

**ОТКРЫТЫЙ
ВОПРОС**
HAVAL F7



**ГДЕ ТЫ
ПРОПАДАЛ?**
PORSCHE
CAYENNE COUPE

№ 7 (315) ИЮЛЬ 2019 WWW.5KOLESO.RU

КАТАЛОГ МОДЕЛЕЙ 2019

5 КОЛЕСО



КОРОТКОЕ ЗАМЫКАНИЕ PEUGEOT 2008

ТЕСТЫ

- INFINITI QX60
- GEELY ATLAS
- NISSAN QASHQAI
- NISSAN X-TRAIL

МОТО

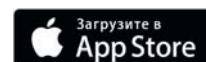
- HARLEY-DAVIDSON FXDR 114
- HONDA CB650R



ПРИВКУС КАЛИНЫ
LADA GRANTA CROSS



БИТВА ГИГАНТОВ
BMW X7 ПРОТИВ RANGE ROVER



Новый Renault **ARKANA**

А в чем твоя сила?



АБСОЛЮТНО НОВЫЙ
ДВИГАТЕЛЬ — 150 л. с.

ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНЫЙ
ПОЛНЫЙ ПРИВОД 4x4*

ДОРОЖНЫЙ
ПРОСВЕТ — 205 мм

ПОЛНОСТЬЮ
СВЕТОДИОДНАЯ ОПТИКА

* В зависимости от комплектации.
Реклама.



RENAULT
Passion for life



Моя страна. Мои правила. Мой Renault



**АЛЕКСЕЙ ВОЖАКОВ,
ГЛАВНЫЙ РЕДАКТОР**

СОН В ЛЕТНЮЮ НОЧЬ

ЖАРА СТРЕМИТЕЛЬНО ВОРВАЛАСЬ В МОСКВУ, СИНОПТИКИ ПРОГНОЗИРУЮТ НОВЫЕ РЕКОРДЫ. НО, КРОМЕ КЛИМАТИЧЕСКИХ ДОСТИЖЕНИЙ, МОСКВА В ЭТОМ ГОДУ ГОТОВИТСЯ ВЗЯТЬ ПЛАНКУ ПО КОЛИЧЕСТВУ АВТОМОБИЛЕЙ, ИСПОЛЪЗУЕМЫХ В КАРШЕРИНГЕ, ОБОГНАВ ПРИ ЭТОМ, ШУТКА ЛИ СКАЗАТЬ – СТОЛИЦУ ЯПОНИИ ТОКИО.

ЕСТЕСТВЕННО, УВЕЛИЧИВАЕТСЯ И ЧИСЛО АКТИВНЫХ ПОЛЬЗОВАТЕЛЕЙ каршеринга, но, судя по комментариям в соцсетях, растет и армия принципиальных противников данной услуги. Они говорят, что машину может «зашерить» любой желающий — и неуверенный водитель, и слишком самоуверенный, и даже, страшно подумать, в дым обкурившийся драйвер. Что ситуацию на дорогах, мягко говоря, не улучшает. И в этом есть зерно правды, как-то проблему придется решать.

Каршеринг теснит не только личное владение авто. Водитель должен быть готов пересаживаться с марки на марку, с модели на модель ежедневно, то есть у них должен быть все более универсальный интерфейс управления, даже учитывая поначалу индивидуальный набор опций. Если зайти в этих фантазиях дальше, может получиться нечто безликое. Вопрос: это будет все еще автомобиль или уже ближайший родственник лифта... с лифтшерингом вместе. И где окажется индивидуализация транспортного средства — начиная с тюнинга и завершая детейлингом? Все машины станут одинаковы?

...А вот пути становления рынка краткосрочной аренды могут сильно различаться. Например, для каршеринга идеально подойдут электромобили: выполнил поездку — встал на зарядку. Правда, придется еще раз снять плитку с бордюрами, проложить провода и оборудовать стоянки зарядными устройствами. При наличии воли и бюджета — вполне посильная задача. Совсем органично краткосрочная аренда сочетается с беспилотными технологиями — и один из крупнейших операторов каршеринга, «Яндекс», несколько дней назад вывел на московские дороги первую тестовую партию из пяти машин с автономностью 4-го уровня, то есть нуждающихся в водителе лишь в особых обстоятельствах. До конца года таких авто будет уже сто. Привет водителям такси!

Нет, постойте. Сейчас включу кондиционер посильнее, чтобы развеять ужасное для всякого автомобилиста видение будущего, и выгляну на улицу. Там, среди всевозможных «...-драйвов», пока еще стоят и частные машины! Эта, например, с большой безвкусной картинкой в стиле фэнтези во весь борт. Не первый день стоит. А вот со стоянием-то, кстати, все не так просто. Некоторые шерингеры считают, что им можно парковаться бесплатно, везде. Что везде — верно, но иногда более чем платно. Допустим, поставили вы арендованную машину на парковку для инвалидов. Или газон. Какой штраф будет выписан? Не несколько тысяч рублей, а несколько сотен тысяч. Поскольку машинка не частная, и штраф с нее — как с транспорта организации, а это совсем другой тариф. С кого потом будут удерживать эти деньги — можете догадаться самостоятельно.

Короче говоря, как всегда, новые возможности несут новые опасения и новые риски. Но мир всегда стремится к изменениям, а это не может не радовать — движение продолжается. □

Рис. Виталия Подвижного



НОВЫЙ KIA

Soul

Отражение личности



The Power to Surprise*

Вы строите жизнь по своим правилам. Ваши характер, убеждения, эстетика идеально дополняются новым городским кроссовером KIA Soul. Футуристический дизайн и самые современные технологии создают его уникальный образ, а благодаря полностью светодиодной оптике, яркой двухцветной окраске и особенно «заряженной» версии GT Line Вы и Ваш Soul всегда будете в центре внимания.

Новый KIA Soul. Отражение личности.



Полностью светодиодная оптика



Сенсорный дисплей 10,25" с навигацией



Динамическая подсветка салона (6 тем)



Системы безопасности и помощи водителю Drive Wise



Указанные опции доступны не во всех комплектациях. *Искусство удивлять. **Гарантия 5 лет или 150 000 км действительна на условиях, указанных на сайте www.kia.ru и в сервисной книжке автомобиля. Реклама.

22



16



30

ПОДИУМ

8 НОВОСТИ

14 АЛЕКСАНДР МИГАЛЬ, KIA

ПОЛИГОН

16 PORSCHE CAYENNE COUPE

22 BMW X7 ПРОТИВ RANGE ROVER

30 HAVAL F7

36 LADA GRANTA CROSS

40 INFINITI QX60

44 NISSAN QASHQAI И X-TRAIL

48 GEELY ATLAS

52 TOYOTA C-HR

56 HONDA PILOT

60 MITSUBISHI PAJERO SPORT

64 ФОРУМ. CHERY TIGGO 7 И MERCEDES-BENZ A200 AMG

МОТО

66 HARLEY-DAVIDSON FXDR

69 YAMAHA WR450F

70 HONDA CB650

ГАРАЖ

74 НОВОСТИ

76 ЗАПЧАСТИ ПОД МАРКОЙ EUROREPAR

80 ТЕХНОЛОГИИ PORSCHE CAYENNE COUPE

82 РЕПОРТАЖ С ЗАВОДА BREMBO

86 ТЕХНОЛОГИИ БЕЗОПАСНОСТИ MERCEDES-BENZ



NISSAN QASHQAI ИЛИ NISSAN X-TRAIL?

44



Вызывают привыкание

Внедорожники Volkswagen



TIGUAN



TOUAREG



TERAMONT

Дополнительные сведения — по телефону информационной линии Volkswagen 8-800-333-4441 и на сайте www.volkswagen.ru

Дополнительное оборудование, которым оснащен изображенный в рекламе автомобиль, а также некоторые из указанных в рекламе опций не входят в базовую комплектацию и устанавливаются за отдельную плату. Реклама



VOLKSWAGEN — ОФИЦИАЛЬНЫЙ АВТОМОБИЛЬ



124



86



66

КОМТРАНС

90 НОВОСТИ

94 MERCEDES BENZ ACTROS

98 ФУДТРАКИ И АВТОЛАВКИ ГАЗ

100 РЕСУРСНОЕ ИСПЫТАНИЕ МАСЕЛ NEXPRO

МАГАЗИН

102 НОВОСТИ ПРЕДСТАВИТЕЛЬСТВ И ДИЛЕРОВ

ПАРКОВКА

124 ПУТЕШЕСТВИЕ ПО АЗЕРБАЙДЖАНУ НА SKODA KODIAQ

128 ДОРОЖНЫЕ ИСТОРИИ

НОВИНКИ МЕСЯЦА

102



+КАТАЛОГ БОЛЕЕ 1000 АВТОМОБИЛЕЙ

5КОЛЕСО № 7 (315) ИЮЛЬ 2019

ГЛАВНЫЙ РЕДАКТОР АЛЕКСЕЙ АРТУРОВИЧ ВОЖАКОВ
ШЕФ-РЕДАКТОР АРКАДИЙ АЛЕКСЕЕВ
ДИРЕКТОР ПО РАБОТЕ С АВТОПРЕДСТАВИТЕЛЬСТВАМИ АЛЕКСАНДР ВОРОБЬЕВ
ХУДОЖЕСТВЕННЫЙ РЕДАКТОР ТИХОМ СИКУЛЕР
РЕДАКЦИЯ МИХАИЛ ТАТАРИЦКИЙ
 НАТАЛЬЯ УМНОВА
 МАКСИМ ФЕДОРОВ
 СТАНИСЛАВ ШУСТИЦКИЙ
ФОТОРЕДАКТОР ИГОРЬ КУЗНЕЦОВ
ДИЗАЙНЕР АЛЕКСЕЙ ФЕШИН
ЦВЕТОКОРРЕКЦИЯ И ПРЕПРЕСС АНДРЕЙ КОНОВАЛОВ
ОТДЕЛ РЕКЛАМЫ, МОСКВА: **РУКОВОДИТЕЛЬ** ВИТАЛИЙ АВДЕЕВ
 Телефон +7 (499) 455-1663
 v.avdeev@5koleso.ru
 АЛЕНА КЕЧИНА
 АЛЛА ЮШКОВА
БРЕНД-МЕНЕДЖЕР АЛЕКСАНДР УСАЧЕВ
ОТДЕЛ ДИСТРИБЬЮЦИИ И ПОДПИСКА **РУКОВОДИТЕЛЬ** МАРИЯ ВОРОБЬЕВА
 m.vorobyeva@5koleso.ru
РУКОВОДИТЕЛЬ ОТДЕЛА ПРОДАЖ ОНЛАЙН-РЕКЛАМЫ ВИТАЛИЙ АВДЕЕВ
 v.avdeev@5koleso.ru
WWW.SKOLESO.RU

ЖУРНАЛ «5 КОЛЕСО» Оформить подписку можно на сайте Почта России
 Подписка онлайн.
 Подписной индекс журнала «5 Колесо» 314776
 в интернет-каталоге Pressa-rf.ru

Тираж – 152 000 экземпляров СВОБОДНАЯ ЦЕНА

Наименование: «5 Колесо». Свидетельство о регистрации средства массовой информации ПИ № ФС77-68812 от 17.02.2017. Выдано Федеральной службой по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций (Роскомнадзор)

Выходит с сентября 1993 года

УЧРЕДИТЕЛЬ/ИЗДАТЕЛЬ 000 «5К»

АДРЕС ИЗДАТЕЛЯ: 197342, Санкт-Петербург, Торжковская ул., 5, лит. А, пом. 13Н, офис 4011

АДРЕС РЕДАКЦИИ: 197342, Санкт-Петербург, Торжковская ул., 5, лит. А, пом. 13Н, офис 4012
 Тел. +7 (499) 455-1663

e-mail: info@5koleso.ru

Веб-сайт: www.5koleso.ru

Instagram: @5koleso.ru

ТИПОГРАФИЯ 000 «РосФлекс»

305001, Курск, Дружининская ул., 29, офис № 7

Редакция не несет ответственности за содержание рекламы.

Использование любых материалов из журнала, включая дизайнерские разработки, возможно только после согласования с редакцией.

Подписано в печать 21.06.2019

Дата выхода в свет 25.06.2019

ЖУРНАЛ РАСПРОСТРАНЯЕТСЯ В ГОРОДАХ:

Архангельск • Астрахань • Великий Новгород • Владимир • Волгоград • Вологда • Воронеж • Донецк • Екатеринбург • Запорожье • Иваново • Казань • Калининград • Калуга • Киев • Кишинев • Кострома • Красноярск • Курск • Липецк • Луцк • Минск • Москва • Мурманск • Набережные Челны • Нижний Новгород • Новосибирск • Орел • Пермь • Петрозаводск • Псков • Ростов-на-Дону • Рязань • Самара • Санкт-Петербург • Саратов • Севастополь • Смоленск • Таллин • Тамбов • Тверь • Тольятти • Тула • Ульяновск • Уфа • Челябинск • Чита • Ярославль

16+

SOLARIS Super Series.*

Стартуй в лето!



**Кредитные
каникулы**

3 месяца платежей в подарок**

В салонах официальных дилеров:

8 800 333 71 67 / Хендэ.рф

 **HYUNDAI**

*Супер Серия. Внешний вид автомобиля может отличаться от представленного в рекламе. ** Погашение трёх платежей за счет скидки 47 000 р., при покупке автомобиля Солярис Супер Серии в кредит: срок — от 24 до 36 мес.; первоначальный взнос — от 0%; ставка — от 12,8% до 15,8%; валюта — рубли РФ. ПАО «Совкомбанк». Предложение ограничено, действительно до 31.07.2019, не оферта. Реклама.



«КОПЕЕЧКА»

BMW 1-SERIES. ГЛАВНОЕ НОВШЕСТВО BMW 1-SERIES ТРЕТЬЕГО ПОКОЛЕНИЯ – ОТКАЗ ОТ ЗАДНЕПРИВОДНОГО ШАССИ. ВЫЯСНЯЕМ, ЧТО ЭТО ДАЛО ХЭТЧБЕКУ.



Новая «копейка» идет вразрез с трендом по увеличению габаритов с каждой сменой поколения. **ХЭТЧ В КУЗОВЕ F40 СТАЛ НА 5 ММ КОРОЧЕ, А КОЛЕСНАЯ БАЗА УМЕНЬШИЛАСЬ НА 20 ММ.** Но при этом за счет поперечного расположения двигателя и увеличения ширины/высоты кузова (на 34 и 13 мм соответственно) новинка просторнее предшественницы. В частности, запас места в ногах задних пассажиров увеличен на 33 мм, а над их головами – на 19 мм. Объем багажника вырос до 380 л (+20 л), сама машина стала чуть легче (-30 кг). Автомобиль будет доступен только в 5-дверном варианте: 3-дверных «копеек» выпускать не планируется.

МОТОРЫ НОВИНКИ – ТОЛЬКО ТУРБИРОВАННЫЕ. Бензиновая и дизельная 3-цилиндровые «полторашки» развивают 140 и 116 л.с. соответственно. На старте продаж также будут доступны 2,0-литровые дизели с четырьмя цилиндрами: на 150 и 190 л.с. Самая мощная дизельная версия по умолчанию идет с полным приводом и 8-ступенчатый автоматом. Всем прочим версиям положен передний привод и 6-ступенчатая механика, которую на 3-цилиндровом моторе можно заменить 7-ступенчатым роботом с двойным сцеплением, а в случае 4-цилиндрового – 8-ступенчатой АКП.

ФАНАТОВ «ГОРЯЧИХ» МОДИФИКАЦИЙ ЖДЕТ ПОЛНОПРИВОДНАЯ М-ВЕРСИЯ С ОРИГИНАЛЬНЫМ ОБВЕСОМ, заниженной на 10 мм спортивной подвеской и 306-сильным мотором объемом 2,0 литра: такой хэтч способен ускориться до 100 км/ч за 4,8 секунды в «стоке» и за 4,7 секунды – с пакетом M Performance.



Салон хэтчбека порадует не только простором: обустроен он не хуже, чем в более дорогих моделях концерна. **ТОПОВЫЕ ВЕРСИИ ПОЛУЧАТ ВИРТУАЛЬНУЮ ПРИБОРНУЮ ПАНЕЛЬ ДИАГОНАЛЬЮ 10,25 ДЮЙМА** и такого же размера дисплей медицентра, сам медицентр с крутой аудионачинкой, выходом в интернет и управлением жестами, имеется проекция показаний приборов на лобовое стекло, панорамная крыша и ambientная светодиодная подсветка салона.

Среди опций – адаптивный круиз-контроль, полностью светодиодная оптика с автоматическим дальним светом, система автопарковки, электропривод двери багажника **И 19-ДЮЙМОВОЕ «ЛИТЬЕ».** Правда, в «базе» все не так сладко: фары и задние фонари с лампами накаливания, аналоговые приборы, 5,1-дюймовый экран мультимедиа, «тряпочный» салон и 16-дюймовая «штамповка»...

«ЭЛЕКТРИЧКА» ИЗ ВИГО

PEUGEOT 2008. НОВЫЙ 2008-Й, ПРОИЗВОДСТВО КОТОРОГО СТАРТУЕТ НА ЗАВОДЕ В ИСПАНСКОМ ВИГО, СТАНЕТ ПЕРВЫМ КРОССОВЕРОМ PEUGEOT С ЭЛЕКТРИЧЕСКИМ ПРИВОДОМ.

ДЛИНА КРОССОВЕРА ВЫРОСЛА ДО 4300 ММ, А КОЛЕСНАЯ БАЗА – ДО 2600 ММ, благодаря чему салон стал ощутимо просторнее сзади. Объем багажника также увеличился и теперь составляет 434 л, при этом даже у электрической версии задние сиденья складываются в пол, образуя ровную грузовую площадку.

ЛИНЕЙКА ДВИГАТЕЛЕЙ новинки включает 3-цилиндровые бензиновые турбомоторы 1,2 PureTech на 100, 130 и 150 л. с., а также два 4-цилиндровых дизеля объемом 1,5 л, развивающих 100 и 130 л. с. Штатную 6-ступенчатую механику можно заменить на 8-ступенчатый автомат, а вот полный привод недоступен даже за доплату.

ОПЦИОНАЛЬНАЯ СИСТЕМА ПОЛУ-АВТОНОМНОГО ВОЖДЕНИЯ, которая ставится только на версии с автоматической трансмиссией, способна удерживать машину в полосе и подруливать. Кроме того, новый 2008-й умеет самостоятельно парковаться и экстренно тормозить на скорости от 5 до 140 км/ч, автоматически включать дальний свет и читать дорожные знаки.

Топовые версии GT и GT Line отличают облегченные **18-дюймовые колесные диски** со двоянными спицами, а также окрашенная в матовый черный цвет корма. В качестве опции для 2008-го доступны панорамная крыша и hi-fi-аудиосистема Focal с 12-канальным усилителем мощностью 515 Вт: прежде такая «музыка» ставилась только на старшие модели, начиная с Peugeot 3008.

Peugeot 2008 впервые будет доступен **в полностью электрической версии** с мотором мощностью 136 л. с., запасом хода 310 км и возможностью восполнить 80% энергии батареи всего за 30 минут, подключившись к 100-киловаттной станции быстрой зарядки (от обычной розетки кроссовер заряжается 16 часов). Гарантийный срок службы батареи – 8 лет или 160 000 км пробега.



Главная фишка в салоне кроссовера – это наследованная от нового Peugeot 208 электронная приборная панель с голографическим дисплеем: информация на нем отображается не в одной плоскости, а буквально «висит» в воздухе. Также новинка получила беспроводную зарядку и **МЕДИАЦЕНТР С 10-ДУЙМОВЫМ ДИСПЛЕЕМ**, поддерживающим MirrorLink, Apple CarPlay и Android Auto.



СЕМЕРО ПО ЛАВКАМ

MERCEDES-BENZ GLB. ЭТОТ КРОССОВЕР ЧУТЬ КОРОЧЕ MERCEDES-BENZ GLC, НО ПРИ ЭТОМ ИМЕЕТ ОПЦИОНАЛЬНЫЙ ТРЕТИЙ РЯД И МОЖЕТ ВЗЯТЬ НА БОРТ ДО СЕМИ ЧЕЛОВЕК.

По сравнению с Mercedes-Benz GLC **НОВИНКА НА 3,5 СМ КОРОЧЕ, ПОЧТИ НА 6 СМ УЖЕ И НА 1,5 СМ ВЫШЕ.** Колесная база здесь меньше примерно на 4,5 см, но это не помешало конструкторам предусмотреть в багажнике место под третий ряд сидений. Правда, сам производитель признает, что людям выше 168 см там будет тесно.

В РОССИИ GLB ДОЛЖЕН ПОЯВИТЬСЯ К КОНЦУ ГОДА. К нам будут завозить машины с мексиканского совместного предприятия Mercedes-Benz и Renault-Nissan – выпускать такие кроссоверы на новом заводе Mercedes-Benz в Подмоскowie пока не планируется.

СИДЕНЬЯ СРЕДНЕГО РЯДА имеют регулируемую по углу наклона спинку и опциональные салазки: сдвинув сиденья на 14 см вперед, багажник объемом 560 л (в 5-местной версии) можно увеличить на 178 л. А тем, кто планирует возить в салоне длинномеры, за доплату предлагается переднее пассажирское сиденье со складывающейся спинкой.



Кроссовер выйдет на рынок в четырех версиях. Начальная GLB 200 получит турбомотор 1.3 (163 л. с.) и 7-ступенчатую роботизированную трансмиссию с двумя сцеплениями. Старшая GLB 250 – турбомотор 2.0 (224 л. с.) и 8-ступенчатый робот. Компанию им составят 2,0-литровые дизельные GLB 200 d (150 л. с.) и 220 d (190 л. с.), также с 8-ступенчатой трансмиссией. **ПОЛНЫЙ ПРИВОД БУДЕТ СТАВИТЬСЯ ТОЛЬКО НА НАИБОЛЕЕ МОЩНЫЕ ВЕРСИИ.**



Пусть литера в названии не сбивает вас с толку: с мини-взном B-class этот кроссовер роднят только платформа и унифицированное торпедо с широкоформатной панелью медицентра MBUX. К слову, точно **ТАКОЙ ЖЕ ИНТЕРЬЕР И У ДРУГИХ СОПЛАТФОРМЕННЫХ МОДЕЛЕЙ – A-CLASS И CLA-CLASS.**

ТВОЙ
КРОССОВЕР

ТТТТ

CHERY TIGGO 7*



Реклама.

Система кругового обзора
360° с 9" цветным дисплеем

Запуск двигателя
кнопкой

Электрообогрев руля,
стекел и всех сидений

5 звезд по результатам
испытаний**



 **CHERY**

Данное рекламное объявление ни в какой части не является офертой, в том числе не является публичной офертой (в том числе не является офертой в соответствии со ст.ст. 437, 494 Гражданского кодекса России). Наличие автомобилей, их комплектации, цены и прочие условия уточняйте у официальных дилеров Чери (со списком официальных дилеров можно ознакомиться на сайте www.chery.ru). Интерьер, диски, цвет, руль, комплектация и т. п. автомобилей, находящихся в наличии у дилеров, могут отличаться от демонстрируемых в данном рекламном объявлении.

* Чери Тигго 7

** 5 звезд по результатам испытаний на безопасность в 2017 году.
C-NCAP – Chinese New Car Assistance Programme.
Китайская программа оценки новых автомобилей.

Пройди тест-драйв
у официальных дилеров www.chery.ru



БРАТ «КРЕТЫ»

KIA SELTOS. КОМПАНИЯ KIA ВЫХОДИТ НА ИНДИЙСКИЙ РЫНОК С КОМПАКТНЫМ КРОССОВЕРОМ SELTOS. В СЛЕДУЮЩЕМ ГОДУ ЭТА МОДЕЛЬ ПОЯВИТСЯ В РОССИИ.



KIA, НАКОНЕЦ, РЕШИЛАСЬ НАЧАТЬ ПРОДАЖИ СВОИХ АВТОМОБИЛЕЙ В ИНДИИ.

Причем зашли на этот рынок корейцы по-крупному: построив огромный завод стоимостью в миллиард долларов и запланировав открыть по стране 250 дилерских центров. Первой моделью, которая выйдет с конвейера нового предприятия, станет кроссовер Seltos, построенный на одном шасси с Hyundai Creta.



ДЛЯ НОВИНКИ ПРЕДУСМОТРЕНО ТРИ ВАРИАНТА ДВИГАТЕЛЕЙ:

бензиновые 2.0 и 1.6 T-GDI мощностью 149 и 177 л. с., а также 136-сильный дизель объемом 1,6 л, которые, в зависимости от рынка, могут оснащаться 7-ступенчатый роботом с двумя сцеплениями, классическим 6-ступенчатый автоматом или вариатором.

МЕДИАЦЕНТР КРОССОВЕРА ИМЕЕТ ДИСПЛЕЙ С РЕКОРДНОЙ ДЛЯ АВТОМОБИЛЕЙ ТАКОГО КЛАССА ДИАГОНАЛЬЮ 10,25 ДЮЙМА.

Музыкальная начинка также впечатляет: в перечне опций значится «премиальная» аудиосистема Bose и знакомая по Kia Soul система динамической подсветки салона.



РОССИЙСКИЕ ПРОДАЖИ KIA SELTOS СТАРТУЮТ В 2020 ГОДУ

после локализации его производства: площадкой для выпуска кроссовера может стать питерский завод Hyundai либо калининградский «Автотор». Информации по моторам, трансмиссиям и комплектациям для нашего рынка пока нет. Аналогичная ситуация и с ценой, хотя, учитывая не самые слабые моторы и богатую мультимедийную «начинку», такой кроссовер будет явно дороже Hyundai Creta.

0% ПЕРЕПЛАТ¹



Way of Life!



Двигатель. Музыка. Жизнь.
ВКЛЮЧАЙ



*Спецверсия «Таби» – путешествие (яп.)



Реклама. 1. Предложение действует для нового автомобиля Suzuki SX4. Нулевая переплата достигается за счет снижения стоимости автомобиля в комплектации «Таби», приобретаемого в кредит, предоставляемый Банком ВТБ (ПАО) – генеральная лицензия Банка России №1000 – сроком на 1 год, при первоначальном взносе за автомобиль от 1 100 000 рублей и с процентной ставкой по кредиту 16,1% годовых, указанной в кредитном договоре (программа кредитования – «Автостандарт»), валюта кредита – рубли РФ. Оформление страхового полиса КАСКО обязательно. Окончательное решение о заключении соответствующего кредитного договора принимает Банк в соответствии с внутренними требованиями, предъявляемыми к заемщику. Подробности: <https://www.suzuki-motor.ru/buy/sf>. Предложение носит информационный характер, не является публичной офертой и ограничено наличием автомобилей у дилеров. Внешний вид автомобиля может отличаться от представленного в рекламе.

www.suzuki-motor.ru



2 Александр, вы много работали на руководящих должностях в разных автомобильных компаниях. Есть ли серьезные различия в стратегии этих компаний на российском рынке, в частности у компании KIA?

1 Стратегические цели у всех компаний примерно одинаковы: занять достойное место на рынке, получить большую долю продаж и хорошую прибыльность. Важно, насколько последовательно компания исполняет эту стратегию. Надо признать, что у KIA это получилось очень хорошо. Основное отличие в том, что KIA уделяет повышенное внимание базовым параметрам бизнеса, таким как здоровье дилерской сети, поддержание широкого модельного ряда, фокус на работу с клиентами. Как раз эти составляющие помогли компании занять лидирующее место на рынке, пережить кризис и войти в новую реальность.

2 Сейчас на российском автомобильном рынке складывается такая ситуация — одни бренды уходят, некоторые приходят; вот, например, Opel собирается вернуться. Как вы думаете, что произойдет в перспективе, изменится ли конфигурация рынка, производителей и импортеров станет больше или, наоборот, меньше?

1 Мы будем только рады, если число коллег и партнеров будет расти и мы будем находиться в постоянном тонусе. Это и для

нас позитивный фактор, и для рынка тоже полезно. С общей точки зрения, чем система сложнее, тем она устойчивее, поэтому кажется парадоксальным, но — чем больше игроков на рынке, чем выше конкуренция, тем лучше отрасли в целом. Ну а комментировать движение других автомобильных компаний, их приход и уход для меня не совсем корректно.

2 Для KIA прошлый год был успешным, и теперь первое полугодие показывает очень неплохие результаты по продажам. Некоторые автопроизводители высказывают сдержанное опасение по поводу второго полугодия. А что вы прогнозируете на этот период?

1 Нет оснований менять прогноз, который сделан на начало года и был консенсусным, то есть 1 860 000 общих продаж на российском рынке. Первое полугодие, в целом, соответствует тому, что ожидалось. Во втором продолжится адаптация потребителей к новой ставке НДС, мы же для себя рассчитываем на небольшой, но все-таки рост. Он не будет таким впечатляющим, как в 2017–2018 годах, но думаем прибавить к прошлому году 2–3 процента. Так что KIA смотрит во второе полугодие с уверенным оптимизмом.

2 В этом году KIA вывела на рынок несколько моделей.

Одна из них — новое поколение Soul. Оно сильно отличается от предыдущего, машина стала более свежей, в ней воплощены модные направления дизайна, технологий. Передняя часть вообще изменилась до неузнаваемости — можно перепутать с автомобилями премиального сегмента, равнодушным ее вид мало кого оставляет. Рассчитываете ли вы на рост аудитории этой модели за счет молодежи?

1 Эту машину мы таргетируем «для людей, которые молоды душой». Звучит как советский штамп, однако мы и вправду

АЛЕКСАНДР МИГАЛЬ: «ЛЮБЛЮ ПЕРЕДВИГАТЬСЯ РАЗМЕРЕННО И С КОМФОРТОМ»

АЛЕКСАНДР МИГАЛЬ, УПРАВЛЯЮЩИЙ ДИРЕКТОР «КИА МОТОРС РУС», РАССКАЗАЛ О СТРАТЕГИЧЕСКИХ ЦЕЛЯХ АВТОМОБИЛЬНЫХ КОМПАНИЙ НА РОССИЙСКОМ РЫНКЕ, О ТОМ, ПОЧЕМУ ТАК МЕДЛЕННО У НАС РАСТЕТ КОЛИЧЕСТВО ЭЛЕКТРОМОБИЛЕЙ. И О САМОЙ БОЛЬШОЙ ОШИБКЕ МАРКЕТОЛОГОВ

□ БЕСЕДОВАЛ АЛЕКСЕЙ ВОЖАКОВ □ ФОТО KIA

надеемся, что привлечем не только молодых, но и тех, кто уже не столь молод и активен, но любит современный дизайн, качество и удобство. По объему продаж прежнее поколение модели занимало четвертое место, и мы предполагаем, что там она и останется. Она модная, но в меру. Вот как раз с «остромодными» автомобилями, как ни странно это звучит, и возникает проблема. Ведь мода вещь проходящая, и когда она заканчивается, машина становится не очень интересной, причем внезапно. У «Соула» есть, на мой взгляд, очень хороший баланс между современными трендами и устоявшейся классикой.

❑ **Могли бы вы сказать пару слов об экспортных программах российского представительства KIA? Почему на экспорт идет лишь небольшое число автомобилей?**

❑ Мы получили возможность поддерживать продажи автомобилей в странах СНГ буквально в ноябре прошлого года. Формально, исходя из требований локализации, мы из России можем экспортировать только «Рио», другие модели — нет. Поэтому сейчас мы и поставляем только «Рио», в Беларусь и Казахстан. Это небольшие объемы, но каждый из этих рынков обладает своей структурой, своей историей, если угодно. Своими процессами, своими клиентами.

В других странах множество своих особенностей. Допустим, в России газовое топливо занимает относительно небольшую долю, а в Армении на нем ездит 99% машин, в Узбекистане есть специальная программа по поддержке газового топлива, и она развивается. Казахстан — это третий рынок, далее идут Киргизия, Туркменистан, Таджикистан, каждая страна обладает своими условиями, которые нужно изучать и учитывать. На сегодня мы удовлетворены теми объемами бизнеса, которые есть, и я думаю, что в скором времени мы будем более активны в этих странах.

❑ **Вот мы упомянули газ, а сегодня практически все автомобильные компании развивают «чистые двигатели», программы производства электрифицированных автомобилей, в Европе, Азии, США их продажи растут. Например, тот же Soul в Европе представлен только электрический. Будут ли у нас электрифицированные модели или для России это сомнительная и отложенная перспектива?**

❑ Не надо забывать, что в США, Европе и Азии ситуация с альтернативными двигателями во многом регулируется государством. Скажем, конкретно

в Европе — Еврокомиссией. Есть многочисленные меры поддержки: налоговые вычеты при приобретении электромобиля, государство участвует в развитии инфраструктуры, способствует переработке батарей и так далее. Надо понимать, что электрические технологии пока очень дорогостоящие, и если их не стимулировать, они станут прерогативой исключительно премиального сегмента. Мы же бренд массовый и в премиальный уходить не собираемся.

Если мы говорим про Российскую Федерацию, то, чтобы это направление укоренилось здесь, также необходима осознанная политика государства. Но, насколько мне известно, какой-то концепции развития электротранспорта и связанной с ним инфраструктуры в России пока нет. А среди мер поддержки обсуждается снижение налогов при ввозе в страну, и, помимо, более ничего. Этих мер абсолютно недостаточно.

И пока статистика говорит о бурном росте продаж электромобилей в процентах, мы обращаем внимание: в годовом исчислении это всего-навсего сотни

единиц.

Слишком узкая ниша, в то время как модельный ряд, который мы представляем в России, с предлагаемыми двигателями и параметрами, оптимально удовлетворяет массовый спрос. Вот если мы почувствуем изменение ситуации, то, разумеется, готовы быть в тренде.

❑ **В ряду продаваемых у нас моделей есть внедорожник Mohave, самый большой в линейке KIA, причем рамной конструкции. Этот автомобиль на рынке давно, зарекомендовал он себя хорошо, но морально все-таки устарел и его продажи невысоки. Готовится ли ему замена?**

❑ Ну, худо-бедно, мы продали более тысячи таких автомобилей в прошлом году, на сегодня поставленные цели машина выполняет. Мы понимаем, что в этом сегменте конкуренция высока и машину следует обновить. У нас есть еще один

рынок, который гораздо больше и гораздо сильнее заточен на большие внедорожники. Это США, там вышел Telluride. Что и как будет в России, говорить пока преждевременно. Но внедорожник появится, и я думаю, довольно скоро. Причем речь не о Telluride, а об обновленном Mohave, точнее, о модели класса Mohave. Скорее всего, это произойдет в следующем году.

❑ **К нам активно заходят китайские бренды, планы у них достаточно амбициозные. Как вы считаете, смогут ли они составить конкуренцию корейским автомобилям у нас, в 5-летней перспективе, например?**

❑ Это уже не первая волна, как мы все помним. Однажды их количество неизбежно перерастет в качество — это законы развития. Компаниям из Китая еще многое предстоит сделать как на российском, так и на глобальном рынке. А для KIA конкуренция — это нормальное и привычное явление.

❑ **Александр, расскажите, пожалуйста, немного о себе. Какой машиной вы управляете, чем любите заниматься в свободное время?**

❑ У меня как раз Mohave, о котором мы говорили. Поскольку в прошлой жизни я долго работал в американской компании — привык к американским автомобилям. Гонщик я не заядлый и люблю передвигаться размеренно и с комфортом. Mohave меня устраивает тем, что имеет хороший баланс между мощностью и плавностью передвижения, мне это нравится. Вообще, у меня пункт: я не очень люблю заниматься гимнастикой при попадании в маленький автомобильчик. А вот Mohave в этом смысле очень дружелюбный, в него можно зайти и выйти.

В свободное время очень люблю почитать, историю люблю, правда, почитать получается не всегда, работа много времени забирает. Еще люблю автомобильный туризм. При этом мне по душе наблюдать, как живут в том месте, куда я приезжаю, погружаться в местный уклад, культуру. Одна из больших ошибок — естественных и опасных для любого маркетолога — когда он заключения, чего желают люди, строит из предположений, как хотелось бы ему самому. А вот когда наблюдаешь со стороны, видишь: а люди хотят совершенно другого, думают о другом, рассматривают по-другому, ощущают по-другому! Профессиональное понимание небольших нюансов позволяет правильно смотреть на построение продуктового предложения и маркетинговую стратегию в своей стране.

Поездки по России дают очень хорошее представление о том, как страна меняется. Кажется, шажки маленькие, но разница колоссальная — меняются дороги, меняется качество жизни, автопарк меняется, даже еда. Может, и не так быстро, как хотелось бы, но и это уже сильно заметно. ❑





ПОПУЛЯРНОСТЬ ТАКОГО ФОРМ- фактора в премиум-сегменте доказали BMW еще в 2008 году, купировав X5. Хотя правильнее было бы сказать — завели моду. Первый X6 собрал тысячи колких комментариев журналистов и столько денег от клиентов по всему миру, что в Мюнхене могли бы из купюр сложить еще одну штаб-квартиру в форме четырех цилиндров в масштабе 1:1. За годы ряды «купе-кроссоверов» пополнили BMW X4, Mercedes-

Benz GLE Coupe и GLC Coupe, Lamborghini Urus и Audi Q8. В теории, в эту компанию также вписывается и Maserati Levante.

Еще до начала тест-драйва, и даже до того, как шасси самолета коснулись аэродрома австрийского города Грац, в голове не прекращал крутиться, по сути, единственный вопрос к Porsche — «Почему так долго ждали?» На конференции Вольфганг Бутчек, менеджер по маркетингу и продажам и по-

ГДЕ ТЫ ПРОПАДАЛ?

PORSCHE CAYENNE COUPE ЦЕНА: ОТ 5 877 000 ₽ В ПРОДАЖЕ: С 2019 Г.

ОСТАВИМ МОРАЛЬНО-ЭТИЧЕСКИЕ СТРАДАНИЯ ПРО ВЕРНУЮ ТРАКТОВКУ ОПРЕДЕЛЕНИЯ «КУПЕ»! ПОКА НЕБОЛЬШАЯ ГОРСТКА ФАНАТОВ И АВТОЖУРНАЛИСТОВ (ВКЛЮЧАЯ МЕНЯ) СКВОЗЬ ЗУБЫ ШИПИТ «У КУПЕ ДВЕ ДВЕРИ!», ПОКУПАТЕЛЮ ПЛЕВАТЬ. ПОКУПАТЕЛЬ НЕ ПИШЕТ КОММЕНТАРИИ НА ФОРУМАХ, А ГОЛОСУЕТ КОШЕЛЬКОМ. И ЗА ТАКОЙ ПОДВИД В СЕГМЕНТЕ SUV ГОЛОСУЕТ АКТИВНО. ТАК ЧТО, ЗДРАВСТВУЙ PORSCHE CAYENNE COUPE! И СКАЖИ-КА МНЕ, ГДЕ ТЫ ПРОПАДАЛ? ■ МИХАИЛ ТАТАРИЦКИЙ ■ ФОТО PORSCHE



слепродажного обслуживания семейства Cayenne, расставил точки над i. По его словам, запросы от клиентов поступали давно, но компания ждала подходящий с точки зрения железа «Кайен», чтобы версия Coupe не только внешне ассоциировалась с 911-м, но и управлялась как настоящее спортивное купе.

Объяснение красивое! Такая идеальная история, которую обязательно будут пересказывать через лет двадцать, как составляющую волшебного соуса Heritage. С другой стороны, такой подход

в какой-то степени бросает тень на прошлые поколения Cayenne...

ЕМУ ЖЕ ПРОСТО СРЕЗАЛИ ЗАДНЮЮ ЧАСТЬ КРЫШИ?

Все не так просто! «Мордашки» у них идентичны, но для Cayenne Coupe была полностью переделана крыша, включая стойки. Передние стойки наклонили под более острым углом, чтобы сделать «купе» чуть

ниже оригинала — на 20 мм. «Купе» на 13 мм длиннее, а если говорить о версии Turbo, то еще и на 6 мм шире. Колесная база миллиметр в миллиметр — 2895.

От средней стойки линия крыши круто устремляется вниз и обрывается у карбоновой кромки нижнего адаптивного спойлера. Спойлер, кстати, на скорости свыше 90 км/ч выдвигается на 135 мм, создавая дополнительный прижим задней оси. Но можно выпустить «хвост» и принудительно. У Coupe другие задние двери, более широкие задние крылья, а задний номерной знак переехал с крышки багажника на бампер.

В итоге эстетически Cayenne Coupe получился весьма привлекательным и сбалансированным. Как и хотели дизайнеры, в его внешности читается 911-й. А задняя



нижняя часть не выглядит грузно, как у некоторых одноклассников. Едва ли я буду неправ, если скажу, что Porsche удалось превращение Cayenne в Cayenne Coupe лучше, чем конкурентам.

Меньше, но не критично. В угоду форме кузова закономерно пришлось пожертвовать объемом багажника. Теперь он вмещает 625 литров (600 у Turbo) или 1540 литров со сложенным вторым рядом. А чтобы пассажиры второго ряда не терлись затылками об крышу, задний диван опустили на 30 мм.

Любопытно, как разделились мнения у меня с коллегой на тему простора. Ему с ростом 180 см сзади не хватало воздуха над головой. «В Audi Q8 просторнее!» — восклицал он. Мне повезло! С купеобраз-

ным кроссовером от Audi судьба не сводила, и, сев на второй ряд, аккурат за настроенное под меня водительское кресло, констатирую: «порядок!». Со своими 187 см я не испытываю абсолютно никакого дискомфорта на водительском месте, а на втором ряду лишь чуть-чуть касаюсь взъерошенными волосами потолка.

В обычном Cayenne над головой сзади на 1–2 сантиметра больше, а грузовой отсек на 145 литров объемнее. Но! Серьезно! Неужели при покупке таких моделей, как Cayenne Coupe, X6 или GLE Coupe, кто-то грустит по поводу миллиметров на втором ряду и литров в багажнике?!

Cayenne Coupe априори четырехместный. Но при заказе покупателями

могут без доплаты попросить заменить два отдельных кресла на диван, как у обычного Cayenne. Поездив и на том, и на том, могу сказать, что оба варианта одинаково комфортны, но я бы предпочел двухместный, так как в дополнительном пакете у кресел классная тканевая обивка с классическим клетчатым рисунком.

В остальном интерьер «купе-кроссовера» ничем не отличается от обычного Cayenne. Здесь такая же отлично продуманная эргономика. И за два дня я так и не смог придраться хоть к чему-то! Однако один момент все-таки раздражает, но он касается всех новых Cayenne и Panamera. У прошлых моделей вокруг селектора коробки передач в два ряда простирались кнопки, и если в автомобиле не было какой-то из функций, вместо соответствующей кнопки стояла ничем не примечательная заглушка. Теперь же, с новой сенсорной панелью, бледно-серые неактивные иконки будут каждый раз напоминать владельцу, на каких опциях он сэкономил.

1 В отличие от Cayenne, у Coupe задние кресла расположены на 30 мм ниже. Изначально автомобиль четырехместный с двумя отдельными креслами сзади, но по желанию заказчика можно бесплатно установить традиционный диван.



МОТОР И ТРАНСМИССИЯ ТОЖЕ ИДЕНТИЧНЫ?

К счастью, а может к сожалению, да. Так как недавно в Porsche



2

3

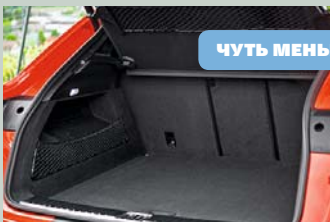
ДЕТАЛЬНО

ЭФФЕКТНО



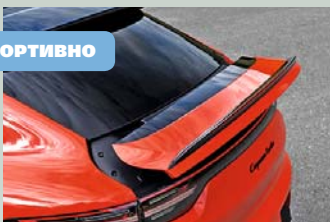
Большая **ПАНОРАМНАЯ КРЫША** с площадью прозрачной части 0,92 м² входит в «базу».

ЧУТЬ МЕНЬШЕ



ОБЪЕМ БАГАЖНИКА уменьшили до 625 л, или до 1540 л со сложенным вторым рядом.

СПОРТИВНО



Задний нижний **АДАПТИВНЫЙ СПОЙЛЕР** с карбоновой кромкой является компонентом системы активной аэродинамики Porsche Active Aerodynamics (PAA).



полностью отказались от дизельных моторов на всех рынках, в моторную гамму Cayenne Coupe вошли три бензиновых V-образных агрегата: 3-литровая 340-сильная «шестерка» для базовой версии, 2,9-литровый 440-сильный двигатель для Cayenne S Coupe и топовый 550-сильный 4-литровый V8 для Cayenne Turbo Coupe. Плагин-гибрид появится чуть позже. Вне зависимости от силового агрегата, автомобиль оснащен 8-ступенчатой автоматической коробкой передач Tiptronic S и системой полного привода Porsche Traction Management (PTM) с электронно-регулируемой многодисковой муфтой.

2 Комплекс Porsche Communication Management (PCM) порадовал 12,3-дюймовым тачскрином с классной графикой, функционалом и быстродействием. **3** На приборке по бокам от «колодца» тахометра два 7-дюймовых дисплея.

И ЕДЕТ ТАК ЖЕ, КАК CAYENNE?

Если подойти логически, в управлении Porsche Cayenne Coupe должен отличаться от Cayenne, ведь у первого ниже центр тяжести и другой коэффициент аэродинамического сопротивления. Но, по факту, они идентичны. Прочувствовать разницу, возможно, получится на треке, прыгая из одного автомобиля в другой после каждого поворота. Но это не точно. Даже разница в разгоне с нуля до сотни в 0,2 секунды между



КОНКУРЕНТЫ

Audi Q8
от 4 990 000 РBMW X6
от 4 940 000 РMercedes-Benz GLE
Coupe от 5 600 000 РPORSCHE CAYENNE
TURBO COUPE

Габариты	4939x2194x1653 мм
База	2895 мм
Снаряженная масса	2200 кг
Полная масса	2915 кг
Клиренс	190 мм
Объем багажника	600/1510 л
Объем топливного бака	90 л
Двигатель	бензиновый, V8, твин-турбо, 3996 см ³ , 550/5750-6000 л.с./мин ⁻¹ , 770/2000-4500 Нм/мин ⁻¹
Трансмиссия	автомат., 8-ступ., привод полный
Размер шин	285/40ZR21 спереди, 315/35ZR21 сзади
Динамика	286 км/ч; 3,9 с до 100 км/ч
Расход топлива	11,4 л на 100 км в смешан. цикле

⊕ ДЛЯ «ПОРШЕ-ПУРИСТОВ» ВСЕ АВТОМОБИЛЬ — СПЛОШНОЙ МИНУС, НО ПОКУПАТЕЛЯМ, ПОЖАЛУЙ, ПОНРАВИТСЯ АБСОЛЮТНО ВСЕ...
⊖ ...КРОМЕ ТЕХ БЕДНО-СЕРЫХ ИКОНОК НА СЕНСОРНОЙ ПАНЕЛИ, КОНЕЧНО.

ВЕРДИКТ

9

ЗА ПРОШЛЫЙ ГОД В РОССИИ БЫЛО ПРОДАНО 2848 «КАЙЕНОВ». КВОТА НА CAYENNE COUPE ДЛЯ НАС ДО КОНЦА 2019 ГОДА — 800 АВТОМОБИЛЕЙ. ПОЧТИ ТРЕТЬ! НО ЧТО-ТО МНЕ ПОДСКАЗЫВАЕТ, ЧТО COUPE ПРОСТО ПРИБАВИТ ЭТИ ВОСЕМЬ СОТЕН К ОБЩЕМУ ЧИСЛУ ПРОДАЖ СЕМЕЙСТВА CAYENNE, ВЕДЬ ТАКОЙ PORSCHE ПОКУПАТЕЛИ ЖДАЛИ ДАВНО.

ВОЖДЕНИЕ

На любой из версий забываешь, что едешь на высоком кроссовере массой более 2-х тонн.

10

САЛОН

Стильный, эргономичный, отлично скроенный, с удобным интерфейсом мультимедиа.

9

КОМФОРТ

Достаточно просторный и довольно мягкий в обычном режиме подвески.

9

БЕЗОПАСНОСТЬ

Обширный набор активных и пассивных систем безопасности.

10

ЦЕНА

5,8, 7,6, 11 — это не секунды, а миллионы за Cayenne Coupe, S и Turbo с приставкой «от».

7

Cayenne Turbo Coupe и Cayenne Coupe обусловлена оснащением. Все версии «купе» уже в «базе» укомплектованы пакетом Sport Chrono с «шайбой» выбора режимов движения на рулевом колесе (Normal, Sport, Sport Plus и Individual), а также волшебной кнопкой Sport Response, активирующей на 20 секунд режим Халка. Вот вам и 3,9 секунды до сотни на Cayenne Turbo Coupe!

Даже впечатления от вождения между Cayenne и Cayenne Coupe у меня сходятся. Вначале, за рулем 440-сильной S-версии, я отказываюсь понимать, зачем нужен более мощный Cayenne. S-ка превосходно управляется и классно звучит. В бодрящем режиме Sport Plus она точная, острая и быстрая, а 5 секунд с нуля до ста — это быстро, черт возьми! Она изумляет тем, как держится в скоростных поворотах и провоцирует ехать все быстрее и быстрее. И ты, конечно, не раздумывая бросаешься в эту гонку. Затяжной длинный поворот, 120 км/ч на спидометре, отправляешь педаль газа в пол на вы-

ходе из поворота, и этот большой двухтонный кроссовер, вгрызаясь широченными покрышками в асфальт, мчится к следующей точке торможения и не думает о сносе/заносе.

После такого задаешься вопросом, а нужен ли Turbo? Но уже через полкилометра по серпантину за рулем Cayenne Turbo Coupe забываешь о своем глупом вопросе. Turbo еще быстрее, еще напористее, еще темпераментнее. Он так же впечатляет устойчивостью, но уже охотнее метет хвостом под резкий газ на выходе из поворота. Сочнее «стреляет» из выхлопных труб под сброс газа. А разницу в 1,1 секунды разгона до 100 км/ч ощущаешь оттекающей к затылку кровью и упирающимся в позвоночник ужином.

При этом что S, что Turbo абсолютно не зубодробительны. Напротив, в нормальном режиме работы адаптивных амортизаторов кроссоверы комфортны, спокойны, с хорошей шумоизоляцией и плав-

ностью хода. Даже слегка покачиваются в поворотах. Можно бы посмаковать разницу между 21 и 22 дисками, но на австрийском асфальте нет привычных в России ям, дыр или срезанного поперек асфальта. Встречаются трещинки и заплатки, но колеса обеих размерностей отрабатывают одинаково комфортно. □

СТОИЛО
ПОДОЖДАТЬ!

Cayenne Coupe и Cayenne S Coupe используют многорычажную заднюю подвеску с облегченными стальными рычагами и пружинами. У модификации Turbo сзади алюминиевые кованые рычаги. Адаптивные амортизаторы, пневмоподвеска, активные стабилизаторы поперечной устойчивости работают от 48-вольтовой сети. Подробнее на странице 80.





**НАШЕ
РАДИО**

19, 20, 21 ИЮЛЯ

БОЛЬШОЕ ЗАВИДОВО

12+


Жигули
БАРНОЕ
БЕЗАЛКОГОЛЬНОЕ

НАШЕСТВИЕ
двадцать лет

**ГЛАВНОЕ
ПРИКЛЮЧЕНИЕ
ГОДА**

**ЛЕНИНГРАД • ДДТ
СПЛИН • БИ-2 • АКВАРИУМ
НЕСЧАСТНЫЙ СЛУЧАЙ • БРАВО
ANACONDAZ • ДЕЛЬФИН • СЛОТ • 25/17**

БОЛЕЕ 100 АРТИСТОВ

nashestvie.ru

0+



БЕЗАЛКОГОЛЬНОЕ ПИВО «ЖИГУЛИ БАРНОЕ БЕЗАЛКОГОЛЬНОЕ»
НЕ ЯВЛЯЕТСЯ АЛКОГОЛЬНОЙ ПРОДУКЦИЕЙ



ГИГАНТО

◻ **BMW X7 M50D** ЦЕНА: 7 620 000 ₽ В ПРОДАЖЕ: С 2019 Г.

◻ **RANGE ROVER 4.4 SDV8 VOGUE** ЦЕНА: 8 385 000 ₽ В ПРОДАЖЕ: С 2018 Г.

С ПРИХОДОМ НА РЫНОК BMW X7 С ГЕГЕМОНИЕЙ MERCEDES-BENZ В СЕГМЕНТЕ БОЛЬШИХ ЛЮКСОВЫХ ВНЕДОРОЖНИКОВ ИЗ СТАРОГО СВЕТА БЫЛО ПОКОНЧЕНО. НО ПОКА ДО РОССИИ НЕ ДОЕХАЛ ОБНОВЛЕННЫЙ GLS, МЫ РЕШИЛИ СРАВНИТЬ «СЕМЕРКУ» С НЕ МЕНЕЕ ПРЕДСТАВИТЕЛЬНОЙ МОДЕЛЬЮ – RANGE ROVER. ◻ МАКСИМ ФЕДОРОВ ◻ ФОТО ИГОРЯ КУЗНЕЦОВА



ОМАНН

ДА, ПОНЯТНО, ЧТО X7 БЫВАЕТ только 7-местным, а «Рейндж», наоборот, не способен взять на борт больше пятерых пассажиров. Да и это перебор: как правило, больше двух человек на задний ряд таких машин никогда не садится. И третий ряд в BMW, каким бы комфортабельным он ни был, в 99% случаев окажется невостребованным, так что стоит воспринимать его просто как бесплатный довесок к огромному кузову.

Ну и выбирают такие машины уж точно не в качестве альтернативы минивэну. Их задача помимо быстрого и комфортабельного перемещения тела в пространстве — четко и ясно заявить о статусе и материальном положении владельца. А иначе какой смысл покупать «растянутый» от колесной базы до решетки радиатора BMW X5, или брать «Рейндж», когда есть более вместительный «Диско» за вдвое меньшие деньги?

Кстати, по поводу цены. Там, где заканчивается прайс на BMW X7, цены на Range Rover даже не начинаются. Дельта между этими моделями — почти 800 тысяч. Причем речь идет о самой дорогой «семерке» и самом доступном (если это слово вообще здесь уместно) «Рейндже» — именно такие автомобили побывали у нас на тесте. А ведь «немец» больше и мощнее «британца», да и оснащен богаче! Так кто же в итоге из них круче? Этим вопросом мы задавались на протяжении всего тест-драйва и ответ на него получили лишь в самом финале, причем весьма неожиданно. Заинтриговали? Тогда наберитесь терпения и не перелистывайте в конце статьи. Как говорят блогеры, поехали!





СРАВНЕНИЕ BMW X7 ПРОТИВ RANGE ROVER



BMW X7

Совсем недавно я тестировал BMW X5 и предполагал, что соплатформенный X7 мало чем будет от него отличаться. Так и есть — внутри до средней стойки оба внедорожника похожи как две капли воды: та же электронная приборная панель, знакомый медицентр, навязчиво предлагающий управлять им при помощи жестов, и обособленный миниатюрный дисплей климат-контроля. Но как бы странно это ни звучало, сидя за рулем и видя вокруг и перед собой точную копию «пятерки», ты все равно ощущаешь ДРУГОЙ автомобиль. Массивный капот, который конструкторам пришлось поднять из-за гипертрофированных «ноздрей» решетки радиатора, создает ощущение очень крупного автомобиля, а взгляд в салонное зеркало заднего вида, где отражаются два ряда подголовников и теряющееся вдали заднее стекло, только усиливает этот эффект. Да и на ходу чувство большой машины никуда не пропадает. Ты закладываешь руль, как капитан

корабля, или, точнее, скоростной роскошной яхты, готовой по первому зову присесть на корму и броситься вперед.

Ускоряется и замедляется этот гигант лишь немногим медленнее, чем X5. Да и управляется не хуже: с набором скорости забываешь, что сидишь за рулем машины, сравнимой по размерам с малогабаритной квартирой-студией. А если еще врубить спортивный режим... Не последнюю роль в таком поведении играет М-пакет с разновеликими 22-дюймовыми шинами и усиленными тормозами Brembo, для нанесения трехцветного М-логотипа которых в цеху по производству суппортов пришлось ставить специальную окрасочную машину. При этом звучит автомобиль совсем не по-дизельному. Не знаю как, но баварским мотористам удалось подобрать такую выпускную систему, которая отлично имитирует работу заряженного бензинового агрегата. И лишь короткая оцифровка дорожки тахометра на виртуальной панели приборов выдает принадлежность мотора к семейству отпрысков Рудольфа Дизеля.



BMW X7 7 620 000 ₹



- 1 В профиль X7 похож на своего главного конкурента — Mercedes-Benz GLS.
- 2 Климат-контроль есть не только на втором ряду, но и на третьем.
- 3 При 7-местной раскладке размеры багажника не больше, чем в малолитражке. Но если сложить третий ряд, получим «аэродром».
- 4 Передняя часть салона — в точности как у BMW X5.



4 С учетом массы и внушительных габаритов, управляется и ускоряется X7 очень бодро.
5 При росте 186 см я спокойно помещаюсь «сам за собой» даже на «галерке».

При спокойной езде BMW X7 дарит комфорт и безмятежность. Но лишь до первой выбоины. Тонкий накат спортивных покрышек не способна компенсировать даже штатная пневмоподвеска — на разбитой дороге машину безбожно трясет при любых настройках. Бездорожье? О нем лучше не думать: хотя пневматика позволяет задрать кузов машины высоко над дорогой, пускаться во все тяжкие за рулем X7 не дает банальное чувство самосохранения. Даже в настройках режимов вождения нет меню «оффроуд». Но проехать тихой сапой по раскатанной тракторами сухой проселочной колее, пересечь

песчаный берег — все это баварскому внедорожнику по силам. Думаю, и с глубокими снежными торосами по пути к зимней даче он справится. Но, в отличие от настоящих внедорожников, все это потребует определенного мастерства и умения самого водителя.

Лайфхак: в поездках по труднопроходимым местам нужно использовать пассажирские возможности X7 по максимуму — будет кому выталкивать. На заднем ряду здесь спокойно поместятся пара крепких мужиков, и хотя они будут сидеть

без особого запаса в ногах, но зато со своим климат-контролем, USB-зарядками и с отдельно зашториваемой стеклянной крышей. В среднем ряду вообще королевский комфорт по всем трем направлениям, причем здесь больше всего меня порадовал даже не простор, а... прикрепленные поверх подголовников нежнейшие кожаные подушечки. Вещь! Так что не такой уже этот мистер-М злой и спортивный, каким хочет казаться: напротив, он мягкий и пушистый, хотя при желании его можно мгновенно раздражить — достаточно лишь чуть резче и глубже придавить педаль газа.



4



5



8

ВОЖДЕНИЕ

Впечатляюще быстр, да и управляется, при таких габаритах, отлично.

9

САЛОН

Можно сравнить с напичканной электроникой малогабаритной квартиры. Хотя в плане дизайна от X5 ничем не отличается.

9

КОМФОРТ

Пневмоподвеска «жестко стелит», но это обратная сторона отличной управляемости. Места достаточно даже на третьем ряду.

8

БЕЗОПАСНОСТЬ

Максимальный «фарш». Разве что машина не едет сама.

9

ЦЕНА

Дорого? Это смотря с чем сравнивать.

8



СРАВНЕНИЕ BMW X7 ПРОТИВ RANGE ROVER



RANGE ROVER 8 385 000 ₹



- 1 Электронная приборная панель позволяет выводить красочные подсказки навигации.
- 2 Удобные «крутилки» климат-контроля также отвечают за обогрев и охлаждение сидений.
- 3 «Кабинетный» стиль интерьера – настоящая английская классика.
- 4 На бездорожье «Рейндж» – в своей стихии.

RANGE ROVER

Нет, я не зажрался и не заболел гигантоманией. Но на фоне конкурента без одного миллиметра пятиметровый «Рейндж» кажется маленьким! Его 20-дюймовые колеса, обутые в пухлые высокопрофильные шины, теряются рядом с 22-дюймовыми «катками». И только взгляд с носа или с кормы реабилитирует «британца»: широкий кузов смотрится явно гармоничнее. Хотя в салоне преимущество в ширине уже не столь очевидно — пространство визуально скрадывают массивный центральный тоннель и толстые двери. На водителя смотрит новая медиасистема с быстрым процес-

сором и экраном высокого разрешения, а также сенсорная панель климат-контроля — главные отличия версии 2019 модельного года. Аналоговые здесь только ободки регуляторов температуры, которые одновременно отвечают за обогрев и охлаждение сидений (переключенные режимы происходит при нажатии на обод), причем «врезаны» они прямо в ЖК-панель, так что в «дырке» тонких «бубликов» отображается цветная анимация — не только наглядно, но и удобно.

Аналогичный блок отдельного климат-контроля, но в несколько усеченном варианте, есть у задних сидений. А еще в их распоряжении — кнопка выключения звука аудиосистемы и обоюдное управление стеклами дверей: двигая переключатель, можно опускать/поднимать стекло у со-



5

5 В переднем подлокотнике есть холодильник.
6 На асфальте «Рейндж» тих и комфортен.
7 Недалеко от этого места внедорожник прошел «боевое крещение».



6

седа. Ну и монументальный откидной подлокотник с отформованными подстаканниками, после которого куцые «раскладушки» в других машинах выглядят недоразумением. Словом, все говорит за то, что задние сиды здесь хозяева положения. Хотя для VIP-персон есть еще удлиненная версия, но и в стандартной места сзади более чем достаточно. Плюс визуально простора добавляет цельнолитая стеклянная крыша: благодаря отсутствию перемычек смотрится она очень круто, но подышать свежим воздухом через люк уже не получится.

При посадке Range Rover услужливо опускает подножку и то же самое делает при выходе из машины. Джентльмен! Под стать аристократическим повадкам салон, больше похожий на обставленный дорогой кожаной мебелью рабочий кабинет какого-нибудь лорда или российского олигарха в изгнании. В водительском подлокотнике есть даже мини-бар с холодильником! При этом встроенные в верхнюю полку дверей клавиши сервоприводов стекол и маленькая кнопка пуска мотора почти у кромки торпедо говорят о силе традиций, которыми бри-

танцы не готовы поступиться ради чье-то удобства.

Восьмицилиндровый дизель везет без азарта, причем включение спортивного режима не меняет ситуацию. Может, все из-за того, что ощущение динамики разгона скрадывает отличная шумоизоляция? Пытаюсь круто заложить в повороте, но «Рейндж» заметно кренится, явно давая понять, что такое поведение претит его аристократической натуре. Сдается, что этот внедорожник способен перевоспитать любого лихача: даже отъявленный гонщик, оказавшись в шкуре владельца Range Rover, остепенится. Если только это не гонщик ралли-рейдов — здесь может случиться обратный

ВОЖДЕНИЕ

Держится молодцом на самом экстремальном оффроуде, но на асфальте довольно вальяжен.

8

САЛОН

Роскошный и очень британский во всех смыслах этого слова.

8

КОМФОРТ

Отличная шумоизоляция и мягкая подвеска, достаточный запас места на заднем ряду.

9

БЕЗОПАСНОСТЬ

Весьма скромный набор ассистентов вождения.

8

ЦЕНА

Без комментариев.

7



7



СРАВНЕНИЕ BMW X7 ПРОТИВ RANGE ROVER

эффект. Подвеска британского внедорожника не пропускает ударов даже на сильно ушатанной дороге и не привередничает при езде там, где вообще нет дорог. Для этого даже не надо активировать один из множества внедорожных режимов — машина прекрасно справляется со всем самостоятельно.

Мы, конечно, осторожничали и не пытались специально засадить новенькую машину за восемь с лишним лямов, но кое-что пошло не так. Уже под занавес тест-драйва, когда были сделаны финальные кадры на берегу Финского залива и пришло время разъезжаться, чтобы отдать машины дилерам, коллега на Range Rover случайно поехал не той дорогой. Эта дорога оказалась с «сюрпризом» в виде глубокой колеи с чистой голубой глиной, мягкой и вязкой, как пластилин, моментально забившей протектор. Здесь можно было похоронить любого одноклассника «Рейнджа», но «британец» прополз это гиблое место буквально на брюхе и смог из него самостоятельно выбраться. Без жертв не обошлось — оторвался пластиковый пыльник. Зато не пришлось идти за трактором и удалось сохранить честь мундира английского бренда. Хотя глину потом отмыли почти час. ◻

АВТОМОБИЛИ ПРЕДОСТАВЛЕНЫ КОМПАНИЯМИ: BMW – «ЕВРОСИБ ЛАХТА» RANGE ROVER – «РОЛЬФ АВТОПРАЙМ».

При схожей полной массе Range Rover заметно уступает в динамике оппоненту.

В BMW сняли больше «лошадей» с меньшего рабочего объема.

Красота требует жертв — особенно при покупке шин на X7.

