ВСЕ ДЕЛО В РОДИНКЕ
MERCEDES-BENZ G-CLASS

LAMBORGHINI URUS
БЫСТРЕЕ ВЕТРА

№ 8 (304) АВГУСТ 2018 WWW.5KOLESO.RU

5КОЛЕСО

ТЕСТЫ

- **FORD** ECOSPORT
- **HAVAL** H6 COUPE
- **INFINITI** Q30 SPORT
- **INFINITI** QX80
- **MERCEDES-BENZ** X-CLASS
- **SUBARU** LEGACY

СРАВНЕНИЕ

MITSUBISHI OUTLANDER
ПРОТИВ
PEUGEOT 5008

СНОВА В МОДЕ
CHEVROLET BLAZER

205 ОТЛИЧИЙ
LADA VESTA SPORT

ГРАНИ ФАНТАЗИИ
TOYOTA C-HR

ЗАГРУЗИТЕ НА Google play

Загрузите в App Store

4 607012 120076 18008

Volkswagen Multivan

Двигайтесь к успеху с комфортом

Просторный и легко трансформируемый салон

Роскошный интерьер из кожи или алькантары

Экстерьер с хромированными деталями и светодиодными фарами

Легко раскладывающийся многофункциональный стол

vw-commercial.ru

Безупречный комфорт без компромиссов – вот что лежит в основе Volkswagen Multivan. Роскошный интерьер с обивкой из кожи лучшей выделки, просторный и легко трансформируемый салон и выверенная до мелочей эргономика созданы специально для того, чтобы вести вас к цели с комфортом.

Реклама

Volkswagen

СПИРАЛЬ ВРЕМЕНИ

**ОЛЕГ БОГДАНОВ,
ГЛАВНЫЙ РЕДАКТОР**

ШУТЯТ, ЧТО ОТЛИЧИВШИМСЯ ГАИШНИКАМ ВМЕСТО ДЕНЕЖНЫХ ПРЕМИЙ ВЫДАЮТ НА СУТКИ ДОРОЖНЫЙ ЗНАК 2.5 «ДВИЖЕНИЕ БЕЗ ОСТАНОВКИ ЗАПРЕЩЕНО» С ПРАВОМ ЕГО ВРЕМЕННОГО РАЗМЕЩЕНИЯ И СБОРА ПОДАТЕЙ С НАРУШИТЕЛЕЙ.

КАК ИЗВЕСТНО, В КАЖДОЙ ШУТКЕ ТОЛЬКО ДОЛЯ ШУТКИ — ОСТАЛЬНОЕ ЧИСТАЯ правда. Знак STOP до недавнего времени мог за одно дежурство дать навар в несколько официальных месячных зарплат инспектора ГАИ. Сегодня у гаишников множество других доходных статей. Тем более что обновленные месяц назад ПДД стали роскошным подарком для «сборщиков податей» всех родов, мастей и рангов.

1 июля этого года вступили в действие поправки в Правила дорожного движения, согласно которым автомобили с двигателями классов Евро-0, -1 и -2 на усмотрение местных властей будут иметь ограниченную зону эксплуатации или вовсе лишены права на существование. Причем разработчики закона, как всегда, ссылаются на опыт передовых стран. При этом традиционно «забывается», что уровень жизни в этих странах несоизмерим с российским.

Например, в Германии действует подобный закон. Но там, согласитесь, и достаток иной. Моя хорошая знакомая, живущая под Берлином и имеющая очень средний заработок, отъездив два года на новеньком автомобиле, собирается его поменять — надоел! Другой мой приятель, но уже из Франции, выкупает эти германские двух-трехлетки и привозит к себе в страну. Там подобное «старье» успешно продается и живет, как и сами французы, до глубокой старости, ничуть не портя экологию. Это не означает, что французы ездят исключительно на старье, хотя истинные раритеты их действительно привлекают. Основная же часть населения регулярно обновляет свой парк и активно пользуется существенной дотационной поддержкой государства в приобретении разного рода экомобилей.

Перейдем к нашим реалиям. По данным аналитического агентства «Автостат», на 1 января 2018 года в России из 42,4 млн легковых автомобилей оборудованы двигателями класса Евро-5 — 13 %, Евро-4 — 28,7 %, Евро-3 — 14,6 %, Евро-2 — 12,2 %, Евро-1 — 4,4 %, Евро-0 — 27 %. В этом перечислении особо примечательна последняя цифра: с Евро-0 у нас в эксплуатации более 11 млн автомобилей!

То есть по новому закону ПДД одним махом подвергают дискриминации более 18 млн владельцев автомобилей. По данным самой ГИБДД, сегодня в России зарегистрировано 7,7 млн легковых автомобилей возрастом от 10 до 15 лет и 14,5 млн — старше 15 лет! Итого 22,2 млн — все они, скорее всего, вообще не имеют экологического класса. Возможно, в этих данных есть нестыковки, но, как ни крути, больше половины парка легковых автомобилей попадают в «черный список». Теперь у «счастливых» владельцев два пути — платить мзду гаишнику за проезд в зону исключительно для элиты или, как считают наши правители и олигархи, — «нечего соваться со свиным рылом да в калашный ряд».

Предвижу, что мне обязательно возразят — мол, все это на усмотрение местного руководства. Так-то оно так, но вы можете себе представить губернатора, который откажется от щедрых подношений гаишников или пренебрежет жесткими указаниями властей предержащих? Я — с большим трудом. Возможно, редчайшие исключения и будут, но они, как известно, только подтверждают правило.

Причем, что интересно, устроители этой вакханалии так торопились оформить и реализовать ее в виде закона, что даже не позаботились о формальном подкреплении. Дорожных знаков, обеспечивающих реализацию задуманного, физически пока не существует. Но, полагаю, за этим дело не станет. ▢

Рис. Виталия Подвицкого

LIFAN

РАДУЙСЯ ЖИЗНИ
ВМЕСТЕ С LIFAN

LIFAN X60

ТЫ МОЖЕШЬ ПОЗВОЛИТЬ СЕБЕ БОЛЬШЕ

от 649 900₽*

5 ЛЕТ ГАРАНТИИ
150 000 КМ

Мультимедийная система с 8'' сенсорным экраном**

Вариатор (CVT)**

Вместительный багажник

www.lifan-car.ru | **8-800-555-43-26** Горячая линия LIFAN

*Указана рекомендованная розничная цена на автомобиль LIFAN X60 в комплектации Basic 2017 года выпуска и действительна при условии приобретения нового автомобиля у официального дилера LIFAN и одновременной сдаче любого автомобиля в трейд-ин программы «ТРЕЙД-ИН LIFAN - 2018» или «Утилизация-2018» http://www.lifan-car.ru/special/offers/id/3676. Б/у автомобиль, сдаваемый по программе «ТРЕЙД-ИН LIFAN - 2018» или «Утилизация-2018», допускается к участию в программе при соблюдении минимального срока владения автомобилем 6 месяцев. Количество автомобилей LIFAN, участвующих в программе, ограничено. Программа может быть приостановлена досрочно по распоряжению компании LIFAN при достижении предельного количества реализованных по программе автомобилей. Период действия предложения в рамках программ "Трейд-ин или Утилизация": по 30.09.2018 г. Подробности на сайте www.lifan-car.ru, по телефону горячей линии 8 800 555 43 26 (звонок по России бесплатный) и у официальных дилеров LIFAN. Товар сертифицирован. **Указанные опции доступны не во всех комплектациях. Не является публичной офертой. Подробные условия гарантии на сайте www.lifan-car.ru и у официальных дилеров LIFAN. Демонстрируемое изображение автомобиля может отличаться от реализуемого. Товар сертифицирован. Реклама.

ПОДИУМ

8 НОВОСТИ

ПОЛИГОН

14 MERCEDES-BENZ G-CLASS

20 LAMBORGHINI URUS

26 TOYOTA C-HR

32 MERCEDES-BENZ X-CLASS

38 SUBARU LEGACY

46 MITSUBISHI OUTLANDER ПРОТИВ PEUGEOT 5008

54 INFINITI QX80

56 FORD ECOSPORT

58 HAVAL H6 COUPE

60 INFINITI Q30 SPORT

62 ТЫ И ТВОЯ МАШИНА

МОТО

64 BMW K 1600 GRAND AMERICA

68 HARLEY-DAVIDSON SPORT GLIDE

71 ST. PETERSBURG HARLEY DAYS

72 DOOHAN ITANK SK

ТРАССА

74 SUBARU FORESTER НА РАЛЛИ «БЕЛЫЕ НОЧИ»

46

MITSUBISHI OUTLANDER ПРОТИВ PEUGEOT 5008

ZF | AFTERMARKET

sachsprovenperformance.ru

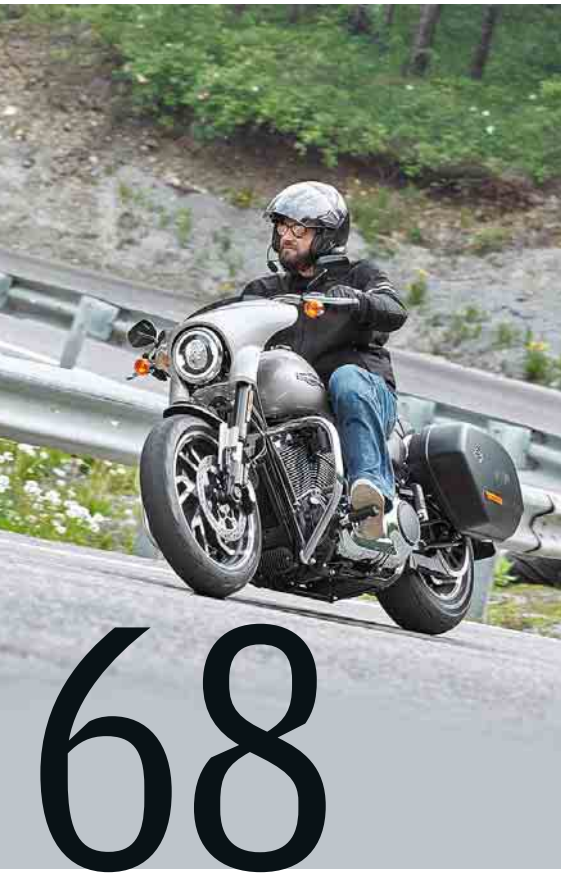
САМЫЕ БЫСТРЫЕ ГОНОЧНЫЕ МАШИНЫ РАЗГОНЯЮТСЯ ДО 100 КМ/Ч ЗА 2,6 СЕКУНДЫ СО СЦЕПЛЕНИЕМ SACHS

Официальный партнер **BMW Motorsport**

РЕКЛАМА

ПРОВЕРЕНО В ГОНКАХ

SACHS



ГАРАЖ

80 НОВОСТИ

82 КОНСТАНТИН ОСОКИН, «БОШ АВТО СЕРВИС»

84 СЕМЕЙСТВО LADA VESTA

КОМТРАНС

88 НОВОСТИ

90 ОРИГИНАЛЬНЫЕ ДЕТАЛИ VOLKSWAGEN

МАГАЗИН

92 НОВОСТИ ПРЕДСТАВИТЕЛЬСТВ И ДИЛЕРОВ

ПАРКОВКА

114 НА VOLKSWAGEN TIGUAN ПО КОЛЬСКОМУ ПОЛУОСТРОВУ

118 НА RENAULT DUSTER DAKAR ПО ТУРЦИИ

124 НА JEEP GRAND CHEROKEE TRAILHAWK ПО РФ И РБ

128 ДОРОЖНЫЕ ИСТОРИИ

+КАТАЛОГ БОЛЕЕ 1000 АВТОМОБИЛЕЙ

НОВИНКИ МЕСЯЦА

92

5КОЛЕСО № 8 (304) АВГУСТ 2018

ГЛАВНЫЙ РЕДАКТОР ОЛЕГ АНДРЕЕВИЧ БОГДАНОВ

ЗАМ. ГЛАВНОГО РЕДАКТОРА АНДРЕЙ МАШНИН

ДИРЕКТОР ПО РАБОТЕ С АВТОПРЕДСТАВИТЕЛЬСТВАМИ АЛЕКСАНДР ВОРОБЬЕВ

ХУДОЖЕСТВЕННЫЙ РЕДАКТОР ТИХОН СИКУЛЕР

РЕДАКЦИЯ ОЛЕГ КАЛАУШИН
ВЛАДИМИР МАККАВЕЕВ
МИХАИЛ ТАТАРИЦКИЙ
НАТАЛЬЯ УМНОВА
МАКСИМ ФЕДОРОВ
СТАНИСЛАВ ШУСТИЦКИЙ

ФОТОРЕДАКТОР ИГОРЬ КУЗНЕЦОВ

ДИЗАЙНЕР АЛЕКСЕЙ ФЕШИН

ЦВЕТОКОРРЕКЦИЯ И ПРЕПРЕСС АНДРЕЙ КОНОВАЛОВ

ОТДЕЛ РЕКЛАМЫ, МОСКВА: **РУКОВОДИТЕЛЬ**
ВИТАЛИЙ АВДЕЕВ
Телефон (495) 663-9320
v.avdeev@5koleso.ru
АЛЕНА КЕЧИНА
ОКСАНА НАУМОВА

ОТДЕЛ РЕКЛАМЫ, С.-ПЕТЕРБУРГ **РУКОВОДИТЕЛЬ**
ВИКТОРИЯ СОКОЛОВА
Телефон (812) 380-0008
v.sokolova@5koleso.ru

БРЕНД-МЕНЕДЖЕР АЛЕКСАНДР УСАЧЕВ

ОТДЕЛ ДИСТРИБЬЮЦИИ И ПОДПИСКА **РУКОВОДИТЕЛЬ**
МАРИЯ ВОРОБЬЕВА
m.vorobyeva@5koleso.ru

РУКОВОДИТЕЛЬ ОТДЕЛА ПРОДАЖ ОНЛАЙН-РЕКЛАМЫ WWW.5KOLESO.RU ВИТАЛИЙ АВДЕЕВ
v.avdeev@5koleso.ru

ЖУРНАЛ «5 КОЛЕСО» Оформить подписку можно на сайте Почта России
Подписка онлайн.
Подписной индекс журнала «5 колесо» 314776
в интернет-каталоге Pressa-rf.ru

Тираж — 152 000 экземпляров
СВОБОДНАЯ ЦЕНА
Наименование: «5 колесо». Свидетельство о регистрации средства массовой информации ПИ № ФС77-68812 от 17.02.2017. Выдано Федеральной службой по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций (Роскомнадзор)
Выходит с сентября 1993 года

УЧРЕДИТЕЛЬ/ИЗДАТЕЛЬ ООО «5К»

АДРЕС ИЗДАТЕЛЯ: 197342 Санкт-Петербург, Торжковская ул., 5, лит. А, пом. 13Н, офис 4011

АДРЕС РЕДАКЦИИ: 197342 Санкт-Петербург, Торжковская ул., 5, лит. А, пом. 13Н, офис 4011
Тел./факс (812) 380-0008
e-mail: **info@5koleso.ru**
Веб-сайт: **www.5koleso.ru**
Instagram: **@5koleso.ru**

ТИПОГРАФИЯ ООО «РосФлекс»
305001 Курск,
Дружининская ул., 29, офис № 7

Редакция не несет ответственности за содержание рекламы.

Использование любых материалов из журнала, включая дизайнерские разработки, возможно только после согласования с редакцией.

Подписано в печать 23.07.2018
Дата выхода в свет 25.07.2018

ЖУРНАЛ РАСПРОСТРАНЯЕТСЯ В ГОРОДАХ:
Архангельск • Астрахань • Великий Новгород • Владимир • Волгоград • Вологда • Воронеж • Донецк • Екатеринбург • Запорожье • Иваново • Казань • Калининград • Калуга • Киев • Кишинев • Кострома • Красноярск • Курск • Липецк • Луцк • Минск • Москва • Мурманск • Набережные Челны • Нижний Новгород • Новосибирск • Орел • Пермь • Петрозаводск • Псков • Ростов-на-Дону • Рязань • Самара • Санкт-Петербург • Саратов • Севастополь • Смоленск • Таллин • Тамбов • Тверь • Тольятти • Тула • Ульяновск • Уфа • Челябинск • Чита • Ярославль

16+

GT RADIAL

Experience the Performance*

РЕКЛАМА. *Почувствуй динамику.

НОВИНКА

GT Radial IcePro SUV³

GT Radial IcePro³

- Превосходное сцепление на глубоком снегу
- Максимальное тяговое усилие
- Короткий тормозной путь на снегу и льду

www.gtradial.com/ru, www.gtradial.eu

205 ОТЛИЧИЙ

LADA VESTA SPORT. СПОРТИВНАЯ ВЕРСИЯ «ЛАДА ВЕСТА», ПРЕМЬЕРА КОТОРОЙ СОСТОИТСЯ В КОНЦЕ АВГУСТА НА МОСКОВСКОМ АВТОСАЛОНЕ, НАКОНЕЦ ОБРЕЛА ЧЕРТЫ СЕРИЙНОЙ МОДЕЛИ. СЕДАН VESTA SPORT ПОЛУЧИЛ 205 ОРИГИНАЛЬНЫХ ДЕТАЛЕЙ И УЗЛОВ, ВКЛЮЧАЯ ПЕРЕНАСТРОЕННОЕ ШАССИ И ФОРСИРОВАННЫЙ ДО 145 Л. С. 1,8-ЛИТРОВЫЙ МОТОР ▢ МАКСИМ ФЕДОРОВ ▢ ФОТО АВТОВАЗА

КУЗОВ

Внешне серийная версия Lada Vesta Sport образца 2018 года, выкрашенная «фирменной» светло-серой эмалью «Тайфун», выглядит практически так же, как концепт, представленный на ММАС ровно два года назад. У машины оригинальные легкосплавные диски диаметром от 17 до 18 дюймов, новые бамперы (передний – с губой спойлера, а задний со стилизованным диффузором и дополнительным «стопом»), антикрыло с интегрированным стоп-сигналом на крышке багажника, красные акценты по периметру кузова и симметрично выведенные по краям заднего бампера патрубки глушителя. Глушитель не просто раздвоен: он также отличается увеличенным диаметром выхлопных труб, позволивших снизить сопротивление в системе выпуска. Спойлеры — не только украшательство. Благодаря им подъемная сила на передней оси снижена с 33 до 7,8 кг, а на задней оси — с 22,2 до 11,6 кг. А оригинальные передние крылья из пластика, которые здесь шире, чем у обычной «Весты» (чтобы вместить опциональные 18-дюймовые колеса), не только придают машине более спортивный облик, но и весят меньше обычных, стальных. Наконец, на спортседане появились светодиодные ходовые огни — то, чего так не хватало «Весте»! Плюс в противотуманках добавилась полезная функция подсветки поворотов.

LADA GRANTA

Как и ожидалось, обновленная «Гранта» получила характерный Х-образный «фейс» в той же стилистике, что и у «Весты». Новые элементы дизайна включают решетку радиатора, передний бампер с хромированными вставками в форме бумерангов и фары. «Икс-графика» также условно прослеживается в выступах по углам нового заднего бампера и в выштамповке на крышке багажника, куда переехал номерной знак. Кроме того, седан получил зеркала заднего вида с интегрированными поворотниками и новый дизайн легкосплавных дисков. При этом боковые кузовные панели менять не стали, чтобы не переделывать штампы. Как выглядит салон обновленной «Гранты», пока интрига, которую АвтоВАЗ решил придержать до публичного показа новинки на ММАС-2018. Впрочем, здесь больших перемен ждать не стоит. Как не стоит ждать и обновления линейки двигателей/трансмиссий – они останутся прежними.

САЛОН

Фотографий интерьера спортивной «Весты» пока нет, но АвтоВАЗ обещает, что в салоне новинки будут установлены сиденья с развитым профилем и комбинированной отделкой кожей с тиснением под карбон и алькантарой, появятся черная обивка потолка, рукоятка ручника, зашитая в кожу, оригинальные велюровые коврики на полу и красная подсветка в ногах и дверях.

ШАССИ

Подвеска Lada Vesta Sport тоже основательно доработана. У седана появились новые стойки McPherson и задние амортизаторы. Диаметр штока передней стойки увеличен с 20 до 22 мм, а диаметр рабочего цилиндра вырос с 30 до 32 мм. У задних амортизаторов диаметр штока увеличен с 12,4 до 14 мм, внутренний диаметр рабочего цилиндра составляет теперь 30 мм вместо прежних 27. Настройки стоек и амортизаторов подобраны так, чтобы уменьшить крены кузова и обеспечить четкую реакцию на поворот руля (в частности, изменена схема приварки рулевого рычага к стойкам, а также установлены усиленные поворотные кулаки) без явной потери в комфорте. Конструкторы постарались минимизировать риск отрыва колеса на неровном асфальте и исключить пробои подвески. Радует, что дорожный просвет при этом уменьшился всего на 16 мм и составляет вполне приличные 162 мм.

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Седан Vesta Sport получил усиленные передние тормоза с увеличенным диаметром диска и более мощными тормозными поршнями. Задние дисковые механизмы остались прежними, за исключением того, что в них использованы более эффективные колодки.

МОТОР

На новинке стоит хорошо знакомый владельцам «Весты» 1,8-литровый мотор, но прошедший заводской тюнинг. Здесь установлены новые распредвалы с измененным профилем (увеличен подъем кулачков), повышено давление в топливной магистрали и перекалибрована система управления двигателем. Вкупе со спортивными системами впуска и выпуска мощность мотора удалось поднять со 122 до 145 л. с., что дало преимущество в 0,6 секунды в разгоне до сотни. Коробка передач осталась прежней — это 5-ступенчатая «механика» Renault. А вот ШРУСы усилены: количество шлицов на них увеличено с 24 до 29. Доработана и система стабилизации ESC: благодаря новой прошивке электронный «ошейник» срабатывает теперь позже, позволяя пустить машину в занос. Кроме того, на Lada Vesta Sport систему ESC можно полностью отключить, в то время как на обычных «Вестах» она, будучи отключенной, автоматически активировалась на скорости 50 км/ч. ▢

4 Аэродинамический обвес на Vesta Sport – не бутафория. Он уменьшил подъемную силу на передней оси в два раза, а на задней – более чем в четыре!

LADA VESTA SPORT

Длина, мм	4420
Ширина, мм	1774
Высота, мм	1478
База, мм	2635
Колея передняя, мм	1545
Колея задняя, мм	1525
Дорожный просвет, мм	162
Объем багажного отделения, $м^3$	480
Снаряженная масса, кг	1211
Полная масса, кг	1636
Распределение полной массы на переднюю/заднюю оси, %	53,5/47,5
Максимальная скорость, км/ч	198
Мощность двигателя, л. с. при $мин^{-1}$	145/6200
Крутящий момент, Нм при $мин^{-1}$	187/3600
Время разгона до 100 км/ч, с	9,6
Емкость топливного бака, л	55
Размерность шин	205/50R17, 205/45R18

«БЛЕЙЗЕР» СНОВА В МОДЕ

CHEVROLET BLAZER. ЛЕГЕНДАРНОЕ ИМЯ BLAZER, ЯРКАЯ ВНЕШНОСТЬ В ДУХЕ CAMARO И ПЛАТФОРМА ОТ TRAVERSE – ОСНОВНЫЕ СОСТАВЛЯЮЩИЕ НОВОГО КРОССОВЕРА CHEVROLET.

В оснащение кроссовера входят светодиодная оптика, **МУЛЬТИМЕДИЙНАЯ СИСТЕМА С 8-ДЮЙМОВЫМ ДИСПЛЕЕМ И ПОДДЕРЖКОЙ APPLE CARPLAY / ANDROID AUTO**, беспроводная зарядка, шесть USB-портов, камера заднего вида, адаптивный круиз-контроль с системой удержания в полосе, ассистент предотвращения столкновений и функция обнаружения пешеходов.

НОВЫЙ BLAZER ЗАНЯЛ МЕСТО В МОДЕЛЬНОМ РЯДУ CHEVROLET МЕЖДУ КРОССОВЕРАМИ EQUINOX И TRAVERSE. Внешность кроссовера дизайнеры выполнили в стилистике спорткара Camaro последнего поколения, и получилось у них это здорово! Правда, поклонники оригинального внедорожника Blazer, который выпускался с 1969 по 2005 год, наверняка будут разочарованы тем, что у этой модели нет ничего общего с предшественником.

В зависимости от комплектации, **КРОССОВЕР БУДЕТ ОСНАЩАТЬСЯ 193-СИЛЬНОЙ АТМОСФЕРНОЙ «ЧЕТВЕРКОЙ»** объемом 2,5 литра или 3,6-литровым V6 с отдачей в 306 сил. Распределяют тягу на колеса 9-ступенчатый автомат и система подключаемого полного привода. Кстати, штатные 18-дюймовые колеса можно будет проапгрейдить до роскошной «обувки» в 21 дюйм.

Собирать Chevrolet Blazer будут на заводе General Motors в Мексике. Продажи намечены на начало 2019 года. **О СТОИМОСТИ НОВОГО КРОССОВЕРА И ЕГО БУДУЩЕМ В РОССИИ ПОКА НИЧЕГО НЕ ИЗВЕСТНО.** Но, если учесть, что компания планирует активно развивать свое присутствие на нашем рынке, делая ставку именно на SUV-сегмент, не исключено появление нового «Блейзера» у российских дилеров уже в следующем году.

AUDI E-TRON

Первый электрический кроссовер Audi «частично» был представлен еще в марте на Женевском автосалоне. Но тогда мы могли увидеть автомобиль лишь снаружи. Теперь же в Audi наконец позволили посмотреть на интерьер новинки. Больше всего в этом кроссовере удивляет отсутствие наружных зеркал заднего вида: вместо них стоят видеокамеры, которые транслируют изображение на расположенные в дверях 7-дюймовые OLED-дисплеи. Подобные решения встречались раньше, но только на концептах. В серийной же модели виртуальные наружные зеркала используются впервые. Любопытно, что экраны, на которые идет трансляция с камер заднего вида, – сенсорные. Картинку на них можно увеличивать или уменьшать, а также менять угол обзора. Имеются три предустановленных режима работы зеркал: для езды по автостраде, для поворотов и для парковки. Торпедо электрического кроссовера выполнено в привычной для последних моделей Audi архитектуре, с электронной приборной панелью и парой сенсорных экранов системы MMI по центру. А вот центральная консоль уже интереснее: широкий рычаг переключения передач является с ней единым целым. Место для творчества дизайнеров нашлось и в отделке салона Audi e-tron: кожаные сиденья «расписаны» прострочкой, вызывающей ассоциации с электрическими схемами. За доплату можно заказать прострочку и окантовку сидений в ярко-оранжевом цвете, характерном для высоковольтных электрических систем. По размерам салона e-tron немного уступает Audi Q7: колесная база здесь меньше на 6,5 см, но и рассчитан он не на 7, а на 5 человек.

LADA Vesta Cross

СОЗДАНА БЫТЬ УНИКАЛЬНОЙ

Реклама

* Система электронного контроля устойчивости (ESC), противобуксовочная система (TCS), система помощи при трогании на подъеме (HSA).

Клиентская служба / LADA помощь на дороге (24/7):
8 800 700 52 32 (звонок по России бесплатный)
lada.ru
vk.com/lada | facebook.com/lada

LADA

ЛЕГКИЙ МАКИЯЖ

RENAULT LOGAN И SANDERO. БЕЗ ПРЕДВАРИТЕЛЬНЫХ ПРЕМЬЕР И АНОНСОВ КОМПАНИЯ RENAULT ВЫВОДИТ НА РОССИЙСКИЙ РЫНОК ОБНОВЛЕННЫЕ ВЕРСИИ СВОИХ «БЮДЖЕТНИКОВ».

Обновленные «Логан» и «Сандеро» отличает ряд небольших, но важных изменений, которые визуально «породнили» их с более дорогими автомобилями марки. **СЕДАН И ХЕТЧБЭК ПОЛУЧИЛИ НОВЫЕ ФАРЫ**, которые уже в базовой комплектации щеголяют «скобами» светодиодных огней. На решетке радиатора стало больше хрома и глянца, а воздухозаборник в переднем бампере приобрел трапециевидные очертания. Также изменился дизайн 15-дюймовых легкосплавных дисков, плюс в цветовой гамме появился коричневый «металлик».

ДВИГАТЕЛИ И ТРАНСМИССИИ остались прежними – это бензиновые агрегаты 1.6 мощностью 82 и 113 л. с. с 5-ступенчатой «механикой» и 102-сильный мотор с 4-ступенчатым автоматом. Цены после рестайлинга выросли в среднем на 10 000 р. и теперь начинаются с 544 000 р. Обновленные Logan и Sandero появятся у дилеров в конце июля, но оформить заказ можно уже сейчас.

В салоне «бюджетников» установлен новый, более «ухватистый» **ТРЕХСПИЦЕВЫЙ РУЛЬ**. Диаметр подстаканника на центральной консоли увеличен с 7 до 7,5 см, благодаря чему в него теперь поместится даже пол-литровая бутылка. А в распоряжении задних пассажиров появилось гнездо на 12 вольт (кроме базовой комплектации).

Владельцам Logan и Sandero **БОЛЬШЕ НЕ ПРИДЕТСЯ ОТКРЫВАТЬ ПРОБКУ БЕНЗОБАКА КЛЮЧОМ:** личинку замка убрали, а лючок теперь можно открыть дистанционно из салона расположенным возле водительского сиденья рычагом. Удобнее стало включение указателей поворота: при легком касании подрулевого рычажка поворотники автоматически мигнут трижды. Кроме того, водитель теперь может контролировать температуру двигателя (соответствующий указатель появился на приборной панели) и запускать мотор дистанционно (при наличии такой опции).

RENAULT SUV

Компания Renault показала, как будет выглядеть новый кроссовер, мировая премьера которого состоится на Московском автосалоне. Правда, информацию о своей главной новинке этого года французы продолжают выдавать по крохам. Пока мы можем увидеть лишь очертания передней части кроссовера, которая позволяет сделать только один вывод: дизайн новинки с фирменными скобами светодиодных огней точно не должен разочаровать. Все прочие подробности о модели, которая уже в этом году может занять конвейер российского завода Renault (наша страна станет первой, кто начнет выпускать этот кроссовер), мы узнаем в конце августе.

РЕКЛАМА

Диски и колодки TRW – оптимальный подбор.

COTEC

Диски и колодки TRW превосходно сочетаются друг с другом в работе. Уникальное покрытие Cotec** на тормозных накладках разработано с целью сокращения тормозного пути транспортных средств, начиная с первых остановок после монтажа. И, что более важно - оно также обеспечивает превосходную приработку колодки к дискам TRW, что повышает качество, надежность и эффективность торможения. Покрытие нанесено на диски TRW только там, где оно требуется – на ступицу и торец, обеспечивая отличную защиту от коррозии и сокращая время приработки, что гарантирует высококачественные эксплуатационные характеристики сразу после монтажа.

* Безопасность TRW. ** Котек.
*** Система TRW. Угловой модуль.

CORNER MODULE
A TRW SYSTEM***

тормозная система. рулевое управление. подвеска.

УШЕДШЕЕ, ВТОРОЕ ПОКОЛЕ-ние «Гелендевагена» выпускалось с 1990 года, периодически примеряя на себя разные обновки. Модернизировалась оптика, преображались материалы отделки салона, плодились комплектации, менялись моторы, росла мощность. Но основное было неизменным: габариты, рама, два неразрезных моста и ощущения. По части комфорта автомобиль оставался утилитарным вездеходом с кожаным салоном, управлялся волей всевышнего, а в поворотах раскачивался, как верхушка елки на ветру. Так было. Но появилось новое, третье поколение... Только задумайтесь: третье, с 1979 года.

ВСЕ ДЕЛО В РОДИНКЕ

MERCEDES-BENZ G 500
ЦЕНА: ОТ 8 980 000 ₽ **В ПРОДАЖЕ:** С ИЮНЯ 2018 Г.
MERCEDES-BENZ G 63 AMG
ЦЕНА: ОТ 12 480 000 ₽ **В ПРОДАЖЕ:** С ИЮНЯ 2018 Г.

«ВОТ ФОТОГРАФИЯ ЗНАМЕНИТОЙ МОДЕЛИ СИНДИ КРОУФОРД, А ТЕПЕРЬ УБИРАЕМ РОДИНКУ, И ПЕРЕД НАМИ ПРОСТО КРАСИВАЯ ДЕВУШКА, – ГОВОРИТ МАРТИН БРОЙНИНГЕР, ПРЕДСТАВИТЕЛЬ АГЕНТСТВА ПО ОРГАНИЗАЦИИ ВНЕДОРОЖНЫХ МЕРОПРИЯТИЙ MERCEDES-BENZ ЖУРНАЛИСТАМ. – ПОНИМАЕТЕ, К ЧЕМУ Я КЛОНЮ? МЫ СОХРАНИЛИ В НОВОМ G-CLASS РЯД ХАРАКТЕРНЫХ ЭЛЕМЕНТОВ, БЕЗ КОТОРЫХ GELANDEWAGEN ОСТАЛСЯ БЫ ПРОСТО ХОРОШИМ ВНЕДОРОЖНИКОМ, БЕЗ НАСЛЕДИЯ, БЕЗ ЭТИХ САМЫХ «РОДИНОК»». ПРОЕХАВШИСЬ НА НОВОМ ПОКОЛЕНИИ G-CLASS, МНЕ СЛОЖНО С НИМ НЕ СОГЛАСИТЬСЯ **МИХАИЛ ТАТАРИЦКИЙ** **ФОТО MERCEDES-BENZ**

ЧТО В НЕМ НОВОГО?

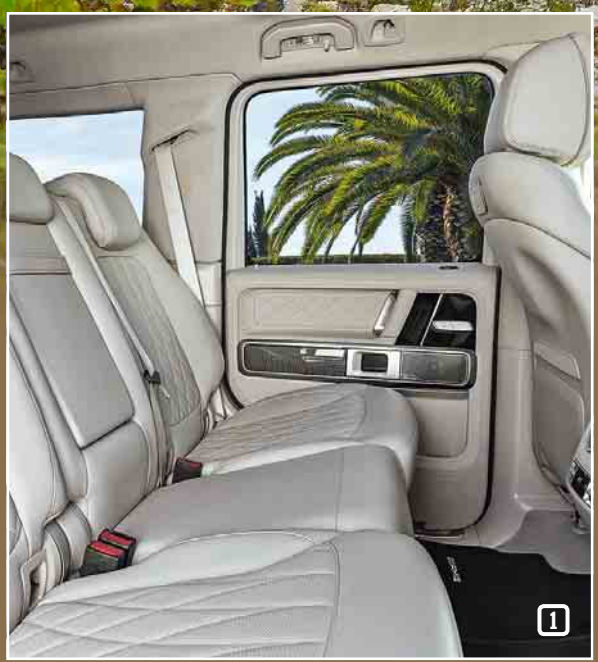
Практически все! G-class пережил чуть ли не самую масштабную перетряску за три десятилетия. Пусть внешность и почему-то сохранившийся индекс W463 вас не обманывают. Деталей от предшественника всего ничего: пластиковые наружные ручки дверей с кнопкой, кожух запасного колеса и форсунки омывателей фар.

Если не вдаваться в болты, гайки и нюансы лазерной сварки, то основные технические новшества — увеличение габаритов и замена переднего неразрезного моста на независимую двухрычажку. В длину и ширину G 500 прибавил почти 5 и 7 см соответственно. Колесная база вытянулась на 4 см. А «безумная» версия G 63 AMG за счет расширенных колесных арок шире еще на 5 см в сравнении с «пятисотым».

Силовые агрегаты у новых Mercedes-Benz G 500 и G 63 AMG идентичны — 4-литровая «битурбовосьмерка», работающая в паре с 9-ступенчатым автоматом. Разница в форсировке. Отдача «пятисотого» составляет 422 силы и 610 Нм крутящего момента, а под правой педалью у «шестьдесят третьего» — 585 сил и 850 Нм. Дизельные модификации появятся позже, а пока немцы шутят: «Зачем вам дизель, когда у бензиновых V8 такой впечатляющий момент?»

Двери, капот и крылья нового «Гелендевагена» сделаны из алюминия, конструкция кузова — из высокопрочных сталей. Под кузовом — разработанная с нуля стальная рама лестничного типа. Жесткость на кручение возросла в полтора раза. Установили современную рулевую рейку с электроусилителем. Сзади — неразрезной мост с четырьмя тягами и тягой Панара. И никакой пневмоподвески, только пружины и адаптивные амортизаторы.

ТЕСТ-ДРАЙВ MERCEDES-BENZ G-CLASS



1 G-Class стал просторнее, и лучше всего это ощущаешь сзади. Спинка заднего дивана регулируется и складывается. Есть подлокотник с подстаканниками и обогрев. Под подушкой – набор инструментов.

ЧТО ПОМЕНЯЛОСЬ В САЛОНЕ?

Все! Если экстерьер еще может ввести в замешательство, то интерьер не оставляет ни капли сомнения, что перед вами новый Gelandewagen. Селектор коробки передач переехал на рулевую колонку, освободив на центральном тоннеле место для подстаканников и пульта управления системой Command. Да, система здесь именно Command, а не новейшая MBUX, как у последнего A-class. Органично в «прямоугольный» интерьер вписалась и панель с двумя 12,3-дюймовыми дисплеями. Правда, левый цифровой щиток приборов в «базе» положен только G 63 AMG, для G 500 он опция. В стандарте — аналоговые стрелки… За почти 9 миллионов рублей...

Единственное, с чем ассоциируется предшественник, — это близкое расположение лобового стекла, поручень напротив переднего пассажира, грохот центрального замка, металлический лязг и усилие, с которым нужно закрывать двери, включая багажную. Но это как раз те самые «родинки», о которых говорил Мартин Бройнингер.

Самое главное, что «Гелендеваген» стал гостеприимнее. Подтянувшись в салон и усевшись в удобные кресла, больше не подпираешь плечом боковую стойку, нет надобности открывать окно, чтобы высвободить левую руку, не разминаешь затекшие уже через полчаса ноги. Дополнительные сантиметры в ширину и длину не замечаешь снаружи, но внутри ощущаешь буквально каждый из них.

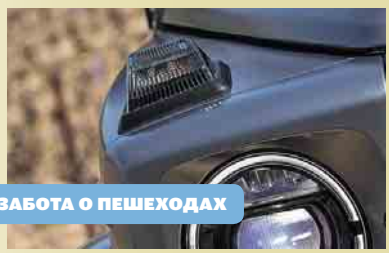
Не забыли и о пассажирах сзади. Простор на втором ряду, конечно, не как в Range Rover или Lexus LX, но небо и земля в сравнении с тем, что было. Кроме того, сзади появился подлокотник с подстаканниками. Смеетесь? А раньше и такого не было. Меньше стал только багажный отсек: 454 литра против 480.

КАКИЕ ОЩУЩЕНИЯ ОТ ВОЖДЕНИЯ?

Старый «Гелендеваген» был быстр. Чертовски быстр. Особенно «заряженный» G 63 AMG. Но в поворотах автомобиль по-

2 «Оквадраченный S-Class» — пожалуй, самое забавное и точное определение интерьера нового G 63 AMG, которое я слышал. 3 Клавиши трех механических блокировок дифференциалов напоминают, что G-Class остался себе верен.

ДЕТАЛЬНО



ЗАБОТА О ПЕШЕХОДАХ

Фирменные **ПОВОРОТНИКИ G-КЛАССА** теперь проваливаются внутрь при столкновении.

ОСОБЕННОСТЬ

Выведенный по бокам **ВЫХЛОП** в G 63 AMG ухудшает проходимость, но зато какой звук!

4 Что G 500, что G 63 AMG оснащены четырехлитровым битурбо V8. Разница в форсировке. 5 Со сменой поколения внедорожник стал легче на 170 килограммов.

стоянно пытался вас прикончить. Сумасшедшие раскачивания, пустой руль, лишенный самовозврата. От таких «родинок» нужно было избавляться как можно скорее. И, о чудо, новый G-class едет на асфальте по-легковому приятно, комфортно, не менее динамично, а самое главное, поворачивает сразу туда, куда ты его направляешь. Спасибо новому рулевому механизму и независимой подвеске.

На неровностях G 500 ощутимо мягче, чем G 63 AMG, обутый в Pirelli P Zero 275/50R20. Но зато «заряженная» версия со стабилизаторами поперечной устойчивости лучше проходит повороты. Конечно, крены остались, но они вполне приемлемые. Как-никак, а высокий центр тяжести и массу почти в 2,5 тонны никто не отменял.

Но при всех этих улучшениях внедорожник не утратил своей харизмы. Кто хоть раз водил G-class любого года выпуска, согласится со мной, что есть в этом что-то особенное, когда весь капот внедорожника как на ладони, а традиционные пирамидки поворотников (которые теперь проваливаются внутрь при ДТП с пешеходом) позволяют, как маяки, легко читать габариты автомобиля.

За рулем нового G 63 AMG скучаешь только по одному — по пробирающему до мурашек рокоту 5,5-литрового V8 предшественника на низких оборотах. Когда с каждым нажатием на правую педаль ты будил разом все камчатские вулканы, утрамбованные под капот. Новый «шестьдесят третий» с «битурбовосьмеркой» звучит. Ревет громко и раскатисто своими выхлопными патрубками, расположенными по бокам, но, увы, не так.

ТЕСТ-ДРАЙВ MERCEDES-BENZ G-CLASS

1

2

3

ВОЖДЕНИЕ
Новое рулевое и передняя многорычажка творят чудеса.
8

САЛОН
Кардинально преобразился в лучшую сторону.
9

КОМФОРТ
Второй показатель после вождения, где G-class существенно прибавил.
8

БЕЗОПАСНОСТЬ
Обширный набор систем активной и пассивной безопасности.
10

ЦЕНА
Дорого? Пожалуй. Однако квота на Россию уже выкуплена.
6

MERCEDES-BENZ G 500

Габариты	4817x1931x1969 мм
База	2890 мм
Снаряженная масса	2354 кг
Полная масса	3150 кг
Клиренс	241 мм
Объем багажника	453 л
Объем топливного бака	75 л
Двигатель	бензиновый, V8, битурбо, 3982 см³, 422/5250-5500 л.с./мин⁻¹, 610/2250-4750 Нм/мин⁻¹
Трансмиссия	автоматическая, 9-ступенчатая, привод полный постоянный
Размер шин	265/60R18
Динамика	210 км/ч; 5,9 с до 100 км/ч
Расход топлива	(город/трасса/смешан.) 14,1/10,8/12,1 л на 100 км

MERCEDES-BENZ G 63 AMG

Габариты	4873x1984x1966 мм
База	2890 мм
Снаряженная масса	2485 кг
Полная масса	3200 кг
Клиренс	241 мм
Объем багажника	454 л
Объем топливного бака	100 л
Двигатель	бензиновый, V8, битурбо, 3982 см³, 585/6000 л.с./мин⁻¹, 850/2500-3500 Нм/мин⁻¹
Трансмиссия	автоматическая, 9-ступенчатая, привод полный постоянный
Размер шин	275/50R20
Динамика	220 км/ч; 4,5 с до 100 км/ч
Расход топлива	(город/трасса/смешан.) 16,5/11,1/13,1 л на 100 км

КОНКУРЕНТЫ

Bentley Bentayga
от 11 900 000 ₽

Land Rover Range Rover
от 6 864 000 ₽

Lexus LX
от 6 009 000 ₽

ВСЕ ЕЩЕ ВНЕДОРОЖНИК?

Еще какой! У нового «Гелендвагена» три блокировки, распределение тяги 40:60 в пользу задних колес в нормальном режиме и 50:50 с заблокированным центральным дифференциалом, понижающая передача с возросшим до 2,9 передаточным числом, 241 мм от земли до нижней точки заднего моста, углы въезда и съезда увеличились на 1 градус, глубина преодолеваемого брода возросла до 700 мм, а боковой уклон — до 35 градусов. Кроме того, ориентироваться на внедорожье помогает отличное изображение с камер кругового обзора.

Совершенной неожиданностью становится открытие, что у нового «Гелендевагена» нет банальной системы помощи при спуске с горы. Впрочем, спускаясь с холма по 100-процентному уклону (это 45 градусов), на который всего минуту назад внедорожник играючи забрался, ловлю себя на мысли, что она ему и не нужна. G-class отменно умеет контролировать скорость при спуске, используя простое торможение двигателем. «Меньше электроники — меньше поломок», — резюмирует инструктор нового внедорожного центра Mercedes-Benz «Гора Легенд», расположенного в Красной Поляне. ▢

1 Как быстро отличить новый «джи» от старого? Обратите внимание на новые фары со светодиодными ходовыми огнями. Светодиодные матричные фары Multibeam – опция.
2 Внедорожные возможности нового «Гелендевагена» впечатляют, главное не расплющить выхлоп G 63 AMG о бруствер.
3 Ориентироваться на офф-роуде теперь помогают камеры кругового обзора.

+ ПРИБАВИЛ В КОМФОРТЕ И УПРАВЛЯЕМОСТИ, СОХРАНИВ ВНЕДОРОЖНЫЕ СПОСОБНОСТИ.
– НО И ПОДОРОЖАЛ, КОНЕЧНО.

ВЕРДИКТ

8,2

В МИРЕ МНОГО НЕОБЪЯСНИМЫХ ЯВЛЕНИЙ: ПРИВИДЕНИЯ, РИСУНКИ НАСКА И КАК АВТОМОБИЛЬ, СОЗДАННЫЙ ДЛЯ АРМИИ, СТАЛ АТРИБУТОМ РОСКОШНОЙ ЖИЗНИ, РЕДКО ПОКИДАЮЩИМ АСФАЛЬТ. НО ДАЖЕ В СЛОЖИВШИХСЯ ОБСТОЯТЕЛЬСТВАХ MERCEDES-BENZ G-CLASS ОСТАЛСЯ СОБОЙ – НАСТОЯЩИМ РАМНЫМ ВНЕДОРОЖНИКОМ С БОЛЬШОЙ БУКВЫ.

hankooktire.ru

hankook
driving emotion

ventus S1 evo²

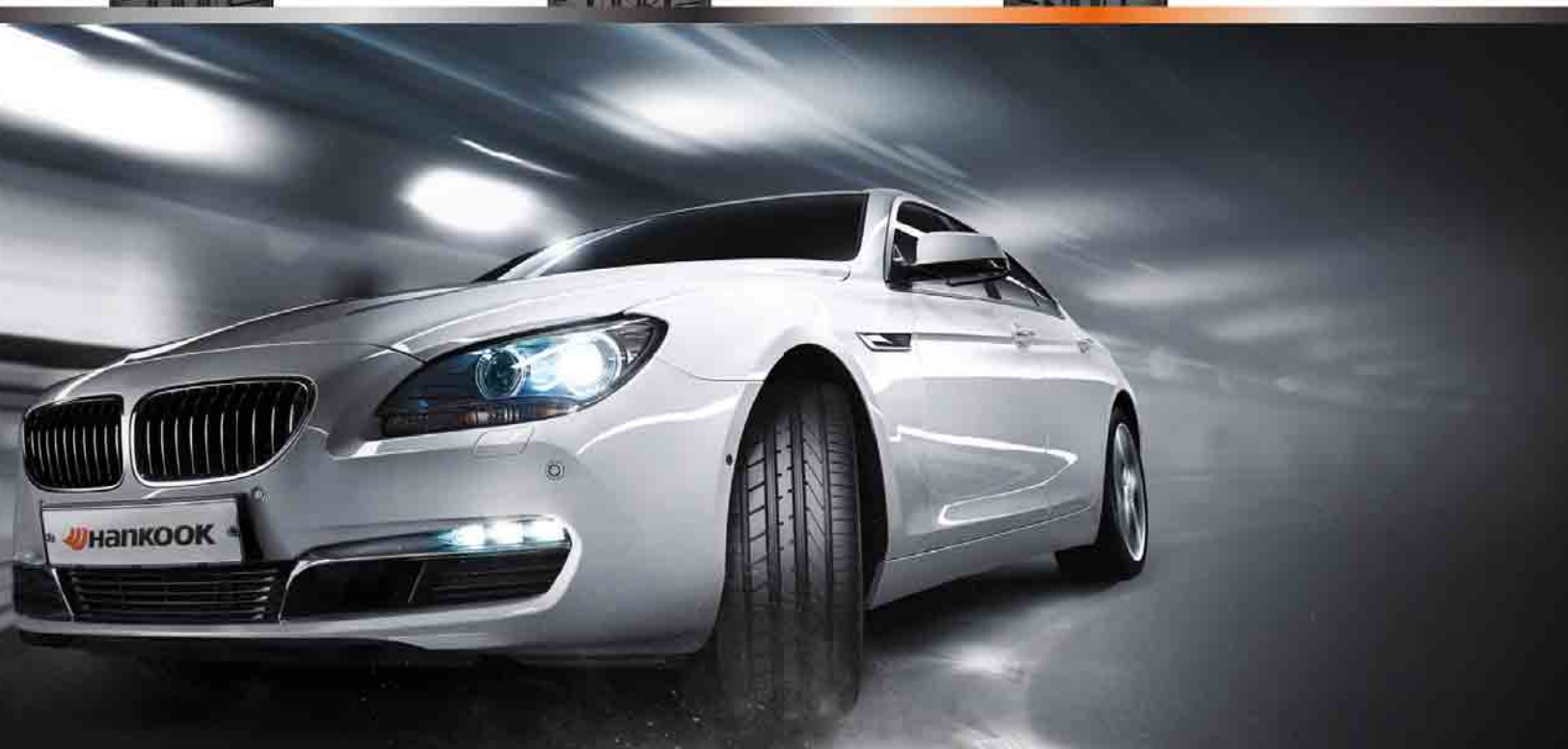
Флагман линейки высокоскоростных шин премиум-класса для экстремального вождения.

ventus Prime³

Инновационные высокоскоростные шины с адаптивным дизайном протектора.

ventus V12 evo²

Шины для владельцев автомобилей, выражающих собственную индивидуальность и стиль.



Стань первым среди лучших

Hankook Tire – поставщик шин на первичную комплектацию европейских автомобилей премиум-класса

Официальные шины Чемпионата КХЛ

РЕКЛАМА

БЫСТРЕЕ ВЕТРА

LAMBORGHINI URUS ЦЕНА: 15 200 000 ₽ **В ПРОДАЖЕ:** С ЛЕТА 2018 Г.

НАРЯДУ С ЗАВЕРШИВШИМСЯ ФУТБОЛЬНЫМ МУНДИАЛЕМ ЛЕТО 2018-ГО ОЗНАМЕНОВАЛОСЬ В РОССИИ ПОЧТИ ОДНОВРЕМЕННЫМ ДЕБЮТОМ СРАЗУ ДВУХ САМЫХ БЫСТРЫХ ВНЕДОРОЖНИКОВ ПЛАНЕТЫ. ПЕРВЫМ ЗА ПОКОРЕНИЕ «ВТОРОЙ РОССИЙСКОЙ БЕДЫ» ВЗЯЛСЯ «ИТАЛЬЯНСКИЙ БЫК» LAMBORGHINI URUS ▢ **ВЛАДИМИР МАККАВЕЕВ** ▢ **ФОТО LAMBORGHINI**

КАК ВСЕ-ТАКИ ИЗМЕНИЛСЯ МИР с наступлением третьего тысячелетия! Еще не так давно динамические показатели в 3,5 секунды до сотни были по плечу лишь топовым спорткарам. Сегодня к этому рубежу уже вплотную приблизились заряженные SUV.

Спровоцировала этот скачок «гонки вседорожных вооружений» Porsche, в 2002-м явившая миру свой первый «вседорожный спорткар». С первого поколения Cayenne, по сути, и началась эта гонка, до боли напоминающая битву столетней давности за «Голубую ленту Атлантики» (приз за рекорд скорости в пересечении Атлантического океана), одной из жертв которой в начале XX столетия оказался знаменитый «Титаник».

Сегодня, по прошествии полутора десятилетий после фактического рождения сегмента SuperSUV, 5,2 секунды до сотни, которыми поражала публику топовая 521-сильная версия первого поколения Porsche Cayenne, кажутся более чем заурядным показателем. За это время своеобразная «Голубая лента» мира кроссоверов как в плане мощностных, так и динамических характеристик сменила множество владельцев: Porsche, BMW, Mercedes, Bentley... Теперь пришло время Lamborghini.

В отличие от некоторых одноклассников, если принять во внимание проармейские внедорожники LM001-002 1980–1990-х годов, создание кроссовера с чисто формальной точки зрения вовсе не стало таким уж откровением для легендарной марки из Эмилии Романии. Но справедливости ради следует признать: за исключением разве что сверхмощного двигателя в полтысячи «лошадей» да колесных арок в форме верхушки шестигранника, у весьма схожих по стилистике с Jeep Wrangler пикапов серии LM с современным Urus было мало общего.

Создавая Urus, в Lamborghini прежде всего постарались, насколько это возможно, сохранить в дизайне и ходовых характеристиках типичные гены легендарных болонских суперкаров. Во многом это удалось, причем в обоих аспектах. Стилистически черты линейной компоновки Lamborghini в дизайне экстерьера прослеживаются более чем явственно. Даже привычные спорткарам Lambo пропорции стекла и «металла» (1 к 2) и те в конструкции Urus удалось сохранить неизменными. В передней части кузова в равной степени чувствуются гены, заложенные еще в Lamborghini Miura и Aventador, ставшие характерным элементом Lambo-дизайна диагональные линии капота и шестиугольные колесные арки — своего рода отсыл к модели Countach. Не менее типичны для болонского модельного ряда Y-образные реснички горизонтальных передних фар и сходные по форме дефлекторы боковых воздухозаборников по углам массив-

ТЕСТ-ДРАЙВ LAMBORGHINI URUS

ДЕТАЛЬНО

ОБЪЕМНО

ОБЪЕМ БАГАЖНИКА Urus варьируется от 616 до 1596 л.

СПОРТИВНО

Позаимствованный у спорткаров Lambo селектор – **БАРАБАН TAMBURO** – откровение даже по меркам искушенного мира SSUV.

ЯРКО

ОБЛИК дополняют элементы классического итальянского дизайна.

1 Интеграция кокпита спорткара в салон SSUV удалась на славу!
2 Специально для Lamborghini Urus в Pirelli разработали пять типов резины (летние, зимние, всесезонные, спортивные и шины повышенной проходимости) размерностью от 21 до 23 дюймов.

ного бампера. Восходящие к корме боковые ребра, ниспадающая линия крыши и безрамные окна формируют ярко выраженный спортивный купеобразный профиль Urus.

Визуальная основа задней части — массивный горизонтальный спойлер с узкой черной панелью с законцовками из узких и, естественно, Y-образных фонарей. Сверху сильно наклоненное низкое заднее стекло, снизу — почти вертикальная корма с трапецеидальной отштамповкой и диффузор, в который встроены двойные трубы выпускной системы.

Помимо генной стилистики, каждый элемент дизайна кузова Lamborghini Urus выверен и с точки зрения аэродинамики. Передний сплиттер и массивные воздухозаборники оптимизируют аэродинамику передней части автомобиля, организуя воздушный поток, поступающий под полностью закрытое обтекателями почти плоское днище. Ниспадающий дефлектор на верхней кромке заднего стекла гасит завихрения потока над активным задним антикрылом. Помимо повышения аэродинамической эффективности все это обуславливает еще и высокий акустический комфорт Urus.

Не меньше экстерьера приближен к стилистике спорткаров Lambo и интерьер Urus. Роскошный, харизматичный, брутальный и максимально спортивный. Впрочем, если быть до конца честными, по-

мимо типичного для болонских суперкаров наслоения шестиугольных граней и фирменного многофункционального селектора системы управления — барабана Tamburo, тут можно отыскать немало элементов, знакомых по автомобилям других марок VW Group. Так, выстроенная на алгоритме перекрестного управления с двух тачскрин-экранов на центральной консоли информационно-развлекательная система Lamborghini Infotainment System III (LIS) с имитацией тактильной обратной связи и по функционалу, и по стилистике мало чем отличается от революционной MMI Audi, дебютировавшей на новой Audi A8, а теперь постепенно перекочевывающей на машины других брендов немецкого концерна. И не только она. Полностью управляемое активное шасси также аналогично по философии системам других марок VW Group, хотя и несколько отличается от шасси того же Audi Q8 в плане настроек и элементов подвески.

Впервые в истории марки на Lamborghini применена электромеханическая система активных стабилизаторов поперечной устойчивости. Спорткарам она была попросту не нужна, а вот SuperSUV для подавления поперечных кренов на легком off-road пришлась весьма кстати, как и многие другие наработки «братских марок» концерна вроде системы полного привода (с перераспределением от 40 до 70 % момента на переднюю ось и от 60 до 87 % на заднюю) и настраиваемой адаптивной пневмоподвески, сочетающей в себе как внедорожные, так и трековые алгоритмы с возможностью изменения клиренса в 90-мм диапазоне, от 158 до 248 мм.

Выбор режима движения осуществляется посредством того же барабана Tamburo и дублируется верхним монитором центральной консоли. В четырех из шести базовых алгоритмов — Strada (трасса), Terra (бездорожье), Sabbia (песок) и Neve (снег) настройки перераспределения крутящего момента лишь в разной степени способствуют подавлению недостаточной поворачиваемости, а вот в двух оставшихся — Sport (спорт) и Corsa (трек) делают Urus склонным к ярко выраженной

3 По удельной мощности 4-литровый мотор V8 не знает себе равных в классе.
4 Задние кресла Urus обладают почти столь же выраженной боковой поддержкой, что и передние.

ТЕСТ-ДРАЙВ LAMBORGHINI URUS

	LAMBORGHINI URUS	JEEP GRAND CHEROKEE TRACKHAWK
ТЕХНИКА		
Объем двигателя, л	4,0	6,2
Конфигурация	V8	V8
Мощность, л. с.	650	707
Крутящий момент, Нм	850	875
Трансмиссия	8 АКП	8 АКП
ДИНАМИКА, ТОРМОЖЕНИЕ		
Разгон до 100 км/ч, с	3,6	3,7
Максимальная скорость, км/ч	305	289
Дистанция торможения со 100 до 0 км/ч, м	33,7	34,8

избыточной поворачиваемости, заметно повышая остроту управления, параллельно снижая порог реакции системы стабилизации.

Но что действительно делает Lamborghini Urus непревзойденным даже в сверхэлитарном семействе SSUV, так это его 4-литровое сердце. И пусть по чистой мощности Urus уступает главному конкуренту за звание самого быстрого на Земле серийного SSUV с ДВС — Jeep Grand Cherokee Trackhawk целых 8 % (650 против 707 л. с.), по максимальному моменту разница составляет всего 3 % в пользу «янки». В соотношении массы к мощности они практически равны, а по удельной мощности — 162,7 л. с./л итальянскому мотору V8 с двумя турбонагнетателями уж точно нет равных в мире SSUV, равно как и самому Urus в максимальной скорости, ограниченной электроникой на отметке 305 км/ч. У Jeep Grand Cherokee Trackhawk этот порог заметно скромнее: «всего» 289 км/ч. Что же до главного динамического показателя — динамики разгона до 100 км/ч, то тут Urus и Trackhawk практически равны (3,6 против 3,7 с), как почти равны они и в длине тормозного пути с той же скорости (33,7 против 34,8 м). Но ключевое слово здесь все же «почти». Разница ничтожна — лишь 0,1 секунды в пользу Urus, но именно сегодня она склоняет чашу весов в пользу Lamborghini, определяя первенство в битве за звание самого быстрого в мире серийного SuperSUV с двигателем внутреннего сгорания. Впрочем, надолго ли?

За 16 лет, что минули с фактического зарождения сегмента, претенденты на «Голубую ленту SSUV» улучшили рекордные динамические показатели класса на 1,6 с — в среднем по 0,1 с в год. Конечно, до бесконечности прогрессировать такими темпами невозможно, но что-то подсказывает, что рекорд Urus совсем не вечен, ведь уже сегодня электрическая Tesla Model X разгоняется до сотни за 3,2 секунды, а доработанные спецверсии Jeep Grand Cherokee Trackhawk и вовсе разменяли магический 3-секундный барьер… То ли еще будет!

Гонка технических вооружений в сегменте SSUV давно спрессовала время, сделав этот класс в прямом смысле слова самым динамически развивающимся на автомобильном рынке. Еще вчера казавшиеся «вечными» рекорды не могут продержаться больше двух-трех лет. Но так или иначе, сегодня Urus действительно нет равных в семействе SSUV. ▢

ВОЖДЕНИЕ
На легком off-road, где мощность мотора не столь важна, не так сильно отличается от Porsche Cayenne или Audi Q8, в вот на гоночном треке ему действительно нет равных среди SSUV.
10

САЛОН
Интеграция кокпита спорткара в архитектуру SUV удалась на славу. Даже если очень постараться, придраться тут абсолютно не к чему – ни стилистически, ни функционально.
10

КОМФОРТ
Выбор режимов и индивидуальные настройки позволяют варьировать реакции подвески в широчайшем диапазоне.
10

БЕЗОПАСНОСТЬ
Законы физики не победить никакими системами: автомобиль с такими динамическими показателями сделать абсолютно безопасным просто невозможно.
8

ЦЕНА
Цена в данном случае – фактор вторичный, лишь повышающий статус владельца.
9

⊕ ПОТРЯСАЮЩАЯ ДИНАМИКА, ВАРИАТИВНОСТЬ НАСТРОЕК, ПРОЯВЛЯЮЩАЯ ЛУЧШИЕ КАЧЕСТВА URUS И НА ПЕРЕСЕЧЕННОЙ МЕСТНОСТИ, И НА ГОНОЧНОЙ ТРАССЕ.

⊖ МЕДИАСИСТЕМЕ LIS НЕДОСТАЕТ ЭКСКЛЮЗИВНОСТИ: ДАЖЕ МНОГИЕ ЗНАЧКИ ПОВТОРЯЮТ АНАЛОГИЧНЫЕ У AUDI, VW И PORSCHE.

ВЕРДИКТ

9,4

URUS ЧУВСТВУЕТ СЕБЯ КАК РЫБА В ВОДЕ И НА OFF-ROAD, И НА ГОНОЧНОЙ ТРАССЕ, ОДНАКО НА «БЫСТРОМ АСФАЛЬТЕ» ОН ВСЕ ЖЕ ДОСТАВЛЯЕТ БОЛЬШЕ УДОВОЛЬСТВИЯ. В ОТЛИЧИЕ ОТ ПЕРЕСЕЧЕННОЙ МЕСТНОСТИ, ТУТ У НЕГО НЕТ КОНКУРЕНТОВ, ЗА ИСКЛЮЧЕНИЕМ РАЗВЕ ЧТО ПОЛНОЦЕННЫХ СПОРТКАРОВ.

LAMBORGHINI URUS

Габариты 5112x2016x1638 мм
База 3003 мм
Снаряженная масса 2200 кг
Объем багажника 616/1596 л
Объем топливного бака 85 л
Двигатель бензиновый, V8, турбированный, 3996 см³, 650/6000 л.с./мин⁻¹, 850/2250-4500 Нм/мин⁻¹
Трансмиссия автоматическая, 8-ступенчатая, привод полный
Размер шин передние: 285/45R21-285/35R23 задние: 315/40R21-325/30R23
Динамика 305 км/ч; 3,6 с до 100 км/ч
Расход топлива 12,7 л на 100 км в смешанном цикле

КОНКУРЕНТЫ

Bentley Bentayga
от 15 947 000 ₽

Jeep Grand Cherokee Trackhawk **от 8 200 000 ₽**

Porsche Cayenne Turbo
от 9 800 000 ₽

ЭКСПЕРТЫ В ДЕТАЛЯХ ДВИГАТЕЛЯ.

Реклама

Ремонтные решения для ГРМ, навесного оборудования, привода клапанов и системы охлаждения от одного производителя.

Продукция INA - это технически сложные детали для ключевых систем двигателя. Комплексные ремонтные решения позволяют автосервисам работать эффективно и профессионально.

Больше информации:
www.schaeffler.ru/aftermarket
www.repxpert.ru

LuK INA FAG RUVILLE

SCHAEFFLER

КРЕАТИВ

TOYOTA C-HR ЦЕНА: ОТ 1 299 000 ₽ **В ПРОДАЖЕ:** С ИЮЛЯ 2018 Г.

НОВАЯ TOYOTA C-HR — ОДНА ИЗ САМЫХ ЯРКИХ И НЕОБЫЧНЫХ НОВИНОК УХОДЯЩЕГО ЛЕТА. НО ХВАТИТ ЛИ ОДНОЙ ЛИШЬ КРЕАТИВНОСТИ, ЧТОБЫ ЗАВОЕВАТЬ БЛАГОСКЛОННОСТЬ РОССИЙСКОЙ ПУБЛИКИ? ▢ ВЛАДИМИР МАККАВЕЕВ ▢ ФОТО ЕФИМ ГАНТМАХЕР

КРЕАТИВНОСТЬ И СТРЕМЛЕНИЕ выделиться из общей массы — один из простейших путей достижения успеха почти в любой отрасли. Однако в автомобилестроении внедрение излишне оригинальных решений исключительно ради них самих — дело рискованное и не всегда оправданное. За последние годы самым оригинальным с точки зрения новых нетривиальных идей оказался сегмент сверхлегких городских кроссоверов. Новый, по большому счету, класс создавался практически с нуля, благодаря чему у автомобильных дизайнеров появилась возможность экспериментировать без особой оглядки на модели предыдущих поколений. Во многом благодаря этому автомобильный мир увидел нетривиальные «лупоглазые» компакт-кроссоверы Skoda Yeti и Nissan Juke. И если чехи со временем все же избавились от слишком уж провокационных черт Yeti, отступив от оригинальности в сторону обновленных корпоративных стандартов, то Nissan остался в этой креативной нише и не проиграл. Да, Juke и до, и после обновления вызывал и вызывает у многих людей полярные эмоции: одним он безапелляционно нравится, другими столь же безапелляционно отторгается, но, как ни странно, этот «биполярный креатив» принес в итоге модели успех, сделав ее абсолютным бестселлером сегмента, прежде всего благодаря симпатиям прекрасной половины человечества.

Столь яркий прорыв Nissan Juke не мог остаться незамеченным конкурентами. И вот этим летом другой японский автогигант привез в Россию свою версию городского креатив-компакт-кроссовера — Toyota C-HR, первый концепт которого был показан публике почти четыре года назад в рамках международного автосалона в Париже.

Построенный на той же революционной для бренда платформе глобальной модульной архитектуры GA-C, что и новая Toyota Camry, своим экстерьером городской кроссовер C-HR уже при первом знакомстве снимает все вопросы о своем предназначении. Конечно, в его облике можно

UNISEX

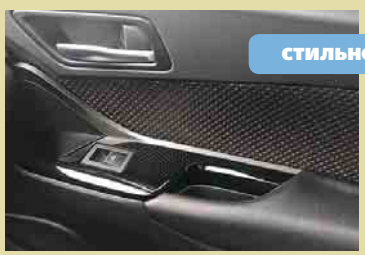
Креативный и весьма своеобразный экстерьер Nissan Juke никого не оставляет равнодушным: одних он приводит в восторг, у других – вызывает столь же откровенное отторжение. Но подход японцев оправдался: Juke завоевал немало почитателей, по большей части, правда, среди прекрасной половины человечества. Та же история в плане восприятия, скорее всего, ждет и C-HR, но, в отличие от Juke, его облик в большей степени соответствует стилю unisex.

отыскать немало черт, характерных для «тойотовских» платформ линейки TNGA: заниженная линия капота, искусственно расширенная нижняя часть кузова... Но еще больше общего, если приглядеться, найдется с обводами того, на чьи рыночные позиции и призвана посягнуть новая C-HR. Те же короткие свесы, «курносые» бамперы, непропорциональные на фоне общих габаритов огромные колесные арки в наплывных крыльях, завышенная к корме линия кузова, замаскированные ручки и контуры задних дверей... Да, есть, разумеется, и отличия: C-HR отличают рубленые детали, ярко выраженный спойлер над задним стеклом вместо скромной законцовки у Juke, угловатая футуристическая оптика вместо мягких и округлых линз Nissan, более массивные и функциональные пластиковые антигравийные накладки в нижней части кузова.

C-HR на 30 мм шире и на 225 мм длиннее Juke, что определяет мягкие и аэродинамически эффективные обводы с большим углом наклона лобового и заднего стекол. В целом облик C-HR на фоне Juke кажется не менее оригинальным, более ярким (неудивительно, исходя из свежести модели) и значительно более брутальным, что безусловно должно понравиться сильной половине автолюбителей. Правда, при всей его брутальной харизме, при аналогичной высоте кузова клиренс Toyota на 20 мм меньше, чем у Nissan: ⊞

ДЕТАЛЬНО

Идея **«ПОТАЙНЫХ» РУЧЕК** сзади не нова, но по-прежнему смотрится интересно.



Фактурные **ДВЕРНЫЕ ПАНЕЛИ** в «алмазную клетку» выглядят очень стильно.

1 Как и у Juke, в линейке Toyota C-HR доступны индивидуальные версии с яркими цветовыми акцентами.
2 Массивный спойлер и рубленые грани определяют стилистику задней части C-HR.

