ИНОЙ СМЫСЛ
MITSUBISHI PAJERO SPORT

№ 11 (295) НОЯБРЬ 2017 ▫ WWW.5KOLESO.RU

5КОЛЕСО

AUDI A7 SPORTBACK
ИСКУССТВО АВАНГАРДА

ТЕСТЫ

- **DFM** AX7
- **SUBARU** XV

ОБЗОР ЗИМНИХ ШИН

ШУТКИ КОНЧИЛИСЬ!
LADA VESTA SW И SW CROSS

СНОВА ВМЕСТЕ
HYUNDAI SONATA

ЗАГРУЗИТЕ НА Google play
Загрузите в App Store

4 607012 120076 17011>

Новый Volkswagen Amarok. Воплощение силы

Он — воплощение силы. По его венам бежит мощь чистокровного дизеля. Под его капотом бьется неутомимое трехлитровое сердце. С 8-ступенчатой автоматической коробкой передач и системой постоянного полного привода 4MOTION он может себе позволить быть быстрее и маневреннее. Электронные ассистенты придают ему уверенности в любой ситуации. И он настолько умный, что легко сможет пользоваться вашим смартфоном.
Он — премиальный Volkswagen Amarok с новым двигателем V6.

На что вы способны вместе с Amarok? Узнайте здесь: amarokhero.ru

*На все коммерческие автомобили Volkswagen 2017 года выпуска, проданные начиная с 15 апреля 2017 года, распространяются 2 года гарантии изготовителя + 1 год послегарантийной сервисной поддержки (100%-ный аналог гарантии изготовителя по объему покрытия), которая предоставляется импортером (ООО «ФОЛЬКСВАГЕН Груп Рус») на условиях, указанных на сайте www.vw-commercial.ru и в иных информационных материалах. Реклама

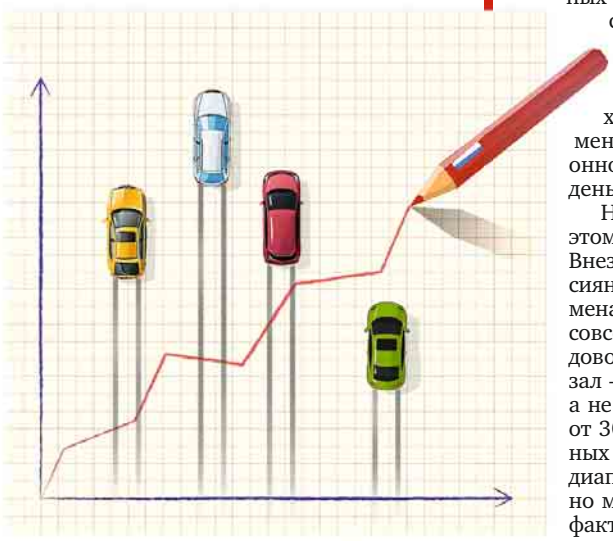
ВОПРЕКИ, НО НЕ БЛАГОДАРЯ

ОЛЕГ БОГДАНОВ,
ГЛАВНЫЙ РЕДАКТОР

НЕДАВНО, СИДЯ НА ПРЕСС-КОНФЕРЕНЦИИ, ОРГАНИЗОВАННОЙ MITSUBISHI, Я РАЗМЫШЛЯЛ, ПОЧЕМУ ЭТО АВТОПРОИЗВОДИТЕЛИ ИЗ СТРАНЫ ЦВЕТУЩЕЙ САКУРЫ ТАК АКТИВНО ЗАИНТЕРЕСОВАЛИСЬ НАШИМ РЫНКОМ. БОЛЕЕ ТОГО, СУЩЕСТВЕННО УВЕЛИЧИВАЮТ ПРОИЗВОДСТВО СВОИХ АВТОМОБИЛЕЙ НА ЗАВОДЕ В КАЛУГЕ. ПРИЧЕМ ПО ВКРАДЧИВОМУ БАРИТОНУ ПРЕЗИДЕНТА КОРПОРАЦИИ ОСАМУ МАСУКО, МОЖНО БЫЛО ДОГАДАТЬСЯ, ЧТО ОН ДОВОЛЕН ПРИНЯТЫМ РЕШЕНИЕМ.

ПЕРВОЕ, ЧТО Я СДЕЛАЛ, ДОБРАВШИСЬ ДО ИНТЕРНЕТА, ПОСМОТРЕЛ СТАТИСТИку продаж автомобилей за последние полгода. И, признаюсь, был весьма озадачен. Уже в первом полугодии рынок стал стремительно расти! Вот результаты продаж новых автомобилей за 6 месяцев этого года в сравнении с аналогичным периодом 2016-го: лидер здесь Kia (+24%) — с 81 607 до 101 376 штук; следом стоит наша Lada (+14%) — с 146 107 до 166 763. Вы заметили, что по динамике роста Lada на втором месте, но в абсолюте продаж она лидирует? И еще интересный факт: в июле наметившиеся тенденции стали еще очевиднее: Kia прибавила 37%, Lada — уже 22%. Надо признать, что практически все лидеры рынка пошли в рост, но эта пара существенно оторвалась от «пелетона». Теперь становится понятным, почему Масуко-сан выглядел именинником: продажи Mitsubishi возросли на 12% и составили в июле 1527 новеньких «мицубисят». Так что же происходит? Пир во время чумы? Причем все это в стране, где устойчиво падают доходы населения, растет инфляция и все, начиная с ненасытных госструктур и кровопийц-страховщиков и заканчивая сервисом любого рода, самозабвенно норовят залезть в карман к владельцу этого самого автомобиля.

Рис. Виталия Подвицкого



Согласитесь, трудно было ожидать всплеска покупательской активности с учетом сложившегося тренда. Тем не менее это произошло, это факт. Почему?

Я попытался разобраться в парадоксе. Мнения разные. Например, мой хороший приятель, коллега по автомобильной журналистике, объясняет феномен всплеска продаж очень просто. «Наш народ, — утверждает он безапелляционно, — любит прибедняться. На самом же деле у всех в загашнике достаточно деньжат. В том числе и на покупку автомобилей!»

Не знаю, в среднестатистический загашник россиянина я не заглядывал, поэтому решил провести собственное блиц-расследование. И вот что получилось. Внезапный всплеск продаж обусловлен, естественно, не ростом благосостояния россиян. Поэтому поспешно радостное объяснение властей предержащих этого феномена скоропостижным взлетом уровня жизни несостоятельно. Дело же, как я понял, совсем в другом. Сегодняшний покупатель автомобиля, так возбудивший рынок, довольно юн. По статистике ему 25–35 лет, и он обладает современным, я бы сказал — продвинутым коммерческим мышлением. Он предпочитает брать в кредит, а не держать ассигнации дома «в чулке». Сегодня в кредит официально покупается от 30 до 50% новых автомобилей. Это зарегистрировано. А сколько берется льготных кредитов на работе или в долг у друзей! Все люди указанного возрастного диапазона, с кем я разговаривал на эту тему, покупали автомобиль в кредит. Увы, но мнимый «рост благосостояния» россиян и внезапный автомобильный бум — факты, совершенно не связанные друг с другом. Скорее вопреки, но не благодаря. ▢

zoom-zoom

mazda

MAZDA CX-9
НОВЫЙ MAZDA ПРЕМИУМ

реклама

Новый Mazda CX-9 возводит все в высшую степень.
Мощь, комфорт, внутреннее пространство и качество исполнения.
Совершенно новый Mazda CX-9. Mazda Премиум.

facebook.com/MazdaRussia vk.com/Mazda

ПОДИУМ

8 НОВОСТИ

16 AUDI A7 SPORTBACK

20 LIFAN X70

24 ПЬЕТРО ВИРГОЛИН, FERRARI

26 КОНСТАНТИН КРУГЛЯНСКИЙ, РОССИЙСКОЕ ПРЕДСТАВИТЕЛЬСТВО «СУБАРУ МОТОР»

ПОЛИГОН

28 HYUNDAI SONATA

34 SUBARU XV

40 JAGUAR F-TYPE 400 SPORT И JAGUAR E-TYPE SERIES 1

46 LADA VESTA SW И SW CROSS

50 MITSUBISHI PAJERO SPORT

54 DFM AX7

56 ТЫ И ТВОЯ МАШИНА

МОТО

58 УТИЛИТАРНЫЕ И УНИВЕРСАЛЬНЫЕ СНЕГОХОДЫ – 2018

66 «ЗАЕЗД ДОСТОПОЧТЕННЫХ ДЖЕНТЛЬМЕНОВ»

МОТО

68 МОБИЛЬНАЯ ЛАБОРАТОРИЯ «ГАЗПРОМНЕФТЬ»

40

JAGUAR F-TYPE 400 SPORT И JAGUAR E-TYPE SERIES 1

СОЗДАН ИНЖЕНЕРАМИ

Новый SUBARU XV

Новый SUBARU XV создан из инженерных идей, отточенных до совершенства. Оппозитный двигатель. Постоянный полный привод. Подвеска, рассчитанная на самые сложные условия. Система EyeSight[1], которая распознаёт угрозы на пути и эффективно реагирует на них. За внешней красотой нового SUBARU XV скрывается удивительная аэродинамика, контроль, спокойствие, надежность и сколько угодно драйва! Готовы его испытать?

SUBARU

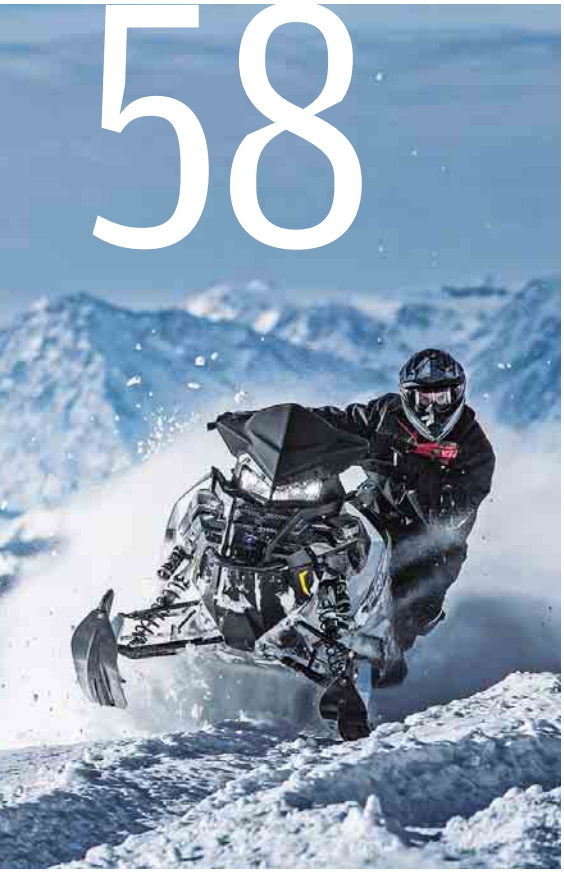
Создан Инженерами

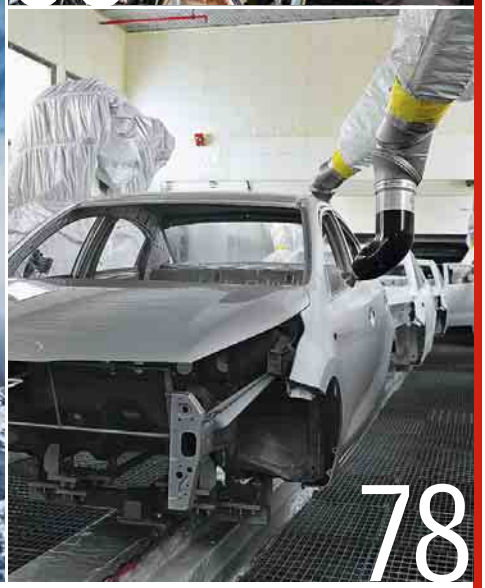
- 3 года — ГАРАНТИЯ 100 000 КМ
- КЛИРЕНС 220 ММ
- СИСТЕМА X-MODE[2]
- ЯПОНСКАЯ СБОРКА
- ПОЛНЫЙ ПРИВОД
- СИСТЕМА[1] *EyeSight*
- №1 В МИРЕ[3] — ПРОИЗВОДИТЕЛЬ ПОЛНОПРИВОДНЫХ АВТОМОБИЛЕЙ

8 800 555 00 20[4]

subaru.ru

РЕКЛАМА. [1] Система помощи водителю Айсайт. [2] Икс-мод. [3] Крупнейший производитель полноприводных автомобилей в 2015-2016 гг. www.autocar.co.uk.
[4] Номер для бесплатного звонка с мобильного телефона по всей России.





ГАРАЖ

72 НОВОСТИ

76 СИСТЕМА MMI TOUCH RESPONSE

78 ПРОИЗВОДСТВО KIA RIO В РОССИИ

80 NOKIAN HAKKAPELIITTA 9 И HAKKAPELIITTA 9 SUV

84 ОБЗОР ЗИМНИХ ШИН

96 ОБСЛУЖИВАНИЕ ТОРМОЗНОЙ СИСТЕМЫ

КОМТРАНС

98 НОВОСТИ

102 СПЕЦВЕРСИИ LADA LARGUS

МАГАЗИН

106 НОВОСТИ ПРЕДСТАВИТЕЛЬСТВ И ДИЛЕРОВ

ПАРКОВКА

128 ДОРОЖНЫЕ ИСТОРИИ

+КАТАЛОГ БОЛЕЕ 1000 АВТОМОБИЛЕЙ

НОВИНКИ МЕСЯЦА

106

5КОЛЕСО № 11 (295) НОЯБРЬ 2017

ГЛАВНЫЙ РЕДАКТОР ОЛЕГ АНДРЕЕВИЧ БОГДАНОВ

ЗАМ. ГЛАВНОГО РЕДАКТОРА АНДРЕЙ МАШНИН

ДИРЕКТОР ПО РАБОТЕ С АВТОПРЕДСТАВИТЕЛЬСТВАМИ АЛЕКСАНДР ВОРОБЬЕВ

ХУДОЖЕСТВЕННЫЙ РЕДАКТОР ТИХОН СИКУЛЕР

РЕДАКЦИЯ ОЛЕГ КАЛАУШИН
ВЛАДИМИР МАККАВЕЕВ
МИХАИЛ ТАТАРИЦКИЙ
НАТАЛЬЯ УМНОВА
МАКСИМ ФЕДОРОВ
СТАНИСЛАВ ШУСТИЦКИЙ

ФОТОРЕДАКТОР ИГОРЬ КУЗНЕЦОВ

ДИЗАЙНЕР АЛЕКСЕЙ ФЕШИН

ЦВЕТОКОРРЕКЦИЯ И ПРЕПРЕСС АНДРЕЙ КОНОВАЛОВ

ОТДЕЛ РЕКЛАМЫ, МОСКВА: **РУКОВОДИТЕЛЬ**
ВИТАЛИЙ АВДЕЕВ
Телефон (495) 663-9320
v.avdeev@5koleso.ru
АЛЕНА КЕЧИНА
ОКСАНА НАУМОВА

ОТДЕЛ РЕКЛАМЫ, С.-ПЕТЕРБУРГ **РУКОВОДИТЕЛЬ**
ВИКТОРИЯ СОКОЛОВА
Телефон (812) 380-0008
v.sokolova@5koleso.ru

БРЕНД-МЕНЕДЖЕР АЛЕКСАНДР УСАЧЕВ

ОТДЕЛ ДИСТРИБЬЮЦИИ И ПОДПИСКА **РУКОВОДИТЕЛЬ**
МАРИЯ ВОРОБЬЕВА
m.vorobyeva@5koleso.ru

РУКОВОДИТЕЛЬ ОТДЕЛА ПРОДАЖ ОНЛАЙН-РЕКЛАМЫ WWW.5KOLESO.RU ВИТАЛИЙ АВДЕЕВ
v.avdeev@5koleso.ru

ЖУРНАЛ «5 КОЛЕСО» Индекс по объединенному каталогу «Пресса России» – 14776

Подписаться на журнал можно перейдя по ссылке http://www.akc.ru/itm/pyatoe-koleso/

Тираж – 152 000 экземпляров
СВОБОДНАЯ ЦЕНА
Наименование: 5 Колесо. Свидетельство о регистрации средства массовой информации ПИ № ФС77-68812 от 17.02.2017. Выдано Федеральной службой по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций (Роскомнадзор)

Выходит с сентября 1993 года

УЧРЕДИТЕЛЬ/ИЗДАТЕЛЬ ООО «5К»

АДРЕС ИЗДАТЕЛЯ: 197342 Санкт-Петербург, Торжковская ул., 1, корп. 2, литер «А», 9Н

АДРЕС РЕДАКЦИИ: 197342 Санкт-Петербург, Торжковская ул., 1, корп. 2, литер «А», 9Н
Тел./факс (812) 380-0008

Веб-сайт: **www.5koleso.ru**

ТИПОГРАФИЯ ООО «РосФлекс»
305001 Курск,
Дружининская ул., 29, офис № 7

Редакция не несет ответственности за содержание рекламы.

Использование любых материалов из журнала, включая дизайнерские разработки, возможно только после согласования с редакцией.

Подписано в печать 23.10.2017
Дата выхода в свет 25.10.2017

ЖУРНАЛ РАСПРОСТРАНЯЕТСЯ В ГОРОДАХ:

Архангельск • Астрахань • Великий Новгород • Владимир • Волгоград • Вологда • Воронеж • Донецк • Екатеринбург • Запорожье • Иваново • Казань • Калининград • Калуга • Киев • Кишинев • Кострома • Красноярск • Курск • Липецк • Луцк • Минск • Москва • Мурманск • Набережные Челны • Нижний Новгород • Новосибирск • Орел • Пермь • Петрозаводск • Псков • Ростов-на-Дону • Рязань • Самара • Санкт-Петербург • Саратов • Севастополь • Смоленск • Таллин • Тамбов • Тверь • Тольятти • Тула • Ульяновск • Уфа • Челябинск • Чита • Ярославль

RBE Group®

16+

POLE POSITION

Ищите ближайший магазин на www.poleposition.ru

* Ваше путешествие, наша страсть

BRIDGESTONE

*Your Journey, Our Passion**

БОЛЬШАЯ ПЕРЕМЕНА

RANGE ROVER. ХОТЯ КАРДИНАЛЬНЫХ ИЗМЕНЕНИЙ ВО ВНЕШНОСТИ ФЛАГМАНА LAND ROVER НЕ ПРОИЗОШЛО, КОНСТРУКТОРАМ, ПО СУТИ, ПРИШЛОСЬ СПРОЕКТИРОВАТЬ ВНЕДОРОЖНИК ЗАНОВО.

Главное новшество в интерьере – **МУЛЬТИМЕДИЙНАЯ СИСТЕМА INCONTROL TOUCH PRO DUO**, дебютировавшая на Range Rover Velar. Она состоит из двух 10-дюймовых сенсорных дисплеев, один из которых отвечает за навигацию, музыку и прочие развлечения, а второй – за климат-контроль и систему Terrain Response 2. С рестайлингом также появилась штатная 12-дюймовая цифровая приборная панель, новый проектор данных на ветровое стекло и сенсорные кнопки на рулевом колесе. USB-разъемов и 12-вольтовых входов у внедорожника в общей сложности 18 штук. А управлять шторкой панорамной крыши можно с помощью жестов.

ПЕРЕДНИЕ КРЕСЛА СТАЛИ ШИРЕ, из-за чего клавиши их регулировки (от 16 до 24 направлений) перенесли на двери. Подлокотники оснастили подогревом, а в перечень видов массажа вошел массаж с эффектом горячих камней. Длиннобазная версия при необходимости теперь может быть пятиместной. Раньше кресла второго ряда были разделены сплошной консолью, а с рестайлингом ее «разрезали» и одну из частей оснастили сервоприводом для складывания.

ФАРЫ ТЕПЕРЬ ДОСТУПНЫ В ЧЕТЫРЕХ ИСПОЛНЕНИЯХ. Базовый пакет – это по 12 светодиодов на каждой фаре и функция автоматического переключения дальнего света. Матричные фары – это по 26 светодиодов на каждый блок и возможность разделения луча на отдельные полосы, которые регулируются по яркости (вплоть до затемнения), оберегая встречных водителей от слепящего света. Пиксельные фары – по 71 светодиоду в каждом блоке. Наконец, самая продвинутая система, пиксель-лазерные фары – это 144 светодиода и 4 лазерных диода на две фары.

В моторной гамме изменения претерпели компрессорные 5,0-литровые «восьмерки» – они стали **НА 15 СИЛ МОЩНЕЕ**. Но гораздо интереснее новая гибридная версия P400e. Ее силовая установка состоит из 2,0-литровой «турбочетверки» Ingenium мощностью 300 л. с., 116-сильного электромотора, 8-ступенчатого автомата и литий-ионной батареи емкостью 13,1 кВтч. Заявленный расход топлива – 2,8 л/100 км. Только на электротяге внедорожник может преодолеть до 51 км на скорости до 137 км/ч. От бытовой электросети батарею можно зарядить за 7,5 ч.

RANGE ROVER SPORT

Одновременно с Range Rover обновился и его «однофамилец» с приставкой Sport. Причем все его новшества словно срисованы под копирку! Внедорожник также получил новый дизайн бамперов, решетки радиатора и светодиодной оптики, а сами фары теперь предлагаются в четырех видах. В салоне появилась медиасистема InControl Touch Pro Duo, а цифровая приборная панель с новым 12-дюймовым экраном и иной графикой вошла в перечень обязательного оборудования. Обновленный Range Rover Sport уже можно заказать по цене от 5 005 000 р.

РОСНЕФТЬ

- Современные технологии
- Надежная защита
- Чистый двигатель

МОТОРНЫЕ МАСЛА

МОТОР ПОЁТ

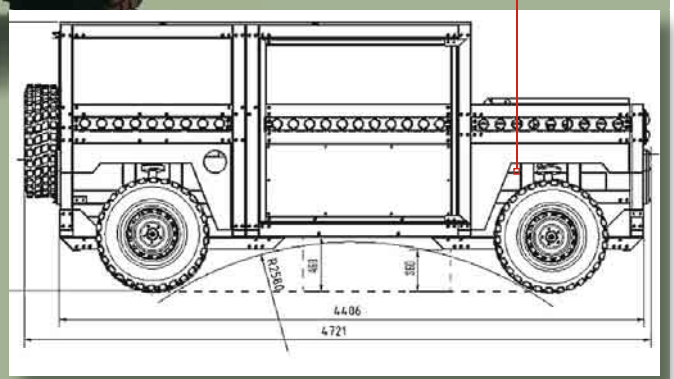
РЕКЛАМА

В ТЫЛУ ВРАГА

PARTISAN ONE. ЭТОТ МИЛИТАРИ-ВНЕДОРОЖНИК, СОЗДАННЫЙ В ГЕРМАНИИ РОССИЙСКИМ ИНЖЕНЕРОМ, ПОДКУПАЕТ СВОЕЙ ПРЯМОЛИНЕЙНОЙ ПРОСТОТОЙ И УБИВАЕТ ПРИМИТИВНОСТЬЮ КОНСТРУКЦИИ.

Главная прелесть Partisan One в том, что его можно собрать, как конструктор. Выпяченный наружу силовой каркас внедорожника состоит из гнутых и предварительно окрашенных профильных труб и плоских кузовных панелей, посаженных на резьбовые соединения. То есть, **ЧТОБЫ СОБРАТЬ АВТОМОБИЛЬ, НЕ НУЖНЫ НИ СВАРКА, НИ ПОКРАСКА,** что дико удешевляет и упрощает процесс его производства. По сути, наладить мелкосерийный выпуск «Партизанов» можно в любом гараже! А учитывая милитари-направленность проекта, такой комплект для сборки можно забрасывать в тыл врага в плоских «икеевских» упаковках, где партизаны при помощи шуруповерта и набора ключей своими руками могли бы сделать себе полноценное транспортное средство для ведения боевых или разведывательных действий. В последнем случае будет весьма кстати отличная автономность машины – она может проехать свыше 1000 км без заправки.

Главным источником вдохновения разработчика внедорожника, по всей видимости, были детские автомобильные конструкторы. По сути он осуществил мечту многих мальчишек, отмасштабировав игрушку в натуральную величину. **МАШИНА ПОЛУЧИЛАСЬ НЕМАЛЕНЬКАЯ: 4,7 МЕТРА В ДЛИНУ, 2,3** – в ширину, что лишь немногим уступает габаритам американского Humvee. При этом новинка на 20 см выше «американца» (2,2 метра против 2), что, впрочем, для армейской машины скорее минус – так она будет уязвимей на поле боя.



Внедорожник приводится в движение 148-сильным дизелем от легкого фургона FIAT Ducato (но также возможна установка любого другого мотора, включая гибридный или полностью электрический привод), который передает свой крутящий момент на все четыре колеса. В опытной модели использована трансмиссия с «понижайкой» и блокировкой заднего дифференциала, что вкупе с небольшой колесной базой и минимальными свесами должно обеспечить Partisan One превосходную проходимость. Конструкция модели позволяет без особых усилий «масштабировать» автомобиль, увеличивая его габариты и число ведущих осей. Создатель новинки уверяет, что его **«ПАРТИЗАН» МОЖЕТ ИМЕТЬ КОЛЕСНУЮ ФОРМУЛУ 6X6 И ДАЖЕ 8X8!**

НАШ ЧЕЛОВЕК

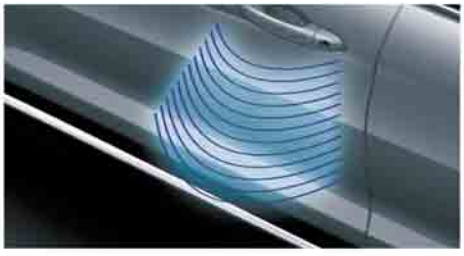
Автором проекта Partisan One является россиянин Юрий Постников, сейчас проживающий и работающий в Германии. Созданная им компания Partisan Motors уже собирает заказы на новинку. Внедорожник обойдется в 49 500 евро, что для столь примитивной конструкции весьма недешево, и даже возможность сэкономить на доставке (пять машинокомплектов Partisan One помещаются в одном морском 20-футовом контейнере) вряд ли спасет ситуацию. Видимо, поэтому Юрий позиционирует свою разработку, в первую очередь как армейский внедорожник – надеясь получить госзаказ.

HAVAL H6 COUPE

Притягивает с первого взгляда, покоряет с первого знакомства.

Динамичный облик кросс-купе

Аккуратное исполнение интерьера
с вниманием к деталям



Система бесключевого доступа

Электронная система стабилизации (ESP)

Конструкция кузова высокой жёсткости
и комплекс современных систем безопасности

Мощный двигатель 2.0T и трансмиссия
GETRAG 6DCT с двойным сцеплением

www.haval.ru
facebook.com/HavalRus
instagram.com/havalrussia
youtube.com/c/HAVALRussia

Реклама

КРОССОВЕР ПО ПОДПИСКЕ

VOLVO XC40. ЭТОТ SUV СТАНЕТ ПЕРВОЙ МОДЕЛЬЮ, НА КОТОРОЙ ШВЕДСКИЙ ПРОИЗВОДИТЕЛЬ «ОБКАТАЕТ» СЕРВИС CARE BY VOLVO, В КОРНЕ МЕНЯЮЩИЙ ПРЕДСТАВЛЕНИЕ О ВЛАДЕНИИ АВТОМОБИЛЕМ.

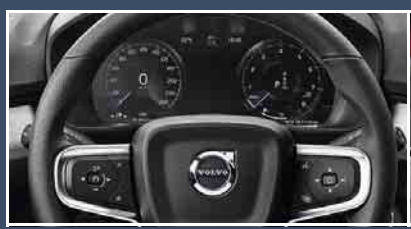
Чтобы стать обладателем Volvo XC40, не нужно копить деньги или залезать в кредиты. Вместо этого **ШВЕДЫ ПРЕДЛАГАЮТ ПОЛЬЗОВАТЬСЯ АВТОМОБИЛЕМ ПО ПОДПИСКЕ С ФИКСИРОВАННОЙ АБОНЕНТСКОЙ ПЛАТОЙ** (она будет единой в пределах конкретной страны) и через два года поменять машину на новую. В сумму ежемесячных платежей входит страховка, а также пакет консьерж-услуг (для этого был куплен американский премиум-сервис Luxe), включая заправку, мойку, химчистку, посещение СТО и даже доставку в машину интернет-заказов! А еще автомобилем можно будет делиться с родственниками или друзьями, передав им цифровой ключ доступа к машине и услугам. Первыми воспользоваться Care by Volvo смогут покупатели XC40 в Швеции, Великобритании, Германии, Испании, Италии, Норвегии, Польше и США. О сроках запуска этого сервиса в России пока не сообщается, хотя сам кроссовер выйдет на наш рынок в следующем году.

Новый XC40 – **ПЕРВЫЙ АВТОМОБИЛЬ VOLVO, ПОСТРОЕННЫЙ НА СОЗДАННОЙ СОВМЕСТНО С GEELY КОМПАКТНОЙ МОДУЛЬНОЙ ПЛАТФОРМЕ CMA** (Compact Modular Architecture). По длине (4425 мм) и колесной базе (2702 мм) шведский кроссовер практически идентичен Mercedes-Benz GLA, но при этом почти на 6 см шире и на 15 см выше. Больше у него и дорожный просвет – в Volvo обещают аж 21 см.

На старте производства XC40 будет оснащаться «турбочетверками» семейства Drive-E – дизельной D4(190 л. с.) и бензиновой T5(247 л. с.) в паре с полным приводом и 8-ступенчатым автоматом. Позже в серию пойдет гибридная и полностью электрическая версия. Кроме того, **XC40 СТАНЕТ ПЕРВЫМ VOLVO, КОТОРЫЙ ПОЛУЧИТ НОВЫЙ 3-ЦИЛИНДРОВЫЙ ТУРБОМОТОР** объемом 1,5 литра – он достанется самой доступной переднеприводной модификации.

В НАБОР ЭЛЕКТРОННЫХ АССИСТЕНТОВ Volvo XC40 входит система полуавтоматического вождения, камеры кругового обзора, последнее поколение системы активной безопасности City Safety, а также функция защиты от съезда с полосы и от столкновения с выезжающим сбоку автомобилем.

Салон кроссовера по дизайну напоминает старшие модели Volvo – та же минималистская роскошь с электронной панелью приборов и «планшетной» архитектурой медиацентра. Но при этом **СОЗДАТЕЛИ XC40 ЗДОРОВО ЗАМОРОЧИЛИСЬ НАД ТЕМ, ЧТОБЫ СДЕЛАТЬ САЛОН МАКСИМАЛЬНО УДОБНЫМ**, и в особенности это касается мест для хранения вещей. Убрав динамики из передних дверей, удалось существенно увеличить размеры карманов: в них поместится даже ноутбук. Чтобы подстаканники использовались по своему прямому назначению, для монет, карт и проводов предусмотрены отдельные отсеки, а в зоне хранения смартфона есть не только USB-порты, но и беспроводная зарядка.



ПОЛЯРНАЯ ЗВЕЗДА

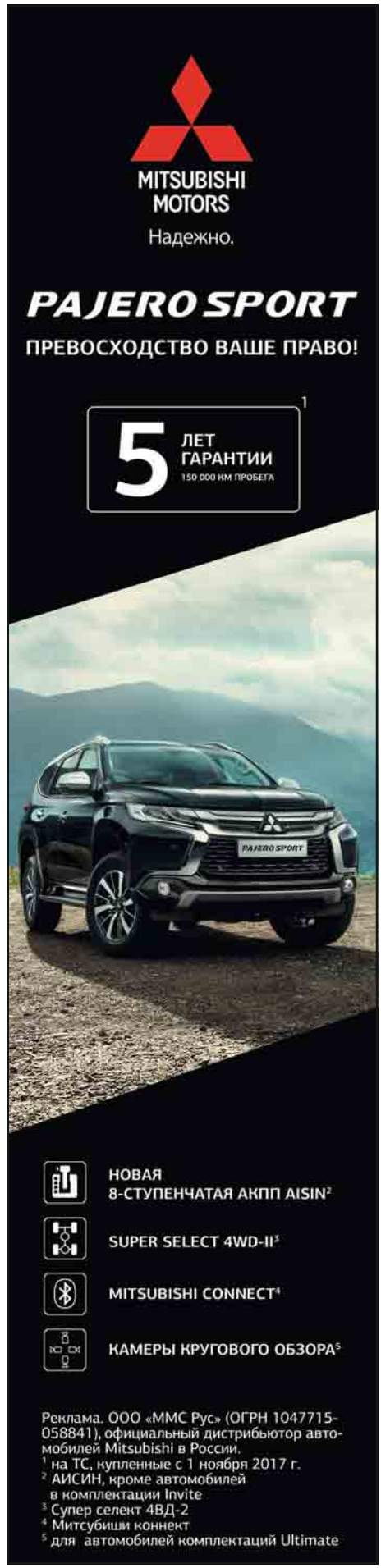
POLESTAR 1. КОМПАНИЯ VOLVO ПРЕДСТАВИЛА ПЕРВЕНЦА СУББРЕНДА POLESTAR – РОСКОШНОЕ ГИБРИДНОЕ КУПЕ С КУЗОВОМ ИЗ УГЛЕВОЛОКНА.

Купе оснащено **ПОДВЕСКОЙ С АДАПТИВНЫМИ АМОРТИЗАТОРАМИ** Ohlins: За быстрое замедление гибридного спорткара отвечают 6-поршневые тормоза Akenobo. А за управляемость – близкая к идеальной развесовка между осями (48:52) и электродвигатели задней оси, которые по команде электроники буквально «доворачивают» машину внутрь поворота.

По сравнению с соплатформенным Volvo S90 новинка заметно короче – ее длина 4,5 м против 5,15 у седана. Эта разница складывается из укороченной на 32 см колесной базы и «подрезанной» на 20 см кормы. Кстати, **КУЗОВ ЗДЕСЬ ЦЕЛИКОМ ИЗГОТОВЛЕН ИЗ КАРБОНА** и весит всего 230 кг!

Каждое из задних колес приводят отдельные электродвигатели, соединенные через планетарную передачу. Суммарная мощность привода – 218 л. с., запас хода – 150 км. Если же необходимо проехать большее расстояние или прохватить с ветерком, в работу вступает 2,0-литровый бензиновый мотор Drive-E, вращающий колеса передней оси. **СУММАРНО ГИБРИДНЫЙ ПРИВОД ВЫДАЕТ 600 Л. С. И 1000 НМ.**

Новинка будет выпускаться на новом заводе в китайском Чэнжу **ТИРАЖОМ НЕ БОЛЕЕ 500 ЭКЗЕМПЛЯРОВ В ГОД**, которые будут распространяться по подписке. Владелец купе будет платить ежемесячную абонентскую плату, за которую предлагается сервис по системе «все включено» – помимо «абонентки» тратиться придется только на бензин. На Polestar 1 уже можно оформить заказ, но первые машины клиенты получат только в начале 2019 г. В конце того же года будет представлен второй автомобиль проекта Polestar – полностью электрический конкурент Tesla Model 3, а после него увидит свет большой электрокроссовер.



ТОЧНО В ЦЕЛЬ

GENESIS G70. ВСЛЕД ЗА БОЛЬШИМИ СЕДАНАМИ G80 И G90 ЛЮКСОВОЕ ПОДРАЗДЕЛЕНИЕ HYUNDAI ПРЕДСТАВИЛО МОДЕЛЬ, НАЦЕЛЕННУЮ НА САМУЮ ВОСТРЕБОВАННУЮ НИШУ ПРЕМИУМ-СЕГМЕНТА.

Бренд Genesis доказал свою состоятельность: на счету уже 150 000 проданных автомобилей и уверенный рост продаж на двух ключевых рынках – в Корее и США. И это при том, что у дилеров, торгующих «Дженезисами», сейчас в наличии всего две модели – G90, представленный в декабре 2015 года, и G80, дебютировавший в июле 2016-го. Вскоре компанию им составит седан G70, после чего производитель возьмется за купе и кроссоверы, и **К 2021 ГОДУ ПОД МАРКОЙ GENESIS БУДЕТ ВЫПУСКАТЬСЯ УЖЕ 6 МОДЕЛЕЙ**.

G70 – ПРЯМОЙ КОНКУРЕНТ «ТРЕШКИ» BMW И «ЦЕШКИ» MERCEDES-BENZ, хотя первоначально ей придется побороться за покупателей, которые выбирают бизнес-седаны Infiniti и Lexus. В Корее новинка уже продается, а в России (как и на большинстве других рынков) появится в первой половине следующего года. О рублевых ценах пока можно только догадываться, но нижняя ценовая планка должна быть до психологической границы в 2 миллиона.

Как снаружи, так и внутри **МАШИНА ВЫГЛЯДИТ СТИЛЬНО**, не зря над ней трудился сам Люк Донкервольке, прежде отвечавший за облик Lamborghini и Bentley. Хотя и здесь оплачивающим весь этот «банкет» корейцам не хватило смелости отойти от дизайнерской «солянки»: то при взгляде с кормы почудится Infiniti, то уловишь в профиле едва заметные «флуктуации» баварских мотивов, то, заглядывая в салон, вдруг вспомнишь о Jaguar на пару с BMW...

Создатели новинки не скупились на оснащение и материалы отделки: алюминий, кожа Nappa, аудиосистема Lexicon – все как у старших моделей Genesis. Правда, **ЭКРАН МЕДИАЦЕНТРА ЗДЕСЬ СКРОМНЕЕ – ВСЕГО 8 ДЮЙМОВ**, зато есть голосовое управление и поддержка смартфонов через Apple CarPlay / Android Auto и Mirror Link.

У построенного на том же шасси, что и Kia Stinger, седана G70 не будет атмосферных двигателей – **ТОЛЬКО ТУРБО!** Самый слабый бензиновый, объемом 2,0 литра, развивает 252 л. с. (для России его немного дефорсируют), а топовые версии получат 3,3-литровый V6 мощностью 370 л. с. Для Европы также предусмотрен 202-сильный дизель, но на нашем рынке, скорее всего, его не будет. Трансмиссия – исключительно 8-ступенчатый автомат, а вот привод может быть как задний, так и полный. Спортивная версия седана также получит самоблокирующийся дифференциал, адаптивные амортизаторы и мощные тормозные механизмы от Brembo.

ПОДОРОЖНИК

KIA RIO X-LINE. ВМЕСТО НОВОГО RIO-ХЕТЧБЭКА РОССИЯНЕ ПОЛУЧАТ ПСЕВДОКРОССОВЕР RIO X-LINE.

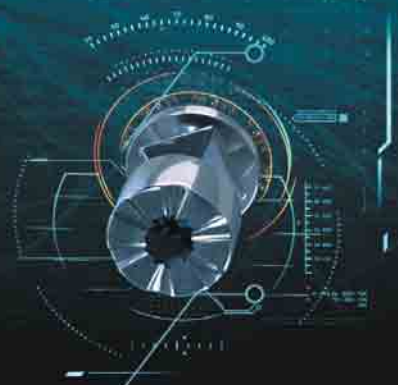
Внутри новинка ничем не отличается от Kia Rio в кузове седан – даже цвета и элементы отделки интерьера остались прежними. И хотя к самому салону претензий нет, производителю все же стоило проявить здесь больше фантазии. В качестве опции покупатели X-Line смогут заказать **НОВЫЙ МЕДИАЦЕНТР С 7-ДЮЙМОВЫМ СЕНСОРНЫМ ЭКРАНОМ** и возможностью запуска приложений смартфонов. Сколько будет стоить новинка, пока неизвестно: цены объявят ближе к старту продаж, намеченному на ноябрь. А в следующем году в России появится еще одна модель линейки X-Line – это будет Picanto.

Снаружи Rio X-Line отличает **КЛАССИЧЕСКИЙ НАБОР «ВНЕДОРОЖНОГО» ХЕТЧБЭКА**, включающий защиту периметра кузова накладками из некрашеного пластика, имитацию стальной защиты под передним и задним бамперами, рейлинги и 16-дюймовые легкосплавные диски оригинального дизайна. Кроме того, здесь установлена черная глянцевая решетка радиатора с хромированной окантовкой.

Конструкторы новинки поработали над подвеской, благодаря чему дорожный просвет был увеличен с 16 до 17 см. В остальном, с технической точки зрения, Rio X-Line – полный аналог обычного Rio: для «внедорожного» хетчбэка доступны те же моторы (1.4, 100 л.с. и 1.6, 123 л.с.) и трансмиссии (6-ступенчатые «механика» или автомат), что и для седана. **ПРИВОД, РАЗУМЕЕТСЯ, ТОЛЬКО ПЕРЕДНИЙ**.

Cordiant

ВРОЖДЕННОЕ СЦЕПЛЕНИЕ С ДОРОГОЙ



ИННОВАЦИОННЫЙ ШИП
SPIKE-COR*

БЕЗУСЛОВНАЯ ГАРАНТИЯ**

БЕСПЛАТНЫЙ ШИНОМОНТАЖ***

www.cordiant.ru

* По результатам испытаний тормозной путь шин с шипами SPIKE-COR на 1,2 м короче, чем при использовании стандартных шипов.

**«Безусловная гарантия» действует с 10 июня 2017 года по 30 июля 2018 года на шины Cordiant Snow Cross, Cordiant Winter Drive, Cordiant Sno-Max, Cordiant Polar SL. Подробности на cordiant.ru. Данная акция не является публичной офертой.

***Услуга предоставляется в авторизованных шинных центрах. Полный список адресов для вашего города доступен на сайте cordiant.ru Срок проведения акции с 01.09.17 по 31.12.17.

РЕКЛАМА

ЗНАКОМСТВО AUDI A7 SPORTBACK

ГОСТЬЯ ИЗ БУДУЩЕГО

ПРЕМЬЕРА AUDI A7 SPORTBACK В ИНГОЛЬШТАДТЕ ВЫЗВАЛА ПОВЫШЕННЫЙ ИНТЕРЕС ПУБЛИКИ И СПЕЦИАЛИСТОВ, ЧТО И НЕУДИВИТЕЛЬНО, ВЕДЬ ЭТА НОВИНКА – СВОЕГО РОДА ЗЕРКАЛО БУДУЩЕГО СЕРИЙНОГО АВТОМОБИЛЕСТРОЕНИЯ.

ЕСЛИ БЫ АВТОПРОИЗВОДИТЕЛИ по примеру мастера Гамбса имели обыкновение закладывать в свои автомобили таблички вроде той, что Киса и Великий комбинатор выудили на палубе теплохода «Скрябин» из «дурацкого восьмого стула», то, пожалуй, в водительское кресло нового A7 Sportback стоило бы зашить медную пластинку с надписью вроде: «Этим автомобилем Audi начинает новую главу в истории дизайна...»

Символично и то, что премьера A7 прошла не под софитами одной из автомобильных выставок, а в новом дизайн-центре Audi в Ингольштадте, запуск которого, наряду с рождением A7 второго поколения, и открывает новую главу в истории дизайна марки.

Конечно, формально эту главу, в основе которой лежит линейный дизайн концепта Audi prologue, в Audi начали еще премьерой лимузина A8. Однако, в силу классовой специфики и претенциозности, модель A8 все же была не столь оригинальна и показательна с точки зрения дизайна будущего, как новое четырехдверное купе A7 Sportback, приоткрывшее дверь в будущее спортивного стиля Gran Turismo.

Основная дизайн-идея, заложенная концептом Audi prologue и находящая теперь продолжение в экстерьере серийных моделей, — в плоскостной линейности его обводов и минималистично-

1 Интегрированные в убранство салона элементы MMI – настоящая находка дизайнеров Audi!

2 В Ингольштадте уверены, что, несмотря на кажущуюся простоту, никогда еще корма Audi не выглядела столь ярко и эмоционально, как у новой A7.

сти граней. Широкие поверхности, четкие линии, заостренные кромки — все это роднит новый A7 с флагманским A8. Но в сравнении с лимузином четырехдверное спорткупе получилось на порядок трехмернее. Особенно это касается задней части автомобиля. «Пожалуй, ни одна наша машина прежде не имела столь сложной 3D-структуры», — с гордостью отмечают дизайнеры из Ингольштадта, демонстрируя обводы кормовой части A7, которые по примеру предыдущего поколения сужаются, подобно корме океанской яхты. Длинную крышку багажника венчает изогнутая законцовка, из которой на скорости 120 км/ч автоматически выдвигается встроенный спойлер. Задние фонари, состоящие из тринадцати вертикальных сегментов, соединяются ровной световой полосой.

Спереди обводы кузова A7 также получились несколько прогрессивнее и динамичнее, нежели у A8: решетка радиатора Singleframe у A7 ниже и шире. Удлиненный плоский капот, узкие фары, резкие контуры воздухозаборников, необыкновенно низкая линия выштамповки и динамичная линия крыши подчеркивают спортивную экспрессию GT.

Если не принимать во внимание дельту в несколько миллиметров, внешние габариты A7, по сравнению с первым поколением, практически не изменились: 4969x1908x1422 мм, а вот колесная база выросла сразу на 12 мм (2926 мм), что должно позитивно сказаться на управляемости и устойчивости в скоростных поворотах.

Главное, что действительно дистанцирует эту модель от конкурентов, делая ее поистине уникальной на рынке, — это невиданная прежде поистине концептуальная компоновка салона с интегрированными, буквально растворяющимися в деталях декора, мониторами и элементами управления бортового компьютера MMI touch response. Основы столь передового подхода к дизайну и эргономике салона также были заложены в модели A8, но в случае с A7 Sportback они обрели куда более утонченные и совершенные очертания.

Ничего подобного с точки зрения как эргономики, так и визуального и тактильного восприятия в серийном автомобилестроении еще не было.

В качестве силового агрегата новый Audi A7 Sportback получит бензиновый двигатель 3.0 V6 TFSI мощностью 340 л. с. с крутящим моментом 500 Нм. В сочетании с 7-ступенчатой коробкой передач S tronic этот мотор позволяет A7 Sportback разгоняться до сотни за «гроссмейстерские» 5,3 с.

На немецком рынке новое чудо баварского дизайна появится в феврале, но и россиянам встречи с ним ждать придется недолго: у нас модель будет доступна уже во втором квартале 2018 г. ▢

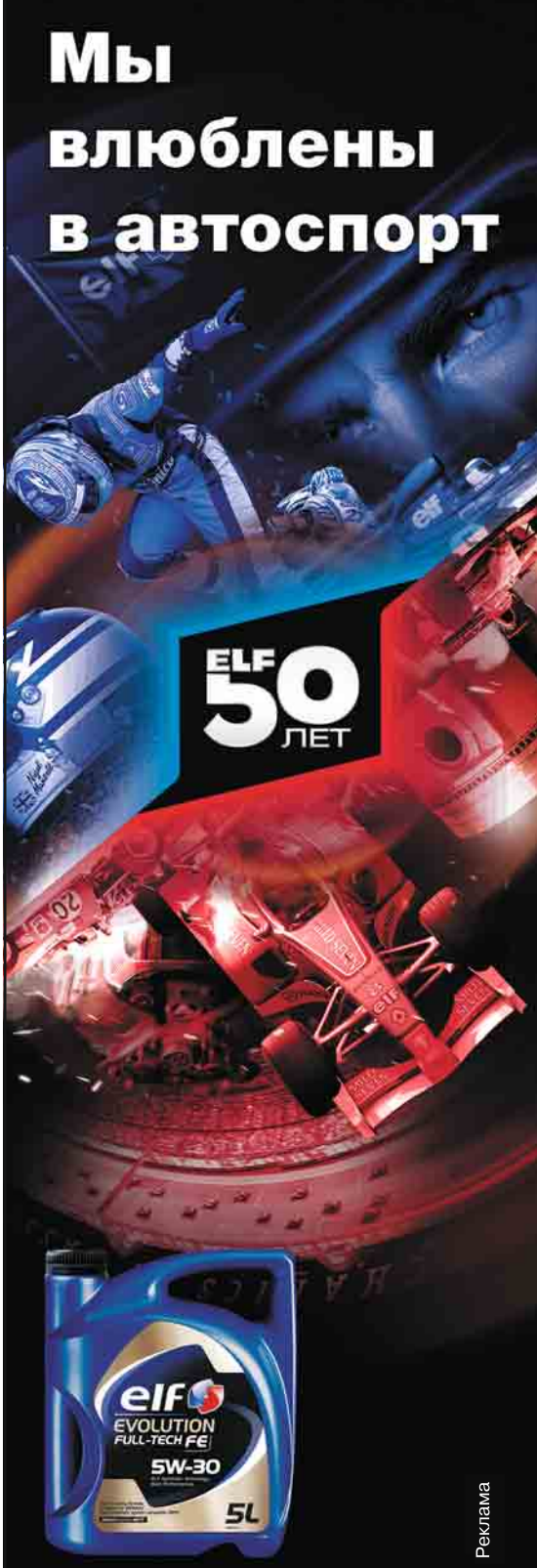
MMI 21 ВЕКА

Audi A7 явил собой дальнейшее развитие передовой стратегии цифровых технологий Audi, заявленной в модели A8. Новая концепция управления MMI touch response, реализованная с помощью двух широких сенсорных дисплеев, элегантно вписанных в архитектуру салона, способна кардинально изменить общепринятые представления об эргономике.

ПОДРОБНЕЕ НА СТРАНИЦЕ 76

3 В максимальной комплектации A7 оснащается фарами HD Matrix LED, лазерными блоками Audi laser light. Спереди 12 световых сегментов разделены узкими полосами, задние фонари состоят из 13 вертикальных сегментов.

Мы влюблены в автоспорт



Реклама

УЖЕ 50 ЛЕТ

вместе с нашими партнерами мы преодолеваем границы возможной мощности и выносливости. Мы там, где вершится история больших достижений и там, где реализуются новые технологии. И мы постоянно стремимся к совершенству, чтобы создавать инновационные смазочные материалы

www.elf-lub.ru

elf
Торговая марка TOTAL

LAND ROVER DISCOVERY SPORT

ПОБЕДЫ ВПЕРЕДИ

ОБЪЕДИНИТЬ ПРЕМИАЛЬНЫЙ ДИЗАЙН С ВЫДАЮЩЕЙСЯ УНИВЕРСАЛЬНОСТЬЮ — ТАКАЯ ЗАДАЧА СТОЯЛА ПЕРЕД СОЗДАТЕЛЯМИ LAND ROVER DISCOVERY SPORT, ПЕРВЕНЦА ОТДЕЛЬНОЙ ЛИНЕЙКИ DISCOVERY, ИДЕАЛЬНО ПОДХОДЯЩЕГО ДЛЯ АКТИВНОГО ОТДЫХА. ПРИМЕНЕНИЕ РЯДА ИННОВАЦИЙ, ДЕБЮТИРОВАВШИХ В МОДЕЛИ, СДЕЛАЛО ЭТОТ АВТОМОБИЛЬ САМЫМ ФУНКЦИОНАЛЬНЫМ КОМПАКТНЫМ ВНЕДОРОЖНИКОМ ПРЕМИУМ-КЛАССА ▢ **МИХАИЛ ОЖЕРЕЛЬЕВ** ▢ **ФОТО LAND ROVER**

СТРЕМИТЕСЬ К НОВЫМ ОТкрытиям? Вам не хватает новых побед? Land Rover Discovery Sport разработан специально для тех, кто ведет активный образ жизни, для тех, кто заряжается энергией от общения с природой и хочет, чтобы это общение происходило в комфортных условиях.

Фирменные черты непревзойденного «атлета» включают выпуклый капот и выразительную решетку радиатора. Характерные акценты в дизайне удачно гармонируют с пропорциями автомобиля. Например, линия капота переходит в восходящую линию пояса, в то же время крыша плавно опускается вниз, создавая стремительность в образе модели. Динамичный профиль Discovery Sport также способствует улучшению аэродинамических свойств внедорожника — коэффициент C_x составляет всего 0,36.

Кузов и его силовой каркас образованы из сплава высокопрочной и сверхвысокопрочной борсодержащей стали, а также облегченных алюминиевых панелей. Борсодержащая сталь горячей штамповки используется при изготовлении элементов конструкции, обеспечивающих безопасность. Из алюминиевого сплава изготовлены капот, передние крылья, крыша и дверь багажного отделения. Все это позволило создать прочную, жесткую и в то же время легкую основу. При длине 4590 мм Discovery Sport на 380 мм короче Land Rover Discovery. Но при этом благодаря большой колесной базе (2741 мм) пассажиры получили комфортное пространство для ног.

Новая многорычажная задняя подвеска, смонтированная на стальном подрамнике, позволила не только улучшить плавность хода и маневренность, но и минимизировать размеры выступающих в багажное отделение элементов — отыграть достаточно внутреннего пространства, чтобы установить за вторым

1 Солидный дорожный просвет (211 мм), внушительные углы въезда (23,4°), съезда (31°) и рампы (20°) подчеркивают специальные возможности Discovery Sport.
2 Discovery Sport обладает уникальной для своего класса конфигурацией сидений «5+2».
3 Архитектура приборной панели типична для внедорожников Land Rover и Range Rover.

2

3

рядом сидений два складных кресла. Discovery Sport обладает уникальной для своего класса конфигурацией сидений «5+2», на что англичане делают особый упор — конкуренты сплошь пятиместные.

При разработке салона Discovery Sport перед инженерами стояла задача создать функциональное и удобное пространство, в котором каждый пассажир будет окружен комфортом, а водитель, в свою очередь, сможет максимально сконцентрироваться на дороге. Например, ручки и кнопки с глянцево-черной отделкой образуют удобный для водителя интерфейс, позволяющий легко находить нужные элементы управления на центральной консоли даже при прямом солнечном свете.

На нашем рынке для Discovery Sport 2018 модельного года предлагается несколько вариантов силовой установки. Это два новых бензиновых двигателя Ingenium отдачей 240 и 290 л. с., а также новый дизельный мотор Sd4 мощностью 240 л. с. Кроме этого, в гамме силовых агрегатов остаются дизели Td4 мощностью 150 и 180 л. с. В связке с любым вариантом двигателя предлагается 9-ступенчатая АКП.

Для полноприводных машин (в Россию поставляются только Discovery Sport с полным приводом) предусмотрено два варианта распределения крутящего момента. В базовой версии модель оснащена системой полного привода Efficient Driveline с муфтой Haldex. Но основной объем работы на бездорожье выполняют многочисленные электронные ассистенты. Это система Terrain Response с новыми калибровками внедорожных режимов Grass/Gravel/Snow («Трава/Гравий/Снег»), Mud/Ruts («Грязь и колея») и Sand («Песок»). А также помощники контроля движения под уклон (HDC), плавного старта на наклонной поверхности (GRC), предотвращения опрокидывания (RSC) и преодоления глубоких водных преград (Wade Sensing). В последнем случае система оповещает водителя о глубине брода на основе данных, получаемых от датчиков, установленных в корпусах боковых зеркал.

У продвинутых версий с системой полного привода Active Driveline при повышении порога в 35 км/ч дополнительное сцепление полностью отключает все компоненты заднего привода ради экономии топлива (в обычном режиме движения). А задний редуктор дополнен пакетами фрикционов, контролирующих подводимый момент для каждого из колес. При обнаружении системой признаков проскальзывания колес или более динамичного движения полный привод подключается всего лишь за 350 миллисекунд. Кстати, Active Driveline является уникальной разработкой компании Land Rover.

Разумеется, Discovery Sport является носителем новейших систем активной и пассивной безопасности, включая фронтальные, боковые и коленные подушки безопасности для водителя и переднего пассажира, а также боковые шторки безопасности. Одно из инновационных решений — автономная система экстренного торможения AEB, которая помогает предотвратить столкновение или уменьшить его силу на скорости ниже 80 км/ч. В списке прочих электронных помощников — системы удержания полосы движения и контроля степени усталости водителя плюс интеллектуальный ограничитель скорости движения, работающий в связке с системой распознавания дорожных знаков.

Предмет особой гордости разработчиков — новая информационно-развлекательная система InControl Touch Pro с 10,2-дюймовым сенсорным экраном, включающая навигацию с голосовым управлением, Wi-Fi роутер, и опциональное приложение InControl, совместимое со смартфонами на платформах Apple и Android. Например, решение InControl Remote smartphone дает возможность пользователям заранее готовиться к поездкам, удаленно поверять запас топлива, находить их автомобиль на больших парковках и проверять не оставлены ли открытыми двери или окна.

Интерфейс Bluetooth позволяет подключать к мультимедиа одновременно до двух телефонов: один может использоваться для совершения или принятия звонков в режиме Hands-free с помощью кнопок на рулевом колесе. Посредством другого телефона имеется возможность слушать аудиопрограммы, включая потоковое радио. Альтернативно смартфоны и мобильные MP-3 плееры можно заряжать через USB-разъемы — таковых на борту — до пяти.

В модели Land Rover Discovery Sport дебютировал проекционный дисплей: решение, реализованное с помощью инновационных лазерных технологий, позволяет выводить на небольшую часть ветрового стекла важнейшие данные о движении, позволяя водителю воспринимать информацию, не отрывая взгляда от дороги. ▢

При покупке любого автомобиля Land Rover в официальных дилерских центрах в России вы можете воспользоваться программой «Сервисный пакет», которая позволяет сократить расходы на обслуживание до 50 %.

Приобретая сервисный пакет при покупке любого нового Land Rover, владелец получает возможность в течение 5 лет или до достижения пробега в 120 000 км без каких-либо дополнительных расходов проходить периодическое ТО в соответствии с установленным межсервисным интервалом в любом официальном дилерском центре. При этом обслуживание автомобиля осуществляется в полном соответствии со стандартами Jaguar Land Rover. Данная программа уникальна и позволяет экономить на инфляции. Сервисный пакет можно передавать новому владельцу при продаже автомобиля.

НА ПРАВАХ РЕКЛАМЫ

ПОД ФАНФАРЫ

ХОТИТЕ УЗНАТЬ, КАК СДЕЛАТЬ ПРЕМЬЕРУ АВТОМОБИЛЯ ПО-НАСТОЯЩЕМУ НЕОЖИДАННОЙ? ЛОВИТЕ РЕЦЕПТ! ОРГАНИЗОВЫВАЕМ ГЛОБАЛЬНУЮ КОНФЕРЕНЦИЮ, УСТРАИВАЕМ ЕЕ В ТАКОМ МЕСТЕ ПЛАНЕТЫ, ЧТОБЫ ДОБИРАТЬСЯ БЫЛО НЕУДОБНО АБСОЛЮТНО ВСЕМ: БУДЬ ТЫ ИЗ РОССИИ ИЛИ ИЗ БРАЗИЛИИ. И, КОНЕЧНО, ХРАНИМ ВСЕ В СТРОГОЙ ТАЙНЕ. НАКОНЕЦ, ВО ВРЕМЯ РЕЧИ ОДНОГО ИЗ РУКОВОДИТЕЛЕЙ, КОГДА В ЗАЛЕ УЖЕ ПОЧТИ ВСЕ СПЯТ, ВЫКАТЫВАЕМ С ФАНФАРАМИ НА СЦЕНУ СВОЮ НОВИНКУ. ВАУ-ЭФФЕКТ ОБЕСПЕЧЕН!

▢ МИХАИЛ ТАТАРИЦКИЙ ▢ ФОТО АВТОРА

ПО ТАКОМУ СЦЕНАРИЮ НАМ И ПРЕДставили новый компактный кроссовер Lifan X70. В городе Лицзян, что на юге Китая, в рамках четвертого глобального съезда дилеров и дистрибьюторов, прямо во время озвучивания планов на будущее. О них мы тоже поговорим, но чуть позже. И ведь автомобиль не просто показали, но и несколькими часами позже организовали тест-драйв, пусть и чисто символический.

На загородном полигоне размером с футбольное поле разметили скромную грунтовую трассу и выделили каждому по несколько кругов. Полноценного теста, естественно, не вышло, но наездить на большое первое впечатление хватило.

ХВАТИТ БОЛТАТЬ! РАССКАЗЫВАЙ, ЧТО ЖЕ ТАКОЕ X70!

Это замена кроссоверу X60 в модельном ряду Lifan. Полноценный дебют «семидесятки» намечен на весну 2018 года. Под «полноценным» я подразумеваю официальный прайс-лист, подробный тест-драйв и «живые» экземпляры у дилеров. К слову, по предварительным данным, X60 не сразу уступит новичку место в автомобильных салонах. Оба кроссовера будут продаваться параллельно как минимум до начала 2019-го.

По габаритам Lifan X70 не сильно отличается от предшественника. Он чуть-чуть прибавил по всем параметрам: стал длиннее на 75 мм, раздался вширь на 30 мм, подрос на 25 мм и добавил 20 мм к колесной базе. И пока мы говорим о миллиметрах, то отмечу, что и дорожный просвет у X70 увеличился до 196 мм.

Интересно, что платформа, которая лежит в основе нового кроссовера, не получит развития в других моделях. В Lifan говорят, что ведут совместно с итальянской компанией ED Design разработку новой модульной «тележки», на которую в будущем должны будут встать все автомобили марки.

1 Интерьер простоват и изобилует жестким пластиком, но скроен качественно.
2 На 9-дюймовый тачскрин можно «отзеркалить» рабочий стол со смартфона.
3 Приборная панель скромная, но информативная.

Сколько в рублях будут просить за новый кроссовер, топ-менеджеры Lifan разглашать отказались, как только мы их не пытали. Но аккуратно намекнули, что рассчитывать надо на планку в 800 000 рублей плюс-минус 100 тысяч. Примерно столько же сейчас просят за X60. В конкуренты, естественно, записаны Hyundai Creta, Renault Kaptur и соотечественник — Haval H2.

А КОНКУРИРОВАТЬ-ТО СМОЖЕТ?

Я бы мог философски ответить, что рынок постепенно растет, и покупателей хватит на всех, но Lifan X70 действительно выглядит конкурентоспособным. Думаю, никто не будет спорить, что на лицо «семидесятый» ничуть ни хуже своих конкурентов. Китайцы собрали в экстерьере все современные дизайнерские фишки: здесь и «парящая крыша», и вытянутая шестиугольная решетка радиатора, и строгие линии вместо округлостей, и многое другое.

Первое, что отмечаю в салоне кроссовера, — простор. Места здесь много, причем для всех. Настраиваю под свои 187 см водительское кресло и иду на задний диван. Что же, колени не упираются, над головой приличный запас до крыши. Я удивлен! На втором ряду могут уместиться трое рослых людей и не сильно будут докучать друг другу в поездке.

Но вот настроить комфортно под себя водительское кресло так и не удалось: какое бы положение я ни принимал,

ЗНАКОМСТВО LIFAN X70

1

2

В сравнении с предшественником объем багажника возрос с 405 до 419 литров.

в поясницу сильно упиралась планка от каркаса сиденья. Да и с багажником вышла незадача.

К объему вопросов нет, а вот к двери… В общем, если в вас тоже без 13 см два метра, берегите голову. Я приложился дважды, причем второй раз о металлический «язык» замка, торчащий, как крюк в ожидании жертвы. Было больно.

С оснащением китайцы не поскупились. Водительское кресло с электрорегулировками, многофункциональный руль обтянут искусственной кожей хорошего качества, зеркала складываются при помощи сервоприводов, есть климат-контроль, два USB-разъема, круиз-контроль и, самый яркий элемент интерьера, 9-дюймовый сенсорный дисплей мультимедийной системы. Головное устройство не лишено «микротормозов», но в целом оставило положительное впечатление.

ПОНЯТНО. А КАК ЕДЕТ-ТО?

Вот с этим самое сложное. Делать какие-то выводы после нескольких кругов по усыпанной булыжниками трассе, где чудом считалось разогнаться до 40 км/ч, — это как писать рецензию на фильм по трейлеру… Еще и не полному. Но вот что ясно наверняка. Дуэту из двухлитровой 139-сильной бензиновой «четверки» и вариатора требуется отладка: затяжные отклики на педаль газа, а при переключении с «драйва» на «реверс» и вовсе проходит целая вечность.

Так что не надейтесь быстро развернуться в несколько приемов на узкой улочке. К версии с «механикой» претензий нет. В любом случае к Lifan X70 еще осталось много вопросов, дать ответы на которые сможет лишь нормальный тест-драйв. Ждем весны!

ЧТО ТАМ С ПЛАНАМИ НА БУДУЩЕЕ?

Для России на 2018 год припасена еще одна новинка — минивэн M7, который поступит в продажу не раньше лета. В компании отмечают, что с новой моделью попытаются поднять падающий спрос на MPV. Амбициозно.

К слову, вы тоже узнали в нем Ford S-Max? В любом случае к американскому бренду китайский минивэн не имеет никакого отношения, несмотря на схожесть в дизайне экстерьера и интерьера. Лицензия на использование интеллектуальной собственности? В Китае нет таких законов.

Платформа от седана Lifan Cebrium. Моторы — бензиновые 2.0 и 1.5. Последний с турбонаддувом. Привод — передний. Коробки передач — «механика», вариатор и 8-ступенчатый автомат. ▢

1 Второй ряд удивил простором над головой и в ногах.
2 Поднять сегмент MPV с помощью копии S-Max… Это будет интересно.

2

WINGUARD winSpike WH62

WINGUARD ice

NEXEN TIRE

НЕКСЕН ТАЙР РУС

123610, МОСКВА, КРАСНОПРЕСНЕНСКАЯ НАБ., 12, ПОДЪЕЗД №3, ОФИС 1902А

Т +7 (495) 120-46-84 **Ф** +7 (495) 120-46-84 (ДОБ. 0)

sergey@nexentire.com **ru.nexentire.com**

ИНТЕРВЬЮ ПЬЕТРО ВИРГОЛИН

FERRARI ОСТАЕТСЯ FERRARI

В СТОЛПОТВОРЕНИИ ФРАНКФУРТСКОГО АВТОСАЛОНА НА СТЕНДЕ FERRARI НЕМНОГОЛЮДНО. НЕ ПОТОМУ ЧТО ЗАПАЛ ИНЖЕНЕРОВ И ДИЗАЙНЕРОВ ИЗ МАРАНЕЛЛО ИССЯК И СМОТРЕТЬ ЗДЕСЬ НЕ НА ЧТО, А ПОТОМУ ЧТО СТРОГИЕ СЕКЬЮРИТИ ЗАПУСКАЛИ СЮДА ЖУРНАЛИСТОВ НЕБОЛЬШИМИ ПАРТИЯМИ: С FERRARI НУЖНО ЗНАКОМИТЬСЯ БЕЗ СУЕТЫ. А ГВОЗДЕМ ПРОГРАММЫ БЫЛА НОВИНКА — МОДЕЛЬ PORTOFINO. ОБ ЭТОМ АВТОМОБИЛЕ МНЕ УДАЛОСЬ ПОБЕСЕДОВАТЬ С МЕНЕДЖЕРОМ ПО ПРОДУКТУ ПЬЕТРО ВИРГОЛИНОМ. ПЬЕТРО ТОРОПИЛСЯ В АЭРОПОРТ, НО НЕСКОЛЬКО МИНУТ ДЛЯ РАЗГОВОРА НАШЕЛ

▢ БЕСЕДОВАЛ СТАНИСЛАВ ШУСТИЦКИЙ

Насколько гармонично модель Portofino вписалась в семью автомобилей Ferrari? Или это в чем-то новый взгляд на марку?

Никаких сомнений не было! И мы очень гордимся дизайном автомобиля, так как впервые, несмотря на жесткую крышу, удалось добиться столь ровной линии — как на любой Berlinetta, любом нашем купе эта линия сохранена. Обычно линия крыши кабриолета «сломана», то есть, визуально состоит из трех сегментов. Но когда закрыта крыша Portofino, то нет никаких сомнений, что это на все сто процентов кузов купе.

Тем не менее я беседовал с коллегами, и некоторые говорят, что Portofino не хватает целостности, а ряд элементов дизайна нетипичен для Ferrari. Я это мнение не разделяю, но хотелось бы услышать ваш комментарий.

Странно, где они увидели «нетипичные элементы»? Надеюсь, фронтальная часть автомобиля вообще не вызывает споров, а сзади вполне узнаваемые фонари, опоясывающая линия выполнена в том же стиле, что и на моделях 488 GTB или Berlinetta, четко читается небольшой встроенный спойлер, традиционно решение системы выпуска… Это без всякого сомнения чистокровный Ferrari. Надеюсь, я это доказал? И, конечно же, на своем законном месте гарцующий жеребец.

Возможно, ваши оппоненты посчитали образ Portofino слишком дружелюбным по сравнению с более агрессивными решениями других представителей семьи Ferrari. Взять ту же 488 GTB, на общие фамиль-

ные черты с которой вы только что указывали — один лишь развитый задний диффузор уже говорит о том, что ее стихия — скорость.

Абсолютно верная характеристика, но автомобиль, о котором вы говорите, создавался, в первую очередь, для трека. А сегмент GT ориентирован на использование в городе, поэтому все линии в дизайне Portofino сознательно сглажены. Это разные классы автомобилей, но оба они Ferrari.

Было ли что-то новое в подходе к решению интерьера Portofino?

По сравнению с предыдущей моделью California T, интерьер абсолютно новый: на 5 см увеличилось расстояние для ног задних пассажиров — и это очень важно, новые приборная панель и руль, полностью новый дисплей большого размера, новые легкие сиденья с каркасом из магниевого сплава, которые будут использоваться для всего модельного ряда…

Вы отметили важность увеличения расстояния для ног на заднем сиденье. На это обычно обращают внимание дизайнеры более утилитарных машин. Или это шаг к тому, что и Ferrari может стать семейным автомобилем?

Нет, даже не думайте об этом! Ferrari — это автомобиль для двоих. В данном случае на задних сиденьях могут разместиться два маленьких ребенка. Ну, да, если хотите, то молодая семья. Но больше никаких вариаций!

Я видел рекламный ролик, как родители отвозят детей в школу на Ferrari. Очень хорошее решение, особенно когда опаздываешь…

Да, для этого Portofino подходит как нельзя лучше — наверное, мы все в детстве мечтали, чтобы нас именно так отвозили в школу. А если серьезно, то при разработке автомобиля в сегменте GT в Ferrari прежде всего учитывают, что автомобиль будет использоваться ежедневно. Кстати, у представителя того же сегмента, что и Portofino, — Ferrari GTC 4 Lusso сзади полноценное сиденье, несмотря на то, что это купе.

Если попытаться заглянуть в будущее, то каким вы видите генеральное направление развития автомобилей Ferrari?

Нашей компании в этом году исполнилось 70 лет, и для Ferrari крайне важны традиции. Поэтому в любом дизайне учитывается опыт прошлого. Не сомневаюсь, что каким бы авангардистским ни был дизайн автомобилей Ferrari в будущем, в нем всегда будут присутствовать элементы прежних моделей. Я имею в виду некие базовые линии. К примеру, вот эта наклонная линия в районе задней стойки, которая называется fastback, использовалась еще в первой модели GTO, но это решение актуально и в нынешних моделях. Так что в ближайшие несколько лет можете не волноваться — Ferrari останется Ferrari.

ИНТЕРВЬЮ КОНСТАНТИН КРУГЛЯНСКИЙ

УВЕРЕННОСТЬ ДВИЖЕНИЯ

С РУКОВОДИТЕЛЕМ ДЕПАРТАМЕНТА МАРКЕТИНГА И ПЛАНИРОВАНИЯ ПРОДУКТА РОССИЙСКОГО ПРЕДСТАВИТЕЛЬСТВА «СУБАРУ МОТОР» КОНСТАНТИНОМ КРУГЛЯНСКИМ МЫ ВСТРЕТИЛИСЬ В ЗНАКОВЫЙ ДЛЯ МАРКИ МОМЕНТ: НА РОССИЙСКОМ РЫНКЕ НАЧАЛИСЬ ПРОДАЖИ SUBARU XV ▢ **БЕСЕДОВАЛ СТАНИСЛАВ ШУСТИЦКИЙ**

Прежде чем говорить о перспективах марки Subaru в России, хотелось бы узнать ваше мнение о том, какими были для вас прошлый год и первая половина года нынешнего. А потом и мнение о перспективах…

Не хочу приукрашивать действительность: прошлый год был для нас, пожалуй, самым сложным из кризисных лет. Мы — единственный на российском рынке японский бренд, который ввозит все автомобили непосредственно из Японии, и все наши расчеты напрямую связаны с курсом доллара, который постоянно повышался. Определенные надежды мы возлагали на 2017 год, но и его начало было для нас трудным. Сейчас ситуация несколько стабилизируется, но в этих условиях лично меня удивляет большое количество различных бонусных программ, которые предлагаются представителями ряда брендов. Клиенты быстро привыкают к подобным акциям, и им трудно будет от них отказываться в период оздоровления автомобильного рынка. Причем с вопроса о скидках начинаются разговоры клиентов с менеджерами салонов не только бюджетных брендов, но и брендов премиальных. Особенно это заметно в крупных городах, располагающих большим числом дилерских центров. Мы в этой ситуации выбрали достаточно сдержанную стратегию. У нас нет локального производства, и с экономической точки зрения это не очень хорошо. Но, как ни парадоксально, в этом есть и наше преимущество: и качество продукта, и уникальные технологии наш клиент получает непосредственно от производителя. Но это не значит, что мы не думаем и о кошельке потенциального покупателя: мы предлагаем очень хорошие условия по кредиту и по лизингу. Сейчас мы запустили программу «Бизнес» и даже сами удивились тому, насколько наши автомобили заинтересовали корпоративных клиентов. Как правило, это крупные компании, которым требуются надежные современные автомобили, хорошо адаптированные к нашим непростым дорогам. Кстати, в подобных компаниях несколько меняется подход к приобретению автомобилей: если раньше зачастую главенствующее значение отдавалось имиджу, то теперь превалирует прагматичный подход к выбору. Да, сейчас автомобильный рынок требует борьбы за клиента, но, возвращаясь к началу нашего разговора, мы не стараемся привлечь клиента путем нереальных скидок на новые автомобили. Мы стараемся видеть дальше.

> МЫ НЕ СТАРАЕМСЯ ПРИВЛЕЧЬ КЛИЕНТА ПУТЕМ НЕРЕАЛЬНЫХ СКИДОК НА НОВЫЕ АВТОМОБИЛИ. МЫ СТАРАЕМСЯ ВИДЕТЬ ДАЛЬШЕ

И каким вы видите это будущее?

Мы не просто видим, а уже работаем в этом направлении. Так, сейчас мы запускаем программу ребрендинга и с 1 ноября этого года уже будем по-новому позиционироваться на рынке. Ставка будет делаться на то, что отличает марку Subaru от других брендов, — на уникальность наших технологий.