БАНК ДАННЫХ



BMW X7

RANGE ROVER

ТАБАРИТЫ, ВЕС

Длина, мм	5151	4999
Ширина, мм	2000	2073
Высота, мм	1805	1874
Колесная база, мм	3105	2922
Клиренс, мм	221-261	220-297
Снаряженная масса, кг	2460	2495
Полная масса, кг	3290	3290
Объем багажника, л	326/2120	639/1943
Объем топливного бака, л	80	86

ДИНАМИКА, ЭКОНОМИЧНОСТЬ

Максимальная скорость, км/ч	250	218
Время разгона 0-100 км/ч, с	5,4	7,3
Расход топлива, л/100 км:		
городской цикл	8,4	10,8
загородный цикл	7,4	7,6
смешанный цикл	7,8	8,4

ТЕХНИКА

Тип двигателя	дизельный, 6-цилиндровый, с наддувом	дизельный, V8, с наддувом
Рабочий объем, см³	2993	4367
Мощность, л. с. при мин⁻¹	400 при 4400	339 при 3500
Крутящий момент, Нм при мин⁻¹	760/2000-3000	740/1750-2250
Трансмиссия	автоматич., 8-ступ.	автоматич., 8-ступ.
Привод	полный	полный
Передняя подвеска	независимая	независимая
Задняя подвеска	независимая	независимая
Тормоза	дисковые	дисковые
Размер шин	275/40R22 спереди, 315/35R22 сзади	255/55R20

ЗАТРАТЫ НА ЭКСПЛУАТАЦИЮ*

Транспортный налог, ₽	60 000	51 000
ТО-1/ТО-2, ₽	26 000 / 26 000	32 000 / 39 000
ОСАГО, ₽	12 650	12 650
Каско, ₽	169 900	166 800

* Транспортный налог в Москве. ТО-1/ТО-2 – по данным дилера. Каско и ОСАГО – из расчета 1 водитель мужского пола, холост, возраст 30 лет, водительский стаж 10 лет.



	BMW X7	Range Rover
Вождение	9	8
Салон	9	8
Комфорт	8	9
Безопасность	9	8
Цена	8	7
ФИНАЛЬНЫЙ РЕЙТИНГ	8,6	8

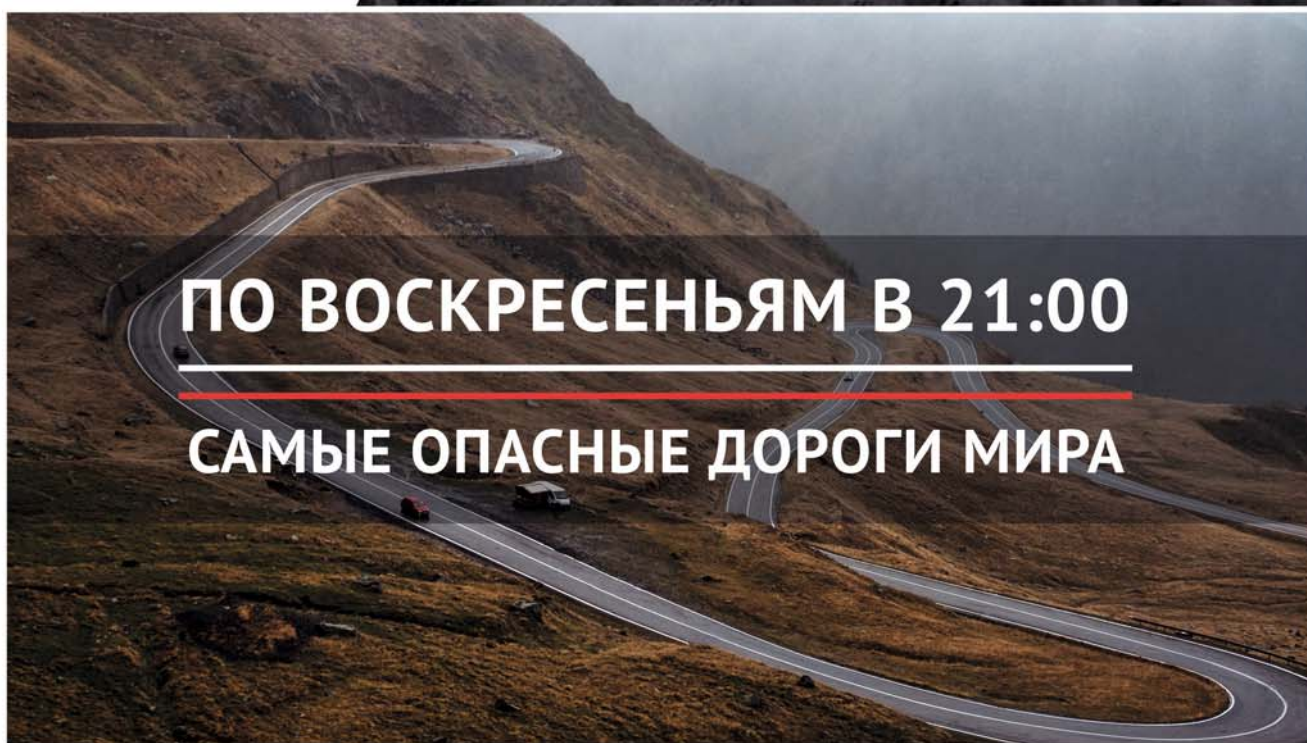
НАШ ВЕРДИКТ

ВЫБИРАЯ МЕЖДУ BMW X7 И RANGE ROVER, НУЖНО ТОЧНО ОПРЕДЕЛИТЬСЯ, ЧТО В ПРИОРИТЕТЕ: МНОГО МЕСТА ПЛЮС ДИНАМИКА И УПРАВЛЯЕМОСТЬ ЛИБО БОЛЬШЕ КОМФОРТА И ВОЗМОЖНОСТЬ ПРОЕХАТЬ ТАМ, ГДЕ ПРОЙДЕТ НЕ КАЖДЫЙ ТРАКТОР. ИСХОДЯ ИЗ ЭТИХ УСЛОВИЙ, НЕСЛОЖНО ПОНЯТЬ, КАКОЙ АВТОМОБИЛЬ ПОДОЙДЕТ ВАМ ЛУЧШЕ ВСЕГО.

16+
реклама

**АВТО
ПЛЮС**

**СМОТРИТЕ В ИЮЛЕ
НА ТЕЛЕКАНАЛЕ «АВТО ПЛЮС»**



ПО ВОСКРЕСЕНЬЯМ В 21:00

САМЫЕ ОПАСНЫЕ ДОРОГИ МИРА

СМОТРИТЕ В ПАКЕТАХ ЦИФРОВЫХ, КАБЕЛЬНЫХ И СПУТНИКОВЫХ ОПЕРАТОРОВ

WWW.AUTOPLUSTV.RU



ОТКРЫТЫЙ ВОПРОС

HAVAL F7 ЦЕНА: ОТ 1 449 000 Р **В ПРОДАЖЕ:** С 2019 Г.

КОНФЕРЕНЦИЯ ПЕРЕД ТЕСТ-ДРАЙВОМ Haval F7 ПОНАЧАЛУ МАЛО ОТЛИЧАЛАСЬ ОТ АНАЛОГИЧНЫХ СОБРАНИЙ. ТОРЖЕСТВЕННАЯ РЕЧЬ ПРО MADE IN RUSSIA — F7 ПРОИЗВОДИТСЯ НА НОВОМ ЗАВОДЕ Haval ПОД ТУЛОЙ. ОПИСАЛИ ПОРТРЕТ ПОКУПАТЕЛЯ — СОВРЕМЕННЫЕ МОЛОДЫЕ ЛЮДИ С НЕСТЕРЕОТИПНЫМ МЫШЛЕНИЕМ. И ТАК СЛАЙД ЗА СЛАЙДОМ, ПОКА НЕ ДОШЛИ ДО СОПЕРНИКОВ, С КОТОРЫМИ БУДЕТ ТЯГАТЬСЯ F7. ТУТ-ТО ВСЕ И ОЖИВИЛИСЬ!... ◻ МИХАИЛ ТАТАРИЦКИЙ ◻ ФОТО Haval

В Haval считают, что F7 сможет откусить кусок пирога у таких крупных и состоявшихся игроков, как Mazda CX-5, Kia Sportage и Hyundai Tucson. Нескромное заявление, мгновенно рождающее вопрос: в чем конкурентное преимущество нового героя?

На первый взгляд — внешность! F7 можно любить глазами. Да, он словно соткан из цитат других производителей. Любители оставлять комментарии, что кто у кого позаимствовал, здесь разойдутся от души. С разных ракурсов в F7 можно узнать и Jaguar F-Pace, и Maserati Levante, и Hyundai Santa Fe, а по задним фонарям — даже

BMW X7. Неплохой ассоциативный ряд! Но при этом — во он какой получился выразительный, стремительный, а главное — сбалансированный. Не вижу ни одной части «тела» нового кроссовера, которая была бы диспропорциональна.

И кстати, F7 намного интереснее в сером, чем в пижонском синем или банальном черном цвете, которые скрывают формы кузова. В базе — 17-дюймовые легкосплавные диски, светодиодные дневные ходовые огни и противотуманные фары с функцией подсветки поворотов и хромированная отделка по периметру. В топе — полностью светодиодная оптика, диски 19”

и спойлер на крышке багажника. Ну как сегодня без спойлера?!

Внутри — дорого-богато. Но только пока автомобиль стоит в тени, а ты заглядываешь в салон через окно. Большой 9-дюймовый тачскрин мультимедийной системы, развернутый к водителю, заявлен как антибликовый. Но на деле, стоило только выехать из тени, как экран ослеп. И уже не имеют значения ни его высокое разрешение 1280x720, ни поддержка различных форматов видео, ни высокая чувствительность к прикосновению. Навигация в головном устройстве не предусмотрена. В какой-то степени ее должны заменить приложения Apple Carplay и Android Auto.

Страдает от бликов и приборная панель. Причем не только экранчик бортового компьютера, а даже пластиковый щиток спидометра и тахометра. В солнечную погоду приходится щуриться, чтобы разобрать скорость. Проекция на лобовое стекло нет.

Водительское кресло радует широким спектром электрорегулировок, но вскоре расстраивает короткой подушкой и качеством искусственной кожи. Десять минут — и на спине потоп. У тканевых сидений такой проблемы быть не должно. Вентиляции нет, а чтобы активировать обогрев, надо вначале дотянуться до дальней от водителя клавиши под центральными деф-

лкторами, а затем выбрать степень «прожарки» на экране. Однозонный в топе (!) климат-контроль также регулируется через тачскрин.

К салону много замечаний по части эргономики. Например, в новом «Хавейле» предусмотрено несколько режимов движения — «Эко», «Нормальный», «Спорт» и «Снег». В полноприводных версиях F7, оснащенных системой Terrain Response (привет, Land Rover!), к ним добавляются «Песок» и «Грязь». Но клавишу, которая ими управляет, еще надо найти на ходу. В блоке кнопок за селектором коробки передач она в нижнем ряду четвертая справа. Еще одна загвоздка в том, что «Эко»-режим





1 Мультимедиа поддерживает приложения Apple Carplay и Android Auto, но на тестовой машине не всегда удавалось установить соединение с первого раза.

2 Для F7 доступно четыре цвета кузова металлик – белый, черный, серый и синий.



2

вынесен на отдельную кнопку, и пока он активирован, вы не можете переключиться на другой.

Зато пассажирам второго ряда не понять, чем там недоволен водитель. Места сзади много, как в ногах, так и над головой. Спинка заднего дивана откидывается так, что вашему полулежачему положению позавидует иной бизнесмен. К тому же задний диван обогреваемый. Ровный пол не ограничивает ноги. Так что третий пассажир сзади — не лишний. Но без него в вашем распоряжении подлокотник с подстаканниками и доступ к USB-

разъему. И самое главное, от чего будут в восторге сидящие сзади — большая... Нет! Огромная панорамная крыша со шторкой и сдвижным люком. Удивили!

F7 построен на полностью новой платформе, которая в дальнейшем ляжет в основу всех кроссоверов F-серии Haval. Спереди у него стойки McPherson, сзади — двухрычажка. Конструкция кузова на 64% состоит из высокопрочной стали. Моторная гамма — две бензиновые «турбочетверки» 1,5 и 2,0 литра мощностью 150 и 190 сил. Обе работают в паре

3 Салон выглядит дорого, но на солнце выясняется, что приборная панель и экран мультимедиа бликуют, а от искусственной кожи на креслах мгновенно потеет спина.

ДЕТАЛЬНО



ТЕХНОЛОГИЧНО

Под хромированной эмблемой **КАМЕРА**, являющаяся частью пакета кругового обзора.



ВПЕЧАТЛЯЕТ

Большая **ПАНОРАМНАЯ КРЫША** со сдвижным люком есть только в самой дорогой версии.



ЯРКО

Еще одна прерогатива топовой комплектации Premium — **СВЕТОДИОДНАЯ ОПТИКА**.



**СМОТРИ
ВИДЕО**



4 Есть обогрев руля, но среди россыпи кнопок эту функцию еще надо отыскать.

5 Сзади красота! Места много как над головой, так и в ногах. Пол ровный. Спинка кресла регулируется. Есть USB, подлокотник с подстаканниками, а в топе — большая панорамная крыша.

с безальтернативной 7-ступенчатой роботизированной коробкой передач с двойным сцеплением «мокрого» типа. Коробка разработана самостоятельно под контролем немецкого инженера Герхарда Хеннинга, который ранее отвечал за трансмиссии в Volkswagen Group и Daimler. Привод — передний или полный с электронно-управляемой многодисковой муфтой NexTrac от BorgWarner. Звучит весь этот набор оптимистично! Но...

Младшую 150-сильную версию на тест организаторы не привезли. Двухлитровый мотор неплох — 340 Нм уже с 2000 оборотов.

Питается в разумных порциях 92-м (за время теста вышло 9,5 л в спокойном режиме). И при необходимости вывозит кроссовер с немалой снаряженной массой в 1720 кг из «сотни» менее чем за 9 секунд. Если быть точнее — 8,9.

Именно столько намерил мой коллега Владислав Бахман из «АвтоВестей», предварительно высадив меня и разгрузив багажник. Китайцы традиционно не дают время разгона с 0 до 100 км/ч. Только максимальную скорость — 195 км/ч.

Однако 190-сильный F7 мог бы показать результат и получше, если бы настройкам двигателя и роботизированной коробки уделили больше внимания. В самом начале при старте с места возникает короткий провал при переключении на повышенную. При необходимости ускориться с 90 км/ч, скажем, для обгона фуры на трассе, между отправкой педали газа в моторный щит и набором скорости проходит около полутора секунд. А еще нефиксируемый селектор коробки передач подвисает на нейтрале при переключении из «Реверса» в «Драйв».

Мне нравится его устойчивость на прямой на скорости за 120 км/ч, но внутреннему режиму Даниила Квята не сопутствуют пустой руль, штатные покрышки Соорег, которые начинают визжать даже в безобидных маневрах, и подвеска, допускающая продольные и поперечные крены, как у рамного внедорожника с высоким центром тяжести. Вот только F7 — кроссовер с несущим кузовом. Покрышки, между прочим, и на акустическом комфорте внутри автомобиля сказываются не лучшим образом — шумно.

Моим коллегам показалось, что Haval F7 довольно грубо ведет себя на плохой дороге. Но, как по мне, на второстепенных дорогах Владимирской и Ярославской областей, которым





ТЕСТ-ДРАЙВ Haval F7

ВОЖДЕНИЕ

Приемлемое, но рулю не хватает усилия и обратной связи, подвеске – собранности, а коробке – оперативности.

7

САЛОН

Выглядит дорого и нарядно, но возникает претензии при эксплуатации.

6

КОМФОРТ

На втором ряду отлично, к водителю-скому месту есть вопросы.

7

БЕЗОПАСНОСТЬ

Множество систем активной и пассивной безопасности, но за забытую систему автоматического торможения минус балл.

9

ЦЕНА

Честно сказать, ожидали, что базовая цена будет топовой.

5

HAVAL F7 2.0 T DCT AWD

Габариты	4620x1846x1690 мм
База	2725 мм
Снаряженная масса	1720 кг
Полная масса	2230 кг
Клиренс	190 мм
Объем багажника	723 (под крышу)/1443 л
Объем топливного бака	56 л
Двигатель	бензиновый, 4-цилиндр., 1967 см ³ , 190/5500 л. с./мин ³ , 340/2000-3200 Нм/мин ³
Трансмиссия	роботизированная, 7-ступенчатая, привод подключаемый полный
Размер шин	225/55R19
Динамика	195 км/ч
Расход топлива (город/трасса/смешан.)	12,5/7,5/8,8 л на 100 км

позавидует любой вибростенд, деликатности можно ждать только от катера на воздушной подушке. В местных ямах утопает ступня. И объезжать их нет смысла. Плотность такая, что, повернувшись от одной, тут же попадаешь в две другие. В таких условиях сложно оценить работу подвески по достоинству, но на визуальную ровную дорогу F7 собирает всю мелочь в виде трещинок, камушков и транслирует вибрацию на руль. Возможно, с базовыми 17-дюймовыми дисками и другой резиной ситуация будет в корне иная.

Haval F7 оставил странное послевкусие. Только находишь в нем положительную сторону, как сразу находишь и «но». Еще одним таким «но» оказались цены, которые объявили сразу после оконча-

+ ВСЕ МИНУСЫ В Haval F7 ПОПРАВИМЫ...

- ...НО ИХ НАБРАЛОСЬ НЕМАЛО.

ВЕРДИКТ

6,8

HAVAL F7 СЛОВНО НЕ ХВАТИЛО ВРЕМЕНИ НА ДОВОДКУ ПЕРЕД ЗАПУСКОМ. ДАЖЕ ЗАЯВЛЕННОЕ АВТОМАТИЧЕСКОЕ ТОРМОЖЕНИЕ В ТЕСТОВЫХ МАШИНАХ ЗАБЫЛИ АКТИВИРОВАТЬ. НО ВСЕ НЕДОЧЕТЫ МОЖНО ПОПРАВИТЬ, НЕ ДОЖИДАЯСЬ РЕСТАЙЛИНГА. А ТОТ ФАКТ, ЧТО ПРЕДСТАВИТЕЛИ КОМПАНИИ ВНИМАТЕЛЬНО ВЫСЛУШАЛИ НАШИ КОММЕНТАРИИ, ВСЕЛЯЕТ В ЭТО НАДЕЖДУ.



ния тест-драйва: от 1 449 000 до 1 819 000 рублей. Честно признаться, я, как и мои коллеги, ожидал несколько иной ценовойвилки. Потому что этот прайс-лист пересекается с заявленными ранее конкурентами, которые уже состоялись на рынке. А значит, мы снова возвращаемся к самому первому вопросу нашей статьи: так в чем же конкурентное преимущество?! □

ЗАТРАТЫ НА ЭКСПЛУАТАЦИЮ*

Транспортный налог 9500 Р

ТО-1/ТО-2 9300 / 10 600 Р

ОСАГО/Каско 12 000 / 50 375 Р

* Транспортный налог считается по Москве. Стоимость ТО-1/ТО-2 берется по данным дилера. ОСАГО и каско рассчитываются из расчета один водитель мужского пола, холост, возраст 30 лет, водительский стаж 10 лет.

1 Свободно чувствовать себя на бездорожье мешает длинный передний свес и короткие ходы подвески.

1



КОНКУРЕНТЫ

Hyundai Tucson
от 1 444 000 РKia Sportage
от 1 374 900 РMazda CX-5
от 1 612 000 Р

НАСТРОЙ КИНО!

ФИЛЬМ РОМАНА ПРЫГУНОВА

МИЛЛИОНАРД



ВПЕРВЫЕ НА ТВ

17 ИЮЛЯ В 20:30 (МСК)

на телеканале

КИНОПРЕМЬЕРА

реклама 12+

www.nastroykino.ru Смотрите телеканал в пакете «Настрой кино!» операторов кабельного и спутникового телевидения.



ПРИВКУС КАЛИНЫ

LADA GRANTA CROSS ЦЕНА: ОТ 554 900 ₽ **В ПРОДАЖЕ:** С ЛЕТА 2019 Г.

ТО, ЧТО ПОД ВНЕШНОСТЬЮ LADA GRANTA CROSS СКРЫВАЕТСЯ ВСЕМ ХОРОШО ИЗВЕСТНАЯ «КАЛИНА», ОБЪЯСНЯТЬ НЕ НАДО. СМЕНОЙ ДИЗАЙНА И ИМЕНИ СВОЕГО САМОГО ДОСТУПНОГО «КРОССОВЕРА» НА АВТОВАЗЕ ХОТЕЛИ МАКСИМАЛЬНО ДИСТАНЦИРОВАТЬСЯ ОТ МОДЕЛИ С НЕ САМЫМ ЛУЧШИМ ИМИДЖЕМ. И У НИХ ЭТО ПОЧТИ ПОЛУЧИЛОСЬ □ МАКСИМ ФЕДОРОВ □ ФОТО АВТОВАЗ

— ЧЕМ GRANTA CROSS ОТЛИЧАЕТСЯ ОТ Kalina Cross, кроме дизайна?

Мой вопрос вызвал у представителя АВТОВАЗа небольшую заминку, но он тут же нашелся:

— Качеством! Мы уменьшили допуски для наших поставщиков и тем самым снизили процент бракованных деталей, которые попадают на конвейер.

О борьбе за качество выпускаемой продукции на АВТОВАЗе говорят с незапамятных времен, и за последние годы многое дей-

ствительно изменилось в лучшую сторону. Но достаточно почитать форумы и отзывы владельцев Lada, чтобы понять: по этому направлению тольяттинцам еще работать и работать. Тем более когда речь заходит о семействе Granta/Kalina, которое конструктивно относится к «старой школе» времен Каданникова. И то, что теперь это семейство привели к общему знаменателю, отразилось, в основном, на статистике: благодаря широкой номенклатуре моделей и привле-

кательной цене Granta выбилась в лидеры российских продаж, заняв 7,6% автомобильного рынка и 21% В-сегмента. Причем искусственный одномоментный всплеск, вызванный объединением модельного ряда, перешел в органический рост: за май число покупателей «Гранты» увеличилось на 30%!

Конечно, универсалы здесь не делают погоды, но за счет выхода версии Cross их доля в семействе Granta должна вырасти. Ожидается, что на нее придется примерно поло-



**СМОТРИ
ВИДЕО**

вина продаж версии SW. И это вполне реально, ведь с учетом хорошего штатного оснащения (уже в «базе» есть сиденье водителя с микролифтом, климатическая система, а также обогрев и электропривод зеркал) переплата за «кросс»-пакет, включающий 15-дюймовые двухцветные легкосплавные колеса, пластиковую защиту по периметру кузова, рейлинги и увеличенный до 198 мм дорожный просвет, составляет примерно 10 тысяч рублей! Ну и еще можно отдать 6 тысяч за огненно-рыжий металлик «Аурум», разработанный колористами АВТОВАЗа специально для новинки.

Но вот что для Lada Granta Cross не получить даже за доплату — это систему стабилизации. Хотя ESP доступна на любой другой версии «Гранты», для «Кросса» решили сделать исключение: как объяснили представители завода, это было сделано потому, что покупатели Kalina Cross ее практически не заказывали. А еще на «внедорожную» версию не ставится 4-ступенчатая АКП Jatco: поклонникам автоматов доступна только роботизированная трансмиссия АМТ. Почему? Все дело в цене: автомат почти втрое дороже робота, а в данном ценовом сегменте это критично. Но АМТ

мы попробуем на «десерт» — после версии с обычной механикой, которую выбрали 85% покупателей Kalina Cross.

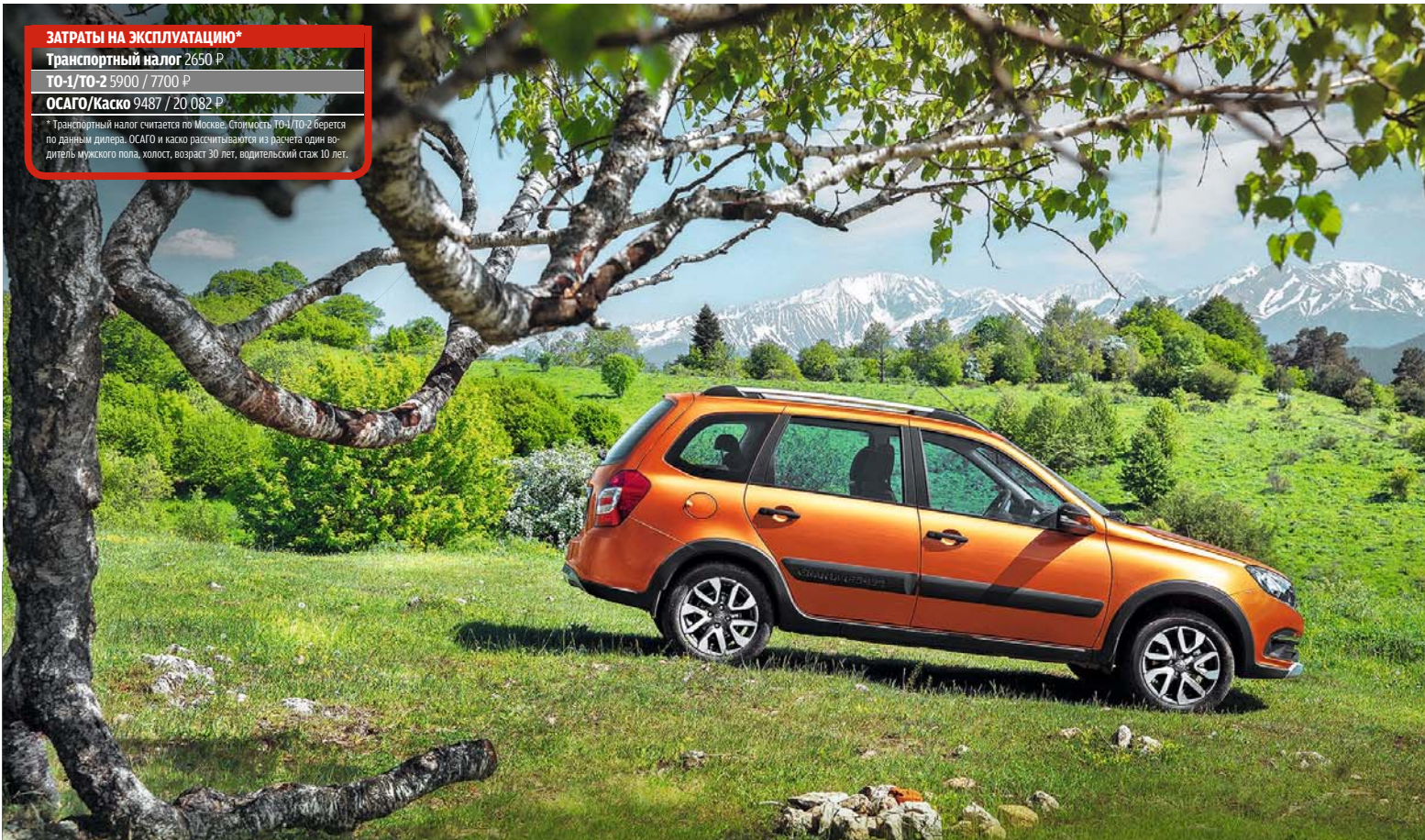
Спереди Lada Granta Cross выглядит как «Гранта», но с любого другого ракурса и внутри это все та же «Калина». И то, что «молодая была не молода», чувствуется уже при посадке на водительское кресло. По эргономике новинка сильно проигрывает «Весте». Понятно, что это машины разных классов и эпох, но столь неудобную посадку, как в «Гранте», еще надо поискать. Впрочем, неудобно было мне, с ростом 186 см, а не столь высокому коллеге за рулем оказалось вполне комфортно — отсутствие регулировки рулевой колонки по вылету его совсем не напрягло. Поролоновая набивка кресел новая, но желаемой жесткости или ощущения боковой поддержки она не дает. Зато, когда садишься назад, мягкие спинки легко проминаются коленями, и даже при скромном запасе места для ног высокому человеку разместиться «самоу за собой» не проблема.

Главное неудобство — это отбивать чечетку на педалях: 106-сильный мотор любит высокие обороты, и, чтобы не выпасть из потока, его нужно постоянно держать в тонусе.





ТЕСТ-ДРАЙВ LADA GRANTA CROSS



ЗАТРАТЫ НА ЭКСПЛУАТАЦИЮ*

Транспортный налог 2650 Р

ТО-1/ТО-2 5900 / 7700 Р

ОСАГО/Каско 9487 / 20 082 Р

* Транспортный налог считается по Москве. Стоимость ТО-1/ТО-2 берется по данным дилера. ОСАГО и каско рассчитываются из расчета один водитель мужского пола, холост, возраст 30 лет, водительский стаж 10 лет.

ДЕТАЛЬНО

УДОБНО



Из бардачка **USB-РАЗЪЕМ** переехал на более привычное место – на переднюю панель магнитолы.

БЫСТРО



РОБОТ С ПРОШИВКОЙ 2.0 работает очень быстро. Кстати, переписать можно и старые АМТ.

ни один одноклассник! При этом машина не валкая и по характеру напоминает скорее спортивную версию, чем псевдовнедорожник. Еще бы доработать руль, сделал более четкий «ноль»...

Теперь сажусь на Granta Cross с роботом. АМТ здесь, как и у других «Грант», идет с прошивкой 2.0, которой на АВТОВАЗе пролечили все «детские болезни», а также добавили новые режимы работы трансмиссии. Помимо спортивного режима, который активируется кнопкой на центральной консоли, есть включенный по умолчанию «городской» (с ним машина может тронуться с места без нажатия педали газа — достаточно отпустить тормоз) и «зимний» (при старте с пробуксовкой колес он автоматически включает вторую передачу). Имея опыт общения с роботизированными коробками, я был настроен скептически, но уже с первых километров скепсис сменился восторгом.

Таких шустрых роботов (DSG и им подобные трансмиссии с двумя сцеплениями не в счет) я не встречал! Автоматика перебрасывала передачи не медленнее, чем если бы я делал это самостоятельно, но переходила на нужную ступень

К переключению передач вопросов нет — рычаг легко перемещается и четко фиксируется в нужных положениях. Сцепление длинноходное, но привыкнуть к нему не проблема. Сложнее привыкнуть к тормозам, которые довольно резко «хватывают» в самом конце хода педали. Посторонних шумов в салон, по меркам бюджетного сегмента, проникает относительно немного: шум от летящих с грунтовой дороги камней и песка гасится мягкими ворсовыми накладками на колесных арках. Ну а подвеска достойна самой высокой похвалы. Так сглаживать дорожные изъяны не умеет





ВОЖДЕНИЕ

Шасси настроено идеально для российских дорог, хотя возвратного усилия на руле не хватает. Робот хорош.



САЛОН

Отделка бюджетная, но пластик не скрипит, да и необязательные оранжевые вставки здесь в тему.



КОМФОРТ

Подвеска не пропускает ударов даже на разбитой дороге. Шумка неплоха.



БЕЗОПАСНОСТЬ

Всего одна подушка в «базе», а ESP нет даже за доплату.



ЦЕНА

Доплата за кросс-пакет минимальна.



- 1 Штатного навигатора здесь нет, но его прекрасно заменит любой смартфон.
- 2 3 Кросс-стайл: оранжевые шкалы, яркий текстиль и накладки под карбон.
- 4 Багажник небольшой, зато под полом – полноразмерная запаска.
- 5 Устанавливаемые на заводе датчики парктроника не красят в цвет кузова.
- 6 Мягкие валики боковой поддержки со своей функцией справляются плохо.

в оптимальном диапазоне оборотов, не перекручивая двигатель и не допуская «голода» крутящего момента. Конечно, небольшие клевки при смене передач остались, но они не столь критичны, что на них стоило бы акцентировать внимание. А в режиме «спорт», когда передачи вниз переключаются с перегазов-

кой (!), они вообще практически не чувствуются. При этом, по ощущениям, Granta с АМТ быстрее такой же машины с МКП. И тише. Ну и еще один плюс — при двухпедальной компоновке ноги можно расположить более удобно.

Так что же, АВТОВАЗу наконец удалось сделать нормальный авто-

мобиль, к которому нет претензий ни по ходовке, ни по работе трансмиссии? Почти. К вышеозначенным узлам претензий действительно нет, но качество сборки по-прежнему оставляет желать лучшего. Каждая тестовая машина ехала по-своему. При этом на нашей «Гранте» вылез баг с концевиком двери, ненадежный контакт которого вызывал помигивание плафона и пиктограммы о незакрытых дверях на панели приборов. Вроде бы мелочь, но увидеть такое на новой машине стоимостью за полмиллиона рублей, мягко говоря, неприятно. □

КОНКУРЕНТЫ



Kia Rio X-Line
874 900 Р



Lada Xray Cross
754 900 Р



Renault Sandero Stepway
694 900 Р

⊕ САМЫЙ БОЛЬШОЙ В КЛАССЕ ДОРОЖНЫЙ ПРОСВЕТ, ЭНЕРГОЕМКАЯ ПОДВЕСКА, БЫСТРЫЙ РОБОТ, ПРИВЛЕКАТЕЛЬНАЯ (С УЧЕТОМ ОСНАЩЕНИЯ) ЦЕНА.

⊖ ОТСУТСТВИЕ СИСТЕМЫ СТАБИЛИЗАЦИИ, СЛИШКОМ МЯГКАЯ НАБИВКА СИДЕНИЙ, ЕСТЬ ВОПРОСЫ К НАСТРОЙКЕ РУЛЯ И КАЧЕСТВУ СБОРКИ.

ВЕРДИКТ



У АВТОВАЗА ПОЛУЧИЛСЯ ВПОЛНЕ ЗРЕЛЫЙ ПРОДУКТ: ВМЕСТИТЕЛЬНЫЙ, ДИНАМИЧНЫЙ, ТОЛЕРАНТНЫЙ К ДЕФЕКТАМ ДОРОГ, ХОРОШО ОСНАЩЕННЫЙ, СТИЛЬНЫЙ И ПРИЕМЛЕМЫЙ ПО ЦЕНЕ. ЕЩЕ БЫ, НАКОНЕЦ, РЕШИТЬ ВОПРОСЫ С КАЧЕСТВОМ. НО РОБОТИЗИРОВАННУЮ ТРАНСМИССИЮ ВЕДЬ ДОВЕЛИ ДО УМА, ЗНАЧИТ И С ЭТОЙ ПРОБЛЕМОЙ МОЖНО СПРАВИТЬСЯ.

LADA GRANTA CROSS

Габариты	4148x1700x1560 мм
База	2476 мм
Снаряженная масса	1125 кг
Полная масса	1560 кг
Клиренс	198 мм
Объем багажника	355/670 л
Объем топливного бака	50 л
Двигатель	бензин., 4-цилиндр., 1596 см³, 106/5800 л.с./мин¹, 148/4200 Нм/мин¹
Трансмиссия	роботизир., 5-ступенчатая, привод передний
Размер шин	195/55R15
Динамика	178 км/ч; 12,7 с до 100 км/ч
Расход топлива	(город/трасса/смешан.) 8,7/5,2/6,5 л на 100 км



ЯГОДКА ОПЯТЬ!

INFINITI QX60 ЦЕНА: ОТ 3 145 000 ₽ В ПРОДАЖЕ: С ИЮНЯ 2019 Г.

«ФУХ! ПРИПАРКОВАЛ!» — ВОСКЛИКНУЛ МОЙ КОЛЛЕГА. «АГА! А ТЕПЕРЬ ОБЕРНИСЬ И ПОСМОТРИ, ЧТО ПОЛОВИНА АВТОМОБИЛЯ У ТЕБЯ НА ПРОЕЗЖЕЙ ЧАСТИ!» — ПАРИРОВАЛ ЕМУ Я: «ДАВАЙ, КАПИТАН, ОТДАТЬ ШВАРТОВЫЙ И ПОЕХАЛИ ИСКАТЬ ПРИСТАНЬ ПОКРУПНЕЕ ДЛЯ ЭТОЙ ЯХТЫ!» СКАЖЕТЕ, ЧТО ЭТО ШАБЛОННО, НО НА УЗКИХ УЛОЧКАХ ВАЛЕНСИИ НАШ БЕЛОСНЕЖНЫЙ INFINITI QX60 ВОСПРИНИМАЛСЯ НЕ ИНАЧЕ, КАК СУХОПУТНЫЙ КОРАБЛЬ

◻ МИХАИЛ ТАТАРИЦКИЙ ◻ ФОТО INFINITI



ВСЕ ЗАВИСИТ ОТ «АКВАРИУМА». Infiniti QX60 в московских реалиях не воспринимается каким-то особенно большим. Автомобиль как автомобиль. В столице в небольшом количестве представлены «рыбы» и покрупнее, в том числе под логотипом Infiniti. На просторных хайвеях США семиместный семейный кроссовер и вовсе не примечателен. В стране звездно-полосатого флага у определения «большое» совершенно другой масштаб. Но в Валенсии и близлежащих испанских городишках «шестидесятка» помещается в полосу буквально миллиметр в миллиметр. По зеркалам. Непреднамеренное движение рулем, и ты уже едешь в две полосы. Впрочем, на многополосных круговых развязках, которыми просто усыпана Валенсия, по-другому и не получается.

А о парковках в одну секцию и вообще можно забыть.

Здесь правят крохотные хэтчбеки вроде Fiat 500 и Volkswagen Up!, Mini и Seat Ibiza, Polo и Citroen C3. Среди такого маломерного флота QX60, простирающийся в длину на пять с лишним метров, — самая настоящая яхта. Сухопутная. Или кит. Как угодно. Он и в управлении вызывает ассоциации с морем. Реакции плавные, сглаженные. «Право руля!» — слегка накренившись, плавно заходим в поворот. «Полный вперед!» — небольшая пауза, пока форсированный с обновлением до 283 сил 3,5-литровый бензиновый V6 раскрутится до 5000 оборотов, и, слегка присев на заднюю ось, QX60 набирает скорость, которую хочется измерять не в км/ч, а в узлах.

Сразу понятно, для какого рынка создавался этот автомобиль — США. Даже есть такое выражение — по-американски плавный. Такие настройки подвески в сочетании с шинами 235/55R20 и мягкими кожаными креслами, в которых сможет развалиться человек любой комплекции, делают «шестидесятку» крайне приятной на длинных дистанциях. Отличная аудиосистема Bose, хорошая шумоизоляция, обогрев и вентиляция кресел, автоматическое переключение с дальнего на ближний свет, линейные ровные ускорения, легкий приятный рокот V-образной «шестерки», адаптивный круиз-контроль (жаль, что без удержания в полосе), третий ряд, где можно сесть без условных кавычек, и гигантские подстаканники — водителю под стаканчик кофе, пас-





ТЕСТ-ДРАЙВ INFINITI QX60

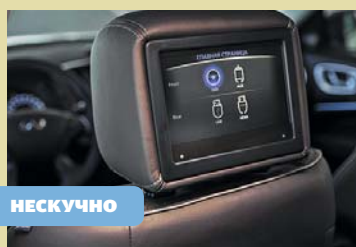


ДЕТАЛЬНО



СОВРЕМЕННО

С обновлением добавили **USB-ВХОДОВ**, включая **TYPE C**.



НЕСКУЧНО

Дополнительные **ЭКРАНЫ** в подголовниках передних кресел доступны в комплектациях Elite и High-Tech.

валось на маневр. Некуда спешить, когда вокруг сплошная сиеста. Для них QX60 просто белоснежная яхта, коих полно в каждой марине. И им абсолютно наплевать, что этот семиместный кроссовер никогда официально не продавался в их королевстве.

Старый Свет компания Infiniti пыталась покорить хэтчбеками Q30 и QX30. Не вышло. Производитель уходит из Европы, сворачивает до конца года продажи, как и производство «тридцаток» в Великобритании. В Россию хэтчбеки уже не поставляют. Но обещают в скором времени новые модели, ведь мы — перспективный рынок.

В центре Валенсии на осушенном дне реки раскинулся комплекс музеев Город искусств и наук — Ciutat de les Arts i les Ciències. Главной задачей создателям была поставлена исключительность архитектуры. Строения и вправду получились выдающимися! Впечатляют! Каждое здание (если тут это слово вообще уместно) более или менее напоминает костяк какого-то из выброшенных на берег огромных морских чудовищ. В японской мифологии для них подошло бы обозначение «кайдзю». Остановившись возле оперного театра El Palau de les Arts Reina Sofia, замечаю сходство между ним и нашим Infiniti

- 1 Из палитры цветов кузова убрали зеленый, но добавили три новых — темно-коричневый, фиолетово-черный и насыщенный бордо.
- 2 Салон доступен в трех вариантах — коричневый, бежевый или черный. Деревянные вставки теперь во всех комплектациях.

сажиром — под бутылки с вином. Последнее серьезно скрасило моим компаньонам путешествие Валенсия — Аликанте — Валенсия. Но в местных деревнях и городках так расслабленно уже не поездишь. Спину прямо и все внимание на габариты автомобиля. Чувствую себя капитаном ледокола, пробирающегося вдоль замороженного берега. С одной стороны ледяной шельф в лице какой-нибудь древности, занесенной во всевозможные каталоги культурного наследия. Ох, некрасиво будет повредить здание, пережившее тысячу лет войн и революций. С другой стороны обдает холодом озлобленный вело-

сипедист. В его взгляде презрение к тебе — за то, что ты не захотел ютиться в гибридной комнатке метр на метр из переработанных бутылок, а выбрал комфортный большой автомобиль с объемным бензиновым мотором, кожей и деревом. Спасают хороший обзор и камеры на 360 градусов. Надо отдать должное местным водителям (и не местным на арендованных машинах), которые со спокойствием, приобретенным в потрясающем климате с не менее потрясающими винами и морепродуктами, ждали, пока мы проедем. Ни сигналов клаксонов, ни ругани, ни обид. Сколько бы времени ни потребо-

QX60. Согласен, мысль субъективная. И сразу же ее сменяет другая, что архитектурный комплекс простоят еще много веков, а текущая стилистика Infiniti скоро исчезнет.

Карим Хабиб, исполнительный директор по дизайну Infiniti, презентовал на различных автосалонах несколько концептов, отражающих, в каком ключе будут выполнены следующие модели. Кроссовер QX60 нового поколения, который ожидается в начале следующего десятилетия, не исключение. Рестайлинг, хотя правильнее будет сказать обновление в рамках модельного года, проведен с целью придать свежести кроссоверу, который держится на конвейере без малого восемь лет (включая два рестайлинга и смену наименования), перед тем как он уступит место преемнику.

Помимо прибавки мощности (плюс 21 л. с. и 16 Нм) и улучшен-

ной динамики (0-100 км/ч за 8,2 секунды против 8,4 у предшественника) освежить QX60 решили парой внешних хромированных вставок, новыми цветами в палитре, дополнительным деревянным декором в интерьере (снова аналогии с яхтами) и расширенным набором оснащения. Например, вместо старого мультимедийного комплекса новая система InTouch с 8-дюймовым тачскрином. Экран радует хорошей картинкой с камер и быстрым откликом, но расстраивает отсутствием Apple Carplay и Android Auto.

Под экраном — россыпь кнопок, отвечающих за климат-контроль и дублирующих сенсорное управление. «Фу! Как старо!» — воскликнут 20-30-летние автолюбители. Но основной аудитории QX60 (40+ лет) придется по душе, что не надо переучиваться. Понравится им и то, что у кроссовера с обновлением изменился дизайн ключа.

Можно не стесняться, теперь не как у Nissan! Но, если честно, до ключей Jaguar, Lexus или BMW он не дотягивает по качеству и исполнению. Впрочем, его не придется лишней раз трогать — у QX60 бесключевой доступ. А багажную дверь теперь можно открывать и закрывать взмахом ноги.

Естественно, что пополнение оснащения отразил прайс-лист. Он подрос. Infiniti QX60 уже в базовой версии Elegance вышел за пределы трех миллионов и оценен в 3 145 000 рублей. За самую дорогую комплектацию Hi-Tech придется отдать 3 775 000 рублей. □

ЗАТРАТЫ НА ЭКСПЛУАТАЦИЮ*

Транспортный налог 46 695 Р

ТО-1/ТО-2 13 700 / 13 700 Р

ОСАГО/Каско 12 000 / 143 000 Р

* Транспортный налог считается по Москве. Стоимость ТО-1/ТО-2 берется по данным дилера. ОСАГО и каско рассчитываются из расчета один водитель мужского пола, холост, возраст 30 лет, водительский стаж 10 лет.

ВОЖДЕНИЕ

QX60 отлично проявляет себя на дальних дистанциях и подойдет тем, кто любит поспокойнее.



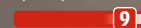
САЛОН

С одной стороны, конечно, он уже староват. С другой — удобен, эргономичен и хорошо скроен.



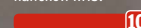
КОМФОРТ

Мягкий, тихий, просторный.



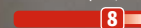
БЕЗОПАСНОСТЬ

Наивысшая оценка по результатам краш-тестов американской IIHS.



ЦЕНА

Конкурентоспособная, как с семиместными SUV из премиума, так и с представителями класса попроще.



INFINITI QX60 3.5

Габариты	5094x1960x1813 мм
База	2900 мм
Снаряженная масса	2041 кг
Полная масса	2680 кг
Клиренс	187 мм
Объем багажника	447/1155/2166 л
Объем топливного бака	75 л
Двигатель	бензиновый, V6, атмосферный, 3498 см³, 283/6400 л. с./мин³, 350/4800 Нм/мин¹
Трансмиссия	вариатор, привод полный
Размер шин	235/55R20
Динамика	190 км/ч; 8,2 с до 100 км/ч
Расход топлива	10,5 л на 100 км в смешанном цикле

КОНКУРЕНТЫ



Audi Q7
от 3 995 000 Р



Lexus RX 350 L
от 3 930 000 Р



Volvo XC90
от 3 919 000 Р

- ⊕ МЯГКИЙ, КОМФОРТНЫЙ, ВМЕСТИТЕЛЬНЫЙ И ДОСТУПНЫЙ ПО МЕРКАМ ПРЕМИУМА.
- ⊖ НО ВОЗРАСТ ВСЕ-ТАКИ БЕРЕТ СВОЕ, КАК ЕГО НИ СКРЫВАЙ КОСМЕТИЧЕСКИМИ ОБНОВКАМИ.

ВЕРДИКТ



INFINITI QX60 ОСТАЕТСЯ ИНТЕРЕСНЫМ ПРЕДЛОЖЕНИЕМ В СВОЕМ КЛАССЕ. ИЛИ КЛАССАХ? С ОДНОЙ СТОРОНЫ, «ШЕСТИДЕСЯТКА» ДОСТУПНЕЕ ДРУГИХ ПРЕМИАЛЬНЫХ СЕМИМЕСТНИКОВ, КАК LEXUS RX 350 L ИЛИ AUDI Q7. С ДРУГОЙ — ПРИМЕРНО В ТОМ ЖЕ ЦЕНОВОМ ДИАПАЗОНЕ, ЧТО И РАССЧИТАННЫЕ НА СРЕДНИЙ КЛАСС MAZDA CX-9 ИЛИ VW TERAMONT.



БРАТЯ ПО КРОВИ

- **NISSAN QASHQAI** ЦЕНА: ОТ 1 290 000 ₽ В ПРОДАЖЕ: С 2019 Г.
- **NISSAN X-TRAIL** ЦЕНА: ОТ 1 574 000 ₽ В ПРОДАЖЕ: С 2018 Г.

О РОДСТВЕ NISSAN QASHQAI И NISSAN X-TRAIL МОЖЕТ ДОГАДАТЬСЯ ДАЖЕ НЕИСКУШЕННЫЙ ОБЫВАТЕЛЬ. НО НАСКОЛЬКО БЛИЗКИ ДВА РОДСТВЕННЫХ КРОССОВЕРА? ОТВЕТИТЬ НА ЭТОТ ВОПРОС ПОМОГ СРАВНИТЕЛЬНЫЙ ПРОБЕГ ПО ЛИТВЕ, ОРГАНИЗОВАННЫЙ РОССИЙСКИМ ПРЕДСТАВИТЕЛЬСТВОМ ЯПОНСКОГО БРЕНДА: ПОСЛЕ НЕДАВНЕГО ОБНОВЛЕНИЯ, КОТОРОЕ ЗАТРОНУЛО ОБЕ МОДЕЛИ, ГРАНИ ПРОЧТИ СТЕРЛИСЬ □ ИГОРЬ КУЗНЕЦОВ □ ФОТО АВТОРА

СРАЗУ БРОСАЕТСЯ В ГЛАЗА, что выражение «лиц» у обоих кроссоверов нынешней генерации похоже как две капли воды. Облик автомобилей в целом и стилистика кормы в частности, конечно, более персонализированы, но ровно настолько, чтобы не заподозрить родственников в полной идентичности.

В табели о рангах Qashqai — младший, а X-Trail — старший. В сущности, так и есть: первый легче, короче, ниже, меньше по колесной базе. Но разница не особо велика. При визуальном осмотре заметна, пожалуй, лишь разница в «росте». В пользу X-Trail, разумеется. Найти подтверждение высокорослости X-Trail можно и в салоне. Но не на первом ряду сидений, где ощущаешь себя вольготно в обеих машинах, а на втором. Мало того, что в «хоромах»

старшего изрядный запас пространства над головой, так еще и сам задний диван расположен по-театральному выше передних кресел. И главное, его можно двигать в продольном направлении, выгадывая сантиметры. Грузовой отсек у X-Trail тоже больше, но не кардинально — и младшень-

кий способен к перевозке чемоданов. Вот лючок для длинномеров за откинутым задним подлокотником — это козырь в «копилке» старшего. А еще электрифицированную дверь багажника здесь, помимо прочего, можно открывать одним взмахом ноги под бампером. Запаска, по желанию



покупателя, полноценная или докаточная в обоих кроссоверах, а вот трансформация полки багажника и формованный коврик грузового отсека — опять же, прерогатива X-Trail.

Убранство салонов у моделей сопоставимо. Оба спроектированы «вокруг человека», с приоритетом водителя. Передние панели сработаны просто в одном ключе. Усеченные снизу рули, кстати, очень удобные, вообще одинаковы. Эргономические отличия — в деталях. Вроде большего количества кнопок у X-Trail. Наглядность приборов и расположение органов управления близки к оптимуму. У потребителя обоих кроссоверов имеется выбор медиасистемы между родным устройством с 7-дюймовым дисплеем и 8-дюймовым Яндекс.Авто.

Надо сказать, что Qashqai шаг за шагом «дозревает» до уровня старшекласника. Так, например, у него появилось переднее пассажирское сиденье с регулировкой по высоте и поясничному подпору. Вообще, оба автомобиля неплохо оснащены всевозможными устрой-

ствами и системами. В их арсенале система обнаружения препятствий (в том числе и при езде задним ходом), адаптивные фары головного освещения, панорамная крыша, мониторинг давления в шинах... Благодаря обогреву рулевого колеса, лобового стекла и задних сидений автомобиля основательно подготовлены для зимней эксплуатации. Мощность генератора, кстати, в связи с большим энергопотреблением увеличилась до 180 А.

На ходу автомобили также похожи. Даже несмотря на различие в литраже двигателей: в нашем случае Qashqai был оснащен 2-литровым 144-сильным бензомотором, а X-Trail — 2,5-литровым мощностью 171 л. с. При этом кроссоверы не отличаются особой прытью при разгоне. Но динамика, оцифрованная в обоих случаях величиной чуть более 10 секунд до сотни, вполне приемлема для нормальной жизни.

Полноприводная трансмиссия, в составе которой в нашем случае трудятся вариаторы, хотя и имитирует работу классического





ТЕСТ-ДРАЙВ NISSAN QASHQAI И NISSAN X-TRAIL



автомата, по-прежнему «зависает» на одной ноте при интенсивном разгоне. Иллюзия переключений чувствуется лишь при плавном ускорении. Зато вариаторную «ораторию» при темпераментной езде эффективно гасит новая усиленная шумоизоляция. В обеих машинах реально достаточно тихо.

И Qashqai, и X-Trail неплохо рулятся. Немудрено, ведь обновление, помимо прочего, затронуло рулевое управление. Так, стал жестче рулевой вал, был перекалиброван электроусилитель, увеличилась жесткость стабилизатора поперечной устойчивости... Ревизия коснулась и подвески. Была уменьшена жесткость пружин и добавлены отбойные пружины в амортизаторы, благодаря чему езда на обоих кроссоверах стала комфортнее. И вот как раз в этой сфере просматриваются индивидуальные черты характера каждого автомобиля. На ровной дороге поступь «Кашкай» кажется бархатистее, однако он в большей степени пасует перед неровностями. Скорее всего, нюансы определяются разницей ходов подвески и, соответственно, ее энергоемкостью.

Возможность поехать по глубокому песку выявила (подтвер-

- 1 2 Спереди оба автомобиля малоразличимы, что по пространству, что по эргономике. Сзади Qashqai немного теснее.
- 3 Щитки приборов в обоих кроссоверах отличаются наглядностью и информативностью.





4 5 Багажник X-Trail несколько больше, в нем имеется формованный коврик и есть возможность трансформации полки. В спинке заднего сиденья – лючок для длинномеров. **6** Заднее сиденье X-Trail по-театральному приподнято вверх относительно переднего.

дила) схожесть внедорожных способностей кроссоверной братии. Эти способности не безграничны, но довольно впечатляющи. «Икстрейлу» битва с песчаным бездорожьем дается несколько легче. Вероятно, благодаря все той же более «распушенной» подвеске. Однако и Qashqai совсем не промах. Оба автомобиля способны бороздить коварные пещи. Причем делать это без перегрева муфты довольно длительное время.

В целом индивидуальные нюансы «братьев по крови» лишь оттеняют глубокую степень их родства. □

NISSAN QASHQAI

Габариты	4377x1837x1595 мм
База	2646 мм
Снаряженная масса	1460 кг
Полная масса	1890 кг
Клиренс	200 мм
Объем багажника	430 л
Объем топливного бака	60 л
Двигатель	бензиновый, 4-цилиндровый, 1997 см ³ , 144/6000 л. с./мин ⁻¹ , 200/4400 Нм/мин ⁻¹
Трансмиссия	вариатор, привод полный
Размер шин	215/55R18
Динамика	182 км/ч; 10,5 с до 100 км/ч
Расход топлива (город/трасса/смешан.)	7,3/9,6/6,0 л на 100 км

- +** И NISSAN QASHQAI, И NISSAN X-TRAIL СООТВЕТСТВУЮТ СВОЕМУ ПРЕДНАЗНАЧЕНИЮ.
- ХОТЕЛОСЬ БЫ БОЛЬШЕЙ ИНДИВИДУАЛЬНОСТИ В СТИЛИСТИКЕ ЭКСТЕРЬЕРА И ИНТЕРЬЕРА.

ВЕРДИКТ

ОБА АВТОМОБИЛЯ, И NISSAN QASHQAI, И NISSAN X-TRAIL, ВЫЗЫВАЮТ МАССУ ПОЛОЖИТЕЛЬНЫХ ЭМОЦИЙ. В ПЕРВУЮ ОЧЕРЕДЬ ЭТО КАСАЕТСЯ ЭРГОНОМИКИ, КОМФОРТА, ОСНАЩЕННОСТИ И ЕЗДОВЫХ КАЧЕСТВ. ОТЛИЧИЯ У «БРАТЬЕВ» НЕЗНАЧИТЕЛЬНЫЕ, ПОДЧЕРКИВАЮЩИЕ ПРИНАДЛЕЖНОСТЬ КАЖДОГО К СВОЕМУ КЛАССУ. ЦЕНА КРОССОВЕРОВ СООТВЕТСТВУЕТ НАБОРУ ПОТРЕБИТЕЛЬСКИХ КАЧЕСТВ.

NISSAN X-TRAIL

Габариты	4640x1820x1715 мм
База	2705 мм
Снаряженная масса	1659 кг
Полная масса	2060 кг
Клиренс	210 мм
Объем багажника	449 л
Объем топливного бака	60 л
Двигатель	бензиновый, 4-цилиндровый, 2488 см ³ , 171/6000 л. с./мин ⁻¹ , 233/4000 Нм/мин ⁻¹
Трансмиссия	вариатор, привод полный,
Размер шин	255/55R19
Динамика	190 км/ч; 10,5 с до 100 км/ч
Расход топлива (город/трасса/смешан.)	8,3/11,3/6,6 л на 100 км



ТУРБО-«АТЛАС»

GEELY ATLAS 1.8T ЦЕНА: 1 639 990 ₽ **В ПРОДАЖЕ:** С 2019 Г.

Я КАСАЮСЬ РУЧКИ ДВЕРИ, ВНУТРИ СРАЗУ ОТЩЕЛКИВАЕТСЯ БЛОКИРОВКА, ТЯНУ — И ПОД НОГИ СТЕЛЕТСЯ ДВУХЦВЕТНЫЙ СВЕТОВОЙ КОВРИК, А В САЛОНЕ ОЖИВАЕТ ПОДСВЕТКА. ДА, ВИЖУ УЖЕ, «АТЛАС». ПО-ВОСТОЧНОМУ ПРЕДУПРЕДИТЕЛЬНЫЙ, ТЫ ГОТОВ МЕНЯ ВЕЗТИ. ОК, ПОЕДЕМ! ◻ АРКАДИЙ АЛЕКСЕЕВ ◻ ФОТО ИВАНА АГУРЕЕВА



КНОПКА ПУСКА ДВИГАТЕЛЯ, коробку передач в драйв. Все более-менее привычно, знакомо по другим моделям и даже маркам. Коллеги, хотя и не баловали машину излишним вниманием, пытались найти какие-то стилистические заимствования как во внешнем виде, так и в интерьере автомобиля. Мне кажется, напрасно, каждый автомобиль любого периода в чем-то похож на современников. Исключения редки и лишь подтверждают правило. У меня же несколько другая проверка.

Поскольку я направляюсь машину снимать, то, естественно, заезжаю на мойку. О, здесь работают очень искусственные люди. Их руки касались такого числа самых разных автомобилей, что я со своим опытом просто пасую.

— Журналист, привет! Симпатичную машинку взял. Кузов-салон, как обычно? Воск?

С оценкой согласен, нарисована она и правда уверенной рукой. Сложная архитектурная решетка, энергичный перед и спадающая к пятой двери линия крыши. Даже когда стоит, вроде как стремится вперед. Вообще, намек на европейскую школу. Немудрено — разработкой дизайна руководил лично шеф-дизайнер Geely, человек европейских корней и носитель европейской фамилии, Питер Хорбери.

— Торпеду тоже натираем? Кнопки здесь как-то маловато, что за комплектация?

А вот тут бы поспорил. Кнопок в самый раз. Очень современный подход к интерфейсу — кнопка не то чтобы полностью управляет функцией, но вызывает на мультимедийный экран меню того, что можно сделать с той или иной настройкой. С отоплением или охлаждением, музыкой или видом с камер. Телефон, опять же, можно подключить и его экран продублировать. Много что можно! Но водителя не давят обилием кнопок, кнопочек и переключателей. Его дело рулить, и отвлекаться от этого не стоит. К слову, меню отлично русифицировано — все сообщения выдаются грамотными, как будто от учительницы русского, фразами.

Говорят, в самых первых партиях автомобилей перевод был слабее. Такой, «с китайского онлайн-переводчиком». Как в Али-Экспрессе. Но очень вскоре все было поправлено, и даже обычный редакторский зуд, заставляющий при виде газеты тянуться к карандашу, здесь себе точки беспокойства не находит. И это не случайно.

— Да, смотри, китайцы навострились. И собрано как аккуратно, зазорчики там, подгонка. В «Эмграндах» похуже было. Ну, не то чтобы плохо, а все же не так.

Китайцы, конечно, молодцы, могут и аккуратно, но вот к зазорам этого автомобиля приложили руку не они! «Атласы» собирают на наш рынок в Республике Беларусь, а завод расположен в городе, чье имя прекрасно известно еще с советских времен — Жодино, родина знаменитых БелАЗов. Предприятие отдельное и работает по схеме CKD, то есть — сборочное из мелких деталей. Кузова варят из доставляемых сюда штамповок. Полностью собирают в Жодино. Моторный от-

сек и пол варят вручную в кондукторах, а потом ставят на конвейер, и дальше танцы роботов.

Есть еще кое-что, о чем наш искусственный мойщик не догадывается, поскольку не видит. Это скрытые полости. Одно из мнений о китайских автомобилях, сложившееся в предыдущие годы, это их склонность к коррозии. Но — к «Атласу» это точно не относится. Кузов отлично подготовлен к превратностям погоды. Все элементы наружного обвеса оцинкованы, проведена катодная цинко-фосфатная антикоррозийная обработка. И это еще не все. На машинах, произведенных в Беларуси, проводятся воскование скрытых полостей, дополнительная обработка сварных швов наружным герметиком, усилен антигравий. На таких же «Атласах» для китайского рынка эти операции не делают — климат мягче, нет необходимости. Зато для нас этот комплекс мер очень важен, и он позволил установить 5-летнюю гарантию от коррозии на кузова.

— А багажник-то невелик!

Что правда, то правда. Небольшой багажник. Кому регулярна дача-рассада, лучше выбрать себе что-то более фургонастое. Хотя длинномер поместить можно. Сложить спинки, включая переднюю пассажирскую. Кресла здесь с электроприводом, и на правом есть достаточно редкая вещь: ее регулировка продублирована на левой стороне спинки. Водитель может подстроить сиденье под груз... Или под очень ленивого пассажира, который откажет сам справляться с двумя стандартными кнопками. И, раз уж о креслах. И передние, и задние с обогревом, причем обогревается не только подушка, но и спинка.

КОНКУРЕНТЫ



KIA Sportage
1 700 000 Р



Toyota RAV4
2 000 000 Р



Volkswagen Tiguan
1 850 000 Р





ТЕСТ-ДРАЙВ GEELY ATLAS

ДЕТАЛЬНО



НЕОБЫЧНО

ПОВТОРИТЕЛЬ УПРАВЛЕНИЯ передним пассажирским креслом, обращенный к водителю.



УДОБНО

Благодаря программному обеспечению картинка «ВИД С ВЕРХУ» охватывает большую площадь.



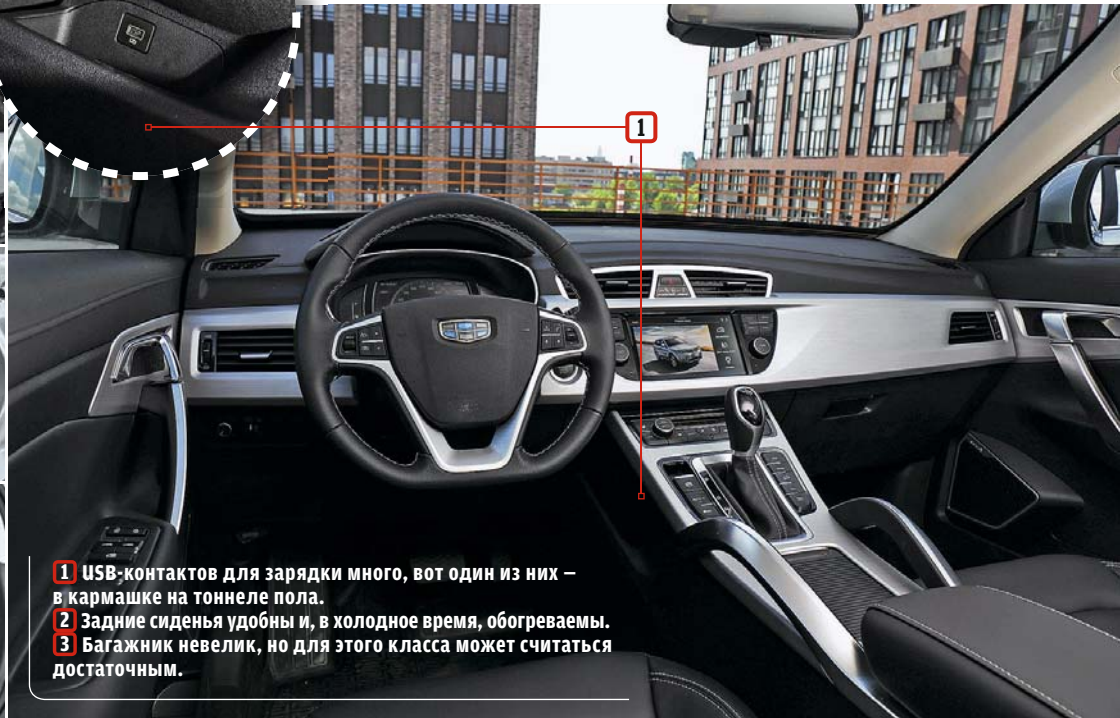
Для бюджетных машин это не самое частое решение. Только думать об обогревах не хочется — на улице +30 °С!

Все, хватит уже натирать! Заднюю передачу — и тут же магнитола становится тише и на экран выводится вид с задней камеры, а рядом с ним «вид сверху», сгенерированный по данным с четырех камер. Вид довольно реалистичен, кроме... а, сейчас каплю после мойки с камеры в правом зеркале уберу. Да, теперь совершенно реалистичен.