160 против 180 мм. Впрочем, это далеко не единственная странность в характере новинки…

В силу больших габаритов кузова и несколько иной компоновки внутри, салон C-HR просторнее «ниссановского», да и отделка посовременнее, не говоря уже о большом мультимедийном экране на центральной консоли с возможностью подключения к Yandex-навигации и более строгой проевропейской индикации приборной панели. Радуют глаз и оригинальные рифленые накладки на дверях. Словом, придраться практически не к чему, по крайней мере, до тех пор, пока не приходит время захлопнуть водительскую дверь и начать движение.

Первое, что обращает на себя внимание, — необычайно громкий, почти металлический звук при закрывании массивных передних дверей, совершенно не соответствующий облику и статусности C-HR. Уплотнители и замки своих функций не отрабатывают. То, что было когда-то простительно советской «классике», недопустимо для футуристического кроссовера. Это еще более удивительно с учетом того, что общая шумоизоляция са-

лона у C-HR как раз-таки на высоте и не идет ни в какое сравнение с тем, что есть и особенно было у Juke в его дорестайлинговой версии. Впрочем, решить «дверные проблемы», если озаботиться ими, для Toyota будет не так уж сложно, а вот с другим конструктивным недостатком C-HR — мертвыми зонами в диагональных четвертях задней полусферы дело обстоит куда сложнее. Понятно, что облик современного автомобиля, тем более столь креативного, как Toyota C-HR, — это всегда в какой-то мере компромисс между дизайном и функциональностью, но тут ведь речь еще и о безопасности... Вкупе с резко уползающей вверх линией остекления огромные трапецеидальные задние стойки практически не оставляют водителю прямого диагонального обзора, образуя гигантские мертвые зоны по задним углам. Конечно, есть опциональные электронные парковочные помощники, система мониторинга слепых зон и зеркала, но на скорости и в потоке ни те ни другие порожденную дизайном проблему угловых мертвых зон до конца решить не в состоянии, что особенно напрягает с учетом потенциальной молодежной и подчас не слишком искушенной в вождении аудитории C-HR.

В отличие от основного конкурента, подвеска «тойотовского» кроссовера (на стойках «Макферсон» спереди, «многорычажка» сзади) с первых метров оставляет одни лишь позитивные впечатления. В плане подвески (а также благодаря более длинной базе — на 90 мм) C-HR не только мягче основного конкурента, но и устойчивее в поворотах.

В отличие от компании Nissan, сделавшей ставку на 1,6-литровые атмосферные моторы, в Toyota в качестве базового силового агрегата для C-HR предложили 1,2-литровый турбированный двигатель, сняв с него почти столько же мощности: ⊞

3 Диагональная обзорность очень слабая.
4 Заметно, что интерфейс бортового компьютера достался C-HR от «старших братьев»: настройки систем автомобиля присутствуют здесь лишь номинально в виде пустой вкладки.

4

3

ТЕСТ-ДРАЙВ TOYOTA C-HR

ВОЖДЕНИЕ
Позитивные впечатления от работы подвески, устойчивости и прогнозируемости C-HR в поворотах смазывают запаздывания и дискретность акселератора.
7

САЛОН
Креативный, достаточно эргономичный и, по меркам сегмента, весьма просторный.
9

КОМФОРТ
Подвеска относительно комфортна, акустический комфорт, как и у всех моделей на этой платформе, тоже на высоте.
9

БЕЗОПАСНОСТЬ
Набор систем пассивной и активной безопасности достаточно велик, однако проблемы с обзорностью не позволяют поставить высший балл.
8

ЦЕНА
Базовая версия с «механикой» дороже основного конкурента с вариатором.
7

1 Несмотря на большую базу, объем багажника C-HR всего 297 л – на 57 л меньше, чем у Juke. 2 Передние кресла с хорошей боковой поддержкой. 3 Сверхсложный трехмерный дизайн – основа притягательности C-HR.

115 л. с. против 117 у Juke. Вот только двигатель этот в моноприводной версии в России доступен лишь с МКП. Самая дешевая версия C-HR с вариатором предлагается с 2-литровым атмосферником мощностью 148 л. с., но и стоит уже от 1 670 000 р. — даже чуть больше 2-литровой Mazda CX-5 с АКП. Еще дороже — свыше 2 млн — обойдется и оказавшаяся у нас на тесте 1,2-литровая полноприводная (система AWD аналогична полному приводу Highlander и RAV4) версия C-HR, цена которой переваливает уже за 2 миллиона.

Если в плане снимаемой мощности особой разницы между атмосферником Nissan и турбомотором Toyota нет, то в поведении на дороге C-HR в очередной раз продемонстрировал противоречивость своего характера. С одной стороны, в меру плотный руль, комфортная подвеска и приличная устойчивость и прогнозируемость в поворотах, с другой — абсолютная дискретность педали акселератора при полном отсутствии на ней какой-либо обратной связи. При старте с места вы просто утапливаете легкую как пушинка педаль газа в пол и безнадежно долго ждете ответной реакции в режиме «вкл./выкл.». Конечно, в силу специфики настроек вариатора, запаздывания присутствуют и у того же Nissan Juke, но даже при его атмосферном моторе они заметно короче, чем у Toyota, да и педаль не столь дискретная. И все это при том, что по максимальному крутящему моменту C-HR значительно — на 27 Нм (185 против 158) — превосходит соотечественника, не говоря уже о самой ступени этого топового момента, которая благодаря турбонаддуву у Toyota простирается с 1500 до 4000 оборотов, а у Nissan максимальный момент является пиковым все на тех же 4000 об/мин.

Конечно, не исключено, что на моноприводных версиях C-HR с 2-литровым атмосферным мотором и иными настройками трансмиссии эта проблема несколько нивелируется, но вряд ли исчезнет окончательно. ▢

ЗАТРАТЫ НА ЭКСПЛУАТАЦИЮ*

Транспортный налог	2875 ₽
ТО-1/ТО-2	12 140/16 350 ₽
ОСАГО/Каско	9883 / 134 818 ₽

* Транспортный налог считается по Москве. Стоимость ТО-1/ТО-2 берется по данным дилера. ОСАГО и каско рассчитываются из расчета один водитель мужского пола, холост, возраст 30 лет, водительский стаж 10 лет.

КОНКУРЕНТЫ

Mazda CX-5
от 1 445 000 ₽

Nissan Juke CVT
от 1 194 000 ₽

TOYOTA C-HR

Габариты	4360x1795x1565 мм
База	2640 мм
Снаряженная масса	1460 кг
Полная масса	1930 кг
Объем багажника	297 л
Объем топливного бака	50 л
Двигатель	бензиновый, 4-цилиндровый, рядный, турбированный, 1197 см³, 115/5200-5600 л.с./мин⁻¹, 185/1500-4000 Нм/мин⁻¹
Трансмиссия	вариатор, привод полный
Размер шин	215/60R17
Динамика	180 км/ч; 11,4 с до 100 км/ч
Расход топлива (город/трасса/смешан.)	7,6/5,6/6,3 л на 100 км

+ КРЕАТИВНЫЙ ДИЗАЙН, ХОРОШАЯ УСТОЙЧИВОСТЬ, КОМФОРТНАЯ ПОДВЕСКА, ПРИЛИЧНАЯ ШУМОИЗОЛЯЦИЯ.

– ДИСКРЕТНАЯ ПЕДАЛЬ АКСЕЛЕРАТОРА, ПРОБЛЕМНАЯ ОБЗОРНОСТЬ, «ГРОМКИЕ» ДВЕРИ, ОТСУТСТВИЕ ДЕШЕВОЙ ВЕРСИИ С ВАРИАТОРОМ.

ВЕРДИКТ

8

В ПЛАНЕ ХОДОВЫХ И ЭКСПЛУАТАЦИОННЫХ ХАРАКТЕРИСТИК TOYOTA C-HR ПОЛУЧИЛСЯ ВЕСЬМА ПРОТИВОРЕЧИВЫМ. НО В ДАННОМ СЛУЧАЕ ЭТО НЕ ГЛАВНОЕ. АВТОМОБИЛЬ ДОСТАТОЧНО НЕОБЫЧНЫЙ, НИШЕВЫЙ. ЕГО ОСНОВНОЙ КОЗЫРЬ – ИМПОЗАНТНЫЙ ОБЛИК, КОТОРЫЙ БЕЗУСЛОВНО НАЙДЕТ СВОИХ ПОЧИТАТЕЛЕЙ НА РЫНКЕ.

Continental
The Future in Motion

РЕКЛАМА

Ясность вместо пустых слов:
5-летняя гарантия.

Профессионалы в автосервисе не нуждаются в пустых обещаниях – им нужно качество, на которое они могут положиться. Поэтому для зарегистрированных партнеров мы обеспечиваем 5-летнюю гарантию на все товары ContiTech Power Transmission Group для рынка послепродажного обслуживания автомобилей. Без «если» и «но». **www.contitech.de/5**

Power Transmission Group
Automotive Aftermarket

5-ЛЕТНЯЯ ГАРАНТИЯ 5

ContiTech

МИСТЕР ИКС

MERCEDES-BENZ X-CLASS ЦЕНА: ОТ 2 890 000 ₽ **В ПРОДАЖЕ:** С 2018 Г.

КАК И ОТКУДА ВЗЯЛСЯ MERCEDES-BENZ X-CLASS, ПОСТРОЕННЫЙ В КООПЕРАЦИИ С АЛЬЯНСОМ RENAULT–NISSAN, СЕГОДНЯ УЖЕ НИ ДЛЯ КОГО НЕ СЕКРЕТ. ЗАГАДКА В ТОМ, НАСКОЛЬКО ОН, ПОЗАИМСТВОВАВШИЙ ЗНАЧИМУЮ ЧАСТЬ УЗЛОВ И АГРЕГАТОВ ОТ NISSAN NAVARA, ОСТАЛСЯ ИМЕННО «МЕРСЕДЕСОМ»

▢ ОЛЕГ КАЛАУШИН ▢ ФОТО ИГОРЯ КУЗНЕЦОВА

С НАЧАЛА ТЕСТ-ДРАЙВА МИНУли уже пара часов, а мой коллега, кстати, никогда не видевший в пикапах рационального зерна, все никак не может успокоиться. Ходит вокруг машины, смотрит на нее через видоискатель фотокамеры и причитает: «Эх, какой же красивый был концепт, а что в итоге? Зачем они его так упростили?..» Да, согласен полностью: концепт, который показали еще в 2016 году, был куда вкуснее и сочнее. Реальный же, товарный автомобиль получился если не безвкусным, то пресноватым точно. Впрочем, прямо уж так, до тоски в глазах, я по этому поводу убиваться не стал бы. Начнем с того, что, хотя нынешней X-class и не такой, каким его ждали, своей премиальности (а это, заметим, первый в истории компании Mercedes-Benz серийный пикап)

он не растерял. Ведь если посмотреть на него анфас, то ни на минуту не усомнишься, что перед тобой действительно Mercedes-Benz. Мощь, напор, роскошь, фамильные черты наконец — все это в полной мере присутствует в дизайне передней части пикапа. Лишь после того как меняется ракурс обзора, начинаешь узнавать в этом «немце» родственника из Страны восходящего солнца. Но пока на него смотришь спереди, все честно. Между тем архитектуру кабины и еще много чего X-class унаследовал от Nissan Navara, и это видно. Даже наружные зеркала точь-в-точь те же. Впрочем, это не мешает ему быть самим собой.

Немцы очень постарались, чтобы X-class был «Мерседесом». Помимо этого, дизайнеры и конструкторы живо интересовались у будущих покупателей, каким они видят этот автомобиль, и часто шли у них на поводу. Это, например, касается вертикальных задних фонарей, которые, хоть и имеют светодиодные секции, сильно «простят» машину сзади. Сие потянуло за собой изменение дизайна заднего борта, и в итоге, убери с него трехлучевую звезду, идентифицировать машину станет трудно. А ведь будь он таким, как на концепте, и перепутать X-class с чем-либо еще было бы просто невозможно.

Впрочем, если вам доведется оказаться в салоне этого автомобиля, бьемся об заклад, не зная историю его появления, вы не на йоту не усомнитесь в том, что это стопроцентный Mercedes-Benz. Здесь все, как и должно быть в премиальном автомобиле, по-богатому и со вкусом. Это касается всего — и отделки, и качества материалов, и даже эргономических фишек, например единственного подрулевого переключателя. Выбивается из общего стиля разве что рычаг переключения автомата. Какой-то он неказистый. Лучше бы селектор сделали, как на других моделях Mercedes-Benz, — подрулевым. Он, пусть и не очень привычный, зато фирменный, стильный.

Если более детально знакомиться с интерьером, можно найти еще немало нестыковок или решений, которые как-то не вяжутся с имиджем Mercedes. К примеру, это касается местонахождения кнопок включения подогрева сидений. Они здесь находятся непосредственно на сиденьях, что так по-французски. И почему центральный подлокотник — это более крышка бокса, чем действительно удобная опора. Имей он регулировку по высоте и вы-

лету, комфорта несомненно добавилось бы. Кстати, по просьбе тех же «трудящихся» регулировки по вылету не имеет и рулевое колесо. Не слишком удобно пользоваться и стояночным тормозом. Рукоятка прячется в узком проеме между сиденьем и центральной консолью, и извлекать ее оттуда не очень просто. В неудобном для водителя месте находится и кнопка включения кругового обзора. Расположенная слева, под рулем, на панели приборов, она совсем не видна водителю, и чтобы активировать эту полезнейшую для внедорожного пикапа функцию, приходится все время заглядывать, где она там есть. Прячется от взора водителя и кнопка деактивации системы стабилизации: она успешно скрывается за ставшей уже традиционной для Mercedes сенсорной «коброй» управления мультимедиа. Кстати, музыка в машине очень приличная, а насладиться любимой мелодией можно как с флешки, так и с компакт-диска: загрузочный слот есть на центральной консоли.

Там же, в самой нижней ее части, находится блок управления внедорожными функциями пикапа.

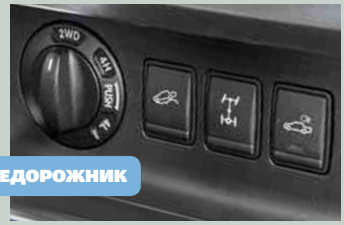
1 Сиденья удобные. Неудобно расположен лишь их подогрев.
2 Щиток приборов информирует в том числе и о дорожных знаках.
3 Сомнений быть не может – это Mercedes.

ДЕТАЛЬНО

ФИШКА

БЛОК УПРАВЛЕНИЯ МУЛЬТИМЕДИА в форме капюшона кобры – фирменная фишка.

ВНЕДОРОЖНИК



Для того чтобы справиться **С БЕЗДОРОЖЬЕМ**, есть полный привод, понижайка и блокировка.

РОЛЛЕТНАЯ КРЫШКА грузового отсека – опция. И не из дешевых.

ОПЦИЯ

4 Второй ряд относительно просторен, и в первую очередь благодаря вертикальной спинке.
5 Клавиша включения кругового обзора не совсем на своем месте.

К ним относятся рукоятка выбора режимов работы трансмиссии — 2WD, 4H или 4L, кнопки активации системы помощи при спуске с горы и блокировки заднего межколесного дифференциала. Вообще, если говорить о внедорожном потенциале автомобиля, он большой. Во-первых, на нашем варианте стоял 2,5-литровый «альянсовский» дизель мощностью 190 л. с. и моментом 450 Нм, что для внедорожника большое благо. Во-вторых, есть понижающий ряд в трансмиссии. В-третьих, специально для российского рынка дорожный просвет увеличен до 222 мм. Все это большое подспорье вне дорог. Но и на дорогах общего пользования этот пикап чувствует себя прекрасно. По большому счету, можно придраться к излишней рьяности подвески в обработке профиля или к тому, как дрожат колеса на неровностях, но для пикапа X-class едет очень, очень хорошо. Даже на неровных дорогах он комфортен и предсказуем. А между тем, чтобы добиться именно таких характеристик, немцы переработали ходовую часть и подвеску машины. В результате колея передних и задних колес, по сравнению с Nissan Navara, расширилась, а подвеска стала пружинной. В результате мы имеем поступь, очень схожую с поступью кроссоверов этой же марки. Ну и, конечно, нельзя не отметить качественную шумоизоляцию: даже на высокой скорости в салоне можно говорить не повышая голоса. Тут X-class держит марку: хоть и пикап, зато премиальный.

Премиальным его делает и большое количество опций в максимальной комплектации, и не меньший список дополнительных. В то же время есть немало деталей, которые при желании позволяют считать этот пикап «рабочей лошадкой». Тут и кунг, и разного рода системы крепления грузов, и вкладыши в кузов, и роллетная крышка, и еще много чего. Кстати, грузоподъемность X-class составляет 1100 кг, а в кузов без проблем помещается европалета, так что он вполне справится с какой-никакой работенкой. И все же, кажется, покупать Mercedes-Benz X-class будут не в качестве рабочего автомобиля, а как предмет фетиша. Трудно представить, что кто-то решится возить палеты с кирпичом или строительное оборудование в кузове Mercedes (а для себя мы сделали вывод, что это все же Mercedes) стоимостью под три миллиона за начальную комплектацию и три с половиной за максималь-

ТЕСТ-ДРАЙВ MERCEDES-BENZ X-CLASS

1 В профиль X-class, конечно же, напоминает своего японского родственника.
2 Опционально грузовой отсек можно снабдить защитным вкладышем.

ВОЖДЕНИЕ
Хорошая динамика, неплохая управляемость, эффективные тормоза.
8

САЛОН
Относительно просторен, выполнен из качественных материалов.
8

КОМФОРТ
Качественная шумоизоляция, удобные передние сиденья, энергоемкая подвеска.
9

БЕЗОПАСНОСТЬ
На уровне конкурентов.
8

ЦЕНА
Явно завышена для «рабочей лошадки» даже в базовой комплектации.
7

ную. И тут возникает еще одно неизвестное, касающееся этого автомобиля: его перспективы на нашем рынке. Как говорится, поживем — увидим, а пока ставим очередной «икс»… ▢

АВТОМОБИЛЬ ПРЕДОСТАВЛЕН КОМПАНИЕЙ «ВАГНЕР ПРЕМИУМ ЮГ».

ЗАТРАТЫ НА ЭКСПЛУАТАЦИЮ*

Транспортный налог	9500 ₽
ТО-1/ТО-2	н. д.
ОСАГО/Каско	13 178 / 156 500 ₽

* Транспортный налог считается по Москве. Стоимость ТО-1/ТО-2 берется по данным дилера. ОСАГО и каско рассчитываются из расчета один водитель мужского пола, холост, возраст 30 лет, водительский стаж 10 лет.

КОНКУРЕНТЫ

Mitsubishi L200
2 453 000 ₽

Toyota Hilux
2 161 000 ₽

Volkswagen Amarok
2 291 000 ₽

MERCEDES-BENZ X-CLASS

Габариты	5340x1920x1819 мм
База	3150 мм
Снаряженная масса	2234 кг
Полная масса	3250 кг
Клиренс	222 мм
Объем багажника	2480 л
Объем топливного бака	80 л
Двигатель	дизельный, 4-цилиндр., 2298 см³, 190/3750 л.с./мин⁻¹, 450/1500-2500 Нм/мин⁻¹
Трансмиссия	автоматическая, 7-ступенчатая, привод полный
Размер шин	255/60R18
Динамика	176 км/ч; 11,8 с до 100 км/ч
Расход топлива	(город/трасса/смешан.) 9,6/6,9/7,9 л на 100 км

+ ХОРОШИЕ ДИНАМИКА И УПРАВЛЯЕМОСТЬ, БОЛЬШОЙ ВНЕДОРОЖНЫЙ ПОТЕНЦИАЛ, ПРОСТОРНЫЙ САЛОН, ВЫСОКИЙ УРОВЕНЬ КОМФОРТА.

– ЗАВЫШЕННАЯ ЦЕНА.

ВЕРДИКТ

8

ЗНАЯ ПРОИСХОЖДЕНИЕ МОДЕЛИ, УТВЕРЖДАТЬ, ЧТО MERCEDES-BENZ X-CLASS АБСОЛЮТНО ОРИГИНАЛЬНЫЙ АВТОМОБИЛЬ, МЫ, КОНЕЧНО, НЕ БУДЕМ. ОДНАКО ОТ MERCEDES В НЕМ КУДА БОЛЬШЕ, ЧЕМ ОТ RENAULT ИЛИ NISSAN, ЧТО, СОБСТВЕННО ГОВОРЯ, СКАЗЫВАЕТСЯ КАК НА ОБЩЕМ ВПЕЧАТЛЕНИИ, ТАК И НА ЦЕНЕ: ОНА-ТО КАК РАЗ 100% «МЕРСЕДЕСОВСКАЯ».

Рег. № ЛСР N000374/01
реклама

Одно лекарство – гармония для двоих!

Лекарственный препарат для лечения эректильной дисфункции

Требуется курсовое применение

Рекомендуемый курс не менее 3 месяцев

materia medica

ООО "НПФ "МАТЕРИА МЕДИКА ХОЛДИНГ"; Россия, 127473, г. Москва, 3-й Самотечный пер., д. 9. Тел./факс: 8(495) 684-43-33

ИМЕЮТСЯ ПРОТИВОПОКАЗАНИЯ, ОЗНАКОМЬТЕСЬ С ИНСТРУКЦИЕЙ

ОДИН ЧАС

SUBARU LEGACY

ЦЕНА: ОТ 2 069 000 ₽ **В ПРОДАЖЕ:** С МАЯ 2018 Г.

ПОМНЮ, КАК Я ПОДУМАЛ, ВПЕРВЫЕ ВСТРЕТИВШИСЬ С НЕЙ НА ПАРКОВКЕ ПРЕСС-ПАРКА, ЧТО НЕ ВИДЕЛ АВТОМОБИЛЯ СКУЧНЕЕ. ИЗ-ЗА ЦВЕТА, КОНЕЧНО. «КОРИЧНЕВЫЙ ПЕРЛАМУТР». НА МОЙ ВЗГЛЯД, ОН СОВЕРШЕННО ЕЙ НЕ ПОДХОДИЛ. НО УЖЕ ЧЕРЕЗ ЧАС СЕРДЦЕ ЛИХОРАДОЧНО БИЛОСЬ, А Я ГУГЛИЛ РАЛЛИЙНЫЕ ГРУНТОВЫЕ ТРАССЫ В МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ, ГДЕ МОЖНО БЫЛО БЫ ОТ ДУШИ ПРОХВАТИТЬ НА ВЕРНУВШЕЙСЯ В РОССИЮ SUBARU LEGACY ▢ МИХАИЛ ТАТАРИЦКИЙ ▢ ФОТО АЛЕКСЕЯ МАКАРОВА

ПРЕДИСЛОВИЕ. ЕСЛИ ПОСЛЕДНИЕ три года вы не следили за новостями автомобильного мира, то сообщаю, что еще в 2015 году седан Subaru Legacy пятого поколения махнул российскому рынку рукой. Какое-то время дилеры еще продавали оставшиеся считанные автомобили, а тем временем водители в США и Канаде активно пересаживались на новое, шестое поколение с индексом BN, представленное еще в начале 2014 года. В начале 2017-го автомобиль обновился, но вновь не по нашу честь. Только год спустя, весной 2018-го, Legacy вернулась, и я отправился на встречу с ней.

14:43

Открываются ворота, и на парковку заезжает натертая до блеска новая Legacy. Еще минуту назад в ожидании ее я листал брошюру, со страниц которой на меня смотрела своими полностью светодиодными фарами ярко-красная Subaru. Переизбыточные формы, вдохновленные японскими монстрами кайдзю, остались в прошлом. Смена поколения и дальнейший рестайлинг пошли на пользу ее внешности: сбалансированная, динамичная, без явных азиатских акцентов. Пожалуй, определение «фитоняшка» подошло бы идеально.

Но та Legacy, с которой мне предстояло провести неделю, была окрашена в оттенок «Коричневый перламутр». Тогда-то я и подумал, что не видел автомобиля скучнее. Картинка со стремительно мчащимся ярко-красным седаном растаяла мгновенно. «Фитоняшка» стерла косметику, а лайкровые лосины поменяла на махровый

банный халат. Передо мной стояла машина консервативного семьянина: дети воспитаны, каждый день строго распланирован, амбиции в прошлом, эмоциональные поступки — никогда.

Вкусовщина? Определенно. Но, когда сел за руль, первое впечатление только укрепилось в сознании. К качеству и комфорту никаких претензий. Кресла, обитые кожей, удобны. Простора в салоне хоть отбавляй, что в ногах, что над головой. Но дизайн устарел лет на десять.

В прошлое отправляет архитектура и ярко выраженные пластиковые кнопки, вставки под дерево режут глаз, а жесткий пластик — руки. О том, что на дворе 2018-й,

1 Вариантов обивки салона всего два: с черной или бежевой кожей. 2 5-дюймовый дисплей бортового компьютера – прерогатива топовой версии. В базе – 3,5-дюймовый.

а не 2008 год, напоминает только напичканная приложениями, включая навигацию, мультимедийная система с 8-дюймовым сенсорным дисплеем, который, к слову, бликует на солнце, и четыре USB-входа.

14:57

Выехав с парковки, на первом же светофоре принялся подключать свой смартфон к головному устройству, которое поддерживает Apple CarPlay и Android Auto, и не заметил, как загорелся «зеленый». Впереди стоящие автомобили тронулись, а Legacy, выждав пару секунд, учтиво напомнила мне, что неплохо бы начать движение, отобразив соответствующее сообщение на небольшом экране приборной панели.

Это одна из множества фишек системы помощи водителю EyeSight, которая также включает в себя функции адаптивного круиз-контроля, автоматического экстренного торможения, удержания в полосе, оценки усталости водителя, предупреждения о возможном столкновении при движении задним ходом и другое. «Глазами» вспомогательной системы являются две стереоскопические камеры, расположенные по бокам от салонного зеркала. Кроме того, есть круговой обзор и дополнительная камера в корпусе правого наружного зеркала заднего вида, чтобы парковаться без опаски повредить бампер или колесный диск. Полезная штука.

Полагаться на «глаза» EyeSight можно, но забывать о своих не стоит. Удержание в полосе не всегда

РАДИО
ШАНСОН

radioshanson.fm
103.0 FM

Сделано с душой

Реклама 12+

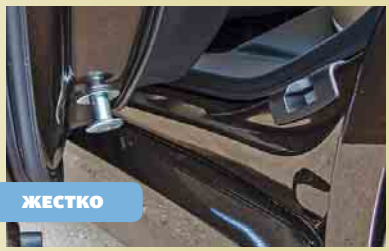
1 От салона двоякие ощущения: кресла удобные, места много, тихо, но есть претензии к дизайну, исполнению и материалам.

15:43

Прозрение случилось, когда я наконец вырвался из Москвы на извивающееся в лесном массиве двухполосное шоссе. С каждым поворотом хотелось ехать все быстрее: позже тормозить, резче работать рулем, раньше открываться. Оказалось, что полноприводной седан, цвет и салон которого напоминает о слуховых аппаратах, управляется просто изумительно. Вот та перчинка, которую я искал. Вот та связь с прошлым.

2 Задний диван мягкий, есть подлокотники с подстаканниками и два USB-входа, но подушка короткая.
3 Это для нас шестое поколение Legacy – новый автомобиль. В США седан продается с 2014 года и обновился еще в 2017-м.

ДЕТАЛЬНО



ЖЕСТКО

Фирменная черта Subaru – **«ШИПЫ» В ЗАДНИХ ДВЕРЯХ**.

В ПОМОЩЬ

СТЕРЕОСКОПИЧЕСКИЕ КАМЕРЫ – «глаза» системы EyeSight.

работало идеально: порой камера не распознавала разметку. Впрочем, один раз система действительно выручила, заприметив велосипедиста, летящего прямо в бампер сдающей назад Legacy.

15:21

Спустя несколько кварталов новая Subaru Legacy окончательно закрепилась в моем мировоззрении как вполне комфортный, тихий и скромный седан бизнес-класса, совершенно далекий от тех Legacy, которые выступали в ралли в начале 1990-х. С одной стороны, в этом нет ничего плохо. Независимая подвеска со стойками McPherson спереди и многорычажкой сзади неплохо отрабатывает неровности. Связка из атмосферной 2,5-литровой оппозитной «четверки», вариатора Lineartronic и фирменного симметричного полного привода работает слаженно. 175 сил и 235 Нм крутящего момента в городе седану хватает с запасом. До сотни — менее 10 секунд.

Но, с другой стороны, я не вижу чего-то такого, чем новая Legacy могла бы покорить тех, для кого простого аргумента «Это же Subaru!» мало. Может, она берет выгодным ценовым предложением, как недавно вернувшаяся Hyundai Sonata (формально — одноклассница, на минуточку)? Но со стартовым ценником 2 069 000 р. Legacy оказалась аккурат между Audi A4 1.4 TFSI AMT и BMW 318i AT.

ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ПАРТНЕР
Trust
ВЗЛЕТАЙ СНИМАЙ
ПРИ ПОДДЕРЖКЕ
360°
ИСКАТЕЛЬ РАДИО
T24 ТЕЛЕКАНАЛ
ЭТИМ ЛЕТОМ
УЧАСТВУЙ В КОНКУРСЕ
«ВЗЛЕТАЙ И СНИМАЙ!»
СНИМИ СВОЁ ВИДЕО
С ПОМОЩЬЮ КОПТЕРА
В ОДНОЙ ИЗ ТРЕХ НОМИНАЦИЙ
«НЕРЕАЛЬНЫЙ ЭКСТРИМ»
«УРБАН-СТАЙЛ»
«НЕЗАБЫВАЕМЫЕ ПУТЕШЕСТВИЯ»
ПОДРОБНОСТИ НА САЙТЕ WWW.TECHNO24.TV
16+ Реклама
UT ПОЗНАНИЕ
МОЯ ПЛАНЕТА телеканал
НАУКА телеканал
живая планета телеканал
ПЛАНЕТА HD телеканал
ИСТОРИЯ телеканал
ДОКТОР телеканал
ТЕЛЕКАНАЛ

ТЕСТ-ДРАЙВ SUBARU LEGACY

НРАВЯТСЯ УПРАВЛЯЕМОСТЬ И ФИШКИ СИСТЕМЫ EYESIGHT...

НО ВОПРОСЫ ОСТАВЛЯЮТ САЛОН И ОТСУТСТВИЕ АЛЬТЕРНАТИВЫ В ВЫБОРЕ МОТОРА.

ВЕРДИКТ

7,2

ХОЧЕТСЯ СРАВНИТЬ ВЕРНУВШИЙСЯ К НАМ СЕДАН SUBARU LEGACY С СОТРУДНИЦЕЙ, ВЫШЕДШЕЙ НА РАБОТУ ПОСЛЕ ДЛИТЕЛЬНОГО ДЕКРЕТНОГО ОТПУСКА. ТЕПЕРЬ ЕЙ ЗАНОВО ПРИХОДИТСЯ ЗНАКОМИТЬСЯ С КОЛЛЕКТИВОМ И ПРОЯВЛЯТЬ СЕБЯ. ДА, ЗА ГОДЫ ОБСТАНОВКА СИЛЬНО ИЗМЕНИЛАСЬ. НО, ОКАЗЫВАЕТСЯ, ЕЙ ВСЕ ЕЩЕ ЕСТЬ ЧТО ПОКАЗАТЬ. ГЛАВНОЕ, ВЫБРАТЬ ПРАВИЛЬНЫЙ ЦВЕТ.

SUBARU LEGACY

Габариты	4800x1840x1500 мм
База	2750 мм
Снаряженная масса	1604 кг
Полная масса	2050 кг
Клиренс	150 мм
Объем багажника	506 л
Объем топливного бака	н. д.
Двигатель	бензиновый, оппозитный, 4-цилиндр., 2498 см³, 175/5800 л. с./мин⁻¹, 235/4000 Нм/мин⁻¹
Трансмиссия	вариатор, привод полный
Размер шин	225/50R18
Динамика	210 км/ч; 9,6 с до 100 км/ч
Расход топлива	(город/трасса/смешан.) 10,1/6,2/7,7 л на 100 км

КОНКУРЕНТЫ

Audi A4
от 1 970 000 ₽

Genesis G70
от 1 949 000 ₽

Skoda Superb
от 1 386 000 ₽

ЗАТРАТЫ НА ЭКСПЛУАТАЦИЮ*

Транспортный налог	7875 ₽
ТО-1/ТО-2	13 000 / 18 000 ₽
ОСАГО/Каско	13 177 / 113 170 ₽

* Транспортный налог считается по Москве. Стоимость ТО-1/ТО-2 берется по данным дилера. ОСАГО и каско рассчитываются из расчета один водитель мужского пола, холост, возраст 30 лет, водительский стаж 10 лет.

У автомобиля два режима работы системы SI-Drive, но, честно говоря, даже в рассчитанном на комфорт можно легко представить себя Колином Макреем. После очередной связки поворотов — длинная прямая, на которой становится понятно, что 175 сил уже не хватает. Увы, Legacy с 256-сильной оппозитной «шестеркой» в Россию не поставляют.

Напрочь позабыв о цвете кузова, о салоне, о том, что думал еще полчаса назад и куда собирался ехать, останавливаюсь на обочине, достаю телефон и начинаю искать грунтовые раллийные трассы поблизости... На часах 15:43. Прошел ровно час, как я впервые ее увидел. ▢

1 В Россию «Легаси» поставляется только с 175-сильным оппозитным 2,5-литровым атмосферником.
2 3 Дополнительная камера в корпусе бокового зеркала помогает при параллельной парковке.

4 Багажник большой, но организация страдает: всего пара маленьких крючков по бокам.

2

3

4

ВОЖДЕНИЕ
Такому классному шасси не хватает мотора помощнее.
8

САЛОН
Если бы не мультимедиа, я бы решил, что на дворе 2008 год.
6

КОМФОРТ
В автомобиле тихо, просторно, удобные кресла.
8

БЕЗОПАСНОСТЬ
Высшая оценка Top Safety Pick+ по результатам крэш-тестов IIHS.
10

ЦЕНА
На уровне премиального сегмента. Но премиум ли Legacy?
4

18+
РЕКЛАМА
ТЕЛЕКАНАЛ
НСТ
СМОТРИ
НЕ ОГЛЯДЫВАЙСЯ
strashnoe
kanalnasto
tvstrashnoe
strashnoe.tv
СПРАШИВАЙТЕ У ВАШЕГО ОПЕРАТОРА ПЛАТНОГО ТЕЛЕВИДЕНИЯ

СРАВНЕНИЕ MITSUBISHI OUTLANDER ПРОТИВ PEUGEOT 5008

ВЫШЕ ОРДИНАРА?

▢ **MITSUBISHI OUTLANDER ЦЕНА:** ОТ 1 559 000 ₽ **В ПРОДАЖЕ:** С 2015 Г.
▢ **PEUGEOT 5008 ЦЕНА:** ОТ 1 979 000 ₽ **В ПРОДАЖЕ:** С 2017 Г.

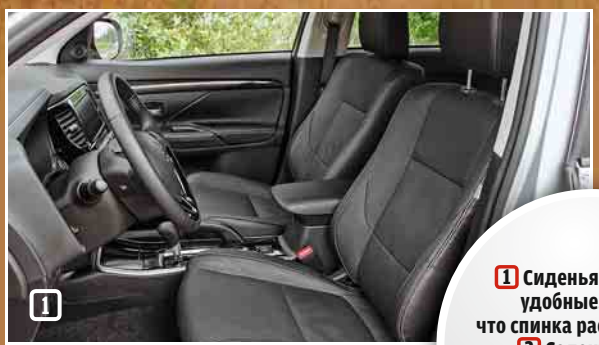
ИЗНАЧАЛЬНО PEUGEOT 5008 БЫЛ МИНИВЭНОМ, А ВТОРОЕ ПОКОЛЕНИЕ МОДЕЛИ ПЕРЕРОДИЛОСЬ В КРОССОВЕР. ЧТО Ж, ТЕМ ИНТЕРЕСНЕЕ СРАВНИТЬ ЕГО С КОНКУРЕНТОМ. ЗА ОРДИНАР МЫ РЕШИЛИ ВЗЯТЬ ОДИН ИЗ ПОПУЛЯРНЫХ КРОССОВЕРОВ – MITSUBISHI OUTLANDER ▢ **ОЛЕГ КАЛАУШИН** ▢ **ФОТО ИГОРЯ КУЗНЕЦОВА**

ДА, ЧТО НИ ГОВОРИ, А ВНЕШ-ность у бывшего семейного минивэна, а ныне кроссовера, действительно залихватская. Широкие колесные арки, пронзительный взор манерных фар, задние фонари — словно царапины от когтей хищника, солидный дорожный просвет — все это, несомненно, придает автомобилю боевой вид. На его фоне сверкающий хромом Mitsubishi Outlander вроде как и не кроссовер... Хотя, если честно, Outlander куда более пропорционален, нежели «5008-й». Причина некоторого диссонанса в длинном капоте «француза» и неоправданно, с точки зрения эстетического восприятия, короткого заднего свеса. Хотя, если рассматривать это «несоответствие» в свете внедорожных возможностей автомобилей, то короткие свесы кроссоверу только во благо. Как, впрочем, и полный привод. А вот с ним у Peugeot, в отличие от Mitsubishi, есть проблемы. Дело в том, что «5008-й» исключительно переднеприводной автомобиль. Outlander тоже может быть переднеприводным, но при желании можно купить и полноприводную версию. С Peugeot 5008 сделать это не получится ни за какие деньги, потому как полноприводной версии не существует. Тем не менее съезжать на нем с асфальта можно, но об этом чуть позже. А пока немного «пройдемся» по салонам автомобилей.

То, что предстает взору, стоит лишь открыть водительскую дверь Peugeot, понравится многим. Интерьер «5008-го» если и не опережает время, то уж точно идет с ним в ногу. Изобилие дизайнерских решений поражает. Всюду есть за что зацепиться взгляду, будь то щиток приборов или стройный ряд клавиш управления на центральной консоли. Да что клавиши, сам руль — это что-то с чем-то! Взяв его в руки, невольно представляешь себя пилотом болида. Пухлый, сверху и снизу приплюснутый, точь-в-точь как на «формуле». А каков джойстик выбора режимов работы коробки передач! А передние сиденья! Стеганые, правильной формы, с множеством регулировок и главное — с массажем. Все это не может не импонировать.

СРАВНЕНИЕ MITSUBISHI OUTLANDER ПРОТИВ PEUGEOT 5008

OUTLANDER ОТ 1 559 000 ₽



1 Сиденья довольно удобные. Жаль, что спинка расхлябанная. 2 Селектор АКП традиционный, поэтому привыкания не требует.

Интерьер Outlander куда проще. Он тоже выполнен из качественных материалов, да и дизайнеры Mitsubishi свой хлеб не задарма едят, однако «ух ты»-эффекта, конечно же, нет. Здесь все ожидаемо. Или почти все. Приятным открытием в Outlander стал разве что «подпол» в багажнике. Причем он не только большой, но и имеет множество ниш разной конфигурации, поэтому какие-то не очень нужные вещи, которые обычно прячутся в самых дальних углах, можно держать здесь, а сам багажник будет свободен.

Кстати, шторка, если вы решите ее снять, тоже имеет резервное место в «подполе». Если сложить второй ряд сидений, получается идеально ровный пол, а объем багажника с 591 литра увеличивается до 1754.

Ровный пол получается и в «5008-м», но такого органайзера в багажнике, как у Outlander, здесь нет. Зато имеется третий ряд сидений, правда не во всех комплектациях, но в комплектации GT Line, которая была у нас, он есть. Сказать, что третий ряд такой же просторный, как и второй, нельзя, но если попросить сидящих на втором ряду немного подвинуться вперед, а такая возможность существует, то, в принципе, на недалекое расстояние можно отправиться и всемером. Вообще, возможностей трансформации салона у «5008-го» несравненно больше за счет того, что средний ряд разделен на три независимых кресла, и каждое из них можно либо подвинуть, либо и вовсе сложить. При всех сложенных сиденьях объем багажника Peugeot достигает 1862 литров у трехрядной версии. Если же брать машину в двухрядном исполнении, то этот объем будет равен 1940 л. Так что по этому

3 Места на втором ряду много.
4 Под полом багажника находится емкий органайзер.
5 Щиток приборов без изысков, но читается хорошо.

показателю Peugeot выигрывает у Mitsubishi.

Подбирая машины для сравнения, мы стараемся, чтобы их характеристики были примерно одинаковыми. Вот и сейчас выбрали 1,6-литровый, 150-сильный «5008-й» и 2,0-литровый, 146-сильный Outlander. За передачу момента от двигателя на колеса у «француза» отвечает 6-ступенчатый автомат, у «японца» — вариатор. По идее, для чистоты эксперимента нужно было взять Outlander с передним приводом, но мы все же остановились на полноприводном варианте. Интересно было посмотреть, насколько эффективна система интеллектуального переднего привода Advanced Grip Control, которой ⊞

3

4

5

ВОЖДЕНИЕ
Понятный и вполне прогнозируемый автомобиль. Динамические характеристики на уровне. Есть комплектации с полным приводом.
8

САЛОН
Не блещет дизайнерскими изысками, однако добротный и практичный. Радует большой багажник.
9

КОМФОРТ
Удобные сиденья и энергоемкая подвеска располагают к путешествию.
8

БЕЗОПАСНОСТЬ
На уровне конкурентов. Жаль, что активных помощников маловато.
9

ЦЕНА
Соответствует уровню оснащения автомобиля.
7

СРАВНЕНИЕ MITSUBISHI OUTLANDER ПРОТИВ PEUGEOT 5008

1

PEUGEOT 5008 ОТ 1 979 000 ₽

оснащен «5008-й», и сможет ли она противостоять полному приводу. Однако прежде мы выяснили, насколько хороши эти автомобили на асфальте.

Нужно сказать, что по своим повадкам Peugeot 5008 схож с Mitsubishi Outlander, разве что инерционность у него поменьше, что довольно странно, так как снаряженная масса больше у «француза». Но это, как выяснилось, совсем не мешает ему быть довольно динамичным и вполне предсказуемым автомобилем. Outlander тоже неплохо чувствует себя на асфальте, но в нем есть некая ленца. Возможно, не хватает тех самых 4 «лошадок», а может, еще что. Так или иначе, динамика у Outlander похуже, что в цифрах выражается как 12 секунд до сотни против 9 секунд у «5008-го». Скромнее выглядит у него и список опциональных систем помощи водителю. К примеру, адаптивного круиз-контроля или системы контроля полосы нет вовсе, а система контроля слепых зон или камера кругового обзора доступны только в топовой версии с 2,4-литровым мотором. Что касается Peugeot, то он вдобавок к перечисленным системам оснащен системой автоматического экстренного торможения и системой, предупреждающей о сокращении дистанции с впереди идущим автомобилем. В итоге по трассе ехать на нем комфортнее: задал скорость, выставил дистанцию и отдыхай, лишь иногда покручивая руль. Машина сама и дистанцию, и скорость, и полосу держит, главное руки с руля не убирать, в противном случае система начинает ругаться, ведь это все же помощник, а не полный автопилот. В Outlander так расслабиться не получится: круиз, конечно, есть, но контролировать дистанцию придется самому. Хотя здесь тоже довольно комфортно. Шумоизоляция и подвеска так же располагают к длительной поездке.

То, что бездорожье кроссоверам в принципе противопоказано,

1 Цифровой щиток приборов может меняться в зависимости от предпочтений водителя.
2 Внешность у 5008 и впрямь залихватская.

2

3 Необычной формы рулевое колесо на самом деле очень удобное.
4 Поиграв настройками работы двигателя и трансмиссии, можно улучшить проходимость автомобиля.
5 Возможности трансформации салона велики.

знают все, но случаются ситуации, когда или очень нужно, или очень хочется съехать с асфальта. Именно поэтому все стараются взять машину с полным приводом. Но так ли беспомощен переднеприводной кроссовер? Оказалось, нет. Понятно, что в дебри мы на этих машинах не совались, но по песчаному пляжу прокатились. Первым, естественно, шел полноприводной Outlander, следом «5008-й». Так вот, там, где проезжал Mitsubishi, проезжал и Peugeot. Выставив на нем контроллер системы Advanced Grip Control в положение «Песок», проехать можно даже по сыпучему песку. Впрочем, интеллект этой системы рассчитан в первую очередь на неопытного водителя. Или на того, кто в своей практике нечасто сталкивается с бездорожьем. Водителю же с опытом куда проще ехать с отключенной ESP. Аккуратно работая педалью газа, можно значительно лучше пройти трудный участок. В итоге, наигравшись с системой,

ВОЖДЕНИЕ
Быстро едет, хорошо рулится, огорчает лишь отсутствие полного привода.
9

САЛОН
Впечатляет дизайном и тем, что имеет большие возможности трансформации.
9

КОМФОРТ
Удобные сиденья, хорошая шумоизоляция. Подвеска лояльна к плохим дорогам.
9

БЕЗОПАСНОСТЬ
На уровне конкурентов. Радует наличие разного рода систем, помогающих водителю.
8

ЦЕНА
Довольно высока, особенно если идет речь о машине в «максималке».
8

СРАВНЕНИЕ MITSUBISHI OUTLANDER ПРОТИВ PEUGEOT 5008

мы так и поступили, благо это можно сделать, вращая все тот же контроллер.

Ну и, конечно, на проходимость автомобилей вне дорог влияет дорожный просвет. В этом отношении «5008-й» в большем выигрыше, чем Outlander. Расстояние от дороги до нижней точки кузова у него 236 мм, да и свесы как у настоящего внедорожника. Outlander может похвастать клиренсом 215 мм. Что же касается свесов, то они у него довольно большие, особенно задний. Впрочем, из прошлого опыта общения с этим автомобилем можно сказать, что они ему не сильно мешают.

Проехали на машинах мы немало, что позволило получить представление и о расходе топлива. Понятно, что между заявленным и реальным расходом есть некоторые расхождения, но слукавили производители не сильно, и ориентироваться на данные из ТТХ можно. По этим самым данным Peugeot 5008 куда экономичнее: разница с Outlander составляет порядка 2 литров. С другой стороны, «японца» можно заправлять 92-м бензином, а «французу» подавай исключительно 95-й. Что при нынешних ценах на бензин делает затраты на топливо примерно одинаковыми.

Так можно ли считать Peugeot 5008 полноценным кроссовером? Скорее да, чем нет. Как показывает статистика, сейчас все больше людей отдают предпочтение именно переднеприводным кроссоверам. К примеру, доля продаж переднеприводного Outlander в этом году до мая составляла 25 %, а в мае уже 34 %. И дело тут, похоже, не в цене, тем более что разница между полноприводной и моноприводной версиями не так велика. Что касается цены Peugeot 5008, то она, конечно, кусается, если говорить о максимальной комплектации. Хотя, с другой стороны, и оснащен автомобиль очень хорошо. Не стоит сбрасывать со счетов и наличие третьего ряда. ▢

БАНК ДАННЫХ

	MITSUBISHI OUTLANDER	PEUGEOT 5008
ГАБАРИТЫ, ВЕС		
Длина, мм	4695	4641
Ширина, мм	1800	1844
Высота, мм	1680	1646
Колесная база, мм	2670	2840
Клиренс, мм	215	236
Снаряженная масса, кг	1490	1615
Полная масса, кг	1985	2240
Объем багажника, л	591/1754	702/1862
Объем топливного бака, л	60	56
ДИНАМИКА, ЭКОНОМИЧНОСТЬ		
Максимальная скорость, км/ч	188	206
Время разгона 0–100 км/ч, с	12	9,2
Расход топлива, л/100 км:		
городской цикл	9,8	7,5
загородный цикл	6,6	5
смешанный цикл	7,7	5,8
ТЕХНИКА		
Тип двигателя	бензиновый, 4-цилиндровый	бензиновый, 4-цилиндровый
Рабочий объем, $см^3$	1998	1598
Мощность л.с. при $мин^{-1}$	146 при 6000	150 при 6000
Крутящий момент Нм при $мин^{-1}$	196 при 4200	240 при 1400
Трансмиссия	вариатор	автомат., 6-ступ.
Привод	полный	передний
Передняя подвеска	независимая	независимая
Задняя подвеска	независимая	полузависимая
Тормоза (передние/задние)	дисковые	дисковые
Размер шин	225/55R18	225/55R18
ЗАТРАТЫ НА ЭКСПЛУАТАЦИЮ*		
Транспортный налог, ₽	5110	5250
ТО-1/ТО-2, ₽	10 000 / 15 000	10 730 / 12 560
ОСАГО, ₽	11 530	11 530
Каско, ₽	135 000	110 000

* Транспортный налог в Москве. ТО-1/ТО-2 – по данным дилера. Каско и ОСАГО – из расчета 1 водитель мужского пола, холост, возраст 30 лет, водительский стаж 10 лет.

Дорожный просвет у «5008-го» больше, чем у Outlander, зато **у Mitsubishi** может быть **полный привод,** а у Peugeot нет.

Динамика не самая сильная сторона Outlander.

Peugeot 5008 агрегатируется **автоматом,** Outlander – **вариатором.**

АВТОМОБИЛИ ПРЕДОСТАВЛЕНЫ КОМПАНИЯМИ: MITSUBISHI OUTLANDER – «МИТСУБИСИ МАКСИМУМ», PEUGEOT 5008 – «ЭКСИС».

	Mitsubishi Outlander	Peugeot 5008
Вождение	8	9
Салон	9	9
Комфорт	8	9
Безопасность	9	8
Цена	7	8
ФИНАЛЬНЫЙ РЕЙТИНГ	8,2	8,6

НАШ ВЕРДИКТ

PEUGEOT 5008 И MITSUBISHI OUTLANDER – ЯРКИЕ ПРЕДСТАВИТЕЛИ ГОРОДСКИХ КРОССОВЕРОВ, СО ВСЕМИ ПЛЮСАМИ И МИНУСАМИ ТАКИХ АВТОМОБИЛЕЙ. ЧТО ЖЕ КАСАЕТСЯ СТОИМОСТИ, ТО У OUTLANDER ОНА БОЛЕЕ АДЕКВАТНА. С ДРУГОЙ СТОРОНЫ, PEUGEOT ЛУЧШЕ ОСНАЩЕН РАЗНОГО РОДА СИСТЕМАМИ ПОМОЩИ ВОДИТЕЛЮ, А ЭТО ВСЕГДА ДОРОГО.

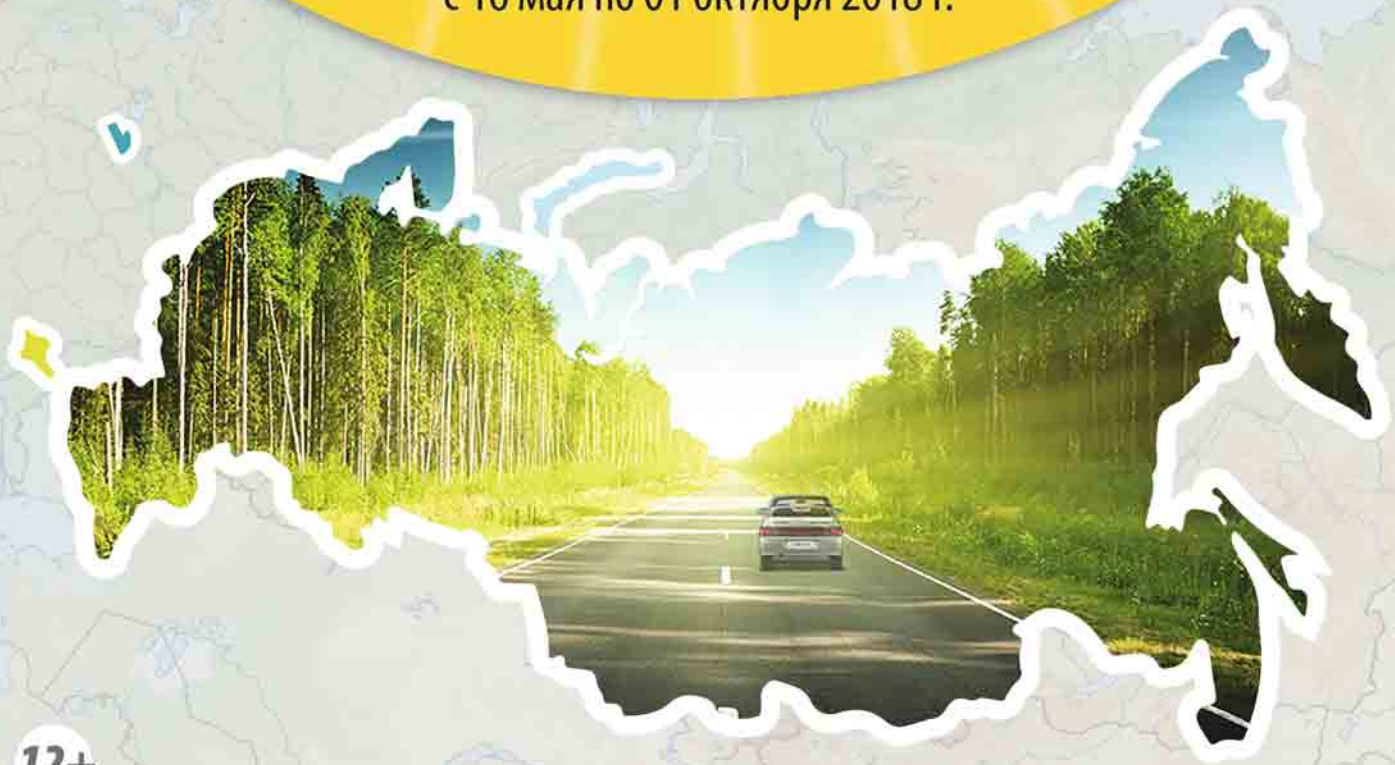
ДОРОЖНОЕ
FM
РАДИО

УЗНАВАЙТЕ РОССИЮ

вместе с Дорожным радио

УЧАСТВУЙТЕ!

с 16 мая по 01 октября 2018 г.



12+

РЕКЛАМА

Подробности на **dorognoe.ru**

INFINITI QX80
ОТ 4 855 000 ₽

«И БОЛЬШЕ НИКАКОЙ ГРУСТНОЙ МОРДАШКИ!» — ЗАВЕРШАЕТ ПРЕДСТАВИТЕЛЬ INFINITI ПРЕЗЕНТАЦИЮ ОБНОВЛЕННОГО QX80. И ВПРАВДУ, ИСЧЕЗЛА ВСЕЛЕНСКАЯ ПЕЧАЛЬ. ПОСЛЕ ПОДТЯЖКИ ЛИЦА «ВОСЬМИДЕСЯТКА» ВЫГЛЯДИТ ДИНАМИЧНО. ХОТЯ СЗАДИ ЕЩЕ ЧЕМ-ТО РАССТРОЕНА. НАВЕРНОЕ, ЦЕНОЙ 95-ГО

▢ МИХАИЛ ТАТАРИЦКИЙ ▢ ФОТО INFINITI

+ ОБНОВЛЕННАЯ ВНЕШНОСТЬ, ПРОСТОРНЫЙ САЛОН, ЦЕНА.

– УСТАРЕВШАЯ МУЛЬТИМЕДИЙНАЯ СИСТЕМА, РАСХОД ТОПЛИВА.

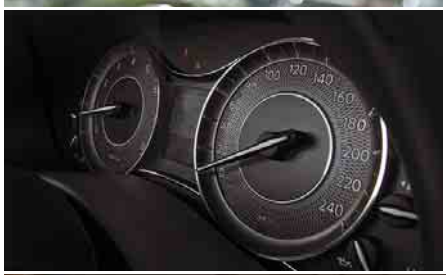
Габариты	5340x2030x1925 мм
Двигатель	бензиновый, V8, 1596 см³, 405/5800 л. с./мин⁻¹, 560/4000 Нм/мин⁻¹
Трансмиссия	автомат., 7-ступ., привод полный
Динамика	210 км/ч, 7,5 с до 100 км/ч
Расход топлива	14,5 л/100 км в смеш. цикле
Конкуренты	Cadillac Escalade, Chevrolet Tahoe, Lexus LX, Toyota Land Cruiser 200

8

▲ О старых ценах на топливо с тоской вспоминаю я, когда заливаю столитровый бак внедорожника. И уже через 500 километров снова грущу с заправочным пистолетом в руке. Обновление не затронуло главное — пламенное «сердце». Атмосферный 5.6 V8 выдает 405 сил и 560 Нм, потребляет далекие от заявленных 20 литров 95-го и так и не научился деактивировать половину цилиндров на манер конкурента — Escalade. Но даже опустевший кошелек не отнимает желания продавить правую педаль QX80 в пол и ощутить, как с характерным естественным ревом махина массой 2,8 тонны устремляется вперед. На прямой внедорожник хорош. Идет стабильно. Запас тяги огромен, как он сам. Семиступенчатый автомат проворен. И только в поворотах неприятно о себе напомнят высокий центр тяжести и пустая на усилие баранка.

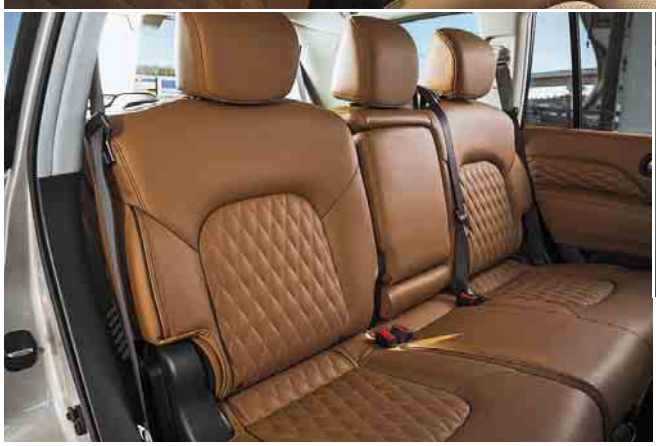
▲ Главное новшество вы уже точно оценили — капитальная «подтяжка лица». Изменились форма и расположение светодиодных фар, вырос в длину капот, поясная линия поднялась выше, решетка радиатора увеличилась в размерах, преобразились бампер, вентиляционные отверстия на крыльях и многое другое. Сзади перемены не столь значительны: новые фонари, широкая хромированная планка и другой бампер. Цветовая палитра пополнилась тремя новыми оттенками. Один из них — Champagne Quartz — на фото.

▲ QX80 получил перенастроенные амортизаторы, более мягкие шины Bridgestone Dueler H/T и дополнительные слои шумоизоляционного материала. С кренами борется гидросистема контроля колебаний кузова. 22-дюймовые диски идут уже в «базе».



▼ Главный козырь обновленного Infiniti QX80 — цена. После рестайлинга за «восьмидесятку» просят от 4 855 000 до 5 200 000 рублей, в зависимости от комплектации, которых, к слову, четыре. Привлекательный ценник жизненно необходим QX80, чтобы он смог побороться в сегменте за себя и за покинувший нас ранее Patrol.

▲ ▼ А вот внутри опознать обновленный QX80 будет сложнее. Из нового здесь иная накладка на рулевом колесе, другой селектор коробки передач, серебристая отделка вокруг аналоговых овальных часиков, ромбовидная прострочка, новые декоративные вставки, более вместительный бокс в центральном подлокотнике и салонное зеркало, на которое можно вывести изображение с дополнительной камеры заднего вида.



◀ ▲ Пассажиров второго ряда порадуют новые 8-дюймовые qHD дисплеи разрешением 960 × 540 пикселей, встроенные в подголовники передних кресел. Каждый экран может транслировать свой контент через HDMI- или USB-входы. Кстати, USB-портов сзади три: один для медиа, два для зарядки.

ВОЖДЕНИЕ
Его стихия — прямые дороги, простирающиеся до горизонта... С частыми остановками на АЗС.
7

САЛОН
Просторный. Может быть 7- или 8-местным. Но дизайн устарел и напоминает «Ниссаны».
7

КОМФОРТ
Мягкий, тихий. Главное, избегайте скоростных поворотов и узких улочек.
8

БЕЗОПАСНОСТЬ
Обширное количество систем пассивной и активной безопасности, включая систему ProPilot.
9

ЦЕНА
Одна из самых привлекательных в классе.
9

FORD ECOSPORT ОТ 959 000 ₽

ПОСЛЕ ТОГО, КАК FORD ECOSPORT ОБНОВИЛСЯ, МНОГИЕ СТАЛИ ПУТАТЬ ЕГО С KUGA, ЧТО И НЕМУДРЕНО: ПОЛУЧИВ НОВОЕ ЛИЦО, ОН ДЕЙСТВИТЕЛЬНО СТАЛ СОЛИДНЕЕ И ВРОДЕ БЫ ДАЖЕ БОЛЬШЕ. ВПРОЧЕМ, ПОСЛЕДНЕЕ ВСЕ ЖЕ ОПТИЧЕСКИЙ ОБМАН

▢ ОЛЕГ КАЛАУШИН ▢ ФОТО ИГОРЯ КУЗНЕЦОВА

+ МНОГО ИЗМЕНЕНИЙ И УЛУЧШЕНИЙ КАК В ЭКСТЕРЬЕРЕ, ТАК И В ИНТЕРЬЕРЕ. ШУМОИЗОЛЯЦИЯ.

– СКУЧНЫЙ, НА ФОНЕ ВСЕХ ПРЕОБРАЗОВАНИЙ, ЩИТОК ПРИБОРОВ.

Габариты	4325x1765x1670 мм
Двигатель	бензиновый, рядный, 4-цилиндр., 2000 см³, 148 л.с., 194/4500 Нм/мин⁻¹
Трансмиссия	автомат., 6-ступ., привод полный
Динамика	180 км/ч
Расход топлива	8,5 л/100 км в смеш. цикле
Конкуренты	Hyundai Creta, Renault Kaptur, Lifan X60

8,6

Больше Ford EcoSport после фейслифтинга, конечно, не стал, но внешне изменился в лучшую сторону. Предыдущая версия модели нравилась многим, но преимущественно ее жаловали представительницы женского пола. Вероятно, за слегка ми-ми-мишный вид. Теперь, когда модель серьезным образом обновили, интерес к нему наверняка будет проявлять и мужская половина. Оставшись практически в тех же габаритах, он благодаря новым элементам экстерьера стал серьезнее. Изменилась и линейка двигателей. Их по-прежнему два, но они стали значительно мощнее: 1,5-литровый трехцилиндровый мотор развивает 123 л. с., а новый 2,0-литровый – уже 148 л. с. Роботизированную коробку заменили 6-ступенчатым автоматом. Как и прежде, машину можно заказать и в переднеприводной версии, и с приводом на все колеса.

В первую очередь своим взрослением Ford EcoSport обязан новой решетке радиатора, которая повлекла изменение капота: он теперь имеет несколько иную форму. Новые фары обзавелись светодиодными ходовыми огнями и небольшими световозвращателями. Так что в темноте даже с выключенными габаритными огнями автомобиль будет заметен издалека. Противотуманные фары имеют довольно сложную форму, но опасаться за их целостность не стоит. Сделаны они из прочного поликарбоната, который эффективно противостоит даже крупным камням.

Приливы на стойках дверей в районе зеркал заднего вида не что иное, как отсекатели воздушного потока. Теперь при езде с открытыми окнами ветер в салон задувает не так сильно.

Новые сиденья стали шире и, как следствие, удобнее. Выраженная боковая поддержка хорошо противостоит центробежным силам. Жаль только, что в базовой комплектации нет подогрева сидений.

Задний бампер стал чуть шире, что положительно сказалось на внешнем виде автомобиля – он стал пропорциональнее. К тому же этот бампер прочнее, на него теперь можно присесть.

Внедорожные возможности Ford EcoSport невелики, но за счет полного привода и дорожного просвета в 200 мм съезжать с асфальта на нем не страшно. Отсутствие электронных систем, имитирующих блокировки дифференциалов, можно компенсировать работой стояночного тормоза: вовремя его придержав, можно получить эффект блокировки заднего дифференциала.

Подключить видеорегистратор или какой-то иной гаджет можно через один из двух USB-разъемов на панели приборов и USB-разъем в районе салонного зеркала заднего вида.

Интерьер обновился серьезно. Первое, на что обращаешь внимание, — это активный 8-дюймовый дисплей мультимедиа. Заменив им прежний «номеронабиратель», дизайнеры не только существенно улучшили эргономику, но и сделали интерьер более современным. Новое рулевое колесо удобно по форме и сечению. Мягкая кожаная отделка сделала тактильные ощущения более приятными. К тому же руль теперь имеет еще и подогрев.

ВОЖДЕНИЕ
Новые двигатели сделали автомобиль мощнее и динамичнее.

8

САЛОН
Общий дизайн интерьера стал интереснее, а щиток приборов такой, словно про него забыли.

9

КОМФОРТ
Новые передние сиденья стали комфортнее. Шумоизоляция стала чуть лучше. Значительно улучшилась эргономика центральной консоли.

9

БЕЗОПАСНОСТЬ
На уровне конкурентов.

9

ЦЕНА
Довольно велика даже за базовую комплектацию.

8

АВТОМОБИЛЬ ПРЕДОСТАВЛЕН АВТОСАЛОНОМ «ФОРД МАКСИМУМ».

Новый щиток приборов на фоне глобальных изменений в салоне выглядит неказисто. С другой стороны, это не мешает ему быть информативным.

Появилась 12-вольтовая розетка на втором ряду. Правда, насколько удачно ее местонахождение, покажет эксплуатация. Выходя из машины, адаптер можно зацепить и сломать.

Объем багажника у машины небольшой, всего 354 литра, но если сложить задние сиденья, то он увеличится до 1184 литров. Жаль только, ровный пол не получается.

МИНИ-ТЕСТ HAVAL H6 COUPE

HAVAL H6 COUPE ОТ 1 499 900 ₽

ПРОШЛЫМ ЛЕТОМ Я ПЕРЕДВИГАЛСЯ НА КРОССОВЕРЕ HAVAL H2 И ЧУТЬ ЛИ НЕ КАЖДЫЙ ДЕНЬ ОТВЕЧАЛ НА ВОПРОСЫ СОСЕДЕЙ И ПРОСТО ПРОХОЖИХ: «ЧТО ЗА МАРКА? ‘‘ХАВЕЙЛ’’? И КАК?» ЭТИМ ЛЕТОМ В МОИХ РУКАХ СНОВА КРОССОВЕР МАРКИ HAVAL, И Я СНОВА В ЦЕНТРЕ ВНИМАНИЯ ▢ МИХАИЛ СНЕГИРЕВСКИЙ ▢ ФОТО АЛЕКСЕЯ МАКАРОВА

+ БОГАТОЕ ОСНАЩЕНИЕ, СТИЛЬНЫЙ ЭКСТЕРЬЕР И ИНТЕРЬЕР.

– НАСТРОЙКИ КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ, БОЛЬШОЙ РАСХОД ТОПЛИВА, ОТСУТСТВИЕ ПОЛНОГО ПРИВОДА.

Габариты	4549x1835x1700 мм
Двигатель	бензиновый, с турбонаддувом, 1967 см³, 190/5200-5500 л.с./мин⁻¹, 310/2400-3600 Нм/мин⁻¹
Трансмиссия	робот., 6-ступ., привод передний
Динамика	н. д.
Расход топлива	н. д.
Конкуренты	Geely Atlas, Ford Kuga, Kia Sportage

7,8

«Выглядит классно! Даже не верится, что из Китая» – слышал я на прощанье примерно одну и ту же фразу от разных людей. Haval H6 Coupe и вправду выглядит неплохо. Без ярких азиатских акцентов в виде обилия хрома или несуразных пропорций. Благодаря стараниям главного дизайнера компании Пьера Леклерка, ранее рисовавшего BMW, кроссовер H6 Coupe смотрится стильно, современно и сбалансированно.

Под капотом у H6 Coupe – двухлитровая «турбочетверка» с непосредственным впрыском мощностью 190 сил и 310 Нм, работающая в паре с 6-ступенчатым «роботом» с двойным сцеплением. Привод исключительно передний. Единственная серьезная претензия к коробке – задумчивость при переключении с «Драйва» на «Реверс».

H6 Coupe рассчитан на молодую аудиторию, которой придутся по вкусу такие фишки, как «парящая крыша», 19-дюймовые легкосплавные колесные диски и ксеноновые фары. Выделяет H6 Coupe и тот факт, что это единственная модель в семействе Haval, которая может похвастать панорамной крышей с электроприводом.

▼ В России Haval H6 Coupe представлен в трех комплектациях по цене от 1 499 900 до 1 549 900 рублей. Оснащение богатое даже в базовой версии. Но при наличии 8-дюймового дисплея мультимедиа о навигации почему-то забыли. Обещают добавить в будущем.

▲ По итогам крэш-тестов, проведенных по методике C-NCAP, H6 Coupe получил 5 звезд от центра автомобильных технологий и исследований Китая. Уже в базе кроссовер оснащен множеством систем активной и пассивной безопасности.

▶ Интерьер под стать внешности – стильный, неброский, качественно скроенный. Сидеть удобно, хотя ход регулировки рулевого колеса по горизонтали невелик. Все органы управления под рукой, свободного места хоть отбавляй. К материалам отделки никаких претензий. И, что немаловажно, никакого фенольного запаха.

ВОЖДЕНИЕ
Динамики хватает в городе и на трассе, но расстраивает расход топлива.
7

САЛОН
Качественные материалы, хорошо собран, богато оснащен.
8

КОМФОРТ
Удобные кресла, просторно, еще бы доработать регулировку рулевого колеса.
7

БЕЗОПАСНОСТЬ
5 звезд по методике C-NCAP и обширный набор систем активной и пассивной безопасности.
10

ЦЕНА
На уровне конкурентов.
7

▲ Пробрендировано здесь буквально все: «Haval» на решетке радиатора, на колесных дисках, на порогах, надпись проецируется на землю при открытии дверей и загорается на багажной двери вместе со стоп-сигналом. Что уж говорить о больших буквах H A V A L на багажнике.