И какими методами будете пытаться это сделать?

Решения достаточно очевидны. Как правило, при посещении дилерского центра клиенты обращают внимание на три вещи: дизайн, цену и количество опций. Отсюда и вопрос, почему автомобили Subaru несколько дороже конкурентов? В своих дилерских центрах мы должны подробно рассказать клиентам о тех самых технологиях, тех решениях, которые дают автомобилям Subaru неоспоримое преимущество. Кстати, говоря о цене, нужно отметить, что разница, в сравнении с полноприводными «одноклассниками» массовых брендов (а наши автомобили оснащены только полным приводом), невелика. Если же говорить о премиальных брендах, о том сегменте, на который мы также обращаем пристальное внимание, то автомобили Subaru значительно дешевле. Более того, мы считаем, что покупка автомобиля Subaru позволяет клиентам сэкономить средства. К примеру, великолепная обзорность, характерная для наших автомобилей, наверняка позволит избежать ряда аварийных ситуаций. Разве это не экономия? Разве не прагматичный выбор? Или имеющая шесть функций система помощи водителю EyeSight, которой оснащена наша новая модель Subaru XV? В пакет систем безопасности мы добавили, как мне кажется, важную функцию: если при движении задним ходом обнаруживается препятствие, автомобиль автоматически останавливается. В городах такая опция будет очень полезной. И мне кажется, что сейчас для Subaru в России очень неплохое время. 2015 и 2016 годы были отмечены серьезным падением продаж — экономическая ситуация не позволяла людям своевременно обновлять автомобили. Сейчас это время наступает: к сентябрю прирост рынка составил

19%. В то же время на рынке присутствуют Subaru — надежные автомобили с отличными характеристиками и великолепной управляемостью. Секрет преимуществ Subaru как раз и кроется в технологиях. Это мы и должны донести до наших клиентов, выбрать правильное направление для общения с теми, кто только знакомится с нашим брендом. Оппозитный двигатель, симметричный полный привод с нестандартными инженерными подходами — именно эти уникальные решения дают нашим инженерам большую свободу действий в создании по-настоящему уникальных автомобилей. Плюс к тому все наши новые модели будут выпускаться на новой глобальной платформе Subaru, а это увеличенная на 70% жесткость кузова, что положительно сказывается на характеристиках автомобиля: от расхода топлива до еще более отточенной управляемости. И Subaru XV является первым представителем нового семейства. Несмотря на то, что автомобиль «подрос» по всем параметрам и приобрел дополнительное оборудование, его вес увеличился лишь на 35 кг. Кроме того, этот автомобиль просто создан для наших дорог и российских климатических условий. Достаточно сказать лишь о величине дорожного просвета — 220 мм. Могу привести весьма показательный пример: прежде чем вывести на наш рынок систему помощи водителю EyeSight, инженеры Subaru тестировали ее не только на дорогах Москвы и Санкт-Петербурга, но и в Якутии.

Именно с выходом на российский рынок модели XV начнется новый подход к продвижению бренда Subaru?

Да, это мы и планируем: 25 октября мы планируем официальный старт продаж Subaru XV, и вместе с этим стартом начинается программа нового позиционирования марки. Причем, помимо новой модели XV, нам есть что продвигать на российском рынке. К примеру, лично я считаю, что Subaru Forester 2018 модельного года — это автомобиль, близкий к совершенству. Есть и примеры движения к повышению премиальности наших автомобилей. Так, очень много сделано в плане улучшения шумоизоляции. Если резюмировать, то наша задача не обеспечить возможность легкой продажи автомобилей, а сделать все, чтобы этой машиной было удобно пользоваться. Кстати, подобный подход существовал и раньше, и не случайно мы среди лидеров по такому показателю, как среднестатистические сроки владения автомобилем. И не только в России, но и во всем мире.

Действительно, я много слышал от «субароводов», что с этим автомобилем трудно расстаться. А не мешают ли столь длительные сроки владения автомобилями продажам новых машин?

Нет. Все дело в том, что марка Subaru объединяет представителей и разных возрастов, и разных социальных пластов. Что же касается новых автомобилей, то при их создании представители компании Subaru все более внимательно прислушиваются к требованиям разных категорий клиентов. В том числе тех, кто рассматривает и варианты приобретения автомобилей премиального класса. Очень показательно, что изменился средний возраст наших клиентов — сейчас это 40–50 лет. То есть это те люди, которые подходят к покупке автомобиля весьма взвешенно. А наши автомобили универсальны — они идеально подходят как для использования в городе, так и для дальних путешествий, и способны удовлетворить самые разные категории покупателей. И, конечно же, полностью отвечают нашему глобальному слогану: «Уверенность в движении». Если же конкретизировать ответ на ваш вопрос, то с точки зрения нашего бизнеса длительные сроки владения автомобилем — это плохо. Но только в том случае, если мы говорим о краткосрочной перспективе. Если же говорить о длительных перспективах, то как раз те владельцы Subaru, которые давно владеют своими автомобилями, смогут донести до наших потенциальных покупателей все прелести обладания автомобилями Subaru. И этот потенциал, к которому можно отнести и многочисленные клубные объединения, мы также должны использовать. Я уже говорил о возрасте нашей целевой группы, но мы не стараемся сделать его константой. Более того, мы надеемся омолодить нашу целевую аудиторию: есть вполне состоявшиеся молодые люди, имеющие возможности для покупки нового автомобиля уровня Subaru. И вот тут мы можем рассчитывать на то, что у всех автомобилей Subaru есть спортивная ДНК, которая в очередной раз подтверждает надежность наших автомобилей. Судите сами: в четырех из семи 24-часовых марафонов на трассе Нюрбургринг победили автомобили Subaru. С 1991 года держится рекорд скорости на дистанции 100 000 км: абсолютно серийный Subaru Legacy преодолел эту дистанцию со средней скоростью в 223 км/ч. Не отстают и наши кроссоверы: в 1996 году Subaru Forester прошел ту же дистанцию со средней скоростью 180 км/ч. Это ли не показатели совершенства и надежности наших автомобилей! ▢

НОВОСТИ КУЛЬТУРЫ

HYUNDAI SONATA ЦЕНА: 1 245 000 ₽ **В ПРОДАЖЕ:** С СЕНТЯБРЯ 2017 Г.

ВОЗВРАЩЕНИЕ НА РОССИЙСКИЙ РЫНОК HYUNDAI SONATA В НОВОЙ ИПОСТАСИ МОЖЕТ ЗАСТАВИТЬ МАРКЕТИНГОВЫЕ ДЕПАРТАМЕНТЫ ОСНОВНЫХ ИГРОКОВ В СЕГМЕНТЕ БИЗНЕС-СЕДАНОВ СЕРЬЕЗНО ЗАДУМАТЬСЯ О ПЕРЕСМОТРЕ ЦЕНОВОЙ ПОЛИТИКИ. НА СЕГОДНЯ НАЧАЛЬНАЯ ЦЕНА ЭТОГО АВТОМОБИЛЯ – ОДНА ИЗ САМЫХ ПРИВЛЕКАТЕЛЬНЫХ НА РЫНКЕ ▢ **АЛЕКСЕЙ ВОЖАКОВ** ▢ **ФОТО HYUNDAI**

БЕЗ МАЛОГО ПЯТЬ ЛЕТ РОСсийские автолюбители были лишены удовольствия приобрести у дилеров «Сонату» как российского, так и импортного производства. В 2011 г. ТагАЗ прекратил производство 4-го поколения автомобиля, с успехом выпускавшегося на протяжении семи лет. Модель 5-го поколения параллельно продавалась с индексом NF, ведь право на использование бренда «Соната» принадлежало ТагАЗу. 6-е поколение продавалось у нас недолго, и в конце 2012 г. поставки закончились. Заменой бизнес-седану с мелодичным названием на отечественном рынке выступил i40, сборка которого производилась на «Автоторе» в Калининграде

Наверняка вам знакомо ощущение, что новая обстановка, в которой вы неожиданно оказались, воспринимается вдруг как привычная до самых незначительных мелочей и деталей. Такое бывает, когда после многих лет отсутствия попадаешь в места, которые были когда-то близкими и родными. Располагаясь в передних креслах новой «Сонаты», которые и не думают травмировать водителя и пассажира усиленной боковой поддержкой, оказываешься в знакомой обстановке домашнего уюта — спокойной и привычной, несмотря на совершенно новое трехспицевое рулевое колесо, общее укрупнение элементов центральной консоли, обновленную аудиосистему. Как и в ряде современных автомобилей, имеющих претензию на некую премиальность, в комплектации Business полагается беспроводная зарядка QI, расположенная в центральной консоли и поддерживающая здесь только «Андроид». Как правило, такие инновации через некоторое время перекочевывают в автомобили бюджетного сегмента. Для i Phone необходимо устанавливать специальное приложение. Вообще, комплектаций предлагается пять. Базовая доступна с двух-

ТЕСТ-ДРАЙВ HYUNDAI SONATA

1 Привычное расположение органов управления. **2** Напоминает радиостанцию.

ДЕТАЛЬНО

ОРТОДОКСАЛЬНО

СИЛОВАЯ ПАНЕЛЬ – альтернатива новомодной зарядке гаджетов.

НАГЛЯДНО

Рамка **МОНИТОРА** похожа на контур классического телевизора.

литровым двигателем мощностью 150 л. с. Стоимость стартует с 1 245 000 рублей и финиширует 1 695 000 р. за комплектацию Business, доступную для автомобиля с 2,4-литровым двигателем, развивающим 188 л. с. Из дополнительных опций для комплектации Buisiness, выложив еще 100 000 рублей, можно заказать пакет Hi-Tech, включающий в себя полноразмерную запаску, легкосплавные диски 18-го диаметра, систему мониторинга слепых зон, функцию памяти настроек водительского кресла и, самое главное, стеклянную крышу со съезжающим люком. Все вышеперечисленное необходимо брать вместе — прикупить опций по отдельности не получится.

Плотный утренний поток машин на автомобильной дороге «Волга», бывшем Горьковском шоссе, в сторону области не позволяет двигаться динамично — постоянно приходится трогаться и подтормаживать. Но 2,4-литровый атмосферник, агрегированный 6-ступенчатым гидромеханическим автоматом, позволяет ехать настолько плавно, что появляется опасение заснуть под убаюкивающую музыку низких оборотов коленчатого вала. Однако за Владимиром движение становится менее интенсивным, и увеличение скорости ведет к появлению шума от эффектных 18-дюймовых покрышек в задней части салона. Длинноходная подвеска неплохо отрабатывает неровности дорожного покрытия, правда в крутых поворотах корма норовит «соскользнуть» наружу радиуса, но автоматика не дает ей сделать такой финт. Разгонная динамика для бизнес-седана вполне приличная, конечно, тягаться с заряженными тачками

LIFAN

РАДУЙСЯ ЖИЗНИ
ВМЕСТЕ С LIFAN

LIFAN MYWAY

КОМФОРТ НА ВСЕ СЕМЬ

799 900 ₽*

5 ЛЕТ ГАРАНТИИ
150 000 КМ

7-местный салон

Мультифункциональный руль

7" сенсорный мультимедийный экран

Встречайте новый LIFAN MYWAY – городской семиместный кроссовер. Яркий дизайн, высокое качество интерьера и современные технологичные решения. Просторный салон с комфортом разместит всю Вашу семью, а мультимедийная система с 7" сенсорным экраном не даст скучать в пути! Системы активной и пассивной безопасности, адаптация к российским условиям эксплуатации, экономичность – все это и даже больше в новом LIFAN MYWAY. Всегда есть место для чего-то большего!

*Рекомендуемая розничная цена в официальной дилерской сети LIFAN.
Товар сертифицирован. Не является публичной офертой. Подробные условия гарантии на сайте www.lifan-car.ru и у официальных дилеров LIFAN.
Демонстрируемое изображение автомобиля может отличаться от реализуемого. Реклама.

www.lifan-car.ru | **8-800-555-43-26** Горячая линия LIFAN

ТЕСТ-ДРАЙВ HYUNDAI SONATA

КОНКУРЕНТЫ

Ford Mondeo
от 1320 000 ₽

Kia Optima
от 1 120 000 ₽

Toyota Camry
от 1 407 000 ₽

HYUNDAI SONATA

Габариты	4885x1865x1475 мм
База	2805 мм
Снаряженная масса	1680 кг
Полная масса	2070 кг
Клиренс	155 мм
Объем багажника	510 л
Объем топливного бака	70 л
Двигатель	бензиновый, 4-цилиндр., 2359 см³, 188/6010 л.с./мин⁻¹, 241/4000 Нм/мин⁻¹
Трансмиссия	автоматическая, 6-ступенчатая, привод передний
Размер шин	235/45R18
Динамика	210 км/ч; 9 с до 100 км/ч
Расход топлива	(город/трасса/смешан.) 12,1/6,3/8,3 л на 100 км

ХОРОШАЯ АДАПТАЦИЯ К РОССИЙСКИМ УСЛОВИЯМ ЭКСПЛУАТАЦИИ, СВЕЖЕСТЬ ВНЕШНЕГО ВИДА.

НЕДОСТАТОЧНЫЙ АКУСТИЧЕСКИЙ КОМФОРТ ДЛЯ ЗАДНИХ ПАССАЖИРОВ.

ВЕРДИКТ

8,6

НОВАЯ «СОНАТА» — АВТОМОБИЛЬ, КОТОРЫЙ В РАВНОЙ СТЕПЕНИ ПОДХОДИТ КАК ДЛЯ ВОДИТЕЛЯ, ОБЛАДАЯ ВПОЛНЕ ПРИЛИЧНЫМИ ХОДОВЫМИ ХАРАКТЕРИСТИКАМИ, ТАК И ДЛЯ ПАССАЖИРОВ, ОБЕСПЕЧИВАЯ ИМ ДОСТОЙНЫЙ УРОВЕНЬ КОМФОРТА ЗА ВПОЛНЕ РАЗУМНУЮ ЦЕНУ. ТАКОЕ ПРЕДЛОЖЕНИЕ БЕЗ НАТЯЖЕК МОЖНО ОПРЕДЕЛИТЬ КАК НАИБОЛЕЕ ВЫГОДНОЕ В СВОЕМ КЛАССЕ.

ВОЖДЕНИЕ
Информативное рулевое управление, отлаженная работа автомата.
8

САЛОН
Просторный, материалы отделки качественные.
8

КОМФОРТ
Уровень комфорта соответствует современным требованиям. Недостаточная звукоизоляция сзади.
7

БЕЗОПАСНОСТЬ
Геометрия кузова и системы безопасности соответствуют мировым стандартам.
10

ЦЕНА
Вполне адекватная.
10

1

1 Стеклянная крыша и светлая обивка снабжают позитивом.

ЗАТРАТЫ НА ЭКСПЛУАТАЦИЮ*

Транспортный налог	9400 ₽
ТО-1/ТО-2	9300 / 12 200 ₽
ОСАГО/Каско	13 188 / 182 000 ₽

* Транспортный налог считается по Москве. Стоимость ТО-1/ТО-2 берется по данным дилера. ОСАГО и каско рассчитываются из расчета: один водитель мужского пола, холост, возраст 30 лет, водительский стаж 10 лет.

у «Сонаты» не получится, но так ведь это и не стоит в приоритете ее задач. Средний расход топлива на трассе составил около 9 литров. Но учитывая «рваный» характер движения, обусловленный многочисленными пробками, этот результат можно назвать вполне сносным.

Было очень любопытно наблюдать реакцию водителей, особенно владельцев «Солярисов», следующих как во встречном, так и в попутном направлении, которых привлекла яркая внешность нашего автомобиля. Но фамильные черты благородной «Сонаты» застыли в таинственной улыбке, как бы посылая сигнал младшим коллегам — господа, есть к чему стремиться… ▢

DUNLOP
WINTER MAXX 02
Шина будущего!
Больше сезонов в отличной форме

Реклама.

ЭВОЛЮЦИЯ ЭМОЦИЙ

SUBARU XV ЦЕНА: ОТ 1 599 900 ₽ **В ПРОДАЖЕ:** С 2017 Г.

НА РЫНОК ВЫШЕЛ НОВЫЙ SUBARU XV. ВПИТАВ В СЕБЯ ЛУЧШИЕ ЧЕРТЫ ПРЕДШЕСТВЕННИКА, ЭТОТ ЯПОНСКИЙ КРОССОВЕР ДОСТИГ ТОГО УРОВНЯ СОВЕРШЕНСТВА, ПРИ КОТОРОМ ЖЕЛАНИЕ ПРИОБРЕСТИ МАШИНУ ПРЕВАЛИРУЕТ НАД РАЗМЫШЛЕНИЯМИ О ЦЕЛЕСООБРАЗНОСТИ ЭТОГО ШАГА

▢ ИГОРЬ КУЗНЕЦОВ ▢ ФОТО АВТОРА

НА ПЕРВЫЙ ВЗГЛЯД, НОВЫЙ Subaru XV мало отличается от автомобиля предыдущего поколения. Отчасти так оно и есть. Маркетологи «Субару» посчитали сложившийся образ модели достаточно выразительным и не стали менять его кардинально. Но переосмысленные детали, вроде оптических элементов и прочих, добавили облику кроссовера утонченности и динамизма. Несмотря на стилистическую преемственность, новый XV по-настоящему новый, хотя бы потому, что базируется на «свежеиспеченной» платформе Subaru Global Platform, благодаря чему на 70% повышены жесткость кузова и шасси. А также снижен центр тяжести и оптимизирована подвеска. Кстати, новый Subaru XV — первая модель бренда, построенная на этой платформе.

Что стоит за обозначенными процентами «ужесточения»? Существенное улучшение поведения машины на дороге. Свою лепту в «копилку» стабилизации движения также вносит переформатированное рулевое управление, ставшее более острым благодаря снижению передаточного отношения. А еще — система управления вектором тяги, подтормаживающая в повороте внутренние колеса и тем самым заставляющая машину лучше ввинчиваться в вираж. И, конечно, симметричный полный привод. Все перечисленное непосредственно влияет на безопасность, которая является приоритетом Subaru.

Неудивительно, что новинка изобилует электронными покровителями. Во главе угла — оригинальная система безопасности EyeSight, которая включает в себя функции адаптивного круиз-контроля, автоматического экстренного торможения, предупреждения о сходе с полосы и активного контроля движения по ней. Среди козырей безопасности кроссовера помимо прочего числятся система автоматического переключения света фар дальний/ближний и система, меняющая направление света фар в повороте. Новый XV также может похвастать функцией автоматического торможения и при движении задним ходом, которая предупреждает о препятствии сзади и при необходимости самостоятельно активизирует тормоза. Компоненты пассивной безопасности нового XV тоже не оставляют желать лучшего.

В качестве движущей силы для новинки определены два оппозитных двигателя объемом 1,6 и 2 литра. Оба мотора — модернизация предшественников. Но двухлитровый, о котором пойдет речь, можно считать новым. Ведь его наделили непосредственным впрыском топлива, обновили порядка 80% деталей и снизили вес на 12 кг. Безальтернативной трансмиссией для нового Subaru XV является бесступенчатый вариатор Lineartronic с увеличенным силовым диапазоном, что подразумевает улучшение приемистости и экономичности.

А теперь от теории к практике. По ощущениям, внутри автомобиль больше, чем снаружи. Салон прибавил по ширине около 3 см. Увеличилось пространство для ног водителя и задних пассажиров. В результате чувство вольготности присутствует на любом из мест. К тому же грех жаловаться на удобство сидений. А вот багажник сохранил свой довольно скромный объем, всего 310 литров, подчас недостаточный для размещения поклажи. Впрочем, если сложить «галерку», литраж возрастает до внушительной величины 1220 л. Степень проработки интерьера и качество отделочных материалов у нового Subaru XV достигли той планки, при которой обитатели кроссовера просто не могут не наслаждаться визуальными и тактильными ощущениями. Эргономика органов управления, если не брать в расчет микроскопически оцифрованные шкалы приборов и несколько перегруженный вспомогательный дисплей на макушке центральной консоли, тоже на высоте. Как и обзорность из салона. Насыщенность основным

ТЕСТ-ДРАЙВ SUBARU XV

2

3

1

1 Автомобиль имеет хорошо проработанный, эргономичный салон.
2 Машина обладает обширным функционалом.
3 Сиденья радуют качеством изготовления и удобством.

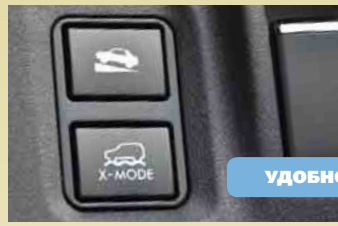
и дополнительным оборудованием у новинки под завязку. Здесь есть все, что нужно. И даже больше.

На ходу в салоне чрезвычайно тихо, что подчеркивает премиальный уровень комфорта. В том же духе сработана подвеска, поглощающая все мыслимые и немыслимые дорожные изъяны. Остается только удивляться, каким образом при такой эластичности и, кстати, при «небоскребном» дорожном просвете в 220 мм подвеска нейтрализует крены в поворотах и в сочетании с острейшим рулевым делает отменной управляемость автомобиля. Тормоза никаких вопросов не вызывают, педаль понятна и позволяет дозировать замедление очень точно. Двигатель тоже неплох. И в целом его потенциала вполне достаточно. Но подчас при динамичном разгоне возникает ощущение «упадка сил» мотора. Возможно, эта иллюзия — результат взаимодействия силового агрегата с вариатором, ведь заявленная динамика разгона определена вполне приемлемыми 10,6 секунды до сотни. Как бы то ни было, машиной наслаждаешься. И не только на асфальте. Несмотря на официальное кредо городского кроссовера, Subaru XV без труда расправляется с бездорожьем. Происходит это, разумеется, благодаря уже упомянутым постоянному полному приводу, подвеске и клиренсу. Но у машины есть и секретное оружие — система X-MODE. Активируемая соответствующей кнопкой, она меняет параметры работы дви-

ДЕТАЛЬНО

ЛЮБОПЫТНО

СИСТЕМА EYESIGHT сравнивает изображения с двух объективов стереокамеры, установленных рядом с зеркалом заднего вида, и обнаруживает потенциальные опасности впереди автомобиля подобно глазам человека.



УДОБНО

СИСТЕМА X-MODE помогает преодолевать сложные участки одним нажатием кнопки.

ПОКОРЕНИЕ

WINGUARD winSpike SUV

WINGUARD ice

ROADSTONE

123610, МОСКВА, КРАСНОПРЕСНЕНСКАЯ НАБ., 12, ПОДЪЕЗД №3,
ОФИС 1902А **Т** +7 (495) 120-46-84 **Ф** +7 (495) 120-46-84 (ДОБ. 0)
www.roadstonetyre.com

ТЕСТ-ДРАЙВ SUBARU XV

1 На заднем сиденье стало значительно просторнее. **2** Объем багажника по-прежнему невелик, но, сложив спинки, его можно увеличить. **3** Щиток приборов неплох, но оцифровка могла бы быть покрупнее.

гателя, трансмиссии, полного привода и системы стабилизации, имитирует блокировки. Кроме того, X-MODE включает в себя систему помощи при спуске, которая поддерживает скорость автомобиля постоянной, обеспечивая безопасное движение по склону большой крутизны. Все это позволяет без напряжения ехать там, где ехать страшно. Причем сидеть за рулем не возбраняется даже «зеленому» водителю.

Максимально упакованный XV, где есть все, стоит почти 2 000 000 р. Базовый, где тоже много чего имеется, — 1 599 000 р. Перебор это или приемлемо, вопрос скорее индивидуальный. Но что бесспорно, новый Subaru XV вызывает массу положительных эмоций. ▢

ЗАТРАТЫ НА ЭКСПЛУАТАЦИЮ*

Транспортный налог	5250 ₽
ТО-1/ТО-2	8450 / 9800 ₽
ОСАГО/Каско	12 914 / 210 725 ₽

*Транспортный налог считается по Москве. Стоимость ТО-1/ТО-2 берется по данным дилера. ОСАГО и каско рассчитываются из расчета: один водитель мужского пола, холост, возраст 30 лет, водительский стаж 10 лет.

ВОЖДЕНИЕ
XV отличается отменной управляемостью во многом благодоря подвеске и рулевому.
9

САЛОН
Изнутри машина оказывается больше, чем снаружи.
8

КОМФОРТ
Благодаря качественной шумоизоляции и «всеядности» подвески автомобиль комфортен как на шоссе, так и на проселке.
9

БЕЗОПАСНОСТЬ
Выше уровня многих конкурентов.
9

ЦЕНА
Относительно высокая, но соответствует качествам автомобиля.
7

SUBARU XV

Габариты	4465x1800x1615 мм
База	2665 мм
Снаряженная масса	1480 кг
Полная масса	1940 кг
Клиренс	220 мм
Объем багажника	310/1220 л
Объем топливного бака	63 л
Двигатель	бензиновый, оппозитный, 1995 см³, 150/6000-6200 л.с./мин⁻¹, 196/4000 Нм/мин⁻¹
Трансмиссия	вариатор, привод полный
Размер шин	225/55R18
Динамика	192 км/ч; 10,6 с до 100 км/ч
Расход топлива	(город/трасса/смешан.) 10/5,9/7,1 л на 100 км

КОНКУРЕНТЫ

Infiniti QX30
от 2 281 000 ₽

Kia Sportage
от 1 849 900 ₽

Volkswagen Tiguan
от 1 509 000 ₽

ОТМЕННАЯ УПРАВЛЯЕМОСТЬ, ЭНЕРГОЕМКАЯ ПОДВЕСКА, ХОРОШАЯ ОСНАЩЕННОСТЬ, ШУМОИЗОЛЯЦИЯ.

НЕБОЛЬШОЙ ОБЪЕМ БАГАЖНИКА, ОТНОСИТЕЛЬНО ВЫСОКАЯ ЦЕНА.

ВЕРДИКТ

8,5

НОВЫЙ SUBARU XV 2.0 ПРОИЗВОДИТ ХОРОШЕЕ ВПЕЧАТЛЕНИЕ. В РЕЗУЛЬТАТЕ ЭВОЛЮЦИИ АВТОМОБИЛЬ УЛУЧШИЛСЯ ПОЧТИ ПО ВСЕМ КРИТЕРИЯМ. ОСОБЕННО ВПЕЧАТЛЯЮТ РАБОТА ПОДВЕСКИ, ШУМОИЗОЛЯЦИЯ САЛОНА, НАСЫЩЕННОСТЬ ВСЕВОЗМОЖНЫМИ СИСТЕМАМИ, ВНЕДОРОЖНЫЕ СПОСОБНОСТИ. В СООТВЕТСТВИИ С ЭТИМ ЦЕНА НЕ КАЖЕТСЯ «ЗАОБЛАЧНОЙ.

Continental
The Future in Motion

РЕКЛАМА

Ясность вместо пустых слов:
5-летняя гарантия.

Профессионалы в автосервисе не нуждаются в пустых обещаниях – им нужно качество, на которое они могут положиться. Поэтому для зарегистрированных партнеров мы обеспечиваем 5-летнюю гарантию на все товары ContiTech Power Transmission Group для рынка послепродажного обслуживания автомобилей. Без «если» и «но». **www.contitech.de/5**

Power Transmission Group
Automotive Aftermarket

5-ЛЕТНЯЯ ГАРАНТИЯ 5

ContiTech

ТЕСТ-ДРАЙВ JAGUAR F-TYPE 400 SPORT И JAGUAR E-TYPE SERIES 1

НАСЛЕДИЕ

ТОЛСТЫЕ СТЕКЛООЧИСТИТЕЛИ ШНЫРЯЮТ ИЗ СТОРОНЫ В СТОРОНУ ПО ВЕТРОВОМУ СТЕКЛУ, ПЫТАЯСЬ ОБЕСПЕЧИТЬ МНЕ ХОТЬ КАКУЮ-ТО ВИДИМОСТЬ ДОРОГИ. БОЛЕЕ ТРЕХ НЕДЕЛЬ ПОГОДА РАДОВАЛА ОБИЛИЕМ ТЕПЛА И СОЛНЦА, НО СЕГОДНЯ НЕБЕСА РЕШИЛИ ОТЖАТЬ НА ЗЕМЛЮ ВЕСЬ СКОПИВШИЙСЯ ЗАПАС ВОДЫ, ПРЕВРАТИВ НЕКОТОРЫЕ УЛИЦЫ ГОРОДА В ВЕНЕЦИЮ. И ИМЕННО НА СЕГОДНЯ Я, НАИВНО ДОВЕРИВШИСЬ СИНОПТИКАМ, ЗАПЛАНИРОВАЛ ВСТРЕЧУ С КУЛЬТОВЫМ АВТОМОБИЛЕМ ПРОШЛОГО ВЕКА

▢ МИХАИЛ ТАТАРИЦКИЙ ▢ ФОТО АЛЕКСЕЯ МАКАРОВА

ОН ЯВЛЯЕТСЯ ЧАСТЬЮ ЭКСПОзиции в Нью-Йоркском музее современного искусства. В свое время им владели такие звезды, как Стив Маккуин, Джон Колтрейн, Фрэнк Синатра и Брижит Бардо. Сам Энцо Феррари когда-то отметил его красоту. И если даже Комендаторе, создавший синонимы изящества, оценил детище инженеров из Ковентри, что уж мне сотрясать воздух прилагательными. Я еду на встречу с Jaguar E-Type Series 1, сошедшим с конвейера 54 года назад. И, как вы уже догадались по фотографиям, явиться в гости я решил за рулем его современной интерпретации — спорткара F-Type.

F

Я еду за рулем лимитированной версии 400 Sport, производство которой ограничено одним годом. 365 дней — и ни сутками больше. Ее анонсировали еще в январе вместе с рестайлингом всей линейки F-Type. 400 — от количества «лошадей» в графе «Мощность мотора». С трехлитрового бензинового V6 с нагнетателем британцы сняли еще 20 сил. Крутящий момент остался прежним — 460 Нм. Логично предположить, что прирост мощности отразился на динамических характеристиках. Но как бы не так! По паспорту 400-сильный F-Type разгоняется до сотни за те же 4,9 секунды, что и 380-сильная версия. Варианты с полным приводом на 0,2 с медленнее. Максимальная скорость тоже осталась на отметке 275 км/ч.

Так что же, он не быстрее более доступной «эски»? Это так, если говорить о «светофорных гонках», и не так, если речь идет о выезде на гоночный трек. Инженеры тщательно поработали над шасси, оснастив 400 Sport механическим самоблокирующимся дифференциалом на задней оси, тормозной системой с 380- и 376-миллиметровыми дисками спереди и сзади

соответственно, а также поколдовали над аэродинамикой, наградив спорткар более агрессивным обвесом с расширенными порогами и большой «губой» спереди. Правда, для выезда на тот же трек было бы лучше, если бы тормозные диски были с перфорацией. В любом случае, бить по тормозам теперь можно позже, а придавливать правую педаль — раньше.

Еще у особой версии есть новая светодиодная адаптивная оптика, 20-дюймовые колесные диски в матовом темно-сером цвете, мультимедийная система Touch Pro, более легкие и прочные кресла, подрулевые лепестки из анодированного алюминия, желтая контрастная прострочка, буквально повсюду присутствуют шильдики 400 Sport (спереди, сзади, на рулевом колесе и на подголовниках), и почти миллион добавлен к цене по сравнению с базовым 380-сильным F-Type. В сумме получается 6 711 000 р. с пометкой «от». За кабриолет, который вы видите на фотографиях, придется доплатить еще (присядьте!) 725 тысяч. Хотите полный привод? Тогда еще почти 300 тысяч! Многовато... Но лимитированная версия ведь на то и лимитированная, чтобы быть еще и дороже.

С недавним появлением младшей 300-сильной версии модификация 400 Sport в гамме «Эф-Тайпов» расположилась в аккурат посредине между спокойствием и чистым безумием. Пятилитровый SVR со своим бунтарским характером, готовый сожрать любого за один лишь взгляд, чертовски крут! 575 «огнедышащих лошадей» нафаршируют водителя эмоциями похлеще, чем концерт Slipknot и Rammstein, помноженный на десять. Быстрая, мощная, громкая и порою непредсказуемая. Топить на ней на все деньги, все равно что захаживать в клетку со львами: расслабишься, переборщишь с газом, и из тебя сделают карпаччо.

Новый F-Type с двухлитровым турбомотором тоже неплох.

ТЕСТ-ДРАЙВ JAGUAR F-TYPE 400 SPORT И JAGUAR E-TYPE SERIES 1

JAGUAR F-TYPE 400 SPORT

1 С обновлением кресла стали тоньше и легче.
2 Багажник у родстера чисто символический.
3 Крыша складывается менее чем за 12 с на скорости до 50 км/ч.

По крайней мере, мои коллеги по цеху остались довольны знакомством с ним. Но все же… Два литра… Сами понимаете, это шутки про пакет сока и тому подобное. Поэтому, на мой взгляд, трехлитровый V6 с нагнетателем выглядит самым оптимальным вариантом. Этакая золотая середина. Мало того, в отличие от топовых R и SVR, он доступен с задним, а не с полным приводом. Что, конечно, очень хорошо.

Эмоций 400 Sport дарит не намного меньше. Пусть у него нет стягивающего щеки к затылку ускорения, но напористый характер он сохранил в полной мере. Восьмиступенчатый автомат в ручное управление, электронику в «спорт», зажимаем обе педали, активируя launч-контроль, отпускаем левую ногу, и с яростным рыком «кошка» бросается вперед. Щелчок лепестком. Вторая. «Бам!» Духовой оркестр отстреливает с металлическим звоном. Третья. Четвертая. Пятая. И каждый раз: «Бам! Бам! Бам!» Каждое переключение — словно Кинг-Конг лупит вам в спину из гранатомета, заставляя сильнее сжимать пальцы на рулевом колесе и напрягать мышцы шеи, чтобы не оторвалась голова. Какой звук! Какие эмоции! А открытая крыша только многократно усиливает эффект.

На выходе из поворота можно сильнее притопить на акселератор, не боясь встречи с первым столбом или деревом. Спорткар, как ему положено, вильнет своими бедрами, но вернется на траекторию. Отключаем стабилизацию, скидываем на вторую, больше газа, и вот вы уже сшибаете мух задними крыльями, создавая облака. Легко, непринужденно и с широкой улыбкой на лице.

В общем-то, именно этим я и занимался несколько дней, забыв об офисе и прочих аспектах серых будней. А сейчас еду на спорткаре под проливным дождем, разметая широкими колесами всемирный потоп, не переживая, что на одном из поворотов моя поездка может прерваться. Но подождите-ка, кажется, погода услышала мои мольбы. Дождь затихает, а из-за облаков показались солнечные лучи. Самое время. Мы подъезжаем…

Этот E-Type за свою жизнь пробежал порядка 70 000 миль

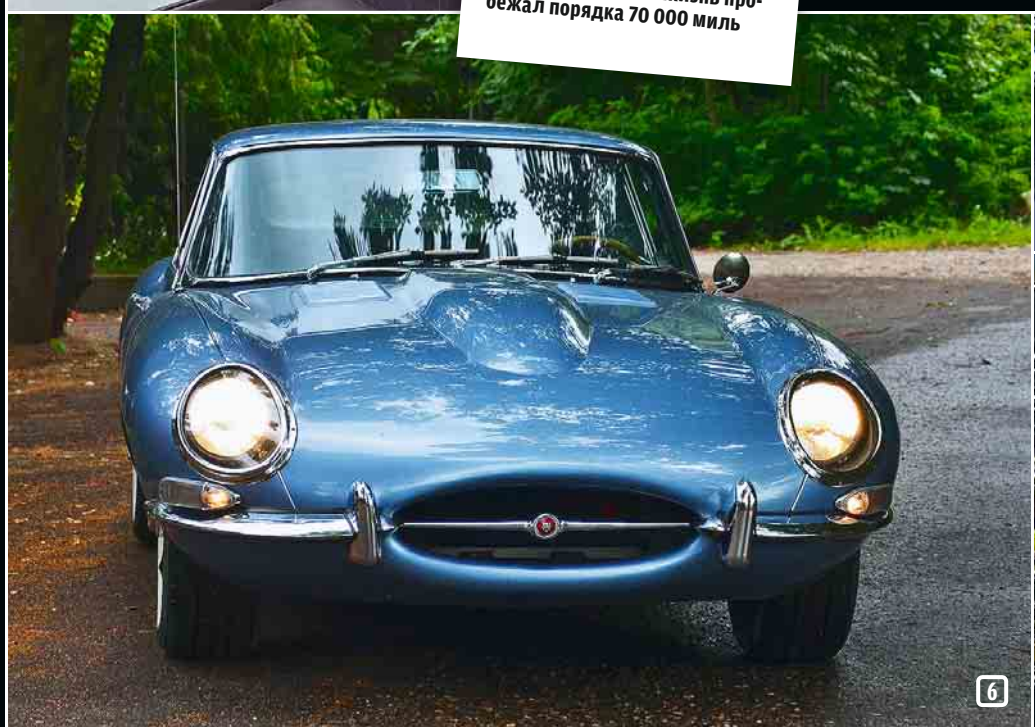
E

После 40-километрового броска под проливным дождем по всякой грязи, что всплыла на улицы, бывший некогда белоснежным F-Type 400 Sport стал серым в черную крапинку. Палки, листья, песок — что только не нацепляли на себя широкие пороги и «губа». С грустью оценив предстоящий фронт работ перед фотосессией, я пошел знакомиться с хозяином раритетного E-Type, любезно согласившегося принять нас сегодня.

Алексей Прупес автомобильный коллекционер. Свой первый классический автомобиль он приобрел в 2004 году. Сейчас их уже восемь. Jaguar E-Type первой серии, выпущенный в 1963 году, стал вторым автомобилем в его коллекции. Более половины своей жизни купе колесило по дорогам США (в Америке автомобиль был также известен под именем XK-E), а затем, примерно 20 лет назад, машина попала в Германию, где была полностью реконструирована. Реставрации подверглась буквально каждая деталь. Перебрали 3,8-литровый рядный атмосферный 6-цилиндровый мотор, механическую 4-ступенчатую коробку передач, восстановили кузов, перекрасили в родной цвет. Были внесены некоторые допустимые реставраторами изменения — установлены электрический вентилятор охлаждения двигателя и более широкие колеса.

Алексей привез ее из Германии 11 лет назад. Сейчас ее пробег составляет порядка 70 000 миль. Кстати, автомобиль так и остался на немецких номерах, с пропиской в Берлине. Почему? Просто наше правительство не поддерживает коллекционеров и реставраторов, как это принято в западных странах. Помимо климатических особенностей, коллекционеру приходится столкнуться с бюрократией и таможенным абсурдом. Именно поэтому, к сожалению, в России нет по-настоящему больших коллекций.

4 Надо приложить силу, чтобы открыть массивный капот.
5 Салон не такой тесный, как кажется на первый взгляд.
6 E-Type неофициально называли «Aston Martin для бедных».



JAGUAR E-TYPE SERIES 1

ТЕСТ-ДРАЙВ JAGUAR F-TYPE 400 SPORT И JAGUAR E-TYPE SERIES 1

Приведя в порядок F-Type, я, наконец, иду знакомиться с ней. Да, именно «ней»! Вы сами взгляните на эти формы. Вот она, как раз выехала из гаража на залитую солнцем лужайку. В 1961 году E-Type сразила наповал публику Женевского и Нью-Йоркского автосалонов. Прошло больше полувека, а вау-эффект ни на йоту не снизился. Знаете, это похоже на момент, когда ты встречаешь девушку своей мечты, когда от одного взгляда на нее забываешь все проверенные на других слова и жесты. И вот стоишь перед ней с глупым выражением лица и пытаешься, как семиклассник, произнести хоть какой-то комплимент в ее адрес. «Красота», — только и смог вымолвить я. Причем минут через пять опомнился, что вновь пошел дождь, а я все стою и повторяю одно и то же слово в десятый раз.

Открываю дверь, выдающуюся глубоко в переднее крыло, и, глядя на широкий порог, на близко расположенную переднюю стойку, начинаю сомневаться, что мне с моими 187 см роста в принципе удастся сесть за руль, не то что разместиться с комфортом. Но без проявления чудес акробатики успешно телепортирую свое тело в салон. И — вот это сюрприз! — в нем удобно! Ну, почти... Лишь деревянный обод руля, такой тонкий, словно в кольцо согнули шпажку для шашлыка, трется о мои ноги.

В общих чертах интерьер довольно простой и, не люблю это заезженное слово, аскетичный. Но при детальном изучении влюбляешься в каждую деталь салона: начиная от радио и стрелочных датчиков приборов и заканчивая подрулевым переключателем поворотных сигналов и кожаными креслами с тонкими спинками. Чтобы достать что-то из багажника, можно просто протянуть назад руку или выйти и удивиться, что открывается багажная дверь справа налево. В подполе, спрятанное под листом обычной фанеры и декоративной накидкой, лежит запасное колесо.

Поворачиваю ключ в замке зажигания и нажимаю на кнопку стартера, пробуждая 3,8-литровую рядную «шестерку» с тремя карбюраторами, скрытую таким длинным капотом, что можно посадить самолет. E-Type не вздрагивает, не оглушает ревом. Честно говоря, он вообще не намного громче современников. А, на минуточку, автомобиль выпущен в 1963 году.

Но это не все. У «Ягуара» мягкое сцепление, и на тормоз не надо давить до посинения стоп. Лишь кулиса механической коробки передач не балует информативностью. Пару раз при развороте вместо «первой» попадал в «заднюю». Но после двух-трех ошибок к этому привыкаешь и едешь так, словно всю жизнь водил E-Type. Несмотря на его возраст, на эпоху, в которую он был создан, ездить на нем комфортно. Независимая подвеска, дисковые тормоза на всех колесах и, наконец, легкий вес и мощный мотор: 265 сил и 353 Нм крутящего момента, которые позволяют достигать максимальной скорости 241 км/ч. Понятно, почему E-Type тогда называли «Астон Мартином для бедных»...

1 Мотор с оригинальной системой охлаждения быстро перегревался.
2 Где у современных машин сенсорные экраны, у E-Type датчики топлива, масла, воды и пр.
3 В подполе багажника умещается полноразмерная запаска.

Алексей Прупес автомобильный коллекционер. Свой первый классический автомобиль он приобрел в 2004 году.

	JAGUAR E-TYPE SERIES 1	JAGUAR F-TYPE 400 SPORT CONVERTIBLE
ГАБАРИТЫ, ВЕС		
Длина, мм	4453	4482
Ширина, мм	1657	1923
Высота, мм	1222	1307
База, мм	2438	2622
Снаряженная масса, кг	1315	1614
Полная масса, кг	н. д.	2050
Клиренс, мм	140	111
Объем багажника, л	н. д.	207
Объем топливного бака, л	63,6	70
ТЕХНИКА		
Тип двигателя	бензиновый, 3-карбюраторный, 6-цилиндровый,	бензиновый, с наддувом, 6-цилиндровый,
Рабочий объем, $см^3$	3781	2995
Мощность, л.с. при $мин^{-1}$	268/5500	400/6500
Крутящий момент, Нм при $мин^{-1}$	353/4000	460/3500-5500
Трансмиссия	механическая, 4-ступенчатая, привод задний	автоматическая, 8-ступенчатая, привод задний
Размерность шин (передние/задние)	6.40 x 15	245/40R19 / 275/35R19
ДИНАМИКА, ЭКОНОМИЧНОСТЬ		
Максимальная скорость, км/ч	241	275
Время разгона 0-100 км/ч, с	6,4	4,9
Расход топлива, л/100 км	10,7	8,6

G?..

А что насчет F-Type? Суждено ли ему стать классикой и занять места в частных коллекциях в будущем? Алексей считает, что небольшие шансы есть, но наверняка мы узнаем это лет через двадцать. В наших рассуждениях на эту тему мы пришли к одному довольно грустному финалу. Есть много факторов, определяющих, станет ли автомобиль классикой через 30 лет, но, пожалуй, самый важный — это постер на стене в комнате у 12-летнего мальчишки. Он вырастает, становится успешным человеком и к пятому десятку жизни покупает свою юношескую мечту.

Я помню, как ждал, когда получу водительское удостоверение, как грустил, что по разным причинам этого не удалось сделать сразу. Помню, как, копил на автомобиль. Помню, как завидовал сверстникам, у которых уже он был. Такие, как я, были все. А что сейчас? Современным подросткам не нужна машина. У них есть Uber, велосипед и карта «Тройка». Они видят бесконечные пробки, налоги, штрафы, камеры и ограничения, в то время как мы видели в автомобиле свободу... Но, может, я ошибаюсь... ▢

Будь **ИМПАЗА***нтен!** *всё встанет на свои места!*

- Восстанавливает сексуальное здоровье мужчины.
- Способствует повышению тестостерона.
- Лекарственное средство. Отпускается без рецепта врача.

www. impaza.ru
тел.: (495) 681-93-00

*Неологизм, является художественным приёмом

реклама
Рег. № ЛС Р N000374/01

ИМЕЮТСЯ ПРОТИВОПОКАЗАНИЯ. ОЗНАКОМЬТЕСЬ С ИНСТРУКЦИЕЙ

ШУТКИ КОНЧИЛИСЬ!

▢ **LADA VESTA SW** **ЦЕНА:** ОТ 639 900 ₽ **В ПРОДАЖЕ:** С СЕНТЯБРЯ 2017 Г.
▢ **LADA VESTA SW CROSS**
ЦЕНА: ОТ 755 900 ₽ **В ПРОДАЖЕ:** С СЕНТЯБРЯ 2017 Г.

МОИ ВЗАИМООТНОШЕНИЯ С АВТОМОБИЛЕМ LADA VESTA ПОХОЖИ НА БРАЗИЛЬСКИЙ СЕРИАЛ. МЫ ПОЗНАКОМИЛИСЬ В 2015 ГОДУ В ИЖЕВСКЕ НА ТОРЖЕСТВЕННОМ ЗАПУСКЕ МОДЕЛИ В СЕРИЮ И... НЕ СОШЛИСЬ ХАРАКТЕРАМИ. ЧЕРЕЗ ПОЛТОРА ГОДА ВСТРЕТИЛИСЬ ВНОВЬ. «VESTA, ТЫ ЛИ ЭТО?» – СПРАШИВАЛ Я ЕЕ КАЖДЫЕ ПЯТЬ МИНУТ. ПРОГРЕСС НАЛИЦО, ХОТЯ НЕКОТОРЫЕ ОГРЕХИ ОСТАВАЛИСЬ. ПРОШЛО ЕЩЕ ПОЛГОДА. СЕНТЯБРЬ, СОЛНЕЧНЫЙ АДЛЕР, РЫЖАЯ LADA VESTA SW CROSS, И Я ВНОВЬ СПРАШИВАЮ: «VESTA, ТЫ ЛИ ЭТО?»

▢ МИХАИЛ ТАТАРИЦКИЙ ▢ ФОТО АВТОВАЗ

ЧЕМУ Я ТАК УДИВЛЕН? ТОЙ громадной работе, что проделал АвтоВАЗ: начиная с экстерьера, заканчивая настройками подвески. Как признается шеф-дизайнер Стив Маттин, в ходе определения концепции автомобиля рассматривались самые разные варианты. Так что где-то в параллельной вселенной мы могли получить «Весту» в кузове фастбэк, или хетчбэк, или купе, или универсал...

Стоп! Но мы же и получили универсал?! Формально — да. Но в описании модели в брошюрах, пресс-релизах или на официальном сайте вы не найдете слова «универсал». В случае с «Вестой» аббревиатура SW расшифровывается не как Station Wagon, а как Sport Wagon. Конечно, это не определение типа кузова, а, по задумке авторов, некий форм-фактор, включающий в себя и габариты, и стилистические элементы, и технические параметры, и положение в модельном ряду. Оно и понятно! К сожалению, у многих россиян «универсал» ассоциируется с утилитарным холодильником на колесах, а так как Vesta SW и особенно SW Cross получились чертовски привлекательными и элегантными, поливать их тем же «соусом» было бы преступлением.

Интересно и то, что у Vesta SW и SW Cross нет прямых конкурентов. Все, что были, давно сгинули в черной дыре кризиса. С очень большой натяжкой в соперники можно записать Renault Sandero Stepway и новичка Kia Rio X-Line, хотя по их душу скорее приходится XRay.

Но сколько ни говори про элегантность и самоопределение модели, что важнее для человека, делающего выбор между седаном и универсалом в пользу последнего? Естественно, объем багажника! И здесь все более чем в порядке. Во-первых, заявленный объем до шторки составляет 480 л. Но с одной оговоркой: включая боковые отсеки и подполье (95 л), которое разделено на две части органайзером. Во-вторых, если сложить второй ряд (складывается в соотношении 1/3 к 2/3), то грузовое пространство возрастает практически вдвое — до 825 л. Если под потолок, то 1344 л. Нагрузка — 475 кг. Брать на буксир может до 900 кг. В-третьих, под вторым полом спрятано полноразмерное запасное колесо, а в багажнике имеются крючки для крепления сумок и пакетов, три штатные сетки для фиксации грузов, специальное крепление для огнетушителя или 5-литровой канистры, карман для перевозки мелочи, и, наконец, по бокам интегрированы два источника света и одна 12-вольтовая розетка.

Интерьером универсалы не сильно отличаются от седана. И если не зацикливаться на новых декоративных вставках, которые еще и разные у SW и SW Cross, то вот самые важные положительные изменения: появились полноценный фиксированный подлокотник (наконец-то!), два USB-входа, а также подлокотник с подстаканниками и подогрев кресел для задних пассажиров. Кроме того, так как SW на 15 мм выше седана при том же клиренсе в 178 мм, пассажиры второго ряда чувствуют себя еще вольготнее.

Но есть и за что поругать. Основная претензия к нерасторо-

ДЕТАЛЬНО

Для задних пассажиров теперь доступен **ПОДОГРЕВ СИДЕНИЙ** и **USB-ПОРТ**.

Спереди п оявился нормальный **ПОДЛОКОТНИК** с нишей для вещей.

1 Второй ряд порадует простором, обогревом и подлокотником.
2 Там, где есть дороги, и там, где их нет, SW Cross едет удивительно хорошо.

ности мультимедийной системы и навигатору «СитиГид», который то и дело предлагал нам с коллегой развернуться через сплошную или повернуть в пропасть на серпантине. Впрочем, уже в следующем году в «Вестах» появится новая мультимедийка и, по предварительным данным, это будет Яндекс.Авто с Яндекс.Навигатором и другими приложениями.

А что там по ходовым качествам? На тесте были представлены автомобили с 122-сильной бензиновой «четверкой» объемом 1,8 л, которая теперь сочетается с французской механической 5-ступенчатой коробкой. Ранее с топовым агрегатом был доступен безальтернативный ужасающий «робот», о котором, если честно, даже и говорить не хочется. Вот, просто для размышления, заявленные цифры разгона до сотни Lada Vesta SW: с «механикой» 10,9 с, с «роботом» 12,9… Пожалуй, оставлю это без комментариев.

Что же до самого мотора, то порой ему откровенно не хватало тяги. Большая часть маршрута пролегала по горным серпантинам, и часто при подъеме в горку приходилось понижаться до первой передачи, чтобы «Веста» хоть как-то набирала скорость. При этом автомобиль не был загружен: я, мой коллега да пара рюкзаков с нашими вещами. Рассчитывать, что взамен получишь скромный расход 92-го топлива тоже не стоит. Самое низкое значение, которое выдал бортовой компьютер за время теста, было 11 л на 100 км.

Зато ходовая у Vesta SW готова достойно принять любые удары судьбы. В нашем случае удары с завидной регулярностью старались нанести дороги Краснодарского края. Чтобы компенсировать возросшую массу и предполагаемые нагрузки, была усилена задняя полузависимая подвеска. Кроме того, инженерам

3 Объем багажника – 480 л. 1344 л – если под потолок и со сложенными креслами.
4 В сравнении с кроссовой версией, обычный SW чуть больше штормит в поворотах.
5 Интерьер универсала не сильно отличается от седана.

пришлось внедрить в конструкцию 33 новых штампованных детали для увеличения жесткости кузова на кручение. Как итог, Vesta SW прекрасно глотает ямы, но, по ощущениям, ее сильнее штормит в поворотах, чем седан.

Куда интереснее обстоят дела у версии Cross. За счет других, более жестких пружин и амортизаторов, 17-дюймовых колесных дисков, а также расширенной на 14 мм колеи она едет намного азартнее. У нее оптимально подобран баланс между драйвовым вождением по серпантину и преодолением оффроуда. И это при том, что от земли автомобиль оторвали на 203 мм. Не каждый кроссовер может похвастать таким дорожным просветом.

Сколько же она стоит? Наверное, за миллион? Вовсе нет. Даже в самой дорогой комплектации ни Vesta SW, ни SW Cross не перешагнули этот заветный рубеж. Обычный универсал в базовом исполнении Comfort с мотором 1.6 и МКП обойдется в 639 900 р. За вариант с «роботом» придется доплатить 25 000 р. Версия Luxe, в которой появляются двойной пол в багажнике и климат-контроль, стоит от 702 900 р. А самую дорогую Vesta SW оценили в 804 900 р. Кроссовая модификация немного дороже, но в рамках разумного. Ее уже в «базе» предлагают в комплектации Luxe с мотором 1.6 и «механикой» по цене 755 900 р. За топовую версию SW Cross с двигателем 1.8 и «роботом» просят 847 900 р. ▢

ЗАТРАТЫ НА ЭКСПЛУАТАЦИЮ*

Транспортный налог	3050 ₽
ТО-1/ТО-2	6400 / 8800 ₽
ОСАГО/Каско	11 030 / 56 450 ₽

* Транспортный налог считается по Москве. Стоимость ТО-1/ТО-2 берется по данным дилера. ОСАГО и каско рассчитываются из расчета: один водитель мужского пола, холост, возраст 30 лет, водительский стаж 10 лет.

ВОЖДЕНИЕ
На SW Cross хотелось проходить связки поворотов снова и снова, а потом, не сбавляя скорость, выезжать на внедорожье.
8

САЛОН
Стильная комбинированная двухцветная отделка с отличными от седана декоративными вставками.
8

КОМФОРТ
Простор над головой и в ногах, подогрев всех сидений, полноценные подлокотники.
8

БЕЗОПАСНОСТЬ
Имеются все необходимые системы, а также подушки безопасности водителя, пассажира и боковые.
8

ЦЕНА
Приемлемая.
8

LADA VESTA SW 1.8 MT / SW CROSS 1.8 MT

Габариты	4410x1764x1512 / 4424x1785x1532 мм
База	2635 мм
Снаряженная масса	1280 / 1300 кг
Полная масса	1670 кг
Клиренс	178 / 203 мм
Объем багажника	480-1344 л
Объем топливного бака	55 л
Двигатель	бензиновый, 4-цилиндр., 1774 см³, 122/5900 л.с./мин⁻¹, 170/3700 Нм/мин⁻¹
Трансмиссия	мех., 5-ступ., привод передний
Размер шин	195/55R16 / 205/50R17
Динамика	180 км/ч; 10,9 / 11,2 с до 100 км/ч
Расход топлива	7,8 / 7,9 л на 100 км в смеш. цикле

КОНКУРЕНТЫ

Kia cee'd SW
от 899 900 ₽

Kia Rio X-Line
цена еще не объявлена

Renault Sandero Stepway **от 639 990 ₽**

⊕ ВНЕШНИЙ ВИД, ШАССИ И БАГАЖНИК.
⊖ МУЛЬТИМЕДИЙНАЯ СИСТЕМА И ДВИГАТЕЛЬ.

ВЕРДИКТ

8

VESTA SW И SW CROSS ЯВНО НЕ ХВАТАЕТ ХОРОШЕГО АВТОМАТА И БОЛЕЕ МОЩНОГО МОТОРА, ВПРОЧЕМ, КАК И ВСЕМ МОДЕЛЯМ LADA. НО ДАЖЕ БЕЗ ЭТОГО ОНИ ДОБИЛИСЬ КОЕ-ЧЕГО ОЧЕНЬ ВАЖНОГО – ЗАСТАВИЛИ ПРОЖЖЕННЫХ СКЕПТИКОВ ВРОДЕ МЕНЯ ПЕРЕСТАТЬ ОТПУСКАТЬ ШУТОЧКИ И УДИВЛЕННО ПОКАЧИВАТЬ ГОЛОВОЙ, ПОВТОРЯЯ СНОВА И СНОВА: «VESTA, ТЫ ЛИ ЭТО?!»

ТЕСТ-ДРАЙВ MITSUBISHI PAJERO SPORT

ИНОЙ СМЫСЛ

MITSUBISHI PAJERO SPORT ЦЕНА: ОТ 2 199 000 ₽ **В ПРОДАЖЕ:** С 2016 Г.

ГОД НАЗАД МЫ УЖЕ ТЕСТИРОВАЛИ MITSUBISHI PAJERO SPORT ТРЕТЬЕГО ПОКОЛЕНИЯ. НО ТОГДА У НАС НА ТЕСТЕ БЫЛА БЕНЗИНОВАЯ ВЕРСИЯ ЭТОГО ВНЕДОРОЖНИКА. СЕГОДНЯ МЫ РЕШИЛИ ПОБЛИЖЕ ПОЗНАКОМИТЬСЯ С ДИЗЕЛЬНОЙ ВЕРСИЕЙ ФЛАГМАНА КОМПАНИИ

▢ ОЛЕГ СЛАВИН ▢ ФОТО ИГОРЯ КУЗНЕЦОВА

ПРЕЖДЕ ЧЕМ ПОГРУЗИТЬСЯ в изучение особенностей дизельной версии Pajero Sport, хочется сообщить поклонникам этой модели следующее: с сентября все модификации внедорожника подешевели на 200 000 р. Таким образом Mitsubishi Motors планирует увеличить свою долю присутствия на нашем рынке. Это стало возможно в том числе и благодаря тому, что автомобиль вновь будут собирать в Калуге.

Но пока у нас на тесте автомобиль, собранный в Таиланде. Дизельный вариант внешне ничем не отличается от бензинового. Даже шильдика соответствующего на пятой двери нет. Так что если вы по каким-то причинам стесняетесь демонстрировать, что у вас дизельный автомобиль, он вас не выдаст. Хотя чего стесняться? Это раньше дизельные машины ассоциировались или с чумазой шоферской братией, или со скрягами, готовыми мириться с шумом, вибрациями и копотью, но при этом экономить на каждой поездке за счет меньшего расхода топлива. Теперь все не так. Современные дизельные двигатели порой могут дать фору и куда более продвинутым бензиновым собратьям по внутреннему сгоранию. В частности, новый дизель, который устанавливают на Pajero Sport, представляет собой вполне современный продукт. В первую очередь у него, за счет применения алюминиевого блока, снижен вес, что отразилось на общей массе автомобиля. Во-вторых, в газораспределительном механизме применена система, меняющая фазы на впуске в зависимости от оборотов двигателя. Так, на оборотах ниже 2300 время открытия впускных клапанов короче, что обеспечивает более уверенный запуск двигателя и, самое главное, позволяет снимать больший крутящий момент. Когда же обороты поднимаются выше 2300, время открытия клапанов увеличивается, что дает прибавку мощности. В результате максимальный крутящий момент в 430 Нм доступен уже при 2500 оборотах коленчатого вала, а максимальная мощность в 181 л. с. — уже при 3500. Но это все цифры, а что на практике?

А на практике это позволяет довольно крупному внедорожнику чувствовать себя в транспортном потоке весьма уверенно. Тяги и мощности двигателя хватает, чтобы быть в авангарде. Автомобилю совсем не чужды динамичные старты и быстрые перестроения. Вообще, если смотришь на Pajero Sport со стороны, то понимаешь, что городская среда ему не чужда. И если он и выделяется из потока, то лишь благодаря своим габаритам и запоминающемуся внешнему виду. Обилие хрома, интересные дизайнерские решения головной оптики и задних фонарей, литые

1

2

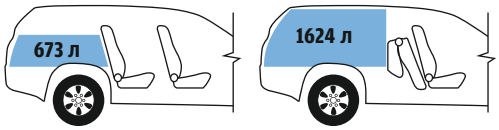
3

диски — все это делает его больше горожанином, нежели покорителем бездорожья. Касается это и интерьера. Думается, посади сюда человека, при этом не показав ему сам автомобиль, и он наверняка заявит, что находится в салоне кроссовера или универсала, а не серьезного внедорожника. Простор на местах, обилие разного рода систем, повышающих комфорт, будь то подогрев всех сидений или же система Mitsubishi Connect, позволяющая подключить к головному устройству любой смартфон и пользоваться его функциями прямо с центрального дисплея. Хороша и шумоизоляция, которой в этой модели было уделено особое внимание. В таких условиях приятно не только передвигаться по городу, но и проводить время в длительных путешествиях. При осмотре салона выдать истинную суть этого автомобиля может разве что шайба управления полным приводом Super Select 4WD, расположившаяся близ селектора восьмиступенчатой АКП.

На Pajero Sport третьего поколения устанавливается модернизированная система, позволяющая управлять режимами трансмиссии на скорости до 100 км/ч. То есть переключиться с режима заднего привода в режим полного или полного с блокировкой межосевого дифференциала можно на ходу. Лишь включение понижающего ряда требует полной остановки. Кстати, заблокировать задний межколесный дифференциал можно только вместе с блокировкой межосевого. Последняя опция существенно расширяет возможности автомобиля на бездорожье. Пригодилась нам эта блокировка, когда мы, вдоволь накатавшись по полям и лесным тропам, решили опробовать машину на мотокроссовой трассе и были поражены, как автомобиль легко и непринужденно ползал по песчаным косогорам. Были моменты, конечно, когда приходилось давать заднюю, но в первую очередь

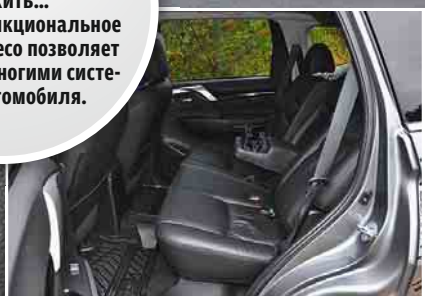
1 Интерьер выглядит современно. Некоторые материалы недорогие, но качественные.
2 Мультимедийная система Mitsubishi Connect дает возможность подключить любой гаджет.
3 Электронный селектор выбора режимов трансмиссии Super Select II позволяет автомобилю прекрасно себя чувствовать как на шоссе, так и вне дорог.
4 Глубина преодолеваемого брода может доходить до 700 мм, поэтому такая лужа для машины лишь легкая забава.

ТЕСТ-ДРАЙВ MITSUBISHI PAJERO SPORT



АВТОМОБИЛЬ ПРЕДОСТАВЛЕН АВТОСАЛОНОМ «РОЛЬФ ЛАХТА».

1 Такой багажник не может не радовать. А если еще и второй ряд сложить...
2 Многофункциональное рулевое колесо позволяет управлять многими системами автомобиля.



ВОЖДЕНИЕ
Автомобиль стал намного более покладистым на асфальте. Но еще лучше он себя чувствует на бездорожье.
8

САЛОН
Просторен, но спереди ногам пассажира тесновато. Задний ряд позволяет сидеть вразвалку, при этом еще и багажник вместителен.
8

КОМФОРТ
Шумоизоляция стала ощутимо лучше. Камеры кругового обзора. Появился подогрев на заднем ряду сидений. Качественная мультимедиа. Управление климатом для задних пассажиров.
9

БЕЗОПАСНОСТЬ
ABS, ESP, 7 подушек (включая коленную). Система снижения тяжести попутных столкновений. Система предотвращения столкновений на парковке.
8

ЦЕНА
Приемлема, учитывая дисконт.
9

это было вызвано тем, что Pajero Sport был обут не совсем в ту резину. Были бы покрышки чуть позубастее, и, вероятнее всего, мы бы забрались на все вершины. А так даже кнопка управления внедорожными режимами, которая адаптирует автомобиль под разные дорожные покрытия, будь то снег, песок, гравий или грязь, не помогла победить законы физики. Остановившуюся машину просто стаскивало с косогора вниз, а мы еще пытались ехать вверх, напрочь забыв про закон всемирного тяготения и силу трения.

Обратный путь был нарочно проложен по оживленной автостраде, чтобы убедиться в адекватности работы адаптивного круиз-контроля. Нужно сказать, что свое дело он знает хорошо. Именно благодаря таким системам даже самая дальняя дорога на автомобиле не станет в тягость. Хотя можно было бы сделать дистанцию до впереди идущего автомобиля чуть поменьше, а то даже в минимально выставленную смело впишется трейлер, но в принципе расслабиться за рулем вполне удается: Pajero Sport сам тормозит и сам набирает скорость в потоке. Причем торможения довольно плавные.

Уже перед сдачей автомобиля мы посмотрели на показания маршрутного компьютера и были приятно удивлены среднему расходу топлива в 10 литров на сотню. Пусть это и немного не те цифры, которые заявляет производитель, но если вспомнить, что с педалью акселератора мы не миндальничали, а по проселку куролесили чуть ли не большую время теста, то все выглядит очень даже прилично для внедорожника. Хотя называть новый Mitsubishi Pajero Sport стопроцентным внедорожником как-то уже язык не поворачивается. Причем в хорошем смысле…

Осталось добавить, что гарантийный срок эксплуатации автомобиля теперь составляет 5 лет, что говорит об уверенности компании Mitsubishi Motors в высокой надежности узлов и агрегатов. ▢

ЗАТРАТЫ НА ЭКСПЛУАТАЦИЮ*	
Транспортный налог	9050 ₽
ТО-1/ТО-2	12 000 / 21 000 ₽
ОСАГО/Каско	10 950 / 180 000 ₽

* Транспортный налог считается по Москве. Стоимость ТО-1/ТО-2 берется по данным дилера. ОСАГО и каско рассчитываются из расчета: один водитель мужского пола, холост, возраст 30 лет, водительский стаж 10 лет.

PAJERO SPORT 2.4 DI-D AT

Габариты	4785x1815x1805 мм
База	2800 мм
Снаряженная масса	2005 кг
Полная масса	н. д.
Клиренс	218 мм
Объем багажника	673/1624 л
Объем топливного бака	70 л
Двигатель	дизельный, 4-цилиндр., 1181/3500 л.с./мин$^{-1}$, 430/2500 Нм/мин$^{-1}$
Трансмиссия	автоматическая, 8-ступенчатая, привод полный
Размер шин	265/60R18
Динамика	180 км/ч; 12,3 с до 100 км/ч
Расход топлива	(город/трасса/смешан.) 9,8/7,0/8,0 л на 100 км

+ ПРОСТОРНЫЙ САЛОН, ХОРОШАЯ КОМПЛЕКТАЦИЯ, КОМФОРТНАЯ ПОДВЕСКА, ОТМЕННЫЕ ВНЕДОРОЖНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ.

– ПЕРЕСТРАХОВКА С МИНИМАЛЬНОЙ ДИСТАНЦИЕЙ СИСТЕМЫ АДАПТИВНОГО КРУИЗ-КОНТРОЛЯ.

ВЕРДИКТ

8,4

PAJERO SPORT ТРЕТЬЕГО ПОКОЛЕНИЯ СТАЛ ФЛАГМАНОМ В МОДЕЛЬНОМ РЯДУ MITSUBISHI, И НУЖНО СКАЗАТЬ, ОН ЭТОГО ВПОЛНЕ ЗАСЛУЖИВАЕТ, ПОСКОЛЬКУ ИЗ НЕКОГДА УТИЛИТАРНОГО ВНЕДОРОЖНИКА ПРЕВРАТИЛСЯ В НАСТОЯЩИЙ АВТОМОБИЛЬ ПРЕМИУМ-КЛАССА. ЧТО НАШЛО СВОЕ ОТРАЖЕНИЕ КАК В ОСНАЩЕНИИ, ТАК И В ПРЕДОСТАВЛЯЕМОМ КОМФОРТЕ.

СДЕЛАНО В ГЕРМАНИИ

Webasto
Feel the Drive

Революция цен от Вебасто!

Предпусковой подогреватель «Термо Топ Эво Старт» 5 кВт с монтажным комплектом и таймером. Цена на условиях публичной оферты: розница **25 000 ₽** + оптовые скидки!

Подарите себе и близким тёплый автомобиль на каждый холодный день!

- Прогретый двигатель и салон, свободные ото льда стёкла - в любое время по Вашему желанию
- Отличное настроение с первых минут поездки
- Снижение износа двигателя и экономия топлива

8-800-250-19-99 **www.webasto.ru** Купить на условиях публичной оферты: www.webasto.market

DFM AX7
ОТ 990 000 ₽

ПРИВЛЕКАТЕЛЬНЫЙ ДИЗАЙН, НЕПЛОХАЯ ЭРГОНОМИКА

ЖЕСТКАЯ ЗАДНЯЯ ПОДВЕСКА, РЕСУРСНЫЕ ОГРАНИЧЕНИЯ МОТОРНО-ТРАНСМИССИОННОЙ ГРУППЫ, НЕ ЛУЧШАЯ ШУМОИЗОЛЯЦИЯ

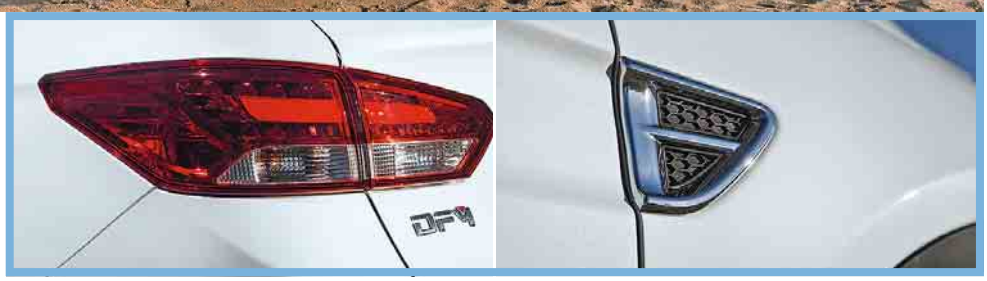
Габариты 4690x1850x1727 мм
Двигатель бензиновый, 4-цилиндр., 1997 см³, 140/6000 л. с./мин⁻¹, 200/4000 Нм/мин⁻¹
Трансмиссия автомат., 6-ступ., привод передний
Динамика 180 км/ч
Расход топлива 10,7 л/100 км в смеш. цикле
Конкуренты Chery Tiggo, Lifan X60, Hyundai Creta, Renault Duster, Renault Kaptur

8

ДВА ПОСЛЕДНИХ ГОДА ОЗНАМЕНОВАЛИСЬ ЗНАЧИТЕЛЬНЫМ РАСШИРЕНИЕМ НЕКОГДА ВЕСЬМА БЕДНОГО МОДЕЛЬНОГО РЯДА БЮДЖЕТНЫХ КРОССОВЕРОВ. ОЧЕРЕДНАЯ НОВИНКА — КИТАЙСКИЙ DFM AX7 — ВЫГЛЯДИТ МНОГООБЕЩАЮЩЕ, ХОТЯ И НЕ ЛИШЕНА НЕКОТОРЫХ ДЕТСКИХ БОЛЕЗНЕЙ ▢ **АЛЕКСЕЙ ЮРЦОВ** ▢ **ФОТО DFM**

С появлением Hyundai Creta и Renault Kaptur накал борьбы в спокойном прежде сегменте бюджетных кроссоверов, где конкуренцию Renault Duster составляли по сути лишь несколько «китайцев», вышел на новый качественный уровень. И рестайлинговый Lifan X60, и обновившийся Chery Tiggo даже при всех своих ценовых индульгенциях, по сути, оказались бессильны в противостоянии на новом качественном уровне этого класса. Что, впрочем, нисколько не охладило пыл их соотечественников из Dongfeng, решившихся вывести на российский рынок свой DFM AX7.

Поводы для оптимизма у одной из крупнейших моторостроительных компаний Китая были, причем весьма серьезные. По мировым меркам, автомобиль не столь уж свеж: AX7 был представлен публике на автосалоне в Пекине еще в 2014 г. Годом позже он встал на конвейер головного завода DFM в Ухане, превратившись за два следующих года в один из главных бестселлеров китайского рынка с ежегодными продажами в 62–64 тыс. автомобилей. Китайцы считают, что секрет успеха AX7 зиждется в первую очередь на его современном дизайне и масштабном использовании опыта передового европейского автомобилестроения PSA. И отчасти это действительно так...



В плане дизайна DFM AX7, хотя он и разрабатывался при участии итальянских «кутюрье», мягко говоря не оригинален. Издалека его кузов до боли напоминает обводы Honda CR-V. При ближнем рассмотрении угадываются черточки и других популярных моделей. Но так ли важна индивидуализация дизайна в семействе бюджетных кроссоверов?! Нет и еще раз нет! Куда значимее в этом классе функциональность и эргономика. А если они еще и облечены в современный, приятный облик с яркими светодиодными акцентами оптики, как в случае с экстерьером AX7, то на некоторые огрехи индивидуализации в дизайне вполне можно закрыть глаза.

Работая над моторно-трансмиссионной группой AX7, в Китае не стали «изобретать велосипед», использовав в переднеприводном кроссовере для российского рынка слегка модернизированный 2-литровый двигатель своих партнеров из Peugeot/Citroen – PSA RFN 10LH3X мощностью 140 л.с. с крутящим моментом в 200 Нм, агрегатируемый с 5-ступенчатой МКП или 6-ступенчатым японским автоматом AISIN. Правда, у этой – последней и, казалось бы, давно проверенной комбинации с айсиновской АКП есть одна весьма спорная с точки зрения потребителя особенность: ради увеличения ресурса на начальном этапе эксплуатации – до 3000-5000 км настройки трансмиссии заведомо выстроены в щадящем режиме, из-за чего порой кажется, что автомобиль больше ревет, чем едет: двигатель и без того достаточно оборотистый, а тут еще и ресурсные настройки... Но в DFM уверяют, что после обкатки AX7 с легкостью излечится от «детской болезни» своей трансмиссии.

Интерьер выполнен на достаточно высоком качественном уровне: в плане материалов китайский автопром вообще в последние годы продвинулся достаточно далеко, а DFM – в особенности. Архитектура передней панели и центральной консоли с 7-дюймовым тачскрин-экраном мультимедийной системы и бортового компьютера – весьма эргономична, хотя и практически лишена изысков. Зато сама начинка компьютера включает в себя несколько опций, которые достаточно редко можно наблюдать в бюджетном сегменте, как то датчики давления шин или круиз-контроль. Все без исключения российские комплектации AX7 оснащены одним из лучших в классе набором вспомогательных электронных систем.