Поводом к материалу и, соответственно, к съемке, послужило обновление модели — точнее, появление под капотом двигателя 1.8 турбо. Если судить по заводским данным, он гораздо экономичнее любого из атмосферников — выигрывает около 2 литров бензина на 100 км. Если

посчитать, это немало! Поскольку на одомере не ноль, проверяю расход предыдущих тестеров. Ну, 8,5 литров. Посмотрим, насколько получится снизить. Проехали к месту съемки, им выбран закрытый седьмой этаж многоэтажной парковки. Никого, только небо над головой... Пока машина ввинчивается в кажущийся бесконечным пандус, успеваю одобрительно подумать о рулевом управлении. И о шумовиброизоляции — асфальт здесь кусками отсутствует, так что оценить вполне можно. Собственно, и здесь поучаствовали европейцы, шведы и британцы из фирмы MIRA. В конце концов, это грамотно — если автопроизводителю (впрочем, как и любому другому производителю) не хватает собственных компетенций, имеет смысл обращаться к тем, кто собаку съел. (А нет, я не про Корею). Хотя если нужный опыт имеется в Корее — не думаю, что в Поднебесной замедлит его так или иначе приобрести.

...Я уже проезжаю шестой этаж и теперь ловлю себя на мысли, что мне вполне хватает двигателя. И на улице хватало. Крутой подъем, а машина идет играючи, педаль почти не нажата. Двигатель хорош, на сегодня в нем применены практически все самые новые идеи. И регулировка фаз всех клапанов, клапаны полые, охлаждаются натрием и даже масляный насос изменяемой производительности. Работой турбины управляет элек-



- 1 USB-контакты для зарядки много, вот один из них — в кармашке на тоннеле пола.
- 2 Задние сиденья удобны и, в холодное время, обогреваемы.
- 3 Багажник невелик, но для этого класса может считаться достаточным.

ЗАТРАТЫ НА ЭКСПЛУАТАЦИЮ*

Транспортный налог 9200 Р

ТО-1/ТО-2 10 363 / 12 783 Р

ОСАГО/Каско 11 000 / 52 000 Р

* Транспортный налог считается по Москве. Стоимость ТО-1/ТО-2 берется по данным дилера. ОСАГО и каско рассчитываются из расчета один водитель мужского пола, холост, возраст 30 лет, водительский стаж 10 лет.

троники, поэтому о каких-то там турбоямах можно просто забыть. Разве что есть ощущение, что основная жизнь мотора идет в диапазоне до 5000 мин⁻¹, выше крутить его не получается. Вероятно, дело в настройках 6-ступенчатого автомата.

С другой стороны, мощности мне лично на «Атласе» всегда хватало, нужно ускориться — ударил по педали и поехал. Так просто. Хотя я знаю избалованных коллег, которым бы этого показалось мало. Ну, у каждого свои привычки, иначе бы все машины были одинаковы. А двигатель, хотя на этой модели и нов, с несколькими другими настройками уже ставили на один из предыдущих «Эмграндов», так что опыт эксплуатации накоплен и он пока без замечаний. Насколько помню, презентацию двигателя вел кто-то из бывших сотрудников «Вольво», участвовавший в разработке.

На секунду задумавшись, пропустил изрядную дыру в асфальте, скорость около 40 км/ч. Подвеска сработала отлично — даже

4 Обратите внимание на колеса — они легкосплавные и 18-дюймовые.

не до пробоа. Прости, «Атлас», в другой раз буду внимательней.

...А хорошей шумоизоляции есть вполне документальное подтверждение — два штрафа. Превышение небольшое, но оказалось абсолютно незамеченным мной, хотя вообще стараюсь вписываться в разрешенное.



ВОЖДЕНИЕ

Вполне бодрый автомобиль, готовый подключить при необходимости полный привод.

7

САЛОН

Аккуратный, не вычурный, хорошо оснащенный.

8

КОМФОРТ

Для этого класса достойный, как с точки зрения удобства, так и на ходу. Очень достойная шумо- и виброизоляция.

8

БЕЗОПАСНОСТЬ

Активная представлена камерами и датчиками, пассивная — каркасом из высокопрочной стали и шестью подушками безопасности.

8

ЦЕНА

Привлекательна, в этом классе немного подобных предложений.

9

+ ПРИЯТНЫЙ ВНЕШНИЙ ВИД, КАЧЕСТВО ИЗГОТОВЛЕНИЯ, ХОРОШИЙ УРОВЕНЬ ОСНАЩЕНИЯ — ВСЕ ЭТО ГОВОРИТ В ПОЛЬЗУ МОДЕЛИ.

- БАГАЖНИК НЕВЕЛИК. И, ПОЖАЛУЙ, ОТНОСИТЕЛЬНО НИЗКАЯ ИЗВЕСТНОСТЬ МОЖЕТ ПОМЕШАТЬ ПРОДАЖЕ НА ВТОРИЧНОМ РЫНКЕ. ВОПРОС — ЗАХОЧЕТСЯ ЛИ ПРОДАВАТЬ.

ВЕРДИКТ

8

АВТОМОБИЛЬ ХОРОШО СБАЛАНСИРОВАН, НЕПЛОХО ОСНАЩЕН, УДОБЕН. ОН ПОДОЙДЕТ ГОРОЖАНИНУ, ОДНАКО ПОЛНОПРИВОДНЫЕ ВЕРСИИ (4X4 ОБЕСПЕЧИВАЕТСЯ ЭЛЕКТРОУПРАВЛЯЕМОЙ КУЛАЧКОВОЙ МУФТОЙ VORG WARNER) БУДУТ НЕПЛОХО СЕБЯ ЧУВСТВОВАТЬ И НА УМЕРЕННО СКОЛЬЗКОМ ПОКРЫТИИ ВНЕ ДОРОГИ, КОТОРОЕ У НАС НАЙТИ НЕТРУДНО.

GEELY ATLAS 1.8T

Габариты	4519x1831x1694 мм
База	2670 мм
Снаряженная масса	1820 кг
Полная масса	2120 кг
Клиренс	163 мм
Объем багажника	320/397 л
Объем топливного бака	60 л
Двигатель	бензин, турбо, 4-цилиндр., 1799 см ³ , 184/5500 л. с./мин ⁻¹ , 285/1500-4000 Нм/мин ⁻¹
Трансмиссия	автоматическая, 6-ступенчатая, привод полный
Размер шин	225/60R18
Динамика	195 км/ч; 10,7 с до 100 км/ч
Расход топлива (город/трасса/смешан.)	13/6,7/9 л на 100 км



«ХАЙРАЙДЕР»

TOYOTA C-HR ЦЕНА: ОТ 1 367 000 ₽ В ПРОДАЖЕ: С 2018 Г.

ЗА МЕСЯЦ ЭКСПЛУАТАЦИИ АВТОМОБИЛЯ МОЖНО ПРИВЫКНУТЬ КО МНОГИМ АСПЕКТАМ. ЧЕРЕЗ КАКОЕ-ТО ВРЕМЯ ПЕРЕСТАЕШЬ ОБРАЩАТЬ ВНИМАНИЕ НА ОТСУТСТВИЕ БЕСКЛЮЧЕВОГО ДОСТУПА, ПОТОМ ПРИВЫКАЕШЬ К СВЕТУ ГАЛОГЕННЫХ ФАР И, ВОЗМОЖНО, ДАЖЕ К ПОСРЕДСТВЕННОЙ ШУМОИЗОЛЯЦИИ. НО ТОЛЬКО НЕ К ВСЕОБЩЕМУ ВНИМАНИЮ! А ЭТОТ СИНИЙ КРОССОВЕР TOYOTA C-HR – НЕ ТОТ АВТОМОБИЛЬ, С КОТОРЫМ МОЖНО СКРЫТЬСЯ ОТ ГЛАЗ

◻ МИХАИЛ ТАТАРИЦКИЙ ◻ ФОТО АЛЕКСЕЯ МАКАРОВА



НУ, КАК КРОССОВЕР?! ФОР-мально он попадает в категорию SUV. Но по мне, так это просто слегка приподнятый хэтчбек. Приподнятый над дорогой на 160 мм. И это здорово! В его облике нет кургузости и тяжеловесности, свойственной кроссоверам, однако в случае необходимости и препятствие в виде бордюра/поребрика можно перемахнуть. Аббревиатура С-НН даже пафосно расшифровывается как Coupé High-Rider.

«Хайрайдер» выглядит дерзко! Этаким боец муай-тай. Жилистый, подкачанный, а если что, и маме по дому поможет — то бишь вместит четырех человек и их поклажу в 297-литровый (под полку) багажник. Посмотрите на задние фонари, на необычный спойлер, на «утиный хвост» на кромке багажника, на раздугые арки, на выштамповку на дверях, на прищур головных фар — классно же! Знаю, не всем по душе такой дизайн. Кто-то назовет его избыточным и обязательно упомянет Nissan Juke. Но ведь далеко не всем по душе и розовые волосы, и татуировки. А С-НН,

он как раз про это — выделиться. Хайпануть. Показать себя. Показать владельца.

Именно показать, потому что аналогия с тайским боксером, она только во внешнем виде. Двухлитровый 148-сильный атмосферный мотор (189 Нм) и вариатор не способствуют «драке» на дороге и уж тем более на трекке. Даже в потасовку лучше не вступать. 0–100 км/ч за 11 секунд. Хотя надо отдать должное, что с новой архитектурой ТНГА и платформой GA-C, вооружившись мощным и легким турбомотором и короткоходной механикой, эта маленькая Toyota могла бы хорошенько закечь. Помните, как спецы из Nissan вставили в Juke твин-турбо V6 от GT-R, доработали под мотор остальные агрегаты, и получился Juke R. «Хайрайдеру» тоже не помешала бы какая-нибудь безумная начинка. А его внешность сама располагает к дальнейшим кастомным проектам, идеи для которых можно подглядеть в Японии.

Впрочем, даже с тем набором, что есть, на скоростях до 60–80 км/ч переднеприводный С-НН двигается весьма бодро.



1



2



3

- 1 В российских спецификациях С-НН мультимедийный комплекс Toyota Touch 2 лишен навигационной системы, несмотря на соответствующую иконку.
- 2 Руль регулируется в продольном и вертикальном направлениях.
- 3 На заднем диване не хватает центрального подлокотника.



ЭКСПЛУАТАЦИЯ TOYOTA C-HR. ЧАСТЬ 1



Маленькая «Тойота» отлично слушается руля и резво ныряет в резкие повороты, не раскачивается и не клюет носом. И пусть приходится стучаться педалью газа в стенку моторного отсека! Пусть о пощаде воеет вариатор! Пусть расход топлива возрастает до негуманных значений! Зато в удовольствие! Не отменяю вариант спокойного передвижения, но как-то не вяжется он с внешностью.

В среднем за время теста с активной манерой езды по городу и еженедельными выездами за город по чекам вышло 11 литров 95-го. Но, судя по официальной спецификации, кормить C-HR можно и 92-м.

C-HR плевать на ямки и неровности. Подвеска (стойки McPherson спереди и многорычажка сзади) в сочетании с колесами 215/60R17 недурно переваривает

1 В Hot кресла тканевые. Есть обогрев и электрорегулировка поясничного подпора. Остальные регулировки, в том числе по высоте, механические.

2 Багажник вмещает 297 л под полку. В подполе — докатка и органайзер с инструментами. Электропривод крышки багажника нет ни в одной из комплектаций.

все сюрпризы мелкого и среднего калибра, которые преподносят дороги Москвы и Подмосковья. Только дубовые «лежачие полицейские» все же стоит проходить с предписанной скоростью. Пролетишь вдвое быстрее — глухим бумом передаст привет передняя подвеска.

Интерьер немного не соответствует наружному дизайну. Ждешь чего-то такого же яркого. Но мне нравится, как выглядит многослойная передняя панель. Что-то вроде мягкой кожи сверху, затем окрашенная декоративная полоса, которая опоясывает выступающий тачскрин, еще одна декоративная вставка а-ля роульный лак и мягкий пластик. Есть в салоне интересные решения, которые словно в последний момент спрятали. Например, ромбовидные выштамповки над головой водителя и переднего пассажира — вместо того чтобы

выделить, их закатали заодно с потолком в черную ткань. И никакого люка или панорамной крыши.

Toyota C-HR сменил в моем гараже длительных тестов рамник Land Cruiser Prado. И после почти квадратного внедорожника к габаритам малыша пришлось привыкать. Спереди обзор хороший, но быстро обернуться через плечо и оценить, есть ли помеха при выезде на перекресток под острым углом пересечения, не выйдет. Задние окошки в угоду дизайну невелики. После Prado неприятно удивила шумоизоляция в C-HR. Точнее, ощущение ее отсутствия, особенно во время марш-бросков по трассе. Не способствуют длительным поездкам и кресла — для меня, с ростом 187 см, подушка слишком короткая, и уже через 30–40 минут начинает затекать правая нога.



Традиционно много вопросов к мультимедийному комплексу Toyota Touch 2. Восемидюймовый тачскрин напрочь лишен физических кнопок, нет даже колесика

ТОУОТА С-НR 2.0 CVT

Габариты	4360x1795x1565 мм
База	2640 мм
Снаряженная масса	1420 кг
Полная масса	1960 кг
Клиренс	160 мм
Объем багажника	297 л
Объем топливного бака	50 л
Двигатель	бензиновый, 4-цилиндровый, рядный, 1987 см ³ , 148/6000 л. с./мин ⁻¹ , 189/3800 Нм/мин ⁻¹
Трансмиссия	вариатор, привод передний
Размер шин	215/60 R17
Динамика	195 км/ч; 11 с до 100 км/ч
Расход топлива (город/трасса/смешан.)	8,8/5,8/6,9 л на 100 км

громкости звука. Управление аудио продублировано на руле, но ввиду отсутствия кнопки mute приходится прокачивать большой палец быстрыми нажатиями. Мультимедиа не поддерживает Apple Carplay и Android Auto, в функционале нет навигации. Спрашивается, зачем тогда такой большой экран: «ради камеры заднего вида?» Не только! В остальных странах, где представлен С-НR, навигационная система есть. И, кстати, весьма неплохая! Но при запуске модели на российском рынке функцию почему-то отфильтровали, осталась лишь иконка на дисплее...

Мне нравятся клавиши блока двухзонного климат-контроля, особенно качающиеся, хромированные, отвечающие за температуру. Сделаны качественно и усилие на нажатие приятное. Нравится ручка из полированного алюминия

3 Палитра цветов кузова насчитывает 10 вариантов. Дорогая комплектация Cool выделяется крышей и зеркалами черного цвета. Белые вставки в экстерьере, включая накладку на боковые зеркала, — это так называемый пакет персонализации. Помимо белого цвета доступны лайм, металл, гранат и бронза.

на селекторе коробки передач, нравится обилие ниш и подстаканников, наличие USB, AUX и розетки на 12В. И не нравится, что выбор режимов движения зажат в 4,2-дюймовый дисплей бортового компьютера, что в комплектации Hot за 1,7 млн рублей нет ни парктроников спереди, ни бесключевого доступа, ни светодиодного ближнего и дальнего света — только галогенки.

В России С-НR предлагается в трех вариациях — Ride с передним приводом, мотором 1.2 турбо и механикой за 1 367 000 р., также моноприводный Hot с атмосферником и вариатором за 1 756 000 рублей и топовый Cool со 115-сильным турбомотором (185 Нм), вариатором и полным приводом за 2 169 000 рублей. И именно с такой, самой дорогой версией С-НR я и проведу следующий месяц. □



СЕМЕЙНЫЕ ЦЕННОСТИ

HONDA PILOT ЦЕНА: ОТ 3 214 900 ₽ **В ПРОДАЖЕ:** С ВЕСНЫ 2019 Г.

КРОССОВЕР HONDA PILOT В ТЕКУЩЕМ, ТРЕТЬЕМ ПОКОЛЕНИИ ВЫПУСКАЕТСЯ С 2016 ГОДА И ДАЖЕ УСПЕЛ ПЕРЕЖИТЬ РЕСТАЙЛИНГ ВЕСНОЙ 2019-ГО. НО Я ВСЕ РАВНО НИКАК НЕ ПРИВЫКНУ К ЕГО ВНЕШНОСТИ, СХОЖЕЙ С МЛАДШИМ КРОССОВЕРОМ CR-V. СРАЗУ ВСПОМИНАЮ NISSAN PATHFINDER, КОТОРЫЙ ПОШЕЛ ПО ЭТОМУ ЖЕ ПУТИ. НО ГРУСТИТЬ ПО «КВАДРАТНОМУ» ДИЗАЙНУ ВСЕ ЖЕ НЕ БУДУ! ◻ МИХАИЛ СНЕГИРЕВСКИЙ ◻ ФОТО АЛЕКСЕЯ МАКАРОВА

НЕДАВНЕЕ ОБНОВЛЕНИЕ

не сильно повлияло на внешность автомобиля. Загибайте пальцы! Новый бампер, другая решетка радиатора, новый дизайн колесных дисков и немного декоративных хромированных элементов. Занятно, что в США рестайлинговый «Пилот» обзавелся новой многосекционной светодиодной головной оптикой и задними фонарями с другим рисунком. Российская версия по-прежнему светит линзованными фарами со светодиодным ближним светом. К ближнему свету никаких нареканий, а вот дальний слабават.

Pilot, несмотря на свои широкие хромированные «лезвия» решетки радиатора, уходящие в блоки фар, выглядит таким добряком. А что еще надо для семейного автомобиля?! Слегка утопленные в арки 18-дюймовые колеса только подкрепляют такой образ. С другой стороны, нет в его внешности чего-то цепляющего взгляд, заставляющего

лишний раз обернуться, полюбоваться. Дефлекторы на окнах — самодельность от дилера.

Добряк — ключевое слово для оценки и понимания «Пилота». Темперамент проявляется в нажатиях на педаль газа и реакции V-образной шестерки, в неторопливой смене передач, в легком усилии на руле и мягкой подвеске (стойки McPherson





- 1** Салон выглядит просто, но сконструирован грамотно. Радует простором, большим количеством ниш и полок. Из очевидных недостатков – неудачный дизайн приборной панели с перегруженным информацией экраном бортового компьютера и устаревшая по всем параметрам мультимедийная система.
- 2** В боксе между передними креслами – USB, 12В, AUX и много места для всего, что только может лежать в карманах.
- 3** Кожаные кресла с обогревом, вентиляцией и обширным набором электрорегулировок удобны: подушка мягкая, спинка упругая, подлокотник регулируется по высоте.



ЭКСПЛУАТАЦИЯ HONDA PILOT. ЧАСТЬ 1

спереди и многорычажка сзади). Кроссовер, вальяжно покачиваясь в поворотах, переваривает практически все виды неровностей. Разумеется, кроме больших и нелогичных в виде твердых «лежачих полицейских». Толстые Bridgestone Dueler H/P Sport 245/60R18 отфильтровывают мелочевку в виде заплаток и трещинок. «Пбум» — где-то за толстыми слоями шумоизоляции слышится глухой отголосок проезда по яме. Пассажиры слегка качнули головами, а капитану воздушного судна нет повода объявлять о входе в зону турбулентности.

В США кроссовер предлагается с двигателем 3.5 V6i-VTEC (283 сил и 355 Нм), работающим в паре с 9-ступенчатым автоматом, для нас — только с атмосферным V6 3.0 PI VTEC на 249 сил и 294 Нм, плюс 6-ступенчатый автомат. Зато налог меньше!

Связка мотора и коробки словно настроивалась с прицелом на то, чтобы даже при стартах с педалью газа в пол дети на втором и третьем рядах «Пилота» продолжали мирно спать. Главное, при переключении с «Паркинга» на «Драйв» не промахнуться ниже, в L, что, кстати, случалось часто.

1 Для развлечения пассажиров второго и третьего рядов предусмотрен 9-дюймовый откидной экран с беспроводным пультом.

2 В правом зеркале установлена камера, следящая за слепой зоной. Изображение выводится на экран при включении правого поворотника или принудительно.

V-образная «шестерка» приятно звучит на верхах. Благородно. Но куда приятнее, что питается она 92-м бензином. В среднем в городе Pilot расходует 15–17 л/100 км, на трассе — 8–10 л/100 км.

Для покорения легкого бездорожья в арсенале кроссовера — 200 миллиметров дорожного просвета, понижайка и интеллектуальная система полного привода iVTM-4 с четырьмя режимами работы: стандартный, снег, грязь, песок. Но штурмовать серьезные преграды на «Пилоте» все же не стоит — свесы большие, резина неподходящая, да и вообще, такой большой, семейный кроссовер не про это.

У «Пилота» по паспорту восемь мест: 2+3+3. Даже с разложенным третьим рядом багажник вмещает 305 литров под шторку (524 под потолок).

Мне нравится, как скомпонован салон в кроссовере. Кресла большие, свободного пространства достаточно на любом

ряду, посадка удобная. Третий ряд здесь не условный: на нем без проблем разместятся трое детей или двое взрослых. На втором и во все простор. Сижку нога за ногу!

Между передними креслами большой бокс, регулирующиеся подлокотники прикреплены к самим креслам, отсеков и полочек для вещей в автомобиле хоть отбавляй. В одной водительской двери целых четыре ниши разного размера и глубины. На восемь человек здесь 12 подстаканников, трехзонный климат-контроль, пять пар креплений Isofix, 9-дюймовый экран развлекательной системы с беспроводным пультом для второго и третьего рядов, четыре USB-входа, два разъема HDMI, а также входы под наушники, 12 В, AUX и RCA.

При классно продуманном салоне недоумение от электроники зашкаливает! Круиз-контроль не отображает скорость и не корректирует ее в автоматическом режиме исходя из общей скорости движения потока. Щиток панели приборов бликует на солнце, а к шкалам и хаотичному набору показаний на экране бортового компьютера надо привыкать. Хорошо, что спидометр вынесен в отдельное «окно». Мультимедиа с 7-дюймовым тачскрином расстраивает практи-





3 4 5 Объем багажника – 305, 827 или 1779 литров в зависимости от положения сидений. Кресла складываются в ровный пол. Но есть просчет – не предусмотрено место для хранения шторки багажника, которую приходится снимать, чтобы разложить третий ряд.



чески по всем параметрам: графика, интерфейс, оперативность. Есть камеры кругового обзора и дополнительная камера в правом зеркале, подглядывающая в слепую зону. Удобно! Но качество изображения такое, что надо пристально всматриваться в экран.

В следующей части обсудим, с кем конкурирует Honda Pilot на российском рынке, подсчитаем затраты и постараемся не драматизировать незавидную участь Honda в России. □

HONDA PILOT

Габариты	4954x1997x1788 мм
База	2820 мм
Снаряженная масса	2008 кг
Полная масса	2650 кг
Клиренс	200 мм
Объем багажника	305/827/1779 л
Объем топливного бака	74 л
Двигатель	бензиновый, V6, 2997 см ³ , 249/6000 л. с./мин ⁻¹ , 294/5000 Нм/мин ⁻¹
Трансмиссия	автоматическая, 6-ступенчатая, привод полный
Размер шин	245/60R18
Динамика	192 км/ч; 9,1 с до 100 км/ч
Расход топлива (город/трасса/смешан.)	14,3/8,2/10,4 л на 100 км



О, СПОРТ...

MITSUBISHI PAJERO SPORT ЦЕНА: 3 048 000 ₽ В ПРОДАЖЕ: С 2016 Г.

ЗА МЕСЯЦ, ПРОВЕДЕННЫЙ С MITSUBISHI PAJERO SPORT, УДАЛОСЬ УБЕДИТЬСЯ В МНОГОГРАДНОСТИ ЭТОГО АВТОМОБИЛЯ. ОН ПОДХОДИТ ПРАКТИЧЕСКИ НА ВСЕ СЛУЧАИ ЖИЗНИ. НО, КАК НИ КРУТИ, В ЕГО ХАРАКТЕРЕ ПРЕВАЛИРУЕТ ВНЕДОРОЖНАЯ СУЩНОСТЬ ◻ ИГОРЬ КУЗНЕЦОВ ◻ ФОТО АВТОРА

ВСМАТРИВАЯСЬ В PAJERO SPORT глазами владельца, осознанно сделавшего свой выбор, невольно обращаешь внимание на мощь и солидность образа, на современные и, главное, нетривиальные стилистические решения. Реакция большинства сторонних наблюдателей, в сущности, аналогична. С той лишь разницей, что странные задние фонари вызывают у широкой общественности критический настрой. Я не млею от внешности Mitsubishi Pajero Sport, но готов признать, что дизайн, включая «плакучую» кормовую оптику,

получился ярким и запоминающимся.

По внушительному дорожному просвету и огромным колесным аркам автомобиль с ходу идентифицируется как внедорожник. Что абсолютно соответствует действительности! Причем в салоне, даже несмотря на высоту пола, «суперлекторскую» шайбу переключения режимов трансмиссии и силовые ручки на передних кузовных стойках, Mitsubishi Pajero Sport старательно маскирует свою истинную сущность. Внутри по-легковому уютно. Так, например, сиденья

(и передние, и задние) — повышенной комфортности. Сидишь на них словно влитой и не устаешь после дальней дороги. Правда, отсутствует регулируемый поясничный подпор, что странно для автомобиля такого класса.

Оснащенность бортовыми «лакомствами» типа активного круиз-контроля, медиасистемы с круговой камерой и стыковкой со смартфонами на уровне выше среднего. Впрочем, дистанцию до впереди идущего автомобиля у «круиза» можно было бы сделать поменьше, а то даже в минималь-





1 Внутренняя дверная ручка мешает пользоваться кнопками стеклоподъемников.
2 Штатной навигации нет, но выручает возможность подключения смартфона при помощи Android Auto или Apple CarPlay.



но выставленный интервал внезапно «вписываются» попутные автомобили. Но расслабиться за рулем все-таки удастся, так как Pajero Sport сам тормозит и набирает скорость в потоке, причем тормозит довольно плавно.

Эргономика органов управления продумана и не вызывает нареканий. А емкий багажник способен вместить в свои недра гору всевозможного скарба. Особенно если он трансформирован в «пещеру» за счет сложенного заднего сиденья. Убранство салона тоже на высоте. Жилой зоне даже не чуждо чувство стеснения. И отделочные материалы вполне качественные. Пожалуй, толику негатива в череде «архитектурных» нюансов может вызвать лишь скромное пространство для ног



задних пассажиров. Сказать, что здесь очень тесно, было бы преувеличением, но ребенок, посаженный в детское кресло (которое, в свою очередь расположено на заднем диване), без труда упирается ногами в спинку спереди. Чего не происходит в салонах некоторых конкурентов.

С началом движения постепенно становится ясно, кто есть кто. Pajero Sport снимается с якоря под размеренный рокот дизеля. Внедорожная массивность автомобиля при этом ощущается чуть ли не физически. После уверенного равномерного разгона внедорожник плавно, словно океанская яхта, движется по дороге. В поворотах Mitsubishi Pajero Sport основательно кренится. Подчас возникает спонтанное желание сбросить ско-



ЭКСПЛУАТАЦИЯ MITSUBISHI PAJERO SPORT

- 1 «Суперселект 2» позволяет «не париться» при езде по любым видам дорог и бездорожью.
- 2 Сзади могло бы быть и просторнее — при установленном детском кресле ребенок будет упираться ногами в спинку переднего сиденья.



рость из-за боязни опрокинуться. Конечно, на 99% опасения иллюзорны, но высокий центр тяжести делает свое дело. Справедливости ради стоит отметить, что со временем к этому привыкаешь. Благодаря энергоемкости подвески и большим колесам за рулем Pajero Sport абсолютно не обращаешь внимание на большинство дорожных выбоин. Их как будто не существует. Однако неровности посерьезнее вызывают дрожь в теле, обусловленную все той же массивностью.

Mitsubishi Pajero Sport в полной мере раскрывается на внедорожье. Благодаря большому клиренсу, огромным ходам подвески, полному приводу, понижайке и блоки-

ровкам межосевого и заднего дифференциалов раскисшая грунтовка, зыбкий песок и глубокий снег преодолеваются автомобилем на ура. А наличие в арсенале водителя фирменного «суперселекта» делает внедорожную езду еще непринужденнее. Кстати, умная система позволяет управлять режимами трансмиссии на скорости до 100 км/ч. То есть переключаться с заднего привода на полный или на полный с блокировкой межосевого дифференциала можно прямо на ходу. А вот включение понижающего ряда требует полной остановки. Заблокировать задний дифференциал можно только вместе с блокировкой межосевого. И не стоит сбрасывать со счета массивность автомобиля. Безрассудная попытка с ходу проскочить заболоченный участок чревата влипанием

по полной программе. Особенно если машина обута не в зубастую снего-грязевую, а в обычную шоссейную резину.

В целом флагманский Mitsubishi Pajero Sport производит впечатление продуманного сбалансированного автомобиля, подходящего на все случаи жизни. □

ЧТО ПОЧЕМ?

ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ РАСХОДЫ

Пробег автомобиля за время теста, км	2000
Средний расход топлива, л/100 км	10,5
Периодичность техобслуживания, км/мес.	10 000 / 12
Стоимость ТО у официального дилера (ТО-1/ТО-2), Р	12 000 / 21 000
Стоимость ОСАГО для данного автомобиля, Р	10 950
Стоимость каско для данного автомобиля, Р	180 000
Транспортный налог, Р/год	9050
Стоимость 1 км с учетом пробега 20 000 км в год (топливо, ТО, ОСАГО, каско и транспортный налог), Р/км	16,5





ЛДС АЙСБЕРГ / Г. СОЧИ

TICKETLAND MTC



ГЕНЕРАЛЬНЫЙ СПОНСОР
BRAER®
ГРУППА

15
АВГУСТА

РАДИО ШАНСОН

*День
Рождения*

12+

Группа «Сентябрь» • Катерина Голицына • Сергей Куприк
Гоша Грачевский • Сергей Войтенко и «Баян Микс»

Александр Новиков • Владислав Медяник
Евгений Григорьев • Инна Вальтер • Артур



ООО «ТИКЕТЛЭНД-ПОВОЛЖЬЕ», 420061, РЕСПУБЛИКА ТАТАРСТАН, Г.КАЗАНЬ, УЛ.НИКОЛАЯ ЕРШОВА, Д.1А, ОФИС 670, ОГРН 1171690022162

РЕКЛАМА



ТЫ И ТВОЯ МАШИНА

КАЖДОМУ ИЗ НАС ЕСТЬ ЧТО РАССКАЗАТЬ О СВОЕМ АВТОМОБИЛЕ. УСТРАИВАЕТ ЛИ ВНЕШНИЙ ВИД? КАКИЕ ИМЕЮТСЯ ТЕХНИЧЕСКИЕ И ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ОСОБЕННОСТИ? ОПРАВДАЛ ЛИ СЕБЯ ВООБЩЕ ВЫБОР ЭТОЙ МАШИНЫ? ПОДРОБНОСТИ НА WWW.5KOLESO.RU



MERCEDES-BENZ A200 AMG LINE

ЛАРИСА ГУЩИНА

ИНЖЕНЕР ПТО, МЕНЕДЖЕР □
СТАЖ ВОЖДЕНИЯ 10 ЛЕТ

Машину купили в Германии, а живу в Париже. Все дальнейшие достоинства и недостатки буду рассматривать с позиции европейских особенностей, которые немного отличаются от российских. Ниже объясню почему.

Решение о покупке автомобиля началось с момента, когда на спорткаре «Мазерати» (машина мужа, ей уже 10 лет) мы поехали в горы кататься на лыжах и не смогли найти на спорткар чехлы и цепи – чтобы можно было безопасно передвигаться в Альпах по снегу. Резина была летняя. Было нелегко и небезопасно. Уговорила мужа поменять автомобиль, поскольку лыжи мы любим и частенько ездим с детьми.

Выбирать начали с марки, потом перешли на выбор – кроссовер/легковая, большая/маленькая (проблема с пространством и парков-

кой в Париже), цвет, функционал, бензин/дизель (французское правительство поставило задачу избавиться от дизеля, а таких машин около 70%). Итог: остановились на BMW, Mercedes-Benz и Infiniti.

Покатались по салонам на тест-драйвы. В «Мерседесе» рассматривали GLA и CLA. Я изначально была против A-класса – машина для меня маленькая. Люблю большие автомобили, но в Париже это катастрофа. Все машины смотрели в одной ценовой категории. Infiniti Q30 отлетела первой из этой тройки, потому что топорное исполнение салона, дешевый пластик испортили впечатление об автомобиле, хотя кузов смотрится на 5 баллов. Немцы же, что ни говори, умеют сделать качественно даже из пластика, придавая мелким деталям большое значение, и результат восхищает. В итоге протестировали A-класс из-за новой медиасистемы MBUX. Оформление салона – как скачок в будущее. После знакомства с MBUX, разговоров с ней уже не хотелось садиться в машину, где табло со стрелками и коробка с рычагами (как будто из будущего вернулись обратно в прошлое или в реальность). Если бы эта система искусственного интеллекта

была на GLA, то купили бы GLA, но она сейчас стоит только на A-классе, потому и выбрали этот автомобиль. И не жалею. Я до сих пор еще не все изучила. Машина привыкает ко мне, и я к ней. Сейчас говорим друг другу только хорошее. Приятно услышать от своего автомобиля, что он «любит со мной ездить по ночному городу под лунной». Круто! И настроение поднимается.

У меня версия A200 AMG. «Морда» и «попа» AMG выглядят немного иначе, чем в базовой комплектации, плюс есть панорамная крыша. Сиденья спортивные, как и у Infiniti Q30 Sport. Освещение салона в ночное время – просто космос! А искусственный интеллект MBUX... С машиной можно говорить, ругаться, а иногда услышать комплимент в свой адрес, если вежлив с ней. Система запоминает привычки водителя, обучается и подстраивается под него. На русском языке она подтупливает по простой причине: все ответы на вопросы она запрашивает у головного сервера, которого в России нет – машина ищет ответ в интернете, поэтому и переспрашивает. Система может разговаривать как с водителем, так и с пассажирами. На всех других евро-

пейских языках она отвечает моментально (в Европе есть головной сервер) и выполняет команды исправно, даже если спросишь: «Будет ли завтра утром дождь?» А скажешь «Хочу домой» – выстроит маршрут. Навигация на экране отображает дорогу со всеми зданиями и улицами в 3D. Паркуется городу под лунной. Круто! И настроение поднимается.

На дороге A-класс держит полосу, считывает знаки и предупреждает о нарушении скоростного режима. Мне остается только рулить и тормозить. Ночью радует неоновая подсветка салона как в космическом корабле. Ни одна машина не выдержала конкуренции по салону. Мерс быстро набирает скорость: сотню за 8 секунд, проверяли. В сравнении AMG A200 и Q30, при всех плюсах и минусах обеих машин, Infiniti проигрывает. Если кому-то нужны понты на дороге, то внешний вид Infiniti агрессивнее. Хотя «Мерседес» в тюнинге AMG выглядит не хуже (это мое субъективное мнение, которое может не совпадать с чьим-то). Мой выбор – не понты, а комфорт и новые технологии. □

Цена:	35 000 евро
Год выпуска:	2018
Год приобретения:	2018
Общий пробег:	7600 км
Личный пробег:	3400 км
Расходы на обслуж./ремонт:	нет



CHERY TIGGO 7 АРАМ ТАРХАНЫАН

ВЛАДЕЛЕЦ АВТОСЕРВИСА □
СТАЖ ВОЖДЕНИЯ 22 ГОДА

В последнее время я ездил на солидных автомобилях. Сначала на BMW Икс пятом, затем на Мерсе Эм Эл. Правда, на подержанных. И вот однажды зашел к знакомому дилеру, торгующему китайскими автомобилями. Ради интереса посмотрел и прокатился на кроссовере Zotue Соура. Автомобиль мне так понравился, что я его заказал. Но чуть позже появились проблемы с доставкой машины, и мне в качестве альтернативы менеджер отдела продаж дилерского центра «Автостиль Краснопутиловская» предложил оценить еще одну китайскую новинку — Chery Tiggo 7. Этот переднеприводной кроссовер пришелся мне по душе еще больше, и я его купил. Сейчас, после 3000 км пробега, я ничуть не сожалею о приобретении. Даже наоборот, очень

доволен. К слову, никаких предубеждений перед китайскими автомобилями я не имею. Главное, чтобы было стильно, качественно и по адекватной цене. Chery Tiggo 7 сполна соответствует данным требованиям. Меня очень радует дизайн экстерьера. Интерьер тоже хорош. Элегантен, строг, качественен и соответствует тенденциям времени. Белая прострочка на передней панели мне сильно импонирует.

Оснащенность машины на высоком уровне. Помимо прочего, есть, например, подогревы лобового стекла, руля, задних сидений, система мониторинга давления в шинах... Но особенно меня подкупает камера кругового обзора. Очень удобно маневрировать в стесненных городских условиях. Интерфейс медиасистемы мне тоже по душе. Как и двухзонный климат-контроль, и бортовой компьютер. Причем электроника не глючит, а совершенно исправно функционирует. Все информативно, удобно,



симпатично. На дисплее можно продублировать экран смартфона. Щиток приборов очень наглядный. В общем, внутри машину не отличить от европейских изделий. Не хватает только датчика дождя и круиз-контроля. Кожаные сиденья отличаются отменной эргономикой. Во всяком случае, они удобнее, чем у моих предыдущих «немцев». Сзади довольно просторно. Никто из моих попутчиков не жаловался. Багажник умеренный по объему, но для повседневных целей его «за глаза». Причем пространство грузового отсека можно увеличить не только сложив задний ди-

ван, но и опустив пол на нижний уровень. Двухлитрового атмосферного двигателя вполне хватает даже для темпераментной езды. Вариатор тоже радует. В спортивном режиме трансмиссии со светофора просто «улетаю».

А в обычной езде спокойна и размеренна. Средний расход бензина — порядка 9 литров. В городе 11–12, а на трассе — 7. Топливный бак 57 литров. Хотелось бы, конечно, побольше. Подвеска у Tiggo 7 собраная. Даже жесткая. Но мне нравится. И управляется машина хорошо. Кстати, руль тоже довольно тугой. Зеркала, хотя и компактные, но правильной формы. Все в них видно. О надежности автомобиля не беспокоюсь. Все-таки гарантия пять лет. В моих планах поехать некоторое время на Chery Tiggo 7. А затем отдам машину жене, ведь для нее автомобиль и приобретался. И она тоже очень довольна. □

Цена: 1 279 000 р.
Год выпуска: 2019
Год приобретения: 2019
Общий пробег: 3256 км
Личный пробег: 3256 км
Расходы на обслуж./ремонт: ТО-1 7000 р.



- 1 Клиренс и ход задней подвески рассчитаны на ровные трассы.
- 2 Диодная фара головного света привлекает внимание оригинальным дизайном.

ПРОЩАЙ, ЖЕЛЕЗО?

HARLEY-DAVIDSON FXDR 114 ЦЕНА: ОТ 2 006 000 ₽ **В ПРОДАЖЕ:** С 2019 Г.

НЕСКОЛЬКО ЛЕТ НАЗАД В HARLEY-DAVIDSON РЕШИЛИ СТАТЬ БЛИЖЕ К НАРОДУ, ВЕРНЕЕ, К МОЛОДЫМ ЛЮДЯМ, КО МНЕ В ТОМ ЧИСЛЕ. И ПЛАНОМЕРНО СТАЛИ ВЫПУСКАТЬ НОВЫЕ МОДЕЛИ ИМЕННО ДЛЯ НОВОГО ПОКОЛЕНИЯ МОТОЦИКЛИСТОВ. НЕ ЗНАЮ, КАК ИМ ЭТО УДАЕТСЯ, НО НОВЫЙ БАЙК В СЕМЕЙСТВЕ SOFTAIL HARLEY-DAVIDSON FXDR 114 — ПРЯМ ТО, ЧТО МНЕ НАДО

□ ЕГОР ТИМОФЕЕВ □ ФОТО НИКИТЫ КОЛОБАНОВА

ВНЕШНЕ ПАУЭР-КРУИЗЕР
FXDR получился весьма удачным: мускулистый, собранный, с четкими линиями, длинной базой и массивным, но коротким хвостом. Даже незаведенный, он внушает уверенность в том, что на светофоре без особых усилий сможет проучить какого-нибудь зазнайку на 600-кубовом спортбайке. С литровыми байками соревноваться немного тяжелее, но все равно есть шанс уехать первым — стартует мотоцикл очень мощно.

Очень порадовало внимание дизайнеров H-D к мелочам, коих оказалась немало. На мотоцикле я заметил очень много выштам-

пованных деталей с символикой Harley-Davidson. Они размещены на крышке бака, на ободах дисков, подножках, даже на резине. Приятно осознавать, что каждая деталь была изготовлена именно для данного и никакого другого мотоцикла.

Вместо привычного трубчатого руля установлены клипоны, что сразу выдает спортивный характер новинки. Приборных панелей на мотоцикле две. Они не особо изящные, но читабельные и информативные. На одной показаны контрольные лампы, на второй — скорость, передача и количество бензина в баке; в нижнюю строку выводится пробег, время и обороты.

Вся оптика на FXDR диодная — даже протонинговать нечего! Отдельного внимания заслуживает фара головного света. Вот ее можно смело назвать произведением искусства, она сразу привлекает внимание: в ней вертикально установлены три линзы. Интересный дизайн не вытеснил практичность: фара отлично справляется со своими обязанностями — ночью едешь как днем.

Ходовая часть удалась конструкторам на славу. Никогда не думал, что мотоцикл с наклоном вилки в 34° может так филигранно управляться! Спереди установлена перевернутая вилка. Диаметр перьев составляет 43 мм, свободный

ход — 130 мм — неплохо для поездок по хорошим дорогам. Сзади для снижения веса установлены маятник из алюминиевого сплава и моноамортизатор, работающий на растяжение, с регулировкой жесткости, которая выведена справа отдельным цилиндром: вращая его по уровням, можно настроить жесткость под себя без специального инструмента. Ход задней подвески составляет скромные 86 мм — харлеевское понимание концепции Softail весьма специфично.



Тормозит FXDR очень достойно: на то, чтобы остановить мотоцикл с крейсерской скорости, требуются буквально доли секунды, ведь спереди стоят два диска диаметром 300 мм с четырехпоршневыми, хоть и неподвижными суппортами. Но, если честно, я бы добавил еще немного «тормозов», так сказать, про запас.

С подвесками и тормозами все понятно, теперь расскажем о главном — двигателе. 114-дюймовый мотор из новой линейки Milwaukee-Eight объемом

1868 см³ показался мне очень тяговитым, способным уже с малых скоростей ехать даже на шестой передаче. И это действительно так, потому что крутящий момент равен 160 Нм при мощности 92 л. с.

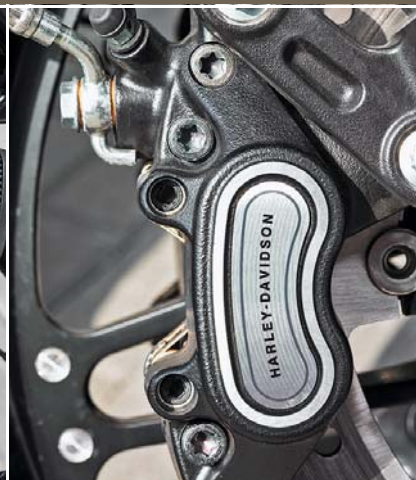
Посадка на FXDR такая, что ноги вынесены вперед и корпус тоже сильно наклонен к рулю, что может показаться не очень удобным. Но за перегон в 400 километров я практически не устал. Полагаю, потенциально дальнობойность этого мотоцикла — 800–900 километров в день. Но все же комфортная среда обитания FXDR — это город и близлежащие трассы.



ТЕСТ HARLEY-DAVIDSON FXDR 114



После снятия с производства пауэр-круизера V-Rod в модельном ряду Harley-Davidson не осталось ничего столь же спортивного. Но оно обязательно должно было появиться, чтобы понравиться определенной части желанной для компании молодой аудитории. Желанной настолько, что FXDR, хоть и входит в линейку «настоящих» «Харли» Softail, в значительной степени сделан... из пластика. Реальные олдскульные мужики на этом месте поставили на компании окончательный, настоящий железный крест. А я считаю, что имидж ничто, а вот технологичность и движение вперед — наше (и их) все. □



1 Пауэр-круизер — «мастхэв» для компании, желающей привлечь молодежь. Последней же надо всего лишь выложить пару миллионов рублей.

**HARLEY-DAVIDSON FXDR 114**

Габариты (длина/высота по седлу) 2425 / 720 мм

База 1 735 мм

Дорожный просвет 140 мм

Объем топливного бака 16,7 л

Двигатель Milwaukee-Eight 114, 1868 см³, 4-тактный, 2-цилиндровый, V-образный, 92 л. с., 160/3500 Нм/мин⁻¹

Трансмиссия механическая, 6-ступенчатая, ременный привод

Подвеска передняя/задняя телескопическая вилка перевернутого типа, ход 130 мм; моноамортизатор, ход 86 мм

Тормоз передний/задний гидравлический, 2 диска / 1 диск

Сухая масса 289 кг

Технологии АБС

ОБНОВЛЕНИЕ ЛЕГЕНДЫ

YAMAHA WR450F ЦЕНА: ОТ 715 000 Р В ПРОДАЖЕ: С 2019 Г.

ДВАДЦАТЬ ЛЕТ НАЗАД ПОЯВИЛСЯ ПЕРВЫЙ ЧЕТЫРЕХТАКТНЫЙ СПОРТИВНЫЙ ЭНДУРО YAMAHA. В ЭТОМ ГОДУ ЕГО ПРЯМОЙ НАСЛЕДНИК — МОДЕЛЬ WR450F — ПРЕДСТАЛ В ПОЛНОСТЬЮ ОБНОВЛЕННОМ ВИДЕ. СОХРАНИВ ВСЕ ДОСТОИНСТВА, СДЕЛАВШИЕ МОТОЦИКЛЫ СЕРИИ WR САМЫМИ ПОПУЛЯРНЫМИ СПОРТИВНЫМИ ЭНДУРО В МИРЕ — А ЭТО, ПРЕЖДЕ ВСЕГО, НАДЕЖНОСТЬ И ВЫДАЮЩИЕСЯ ХОДОВЫЕ КАЧЕСТВА, — НОВИНКА СТАЛА ЛЕГЧЕ, СОВРЕМЕННЕЕ И БЫСТРЕЕ **НАТАЛЬЯ УМНОВА** **ФОТО YAMAHA**

ДЛЯ ПРЕОДОЛЕНИЯ ТЯЖЕЛОГО бездорожья мотоцикл должен иметь мощный и тяговитый двигатель, легкое, но выносливое шасси, энергоемкую подвеску, шины с особым рисунком протектора — всем этим обладает обновленный Yamaha WR450F.

Новый 450-кубовый двигатель, разработанный на основе мотора кроссового YZ450F, имеет наклоненный назад цилиндр и инвертированную головку: впускная система теперь расположена спереди, а выпускная сзади. За счет такой архитектуры, а также в силу точного позиционирования двигателя внутри рамы японским инженерам удалось добиться оптимальной центровки масс, что обеспечивает точную и легкую управляемость



мотоцикла. Настройки систем впрыска и зажигания учитывают специфику соревнований эндуро: более линейная характеристика нарастания мощности, расширенный рабочий диапазон и плавная реакция на поворот ручки газа.

Райдер имеет возможность тонко настраивать мотор через мобильное приложение Power Tuner: можно составлять свои карты из 15 возможных позиций для системы впрыска топлива и 14 позиций для системы зажигания. Кроме того, в приложении отражаются показатели работы двигателя (обороты, угол открытия дроссельной заслонки, температура на впуске, напряжение в бортовой системе и пр.), можно следить за графиком технического обслуживания, читать коды неисправностей, обмениваться информацией с другими владельцами WR450F и даже с центральным информационным сервером Yamaha.

Обновленный мотоцикл получил усиленное сцепление и 5-ступен-

чатую коробку передач с расширенным диапазоном передаточных отношений, обеспечивающие как отличные внедорожные способности на сложных участках, так и скоростную езду по укатанным дорогам.

Новая рама, созданная на основе конструкции от кроссовой модели YZ450F, стала уже, но при этом прочнее. Значительно выросла величина «силового треугольника» в верхней части рамы, принимающего ударные нагрузки от передней подвески.

Улучшенная полностью регулируемая подвеска KYB SSS (Speed Sensitive Suspension) обеспечивает стабильность и плавность хода и имеет специфичные для эндуро настройки.

Емкость бензобака увеличили до 7,9 л. Сиденье и пластиковые облицовки стали более узкими и легкими благодаря уменьшенной ширине рамы — обновленный Yamaha WR450F выглядит и ощущается как 250-кубовый мотоцикл. **□**



ГОРОДСКОЙ ХУЛИГАН

HONDA CB650R ЦЕНА: 726 000 ₽ В ПРОДАЖЕ: С 2019 Г.

В 2018 ГОДУ HONDA ПРЕДСТАВИЛА КЛАССИК CB1000R В НОВОМ КОРПОРАТИВНОМ СТИЛЕ ПОД НАЗВАНИЕМ NEO SPORTS CAFE. ТРАДИЦИОННО НА СЛЕДУЮЩИЙ ГОД НОВЫЙ ДИЗАЙН ПОЛУЧИЛИ И МЛАДШИЕ МОДЕЛИ СЕРИИ. МЫ ВЗЯЛИ НА ТЕСТ, ПОЖАЛУЙ, САМУЮ ИНТЕРЕСНУЮ ИЗ НИХ – HONDA CB650R

□ ЕГОР ТИМОФЕЕВ □ ФОТО ЕЛЕНЬ САФОНОВОЙ





2

1 Главным козырь нового CB650R — его дизайн, полученный в наследство от флагмана обновленной линейки нейкедов Honda CB1000R.

2 Ключевой элемент нового стиля — светодиодная фара головного света.



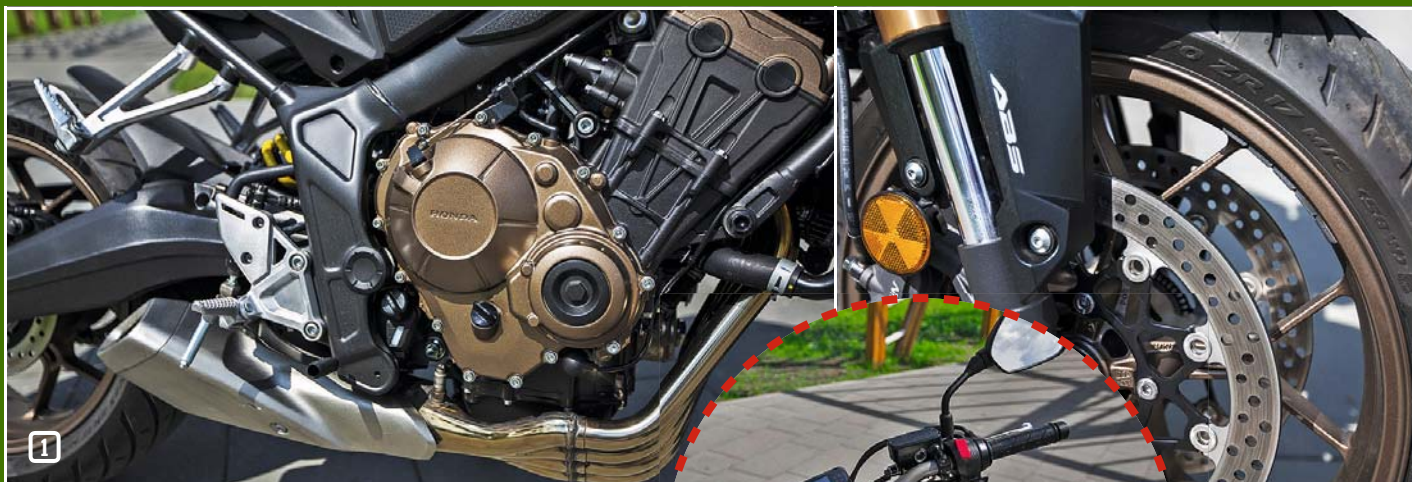
ГЛАВНЫЙ КОЗЫРЬ НОВОГО CB650R — его дизайн. Он выглядит так, будто сбежал из фильма про трансформеров и вот-вот превратится в робота-циклопа: необычная, хоть и традиционной круглой формы, фара в темноте выглядит фантастически. Она выполнена из двух световых блоков, отвечающих за дальний и ближний свет и разделенных перегородкой с надписью Honda, а также светящегося ободка, который придает колорита и поддерживает корпоративный стиль. Светит она ничуть не хуже, чем выглядит, и какого-либо дискомфорта или недостатка света я не почувствовал. Весь свет на мотоцикле полностью диодный: в 2019 году это не так уж и удивительно, но приятно.

Новая Honda CB650R имеет маленький узенький хвостик с минимумом пластика, что сейчас считается достаточно модным, и широкий бак. Отдельного внима-

ния заслуживает приборная панель со встроенными контрольными лампами. Графика выполнена добротно и читается при любых погодных условиях. Единственное, что я бы добавил, так это регулировку яркости экрана. В целом мотоцикл выглядит очень гармонично и по внешнему виду сильно напоминает своего старшего брата CB1000R.

В конструкцию новинки были внесены серьезные изменения. Мощность двигателя возросла с 87 до 95 «лошадок» — прирост колоссальный! Мотор стал по-настоящему спортбайковским и «крутильным» аж до 13 тысяч оборотов. До 8 тысяч мотоцикл можно эксплуатировать в спокойном городском режиме, но после двигатель буквально просыпается, что позволяет ускориться весьма быстро.

Разработчики Honda наконец избавились от обычной телескопической вилки и поставили



41-миллиметровую перевернутую. В тормозной системе на смену двухпоршневым пришли четырехпоршневые скобы. В паре с двухканальной ABS такие тормоза ментально осаживают мотоцикл.

Электронную часть аппарата тоже усовершенствовали. Добавился трекшн-контроль: простенький, без возможности регулировок,

но все же он есть, и это большой плюс. Отключенный трекшн позволяет исполнять скромные городские хулиганства. Например, пожечь резину на светофоре или проехать на заднем колесе.

1 Мотор с увеличенной с 87 до 95 л. с. мощностью стал по-настоящему спортбайковским и «крутильным» аж до 13 тысяч оборотов.



Изменения дают новому CB650R совершенно другой характер и управляемость, которые позволяют ехать на нем с куда большим удовольствием, чем на предыдущей модели.

Основная среда обитания этой «сибихи» — город, но изредка можно рвануть и за его пределы. Я решил проверить, насколько комфортно будет совершить поездку километров хотя бы на 300. И хочу сказать, что проехал их буквально на одном дыхании: бензина мотоцикл потребляет мало, едет динамично — что еще нужно для хорошей поездки? А нужна бы более удобная посадка. Если корпус находится практически в вертикальном положении, что вполне комфортно, то при моих 186 см роста нижнюю часть тела приходилось изгибать, как на спортбайке. Поэтому ближе к концу маршрута ноги стали затекать.

Honda CB650R все же городской мотоцикл: узкий, маленький и юркий — эти определения про него. И со своими задачами в городе он справляется на пять с плюсом, чего в Honda и добивались. □



HONDA CB650R

Габариты (длина/ширина/высота/высота по седлу) 2110/775/1120/810 мм

База 1450 мм

Объем топливного бака 15,4 л

Двигатель 649 см³, 4-тактный, 4-цилиндровый, рядный, жидкостное охлаждение, 95/12 000 л. с./мин⁻¹

Трансмиссия механическая, 6-ступенчатая, цепной привод

Подвеска передняя/задняя: перевернутая телескопическая вилка / моноамортизатор, ход 43,5 мм

Рама диагональная стальная

Тормоз передний/задний гидравлический, 2 диска / 1 диск

Сухая масса 203 кг

6+

ШОУ МАСТЕРА ПАНИНА



ТАНКИ

ПРОТИВ

VS

6 ИЮЛЯ 15:00

БИГ-ФУТОВ

MASTERPANINPARK.RU

БИТВЫ МОНСТРОВ

#МАСТЕРПАНИНПАРК

Тел: +7 (495) 781-04-20

2-й Сетуньский проезд, д. 3. Проезд: м. Киевская, авт. 91 и 791 до остановки «2-й Сетуньский проезд, Крепость «Сетунь»

РЕКЛАМА

ГОНКИ НА ВЫЖИВАНИЕ



20 ИЮЛЯ 15:00

#МАСТЕРПАНИНПАРК

2-й Сетуньский проезд, д. 3
Проезд: м. Киевская, авт. 91 и 791
до остановки «2-й Сетуньский проезд, Крепость «Сетунь»

Тел: +7 (495) 781-04-20

6+

РЕКЛАМА



HYUNDAI ВО СПАСЕНИЕ

Hyundai Motor Company в сотрудничестве с израильским стартапом MDGo, специализирующимся на системах искусственного интеллекта для здравоохранения, займется разработкой передовых систем автомобильной безопасности. Hyundai Motor и MDGo создадут ряд служб «подключенного автомобиля», которые помогут наладить более тесное взаимодействие между автомобильной отраслью и здравоохранением. Программа не только станет важной составляющей усилий компании в этом направлении, но и внесет свой вклад в развитие фирменной концепции «подключенной мобильности». В системе анализа травм MDGo используется сложный алгоритм, который учитывает параметры столкновения и их потенциальное влияние на пассажиров. Благодаря различным автомобильным датчикам и технологии MDGo Hyundai Motor сможет отправлять спасателям исчерпывающие данные о вероятной тяжести повреждений и активации автомобильных систем безопасности. Эта инновация обеспечит выполнение правила «золотого часа» и поможет аварийно-спасательным службам оценивать необходимый объем помощи и назначать квалифицированный медперсонал для отправки на место аварии. Технология искусственного интеллекта MDGo анализирует аварии и собирает многочисленные данные, просчитывая различные сценарии того, что могло случиться с пассажирами и автомобилем. В течение семи секунд после столкновения в аварийно-спасательные службы направляется подробный отчет о возможных повреждениях, написанный языком точных медицинских формулировок. Система постоянно обучается и совершенствуется, при этом используются фактические данные медицин-

ских учреждений, которые система сравнивает со своими предсказаниями. Эта разработка продолжает серию других связанных с медициной проектов Hyundai Motor, таких как первая в мире система подушек безопасности для аварий с несколькими столкновениями, а также инновационная технология для водителей с нарушениями слуха.



ЭЛЕКТРИЧЕСТВО ОБЪЕДИНЯЕТ

Jaguar Land Rover и BMW Group подтвердили планы по совместной разработке электрических силовых установок (EDU). Стратегическое партнерство будет строиться на базе знаний и опыта обоих автопроизводителей в сфере электрификации. Недавно компания Jaguar Land Rover продемонстрировала свои технические возможности, представив миру первый премиальный электрический кроссовер Jaguar I-PACE, а также ряд моделей в версиях подзаряжаемого гибрида. BMW Group также имеет богатый опыт в разработке и производстве нескольких поколений электрических силовых установок, начиная с запуска BMW i3 в 2013 году. Совместная работа и обмен опытом позволят добиться значительной экономии благодаря общему процессу закупок у цепи поставщиков. Команда Jaguar Land Rover и эксперты BMW Group планируют работать над новыми электрическими силовыми установками, параллельно разрабатывая системы, которые будут соответствовать специфике продукции каждой из компаний. Электрические силовые установки станут производиться каждым из партнеров на своих собственных мощностях. Например, производство компании Jaguar Land Rover будет сосредоточено в специализированном центре в Вулверхэмптоне, который в январе текущего года был утвержден в качестве главной площадки по разработке электрических технологий. Таким образом, предприятие, на котором работают 1600 человек, станет ключевым центром производства самых различных двигателей – от экологических бензиновых и дизельных Ingenium до электрических установок.



НА ВЕЛОСИПЕДЕ – БЕЗ ОПАСНОСТИ

Volvo Cars объединяет усилия с известной шведской компанией по производству защитной спортивной экипировки POC. Они проведут первые в мире испытания велосипедных шлемов с помощью автомобиля – эта инициатива является частью нового исследовательского проекта, цель которого обеспечить еще большую безопасность велосипедистов. Дорожные происшествия с участием велосипедистов зачастую приводят к тяжелым последствиям или смертельному исходу. Вот почему Volvo Cars придерживается четкой стратегии предотвращения подобных ДТП с помощью технологий активной безопасности. Система получает информацию с камер и датчиков автомобиля, она способна распознавать велосипедистов и предупреждать водителя об опасности наезда, а при необходимости и автоматически задействовать штатную тормозную систему. Что же касается совместного проекта Volvo и POC, то он предполагает проведение ряда краш-тестов на территории научно-исследовательских центров Volvo Cars в Гётеборге. Тесты проводятся на основании существующего регламента испытаний по защите головы пешехода, однако учитывают и особенности столкновения с велосипедистами. Это позволяет Volvo Cars и POC провести прямое сравнение двух ситуаций: с защитным шлемом и без него. Ранее Volvo Cars и POC сотрудничали в пилотном проекте по обмену данными между велосипедными шлемами и автомобилями в целях предупреждения столкновений.



ОЦЕНИЛИ ПО ЗАСЛУГАМ

Немецкая компания Osram стала обладателем премии за наиболее перспективные инновации German Innovation Award, учрежденной Немецким советом по дизайну. На церемонии награждения Osram получила приз за разработку фары головного света для Volkswagen Golf VII, основанной на новейших светодиодных технологиях. По уровню яркости LED-лампы Osram на 200% превосходят законодательно установленный минимум для этого класса изделий (ECE R112), а спектр их излучения более белый по сравнению с другими фарами. Такой свет делает езду комфортнее и безопаснее: любые препятствия на дороге видны максимально четко. Светодиодные фары выглядят стильно и современно, отличаются низким энергопотреблением, долговечностью и простотой установки и не требуют доработок в конструкции автомобиля. Фара для VW Golf VII доступна в трех вариантах исполнения – Black, Chrome и GTI.



КЛЮЧАМ – БОЙ!



По исследованиям Bosch, 76% немцев считают использование ключей от автомобиля неудобным. Все начинается с того, что в определенных ситуациях люди не знают, куда деть ключи (45% респондентов). Например, 44% респондентов, отправляясь в бассейн, клали ключи в непривычное

для себя место, а затем тратили много времени на поиски, еще 38% опрошенных и вовсе теряли их. Лишь 6% респондентов считают статусным иметь фирменный брелок автопроизводителя. Поэтому неудивительно, что 40% респондентов положительно относятся к идее заменить ключи мобильным приложением. Компания Bosch работает над созданием приложения, которое позволит водителям автоматически открывать и заводить автомобили без использования ключа и не дотрагиваясь до смартфона. Встроенный в автомобиль датчик распознает владельца смартфона и разблокирует двери только для этого человека – уровень безопасности сравним с технологией отпечатков пальцев. В случае утери смартфона систему без проблем можно деактивировать. Настройки приложения также позволяют предоставить временный доступ в автомобиль другим водителям. Участники опроса видят множество преимуществ в цифровом ключе: 30% опрошенных положительно оценили возможность деактивирования системы онлайн в случае утери смартфона. 28% нравится идея использовать смартфон для удаленной блокировки или разблокировки своего автомобиля. При этом 40% опрошенных всегда имеют при себе свой смартфон, а 38% считают, что с приложением для смартфона им больше не придется беспокоиться о потере ключей от машины. Кроме того, сегодня большинство немецких водителей закрывают и разблокируют свои автомобили используя системы, коды которых можно легко перехватить. Так, две трети опрошенных имеют пульта дистанционного управления. И хотя 87% респондентов считают пульта ДУ безопасными, а 78% имеют аналогичное мнение в отношении систем бесключевого доступа, каждый пятый стал жертвой кражи ключа или знает человека, имевшего такой опыт. Для передачи данных Bosch предлагает использовать вместо LF и UHF-технологий смартфон как виртуальный ключ, а Bluetooth – как технологию передачи. Это значит, что сигнал не может быть перехвачен.

В БЕЗВОЗДУШНОМ ПРОСТРАНСТВЕ

Группа «Мишлен» и GM объявили о заключении соглашения по разработке безвоздушных шин UPTIS (Unique Punctureproof Tire System) для легковых автомобилей. Вывод новинки на рынок запланирован на 2024 год. Прототип UPTIS – это первый шаг по развитию реализации концепции VISION, представленной на саммите Movin'On в 2017 году. VISION предусматривает четыре основных направления инновационного развития: отказ от сжатого воздуха, обмен данными с системами автомобиля, 3D-печать и абсолютная экологичность (использование только материалов из возобновляемых источников или биоматериалов). Шина UPTIS Prototype, созданная из новых композитных материалов, предназначена для современных легковых автомобилей, но при этом она отлично подходит для новых типов транспортных средств. Одним из факторов повышения эксплуатационных показателей отдельных автомобилей и автопарков будущего (автопилотируемых, электроприводных и прочих) будет практически полное отсутствие потребности в техническом обслуживании шин. Используемые в шинах UPTIS инновации дают возможность отказаться от традиционной концепции пневматических шин, что является инвестицией в защиту окружающей среды: примерно 200 миллионов шин во всем мире преждевременно выбрасываются из-за проколов, повреждений или неправильного давления воздуха, которое вызывает неравномерный износ. Первые испытания прототипа в реальных условиях будут организованы на электрокаре Chevrolet Bolt EV в Мичигане уже в этом году.