▲ Подвеска H6 Coupe (спереди – McPherson, сзади – многорычажка) хорошо отрабатывает крупные и средние неровности. А на мелких – жестковата. Крены присутствуют.

МИНИ-ТЕСТ INFINITI Q30 SPORT

INFINITI Q30 SPORT

2 569 000 ₽

ЯРКИЙ ДИЗАЙН, МОЩНЫЕ ТОРМОЗА, ОТЛИЧНАЯ ДИНАМИКА И УПРАВЛЯЕМОСТЬ, ОСНАЩЕНИЕ.

ШУМНЫЕ ШИНЫ, ТРЯСКАЯ ПОДВЕСКА, ЗВУК МОТОРА, КАК У ОБЫЧНОГО INFINITI Q30 2.0 Т.

Габариты 4425x1805x1475 мм

Двигатель бензиновый, турбирован., 4-цилиндр., 1991 см³, 211/5500 л. с./мин⁻¹, 350/1200-4000 Нм/мин⁻¹

Трансмиссия роботизир., 7-ступ., привод полный

Динамика 230 км/ч, 7,3 с до 100 км/ч

Расход топлива 6,9 л/100 км в смеш. цикле

Конкуренты Audi A3 2.0 TFSI quattro Sport, BMW M120d xDrive M Sport, Mercedes-Benz A220 4Matic

8,2

ЕСЛИ ВЫ ДУМАЕТЕ, ЧТО ОБНОВЛЕННЫЙ INFINITI Q30 2018 МОДЕЛЬНОГО ГОДА СОВСЕМ НЕ ИЗМЕНИЛСЯ, ТО БУДЕТЕ ПРАВЫ ЛИШЬ ОТЧАСТИ. НА САМОМ ДЕЛЕ ЭТОТ ХЕТЧБЭК СТАЛ ВЫГЛЯДЕТЬ И ЕХАТЬ СОВСЕМ ПО-ДРУГОМУ. ТОЛЬКО ЕСТЬ ОДНО «НО»: ВСЕ ВЫШЕСКАЗАННОЕ СПРАВЕДЛИВО ДЛЯ Q30 С ЛИТЕРОЙ S НА КОРМЕ ▢ МАКСИМ ФЕДОРОВ ▢ ФОТО АВТОРА

Хетчбэк Infiniti Q30 в версии Sport продается в России с начала года, но его дебют на нашем рынке прошел как-то незаметно. Мы решили исправить это упущение, взяв новинку на длительный тест. В планах – сравнение с конкурентом (каким, пока секрет, но «дуэль» обещает быть захватывающей), а также заезд на сервис, где хетчбэк ждет первое ТО, об этом мы планируем снять отдельный сюжет для нашего YouTube-канала (заходите, смотрите и подписывайтесь). В финале теста расскажем, что произошло с автомобилем за время жизни в нашей редакции, а пока просто знакомимся с ним.

Не так давно у нас уже был на тесте Infiniti Q30, его мы сравнивали с Subaru XV. И от спортивной модификации я, если честно, не ожидал каких-либо откровений. Тот же 2,0-литровый турбомотор, та же 7-ступенчатая роботизированная трансмиссия с двумя сцеплениями и полным приводом, тот же кузов… О чем тут вообще писать? Но, как выяснилось при более детальном разборе, Q30 Sport – совершенно другой автомобиль!

Все пластиковые элементы Infiniti Q30 Sport, расположенные ниже «ватерлинии», нарисованы с чистого листа. Здесь новый передний бампер с широким нижним воздухозаборником, визуально объединенным с решеткой радиатора, мощные ниши светодиодных противотуманок, аэродинамические накладки на порогах в цвет кузова, задний бампер с имитацией воздуховода и акцентом на симметричных раструбах глушителя. И в качестве вишенки на торте – карбоновые накладки на зеркалах. Вроде бы всего ничего, но, глядя, как благодаря этим новшествам изменилась внешность хетчбэка, хочется воскликнуть: какого черта вы не сделали этого раньше?! Нет, и обычный Infiniti Q30 смотрится классно, но «эска» гораздо круче!

В результате доработок подвески некогда очень комфортабельный автомобиль превратился в «табуретку», которая шарахается в колее и вздрагивает на каждой кочке. Плюс в салоне появился шум от низкопрофильных шин, которого не наблюдалось раньше. Да, управляемость стала острее, но какой ценой! Хотя, может быть, я просто ворчу, поскольку «переболел» спортивными тачками и больше тяготею к комфорту семейных моделей. Но раз уж зашла речь о цене, то отметим, что среди модификаций Infiniti Q30 с 2,0-литровым турбомотором версия Sport является не самой дорогой, хотя и оснащена она практически по максимуму, нет разве что панорамной крыши да камер кругового обзора. И, если честно, то и не надо.

Потолок и передние стойки обиты черной тканью – в идеале хотелось бы алькантару, но это отразилось бы на цене. На педалях установлены прорезиненные накладки из нержавейки, а на порогах разместилась надпись Infiniti, светящаяся в темноте. Кроме того, у хетчбэка появился новый руль с усеченной нижней частью – смотрится красиво, да и людям плотной комплекции садиться за него будет удобнее.

ВОЖДЕНИЕ
Едет быстро, а в режиме S – еще и задорно. Тормоза очень хороши.
9

САЛОН
Богатое оснащение, включая спортивные сиденья и отличную музыку Bose.
8

КОМФОРТ
Жесткая подвеска и шумные шины – обратная сторона отличной управляемости.
7

БЕЗОПАСНОСТЬ
Есть все что надо, включая полный привод.
9

ЦЕНА
«Премиум» по цене «горячего» хетчбэка.
8

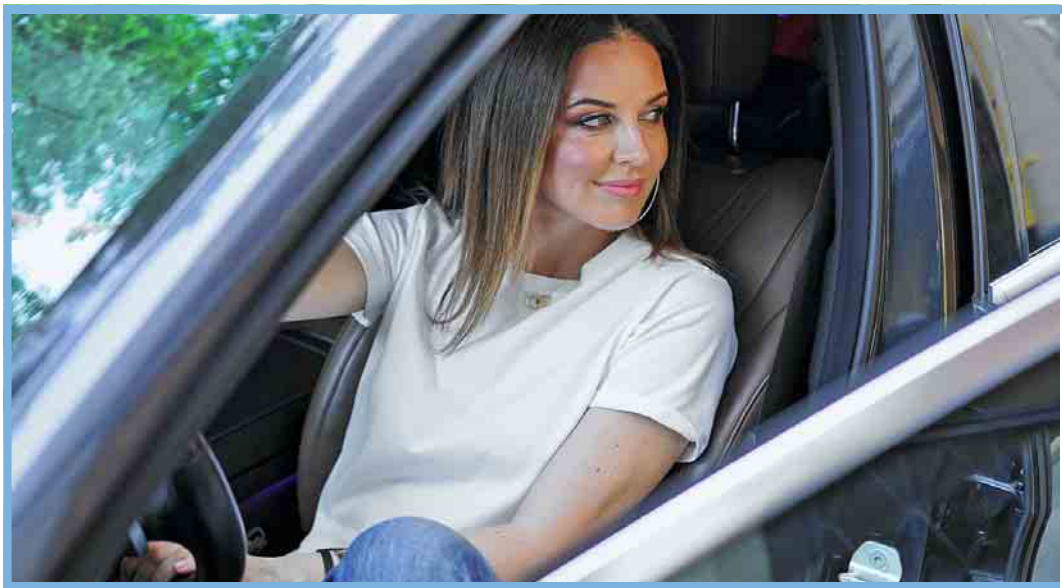
В салоне – сиденья с развитой боковой поддержкой и интегрированными подголовниками. Хотя внешне они напоминают гоночные «ковши», в реальности сидушки вполне комфортные и обиты очень мягкой кожей. Боковые места на заднем диване также стилизованы под «ковши». Вместе с «замаскированным» средним подголовником – явный намек на то, что третий здесь лишний.

В отличие от шасси, турбомотор и выпускную систему никак не доработали. В результате звучит и разгоняется новинка точно так же, как обычный Q30, но едет совсем по-другому! Для лучшего «чувства руля» версию Sport оснастили более жесткими пружинами и амортизаторами, при этом посадка машины стала на 17 мм ниже (дорожный просвет – 155 мм). Вдобавок хетчбэк получил роскошные 19-дюймовые колеса с довольно шумными «ранфлетами» и усиленные тормоза. За тормоза – отдельный респект, они очень цепкие! А вот за шум и тряску в салоне ставим минус.

ФОРУМ ТЫ И ТВОЯ МАШИНА

ТЫ И ТВОЯ МАШИНА

КАЖДОМУ ИЗ НАС ЕСТЬ ЧТО РАССКАЗАТЬ О СВОЕМ АВТОМОБИЛЕ. УСТРАИВАЕТ ЛИ ВНЕШНИЙ ВИД? КАКИЕ ИМЕЮТСЯ ТЕХНИЧЕСКИЕ И ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ОСОБЕННОСТИ? ОПРАВДАЛ ЛИ СЕБЯ ВООБЩЕ ВЫБОР ЭТОЙ МАШИНЫ? **ПОДРОБНОСТИ НА WWW.5KOLESO.RU**



MERCEDES-BENZ S 350 4MATIC
НАТАЛИЯ ВЛАСОВА

ПЕВИЦА ▢
СТАЖ ВОЖДЕНИЯ 10 ЛЕТ

Когда я покупала эту машину, дилер высокопарно произнес, что в салоне любого представительского автомобиля главным считается пассажир, особенно если он сидит сзади, справа от водителя. Что ж, с этим сложно не согласиться, когда оказываешься на этом самом месте. Хлопать дверьми или переживать, что они не закрылись, не приходится — есть доводчики. В роскошных, снабженных подогревом и вентиляцией сиденьях утопаешь и сразу расслабляешься — особенно это ощущаешь, когда едешь после концерта уставшая.

Но и когда я сама еду за рулем, это доставляет удовольствие. Благодаря «начинке» и оборудованию, включающему мультиконтурные кресла, которые могут менять боковую поддержку, подстраиваясь под условия движения, управлять машиной приятно и комфортно. Базовый двигатель в 306 «лошадей» неплох, хотя динамика не захватывает дух: машина разгоняется плавно, а автомат переключает скорости не спеша, как бы задумываясь. Расход бензина в условиях города составляет примерно 15 л на 100 км, что для такого лимузина, я считаю, отличный результат.

Главным достоинством S-класса я бы назвала плавность хода. Именно сев в этот автомобиль, я поняла, что значит «плыть» по дороге. Ощущение именно такое. Отдельного внимания заслуживает стереовидеокамера, которая благодаря датчикам способна определить все происходящее вокруг, будь то неровность, кочка, яма или «лежачий полицейский», и подстроить подвеску под них. Система может одновременно отслеживать до 20 дорожных изъянов, регулировка жесткости амортизаторов возможна даже на высокой скорости.

К недостаткам я бы отнесла дорогой ремонт со своей спецификой обслуживания у официального дилера. Если ломается одна деталь, то менять приходится узел целиком, а не только ее. Да и цена машины очень высокая — за эти деньги люди покупают двухкомнатные квартиры в Москве. Но Mercedes-Benz давно создал свой неповторимый стиль, и конкурентам остается лишь равняться на него. ▢

Цена:	6 800 000 р.
Год выпуска:	2015
Год приобретения:	2015
Общий пробег:	42 000 км
Личный пробег:	42 000 км
Расходы на обслуж./ремонт:	45 000 р. (ТО)

RANGE ROVER SPORT
ДАРЬЯ ПОГОДИНА

АКТРИСА
СТАЖ ВОЖДЕНИЯ 9 ЛЕТ

Я выбрала именно этот автомобиль, потому что мне нужен «дом на колесах», куда бы я могла сложить чемоданы с вещами для съемок, спектакля и т. д. Не люблю типично девичьи модели и цвета, вроде розового, поэтому моя машина черная с такими же дисками.

«Спорт» делит платформу с флагманским Range Rover. И это алюминиевая платформа, соответственно, модель стала легче и быстрее предшественницы. Динамики здесь хватает за глаза, но помимо этого машина нереально круто звучит! Звук, который слышно при запуске двигателя, при ускорениях, точно соответствует ее внешности. Когда утром садишься за руль и слышишь это рычание, настроение невольно поднимается.

В салоне все очень похоже на Range Rover, с одним принципиальным отличием: коробка передач у старшей модели сделана в виде шайбы, а в Range Rover Sport это рычаг, что идеально вписывается в концепцию спортивного автомобиля. Подобный рычаг можно увидеть, например, в Jaguar F-Type. Спереди есть две USB-зарядки для телефонов (в нише между водителем и пассажиром), а водительское сиденье оснащено не только подогревом и охлаждением, но и функцией массажа, что очень радует. У задних сидений тоже есть режим подогрева и регулировки положения спинки. Но сидеть сзади не очень комфортно даже человеку среднего роста.

У Range Rover Sport адаптивная пневмоподвеска с тремя настройками высоты кузова. В среднем режиме я передвигаюсь 90 процентов времени. Нижний режим удобно использовать, когда ездишь за покупками или загружаешь чемоданы в багажник – машина буквально «приседает» перед тобой. На бездорожье включаю верхний режим, но тут начинает действовать ограничение скорости, можно ехать не быстрее 30 км/ч.

В момент покупки мне предложили установить аудиосистему Meridian, которая стоила дополнительные 258 тысяч, но я ничуть не жалею, что согласилась, поскольку базовая система звучит не очень выразительно. Для тех, кто, как и я, любит музыку, от классической до современной, рекомендую. Полезной оказалась и опция электронного открытия и закрытия багажника. Это очень удобно, не нужно пачкать руки.

К недостаткам машины я бы отнесла электрику, которая со временем начинает выходить из строя и «глючить» из-за окисления и гниения проводки и контактов (так мне объяснили в сервисном центре). Говорят, это слабое место всех Range Rover. В результате в самый неожиданный момент может отказать датчик, или индикаторы на панели управления начнут мигать в хаотичном порядке. Так что надежность – не самая сильная сторона этой модели. Но за презентабельный внешний вид, качественные отделочные материалы, хорошую подвеску, отличную динамику и звук мотора я ей все прощаю.

Цена: 9 500 000 р.
Год выпуска: 2016
Год приобретения: 2016
Общий пробег: 33 000 км
Личный пробег: 33 000 км
Расходы на обслуж./ремонт: 80 000 р. (ТО)

AMERICAN BOY

BMW K1600 GRAND AMERICA
ЦЕНА: ОТ 1 866 000 ₽ **В ПРОДАЖЕ:** С 2018 Г.

СЕМЕЙСТВО ФЛАГМАНСКИХ ТУРИСТИЧЕСКИХ МОДЕЛЕЙ КОМПАНИИ BMW MOTORRAD – K1600GT/GTL БЫЛО ПРЕДСТАВЛЕНО ЦЕЛУЮ ВЕЧНОСТЬ НАЗАД – В 2010 ГОДУ. НОВЫЕ МОТОЦИКЛЫ, ПОКАЗАННЫЕ ПУБЛИКЕ НА ВЫСТАВКЕ INTERMOT, ДОЛЖНЫ БЫЛИ СОСТАВИТЬ ДОСТОЙНУЮ КОНКУРЕНЦИЮ МНОГОЛЕТНЕМУ ЛИДЕРУ РЫНКА – HONDA GL1800 GOLD WING

АЛЕКСАНДР БАРКАЛОВ ▢ ФОТО ЕЛЕНЫ САФОНОВОЙ

ДЛЯ ДОСТИЖЕНИЯ ЭТИХ ЦЕЛЕЙ баварские инженеры использовали самые передовые технологии и наработки, чем подняли планку требований к мотоциклам данного класса до невероятного уровня. С момента дебюта семейства K1600GT/GTL минуло восемь лет, но в штаб-квартире производителя уверены, что потенциала платформы хватает для выпуска новых моделей.

В прошлом году на всемирном мотосалоне EICMA в Милане компания BMW Motorrad представила еще один туристический мотоцикл семейства K1600 — Grand America 2018 модельного года. Построенный на базе модели BMW K1600B, Grand America добавил водителю и пассажиру больше комфорта и удобства, которых так не хватало бэггеру в дальних поездках. Этого удалось добиться за счет появления большого центрального кофра, подножек-платформ и топовых электронных систем и компонентов. В итоге у баварцев получился мотоцикл, взявший все лучшее от моделей K1600B и K1600GTL.

Внешность Grand America четко указывает на принадлежность мотоцикла к туристическому семейству BMW. Здесь и стопроцентно узнаваемая передняя часть обтекателя с ксеноновой адаптивной оптикой, и фирменный силуэт со стальными глушителями, расположенными строго горизонтально, и роскошная корма со светодиодными указателями поворота и стоп-сигналами, встроенными в кофры. Водительское место тоже хорошо знакомо по версии K1600B: идеально проработанное расположение органов управления, сиденье с регулировкой по высоте и подогревом, широкая «палка» руля, два комплекта подножек и большое ветровое стекло с электроприводом создают ощущение комфорта и домашнего уюта в любых погодных условиях. Фирменная мультимедиасистема, контактирующая с водителем через многофункциональный цветной дисплей, тоже не претерпела изменений и обладает аналогичным другим моделям K-серии функционалом.

Ключевой особенностью всей линейки люкс-туреров BMW, выделяющих ее среди конкурентов, безусловно, является двигатель. Впервые 6-цилиндровый рядный мотор, который достался Grand America от моделей GT/GTL, был показан в 2009 году на мотошоу в Милане. Тогда силовая установка красовалась в раме прототипа Concept 6, который был построен только для того, чтобы «засветить» перед публикой новый двигатель. «Шестерка» с рабочим объемом 1649 см³ оказалась на удивление компактной и легкой: ее ширина составляет всего 555 мм, а вес вместе с генератором, впускной системой, сцеплением и коробкой передач не превышает 103 кг! Столь малой ширины удалось до-

ТЕСТ BMW K1600 GRAND AMERICA

1 По сравнению с базовым бэггером, высота пассажирского сиденья уменьшена на 7 см, а подножки сдвинуты вниз.

биться прежде всего за счет сравнительно большой длины хода поршня — соотношение составляет 72:67,5 мм. При этом расстояние между осями цилиндров необычайно мало — всего 77 мм. Кроме того, все вспомогательные агрегаты установлены за коленчатым валом в пространстве над коробкой передач. Как и в современных 4-цилиндровых двигателях BMW, блок имеет наклон вперед на 55°. За счет этого решения обеспечивается оптимальное расположение центра тяжести и сбалансированное распределение массы, что позволяет легко контролировать мотоцикл на низких скоростях, а на высоких наделяет его неподражаемой стабильностью. Кроме того, наклон мотора вперед дал немецким инженерам возможность разместить впускную систему непосредственно над двигателем, что повысило ее эффективность. 6-цилиндровый 24-клапанный рядный двигатель BMW впечатляет не только размерами, но и техническими характеристиками.

Пиковые 160 л. с. двигатель Grand America развивает на отметке 7750 об/мин, в то время как максимальные 175 «ньютонов» крутящего момента выдаются на отметке 5250 об/мин. Примечательно, что более 70 % максимального крутящего момента доступно уже при 1500 об/мин, а это позволяет вальяжно катиться на любой из выбранных передач, неизменно ощущая великолепную тягу двигателя. Захватывающему дух ускорению способствует наличие ассистента переключения передач Pro, позволяющее менять передачи без использования сцепления почти при любой нагрузке и любом диапазоне частоты вращения двигателя. Совладать с производительным мотором помогает система динамического контроля тяги DTC. Она способна работать в разных режимах и позволяет адаптироваться под погодные условия, особенности дорожного покрытия или настрой водителя.

Как и другие представители К-семейства, Grand America комплектуется фирменной электронно-регулируемой подвеской Dynamic ESA, наделяющей мотоцикл отличной управляемостью. Система Dynamic ESA способна

BMW K1600 GRAND AMERICA

Габариты (длина/ширина/высота по седлу) 2560/1000/750 мм
База 1618 мм
Объем топливного бака 26,5 л
Двигатель 6-цилиндр., 4-тактн., DOHC, с жидкостным охлаждением, инжекторн., 1649 см^3, 160 л.с.
Трансмиссия 6-ступенчатая, привод – кардан
Подвеска передняя/задняя BMW Motorrad Duolever, центральная пружинная стойка, ход 115 мм / BMW Motorrad Paralever, ход 125 мм
Тормоз передний/задний гидравлический, 2 тормозных диска диаметром 320 мм / 1 диск диаметром 320 мм BMW Motorrad Integral ABS
Снаряженная масса 364 кг

работать в трех режимах: Road, Dynamic и Cruise. Если два первых режима вполне стандартны, то Cruise делает подвеску мотоцикла неприлично комфортной и позволяет вам буквально парить надо дорогой, при этом ни о какой расхлябанности в поворотах речи не идет. Буквально после нескольких минут «круизной» езды понимаешь, что мотоцикл ориентирован на американского потребителя с его представлениями о комфорте. А еще через полчаса мечтаешь поставить ноги на широкие платформы и отправиться бороздить Тихоокеанское шоссе. К длительным вояжам новый люксовый «турист» готов превосходно: к вместительным боковым кофрам, доставшимся от K1600B, добавился топкейс, способный одновременно поглотить два шлема-интеграла. Появление центрального кофра оценит и пассажир, ведь на этом кофре нашлось место спинке, на которую можно откинуться в дальней дороге. Кстати, по сравнению с тем же базовым бэггером, высота пассажирского сиденья уменьшена на 7 см, а подножки сдвинуты вниз.

2 К длительным вояжам новый люксовый «турист» готов превосходно: к вместительным боковым кофрам добавился топкейс, способный одновременно поглотить два шлема-интеграла.

Среди фирменных технологий, которые пригодятся как в путешествии, так и при ежедневной езде по городу, следует упомянуть систему бесключевого доступа Keyless Ride и ассистент заднего хода. Первая позволяет навсегда забыть о возне с ключами во время заправки или открытии багажных кофров, а вторая может стать настоящим спасением на крутых уклонах или узких парковках. Особенно сложно переоценить функциональность ассистента, когда и без того нелегкий мотоцикл под завязку загружен вещами и укомплектован пассажиром.

Появление в модельной линейке BMW Motorrad модели Grand America — стопроцентный реверанс в сторону западного потребителя, дань уважения его потребностям. В новинке производитель учел все возможные и невозможные пожелания потенциальных клиентов, добавил невероятное число опций. При этом сделал все по-немецки сдержанно, но в «американском» стиле. И что-то мне подсказывает, что такой подход придется по вкусу российскому покупателю. ▢

ТЕСТ HARLEY-DAVIDSON SPORT GLIDE

ДВА В ОДНОМ

HARLEY-DAVIDSON SPORT GLIDE
ЦЕНА: ОТ 1 444 000 ₽ **В ПРОДАЖЕ:** С 2018 Г.

ПАРУ ЛЕТ НАЗАД РУКОВОДСТВО HARLEY-DAVIDSON ПООБЕЩАЛО ВЫПУСТИТЬ 100 НОВЫХ МОДЕЛЕЙ МОТОЦИКЛОВ ДО 2027 ГОДА. КОМПАНИЯ ТЕПЕРЬ ВЫНУЖДЕНА ВЕСЬМА НАПРЯЖЕННО РАБОТАТЬ... В ЭТОМ ГОДУ, К ПРИМЕРУ, СИЛЬНО ОБНОВИЛИ ЛИНЕЙКУ SOFTAIL, ДОБАВИВ В НЕЕ НЕ ТОЛЬКО ЧАСТЬ МОДЕЛЕЙ УШЕДШЕГО НА ЗАСЛУЖЕННЫЙ ПОКОЙ СЕМЕЙСТВА DYNA, НО И НАШЕГО ИСПЫТУЕМОГО — НОВЫЙ КАСТОМ-ТУРИНГ SPORT GLIDE

▢ ВИТАЛИЙ АВДЕЕВ ▢ ФОТО РОМАНА РОМАНИШИНА

НОВЫЙ HARLEY-DAVIDSON SPORT Glide призван быть вариативным: подстраиваться под владельца, быть то турингом, чтобы выезжать на облагороженную природу по выходным, то удобным средством перемещения седока по городским улицам. При этом он настоящий заводской кастом, несущий на себе отпечаток эксклюзивности моделей CVO.

Все детали Sport Glide выполнены в черном цвете с хромированными вставками, начиная с легкосплавных дисков с направленным рисунком спиц, передней вилки, нового двигателя Milwaukee-Eight 107 (1745 см^3) и заканчивая выхлопными трубами со скосом. Такая окраска делает мотоцикл современным и агрессивным на вид.

Мотоцикл построен на совершенно новой, более прочной раме в традициях Softail с классическим соблюдением в дизайне прямой линии от верхней точки бензобака до оси заднего колеса. Новый V-Twin теперь крепится к раме жестко, без резиновых подушек, но его вибрации глушатся двумя уравновешивающими валами. На холостых оборотах мотор работает ровно, и больше нет ощущения, что он хочет куда-то убежать или выпрыгнуть из рамы.

Тест-драйв нового Sport Glide проходил в одном из самых красивых мест России — в окрестностях озера Байкал. Испытать новый мотоцикл удалось на разных дорожных покрытиях и рельефе: от идеального нового асфальта

1 Новый двигатель, новая подвеска, новые модели — семейство Softail в этом году обновили кардинально.

до гравия, от прямых скоростных участков до горных серпантинов. Во время езды двигатель Milwaukee-Eight 107 проявил себя очень тяговитым, при движении в гору или на обгоне чувствуется солидный запас мощности.

Подвеска у новых «Софтейлов» теперь тоже новая: спереди — 43-мм картриджная вилка перевернутого типа, сзади — моноамортизатор с возможностью регулировки жесткости, что позволяет настроить подвеску под вес райдера и пассажира. Благодаря этому рулится Sport Glide легко как в городе, так и на горных серпантинах, даже не верится, что весит он 317 кг.

Инженеры и дизайнеры постаралась построить классический мотоцикл в лучших традициях Harley-Davidson, но при этом оснастить его по-современному: полностью светодиодной оптикой, USB-портом, удобно расположенным под баком, бесключевым запуском двигателя с охранной системой и круиз-контролем, незаменимым в дальних путешествиях. Даже проводку аккуратно спрятали в руль.

5-дюймовый кругляш приборки стандартно расположен на баке и показывает весь необходимый набор информации: скорость, обороты двигателя, суточный пробег, запас топлива, время, давление масла, выбранную передачу. Замечу, что долгим поиском нейтрали, как это было на предшествующих моделях, теперь заниматься не надо — инженеры наконец «вылечили» этот недостаток.

«Но какие-то недостатки должны же быть? — спросите вы. — Не бывает такого, что их нет!» Признаюсь, я их долго искал и все же нашел: это выбор цветов, которых всего три! Черный (Vivid Black), коричневый (Twisted Cherry) и серый (Silver Fortune). С другой стороны, такой аскетизм дает будущему владельцу простор для творческой фантазии и последующей кастомизации.

В новом Harley-Davidson Sport Glide компании удалось реализовать очень простую, но, на мой взгляд, гениальную идею: два мотоцикла по цене одного. Легким движением руки туринг

2 Легким движением руки, туринг превращается, превращается, превращается – в городской транспорт.

ТЕСТ **HARLEY-DAVIDSON SPORT GLIDE**

1 Совершить поездку вокруг Байкала на Harley-Davidson можно, взяв мотоцикл напрокат в дилерском центре марки в Иркутске.

HARLEY-DAVIDSON SOFTAIL SPORT GLIDE

Габариты (длина/высота по седлу) 2325/68 мм
База 1625 мм
Дорожный просвет 120 мм
Объем топливного бака 18,9 л
Двигатель 1745 см³, 2-цилиндр., V-образн, 4-тактн., с водяным охлаждением головок цилиндров, инжекторн., 145/3250 Нм/мин⁻¹
Трансмиссия мех., 6-ступенчатая, мокрое многодисковое сцепление, привод – ремень
Подвеска передняя 43-мм картриджная вилка перевернутого типа
Подвеска задняя моноамортизатор с внешним регулятором преднатяга пружины
Тормоз передний/задний гидравлический, 1 диск/1 диск
Технологии АБС, охранная система, бесключевой доступ

превращается, превращается, превращается — в городской транспорт. Нужно просто отстегнуть (или пристегнуть обратно) боковые кофры объемом 13 л каждый и обтекатель мини-Batwing. Кстати, он спроектирован таким образом, чтобы отражать встречный поток воздуха от груди водителя, но оставлять небольшую струю свежего воздуха в области головы. И важно, что эти элементы входят в штатную комплектацию, цена которой одна из самых низких в линейке Softail. ▢

МОСТ ДРУЖБЫ НАРОДОВ

2–5 АВГУСТА САНКТ-ПЕТЕРБУРГ В 7-Й РАЗ ПРОСНЕТСЯ ОТ ШУМА МОТОРОВ. УЛИЦЫ, РЕСТОРАНЫ И ОТЕЛИ ЗАПОЛНЯТСЯ ЖИЗНЕРАДОСТНЫМИ ЛЮДЬМИ В КОЖАНЫХ ЖИЛЕТКАХ СО ВСЕГО МИРА. ЭТО ВРЕМЯ, КОГДА В ГОРОДЕ ПРОХОДИТ ФЕСТИВАЛЬ ST. PETERSBURG HARLEY DAYS — ЯРКИЙ МЕЖДУНАРОДНЫЙ ПРАЗДНИК, СТАВШИЙ АВТОРИТЕТНЫМ ВО ВСЕМ МИРЕ. В ПРОШЛОМ ГОДУ НА НЕМ ПОБЫВАЛИ БОЛЕЕ 90 000 ЧЕЛОВЕК ИЗ 27 СТРАН МИРА. ВЕДЬ ФЕСТИВАЛЬ — ЭТО НАСТОЯЩИЙ МОСТ ДРУЖБЫ НАРОДОВ!

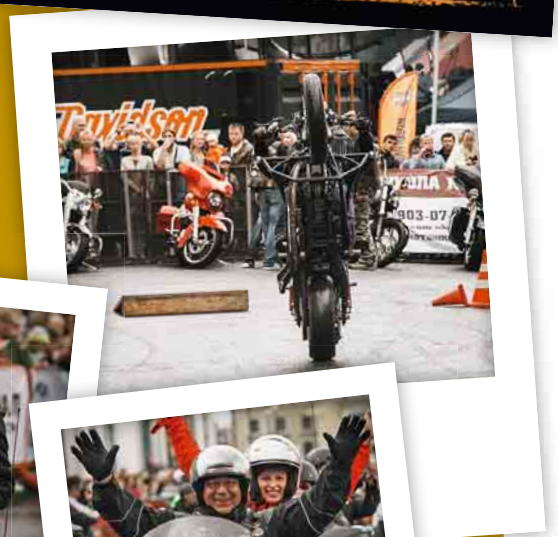
БЛАГОДАРЯ ТАКОЙ популярности и высокому уровню организации Фестиваль в 2017 году занял 1 место Национальной премии Russian Event Awards как лучшее мероприятие в области событийного туризма. Фестиваль вошел в Топ-20 «Единого календаря событий — 2018» Правительства Санкт-Петербурга. Министерством культуры РФ ему присвоен статус «Национальное событие 2018 года». В Петербурге такой статус завоевали только 5 мероприятий, из которых один лишь Фестиваль St. Petersburg Harley Days проводится за счет внебюджетных средств, при этом в течение всех 6 лет вход на мероприятие остается свободным.

Программа Фестиваля включает более 20 активностей, в том числе Stunt Riding Show (трюковая езда) на мотодроме, оригинальная зона авторских мотоциклов Custom Bike Show, конкурс тату, конкурс мотошлемов, соревнования на скоростном стенде, силовое шоу Zubrinov, детская зона и многое другое.

Из новинок в этом году будет организован интернациональный кулинарный и музыкальный фестиваль среди Chapter HOG (Harley Owners Group — клуб владельцев мотоциклов Harley-Davidson, самый большой клуб в мире — 1,5 млн членов).

Деловая конференция для владельцев мотоциклов Harley-Davidson, которая проводилась в течение последних трех лет в Царском фойе Александринского театра, ныне пройдет в формате бизнес-клуба.

Все дни нужное настроение создают мировые хиты в исполнении музыкальных коллективов из разных стран. Желающие смогут посетить большую торговую ярмарку и приобрести оригинальные сувениры и товары от официальных дилеров Harley-Davidson,



отведать в ресторанной зоне блюда из кухни разных стран.

Кульминационным моментом St. Petersburg Harley Days традиционно является торжественный мотопарад, стартующий с Дворцовой площади и признанный одним из самых лучших городских парадов в Европе.

ТЕСТ DOOHAN ITANK SK

НАЗАД В БУДУЩЕЕ

DOOHAN ITANK SK ЦЕНА: 299 900 ₽ **В ПРОДАЖЕ:** С 2018 Г.

ЛАВИНООБРАЗНОЕ РАЗВИТИЕ СОВРЕМЕННЫХ ТЕХНОЛОГИЙ ПРИВЕЛО К ТОМУ, ЧТО ЛЮДИ, НАЧИНАВШИЕ СВОЙ ЖИЗНЕННЫЙ ПУТЬ ВО ВРЕМЕНА ПОВСЕМЕСТНОГО ДРОВЯНОГО ОТОПЛЕНИЯ, СЕГОДНЯ С ЛЕГКОСТЬЮ ПОЛЬЗУЮТСЯ ПЛОДАМИ НТР. А ТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА НА ЭЛЕКТРИЧЕСКОЙ ТЯГЕ ПЕРЕСТАЛИ УДИВЛЯТЬ ДАЖЕ ЖИТЕЛЕЙ ПРОВИНЦИАЛЬНЫХ НАСЕЛЕННЫХ ПУНКТОВ КРАЙНЕГО СЕВЕРА ▢ ЮРИЙ СОЛОНОВИЧ ▢ ФОТО НИКИТЫ КОЛОБАНОВА

ДВУХКОЛЕСНАЯ ТЕХНИКА, не оснащенная привычным ДВС, все еще остается экзотикой в нашей стране. Хотя, похоже, ненадолго! На днях мне удалось протестировать вполне себе серийный электроскутер Doohan iTank SK. Не простую игрушку с электрическим маломощным двигателем, а полноценный городской аппарат с неплохой автономностью хода и несколькими интересными особенностями.

Начнем с того, что Doohan iTank SK — трицикл. Очень похожий на нашумевший в свое время Piaggio MP3. Три 18-дюймовых колеса (два передних и одно заднее) благодаря алюминиевой рычажной независимой подвеске с ходом 183 мм с легкостью проглатывают всевозможные городские препятствия. А клиренс в 130 мм позволяет не бояться невысоких тротуарных бордюров и многочисленных «лежачих полицейских». Скутер въезжает в подъемы с углом до 25 градусов и наклоняется в поворотах на 30 градусов. При этом собственная масса iTank SK составляет всего 99 кг, и он способен перевозить седоков с максимальным весом 160 кг! Весьма неплохо для маленького

уличного электрического проныры.

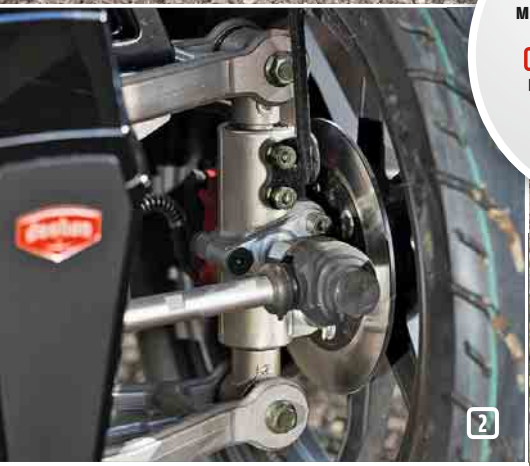
Теперь о самом волнующем — об энерговооруженности. Движет этот футуристический трицикл электродвигатель Bosch мощностью 1,5 кВт, питающийся от двух батарей LG или Panasonic емкостью 32 Ач каждая. Они наделяют Doohan iTank SK автономностью хода до 100 км (при средней скорости 20 км/ч). Полное время их заряда — всего 6–7 часов. Максимальная скорость скутера в этой комплектации — 45 км/ч. Вполне вероятно, он мог бы и быстрее, но тогда не попадал бы в категорию мотороллеров, на которые не нужны документы.

В городе этот «электротанк» удивил своей маневренностью, поддержанной типичной для любой трехколесной схемы статической и динамической устойчивостью. Это, несомненно, оценят начинающие водители. При этом отдача мощности при манипуляциях с ручкой газа линейна — спасибо электродвигателю и его высокому КПД.

Да что говорить, iTank прикольный! Необычный, модный, напичканный всевозможными датчиками и светодиодами — и молодежь, и престарелые технологики оценят.

Но, как известно, даже на самом крутом и прогрессивном дисплее нет-нет, да и попадется несколько битых пикселей. Лично я бы прибавил Doohan iTank SK опциональную, пусть даже «пиратскую», возможность увеличения мощности, так как 100 кг моего живого веса он везет весьма флегматично. Кроме того, если вы такой же красивый, но упитанный увалень, как и я, вам может потребоваться замена амортизаторов более производительными и увеличение преднатяга их пружин.

В комплектацию скутера входят три вместительных кейса, а в подарок можно получить шлем. Также iTank оснащен противоугонной системой. ▢



1 Мощность мотор-колеса от Bosch – 1500 ватт.
2 Ход патентованной передней подвески – внушительные 180 мм.

ТЕХНИКА ПРЕДОСТАВЛЕНА КОМПАНИЕЙ xDevice.

В РИТМЕ РАЛЛИ

МНОГИЕ АВТОМОБИЛЬНЫЕ БРЕНДЫ ОХОТНО ИСПОЛЬЗУЮТ СЛОГАН «БЫТЬ, А НЕ КАЗАТЬСЯ», НО НЕ ФАКТ, ЧТО ЭТО ВСЕГДА СООТВЕТСТВУЕТ ДЕЙСТВИТЕЛЬНОСТИ. В СЛУЧАЕ С SUBARU, МАРКОЙ, ИМЕЮЩЕЙ СЛАВНУЮ СПОРТИВНУЮ ИСТОРИЮ, МЫ РЕШИЛИ УБЕДИТЬСЯ В ПОДОБНОМ ЗАЯВЛЕНИИ, ПОДВЕРГНУВ АВТОМОБИЛЬ ДОСТАТОЧНО ЖЕСТКОМУ ИСПЫТАНИЮ. И РЕЧЬ ЗДЕСЬ НЕ О МОДЕЛИ WRX STI, ЧТО БЫЛО БЫ ЛОГИЧНО, — ОБЪЕКТОМ НАШЕГО ВНИМАНИЯ СТАЛ АБСОЛЮТНО «ГРАЖДАНСКИЙ» FORESTER. ИМЕННО НА НЕМ, ВОПРЕКИ ТОЙ САМОЙ ЛОГИКЕ, МЫ И ОТПРАВИЛИСЬ НА РАЛЛИ

СТАНИСЛАВ ШУСТИЦКИЙ ▢ ФОТО AUTOFG.NET, НАТАЛИИ РУДЕНКО, МИХАИЛА КОНОВАЛОВА

1 Автомобили Subaru всегда отличались высоким уровнем безопасности. Символично, что на ралли именно эти машины обеспечивали безопасность. 2 В серпантины раллийных трасс Subaru Forester вписался органично.

СОЗДАННЫЙ ДЛЯ ЧЕМПИОНОВ

Сама идея участия Subaru в ралли исходила из той идеологии, по которой создавались автомобили компании: «активное вождение, активная безопасность». Что же касается чемпионата мира, то полноценное участие Subaru с моделью Legacy в World Rally Championship состоялось в 1990 году. И дебют был многообещающим: на ралли «Сафари» Subaru Legacy, подготовленный по группе N (автомобили с минимальными конструктивными изменениями), стал победителем в этой категории. Стоит отметить, что до этого ни один автомобиль из тех, что были подготовлены по техтребованиям группы N, до финиша этой сложнейшей гонки не добирался. На следующий год пилотами Subaru был завоеван первый подиум в абсолютном зачете на этапе WRC, а в 1993-м на ралли Новой Зеландии одержана и первая победа. В том же году в WRC на смену модели Legacy пришла Impreza, а в 1995-м Колин Макрей и Дерек Рингер, выступавшие на Subaru Impreza 555, завоевали чемпионский титул в зачете пилотов. В 2001 году Ричард Бернс и Роберт Рейд повторили этот успех, а в 2003-м чемпионами мира в личном зачете стали Петтер Солберг и Фил Миллс: в этом случае «оружием победы» стал автомобиль Subaru Impreza WRC. И еще. С 1995 по 1997 год включительно команде Subaru World Rally Team в чемпионате мира не было равных. В 2008 году заводская команда Subaru покинула чемпионат мира по ралли, но стоит ли удивляться, что шлейф побед на раллийных трассах до сих служит верную службу маркетологам компании, а ее клиентов наверняка посещают мысли о сопричастности к славным спортивным победам. Даже в том случае, когда они выбирают не модель WRX STI, а сугубо утилитарный вариант. Например, Forester.

НА ГЕНЕТИЧЕСКОМ УРОВНЕ

Иллюзий, что модель Forester выбирают, чтобы нет-нет да и «прохватить» по грунтовке, у нас не было. Вопрос, скорее, стоял так: наделен ли кроссовер от «Созвездия Плеяд» хоть малой толикой той самой генетики, которая при слове «Subaru» автоматически выстраивает соответствующий ассоциативный ряд? Или нам придется признать, что там, где царит прагматизм, для романтики места не остается? Почему Forester? Во-первых, само название модели говорит о том, что ее основное назначение — удовлетворять потребности городских жителей, выбирающихся на уикенд в местность, где может встретиться относительное бездорожье, либо тех, кого это бездорожье окружает. Но второе в большой степени зависит

2

от финансовых возможностей «селян», какая уж тут романтика. Во-вторых, нам было интересно проверить в деле одну из новинок семейства Subaru, и в нашем распоряжении был Forester 2018 модельного года.

А теперь о том испытании, которому мы предполагали подвергнуть автомобиль: мы отправились на ралли. Нет, не в качестве зрителей, хотя в этом случае Subaru Forester наверняка обеспечил бы нам комфортную и приятную поездку, нашему автомобилю была уготована роль лица официального — машины безопасности. Наши обязанности сводились к следующему: стартуя впереди «боевых» экипажей, произвести проверку и по рации доложить в штаб о готовности судейский постов и всей инфраструктуры ралли к началу гонки, убедиться в безопасном расположении зрителей и предупредить их, что очень скоро на трассе появятся раллийные автомобили… И с момента нашего старта нам предстояло жить в режиме гонки, неукоснительно соблюдая заданный график движения. А значит, ехать достаточно быстро. По плечу ли окажутся Forester два дня, проведенные в ритме ралли? Да еще какого ралли!

ИДТИ ДО КОНЦА

Гонка, в которой нам, пусть и опосредованно, предстояло участвовать, действительно уникальна. Это знаменитое ралли «Белые ночи», которое впервые состоялось в 1963 году и не так давно отметило свой полувековой юбилей! И это ралли из года в год является украшением национального чемпионата. Не раз в этой гонке мы стартовали вместе с великолепным пилотом, вице-чемпионом России, мастером спорта СССР Виктором Березовским и всегда, независимо от результата, получали огромное удовольствие. Виктор и на этот раз согласился занять место за рулем нашего автомобиля безопасности и выступить в качестве объективного эксперта. Вообще-то, идея подобного теста у нас созрела давно, оставалось лишь озвучить ее в российском представительстве Subaru. Не скрою, мы были готовы и к отрицательному ответу, но к нашему удивлению принципиальное решение о подобном проекте было принято в течение… нескольких минут. Причем решение положительное. Смелые люди

СПОРТ SUBARU FORESTER НА РАЛЛИ «БЕЛЫЕ НОЧИ»

ПАРТНЕР ПРОЕКТА

БЕЗ ПОБЛАЖЕК

BRIDGESTONE

С моделью Bridgestone Dueler A/T 001 я познакомился еще весной в ходе презентационного теста, который проходил в Сочи (см. 5К, № 5, 2018). В целом впечатления от новинки были позитивными, но какая-то недосказанность в силу скоротечности того теста оставалась. Зато сейчас нам с Виктором Березовским представилась возможность проверить «дуэлянта» почти по полной программе. Почему почти? Об этом чуть позже, а сначала о том, почему для нашего нестандартного эксперимента мы выбрали именно эту модель. Разработчики Bridgestone, выводя на рынок Dueler A/T 001, декларировали именно те характеристики, которые весьма стройно вписывались в наш проект с Subaru Forester. Во-первых, серьезных улучшений, в сравнении с предыдущей моделью – Dueler A/T 697, инженерам Bridgestone удалось добиться в области акустического комфорта, а нам до и после ралли предстояло намотать несколько сотен километров по асфальтированным дорогам. Во-вторых, улучшилась износостойкость, параметр для нас крайне важный, так как в режиме активной езды предстояло преодолеть более 120 км по гравийным дорогам. Не просто проехать (общая дистанция гравийных дорог Карелии, по которым мы проехали, составила почти 500 км), а проехать быстро. В свое время модель Dueler A/T 697 очень хорошо зарекомендовала себя с точки зрения прочности, и модель-преемница ей в этой части ничем не уступает. Последнее для нас было важно и потому, что камни и ямы на трассах спецучастков ралли «Белые ночи» – явление обычное. А теперь я перечислю то, за что готовы были «отвечать» разработчики Bridgestone, объединившие в модели Dueler A/T 001 характеристики, которые нередко просто обязаны вступить в противоречие: акустический и динамический комфорт и достойные сцепные качества на бездорожье, износостойкость и управляемость как на сухом, так и на мокром асфальте (последний параметр, в сравнении с Dueler A/T 697, тоже улучшен). А оригинальный дизайн протектора, ориентированный в первую очередь на сцепление и управляемость на бездорожье, должен был не только не потерять в управляемости на асфальте, как сухом, так и мокром, но и обеспечить акустический комфорт. Круг замкнулся. И в рамках тех задач, которые мы перед собой ставили на этом ралли, могу отметить, что шины оправдали наши надежды на все 100 процентов. Да, Bridgestone Dueler A/T 001 вряд ли подойдет для тяжелого бездорожья, но в том, что эта модель в высокой степени универсальна, сомнений нет. Чуть выше я писал, что наша проверка проходила по достаточно жесткой программе, и эту программу мы почти выполнили. Это «почти» состоит в том, что метеослужба обещала в эти дни в Карелии ливни, но, как водится, прогноз оказался несостоятельным: небольшой ночной дождь избавил нас от пыли на трассе, но не позволил полноценно испытать шины на мокром грунте. Надеюсь, скоро появится возможность проверить и эти кондиции новинки Bridgestone.

там работают... Правда, детали того самого решения были неординарными. Логично было бы отправить в бой версию Forester XT с 2-литровым турбомотором мощностью 241 л. с. с внушительным максимальным крутящим моментом в 350 Нм. Спортивный характер модели дополняла возможность ручного переключения передач посредством подрулевых лепестков. Но, вероятно, подобное решение было бы слишком очевидным, и нам на тест был предложен Subaru Forester в комплектации Elegance с 2,5-литровым атмосферным двигателем. Проблему мы с Виктором видели в том, что версия с этим двигателем комплектовалась только бесступенчатой трансмиссией. К работе самого «субаровского» вариатора Lineartronic вопросов не было — даже в условиях активной езды его работа заслуживает похвал. К тому же есть режим Sport, подстраивающий алгоритм работы CVT под динамику езды. А вот в торможении двигателем вариатор помочь нам не мог, и на тормоза приходилась повышенная нагрузка. Но уж если идти, то идти до конца, и чем парадоксальнее ситуация, тем она интереснее: абсолютно «гражданский» кроссовер (даже защита силового агрегата здесь весьма условная), коробка-автомат… Тест в условиях динамичной езды по раллийным спецучасткам должен был дать нам ответ о том, сохранились ли спортивные гены во всех представителях «Созвездия Плеяд», или в некоторых из них произошла необратимая мутация.

ОН НАСТОЯЩИЙ

Точность скоростной стенограммы в таком ралли, как «Белые ночи», во многом определяет успех. Для нас этот пункт подготовки был важен вдвойне. Нет, в Карелии мы не собирались соперничать с лучшими гонщиками России, но ехать, исходя из условий теста, предполагали достаточно быстро. Быстро, но с большим запасом. Парадокс? В каком-то смысле, да. Но не менее важной задачей, чем проверка возможностей автомобиля в сложных условиях, было возвращение нашего Forester «на базу» без единой царапины. И еще. По сути, мы открывали ралли, и несмотря на то, что трассы спецучастков перед

нашим прохождением уже были закрыты для постороннего движения, возможность повстречаться с автомобилем недисциплинированного зрителя все-таки оставалась (что, кстати, пару раз и произошло). Кроме того, далеко не все болельщики к моменту нашего прохождения находились в безопасных местах. Для Виктора это было непростой задачей: с одной стороны, он привык ездить с полным доверием к тому, что читает ему штурман, и это позволяло полностью реализовать скоростные возможности автомобиля, с другой стороны, контроль над ситуацией должен быть стопроцентным. Нет, даже не на 100, а на 200 %: повредить автомобиль, взятый на тест-драйв, справедливо считается дурным тоном. Даже если, как в нашем случае, жить предстояло в ритме ралли.

Изюминку в управление автомобилем на гравийной трассе могло добавить отключение системы динамической стабилизации, но на Forester эта функция служит для того, чтобы помочь выбраться из снежного плена или, к примеру, глубокой грязи, но затем, при наборе скорости, система VDC снова активируется. В большинстве случаев решением задачи является извлечение из блока соответствующего предохранителя, но в случае с нашим автомобилем эта операция не помогла: на приборной панели тут же загорелась россыпь контрольных ламп, включая «check engine», а селектор коробки передач отказался переводиться в режим паркинга. Forester активно боролся за собственную живучесть и за безопасность пассажиров. Предохранитель вернули на место, ошибку сняли, обесточив бортовую сеть, а наш тест стал еще интереснее: теперь уж точно никакого вмешательства в «базовые» настройки автомобиля мы не производили. И хочу отметить, что система VDC на Forester работает чрезвычайно корректно. Да, она не позволит пройти поворот в глубоком заносе, но оставит возможность проехать его быстро, без жесткого «ошейника», свойственного многим другим системам стабилизации. А графика на дисплее в верхней части центральной консоли наглядно покажет, какие колеса склонны к пробуксовке и как перераспределяется крутящий момент. И пусть наша езда на спецучастках была не эффектной, но абсолютно точно эффективной.

1 Быстрые, но коварные спецучастки «Белых ночей» ошибок не прощают.
2 Знаменитые трехмерные дороги Карелии. На них в полной мере можно раскрыть возможности автомобиля, и Forester показал себя с самой лучшей стороны.

Еще один важный «зачет» наш Forester получил в номинации «подвеска». И это очень важно, так как именно подвеска отвечает за надежный контакт колес с дорогой. Трасса «Белых ночей» проходит по знаменитым и весьма опасным карельским трехмерным дорогам, где траекторию движения автомобиля нужно рассчитывать не на шаг, а на два-три поворота вперед. И как только скорость движения превышает «гражданские» лимиты, небольшие ухабы превращаются в подбросы, готовые вышвырнуть автомобиль с дороги, а ямы представляют реальную опасность не только для стандартных, но и для спортивных амортизаторов. Поэтому на ямы, камни и выступающие над поверхностью дороги дренажные трубы мы обращали особое внимание при записи стенограммы. Но это отнюдь не означало, что при втором прохождении спецучастков (каждый из шести спецучастков ралли использовался

СПОРТ SUBARU FORESTER НА РАЛЛИ «БЕЛЫЕ НОЧИ»

ПАРТНЕР ПРОЕКТА
DENSO

СЛАГАЕМЫЕ ПОБЕДЫ

Для команды Toyota GAZOO Racing в чемпионате мира по гонкам на выносливость (FIA WEC) оставалась лишь одна не взятая вершина – суточный марафон «24 часа Ле-Мана». И вот теперь финиш на первой и второй позициях в этой легендарной гонке на кольце «Сарте» можно занести в актив и гоночной команды, выставившей на третий этап чемпионата мира два экипажа на спортпрототипах TS050 Hybrid, и ее спонсора и технического партнера – компании DENSO. За свой долгий путь к победе в Ле-Мане спортпрототип TS050 Hybrid класса LMP 1 всегда находился «на передовой» развития технологии гибридных силовых установок. Результат показателен: в победном «Ле-Мане» расход топлива, по сравнению с аналогичной гонкой в 2012 году, сократился на впечатляющие 35 %. Достигнуть еще более высокой эффективности гибридной силовой установки в немалой степени помогли автокомпоненты, поставляемые DENSO. На прототипах TS050 Hybrid использован целый ряд важных комплектующих, созданных DENSO, в том числе электродвигатель гибридной системы, инвертор тока, блок управления гибридной системы, свечи зажигания, масляные и водяные радиаторы охлаждения.

В автогонках к выбору технических партнеров относятся с особым вниманием, но комплектующие DENSO прошли проверку и временем, и спортивными результатами. Примером может служить Subaru - Denso не только давно является техническим партнером спортивных команд, но и осуществляет поставку комплектующих на заводы компании. К подобному выбору автопроизводителя были все предпосылки. К примеру, DENSO устанавливает стандарты в технологии производства свечей зажигания с 1959 года, а их производство осуществляется на собственных заводах, сертифицированных по QS 9000 и ISO 9000. В постоянно обновляющемся ассортименте присутствуют все необходимые позиции, включая никелевые, платиновые, иридиевые свечи, свечи зажигания TT и свечи суперзажигания (SIP). При этом стандарт DENSO – «ноль дефектов». Говоря об инновациях, есть смысл упомянуть о свечах зажигания Iridium TT со сверхтонким центральным электродом (диаметр всего 0,4 мм) и встречным заземляющим электродом диаметром 0,7 мм. Этот продукт предоставляет возможность использовать OE-технологию свечей суперзажигания для более широкой линейки автомобилей. Срок службы свечей Iridium TT более чем в пять раз превышает срок службы стандартных никелевых свечей (до 120 000 км) и обеспечивает еще большую топливную экономичность и эффективность автомобиля в целом.

Все компоненты DENSO для рынка запасных частей производятся по оригинальным технологиям компании и по спецификациям оригинального оборудования, что гарантирует удобство в эксплуатации и быстроту установки, высокую надежность и высокие технические характеристики.

дважды) характер дороги не изменится и на ней не появятся новые препятствия, например, вывороченные из земли камни. Поэтому внимание и еще раз внимание. В этих условиях подвеска Forester отработала на пять баллов, по-спортивному. Пару-тройку ям мы недооценили, но и здесь обошлось без проблем.

Три дня в Карелии, позади 1500 км, из которых почти 130 — дистанция «боевых» спецучастков ралли «Белые ночи — 2018». Наша миссия экипажа автомобиля безопасности на этапе чемпионата России выполнена полностью, и Forester внес неоценимый вклад в выполнение той самой миссии. Что же касается непосредственно теста, то он был достаточно жестким, но отнюдь не экстремальным: процентов 30 нереализованных возможностей у этого автомобиля уж точно осталось. Тем не менее ответ на вопрос о генетике Forester мы для себя получили. Нет смысла в очередной раз говорить об универсальности этого автомобиля: он хорош и в условиях мегаполиса, и готов к сложным экспедициям, и обеспечит комфортное семейное путешествие. Мы же с Виктором убедились, что Forester был вполне органичен и на трассах ралли. Ведь это Subaru. Настоящий Subaru. ▢

В нашем случае мы преследовали вполне конкретные задачи. Но в Карелию стоит отправится без всяких поводов – здесь очень красиво.

Автопарк
приносит доход

авто парк 5КОЛЕСО

Важная и актуальная информация для **Вашего** бизнеса

Подпишитесь на рассылку

www.autopark.5koleso.ru

autopark@5koleso.ru

16+

РЕКЛАМА

РЕКЛАМА

TOYO TIRES
driven to perform

Откройте восхитительный комфорт на скоростных магистралях и уверенную управляемость в поворотах с высокотехнологичными шинами Toyo Proxes

www.toyotire.ru

ДЛЯ СВЕРХСКОРОСТЕЙ. И НЕ ТОЛЬКО

Компания «Мишлен» представляет новую сверхскоростную шину Michelin Pilot Sport Cup 2 R (R - Racing), созданную специально для обладателей мощных спортивных автомобилей. Эта сверхскоростная шина, разработанная для использования в условиях гоночного трека, также сертифицирована для эксплуатации на дорогах общего пользования. Инновационные технологии, которые применялись при ее разработке, обеспечивают водителям возможность более быстрого прохождения круга и улучшенную управляемость. Шина оптимально подходит для использования на сухом гоночном треке, что позволяет водителям показать хорошее время круга. Это подтверждено испытаниями, проведенными компанией «Мишлен» на гоночном треке Нардо в Италии: автомобиль Porsche 911 GT2 RS, оснащенный шинами Michelin Pilot Sport Cup 2 R, проехал круг на 2,9 секунды быстрее (на 0,5 с/км), чем тот же автомобиль, но на шинах Michelin Pilot Sport Cup 2. Еще одно доказательство скоростного потенциала этой шины: 20 апреля 2018 года автомобиль Porsche 911 GT3 RS, оснащенный шинами Michelin Pilot Sport Cup 2 R, преодолел Северную петлю трассы Нюрбургринг длиной 20,6 км менее чем за 7 минут. В производстве Michelin Pilot Sport Cup 2 R применяются резиновые смеси, испытанные в спортивных шинах Michelin для кольцевых гонок, что и позволило достичь таких высоких эксплуатационных характеристик в шине, сертифицированной и для эксплуатации на дорогах общего пользования. Новый дизайн рисунка протектора Michelin Pilot Sport Cup 2 R специально адаптирован к использованию на сухом покрытии. Увеличение количества резиновой смеси во внешней плечевой зоне и уменьшение ширины водоотводных канавок в центральной части протектора позволили увеличить площадь контакта на 10 % и повысить жесткость шины. Таким образом, удалось добиться улучшения точности рулевого управления и повышения уровня сцепления с дорогой. Шины Michelin Pilot Sport Cup 2 R будут поставляться в качестве опциональной комплектации на автомобили Porsche 911 GT2 RS и Porsche 911 GT3 RS в размерностях 265/35R20 (99 Y) и 325/30ZR21 (108 Y). Омологация для установки на первичную комплектацию будет подтверждена позднее.

ПАРКУЙСЯ САМ

Вы выходите из машины, достаете смартфон и при помощи приложения даете автомобилю сигнал ехать на парковку... Эта система будет запущена до конца года в Аахене, на территории Рейнско-Вестфальского технического университета. Паркинг, построенный компанией Immofinanz в 2018 году, будет оснащен устройствами Bosch и электромобилями местного автопроизводителя e.GO. На первом этапе система сможет обеспечить парковку до 12 электромобилей e.GO Life. Они будут принадлежать корпоративному парку e.GO и предоставляться сотрудникам компании для служебного пользования. На втором этапе с помощью системы автоматической парковки Bosch и e.GO намерены оптимизировать использование пространства и увеличить количество доступных машино-мест в гараже. Подобная парковка становится важной вехой на пути к беспилотному вождению. Таким образом владельцы могут дать команду автомобилю выехать из гаража и забрать их в нужной точке. Водителям не требуется отслеживать этот процесс; они могут покинуть гараж, даже если их автомобиль еще паркуется. Это возможно благодаря системам контроля Bosch. Установленные на парковке датчики Bosch передают всю информацию, необходимую для навигации автомобиля. Системы в автомобиле принимают эти сигналы и осуществляют необходимое маневрирование, а также своевременно останавливают транспортное средство при наличии препятствий или при появлении людей на пути. Для подтверждения надежности и работоспособности технологии автоматической парковки уже на начальном этапе Bosch и e.GO хотят привлечь к сотрудничеству немецкий центр сертификации TUV и местные органы власти.

НА ЗАРЯДКУ СТАНОВИСЬ!

Вместе с Porsche Charging Service компания Porsche предлагает цифровую платформу для всех услуг по зарядке плагин-гибридов и электромобилей. Сервис ищет подходящие зарядные станции и осуществляет взаиморасчеты, используя централизованно хранящиеся платежные данные - в разных странах и валютах. Регистрация у операторов не требуется. Бесплатное приложение и навигационная система Porsche направляют клиента прямо к выбранной зарядной станции. Через приложение в режиме реального времени доступна информация о местоположении зарядных станций, их готовности к использованию и стоимости зарядки. Идентификация на станции осуществляется либо посредством QR-кода через приложение, либо при помощи карты Porsche ID, которую пользователь получает бесплатно после регистрации. В настоящее время зарядный сервис доступен в Германии, Австрии, Швейцарии, Дании, Нидерландах, Бельгии и Финляндии. С конца 2018 года постепенно будут добавляться другие страны. В Германии стоимость использования зарядного сервиса Porsche Charging составляет 2,50 евро в месяц. К этой сумме добавляется плата за зарядку, которая зависит от оператора и объема электроэнергии. Приложение работает на всех мобильных устройствах с операционной системой iOS или Android, его можно скачать уже прямо сейчас. Сервис открыт для всех водителей гибридных или электрических автомобилей; он не ограничивается автомобилями Porsche.

ДОБАВЬ ЦВЕТА!

Хорошо зарекомендовавшее себя в тесте ADAC детское кресло Heyner MaxiProtect Aero этим летом доступно и в цвете Cookie Brown. В премиальной линейке немецкого бренда Heyner это кресло самое доступное по цене. Оно подходит для групп II и III – для ребенка весом 15-36 кг и ростом 95-150 см. Это легкое кресло изготовлено так, чтобы не стеснять движения ребенка. У него широкая спинка высотой 71 см, подушка сиденья шириной 40 и длиной 46 см, удобный регулируемый 5-ступенчатый подголовник и мягкая обивка с бархатными вставками в местах наиболее частых соприкосновений с кожей. Обивка дышит, легко стирается и долго сохраняет первозданный вид. Особое внимание уделено защите ребенка в случае бокового удара. Для этого были разработаны V-образный дизайн подголовника и встроенные в каркас кресла ребра жесткости. Таким образом, кресло поглощает энергию удара и обеспечивает безопасность ребенка в кресле. Кресло имеет систему 1-2-3-Fix и направляющие ремни, что делает его установку в салоне автомобиля очень простой и понятной. Кресло легко трансформируется в бустер, поэтому для подросшего ребенка не нужно будет покупать новое сиденье. Безопасность Heyner MaxiProtect Aero подтверждена немецким сертификатом ECE 44/04. В крэш-тесте всемирно известного немецкого автомобильного клуба ADAC кресло заслужило оценку «Хорошо». Специалисты австрийской организации UAMTC, которая занимается тестированием на безопасность детских автокресел, также оценили кресло как «Хорошее». Производитель дает на кресло расширенную гарантию 2 года. Помимо цвета Cookie Brown, есть варианты в сером, красном, синем и бежевом исполнениях.

И ДЛЯ C-КЛАССА

Bilstein и Mercedes объединяет более чем 60-летняя история поставок на конвейер. Также довольно долго оба предприятия совместно работают в области пневмоподвески. Этот вид подвески использовался для автомобилей высших классов, а вот в C-классе впервые пневмоподвеска была установлена на модель W205/S205. Впервые эти автомобили появились на дорогах 4 года назад, а значит, при частом использовании автомобиля можно говорить о 6-значной цифре на его спидометре. Как и в случае с обычной подвеской, износ при столь активной эксплуатации достаточно высок. Bilstein поставляет пневмомодули Bilstein B4, которые на 100 % соответствуют оригинальным стандартам и обеспечивают высокие характеристики, значительно отличающиеся от тех, которыми обладают восстановленные амортизаторы. В последних при ремонте зачастую меняется лишь пневмопружина, а вот амортизатор и электромагнитный регулирующий клапан остаются старые, что однозначно приводит к проблемам. В компании Bilstein приобрели через интернет восстановленный модуль и провели его тестирование: наряду с частично замененными изнашиваемыми элементами в модуле использовался амортизатор, которому более 10 лет. Специалисты Bilstein считают, что, приобретая фабричный компонент, клиент получает бескомпромиссный продукт с точки зрения комфорта, безопасности и долговечности.

IRIDIUM TT ...значение имеет то, что внутри

Новые свечи Iridium TT — это самый тонкий в мире электрод диаметром 0,4 мм, превосходная воспламеняемость и увеличенный более чем в пять раз по сравнению со стандартными никелевыми свечами срок службы. Свечи Iridium TT обеспечивают лучшую топливную экономичность и оптимальную работу двигателя на любых дорогах.

Сочетание инноваций и оригинального качества, воплощенного в линейке продукции DENSO для рынка автозапчастей, дает вам возможность получить еще больше по разумной цене.

www.denso-am.ru

Driven by Quality

ИНТЕРВЬЮ КОНСТАНТИН ОСОКИН

КАЧЕСТВО И ГАРАНТИЯ

СЕТЬ «БОШ АВТО СЕРВИС» – ДИНАМИЧНО РАЗВИВАЮЩАЯСЯ СЕТЬ НЕЗАВИСИМЫХ СТАНЦИЙ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ. О РАБОТЕ СТАНЦИЙ НАМ РАССКАЗАЛ КОНСТАНТИН ОСОКИН, КОНЦЕПТ-МЕНЕДЖЕР СЕТИ «БОШ АВТО СЕРВИС» В РОССИИ ▢ БЕСЕДОВАЛ ИВАН СОКОЛОВ ▢ ФОТО BOSCH

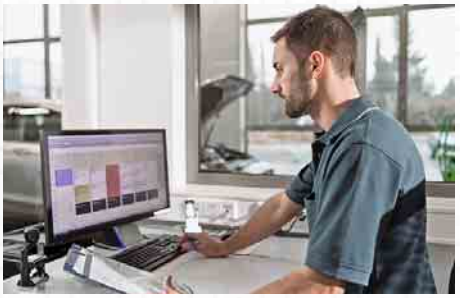
Константин Осокин, концепт-менеджер сети «Бош Авто Сервис» в России.

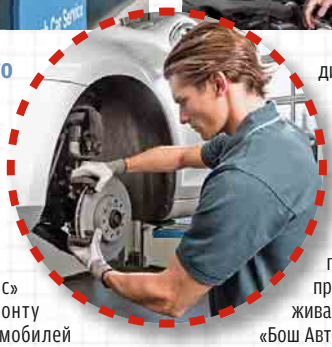
КАКОВА СПЕЦИФИКА РАБОТЫ СТО «БОШ АВТО СЕРВИС»? НАСКОЛЬКО СЕРЬЕЗНЫЙ РЕМОНТ МОЖЕТ ПРОИЗВОДИТЬСЯ В СЕРВИСЕ (КАПРЕМОНТ ДВИГАТЕЛЕЙ, ТРАНСМИССИЙ)?

Станции «Бош Авто Сервис» оказывают полный спектр услуг, начиная с диагностики автомобиля, проведения регулярного технического обслуживания и заканчивая капитальным ремонтом двигателя. В ходе ремонта используется самое современное оборудование. Специалисты «Бош Авто Сервиса» регулярно повышают уровень компетенций по ремонту автомобилей в Учебно-консультационном центре Bosch. Не все СТО сети оказывают услуги по «сложному» ремонту, это зависит от размеров станции и наличия в ней необходимых мощностей.

КАК ЭТА СЕТЬ ПОЯВИЛАСЬ В РОССИИ?

В середине 1990-х годов рынок обслуживания автомобилей в основном состоял из дилерских станций и СТО гаражного типа. Но уже в то время, после открытия «железного занавеса», инвесторы увидели интересную модель сетевого бизнеса в сфере оказания услуг по ремонту автотранспортных средств. Именно в то непростое время компания Bosch приняла решение о начале развития в России сети «Бош Авто Сервис», которая успешно зарекомендовала себя в Европе. Концепцию сети выделяли известный бренд и, конечно, высокий уровень качества обслуживания и оказываемых услуг.





СКОЛЬКО СЕЙЧАС СТО «БОШ АВТО СЕРВИС» РАБОТАЕТ В РОССИИ?

Сегодня под брендом «Бош Авто Сервис» работают порядка 180 СТО по всей территории нашей страны.

АВТОМОБИЛИ КАКИХ МАРОК МОГУТ ОБСЛУЖИВАТЬСЯ В «БОШ АВТО СЕРВИСЕ»?

Станции сети «Бош Авто Сервис» готовы оказать услуги по ремонту и техническому обслуживанию автомобилей разных марок, вне зависимости от страны производства.

КАКОВЫ ПРЕИМУЩЕСТВА ОБСЛУЖИВАНИЯ АВТОМОБИЛЕЙ В «БОШ АВТО СЕРВИСЕ» ДЛЯ АВТОВЛАДЕЛЬЦЕВ В СРАВНЕНИИ С ОФИЦИАЛЬНЫМИ ДИЛЕРАМИ И СТОРОННИМИ СТО?