ВОЖДЕНИЕ
Даже несмотря на достаточно жесткую подвеску и ресурсосберегающие настройки трансмиссии, AX7 ведет себя на дороге лучше большинства соотечественников.

7

САЛОН
Не поражает дизайнерскими изысками, но однозначно радует эргономикой и функциональностью.

8

КОМФОРТ
Жесткая подвеска и не лучший акустический комфорт не позволяют поставить высший балл даже на фоне весьма объемного и комфортного салона.

8

БЕЗОПАСНОСТЬ
Достаточно жесткий кузов и хорошая энерговооруженность вспомогательными системами позволили AX7 получить максимальные 5 звезд по методике C-NCAP.

9

ЦЕНА
На уровне основных конкурентов.

8

Благодаря ровному полу и высокому потолку задний ряд кресел вполне вмещает трех взрослых пассажиров. Багажник трансформируется в диапазоне от 565 до 1585 л.

В отличие от двигателя и трансмиссии, шасси DFM AX7 создавалось на специально разработанной для этой модели платформе DFMS. И хотя в работе над ходовой частью в Dongfeng старались по максимуму использовать все свои передовые наработки, полученные в рамках совместных производств с ведущими мировыми автопроизводителями, некоторые нарекания к ней все-таки остались. В AX7 применена независимая подвеска всех колес: передняя ось со стойками Макферсона, задняя построена на многорычажной конструкции с пружинами и гидравлическими амортизаторами. Именно к настройкам последней возникло, пожалуй, наибольшее число вопросов во время премьерного теста AX7 по дорогам Ленинградской области. Энергоемкости задней подвеске в российских условиях откровенно не хватает. Впрочем, это не катастрофично: подобные болезни обычно достаточно быстро лечатся изменением жесткости пружин и настроек амортизаторов, хотя и требуют от производителей дополнительных усилий и инвестиций.

ФОРУМ ТЫ И ТВОЯ МАШИНА

ТЫ И ТВОЯ МАШИНА

КАЖДОМУ ИЗ НАС ЕСТЬ ЧТО РАССКАЗАТЬ О СВОЕМ АВТОМОБИЛЕ. УСТРАИВАЕТ ЛИ ВНЕШНИЙ ВИД? КАКИЕ ИМЕЮТСЯ ТЕХНИЧЕСКИЕ И ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ОСОБЕННОСТИ? ОПРАВДАЛ ЛИ СЕБЯ ВООБЩЕ ВЫБОР ЭТОЙ МАШИНЫ? **ПОДРОБНОСТИ НА WWW.5KOLESO.RU**

BAJAJ QUTE
ИРИНА КАРПЕНКО

ЭКОНОМИСТ ▢
СТАЖ ВОЖДЕНИЯ 17 ЛЕТ

⊕ Цена, габариты, радиус разворота, расход топлива, забавный внешний вид. ⊖ Шумный, аскетичный салон, мало мощности.

Я работаю в центре Москвы, и когда там ввели платную парковку со стоимостью часа в 200 р., мне пришлось отказаться от ежедневных поездок на личном автомобиле. Но если летом я чаще всего передвигаюсь на мотоцикле, который официально можно парковать бесплатно, то вне сезона пришлось пересесть на общественный транспорт. Метро — это хорошо, но я часто задерживаюсь на работе допоздна, после чего хочется как можно скорее попасть домой, а на метро получается долго. И вот я случайно увидела в интернете Bajaj Qute. По документам это квадроцикл, у него мотоциклетные номера, и он входит в льготную категорию ТС, которые можно парковать на платных парковках бесплатно. Так что думала я недолго: цена Qute сравнима со стоимостью парковочного абонемента на год.

Конечно, уровень комфорта и безопасности в малыше буквально никакой, но основная безопасность — у нас в голове. И меня как мотоциклистку его габариты и отсутствие АБС и подушек не расстроили.

Разогнаться на нем больше 70 км/ч очень сложно, если только с горки при попутном ветре. Но при ежедневном использовании в будние дни в пробках ехать быстрее и негде. При этом динамика у Qute вполне задорная, неудобства я испытываю только на бессветофорных магистралях, где нужно быстро съехать в правый ряд, чтобы никому не мешать. Выезжать же на квадроцикле из города на трассу, по-моему, категорически не стоит. Коробка передач в Qute секвентальная, то есть как на мотоцикле: передачи переключаются последовательно. Но рукой. Путалась я, наверное, первые 15–20 км, потом привыкла. Из-за того, что двигатель в Qute всего 217 см^3, приходится довольно активно работать коробкой и сцеплением, но у меня вся техника с МКП, так что это не вызывает неприятия.

Колеса на Qute 12-го радиуса, найти зимнюю резину будет легко. Специально для России на аппарат устанавливают печку и стеклянные окна, чтобы можно было ездить зимой.

Езжу я на Qute в основном в одиночку по городу: на работу, по магазинам, на встречи с друзьями. Несколько раз устраивала показательные покатушки для коллег: с виду Qute вообще несерьезный, но в него помещаются 4 взрослых человека, с которыми он может тронуться и даже разогнаться до максимальной скорости.

К неоспоримым достоинствам аппарата хочется отнести расход топлива: по паспорту примерно 3 л на 100 км. За пару летних месяцев я проехала на Qute около 400 км — на заправке была только однажды.

Из неудобств — полное отсутствие какого-либо комфорта в салоне. Но мне важнее возможность везде в городе быстро перемещаться на личном транспорте и бесплатно парковаться, чем сидеть на мягком сиденье с подогревом.

Ну, и вау-фактор у Qute несоразмерен его габаритам и цене — даже девушка на мотоцикле уже не вызывает такого желания рассмотреть поближе, задать множество вопросов про эксплуатацию, сфотографировать на память, как этот миленький автомобильчик. ▢

Цена:	290 000 р.
Год выпуска:	2015
Год приобретения:	2017
Общий пробег:	750 км
Личный пробег:	550 км
Расходы на обслуж./ремонт:	нет

RENAULT DUSTER 2.0 4WD

РАЗМИК АТАДЖАНЯН

ВРАЧ ОРТОПЕД-ТРАВМАТОЛОГ
СТАЖ ВОЖДЕНИЯ 12 ЛЕТ

У меня было много разных автомобилей. Последний – дизельный Kia Sorento. В принципе, он меня всем устраивал, но солидный возраст внедорожника настроил меня на замену машины. Я определил для себя бюджет в 1 млн рублей, задавшись при этом целью приобрести полноприводной автомобиль. После тщательного мониторинга рынка пришел к выводу, что по ключевым параметрам меня устраивает Renault Duster 4WD. Причем бензиновый, т.к. по опыту эксплуатации Sorento я убедился в нестабильном качестве нашей солярки. 2-литровый двигатель я выбрал из-за его разумно-достаточной мощности и высокой надежности. А ручную коробку – потому что об архаичном дастеровском автомате слышал много негатива. Почему не рассматривал б/у машину? Просто хотелось символично отметить рождение второго сына: новая жизнь, новый автомобиль.

Несмотря на то, что я избалован комфортом – Sorento был хорошо оснащен, имел продуманный кожаный салон, мягкую подвеску и тяговитый мотор – «Дастером» доволен. Кроссовер довольно шустрый, легок в управлении и хорош при парковке, неплохо стоит на скорости. Подвеска у машины жестковата, но приемлема и, как говорят, довольно надежна. Коробка передач в целом адекватна, но переключения не очень четкие. А первая передача чересчур короткая. По замыслу создателей, она должна заменять понижайку, но... на относительно серьезный подъем я не смог заехать без подгазовки.

Обожаю выезжать с семьей на природу, путешествовать, поэтому очень рад большому (21 см) дорожному просвету «Дастера» и его хорошей геометрической проходимости. Езда по бездорожью не вызывает существенных проблем. Правда, на зыбком песочном грунте мощности двигателя маловато. «Дастер» достаточно экономичен на трассе, где расход составляет порядка 7,5 л. А в городе, я считаю, машина ест многовато – около 11 литров бензина. Особенно при наличии небольшого, 50-литрового топливного бака. Кстати, бак пластиковый, поэтому в перспективе планирую поставить на него защиту. Как и на редуктор. И на датчик кислорода. А на двигатель защиту ставят на заводе.

С виду Renault Duster довольно компактен, а салон у него просторный. Спереди вообще красота, да и сзади благодаря высокому потолку неплохо. Короче, для моей семьи – двоих взрослых и двоих детей – места в машине предостаточно. Багажник емкий, но все-таки хочется, чтобы он был немного пошире и поглубже. Передние сиденья удобны – в долгой дороге не устаю. Правда, к регулировке наклона спинки приходится тянуться. И подлокотник хотелось бы иметь стационарный. А еще на скорости в машине шумно.

Органы управления, кнопки на своих местах. Приборная панель имеет отличный обзор. И углы у передних кузовных стоек правильные, благодаря чему обзорность из салона хорошая. А вот зеркала мелковаты, хотя мне хватает. Отделочный пластик у Дастера – не очень, но это вопрос «цены-качества». У моей машины комплектация небогатая. Впрочем, основные блага, типа кондиционера или электростеклоподъемников, имеются. В качестве доработки я установил в арки локеры. А на задние крылья, в зонах пескоструя, наклеил бронепленку. Еще намерен перенести звуковой сигнал, чтобы он сигналил не внутрь машины, а наружу. Также мечтаю об экспедиционном багажнике с «люстрой» по кругу. Впрочем, и сейчас меня машина в целом устраивает. Плюсов у нее больше, чем минусов. И если бы мне снова предстояло покупать машину, я бы снова выбрал «Дастер».

Цена: 850 000 р.
Год выпуска: 2017
Год приобретения: 2017
Общий пробег: 3500 км
Личный пробег: 3500 км
Расходы на обслуж./ремонт: 7500 р.

ПОМОГАТОРЫ

В ПРОШЛОМ НОМЕРЕ ЖУРНАЛА МЫ ПОЗНАКОМИЛИ ВАС С НОВИНКАМИ ГОРНЫХ СНЕГОХОДОВ — МАШИН, В КОТОРЫХ ПРОИЗВОДИТЕЛИ ВОПЛОЩАЮТ ПЕРЕДОВЫЕ ИДЕИ И ТОПОВЫЕ ТЕХНОЛОГИИ. НО НЕ «ТОПОМ» ЕДИНЫМ, КАК ГОВОРИТСЯ. НАДО НА ЧЕМ-ТО И БАБУШКЕ В БУЛОЧНУЮ ЕЗДИТЬ. В ЭТОТ РАЗ РАССКАЖЕМ ОБ УНИВЕРСАЛАХ И УТИЛЯХ

НАТАЛЬЯ УМНОВА ▢ ФОТО ФИРМ-ПРОИЗВОДИТЕЛЕЙ

ARCTIC CAT

Американская компания представила новый универсальный снегоход Norseman, оборудованный 154-дюймовой гусеницей Cobra с задней подвеской Xtra-Action, подламывающейся пяткой, большим багажником, горным рулем, широкими лыжами ProUte и задней сумкой. Снегоход оснащается двигателем 6000 C-Tec2. Также будет доступна версия с 4-тактным двигателем.

Семейство туристических снегоходов Pantera тоже получило мотор 6000 C-Tec2 мощностью 125 л. с. Модели с этим силовым агрегатом займут промежуточное положение между аппаратами с двигателем 3000 и 7000 серий.

В сугубо утилитарном сегменте Arctic Cat новинка — Bearcat XT, которая, по сути, является «клоном» Yamaha Viking: 540-кубовый 2-цилиндровый карбюраторный мотор, 156-дюймовая (356 мм) гусеница Cobra, повышенная и пониженная передачи плюс реверс и электростартер.

В компанию к кроссоверу CrossTour 7000 в 2018 модельном году добавляются модели с мотором 6000 и 9000 се-

1 Arctic Cat Norseman 6000.
2 Arctic Cat XF 6000 CrossTour.
3 Arctic Cat Pantera 7000 XT LTD.
4 Arctic Cat ZR 200.

3

4

рий. Эти снегоходы предназначены для дальних путешествий: они имеют топливный бак на 70 литров, длинную гусеницу Cobra, которая обеспечивает комфортную езду, заднюю подвеску Slide-Action, зеркала заднего вида, ветровое стекло средней высоты и разъем для подключения обогрева шлема.

Arctic Cat в новом сезоне предлагает новую модель и для юных снегоходчиков. ZR 200 поможет плавно перейти от детского ZR 120 к взрослой технике. Снегоход оснащен 200-кубовым 4-тактным мотором Yamaha мощностью 9 л. с. и новым автоматически регулируемым вариатором, а также имеет удлиненное шасси, гидравлические дисковые тормоза, более высокое сиденье, гусеницу Cobra 236 мм (93”) и топливный бак объемом 8,5 литра. Новинка сможет угнаться за взрослыми снегоходами, что позволит подросткам кататься вместе с родителями.

BRP SKI-DOO

Снегоходы серии Renegade Backcountry в 2018 году были значительно перестроены и теперь соответствуют статусу настоящего универсала 50/50, который уверенно чувствует себя как на трассе, так и в глубоком снегу. Эти модели также базируются на платформе REV Gen4 и оборудуются двигателем 850 E-Tec. Такой «комплект» обеспечивает легкое маневрирование, комфортную эргономику и быструю реакцию на газ. Подвески были разработаны специально под задачи этих снегоходов

Ski-Doo Expedition SE 1200.

и включают новую заднюю подвеску cMotion.

В линейках Expedition и Scandic обновление коснулось некоторых 4-тактных моделей, которые получили новую, улучшенную систему воздушного охлаждения с вентилятором.

LYNX

В честь своего 50-летия финская Lynx не только выпустила новую горную платформу Radien (см. «5 колесо» №10 2017), но и решила вернуть к жизни свой самый первый легендарный снегоход Commander 5900. Полвека назад это был первый широкогусеничный снегоход с маятниковой подвеской и невероятно мощным по тем временам двигателем Rotax 503, выдававшим 40 л. с.

Юбилейная модель 2018 года оснащается мотором Rotax 900 ACE iTC, гусеницей шириной 500 мм, подогреваемым сиденьем и лыжами Blade XC.

Еще одна новинка будущего сезона — универсальный утилитарно-туристический снегоход 69 Ranger, оборудованный мотором 900 ACE, 600-й гусеницей, задней подвеской PPS, передней LFS+, лыжами Blade XC и сиденьем с подогревом — весьма комфортный и практичный рабочий аппарат.

POLARIS

Одна из самых интересных для России новинок — универсальный утилитарный снегоход Polaris Titan, который предназначен для езды как по укатанным трассам, так и по глубокому снегу, как с грузом, так и без.

Titan 800 построен на базе нового шасси AXYS Titan, оборудован двигателем Cleanfire и обладает высокой проходимостью и точной управляемостью.

Инновационный регулятор напряжения-зарядки обеспечивает необходимый

1 Ski-Doo Renegade Backcountry 850 E-Tec.
2 Ski-Doo Expedition SE 1200.
3 Ski-Doo Skandic SWT 600 E-Tec.
4 Lynx Ranger Alpine 69 1200 4-Tec.
5 Lynx Commander 5900 900 ACE.

EW MOTORS

BAJAJ MOTORCYCLES

*Доминар 400***Синий/Бордовый/Белый

DOMINAR 400*

- **Диагональная пространственная рама**
- **Штампованный маятник**
- **Двигатель** DTS-i**
- **Проскальзывающее сцепление** (SLIPPER CLUTCH)
- **2-канальная** АБС
- **Передний тормозной диск** 320 мм
- LED-**фара головного света**
- **Электронная панель приборов**

ABS DOUBLE CHANNEL

DTS-i TRIPLE SPARK

2 ГАРАНТИЯ ГОДА
БЕЗ ОГРАНИЧЕНИЯ ПРОБЕГА

ДИНАМИКА РАЗГОНА:
ОТ 0 ДО 100 КМ/Ч 8,23 С

ТОРМОЗНАЯ ДИНАМИКА:
ОТ 100 ДО 0 КМ/Ч 46 М

МОЩНОСТЬ:
35 Л/С

MIDNIGHT BLUE | TWILIGHT PLUM | MOON WHITE***

**DTS-i Революционная технология, с 3 свечами на цилиндр.
Теперь вы можете купить мотоциклы BAJAJ в кредит на выгодных условиях, подробности уточняйте у дилеров.
По вопросам сотрудничества обращайтесь в компанию EW MOTORS 8(495)742-18-73 EWMOTORS.RU Реклама.

BAJAJ_RUSSIA

ток даже при работе двигателя на холостом ходу или на низких оборотах. Система охлаждения Polaris Titan с радиатором и вентилятором обеспечивает оптимальную работу двигателя, а энергоемкая подвеска и гусеница шириной 508 мм (155") с грунтозацепами высотой 46 мм позволяют снегоходу уверенно перемещаться по сложной местности даже при буксировке груза весом до 540 кг.

Polaris Titan оснащен встроенной системой хранения Lock&Ride, которая позволяет устанавливать и снимать багажник и отделения для хранения без специальных инструментов. В стандартную комплектацию также входит быстросъемное двухместное сиденье.

Новинка выпускается в трех комплектациях: 800 Titan SP 155, 800 Titan XC 155 и 800 Titan Adventure 155.

Сегмент кроссоверов — это сегодня самая динамично развивающаяся категория в снегоходостроении, и Polaris предлагает райдерам модели Switchback, которые сочетают динамику, высокую степень сцепления с трассой, плавность хода, легкую управляемость за счет комфортного центрального расположения водителя и маневренность при движении по бездорожью.

Новые модели 600 и 800 Switchback XCR оснащены гусеницами шириной 348 мм (137") с высотой грунтозацепа 65 мм.

Кроме новых моделей XCR, в линейку Switchback 2018 года входят снегоходы PRO-S, PRO-X и Assault с двигателем 800 H.O. Cleanfire или 600 Cleanfire.

Полная линейка снегоходов Polaris 2018 модельного года включает также модели семейства RUSH для укатанных трасс, туристические модели INDY и рекреационно-утилитарные снегоходы Voyageur.

STELS

Компания «Веломоторс» выпустила новый бюджетный снегоход Stels «Мороз», построенный по формуле «одна лыжа — две гусеницы». Модель сочетает в себе передовые конструкторские решения, уже воплощенные в снегоходе «Ермак», оригинальный дизайн и невысокую стоимость.

Новинка оборудована усиленной рамой с наклонной передней стенкой тоннеля для обеспечения дополнительного места для ног пилота и увеличения жесткости рамы на кручение и изгиб. Новый 2-тактный 2-цилиндровый рядный двигатель воздушного охлаждения с карбюратором на каждый цилиндр выдает мощность 49 л. с.

На снегоход установлены современная программируемая система зажигания, вентилятор охлаждения без приводного ремня (осевой привод), рулевое управление с виброзащит-

Stels «Мороз».

1 Polaris 800 Switchback XCR.
2 Polaris 800 Titan XC.

на правах рекламы

Lynx BoonDocker

Для тех, кто готов подняться на уровень выше

Ты стоишь перед нетронутым склоном. Слушаешь, как часто бьется твоё сердце, ощущаешь мурашки под комбинезоном. Восторг жизни – он вот в этом траверсе, который ты только что прописал в том ручье. В том, чтобы найти нетронутую опушку и вильнуть на ней «хвостом», получив порцию снега в грудь. Чтобы взрывать пухляк, утопая в нём по самый руль. Твоё сердце готово выпрыгнуть из груди, глушитель потрескивает от нападавшего на него снега, а ты стоишь и думаешь: «Ну разве я не молодец».

Lynx BoonDocker – это концептуально иной горный снегоход уровня PRO. Он создан инженерами с 50-летним опытом разработки снегоходов. Он настроен профессионалами для профессионала, словно в одной команде с тобой работает твой персональный гоночный инженер. После встречи с Lynx BoonDocker всё остальное начинает казаться лишь модным компромиссом.

*В тексте используются цитаты профессиональных райдеров, произнесенные после поездки на новом BoonDocker.

Узнай больше о юбилейном Lynx BoonDocker на formula7.ru

@brpformula7

1

2

ными подшипниками для снижения вибраций на руле. Улучшены и другие важные узлы и детали, в т. ч. рулевая колонка и виброзащита основания двигателя.

Снегоход выпускается в двух модификациях — обычной и удлиненной. Предусмотрены и дополнительные опции: силовой передний бампер, кофр для хранения принадлежностей, фара-искатель, защита для лыж.

YAMAHA

Японский производитель в новом сезоне предложит отечественным снегоходчикам обновленные утилитарные модели VK540 V и VK Professional II EPS.

VK Professional II EPS получил новую систему электроусилителя руля (EPS), а также новые передние газовые амортизаторы высокого давления в алюминиевом корпусе, новые 8HG поворотные кулаки, новые широкие лыжи на базе лыж Yamaha MQRD MTX, призванные уменьшить нагрузку на рулевую колонку и улучшить управляемость, облегченную спинку водительского сиденья и поддержку спины пассажира, а также облегченный брызговик.

РУССКАЯ МЕХАНИКА

К сезону 2018 года компания представляет обновленный «Буран». Легендарный снегоход был усовершенствован с учетом предложений и ожиданий владельцев и получил «приставку» к имени: «Буран Лидер». Ключевые изменения касаются повышения прочности лыжи, улучшения управляемости и продления ресурса снегохода за счет установки стандартных твердосплавных подрезов CXT «Тайга». Благодаря им при длительной эксплуатации не увеличивается радиус разворота снегохода и не требуется заменять лыжу целиком — только подрезы, сохраняющие свою функциональность при пробеге до 3000 км.

Обновленный «Буран» оснащается автоматическим натяжителем цепи на коробке реверса. Устройство позволяет владельцу экономить время на обслуживании, избавляет от ручной работы и необходимости перед каждым выездом проверять состояние цепи. Улучшенные тягово-динамические характеристики и возможность экономии топлива обеспечивает новый центробежный регулятор собственного производства «Русской механики». Модель «Буран Лидер» отличается высоким формованным ветровым стеклом, геометрия которого исключает возможность его деформации. Стекло защищает водителя от встречного ветра и летящего снега, а усиленный бампер предотвращает повреждения техники при движении по лесу и плотному кустарнику. Легкости в управление снегоходом добавляет высокий руль с подогревом рукояток и курка газа. «Буран Лидер» также оснащен светодиодным задним фонарем.

Изменен и внешний вид снегохода: теперь он выполнен в яркой черно-оранжевой и бело-оранжевой расцветке. Кроме того, компания планирует выпуск специальной серии в зимнем камуфляже, предназначенной для охотников. Еще одна новинка «Русской механики» ориентировочно увидит свет в январе 2018 года. Это новый снегоход RMS 551i Tour — туристическая модель, построенная на базе «Тайги» с двухтактным двухцилиндровым мотором объемом 553 см³ мощностью 65 л. с. с жидкостным охлаждением и раздельной системой смазки. Передняя подвеска рычажная с ходом 225 мм, гусеница шириной 500 мм и грунтозацепами высотой 32 мм. ▢

3

4

1 Yamaha VK540 V.
2 Yamaha VK Professional II EPS.
3 «Буран Лидер».
4 RMS 551 Tour.

АВТОРАДИО

СЛУШАЙ АВТОРАДИО

ВЫИГРАЙ КВАРТИРУ В МОСКВЕ

В ДОМЕ НА НАГАТИНСКОЙ

СРОКИ ПРОВЕДЕНИЯ АКЦИИ С 11 АПРЕЛЯ 2017 ГОДА ПО 22 ДЕКАБРЯ 2017 ГОДА, ПОДРОБНАЯ ИНФОРМАЦИЯ ОБ ОРГАНИЗАТОРЕ АКЦИИ, О ПРАВИЛАХ ПРОВЕДЕНИЯ, КОЛИЧЕСТВЕ ПРИЗОВ, СРОКАХ, МЕСТЕ И ПОРЯДКЕ ИХ ПОЛУЧЕНИЯ НА САЙТЕ WWW. AVTORADIO.RU

0+

РЕКЛАМА

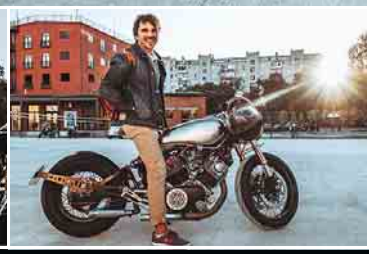
АКЦИЯ **РАЛЛИ ДЖЕНТЛЬМЕНОВ**

ЛИГА ДЖЕНТЛЬМЕНОВ

В КОНЦЕ СЕНТЯБРЯ СТОЛИЧНЫЕ ЛЮБИТЕЛИ КЛАССИЧЕСКИХ МОТОЦИКЛОВ, ОДЕТЫЕ В СВОИ ЛУЧШИЕ НАРЯДЫ, ПРИНЯЛИ УЧАСТИЕ В ЕЖЕГОДНОМ БЛАГОТВОРИТЕЛЬНОМ «ЗАЕЗДЕ ДОСТОПОЧТЕННЫХ ДЖЕНТЛЬМЕНОВ» — THE DISTINGUISHED GENTLEMAN'S RIDE

АЛЕКСАНДР БАРКАЛОВ ▢ ФОТО ВЛАДИМИРА ТЕТЮХИНА

ПЯТЬ ЛЕТ НАЗАД ОРГАНИЗАТОром первого «Заезда достопочтенных джентльменов» стал австралиец Марк Хавва. В свое время Хавва вдохновился безупречным образом Дона Дрейпера из сериала «Безумцы», облаченного в костюм и восседавшего за рулем классического мотоцикла. Именно с подачи Марка в 2012 году в Сиднее и состоялся первый официальный заезд DGR, который должен был разрушить негативные стереотипы о мужчинах на мотоцикле и дать толчок к появлению нового движения. Результаты дебютного мероприятия превзошли все ожидания: на первый заезд собралось более 2500 участников в 64 городах мира. Успешный старт The Distinguished Gentleman's Ride по всему миру стимулировал Марка на создание чего-то большего. Так заезд любителей классической одежды и винтажной техники превратился в благотворительное мероприятие, главной целью которого стал сбор



средств на лечение мужских онкологических заболеваний и борьбу с суицидами среди мужчин. В этом году на «Заезд» зарегистрировалось свыше 93 000 участников из 581 города в 92 странах. Благодаря добровольным пожертвованиям джентльменов со всего мира в фонд Movember Foundation удалось перечислить 4,6 млн долларов.

Чтобы полноправно проехаться на мотоцикле в компании достопочтенных джентльменов, достаточно соблюдать несколько общепринятых правил.

В ДЖЕНТЛЬМЕНЕ ВАЖНО ВСЕ: И КЛАССИЧЕСКИЙ КОСТЮМ, И КЛАССИЧЕСКИЙ МОТОЦИКЛ, И КЛАССИЧЕСКИЕ МАНЕРЫ.

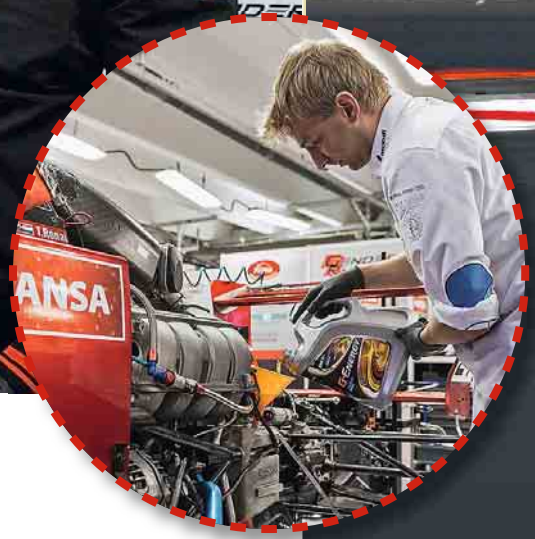
В первую очередь необходим подходящий мотоцикл. Для Gentleman's Ride подойдет ретро-байк или современный мотоцикл в классическом стиле, а также аппарат, вписывающийся в понятие Cafe Racer, Bobber, Tracker, Scrambler, Old School Chopper, Modern Classic, Classic Scooter или Brat Styled. Также возможно участие на мотоциклах с коляской. Если же вы решитесь заявиться на DGR в гоночном комбинезоне да за рулем спортивного мотоцикла, современного нейкеда или «туриста», то будьте готовы ловить на себе недоуменные взгляды других участников. Выгонять вас никто не станет, но в среде джентльменов принято уважать устоявшиеся обычаи и правила. Gentleman's Ride — это не только правильные мотоциклы, но и строгий дресс-код, поэтому заранее стоит детально продумать свой гардероб. Классические «тройки», твидовые пиджаки, галстуки и бабочки — все это неотъемлемая часть заезда. Впрочем, никто не ограничивает фантазию участников: бабочку можно заменить стильным шарфом, а вместо брюк надеть шотландский килт.

В Москве заезд Gentleman's Ride проходит уже не в первый раз, но в этом году он стал рекордным по числу участников. На благотворительный пробег в столице зарегистрировалось более 350 человек. Поддержали мероприятие и в Санкт-Петербурге — 89 зарегистрированных участников. Также к DGR присоединился Краснодар с 35 джентльменами.

Местом сбора участников московского заезда стала парковка бизнес-центра BankSide, расположенного в непосредственной близости от набережной реки Яузы. Площадка едва сумела вместить всех желающих. После короткого брифинга, поясняющего правила поведения в колонне, джентльмены разделились на четыре группы, которые с небольшими перерывами и в сопровождении маршалов отправились в промежуточную точку заезда — к памятнику «Рабочий и колхозница» на ВДНХ. Немного переведя дух и поделившись друг с другом впечатлениями, участники заезда сфотографировались на ступенях монумента и двинулись дальше, к финишу The Distinguished Gentleman's Ride, организованному на территории творческого квартала «Хлебзавод». Здесь на огромной стоянке в совсем уже неформальной обстановке джентльмены смогли обсудить не только яркие моменты заезда, но и поближе рассмотреть мотоциклы соседей по колонне, завести новые приятные знакомства и просто насладиться отличным осенним днем в компании замечательных, невероятно стильных людей. ▢

1

1 Руководитель URT Oil Trade Александр Соколов (слева) и заместитель генерального директора по маркетингу и стратегическому развитию компании «Газпромнефть – смазочные материалы» Роман Зимовец.



СПОРТ – КАК ИНСТРУМЕНТ

НА АВТОДРОМЕ ХУНГАРОРИНГ НЕМНОГОЛЮДНО. СЕЗОН «БОЛЬШИХ» ГОНОК УЖЕ ЗАВЕРШЕН, НО СРАЖЕНИЯ ЗА НАЦИОНАЛЬНЫЕ ТРОФЕИ ПРОДОЛЖАЮТСЯ. НА СТАРТОВОЙ РЕШЕТКЕ – УЧАСТНИКИ ЗАЕЗДА FORMULA 2000 СМ^3, КЛАССА ГОНОЧНЫХ АВТОМОБИЛЕЙ С ДВИГАТЕЛЯМИ ОБЪЕМОМ ДО 2 ЛИТРОВ, ВКЛЮЧАЯ И АВТОМОБИЛИ FORMULA RENAULT 2,0. ИМЕНА УЧАСТНИКОВ ЭТОГО ЗАЕЗДА ВРЯД ЛИ ЗНАКОМЫ РОССИЙСКИМ ПОКЛОННИКАМ АВТОСПОРТА, А РЕЗУЛЬТАТЫ ГОНКИ, СКОРЕЕ ВСЕГО, НЕНАДОЛГО ВОЙДУТ В АННАЛЫ СПОРТИВНОЙ СТАТИСТИКИ. НО ПОБЫВАТЬ В ЭТИ ДНИ НА ВЕНГЕРСКОМ АВТОДРОМЕ ИМЕЛО СМЫСЛ

▢ СТАНИСЛАВ ШУСТИЦКИЙ ▢ ФОТО АВТОРА И WWW.FORMULA.HU

ЯВЛЯЕТСЯ ЛИ АВТОСПОРТ ИНСТРУментом, ускоряющим развитие автомобильной промышленности? Скажете, что это вопрос риторический? На самом деле все не так просто. Да, в ходе автогонок можно проверить надежность тех узлов и агрегатов, которые в ближайшее время появятся и в конструкциях гражданских автомобилей. Да, на гоночных автомобилях можно обкатать перспективные для автопрома решения, заглянуть, так сказать, в будущее автомобилестроения. Важна цена вопроса. Сегодня большинство задач можно решить с помощью компьютерного моделирования, а результаты проектирования проверить путем стендовых и дорожных испытаний предсерийных образцов. Но вот пользу от маркетинговой и рекламной составляющих автомобильного спорта переоценить трудно. Для того чтобы в этом в очередной раз убедиться, как раз и следовало побывать на автодроме Хунгароринг, где в рамках «формульного» чемпионата был представлен российский бренд G-Energy. А ответы на интересующие вопросы получить непосредственного от заместителя генерального директора по маркетингу и стратегическому развитию компании «Газпромнефть — смазочные материалы» Романа Зимовца.

Автоспорт, вне всякого сомнения, обеспечивает узнаваемость того или иного бренда. Бренд G-Energy хорошо известен любителям автомобильного спорта благодаря участию компании в программе ралли-рейдов. Причем там ставки делаются как на высокий уровень самих соревнований, так и на экипажи, занимающие лидирующие позиции в этой дисциплине. В чем интерес к венгерской, столь «камерной» гонке?

Как раз в том, что она «домашняя», то есть, проходящая в Венгрии. Принять в ней участие в качестве партнера, как этапа, так и конкретной команды, нам предложила компания URT Oil Trade, наш дистрибьютор, который уже на протяжении трех лет развивает в Венгрии линейки продукции G-Energy и «Газпромнефть — смазочные материалы». Это выбор нашего партнера, который здесь работает и объективно оценивает маркетинговые возможности конкретной гоночной дисциплины. И в этом мы ему доверяем. Со своей стороны могу отметить, что эта площадка оказалась весьма удобной для проведения коммерческих переговоров. В нашей зоне во время гоночного уикенда побывало много клиентов и потенциальных контрагентов. И когда они видят, что в двигатели гоночных автомобилей заливается наше масло, то это вызывает безусловное доверие к бренду G-Energy.

То есть Венгрия как рынок активно входит в зону интересов компании «Газпромнефть — смазочные материалы»?

До сих пор для нас в Европе ключевым являлся рынок Италии, где мы давно и системно присутствуем. В Венгрии мы работаем совсем недавно, но наш дистрибьютор — компания URT Oil Trade за последние два года достигла огромных успехов с точки зрения доли рынка в этом регионе. У нас высокие достижения по реализации наших индустриальных продуктов, мы широко представлены в сетях розничных продаж, в число которых входят и заправки, и станции технического обслуживания. И сегодня для нас Венгрия — это один из самых приоритетных рынков в Восточной Европе, на котором мы будем продолжать развиваться. Кроме всего прочего, Венгрия удобно расположена в географическом плане: рядом такие страны, как Словакия и Румыния, рынки которых нам также интересны.

И здесь, в Венгрии, вы видите реальные перспективы роста?

Это не просто перспективы, это реальность. Если в начале присутствия на этом рынке наши продажи не превышали 100 тонн смазочных материалов, то сегодня продажи исчисляются тысячами тонн. Сейчас это 2% доли рынка, но наше присутствие в Венгрии уже ощутимо, а в самое ближайшее время мы планируем увеличить долю рынка до 5% — это тот показатель, который сегодня у нас есть на рынке Италии, где нам предстоит увеличить долю рынка до 7%. Мы осущест-

ПО НАУКЕ

Лабораторный комплекс, работу которого продемонстрировал сотрудник отдела испытаний и технических сервисов компании «Газпромнефть – смазочные материалы» Александр Волков, состоит из двух приборов: рентгенофлуоресцентного спектрометра (фото вверху) и инфракрасного спектрометра (фото в центре). Первый позволяет определить концентрацию металлов износа в отработанном моторном масле (и таким образом оценить состояние отдельных узлов двигателя), второй – физико-химическое состояние и степень старения самого масла. Для анализа с помощью рентгенофлуоресцентного спектрометра проба масла помещается в прибор, оснащенный рентгеновской трубкой. В результате облучения атомы содержащихся в масле металлов «посылают» ответное специфическое излучение, которое фиксируется специальным датчиком-детектором. По интенсивности излучений прибор определяет количественное содержание каждого из металлов в пробе. Таким образом можно установить точную степень износа той или иной детали двигателя. В инфракрасном спектрометре проба масла «просвечивается» с помощью инфракрасного передатчика, а инфракрасный приемник фиксирует оставшуюся, не поглощенную маслом часть излучения. По разнице интенсивности выпущенного передатчиком и принятого приемником излучения прибор определяет количественное содержание элементов. Затем для оценки параметров нужно сравнить полученные данные со спектром, полученным в результате обработки пробы свежего масла, по которой и калибруется прибор. Графики спектров свежего и отработанного масел накладываются, и такой показатель, как снижение щелочного числа относительно свежего масла, определяет ресурс работоспособности масла, «бывшего в употреблении». Падение щелочного числа на 50 % говорит о необходимости замены масла. С помощью инфракрасного спектрометра также можно получить результаты по всем параметрам масла.

1 Гоночная команда Gender Racing Team не только использует масло G-Energy, но и является своеобразной лабораторией. На подиуме (слева) пилот команды Томаш Ронаи .

2

вляем продажу нашей продукции в 65 стран мира, но зачастую это спотовые продажи. А в Венгрии нашим дистрибьютором уже выстроена стройная система продаж. Следующая задача — наращивать объемы, придумывать новые инструменты продвижения продуктов. Например, 1 ноября в Венгрии стартует масштабная акция, в ходе которой покупатели масла G-Energy в розничных точках смогут получить призы, а в конце года будет разыгран главный приз — автомобиль Lada.

? А есть ли планы развития в странах Западной Европы?

! Есть, и самые амбициозные. В следующем году мы открываем отдельную структуру — европейский филиал компании. Нам, к примеру, очень интересна Германия с ее рынком смазочных материалов в миллион тонн.

? В таком случае, возможно, в планах есть и открытие собственного производства в Европе?

! У нас есть завод смазочных материалов в итальянском городе Бари, и сегодня приобретение каких-либо активов не входит в наши планы. В то же время европейский рынок активно предлагает услуги по смешиванию смазочных материалов, и мы провели активную работу по поиску партнеров, которые могли бы производить масла под нашим брендом. Этот проект должен заработать уже до конца нынешнего года. Компании, занимающиеся смешиванием масел, расположены в Бельгии, Сербии, Нидерландах, Германии… Таким образом, наши дистрибьюторы в Европе смогут получать продукцию гораздо быстрее.

? Что касается разработки масел, это работа на существующий рынок, или уже ведется работа на некую перспективу?

! Действительно, есть потребности рынка, но есть и долгосрочная стратегия развития. Сразу замечу, что тема «Смотри на лучших и делай, как лучший» для нас завершена — мы закрыли все недостающие позиции в нашем ассортименте и сейчас должны смотреть в будущее. А будущее формируют не масляные компании, а производители техники. Поэтому нами создан департамент исследований и разработок, где работают не просто технологи, а инженеры, способные смотреть вперед. И мы сейчас активно инвестируем в разработку тех продуктов, которые будут востребованы через 4–5 лет. В частности, мы сейчас очень внимательно следим за развитием гибридных автомобилей, в двигателях которых потребуется использование масел с низкой вязкостью. Например, 8W-16.

? В связи с этим, считаете ли вы, что автомобильный спорт также может стать хорошей лабораторией для подобных разработок?

! Я на сто процентов в этом убежден. Более того, чем больше информации об используемых маслах мы получаем благодаря автогонкам, тем больше у нас намерений продолжать эту работу. В свое время команда «МАЗ-СПОРТавто», участвующая в ралли-рейдах, обратилась к нам с просьбой разработать масло для двигателей их автомобилей, а вскоре мы стали и спонсором этой команды. Более того, благодаря собранной нами информации мы сегодня помогаем этой команде совершенствовать узлы и агрегаты автомобилей. Масло, словно лакмусовая бумажка, помогает точно оценить состояние двигателя. Для нас также очень интересна специфика использования наших масел в различных дисциплинах автомобильного спорта. И сегодня на трассе Хунгароринг благодаря возможностям нашей мобильной лаборатории мы совместно с командой Gender Racing Team проводим серию исследований, касающихся масел для кольцевых автогонок. ▢

НАШЕ
РАДИО
ПОДЪЁМНИКИ
КАЖДОЕ УТРО С 7:00 ДО 11:00
12+
Реклама.

ТЕПЕРЬ И ДИЗЕЛЬ

В октябре в Санкт-Петербурге концерн «Шелл» официально представил свое новое дизельное топливо премиум-класса Shell V-Power Diesel. Теперь последние инновационные разработки «Шелл» в области новых видов топлива доступны и в России. Специальный пакет присадок, который используется в топливе Shell V-Power Diesel, помогает эффективно бороться с отложениями и нагаром, предотвращая и устраняя загрязнение двигателя. В результате стендовых испытаний нового дизельного топлива было зафиксировано улучшение топливной экономичности, а именно подтверждено снижение расхода топлива до 6 %. Кроме того, было зафиксировано увеличение мощности до 3,2 %. Топливо имеет положительное влияние на экологические параметры: по завершении испытаний был сделан вывод, что содержание твердых частиц в отработавших газах снижается до 20 %.

Семейство топлива Shell V-Power прекрасно подходит для современных высокотехнологичных бензиновых и дизельных двигателей и способствует поддержанию максимальной мощности автомобиля на протяжении всего срока его службы. «Сегодня для концерна «Шелл» в России произошло знаковое событие. Теперь у российских владельцев дизельных автомобилей есть прекрасная возможность почувствовать все преимущества премиального фирменного топлива Shell V-Power Diesel. Примечательно, что именно в Санкт-Петербурге в 1998 году мы открыли нашу первую автозаправочную станцию», – отметил директор по развитию и оперативному управлению сети АЗС «Шелл» в России Виталий Маслов (на фото). Концерн «Шелл» ежегодно увеличивает количество заправочных комплексов в России: сегодня в разных регионах России под брендом «Шелл» работает более 230 АЗС.

И СТАЛО ТИШЕ...

Технология sound absorber компании Hankook успешно используется на кроссоверах премиум-класса и мощных спортивных автомобилях-купе в заводской комплектации. Недавно эта запатентованная система шумоподавления была усовершенствована. Вместо герметизирующего фирменного материала Sealguard, используемого для сплошной поверхностной фиксации шумопоглощающей пены, теперь применяется особо термостойкий материал на основе кремния с точечным нанесением. В сочетании с оптимизированной облегченной шумопоглощающей пеной sound absorber нового поколения это позволяет существенно сократить вес и, кроме того, наладить автоматизированное производство, тем самым отказавшись от ручного труда и увеличив объемы выпускаемой продукции. Таким образом, шины Hankook с технологией sound absorber будут доступны не только для автомобилей класса люкс и представительского класса, но также для некоторых моделей среднего класса. Шины, укомплектованные этой технологией, существенно снижают резонансный шум, слышимый в салоне автомобиля на определенных скоростях.

ОКНО В ЕВРОПУ

Руководство компании Giti Tire подтвердило, что шины марки Giti впервые омологированы для первичной комплектации продукции концерна Volkswagen в Европе. Шины GitiSynergy E1 в размере 185/70R14 будут устанавливаться на модель Seat Ibiza, которая производится в Испании на заводе Мартореле. Среди отличительных особенностей линейки GitiSynergy E1 новая резиновая смесь ECO и особый профиль протектора. Эти шины позволяют снизить выбросы CO_2 автомобиля, обладают высокими характеристиками и обеспечивают эффективное торможение как на сухих, так и на влажных дорогах. Все испытания шин, разработанных в Германии, проводились на полигонах, расположенных в Великобритании, Испании и Германии. Для отладки параметров каждой шины автомобили, на которых они были установлены, прошли тысячи километров по дорогам Европы. «Мы гордимся тем, что впервые будем поставлять шины для концерна Volkswagen в Европе, этот факт подтверждает наши амбиции на рынке первичной комплектации и великолепную работу научно-исследовательского центра Giti Tire», – отметил управляющий директор европейского подразделения Giti Tire Стефан Фишер.

ДЛЯ СУРОВОЙ ЗИМЫ

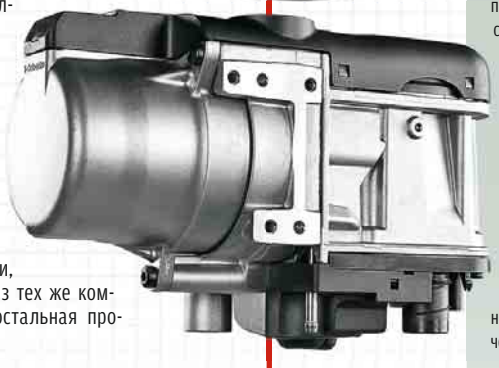
В наступающем зимнем сезоне компания Giti Tire предлагает автолюбителям новые зимние шины: GT Radial IcePro3, на протекторе которой расположено до 140 шипов, и IcePro3 SUV, на протекторе которой размещается до 160 шипов. Новые шины стали результатом многолетних разработок и последующих испытаний на полигоне Test World, расположенном на крайнем севере Финляндии. Обе модели ошиповываются на заводе станками, разработанными и выпущенными в Швеции. Шипы, которые меньше повреждают дорожное полотно и производят меньше шума, производятся в Финляндии. Протектор шин, созданный для суровых зимних условий эксплуатации, изготавливается из новой резиновой смеси с силикой. Направленные канавки в рисунке протектора эффективно отводят воду и слякоть. По сравнению с шинами предыдущего поколения новые модели значительно лучше работают на заледенелых и заснеженных дорогах. Короткий тормозной путь и повышенное поперечное сцепление служат залогом безопасности во время движения в зимнее время. Первоначально шина IcePro3 будет доступна в 10 размерах (диаметр от 15 до 17 дюймов, ширина от 195 до 225 мм, отношение высоты профиля к его ширине от 45 до 65, индекс скорости T). В сезоне 2018-2019 линейка шин пополнится новыми размерами: в модели IcePro3 их число возрастет до 21, а в модели IcePro3 SUV – до 36.

ЕСТЬ 100 МИЛЛИОНОВ!

В середине октября нынешнего года российский завод Nokian Tyres произвел свою 100-миллионную шину. Подобные масштабы производства уникальны, и примечательно то, что рубеж в 100 миллионов шин российский завод Nokian Tyres преодолел всего за 12 лет после открытия. «История завода Nokian Tyres в России чрезвычайно богата рекордами и высокими достижениями. Но делать невозможное возможным – это один из основополагающих принципов нашей корпоративной культуры, – отметила Хилле Корхонен, президент и CEO концерна Nokian Tyres. – Инвестиции концерна в российское производство за 12 лет существования завода во Всеволожске составили 924 миллиона евро, и результаты не могут не радовать». Юбилейной шиной стала флагманская модель компании Nokian Hakkapeliitta 9.

ЕЩЕ ДЕШЕВЛЕ

Фирма «Вебасто», известный производитель автомобильных отопителей, объявила о невероятном снижении цен на свои самые ходовые продукты для российского рынка. Осенью 2017 года «младшая» модель предпусковых подогревателей на специальных условиях предлагается в полтора раза, а автономных отопителей – более чем в 2 раза дешевле, чем прежде. Для легковых и легких коммерческих автомобилей фирма предлагает новый предпусковой подогреватель Thermo Top Evo – Start производительностью 5 кВт. Модель ориентирована на прогрев двигателя, что наиболее востребовано в регионах с суровым климатом. В ее комплектацию добавлен цифровой таймер и открыт аналоговый вход для подключения внешнего управления, например от сигнализации. Thermo Top Evo Start предлагается по специальной цене 25 000 рублей на условиях публичной оферты, включающих предоплату и самовывоз из любого офиса «Вебасто Рус» или через фирменный интернет-магазин webasto.market с доставкой по всей стране. На тех же условиях предлагается автономный воздушный отопитель Air Top 2000 STC за 20 000 рублей. В рамках публичной оферты предусмотрены также дополнительные оптовые скидки до 25 %.Стоит отметить, что новые цены действуют для всех модификаций упомянутого оборудования – бензиновых и дизельных. Все они производятся на заводе «Вебасто» в Германии, на тех же линиях и из тех же комплектующих, что и остальная продукция «Вебасто».



НОВОЕ ПАРТНЕРСТВО

Международный бренд портативных навигаторов Prestigio объявил о партнерстве с сервисом «Прогород», одним из ведущих поставщиков программного обеспечения для навигационных устройств. С октября текущего года все навигаторы Prestigio будут поставляться с предустановленным программным обеспечением компании. В лицензию «Прогород» включены карты России, Белоруссии, Казахстана, Украины, Финляндии, Грузии, Азербайджана, Армении и Абхазии. Карты Европы и еще более 50 карт разных стран пользователи смогут бесплатно скачать на сайте «Прогород». Также пользователи получат возможность бесплатно обновляться до актуальной версии ПО в течение всего срока эксплуатации устройства. Важным преимуществом ПО является функция HUD (head-up display), которая проецирует всю информацию с устройства на лобовое стекло, что особенно удобно во время поездок в темное время суток. По желанию автолюбители смогут использовать режим бортового компьютера: на дисплее навигатора будут отображаться ключевые параметры движения, такие как скорость, информация о ближайших маневрах, точки POI (если устройство подключено к Интернету), при этом экран не будет перегружен картографической информацией.

alca®
Germany
WINTER
Что ещё нужно?

Реклама

Оптимальна для зимы
благодаря специальному миксу резины и водонепроницаемому чехлу. Подходит почти для всех автомобилей.

Немецкий стандарт качества
www.heynermobil.de

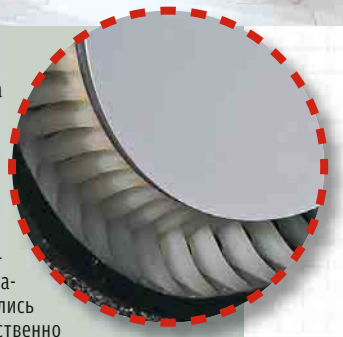
ДОЛГО И НАДЕЖНО

Компания «Мишлен» представила на автомобильном салоне во Франкфурте новинку – модель Michelin Primacy 4. Ее главным достоинством является то, что она обеспечивает одинаковый уровень безопасности на сухом и мокром покрытии как в начале эксплуатации, так и по мере износа, вплоть до минимальной остаточной глубины протектора в 1,6 мм. Благодаря использованию эластомеров нового поколения шина имеет высокий уровень сцепления на мокром покрытии, а оптимизированный рельеф протектора улучшает отвод воды из пятна контакта шины с дорогой. По результатам испытаний в сравнении с ведущими конкурентами в этом сегменте срок службы шины Michelin Primacy 4 на 18 000 км дольше, а тормозной путь в сравнении со средними показателями конкурентов сокращен на 0,9 метра. Стоит отметить, что при существенном износе протектора разница с конкурентами в длине тормозного пути будет составлять уже 2,8 метра. Дополнительный элемент плечевой зоны протектора поможет точно определить, когда потребуется замена изношенной шины.

С ЛЕГКИМ СТАРТОМ!

К осенне-зимнему сезону компания Daewoo, уже давно известная в России как производитель надежных и доступных принадлежностей для обслуживания автомобиля, представляет на российском рынке полную линейку интеллектуальных зарядных устройств для автомобильных аккумуляторов. В ассортименте широкая линейка продуктов: от простых и недорогих моделей DW450 и DW500 до приборов высокого уровня – моделей DW800 и DW1500. Все устройства оснащены микропроцессором, который самостоятельно оценивает состояние аккумулятора и выбирает необходимый режим зарядки. Помимо этого, предусмотрена технология восстановления засульфатированных батарей, защита от неверного подключения, перегрева и короткого замыкания. Интеллектуальная система позволяет устройствам реагировать на температуру окружающей среды и соответствующим образом регулировать выходное напряжение. Характеристики старших моделей зарядных устройств Daewoo удовлетворят запросы самых взыскательных автомобилистов: модель DW1500 может заряжать аккумуляторы с напряжением 24В, а DW800 поддерживает функцию имитации АКБ, что позволяет питать бортовую сеть автомобиля при отключенной АКБ и проведении ремонтных работ.

БЕЗ ВОЗДУХА



Компания Toyo Tire & Rubber объявила о разработке неофутуристической концептуальной шины noair, которая не требует накачки воздухом. В Toyo Tire были пересмотрены фундаментальные принципы строения пневматических шин, которые поддерживают вес автомобиля и смягчают удары от контакта с дорогой за счет заполнения шины воздухом. С момента демонстрации первого прототипа (исследования начались еще в 2006 г.) инженеры Toyo Tire существенно улучшили многие эксплуатационные качества шины, а также смогли применить прототип на практике. Внутренняя часть конструкции состоит из высокопрочных смоляных спиц, которые способны нести нагрузку автомобиля. Основные свойства шины обеспечиваются с помощью внешнего протекторного слоя из резинового материала. Часть конструкции в виде кольца между спицами и резиновым протектором усилена углеволоконным пластиком, который снижает нагрузку на спицы. В последней версии разработчики использовали Х-образную конфигурацию спиц, которые идут от внутренней части шины к внешней и наоборот, попеременно пересекая друг друга. Это решение позволило повысить прочность конструкции. Также инженеры вдвое увеличили количество спиц по сравнению с предыдущей моделью, что позволило распределить давление в области контакта с дорогой и снизить шум, который образуется при контакте спиц с дорогой.

ВСЕ БОЛЬШЕ И БОЛЬШЕ

Компания Tenneco увеличила ассортимент высокотехнологичных амортизаторов Monroe OESpectrum. Только с января 2017 года в производство было запущено 294 новых наименований изделий этой линейки. Планируется, что всего по итогам года в ассортимент будет введено 420 новых позиций амортизаторов. Амортизаторы выполнены по революционной запатентованной технологии Monroe R-TECH®2 Rebound Valving Technology, которая обеспечивает практически мгновенную обратную связь и реакцию на изменение дорожного покрытия. Эту технологию дополняет еще одна разработка компании Tenneco: высокоскоростной клапан сжатия (Impact Control Valve), который позволяет амортизаторам демонстрировать уникальное сочетание высокого уровня управляемости и низкого уровня шума и вибрации. Другими преимуществами амортизаторов Monroe OESpectrum являются высококачественное хромовое покрытие штока поршня, передовая конструкция сальника, внутренний стопор отбоя в виде витой пружины во многих моделях амортизаторов, новая закрытая антифрикционная фторопластовая прокладка диска и высококачественное полусинтетическое масло. В линейке OESpectrum представлено и более 2000 наименований пружин, ориентированных как на автомобили премиум-(артикул SP), так и на бомичные варианты

СНЕГ, ЛЕД И «ФОРМУЛА-1»

ДО НЕДАВНЕГО ВРЕМЕНИ БРЕНД FIRESTONE БЫЛ ЗНАКОМ НАШИМ ПОТРЕБИТЕЛЯМ СВОИМИ УСПЕХАМИ В ПРОИЗВОДСТВЕ ШИН ДЛЯ ГРУЗОВЫХ И КРУПНОТОННАЖНЫХ АВТОМОБИЛЕЙ И СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННОЙ ТЕХНИКИ. А ЕЩЕ ЛЮБИТЕЛИ АВТОСПОРТА ПРЕКРАСНО ПОМНЯТ ГРОМКИЕ ПОБЕДЫ НА ГОНОЧНЫХ ТРЕКАХ, ЗАВОЕВАННЫЕ НЕ БЕЗ ПОМОЩИ ШИН FIRESTONE. И ВОТ СЕГОДНЯ НА РОССИЙСКОМ РЫНКЕ ПОЯВИЛСЯ НОВЫЙ ПРОДУКТ ЛЕГЕНДАРНОГО БРЕНДА. ПРИЧЕМ ЗИМНЯЯ ШИНА FIRESTONE ICE CRUISER 7 ОРИЕНТИРОВАНА НЕ НА ЕВРОПУ, А В ПЕРВУЮ ОЧЕРЕДЬ НА РЫНКИ РОССИИ И СКАНДИНАВИИ

СТАНИСЛАВ ШУСТИЦКИЙ ИЛЛЮСТРАЦИИ АВТОРА И BRIDGESTONE

Сначала еще немного истории. В 1900 году бизнесмен из штата Огайо Харви Файрстоун основал Firestone Tire and Rubber Company, а через два года открылся первый шинный завод компании. Харви неплохо разбирался не только в производственных процессах, но и в вопросах маркетинга и рекламы. Поэтому уже в 1911 году компания Firestone начинает сотрудничество с организаторами самого популярного автомобильного соревнования на территории США – гонок Indy 500. Во многом благодаря автогонкам бренд Firestone приобрел мировую известность, но его владельцы решили не останавливаться на достигнутом: с 1950 года (именно тогда стартовал чемпионат мира по автогонкам) шины Firestone стали появляться и на автомобилях «Формулы-1». Американский производитель присутствовал в «королевских гонках» до 1972 года, и за это время пилоты, выступавшие на шинах Firestone, не только одержали победы в 49 Гран-при, но и завоевывали чемпионские титулы – как в зачете пилотов, так и в кубке конструкторов. В 1988 году Firestone была приобретена компанией Bridgestone, и с этого момента начался новый виток в истории детища Харви Файрстоуна. Японская сторона инвестировала серьезные средства в новые технологии, позволившие Firestone выйти на новый уровень, но саму марку сохранила.

Первой моделью Firestone, появившейся в этом году на российском рынке, стала летняя шина Touring FS 100, и вот сейчас новая премьера – зимняя шипованная шина среднеценового сегмента Ice Cruiser 7. Стоит отметить, что дебютировать на рынках России с зимними продуктами весьма сложно, так как конкуренция в этом сегменте шинного рынка велика. Но в истории с Ice Cruiser 7 нужно учесть тот факт, что в этой шине использованы не только собственные разработки, но и технологии Bridgestone, компании, которая с учетом климатических особенностей Японии давно и успешно занимается разработкой зимних шин, как фрикционных, так и шипованных.

Теперь об особенностях шины Ice Cruiser 7. В первую очередь, это новый шип, благодаря которому шина демонстрирует высокие тормозные характеристики на ледяной поверхности. Крупные центральные блоки протектора представляют собой целостную структуру, что способствует курсовой устойчивости. Большие и жесткие блоки боковой части шины помогают точности управления в поворотах, а их острые края обеспечивают уверенный зацеп на снегу. В то же время развитые поперечные канавки помогают эффективно отводить влагу и снежную кашу из пятна контакта шины с дорогой. С учетом специфики наших дорог нелишне отметить, что как центральная часть шины, так и ее боковины сделаны более прочными, что значительно снижает риск повреждений.

И в заключение о тех улучшениях, которых разработчикам удалось добиться в сравнении с моделью предыдущего поколения – шипованной шиной Bridgestone Ice Cruiser 7000. Достаточно высокий уровень показателей предыдущей модели в торможении на льду сохранился, а вот показатели торможения на снегу и сухом покрытии улучшились, что с учетом наших переменчивых зимних условий весьма важно. И еще один важный момент: несмотря на усиление конструкции шины, показатели комфорта – характеристики, которая нередко является предметом критики, – в сравнении с моделью Ice Cruiser 7000 не ухудшились. При этом еще раз нужно отметить, что новая шина Firestone Ice Cruiser 7 представляет среднеценовой сегмент, что является немаловажным в нынешних экономических условиях.

НА ПРАВАХ РЕКЛАМЫ

MMI ТРЕТЬЕГО ТЫСЯЧЕЛЕТИЯ

КОНЦЕПЦИЯ ИНТЕРЬЕРА НОВОЙ AUDI A7 БАЗИРУЕТСЯ НА ЧЕТЫРЕХ КЛЮЧЕВЫХ ПОНЯТИЯХ: ПРОГРЕССИВНОСТЬ, СПОРТИВНОСТЬ, ИНТУИТИВНОСТЬ И ЭЛЕГАНТНОСТЬ. В ЕЕ ОСНОВЕ ЛЕЖИТ ОРИГИНАЛЬНАЯ КОМПОНОВКА САЛОНА С ИНТЕГРИРОВАННЫМИ В ДЕКОР ЭЛЕМЕНТАМИ РЕВОЛЮЦИОННОЙ, В ПЛАНЕ ЭРГОНОМИКИ, СИСТЕМЫ MMI TOUCH RESPONSE

▢ ВЛАДИМИР МАККАВЕЕВ ▢ ФОТО AUDI

Новый Audi A7 являет собой дальнейшее развитие стратегии внедрения цифровых технологий Audi, впервые заявленной в модели A8. Новая концепция управления MMI touch response реализована с помощью двух широких сенсорных дисплеев высокого разрешения на центральной консоли, столь элегантно вписанных в архитектуру салона, что в выключенном состоянии они неотличимы от элеменов декора.

Посредством верхнего дисплея диагональю 10,1 дюйма водитель управляет информационно-развлекательной системой и навигацией. При этом сенсорный экран теперь обладает возможностью полной индивидуализации и настройки обратной связи: можно самостоятельно настраивать систему на короткие (как на смартфонах) или длинные нажатия, вплоть до полной (в т. ч. и звуковых щелчков) тактильной имитации аналоговых кнопок. Благодаря логичной плоской структуре меню система обеспечивает быстрый доступ к различным функциям автомобиля, а также позволяет осуществлять персонализацию за счет конфигурируемых и перемещаемых кнопок избранного.

Нижний дисплей диагональю 8,6 дюйма, расположенный на асимметричной консоли центрального тоннеля, обеспечивает управление климатической системой и функциями комфорта. Здесь же осуществляется текстовый ввод (при этом рука водителя не висит в воздухе, а комфортно лежит на широкой верхней части рычага переключения передач автоматической трансмиссии). В отличие от предыдущих версий аналогичных устройств (не только Audi, но и других автопроизводителей), система текстового ввода A7 способна распознавать многослойную информацию: буквы можно писать пальцем по монитору одну поверх другой, не дожидаясь последовательного распознавания.

В систему MMI navigation plus входит также виртуальная приборная панель Audi virtual cockpit с 12,3-дюймовым дисплеем и опциональный проекционный дисплей на ветровом стекле.

Примечательно, что полностью переработанная, как графически, так и в плане интерфейса, навигационная система теперь позволяет прокладывать маршруты на уровне профессиональных навигационных девайсов с 10 промежуточными точками.

В качестве опции MMI для нового Audi A7 Sportback предлагается также диалоговая система голосового управления и распознавания естественной речи, позволяющая общаться с автомобилем практически на уровне: «Дорогая, подай мне кофе». Кофе – не кофе, но просьбы вроде «Мне холодно, включи обогрев» новая A7 понимает и исполняет на ура! ▢

ЗНАКОМСТВО С AUDI A7 ЧИТАЙТЕ НА СТРАНИЦАХ 16-17

18 НОЯБРЯ
начало в 18:00
СК ОЛИМПИЙСКИЙ

РАДИО ШАНСОН
radioshanson.fm

МУЗЫКАЛЬНЫЙ МАРАФОН

ЭЭХ, РАЗГУЛЯЙ!

М. Шуфутинский, Г. Лепс, С. Михайлов, Л. Успенская, И. Круг
С. Трофимов, М. Бублик, А. Новиков, А. Маршал, Emin
И. Саруханов, В. Андреева, О. Газманов, А. Буйнов, Т. Буланова
гр. «Город 312», Е. Григорьев, Е. Кемеровский, Д. Арбенина
гр. «Лесоповал», А. Иванов и гр. «Рондо», С. Любавин, Е. Росс
гр. «UMA2RMAN», А. Свиридова, С. Войтенко и Баян Микс
и другие*

РЕКЛАМА

БИЛЕТЫ CONCERT.RU (495) 644 2222

12+

*В программе возможны изменения

ООО "КОНЦЕРТ.РУ МСК" 125040, Г. МОСКВА, ЛЕНИНГРАДСКИЙ ПР., ДОМ 1, ПОМЕЩЕНИЕ VII КОМНАТА 10, ОГРН 1147746065720

KIA RIO. АССИМИЛЯЦИЯ

В ОКТЯБРЕ ЭТОГО ГОДА НА ЗАВОДЕ HYUNDAI MOTOR MANUFACTURING RUS В САНКТ-ПЕТЕРБУРГЕ СТАРТОВАЛО ПРОИЗВОДСТВО НОВОГО КРОСС-ХЕТЧБЭКА KIA RIO X-LINE, А ТРЕМЯ МЕСЯЦАМИ РАНЬШЕ ЗДЕСЬ НАЧАЛСЯ ВЫПУСК KIA RIO ЧЕТВЕРТОГО ПОКОЛЕНИЯ В КУЗОВЕ СЕДАН. КАЗАЛОСЬ БЫ, ОЧЕРЕДНОЙ ВИТОК ЛОКАЛЬНОЙ СБОРКИ ИНОМАРОК… НО С KIA RIO ВСЕ ОБСТОИТ ИНАЧЕ

▢ СТАНИСЛАВ ШУСТИЦКИЙ ▢ ФОТО АВТОРА И HYUNDAI MOTOR MANUFACTURING

Но сначала о российском заводе Hyundai Motor Manufacturing, где производство модели KIA Rio началось в августе 2011 года. Сегодня это предприятие с полным производственным циклом, оснащенное самым современным оборудованием и с высоким (47%) уровнем локализации. На заводе, работающим в три смены (темп работы – 43 автомобиля в час), занято около 2200 сотрудников, при этом санкт-петербургская производственная площадка отличается высоким уровнем автоматизации: сварку в кузовном цехе осуществляют более 170 роботов, а на линии окраски кузова работают 50 роботов. На выпуск одного автомобиля KIA Rio требуется 16 часов, но, кроме того, по окончании сборки каждый автомобиль проходит обязательную тщательную проверку, которая занимает еще два часа. Мощность завода – около 900 автомобилей в сутки, и половина из них приходится на модель KIA Rio, а ежегодно с конвейера завода сходят более 200 000 автомобилей (план этого года – более 220 000). По итогам первых трех кварталов 2017 года произведено около 170 000 автомобилей, 74 000 из которых – KIA Rio. Что же касается качества (а именно этот параметр нередко служит поводом для сомнений в целесообразности приобретения автомобиля российской сборки), то по итогам прошлого года санкт-петербургский завод был признан лучшим среди предприятий альянса Hyundai-KIA по таким показателям, как качество и эффективность использования производственных линий. Но это не значит, что производство новых моделей на заводе и дальше пойдет по «накатанной». На стадии подготовки к запуску KIA Rio четвертого поколения на заводе было проведено значительное переоснащение. В кузовном цехе были введены в эксплуатацию новые промышленные роботы, а сотрудники цеха штамповки провели в Корее инспекцию оснастки перед ее отправкой на российский завод. В цехе окраски были переоснащены роботы, производящие как окраску, так и нанесение шумоизолирующего материала. Сотрудники всех цехов предприятия прошли обучение

> К РОССИЙСКОМУ KIA RIO ПОДХОД БЫЛ ОСОБЫЙ И У КОРЕЙСКИХ РАЗРАБОТЧИКОВ, И У РОССИЙСКИХ ЗАВОДЧАН

1 В цехе окраски работают полсотни роботов...
2 ...а на участке сварки кузовов задействованы более 170 их собратьев.
3 В этом году в планах завода выпуск более 220 000 автомобилей.

по работе с новой моделью (инженерный состав завода прошел серию тренингов во время стажировки в Корее), а представители отдела качества провели аудит российских и зарубежных поставщиков.

Теперь о самом KIA Rio. Это тот случай, когда говорить только об адаптации автомобиля для российских условий эксплуатации некорректно: модель изначально создавалась для нашего рынка. В отличие от одноименных моделей в других странах, российская версия имеет другой кузов, иные габариты (колесная база увеличена до 2600 мм), отличается линейкой двигателей и оснащением. В общем, к российскому KIA Rio подход был особый и у корейских разработчиков, и у российских заводчан. К примеру, поставки металла для штамповки кузовных элементов (санкт-петербургский завод располагает собственным штамповочным цехом) осуществляются из Кореи, Европы и России, но доля отечественной продукции пока составляет около 13%. Дело в том, что в производстве кузовов российской версии KIA Rio примерно 51% металла – это сверхпрочная сталь. Отсюда и чрезвычайно строгие требования к качеству проката. Еще одна интересная цифра, говорящая о повышении жесткости кузова: если кузов предшествующей версии российского KIA Rio имел около 4500 сварочных точек, то при сборке кузова новой модели таких точек уже около 5900. И все сварочные работы в кузовном цехе производятся исключительно с помощью роботов. Большое внимание уделяется и будущей «среде обитания» автомобиля: с учетом климатических условий внешние поверхности (например, днище) и внутренние полости подвергаются серьезной антикоррозионной обработке. Помимо капризов погоды российская действительность отличается (понятно, в какую сторону) и дорогами. Поэтому корейские разработчики совместно с инженерами российского завода особое внимание уделили подвеске автомобиля: на российском KIA Rio усилены рычаги подвески и использованы иные амортизаторы. Изменения в подвеске повлекли за собой и адаптацию настроек рулевого управления. Разумеется, предсерийные образцы прошли серьезную проверку российской действительностью: российские и корейские специалисты накатали не меньше миллиона километров по дорогам самых разных регионов России. Соответственно условиям эксплуатации подбиралась и линейка двигателей: это уже известный, надежный и хорошо себя зарекомендовавший 1,6-литровый двигатель мощностью 123 л. с., который был модернизирован в 2017 году, и новый 1,4-литровый экономичный мотор мощностью 100 л. с. Оба двигателя

Завод в Санкт-Петербурге располагает собственным штамповочным цехом.

предлагаются в паре с 6-ступенчатой механической коробкой передач или 6-ступенчатой АКП.

В целом специалисты KIA быстро и охотно реагируют на запросы российских клиентов. Во многом благодаря этому в Rio (как, впрочем, и в других моделях KIA) учтены пожелания, связанные с эксплуатацией автомобиля в сложных дорожных и климатических условиях. Так, к примеру, появился доступный и на модели KIA Rio пакет «Теплые опции», включающий подогрев передних сидений, рулевого колеса, зеркал заднего вида, лобового стекла и форсунок стеклоомывателя. Что касается последнего, то KIA Rio специально для России оснащается большим (4,6 литра) бачком стеклоомывателя. В качестве опции можно выбрать и фары головного освещения с дополнительной лампой, включающейся при повороте руля и освещающей изгиб дороги. Вообще, модель KIA Rio предлагается в разнообразии комплектаций, в том числе с опциями, ранее доступными только на автомобилях более высокого класса. При этом в базовой версии KIA Rio уже есть и кондиционер, и две подушки безопасности, и электростеклоподъемники передних дверей, и, что немаловажно, такие функции систем безопасности, как ABS и ESP. Если водителю по душе более высокий уровень комплектации, то, к примеру, версия Premium предлагается с современной мультимедийно-навигационной системой с поддержкой функций интеграции смартфонов Apple CarPlay и Android Auto, а также камерой заднего вида.

С учетом того сегмента, представителем которого является KIA Rio, весьма важным является такой показатель, как стоимость владения автомобилем. Так вот, по данным «Автостат» на 2017 год, модель имеет сравнительно низкую стоимость владения и высокую остаточную стоимость (86,5%) после трех лет эксплуатации. А своеобразной «вишенкой на торте» являются высокий межсервисный интервал (15 000 км) и 5 лет гарантии (или 150 000 км пробега). С учетом всего сказанного популярность модели Rio вполне объяснима. Об успехе автомобиля говорят и цифры. В текущем году Rio сохраняет за собой позицию лидера среди представленных на российском рынке моделей всех брендов – уже более 70 000 Rio обоих поколений нашли своих покупателей. ▢

HAKKAPELIITTA 9. ВЗГЛЯНУТЬ ПО-НОВОМУ

НЫНЕШНИЙ ЗИМНИЙ СЕЗОН КОМПАНИЯ NOKIAN TYRES ВСТРЕЧАЕТ С НОВИНКАМИ. И, БЕЗ ВСЯКОГО СОМНЕНИЯ, «ГВОЗДЕМ ПРОГРАММЫ» СТАНУТ ШИПОВАННЫЕ ШИНЫ HAKKAPELIITTA 9 И HAKKAPELIITTA 9 SUV. ЭТОТ ПРОДУКТ МОЖЕТ ПОКАЗАТЬСЯ РЕВОЛЮЦИОННЫМ, НО НА САМОМ ДЕЛЕ ЭТО ЭВОЛЮЦИЯ, РЕЗУЛЬТАТ ПЛАНОМЕРНОЙ РАБОТЫ ИНЖЕНЕРОВ КОМПАНИИ

▢ СТАНИСЛАВ ШУСТИЦКИЙ ▢ ИЛЛЮСТРАЦИИ NOKIAN

ШИП – ВСЕМУ ГОЛОВА

Вот просто вижу, как житель мегаполиса перелистывает страницу, едва начав читать. Ничего удивительного: больше половины жителей таких городов, как Москва или Санкт-Петербург, выбирают нешипованные шины. Аргументы простые: дороги регулярно чистятся и щедро сдабриваются реагентами или соляной смесью, а постоянное цоканье шипов по асфальту раздражает. Все так, но нельзя отрицать и то, что даже при идеальной работе коммунальных служб несколько раз за зиму мы попадаем на гололед. И вот тут максимальный уровень сцепления нам смогут обеспечить только шипы. Но и с шипами все не так просто. Вот что говорит специалист по работе с клиентами Nokian Tyres Матти Морри, человек, которому за его знания коллеги дали прозвище «Мистер шина»: «Я просмотрел статистику ДТП со смертельным исходом по Финляндии с 2000 по 2011 год, и более 50 % таких случаев произошло на зимней дороге. По большей части это случилось не из-за плохого сцепления шины при разгоне и даже не из-за проблем с торможением – чаще всего аварии происходили из-за потери поперечного сцепления, то есть из-за заноса автомобиля». То, что рассказал Матти, можно считать иллюстрацией технического задания для разработки шипов шины Hakkapeliitta 9. А так как только за счет дизайна шипа трудно обеспечить одинаково эффективное сцепление в продольном и поперечном направлениях, инженеры Nokian Tyres решили ошиповать новинку разными шипами для различных зон. Поработав, разумеется, и над их дизайном. Так, в дизайне шипа, используемого

в центральной части протектора шины (его функция состоит в обеспечении сцепления в продольном направлении при разгоне и торможении), изменения коснулись всех его частей: фланца, корпуса шипа и износостойкого элемента. Кроме того, все шипы имеют строгое позиционирование. Если вернуться к инновациям конструкции шипа, то главная касается формы корпуса. В процессе торможения шип отклоняется от своего первоначального положения, и в этом случае его корпус может касаться поверхности льда, препятствуя проникновению износостойкого элемента в лед. Чтобы избежать этого эффекта, поверхность корпуса шипа шины Hakkapeliitta 9 скошена

3 4 Зимние дорожные условия требуют от шин универсальности. Снег, лед, мокрый или сухой асфальт, слякоть... Разработчики Nokian Tyres стараются представить не просто компромиссный продукт, а полны энтузиазма довести все характеристики шины до самого высокого уровня.
5 Оригинальная конструкция шипа Nokian Hakkapeliitta 9 (справа) обеспечивает более эффективную работу на ледяной поверхности, нежели традиционный шип (слева).