С ЮБИЛЕЕМ, CONTRA!



В 1959 году Андреас Штиль создал безредукторную бензиновую двуручную пилу Contra, которая значительно облегчила работу лесорубов. Пила была оснащена пыльной цепью, работающей по принципу рубанка, и мембранным карбюратором, работающим вне зависимости от положения пилы. Благодаря компактной конструкции и эргономичному дизайну STIHL Contra весила всего 12 килограммов. В то же время она была более производительной, чем ее предшественники – максимальная мощность двигателя составляла 6 л. с. при 7000 об/мин. Благодаря этой пиле лесные хозяйства смогли повысить производительность труда на 200%, а компания STIHL установила новые стандарты в области бензопил.

Основываясь на технических параметрах Contra, инженеры STIHL в последующие годы постоянно улучшали безопасность, эргономику, экологичность и производительность своих бензопил. Будь то антивибрационная система, быстрый цепной тормоз, катализаторы, технологические разработки по снижению выбросов выхлопных газов, внедрение аккумулятора для мотопил – компания STIHL продолжала устанавливать новые стандарты в отрасли. Последним важным событием является установка инжектора на STIHL MS 500i – первой в мире серийной бензопилы с электронным управлением впрыском топлива.



ЦЕЛЬ – ВЫЙТИ В ЛИДЕРЫ

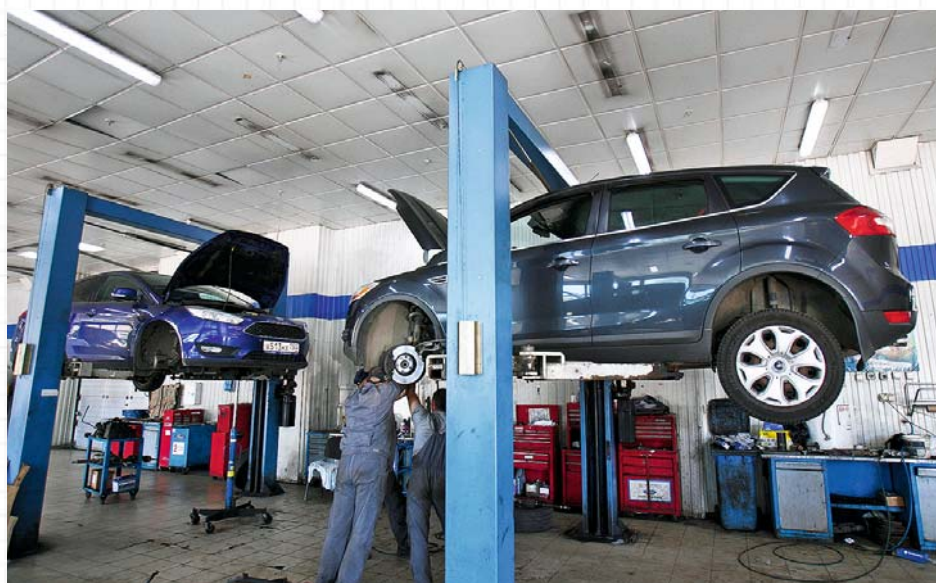
ОБИЛИЕ ПРЕДЛОЖЕНИЙ РОССИЙСКОГО РЫНКА АВТОКОМПОНЕНТОВ СПОСОБНО ПОСТАВИТЬ В ТУПИК НЕ ТОЛЬКО РЯДОВЫХ ПОЛЬЗОВАТЕЛЕЙ, НО И ПРОФЕССИОНАЛОВ. «ОРИГИНАЛЫ», «НЕОРИГИНАЛЫ», ИЗВЕСТНЫЕ БРЕНДЫ, КИТАЙ... ВСЕ СМЕШАЛОСЬ. И КАК ТОЛЬКО СРОК ЗАВОДСКОЙ ГАРАНТИИ НА АВТОМОБИЛЬ ИСТЕКАЕТ, НАЧИНАЮТСЯ МУКИ ВЫБОРА. ВЫБИРАТЬ ПРИХОДИТСЯ И СЕРВИСНУЮ СТАНЦИЮ, И ЗАПАСНЫЕ ЧАСТИ, КОТОРЫЕ ПОТРЕБУЮТСЯ ДЛЯ РЕМОНТА ИЛИ ПЛАНОВОГО ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ. А ЕСЛИ НА РЫНКЕ ПОЯВЛЯЕТСЯ НОВЫЙ БРЕНД, ТО ОТНОШЕНИЕ ОН ВЫЗЫВАЕТ ДВОЯКОЕ: С ОДНОЙ СТОРОНЫ, НОВОЕ ХОЧЕТСЯ ПОПРОБОВАТЬ, НО, С ДРУГОЙ, НА НЕИЗВЕСТНОЕ СМОТРИШЬ С ОПАСКОЙ. ТАК СКЛАДЫВАЛИСЬ И МОИ ОТНОШЕНИЯ С БРЕНДОМ EUROREPAR ◻ СТАНИСЛАВ ШУСТИЦКИЙ ◻ ФОТО АВТОРА

■ Все, что я знал о проекте Eurorepar – что инициирован он Группой PSA и изначально был ориентирован на поставку запасных частей для автомобилей Peugeot и Citroën. Затем в сфере интересов Eurorepar появилось и техническое обслуживание автомобилей – так возник-

ло подразделение Eurorepar Car Service. Расширилась география. Теперь этот проект представлен и в России. Что касается информации, то я пошел по пути наименьшего сопротивления и решил получить ее из первых рук – от руководителя проекта Eurorepar в России

Гийома Эмили. Я предполагал, что наша встреча состоится в российском офисе компании PSA, но Гийом предложил побеседовать на станции технического обслуживания, недавно получившей сертификат Eurorepar Car Service. Кроме того, он пообещал участие во встрече вы-





соких гостей: директора по развитию Eurorepar Гийома Крозэ и директора по продукту Eurorepar Арно Лэн.

Московский технический центр «Ю.С. Импекс» существует уже четверть века и до недавнего времени являлся дилерской станцией технического обслуживания автомобилей Ford и Mazda. В прошлом году руководство станции пришло к решению отказаться от дилерских обязательств и перейти на обслуживание автомобилей и других марок. Тогда же началось сотрудничество «Ю.С. Импекс» с Eurorepar.

«С учетом прежних наработок для нас пока в приоритете обслуживание автомобилей Ford, и Eurorepar, с большой линейкой запасных частей для этих автомобилей, нам в этом очень помогает, — рассказывает руководитель сервиса «Ю.С. Импекс» Александр Гуринов. — Но мы себя позиционируем как мультибрендовый центр технического обслуживания, поэтому гамма запасных частей Eurorepar, которую мы используем, постоянно расширяется».

В связи с этим у меня напрашивался вопрос: почему именно Eurorepar?

«С этим все просто, — поясняет Александр. — Мы, как специалисты, дорожим своей репутацией, поэтому принципиально не используем запасные части, в качестве которых не уверены. В то же время клиент заинтересован в получении качественного технического обслуживания, но при этом он не готов переплачивать. В этом и плюс запасных частей Eurorepar — конкурентное с оригинальными запчастями качество при умеренной стоимости».

Да, в случае с Eurorepar вы не переплачиваете за бренд, но на российском рынке это молодой игрок и статистики отказов продукции пока нет...

«И здесь все прозрачно, — говорит Александр Гуринов. — Eurorepar, а значит и мы, как представители

бренда, даем двухлетнюю гарантию на запчасти. Кто еще на такое готов? При этом мы, в отличие от многих станций техобслуживания, максимально лояльны к клиенту и, как правило, возникающие спорные вопросы решаем в его пользу. Это принцип Eurorepar Car Service. Более того, став авторизованным сервисным центром Eurorepar Car Service, мы по требованию компании существенно снизили стоимость нормочаса — теперь это 1500 рублей.

Согласитесь, неплохая выгода для клиентов. Но и наша выгода при работе с Eurorepar неоспорима — для нас соотношение цены и качества запчастей не менее важно, чем для клиентов. В пер-

вом случае это маржинальность предприятия, во втором — наша репутация. При этом мы готовы предложить нашим клиентам и запчасти других брендов или установить те, которые предоставляет заказчик ремонта. Но запчасти Eurorepar можем рекомендовать со всей ответственностью».

Сегодня наиболее активно бренд Eurorepar Car Service представлен в Москве, но планы на его развитие в России достаточно амбициозны. Пока, разумеется, в мегаполисах. Так, две авторизованные станции технического обслуживания работают в Санкт-Петербурге. На одной из них, с красивым названием L'ATELIER FRANCAIS («Французская мастерская»), я, для чистоты эксперимента, решил провести плановое ТО своего отнюдь не французского автомобиля. Увы, в Санкт-Петербурге нужных для Chevrolet Lacetti расходников Eurorepar не нашлось. Тем не менее я решил идти до конца и проверить если не запчасти, то хотя бы стандарты обслуживания Eurorepar Car Service. И в этом плане все подтвердилось.

«**НАИБОЛЕЕ АКТИВНО
БРЕНД EUROREPAR CAR
SERVICE ПРЕДСТАВЛЕН
В МОСКВЕ, НО ПЛАНЫ
ЕГО РАЗВИТИЯ В РОС-
СИИ АМБИЦИОЗНЫ**»





ИНТЕРВЬЮ С ПРЕДСТАВИТЕЛЯМИ КОМПАНИИ EUROREPAR ГИЙОМ ЭМИЛИ, ГИЙОМ КРОЗЭ И АРНО ЛЭН



На фото слева направо: руководитель по развитию сети ERCS Александр Кучеров, директор «Ю.С. Импекс» Дмитрий Дудыкин, руководитель направления Eurorepar в России Гийом Эмили, директор по развитию Eurorepar Гийом Крозэ, директор по продукту Eurorepar Арно Лэн, руководитель сервиса Александр Гуринов.

китайских автозаводов требуется и локальный производитель запчастей. Таковы требования рынка.

В КАКИХ РЕГИОНАХ ПОПУЛЯРНОСТЬ БРЕНДА EUROREPAR НАИБОЛЕЕ ВЫСОКАЯ?

Г.К.: Сегодня бренд Eurorepar присутствует на рынках 23 стран – это и Европа, и Азия, и Южная Америка, и Евразия. Если суммировать объемы продаж, то лидируют страны Европы. Это и понятно – только во Франции порядка 1500 станций технического обслуживания работают с Eurorepar и Eurorepar Car Service. В Испании таких СТО около 750, в Германии – порядка 500. Но и в России очень хороший процент продаж запчастей Eurorepar, так что вашу страну вполне можно причислить к лидерам. С учетом такой положительной динамики мы обращаем особое внимание на российский автомобильный парк. С продукцией Eurorepar все просто: мы предлагаем запчасти того качества и по той цене, которые хотят видеть наши клиенты.

СТОИМОСТЬ ЗАПЧАСТЕЙ EUROREPAR НИЖЕ СРЕДНЕРЫНОЧНОЙ, КАЧЕСТВО ВЫСОКОЕ... ЗА СЧЕТ ЧЕГО УДАЕТСЯ ВЫДЕРЖИВАТЬ ПОДОБНЫЙ БАЛАНС?

Г.К.: Я бы начал с позиционирования. Мы позиционируемся на уровне премиальных аналогов, так как наши запчасти производятся на линиях тех же премиальных брендов. Но цена нашего продукта примерно на 20% ниже. За счет чего? Во-первых, благодаря масштабу Группы PSA. Во-вторых, за счет присутствия Eurorepar во многих странах мира, что обеспечивает большие объемы поставок. В-третьих, с помощью безупречной логистики. Все наши заводы находятся в Европе, продукция быстро поступает на центральный склад, откуда распространяется по всему миру. В-четвертых, наши клиенты не платят за бренд, и это является нашей инвестицией в будущее развитие. И, конечно же, для нас крайне важна коммуникация с конечными потребителями.

НАСКОЛЬКО СЛОЖНО ВЕСТИ БИЗНЕС В РОССИИ?

Г.Э.: На рынке запчастей очень высокая конкуренция – здесь представлены все мировые производители. Поэтому нужно очень внимательно следить за происходящим на рынке, быть готовым быстро реагировать на его малейшие изменения.

С ПРИХОДОМ ПОПУЛЯРНОСТИ НЕИЗБЕЖНЫ ПОДДЕЛКИ ПРОДУКЦИИ...

Г.Э.: Да, мы это учитываем. На наших последних образцах этикеток есть QR-коды. Достаточно сканировать этот код и сопоставить результат с номером на этикетке. Если номер совпадет, то можно с уверенностью говорить о том, что это продукция Eurorepar.

КАК РАЗВИВАЕТСЯ В РОССИИ ДИЛЕРСКАЯ СЕТЬ EUROREPAR CAR SERVICE?

Г.Э.: Я уже говорил о конкуренции, и это также касается дилерской сети – все бренды хотят быть представлены на складах крупных дистрибьюторов. Разумеется, мы стараемся максимально активно развивать и дилерскую сеть, и логистику – это позволит максимально быстро доставлять запчасти Eurorepar на станции Eurorepar Car Service. Нужны склады в каждом регионе, в каждом крупном городе, чтобы иметь возможность доставлять запчасти на СТО два раза в день. Именно так происходит в Европе. И, конечно же, работать над тем, чтобы цены на наши запчасти позволяли дистрибьюторам, и станциям Eurorepar Car Service обеспечивать необходимый уровень маржинальности. Что касается дня сегодняшнего, то у нас три дистрибьютора в Москве, два в Санкт-Петербурге и один в Нижнем Новгороде. И мы ведем переговоры с рядом потенциальных партнеров. Наша ближайшая цель – обеспечение бесперебойных поставок на Урал, в Сибирь, на Юг России...

КАКОВ В КОЛИЧЕСТВЕННОМ ВЫРАЖЕНИИ АССОРТИМЕНТ ЗАПЧАСТЕЙ EUROREPAR В РОССИИ?

Г.Э.: В России представлено около 7000 наименований. Чтобы было понятно, в Европе это 12 000. Столь заметная разница возникла из-за того, что много времени (от трех до шести месяцев) занимает процесс сертификации, поэтому мы и стараемся сертифицировать небольшие партии запчастей. Для нас это дороже, но зато позволяет быстрее выводить товар на рынок.

А.Л.: Что касается расходных материалов, тормозных дисков и колодок, фильтров, аккумуляторов, щеток стеклоочистителей... то с ассортиментом этой продукции все неплохо. Но сейчас мы активно развиваем и поставки более технологичных запчастей.

Г.К.: Лично я не сомневаюсь, что в ближайшие десятилетия Eurorepar будет не просто существовать, а лидировать в своей области. Но сегодня мы расширяем гамму запчастей исходя из сегодняшних потребностей конкретных рынков, не заглядывая в далекое будущее автомобилестроения. Наша сила в гибкости, в умении быстро реагировать на изменения рынка. Это в чем-то соответствует теории Дарвина: выживают не только умные и сильные, но и те, кто способен адаптироваться.

РАССКАЖИТЕ НЕМНОГО ОБ ИСТОРИИ И СТРУКТУРЕ EUROREPAR...

Г.Э.: Eurorepar – это марка Группы PSA, которая была создана в 2003 году и изначально представляла собой вторую линейку оригинальных запасных частей для автомобилей Citroën. Затем произошло объединение с аналогичной линейкой запчастей для автомобилей Peugeot, а в 2015 году было решено сформировать предложения и для других марок. Изначально это были «европейцы», но сейчас очень быстро растет ассортимент запчастей для японских и корейских автомобилей. И, конечно же, мы обращаем самое пристальное внимание на китайский автопром.

КАК ПРОИСХОДИТ ОТБОР ПРОИЗВОДИТЕЛЕЙ ЗАПАСНЫХ ЧАСТЕЙ?

Г.Э.: Отбор поставщиков происходит на основе тендера и под строгим контролем инженеров Группы PSA, а производятся запчасти, в основном, на европейских заводах. И, конечно же, учитываются особенности различных рынков – наши инженеры тщательно исследуют автомобильные парки разных стран, подбирают соответствующих поставщиков, занимаются вопросами сертификации запчастей. Так, запчасти для России производятся в Европе, но, к примеру, для продукции

«У нас давние отношения с Группой PSA, и нашей специализацией был ремонт автомобилей Peugeot и Citroën. Но сегодня мы, как и большинство СТО, занимаемся техническим обслуживанием автомобилей различных марок, – рассказал владелец «Французской мастерской» Игорь Кошелев. – С Eurorepar Car Service мы начали работать совсем недавно, и первое, что нас объединяет, это отношение к клиенту. Что касается запчастей Eurorepar, то это

тот случай, когда выражение «отличное соотношение цена/качество» не является пустым звуком. И что важно, в этом словосочетании хороши обе составляющих: и цена, и качество, а не просто их соотношение. Случай с вашим автомобилем – это лишь проблемы роста, развития направления. Уверен, что ассортимент закупаемых нами запчастей Eurorepar будет увеличиваться и их дефицита по отношению к маркам и моделям не будет».

Что же касается стиля работы Eurorepar Car Service, то им санкт-петербургские «ательеры» полностью соответствуют: тщательный осмотр автомобиля, рекомендации по его дальнейшему обслуживанию, все необходимые регламентные работы с возможностью выбора запчастей... В общем, стандарты, включая стоимость технического обслуживания, были выдержаны. □

MIMS automechanika MOSCOW

23^я Международная выставка запасных частей,
автокомпонентов, оборудования и товаров
для технического обслуживания автомобиля

26 – 29 августа 2019
ЦВК «Экспоцентр», Москва



- > Более **1 330** компаний из **36** стран
- > **13** национальных павильонов
- > Более **300** часов бизнес мероприятий
- > Площадь выставки более **46 000 м²**



ДО ВСТРЕЧИ НА ВЫСТАВКЕ!
Получите бесплатный билет!
www.mims.ru

Организатор

ITEMF
EXPO

Место проведения

ЭКСПОЦЕНТР

0+

РЕКЛАМА



СТОИЛО ПОДОЖДАТЬ!

ВО ВРЕМЯ ТЕСТ-ДРАЙВА PORSCHE CAYENNE COUPE, ОТВЕЧАЯ НА ВОПРОС «ПОЧЕМУ ТАК ДОЛГО ЖДАЛИ?», ВОЛЬФГАНГ БУТЧЕК, МЕНЕДЖЕР ПО МАРКЕТИНГУ И ПРОДАЖАМ СЕМЕЙСТВА CAYENNE, ПОЯСНИЛ, ЧТО ДЛЯ ВЫПУСКА НОВОЙ ВЕРСИИ КОМПАНИЯ ЖДАЛА ПОДХОДЯЩИЙ С ТОЧКИ ЗРЕНИЯ ЖЕЛЕЗА «КАЙЕН», ЧТОБЫ COUPE НЕ ТОЛЬКО ВНЕШНЕ АССОЦИИРОВАЛОСЬ С 911, НО И УПРАВЛЯЛОСЬ КАК НАСТОЯЩЕЕ СПОРТИВНОЕ КУПЕ. ТАК ЧТО ЖЕ ОСОБЕННОГО В ТЕХНИЧЕСКОЙ ЧАСТИ ТРЕТЬЕГО ПОКОЛЕНИЯ CAYENNE И CAYENNE COUPE?! ◻ МИХАИЛ ТАТАРИЦКИЙ ◻ ФОТО PORSCHE

■ В основе третьего поколения Porsche Cayenne и Cayenne Coupe лежит облегченная короткобазная версия платформы MLV Evo с двухрычажной схемой спереди и многорычажной сзади. Жесткость передней подвески усиливает алюминиевый подрамник, который через интегрированные опоры несет на себе двигатель.

Cayenne Coupe и Cayenne S Coupe используют многорычажную заднюю подвеску с облегченными стальными рычагами и пружинами. У модификации Turbo сзади алюминиевые кованые рычаги. Адаптивные амортизаторы, пневмоподвеска, активные стабилизаторы поперечной устойчивости работают от 48-вольтовой сети. В подвеске на каждую амортизационную стойку приходится по три пневмокамеры, благодаря чему можно настроить дорожный просвет и выбрать одну из трех степеней жесткости.

Тягу на передние колеса передает электронно-управляемая многодисковая муфта. В нормальных условиях эксплуатации автомобиля большая часть крутящего момента идет на заднюю ось.

Все версии Cayenne Coupe априори оснащены усилителем рулевого управления Plus, который на высоких скоростях делает руль более тугим, а на низких, напротив, распускает, а также системой регулируемых амортизаторов Porsche Active Suspension Management (PASM). Последняя непрерывно регулирует усилие амортизации на каждом колесе, сканируя качество дорожного полотна и стиль вождения. Водитель может выбрать один из четырех режимов PASM – Normal, Sport, Sport Plus или Individual.

Опциональная система Porsche Dynamic Chassis Control (PDCC), работающая от 48-вольтовой бортовой сети, подавляет крены Cayenne Coupe (с двумя пассажирами на борту) при поперечных ускорениях до 0,8 g. Стабилизатор разделен на две части, а половинки соединены между собой через

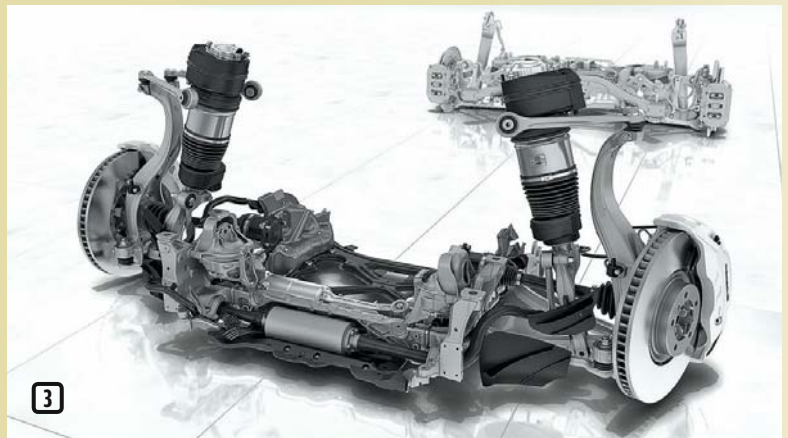
муфту с электродвигателем. Если обнаружена тенденция к крену, двигатель поворачивает половинки относительно друг друга, усиливая жесткость стабилизатора и удерживая кузов в горизонтальном положении. Во внедорожных режимах движения, напротив, система PDCC практически полностью размывает половинки стабилизаторов или даже активно их доворачивает, что позволяет получить больший угол скрещивания осей



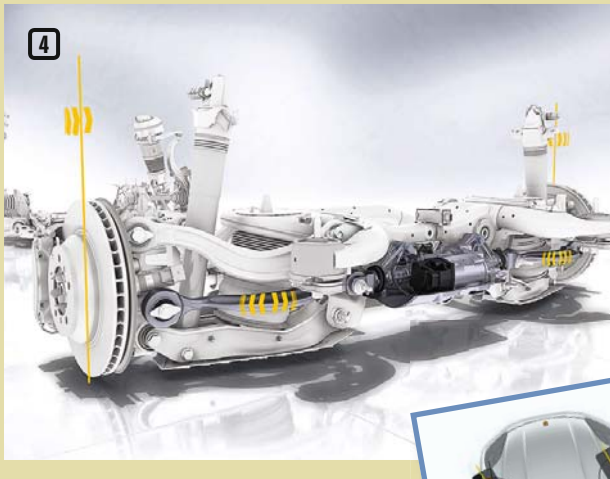
PORSCHE CAYENNE COUPE
ЧИТАЙТЕ НА СТР. 16-20



2



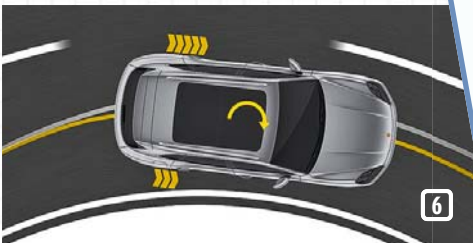
3



4



5



7

и способствует сохранению контакта колес с поверхностью.

У Porsche Cayenne Coupe с подруливающей задней осью (опция) диаметр разворота уменьшается с 12,1

- 1 Желтым контуром отмечены элементы защиты днища.
- 2 Диски тормозной системы PSCB с твердым покрытием из карбида вольфрама.
- 3 Передняя подвеска Porsche Cayenne Turbo Coupe.
- 4 7 Задняя подвеска Cayenne S Coupe с механизмом подруливания и принцип ее работы.
- 5 Шасси Cayenne Turbo и Cayenne Turbo Coupe в сборе.
- 6 Принцип работы системы Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus).
- 8 Трехкамерная пневмоподвеска в разрезе.

до 11,5 метра. Максимальный угол поворота задних колес при этом – 3 градуса. На скоростях до 80 км/ч передние и задние колеса поворачиваются в противофазе в угоду маневренности. На более высоких скоростях передние и задние колеса поворачиваются в одном направлении – для лучшей курсовой устойчивости.

Положительно сказывается на маневренности и система Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus), работающая в сообществе с базовой системой стабилизации Porsche Stability Management (PSM), блокировкой заднего дифференциала и тормозной системой. При повороте руля электроника притормаживает внутренние по отношению к повороту колеса, отправляя больше момента на внешние.

Тормоза Porsche Surface Coated Brake (PSCB) входят в стандартное оснащение версии Turbo. Это диски с твердым покрытием из карбида вольфрама и специ-

ально разработанные колодки. По сравнению с традиционными дисками из серого чугуна диски PSCB эффективнее, медленнее изнашиваются и создают меньше тормозной пыли, которая оседает на колесах. Преимущество опциональной керамической тормозной системы Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB) – в низкой массе тормозных дисков (на 50 % легче чугунных аналогов соответствующего размера) и в сохранении эффективности даже при перегреве. □



8



BREMBO. ОСТАНОВКА ПО ТРЕБОВАНИЮ

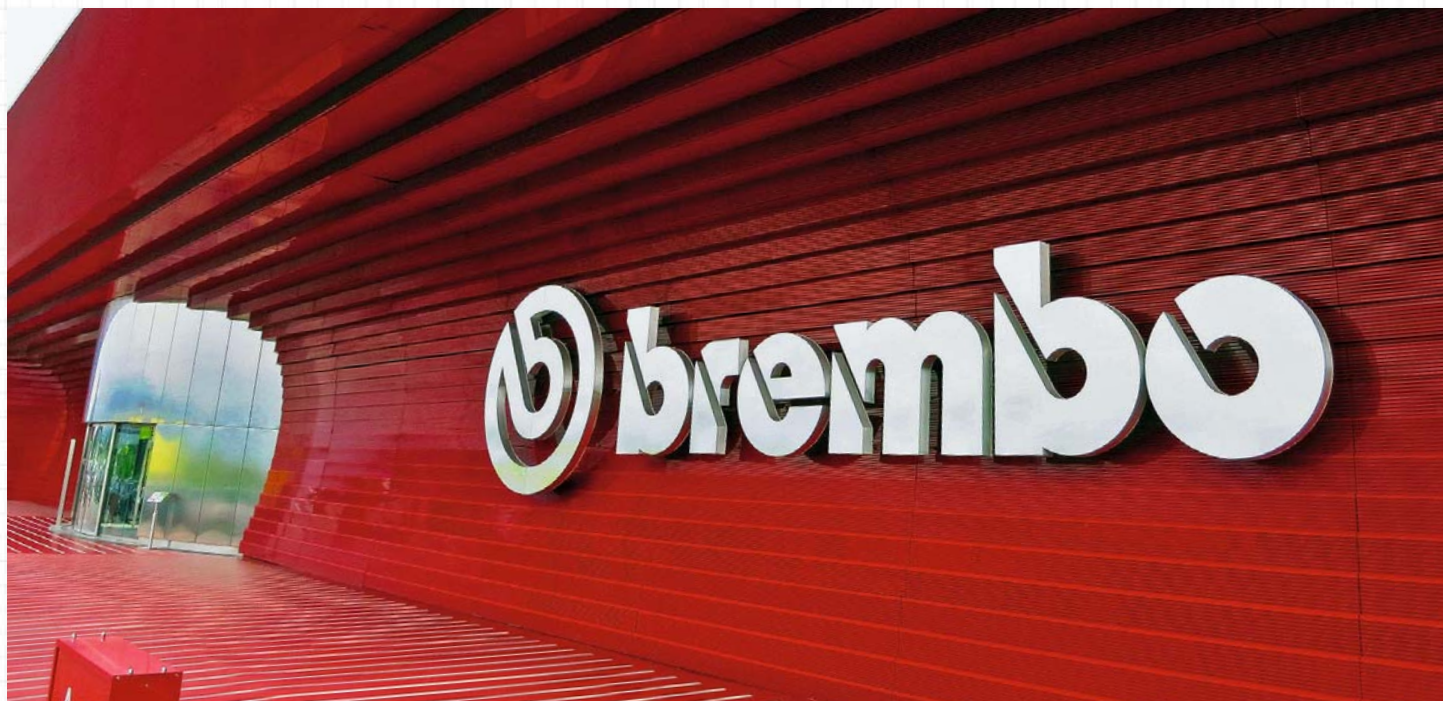
ЕСЛИ КТО-ТО БРАВИРУЕТ ФРАЗОЙ, МОЛ, ТОРМОЗА ПРИДУМАЛИ ТРУСЫ, МОЖНО С УВЕРЕННОСТЬЮ СКАЗАТЬ – ЭТОТ ЧЕЛОВЕК НЕ УМЕЕТ БЫСТРО ЕЗДИТЬ. И ЭТО НЕ ПАРАДОКС – ЧЕМ ПОЗЖЕ И ЭФФЕКТИВНЕЕ ЗАТОРМОЗИШЬ, ТЕМ ДОЛЬШЕ СОХРАНИШЬ НАБРАННУЮ СКОРОСТЬ. ТАК ЧТО ОТ КАЧЕСТВА ТОРМОЗОВ (КАК И ОТ УМЕНИЯ ИМИ ПОЛЬЗОВАТЬСЯ) НАПРЯМУЮ ЗАВИСИТ РЕЗУЛЬТАТ НА ГОНОЧНОМ ТРЕКЕ. ЧТО КАСАЕТСЯ «ПРАВИЛЬНЫХ» ТОРМОЗОВ, ТО ЗДЕСЬ РЕПУТАЦИЯ МАРКИ BREMBO СОМНЕНИЮ НЕ ПОДЛЕЖИТ, НО ЗАГЛЯНУТЬ «ЗА КУЛИСЫ» ПРОИЗВОДСТВА БЫЛО ВЕСЬМА ЛЮБОПЫТНО. УВИДЕННОЕ НАСТОЛЬКО ПРЕВЗОШЛО МОИ ОЖИДАНИЯ, ЧТО РАССКАЗ ОБ ЭТОМ НЕ УМЕСТИЛСЯ В ОДИН МАТЕРИАЛ. ПОЭТОМУ В СЛЕДУЮЩЕМ НОМЕРЕ ПОСЛЕДУЕТ ПРОДОЛЖЕНИЕ ◻ СТАНИСЛАВ ШУСТИЦКИЙ ◻ ФОТО АВТОРА

ОТ МАСТЕРСКОЙ ДО «ФОРМУЛЫ-1»

Как это нередко бывает, все началось с малого, с механической мастерской, открытой близ итальянского городка Бергамо, владельцами которой были Эмилио Бомбасеи и его родственник Итало Бреда (симбиоз их фамилий и послужил в дальнейшем названию компании – Brembo). Бизнес был по-настоящему семей-

ным – в нем принимали участие и сыновья Эмилио – Серджио и Альберто. Сегодня Альберто Бомбасеи является президентом компании Brembo. А рождением будущей «Империи Brembo» можно считать 1964 год, когда на предприятии началось производство тормозных дисков для автомобилей Alfa Romeo. Изначально продукция была ориентирована на рынок запасных частей, но вскоре начались и поставки на конвейер. Расширялся ассортимент комплектующих для тормозных систем, рос портфель заказов – помимо Alfa Romeo в числе клиентов появились Maserati и Lamborghini.

В 1972 году на предприятии Brembo начинается производство тормозов для мотоциклов, а первым заказчиком изделий нового направления стала компания Moto Guzzi. К этому моменту продукция Brembo уже приобрела достаточный авторитет, а знакомство Эмилио Бомбасеи с Комендаторе Энцо Феррари стало логичным приходом молодой, но преуспевающей компании в гонки «Формулы-1». На Ferrari 312T образца 1975 года были установлены тормозные диски Brembo, а затем на гоночных автомобилях Ferrari появились и тормозные механизмы Brembo с алюминиевыми суппортами.





1



2



С помощью вот такой стальной дробли очищают диски сразу после отливки.



3



4

И это было началом эпохи побед. Нынешняя, трансконтинентальная компания Brembo – это более 10 000 сотрудников (около тысячи из них работают в центрах исследований и разработок) с предприятиями в Европе, Азии, Северной и Латинской Америке. Годовой оборот компании превышает 2,6 миллиарда евро, и 5% от оборота ежегодно инвестируется в исследования и разработки.

РОЖДЕННЫЕ В ОГНЕ

Экскурсия на производство Brembo началась с литейного цеха, расположенного в Мапелло. Да-да, собственный металлургический заводик со штатом в 120 сотрудников. И это принципиальное решение – подавляющее число деталей, используемых в тормозных системах Brembo, компания производит самостоятельно! Включая чугунное литье и алюминиевые сплавы. В основе чугунных дисков 92% железа (это и руда, и «вторчермет»), а дальше в зависимости от требуемого результата: до 5% углерода, кремний, никель, молибден, хром, медь... Четыре десятка рецептов, позволяющих выплавлять диски с различными механическими характеристиками. К примеру, в день посещения литейного цеха в производстве находилось 27 сортов чугуна. Каждый час из плавильной печи для разлива в формы выдается 18 тонн металла, и ежедневно здесь произво-

дят 20–25 тысяч дисков. Каждые 15 минут все характеристики плавящегося при температуре 1200 °C металла проверяются на соответствие химическому составу. Плавка длится три часа, а затем чугун заливается в специальные формы из прессованного песка. Два часа диски остывают, затем извлекаются из форм, после чего обрабатываются пескоструйной установкой (только абразивным элементом является не песок, а стальные шарики) для удаления остатков формовочного песка. В час изготавливается 250 заготовок дисков. Именно заготовок, так как для того, чтобы стать продуктом Brembo, дискам предстоит пройти еще целый ряд механических операций: от удаления заусениц, оставшихся после отливки, до финишной обработки на полностью автоматизированной линии.

БЕЗ КОМПРОМИССОВ

Из каждой партии отлитых дисков происходит отбор образцов, которые отправляются в лабораторию. Сначала радиологическое исследование, определяющее целостность структуры. Если в контрольном образце выявлено несоответствие, проверяется вся партия. При повторной проблеме вся партия отправляется в переплавку. Затем испытание на твердость – точечная нагрузка с усилием в три тонны, анализ полученного углубления... Если твердость не соответствует требуемой, диск разрезается и срез исследуется под микроскопом, позволяющим при увеличении от 500 до 1000 раз подробно рассмотреть структуру. Следующий тест – это разрушение образца и сверка с таблицей, в которой отражены эталонные данные для каждой рецептуры чугуна. Контроль строгий, да и дисков на такие испытания расходуется немало, но качество того стоит. Обычно после столь тщательной проверки отбраковывается около 1,3% отлитой продукции.

КАК С ИГОЛОЧКИ

На линии механической обработки дисков властвуют роботы. Они и поверхности шлифуют, и размерность с высочайшей точностью проверяют, и осуществляют операции по балансировке. Операторы линии следят лишь за точностью ее работы. И тем не менее, доверяя, но проверяя – визуальный, пусть и выборочный, контроль здесь также присутствует. После механической обработки диски отправляются в окраску, но здесь их пути расходятся, так как в «художественном» арсенале Brembo есть варианты. Есть и окраска традиционными цинкосодержащими красителями, но сегодня на предприятиях Brembo активно используется окрашивание красителями на водной основе, которые полимеризуются при воздействии ультрафиолетовых лучей. Ультрафиолетовая технология не только обеспечивает тормозным дискам эффективную защиту от коррозии, но и является более экологичной – здесь, во-первых, не используются растворители, а во-вторых, для сушки не требуется высокая

- 1 Литейка Brembo. Жизнь чугунных дисков начинается здесь...
- 2 ...под строгим контролем на каждой стадии производства чугуна.
- 3 Только что отлитый дискам предстоит еще пройти долгий путь обработки.
- 4 А это наглядные пособия того, как не надо делать. То есть образцы брака.



ДЕТАЛЬНО BREMBO



температура, что способствует экономии электроэнергии. Есть и еще один вид окрашивания, который практикуется на предпри-

- 1 Проверка на твердость...
- 2 ...радиологическое исследование...
- 3 ...анализ структуры под микроскопом. Только после столь тщательной проверки партии дисков дается «добро».
- 4 А одно из испытаний – полное разрушение образца.
- 5 А эти обрезки рельсов скоро отправятся в плавильную печь. Помните у Ахматовой: «Когда б вы знали, из какого сора...»
- 6 Обработка дисков полностью роботизирована. Роботы и на обработке и на контроле.
- 7 Из ящика на транспортер берутся заготовки, а на выходе – сверкающие диски.
- 8 Но финальную оценку качества дает человек. Пусть и выборочно.
- 9 После механической обработки тормозные диски отправляются в окраску.

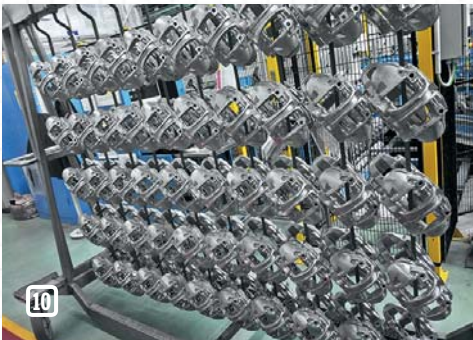


ятиях Brembo – это Geomet. И если линии других типов окраски интегрированы в общий цикл обработки дисков, то для окрашивания Geomet существует отдельная линия. Перед нанесением окраски диски проходят тщательную очистку, затем на них наносится краска, в состав которой входят алюминий, цинк и... ряд секретных ингредиентов. При сушке этого типа окраски важно избежать «термического шока», поэтому окрашенные диски проходят через три сушильных камеры: в первой их нагревают до 100 °С, во второй до 200 °С и лишь затем выходят на предельные 300 °С. Получается красиво и надежно.

СУППОРТ КАК ПРОИЗВЕДЕНИЕ ИСКУССТВА

Суппорты Brembo действительно красивы. Не случайно в одном из холлов штаб-квартиры Brembo в Стецано выставлено несколько инсталляций с использованием этой, казалось бы абсолютно утилитарной детали. Все работы с суппортами, которые отливаются в Мотелло





в цехе алюминиевого литья, ведутся на предприятии Brembo в местечке Курно. И все начинается в зале машинной обработки, где работает 45 линий, с которых ежедневно сходит около 10 000 суппортов. Здесь также немало нюансов, требующих нестандартных инженерных решений. Например, суппорт, состоящий из двух частей, можно обработать за одну операцию, а вот с моноблочным суппортом все очень сложно. Обработка внешней части детали проблем не вызывает, но обработать часть внутреннюю, ту, где находятся поршни, не так то легко. Для того чтобы просверлить в теле суппорта изогнутые каналы для тормозной жидкости, потребовалось, в содружестве со швейцарскими инженерами, спроектировать специальную машину. Большинство линий обработки полностью автоматизированы – работник лишь управляет суппорт для операции, а затем, по окончании обработки, извлекает его, но скоро на Brembo и этот процесс будет автоматизирован. Роботы измеряют размеры суппорта, обрабатывают его, внося при необходимости корректировки. После механической обработки все суппорты тщательно моются под давлением в 400 бар, а затем происходит процесс анодирования, создания оксидной пленки на поверхности суппорта. Это покрытие впоследствии будет надежно защищать суппорт и от коррозии, и от последствий постоянного контакта с гидравлической жидкостью. Затем следует «базовая» окраска, с вариантами из трех цве-



A Чугунный диск Brembo, отлитый вместе со ступичной частью.

B А вот это уже диск биметаллический: в чугунный диск «вплавлена» алюминиевая ступица. Это при том, что температуры плавления чугуна и алюминия сильно разнятся.

C «Плавающий» тормозной диск, где ступица и непосредственно диск, соединены втулками.

D Тормозной механизм для автомобиля «Формулы-1».

тов: черный (80% суппортов), серый и «натуральный» серый. Исключение сделано для суппортов Maserati – они синего цвета, но от всей продукции этот эксклюзив составляет 1%. Заканчивается процесс анодирования фиксацией краски с помощью фирменного секретного состава, обеспечивающего долговечность окраски, и заключительной мойкой. Вообще, плакат «Чистота – залог здоровья» на предприятиях Brembo можно вешать в каждом цехе. Моется буквально все и практически после каждой операции. После этого суппорты распределяются по участкам: если деталь предназначена для продажи в том виде, в каком она вышла из цеха анодирования, ее отправляют для нанесения логотипа, если предполагается порошковое окрашивание (например, для тормозных систем автомобилей Porsche), то такие суппорты будут направлены в соседнее здание, а если предусмотрена окраска жидким способом, то таким суппортам сначала предстоит полная сборка. Что касается порошковой окраски, то здесь есть свои нюансы – нужно тщательно закрыть все отверстия, чтобы краска не попала во внутренние контуры суппорта. И эту операцию на предприятиях Brembo выполняют роботы! Они и вставляют

заглушки перед началом операции, и извлекают их по окончании окрашивания. После окраски суппорты возвращаются в цех сборки. Но это еще далеко не финал. □

10 Суппорты сразу после операции по анодированию.

11 Вся эта красота предназначена для автомобилей Porsche. В ярком желто-зеленом цвете – суппорты для гибридов.

12 Наглядное пособие того, что здесь делают для тормозных механизмов Ferrari.

13 А это продукция дочернего предприятия Brembo компании AP Racing.

14 На какой из суппортов ни посмотришь – сплошной премиум!



БУДУЩЕЕ БЕЗ ОПАСНОСТИ

ЕЖЕДНЕВНО НА ДОРОГАХ ГИБНЕТ 3700 ЧЕЛОВЕК, ХОТЯ В РАЗВИТЫХ СТРАНАХ С ЭТОЙ ПРОБЛЕМОЙ БОРЮТСЯ ДАВНО И ВПОЛНЕ УСПЕШНО. ТАК, СОГЛАСНО ГЛОБАЛЬНОЙ ПРОГРАММЕ VISION ZERO, К 2025 ГОДУ АВТОПРОИЗВОДИТЕЛИ ДОЛЖНЫ ДОБИТЬСЯ НУЛЕВОЙ СМЕРТНОСТИ В ДТП. КОМПАНИЯ MERCEDES-BENZ, ПРИНЯВШАЯ ВЫЗОВ ЭТОГО «ЧЕЛЛЕНДЖА», ПОДЕЛИЛАСЬ С НАМИ СВОИМИ ПРЕДСТАВЛЕНИЯМИ О ТОМ, КАК СДЕЛАТЬ АВТОМОБИЛИ ПОЛНОСТЬЮ БЕЗОПАСНЫМИ ◻ МАКСИМ ФЕДОРОВ ◻ ФОТО MERCEDES-BENZ

■ Заводской ангар на окраине Зиндельфингена вместил в себя будущее и прошлое систем безопасности, над которыми в Mercedes-Benz работают с середины прошлого века. Прототипы ESF (нем. Experimentale Sicherheitsfahrzeuge – «экспериментальный безопасный автомобиль»), наглядный пример того, как мозговым

штурмом решались вопросы снижения негативных последствий ДТП. И хорошо видно, как менялись приоритеты: если в 70-х годах конструкторы пытались сохранить сам автомобиль, встраивая в бамперы пневматические демпферы, то в 90-х ради безопасности пассажиров они были готовы деформировать двери

S-класса «надувными» брусками. Сейчас многие из этих решений, не появившихся на серийных машинах (как, например, самоприспигающийся ремень безопасности в одной из первых моделей ESF), вызывают улыбку. Но зато те, что пошли, спасли жизнь сотням (!) тысяч человек. Достаточно сказать, что Mercedes-Benz первым ввел в стандартное оснащение автомобилей систему ABS, а также подушки безопасности. Или возьмем фирменную систему Pre-Safe: с ней число пассажиров, получивших травму головы при ДТП сократил на 30%, а шеи – на 40%.

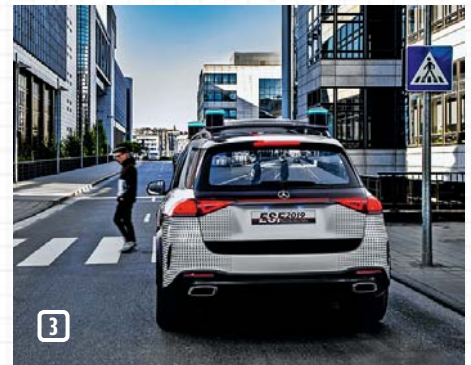
Современные системы пассивной и активной безопасности позволили добиться впечатляющих резуль-

УЖЕ НИКТО НЕ ЖДЕТ,
ЧТО ПОЯВЯТСЯ НОВЫЕ
ПРОРЫВНЫЕ РАЗРА-
БОТКИ, КАКИМИ
В СВОЕ ВРЕМЯ СТАЛИ
ТРЕХТОЧЕЧНЫЕ РЕМНИ
БЕЗОПАСНОСТИ



СМОТРИ
ВИДЕО





татов по снижению смертности в ДТП. Однако двигаться дальше к заветной нулевой отметке становится все сложнее. Уже никто не ждет, что появятся новые прорывные разработки, которыми в свое время стали трехточечные ремни безопасности, подголовники, эйрбэги или системы ABS с ESP. Автопроизводители достигли в этом деле потолка, «пробить» который может только исключение из процесса управления машиной слабого звена – самого человека. Но даже в отдаленной перспективе автопилоты не смогут повсеместно заменить водителя, а раз так, то нужны новые решения, которые в компании Mercedes-Benz и продемонстрировали нам в Зиндельфингене. Правда, большинство из представленных идей пока далеки от серийного воплощения, а некоторые вызывают здоровый скепсис.

ПОД КОЛПАКОМ

Прототип электрического автопилотируемого кроссовера GLE с блоками светящихся лидаров на крыше стал квинтэссенцией все новых разработок по предотвращению ДТП и смягчению их последствий для человека. Сам по себе автомобиль с системой автономного вождения может исключить водительские ошибки, но не может гарантировать 100-процентной



безопасности. Автопилоту приходится взаимодействовать с окружающим миром, а он, увы, несовершенен. Поэтому мозговой центр прототипа работает не только над задачей безопасного ведения по маршруту, но и ежесекундно сканирует пространство, контролируя перемещение других участников дорожного движения и пешеходов. Вокруг автомобиля существует три невидимых контура – пограничные зоны, при пересечении которых системы активной безопасности приводятся в «боевое» положение и подается предупреждающий сигнал «чужаку». Эта система работает даже тогда, когда машина просто припаркована: она фиксирует перемещение пешеходов, и если последний решит выбежать рядом с ней на дорогу – сигнальные лампы на крыше предупредят пешехода и другие машины об опасности.

СВЕТИТ И ПОКАЗЫВАЕТ

Сигнальная система прототипа также включает ЖК-монитор на месте решетки радиатора и проекционный дисплей на заднем стекле. Показывая предупреждающие дорожные знаки, система автоматически информирует движущиеся сзади машины о заторе, аварии или дорожных работах, а те кто едут впереди, увидят сообщение о необходимости создать коридор для скорой или полиции. Плюс на кузове есть светящиеся электролюминесцентные полосы, которые привлекут внимание других водителей при подъезде к перекрестку. Даже не сомневаюсь, что в Германии эта система сработает как надо, но на дорогах Москвы или

- 1 Привыкайте: с приходом эры автономного вождения квадратный руль заменит привычную баранку, а педали будут убираться в пол.**
- 2 Завидев велосипедиста, машина предупредит о нем других участников движения.**
- 3 Проектор на заднем стекле может сделать машину абсолютно «прозрачной».**
- 4 Этот пешеход хочет перебежать дорогу, но машина начеку: вспыхнувшие электролюминесцентные полосы на кузове и лампы на лидарах просигнализируют об опасности.**



БЕЗОПАСНОСТЬ MERCEDES-BENZ



Пекина такой Mercedes-Benz будет светиться и переливаться огнями не хуже елочной гирлянды, а если добавить сюда два экрана, транслирующих дорожную информацию... И хорошо, если такой автомобиль в потоке будет один. А если нет? Несложно себе представить масштабы световой какофонии, которая может не только помочь, но и навредить, отвлекая внимание других водителей. Так что идея интересная, но требует доработки.

ВКЛЮЧИТЕ СОЛНЦЕ!

Оказывается, подсветку салона автомобиля также можно использовать во благо безопасности. Так, со-

гласно исследованиям Mercedes-Benz, недостаток солнечного света негативно сказывается на утомляемости водителя. В особенности это касается северных стран, где с осени до весны стоит, в основном, пасмурная погода. И даже наличие люка или стеклянной крыши не решает эту проблему: свет от него достается по большей части задним пассажирам, да и в плохую погоду толку от них мало. Решить эту проблему предлагается установкой ламп подсветки над головой водителя, чтобы создать в салоне световой фон, максимально близкий к естественному. Эксперименты на финских дальнобойщиках, а также на водителях обычных легковушек Mercedes-Benz, показали положительное влияние такой подсветки. Конечно, не доверять этим данным нельзя, но экспери-

мент это одно, а реальная жизнь – совсем другое. Лично мне свет в салоне мешает, а если яркий светильник включают прямо над головой...

ЭТО ЗНАК

Еще одно ноу-хау Mercedes-Benz касается... знака аварийной остановки! Дело в том, что немало смертельных ДТП на трассе происходит из-за наезда на машины, водители которых не успели или просто забыли выставить знак при аварии или поломке. Чтобы решить эту проблему наверняка, в прототипе ESF 2019 используется сразу два знака аварийной остановки, и оба они автоматизированы. Первый, расположенный на крыше, поднимается в случае ДТП или остановки на автобане. Второй – это уже настоящий робознак с электропри-





5

водом: он сам выезжает на дорогу из-под днища по специальному трапу и откатывается на безопасное расстояние от машины. Любопытно, сколько минут такой знак простоял бы на российской дороге до того, как его переехал другой автомобиль или пока его попросту не украли? А во что превратится этот знак при езде по грязи и сколько солевых зим он переживет? Ну и при ударе в корму вся эта дорогостоящая автоматика, понятное дело, накроется медным тазом. Так что пока незачет.

БЕЗ РУЛЯ И ПЕДАЛЕЙ

Важное преимущество беспилотного автомобиля, помимо того что он исключает человеческий фактор в ошибках управления, это возможность отказаться от руля и педалей. Нет, совсем их убирать пока не будут, но руль, к примеру, можно сделать меньше (как у формульных болидов), а при включении режима автопилотирования отодвинуть его, как и педали, дальше от водителя. В этом случае риск травмы ног или головы в случае фронтального ДТП уменьшается в разы. Водительскую подушку безопасности при этом можно разместить на передней панели, а ее объем сделать больше. Учитывая, что руль и педали уже давно

- 1 Разработанное совместно с Romer детское кресло отличается не только каркасом из углеволокна, но также наличием...
- 2 ...датчиков температуры тела, системы видеонаблюдения, Wi-Fi и встроенной аккумуляторной батареи.
- 3 Непристегнутый ремень детского кресла сразу видно на дисплее медиасистемы.
- 4 Выезжающий из-под машины роботизированный знак аварийной остановки – полная утопия, по крайней мере в российских реалиях.
- 5 Такие эйрбэги способны заменить боковые подушки и шторки безопасности. Кроме того, они защищают тело седока сразу с двух сторон. Отличное решение! Осталось дожидаться его появления на серийных машинах.

управляются по проводам, ничто не мешает к 2025 году воплотить эту идею в серийных моделях.

ПОДУШКА НЕ ДЛЯ СНА

Своей подушкой безопасности немецкие конструкторы планируют оснастить и задних пассажиров. Кстати, такие попытки предпринимались Mercedes-Benz еще в начале 70-х годов, но в первых прототипах ESF размеры задних эйрбэгов были такими, что при их установке в спинки передних кресел места для ног пассажиров уже не оставалось. Но с тех пор технологии продвинулись далеко вперед и уже ничто не мешает сделать такой эйрбэг максимально компактным. А ноу-хау Mercedes-Benz с надуваемым каркасом, когда газом заполняется не весь объем подушки, а только ее контур, позволяет решить проблему с корректной работой такой подушки при различном положении переднего кресла и росте заднего пассажира. Дополнительно в Mercedes-Benz предлагают модернизировать боковые эйрбэги, встроив их в боковины передних кресел, причём с двух сторон. Такие подушки закрывают все тело седока, заменяя также занавески безопасности. Отличная идея!



Запатентованная Mercedes-Benz подушка безопасности для задних пассажиров пока проходит испытания.

ТЕПЛЫЙ ПРИЕМ

По статистике, самый высокий риск получить смертельную травму при ДТП у пассажиров, которые не пользуются ремнями безопасности. Как заставить их пристегиваться? Штрафовать? Увы, реже всего пристегиваются жители развивающихся стран, а там либо штрафы за это нарушение минимальны, либо дорожная полиция закрывает на него глаза. Отойдя от методики «кнута», в Mercedes-Benz предложили методику «пряника», оснастив ремни безопасности... подогревом! По логике немцев, такой ремень приятнее телу, и это должно мотивировать пассажиров чаще нырять в его теплые «объятия». Наверное, зимой в России эта идея могла бы прижиться, хотя зона подогрева мала, да и через теплую одежду эффективность работы такого ремня ощутимо снижается. Только вот главная зона риска по этой проблеме отнюдь не Россия, а Индия и страны Юго-Восточной Азии, где скорее пригодился бы ремень с охлаждением.

Первые прототипы ESF (число на борту – это их порядковый номер) создавались под американские стандарты безопасности, поскольку должны были демонстрироваться в США. Отсюда – уродливо торчащие бамперы, позволяющие автомобилю пройти легкий краш-тест без видимых повреждений.



КАПСУЛА БЕЗОПАСНОСТИ

К вопросу безопасности маленьких пассажиров компания Mercedes-Benz и производитель детских кресел Romer подошли со всей серьезностью. Глядя на это карбоновый кокон с Wi-Fi, камерой видеонаблюдения и системой контроля жизнедеятельности, можно только порадоваться за «золотых» детей, родители которых купят этот «девайс» для перевозки своего чада. Это сиденье интегрируется с штатным медиасистемой, позволяя видеть на его экране температуру тела малыша, в какой фазе он находится (спит или бодрствует), а также наблюдать за ним онлайн. Тот же функционал имеет и мобильное приложение, которые также можно подключить к креслу. Для смены варианта перевозки ребенка (спиной или лицом по ходу движения) и его более комфортной посадки кресло поворачивается на 180 градусов. При этом автоматика не позволит отправиться в путь, когда кресло находится в промежуточном посадочном положении (повернуто на 90 градусов) – бортовая система автомобиля выдаст предупреждающий сигнал. Но самое главное, такое кресло снабжено датчиками ремней безопасности и боковыми упорами, которые автоматически выдвигаются при срабатывании системы Pre-Safe, помогая удержать кресло в исходном положении. Понятно, что такое кресло будет стоить недешево, но покупатель на него найдется, причем не только среди приверженцев Mercedes-Benz: ведь речь идет о безопасности ребенка. Правда, пока это кресло – концепт. Но Romer стоит поторопиться, пока их разработку не «клонировали» китайцы.

ХАРД И СОФТ

Повысить безопасность автомобиля можно не только переделкой его конструкции, но и «малой кровью». Например, усовершенствовать софт системы Pre-Safe, прописав в ней возможность активации преднатяга ремней безопасности не только при резком замедлении или опрокидывании, но и при высоких перегрузках, возникающих при быстром прохождении поворота. Такое решение планируется внедрить на серийных Mercedes-Benz уже в ближайшем будущем. У Mercedes-Benz есть еще одна софтовая идея, которая должна помочь предотвратить ДТП при заторах на автобанах. В машинах с автопилотом можно предусмотреть функцию распознавания приближения сзади машины на высокой скорости, и в случае нехватки тормозного пути осуществить «прыжок» вперед, к бамперу впереди стоящей машины – чтобы лихач сумел оттормозиться не в вашу корму. Правда, тут нужно учесть множество факторов и правильно рассчитать тормозной путь, причём сделать это стремительно – пока так быстро реагировать не умеют даже самые совершенные системы ПВО. Впрочем, еще не вечер: до 2025 года время есть. □

ЮБИЛЕЙНЫЙ TRANSIT

Недавно с конвейера завода Ford Sollers в Елабуге сошел 70-тысячный автомобиль Ford Transit. Юбилейным стал цельнометаллический фургон со средней базой и средней крышей белого цвета. Фургон оснащен дизельным двигателем Duratorq 2,2 л мощностью 125 л. с. и 6-ступенчатой МКП. Развитая сеть Transit-центров, простота заказа и обслуживания позволяют модели сохранять лидирующую позицию в сегменте коммерческих автомобилей среди иностранных брендов на протяжении последних трех лет. Новая структура бизнеса Ford Sollers построена на успехе модели, дальнейшее развитие которой должно укрепить позиции и повысить продажи Ford Transit.

Сегодня линейка специального и социального назначения насчитывает свыше 55 модификаций и продолжает расширяться и совершенствоваться, чтобы соответствовать меняющимся запросам клиентов, новым требованиям и регламентам к перевозке. Автомобили производятся в партнерстве с аккредитованными кузовостроителями при поддержке научно-технического центра (R&D) компании Ford Sollers в соответствии со строгими стандартами качества Ford. На все специальные версии Ford Transit распространяется официальная гарантия Ford, полностью покрывающая, в том числе, модифицированные компоненты автомобиля.

В этом году компания сообщила о доступности к заказу двух новых версий: фургонов Ford Transit АГП-14Т, предназначенных для проведения монтажных и строительных работ на высоте до 14,2 м с выдвигной стрелой с телескопическим механизмом и грузовой платформой («люлькой»), и фургонов для инкассации с уменьшенной до 2300 мм общей высотой, что позволяет автомобилю заезжать на большинство подземных парковок.

Ford Transit – первая модель, производство которой началось на елабужском заводе Ford Sollers вместе со стартом операционной деятельности совместного предприятия в России. Сегодня на заводе в Елабуге налажено производство 4-го поколения модели.



ZF НА ФОРУМЕ SMARTTRANSPORT

Концерн ZF, мировой лидер по производству техники привода, подвески и систем безопасности, принял участие в международном инновационном форуме пассажирского транспорта SmartTRANSPORT, состоявшемся во второй половине июня в Санкт-Петербурге. Среди прочего ZF представил свои разработки в области пассажирского транспорта – автоматическую коробку передач ZF EcoLife и независимую подвеску RL 82 EC.

Шестиступенчатая АКП ZF EcoLife за многие годы своего производства зарекомендовала себя как надежный агрегат, позволяющий повысить экономичность автобусов, а также обеспечить плавный выезд с места как в режиме городского цикла, так и на длительных рейсах. Она не только облегчает работу водителей, но и способствует снижению расхода топлива, в том числе с помощью программного обеспечения ToroDyn Life, входящего в стандартную комплектацию коробки. С 2018 года для новых поставок доступна функция «Старт/Стоп». Новые опции АКП ZF EcoLife позволяют получить экономию топлива до 10% при квалифицированном использовании агрегата. Встроенный в коробку передач ретардер на входном валу АКП обеспечивает мощное тормозное усилие даже на низких скоростях движения автобуса и позволяет существенно сократить износ рабочих тормозных механизмов, дисков и колодок, а также повысить безопасность подвижного состава.

Подвеска RL 82 EC для городского автобуса демонстрирует инновационные разработки в сфере конструирования и эксплуатации передних мостов для общественного транспорта. Технология полностью низкого пола, оптимизированная прочность рычагов и тяг и облегченная конструкция гарантируют высокий уровень комфорта и безопасности. Более того, обеспечивается простой и легкий доступ в салон автобуса и сокращается время простоя маршрутного транспорта у остановок. Благодаря увеличенным углам поворота колес повышается маневренность и уменьшается радиус разворота по сравнению с аналогичным автобусом с зависимыми подвесками. Среди ярких технологических особенностей следует отметить повышенную угловую поперечную жесткость и способность воспринимать высокие осевые нагрузки, что позволяет уменьшить крены кузова на поворотах.

ОПТИМИЗАЦИЯ ЛОГИСТИКИ

Пивоваренная компания «Балтика» внедряет инновационную систему оптимизации логистики готовой продукции на базе платформы «Яндекс.Маршрутизация». Система также позволит проводить мониторинг качества доставки клиентам. За счет построения оптимальных маршрутов компания планирует сократить транспортные расходы, сделать взаимодействие с транспортными компаниями полностью прозрачным и в результате повысить качество клиентского сервиса.

Одновременно с внедрением сервиса планирования маршрутов «Балтика» подключает собственный грузовой автотранспорт и автомобили транспортных компаний и дистрибьюторов к системе мониторинга доставки от «Яндекса». На текущий момент к системе мониторинга подключено уже более тысячи автомобилей; в системе ежедневно обрабатывается информация и анализируется качество доставки 20 тысяч заказов, это количество неуклонно растет.

Решение на базе «Яндекс.Маршрутизации» позволит в онлайн-режиме контролировать доставку всей готовой продукции компании и прогнозировать время доставки каждого заказа с учетом оперативной



дорожной обстановки, что в конечном счете дает возможность в автоматическом режиме информировать клиентов о статусе и планируемом времени доставки заказа. Информация о потенциальных опозданиях будет использована для того, чтобы организовать необходимые мероприятия еще до возникновения проблем с доставкой клиенту. Кроме того, платформа поможет компании оптимизировать количество используемого транспорта, существенно сократив затраты.

ЛИЗИНГ ОТ КАМАЗА ПОДВЕЛ ИТОГИ 5 МЕСЯЦЕВ



«Лизинговая компания «КАМАЗ» подвела итоги пяти месяцев 2019 года. В начале года «КАМАЗ-ЛИЗИНГ» продемонстрировал двукратное перевыполнение бизнес-плана. По программам лизинга от КАМАЗа реализовано более 2000 грузовиков. Кроме того, в лизинг передан 851 прицеп и 63 автобуса. Среди клиентов, обновивших парк по программам лизинга от КАМАЗа, представители как малого и среднего, так и крупного бизнеса. По-прежнему наибольшим спросом пользуются магистральный тягач КАМАЗ-5490, седельный тягач КАМАЗ-65116, а также самосвалы КАМАЗ-6520, КАМАЗ-6580.

«Лизинговая компания «КАМАЗ» отмечает высокий интерес лизингополучателей к программе «Лизинг от производителя», обновленной весной. Напомним, что сегодня компания предлагает рынок единый продукт — «Лизинг от производителя», одинаково выгодный как для представителей малого, так и для участников среднего бизнеса. Работу с крупными клиентами «Лизинговая компания «КАМАЗ» перевела на индивидуальную форму. Также остались частью продуктовой линейки: «Аренда» — аренда изъятой из лизинга техники с последующим выкупом на выгодных условиях, «Лизинг оборудования» — специальный продукт для представителей дилерской сети ПАО «КАМАЗ», «Старый друг» — программа для повторных клиентов.

Кроме того, в текущем году «КАМАЗ-ЛИЗИНГ» увеличил лимит финансирования при экспресс-проверке лизингополучателей: до 25 млн рублей — для всех клиентов, до 50 млн рублей — для повторно обратившихся, имеющих положительную платежную дисциплину в АО «Лизинговая компания «КАМАЗ» не менее одного года. Также клиент «КАМАЗ-ЛИЗИНГ» может воспользоваться системой «Электронный лизинг», которая позволяет значительно ускорить обмен документами между ним и лизинговой компанией.

Для удобства лизингополучателей сегодня успешно работают представительства «Лизинговой компании «КАМАЗ» в семи крупных городах России: Москве, Санкт-Петербурге, Иркутске, Екатеринбурге, Хабаровске, Краснодаре, Нижнем Новгороде. В обособленных подразделениях полноценно предоставляются все услуги «КАМАЗ-ЛИЗИНГ»: лизинг автотехники КАМАЗ и оборудования для сервисных центров по программам от производителя.

«Результаты работы положительные. Клиенты довольны. Лизинг от производителя был и остается надежным финансовым инструментом при расширении автопарков», — комментирует генеральный директор АО «Лизинговая компания «КАМАЗ» Андрей Гладков.



КАМАЗ ЛИЗИНГ
МАШИНА ВАШЕГО БИЗНЕСА

АКЦИЯ «Лови удачу!» ТОННА* ТОПЛИВА В ПОДАРОК



Весь товар сертифицирован. Лизинг автотехники осуществляет АО «Лизинговая компания «КАМАЗ». Реклама.