«Бош Авто Сервис» – это СТО, которая обладает необходимым уровнем знаний и высококлассным оборудованием для диагностики и ремонта автомобилей. Уровень качества оказываемых услуг сравним с уровнем дилерских станций. Сотрудники «Бош Авто Сервисов», начиная с механиков и заканчивая руководящим персоналом, регулярно проходят обучение в Учебном центре компании Bosch. На всех без исключения станциях сети регулярно проводятся аудит качества и сервис-тесты методом «тайного покупателя». Эти мероприятия направлены на повышение уровня обслуживания клиентов и помогают директорам «Бош Авто Сервисов» получать оценку о работе станции в целом. Ценовое позиционирование – ниже уровня станций автопроизводителей, но, конечно, выше, чем в СТО гаражного типа. Всегда нужно помнить о том, что качественно не бывает дешево.

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ЗАПЧАСТЕЙ BOSCH НА СТАНЦИЯХ СЕТИ – ЭТО ОБЯЗАТЕЛЬНОЕ УСЛОВИЕ ДЛЯ КЛИЕНТОВ? ВОЗМОЖНО ЛИ ПРИМЕНЕНИЕ ЗАПЧАСТЕЙ ДРУГИХ МАРОК, И ВЛИЯЕТ ЛИ ЭТО НАПРЯМУЮ НА ПРЕДОСТАВЛЯЕМУЮ ГАРАНТИЮ ПОСЛЕ ОКАЗАНИЯ УСЛУГ?

Приходя в магазин известного бренда, потребитель изначально определяет для себя желание приобрести продукцию этой марки. Аналогичным образом происходит и на рынке запасных частей. Станции технического обслуживания «Бош Авто Сервис» в первую очередь предлагают клиентам высококачественные запасные части марки Bosch. Bosch является системным производителем. Например, если рассматривать тормозную систему, компания производит все компоненты – от блоков ABS/ESP до тормозных колодок и жидкости. Отдавая предпочтение запасным частям Bosch и услугам «Бош Авто Сервиса», клиент получает не только качество, но и гарантию на работу и запасные части Bosch. Да, клиент может предоставить свои запасные части, в том числе других брендов. В этом случае стоит ознакомиться с условиями гарантийного обслуживания каждого конкретного производителя.

В заключение хочу напомнить один из главных принципов компании Bosch: «Лучше потерять деньги, чем доверие клиентов». Этим принципом руководствуются и владельцы «Бош Авто Сервисов», которые выбрали в качестве стратегического партнера компанию Bosch. ▢

ФАМИЛЬНЫЕ ЦЕННОСТИ

ТРИ ГОДА НАЗАД СОСТОЯЛСЯ ЗАПУСК МОДЕЛИ LADA VESTA, БЛАГОДАРЯ КОТОРОЙ МОЖНО ГОВОРИТЬ НЕ О ВЯЛОТЕКУЩЕЙ ЭВОЛЮЦИИ, А О РЕВОЛЮЦИОННОМ ПРОРЫВЕ РОССИЙСКОГО АВТОПРОМА. НО И ЭТО НЕ ВСЕ: ВСЛЕД ЗА ПЕРВЕНЦЕМ, СТАВШИМ ПРЕДВЕСТНИКОМ НОВОГО ПОДХОДА К ПРОЕКТИРОВАНИЮ И СБОРКЕ АВТОМОБИЛЕЙ, ПОЯВИЛОСЬ ЦЕЛОЕ СЕМЕЙСТВО МОДЕЛЕЙ VESTA, КАЖДАЯ ИЗ КОТОРЫХ МОМЕНТАЛЬНО СТАНОВИЛАСЬ БЕСТСЕЛЛЕРОМ

▢ СТАНИСЛАВ ШУСТИЦКИЙ ▢ ФОТО LADA

ТВЕРДЫЙ ЗНАК

Осень 2015-го вполне можно считать датой очередной русской революции. Но на этот раз не политической, а техно-идеологической. Хотя идеологическую составляющую здесь вполне можно было бы поставить на первое место. Тогда, в 2015-м, журналистам был представлен новый продукт Волжского автомобильного завода – автомобиль Lada Vesta. А знаете, с чего начал презентацию главный дизайнер проекта Стив Маттин? Отметил чистоту линий новинки? Рассказал о том, что послужило основой архитектурных решений? Нет, своеобразный спич, предваряющий основное действо, звучал так: «Пришло время думать по-новому, и главная задача, которая перед нами стояла, – полностью изменить восприятие бренда Lada».

> ПРИШЛО ВРЕМЯ ДУМАТЬ ПО-НОВОМУ, И ГЛАВНАЯ ЗАДАЧА, КОТОРАЯ ПЕРЕД НАМИ СТОЯЛА – ПОЛНОСТЬЮ ИЗМЕНИТЬ ВОСПРИЯТИЕ БРЕНДА LADA

Только потом Стив перешел к любимой теме всех автомобильных дизайнеров – рассказу о пропорциях. И в случае с Lada Vesta здесь было о чем не только поговорить, но и поспорить. Например, об «Икс»-дизайне – решении, представленном еще в 2012 году на примере концепта. Стив пояснил: «В латинском алфавите X – достаточно твердая буква. С хорошей основой, на жесткой платформе. И в то же время очень гибкая в плане пропорций. Именно пропорциям в этом проекте мы уделили особое внимание – они лежат в основе пирамиды

1

1 Lada Vesta стала настоящим прорывом. И именно эта модель была призвана положить начало новому восприятию бренда Lada.
2 Lada Vesta SW Cross отмечена не только функциональностью, но и отменным дизайном.

дизайна». Если вернуться к основополагающей задаче, то есть к новому восприятию бренда Lada, то новый, если не сказать революционный, дизайн экстерьера внес серьезный вклад в ее решение. Но экстерьер – это лишь «одежка», по которой, тем не менее, встречают. Важно, что автомобиль создан на совершенно новой унифицированной платформе Lada B/C, разработанной в сотрудничестве с инженерами Альянса Renault-Nissan, что равноценно жизни, начатой с чистого листа. Поэтому в разработке архитектуры экстерьера был еще один очень важный момент: модель Vesta в кузове седан должна была стать основоположницей целого семейства, а значит и дизайн последующих версий должны были органично объединять фамильные черты. Не менее тщательно велась работа над интерьером. Современные материалы и выверенная эргономика, комфорт и передовые технические решения – все эти составляющие определяли интерьер салона Lada Vesta. А объединяющим фактором архитектуры салона должен был стать все тот же «Икс»-дизайн.

Решение по выбору силового агрегата для новинки на тот момент было достаточно очевидным – это «вазовский» 1,6-литровый 16-клапанный двигатель мощностью 106 л. с. Годом позже линейка двигателей дополнилась 1,8-литровым мотором мощностью 122 л. с. В трансмиссии Lada Vesta используется или 5-ступенчатая механическая коробка передач «от Renault», или также 5-ступенчатая роботизированная АКП. А знаете, что в первую очередь отметили журналисты на премьерном тесте Lada Vesta? Управляемость! То, чего так не хватало почти всем предыдущим моделям, выпущенным на берегах Волги. И это не случайно: и конструкция подвески, и настройки рулевого управления были в зоне особого внимания разработчиков модели. А еще при проектировании Lada Vesta отдельной темой стали вопросы безопасности, что в полной мере соответствует мировым трендам. Использование комбинаций разных типов стали при производстве элементов кузова и сама его конструкция были ориентированы на высокий уровень пассивной безопасности. Из элементов активной безопасности стоит отметить современную электронную систему стабилизации ESC, которая присутствует уже в базовой комплектации, функцию предотвращения скатывания при трогании на подъеме, оптимизированную тормозную систему с задними дисковыми тормозами...

Давно ли качество сборки автомобилей, сошедших с конвейера АВТОВАЗа, было притчей во языцех? В случае с проектом Lada Vesta особые требования к качеству предъявлялись еще на стадии штамповки кузовных панелей. Подобная требовательность позволила обеспечить не только соответствующее эстетическое восприятие модели, но и требуемую жесткость кузова. А дальше, как говорится, по списку: строгий выбор поставщиков комплектующих, жесткие требования к качеству сборки... «Время думать по-новому» перешло в стадию жизни по новым стандартам.

УНИВЕРСАЛ

В данном случае речь не о типе кузова, а, скорее, о стиле автомобилей, производство которых началось осенью 2017 года. Это модели Vesta SW и Vesta SW

1 В интерьерах Vesta удалось объединить и технологичность, и эргономику, и комфорт. 2 Комфортно и пассажирам задних сидений. Предусмотрены и подогрев, и зарядка... 3 При сложенных сиденьях объем багажника – 825 л.

Cross, концепт которых был впервые показан в 2015 году. Маркетологи АВТОВАЗа позиционировали новинки как «автомобили вне традиционных сегментов», а основной целевой аудитории называли тех, «кто не желает отказываться от яркого дизайна в пользу практичности». Здесь, как мне кажется, требуются уточнения. Что касается практичности, то она, с учетом «универсального» кузова Sport Wagon, априори присутствует. Но и в яркости внешности моделям Vesta SW и Vesta SW Cross не отказать. При этом есть варианты: те, кто во главу угла ставят практичность, наверняка выберут версию SW, а вот те, для кого взгляды окружающих не безразличны, наверняка привлекут к себе внимание эффектными спортивными обвесами SW Cross. Но и первые, и вторые – это активные автомобилисты, использующие автомобиль часто и по разным поводам. И их требования к автомобилю не ограничиваются лишь эффектным дизайном и чисто утилитарными качествами, для них важно соответствующее оснащение и самые современные технические решения. Обе версии могут комплектоваться 1,6-литровым двигателем мощностью 106 л. с. или 1,8-литровым мощностью 122 л. с. в комбинации с механической 5-ступенчатой коробкой передач либо с 5-ступенчатым «роботом». По сравнению с моделью Lada Vesta, передняя подвеска версий SW и SW Cross усилена, а в задней подвеске изменены настройки стабилизатора поперечной устойчивости. В конструкцию кузова интегрированы дополнительные элементы, что повышает его жесткость на кручение и способствует высоким показателям управляемости. Клиренс (характеристика, немаловажная для наших дорог) у версии SW составляет 178 мм, у SW Cross – 203 мм, что соответствует параметрам неплохого кроссовера. Что касается оснащения, то Lada Vesta SW уже в базовой комплектации Comfort имеет впечатляющий набор, а комплектация Luxe дополнена такими опциями, как мультимедийная система с навигацией, подогрев задних сидений, камера заднего вида и т. п.

ВНЕ РАМОК

Весной нынешнего года с конвейера Ижевского автомобильного завода сошли первые автомобили Lada Vesta Cross – четвертой модели семейства Lada Vesta. Эта модель в очередной раз доказала правильность стратегии разработчиков Lada и высокие возможности новой унифицированной платформы Lada. При этом выпуск такой версии был весьма логичен. Дизайн, конструктивные решения и цена Lada Vesta пришлись покупателям по вкусу, что красноречиво подтвердили объемы продаж. Но с учетом качества наших дорог в автомобиле с кузовом седан кто-то наверняка увидит явный недостаток – недостаточную величину дорожного просвета. Можно ли это изменить? Разработчики, представив версию Lada Vesta Cross, доказали, что можно. Все уже ставшие привычными и полюбившиеся фамильные черты «Икс»-дизайна Lada Vesta в новой модели сохранены, но дорожный просвет увеличился до 203 мм! Кроме того, классический силуэт Vesta дополнен фрагментами внедорожного обвеса. Причем «декор» переднего и заднего бамперов и порогов использован настолько

4 Lada Vesta Cross представлена в комплектации Luxe, включающей максимальный набор опций. В том числе и мультимедийную систему с навигацией на 7-дюймовом дисплее.
5 В обивке сидений – варианты из ткани и кожи.

в меру, что автомобиль не утратил элегантность седана. Но если «искусственно» приподнять автомобиль над дорогой, то не изменит ли это гармонию пропорций, о которой так любят говорить дизайнеры? В случае с Lada Vesta Cross этого не произошло: эффектный профиль автомобиля дополняют 17-дюймовые колеса с двухцветными легкосплавными дисками. Все эти решения не только способствуют созданию нового облика Lada Vesta, они вполне функциональны. Накладки на порогах и арках колес защитят лакокрасочное покрытие кузова при езде по грунтовым дорогам, а колеса большего размера добавят комфорта при преодолении неровностей. Если же вернуться к дорожному просвету, то понятно, что его увеличение не могло не сказаться на кинематике передней и задней подвески. Поэтому специалисты по шасси провели серьезную работу по настройкам этих компонентов.

На Lada Vesta Cross устанавливаются либо 1,6-литровый двигатель мощностью 106 л. с. в паре с 5-ступенчатой механической коробкой передач, либо 1,8-литровый 122-сильный мотор с «механикой» либо с АКП. Что касается салона, то Lada Vesta Cross предлагается только в версии Luxe, а значит его покупатели получают весь набор самых современных опций, предназначенных для семейства Lada.

И о безопасности. В самом начале я уже приводил слова Стива Маттина о том, что пришло время думать по-новому. Еще с десяток лет назад российские автолюбители относились к вопросам безопасности, мягко говоря, «по остаточному принципу». Сегодня даже в России это один из важнейших вопросов, а ведь в планах Lada еще и постоянное расширение экспортных программ. Причем в те страны, где наличие ряда систем безопасности обязательно на законодательном уровне. И вот лишь несколько из тех систем активной безопасности, которые имеются в арсенале Lada Vesta Cross. Специальные краш-боксы, расположенные под бамперами, защищают системы автомобиля при ударах на небольшой скорости. Водителя и пассажира при аварии защищают две фронтальные и две боковые подушки безопасности. Электронная система стабилизации ESC с функцией антипробуксовки позволяет водителю уверенно себя чувствовать в любых дорожных условиях, а система предотвращения скатывания на старте поможет без проблем трогаться на подъеме. Не забыты и дети: на заднем ряду сидений предусмотрены крепления Isofix для детских кресел. ▢

> «VESTA CROSS, ЧЕТВЕРТАЯ МОДЕЛЬ СЕМЕЙСТВА, В ОЧЕРЕДНОЙ РАЗ ДОКАЗАЛА ПРАВИЛЬНОСТЬ СТРАТЕГИИ РАЗРАБОТЧИКОВ LADA»

СПОРТИВНЫЙ ГРУЗОВИК RENAULT

Renault Trucks и Renault Sport Racing, опираясь на совместный опыт, создали новую модель грузовика – T High Renault Sport Racing. Особая серия флагмана дальнемагистральных перевозок насчитывает всего 100 автомобилей, окрашенных эмалью характерного желтого цвета Sirius, который является отличительной особенностью всех болидов F1 Renault Sport Racing Team. Новый грузовой автомобиль, как и вся остальная продукция Renault Trucks, производится на заводе, расположенном во французском городе Бург-ан-Бресс, поэтому качество гарантировано знаком «Сделано во Франции». Продажи начнутся в сентябре 2018 года в Европе.

ГАЗ В МАРОККО

Горьковский автозавод, ведущий производитель коммерческой техники в России, открыл продажи легких коммерческих автомобилей «Газель Next» в Марокко. Первой моделью, поступившей в продажу, стал бортовой автомобиль «Газель Next» в вариантах с однорядной или двухрядной кабиной. Шасси «Газель Next» имеет рамную конструкцию, что обеспечивает надежность автомобиля и возможность эксплуатации в сложных дорожных условиях при больших нагрузках. Передняя независимая рычажная подвеска обеспечивает высокую плавность хода и хорошую управляемость. Показатели информативности и управляемости реечного рулевого механизма находятся на уровне мировых образцов в классе LCV. Автомобили «Газель Next» оснащены 2,8-литровыми дизельными двигателями мощностью 150 л. с. «Газель Next» поступила в продажу в 50 дилерских центров компании Africa Motors (Auto Hall Group) — партнера ГАЗ по дистрибьюции коммерческой техники в Марокко. Гарантия на «Газель Next» составляет 3 года или 150 тыс. км пробега.

ЮБИЛЕЙНАЯ ВЕРСИЯ «БУХАНКИ»

В честь 60-летия легендарной модели УАЗа — «Буханка» Ульяновский автомобильный завод подготовил юбилейную версию автомобиля, пользующегося народной любовью вне времени и вне пространства. Отличительной особенностью спецверсии является наличие «праздничного двухцветного наряда». Крыша автомобиля окрашена в глянцевый белый колер, который хорошо сочетается с благородным серо-зеленым цветом кузова «Буханки». Уникальный внешний вид автомобиля гармонично дополняют белые 16-дюймовые диски. Еще одна особенность юбиляра это наличие единого ключа для ручек дверей и замка зажигания, новых ручек дверей, раздвижных форточек салона. Сиденья автомобиля выполнены из практичной ткани с водоотталкивающей тефлоновой пропиткой, что обеспечивает им повышенную износостойкость при любых условиях эксплуатации. Также из дополнительных опций предусмотрен подогрев передних сидений. Помимо этого, в отличие от серийных автомобилей, юбилейная «Буханка» оборудована неразрезными мостами «Спайсер», которые усиливают прочность конструкции автомобиля и обеспечивают повышенную проходимость на бездорожье. Для повышения внедорожных качеств на юбилейной «Буханке» задний мост оборудован принудительной блокировкой дифференциала. Юбиляра также отличает эксклюзивный шильд, представляющий собой кольцо с вставкой серебристых букв УАЗ и годом старта производства «Буханки», а по бокам с обеих сторон — стилизованные крылья красного и темно-синего цвета. Стоимость «Юбилейной серии» составляет 757 700 рублей.

«КАМАЗ-ЛИЗИНГ» ПРОДЛИЛ ЛЕТНЕЕ ПРЕДЛОЖЕНИЕ ДЛЯ СЕЛЬХОЗПРОИЗВОДИТЕЛЕЙ

«Лизинговая компания «КАМАЗ» продлила действие летнего предложения для сельхозпроизводителей. Напомним, что тридцатидневная акция стартовала 1 июня текущего года и направлена на узкий сегмент целевой аудитории — представителей сельскохозяйственной отрасли. В рамках специальной сезонной программы «КАМАЗ-ЛИЗИНГ» предоставляет своим клиентам редкие выгодные условия лизинга по приобретению KAMAZ-45143 с прицепом NEFAZ и без него. Также в акции участвует прицепная техника производства Туймазинского завода автобетоновозов — условия приобретения KAMAZ-45143 с таким прицепом тоже специальные. Параметры спецпредложения: сниженная ставка, минимальный авансовый платеж, максимальный срок лизинга — до четырех лет, каско по беспрецедентно низкой ставке, экспресс-проверка лизингополучателей — один день (для сделок с суммой договора не выше 15 миллионов рублей), возможность выбора графика платежей. Вся техника оснащается навигационной системой ГЛОНАСС. Срок действия акции ограничен. Приобрести автомобили и прицепную технику на спецусловиях можно только этим летом.

Отметим также, что участвующая в акции сельхозтехника, высоко популярная на сегодняшний день, больше не будет производиться автогигантом. Стать владельцем указанной модели смогут только те, кто успеет принять участие в акционной программе от «КАМАЗ-ЛИЗИНГ».

Подробности специального предложения — на сайте www.kamazleasing.ru.

KAMAZ

КАМАЗ ЛИЗИНГ
МАШИНА ВАШЕГО БИЗНЕСА

СПЕЦПРЕДЛОЖЕНИЕ
ДЛЯ СЕЛЬХОЗПРОИЗВОДИТЕЛЕЙ

ПЕРЕХОДИ ОТ ПЛАНОВ
К ДЕЙСТВИЯМ!

УСПЕЙ ПРИОБРЕСТИ
В ЛИЗИНГ!

* Срок действия акции до 31.08.2018 г.
** Количество товара ограничено, подробности акции и количество товара уточняйте по телефонам Call-центра 8(8552) 45-27-32, 45-27-33

Весь товар сертифицирован. Лизинг автотехники осуществляет АО «Лизинговая компания «КАМАЗ». Реклама.

8-800-555-00-99

www.kamazleasing.ru
www.kamaz.ru

КАМАЗ-ЛИЗИНГ в официальных дилерских центрах ПАО «КАМАЗ» по всей России

ЧТО ВЗАМЕН

ЗАПЧАСТИ ОРИГИНАЛЬНЫЕ И АЛЬТЕРНАТИВНЫЕ, ДОРОГИЕ И ДЕШЕВЫЕ — ВЛАДЕЛЕЦ ЛЮБОГО ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА СТАЛКИВАЕТСЯ С НЕОБХОДИМОСТЬЮ ЗАМЕНЫ ИЗНОШЕННЫХ ИЛИ ВЫШЕДШИХ ИЗ СТРОЯ ДЕТАЛЕЙ. МАРКА «VOLKSWAGEN КОММЕРЧЕСКИЕ АВТОМОБИЛИ» ОБЪЯСНЯЕТ ПРЕИМУЩЕСТВА ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ФИРМЕННЫХ КОМПЛЕКТУЮЩИХ ДЛЯ ПРЕДПРИЯТИЙ, ЭКСПЛУАТИРУЮЩИХ СОБСТВЕННЫЕ АВТОПАРКИ

МИХАИЛ НЕВЗГОДИН ▢ ФОТО АВТОРА И VOLKSWAGEN

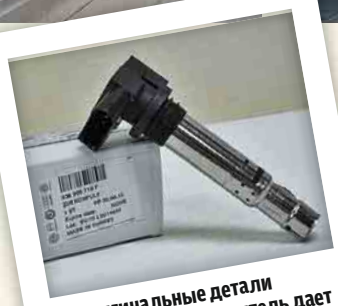
СРЕДНИЙ СРОК ВЛАДЕНИЯ АВтомобилем в России растет: в 2017 году он составил 7,75 года. В этих условиях тема правильных запасных частей приобретает особую значимость. Современный многоканальный рынок, включая бурно развивающуюся интернет-торговлю, предлагает поставки как оригинальных, так и альтернативных деталей.

Главный аргумент владельца машины, перешедшего в режим экономии средств, — высокая цена оригинальных деталей. Но стоит ли оперировать лишь закупочной ценой? Давайте разберемся. Одно из основных преимуществ оригинальной запасной части — ее качество и соответствие технической документации изготовителя техники. Иными словами, они дают идеальное соответствие характеристикам автомобилей конкретных моделей. Запасные части, которые реализуются через торговую сеть и через фирменные станции технического обслуживания в упаковке с логотипом производителя техники, проходят обязательный входной контроль, а на уровне автопроизводителя еще и лабораторные испытания. Это первая часть косвенных расходов, влияющих на конечную стоимость. Другая их часть — затраты на логистику. Клиент должен получить деталь как можно быстрее, чтобы обслуживаемый автомобиль незамедлительно вернулся в работу. В примере с маркой «Volkswagen Коммерческие автомобили» срок поставки деталей по России — 1 день для дилеров в Москве и Подмосковье, до 3 дней в Петербурге, неделя — в регио-

1

ны. При этом стоимость запасных частей на всех дилерских предприятиях — от Калининграда до Владивостока — одинакова.

Редкий случай, когда ни на дилерском предприятии, ни на складе импортера, ни на европейском складе нет требуемой запчасти. В таком случае, чтобы минимизировать простой автомобиля в ремонте, включается фирменная система поиска отсутствующего наименования на складах по всему миру. Где бы ни находилась деталь, стоимость ускоренной доставки покрывает импортер. Клиент получает заказ без дополнительных наценок. А если речь идет о гарантийном случае, клиент не платит вообще ничего. Кстати, о гарантии. На оригинальные детали Volkswagen производитель дает гарантию 2 года. Гарантийная политика марки «Volkswagen Коммерческие автомобили» такова, что претензии относительно запчастей рассматриваются даже в том случае, если автомобиль не проходил плановое обслуживание на дилерском предприятии. Не обязательно и требование «устанавливай там, где приобрел». Клиент должен выполнить всего два условия: обеспечить корректный монтаж новой детали и правильную эксплуатацию автомобиля. Также потребуется подтверждение приобретения вышедшей из строя детали в фирменной сети, неважно, в нашей стране или за ее пределами. Именно за эту гарантию и платит тот, кто не хочет терпеть убытки из-за простоя техники по причине выхода ее из строя вследствие установки запасных частей несоответствующего качества.



На оригинальные детали Volkswagen производитель дает гарантию 2 года.

Оригинальные детали Volkswagen позволяют восстановить не только функциональность автомобиля и его безопасность, но и его стоимость. Рациональным выбором для автомобилей возрастом старше 5 лет являются детали линейки Economy. Они соответствуют особенностям таких автомобилей и способствуют поддержанию их остаточной стоимости. «Экономичные детали» — это оригинальные запасные части Volkswagen, цена на которые на 30% ниже аналогов, рекомендуемых для автомобилей новых поколений. Экономия достигается за счет использования иных, менее технологичных материалов (без ущерба качеству) и отсутствия штучной упаковки. В программу включены детали рулевого управления, тормозной системы, фильтры, глушители, АКБ — все то, что чаще выходит из строя на старых автомобилях. Детали линейки Economy рассчитаны на ограниченный ресурс (в соответствии с остаточным сроком эксплуатации автомобиля), тем не менее на них распространяются общие условия двухгодичной гарантии. Дополнительную информацию об экономичных деталях можно получить на официальном сайте Volkswagen и у менеджеров дилерских предприятий.

Еще одним аргументом в пользу выбора оригинальных запчастей, а заодно и инструментом привлечения перевозчиков

на дилерские предприятия, служат сезонные кампании. Они гармонично дополняют сервисные контракты и прочие варианты технической поддержки, о которых мы рассказали ранее. В течение года марка Volkswagen предлагает клиентам четыре кампании, основная цель которых — исключить непредвиденные расходы. Взять, к примеру, весеннюю акцию, приуроченную к окончанию сезона жесткой эксплуатации. Детали, необходимые для устранения неисправностей, выявленных по результатам проверки, предлагаются со скидкой 8%. Это минимальный размер скидки от представительства, дилерское предприятие может увеличить дисконт. В период летних отпусков марка организовывает акцию «Поддержим хоть на краю света». Клиентам предлагается приехать к дилеру, выявить и устранить все неисправности автомобиля перед дальней поездкой. Условия скидок те же. В любом дилерском предприятии есть детали, которые необходимы для ремонта коммерческих автомобилей, отмечают в Volkswagen.

Где бы ни были приобретены автомобиль или деталь, гарантийные случаи рассматриваются в любой стране на любом дилерском предприятии. Согласитесь, весомый повод для осмысления, тем более если автомобиль приносит доход. ▢

1 Фирменные детали выбирает тот, кто не хочет терпеть убытки из-за простоя техники.
2 На складах дилерских предприятий находится все необходимое для сервисной поддержки активного парка.
3 Одно из основных преимуществ оригинальной запасной части – ее качество и соответствие технической документации изготовителя техники.
4 Детали линейки Volkswagen Economy будут рациональным выбором для автомобилей прежних поколений.

6 РОССИЙСКИХ ПРЕМЬЕР МЕСЯЦА

1 INFINITI QX50

от 2 799 000 ₽

Все версии нового QX50 оснащаются дефорсированным до 249 л. с. 2,0-литровым турбомотором с изменяемой степенью сжатия в паре с вариатором и обязательным полным приводом. При этом уже в базовой комплектации Pure кроссовер отлично «упакован». Здесь 8 подушек безопасности, 19-дюймовые литые диски, салон с отделкой кожей и алюминием, медиацентр с двумя экранами (8 и 7 дюймов), 7-дюймовый дисплей на приборной панели, электропривод передних кресел, раздельный «климат», круиз-контроль, бесключевой доступ с запуском двигателя кнопкой, система выбора режимов вождения, обогрев боковых зеркал и зоны покоя стеклоочистителей, светодиодные фары, электропривод двери багажника и даже система активного шумоподавления! Доплатив еще 100 тысяч, можно взять версию Luxe с тонировкой задних стекол, светодиодными противотуманками, датчиком дождя, 3-зонным климат-контролем и панорамной стеклянной крышей. Прочие комплектации значительно дороже. Версия Sensory обойдется в 3,5 млн и будет дополнительно включать камеры кругового обзора, автопарковщик, штатную навигацию, систему дистанционного запуска двигателя, память настроек сидений/руля/зеркал, адаптивные матричные светодиодные фары, аудиосистему Bose с 15-ю динамиками, более качественную кожу отделки салона и 20-дюймовые литые диски. А добавив еще 460 тысяч, можно взять версию Autograph с трехцветной отделкой салона.

2 LEXUS ES

По сравнению с предшественником, седан стал на 6,5 см длиннее и на 4,5 см шире, при этом межосевое расстояние выросло на 5 см. Но главный подарок покупателям – это яркий дизайн и улучшенная управляемость. В стандартное оснащение модели входят 10 подушек безопасности, 17-дюймовые литые диски, светодиодные фары и противотуманки, электрорегулировка руля и передних сидений, мультируль с кожаной отделкой, 7-дюймовый дисплей на приборной панели, медиацентр с 8-дюймовым экраном, раздельный климат-контроль с ионизатором воздуха, подогрев передних сидений, бесключевой доступ и запуск двигателя кнопкой, датчики света и давления в шинах, передний и задний парктроники с функцией автоматического торможения, камера заднего вида, круиз-контроль, электрозеркала с обогревом, люк, система Start/Stop и электрический стояночный тормоз. Самый доступный Lexus ES 200 развивает всего 150 л. с. и привлечет внимание разве что корпоративных автопарков. Куда интереснее версия ES 250 (от 2 659 000 р.), на которую установлена новая 2,5-литровая «четверка» мощностью 200 л. с. На вершине модельной гаммы находятся 249-сильные ES 350 (3 996 000 р.) и ES 350 F Sport (3 550 000 р.) с мотором V6 объемом 3,5 л. Двигатели 2,5 и 3,5 л идут в паре с новой 8-ступенчатой АКП, а 2,0-литровому полагается 6-ступенчатый автомат. Для версии ES 350 F Sport также доступна адаптивная подвеска.

от 2 580 000 ₽

3 BMW X5

от 4 590 000 ₽

Четвертое поколение BMW X5 уже доступно к заказу в России. На выбор дилеры предлагают четыре модификации: xDrive30d (249 л. с.), xDrive40i (340 л. с.), xDrive50i (462 л. с.) и M50d (400 л. с.). Разница в цене между ними 170 000 р., 660 000 р. и 150 000 р. соответственно. Уже в «базе» у баварского кроссовера 8-ступенчатый автомат (других коробок не предусмотрено), светодиодные фары, кожаная отделка салона, передние сиденья с электроприводом и подогревом, раздельный климат-контроль, электронная приборная панель, радарный круиз-контроль и парктроник. За доплату можно заказать лазерные фары, камеру ночного видения, систему автопарковки, пневмоподвеску «по кругу» или «внедорожный» пакет xOffroad (в него входит блокировка заднего дифференциала). Для «топовой» M-версии штатными являются спортивная подвеска, более мощные тормоза, активный задний дифференциал и оригинальная выхлопная система. К дилерам машины поступят в конце ноября.

от 8 510 000 ₽

VOLVO XC90 EXCELLENCE

Главной особенностью Volvo XC90 Excellence, ставшего самым дорогим и роскошным автомобилем за всю историю марки, является салон с парой индивидуальных мест на заднем ряду и множеством опций комфорта для пассажиров. Кресла заднего ряда здесь в точности такие же, как передние. Помимо подогрева и регулировки наклона спинки, пассажирам доступны массаж и вентиляция – они включаются с «выезжающего» из массивной центральной консоли сенсорного экрана. В распоряжении задних пассажиров также имеются подстаканники с функцией подогрева и охлаждения, складные столики и холодильник с отделением для бутылки и бокалов. Кстати, хрустальные бокалы от шведской компании Orrefors входят в штатное оснащение модели. Среди других «допов» здесь имеются экраны в спинках передних кресел и аудиосистема Bowers & Wilkins с 20-ю динамиками. Для лучшей шумоизоляции салон отделен от багажника перегородкой. Модель оснащена «подключаемым» гибридным приводом T8 Twin Engine с возможностью подзарядки от обычной электросети. Двухлитровый бензиновый турбомотор вкупе с электродвигателем развивают 407 л. с., позволяя XC90 Excellence ускоряться до 100 км/ч за 5,8 секунды при среднем расходе топлива 2,5 л на 100 км. Заказать такой кроссовер можно лишь в Москве, Петербурге и Челябинске. Поставки машин к дилерам ожидаются в конце года.

4

JEEP CHEROKEE

Обновленный «Чероки» не только подорожал, но и лишился полного привода в базовой комплектации с мотором 2.4(177 л. с.). В начальной версии Sport новинка имеет 9-ступенчатый автомат, светодиодные фары, 8 подушек безопасности, кондиционер, обогрев передних сидений и руля, медиацентр с экраном 7'' и «круиз». При этом салон тканевый, а 17-дюймовые колеса – обычная «штамповка». Полный привод идет уже на комплектации второго уровня Longitude, которая на 395 тыс. дороже «базы», но при этом дополнительно оснащена раздельным «климатом», системой бесключевого доступа и запуска двигателя кнопкой, парктроником, противотуманками и «литьем». Цены на Cherokee 3.2 V6(272 л. с.) начинаются с 3 030 000 р. – столько стоит версия Limited с 18-дюймовыми колесами, кожаным салоном, электроприводом передних кресел и двери багажника и 8,4-дюймовым экраном медиацентра.

6

от 2 255 000 ₽

RENAULT LOGAN/SANDERO

После рестайлинга у семейства Logan/Sandero изменились не только внешность и салон (об этом мы подробно рассказываем в начале журнала), но также перечень комплектаций и цена. Начальная версия Access осталась: подорожав всего на 10 тысяч, она получила светодиодные ходовые огни, новый руль и центральный замок, активируемый с кнопки на ключе. Вместо двух средних комплектаций Confort и Active теперь есть единственная Life с двумя фронтальными подушками безопасности, ABS, электроприводом передних стекол, бортовым компьютером и гнездом на 12 В для задних пассажиров. Здесь прибавка в цене в случае седана – 10 000 р., а вот хетчбэк подорожал всего на 5000 р. Версию Privilege заменила также хорошо «упакованная» Drive с литыми дисками, обогревом передних сидений и зеркал, кондиционером, противотуманками, «музыкой», задними электростеклоподъемниками и «круизом» (удорожание – 9000 р. для седана, и 12 000 р. – для хетчбэка). На смену «топовой» комплектации Luxe Privilege, в которой доступен только седан, пришла Style (плюс 13 000 р.) с боковыми подушками безопасности и климат-контролем, причем здесь у Logan российской сборки впервые появилась штатная система стабилизации.

от 544 000 ₽

5

HYUNDAI CRETA LIMITED EDITION

Кроссоверы этой серии будут выпущены в количестве 1800 экземпляров. Главное отличие новинки – это фиксированный набор опций, которые прежде были доступны только в топовых версиях кроссовера. В частности, в оснащение лимитированной «Креты» входят 17-дюймовые литые диски, медиасистема с 7-дюймовым экраном и навигацией, оптитронная приборная панель с 3,5-дюймовым экраном, камера заднего вида, решетка радиатора с хромированной отделкой и металлизированные накладки на бамперах. Кроме того, благодаря пакетной комплектации цена автомобиля оказывается ниже, чем если бы такие опции заказывались покупателем в индивидуальном порядке. Creta Limited Edition предлагается с мотором 1.6 (123 л. с.), 6-ступенчатым автоматом и передним приводом по цене от 1 113 900 р. Опции, которые может выбрать покупатель, - это подогрев руля за 2000 р. и цвет «металлик» за 6000 р.

FOTON TUNLAND

До конца года в России начнутся продажи обновленного пикапа Foton Tunland, причем производиться эта модель будет уже в нашей стране. Обновленный пикап отличает изменившийся дизайн передней части кузова, где появились новые фары, массивная решетка радиатора и встроенные в бампер светодиодные ходовые огни. Также модель получила расширители колесных арок из неокрашенного пластика, новые легкосплавные диски и зеркала. В салоне появились передняя панель от 7-местного внедорожника Sauvana, новый блок климат-контроля и медиацентр с сенсорным экраном и навигацией. Сейчас российский офис Foton Motor занимается сертификацией новой модели и подготовкой к локализации ее производства в нашей стране. Цены и перечень комплектаций для российского рынка будут объявлены осенью.

DFM 580

Компания Dongfeng Motor показала россиянам 7-местный кроссовер DFM 580. Премьера новинки прошла на выставке «Иннопром-2018» в Екатеринбурге. 580-й крупнее продающегося в России кроссовера DFM AX7. В длину он лишь на сантиметр короче Hyundai Santa Fe (4680 мм), при этом колесная база здесь почти как у Grand Santa Fe (2780 мм). В оснащение кроссовера входят 4 подушки безопасности, датчики давления в шинах, камеры кругового обзора, адаптивный круиз-контроль, бесключевой доступ, медиасистема с 10-дюймовым сенсорным экраном, навигация, встроенный видеорегистратор и отделка кожзамом. Для DFM 580 доступно два бензиновых силовых агрегата: 1,8-литровый атмосферник мощностью 132 л. с. и 1,5-литровый турбомотор, развивающий 150 л. с. Коробки передач – механические 5- и 6-ступенчатые, а также вариатор. Привод – только передний. Старт российских продаж DFM 580 намечен на конец года.

Организаторы:

Крокус Экспо
Международный выставочный центр

Под патронатом:

OICA

Генеральные информационные партнёры:

Авто Радио

Телеканал Авто Плюс

Информационный партнёр «Крокус Экспо»:

Б&B

КАТАЛОГ
СРАВНИ, ВЫБЕРИ, КУПИ

ПРЕДЛОЖЕНИЕ МЕСЯЦА: СКИДКА НА INFINITI QX50

ДЛЯ ВЛАДЕЛЬЦЕВ ПОДЕРЖАННЫХ INFINITI QX50 И QX70, РЕШИВШИХ ПРИОБРЕСТИ НОВОЕ ПОКОЛЕНИЕ КРОСОВЕРА QX50, ДЕЙСТВУЕТ СКИДКА **150 000 РУБЛЕЙ** ПО TRADE-IN. С УЧЕТОМ СКИДКИ ЦЕНЫ НА НОВИНКУ НАЧИНАЮТСЯ **С 2 649 000 РУБЛЕЙ.**

НА 11%
ВЫРОСЛИ ПРОДАЖИ НОВЫХ МАШИН В РОССИИ В ИЮНЕ 2018 Г.

20 САМЫХ ПРОДАВАЕМЫХ АВТОМОБИЛЕЙ МЕСЯЦА*

* ПО ИТОГАМ ИЮНЯ 2018 ГОДА

МОДЕЛЬ	Цена, от ₽	Продано, шт.	Разница с 2017 г., %
1 LADA VESTA	679 900	8083	▲10
2 LADA GRANTA	409 900	7324	▲16
3 KIA RIO	584 900	6556	▲17
4 HYUNDAI SOLARIS	799 900	5802	▲11
5 HYUNDAI CRETA	624 900	4203	▲37
6 VOLKSWAGEN POLO	599 900	3920	▲34
7 RENAULT DUSTER	689 000	3456	▲2
8 LADA LARGUS	1 349 000	3166	▼33
9 RENAULT LOGAN	629 900	2887	▲4
10 TOYOTA CAMRY	934 000	2669	▲6
11 SKODA RAPID	554 900	2609	▲45
12 KIA SPORTAGE	1 493 000	2605	0
13 RENAULT SANDERO	534 900	2603	▲13
14 LADA 4X4	608 000	2422	▼5
15 RENAULT KAPTUR	604 000	2406	▲17
16 VOLKSWAGEN TIGUAN	1 464 000	2258	▲34
17 TOYOTA RAV4	499 900	2207	▲12
18 SKODA OCTAVIA	534 000	2165	▲16
19 LADA XRAY	1 269 900	2165	▲26
20 CHEVROLET NIVA	940 000	1747	▲15

ВНИМАНИЕ!
ЦЕНЫ РЕКОМЕНДОВАНЫ ПРОИЗВОДИТЕЛЯМИ И УКАЗАНЫ НА МОМЕНТ ПОДПИСАНИЯ НОМЕРА В ПЕЧАТЬ.

МОДЕЛИ
ХАРАКТЕРИСТИКИ
КОМПЛЕКТАЦИИ
ЦЕНЫ

КАТАЛОГ

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора – число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0–100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон / комб. отделка	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб. актуальные цены уточняйте у дилера

ASTON MARTIN — WWW.ASTONMARTIN.RU

DB9

Тип – купе • **снаряженная масса,** кг – 1785 • **габариты**, мм – 4720/1875/1282 • **база,** мм – 2745 • **объем багажника,** л – 172 • **объем бака,** л – 78 • **клиренс,** мм – 105 • **гарантия,** лет/тыс. км – 3/– • **начало продаж** – 2002 • **рестайлинг** – 2012.

6.0	2/2+2	Б-V12	517	3	А6	R20	295	4,6	13,6	•/•	4	КК	•	•	CD+	•	•	•	•	13 500 000

Rapide S

Тип - хетчбэк • **снаряженная масса,** кг - 1990 • **габариты**, мм - 5019/1929/1360 • **база,** мм - 2989 • **объем багажника,** л - 395 • **объем бака,** л - 90 • **клиренс,** мм - 110 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/- • **начало продаж** - 2009 • **рестайлинг** - 2013.

5.9	5/4	Б-V12	558	3	А6	R20	306	4,9	14,3	•/•	6	КК	•	•	CD+	•	•	•	•	13 800 000

AUDI — 8 (800) 200-2333

A3

Тип - хетчбэк • **снаряженная масса,** кг - 1280 • **габариты**, мм - 4310/1785/1425 • **база,** мм - 2636 • **объем багажника,** л - 270/920 • **объем бака,** л - 45 • **клиренс,** мм - н.д. • **гарантия,** лет/тыс. км - 4/120 • **начало продаж** - 2012 • **рестайлинг** - 2016.

1.4 TFSI	5/5	Б-4	150	П	М6	R16	203	8,2	5,0	•/•	7	К			CD	•		•	•	1 747 000
1.4 TFSI AMT	5/5	Б-4	150	П	AM7	R16	203	8,2	5,1	•/•	7	К			CD	•		•	•	1 818 000
2.0 TFSI AMT	5/5	Б-4	190	П	AM7	R18	250	6,8	5,6	•/•	7	К			CD	•		•	•	1 928 000
2.0 TFSI quattro AMT	5/5	Б-4	190	4x4	AM7	R18	250	6,2	5,7	•/•	7	К			CD	•		•	•	2 012 000

A3 Sedan

Тип - седан • **снаряженная масса,** кг - 1290 • **габариты**, мм - 4456/1796/1416 • **база,** мм - 2636 • **объем багажника,** л - 425 • **объем бака,** л - 50 • **клиренс,** мм - н.д. • **гарантия,** лет/тыс. км - 4/120 • **начало продаж** - 2013 • **рестайлинг** - 2016.

1.4 TFSI	4/5	Б-4	150	П	М6	R16	203	8,2	5,0	•/•	7	К			CD	•		•	•	1 759 000
1.4 TFSI AMT	4/5	Б-4	150	П	AM7	R16	203	8,2	5,1	•/•	7	К			CD	•		•	•	1 830 000
2.0 TFSI AMT	4/5	Б-4	190	П	AM7	R18	250	6,8	5,6	•/•	7	К			CD	•		•	•	1 940 000
2.0 TFSI quattro AMT	4/5	Б-4	190	4x4	AM7	R18	250	6,2	5,7	•/•	7	К			CD	•		•	•	2 024 000

A4

Тип - седан • **снаряженная масса,** кг - 1395 • **габариты**, мм - 4726/1842/1427 • **база,** мм - 2820 • **объем багажника,** л - 480 • **объем бака,** л - 54 • **клиренс,** мм - н.д. • **гарантия,** лет/тыс. км - 4/120 • **начало продаж** - 2015 • **рестайлинг** - н.д.

1.4 TFSI AMT	4/5	Б-4	150	П	AM7	R16	210	8,5	5,3	•/•	7	К	•	•	CD	•		•	•	2 080 000
2.0 TFSI AMT	4/5	Б-4	190	П	AM7	R17	240	7,3	5,1	•/•	7	КК	•	•	CD	•		•	•	2 415 000
2.0 TFSI AMT	4/5	Б-4	249	П	AM7	R17	250	6,3	5,7	•/•	7	КК	•	•	CD	•		•	•	2 665 000
2.0 TFSI quattro AMT	4/5	Б-4	249	4x4	AM7	R17	250	5,8	5,9	•/•	7	КК	•	•	CD	•		•	•	2 749 000
2.0 TDI AMT	4/5	Д-4	150	П	AM7	R17	219	8,7	4,2	•/•	7	КК	•	•	CD	•		•	•	2 400 000
2.0 TDI AMT	4/5	Д-4	190	П	AM7	R17	237	7,7	4,2	•/•	7	КК	•	•	CD	•		•	•	2 520 000
2.0 TDI quattro AMT	4/5	Д-4	190	4x4	AM7	R17	235	7,2	4,5	•/•	7	КК	•	•	CD	•		•	•	2 604 000

A4 Avant

Тип - универсал • **снаряженная масса,** кг - 1470 • **габариты**, мм - 4725/1842/1427 • **база,** мм - 2820 • **объем багажника,** л - 505 • **объем бака,** л - 54 • **клиренс,** мм - н.д. • **гарантия,** лет/тыс. км - 4/120 • **начало продаж** - 2015 • **рестайлинг** - н.д.

1.4 TFSI AMT	5/5	Б-4	150	П	AM7	R17	210	8,9	н.д.	•/•	7	КК	•	•	CD	•		•	•	2 160 000
2.0 TFSI AMT	5/5	Б-4	190	П	AM7	R17	240	7,5	5,3	•/•	7	КК	•	•	CD	•		•	•	2 495 000
2.0 TFSI AMT	5/5	Б-4	249	П	AM7	R17	250	6,0	6,1	•/•	7	КК	•	•	CD	•		•	•	2 745 000
2.0 TFSI quattro AMT	5/5	Б-4	249	4x4	AM7	R17	250	6,0	6,1	•/•	7	КК	•	•	CD	•		•	•	2 829 000
2.0 TDI AMT	5/5	Д-4	150	П	AM7	R17	213	9,0	4,2	•/•	7	КК	•	•	CD	•		•	•	2 480 000
2.0 TDI quattro AMT	5/5	Д-4	190	4x4	AM7	R17	н.д.	н.д.	н.д.	•/•	7	КК	•	•	CD	•		•	•	2 684 000
2.9 TFSI quattro AT	5/5	Б-V6	450	4x4	A8	R19	250	4.1	8.8	•/•	7	КК	•	•	CD	•		•	•	5 375 000

A4 allroad quattro

Тип - универсал • **снаряженная масса,** кг - 1655 • **габариты**, мм - 4750/1842/1493 • **база,** мм - 2820 • **объем багажника,** л - 490/1430 • **объем бака,** л - 58 • **клиренс,** мм - 180 • **гарантия,** лет/тыс. км - 4/120 • **начало продаж** - 2015 • **рестайлинг** - н.д..

2.0 TFSI quattro AMT	5/5	Б-4	249	4x4	AM7	R17	246	6,1	6,7	•/•	6	КК	•	•	CD	•		•	•	2 904 000

A5

Тип - купе • **снаряженная масса,** кг - 1575 • **габариты**, мм - 4673/1846/1371 • **база,** мм - 2764 • **объем багажника,** л - 480 • **объем бака,** л - 58 • **клиренс,** мм - н.д. • **гарантия,** лет/тыс. км - 4/120 • **начало продаж** - 2016 • **рестайлинг** - н.д..

2.0 TFSI quattro AMT	2/4	Б-4	249	4x4	AM7	R17	250	5,8	5,9	•/•	6	КК	•	•	CD	•	•	•	•	2 850 000
2.0 TDI quattro AMT	2/4	Д-4	190	4x4	AM7	R17	235	7,2	5,1	•/•	6	КК	•	•	CD	•		•	•	2 655 000
2.9 TFSI quattro AT	2/4	Б-V6	354	4x4	A8	R18	250	4.7	7.3	•/•	6	КК	•	•	CD	•	•	•	•	4 170 000
2.9 TFSI quattro AT	2/4	Б-V6	450	4x4	A8	R20	250	3,9	8,7	•/•	6	КК	•	•	CD	•	•	•	•	5 540 000

A5 Sportback

Тип - хетчбэк • **снаряженная масса,** кг - 1535 • **габариты**, мм - 4733/1843/1386 • **база,** мм - 2824 • **объем багажника,** л - 480 • **объем бака,** л - 58 • **клиренс,** мм - н.д. • **гарантия,** лет/тыс. км - 4/120 • **начало продаж** - 2016 • **рестайлинг** - н.д..

2.0 TFSI AMT	5/5	Б-4	190	П	AM7	R17	250	н.д.	н.д.	•/•	6	КК	•	•	CD	•	•	•	•	2 420 000
2.0 TFSI quattro AMT	5/5	Б-4	249	4x4	AM7	R17	250	6,0	5,4	•/•	6	КК	•	•	CD	•	•	•	•	2 850 000
2.0 TDI quattro AMT	2/4	Д-4	190	4x4	AM7	R17	235	7,4	4,7	•/•	6	КК	•	•	CD	•		•	•	2 655 000
3.0 TFSI quattro AT	5/5	Б-V6	354	4x4	A8	R18	250	4,7	7,5	•/•	6	КК	•	•	CD	•	•	•	•	4 170 000

A6

Тип - седан • **снаряженная масса,** кг - 1610 • **габариты**, мм - 4933/1874/1455 • **база,** мм - 2912 • **объем багажника,** л - 530 • **объем бака,** л - 65 • **клиренс,** мм - н.д. • **гарантия,** лет/тыс. км - 4/120 • **начало продаж** - 2011 • **рестайлинг** - 2014.

1.8 TFSI	4/5	Б-4	190	П	М6	R17	233	7,9	5,9	•/•	6	КК	•	•	CD	•		•	•	2 660 000
1.8 TFSI AMT	4/5	Б-4	190	П	AM7	R17	233	7,9	5,7	•/•	6	КК	•	•	CD	•		•	•	2 730 000
2.0 TFSI quattro AMT	4/5	Б-4	249	4x4	AM7	R17	250	6,5	6,7	•/•	6	КК	•	•	CD	•	•	•	•	3 090 000
2.0 TDI AMT	4/5	Д-4	190	П	AM7	R17	232	8,2	5,1	•/•	6	КК	•	•	CD	•	•	•	•	2 695 000
3.0 TFSI quattro AMT	4/5	Б-V6	333	4x4	AM7	R17	250	5,1	7,4	•/•	6	КК	•	•	CD	•		•	•	3 962 000
4.0 TFSI quattro AMT	4/5	Б-V8	450	4x4	AM7	R20	250	4,4	9,2	•/•	6	КК	•	•	CD	•	•	•	•	5 590 000

A6 Avant

Тип - универсал • **снаряженная масса,** кг - 1675 • **габариты**, мм - 4926/1874/1461 • **база,** мм - 2912 • **объем багажника,** л - 565/1680 • **объем бака,** л - 65 • **клиренс,** мм - н.д. • **гарантия,** лет/тыс. км - 4/120 • **начало продаж** - 2011 • **рестайлинг** - 2014.

1.8 TFSI	5/5	Б-4	190	П	М6	R17	226	8,2	6,2	•/•	6	КК	•	•	CD	•		•	•	2 740 000
1.8 TFSI AMT	5/5	Б-4	190	П	AM7	R17	226	8,2	5,9	•/•	6	КК	•	•	CD	•		•	•	2 810 000
2.0 TFSI quattro AMT	5/5	Б-4	249	4x4	AM7	R17	250	6,7	6,9	•/•	6	КК	•	•	CD	•	•	•	•	3 170 000
2.0 TDI AMT	5/5	Д-4	190	П	AM7	R17	226	8,5	4,6	•/•	6	КК	•	•	CD	•	•	•	•	2 775 000
3.0 TFSI quattro AMT	5/5	Б-V6	333	4x4	AM7	R17	250	5,3	7,4	•/•	6	КК	•	•	CD	•		•	•	4 042 000
4.0 TFSI quattro AMT	5/5	Б-V8	450	4x4	AM7	R20	250	4,6	9,4	•/•	6	КК	•	•	CD	•	•	•	•	5 670 000
4.0 TFSI quattro AMT	5/5	Б-V8	605	4x4	AM8	R20	250	3,7	9,6	•/•	6	КК	•	•	CD	•	•	•	•	8 230 000

A6 allroad quattro

Тип - универсал • **снаряженная масса,** кг – 1890 • **габариты**, мм – 4938/1898/1512 • **база,** мм – 2905 • **объем багажника,** л – 565/1680 • **объем бака,** л – 80 • **клиренс,** мм - 185 • **гарантия,** лет/тыс. км - 4/120 • **начало продаж** - 2011 • **рестайлинг** - 2014.

3.0 TFSI quattro AMT	5/5	Б-V6	333	4x4	AM7	R18	250	5,3	7,6	•/•	6	КК	•	•	CD	•	•	•	•	4 222 000

A7 Sportback

Тип - хетчбэк • **снаряженная масса,** кг - 1795 • **габариты**, мм - 4974/1911/1420 • **база,** мм - 2914 • **объем багажника,** л - 535 • **объем бака,** л - 65 • **клиренс,** мм - н.д. • **гарантия,** лет/тыс. км - 4/120 • **начало продаж** - 2010 • **рестайлинг** - 2014.

2.0 TFSI quattro AMT	5/5	Б-4	249	4x4	М6	R17	250	6,5	6,7	•/•	6	КК	•	•	CD	•	•	•	•	3 760 000
3.0 TFSI quattro AMT	5/5	Б-V6	333	4x4	AM7	R17	250	5,3	7,6	•/•	6	К	•	•	CD	•	•	•	•	4 382 000
4.0 TFSI quattro AMT	5/5	Б-V8	450	4x4	AM7	R20	250	4,6	9,3	•/•	6	КК	•	•	CD	•	•	•	•	6 000 000
4.0 TFSI quattro AMT	5/5	Б-V8	605	4x4	AM8	R20	250	3,7	9,5	•/•	6	КК	•	•	CD	•	•	•	•	8 500 000

A7 Sportback New

Тип - лифтбэк • **снаряженная масса,** кг - 1890 • **габариты**, мм - 4969/1908/1422 • **база,** мм - 2926 • **объем багажника,** л - 535/1390 • **объем бака,** л - 63 • **клиренс,** мм - н.д. • **гарантия,** лет/тыс. км - 4/120 • **начало продаж** - 2018 • **рестайлинг** - н.д.

55 TFSI quattro AMT	5/5	Б-V6	340	4x4	AM7	R18	250	5,3	7,2	•/•	6	К	•	•	CD	•	•	•	•	4 320 000

A8

Тип - седан • **снаряженная масса,** кг - 1995 • **габариты**, мм - 5172(5302)/1945/1473(1485) • **база,** мм - 2998(3128) • **объем багажника,** л - 505 • **объем бака,** л - 72 • **клиренс,** мм - 120 • **гарантия,** лет/тыс. км - 4/120 • **начало продаж** - 2018 • **рестайлинг** - н.д.

55 TFSI quattro AT	4/5	Б-V6	340	4x4	A8	R19	250	5,6	7,8	•/•	8	КК	•	•	DVD	•	•	•	•	5 935 000
55 L TFSI quattro AT	4/5	Б-V6	340	4x4	A8	R19	250	5,7	7,8	•/•	8	КК	•	•	DVD	•	•	•	•	6 715 000

Q3

Тип - кроссовер • **снаряженная масса,** кг – 1460 • **габариты**, мм – 4388/1831/1608 • **база,** мм – 2603 • **объем багажника,** л – 460/1365 • **объем бака,** л – 64 • **клиренс**, мм – 170 • **гарантия,** лет/тыс. км - 4/120 • **начало продаж** - 2011 • **рестайлинг** - 2014.

1.4 TFSI	5/5	Б-4	150	П	М6	R16	204	9,2	5,5	•/•	6	К		•	CD	•		•	•	2 020 000
1.4 TFSI AM	5/5	Б-4	150	П	AM7	R16	204	8,9	5,8	•/•	6	К		•	CD	•		•	•	2 090 000
2.0 TFSI quattro AMT	5/5	Б-4	180	4x4	AM7	R17	н.д.	6,4	6,5	•/•	6	К		•	CD	•		•	•	2 310 000
2.0 TDI quattro AMT	5/5	Д-4	184	4x4	AM7	R17	219	7,9	5,1	•/•	6	К		•	CD	•		•	•	2 515 000
2.0 TFSI quattro AMT	5/5	Б-4	220	4x4	AM7	R17	н.д.	н.д.	6,7	•/•	6	К		•	CD	•		•	•	2 760 000

Q5

Тип - кроссовер • **снаряженная масса,** кг – 1795 • **габариты**, мм – 4629/1898/1655 • **база,** мм – 2807 • **объем багажника,** л – 540/1560 • **объем бака,** л – 75 • **клиренс**, мм – 200 • **гарантия,** лет/тыс. км - 4/120 • **начало продаж** - 2008 • **рестайлинг** - 2012.

2.0 TFSI quattro AT	5/5	Б-4	249	4x4	AM7	R18	237	6,3	7,1	•/•	6	КК	•	•	CD	•		•	•	3 110 000
3.0 TFSI quattro AMT	5/5	Б-V6	354	4x4	AM7	R20	234	5,4	8,7	•/•	6	КК	•	•	CD	•	•	•	•	4 442 000

Q7

Тип - внедорожник • **снаряженная масса,** кг – 1985 • **габариты**, мм – 5052/1968/1741 • **база,** мм – 2994 • **объем багажника,** л – 890 /2075 • **объем бака,** л – 75 • **клиренс**, мм – 90-235 • **гарантия,** лет/тыс. км - 4/120 • **начало продаж** - 2015 • **рестайлинг** - н.д.

2.0 TFSI quattro AT	5/7	Б-4	252	4x4	A8	R18	243	6,9	7,3	•/•	6	КК	•	•	CD	•		•	•	3 860 000
3.0 TFSI quattro AT	5/7	Б-V6	333	4x4	A8	R18	243	6,1	7,7	•/•	6	КК	•	•	CD	•		•	•	4 562 000
3.0 TDI quattro AT	5/7	Д-V6	249	4x4	A8	R18	216	н.д.	6,1	•/•	6	КК	•	•	CD	•		•	•	4 387 000

TT

Тип - купе • **снаряженная масса,** кг – 1285 • **габариты**, мм – 4177/1832/1353 • **база,** мм – 2505 • **объем багажника,** л – 305 • **объем бака,** л – 50 • **клиренс**, мм – н.д. • **гарантия,** лет/тыс. км - 4/120 • **начало продаж** - 2015 • **рестайлинг** - н.д.

2.0 TFSI quattro AMT	3/2+2	Б-4	230	4x4	AM6	R17	243	5,3	6,4	•/•	6	КК	•	•	CD	•	•	•	•	2 740 000

Условные обозначения:

Б	бензиновый двигатель
Д	дизельный двигатель
V	V-образное расположение цилиндров
W	W-образное расположение цилиндров
Н	оппозитное расположение цилиндров
П	передний привод
З	задний привод
4x4	полный привод
М	механическая трансмиссия
А	автоматическая трансмиссия
АМ	автоматизированная механическая трансмиссия
Вар	трансмиссия с клиноременным вариатором
Э	электромотор
К; КК	кондиционер; климат-контроль
АП	аудиоподготовка
CD/CD+	CD-ресивер/с чейнджером
DVD/DVD+	DVD-проигрыватель/с чейнджером
Н/N	жесткий диск/навигация
*	посадочный диаметр шины радиального типа

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора – число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон / комб. отделка	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
2.5 TFSI quattro AMT	3/2+2	Б-5	400	4x4	AM7	R19	250	3,7	8,2	•/•	6	КК	•	•	CD	•	•	•	•	4 962 000
R8																				
5.2 FSI quattro AMT	3/2	Б-V10	610	П	AM7	R19	330	3,2	12,3	•/•	6	КК	•	•	CD	•	•	•	•	11 200 000

Тип - купе • **снаряженная масса,** кг – 1630 • **габариты,** мм – 4426/1940/1240 • **база,** мм – 2650 • **объем багажника,** л – 112 • **объем бака,** л – 83 • **клиренс,** мм – н.д. • **гарантия,** лет/тыс. км - 4/120 • **начало продаж** - 2015 • **рестайлинг** - н.д.

BENTLEY

WWW.BENTLEYMOTORS.COM

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора – число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон / комб. отделка	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
Mulsanne																				
6.8 AT	4/5	Б-V8	512	3	A8	R20	296	5,3	16,9	•/•	6	КК	•	•	CD+	•	•	•	•	21 419 000
Bentayga																				
6.0 AT	5/5	Б-V12	600	4x4	A8	R20	301	4,1	12,8	•/•	6	КК	•	•	CD+	•	•	•	•	15 947 700
Flying Spur																				
6.0 AT	4/4	Б-W12	650	4x4	A6	R19	320	4,6	14,7	•/•	6	КК	•	•	CD+	•	•	•	•	14 200 000

Тип - седан • **снаряженная масса,** кг - 2585 • **габариты,** мм - 5575/1925/1520 • **база,** мм - 3265 • **объем багажника,** л - 445 • **объем бака,** л - 96 • **клиренс,** мм – 120 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/- • **начало продаж** - 2009 • **рестайлинг** - н.д.

Тип - кроссовер • **снаряженная масса,** кг - 2422 • **габариты,** мм - 5141/1998/1742 • **база,** мм - 2992 • **объем багажника,** л - 430 • **объем бака,** л - 85 • **клиренс,** мм – н.д. • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/- • **начало продаж** - 2015 • **рестайлинг** - н.д.

Тип - седан • **снаряженная масса,** кг - 2475 • **габариты,** мм - 5295/1976/1488 • **база,** мм - 3065 • **объем багажника,** л - 475 • **объем бака,** л - 90 • **клиренс,** мм – 120 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/- • **начало продаж** - 2013 • **рестайлинг** - н.д.

BMW

8 (800) 550-8800

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора – число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон / комб. отделка	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
1-series																				
118i	5/5	Б-3	136	3	M6	R16	210	8,5	5,3	•/•	6	КК	•	CD	•	•	•	1 550 000		
118i AT	5/5	Б-3	136	3	A8	R16	210	8,7	5,1	•/•	6	КК	•	CD	•	•	•	1 720 200		
120d AT	5/5	Б-4	190	3	A8	R16	228	7,0	3,9	•/•	6	КК	•	CD	•	•	•	2 040 000		
120d xDrive AT	5/5	Б-4	190	3	A8	R16	228	6,8	4,3	•/•	6	КК	•	CD	•	•	•	2 180 000		
M140i AT	5/5	Б-6	340	3	A8	R18	250	4,6	7,1	•/•	6	КК	•	CD	•	•	•	2 660 000		
M140i xDrive AT	5/5	Б-6	340	4x4	A8	R18	250	4,4	7,4	•/•	6	КК	•	CD	•	•	•	2 800 000		
2-series Coupe																				
218i	2/4	Б-3	136	3	M6	R16	210	8,8	5,1	•/•	6	КК	•	CD	•	•	•	1 840 000		
218i AT	2/4	Б-3	136	3	A8	R16	210	8,9	5,1	•/•	6	КК	•	CD	•	•	•	2 010 200		
220d xDrive AT	2/4	Д-4	190	4x4	A8	R16	225	6,9	4,3	•/•	6	КК	•	CD	•	•	•	2 360 000		
M240i AT	2/4	Б-6	340	3	A8	R18	250	4,6	7,1	•/•	6	КК		CD	•	•	•	2 850 000		
M240i xDrive AT	2/4	Б-6	340	4x4	A8	R18	250	4,4	7,4	•/•	6	КК		CD	•	•	•	2 990 000		
M2	2/4	Б-6	370	3	M6	R19	250	4,5	8,5	•/•	6	КК	•	CD	•	•	•	3 590 000		
M2 AT	2/4	Б-6	370	3	AM7	R19	250	4,3	7,9	•/•	6	КК	•	CD	•	•	•	3 922 000		
2-series Active Tourer																				
218i	2/4	Б-3	136	3	M6	R16	200	9,3	4,9	•/•	6	КК	•	CD	•	•	•	1 710 000		
218i AT	2/4	Б-3	136	3	A6	R16	200	9,6	5,1	•/•	6	КК	•	CD	•	•	•	1 760 000		
3-series																				
318i	4/5	Б-3	136	3	M6	R16	210	8,9	5,1	•/•	6	КК	•	•	CD	•	•	•	1 890 000	
318i AT	4/5	Б-3	136	3	A8	R16	210	9,1	5,0	•/•	6	КК	•	•	CD	•	•	•	2 073 100	
320i	4/5	Б-4	184	3	M6	R16	235	7,2	5,5	•/•	6	КК	•	•	CD	•	•	•	2 130 000	
320i AT	4/5	Б-4	184	3	A8	R16	235	7,3	5,3	•/•	6	КК	•	•	CD	•	•	•	2 313 100	
320i xDrive	4/5	Б-4	184	4x4	A8	R16	230	7,5	6,4	•/•	6	КК	•	•	CD	•	•	•	2 270 000	
320i xDrive AT	4/5	Б-4	184	4x4	A8	R16	230	7,6	6,1	•/•	6	КК	•	•	CD	•	•	•	2 453 100	
320d AT	4/5	Д-4	190	3	A8	R17	230	7,2	4,0	•/•	6	КК	•	•	CD	•	•	•	2 340 000	
320d xDrive AT	4/5	Д-4	190	4x4	A8	R17	228	7,3	4,3	•/•	6	КК	•	•	CD	•	•	•	2 480 000	
330i xDrive AT	4/5	Б-4	249	4x4	A8	R17	250	5,8	5,9	•/•	6	КК	•	•	CD	•	•	•	2 650 000	
340i xDrive AT	4/5	Б-6	326	4x4	A8	R17	250	4,9	6,9	•/•	6	КК	•	•	CD	•	•	•	3 133 100	
3-series Gran Turismo																				
320i AT	5/5	Б-4	184	3	A8	R17	229	8,1	6,1	•/•	6	КК	•	•	CD	•	•	•	2 440 000	
320i xDrive AT	5/5	Б-4	184	4x4	A8	R17	224	8,4	6,6	•/•	6	КК	•	•	CD	•	•	•	2 580 000	
320d xDrive AT	5/5	Д-4	190	4x4	A8	R17	225	7,7	4,5	•/•	6	КК	•	•	CD	•	•	•	2 580 000	
330i xDrive AT	5/5	Б-4	252	4x4	A8	R17	247	6,2	6,7	•/•	6	КК	•	•	CD	•		•	2 830 000	
340i xDrive AT	5/5	Б-6	326	4x4	A8	R17	250	5,0	7,7	•/•	6	КК	•	•	CD	•		•	3 120 000	
4-series Coupe																				
420i AT	2/4	Б-4	184	3	A8	R17	236	7,5	5,8	•/•	6	КК	•	•	CD	•		•	2 560 000	
420i xDrive AT	2/4	Б-4	184	4x4	A8	R17	231	7,5	6,4	•/•	6	КК	•	•	CD	•		•	2 700 000	
420d AT	2/4	Д-4	190	3	A8	R17	232	7,1	4,0	•/•	6	КК	•	•	CD	•		•	2 580 000	
420d xDrive AT	2/4	Д-4	190	4x4	A8	R17	230	7,2	4,4	•/•	6	КК	•	•	CD	•		•	2 720 000	
430i AT	2/4	Б-4	252	3	A8	R17	250	5,8	5,5	•/•	6	КК	•	•	CD	•		•	2 750 000	
430i xDrive AT	2/4	Б-4	252	4x4	A8	R17	250	5,8	5,9	•/•	6	КК	•	•	CD	•		•	2 880 000	
M4	2/4	Б-6	431	3	M6	R18	250	4,3	8,8	•/•	6	КК	•	•	CD/N	•	•	•	4 680 000	
M4 AMT	2/4	Б-6	431	3	AM7	R18	250	4,1	8,3	•/•	6	КК	•	•	CD/N	•	•	•	5 012 000	
4-series Convertible																				
430i AT	2/4	Б-4	249	3	A8	R17	250	5,8	5,5	•/•	6	КК	•	•	CD	•		•	3 220 000	
430i xDrive AT	2/4	Б-4	249	4x4	A8	R17	250	5,8	5,9	•/•	6	КК	•	•	CD	•		•	3 370 000	
420d AT	2/4	Д-4	190	3	A8	R17	232	7,1	4,0	•/•	6	КК	•	•	CD	•		•	2 930 000	
440i AT	2/4	Б-6	326	3	A8	R17	250	5,0	7,4	•/•	6	КК	•	•	CD	•		•	3 680 000	
4-series Gran Coupe																				
420i AT	4/4	Б-4	184	3	A8	R17	236	7,7	5,8	•/•	6	КК	•	•	CD	•		•	2 480 000	
420i xDrive AT	4/4	Б-4	184	3	A8	R17	236	8,1	6,2	•/•	6	КК	•	•	CD	•		•	2 620 000	
420d xDrive AT	4/4	Д-4	190	4x4	A8	R17	229	7,4	4,8	•/•	6	КК	•	•	CD	•		•	2 690 000	
430i xDrive AT	4/4	Б-4	252	4x4	A8	R17	250	5,9	6,2	•/•	6	КК	•	•	CD	•		•	2 930 000	
440i xDrive AT	4/4	Б-6	326	4x4	A8	R17	250	5,0	7,4	•/•	6	КК	•	•	CD	•		•	3 450 000	
5-series																				
520i AT	4/5	Б-4	184	3	A8	R17	235	7,8	5,4	•/•	6	КК	•	•	CD	•	•	•	2 820 000	
520d AT	4/5	Д-4	190	3	A8	R17	235	7,5	4,8	•/•	6	КК	•	•	CD	•	•	•	2 890 000	
520d xDrive AT	4/5	Д-4	190	4x4	A8	R17	235	7,6	5,2	•/•	6	КК	•	•	CD	•	•	•	3 040 000	
530i xDrive AT	4/5	Б-4	249	4x4	A8	R17	250	6,0	6,7	•/•	6	КК	•	•	CD	•	•	•	3 270 000	
530d xDrive AT	4/5	Д-6	249	4x4	A8	R17	250	5,4	5,6	•/•	6	КК	•	•	CD	•	•	•	3 770 000	
540i xDrive AT	4/5	Б-6	340	4x4	A8	R17	250	4,8	7,6	•/•	6	КК	•	•	CD	•	•	•	3 770 000	
M550d xDrive AT	4/5	Д-6	400	4x4	A8	R19	250	4,4	6,1	•/•	6	КК	•	•	CD	•	•	•	4 820 000	
M550i xDrive AT	4/5	Б-V8	462	4x4	A8	R19	250	4,0	8,9	•/•	6	КК	•	•	CD	•	•	•	5 340 000	
M5 AT	4/5	Б-V8	600	4x4	A8	R19	250	3.4	10.5	•/•	6	КК	•	•	CD	•	•	•	6 700 000	
6-series Coupe																				
640i xDrive AT	2/4	Б-6	320	4x4	A8	R17	250	5,2	7,9	•/•	6	КК	•	•	CD	•	•	•	4 750 000	
640d xDrive AT	2/4	Д-6	313	4x4	A8	R17	250	5,1	5,7	•/•	6	КК	•	•	CD	•	•	•	4 750 000	
650i xDrive AT	2/4	Б-V8	450	4x4	A8	R18	250	4,4	9,1	•/•	6	КК	•	•	CD	•	•	•	5 450 000	
M6 AMT	2/4	Б-V8	560	3	AM7	R19	250	4,2	9,9	•/•	6	КК	•	•	CD/N	•	•	•	8 050 000	
6-series Gran Coupe																				
640i xDrive AT	4/5	Б-6	320	4x4	A8	R17	250	5,3	7,9	•/•	6	КК	•	•	CD	•	•	•	4 840 000	
640d xDrive AT	4/5	Д-6	313	4x4	A8	R17	250	5,2	5,8	•/•	6	КК	•	•	CD	•	•	•	4 830 000	
650i xDrive AT	4/5	Б-V8	450	4x4	A8	R18	250	4,4	9,2	•/•	6	КК	•	•	CD	•	•	•	5 720 000	
M6 AMT	4/5	Б-V8	560	3	AM7	R20	250	4,2	9,9	•/•	6	КК	•	•	CD/N	•	•	•	8 715 000	
6-series Gran Turismo																				
630i AT	4/5	Б-4	258	3	A8	R17	250	6,3	6,2	•/•	6	КК	•	•	CD	•	•	•	3 560 000	
640i xDrive AT	4/5	Б-6	340	4x4	A8	R17	250	5,3	7,7	•/•	6	КК	•	•	CD	•	•	•	4 090 000	
630d xDrive AT	4/5	Д-6	265	4x4	A8	R17	250	6,0	5,5	•/•	6	КК	•	•	CD	•	•	•	4 070 000	
640d xDrive AT	4/5	Д-6	320	4x4	A8	R17	250	н.д.	н.д.	•/•	6	КК	•	•	CD	•	•	•	4 590 000	
7-series																				
725Ld AT	4/5	Д-4	231	3	A8	R17	н.д.	7	5	•/•	8	КК	•	•	CD	•	•	•	5 790 000	
730d xDrive AT	4/5	Д-6	265	4x4	A8	R17	250	5,8	5,2	•/•	8	КК	•	•	CD	•	•	•	6 020 000	

Тип - седан • **снаряженная масса,** кг - 1395 • **габариты,** мм - 4329/1765/1440 • **база,** мм - 2690 • **объем багажника,** л - 360/1200 • **объем бака,** л - 52 • **клиренс,** мм – 140 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/- • **начало продаж** - 2011 • **рестайлинг** - 2015.