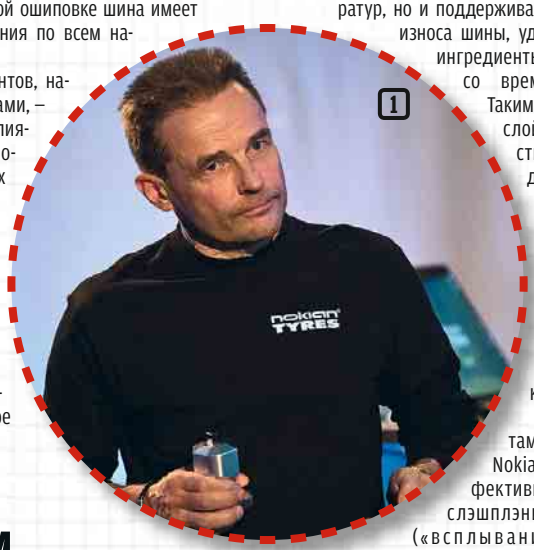
1 Амортизирующая подушка под фланцем шипа.
2 В зоне крепления шины на диск оригинальные «архитектура» боковины и состав резиновой смеси.

НОВИНКИ HAKKAPELIITTA 9 И HAKKAPELIITTA 9 SUV

Зимние шины компания Nokian Tyres разрабатывает с 1936 года, и шипам в этой истории всегда уделялось особое место. В модели Hakkapeliitta 10 и в более поздних версиях Hakkapeliitta 1 и Hakkapeliitta 2 использовался классический круглый шип, такой же, какой применяли и другие производители шин. В 2002 году в арсенале Nokian Tyres появился инновационный шип с квадратным фланцем и с квадратным износостойким элементом. Тогда же компания начала использовать метод позиционированной ошиповки, при котором шипы для обеспечения оптимальных характеристик занимали точное место в рисунке протектора. В 2006 году на модели Hakkapeliitta 5 был применен шип с квадратными фланцем, корпусом и износостойким элементом, после чего на моделях Hakkapeliitta 7 и Hakkapeliitta 8 появились якорные шипы.

и поверхности льда не касается, что повышает глубину проникновения шипа в ледяную поверхность. В плечевой зоне используется принципиально другой шип, отвечающий за сцепление при поперечных нагрузках, возникающих при маневрировании и на дуге поворота. Благодаря такой ошиповке шина имеет высокий уровень сцепления по всем направлениям.

Есть еще пара моментов, напрямую связанных с шипами, – это уровень шума и их влияние на износ дорожного полотна. Для решения этих проблем одна из кромок износостойкого элемента в центральной части скошена, что обеспечивает максимальную площадь контакта шипа с дорогой и, соответственно, более низкий уровень шума и воздействия шипов на дорожное покрытие.



ВНУТРИ И СНАРУЖИ

Шипы – не единственная инновация, помогающая Hakkapeliitta 9 обеспечивать высокий уровень сцепления на льду: работа велась и над составом резиновой смеси. Уже традиционно в компаунде зимних шин Nokian Tyres используются натуральный и синтетический каучуки и рапсовое масло, но дополнительно в смесь добавлен биопластификатор, произведенный на натуральной основе. Он позволяет шине не только сохранять эластичность в широком диапазоне минусовых температур, но и поддерживать это качество по мере износа шины, удерживая те химические ингредиенты компаунда, которые со временем улетучиваются. Таким образом, протекторный слой шины не теряет эластичность даже до предельного износа в 4 мм. При этом не следует путать понятия «мягкость» и «эластичность»: протекторный слой Hakkapeliitta 9 не стал мягче, что могло бы отрицательно повлиять на износостойкость шины.

Согласно результатам внутренних испытаний Nokian Tyres, наиболее эффективным в сопротивлении слэшплэнингу («всплыванию» на слякоти) и в способности к самоочищению является направленный симметричный рисунок протектора. Именно такой и применен в Hakkapeliitta 9. Шашки протектора в центральной и плечевой зонах разделены между собой дополнительными канавками, повышающими возможности шины при движении в глубоком снегу. Углубления в виде латинской буквы V в центральной части протектора обеспечивают дополнительное сцепление на укатанном снегу. Стоит обратить внимание, что эти углубления недорезаны до конца шашек протектора, что позволило сохранить жесткость шашек. Аналогичное решение использовано и в дизайне ламелей, причем ламели в центральной и боковой частях протектора разные. В центральной части ламели, также для обеспечения жесткости, недорезаны до конца шашки, а в плечевой зоне расположены по всей ее длине. Жесткость боковых шашек протектора обеспечивает форма ламелей – это 3D-ламели, открывающиеся при разгоне и торможении и, таким образом, препятствующие раскачиванию блоков.

Слева – шип, использующийся в центральной части шины, справа – отвечающий за поперечное сцепление.

ТАМ, ГДЕ АСФАЛЬТ

Как уже говорилось выше, сухой асфальт в зимнее время – не редкость, а потому разработчики Nokian Tyres обратили внимание и на характеристики управляемости на этом покрытии, не ограничившись внесением изменений в дизайн протектора: работа шла и над самой конструкцией шины. Это и специальный, расположенный под протектором, поддерживающий слой, и оригинальный стальной брекер, ранее использовавшийся в летних шинах Nokian Hakka Green 2 и Nokian Hakka Blue 2. Изменениям подверглась и боковина шины, в частности, был изменен состав резиновой смеси. Путем доработок инженеры Nokian Tyres постарались, к примеру, минимизировать вибрации, которые от протектора «по цепочке» передаются через стальной брекер на боковину шины, а оттуда через колесный диск на подвеску. И это как раз тот шум, который мы часто слышим в салоне автомобиля.

СТАРШИЙ БРАТ

Помимо версии для легковых автомобилей, компания Nokian Tyres подготовила и модель Hakkapeliitta 9 SUV, предназначенную для кроссоверов и внедорожников. Причем не ограничившись только расширением линейки типоразмеров. Если присмотреться к «внешности», то можно заметить перемычки, соединяющие блоки протектора боковой части шины, – решение, ориентированное на использование шины на более тяжелых автомобилях. «Внутренний мир» шины рассмотреть сложнее, но резиновая смесь Hakkapeliitta 9 SUV также была адаптирована к условиям эксплуатации шины, а каркас модели усилен волокнами арамида. По «рангу» шины были подобраны и шипы: их корпус на миллиметр выше, чем у тех, что использованы в «легковой» модели Hakkapeliitta 9. ▢

1 «Мистер шина» Матти Морри.
2 Форма для 3D-ламелей боковых шашек протектора.
3 Глубокие канавки, повышающие возможности шины при движении в глубоком снегу.
4 V-образные углубления, обеспечивающие дополнительное сцепление на укатанном снегу.
5 Особо прочные нити стального брекера.

НАСТРОЙ КИНО!
ОТ РЕЖИССЁРА ФИЛЬМА «МОРСКОЙ БОЙ»
ГЛУБОКОВОДНЫЙ ГОРИЗОНТ
9 НОЯБРЯ 20:00 (мск)
ЧЕТВЕРГ
Смотрите на телеканале
МУЖСКОЕ КИНО
16+
реклама
2 номинации ОСКАР®
«МУЖСКОЕ КИНО» — это максимум действия и адреналина.
Перестрелки, взрывы, погони, крутые автомобили и самые красивые женщины!
www.nastroykino.ru
Смотрите телеканал в пакете «НАСТРОЙ КИНО!» операторов кабельного и спутникового телевидения.

К ЗИМЕ ГОТОВЫ?

«УНЫЛАЯ ПОРА, ОЧЕЙ ОЧАРОВАНЬЕ...», — ТАК НЕЗАБВЕННЫЙ АЛЕКСАНДР СЕРГЕЕВИЧ ПУШКИН ПИСАЛ ОБ ОСЕНИ. И ВЕДЬ МОГ-ТАКИ ПИИТ ОТДАТЬСЯ СОЗЕРЦАНИЮ ПРИРОДЫ, НЕ ЗАДУМЫВАЯСЬ О ДЕЛАХ ПРАКТИЧЕСКИХ. НАПРИМЕР, О СОСТОЯНИИ КОЛЕС СВОЕГО ЭКИПАЖА. А ВОТ ПЕРЕД НАМИ В ЭТУ «УНЫЛУЮ ПОРУ» ЗАДАЧА ПОСЛОЖНЕЕ: ВО ЧТО ОБУТЬ СВОЮ «ПОВОЗКУ» НА БЛИЖАЙШИЕ ТРИ-ЧЕТЫРЕ-ПЯТЬ (ДАЛЕЕ ПО РЕГИОНАМ) МЕСЯЦЕВ? ВОЗМОЖНО, НАШ ТРАДИЦИОННЫЙ ОБЗОР В ЧЕМ-ТО СМОЖЕТ ПОМОЧЬ

▢ СТАНИСЛАВ ШУСТИЦКИЙ ▢ ФОТО ФИРМ-ПРОИЗВОДИТЕЛЕЙ

BRIDGESTONE BLIZZAK SPIKE-02 SUV

В нынешнем зимнем сезоне на российском рынке будет представлена новая линейка размеров уже известной и хорошо зарекомендовавшей себя модели Blizzak Spike-02, предназначенной для автомобилей класса SUV. Эта шипованная шина отличается высокими тормозными характеристиками на льду и снегу, а также повышенным сроком службы. Направленный шип с увеличенной длиной кромки надежно крепится в протекторном слое.

V-образный рисунок протектора обладает высокой плотностью центральных кромок с оптимизированным углом их расположения. Состав резиновой смеси обеспечивает ее эластичность при низких температурах и высокий уровень износостойкости. Шина представлена в 37 типоразмерах с посадочными диаметрами от 15 до 21 дюйма и с профилем от 45 до 70.

BRIDGESTONE BLIZZAK VRX

Сами разработчики Bridgestone говорят, что эта модель – лучшее, что компания создала в линейке зимних нешипованных шин. Сцепление на обледенелой поверхности во многом обеспечивается благодаря

ТРАДИЦИОННЫЕ СПОРЫ О ТОМ, ЧТО ЛУЧШЕ, ШИПЫ ИЛИ НЕШИПОВАННЫЕ ШИНЫ, БЕСПЕРСПЕКТИВНЫ. ВЫБОР СТОИТ ДЕЛАТЬ ИСХОДЯ ИЗ ВАШЕЙ «СРЕДЫ ОБИТАНИЯ».

применению инновационной резиновой смеси Multi-Cell Compound: микропоры верхнего слоя протектора впитывают влагу с поверхности льда, обеспечивая тем самым непосредственный контакт шины с поверхностью дороги. А по мере износа протектора новый состав Multi-Cell Compound создает новые микропоры, что позволяет резиновой смеси оставаться мягкой и обеспечивать эффективное торможение в течение длительного времени. Новый асимметричный рисунок протектора повышает проходимость в снегу. В ходе проведения собственных тестов Bridgestone шины Blizzak VRX обеспечивали сокращение тормозного пути на 10 % по сравнению с предыдущей моделью. На рынке шины Blizzak VRX представлены в 59 типоразмерах с посадочными диаметрами от 13 до 19 дюймов.

BRIDGESTONE BLIZZAK DM-V2

Bizzak DM-V2 – это нешипованная шина для кроссоверов и внедорожников. По сравнению с шинами предыдущего поколения, улучшены показатели управляемости на заснеженном и ледяном покрытии, а также торможение на льду. В шине применена резиновая смесь Multi-Cell Compound, микропоры которой эффективно впитывают влагу, обеспечивая хорошее сцепление на ледяной поверхности. Применение этой технологии также способствует увеличению срока службы шины. Улучшенные показатели на снежном и ледовом покрытии обеспечивает новый направленный рисунок протектора, в котором применены 3D-ламели. Большое количество кромок способствует надежному сцеплению шины с дорожным покрытием. Лучший контакт с дорогой и улучшенные, по сравнению с предыдущей моделью, тормозные характеристики обеспечивает и новая форма плечевых блоков. Шины Blizzak DM-V2 представлены в 58 типоразмерах с посадочными диаметрами от 15 до 22 дюймов.

CONTIVICINGCONTACT 6

Эта нешипованная шина разработана специально для скандинавской и российской зимы. При смене модели разработчики сделали особый акцент на высоком уровне сцепления на любых видах покрытия. Эта универсальность достигается благодаря разделенному на три части асимметричному протектору, изготовленному из инновационной резиновой смеси, оптимизированной по степени мягкости. Внешняя часть протектора обеспечивает сцепление на сухом асфальте, средняя – на льду, а внутренняя – на снегу. Комбинация дизайна протектора способствует хорошей работе в постоянно меняющихся дорожных условиях города. Конструкция ламелей делает шину устойчивой к аквапланированию на мокром асфальте, а блоки протектора, соединенные перемычками, работают на снегу подобно цепям противоскольжения. Впервые часть типоразмеров этой модели выпущена с использованием технологии ContiCilent. Это слой вспененного полиуретана, который приклеивается к внутренней поверхности шины со стороны протектора и эффективно поглощает звуковые колебания, передающиеся на колесный диск, а затем и на детали подвески и кузова. Исследования показали, что эта технология позволяет снизить шум в салоне примерно на 9 дБ. В этом сезоне линейка ContiVicingContact 6 дополнена 13 типоразмерами и включает 110 наименований для легковых автомобилей и для автомобилей класса SUV.

CONTINENTAL ICECONTACT 2

Шипованная шина с впаянным шипом, имеющим увеличенное количество граней и меньший вес. Разработчики Continental говорят, что такая технология крепления шипа обеспечивает в 10 раз более надежное его удержание в протекторном слое в сравнении с обычными шипами. В ряде типоразмеров шины IceContact 2 доступны антипрокольная технология ContiSeal, герметик которой затягивает проколы диаметром до 5 мм без последующего ремонта, а также технология ContiSilent, которая благодаря слою специальной пены значительно сокращает уровень шума и вибрации. Также в шине, по сравнению с предшественницей ContiContact, была на 9% улучшена управляемость на сухой дороге, на 2% – на льду, и на 8% выросли показатели передачи тормозного и тягового усилия на льду. Другой особенностью шины является асимметричный рисунок протектора. Повышенный срок службы шины и сохранность шипов обеспечивает технология двойного обжига, за счет чего шина и шип являются практически единым целым. В этом сезоне линейка шин IceContact 2 дополнена 23 типоразмерами и теперь включает 135 наименований для легковых автомобилей и для автомобилей класса SUV.

CORDIANT SNOW CROSS

Характерная особенность этой шины – оригинальный шип Spice-Cor, производимый известной компанией Scason. Корпус шипа изготовлен из алюминия, а твердосплавная вставка – из карбида вольфрама. Оптимальная форма отверстия под шип обеспечивает и надежное удержание шипа в шине, и передачу высокого тягового усилия на льду. Измененная конструкция подканавочного слоя способствует усилению воздействия шипа на лед. Кроме того, оригинальная конструкция корпуса шипа препятствует его вращению в протекторном слое и повышает надежность удержания шипа в шине. Новый химический состав резиновой смеси протектора расширяет температурный диапазон работы шины до -53 °С. По результатам испытаний новые технологии позволили сократить тормозной путь на льду, в сравнении с предыдущим поколением шин, на 12 %. В нынешнем сезоне ассортимент модели Snow Cross составляет 35 размеров с посадочными диаметрами от 14 до 18 дюймов. В ассортименте также присутствуют усиленные шины для автомобилей сегмента SUV (13 типоразмеров с посадочными диаметрами от 16 до 18 дюймов).

DUNLOP WINTER MAXX 02

«Данлоп Тайр СНГ» выводит на рынок России и стран СНГ новую разработку компании Sumitomo Rubber Industries – нешипованную модель Winter Maxx 02 с универсальным для любых поверхностей асимметричным рисунком протектора. В его дизайне использованы острые грани блоков, способствующие зацепу на ледяной поверхности, а широкие дренажные канавки обеспечивают самоочищение протектора от снега и слякоти. Развитые боковые дренажные канавки эффективно отводят влагу из пятна контакта. Рисунок протектора разработан таким образом, что шина благодаря эффекту сжатия снега имеет зоны повышенного сцепления со снежной поверхностью. В шине использована уже знакомая по прежним моделям компании технология зигзагообразных ламелей «Миура-Ори», но в модели Winter Maxx 02 их длина увеличена. Таким образом, блоки протектора имеют большее количество острых граней, что улучшает сцепление на снежной и ледяной поверхности. Сцепление также улучшает и новый, имеющий более эластичный состав материал Mega Nano Fit Rubber. Для сохранения в процессе эксплуатации стабильных рабочих характеристик шины в составе резиновой смеси использован смягчающий компонент, изготовленный из биомасс. Шина представлена в 36 типоразмерах с посадочными диаметрами от 13 до 19 дюймов.

FIRESTONE ICE CRUISER 7

К зимнему сезону компания Bridgestone подготовила новинку своего дочернего бренда – модель Ice Cruiser 7. Главной инновацией шины является оригинальный шип, обеспечивающий высокие характеристики торможения на ледяной поверхности. Целостная структура крупных центральных блоков протектора способствует хорошей курсовой устойчивости, а большие жесткие блоки боковин помогают точности управления при прохождении поворотов. В то же время острые края блоков обеспечивают уверенный зацеп на снежной поверхности. Развитые поперечные канавки позволяют эффективно отводить из пятна контакта шины с дорогой влагу и снежную кашу. С учетом специфики наших дорог есть еще одна важная деталь: и центральная часть шины, и ее боковины сделаны более прочными, что значительно снижает риск повреждений. В нынешнем сезоне шина представлена в 19 типоразмерах с посадочными диаметрами от 13 до 17 дюймов.

GOODYEAR ULTRAGRIP ICE SUV

Нешипованная шина, предназначенная для кроссоверов и внедорожников. В составе резиновой смеси этой модели увеличено содержание силики, что позволяет шине сохранять стабильные характеристики в широком диапазоне зимних температур. При разработке дизайна протектора плечевой зоны модели UltraGrip Ice SUV использована технология блокировки ламелей: более глубокие выступы призматических ламелей обеспечивают при движении жесткость блоков, что положительно влияет на управляемость при прохождении поворотов и совершении маневров. Особое внимание разработчиков было уделено оптимальному распределению давления в пятне контакта шины с дорогой – характеристики, существенно влияющей на показатели разгона и торможения. В центральной зоне протектора предусмотрен индикатор износа, позволяющей владельцу контролировать состояние шины. Модель предлагается в типоразмерах с посадочными диаметрами от 16 до 20 дюймов.

GOODYEAR ULTRAGRIP ICE ARCTIC SUV

Ключевой при разработке этой модели стала технология Multi-Control Ice, объединившая решения, связанные с конструкцией шипа, дизайном ламелей и рисунком протектора. Особая форма твердосплавной вставки шипа позволила улучшить показатели разгона (этому способствует и оптимизированный порядок расположения шипов), торможения и управляемости на льду, а также снизить нагрузки, препятствующие удержанию шипа в шине. Увеличенная задняя кромка твердосплавной вставки шипа позволяет повысить силу сопротивления при контакте с ледяной поверхностью, что увеличивает эффективность торможения по сравнению с шипами классической формы. При прохождении поворота одна из боковых граней шипа становится под углом в 90° по отношению к траектории движения – это повышает сцепление и улучшает управляемость. Для эффективного сцепления на укатанном снегу V-образные ламели в протекторном слое расположены в шахматном порядке, а «пилообразный» дизайн плечевой зоны протектора способствует эффективному зацепу при движении в глубоком снегу. Открытые дренажные канавки, расширенные в плечевой зоне, позволяют быстро отводить воду, слякоть и снежную кашу из пятна контакта шины с дорогой, что снижает риск аквапланирования. Шина предлагается в типоразмерах с посадочными диаметрами от 15 до 20 дюймов.

GT RADIAL WINTERPRO^2

Эта новая нешипованная шина предназначена для компактных и среднеразмерных автомобилей, а также для кроссоверов и автомобилей сегмента SUV. Дизайн протектора с направленным рисунком обеспечивает уверенное сцепление со снегом и эффективный отвод воды и снежной каши из пятна контакта шины с дорогой. Оптимальное распределение тонких ламелей в деталях протектора улучшает тяговые и тормозные характеристики на снегу и льду, а края блоков протектора выполняют стабилизирующую функцию при прохождении поворотов, увеличивая силу поперечного сцепления. Новая резиновая смесь с повышенным содержанием силики позволяет шине сохранять стабильные характеристики даже при очень низких температурах. Шина представлена в 36 типоразмерах с посадочными диаметрами от 13 до 17 дюймов.

GT RADIAL ICEPRO^3

Новая шипованная шина для легковых автомобилей с направленным рисунком протектора. В шине используется до 140 (в зависимости от типоразмера) шипов оригинального дизайна, что обеспечивает эффективное тяговое усилие и короткий тормозной путь. При этом шина имеет хорошие показатели по уровню шума. Оптимальному сцеплению и короткому тормозному пути на льду и снегу способствует использованная в протекторном слое специальная резиновая смесь на основе силики. Шина представлена в 10 типоразмерах с посадочными диаметрами от 15 до 17 дюймов. В сезоне 2018-2019 линейка шин пополнится новыми размерами, и их количество возрастет до 21.

GT RADIAL ICEPRO^3 SUV

Новая шипованная шина для кроссоверов и внедорожников с направленным рисунком протектора, специально разработанным для этой категории автомобилей. Оптимально расположенные шипы (в зависимости от типоразмера их более 160) способствуют уверенному разгону и эффективному торможению на льду. Дизайн протектора и конструкция шины ориентированы на стабильное поведение на заснеженной дороге. Шина представлена в четырех типоразмерах с посадочными диаметрами от 16 до 18 дюймов. В сезоне 2018-2019 линейка шин пополнится новыми размерами, и их количество возрастет до 36.

GT RADIAL MAXMILER WT2 CARGO

Новая нешипованная шина для легких грузовиков и микроавтобусов. Фокус при разработке рисунка протектора был сделан на управляемость, эффективный отвод воды и слякоти, комфорт и сцепление на заснеженной дороге. Новый состав резиновой смеси обеспечивает целый ряд характеристик: высокие тормозные свойства на льду и снегу, а также оптимальную ходимость шины, что немаловажно при ее использовании на коммерческом транспорте. Шина представлена в 24 типоразмерах с посадочными диаметрами от 14 до 16 дюймов.

HANKOOK WINTER I*PIKE RS PLUS

Шипованная шина Hankook Winter i*Pike RS Plus была специально разработана для суровых зим стран Скандинавии и России. Особенность шины по сравнению с предыдущей моделью заключается в существенном улучшении характеристик сцепления в глубоком снегу и на льду. Сцепные характеристики шины на снежном покрытии были улучшены за счет применения сбалансированного расположения и оптимизации формы и ширины канавок. Поведение шины на льду существенно улучшено за счет применения технологии трехмерной ламелизации и 22-рядной ошиповки протектора, а также увеличенного до 170 количества шипов противоскольжения. Двухслойная конструкция протектора эффективно удерживает шипы, предупреждая их потерю, а специальной формы отверстие под шип поддерживает вертикальное положение шипов, увеличивая эффективность их сцепления с поверхностью. Специальные засечки в центральном ребре в виде когтей хаски и нанесенный микрорисунок, повторяющий отпечаток лап хаски дополнительно увеличивают эффективность работы шины на льду. Все эти технологии позволяют обеспечить безопасность вождения в самых сложных условиях российских зимних дорог.

HANKOOK I*CEPT IZ^2

Зимние нешипуемые шины с направленным рисунком протектора разработаны для эксплуатации в суровых зимних условиях Скандинавии и России. Применение в модели i*cept iZ^2 нанотехнологий при создании протекторной смеси, а также трехмерного ламелирования, технологии «мультиабсорбации» и увеличенного количества острых кромок в протекторе позволило добиться высокого уровня сцепления и торможения на обледенелых дорогах. Наличие направленно-

Движение вызывает восхищение
Реклама
Зимние шины TOYO
с технологией MICROBIT*
для отличного сцепления на льду
* TOYO Microbit – натуральные микрошипы
из мелкораздробленной скорлупы грецкого ореха
www.toyotire.ru
TOYO TIRES
driven to perform

Реклама
BATTERY
VISMAR®
SWEDISH BATTERY INNOVATIONS*
STANDARD LINE
12V 55Ah 480A
12V 63Ah 560A
PREMIUM LINE
Расширенная гарантия 3 года
Активная паста Hyper Mushy Lead
Увеличенный ресурс работы на 43%
*шведские аккумуляторные технологии
www.vismar.eu

го рисунка протектора, разработанного в соответствии с последними достижениями Hankook в области дизайна, а также оптимизация ширины и формы канавок плечевых зон с добавлением внутрь канавок дополнительных элементов, таких как «спиральные бустеры» и «выступающие ребра», – все это позволило добиться высокого уровня самоочистки и тяги в глубоком и талом снегу.

MICHELIN LATITUDE X-ICE NORTH 2+

Эта шина разработана для эксплуатации в суровых зимних условиях и предназначена для внедорожников. По результатам испытаний, Latitude X-Ice North 2+, по сравнению с предыдущей моделью Latitude X-Ice North 2, имеет следующие улучшения характеристик: на 10 % сокращен тормозной путь на льду и на 5 % на снегу, на 15 % улучшена разгонная динамика на льду и на 10 % на снегу. В шине использован целый ряд инновационных технологий. К примеру, в двухслойном протекторе внутренний слой изготовлен из термоактивной смеси, которая повышает уровень крепления шипов и способна менять свои характеристики в зависимости от температуры. В составе внешнего слоя повышенное содержание силики, позволяющей сохранять достаточную эластичность при низких температурах и необходимую жесткость при высоких температурах. В зимнем сезоне шина представлена в 45 типоразмерах с посадочными диаметрами от 16 до 21 дюйма. Модель Latitude X-Ice North 2+ предлагается также в размерах, выполненных по технологии Zero Pressure, которые подойдут для таких автомобилей, как BMW X5 и X6.

MICHELIN X-ICE 3

Фрикционная шина для легковых автомобилей и небольших кроссоверов. Благодаря интеграции целого спектра технологий шина ориентирована на обеспечение нескольких характеристик: безопасность в любых зимних условиях, возможность движения на высокой скорости, большой ресурс по пробегу. По сравнению с предыдущим поколением шин, характеристики X-Ice 3 улучшились на 7 % по такому показателю, как торможение на льду, и на 17 % по разгону на льду. Внедренные инновации, способствующие безопасности в условиях зимнего вождения, включают новую конфигурацию блоков протектора, Z-образные ламели, микропомпы и пилообразные кромки.

Наряду с новыми конструктивными решениями протектора внимание было уделено и резиновой смеси с повышенным содержанием силики. Кроме того, шина обладает более прочной боковиной. В нынешнем зимнем сезоне шина предлагается в 63 типоразмерах с посадочными диаметрами от 13 до 19 дюймов. В ряде типоразмеров модель X-Ice 3 доступна с технологией Zero Pressure.

NITTO WINTER SN2

Нешипованная шина для легковых автомобилей. Стабильность и сцепление при торможении и ускорении обеспечивает центральное ребро, а поперечные канавки отвечают за эффективный отвод воды и снежной каши из пятна контакта. Управляемости на снежной дороге способствуют оригинальные 3D-ламели, поддерживающие стабильность блоков протектора. В составе резиновой смеси использована скорлупа грецкого ореха, играющая роль микрошипов и улучшающая сцепление на льду. Резиновая смесь протектора остается эластичной даже при низких температурах, что способствует лучшему контакту с дорогой в зимних условиях. Шина представлена в 37 типоразмерах с посадочными диаметрами от 14 до 20 дюймов.

NITTO NT90W

Нешипованные шины для автомобилей класса SUV и внедорожников. Улучшенное сцепление на мокрой дороге, отвод воды и снежной каши из пятна контакта обеспечивают широкие поперечные и продольные канавки протектора. Оригинальные и усовершенствованные 3D-ламели обеспечивают лучшее сцепление на льду и большую жесткость блоков протектора при торможении и маневрировании, а также позволяют продлить срок службы шины за счет равномерного распределения давления в пятне контакта. Благодаря добавлению особого состава силики резиновая смесь остается эластичной даже при экстремально низкой температуре. Измельченная скорлупа грецкого ореха в составе резиновой смеси играет роль микрошипов, улучшая сцепление на льду. Шина представлена в 21 типоразмере с посадочными диаметрами от 16 до 21 дюйма.

NITTO THERMA SPIKE

Специально разработанная для российских условий шипованная шина с асимметричным рисунком протектора предназначена для легковых автомобилей, автомобилей класса SUV и внедорожников. У шины оптимизированное расположение шипов в протекторе (на ледяной поверхности образуют 20 линий), что обеспечивает высокие тормозные характеристики на льду и в глубоком снегу. Оригинальные широкие канавки эффективно выводят снежную кашу из пятна контакта. Специальная конструкция блоков протектора обеспечивает курсовую устойчивость при езде по льду, снегу и сухой дороге и предотвращает неравномерный износ шины. Дополнительному сцеплению в снежной колее способствуют пилообразные элементы на боковине блоков протектора. Шина представлена в 46 типоразмерах с посадочными диаметрами от 14 до 21 дюйма.

NOKIAN HAKKAPELIITTA 9

Компания Nokian Tyres выводит на рынок новую шипованную шину с принципиально новыми решениями. В первую очередь это разные шипы в центральной и боковой части шины. Первые отвечают за разгонную динамику и торможение, вторые – за поперечное сцепление. Уже традиционно для зимней линейки шин Nokian Tyres новинка имеет направленный рисунок протектора и фиксированное направление вращения. Рисунок протектора сильно прорезан поддерживающими 3D-ламелями, объединяющими шашки протектора, которые улучшают управляемость. Глубокие прорези совместно с усилителями сцепления на снегу по обеим сторонам средних шашек в центре протектора обеспечивают более острые края для улучшенного сцепления на снегу как в продольном, так и в поперечном направлении. Основными компонентами новой экологически чистой резиновой смеси являются силика, рапсовое масло (улучшающее устойчивость смеси на разрыв) и новый биоматериал, который помогает резиновой смеси оставаться эластичной даже при очень низких температурах. Новая резиновая смесь также эффективно минимизирует внутренний шум. Кроме всего прочего, эластичность протектора улучшает работу ламелей, что в свою очередь обеспечивает эффективное сцепление на снежном покрытии. Устойчивость химических связей в протекторном слое позволяет обеспечить стабильные характеристики шины в течение всего срока ее эксплуатации. Очень прочная лента стального брекера способствует высокой степени управляемости даже при высоких скоростях. Шина представлена в 52 типоразмерах с посадочными диаметрами от 14 до 20 дюймов.

NOKIAN HAKKAPELIITTA 9 SUV

Новинка компании Nokian Tyres, предназначенная для кроссоверов и внедорожников. В ней использованы все те же технологии, включая концепцию оригинальной ошиповки, что и в модели Hakkapeliitta 9. Но точной «калькой» с модели, предназначенной для легковых автомобилей, эту шину считать не следует. Это касается и состава резиновой смеси, и рисун-

WWW.REN.TV

МИН ТРАНС

Обо всём, что
на колёсах!

**КАЖДУЮ СУББОТУ
НА РЕН ТВ В 09:55**

Ведущий
ВЯЧЕСЛАВ СУББОТИН

Гонщик,
чемпион России,
автомобильный
журналист

Свидетельство о регистрации СМИ Эл № ФС77-65270 от 01 июля 2016 г.

16+ РЕКЛАМА

ка протектора (блоки протектора в плечевых зонах соединены перемычками)и даже размера шипа, корпус которого на миллиметр выше тех, что используется в модели Hakkapeliitta 9. Кроме того, боковины шины усилены волокнами прочного арамида. Шина представлена в 59 типоразмерах с посадочными диаметрами от 16 до 22 дюймов.

NOKIAN NORDMAN 7

Шипованные шины среднеценового сегмента, рисунок которых унаследован от модели Nokian Hakkapeliitta 7. Благодаря использованию технологии Air Claw, включающей в себя каплевидные воздушные амортизаторы, шина не только обеспечивает высокий уровень сцепления на зимней дороге, но и обладает щадящим влиянием шипа на дорожное покрытие. Технология воздушной подушки под фланцем шипа (Eco Stud System) снижает износ дорожного полотна и шум, создаваемый шиной. Размерная линейка шины включает в общей сложности 34 типоразмера с посадочными диаметрами от 13 до 17 дюймов.

NOKIAN NORDMAN 7 SUV

Еще одна новинка сезона компании Nokian Tyres, шина с особо прочным строением, предназначенная для внедорожников. Широкий якорный шип обеспечивает как продольное, так и поперечное сцепление на скользкой поверхности. Технология «Медвежий коготь», ранее уже использовавшаяся в шинах Nokian Hakkapeliitta, удерживает шип в вертикальном положении, оптимально поддерживая шашки протектора при торможении. Адаптивное поведение шины также обеспечивается технологией Eco Stud System с амортизатором шипа, смягчающего его воздействие на дорогу. Как и в модели Nordman 7, здесь использована технология Air Claw (каплевидные воздушные амортизаторы перед шипом). Линейка Nordman 7 SUV представлена 37 типоразмерами с посадочными диаметрами от 15 до 20 дюймов.

PIRELLI WINTER SOTTOZERO 3

Высокоскоростная шина для автомобилей премиум-класса с двигателями средней и высокой мощности. Из ее особенностей стоит отметить трехмерные ламели, способные удерживать большее количество снега, что способствует повышенному сцеплению на заснеженной дороге, увеличенное пятно контакта, позволяющее улучшить сцепление на любом дорожном покрытии, инновационную резиновую смесь, которая благодаря оптимизированным полимерным компонентам улучшает механические, термические и динамические свойства резины, что положительно влияет на повышение управляемости и курсовой устойчивости. Благодаря особому рисунку протектора равномерное распределение давления в пятне контакта шины с дорогой позволяет увеличить срок эксплуатации шины. Оригинальная форма плечевой зоны и широкие канавки в рисунке протектора способствуют эффективному отводу воды из пятна контакта при движении по мокрому покрытию. Шина представлена в 76 типоразмерах с посадочными диаметрами от 16 до 21 дюйма.

PIRELLI ICE ZERO

В разработке этой шипованной шины инженеры Pirelli использовали 40-летний опыт участия компании в ралли.Одним из залогов высоких эксплуатационных характеристик является технология «двойного» шипа, а высокая частота расположения ламелей обеспечивает надежное сцепление на снежной поверхности. Стабильность рабочих характеристик шины достигнута благодаря применению инновационной резиновой смеси, сохраняющей постоянную структуру в различных температурных условиях. Оптимизированный профиль шины улучшает сцепление с дорогой и способствует более равномерному распределению давления в пятне контакта, что снимает повышенную нагрузку с шипов, тем самым обеспечивая прочное удержание шипов в шине, а также повышенную сопротивляемость износу. Ассортимент шины включает 90 типоразмеров с посадочными диаметрами от 14 до 22 дюймов.

PIRELLI ICE ZERO FR

Фрикционная шина с усовершенствованным составом резиновой смеси, новыми рисунком протектора и каркасом пригодна для установки на большинство легковых автомобилей и автомобилей класса SUV. Направленный рисунок протектора улучшает механическое сцепление: блоки центральной части захватывают снег, а направленные канавки обеспечивают эффективный отвод воды. Блоки протектора волнообразной формы, расположенные рядом с плечевыми зонами, и разделяющие их продольные каналы также служат для удержания снега и повышения уровня сцепления. Структура шин с более мягкими и узкими плечевыми зонами способствует увеличению пятна контакта шины с дорогой и обеспечивает улучшенные тягово-сцепные характеристики в разных условиях. Шина обладает высоким акустическим комфортом благодаря оптимизированному рисунку протектора. Резиновая смесь с диоксидом кремния способствует стабильности характеристик шины в широком диапазоне температур (от -50 °С до +7 °С). Шина представлена в 45 типоразмерах (включая версию Run-Flat) с посадочными диаметрами от 14 до 20 дюймов.

PIRELLI CINTURATO WINTER

Рисунок протектора этой модели позволяет эффективно захватывать снег, удерживая его в ламелях, что улучшает тяговые характеристики на заснеженных дорогах, а новая форма четырехмерных ламелей в блоках протектора (изменяющих свою форму в зависимости от конкретных условий движения) улучшает торможение. Рисунок протектора Cinturato Winter характеризуется как оригинальным распределением блоков, так и их стреловидной компоновкой. Такое решение способствует лучшему отводу воды. Конструкция шины позволила сделать пятно контакта более гибким, и особенно это касается плечевой зоны, благодаря чему шина адаптируется к движению по заснеженным или обледенелым дорогам, а также способствует лучшему распределению усилий в пятне контакта, благодаря чему продлевается срок службы шины. Кроме высоких эксплуатационных характеристик Cinturato Winter, инженерам Pirelli удалось снизить и уровень шума, издаваемого при движении этой шиной. Модель годится как для большинства легковых автомобилей, так и для компактных автомобилей класса SUV. Предлагается в 24 типоразмерах от 14 до 17 дюймов.

PIRELLI SCORPION WINTER

Шина для мощных внедорожников и кроссоверов, которая ориентирована на обеспечение безопасности при движении на сложных дорожных покрытиях, характерных для суровой зимы. Эта новинка в семействе шин Scorpion имеет короткий тормозной путь в любых погодных условиях, обеспечивает повышенное сцепление на заснеженных мокрых и сухих дорожных покрытиях в условиях экстремально низких температур. Шина демонстрирует пониженное сопротивление качению и низкий уровень шума. Ассортимент шины включает 57 типоразмеров с посадочными диаметрами от 16 до 22 дюймов. ⊞

ОДИН ЖУРНАЛ – ВСЕ УСТРОЙСТВА

Доступно в App Store

ЗАГРУЗИТЕ НА Google play

РЕКЛАМА

16+

PREMITRA ICE NORD NS 5

Компания Maxxis предлагает шипованную шину с направленным рисунком протектора, предназначенную для автомобилей SUV и кроссоверов, с усовершенствованными характеристиками управляемости на снежном и ледовом покрытии и сниженными показателями уровня шума. Эта модель имеет целый ряд особенностей. Различная геометрия канавок протектора позволяет не только одинаково хорошо справляться с отведением воды и снежной каши из пятна контакта, но и обеспечивать высокий уровень сцепления на снежной и ледяной дороге. Оригинальные соединительные элементы в рисунке протектора обеспечивают как рассеивание шума для звукового комфорта, так и жесткость при максимальных нагрузках, что способствует точности управления. В составе резиновой смеси использован диеновый каучук, обеспечивающий особую стойкость к истиранию. Участок протектора вокруг шипа обладает впитывающей воду способностью и работает на ледяной поверхности по принципу присоски, повышая уровень сцепления на ледяной поверхности. 14 рядов шипов способствуют как разгонной динамике, так и торможению.

PREMITRA ICE/ ARCTICTREKKER SP 3

Еще одна новинка от компании Maxxis – фрикционная шина с симметричным дизайном протектора. Сопротивлению низким температурам способствует высокодисперсная резиновая смесь. Независимые блоки плечевой зоны повышают сцепление и управляемость на снегу и слякоти, а прямой угол плечевой зоны повышает поперечное сцепление. Четыре продольные канавки эффективно очищают пятно контакта от снега и воды, способствуя стабильному сцеплению. Высокопрочный металлокордный брекер повышает управляемость и защищает шину от повреждений при движении по неровным дорожным покрытиям.

TOYO OBSERVE GARIT GIZ

Основными характеристиками этой шины для легковых автомобилей являются улучшенные показатели торможения и прохождения поворотов на обледеневших дорогах, возможность подстраиваться под изменчивые условия зимних дорог, улучшенный состав резиновой смеси. Для уверенного сцепления на ледяной поверхности в составе резиновой смеси в качестве микрошипов используются частицы скорлупы грецких орехов (технология Toyo Microbit), а углеродные микропоры играют роль абсорбента, впитывая образовавшуюся водяную пленку в пятне контакта шины с ледяной поверхностью. Комбинированные блоки протектора поддерживают стабильную форму шины, что положительно влияет на управляемость в поворотах и эффективность торможения. Новые трехмерные ламели (технология 3D Multi-wave) не только впитывают воду, образовавшуюся между шиной и поверхностью дороги, но и цепляются своими краями за обледенелую поверхность дороги. На российском рынке шина представлена в 32 типоразмерах с посадочными диаметрами от 13 до 18 дюймов.

TOYO OBSERVE G3-ICE

Шипованная шина для легковых автомобилей, автомобилей класса SUV и внедорожников. Усовершенствованное распределение шипов (по всей ширине протектора они образуют 20 линий) в сочетании с оригинальной технологией Toyo Microbit (в качестве натуральных микрошипов в составе резиновой смеси протектора использованы микрочастицы скорлупы грецкого ореха) обеспечивает высокие характеристики сцепления и торможения на льду и снегу, а также снижает уровень шума. Шина остается эластичной даже при сильных морозах, при этом свойства удержания шипов не ухудшаются. Помимо высоких эксплуатационных характеристик, шина обеспечивает высокий уровень комфорта. Шина предлагается в 122 типоразмерах с посадочными диаметрами от 13 до 22 дюймов.

TOYO OBSERVE GSI-5

Нешипованная шина, совмещающая в себе возможности шин, оснащенных шипами, и комфорт, присущий шинам фрикционным. В оригинальный состав резиновой смеси входят микрочастицы скорлупы грецкого ореха, что повышает уровень сцепления на снегу и льду, и абсорбент влаги на основе порошка, полученного из бамбукового угля, который поглощает влагу в пятне контакта, образующуюся при движении. Шина ориентирована на эксплуатацию в любых зимних условиях и отличается высокой износостойкостью. Модель Toyo Observe GSi-5 представлена в 123 типоразмерах с посадочными диаметрами от 13 до 22 дюймов.

TOYO H09

Нешипованная шина для фургонов и микроавтобусов. Широкие продольные и поперечные канавки протектора обеспечивают высокие сцепные характеристики на заснеженной, мокрой и обледенелой дороге. Усовершенствованный состав резиновой смеси обеспечивает эластичность протектора при низких температурах, при этом у шины повышенный срок службы. Шина представлена в 24 типоразмерах с посадочными диаметрами от 14 до 17 дюймов.

VIATTI BOSCO NORDICO (V-523)

Модельный ряд шин был разработан совместными усилиями итальянских, немецких и российских специалистов и предназначен, в первую очередь, для российских дорог. Благодаря использованию технологии переменной жесткости боковины шина адаптируется под дорожное покрытие. Это не только позитивно влияет на управляемость, но и позволяет смягчать удары при проезде через неровности дорожного полотна. Для улучшенного сцепления на ледяной и влажной дороге в протекторном слое применено частое расположение ламелей, а повышенная эластичность шашек протектора улучшает сцепление в продольном направлении. Оригинальный асимметричный рисунок протектора с жестким центральным ребром и усиленными продольными рядами шашек позволяет сохранять скорость и контроль при совершении маневров. Улучшенную проходимость по глубокому снегу дают специальные углубления в шашках плечевых зон. Сопротивление слэшпленингу обеспечивает пересечение продольных и поперечных канавок – решение, благодаря которому снежная каша эффективно отводится из пятна контакта шины с дорогой. В этом сезоне шина представлена в 15 типоразмерах с посадочными диаметрами от 16 до 18 дюймов.

WINGUARD WINSPIKE WH62

Рисунок протектора шины создавался с учетом результатов моделирования работы на зимней дороге и анализа плотности размещения ламелей, благодаря чему достигается высокий уровень управляемости на снегу и льду. Прямоугольная форма профиля, в отличие от традиционной скругленной, обеспечивает улучшенную управляемость и устойчивость на снегу. Для увеличения жесткости блоков используются ламели двух различных форм. Улучшено сцепление на снегу и льду, уровень шума понижен благодаря оптимальному продольному 20-рядному расположению шипов. В ассортименте шины посадочные диаметры в диапазоне от 13 до 17 дюймов. ⊞

ПОКАЗ ТВОЕГО ФИЛЬМА
В ЭФИРЕ ТЕЛЕКАНАЛА «МОЯ ПЛАНЕТА»

РАЗМЕЩЕНИЕ ТВОИХ РАБОТ
НА ВСЕРОССИЙСКОЙ ФОТОВЫСТАВКЕ

ПУТЕШЕСТВИЕ
МЕЧТЫ

национальная
ПРЕМИЯ ЗА ОТКРЫТИЯ В ОБЛАСТИ ПУТЕШЕСТВИЙ
МОЯ ПЛАНЕТА

УЧАСТВУЙ В ПРЕМИИ
«МОЯ ПЛАНЕТА — 2017»

ПОДРОБНОСТИ НА САЙТЕ
MOYA-PLANETA.RU

ЦТ ПОЗНАНИЕ

КЛУБ МОЯ ПЛАНЕТА

МОЯ ПЛАНЕТА
телеканал

РЕКЛАМА 16+

WINGUARD WINSPIKE SUV WS62

V-образный рисунок протектора обеспечивает эффективный отвод воды из пятна контакта и самоочистку от снежной каши. Улучшенное сцепление на льду достигается за счет максимально допустимого количества шипов на квадратный метр, расположенных в специальной последовательности вдоль всей продольной плоскости пятна контакта, в том числе на центральных блоках протектора. В шине применена усиленная конструкция каркаса. Новая оптимизированная система контура каркаса обеспечивает повышенную прочность благодаря снижению деформации шин на высоких скоростях. Более прочная конструкция боковины достигнута за счет применения высокопрочных стальных брекеров, что оптимизирует распределение возникающих напряжений. Посадочные диаметры шины от 16 до 18 дюймов, ширина профиля до 265 мм.

WINGUARD ICE SUV

Применяемая в составе резиновой смеси протектора экологически чистая переработанная нефть с добавлением пальмового масла повышает свойства совместимости полимера и диоксида кремния. Как следствие, уменьшается сопротивление качению, а также улучшаются характеристики на снегу и льду при низкой температуре. V-образный рисунок протектора с 4 канавками и 2 полуканавками обеспечивает высокую степень самоочистки от снежной каши и отвод воды из пятна контакта. V-образные ламели увеличивают жесткость плечевых блоков и улучшают долговечность. Посадочные диаметры шины от 16 до 18 дюймов, ширина профиля до 285 мм.

WINGUARD SNOW'G WH2

Для увеличения жесткости боковых блоков протектора в конструкции шины используются 3D-ламели, что способствует более точным управляемости и торможению. Для улучшения сцепления протектора на мокрой и снежной дороге в составе резиновой смеси была применена нанодисперсия функционализированных полимеров и силики. По сравнению с предыдущей моделью, для улучшения сцепления на снегу количество блоков увеличено на 20%. V-образная форма заходящих на плечевую зону канавок помогает эффективно отводить воду из пятна контакта, снижая эффект аквапланирования. Посадочные диаметры шины – от 13 до 17 дюймов.

WRANGLER DURATRAC

Эта шина компании Goodyear предназначена для больших внедорожников и пикапов, и в ее ассортименте более 30 типоразмеров. Микрогрунтозацепы в канавках протектора обеспечивают дополнительные кромки зацепления при движении в глубокой грязи, а также увеличивают уровень зацепления в глубоком снегу. Потенциал шины при движении по бездорожью увеличивают и особая форма блоков протектора центральной зоны, и ступенчатое расположение блоков плечевой зоны. Специальный состав резиновой смеси протектора делает блоки более стойкими к разрывам и разрушению. Самоочищающаяся плечевая зона помогает эффективно отводить воду, грязь и гравий из пятна контакта шины с дорогой. Каждая шина имеет защиту колесного диска, которая не только помогает предотвратить его повреждение, но и препятствует попаданию земли или других элементов покрытия между шиной и диском при движении с низким давлением. Зигзагообразные ламели в протекторном слое улучшают управляемость на мокрой поверхности и способствуют сцеплению на заснеженной и ледяной дороге. Типоразмеры с индексом LT имеют отверстия под шипы. Успешные испытания шины в зимних условиях подтверждает значок «снежинка» (3PSF).

> «СЕГОДНЯ МНОГИЕ ШИННЫЕ БРЕНДЫ, СЛАВЯЩИЕСЯ ПРЕМИАЛЬНЫМИ ПРОДУКТАМИ, РАЗВИВАЮТ И СРЕДНЕЦЕНОВОЙ СЕГМЕНТ»

YOKOHAMA ICEGUARD IG65

Шипованная шина с оригинальным рисунком протектора, включающим центральное ребро, объемные ламели и диагональные микроканавки, позволяющим оптимизировать пятно контакта и сцепление с дорогой. Конструкция плечевых блоков также улучшает сцепление, а широкие наклонные канавки улучшают отвод воды и слякоти. Шип, разработанный при помощи 3D-проектирования, имеет форму фланца и сердечника, усиливающую кромочный эффект, что улучшает сцепление на льду и способствует удержанию шипов в шине. Оптимизированное распределение шипов не только усиливает сцепление на льду, но и снижает уровень шума. Особое внимание было уделено составу резиновой смеси. Водопоглощающий состав, применяемый для фрикционных моделей ice GUARD, эффективно впитывает водяную пленку, а эластичный полимер и высокая плотность расположения микрочастиц позволили оптимизировать твердость протектора и стабилизировать поведение шины на сухой дороге. Также в состав резиновой смеси входят силика и апельсиновое масло. Шина представлена в 29 типоразмерах с посадочными диаметрами от 16 до 18 дюймов.

YOKOHAMA ICEGUARD G075

Это первая в истории бренда iceGUARD нешипованная шина для автомобилей класса SUV. Особое внимание при разработке резиновой смеси было обращено на возможности состава, впитывающего водяную пленку, образующуюся при движении по льду. Кроме того, резиновая смесь iceGUARD Studless G075 обладает более мягкими свойствами при низкой температуре, что улучшает сцепление. Новый рисунок протектора ориентирован на высокий кромочный эффект на ледяной поверхности. В сравнении с моделью G073, на 23% сократился тормозной путь на льду, на 5% ниже стало сопротивление качению и более чем на 2 дБ снижен уровень шума. Шина доступна в 18 типоразмерах с посадочными диаметрами от 16 до 18 дюймов.

YOKOHAMA BLUEARTH V905

Зимняя нешипованная шина с ориентированной на экологичность технологией BluEarth. В фокусе внимания ее разработчиков были показатели уровня сцепления на снегу и мокром покрытии, а также сопротивления качению. В конструкции шины использован специальный подпротекторный слой, который повышает жесткость конструкции шины и, соответственно, снижает выработку тепла при движении – решение, способствующее обеспечению топливной экономичности. Шина представлена в 119 типоразмерах с посадочными диаметрами от 15 до 22 дюймов. ▢

12+
РЕКЛАМА

ПРЕДУПРЕЖДЕН ЗНАЧИТ ВООРУЖЕН

ЕСТЬ ПОГОВОРКА, ЧТО ТОРМОЗА ПРИДУМАЛИ ТРУСЫ. НО СПРОСИТЕ ЛЮБОГО АВТОГОНЩИКА О СЛАГАЕМЫХ ПОБЕДЫ, И ОН НАВЕРНЯКА ОТВЕТИТ, ЧТО НЕДООЦЕНИВАТЬ РОЛЬ ТОРМОЗОВ В ЭТОЙ МАТЕМАТИЧЕСКОЙ ЗАДАЧЕ НИКАК НЕЛЬЗЯ. ЧТО ЖЕ КАСАЕТСЯ «ГРАЖДАНСКОЙ» ЖИЗНИ, ТО ЗДЕСЬ СТАВКИ ЕЩЕ ВЫШЕ: ОТ ИСПРАВНОСТИ ТОРМОЗНОЙ СИСТЕМЫ АВТОМОБИЛЯ НАПРЯМУЮ ЗАВИСИТ НАШЕ ЗДОРОВЬЕ, А ПОДЧАС И ЖИЗНЬ. СЕЙЧАС НАСТУПАЕТ ВРЕМЯ СЕЗОННОЙ СМЕНЫ ШИН – УДОБНЫЙ МОМЕНТ, ЧТОБЫ ВНИМАТЕЛЬНО ОСМОТРЕТЬ ЭЛЕМЕНТЫ ТОРМОЗНОЙ СИСТЕМЫ. В ЭТОЙ СВЯЗИ СПЕЦИАЛИСТЫ КОМПАНИИ BOSCH ДАЮТ НЕСКОЛЬКО СОВЕТОВ ▢ **СТАНИСЛАВ ШУСТИЦКИЙ** ▢ **ФОТО BOSCH**

ИЗНОС КОЛОДОК

Тормозные колодки – расходный материал, и периодичность их замены зависит от целого ряда факторов: качества самих колодок, манеры вождения… Да и то, каким было обслуживание на предыдущем сервисе, немаловажно. О предельном износе колодок дисковых тормозов (толщина накладок 3 мм и менее) могут свидетельствовать шум акустического индикатора износа или контрольная лампа на панели приборов автомобиля. При замене важно обратить внимание на то, насколько равномерен износ колодок. Причин неравномерного износа может быть несколько, начиная с самой банальной – неправильной установки колодок при предыдущей замене. На некоторых колодках есть метки «левая» и «правая» или стрелки по направлению вращения колеса, и в этом случае нужно быть внимательными при установке. Но чаще всего встречаются случаи неравномерного износа пары колодок или когда эта пара имеет клиновидный износ. Это говорит о том, что тормозные механизмы не работают должным образом. Но об этом чуть позже. Неравномерный износ колодок барабанных тормозов слева и справа также свидетельствует о неисправности тормозной системы. В некоторых системах исходное рабочее положение колодок определяется автоматическим натяжителем, в работоспособности механизмов которого нужно убедиться в первую очередь. При замене колодок барабанных тормозов рекомендуется использовать готовые наборы запчастей, которые поставляются целиком в подсобранном виде, такие как Bosch Kit Pro и Kit Super Pro (отличается наличием в комплекте регулятора зазоров). В состав этих комплектов входят все необходимые для замены детали, включая пружины и цилиндры.

1 Ржавчина на деталях тормозной системы задних тормозов.
2 Необходимо замерить остаточную толщину тормозного диска.
3 4 Коррозия на деталях передних тормозов.

НЕРАВНОМЕРНЫЙ ИЗНОС ТОРМОЗНОГО ДИСКА ИЛИ БАРАБАНА

Бороздки или задиры на поверхности тормозного диска могут быть следствием предельного износа колодок (когда уже отсутствует фрикционная часть колодки, и о диск трется металлическая подложка) или попадания грязи. При замене колодок необходимо измерить остаточную толщину диска в нескольких точках. Косвенно об износе диска может говорить выступ на его рабочей поверхности по краю колодки. Если диск изношен неравномерно или его толщина недостаточна, то при частых интенсивных торможениях его плоскость может «повести». В этом случае при торможении будет наблюдаться вибрация. Если диск приобрел синеватый оттенок, это

Комплект системы барабанных тормозов, поставляемых в подсобранном виде.

5 Тормозную жидкость рекомендуется менять каждые два года, но при осмотре тормозной системы нелишне произвести ее проверку специальным тестером.
6 Примеры повреждений тормозных дисков, при которых требуется их замена (перегрев, коррозия, наличие рисок).
7 Обработка элементов системы барабанных тормозов препаратом Bosch Superfit TO 102.
8 При замене тормозных колодок необходимо смазать места их перемещений.

говорит о его перегреве, результатом которого может стать деформация диска и трещины на рабочей поверхности. Вследствие этого снижается эффективность торможения, появляются шум и вибрация, возможна поломка других элементов тормозной системы. Чтобы не допустить подобного, поврежденные диски необходимо заменить. В барабанной тормозной системе также возможно появление борозд, задиров и износ барабана. Тормозной барабан подлежит замене, если на нем присутствуют механические повреждения или остаточная толщина его рабочей части достигла минимального допустимого уровня, определенного производителем. Важной рекомендацией является одновременная замена всех колодок или барабанов, расположенных на одной оси.

НАРУШЕНИЕ ПОДВИЖНОСТИ КОМПОНЕНТОВ, ЗАКЛИНИВАНИЕ ТОРМОЗНОГО СУППОРТА ИЛИ ЦИЛИНДРОВ, НЕИСПРАВНЫЙ СТОЯНОЧНЫЙ ТОРМОЗ

В результате коррозии может быть нарушена подвижность компонентов тормозной системы, что не позволит колодкам перемещаться и приведет к их неравномерному износу, шуму, вибрации и даже заклиниванию суппорта дисковых тормозов. В барабанных тормозах часты случаи закисания пары «колодка – барабан» или тормозного цилиндра. При осмотре суппорта необходимо очистить все компоненты от грязи и проверить смазку на направляющих болтах и в местах перемещения колодок. Использование смазки, например Bosch Superfit, – важный пункт в регламенте обслуживания тормозной системы, так как ее отсутствие приводит к преждевременному износу компонентов. В барабанной тормозной системе также необходимо очистить все компоненты от грязи и убедиться в наличии смазки на механизмах или в местах перемещения колодок. При коррозии на пружинах и других элементах системы их необходимо заменить. При проверке тормозной системы следует убедиться и в исправности стояночного тормоза: нарушение его работоспособности может снизить эффективность работы задних тормозных механизмов. Наиболее распространенной неисправностью стояночного тормоза является растяжение тросов, что «лечится» соответствующей регулировкой, но может быть и нарушение подвижности связанных со стояночным тормозом механизмов задних тормозов.

НИЗКИЙ УРОВЕНЬ ТОРМОЗНОЙ ЖИДКОСТИ, ВЛАЖНАЯ ТОЧКА КИПЕНИЯ

Обязательно следует обращать внимание на уровень тормозной жидкости в бачке. Снижение уровня указывает на большой износ колодок и дисков или барабанов либо на негерметичность гидравлической системы. По регламенту тормозную жидкость необходимо менять каждые два года, но при осмотре ее рекомендуется проверить специальным тестером, таким, как Bosch BFT 100. Лишь измерение температуры кипения может дать реальную информацию о состоянии тормозной жидкости. Если определенная влажная точка кипения окажется ниже минимально допустимого значения, тормозную жидкость необходимо заменить. Информация о том, какой тип жидкости применяется в конкретной тормозной системе, есть в инструкции по эксплуатации автомобиля. Либо можно использовать тормозные жидкости Bosch ENV6, которые совместимы со всеми типами стандарта DOT на полигликолевой основе. ▢

ПОДРОБНОСТИ О НОВОМ SPRINTER

На крупнейшем автосалоне коммерческих автомобилей в Северной Америке, который состоится в Атланте, подразделение малотоннажных автомобилей Mercedes-Benz раскроет первые подробности о новом Sprinter. Эскиз демонстрирует, что важнейшая премьера в сегменте малотоннажных автомобилей в 2018 году также установит новые стандарты в области дизайна автомобилей.

Среди интересных новых решений — комплексная реализация вспомогательных систем и сетевых сервисов в сочетании с новой телематикой, что представляет собой значительный шаг вперед с точки зрения эффективности управления автомобилем и автопарком. Кроме того, новый Sprinter обеспечивает возможность еще более высокой адаптации в соответствии с конкретной областью применения благодаря значительно расширенному числу доступных версий. Новый Sprinter, будучи комплексным системным решением, представляет собой уникальное коммерческое предложение на рынке малотоннажных автомобилей.

Запуск на рынке состоится в первом полугодии 2018 года в Европе, в России автомобиль будет доступен с сентября 2018 г. Дополнительная информация об автомобиле будет предоставлена в ближайшие месяцы.

ПЕРСПЕКТИВНЫЕ МОДЕЛИ

В рамках заседания президиума Госсовета по безопасности пассажирских перевозок Ульяновский автозавод представил экспериментальные пассажирские модели на базе нового коммерческого автомобиля «УАЗ Профи».

Новый школьный автобус УАЗ, предназначенный для перевозки детей, разработан на базе модели «Профи» и представляет собой автобус каркасного типа в двух вариантах исполнения – 4х2 и 4х4. Пассажировместимость этой модели составляет до 14 человек. Школьный автобус соответствует всем требованиям, предъявляемым к автобусам для перевозки детей в рамках технического регламента «О безопасности колесных транспортных средств». Начало поставок модели планируется в 2018 году.

Автомобиль скорой медицинской помощи класса С (реанимобиль), также разработанный на базе новой коммерческой модели «УАЗ Профи», предназначен для проведения лечебных мероприятий скорой медицинской помощи силами реанимационной бригады, транспортировки и мониторинга состояния пациентов на догоспитальном этапе. Особенностью этой модификации является применение на шасси «УАЗ Профи» модульного блока, который позволяет обеспечить оптимальную эргономику салона для медиков.

МЕДИЦИНСКИЕ АВТОМОБИЛИ ГАЗ

«Группа ГАЗ» приняла участие во Всероссийской акции «Волна здоровья». В ней были задействованы мобильный центр здоровья и автомобили скорой помощи на базе микроавтобуса «Газель Next».

Вероника Скворцова, министр здравоохранения Российской Федерации.

Мобильный медицинский центр предназначен для выездных медицинских осмотров, диагностики, диспансеризации и оказания срочной медицинской помощи. Мобильный центр состоит из двух независимых друг от друга модулей, которые могут быть оснащены необходимым набором медицинского оборудования и системами жизнеобеспечения. Фактически это два полноценных медицинских кабинета, где врачи разного профиля могут вести полноценную работу в комфортных условиях. В базовом исполнении центр представляет собой два медицинских кабинета площадью до 8 м², каждый из которых включает в себя кушетку для осмотра пациентов, стол для врача, а также набор шкафов и тумб с креплениями для различного оборудования. Кабинеты имеют отдельные входы и оборудованы изолированными санузлами. В модулях, расположенных в микроавтобусе и прицепе, могут быть созданы кабинеты функциональной диагностики, стоматологии, офтальмологии, кардиологии, детского и женского здоровья, передвижной флюорографический и рентгенологический кабинеты, лаборатории различного назначения, передвижной донорский пункт, кабинет урологии и многое другое.

ГОЛУБОЙ КОРИДОР

5 октября в Санкт-Петербурге в рамках VII Петербургского международного газового форума состоялся финиш международного автопробега техники на природном газе «Голубой коридор — 2017: Иберия — Балтия». В торжественной церемонии финиша приняли участие заместитель председателя правления ПАО «Газпром» Виталий Маркелов и генеральный директор, член правления Uniper SE Клаус Шефер.

Старт одиннадцатому «Голубому коридору» был дан в Лиссабоне 18 сентября. Маршрут автопробега, призванного популяризировать использование природного газа на транспорте, прошел по территориям 12 стран: Португалии, Испании, Франции, Италии, Швейцарии, Лихтенштейна, Германии, Польши, Литвы, Латвии, Эстонии, России. Всего автомобили проехали более 5,3 тыс. км за 19 дней. Лейтмотивом пробега стало использование сжиженного природного газа (СПГ) на большегрузном транспорте.

Грузовые автомобили на СПГ успешно прошли все этапы автопробега. В их числе — первые российские сертифицированные автомобили на СПГ: грузовой КАМАЗ и передвижная мастерская с крано-манипуляторной установкой «Урал Next». Опытные образцы этих автомобилей разработаны автоконцерном КАМАЗ и «Группой ГАЗ» в сотрудничестве с «Газпромом». В этом году в дочерних предприятиях «Газпрома» начнется опытно-промышленная эксплуатация этих и других образцов отечественной автотехники на СПГ. Кроме того, в автопробеге участвовали грузовые автомобили на СПГ автопроизводителей Iveco, МАЗ и автомобили на сжатом (компримированном) природном газе (КПГ) таких марок, как Volkswagen, Seat, Scania и Lada.

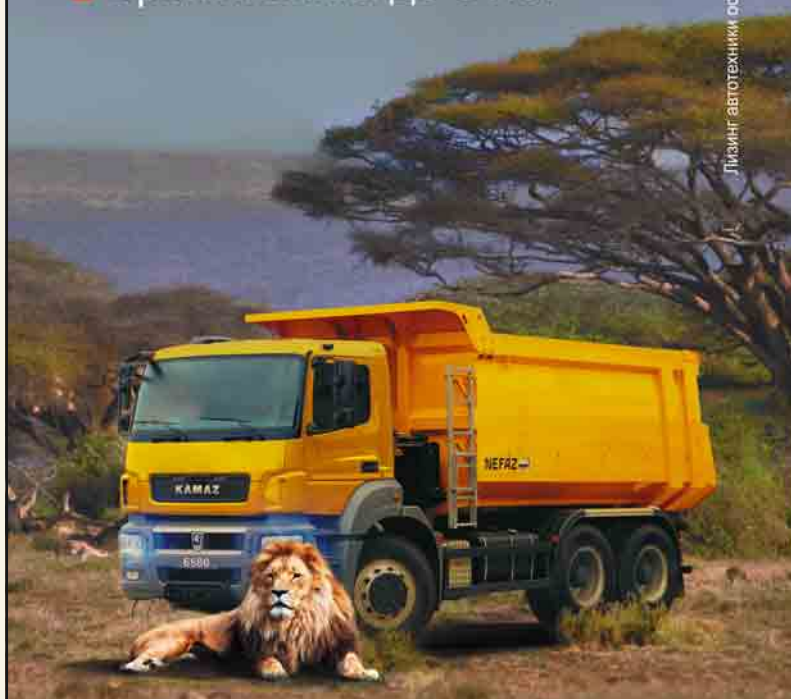
В ходе автопробега были организованы «круглые столы» с участием автопроизводителей, представителей нефтегазовых компаний, экспертного сообщества, политических кругов и СМИ. В этом году дискуссии прошли в Лиссабоне, Милане, Ульме, Берлине и Таллине. «Сжатый природный газ сейчас уже широко применяется во многих европейских странах, в первую очередь — на легковом транспорте. А сжиженный газ имеет все основания стать столь же доступным и распространенным в грузовом сегменте. Автопробег «Голубой коридор» в очередной раз доказал, что газомоторное топливо используется в масштабе всего европейского континента, позволяя эффективно сокращать выбросы вредных веществ и улучшать экологическую ситуацию», — сказал Виталий Маркелов.

KAMAZ
КАМАЗ ЛИЗИНГ 15
МАШИНА ВАШЕГО БИЗНЕСА

АКЦИЯ
«ЦАРСКОЕ ПРЕДЛОЖЕНИЕ»
ЦАРСКИЙ ПОДАРОК ДЛЯ ВАШЕГО БИЗНЕСА

- Удорожание от -2% в год*
- Аванс от 10%
- Срок лизинга до 5 лет

Лизинг автотехники осуществляет АО «Лизинговая компания «КАМАЗ». Реклама.



Акция распространяется на самосвалы на шасси КАМАЗ-6520 люкс, 6580, 65115, 6520, 6522, 65111, 45141, 45143, 45144 43255, 53605 и их модификаций, а также автопоезда в составе автотехники КАМАЗ или автотехники на шасси КАМАЗ и прицепной техники производства ПАО «Туймазинский завод автобетоновозов» и ПАО «НЕФАЗ». Срок действия акции до 30.11.2017 г.
* Отрицательная ставка достигается при совмещении программы госсубсидирования авансового платежа, собственных программ от «КАМАЗ-ЛИЗИНГ» и сниженной ставки привлекаемого кредита.

Параметры сделки уточняются в зависимости от условий договора

8-800-555-00-99
- на всей территории РФ

(8552) 45-27-32, 45-27-33
- в Республике Татарстан

www.kamazleasing.ru
www.kamaz.ru

КАМАЗ-ЛИЗИНГ в официальных дилерских центрах ПАО «КАМАЗ» по всей России

HINO: ЮБИЛЕЙНАЯ ОТГРУЗКА

На территории сервисного центра ООО «ИЛАР-Авто» состоялась отгрузка 1000-го автомобиля Hino. Почетным клиентом стала компания «Терра Транс» — логистическое подразделение бренда Rendez-vous, одной из крупнейших розничных сетей обуви, сумок и аксессуаров в России.

Клиенту были переданы два изотермических фургона на базе Hino 300-й серии с надстройкой ООО «Спецмобиль-НН». Техника будет использована преимущественно на внутригородских перевозках. Свое предпочтение в пользу марки Hino компания отдала благодаря надежности и хорошим техническим характеристикам автомобилей. В общей сложности перевозчик приобрел уже пять автомобилей Hino и планирует расширить этот парк в 2018 году.

Присутствовавшие на церемонии президент ООО «Хино Моторс Сэйлс» Омори Хироюки и исполнительный директор Юрий Зорин отметили, что подобные мероприятия помогают ближе познакомиться с клиентами, укрепляют доверительные отношения к бренду и способствуют упрочению сотрудничества с дилерами Hino.

VOLKSWAGEN ИДЕТ В РОСТ

Продажи марки «Volkswagen Коммерческие автомобили» по-прежнему растут. В сентябре 2017 года было реализовано 660 автомобилей, рост по сравнению с аналогичным периодом прошлого года составил 22 %. За первые 9 месяцев года объем продаж увеличился на 19 % в сравнении с аналогичным периодом 2016 года.

Основным направлением роста остаются автомобили семейства T6: Volkswagen Transporter, Volkswagen Caravelle, Volkswagen Multivan и Volkswagen California в различных модификациях. В сентябре текущего года было продано 409 автомобилей этого семейства, то есть на 36 % больше сентябрьских показателей прошлого года.

Если говорить об автомобиле Volkswagen Crafter нового поколения, то на сегодняшний день продано более 40 автомобилей. Переходя на язык экономики, напомним, что стоимость новых Volkswagen Crafter в базовой комплектации стартует с 1 995 800 рублей.

ОЛИМПИАДА МЕХАНИКОВ

Hyundai Truck and Bus Rus провела Международную олимпиаду механиков — World Skill Olympics Russia & CIS 2017. В этом мероприятии принимали участие представители трех стран: России, Казахстана и Азербайджана. Среди участников были отмечены представители таких дилеров Hyundai Truck and Bus Rus, как «АвтоТракСервис» (Чебоксары), «Нео Трак» (Москва), «Орлов» (Курск), «КомТранс Юг», «Автомобильность» (Санкт Петербург), а также дилерские специалисты из Казахстана и Азербайджана.

1 место получили представители «АвтоТракСервис» — дилерского центра Hyundai Truck and Bus Rus в Чебоксарах — Павел Павлов и Сергей Столяров; 2 место за представителями «КомТранс Юг» — дилерского центра Hyundai Truck and Bus Rus в Москве — Михаилом Герличко и Олегом Макаровым; 3 место получили представители Азербайджана и России — Элсевар Муршудов и Алексей Самусев.

Победители мероприятия выбирались на основе знания теоретической части, результатов практической части, умения пользоваться технической поддержкой (руководства, информационные программы) и навыков владения диагностическим оборудованием. Все победители были награждены памятными подарками и денежными сертификатами.

www.volkswagen-commercial.ru

НОВЫЙ Volkswagen Crafter

Работник года

1 INTERNATIONAL VAN OF THE YEAR 2017

Лучший фургон 2017 года

3 **Года уверенности**[2]

2.0 TDI Новое поколение двигателей

Высокопрочный кузов с защитой от коррозии

Уникальный фирменный привод 4MOTION

5.5 Максимальная полная масса до 5,5 тонн

100%-ная готовность к зиме

Передовые системы помощи водителю

Лучший фургон 2017 года[1] уже в России

У нас была четкая цель — создать автомобиль, который бы работал как никогда раньше. Для любых условий и задач. Практичный, экономичный и инновационный. Результат — новый Crafter, лучший в своем классе[1]. С передовым техническим оснащением и широким рядом электронных ассистентов водителя. Автомобиль, ориентированный на ваши потребности и задачи — как никогда раньше[3].

Коммерческие автомобили

[2]Гарантии изготовителя 2 года + 1 год послегарантийной сервисной поддержки на условиях, указанных на сайте volkswagen-commercial.ru [3]Среди автомобилей Volkswagen. Реклама

ПРОЕКТ «ЩЕДРОСТЬ»

С ТОГО МОМЕНТА КАК НА КОНВЕЙЕР ВОЛЖСКОГО АВТОЗАВОДА ВСТАЛ LADA LARGUS, ПРОШЛО УЖЕ ПЯТЬ ЛЕТ. ЗА ЭТО ВРЕМЯ АВТОМОБИЛЬ ПОЛЮБИЛСЯ КАК ОБЫЧНОМУ ПОТРЕБИТЕЛЮ, ТАК И КОММЕРСАНТАМ. НО МАЛО КТО ЗНАЕТ, ЧТО, ПОМИМО ПАССАЖИРСКОЙ И ГРУЗОВОЙ, У ЭТОГО АВТОМОБИЛЯ ЕСТЬ ЕЩЕ И МНОЖЕСТВО СПЕЦИАЛЬНЫХ ВЕРСИЙ ▢ ОЛЕГ СЛАВИН ▢ ФОТО АВТОВАЗ

LADA LARGUS СХОДИТ С КОНвейера с апреля 2012 года. На сегодняшний день автомобиль имеет 11 вариантов комплектации, среди которых 5- и 7-местная версия. Все это позволяло охватить максимальное количество заинтересованных в покупке LADA Largus автолюбителей. Существует также внедорожная версия LADA Largus Cross. Эффектная, за счет пластикового обвеса, внешность, увеличенный дорожный просвет, хорошие показатели на шоссе и на проселке сразу сделали и этот универсал популярным. Автомобиль тоже предлагается в 5- и 7-местном исполнении. Двигателей два: либо 8-клапанный мощностью 87 л. с., либо 16-клапанный мощностью 106 л. с. Регулируемая длина каналов вместе с настройками систем впуска и выпуска позволила достичь у последнего высоких показателей крутящего момента во всем диапазоне оборотов коленчатого вала и существенно снизить расход топлива. Следует еще отметить, что ремень ГРМ и ролики компании Gates теперь обеспечивают пробег автомобиля

«НА СЕГОДНЯШНИЙ ДЕНЬ ПАССАЖИРСКИЙ УНИВЕРСАЛ ИМЕЕТ 11 ВАРИАНТОВ КОМПЛЕКТАЦИИ, СРЕДИ КОТОРЫХ 5- И 7-МЕСТНАЯ ВЕРСИЯ»

1 Увеличенная крыша и задний свес позволили существенно увеличить объем салона.
2 Раскладывающаяся аппарель позволяет без труда закатить кресло-каталку.
3 В случае необходимости объем багажника можно еще увеличить, сложив второй ряд сидений.
4 Кресло надежно крепится, а сложенная аппарель выступает в роли дополнительной защиты при наезде сзади.