8-800-555-00-99

www.kamazleasing.ru
www.kamaz.ru



Подробную информацию о программах приобретения автотехники КАМАЗ в лизинг читайте на сайте www.kamazleasing.ru

КАМАЗ-ЛИЗИНГ в официальных дилерских центрах ПАО «КАМАЗ» по всей России

Акция действует до 31 августа 2019 г.
Подорожности об организаторе акции, правилах ее проведения, количестве топливных карт, сроках, месте и порядке получения карт уточняйте на сайте www.kamazleasing.ru и по телефону специалистов (8552) 45-27-32, 45-27-33
* Количество топлива указано из расчета 49 руб./за литр

СПИК С ФОРД



«Форд Соллерс Елабуга», на базе которого создается обновленное совместное предприятие Ford Sollers в России, подписал специальный инвестиционный контракт (СПИК) с Министерством промышленности

и торговли Российской Федерации для развития производства линейки Ford Transit в России.

Церемония подписания СПИК состоялась в рамках Петербургского международного экономического форума в июне 2019 года. В церемонии приняли участие министр промышленности и торговли Российской Федерации Денис Мантуров, председатель правления Ford Европа Стивен Армстронг и генеральный директор ПАО «СОЛЛЕРС» Вадим Швецов.

СПИК, подписанный «Форд Соллерс Елабуга» в консорциуме с Ульяновским автомобильным заводом, предусматривает значительные инвестиции в дальнейшее увеличение производства и локализацию линейки Ford Transit в России и позволит компании сохранить ключевые меры господдержки проекта на долгосрочный период, до 2028 года.

Стоит напомнить, что в марте 2019 года акционеры СП Ford Sollers, Ford Motor Company и ПАО «СОЛЛЕРС» объявили о реструктуризации совместного предприятия, деятельность которого в будущем сконцентрируется на сегменте легкого коммерческого транспорта. Новая структура бизнеса позволит компании укрепить позиции и увеличить продажи Ford Transit, производство которого продолжится на заводе в ОЭЗ «Алабуга» (г. Елабуга, Татарстан). В новой структуре Ford Sollers акционеры Ford Motor Company и ПАО «СОЛЛЕРС» остаются партнерами, при этом ПАО «СОЛЛЕРС» будет владеть долей 51% в уставном капитале совместного предприятия.

GAZ IDEA

В середине июня ГАЗ подытожил результаты конкурса идей для мобильного бизнеса. Для участия в конкурсе необходимо было придумать и описать концепцию мобильного бизнеса с использованием автомобиля марки ГАЗ. За два месяца на конкурс было подано 228 проектов из 42 регионов России.

Первое место в конкурсе заняла идея мобильной студии маникюра и педикюра Berrynails. Молодые предприниматели из Архангельска предложили концепцию салона красоты на базе «ГАЗели Next», которая будет использоваться для тестирования новых рынков сбыта, рекламного продвижения основного бизнеса, работы на мероприятиях. Победители получили сертификат на годовую эксплуатацию автомобиля «ГАЗель Next», созданного и оборудованного в соответствии с требованиями предпринимателей, а также пакет цифровых продуктов для управления транспортными расходами и сервисную карту «ОПТИ 24» от «Газпромнефти» с запасом топлива на 2 тысячи литров. Все участники конкурса также получили право на скидку в размере 130 тыс. руб. при покупке автомобиля для мобильного бизнеса, а авторы десяти лучших проектов — сертификат на обучение по авторскому курсу Дениса Чаннова «Быстрый старт новых проектов и стартапов» во Всероссийской академии внешней торговли.

Серебряным призером конкурса GAZ Idea стала концепция компании Voxberry — передвижной пункт выдачи заказов. По мнению автора проекта Дмитрия Юрасова, использование мобильного средства доставки позволит существенно снизить объем необходимых первоначальных инвестиций и избежать рисков, связанных с долгими сроками окупаемости и отсутствием гибкости при создании стационарных пунктов выдачи.

Концепция кофе-бара и музыкального магазина в мексиканском стиле «Мистер КвакаМолли» заняла

третье место. Автор проекта — Евгений Попов — охарактеризовал его как «маленькие оазисы счастья с мексиканским привкусом для меломанов и ценителей жгучего, бодрящего кофе». По мнению экспертов, проект интересен для больших городов и работы на крупных мероприятиях.

Специальный приз получил проект ресторана на колесах Дениса Гаевского. Денис успешно работает в этой сфере с 2016 года. Фургон Mamas на базе «ГАЗели Next» является одним из самых популярных и узнаваемых фудтраков в Санкт-Петербурге и Ленинградской области. Денис предложил проект расширения бизнеса, в том числе — за счет создания региональной франшизы.



РЕКОРДНЫЕ РАССТОЯНИЯ, КАК ПО МАСЛУ С МОТОРНЫМ МАСЛОМ NEXPRO by IVECO

СПЕЦИАЛЬНОЕ
ПРЕДЛОЖЕНИЕ
ДЛЯ **IVECO DAILY***

РЕКЛАМА



МОТОРНОЕ МАСЛО **NEXPRO by IVECO****
+ ОРИГИНАЛЬНЫЙ МАСЛЯНЫЙ ФИЛЬТР
+ СЕРВИСНЫЕ РАБОТЫ ПО ЗАМЕНЕ

3 399
РУБЛЕЙ***

* Ивеко Дэйли

** НЕКСПРО бай Ивеко

*** Цена сервис-пакета действительна для постгарантийных автомобилей Iveco Daily. Изображения в макете использованы в ознакомительных целях и могут отличаться от реальных запасных частей. Цена указана с НДС и действует в период проведения акции – с 1 июня 2019 года по 31 декабря 2019 года.

ООО «Ивеко Россия» оставляет за собой право на внесение изменений, в том числе и в условия акции. Акция ограничена складскими запасами и не является публичной офертой. Подробную информацию о стоимости и наличии необходимо уточнять в авторизованных мастерских «Ивеко».

**** Оригинальные запасные части «Ивеко». Высокая производительность.



www.iveco.com
www.iveco.nexpro-oil.ru

IVECO | Genuine Parts ****
HIGH PERFORMANCE

NEXPRO
by **IVECO**

ЗЕРКАЛА ДОЛОЙ



ЭТОЙ ВЕСНОЙ ПОДРАЗДЕЛЕНИЕ MERCEDES-BENZ TRUCKS ПРИГЛАСИЛО В ИСПАНИЮ, ЧТОБЫ НА СКОРОСТНЫХ ДОРОГАХ И ГОРНЫХ СЕРПАНТИНАХ ПРОТЕСТИРОВАТЬ НОВЕЙШИЕ ТЯГАЧИ АСТРОС. ФЛАГМАНСКУЮ МОДЕЛЬ, ВПЕРВЫЕ СРЕДИ СЕРИЙНЫХ ГРУЗОВИКОВ ПОЛУЧИВШУЮ СИСТЕМУ ПОЛУАВТОМАТИЧЕСКОГО УПРАВЛЕНИЯ И КАМЕРЫ ВМЕСТО ЗЕРКАЛ ЗАДНЕГО ВИДА. ОТПРАВНАЯ ТОЧКА МАРШРУТА — БАРСЕЛОНА □ МИХАИЛ ОЖЕРЕЛЬЕВ □ ФОТО АВТОРА И MERCEDES-BENZ

MERCEDES-BENZ ACTROS MY2019 ПОЛНАЯ МАССА: 22 ТОННЫ
ЦЕНА: ОТ 98 900 € НАЧАЛО ПРОДАЖ В ЕВРОПЕ: 2019 Г.

В МОИХ РУКАХ ПЛАСТИКОВАЯ карта под номером 9, ищу такую же цифру на табличке под ветровым стеклом. Этот автопоезд расположился ближе к середине «звездной» колонны, готовой к отправке в 114-километровый рейс. Пять ступенек вверх, и вот я в кабине BigSpace. Водитель-инструктор Маркус начинает подробный инструктаж и одобрительно кивает, поняв, что его подопечный в курсе дела: нюансы оснащения и «внутренние ценности» обновленного Actros мне удалось изучить еще во время статической презентации в Берлине.

Сегодня мы имеем дело с системой Multimedia Cockpit, где вместо привычной панели приборов установлен опциональный 12-дюймовый дисплей. Пару ему составляет сенсорный экран, разместившийся по правую руку от водителя — здесь сосредоточено управление климатической установкой, освещением, навигация, плюс выбор систем помощи водителю. Система многоязычная, после считывания карты тахографа появился русский текст. Осталось проверить маршрут в навигаторе, и в путь.

Белоснежный седельный тягач Mercedes-Benz Actros 1848 LS оснащен 12,8-литровым турбодизелем OM 471 в 476 л. с. и 12-ступенчатой автоматической трансмиссией PowerShift 3. Кабина спальная со средней по высоте крышей.

Внешне новый Actros легко узнать по светодиодным «ресничкам» ходовых огней в блок-фарах, а также более изогнутому спойлеру позади кабины. А вот самое главное отличие — отсутствие привычных «лопухов» зеркал заднего вида. Вместо них установлены небольшие «рожки» с камерами. Внешние камеры передают изображение на два 15-дюймовых дисплея, расположенных на передних стойках. Новый Mercedes-Benz Actros стал первым серийным грузовиком, ос-



нащенным системой MirrorCam вместо наружных зеркал. Для европейского рынка это уже базовое оснащение. Дисплеи разбиты на две секции, как и привычные всем зеркала — основную и нижнюю широкоугольную. При крутом повороте можно нажать кнопку на двери, и основная секция дисплея существенно увеличит угол обзора, что поможет водителю безопасно завершить маневр. Приятный бонус: водитель получает хорошую видимость по бокам, а любое расширение обзорности — это повышенная безопасность.

На дисплеях отчетливо прорисованы желтые пунктирные линии, которые позволяют точнее оценить расстояние до приближающихся транспортных средств. При движении задним ходом габаритная линия помогает контролировать положение осей

и конца полуприцепа. А при обгоне система показывает на экране момент, после которого можно безопасно вернуться на свою полосу. Отметим важный нюанс: по умолчанию разметка рассчитана на автопоезд стандартной длины. При сцепке с удлиненными или укороченными полуприцепами будьте готовы произвести дополнительную настройку. Для этого потребуются выполнить всего две вещи: во-первых, уложить на дорожное полотно хорошо видимый предмет на уровне заднего края полуприцепа, во-вторых, нажатием

1 Камеры расположены выше, чем обычные зеркала, нечаянно повредить их сложнее.

2 Система Multimedia Cockpit: вместо привычной панели приборов установлен опциональный 12-дюймовый дисплей.

3 Электронный стояночный тормоз автоматически активируется при выключенном двигателе или при переводе селектора КП в режим Parking.

ДЕТАЛЬНО



СИСТЕМА ОБОГРЕВА позволяет MirrorCam работать в любую погоду.



СЕЛЕКТОР УПРАВЛЕНИЯ АВТОМАТОМ КП объединен с переключателем ретардера.

клавиш совместить пунктирную линию на мониторе с упомянутым предметом. Следует учесть, что режим настройки включается автоматически при каждом отсоединении кабеля полуприцепа. Камеры высокого разрешения способны отчетливо передавать изображения в темное время суток и плохую погоду (туман и др.). Возникает справедливый вопрос: а что будет зимой? То же, что и летом, ведь в камеры интегрирована система обогрева, объясняют инженеры Daimler. Кстати, яркость экранов можно регулировать вручную.

Заслуживает внимания система Sideguard Assist, которая сканирует мертвые зоны вокруг автопоезда и при опасности подает водителю сигналы — звуковой и световой. Такой опасностью может быть, например, мотоциклист или велосипедист. Интересно, что функции MirrorCam и Sideguard Assist в обновленном Actros работают совместно — вся необходимая информация группируется в одном месте, на боковых дисплеях. Это предотвращает информационную перегрузку водителя.

При движении по автомагистрали тягач способен взять управление на себя, об этом оповестит синяя пиктограмма на приборной панели. Водитель может кратковременно (на 15 секунд) снять руки с рулевого колеса, тягач сам скорректирует траекторию движения. При этом, в зависимости от заданной команды,

автомобиль будет держать курс по правому, левому краю или по центру занимаемой полосы. Необходимое условие: ширина полосы должна быть от 3,2 до 4 метров. Функция работает в составе новой рулевой системы с электрогидравлическим управлением. Впрочем, подобные решения в автомобильной сфере уже не новость. Схожий функционал можно встретить как опцию на фургоне Volkswagen Crafter. Но если говорить о сегменте тяжелых грузовиков, новый Mercedes-Benz Actros стал первым серийным автомобилем, получившим систему полуавтоматического управления ADA (Active Drive Assist).

Работая на любой скорости, данная система задействует не только рулевое управление и тормоза (включая гидравлический ретардер), но также и акселератор. В плотном трафике поможет функция Stop-and-Go, которая при кратковременных остановках (не дольше 2 секунд) позволяет автоматически набирать скорость, не касаясь педали акселератора. Флагман марки Mercedes-Benz Trucks также получил электронный стояночный тормоз, который автоматически активируется при выключенном двигателе или при переводе селектора автоматизированной КПП в режим Parking. Его можно задействовать и принудительно, потянув алюминиевую скобу вверх.

Новый Mercedes-Benz Actros стал существенно экономичнее: расход топлива при движении по трассе сократился на 3%, а на местных дорогах еще больше — на 5%. В этом заслуга и улучшенной аэродинамики (нет выступающих зеркал заднего вида, оптимизирован спойлер позади кабины), и нового передаточного числа главной пары ведущего моста (2.412 вместо 2.533 на автомобиле-предшественнике).

Важную лепту вносит модернизированная система PPC (Predictive Powertrain Control), одно из ее новшеств заключается в том, что ее можно использовать при дальних междугородних перевозках (раньше этого не позволяли делать карты). Система подстраивает работу автоматической трансмиссии под топографию конкретной





УЛУЧШЕННАЯ ОБЗОРНОСТЬ, ПОЛНЫЙ СПЕКТР ЭЛЕКТРОННЫХ ПОМОЩНИКОВ ВОДИТЕЛЯ.



СИСТЕМА MIRRORCAM ТРЕБУЕТ ПРИВЫКАНИЯ.

Колесная формула 4x2

Снаряженная масса 7150 кг

Полная масса до 20 000 кг

Объем топливного бака 700 л

Двигатель диз., рядный, 6-цилиндр., Евро-6, 12 800 см³, 476/3800 л.с/мин², 2100/1050-1590 Нм/мин²

Коробка передач 12-ступенчатая, робот.

Подвеска (передняя/задняя) зависимая, рессорная, со стабилизатором поперечной устойчивости /зависимая, пневматическая

Тормоза (передние/задние) дисковые

Размерность шин 315/70R22.5

Конкуренты MAN TGS, Scania NTG, Volvo FH



Дисплей имеет две секции – основную и нижнюю широкоугольную.

местности. Более того, она тесно взаимодействует с системой поддержки безопасной дистанции Proximity Control Assist, что позволяет учитывать реальную дорожную обстановку.

Predictive Cruise Control с помощью нового режима Economy+ в автоматизированной коробке передач PowerShift 3 позволяет добиться более экономичного стиля движения. При этом режимы Standart, Eco и Power по-прежнему остаются доступными.

Отметим, что все вышеперечисленные ноу-хау есть и на грузовых автомобилях для тяжелых условий работы — Mercedes-Benz Arocs.

Новый Mercedes-Benz Actros получил систему помощи при экстренном торможении Active Brake Assist 5 — то есть пятого поко-

ления. Напомним, что система первой генерации появилась на серийных Mercedes-Benz Actros еще в 2006 году и с того времени была установлена на более чем 230 тыс. грузовиков шведской марки.

Active Brake Assist 5 с помощью камеры и радаров распознает препятствие на дороге. Это может быть либо пешеход, либо автомобиль, дистанция

до которого резко сокращается. Система оповещает водителя в три этапа. Сначала с помощью световых и звуковых сигналов. Если реакции не последовало, происходит торможение с замедлением 3 м/с, то есть 50% от максимальной тормозной мощности. Если и в этом случае водитель «спит», то тормоза система задействует по полной, вплоть до полной остановки.

- 1** Радиуправление работает независимо от направленности, поэтому брелком не нужно «целиться» в автомобиль.
- 2** Новое передаточное число заднего моста способствует экономии топлива.
- 3** Предусмотрено полноразмерное запасное колесо, а не ремкомплект.

Кто бы мог подумать, что много ноу-хау показанного четыре года назад футуристического тягача Mercedes-Benz Concept Truck 2025 пойдут в производство не в 2025 году, а уже сегодня. Обновленный Actros с инновационными опциями — прочная основа для дальнейшей работы над перспективными вопросами в области создания грузовиков, говорят в компании Daimler. Один из таких вопросов — сетевое взаимодействие. Приложения помогают водителю четче, быстрее и безопаснее выполнять свои транспортные задачи. Мониторинг грузовика в режиме реального времени через Fleetboard и Mercedes-Benz Uptime приносит добавленную стоимость для владельца бизнеса. □

ЕДА ПРИЕХАЛА

ВАМ ХОТ-ДОГ ИЛИ МОРОЖЕНОЕ? ГОРЬКОВСКИЙ АВТОЗАВОД ПРЕДСТАВИЛ В МОСКВЕ НОВЫЕ МОДЕЛИ ФУДТРАКОВ И АВТОЛАВОК. КОМПАНИЯ ОЦЕНИВАЕТ МОБИЛЬНЫЙ БИЗНЕС КАК ПОТЕНЦИАЛЬНЫЙ РЫНОК ОБЪЕМОМ БОЛЕЕ 50 ТЫС. АВТОМОБИЛЕЙ ▢ МИХАИЛ ОЖЕРЕЛЬЕВ ▢ ФОТО АВТОРА

ПОКАЗ РЕШЕНИЙ ДЛЯ ПЕРСПЕКТИВНОГО сегмента мобильной торговли состоялся в рамках Недели российского ритейла. Новинкой экспозиции ГАЗ стал многосекционный рефрижератор на базе «Газель Next 4.6», предназначенный для перевозки продуктов глубокой заморозки. Использование тяжелого шасси полной массой 4,6 тонны позволило обеспечить высокую — до 1,2 тонны — грузоподъемность, сохранив при этом компактные размеры, хорошую маневренность и низкую базовую стоимость автомобиля. Кузов производства завода «Мосдизайнмаш» имеет четыре изолированных секции и оборудован

эвтектической холодильной системой с аккумуляторами холода — герметичными емкостями с солевой смесью (температура замерзания — 45 °С). Во время стоянки автомобиль подключается к электросети 220 или 380 В для намораживания эвтектических модулей. Во время развозки модули передают холод грузу, находящемуся в отсеках. Мощность конденсатора и количество плит накопителей холода подбирается в зависимости от объема грузового пространства, периодичности открывания дверей и региона эксплуатации. При необходимости возможно обеспечить температуру внутри кузова ниже -35 °С.

Отличительными особенностями эвтектических систем являются низкие эксплуатационные расходы, высокая хладоотдача, надежность и простота в обслуживании в течение всего периода эксплуатации.

По соседству с «Газелью-мороженицей» расположились три автомобиля для мобильной торговли: фудтрак и две автолавки, созданные как на базе грузового шасси, так и на базе каркасного автобуса «Газель Next». Длина автомобилей — от 6200 до 6800 мм, ширина — от 2720 до 3100 мм. Объем внутреннего пространства фургона (от 14,6 до 16 м³) позволяет комфортно работать команде из трех





2



3



4



5



6



Предусмотрена возможность подключения внешних источников питания.

человек. Фургон оборудован подъемными витринами, автономными генераторами, баками для воды вместимостью до 100 литров. Предусмотрена возможность подключения внешних источников питания. В набор оборудования фудтрака входят откидные столики-прилавки, защитные козырьки, холодильники, шкафы, мойки с автономной системой водоснабжения. На борту имеется кофемашина, гриль и другие виды кухонного оборудования.

Горьковский автозавод первым среди крупных российских производителей начал заниматься созданием автомобилей для выездной торговли. За прошедшие пять лет компанией накоплен большой опыт по созданию и обслуживанию подобной техники, сформирован пул партнеров, специализирующихся на изготовлении торговых модулей, установке оборудования, развитии мобильного бизнеса и консалтинговых услугах. Среди крупных проектов следует упомянуть фестиваль-путешествие под общенациональным брендом «Гастрономическая карта России», который прошел в период чемпионата мира по футболу FIFA 2018. В рамках упомянутого проекта 11 фудтраков «Газель Next»

посетили 11 футбольных столиц. Во время однодневных фестивалей сборная команда шеф-поваров, рестораторов и производителей российских продуктов представили региональную кухню.

Представитель ГАЗа отметил, что завод может сделать любой автомобиль под индивидуальный запрос предпринимателя — возможно свыше 1000 вариантов конфигурации машин. Задачу облегчает рамная конструкция шасси «Газель Next», которое отлично подходит под установку различных надстроек, в том числе и достаточно тяжелых, с самым разнообразным

1 Многосекционный рефрижератор на базе «Газель Next 4.6» для перевозки продуктов глубокой заморозки.

2 Рамное шасси «Газель Next» подходит под установку самых разных надстроек, в том числе и достаточно тяжелых.

3 Эвтектическая система отличается высокой холодоотдачей.

4 Фудтрак на базе каркасного автобуса «Газель Next».

6 Автономную работу обеспечивает бортовая энергоустановка.

функционалом и оборудованием, включая рекламные элементы. Это могут быть магазины, автокафе, передвижные киоски прессы, туристических путевок и билетов. Срок окупаемости мобильной точки фаст-фуда, при условии удачного размещения, по экспертным оценкам, составляет около двух лет. □

ОЛЕГ МАРКОВ ДИРЕКТОР ПО РЕАЛИЗАЦИИ И МАРКЕТИНГУ ГОРЬКОВСКОГО АВТОМОБИЛЬНОГО ЗАВОДА

Мобильная торговля — это уникальный сегмент рынка, который выгоден всем. Для предпринимателей это самый быстрый путь к клиенту: минимальные затраты, низкие риски, гибкость продаж и предсказуемость расходов. Для покупателей это — удобство покупки и доступность товаров при, как правило, более низкой цене по сравнению со стационарными точками. Для городских администраций это возможность организации торговли с современными, красиво оформленными автомобилями, соответствующих всем экологическим и санитарным нормам, на ночь покидающих торговое место. Для российского машиностроения это потенциальный рынок объемом более 50 тыс. автомобилей.

За несколько лет работы ГАЗ сформировал пакет комплексных решений, включающих не только разные варианты оснащения, но и специальные условия приобретения автомобилей, предназначенных для различных видов мобильного бизнеса.

ФОРМУЛА ЗАЩИТЫ

ФИНИШИРОВАЛ ПЕРВЫЙ ЭТАП ИСПЫТАНИЙ МОТОРНОГО МАСЛА NEXPRO BY IVECO СЕРИИ LIGHT DUTY В РЕАЛЬНЫХ УСЛОВИЯХ ЭКСПЛУАТАЦИИ. ПРОБЫ С НАРАБОТКОЙ 20 ТЫС. КМ ИССЛЕДОВАНЫ В НЕЗАВИСИМОЙ ЛАБОРАТОРИИ МИЦ ГСМ. ДЕЛИМСЯ РЕЗУЛЬТАТАМИ □ МИХАИЛ ОЖЕРЕЛЬЕВ □ ФОТО АВТОРА

ФУРГОН IVECO DAILY 70C15 прибыл на плановое ТО к официальному дилеру по графику, без перепробега. Межсервисный интервал для нашего подопечного составляет 20 тыс. км. Такой регламент обусловлен сложными условиями эксплуатации. Доставляя товар на склады, автомобиль вынужден проезжать значительную часть маршрута в пределах городской черты. И это как раз тот случай, когда пробеги измеряются не столько километрами, сколько многочасовыми пробками. Еще один немаловажный фактор — качество топлива на заправках: оно в разных регионах отличается.

На дилерской СТО в подмосковных Люберцах для замены масла оборудована специальная линия. Двигатели грузовиков заправляют из двухсотлитровых бочек, а в моторы легкого коммерческого транспорта масло льют из канистр. Интересен здешний ассортимент: компанию бочкам с логотипом Petronas (масло первой линейки, заливается на заводе) составляет

NEXPRO by Iveco — масло второй линейки. «Новый ассортимент мы завезли на склад по заказу нашего крупного клиента, — рассказывает Юрий Микрюков, начальник слесарного цеха ООО «СТС Сервис». — Перевозчик попробовал NEXPRO by Iveco и остался доволен новым продуктом, прежде всего из-за цены. В пересчете на весь парк экономия выходит существенной».

Такого же мнения придерживаются и в компании Kuenhe + Nagel, где эксплуатируется семитонный «Дейли». Под его капотом 3-литровый дизель Iveco F1C, который является старшим братом двигателю F1A. Мощность силовой установки составляет 146 л. с., заявленный ресурс — 700 тыс. км. Сейчас на одометре 318 тыс. км. У водителя замечаний по двигателю, как и в целом по техническому состоянию машины, нет. Интересно, что обошлось без промежуточных доливок масла — 7 литров начальной заправки хватило (подтверждение этому — сохранность пломбы на маслозаливной горловине).

Озадачившись вопросом расхода масла на угар, переливаем слитую из поддона отработку в мерную емкость. Получилось больше 6 литров. Если учесть остаток масла в фильтре, имеем хороший результат.

После замера часть использованного масла отбирается в специальную емкость — эта проба отправля-

- 1 Iveco Daily прибыл на «СТС сервис» по графику, без перепробега.
- 2 Обошлось без промежуточных доливок масла — 7 литров начальной заправки хватило.
- 3 Вторая заливка масла NEXPRO by Iveco — плановое продолжение проекта.
- 4 Ежегодно в МИЦ ГСМ проводится более 35 тысяч анализов.
- 5 Автоматизация тестов позволяет не только свести к минимуму субъективный фактор, но и сократить время исследования.
- 6 Аппарат OptiMPP позволяет за считанные минуты определить температуры помутнения и потери текучести нефтепродуктов.





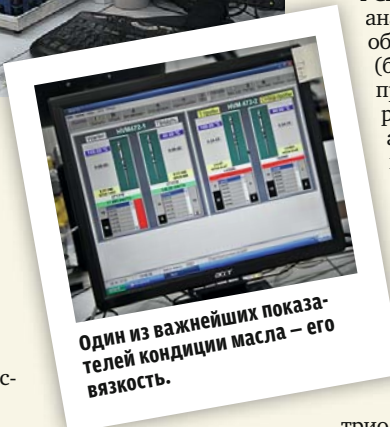
4

6

5

ется для исследования в независимую лабораторию МИЦ ГСМ. Напомним, ранее в упомянутой организации также проводились испытания промежуточной пробы масла NEXPRO by Iveco, взятый при пробеге 15 тыс. км (анализ не выявил проблем) и масла-предшественника, отработавшего полный сервисный интервал.

Вкратце о выборе лаборатории. Испытательный центр МИЦ ГСМ одним из первых начал проводить анализ масла для мониторинга состояния оборудования по международным стандартам. На данный момент организация работает с крупнейшими масляными и нефтеперерабатывающими компаниями, производителями техники, энергетическими и промышленными корпорациями. Ежегодно проводится более 35 тысяч анализов. Автоматизация процессов позволяет не только свести к минимуму субъективный фактор,



Один из важнейших показателей кондиции масла – его вязкость.

но и сократить время исследования. К примеру, аппарат OptiMPP позволяет за считанные минуты определить температуры помутнения и потери текучести нефтепродуктов. Есть в арсенале МИЦ ГСМ и новейший опто-эмиссионный спектрометр ICP — он способен быстро распознать до десяти важнейших элементов в присадках и маслах (кальций, фосфор, магний, сера и т. п.) и оперативно вычислить их концентрации.

Собственная разработка МИЦ ГСМ — 2nnel — система сбора, анализа и хранения данных, объединяющая лаборатории (базовую и филиал) в единое пространство. Перспективное решение позволяет не только анализировать результаты, но и предоставлять их в режиме онлайн.

Перевозчики при выборе моторного масла обычно обращают внимание на три показателя: первоначальная стоимость, возможность продления межсервисного интервала и надежность защиты двигателя. Расскажем об этом

три подробнее. Поскольку масло NEXPRO by Iveco относится к альтернативной линейке запчастей, его цена является основополагающим фактором для продвижения продукта. «Следуя философии второй линейки и нашей цели максимально оптимизировать стоимость владения техникой, мы позиционируем масло новой линейки по цене ниже средней на рынке основных производителей аналогичных масел», — комментирует бизнес-директор по запчастям CNH Industrial в России и Белоруссии Михаил Мураховский.

Если говорить о степени надежности защиты двигателя, то она определяется по содержанию в пробе металлов-индикаторов: железа, хрома, меди, алюминия, свинца — чрезмерная доля этих компонентов в пробе будет свидетельствовать о повышенном износе деталей. Но в нашем случае все показатели типичны и находятся в пределах нормы.

Один из важнейших показателей состояния масла — его вязкость. Индекс вязкости у пробы NEXPRO by Iveco составляет 10,04, у масла-предшественника — 9,38. Разница свидетельствует о более стабильной базовой основе новинки.

Также стоит обратить внимание на щелочное число TBN (характеризует способность масла нейтрализовать кислоты, образующиеся в двигателе при сгорании топлива): если у свежего масла означенный параметр составляет 5,87 мг КОН/г, то у масла с наработкой — 4,22 мг КОН/г. Как мы видим, щелочное число за период испытаний снизилось менее чем на 50%, а значит в масле еще сохранился запас эксплуатационных свойств. К слову, высокое TBN в пробе принимают во внимание при оценке увеличенного интервала замены масла. А в нашем случае, при фиксированном интервале, перевозчик получает дополнительную гарантию надежности на тот случай, если, например, автомобиль не сможет посетить СТО в запланированный срок.

Подводя итоги, констатируем: испытываемое масло со своей задачей справилось. Осталось подтвердить эти результаты в следующем цикле испытаний. □





11

РОССИЙСКИХ ПРЕМЬЕР МЕСЯЦА

TOYOTA SUPRA

В оснащение 340-сильной «Супры» входят 19-дюймовые легкосплавные диски, адаптивные светодиодные фары, автозатемняющиеся зеркала, камера заднего вида, задние парктроники с функцией торможения при обнаружении препятствий, бесключевой доступ и пуск двигателя кнопкой, электроподогрев кресел,



от 5 534 000 ₽

медиа-система с навигацией

и музыки от JBL, проекционный дисплей, беспроводная зарядка для смартфонов, а также пакет Toyota Supra Safety, включающий функцию распознавания дорожных знаков, систему удержания в полосе, активный круиз-контроль, и система автоматического торможения с распознаванием пешеходов и велосипедистов. Каждый покупатель купе получит расширенную 5-летнюю программу «Помощь на дорогах» (включает доставку машины на ТО на эвакуаторе дважды в год, снятие запрета на участие в гонках и доставку автомобиля до гоночной трассы), а также персональный консьерж-сервис.

RENAULT ARKANA

Самый доступный кроссовер Renault Arkana в комплектации Life оснащен атмосферным мотором 1.6 (114 л. с.), 5-ступенчатой механикой и передним приводом. Доплата за вариатор — 50 тысяч. В базовое оснащение «Арканы» входят четыре подушки безопасности, система стабилизации, светодиодные фары и задние фонари, 17-дюймовое «литье», аудиосистема с Bluetooth, передние и задние электростеклоподъемники (водительский — с авто-



от 999 000 ₽

доводчиком), электропривод и обогрев зеркал, кондиционер, центральный замок с дистанционным управлением, регулируемое по высоте сиденье водителя и настраиваемая в двух плоскостях рулевая колонка. Минимальная цена полноприводной версии — 1 169 990 р. Это уже будет кроссовер в комплектации Drive (от 1 089 990 р.), куда дополнительно входят окрашенные в цвет кузова зеркала, серебристая накладку на бамперах, кожаный руль, система «свободные руки» с кнопкой пуска двигателя, задний парктроник, круиз-контроль, датчики света и дождя, обогрев передних сидений и органайзер под полом багажника.

1

2



от 1 499 000 ₽

HAVAL F7

Кроссовер предлагается с двумя вариантами турбомоторов: 1,5 л (150 л. с.) и 2,0 л (190 л. с.). Коробка передач — роботизированная 7-ступенчатая с двумя «мокрыми» сцеплениями. Полный привод положен только 2-литровой версии. В базовой комплектации у Haval F7 есть четыре подушки безопасности, система стабилизации, 17-дюймовые легкосплавные колеса, датчики давления в шинах, светодиодные ходовые огни и задние фонари, противотуманки с функцией освещения поворотов, мульт руль с кожаной отделкой и обогревом, система бесключевого доступа с пуском двигателя кнопкой, климат-контроль, обогрев передних сидений, круиз-контроль, бортовой компьютер с 3,5-дюймовым цветным дисплеем, три USB-зарядки, задний парктроник, датчики дождя и света, а также медиацентр с 9-дюймовым сенсорным экраном, Bluetooth и Apple CarPlay с Android Auto.

3

VOLVO S60

Новинка отличается от предшественницы не только внешностью и начинкой, но и местом сборки — S60 теперь производят на новом американском заводе Volvo Car в Южной Каролине. В целом же седан похож на другие модели на платформе SPA, включая дизайн интерьера и богатый набор штатных систем активной безопасности. Цены для российского рынка стартуют с отметки в 2 350 000 р. за базовую модель с передним приводом и 190-сильным бензиновым турбомотором T4. Цены на полный привод начинаются от 2 770 000 р. — он ставится на версии с более мощным 249-сильным мотором T5. Кстати, дизель для этого седана больше не доступен: шведы отказываются от моторов на тяжелом топливе в пользу гибридов.

от 2 350 000 ₽



4



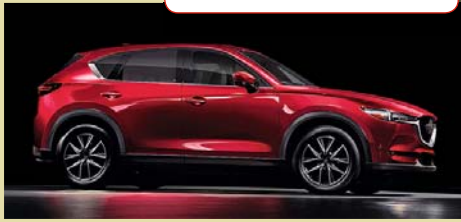
от 1 615 990 ₽

SUZUKI SX4 TABI

Новый «Компас» предлагается в России с 2,4-литровой бензиновой «четверкой» мощностью 150 и 175 л. с., 9-ступенчатый автоматом и обязательным полным приводом. В базовое оснащение внедорожника входят шесть подушек безопасности, ксенон фары, кондиционер, обогрев передних сидений, руля и зоны «парковки» стеклоочистителей, аудиоцентр с 5-дюймовым дисплеем и 16-дюймовые литые колеса. Доплатив 200 тысяч, можно взять версию Limited, у которой будет отдельный климат-контроль, датчик дождя, медиацентр с 7-дюймовым экраном, бесключевой доступ, электропривод двери багажника, задний парктроник, адаптивный круиз-контроль и 17-дюймовые диски. Топовая комплектация Trailhawk обойдется на 300 тысяч дороже «базы»: здесь будет более мощный мотор (175 л. с.) и внедорожная трансмиссия.

5

от 1 612 000 ₪



MAZDA CX-5

Снаружи обновленный кроссовер CX-5 узнает только знаток модели: наиболее заметное отличие – это рисунок 19-дюймовых дисков колес. Внутри новаций чуть больше. Более точному управлению на виражах (а теперь и на выходе из них) поможет обновленная система G-Vectoring Control Plus, которая умеет стабилизировать траекторию микроторможением колес и, таким образом, распределением момента между ними – на другие модели фирмы такую систему пока не ставят. В отделке топовых версий кроссовера теперь используется кожа наппа и натуральное дерево. Здесь также есть электропривод багажника, проекционный дисплей и интегрируемый с мобильными устройствами медиаскрин. Двигатели остались прежние – 2,0 л (150 л. с.) и 2,5 л (194 л. с.), для первого возможен передний и полный привод, для второго – только полный и автоматическая коробка передач. Наиболее бюджетная версия на нашем рынке стоит чуть дороже предшественницы – от 1,6 млн р., и здесь, конечно, нет ни кожи с деревом, ни климат-контроля (только кондиционер), ни части электронных ассистентов, и даже диски колес стальные. Максимальную комплектацию предлагают за 2 245 000 р.

6

GENESIS G90

Обновленный седан отличают новая светодиодная оптика и внушительный «пентагон» решетки радиатора. В базовую комплектацию входят 18-дюймовые многоспицевые диски нового дизайна. Перечень систем безопасности включает 10 подушек, адаптивный круиз-контроль с автоподруливанием, систему автоторможения и предупреждения столкновений с боковым трафиком сзади, а также функцию безопасного выхода из машины. В салоне установлен медиаскрин с 12,3-дюймовым экраном высокого разрешения – он отличается новой графикой с медной цветовой палитрой и поддержкой Apple CarPlay с Android Auto. Производитель обещает, что седан стал тише как за счет дополнительных матов шумоизоляции, так и благодаря системе активного шумоподавления. Дополнительный комфорт обеспечивается электронной системой управления жесткостью амортизаторов.

от 4 690 000 ₪



от 1 490 000 ₪



MAZDA 3

Новое поколение «матрешки» приедет к нам из Японии: производить такие автомобили на заводе во Владивостоке пока не планируется. Новинка доступна в кузовах хэтчбек и седан, причем выбор моторов и трансмиссий для последнего сильно ограничен. В отличие от пятидверной модели, которую можно купить с 1,5-литровым двигателем (122 л. с.), с МКП или АКП, а также с мотором 2.0 (150 л. с.) с АКП, четырехдверная версия предлагается только с «полторашкой» и только в сочетании с 6-ступенчатый автоматом. Цены – немногим ниже Mazda 6 российской сборки. Самый дешевый седан обойдется в 1 570 000 р., а хэтчбек с аналогичным мотором и уровнем оснащения – на 20 тысяч дороже. В стандартную комплектацию самого доступного хэтчбека с механикой входят светодиодные фары, семь подушек безопасности, кондиционер, медиаскрин и даже проекционный дисплей, но колесные диски при этом будут штампованными. Комплектация второго уровня, в которой также можно взять седан, дополнена отдельным климат-контролем, «круизом», обогревом передних сидений, кожаным рулем и легкосплавными дисками.

8

LADA GRANTA CROSS

«Гранта Кросс» – самая доступная внедорожная модель в линейке Lada. Кроме того, у нее самый большой дорожный просвет среди всех «кроссов» – 198 мм. От обычного универсала Granta версия Cross отличается не только защитным пластиковым обвесом и рейлингами на крыше, но также настройками шасси и улучшенной шумоизоляцией. Цены на Granta Cross с мотором 1.6 мощностью 87 л. с. и механикой начинаются с 554 900 р. В оснащение входит пассажирская подушка безопасности, аудиоподготовка, климатическая система, атермальная тонировка стекол, а также электропривод и обогрев зеркал. Минимальная стоимость версии со 106-сильным мотором – 592 900 р. с механикой и 617 900 р. с роботом. В максимальной

от 592 900 ₪



комплектации у 106-сильной Granta Cross имеются противотуманные фары, обогрев лобового стекла, круиз-контроль, парктроник, датчики дождя и света, задние электростеклоподъемники. Цена такого универсала – 618 900 р. с МКП и 643 900 р. с АМТ.

9



от 2 689 000 ₪

SUBARU OUTBACK

В салоне «Аутбека» 2019 модельного года появились вставки «черный лак», а палитру цветов кузова пополнили два новых металла: темно-серый и серо-синий. Кроме того, автомобиль в максимальной комплектации (от 3 029 900 р.) получил систему автоматического удержания Auto Hold. Как и прежде, внедорожный универсал Subaru доступен с оппозитными моторами 2,5 и 3,6 литра (175 и 260 л. с.) в паре с вариатором и постоянным полным приводом. Цены после легкого обновления выросли на 30 тысяч рублей.

10

CITROEN C5 AIRCROSS

Самый большой кроссовер Citroen, построенный на том же шасси, что и Peugeot 3008/5008, добрался до российского рынка. Переднеприводная новинка доступна с бензиновым турбомотором 1.6 (150 л. с.) либо с турбодизелем 2.0 (180 л. с.), за который нужно доплатить 240 тысяч. Трансмиссия только автоматическая: в первом случае 6-ступенчатая, а во втором – 8-ступенчатая. В стандартное оснащение входит электронная приборная панель, медиаскрин с 8-дюймовым экраном, кондиционер, обогрев передних сидений, круиз-контроль, задний парктроник, датчики света и дождя, а также шесть подушек безопасности. Доплатив 90 тысяч, можно взять комплектацию второго уровня с отдельным климат-контролем, передним парктроником, рейлингами, ambientной подсветкой салона и системой Grip Control, призванной хотя бы отчасти компенсировать отсутствие у модели полного привода.



от 1 875 000 ₪

11



**ВЗЛЕТАЙ
СНИМАЙ**



ТЕЛЕКАНАЛ

УЧАСТВУЙ В КОНКУРСЕ
**«ВЗЛЕТАЙ
И СНИМАЙ!»**

**ПОПАДИ В ЭФИР «Т24»
И ВЫИГРАЙ ЦЕННЫЕ ПРИЗЫ**

ПОДРОБНОСТИ НА САЙТЕ TECHNO24.TV

16+ РЕКЛАМА



ПОЗНАНИЕ



МОЯ ПЛАНЕТА
ТЕЛЕКАНАЛ



НАУКА
ТЕЛЕКАНАЛ



ЖИВАЯ ПЛАНЕТА
ТЕЛЕКАНАЛ



ПЛАНЕТА HD
ТЕЛЕКАНАЛ



ИСТОРИЯ
ТЕЛЕКАНАЛ



ДОКТОР
ТЕЛЕКАНАЛ



ТЕЛЕКАНАЛ

КАТАЛОГ

СРАВНИ, ВЫБЕРИ, КУПИ

ПРЕДЛОЖЕНИЕ МЕСЯЦА: HYUNDAI SOLARIS SUPER SERIES

ВЕРСИЯ SUPER SERIES «СОБРАНА» НА БАЗЕ HYUNDAI SOLARIS 1.6 COMFORT, В ОСНАЩЕНИЕ КОТОРОГО ДОБАВЛЕНА МЕДИАСИСТЕМА С 7-ДЮЙМОВЫМ ЭКРАНОМ, НАВИГАЦИЕЙ И APPLE CARPLAY С ANDROID AUTO, ЗАДНИЙ ПАРКТРОНИК, КЛИМАТ-КОНТРОЛЬ И ОБОГРЕВ ЛОБОВОГО СТЕКЛА. ЦЕНЫ НА ТАКОЙ СЕДАН СТАРТУЮТ **ОТ 880 000 Р.** А ЕСЛИ ПРИОБРЕСТИ ЕГО ПО ПРОГРАММЕ «КРЕДИТНЫЕ КАНИКУЛЫ! 3 МЕСЯЦА В ПОДАРОК», ТО МОЖНО ПОЛУЧИТЬ **СКИДКУ В 47 000 Р.,** РАВНЮЮ ТРЕМ ПЛАТЕЖАМ ПО КРЕДИТУ.



НА **6,7%**
СОКРАТИЛИСЬ
ПРОДАЖИ
НОВЫХ МАШИН
В РОССИИ
В МАЕ 2019 Г.

20 САМЫХ ПРОДАВАЕМЫХ АВТОМОБИЛЕЙ МЕСЯЦА*

* ПО ИТОГАМ МАЯ 2019 ГОДА

МОДЕЛЬ	Цена, от Р	Продано, шт.	Разница с 2018 г., %	МОДЕЛЬ	Цена, от Р	Продано, шт.	Разница с 2018 г., %
1 LADA GRANTA	434 900	11 095	▲ 31	11 KIA SPORTAGE	1 389 000	2860	▼ 5
2 LADA VESTA	594 900	8818	▲ 15	12 RENAULT SANDERO	564 000	2588	▼ 12
3 KIA RIO	764 900	8365	▼ 6	13 TOYOTA RAV4	1 616 000	2519	▲ 18
4 HYUNDAI CRETA	947 000	5781	0	14 TOYOTA CAMRY	1 573 000	2454	▼ 6
5 HYUNDAI SOLARIS	730 000	5296	▼ 18	15 LADA XRAY	609 900	2427	▼ 19
6 VOLKSWAGEN POLO	654 900	4929	▼ 6	16 LADA 4X4	518 900	2392	▼ 4
7 RENAULT DUSTER	709 000	3278	▼ 7	17 RENAULT LOGAN	564 000	2305	▼ 8
8 LADA LARGUS	590 900	3204	▼ 15	18 RENAULT KAPTUR	944 000	2190	▼ 23
9 SKODA RAPID	657 000	3088	▲ 9	19 KIA OPTIMA	1 344 900	2009	▲ 29
10 VOLKSWAGEN TIGUAN	1 499 000	2915	▲ 7	20 SKODA OCTAVIA	1 109 000	1879	▼ 6

ВНИМАНИЕ!
ЦЕНЫ РЕКОМЕНДОВАНЫ ПРОИЗВОДИТЕЛЯМИ И УКАЗАНЫ НА МОМЕНТ ПОДПИСАНИЯ НОМЕРА В ПЕЧАТЬ.

МОДЕЛИ
ХАРАКТЕРИСТИКИ
КОМПЛЕКТАЦИИ
ЦЕНЫ






КАТАЛОГ


Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	Подушки безопасности, шт.	Круиз-контроль	Климат-контроль	Светодиодные фары	Противотуманные фары	Apple CarPlay / Android Auto	Литые диски	Кожаный салон / комб. отделка	Камера заднего вида	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.	актуальные цены уточняйте у дилера
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	--------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	---------------------------	----------------	-----------------	-------------------	----------------------	------------------------------	-------------	-------------------------------	---------------------	------------------	-----------------------	------------------------------------

ASTON MARTIN WWW.ASTONMARTIN.RU


Rapide S

Тип - хетчбек • **снаряженная масса**, кг - 1990 • **габариты**, мм - 5019/1929/1360 • **база**, мм - 2989 • **объем багажника**, л - 395 • **объем бака**, л - 90 • **клиренс**, мм - 110 • **гарантия**, лет/тыс. км - 3/- • **начало продаж** - 2009 • **рестайлинг** - 2013.

59	5/4	Б-VI2	558	3	A6	R20306	4.9	14.3	6	13 800 000
----	-----	-------	-----	---	----	--------	-----	------	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	------------


AUDI 8 (800) 200-2333

A3

Тип - хетчбек • **снаряженная масса**, кг - 1280 • **габариты**, мм - 4310/1785/1425 • **база**, мм - 2636 • **объем багажника**, л - 270/920 • **объем бака**, л - 45 • **клиренс**, мм - н.д. • **гарантия**, лет/тыс. км - 4/120 • **начало продаж** - 2012 • **рестайлинг** - 2016.


35 TFSI AMT	5/5	Б-4	150	П	AM7	R16 203	8.2	5.1	7	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	1 858 000
40 TFSI AMT	5/5	Б-4	190	П	AM7	R18 250	6.8	5.6	7	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	1 968 000
40 TFSI quattro AMT	5/5	Б-4	190	4x4AM7	R18 250	6.2	5.7	7	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	2 053 000

A3 Sedan

Тип - седан • **снаряженная масса**, кг - 1290 • **габариты**, мм - 4456/1796/1416 • **база**, мм - 2636 • **объем багажника**, л - 425 • **объем бака**, л - 50 • **клиренс**, мм - н.д. • **гарантия**, лет/тыс. км - 4/120 • **начало продаж** - 2013 • **рестайлинг** - 2016.


35 TFSI AMT	4/5	Б-4	150	П	AM7	R16 203	8.2	5.1	7	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	1 870 000
40 TFSI AMT	4/5	Б-4	190	П	AM7	R18 250	6.8	5.6	7	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	1 980 000
40 TFSI quattro AMT	4/5	Б-4	190	4x4AM7	R18 250	6.2	5.7	7	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	2 065 000

A4

Тип - седан • **снаряженная масса**, кг - 1395 • **габариты**, мм - 4726/1842/1427 • **база**, мм - 2820 • **объем багажника**, л - 480 • **объем бака**, л - 54 • **клиренс**, мм - н.д. • **гарантия**, лет/тыс. км - 4/120 • **начало продаж** - 2015 • **рестайлинг** - н.д.


35 TFSI AMT	4/5	Б-4	150	П	AM7	R16 210	8.5	5.3	7	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	2 125 000
40 TFSI AMT	4/5	Б-4	190	П	AM7	R17 240	7.3	5.1	7	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	2 290 000
45 TFSI AMT	4/5	Б-4	249	П	AM7	R17 250	6.3	5.7	7	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	2 606 000
45 TFSI quattro AMT	4/5	Б-4	249	4x4AM7	R17 250	5.8	5.9	7	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	2 690 000
35 TDI AMT	4/5	Д-4	150	П	AM7	R17 219	8.7	4.2	7	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	2 270 000
40 TDI AMT	4/5	Д-4	190	П	AM7	R17 237	7.9	4.2	7	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	2 451 000
40 TDI quattro AMT	4/5	Д-4	190	4x4AM7	R17 235	7.2	4.5	7	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	2 535 000

A4 Avant

Тип - универсал • **снаряженная масса**, кг - 1470 • **габариты**, мм - 4725/1842/1427 • **база**, мм - 2820 • **объем багажника**, л - 505 • **объем бака**, л - 54 • **клиренс**, мм - н.д. • **гарантия**, лет/тыс. км - 4/120 • **начало продаж** - 2015 • **рестайлинг** - н.д.


35 TFSI AMT	5/5	Б-4	150	П	AM7	R17 210	8.9	н.д.	7	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	2 205 000
40 TFSI AMT	5/5	Б-4	190	П	AM7	R17 240	7.5	5.3	7	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	2 375 000
45 TFSI AMT	5/5	Б-4	249	П	AM7	R17 250	6.0	6.1	7	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	2 691 000
45 TFSI quattro AMT	5/5	Б-4	249	4x4AM7	R17 250	6.0	6.1	7	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	2 775 000
35 TDI AMT	5/5	Д-4	150	П	AM7	R17 213	9.0	4.3	7	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	2 350 000
40 TDI AMT	5/5	Д-4	190	П	AM7	R17 237	7.9	4.2	7	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	2 536 000
40 TDI quattro AMT	5/5	Д-4	190	4x4AM7	R17 230	7.4	4.6	7	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	2 620 000
2.9 TFSI quattro AT	5/5	Б-V6	450	4x4 A8	R19 250	4.1	8.8	7	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	5 440 000

A4 allroad quattro

Тип - универсал • **снаряженная масса**, кг - 1655 • **габариты**, мм - 4750/1842/1493 • **база**, мм - 2820 • **объем багажника**, л - 490/1430 • **объем бака**, л - 58 • **клиренс**, мм - 180 • **гарантия**, лет/тыс. км - 4/120 • **начало продаж** - 2015 • **рестайлинг** - н.д.


2.0 TFSI quattro AMT	5/5	Б-4	249	4x4AM7	R17 246	6.1	6.7	6	2 975 000
----------------------	-----	-----	-----	--------	---------	-----	-----	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	-----------

A5

Тип - купе • **снаряженная масса**, кг - 1575 • **габариты**, мм - 4673/1846/1371 • **база**, мм - 2764 • **объем багажника**, л - 480 • **объем бака**, л - 58 • **клиренс**, мм - н.д. • **гарантия**, лет/тыс. км - 4/120 • **начало продаж** - 2016 • **рестайлинг** - н.д.

45 TFSI quattro AMT	2/4	Б-4	249	4x4AM7	R17 250	5.8	5.9	6	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	3 262 000
40 TDI quattro AMT	2/4	Д-4	190	4x4AM7	R17 235	7.2	5.1	6	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	3 052 000
3.0 TFSI quattro AT	2/4	Б-V6	354	4x4 A8	R18 250	4.7	7.3	6	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	4 450 000
2.9 TFSI quattro AT	2/4	Б-V6	450	4x4 A8	R20 250	3.9	8.7	6	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	5 885 000

A5 Sportback

Тип - хетчбек • **снаряженная масса**, кг - 1535 • **габариты**, мм - 4733/1843/1386 • **база**, мм - 2824 • **объем багажника**, л - 480 • **объем бака**, л - 58 • **клиренс**, мм - н.д. • **гарантия**, лет/тыс. км - 4/120 • **начало продаж** - 2016 • **рестайлинг** - н.д.


40 TFSI AMT	5/5	Б-4	190	П	AM7	R17 250	н.д.	н.д.	6	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	2 600 000
45 TFSI quattro AMT	5/5	Б-4	249	4x4AM7	R17 250	6.0	5.4	6	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	3 262 000
40 TDI quattro AMT	2/4	Д-4	190	4x4AM7	R17 235	7.4	4.7	6	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	3 052 000
3.0 TFSI quattro AT	5/5	Б-V6	354	4x4 A8	R18 250	4.7	7.5	6	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	4 450 000

A6

Тип - седан • **снаряженная масса**, кг - 1825 • **габариты**, мм - 4933/1886/1457 • **база**, мм - 2924 • **объем багажника**, л - 530 • **объем бака**, л - 63 • **клиренс**, мм - н.д. • **гарантия**, лет/тыс. км - 4/120 • **начало продаж** - 2018 • **рестайлинг** - н.д.


45 TFSI quattro AMT	4/5	Б-4	245	4x4AM7	R18 250	6.0	6.8	6	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	3 305 000
55 TFSI quattro AMT	4/5	Б-V6	340	4x4AM7	R18 250	5.1	7.1	6	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	3 995 000

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	Подушки безопасности, шт.	Круиз-контроль	Климат-контроль	Светодиодные фары	Противотуманные фары	Apple CarPlay / Android Auto	Литые диски	Кожаный салон / комб. отделка	Камера заднего вида	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.	актуальные цены уточняйте у дилера
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	--------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	---------------------------	----------------	-----------------	-------------------	----------------------	------------------------------	-------------	-------------------------------	---------------------	------------------	-----------------------	------------------------------------


A7 Sportback WWW.BENTLEYMOTORS.COM

A7 Sportback

Тип - лифтбэк • **снаряженная масса**, кг - 1890 • **габариты**, мм - 4969/1908/1422 • **база**, мм - 2926 • **объем багажника**, л - 535/1390 • **объем бака**, л - 63 • **клиренс**, мм - н.д. • **гарантия**, лет/тыс. км - 4/120 • **начало продаж** - 2018 • **рестайлинг** - н.д.


55 TFSI quattro AMT	5/5	Б-V6	340	4x4AM7	R18 250	5.3	7.2	6	4 565 000
---------------------	-----	------	-----	--------	---------	-----	-----	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	-----------

A8

Тип - седан • **снаряженная масса**, кг - 1995 • **габариты**, мм - 5172(5302)/1945/1473(1485) • **база**, мм - 2998(3128) • **объем багажника**, л - 505 • **объем бака**, л - 72 • **клиренс**, мм - н.д. • **гарантия**, лет/тыс. км - 4/120 • **начало продаж** - 2018 • **рестайлинг** - н.д.


55 TFSI quattro AT	4/5	Б-V6	340	4x4 A8	R19 250	5.6	7.8	8	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	6 245 000
55 L TFSI quattro AT	4/5	Б-V6	340	4x4 A8	R19 250	5.7	7.8	8	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	7 060 000
45 TDI quattro AT	5/7	Д-V6	249	4x4 A8	R18 225	6.5	6.6	8	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	6 150 000
45 L TDI quattro AT	5/7	Д-V6	249	4x4 A8	R18 225	6.5	6.6	8	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	6 965 000
60 TFSI quattro AT	4/5	Б-V8	460	4x4 A8	R19 250	н.д.	н.д.	8	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	7 860 000
60 L TFSI quattro AT	4/5	Б-V8	460	4x4 A8	R19 250	н.д.	н.д.	8	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	8 365 000

Q3

Тип - кроссовер • **снаряженная масса**, кг - 1460 • **габариты**, мм - 4388/1831/1608 • **база**, мм - 2603 • **объем багажника**, л - 460/1365 • **объем бака**, л - 64 • **клиренс**, мм - 170 • **гарантия**, лет/тыс. км - 4/120 • **начало продаж** - 2011 • **рестайлинг** - 2014.

1.4 TFSI	5/5	Б-4	150	П	M6	R16 204	9.2	5.5	6	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	2 045 000
1.4 TFSI AM	5/5	Б-4	150	П	AM7	R16 204	8.9	5.8	6	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	2 115 000
2.0 TFSI quattro AMT	5/5	Б-4	180	4x4AM7	R17	н.д.	н.д.	6.4	6.5	6	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	2 340 000
2.0 TDI quattro AMT	5/5	Д-4	184	4x4AM7	R17	219	7.9	5.1	6	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	2 540 000
2.0 TFSI quattro AMT	5/5	Б-4	220	4x4AM7	R17	н.д.	н.д.	6.7	6	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	2 790 000

Q5

Тип - кроссовер • **снаряженная масса**, кг - 1795 • **габариты**, мм - 4663/1893/1659 • **база**, мм - 2819 • **объем багажника**, л - 550/1550 • **объем бака**, л - 65 • **клиренс**, мм - 200 • **гарантия**, лет/тыс. км - 4/120 • **начало продаж** - 2016 • **рестайлинг** - н.д.

45 TFSI quattro AT	5/5	Б-4	249	4x4AM7	R18 237	6.3	7.1	6	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	3 270 000
3.0 TFSI quattro AMT	5/5	Б-V6	354	4x4AM7	R20 234	5.4	8.7	6	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	4 675 000

Q7

Тип - внедорожник • **снаряженная масса**, кг - 1985 • **габариты**, мм - 5052/1968/1741 • **база**, мм - 2994 • **объем багажника**, л - 890/2075 • **объем бака**, л - 75 • **клиренс**, мм - 90-235 • **гарантия**, лет/тыс. км - 4/120 • **начало продаж** - 2015 • **рестайлинг** - н.д.

45 TFSI quattro AT	5/7	Б-4	252	4x4 A8	R18 243	6.9	7.3	6	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	3 995 000
55 TFSI quattro AT	5/7	Б-V6	333	4x4 A8	R18 243	6.1	7.7	6	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	4 750 000
45 TDI quattro AT	5/7	Д-V6	249	4x4 A8	R18 225	6.9	6.1	6	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	4 570 000

Q8

Условные обозначения:

Б	бензиновый двигатель
Д	дизельный двигатель
V	V-образное расположение цилиндров
W	W-образное расположение цилиндров

Н	оппозитное расположение цилиндров
П	передний привод
З	задний привод
4x4	полный привод
M	механическая трансмиссия

A	автоматическая трансмиссия
AM	автоматизированная механическая трансмиссия
Вар	трансмиссия с клиноремным вариатором
Э	электромотор
K; KK	кондиционер; климат-контроль


АП	аудиоподготовка
CD/CD+	CD-ресивер/с чейнджером
DVD/DVD+	DVD-проигрыватель/с чейнджером
H/N	жесткий диск/навигация
*	посадочный диаметр шины радиального типа

АВТОМОБИЛИ 2019 ГОДА КАТАЛОГ


Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Размер шин, дюймов*	Коробка передач	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	Подушки безопасности, шт.	Круиз-контроль	Климат-контроль	Светодиодные фары	Противотуманные фары	Apple CarPlay / Android Auto	Литые диски	Кожаный салон / комб. отделка	Камера заднего вида	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.	актуальные цены уточняйте у дилера
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	---------------------	-----------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	---------------------------	----------------	-----------------	-------------------	----------------------	------------------------------	-------------	-------------------------------	---------------------	------------------	-----------------------	------------------------------------

60 AT 4/4 Б-W12 650 4x4 A6 R19 320 4.6 14.7 6 * * * * * * * * * * 14 200 000


BMW 8 (800) 550-8800

1-series

Тип - хэтчбек • **снаряженная масса,** кг - 1395 • **габариты,** мм - 4329/1765/1440 • **база,** мм - 2690 • **объем багажника,** л - 360/1200 • **объем бака,** л - 52 • **клиренс,** мм - 140 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/- • **начало продаж** - 2011 • **рестайлинг** - 2015.


118i	5/5	Б-3	136	3	M6	R16 210	8.5	5.3	6	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	1 600 000
118i AT	5/5	Б-3	136	3	A8	R16 210	8.7	5.1	6	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	1 770 200
120d AT	5/5	Б-4	190	3	A8	R16 228	7.0	3.9	6	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	2 220 000
120d xDrive AT	5/5	Б-4	190	3	A8	R16 228	6.8	4.3	6	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	2 360 000
M140i AT	5/5	Б-6	340	3	A8	R18 250	4.6	7.1	6	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	2 780 000
M140i xDrive AT	5/5	Б-6	340	4x4	A8	R18 250	4.4	7.4	6	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	2 920 000

2-series Coupe

Тип - купе • **снаряженная масса,** кг - 1425 • **габариты,** мм - 4432/1774/1418 • **база,** мм - 2690 • **объем багажника,** л - 390 • **объем бака,** л - 52 • **клиренс,** мм - 140 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/- • **начало продаж** - 2013 • **рестайлинг** - н.д.


218i	2/4	Б-3	136	3	M6	R16 210	8.8	5.1	6	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	1 970 000
218i AT	2/4	Б-3	136	3	A8	R16 210	8.9	5.1	6	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	2 140 200
220d xDrive AT	2/4	Д-4	190	4x4	A8	R16 225	6.9	4.3	6	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	2 500 000
M240i AT	2/4	Б-6	340	3	A8	R18 250	4.6	7.1	6	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	3 010 000
M240i xDrive AT	2/4	Б-6	340	4x4	A8	R18 250	4.4	7.4	6	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	3 150 000
M2 Competition	2/4	Б-6	410	3	M6	R19 250	4.4	10.0	6	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	4 750 000
M2 DCT Competition	2/4	Б-6	410	3	AM7	R19 250	4.2	9.2	6	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	5 082 000

2-series Active Tourer

Тип - миннi-вэн • **снаряженная масса,** кг - 1395 • **габариты,** мм - 4342/1900/1555 • **база,** мм - 2670 • **объем багажника,** л - 468 • **объем бака,** л - 51 • **клиренс,** мм - 156 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/- • **начало продаж** - 2017 • **рестайлинг** - н.д.


218i	2/4	Б-3	136	3	M6	R16 200	9.3	4.9	6	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	1 810 000
218i AT	2/4	Б-3	136	3	A6	R16 200	9.6	5.1	6	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	1 971 700

3-series

Тип - седан • **снаряженная масса,** кг - 1470 • **габариты,** мм - 4709/1827/1442 • **база,** мм - 2851 • **объем багажника,** л - 480 • **объем бака,** л - 59 • **клиренс,** мм - 136 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/- • **начало продаж** - 2018 • **рестайлинг** - н.д.


330i AT	4/5	Б-4	258	3	A8	R17 250	5.8	6.1	6	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	2 870 000
320d AT	4/5	Д-4	190	3	A8	R16 240	6.8	4.5	6	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	2 580 000
320d xDrive AT	4/5	Д-4	190	4x4	A8	R16 240	6.9	4.8	6	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	2 720 000

3-series Gran Turismo

Тип - хэтчбек • **снаряженная масса,** кг - 1635 • **габариты,** мм - 4824/1828/1508 • **база,** мм - 2920 • **объем багажника,** л - 520/1600 • **объем бака,** л - 60 • **клиренс,** мм - 165 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/- • **начало продаж** - 2013 • **рестайлинг** - н.д.


320i AT	5/5	Б-4	184	3	A8	R17 229	8.1	6.1	6	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	2 580 000
320i xDrive AT	5/5	Б-4	184	4x4	A8	R17 224	8.4	6.6	6	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	2 720 000
320d xDrive AT	5/5	Д-4	190	4x4	A8	R17 225	7.7	4.5	6	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	2 720 000
330i xDrive AT	5/5	Б-4	252	4x4	A8	R17 247	6.2	6.7	6	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	2 980 000
340i xDrive AT	5/5	Б-6	326	4x4	A8	R17 250	5.0	7.7	6	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	3 280 000

4-series Coupe

Тип - купе • **снаряженная масса,** кг - 1525 • **габариты,** мм - 4638/1825/1377 • **база,** мм - 2810 • **объем багажника,** л - 445 • **объем бака,** л - 60 • **клиренс,** мм - 130 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/- • **начало продаж** - 2013 • **рестайлинг** - н.д.

420i AT	2/4	Б-4	184	3	A8	R17 236	7.5	5.8	6	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	2 780 000
420i xDrive AT	2/4	Б-4	184	4x4	A8	R17 231	7.5	6.4	6	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	2 920 000
420d AT	2/4	Д-4	190	3	A8	R17 232	7.1	4.0	6	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	2 800 000
420d xDrive AT	2/4	Д-4	190	4x4	A8	R17 230	7.2	4.4	6	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	2 940 000
430i AT	2/4	Б-4	252	3	A8	R17 250	5.8	5.5	6	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	2 990 000
430i xDrive AT	2/4	Б-4	252	4x4	A8	R17 250	5.8	5.9	6	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	3 130 000
440i xDrive AT	2/4	Б-6	326	4x4	A8	R17 250	4.9	7.0	6	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	3 700 000
M4	2/4	Б-6	431	3	M6	R18 250	4.3	8.8	6	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	5 760 000
M4 DCT	2/4	Б-6	431	3	AM7	R18 250	4.1	8.3	6	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	6 092 000

4-series Convertible

Тип - кабриолет • **снаряженная масса,** кг - 1525 • **габариты,** мм - 4638/1825/1377 • **база,** мм - 2810 • **объем багажника,** л - 445 • **объем бака,** л - 60 • **клиренс,** мм - 130 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/- • **начало продаж** - 2013 • **рестайлинг** - н.д.