Тип - купе • **снаряженная масса,** кг - 1425 • **габариты,** мм - 4432/1774/1418 • **база,** мм - 2690 • **объем багажника,** л - 390 • **объем бака,** л - 52 • **клиренс,** мм – 140 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3 /- • **начало продаж** - 2013 • **рестайлинг** - н.д.

Тип - мини-вэн • **снаряженная масса,** кг - 1395 • **габариты,** мм - 4342/1900/1555 • **база,** мм - 2670 • **объем багажника,** л - 468 • **объем бака,** л - 51 • **клиренс,** мм – 156 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3 /- • **начало продаж** - 2017 • **рестайлинг** - н.д.

Тип - седан • **снаряженная масса,** кг - 1475 • **габариты,** мм - 4633/1811/1429 • **база,** мм - 2810 • **объем багажника,** л - 480 • **объем бака,** л - 60 • **клиренс,** мм – 140 • **гарантия,** лет/тыс. км -3/- • **начало продаж** - 2015 • **рестайлинг** - н.д.

Тип - хетчбэк • **снаряженная масса,** кг - 1635 • **габариты,** мм - 4824/1828/1508 • **база,** мм - 2920 • **объем багажника,** л - 520/1600 • **объем бака,** л - 60 • **клиренс,** мм – 165 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/- • **начало продаж** - 2013 • **рестайлинг** - н.д.

Тип - купе • **снаряженная масса,** кг - 1525 • **габариты,** мм - 4638/1825/1377 • **база,** мм - 2810 • **объем багажника,** л - 445 • **объем бака,** л - 60 • **клиренс,** мм – 130 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/- • **начало продаж** - 2013 • **рестайлинг** - н.д.

Тип - седан • **снаряженная масса,** кг - 1580 • **габариты,** мм - 4638/1825/1389 • **база,** мм - 2810 • **объем багажника,** л - 480 • **объем бака,** л - 60 • **клиренс,** мм – 130 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/- • **начало продаж** - 2013 • **рестайлинг** - н.д.

Тип - седан • **снаряженная масса,** кг - 1660 • **габариты,** мм - 4936/1868/1479 • **база,** мм - 2975 • **объем багажника,** л - 530 • **объем бака,** л - 68 • **клиренс,** мм – 144 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/- • **начало продаж** - 2017 • **рестайлинг** - н.д.

Тип - купе • **снаряженная масса,** кг - 1840 • **габариты,** мм - 4894/1894/1369 • **база,** мм - 2855 • **объем багажника,** л - 460 • **объем бака,** л - 70 • **клиренс,** мм – 124 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/- • **начало продаж** - 2011 • **рестайлинг** - 2015.

Тип - седан • **снаряженная масса,** кг - 1900 • **габариты,** мм - 5007/1894/1392 • **база,** мм - 2968 • **объем багажника,** л - 460 • **объем бака,** л - 70 • **клиренс,** мм – 126 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/- • **начало продаж** - 2011 • **рестайлинг** - 2015.

Тип - хетчбэк • **снаряженная масса,** кг - 1720 • **габариты,** мм - 5091/1902/1538 • **база,** мм - 3070 • **объем багажника,** л - 610 • **объем бака,** л - 68 • **клиренс,** мм – 138 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2018 • **рестайлинг** - н.д.

Тип - седан • **снаряженная масса,** кг - 1945 • **габариты,** мм - 5098/1902/1467 • **база,** мм 3070 • **объем багажника,** л - 515 • **объем бака,** л - 78 • **клиренс,** мм – 135 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/- • **начало продаж** - 2015 • **рестайлинг** - н.д.

актуальные цены уточняйте у дилера

КАТАЛОГ АВТОМОБИЛИ 2018 ГОДА

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора – число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон / комб. отделка	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
730Ld xDrive AT	4/5	Д-6	265	4x4	A8	R17 250	5,9	5,2	•/•	8	KK	•	•	CD	•	•	•	•	•	6 840 000
740d xDrive AT	4/5	Д-6	320	4x4	A8	R18 250	5,2	5,3	•/•	8	KK	•	•	CD	•	•	•	•	•	6 440 000
740Ld xDrive AT	4/5	Д-6	320	4x4	A8	R18 250	5,3	5,4	•/•	8	KK	•	•	CD	•	•	•	•	•	7 000 000
750d xDrive AT	4/5	Д-6	400	4x4	A8	R18 250	4,6	5,7	•/•	8	KK		•	CD	•	•	•	•	•	7 530 000
750Ld xDrive AT	4/5	Д-6	400	4x4	A8	R18 250	4,7	5,9	•/•	8	KK		•	CD	•	•	•	•	•	8 010 000
730i AT	4/5	Б-4	258	3	A8	R17 250	6,2	6,2	•/•	8	KK	•	•	CD	•	•	•	•	•	4 690 000
740Li xDrive AT	4/5	Б-6	326	4x4	A8	R18 250	5,2	7,5	•/•	8	KK	•	•	CD	•	•	•	•	•	6 790 000
750i xDrive AT	4/5	Б-V8	450	4x4	A8	R18 250	4,4	8,1	•/•	8	KK	•	•	CD	•	•	•	•	•	7 530 000
750Li xDrive AT	4/5	Б-V8	450	4x4	A8	R18 250	4,5	8,5	•/•	8	KK	•	•	CD	•	•	•	•	•	8 010 000
740Le xDrive	4/5	Б-4/3	245	4x4	A8	R18 250	5,3	2,5	•/•	8	KK	•	•	CD	•	•	•	•	•	6 390 000
M760Li xDrive AT	4/5	Б-V12	610	4x4	A8	R18 250	3,7	12,6	•/•	8	KK	•	•	CD	•	•	•	•	•	10 570 000

X1

Тип - кроссовер • **снаряженная масса,** кг - 1560 • **габариты,** мм - 4439/1821/1612 • **база,** мм - 2670 • **объем багажника,** л - 505/1550 • **объем бака,** л - 51 • **клиренс,** мм – 183 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/- • **начало продаж** - 2015 • **рестайлинг** - н.д.

sDrive18i AT	5/5	Б-4	136	П	A8	R17 200	9,7	5,4	•/•	6	KK		•	CD	•			•	•	1 930 000
xDrive18d AT	5/5	Д-4	150	4x4	A8	R17 205	9,3	4,9	•/•	6	KK		•	CD				•	•	2 270 000
xDrive20i AT	5/5	Б-4	192	4x4	A8	R17 223	7,4	6,4	•/•	6	KK		•	CD	•			•	•	2 320 000
xDrive20d AT	5/5	Д-4	190	4x4	A8	R17 219	7,6	4,9	•/•	6	KK		•	CD	•			•	•	2 430 000
xDrive25i AT	5/5	Д-4	231	4x4	A8	R17 235	6,5	6,5	•/•	6	KK		•	CD	•			•	•	2 560 000
xDrive25d AT	5/5	Д-4	231	4x4	A8	R17 235	6,6	5,1	•/•	6	KK		•	CD	•			•	•	2 660 000

X2

Тип - кроссовер • **снаряженная масса,** кг - 1535 • **габариты,** мм - 4360/1824/1526 • **база,** мм - 2670 • **объем багажника,** л - 470 • **объем бака,** л - 51 • **клиренс,** мм – 183 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2017 • **рестайлинг** - н.д.

18i sDrive AMT	5/5	Б-3	140	П	AM7	R17 205	9,6	5,8	•/•	6	KK		•	CD	•			•	•	2 010 000
xDrive20i AMT	5/5	Б-4	192	4x4	AM7	R17 227	7,4	6,2	•/•	6	KK		•	CD	•			•	•	2 390 000
xDrive20d AT	5/5	Д-4	190	4x4	A8	R17 221	7,7	4,8	•/•	6	KK		•	CD	•			•	•	2 500 000

X3

Тип - кроссовер • **снаряженная масса,** кг - 1725 • **габариты,** мм - 4708/1891/1676 • **база,** мм - 2864 • **объем багажника,** л - 550 • **объем бака,** л - 67 • **клиренс,** мм – 204 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2018 • **рестайлинг** - н.д.

xDrive20i AT	5/5	Б-4	184	4x4	A8	R17 210	8,2	7,4	•/•	6	KK	•	•	CD	•			•	•	3 030 000
xDrive20d AT	5/5	Д-4	190	4x4	A8	R17 210	8,1	4,9	•/•	6	KK	•	•	CD				•	•	3 120 000
xDrive30i AT	5/5	Б-4	249	4x4	A8	R17 230	6,5	7,0	•/•	6	KK	•	•	CD	•			•	•	3 360 000
xDrive30d AT	5/5	Д-6	258	4x4	A8	R17 232	5,9	5,7	•/•	6	KK	•	•	CD	•			•	•	3 690 000
xDrive M40i AT	5/5	Б-6	360	4x4	A8	R18 245	4,8	8,4	•/•	6	KK	•	•	CD	•			•	•	4 180 000

X4

Тип - кроссовер • **снаряженная масса,** кг - 1795 • **габариты,** мм - 4752/1918/1621, • **база,** мм - 2864 • **объем багажника,** л - 525/1430 • **объем бака,** л - 65 • **клиренс,** мм – 204 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2018 • **рестайлинг** - н.д.

xDrive20i AT	5/5	Б4	184	4x4	A8	R18 215	8,3	7,3	•/•	6	KK	•	•	CD	•			•	•	3 350 000
xDrive30i AT	5/5	Б4	249	4x4	A8	R18 240	6,3	7,3	•/•	6	KK	•	•	CD	•			•	•	3 680 000
xDrive M40i AT	5/5	Б6	360	4x4	A8	R20 250	4,8	н.д.	•/•	6	KK	•	•	CD	•			•	•	4 990 000
xDrive20d AT	5/5	Д4	190	4x4	A8	R18 213	8,0	5,6	•/•	6	KK	•	•	CD	•			•	•	3 460 800

X5

Тип - кроссовер • **снаряженная масса,** кг - 2105 • **габариты,** мм - 4886/1938/1762 • **база,** мм - 2933 • **объем багажника,** л - 650/1870 • **объем бака,** л - 85 • **клиренс,** мм – 209 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/- • **начало продаж** - 2013 • **рестайлинг** - н.д.

xDrive25d AT	5/5	Д-6	218	4x4	A8	R18 220	7,7	5,9	•/•	6	KK	•	•	CD	•			•	•	4 230 000
xDrive30d AT	5/5	Д-6	249	4x4	A8	R18 230	6,8	5,9	•/•	6	KK	•	•	CD	•			•	•	4 170 000
xDrive35i AT	5/5	Б-6	306	4x4	A8	R18 235	6,5	8,5	•/•	6	KK	•	•	CD	•			•	•	4 000 000
xDrive40d AT	5/5	Д-6	313	4x4	A8	R18 236	5,9	6,0	•/•	6	KK	•	•	CD	•	•	•	•	•	4 490 000
xDrive50i AT	5/5	Б-V8	450	4x4	A8	R19 250	4,9	9,6	•/•	6	KK	•	•	CD	•	•	•	•	•	5 090 000
xDrive M50d AT	5/5	Д-6	381	4x4	A8	R19 250	5,3	6,6	•/•	6	KK	•	•	CD	•	•	•	•	•	5 520 000
xDrive40e	5/5	Б-4/3	245	4x4	A8	R19 210	6,8	3,4	•/•	6	KK	•	•	CD	•	•	•	•	•	4 680 000
M AT	5/5	Б-V8	575	4x4	A8	R20 250	4,2	11,1	•/•	6	KK	•	•	CD	•	•	•	•	•	7 330 000

X6

Тип - кроссовер • **снаряженная масса,** кг - 2100 • **габариты,** мм - 4909/1989/1702 • **база,** мм - 2933 • **объем багажника,** л - 580/1525 • **объем бака,** л - 85 • **клиренс,** мм – 212 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/- • **начало продаж** - 2014 • **рестайлинг** - н.д.

xDrive 30d AT	5/5	Д-6	258	4x4	A8	R19 230	6,7	6,0	•/•	6	KK	•	•	CD	•	•	•	•	•	4 920 000
xDrive 35i AT	5/5	Б-6	306	4x4	A8	R19 240	6,4	8,5	•/•	6	KK	•	•	CD	•	•	•	•	•	4 890 000
xDrive 40d AT	5/5	Д-6	313	4x4	A8	R19 240	5,8	6,2	•/•	6	KK	•	•	CD	•	•	•	•	•	5 150 000
xDrive 50i AT	5/5	Б-V8	450	4x4	A8	R19 250	4,8	9,7	•/•	6	KK	•	•	CD	•	•	•	•	•	5 660 000
xDrive M50d AT	5/5	Д-6	381	4x4	A8	R19 250	5,2	6,6	•/•	6	KK	•	•	CD	•	•	•	•	•	6 010 000
M AT	5/5	Б-V8	575	4x4	A8	R20 250	4,2	11,1	•/•	6	KK	•	•	CD	•	•	•	•	•	7 730 000

i3

Тип - хетчбэк • **снаряженная масса,** кг - 1440 • **габариты,** мм - 3999/1775/1578 • **база,** мм - 2570 • **объем багажника,** л - 260 • **объем бака,** л - н.д. • **клиренс,** мм – 140 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/- • **начало продаж** - 2017 • **рестайлинг** - н.д.

i3 Rex	5/5	Б-3/э	170	3		R19 150	8,1		•/•	6	KK	•	•	CD	•	•	•	•	•	4 360 000

i8 Coupe

Тип - купе • **снаряженная масса,** кг - 1560 • **габариты,** мм - 4689/1942/1298 • **база,** мм - 2800 • **объем багажника,** л - н.д. • **макс. запас хода,** км - 440 • **клиренс,** мм – 120 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/- • **начало продаж** - 2013 • **рестайлинг** - н.д.

i8 Coupe	2/5	Б-3/э	362	4x4	A6	R20 250	4,4	1,9	•/•	6	KK	•	•	CD	•	•	•	•	•	9 490 000

i8 Roadster

Тип - купе • **снаряженная масса,** кг - 1560 • **габариты,** мм - 4689/1942/1298 • **база,** мм - 2800 • **объем багажника,** л - н.д. • **макс. запас хода,** км - 440 • **клиренс,** мм – 120 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/- • **начало продаж** - 2013 • **рестайлинг** - н.д.

i8 Roadster	2/5	Б-3/э	374	4x4	A6	R20 250	4,6	2,1	•/•	6	KK	•	•	CD	•	•	•	•	•	11 150 000

BRILLIANCE 8 (800) 200-3787

H230

Тип - седан • **снаряженная масса,** кг - 1207 • **габариты,** мм - 4390/1703/1482 • **база,** мм - 2570 • **объем багажника,** л - 470 • **объем бака,** л - 42 • **клиренс,** мм – 114 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2012 • **рестайлинг** - н.д.

1.5	4/5	Б-4	105	П	M5	R15 175	12,6	7,0	•/•	2	K									459 900
1.5 AT	4/5	Б-4	105	П	A6	R15 175	14,4	7,2	•/•	2	K			•	CD				•	529 900

V5

Тип - кроссовер • **снаряженная масса,** кг - 1415 • **габариты,** мм - 4405/1800/1627 • **база,** мм - 2630 • **объем багажника,** л - 430/1254 • **объем бака,** л - 55 • **клиренс,** мм – 175 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2014 • **рестайлинг** - н.д.

1.6	5/5	Б-4	110	П	M5	R17 170	11,9	6,9	•/•	2	K			CD	•			•		740 900
1.6 AT	5/5	Б-4	110	П	A5	R17 165	13,9	7,2	•/•	2	K			CD	•			•		857 900

V5 New

Тип - кроссовер • **снаряженная масса,** кг - 1530 • **габариты,** мм - 4405/1800/1615 • **база,** мм - 2630 • **объем багажника,** л - 430/1254 • **объем бака,** л - 55 • **клиренс,** мм – 175 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2017 • **рестайлинг** - н.д.

1.5T	5/5	Б-4	143	П	M5	R17 н.д.	н.д.	н.д.	•/•	2	K			CD	•			•		1 049 000
1.5T AT	5/5	Б-4	143	П	A5	R17 175	12,1	7,2	•/•	2	K			CD	•			•		1 099 000

CADILLAC 8 (800) 100-1011

CT5

Тип - седан • **снаряженная масса,** кг - 1640 • **габариты,** мм - 4966/1833/1454 • **база,** мм - 2910 • **объем багажника,** л - 388 • **объем бака,** л - 72 • **клиренс,** мм – н.д. • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2014 • **рестайлинг** - н.д.

2.0T AT RWD	4/5	Б4	276	3	A6	R18 230	6,8	7,8	•/•	10	KK	•	•	CD	•			•	•	2 790 000
2.0T AT AWD	4/5	Б4	276	4x4	A6	R18 240	6,8	8,4	•/•	10	KK	•	•	CD	•			•	•	2 990 000
3.6 AT AWD	4/5	V6	341	4x4	A8	R18 250	н.д.	н.д.	•/•	10	KK	•	•	CD	•			•	•	3 790 000

CT6

Тип - седан • **снаряженная масса,** кг - 1834 • **габариты,** мм - 5184/1880/1472 • **база,** мм - 3109 • **объем багажника,** л - 433 • **объем бака,** л - 72,7 • **клиренс,** мм – н.д. • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2018 • **рестайлинг** - н.д.

3.6 V6 AWD	4/5	V-6	335	4X4	A8	R19 240	6,6	9,8	•/•	8	KK	LED	•	CD	•	•	•	•	•	3 990 000

XT5

Тип - кроссовер • **снаряженная масса,** кг - 1931 • **габариты,** мм - 4815/1903/1675 • **база,** мм - 2857 • **объем багажника,** л - 849/1784 • **объем бака,** л - 83 • **клиренс,** мм – 200 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2016 • **рестайлинг** - н.д.

3.6 V6 AWD	5/5	Б-V6	314	П	A6	R18 210	7,0	10,0	•/•	7	KK		•	CD	•	•	•	•	•	2 990 000

Escalade

Тип – внедорожник • **снаряженная масса,** кг – 2649 • **габариты,** мм – 5179/2044/1889 • **база,** мм – 2946 • **объем багажника,** л – 430/1461/2667 • **объем бака,** л – 98 • **клиренс,** мм – 205 • **гарантия,** лет/тыс. км – 3/100 • **начало продаж** – 2015 • **рестайлинг** – н.д.

6.2 AT AWD	5/7(8)	Б-V8	426	4x4	A8	R22 180	6,7	13,1	•/•	7	KK	LED	•	CD/USB	•		•	•	•	4 990 000
6.2 AT AWD ESV	5/7(8)	Б-V8	426	4x4	A8	R22 180	6,7	13,1	•/•	7	KK	LED	•	CD/USB	•		•	•	•	5 290 000

CHANGAN WWW.CHANGAN-MOTORS.RU

CS35

Тип – кроссовер • **снаряженная масса,** кг – 1345 • **габариты,** мм – 4160/1810/1670 • **база,** мм – 2560 • **объем багажника,** л – 337/1251 • **объем бака,** л – 52 • **клиренс,** мм – 180 • **гарантия,** лет/тыс. км – 3/100 • **начало продаж** – 2013 • **рестайлинг** – н.д.

1.6	5/5	Б-4	113	П	M5	R16 180	14,0	6,8	•/	1				АП			•	730 000		
1.6 AT	5/5	Б-4	113	П	A4	R17 180	15,0	7,2	•/	6	K		•	CD	•	•		846 000		

CHERY 8 (800) 555-9998

Tiggo 2

Тип - кроссовер • **снаряженная масса,** кг - 1290 • **габариты,** мм - 4200/1760/1570 • **база,** мм - 2555 • **объем багажника,** л - 420 • **объем бака,** л - 50 • **клиренс,** мм – 186 • **гарантия,** лет/тыс. км - 5/150 • **начало продаж** - 2017 • **рестайлинг** - н.д.

1.5 MT	5/5	Б-4	106	П	M5	R16 н.д.	н.д.	н.д.	•	2	K		LED	USB	•		•	•	673 000	
1.5 AT	5/5	Б-4	106	П	A5	R16 н.д.	н.д.	н.д.	•	2	KK		LED	USB	•		•	•	879 900	

актуальные цены уточняйте у дилера

Условные обозначения:

Б	бензиновый двигатель
Д	дизельный двигатель
V	V-образное расположение цилиндров
W	W-образное расположение цилиндров
Н	оппозитное расположение цилиндров
П	передний привод
З	задний привод
4x4	полный привод
М	механическая трансмиссия
А	автоматическая трансмиссия
АМ	автоматизированная механическая трансмиссия
Вар	трансмиссия с клиноременным вариатором
Э	электромотор
К; КК	кондиционер; климат-контроль
АП	аудиоподготовка
CD/CD+	CD-ресивер/с чейнджером
DVD/DVD+	DVD-проигрыватель/с чейнджером
H/N	жесткий диск/навигация
*	посадочный диаметр шины радиального типа

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора – число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон / комб. отделка	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.

Tiggo 3

Тип - кроссовер • **снаряженная масса,** кг - 1380 • **габариты**, мм - 4419/1765/1651 • **база,** мм - 2510 • **объем багажника,** л - 370/1000 • **объем бака,** л - 55 • **клиренс**, мм – 190 • **гарантия,** лет/тыс. км - 5/150 • **начало продаж** - 2016 • **рестайлинг** - 2016.

1.6 MT	5/5	Б-4	126	П	M5	R17	н.д.	н.д.	н.д.	•	2	K	•	USB	•	•	•	•	799 000
1.6 CVT	5/5	Б-4	126	П	CVT	R17	н.д.	н.д.	н.д.	•	2	K	•	USB	•	•	•	•	899 900

Tiggo 5

Тип - кроссовер • **снаряженная масса,** кг - 1495 • **габариты**, мм - 4506/1841/1740 • **база,** мм - 2610 • **объем багажника,** л - 370 • **объем бака,** л - 55 • **клиренс**, мм – 163 • **гарантия,** лет/тыс. км - 5/150 • **начало продаж** - 2014 • **рестайлинг** - н.д.

2.0 MT	5/5	Б-4	138	П	M5	R17	175	11,3	8,2	•	2	K	•	CD	•	•	•	•	959 900
2.0 CVT	5/5	Б-4	138	П	Вар	R17	165	13,4	8,2	•	2	K	•	CD	•	•	•	•	1 099 900

CHEVROLET 8 (800) 200-0076

Niva

Тип - внедорожник • **снаряженная масса,** кг - 1410 • **габариты**, мм - 4050/1770/1650 • **база,** мм - 2450 • **объем багажника,** л - 320/650 • **объем бака,** л - 58 • **клиренс**, мм – 200 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2002 • **рестайлинг** - 2009.

1.7	5/5	Б-4	80	4x4	M5	R15	140	19,0	10,8					АП				•	608 000

Traverse

Тип - кроссовер • **снаряженная масса,** кг - 2147 • **габариты**, мм - 5189/1995/1796 • **база,** мм - 3071 • **объем багажника,** л - 651/2781 • **объем бака,** л - 98 • **клиренс**, мм – н.д. • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2018 • **рестайлинг** - н.д.

3.5	5/7	Б-V6	316	4x4	A6	R18	190	7,6	10,0	•/•	7	KK	•	CD	•	•	•	•	2 990 000

Tahoe

Тип - внедорожник • **снаряженная масса,** кг - 2577 • **габариты**, мм - 5181/2044/1889 • **база,** мм - 2946 • **объем багажника,** л - 433/2681 • **объем бака,** л - н.д. • **клиренс**, мм – 200 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2014 • **рестайлинг** - н.д.

6.2	5/7	Б-V8	426	4x4	A6	R18	н.д.	н.д.	н.д.	•/•	6	KK	•	CD	•	•	•	•	3 865 000

Camaro

Тип - купе • **снаряженная масса,** кг - 1539 • **габариты**, мм - 4786/1897/1351 • **база,** мм - 2811 • **объем багажника,** л - н.д. • **объем бака,** л - 72 • **клиренс**, мм – н.д. • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2016 • **рестайлинг** - н.д.

2.0	2/2	Б-4	238	3	A8	R20	240	5,9	8,2	•/•	4	KK	•	•	CD	•	•	•	2 890 000

Corvette

Тип - купе • **снаряженная масса,** кг - 1614 • **габариты**, мм - 4493/1877/1235 • **база,** мм - 2710 • **объем багажника,** л - н.д. • **объем бака,** л - 70 • **клиренс**, мм – н.д. • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2014 • **рестайлинг** - н.д.

Stingray Z51	2/2	Б-8	466	3	M7	R18	300	4,0	11,2	•/•	4	KK	•	•	CD	•	•	•	6 200 000
Stingray Z06	2/2	Б-V8	659	3	A8	R19	330	3,0	12,0	•/•	6	KK	•	•	CD	•	•	•	8 800 000

CHRYSLER 8 (800) 100-8182

Pacifica

Тип - мини-вэн • **снаряженная масса,** кг - 2091 • **габариты**, мм - 5218/1998/1750 • **база,** мм - 3078 • **объем багажника,** л - 915/3979 • **объем бака,** л - н.д. • **клиренс**, мм – н.д. • **гарантия,** лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2017 • **рестайлинг** - н.д.

3.6 AT	5/7	Б-V6	279	П	A9	R18	н.д.	7,4	н.д.	•/•	10	KK	•	•	Navi	•	•	•	3 899 000

CITROEN 8 (800) 100-1150

C3 Aircross

Тип – кроссовер • **снаряженная масса,** кг – 1163 • **габариты**, мм – 4154/1756/1637 • **база,** мм – 2604 • **объем багажника,** л – 410 • **объем бака,** л – 45 • **клиренс**, мм – 175 • **гарантия,** лет/тыс. км – 3/100 • **начало продаж** – 2018 • **рестайлинг** – н.д.

1.2	5/5	Б-3	82	П	M5	R16	165	14,0	5,1	•/•	6	K			MP3			•	1 069 000
1.2T AT	5/5	Б-4	110	П	A6	R16	183	10,6	6,5	•/•	6	K			MP3			•	1 242 000
1.6 HDi	5/5	Д-4	92	П	M5	R16	170	11,7	4,3	•/•	6	K			MP3			•	1 177 000

C4 Sedan

Тип - седан • **снаряженная масса,** кг - 1330 • **габариты**, мм - 4644/1789/1518 • **база,** мм - 2708 • **объем багажника,** л - 440 • **объем бака,** л - 60 • **клиренс**, мм – 176 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2013 • **рестайлинг** - 2016

1.6	4/5	Б-4	116	П	M5	R16	189	10,9	7,1	•/•	2	K			АП			•	999 000
1.6 AT	4/5	Б-4	116	П	A6	R16	188	12,5	6,6	•/•	4	K			CD			•	1 148 000
1.6 THP AT	4/5	Б-4	150	П	A6	R16	207	8,1	6,5	•/•	4	KK	•	CD	•			•	1 238 000
1.6 HDI	4/5	Д-4	116	П	M6	R16	181	11,4	4,8	•/•	2	K			АП			•	1 128 000

C4 Picasso

Тип – мини-вэн • **снаряженная масса,** кг – 1480 • **габариты**, мм – 4438/1826/1610 • **база,** мм – 2785 • **объем багажника,** л – 537/1851 • **объем бака,** л – 55 • **клиренс**, мм – 130 • **гарантия,** лет/тыс. км – 3/100 • **начало продаж** – 2014 • **рестайлинг** – 2016

1.6 THP AT	5/5	Б-4	150	П	A6	R16	200	9,0	6,4	•/•	6	KK	•	MP3			•	•	1 729 000
1.6 e-HDI	5/5	Д-4	120	П	A6	R16	188	11,2	3,9	•/•	6	KK	•	MP3			•	•	1 877 000

C4 Grand Picasso

Тип – мини-вэн • **снаряженная масса,** кг – 1353 • **габариты**, мм – 4602/1826/1638 • **база,** мм – 2840 • **объем багажника,** л – 643/2181 • **объем бака,** л – 55 • **клиренс**, мм – 130 • **гарантия,** лет/тыс. км – 3/100 • **начало продаж** – 2014 • **рестайлинг** – 2016

1.6 THP AT	5/7	Б-4	150	П	A6	R16	200	9,3	6,4	•/•	6	KK	•	MP3			•	•	1 802 000
1.6 HDI	5/7	Д-4	115	П	M6	R16	189	12,1	4,3	•/•	6	KK	•	MP3			•	•	1 674 000
1.6 e-HDI	5/7	Д-4	120	П	A6	R16	189	11,5	4,0	•/•	6	KK	•	MP3			•	•	1 950 000

Berlingo

Тип – универсал • **снаряженная масса,** кг – 1395 • **габариты**, мм – 4380/1810/1801 • **база,** мм – 2728• **объем багажника,** л – 675/3000 • **объем бака,** л – 60 • **клиренс**, мм – 140 • **гарантия,** лет/тыс. км – 3/100 • **начало продаж** – 2008 • **рестайлинг** – 2015.

1.6	5/5	Б-4	120	П	M5	R15	177	12,0	7,3	•/	2	K			CD			•	1 215 000

DATSUN 8 (800) 200-1914

on-Do

Тип – седан • **снаряженная масса,** кг – 1160 • **габариты**, мм – 4337/1700/1500 • **база,** мм – 2476 • **объем багажника,** л – 530 • **объем бака,** л – 50 • **клиренс**, мм – 174 • **гарантия,** лет/тыс. км – 3/100 • **начало продаж** – 2014 • **рестайлинг** – н.д.

1.6	4/5	Б-4	106	П	M5	R14	184	10,5	6,6	•/	1				АП			•	451 000
1.6 AT	4/5	Б-4	87	П	A4	R14	166	14,4	7,7	•/	2	K	•	USB	•		•	•	626 000

mi-Do

Тип – хетчбэк • **снаряженная масса,** кг – 1160 • **габариты**, мм – 3950/1700/1500 • **база,** мм – 2476 • **объем багажника,** л – 240 • **объем бака,** л – 50 • **клиренс**, мм – 174 • **гарантия,** лет/тыс. км – 3/100 • **начало продаж** – 2015 • **рестайлинг** – н.д.

1.6	5/5	Б-4	106	П	M5	R14	184	10,5	6,6	•/	1				АП			•	524 000
1.6 AT	5/5	Б-4	87	П	A4	R14	166	14,4	7,7	•/	2	K	•	USB	•		•	•	661 000

DS 8 (800) 100-1150

DS3

Тип - хетчбэк • **снаряженная масса,** кг - 1165 • **габариты**, мм - 3948/1717/1458 • **база,** мм - 24654 • **объем багажника,** л - 285/980 • **объем бака,** л - 50 • **клиренс**, мм – 130 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2010 • **рестайлинг** - 2016.

1.2 AT	3/5	Б-3	110	П	A6	R16	188	10,6	4,6	•/•	6	K	•	CD	•	•	•	•	1 255 000

DS4

Тип – хетчбэк • **снаряженная масса,** кг – 1438 • **габариты**, мм – 4284/1810/1535 • **база,** мм – 2612 • **объем багажника,** л – 359/1021 • **объем бака,** л – 60 • **клиренс**, мм – 150 • **гарантия,** лет/тыс. км – 3/100 • **начало продаж** – 2012 • **рестайлинг** – 2016.

1.6 THP AT	5/5	Б-4	150	П	A6	R17	212	8,6	7,7	•/•	6	KK	•	•	CD	•	•	•	1 685 000
1.6 HDi AT	5/5	Д-4	120	П	A6	R17	190	11,4	3,9	•/•	6	KK	•	•	CD	•	•	•	1 820 000

DS4 Crossback

Тип – хетчбэк • **снаряженная масса,** кг – 1438 • **габариты**, мм – 4284/1810/1535 • **база,** мм – 2612 • **объем багажника,** л – 359/1021 • **объем бака,** л – 60 • **клиренс**, мм – 150 • **гарантия,** лет/тыс. км – 3/100 • **начало продаж** – 2016 • **рестайлинг** – н.д.

1.6 THP AT	5/5	Б-4	150	П	A6	R17	212	8,6	7,7	•/•	6	KK	•	•	CD	•	•	•	1 765 000
1.6 HDi AT	5/5	Д-4	120	П	A6	R17	190	11,4	3,9	•/•	6	KK	•	•	CD	•	•	•	1 900 000
2.0 HDi AT Crossback	5/5	Д-4	180	П	A6	R17	205	8,6	4,3	•/•	6	KK	•	•	CD	•	•	•	2 175 000

DONGFENG 8 (800) 700-3955

H30 Cross

Тип – хетчбэк • **снаряженная масса,** кг – 1220/1240 • **габариты**, мм – 4351/1760/1528 • **база,** мм – 2610 • **объем багажника,** л – 417/1137 • **объем бака,** л – 51 • **клиренс**, мм – 175 • **гарантия,** лет/тыс. км – 3/100 • **начало продаж** – 2014 • **рестайлинг** – н.д.

1.6	5/5	Б-4	117	П	M5	R16	183	н.д.	6,5	•/	4	K			DVD	•		•	649 000
1.6 AT	5/5	Б-4	117	П	A4	R16	180	н.д.	6,8	•/	4	KK			DVD	•		•	709 000

AX7

Тип – кроссовер • **снаряженная масса,** кг – 1595 • **габариты**, мм – 4690/1850/1727 • **база,** мм – 2712 • **объем багажника,** л – 565 • **объем бака,** л – 61 • **клиренс**, мм – 190 • **гарантия,** лет/тыс. км – 5/150 • **начало продаж** – 2017 • **рестайлинг** – н.д.

2.0 MT	5/5	Б-4	140	П	M5	R17	185	н.д.	8,0	•/•	2	K			USB	•		•	•	990 000
2.0 AT	5/5	Б-4	140	П	A6	R17	180	н.д.	8,7	•/•	6	KK			USB	•	•	•	•	1 249 000

FAW WWW.FAW.RU

Oley

Тип – седан • **снаряженная масса,** кг – 1115 • **габариты**, мм – 4485/1660/1465 • **база,** мм – 2525 • **объем багажника,** л – 450 • **объем топливного бака,** л – 48 • **гарантия,** лет/тыс. км – 4/100 • **начало продаж** – 2014 • **рестайлинг** – н.д.

1.5	4/5	Б-4	102	П	M5	R15	170	н.д.	н.д.	•/	2	K			CD	•		•	491 000
1.5 AT	4/5	Б-4	102	П	A4	R15	170	н.д.	н.д.	•/	2	K			CD	•		•	575 000

Базовая цена, от руб. актуальные цены уточняйте у дилера

КАТАЛОГ АВТОМОБИЛИ 2018 ГОДА

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора – число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон / комб. отделка	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.

Besturn X80

Тип – кроссовер • **снаряженная масса,** кг – 1500 • **габариты,** мм – 4586/1820/1695 • **база,** мм – 2675 • **объем багажника,** л – 398 • **объем бака,** л – 58 • **клиренс,** мм – 190 • **гарантия,** лет/тыс. км – 5/150 • **начало продаж** – 2017 • **рестайлинг** – н.д.

2.0 AT	5/5	Б-4	142	П	A6	R17	185	н.д.	7,1	•/•	2	К		•	CD+	•		•	•	999 000

FERRARI — WWW.FERRARI.RU

488 GTB

Тип – купе • **снаряженная масса,** кг – 1475 • **габариты,** мм – 4568/1952/1213 • **база,** мм – 2650 • **объем багажника,** л – 230 • **объем топливного бака,** л – 78 • **гарантия,** лет/тыс. км – 3/– • **начало продаж** – 2015 • **рестайлинг** – н.д.

3.9	2/2	Б-V8	670	3	AM7	R20	330	3,0	11,4	•/•	6	КК	•	•	DVD	•	•	•		20 500 000

488 Spider

Тип – купе-кабриолет • **снаряженная масса,** кг – 1525 • **габариты,** мм – 4568/1952/1211 • **база,** мм – 2650 • **объем багажника,** л – 230 • **объем топливного бака,** л – 78 • **гарантия,** лет/тыс. км – 3/– • **начало продаж** – 2015 • **рестайлинг** – н.д.

4.5 AMT	2/2	Б-V8	670	3	AM7	R20	325	3,0	11,4	•/•	6	КК	•	•	DVD	•	•	•		19 051 000

FIAT — 8 (800) 100-5002

Fullback

Тип - пикап • **снаряженная масса,** кг - 1915 • **габариты,** мм - 5205/1785/1775 • **база,** мм - 3000 • **объем багажника,** л - н.д. • **объем бака,** л - 75 • **клиренс,** мм - 205 • **гарантия,** лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2017 • **рестайлинг** - н.д.

2.4 D	4/5	Д-4	154	4x4	M6	R16	н.д.	н.д.	н.д.	•/•	2				АП		•		•	1 529 900
2.4 D	4/5	Д-4	154	4x4	M6	R16	н.д.	н.д.	н.д.	•/•	2	К		•	АП	•	•		•	1 879 900
2.4 D AT	4/5	Д-4	181	4x4	A5	R17	н.д.	н.д.	н.д.	•/•	2	КК		•	АП	•	•		•	2 069 990

FORD — 8 (800) 200-2266

Fiesta

Тип - седан • **снаряженная масса,** кг - 1125 • **габариты,** мм - 4320/1722/1489 • **база,** мм - 2489 • **объем багажника,** л - 362 • **объем бака,** л - 45 • **клиренс,** мм - 160 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2015 • **рестайлинг** - н.д.

1.6 MT	4/5	Б-4	85	П	M5	R15	171	12,8	5,9	•/	2				АП			•		717 000
1.6 MT	4/5	Б-4	105	П	M5	R15	182	11,4	5,9	•/	2	К			CD			•		813 000
1.6 AT	4/5	Б-4	105	П	AM6	R15	181	11,9	5,9	•/•	2	К			CD			•		873 000
1.6 AT	4/5	Б-4	120	П	AM6	R15	188	10,7	5,9	•/•	4	КК		•	CD	•		•		998 000

Fiesta

Тип - хетчбэк • **снаряженная масса,** кг - 1111 • **габариты,** мм - 3969/1722/1495 • **база,** мм - 2489 • **объем багажника,** л - 276/960 • **объем бака,** л - 40 • **клиренс,** мм - 160 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2015 • **рестайлинг** - н.д.

1.6 MT	5/5	Б-4	105	П	M5	R15	182	11,4	5,9	•/	2	К			CD			•		803 000
1.6 AT	5/5	Б-4	105	П	AM6	R15	181	11,9	5,9	•/•	2	К			CD			•		863 000
1.6 AT	5/5	Б-4	120	П	AM6	R15	188	10,7	5,9	•/•	4	КК		•	CD	•		•		988 000

Focus

Тип - хетчбэк • **снаряженная масса,** кг - 1270 • **габариты,** мм - 4360/1823/1484 • **база,** мм - 2648 • **объем багажника,** л - 316 • **объем бака,** л - 55 • **клиренс,** мм - 160 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2011 • **рестайлинг** - 2015

1.6	5/5	Б-4	85	П	M5	R16	170	14,9	5,9	•/•	2	К			АП			•		795 000
1.6	5/5	Б-4	105	П	M5	R16	182	12,4	6,0	•/•	2	К		•	CD			•	•	902 000
1.6 AMT	5/5	Б-4	105	П	AM6	R16	184	13,1	6,3	•/•	2	К		•	CD			•	•	942 000
1.6	5/5	Б-4	125	П	M5	R16	190	10,9	5,9	•/•	2	К		•	CD			•	•	958 000
1.6 AMT	5/5	Б-4	125	П	AM6	R16	193	11,7	6,3	•/•	2	К		•	CD			•	•	998 000
1.5T AT	5/5	Б-4	150	П	A6	R16	208	9,2	6,7	•/•	4	КК		•	CD	•		•	•	1 229 000

Focus

Тип - седан • **снаряженная масса,** кг - 1270 • **габариты,** мм - 4534/1823/1484 • **база,** мм - 2648 • **объем багажника,** л - 421 • **объем бака,** л - 55 • **клиренс,** мм - 160 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2011 • **рестайлинг** - 2015

1.6	4/5	Б-4	105	П	M5	R16	182	12,4	6,0	•/•	2	К		•	CD			•	•	912 000
1.6 AMT	4/5	Б-4	105	П	AM6	R16	186	13,2	6,3	•/•	2	К		•	CD			•	•	952 000
1.6	4/5	Б-4	125	П	M5	R16	192	11,0	6,0	•/•	2	К		•	CD			•	•	968 000
1.6 AMT	4/5	Б-4	125	П	AM6	R16	195	11,8	6,3	•/•	2	К		•	CD			•	•	1 008 000
1.5T AT	4/5	Б-4	150	П	A6	R16	210	9,3	6,7	•/•	4	КК		•	CD	•		•	•	1 239 000

Focus Universal

Тип - универсал • **снаряженная масса,** кг - 1270 • **габариты,** мм - 4560/1823/1505 • **база,** мм - 2648 • **объем багажника,** л - 476/1502 • **объем бака,** л - 55 • **клиренс,** мм - 160 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2012 • **рестайлинг** - 2015

1.6	5/5	Б-4	105	П	M5	R16	180	12,5	6,0	•/•	2	К		•	CD			•	•	922 000
1.6 AMT	5/5	Б-5	105	П	AM6	R17	184	13,3	6,3	•/•	2	К		•	CD			•	•	962 000
1.6	5/5	Б-4	125	П	M5	R16	190	11,1	6,0	•/•	2	К		•	CD			•	•	978 000
1.6 AMT	5/5	Б-4	125	П	AM6	R16	193	11,9	6,3	•/•	2	К		•	CD			•	•	1 018 000
1.5T AT	5/5	Б-4	150	П	A6	R16	208	9,4	6,7	•/•	4	КК		•	CD	•		•	•	1 249 000

Mondeo

Тип - седан • **снаряженная масса,** кг - 1639 • **габариты,** мм - 4872/1851/1478 • **база,** мм - 2850 • **объем багажника,** л - 453 • **объем бака,** л - 62 • **клиренс,** мм - 147 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2015 • **рестайлинг** - н.д.

2.5 AT	4/5	Б-4	149	П	A6	R16	204	10,3	8,2	•/•	7	К		•	CD			•		1 385 000
2.0T AMT	4/5	Б-4	199	П	A6	R17	218	8,7	8,0	•/•	7	КК		•	CD	•		•	•	1 724 000
2.0T AMT	4/5	Б-4	240	П	A6	R17	233	7,9	8,0	•/•	7	КК	LED	•	CD	•	•	•	•	1 995 000

EcoSport

Тип - кроссовер • **снаряженная масса,** кг - 1280 • **габариты,** мм - 4011/1765/1665 • **база,** мм - 2519 • **объем багажника,** л - 333/1238 • **объем бака,** л - 52 • **клиренс,** мм - 200 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2014 • **рестайлинг** - н.д.

1.6 2WD	4/5	Б-4	122	П	M5	R16	180	12,5	6,6	•/•	2	К			CD				•	959 000
1.6 2WD AT	4/5	Б-4	122	П	AM6	R16	174	12,5	6,9	•/•	2	К			CD				•	1 089 000
2.0 4WD	4/5	Б-4	140	4x4	M6	R16	180	11,5	8,3	•/•	2	КК		•	CD	•		•	•	1 229 000

Kuga

Тип - кроссовер • **снаряженная масса,** кг - н.д. • **габариты,** мм - 4531/1838/1694 • **база,** мм - 2690 • **объем багажника,** л - 456 • **объем бака,** л - 60 • **клиренс,** мм - н.д. • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2016 • **рестайлинг** - н.д.

1.5T AT	5/5	Б-4	150	4x4	A6	R17	212	10,1	8,0	•/•	7	КК		•	CD	•		•	•	1 664 000
1.5T AT	5/5	Б-4	182	4x4	A6	R17	212	9,7	8,0	•/•	7	КК		•	CD	•	•/•	•	•	1 852 000
2.5 AT	5/5	Б-4	150	П	A6	R17	185	н.д.	8,1	•/•	7	К		•	CD			•		1 444 000

Explorer

Тип - SUV • **снаряженная масса,** кг - 2045 • **габариты,** мм - 5019/1988/1788 • **база,** мм - 2860 • **объем багажника,** л - 595/2285 • **объем бака,** л - 70 • **клиренс,** мм - 211 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2011 • **рестайлинг** - 2015

3.5 AT	5/7	Б-V6	249	4x4	A6	R18	183	8,7	11,0	•/•	6	КК	LED	•	CD	•		•	•	2 719 000
3.5 Sport AT	5/7	Б-V6	345	4x4	A6	R20	193	6,4	12,3	•/•	6	КК	LED	•	CD	•	•	•	•	3 389 000

FOTON — 8 (800) 100-8843

Sauvana

Тип - внедорожник • **снаряженная масса,** кг - 1940 • **габариты,** мм - 4830/1910/1885 • **база,** мм - 2790 • **объем багажника,** л - 1510/2240 • **объем бака,** л - 75 • **клиренс,** мм - 220 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2015 • **рестайлинг** - н.д.

2.0 T	55	Б-4	201	4x4	M5	R15	н.д.	11,0	н.д.	•/•	2	К		•	CD	•		•		1 454 990
2.0 T AT	5/5	Б-4	217	4x4	A6	R15	н.д.	10,5	н.д.	•/•	2	К		•	CD	•		•		1 620 990

Tunland

Тип - пикап • **снаряженная масса,** кг - 1950 • **габариты,** мм - 5310/1880/1860 • **база,** мм - 3105 • **объем багажника,** л - н.д. • **объем бака,** л - 76 • **клиренс,** мм - 200 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2012 • **рестайлинг** - н.д.

2.8 D	4/5	Д-4	163	4x4	M5	R16	н.д.	н.д.	н.д.	•/	2	К		•	CD	•		•		1 449 900

GEELY — 8 (800) 200-0289

Emgrand 7

Тип - седан • **снаряженная масса,** кг - 1260 • **габариты,** мм - 4631/1789/1470 • **база,** мм - 2650 • **объем багажника,** л - 680 • **объем бака,** л - 55 • **клиренс,** мм - 167 • **гарантия,** лет/тыс. км - 5/100 • **начало продаж** - 2016 • **рестайлинг** - н.д.

1.5	4/5	Б-4	106	П	M5	R15	н.д.	н.д.	7,1	•/•	2	К						•		649 000
1.8	4/5	Б-4	129	П	M5	R16	н.д.	н.д.	7,6	•/•	2	К			MP3	•		•		709 000
1.8 CVT	4/5	Б-4	129	П	CVT	R16	н.д.	н.д.	8,3	•/•	2	К			USB	•	•	•		799 000

Emgrand GT

Тип - седан • **снаряженная масса,** кг - 1635 • **габариты,** мм - 4956/1861/11513 • **база,** мм - 2850 • **объем багажника,** л - 506 • **объем бака,** л - 70 • **клиренс,** мм - н.д. • **гарантия,** лет/тыс. км - 5/100 • **начало продаж** - 2016 • **рестайлинг** - н.д.

1.8 AT	4/4	Б-4	163	П	A6	R18	210	н.д.	8.5	•/•	4	КК		•	USB	•	•	•	•	1 663 000
2.4 AT	4/4	Б-4	148	П	A6	R17	210	н.д.	9,1	•/•	4	КК		•	USB	•	•	•	•	1 389 000

Emgrand X7

Тип - кроссовер • **снаряженная масса,** кг - 1615 • **габариты,** мм - 4541/1833/1700 • **база,** мм - 2661 • **объем багажника,** л - н.д. • **объем бака,** л - 60 • **клиренс,** мм - н.д. • **гарантия,** лет/тыс. км - 5/100 • **начало продаж** - 2016 • **рестайлинг** - н.д.

1.8	5/5	Б-4	125	П	M5	R17	160	н.д.	8,1	•/•	2	К		•	CD	•		•	•	816 000
2.0	5/5	Б-4	140	П	M5	R17	170	н.д.	8,6	•/•	2	КК		•	CD	•	•	•	•	869 000
2.4	5/5	Б-4	148	П	A6	R17	170	н.д.	10,8	•/•	2	К		•	CD	•	•	•	•	986 000

Atlas

Тип - кроссовер • **снаряженная масса,** кг - 1645 • **габариты,** мм - 4519/1831/1692 • **база,** мм - 2670 • **объем багажника,** л - 397 • **объем бака,** л - 60 • **клиренс,** мм - н.д. • **гарантия,** лет/тыс. км - 5/100 • **начало продаж** - 2018 • **рестайлинг** - н.д.

2.0 MT	5/5	Б-4	102	П	M6	R17	185	н.д.	8,1	•/•	2	К			USB	•		•	•	1 029 990
2.4 AT	5/5	Б-4	149	П	A6	R17	185	н.д.	8,9	•/•	2	К			USB	•		•	•	1 239 990
2.4 AT AWD	5/5	Б-4	149	4x4	A6	R18	185	н.д.	9,4	•/•	4	КК			USB	•	•	•	•	1 389 990

актуальные цены уточняйте у дилера

Условные обозначения:

Б	бензиновый двигатель
Д	дизельный двигатель
V	V-образное расположение цилиндров
W	W-образное расположение цилиндров
Н	оппозитное расположение цилиндров
П	передний привод
З	задний привод
4x4	полный привод
М	механическая трансмиссия
А	автоматическая трансмиссия
АМ	автоматизированная механическая трансмиссия
Вар	трансмиссия с клиноременным вариатором
Э	электромотор
К; КК	кондиционер; климат-контроль
АП	аудиоподготовка
CD/CD+	CD-ресивер/с чейнджером
DVD/DVD+	DVD-проигрыватель/с чейнджером
Н/N	жесткий диск/навигация
*	посадочный диаметр шины радиального типа

GENESIS 8 (800) 333-0111

G70

Тип - седан • **снаряженная масса,** кг - 1732 • **габариты,** мм - 4685/1850/1420 • **база,** мм - 2835 • **объем багажника,** л - 330 • **объем бака,** л - 60 • **клиренс,** мм - 150 • **гарантия,** лет/тыс. км - 4/- • **начало продаж** - 2018 • **рестайлинг** - н.д.

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора – число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон / комб. отделка	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
2.0T	4/5	Б-4	197	4x4	A8	R18 228	н.д.	9,3	•/•	7	КК		•		MP3	•		•	•	1 949 000
2.0T	4/5	Б-4	247	4x4	A8	R19 240	6,4	9,3	•/•	7	КК	•	•		Navi	•	•	•	•	2 899 000

G80

Тип - седан • **снаряженная масса,** кг - 2015 • **габариты,** мм - 4990/1890/1480 • **база,** мм - 3010 • **объем багажника,** л - 433 • **объем бака,** л - 77 • **клиренс,** мм - 150 • **гарантия,** лет/тыс. км - 4/- • **начало продаж** - 2017 • **рестайлинг** - н.д.

2.0T	4/5	Б-4	245	4x4	A8	R17 237	8,6	12,2	•/•	7	КК	•	•		CD/N	•	•	•	•	2 550 000

G90

Тип - седан • **снаряженная масса,** кг - 1970 • **габариты,** мм - 5205(5495)/1915/1495 • **база,** мм - 3160 (3450) • **объем багажника,** л - 484 • **объем бака,** л - 83 • **клиренс,** мм - 150 • **гарантия,** лет/тыс. км - 4/- • **начало продаж** - 2016 • **рестайлинг** - н.д..

3.8	4/5	Б-V6	309	4x4	A8	R19 240	6,9	11,6	•/•	7	КК	•	•		Navi	•	•	•	•	4 450 000
3.3T	4/5	Б-V6	370	4x4	A8	R19 240	6,2	12,0	•/•	7	КК	•	•		Navi	•	•	•	•	5 050 000
5.0	4/5	Б-V8	413	4x4	A8	R19 240	5,7	12,1	•/•	7	КК	•	•		Navi	•	•	•	•	5 650 000
5.0 L	4/5	Б-V8	413	4x4	A8	R19 240	6,3	12,3	•/•	7	КК	•	•		Navi	•	•	•	•	5 950 000

HAVAL WWW.HAVAL.RU

H2

Тип - кроссовер • **снаряженная масса,** кг - 1570 • **габариты,** мм - 4335/1814/1695 • **база,** мм - 2560 • **объем багажника,** л - 300 • **объем бака,** л - 50 • **клиренс,** мм - 184 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2015 • **рестайлинг** - н.д.

1.5	5/5	Б4	150	П	M6	R18 174	10,8	8,0	•/•	6	КК		•		CD	•		•	•	1 149 900
1.5	5/5	Б4	150	4x4	M6	R18 167	11,3	8,0	•/•	6	КК	•	•		CD+	•	•	•	•	1 199 900
1.5 AT	5/5	Б4	150	П	A6	R18 165	11,8	8,7	•/•	6	КК	•	•		CD+	•	•	•	•	1 269 900

H6

Тип - кроссовер • **снаряженная масса,** кг - 2680 • **габариты,** мм - 4649/1852/1727 • **база,** мм - 2680 • **объем багажника,** л - 808 • **объем бака,** л - 50 • **клиренс,** мм - 180 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2015 • **рестайлинг** - н.д.

1.5	5/5	Б4	150	П	M6	R17 170	10,9	7,9	•/•	6	КК		•		CD	•		•	•	1 169 000
1.5 AT	5/5	Б4	150	П	A6	R17 165	11,6	8,2	•/•	6	КК		•		CD	•		•	•	1 209 000
1.5	5/5	Б4	150	4x4	M6	R17 168	11,5	8,5	•/•	6	КК	•	•		CD+	•	•	•	•	1 309 900

H6 Coupe

Тип - кроссовер • **снаряженная масса,** кг - н.д. • **габариты,** мм - 4549/2120/1700 • **база,** мм - 2720 • **объем багажника,** л - 247 • **объем бака,** л - 50 • **клиренс,** мм - 170 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2017 • **рестайлинг** - н.д.

2.0 AT	5/5	Б4	190	П	A6	R18 н.д.	н.д.	н.д.	•/•	6	КК	•	•		CD+	•	•	•	•	1 499 900

H9

Тип - внедорожник • **снаряженная масса,** кг - 2325 • **габариты,** мм - 4856/1926/1900 • **база,** мм - 2800 • **объем багажника,** л - 300 • **объем бака,** л - 80 • **клиренс,** мм - 206 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2015 • **рестайлинг** - н.д.

2.0 D AT	5/7	Д4	190	4x4	A6	R18 н.д.	н.д.	н.д.	•/•	6	КК	•	•		CD+	•	•	•	•	2 559 900
2.0 AT	5/7	Б4	218	4x4	A6	R18 178	11,1	10,2	•/•	6	КК	•	•		CD+	•	•	•	•	2 629 900

HONDA 8 (800) 555-7711

CR-V

Тип - кроссовер • **снаряженная масса,** кг - 1586 • **габариты,** мм - 4586/1855/1685 • **база,** мм - 2660 • **объем багажника,** л - н.д. • **объем бака,** л - 57 • **клиренс,** мм - 208 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2017 • **рестайлинг** - н.д.

2.4 CVT	5/5	Б-4	186	4x4	Вар	R18 190	н.д.	н.д.	•/•	9	КК		•		MP3	•		•	•	2 109 900

Pilot

Тип - внедорожник • **снаряженная масса,** кг - 2008-2056 • **габариты,** мм - 4954/1997/1788 • **база,** мм - 2820 • **объем багажника,** л - 305/827/1779 • **объем бака,** л - 74 • **клиренс,** мм - 200 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2016 • **рестайлинг** - н.д.

3.0 AT	5/8	Б-6	249	4x4	A6	R18 192	9,1	10,4	•/•	10	КК		•		CD	•		•	•	2 999 900

HYUNDAI 8 (800) 333-7167

Solaris

Тип - седан • **снаряженная масса,** кг - 1075 • **габариты,** мм - 4405/1729/1469 • **база,** мм - 2600 • **объем багажника,** л - 480 • **объем бака,** л - 50 • **клиренс,** мм - 160 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2017 • **рестайлинг** - н.д.

1.4	4/5	Б-4	100	П	M6	R15 185	12,2	5,7	•/•	2					АП			•		654 900
1.4 AT	4/5	Б-4	107	П	A6	R15 183	12,9	6,4	•/	2	K				CD			•	•	792 900
1.6	4/5	Б-4	123	П	M6	R15 193	10,3	6,0	•/	2	K				CD			•	•	777 900
1.6 AT	4/5	Б-4	123	П	A6	R15 192	11,2	6,6	•/	2	K				CD			•	•	817 900

Elantra

Тип - седан • **снаряженная масса,** кг - 1325 • **габариты,** мм - 4570/1800/1450 • **база,** мм - 2700 • **объем багажника,** л - 485 • **объем бака,** л - 50 • **клиренс,** мм - 150 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2016 • **рестайлинг** - н.д.

1.6	4/5	Б-4	128	П	M6	R15 200	10,1	6,6	•/•	2	K				АП			•		979 000
1.6 AT	4/5	Б-4	128	П	A6	R15 195	11,6	6,9	•/•	2	K				CD			•	•	1 090 000
2.0	4/5	Б-4	150	П	M6	R16 205	8,8	7,1	•/•	6	КК	•			CD	•		•	•	1 220 000
2.0 AT	4/5	Б-4	150	П	A6	R16 202	9,9	7,2	•/•	6	КК	•			CD	•		•	•	1 210 000

Sonata

Тип - седан • **снаряженная масса,** кг - 1535 • **габариты,** мм - 4855/1865/1475 • **база,** мм - 2805 • **объем багажника,** л - 510 • **объем бака,** л - 70 • **клиренс,** мм - 155 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2017 • **рестайлинг** - н.д.

2.0 AT	4/5	Б-4	150	П	A6	R16 205	11,1	7,8	•/•	6	K				MP3			•	•	1 275 000
2.4 AT	4/5	Б-4	188	П	A6	R17 205	11,1	7,8	•/•	6	КК	•			Navi	•		•	•	1 625 000

Creta

Тип - кроссовер • **снаряженная масса,** кг - 1345 • **габариты,** мм - 4270/1780/1630 • **база,** мм - 2590 • **объем багажника,** л - 402/1396 • **объем бака,** л - 55 • **клиренс,** мм - 190 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2016 • **рестайлинг** - н.д.

1.6	5/5	Б-4	123	П	M6	R16 169	12,3	7,0	•/•	2					CD			•		819 900
1.6 AWD	5/5	Б-4	121	4x4	M6	R16 н.д.	н.д.	н.д.	•/•	2	K				CD			•	•	997 900
1.6 AT	5/5	Б-4	123	П	A6	R16 169	12,1	7,1	•/•	2	K				CD			•	•	967 900
1.6 AT AWD	5/5	Б-4	121	4x4	A6	R16 н.д.	н.д.	н.д.	•/•	2	K				CD			•	•	1 092 900
2.0 AT	5/5	Б-4	150	П	A6	R16 183	10,7	7,5	•/•	6	КК	•			CD	•		•	•	1 107 900
2.0 AT AWD	5/5	Б-4	150	4x4	A6	R16 179	11,3	8,0	•/•	6	КК	•			CD	•		•	•	1 242 900

Tucson

Тип - кроссовер • **снаряженная масса,** кг - 1454 • **габариты,** мм - 4475/1850/1650 • **база,** мм - 2670 • **объем багажника,** л - 488/1478 • **объем бака,** л - 62 • **клиренс,** мм - 182 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2015 • **рестайлинг** - н.д.

2.0 AT	5/5	Б-4	150	П	A6	R17 181	11,1	7,9	•/•	6	K				CD	•		•	•	1 429 900
2.0 AWD	5/5	Б-4	150	4x4	M6	R17 184	11,3	8,2	•/•	6	КК	•			CD	•		•	•	1 539 000
2.0 AT AWD	5/5	Б-4	150	4x4	A6	R16 180	11,8	8,3	•/	6	K				CD	•		•	•	1 589 000
1.6T AMT AWD	5/5	Б-4	177	4x4	AM6	R17 201	9,1	7,5	•/•	6	K				CD	•		•	•	1 744 000
2.0D AT AWD	5/5	Д-4	185	4x4	A6	R17 201	9,8	6,5	•/•	6	КК				CD/N	•		•	•	1 869 000

Santa Fe

Тип - кроссовер • **снаряженная масса,** кг - 1766 • **габариты,** мм - 4690/1880/1675 • **база,** мм - 2700 • **объем багажника,** л - 585/1680 • **объем бака,** л - 64 • **клиренс,** мм - 185 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2012 • **рестайлинг** - 2015.

2.4 AT	5/5	Б-4	175	4x4	A6	R17 190	11,6	8,9	•/•	6	КК		•		CD	•		•	•	1 964 000
2.2D AT	5/5	Д-4	197	4x4	A6	R17 190	10,1	6,7	•/•	6	КК		•		CD	•	•	•	•	2 209 000

Grand Santa Fe

Тип - кроссовер • **снаряженная масса,** кг - 1991 • **габариты,** мм - 4905/1885/1695 • **база,** мм - 2800 • **объем багажника,** л - 383/2265 • **объем бака,** л - 71 • **клиренс,** мм - 180 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2014 • **рестайлинг** - 2016.

2.2D AT	5/7	Д-4	200	4x4	A6	R18 201	9,0	7,0	•/•	6	КК	•	•		CD	•	•	•	•	2 439 000
3.3 AT	5/7	Б-V6	249	4x4	A6	R18 207	9,0	10,0	•/•	6	КК	•	•		CD/N	•	•	•	•	2 719 000

INFINITI 8 (800) 700-7560

Q30

Тип - хетчбэк • **снаряженная масса,** кг - 1466 • **габариты,** мм - 4425/1805/1495 • **база,** мм - 2700 • **объем багажника,** л - 430 • **объем бака,** л - 50 • **клиренс,** мм - 172 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2016 • **рестайлинг** - н.д.

1.6	5/5	Б-4	149	П	A7	R18 210	9,2	6,0	•/•	6	КК		•		CD	•		•	•	1 769 990
2.0	5/5	Б-4	211	4x4	A7	R19 230	7,3	6,3	•/•	6	КК	•	•		CD	•		•	•	2 219 990

Q50

Тип - седан • **снаряженная масса,** кг - 1642 • **габариты,** мм - 4800/1820/1455 • **база,** мм - 2850 • **объем багажника,** л - 500 • **объем бака,** л - 80 • **клиренс,** мм - 126 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2013 • **рестайлинг** - 2017.

2.0T	4/5	Б-4	211	3	A7	R17 245	7,3	7,0	•/•	6	КК	•	•		CD	•		•	•	1 999 000
3.0T	4/5	Б-V6	405	4x4	A7	R19 250	5,4	9,3	•/•	6	КК	•	•		CD	•	•	•	•	2 999 000

Q60

Тип - купе • **снаряженная масса,** кг - 1839 • **габариты,** мм - 4690/1850/1395 • **база,** мм - 2850 • **объем багажника,** л - 342 • **объем бака,** л - 80 • **клиренс,** мм - 125 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2017 • **рестайлинг** - н.д.

3.0T	2/4	Б-V6	405	4x4	A7	R19 250	5,1	9,3	•/•	6	КК	•	•		CD+	•	•	•	•	3 489 000

Q70

Тип - седан • **снаряженная масса,** кг - 2496 • **габариты,** мм - 4945/1845/1500 • **база,** мм - 2900 • **объем багажника,** л - 500 • **объем бака,** л - 80 • **клиренс,** мм - 149 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2014 • **рестайлинг** - н.д.

2.5	4/5	Б-V6	222	3	A7	R18 231	9,2	9,9	•/•	6	КК	•	•		CD+	•	•	•	•	2 773 000
3.7	4/5	Б-V6	333	4x4	A7	R18 246	6,3	10,9	•/•	6	КК	•	•		CD+	•	•	•	•	3 150 000

* актуальные цены уточняйте у дилера

КАТАЛОГ АВТОМОБИЛИ 2018 ГОДА

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора – число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон / комб. отделка	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.

QX30

Тип - хетчбэк • **снаряженная масса,** кг - 1542 • **габариты,** мм - 4425/1815/1495 • **база,** мм - 2700 • **объем багажника,** л - 430 • **объем бака,** л - 50 • **клиренс,** мм - 202 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2017 • **рестайлинг** - н.д.

2.0	5/5	Б-4	211	4x4	A7	R19 215	7,3	6,9	•/•	6	КК	•	•	CD	•	•	•	•	2 281 000

QX50

Тип - кроссовер • **снаряженная масса,** кг - 1870 • **габариты,** мм - 4635/1800/1600 • **база,** мм - 2800 • **объем багажника,** л - 309 • **объем бака,** л - 80 • **клиренс,** мм - 149 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2007 • **рестайлинг** - 2016.

2.5	5/5	Б-V6	222	4x4	A7	R18 210	9,4	10,6	•/•	6	КК	•	•	CD+	•	•	•	•	2 530 000

QX60

Тип - кроссовер • **снаряженная масса,** кг - 2900 • **габариты,** мм - 4989/1960/1742 • **база,** мм - 2900 • **объем багажника,** л - 180 • **объем бака,** л - 74 • **клиренс,** мм - 180 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2012 • **рестайлинг** - 2016.