без замены этих компонентов в 180 000 км. Новый 1,6-литровый двигатель имеет несколько иные точки крепления к кузову, что позволило существенно снизить вибрации и шум в салоне автомобиля. Эта схема крепления, кстати, позаимствована у LADA XRAY, где она успешно себя зарекомендовала.

Такой же двигатель теперь устанавливается и на коммерческий LADA Largus фургон. Этот автомобиль давно уже пользуется спросом у предпринимателей. Он сразу приглянулся людям, ведущим свой бизнес, за вместимость и грузоподъемность, будучи способен взять на борт до 800 кг груза и тащить за собой еще 650 кг в прицепе. Объем фургона равен 2540 литрам. Его загрузка — благодаря распашным дверям не только сзади, но и с боков — осуществляется намного быстрее и удобнее, нежели в обычных фургонах, где двери или крышка находятся только сзади. Если объема кузова стандартного фургона не хватает, можно заказать автомобиль с увеличенной высотой крыши. Дополнительные полкубометра объема кузова удалось получить, надставив 30-сантиметровый пластиковый колпак.

В дальнейшем планируется изменить высоту задних и боковых дверей, что существенно облегчит погрузку автомобиля.

Впрочем, высокая крыша предпочтительна не только в случае грузоперевозок. Она вполне может пригодиться и пассажирским вариантам LADA Largus. Это может быть удобно и востребовано, решили конструкторы и сделали грузопассажирскую версию Largus. Причем инженеры не только надстроили крышу, но и увеличили задний свес автомобиля. Благодаря этому посадка и высадка пассажиров стала проходить с большим комфортом: садиться в салон можно не склоняя головы и не снимая шляпы, да и объем грузового отсека увеличился в разы.

На базе этого же автомобиля построили и социальное такси. Особенность его в том, что в задней части автомобиля при распахивании обеих дверей из салона раскладывается аппарель, по которой люди с ограниченными возможностями могут легко попасть в салон, не пересаживаясь с коляски. На время движения коляска жестко фиксируется удерживающими устройствами.

При этом пассажировместимость ав-

томобиля не меняется, он также располагает полноценными сиденьями первого и второго ряда.

Существует на базе этого автомобиля и карета скорой помощи. В этом случае LADA Largus оснащается всей необходимой цветозвуковой сигнализацией.

«LADA LARGUS ФУРГОН ДАВНО И ЗАСЛУЖЕННО ПОЛЬЗУЕТСЯ ПОПУЛЯРНОСТЬЮ У ПРЕДПРИНИМАТЕЛЕЙ»

1 Медицинский автомобиль оснащен всем необходимым для перевозки больных.
2 В салон можно установить тележку-каталку со съемными носилками.
3 Грузоподъемность стандартного LADA Largus составляет 800 кг, а объем фургона равен 2540 литрам.

4 Рефрижераторная установка способна поддерживать в кузове температуру от -20 до + 8 °С.
5 Дополнительные полкубометра объема кузова удалось получить, надставив 30-сантиметровый пластиковый колпак.
6 Кинологический Largus внешне мало отличается от обычного...
7 ...тем не менее в багажнике предусмотрено комфортное место для двух крупных собак.

В салоне появляются крепления для носилок и два места для медперсонала. Есть отсек для хранения кислородного баллона и инфузионный блок. Система электроснабжения медицинского салона способна обеспечить потребителей общей мощностью 1000 Вт, для чего автомобиль оснащен инвертором на 220 В и дополнительными аккумуляторами. Чуть меньших переделок потребовал LADA Largus медицинской службы. В этом случае базовый автомобиль дооснащается лишь складным приемным устройством для носилок. Сами носилки могут быть складными или транспортными. Этого вполне достаточно, чтобы перевезти лежачего больного с двумя сопровождающими. Существует похожая версия медицинского автомобиля с увеличенной высотой крыши, только в этом случае между салоном и водителем может быть установлена перегородка с окошком, а в салон можно установить тележку-каталку со съемными мягкими носилками, носилки кресельные раздвижные или санитарные, поперечно и продольно складные. В общем, подобрать нужную комплектацию исходя из требований, предъявляемых к автомобилю, несложно.

Нашлась служба LADA Largus и в полиции, точнее говоря, в кинологической службе. Для кинологов есть два варианта этого автомобиля. Один, на базе стандартного Largus, рассчитан на водителя, четырех пассажиров и двух крупных собак. Второй сделан на базе удлиненной версии; в этом случае салон, в котором находится оперативная группа, отделен от водителя перегородкой и снабжен откидным столиком, а в отдельном отсеке размещаются четыре модернизированных контейнера для некрупных собак. Отсек для собак в обоих случаях снабжен дополнительной вентиляцией и отоплением, а также датчиком температуры, чтобы собачки не замерзли или не перегрелись во время транспортировки к месту происшествия.

И, конечно же, существует немало вариаций, где LADA Largus фургон выступает в роли рефрижератора. Вариантов довольно много, что позволяет подобрать подходящий как по объему, так и по температурному режиму фургон. За температурный режим отвечают не только теплоизолирующие материалы грузовых отсеков, но и рефрижераторные установки.

В общем, специальностей у LADA Largus много, и думается, что в дальнейшем их будет еще больше. Ведь за основу взят современный, достаточно комфортный, а главное — надежный и щедрый на комплектации автомобиль. ▢

8 РОССИЙСКИХ ПРЕМЬЕР МЕСЯЦА

от 2 199 000 ₽

TOYOTA LAND CRUISER PRADO

Снаружи обновленный «Прадо» отличает оригинальный дизайн решетки радиатора, светотехники, бамперов, капота, передних крыльев, легкосплавных дисков и двери багажника. В салоне полностью переработано торпедо и центральная консоль, появилась фоновая подсветка, новые материалы отделки и руль от Land Cruiser 200. От «двухсотки» новинке также достался обширный набор средств активной безопасности: автоматический дальний свет, система контроля рядности, адаптивный круиз-контроль с функцией автоторможения, система распознавания дорожных знаков и контроль усталости водителя. Помимо этого, перечень оборудования «Прадо» теперь включает: подогревы форсунок омывателя, лобового стекла, зеркал, руля, передних и задних сидений, а также дополнительный электрический отопитель салона и догреватель двигателя. В оснащение модели также вошли светодиодные фары и задние фонари, вентиляция передних кресел, медиасистема с 8-дюймовым сенсорным экраном, 3-зонный климат-контроль, полный привод с автоматическим режимом, функция «прозрачного капота» системы кругового обзора. Кроме того, у российских покупателей появилась возможность заказать «Прадо» с 4,0-литровым бензиновым V6 мощностью 249 л. с.: цены на него начинаются с 3 205 000 р.

2

TOYOTA FORTUNER

Рамный внедорожник, построенный на базе пикапа Toyota Hilux, доступен с дизельным двигателем, 6-ступенчатым автоматом и жестко подключаемым полным приводом с понижающей передачей и блокировкой заднего дифференциала. В стандартное оснащение Fortuner входят 7 подушек безопасности, светодиодные фары и задние фонари, климат-контроль, медиасистема с 7-дюймовым сенсорным экраном, 17-дюймовые легкосплавные диски, а также обогревы руля, передних сидений и зеркал. Топовая версия за 2 827 000 р. отличается кожаной обивкой сидений, электроприводом водительского кресла, 18-дюймовым «литьем», системой бесключевого доступа и запуска двигателя кнопкой, а также электроприводом двери багажника. Внедорожник оснащается 2,8-литровым дизелем серии GD с изменяемой геометрией турбины, развивающим 177 л. с. и 450 Нм. В следующем году в России начнутся продажи Toyota Fortuner с бензиновым двигателем 2TR-FE мощностью 163 л. с., адаптированным под 92-й бензин.

1

от 2 599 000 ₽

от 1 245 000 ₽

HYUNDAI SONATA

«Соната» 7-го поколения доступна с бензиновыми двигателями 2.0 (150) и 2.4 (188 л. с.) и автоматом. В базовое оснащение новинки входят 6 подушек безопасности, ESP, кондиционер, подогрев передних сидений, аудиосистема, электрозеркала и 16-дюймовая «штамповка». Но уже в комплектации второго уровня за 1 395 000 р. есть 17-дюймовое «литье», светодиодные фары, двухзонный «климат», медиацентр с 5-дюймовым экраном, «круиз» и задний парктроник. А доплатив 50 тысяч, можно взять «Сонату» с подогревом руля, медиацентром с 8-дюймовым экраном и Apple CarPlay / Android Auto, электроприводом водительского кресла и передним парктроником. Верхняя ценовая планка – 1 795 000 р. За эти деньги покупатель получит самую мощную версию с адаптивными фарами, кожаным салон и передними электросиденьями с вентиляцией.

5

от 759 900 ₽

от 639 900 ₽

LADA VESTA SW / SW CROSS

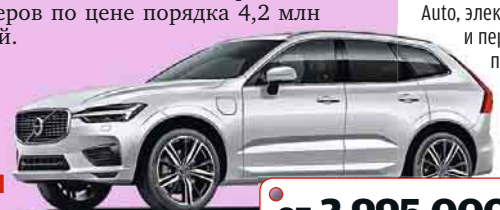
Помимо красивого кузова, более просторного заднего ряда (прибавилось места над головой) и функционального багажника, универсал получил целый ряд новшеств и доработок. Сред них – три штатные сетки для крепления грузов, крышка бардачка с плавным закрыванием и подстаканниками, доработанная центральная консоль (на ней разместился подлокотник с ящичком, а в ее задней части появились розетка на 12 вольт, USB-порт и кнопки подогрева задних сидений), откидной подлокотник с подстаканниками для задних пассажиров, а также подогрев передних сидений с трехступенчатой регулировкой. Новинка доступна с двигателями 1.6 (106) и 1.8 (122 л. с.). За доплату оба мотора можно укомплектовать «роботом».

3

VOLVO XC60

Помимо базового 190-сильного дизеля, в моторную гамму нового XC60 входит его 235-сильный «собрат» и две бензиновых двухлитровых «четверки» отдачей 249 и 320 сил. Все агрегаты работают в паре с системой полного привода и 8-ступенчатым автоматом. Первыми в продажу поступят кроссоверы ограниченной серии First Edition — это партия из 150 автомобилей с мотором T5 мощностью 249 л. с. в максимальной комплектации. Такие машины уже есть на центральном российском складе Volvo и скоро появятся у дилеров по цене порядка 4,2 млн рублей.

4



от 2 995 000 ₽

от 4 300 000 ₽

MERCEDES-BENZ E-CLASS CABRIO

6

К весне в шоу-румах дилеров «Мерседес» появятся кабриолеты E-class, заказать которые можно уже сейчас. Выбор модификаций невелик — либо заднеприводной E300 (245 л. с.), либо полноприводной E200 (184 л. с.). В стандартное оснащение входят светодиодные фары, камера заднего вида, сиденья с обивкой из искусственной кожи и обдувом теплым воздухом шеи передних седоков, подогрев руля, климат-контроль, медиацентр. Версия с полным приводом дополнительно укомплектована спортпакетом, за доплату доступным и для покупателей моноприводного кабриолета.

ROLLS-ROYCE PHANTOM

7

«Фантом» 8-го поколения сохранил свой консервативный, узнаваемый облик, который так важен для клиентов марки, но в то же время обзавелся целым рядом технических нововведений. Одно из основных – новая алюминиевая платформа, разработанная специально для этой и всех последующих моделей марки. Сердце автомобиля – бензиновый V12 объемом 6,75 л с двойным турбонаддувом мощностью 571 л. с. Также новинка подруливает задними колесами, а ее адаптивная пневмоподвеска подстраивается под дорожный рельеф, сканируя его с помощью стереокамер. Не обошлось без новизны и в плане роскоши: теперь владельцы Phantom смогут заказать у любого художника произведение искусства, которое будет заключено в бесшовное стеклянное полотно во всю длину передней панели. Новая флагманская модель Rolls-Royce прошла необходимые процедуры сертификации и уже доступна для покупки в России. При начальной цене от 36,5 млн рублей за стандартный седан и от 45 млн за длиннобазный.

от 36 500 000 ₽

SUBARU XV

8

Новое поколение XV стало первым автомобилем марки Subaru в России, получившим систему Eye Sight. Эта система включает адаптивный «круиз» с функцией автоторможения, систему контроля рядности и интеллектуальные фары, способные освещать повороты и не слепить водителей дальним светом. Правда, Eye Sight предлагается только покупателям 2,0-литровой версии (150 л. с.), а на XV с мотором 1.6 (114 л. с.) она недоступна даже за доплату. 1,6-литровая версия предлагается лишь в одной, самой простой комплектации, где, впрочем, имеются 7 подушек безопасности, климат-контроль, подогрев передних сидений, аудиосистема, мультируль, противотуманки и 17-дюймовое «литье». Самые доступные два литра обойдутся минимум в 1 769 900 р. Причем это будет машина со светодиодными фарами, 2-зонным «климатом», кожаным рулем с обогревом, камерой заднего вида и рейлингами. Трансмиссия для любого мотора – вариатор.

от 1 599 000 ₽

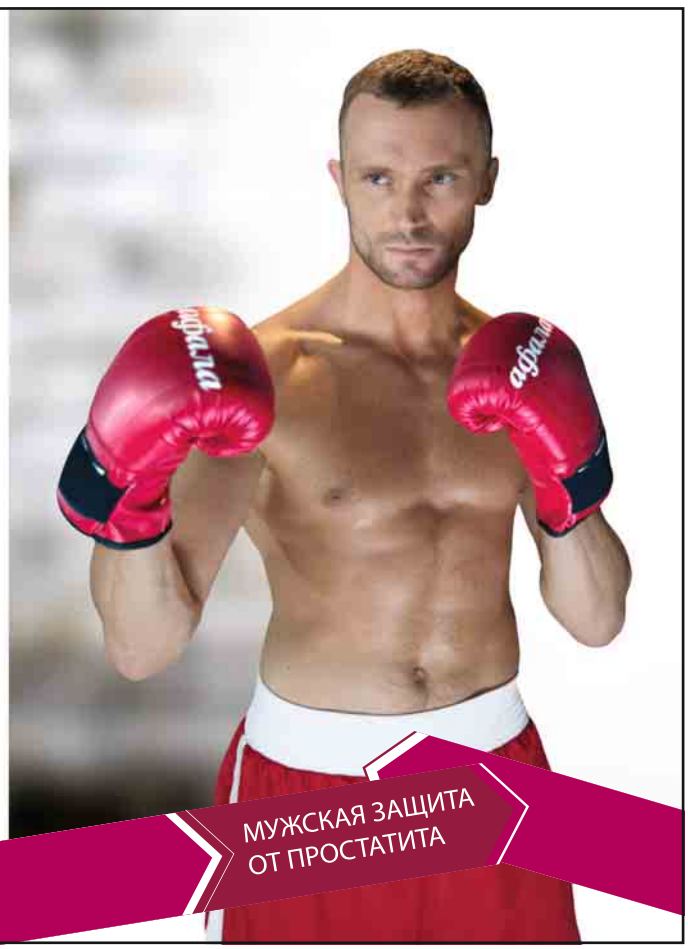
ИМЕЮТСЯ ПРОТИВОПОКАЗАНИЯ. ПЕРЕД ПРИМЕНЕНИЕМ НЕОБХОДИМО ОЗНАКОМИТЬСЯ С ИНСТРУКЦИЕЙ

афала

- АФАЛА – лекарственное средство для лечения простатита и аденомы предстательной железы.
- АФАЛА нормализует мочеиспускание, уменьшает воспаление.
- АФАЛА нормализует функциональное состояние предстательной железы.

Рег. № 000371/01
Реклама

www. afala.ru
тел.: +7 (495) 681-93-00



18+

РЕКЛАМА

ТЕЛЕКАНАЛ

strashnoe kanalnasto tvstrashnoe strashnoe.tv

СПРАШИВАЙТЕ У ВАШЕГО ОПЕРАТОРА ПЛАТНОГО ТЕЛЕВИДЕНИЯ

КАТАЛОГ
СРАВНИ, ВЫБЕРИ, КУПИ

ПРЕДЛОЖЕНИЕ МЕСЯЦА: ЭРА-ГЛОНАСС ПОМОЖЕТ НА ДОРОГЕ

ВЛАДЕЛЬЦАМ **HYUNDAI И GENESIS** ДОСТУПЕН НОВЫЙ СЕРВИС – ВЫЗОВ ТЕХНИЧЕСКОЙ ПОМОЩИ ЧЕРЕЗ ШТАТНУЮ СИСТЕМУ ЭРА-ГЛОНАСС. В СЛУЧАЕ ПОЛОМКИ НА ДОРОГЕ ВОДИТЕЛЮ НЕОБХОДИМО НАЖАТЬ **КНОПКУ SOS** И СВЯЗАТЬСЯ С ОПЕРАТОРОМ СЕРВИСА, КОТОРЫЙ ПЕРЕДАСТ ВЫЗОВ ВМЕСТЕ С КООРДИНАТАМИ МАШИНЫ В КРУГЛОСУТОЧНУЮ СЛУЖБУ ТЕХПОМОЩИ РАТ.

НА 17,9% ВЫРОСЛИ ПРОДАЖИ НОВЫХ МАШИН В РОССИИ В СЕНТЯБРЕ 2017 Г.

20 САМЫХ ПРОДАВАЕМЫХ АВТОМОБИЛЕЙ МЕСЯЦА*

* ПО ИТОГАМ СЕНТЯБРЯ 2017 ГОДА

МОДЕЛЬ	Цена, от ₽	Продано, шт.	Разница с 2016 г., %
1 KIA RIO	679 900	10 446	▲30
2 LADA GRANTA	414 900	9098	▲16
3 LADA VESTA	554 900	6861	▲57
4 HYUNDAI SOLARIS	624 900	6581	▲1
5 HYUNDAI CRETA	799 900	5843	▲16
6 VOLKSWAGEN POLO	599 900	4517	▼2
7 RENAULT DUSTER	639 000	4145	▲29
8 LADA XRAY	599 900	3175	▲87
9 RENAULT LOGAN	499 000	2905	▲14
10 RENAULT SANDERO	499 990	2886	▲17
11 LADA LARGUS	529 900	2791	▲60
12 SKODA RAPID	604 000	2735	▲24
13 RENAULT KAPTUR	879 000	2678	▲21
14 CHEVROLET NIVA	588 000	2509	▲37
15 LADA 4X4	475 900	2497	▼14
16 VOLKSWAGEN TIGUAN	1 349 000	2459	▲106
17 TOYOTA RAV4	1 493 000	2441	▼14
18 DATSUN ON-DO	444 000	2081	▲66
19 SKODA OCTAVIA	940 000	2068	▲10
20 TOYOTA CAMRY	1 407 000	2008	▼31

ВНИМАНИЕ!
ЦЕНЫ РЕКОМЕНДОВАНЫ ПРОИЗВОДИТЕЛЯМИ И УКАЗАНЫ НА МОМЕНТ ПОДПИСАНИЯ НОМЕРА В ПЕЧАТЬ.

МОДЕЛИ
ХАРАКТЕРИСТИКИ
КОМПЛЕКТАЦИИ
ЦЕНЫ

КАТАЛОГ

ASTON MARTIN

WWW.ASTONMARTIN.RU

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора – число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон / комб. отделка	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
DB9																				
Тип – купе • **снаряженная масса,** кг – 1785 • **габариты,** мм – 4720/1875/1282 • **база,** мм – 2745 • **объем багажника,** л – 172 • **объем бака,** л – 78 • **клиренс,** мм – 105 • **гарантия,** лет/тыс. км – 3/– • **начало продаж** – 2002 • **рестайлинг** – 2012.																				
6.0	2/2+2	Б-V12	517	З	A6	R20	295	4,6	13,6	•/•	4	КК	•	•	CD+	•	•	•	•	13 500 000
Rapide S																				
Тип - хетчбэк • **снаряженная масса,** кг - 1990 • **габариты,** мм - 5019/1929/1360 • **база,** мм - 2989 • **объем багажника,** л - 395 • **объем бака,** л - 90 • **клиренс,** мм - 110 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/- • **начало продаж** - 2009 • **рестайлинг** - 2013.																				
5.9	5/4	Б-V12	558	З	A6	R20	306	4,9	14,3	•/•	6	КК	•	•	CD+	•	•	•	•	13 800 000

AUDI

8 (800) 200-2333

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора – число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон / комб. отделка	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
A3																				
Тип - хетчбэк • **снаряженная масса,** кг - 1280 • **габариты,** мм - 4310/1785/1425 • **база,** мм - 2636 • **объем багажника,** л - 270/920 • **объем бака,** л - 45 • **клиренс,** мм - н.д. • **гарантия,** лет/тыс. км - 4/120 • **начало продаж** - 2012 • **рестайлинг** - 2016.																				
1.4 TFSI	5/5	Б-4	150	П	M6	R16	203	8,2	5,0	•/•	7	K			CD	•		•	•	1 629 000
1.4 TFSI AMT	5/5	Б-4	150	П	AM7	R16	203	8,2	5,1	•/•	7	K			CD	•		•	•	1 700 000
2.0 TFSI AMT	5/5	Б-4	190	П	AM7	R18	250	6,8	5,6	•/•	7	K			CD	•		•	•	1 830 000
2.0 TFSI quattro AMT	5/5	Б-4	190	4x4	AM7	R18	250	6,2	5,7	•/•	7	K			CD	•		•	•	1 914 000
A3 Sedan																				
Тип - седан • **снаряженная масса,** кг - 1290 • **габариты,** мм - 4456/1796/1416 • **база,** мм - 2636 • **объем багажника,** л - 425 • **объем бака,** л - 50 • **клиренс,** мм - н.д. • **гарантия,** лет/тыс. км - 4/120 • **начало продаж** - 2013 • **рестайлинг** - 2016.																				
1.4 TFSI	4/5	Б-4	150	П	M6	R16	203	8,2	5,0	•/•	7	K			CD	•		•	•	1 639 000
1.4 TFSI AMT	4/5	Б-4	150	П	AM7	R16	203	8,2	5,1	•/•	7	K			CD	•		•	•	1 710 000
2.0 TFSI AMT	4/5	Б-4	190	П	AM7	R18	250	6,8	5,6	•/•	7	K			CD	•		•	•	1 840 000
2.0 TFSI quattro AMT	4/5	Б-4	190	4x4	AM7	R18	250	6,2	5,7	•/•	7	K			CD	•		•	•	1 924 000
A4																				
Тип - седан • **снаряженная масса,** кг - 1395 • **габариты,** мм - 4726/1842/1427 • **база,** мм - 2820 • **объем багажника,** л - 480 • **объем бака,** л - 54 • **клиренс,** мм - н.д. • **гарантия,** лет/тыс. км - 4/120 • **начало продаж** - 2015 • **рестайлинг** - н.д.																				
1.4 TFSI AMT	4/5	Б-4	150	П	AM7	R16	210	8,5	5,3	•/•	7	K	•	•	CD	•		•	•	1 970 000
2.0 TFSI AMT	4/5	Б-4	190	П	AM7	R17	240	7,3	5,1	•/•	7	KK	•	•	CD	•		•	•	2 250 000
2.0 TFSI AMT	4/5	Б-4	249	П	AM7	R17	250	6,3	5,7	•/•	7	KK	•	•	CD	•		•	•	2 500 000
2.0 TFSI quattro AMT	4/5	Б-4	249	4x4	AM7	R17	250	5,8	5,9	•/•	7	KK	•	•	CD	•		•	•	2 584 000
2.0 TDI AMT	4/5	Д-4	150	П	AM7	R17	219	8,7	4,2	•/•	7	KK	•	•	CD	•		•	•	2 240 000
2.0 TDI AMT	4/5	Д-4	190	П	AM7	R17	237	7,7	4,2	•/•	7	KK	•	•	CD	•		•	•	2 360 000
2.0 TDI quattro AMT	4/5	Д-4	190	4x4	AM7	R17	235	7,2	4,5	•/•	7	KK	•	•	CD	•		•	•	2 444 000
A4 Avant																				
Тип - универсал • **снаряженная масса,** кг - 1470 • **габариты,** мм - 4725/1842/1427 • **база,** мм - 2820 • **объем багажника,** л - 505 • **объем бака,** л - 54 • **клиренс,** мм - н.д. • **гарантия,** лет/тыс. км - 4/120 • **начало продаж** - 2015 • **рестайлинг** - н.д..																				
1.4 TFSI AMT	5/5	Б-4	150	П	AM7	R17	210	8,9	н.д.	•/•	7	KK	•	•	CD	•		•	•	2 050 000
2.0 TFSI AMT	5/5	Б-4	190	П	AM7	R17	240	7,5	5,3	•/•	7	KK	•	•	CD	•		•	•	2 330 000
2.0 TFSI quattro AMT	5/5	Б-4	249	4x4	AM7	R17	250	6,0	6,1	•/•	7	KK	•	•	CD	•		•	•	2 664 000
2.0 TDI AMT	5/5	Д-4	150	П	AM7	R17	213	9,0	4,2	•/•	7	KK	•	•	CD	•		•	•	2 320 000
2.0 TDI quattro AMT	5/5	Д-4	190	4x4	AM7	R17	н.д.	н.д.	н.д.	•/•	7	KK	•	•	CD	•		•	•	2 600 000
A4 allroad quattro																				
Тип - универсал • **снаряженная масса,** кг - 1655 • **габариты,** мм - 4750/1842/1493 • **база,** мм - 2820 • **объем багажника,** л - 490/1430 • **объем бака,** л - 58 • **клиренс,** мм - 180 • **гарантия,** лет/тыс. км - 4/120 • **начало продаж** - 2015 • **рестайлинг** - н.д..																				
2.0 TFSI quattro AMT	5/5	Б-4	249	4x4	AM7	R17	246	6,1	6,7	•/•	6	KK	•	•	CD	•		•	•	2 794 000
A5																				
Тип - купе • **снаряженная масса,** кг - 1575 • **габариты,** мм - 4673/1846/1371 • **база,** мм - 2764 • **объем багажника,** л - 480 • **объем бака,** л - 58 • **клиренс,** мм - н.д. • **гарантия,** лет/тыс. км - 4/120 • **начало продаж** - 2016 • **рестайлинг** - н.д..																				
2.0 TFSI quattro AMT	2/4	Б-4	249	4x4	AM7	R17	250	5,8	5,9	•/•	6	KK	•	•	CD	•	•	•	•	2 730 000
2.0 TDI quattro AMT	2/4	Д-4	190	4x4	AM7	R17	235	7,2	5,1	•/•	6	KK	•	•	CD	•		•	•	2 590 000
2.9 TFSI quattro AT	2/4	Б-V6	450	4x4	A8	R20	250	3,9	8,7	•/•	6	KK	•	•	CD	•	•	•	•	5 050 000
A5 Sportback																				
Тип - хетчбэк • **снаряженная масса,** кг - 1535 • **габариты,** мм - 4733/1843/1386 • **база,** мм - 2824 • **объем багажника,** л - 480 • **объем бака,** л - 58 • **клиренс,** мм - н.д. • **гарантия,** лет/тыс. км - 4/120 • **начало продаж** - 2016 • **рестайлинг** - н.д..																				
2.0 TFSI AMT	5/5	Б-4	190	П	AM7	R17	250	н.д.	н.д.	•/•	6	KK	•	•	CD	•	•	•	•	2 355 000
2.0 TFSI quattro AMT	5/5	Б-4	249	4x4	AM7	R17	250	6,0	5,4	•/•	6	KK	•	•	CD	•	•	•	•	2 730 000
2.0 TDI quattro AMT	2/4	Д-4	190	4x4	AM7	R17	235	7,4	4,7	•/•	6	KK	•	•	CD	•		•	•	2 590 000
3.0 TFSI quattro AT	5/5	Б-V6	354	4x4	A8	R18	250	4,7	7,5	•/•	6	KK	•	•	CD	•	•	•	•	3 850 000

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора – число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон / комб. отделка	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб. актуальные цены уточняйте у дилера
A6																				
Тип - седан • **снаряженная масса,** кг - 1610 • **габариты,** мм - 4933/1874/1455 • **база,** мм - 2912 • **объем багажника,** л - 530 • **объем бака,** л - 65 • **клиренс,** мм - н.д. • **гарантия,** лет/тыс. км - 4/120 • **начало продаж** - 2011 • **рестайлинг** - 2014.																				
1.8 TFSI	4/5	Б-4	190	П	M6	R17	233	7,9	5,9	•/•	6	KK	•	•	CD	•		•	•	2 600 000
1.8 TFSI AMT	4/5	Б-4	190	П	AM7	R17	233	7,9	5,7	•/•	6	KK	•	•	CD	•		•	•	2 670 000
2.0 TFSI AMT	4/5	Б-4	252	П	AM7	R17	250	6,7	5,9	•/•	6	KK	•	•	CD	•	•	•	•	2 870 000
2.0 TFSI quattro AMT	4/5	Б-4	249	4x4	AM7	R17	250	6,5	6,7	•/•	6	KK	•	•	CD	•	•	•	•	2 955 000
2.0 TDI	4/5	Д-4	190	П	M6	R17	232	8,4	4,5	•/•	6	KK	•	•	CD	•	•	•	•	2 565 000
2.0 TDI AMT	4/5	Д-4	190	П	AM7	R17	232	8,2	5,1	•/•	6	KK	•	•	CD	•	•	•	•	2 635 000
3.0 TFSI quattro AMT	4/5	Б-V6	333	4x4	AM7	R17	250	5,1	7,4	•/•	6	KK	•	•	CD	•		•	•	3 640 000
4.0 TFSI quattro AMT	4/5	Б-V8	450	4x4	AM7	R20	250	4,4	9,2	•/•	6	KK	•	•	CD	•	•	•	•	5 195 000
A6 Avant																				
Тип - универсал • **снаряженная масса,** кг - 1675 • **габариты,** мм - 4926/1874/1461 • **база,** мм - 2912 • **объем багажника,** л - 565/1680 • **объем бака,** л - 65 • **клиренс,** мм - н.д. • **гарантия,** лет/тыс. км - 4/120 • **начало продаж** - 2011 • **рестайлинг** - 2014.																				
1.8 TFSI	5/5	Б-4	190	П	M6	R17	226	8,2	6,2	•/•	6	KK	•	•	CD	•		•	•	2 680 000
1.8 TFSI AMT	5/5	Б-4	190	П	AM7	R17	226	8,2	5,9	•/•	6	KK	•	•	CD	•		•	•	2 750 000
2.0 TFSI AMT	5/5	Б-4	252	П	AM7	R17	250	6,9	6,0	•/•	6	KK	•	•	CD	•	•	•	•	2 950 000
2.0 TFSI quattro AMT	5/5	Б-4	249	4x4	AM7	R17	250	6,7	6,9	•/•	6	KK	•	•	CD	•	•	•	•	3 035 000
2.0 TDI AMT	5/5	Д-4	190	П	AM7	R17	226	8,5	4,6	•/•	6	KK	•	•	CD	•	•	•	•	2 715 000
3.0 TFSI quattro AMT	5/5	Б-V6	333	4x4	AM7	R17	250	5,3	7,4	•/•	6	KK	•	•	CD	•		•	•	3 720 000
4.0 TFSI quattro AMT	5/5	Б-V8	450	4x4	AM7	R20	250	4,6	9,4	•/•	6	KK	•	•	CD	•	•	•	•	5 275 000
4.0 TFSI quattro AMT	5/5	Б-V8	605	4x4	AM8	R20	250	3,7	9,6	•/•	6	KK	•	•	CD	•	•	•	•	7 660 000
A6 allroad quattro																				
Тип - универсал • **снаряженная масса,** кг – 1890 • **габариты,** мм – 4938/1898/1512 • **база,** мм – 2905 • **объем багажника,** л – 565/1680 • **объем бака,** л – 80 • **клиренс,** мм - 185 • **гарантия,** лет/тыс. км - 4/120 • **начало продаж** - 2011 • **рестайлинг** - 2014.																				
3.0 TFSI quattro AMT	5/5	Б-V6	333	4x4	AM7	R18	250	5,3	7,6	•/•	6	KK	•	•	CD	•	•	•	•	3 850 000
A7 Sportback																				
Тип - хетчбэк • **снаряженная масса,** кг - 1795 • **габариты,** мм - 4974/1911/1420 • **база,** мм - 2914 • **объем багажника,** л - 535 • **объем бака,** л -65 • **клиренс,** мм - н.д. • **гарантия,** лет/тыс. км - 4/120 • **начало продаж** - 2010 • **рестайлинг** - 2014.																				
2.0 TFSI quattro AMT	5/5	Б-4	249	4x4	M6	R17	250	6,5	6,7	•/•	6	KK	•	•	CD	•	•	•	•	3 700 000
3.0 TFSI quattro AMT	5/5	Б-V6	333	4x4	AM7	R17	250	5,3	7,6	•/•	6	K	•	•	CD	•	•	•	•	4 150 000
4.0 TFSI quattro AMT	5/5	Б-V8	450	4x4	AM7	R20	250	4,6	9,3	•/•	6	KK	•	•	CD	•	•	•	•	5 830 000
4.0 TFSI quattro AMT	5/5	Б-V8	560	4x4	AM8	R20	250	3,9	9,5	•/•	6	KK	•	•	CD	•	•	•	•	8 000 000
4.0 TFSI quattro AMT	5/5	Б-V8	605	4x4	AM8	R20	250	3,7	9,5	•/•	6	KK	•	•	CD	•	•	•	•	8 000 000
A8																				
Тип - седан • **снаряженная масса,** кг - 1905 • **габариты,** мм - 5135(5265)/1949/1460 • **база,** мм - 2992(3122) • **объем багажника,** л - 520 • **объем бака,** л - 82 • **клиренс,** мм - 140 • **гарантия,** лет/тыс. км - 4/120 • **начало продаж** - 2010 • **рестайлинг** - 2013.																				
3.0 TFSI quattro AT	4/5	Б-V6	310	4x4	A8	R17	250	5,7	7,8	•/•	8	KK	•	•	DVD	•	•	•	•	5 745 000
4.0 TFSI quattro AT	4/5	Б-V8	435	4x4	A8	R18	250	4,5	9,1	•/•	8	KK	•	•	DVD	•	•	•	•	6 745 000
4.0 TFSI quattro AT	4/5	Б-V8	520	4x4	A8	R20	250	4,1	9,6	•/•	8	KK	•	•	DVD	•	•	•	•	8 080 000
4.0 TFSI quattro AT	4/5	Б-V8	605	4x4	A8	R20	250	3,8	10,0	•/•	8	KK	•	•	DVD	•	•	•	•	9 280 000
3.0 TFSI quattro AT Long	4/5	Б-V6	310	4x4	A8	R17	250	5,9	7,9	•/•	8	KK	•	•	DVD	•	•	•	•	5 795 000
4.0 TFSI quattro AT Long	4/5	Б-V8	435	4x4	A8	R18	250	4,6	9,2	•/•	8	KK	•	•	DVD	•	•	•	•	6 795 000
6.3 FSI quattro AT Long	4/5	Б-W12	500	4x4	A8	R19	250	4,6	11,3	•/•	8	KK	•	•	DVD	•	•	•	•	9 495 000
Q3																				
Тип - кроссовер • **снаряженная масса,** кг – 1460 • **габариты,** мм – 4388/1831/1608 • **база,** мм – 2603 • **объем багажника,** л – 460/1365 • **объем бака,** л – 64 • **клиренс,** мм – 170 • **гарантия,** лет/тыс. км - 4/120 • **начало продаж** - 2011 • **рестайлинг** - 2014.																				
1.4 TFSI	5/5	Б-4	150	П	M6	R16	204	9,2	5,5	•/•	6	K		•	CD	•		•	•	1 910 000
1.4 TFSI AM	5/5	Б-4	150	П	AM7	R16	204	8,9	5,8	•/•	6	K		•	CD	•		•	•	1 980 000
2.0 TFSI quattro AMT	5/5	Б-4	180	4x4	AM7	R17	н.д.	6,4	6,5	•/•	6	K		•	CD	•		•	•	2 200 000
2.0 TDI quattro AMT	5/5	Д-4	184	4x4	AM7	R17	219	7,9	5,1	•/•	6	K		•	CD	•		•	•	2 405 000
2.0 TFSI quattro AMT	5/5	Б-4	220	4x4	AM7	R17	н.д.	н.д.	6,7	•/•	6	K		•	CD	•		•	•	2 650 000
2.5 TFSI quattro AM	5/5	Б-5	340	4x4	AM7	R18	250	4,8	8,4	•/•	6	K	•	•	CD	•	•	•	•	3 725 000
Q5																				
Тип - кроссовер • **снаряженная масса,** кг – 1795 • **габариты,** мм – 4629/1898/1655 • **база,** мм – 2807 • **объем багажника,** л – 540/1560 • **объем бака,** л – 75 • **клиренс,** мм – 200 • **гарантия,** лет/тыс. км - 4/120 • **начало продаж** - 2008 • **рестайлинг** - 2012.																				
2.0 TFSI quattro AT	5/5	Б-4	249	4x4	AM7	R18	237	6,3	7,1	•/•	6	KK	•	•	CD	•		•	•	2 980 000
3.0 TFSI quattro AMT	5/5	Б-V6	354	4x4	AM7	R20	234	5,4	8,7	•/•	6	KK	•	•	CD	•	•	•	•	4 100 000
Q7																				
Тип - внедорожник • **снаряженная масса,** кг – 1985 • **габариты,** мм – 5052/1968/1741 • **база,** мм – 2994 • **объем багажника,** л – 890 /2075 • **объем бака,** л – 75 • **клиренс,** мм – 90-235 • **гарантия,** лет/тыс. км - 4/120 • **начало продаж** - 2015 • **рестайлинг** - н.д.																				
2.0 TFSI quattro AT	5/7	Б-4	252	4x4	A8	R18	243	6,9	7,3	•/•	6	KK	•	•	CD	•		•	•	3 750 000
3.0 TFSI quattro AT	5/7	Б-V6	333	4x4	A8	R18	243	6,1	7,7	•/•	6	KK	•	•	CD	•		•	•	4 260 000
3.0 TDI quattro AT	5/7	Д-V6	249	4x4	A8	R18	216	н.д.	6,1	•/•	6	KK	•	•	CD	•		•	•	4 260 000

Условные обозначения:

Б	бензиновый двигатель
Д	дизельный двигатель
V	V-образное расположение цилиндров
W	W-образное расположение цилиндров
Н	оппозитное расположение цилиндров
П	передний привод
З	задний привод
4x4	полный привод
М	механическая трансмиссия
А	автоматическая трансмиссия
АМ	автоматизированная механическая трансмиссия
Вар	трансмиссия с клиноременным вариатором
Э	электромотор
К; КК	кондиционер; климат-контроль
АП	аудиоподготовка
CD/CD+	CD-ресивер/с чейнджером
DVD/DVD+	DVD-проигрыватель/с чейнджером
H/N	жесткий диск/навигация
*	посадочный диаметр шины радиального типа

TT

Тип - купе • **снаряженная масса,** кг – 1285 • **габариты,** мм – 4177/1832/1353 • **база,** мм – 2505 • **объем багажника,** л – 305 • **объем бака,** л – 50 • **клиренс,** мм – н.д. • **гарантия,** лет/тыс. км - 4/120 • **начало продаж** - 2015 • **рестайлинг** - н.д.

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора – число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон / комб. отделка	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
1.8 TFSI	3/2+2	Б-4	180	П	M6	R17 241	6,9	5,9	•/•	6	КК	•	•	CD	•	•	•	•	•	2 240 000
1.8 TFSI AMT	3/2+2	Б-4	180	П	AM7	R17 241	7,0	5,8	•/•	6	КК	•	•	CD	•	•	•	•	•	2 310 000
2.0 TFSI	3/2+2	Б-4	230	П	M6	R17 250	6,0	5,9	•/•	6	КК	•	•	CD	•	•	•	•	•	2 465 000
2.0 TFSI AMT	3/2+2	Б-4	230	П	AM6	R17 240	н.д.	н.д.	•/•	6	КК	•	•	CD	•	•	•	•	•	2 535 000
2.0 TFSI quattro AMT	3/2+2	Б-4	230	4x4	AM6	R17 243	5,3	6,4	•/•	6	КК	•	•	CD	•	•	•	•	•	2 625 000
2.0 TFSI quattro	3/2+2	Б-4	310	4x4	M6	R17 250	4,9	7,1	•/•	6	КК	•	•	CD	•	•	•	•	•	3 480 000
2.0 TFSI quattro AMT	3/2+2	Б-4	310	4x4	AM6	R17 250	4,6	6,8	•/•	6	КК	•	•	CD	•	•	•	•	•	3 550 000
2.5 TFSI quattro AMT	3/2+2	Б-5	400	4x4	AM7	R19 250	3,7	8,2	•/•	6	КК	•	•	CD	•	•	•	•	•	4 633 000

TT Roadster

Тип - купе • **снаряженная масса,** кг – 1375 • **габариты,** мм – 4177/1832/1355 • **база,** мм – 2505 • **объем багажника,** л – 280 • **объем бака,** л – 50 • **клиренс,** мм – н.д. • **гарантия,** лет/тыс. км - 4/120 • **начало продаж** - 2015 • **рестайлинг** - н.д.

1.8 TFSI	3/2	Б-4	180	П	AM7	R17 241	6,9	5,9	•/•	6	КК	•	•	CD	•	•	•	•	•	2 305 000
1.8 TFSI AMT	3/2	Б-4	180	П	AM7	R17 241	7,0	5,8	•/•	6	КК	•	•	CD	•	•	•	•	•	2 375 000
2.0 TFSI	3/2	Б-4	230	П	M6	R17 250	6,0	6,0	•/•	6	КК	•	•	CD	•	•	•	•	•	2 530 000
2.0 TFSI AMT	3/2	Б-4	230	П	AM6	R17 240	6,1	6,5	•/•	6	КК	•	•	CD	•	•	•	•	•	2 600 000
2.0 TFSI quattro AMT	3/2	Б-4	230	4x4	AM6	R17 243	5,6	6,7	•/•	6	КК	•	•	CD	•	•	•	•	•	2 690 000
2.0 TFSI quattro	3/2	Б-4	310	4x4	M6	R17 250	4,9	7,1	•/•	6	КК	•	•	CD	•	•	•	•	•	3 545 000
2.0 TFSI quattro AMT	3/2	Б-4	310	4x4	AM6	R17 250	4,6	6,8	•/•	6	КК	•	•	CD	•	•	•	•	•	3 615 000

R8

Тип - купе • **снаряженная масса,** кг – 1630 • **габариты,** мм – 4426/1940/1240 • **база,** мм – 2650 • **объем багажника,** л – 112 • **объем бака,** л – 83 • **клиренс,** мм – н.д. • **гарантия,** лет/тыс. км - 4/120 • **начало продаж** - 2015 • **рестайлинг** - н.д.

5.2 FSI quattro AMT	3/2	Б-V10	610	П	AM7	R19 330	3,2	12,3	•/•	6	КК	•	•	CD	•	•	•	•	•	11 200 000

BENTLEY

WWW.BENTLEYMOTORS.COM

Mulsanne

Тип - седан • **снаряженная масса,** кг - 2585 • **габариты,** мм - 5575/1925/1520 • **база,** мм - 3265 • **объем багажника,** л - 445 • **объем бака,** л - 96 • **клиренс,** мм – 120 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/- • **начало продаж** - 2009 • **рестайлинг** - н.д.

6.8 AT	4/5	Б-V8	512	3	A8	R20 296	5,3	16,9	•/•	6	КК	•	•	CD+	•	•	•	•	•	21 419 000

Bentayga

Тип - кроссовер • **снаряженная масса,** кг - 2422 • **габариты,** мм - 5141/1998/1742 • **база,** мм - 2992 • **объем багажника,** л - 430 • **объем бака,** л - 85 • **клиренс,** мм – н.д. • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/- • **начало продаж** - 2015 • **рестайлинг** - н.д.

6.0 AT	5/5	Б-V12	600	4x4	A8	R20 301	4,1	12,8	•/•	6	КК	•	•	CD+	•	•	•	•	•	15 947 700

Flying Spur

Тип - седан • **снаряженная масса,** кг - 2475 • **габариты,** мм - 5295/1976/1488 • **база,** мм - 3065 • **объем багажника,** л - 475 • **объем бака,** л - 90 • **клиренс,** мм – 120 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/- • **начало продаж** - 2013 • **рестайлинг** - н.д.

6.0 AT	4/4	Б-W12	650	4x4	A6	R19 320	4,6	14,7	•/•	6	КК	•	•	CD+	•	•	•	•	•	14 200 000

BMW

8 (800) 550-8800

1-series

Тип - хетчбэк • **снаряженная масса,** кг - 1395 • **габариты,** мм - 4329/1765/1440 • **база,** мм - 2690 • **объем багажника,** л - 360/1200 • **объем бака,** л - 52 • **клиренс,** мм – 140 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/- • **начало продаж** - 2011 • **рестайлинг** - 2015.

118i	5/5	Б-3	136	3	M6	R16 210	8,5	5,3	•/•	6	КК	•	•	CD	•	•	•	•	•	1 520 000
118i AT	5/5	Б-3	136	3	A8	R16 210	8,7	5,1	•/•	6	КК	•	•	CD	•	•	•	•	•	1 690 200
120d AT	5/5	Б-4	190	3	A8	R16 228	7,0	3,9	•/•	6	КК	•	•	CD	•	•	•	•	•	2 040 000
120d xDrive AT	5/5	Б-4	190	3	A8	R16 228	6,8	4,3	•/•	6	КК	•	•	CD	•	•	•	•	•	2 180 000
M140i AT	5/5	Б-6	340	3	A8	R18 250	4,6	7,1	•/•	6	КК	•	•	CD	•	•	•	•	•	2 580 000
M140i xDrive AT	5/5	Б-6	340	4x4	A8	R18 250	4,4	7,4	•/•	6	КК	•	•	CD	•	•	•	•	•	2 720 000

2-series Coupe

Тип - купе • **снаряженная масса,** кг - 1425 • **габариты,** мм - 4432/1774/1418 • **база,** мм - 2690 • **объем багажника,** л - 390 • **объем бака,** л - 52 • **клиренс,** мм – 140 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3 /- • **начало продаж** - 2013 • **рестайлинг** - н.д.

218i	2/4	Б-3	136	3	M6	R16 210	8,8	5,1	•/•	6	КК	•	•	CD	•	•	•	•	•	1 790 000
218i AT	2/4	Б-3	136	3	A8	R16 210	8,9	5,1	•/•	6	КК	•	•	CD	•	•	•	•	•	1 960 200
220d xDrive AT	2/4	Д-4	190	4x4	A8	R16 225	6,9	4,3	•/•	6	КК	•	•	CD	•	•	•	•	•	2 280 200
M240i AT	2/4	Б-6	340	3	A8	R18 250	4,6	7,1	•/•	6	КК		•	CD	•	•	•	•	•	2 770 000
M240i xDrive AT	2/4	Б-6	340	4x4	A8	R18 250	4,4	7,4	•/•	6	КК		•	CD	•	•	•	•	•	2 910 000
M2	2/4	Б-6	370	3	M6	R19 250	4,5	8,5	•/•	6	КК	•		CD	•	•	•	•	•	3 480 000
M2 AT	2/4	Б-6	370	3	AM7	R19 250	4,3	7,9	•/•	6	КК	•		CD	•	•	•	•	•	3 812 000

2-series Active Tourer

Тип - мини-вэн • **снаряженная масса,** кг - 1395 • **габариты,** мм - 4342/1900/1555 • **база,** мм - 2670 • **объем багажника,** л - 468 • **объем бака,** л - 51 • **клиренс,** мм – 156 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3 /- • **начало продаж** - 2017 • **рестайлинг** - н.д.

218i AT	2/4	Б-3	136	3	A6	R16 200	9,6	5,1	•/•	6	КК		•	CD	•		•	•	•	1 680 000

3-series

Тип - седан • **снаряженная масса,** кг - 1475 • **габариты,** мм - 4633/1811/1429 • **база,** мм - 2810 • **объем багажника,** л - 480 • **объем бака,** л - 60 • **клиренс,** мм – 140 • **гарантия,** лет/тыс. км -3/- • **начало продаж** - 2015 • **рестайлинг** - н.д.

318i	4/5	Б-3	136	3	M6	R16 210	8,9	5,1	•/•	6	КК	•	•	CD	•		•	•	•	1 820 000
318i AT	4/5	Б-3	136	3	A8	R16 210	9,1	5,0	•/•	6	КК	•	•	CD	•		•	•	•	2 003 100
320i	4/5	Б-4	184	3	M6	R16 235	7,2	5,5	•/•	6	КК	•	•	CD	•		•	•	•	2 040 000
320i AT	4/5	Б-4	184	3	A8	R16 235	7,3	5,3	•/•	6	КК	•	•	CD	•		•	•	•	2 223 000
320i xDrive	4/5	Б-4	184	4x4	A8	R16 230	7,5	6,4	•/•	6	КК	•	•	CD	•		•	•	•	2 180 000
320i xDrive AT	4/5	Б-4	184	4x4	A8	R16 230	7,6	6,1	•/•	6	КК	•	•	CD	•		•	•	•	2 363 100
320d AT	4/5	Д-4	190	3	A8	R17 230	7,2	4,0	•/•	6	КК	•	•	CD	•		•	•	•	2 250 000
320d xDrive AT	4/5	Д-4	190	4x4	A8	R17 228	7,3	4,3	•/•	6	КК	•	•	CD	•		•	•	•	2 390 000
330i xDrive AT	4/5	Б-4	249	4x4	A8	R17 250	5,8	5,9	•/•	6	КК	•	•	CD	•		•	•	•	2 540 000
340i xDrive AT	4/5	Б-6	326	4x4	A8	R17 250	4,9	6,9	•/•	6	КК	•	•	CD	•		•	•	•	3 003 100

3-series Gran Turismo

Тип - хетчбэк • **снаряженная масса,** кг - 1635 • **габариты,** мм - 4824/1828/1508 • **база,** мм - 2920 • **объем багажника,** л - 520/1600 • **объем бака,** л - 60 • **клиренс,** мм – 165 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/- • **начало продаж** - 2013 • **рестайлинг** - н.д.

320i AT	5/5	Б-4	184	3	A8	R17 229	8,1	6,1	•/•	6	КК	•	•	CD	•		•	•	•	2 380 000
320i xDrive AT	5/5	Б-4	184	4x4	A8	R17 224	8,4	6,6	•/•	6	КК	•	•	CD	•		•	•	•	2 520 000
320d xDrive AT	5/5	Д-4	190	4x4	A8	R17 225	7,7	4,5	•/•	6	КК	•	•	CD	•		•	•	•	2 515 000
330i xDrive AT	5/5	Б-4	252	4x4	A8	R17 247	6,2	6,7	•/•	6	КК	•	•	CD	•		•	•	•	2 750 000
340i xDrive AT	5/5	Б-6	326	4x4	A8	R17 250	5,0	7,7	•/•	6	КК	•	•	CD	•		•	•	•	3 030 000

4-series Coupe

Тип - купе • **снаряженная масса,** кг - 1525 • **габариты,** мм - 4638/1825/1377 • **база,** мм - 2810 • **объем багажника,** л - 445 • **объем бака,** л - 60 • **клиренс,** мм – 130 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/- • **начало продаж** - 2013 • **рестайлинг** - н.д.

420i AT	2/4	Б-4	184	3	A8	R17 236	7,5	5,8	•/•	6	КК	•	•	CD	•		•	•	•	2 440 000
420i xDrive AT	2/4	Б-4	184	4x4	A8	R17 231	7,5	6,4	•/•	6	КК	•	•	CD	•		•	•	•	2 580 000
420d AT	2/4	Д-4	190	3	A8	R17 232	7,1	4,0	•/•	6	КК	•	•	CD	•		•	•	•	2 460 000
420d xDrive AT	2/4	Д-4	190	4x4	A8	R17 230	7,2	4,4	•/•	6	КК	•	•	CD	•		•	•	•	2 600 000
430i AT	2/4	Б-4	252	3	A8	R17 250	5,8	5,5	•/•	6	КК	•	•	CD	•		•	•	•	2 620 000
430i xDrive AT	2/4	Б-4	252	4x4	A8	R17 250	5,8	5,9	•/•	6	КК	•	•	CD	•		•	•	•	2 760 000
M4	2/4	Б-6	431	3	M6	R18 250	4,3	8,8	•/•	6	КК	•	•	CD/N	•		•	•	•	4 540 000
M4 AMT	2/4	Б-6	431	3	AM7	R18 250	4,1	8,3	•/•	6	КК	•	•	CD/N	•		•	•	•	4 872 000

4-series Gran Coupe

Тип - седан • **снаряженная масса,** кг - 1580 • **габариты,** мм - 4638/1825/1389 • **база,** мм - 2810 • **объем багажника,** л - 480 • **объем бака,** л - 60 • **клиренс,** мм – 130 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/- • **начало продаж** - 2013 • **рестайлинг** - н.д.

420i AT	4/4	Б-4	184	3	A8	R17 236	7,7	5,8	•/•	6	КК	•	•	CD	•		•	•	•	2 360 000
420i xDrive AT	4/4	Б-4	184	3	A8	R17 236	8,1	6,2	•/•	6	КК	•	•	CD	•		•	•	•	2 500 000
420d xDrive AT	4/4	Д-4	190	4x4	A8	R17 229	7,4	4,8	•/•	6	КК	•	•	CD	•		•	•	•	2 570 000
430i xDrive AT	4/4	Б-4	252	4x4	A8	R17 250	5,9	6,2	•/•	6	КК	•	•	CD	•		•	•	•	2 790 000
440i xDrive AT	4/4	Б-6	326	4x4	A8	R17 250	5,0	7,4	•/•	6	КК	•	•	CD	•		•	•	•	3 290 000

5-series

Тип - седан • **снаряженная масса,** кг - 1660 • **габариты,** мм - 4936/1868/1479 • **база,** мм - 2975 • **объем багажника,** л - 530 • **объем бака,** л - 68 • **клиренс,** мм – 144 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/- • **начало продаж** - 2017 • **рестайлинг** - н.д.

520i AT	4/5	Б-4	184	3	A8	R17 235	7,8	5,4	•/•	6	КК	•	•	CD	•	•	•	•	•	2 750 000
520d AT	4/5	Д-4	190	3	A8	R17 235	7,5	4,8	•/•	6	КК	•	•	CD	•	•	•	•	•	2 810 000
520d xDrive AT	4/5	Д-4	190	4x4	A8	R17 235	7,6	5,2	•/•	6	КК	•	•	CD	•	•	•	•	•	2 960 000
530i AT	4/5	Б-4	249	3	A8	R17 250	6,2	6,2	•/•	6	КК	•	•	CD	•	•	•	•	•	3 050 000
530i xDrive AT	4/5	Б-4	249	4x4	A8	R17 250	6,0	6,7	•/•	6	КК	•	•	CD	•	•	•	•	•	3 190 000
530d xDrive AT	4/5	Д-6	249	4x4	A8	R17 250	5,4	5,6	•/•	6	КК	•	•	CD	•	•	•	•	•	3 670 000
540i xDrive AT	4/5	Б-6	340	4x4	A8	R17 250	4,8	7,6	•/•	6	КК	•	•	CD	•	•		•	•	3 670 000
550d xDrive AT	4/5	Д-6	400	4x4	A8	R19 250	4,4	6,1	•/•	6	КК	•	•	CD	•	•	•	•	•	4 690 000
550i xDrive AT	4/5	Б-V8	462	4x4	A8	R19 250	4,0	8,9	•/•	6	КК	•	•	CD	•	•	•	•	•	5 200 000

6-series Coupe

Тип - купе • **снаряженная масса,** кг - 1840 • **габариты,** мм - 4894/1894/1369 • **база,** мм - 2855 • **объем багажника,** л - 460 • **объем бака,** л - 70 • **клиренс,** мм – 124 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/- • **начало продаж** - 2011 • **рестайлинг** - 2015.

640i xDrive AT	2/4	Б-6	320	4x4	A8	R17 250	5,2	7,9	•/•	6	КК	•	•	CD	•	•	•	•	•	4 750 000
640d xDrive AT	2/4	Д-6	313	4x4	A8	R17 250	5,1	5,7	•/•	6	КК	•	•	CD	•	•	•	•	•	4 750 000
650i xDrive AT	2/4	Б-V8	450	4x4	A8	R18 250	4,4	9,1	•/•	6	КК	•	•	CD	•	•	•	•	•	5 450 000
M6 AMT	2/4	Б-V8	560	3	AM7	R19 250	4,2	9,9	•/•	6	КК	•	•	CD/N	•	•	•	•	•	8 050 000

6-series Gran Coupe

Тип - седан • **снаряженная масса,** кг - 1900 • **габариты,** мм - 5007/1894/1392 • **база,** мм - 2968 • **объем багажника,** л - 460 • **объем бака,** л - 70 • **клиренс,** мм – 126 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/- • **начало продаж** - 2011 • **рестайлинг** - 2015.

640i xDrive AT	4/5	Б-6	320	4x4	A8	R17 250	5,3	7,9	•/•	6	КК	•	•	CD	•	•	•	•	•	4 840 000
640d xDrive AT	4/5	Д-6	313	4x4	A8	R17 250	5,2	5,8	•/•	6	КК	•	•	CD	•	•	•	•	•	4 830 000
650i xDrive AT	4/5	Б-V8	450	4x4	A8	R18 250	4,4	9,2	•/•	6	КК	•	•	CD	•	•	•	•	•	5 720 000
M6 AMT	4/5	Б-V8	560	3	AM7	R20 250	4,2	9,9	•/•	6	КК	•	•	CD/N	•	•	•	•	•	8 715 000

актуальные цены уточняйте у дилера

КАТАЛОГ АВТОМОБИЛИ 2017 ГОДА

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора – число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон / комб. отделка	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.

BMW

6-series Gran Turismo

Тип - хетчбэк • **снаряженная масса,** кг - 1720 • **габариты,** мм - 5091/1902/1538 • **база,** мм - 3070 • **объем багажника,** л - 610 • **объем бака,** л - 68 • **клиренс**, мм – 138 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2018 • **рестайлинг** - н.д.

630i AT	4/5	Б-4	258	3	A8	R17	250	6,3	6,2	•/•	6	KK	•	•	CD	•	•	•	•	3 560 000
640i xDrive AT	4/5	Б-6	340	4X4	A8	R17	250	5,3	7,7	•/•	6	KK	•	•	CD	•	•	•	•	4 090 000
630d xDrive AT	4/5	Д-6	265	4X4	A8	R17	250	6,0	5,5	•/•	6	KK	•	•	CD	•	•	•	•	4 070 000
640d xDrive AT	4/5	Д-6	320	4X4	A8	R17	250	н.д.	н.д.	•/•	6	KK	•	•	CD	•	•	•	•	4 590 000

7-series

Тип - седан • **снаряженная масса,** кг - 1945 • **габариты**, мм - 5098/1902/1467 • **база,** мм 3070 • **объем багажника,** л - 515 • **объем бака,** л - 78 • **клиренс**, мм – 135 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/- • **начало продаж** - 2015 • **рестайлинг** - н.д.

730d xDrive AT	4/5	Д-6	265	4x4	A8	R17	250	5,8	5,2	•/•	8	KK	•	•	CD	•	•	•	•	5 670 000
730Ld xDrive AT	4/5	Д-6	265	4x4	A8	R17	250	5,9	5,2	•/•	8	KK	•	•	CD	•	•	•	•	6 490 000
740d xDrive AT	4/5	Д-6	320	4x4	A8	R18	250	5,2	5,3	•/•	8	KK	•	•	CD	•	•	•	•	6 090 000
740Ld xDrive AT	4/5	Д-6	320	4x4	A8	R18	250	5,3	5,4	•/•	8	KK	•	•	CD	•	•	•	•	6 650 000
750d xDrive AT	4/5	Д-6	400	4x4	A8	R18	250	4,6	5,7	•/•	8	KK		•	CD	•	•	•	•	7 180 000
750Ld xDrive AT	4/5	Д-6	400	4x4	A8	R18	250	4,7	5,9	•/•	8	KK		•	CD	•	•	•	•	7 660 000
730i AT	4/5	Б-4	258	3	A8	R17	250	6,2	6,2	•/•	8	KK	•	•	CD	•	•	•	•	4 540 000
740Li xDrive AT	4/5	Б-6	326	4x4	A8	R18	250	5,2	7,5	•/•	8	KK	•	•	CD	•	•	•	•	6 390 000
750i xDrive AT	4/5	Б-V8	450	4x4	A8	R18	250	4,4	8,1	•/•	8	KK	•	•	CD	•	•	•	•	7 180 000
750Li xDrive AT	4/5	Б-V8	450	4x4	A8	R18	250	4,5	8,5	•/•	8	KK	•	•	CD	•	•	•	•	7 660 000
740Le xDrive	4/5	Б-4/Э	245	4x4	A8	R18	250	5,3	2,5	•/•	8	KK	•	•	CD	•	•	•	•	6 590 000
M760Li xDrive AT	4/5	Б-V12	610	4x4	A8	R18	250	3,7	12,6	•/•	8	KK	•	•	CD	•	•	•	•	10 090 000

X1

Тип - кроссовер • **снаряженная масса,** кг - 1560 • **габариты**, мм - 4439/1821/1612 • **база,** мм - 2670 • **объем багажника,** л - 505/1550 • **объем бака,** л - 51 • **клиренс**, мм – 183 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/- • **начало продаж** - 2015 • **рестайлинг** - н.д.

sDrive18i AT	5/5	Б-4	136	П	A8	R17	200	9,7	5,4	•/•	6	KK		•	CD	•		•	•	1 880 000
xDrive18d AT	5/5	Д-4	150	4x4	A8	R17	205	9,3	4,9	•/•	6	KK		•	CD	•		•	•	2 210 000
xDrive20i AT	5/5	Б-4	192	4x4	A8	R17	223	7,4	6,4	•/•	6	KK		•	CD	•		•	•	2 260 000
xDrive20d AT	5/5	Д-4	190	4x4	A8	R17	219	7,6	4,9	•/•	6	KK		•	CD	•		•	•	2 370 000
xDrive25i AT	5/5	Д-4	231	4x4	A8	R17	235	6,5	6,5	•/•	6	KK		•	CD	•		•	•	2 490 000
xDrive25d AT	5/5	Д-4	231	4x4	A8	R17	235	6,6	5,1	•/•	6	KK		•	CD	•		•	•	2 590 000

X3

Тип - кроссовер • **снаряженная масса,** кг - 1725 • **габариты**, мм - 4708/1891/1676 • **база,** мм - 2864 • **объем багажника,** л - 550 • **объем бака,** л - 67 • **клиренс**, мм – 204 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2018 • **рестайлинг** - н.д.

xDrive20i	5/5	Б-4	184	4x4	M6	R17	210	8,4	7,4	•/•	6	KK	•	•	CD	•		•	•	2 780 000
xDrive20i AT	5/5	Б-4	184	4x4	A8	R17	210	8,2	7,4	•/•	6	KK	•	•	CD	•		•	•	2 963 100
xDrive20d	5/5	Д-4	190	4x4	M6	R17	210	8,1	4,9	•/•	6	KK	•	•	CD	•		•	•	2 810 000
xDrive20d AT	5/5	Д-4	190	4x4	A8	R17	210	8,1	4,9	•/•	6	KK	•	•	CD	•		•	•	2 993 100
xDrive28i AT	5/5	Б-4	245	4x4	A8	R17	230	6,5	7,0	•/•	6	KK	•	•	CD	•		•	•	2 960 000
xDrive30d AT	5/5	Д-6	258	4x4	A8	R17	232	5,9	5,7	•/•	6	KK	•	•	CD	•		•	•	3 740 000
xDrive35i AT	5/5	Б-6	306	4x4	A8	R18	245	5,6	8,3	•/•	6	KK	•	•	CD	•		•	•	3 180 000

X4

Тип - кроссовер • **снаряженная масса,** кг - 1770 • **габариты**, мм - 4671/1881/1624 • **база,** мм - 2810 • **объем багажника,** л - 500/1400 • **объем бака,** л - 67 • **клиренс**, мм – 204 • **гарантия,** лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2014 • **рестайлинг** - н.д.

xDrive20i AT	5/5	Б4	184	4x4	A8	R17	212	8,1	6,9	•/•	6	KK	•	•	CD	•		•	•	3 540 000
xDrive28i AT	5/5	Б4	245	4x4	A8	R17	232	6,4	7,0	•/•	6	KK	•	•	CD	•		•	•	3 140 000
xDrive35i AT	5/5	Б6	306	4x4	A8	R18	247	5,5	8,3	•/•	6	KK	•	•	CD	•		•	•	3 355 000
xDrive20d AT	5/5	Д4	190	4x4	A8	R17	212	8,0	4,9	•/•	6	KK	•	•	CD	•		•	•	3 060 000
xDrive30d AT	5/5	Д6	258	4x4	A8	R17	234	5,8	5,7	•/•	6	KK	•	•	CD	•		•	•	3 450 000
xDrive35d AT	5/5	Д6	313	4x4	A8	R18	247	5,2	6,0	•/•	6	KK	•	•	CD	•		•	•	3 690 000
X4 M40i	5/5	Б6	360	4x4	A8	R19	250	4,9	8,6	•/•	6	KK	•	•	CD	•		•	•	4 195 000

X5

Тип - кроссовер • **снаряженная масса,** кг - 2105 • **габариты**, мм - 4886/1938/1762 • **база,** мм - 2933 • **объем багажника,** л - 650/1870 • **объем бака,** л - 85 • **клиренс**, мм – 209 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/- • **начало продаж** - 2013 • **рестайлинг** - н.д.

xDrive25d business AT	5/5	Д-6	218	4x4	A8	R18	220	7,7	5,9	•/•	6	KK	•	•	CD	•		•	•	4 100 000
xDrive30d AT	5/5	Д-6	249	4x4	A8	R18	230	6,8	5,9	•/•	6	KK	•	•	CD	•		•	•	4 060 000
xDrive35i AT	5/5	Б-6	306	4x4	A8	R18	235	6,5	8,5	•/•	6	KK	•	•	CD	•		•	•	3 900 000
xDrive40d AT	5/5	Д-6	313	4x4	A8	R18	236	5,9	6,0	•/•	6	KK	•	•	CD	•	•	•	•	4 380 000
xDrive50i AT	5/5	Б-V8	450	4x4	A8	R19	250	4,9	9,6	•/•	6	KK	•	•	CD	•	•	•	•	4 960 000
xDrive M50d AT	5/5	Д-6	381	4x4	A8	R19	250	5,3	6,6	•/•	6	KK	•	•	CD	•	•	•	•	5 370 000
xDrive40e	5/5	Б-4/Э	245	4x4	A8	R19	210	6,8	3,4	•/•	6	KK	•	•	CD	•	•	•	•	4 730 000
M AT	5/5	Б-V8	575	4x4	A8	R20	250	4,2	11,1	•/•	6	KK	•	•	CD	•	•	•	•	7 040 000

X6

Тип - кроссовер • **снаряженная масса,** кг - 2100 • **габариты**, мм - 4909/1989/1702 • **база,** мм - 2933 • **объем багажника,** л - 580/1525 • **объем бака,** л - 85 • **клиренс**, мм – 212 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/- • **начало продаж** - 2014 • **рестайлинг** - н.д.

xDrive 30d AT	5/5	Д-6	258	4x4	A8	R19	230	6,7	6,0	•/•	6	KK	•	•	CD	•	•	•	•	4 800 000
xDrive 35i AT	5/5	Б-6	306	4x4	A8	R19	240	6,4	8,5	•/•	6	KK	•	•	CD	•	•	•	•	4 770 000
xDrive 40d AT	5/5	Д-6	313	4x4	A8	R19	240	5,8	6,2	•/•	6	KK	•	•	CD	•	•	•	•	5 020 000
xDrive 50i AT	5/5	Б-V8	450	4x4	A8	R19	250	4,8	9,7	•/•	6	KK	•	•	CD	•	•	•	•	5 520 000
xDrive M50d AT	5/5	Д-6	381	4x4	A8	R19	250	5,2	6,6	•/•	6	KK	•	•	CD	•	•	•	•	5 850 000
M AT	5/5	Б-V8	575	4x4	A8	R20	250	4,2	11,1	•/•	6	KK	•	•	CD	•	•	•	•	7 440 000

i3

Тип - хетчбэк • **снаряженная масса,** кг - 1440 • **габариты**, мм - 3999/1775/1578 • **база,** мм - 2570 • **объем багажника,** л - 260 • **объем бака,** л - н.д. • **клиренс**, мм – 140 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/- • **начало продаж** - 2017 • **рестайлинг** - н.д.

i3	5/5	Б-3/Э	170	3		R19	150	8,1		•/•		KK	•	•	CD	•	•	•	•	4 360 000

i8

Тип - купе • **снаряженная масса,** кг - 1560 • **габариты**, мм - 4689/1942/1298 • **база,** мм - 2800 • **объем багажника,** л - н.д. • **макс. запас хода,** км - 440 • **клиренс**, мм – 120 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/- • **начало продаж** - 2013 • **рестайлинг** - н.д.

i8	2/5	Б-3/Э	362	П	AT	R20	250	4,4	2,1	•/•	6	KK	•	•	CD	•	•	•	•	10 040 000

BRILLIANCE 8 (800) 200-3787

H530

Тип - седан • **снаряженная масса,** кг - 1365 • **габариты**, мм - 4708/1788/1475 • **база,** мм - 2700 • **объем багажника,** л - 520 • **объем бака,** л - 55 • **клиренс**, мм – 120 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2014 • **рестайлинг** - н.д.

1.6	4/5	Б-4	110	П	M5	R16	176	н.д.	7,3	•/•	2	K			CD	•			•	579 900
1.6 AT	4/5	Б-4	110	П	A5	R16	175	н.д.	7,5	•/•	2	K			CD	•			•	634 900

V5

Тип - кроссовер • **снаряженная масса,** кг - 1415 • **габариты**, мм - 4405/1800/1627 • **база,** мм - 2630 • **объем багажника,** л - 430/1254 • **объем бака,** л - 55 • **клиренс**, мм – 175 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2014 • **рестайлинг** - н.д.

1.6	5/5	Б-4	110	П	M5	R17	170	11,9	6,9	•/•	2	K			CD	•			•	740 900
1.6 AT	5/5	Б-4	110	П	A5	R17	165	13,9	7,2	•/•	2	K			CD	•			•	857 900

CADILLAC 8 (800) 100-1011

CTS

Тип - седан • **снаряженная масса,** кг - 1640 • **габариты**, мм - 4966/1833/1454 • **база,** мм - 2910 • **объем багажника,** л - 388 • **объем бака,** л - 72 • **клиренс**, мм – н.д. • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2014 • **рестайлинг** - н.д.

2.0T AT RWD	4/5	Б4	276	3	A6	R18	230	6,8	7,8	•/•	10	KK	•	•	CD	•		•	•	2 790 000
2.0T AT AWD	4/5	Б4	276	4x4	A6	R18	240	6,8	8,4	•/•	10	KK	•	•	CD	•		•	•	2 990 000
3.6 AT AWD	4/5	V6	341	4x4	A8	R18	250	н.д.	н.д.	•/•	10	KK	•	•	CD	•		•	•	3 790 000

XT5

Тип - кроссовер • **снаряженная масса,** кг - 1931 • **габариты**, мм - 4815/1903/1675 • **база,** мм - 2857 • **объем багажника,** л - 849/1784 • **объем бака,** л - 83 • **клиренс**, мм – 200 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2016 • **рестайлинг** - н.д.

3.6 V6 AWD	5/5	Б-V6	314	П	A6	R18	210	7,0	10,0	•/•	7	KK		•	CD	•	•	•	•	2 990 000

Escalade

Тип – внедорожник • **снаряженная масса,** кг – 2649 • **габариты**, мм – 5179/2044/1889 • **база,** мм – 2946 • **объем багажника,** л – 430/1461/2667 • **объем бака,** л – 98 • **клиренс**, мм – 205 • **гарантия,** лет/тыс. км – 3/100 • **начало продаж** – 2015 • **рестайлинг** – н.д.

6.2 AT AWD	5/7(8)	Б-V8	409	4x4	A6	R22	180	н.д.	13,1	•/•	7	KK	LED	•	CD/N	•	•	•	•	4 500 000
6.2 AT AWD ESV	5/7(8)	Б-V8	409	4x4	A6	R22	180	н.д.	13,1	•/•	7	KK	LED	•	CD/N	•	•	•	•	4 950 000

CHANGAN WWW.CHANGAN-MOTORS.RU

Raeton

Тип - седан • **снаряженная масса,** кг - 1610 • **габариты**, мм - 4900/1860/1500 • **база,** мм - 2810 • **объем багажника,** л - 510 • **объем бака,** л - 52 • **клиренс**, мм – 130 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2013 • **рестайлинг** - н.д.

1.8 AT	4/5	Б-4	163	П	A6	R16	210	11,5	8,4	•/	2	K		•	АП	•		•	•	1 339 000

CS35

Тип – кроссовер • **снаряженная масса,** кг – 1345 • **габариты**, мм – 4160/1810/1670 • **база,** мм – 2560 • **объем багажника,** л – 337/1251 • **объем бака,** л – 52 • **клиренс**, мм – 180 • **гарантия,** лет/тыс. км – 3/100 • **начало продаж** – 2013 • **рестайлинг** – н.д.