430i AT	2/4	Б-4	249	3	A8	R17 250	5.8	5.5	6	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	3 480 000
430i xDrive AT	2/4	Б-4	249	4x4	A8	R17 250	5.8	5.9	6	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	3 620 000
420d AT	2/4	Д-4	190	3	A8	R17 232	7.1	4.0	6	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	3 170 000
440i AT	2/4	Б-6	326	3	A8	R17 250	5.0	7.4	6	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	3 960 000

4-series Gran Coupe

Тип - седан • **снаряженная масса,** кг - 1580 • **габариты,** мм - 4638/1825/1389 • **база,** мм - 2810 • **объем багажника,** л - 480 • **объем бака,** л - 60 • **клиренс,** мм - 130 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/- • **начало продаж** - 2013 • **рестайлинг** - н.д.


420i AT	4/4	Б-4	184	3	A8	R17 236	7.7	5.8	6	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	2 690 000
420i xDrive AT	4/4	Б-4	184	3	A8	R17 236	8.1	6.2	6	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	2 830 000
420d xDrive AT	4/4	Д-4	190	4x4	A8	R17 229	7.4	4.8	6	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	2 890 000

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Размер шин, дюймов*	Коробка передач	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	Подушки безопасности, шт.	Круиз-контроль	Климат-контроль	Светодиодные фары	Противотуманные фары	Apple CarPlay / Android Auto	Литые диски	Кожаный салон / комб. отделка	Камера заднего вида	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.	актуальные цены уточняйте у дилера
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	---------------------	-----------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	---------------------------	----------------	-----------------	-------------------	----------------------	------------------------------	-------------	-------------------------------	---------------------	------------------	-----------------------	------------------------------------


430i xDrive AT 4/4 Б-4 252 4x4 A8 R17 250 5.9 6.2 6 * * * * * * * * * * 3 180 000
 440i xDrive AT 4/4 Б-6 326 4x4 A8 R17 250 5.0 7.4 6 * * * * * * * * * * 3 730 000

5-series

Тип - седан • **снаряженная масса,** кг - 1660 • **габариты,** мм - 4936/1868/1479 • **база,** мм - 2975 • **объем багажника,** л - 530 • **объем бака,** л - 68 • **клиренс,** мм - 144 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/- • **начало продаж** - 2017 • **рестайлинг** - н.д.

520i AT	4/5	Б-4	184	3	A8	R17 235	7.8	5.4	6	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	3 030 000
520d AT	4/5	Д-4	190	3	A8	R17 235	7.5	4.8	6	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	3 100 000
520d xDrive AT	4/5	Д-4	190	4x4	A8	R17 235	7.6	5.2	6	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	3 240 000
530i xDrive AT	4/5	Б-4	249	4x4	A8	R17 250	6.0	6.7	6	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	3 490 000
530d xDrive AT	4/5	Д-6	249	4x4	A8	R17 250	5.4	5.6	6	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	4 010 000
540i xDrive AT	4/5	Б-6	340	4x4	A8	R17 250	4.8	7.6	6	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	4 010 000
550d xDrive AT	4/5	Д-6	400	4x4	A8	R19 250	4.4	6.1	6	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	5 100 000
M550i xDrive AT	4/5	Б-В-8	462	4x4	A8	R19 250	4.0	8.9	6	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	5 640 000
M5 AT Competition	4/5	Б-В-8	625	4x4	A8	R20 250	3.3	10.8	6	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	7 910 000

6-series Gran Turismo

Тип - хэтчбек • **снаряженная масса,** кг - 1720 • **габариты,** мм - 5091/1902/1538 • **база,** мм - 3070 • **объем багажника,** л - 610 • **объем бака,** л - 68 • **клиренс,** мм - 138 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2018 • **рестайлинг** - н.д.

630i AT	4/5	Б-4	258	3	A8	R17 250	6.3	6.2	6	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	3 750 000
620d xDrive AT	4/5	Д-4	190	4x4	A8	R17 235	8.0	5.4	6	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	3 880 000
640i xDrive AT	4/5	Б-6	340	4x4	A8	R17 250	5.3	7.7	6	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	4 300 000
630d xDrive AT	4/5	Д-6	265	4x4	A8	R17 250	6.0	5.5	6	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	4 270 000
640d xDrive AT	4/5	Д-6	320	4x4	A8	R17 250	н.д.	н.д.	6	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	4 810 000

7-series

Тип - седан • **снаряженная масса,** кг - 1945 • **габариты,** мм - 5098/1902/1467 • **база,** мм - 3070 • **об**




КАТАЛОГ АВТОМОБИЛИ 2019 ГОДА

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймов*	Максимальная скорость, км/ч	Расход 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	Подушки безопасности, шт.	Круиз-контроль	Климат-контроль	Светодиодные фары	Противотуманные фары	Apple CarPlay / Android Auto	Литые диски	Кожаный салон / комб. отделка	Камера заднего вида	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.	актуальные цены уточняйте у дилера
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	---------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	---------------------------	----------------	-----------------	-------------------	----------------------	------------------------------	-------------	-------------------------------	---------------------	------------------	-----------------------	------------------------------------

sDrive18i AT	5/5	Б-3 140	П AM7	R17 203	97	5,7	6	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	2 100 000
xDrive20i AT	5/5	Б-4 192	4x4 A8	R17 223	74	6,7	6	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	2 490 000
xDrive18d AT	5/5	Д-4 150	4x4 A8	R17 205	94	5,0	6	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	2 440 000


X2



Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1535 • габариты, мм - 4360/1824/1526 • база, мм - 2670 • объем багажника, л - 470 • объем бака, л - 51 • клиренс, мм - 183 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2017 • рестайлинг - н.д.

sDrive18i AMT	5/5	Б-3 140	П AM7	R17 205	96	5,8	6	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	2 070 000
xDrive20i AMT	5/5	Б-4 192	4x4 AM7	R17 227	74	6,2	6	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	2 440 000
xDrive18d AT	5/5	Д-4 150	4x4 A8	R17 н.д.	н.д.	н.д.	6	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	2 380 000
xDrive20d AT	5/5	Д-4 190	4x4 A8	R17 н.д.	н.д.	4,8	6	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	2 560 000


X3



Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1725 • габариты, мм - 4708/1891/1676 • база, мм - 2864 • объем багажника, л - 550 • объем бака, л - 67 • клиренс, мм - 204 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2018 • рестайлинг - н.д.

xDrive20i AT	5/5	Б-4 184	4x4 A8	R17 210	8,2	7,4	6	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	3 180 000
xDrive20d AT	5/5	Д-4 190	4x4 A8	R17 210	8,1	4,9	6	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	3 270 000
xDrive30i AT	5/5	Б-4 249	4x4 A8	R17 230	6,5	7,0	6	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	3 520 000
xDrive30d AT	5/5	Д-6 249	4x4 A8	R18 240	5,8	5,7	6	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	3 860 000
xDrive M40i AT	5/5	Б-6 360	4x4 A8	R20 250	4,8	8,4	6	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	4 380 000
xDrive M40d AT	5/5	Д-6 326	4x4 A8	R20 250	4,9	6,5	6	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	4 540 000
M 3.0 Special Edition	5/5	Б-6 480	4x4 A8	R20 250	4,2	10,5	6	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	6 690 000
M 3.0 Competition	5/5	Б-6 510	4x4 A8	R20 250	4,1	10,5	6	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	7 680 000


X4



Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1795 • габариты, мм - 4752/1918/1621 • база, мм - 2864 • объем багажника, л - 525/1430 • объем бака, л - 65 • клиренс, мм - 204 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2018 • рестайлинг - н.д.

xDrive20i AT	5/5	Б4 184	4x4 A8	R18 215	8,3	7,3	6	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	3 480 000
xDrive30i AT	5/5	Б4 249	4x4 A8	R18 240	6,3	7,3	6	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	3 840 000
xDrive M40i AT	5/5	Б6 360	4x4 A8	R20 250	4,8	н.д.	6	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	5 180 000
xDrive20d AT	5/5	Д4 190	4x4 A8	R18 213	8,0	5,6	6	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	3 590 000
xDrive30d AT	5/5	Д-6 249	4x4 A8	R18 240	5,8	6,0	6	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	4 150 000
xDrive M40d AT	5/5	Д-6 325	4x4 A8	R20 250	4,9	6,6	6	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	4 850 000
M 3.0 Special Edition	5/5	Б-6 480	4x4 A8	R20 250	4,2	10,5	6	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	6 820 000
M 3.0 Competition	5/5	Б-6 510	4x4 A8	R20 250	4,1	10,5	6	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	7 840 000


X5



Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 2060 • габариты, мм - 4922/2004/1745 • база, мм - 2975 • объем багажника, л - 645 • объем бака, л - 83 • клиренс, мм - 214 • гарантия, лет/тыс. км - 3/- • начало продаж - 2018 • рестайлинг - н.д.

xDrive40i	5/5	Б-6 340	4x4 A8	R18 243	5,5	8,8	6	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	4 930 000
xDrive30d	5/5	Д-6 249	4x4 A8	R18 230	6,5	6,8	6	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	4 750 000
xDriveM50d	5/5	Д-6 400	4x4 A8	R18 250	5,2	7,2	6	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	5 780 000
xDrive50i	5/5	Б-8 462	4x4 A8	R19 250	4,7	11,6	6	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	5 630 000


X6



Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 2100 • габариты, мм - 4909/1989/1702 • база, мм - 2933 • объем багажника, л - 580/1525 • объем бака, л - 85 • клиренс, мм - 212 • гарантия, лет/тыс. км - 3/- • начало продаж - 2014 • рестайлинг - н.д.

xDrive 30d AT	5/5	Д-6 258	4x4 A8	R19 230	6,7	6,0	6	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	4 940 000
xDrive 35i AT	5/5	Б-6 306	4x4 A8	R19 240	6,4	8,5	6	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	5 260 000
xDrive 40d AT	5/5	Д-6 313	4x4 A8	R19 240	5,8	6,2	6	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	5 550 000
xDrive 50i AT	5/5	Б-8 450	4x4 A8	R19 250	4,8	9,7	6	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	6 070 000
xDrive M50d AT	5/5	Д-6 381	4x4 A8	R19 250	5,2	6,6	6	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	6 440 000
M AT	5/5	Б-8 575	4x4 A8	R20 250	4,2	11,1	6	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	7 940 000


X7



Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 2320 • габариты, мм - 5151/2000/1805 • база, мм - 3105 • объем багажника, л - 326/2120 • объем бака, л - 83 • клиренс, мм - 221 • гарантия, лет/тыс. км - 3/- • начало продаж - 2019 • рестайлинг - н.д.

xDrive40i	5/7	Б-6 340	4x4 A8	R18 245	6,1	9,0	6	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	6 100 000
xDrive30d	5/7	Д-6 249	4x4 A8	R18 230	7,0	6,8	6	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	5 930 000
xDriveM50d	5/7	Д-6 400	4x4 A8	R18 250	5,4	7,4	6	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	7 620 000


i3



Тип - хетчбек • снаряженная масса, кг - 1440 • габариты, мм - 3999/1775/1578 • база, мм - 2570 • объем багажника, л - 260 • объем бака, л - н.д. • клиренс, мм - 140 • гарантия, лет/тыс. км - 3/- • начало продаж - 2017 • рестайлинг - н.д.

i3	5/5	Б-3/э 170	3	R19 150	7,3		6	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	3 840 000
i3s	5/5	Б-3/э 184	3	R19 150	6,9		6	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	4 140 000

i8 Coupe




Тип - купе • снаряженная масса, кг - 1560 • габариты, мм - 4689/1942/1298 • база, мм - 2800 • объем багажника, л - н.д. • макс. запас хода, км - 440 • клиренс, мм - 120 • гарантия, лет/тыс. км - 3/- • начало продаж - 2013 • рестайлинг - н.д.

i8 Coupe	2/5	Б-3/э 374	4x4 A6	R20 250	4,4	1,9	6	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	9 810 000
----------	-----	-----------	--------	---------	-----	-----	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	-----------

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймов*	Максимальная скорость, км/ч	Расход 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	Подушки безопасности, шт.	Круиз-контроль	Климат-контроль	Светодиодные фары	Противотуманные фары	Apple CarPlay / Android Auto	Литые диски	Кожаный салон / комб. отделка	Камера заднего вида	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.	актуальные цены уточняйте у дилера
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	---------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	---------------------------	----------------	-----------------	-------------------	----------------------	------------------------------	-------------	-------------------------------	---------------------	------------------	-----------------------	------------------------------------

i8 Roadster




Тип - купе • снаряженная масса, кг - 1560 • габариты, мм - 4689/1942/1298 • база, мм - 2800 • объем багажника, л - н.д. • макс. запас хода, км - 440 • клиренс, мм - 120 • гарантия, лет/тыс. км - 3/- • начало продаж - 2013 • рестайлинг - н.д.

i8 Roadster	2/5	Б-3/э 374	4x4 A6	R20 250	4,6	2,1	6	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	11 490 000
-------------	-----	-----------	--------	---------	-----	-----	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	------------

BRILLIANCE

V5




Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1530 • габариты, мм - 4405/1800/1615 • база, мм - 2630 • объем багажника, л - 430/1254 • объем бака, л - 55 • клиренс, мм - 175 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2017 • рестайлинг - н.д.

1.5T	5/5	Б-4 143	П M5	R17 н.д.	н.д.	н.д.	2	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	939 000
1.5T AT	5/5	Б-4 143	П A5	R17 175	12,1	7,2	2	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	979 000

CADILLAC


CT6



Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1834 • габариты, мм - 5184/1880/1472 • база, мм - 3109 • объем багажника, л - 433 • объем бака, л - 72,7 • клиренс, мм - н.д. • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2018 • рестайлинг - н.д.

3.6 V6 AWD	4/5	V-6 335	4x4 A8	R19 240	6,6	9,8	8	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	4 290 000
------------	-----	---------	--------	---------	-----	-----	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	-----------


XT5



Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1931 • габариты, мм - 4815/1903/1675 • база, мм - 2857 • объем багажника, л - 849/1784 • объем бака, л - 83 • клиренс, мм - 200 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2016 • рестайлинг - н.д.

3.6 V6 AWD	5/5	Б-6 314	4x4 A6	R18 210	7,0	10,0	7	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	4 290 000
------------	-----	---------	--------	---------	-----	------	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	-----------

Escalade



Тип - внедорожник • снаряженная масса, кг - 2649 • габариты, мм - 5179/2044/1889 • база, мм - 2946 •

Условные обозначения:

Б	бензиновый двигатель
Д	дизельный двигатель
V	V-образное расположение цилиндров
W	W-образное расположение цилиндров

Н	оппозитное расположение цилиндров
П	передний привод
З	задний привод
4x4	полный привод
M	механическая трансмиссия

A	автоматическая трансмиссия
AM	автоматизированная механическая трансмиссия
В	трансмиссия с клиноремным вариатором
Э	электромотор
K; KK	кондиционер; климат-контроль

АП	аудиоподготовка
CD/CD+	CD-ресивер/с чейнджером
DVD/DVD+	DVD-проигрыватель/с чейнджером
H/N	жесткий диск/навигация
*	посадочный диаметр шины радиального типа

АВТОМОБИЛИ 2019 ГОДА КАТАЛОГ

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	Подушки безопасности, шт.	Круиз-контроль	Климат-контроль	Светодиодные фары	Противотуманные фары	Apple CarPlay / Android Auto	Литые диски	Кожаный салон / комб. отделка	Камера заднего вида	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.	актуальные цены уточняйте у дилера
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	--------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	---------------------------	----------------	-----------------	-------------------	----------------------	------------------------------	-------------	-------------------------------	---------------------	------------------	-----------------------	------------------------------------

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	Подушки безопасности, шт.	Круиз-контроль	Климат-контроль	Светодиодные фары	Противотуманные фары	Apple CarPlay / Android Auto	Литые диски	Кожаный салон / комб. отделка	Камера заднего вида	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.	актуальные цены уточняйте у дилера
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	--------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	---------------------------	----------------	-----------------	-------------------	----------------------	------------------------------	-------------	-------------------------------	---------------------	------------------	-----------------------	------------------------------------

Tiggo 7

Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1465 • габариты, мм - 4432/1837/1670 • база, мм - 2650 • объем багажника, л - 414 • объем бака, л - 57 • клиренс, мм - 190 • гарантия, лет/тыс. км - 5/150 • начало продаж - 2018 • рестайлинг - н.д.

1.5 T MT	5/5	Б-4	152	П	M6	R18	н.д.	н.д.	4	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	999 900
2.0 CVT	5/5	Б-4	122	П	CVT	R18	н.д.	н.д.	4	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1169 900

CS Aircross

Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1505 • габариты, мм - 4500/1859/1688 • база, мм - 2730 • объем багажника, л - 580/1630 • объем бака, л - 53 • клиренс, мм - 230 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2019 • рестайлинг - н.д.

1.6 THP AT	5/5	Б-4	150	П	A6	R17	200	9.3	6.4	6	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1 875 000
2.0 HDI AT	5/5	Д-4	177	П	A8	R17	211	8.6	5.4	6	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	2 115 000

CHEVROLET

Niva

Тип - внедорожник • снаряженная масса, кг - 1410 • габариты, мм - 4050/1770/1650 • база, мм - 2450 • объем багажника, л - 320/650 • объем бака, л - 58 • клиренс, мм - 200 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2002 • рестайлинг - 2009.

1.7	5/5	Б-4	80	4x4	M5	R15	140	19.0	10.8												680 000
-----	-----	-----	----	-----	----	-----	-----	------	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------

Berlingo

Тип - универсал • снаряженная масса, кг - 1395 • габариты, мм - 4380/1810/1801 • база, мм - 2728 • объем багажника, л - 675/3000 • объем бака, л - 60 • клиренс, мм - 140 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2008 • рестайлинг - 2015.

1.6	5/5	Б-4	120	П	M5	R15	177	12.0	7.3	2											1 425 000
-----	-----	-----	-----	---	----	-----	-----	------	-----	---	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------

Traverse

Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 2147 • габариты, мм - 5189/1995/1796 • база, мм - 3071 • объем багажника, л - 651/2781 • объем бака, л - 98 • клиренс, мм - н.д. • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2018 • рестайлинг - н.д.

3.5	5/7	Б-V6	316	4x4	A6	R18	190	7.6	10.0	7	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	3 390 000
-----	-----	------	-----	-----	----	-----	-----	-----	------	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	-----------

SpaceTourer

Тип - мини-вэн • снаряженная масса, кг - 2030 • габариты, мм - 4959/1920/1881 • база, мм - 3275 • объем багажника, л - 603/1800 • объем бака, л - 69 • клиренс, мм - 175 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2018 • рестайлинг - н.д.

1.6 HDi	5/8	Д-4	95	П	M5	R16	145	15.0	6.5	4	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	2 109 900
2.0 HDI	5/8	Д-4	150	П	A6	R16	183	12.3	6.2	4	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	2 359 900

Tahoe

Тип - внедорожник • снаряженная масса, кг - 2577 • габариты, мм - 5181/2044/1889 • база, мм - 2946 • объем багажника, л - 433/2681 • объем бака, л - н.д. • клиренс, мм - 200 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2014 • рестайлинг - н.д.

6.2	5/7	Б-V8	426	4x4	A6	R18	н.д.	н.д.	6	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	4 490 000
-----	-----	------	-----	-----	----	-----	------	------	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	-----------

DATSUN

on-Do

Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1160 • габариты, мм - 4337/1700/1500 • база, мм - 2476 • объем багажника, л - 530 • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - 174 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2014 • рестайлинг - н.д.

1.6	4/5	Б-4	106	П	M5	R14	184	10.5	6.6	1	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	552 000
1.6 AT	4/5	Б-4	87	П	A4	R14	166	14.4	7.7	2	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	657 000

Camaro

Тип - купе • снаряженная масса, кг - 1539 • габариты, мм - 4786/1897/1351 • база, мм - 2811 • объем багажника, л - н.д. • объем бака, л - 72 • клиренс, мм - н.д. • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2016 • рестайлинг - 2018.

2.0	2/2	Б-4	238	З	A8	R20	240	5.9	8.2	4	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	2 990 000
-----	-----	-----	-----	---	----	-----	-----	-----	-----	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	-----------

mi-Do

Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 1160 • габариты, мм - 3950/1700/1500 • база, мм - 2476 • объем багажника, л - 240 • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - 174 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2015 • рестайлинг - н.д.

1.6	5/5	Б-4	106	П	M5	R14	184	10.5	6.6	1	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	596 000
1.6 AT	5/5	Б-4	87	П	A4	R14	166	14.4	7.7	2	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	684 000

Corvette

Тип - купе • снаряженная масса, кг - 1614 • габариты, мм - 4493/1877/1235 • база, мм - 2710 • объем багажника, л - н.д. • объем бака, л - 70 • клиренс, мм - н.д. • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2014 • рестайлинг - н.д.

Stingray Z51	2/2	Б-8	466	З	M7	R18	300	4.0	11.2	4	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	6 350 000
Stingray Z06	2/2	Б-V8	659	З	A8	R19	330	3.0	12.0	6	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	8 800 000

D5

D53

Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 1165 • габариты, мм - 3948/1717/1458 • база, мм - 24654 • объем багажника, л - 285/980 • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - 130 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2010 • рестайлинг - 2016.

1.2 AT	3/5	Б-3	110	П	A6	R16	188	10.6	4.6	6	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1 276 271
--------	-----	-----	-----	---	----	-----	-----	------	-----	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	-----------

CHRYSLER

Pacifica

Тип - мини-вэн • снаряженная масса, кг - 2091 • габариты, мм - 5218/1998/1750 • база, мм - 3078 • объем багажника, л - 915/3979 • объем бака, л - н.д. • клиренс, мм - н.д. • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2017 • рестайлинг - н.д.

3.6 AT	5/7	Б-V6	279	П	A9	R18	н.д.	7.4	н.д.	10	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	4 189 000
--------	-----	------	-----	---	----	-----	------	-----	------	----	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	-----------

D54

Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 1438 • габариты, мм - 4284/1810/1535 • база, мм - 2612 • объем багажника, л - 359/1021 • объем бака, л - 60 • клиренс, мм - 150 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2012 • рестайлинг - 2016.

1.6 THP AT	5/5	Б-4	150	П	A6	R17	212	8.6	7.7	6	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1 713 559
1.6 HDI AT	5/5	Д-4	120	П	A6	R17	190	11.4	3.9	6	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1 850 847

CITROEN

C3 Aircross

Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1163 • габариты, мм - 4154/1756/1637 • база, мм - 2604 • объем багажника, л - 410 • объем бака, л - 45 • клиренс, мм - 175 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2018 • рестайлинг - н.д.

1.2	5/5	Б-3	82	П	M5	R16	165	14.0	5.1	6	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1 227 000
1.2T AT	5/5	Б-4	110	П	A6	R16	183	10.6	6.5	6	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1 425 000
1.6 HDi	5/5	Д-4	92	П	M5	R16	170	11.7	4.3	6	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1 350 000

D54 Crossback

Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 1438 • габариты, мм - 4284/1810/1535 • база, мм - 2612 • объем багажника, л - 359/1021 • объем бака, л - 60 • клиренс, мм - 150 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2016 • рестайлинг - н.д.

1.6 THP AT	5/5	Б-4	150	П	A6	R17	212	8.6	7.7	6	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1 794 915
1.6 HDI AT	5/5	Д-4	120	П	A6	R17	190	11.4	3.9	6	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1 932 203
2.0 HDI AT	5/5	Д-4	180	П	A6	R17	205	8.6	4.3	6	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	2 211 864

C4 Sedan

Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1330 • габариты, мм - 4644/1789/1518 • база, мм - 2708 • объем багажника, л - 440 • объем бака, л - 60 • клиренс, мм - 176 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2013 • рестайлинг - 2016

1.6	4/5	Б-4	116	П	M5	R16	189	10.9	7.1	2	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1 049 000
1.6 AT	4/5	Б-4	116	П	A6	R16	188	12.5	6.6	4	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1 141 000
1.6 THP AT	4/5	Б-4	150	П	A6	R16	207	8.1	6.5	4	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1 231 000
1.6 HDI	4/5	Д-4	116	П	M6	R16	181	11.4	4.8	2	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1 174 000

DONGFENG

Ax7

Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1595 • габариты, мм - 4690/1850/1727 • база, мм - 2712 • объем багажника, л - 565 • объем бака, л - 61 • клиренс, мм - 190 • гарантия, лет/тыс. км - 5/150 • начало продаж - 2017 • рестайлинг - н.д.

2.0 AT	5/5	Б-4	140	П	A6	R17	180	н.д.	8.7	6	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1 299 000
--------	-----	-----	-----	---	----	-----	-----	------	-----	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	-----------

C4 SpaceTourer

Тип - мини-вэн • снаряженная масса, кг - 1480 • габариты, мм - 4438/1826/1610 • база, мм - 2785 • объем багажника, л - 537/1851 • объем бака, л - 55 • клиренс, мм - 130 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2014 • рестайлинг - 2016

1.6 THP AT	5/5	Б-4	150	П	A6	R16	200	9.0	6.4	6	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1 907 000
------------	-----	-----	-----	---	----	-----	-----	-----	-----	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	-----------

FAW

Besturn X80

Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1500 • габариты, мм - 4620/1820/1695 • база, мм - 2675 • объем багажника, л - 398 • объем бака, л - 58 • клиренс, мм - 190 • гарантия, лет/тыс. км - 5/100 • начало продаж - 2018 • рестайлинг - н.д.

2.0 MT	5/5	Б-4	142	П	M6	R17	185	н.д.	7.1	2	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1 149 000
2.0 AT	5/5	Б-4	142	П	A6	R17	180	н.д.	7.1	2	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1 369 000

C4 SpaceTourer

Тип - мини-вэн • снаряженная масса, кг - 1353 • габариты, мм - 4602/1826/1638 • база, мм - 2840 • объем багажника, л - 643/2181 • объем бака, л - 55 • клиренс, мм - 130 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2014 • рестайлинг - 2016

1.6 THP AT	5/7	Б-4	150	П	A6	R16	200	9.3	6.4	6	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	2 032 000
1.6 HDI	5/7	Д-4	115	П	M6	R16	189	12.1	4.3	6	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1 899 000

DONGFENG

Ax7

Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1595 • габариты, мм - 4690/1850/1727 • база, мм - 2712 • объем багажника, л - 565 • объем бака, л - 61 • клиренс, мм - 190 • гарантия, лет/тыс. км - 5/150 • начало продаж - 2017 • рестайлинг - н.д.

2.0 AT	5/5	Б-4	140	П	A6	R17	180	н.д.	8.7	6	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1 299 000
--------	-----	-----	-----	---	----	-----	-----	------	-----	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	-----------

C4 SpaceTourer

Тип - мини-вэн • снаряженная масса, кг - 1353 • габариты, мм - 4602/1826/1638 • база, мм - 2840 • объем багажника, л - 643/2181 • объем бака, л - 55 • клиренс, мм - 130 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2014 • рестайлинг - 2016

1.6 THP AT	5/7	Б-4	150	П	A6	R16	200	9.3	6.4	6	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	2 032 000
1.6 HDI	5/7	Д-4	115	П	M6	R16	189	12.1	4.3	6	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1 899 000

DONGFENG

Ax7

Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1595 • габариты, мм - 4690/1850/1727 • база, мм - 2712 • объем багажника, л - 565 • объем бака, л - 61 • клиренс, мм - 190 • гарантия, лет/тыс. км - 5/150 • начало продаж - 2017 • рестайлинг - н.д.

2.0 AT	5/5	Б-4	140	П	A6	R17	180	н.д.	8.7	6	•	•	•	
--------	-----	-----	-----	---	----	-----	-----	------	-----	---	---	---	---	--



КАТАЛОГ АВТОМОБИЛИ 2019 ГОДА

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймов*	Максимальная скорость, км/ч	Расход 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	Подушки безопасности, шт.	Круиз-контроль	Климат-контроль	Светодиодные фары	Противотуманные фары	Apple CarPlay / Android Auto	Литые диски	Кожаный салон / комб. отделка	Камера заднего вида	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.	актуальные цены уточняйте у дилера
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	---------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	---------------------------	----------------	-----------------	-------------------	----------------------	------------------------------	-------------	-------------------------------	---------------------	------------------	-----------------------	------------------------------------

FERRARI WWW.FERRARI.RU

488 GTB
 Тип — купе • снаряженная масса, кг — 1475 • габариты, мм — 4568/1952/1213 • база, мм — 2650 • объем багажника, л — 230 • объем топливного бака, л — 78 • гарантия, лет/тыс. км — 3/- • начало продаж — 2015 • рестайлинг — н.д.

3.9	2/2	B-V8	670	3	AM7	R20	330	3.0	11.4	6	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	17 101 000
-----	-----	------	-----	---	-----	-----	-----	-----	------	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	------------

488 Spider
 Тип — купе-кабриолет • снаряженная масса, кг — 1525 • габариты, мм — 4568/1952/1211 • база, мм — 2650 • объем багажника, л — 230 • объем топливного бака, л — 78 • гарантия, лет/тыс. км — 3/- • начало продаж — 2015 • рестайлинг — н.д.

4.5 AMT	2/2	B-V8	670	3	AM7	R20	325	3.0	11.4	6	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	19 051 000
---------	-----	------	-----	---	-----	-----	-----	-----	------	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	------------

GTCC4Lusso
 Тип — купе • снаряженная масса, кг — 1920 • габариты, мм — 4922/1980/1383 • база, мм — 2990 • объем багажника, л — 450 • объем бака, л — 91 • клиренс, мм — н.д. • гарантия, лет/тыс. км — 5/100 • начало продаж — 2018 • рестайлинг — н.д.

6.3 AMT	0.5	B-V12	690	П	P7	R20	335	3.4	15.0	6	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	19 650 000
---------	-----	-------	-----	---	----	-----	-----	-----	------	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	------------

FIAT 8 (800) 100-5002

500
 Тип — хэтчбек • снаряженная масса, кг — 870 • габариты, мм — 3546/1627/1488 • база, мм — 2300 • объем багажника, л — 185/550 • объем бака, л — 35 • клиренс, мм — 165 • гарантия, лет/тыс. км — 2/- • начало продаж — 2007 • рестайлинг — 2015.

1.4	3/4	B-4	100	П	M6	R15	182	10.5	6.1	6	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	1 015 000
-----	-----	-----	-----	---	----	-----	-----	------	-----	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	-----------

1.4 AMT	3/4	B-4	100	П	AM5	R15	182	10.7	6.0	6	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	1 052 000
---------	-----	-----	-----	---	-----	-----	-----	------	-----	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	-----------

Fullback
 Тип — пикап • снаряженная масса, кг — 1915 • габариты, мм — 5205/1785/1775 • база, мм — 3000 • объем багажника, л — н.д. • объем бака, л — 75 • клиренс, мм — 205 • гарантия, лет/тыс. км — 2/- • начало продаж — 2017 • рестайлинг — н.д.

2.4 D	4/5	D-4	154	4x4	M6	R16	н.д.	н.д.	н.д.	2	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	1 709 000
-------	-----	-----	-----	-----	----	-----	------	------	------	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	-----------

2.4 D AT	4/5	D-4	154	4x4	A5	R17	н.д.	н.д.	н.д.	2	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	2 089 990
----------	-----	-----	-----	-----	----	-----	------	------	------	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	-----------

2.4 D AT	4/5	D-4	181	4x4	A5	R17	н.д.	н.д.	н.д.	2	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	2 409 990
----------	-----	-----	-----	-----	----	-----	------	------	------	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	-----------

FORD 8 (800) 200-2266

Fiesta
 Тип — седан • снаряженная масса, кг — 1125 • габариты, мм — 4320/1722/1489 • база, мм — 2489 • объем багажника, л — 362 • объем бака, л — 45 • клиренс, мм — 160 • гарантия, лет/тыс. км — 3/100 • начало продаж — 2015 • рестайлинг — н.д.

1.6 MT	4/5	B-4	105	П	M5	R15	182	11.4	5.9	2	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	784 000
--------	-----	-----	-----	---	----	-----	-----	------	-----	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---------

1.6 AT	4/5	B-4	105	П	AM6	R15	181	11.9	5.9	2	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	844 000
--------	-----	-----	-----	---	-----	-----	-----	------	-----	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---------

1.6 AT	4/5	B-4	120	П	AM6	R15	188	10.7	5.9	4	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	969 000
--------	-----	-----	-----	---	-----	-----	-----	------	-----	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---------

Fiesta
 Тип — хэтчбек • снаряженная масса, кг — 1111 • габариты, мм — 3969/1722/1495 • база, мм — 2489 • объем багажника, л — 276/960 • объем бака, л — 40 • клиренс, мм — 160 • гарантия, лет/тыс. км — 3/100 • начало продаж — 2015 • рестайлинг — н.д.

1.6 MT	5/5	B-4	105	П	M5	R15	182	11.4	5.9	2	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	774 000
--------	-----	-----	-----	---	----	-----	-----	------	-----	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---------

1.6 AT	5/5	B-4	105	П	AM6	R15	181	11.9	5.9	2	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	834 000
--------	-----	-----	-----	---	-----	-----	-----	------	-----	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---------

1.6 AT	5/5	B-4	120	П	AM6	R15	188	10.7	5.9	4	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	894 000
--------	-----	-----	-----	---	-----	-----	-----	------	-----	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---------

Focus
 Тип — хэтчбек • снаряженная масса, кг — 1270 • габариты, мм — 4360/1823/1484 • база, мм — 2648 • объем багажника, л — 316 • объем бака, л — 55 • клиренс, мм — 160 • гарантия, лет/тыс. км — 3/100 • начало продаж — 2011 • рестайлинг — 2015

1.6	5/5	B-4	105	П	M5	R16	182	12.4	6.0	2	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	828 000
-----	-----	-----	-----	---	----	-----	-----	------	-----	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---------

1.6 AMT	5/5	B-4	105	П	AM6	R16	184	13.1	6.3	2	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	878 000
---------	-----	-----	-----	---	-----	-----	-----	------	-----	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---------

1.6	5/5	B-4	125	П	M5	R16	190	10.9	5.9	2	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	894 000
-----	-----	-----	-----	---	----	-----	-----	------	-----	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---------

1.6 AMT	5/5	B-4	125	П	AM6	R16	193	11.7	6.3	2	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	934 000
---------	-----	-----	-----	---	-----	-----	-----	------	-----	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---------

1.5T AT	5/5	B-4	150	П	A6	R16	208	9.2	6.7	4	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	1 225 500
---------	-----	-----	-----	---	----	-----	-----	-----	-----	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	-----------

Focus
 Тип — седан • снаряженная масса, кг — 1270 • габариты, мм — 4534/1823/1484 • база, мм — 2648 • объем багажника, л — 421 • объем бака, л — 55 • клиренс, мм — 160 • гарантия, лет/тыс. км — 3/100 • начало продаж — 2011 • рестайлинг — 2015

1.6	4/5	B-4	105	П	M5	R16	182	12.4	6.0	2	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	838 000
-----	-----	-----	-----	---	----	-----	-----	------	-----	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---------

1.6 AMT	4/5	B-4	105	П	AM6	R16	186	13.2	6.3	2	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	888 000
---------	-----	-----	-----	---	-----	-----	-----	------	-----	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---------

1.6	4/5	B-4	125	П	M5	R16	192	11.0	6.0	2	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	904 000
-----	-----	-----	-----	---	----	-----	-----	------	-----	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---------

1.6 AMT	4/5	B-4	125	П	AM6	R16	195	11.8	6.3	2	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	944 000
---------	-----	-----	-----	---	-----	-----	-----	------	-----	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---------

1.5T AT	4/5	B-4	150	П	A6	R16	210	9.3	6.7	4	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	1 235 000
---------	-----	-----	-----	---	----	-----	-----	-----	-----	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	-----------

Focus Universal
 Тип — универсал • снаряженная масса, кг — 1270 • габариты, мм — 4560/1823/1505 • база, мм — 2648 • объем багажника, л — 476/1502 • объем бака, л — 55 • клиренс, мм — 160 • гарантия, лет/тыс. км — 3/100 • начало продаж — 2012 • рестайлинг — 2015

1.6	5/5	B-4	105	П	M5	R16	180	12.5	6.0	2	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	848 000
-----	-----	-----	-----	---	----	-----	-----	------	-----	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---------

1.6 AMT	5/5	B-5	105	П	AM6	R17	184	13.3	6.3	2	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	898 000
---------	-----	-----	-----	---	-----	-----	-----	------	-----	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---------

1.6	5/5	B-4	125	П	M5	R16	190	11.1	6.0	2	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	914 000
-----	-----	-----	-----	---	----	-----	-----	------	-----	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---------

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймов*	Максимальная скорость, км/ч	Расход 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	Подушки безопасности, шт.	Круиз-контроль	Климат-контроль	Светодиодные фары	Противотуманные фары	Apple CarPlay / Android Auto	Литые диски	Кожаный салон / комб. отделка	Камера заднего вида	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.	актуальные цены уточняйте у дилера
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	---------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	---------------------------	----------------	-----------------	-------------------	----------------------	------------------------------	-------------	-------------------------------	---------------------	------------------	-----------------------	------------------------------------

1.6 AMT 5/5 B-4 125 П AM6 R16 193 11.9 6.3 2 * * * * * * * * * * 954 000

1.5T AT 5/5 B-4 150 П A6 R16 208 9.4 6.7 4 * * * * * * * * * * 1 245 500

Mondeo
 Тип — седан • снаряженная масса, кг — 1639 • габариты, мм — 4872/1851/1478 • база, мм — 2850 • объем багажника, л — 453 • объем бака, л — 62 • клиренс, мм — 147 • гарантия, лет/тыс. км — 3/100 • начало продаж — 2015 • рестайлинг — н.д.

2.5 AT	4/5	B-4	149	П	A6	R16	204	10.3	8.2	7	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	1 556 000
--------	-----	-----	-----	---	----	-----	-----	------	-----	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	-----------

2.0T AMT	4/5	B-4	199	П	A6	R17	218	8.7	8.0	7	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	1 940 000
----------	-----	-----	-----	---	----	-----	-----	-----	-----	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	-----------

2.0T AMT	4/5	B-4	240	П	A6	R17	233	7.9	8.0	7	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	2 211 000
----------	-----	-----	-----	---	----	-----	-----	-----	-----	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	-----------

EcoSport

Тип — кроссовер • снаряженная масса, кг — 1296 • габариты, мм — 4325/1765/1665 • база, мм — 2519 • объем багажника, л — 333/1238 • объем бака, л — 52 • клиренс, мм — 200 • гарантия, лет/тыс. км — 3/100 • начало продаж — 2018 • рестайлинг — н.д.

1.5	4/5	B-4	123	П	M5	R16	180	12.5	6.4	2	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	1 075 000
-----	-----	-----	-----	---	----	-----	-----	------	-----	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	-----------

1.5 AT	4/5	B-4	123	П	AM6	R16	174	12.5	6.8	2	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	1 223 000
--------	-----	-----	-----	---	-----	-----	-----	------	-----	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	-----------

2.0	4/5	B-4	148	4x4	M6	R16	180	11.5	8.3	2	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	1 353 000
-----	-----	-----	-----	-----	----	-----	-----	------	-----	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	-----------

Kuga

Тип — кроссовер • снаряженная масса, кг — н.д. • габариты, мм — 4531/1838/1694 • база, мм — 2690 • объем багажника, л — 456 • объем бака, л — 60 • клиренс, мм — н.д. • гарантия, лет/тыс. км — 3/100 • начало продаж — 2016 • рестайлинг — н.д.

1.5T AT	5/5	B-4	150	4x4	A6	R17	212	10.1	8.0	7	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	1 680 000
---------	-----	-----	-----	-----	----	-----	-----	------	-----	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	-----------

1.5T AT	5/5	B-4	182	4x4	A6	R17	212	9.7	8.0	7	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	2 014 000
---------	-----	-----	-----	-----	----	-----	-----	-----	-----	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	-----------

2.5 AT	5/5	B-4	150	П	A6	R17	185	н.д.	8.1	7	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	1 386 000
--------	-----	-----	-----	---	----	-----	-----	------	-----	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	-----------

Explorer

Тип — SUV • снаряженная масса, кг — 2045 • габариты, мм — 5019/1988/1788 • база, мм — 2860 • объем багажника, л — 595/2285 • объем бака, л — 70 • клиренс, мм — 211 • гарантия, лет/тыс. км — 3/100 • начало продаж — 2011 • рестайлинг — 2018.

FOTON 8 (800) 100-8843

Sauvana
 Тип — внедорожник • снаряженная масса, кг — 1940 • габариты, мм — 4830/1910/1885 • база, мм — 2790 • объем багажника, л — 1510/2240 • объем бака, л — 75 • клиренс, мм — 220 • гарантия, лет/тыс. км — 3/100 • начало продаж — 2015 • рестайлинг — н.д.

2.0T	5/5	B-4	201	4x4	M5	R15	н.д.	н.д.	н.д.	2	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	1 739 990
------	-----	-----	-----	-----	----	-----	------	------	------	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	-----------

2.0T AT	5/5	B-4	217	4x4	A6	R15	н.д.	н.д.	н.д.	2	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	1 924 990
---------	-----	-----	-----	-----	----	-----	------	------	------	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	-----------

Tunland
 Тип — пикап • снаряженная масса, кг — 1950 • габариты, мм — 5310/1880/1860 • база, мм — 3105 • объем багажника, л — н.д. • объем бака, л — 76 • клиренс, мм — 200 • гарантия, лет/тыс. км — 3/100 • начало продаж — 2012 • рестайлинг — н.д.

2.8 D	4/5	D-4	163	4x4	M5	R16	н.д.	н.д.	н.д.	2	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	1 549 900
-------	-----	-----	-----	-----	----	-----	------	------	------	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	-----------

GEELY 8 (800) 200-0289

Emgrand
 Тип — седан • снаряженная масса, кг — 1340 • габариты, мм — 4631/1789/1470 • база, мм — 2650 • объем багажника, л — 680 • объем бака, л — 55 • клиренс, мм — 167 • гарантия, лет/тыс. км — 5/100 • начало продаж — 2015 • рестайлинг — 2018.

1.8	4/5	B-4	129	П	M5	R16	185	12.8	7.6	2	*	*	*
-----	-----	-----	-----	---	----	-----	-----	------	-----	---	---	---	---

Условные обозначения:

Б	бензиновый двигатель
Д	дизельный двигатель
V	V-образное расположение цилиндров
W	W-образное расположение цилиндров

П	оппозитное расположение цилиндров
Н	передний привод
З	задний привод
4x4	полный привод
M	механическая трансмиссия

A	автоматическая трансмиссия
AM	автоматизированная механическая трансмиссия
Вар	трансмиссия с клиноремным вариатором
Э	электромотор
K; KK	кондиционер; климат-контроль

АП	аудиоподготовка
CD/CD+	CD-ресивер/с чейнджером
DVD/DVD+	DVD-проигрыватель/с чейнджером
H/N	жесткий диск/навигация
*	посадочный диаметр шины радиального типа

АВТОМОБИЛИ 2019 ГОДА КАТАЛОГ

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	Подушки безопасности, шт.	Круиз-контроль	Климат-контроль	Светодиодные фары	Противотуманные фары	Apple CarPlay / Android Auto	Литые диски	Кожаный салон / комб. отделка	Камера заднего вида	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.	актуальные цены уточняйте у дилера
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	--------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	---------------------------	----------------	-----------------	-------------------	----------------------	------------------------------	-------------	-------------------------------	---------------------	------------------	-----------------------	------------------------------------

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	Подушки безопасности, шт.	Круиз-контроль	Климат-контроль	Светодиодные фары	Противотуманные фары	Apple CarPlay / Android Auto	Литые диски	Кожаный салон / комб. отделка	Камера заднего вида	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.	актуальные цены уточняйте у дилера
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	--------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	---------------------------	----------------	-----------------	-------------------	----------------------	------------------------------	-------------	-------------------------------	---------------------	------------------	-----------------------	------------------------------------

GENESIS 8 (800) 333-0111

670

Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1732 • габариты, мм - 4685/1850/1420 • база, мм - 2835 • объем багажника, л - 330 • объем бака, л - 60 • клиренс, мм - 150 • гарантия, лет/тыс. км - 4/- начало продаж - 2018 • рестайлинг - н.д.

2.0T	4/5	Б-4	197	4x4	A8	R18	228	8,3	9,3	7	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	2 149 000
2.0T	4/5	Б-4	247	4x4	A8	R19	240	7,5	9,6	7	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	2 979 000

680

Тип - седан • снаряженная масса, кг - 2015 • габариты, мм - 4990/1890/1480 • база, мм - 3010 • объем багажника, л - 433 • объем бака, л - 77 • клиренс, мм - 150 • гарантия, лет/тыс. км - 4/- начало продаж - 2017 • рестайлинг - н.д.

2.0T	4/5	Б-4	197	4x4	A8	R17	н.д.	н.д.	9,2	7	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	2 710 000
2.0T	4/5	Б-4	245	4x4	A8	R17	237	8,6	9,2	7	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	2 810 000
3.3T	4/5	Б-Ч6	370	4x4	A8	R19	250	6,2	11,7	7	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	4 185 000

690

Тип - седан • снаряженная масса, кг - 2155 • габариты, мм - 5205(5495)/1915/1515 • база, мм - 3160 (3450) • объем багажника, л - 484 • объем бака, л - 83 • клиренс, мм - 150 • гарантия, лет/тыс. км - 4/- начало продаж - 2016 • рестайлинг - 2019.

3.8	4/5	Б-Ч6	309	4x4	A8	R19	240	6,9	11,4	8	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	4 690 000
3.3T	4/5	Б-Ч6	370	4x4	A8	R19	240	6,2	11,8	8	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	4 995 000
5.0	4/5	Б-В8	413	4x4	A8	R19	240	5,7	12,1	8	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	6 560 000
5.0 L	4/5	Б-В8	413	4x4	A8	R19	240	6,3	12,3	8	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	6 860 000

HYUNDAI 8 (800) 333-7167

Solaris

Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1075 • габариты, мм - 4405/1729/1469 • база, мм - 2600 • объем багажника, л - 480 • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - 160 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2017 • рестайлинг - н.д.

1.4	4/5	Б-4	100	П	M6	R15	185	12,2	5,7	2	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	739 000
1.4 AT	4/5	Б-4	107	П	A6	R15	183	12,9	6,4	2	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	852 000
1.6	4/5	Б-4	123	П	M6	R15	193	10,3	6,0	2	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	837 000
1.6 AT	4/5	Б-4	123	П	A6	R15	192	11,2	6,6	2	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	877 000

Elantra

Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1300 • габариты, мм - 4620/1800/1450 • база, мм - 2700 • объем багажника, л - 458 • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - 150 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2016 • рестайлинг - 2019.

1.6	4/5	Б-4	128	П	M6	R15	200	10,1	6,5	2	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	1 049 000
1.6 AT	4/5	Б-4	128	П	A6	R15	195	11,6	6,7	2	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	1 155 000
2.0	4/5	Б-4	149	П	M6	R16	205	8,8	7,0	6	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	1 220 000
2.0 AT	4/5	Б-4	149	П	A6	R16	202	9,9	7,4	6	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	1 255 000

I30N

Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 1480 • габариты, мм - 4335/1795/1451 • база, мм - 2650 • объем багажника, л - 395/1301 • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - 136 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2019 • рестайлинг - н.д.

2.0T	5/5	Б-4	249	П	M6	R18	250	6,4	7,4	6	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	2 200 000
2.0T	5/5	Б-4	275	П	M6	R19	250	6,1	7,4	6	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	2 350 000

HAVAL WWW.HAVAL.RU

H2

Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1570 • габариты, мм - 4335/1814/1695 • база, мм - 2560 • объем багажника, л - 300 • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - 184 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2015 • рестайлинг - н.д.

1.5	5/5	Б4	150	П	M6	R17	174	10,8	8,0	6	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	1 108 400
1.5 AWD	5/5	Б4	150	4x4	M6	R17	167	11,3	8,0	6	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	1 159 300
1.5 AT	5/5	Б4	150	П	A6	R17	165	11,8	8,7	6	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	1 230 400

F7

Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1605 • габариты, мм - 4620/1846/1690 • база, мм - 2725 • объем багажника, л - 723 • объем бака, л - 56 • клиренс, мм - 190 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2019 • рестайлинг - н.д.

1.5 AT	Б4	150	П	A7	R17	180	н.д.	8,2	6	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	1 449 000
1.5 AT AWD	Б4	150	4x4	A7	R17	180	н.д.	8,4	6	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	1 529 000
2.0 AT	Б4	190	П	A7	R17	195	н.д.	8,8	6	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	1 549 000
2.0 AT AWD	Б4	190	4x4	A7	R17	195	н.д.	8,8	6	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	1 629 000

H6

Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 2680 • габариты, мм - 4649/1852/1727 • база, мм - 2680 • объем багажника, л - 808 • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - 180 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2015 • рестайлинг - н.д.

1.5	5/5	Б4	150	П	M6	R17	170	10,9	7,9	6	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	1 127 800
1.5 AT	5/5	Б4	150	П	A6	R17	165	11,6	8,2	6	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	1 271 000
1.5 AWD	5/5	Б4	150	4x4	M6	R17	168	11,5	8,5	6	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	1 168 500

H6 Coupe

Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - н.д. • габариты, мм - 4549/2120/1700 • база, мм - 2720 • объем багажника, л - 247 • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - 170 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2017 • рестайлинг - н.д.

2.0 AT	5/5	Б4	190	П	A6	R18	н.д.	н.д.	6	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	1 449 900
--------	-----	----	-----	---	----	-----	------	------	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	-----------

H9

Тип - внедорожник • снаряженная масса, кг - 2325 • габариты, мм - 4856/1926/1900 • база, мм - 2800 • объем багажника, л - 300 • объем бака, л - 80 • клиренс, мм - 206 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2015 • рестайлинг - н.д.

2.0 D AT	5/7	Д4	190	4x4	A6	R18	н.д.	н.д.	6	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	2 603 300
2.0 AT	5/7	Б4	218	4x4	A6	R18	178	11,1	10,2	6	*	*	*	*	*	*	*	*	*	2 532 000

HONDA 8 (800) 555-7711

CR-V

Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1557 • габариты, мм - 4586/1855/1685 • база, мм - 2660 • объем багажника, л - 522 • объем бака, л - 57 • клиренс, мм - 208 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2017 • рестайлинг - н.д.

2.0 CVT	5/5	Б-4	150	4x4	Вар	R18	188	11,9	7,5	9	*	*	*	*	*	*	*	*	*	2 134 900
2.4 CVT	5/5	Б-4	186	4x4	Вар	R18	190	10,2	7,8	9	*	*	*	*	*	*	*	*	*	2 409 900

Pilot

Тип - внедорожник • снаряженная масса, кг - 2008-2056 • габариты, мм - 4954/1997/1788 • база, мм - 2820 • объем багажника, л - 305(827)/1779 • объем бака, л - 74 • клиренс, мм - 200 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2016 • рестайлинг - 2018.

3.0 AT	5/8	Б-6	249	4x4	A6	R18	192	9,1	10,4	10	*	*	*	*	*	*	*	*	*	3 214 900
--------	-----	-----	-----	-----	----	-----	-----	-----	------	----	---	---	---	---	---	---	---	---	---	-----------

INFINITI 8 (800) 700-7560

Q50

Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1642 • габариты, мм - 4800/1820/1455 • база, мм - 2850 • объем багажника, л - 500 • объем бака, л - 80 • клиренс, мм - 126 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2013 • рестайлинг - 2017.

2.0	4/5	Б-4	211	З	A7	R17	245	7,3	7,0	6	*	*	*	*	*	*	*	*	*	2 215 000
3.0	4/5	Б-Ч6	405	4x4	A7	R19	250	5,4	9,3	6	*	*	*	*	*	*	*	*	*	3 635 000

Q60

Тип - купе • снаряженная масса, кг - 1839 • габариты, мм - 4690/1850/1395 • база, мм - 2850 • объем багажника, л - 342 • объем бака, л - 80 • клиренс, мм - 125 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2017 • рестайлинг - н.д.

3.0	2/4	Б-Ч6	405	4x4	A7	R19	250	5,1	9,3	6	*	*	*	*	*	*	*	*	*	4 275 000
-----	-----	------	-----	-----	----	-----	-----	-----	-----	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	-----------

QX50

Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1884 • габариты, мм - 4693/1903/1678 • база, мм - 2800 • объем багажника, л - 565 • объем бака, л - 60 • клиренс, мм - 220 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2018 • рестайлинг - н.д.

3.0	5/5	Б-4	188	4x4	A6	R17	195	10,4	9,3	6	*	*	*	*	*	*	*	*	*	2 099 000
2.2D AT	5/5	Д-4	200	4x4	A8	R17	203	9,4	7,5	6	*	*	*	*	*	*	*	*	*	2 429 000



КАТАЛОГ АВТОМОБИЛИ 2019 ГОДА

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймов*	Максимальная скорость, км/ч	Расход 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	Подушки безопасности, шт.	Круиз-контроль	Климат-контроль	Светодиодные фары	Противотуманные фары	Apple CarPlay / Android Auto	Литые диски	Кожаный салон / комб. отделка	Камера заднего вида	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.	актуальные цены уточняйте у дилера
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	---------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	---------------------------	----------------	-----------------	-------------------	----------------------	------------------------------	-------------	-------------------------------	---------------------	------------------	-----------------------	------------------------------------

QX60

Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 2041 • габариты, мм - 5094/1960/1813 • база, мм - 2900 • объем багажника, л - 447/2166 • объем бака, л - 74 • клиренс, мм - 187 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2012 • рестайлинг - 2019.

QX80

Тип - внедорожник • снаряженная масса, кг - 2654 • габариты, мм - 5290/2030/1925 • база, мм - 3095 • объем багажника, л - 546/3171 • объем бака, л - 100 • клиренс, мм - 261 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2010 • рестайлинг - 2018

ISUZU D-Max

Тип - пикап • снаряженная масса, кг - 2100 • габариты, мм - 5295/1860/1780 • база, мм - 3095 • грузоподъемность, кг - 995 • объем бака, л - 76 • клиренс, мм - 235 • гарантия, лет/тыс. км - 5/120 • начало продаж - 2012 • рестайлинг - 2017.

JAGUAR XE

Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1530 • габариты, мм - 4672/2075/1850 • база, мм - 2835 • объем багажника, л - 455 • объем бака, л - 56 • клиренс, мм - 110 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2015 • рестайлинг - н.д.

JAGUAR XF

Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1595 • габариты, мм - 4954/1880/1457 • база, мм - 2960 • объем багажника, л - 540/885 • объем бака, л - 66 • клиренс, мм - 116 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2016 • рестайлинг - н.д.

JAGUAR XJ

Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1735 • габариты, мм - 5130/2105/1460 • база, мм - 3032 • объем багажника, л - 520 • объем бака, л - 77 • клиренс, мм - 116 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2010 • рестайлинг - 2016.

F-Type Coupe

Тип - купе • снаряженная масса, кг - 1577 • габариты, мм - 4470/2042/1311 • база, мм - 2622 • объем багажника, л - 319/407 • объем бака, л - 70 • клиренс, мм - 100-116 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2014 • рестайлинг - 2017.

F-Type Roadster

Тип - кабриолет • снаряженная масса, кг - 1597 • габариты, мм - 4470/2042/1308 • база, мм - 2622 • объем багажника, л - 196 • объем бака, л - 70 • клиренс, мм - 100-116 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2013 • рестайлинг - 2017.

I-Pace

Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 2208 • габариты, мм - 4682/2011/1565 • база, мм - 2990 • объем багажника, л - 638/1453 • емкость аккумулят., кВт•ч - 90 • клиренс, мм - 142 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2018 • рестайлинг - н.д.

EV400 AWD

Тип - электромобиль • снаряженная масса, кг - 2208 • габариты, мм - 4682/2011/1565 • база, мм - 2990 • емкость аккумулят., кВт•ч - 90 • клиренс, мм - 142 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2018 • рестайлинг - н.д.

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймов*	Максимальная скорость, км/ч	Расход 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	Подушки безопасности, шт.	Круиз-контроль	Климат-контроль	Светодиодные фары	Противотуманные фары	Apple CarPlay / Android Auto	Литые диски	Кожаный салон / комб. отделка	Камера заднего вида	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.	актуальные цены уточняйте у дилера
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	---------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	---------------------------	----------------	-----------------	-------------------	----------------------	------------------------------	-------------	-------------------------------	---------------------	------------------	-----------------------	------------------------------------

E-Pace

Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1832 • габариты, мм - 4395/1984/1649 • база, мм - 2681 • объем багажника, л - 577 • объем бака, л - 66 • клиренс, мм - 204 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2018 • рестайлинг - н.д.

P200 AT AWD

5/5 6-4 200 4x4 A9 R17 216 8,2 8,3 4 * * * * * * * * * * 2 630 000

P250 AT AWD

5/5 6-4 249 4x4 A9 R17 230 7,0 7,7 4 * * * * * * * * * * 2 815 000

P300 AT AWD

5/5 6-4 300 4x4 A9 R17 243 6,4 8,0 4 * * * * * * * * * * 3 510 000

D150 AT AWD

5/5 4-4 150 4x4 A9 R17 193 10,5 5,6 4 * * * * * * * * * * 2 664 000

D180 AT AWD

5/5 4-4 180 4x4 A9 R17 205 9,3 5,6 4 * * * * * * * * * * 2 764 000

D240 AT AWD

5/5 4-4 240 4x4 A9 R17 224 7,4 6,2 4 * * * * * * * * * * 3 510 000

F-Pace

Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1775 • габариты, мм - 4731/1936/1651 • база, мм - 2874 • объем багажника, л - 508/1578 • объем бака, л - 63 • клиренс, мм - 204 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2016 • рестайлинг - н.д.

2.0 14D AT AWD

5/5 4-4 180 4x4 A8 R18 208 8,7 5,3 4 * * * * * * * * * * 3 610 000

2.0 14D AT AWD

5/5 4-4 240 4x4 A8 R18 217 7,2 5,8 4 * * * * * * * * * * 4 211 000

3.0 D AT AWD

5/5 6-4 300 4x4 A8 R18 241 6,2 6,0 4 * * * * * * * * * * 5 003 000

2.0 14 AT AWD

5/5 6-4 250 4x4 A8 R18 217 6,8 7,4 4 * * * * * * * * * * 3 798 000

2.0 14 AT AWD

5/5 6-4 300 4x4 A8 R18 233 6,0 7,7 4 * * * * * * * * * * 4 442 000

3.0 S/C AT AWD

5/5 6-4 380 4x4 A8 R20 250 5,5 8,9 4 * * * * * * * * * * 5 210 000

5.0 S/C AT AWD

5/5 6-4 550 4x4 A8 R20 283 4,3 11,9 4 * * * * * * * * * * 6 577 000

Jeep Renegade

Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1346 • габариты, мм - 4236/1805/1697 • база, мм - 2570 • объем багажника, л - 351/1297 • объем бака, л - 48 • клиренс, мм - 175-210 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2015 • рестайлинг - н.д.

1.4L DDCT

5/5 6-4 140 П АМ6 R16 181 11,0 5,9 7 * * * * * * * * * * 1 730 000

1.4L AT

5/5 6-4 170 4x4 A9 R17 196 8,8 6,9 7 * * * * * * * * * * 2 090 000

1.6L

5/5 6-4 110 П М5 R16 178 11,8 6,5 6 * * * * * * * * * * 1 499 000

2.4L AT

5/5 6-4 184 4x4 A9 R17 180 н.д. н.д. 7 * * * * * * * * * * 2 160 000

Compass

Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1542 • габариты, мм - 4394/1819/1644 • база, мм - 2636 • объем багажника, л - 368 • объем бака, л - 60 • клиренс, мм - 208 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2018 • рестайлинг - н.д.

2.4 AT

5/5 6-4 150 4x4 A9 R16 н.д. н.д. 9,6 7 * * * * * * * * * * 2 149 000

2.4 AT

5/5 6-4 175 4x4 A9 R17 н.д. н.д. 9,9 7 * * * * * * * * * * 2 459 000

Cherokee

Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1158 • габариты, мм - 4623/1859/1669 • база, мм - 2705 • объем багажника, л - 448 • объем бака, л - 60 • клиренс, мм - 201 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2018 • рестайлинг - н.д.

2.4 AT

5/5 6-4 177 П А9 R17 196 10,5 8,8 7 * * * * * * * * * * 2 255 000

2.4 AT

5/5 6-4 177 4x4 A9 R17 187 10,4 8,8 7 * * * * * * * * * * 2 699 000

3.2 AT

5/5 6-4 272 4x4 A9 R17 206 8,4 9,3 7 * * * * * * * * * * 3 399 000

Wrangler

Тип - внедорожник • снаряженная масса, кг - 1819 • габариты, мм - 4334/1894/1821 • база, мм - 2459 • объем багажника, л - н.д. • объем бака, л - н.д. • клиренс, мм - 246 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2018 • рестайлинг - н.д.

2.0 AT

3/4 6-4 272 4x4 A8 R17 н.д. н.д. н.д. 4 * * * * * * * * * * 3 460 000

2.0 AT

5/5 6-4 272 4x4 A8 R17 н.д. н.д. н.д. 4 * * * * * * * * * * 4 275 000

Grand Cherokee

Тип - внедорожник • снаряженная масса, кг - 2191 • габариты, мм - 4822/1943/1781 • база, мм - 2915 • объем багажника, л - 782/1554 • объем бака, л - 93 • клиренс, мм - 218 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2010 • рестайлинг - 2016.

3.0 AT

5/5 6-4 238 4x4 A8 R18 н.д. 9,8 10,2 7 * * * * * * * * * * 3 099 000

3.6 AT

5/5 6-4 286 4x4 A8 R20 206 8,3 10,4 7 * * * * * * * * * * 3 929 000

6.4 SRT8 AT

5/5 6-4 468 4x4 A8 R20 257 5,0 14,0 7 * * * * * * * * * * 5 520 000

KIA Picanto

Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 952 • габариты, мм - 3595/1595/1495 • база, мм - 2400 • объем багажника, л - 255/1010 • объем бака, л - 35 • клиренс, мм - 161 • гарантия, лет/тыс. км - 5/150 • начало продаж - 2017 • рестайлинг - н.д.

1.0

5/4 6-3 67 П М5 R14 161 14,3 4,4 2 * * * * * * * * * * 664 900

1.2 AT

5/4 6-4 84 П А4 R14 161 13,7 5,4 2 * * * * * * * * * * 764 900

Rio

Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1150 • габариты, мм - 4400/1740/1470 • база, мм - 2600 • объем багажника, л - 480 • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - 160 • гарантия, лет/тыс. км - 5/150 • начало продаж - 2017 • рестайлинг - н.д.

1.4

4/5 6-4 100 П М6 R15 185 12,2 5,7 2 * * * * * * * * * * 764 900

1.4 AT

4/5 6-4 100 П А6 R15 183 12,9 6,4 2 * * * * * * * * * * 864 900

1.6

4/5 6-4 123 П М6 R15 193 10,3 6,0 2 * * * * * * * * * * 819 900

1.6 AT

4/5 6-4 123 П А6 R15 192 11,2 6,6 2 * * * * * * * * * * 889 900

Условные обозначения:

B	бензиновый двигатель
D	дизельный двигатель
V	V-образное расположение цилиндров
W	W-образное расположение цилиндров

H	оппозитное расположение цилиндров
П	передний привод
З	задний привод
4x4	полный привод
M	механическая трансмиссия

A	автоматическая трансмиссия
AM	автоматизированная механическая трансмиссия
Вар	трансмиссия с клиноремным вариатором
Э	электромотор
K; KK	кондиционер; климат-контроль

АП	аудиоподготовка
CD/CD+	CD-ресивер/с чейнджером
DVD/DVD+	DVD-проигрыватель/с чейнджером
H/N	жесткий диск/навигация
*	посадочный диаметр шины радиального типа

АВТОМОБИЛИ 2019 ГОДА КАТАЛОГ

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	Подушки безопасности, шт.	Круиз-контроль	Климат-контроль	Светодиодные фары	Противотуманные фары	Apple CarPlay / Android Auto	Литые диски	Кожаный салон / комб. отделка	Камера заднего вида	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.	актуальные цены уточняйте у дилера
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	--------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	---------------------------	----------------	-----------------	-------------------	----------------------	------------------------------	-------------	-------------------------------	---------------------	------------------	-----------------------	------------------------------------

Rio X-Line Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 1155 • габариты, мм - 4240/1750/1535 • база, мм - 2600 • объем багажника, л - 390/1075 • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - 195 • гарантия, лет/тыс. км - 5/150 • начало продаж - 2017 • рестайлинг - н.д.