3.5	5/7	Б-V6	262	4x4	Bap	R18 190	8,4	10,7	•/•	6	КК	•	•	CD	•	•	•	•	3 425 800
2.5 Hybrid	5/7	Б-4	250	4x4	Bap	R18 190	8,6	8,5	•/•	6	КК	•	•	CD	•	•	•	•	3 625 700

QX70

Тип - кроссовер • **снаряженная масса,** кг - 2010 • **габариты,** мм - 4865/1925/1650 • **база,** мм - 2885 • **объем багажника,** л - 376 • **объем бака,** л - 90 • **клиренс,** мм - 184 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2003 • **рестайлинг** - 2010.

3.7	5/5	Б-V6	333	4x4	A7	R20 233	6,8	12,2	•/•	6	КК	•	•	CD+	•	•	•	•	3 736 000

QX80

Тип - внедорожник • **снаряженная масса,** кг - 2654 • **габариты,** мм - 5290/2030/1925 • **база,** мм - 3075 • **объем багажника,** л - 546/3171 • **объем бака,** л - 100 • **клиренс,** мм - 261 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2010 • **рестайлинг** - н.д.

5.6	5/7	Б-V8	405	4x4	A7	R22 210	6,5	14,5	•/•	6	КК	•	•	CD+	•	•	•	•	4 999 000

JAGUAR

8 (800) 200-8081

XE

Тип - седан • **снаряженная масса,** кг - 1530 • **габариты,** мм - 4672/2075/1850 • **база,** мм - 2835 • **объем багажника,** л - 455 • **объем бака,** л - 56 • **клиренс,** мм - 110 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/- • **начало продаж** - 2015 • **рестайлинг** - н.д.

2.0 T AT	4/5	Б-4	200	3	A8	R17 237	7,7	7,5	•/•	6	КК			CD	•			•	2 206 000
2.0 D AT	4/5	Д-4	180	3	A8	R17 228	7,8	4,2	•/•	6	КК			CD	•			•	2 327 000
2.0 D AT AWD	4/5	Д-4	180	4x4	A8	R17 225	7,9	4,7	•/•	6	КК			CD	•			•	2 427 000
2.0 D AT AWD	4/5	Д-4	240	4x4	A8	R17 250	6,1	5,2	•/•	6	КК			CD	•			•	3 220 000
2.0 T AT AWD	4/5	Б-4	250	4x4	A8	R17 250	6,2	6,8	•/•	6	КК			CD	•			•	2 462 000
3.0 T AT	4/5	Б-6	380	3	A8	R17 250	5,0	8,1	•/•	6	КК			CD	•			•	3 782 000

XF

Тип - седан • **снаряженная масса,** кг - 1595 • **габариты,** мм - 4954/1880/1457 • **база,** мм - 2960 • **объем багажника,** л - 540/885 • **объем бака,** л - 66 • **клиренс,** мм - 116 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/- • **начало продаж** - 2016 • **рестайлинг** - н.д.

2.0 D AT	4/5	Д-4	180	3	A8	R17 229	8,1	4,3	•/•	6	КК	•		CD	•	•	•	•	2 815 000
2.0 D AT AWD	4/5	Д-4	180	4x4	A8	R17 222	8,4	4,9	•/•	6	КК	•		CD	•	•	•	•	3 241 000
2.0 T AT	4/5	Б-4	200	3	A8	R17 235	7,5	6,8	•/•	6	КК	•		CD	•	•	•	•	2 815 000
2.0 D AT AWD	4/5	Д-4	240	4x4	A8	R17 246	6,5	5,5	•/•	6	КК	•		CD	•	•	•	•	3 623 000
2.0 T AT AWD	4/5	Б-4	250	4x4	A8	R18 237	6,7	6,9	•/•	6	КК	•		CD	•	•	•	•	3 115 000
3.0 T AT AWD	4/5	Б-V6	380	4x4	A8	R19 250	5,3	8,6	•/•	6	КК	•		CD	•	•	•	•	4 509 000

XJ

Тип - седан • **снаряженная масса,** кг - 1735 • **габариты,** мм - 5130/2105/1460 • **база,** мм - 3032 • **объем багажника,** л - 520 • **объем бака,** л - 77 • **клиренс,** мм - 116 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/- • **начало продаж** - 2010 • **рестайлинг** - 2016.

2.0 T AT	4/5	Б-4	240	3	A8	R18 241	7,9	9,0	•/•	6	КК	•		DVD	•	•	•	•	4 917 000
2.0 T AT LWB	4/5	Б-4	240	3	A8	R18 241	7,9	9,3	•/•	6	КК	•		DVD	•	•	•	•	5 503 000
3.0 D AT	4/5	Д-V6	300	3	A8	R19 250	6,2	7,0	•/•	6	КК	•		DVD	•	•	•	•	6 398 000
3.0 D AT LWB	4/5	Д-V6	300	3	A8	R19 250	6,2	7,0	•/•	6	КК	•		DVD	•	•	•	•	6 246 000
3.0 S/C AT AWD	4/5	Б-V6	340	4x4	A8	R19 250	6,4	10,5	•/•	6	КК	•		DVD	•	•	•	•	5 933 000
3.0 S/C AT AWD LWB	4/5	Б-V6	340	4x4	A8	R19 250	6,4	10,5	•/•	6	КК	•		DVD	•	•	•	•	6 200 000
5.0 S/C AT LWB	4/5	Б-V8	510	3	A8	R19 250	4,9	11,9	•/•	6	КК	•		DVD	•	•	•	•	9 841 000

F-Type Coupe

Тип - купе • **снаряженная масса,** кг - 1577 • **габариты,** мм - 4470/2042/1311 • **база,** мм - 2622 • **объем багажника,** л - 319/407 • **объем бака,** л - 70 • **клиренс,** мм - 100-116 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/- • **начало продаж** - 2014 • **рестайлинг** - н.д.

2.0 T AT	2/2	Б-4	300	3	A8	R18 250	5,7	7,2	•/•	4	КК	•	•	CD	•	•	•	•	4 500 000
3.0 S/C AT	2/2	Б-V6	380	3	A8	R19 275	4,9	8,6	•/•	6	КК	•	•	CD	•	•	•	•	5 844 000
3.0 S/C AT	2/2	Б-V6	340	3	A8	R18 260	5,3	8,4	•/•	6	КК	•	•	CD	•	•	•	•	5 157 000
3.0 S/C AT AWD	2/2	Б-V6	380	4x4	A8	R19 275	5,1	8,9	•/•	6	КК	•	•	CD	•	•	•	•	6 142 000
3.0 S/C AT	2/2	Б-V6	400	3	A8	R20 275	4,9	8,6	•/•	6	КК	•	•	CD	•	•	•	•	6 711 000
3.0 S/C AT	2/2	Б-V6	400	4x4	A8	R20 275	5,1	8,9	•/•	6	КК	•	•	CD	•	•	•	•	7 009 000
5.0 S/C AT AWD	2/2	Б-V8	550	4x4	A8	R20 300	4,1	11,3	•/•	6	КК	•	•	CD	•	•	•	•	8 752 000
5.0 S/C AT SVR	2/3	Б-V9	575	4x4	A8	R20 322	3,7	11,3	•/•	6	КК	•	•	CD	•	•	•	•	10 122 000

F-Type Roadster

Тип - кабриолет • **снаряженная масса,** кг - 1597 • **габариты,** мм - 4470/2042/1308 • **база,** мм - 2622 • **объем багажника,** л - 196 • **объем бака,** л - 70 • **клиренс,** мм - 100-116 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/- • **начало продаж** - 2013 • **рестайлинг** - н.д.

2.0 T AT	2/2	Б-4	300	3	A8	R18 250	5,7	7,2	•/•	4	КК	•	•	CD	•	•	•	•	5 225 000
3.0 S/C AT	2/2	Б-V6	340	3	A8	R18 260	5,3	8,4	•/•	4	КК	•	•	CD	•	•	•	•	5 883 000
3.0 S/C AT	2/2	Б-V6	380	3	A8	R19 275	4,9	8,6	•/•	4	КК	•	•	CD	•	•	•	•	6 569 000
3.0 S/C AT AWD	2/2	Б-V6	380	4x4	A8	R19 275	5,1	8,9	•/•	4	КК	•	•	CD	•	•	•	•	6 867 000
3.0 S/C AT	2/2	Б-V6	400	3	A8	R20 275	4,9	8,6	•/•	6	КК	•	•	CD	•	•	•	•	7 436 000
3.0 S/C AT	2/2	Б-V6	400	4x4	A8	R20 275	5,1	8,9	•/•	6	КК	•	•	CD	•	•	•	•	7 734 000
5.0 S/C AT AWD	2/2	Б-V8	550	4x4	A8	R20 300	4,1	11,3	•/•	6	КК	•	•	CD	•	•	•	•	9 477 000
5.0 S/C AT SVR	2/3	Б-V9	575	4x4	A8	R20 322	3,7	11,3	•/•	6	КК	•	•	CD	•	•	•	•	10 847 000

E-Pace

Тип - кроссовер • **снаряженная масса,** кг - 1832 • **габариты,** мм - 4395/1984/1649 • **база,** мм - 2681 • **объем багажника,** л - 577 • **объем бака,** л - 66 • **клиренс,** мм - 204 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2018 • **рестайлинг** - н.д.

P250 AT AWD	5/5	Б-4	249	4x4	A9	R17 230	7,0	7,7	•/•	4	КК	•	•	DVD	•	•	•	•	2 627 000
P300 AT AWD	5/5	Б-4	300	4x4	A9	R17 243	6,4	8,0	•/•	4	КК	•	•	DVD	•	•	•	•	3 438 000
D150 AT AWD	5/5	Д-4	150	4x4	A9	R17 193	10,5	5,6	•/•	4	КК	•	•	DVD	•	•	•	•	2 544 000
D180 AT AWD	5/5	Д-4	180	4x4	A9	R17 205	9,3	5,6	•/•	4	КК	•	•	DVD	•	•	•	•	2 643 000
D240 AT AWD	5/5	Д-4	240	4x4	A9	R17 224	7,4	6,2	•/•	4	КК	•	•	DVD	•	•	•	•	3 454 000

F-Pace

Тип - кроссовер • **снаряженная масса,** кг - 1775 • **габариты,** мм - 4731/1936/1651 • **база,** мм - 2874 • **объем багажника,** л - 508/1578 • **объем бака,** л - 63 • **клиренс,** мм - 213 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/- • **начало продаж** - 2016 • **рестайлинг** - н.д.

2.0 i4D AT AWD	4/5	Д-4	180	4x4	A8	R18 208	8,7	5,3	•/•	4	КК	•	•	DVD	•	•	•	•	3 294 000
2.0 I4D AT AWD	4/5	Д-4	240	4x4	A8	R18 217	7,2	5,8	•/•	4	КК	•	•	DVD	•	•	•	•	3 838 000
3.0 D AT AWD	4/5	Д-V6	300	4x4	A8	R18 241	6,2	6,0	•/•	4	КК	•	•	DVD	•	•	•	•	4 599 000
2.0 I4 AT AWD	4/5	Б-4	250	4x4	A8	R18 217	6,8	7,4	•/•	4	КК	•	•	DVD	•	•	•	•	3 429 000
3.0 S/C AT AWD	4/5	Б-V6	340	4x4	A8	R18 250	5,8	8,9	•/•	4	КК	•	•	DVD	•	•	•	•	4 105 000
3.0 S/C AT AWD	4/5	Б-V6	380	4x4	A8	R20 250	5,5	8,9	•/•	4	КК	•	•	DVD	•	•	•	•	4 772 000

JEEP

8 (800) 100-8182

Renegade

Тип - кроссовер • **снаряженная масса,** кг - 1346 • **габариты,** мм - 4236/1805/1697 • **база,** мм - 2570 • **объем багажника,** л - 351/1297 • **объем бака,** л - 48 • **клиренс,** мм - 175-210 • **гарантия,** лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2015 • **рестайлинг** - н.д.

1.4L DDCT	5/5	Б-4	140	ПDDCT6	R16 181	9,5	5,9	•/•	7	K		•			•		•	•	1 560 000
1.4L AT	5/5	Б-4	170	4x4	A9	R17 196	8,8	6,9	•/•	7	КК	•			•			•	1 975 000
1.6L	5/5	Б-4	110	П	M5	R16 178	11,8	5,9	•/•	6	K							•	1 299 000
2.4L AT	5/5	Б-4	184	4x4	A9	R17 180	9,8	10,7	•/•	7	КК	•			•			•	2 030 000

Cherokee

Тип - кроссовер • **снаряженная масса,** кг - 1738 • **габариты,** мм - 4623/1859/1669 • **база,** мм - 2699 • **объем багажника,** л - 412/1267 • **объем бака,** л - 60 • **клиренс,** мм - 201 • **гарантия,** лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2013 • **рестайлинг** - н.д.

2.0 AT	5/5	Д-4	170	4x4	A9	R18 192	10,3	5,8	•/•	7	КК		•	CD/DVD	•		•	•	2 519 000
2.4 AT	5/5	Б-4	177	4x4	A9	R17 187	10,4	8,8	•/•	7	КК		•	CD/DVD				•	2 169 000
3.2 AT	5/5	Б-V6	272	4x4	A9	R18 206	8,1	10,0	•/•	7	КК		•	CD/DVD	•		•	•	2 819 000

Wrangler

Тип - внедорожник • **снаряженная масса,** кг - 1730 • **габариты,** мм - 4223/1873/1800 • **база,** мм - 2424 • **объем багажника,** л - 460/1600 • **объем бака,** л - 72 • **клиренс,** мм - 220 • **гарантия,** лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2006 • **рестайлинг** - 2011.

3.6 AT	3/4	Б-V6	284	4x4	A5	R16 180	8,1	11,0	•/•	2	K		•	CD			•		3 115 000
3.6 AT	5/5	Б-V6	284	4x4	A5	R16 180	8,9	11,4	•/•	2	K		•	CD			•		3 330 000

Grand Cherokee

Тип - внедорожник • **снаряженная масса,** кг - 2191 • **габариты,** мм - 4822/1943/1781 • **база,** мм - 2915 • **объем багажника,** л - 782/1554 • **объем бака,** л - 93 • **клиренс,** мм - 218 • **гарантия,** лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2010 • **рестайлинг** - 2013.

3.0 AT	5/5	Б-V6	238	4x4	A8	R18 н.д.	9,8	10,2	•/•	7	КК	•	•		•			•	2 920 000
3.6 AT	5/5	Б-V6	286	4x4	A8	R20 206	8,3	10,4	•/•	7	КК	•	•		•	•	•	•	3 840 000
6.4 SRT8 AT	5/5	Б-V8	468	4x4	A8	R20 257	5,0	14,0	•/•	7	КК	•	•		•	•	•	•	5 470 000

KIA

8 (800) 301-0880

Picanto

Тип - хетчбэк • **снаряженная масса,** кг - 952 • **габариты,** мм - 3595/1595/1495 • **база,** мм - 2400 • **объем багажника,** л - 255/1010 • **объем бака,** л - 35 • **клиренс,** мм - 161 • **гарантия,** лет/тыс. км - 5/150 • **начало продаж** - 2017 • **рестайлинг** - н.д..

1.0	5/4	Б-3	67	П	M5	R14 161	14,3	4,4	•/•	2				АП				•	569 900
1.2 AT	5/4	Б-4	84	П	A4	R14 161	13,7	5,4	•/•	2	K			USB				•	669 900

Rio

Тип - седан • **снаряженная масса,** кг - 1150 • **габариты,** мм - 4400/1740/1470 • **база,** мм - 2600 • **объем багажника,** л - 480 • **объем бака,** л - 50 • **клиренс,** мм - 160 • **гарантия,** лет/тыс. км - 5/150 • **начало продаж** - 2017 • **рестайлинг** - н.д.

Условные обозначения:

Б	бензиновый двигатель
Д	дизельный двигатель
V	V-образное расположение цилиндров
W	W-образное расположение цилиндров
Н	оппозитное расположение цилиндров
П	передний привод
З	задний привод
4x4	полный привод
М	механическая трансмиссия
А	автоматическая трансмиссия
АМ	автоматизированная механическая трансмиссия
Вар	трансмиссия с клиноременным вариатором
Э	электромотор
К; КК	кондиционер; климат-контроль
АП	аудиоподготовка
CD/CD+	CD-ресивер/с чейнджером
DVD/DVD+	DVD-проигрыватель/с чейнджером
H/N	жесткий диск/навигация
*	посадочный диаметр шины радиального типа

KIA

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора – число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон / комб. отделка	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
1.4	4/5	Б-4	100	П	M6	R15	185	12,2	5,7	•/•	2	К			АП			•		709 900
1.4 AT	4/5	Б-4	100	П	A6	R15	183	12,9	6,4	•/•	2	К			CD			•	•	809 900
1.6	4/5	Б-4	123	П	M6	R15	193	10,3	6,0	•/•	2	К			CD			•	•	794 900
1.6 AT	4/5	Б-4	123	П	A6	R15	192	11,2	6,6	•/•	2	К			CD			•	•	834 900

Rio X-Line

Тип - хетчбэк • **снаряженная масса,** кг - 1155 • **габариты,** мм - 4240/1750/1510 • **база,** мм - 2600 • **объем багажника,** л - 390/1075 • **объем бака,** л - 50 • **клиренс,** мм - 170 • **гарантия,** лет/тыс. км - 5/150 • **начало продаж** - 2017 • **рестайлинг** - н.д.

1.4	5/5	Б-4	100	П	M6	R15	176	12,6	5,9	•/•	2	К			CD			•	•	809 900
1.4 AT	5/5	Б-4	100	П	A6	R15	174	13,4	6,6	•/•	2	К			CD			•	•	849 900
1.6	5/5	Б-4	123	П	M6	R15	184	10,7	6,6	•/•	2	К			CD			•	•	834 900
1.6 AT	5/5	Б-4	123	П	A6	R15	183	11,6	6,8	•/•	2	К			CD			•	•	874 900

Soul

Тип - хетчбэк • **снаряженная масса,** кг - 1207 • **габариты,** мм - 4140/1800/1615 • **база,** мм - 2570 • **объем багажника,** л - 354/994 • **объем бака,** л - 54 • **клиренс,** мм - 150 • **гарантия,** лет/тыс. км - 5/150 • **начало продаж** - 2014 • **рестайлинг** - 2016.

1.6	5/5	Б-4	124	П	M6	R16	182	11,3	7,6	•/•	6	К			CD			•	•	916 900
1.6 AT	5/5	Б-4	124	П	A6	R16	177	12,5	8,9	•/•	6	К			CD			•	•	986 900
1.6 AT	5/5	Б-4	132	П	A6	R17	180	11,7	7,6	•/•	6	КК		•	Navi	•		•	•	1 106 900
1.6 GT AT	5/5	Б-4	204	П	A6	R18	200	7,8	6,9	•/•	6	КК		•	Navi	•		•	•	1 441 900
2.0 AT	5/5	Б-4	150	П	A6	R17	186	10,2	8,0	•/•	6	КК		•	Navi	•		•	•	1 126 900

cee'd

Тип - хетчбэк • **снаряженная масса,** кг - 1179 • **габариты,** мм - 4310/1780/1470 • **база,** мм - 2650 • **объем багажника,** л - 380/1318 • **объем бака,** л - 55 • **клиренс,** мм - 150 • **гарантия,** лет/тыс. км - 5/150 • **начало продаж** - 2012 • **рестайлинг** - 2015.

1.4	5/5	Б-4	100	П	M6	R15	182	12,8	6,1	•/	6	К			CD			•		859 900
1.6	5/5	Б-4	130	П	M6	R16	195	10,5	6,4	•/	6	К			CD			•	•	959 900
1.6 AT	5/5	Б-4	130	П	A6	R16	192	11,5	6,8	•/	6	К		•	CD			•	•	999 900
1.6 AMT	5/5	Б-4	135	П	AM6	R16	195	10,8	6,4	•/•	6	КК		•	CD	•		•	•	1 164 900

cee'd_sw

Тип - универсал • **снаряженная масса,** кг - 1310 • **габариты,** мм - 4505/1780/1485 • **база,** мм - 2650 • **объем багажника,** л - 528/1642 • **объем бака,** л - 55 • **клиренс,** мм - 150 • **гарантия,** лет/тыс. км - 5/150 • **начало продаж** - 2012 • **рестайлинг** - 2015.

1.4	5/5	Б-4	100	П	M6	R15	180	13,5	6,6	•/	6	К			CD			•		934 900
1.6	5/5	Б-4	130	П	M6	R16	192	10,8	6,7	•/	6	К			CD			•	•	984 900
1.6 AT	5/5	Б-4	130	П	A6	R16	190	11,8	6,9	•/	6	К		•	CD			•	•	1 029 900
1.6 AMT	5/5	Б-4	135	П	AM6	R16	192	11,1	6,4	•/•	6	КК		•	CD	•		•	•	1 194 900

pro_cee'd

Тип - хетчбэк • **снаряженная масса,** кг - 1261 • **габариты,** мм - 4310/1780/1430 • **база,** мм - 2650 • **объем багажника,** л - 380/1225 • **объем бака,** л - 55 • **клиренс,** мм - 140 • **гарантия,** лет/тыс. км - 5/150 • **начало продаж** - 2013 • **рестайлинг** - 2015.

1.6	3/5	Б-4	130	П	M6	R16	195	10,5	6,4	•/	6	К		•	CD			•	•	959 900
1.6 AT	3/5	Б-4	130	П	A6	R16	192	11,5	6,8	•/	6	К		•	CD			•	•	999 900
1.6 AMT	5/5	Б-4	135	П	AM6	R16	195	10,8	6,4	•/•	6	КК		•	CD	•		•	•	1 164 900

cee'd GT

Тип - хетчбэк • **снаряженная масса,** кг - 1382 • **габариты,** мм - 4310/1780/1470 • **база,** мм - 2650 • **объем багажника,** л - 380/1318 • **объем бака,** л - 53 • **клиренс,** мм - 140 • **гарантия,** лет/тыс. км - 5/150 • **начало продаж** - 2014 • **рестайлинг** - 2015.

1.6T	5/5	Б-4	204	П	M6	R18	230	7,7	7,6	•/•	6	КК	•	•	CD	•	•	•	•	1 324 900

pro_cee'd GT

Тип - хетчбэк • **снаряженная масса,** кг - 1359 • **габариты,** мм - 4310/1780/1470 • **база,** мм - 2650 • **объем багажника,** л - 380/1225 • **объем бака,** л - 53 • **клиренс,** мм - 140 • **гарантия,** лет/тыс. км - 5/150 • **начало продаж** - 2014 • **рестайлинг** - 2015.

1.6T	3/5	Б-4	204	П	M6	R18	230	7,7	7,6	•/•	6	КК	•	•	CD	•	•	•	•	1 234 900

Cerato

Тип - седан • **снаряженная масса,** кг - 1263 • **габариты,** мм - 4560/1780/1445 • **база,** мм - 2700 • **объем багажника,** л - 482 • **объем бака,** л - 50 • **клиренс,** мм - 150 • **гарантия,** лет/тыс. км - 5/150 • **начало продаж** - 2012 • **рестайлинг** - 2016.

1.6	4/5	Б-4	130	П	M6	R16	200	10,1	6,7	•/	6	К			CD			•	•	979 900
1.6 AT	4/5	Б-4	130	П	A6	R16	195	11,6	6,8	•/	6	К			CD			•	•	1 024 900
2.0 AT	4/5	Б-4	150	П	A6	R16	205	9,3	7,2	•/•	6	КК		•	CD			•	•	1 104 900

Optima

Тип - седан • **снаряженная масса,** кг - 1588 • **габариты,** мм - 4855/1860/1485 • **база,** мм - 2805 • **объем багажника,** л - 510 • **объем бака,** л - 70 • **клиренс,** мм - 155 • **гарантия,** лет/тыс. км - 5/150 • **начало продаж** - 2016 • **рестайлинг** - н.д.

2.0	4/5	Б-4	150	П	M6	R16	205	9,6	7,7	•/•	6	К			CD	•		•		1 229 900
2.0 AT	4/5	Б-4	150	П	A6	R16	202	10,7	7,8	•/•	6	КК			CD	•		•		1 349 900
2.4 AT	4/5	Б-4	188	П	A6	R17	210	9,1	8,3	•/•	6	КК	•	•	CD	•	•	•	•	1 549 900
2.0T AT GT	4/5	Б-4	245	П	A6	R18	240	7,4	8,2	•/•	7	КК		•	CD	•	•	•	•	1 899 900

Stinger

Тип - седан • **снаряженная масса,** кг - 1780 • **габариты,** мм - 4830/1870/1400 • **база,** мм - 2905 • **объем багажника,** л - 406/1114 • **объем бака,** л - 60 • **клиренс,** мм - 130 • **гарантия,** лет/тыс. км - 5/150 • **начало продаж** - 2018 • **рестайлинг** - н.д.

2.0T AT	4/5	Б-4	197	3	A8	R18	н.д.	н.д.	н.д.	•/•	7	КК	•	•	Navi	•		•	•	1 929 900
2.0T AT	4/5	Б-4	247	3	A8	R18	н.д.	н.д.	8,8	•/•	7	КК	•	•	Navi	•		•	•	2 029 900
2.0T AT AWD	4/5	Б-4	197	4x4	A8	R18	н.д.	н.д.	н.д.	•/•	7	КК	•	•	Navi	•	•	•	•	2 139 900
2.0T AT AWD	4/5	Б-4	247	4x4	A8	R18	н.д.	н.д.	9,2	•/•	7	КК	•	•	Navi	•	•	•	•	2 239 900
3.3T AT AWD	4/5	Б-V6	370	4x4	A8	R19	270	4,9	10,6	•/•	7	КК	•	•	Navi	•	•	•	•	3 259 900

Quoris

Тип - седан • **снаряженная масса,** кг - 1910 • **габариты,** мм - 5090/1900/1490 • **база,** мм - 3045 • **объем багажника,** л - 455 • **объем бака,** л - 75 • **клиренс,** мм - 150 • **гарантия,** лет/тыс. км - 5/150 • **начало продаж** - 2013 • **рестайлинг** - 2015.

3.8 AT	4/5	Б-V6	334	3	A8	R18	240	7,3	10,3	•/•	7	КК	•	•	CD	•	•	•	•	2 819 900
5.0 AT	4/5	Б-V8	424	3	A8	R19	240	5,7	12,9	•/•	7	КК	•	•	CD	•	•	•	•	3 829 900

Sportage

Тип - кроссовер • **снаряженная масса,** кг - 1474 • **габариты,** мм - 4480/1855/1645 • **база,** мм - 2670 • **объем багажника,** л - 466/1455 • **объем бака,** л - 62 • **клиренс,** мм - 182 • **гарантия,** лет/тыс. км - 5/150 • **начало продаж** - 2016 • **рестайлинг** - н.д.

2.0	5/5	Б-4	150	П	M6	R16	184	10,5	7,9	•/•	6	К			CD	•		•		1 289 900
2.0 AT	5/5	Б-4	150	П	A6	R16	186	11,1	7,9	•/•	6	К			CD	•		•	•	1 449 900
2.0 AWD	5/5	Б-4	150	4x4	M6	R16	181	11,1	8,2	•/•	6	К			CD	•		•	•	1 469 900
2.0 AT AWD	5/5	Б-4	150	4x4	A6	R17	180	11,6	8,3	•/•	6	К		•	CD	•		•	•	1 584 900
2.0D AT AWD	5/5	Д-4	185	4x4	A6	R17	201	9,5	6,3	•/•	6	КК	•	•	CD	•	•	•	•	2 054 900
1.6T AMT AWD	5/5	Б-4	177	4x4	AM7	R19	201	9,1	7,5	•/•	6	КК	•	•	CD	•	•	•	•	2 044 900

Sorento

Тип - кроссовер • **снаряженная масса,** кг - 1590 • **габариты,** мм - 4685/1885/1710 • **база,** мм - 2700 • **объем багажника,** л - 258/1047/2052 • **объем бака,** л - 70 • **клиренс,** мм - 184 • **гарантия,** лет/тыс. км - 5/150 • **начало продаж** - 2009 • **рестайлинг** - 2012.

2.4 AT	5/5	Б-4	175	П	A6	R17	190	10,8	8,8	•/	6	КК		•	CD	•		•		1 654 900
2.4 AWD	5/5	Б-4	175	4x4	M6	R17	190	11,0	8,7	•/•	6	КК		•	CD	•		•	•	1 704 900
2.4 AT AWD	5/5	Б-4	175	4x4	A6	R17	186	11,5	8,8	•/•	6	КК		•	CD	•		•	•	1 754 900
2.2D AT AWD	5/5	Д-4	197	4x4	A6	R17	190	9,9	7,4	•/•	6	КК	•	•	CD	•	•	•	•	2 019 900

Sorento Prime

Тип - кроссовер • **снаряженная масса,** кг - 1849 • **габариты,** мм - 4780/1890/1690 • **база,** мм - 2780 • **объем багажника,** л - 660/1732 • **объем бака,** л - 71 • **клиренс,** мм - 185 • **гарантия,** лет/тыс. км - 5/150 • **начало продаж** - 2015 • **рестайлинг** - 2017.

2.2D AT	5/5	Д-4	200	4x4	A6	R18	203	9,6	7,8	•/•	6	КК	•	•	CD	•	•	•	•	2 299 900
3.5 AT	5/7	Б-V6	249	4x4	A6	R19	210	7,8	10,4	•/•	6	КК	•	•	CD	•	•	•	•	2 529 900

Mohave

Тип - SUV • **снаряженная масса,** кг - 2164 • **габариты,** мм - 4930/1915/1810 • **база,** мм - 2895 • **объем багажника,** л - 350/2765 • **объем бака,** л - 82 • **клиренс,** мм - 217 • **гарантия,** лет/тыс. км - 5/150 • **начало продаж** - 2008 • **рестайлинг** - 2017.

3.0D AT	5/7	Д-V6	250	4x4	A8	R17	190	8,7	9,3	•/•	6	КК	•	•	CD	•	•	•	•	2 489 900

LADA

8 (800) 200-5232

Granta

Тип - седан • **снаряженная масса,** кг - 1040 • **габариты,** мм - 4260/1700/1500 • **база,** мм - 2476 • **объем багажника,** л - 480 • **объем бака,** л - 50 • **клиренс,** мм - 160 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2011 • **рестайлинг** - н.д.

1.6	4/5	Б-4	87	П	M5	R13	167	12,2	7,0	•/	1				АП			•		409 900
1.6	4/5	Б-4	106	П	M5	R14	177	11,0	6,7	•/	2	К			CD			•	•	500 300
1.6 AMT	4/5	Б-4	106	П	AM5	R14	168	12,3	6,6	•/	1	К			АП			•		504 600
1.6 AT	5/5	Б-4	98	П	A4	R14	167	13,7	7,6	•/•	2	К			CD			•	•	548 300

Granta

Тип - лифтбек • **снаряженная масса,** кг - 1160 • **габариты,** мм - 4246/1700/1500 • **база,** мм - 2476 • **объем багажника,** л - 440/760 • **объем бака,** л - 50 • **клиренс,** мм - 160 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2014 • **рестайлинг** - н.д.

1.6	5/5	Б-4	87	П	M5	R13	167	12,5	7,0	•/	1				АП			•		434 900
1.6	5/5	Б-4	106	П	M5	R14	177	11,0	6,7	•/	2	К			CD			•	•	515 100
1.6 AMT	5/5	Б-4	106	П	AM5	R14	168	12,3	6,6	•/	1	К			АП			•		519 600
1.6 AT	5/5	Б-4	98	П	A4	R14	167	13,7	7,6	•/•	2	К		•	CD	•		•	•	563 100

Kalina

Тип - хетчбэк • **снаряженная масса,** кг - 1000 • **габариты,** мм - 3893/1700/1500 • **база,** мм - 2476 • **объем багажника,** л - 260 • **объем бака,** л - 50 • **клиренс,** мм - 145 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2007 • **рестайлинг** - 2012.

1.6	5/5	Б-4	87	П	M5	R14	169	12,4	7,1	•/	1				АП					460 600
1.6	5/5	Б-4	106	П	M5	R14	179	11,6	7,0	•/	2	К			АП			•		533 900
1.6 AT	5/5	Б-4	98	П	A4	R14	171	13,8	8,0	•/	2	К			АП			•	•	588 900

Модель, модификация, исполнение; Количество дверей/мест; Тип мотора – число цилиндров; Мощность, л.с.; Привод; Коробка передач; Размер шин, дюймы*; Максимальная скорость, км/ч; Разгон 0-100 км/ч, с; Средний расход топлива, л; ABS / ESP; Подушки безопасности, шт.; Климатическая система; Ксенон; Противотуманные фары; Аудиосистема; Литые диски; Кожаный салон / комб. отделка; Электростеклоподъемники; Подогрев сидений; Базовая цена, от руб. актуальные цены уточняйте у дилера

КАТАЛОГ АВТОМОБИЛИ 2018 ГОДА

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора – число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон / комб. отделка	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.

Kalina

Тип - универсал • **снаряженная масса,** кг - 1075 • **габариты,** мм - 4084/1700/1504 • **база,** мм - 2476 • **объем багажника,** л - 361 • **объем бака,** л - 50 • **клиренс,** мм - 145 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2008 • **рестайлинг** - 2012.

1.6	5/5	Б-4	87	П	М5	R14	170	12,6	7,1	•/	1				АП					475 200
1.6	5/5	Б-4	106	П	М5	R14	180	11,7	7,0	•/	2	К			АП			•		547 900
1.6 AT	5/5	Б-4	98	П	А4	R14	175	14,0	8,0	•/	2	К			АП			•	•	602 900

Kalina Cross

Тип - универсал • **снаряженная масса,** кг - 1150 • **габариты,** мм - 4104/1700/1560 • **база,** мм - 2476 • **объем багажника,** л - 355/670 • **объем бака,** л - 50 • **клиренс,** мм - 208 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2014 • **рестайлинг** - н.д.

1.6	5/5	Б-4	87	П	М5	R15	165	12,2	7,2	•/	1	К			CD	•		•	•	545 800
1.6	5/5	Б-4	106	П	М5	R15	177	10,8	7,0	•/	2	К			CD	•		•	•	562 700
1.6 AMT	5/5	Б-4	98	П	АМ5	R15	178	13,1	6,5	•/	2	К			CD	•		•	•	590 700

Priora

Тип - седан • **снаряженная масса,** кг - 1088 • **габариты,** мм - 4350/1680/1420 • **база,** мм - 2492 • **объем багажника,** л - 430 • **объем бака,** л - 43 • **клиренс,** мм - 165 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2007 • **рестайлинг** - 2013.

1.6	4/5	Б-4	87	П	М5	R14	176	12,5	7,2	•/	1				АП			•		424 900
1.6	4/5	Б-4	106	П	М5	R14	183	11,5	7,2	•/	1				АП			•		473 600

Vesta

Тип - седан • **снаряженная масса,** кг - 1230 • **габариты,** мм - 4410/1764/1497 • **база,** мм - 2635 • **объем багажника,** л - 480 • **бак,** л - 56 • **клиренс,** мм - 178 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2015 • **рестайлинг** - н.д.

1.6	4/5	Б-4	106	П	М5	R15	178	11,2	6,9	•/•	1				АП			•		584 900
1.6 AMT	4/5	Б-4	106	П	АМ5	R15	178	14,1	6,6	•/•	2	К			MP3			•	•	634 900
1.8	4/5	Б-4	122	П	М5	R16	188	10,2	7,8	•/•	4	КК	•	Navi	•	•	•	•		672 900
1.8 AMT	4/5	Б-4	122	П	АМ5	R15	186	12,1	7,2	•/•	2	К		MP3			•	•		697 900

Vesta SW

Тип - универсал • **снаряженная масса,** кг - 1230 • **габариты,** мм - 4410/1764/1512 • **база,** мм - 2635 • **объем багажника,** л - 480 • **бак,** л - 56 • **клиренс,** мм - 178 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2017 • **рестайлинг** - н.д.

1.6	4/5	Б-4	106	П	М5	R15	174	12,4	7,3	•/•	2	К			MP3			•	•	669 900
1.6 AMT	4/5	Б-4	106	П	АМ5	R15	174	14,4	7,0	•/•	2	К			MP3			•	•	694 900
1.8	4/5	Б-4	122	П	М5	R16	180	10,9	7,8	•/•	2	К		•	MP3	•		•	•	727 900
1.8 AMT	4/5	Б-4	122	П	АМ5	R16	186	12,1	7,2	•/•	2	К		•	MP3	•		•	•	752 900

Vesta SW Cross

Тип - универсал • **снаряженная масса,** кг - 1230 • **габариты,** мм - 4424/1785/1532 • **база,** мм - 2635 • **объем багажника,** л - 480 • **бак,** л - 56 • **клиренс,** мм - 203 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2017 • **рестайлинг** - н.д.

1.6	4/5	Б-4	106	П	М5	R17	172	12,6	7,5	•/•	4	КК	•		MP3	•		•	•	795 900
1.8	4/5	Б-4	122	П	М5	R17	180	11,2	7,9	•/•	4	КК	•		MP3	•		•	•	820 900
1.8 AMT	4/5	Б-4	122	П	АМ5	R17	181	13,3	7,7	•/•	4	КК	•		MP3	•		•	•	845 900

Xray

Тип - кроссовер • **снаряженная масса,** кг - 1190-1250 • **габариты,** мм - 4165/1764/1570 • **база,** мм - 2592 • **объем багажника,** л - 361/1207 • **объем бака,** л - 50 • **клиренс,** мм - 195 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2016 • **рестайлинг** - н.д.

1.6	5/5	Б-4	106	П	М5	R16	176	11,4	7,2	•/•	2				CD	•		•		629 900
1.8	5/5	Б-4	122	П	А5	R16	185	10,4	7,4	•/•	2	К			CD	•		•	•	679 900
1.8 AMT	5/5	Б-4	122	П	АМ5	R16	186	10,9	6,8	•/•	2	К			CD	•		•	•	704 900

Largus

Тип - универсал • **снаряженная масса,** кг - 1186 • **габариты,** мм - 4470/1750/1636 • **база,** мм - 2900 • **объем багажника,** л - 560 • **объем бака,** л - 50 • **клиренс,** мм - 145 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2012 • **рестайлинг** - н.д.

1.6	5/5	Б-4	87	П	М5	R15	156	14,5	9,3		1				АП					554 900
1.6	5/5	Б-4	106	П	М5	R15	165	13,5	9,0	•/	2	К		•	CD	•		•	•	645 400
1.6	5/7	Б-4	106	П	М5	R15	165	13,5	9,0	•/	2	К		•	CD	•		•	•	667 400

Largus Cross

Тип - универсал • **снаряженная масса,** кг - 1270 • **габариты,** мм - 4470/1756/1682 • **база,** мм - 2905 • **объем багажника,** л - 560/2350 • **объем бака,** л - 50 • **клиренс,** мм - 170 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2014 • **рестайлинг** - н.д.

1.6	5/5	Б-4	106	П	М5	R16	165	13,5	9,0	•/	2	К		•	CD	•		•	•	704 900
1.6	5/7	Б-4	106	П	М5	R16	165	13,5	9,0	•/	2	К		•	CD	•		•	•	729 900

4x4

Тип - внедорожник • **снаряженная масса,** кг - 1210 • **габариты,** мм - 3720/1680/1640 • **база,** мм - 2200 • **объем багажника,** л - 265/585 • **бак,** л - 42 • **клиренс,** мм - 220 • **гарантия,** лет/тыс. км - 2/50 • **начало продаж** - 1977 • **рестайлинг** - 1994.

1.7	3/5	Б-4	83	4x4	М5	R16	137	19,0	11,0											499 900

4x4 Urban

Тип - внедорожник • **снаряженная масса,** кг - 1285 • **габариты,** мм - 4410/1764/1497 • **база,** мм - 2635 • **объем багажника,** л - 265/585 • **бак,** л - 42 • **клиренс,** мм - 220 • **гарантия,** лет/тыс. км - 2/50 • **начало продаж** - 2014 • **рестайлинг** - н.д.

1.7	3/5	Б-4	83	4x4	М5	R16	142	17,0	9,7			К				•		•	•	556 800

LAMBORGHINI — WWW.LAMBORGHINI.COM

Huracan

Тип - купе • **снаряженная масса,** кг - 1422 • **габариты,** мм - 4459/1924/1165 • **база,** мм - 2620 • **объем багажника,** л - 150 • **объем бака,** л - 90 • **клиренс,** мм - н.д. • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/- • **начало продаж** - 2014 • **рестайлинг** - н.д.

LP610-4	2/2	Б-V10	610	4X4	АМ7	R20	325	3,2	12,5	•/•	7	КК	•	•	CD	•	•	•	•	11 150 000

Aventador

Тип - купе • **снаряженная масса,** кг - 1575 • **габариты,** мм - 4780/2030/1136 • **база,** мм - 2700 • **объем багажника,** л - н.д. • **объем бака,** л - 90 • **клиренс,** мм - н.д. • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/- • **начало продаж** - 2011 • **рестайлинг** - н.д.

LP700-4	2/2	Б-V10	700	4x4	АМ7	R20	350	2,9	16,0	•/•	6	КК	•	•	CD	•	•	•	•	17 615 000

Aventador Roadster

Тип - родстер • **снаряженная масса,** кг - 1625 • **габариты,** мм - 4780/2030/1136 • **база,** мм - 2700 • **объем багажника,** л - н.д. • **объем бака,** л - 90 • **клиренс,** мм - н.д. • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/- • **начало продаж** - 2012 • **рестайлинг** - н.д.

LP700-4	2/2	Б-V10	700	4x4	АМ7	R20	350	3,0	16,0	•/•	6	КК	•	•	CD	•	•	•	•	19 450 000

Urus

Тип - кроссовер • **снаряженная масса,** кг - 2200 • **габариты,** мм - 5112/2016/1638 • **база,** мм - 3003 • **объем багажника,** л - 616 • **объем бака,** л - 85 • **клиренс,** мм - 158 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/- • **начало продаж** - 2017 • **рестайлинг** - н.д.

4.0 AT	4/5	Б-V8	650	4x4	А8	R21	305	3,6	12,7	•/•	6	КК	LED	•	USB	•	•	•	•	15 200 000

LAND ROVER — 8 (800) 200-8081

Discovery Sport

Тип - внедорожник • **снаряженная масса,** кг - 1775 • **габариты,** мм - 4599/2173/1724 • **база,** мм - 2741 • **объем багажника,** л - 829 • **объем бака,** л - 65/70 • **клиренс,** мм - 212 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2015 • **рестайлинг** - н.д.

2.0 TD4	5/5-7	Д4	150	4x4	А9	R17	180	10,3	5,3	•/•	8	КК	•	•	CD	•	•/	•	•	2 585 000
2.0 TD4	5/5-7	Д4	180	4x4	А9	R18	188	8,9	5,3	•/•	8	КК	•	•	CD	•	•	•	•	3 396 000
2.0 Si4	5/5-7	Б4	240	4x4	А9	R17	200	8,2	8,2	•/•	8	КК	•	•	CD	•	•/	•	•	2 808 000

Discovery

Тип - кроссовер • **снаряженная масса,** кг - 1790 • **габариты,** мм - 4970/2073/1846 • **база,** мм - 2923 • **объем багажника,** л - 1231 • **объем бака,** л - 77 • **клиренс,** мм - 220-283 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2016 • **рестайлинг** - н.д.

3.0 TD6	5/5	Д-V6	249	4x4	А8	R19	209	8,1	7,5	•/•	6	КК			DVD	•	•	•	•	4 033 000
3.0 V6 S/C	5/5	Б-V6	340	4x4	А8	R19	215	7,1	11,5	•/•	6	КК			DVD	•	•	•	•	4 181 000

Range Rover Evoque

Тип - внедорожник • **снаряженная масса,** кг - 1657 • **габариты,** мм - 4370/2090/1635 • **база,** мм - 2660 • **объем багажника,** л - 550/1445 • **объем бака,** л - 57/68 • **клиренс,** мм - 212 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2011 • **рестайлинг** - 2015.

2.0 TD4	5/5	Д-4	150	4x4	А9	R17	180	10,0	4,9/5,1	•/•	7	КК			CD	•		•	•	2 673 000
2.0 TD4	5/5	Д-4	180	4x4	А9	R18	195	9,0	4,9/5,1	•/•	7	КК	•	•	CD	•	•	•	•	3 118 000
2.0 Si4	5/5	Б-4	240	4x4	А9	R18	217	7,6	7,8	•/•	7	КК			CD	•	•	•	•	3 288 000
2.0 TD4	3/5	Д-4	180	4x4	А9	R18	195	9,0	4,9/5,1	•/•	7	КК	•	•	CD	•	•	•	•	3 347 000
2.0 Si4	3/5	Б-4	240	4x4	А9	R18	217	7,6	7,8	•/•	7	КК	•	•	CD	•	•	•	•	3 518 000

Range Rover Evoque Convertible

Тип - кабриолет • **снаряженная масса,** кг - 1657 • **габариты,** мм - 4370/1980/1609 • **база,** мм - 2660 • **объем багажника,** л - н.д. • **объем бака,** л - 68 • **клиренс,** мм - 215 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2016 • **рестайлинг** - н.д.

2.0 Si4	3/5	Б-4	240	4x4	А9	R19	209	8,6	8,6	•/•	4	КК	•		CD	•	•	•	•	4 246 000

Range Rover Velar

Тип - внедорожник • **снаряженная масса,** кг - 1804 • **габариты,** мм - 4803/2032/1665 • **база,** мм - 2874 • **объем багажника,** л - 673/1804 • **объем бака,** л - 63 • **клиренс,** мм - 213 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2017 • **рестайлинг** - н.д.

2.0	5/5	Б-4	250	4x4	А8	R18	217	6,7	7,6	•/•	7	КК	•	•	Navi	•	•	•	•	3 880 000
2.0 TD	5/5	Д-4	180	4x4	А8	R18	193	8,9	5,4	•/•	7	КК	•	•	Navi	•	•	•	•	3 880 000
2.0 TD	5/5	Д-4	240	4x4	А8	R18	217	7,3	5,8	•/•	7	КК	•	•	Navi	•	•	•	•	4 640 000
3.0 SD	5/5	Д-V6	300	4x4	А8	R19	241	6,5	6,4	•/•	7	КК	•	•	Navi	•	•	•	•	5 300 000
3.0 S/C	5/5	Б-V6	380	4x4	А8	R19	250	5,7	9,4	•/•	7	КК	•	•	Navi	•	•	•	•	5 340 000

Range Rover Sport

Тип - внедорожник • **снаряженная масса,** кг - 2114 • **габариты,** мм - 4850/2220/1780 • **база,** мм - 2923 • **объем багажника,** л - 784/1761 • **объем бака,** л - 89/105 • **клиренс,** мм - 213-278 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2013 • **рестайлинг** - н.д.

2.0 Si AT	5/5	Б-4	300	4x4	А8	R19	201	7,3	9,2	•/•	8	КК			DVD	•		•		4 745 000
3.0 TD	5/5	Д-V6	249	4x4	А8	R19	210	7,7	6,9	•/•	8	КК			DVD	•		•		5 050 000

*актуальные цены уточняйте у дилера

Условные обозначения:

Б	бензиновый двигатель
Д	дизельный двигатель
V	V-образное расположение цилиндров
W	W-образное расположение цилиндров
Н	оппозитное расположение цилиндров
П	передний привод
З	задний привод
4x4	полный привод
М	механическая трансмиссия
А	автоматическая трансмиссия
АМ	автоматизированная механическая трансмиссия
Вар	трансмиссия с клиноременным вариатором
Э	электромотор
К; КК	кондиционер; климат-контроль
АП	аудиоподготовка
CD/CD+	CD-ресивер/с чейнджером
DVD/DVD+	DVD-проигрыватель/с чейнджером
Н/N	жесткий диск/навигация
*	посадочный диаметр шины радиального типа

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора – число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон / комб. отделка	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
LAND ROVER																				
3.0 SD	5/5	Д-V6	306	4x4	A8	R20	185	7,3	7,0	•/•	8	KK	•	•	DVD	•	•	•	•	6 228 000
4,4 SD	5/5	Д-V8	339	4x4	A8	R21	219	6,9	8,6	•/•	8	KK		•	DVD	•	•	•	•	6 956 000
3.0 S/C	5/5	Б-V6	340	4x4	A8	R19	210	7,2	10,8	•/•	8	KK	•	•	DVD	•	•	•	•	4 960 000
3.0 S/C	5/5	Б-V6	380	4x4	A8	R21	209	7,1	10,8	•/•	8	KK	•	•	DVD	•	•	•	•	6 553 000
5.0 S/C	5/5	Б-V8	525	4x4	A8	R21	250	5,3	12,8	•/•	8	KK	•	•	DVD	•	•	•	•	7 096 000
5.0 S/C SVR	5/5	Б-V8	575	4x4	A8	R21	260	4,5	12,8	•/•	8	KK	•	•	DVD	•	•	•	•	9 034 000
Range Rover																				
	Тип - внедорожник • **снаряженная масса,** кг - 2160 (2301) • **габариты,** мм - 4999 (5199)/2220/1836 • **база,** мм - 2922 (3120) • **объем багажника,** л - 909/2345 • **объем бака,** л - 89/105 • **клиренс,** мм - 220,5-295,5 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2012 • **рестайлинг** - н.д.																			
2.0 PHEV AT	5/5	Б/Э-4	404	4x4	A8	R19	220	6,8	2,8	•/•	8	KK	•	•	DVD	•	•	•	•	8 349 000
2.0 PHEV AT LWB	5/5	Б/Э-4	404	4x4	A8	R19	220	6,8	2,8	•/•	8	KK	•	•	DVD	•	•	•	•	9 321 000
3.0 S/C	5/5	Б-V6	340	4x4	A8	R19	210	7,4	11,0	•/•	8	KK	•	•	DVD	•	•	•	•	6 604 000
3.0 S/C LWB	5/5	Б-V6	340	4x4	A8	R20	210	7,8	11,0	•/•	8	KK	•	•	DVD	•	•	•	•	7 502 000
3.0 TD	5/5	Д-V6	249	4x4	A8	R19	210	7,9	6,9	•/•	8	KK	•	•	DVD	•	•	•	•	6 604 000
3.0 TD LWB	5/5	Д-V6	249	4x4	A8	R20	210	7,9	6,9	•/•	8	KK	•	•	DVD	•	•	•	•	7 502 000
4.4 TD	5/5	Д-V8	339	4x4	A8	R20	218	6,9	8,6	•/•	8	KK	•	•	DVD	•	•	•	•	7 666 000
4.4 TD LWB	5/5	Д-V8	339	4x4	A8	R20	218	7,2	8,7	•/•	8	KK	•	•	DVD	•	•	•	•	8 320 000
5.0 S/C	5/5	Б-V8	525	4x4	A8	R20	225	5,4	13,7	•/•	8	KK	•	•	DVD	•	•	•	•	8 373 000
5.0 S/C LWB	5/5	Б-V8	525	4x4	A8	R20	225	5,5	13,7	•/•	8	KK	•	•	DVD	•	•	•	•	9 433 000
5.0 S/C (SVA)	5/5	Б-V8	565	4x4	A8	R21	225	5,4	13,7	•/•	8	KK	•	•	DVD	•	•	•	•	11 204 000
LEXUS																				**8 (800) 200-3883**
IS																				
	Тип - седан • **снаряженная масса,** кг - 1665 • **габариты,** мм - 4680/1810/1430 • **база,** мм - 2800 • **объем багажника,** л - 480 • **объем бака,** л - 66 • **клиренс,** мм - 135 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2018 • **рестайлинг** - н.д.																			
300	4/5	Б-4	245	3	A8	R17	230	7,0	8,2	•/•	8	KK	LED	•	USB	•		•	•	2 299 000
ES																				
	Тип - седан • **снаряженная масса,** кг - 1650 • **габариты,** мм - 4900/1820/1450 • **база,** мм - 2820 • **объем багажника,** л - 460 • **объем бака,** л - 65 • **клиренс,** мм - 151 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2012 • **рестайлинг** - 2015.																			
200	4/5	Б-4	110	П	A6	R17	200	11,6	6,9	•/•	8	KK	•	•	CD+	•		•	•	2 235 000
250	4/5	Б-4	184	П	A6	R17	207	9,8	7,9	•/•	8	KK	•	•	DVD	•	•	•	•	2 457 000
350	4/5	Б-V6	249	П	A6	R17	210	7,5	9,5	•/•	8	KK	•	•	DVD	•	•	•	•	3 059 000
GS F																				
	Тип - седан • **снаряженная масса,** кг - 1790 • **габариты,** мм - 4915/1845/1440 • **база,** мм - 2850 • **объем багажника,** л - 520 • **объем бака,** л - 66 • **клиренс,** мм - 130 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2016 • **рестайлинг** - н.д.																			
	4/5	Б-V8	477	4x4	A6	R18	270	4,6	11,3	•/•	8	KK	•	•	DVD	•	•	•	•	6 445 000
LS																				
	Тип - седан • **снаряженная масса,** кг - 2320 • **габариты,** мм - 5235/1900/1460 • **база,** мм - 3125 • **объем багажника,** л - 480 • **объем бака,** л - 82 • **клиренс,** мм - 137 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2017 • **рестайлинг** - н.д.																			
350	4/5	Б-V6	315	3	A10	R19	250	6,5	9,6	•/•	8	KK	LED	•	DVD	•	•	•	•	5 539 000
500 AWD	4/5	Б-V6	421	4x4	A10	R20	250	4,9	9,9	•/•	8	KK	•	•	DVD	•	•	•	•	9 295 000
NX																				
	Тип - кроссовер • **снаряженная масса,** кг - 1705 • **габариты,** мм - 4640/1845/1645 • **база,** мм - 2660 • **объем багажника,** л - 500 • **объем бака,** л - 60 • **клиренс,** мм - 185 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2017 • **рестайлинг** - н.д.																			
200	5/5	Б4	150	П	Вар	R17	180	н.д.	7,2	•/•	6	KK	LED		DVD	USB•	•	•	•	2 257 000
200 4WD	5/5	Б4	150	4x4	Вар	R17	180	н.д.	7,5	•/•	6	KK	LED		DVD	USB•	•	•	•	2 525 000
300 4WD	5/5	Б4	238	4x4	A6	R18	180	7,1	8,8	•/•	6	KK	LED		DVD		•	•	•	2 812 000
300h 4WD	5/5	Б4	197	4x4	Вар	R18	180	9,2	5,4	•/•	6	KK	LED		DVD		•	•	•	3 678 000
RX																				
	Тип - кроссовер • **снаряженная масса,** кг - 1995 • **габариты,** мм - 4890/1895/1710 • **база,** мм - 2790 • **объем багажника,** л - 553 • **объем бака,** л - 72 • **клиренс,** мм - 200 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2015 • **рестайлинг** - н.д.																			
200t	5/5	Б-4	238	П	A6	R18	200	9,2	7,8	•/•	8	KK	•	•	CD+	•	•	•	•	2 775 000
350	5/5	Б-V6	300	4x4	A8	R19	200	8,0	9,0	•/•	8	KK	•	•	DVD	•	•	•	•	3 495 000
450h	5/5	Б-V6	263	4x4	Вар	R19	200	7,7	5,3	•/•	8	KK	•	•	CD+	•	•	•	•	4 440 000
RC																				
	Тип - купе • **снаряженная масса,** кг - 1700 • **габариты,** мм - 4694/1839/1394 • **база,** мм - 2730 • **объем багажника,** л - 295 • **объем бака,** л - 62 • **клиренс,** мм - н.д. • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2014 • **рестайлинг** - н.д.																			
200t	2/4	Б4	245	3	A8	R17	230	7,5	7,2	•/•	8	KK		•	CD	•	•	•	•	3 926 000
RC F																				
	Тип - купе • **снаряженная масса,** кг - н.д. • **габариты,** мм - 4705/1845/1390 • **база,** мм - 2730 • **объем багажника,** л - 295 • **объем бака,** л - 62 • **клиренс,** мм - н.д. • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2014 • **рестайлинг** - н.д.																			
5.0	2/4	V8	477	3	A8	R18	270	4,5	н.д.	•/•	8	KK			DVD+/N	•	•	•	•	6 439 000

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора – число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон / комб. отделка	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб. актуальные цены уточняйте у дилера
LC																				
	Тип - купе • **снаряженная масса,** кг - 1935 • **габариты,** мм - 4770/1920/1345 • **база,** мм - 2870 • **объем багажника,** л - н.д. • **объем бака,** л - 82 • **клиренс,** мм - 133 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2017 • **рестайлинг** - н.д.																			
500	2/4	Б-V8	477	3	A10	R20	270	4,7	н/д	•/•	10	KK	•	•	USB	•	•	•	•	7 886 000
GX																				
	Тип - внедорожник • **снаряженная масса,** кг - 2450 • **габариты,** мм - 4880/1885/1845 • **база,** мм - 2790 • **объем багажника,** л - 621/1935 • **объем бака,** л - 87 • **клиренс,** мм - 215 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2010 • **рестайлинг** - 2013.																			
460	5/7	Б-V8	296	4x4	A6	R18	175	8,3	12,8	•/•	10	KK	•	•	DVD+	•	•	•	•	4 096 000
LX																				
	Тип - внедорожник • **снаряженная масса,** кг - 2660 • **габариты,** мм - 5065/1980/1910 • **база,** мм - 2850 • **объем багажника,** л - 701/1267 • **объем бака,** л - 93 • **клиренс,** мм - 225 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2008 • **рестайлинг** - 2015.																			
570	5/8	Б-V8	367	4x4	A6	R18	220	7,5	14,8	•/•	10	KK	•	•	DVD+	•	•	•	•	6 429 000
450d	5/8	Д-V8	272	4x4	A6	R18	210	8,6	9,5	•/•	10	KK	•	•	DVD+	•	•	•	•	6 009 000
LIFAN																				**8 (800) 555-4326**
Solano II																				
	Тип - седан • **снаряженная масса,** кг - 1155 • **габариты,** мм - 4620/1705/1495 • **база,** мм - 2605 • **объем багажника,** л - 520 • **объем бака,** л - 58 • **клиренс,** мм - 165 • **гарантия,** лет/тыс. км - 5/100 • **начало продаж** - 2016 • **рестайлинг** - н.д.																			
1.5	4/5	Б-4	100	П	M5	R15	180	н.д.	6,5	•/	2	K		•	USB			•	•	679 900
1.8 CVT	4/5	Б-4	133	П	CVT	K15	180	н.д.	7,0	•/	2	K		•	USB	•			•	809 900
Murman																				
	Тип - седан • **снаряженная масса,** кг - 1508 • **габариты,** мм - 4865/1835/1480 • **база,** мм - 2775 • **объем багажника,** л - 510 • **объем бака,** л - 63 • **клиренс,** мм - 145 • **гарантия,** лет/тыс. км - 5/150 • **начало продаж** - 2017 • **рестайлинг** - н.д.																			
1.8 MT	4/5	Б-4	128	П	M5	K16	179	н.д.	7,7	•/•	2	KK		•	USB	•	•	•	•	989 900
Myway																				
	Тип - кроссовер • **снаряженная масса,** кг - н.д. • **габариты,** мм - 4440/1760/1730 • **база,** мм - 2720 • **объем багажника,** л - 1038 • **объем бака,** л - 50 • **клиренс,** мм - 192 • **гарантия,** лет/тыс. км - 5/150 • **начало продаж** - 2017 • **рестайлинг** - н.д.																			
1.8 MT	4/7	Б-4	125	3	M5	R16	160	н.д.	7,6	•/•	2	KK		•	USB	•	•	•	•	869 900
X50																				
	Тип - кроссовер • **снаряженная масса,** кг - 1150 • **габариты,** мм - 4100/1722/1540 • **база,** мм - 2550 • **объем багажника,** л - 280 • **объем бака,** л - 42 • **клиренс,** мм - 185 • **гарантия,** лет/тыс. км - 5/100 • **начало продаж** - 2015 • **рестайлинг** - н.д.																			
1.5	4/5	Б-4	103	П	M5	R15	170	11,0	6,3	•/•	2	K			CD	•	•	•	•	659 900
1.5	4/5	Б-4	103	П	CVT	R15	160	11,0	6,5	•/•	2	K			CD	•	•	•	•	739 900
X60																				
	Тип - кроссовер • **снаряженная масса,** кг - 1425 • **габариты,** мм - 4325/1790/1690 • **база,** мм - 2600 • **объем багажника,** л - 405 • **объем бака,** л - 55 • **клиренс,** мм - 179 • **гарантия,** лет/тыс. км - 5/150 • **начало продаж** - 2016 • **рестайлинг** - 2017.																			
1.8	5/5	Б-4	128	П	M5	R16	170	н.д.	8,2	•/	2				АП			•		739 900
1.8 CVT	5/5	Б-4	128	П	CVT	K16	170	н.д.	8,2	•/	2	K			CD	•	•	•	•	979 900
X70																				
	Тип - кроссовер • **снаряженная масса,** кг - 1460 • **габариты,** мм - 4390/1820/1715 • **база,** мм - 2610 • **объем багажника,** л - 419 • **объем бака,** л - 55 • **клиренс,** мм - 195 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2018 • **рестайлинг** - н.д.																			
2.0 AT	5/5	Б-4	136	П	M5	R17	180	н.д.	7,5	•/•	2			•	USB			•	•	799 000
2.0 CVT	5/5	Б-4	136	П	CVT	R18	175	н.д.	7,7	•/•	2	K		•	USB	•	•	•	•	999 000
MASERATI																				**WWW.MASERATI.COM**
Ghibli																				
	Тип - седан • **снаряженная масса,** кг - 1810 • **габариты,** мм - 4971/1945/1461 • **база,** мм - 2998 • **объем багажника,** л - 500 • **объем бака,** л - 80 • **клиренс,** мм - н.д. • **гарантия,** лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2013 • **рестайлинг** - н.д.																			
3.0	4/5	Б-6	330	3	A8	R18	263	5,6	7,1	•/•	6	KK	•	•	CD+	•	•	•	•	5 200 000
3.0 Diesel	4/5	Д-6	275	3	A8	R18	263	6,3	6,0	•/•	6	KK	•	•	CD+	•	•	•	•	4 800 000
S Q4	4/5	Б-V8	410	3	A8	R19	290	4,8	7,8	•/•	6	KK	•	•	CD+	•	•	•	•	6 500 000
Quattroporte																				
	Тип - седан • **снаряженная масса,** кг - 1860 • **габариты,** мм - 5262/1948/1481 • **база,** мм - 3171 • **объем багажника,** л - 530 • **объем бака,** л - 80 • **клиренс,** мм - н.д. • **гарантия,** лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2012 • **рестайлинг** - н.д.																			
S Q4	4/5	Б-V8	410	4x4	A8	R20	298	4,9	10,6	•/•	6	KK	•	•	DVD+	•	•	•	•	6 000 000
GTS	4/5	Б-V8	530	4x4	A8	R20	298	4,7	11,8	•/•	6	KK	•	•	DVD+	•	•	•	•	6 700 000

КАТАЛОГ АВТОМОБИЛИ 2018 ГОДА

MASERATI

Levante

Тип - кроссовер • **снаряженная масса,** кг - 2109 • **габариты,** мм - 5003/1968/1679 • **база,** мм - 3004 • **объем багажника,** л - 580 • **объем бака,** л - 80 • **клиренс,** мм - н.д. • **гарантия,** лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2016 • **рестайлинг** - н.д.

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора – число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон / комб. отделка	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
3.0	4/5	Б-6	350	4x4	A8	R19 251	6,0	10,7	•/•	6	КК	•	•	CD+	•	•	•	•	•	5 627 000
3.0 Diesel	4/5	Д-6	275	4x4	A8	R19 230	6,9	7,2	•/•	6	КК	•	•	CD+	•	•	•	•	•	5 460 000
3.0 S	4/5	Б-V8	430	4x4	A8	R20 264	5,2	10,9	•/•	6	КК	•	•	CD+	•	•	•	•	•	7 190 000

MAZDA

8 (800) 100-0070

3

Тип - седан • **снаряженная масса,** кг - 1296 • **габариты,** мм - 4580/1795/1450 • **база,** мм - 2700 • **объем багажника,** л - 408 • **объем бака,** л - 51 • **клиренс,** мм - 155 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2013 • **рестайлинг** - 2016.

1.5 AT	5/5	Б-4	120	П	A6	R16 194	11,8	5,8	•/•	6	К			USB			•			1 271 000

3

Тип - хетчбэк • **снаряженная масса,** кг - 1296 • **габариты,** мм - 4465/1795/1450 • **база,** мм - 2700 • **объем багажника,** л - 308/1250 • **объем бака,** л - 51 • **клиренс,** мм - 155 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2013 • **рестайлинг** - 2016.

1.5 AT	4/5	Б-4	120	П	A6	R16 194	11,8	5,8	•/•	6	кк			USB	•		•	•		1 261 000
1.6 AT	4|5	Б-4	104	П	A4	R16 177	13,5	6,3	•/•	6	кк			USB	•		•	•		1 181 000

6

Тип - седан • **снаряженная масса,** кг – 1370 • **габариты,** мм – 4870/1840/1450 • **база,** мм – 2830 • **объем багажника,** л – 438 • **объем бака,** л – 62 • **клиренс,** мм - 165 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2012 • **рестайлинг** - 2016.

2.0 AT	4/5	Б-4	150	П	A6	R17 207	10,6	6,1	•/•	6	К		•	CD	•		•	•		1 324 000
2.5 AT	4/5	Б-4	192	П	A6	R19 223	7,8	6,4	•/•	6	КК		•	CD	•	•	•	•		1 495 000

CX-5

Тип - кроссовер • **снаряженная масса,** кг - 1435 • **габариты,** мм - 4550/1840/1680 • **база,** мм - 2700 • **объем багажника,** л - 506 • **объем бака,** л - 56 • **клиренс,** мм - 185 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2017 • **рестайлинг** - н.д.

2.0 MT	5/5	Б-4	150	П	M6	R17 197	9,3	6,2	•/•	6	КК	LED	LED	CD			•	•		1 431 000
2.0 AT	5/5	Б-4	150	П	A6	R17 191	8,9	6,3	•/•	6	КК	LED	LED	CD	•		•	•		1 621 000
2.0 AT	5/5	Б-4	150	4x4	A6	R17 187	9,4	5,9	•/•	6	КК	LED	LED	CD	•		•	•		1 721 000
2.5 AT	5/5	Б-4	192	4x4	A6	R17 194	7,9	7,3	•/•	6	КК	LED	LED	CD	•		•	•		1 831 000

CX-9

Тип - кроссовер • **снаряженная масса,** кг - н.д. • **габариты,** мм - 5079/1969/1747 • **база,** мм - 2930 • **объем багажника,** л - 810 • **объем бака,** л - 74 • **клиренс,** мм - 220 • **гарантия,** лет/тыс. км - 5/150 • **начало продаж** - 2017 • **рестайлинг** - н.д.

2.5 Turbo	5/7	Б-4	231	4x4	A6	R20 210	8,6	9,2	•/•	6	КК	LED	LED	USB	•	•	•	•		2 890 000

MERCEDES-BENZ

8 (800) 200-0206

A-class

Тип - хетчбэк • **снаряженная масса,** кг - н.д. • **габариты,** мм - 4419/1796/1440 • **база,** мм - 2729 • **объем багажника,** л - н.д. • **объем бака,** л - 43 • **клиренс,** мм - н.д. • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2018 • **рестайлинг** - н.д.

200 AT	5/5	Б-4	163	П	A7	R17 225	8,0	5,6	•/•	7	КК	•	•	USB	•	•	•	•		1 720 000

CLA-class

Тип - седан • **снаряженная масса,** кг - 1430 • **габариты,** мм - 4630/1777/1432 • **база,** мм - 2699 • **объем багажника,** л - 470 • **объем бака,** л - 50 • **клиренс,** мм - н.д. • **гарантия,** лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2013 • **рестайлинг** - н.д.

200	4/5	Б-4	150	П	A7	R16 230	8,5	5,9	•/•	7	К	•	•	CD	•		•	•		2 210 000
250 4Matic	4/5	Б-4	211	4x4	A7	R16 240	6,7	6,2	•/•	7	К	•	•	CD	•		•	•		2 670 000
45 AMG	4/5	Б-4	380	4x4	A7	R18 250	4,6	6,9	•/•	7	К	•	•	CD	•		•	•		3 550 000

CLA-class Shooting Brake

Тип - универсал • **снаряженная масса,** кг - 1460 • **габариты,** мм - 4630/1777/1435 • **база,** мм - 2699 • **объем багажника,** л - 495 • **объем бака,** л - 50 • **клиренс,** мм - н.д. • **гарантия,** лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2015 • **рестайлинг** - н.д.

250 4Matic	5/5	Б-4	211	4x4	A7	R16 240	6,8	6,8	•/•	7	К	•	•	CD	•		•			2 710 000
45 AMG	5/5	Б-4	380	4x4	A7	R18 250	4,7	7,1	•/•	7	К	•	•	CD	•		•	•		3 550 000

B-class

Тип - мини-вэн • **снаряженная масса,** кг - 1425 • **габариты,** мм - 4359/1786/1557 • **база,** мм - 2699 • **объем багажника,** л - 486/1545 • **объем бака,** л - 50 • **клиренс,** мм - н.д. • **гарантия,** лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2012 • **рестайлинг** - н.д.

180	5/5	Б-4	122	П	M6	R16 190	10,4	6,2	•/•	7	К			CD			•	•		1 730 000

C-class

Тип - седан • **снаряженная масса,** кг - 1425 • **габариты,** мм - 4686/1810/1442 • **база,** мм - 2840 • **объем багажника,** л - 480 • **объем бака,** л - 41 • **клиренс,** мм - н.д. • **гарантия,** лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2014 • **рестайлинг** - н.д.