1.6	5/5	Б-4	113	П	M5	R16	180	14,0	6,8	•/	1				АП			•		730 000
1.6 AT	5/5	Б-4	113	П	A4	R17	180	15,0	7,2	•/	6	K		•	CD	•	•	•		846 000

CHERY 8 (800) 555-9998

Tiggo 2

Тип - кроссовер • **снаряженная масса,** кг - 1290 • **габариты**, мм - 4200/1760/1570 • **база,** мм - 2555 • **объем багажника,** л - 420 • **объем бака,** л - 50 • **клиренс**, мм – 186 • **гарантия,** лет/тыс. км - 5/150 • **начало продаж** - 2017 • **рестайлинг** - н.д.

1.5 MT	5/5	Б-4	106	П	M5	R16	н.д.	н.д.	н.д.	•	2	K		LED	USB	•		•	•	673 000
1.5 AT	5/5	Б-4	106	П	A5	R16	н.д.	н.д.	н.д.	•	2	KK		LED	USB	•		•	•	879 900

актуальные цены уточняйте у дилера

Условные обозначения:

Б	бензиновый двигатель
Д	дизельный двигатель
V	V-образное расположение цилиндров
W	W-образное расположение цилиндров
Н	оппозитное расположение цилиндров
П	передний привод
З	задний привод
4x4	полный привод
М	механическая трансмиссия
А	автоматическая трансмиссия
АМ	автоматизированная механическая трансмиссия
Вар	трансмиссия с клиноременным вариатором
Э	электромотор
К; КК	кондиционер; климат-контроль
АП	аудиоподготовка
CD/CD+	CD-ресивер/с чейнджером
DVD/DVD+	DVD-проигрыватель/с чейнджером
H/N	жесткий диск/навигация
*	посадочный диаметр шины радиального типа

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора – число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон / комб. отделка	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.

Tiggo 3

Тип - кроссовер • **снаряженная масса,** кг - 1380 • **габариты**, мм - 4419/1765/1651 • **база,** мм - 2510 • **объем багажника,** л - 370/1000 • **объем бака,** л - 55 • **клиренс**, мм – 190 • **гарантия,** лет/тыс. км - 5/150 • **начало продаж** - 2016 • **рестайлинг** - 2016.

1.6 MT	5/5	Б-4	126	П	M5	R17	н.д.	н.д.	н.д.	•	2	K		•	USB	•		•	•	817 000
1.6 CVT	5/5	Б-4	126	П	CVT	R17	н.д.	н.д.	н.д.	•	2	K		•	USB	•	•	•	•	909 900

Tiggo 5

Тип - кроссовер • **снаряженная масса,** кг - 1495 • **габариты**, мм - 4506/1841/1740 • **база,** мм - 2610 • **объем багажника,** л - 370 • **объем бака,** л - 55 • **клиренс**, мм – 163 • **гарантия,** лет/тыс. км - 5/150 • **начало продаж** - 2014 • **рестайлинг** - н.д.

2.0	5/5	Б-4	138	П	M5	R17	175	11,3	8,2	•	2	K		•	CD	•	•	•	•	999 900
2.0 CVT	5/5	Б-4	138	П	Вар	R17	165	13,4	8,2	•	2	K		•	CD	•	•	•	•	1 170 900

CHEVROLET 8 (800) 200-0076

Niva

Тип - внедорожник • **снаряженная масса,** кг - 1410 • **габариты**, мм - 4050/1770/1650 • **база,** мм - 2450 • **объем багажника,** л - 320/650 • **объем бака,** л - 58 • **клиренс**, мм – 200 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2002 • **рестайлинг** - 2009.

1.7	5/5	Б-4	80	4x4	M5	R15	140	19,0	10,8						АП			•		588 000

Tahoe

Тип - внедорожник • **снаряженная масса,** кг - 2577 • **габариты**, мм - 5181/2044/1889 • **база,** мм - 2946 • **объем багажника,** л - 433/2681 • **объем бака,** л - н.д. • **клиренс**, мм – 200 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2014 • **рестайлинг** - н.д.

6.2	5/7	Б-V8	426	4x4	A6	R18	н.д.	н.д.	н.д.	•/•	6	KK		•	CD	•	•	•	•	3 865 000

Camaro

Тип - купе • **снаряженная масса,** кг - 1539 • **габариты**, мм - 4786/1897/1351 • **база,** мм - 2811 • **объем багажника,** л - н.д. • **объем бака,** л - 72 • **клиренс**, мм – н.д. • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2016 • **рестайлинг** - н.д.

2.0	2/2	Б-4	238	3	A8	R20	240	5,9	8,2	•/•	4	KK	•	•	CD	•	•	•	•	2 890 000

Corvette

Тип - купе • **снаряженная масса,** кг - 1614 • **габариты**, мм - 4493/1877/1235 • **база,** мм - 2710 • **объем багажника,** л - н.д. • **объем бака,** л - 70 • **клиренс**, мм – н.д. • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2014 • **рестайлинг** - н.д.

Stingray Z51	2/2	Б-8	466	3	M7	R18	300	4,0	11,2	•/•	4	KK	•	•	CD	•	•	•	•	6 200 000
Stingray Z06	2/2	Б-V8	659	3	A8	R19	330	3,0	12,0	•/•	6	KK	•	•	CD	•	•	•	•	8 800 000

CHRYSLER 8 (800) 100-8182

Pacifica

Тип - мини-вэн • **снаряженная масса,** кг - 2091 • **габариты**, мм - 5218/1998/1750 • **база,** мм - 3078 • **объем багажника,** л - 915/3979 • **объем бака,** л - н.д. • **клиренс**, мм – н.д. • **гарантия,** лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2017 • **рестайлинг** - н.д.

3.6 AT	5/7	Б-V6	279	П	A9	R18	н.д.	7,4	н.д.	•/•	10	KK	•	•	Navi	•	•	•	•	3 899 000

CITROEN 8 (800) 100-1150

C4 Sedan

Тип - седан • **снаряженная масса,** кг - 1330 • **габариты**, мм - 4644/1789/1518 • **база,** мм - 2708 • **объем багажника,** л - 440 • **объем бака,** л - 60 • **клиренс**, мм – 176 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2013 • **рестайлинг** - 2016

1.6	4/5	Б-4	116	П	M5	R16	189	10,9	7,1	•/•	2	K			АП			•		993 000
1.6 AT	4/5	Б-4	116	П	A6	R16	188	12,5	6,6	•/•	4	K			CD			•	•	1 148 000
1.6 THP AT	4/5	Б-4	150	П	A6	R16	207	8,1	6,5	•/•	4	KK		•	CD	•		•	•	1 238 000
1.6 HDI	4/5	Д-4	116	П	M6	R16	181	11,4	4,8	•/•	2	K			АП			•		1 128 000

C4 Picasso

Тип – мини-вэн • **снаряженная масса,** кг – 1480 • **габариты**, мм – 4438/1826/1610 • **база,** мм – 2785 • **объем багажника,** л – 537/1851 • **объем бака,** л – 55 • **клиренс**, мм – 130 • **гарантия,** лет/тыс. км – 3/100 • **начало продаж** – 2014 • **рестайлинг** – 2016

1.6 THP AT	5/5	Б-4	150	П	A6	R16	200	9,0	6,4	•/•	6	KK		•	MP3			•	•	1 729 000
1.6 e-HDI	5/5	Д-4	120	П	A6	R16	188	11,2	3,9	•/•	6	KK		•	MP3			•	•	1 877 000

C4 Grand Picasso

Тип – мини-вэн • **снаряженная масса,** кг – 1353 • **габариты**, мм – 4602/1826/1638 • **база,** мм – 2840 • **объем багажника,** л – 643/2181 • **объем бака,** л – 55 • **клиренс**, мм – 130 • **гарантия,** лет/тыс. км – 3/100 • **начало продаж** – 2014 • **рестайлинг** – 2016

1.6 THP AT	5/7	Б-4	150	П	A6	R16	200	9,3	6,4	•/•	6	KK		•	MP3			•	•	1 802 000
1.6 HDI	5/7	Д-4	115	П	M6	R16	189	12,1	4,3	•/•	6	KK		•	MP3			•	•	1 674 000
1.6 e-HDI	5/7	Д-4	120	П	A6	R16	189	11,5	4,0	•/•	6	KK		•	MP3			•	•	1 950 000

Berlingo

Тип – универсал • **снаряженная масса,** кг – 1395 • **габариты**, мм – 4380/1810/1801 • **база,** мм – 2728• **объем багажника,** л – 675/3000 • **объем бака,** л – 60 • **клиренс**, мм – 140 • **гарантия,** лет/тыс. км – 3/100 • **начало продаж** – 2008 • **рестайлинг** – 2015.

1.6	5/5	Б-4	120	П	M5	R15	177	12,0	7,3	•/	2	K		•	CD			•		1 215 000

DATSUN 8 (800) 200-1914

on-Do

Тип – седан • **снаряженная масса,** кг – 1160 • **габариты**, мм – 4337/1700/1500 • **база,** мм – 2476 • **объем багажника,** л – 530 • **объем бака,** л – 50 • **клиренс**, мм – 174 • **гарантия,** лет/тыс. км – 3/100 • **начало продаж** – 2014 • **рестайлинг** – н.д.

1.6	4/5	Б-4	82	П	M5	R14	165	12,9	7,1	•/	1				АП				•	444 000
1.6 AT	4/5	Б-4	87	П	A4	R14	166	14,3	7,7	•/	2	K		•	USB	•		•	•	619 000

mi-Do

Тип – хетчбэк • **снаряженная масса,** кг – 1160 • **габариты**, мм – 3950/1700/1500 • **база,** мм – 2476 • **объем багажника,** л – 240 • **объем бака,** л – 50 • **клиренс**, мм – 174 • **гарантия,** лет/тыс. км – 3/100 • **начало продаж** – 2015 • **рестайлинг** – н.д.

1.6	4/5	Б-4	87	П	M5	R14	170	12,0	7,0	•/	2				АП			•		517 000
1.6 AT	4/5	Б-4	87	П	A4	R14	166	14,3	7,7	•/	2	K		•	АП	•		•	•	654 000

DS 8 (800) 100-1150

DS3

Тип – хетчбэк • **снаряженная масса,** кг - 1165 • **габариты**, мм - 3948/1717/1458 • **база,** мм - 24654 • **объем багажника,** л - 285/980 • **объем бака,** л - 50 • **клиренс**, мм – 130 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2010 • **рестайлинг** - 2016.

1.2 AT	3/5	Б-3	110	П	A6	R16	188	10,6	4,6	•/•	6	K		•	CD	•		•	•	1 255 000

DS4

Тип – хетчбэк • **снаряженная масса,** кг – 1438 • **габариты**, мм – 4284/1810/1535 • **база,** мм – 2612 • **объем багажника,** л – 359/1021 • **объем бака,** л – 60 • **клиренс**, мм – 150 • **гарантия,** лет/тыс. км – 3/100 • **начало продаж** – 2012 • **рестайлинг** – 2016.

1.6 THP AT	5/5	Б-4	150	П	A6	R17	212	8,6	7,7	•/•	6	KK	•	•	CD	•		•	•	1 685 000
1.6 HDi AT	5/5	Д-4	120	П	A6	R17	190	11,4	3,9	•/•	6	KK	•	•	CD	•		•	•	1 820 000

DS4 Crossback

Тип – хетчбэк • **снаряженная масса,** кг – 1438 • **габариты**, мм – 4284/1810/1535 • **база,** мм – 2612 • **объем багажника,** л – 359/1021 • **объем бака,** л – 60 • **клиренс**, мм – 150 • **гарантия,** лет/тыс. км – 3/100 • **начало продаж** – 2016 • **рестайлинг** – н.д.

1.6 THP AT	5/5	Б-4	150	П	A6	R17	212	8,6	7,7	•/•	6	KK	•	•	CD	•		•	•	1 765 000
1.6 HDi AT	5/5	Д-4	120	П	A6	R17	190	11,4	3,9	•/•	6	KK	•	•	CD	•		•	•	1 900 000
2.0 HDi AT Crossback	5/5	Д-4	180	П	A6	R17	205	8,6	4,3	•/•	6	KK	•	•	CD	•		•	•	2 175 000

DONGFENG 8 (800) 700-3955

H30 Cross

Тип – хетчбэк • **снаряженная масса,** кг – 1220/1240 • **габариты**, мм – 4351/1760/1528 • **база,** мм – 2610 • **объем багажника,** л – 417/1137 • **объем бака,** л – 51 • **клиренс**, мм – 175 • **гарантия,** лет/тыс. км – 3/100 • **начало продаж** – 2014 • **рестайлинг** – н.д.

1.6	5/5	Б-4	117	П	M5	R16	183	н.д.	6,5	•/	4	K			DVD	•		•		649 000
1.6 AT	5/5	Б-4	117	П	A4	R16	180	н.д.	6,8	•/	4	KK			DVD	•		•		709 000

AX7

Тип – кроссовер • **снаряженная масса,** кг – 1595 • **габариты**, мм – 4690/1850/1727 • **база,** мм – 2712 • **объем багажника,** л – 565 • **объем бака,** л – 61 • **клиренс**, мм – 190 • **гарантия,** лет/тыс. км – 5/150 • **начало продаж** – 2017 • **рестайлинг** – н.д.

2.0 MT	5/5	Б-4	140	П	M5	R17	185	н.д.	8,0	•/•	2	K			USB	•		•	•	990 000
2.0 AT	5/5	Б-4	140	П	A6	R17	180	н.д.	8,7	•/•	6	KK			USB	•	•	•	•	1 249 000

FAW WWW.FAW.RU

V5

Тип – седан • **снаряженная масса,** кг – 995 • **габариты**, мм – 4290/1680/1500 • **база,** мм – 2425 • **объем багажника,** л – 420 • **объем топливного бака,** л – 45 • **гарантия,** лет/тыс. км – 4/100 • **начало продаж** – 2012 • **рестайлинг** – н.д.

1.5	4/5	Б-4	102	П	M5	R14	180	н.д.	5,6	•/	2	K		•	CD	•		•		490 000

Oley

Тип – седан • **снаряженная масса,** кг – 1115 • **габариты**, мм – 4485/1660/1465 • **база,** мм – 2525 • **объем багажника,** л – 450 • **объем топливного бака,** л – 48 • **гарантия,** лет/тыс. км – 4/100 • **начало продаж** – 2014 • **рестайлинг** – н.д.

1.5	4/5	Б-4	102	П	M5	R15	170	н.д.	н.д.	•/	2	K		•	CD	•		•		520 000
1.5 AT	4/5	Б-4	102	П	A4	R15	170	н.д.	н.д.	•/	2	K		•	CD	•		•		575 000

Besturn B50

Тип – седан • **снаряженная масса,** кг – 1285 • **габариты**, мм – 4600/1785/1435 • **база,** мм – 2675 • **объем багажника,** л – 450 • **объем топливного бака,** л – 58 • **гарантия,** лет/тыс. км – 4/100 • **начало продаж** – 2011 • **рестайлинг** – н.д.

1.6	4/5	Б-4	103	П	M5	R15	190	12,8	7,8	•/	2	KK		•	CD	•		•		530 000
1.6 AT	4/5	Б-4	103	П	A6	R15	185	13,8	8,5	•/	2	KK		•	CD	•		•		550 000

FAW Besturn X80

Тип – кроссовер • **снаряженная масса,** кг – 1500 • **габариты**, мм – 4586/1820/1695 • **база,** мм – 2675 • **объем багажника,** л – 398 • **объем бака,** л – 58 • **клиренс**, мм – 190 • **гарантия,** лет/тыс. км – 5/150 • **начало продаж** – 2017 • **рестайлинг** – н.д.

2.0 AT	5/5	Б-4	142	П	A6	R17	185	н.д.	7,1	•/•	2	K		•	CD+	•		•	•	1 149 000

актуальные цены уточняйте у дилера

КАТАЛОГ АВТОМОБИЛИ 2017 ГОДА

FERRARI

WWW.FERRARI.RU

488 GTB

Тип – купе • **снаряженная масса,** кг – 1475 • **габариты,** мм – 4568/1952/1213 • **база,** мм – 2650 • **объем багажника,** л – 230 • **объем топливного бака,** л – 78 • **гарантия,** лет/тыс. км – 3/– • **начало продаж** – 2015 • **рестайлинг** – н.д.

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора – число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон / комб. отделка	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
3.9	2/2	Б-V8	670	З	AM7	R20 330	3,0	11,4	•/•	6	КК	•	•	DVD	•	•	•			20 500 000

488 Spider

Тип – купе-кабриолет • **снаряженная масса,** кг – 1525 • **габариты,** мм – 4568/1952/1211 • **база,** мм – 2650 • **объем багажника,** л – 230 • **объем топливного бака,** л – 78 • **гарантия,** лет/тыс. км – 3/– • **начало продаж** – 2015 • **рестайлинг** – н.д.

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора – число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон / комб. отделка	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
4.5 AMT	2/2	Б-V8	670	З	AM7	R20 325	3,0	11,4	•/•	6	КК	•	•	DVD	•	•	•			19 051 000

FIAT

8 (800) 100-5002

Fullback

Тип - пикап • **снаряженная масса,** кг - 1915 • **габариты,** мм - 5205/1785/1775 • **база,** мм - 3000 • **объем багажника,** л - н.д. • **объем бака,** л - 75 • **клиренс,** мм - 205 • **гарантия,** лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2017 • **рестайлинг** - н.д.

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора – число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон / комб. отделка	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
2.4 D	4/5	Д-4	154	4x4	M6	R16 н.д.	н.д.	н.д.	•/•	2				АП		•				1 529 900
2.4 D	4/5	Д-4	154	4x4	M6	R16 н.д.	н.д.	н.д.	•/•	2	К		•	АП	•	•			•	1 879 900
2.4 D AT	4/5	Д-4	181	4x4	A5	R17 н.д.	н.д.	н.д.	•/•	2	КК		•	АП	•	•			•	2 069 990

FORD

8 (800) 200-2266

Fiesta

Тип - седан • **снаряженная масса,** кг - 1125 • **габариты,** мм - 4320/1722/1489 • **база,** мм - 2489 • **объем багажника,** л - 362 • **объем бака,** л - 45 • **клиренс,** мм - 160 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2015 • **рестайлинг** - н.д.

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора – число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон / комб. отделка	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
1.6 MT	4/5	Б-4	85	П	M5	R15 171	12,8	5,9	•/	2				АП		•				659 000
1.6 MT	4/5	Б-4	105	П	M5	R15 182	11,4	5,9	•/	2	К			CD		•				754 000
1.6 AT	4/5	Б-4	105	П	AM6	R15 181	11,9	5,9	•/•	2	К			CD		•				814 000
1.6 AT	4/5	Б-4	120	П	AM6	R15 188	10,7	5,9	•/•	4	КК		•	CD	•	•				939 000

Fiesta

Тип - хетчбэк • **снаряженная масса,** кг - 1111 • **габариты,** мм - 3969/1722/1495 • **база,** мм - 2489 • **объем багажника,** л - 276/960 • **объем бака,** л - 40 • **клиренс,** мм - 160 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2015 • **рестайлинг** - н.д.

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора – число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон / комб. отделка	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
1.6 MT	5/5	Б-4	105	П	M5	R15 182	11,4	5,9	•/	2	К			CD		•				744 000
1.6 AT	5/5	Б-4	105	П	AM6	R15 181	11,9	5,9	•/•	2	К			CD		•				804 000
1.6 AT	5/5	Б-4	120	П	AM6	R15 188	10,7	5,9	•/•	4	КК		•	CD	•	•				929 000

Focus

Тип - хетчбэк • **снаряженная масса,** кг - 1270 • **габариты,** мм - 4360/1823/1484 • **база,** мм - 2648 • **объем багажника,** л - 316 • **объем бака,** л - 55 • **клиренс,** мм - 160 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2011 • **рестайлинг** - 2015

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора – число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон / комб. отделка	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
1.6	5/5	Б-4	85	П	M5	R16 170	14,9	5,9	•/•	2	К			АП		•				764 000
1.6	5/5	Б-4	105	П	M5	R16 182	12,4	6,0	•/•	2	К		•	CD		•			•	901 000
1.6 AMT	5/5	Б-4	105	П	AM6	R16 184	13,1	6,3	•/•	2	К		•	CD		•			•	941 000
1.6	5/5	Б-4	125	П	M5	R16 190	10,9	5,9	•/•	2	К		•	CD		•			•	936 000
1.6 AMT	5/5	Б-4	125	П	AM6	R16 193	11,7	6,3	•/•	2	К		•	CD		•			•	1 141 000

Focus

Тип - седан • **снаряженная масса,** кг - 1270 • **габариты,** мм - 4534/1823/1484 • **база,** мм - 2648 • **объем багажника,** л - 421 • **объем бака,** л - 55 • **клиренс,** мм - 160 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2011 • **рестайлинг** - 2015

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора – число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон / комб. отделка	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
1.6	4/5	Б-4	105	П	M5	R16 182	12,4	6,0	•/•	2	К		•	CD		•			•	911 000
1.6 AMT	4/5	Б-4	105	П	AM6	R16 186	13,2	6,3	•/•	2	К		•	CD		•			•	951 000
1.6	4/5	Б-4	125	П	M5	R16 192	11,0	6,0	•/•	2	К		•	CD		•			•	946 000
1.6 AMT	4/5	Б-4	125	П	AM6	R16 195	11,8	6,3	•/•	2	К		•	CD		•			•	986 000
1.5T AT	4/5	Б-4	150	П	A6	R16 210	9,3	6,7	•/•	4	КК		•	CD	•	•			•	1 151 000

Focus

Тип - универсал • **снаряженная масса,** кг - 1270 • **габариты,** мм - 4560/1823/1505 • **база,** мм - 2648 • **объем багажника,** л - 476/1502 • **объем бака,** л - 55 • **клиренс,** мм - 160 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2012 • **рестайлинг** - 2015

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора – число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон / комб. отделка	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
1.6	5/5	Б-4	105	П	M5	R16 180	12,5	6,0	•/•	2	К		•	CD		•			•	921 000
1.6 AMT	5/5	Б-5	105	П	AM6	R17 184	13,3	6,3	•/•	2	К		•	CD		•			•	961 000
1.6	5/5	Б-4	125	П	M5	R16 190	11,1	6,0	•/•	2	К		•	CD		•			•	956 000
1.6 AMT	5/5	Б-4	125	П	AM6	R16 193	11,9	6,3	•/•	2	К		•	CD		•			•	996 000
1.5T AT	5/5	Б-4	150	П	A6	R16 208	9,4	6,7	•/•	4	КК		•	CD	•	•			•	1 161 000

Mondeo

Тип - седан • **снаряженная масса,** кг - 1639 • **габариты,** мм - 4872/1851/1478 • **база,** мм - 2850 • **объем багажника,** л - 453 • **объем бака,** л - 62 • **клиренс,** мм - 147 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2015 • **рестайлинг** - н.д.

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора – число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон / комб. отделка	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
2.5 AT	4/5	Б-4	149	П	A6	R16 204	10,3	8,2	•/•	7	К		•	CD		•			•	1 320 000
2.0T AMT	4/5	Б-4	199	П	A6	R17 218	8,7	8,0	•/•	7	КК		•	CD	•	•			•	1 631 000
2.0T AMT	4/5	Б-4	240	П	A6	R17 233	7,9	8,0	•/•	7	КК	LED	•	CD	•	•	•		•	1 902 000

EcoSport

Тип - кроссовер • **снаряженная масса,** кг - 1280 • **габариты,** мм - 4011/1765/1665 • **база,** мм - 2519 • **объем багажника,** л - 333/1238 • **объем бака,** л - 52 • **клиренс,** мм - 200 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2014 • **рестайлинг** - н.д.

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора – число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон / комб. отделка	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
1.6 2WD	4/5	Б-4	122	П	M5	R16 180	12,5	6,6	•/•	2	К			CD		•				920 000
1.6 2WD AT	4/5	Б-4	122	П	AM6	R16 174	12,5	6,9	•/•	2	К			CD		•				1 000 000
2.0 4WD	4/5	Б-4	140	4x4	M6	R16 180	11,5	8,3	•/•	2	КК		•	CD	•				•	1 135 000

Kuga

Тип - кроссовер • **снаряженная масса,** кг - н.д. • **габариты,** мм - 4531/1838/1694 • **база,** мм - 2690 • **объем багажника,** л - 456 • **объем бака,** л - 60 • **клиренс,** мм - н.д. • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2016 • **рестайлинг** - н.д.

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора – число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон / комб. отделка	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
1.6T AT	5/5	Б-4	150	4x4	A6	R17 212	10,1	8,0	•/•	7	КК		•	CD	•				•	1 619 000
1.6T AT	5/5	Б-4	182	4x4	A6	R17 212	9,7	8,0	•/•	7	КК		•	CD	•	•/•			•	1 799 000
2.5 AT	5/5	Б-4	150	П	A6	R17 185	н.д.	8,1	•/•	7	К			CD		•				1 364 000

Explorer

Тип - SUV • **снаряженная масса,** кг - 2045 • **габариты,** мм - 5019/1988/1788 • **база,** мм - 2860 • **объем багажника,** л - 595/2285 • **объем бака,** л - 70 • **клиренс,** мм - 211 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2011 • **рестайлинг** - 2015

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора – число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон / комб. отделка	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
3.5 AT	5/7	Б-V6	249	4x4	A6	R18 183	8,7	11,0	•/•	6	КК	LED	•	CD	•		•		•	2 749 000
3.5 Sport AT	5/7	Б-V6	345	4x4	A6	R20 193	6,4	12,3	•/•	6	КК	LED	•	CD	•	•	•		•	3 419 000

FOTON

8 (800) 100-8843

Sauvana

Тип - внедорожник • **снаряженная масса,** кг - 1940 • **габариты,** мм - 4830/1910/1885 • **база,** мм - 2790 • **объем багажника,** л - 1510/2240 • **объем бака,** л - 75 • **клиренс,** мм - 220 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2015 • **рестайлинг** - н.д.

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора – число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон / комб. отделка	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
2.0 T	5	Б-4	201	4x4	M5	R15 н.д.	11,0	н.д.	•/•	2	К		•	CD	•		•			1 454 990
2.0 T AT	5/5	Б-4	217	4x4	A6	R15 н.д.	10,5	н.д.	•/•	2	К		•	CD	•		•			1 620 990

Tunland

Тип - пикап • **снаряженная масса,** кг - 1950 • **габариты,** мм - 5310/1880/1860 • **база,** мм - 3105 • **объем багажника,** л - н.д. • **объем бака,** л - 76 • **клиренс,** мм - 200 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2012 • **рестайлинг** - н.д.

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора – число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон / комб. отделка	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
2.8 D	4/5	Д-4	163	4x4	M5	R16 н.д.	н.д.	н.д.	•/	2	К		•	CD	•				•	1 449 900

GEELY

8 (800) 200-0289

Emgrand 7

Тип - седан • **снаряженная масса,** кг - 1260 • **габариты,** мм - 4631/1789/1470 • **база,** мм - 2650 • **объем багажника,** л - 680 • **объем бака,** л - 55 • **клиренс,** мм - 167 • **гарантия,** лет/тыс. км - 5/100 • **начало продаж** - 2016 • **рестайлинг** - н.д.

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора – число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон / комб. отделка	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
1.5	4/5	Б-4	106	П	M5	R15 н.д.	н.д.	7,1	•/•	2	К					•			•	649 000
1.8	4/5	Б-4	129	П	M5	R16 н.д.	н.д.	7,6	•/•	2	К			MP3	•				•	709 000
1.8 CVT	4/5	Б-4	129	П	CVT	R16 н.д.	н.д.	8,3	•/•	2	К			USB	•	•			•	799 000

Emgrand GT

Тип - седан • **снаряженная масса,** кг - 1635 • **габариты,** мм - 4956/1861/11513 • **база,** мм - 2850 • **объем багажника,** л - 506 • **объем бака,** л - 70 • **клиренс,** мм - н.д. • **гарантия,** лет/тыс. км - 5/100 • **начало продаж** - 2016 • **рестайлинг** - н.д.

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора – число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон / комб. отделка	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
1.8 AT	4/4	Б-4	163	П	A6	R18 210	н.д.	8,5	•/•	4	КК		•	USB	•	•	•		•	1 663 000
2.4 AT	4/4	Б-4	148	П	A6	R17 210	н.д.	9,1	•/•	4	КК		•	USB	•	•	•		•	1 389 000

Emgrand X7

Тип - кроссовер • **снаряженная масса,** кг - 1615 • **габариты,** мм - 4541/1833/1700 • **база,** мм - 2661 • **объем багажника,** л - н.д. • **объем бака,** л - 60 • **клиренс,** мм - н.д. • **гарантия,** лет/тыс. км - 5/100 • **начало продаж** - 2016 • **рестайлинг** - н.д.

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора – число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон / комб. отделка	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
1.8	5/5	Б-4	125	П	M5	R17 160	н.д.	8,1	•/•	2	К		•	CD	•		•		•	816 000
2.0	5/5	Б-4	140	П	M5	R17 170	н.д.	8,6	•/•	2	КК		•	CD	•	•	•		•	869 000
2.4	5/5	Б-4	148	П	A6	R17 170	н.д.	10,8	•/•	2	К		•	CD	•	•	•		•	986 000

GENESIS

8 (800) 333-0111

G80

Тип - седан • **снаряженная масса,** кг - 2015 • **габариты,** мм - 4990/1890/1480 • **база,** мм - 3010 • **объем багажника,** л - 433 • **объем бака,** л - 77 • **клиренс,** мм - 150 • **гарантия,** лет/тыс. км - 4/-• **начало продаж** - 2017 • **рестайлинг** - н.д.

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора – число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон / комб. отделка	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
2.0T	4/5	Б-4	245	4x4	A8	R17 237	8,6	12,2	•/•	7	КК	•	•	CD/N	•	•	•		•	2 550 000

G90

Тип - седан • **снаряженная масса,** кг - 1970 • **габариты,** мм - 5205(5495)/1915/1495 • **база,** мм - 3160 (3450) • **объем багажника,** л - 484 • **объем бака,** л - 83 • **клиренс,** мм - 150 • **гарантия,** лет/тыс. км - 4/- • **начало продаж** - 2016 • **рестайлинг** - н.д..

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора – число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон / комб. отделка	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
3.8	4/5	Б-V6	309	4x4	A8	R19 240	6,9	11,6	•/•	7	КК	•	•	Navi	•	•	•		•	4 450 000
3.3T	4/5	Б-V6	370	4x4	A8	R19 240	6,2	12,0	•/•	7	КК	•	•	Navi	•	•	•		•	5 050 000
5.0	4/5	Б-V8	413	4x4	A8	R19 240	5,7	12,1	•/•	7	КК	•	•	Navi	•	•	•		•	5 650 000
5.0 L	4/5	Б-V8	413	4x4	A8	R19 240	6,3	12,3	•/•	7	КК	•	•	Navi	•	•	•		•	5 950 000

актуальные цены уточняйте у дилера

Условные обозначения:

Б	бензиновый двигатель
Д	дизельный двигатель
V	V-образное расположение цилиндров
W	W-образное расположение цилиндров
Н	оппозитное расположение цилиндров
П	передний привод
З	задний привод
4x4	полный привод
М	механическая трансмиссия
А	автоматическая трансмиссия
АМ	автоматизированная механическая трансмиссия
Вар	трансмиссия с клиноременным вариатором
Э	электромотор
К; КК	кондиционер; климат-контроль
АП	аудиоподготовка
CD/CD+	CD-ресивер/с чейнджером
DVD/DVD+	DVD-проигрыватель/с чейнджером
Н/N	жесткий диск/навигация
*	посадочный диаметр шины радиального типа

HAVAL — WWW.HAVAL.RU

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора – число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон / комб. отделка	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
H2																				
1.5	5/5	Б4	150	П	М6	R18	174	10,8	8,0	•/•	6	КК		•	CD	•		•	•	939 900
1.5	5/5	Б4	150	4x4	М6	R18	167	11,3	8,0	•/•	6	КК	•	•	CD+	•	•	•	•	1 099 900
1.5 AT	5/5	Б4	150	П	А6	R18	165	11,8	8,7	•/•	6	КК	•	•	CD+	•	•	•	•	1 119 900
H6																				
1.5	5/5	Б4	150	П	М6	R17	170	10,9	7,9	•/•	6	КК		•	CD	•		•	•	1 119 000
1.5 AT	5/5	Б4	150	П	А6	R17	165	11,6	8,2	•/•	6	КК		•	CD	•		•	•	1 239 900
1.5	5/5	Б4	150	4x4	М6	R17	168	11,5	8,5	•/•	6	КК	•	•	CD+	•	•	•	•	1 219 000
1.5 D	5/5	Д4	150	4x4	М6	R17	162	11,3	7,8	•/•	6	КК	•	•	CD+	•	•	•	•	1 319 000
H8																				
2.0 AT	5/5	Б4	218	4x4	А6	R19	180	10,6	9,5	•/•	6	КК	•	•	CD+	•	•	•	•	1 864 900
H9																				
2.0 AT	5/7	Б4	218	4x4	А6	R18	178	11,1	10,2	•/•	6	КК	•	•	CD+	•	•	•	•	2 299 900

Тип - кроссовер • **снаряженная масса,** кг - 1570 • **габариты,** мм - 4335/1814/1695 • **база,** мм - 2560 • **объем багажника,** л - 300 • **объем бака,** л - 50 • **клиренс,** мм - 184 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2015 • **рестайлинг** - н.д.

Тип - кроссовер • **снаряженная масса,** кг - 2680 • **габариты,** мм - 4649/1852/1727 • **база,** мм - 2680 • **объем багажника,** л - 808 • **объем бака,** л - 50 • **клиренс,** мм - 180 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2015 • **рестайлинг** - н.д.

Тип - кроссовер • **снаряженная масса,** кг - 2205 • **габариты,** мм - 4806/1975/1794 • **база,** мм - 2915 • **объем багажника,** л - 695 • **объем бака,** л - 80 • **клиренс,** мм - 197 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2015 • **рестайлинг** - н.д.

Тип - внедорожник • **снаряженная масса,** кг - 2325 • **габариты,** мм - 4856/1926/1900 • **база,** мм - 2800 • **объем багажника,** л - 300 • **объем бака,** л - 80 • **клиренс,** мм - 206 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2015 • **рестайлинг** - н.д.

HONDA — 8 (800) 555-7711

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора – число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон / комб. отделка	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
CR-V																				
2.4 CVT	5/5	Б-4	186	4x4	Вар	R18	190	н.д.	н.д.	•/•	9	КК		•	MP3	•		•	•	2 109 900
Pilot																				
3.0 AT	5/8	Б-6	249	4x4	А6	R18	192	9,1	10,4	•/•	10	КК		•	CD	•	•	•	•	2 999 900

Тип - кроссовер • **снаряженная масса,** кг - 1586 • **габариты,** мм - 4586/1855/1685 • **база,** мм - 2660 • **объем багажника,** л - н.д. • **объем бака,** л - 57 • **клиренс,** мм - 208 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2017 • **рестайлинг** - н.д.

Тип - внедорожник • **снаряженная масса,** кг - 2008-2056 • **габариты,** мм - 4954/1997/1788 • **база,** мм - 2820 • **объем багажника,** л - 305/827/1779 • **объем бака,** л - 74 • **клиренс,** мм - 200 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2016 • **рестайлинг** - н.д.

HYUNDAI — 8 (800) 333-7167

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора – число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон / комб. отделка	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
Solaris																				
1.4	4/5	Б-4	100	П	М6	R15	185	12,2	5,7	•/•	2				АП			•		624 900
1.4 AT	4/5	Б-4	107	П	А6	R15	183	12,9	6,4	•/	2	К			CD			•	•	764 900
1.6	4/5	Б-4	123	П	М6	R15	193	10,3	6,0	•/	2	К			CD			•	•	749 900
1.6 AT	4/5	Б-4	123	П	А6	R15	192	11,2	6,6	•/	2	К			CD			•	•	789 900
Elantra																				
1.6	4/5	Б-4	128	П	М6	R15	200	10,1	6,6	•/•	2	К			АП			•		957 000
1.6 AT	4/5	Б-4	128	П	А6	R15	195	11,6	6,9	•/•	2	К			CD			•	•	1 065 000
2.0	4/5	Б-4	150	П	М6	R16	205	8,8	7,1	•/•	6	КК		•	CD	•		•	•	1 165 000
2.0 AT	4/5	Б-4	150	П	А6	R16	202	9,9	7,2	•/•	6	КК		•	CD	•		•	•	1 185 000
Sonata																				
2.0 AT	4/5	Б-4	150	П	А6	R16	205	11,1	7,8	•/•	6	К			MP3			•	•	1 245 000
2.4 AT	4/5	Б-4	188	П	А6	R17	205	11,1	7,8	•/•	6	КК		•	Navi	•		•	•	1 595 000
Creta																				
1.6	5/5	Б-4	123	П	М6	R16	169	12,3	7,0	•/•	2				CD			•		799 900
1.6	5/5	Б-4	121	4x4	М6	R16	н.д.	н.д.	н.д.	•/•	2	К			CD			•	•	984 900
1.6 AT	5/5	Б-4	123	П	А6	R16	169	12,1	7,1	•/•	2	К			CD			•	•	954 900
1.6 AT	5/5	Б-4	121	4x4	А6	R16	н.д.	н.д.	н.д.	•/•	2	КК		•	CD	•		•	•	1 124 900
2.0 AT	5/5	Б-4	150	П	А6	R16	183	10,7	7,5	•/•	6	КК		•	CD	•		•	•	1 149 900
2.0 AT	5/5	Б-4	150	4x4	А6	R16	179	11,3	8,0	•/•	6	КК		•	CD	•		•	•	1 229 900

Тип - седан • **снаряженная масса,** кг - 1075 • **габариты,** мм - 4405/1729/1469 • **база,** мм - 2600 • **объем багажника,** л - 480 • **объем бака,** л - 50 • **клиренс,** мм - 160 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2017 • **рестайлинг** - н.д.

Тип - седан • **снаряженная масса,** кг - 1325 • **габариты,** мм - 4570/1800/1450 • **база,** мм - 2700 • **объем багажника,** л - 485 • **объем бака,** л - 50 • **клиренс,** мм - 150 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2016 • **рестайлинг** - н.д.

Тип - седан • **снаряженная масса,** кг - 1535 • **габариты,** мм - 4855/1865/1475 • **база,** мм - 2805 • **объем багажника,** л - 510 • **объем бака,** л - 70 • **клиренс,** мм - 155 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2017 • **рестайлинг** - н.д.

Тип - кроссовер • **снаряженная масса,** кг - 1345 • **габариты,** мм - 4270/1780/1630 • **база,** мм - 2590 • **объем багажника,** л - 402/1396 • **объем бака,** л - 55 • **клиренс,** мм - 190 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2016 • **рестайлинг** - н.д.

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора – число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон / комб. отделка	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб. актуальные цены уточняйте у дилера
Tucson																				
2.0 AT	5/5	Б-4	150	П	А6	R17	181	11,1	7,9	•/•	6	К		•	CD	•		•	•	1 449 900
2.0	5/5	Б-4	150	4x4	М6	R17	184	11,3	8,2	•/•	6	КК		•	CD	•		•	•	1 563 000
2.0 AT	5/5	Б-4	150	4x4	А6	R16	180	11,8	8,3	•/	6	К		•	CD	•		•	•	1 613 000
1.6T AMT	5/5	Б-4	177	4x4	АМ6	R17	201	9,1	7,5	•/•	6	К		•	CD	•		•	•	1 678 000
2.0D AT	5/5	Д-4	185	4x4	А6	R17	201	9,8	6,5	•/•	6	КК		•	CD/N	•		•	•	1 803 000
Santa Fe																				
2.4 AT	5/5	Б-4	175	4x4	А6	R17	190	11,6	8,9	•/•	6	КК		•	CD	•		•	•	1 956 000
2.2D AT	5/5	Д-4	197	4x4	А6	R17	190	10,1	6,7	•/•	6	КК		•	CD	•	•	•	•	2 199 000
Grand Santa Fe																				
2.2D AT	5/7	Д-4	200	4x4	А6	R18	201	9,0	7,0	•/•	6	КК	•	•	CD	•	•	•	•	2 424 000
3.3 AT	5/7	Б-V6	249	4x4	А6	R18	207	9,0	10,0	•/•	6	КК	•	•	CD/N	•	•	•	•	2 704 000

Тип - кроссовер • **снаряженная масса,** кг - 1454 • **габариты,** мм - 4475/1850/1650 • **база,** мм - 2670 • **объем багажника,** л - 488/1478 • **объем бака,** л - 62 • **клиренс,** мм - 182 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2015 • **рестайлинг** - н.д.

Тип - кроссовер • **снаряженная масса,** кг - 1766 • **габариты,** мм - 4690/1880/1675 • **база,** мм - 2700 • **объем багажника,** л - 585/1680 • **объем бака,** л - 64 • **клиренс,** мм - 185 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2012 • **рестайлинг** - 2015.

Тип - кроссовер • **снаряженная масса,** кг - 1991 • **габариты,** мм - 4905/1885/1695 • **база,** мм - 2800 • **объем багажника,** л - 383/2265 • **объем бака,** л - 71 • **клиренс,** мм - 180 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2014 • **рестайлинг** - 2016.

INFINITI — 8 (800) 700-7560

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора – число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон / комб. отделка	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
Q30																				
1.6	5/5	Б-4	149	П	А7	R18	210	9,2	6,0	•/•	6	КК		•	CD	•		•	•	1 769 990
2.0	5/5	Б-4	211	4x4	А7	R19	230	7,3	6,3	•/•	6	КК	•	•	CD	•		•	•	2 219 990
Q50																				
2.0T	4/5	Б-4	211	3	А7	R17	245	7,3	7,0	•/•	6	КК	•	•	CD	•		•	•	1 995 000
3.0T	4/5	Б-V6	405	4x4	А7	R19	250	5,4	9,3	•/•	6	КК	•	•	CD	•		•	•	2 850 000
Q60																				
3.0T	2/4	Б-V6	405	4x4	А7	R19	250	5,1	9,3	•/•	6	КК	•	•	CD+	•		•	•	3 414 000
Q70																				
2.5	4/5	Б-V6	222	3	А7	R18	231	9,2	9,9	•/•	6	КК	•	•	CD+	•		•	•	2 718 000
3.7	4/5	Б-V6	333	4x4	А7	R18	246	6,3	10,9	•/•	6	КК	•	•	CD+	•		•	•	3 088 000
QX30																				
2.0	5/5	Б-4	211	4x4	А7	R19	215	7,3	6,9	•/•	6	КК	•	•	CD	•		•	•	2 281 000
QX50																				
2.5	5/5	Б-V6	222	4x4	А7	R18	210	9,4	10,6	•/•	6	КК	•	•	CD+	•		•	•	2 530 000
QX60																				
3.5	5/7	Б-V6	262	4x4	Вар	R18	190	8,4	10,7	•/•	6	КК	•	•	CD	•		•	•	3 425 800
2.5 Hybrid	5/7	Б-4	250	4x4	Вар	R18	190	8,6	8,5	•/•	6	КК	•	•	CD	•		•	•	3 625 700
QX70																				
3.0d	5/5	Д-V6	238	4x4	А7	R18	212	8,3	9,0	•/•	6	КК	•	•	CD+	•		•	•	3 533 000
3.7	5/5	Б-V6	333	4x4	А7	R20	233	6,8	12,2	•/•	6	КК	•	•	CD+	•		•	•	3 359 000

Тип - хетчбэк • **снаряженная масса,** кг - 1466 • **габариты,** мм - 4425/1805/1495 • **база,** мм - 2700 • **объем багажника,** л - 430 • **объем бака,** л - 50 • **клиренс,** мм - 172 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2016 • **рестайлинг** - н.д.

Тип - седан • **снаряженная масса,** кг - 1642 • **габариты,** мм - 4800/1820/1455 • **база,** мм - 2850 • **объем багажника,** л - 500 • **объем бака,** л - 80 • **клиренс,** мм - 126 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2013 • **рестайлинг** - н.д.

Тип - купе • **снаряженная масса,** кг - 1839 • **габариты,** мм - 4690/1850/1395 • **база,** мм - 2850 • **объем багажника,** л - 342 • **объем бака,** л - 80 • **клиренс,** мм - 125 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2017 • **рестайлинг** - н.д.

Тип - седан • **снаряженная масса,** кг - 2496 • **габариты,** мм - 4945/1845/1500 • **база,** мм - 2900 • **объем багажника,** л - 500 • **объем бака,** л - 80 • **клиренс,** мм - 149 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2014 • **рестайлинг** - н.д.

Тип - хетчбэк • **снаряженная масса,** кг - 1542 • **габариты,** мм - 4425/1815/1495 • **база,** мм - 2700 • **объем багажника,** л - 430 • **объем бака,** л - 50 • **клиренс,** мм - 202 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2017 • **рестайлинг** - н.д.

Тип - кроссовер • **снаряженная масса,** кг - 1870 • **габариты,** мм - 4635/1800/1600 • **база,** мм - 2800 • **объем багажника,** л - 309 • **объем бака,** л - 80 • **клиренс,** мм - 149 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2007 • **рестайлинг** - 2016.

Тип - кроссовер • **снаряженная масса,** кг - 2900 • **габариты,** мм - 4989/1960/1742 • **база,** мм - 2900 • **объем багажника,** л - 180 • **объем бака,** л - 74 • **клиренс,** мм - 180 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2012 • **рестайлинг** - 2016.

Тип - кроссовер • **снаряженная масса,** кг - 2010 • **габариты,** мм - 4865/1925/1650 • **база,** мм - 2885 • **объем багажника,** л - 376 • **объем бака,** л - 90 • **клиренс,** мм - 184 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2003 • **рестайлинг** - 2010.

КАТАЛОГ АВТОМОБИЛИ 2017 ГОДА

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора – число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон / комб. отделка	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.

QX80

Тип - внедорожник • **снаряженная масса,** кг - 2654 • **габариты,** мм - 5290/2030/1925 • **база,** мм - 3075 • **объем багажника,** л - 546/3171 • **объем бака,** л - 100 • **клиренс,** мм - 261 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2010 • **рестайлинг** - н.д.

5.6	5/7	Б-V8	405	4x4	A7	R22	210	6,5	14,5	•/•	6	KK	•	•	CD+	•	•	•	•	4 999 000

JAGUAR 8 (800) 200-8081

XE

Тип - седан • **снаряженная масса,** кг - 1530 • **габариты,** мм - 4672/2075/1850 • **база,** мм - 2835 • **объем багажника,** л - 455 • **объем бака,** л - 56 • **клиренс,** мм - 110 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/- • **начало продаж** - 2015 • **рестайлинг** - н.д.

2.0 T AT	4/5	Б-4	200	3	A8	R17	237	7,7	7,5	•/•	6	KK			CD	•		•	•	2 206 000
2.0 D AT	4/5	Д-4	180	3	A8	R17	228	7,8	4,2	•/•	6	KK			CD	•		•	•	2 327 000
2.0 D AT	4/5	Д-4	180	4x4	A8	R17	225	7,9	4,7	•/•	6	KK			CD	•		•	•	2 427 000
2.0 D AT	4/5	Д-4	240	4x4	A8	R17	250	6,1	5,2	•/•	6	KK			CD	•		•	•	3 220 000
2.0 T AT	4/5	Б-4	250	4x4	A8	R17	250	6,2	6,8	•/•	6	KK			CD	•		•	•	2 462 000
3.0 T AT	4/5	Б-6	380	3	A8	R17	250	5,0	8,1	•/•	6	KK			CD	•		•	•	3 782 000

XF

Тип - седан • **снаряженная масса,** кг - 1595 • **габариты,** мм - 4954/1880/1457 • **база,** мм - 2960 • **объем багажника,** л - 540/885 • **объем бака,** л - 66 • **клиренс,** мм - 116 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/- • **начало продаж** - 2016 • **рестайлинг** - н.д.

2.0 D AT	4/5	Д-4	180	3	A8	R17	229	8,1	4,3	•/•	6	KK	•		CD	•	•	•	•	2 815 000
2.0 D AT	4/5	Д-4	180	4x4	A8	R17	222	8,4	4,9	•/•	6	KK	•		CD	•	•	•	•	3 241 000
2.0 T AT	4/5	Б-4	200	3	A8	R17	235	7,5	6,8	•/•	6	KK	•		CD	•	•	•	•	2 815 000
2.0 D AT	4/5	Д-4	240	4x4	A8	R17	246	6,5	5,5	•/•	6	KK	•		CD	•	•	•	•	3 623 000
2.0 T AT	4/5	Б-4	250	4x4	A8	R18	237	6,7	6,9	•/•	6	KK	•		CD	•	•	•	•	3 115 000
3.0 T AT	4/5	Б-V6	380	4x4	A8	R19	250	5,3	8,6	•/•	6	KK	•		CD	•	•	•	•	4 509 000

XJ

Тип - седан • **снаряженная масса,** кг - 1735 • **габариты,** мм - 5130/2105/1460 • **база,** мм - 3032 • **объем багажника,** л - 520 • **объем бака,** л - 77 • **клиренс,** мм - 116 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/- • **начало продаж** - 2010 • **рестайлинг** - 2016.

2.0 T AT	4/5	Б-4	240	3	A8	R18	241	7,9	9,0	•/•	6	KK	•		DVD	•	•	•	•	4 917 000
2.0 T AT LWB	4/5	Б-4	240	3	A8	R18	241	7,9	9,3	•/•	6	KK	•		DVD	•	•	•	•	5 503 000
3.0 D AT	4/5	Д-V6	300	3	A8	R19	250	6,2	7,0	•/•	6	KK	•		DVD	•	•	•	•	6 398 000
3.0 D AT LWB	4/5	Д-V6	300	3	A8	R19	250	6,2	7,0	•/•	6	KK	•		DVD	•	•	•	•	6 246 000
3.0 S/C AT AWD	4/5	Б-V6	340	4x4	A8	R19	250	6,4	10,5	•/•	6	KK	•		DVD	•	•	•	•	5 933 000
3.0 S/C AT AWD LWB	4/5	Б-V6	340	4x4	A8	R19	250	6,4	10,5	•/•	6	KK	•		DVD	•	•	•	•	6 200 000
5.0 S/C AT LWB	4/5	Б-V8	510	3	A8	R19	250	4,9	11,9	•/•	6	KK	•		DVD	•	•	•	•	9 841 000

F-Type Coupe

Тип - купе • **снаряженная масса,** кг - 1577 • **габариты,** мм - 4470/2042/1311 • **база,** мм - 2622 • **объем багажника,** л - 319/407 • **объем бака,** л - 70 • **клиренс,** мм - 100-116 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/- • **начало продаж** - 2014 • **рестайлинг** - н.д.

3.0 S/C AT	2/2	Б-V6	380	3	A8	R19	275	4,9	8,6	•/•	6	KK	•	•	CD	•	•	•	•	5 844 000
3.0 S/C AT	2/2	Б-V6	340	3	A8	R18	260	5,3	8,4	•/•	6	KK	•	•	CD	•	•	•	•	5 157 000
3.0 S/C AT AWD	2/2	Б-V6	380	4x4	A8	R19	275	5,1	8,9	•/•	6	KK	•	•	CD	•	•	•	•	6 142 000
3.0 S/C AT	2/2	Б-V6	400	3	A8	R20	275	4,9	8,6	•/•	6	KK	•	•	CD	•	•	•	•	6 711 000
3.0 S/C AT	2/2	Б-V6	400	4x4	A8	R20	275	5,1	8,9	•/•	6	KK	•	•	CD	•	•	•	•	7 009 000
5.0 S/C AT AWD	2/2	Б-V8	550	4x4	A8	R20	300	4,1	11,3	•/•	6	KK	•	•	CD	•	•	•	•	8 752 000
5.0 S/C AT SVR	2/3	Б-V9	575	4x4	A8	R20	322	3,7	11,3	•/•	6	KK	•	•	CD	•	•	•	•	10 122 000

F-Type Roadster

Тип - кабриолет • **снаряженная масса,** кг - 1597 • **габариты,** мм - 4470/2042/1308 • **база,** мм - 2622 • **объем багажника,** л - 196 • **объем бака,** л - 70 • **клиренс,** мм - 100-116 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/- • **начало продаж** - 2013 • **рестайлинг** - н.д.

3.0 S/C AT	2/2	Б-V6	340	3	A8	R18	260	5,3	8,4	•/•	4	KK	•	•	CD	•	•	•	•	5 883 000
3.0 S/C AT	2/2	Б-V6	380	3	A8	R19	275	4,9	8,6	•/•	4	KK	•	•	CD	•	•	•	•	6 569 000
3.0 S/C AT AWD	2/2	Б-V6	380	4x4	A8	R19	275	5,1	8,9	•/•	4	KK	•	•	CD	•	•	•	•	6 867 000
3.0 S/C AT	2/2	Б-V6	400	3	A8	R20	275	4,9	8,6	•/•	6	KK	•	•	CD	•	•	•	•	7 436 000
3.0 S/C AT	2/2	Б-V6	400	4x4	A8	R20	275	5,1	8,9	•/•	6	KK	•	•	CD	•	•	•	•	7 734 000
5.0 S/C AT AWD	2/2	Б-V8	550	4x4	A8	R20	300	4,1	11,3	•/•	6	KK	•	•	CD	•	•	•	•	9 477 000
5.0 S/C AT SVR	2/3	Б-V9	575	4x4	A8	R20	322	3,7	11,3	•/•	6	KK	•	•	CD	•	•	•	•	10 847 000

E-Pace

Тип - кроссовер • **снаряженная масса,** кг - 1832 • **габариты,** мм - 4395/1984/1649 • **база,** мм - 2681 • **объем багажника,** л - 577 • **объем бака,** л - 66 • **клиренс,** мм - 204 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2018 • **рестайлинг** - н.д.

P250 AT AWD	5/5	Б-4	249	4x4	A9	R17	230	7,0	7,7	•/•	4	KK	•	•	DVD	•	•	•	•	2 627 000
P300 AT AWD	5/5	Б-4	300	4x4	A9	R17	243	6,4	8,0	•/•	4	KK	•	•	DVD	•	•	•	•	3 438 000
D150 AT AWD	5/5	Д-4	150	4x4	A9	R17	193	10,5	5,6	•/•	4	KK	•	•	DVD	•	•	•	•	2 544 000
D180 AT AWD	5/5	Д-4	180	4x4	A9	R17	205	9,3	5,6	•/•	4	KK	•	•	DVD	•	•	•	•	2 643 000
D240 AT AWD	5/5	Д-4	240	4x4	A9	R17	224	7,4	6,2	•/•	4	KK	•	•	DVD	•	•	•	•	3 454 000

F-Pace

Тип - кроссовер • **снаряженная масса,** кг - 1775 • **габариты,** мм - 4731/1936/1651 • **база,** мм - 2874 • **объем багажника,** л - 508/1578 • **объем бака,** л - 63 • **клиренс,** мм - 213 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/- • **начало продаж** - 2016 • **рестайлинг** - н.д.

2.0 i4D AT AWD	4/5	Д-4	180	4x4	A8	R18	208	8,7	5,3	•/•	4	KK	•	•	DVD	•	•	•	•	3 294 000
2.0 I4D AT AWD	4/5	Д-4	240	4x4	A8	R18	217	7,2	5,8	•/•	4	KK	•	•	DVD	•	•	•	•	3 838 000
3.0 D AT AWD	4/5	Д-V6	300	4x4	A8	R18	241	6,2	6,0	•/•	4	KK	•	•	DVD	•	•	•	•	4 599 000
2.0 I4 AT AWD	4/5	Б-4	250	4x4	A8	R18	217	6,8	7,4	•/•	4	KK	•	•	DVD	•	•	•	•	3 429 000
3.0 S/C AT AWD	4/5	Б-V6	340	4x4	A8	R18	250	5,8	8,9	•/•	4	KK	•	•	DVD	•	•	•	•	4 105 000
3.0 S/C AT AWD	4/5	Б-V6	380	4x4	A8	R20	250	5,5	8,9	•/•	4	KK	•	•	DVD	•	•	•	•	4 772 000

JEEP 8 (800) 100-8182

Renegade

Тип - кроссовер • **снаряженная масса,** кг - 1346 • **габариты,** мм - 4236/1805/1697 • **база,** мм - 2570 • **объем багажника,** л - 351/1297 • **объем бака,** л - 48 • **клиренс,** мм - 175-210 • **гарантия,** лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2015 • **рестайлинг** - н.д.

1.4L DDCT	5/5	Б-4	140	П	DDCT	6R16	181	9,5	5,9	•/•	7	K		•		•		•	•	1 520 000
1.4L AT	5/5	Б-4	170	4x4	A9	R17	196	8,8	6,9	•/•	7	KK		•		•		•	•	1 975 000
1.6L	5/5	Б-4	110	П	M5	R16	178	11,8	5,9	•/•	6	K							•	1 245 000
2.4L AT	5/5	Б-4	184	4x4	A9	R17	180	9,8	10,7	•/•	7	KK		•		•		•	•	1 975 000

Cherokee

Тип - кроссовер • **снаряженная масса,** кг - 1738 • **габариты,** мм - 4623/1859/1669 • **база,** мм - 2699 • **объем багажника,** л - 412/1267 • **объем бака,** л - 60 • **клиренс,** мм - 201 • **гарантия,** лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2013 • **рестайлинг** - н.д.

2.0 AT	5/5	Д-4	170	4x4	A9	R18	192	10,3	5,8	•/•	7	KK			• CD/DVD	•		•	•	2 519 000
2.4 AT	5/5	Б-4	177	4x4	A9	R17	187	10,4	8,8	•/•	7	KK			• CD/DVD			•		2 169 000
3.2 AT	5/5	Б-V6	272	4x4	A9	R18	206	8,1	10,0	•/•	7	KK			• CD/DVD	•		•	•	2 819 000

Wrangler

Тип - внедорожник • **снаряженная масса,** кг - 1730 • **габариты,** мм - 4223/1873/1800 • **база,** мм - 2424 • **объем багажника,** л - 460/1600 • **объем бака,** л - 72 • **клиренс,** мм - 220 • **гарантия,** лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2006 • **рестайлинг** - 2011.

3.6 AT	3/4	Б-V6	284	4x4	A5	R16	180	8,1	11,0	•/•	2	K			• CD			•		3 115 000
3.6 AT	5/5	Б-V6	284	4x4	A5	R16	180	8,9	11,4	•/•	2	K			• CD			•		3 330 000

Grand Cherokee

Тип - внедорожник • **снаряженная масса,** кг - 2191 • **габариты,** мм - 4822/1943/1781 • **база,** мм - 2915 • **объем багажника,** л - 782/1554 • **объем бака,** л - 93 • **клиренс,** мм - 218 • **гарантия,** лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2010 • **рестайлинг** - 2013.

3.0 AT	5/5	Б-V6	238	4x4	A8	R18	н.д.	9,8	10,2	•/•	7	KK	•	•		•		•	•	2 870 000
3.6 AT	5/5	Б-V6	286	4x4	A8	R20	206	8,3	10,4	•/•	7	KK	•	•		•	•	•	•	3 800 000
6.4 SRT8 AT	5/5	Б-V8	468	4x4	A8	R20	257	5,0	14,0	•/•	7	KK	•	•		•	•	•	•	5 200 000

KIA 8 (800) 301-0880

Picanto

Тип - хетчбэк • **снаряженная масса,** кг - 952 • **габариты,** мм - 3595/1595/1495 • **база,** мм - 2400 • **объем багажника,** л - 255/1010 • **объем бака,** л - 35 • **клиренс,** мм - 161 • **гарантия,** лет/тыс. км - 5/150 • **начало продаж** - 2017 • **рестайлинг** - н.д..

1.0	5/4	Б-3	67	П	M5	R14	161	14,3	4,4	•/•	2				АП			•		549 900
1.2 AT	5/4	Б-4	84	П	A4	R14	161	13,7	5,4	•/•	2	K			USB			•		649 900

Rio

Тип - седан • **снаряженная масса,** кг - 1150 • **габариты,** мм - 4400/1740/1470 • **база,** мм - 2600 • **объем багажника,** л - 480 • **объем бака,** л - 50 • **клиренс,** мм - 160 • **гарантия,** лет/тыс. км - 5/150 • **начало продаж** - 2017 • **рестайлинг** - н.д.

1.4	4/5	Б-4	100	П	M6	R15	185	12,2	5,7	•/•	2	K			АП			•		679 900
1.4 AT	4/5	Б-4	100	П	A6	R15	183	12,9	6,4	•/•	2	K			CD			•	•	779 900
1.6	4/5	Б-4	123	П	M6	R15	193	10,3	6,0	•/•	2	K			CD			•	•	764 900
1.6 AT	4/5	Б-4	123	П	A6	R15	192	11,2	6,6	•/•	2	K			CD			•	•	804 900

Soul

Тип - хетчбэк • **снаряженная масса,** кг - 1207 • **габариты,** мм - 4140/1800/1615 • **база,** мм - 2570 • **объем багажника,** л - 354/994 • **объем бака,** л - 54 • **клиренс,** мм - 150 • **гарантия,** лет/тыс. км - 5/150 • **начало продаж** - 2014 • **рестайлинг** - 2016.

1.6	5/5	Б-4	124	П	M6	R16	182	11,3	7,6	•/•	6	K			CD			•	•	891 900
1.6 AT	5/5	Б-4	124	П	A6	R16	177	12,5	8,9	•/•	6	K			CD			•	•	961 900
1.6 AT	5/5	Б-4	132	П	A6	R17	180	11,7	7,6	•/•	6	KK		•	Navi	•		•	•	1 081 900
1.6 GT AT	5/5	Б-4	204	П	A6	R18	200	7,8	6,9	•/•	6	KK		•	Navi	•		•	•	1 391 900
2.0 AT	5/5	Б-4	150	П	A6	R17	186	10,2	8,0	•/•	6	KK		•	Navi	•		•	•	1 101 900

cee'd

Тип - хетчбэк • **снаряженная масса,** кг - 1179 • **габариты,** мм - 4310/1780/1470 • **база,** мм - 2650 • **объем багажника,** л - 380/1318 • **объем бака,** л - 55 • **клиренс,** мм - 150 • **гарантия,** лет/тыс. км - 5/150 • **начало продаж** - 2012 • **рестайлинг** - 2015.

1.4	5/5	Б-4	100	П	M6	R15	182	12,8	6,1	•/	6	K			CD			•		824 900
1.6	5/5	Б-4	130	П	M6	R16	195	10,5	6,4	•/	6	K			CD			•	•	924 900
1.6 AT	5/5	Б-4	130	П	A6	R16	192	11,5	6,8	•/	6	K		•	CD			•	•	964 900
1.6 AMT	5/5	Б-4	135	П	AM6	R16	195	10,8	6,4	•/•	6	KK		•	CD	•		•		1 129 900

cee'd_sw

Тип - универсал • **снаряженная масса,** кг - 1310 • **габариты,** мм - 4505/1780/1485 • **база,** мм - 2650 • **объем багажника,** л - 528/1642 • **объем бака,** л - 55 • **клиренс,** мм - 150 • **гарантия,** лет/тыс. км - 5/150 • **начало продаж** - 2012 • **рестайлинг** - 2015.

1.4	5/5	Б-4	100	П	M6	R15	180	13,5	6,6	•/	6	K			CD			•		899 900

Условные обозначения:

Б	бензиновый двигатель
Д	дизельный двигатель
V	V-образное расположение цилиндров
W	W-образное расположение цилиндров
Н	оппозитное расположение цилиндров
П	передний привод
З	задний привод
4x4	полный привод
М	механическая трансмиссия
А	автоматическая трансмиссия
АМ	автоматизированная механическая трансмиссия
Вар	трансмиссия с клиноременным вариатором
Э	электромотор
К; КК	кондиционер; климат-контроль
АП	аудиоподготовка
CD/CD+	CD-ресивер/с чейнджером
DVD/DVD+	DVD-проигрыватель/с чейнджером
Н/N	жесткий диск/навигация
*	посадочный диаметр шины радиального типа

KIA

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора – число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон / комб. отделка	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
1.6	5/5	Б-4	130	П	M6	R16	192	10,8	6,7	•/•	6	K			CD			•	•	949 900
1.6 AT	5/5	Б-4	130	П	A6	R16	190	11,8	6,9	•/•	6	K		•	CD			•	•	994 900
1.6 AMT	5/5	Б-4	135	П	AM6	R16	192	11,1	6,4	•/•	6	KK		•	CD	•		•	•	1 159 900

pro_cee'd

Тип - хетчбэк • **снаряженная масса,** кг - 1261 • **габариты,** мм - 4310/1780/1430 • **база,** мм - 2650 • **объем багажника,** л - 380/1225 • **объем бака,** л - 55 • **клиренс,** мм - 140 • **гарантия,** лет/тыс. км - 5/150 • **начало продаж** - 2013 • **рестайлинг** - 2015.

1.6	3/5	Б-4	130	П	M6	R16	195	10,5	6,4	•/•	6	K		•	CD			•	•	924 900
1.6 AT	3/5	Б-4	130	П	A6	R16	192	11,5	6,8	•/•	6	K		•	CD			•	•	964 900
1.6 AMT	5/5	Б-4	135	П	AM6	R16	195	10,8	6,4	•/•	6	KK		•	CD	•		•	•	1 129 900

cee'd GT

Тип - хетчбэк • **снаряженная масса,** кг - 1382 • **габариты,** мм - 4310/1780/1470 • **база,** мм - 2650 • **объем багажника,** л - 380/1318 • **объем бака,** л - 53 • **клиренс,** мм - 140 • **гарантия,** лет/тыс. км - 5/150 • **начало продаж** - 2014 • **рестайлинг** - 2015.

1.6T	5/5	Б-4	204	П	M6	R18	230	7,7	7,6	•/•	6	KK	•	•	CD	•	•	•	•	1 319 900

pro_cee'd GT

Тип - хетчбэк • **снаряженная масса,** кг - 1359 • **габариты,** мм - 4310/1780/1470 • **база,** мм - 2650 • **объем багажника,** л - 380/1225 • **объем бака,** л - 53 • **клиренс,** мм - 140 • **гарантия,** лет/тыс. км - 5/150 • **начало продаж** - 2014 • **рестайлинг** - 2015.

1.6T	3/5	Б-4	204	П	M6	R18	230	7,7	7,6	•/•	6	KK	•	•	CD	•	•	•	•	1 229 900

Cerato

Тип - седан • **снаряженная масса,** кг - 1263 • **габариты,** мм - 4560/1780/1445 • **база,** мм - 2700 • **объем багажника,** л - 482 • **объем бака,** л - 50 • **клиренс,** мм - 150 • **гарантия,** лет/тыс. км - 5/150 • **начало продаж** - 2012 • **рестайлинг** - 2016.

1.6	4/5	Б-4	130	П	M6	R16	200	10,1	6,7	•/•	6	K			CD			•	•	974 900
1.6 AT	4/5	Б-4	130	П	A6	R16	195	11,6	6,8	•/•	6	K			CD			•	•	1 019 900
2.0 AT	4/5	Б-4	150	П	A6	R16	205	9,3	7,2	•/•	6	KK		•	CD			•	•	1 099 900

Optima

Тип - седан • **снаряженная масса,** кг - 1588 • **габариты,** мм - 4855/1860/1485 • **база,** мм - 2805 • **объем багажника,** л - 510 • **объем бака,** л - 70 • **клиренс,** мм - 155 • **гарантия,** лет/тыс. км - 5/150 • **начало продаж** - 2016 • **рестайлинг** - н.д.

2.0	4/5	Б-4	150	П	M6	R16	205	9,6	7,7	•/•	6	K			CD	•		•		1 189 900
2.0 AT	4/5	Б-4	150	П	A6	R16	202	10,7	7,8	•/•	6	KK		•	CD	•		•	•	1 309 900
2.4 AT	4/5	Б-4	188	П	A6	R17	210	9,1	8,3	•/•	6	KK	•	•	CD	•	•	•	•	1 509 900
2.0T AT GT	4/5	Б-4	245	П	A6	R18	240	7,4	8,2	•/•	7	KK		•	CD	•	•	•	•	1 839 900

Quoris

Тип - седан • **снаряженная масса,** кг - 1910 • **габариты,** мм - 5090/1900/1490 • **база,** мм - 3045 • **объем багажника,** л - 455 • **объем бака,** л - 75 • **клиренс,** мм - 150 • **гарантия,** лет/тыс. км - 5/150 • **начало продаж** - 2013 • **рестайлинг** - 2015.

3.8 AT	4/5	Б-V6	334	3	A8	R18	240	7,3	10,3	•/•	7	KK	•	•	CD	•	•	•	•	2 719 900
5.0 AT	4/5	Б-V8	424	3	A8	R19	240	5,7	12,9	•/•	7	KK	•	•	CD	•	•	•	•	3 679 900

Sportage

Тип - кроссовер • **снаряженная масса,** кг - 1474 • **габариты,** мм - 4480/1855/1645 • **база,** мм - 2670 • **объем багажника,** л - 466/1455 • **объем бака,** л - 62 • **клиренс,** мм - 182 • **гарантия,** лет/тыс. км - 5/150 • **начало продаж** - 2016 • **рестайлинг** - н.д.

2.0	5/5	Б-4	150	П	M6	R16	184	10,5	7,9	•/•	6	K			CD	•		•		1 269 900
2.0 AT	5/5	Б-4	150	П	A6	R16	186	11,1	7,9	•/•	6	K			CD	•		•	•	1 429 900
2.0	5/5	Б-4	150	4x4	M6	R16	181	11,1	8,2	•/•	6	K			CD	•		•	•	1 449 900
2.0 AT	5/5	Б-4	150	4x4	A6	R17	180	11,6	8,3	•/•	6	K		•	CD	•		•	•	1 564 900
2.0D AT	5/5	Д-4	185	4x4	A6	R17	201	9,5	6,3	•/•	6	KK	•	•	CD	•	•	•	•	1 904 900
1.6T AMT	5/5	Б-4	177	4x4	AM7	R19	201	9,1	7,5	•/•	6	KK	•	•	CD	•	•	•	•	2 084 900

Sorento

Тип - кроссовер • **снаряженная масса,** кг - 1590 • **габариты,** мм - 4685/1885/1710 • **база,** мм - 2700 • **объем багажника,** л - 258/1047/2052 • **объем бака,** л - 71 • **клиренс,** мм - 184 • **гарантия,** лет/тыс. км - 5/150 • **начало продаж** - 2009 • **рестайлинг** - 2012.

2.4 AT	5/5	Б-4	175	П	A6	R17	190	10,8	8,8	•/•	6	KK		•	CD	•		•		1 644 900
2.4	5/5	Б-4	175	4x4	M6	R17	190	11,0	8,7	•/•	6	KK		•	CD	•		•	•	1 694 900
2.4 AT	5/5	Б-4	175	4x4	A6	R17	186	11,5	8,8	•/•	6	KK		•	CD	•		•	•	1 744 900
2.2D AT	5/5	Д-4	197	4x4	A6	R17	190	9,9	7,4	•/•	6	KK	•	•	CD	•	•	•	•	2 009 900

Sorento Prime

Тип - кроссовер • **снаряженная масса,** кг - 1849 • **габариты,** мм - 4780/1890/1690 • **база,** мм - 2780 • **объем багажника,** л - 660/1732 • **объем бака,** л - 71 • **клиренс,** мм - 185 • **гарантия,** лет/тыс. км - 5/150 • **начало продаж** - 2015 • **рестайлинг** - н.д.

2.2D AT	5/5	Д-4	200	4x4	A6	R18	203	9,6	7,8	•/•	6	KK	•	•	CD	•	•	•	•	2 344 900
3.0 AT	5/7	Б-V6	250	4x4	A6	R19	210	8,2	10,5	•/•	6	KK	•	•	CD	•	•	•	•	2 444 900

Mohave

Тип - SUV • **снаряженная масса,** кг - 2164 • **габариты,** мм - 4930/1915/1810 • **база,** мм - 2895 • **объем багажника,** л - 350/2765 • **объем бака,** л - 82 • **клиренс,** мм - 217 • **гарантия,** лет/тыс. км - 5/150 • **начало продаж** - 2008 • **рестайлинг** - 2017.

3.0D AT	5/7	Д-V6	250	4x4	A8	R17	190	8,7	9,3	•/•	6	KK	•	•	CD	•	•	•	•	2 439 900

LADA

8 (800) 200-5232

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора – число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон / комб. отделка	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб. актуальные цены уточняйте у дилера

Granta

Тип - седан • **снаряженная масса,** кг - 1040 • **габариты,** мм - 4260/1700/1500 • **база,** мм - 2476 • **объем багажника,** л - 480 • **объем бака,** л - 50 • **клиренс,** мм - 160 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2011 • **рестайлинг** - н.д.

1.6	4/5	Б-4	87	П	M5	R13	167	12,2	7,0	•/•	1				АП			•		389 900
1.6	4/5	Б-4	106	П	M5	R14	177	11,0	6,7	•/•	2	K			CD			•	•	480 300
1.6 AMT	4/5	Б-4	106	П	AM5	R14	168	12,3	6,6	•/•	1	K			АП			•		484 600
1.6 AT	5/5	Б-4	98	П	A4	R14	167	13,7	7,6	•/•	2	K			CD			•	•	528 300

Granta

Тип - лифтбек • **снаряженная масса,** кг - 1160 • **габариты,** мм - 4246/1700/1500 • **база,** мм - 2476 • **объем багажника,** л - 440/760 • **объем бака,** л - 50 • **клиренс,** мм - 160 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2014 • **рестайлинг** - н.д.

1.6	5/5	Б-4	87	П	M5	R13	167	12,5	7,0	•/•	1				АП			•		414 900
1.6	5/5	Б-4	106	П	M5	R14	177	11,0	6,7	•/•	2	K			CD			•	•	495 100
1.6 AMT	5/5	Б-4	106	П	AM5	R14	168	12,3	6,6	•/•	1	K			АП			•		499 600
1.6 AT	5/5	Б-4	98	П	A4	R14	167	13,7	7,6	•/•	2	K		•	CD	•		•	•	543 100

Kalina

Тип - хетчбэк • **снаряженная масса,** кг - 1000 • **габариты,** мм - 3893/1700/1500 • **база,** мм - 2476 • **объем багажника,** л - 260 • **объем бака,** л - 50 • **клиренс,** мм - 145 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2007 • **рестайлинг** - 2012.