1.4	5/5	Б-4	100	П	M6	R15	176	12,6	5,9	2										874 900
1.4 AT	5/5	Б-4	100	П	A6	R15	174	13,4	6,6	2										914 900
1.6	5/5	Б-4	123	П	M6	R15	184	10,7	6,6	2										899 900
1.6 AT	5/5	Б-4	123	П	A6	R15	183	11,6	6,8	2										939 900

Soul Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 1300 • габариты, мм - 4195/1800/1610 • база, мм - 2600 • объем багажника, л - 364/1388 • объем бака, л - 54 • клиренс, мм - 180 • гарантия, лет/тыс. км - 5/150 • начало продаж - 2018 • рестайлинг - н.д.

1.6	5/5	Б-4	123	П	M6	R16	182	11,2	7,2	6										1029 900
1.6 AT	5/5	Б-4	123	П	A6	R16	177	12,0	7,4	6										1089 900
2.0 AT	5/5	Б-4	150	П	A6	R17	186	10,2	8,0	6	*	*	*	*	*	*	*	*	*	1216 900
1.6 GT AT	5/5	Б-4	200	П	A6	R18	200	7,8	6,9	6	*	*	*	*	*	*	*	*	*	1531 900

Ceed Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 1185 • габариты, мм - 4310/1800/1447 • база, мм - 2650 • объем багажника, л - 395/1291 • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - 150 • гарантия, лет/тыс. км - 5/150 • начало продаж - 2018 • рестайлинг - н.д.

1.4	5/5	Б-4	100	П	M6	R15	183	12,6	6,5	6										1059 900
1.6	5/5	Б-4	128	П	M6	R15	195	10,5	6,8	6	*	*	*	*	*	*	*	*	*	1089 900
1.6 AT	5/5	Б-4	128	П	A6	R15	192	11,5	7,3	6	*	*	*	*	*	*	*	*	*	1129 900
1.4T AMT	5/5	Б-4	140	П	AM7	R16	195	9,2	6,1	6	*	*	*	*	*	*	*	*	*	1274 900

Ceed SW Тип - универсал • снаряженная масса, кг - 1222 • габариты, мм - 4600/1800/1475 • база, мм - 2650 • объем багажника, л - 625/1694 • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - 150 • гарантия, лет/тыс. км - 5/150 • начало продаж - 2019 • рестайлинг - н.д.

1.4	5/5	Б-4	100	П	M6	R15	183	12,9	6,5	6										1099 900
1.6	5/5	Б-4	128	П	M6	R15	195	10,8	6,8	6	*	*	*	*	*	*	*	*	*	1129 900
1.6 AT	5/5	Б-4	128	П	A6	R15	192	11,8	7,3	6	*	*	*	*	*	*	*	*	*	1169 900
1.4T AMT	5/5	Б-4	140	П	AM7	R16	195	9,4	6,1	6	*	*	*	*	*	*	*	*	*	1314 900

ProCeed Тип - универсал • снаряженная масса, кг - 1325 • габариты, мм - 4605/1800/1437 • база, мм - 2650 • объем багажника, л - 594/1594 • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - 150 • гарантия, лет/тыс. км - 5/150 • начало продаж - 2019 • рестайлинг - н.д.

1.4T	5/5	Б-4	140	П	AM7	R17	205	9,4	6,1	6	*	*	*	*	*	*	*	*	*	1519 900
1.6T	5/5	Б-4	200	П	AM7	R18	225	7,5	7,0	6	*	*	*	*	*	*	*	*	*	1999 900

Cerato Classic Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1263 • габариты, мм - 4560/1780/1445 • база, мм - 2700 • объем багажника, л - 482 • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - 150 • гарантия, лет/тыс. км - 5/150 • начало продаж - 2012 • рестайлинг - 2016.

1.6	4/5	Б-4	128	П	M6	R15	200	10,1	6,7	6										1019 900
1.6 AT	4/5	Б-4	128	П	A6	R15	195	11,6	7,0	6										1064 900
2.0 AT	4/5	Б-4	150	П	A6	R16	203	9,3	7,4	6	*	*	*	*	*	*	*	*	*	1154 900

Cerato Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1195 • габариты, мм - 4640/1800/1450 • база, мм - 2700 • объем багажника, л - 502 • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - 150 • гарантия, лет/тыс. км - 5/150 • начало продаж - 2018 • рестайлинг - н.д.

1.6	4/5	Б-4	128	П	M6	R16	200	10,6	7,1	6										1134 900
1.6 AT	4/5	Б-4	128	П	A6	R16	195	11,6	7,2	6										1174 900
2.0 AT	4/5	Б-4	150	П	A6	R16	203	9,8	7,4	6										1204 900

Optima Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1588 • габариты, мм - 4855/1860/1485 • база, мм - 2805 • объем багажника, л - 510 • объем бака, л - 70 • клиренс, мм - 155 • гарантия, лет/тыс. км - 5/150 • начало продаж - 2016 • рестайлинг - 2018.

2.0	4/5	Б-4	150	П	M6	R16	205	9,6	7,7	6	*	*	*	*	*	*	*	*	*	1344 900
2.0 AT	4/5	Б-4	150	П	A6	R16	202	10,7	7,8	6	*	*	*	*	*	*	*	*	*	1474 900
2.4 AT	4/5	Б-4	188	П	A6	R17	210	9,1	8,3	6	*	*	*	*	*	*	*	*	*	1704 900
2.0T AT GT	4/5	Б-4	245	П	A6	R18	240	7,4	8,5	6	*	*	*	*	*	*	*	*	*	2054 900

Stinger Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1780 • габариты, мм - 4830/1870/1400 • база, мм - 2905 • объем багажника, л - 406/1114 • объем бака, л - 60 • клиренс, мм - 130 • гарантия, лет/тыс. км - 5/150 • начало продаж - 2018 • рестайлинг - н.д.

2.0T AT	4/5	Б-4	197	З	A8	R18	н.д.	н.д.	н.д.	7	*	*	*	*	*	*	*	*	*	2074 900
2.0T AT AWD	4/5	Б-4	197	4x4	A8	R18	н.д.	н.д.	н.д.	7	*	*	*	*	*	*	*	*	*	2284 900
2.0T AT AWD	4/5	Б-4	247	4x4	A8	R18	н.д.	н.д.	н.д.	9,2	7	*	*	*	*	*	*	*	*	2384 900
3.3T AT AWD	4/5	Б-6	370	4x4	A8	R19	270	4,9	10,6	7	*	*	*	*	*	*	*	*	*	3404 900

K900 Тип - седан • снаряженная масса, кг - 2059 • габариты, мм - 5120/1915/1505 • база, мм - 3105 • объем багажника, л - 470 • объем бака, л - 77 • клиренс, мм - 150 • гарантия, лет/тыс. км - 5/150 • начало продаж - 2018 • рестайлинг - н.д.

1.6	5/5	Б-4	100	П	M6	R15	176	12,6	5,9	2										874 900
1.6 AT	5/5	Б-4	100	П	A6	R15	174	13,4	6,6	2										914 900
1.6	5/5	Б-4	123	П	M6	R15	184	10,7	6,6	2										899 900
1.6 AT	5/5	Б-4	123	П	A6	R15	183	11,6	6,8	2										939 900
1.6	5/5	Б-4	123	П	M6	R16	182	11,2	7,2	6										1029 900
1.6 AT	5/5	Б-4	123	П	A6	R16	177	12,0	7,4	6										1089 900
2.0 AT	5/5	Б-4	150	П	A6	R17	186	10,2	8,0	6	*	*	*	*	*	*	*	*	*	1216 900
1.6 GT AT	5/5	Б-4	200	П	A6	R18	200	7,8	6,9	6	*	*	*	*	*	*	*	*	*	1531 900
1.4	5/5	Б-4	100	П	M6	R15	183	12,6	6,5	6										1059 900
1.6	5/5	Б-4	128	П	M6	R15	195	10,5	6,8	6	*	*	*	*	*	*	*	*	*	1089 900
1.6 AT	5/5	Б-4	128	П	A6	R15	192	11,5	7,3	6	*	*	*	*	*	*	*	*	*	1129 900
1.4T AMT	5/5	Б-4	140	П	AM7	R16	195	9,2	6,1	6	*	*	*	*	*	*	*	*	*	1274 900
1.4	5/5	Б-4	100	П	M6	R15	183	12,9	6,5	6										1099 900
1.6	5/5	Б-4	128	П	M6	R15	195	10,8	6,8	6	*	*	*	*	*	*	*	*	*	1129 900
1.6 AT	5/5	Б-4	128	П	A6	R15	192	11,8	7,3	6	*	*	*	*	*	*	*	*	*	1169 900
1.4T AMT	5/5	Б-4	140	П	AM7	R16	195	9,4	6,1	6	*	*	*	*	*	*	*	*	*	1314 900
1.4	5/5	Б-4	100	П	M6	R15	183	12,6	6,5	6										1059 900
1.6	5/5	Б-4	128	П	M6	R15	195	10,5	6,8	6	*	*	*	*	*	*	*	*	*	1089 900
1.6 AT	5/5	Б-4	128	П	A6	R15	192	11,5	7,3	6	*	*	*	*	*	*	*	*	*	1129 900
1.4T AMT	5/5	Б-4	140	П	AM7	R16	195	9,2	6,1	6	*	*	*	*	*	*	*	*	*	1274 900
1.4	5/5	Б-4	100	П	M6	R15	183	12,9	6,5	6										1099 900
1.6	5/5	Б-4	128	П	M6	R15	195	10,8	6,8	6	*	*	*	*	*	*	*	*	*	1129 900
1.6 AT	5/5	Б-4	128	П	A6	R15	192	11,8	7,3	6	*	*	*	*	*	*	*	*	*	1169 900
1.4T AMT	5/5	Б-4	140	П	AM7	R16	195	9,4	6,1	6	*	*	*	*	*	*	*	*	*	1314 900
1.4	5/5	Б-4	100	П	M6	R15	183	12,6	6,5	6										1059 900
1.6	5/5	Б-4	128	П	M6	R15	195	10,5	6,8	6	*	*	*	*	*	*	*	*	*	1089 900
1.6 AT	5/5	Б-4	128	П	A6	R15	192	11,5	7,3	6	*	*	*	*	*	*	*	*	*	1129 900
1.4T AMT	5/5	Б-4	140	П	AM7	R16	195	9,2	6,1	6	*	*	*	*	*	*	*	*	*	1274 900
1.4	5/5	Б-4	100	П	M6	R15	183	12,9	6,5	6										1099 900
1.6	5/5	Б-4	128	П	M6	R15	195	10,8	6,8	6	*	*	*	*	*	*	*	*	*	1129 900
1.6 AT	5/5	Б-4	128	П	A6	R15	192	11,8	7,3	6	*	*	*	*	*	*	*	*	*	1169 900
1.4T AMT	5/5	Б-4	140	П	AM7	R16	195	9,4	6,1	6	*	*	*	*	*	*	*	*	*	1314 900
1.4	5/5	Б-4	100	П	M6	R15	183	12,6	6,5	6										1059 900
1.6	5/5	Б-4	128	П	M6	R15	195	10,5	6,8	6	*	*	*	*	*	*	*	*	*	1089 900
1.6 AT	5/5	Б-4	128	П	A6	R15	192	11,5	7,3	6	*	*	*	*	*	*	*	*	*	1129 900
1.4T AMT	5/5	Б-4	140	П	AM7	R16	195	9,2	6,1	6	*	*	*	*	*	*	*	*	*	1274 900
1.4	5/5																			



КАТАЛОГ АВТОМОБИЛИ 2019 ГОДА

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймов*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	Подушки безопасности, шт.	Круиз-контроль	Климат-контроль	Светодиодные фары	Противотуманные фары	Apple CarPlay / Android Auto	Литые диски	Кожаный салон / комб. отделка	Камера заднего вида	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.	актуальные цены уточняйте у дилера
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	---------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	---------------------------	----------------	-----------------	-------------------	----------------------	------------------------------	-------------	-------------------------------	---------------------	------------------	-----------------------	------------------------------------

1.6 AMT 5/5 Б-4 106 П АМ5 R15 178 12.7 6.5 2 • • • • • • • • • • 617 900

Vesta



Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1230 • габариты, мм - 4410/1764/1497 • база, мм - 2635 • объем багажника, л - 480 • бак, л - 56 • клиренс, мм - 178 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2015 • рестайлинг - н.д.

1.6	4/5	Б-4	106	П	АМ5	R15 178	11.2	6.9	2	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	614 900
1.6 AMT	4/5	Б-4	106	П	АМ5	R15 178	14.1	6.6	2	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	664 900
1.8	4/5	Б-4	122	П	АМ5	R16 188	10.2	7.8	2	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	702 900
1.8 AMT	4/5	Б-4	122	П	АМ5	R16 188	12.1	7.2	2	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	750 900

Vesta Sport



Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1322 • габариты, мм - 4420/1774/1478 • база, мм - 2635 • объем багажника, л - 480 • бак, л - 55 • клиренс, мм - 147 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2019 • рестайлинг - н.д.

1.8	4/5	Б-4	145	П	М5	R17 193	9.6	7.9	2	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1 009 900
-----	-----	-----	-----	---	----	---------	-----	-----	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	-----------

Vesta SW



Тип - универсал • снаряженная масса, кг - 1230 • габариты, мм - 4410/1764/1512 • база, мм - 2635 • объем багажника, л - 480 • бак, л - 56 • клиренс, мм - 178 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2017 • рестайлинг - н.д.

1.6	4/5	Б-4	106	П	АМ5	R15 174	12.4	7.3	2	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	704 900
1.6 AMT	4/5	Б-4	106	П	АМ5	R15 174	14.4	7.0	2	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	729 900
1.8	4/5	Б-4	122	П	АМ5	R16 180	10.9	7.8	2	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	762 900
1.8 AMT	4/5	Б-4	122	П	АМ5	R16 186	12.1	7.2	2	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	787 900

Vesta Cross



Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1230 • габариты, мм - 4424/1785/1526 • база, мм - 2635 • объем багажника, л - 480 • бак, л - 56 • клиренс, мм - 203 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2018 • рестайлинг - н.д.

1.6	4/4	Б-4	106	П	М5	R17 178	11.9	7.6	4	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	793 900
1.8	4/4	Б-4	122	П	М5	R17 180	10.5	7.7	4	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	818 900
1.8 AMT	4/4	Б-4	122	П	АМ5	R17 180	12.7	7.5	4	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	843 900

Vesta SW Cross



Тип - универсал • снаряженная масса, кг - 1230 • габариты, мм - 4424/1785/1532 • база, мм - 2635 • объем багажника, л - 480 • бак, л - 56 • клиренс, мм - 203 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2017 • рестайлинг - н.д.

1.6	4/5	Б-4	106	П	М5	R17 172	12.6	7.5	4	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	830 900
1.8	4/5	Б-4	122	П	М5	R17 180	11.2	7.9	4	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	855 900
1.8 AMT	4/5	Б-4	122	П	АМ5	R17 181	13.3	7.7	4	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	880 900

Xray



Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1190-1250 • габариты, мм - 4165/1764/1570 • база, мм - 2592 • объем багажника, л - 361/207 • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - 195 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2016 • рестайлинг - н.д.

1.6	5/5	Б-4	106	П	М5	R16 176	11.4	7.2	2	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	609 900
1.8	5/5	Б-4	122	П	А5	R16 185	10.4	7.4	2	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	732 900
1.8 AMT	5/5	Б-4	122	П	АМ5	R16 186	10.9	6.8	2	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	757 900

Xray Cross



Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1295 • габариты, мм - 4171/1810/1645 • база, мм - 2592 • объем багажника, л - 361 • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - 215 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2018 • рестайлинг - н.д.

1.8	5/5	Б-4	122	П	М5	R16 180	10.9	7.5	2	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	754 900
-----	-----	-----	-----	---	----	---------	------	-----	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---------

Largus



Тип - универсал • снаряженная масса, кг - 1186 • габариты, мм - 4470/1750/1636 • база, мм - 2900 • объем багажника, л - 560 • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - 145 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2012 • рестайлинг - н.д.

1.6	5/5	Б-4	87	П	М5	R15 156	14.5	9.3	1	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	590 900
1.6	5/5	Б-4	106	П	М5	R15 165	13.5	9.0	2	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	702 400
1.6	5/7	Б-4	106	П	М5	R15 165	13.5	9.0	2	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	726 400

Largus Cross



Тип - универсал • снаряженная масса, кг - 1270 • габариты, мм - 4470/1756/1682 • база, мм - 2905 • объем багажника, л - 560/2350 • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - 170 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2014 • рестайлинг - н.д.

1.6	5/5	Б-4	106	П	М5	R16 165	13.5	9.0	2	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	740 900
1.6	5/7	Б-4	106	П	М5	R16 165	13.5	9.0	2	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	765 900

4x4



Тип - внедорожник • снаряженная масса, кг - 1210 • габариты, мм - 3720/1680/1640 • база, мм - 2200 • объем багажника, л - 265/585 • бак, л - 42 • клиренс, мм - 220 • гарантия, лет/тыс. км - 2/50 • начало продаж - 1977 • рестайлинг - 1994.

1.7	3/5	Б-4	81	4x4	М5	R16 137	19.0	11.0		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	537 900
-----	-----	-----	----	-----	----	---------	------	------	--	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---------

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймов*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	Подушки безопасности, шт.	Круиз-контроль	Климат-контроль	Светодиодные фары	Противотуманные фары	Apple CarPlay / Android Auto	Литые диски	Кожаный салон / комб. отделка	Камера заднего вида	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.	актуальные цены уточняйте у дилера
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	---------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	---------------------------	----------------	-----------------	-------------------	----------------------	------------------------------	-------------	-------------------------------	---------------------	------------------	-----------------------	------------------------------------

LAMBORGHINI WWW.LAMBORGHINI.COM

Huracan



Тип - купе • снаряженная масса, кг - 1422 • габариты, мм - 4459/1924/1165 • база, мм - 2620 • объем багажника, л - 150 • объем бака, л - 90 • клиренс, мм - н.д. • гарантия, лет/тыс. км - 3/- • начало продаж - 2014 • рестайлинг - н.д.

LP610-4	2/2	Б-V10 610	4x4	АМ7	R20 325	3.2	12.5	7	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	11 150 000
---------	-----	-----------	-----	-----	---------	-----	------	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	------------

Aventador



Тип - купе • снаряженная масса, кг - 1575 • габариты, мм - 4780/2030/1136 • база, мм - 2700 • объем багажника, л - н.д. • объем бака, л - 90 • клиренс, мм - н.д. • гарантия, лет/тыс. км - 3/- • начало продаж - 2011 • рестайлинг - н.д.

LP700-4	2/2	Б-V10 700	4x4	АМ7	R20 350	2.9	16.0	6	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	17 615 000
---------	-----	-----------	-----	-----	---------	-----	------	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	------------

Aventador Roadster



Тип - родстер • снаряженная масса, кг - 1625 • габариты, мм - 4780/2030/1136 • база, мм - 2700 • объем багажника, л - н.д. • объем бака, л - 90 • клиренс, мм - н.д. • гарантия, лет/тыс. км - 3/- • начало продаж - 2012 • рестайлинг - н.д.

LP700-4	2/2	Б-V10 700	4x4	АМ7	R20 350	3.0	16.0	6	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	19 450 000
---------	-----	-----------	-----	-----	---------	-----	------	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	------------

Urus



Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 2200 • габариты, мм - 5112/2016/1638 • база, мм - 3003 • объем багажника, л - 616 • объем бака, л - 85 • клиренс, мм - 158 • гарантия, лет/тыс. км - 3/- • начало продаж - 2017 • рестайлинг - н.д.

4.0 AT	4/5	Б-V8 650	4x4	А8	R21 305	3.6	12.7	6	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	15 200 000
--------	-----	----------	-----	----	---------	-----	------	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	------------

LAND ROVER 8 (800) 200-8081

Discovery Sport



Тип - внедорожник • снаряженная масса, кг - 1775 • габариты, мм - 4599/2173/1724 • база, мм - 2741 • объем багажника, л - 829 • объем бака, л - 65/70 • клиренс, мм - 212 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2015 • рестайлинг - н.д.

2.0 TD4	5/5/7	Д4	150	4x4	А9	R17 180	10.3	5.3	8	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	2 850 000
2.0 SD4	5/5/7	Д4	180	4x4	А9	R18 188	8.9	5.3	8	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	3 296 000
2.0 SD4	5/5/7	Д4	240	4x4	А9	R18 204	7.5	6.4	8	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	3 866 000
2.0 S4	5/5/7	Б4	240	4x4	А9	R17 200	8.2	8.2	8	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	3 123 000
2.0 S4	5/5/7	Б4	290	4x4	А9	R17 228	6.7	8.2	8	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	3 787 000

Discovery



Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1790 • габариты, мм - 4970/2073/1846 • база, мм - 2923 • объем багажника, л - 1231 • объем бака, л - 77 • клиренс, мм - 220-283 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2016 • рестайлинг - н.д.

3.0 TD6	5/5	Д-V6 249	4x4	А8	R19 209	8.1	7.5	6	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	4 265 000
3.0 Si	5/5	Б-V6 340	4x4	А8	R19 215	7.1	11.5	6	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	4 527 000

Условные обозначения:

Б	бензиновый двигатель
Д	дизельный двигатель
V	V-образное расположение цилиндров
W	W-образное расположение цилиндров

Н	оппозитное расположение цилиндров
П	передний привод
З	задний привод
4x4	полный привод
M	механическая трансмиссия

A	автоматическая трансмиссия
AM	автоматизированная механическая трансмиссия
В	трансмиссия с клиноремным вариатором
Э	электромотор
K; KK	кондиционер; климат-контроль

АП	аудиоподготовка
CD/CD+	CD-ресивер/с чейнджером
DVD/DVD+	DVD-проигрыватель/с чейнджером
H/N	жесткий диск/навигация
*	посадочный диаметр шины радиального типа

АВТОМОБИЛИ 2019 ГОДА КАТАЛОГ

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	Подушки безопасности, шт.	Круиз-контроль	Климат-контроль	Светодиодные фары	Противотуманные фары	Apple CarPlay / Android Auto	Литые диски	Кожаный салон / комб. отделка	Камера заднего вида	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.	актуальные цены уточняйте у дилера
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	--------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	---------------------------	----------------	-----------------	-------------------	----------------------	------------------------------	-------------	-------------------------------	---------------------	------------------	-----------------------	------------------------------------

Range Rover

Тип - внедорожник • снаряженная масса, кг - 2160 (2301) • габариты, мм - 4999(5199)/2220/1836 • база, мм - 2922 (3120) • объем багажника, л - 909/2345 • объем бака, л - 89/105 • клиренс, мм - 220,5-295,5 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2012 • рестайлинг - 2017.

2.0 PHEV AT	5/5	Б/З-4	404	4x4	A8	R19	220	6,8	2,8	8	*	*	*	*	*	*	*	*	*	8 637 000
2.0 PHEV AT LWB	5/5	Б/З-4	404	4x4	A8	R19	220	6,8	2,8	8	*	*	*	*	*	*	*	*	*	9 869 000
3.0 S/C	5/5	Б-В6	340	4x4	A8	R19	210	7,4	11,0	8	*	*	*	*	*	*	*	*	*	7 320 000
3.0 S/C LWB	5/5	Б-В6	340	4x4	A8	R20	210	7,8	11,0	8	*	*	*	*	*	*	*	*	*	8 233 000
3.0 S/C	5/5	Б-В6	380	4x4	A8	R19	210	н.д.	11,0	8	*	*	*	*	*	*	*	*	*	8 562 000
3.0 TD	5/5	Д-В6	249	4x4	A8	R19	210	7,9	6,9	8	*	*	*	*	*	*	*	*	*	7 127 000
3.0 TD LWB	5/5	Д-В6	249	4x4	A8	R20	210	7,9	6,9	8	*	*	*	*	*	*	*	*	*	8 040 000
4.4 TD	5/5	Д-В8	339	4x4	A8	R20	218	6,9	8,6	8	*	*	*	*	*	*	*	*	*	8 207 000
4.4 TD LWB	5/5	Д-В8	339	4x4	A8	R20	218	7,2	8,7	8	*	*	*	*	*	*	*	*	*	8 872 000
5.0 S/C	5/5	Б-В8	525	4x4	A8	R20	225	5,4	13,7	8	*	*	*	*	*	*	*	*	*	9 119 000
5.0 S/C LWB	5/5	Б-В8	525	4x4	A8	R20	225	5,5	13,7	8	*	*	*	*	*	*	*	*	*	10 187 000
5.0 S/C (SVA)	5/5	Б-В8	565	4x4	A8	R21	225	5,4	13,7	8	*	*	*	*	*	*	*	*	*	12 039 000

LEXUS 8 (800) 200-3883

IS

Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1665 • габариты, мм - 4680/1810/1430 • база, мм - 2800 • объем багажника, л - 480 • объем бака, л - 66 • клиренс, мм - 135 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2018 • рестайлинг - н.д.

300	4/5	Б-4	245	З	A8	R17	230	7,0	8,2	8	*	*	*	*	*	*	*	*	*	2 299 000
-----	-----	-----	-----	---	----	-----	-----	-----	-----	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	-----------

ES

Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1700 • габариты, мм - 4975/1865/1445 • база, мм - 2870 • объем багажника, л - н.д. • объем бака, л - 60 • клиренс, мм - 153 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2018 • рестайлинг - н.д.

200	4/5	Б-4	150	П	A8	R17	210	12,2	6,9	8	*	*	*	*	*	*	*	*	*	2 690 000
250	4/5	Б-4	200	П	A8	R17	210	9,1	7,9	8	*	*	*	*	*	*	*	*	*	2 769 000
350	4/5	Б-В6	249	П	A8	R17	210	7,9	9,5	8	*	*	*	*	*	*	*	*	*	4 160 000

LS

Тип - седан • снаряженная масса, кг - 2320 • габариты, мм - 5235/1900/1460 • база, мм - 3125 • объем багажника, л - 480 • объем бака, л - 82 • клиренс, мм - 137 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2017 • рестайлинг - н.д.

350	4/5	Б-В6	315	З	A10	R19	250	6,5	9,6	8	*	*	*	*	*	*	*	*	*	5 681 000
500 AWD	4/5	Б-В6	421	4x4	A10	R20	250	4,9	9,9	8	*	*	*	*	*	*	*	*	*	9 462 000

UX

Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1460 • габариты, мм - 4495/1840/1540 • база, мм - 2640 • объем багажника, л - н.д. • объем бака, л - 47 • клиренс, мм - 200 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2018 • рестайлинг - н.д.

200	4/5	Б-4	150	П	Var	R17	190	9,2	5,8	8	*	*	*	*	*	*	*	*	*	2 316 000
250 h AWD	4/5	Б-4	178	4x4	Var	R18	177	8,5	4,8	8	*	*	*	*	*	*	*	*	*	2 736 000

NX

Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1705 • габариты, мм - 4640/1845/1645 • база, мм - 2660 • объем багажника, л - 500 • объем бака, л - 60 • клиренс, мм - 185 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2017 • рестайлинг - н.д.

200	5/5	Б4	150	П	Var	R17	180	н.д.	7,2	6	*	*	*	*	*	*	*	*	*	2 502 000
200 4WD	5/5	Б4	150	4x4	Var	R17	180	н.д.	7,5	6	*	*	*	*	*	*	*	*	*	2 764 000
300 4WD	5/5	Б4	238	4x4	A6	R18	180	7,1	8,8	6	*	*	*	*	*	*	*	*	*	2 924 000
300h 4WD	5/5	Б4	197	4x4	Var	R18	180	9,2	5,4	6	*	*	*	*	*	*	*	*	*	4 024 000

RX

Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1995 • габариты, мм - 4890/1895/1710 • база, мм - 2790 • объем багажника, л - 553 • объем бака, л - 72 • клиренс, мм - 200 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2015 • рестайлинг - н.д.

300	5/5	Б-4	238	П	A6	R18	200	9,2	7,8	8	*	*	*	*	*	*	*	*	*	3 011 000
350	5/5	Б-В6	300	4x4	A8	R19	200	8,0	9,0	8	*	*	*	*	*	*	*	*	*	4 050 000
450h	5/5	Б-В6	263	4x4	Var	R19	200	7,7	5,3	8	*	*	*	*	*	*	*	*	*	5 282 000
350 L	5/5	Б-В6	294	4x4	A8	R19	200	8,1	9,0	8	*	*	*	*	*	*	*	*	*	4 663 000

RC

Тип - купе • снаряженная масса, кг - 1700 • габариты, мм - 4694/1839/1394 • база, мм - 2730 • объем багажника, л - 295 • объем бака, л - 62 • клиренс, мм - н.д. • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2014 • рестайлинг - н.д.

300	2/4	Б4	245	З	A8	R17	230	7,5	7,2	8	*	*	*	*	*	*	*	*	*	3 979 000
-----	-----	----	-----	---	----	-----	-----	-----	-----	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	-----------

RC F

Тип - купе • снаряженная масса, кг - н.д. • габариты, мм - 4705/1845/1390 • база, мм - 2730 • объем багажника, л - 295 • объем бака, л - 62 • клиренс, мм - н.д. • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2014 • рестайлинг - н.д.

5.0	2/4	V8	477	З	A8	R18	270	4,5	н.д.	8	*	*	*	*	*	*	*	*	*	6 484 000
-----	-----	----	-----	---	----	-----	-----	-----	------	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	-----------

LC

Тип - купе • снаряженная масса, кг - 1935 • габариты, мм - 4770/1920/1345 • база, мм - 2870 • объем багажника, л - н.д. • объем бака, л - 82 • клиренс, мм - 133 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2017 • рестайлинг - н.д.

3.0	4/5	Б-6	350	4x4	A8	R19	251	6,0	10,7	6	*	*	*	*	*	*	*	*	*	5 627 000
3.0 Diesel	4/5	Д-6	275	4x4	A8	R19	230	6,9	7,2	6	*	*	*	*	*	*	*	*	*	5 460 000
3.0 S	4/5	Б-В8	430	4x4	A8	R20	264	5,2	10,9	6	*	*	*	*	*	*	*	*	*	7 190 000

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	Подушки безопасности, шт.	Круиз-контроль	Климат-контроль	Светодиодные фары	Противотуманные фары	Apple CarPlay / Android Auto	Литые диски	Кожаный салон / комб. отделка	Камера заднего вида	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.	актуальные цены уточняйте у дилера
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	--------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	---------------------------	----------------	-----------------	-------------------	----------------------	------------------------------	-------------	-------------------------------	---------------------	------------------	-----------------------	------------------------------------

GX

Тип - внедорожник • снаряженная масса, кг - 2450 • габариты, мм - 4880/1885/1845 • база, мм - 2790 • объем багажника, л - 621/1935 • объем бака, л - 87 • клиренс, мм - 215 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2010 • рестайлинг - 2013.

460	5/7	Б-В8	296	4x4	A6	R18	175	8,3	12,8	10	*	*	*	*	*	*	*	*	*	4 338 000
-----	-----	------	-----	-----	----	-----	-----	-----	------	----	---	---	---	---	---	---	---	---	---	-----------

LX

Тип - внедорожник • снаряженная масса, кг - 2660 • габариты, мм - 5065/1980/1910 • база, мм - 2850 • объем багажника, л - 701/1267 • объем бака, л - 93 • клиренс, мм - 225 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2008 • рестайлинг - 2015.

570	5/8	Б-В8	367	4x4	A6	R18	220	7,5	14,8	10	*	*	*	*	*	*	*	*	*	7 534 000
450d	5/8	Д-В8	272	4x4	A6	R18	210	8,6	9,5	10	*	*	*	*	*	*	*	*	*	7 180 000

LIFAN 8 (800) 555-4326

Solano II

Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1155 • габариты, мм - 4620/1705/1495 • база, мм - 2605 • объем багажника, л - 520 • объем бака, л - 58 • клиренс, мм - 165 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2016 • рестайлинг - н.д.

1.5	4/5	Б-4	100	П	M5	R15	180	н.д.	6,5	2	*	*	*	*	*	*	*	*	*	709 900
1.8 CVT	4/5	Б-4	133	П	CVT	R15	180	н.д.	7,0	2	*	*	*	*	*	*	*	*	*	839 900

Murman

Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1508 • габариты, мм - 4865/1835/1480 • база, мм - 2775 • объем багажника, л - 510 • объем бака, л - 63 • клиренс, мм - 145 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2017 • рестайлинг - н.д.

1.8 MT	4/5	Б-4	128	П	M5	K16	179	н.д.	7,7	2	*	*	*	*	*	*	*	*	*	1 069 900
--------	-----	-----	-----	---	----	-----	-----	------	-----	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	-----------

Muwy

Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - н.д. • габариты, мм - 4440/1760/1730 • база, мм - 2720 • объем багажника, л - 1038 • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - 192 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2017 • рестайлинг - н.д.

1.8 MT	4/7	Б-4	125	З	M5	R16	160	н.д.	7,6	2	*	*	*	*	*	*	*	*	*	899 900
1.8 AT	4/7	Б-4	125	З	A5	R16	160	н.д.	7,6	2	*	*	*	*	*	*	*	*	*	1 019 900

X50

Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1150 • габариты, мм - 4100/1722/1540 • база, мм - 2550 • объем багажника, л - 280 • объем бака, л - 42 • клиренс, мм - 185 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2015 • рестайлинг - н.д.

1.5	4/5	Б-4	103	П	M5	R15	170	11,0	6,3	2	*	*	*	*	*	*	*	*	*	689 900
1.5	4/5	Б-4	103	П	CVT	R15	160	11,0	6,5	2	*	*	*	*	*	*	*	*	*	794 900

X60

Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1425 • габариты, мм - 4325/1790/1690 • база, мм - 2600 • объем багажника, л - 405 • объем бака, л - 55 • клиренс, мм - 179 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2016 • рестайлинг - 2017.

1.8	5/5	Б-4	128	П	M5	R16	170	н.д.	8,2	2	*	*	*	*	*	*	*	*	*	769 900
1.8 CVT	5/5	Б-4	128	П	CVT	R16	170	н.д.	8,2	2	*	*	*	*	*	*	*	*	*	1 009 900

X70

Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1460 • габариты, мм - 4390/1820/1715 • база, мм - 2610 • объем багажника, л - 419 • объем бака, л - 55 • клиренс, мм - 195 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2018 • рестайлинг - н.д.

2.0 AT	5/5	Б-4	136	П	M5	R17	180	н.д.	7,5	2	*	*	*	*	*	*	*	*	*	829 000
2.0 CVT	5/5	Б-4	136	П	CVT	R18	175	н.д.	7,7	2	*	*	*	*	*	*	*	*	*	1 089 900

MASERATI WWW.MASERATI.COM

Ghibli

Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1810 • габариты, мм - 4971/1945/1461 • база, мм - 2998 • объем багажника, л - 500 • объем бака, л - 80 • клиренс, мм - н.д. • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2013 • рестайлинг - 2017.

3.0	4/5	Б-6	330	З	A8	R18	263	5,6	7,1	6	*	*	*	*	*	*	*	*	*	5 200 000
3.0 Diesel	4/5	Д-6	275	З	A8	R18	263	6,3	6,0	6	*	*	*	*	*	*	*	*	*	4 800 000
S Q4	4/5	Б-В8	410	З	A8	R19	290	4,8	7,8	6	*	*	*	*	*	*	*	*	*	6 500 000

Quattroporte

Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1860 • габариты, мм - 5262/1948/1481 • база, мм - 3171 • объем багажника, л - 530 • объем бака, л - 80 • клиренс, мм - н.д. • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2012 • рестайлинг - 2017.

S Q4	4/5	Б-В8	410	4x4	A8	R20	298	4,9	10,6	6	*	*	*	*	*	*	*	*	*	6 000 000
GTS	4/5	Б-В8	530	4x4	A8	R20	298	4,7	11,8	6	*	*	*	*	*	*	*	*	*	6 700 000

Levante


Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 2109 • габариты, мм - 5003/1968/1679 • база




КАТАЛОГ АВТОМОБИЛИ 2019 ГОДА

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймов*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	Подушки безопасности, шт.	Круиз-контроль	Климат-контроль	Светодиодные фары	Противотуманные фары	Apple CarPlay / Android Auto	Литые диски	Кожаный салон / комб. отделка	Камера заднего вида	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.	актуальные цены уточняйте у дилера
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	---------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	---------------------------	----------------	-----------------	-------------------	----------------------	------------------------------	-------------	-------------------------------	---------------------	------------------	-----------------------	------------------------------------


MAZDA 8 (800) 100-0070

3  **Тип** - седан • **снаряженная масса**, кг - 1334 • **габариты**, мм - 4660/1795/1440 • **база**, мм - 2725 • **объем багажника**, л - 444 • **объем бака**, л - 51 • **клиренс**, мм - 135 • **гарантия**, лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2019 • **рестайлинг** - н.д.


1.5 AT	4/5	Б-4	120	П	А6	R16	200	12,3	6,0	7	*	*	*	*	*	*	*	*	*	1 570 000
--------	-----	-----	-----	---	----	-----	-----	------	-----	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	-----------

3  **Тип** - хетчбек • **снаряженная масса**, кг - 1320 • **габариты**, мм - 4460/1795/1440 • **база**, мм - 2725 • **объем багажника**, л - 295 • **объем бака**, л - 51 • **клиренс**, мм - 135 • **гарантия**, лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2019 • **рестайлинг** - н.д.


1.5	5/5	Б-4	120	П	М6	R16	198	11,3	6,1	7	*	*	*	*	*	*	*	*	*	1 490 000
1.5 AT	5/5	Б-4	120	П	А6	R16	196	12,4	6,0	7	*	*	*	*	*	*	*	*	*	1 590 000
2.0 AT	5/5	Б-4	150	П	А6	R16	213	9,3	6,9	7	*	*	*	*	*	*	*	*	*	1 678 000

6  **Тип** - седан • **снаряженная масса**, кг - 1370 • **габариты**, мм - 4870/1840/1450 • **база**, мм - 2830 • **объем багажника**, л - 438 • **объем бака**, л - 62 • **клиренс**, мм - 165 • **гарантия**, лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2012 • **рестайлинг** - 2018.

2.0 AT	4/5	Б-4	150	П	А6	R17	207	10,6	6,1	6	*	*	*	*	*	*	*	*	*	1 498 000
2.5 AT	4/5	Б-4	194	П	А6	R19	223	8,2	7,2	6	*	*	*	*	*	*	*	*	*	1 682 000
2.5 AT	4/5	Б-4	231	П	А6	R19	239	7,0	7,2	6	*	*	*	*	*	*	*	*	*	2 244 000


CX-5  **Тип** - кроссовер • **снаряженная масса**, кг - 1435 • **габариты**, мм - 4550/1840/1680 • **база**, мм - 2700 • **объем багажника**, л - 506 • **объем бака**, л - 56 • **клиренс**, мм - 185 • **гарантия**, лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2017 • **рестайлинг** - 2019.

2.0	5/5	Б-4	150	П	М6	R17	197	9,3	6,2	6	*	*	*	*	*	*	*	*	*	1 612 000
2.0 AT	5/5	Б-4	150	П	А6	R17	191	8,9	6,3	6	*	*	*	*	*	*	*	*	*	1 828 000
2.0 AT	5/5	Б-4	150	4x4	А6	R17	187	9,4	5,9	6	*	*	*	*	*	*	*	*	*	1 928 000
2.5 AT	5/5	Б-4	192	4x4	А6	R17	194	7,9	7,3	6	*	*	*	*	*	*	*	*	*	2 043 000


CX-9  **Тип** - кроссовер • **снаряженная масса**, кг - 1946 • **габариты**, мм - 5075/1969/1747 • **база**, мм - 2930 • **объем багажника**, л - 810 • **объем бака**, л - 74 • **клиренс**, мм - 220 • **гарантия**, лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2017 • **рестайлинг** - 2019.

2.5T	5/7	Б-4	231	4x4	А6	R20	210	8,6	9,2	6	*	*	*	*	*	*	*	*	*	2 795 000
------	-----	-----	-----	-----	----	-----	-----	-----	-----	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	-----------


MERCEDES-BENZ 8 (800) 200-0206

A-class  **Тип** - хетчбек • **снаряженная масса**, кг - 1355 • **габариты**, мм - 4419/1796/1440 • **база**, мм - 2729 • **объем багажника**, л - 365 • **объем бака**, л - 43 • **клиренс**, мм - 135 • **гарантия**, лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2018 • **рестайлинг** - н.д.


200 DCT	5/5	Б-4	163	П	А7	R16	225	8,0	5,6	7	*	*	*	*	*	*	*	*	*	1 790 000
220 DCT4Matic	5/5	Б-4	190	4x4	А7	R16	235	6,9	6,6	7	*	*	*	*	*	*	*	*	*	2 520 000

A-class sedan  **Тип** - седан • **снаряженная масса**, кг - 1410 • **габариты**, мм - 4549/1796/1446 • **база**, мм - 2729 • **объем багажника**, л - 420 • **объем бака**, л - 43 • **клиренс**, мм - 135 • **гарантия**, лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2018 • **рестайлинг** - н.д.


200 DCT	4/5	Б-4	163	П	А7	R16	225	8,1	5,4	7	*	*	*	*	*	*	*	*	*	1 850 000
---------	-----	-----	-----	---	----	-----	-----	-----	-----	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	-----------

CLA-class  **Тип** - седан • **снаряженная масса**, кг - 1450 • **габариты**, мм - 4688/1830/1439 • **база**, мм - 2729 • **объем багажника**, л - 450 • **объем бака**, л - 43 • **клиренс**, мм - н.д. • **гарантия**, лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2019 • **рестайлинг** - н.д.


200.0	4/5	Б-4	163	П	А7	R16	229	8,2	5,5	7	*	*	*	*	*	*	*	*	*	2 500 000
250 4Matic	4/5	Б-4	224	4x4	А7	R16	240	6,3	6,7	7	*	*	*	*	*	*	*	*	*	2 900 000
45 AMG	4/5	Б-4	380	4x4	А7	R18	250	4,6	6,9	7	*	*	*	*	*	*	*	*	*	3 620 000

CLA-class Shooting Brake  **Тип** - универсал • **снаряженная масса**, кг - 1460 • **габариты**, мм - 4630/1771/1435 • **база**, мм - 2699 • **объем багажника**, л - 495 • **объем бака**, л - 50 • **клиренс**, мм - н.д. • **гарантия**, лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2015 • **рестайлинг** - н.д.

250 4Matic	5/5	Б-4	211	4x4	А7	R16	240	6,8	6,0	7	*	*	*	*	*	*	*	*	*	2 860 000
45 AMG	5/5	Б-4	380	4x4	А7	R18	250	4,7	7,1	7	*	*	*	*	*	*	*	*	*	3 620 000

B-class  **Тип** - минн-вэн • **снаряженная масса**, кг - 1425 • **габариты**, мм - 4419/1796/1562 • **база**, мм - 2729 • **объем багажника**, л - 455 • **объем бака**, л - 43 • **клиренс**, мм - 104 • **гарантия**, лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2012 • **рестайлинг** - 2019.

180 DCT	5/5	Б-4	136	П	А7	R16	212	9,0	5,6	7	*	*	*	*	*	*	*	*	*	2 070 000
200 DCT	5/5	Б-4	163	П	А7	R17	223	8,2	5,6	7	*	*	*	*	*	*	*	*	*	2 280 000

C-class  **Тип** - седан • **снаряженная масса**, кг - 1425 • **габариты**, мм - 4686/1810/1442 • **база**, мм - 2840 • **объем багажника**, л - 480 • **объем бака**, л - 41 • **клиренс**, мм - н.д. • **гарантия**, лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2014 • **рестайлинг** - н.д.

180 AT	4/5	Б-4	150	П	А9	R17	225	8,3	6,2	7	*	*	*	*	*	*	*	*	*	2 450 000
300 AT	4/5	Д-4	249	П	А9	R17	250	5,9	6,5	7	*	*	*	*	*	*	*	*	*	3 050 000

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймов*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	Подушки безопасности, шт.	Круиз-контроль	Климат-контроль	Светодиодные фары	Противотуманные фары	Apple CarPlay / Android Auto	Литые диски	Кожаный салон / комб. отделка	Камера заднего вида	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.	актуальные цены уточняйте у дилера
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	---------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	---------------------------	----------------	-----------------	-------------------	----------------------	------------------------------	-------------	-------------------------------	---------------------	------------------	-----------------------	------------------------------------

200 4MATIC 4/5 Д-4 184 4x4 А9 R17 234 8,1 6,9 7 * * * * * 2 670 000

63 S AMG 4/5 Б-В8 510 3 А9 R19 250 4,0 9,9 7 * * * * * 6 160 000

C-class Coupe

Тип - купе • **снаряженная масса**, кг - 1505 • **габариты**, мм - 4590/1770/1406 • **база**, мм - 2760 • **объем багажника**, л - 450 • **объем бака**, л - 59 • **клиренс**, мм - 140 • **гарантия**, лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2008 • **рестайлинг** - 2011.

180.0	2/4	Б-4	150	3,0	А7	R16	223	8,5	6,3	7	*	*	*	*	*	*	*	*	*	2 780 000
200 4MATIC	2/4	Б-4	184	4x4	А7	R17	250	7,5	6,7	7	*	*	*	*	*	*	*	*	*	3 040 000
43 AMG	2/4	Б-В6	390	4x4	А7	R18	250	4,7	9,5	7	*	*	*	*	*	*	*	*	*	4 340 000

E-class

Тип - седан • **снаряженная масса**, кг - 1655 • **габариты**, мм - 4879/1854/1474 • **база**, мм - 2874 • **объем багажника**, л - 540 • **объем бака**, л - 59 • **клиренс**, мм - 140 • **гарантия**, лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2009 • **рестайлинг** - 2013.

200	4/5	Б-4	184	3	А9	R16	240	7,9	6,1	7	*	*	*	*	*	*	*	*	*	3 230 000
220 CDI	4/5	Д-4	194	3	А9	R16	240	8,4	5,1	7	*	*	*	*	*	*	*	*	*	3 450 000
200 CDI	4/5	Д-4	150	3	А9	R16	224	8,4	4,3	7	*	*	*	*	*	*	*	*	*	3 150 000
450 4MATIC	4/5	В-4	367	4x4	А9	R17	250	5,6	8,6	7	*	*	*	*	*	*	*	*	*	4 540 000
350E	4/5	Б-4	211	82	3	А9	R17	250	6,2	2,5	7	*	*	*	*	*	*	*	*	4 190 000
400 4MATIC	4/5	Б-В6	333	4x4	А9	R18	250	5,2	7,9	7	*	*	*	*	*	*	*	*	*	4 480 000
53 AMG	4/5	Б-В6	435	4x4	А9	R18	250	4,5	8,4	7	*	*	*	*	*	*	*	*	*	5 780 000

E-class All Terrain

Тип - универсал • **снаряженная масса**, кг - 1745 • **габариты**, мм - 4933/1852/1505 • **база**, мм - 2939 • **объем багажника**, л - 640 • **объем бака**, л - 60 • **клиренс**, мм - 180 • **гарантия**, лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2017 • **рестайлинг** - н.д.

220 CDI 4Matic	4/5	Д-4	195	4x4	А9	R17	231	8,0	5,2	7	*	*	*	*	*	*	*	*	*	4 370 000
400 CDI 4Matic	4/5	Д-4	340	4x4	А9	R17	250	5,4	6,5	7	*	*	*	*	*	*	*	*	*	5 413 900

E-class Coupe

Тип - купе • **снаряженная масса**, кг - 1655 • **габариты**, мм - 4826/1860/1430 • **база**, мм - 2850 • **объем багажника**, л - 425 • **объем бака**, л - 50 • **клиренс**, мм - 140 • **гарантия**, лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2017 • **рестайлинг** - 2011.

200 AT	2/4	Б-4	184	3	А9	R17	240	7,8	6,0	7	*	*	*	*	*	*	*	*	*	3 490 000
E200 4Matic	2/4	Б-4	184	4x4	А9	R17	235	8,0	7,5	7	*	*	*	*	*	*	*	*	*	4 120 000
300 AT	2/4	Б-В6	249	3	А9	R17	250	6,9	7,3	7	*	*	*	*	*	*	*	*	*	4 160 000
450 4MATIC	2/4	Б-В6	367	4x4	А9	R17	250	5,6	н.д.	7	*	*	*	*	*	*	*	*	*	5 460 000
53 AMG 4Matic	2/4	Б-В6	435	4x4	А9	R19	250	4,4	8,8	7	*	*	*	*	*	*	*	*	*	5 880 000

E-class Cabrio

Тип - кабриолет • **снаряженная масса**, кг - 1745 • **габариты**, мм - 4933/1860/1465 • **база**, мм - 2850 • **объем багажника**, л -

Условные обозначения:

Б	бензиновый двигатель
Д	дизельный двигатель
V	V-образное расположение цилиндров
W	W-образное расположение цилиндров

Н	оппозитное расположение цилиндров
П	передний привод
З	задний привод
4x4	полный привод
M	механическая трансмиссия

A	автоматическая трансмиссия
AM	автоматизированная механическая трансмиссия
В	трансмиссия с клиноремным вариатором
Э	электромотор
K; KK	кондиционер; климат-контроль

АП	аудиоподготовка
CD/CD+	CD-ресивер/с чейнджером
DVD/DVD+	DVD-проигрыватель/с чейнджером
H/N	жесткий диск/навигация
*	посадочный диаметр шины радиального типа

АВТОМОБИЛИ 2019 ГОДА КАТАЛОГ

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	Подушки безопасности, шт.	Климат-контроль	Круиз-контроль	Светодиодные фары	Противотуманные фары	Apple CarPlay / Android Auto	Литые диски	Кожаный салон / комб. отделка	Камера заднего вида	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.	актуальные цены уточняйте у дилера
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	--------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	---------------------------	-----------------	----------------	-------------------	----------------------	------------------------------	-------------	-------------------------------	---------------------	------------------	-----------------------	------------------------------------

600 4Matic	4/5	B-V12 530 4x4 A9	R19 250	4,6	11,6	8	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	12 990 000	
63 AMG	4/5	B-V8 585 4x4 A9	R19 250	4,0	10,3	8	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	10 440 000	

S-class Coupe

Тип - купе • снаряженная масса, кг - 2070 • габариты, мм - 5027/1899/1411 • база, мм - 2945 • объем багажника, л - 400 • объем бака, л - 80 • клиренс, мм - н.д. • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2015 • рестайлинг - н.д.

450 4Matic	2/4	B-V6 455 4x4 A9	R18 250	4,8	9,1	8	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	7 930 000	
560 4Matic	2/4	B-V8 469 4x4 A9	R18 250	4,6	9,0	8	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	9 770 000	
63 AMG	2/4	B-V8 585 4x4 A9	R19 250	3,9	10,3	8	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	12 580 000	
65 AMG	2/4	B-V12 630 3	A9 R20 250	4,1	11,9	8	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	18 130 000	

S-class Cabriolet

Тип - кабриолет • снаряженная масса, кг - 2115 • габариты, мм - 5027/1899/1417 • база, мм - 2943 • объем багажника, л - 350 • объем бака, л - 80 • клиренс, мм - н.д. • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2015 • рестайлинг - н.д.

560.0	2/4	B-V8 469 3	A9 R18 250	4,6	9,0	8	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	10 920 000	
63 AMG	2/4	B-V8 585 4x4 A9	R19 250	4,0	10,3	8	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	13 650 000	
65 AMG	2/4	B-V12 630 3	A9 R20 250	4,1	12,0	8	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	19 300 000	

Maybach S-class

Тип - седан • снаряженная масса, кг - 2295 • габариты, мм - 5462/1899/1498 • база, мм - 3365 • объем багажника, л - 510 • объем бака, л - 70 • клиренс, мм - 140 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2017 • рестайлинг - н.д.

450 4Matic	5/5	B-V6 367 4x4 A9	R18 250	6,1	8,9	8	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	9 240 000	
560 4Matic	5/5	B-V8 469 4x4 A9	R18 250	4,9	9,3	8	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	10 876 000	
650 4Matic	5/5	B-V12 630 3	A7 R19 250	4,7	12,7	8	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	14 970 000	

AMG GT Coupe

Тип - купе • снаряженная масса, кг - 1645 • габариты, мм - 4546/1939/1288 • база, мм - 2630 • объем багажника, л - н.д. • объем бака, л - 65 • клиренс, мм - н.д. • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2015 • рестайлинг - н.д.

4.0 AT	2/2	B-V8 476 3	A7 R18 304	4,0	9,4	8	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	8 630 000	
4.0 AT S	2/2	B-V8 522 3	A7 R20 310	3,8	9,6	8	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	9 630 000	
4.0 AT C	2/2	B-V8 558 3	A7 R20 317	3,7	11,4	8	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	10 650 000	
4.0 AT R	2/2	B-V8 585 3	A7 R20 318	3,6	11,4	8	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	11 900 000	

AMG GT Roadster

Тип - родстер • снаряженная масса, кг - 1670 • габариты, мм - 4544/1939/1259 • база, мм - 2630 • объем багажника, л - 165 • объем бака, л - 65 • клиренс, мм - н.д. • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2017 • рестайлинг - н.д.

4.0 AT	2/2	B-V8 476 3	A7 R18 302	4,0	9,4	8	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	9 200 000	
4.0 AT C	2/2	B-V8 558 3	A7 R20 316	3,7	11,4	8	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	11 400 000	

AMG GT

Тип - купе • снаряженная масса, кг - 2040 • габариты, мм - 5054/1870/1442 • база, мм - 2951 • объем багажника, л - 456 • объем бака, л - 66 • клиренс, мм - 122 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2018 • рестайлинг - н.д.

43 AMG 4Matic	4/5	B-8 367 4x4 A9	R19 270	4,9	9,4	8	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	6 510 000	
53 AMG 4Matic	4/5	B-8 435 4x4 A9	R19 285	4,5	9,4	8	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	7 580 000	
63 AMG 4Matic	4/5	B-V8 585 4x4 A9	R19 310	3,4	11,2	8	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	9 660 000	
63 S AMG 4Matic	4/5	B-V8 639 4x4 A9	R20 315	3,2	11,3	8	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	10 950 000	

GLA

Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1435 • габариты, мм - 4424/1804/1494 • база, мм - 2699 • объем багажника, л - 481 • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - 154 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2014 • рестайлинг - н.д.

200.0	5/5	B-4 156 П	A9 R17 215	8,1	5,8	7	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	2 310 000	
250 4Matic	5/5	B-4 211 4x4 A9	R17 230	6,6	6,6	7	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	2 730 000	
45 AMG	5/5	B-4 381 П	A9 R19 250	4,8	7,5	7	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	3 620 000	

GLC

Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1735 • габариты, мм - 4656/1890/1639 • база, мм - 2873 • объем багажника, л - 550 • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - 181 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2015 • рестайлинг - н.д.

350e 4Matic	5/5	B-4 211 4x4 A9	R17 223	7,3	7,1	8	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	4 410 000	
300 4Matic	5/5	B-V6 245 4x4 A9	R17 235	6,9	7,5	8	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	3 860 000	
220 d 4Matic	5/5	D-4 170 4x4 A9	R17 210	8,3	5,5	8	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	3 530 000	
250 d 4Matic	5/5	D-4 204 4x4 A9	R17 230	7,3	7,1	8	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	3 830 000	
43 AMG 4Matic	5/5	B-V6 367 4x4 A9	R19 250	4,9	8,7	8	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	4 660 000	

GLC Coupe

Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1785 • габариты, мм - 4732/1890/1620 • база, мм - 2873 • объем багажника, л - 500 • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - 181 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2016 • рестайлинг - н.д.

250 4Matic	5/5	B-4 211 4x4 A9	R17 222	7,3	7,3	8	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	3 980 000	
300 4Matic	5/5	B-V6 245 4x4 A9	R17 235	6,9	7,5	8	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	4 180 000	
220 d 4Matic	5/5	D-4 170 4x4 A9	R17 210	8,3	5,4	8	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	4 010 000	
250 d 4Matic	5/5	D-4 204 4x4 A9	R17 222	7,6	5,5	8	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	4 180 000	
43 AMG 4Matic	5/5	B-V6 367 4x4 A9	R19 250	4,9	8,9	8	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	5 220 000	

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	Подушки безопасности, шт.	Климат-контроль	Круиз-контроль	Светодиодные фары	Противотуманные фары	Apple CarPlay / Android Auto	Литые диски	Кожаный салон / комб. отделка	Камера заднего вида	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.	актуальные цены уточняйте у дилера
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	--------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	---------------------------	-----------------	----------------	-------------------	----------------------	------------------------------	-------------	-------------------------------	---------------------	------------------	-----------------------	------------------------------------

300 d 4Matic	5/5	D-4 245 4x4 A9	R17 210	7,2	6,1	8	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	4 730 000	
400 d 4Matic	1.0	D-6 330 4x4 A9	R19 245	5,7	7,5	8	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	5 970 000	
450 4Matic	5/5	B-6 367 4x4 A9	R19 250	5,7	9,4	8	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	6 340 000	

GLE

Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 2150 • габариты, мм - 4819/1935/1796 • база, мм - 2915 • объем багажника, л - 690 • объем бака, л - 93 • клиренс, мм - 190 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2018 • рестайлинг - н.д.

300 d 4Matic	5/5	D-4 245 4x4 A9	R17 210	7,2	6,1	8	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	4 730 000	
400 d 4Matic	1.0	D-6 330 4x4 A9	R19 245	5,7	7,5	8	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	5 970 000	
450 4Matic	5/5	B-6 367 4x4 A9	R19 250	5,7	9,4	8	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	6 340 000	

GLE Coupe

Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 2180 • габариты, мм - 4900/2003/1700 • база, мм - 2915 • объем багажника, л - 650 • объем бака, л - 93 • клиренс, мм - 190 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2015 • рестайлинг - н.д.

350 d 4Matic	5/5	D-V6 249 4x4 A9	R20 226	7,0	7,2	8	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	5 600 000	
400 4Matic	5/5	B-V8 333 4x4 A9	R20 245	6,0	8,9	8	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	5 750 000	
63 AMG 4Matic	5/5	B-V8 557 4x4 A9	R20 250	4,3	11,9	8	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	9 080 000	
63 S AMG 4Matic	5/5	B-V8 585 4x4 A9	R20 250	4,2	11,9	8	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	9 790 000	

G-class

Тип - внедорожник • снаряженная масса, кг - 2429 • габариты, мм - 4825/1931/1969 • база, мм - 2890 • объем багажника, л - 510 • объем бака, л - 75 • клиренс, мм - 205 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2018 • рестайлинг - н.д.

500.0	5/5	B-V8 422 4x4 A9	R18 210	5,9	11,7	6	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	9 490 000	
63 AMG	5/5	B-V8 585 4x4 A9	R20 220	4,5	13,1	6	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	13 150 000	

GLS-class

Тип - внедорожник • снаряженная масса, кг - 2455 • габариты, мм - 5120/1934/1850 • база, мм - 3075 • объем багажника, л - 680/2200 • объем бака, л - 100 • клиренс, мм - 200 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2015 • рестайлинг - н.д.

350 CDI	5/7	D-V6 258 4x4 A7	R18 220	7,9	8,0	7	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	5 600 000	
400.0	5/7	B-V6 333 4x4 A7	R18 240	6,5	9,4	7	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	6 080 000	
500.0	5/7	B-V8 435 4x4 A7	R19 250	5,4	11,5	7	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	8 790 000	
63 AMG	5/7	B-V8 557 4x4 A7	R21 250	4,9	12,3	7	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	10 920 000	

X-class

Тип - внедорожник • снаряженная масса, кг - 2455 • габариты, мм - 5120/1934/1850 • база, мм - 3075 • объем багажника, л - 680/2200 • объем бака, л - 100 • клиренс, мм - 200 • гарантия, лет/тыс. км - 2/200 • начало продаж - 2015 • рестайлинг - н.д.

220 d 4Matic MT	4/5	D-4 163 4x4 M6	R17 170	12,9	7,6	6	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	2 899 000	
250 d 4Matic MT	4/5	D-4 190 4x4 A7	R17 176	11,8	7,9	6	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	3 169 000	
350 d 4Matic MT	4/5	D-V6 258 4x4 A7	R17 205	7,9	9,0	6	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	3 875 000	

MINI



КАТАЛОГ АВТОМОБИЛИ 2019 ГОДА

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймов*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	Подушки безопасности, шт.	Круиз-контроль	Климат-контроль	Светодиодные фары	Противотуманные фары	Apple CarPlay / Android Auto	Литые диски	Кожаный салон / комб. отделка	Камера заднего вида	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.	актуальные цены уточняйте у дилера
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	---------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	---------------------------	----------------	-----------------	-------------------	----------------------	------------------------------	-------------	-------------------------------	---------------------	------------------	-----------------------	------------------------------------

8 (800) 200-0525

ASX Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1365 • габариты, мм - 4365/1810/1640 • база, мм - 2670 • объем багажника, л - 384 • объем бака, л - 63 • клиренс, мм - 195 • гарантия, лет/тыс. км - 5/150 • начало продаж - 2017 • рестайлинг - н.д.

1.6 MT	5/5	Б-4	117	П	M5	R16	183	11,4	6,1	4											1 189 000
2.0 CVT	5/5	Б-4	150	4x4	Var	R17	191	11,7	7,7	7											1 633 000

Eclipse Cross Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1505 • габариты, мм - 4405/1805/1685 • база, мм - 2670 • объем багажника, л - 310 • объем бака, л - 63 • клиренс, мм - 183 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2018 • рестайлинг - н.д.

1.5 CVT	5/5	Б-4	150	П	Var	R18	195	11,1	7,3	4											1 890 000
1.5 CVT AWD	5/5	Б-4	150	4x4	Var	R18	195	11,4	7,7	7											2 236 000

Outlander Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1425 • габариты, мм - 4695/1800/1680 • база, мм - 2670 • объем багажника, л - 591/1754 • объем бака, л - 63 • клиренс, мм - 215 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2012 • рестайлинг - 2018.

2.0 CVT	5/5	Б-4	146	П	Var	R16	190	11,5	7,5	2											1 689 000
2.0 CVT	5/5	Б-4	146	4x4	Var	R16	185	12,0	7,8	6											1 854 990
2.4 CVT	5/5	Б-4	167	4x4	Var	R16	195	10,5	7,9	6											2 279 000
3.0 GT AT	5/5	Б-6	230	4x4	A6	R18	205	8,7	8,9	6											2 462 000

Pajero Тип - внедорожник • снаряженная масса, кг - 2110 • габариты, мм - 4900/1875/1870 • база, мм - 2780 • объем багажника, л - 663/1790 • объем бака, л - 88 • клиренс, мм - 235 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2006 • рестайлинг - 2014.

3.0 AT	5/5	Б-6	178	4x4	A5	R17	175	13,6	12,2	6											3 091 000
--------	-----	-----	-----	-----	----	-----	-----	------	------	---	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------

Pajero Sport Тип - универсал • снаряженная масса, кг - 2005 • габариты, мм - 4785/1815/1805 • база, мм - 2805 • объем багажника, л - н.д. • объем бака, л - 70 • клиренс, мм - 218 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2016 • рестайлинг - н.д.

3.0 AT	5/5	Б-6	209	4x4	A8	R18	182	11,7	10,9	6											3 150 000
2.4 D	5/5	Д-4	181	4x4	A8	R18	180	12,3	8,0	7											3 048 000

L200 Тип - пикап • снаряженная масса, кг - 1930 • габариты, мм - 5225/1815/1775 • база, мм - 3000 • объем багажника, л - 1520/1470/475 • объем бака, л - 75 • клиренс, мм - 220 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2018 • рестайлинг - н.д.

2.4 D	4/5	Д-4	154	4x4	M5	R16	169	н.д.	7,7	2											2 069 000
2.4 D AT	4/5	Д-4	154	4x4	A6	R18	171	н.д.	8,6	7											2 498 000
2.4 D AT	4/5	Д-4	181	4x4	A6	R18	177	н.д.	8,6	7											2 702 000

8 (800) 200-5990

Almera Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1177 • габариты, мм - 4656/1695/1522 • база, мм - 2700 • объем багажника, л - 500 • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - 160 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2012 • рестайлинг - н.д.

1.6	4/5	Б-4	102	П	M5	R15	185	10,9	7,2	2											688 000
1.6 AT	4/5	Б-4	102	П	A4	R15	175	12,7	8,5	2											809 000

GT-R Тип - купе • снаряженная масса, кг - 1752 • габариты, мм - 4710/1895/1370 • база, мм - 2780 • объем багажника, л - 315 • объем бака, л - 74 • клиренс, мм - 105 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2017 • рестайлинг - н.д.

3.8 GR6	2/4	Б-6	408	4x4	A6	R20	315	2,8	11,8	6											7 626 000
---------	-----	-----	-----	-----	----	-----	-----	-----	------	---	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------

Juke Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1170 • габариты, мм - 4135/1765/1570 • база, мм - 2530 • объем багажника, л - 215/830 • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - 180 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2011 • рестайлинг - 2014

1.6 CVT	5/5	Б-4	117	П	Var	R17	170	11,5	6,3	6											1 220 000
---------	-----	-----	-----	---	-----	-----	-----	------	-----	---	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------

Terrano Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1248 • габариты, мм - 4315/1822/1625 • база, мм - 2674 • объем багажника, л - 475/1636 • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - 205 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2016 • рестайлинг - н.д.