180	4/5	Б-4	150	3	A7	R16 223	8,5	5,8	•/•	7	КК	•	•	CD	•		•	•		2 140 000
250d 4MATIC	4/5	Д-4	204	4x4	A7	R17 240	6,9	5,0	•/•	7	КК	•	•	CD	•	•	•	•		2 700 000
43 AMG	4/5	Б-V6	367	4x4	A7	R18 250	4,7	8,0	•/•	7	КК	•	•	CD	•	•	•	•		3 750 000

C-class Universal

Тип - универсал • **снаряженная масса,** кг - 1500 • **габариты,** мм - 4702/1810/1457 • **база,** мм - 2840 • **объем багажника,** л - 490 • **объем бака,** л - 41 • **клиренс,** мм - 145 • **гарантия,** лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2014 • **рестайлинг** - н.д.

180	5/5	Б-4	156	3	A7	R16 221	8,7	5,8	•/•	7	КК	•	•	CD	•		•	•		2 300 000
200 4Matic	5/5	Б-4	204	4x4	A7	R17 235	7,2	5,0	•/•	7	КК	•	•	CD	•		•	•		2 750 000

C-class Coupe

Тип - купе • **снаряженная масса,** кг - 1505 • **габариты,** мм - 4590/1770/1406 • **база,** мм - 2760 • **объем багажника,** л - 450 • **объем бака,** л - 59 • **клиренс,** мм - 140 • **гарантия,** лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2008 • **рестайлинг** - 2011.

180	2/4	Б-4	150	3	A7	R16 223	8,5	6,3	•/•	7	КК	•	•	CD	•		•	•		2 550 000
200 4MATIC	2/4	Б-4	184	4x4	A7	R17 250	7,5	6,7	•/•	7	КК	•	•	CD	•		•	•		2 790 000
43 AMG	2/4	Б-V6	367	4x4	A7	R18 250	4,7	8,0	•/•	7	КК	•	•	CD	•	•	•	•		3 990 000

C-class Cabrio

Тип - кабриолет • **снаряженная масса,** кг - 1725 • **габариты,** мм - 4686/1810/1409 • **база,** мм - 2840 • **объем багажника,** л - 285 • **объем бака,** л - 50 • **клиренс,** мм - н.д. • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2013 • **рестайлинг** - н.д.

180	2/4	Б-4	150	3	A7	R16 220	8,9	6,8	•/•	7	КК	•	•	CD	•		•	•		3 430 000
200 4MATIC	2/4	Б-4	184	4x4	A7	R17 240	8,0	7,4	•/•	7	КК	•	•	CD	•		•	•		4 230 000
43 AMG	2/4	Б-V6	367	4x4	A7	R18 250	4,8	8,4	•/•	7	КК	•	•	CD	•	•	•	•		5 270 000

E-class

Тип - седан • **снаряженная масса,** кг - 1655 • **габариты,** мм - 4879/1854/1474 • **база,** мм - 2874 • **объем багажника,** л - 540 • **объем бака,** л - 59 • **клиренс,** мм - 140 • **гарантия,** лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2009 • **рестайлинг** - 2013.

200	4/5	Б-4	184	3	A9	R16 240	7,9	6,1	•/•	7	КК	•	•	CD	•		•	•		2 970 000
220 CDI	4/5	Д-4	194	3	A9	R16 240	8,4	5,1	•/•	7	КК	•	•	CD	•		•	•		3 660 000
200 CDI	4/5	Д-4	150	3	A9	R16 224	8,4	4,3	•/•	7	КК	•	•	CD	•		•	•		3 030 000
300	4/5	Б-4	245	3	A9	R16 250	6,2	6,9	•/•	7	КК	•	•	CD	•		•	•		3 520 000
350E	4/5	Б-4	211+82	3	A9	R17 250	6,2	2,5	•/•	7	КК	•	•	CD	•		•	•		3 980 000
400 4MATIC	4/5	Б-V6	333	4x4	A9	R18 250	5,2	7,9	•/•	7	КК	•	•	CD	•		•	•		4 340 000
43 AMG	4/5	Б-V6	401	4x4	A9	R18 250	4,6	8,4	•/•	7	КК	•	•	CD	•		•	•		5 200 000

E-class Universal

Тип - универсал • **снаряженная масса,** кг - 1705 • **габариты,** мм - 4933/1852/1475 • **база,** мм - 2939 • **объем багажника,** л - 640 • **объем бака,** л - 60 • **клиренс,** мм - 140 • **гарантия,** лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2017 • **рестайлинг** - н.д.

200	4/5	Б-4	184	3	A9	R17 231	8,1	6,6	•/•	7	КК		•	CD	•		•	•		3 360 000
200 4Matic	4/5	Б-4	184	4x4	A9	R17 228	8,3	7,5	•/•	7	КК		•	CD	•		•	•		3 590 000

E-class All Terrain

Тип - универсал • **снаряженная масса,** кг - 1745 • **габариты,** мм - 4933/1852/1505 • **база,** мм - 2939 • **объем багажника,** л - 640 • **объем бака,** л - 60 • **клиренс,** мм - 180 • **гарантия,** лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2017 • **рестайлинг** - н.д.

220 CDI 4Matic	4/5	Д-4	195	4x4	A9	R17 231	8,0	5,2	•/•	7	КК	•	•	CD	•	•	•	•		4 100 000

E-class Coupe

Тип - купе • **снаряженная масса,** кг - 1655 • **габариты,** мм - 4826/1860/1430 • **база,** мм - 2850 • **объем багажника,** л - 425 • **объем бака,** л - 50 • **клиренс,** мм - 140 • **гарантия,** лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2017 • **рестайлинг** - 2011.

200 AT	2/4	Б-4	184	3	A9	R17 240	7,8	6,0	•/•	7	КК	•	•	CD	•		•	•		3 260 000
300 AT	2/4	Б-V6	249	3	A9	R17 250	6,9	7,3	•/•	7	КК	•	•	CD	•	•	•	•		3 900 000
400 4Matic AT	2/4	Б-V6	333	4x4	A9	R17 250	5,3	8,4	•/•	7	КК	•	•	CD	•	•	•	•		5 220 000

E-class Cabrio

Тип - кабриолет • **снаряженная масса,** кг - 1745 • **габариты,** мм - 4933/1860/1465 • **база,** мм - 2850 • **объем багажника,** л - 310 • **объем бака,** л - 50 • **клиренс,** мм - 140 • **гарантия,** лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2017 • **рестайлинг** - 2011.

E200 4Matic	2/4	Б-4	184	4x4	A9	R17 240	7,9	6,2	•/•	7	КК	•	•	CD	•	•	•	•		4 600 000
E300	2/4	Б-4	245	3	A9	R18 250	7,1	7,3	•/•	7	КК	•	•	CD	•	•	•	•		4 450 000

CLS-class

Тип - седан • **снаряженная масса,** кг - 1875 • **габариты,** мм - 4937/1881/1418 • **база,** мм - 2874 • **объем багажника,** л - 475 • **объем бака,** л - 80 • **клиренс,** мм - 140 • **гарантия,** лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2011 • **рестайлинг** - 2014.

350 CDI 4Matic	4/4	Д-V6	286	4x4	A9	R17 250	5.7	5.8	•/•	7	КК	•	•	CD	•		•	•		4 940 000
450 CDI 4Matic	4/4	Б-V6	340	4x4	A9	R17 250	5	5.8	•/•	7	КК	•	•	CD	•		•	•		5 600 000
450 4Matic	4/4	Б-6	367	4x4	A9	R19 250	4.8	7.8	•/•	7	КК	•	•	CD	•	•	•	•		5 650 000

CLS-class Shooting Brake

Тип - универсал • **снаряженная масса,** кг - 1955 • **габариты,** мм - 4953/1881/1419 • **база,** мм - 2874 • **объем багажника,** л - 1550 • **объем бака,** л - 59 • **клиренс,** мм - 140 • **гарантия,** лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2015 • **рестайлинг** - н.д.

250d 4Matic	4/5	Д-4	265	4x4	A9	R17 232	8,1	5,6	•/•	7	КК	•	•	CD	•		•	•		3 560 000
400 4Matic	4/5	Б-V6	245	4x4	A9	R17 250	5,4	8,4	•/•	7	КК	•	•	CD	•		•	•		3 990 000

* актуальные цены уточняйте у дилера

Условные обозначения:

Б	бензиновый двигатель
Д	дизельный двигатель
V	V-образное расположение цилиндров
W	W-образное расположение цилиндров
Н	оппозитное расположение цилиндров
П	передний привод
З	задний привод
4x4	полный привод
М	механическая трансмиссия
А	автоматическая трансмиссия
АМ	автоматизированная механическая трансмиссия
Вар	трансмиссия с клиноременным вариатором
Э	электромотор
К; КК	кондиционер; климат-контроль
АП	аудиоподготовка
CD/CD+	CD-ресивер/с чейнджером
DVD/DVD+	DVD-проигрыватель/с чейнджером
H/N	жесткий диск/навигация
*	посадочный диаметр шины радиального типа

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора – число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон / комб. отделка	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.	Базовая цена, от руб. актуальные цены уточняйте у дилера

SLC-class

Тип - родстер • **снаряженная масса,** кг - 1470 • **габариты,** мм - 4134/1810/1301 • **база,** мм - 2430 • **объем багажника,** л - 225/335 • **объем топливного бака,** л - 70 • **гарантия,** лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2012 • **рестайлинг** - 2015.

200	2/2	Б-4	184	3	А9	R17	237	7,0	6,9	•/•	6	КК	•	•	CD	•	•	•	•	3 100 000	
300	2/2	Б-4	245	3	А9	R17	243	6,6	6,6	•/•	6	КК	•	•	CD	•	•	•	•	3 650 000	
43 AMG	2/2	Б-V6	367	3	А9	R18	250	4,6	7,5	•/•	6	КК	•	•	CD	•	•	•	•	4 710 000	

SL-class

Тип - купе-кабриолет • **снаряженная масса,** кг - 1685 • **габариты,** мм - 4617/1877/1315 • **база,** мм - 2585 • **объем багажника,** л - 364/504 • **объем бака,** л - 65 • **клиренс,** мм - 140 • **гарантия,** лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2012 • **рестайлинг** - 2016.

400	2/2	Б-V6	367	3	А9	R20	250	4,9	7,7	•/•	8	КК	•	•	DVD	•	•	•	•	7 100 000	
500	2/2	Б-V8	435	3	А9	R20	250	4,3	9,0	•/•	8	КК	•	•	DVD	•	•	•	•	8 750 000	
63 AMG	2/2	Б-V8	537	3	А9	R20	250	4,1	10,1	•/•	8	КК	•	•	DVD	•	•	•	•	11 950 000	
65 AMG	2/2	Б-V12	630	3	А9	R20	250	4,0	11,9	•/•	8	КК	•	•	DVD	•	•	•	•	17 600 000	

S-class

Тип - седан • **снаряженная масса,** кг - 2050 • **габариты,** мм - 5271/1905/1496 • **база,** мм - 3165 • **объем багажника,** л - 510 • **объем бака,** л - 70 • **клиренс,** мм - 140 • **гарантия,** лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2017 • **рестайлинг** - н.д.

350 d 4Matic	4/5	Д-V6	258	4x4	А9	R17	250	6,8	6,0	•/•	8	КК	•	•	DVD	•	•	•	•	6 770 000	
400 d 4Matic	4/5	Д-6	340	4x4	А9	R18	250	5,2	5,7	•/•	8	КК	•	•	DVD	•	•	•	•	7 100 000	
450	4/5	Б-6	367	3	А9	R18	250	н.д.	н.д.	•/•	8	КК	•	•	DVD	•	•	•	•	6 720 000	
450 4Matic	4/5	Б-6	367	4x4	А9	R18	250	н.д.	н.д.	•/•	8	КК	•	•	DVD	•	•	•	•	6 950 000	
560 4Matic	4/5	Б-V8	439	4x4	А9	R19	250	4,6	8,8	•/•	8	КК	•	•	DVD	•	•	•	•	8 550 000	
63 AMG	4/5	Б-V8	585	4x4	А9	R19	250	4,0	10,3	•/•	8	КК	•	•	DVD	•	•	•	•	9 400 000	

S-class Coupe

Тип - купе • **снаряженная масса,** кг - 2070 • **габариты,** мм - 5027/1899/1411 • **база,** мм - 2945 • **объем багажника,** л - 400 • **объем бака,** л - 80 • **клиренс,** мм - н.д. • **гарантия,** лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2015 • **рестайлинг** - н.д.

500 4Matic	2/4	Б-V6	455	4x4	А9	R18	250	4,8	9,1	•/•	8	КК	•	•	DVD	•	•	•	•	8 450 000	
63 AMG	2/4	Б-V8	585	4x4	А9	R19	250	3,9	10,3	•/•	8	КК	•	•	DVD	•	•	•	•	11 250 000	
65 AMG	2/4	Б-V12	630	3	А9	R20	250	4,1	11,9	•/•	8	КК	•	•	DVD	•	•	•	•	16 850 000	

S-class Cabriolet

Тип - кабриолет • **снаряженная масса,** кг - 2115 • **габариты,** мм - 5027/1899/1417 • **база,** мм - 2945 • **объем багажника,** л - 350 • **объем бака,** л - 80 • **клиренс,** мм - н.д. • **гарантия,** лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2015 • **рестайлинг** - н.д.

500	2/4	Б-V8	455	4x4	А9	R18	250	4,8	9,1	•/•	8	КК	•	•	DVD	•	•	•	•	9 550 000	
63 AMG	4/5	Б-V8	585	4x4	А9	R19	250	4,0	10,3	•/•	8	КК	•	•	DVD	•	•	•	•	12 350 000	

Maybach S-class

Тип - седан • **снаряженная масса,** кг - 2295 • **габариты,** мм - 5462/1899/1498 • **база,** мм - 3365 • **объем багажника,** л - 510 • **объем бака,** л - 70 • **клиренс,** мм - 140 • **гарантия,** лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2017 • **рестайлинг** - н.д.

450 4Matic	5/5	Б-V6	367	4x4	А9	R18	250	6,1	8,9	•/•	8	КК	•	•	DVD	•	•	•	•	8 700 000	
560 4Matic	5/5	Б-V8	469	4x4	А9	R18	250	4,9	9,3	•/•	8	КК	•	•	DVD	•	•	•	•	10 250 000	

AMG GT Coupe

Тип - купе • **снаряженная масса,** кг - 1645 • **габариты,** мм - 4546/1939/1288 • **база,** мм - 2630 • **объем багажника,** л - н.д. • **объем бака,** л - 65 • **клиренс,** мм - н.д. • **гарантия,** лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2015 • **рестайлинг** - н.д.

AMG GT Coupe	2/2	Б-V8	476	3	А9	R18	304	4,0	9,4	•/•	8	К	•	•	DVD	•	•	•	•	8 630 000	

AMG GT Roadster

Тип - родстер • **снаряженная масса,** кг - 1670 • **габариты,** мм - 4544/1939/1259 • **база,** мм - 2630 • **объем багажника,** л - 165 • **объем бака,** л - 65 • **клиренс,** мм - н.д. • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2017 • **рестайлинг** - н.д.

AMG GT Roadster	2/2	Б-V8	476	3	А9	R18	302	4,0	9,4	•/•	8	К	•	•	DVD	•	•	•	•	9 200 000	

GLA

Тип - кроссовер • **снаряженная масса,** кг - 1435 • **габариты,** мм - 4424/1804/1494 • **база,** мм - 2699 • **объем багажника,** л - 481 • **объем бака,** л - 50 • **клиренс,** мм - 154 • **гарантия,** лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2014 • **рестайлинг** - н.д.

200	5/5	Б-4	156	П	А9	R17	215	8.1	5.8	•/•	7	КК		•	DVD	•		•	•	2 190 000	
250 4Matic	5/5	Б-4	211	4x4	А9	R17	230	6.6	6,6	•/•	7	КК		•	DVD	•		•	•	2 590 000	
45 AMG	5/5	Б-4	381	П	А9	R19	250	4,8	7,5	•/•	7	КК		•	DVD	•		•	•	3 550 000	

GLC

Тип - кроссовер • **снаряженная масса,** кг - 1735 • **габариты,** мм - 4656/1890/1639 • **база,** мм - 2873 • **объем багажника,** л - 550 • **объем бака,** л - 50 • **клиренс,** мм - 181 • **гарантия,** лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2015 • **рестайлинг** - н.д.

250 4Matic	5/5	Б-4	211	4x4	А9	R17	223	7,3	7,1	•/•	8	КК	•	•	DVD	•	•	•	•	3 230 000	
300 4Matic	5/5	Б-V6	245	4x4	А9	R17	235	6,9	7,5	•/•	8	КК	•	•	DVD	•	•	•	•	3 890 000	
220 d 4Matic	5/5	Д-4	170	4x4	А9	R17	210	8,3	5,5	•/•	8	КК	•	•	DVD	•	•	•	•	3 270 000	
250 d 4Matic	5/5	Д-4	204	4x4	А9	R17	230	7,3	7,1	•/•	8	КК	•	•	DVD	•	•	•	•	3 650 000	

GLC Coupe

Тип - кроссовер • **снаряженная масса,** кг - 1785 • **габариты,** мм - 4732/1890/1620 • **база,** мм - 2873 • **объем багажника,** л - 500 • **объем бака,** л - 50 • **клиренс,** мм - 181 • **гарантия,** лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2016 • **рестайлинг** - н.д.

250 4Matic	5/5	Б-4	211	4x4	А9	R17	222	7,3	7,3	•/•	8	КК	•	•	DVD	•	•	•	•	3 790 000	
300 4Matic	5/5	Б-V6	245	4x4	А9	R17	235	6,9	7,5	•/•	8	КК	•	•	DVD	•	•	•	•	3 990 000	
220 d 4Matic	5/5	Д-4	170	4x4	А9	R17	210	8,3	5,4	•/•	8	КК	•	•	DVD	•	•	•	•	3 820 000	
250 d 4Matic	5/5	Д-4	204	4x4	А9	R17	222	7,6	5,5	•/•	8	КК	•	•	DVD	•	•	•	•	3 990 000	

GLE

Тип - кроссовер • **снаряженная масса,** кг - 2150 • **габариты,** мм - 4819/1935/1796 • **база,** мм - 2915 • **объем багажника,** л - 690 • **объем бака,** л - 93 • **клиренс,** мм - 190 • **гарантия,** лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2015 • **рестайлинг** - н.д.

250 d 4Matic	5/5	Д-4	204	4x4	А9	R17	210	8,6	5,9	•/•	8	КК	•	•	DVD	•	•	•	•	4 050 000	
350 d 4Matic	5/5	Д-V6	249	4x4	А9	R17	225	7,1	6,6	•/•	8	КК	•	•	DVD	•	•	•	•	4 530 000	
300 4Matic	5/5	Б-V6	249	4x4	А9	R17	232	6,7	8,9	•/•	8	КК	•	•	DVD	•	•	•	•	4 310 000	
400 4Matic	5/5	Б-V8	333	4x4	А9	R18	247	6,1	9,2	•/•	8	КК	•	•	DVD	•	•	•	•	4 690 000	
500 4Matic	5/5	Б-V6	435	4x4	А9	R19	250	5,3	10,4	•/•	8	КК	•	•	DVD	•	•	•	•	5 730 000	
63 AMG 4Matic	5/5	Б-V8	557	4x4	А9	R19	250	4,5	11,5	•/•	8	КК	•	•	DVD	•	•	•	•	8 290 000	

GLE Coupe

Тип - кроссовер • **снаряженная масса,** кг - 2180 • **габариты,** мм - 4900/2003/1700 • **база,** мм - 2915 • **объем багажника,** л - 650 • **объем бака,** л - 93 • **клиренс,** мм - 190 • **гарантия,** лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2015 • **рестайлинг** - н.д.

350 d 4Matic	5/5	Д-V6	249	4x4	А9	R20	226	7,0	7,2	•/•	8	КК	•	•	DVD	•	•	•	•	5 280 000	
400 4Matic	5/5	Б-V8	333	4x4	А9	R20	245	6,0	8,9	•/•	8	КК	•	•	DVD	•	•	•	•	5 420 000	
63 AMG 4Matic	5/5	Б-V8	557	4x4	А9	R20	250	4,3	11,9	•/•	8	КК	•	•	DVD	•	•	•	•	8 890 000	

G-class

Тип - внедорожник • **снаряженная масса,** кг - 2429 • **габариты,** мм - 4825/1931/1969 • **база,** мм - 2890 • **объем багажника,** л - 510 • **объем бака,** л - 75 • **клиренс,** мм - 205 • **гарантия,** лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2018 • **рестайлинг** - н.д.

500	5/5	Б-V8	422	4x4	А7	R18	210	5,9	11,7	•/•	6	КК	•	•	DVD+	•	•	•	•	8 950 000	

GLS-class

Тип - внедорожник • **снаряженная масса,** кг - 2455 • **габариты,** мм - 5120/1934/1850 • **база,** мм - 3075 • **объем багажника,** л - 680/2200 • **объем бака,** л - 100 • **клиренс,** мм - 200 • **гарантия,** лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2015 • **рестайлинг** - н.д.

350 CDI	5/7	Д-V6	258	4x4	А7	R18	220	7,9	8,0	•/•	7	КК	•	•	DVD+	•	•	•	•	5 590 000	
400	5/7	Б-V6	333	4x4	А7	R18	240	6,5	9,4	•/•	7	КК	•	•	DVD+	•	•	•	•	5 730 000	
500	5/7	Б-V8	435	4x4	А7	R19	250	5,4	11,5	•/•	7	КК	•	•	DVD+	•	•	•	•	8 400 000	
63 AMG	5/7	Б-V8	557	4x4	А7	R21	250	4,9	12,3	•/•	7	КК	•	•	DVD+	•	•	•	•	10 700 000	

MINI 8 (800) 200-6464

Mini 3-door

Тип - хетчбэк • **снаряженная масса,** кг - 1058 • **габариты,** мм - 3821/1727/1414 • **база,** мм - 2495 • **объем багажника,** л - 211 • **объем бака,** л - 40 • **клиренс,** мм - 124 • **гарантия,** лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2014 • **рестайлинг** - н.д.

1.5 Cooper	3/5	Б-3	136	П	М6	R15	210	7,9	4,6	•/•	6	К		•	CD	•		•	•	1 189 000	
1.5 Cooper AT	3/5	Б-3	136	П	А6	R15	210	7,8	4,8	•/•	6	К		•	CD	•		•	•	1 271 500	
2.0 Cooper S	3/5	Б-4	192	П	М6	R16	235	6,8	5,8	•/•	6	КК		•	CD	•		•	•	1 499 000	
2.0 Cooper S AT	3/5	Б-4	192	П	А8	R16	233	6,7	5,4	•/•	6	КК		•	CD	•		•	•	1 581 500	

Mini 5-door

Тип - хетчбэк • **снаряженная масса,** кг - 1058 • **габариты,** мм - 3982/1727/1425 • **база,** мм - 2567 • **объем багажника,** л - 278 • **объем бака,** л - 40 • **клиренс,** мм - 146 • **гарантия,** лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2014 • **рестайлинг** - н.д.

1.5 Cooper	5/5	Б-3	136	П	М6	R15	207	8,2	4,8	•/•	6	К		•	CD	•		•	•	1 219 000	
1.5 Cooper AT	5/5	Б-3	136	П	А6	R15	210	8,1	4,9	•/•	6	К		•	CD	•		•	•	1 301 500	

Clubman

Тип - универсал • **снаряженная масса,** кг - 1300 • **габариты,** мм - 4253/1800/1441 • **база,** мм - 2670 • **объем багажника,** л - 360/1250 • **объем бака,** л - 48 • **клиренс,** мм - 141 • **гарантия,** лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2016 • **рестайлинг** - н.д.

1.5 Cooper	5/5	Б-3	136	П	М6	R16	210	9,1	5,3	•/•	6	К		•	CD	•		•	•	1 349 000	
1.5 Cooper AT	5/5	Б-3	136	П	А6	R16	210	9,1	5,3	•/•	6	К		•	CD	•		•	•	1 431 500	
2.0 Cooper S	5/5	Б-4	192	П	М6	R17	228	7,2	6,3	•/•	6	КК		•	CD	•		•	•	1 679 000	
2.0 Cooper S AT	5/5	Б-4	192	П	А8	R17	228	7,1	5,9	•/•	6	КК		•	CD	•		•	•	1 789 000	
2.0 Cooper S	5/5	Б-4	192	4X4	М6	R17	225	7,0	7,0	•/•	6	КК		•	CD	•		•	•	1 839 000	
2.0 Cooper S AT	5/5	Б-4	192	4X4	А8	R17	225	6,9	6,4	•/•	6	КК		•	CD	•		•	•	1 921 000	

Countryman

Тип - кроссовер • **снаряженная масса,** кг - 1365 • **габариты,** мм - 4299/1822/1557 • **база,** мм - 2670 • **объем багажника,** л - 450/1390 • **объем бака,** л - 51 • **клиренс,** мм - 149 • **гарантия,** лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2016 • **рестайлинг** - н.д.

1.5 Cooper	5/5	Б-3	136	П	М6	R16	202	9,6	5,7	•/•	6	К		•	CD	•		•	•	1 690 000	
1.5 Cooper AT ALL4	5/5	Б-3	136	4x4	А6	R16	197	9,8	6,1	•/•	6	К		•	CD	•		•	•	1 990 00	
2.0 Cooper S AT ALL4	5/5	Б-4	192	4x4	А8	R17	222	7,2	6,6	•/•	6	КК		•	CD	•		•	•	2 190 000	
2,0 Cooper D AT ALL4	5/5	Д-4	150	4X4	А8	R16	205	8,7	5,1	•/•	6	КК		•	CD	•		•	•	2 100 000	
2.0 Cooper SD AT ALL4	5/5	Д-4	190	4X4	А8	R17	218	7,4	5,1	•/•	6	КК		•	CD	•		•	•	2 290 000	

КАТАЛОГ АВТОМОБИЛИ 2018 ГОДА

MITSUBISHI 8 (800) 200-0525

ASX

Тип - кроссовер • **снаряженная масса,** кг - 1365 • **габариты,** мм - 4365/1810/1640 • **база,** мм - 2670 • **объем багажника,** л - 384 • **объем бака,** л - 63 • **клиренс,** мм - 195 • **гарантия,** лет/тыс. км - 5/150 • **начало продаж** - 2017 • **рестайлинг** - н.д.

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора – число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон / комб. отделка	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
1.6 MT	5/5	4-Б	117	П	M5	R16	183	11,4	6,1	•/•	4	К			USB					1 099 000
2.0 CVT	5/5	4-Б	150	4х4	Вар	R17	191	11,7	7,7	•/•	7	КК			USB	•	•	•		1 479 990

Eclipse Cross

Тип - кроссовер • **снаряженная масса,** кг - 1505 • **габариты,** мм - 4405/1805/1685 • **база,** мм - 2670 • **объем багажника,** л - 310 • **объем бака,** л - 63 • **клиренс,** мм - 183 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2018 • **рестайлинг** - н.д.

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора – число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон / комб. отделка	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
1.5 MT	5/5	4-Б	150	П	M5	R18	200	10,3	6,9	•/•	4	КК		•	USB				•	1 399 000
1.5 CVT	5/5	4-Б	150	П	Вар	R18	195	11,1	7,3	•/•	4	2КК		•	USB	•			•	1 629 900
1.5 CVT AWD	5/5	4-Б	150	4Х4	Вар	R18	195	11,4	7,7	•/•	7	2КК	LED	•	USB	•	•	•	•	2 159 900

Outlander

Тип - кроссовер • **снаряженная масса,** кг - 1425 • **габариты,** мм - 4695/1800/1680 • **база,** мм - 2670 • **объем багажника,** л - 591/1754 • **объем бака,** л - 63 • **клиренс,** мм - 215 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2012 • **рестайлинг** - 2015.

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора – число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон / комб. отделка	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
2.0 CVT	5/5	4-Б	146	П	Вар	R16	190	11,5	7,5	•/	2	КК			АП				•	1 499 000
2.0 CVT	5/5	4-Б	146	4х4	Вар	R16	185	12,0	7,8	•/•	6	КК			CD				•	1 659 990
2.4 CVT	5/5	4-Б	167	4х4	Вар	R16	195	10,5	7,9	•/•	6	КК		•	CD				•	1 959 990
3.0 AT	5/5	6-V6	230	4х4	А6	R18	205	8,7	8,9	•/•	6	КК		•	CD	•			•	2 109 990

Pajero

Тип - внедорожник • **снаряженная масса,** кг - 2110 • **габариты,** мм - 4900/1875/1870 • **база,** мм - 2780 • **объем багажника,** л - 663/1790 • **объем бака,** л - 88 • **клиренс,** мм - 235 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2006 • **рестайлинг** - 2014.

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора – число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон / комб. отделка	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
3.0 AT	5/5	6-V6	178	4х4	А5	R17	175	13,6	12,2	•/•	6	КК	•	•	CD	•		•	•	2 799 990

Pajero Sport

Тип - универсал • **снаряженная масса,** кг - 2005 • **габариты,** мм - 4785/1815/1805 • **база,** мм - 2805 • **объем багажника,** л - н.д. • **объем бака,** л - 70 • **клиренс,** мм - 218 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2016 • **рестайлинг** - н.д.

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора – число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон / комб. отделка	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
3.0 AT	5/5	6-V6	209	4х4	А8	R18	182	11,7	10,9	•/•	6	КК	LED	•	CD	•		•	•	2 599 999
2.4 Di-D	5/5	Д-4	181	4х4	А8	R18	180	12,3	8,0	•/•	7	КК	LED	•	CD	•		•	•	2 849 990

L200

Тип - пикап • **снаряженная масса,** кг - 1930 **габариты,** мм - 5202/1815/1780 • **база,** мм - 3000 • **объем багажника,** л - н.д. • **объем бака,** л - 75 • **клиренс,** мм - 205 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2015 • **рестайлинг** - н.д.

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора – число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон / комб. отделка	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
2.4 DI-D	4/5	Д-4	154	4х4	М5	R16	169	н.д.	7,1	•/•	2			•	АП	•				1 779 000
2.4 DI-D AT	4/5	Д-4	154	4х4	А4	R16	173	н.д.	7,5	•/•	2	КК		•	CD	•		•	•	2 199 990
2.4 DI- H.P	4/5	Д-4	181	4х4	А5	R17	177	н.д.	8,7	•/•	6	КК		•	CD	•		•	•	2 399 990

NISSAN 8 (800) 200-5990

Almera

Тип - седан • **снаряженная масса,** кг - 1177 • **габариты,** мм - 4656/1695/1522 • **база,** мм - 2700 • **объем багажника,** л - 500 • **объем бака,** л - 50 • **клиренс,** мм - 160 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2012 • **рестайлинг** - н.д.

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора – число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон / комб. отделка	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
1.6	4/5	4-Б	102	П	M5	R15	185	10,9	7,2	•/	2				АП				•	641 000
1.6 AT	4/5	4-Б	102	П	А4	R15	175	12,7	8,5	•/	2	К			АП				•	752 000

GT-R

Тип - купе • **снаряженная масса,** кг - 1752 • **габариты,** мм - 4710/1895/1370 • **база,** мм - 2780 • **объем багажника,** л - 315 • **объем бака,** л - 74 • **клиренс,** мм - 105 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2017 • **рестайлинг** - н.д.

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора – число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон / комб. отделка	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
3,8 GR6	2/4	6-V6	408	4х4	AM6	R20	315	2,8	11,8	•/•	6	КК		•	DVD/N	•	•	•	•	6 875 000

Juke

Тип - кроссовер • **снаряженная масса,** кг - 1170 • **габариты,** мм - 4135/1765/1570 • **база,** мм - 2530 • **объем багажника,** л - 215/830 • **объем бака,** л - 50 • **клиренс,** мм - 180 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2011 • **рестайлинг** - 2014

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора – число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон / комб. отделка	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
1.6 CVT	5/5	4-Б	117	П	Вар	R17	170	11,5	6,3	•/•	6	КК			CD	•		•	•	1 099 000

Terrano

Тип - кроссовер • **снаряженная масса,** кг - 1248 • **габариты,** мм - 4315/1822/1625 • **база,** мм - 2674 • **объем багажника,** л - 475/1636 • **объем бака,** л - 50 • **клиренс,** мм - 205 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2016 • **рестайлинг** - н.д.

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора – число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон / комб. отделка	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
1.6	5/5	4-Б	114	П	M5	R16	167	10,9	7,6	•/	2	К			CD				•	925 000
1.6	5/5	4-Б	114	4х4	M6	R16	166	12,5	8,2	•/	2	К			CD				•	995 000
2.0 AT	5/5	4-Б	143	4х4	А4	R16	174	11,5	8,3	•/•	2	К			CD				•	1 099 000
2.0	5/5	4-Б	143	4х4	M6	R16	180	10,7	8,4	•/•	4	К		•	CD				•	1 149 000

Qashqai

Тип - кроссовер • **снаряженная масса,** кг - 1373 • **габариты,** мм - 4377/1837/1595 • **база,** мм - 2646 • **объем багажника,** л - 430 • **объем бака,** л - 60 • **клиренс,** мм - 200 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2014 • **рестайлинг** - н.д.

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора – число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон / комб. отделка	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
1.2	5/5	Б4	115	П	M6	R16	185	10,9	6,2	•/•	6	К			CD				•	1 173 000
1.2 CVT	5/5	Б4	115	П	Вар	R16	173	12,9	6,6	•/•	6	К			CD				•	1 233 000
2.0	5/5	Б4	144	П	M6	R16	194	9,9	7,7	•/•	6	К			CD				•	1 293 000
2.0 CVT	5/5	Б4	144	П	Вар	R16	184	10,1	6,9	•/•	6	К			CD				•	1 353 000
2.0 CVT	5/5	Б4	144	4х4	Вар	R17	182	10,5	7,3	•/•	6	КК		•	CD	•			•	1 533 000

X-Trail

Тип - кроссовер • **снаряженная масса,** кг - 1525 • **габариты,** мм - 4640/1820/1715 • **база,** мм - 2705 • **объем багажника,** л - 497/1585 • **объем бака,** л - 60 • **клиренс,** мм - 210 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2015 • **рестайлинг** - н.д.

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора – число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон / комб. отделка	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
2.0	5/5	Б-4	144	П	M6	R17	183	11,1	8,7	•/•	6	КК	•		CD	•		•	•	1 464 000
2.0 CVT	5/5	Б-4	144	4х4	Вар	R17	180	12,1	7,5	•/•	6	КК	•		CD	•		•	•	1 639 000
1.6D	5/5	Д-4	130	4х4	M6	R17	186	11,0	5,3	•/•	6	КК	•	•	CD/N	•	•	•	•	1 754 000
2.5 CVT	5/5	Б-4	171	4х4	Вар	R17	190	10,5	8,3	•/•	6	КК	•	•	CD	•	•	•	•	1 804 000

Murano

Тип - кроссовер • **снаряженная масса,** кг - 1737 • **габариты,** мм - 4898/1915/1691 • **база,** мм - 2825 • **объем багажника,** л - 940/1890 • **объем бака,** л - 72 • **клиренс,** мм - 184 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2016 • **рестайлинг** - н.д.

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора – число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон / комб. отделка	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
3.5 CVT	5/5	Б-V6	249	П	Вар	R18	210	7,9	9,9	•/•	6	КК	•	•	CD+	•			•	2 460 000
3.5 CVT	5/5	Б-V6	249	4х4	Вар	R18	210	8,0	10,9	•/•	6	КК	•	•	CD+	•			•	2 580 000
2.5 CVT Hybrid	5/5	Б-4	234	4х4	Вар	R18	210	8,3	8,3	•/•	6	КК	•	•	CD+	•			•	3 265 000

Pathfinder

Тип - внедорожник • **снаряженная масса,** кг - 2083 • **габариты,** мм - 5008/1960/1783 • **база,** мм - 2900 • **объем багажника,** л - 453/2260 • **объем бака,** л - 74 • **клиренс,** мм - 182 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2014 • **рестайлинг** - н.д.

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора – число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон / комб. отделка	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
3.5	5/7	Б-V6	249	4х4	Вар	R18	190	8,5	10,4	•/•	10	КК		•	CD+	•	•	•	•	2 755 000

PEUGEOT 8 (800) 555-5364

308

Тип - хетчбэк • **снаряженная масса,** кг - 1255 • **габариты,** мм - 4253/1804/1457 • **база,** мм - 2620 • **объем багажника,** л - 501/1309 • **объем бака,** л - 53 • **клиренс,** мм - н.д. • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2014 • **рестайлинг** - 2017.

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора – число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон / комб. отделка	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
1.6 THP AT	5/5	Б-4	135	П	А6	R16	205	9,1	6,5	•/•	2	КК		•	MP3	•		•	•	1 399 000
1.6 THP AT	5/5	Б-4	150	П	А6	R17	211	8,5	6,5	•/•	6	КК		•	MP3	•		•	•	1 600 000

408

Тип - седан • **снаряженная масса,** кг - 1427 • **габариты,** мм - 4703/1815/1505 • **база,** мм - 2715 • **объем багажника,** л - 560 • **объем бака,** л - 60 • **клиренс,** мм - 175 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2010 • **рестайлинг** - 2016.

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора – число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон / комб. отделка	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
1.6	4/5	Б-4	115	П	M5	R16	189	10,9	7,1	•/•	2			•	АП			•		979 000
1.6 AT	4/5	Б-4	120	П	А4	R16	185	13,8	7,4	•/•	2	К		•	АП			•		1 122 000
1.6 THP AT	4/5	Б-4	150	П	А6	R16	207	9,6	8,2	•/•	4	КК		•	CD	•		•		1 286 000
1.6 Hdi	4/5	Б-4	114	П	M5	R16	185	11,0	5,0	•/•	4	К		•	CD			•		1 197 000

2008

Тип - кроссовер • **снаряженная масса,** кг - 1150 • **габариты,** мм - 4159/1829/1559 • **база,** мм - 2538 • **объем багажника,** л - 350/1194 • **объем бака,** л - 50 • **клиренс,** мм - 165 • **гарантия,** лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2017 • **рестайлинг** - н.д.

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора – число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон / комб. отделка	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
1.2 AT	5/5	Б-3	110	П	А6	R16	188	10,3	4,8	•/•	4	КК		•	MP3			•	•	1 424 000

3008

Тип - кроссовер • **снаряженная масса,** кг - 1465 • **габариты,** мм - 4447/1841/1624 • **база,** мм - 2675 • **объем багажника,** л - 520/1482 • **объем бака,** л - 53 • **клиренс,** мм - 219 • **гарантия,** лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2017 • **рестайлинг** - н.д.

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора – число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон / комб. отделка	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
1.6 THP AT	5/5	Б-4	150	П	А6	R17	206	8,9	6,0	•/•	6	КК		•	CD			•	•	1 779 000
2.0 HDi AT	5/5	Д-4	150	П	А6	R17	200	9,6	4,8	•/•	6	КК		•	CD			•	•	1 909 000

Partner Tepee

Тип - универсал • **снаряженная масса,** кг - 1472 • **габариты,** мм - 4380/1810/1801 • **база,** мм - 2728 • **объем багажника,** л - 678/3000 • **объем бака,** л - 60 • **клиренс,** мм - 180 • **гарантия,** лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2008 • **рестайлинг** - 2015.

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора – число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон / комб. отделка	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
1.6	5/5	Б-4	120	П	M5	R15	177	12,0	7,1	•/	2	К		•	CD			•		1 358 000

PORSCHE 8 (495) 980-9911

Macan

Тип - кроссовер • **снаряженная масса,** кг - 1865 • **габариты,** мм - 4681/1923/1624 • **база,** мм - 2807 • **объем багажника,** л - 500/1500 • **объем бака,** л - 65 • **клиренс,** мм - 205 • **гарантия,** лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2014 • **рестайлинг** - н.д.

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора – число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон / комб. отделка	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
3.0 S PDK	5/5	Б-V6	340	4х4	AM7	R18	254	5,4	9,0	•/•	6	К	•	•	CD	•	•	•	•	4 179 000
3.6 Turbo PDK	5/5	Б-V6	400	4х4	AM7	R18	266	4,8	9,2	•/•	6	К	•	•	DVD	•	•	•	•	5 800 000
3.0 S Disel	5/5	Д-V6	245	4х4	AM7	R18	227	6,4	6,9	•/•	6	К	•	•	CD	•	•	•	•	4 070 000

Macan GTS

Тип - кроссовер • **снаряженная масса,** кг - 1895 • **габариты,** мм - 4692/1926/1609 • **база,** мм - 2807 • **объем багажника,** л - 500/1500 • **объем бака,** л - 65 • **клиренс,** мм - 205 • **гарантия,** лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2015 • **рестайлинг** - н.д.

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора – число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон / комб. отделка	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
3.0 PDK	5/5	Б-V6	360	4х4	AM7	R20	256	5,2	9,2	•/•	6	К	•	•	CD	•	•	•	•	4 706 000

*актуальные цены уточняйте у дилера

Условные обозначения:

Б	бензиновый двигатель
Д	дизельный двигатель
V	V-образное расположение цилиндров
W	W-образное расположение цилиндров
Н	оппозитное расположение цилиндров
П	передний привод
З	задний привод
4x4	полный привод
М	механическая трансмиссия
А	автоматическая трансмиссия
АМ	автоматизированная механическая трансмиссия
Вар	трансмиссия с клиноременным вариатором
Э	электромотор
К; КК	кондиционер; климат-контроль
АП	аудиоподготовка
CD/CD+	CD-ресивер/с чейнджером
DVD/DVD+	DVD-проигрыватель/с чейнджером
H/N	жесткий диск/навигация
*	посадочный диаметр шины радиального типа

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора – число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон / комб. отделка	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
Cayenne																				
4.0 AT	5/5	Б-V6	300	4x4	A8	R18 230	7,7	9,2	•/•	6	КК	•	•	CD						4 770 000
3.0 Diesel AT	5/5	Д-V6	245	4x4	A8	R18 221	7,3	6,8	•/•	6	КК	•	•	CD	•	•	•	•		4 839 000
4.2 Diesel S AT	5/5	Д-V8	385	4x4	A8	R18 252	5,4	8,0	•/•	6	КК	•	•	CD	•	•	•	•		6 364 000
3,6 S AT	5/5	Б-V8	420	4x4	A8	R18 259	5,5	9,8	•/•	6	КК	•	•	CD	•	•	•	•		6 132 000
4.8 Turbo AT	5/5	Б-V8	520	4x4	A8	R19 279	4,5	11,5	•/•	6	КК	•	•	CD	•	•	•	•		9 494 000
3.0 E-Hybrid S AT	5/5	Б-V6	416	4x4	A8	R19 243	5,9	3,4	•/•	6	КК	•	•	CD	•	•	•	•		6 270 000
Panamera																				
3.0 PDK	5/4	Б-V6	330	3	AM8	R18 264	5,7	7,5	•/•	8	КК	•	•	CD	•	•	•	•		6 099 000
3.0 4 PDK	5/4	Б-V6	330	4x4	AM8	R18 262	5,5	7,7	•/•	8	КК	•	•	CD	•	•	•	•		6 377 000
3.0 4 PDK Executive	5/4	Б-V6	330	4x4	AM8	R18 262	5,6	7,8	•/•	8	КК	•	•	CD	•	•	•	•		7 016 000
3.0 4S PDK	5/4	Б-V6	440	4x4	AM8	R18 289	4,4	8,1	•/•	8	КК	•	•	CD	•	•	•	•		7 612 000
3.0 4S PDK Executive	5/4	Б-V6	440	4x4	AM8	R19 289	4,5	8,2	•/•	8	КК	•	•	DVD+	•	•	•	•		8 362 000
4,0 Turbo PDK	5/4	Б-V8	550	4x4	AM8	R19 306	3,8	9,3	•/•	8	КК	•	•	CD	•	•	•	•		9 990 000
4.0 Turbo PDK Executive	5/4	Б-V8	550	4x4	AM8	R19 306	3,9	9,4	•/•	8	КК	•	•	DVD+	•	•	•	•		10 937 000
4.0 E-Hybrid Executive	5/4	Б-V6	462	4x4	AM8	R18 278	4,7	2,5	•/•	8	КК	•	•	DVD+	•	•	•	•		8 165 000
Panamera Sport Turismo																				
3.0 4 PDK	5/5	Б-V6	330	4x4	AM8	R18 259	5,5	7,9	•/•	8	КК	•	•	CD	•	•	•	•		6 667 000
718 Cayman																				
2.0	3/2	Б-H4	300	3	M6	R18 275	5,1	7,4	•/•	6	КК	•	•	DVD+	•	•	•	•		3 811 000
2.0 PDK	3/2	Б-H4	300	3	AM7	R18 275	4,9	6,9	•/•	6	КК	•	•	DVD+	•	•	•	•		3 989 929
2.5 S	3/2	Б-H4	350	3	M6	R19 285	4,6	8,1	•/•	6	КК	•	•	DVD+	•	•	•	•		4 356 000
2.5 S PDK	3/2	Б-H4	350	3	AM7	R19 285	4,4	7,3	•/•	6	КК	•	•	DVD+	•	•	•	•		4 534 000
718 Boxster																				
2,0	2/2	Б-H4	300	3	M6	R18 275	5,1	7,4	•/•	4	КК	•	•	DVD+	•	•	•	•		3 879 000
2.0 PDK	2/2	Б-H4	300	3	AM7	R18 275	4,9	6,9	•/•	4	КК	•	•	DVD+	•	•	•	•		4 057 929
2.5 S	2/2	Б-H4	350	3	M6	R19 285	4,6	8,1	•/•	4	КК	•	•	DVD+	•	•	•	•		4 424 000
2.5 S PDK	2/2	Б-H4	350	3	AM7	R19 285	4,4	7,3	•/•	4	КК	•	•	DVD+	•	•	•	•		4 602 929
911 Carrera																				
3.0	2/4	Б-H6	370	3	M7	R19 295	4,6	8,3	•/•	6	КК	•	•	DVD+	•	•	•	•		6 211 000
3.0 PDK	2/4	Б-H6	370	3	AM7	R19 293	4,4	7,4	•/•	6	КК	•	•	DVD+	•	•	•	•		6 466 586
3.0 S	2/4	Б-H6	420	3	M7	R20 308	4,3	8,7	•/•	6	КК	•	•	DVD+	•	•	•	•		6 964 000
3.0 S PDK	2/4	Б-H6	420	3	AM7	R20 306	4,1	7,7	•/•	6	КК	•	•	DVD+	•	•	•	•		7 219 586
3.0 4	2/4	Б-H6	370	3	M7	R20 292	4,5	8,7	•/•	6	КК	•	•	DVD+	•	•	•	•		6 617 000
3.0 4 PDK	2/4	Б-H6	370	3	AM7	R20 290	4,3	7,1	•/•	6	КК	•	•	DVD+	•	•	•	•		6 872 586
3.0 4S	2/4	Б-H6	420	3	M7	R20 305	4,2	8,9	•/•	6	КК	•	•	DVD+	•	•	•	•		7 370 000
3.0 4S PDK	2/4	Б-H6	420	3	AM7	R20 303	4,0	7,9	•/•	6	КК	•	•	DVD+	•	•	•	•		7 625 586
911 Carrera Cabriolet																				
3.0	2/4	Б-H6	370	3	M7	R19 292	4,8	8,5	•/•	6	КК	•	•	DVD+	•	•	•	•		6 893 000
3.0 PDK	2/4	Б-H6	370	3	AM7	R19 290	4,6	7,5	•/•	6	КК	•	•	DVD+	•	•	•	•		7 148 586
3.0 S	2/4	Б-H6	420	3	M7	R20 306	4,5	8,8	•/•	6	КК	•	•	DVD+	•	•	•	•		7 646 000
3.0 S PDK	2/4	Б-H6	420	3	AM7	R20 304	4,3	7,8	•/•	6	КК	•	•	DVD+	•	•	•	•		7 901 586
3.0 4	2/4	Б-H6	370	3	M7	R20 289	4,7	8,9	•/•	6	КК	•	•	DVD+	•	•	•	•		6 617 000
3.0 4 PDK	2/4	Б-H6	370	3	AM7	R20 287	4,5	7,9	•/•	6	КК	•	•	DVD+	•	•	•	•		6 872 586
3.0 4S	2/4	Б-H6	420	3	M7	R20 303	4,4	9,0	•/•	6	КК	•	•	DVD+	•	•	•	•		7 370 000
3.0 4S PDK	2/4	Б-H6	420	3	AM7	R20 301	4,2	8,0	•/•	6	КК	•	•	DVD+	•	•	•	•		7 625 586

RAVON 8 (800) 100-0009

R2

Тип – хетчбэк • **снаряженная масса,** кг – 950 • **габариты,** мм – 3640/1597/1522 • **база,** мм – 2375 • **объем багажника,** л – 170 • **объем бака,** л – 35 • **клиренс,** мм – н.д. • **гарантия,** лет/тыс. км – 3/100 • **начало продаж** – 2016 • **рестайлинг** – н.д.

1.25	5/5	Б-4	85	П	A5	R14 161	12,4	7,0	•/	2				MP3						439 000

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора – число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон / комб. отделка	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб. актуальные цены уточняйте у дилера
Nexia R3																				
1.5	4/5	Б-4	107	П	M5	R14 н.д.	н.д.	н.д.	•/	1	K			CD				•		479 000
1.5 AT	4/5	Б-4	107	П	A6	R15 н.д.	н.д.	н.д.	•/	1	K			CD				•		579 000
R4																				
1,5	4/5	Б-4	106	П	M5	R15 169	11,7	6,2	•/	1	K			CD				•		489 000
1,5 AT	4/5	Б-4	106	П	M5	R15 170	12,6	6,7	•/	1	K			CD				•		629 000
Gentra																				
1.5	4/5	Б-4	107	П	M5	R15 180	11,9	7,6		2	K		•	АП				•		539 000
1.5 AT	4/5	Б-4	107	П	A6	R15 180	11,9	8,0		2	K		•	АП				•		669 000

RENAULT 8 (800) 200-8080

Logan

Тип - седан • **снаряженная масса,** кг - 1106 • **габариты,** мм - 4346/1733/1517 • **база,** мм - 2634 • **объем багажника,** л - 510 • **объем бака,** л - 50 • **клиренс,** мм - 155 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2014 • **рестайлинг** - н.д.

1.6	4/5	Б-4	82	П	M5	R15 172	11,9	7,2		1										534 000
1.6	4/5	Б-4	113	П	M5	R15 177	10,7	6,6	•/	1	K			CD				•		657 990
1.6 AT	4/5	Б-4	102	П	A4	R15 175	11,5	7,6	•/	1	K			CD				•		687 990
Sandero																				
1.6	5/5	Б-4	82	П	M5	R15 172	11,9	7,2		1					АП					534 900
1.6	5/5	Б-4	113	П	M5	R15 170	10,7	6,6	•/	2	K		•	CD				•		674 990
1.6 AT	5/5	Б-4	102	П	A4	R15 175	11,5	7,6	•/	2	K		•	CD				•		767 990
Sandero Stepway																				
1.6	5/5	Б-4	82	П	M5	R15 163	12,4	7,6	•/	2	K		•	АП	•			•	•	689 990
1.6	5/5	Б-4	113	П	M5	R15 172	11,1	6,9	•/	2	K		•	CD	•			•	•	729 990
1.6 AT	5/5	Б-4	102	П	A4	R15 175	11,6	7,5	•/	2	K		•	CD	•			•	•	759 990
Duster																				
1.6	5/5	Б-4	114	П	M5	R16 163	11,9	7,4	•/	2					АП					689 000
1.6	5/5	Б-4	114	4x4	M6	R16 160	12,8	7,6	•/	2					АП					809 990
2.0	5/5	Б-4	143	4x4	M6	R16 180	10,3	7,8	•/	2	K			CD				•		952 990
2.0 AT	5/5	Б-4	143	4x4	A4	R16 174	11,5	8,7	•/	2	K			CD				•		1 002 990
1.5dCi	5/5	Д-4	109	4x4	M6	R16 167	13,2	5,3	•/	2	K			CD				•		1 036 990
Kaptur																				
1.6	5/5	Б-4	114	П	M5	R16 171	12,5	7,4	•/•	2	K			CD	•			•		934 000
1.6 CVT	5/5	Б-4	114	4x4	CVT	R16 166	12,9	6,9	•/•	2	КК		•	CD	•			•	•	984 990
2.0	5/5	Б-4	143	4x4	M6	R16 185	10,5	8,0	•/•	2	КК		•	CD	•			•	•	1 129 990
2.0 AT	5/5	Б-4	143	4x4	A4	R16 180	11,2	8,9	•/•	2	КК		•	CD	•	•	•	•	•	1 179 990
Koleos																				
2.0 CVT	5/5	Б-4	144	4x4	CVT	R18 187	11,3	7,5	•/•	6	КК		•	CD	•			•	•	1 829 000
2.0 dCi	5/5	Б-4	177	4x4	CVT	R18 201	9,5	5,8	•/•	6	КК	•	•	CD	•	•	•	•	•	2 299 000
2.5 CVT	5/5	Б-4	171	4x4	CVT	R18 199	9,8	8,3	•/•	6	КК	•	•	CD	•	•	•	•	•	2 139 000
Dokker																				
1.6	5/5	Б-4	82	П	M5	R15 160	14,3	6,4	•/	2	K			CD				•		869 000
1.5dCi	5/5	Д-4	90	П	M5	R15 179	13,9	4,9	•/	2	K			CD				•		1 039 990

Dokker

Тип - универсал • **снаряженная масса,** кг - 1152 • **габариты,** мм - 4363/1751/1852 • **база,** мм - 2810 • **объем багажника,** л - 800 • **объем бака,** л - 50 • **клиренс,** мм - 186 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2017 • **рестайлинг** - н.д.

КАТАЛОГ АВТОМОБИЛИ 2018 ГОДА

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора – число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон / комб. отделка	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.

TWIZY

Тип - хетчбэк • **снаряженная масса,** кг - 487 • **габариты,** мм - 2335/1396/1451 • **база,** мм - 1686 • **объем багажника,** л - 31/200 • **клиренс,** мм - 120 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2017 • **рестайлинг** - н.д.

	2/2	Э	11	3	–	R13	80	н.д.	–		1				CD					949 000

ROLLS-ROYCE

WWW.ROLLS-ROYCEMOTORCARS.COM

Ghost

Тип - седан • **снаряженная масса,** кг - 2360 • **габариты,** мм - 5399/1948/1550 • **база,** мм - 3295 • **объем багажника,** л - 490 • **объем бака,** л - 82 • **клиренс,** мм - 150 • **гарантия,** лет/тыс. км - 4/- • **начало продаж** - 2010 • **рестайлинг** - н.д.

6.6 AT	4/5	Б-V12	570	3	A8	R19	250	4,9	13,6	•/•	9	KK	•	•	DVD/N	•	•	•	•	21 500 000
6.6 AT Extended Wheelbase	4/5	Б-V12	570	3	A8	R19	250	5,0	13,7	•/•	9	KK	•	•	DVD/N	•	•	•	•	23 500 000

Wraith

Тип - купе • **снаряженная масса,** кг - 2360 • **габариты,** мм - 5269/1947/1507 • **база,** мм - 3112 • **объем багажника,** л - 470 • **объем бака,** л - 82 • **клиренс,** мм - 150 • **гарантия,** лет/тыс. км - 4/- • **начало продаж** - 2013 • **рестайлинг** - н.д.

6.6 AT	2/4	Б-V12	632	3	A8	R21	250	4,6	14,0	•/•	9	KK	•	•	DVD/N	•	•	•	•	22 500 000

Phantom

Тип - седан • **снаряженная масса,** кг - 2560 • **габариты,** мм - 5842/1990/1638 • **база,** мм - 3570 • **объем багажника,** л - 460 • **объем бака,** л - 100 • **клиренс,** мм - 160 • **гарантия,** лет/тыс. км - 4/- • **начало продаж** - 2009 • **рестайлинг** - 2012.

6.75 AT	4/5	Б-V12	571	3	A8	R21	250	5,1	13,9	•/•	9	KK	•	•	DVD/N	•	•	•	•	36 500 000
6.75 AT Extended Wheelbase	4/5	Б-V12	571	3	A8	R21	250	5,2	13,9	•/•	9	KK	•	•	DVD/N	•	•	•	•	45 000 000

Dawn

Тип - кабриолет • **снаряженная масса,** кг - 2560 • **габариты,** мм - 5285/1947/1502 • **база,** мм - 3112 • **объем багажника,** л - 244-295 • **объем бака,** л - н.д. • **клиренс,** мм - н.д. • **гарантия,** лет/тыс. км - 4/- • **начало продаж** - 2016 • **рестайлинг** - н.д.

6.6 AT	2/4	Б-V12	563	3	A8	R20	250	4,9	14,2	•/•	7	KK	•	•	DVD/N	•	•	•	•	25 000 000

Cullinan

Тип - кроссовер • **снаряженная масса,** кг - 2660 • **габариты,** мм - 5341/2164/1835 • **база,** мм - 3295 • **объем багажника,** л - 600 • **объем бака,** л - н.д. • **клиренс,** мм - н.д. • **гарантия,** лет/тыс. км - 4/- • **начало продаж** - 2019 • **рестайлинг** - н.д.

6.75 AT	5/5	Б-V12	571	4x4	A8	R21	250	н.д.	15,0	•/•	9	KK	•	•	DVD/N	•	•	•	•	25 000 000

SKODA

8 (800) 555-0101

Rapid

Тип - лифтбэк • **снаряженная масса,** кг - 1135 • **габариты,** мм - 4483/1706/1461 • **база,** мм - 2602 • **объем багажника,** л - 550/1490 • **объем бака,** л - 55 • **клиренс,** мм - 143 • **гарантия,** лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2014 • **рестайлинг** - 2017.

1.6	5/5	Б-4	90	П	M5	R14	185	11,4	5,8	•/•	1							•		604 000
1.6 AT	5/5	Б-4	110	П	A6	R15	191	11,6	6,1	•/•	2							•		763 000
1.4 TSI DSG	5/5	Б-4	125	П	AM7	R15	208	9,0	5,3	•/•	2	K		•	CD			•	•	904 000

Octavia

Тип - лифтбэк • **снаряженная масса,** кг - 1225 • **габариты,** мм - 4670/1814/1461 • **база,** мм - 2686 • **объем багажника,** л - 590/1580 • **объем бака,** л - 50 • **клиренс,** мм - 155 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2013 • **рестайлинг** - 2017.

1.6	5/5	Б-4	110	П	M5	R15	192	10,6	6,1	•/	2				АП			•		940 000
1.6 AT	5/5	Б-4	110	П	A6	R15	190	12,0	6,3	•/•	2				АП			•		1 003 000
1.4 TSI	5/5	Б-4	150	П	M6	R16	219	8,1	5,4	•/	2				CD			•		998 000
1.4 TSI DSG	5/5	Б-4	150	П	AM7	R16	219	8,2	5,3	•/•	4	K		•	CD			•	•	1 194 000
1.8 TSI	5/5	Б-4	180	П	M6	R16	231	7,3	6,2	•/•	4	K		•	CD			•	•	1 236 000
1.8 TSI DSG	5/5	Б-4	180	П	AM7	R16	231	7,4	6,0	•/•	4	K		•	CD			•	•	1 276 000

Octavia Combi

Тип - универсал • **снаряженная масса,** кг - 1232 • **габариты,** мм - 4667/1814/1465 • **база,** мм - 2686 • **объем багажника,** л - 610/1740 • **объем бака,** л - 50 • **клиренс,** мм - 155 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2013 • **рестайлинг** - 2017.

1.6	5/5	Б-4	110	П	M5	R15	192	10,6	6,1	•/	2				АП			•		1 207 000
1.6 AT	5/5	Б-4	110	П	A6	R15	190	12,0	6,3	•/•	2				АП			•		1 267 000
1.4 TSI	5/5	Б-4	150	П	M6	R16	219	8,1	5,4	•/•	4	K		•	CD			•	•	1 483 000
1.4 TSI DSG	5/5	Б-4	150	П	AM7	R16	219	8,2	5,3	•/•	4	K		•	CD			•	•	1 523 000
1.8 TSI	5/5	Б-4	180	П	M6	R16	229	7,3	6,2	•/•	4	K		•	CD			•	•	1 551 000
1.8 TSI DSG	5/5	Б-4	180	П	AM7	R16	229	7,4	6,0	•/•	4	K		•	CD			•	•	1 591 000
1.8 TSI DSG 4x4	5/5	Б-4	180	4x4	AM6	R16	231	7,4	6,0	•/•	4	K		•	CD			•	•	1 641 000

Octavia Scout

Тип - универсал • **снаряженная масса,** кг - 1522 • **габариты,** мм - 4685/1814/1531 • **база,** мм - 2686 • **объем багажника,** л - 610/1740 • **объем бака,** л - 55 • **клиренс,** мм - 171 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 204 • **рестайлинг** - 2017.

1.8 TSI DSG 4x4	5/5	Б-4	180	4x4	AM6	R17	216	7,8	6,6	•/•	4	KK		•	CD	•		•	•	1 962 000

Octavia RS

Тип - лифтбэк • **снаряженная масса,** кг - 1420 • **габариты,** мм - 4689/1814/1448 • **база,** мм - 2680 • **объем багажника,** л - 590/1580 • **объем бака,** л - 50 • **клиренс,** мм - 127 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2014 • **рестайлинг** - 2017.

2.0 TSI	5/5	Б-4	230	П	M6	R17	250	6,6	6,2	•/•	4	KK		•	CD			•	•	2 196 000
2.0 TSI DSG	5/5	Б-4	230	П	AM6	R17	250	6,7	6,4	•/•	4	KK		•	CD			•	•	2 236 000

Octavia RS Combi

Тип - универсал • **снаряженная масса,** кг - 1442 • **габариты,** мм - 4689/1814/1452 • **база,** мм - 2680 • **объем багажника,** л - 610/1740 • **объем бака,** л - 50 • **клиренс,** мм - 127 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2014 • **рестайлинг** - 2017.

2.0 TSI	5/5	Б-4	230	П	M6	R17	250	6,7	6,2	•/•	4	KK		•	CD			•	•	2 276 000
2.0 TSI DSG	5/5	Б-4	230	П	AM6	R17	250	6,8	6,4	•/•	4	KK		•	CD			•	•	2 316 000

Yeti

Тип - кроссовер • **снаряженная масса,** кг - 1334 • **габариты,** мм - 4222/1793/1691 • **база,** мм - 2578 • **объем багажника,** л - 322/1665 • **объем бака,** л - 55/60 • **клиренс,** мм - 180 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2009 • **рестайлинг** - 2014.

1.6 MPI	5/5	Б-4	110	П	M5	R16	175	11,8	6,9	•/	2	K						•		1 069 000
1.6 AT MPI	5/5	Б-4	110	П	A6	R16	172	13,3	7,1	•/•	2	K						•		1 129 000
1.4 TSI	5/5	Б-4	125	П	M6	R16	187	9,9	5,8	•/•	4	K		•		•		•	•	1 218 000
1.4 TSI DSG	5/5	Б-4	125	П	AM7	R16	186	10,1	5,8	•/•	4	K		•	CD	•		•	•	1 258 000
1.8 TSI DSG	5/5	Б-4	152	4x4	AM6	R16	192	9,0	7,9	•/•	4	K		•	CD	•		•	•	1 394 000

Kodiaq

Тип - кроссовер • **снаряженная масса,** кг - 1625 • **габариты,** мм - 4697/1882/1655 • **база,** мм - 2791 • **объем багажника,** л - 565/1980 • **объем бака,** л - 60 • **клиренс,** мм - 188 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2017 • **рестайлинг** - н.д.

1.4 TSI DSG	5/5	Б-4	150	П	AM6	R17	194	9,9	7,1	•/•	6	KK		•	CD	•		•	•	1 999 000
2.0 TSI DSG	5/5	Б-4	180	П	AM7	R17	207	8,0	7,3	•/•	6	KK		•	CD	•		•	•	2 349 000
2.0 TDI DSG	5/5	Д-4	150	П	AM7	R17	194	10,2	5,6	•/•	6	KK		•	CD	•		•	•	2 309 000

Superb

Тип - лифтбэк • **снаряженная масса,** кг - 1603 • **габариты,** мм - 4861/1864/1468 • **база,** мм - 2841 • **объем багажника,** л - 625/1760 • **объем бака,** л - 66 • **клиренс,** мм - 164 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2015 • **рестайлинг** - н.д.

1.4 TSI	5/5	Б-4	125	П	M6	R16	208	9,9	5,4	•/•	4	K		•	CD			•	•	1 300 000
1.4 TSI DSG	5/5	Б-4	150	П	AM7	R16	220	8,8	5,0	•/•	4	K		•	CD			•	•	1 434 000
1.4 TSI 4x4	5/5	Б-4	150	4x4	M6	R16	215	9,0	5,6	•/•	7	KK	•	•	CD		•	•	•	2 184 000
1.8 TSI	5/5	Б-4	180	П	M6	R16	232	8,0	5,9	•/•	4	KK		•	CD			•	•	1 700 000
1.8 TSI DSG	5/5	Б-4	180	П	AM7	R16	232	8,1	5,8	•/•	4	KK		•	CD			•	•	1 750 000
2.0 TSI DSG	5/5	Б-4	220	П	AM6	R17	245	7,0	6,2	•/•	5	KK	•	•	CD			•	•	2 089 000
2.0 TSI DSG 4x4	5/5	Б-4	280	4x4	AM6	R17	250	5,8	7,1	•/•	5	KK	•	•	CD			•	•	2 297 000

Где купить Skoda

Гриффин-Авто (812) 441-39-39

SMART

WWW.SMART.COM

fortwo

Тип - хетчбэк • **снаряженная масса,** кг - 880 • **габариты,** мм - 2695/1663/1555 • **база,** мм - 1873 • **объем багажника,** л - 190/350 • **объем бака,** л - 28 • **клиренс,** мм - н.д. • **гарантия,** лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2015 • **рестайлинг** - н.д.

1.0	3/2	Б-3	71	3	M5	R15	151	14,4	4,1	•/•	5							•		810 000
0.9T AMT	3/2	Б-3	90	3	AM6	R15	155	11,3	4,1	•/•	5							•		970 000
0.9T AMT Brabus	3/2	Б-3	109	3	AM6	R17	165	9,5	4,5	•/•	5							•		1 380 000

fortwo cabrio

Тип - кабриолет • **снаряженная масса,** кг - 880 • **габариты,** мм - 2695/1663/1555 • **база,** мм - 1873 • **объем багажника,** л - 190/350 • **объем бака,** л - 28 • **клиренс,** мм - н.д. • **гарантия,** лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2016 • **рестайлинг** - н.д.

0.9T AMT	3/2	Б-3	90	3	AM6	R15	155	11,7	4,2	•/•	5							•		1 120 000
0.9T AMT Brabus	3/2	Б-3	109	3	AM6	R17	165	9,5	4,6	•/•	5							•		1 520 000

forfour

Тип - хетчбэк • **снаряженная масса,** кг - 975 • **габариты,** мм - 3495/1665/1554 • **база,** мм - 2494 • **объем багажника,** л - 185/975 • **объем бака,** л - 28 • **клиренс,** мм - н.д. • **гарантия,** лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2015 • **рестайлинг** - н.д.

1.0	5/4	Б-3	71	3	M5	R15	151	15,9	4,2	•/•	5							•		850 000
0.9T AMT	5/4	Б-3	90	3	AM6	R15	165	11,9	4,2	•/•	5							•		1 010 000
0.9T AMT Brabus	5/4	Б-3	109	3	AM6	R17	180	10,5	4,6	•/•	5							•		1 380 000

SUBARU

8 (800) 555-0020

XV

Тип - хетчбэк • **снаряженная масса,** кг - 1432 • **габариты,** мм - 4450/1780/1570 • **база,** мм - 2665 • **объем багажника,** л - 310 • **объем бака,** л - 63 • **клиренс,** мм - 220 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2017 • **рестайлинг** - н.д.

1.6 CVT	5/5	Б-4	114	4x4	Вар	R17	175	13,9	6,6	•/•	6	K	•	•	USB	•	•	•	•	1 599 000
2.0 CVT	5/5	Б-4	150	4x4	Вар	R18	192	10,6	7,1	•/•	6	K	•	•	USB	•	•	•	•	1 809 900

актуальные цены уточняйте у дилера

Условные обозначения:

Б	бензиновый двигатель
Д	дизельный двигатель
V	V-образное расположение цилиндров
W	W-образное расположение цилиндров
Н	оппозитное расположение цилиндров
П	передний привод
З	задний привод
4x4	полный привод
М	механическая трансмиссия
А	автоматическая трансмиссия
АМ	автоматизированная механическая трансмиссия
Вар	трансмиссия с клиноременным вариатором
Э	электромотор
К; КК	кондиционер; климат-контроль
АП	аудиоподготовка
CD/CD+	CD-ресивер/с чейнджером
DVD/DVD+	DVD-проигрыватель/с чейнджером
H/N	жесткий диск/навигация
*	посадочный диаметр шины радиального типа

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора – число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон / комб. отделка	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.