1.6	5/5	Б-4	87	П	M5	R14	169	12,4	7,1	•/•	1				АП					440 600
1.6	5/5	Б-4	106	П	M5	R14	179	11,6	7,0	•/•	2	K			АП			•		513 900
1.6 AT	5/5	Б-4	98	П	A4	R14	171	13,8	8,0	•/•	2	K			АП			•	•	568 90

Kalina

Тип - универсал • **снаряженная масса,** кг - 1075 • **габариты,** мм - 4084/1700/1504 • **база,** мм - 2476 • **объем багажника,** л - 361 • **объем бака,** л - 50 • **клиренс,** мм - 145 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2008 • **рестайлинг** - 2012.

1.6	5/5	Б-4	87	П	M5	R14	170	12,6	7,1	•/•	1				АП					455 200
1.6	5/5	Б-4	106	П	M5	R14	180	11,7	7,0	•/•	2	K			АП			•		527 900
1.6 AT	5/5	Б-4	98	П	A4	R14	175	14,0	8,0	•/•	2	K			АП			•	•	582 900

Kalina Cross

Тип - универсал • **снаряженная масса,** кг - 1150 • **габариты,** мм - 4104/1700/1560 • **база,** мм - 2476 • **объем багажника,** л - 355/670 • **объем бака,** л - 50 • **клиренс,** мм - 208 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2014 • **рестайлинг** - н.д.

1.6	5/5	Б-4	87	П	M5	R15	165	12,2	7,2	•/•	1	K			CD	•		•	•	525 800
1.6	5/5	Б-4	106	П	M5	R15	177	10,8	7,0	•/•	2	K			CD	•		•	•	542 700
1.6 AMT	5/5	Б-4	98	П	AM5	R15	178	13,1	6,5	•/•	2	K			CD	•		•	•	570 700

Priora

Тип - седан • **снаряженная масса,** кг - 1088 • **габариты,** мм - 4350/1680/1420 • **база,** мм - 2492 • **объем багажника,** л - 430 • **объем бака,** л - 43 • **клиренс,** мм - 165 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2007 • **рестайлинг** - 2013.

1.6	4/5	Б-4	87	П	M5	R14	176	12,5	7,2	•/•	1				АП			•		399 900
1.6	4/5	Б-4	106	П	M5	R14	183	11,5	7,2	•/•	1				АП			•		448 600

Vesta

Тип - седан • **снаряженная масса,** кг - 1230 • **габариты,** мм - 4410/1764/1497 • **база,** мм - 2635 • **объем багажника,** л - 480 • **бак,** л - 56 • **клиренс,** мм - 178 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2015 • **рестайлинг** - н.д.

1.6	4/5	Б-4	106	П	M5	R15	178	11,2	6,9	•/•	1				АП			•		554 900
1.6 AMT	4/5	Б-4	106	П	AM5	R15	178	14,1	6,6	•/•	2	K			MP3			•	•	604 900
1.8	4/5	Б-4	122	П	M5	R16	188	10,2	7,8	•/•	4	KK		•	Navi	•	•	•	•	763 400
1.8 AMT	4/5	Б-4	122	П	AM5	R15	186	12,1	7,2	•/•	2	K			MP3			•	•	657 900

Vesta SW

Тип - универсал • **снаряженная масса,** кг - 1230 • **габариты,** мм - 4410/1764/1512 • **база,** мм - 2635 • **объем багажника,** л - 480 • **бак,** л - 56 • **клиренс,** мм - 178 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2017 • **рестайлинг** - н.д.

1.6	4/5	Б-4	106	П	M5	R15	174	12,4	7,3	•/•	2	K			MP3			•	•	639 900
1.6 AMT	4/5	Б-4	106	П	AM5	R15	174	14,4	7,0	•/•	2	K			MP3			•	•	664 900
1.8	4/5	Б-4	122	П	M5	R16	180	10,9	7,8	•/•	2	K		•	MP3	•		•	•	697 900
1.8 AMT	4/5	Б-4	122	П	AM5	R16	186	12,1	7,2	•/•	2	K		•	MP3	•		•	•	722 900

Vesta SW Cross

Тип - универсал • **снаряженная масса,** кг - 1230 • **габариты,** мм - 4424/1785/1532 • **база,** мм - 2635 • **объем багажника,** л - 480 • **бак,** л - 56 • **клиренс,** мм - 203 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2017 • **рестайлинг** - н.д.

1.6	4/5	Б-4	106	П	M5	R17	172	12,6	7,5	•/•	4	KK		•	MP3	•		•	•	639 900
1.8	4/5	Б-4	122	П	M5	R17	180	11,2	7,9	•/•	4	KK		•	MP3	•		•	•	697 900
1.8 AMT	4/5	Б-4	122	П	AM5	R17	181	13,3	7,7	•/•	4	KK		•	MP3	•		•	•	722 900

Xray

Тип - кроссовер • **снаряженная масса,** кг - 1190-1250 • **габариты,** мм - 4165/1764/1570 • **база,** мм - 2592 • **объем багажника,** л - 361/1207 • **объем бака,** л - 50 • **клиренс,** мм - 195 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2016 • **рестайлинг** - н.д.

1.6	5/5	Б-4	106	П	M5	R16	176	11,4	7,2	•/•	2				CD	•		•		599 900

КАТАЛОГ АВТОМОБИЛИ 2017 ГОДА

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора – число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон / комб. отделка	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
1.8	5/5	Б-4	122	П	А5	R16 185	10,4	7,4		•/•	2	К			CD	•		•	•	685 900
1.8 AMT	5/5	Б-4	122	П	АМ5	R16 186	10,9	6,8		•/•	2	К			CD	•		•	•	710 900
Largus																				
	Тип - универсал • **снаряженная масса,** кг - 1186 • **габариты,** мм - 4470/1750/1636 • **база,** мм - 2900 • **объем багажника,** л - 560 • **объем бака,** л - 50 • **клиренс,** мм - 145 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2012 • **рестайлинг** - н.д.																			
1.6	5/5	Б-4	87	П	М5	R15 156	14,5	9,3			1				АП					529 900
1.6	5/5	Б-4	106	П	М5	R15 165	13,5	9,0	•/	2	К		•	CD	•		•	•	620 400
1.6	5/7	Б-4	106	П	М5	R15 165	13,5	9,0	•/	2	К		•	CD	•		•	•	642 400
Largus Cross																				
	Тип - универсал • **снаряженная масса,** кг - 1270 • **габариты,** мм - 4470/1756/1682 • **база,** мм - 2905 • **объем багажника,** л - 560/2350 • **объем бака,** л - 50 • **клиренс,** мм - 170 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2014 • **рестайлинг** - н.д.																			
1.6	5/5	Б-4	106	П	М5	R16 165	13,5	9,0	•/	2	К		•	CD	•		•	•	674 900
1.6	5/7	Б-4	106	П	М5	R16 165	13,5	9,0	•/	2	К		•	CD	•		•	•	699 900
4x4																				
	Тип - внедорожник • **снаряженная масса,** кг - 1210 • **габариты,** мм - 3720/1680/1640 • **база,** мм - 2200 • **объем багажника,** л - 265/585 • **бак,** л - 42 • **клиренс,** мм - 220 • **гарантия,** лет/тыс. км - 2/50 • **начало продаж** - 1977 • **рестайлинг** - 1994.																			
1.7	3/5	Б-4	83	4x4	М5	R16 137	19,0	11,0												475 900
4x4 Urban																				
	Тип - внедорожник • **снаряженная масса,** кг - 1285 • **габариты,** мм - 4410/1764/1497 • **база,** мм - 2635 • **объем багажника,** л - 265/585 • **бак,** л - 42 • **клиренс,** мм - 220 • **гарантия,** лет/тыс. км - 2/50 • **начало продаж** - 2014 • **рестайлинг** - н.д.																			
1.7	3/5	Б-4	83	4x4	М5	R16 142	17,0	9,7				К				•		•	•	532 800
LAMBORGHINI																				**WWW.LAMBORGHINI.COM**
Huracan																				
	Тип - купе • **снаряженная масса,** кг - 1422 • **габариты,** мм - 4459/1924/1165 • **база,** мм - 2620 • **объем багажника,** л - 150 • **объем бака,** л - 90 • **клиренс,** мм - н.д. • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/- • **начало продаж** - 2014 • **рестайлинг** - н.д.																			
LP610-4	2/2	Б-V10	610	4X4	AM7	R20 325	3,2	12,5	•/•	7	КК	•	•	CD	•	•	•	•	11 150 000
Aventador																				
	Тип - купе • **снаряженная масса,** кг - 1575 • **габариты,** мм - 4780/2030/1136 • **база,** мм - 2700 • **объем багажника,** л - н.д. • **объем бака,** л - 90 • **клиренс,** мм - н.д. • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/- • **начало продаж** - 2011 • **рестайлинг** - н.д.																			
LP700-4	2/2	Б-V10	700	4x4	AM7	R20 350	2,9	16,0	•/•	6	КК	•	•	CD	•	•	•	•	17 615 000
Aventador Roadster																				
	Тип - родстер • **снаряженная масса,** кг - 1625 • **габариты,** мм - 4780/2030/1136 • **база,** мм - 2700 • **объем багажника,** л - н.д. • **объем бака,** л - 90 • **клиренс,** мм - н.д. • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/- • **начало продаж** - 2012 • **рестайлинг** - н.д.																			
LP700-4	2/2	Б-V10	700	4x4	AM7	R20 350	3,0	16,0	•/•	6	КК	•	•	CD	•	•	•	•	19 450 000
LAND ROVER																				**8 (800) 200-8081**
Discovery Sport																				
	Тип - внедорожник • **снаряженная масса,** кг - 1775 • **габариты,** мм - 4599/2173/1724 • **база,** мм - 2741 • **объем багажника,** л - 829 • **объем бака,** л - 65/70 • **клиренс,** мм - 212 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2015 • **рестайлинг** - н.д.																			
2.0 TD4	5/5-7	Д4	150	4x4	A9	R17 180	10,3	5,3	•/•	8	КК	•	•	CD	•	•/•	•	•	2 585 000
2.0 TD4	5/5-7	Д4	180	4x4	A9	R18 188	8,9	5,3	•/•	8	КК	•	•	CD	•	•	•	•	3 396 000
2.0 Si4	5/5-7	Б4	240	4x4	A9	R17 200	8,2	8,2	•/•	8	КК	•	•	CD	•	•/•	•	•	2 808 000
Discovery New																				
	Тип - кроссовер • **снаряженная масса,** кг - 1790 • **габариты,** мм - 4970/2073/1846 • **база,** мм - 2923 • **объем багажника,** л - 1231 • **объем бака,** л - 77 • **клиренс,** мм - 220-283 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2016 • **рестайлинг** - н.д.																			
3.0 TD6	5/5	Д-V6	249	4x4	A8	R19 209	8,1	7,5	•/•	6	КК			DVD	•	•	•	•	4 033 000
3.0 V6 S/C	5/5	Б-V6	340	4x4	A8	R19 215	7,1	11,5	•/•	6	КК			DVD	•	•	•	•	4 181 000
Range Rover Evoque																				
	Тип - внедорожник • **снаряженная масса,** кг - 1657 • **габариты,** мм - 4370/2090/1635 • **база,** мм - 2660 • **объем багажника,** л - 550/1445 • **объем бака,** л - 57/68 • **клиренс,** мм - 212 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2011 • **рестайлинг** - 2015.																			
2.0 TD4	5/5	Д-4	150	4x4	A9	R17 180	10,0	4,9/5,1	•/•	7	КК			CD	•		•	•	2 673 000
2.0 TD4	5/5	Д-4	180	4x4	A9	R18 195	9,0	4,9/5,1	•/•	7	КК	•	•	CD	•	•	•	•	3 118 000
2.0 Si4	5/5	Б-4	240	4x4	A9	R18 217	7,6	7,8	•/•	7	КК			CD	•	•	•	•	3 288 000
2.0 TD4	3/5	Д-4	180	4x4	A9	R18 195	9,0	4,9/5,1	•/•	7	КК	•	•	CD	•	•	•	•	3 347 000
2.0 Si4	3/5	Б-4	240	4x4	A9	R18 217	7,6	7,8	•/•	7	КК	•	•	CD	•	•	•	•	3 518 000
Range Rover Evoque Convertible																				
	Тип - кабриолет • **снаряженная масса,** кг - 1657 • **габариты,** мм - 4370/1980/1609 • **база,** мм - 2660 • **объем багажника,** л - н.д. • **объем бака,** л - 68 • **клиренс,** мм - 215 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2016 • **рестайлинг** - н.д.																			
2.0 Si4	3/5	Б-4	240	4x4	A9	R19 209	8,6	8,6	•/•	4	КК	•		CD	•	•	•	•	4 246 000

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора – число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон / комб. отделка	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб. актуальные цены уточняйте у дилера
Range Rover Velar																				
	Тип - внедорожник • **снаряженная масса,** кг - 1804 • **габариты,** мм - 4803/2032/1665 • **база,** мм - 2874 • **объем багажника,** л - 673/1804 • **объем бака,** л - 63 • **клиренс,** мм - 213 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2017 • **рестайлинг** - н.д.																			
2.0	5/5	Б-4	250	4x4	A8	R18 217	6,7	7,6	•/•	7	КК	•	•	Navi	•	•	•	•	3 880 000
2.0 TD	5/5	Д-4	180	4x4	A8	R18 193	8,9	5,4	•/•	7	КК	•	•	Navi	•	•	•	•	3 880 000
2.0 TD	5/5	Д-4	240	4x4	A8	R18 217	7,3	5,8	•/•	7	КК	•	•	Navi	•	•	•	•	4 640 000
3.0 SD	5/5	Д-V6	300	4x4	A8	R19 241	6,5	6,4	•/•	7	КК	•	•	Navi	•	•	•	•	5 300 000
3.0 S/C	5/5	Б-V6	380	4x4	A8	R19 250	5,7	9,4	•/•	7	КК	•	•	Navi	•	•	•	•	5 340 000
Range Rover Sport																				
	Тип - внедорожник • **снаряженная масса,** кг - 2114 • **габариты,** мм - 4850/2220/1780 • **база,** мм - 2923 • **объем багажника,** л - 784/1761 • **объем бака,** л - 89/105 • **клиренс,** мм - 213-278 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2013 • **рестайлинг** - н.д.																			
3.0 TD	5/5	Д-V6	249	4x4	A8	R19 210	7,8	6,9	•/•	8	КК			DVD	•		•	•	4 897 000
3.0 SD	5/5	Д-V6	306	4x4	A8	R20 185	7,2	7,0	•/•	8	КК	•	•	DVD	•	•	•	•	5 971 000
4,4 SD	5/5	Д-V8	340	4x4	A8	R21 219	6,9	8,6	•/•	8	КК		•	DVD	•	•	•	•	6 718 000
3.0 S/C	5/5	Б-V6	380	4x4	A8	R21 209	7,1	10,8	•/•	8	КК	•	•	DVD	•	•	•	•	6 208 000
3.0 S/C	5/5	Б-V6	340	4x4	A8	R19 210	7,2	10,8	•/•	8	КК	•	•	DVD	•	•	•	•	4 695 000
5.0 S/C	5/5	Б-V8	510	4x4	A8	R21 250	5,3	13,7	•/•	8	КК	•	•	DVD	•	•	•	•	6 758 000
5.0 S/C SVR	5/5	Б-V8	550	4x4	A8	R21 260	4,7	13,7	•/•	8	kk	•	•	DVD	•	•	•	•	8 612 000
Range Rover																				
	Тип - внедорожник • **снаряженная масса,** кг - 2160 (2301) • **габариты,** мм - 4999 (5199)/2220/1836 • **база,** мм - 2922 (3120) • **объем багажника,** л - 909/2345 • **объем бака,** л - 89/105 • **клиренс,** мм - 220,5-295,5 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2012 • **рестайлинг** - н.д.																			
3.0 S/C	5/5	Б-V6	340	4x4	A8	R19 210	7,4	11,0	•/•	8	КК	•	•	DVD	•	•	•	•	6 352 000
3.0 S/C LWB	5/5	Б-V6	340	4x4	A8	R20 210	7,8	11,0	•/•	8	КК	•	•	DVD	•	•	•	•	7 209 000
3.0 TD	5/5	Д-V6	249	4x4	A8	R19 210	8,1	6,9	•/•	8	КК	•	•	DVD	•	•	•	•	6 352 000
3.0 TD LWB	5/5	Д-V6	249	4x4	A8	R20 210	8,4	6,9	•/•	8	КК	•	•	DVD	•	•	•	•	7 209 000
4.4 TD	5/5	Д-V8	339	4x4	A8	R20 218	6,9	8,6	•/•	8	КК	•	•	DVD	•	•	•	•	7 354 000
4.4 TD LWB	5/5	Д-V8	339	4x4	A8	R20 218	7,2	8,7	•/•	8	КК	•	•	DVD	•	•	•	•	8 061 000
5.0 S/C	5/5	Б-V8	510	4x4	A8	R20 225	5,4	13,7	•/•	8	КК	•	•	DVD	•	•	•	•	8 114 000
5.0 S/C LWB	5/5	Б-V8	510	4x4	A8	R20 225	5,5	13,7	•/•	8	КК	•	•	DVD	•	•	•	•	9 148 000
5.0 S/C (SVA)	5/5	Б-V8	550	4x4	A8	R21 225	5,4	13,7	•/•	8	КК	•	•	DVD	•	•	•	•	10 540 000
5.0 S/C LWB (SVA)	5/5	Б-V8	550	4x4	A8	R21 225	5,5	13,7	•/•	8	КК	•	•	DVD	•	•	•	•	12 250 000
LEXUS																				**8 (800) 200-3883**
ES																				
	Тип - седан • **снаряженная масса,** кг - 1650 • **габариты,** мм - 4900/1820/1450 • **база,** мм - 2820 • **объем багажника,** л - 460 • **объем бака,** л - 65 • **клиренс,** мм - 151 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2012 • **рестайлинг** - 2015.																			
200	4/5	Б-4	110	П	А6	R17 200	11,6	6,9	•/•	8	КК	•	•	CD+	•		•	•	2 235 000
250	4/5	Б-4	184	П	А6	R17 207	9,8	7,9	•/•	8	КК	•	•	DVD	•	•	•	•	2 457 000
350	4/5	Б-V6	249	П	А6	R17 210	7,5	9,5	•/•	8	КК	•	•	DVD	•	•	•	•	3 059 000
GS F																				
	Тип - седан • **снаряженная масса,** кг - 1790 • **габариты,** мм - 4915/1845/1440 • **база,** мм - 2850 • **объем багажника,** л - 520 • **объем бака,** л - 66 • **клиренс,** мм - 130 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2016 • **рестайлинг** - н.д.																			
	4/5	Б-V8	477	4x4	A6	R18 270	4,6	11,3	•/•	8	КК	•	•	DVD	•	•	•	•	6 445 000
LS																				
	Тип - седан • **снаряженная масса,** кг - 2015 • **габариты,** мм - 5090/1875/1465 • **база,** мм - 2970 • **объем багажника,** л - 510 (410) • **объем бака,** л - 84 • **клиренс,** мм - 150 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2006 • **рестайлинг** - 2012.																			
460	4/5	Б-V8	386	3	А8	R18 250	5,7	10,7	•/•	8	КК	•	•	CD+	•	•	•	•	5 721 000
460 AWD	4/5	Б-V8	370	4x4	А8	R18 250	6,3	11,6	•/•	8	КК	•	•	CD+	•	•	•	•	6 140 000
NX																				
	Тип - кроссовер • **снаряженная масса,** кг - 1630 • **габариты,** мм - 4630/1870/1645 • **база,** мм - 2660 • **объем багажника,** л - 500 • **объем бака,** л - 60 • **клиренс,** мм - 185 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2014 • **рестайлинг** - н.д.																			
200	5/5	Б4	150	П	Вар	R17 180	н.д.	7,2	•/•	6	КК			CD	•		•	•	2 157 000
200 4WD	5/5	Б4	150	4x4	Вар	R17 180	н.д.	7,5	•/•	6	КК			CD	•		•	•	2 253 000
200t 4WD	5/5	Б4	238	4x4	Вар	R17 200	7,2	н.д.	•/•	6	КК			CD	•		•	•	2 557 000
300h 4WD	5/5	Б4	197	4x4	Вар	R18 180	н.д.	н.д.	•/•	6	КК			CD	•		•	•	2 942 000
RX																				
	Тип - кроссовер • **снаряженная масса,** кг - 1995 • **габариты,** мм - 4890/1895/1710 • **база,** мм - 2790 • **объем багажника,** л - 553 • **объем бака,** л - 72 • **клиренс,** мм - 200 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2015 • **рестайлинг** - н.д.																			
200t	5/5	Б-4	238	П	А6	R18 200	9,2	7,8	•/•	8	КК	•	•	CD+	•	•	•	•	2 775 000
350	5/5	Б-V6	300	4x4	А8	R19 200	8,0	9,0	•/•	8	КК	•	•	DVD	•	•	•	•	3 495 000
450h	5/5	Б-V6	263	4x4	Вар	R19 200	7,7	5,3	•/•	8	КК	•	•	CD+	•	•	•	•	4 440 000
RC																				
	Тип - купе • **снаряженная масса,** кг - 1700 • **габариты,** мм - 4694/1839/1394 • **база,** мм - 2730 • **объем багажника,** л - 295 • **объем бака,** л - 62 • **клиренс,** мм - н.д. • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2014 • **рестайлинг** - н.д.																			

Условные обозначения:

Б	бензиновый двигатель
Д	дизельный двигатель
V	V-образное расположение цилиндров
W	W-образное расположение цилиндров
Н	оппозитное расположение цилиндров
П	передний привод
З	задний привод
4x4	полный привод
М	механическая трансмиссия
А	автоматическая трансмиссия
АМ	автоматизированная механическая трансмиссия
Вар	трансмиссия с клиноременным вариатором
Э	электромотор
К; КК	кондиционер; климат-контроль
АП	аудиоподготовка
CD/CD+	CD-ресивер/с чейнджером
DVD/DVD+	DVD-проигрыватель/с чейнджером
H/N	жесткий диск/навигация
*	посадочный диаметр шины радиального типа

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора – число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон / комб. отделка	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
200t	2/4	Б-4	245	З	A8	R17 230	7,5	7,2	•/•	8	КК		•	CD	•	•	•	•		3 926 000
RC F																				
Тип - купе • **снаряженная масса,** кг - н.д. • **габариты,** мм - 4705/1845/1390 • **база,** мм - 2730 • **объем багажника,** л - 295 • **объем бака,** л - 62 • **клиренс,** мм - н.д. • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2014 • **рестайлинг** - н.д.																				
5.0	2/4	V8	477	З	A8	R18 270	4,5	н.д.	•/•	8	КК			DVD+/N•		•	•	•		6 439 000
LC																				
Тип - купе • **снаряженная масса,** кг - 1935 • **габариты,** мм - 4770/1920/1345 • **база,** мм - 2870 • **объем багажника,** л - н.д. • **объем бака,** л - 82 • **клиренс,** мм - 133 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2017 • **рестайлинг** - н.д.																				
500	2/4	Б-V8	477	З	A10	R20 270	4,7	н/д	•/•	10	КК	•	•	USB	•	•	•	•		7 886 000
GX																				
Тип - внедорожник • **снаряженная масса,** кг - 2450 • **габариты,** мм - 4880/1885/1845 • **база,** мм - 2790 • **объем багажника,** л - 621/1935 • **объем бака,** л - 87 • **клиренс,** мм - 215 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2010 • **рестайлинг** - 2013.																				
460	5/7	Б-V8	296	4x4	A6	R18 175	8,3	12,8	•/•	10	КК	•	•	DVD+	•	•	•	•		4 096 000
LX																				
Тип - внедорожник • **снаряженная масса,** кг - 2660 • **габариты,** мм - 5065/1980/1910 • **база,** мм - 2850 • **объем багажника,** л - 701/1267 • **объем бака,** л - 93 • **клиренс,** мм - 225 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2008 • **рестайлинг** - 2015.																				
570	5/8	Б-V8	367	4x4	A6	R18 220	7,5	14,8	•/•	10	КК	•	•	DVD+	•	•	•	•		6 429 000
450d	5/8	Д-V8	272	4x4	A6	R18 210	8,6	9,5	•/•	10	КК	•	•	DVD+	•	•	•	•		6 009 000
LIFAN																				**8 (800) 555-4326**
Solano II																				
Тип - седан • **снаряженная масса,** кг - 1155 • **габариты,** мм - 4620/1705/1495 • **база,** мм - 2605 • **объем багажника,** л - 520 • **объем бака,** л - 58 • **клиренс,** мм - 165 • **гарантия,** лет/тыс. км - 5/100 • **начало продаж** - 2016 • **рестайлинг** - н.д.																				
1.5	4/5	Б-4	100	П	M5	R15 180	н.д.	6,5	•/	2	К		•	USB			•			589 900
Murman																				
Тип - седан • **снаряженная масса,** кг - 1508 • **габариты,** мм - 4865/1835/1480 • **база,** мм - 2775 • **объем багажника,** л - 510 • **объем бака,** л - 63 • **клиренс,** мм - 145 • **гарантия,** лет/тыс. км - 5/150 • **начало продаж** - 2017 • **рестайлинг** - н.д.																				
1.8 MT	4/5	Б-4	128	П	M5	K16 179	н.д.	7,7	•/•	2	КК		•	USB	•	•	•	•		949 900
Myway																				
Тип - кроссовер • **снаряженная масса,** кг - н.д. • **габариты,** мм - 4440/1760/1730 • **база,** мм - 2720 • **объем багажника,** л - 1038 • **объем бака,** л - 50 • **клиренс,** мм - 192 • **гарантия,** лет/тыс. км - 5/150 • **начало продаж** - 2017 • **рестайлинг** - н.д.																				
1.8 MT	4/7	Б-4	125	З	M5	R16 160	н.д.	7,6	•/•	2	КК		•	USB	•	•	•	•		799 900
X50																				
Тип - кроссовер • **снаряженная масса,** кг - 1150 • **габариты,** мм - 4100/1722/1540 • **база,** мм - 2550 • **объем багажника,** л - 280 • **объем бака,** л - 42 • **клиренс,** мм - 185 • **гарантия,** лет/тыс. км - 5/100 • **начало продаж** - 2015 • **рестайлинг** - н.д.																				
1.5	4/5	Б-4	103	П	M5	R15 170	11,0	6,3	•/•	2	К			CD	•	•	•	•		599 900
1.5	4/5	Б-4	103	П	CVT	R15 160	11,0	6,5	•/•	2	К			CD	•	•	•	•		679 900
X60																				
Тип - кроссовер • **снаряженная масса,** кг - 1425 • **габариты,** мм - 4325/1790/1690 • **база,** мм - 2600 • **объем багажника,** л - 405 • **объем бака,** л - 55 • **клиренс,** мм - 179 • **гарантия,** лет/тыс. км - 5/150 • **начало продаж** - 2016 • **рестайлинг** - 2017.																				
1.8	5/5	Б-4	128	П	M5	R16 170	н.д.	8,2	•/	2				АП			•			679 900
1.8 CVT	5/5	Б-4	128	П	CVT	K16 170	н.д.	8,2	•/	2	К			CD	•	•	•	•		919 900
MASERATI																				**WWW.MASERATI.COM**
Ghibli																				
Тип - седан • **снаряженная масса,** кг - 1810 • **габариты,** мм - 4971/1945/1461 • **база,** мм - 2998 • **объем багажника,** л - 500 • **объем бака,** л - 80 • **клиренс,** мм - н.д. • **гарантия,** лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2013 • **рестайлинг** - н.д.																				
3.0	4/5	Б-6	330	З	A8	R18 263	5,6	7,1	•/•	6	КК	•	•	CD+	•	•	•	•		5 200 000
3.0 Diesel	4/5	Д-6	275	З	A8	R18 263	6,3	6,0	•/•	6	КК	•	•	CD+	•	•	•	•		4 800 000
S Q4	4/5	Б-V8	410	З	A8	R19 290	4,8	7,8	•/•	6	КК	•	•	CD+	•	•	•	•		6 500 000
Quattroporte																				
Тип - седан • **снаряженная масса,** кг - 1860 • **габариты,** мм - 5262/1948/1481 • **база,** мм - 3171 • **объем багажника,** л - 530 • **объем бака,** л - 80 • **клиренс,** мм - н.д. • **гарантия,** лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2012 • **рестайлинг** - н.д.																				
S Q4	4/5	Б-V8	410	4x4	A8	R20 298	4,9	10,6	•/•	6	КК	•	•	DVD+	•	•	•	•		6 000 000
GTS	4/5	Б-V8	530	4x4	A8	R20 298	4,7	11,8	•/•	6	КК	•	•	DVD+	•	•	•	•		6 700 000
Levante																				
Тип - кроссовер • **снаряженная масса,** кг - 2109 • **габариты,** мм - 5003/1968/1679 • **база,** мм - 3004 • **объем багажника,** л - 580 • **объем бака,** л - 80 • **клиренс,** мм - н.д. • **гарантия,** лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2016 • **рестайлинг** - н.д.																				
3.0	4/5	Б-6	350	4x4	A8	R19 251	6,0	10,7	•/•	6	КК	•	•	CD+	•	•	•	•		5 627 000
3.0 Diesel	4/5	Д-6	275	4x4	A8	R19 230	6,9	7,2	•/•	6	КК	•	•	CD+	•	•	•	•		5 460 000
3.0 S	4/5	Б-V8	430	4x4	A8	R20 264	5,2	10,9	•/•	6	КК	•	•	CD+	•	•	•	•		7 190 000
MAZDA																				**8 (800) 100-0070**
3																				
Тип - седан • **снаряженная масса,** кг - 1296 • **габариты,** мм - 4580/1795/1450 • **база,** мм - 2700 • **объем багажника,** л - 408 • **объем бака,** л - 51 • **клиренс,** мм - 155 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2013 • **рестайлинг** - 2016.																				
1.5 AT	5/5	Б-4	120	П	A6	R16 194	11,8	5,8	•/•	6	К			USB			•			1 271 000
3																				
Тип - хетчбэк • **снаряженная масса,** кг - 1296 • **габариты,** мм - 4465/1795/1450 • **база,** мм - 2700 • **объем багажника,** л - 308/1250 • **объем бака,** л - 51 • **клиренс,** мм - 155 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2013 • **рестайлинг** - 2016.																				
1.5 AT	4/5	Б-4	120	П	A6	R16 194	11,8	5,8	•/•	6	кк			USB	•		•	•		1 261 000
1.6 AT	4\5	Б-4	104	П	A4	R16 177	13,5	6,3	•/•	6	кк			USB	•		•	•		1 181 000
6																				
Тип - седан • **снаряженная масса,** кг – 1370 • **габариты,** мм – 4870/1840/1450 • **база,** мм – 2830 • **объем багажника,** л – 438 • **объем бака,** л – 62 • **клиренс,** мм - 165 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2012 • **рестайлинг** - 2016.																				
2.0 AT	4/5	Б-4	150	П	A6	R17 207	10,6	6,1	•/•	6	К		•	CD	•		•	•		1 324 000
2.5 AT	4/5	Б-4	192	П	A6	R19 223	7,8	6,4	•/•	6	КК		•	CD	•	•	•	•		1 495 000
CX-5																				
Тип - кроссовер • **снаряженная масса,** кг - 1435 • **габариты,** мм - 4550/1840/1680 • **база,** мм - 2700 • **объем багажника,** л - 506 • **объем бака,** л - 56 • **клиренс,** мм - 185 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2017 • **рестайлинг** - н.д.																				
2.0 MT	5/5	Б-4	150	П	M6	R17 197	9,3	6,2	•/•	6	KK LED LED			CD			•	•		1 431 000
2.0 AT	5/5	Б-4	150	П	A6	R17 191	8,9	6,3	•/•	6	KK LED LED			CD	•		•	•		1 621 000
2.0 AT	5/5	Б-4	150	4x4	A6	R17 187	9,4	5,9	•/•	6	KK LED LED			CD	•		•	•		1 721 000
2.5 AT	5/5	Б-4	192	4x4	A6	R17 194	7,9	7,3	•/•	6	KK LED LED			CD	•		•	•		1 831 000
CX-9																				
Тип - кроссовер • **снаряженная масса,** кг - н.д. • **габариты,** мм - 5079/1969/1747 • **база,** мм - 2930 • **объем багажника,** л - 810 • **объем бака,** л - 74 • **клиренс,** мм - 220 • **гарантия,** лет/тыс. км - 5/150 • **начало продаж** - 2017 • **рестайлинг** - н.д.																				
2.5 Turbo	5/7	Б-4	231	4x4	A6	R20 210	8,6	9,2	•/•	6	KK LED LED			USB	•	•	•	•		2 890 000
MERCEDES-BENZ																				**8 (800) 200-0206**
A-class																				
Тип - хетчбэк • **снаряженная масса,** кг - 1370 • **габариты,** мм - 4292/1780/1433 • **база,** мм - 2699 • **объем багажника,** л - 341/1157 • **объем бака,** л - 50 • **клиренс,** мм - н.д. • **гарантия,** лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2012 • **рестайлинг** - н.д.																				
180	5/5	Б-4	122	П	M6	R15 202	9,2	5,8	•/•	7	К			CD			•	•		1 660 000
45 AMG	5/5	Б-4	380	4x4	A7	R18 250	4,6	6,9	•/•	7	К	•	•	CD	•		•	•		2 880 000
CLA-class																				
Тип - седан • **снаряженная масса,** кг - 1430 • **габариты,** мм - 4630/1777/1432 • **база,** мм - 2699 • **объем багажника,** л - 470 • **объем бака,** л - 50 • **клиренс,** мм - н.д. • **гарантия,** лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2013 • **рестайлинг** - н.д.																				
200	4/5	Б-4	150	П	A7	R16 230	8,5	5,9	•/•	7	К	•	•	CD	•		•	•		2 180 000
250 4Matic	4/5	Б-4	211	4x4	A7	R16 240	6,7	6,2	•/•	7	К	•	•	CD	•		•	•		2 570 000
45 AMG	4/5	Б-4	380	4x4	A7	R18 250	4,6	6,9	•/•	7	К	•	•	CD	•		•	•		3 390 000
CLA-class Shooting Brake																				
Тип - универсал • **снаряженная масса,** кг - 1460 • **габариты,** мм - 4630/1777/1435 • **база,** мм - 2699 • **объем багажника,** л - 495 • **объем бака,** л - 50 • **клиренс,** мм - н.д. • **гарантия,** лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2015 • **рестайлинг** - н.д.																				
250 4Matic	5/5	Б-4	211	4x4	A7	R16 240	6,8	6,8	•/•	7	К	•	•	CD	•		•			2 610 000
45 AMG	5/5	Б-4	380	4x4	A7	R18 250	4,7	7,1	•/•	7	К	•	•	CD	•		•	•		3 390 000
B-class																				
Тип - мини-вэн • **снаряженная масса,** кг - 1425 • **габариты,** мм - 4359/1786/1557 • **база,** мм - 2699 • **объем багажника,** л - 486/1545 • **объем бака,** л - 50 • **клиренс,** мм - н.д. • **гарантия,** лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2012 • **рестайлинг** - н.д.																				
180	5/5	Б-4	122	П	M6	R16 190	10,4	6,2	•/•	7	К			CD			•	•		1 720 000
C-class																				
Тип - седан • **снаряженная масса,** кг - 1425 • **габариты,** мм - 4686/1810/1442 • **база,** мм - 2840 • **объем багажника,** л - 480 • **объем бака,** л - 41 • **клиренс,** мм - н.д. • **гарантия,** лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2014 • **рестайлинг** - н.д.																				
180	4/5	Б-4	150	З	A7	R16 223	8,5	5,8	•/•	7	КК	•	•	CD	•		•	•		2 110 000
250d 4MATIC	4/5	Д-4	204	4x4	A7	R17 240	6,9	5,0	•/•	7	КК	•	•	CD	•	•	•	•		2 680 000
63 AMG	4/5	Б-V8	476	З	A7	R18 250	4,1	8,2	•/•	7	КК	•	•	CD	•	•	•	•		4 620 000

актуальные цены уточняйте у дилера

КАТАЛОГ АВТОМОБИЛИ 2017 ГОДА

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора – число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон / комб. отделка	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.

C-class Universal

Тип - универсал • **снаряженная масса,** кг - 1500 • **габариты,** мм - 4702/1810/1457 • **база,** мм - 2840 • **объем багажника,** л - 490 • **объем бака,** л - 41 • **клиренс,** мм - 145 • **гарантия,** лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2014 • **рестайлинг** - н.д.

180	5/5	Б-4	156	3	A7	R16	221	8,7	5,8	•/•	7	КК	•	•	CD	•		•	•	2 270 000
200 4Matic	5/5	Б-4	204	4x4	A7	R17	235	7,2	5,0	•/•	7	КК	•	•	CD	•		•	•	2 720 000

C-class Coupe

Тип - купе • **снаряженная масса,** кг - 1505 • **габариты,** мм - 4590/1770/1406 • **база,** мм - 2760 • **объем багажника,** л - 450 • **объем бака,** л - 59 • **клиренс,** мм - 140 • **гарантия,** лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2008 • **рестайлинг** - 2011.

180	2/4	Б-4	150	3	A7	R16	223	8,5	6,3	•/•	7	КК	•	•	CD	•		•	•	2 530 000
200 4MATIC	2/4	Б-4	184	4x4	A7	R17	250	7,5	6,7	•/•	7	КК	•	•	CD	•		•	•	2 770 000
63 AMG	2/4	Б-V8	476	4x4	A7	R18	250	4,1	8,2	•/•	7	КК	•	•	CD	•	•	•	•	4 820 000

C-class Cabrio

Тип - кабриолет • **снаряженная масса,** кг - 1725 • **габариты,** мм - 4686/1810/1409 • **база,** мм - 2840 • **объем багажника,** л - 285 • **объем бака,** л - 50 • **клиренс,** мм - н.д. • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2013 • **рестайлинг** - н.д.

180	2/4	Б-4	150	3	A7	R16	220	8,9	6,8	•/•	7	КК	•	•	CD	•		•	•	3 420 000
200 4MATIC	2/4	Б-4	184	4x4	A7	R17	240	8,0	7,4	•/•	7	КК	•	•	CD	•		•	•	4 220 000
43 AMG	2/4	Б-V6	367	4x4	A7	R18	250	4,8	8,4	•/•	7	КК	•	•	CD	•	•	•	•	5 170 000

E-class

Тип - седан • **снаряженная масса,** кг - 1655 • **габариты,** мм - 4879/1854/1474 • **база,** мм - 2874 • **объем багажника,** л - 540 • **объем бака,** л - 59 • **клиренс,** мм - 140 • **гарантия,** лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2009 • **рестайлинг** - 2013.

200	4/5	Б-4	184	3	A9	R16	240	7,9	6,1	•/•	7	КК	•	•	CD	•		•	•	2 980 000
220 CDI	4/5	Д-4	194	3	A9	R16	240	8,4	5,1	•/•	7	КК	•	•	CD	•	•	•	•	3 660 000
200d	4/5	Д-4	150	3	A9	R16	224	8,4	4,3	•/•	7	КК	•	•	CD	•	•	•	•	3 000 000
300	4/5	Б-4	245	3	A9	R16	250	6,2	6,9	•/•	7	КК	•	•	CD	•	•	•	•	3 380 000
350E	4/5	Б-4	211+82	3	A9	R17	250	6,2	2,5	•/•	7	КК	•	•	CD	•	•	•	•	3 960 000
400 4MATIC	4/5	Б-V6	333	4x4	A9	R18	250	5,2	7,9	•/•	7	КК	•	•	CD	•	•	•	•	3 980 000
43 AMG	4/5	Б-V6	401	4x4	A9	R18	250	4,6	8,4	•/•	7	КК	•	•	CD	•	•	•	•	4 870 000

E-class Universal

Тип - универсал • **снаряженная масса,** кг - 1705 • **габариты,** мм - 4933/1852/1475 • **база,** мм - 2939 • **объем багажника,** л - 640 • **объем бака,** л - 60 • **клиренс,** мм - 140 • **гарантия,** лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2017 • **рестайлинг** - н.д.

200	4/5	Б-4	184	3	A9	R17	231	8,1	6,6	•/•	7	КК		•	CD	•		•	•	3 260 000
200 4Matic	4/5	Б-4	184	4x4	A9	R17	228	8,3	7,5	•/•	7	КК		•	CD	•		•	•	3 410 000

E-class All Terrain

Тип - универсал • **снаряженная масса,** кг - 1745 • **габариты,** мм - 4933/1852/1505 • **база,** мм - 2939 • **объем багажника,** л - 640 • **объем бака,** л - 60 • **клиренс,** мм - 180 • **гарантия,** лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2017 • **рестайлинг** - н.д.

200 4Matic	4/5	Д-4	194	4x4	A9	R17	231	8,0	5,2	•/•	7	КК	•	•	CD	•	•	•	•	3 990 000

E-class Coupe

Тип - купе • **снаряженная масса,** кг - 1655 • **габариты,** мм - 4826/1860/1430 • **база,** мм - 2850 • **объем багажника,** л - 425 • **объем бака,** л - 50 • **клиренс,** мм - 140 • **гарантия,** лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2017 • **рестайлинг** - 2011.

200 AT	2/4	Б-4	184	3	A9	R17	240	7,8	6,0	•/•	7	КК	•	•	CD	•		•	•	3 240 000
300 AT	2/4	Б-V6	249	3	A9	R17	250	6,9	7,3	•/•	7	КК	•	•	CD	•	•	•	•	3 730 000
400 4Matic AT	2/4	Б-V6	333	4x4	A9	R17	250	5,3	8,4	•/•	7	КК	•	•	CD	•	•	•	•	4 870 000

E-class Cabrio

Тип - кабриолет • **снаряженная масса,** кг - 1745 • **габариты,** мм - 4933/1860/1465 • **база,** мм - 2850 • **объем багажника,** л - 310 • **объем бака,** л - 50 • **клиренс,** мм - 140 • **гарантия,** лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2017 • **рестайлинг** - 2011.

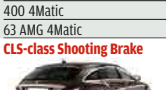
E200 4Matic	2/4	Б-4	184	4x4	A9	R17	240	7,9	6,2	•/•	7	КК	•	•	CD	•	•	•	•	4 550 000
E300	2/4	Б-4	245	3	A9	R18	250	7,1	7,3	•/•	7	КК	•	•	CD	•	•	•	•	4 300 000

CLS-class

Тип - седан • **снаряженная масса,** кг - 1875 • **габариты,** мм - 4937/1881/1418 • **база,** мм - 2874 • **объем багажника,** л - 475 • **объем бака,** л - 80 • **клиренс,** мм - 140 • **гарантия,** лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2011 • **рестайлинг** - 2014.

250 CDI 4Matic	4/4	Д-4	265	4x4	A9	R17	236	7,9	5,3	•/•	7	КК	•	•	CD	•		•	•	3 560 000
350 CDI 4Matic	4/4	Д-V6	252	4x4	A9	R17	250	6,7	6,2	•/•	7	КК	•	•	CD	•		•	•	3 990 000
400 4Matic	4/4	Б-V6	245	4x4	A9	R17	250	5,3	7,3	•/•	7	КК	•	•	CD	•		•	•	3 990 000
63 AMG 4Matic	4/4	Б-V8	558	4x4	A9	R19	250	3,7	10,4	•/•	7	КК	•	•	CD	•	•	•	•	6 640 000

CLS-class Shooting Brake



Тип - универсал • **снаряженная масса,** кг - 1955 • **габариты,** мм - 4953/1881/1419 • **база,** мм - 2874 • **объем багажника,** л - 1550 • **объем бака,** л - 59 • **клиренс,** мм - 140 • **гарантия,** лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2015 • **рестайлинг** - н.д.

250d 4Matic	4/5	Д-4	265	4x4	A9	R17	232	8,1	5,6	•/•	7	КК	•	•	CD	•		•	•	3 560 000
400 4Matic	4/5	Б-V6	245	4x4	A9	R17	250	5,4	8,4	•/•	7	КК	•	•	CD	•		•	•	3 990 000

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора – число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон / комб. отделка	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб. актуальные цены уточняйте у дилера

SLC-class

Тип - родстер • **снаряженная масса,** кг - 1470 • **габариты,** мм - 4134/1810/1301 • **база,** мм - 2430 • **объем багажника,** л - 225/335 • **объем топливного бака,** л - 70 • **гарантия,** лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2012 • **рестайлинг** - 2015.

200	2/2	Б-4	184	3	A9	R17	237	7,0	6,9	•/•	6	КК	•	•	CD	•	•	•	•	2 990 000
300	2/2	Б-4	245	3	A9	R17	243	6,6	6,6	•/•	6	КК	•	•	CD	•	•	•	•	3 450 000
43 AMG	2/2	Б-V6	367	3	A9	R18	250	4,6	7,5	•/•	6	КК	•	•	CD	•	•	•	•	4 410 000

SL-class

Тип - купе-кабриолет • **снаряженная масса,** кг - 1685 • **габариты,** мм - 4617/1877/1315 • **база,** мм - 2585 • **объем багажника,** л - 364/504 • **объем бака,** л - 65 • **клиренс,** мм - 140 • **гарантия,** лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2012 • **рестайлинг** - 2016.

400	2/2	Б-V6	367	3	A9	R20	250	4,9	7,7	•/•	8	КК	•	•	DVD	•	•	•	•	6 600 000
500	2/2	Б-V8	435	3	A9	R20	250	4,3	9,0	•/•	8	КК	•	•	DVD	•	•	•	•	8 100 000
63 AMG	2/2	Б-V8	537	3	A9	R20	250	4,1	10,1	•/•	8	КК	•	•	DVD	•	•	•	•	11 150 000
65 AMG	2/2	Б-V12	630	3	A9	R20	250	4,0	11,9	•/•	8	КК	•	•	DVD	•	•	•	•	16 750 000

S-class

Тип - седан • **снаряженная масса,** кг - 2050 • **габариты,** мм - 5271/1905/1496 • **база,** мм - 3165 • **объем багажника,** л - 510 • **объем бака,** л - 70 • **клиренс,** мм - 140 • **гарантия,** лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2017 • **рестайлинг** - н.д.

350 d 4Matic	4/5	Д-V6	258	4x4	A9	R17	250	6,8	6,0	•/•	8	КК	•	•	DVD	•	•	•	•	6 750 000
400 d 4Matic	4/5	Д-6	340	4x4	A9	R18	250	5,2	5,7	•/•	8	КК	•	•	DVD	•	•	•	•	6 750 000
450	4/5	Б-6	367	3	A9	R18	250	н.д.	н.д.	•/•	8	КК	•	•	DVD	•	•	•	•	6 270 000
450 4Matic	4/5	Б-6	367	4x4	A9	R18	250	н.д.	н.д.	•/•	8	КК	•	•	DVD	•	•	•	•	6 500 000
560 4Matic	4/5	Б-V8	439	4x4	A9	R19	250	4,6	8,8	•/•	8	КК	•	•	DVD	•	•	•	•	7 900 000
63 AMG	4/5	Б-V8	585	4x4	A9	R19	250	4,0	10,3	•/•	8	КК	•	•	DVD	•	•	•	•	9 400 000

S-class Coupe

Тип - купе • **снаряженная масса,** кг - 2070 • **габариты,** мм - 5027/1899/1411 • **база,** мм - 2945 • **объем багажника,** л - 400 • **объем бака,** л - 80 • **клиренс,** мм - н.д. • **гарантия,** лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2015 • **рестайлинг** - н.д.

500 4Matic	2/4	Б-V6	455	4x4	A9	R18	250	4,8	9,1	•/•	8	КК	•	•	DVD	•	•	•	•	8 450 000
63 AMG	2/4	Б-V8	585	4x4	A9	R19	250	3,9	10,3	•/•	8	КК	•	•	DVD	•	•	•	•	11 250 000
65 AMG	2/4	Б-V12	630	3	A9	R20	250	4,1	11,9	•/•	8	КК	•	•	DVD	•	•	•	•	16 850 000

S-class Cabriolet

Тип - кабриолет • **снаряженная масса,** кг - 2115 • **габариты,** мм - 5027/1899/1417 • **база,** мм - 2945 • **объем багажника,** л - 350 • **объем бака,** л - 80 • **клиренс,** мм - н.д. • **гарантия,** лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2015 • **рестайлинг** - н.д.

500	2/4	Б-V8	455	4x4	A9	R18	250	4,8	9,1	•/•	8	КК	•	•	DVD	•	•	•	•	9 550 000
63 AMG	4/5	Б-V8	585	4x4	A9	R19	250	4,0	10,3	•/•	8	КК	•	•	DVD	•	•	•	•	12 350 000

Maybach S-class

Тип - седан • **снаряженная масса,** кг - 2295 • **габариты,** мм - 5462/1899/1498 • **база,** мм - 3365 • **объем багажника,** л - 510 • **объем бака,** л - 70 • **клиренс,** мм - 140 • **гарантия,** лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2017 • **рестайлинг** - н.д.

450 4Matic	5/5	Б-V6	367	4x4	A9	R18	250	6,1	8,9	•/•	8	КК	•	•	DVD	•	•	•	•	8 280 000
560 4Matic	5/5	Б-V8	469	4x4	A9	R18	250	4,9	9,3	•/•	8	КК	•	•	DVD	•	•	•	•	9 640 000

AMG GT

Тип - купе • **снаряженная масса,** кг - 1645 • **габариты,** мм - 4546/1939/1288 • **база,** мм - 2630 • **объем багажника,** л - н.д. • **объем бака,** л - 65 • **клиренс,** мм - н.д. • **гарантия,** лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2015 • **рестайлинг** - н.д.

AMG GT	2/2	Б-V8	462	3	A9	R18	304	4,0	9,3	•/•	8	K	•	•	DVD	•	•	•	•	8 030 000
AMG GT S	2/2	Б-V8	510	3	A9	R18	310	3,8	9,6	•/•	8	K	•	•	DVD	•	•	•	•	8 930 000

GLA

Тип - кроссовер • **снаряженная масса,** кг - 1435 • **габариты,** мм - 4424/1804/1494 • **база,** мм - 2699 • **объем багажника,** л - 481 • **объем бака,** л - 50 • **клиренс,** мм - 154 • **гарантия,** лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2014 • **рестайлинг** - н.д.

200	5/5	Б-4	150	П	A9	R17	215	8,8	5,9	•/•	7	КК		•	DVD	•		•	•	2 170 000
250 4Matic	5/5	Б-4	211	4x4	A9	R17	230	н.д.	6,6	•/•	7	КК		•	DVD	•		•	•	2 460 000
45 AMG	5/5	Б-4	381	П	A9	R19	250	4,8	7,5	•/•	7	КК		•	DVD	•		•	•	3 230 000

GLC

Тип - кроссовер • **снаряженная масса,** кг - 1735 • **габариты,** мм - 4656/1890/1639 • **база,** мм - 2873 • **объем багажника,** л - 550 • **объем бака,** л - 50 • **клиренс,** мм - 181 • **гарантия,** лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2015 • **рестайлинг** - н.д.

250 4Matic	5/5	Б-4	211	4x4	A9	R17	223	7,3	7,1	•/•	8	КК	•	•	DVD	•	•	•	•	3 120 000
300 4Matic	5/5	Б-V6	245	4x4	A9	R17	235	6,9	7,5	•/•	8	КК	•	•	DVD	•	•	•	•	3 270 000
220 d 4Matic	5/5	Д-4	170	4x4	A9	R17	210	8,3	5,5	•/•	8	КК	•	•	DVD	•	•	•	•	3 210 000
250 d 4Matic	5/5	Д-4	204	4x4	A9	R17	230	7,3	7,1	•/•	8	КК	•	•	DVD	•	•	•	•	3 310 000

GLC Coupe

Тип - кроссовер • **снаряженная масса,** кг - 1785 • **габариты,** мм - 4732/1890/1620 • **база,** мм - 2873 • **объем багажника,** л - 500 • **объем бака,** л - 50 • **клиренс,** мм - 181 • **гарантия,** лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2016 • **рестайлинг** - н.д.

250 4Matic	5/5	Б-4	211	4x4	A9	R17	222	7,3	7,3	•/•	8	КК	•	•	DVD	•	•	•	•	3 690 000
300 4Matic	5/5	Б-V6	245	4x4	A9	R17	235	6,9	7,5	•/•	8	КК	•	•	DVD	•	•	•	•	3 880 000
220 d 4Matic	5/5	Д-4	170	4x4	A9	R17	210	8,3	5,4	•/•	8	КК	•	•	DVD	•	•	•	•	3 750 000

Условные обозначения:

Б	бензиновый двигатель
Д	дизельный двигатель
V	V-образное расположение цилиндров
W	W-образное расположение цилиндров
Н	оппозитное расположение цилиндров
П	передний привод
З	задний привод
4x4	полный привод
М	механическая трансмиссия
А	автоматическая трансмиссия
АМ	автоматизированная механическая трансмиссия
Вар	трансмиссия с клиноременным вариатором
Э	электромотор
К; КК	кондиционер; климат-контроль
АП	аудиоподготовка
CD/CD+	CD-ресивер/с чейнджером
DVD/DVD+	DVD-проигрыватель/с чейнджером
Н/N	жесткий диск/навигация
*	посадочный диаметр шины радиального типа

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора – число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон / комб. отделка	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
250 d 4Matic	5/5	Д-4	204	4x4	A9	R17	222	7,6	5,5	•/•	8	КК	•	•	DVD	•	•	•	•	3 920 000
GLE																				
250 d 4Matic	5/5	Д-4	204	4x4	A9	R17	210	8,6	5,9	•/•	8	КК	•	•	DVD	•	•	•	•	4 030 000
350 d 4Matic	5/5	Д-V6	249	4x4	A9	R17	225	7,1	6,6	•/•	8	КК	•	•	DVD	•	•	•	•	4 370 000
300 4Matic	5/5	Б-V6	249	4x4	A9	R17	232	6,7	8,9	•/•	8	КК	•	•	DVD	•	•	•	•	4 160 000
400 4Matic	5/5	Б-V8	333	4x4	A9	R18	247	6,1	9,2	•/•	8	КК	•	•	DVD	•	•	•	•	4 310 000
500 4Matic	5/5	Б-V6	435	4x4	A9	R19	250	5,3	10,4	•/•	8	КК	•	•	DVD	•	•	•	•	5 380 000
63 AMG 4Matic	5/5	Б-V8	557	4x4	A9	R19	250	4,5	11,5	•/•	8	КК	•	•	DVD	•	•	•	•	7 520 000
GLE Coupe																				
350 d 4Matic	5/5	Д-V6	249	4x4	A9	R20	226	7,0	7,2	•/•	8	КК	•	•	DVD	•	•	•	•	5 100 000
400 4Matic	5/5	Б-V8	333	4x4	A9	R20	245	6,0	8,9	•/•	8	КК	•	•	DVD	•	•	•	•	5 040 000
63 AMG 4Matic	5/5	Б-V8	557	4x4	A9	R20	250	4,3	11,9	•/•	8	КК	•	•	DVD	•	•	•	•	8 170 000
G-class																				
350 CDI	5/5	Д-V6	211	4x4	A7	R16	175	9,1	11,2	•/•	6	КК	•	•	DVD+	•		•	•	6 700 000
500	5/5	Б-V8	388	4x4	A7	R18	210	6,1	14,9	•/•	6	КК	•	•	DVD+	•	•	•	•	8 380 000
63 AMG	5/5	Б-V8	544	4x4	A5	R20	210	5,4	13,8	•/•	6	КК	•	•	DVD+	•	•	•	•	11 600 000
65 AMG	5/5	Б-V12	612	4x4	A5	R20	230	5,3	17,0	•/•	6	КК	•	•	DVD+	•	•	•	•	21 050 000
GLS-class																				
350 CDI	5/7	Д-V6	258	4x4	A7	R18	220	7,9	8,0	•/•	7	КК	•	•	DVD+	•	•	•	•	5 410 000
400	5/7	Б-V6	333	4x4	A7	R18	240	6,5	9,4	•/•	7	КК	•	•	DVD+	•	•	•	•	5 350 000
500	5/7	Б-V8	435	4x4	A7	R19	250	5,4	11,5	•/•	7	КК	•	•	DVD+	•	•	•	•	7 820 000
63 AMG	5/7	Б-V8	557	4x4	A7	R21	250	4,9	12,3	•/•	7	КК	•	•	DVD+	•	•	•	•	9 950 000

MINI 8 (800) 200-6464

Mini

Тип - хетчбэк • **снаряженная масса,** кг - 1058 • **габариты,** мм - 3821/1727/1414 • **база,** мм - 2495 • **объем багажника,** л - 211 • **объем бака,** л - 40 • **клиренс,** мм - 124 • **гарантия,** лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2014 • **рестайлинг** - н.д.

1.5 Cooper	3/5	Б-3	136	П	M6	R15	210	7,9	4,6	•/•	6	К		•	CD	•		•	•	1 189 000
1.5 Cooper AT	3/5	Б-3	136	П	A6	R15	210	7,8	4,8	•/•	6	К		•	CD	•		•	•	1 271 500
2.0 Cooper S	3/5	Б-4	192	П	M6	R16	235	6,8	5,8	•/•	6	КК		•	CD	•		•	•	1 499 000
2.0 Cooper S AT	3/5	Б-4	192	П	A8	R16	233	6,7	5,4	•/•	6	КК		•	CD	•		•	•	1 581 500

Mini

Тип - хетчбэк • **снаряженная масса,** кг - 1058 • **габариты,** мм - 3982/1727/1425 • **база,** мм - 2567 • **объем багажника,** л - 278 • **объем бака,** л - 40 • **клиренс,** мм - 146 • **гарантия,** лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2014 • **рестайлинг** - н.д.

1.5 Cooper	5/5	Б-3	136	П	M6	R15	207	8,2	4,8	•/•	6	К		•	CD	•		•	•	1 219 000
1.5 Cooper AT	5/5	Б-3	136	П	A6	R15	210	8,1	4,9	•/•	6	К		•	CD	•		•	•	1 301 500

Clubman

Тип - универсал • **снаряженная масса,** кг - 1300 • **габариты,** мм - 4253/1800/1441 • **база,** мм - 2670 • **объем багажника,** л - 360/1250 • **объем бака,** л - 48 • **клиренс,** мм - 141 • **гарантия,** лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2016 • **рестайлинг** - н.д.

1.5 Cooper	5/5	Б-3	136	П	M6	R16	210	9,1	5,3	•/•	6	К		•	CD	•		•	•	1 349 000
1.5 Cooper AT	5/5	Б-3	136	П	A6	R16	210	9,1	5,3	•/•	6	К		•	CD	•		•	•	1 431 500
2.0 Cooper S	5/5	Б-4	192	П	M6	R17	228	7,2	6,3	•/•	6	КК		•	CD	•		•	•	1 679 000
2.0 Cooper S AT	5/5	Б-4	192	П	A8	R17	228	7,1	5,9	•/•	6	КК		•	CD	•		•	•	1 789 000
2,0 Cooper S	5/5	Б-4	192	4X4	M6	R17	225	7,0	7,0	•/•	6	КК		•	CD	•		•	•	1 839 000
2.0 Cooper S AT	5/5	Б-4	192	4X4	A8	R17	225	6,9	6,4	•/•	6	КК		•	CD	•		•	•	1 921 000

Countryman

Тип - кроссовер • **снаряженная масса,** кг - 1365 • **габариты,** мм - 4299/1822/1557 • **база,** мм - 2670 • **объем багажника,** л - 450/1390 • **объем бака,** л - 51 • **клиренс,** мм - 149 • **гарантия,** лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2016 • **рестайлинг** - н.д.

1.5 Cooper	5/5	Б-3	136	П	M6	R16	202	9,6	5,7	•/•	6	К		•	CD	•		•	•	1 690 000
1.5 Cooper AT ALL4	5/5	Б-3	136	4x4	A6	R16	197	9,8	6,1	•/•	6	К		•	CD	•		•	•	1 990 00
2.0 Cooper S AT ALL4	5/5	Б-4	192	4x4	A8	R17	222	7,2	6,6	•/•	6	КК		•	CD	•		•	•	2 190 000
2.0 Cooper D AT ALL4	5/5	Д-4	150	4X4	A8	R16	205	8,7	5,1	•/•	6	КК		•	CD	•		•	•	2 100 000
2.0 Cooper SD AT ALL4	5/5	Д-4	190	4X4	A8	R17	218	7,4	5,1	•/•	6	КК		•	CD	•		•	•	2 290 000

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора – число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон / комб. отделка	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб. актуальные цены уточняйте у дилера

MITSUBISHI 8 (800) 200-0525

ASX

Тип - кроссовер • **снаряженная масса,** кг - 1365 • **габариты,** мм - 4365/1810/1640 • **база,** мм - 2670 • **объем багажника,** л - 384 • **объем бака,** л - 63 • **клиренс,** мм - 195 • **гарантия,** лет/тыс. км - 5/150 • **начало продаж** - 2017 • **рестайлинг** - н.д.

1.6 MT	5/5	Б-4	117	П	5	R16	183	11,4	6,1	К	4	К			USB					1 099 000
2.0 CVT	5/5	Б-4	150	4x4	Вар	R17	191	11,7	7,7	КК	7	КК			USB	•	•	•		1 479 990

Outlander

Тип - кроссовер • **снаряженная масса,** кг - 1425 • **габариты,** мм - 4695/1800/1680 • **база,** мм - 2670 • **объем багажника,** л - 591/1754 • **объем бака,** л - 63 • **клиренс,** мм - 215 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2012 • **рестайлинг** - 2015.

2.0 CVT	5/5	Б-4	146	П	Вар	R16	190	11,5	7,5	•/•	2	КК			АП			•		1 499 000
2.0 CVT	5/5	Б-4	146	4x4	Вар	R16	185	12,0	7,8	•/•	6	КК			CD			•	•	1 659 990
2.4 CVT	5/5	Б-4	167	4x4	Вар	R16	195	10,5	7,9	•/•	6	КК		•	CD			•	•	1 959 990
3.0 AT	5/5	Б-V6	230	4x4	A6	R18	205	8,7	8,9	•/•	6	КК		•	CD	•		•	•	2 109 990

Pajero

Тип - внедорожник • **снаряженная масса,** кг - 2110 • **габариты,** мм - 4900/1875/1870 • **база,** мм - 2780 • **объем багажника,** л - 663/1790 • **объем бака,** л - 88 • **клиренс,** мм - 235 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2006 • **рестайлинг** - 2014.

3.0 AT	5/5	Б-V6	178	4x4	A5	R17	175	13,6	12,2	•/•	6	КК	•	•	CD	•		•	•	2 799 990

Pajero Sport

Тип - внедорожник • **снаряженная масса,** кг - 1950 • **габариты,** мм - 4695/1815/1800 • **база,** мм - 2800 • **объем багажника,** л - 714/1813 • **объем бака,** л - 70 • **клиренс,** мм - 215 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2008 • **рестайлинг** - н.д.

3.0 AT	5/5	Б-V6	222	4x4	A5	R17	179	11,3	12,3	•/•	6	КК		•	CD	•		•	•	2 349 990

Pajero Sport New

Тип - универсал • **снаряженная масса,** кг - 2005 • **габариты,** мм - 4785/1815/1805 • **база,** мм - 2805 • **объем багажника,** л - н.д. • **объем бака,** л - 70 • **клиренс,** мм - 218 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2016 • **рестайлинг** - н.д.

3.0 AT	5/5	Б-V6	209	4x4	A8	R18	182	11,7	10,9	•/•	6	КК	LED	•	CD	•		•	•	2 599 999
2.4 Di-D	5/5	Д-4	181	4x4	A8	R18	180	12,3	8,0	•/•	7	КК	LED	•	CD	•		•	•	2 849 990

L200

Тип - пикап • **снаряженная масса,** кг - 1930 **габариты,** мм - 5202/1815/1780 • **база,** мм - 3000 • **объем багажника,** л - н.д. • **объем бака,** л - 75 • **клиренс,** мм - 205 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2015 • **рестайлинг** - н.д.

2.4 DI-D	4/5	Д-4	154	4x4	M5	R16	169	н.д.	7,1	•/•	2			•	АП	•				1 779 000
2.4 DI-D AT	4/5	Д-4	154	4x4	A4	R16	173	н.д.	7,5	•/•	2	КК		•	CD	•		•	•	2 199 990
2.4 DI- H.P	4/5	Д-4	181	4x4	A5	R17	177	н.д.	8,7	•/•	6	КК		•	CD	•		•	•	2 399 990

NISSAN 8 (800) 200-5990

Almera

Тип - седан • **снаряженная масса,** кг - 1177 • **габариты,** мм - 4656/1695/1522 • **база,** мм - 2700 • **объем багажника,** л - 500 • **объем бака,** л - 50 • **клиренс,** мм - 160 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2012 • **рестайлинг** - н.д.

1.6	4/5	Б-4	102	П	M5	R15	185	10,9	7,2	•/•	2				АП			•		641 000
1.6 AT	4/5	Б-4	102	П	A4	R15	175	12,7	8,5	•/•	2	К			АП			•	•	752 000

Sentra

Тип - седан • **снаряженная масса,** кг - 1216 • **габариты,** мм - 4625/1760/1495 • **база,** мм - 2700 • **объем багажника,** л - 511 • **объем бака,** л - 52 • **клиренс,** мм - 155 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2014 • **рестайлинг** - н.д.

1.6	4/5	Б4	117	П	M5	R16	192	10,6	6,4	•/•	2	К			АП			•	•	976 000
1.6 CVT	4/5	Б4	117	П	Вар	R16	184	11,3	6,4	•/•	2	К			CD			•	•	1 041 000

GT-R

Тип - купе • **снаряженная масса,** кг - 1752 • **габариты,** мм - 4710/1895/1370 • **база,** мм - 2780 • **объем багажника,** л - 315 • **объем бака,** л - 74 • **клиренс,** мм - 105 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2017 • **рестайлинг** - н.д.

3,8 GR6	2/4	Б-V6	408	4x4	AM6	R20	315	2,8	11,8	•/•	6	КК		•	DVD/N	•	•	•	•	6 875 000

Juke

Тип - кроссовер • **снаряженная масса,** кг - 1170 • **габариты,** мм - 4135/1765/1570 • **база,** мм - 2530 • **объем багажника,** л - 215/830 • **объем бака,** л - 50 • **клиренс,** мм - 180 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2011 • **рестайлинг** - 2014

1.6 CVT	5/5	Б-4	117	П	Вар	R17	170	11,5	6,3	•/•	6	КК			CD	•		•	•	1 099 000

Terrano

Тип - кроссовер • **снаряженная масса,** кг - 1248 • **габариты,** мм - 4315/1822/1625 • **база,** мм - 2674 • **объем багажника,** л - 475/1636 • **объем бака,** л - 50 • **клиренс,** мм - 205 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2016 • **рестайлинг** - н.д.

1.6	5/5	Б-4	114	П	M5	R16	167	10,9	7,6	•/•	2	К			CD			•		925 000
1.6	5/5	Б-4	114	4x4	M6	R16	166	12,5	8,2	•/•	2	К			CD			•		995 000
2.0 AT	5/5	Б-4	143	4x4	A4	R16	174	11,5	8,3	•/•	2	К			CD			•		1 099 000
2.0	5/5	Б-4	143	4x4	M6	R16	180	10,7	8,4	•/•	4	К		•	CD			•	•	1 149 000

КАТАЛОГ АВТОМОБИЛИ 2017 ГОДА

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора – число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон / комб. отделка	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.

NISSAN

Qashqai

Тип - кроссовер • **снаряженная масса,** кг - 1373 • **габариты,** мм - 4377/1837/1595 • **база,** мм - 2646 • **объем багажника,** л - 430 • **объем бака,** л - 60 • **клиренс,** мм - 200 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2014 • **рестайлинг** - н.д.

1.2	5/5	Б4	115	П	M6	R16	185	10,9	6,2	•/•	6	K			CD			•	•	1 173 000
1.2 CVT	5/5	Б4	115	П	Вар	R16	173	12,9	6,6	•/•	6	K			CD			•	•	1 233 000
2.0	5/5	Б4	144	П	M6	R16	194	9,9	7,7	•/•	6	K			CD			•	•	1 293 000
2.0 CVT	5/5	Б4	144	П	Вар	R16	184	10,1	6,9	•/•	6	K			CD			•	•	1 353 000
2.0 CVT	5/5	Б4	144	4x4	Вар	R17	182	10,5	7,3	•/•	6	KK		•	CD	•		•	•	1 533 000

X-Trail

Тип - кроссовер • **снаряженная масса,** кг - 1525 • **габариты,** мм - 4640/1820/1715 • **база,** мм - 2705 • **объем багажника,** л - 497/1585 • **объем бака,** л - 60 • **клиренс,** мм - 210 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2015 • **рестайлинг** - н.д.

2.0	5/5	Б-4	144	П	M6	R17	183	11,1	8,7	•/•	6	KK	•		CD	•		•	•	1 464 000
2.0 CVT	5/5	Б-4	144	4x4	Вар	R17	180	12,1	7,5	•/•	6	KK	•		CD	•		•	•	1 639 000
1.6D	5/5	Д-4	130	4x4	M6	R17	186	11,0	5,3	•/•	6	KK	•	•	CD/N	•	•	•	•	1 754 000
2.5 CVT	5/5	Б-4	171	4x4	Вар	R17	190	10,5	8,3	•/•	6	KK	•	•	CD	•	•	•	•	1 804 000

Murano

Тип - кроссовер • **снаряженная масса,** кг - 1737 • **габариты,** мм - 4898/1915/1691 • **база,** мм - 2825 • **объем багажника,** л - 940/1890 • **объем бака,** л - 72 • **клиренс,** мм - 184 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2016 • **рестайлинг** - н.д.

3.5 CVT	5/5	Б-V6	249	П	Вар	R18	210	7,9	9,9	•/•	6	KK	•	•	CD+	•		•	•	2 460 000
3.5 CVT	5/5	Б-V6	249	4x4	Вар	R18	210	8,0	10,9	•/•	6	KK	•	•	CD+	•		•	•	2 580 000
2.5 CVT Hybrid	5/5	Б-4	234	4x4	Вар	R18	210	8,3	8,3	•/•	6	KK	•	•	CD+	•		•	•	3 265 000

Pathfinder

Тип - внедорожник • **снаряженная масса,** кг - 2083 • **габариты,** мм - 5008/1960/1783 • **база,** мм - 2900 • **объем багажника,** л - 453/2260 • **объем бака,** л - 74 • **клиренс,** мм - 182 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2014 • **рестайлинг** - н.д.

3.5	5/7	Б-V6	249	4x4	Вар	R18	190	8,5	10,4	•/•	10	KK		•	CD+	•	•	•	•	2 755 000

PEUGEOT

8 (800) 555-5364

408

Тип - седан • **снаряженная масса,** кг - 1427 • **габариты,** мм - 4703/1815/1505 • **база,** мм - 2715 • **объем багажника,** л - 560 • **объем бака,** л - 60 • **клиренс,** мм - 175 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2010 • **рестайлинг** - 2016.

1.6	4/5	Б-4	115	П	M5	R16	189	10,9	7,1	•/•	2			•	АП			•		968 000
1.6 AT	4/5	Б-4	120	П	A4	R16	185	13,8	7,4	•/•	2	K		•	АП			•		1 098 000
1.6 THP AT	4/5	Б-4	150	П	A6	R16	207	9,6	8,2	•/•	4	KK		•	CD	•		•	•	1 262 000
1.6 Hdi	4/5	Б-4	114	П	M5	R16	185	11,0	5,0	•/•	4	K		•	CD			•	•	1 173 000

2008

Тип - кроссовер • **снаряженная масса,** кг - 1150 • **габариты,** мм - 4159/1829/1559 • **база,** мм - 2538 • **объем багажника,** л - 350/1194 • **объем бака,** л - 50 • **клиренс,** мм - 165 • **гарантия,** лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2017 • **рестайлинг** - н.д.

1.2 AT	5/5	Б-3	110	П	A6	R16	188	10,3	4,8	•/•	4	KK		•	MP3			•	•	1 339 000

3008

Тип - кроссовер • **снаряженная масса,** кг - 1465 • **габариты,** мм - 4447/1841/1624 • **база,** мм - 2675 • **объем багажника,** л - 520/1482 • **объем бака,** л - 53 • **клиренс,** мм - 219 • **гарантия,** лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2017 • **рестайлинг** - н.д.

1.6 THP AT	5/5	Б-4	150	П	A6	R17	206	8,9	6,0	•/•	6	KK		•	CD			•	•	1 699 000
2.0 HDi AT	5/5	Д-4	150	П	A6	R17	200	9,6	4,8	•/•	6	KK		•	CD			•	•	1 829 000

Partner Tepee

Тип - универсал • **снаряженная масса,** кг - 1472 • **габариты,** мм - 4380/1810/1801 • **база,** мм - 2728 • **объем багажника,** л - 678/3000 • **объем бака,** л - 60 • **клиренс,** мм - 180 • **гарантия,** лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2008 • **рестайлинг** - 2015.

1.6	5/5	Б-4	120	П	M5	R15	177	12,0	7,1	•/	2	K		•	CD			•		1 239 000

PORSCHE

8 (495) 980-9911

Macan

Тип - кроссовер • **снаряженная масса,** кг - 1865 • **габариты,** мм - 4681/1923/1624 • **база,** мм - 2807 • **объем багажника,** л - 500/1500 • **объем бака,** л - 65 • **клиренс,** мм - 205 • **гарантия,** лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2014 • **рестайлинг** - н.д.

3.0 S PDK	5/5	Б-V6	340	4x4	AM7	R18	254	5,4	9,0	•/•	6	K	•	•	CD	•	•	•	•	4 179 000
3.6 Turbo PDK	5/5	Б-V6	400	4x4	AM7	R18	266	4,8	9,2	•/•	6	K	•	•	DVD	•	•	•	•	5 800 000
3.0 S Disel	5/5	Д-V6	245	4x4	AM7	R18	227	6,4	6,9	•/•	6	K	•	•	CD	•	•	•	•	4 070 000

Macan GTS

Тип - кроссовер • **снаряженная масса,** кг - 1895 • **габариты,** мм - 4692/1926/1609 • **база,** мм - 2807 • **объем багажника,** л - 500/1500 • **объем бака,** л - 65 • **клиренс,** мм - 205 • **гарантия,** лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2015 • **рестайлинг** - н.д.