1.6	5/5	Б-4	114	П	M5	R16	167	10,9	7,6	2											997 000
1.6	5/5	Б-4	114	4x4	M6	R16	166	12,5	8,2	2											1 068 000
2.0	5/5	Б-4	143	4x4	M6	R16	180	10,7	8,4	4											1 180 000
2.0 AT	5/5	Б-4	143	4x4	A4	R16	174	11,5	8,3	4											1 225 000

Qashqai Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1373 • габариты, мм - 4377/1837/1595 • база, мм - 2646 • объем багажника, л - 430 • объем бака, л - 60 • клиренс, мм - 200 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2014 • рестайлинг - 2018.

1.2	5/5	Б4	115	П	M6	R16	185	10,9	6,2	6											1 290 000
1.2 CVT	5/5	Б4	115	П	Var	R16	173	12,9	6,2	6											1 351 000

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймов*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	Подушки безопасности, шт.	Круиз-контроль	Климат-контроль	Светодиодные фары	Противотуманные фары	Apple CarPlay / Android Auto	Литые диски	Кожаный салон / комб. отделка	Камера заднего вида	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.	актуальные цены уточняйте у дилера
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	---------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	---------------------------	----------------	-----------------	-------------------	----------------------	------------------------------	-------------	-------------------------------	---------------------	------------------	-----------------------	------------------------------------

2.0	5/5	Б4	144	П	M6	R16	194	9,9	7,7	6												1 423 000
2.0 CVT	5/5	Б4	144	П	Var	R16	184	10,1	7,0	6												1 484 000
2.0 CVT	5/5	Б4	144	4x4	Var	R17	182	10,5	7,3	6												1 576 000

X-Trail Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1525 • габариты, мм - 4640/1820/1715 • база, мм - 2705 • объем багажника, л - 449/1507 • объем бака, л - 60 • клиренс, мм - 210 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2015 • рестайлинг - 2018.

2.0	5/5	Б-4	144	П	M6	R17	183	11,0	8,3	6												1 641 000
2.0 CVT	5/5	Б-4	144	4x4	Var	R17	180	12,1	7,6	6												1 702 000
1.6D	5/5	Д-4	130	4x4	M6	R17	186	11,0	5,3	6												1 962 000
2.5 CVT	5/5	Б-4	171	4x4	Var	R17	190	10,5	8,3	6												2 003 000

Murano Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1737 • габариты, мм - 4898/1915/1691 • база, мм - 2825 • объем багажника, л - 940/1890 • объем бака, л - 72 • клиренс, мм - 184 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2016 • рестайлинг - н.д.

3.5 CVT	5/5	Б-6	249	П	Var	R18	210	7,9	9,9	7												2 290 000
3.5 CVT	5/5	Б-6	249	4x4	Var	R18	210	8,0	10,9	7												2 797 000
2.5 CVT Hybrid	5/5	Б-4	234	4x4	Var	R18	210	8,3	8,3	7												3 355 000

8 (800) 555-5364

408 Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1427 • габариты, мм - 4703/1815/1505 • база, мм - 2715 • объем багажника, л - 560 • объем бака, л - 60 • клиренс, мм - 175 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2010 • рестайлинг - 2016.

1.6	4/5	Б-4	115	П	M5	R16	189	10,9	7,1	2												1 072 000
1.6 AT	4/5	Б-4	120	П	A4	R16	185	13,8	7,4	2												1 137 000
1.6 THP AT	4/5	Б-4	150	П	A6	R16	207	9,6	8,2	4												1 257 000
1.6 HDI	4/5	Б-4	114	П	M5	R16	185	11,0	5,0	2												1 159 000

2008 Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1150 • габариты, мм - 4159/1829/1559 • база, мм - 2538 • объем багажника, л - 350/1194 • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - 165 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2013 • рестайлинг - 2016.

1.2 AT	5/5	Б-3	110	П	A6	R16	188	10,3	4,8	4												1 480 000
--------	-----	-----	-----	---	----	-----	-----	------	-----	---	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------

3008 Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1465 • габариты, мм - 4447/1841/1624 • база, мм - 2675 • объем багажника, л - 520/1482 • объем бака, л - 53 • клиренс, мм - 219 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2017 • рестайлинг - н.д.

1.6 THP AT	5/5	Б-4	150	П	A6	R17	206	8,9	6,0	6												1 899 000
2.0 HDI AT	5/5	Д-4	150	П	A6	R17	200	9,6	4,8	6												2 029 000

5008 Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1615 • габариты, мм - 4641/1844/1646 • база, мм - 2840 • объем багажника, л - 1060/2150 • объем бака, л - 56 • клиренс, мм - 236 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2017 • рестайлинг - н.д.

1.6 THP AT	5/5	Б-4	150	П	A6	R17	206	9,2	5,8	6												2 099 000
2.0 HDI AT	5/5	Д-4	150	П	A6	R17	200	9,8	4,8	6												2 229 000

Partner Tepee Тип - универсал • снаряженная масса, кг - 1472 • габариты, мм - 4380/1810/1801 • база, мм - 2728 • объем багажника, л - 678/3000 • объем бака, л - 60 • клиренс, мм - 180 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2008 • рестайлинг - 2015.

1.6	5/5	Б-4	120	П	M5	R15	177	12,0	7,1	2												1 428 000
-----	-----	-----	-----	---	----	-----	-----	------	-----	---	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------

Traveller Тип - минивэн • снаряженная масса, кг - 2030 • габариты, мм - 4959/1920/1881 • база, мм - 3275 • объем багажника, л - 603/1800 • объем бака, л - 69 • клиренс, мм - 175 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2018 • рестайлинг - н.д.

Условные обозначения:

Б	бензиновый двигатель
Д	дизельный двигатель
V	V-образное расположение цилиндров
W	W-образное расположение цилиндров

Н	оппозитное расположение цилиндров
П	передний привод
З	задний привод
4x4	полный привод
M	механическая трансмиссия

A	автоматическая трансмиссия
AM	автоматизированная механическая трансмиссия
Вар	трансмиссия с клиноремным вариатором
Э	электромотор
K; KK	кондиционер; климат-контроль

АП	аудиоподготовка
CD/CD+	CD-ресивер/с чейнджером
DVD/DVD+	DVD-проигрыватель/с чейнджером
H/N	жесткий диск/навигация
*	посадочный диаметр шины радиального типа

АВТОМОБИЛИ 2019 ГОДА КАТАЛОГ

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	Подушки безопасности, шт.	Круиз-контроль	Климат-контроль	Светодиодные фары	Противотуманные фары	Apple CarPlay / Android Auto	Литые диски	Кожаный салон / комб. отделка	Камера заднего вида	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.	актуальные цены уточняйте у дилера
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	--------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	---------------------------	----------------	-----------------	-------------------	----------------------	------------------------------	-------------	-------------------------------	---------------------	------------------	-----------------------	------------------------------------

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	Подушки безопасности, шт.	Круиз-контроль	Климат-контроль	Светодиодные фары	Противотуманные фары	Apple CarPlay / Android Auto	Литые диски	Кожаный салон / комб. отделка	Камера заднего вида	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.	актуальные цены уточняйте у дилера
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	--------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	---------------------------	----------------	-----------------	-------------------	----------------------	------------------------------	-------------	-------------------------------	---------------------	------------------	-----------------------	------------------------------------



Cayenne Coupe
 Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 2030 • габариты, мм - 4931/1983/1679 • база, мм - 2895 • объем багажника, л - 625/1540 • объем бака, л - 75 • клиренс, мм - 210 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2019 • рестайлинг - н.д.

3.0	5/5	B-V6	340	4x4	A8	R20	243	6.0	9.4	6	*	*	*	*	*	*	*	*	*	5 877 000
2.9 S	5/5	B-V6	440	4x4	A8	R20	263	5.0	9.4	6	*	*	*	*	*	*	*	*	*	7 630 000
4.0 Turbo	5/5	B-V8	550	4x4	A8	R22	286	3.9	11.4	6	*	*	*	*	*	*	*	*	11 013 000	

Panamera
 Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 1815 • габариты, мм - 5049/1937/1423 • база, мм - 2950 • объем багажника, л - 500 • объем бака, л - 75 • клиренс, мм - 133 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2016 • рестайлинг - н.д.

3.0	5/4	B-V6	330	З	AM8	R19	264	5.7	7.5	8	*	*	*	*	*	*	*	*	6 651 000
3.0 4	5/4	B-V6	330	4x4	AM8	R19	262	5.5	7.7	8	*	*	*	*	*	*	*	*	6 942 000
3.0 4S	5/4	B-V6	440	4x4	AM8	R18	289	4.4	8.1	8	*	*	*	*	*	*	*	*	8 289 000
2.9 4 E-Hybrid	5/4	B-V6	462	4x4	AM8	R19	278	4.6	2.5	8	*	*	*	*	*	*	*	*	8 111 000
4.0 GTS	5/4	B-V8	460	4x4	AM8	R19	292	4.1	10.3	8	*	*	*	*	*	*	*	*	9 804 000
4.0 Turbo	5/4	B-V8	550	4x4	AM8	R20	306	3.8	9.4	8	*	*	*	*	*	*	*	*	10 868 000
4.0 Turbo S E-Hybrid	5/4	B-V8	680	4x4	AM8	R21	310	3.4	2.9	8	*	*	*	*	*	*	*	*	12 920 000

Panamera Sport Turismo
 Тип - универсал • снаряженная масса, кг - 1795 • габариты, мм - 5049/1947/1428 • база, мм - 2950 • объем багажника, л - 520 • объем бака, л - 75 • клиренс, мм - 145 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2017 • рестайлинг - н.д.

3.0 4	5/4	B-V6	330	4x4	AM8	R19	259	5.5	7.9	8	*	*	*	*	*	*	*	*	7 121 000
3.0 4S	5/4	B-V6	440	4x4	AM8	R19	286	4.4	8.3	8	*	*	*	*	*	*	*	*	8 630 000
2.9 4 E-Hybrid	5/4	B-V6	462	4x4	AM8	R19	275	4.6	2.5	8	*	*	*	*	*	*	*	*	8 290 000
4.0 GTS	5/4	B-V8	460	4x4	AM8	R19	292	4.1	8.3	8	*	*	*	*	*	*	*	*	9 983 000
4.0 Turbo	5/4	B-V8	550	4x4	AM8	R20	306	3.8	9.5	8	*	*	*	*	*	*	*	*	11 009 000
4.0 Turbo S E-Hybrid	5/4	B-V8	680	4x4	AM8	R21	310	3.4	3.3	8	*	*	*	*	*	*	*	*	13 061 000

718 Cayman
 Тип - купе • снаряженная масса, кг - 1335 • габариты, мм - 4379/1801/1295 • база, мм - 2475 • объем багажника, л - 150 • объем бака, л - 54 • клиренс, мм - 120 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2016 • рестайлинг - н.д.

2.0	3/2	B-H4	300	З	M6	R18	275	5.1	7.4	6	*	*	*	*	*	*	*	*	4 180 000
2.0	3/2	B-H4	300	З	AM7	R18	275	4.9	6.9	6	*	*	*	*	*	*	*	*	4 380 000
2.5 S	3/2	B-H4	350	З	M6	R19	285	4.6	8.1	6	*	*	*	*	*	*	*	*	4 876 000
2.5 S	3/2	B-H4	350	З	AM7	R19	285	4.4	7.3	6	*	*	*	*	*	*	*	*	5 076 000

718 Boxster
 Тип - родстер • снаряженная масса, кг - 1335 • габариты, мм - 4379/1801/1281 • база, мм - 2475 • объем багажника, л - 150 • объем бака, л - 54 • клиренс, мм - 122 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2016 • рестайлинг - н.д.

2.0	2/2	B-H4	300	З	M6	R18	275	5.1	7.4	4	*	*	*	*	*	*	*	*	4 251 000
2.0	2/2	B-H4	300	З	AM7	R18	275	4.9	6.9	4	*	*	*	*	*	*	*	*	4 451 000
2.5 S	2/2	B-H4	350	З	M6	R19	285	4.6	8.1	4	*	*	*	*	*	*	*	*	4 947 000
2.5 S	2/2	B-H4	350	З	AM7	R19	285	4.4	7.3	4	*	*	*	*	*	*	*	*	5 147 000

911 Carrera
 Тип - купе • снаряженная масса, кг - 1515 • габариты, мм - 4519/1852/1300 • база, мм - 2450 • объем багажника, л - 132 • объем бака, л - 64 • клиренс, мм - н.д. • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2019 • рестайлинг - н.д.

3.0 S	2/4	B-H6	450	З	AM7	R20	308	3.7	8.9	6	*	*	*	*	*	*	*	*	8 116 000
3.0 4S	2/4	B-H6	450	4x4	AM7	R20	306	3.6	9.0	6	*	*	*	*	*	*	*	*	8 587 000

911 Carrera Cabriolet
 Тип - кабриолет • снаряженная масса, кг - 1585 • габариты, мм - 4519/1852/1299 • база, мм - 2450 • объем багажника, л - 132 • объем бака, л - 64 • клиренс, мм - н.д. • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2019 • рестайлинг - н.д.

3.0 S	2/4	B-H6	450	З	AM7	R20	306	3.9	9.1	6	*	*	*	*	*	*	*	*	8 940 000
3.0 4S	2/4	B-H6	450	4x4	AM7	R20	304	3.8	9.0	6	*	*	*	*	*	*	*	*	9 411 000

911 Speedster
 Тип - родстер • снаряженная масса, кг - 1463 • габариты, мм - 4562/1852/1250 • база, мм - 2457 • объем багажника, л - 125 • объем бака, л - 64 • клиренс, мм - н.д. • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2019 • рестайлинг - н.д.

4.0 4S	2/2	B-H6	510	З	M6	R20	310	4.0	н.д.	6	*	*	*	*	*	*	*	*	21 681 000
--------	-----	------	-----	---	----	-----	-----	-----	------	---	---	---	---	---	---	---	---	---	------------

RENAULT 8 (800) 200-8080

Logan
 Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1106 • габариты, мм - 4359/1733/1517 • база, мм - 2634 • объем багажника, л - 510 • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - 155 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2014 • рестайлинг - 2018.

1.6	4/5	B-4	82	П	M5	R15	172	11.9	7.2	1	*	*	*	*	*	*	*	*	564 000
1.6	4/5	B-4	113	П	M5	R15	177	10.7	6.6	1	*	*	*	*	*	*	*	*	719 990
1.6 AT	4/5	B-4	102	П	A4	R15	175	11.5	7.6	1	*	*	*	*	*	*	*	*	689 990



Logan Stepway
 Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1106 • габариты, мм - 4359/1757/1517 • база, мм - 2634 • объем багажника, л - 510 • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - 195 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2018 • рестайлинг - н.д.

1.6	4/5	B-4	82	П	M5	R16	163	13.9	7.4	2	*	*	*	*	*	*	*	*	675 990
1.6 AT	4/5	B-4	102	П	A4	R16	165	12.0	8.3	2	*	*	*	*	*	*	*	*	765 990
1.6	4/5	B-4	113	П	M5	R16	172	11.0	6.8	2	*	*	*	*	*	*	*	*	735 990
1.6 CVT	4/5	B-4	113	П	Вар	R16	172	12.1	6.7	2	*	*	*	*	*	*	*	*	800 990

Sandero
 Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 1044 • габариты, мм - 4070/1733/1517 • база, мм - 2589 • объем багажника, л - 320 • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - 155 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2014 • рестайлинг - 2018.

1.6	5/5	B-4	82	П	M5	R15	172	13.9	7.1	1	*	*	*	*	*	*	*	*	564 000
1.6	5/5	B-4	113	П	M5	R15	170	10.7	6.6	2	*	*	*	*	*	*	*	*	732 990
1.6 AT	5/5	B-4	102	П	A4	R15	175	11.7	8.6	2	*	*	*	*	*	*	*	*	701 990

Sandero Stepway
 Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 1062 • габариты, мм - 4020/1745/1550 • база, мм - 2588 • объем багажника, л - 320/1200 • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - 175 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2009 • рестайлинг - 2018.

1.6	5/5	B-4	82	П	M5	R15	163	12.4	7.6	2	*	*	*	*	*	*	*	*	722 990
1.6	5/5	B-4	113	П	M5	R15	172	11.1	6.9	2	*	*	*	*	*	*	*	*	762 990
1.6 AT	5/5	B-4	102	П	A4	R15	175	11.6	7.5	2	*	*	*	*	*	*	*	*	792 990
1.6 CVT	5/5	B-4	113	П	Вар	R16	172	11.9	6.7	2	*	*	*	*	*	*	*	*	828 990

Duster
 Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1280 • габариты, мм - 4315/1822/1625 • база, мм - 2673 • объем багажника, л - 408/1636 • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - 205(210) • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2015 • рестайлинг - н.д.

1.6	5/5	B-4	114	П	M5	R16	163	11.9	7.4	2	*	*	*	*	*	*	*	*	709 000
1.6	5/5	B-4	114	4x4	M6	R16	166	12.8	7.6	2	*	*	*	*	*	*	*	*	829 990
2.0	5/5	B-4	143	4x4	M6	R16	180	10.3	7.8	2	*	*	*	*	*	*	*	*	977 990
2.0 AT	5/5	B-4	143	4x4	A4	R16	174	11.5	8.7	2	*	*	*	*	*	*	*	*	1 027 990
1.5dCi	5/5	D-4	109	4x4	M6	R16	167	13.2	5.3	2	*	*	*	*	*	*	*	*	1 011 990

Kaptur
 Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1290 • габариты, мм - 4333/1813/1613 • база, мм - 2673 • объем багажника, л - 387/1200 • объем бака, л - 52 • клиренс, мм - 205 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2016 • рестайлинг - н.д.

1.6	5/5	B-4	114	П	M5	R16	171	12.5	7.4	2	*	*	*	*	*	*	*	*	944 000
1.6 CVT	5/5	B-4	114	4x4	Вар	R16	166	12.9	6.9	2	*	*	*	*	*	*	*	*	994 990
2.0	5/5	B-4	143	4x4	M6	R16	185	10.5	8.0	2	*	*	*	*	*	*	*	*	1 139 990
2.0 AT	5/5	B-4	143	4x4	A4	R16	180	11.2	8.9	2	*	*	*	*	*	*	*	*	1 189 990

Arkana
 Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1370 • габариты, мм - 4545/1820/1565 • база, мм - 2721 • объем багажника, л - 508/1333 • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - 208 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2019 • рестайлинг - н.д.

1.6	5/5	B-4	114	П	M5	R17	183	12.4	7.1	4	*	*	*	*	*	*	*	*	999 000
1.6 CVT	5/5	B-4	114	П	Вар	R17	172	15.2	6.9	4	*	*	*	*	*	*	*	*	1 049 990
1.6	5/5	B-4	114	4x4	M5	R17	180	13.3	7.7	4	*	*	*	*	*	*	*	*	1 169 990
1.3T CVT	5/5	B-4	150	П	Вар	R17	191	10.2	7.1	4	*	*	*	*	*	*	*	*	1 229 990
1.3T CVT	5/5	B-4	150	4x4	Вар	R17	191	10.5	7.2	4	*	*	*	*	*	*	*	*	1 419 990

Koleos
 Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1600 • габариты, мм - 4672/1843/1673 • база, мм - 2705 • объем багажника, л - 538 • объем бака, л - 60 • клиренс, мм - 210 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2017 • рестайлинг - н




КАТАЛОГ АВТОМОБИЛИ 2019 ГОДА


Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймов*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	Подушки безопасности, шт.	Круиз-контроль	Климат-контроль	Светодиодные фары	Противотуманные фары	Apple CarPlay / Android Auto	Литые диски	Кожаный салон / комб. отделка	Камера заднего вида	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.	актуальные цены уточняйте у дилера
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	---------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	---------------------------	----------------	-----------------	-------------------	----------------------	------------------------------	-------------	-------------------------------	---------------------	------------------	-----------------------	------------------------------------

	2/2	3	11	3	-	R13	80	н.д.	-						CD					949 000	
--	-----	---	----	---	---	-----	----	------	---	--	--	--	--	--	----	--	--	--	--	---------	--


ROLLS-ROYCE WWW.ROLLS-ROYCEMOTORCARS.COM

Ghost
 Тип - седан • снаряженная масса, кг - 2360 • габариты, мм - 5399/1948/1550 • база, мм - 3295 • объем багажника, л - 490 • объем бака, л - 82 • клиренс, мм - 150 • гарантия, лет/тыс. км - 4/• начало продаж - 2010 • рестайлинг - н.д.


6.6 AT	4/5	B-V12	570	3	A8	R19	250	4.9	13.6	9	*	*	*	*	*	*	*	*	*	21 500 000	
6.6 AT Extended Wheelbase	4/5	B-V12	570	3	A8	R19	250	5.0	13.7	9	*	*	*	*	*	*	*	*	*	23 500 000	

Wraith
 Тип - купе • снаряженная масса, кг - 2360 • габариты, мм - 5269/1947/1507 • база, мм - 3112 • объем багажника, л - 470 • объем бака, л - 82 • клиренс, мм - 150 • гарантия, лет/тыс. км - 4/• начало продаж - 2013 • рестайлинг - н.д.


6.6 AT	2/4	B-V12	632	3	A8	R21	250	4.6	14.0	9	*	*	*	*	*	*	*	*	*	22 500 000	
--------	-----	-------	-----	---	----	-----	-----	-----	------	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	------------	--

Phantom
 Тип - седан • снаряженная масса, кг - 2560 • габариты, мм - 5842/1990/1638 • база, мм - 3570 • объем багажника, л - 460 • объем бака, л - 100 • клиренс, мм - 160 • гарантия, лет/тыс. км - 4/• начало продаж - 2009 • рестайлинг - 2012.

6.75 AT	4/5	B-V12	571	3	A8	R21	250	5.1	13.9	9	*	*	*	*	*	*	*	*	*	36 500 000	
6.75 AT Extended Wheelbase	4/5	B-V12	571	3	A8	R21	250	5.2	13.9	9	*	*	*	*	*	*	*	*	*	45 000 000	


Dawn
 Тип - кабриолет • снаряженная масса, кг - 2560 • габариты, мм - 5285/1947/1502 • база, мм - 3112 • объем багажника, л - 244-295 • объем бака, л - н.д. • клиренс, мм - н.д. • гарантия, лет/тыс. км - 4/• начало продаж - 2016 • рестайлинг - н.д.

6.6 AT	2/4	B-V12	563	3	A8	R20	250	4.9	14.2	7	*	*	*	*	*	*	*	*	*	25 000 000	
--------	-----	-------	-----	---	----	-----	-----	-----	------	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	------------	--


Cullinan
 Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 2660 • габариты, мм - 5341/2164/1835 • база, мм - 3295 • объем багажника, л - 600 • объем бака, л - н.д. • клиренс, мм - н.д. • гарантия, лет/тыс. км - 4/• начало продаж - 2019 • рестайлинг - н.д.

6.75 AT	5/5	B-V12	571	4x4	A8	R21	250	н.д.	н.д.	9	*	*	*	*	*	*	*	*	*	25 000 000	
---------	-----	-------	-----	-----	----	-----	-----	------	------	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	------------	--


SKODA 8 (800) 555-0101

Rapid
 Тип - лифтбэк • снаряженная масса, кг - 1135 • габариты, мм - 4483/1706/1461 • база, мм - 2602 • объем багажника, л - 550/1490 • объем бака, л - 55 • клиренс, мм - 143 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2014 • рестайлинг - 2017.


1.6	5/5	B-4	90	П	M5	R14	185	11.4	5.8	1	*	*	*	*	*	*	*	*	*	657 000	
1.6	5/5	B-4	110	П	M5	R15	195	10.3	5.8	2	*	*	*	*	*	*	*	*	*	841 000	
1.6 AT	5/5	B-4	110	П	A6	R15	191	11.6	6.1	2	*	*	*	*	*	*	*	*	*	882 000	
1.4 TSI DSG	5/5	B-4	125	П	AM7	R15	208	9.0	5.3	2	*	*	*	*	*	*	*	*	*	1 043 000	

Octavia
 Тип - лифтбэк • снаряженная масса, кг - 1225 • габариты, мм - 4670/1814/1461 • база, мм - 2686 • объем багажника, л - 590/1580 • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - 155 • гарантия, лет/тыс. км - 2/• начало продаж - 2013 • рестайлинг - 2017.


1.6	5/5	B-4	110	П	M5	R15	192	10.6	6.1	2	*	*	*	*	*	*	*	*	*	1 109 000	
1.6 AT	5/5	B-4	110	П	A6	R15	190	12.0	6.3	2	*	*	*	*	*	*	*	*	*	1 189 000	
1.4 TSI	5/5	B-4	150	П	M6	R16	219	8.1	5.4	2	*	*	*	*	*	*	*	*	*	1 200 000	
1.4 TSI DSG	5/5	B-4	150	П	AM7	R16	219	8.2	5.3	4	*	*	*	*	*	*	*	*	*	1 381 000	
1.8 TSI DSG	5/5	B-4	180	П	AM7	R16	231	7.4	6.0	4	*	*	*	*	*	*	*	*	*	1 446 000	

Octavia Combi
 Тип - универсал • снаряженная масса, кг - 1232 • габариты, мм - 4667/1814/1465 • база, мм - 2686 • объем багажника, л - 610/1740 • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - 155 • гарантия, лет/тыс. км - 2/• начало продаж - 2013 • рестайлинг - 2017.

1.6	5/5	B-4	110	П	M5	R15	192	10.6	6.1	2	*	*	*	*	*	*	*	*	*	1 433 000	
1.6 AT	5/5	B-4	110	П	A6	R15	190	12.0	6.3	2	*	*	*	*	*	*	*	*	*	1 494 000	
1.4 TSI	5/5	B-4	150	П	M6	R16	219	8.1	5.4	4	*	*	*	*	*	*	*	*	*	1 717 000	
1.4 TSI DSG	5/5	B-4	150	П	AM7	R16	219	8.2	5.3	4	*	*	*	*	*	*	*	*	*	1 758 000	
1.8 TSI DSG	5/5	B-4	180	П	AM7	R16	229	7.4	6.0	4	*	*	*	*	*	*	*	*	*	1 835 000	


Kodiaq
 Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1527 • габариты, мм - 4697/1882/1655 • база, мм - 2791 • объем багажника, л - 565/1980 • объем бака, л - 58 • клиренс, мм - 188 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2017 • рестайлинг - н.д.

1.4 TSI	5/5	B-4	125	П	M6	R17	190	10.7	6.0	6	*	*	*	*	*	*	*	*	*	1 454 000	
1.4 TSI DSG	5/5	B-4	150	П	AM6	R17	198	9.4	6.1	6	*	*	*	*	*	*	*	*	*	1 607 000	
1.4 TSI 4x4	5/5	B-4	150	4x4	M6	R17	197	9.8	6.8	6	*	*	*	*	*	*	*	*	*	1 742 000	
1.4 TSI DSG 4x4	5/5	B-4	150	4x4	AM6	R17	194	9.7	7.1	6	*	*	*	*	*	*	*	*	*	1 782 000	
2.0 TSI DSG	5/5	B-4	180	П	AM7	R17	206	7.8	7.3	6	*	*	*	*	*	*	*	*	*	2 090 000	
2.0 TDI DSG	5/5	D-4	150	П	AM7	R17	194	10.0	5.6	6	*	*	*	*	*	*	*	*	*	2 024 000	

Superb
 Тип - лифтбэк • снаряженная масса, кг - 1388 • габариты, мм - 4861/1864/1468 • база, мм - 2841 • объем багажника, л - 584/1719 • объем бака, л - 66 • клиренс, мм - 164 • гарантия, лет/тыс. км - 2/• начало продаж - 2015 • рестайлинг - н.д.

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймов*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	Подушки безопасности, шт.	Круиз-контроль	Климат-контроль	Светодиодные фары	Противотуманные фары	Apple CarPlay / Android Auto	Литые диски	Кожаный салон / комб. отделка	Камера заднего вида	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.	актуальные цены уточняйте у дилера
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	---------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	---------------------------	----------------	-----------------	-------------------	----------------------	------------------------------	-------------	-------------------------------	---------------------	------------------	-----------------------	------------------------------------


1.4 TSI	5/5	B-4	150	П	M6	R16	220	8.6	5.9	6	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	1 748 000	
1.4 TSI DSG	5/5	B-4	150	П	AM7	R16	220	8.8	5.8	6	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	1 640 000	
1.8 TSI DSG	5/5	B-4	180	П	AM7	R16	232	8.1	5.8	6	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	1 969 000	
2.0 TSI DSG	5/5	B-4	220	П	AM6	R17	245	7.0	6.2	6	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	2 184 000	
2.0 TSI DSG 4x4	5/5	B-4	280	4x4	AM6	R17	250	5.8	7.1	6	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	2 523 000	

Superb Combi
 Тип - универсал • снаряженная масса, кг - н.д. • габариты, мм - 4856/1864/1477 • база, мм - 2841 • объем багажника, л - 660/2067 • объем бака, л - 66 • клиренс, мм - 149 • гарантия, лет/тыс. км - 2/• начало продаж - 2015 • рестайлинг - н.д.


1.4 TSI	5/5	B-4	150	П	M6	R16	н.д.	н.д.	н.д.	6	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	1 849 000	
1.4 TSI DSG	5/5	B-4	150	П	AM7	R16	н.д.	н.д.	н.д.	6	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	1 900 000	
1.8 TSI DSG	5/5	B-4	180	П	AM7	R16	230	8.2	5.8	6	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	2 283 000	
2.0 TSI DSG	5/5	B-4	220	П	AM6	R17	243	7.1	6.2	6	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	2 495 000	
2.0 TSI DSG 4x4	5/5	B-4	280	4x4	AM6	R17	250	5.8	7.1	6	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	2 735 000	

Где купить SKODA
Гриффин-Авто (812) 441-39-39


SMART WWW.SMART.COM

fortwo
 Тип - хетчбэк • снаряженная масса, кг - 880 • габариты, мм - 2695/1663/1555 • база, мм - 1873 • объем багажника, л - 190/350 • объем бака, л - 28 • клиренс, мм - н.д. • гарантия, лет/тыс. км - 2/• начало продаж - 2015 • рестайлинг - н.д.

1.0	3/2	B-3	71	3	M5	R15	151	14.4	4.1	5	*	*	*	*	*	*	*	*	*	910 000	
0.9T AMT	3/2	B-3	90	3	AM6	R15	155	11.3	4.1	5	*	*	*	*	*	*	*	*	*	1 340 000	


fortwo cabrio
 Тип - кабриолет • снаряженная масса, кг - 880 • габариты, мм - 2695/1663/1555 • база, мм - 1873 • объем багажника, л - 190/350 • объем бака, л - 28 • клиренс, мм - н.д. • гарантия, лет/тыс. км - 2/• начало продаж - 2016 • рестайлинг - н.д.

0.9T AMT	3/2	B-3	90	3	AM6	R15	155	11.7	4.2	5	*	*	*	*	*	*	*	*	*	1 420 000	
----------	-----	-----	----	---	-----	-----	-----	------	-----	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	-----------	--


fourfour
 Тип - хетчбэк • снаряженная масса, кг - 975 • габариты, мм - 3495/1665/1554 • база, мм - 2494 • объем багажника, л - 185/975 • объем бака, л - 28 • клиренс, мм - н.д. • гарантия, лет/тыс. км - 2/• начало продаж - 2015 • рестайлинг - н.д.

1.0	5/4	B-3	71	3	M5	R15	151	15.9	4.2	5	*	*	*	*	*	*	*	*	*	910 000	
0.9T AMT	5/4	B-3	90	3	AM6	R15	165	11.9	4.2	5	*	*	*	*	*	*	*	*	*	1 360 000	

SUBARU 8 (800) 555-0020

XV
 Тип - хетчбэк • снаряженная масса, кг - 1432 • габариты, мм - 4450/1780/1570 • база, мм - 2665 • объем багажника, л - 310 • объем бака, л - 63 • клиренс, мм - 220 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2017 • рестайлинг - н.д.

1.6 CVT	5/5	B-4	114	4x4	Var	R17	175	13.9	6.6	6	*	*	*	*	*	*	*	*	*	1 799 000	
2.0 CVT	5/5	B-4	150	4x4	Var	R18	192	10.6	7.1	6	*	*	*	*	*	*	*	*	*	2 049 900	

Forester
 Тип - универсал • снаряженная масса, кг - 1599 • габариты, мм - 4625/181

Условные обозначения:

Б	бензиновый двигатель
Д	дизельный двигатель
V	V-образное расположение цилиндров
W	W-образное расположение цилиндров

П	оппозитное расположение цилиндров
Н	передний привод
З	задний привод
4x4	полный привод
M	механическая трансмиссия

A	автоматическая трансмиссия
AM	автоматизированная механическая трансмиссия
В	трансмиссия с клиноремным вариатором
Э	электромотор
K; KK	кондиционер; климат-контроль

АП	аудиоподготовка
CD/CD+	CD-ресивер/с чейнджером
DVD/DVD+	DVD-проигрыватель/с чейнджером
H/N	жесткий диск/навигация
*	посадочный диаметр шины радиального типа

АВТОМОБИЛИ 2019 ГОДА КАТАЛОГ

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора - число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	Подушки безопасности, шт.	Круиз-контроль	Климат-контроль	Светодиодные фары	Противотуманные фары	Apple CarPlay / Android Auto	Литые диски	Кожаный салон / кожан. отделка	Камера заднего вида	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.	актуальные цены уточняйте у дилера

SUZUKI 8 (800) 444-4220

Sx4 Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1235 • габариты, мм - 4300/1785/1585 • база, мм - 2600 • объем багажника, л - 430 • объем бака, л - 47 • клиренс, мм - 180 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2013 • рестайлинг - 2016.

1.6	5/5	Б-4	117	П	M5	R16	180	11.0	5.9	7	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	1 279 000	
1.6 AT	5/5	Б-4	117	П	A6	R16	180	12.4	6.0	7	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	1 379 000	
1.6	5/5	Б-4	117	4x4	M5	R16	175	12.0	6.1	7	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	1 429 000	
1.4T AT	5/5	Б-4	140	П	A6	R16	200	9.5	н.д.	7	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	1 609 000	
1.4T AT	5/5	Б-4	140	4x4	A6	R16	200	10.2	н.д.	7	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	1 709 000	

Vitara Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1160 • габариты, мм - 4175/1775/1610 • база, мм - 2500 • объем багажника, л - 470 • объем бака, л - 47 • клиренс, мм - 185 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2018 • рестайлинг - 2018.

1.6	5/5	Б-4	117	П	M5	R16	180	11.5	5.8	7	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	1 179 000	
1.6 AT	5/5	Б-4	117	П	A6	R16	180	12.5	6.0	7	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	1 279 000	
1.6	5/5	Б-4	117	4x4	M5	R16	180	12.0	6.2	7	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	1 459 000	
1.6 AT	5/5	Б-4	117	4x4	A6	R16	180	13.0	6.3	7	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	1 649 000	
1.4T AT	5/5	Б-4	140	П	A6	R17	200	9.5	5.9	7	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	1 609 000	
1.4T AT	5/5	Б-4	140	4x4	A6	R17	200	10.2	6.2	7	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	1 709 000	

Jimny Тип - внедорожник • снаряженная масса, кг - 1060 • габариты, мм - 3695/1600/1705 • база, мм - 2250 • объем багажника, л - 113/324 • объем бака, л - 40 • клиренс, мм - 190 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2005 • рестайлинг - 2013.

1.3	3/5	Б-4	85	4x4	M5	R15	140	14.1	7.3	2	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	1 175 000	
1.3 AT	3/5	Б-4	85	4x4	A4	R15	135	17.2	7.8	2	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	1 235 000	

TOYOTA 8 (800) 200-5775

Corolla Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1385 • габариты, мм - 4630/1780/1435 • база, мм - 2700 • объем багажника, л - 470 • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - 150 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2019 • рестайлинг - н.д.

1.6	4/5	Б-4	122	П	M6	R15	195	11.0	н.д.	4	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	1 173 000	
1.6 CVT	4/5	Б-4	122	П	Var	R16	185	10.8	н.д.	4	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	1 318 000	

Camry Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1570 • габариты, мм - 4885/1840/1455 • база, мм - 2825 • объем багажника, л - 493 • объем бака, л - 60 • клиренс, мм - 155 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2018 • рестайлинг - н.д.

2.0 AT	4/5	Б-4	150	П	A6	R16	210	11.1	7.1	6	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	1 573 000	
2.5 AT	4/5	Б-4	181	П	A6	R16	210	9.9	8.3	6	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	1 756 000	
3.5 AT	4/5	Б-Ч6	249	П	A8	R18	220	7.7	8.7	7	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	2 324 000	

Prius Тип - хетчбэк • снаряженная масса, кг - 1375 • габариты, мм - 4540/1760/1490 • база, мм - 2700 • объем багажника, л - 501 • объем бака, л - 43 • клиренс, мм - 123 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2016 • рестайлинг - н.д.

1.8 CVT	4/5	Б-4	122	П	Var	R15	180	10.6	3.0	7	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	2 322 000	
---------	-----	-----	-----	---	-----	-----	-----	------	-----	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	-----------	--

Supra Тип - купе • снаряженная масса, кг - 1570 • габариты, мм - 4379/1854/1292 • база, мм - 2470 • объем багажника, л - н.д. • объем бака, л - 53 • клиренс, мм - н.д. • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2019 • рестайлинг - н.д.

3.0 AT	2/2	Б-6	340	З	A8	R19	250	4.3	7.7	8	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	5 534 000	
--------	-----	-----	-----	---	----	-----	-----	-----	-----	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	-----------	--

C-HR Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1320 • габариты, мм - 4360/1795/1565 • база, мм - 2640 • объем багажника, л - 297 • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - н.д. • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2018 • рестайлинг - н.д.

1.2T	5/5	Б-4	115	П	M6	R17	190	10.9	6.6	2	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	1 367 000	
1.2T CVT	5/5	Б-4	115	4x4	Var	R17	180	11.4	6.6	6	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	2 169 000	
2.0 CVT	5/5	Б-4	148	П	Var	R17	195	11.0	6.9	6	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	1 756 000	

RAV4 Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1540 • габариты, мм - 4605/1845/1670 • база, мм - 2660 • объем багажника, л - 577 • объем бака, л - 60 • клиренс, мм - 190 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2012 • рестайлинг - 2015.

2.0	5/5	Б-4	146	П	M6	R17	180	10.2	7.7	7	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	1 616 000	
2.0 CVT	5/5	Б-4	146	П	Var	R17	180	11.1	7.4	7	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	1 703 000	
2.0	5/5	Б-4	146	4x4	M6	R17	180	10.7	7.8	7	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	1 863 000	
2.0 CVT	5/5	Б-4	146	4x4	Var	R17	180	11.3	7.5	7	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	1 802 000	
2.5 AT	5/5	Б-4	180	4x4	A6	R17	180	9.4	8.6	7	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	2 077 000	
2.2D AT	5/5	Д-4	150	4x4	A6	R17	185	10.0	6.7	7	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	2 019 000	

Highlander Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 2110 • габариты, мм - 4890/1925/1770 • база, мм - 2790 • объем багажника, л - 269/813 • объем бака, л - 72 • клиренс, мм - 200 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2016 • рестайлинг - н.д.

2.7	5/5	Б-4	122	П	M6	R15	204	9.1	5.0	7	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	1 429 000	
1.4 TSI DSG	5/5	Б-4	150	П	AM7	R17	216	8.2	5.0	7	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	1 689 000	

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора - число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	Подушки безопасности, шт.	Круиз-контроль	Климат-контроль	Светодиодные фары	Противотуманные фары	Apple CarPlay / Android Auto	Литые диски	Кожаный салон / кожан. отделка	Камера заднего вида	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.	актуальные цены уточняйте у дилера

NISSAN 5/7 Б-Ч6 249 4x4 A8 R19 180 8,8 9,5 7 * * * * * 3 649 000

Niux Тип - пикап • снаряженная масса, кг - 2095 • габариты, мм - 5330/1855/1815 • база, мм - 3085 • объем багажника, л - н.д. • объем бака, л - 80 • клиренс, мм - 227 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2015 • рестайлинг - н.д.

2.4	4/5	Д-4	150	4x4	M6	R16	170	н.д.	7.3	7	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	2 306 000	
2.8 AT	4/5	Д-4	177	4x4	A6	R17	170	н.д.	8.5	7	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	2 606 000	

Fortuner Тип - внедорожник • снаряженная масса, кг - 2095 • габариты, мм - 4795/1855/1835 • база, мм - 2750 • объем багажника, л - н.д. • объем бака, л - 80 • клиренс, мм - 225 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2017 • рестайлинг - н.д.

2.7	5/5	Б-4	166	4x4	M5	R17	180	н.д.	н.д.	3	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	2 172 000	
2.7 AT	5/5	Б-4	166	4x4	A6	R17	180	н.д.	н.д.	7	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	2 533 000	
2.8D AT	5/5	Д-4	177	4x4	A6	R17	180	н.д.	н.д.	7	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	2 803 000	

Land Cruiser Prado Тип - внедорожник • снаряженная масса, кг - 2100 • габариты, мм - 4840/1855/1845 • база, мм - 2790 • объем багажника, л - 621/934 • объем бака, л - 87 • клиренс, мм - 215 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2009 • рестайлинг - 2017.

2.7	5/5	Б-4	163	4x4	M5	R17	165	13.8	11.6	7	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	2 499 000	
2.7 AT	5/5	Б-4	163	4x4	A6	R17	160	13.9	11.7	7	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	2 898 000	
2.8D AT	5/5	Д-4	177	4x4	A6	R18	175	12.7	7.4	7	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	3 253 000	
4.0 AT	5/5	Б-Ч6	249	4x4	A6	R18	180	9.7	10.8	7	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	3 613 000	

Land Cruiser 200 Тип - внедорожник • снаряженная масса, кг - 2585 • габариты, мм - 4950/1980/1955 • база, мм - 2850 • объем багажника, л - 909(259) • объем бака, л - 93 • клиренс, мм - 225 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2009 • рестайлинг - 2015.

4.6 AT	5/5	Б-Ч8	309	4x4	A6	R17	205	8.6	13.9	8	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	4 875 000	
4.6 AT	5/7	Б-Ч8	309	4x4	A6	R18	205	8.6	13.9	8	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	5 373 000	
4.5D AT	5/5	Д-Ч8	249	4x4	A6	R17	210	8.6	10.2	8	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	5 040 000	
4.5D AT	5/7	Д-Ч8	249	4x4	A6	R18	210	8.6	10.2	8	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	5 538 000	

Alphard Тип - мини-вэн • снаряженная масса, кг - 2200 • габариты, мм - 4945/1850/1945 • база, мм - 3000 • объем багажника, л - 1900 • объем бака, л - 75 • клиренс, мм - 160 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2015 • рестайлинг - 2018.

3.5 AT	5/7	Б-Ч6	300	П	A8	R17	200	8.3	10.5	7	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	4 764 000	
--------	-----	------	-----	---	----	-----	-----	-----	------	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	-----------	--

UAZ 8 (800) 100-0042

Hunter Тип - внедорожник • снаряженная масса, кг - 1865 • габариты, мм - 4100/1730/2025 • база, мм - 2380 • объем багажника, л - 1130 • объем бака, л - 110 • клиренс, мм - 210 • гарантия, лет/тыс. км - 1/30 • начало продаж - 2003 • рестайлинг - н.д.

2.7	5/5	Б4	128	4x4	M5	R16	130	н.д.	13.2	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	687 000	
-----	-----	----	-----	-----	----	-----	-----	------	------	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---------	--

Patriot Тип - внедорожник • снаряженная масса, кг - 2125 • габариты, мм - 4785/1900/2050 • база, мм - 2760 • объем багажника, л - 820/2415 • объем бака, л - 72 • клиренс, мм - 210 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2016 • рестайлинг - 2018.

2.7	5/5	Б4	135	4x4	M5	R16	150	н.д.	11.5	2	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	794 000	
-----	-----	----	-----	-----	----	-----	-----	------	------	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---------	--

Pickup Тип - пикап • снаряженная масса, кг - 2135 •

Автопарк

приносит доход

авто парк

5КОЛЕСО



Важная и актуальная информация для **Вашего** бизнеса



Подпишитесь на рассылку



www.autopark.5koleso.ru



autopark@5koleso.ru



РЕКЛАМА

16+



НА ЛЮБОЙ ВКУС

У модели Kodiaq есть один, но весьма серьезный минус — обилие вариантов неизбежно порождает муки выбора. А российский представитель марки рады стараться: было два варианта комплектаций, а теперь их три — Active, Ambition и Style. С комбинацией моторов и трансмиссий та же история. В версиях с 1,4-литровыми моторами мощностью 125 и 150 л. с. появились варианты с механическими КП, а спецификация с 150-сильным двигателем теперь доступна еще и с передним приводом. Если же вернуться к комплектациям,

то все, что предлагается в базе, отнюдь не аксиома — индивидуально автомобиль можно дополнить разнообразными опциями, включая даже третий ряд сидений. При этом на базовую версию приходится лишь четверть продаж, а это значит, что большинство покупателей смотрят на Kodiaq как на автомобиль достаточно высокого класса, и экономить на технических и стилистических решениях не хотят.

И еще одно интересное наблюдение. Есть модели, которые родились и эволюционировали исключительно в полноприводных версиях, чего не скажешь о Skoda. Тем не менее

80% продаж Kodiaq в России приходится именно на полноприводные спецификации. Если продолжить нумерологические выкладки, то можно отметить, что 22% покупателей выбрали комплектацию с 2-литровым 150-сильным турбодизелем, а приверженцев автоматической трансмиссии с DSG — 75%.

КАК СТАТЬ СТИЛЬНЫМ

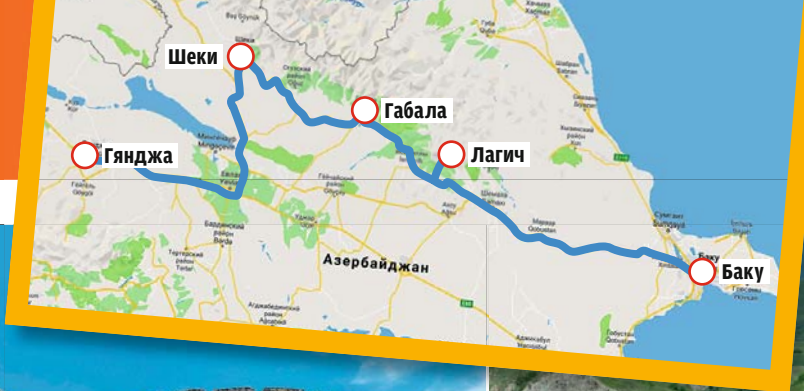
Потенциальным покупателям Kodiaq весьма просто выразить свою индивидуальность — для этого вполне достаточно приобрести дериват модели. Вы путешественник-экстремал? Тогда для вас версия Scout. Даже внешность этого автомобиля красноречиво говорит о том, что перед трудными дорогами он не спусует. Да и отделка салона однозначно



СОЗДАН ДЛЯ ПУТЕШЕСТВИЙ

В 2017 ГОДУ КОМПАНИЯ SKODA ВСЕРЬЕЗ ЗАЯВИЛА О СВОЕМ ПРИСУТСТВИИ В СЕГМЕНТЕ SUV, ЯВИВ МИРУ МОДЕЛЬ KODIAQ. А РОВНО ЧЕРЕЗ ГОД ПРОИЗВОДСТВО НОВИНКИ НАЧАЛОСЬ В РОССИИ, НА ЗАВОДЕ В НИЖНЕМ НОВГОРОДЕ. С ТОГО МОМЕНТА ПОПУЛЯРНОСТЬ KODIAQ В НАШЕЙ СТРАНЕ НАБИРАЕТ ОБОРОТЫ, А БОЛЬШИНСТВО ВЛАДЕЛЬЦЕВ МОДЕЛИ НЕ УСТАВАЛИ ПЕТЬ ДИФИРАМБЫ ЕЕ УНИВЕРСАЛЬНОСТИ: МОЛ, И В ГОРОДЕ ХОРОША, И ДЛЯ ВЫЕЗДА НА ПИКНИК ОТЛИЧНЫЙ ВАРИАНТ. А Я БЫ ДОБАВИЛ, ЧТО И ДАЛЬНИЕ ПУТЕШЕСТВИЯ НА SKODA KODIAQ — ОДНО УДОВОЛЬСТВИЕ. И ПОЕЗДКА ПО ДОРОГАМ АЗЕРБАЙДЖАНА В ОЧЕРЕДНОЙ РАЗ ПОДТВЕРДИЛА СПРАВЕДЛИВОСТЬ ЭТИХ СЛОВ

□ СТАНИСЛАВ ШУСТИЦКИЙ □ ФОТО АВТОРА И SKODA



- 1** Большинство населенных пунктов Азербайджана началось с возведения крепостей. Это крепостная стена городка Шеки.
- 2** Рядовая ситуация на горных дорогах Азербайджана.
- 3** Дворец шекинских ханов.

подсказывает, что вы сидите за рулем настоящего «разведчика». Но фишка еще и в том, что этот стиль поддержан техническими решениями. В стандартном оснащении здесь есть функция Off-road, которая с помощью электроники изменяет работу подвески сообразно дорожным условиям. Система Driving Mode Select позволяет адаптировать работу двигателя, трансмиссии и рулевого управления к предпочтительным режимам движения: Eco, Normal, Sport, Individual и Snow. В этой спецификации автомобиля предусмотрен только полный привод и два варианта двигателей: 2-литровые дизельный и бензиновый агрегаты.

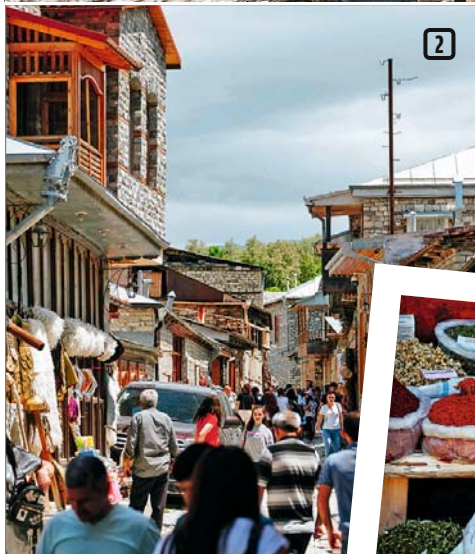


А еще в Skoda очень любят хоккей и всячески поддерживают эту игру на мировом уровне. И стоит ли говорить о том, как хоккей любим мы. Отсюда логика вывода на российский рынок модели Kodiaq в версии Hockey Edition. Знаете, как наши автолюбители недвусмысленно заявляют о своих увлечениях? Правильно, клеят на свои автомобили соответствующие стикеры. Силуэтчик дайвера, силуэтчик биотлониста... С Kodiaq Hockey Edition все «повзрослому» — декоративные накладки на порогах, наклейки с логотипом на кузове. В общем, прекрасная визитная карточка любителя ледовых баталий. Да и с оснащением этой версии Kodiaq тоже все в порядке. Кроме того, доступен очень широкий набор опций. А если вы не просто любитель активного образа жизни, но к тому же еще и сноб, то ваше эго наверняка удовлетворит версия Kodiaq Sportline. «Архитектурные» решения в экстерье-

ре и интерьере являют собой симбиоз элегантности и спорта. Если вы полностью погрузились в мир первой и забыли о втором, то Kodiaq вам быстро напомнит. Сначала видом педалей из нержавеющей и эффектной прострочкой на рулевом колесе (согласитесь — обязательные атрибуты спорткаров), а затем и информацией на экране информационно-развлекательной системы: температурой масла, давлением турбонаддува... Мол, не будь пжином, дави на акселератор! Спорт не заводит, а хочется просто красиво ехать? Тогда вам точно подойдет версия, выпущенная в честь отцов-основателей Skoda — Laurin & Klement. В этом случае весьма символично то, что Вацлав Лаурин и Вацлав Клемент в своей работе всегда придерживались принципа: «Только лучшее подходит нашим клиентам». Тильные детали экстерьера, в интерьере — кожа и панели черного дерева, в стандартном оснащении огромный набор — от широкого спектра систем помощи водителю до прогрессивного усилителя рулевого управления. Так чем не вариант для путешествия с полным сознанием того, что совершаешь ты это путешествие на автомобиле премиум-сегмента? Но вот что



- 1 Skoda Kodiaq достойно смотрелась и на скоростных магистралях, и на горном бездорожье.
- 2 Поселок Лагич – место паломничества туристов.
- 3 Фирменное лакомство Азербайджана – пахлава. Причем, ручной работы.



Местные травы и специи. Буйство красок и вкусов.

интересно. Путешествуя по Азербайджану, я не закичивался на том, на какой версии Kodiaq я осуществляю вояж. Где-то были интересные технические решения, где-то более удобные сиденья (то есть, еще более удобные), можно было поспорить с коллегами о том, что лучше — аналоговая или цифровая приборная панель (кстати, в комплектации Style последняя идет в базе). Находясь за рулем любой из версий Kodiaq, можно было полностью отдалиться созерцанию и получать от путешествия только положительные эмоции.

ЦЕЛЬ – ГОРОД ОГНЕЙ

Отправляясь в Азербайджан, я заглянул на форумы, где обсуждались особенности дорожного движения этой бывшей советской республики. Заглянул

просто так, а не для какого-то руководства к действию. Многие авторы в своих заметках отмечали случаи поборов со стороны местной дорожной полиции. Штрафы за нарушение правил дорожного движения здесь действительно кусаются, но, к примеру, за пересечение

сплошной осевой дорожной разметки здесь полагаются штрафные санкции, но никак не лишение водительского удостоверения. За два дня пребывания в Азербайджане мы с коллегой проехали по дорогам (как магистральным, так и по тем, которые отнюдь не отличаются хорошим покрытием) более 500 километров, но претензий к органам дорожного правопорядка у нас не было. Как и у них к нам. И это при том, что и полицейских постов, и мобильных экипажей на дорогах Азербайджана тьма тьмущая. А уж о камерах слежения и говорить не приходится — сообщения о них были в топе информации нашей навигационной системы. В общем, если не нарушать,

то и поводов для пессимизма не будет. А отправиться в автомобильное путешествие по Азербайджану я рекомендую с запада, со второго по величине города этой страны Гянджи (в советские времена он был нам известен как Кировобад) с потрясающей историей — по последним данным, первое городище на этой территории появилось 2500 лет назад. Что касается местных героев, которыми по праву гордятся жители Гянджи, то первым в этом списке стоит имя поэта Низами Гяндживи, чей мавзолей расположен перед въездом в город и который является местом паломничества поэтов нынешних. Но и помимо мавзолея любителям старины есть что посмотреть. Из главных достопримечательностей уже нашего времени — огромный парковый комплекс, входящий в пятерку самых больших парков мира, который носит имя... Ну, разумеется, Гейдара Алиева.

Конечной точкой нашего маршрута стала столица Азербайджана, город Баку, но сам маршрут проходил через по-настоящему интересные места. Город Шеки с его знаменитыми караван-сараями и маленькими лавочками по производству пахлавы ручной работы... Горнолыжный курорт Габала, который и летом является местом паломничества

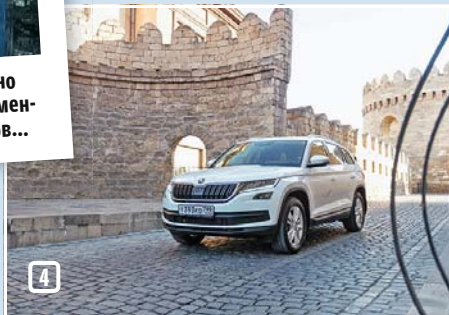
любителей восхитительных пейзажей. Для десятка отелей этого небольшого городка даже лето не является мертвым сезоном. Древняя Шемаха (в результате археологических раскопок здесь были обнаружены следы поселения V–VI веков до н. э.). Ну и шамаханская царица, красота и коварство которой были описаны Александром Сергеевичем Пушкиным в «Сказке о золотом петушке», тоже отсюда. А вот и конечная цель нашего путешествия — город Баку, название которого трансформировалось из века в век, но так или иначе было связано с горящими нефтью и сопутствующим газом, от огнепоклонства до нефтяной индустрии...

Баку — это и современный мегаполис, и уютный Старый город, спрятавшийся за крепостными стенами. Кстати, здесь, в не меньшей степени, чем древняя Девичья башня или Дворец ширвоншахов, туристов привлекает улочка, на которой прозвучали знаменитые слова: «Черт поberi!», а на фоне дверей, возле которых жрица любви искушала Юрия Никулина, всегда очередь любителей селфи. Ведь именно здесь снимались сцены фильма «Бриллиантовая рука».

Увы, все хорошее и интересное быстро заканчивается. Аэропорт, ожидание рейса Баку — Москва. Остаются лишь воспоминания о гостеприимном Азербайджане и о дорогах, которые мы проехали благодаря Skoda Kodiaq. □



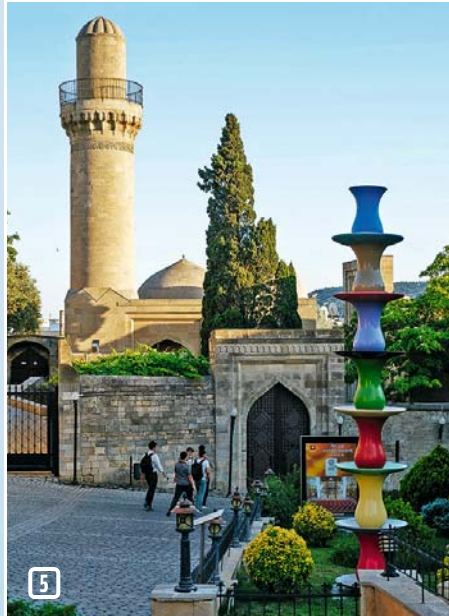
Буквально за полдня можно увидеть и старый, и современный Баку. Город контрастов...



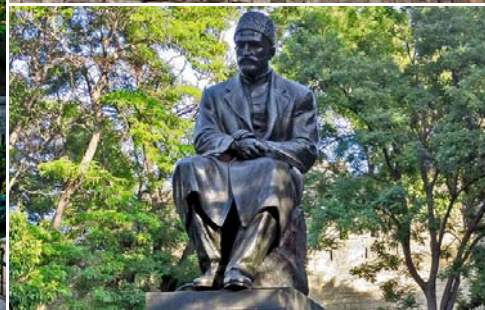
4



6



5



4 5 6 7 Баку – современный мегаполис, в котором хайтек мирно уживается с архитектурным классицизмом. Но настоящий Старый город аккуратно отгорожен от суеты крепостной стеной.



7



ДОРОЖНЫЕ ИСТОРИИ



МОЖЕШЬ РАССКАЗАТЬ КОМИЧНЫЙ СЛУЧАЙ ИЗ СВОЕЙ АВТОМОБИЛЬНОЙ ЖИЗНИ? ПОМНИШЬ, КАК В ПЕРВЫЙ РАЗ СЕЛ ЗА РУЛЬ И КАК СДАВАЛ ЭКЗАМЕНЫ В ГИБДД? КАК ВЫБРАЛСЯ ИЗ ТРУДНОЙ СИТУАЦИИ? ПИШИТЕ: INFO@5KOLESO.RU



МАСЛО ZIC ПОЛУЧАЕТ АЛЕКСЕЙ ЖУКОВ ИЗ МОСКВЫ

ГОВОРЯТ, ЛОШАДЬ МОЖНО УБИТЬ КАПЛЕЙ НИКОТИНА. НУ, НИКТО НЕ ПРОБОВАЛ, но так считается. А вот моему приятелю удалось прикончить автомобиль всего несколькими каплями воды. Опытный водитель легко может предположить места, где эта капля без труда остановит железного коня. Да, все так, но у нас вышло намного проще и немного драматичней.

По порядку. Должны мы были с приятелем поехать из Москвы в Нижний Новгород на один день. Решили на машине, и приятель говорит: «У тебя же вообще старушка. Давай на моей, еще и обкатку не прошла!».

Я что, против? На свеженьком Ford Mondeo куда лучше едет, чем на моей выдавшей виды Нексии. Комфорт, сиденья с подогревом. Мечта!

Выехали мы рано, часов в 5 утра. Зима, морозец градусов 10. И вот еще что: приятель мой не любит по шоссе рулить. Типа, неинтересно ему. А я люблю. Поля заснеженные, перелески, домики. Никогда не скучно. Так и договорились, сразу за МКАДом пересеживаемся, он дремать, я за руль. Заехали для этого на заправку, приятель бутылку воды купил, развалился в пассажирском кресле: «Ой! Черрт!» Это он, когда разваливался, водой из бутылки случайно на штанину немного плеснул, да еще на ботинок. Ладно, обсохнет, поехали!

И поехали. Едем-едем, и километров через 50 начинаются чудеса: нажимаю на омыватель – ревет клаксон. Нажимаю на тормоз – нет, ну тормозит, к счастью – но при этом оживают дворники. Я говорю: «Давай вернемся! Что-то с твоей машиной не то, еще на мою успеем поменять да доедем к сроку!». А он ни в какую. Доедем, говорит. Нажимаю на клаксон – правое стекло начинает опускаться. Я поворотник – переключается печка. Ужас. Как в романе Стивена Кинга «Кристина», если помните. Там еще Понтиак Фьюри людей убивал.

Я со страхом жду, когда машина еще и двери заблокирует и откажется на руль-педали реагировать... Кошмар! «Не, – говорю, – не поеду так дальше!». И не поехал, стал разворачиваться на исходную, к Москве.

Машина будто этого и ждала, сразу заглохла. Одно счастье, невдалеке от заправки, а то эвакуатора три часа ждать пришлось. А холодно.

Что было? – спросите вы. Да все просто до примитивности. Когда приятель воду пролил, несколько капель еще на коврик попали. А там, под ковриком, прямо под правой ногой – главмозг машины. Сколько капель туда попало, я не знаю, но нам – точнее, машине – хватило.

И в Нижний пришлось ехать в другой раз и на совсем другом авто.

Алексей Жуков, Москва



Рис. Виталия Подвицкого

ИСТОРИЯ СЛУЧИ-

лась в 1971 году в городе Краснодаре. Могла произойти и в любом другом городе, но не в другое время. Началась все, когда в институт, где работал мой дядя, пришла разрядка на покупку нескольких автомобилей Жигули.

Что это за птица и с чем ее едят, еще никто толком не знал, вот Москвич – да, тут объяснять не надо. А Жигули... непонятно. И вот, представьте себе, никто эти машины покупать в институте не захотел. Ходили, уговаривали... И уговорили-таки дядю: у тебя, говорят, дача же есть? Есть. И туда возить что-то нужно? Нужно. Бери! И он взял.

А ведь прав-то водительских у дяди еще не было! Значит, нужно сдавать экзамен. Институт имел отношение к нефтяной сфере, за городом был у него полигон, а в парке – «уазики». Недолго думая, дядя договорился, что ему дадут на пару дней УАЗ и разрешат поездить-потренироваться по полигону. Ну, местные шоферюги ему объяснили, куда нажимать и за что дергать... Короче, два дня пыль он погонял. И записался на экзамен.

Теорию сдал быстро, нужно ездить. В те годы еще никакую «площадку» не изобрели, экзаменационный заезд проходил просто по улице города. По командам гаишника дядя трогался, поворачивал, парковался. На Москвиче. Для неопытного человека пересадка с «козла» на легковую вещь нелегкая. Получалось у дяди не то чтобы совсем плохо, но – не изящно. В конце концов гаишник решил прекратить тестирование и напрямую сказал: «Да. Ездите вы пока неважно. Вот смотрите, припарковались больше метра от бордюра, да и то криво. Ну, давайте десять рублей, сдали».

А дядя – как говорится, он самых честных правил. И отвечает: «Вижу, не очень у меня получается. Давайте я еще потренируюсь и приду в другой раз». Гаишник пожал плечами, отдал карточку, на том и растались. Дядя же выписал себе на полигон «уазик» уже на неделю, практиковался на нем почти круглосуточно, под конец ему даже директорский шофер разрешил по двору института дать кружочек на «Волге». И – опять на экзамен.

Дядя уже орел, все выполняет «на ять». Без малейшей заминки. Ну как же, часов сто за рулем накрутил. А гаишник – тот же. Поездили малость, а он и говорит: «Вот, смотрите! Совсем другое дело! Ну, давайте десять рублей, сдали».

Игорь Соловьев, Краснодар



НОВЫЙ
ГОРОДСКОЙ КРОССОВЕР
FAW Besturn X40!



WWW.FAW.RU

**5 ЛЕТ
ГАРАНТИИ**

ИЛИ

100 000 КМ

РЕКЛАМА. * Гарантийный срок на автомобили FAW составляет 5 лет или 100 000 км пробега в зависимости от того, что наступит ранее. Гарантийные обязательства распространяются на автомобили FAW, которые были приобретены у официальных дилеров и эксплуатировались в нормальных условиях.

ДОСТОИН ТОЛЬКО
ВАШЕЙ ОЦЕНКИ.
НОВЫЙ GENESIS G90



Полноприводные седаны

GENESIS.COM
Дженезис Джи90. Реклама.



GENESIS