3.0 PDK	5/5	Б-V6	360	4x4	AM7	R20	256	5,2	9,2	•/•	6	K	•	•	CD	•	•	•	•	4 706 000

Cayenne

Тип - кроссовер • **снаряженная масса,** кг - 1865 • **габариты,** мм - 4855/1939/1705 • **база,** мм - 2895 • **объем багажника,** л - 500/1500 • **объем бака,** л - 85 • **клиренс,** мм - 215 • **гарантия,** лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2010 • **рестайлинг** - 2014.

4.0 AT	5/5	Б-V6	300	4x4	A8	R18	230	7,7	9,2	•/•	6	KK	•	•	CD					4 770 000
3.0 Diesel AT	5/5	Д-V6	245	4x4	A8	R18	221	7,3	6,8	•/•	6	KK	•	•	CD	•	•	•	•	4 839 000
4.2 Diesel S AT	5/5	Д-V8	385	4x4	A8	R18	252	5,4	8,0	•/•	6	KK	•	•	CD	•	•	•	•	6 364 000
3.6 S AT	5/5	Б-V8	420	4x4	A8	R18	259	5,5	9,8	•/•	6	KK	•	•	CD	•	•	•	•	6 132 000
4.8 Turbo AT	5/5	Б-V8	520	4x4	A8	R19	279	4,5	11,5	•/•	6	KK	•	•	CD	•	•	•	•	9 494 000
3.0 E-Hybrid S AT	5/5	Б-V6	416	4x4	A8	R19	243	5,9	3,4	•/•	6	KK	•	•	CD	•	•	•	•	6 270 000

Panamera

Тип - хетчбэк • **снаряженная масса,** кг - 1815 • **габариты,** мм - 5049/1937/1423 • **база,** мм - 2950 • **объем багажника,** л - 500/1304 • **объем бака,** л - 75 • **клиренс,** мм - 145 • **гарантия,** лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2016 • **рестайлинг** - н.д.

3.0 PDK	5/4	Б-V6	330	3	AM8	R18	264	5,7	7,5	•/•	8	KK	•	•	CD	•	•	•	•	6 099 000
3.0 4 PDK	5/4	Б-V6	330	4x4	AM8	R18	262	5,5	7,7	•/•	8	KK	•	•	CD	•	•	•	•	6 377 000
3.0 4 PDK Executive	5/4	Б-V6	330	4x4	AM8	R18	262	5,6	7,8	•/•	8	KK	•	•	CD	•	•	•	•	7 016 000
3.0 4S PDK	5/4	Б-V6	440	4x4	AM8	R18	289	4,4	8,1	•/•	8	KK	•	•	CD	•	•	•	•	7 612 000
3.0 4S PDK Executive	5/4	Б-V6	440	4x4	AM8	R19	289	4,5	8,2	•/•	8	KK	•	•	DVD+	•	•	•	•	8 362 000
4.0 Turbo PDK	5/4	Б-V8	550	4x4	AM8	R19	306	3,8	9,3	•/•	8	KK	•	•	CD	•	•	•	•	9 990 000
4.0 Turbo PDK Executive	5/4	Б-V8	550	4x4	AM8	R19	306	3,9	9,4	•/•	8	KK	•	•	DVD+	•	•	•	•	10 937 000
4.0 E-Hybrid Executive	5/4	Б-V6	462	4x4	AM8	R18	278	4,7	2,5	•/•	8	KK	•	•	DVD+	•	•	•	•	8 165 000

Panamera Sport Turismo

Тип - универсал • **снаряженная масса,** кг - 1815 • **габариты,** мм - 5049/1937/14238 • **база,** мм - 2950 • **объем багажника,** л - 520/1390 • **объем бака,** л - 75 • **клиренс,** мм - 145 • **гарантия,** лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2017 • **рестайлинг** - н.д.

3.0 4 PDK	5/5	Б-V6	330	4x4	AM8	R18	259	5,5	7,9	•/•	8	KK	•	•	CD	•	•	•	•	6 667 000

718 Cayman

Тип - купе • **снаряженная масса,** кг - 1335 • **габариты,** мм - 4379/1801/1295 • **база,** мм - 2475 • **объем багажника,** л - 150 • **объем бака,** л - 54 • **клиренс,** мм - 120 • **гарантия,** лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2012 • **рестайлинг** - н.д.

2.0	3/2	Б-H4	300	3	M6	R18	275	5,1	7,4	•/•	6	KK	•	•	DVD+	•	•	•	•	3 811 000
2.0 PDK	3/2	Б-H4	300	3	AM7	R18	275	4,9	6,9	•/•	6	KK	•	•	DVD+	•	•	•	•	3 989 929
2.5 S	3/2	Б-H4	350	3	M6	R19	285	4,6	8,1	•/•	6	KK	•	•	DVD+	•	•	•	•	4 356 000
2.5 S PDK	3/2	Б-H4	350	3	AM7	R19	285	4,4	7,3	•/•	6	KK	•	•	DVD+	•	•	•	•	4 534 000

718 Boxster

Тип - родстер • **снаряженная масса,** кг - 1335 • **габариты,** мм - 4379/1801/1281 • **база,** мм - 2475 • **объем багажника,** л - 150 • **объем бака,** л - 54 • **клиренс,** мм - 122 • **гарантия,** лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2016 • **рестайлинг** - н.д.

2.0	2/2	Б-H4	300	3	M6	R18	275	5,1	7,4	•/•	4	KK	•	•	DVD+	•	•	•	•	3 879 000
2.0 PDK	2/2	Б-H4	300	3	AM7	R18	275	4,9	6,9	•/•	4	KK	•	•	DVD+	•	•	•	•	4 057 929
2.5 S	2/2	Б-H4	350	3	M6	R19	285	4,6	8,1	•/•	4	KK	•	•	DVD+	•	•	•	•	4 424 000
2.5 S PDK	2/2	Б-H4	350	3	AM7	R19	285	4,4	7,3	•/•	4	KK	•	•	DVD+	•	•	•	•	4 602 929

911 Carrera

Тип - купе • **снаряженная масса,** кг - 1380 • **габариты,** мм - 4491/1808/1303 • **база,** мм - 2450 • **объем багажника,** л - 135 • **объем бака,** л - 64 • **клиренс,** мм - 122 • **гарантия,** лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2016 • **рестайлинг** - н.д.

3.0	2/4	Б-H6	370	3	M7	R19	295	4,6	8,3	•/•	6	KK	•	•	DVD+	•	•	•	•	6 211 000
3.0 PDK	2/4	Б-H6	370	3	AM7	R19	293	4,4	7,4	•/•	6	KK	•	•	DVD+	•	•	•	•	6 466 586
3.0 S	2/4	Б-H6	420	3	M7	R20	308	4,3	8,7	•/•	6	KK	•	•	DVD+	•	•	•	•	6 964 000
3.0 S PDK	2/4	Б-H6	420	3	AM7	R20	306	4,1	7,7	•/•	6	KK	•	•	DVD+	•	•	•	•	7 219 586
3.0 4	2/4	Б-H6	370	3	M7	R20	292	4,5	8,7	•/•	6	KK	•	•	DVD+	•	•	•	•	6 617 000
3.0 4 PDK	2/4	Б-H6	370	3	AM7	R20	290	4,3	7,1	•/•	6	KK	•	•	DVD+	•	•	•	•	6 872 586
3.0 4S	2/4	Б-H6	420	3	M7	R20	305	4,2	8,9	•/•	6	KK	•	•	DVD+	•	•	•	•	7 370 000
3.0 4S PDK	2/4	Б-H6	420	3	AM7	R20	303	4,0	7,9	•/•	6	KK	•	•	DVD+	•	•	•	•	7 625 586

911 Carrera Cabriolet

Тип - кабриолет • **снаряженная масса,** кг - 1450 • **габариты,** мм - 4491/1808/1299 • **база,** мм - 2450 • **объем багажника,** л - 135 • **объем бака,** л - 64 • **клиренс,** мм - 122 • **гарантия,** лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2016 • **рестайлинг** - н.д.

3.0	2/4	Б-H6	370	3	M7	R19	292	4,8	8,5	•/•	6	KK	•	•	DVD+	•	•	•	•	6 893 000
3.0 PDK	2/4	Б-H6	370	3	AM7	R19	290	4,6	7,5	•/•	6	KK	•	•	DVD+	•	•	•	•	7 148 586
3.0 S	2/4	Б-H6	420	3	M7	R20	306	4,5	8,8	•/•	6	KK	•	•	DVD+	•	•	•	•	7 646 000
3.0 S PDK	2/4	Б-H6	420	3	AM7	R20	304	4,3	7,8	•/•	6	KK	•	•	DVD+	•	•	•	•	7 901 586
3.0 4	2/4	Б-H6	370	3	M7	R20	289	4,7	8,9	•/•	6	KK	•	•	DVD+	•	•	•	•	6 617 000
3.0 4 PDK	2/4	Б-H6	370	3	AM7	R20	287	4,5	7,9	•/•	6	KK	•	•	DVD+	•	•	•	•	6 872 586
3.0 4S	2/4	Б-H6	420	3	M7	R20	303	4,4	9,0	•/•	6	KK	•	•	DVD+	•	•	•	•	7 370 000
3.0 4S PDK	2/4	Б-H6	420	3	AM7	R20	301	4,2	8,0	•/•	6	KK	•	•	DVD+	•	•	•	•	7 625 586

RAVON

8 (800) 100-0009

R2

Тип – хетчбэк • **снаряженная масса,** кг – 950 • **габариты,** мм – 3640/1597/1522 • **база,** мм – 2375 • **объем багажника,** л – 170 • **объем бака,** л – 35 • **клиренс,** мм – н.д. • **гарантия,** лет/тыс. км – 3/100 • **начало продаж** – 2016 • **рестайлинг** – н.д.

1.25	5/5	Б-4	85	П	A5	R14	161	12,4	7,0	•/	2				MP3					439 000

*актуальные цены уточняйте у дилера

Условные обозначения:

Б	бензиновый двигатель
Д	дизельный двигатель
V	V-образное расположение цилиндров
W	W-образное расположение цилиндров
Н	оппозитное расположение цилиндров
П	передний привод
З	задний привод
4x4	полный привод
М	механическая трансмиссия
А	автоматическая трансмиссия
АМ	автоматизированная механическая трансмиссия
Вар	трансмиссия с клиноременным вариатором
Э	электромотор
К; КК	кондиционер; климат-контроль
АП	аудиоподготовка
CD/CD+	CD-ресивер/с чейнджером
DVD/DVD+	DVD-проигрыватель/с чейнджером
Н/N	жесткий диск/навигация
*	посадочный диаметр шины радиального типа

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора – число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон / комб. отделка	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.

Nexia R3

Тип – седан • **снаряженная масса,** кг – 1083 • **габариты,** мм – 4330/1690/1505 • **база,** мм – 2480 • **объем багажника,** л – 400 • **объем бака,** л – 45 • **клиренс,** мм – н.д. • **гарантия,** лет/тыс. км – 3/100 • **начало продаж** – 2015 • **рестайлинг** – н.д.

1,5	4/5	Б-4	107	П	М5	R14	н.д.	н.д.	н.д.	•/•	1	К			CD			•		479 000
1,5 AT	4/5	Б-4	107	П	А6	R15	н.д.	н.д.	н.д.	•/•	1	К			CD			•		579 000

R4

Тип – седан • **снаряженная масса,** кг – 1172 • **габариты,** мм – 4479/1735/1514 • **база,** мм – 2620 • **объем багажника,** л – н.д. • **объем бака,** л – 47 • **клиренс,** мм – н.д. • **гарантия,** лет/тыс. км – 3/100 • **начало продаж** – 2016 • **рестайлинг** – н.д.

1,5	4/5	Б-4	106	П	М5	R15	169	11,7	6,2	•/•	1	К			CD			•		489 000
1,5 AT	4/5	Б-4	106	П	М5	R15	170	12,6	6,7	•/•	1	К			CD			•		629 000

Gentra

Тип – седан • **снаряженная масса,** кг – 1245/1300 • **габариты,** мм – 4515/1725/1445 • **база,** мм – 2600 • **объем багажника,** л – 405 • **объем бака,** л – 60 • **клиренс,** мм – 145 • **гарантия,** лет/тыс. км – 3/100 • **начало продаж** – 2013 • **рестайлинг** – н.д.

1,5	4/5	Б-4	107	П	М5	R15	180	11,9	7,6		2	К	•	АП			•			539 000
1,5 AT	4/5	Б-4	107	П	А6	R15	180	11,9	8,0		2	К	•	АП			•			669 000

RENAULT

8 (800) 200-8080

Logan

Тип - седан • **снаряженная масса,** кг - 1106 • **габариты,** мм - 4346/1733/1517 • **база,** мм - 2634 • **объем багажника,** л - 510 • **объем бака,** л - 50 • **клиренс,** мм - 155 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2014 • **рестайлинг** - н.д.

1,6	4/5	Б-4	82	П	М5	R15	172	11,9	7,2		1									499 000
1,6	4/5	Б-4	113	П	М5	R15	177	10,7	6,6	•/•	1	К			CD			•		619 990
1,6 AT	4/5	Б-4	102	П	А4	R15	175	11,5	7,6	•/•	1	К			CD			•		649 990

Sandero

Тип - хетчбэк • **снаряженная масса,** кг - 1044 • **габариты,** мм - 4080/1733/1523 • **база,** мм - 2589 • **объем багажника,** л - 320 • **объем бака,** л - 50 • **клиренс,** мм - 155 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2014 • **рестайлинг** - н.д.

1,6	5/5	Б-4	82	П	М5	R15	172	11,9	7,2		1				АП					499 900
1,6	5/5	Б-4	113	П	М5	R15	170	10,7	6,6	•/•	2	К	•	CD			•			639 990
1,6 AT	5/5	Б-4	102	П	А4	R15	175	11,5	7,6	•/•	2	К	•	CD			•			727 990

Sandero Stepway

Тип - хетчбэк • **снаряженная масса,** кг - 1062• **габариты,** мм - 4020/1745/1550 • **база,** мм - 2588 • **объем багажника,** л - 320/1200 • **объем бака,** л - 50 • **клиренс,** мм - 175 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2009 • **рестайлинг** - н.д.

1,6	5/5	Б-4	84	П	М5	R15	163	12,4	7,6	•/•	2	К	•	АП	•		•	•		649 990
1,6	5/5	Б-4	113	П	М5	R15	172	11,1	6,9	•/•	2	К	•	CD	•		•	•		719 990
1,6 AT	5/5	Б-4	102	П	А4	R15	175	11,6	7,5	•/•	2	К	•	CD	•		•	•		795 990

Duster

Тип - кроссовер • **снаряженная масса,** кг - 1280 • **габариты,** мм - 4315/1822/1625 • **база,** мм - 2673 • **объем багажника,** л - 408/1636 • **объем бака,** л - 50 • **клиренс,** мм - 205 (210) • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2010 • **рестайлинг** - н.д.

1,6	5/5	Б-4	114	П	М5	R16	163	11,9	7,4	•/•	2				АП					639 000
1,6	5/5	Б-4	114	4x4	М6	R16	160	12,8	7,6	•/•	2				АП					759 990
2,0	5/5	Б-4	143	4x4	М6	R16	180	10,3	7,8	•/•	2	К			CD			•		901 990
2,0 AT	5/5	Б-4	143	4x4	А4	R16	174	11,5	8,7	•/•	2	К			CD			•		995 990
1,5dCi	5/5	Д-4	109	4x4	М6	R16	167	13,2	5,3	•/•	2	К			CD			•		980 990

Kaptur

Тип - кроссовер • **снаряженная масса,** кг - 1290 • **габариты,** мм - 4333/1813/1613 • **база,** мм - 2673 • **объем багажника,** л - 387/1200 • **объем бака,** л - 52 • **клиренс,** мм - 205 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2016 • **рестайлинг** - н.д.

1,6	5/5	Б-4	114	П	М5	R16	171	12,5	7,4	•/•	2	К			CD	•		•		879 000
1,6 CVT	5/5	Б-4	114	4x4	CVT	R16	166	12,9	6,9	•/•	2	КК		•	CD	•		•		1 064 990
2,0	5/5	Б-4	143	4x4	М6	R16	185	10,5	8,0	•/•	2	КК		•	CD	•		•		1 074 990
2,0 AT	5/5	Б-4	143	4x4	А4	R16	180	11,2	8,9	•/•	2	КК		•	CD	•	•	•		1 124 990

Koleos

Тип - кроссовер • **снаряженная масса,** кг - 1600 • **габариты,** мм - 4672/1843/1673 • **база,** мм - 2705 • **объем багажника,** л - 538 • **объем бака,** л - 60 • **клиренс,** мм - 210 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2017 • **рестайлинг** - н.д.

2,0 CVT	5/5	Б-4	144	4x4	CVT	R18	187	11,3	7,5	•/•	6	КК	•	CD	•		•	•		1 749 000
2,0 dCi	5/5	Б-4	177	4x4	CVT	R18	201	9,5	5,8	•/•	6	КК	•	CD	•	•	•	•		2 219 000
2,5 CVT	5/5	Б-4	171	4x4	CVT	R18	199	9,8	8,3	•/•	6	КК	•	CD	•	•	•	•		2 059 000

TWIZY

Тип - хетчбэк • **снаряженная масса,** кг - 487 • **габариты,** мм - 2335/1396/1451 • **база,** мм - 1686 • **объем багажника,** л - 31/200 • **клиренс,** мм - 120 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2017 • **рестайлинг** - н.д.

	2/2	Э	11	3	–	R13	80	н.д.	–		1				CD					799 000

ROLLS-ROYCE

WWW.ROLLS-ROYCEMOTORCARS.COM

Ghost

Тип - седан • **снаряженная масса,** кг - 2360 • **габариты,** мм - 5399/1948/1550 • **база,** мм - 3295 • **объем багажника,** л - 490 • **объем бака,** л - 82 • **клиренс,** мм - 150 • **гарантия,** лет/тыс. км - 4/- • **начало продаж** - 2010 • **рестайлинг** - н.д.

6.6 AT	4/5	Б-V12	570	3	А8	R19	250	4,9	13,6	•/•	9	КК	•	•	DVD/N	•	•	•	•	21 500 000
6.6 AT Extended Wheelbase	4/5	Б-V12	570	3	А8	R19	250	5,0	13,7	•/•	9	КК	•	•	DVD/N	•	•	•	•	23 500 000

Wraith

Тип - купе • **снаряженная масса,** кг - 2360 • **габариты,** мм - 5269/1947/1507 • **база,** мм - 3112 • **объем багажника,** л - 470 • **объем бака,** л - 82 • **клиренс,** мм - 150 • **гарантия,** лет/тыс. км - 4/- • **начало продаж** - 2013 • **рестайлинг** - н.д.

6.6 AT	2/4	Б-V12	632	3	А8	R21	250	4,6	14,0	•/•	9	КК	•	•	DVD/N	•	•	•	•	22 500 000

Phantom

Тип - седан • **снаряженная масса,** кг - 2560 • **габариты,** мм - 5842/1990/1638 • **база,** мм - 3570 • **объем багажника,** л - 460 • **объем бака,** л - 100 • **клиренс,** мм - 160 • **гарантия,** лет/тыс. км - 4/- • **начало продаж** - 2009 • **рестайлинг** - 2012.

6.75 AT	4/5	Б-V12	571	3	А8	R21	250	5,1	13,9	•/•	9	КК	•	•	DVD/N	•	•	•	•	36 500 000
6.75 AT Extended Wheelbase	4/5	Б-V12	571	3	А8	R21	250	5,2	13,9	•/•	9	КК	•	•	DVD/N	•	•	•	•	45 000 000

Dawn

Тип - кабриолет • **снаряженная масса,** кг - 2560 • **габариты,** мм - 5285/1947/1502 • **база,** мм - 3112 • **объем багажника,** л - 244-295 • **объем бака,** л - н.д. • **клиренс,** мм - н.д. • **гарантия,** лет/тыс. км - 4/- • **начало продаж** - 2016 • **рестайлинг** - н.д.

6.6 AT	2/4	Б-V12	563	3	А8	R20	250	4,9	14,2	•/•	7	КК	•	•	DVD/N	•	•	•	•	25 000 000

SKODA

8 (800) 555-0101

Rapid

Тип - лифтбэк • **снаряженная масса,** кг - 1135 • **габариты,** мм - 4483/1706/1461 • **база,** мм - 2602 • **объем багажника,** л - 550/1490 • **объем бака,** л - 55 • **клиренс,** мм - 143 • **гарантия,** лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2014 • **рестайлинг** - 2017.

1,6	5/5	Б-4	90	П	М5	R14	185	11,4	5,8	•/•	1							•		604 000
1,6 AT	5/5	Б-4	110	П	А6	R15	191	11,6	6,1	•/•	2							•		763 000
1,4 TSI DSG	5/5	Б-4	125	П	АМ7	R15	208	9,0	5,3	•/•	2	К		•	CD			•		904 000

Octavia

Тип - лифтбек • **снаряженная масса,** кг - 1225 • **габариты,** мм - 4670/1814/1461 • **база,** мм - 2686 • **объем багажника,** л - 590/1580 • **объем бака,** л - 50 • **клиренс,** мм - 155 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2013 • **рестайлинг** - 2017.

1,6	5/5	Б-4	110	П	М5	R15	192	10,6	6,1	•/•	2				АП			•		940 000
1,6 AT	5/5	Б-4	110	П	А6	R15	190	12,0	6,3	•/•	2				АП			•		1 003 000
1,4 TSI	5/5	Б-4	150	П	М6	R16	219	8,1	5,4	•/•	2				CD			•		998 000
1,4 TSI DSG	5/5	Б-4	150	П	АМ7	R16	219	8,2	5,3	•/•	4	К		•	CD			•		1 194 000
1,8 TSI	5/5	Б-4	180	П	М6	R16	231	7,3	6,2	•/•	4	К		•	CD			•		1 236 000
1,8 TSI DSG	5/5	Б-4	180	П	АМ7	R16	231	7,4	6,0	•/•	4	К		•	CD			•		1 276 000

Octavia Combi

Тип - универсал • **снаряженная масса,** кг - 1232 • **габариты,** мм - 4667/1814/1465 • **база,** мм - 2686 • **объем багажника,** л - 610/1740 • **объем бака,** л - 50 • **клиренс,** мм - 155 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2013 • **рестайлинг** - 2017.

1,6	5/5	Б-4	110	П	М5	R15	192	10,6	6,1	•/•	2				АП			•		1 207 000
1,6 AT	5/5	Б-4	110	П	А6	R15	190	12,0	6,3	•/•	2				АП			•		1 267 000
1,4 TSI	5/5	Б-4	150	П	М6	R16	219	8,1	5,4	•/•	4	К		•	CD			•		1 483 000
1,4 TSI DSG	5/5	Б-4	150	П	АМ7	R16	219	8,2	5,3	•/•	4	К		•	CD			•		1 523 000
1,8 TSI	5/5	Б-4	180	П	М6	R16	229	7,3	6,2	•/•	4	К		•	CD			•		1 551 000
1,8 TSI DSG	5/5	Б-4	180	П	АМ7	R16	229	7,4	6,0	•/•	4	К		•	CD			•		1 591 000
1,8 TSI DSG 4x4	5/5	Б-4	180	4x4	АМ6	R16	231	7,4	6,0	•/•	4	К		•	CD			•		1 641 000

Octavia Scout

Тип - универсал • **снаряженная масса,** кг - 1522 • **габариты,** мм - 4685/1814/1531 • **база,** мм - 2686 • **объем багажника,** л - 610/1740 • **объем бака,** л - 55 • **клиренс,** мм - 171 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 204 • **рестайлинг** - 2017.

1,8 TSI DSG 4x4	5/5	Б-4	180	4x4	АМ6	R17	216	7,8	6,6	•/•	4	КК	•	CD	•		•	•		1 962 000

Octavia RS

Тип - лифтбек • **снаряженная масса,** кг - 1420 • **габариты,** мм - 4689/1814/1448 • **база,** мм - 2680 • **объем багажника,** л - 590/1580 • **объем бака,** л - 50 • **клиренс,** мм - 127 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2014 • **рестайлинг** - 2017.

2,0 TSI	5/5	Б-4	230	П	М6	R17	250	6,6	6,2	•/•	4	КК		•	CD			•		2 196 000
2,0 TSI DSG	5/5	Б-4	230	П	АМ6	R17	250	6,7	6,4	•/•	4	КК		•	CD			•		2 236 000

Octavia RS Combi

Тип - универсал • **снаряженная масса,** кг - 1442 • **габариты,** мм - 4689/1814/1452 • **база,** мм - 2680 • **объем багажника,** л - 610/1740 • **объем бака,** л - 50 • **клиренс,** мм - 127 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2014 • **рестайлинг** - 2017.

2,0 TSI	5/5	Б-4	230	П	М6	R17	250	6,7	6,2	•/•	4	КК		•	CD			•		2 276 000
2,0 TSI DSG	5/5	Б-4	230	П	АМ6	R17	250	6,8	6,4	•/•	4	КК		•	CD			•		2 316 000

актуальные цены уточняйте у дилера

КАТАЛОГ АВТОМОБИЛИ 2017 ГОДА

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора – число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон / комб. отделка	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.

Yeti

Тип - кроссовер • **снаряженная масса,** кг - 1334 • **габариты,** мм - 4222/1793/1691 • **база,** мм - 2578 • **объем багажника,** л - 322/1665 • **объем бака,** л - 55/60 • **клиренс,** мм - 180 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2009 • **рестайлинг** - 2014.

1.6 MPI	5/5	Б-4	110	П	M5	R16	175	11,8	6,9	•/•	2	K						•		1 069 000
1.6 AT MPI	5/5	Б-4	110	П	A6	R16	172	13,3	7,1	•/•	2	K						•		1 129 000
1.4 TSI	5/5	Б-4	125	П	M6	R16	187	9,9	5,8	•/•	4	K		•		•		•	•	1 218 000
1.4 TSI DSG	5/5	Б-4	125	П	AM7	R16	186	10,1	5,8	•/•	4	K		•	CD	•		•	•	1 258 000
1.8 TSI DSG	5/5	Б-4	152	4x4	AM6	R16	192	9,0	7,9	•/•	4	K		•	CD	•		•	•	1 394 000

Kodiaq

Тип - кроссовер • **снаряженная масса,** кг - 1625 • **габариты,** мм - 4697/1882/1655 • **база,** мм - 2791 • **объем багажника,** л - 565/1980 • **объем бака,** л - 60 • **клиренс,** мм - 188 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2017 • **рестайлинг** - н.д.

1.4 TSI DSG	5/5	Б-4	150	П	AM6	R17	194	9,9	7,1	•/•	6	KK		•	CD	•		•	•	1 999 000
2.0 TSI DSG	5/5	Б-4	180	П	AM7	R17	207	8,0	7,3	•/•	6	KK		•	CD	•		•	•	2 349 000
2.0 TDI DSG	5/5	Д-4	150	П	AM7	R17	194	10,2	5,6	•/•	6	KK		•	CD	•		•	•	2 309 000

Superb

Тип - лифтбэк • **снаряженная масса,** кг - 1603 • **габариты,** мм - 4861/1864/1468 • **база,** мм - 2841 • **объем багажника,** л - 625/1760 • **объем бака,** л - 66 • **клиренс,** мм - 164 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2015 • **рестайлинг** - н.д..

1.4 TSI	5/5	Б-4	125	П	M6	R16	208	9,9	5,4	•/•	4	K		•	CD			•	•	1 300 000
1.4 TSI DSG	5/5	Б-4	150	П	AM7	R16	220	8,8	5,0	•/•	4	K		•	CD			•	•	1 434 000
1.4 TSI 4x4	5/5	Б-4	150	4x4	M6	R16	215	9,0	5,6	•/•	7	KK	•	•	CD		•	•	•	2 184 000
1.8 TSI	5/5	Б-4	180	П	M6	R16	232	8,0	5,9	•/•	4	KK		•	CD			•	•	1 700 000
1.8 TSI DSG	5/5	Б-4	180	П	AM7	R16	232	8,1	5,8	•/•	4	KK		•	CD			•	•	1 750 000
2.0 TSI DSG	5/5	Б-4	220	П	AM6	R17	245	7,0	6,2	•/•	5	KK	•	•	CD			•	•	2 089 000
2.0 TSI DSG 4x4	5/5	Б-4	280	4x4	AM6	R17	250	5,8	7,1	•/•	5	KK	•	•	CD			•	•	2 297 000

Где купить Skoda

Гриффин-Авто **(812) 441-39-39**

SMART

WWW.SMART.COM

fortwo

Тип - хетчбэк • **снаряженная масса,** кг - 880 • **габариты,** мм - 2695/1663/1555 • **база,** мм - 1873 • **объем багажника,** л - 190/350 • **объем бака,** л - 28 • **клиренс,** мм - н.д. • **гарантия,** лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2015 • **рестайлинг** - н.д.

1.0	3/2	Б-3	71	3	M5	R15	151	14,4	4,1	•/•	5							•		810 000
0.9T AMT	3/2	Б-3	90	3	AM6	R15	155	11,3	4,1	•/•	5							•		970 000
0.9T AMT Brabus	3/2	Б-3	109	3	AM6	R17	165	9,5	4,5	•/•	5							•		1 380 000

fortwo cabrio

Тип - кабриолет • **снаряженная масса,** кг - 880 • **габариты,** мм - 2695/1663/1555 • **база,** мм - 1873 • **объем багажника,** л - 190/350 • **объем бака,** л - 28 • **клиренс,** мм - н.д. • **гарантия,** лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2016 • **рестайлинг** - н.д.

0.9T AMT	3/2	Б-3	90	3	AM6	R15	155	11,7	4,2	•/•	5							•		1 120 000
0.9T AMT Brabus	3/2	Б-3	109	3	AM6	R17	165	9,5	4,6	•/•	5							•		1 520 000

forfour

Тип - хетчбэк • **снаряженная масса,** кг - 975 • **габариты,** мм - 3495/1665/1554 • **база,** мм - 2494 • **объем багажника,** л - 185/975 • **объем бака,** л - 28 • **клиренс,** мм - н.д. • **гарантия,** лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2015 • **рестайлинг** - н.д.

1.0	5/4	Б-3	71	3	M5	R15	151	15,9	4,2	•/•	5							•		850 000
0.9T AMT	5/4	Б-3	90	3	AM6	R15	165	11,9	4,2	•/•	5							•		1 010 000
0.9T AMT Brabus	5/4	Б-3	109	3	AM6	R17	180	10,5	4,6	•/•	5							•		1 380 000

SSANGYONG

WWW.SSANGYONG.RU

Actyon

Тип - кроссовер • **снаряженная масса,** кг - 1612 • **габариты,** мм - 4410/1830/1675 • **база,** мм - 2650 • **объем багажника,** л - 486 • **объем бака,** л - 57 • **клиренс,** мм - 190 • **гарантия,** лет/тыс. км - 1/100 • **начало продаж** - 2013 • **рестайлинг** - 2013.

2.0 2WD	5/5	Б-4	149	П	M6	R16	163	н.д.	7,5	•/•	1	K		•	USB	•		•		1 169 000
2.0 AT 2WD	5/5	Б-4	149	П	A6	R16	163	н.д.	8,0	•/•	2	K		•	USB	•		•		1 379 000
2.0 AT 4WD	5/5	Б-4	149	4x4	A6	R18	165	н.д.	8,5	•/•	6	K K		•	USB	•		•	•	1 710 000

Tivoli

Тип - кроссовер • **снаряженная масса,** кг - 1270 • **габариты,** мм - 4202/1798/1590 • **база,** мм - 2600 • **объем багажника,** л - 423 • **объем бака,** л - 47 • **клиренс,** мм - 167 • **гарантия,** лет/тыс. км - 1/100 • **начало продаж** - 2016 • **рестайлинг** - н.д.

1.6 2WD	5/5	Б-4	128	П	M6	R16	181	н.д.	6,6	•/•	1	K			USB			•		999 000
1.6 AT 2WD	5/5	Б-4	128	П	A6	R16	175	н.д.	7,2	•/•	1	K		•	USB			•	•	1 199 000

Tivoli XLV

Тип - кроссовер • **снаряженная масса,** кг - 1345 • **габариты,** мм - 4440/1795/1605 • **база,** мм - 2600 • **объем багажника,** л - 720 • **объем бака,** л - 47 • **клиренс,** мм - 167 • **гарантия,** лет/тыс. км - 1/100 • **начало продаж** - 2016 • **рестайлинг** - н.д.

1.6 AT 2WD	5/5	Б-4	128	П	A6	R16	172	н.д.	7,6	•/•	2	K		•	USB	•		•	•	1 359 000
1.6 AT 4WD	5/5	Б-4	128	4x4	A6	R16	172	н.д.	7,9	•/•	2	K K		•	USB	•		•	•	1 579 000

SUBARU

8 (800) 555-0020

XV

Тип - хетчбэк • **снаряженная масса,** кг - 1432 • **габариты,** мм - 4450/1780/1570 • **база,** мм - 2665 • **объем багажника,** л - 310 • **объем бака,** л - 63 • **клиренс,** мм - 220 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2017 • **рестайлинг** - н.д.

1.6 CVT	5/5	Б-4	114	4x4	Вар	R17	175	13,9	6,6	•/•	6	K	•	•	CD	•	•	•	•	1 599 000
2.0 CVT	5/5	Б-4	150	4x4	Вар	R18	192	10,6	7,1	•/•	6	K	•	•	CD	•	•	•	•	1 769 900

Forester

Тип - внедорожник • **снаряженная масса,** кг - 1469 • **габариты,** мм - 4595/1795/1735 • **база,** мм - 2640 • **объем багажника,** л - 500/1577 • **объем бака,** л - 60 • **клиренс,** мм - 220 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2012 • **рестайлинг** - н.д.

2.0	5/5	Б-4	150	4x4	M6	R17	190	10,6	8,0	•/•	7	KK		•	CD	•		•	•	1 659 900
2.0 CVT	5/5	Б-4	150	4x4	Вар	R17	192	11,8	7,9	•/•	7	KK		•	CD	•		•	•	1 749 900
2.5 CVT	5/5	Б-4	171	4x4	Вар	R17	197	9,9	8,3	•/•	7	KK		•	CD	•	•	•	•	2 189 900

Outback

Тип - универсал • **снаряженная масса,** кг - 1603 • **габариты,** мм - 4815/1840/1675 • **база,** мм - 2745 • **объем багажника,** л - 560/1801 • **объем бака,** л - 40 • **клиренс,** мм - 213 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2015 • **рестайлинг** - 2015.

2.5 CVT	5/5	Б-4	175	4x4	Вар	R18	198	10,2	7,7	•/•	7	KK		•	CD	•	•	•	•	2 449 000
3.6 CVT	5/5	Б-6	260	4x4	Вар	R18	235	7,6	9,9	•/•	7	KK		•	CD	•	•	•	•	3 299 900

WRX STI

Тип - седан • **снаряженная масса,** кг - 1509 • **габариты,** мм - 4595/1795/1475 • **база,** мм - 2650 • **объем багажника,** л - 460 • **объем бака,** л - 60 • **клиренс,** мм - 135 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/50 • **начало продаж** - 2014 • **рестайлинг** - н.д.

2.5	4/5	Б-4	300	4x4	M6	R18	255	5,2	10,4	•/•	7	KK		•	CD	•	•	•	•	3 249 900

SUZUKI

8 (800) 444-4220

SX4

Тип - кроссовер • **снаряженная масса,** кг - 1235 • **габариты,** мм - 4300/1785/1585 • **база,** мм - 2600 • **объем багажника,** л - 430 • **объем бака,** л - 47 • **клиренс,** мм - 180 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2013 • **рестайлинг** - 2016.

1.6	5/5	Б-4	117	П	M5	R16	180	11,0	5,9	•/•	7	K			CD			•	•	1 179 000
1.6 AT	5/5	Б-4	117	П	A6	R16	170	12,4	6,0	•/•	7	K			CD			•	•	1 279 000
1.6	5/5	Б-4	117	4x4	M5	R16	175	12,0	6,1	•/•	7	K			CD			•	•	1 399 000
1.4 AT	5/5	Б-4	140	П	A6	R16	200	9,5	н.д.	•/•	7	K			CD			•	•	1 499 000
1.4 AT	5/5	Б-4	140	4x4	A6	R16	200	10,2	н.д.	•/•	7	K			CD			•	•	1 599 000

Vitara

Тип - кроссовер • **снаряженная масса,** кг - 1075 • **габариты,** мм - 4175/1775/1610 • **база,** мм - 2500 • **объем багажника,** л - 375/1120 • **объем бака,** л - 55(66) • **клиренс,** мм - 185 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2015 • **рестайлинг** - н.д.

1.4	5/5	Б-4	140	П	A6	R16	200	9,5	5,2	•/•	7	K			CD			•	•	1 485 000
1.4 AT	5/5	Б-4	140	4x4	A6	R16	200	10,2	5,5	•/•	7	K			CD			•	•	1 585 000
1.6	5/5	Б-4	117	п	M5	R16	180	11,5	5,8	•/•	6	K			CD			•	•	1 055 000
1.6 AT	5/5	Б-4	117	п	A6	R16	180	12,5	6,0	•/•	6	K			CD			•	•	1 155 000
1.6	5/5	Б-4	117	4x4	M5	R16	180	12,0	6,2	•/•	6	K			CD			•	•	1 335 000
1.6 AT	5/5	Б-4	117	4x4	A6	R16	180	13,0	6,3	•/•	6	K			CD			•	•	1 555 000

Jimny

Тип - внедорожник • **снаряженная масса,** кг - 1060 • **габариты,** мм - 3695/1600/1705 • **база,** мм - 2250 • **объем багажника,** л - 113/324 • **объем бака,** л - 40 • **клиренс,** мм - 190 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2005 • **рестайлинг** - 2013.

1.3	3/5	Б-4	85	4x4	M5	R15	140	14,1	7,3	•/	2	K		•	CD			•	•	1 155 000
1.3 AT	3/5	Б-4	85	4x4	A4	R15	135	17,2	7,8	•/	2	K		•	CD			•	•	1 215 000

TOYOTA

8 (800) 200-5775

Corolla

Тип - седан • **снаряженная масса,** кг - 1225 • **габариты,** мм - 4620/1775/1465 • **база,** мм - 2700 • **объем багажника,** л - 452 • **объем бака,** л - 55 • **клиренс,** мм - 150 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2013 • **рестайлинг** - 2016.

1.33	4/5	Б-4	99	П	M6	R15	180	12,6	5,6	•/	2	K			АП			•	•	983 000
1.6	4/5	Б-4	122	П	M6	R15	195	10,5	6,6	•/	4	K			АП			•	•	1 093 000
1.6 CVT	4/5	Б-4	122	П	Вар	R15	185	11,1	6,3	•/	4	K			АП			•	•	1 130 000
1.8 CVT	4/5	Б-4	140	П	Вар	R16	195	10,2	6,4	•/•	4	KK			CD			•	•	1 311 000

Camry

Тип - седан • **снаряженная масса,** кг - 1505 • **габариты,** мм - 4825/1825/1480 • **база,** мм - 2775 • **объем багажника,** л - 506 • **объем бака,** л - 70 • **клиренс,** мм - 160 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2011 • **рестайлинг** - 2014.

2.0 AT	4/5	Б-4	150	П	A6	R16	210	10,4	7,2	•/•	6	KK		•	CD	•		•	•	1 407 000
2.5 AT	4/5	Б-4	181	П	A6	R16	210	9,0	7,8	•/•	6	KK		•	CD	•		•	•	1 557 000
3.5 AT	4/5	Б-V6	249	П	A6	R16	210	7,1	9,3	•/•	9	KK	•	•	CD	•	•	•	•	1 865 000\

Условные обозначения:

Б	бензиновый двигатель
Д	дизельный двигатель
V	V-образное расположение цилиндров
W	W-образное расположение цилиндров
Н	оппозитное расположение цилиндров
П	передний привод
З	задний привод
4x4	полный привод
М	механическая трансмиссия
А	автоматическая трансмиссия
АМ	автоматизированная механическая трансмиссия
Вар	трансмиссия с клиноременным вариатором
Э	электромотор
К; КК	кондиционер; климат-контроль
АП	аудиоподготовка
CD/CD+	CD-ресивер/с чейнджером
DVD/DVD+	DVD-проигрыватель/с чейнджером
Н/N	жесткий диск/навигация
*	посадочный диаметр шины радиального типа

TOYOTA

Prius

Тип - хетчбэк • **снаряженная масса,** кг - 1375 • **габариты,** мм - 4540/1760/1490 • **база,** мм - 2700 • **объем багажника,** л - 501 • **объем бака,** л - 43 • **клиренс,** мм - 123 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2016 • **рестайлинг** - н.д.

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора – число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон / комб. отделка	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
1.8 CVT	4/5	Б-4	122	П	Вар	R15	180	10,6	3,0	•/•	6	КК		•	Navi	•	•	•	•	2 112 000

RAV4

Тип - кроссовер • **снаряженная масса,** кг - 1540 • **габариты,** мм - 4605/1845/1670 • **база,** мм - 2660 • **объем багажника,** л - 577 • **объем бака,** л - 60 • **клиренс,** мм - 190 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2012 • **рестайлинг** - 2015.

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора – число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон / комб. отделка	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
2.0	4/5	Б-4	146	П	М6	R17	180	10,2	7,7	•/•	7	К		•	CD			•	•	1 493 000
2.0 CVT	4/5	Б-4	146	П	Вар	R17	180	11,1	7,4	•/•	7	К		•	CD			•	•	1 536 000
2.0	4/5	Б-4	146	4x4	М6	R17	180	10,7	8,0	•/•	7	КК		•	CD	•		•	•	1 693 000
2.0 CVT	4/5	Б-4	146	4x4	Вар	R17	180	11,3	7,8	•/•	7	К		•	CD			•	•	1 635 000
2.5 AT	4/5	Б-4	146	4x4	А6	R17	180	9,4	8,5	•/•	7	КК		•	CD	•		•	•	1 891 000

Highlander

Тип - кроссовер • **снаряженная масса,** кг - 2110 • **габариты,** мм - 4890/1925/1770 • **база,** мм - 2790 • **объем багажника,** л - 269/813. • **объем бака,** л - 72 • **клиренс,** мм - 200 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2016 • **рестайлинг** - н.д.

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора – число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон / комб. отделка	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
3.5 AT	5/7	Б-V6	249	4x4	А8	R19	180	8.8	9.5	•/•	8	КК		•	CD/N	•	•	•	•	3 635 000

Hilux

Тип - пикап • **снаряженная масса,** кг - 2095 • **габариты,** мм - 5330/1855/1815 • **база,** мм - 3085 • **объем багажника,** л - н.д. • **объем бака,** л - 80 • **клиренс,** мм - 227 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2015 • **рестайлинг** - н.д.

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора – число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон / комб. отделка	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
2.4	4/5	Д-4	150	4x4	М6	R16	170	н.д.	7.3	•/•	2	К			АП			•	•	2 086 000
2.8 AT	4/5	Д-4	177	4x4	А6	R17	170	н.д.	8,5	•/•	6	КК		•	CD	•	•	•	•	2 358 000

Fortuner

Тип - внедорожник • **снаряженная масса,** кг - 2095 • **габариты,** мм - 4795/1855/1835 • **база,** мм - 2750 • **объем багажника,** л - н.д. • **объем бака,** л - 80 • **клиренс,** мм - 225 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2017 • **рестайлинг** - н.д.

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора – число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон / комб. отделка	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
2.8 AT	4/5	Д-4	177	4x4	А6	R17	180	н.д.	н.д.	•/•	7	КК		•	CD	•	•	•	•	2 599 000

Land Cruiser Prado

Тип - внедорожник • **снаряженная масса,** кг - 2100 • **габариты,** мм - 4840/1855/1845 • **база,** мм - 2790 • **объем багажника,** л - 621/1934 • **объем бака,** л - 87 • **клиренс,** мм - 215 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2009 • **рестайлинг** - 2017.

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора – число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон / комб. отделка	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
2.7	5/5	Б-4	163	4x4	М5	R17	165	12,3	11,6	•/•	7	К		•	CD	•		•	•	2 199 000
2.7 AT	5/5	Б-4	163	4x4	А4	R17	165	12,5	11,7	•/•	7	К		•	CD	•		•	•	2 596 000
2.8D AT	5/5	Д-4	173	4x4	А5	R18	175	12,7	7,4	•/•	7	КК		•	CD	•		•	•	2 853 000
2.8D AT	5/7	Д-4	173	4x4	А5	R18	175	12,7	7,4	•/•	7	КК		•	CD/N	•	•	•	•	3 957 000
4.0 AT	5/5	Б-V6	249	4x4	А5	R18	180	9,7	10,8	•/•	7	КК		•	CD	•		•	•	3 205 000
4.0 AT	5/7	Б-V6	249	4x4	А5	R18	180	9,7	10,8	•/•	7	КК		•	CD/N	•	•	•	•	3 994 000

Land Cruiser 200

Тип - внедорожник • **снаряженная масса,** кг - 2585 • **габариты,** мм - 4950/1980/1955 • **база,** мм - 2850 • **объем багажника,** л - 909(259) • **объем бака,** л - 93 • **клиренс,** мм - 225 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2009 • **рестайлинг** - 2015.

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора – число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон / комб. отделка	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
4.6 AT	5/5	Б-V8	309	4x4	А6	R18	205	8,6	13,9	•/•	8	КК	•	•	CD	•	•	•	•	3 799 000
4.6 AT	5/7	Б-V8	309	4x4	А6	R18	205	8,6	13,9	•/•	8	КК	•	•	CD	•	•	•	•	4 998 000
4.5D AT	5/5	Д-V8	235	4x4	А6	R18	210	8,6	9,2	•/•	8	КК	•	•	DVD/N	•	•	•	•	3 999 000
4.5D AT	5/7	Д-V8	235	4x4	А6	R18	210	8,6	9,2	•/•	8	КК	•	•	DVD/N	•	•	•	•	5 152 000

Alphard

Тип - мини-вэн • **снаряженная масса,** кг - 2105 • **габариты,** мм - 4915/1850/1895 • **база,** мм - 3000 • **объем багажника,** л - н.д. • **объем бака,** л - 75 • **клиренс,** мм - 160 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2015 • **рестайлинг** - н.д.

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора – число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон / комб. отделка	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
3.5 AT	5/7	Б-V6	275	П	А6	R16	200	8,3	10,9	•/•	7	КК	•	•	CD	•	•	•	•	3 578 000

UAZ

8 (800) 100-0042

Hunter

Тип - внедорожник • **снаряженная масса,** кг - 1845 • **габариты,** мм - 4100/1730/2025 • **база,** мм - 2380 • **объем багажника,** л - 1130 • **объем бака,** л - 72 • **клиренс,** мм - 210 • **гарантия,** лет/тыс. км - 1/30 • **начало продаж** - 2003 • **рестайлинг** - н.д.

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора – число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон / комб. отделка	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
2.7	5/5	Б4	128	4x4	М5	R16	130	н.д.	13,2											619 000

Patriot

Тип - внедорожник • **снаряженная масса,** кг - 2125 • **габариты,** мм - 4750/1900/1910 • **база,** мм - 2760 • **объем багажника,** л - 820 • **объем бака,** л - 72 • **клиренс,** мм - 210 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2005 • **рестайлинг** - 2016.

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора – число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон / комб. отделка	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
2.7	5/5	Б4	134,6	4x4	М5	R16	150	н.д.	11,5	•	2							•		817 000

Pickup

Тип - пикап • **снаряженная масса,** кг - 2135 • **габариты,** мм - 5125/1915/1915 • **база,** мм - 3000 • **объем багажника,** л - н.д. • **объем бака,** л - 72 • **клиренс,** мм - 210 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2009 • **рестайлинг** - 2014.

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора – число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон / комб. отделка	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
2.7	4/5	Б4	128	4x4	М5	R16	140	н.д.	12,0	•	2							•		877 000

VOLKSWAGEN

8 (800) 333-4441

Polo Sedan

Тип - седан • **снаряженная масса,** кг - 1159 • **габариты,** мм - 4384/1699/1465 • **база,** мм - 2552 • **объем багажника,** л - 460 • **объем бака,** л - 55 • **клиренс,** мм - 170 • **гарантия,** лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2009 • **рестайлинг** - 2015.

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора – число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон / комб. отделка	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
1.6	4/5	Б-4	90	П	М5	R14	178	11,2	5,7	•/•	2				АП			•		599 900
1.6	4/5	Б-4	110	П	М5	R14	191	10,4	5,8	•/•	2				АП			•		684 900
1.6 AT	4/5	Б-4	110	П	А6	R14	184	11,7	5,9	•/•	2				АП			•		729 900

Jetta

Тип - седан • **снаряженная масса,** кг - 1400 • **габариты,** мм - 4644/1778/1482 • **база,** мм - 2651 • **объем багажника,** л - 510 • **объем бака,** л - 55 • **клиренс,** мм - 139 • **гарантия,** лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2010 • **рестайлинг** - 2104.

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора – число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон / комб. отделка	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
1.6	4/5	Б-4	80	П	М5	R15	180	12,3	6,3	•/•	6	К			АП			•		949 000
1.6	4/5	Б-4	110	П	М5	R16	191	11,3	6,3	•/•	6	К			CD			•		1 043 000
1.6 AT	4/5	Б-4	110	П	А6	R16	187	12,7	6,5	•/•	6	К			CD			•		1 093 000
1.4	4/5	Б-4	122	П	М5	R16	202	9,8	6,2	•/•	6	К		•	CD			•		1 139 000
1.4 DSG	4/5	Б-4	122	П	АМ7	R16	202	9,8	6,0	•/•	6	К		•	CD			•		1 199 000
1.4 DSG	4/5	Б-4	150	П	АМ7	R16	215	8,6	6,0	•/•	6	КК		•	CD			•	•	1 319 000

Passat

Тип - седан • **снаряженная масса,** кг - 1387 • **габариты,** мм - 4767/1832/1456 • **база,** мм - 2791 • **объем багажника,** л - 586 • **объем бака,** л - 66 • **клиренс,** мм - 145 • **гарантия,** лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2015 • **рестайлинг** - н.д.

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора – число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон / комб. отделка	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
1.4 TSI	4/5	Б-4	125	П	М6	R17	208	9,7	5,4	•/•	6	КК		•	CD	•		•	•	1 499 000
1.4 TSI DSG	4/5	Б-4	125	П	М6	R17	209	9,7	5,0	•/•	6	КК		•	CD	•		•	•	1 579 000
1.4 TSI DSG	4/5	Б-4	150	П	АМ7	R17	220	8,4	5,1	•/•	6	КК		•	CD	•		•	•	1 629 000
1.8 TSI DSG	4/5	Б-4	180	П	АМ7	R17	232	7,9	5,8	•/•	6	КК		•	CD	•		•	•	1 819 000

Passat Variant

Тип - универсал • **снаряженная масса,** кг - 1453 • **габариты,** мм - 4767/1832/1477 • **база,** мм - 2791 • **объем багажника,** л - 650 • **объем бака,** л - 59 • **клиренс,** мм - 160 • **гарантия,** лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2016 • **рестайлинг** - н.д.

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора – число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон / комб. отделка	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
1.4 TSI DSG	5/5	Б-4	150	П	АМ7	R17	220	8,6	5,2	•/•	6	КК		•	CD	•		•	•	1 779 000
1.8 TSI DSG	5/5	Б-4	180	П	АМ7	R17	232	8,1	5,8	•/•	6	КК		•	CD	•		•	•	1 969 000

Passat Alltrack

Тип - универсал • **снаряженная масса,** кг - 1677 • **габариты,** мм - 4777/1832/1506 • **база,** мм - 2789 • **объем багажника,** л - 639 • **объем бака,** л - 66 • **клиренс,** мм - 174 • **гарантия,** лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2016 • **рестайлинг** - н.д.

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора – число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон / комб. отделка	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
2.0 TSI 4Motion DSG	5/5	Б-4	220	4x4	АМ7	R17	231	6,8	6,9	•/•	6	КК		•	CD	•		•	•	2 179 000

Tiguan

Тип - кроссовер • **снаряженная масса,** кг - 1453 • **габариты,** мм - 4486/1839/1673 • **база,** мм - 2677 • **объем багажника,** л - 615/1555 • **объем бака,** л - 58 • **клиренс,** мм - 200 • **гарантия,** лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2017 • **рестайлинг** - н.д.

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора – число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон / комб. отделка	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
1.4 TSI	5/5	Б-4	125	П	М6	R17	190	10,5	6,5	•/•	6	КК		•	CD	•		•	•	1 349 000
1.4 TSI DSG	5/5	Б-4	125	П	АМ6	R17	188	10,5	6,8	•/•	6	КК		•	CD	•		•	•	1 449 000
1.4 TSI DSG	5/5	Б-4	150	П	АМ6	R17	198	9,2	6,8	•/•	6	КК		•	CD	•		•	•	1 609 000
1.4 TSI 4Motion DSG	5/5	Б-4	150	4x4	АМ6	R17	198	9,2	6,8	•/•	6	КК		•	CD	•		•	•	1 549 000
2.0 TSI 4Motion DSG	5/5	Б-4	180	4x4	АМ6	R17	208	7,7	8,0	•/•	6	КК		•	CD	•		•	•	1 909 000

Touareg

Тип - внедорожник • **снаряженная масса,** кг - 2097 • **габариты,** мм - 4795/1940/1709 • **база,** мм - 2893 • **объем багажника,** л - 697/1642 • **объем бака,** л - 100 • **клиренс,** мм - 201 • **гарантия,** лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2010 • **рестайлинг** -2014.

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора – число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон / комб. отделка	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
3.6 FSI AT	5/5	Б-V6	249	4x4	А8	R18	220	8,4	10,9	•/•	6	КК	•	•	CD+	•	•	•	•	2 999 000
3.0 TDI AT	5/5	Д-V6	204	4x4	А8	R17	206	8,7	6,6	•/•	6	КК	•	•	CD+	•	•	•	•	3 089 000
3.0 TDI AT	5/5	Д-V6	245	4x4	А8	R17	220	7,6	7,4	•/•	6	КК	•	•	CD+	•	•	•	•	3 199 000

Amarok

Тип - пикап • **снаряженная масса,** кг - 1795 • **габариты,** мм - 5254/1944/1834 • **база,** мм - 3095 • **объем багажника,** л - н.д. • **объем бака,** л - 80 • **клиренс,** мм - 265 • **гарантия,** лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2010 • **рестайлинг** - 2016.

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора – число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон / комб. отделка	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
2.0 TDI 4Motion	4/5	Д-4	140	4x4	М6	R16	161	13,7	7,8	•/•	2	К			CD			•	•	2 198 600
2.0 biTDI 4Motion	4/5	Д-4	180	4x4	М6	R16	182	10,8	8,0	•/•	2	К			CD			•	•	2 223 300
2.0 biTDI 4Motion AT	4/5	Д-4	180	4x4	А8	R16	179	10,9	8,3	•/•	2	К			CD			•	•	2 320 800

VOLVO

8 (800) 700-0020

S60

Тип - седан • **снаряженная масса,** кг - 1471 • **габариты,** мм - 4635/1865/1484 • **база,** мм - 2776 • **объем багажника,** л - 380 • **объем бака,** л - 67,5 • **клиренс,** мм - 136 • **гарантия,** лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2012 • **рестайлинг** - н.д.

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора – число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон / комб. отделка	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
1.5 T3 Drive-E AT	4/5	Б-4	152	П	А6	R16	210	8,6	6,1	•/•	6	КК			CD	•		•	•	1 870 000
2.0 T4 Drive-E AT	4/5	Б-4	190	П	А6	R17	230	7,2	6,2	•/•	6	КК			CD	•		•	•	2 010 000
2.0 T5 Drive-E AT	4/5	Б-4	245	П	А8	R17	230	6,3	6,6	•/•	6	КК			CD	•		•	•	2 158 000
2.0 T6 Drive-E AT	4/5	Б-4	306	4x4	А8	R17	250	5,9	7,2	•/•	6	КК			CD	•		•	•	2 695 000

актуальные цены уточняйте у дилера

КАТАЛОГ АВТОМОБИЛИ 2017 ГОДА

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора – число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон / комб. отделка	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
S60 Cross Country																				
Тип - седан • **снаряженная масса,** кг - н.д. • **габариты**, мм - 4638/1899/1545 • **база,** мм - 2774 • **объем багажника,** л - 390 • **объем бака,** л - 67,5 • **клиренс,** мм - 201 • **гарантия,** лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2015 • **рестайлинг** - н.д.																				
2.5 T5 AWD AT	5/5	Б-5	245	4x4	A8	R18	210	6,7	7,5	•/•	6	KK			CD	•		•	•	2 104 000
V40 Cross Country																				
Тип - хетчбэк • **снаряженная масса,** кг - 1412 • **габариты**, мм - 4370/1783/1458 • **база,** мм - 2646 • **объем багажника,** л - 496 • **объем бака,** л - 52(60) • **клиренс,** мм - 144 • **гарантия,** лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2013 • **рестайлинг** - 2016.																				
2.0 D2 Drive-E AT	5/5	Д-4	120	П	A6	R17	190	10,6	4,1	•/•	6	KK			CD	•		•	•	2 175 000
1.5 T3 Drive-E AT	5/5	Б-4	152	П	A6	R17	210	8,5	5,9	•/•	6	KK			CD	•		•	•	1 469 000
2.0 T4 Drive-E AT	5/5	Б-4	190	П	A6	R17	210	7,1	5,9	•/•	6	KK			CD	•		•	•	1 759 000
2.0 T4 Drive-E AWD AT	5/5	Б-4	190	4x4	A8	R17	210	7,4	6,9	•/•	6	KK			CD	•		•	•	1 883 000
2.0 T5 Drive-E AWD AT	5/5	Б-4	245	4x4	A8	R17	210	6,1	6,9	•/•	6	KK			CD	•		•	•	2 340 000
V60 Cross Country																				
Тип - универсал • **снаряженная масса,** кг - н.д. • **габариты**, мм - 4638/1899/1545 • **база,** мм - 2774 • **объем багажника,** л - 430-1240 • **объем бака,** л - 67,5 • **клиренс,** мм - 201 • **гарантия,** лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2015 • **рестайлинг** - н.д.																				
2.0 D3 Drive-E AT	5/5	Д-4	150	П	A8	R17	205	9,1	4,8	•/•	6	KK			CD	•		•	•	2 155 000
2.4 D4 AWD AT	5/5	Д-5	190	4x4	A6	R17	205	8,9	5,8	•/•	6	KK			CD	•		•	•	3 306 000
2.0 T5 AWD AT	5/5	Б-4	254	4x4	A8	R17	210	6,8	7,5	•/•	6	KK			CD	•		•	•	3 064 000
V90 Cross Country																				
Тип - кроссовер • **снаряженная масса,** кг - 1920 • **габариты**, мм - 4939/1879/1543 • **база,** мм - 2941 • **объем багажника,** л - 913 • **объем бака,** л - 60 • **клиренс,** мм - 210 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2016 • **рестайлинг** - н.д.																				
2.0 D4 Drive-E AWD AT	5/5	Д-4	190	4x4	A8	R18	210	8,8	5,3	•/•	6	KK			CD+	•		•	•	3 241 000
2.0 D5 Drive-E AWD AT	5/5	Д-4	235	4x4	A8	R18	230	7,5	5,7	•/•	6	KK			CD+	•		•	•	3 164 000
2.0 T5 Drive-E AWD AT	5/5	Б-4	249	4x4	A8	R18	230	7,4	7,3	•/•	6	KK			CD+	•		•	•	2 706 000
2.0 T6 Drive-E AWD AT	5/5	Б-4	320	4x4	A8	R18	230	6,3	7,9	•/•	6	KK			CD+	•		•	•	3 404 000
S90																				
Тип - седан • **снаряженная масса,** кг - 1674 • **габариты**, мм - 4963/1890/1443 • **база,** мм - 2941 • **объем багажника,** л - 500 • **объем бака,** л - 55 • **клиренс,** мм - 152 • **гарантия,** лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2016 • **рестайлинг** - н.д.																				
2.0 D5 Drive-E AWD AT	4/5	Д-4	235	4x4	A8	R18	240	7,0	5,1	•/•	8	KK			CD+	•		•	•	3 099 000
2.0 T5 Drive-E AWD AT	4/5	Б-4	249	П	A8	R18	230	6,8	6,7	•/•	8	KK			CD+	•		•	•	2 641 000
2.0 T6 Drive-E AWD AT	4/5	Б-4	320	4x4	A8	R18	250	5,9	7,2	•/•	8	KK			CD+	•		•	•	3 339 000
XC60																				
Тип - кроссовер • **снаряженная масса,** кг - 1660 • **габариты**, мм - 4644/1891/1713 • **база,** мм - 2774 • **объем багажника,** л - 495/1455 • **объем бака,** л - 67,5 • **клиренс,** мм - 210 • **гарантия,** лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2008 • **рестайлинг** - 2013.																				
2.0 D3 Drive-E AT	5/5	Д-4	150	П	A8	R17	190	10,0	4,7	•/•	6	KK			CD	•		•	•	2 468 000
2.4 D4 AWD AT	5/5	Д-5	190	4x4	A6	R17	200	9,7	6,3	•/•	6	KK			CD	•		•	•	3 379 000
2.4 D5 AWD AT	5/5	Д-5	220	4x4	A6	R17	210	8,2	6,3	•/•	6	KK			CD	•		•	•	3 659 000
2.0 T5 AWD AT	5/5	Б-4	245	4x4	A8	R17	210	7,2	7,8	•/•	6	KK			CD	•		•	•	3 549 000
2.0 T6 Drive-E AWD AT	5/5	Б-4	306	4x4	A8	R17	210	6,9	8,1	•/•	6	KK			CD	•		•	•	4 112 000
XC90																				
Тип - внедорожник • **снаряженная масса,** кг - 2005 • **габариты**, мм - 4950/2008/1775 • **база,** мм - 2984 • **объем багажника,** л - 310/1899 • **объем бака,** л - 71 • **клиренс,** мм - 237 • **гарантия,** лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2014 • **рестайлинг** - н.д.																				
2.0 D4 Drive-E AT	5/5-7	Д-4	190	П	A8	R18	205	9,2	5,6	•/•	11	KK			CD+	•		•	•	3 379 000
2.0 D5 Drive-E AWD AT	5/5-7	Д-4	235	4x4	A8	R18	220	7,8	5,9	•/•	10	KK			CD+	•		•	•	3 609 000
2.0 T5 Drive-E AWD AT	5/5-7	Б-4	249	4x4	A8	R18	215	8,2	7,7	•/•	12	KK			CD+	•		•	•	3 549 000
2.0 T6 Drive-E AWD AT	5/5-7	Б-4	320	4x4	A8	R18	230	6,5	8,5	•/•	10	KK			CD+	•		•	•	4 112 000
ZOTYE																				**8 (800) 555-7377**
Z300																				
Тип - седан • **снаряженная масса,** кг - 1325 • **габариты**, мм - 4565/1766/1484 • **база,** мм - 2700 • **объем багажника,** л - 457 • **объем бака,** л - 55 • **клиренс,** мм - 150 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2015 • **рестайлинг** - н.д.																				
1.5	4/5	Б-4	113	П	M5	R15	172	11,5	6,7	•/•	2	K			CD			•		599 900
1.5 AT	4/5	Б-4	122	П	A6	R15	н.д.	н.д.	н.д.	•/•	2	K	•		CD	•	•	•		679 900
T600																				
Тип - кроссовер • **снаряженная масса,** кг - 1541 • **габариты**, мм - 4631/1893/1694 • **база,** мм - 2807 • **объем багажника,** л - 344 • **объем бака,** л - 60 • **клиренс,** мм - 185 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2015 • **рестайлинг** - н.д.																				
1.5T	5/5	Б-4	162	П	M5	R17	180	9,7	7,9	•/•	2	K	•		CD	•		•		849 900

*актуальные цены уточняйте у дилера

СЕРВИС

FORD			
Нью-Йорк Моторс - Москва	(495) 737-0405	Волгоградский пр., 43/1	Гарантийное и послегарантийное обслуживание, все виды ремонта а/м
Ю.С. Импекс	(495) 980-6925	Дубнинская, 83	Гарантийное и послегарантийное обслуживание, все виды ремонта а/м
HYUNDAI			
Block	(495) 730-0292	ул. Перовская, 1	Гарантийное и послегарантийное обслуживание, все виды ремонта а/м
JAGUAR			
Независимость	(495) 795-0099	Ленинградское ш., 71	Гарантийное и послегарантийное обслуживание, все виды ремонта а/м
KIA			
Элекс Полюс на Севастопольском	(495) 232-4348	Севастопольский пр., 95б	Гарантийное и послегарантийное обслуживание, все виды работ
LAND ROVER			
Бриткар	(495) 488-1444, 742-7972	Ильменский проезд, 9, стр. 1	Все виды ремонта и обслуживания а/м
Независимость	(495) 795-0099	Ленинградское ш., 71	Гарантийное и послегарантийное обслуживание, все виды ремонта а/м
MAZDA			
Ю.С. Импекс	(495) 980-6924	Дубнинская, 83	Гарантийное и послегарантийное обслуживание, все виды ремонта а/м
MERCEDES-BENZ			
Мерседес-Бенц РУС	(495) 663-6600	85-й км МКАД, Автомобильный пр-д, вл. 5, стр. 9	Все виды ремонта и обслуживания а/м, нормо-час: л/а – 3658 руб., г/а – 1886 руб. www.sales.mercedes-benz.ru	9.00-21.00 ежедн.
Мерседес-Бенц РУС	(495) 933-6600, 933-6622	Ленинградский пр-т., 39	Все виды ремонта и обслуживания а/м, нормо-час – 3658 руб. www.sales.mercedes-benz.ru	8.30-21.00 ежедн.
MITSUBISHI			
Block	(495) 730-0282	ул. Перовская, 1	Гарантийное и послегарантийной обслуживание, все виды ремонта а/м
SSANGYONG			
Ю.С. Импекс	(495) 980-7101	ул. Дубнинская, 83	Гарант. и послегарант. обслуж., ТО, кузов. рем. и окраска, доп. оборудование, агрегат. уч-к
VOLKSWAGEN			
Автоцентр Атлант-М	(495) 777-6510	Бажова, 17	Гарантийное и сервисное обслуживание, комплексная диагностика, доп. оборудование
Фольксваген Центр Север	(495) 772-7767	85 км МКАД, вл. 3	ТО, кузов. рем. и окраска, тюнинг, з/части и аксессуары, прокат, химчистка и полировка, сезон. хранение шин	9.00-21.00
VOLVO			
Независимость	(495) 795-0099	Ленинградское ш., 71	ТО, все виды ремонта
Независимость	(495) 742-6400	ул. Павла Корчагина, 3а	ТО, все виды ремонта

ЗАПЧАСТИ

DAEWOO		
Элекс Полюс	(495) 232-0550	ул. Ермакова Роща, 7а
FORD		
Нью-Йорк Моторс – Москва	(495) 737-0405	Волгоградский пр., 43/1
HYUNDAI		
Block	(495) 730-4499	ул. Перовская, 1
Элекс Полюс	(495) 232-0550	ул. Ермакова Роща, 7а
JAGUAR		
Независимость	(495) 795-0099	Ленинградское ш., 71
KIA		
Элекс Полюс	(495) 232-0550	ул. Ермакова Роща, 7а
LAND ROVER		
Независимость	(495) 795-0099	Ленинградское ш., 71
MITSUBISHI		
Block	(495) 730-0282	ул. Перовская, 1
SSANGYONG		
Ю.С. Импекс	(495) 980-7101	ул. Дубнинская, 83
VOLKSWAGEN		
Фольксваген Центр Север	(495) 772-7767	85 км МКАД, вл. 3
VOLVO		
Независимость	(495) 795-0099	Ленинградское ш., 71
Независимость	(495) 234-0099	пр. 60-летия Октября, 6
Независимость	(495) 742-6400	ул. Павла Корчагина, 3а

Т24
ТЕЛЕКАНАЛ
ПОД ПРИЦЕЛОМ
ВЫСОКОСКОРОСТНОЙ
КАМЕРЫ
ГРАЖДАНСКОЕ
ОРУЖИЕ
16+
РЕКЛАМА
СМОТРИТЕ НОВЫЙ СЕЗОН НА ТЕЛЕКАНАЛЕ Т24
ЦТ
ПОЗНАНИЕ
МОЯ ПЛАНЕТА
ЖИВАЯ ПЛАНЕТА
НАУКА
ПЛАНЕТА HD
ИСТОРИЯ
ДОКТОР
Т24
ТЕЛЕКАНАЛ

ПАРКОВКА

МОЖЕШЬ РАССКАЗАТЬ КОМИЧНЫЙ СЛУЧАЙ ИЗ СВОЕЙ АВТОМОБИЛЬНОЙ ЖИЗНИ? ПОМНИШЬ, КАК В ПЕРВЫЙ РАЗ СЕЛ ЗА РУЛЬ И КАК СДАВАЛ ЭКЗАМЕНЫ В ГИБДД? КАК ВЫБРАЛСЯ ИЗ ТРУДНОЙ СИТУАЦИИ? **ПИШИТЕ: INFO@5KOLESO.RU**

ПОРТАТИВНОЕ ЗАРЯДНОЕ УСТРОЙСТВО ALCA POWERBANK ОТ КОМПАНИИ ALCA MOBIL LOGISTICS+SERVICES ПОЛУЧАЕТ ИВАН СНЕГИРЕВ ИЗ НОВОСИБИРСКА

ЛЕТ ДЕСЯТЬ НАЗАД Я БЫЛ МОЛОД, ЖИЛ В ДЕРЕВНЕ ПОД НОВОСИБИРСКОМ и ездил на «Ниве». Нет, не ездил. Рассекал! Очень любил свою машину. Ухаживал за ней. По несколько раз в неделю возил ее на мойку. Чуть что, тут же за гаечный ключ, чтобы отремонтировать. Ну и, конечно, больше половины зарплаты спускал на всякие улучшения. Тюнинг, в общем. Но моя «любовь» недолго оставалась единственной. Вскоре встретил девушку, с которой все серьезно закрутилось. Она была хорошо воспитана, из приличной семьи, так что у нас довольно долго длился этот первоначальный букетно-конфетный период ухаживаний и проводов до дома. Я разрывался между работой, девушкой и машиной. Естественно, девушка ревновала меня к «Ниве», а порою мне казалось, что и «Нива» ревнует к девушке. На пустом месте она могла не завестись, когда надо было нам «троим» куда-то ехать. Могла заглохнуть по дороге. Хотя до начала отношений такого за автомобилем не замечал. Я злился периодически то на «Ниву» за поломки, то на девушку за дурацкую ревность. Постепенно начал привыкать к сюрпризам автомобиля, но, как оказалось, это были лишь цветочки. Когда, наконец, первый период отношений был пройден, и мы возвращались домой из ресторана с моей возлюбленной, дабы продолжить романтический вечер дома, случилось страшное. Стоим на перекрестке, ожидая зеленого сигнала светофора, всего сто метров до дома, и тут из-под «Нивы» уходит асфальт. В буквальном смысле слова. Оказалось, что пробило трубу с горячей водой, она размыла землю, и последний слой обрушился прямо под нами. Удар, грохот. И вот я вижу в лобовое стекло гигантскую лужу, от которой валит пар. Дорогу размыло под передним мостом, в итоге машина повисла на своих «кишках» и раскачивалась, как детские качели. Под передними колесами бурлит кипяток, под задними дорога. Я тут же откинул спинки кресел себе и девушке, открыл окна и отщелкнул замок багажника. Благо, мимо шел неравнодушный прохожий, который открыл багажную дверь. Аккуратно, сантиметр за сантиметром мы покинули автомобиль. А через десять минут обрушилась и та часть дороги, на которой он держался, и «Нива» ушла в глубокую горячую лужу. Было грустно смотреть, как она тонет. Но в то же время, была радость, что мы смотрим на это снаружи, а ведь могли быть внутри. Восстанавливать автомобиль я не стал. Проще было купить новый. Сожалею ли я об этом сегодня? Нет, так как тогда я понял, что машины – это всего лишь железки.

Иван Снегирев, Новосибирск

Рис. Виталия Подвицкого

НЕКОТОРОЕ ВРЕМЯ я встречался с девушкой, с которой, как я думал, у нас все было серьезно. В один из дней решил подкрепить свои чувства дорогим подарком и презентовал возлюбленной новенький на тот момент Range Rover. Это была ее давняя мечта. Счастью не было предела! Она прыгала, радовалась, восхищалась, хвасталась и благодарила меня несколько дней. А потом... В один вечер, придя домой, я не обнаружил ни ее, ни ее вещей, ни автомобиля. Лишь записка, где меня называют использованным през... Ну, не будем об этом. Автомобиль на нее я, слава Богу, не успел оформить, но, тем не менее, это не помешало ей его забрать. В ходе разговоров выяснили, что возвращать его она не собирается. Хорошо! Вызывать полицию и подавать в угон, я счел ниже своего достоинства, и придумал план интереснее. Хотя и дороже... Второй комплект ключей так и остался у меня. Но самое главное – я вспомнил, что ее ждал чуть ли не самый важный день в ее карьере. Проект, от которого зависело ее повышение, но также и ее увольнение. Она уехала от меня жить в свою квартиру, в один из подмосковных городов. Накануне дня «икс», поздно ночью, приехал к ее дому, нашел припаркованный подаренный внедорожник, открыл его и залил в моторное масло смесь из пасты гои с отбеливателем. На следующий день раздается звонок от некогда моей меркантильной возлюбленной. Она в истерике кричит, что я подарил ей хлам и испортил этим всю ее жизнь. Как позже выяснил, ее уволили, так как в ответственный для компании день она застряла где-то в Подмосковье на трассе. Внедорожник я забрал. Заменили мотор, и он снова был готов служить верой и правдой, но уже законному владельцу с этими же качествами.

Алексей Кантонов, Москва

LADA VESTA SW CROSS

СКАЖИ ЖИЗНИ ДА!

Реклама SW Cross – СВ Кросс

Клиентская линия LADA
8 800 700 52 32
Звонок по России бесплатный
lada.ru

LADA

Новый HYDRONIC S3 – это теплый салон, чистые от наледи стёкла и надежный запуск двигателя в любой мороз!

Спрашивайте у официальных дилеров Eberspächer!

8 800 200 32 37 (звонок по России бесплатный)

www.eberspaecher.ru