Subaru

Forester

Тип - внедорожник • **снаряженная масса,** кг - 1469 • **габариты,** мм - 4595/1795/1735 • **база,** мм - 2640 • **объем багажника,** л - 500/1577 • **объем бака,** л - 60 • **клиренс,** мм - 220 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2012 • **рестайлинг** - н.д.

2.0	5/5	Б-4	150	4x4	M6	R17 190	10,6	8,0	•/•	7	КК	•	USB	•		•	•	1 699 900
2.0 CVT	5/5	Б-4	150	4x4	Вар	R17 192	11,8	7,9	•/•	7	КК	•	USB	•		•	•	1 789 900
2.5 CVT	5/5	Б-4	171	4x4	Вар	R17 197	9,9	8,3	•/•	7	КК	•	USB	•	•	•	•	2 229 900

Outback

Тип - универсал • **снаряженная масса,** кг - 1603 • **габариты,** мм - 4815/1840/1675 • **база,** мм - 2745 • **объем багажника,** л - 560/1801 • **объем бака,** л - 40 • **клиренс,** мм - 213 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2015 • **рестайлинг** - 2015.

2.5 CVT	5/5	Б-4	175	4x4	Вар	R18 198	10,2	7,7	•/•	7	КК	•	USB	•	•	•	•	2 449 000
3.6 CVT	5/5	Б-6	260	4x4	Вар	R18 235	7,6	9,9	•/•	7	КК	•	USB	•	•	•	•	3 299 900

Legacy

Тип - седан • **снаряженная масса,** кг - 1604 • **габариты,** мм - 4800/1840/1500 • **база,** мм - 2750 • **объем багажника,** л - 506 • **объем бака,** л - 63 • **клиренс,** мм - 150 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2018 • **рестайлинг** - н.д.

2.5 CVT	4/5	Б-4	175	4x4	Вар	R18 210	9,6	7,7	•/•	7	КК	•	USB	•	•	•	•	2 069 000

WRX STI

Тип - седан • **снаряженная масса,** кг - 1509 • **габариты,** мм - 4595/1795/1475 • **база,** мм - 2650 • **объем багажника,** л - 460 • **объем бака,** л - 60 • **клиренс,** мм - 135 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/50 • **начало продаж** - 2014 • **рестайлинг** - н.д.

2.5	4/5	Б-4	300	4x4	M6	R18 255	5,2	10,4	•/•	7	КК	•	USB	•	•	•	•	3 429 900

Suzuki

8 (800) 444-4220

SX4

Тип - кроссовер • **снаряженная масса,** кг - 1235 • **габариты,** мм - 4300/1785/1585 • **база,** мм - 2600 • **объем багажника,** л - 430 • **объем бака,** л - 47 • **клиренс,** мм - 180 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2013 • **рестайлинг** - 2016.

1.6	5/5	Б-4	117	П	M5	R16 180	11,0	5,9	•/•	7	К		CD			•	•	1 199 000
1.6 AT	5/5	Б-4	117	П	A6	R16 170	12,4	6,0	•/•	7	К		CD			•	•	1 299 000
1.6	5/5	Б-4	117	4x4	M5	R16 175	12,0	6,1	•/•	7	К		CD			•	•	1 419 000
1.4 AT	5/5	Б-4	140	П	A6	R16 200	9,5	н.д.	•/•	7	К		CD			•	•	1 519 000
1.4 AT	5/5	Б-4	140	4x4	A6	R16 200	10,2	н.д.	•/•	7	К		CD			•	•	1 619 000

Vitara

Тип - кроссовер • **снаряженная масса,** кг - 1075 • **габариты,** мм - 4175/1775/1610 • **база,** мм - 2500 • **объем багажника,** л - 375/1120 • **объем бака,** л - 55(66) • **клиренс,** мм - 185 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2015 • **рестайлинг** - н.д.

1.4	5/5	Б-4	140	П	A6	R16 200	9,5	5,2	•/•	7	К		CD			•	•	1 499 000
1.4 AT	5/5	Б-4	140	4x4	A6	R16 200	10,2	5,5	•/•	7	К		CD			•	•	1 599 000
1.6	5/5	Б-4	117	п	M5	R16 180	11,5	5,8	•/•	6	К		CD			•	•	1 079 000
1.6 AT	5/5	Б-4	117	п	A6	R16 180	12,5	6,0	•/•	6	К		CD			•	•	1 179 000
1.6	5/5	Б-4	117	4x4	M5	R16 180	12,0	6,2	•/•	6	К		CD			•	•	1 349 000
1.6 AT	5/5	Б-4	117	4x4	A6	R16 180	13,0	6,3	•/•	6	К		CD			•	•	1 569 000

Jimny

Тип - внедорожник • **снаряженная масса,** кг - 1060 • **габариты,** мм - 3695/1600/1705 • **база,** мм - 2250 • **объем багажника,** л - 113/324 • **объем бака,** л - 40 • **клиренс,** мм - 190 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2005 • **рестайлинг** - 2013.

1.3	3/5	Б-4	85	4x4	M5	R15 140	14,1	7,3	•/•	2	К		CD			•	•	1 155 000
1.3 AT	3/5	Б-4	85	4x4	A4	R15 135	17,2	7,8	•/•	2	К		CD			•	•	1 215 000

Toyota

8 (800) 200-5775

Corolla

Тип - седан • **снаряженная масса,** кг - 1225 • **габариты,** мм - 4620/1775/1465 • **база,** мм - 2700 • **объем багажника,** л - 452 • **объем бака,** л - 55 • **клиренс,** мм - 150 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2013 • **рестайлинг** - 2016.

1.33	4/5	Б-4	99	П	M6	R15 180	12,6	5,6	•/•	2	К		АП			•	•	983 000
1.6	4/5	Б-4	122	П	M6	R15 195	10,5	6,6	•/•	4	К		АП			•	•	1 093 000
1.6 CVT	4/5	Б-4	122	П	Вар	R15 185	11,1	6,3	•/•	4	К		АП			•	•	1 130 000
1.8 CVT	4/5	Б-4	140	П	Вар	R16 195	10,2	6,4	•/•	4	КК		CD			•	•	1 311 000

Camry

Тип - седан • **снаряженная масса,** кг - 1570 • **габариты,** мм - 4885/1840/1455 • **база,** мм - 2825 • **объем багажника,** л - 493 • **объем бака,** л - 60 • **клиренс,** мм - 155 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2018 • **рестайлинг** - н.д.

2.0 AT	4/5	Б-4	150	П	A6	R16 210	11,1	7,1	•/•	6	КК	•	CD	•		•	•	1 399 000
2.5 AT	4/5	Б-4	181	П	A6	R16 210	9,9	8,3	•/•	6	КК	•	CD	•		•	•	1 623 000
3.5 AT	4/5	Б-V6	249	П	A8	R18 220	7,7	8,7	•/•	7	КК	•	•	Navi	•	•	•	2 166 000

Prius

Тип - хетчбэк • **снаряженная масса,** кг - 1375 • **габариты,** мм - 4540/1760/1490 • **база,** мм - 2700 • **объем багажника,** л - 501 • **объем бака,** л - 43 • **клиренс,** мм - 123 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2016 • **рестайлинг** - н.д.

1.8 CVT	4/5	Б-4	122	П	Вар	R15 180	10,6	3,0	•/•	6	КК	•	Navi	•	•	•	•	2 112 000

RAV4

Тип - кроссовер • **снаряженная масса,** кг - 1540 • **габариты,** мм - 4605/1845/1670 • **база,** мм - 2660 • **объем багажника,** л - 577 • **объем бака,** л - 60 • **клиренс,** мм - 190 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2012 • **рестайлинг** - 2015.

2.0	4/5	Б-4	146	П	M6	R17 180	10,2	7,7	•/•	7	К		CD			•	•	1 493 000
2.0 CVT	4/5	Б-4	146	П	Вар	R17 180	11,1	7,4	•/•	7	К		CD			•	•	1 536 000
2.0	4/5	Б-4	146	4x4	M6	R17 180	10,7	8,0	•/•	7	КК	•	CD	•		•	•	1 693 000
2.0 CVT	4/5	Б-4	146	4x4	Вар	R17 180	11,3	7,8	•/•	7	К		CD			•	•	1 635 000
2.5 AT	4/5	Б-4	146	4x4	A6	R17 180	9,4	8,5	•/•	7	КК	•	CD	•		•	•	1 891 000

Highlander

Тип - кроссовер • **снаряженная масса,** кг - 2110 • **габариты,** мм - 4890/1925/1770 • **база,** мм - 2790 • **объем багажника,** л - 269/813. • **объем бака,** л - 72 • **клиренс,** мм - 200 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2016 • **рестайлинг** - н.д.

3.5 AT	5/7	Б-V6	249	4x4	A8	R19 180	8.8	9.5	•/•	8	КК	•	CD/N	•	•	•	•	3 635 000

Hilux

Тип - пикап • **снаряженная масса,** кг - 2095 • **габариты,** мм - 5330/1855/1815 • **база,** мм - 3085 • **объем багажника,** л - н.д. • **объем бака,** л - 80 • **клиренс,** мм - 227 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2015 • **рестайлинг** - н.д.

2.4	4/5	Д-4	150	4x4	M6	R16 170	н.д.	7,3	•/•	2	К		АП			•	•	2 086 000
2.8 AT	4/5	Д-4	177	4x4	A6	R17 170	н.д.	8,5	•/•	6	КК	•	CD	•	•	•	•	2 358 000

Fortuner

Тип - внедорожник • **снаряженная масса,** кг - 2095 • **габариты,** мм - 4795/1855/1835 • **база,** мм - 2750 • **объем багажника,** л - н.д. • **объем бака,** л - 80 • **клиренс,** мм - 225 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2017 • **рестайлинг** - н.д.

2.8 AT	4/5	Д-4	177	4x4	A6	R17 180	н.д.	н.д.	•/•	7	КК	•	CD	•	•	•	•	2 599 000

Land Cruiser Prado

Тип - внедорожник • **снаряженная масса,** кг - 2100 • **габариты,** мм - 4840/1855/1845 • **база,** мм - 2790 • **объем багажника,** л - 621/1934 • **объем бака,** л - 87 • **клиренс,** мм - 215 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2009 • **рестайлинг** - 2017.

2.7	5/5	Б-4	163	4x4	M5	R17 165	12,3	11,6	•/•	7	К		CD	•		•	•	2 199 000
2.7 AT	5/5	Б-4	163	4x4	A4	R17 165	12,5	11,7	•/•	7	К		CD	•		•	•	2 596 000
2.8D AT	5/5	Д-4	173	4x4	A5	R18 175	12,7	7,4	•/•	7	КК	•	CD	•		•	•	2 853 000
4.0 AT	5/5	Б-V6	249	4x4	A5	R18 180	9,7	10,8	•/•	7	КК	•	CD	•		•	•	3 205 000

Land Cruiser 200

Тип - внедорожник • **снаряженная масса,** кг - 2585 • **габариты,** мм - 4950/1980/1955 • **база,** мм - 2850 • **объем багажника,** л - 909(259) • **объем бака,** л - 93 • **клиренс,** мм - 225 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2009 • **рестайлинг** - 2015.

4.6 AT	5/5	Б-V8	309	4x4	A6	R18 205	8,6	13,9	•/•	8	КК	•	•	CD	•	•	•	3 799 000
4.6 AT	5/7	Б-V8	309	4x4	A6	R18 205	8,6	13,9	•/•	8	КК	•	•	CD	•	•	•	4 998 000
4.5D AT	5/5	Д-V8	235	4x4	A6	R18 210	8,6	9,2	•/•	8	КК	•	•	DVD/N	•	•	•	3 999 000
4.5D AT	5/7	Д-V8	235	4x4	A6	R18 210	8,6	9,2	•/•	8	КК	•	•	DVD/N	•	•	•	5 152 000

Alphard

Тип - мини-вэн • **снаряженная масса,** кг - 2200 • **габариты,** мм - 4945/1850/1945 • **база,** мм - 3000 • **объем багажника,** л - н.д. • **объем бака,** л - 75 • **клиренс,** мм - 160 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2015 • **рестайлинг** - 2018.

3.5 AT	5/7	Б-V6	300	П	A8	R17 200	н.д.	н.д.	•/•	7	КК	•	•	CD	•	•	•	4 396 000

UAZ

8 (800) 100-0042

Hunter

Тип - внедорожник • **снаряженная масса,** кг - 1845 • **габариты,** мм - 4100/1730/2025 • **база,** мм - 2380 • **объем багажника,** л - 1130 • **объем бака,** л - 72 • **клиренс,** мм - 210 • **гарантия,** лет/тыс. км - 1/30 • **начало продаж** - 2003 • **рестайлинг** - н.д.

2.7	5/5	Б4	128	4x4	M5	R16 130	н.д.	13,2										619 000

Patriot

Тип - внедорожник • **снаряженная масса,** кг - 2125 • **габариты,** мм - 4750/1900/1910 • **база,** мм - 2760 • **объем багажника,** л - 820 • **объем бака,** л - 72 • **клиренс,** мм - 210 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2005 • **рестайлинг** - 2016.

2.7	5/5	Б4	134,6	4x4	M5	R16 150	н.д.	11,5	•	2							•	817 000

Pickup

Тип - пикап • **снаряженная масса,** кг - 2135 • **габариты,** мм - 5125/1915/1915 • **база,** мм - 3000 • **объем багажника,** л - н.д. • **объем бака,** л - 72 • **клиренс,** мм - 210 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2009 • **рестайлинг** - 2014.

2.7	4/5	Б4	128	4x4	M5	R16 140	н.д.	12,0	•	2							•	877 000

Volkswagen

8 (800) 333-4441

Polo Sedan

Тип - седан • **снаряженная масса,** кг - 1159 • **габариты,** мм - 4384/1699/1465 • **база,** мм - 2552 • **объем багажника,** л - 460 • **объем бака,** л - 55 • **клиренс,** мм - 170 • **гарантия,** лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2009 • **рестайлинг** - 2015.

1.6	4/5	Б-4	90	П	M5	R14 178	11,2	5,7	•/•	2			АП			•		599 900
1.6	4/5	Б-4	110	П	M5	R15 191	10,4	5,8	•/•	2	К		АП			•		709 900

Актуальные цены уточняйте у дилера

КАТАЛОГ АВТОМОБИЛИ 2018 ГОДА

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора – число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон / комб. отделка	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
1.6 AT	4/5	Б-4	110	П	A6	R15	184	11,7	5,9	•/	2	K			АП		•			754 900
1.4 TSI	4/5	Б-4	125	П	M5	R15	198	9,0	5,7	•/	2	KK			CD		•		•	769 900
1.4 TSI DSG	4/5	Б-4	125	П	AM7	R15	198	9,0	5,7	•/	2	KK			CD		•		•	839 900

Jetta

Тип - седан • **снаряженная масса,** кг - 1400 • **габариты**, мм - 4644/1778/1482 • **база,** мм - 2651 • **объем багажника,** л - 510 • **объем бака,** л - 55 • **клиренс,** мм - 139 • **гарантия,** лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2010 • **рестайлинг** - 2104.

1.6	4/5	Б-4	110	П	M5	R16	191	11,3	6,3	•/•	6	K			CD		•			1 049 000
1.6 AT	4/5	Б-4	110	П	A6	R16	187	12,7	6,5	•/•	6	K			CD		•			1 099 000
1.4 TSI DSG	4/5	Б-4	122	П	AM7	R16	202	9,6	5,7	•/•	6	K	•		CD		•			1 129 000
1.4 TSI DSG	4/5	Б-4	150	П	AM7	R16	215	8,6	5,7	•/•	6	KK	•		CD		•		•	1 229 000

Passat

Тип - седан • **снаряженная масса,** кг - 1387 • **габариты**, мм - 4767/1832/1456 • **база,** мм - 2791 • **объем багажника,** л - 586 • **объем бака,** л - 66 • **клиренс,** мм - 145 • **гарантия,** лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2015 • **рестайлинг** - н.д.

1.4 TSI	4/5	Б-4	125	П	M6	R17	208	9,7	5,4	•/•	6	KK	•		CD	•		•	•	1 549 000
1.4 TSI DSG	4/5	Б-4	125	П	M6	R17	209	9,7	5,0	•/•	6	KK	•		CD	•		•	•	1 629 000
1.4 TSI DSG	4/5	Б-4	150	П	AM7	R17	220	8,4	5,1	•/•	6	KK	•		CD	•		•	•	1 679 000
1.8 TSI DSG	4/5	Б-4	180	П	AM7	R17	232	7,9	5,8	•/•	6	KK	•		CD	•		•	•	1 959 000

Passat Variant

Тип - универсал • **снаряженная масса,** кг - 1453 • **габариты**, мм - 4767/1832/1477 • **база,** мм - 2791 • **объем багажника,** л - 650 • **объем бака,** л - 59 • **клиренс,** мм - 160 • **гарантия,** лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2016 • **рестайлинг** - н.д.

1.8 TSI DSG	5/5	Б-4	180	П	AM7	R17	232	8,1	5,8	•/•	6	KK	•		CD	•		•	•	2 039 000

Passat Alltrack

Тип - универсал • **снаряженная масса,** кг - 1677 • **габариты**, мм - 4777/1832/1506 • **база,** мм - 2789 • **объем багажника,** л - 639 • **объем бака,** л - 66 • **клиренс,** мм - 174 • **гарантия,** лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2016 • **рестайлинг** - н.д.

2.0 TSI 4Motion DSG	5/5	Б-4	220	4x4	AM7	R17	231	6,8	6,9	•/•	6	KK	•		CD	•		•	•	2 259 000

Tiguan

Тип - кроссовер • **снаряженная масса,** кг - 1453 • **габариты**, мм - 4486/1839/1673 • **база,** мм - 2677 • **объем багажника,** л - 615/1555 • **объем бака,** л - 58 • **клиренс,** мм - 200 • **гарантия,** лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2017 • **рестайлинг** - н.д.

1.4 TSI	5/5	Б-4	125	П	M6	R17	190	10,5	6,5	•/•	6	KK	•		CD	•		•	•	1 349 000
1.4 TSI DSG	5/5	Б-4	125	П	AM6	R17	188	10,5	6,8	•/•	6	KK	•		CD	•		•	•	1 449 000
1.4 TSI DSG	5/5	Б-4	150	П	AM6	R17	198	9,2	6,8	•/•	6	KK	•		CD	•		•	•	1 679 000
1.4 TSI 4Motion DSG	5/5	Б-4	150	4x4	AM6	R17	198	9,2	6,8	•/•	6	KK	•		CD	•		•	•	1 549 000
2.0 TSI 4Motion DSG	5/5	Б-4	180	4x4	AM6	R17	208	7,7	8,0	•/•	6	KK	•		CD	•		•	•	1 969 000

Teramont

Тип - кроссовер • **снаряженная масса,** кг - 2060 • **габариты**, мм - 5036/1989/1769 • **база,** мм - 2979 • **объем багажника,** л - 409/2415 • **объем бака,** л - 70 • **клиренс,** мм - 203 • **гарантия,** лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2018 • **рестайлинг** - н.д.

2.0 TFSI AT	5/7	Б-4	220	4x4	A8	R18	190	8,6	9,4	•/•	6	KK	•		CD	•		•	•	2 799 000
3.6 FSI AT	5/7	Б-V6	280	4x4	A8	R18	190	8,9	10,6	•/•	6	KK	•		CD	•		•	•	3 199 000

Touareg

Тип - кроссовер • **снаряженная масса,** кг - н.д. • **габариты**, мм - 4878/1984/1702 • **база,** мм - 2894 • **объем багажника,** л - 810 • **объем бака,** л - 75 • **клиренс,** мм - 200 • **гарантия,** лет/тыс. км - 4/120 • **начало продаж** - 2018 • **рестайлинг** - н.д.

2.0 TSI AT	5/5	Б-4	249	4x4	A8	R18	н.д.	н.д.	н.д.	•/•	6	KK	•		Navi	•	•	•	•	3 299 000

Amarok

Тип - пикап • **снаряженная масса,** кг - 1795 • **габариты**, мм - 5254/1944/1834 • **база,** мм - 3095 • **объем багажника,** л - н.д. • **объем бака,** л - 80 • **клиренс,** мм - 265 • **гарантия,** лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2010 • **рестайлинг** - 2016.

2.0 TDI 4Motion	4/5	Д-4	140	4x4	M6	R16	161	13,7	7,8	•/•	2	K			CD		•		•	2 167 500
2.0 biTDI 4Motion	4/5	Д-4	180	4x4	M6	R16	182	10,8	8,0	•/•	2	K			CD		•		•	2 192 500
2.0 biTDI 4Motion AT	4/5	Д-4	180	4x4	A8	R16	179	10,9	8,3	•/•	2	K			CD		•		•	2 291 000

VOLVO 8 (800) 700-0020

V40 Cross Country

Тип - хетчбэк • **снаряженная масса,** кг - 1412 • **габариты**, мм - 4370/1783/1458 • **база,** мм - 2646 • **объем багажника,** л - 496 • **объем бака,** л - 52(60) • **клиренс,** мм - 144 • **гарантия,** лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2013 • **рестайлинг** - 2016.

1.5 T3 Drive-E AT	5/5	Б-4	152	П	A6	R17	210	8,5	5,9	•/•	6	KK			CD	•		•	•	1 529 000
2.0 T4 Drive-E AT	5/5	Б-4	190	П	A6	R17	210	7,1	5,9	•/•	6	KK			CD	•		•	•	1 829 000
2.0 T4 Drive-E AWD AT	5/5	Б-4	190	4x4	A8	R17	210	7,4	6,9	•/•	6	KK			CD	•		•	•	1 953 000
2.0 T5 Drive-E AWD AT	5/5	Б-4	245	4x4	A8	R17	210	6,1	6,9	•/•	6	KK			CD	•		•	•	2 134 000
2.0 D2 Drive-E AT	5/5	Д-4	120	П	A6	R17	190	10,6	4,1	•/•	6	KK			CD	•		•	•	1 779 000

S60 Cross Country

Тип - седан • **снаряженная масса,** кг - н.д. • **габариты**, мм - 4638/1899/1545 • **база,** мм - 2774 • **объем багажника,** л - 390 • **объем бака,** л - 67,5 • **клиренс,** мм - 201 • **гарантия,** лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2015 • **рестайлинг** - н.д.

2.5 T5 AWD AT	5/5	Б-5	245	4x4	A8	R18	210	6,7	7,5	•/•	6	KK			CD	•		•	•	2 430 000

V60 Cross Country

Тип - универсал • **снаряженная масса,** кг - н.д. • **габариты**, мм - 4638/1899/1545 • **база,** мм - 2774 • **объем багажника,** л - 430-1240 • **объем бака,** л - 67,5 • **клиренс,** мм - 201 • **гарантия,** лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2015 • **рестайлинг** - н.д.

2.0 D3 Drive-E AT	5/5	Д-4	150	П	A8	R17	205	9,1	4,8	•/•	6	KK			CD	•		•	•	2 195 000
2.4 D4 AWD AT	5/5	Д-5	190	4x4	A6	R17	205	8,9	5,8	•/•	6	KK			CD	•		•	•	2 440 000
2.0 T5 AWD AT	5/5	Б-4	254	4x4	A8	R17	210	6,8	7,5	•/•	6	KK			CD	•		•	•	2 340 000

V90 Cross Country

Тип - кроссовер • **снаряженная масса,** кг - 1920 • **габариты**, мм - 4939/1879/1543 • **база,** мм - 2941 • **объем багажника,** л - 913 • **объем бака,** л - 60 • **клиренс,** мм - 210 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2016 • **рестайлинг** - н.д.

2.0 D4 Drive-E AWD AT	5/5	Д-4	190	4x4	A8	R18	210	8,8	5,3	•/•	6	KK			CD+	•		•	•	3 306 000
2.0 D5 Drive-E AWD AT	5/5	Д-4	235	4x4	A8	R18	230	7,5	5,7	•/•	6	KK			CD+	•		•	•	3 438 000
2.0 T5 Drive-E AWD AT	5/5	Б-4	249	4x4	A8	R18	230	7,4	7,3	•/•	6	KK			CD+	•		•	•	3 064 000
2.0 T6 Drive-E AWD AT	5/5	Б-4	320	4x4	A8	R18	230	6,3	7,9	•/•	6	KK			CD+	•		•	•	3 678 000

XC40

Тип - кроссовер • **снаряженная масса,** кг - 1746-1823 • **габариты**, мм - 4425/1863/1652 • **база,** мм - 2702 • **объем багажника,** л - 460 • **объем бака,** л - 54 • **клиренс,** мм - 211 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2018 • **рестайлинг** - н.д.

2.0 T4 AT AWD	5/5	Б-4	190	4x4	A8	R18	210	8,4	6,9	•/•	6	KK			CD+	•		•	•	2 325 000
2.0 T5 AT AWD	5/5	Б-4	247	4x4	A8	R18	230	6,5	7,1	•/•	6	KK			CD+	•		•	•	2 720 000
2.0 D3 AT	5/5	Д-4	150	П	A8	R18	200	10,2	5,1	•/•	6	KK			CD+	•		•	•	2 160 000
2.0 D3 AT AWD	5/5	Д-4	150	4x4	A8	R18	200	10,4	5,4	•/•	6	KK			CD+	•		•	•	2 285 000
2.0 D4 AT AWD	5/5	Д-4	190	4x4	A8	R18	210	7,9	5,0	•/•	6	KK			CD+	•		•	•	2 435 000

XC60

Тип - кроссовер • **снаряженная масса,** кг - 1660 • **габариты**, мм - 4644/1891/1713 • **база,** мм - 2774 • **объем багажника,** л - 495/1455 • **объем бака,** л - 67,5 • **клиренс,** мм - 210 • **гарантия,** лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2008 • **рестайлинг** - 2013.

2.0 T5 AT AWD	5/5	Б-4	249	4x4	A8	R18	220	6,8	7,2	•/•	6	KK			CD+	•		•	•	2 925 000
2.0 T6 AT AWD	5/5	Б-4	320	4x4	A8	R18	230	5,9	7,7	•/•	6	KK			CD+	•		•	•	3 085 000
2.0 D4 AT AWD	5/5	Д-4	190	4x4	A8	R18	205	8,4	5,1	•/•	6	KK			CD+	•		•	•	2 995 000
2.0 D5 AT AWD	5/5	Д-4	235	4x4	A8	R18	220	7,2	5,5	•/•	6	KK			CD+	•		•	•	3 184 000

XC90

Тип - внедорожник • **снаряженная масса,** кг - 2005 • **габариты**, мм - 4950/2008/1775 • **база,** мм - 2984 • **объем багажника,** л - 310/1899 • **объем бака,** л - 71 • **клиренс,** мм - 237 • **гарантия,** лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2014 • **рестайлинг** - н.д.

2.0 D4 AT	5/5-7	Д-4	190	П	A8	R18	205	9,2	5,6	•/•	11	KK			CD+	•		•	•	3 479 000
2.0 D5 AWD AT	5/5-7	Д-4	235	4x4	A8	R18	220	7,8	5,9	•/•	10	KK			CD+	•		•	•	3 759 000
2.0 T5 Drive-E AWD AT	5/5-7	Б-4	249	4x4	A8	R18	215	8,2	7,7	•/•	12	KK			CD+	•		•	•	3 549 000
2.0 T6 Drive-E AWD AT	5/5-7	Б-4	320	4x4	A8	R18	230	6,5	8,5	•/•	10	KK			CD+	•		•	•	4 112 000

S60

Тип - седан • **снаряженная масса,** кг - 1471 • **габариты**, мм - 4635/1865/1484 • **база,** мм - 2776 • **объем багажника,** л - 380 • **объем бака,** л - 67,5 • **клиренс,** мм - 136 • **гарантия,** лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2012 • **рестайлинг** - н.д.

1.5 T3 Drive-E AT	4/5	Б-4	152	П	A6	R16	210	8,6	6,1	•/•	6	KK			CD	•		•	•	1 899 000
2.0 T4 Drive-E AT	4/5	Б-4	190	П	A6	R17	230	7,2	6,2	•/•	6	KK			CD	•		•	•	2 040 000
2.0 T5 Drive-E AT	4/5	Б-4	245	П	A8	R17	230	6,3	6,6	•/•	6	KK			CD	•		•	•	2 188 000
2.0 T6 Drive-E AT	4/5	Б-4	306	4x4	A8	R17	250	5,9	7,2	•/•	6	KK			CD	•		•	•	2 725 000

S90

Тип - седан • **снаряженная масса,** кг - 1674 • **габариты**, мм - 4963/1890/1443 • **база,** мм - 2941 • **объем багажника,** л - 500 • **объем бака,** л - 55 • **клиренс,** мм - 152 • **гарантия,** лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2016 • **рестайлинг** - н.д.

2.0 T4 AT	4/5	Б-4	190	П	A8	R18	210	8,7	6,7	•/•	8	KK			CD+	•		•	•	2 600 000
2.0 T5 AT	4/5	Б-4	249	П	A8	R18	230	6,8	6,7	•/•	8	KK			CD+	•		•	•	2 800 000
2.0 T6 AWD AT	4/5	Б-4	320	4x4	A8	R18	250	5,9	7,2	•/•	8	KK			CD+	•		•	•	3 500 000
2.0 D5 AWD AT	4/5	Д-4	235	4x4	A8	R18	240	7,0	5,1	•/•	8	KK			CD+	•		•	•	3 200 000

ZOTYE 8 (800) 555-7377

Z300

Тип - седан • **снаряженная масса,** кг - 1325 • **габариты**, мм - 4565/1766/1484 • **база,** мм - 2700 • **объем багажника,** л - 457 • **объем бака,** л - 55 • **клиренс,** мм - 150 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2015 • **рестайлинг** - н.д.

1.5	4/5	Б-4	113	П	M5	R15	172	11,5	6,7	•/•	2	K			CD				•	599 900
1.5 AT	4/5	Б-4	122	П	A6	R15	н.д.	н.д.	н.д.	•/•	2	K	•		CD	•	•	•	•	679 900

T600

Тип - кроссовер • **снаряженная масса,** кг - 1541 • **габариты**, мм - 4631/1893/1694 • **база,** мм - 2807 • **объем багажника,** л - 344 • **объем бака,** л - 60 • **клиренс,** мм - 185 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2015 • **рестайлинг** - н.д.

1.5T	5/5	Б-4	162	П	M5	R17	180	9,7	7,9	•/•	2	K		•	CD	•		•		849 900

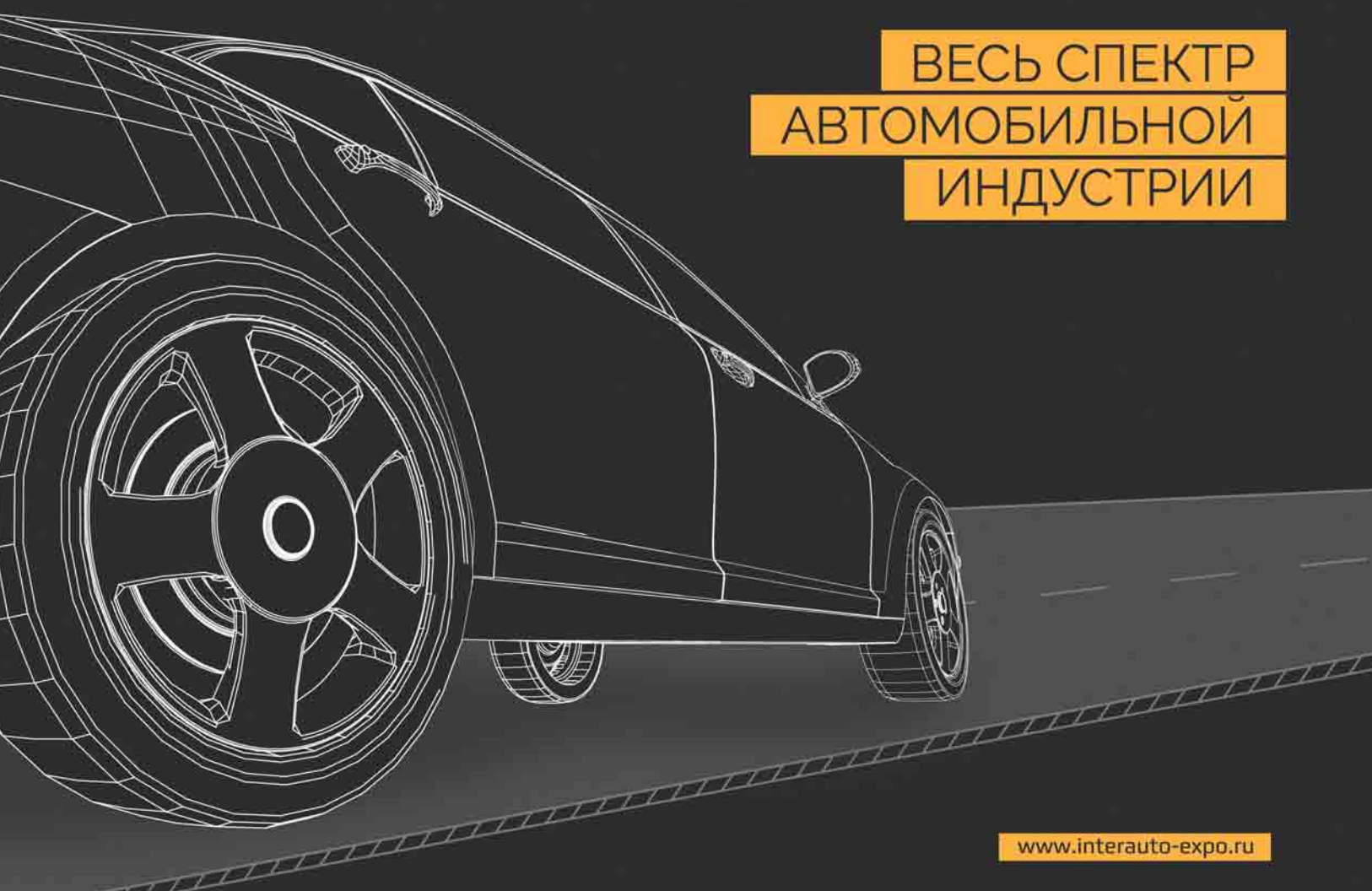
актуальные цены уточняйте у дилера

14-я международная выставка автомобильной индустрии

ИНТЕРАВТО

28-31 августа
2018 года

Москва, **Крокус Экспо**



ВЕСЬ СПЕКТР АВТОМОБИЛЬНОЙ ИНДУСТРИИ

www.interauto-expo.ru

АВТОЭЛЕКТРИКА И АВТОЭЛЕКТРОНИКА ★ АВТОМОБИЛЬНАЯ ХИМИЯ, МАСЛА
ЛАКОКРАСОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ ★ ОБОРУДОВАНИЕ И КОМПЛЕКТУЮЩИЕ ДЛЯ АВТОМОЕК
ШИНЫ И РЕМОНТ ШИН, РЕЗИНОТЕХНИЧЕСКИЕ ИЗДЕЛИЯ ★ АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДВИГАТЕЛИ И ИХ КОМПОНЕНТЫ
ГАРАЖНОЕ И ДИАГНОСТИЧЕСКОЕ ОБОРУДОВАНИЕ, ИНСТРУМЕНТЫ ★ АВТОМОБИЛЬНЫЕ АКСЕССУАРЫ

Организатор: Крокус Экспо, Международный выставочный центр

Генеральный информационный партнёр: Авторадио

Информационный партнёр «Крокус Экспо»: Б+В

12+ реклама

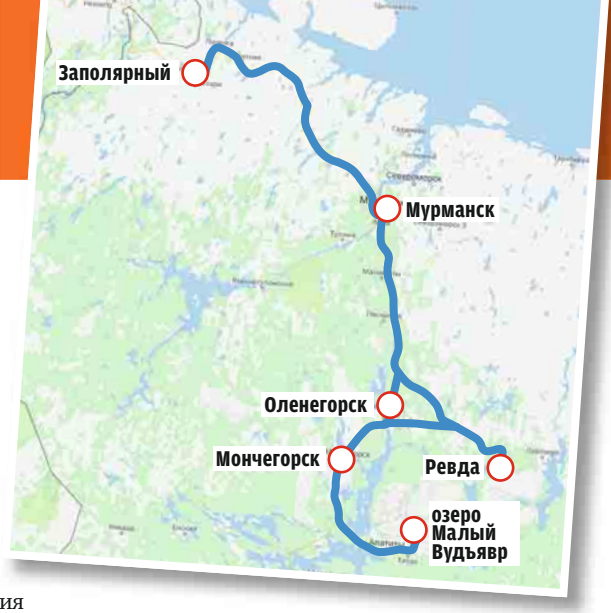
РУССКИЙ КЛОНДАЙК

А ЗА ОКНОМ ДЕЙСТВИТЕЛЬНО ВЫрисовывалась фантасмагоричная картина. Порывы ветра с дождем перемежались снегом, потом на мгновение все стихало и сквозь тучи проглядывало солнце. Но погода не мешала городу жить своей жизнью: подросток раз за разом прыгает с парапета на самокате, девушка бежит трусцой в городском парке, учительница ведет на экскурсию школьников, по пути что-то им рассказывая. Одно слово — лето! И хотя июнь не балует мурманчан жарой, отчасти компенсирует им отсутствие тепла продолжительностью дня. С конца мая по конец июля солнце за горизонт не прячется. Для человека, не привыкшего находиться за полярным кругом, такая ситуация кажется курьезной. Все привыкли, что, когда холодно, темнеет рано. Постоянно пытаешься что-то сделать до захода солнца: закончить фотосъемку, вернуться засветло в город…

— МАЛЬЧИК, ЗДЕСЬ ДАВНО ИДЕТ ДОЖДЬ?
— НЕ ЗНАЮ, ДЯДЕНЬКА, МНЕ ВСЕГО ШЕСТЬ ЛЕТ.

С ЭТОГО «БОРОДАТОГО» АНЕКДОТА НАЧАЛСЯ НАШ ЗАВТРАК В РЕСТОРАНЕ ГОСТИНИЦЫ В МУРМАНСКЕ, КУДА МЫ ПРИЛЕТЕЛИ С КОМПАНИЕЙ VOLKSWAGEN, ЧТОБЫ ПРОЕХАТЬ ПО ДОРОГАМ КОЛЬСКОГО ПОЛУОСТРОВА БОЛЕЕ 1000 КИЛОМЕТРОВ И ВЫЯСНИТЬ, ЧЕМ ЭТОТ СУРОВЫЙ КРАЙ ПРИВЛЕКАЕТ ЛЮДЕЙ, ПОЧЕМУ ВО ВРЕМЯ ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ ЗА МУРМАНСК ВЕЛИ ОЖЕСТОЧЕННЫЕ БОИ И ТАК И НЕ СДАЛИ ГОРОД И КАКОЕ ЗНАЧЕНИЕ РЕГИОН ИМЕЕТ СЕЙЧАС. ВЕРНЫМИ ПОМОЩНИКАМИ НА ВРЕМЯ ПУТЕШЕСТВИЯ СТАЛИ АВТОМОБИЛИ TIGUAN ВТОРОГО ПОКОЛЕНИЯ С ДИЗЕЛЬНЫМИ И БЕНЗИНОВЫМИ ДВИГАТЕЛЯМИ

ИЛЬЯ КУЛЯМИН ▢ ФОТО АВТОРА И VOLKSWAGEN



Потом понимаешь, что солнце не сядет, совсем. А журналисту это только на руку.

История Мурманска насчитывает чуть более ста лет. По меркам города, не много, но молодость прошла бурно. Город был заложен за год до революции и до 1917 года носил название Романов-на-Мурмане. Успел поучаствовать в Первой мировой: через порт города союзники по Антанте осуществляли свои поставки в Россию. Бурный всплеск развития получил накануне Великой Отечественной, но в результате бомбардировок был сожжен почти полностью. В 1950-х попал в список приоритетных к восстановлению, и сейчас количество населения подбирается к трехсоттысячной отметке.

Безусловно, такому вниманию город обязан географическому положению. Расположенный в незамерзающем заливе Баренцева моря, Мурманск стал отправной точкой Северного морского пути. Отсюда ходят ледоколы, сопровождая караваны кораблей со всем необходимым для жизни северных городов. На одном из атомоходов — «50 лет Победы» туристов возят на Северный полюс. А первый в истории атомный ледокол — «Ленин» пришвартован у здания морвокзала. И, хотя атомный реактор давно демонтирован, судно по-прежнему значится в рядах Росатомфлота со своей командой и капитаном во главе. На ледокол водят экскурсии, и посмотреть есть на что! Корабль, созданный для работы в суровых арктических условиях, поражает интерьерами на уровне круизных лайнеров. Центральная лестница с барельефом Ленина блестит лаком карельской березы и медью лестничных поручней. Кают-компания, в которой принимали Юрия Гагарина и Фиделя Кастро, оформлена деревянным панно с изображением карты Русского Севера во всю стену. Слева и справа находятся курительная комната и музыкальный салон с роялем. В коридорах на нижних палубах висят фотографии, рассказывающие о жизни моряков Арктики. На одной из них фотограф с камерой и штативом протягивает лакомство белой медведице, а у его ног играют два медвежонка. Моряки часто подкармливают медведей, хотя такое знакомство совсем не безопасно. Белый медведь — самый свирепый хищник в этих местах.

В недрах ледокола стоит макет реактора в натуральную величину. Когда-то силовой установке хватало топлива размером со спичечный коробок, чтобы работать всю навигацию. Именно запасы топлива, необходимые для работы вдали от портов, стали стимулом для создания атомоходов. Реактор превращал воду в пар, приводивший в действие турбогенераторы, которые вырабатывали электричество, необходимое для трех электродвигателей, которые, в свою очередь, приводили в действие три ходовых винта.

Кроме обеспечения энергией двигателей и всего корабля, за счет атомной установки работал и опреснитель, обеспечивающий пресной водой команду из 243 человек. В составе команды имелась и бригада врачей, в их распоряжении был рентгеновский и стоматологической кабинеты, операционная. На корме судна есть вертолетная площадка. Вертолет использовался для разведки ледовой ситуации по курсу движения караванов судов.

С начала двадцатого века недра Русского Севера давали сырье для металлургии и природные минеральные удобрения для сельского хозяйства. В 1920-е годы изучением геологии Кольского полуострова занялся академик Ферсман, и в двухстах километрах южнее Мурманска он обнаружил месторождение апатита, минерала, используемого в производстве удобрений, черной и цветной металлургии. Так как крупные месторождения апатитовой руды встречаются редко, в Хибинах вырастает город Хибиногорск, позже переименованный в честь партийного покровителя Ферсмана — Кирова.

От Мурманска до Кировска дорога идет по равнине, и мощности двухлитрового дизельного двигателя вполне хватает, чтобы уверенно обгонять попутные автомобили. Трафик здесь небольшой, но местами собираются вереницы за медленным грузовиком родом из прошлого века, а на извилистых участках обгон запрещен. Вокруг много озер, и трасса петляет между ними. Строителям явно приходилось выбирать места посуше. Дороги Кольского полу-

1 Мурманск с высоты сопок выглядит современным и зеленым городом. 2 Ледокол «Ленин» не менее популярен у туристов, чем крейсер «Аврора» в Петербурге. 3 4 Недра ледокола постарались сохранить в неизменном виде.

АВТОПУТЕШЕСТВИЕ НА VOLKSWAGEN TIGUAN ПО КОЛЬСКОМУ ПОЛУОСТРОВУ

острова вполне заслуживают отдельного рассказа. Часть из них построены к местам геологических разработок — карьерам и шахтам. Руду вывозили морем, и дорогу «тянули» в порт Мурманска. Второй вариант — доставлять руду сразу на горно-обогатительный комбинат, неподалеку от мест добычи. Строили их зачастую заключенные ГУЛАГа, и до сих пор местами проглядывает характерная брусчатка.

Во время Великой Отечественной немцы пробивались сквозь болота и тундру со стороны Финляндии, которой принадлежала часть нынешней территории России. Дороги, построенные для движения тяжелой техники и бронетанковых войск, возводились по особой технологии: в основание укладывались купные камни по принципу мозаики, чтобы обеспечить плотное прилегание друг к другу, а сверху насыпались камни помельче, вплоть до мелкого гравия. За прошедшие десятилетия их не смогло разрушить ни время, ни танки Красной армии, которые позже использовали их для своих нужд. Бытует мнение, что эти дороги построили задолго до немцев. Кто и когда, понять сложно, качество строительства настолько хорошее, что и поныне они находятся в великолепном состоянии, что заставляет говорить об их чуть ли не внеземном происхождении.

Но трасса Р-21, проходящая с севера на юг через Хибины и дальше в Карелию, вполне современная, неплохого качества. Ее извилистый характер позволяет оценить управляемость Tiguan. Почти по-легковому, сопротивляясь крену, автомобиль прогнозируемо проходит длинные дуги, а корректировать траекторию можно, добавляя или уменьшая тягу двигателя.

Севернее Хибин, у подножия хребта находится город Мончегорск. Название город получил от коренного населения – саамов. В дословном переводе Мончегорск – «красивая тундра». Впечатление от красивой тундры с горами на горизонте омрачает современный пейзаж, больше напоминающий выжженный лес. Серые, скрившиеся стволы и так некрупных деревьев стоят на серой земле. Долгие годы выбросы никелевого комбината отравляли природу. Ядовитый шлейф шириной несколько километров тянулся по долине между горными хребтами. Сейчас ситуация улучшилась. На комбинате поставили современные фильтры, выбросы сократились, и местами стала восстанавливаться зелень.

И хотя сейчас не зима, снег под колесами мы ощутили в полной мере. Снег в горах лежит все лето, а сейчас, в июне, даже внизу в лобовое стучатся снежинки. По старой дороге геологов поднимаемся вверх по склону. Альтиметр навигационной системы показывает 700 метров над уровнем моря. Первый серьезный перемет берем «ходом», еще через пару сотен метров дорога совсем теряется в сугробе, и мы разворачиваемся на спуск. Летние шины и снег в горах не лучший союз, а за трактором идти далековато.

В сорока километрах северо-восточнее Мурманска, петляя между сопок, дорога выходит в неширокую долину. Слева течет река Западная Лица, справа — заливные луга и сопки. Война на Кольском полуострове началась через неделю после того, как немец-

1 В Кировске стоит зайти в музей горного дела.
2 Со смотровой площадки карьера Комсомольский можно наблюдать за работой БелАЗов.

3 Тундра в Лапландии – это царство озер, мха и ягеля. 4 Tiguan без посторонней помощи пробился через достаточно глубокий снег. 5 6 7 Пейзажи Кольского полуострова пропитаны военной историей.

кие войска перешли границу в Бресте. Слабо проходимая тундра с болотами и озерами требовала особой подготовки войск и смещения акцента с использования бронетанковых войск в пользу пехоты, авиации и артиллерии. Воевали на этом направлении элитные отряды горных егерей, в основном состоящие из австрийцев и норвежцев. Гитлеровские войска вели ожесточенные бои на Мурманском направлении, понимая, что северный порт — это путь поставок вооружения и продовольствия в СССР союзниками. Рубежом продвижения гитлеровских войск стала Долина Смерти. Более 2000 человек погибло в боях при взятии высот, окружающих долину. В память о воинской доблести защитников Заполярья в долине установлен мемориал, здесь же проходят мероприятия, посвященные памяти павших солдат. У местных водителей, проезжающих по дороге через долину, есть традиция — автомобильным сигналом почтить память о войне, и Долину Смерти все чаще называют Долиной Славы.

В Заполярье наши летчики воевали на отечественных И-16, американских «Аэрокобрах», получаемых по ленд-лизу, британских «Харрикейнах». Несмотря на относительную близость, 2000 километров от Великобритании до Мурманска «Харрикейны» могли преодолеть только морем, дальность полета истребителя была ограничена 750 километрами. Операция по поставке первой партии самолетов была окутана абсолютной секретностью. На круизных лайнерах, через Исландию, отдельно от самолетов плыли летчики. В их задачу входило передать британские истребители и обучить советских летчиков воевать на них. В Ревде на постаменте установлен восстановленный «Харрикейн» в необычной полярной черно-белой раскраске, пролежавший в болоте много лет. Местные энтузиасты подняли и отреставрировали самолет.

Для бомбежки караванов судов и позиций Красной армии, немецкие летчики поднимались с аэродрома Луостари, ныне Корзуново. До Мурманска около 100 километров, до современной границы с Норвегией менее 20. И когда после войны этот аэродром оказался на советской территории, на нем стали базироваться три полка 122-й авиадивизии, где проходил службу Юрий Гагарин. В поселке сохранился дом первого космонавта, в котором сейчас находится историко-краеведческий музей. Именно отсюда лейтенанта Гагарина призвали на службу в отряд космонавтов. Удержаться от соблазна проехать по взлетно-посадочной полосе, с которой взлетал Гагарин, невозможно. Аэродром сейчас заброшен, и единственным препятствием является перепаханная гусеницами танков дорога. Территорию аэродрома использует для учений ближайшая воинская часть. Поперечные канавы приходится штурмовать под углом, невольно заставляя трансмиссию справляться с диагональным вывешиванием, после короткой пробуксовки Tiguan справляется с препятствием.

Низкие облака, заброшенные поселки и аэродромы Заполярья хранят недавнюю историю края. Лето здесь короткое, и складывается впечатление, что жизнь идет быстрее, надо многое успеть до наступления холодов и длинной полярной ночи. Вместо минувшей эпохи приходят новые времена. В Мурманске рядом с ледоколом «Ленин» строится крупный современный грузопассажирский узел, который свяжет морские перевозки с железной дорогой. Совсем недавно Росатомфлот сообщил о поднятии государственного флага на новом буксире ледокольного типа «Надым». Огромное значение Кольский полуостров имеет для развития проекта добычи нефти на арктическом шельфе. Красота природы Лапландии сурова и одновременно прекрасна и, покидая этот край, хочется снова и снова возвращаться сюда, чтобы познавать историю и видеть развитие русского Заполярья. ▢

ЦЕНА ВОПРОСА

КАЛЬКУЛЯТОР ПУТЕШЕСТВИЯ

ТРАНСПОРТ И ПРОЖИВАНИЕ	
Средний счет в ресторане, ₽	от 850
ДОРОГА	
Автомобиль	Volkswagen Tiguan
Протяженность маршрута, км	900
Стоимость топлива, ₽	48,8
Средний расход топлива, л/100 км	8,2
Макс. разрешенная скорость, км/ч	110
Макс. допустимый уровень алкоголя в крови, промилле	до 0,3

АВТОПУТЕШЕСТВИЕ ПО ТУРЦИИ НА RENAULT DUSTER DAKAR

ДРУГАЯ ТУРЦИЯ

ТРИ ПЕРЕЛЕТА, КОРОТКИЙ СОН И ПОДЪЕМ В 4:30 УТРА. ВСЕ ЭТО СТОИЛО ПЕРЕТЕРПЕТЬ РАДИ ТОГО, ЧТО Я УВИДЕЛ: КОГДА НА РАССВЕТЕ В НЕБО ПРАКТИЧЕСКИ ОДНОВРЕМЕННО ВЗМЫВАЮТ ОКОЛО СОТНИ ГИГАНТСКИХ РАЗНОЦВЕТНЫХ СФЕР, ПОДСВЕЧИВАЕМЫХ ГАЗОВЫМИ ГОРЕЛКАМИ, ЭТО ЗРЕЛИЩЕ ЗАХВАТЫВАЕТ ДУХ ПОХЛЕЩЕ СЕРИИ ФУТБОЛЬНЫХ ПЕНАЛЬТИ ПОСЛЕ МАТЧА РОССИЯ–ХОРВАТИЯ НА ЧМ-2018 ▢ **МАКСИМ ФЕДОРОВ** ▢ **ФОТО RENAULT**

У БОЛЬШИНСТВА РОССИЯН ПОЕЗДКА в Турцию ассоциируется с отдыхом на море или, как максимум, с посещением Стамбула. В этом отчасти виноваты и сами турки, которые из года в год массово вывозят россиян в привычные курортные и туристические места, создавая однобокое представление о своей стране и… скрывая от нас ее главные красоты! Благодаря поездке на тест-драйв новой версии Renault Duster, который начался в самом

сердце Турции, а закончился на границе с Грузией, я открыл для себя эту страну заново. Теперь я знаю, что турецкие горы не уступают по живописности видов Швейцарским Альпам, а черноморское побережье здесь даже в конце июня прохладное и дождливое. Но изучать «другую Турцию» мы начали с Каппадокии.

Каппадокия для наших соотечественников — настоящая «терра инкогнита». Не летают сюда чартеры и не ходят поезда… А вот вездесущие китайские туристы уже раскусили это направление: всюду встречаются магазины с продублированными иероглифами вывесками, рестораны азиатской кухни теснят привычные кебабные, да и местные мачо гуляют здесь не с «Наташами», а с их «поднебесными» конкурентками. Но в первую очередь сюда едут не за плотскими утехами, а за тем, чтобы насладиться невероятной красотой ландшафта. Главная достопримечательность этого региона — причудливые, словно рукотворные, конусы скал из туфа, сформировавшиеся за тысячи лет под воздействием ветров и эрозии мягкой вулканической породы. Созданные природой «высотки» облюбовали древние народы, среди которых были и персы, и армяне, и греки. Они прорубали свои жилища прямо в скале. Аналогичным образом в этих горах строились церкви и даже крепости! Большинство таких построек прекрасно сохранилось до наших дней, но разрушительные процессы, которые в свое время помогли сформироваться этим конусам, не прекращаются, так что со временем от этой красоты не останется и следа...

Но очутиться в самом центре Турции, вдали от моря и отелей all inclusive, чтобы посмотреть только на это чудо природы? Для того чтобы сюда потянулись караваны туристов, этого явно недостаточно. И турки не были бы турками, если бы не придумали, чем привлечь отдыхающих. Включив смекалку, они решили сделать окружающую красоту фоном для удивительного приключения — полета на воздушном шаре. И попали в точку! Несмотря на немаленькую цену полета (место в корзине стоит от 150 евро, в зависимости от числа пассажиров), спрос оказался таким, что флотилию воздушных судов пришлось срочно расширять. Но сильно разросшийся парк аэростатов только добавил аттракциону зрелищности. Даже странно, что полеты на воздушных шарах в Каппадокии еще не попали в перечень чудес света. В моем же личном хит-параде мест, которые произвели на меня сильнейшее впечатление, оно теперь занимает одну из первых строк.

Доподлинно неизвестно, кто первым поднялся на воздушном шаре в Каппадокии, но место он выбрал очень удачное. Помимо невероятного по красоте вида, здесь, в окружении гор и ущелий, воздушные массы ведут себя достаточно предсказуемо. А это важно, поскольку направление и скорость полета задаете

АВТОПУТЕШЕСТВИЕ ПО ТУРЦИИ НА RENAULT DUSTER DAKAR

не вы, а ветер. Все, что может делать пилот аэростата, — это регулировать высоту полета, попадая в подходящую воздушную струю. В результате весь полет, который продолжается около часа, — это череда наборов высоты (мы поднимались на 600 метров) и снижений. Из-за плотного трафика случаются столкновения, но мягкие оболочки шаров отлично амортизируют удар: пассажиры, которых в корзину помещается от 10 до 15 человек, его практически не чувствуют. Приземление также происходит очень мягко: пилот и его помощники на земле мастерски ставят корзину прямо на прицеп пикапа, который заранее выезжает к предполагаемому месту посадки (каждый раз оно новое), находящемуся за несколько километров от места старта. В общем, весь полет — это максимум эмоций и минимум экстрима. Как сказал пилот нашего шара: «Relax and enjoy». Только не забудьте взять с собой теплые вещи: поутру даже на равнине довольно прохладно.

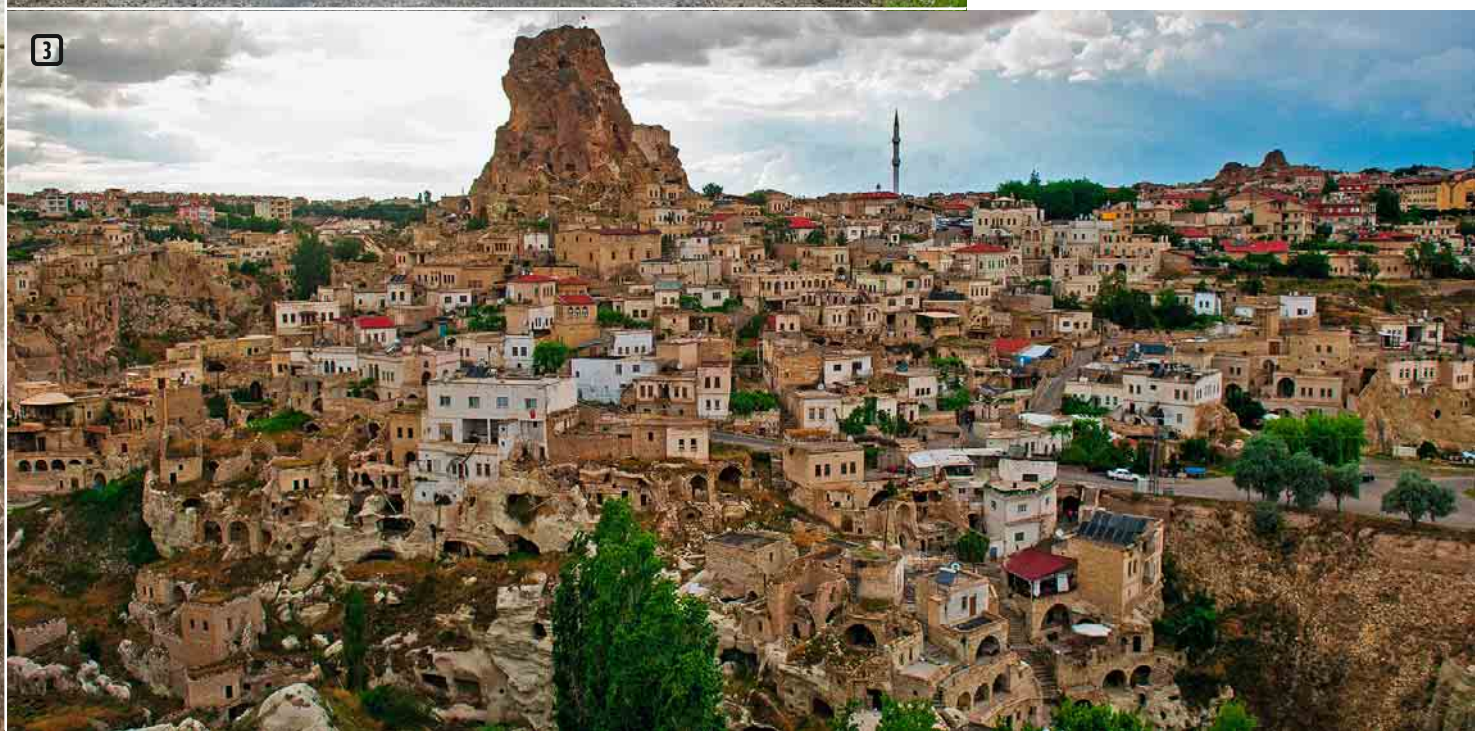
Если же вы посмотрели выдолбленные в скалах пещеры и крепости, побывали в «Долине пенисов» (свое прозвище она получила из-за характерной формы туфовых столбов, которые венчают базальтовые макушки) и полетали на шаре, считайте, что программа максимум знакомства с Каппадокией выполнена. Дольше оставаться здесь не имеет смысла — будет скучно, если вы не любитель «тюленьего» отдыха на лежаке у бассейна.

К счастью, нам скучать не пришлось: оседлав Renault Duster, мы отправились дальше на север, в город Сивас, проложив кратчайший путь по бездорожью. Крутые подъемы и спуски с диагональным вывешиванием, езда по каменистому руслу горной реки — все эти преграды «Дастеру» как слону дробина! Причем, что радует, на такие подвиги способна не только дорогая версия Dakar (ее отличает лишь максимальный набор

1 В Каппадокии фантастические виды.
2 Забраться на гору? Проехать по руслу реки? Для «Дастера» это даже не испытание.
3 Скалы из туфа обитаемы до сих пор.

опций и оригинальный обвес), но и самый простой Renault Duster с полным приводом. Главное, чтобы он был на «механике», а еще лучше — на «механике» 6-ступенчатой, которой оснащаются 2,0-литровый бензиновый мотор и 1,5-литровый дизель. Мягкая работа сцепления, четкое переключение передач и никакого трансмиссионного гула: идеальная МКП!

Окружающий горный пейзаж — просто фантастика. Картину портит только мусор: в этом турки очень похожи на нас. Прямо у подножья заливных «альпийских» лугов останавливаемся на пикник, к которому присоединяется местный внедорожный клуб. Ребята в восторге: машин с российскими номерами, тем более в таком количестве, они не видели здесь никогда. На радостях турки на Dacia Duster берут штурмом крутой склон, изрыв свежую траву зубастой внедорожной резиной. В Европе за такое влепили бы нехилый штраф. Но, к счастью, мы в Турции, а здесь даже на двукратное превышение скорости полиция смотрит сквозь пальцы. Камер



АВТОПУТЕШЕСТВИЕ ПО ТУРЦИИ НА RENAULT DUSTER DAKAR

фотофиксации почти нет, водители летят как хотят и не пропускают пешеходов, но при этом за все время мы не видели ни одного ДТП. Зато не раз встречали на дорогах «Дастер» 2-го поколения, а с владельцем одного из них даже удалось пообщаться и изучить его автомобиль. Что сказать? Очень ждем эту новинку в России, хотя появится она у нас только в следующем году.

На другой день нас ждало не менее интересное приключение. Из Сиваса мы едем в курортный Трабзон, от которого уже рукой подать до границы с Грузией. Но чтобы туда добраться, нам предстояло преодолеть перевал высотой 2,6 км. Когда мы поднялись на самый верх, организаторы теста чуть не плакали от досады: здесь должен был открыться потрясающий вид, но нас накрыло таким плотным туманом, что ориентироваться удавалось только по фонарям впереди идущей машины. С одной стороны скала, с другой — «молоко» и обрыв. Шаг вправо, шаг влево… Но водителя Ford Transit, вылетевшего нам навстречу из тумана, такая обстановка ничуть не испугала. Аккуратно расходимся и уже внизу видим покореженный ржавый грузовик — напоминание о том, чем обычно кончается лихачество в горах. Едем дальше. С каждым километром приближаемся к морю, но ощущения курорта как не было, так и нет. И лишь в самом Трабзоне у побережья появляются новые отели, заселенные по большей части гостями из ОАЭ — они едут сюда отдохнуть от зноя и песков, подышать влажным морским воздухом. С влагой здесь проблем действительно нет, в чем мы убедились уже вечером, когда нас накрыл дождь. А ведь это место южнее, чем Сочи…

На следующий день — переход границы (обветшалый пропускной пункт с турецкой стороны и на контрасте большой, светлый и современный — с грузинской), короткий марш-бросок (уже не за рулем «Дастера») до крохотного аэропорта Батуми и домой — переваривать огромное количество впечатлений, полученных всего за три дня моей самой короткой, но при этом самой яркой и запоминающейся поездки в Турцию. ▢

ЦЕНА ВОПРОСА

КАЛЬКУЛЯТОР ПУТЕШЕСТВИЯ

ТРАНСПОРТ И ПРОЖИВАНИЕ	
Стоимость отеля/апартаментов, ₽	от 3000
Средний счет в ресторане, ₽	от 800
ДОРОГА	
Автомобиль	Renault Duster Dakar
Протяженность маршрута, км	996
Общее время в пути, ч	14:27
Стоимость топлива, ₽	86
Средний расход топлива, л/100 км	10,2
Макс. разрешенная скорость, км/ч	120
Макс. допустимый уровень алкоголя в крови, промилле	до 0,5

ЧЕМ ОТЛИЧАЕТСЯ RENAULT DUSTER DAKAR

В оснащение такого «Дастера» входит пакет внешнего декора, включающий расширители колесных арок, 16-дюймовые литые диски и зеркала черного цвета, боковые молдинги и накладку на заднем бампере с надписью Dakar. Салон «дакаровской» версии обильно сдобрен элементами черного цвета, а на сиденьях, порогах и ковриках нанесены надписи Dakar. Помимо шести стандартных расцветок кузова, покупателям Duster Dakar доступен эксклюзивный оранжевый цвет. Такой «Дастер» предлагается исключительно с полным приводом. За 1 005 990 р. покупатель получит машину с бензиновым двигателем 1.6 (114 л. с.) и «механикой». Renault Duster Dakar с 2,0-литровыми мотором (143 л. с.) на «ручке» обойдется минимум в 1 045 990 р., а оснащенный турбодизелем 1.5 (109 л. с.) – в 1 079 990 р. А самая высокая цена – 1 095 990 р. назначена двухлитровой версии с автоматом.

МЕЖДУНАРОДНАЯ
ФОТОВЫСТАВКА
МОЯ ПЛАНЕТА
телеканал
РОССИЯ
ИДЕИ ДЛЯ ПУТЕШЕСТВИЙ
РЕКЛАМА
ПОДРОБНОСТИ НА
MOYA-PLANETA.RU
0+
ПОЗНАНИЕ
МОЯ ПЛАНЕТА
НАУКА
ЖИВАЯ ПЛАНЕТА
ПЛАНЕТА HD
ИСТОРИЯ
ДОКТОР
ТЕЛЕКАНАЛ

АВТОПУТЕШЕСТВИЕ НА JEEP GRAND CHEROKEE TRAILHAWK ПО РФ И РБ

НЕДЕЛЯ ЗНАНИЙ

ПОСЛЕДНИЙ МЕСЯЦ КАНИКУЛ ДЛЯ ДЕТЕЙ ПОЧТИ ВСЕГДА ПОЛУЧАЕТСЯ САМЫМ СКУЧНЫМ: ПРЕСЫТИВШИСЬ ЛЕТНИМ ОТДЫХОМ, В АВГУСТЕ ОНИ УЖЕ, КАК ПРАВИЛО, НЕ ЗНАЮТ, КУДА СЕБЯ ДЕТЬ, ИСПЫТЫВАЯ ОСТРЫЙ ДЕФИЦИТ ЭМОЦИЙ. САМОЕ ВРЕМЯ В КАНУН 1 СЕНТЯБРЯ УСТРОИТЬ РЕБЕНКУ «НЕДЕЛЮ ЗНАНИЙ», ОТПРАВИВШИСЬ В АВТОПУТЕШЕСТВИЕ, КОТОРОЕ МОЖНО СДЕЛАТЬ ПОЛЕЗНЫМ И С ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ТОЧКИ ЗРЕНИЯ ▢ ВЛАДИМИР МАККАВЕЕВ ▢ ФОТО АВТОРА И ИЗ АРХИВА РЕДАКЦИИ

МАРШРУТЫ МОГУТ БЫТЬ САМЫМИ разными, в зависимости от возраста ребенка и ваших возможностей: от Уральских гор с Хозяйкой медной горы и другими сказками Бажова до норвежских фьордов с их троллями и историческим наследием викингов. Мы же предлагаем один из самых насыщенных с познавательной точки зрения и в то же время легко реализуемых маршрутов: к западным границам союзного государства Россия–Белоруссия.

Стартуя из центра Москвы на запад, лучше выбираться из столицы в начале девятого утра: так вы проскочите в противофазе утренние пробки и выедете за МКАД еще до начала перекрытий на Кутузовском. И вместе с тем к десяти уже доберетесь до первого пункта нашего детского «турне» — Можайска (номер на карте 1). Старинный русский город стоит посетить хотя бы затем, чтобы показать ребенку одно из главных чудес масонской архитектуры — Ново-Никольский собор крошечного Можайского кремля. На его осмотр не уйдет много времени, так что машину можно смело припарковать прямо у кремлевских ворот. Иной парковки вы тут, увы, не найдете.

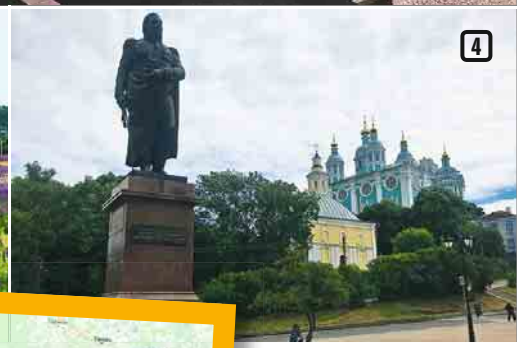
Кроме того, Можайск станет отправной точкой для короткого — всего в четверть часа — переезда на легендарное, овеянное славой двух Отечественных войн Бородинское поле (2). Здесь около музея имеется огромная бесплатная парковка и современная инфраструктура, отстроенная к 200-летию Бородинской битвы 1812 года. Единственный минус — экскурсию нужно заказывать заранее по телефону или на сайте музея. А без экскурсии тут, по большому счету, делать нечего. Смело закладывайте на посещение «Бородино» пару часов, по истечении которых, познакомив детей с местом величайшего сражения в истории Российской Империи, мимо Багратионовых флешей и Шевардинского редута вы вернетесь на трассу М1, чтобы всего через час окунуться уже в историю космонавтики.

В полусотне километров к западу от Бородинского поля в 1934 году родился первый космонавт планеты Юрий Гагарин. В его честь старинный Гжатск в 1968 году был переименован в Гагарин (3). Детям наверняка любопытно будет осмотреть дом-музей школьных лет Ю. А. Гагарина, равно как и музей первого полета. Здесь же, в Гагарине, можно пообедать в одном из городских кафе, ведь следующий «образовательный перегон» растянется без малого на три часа.

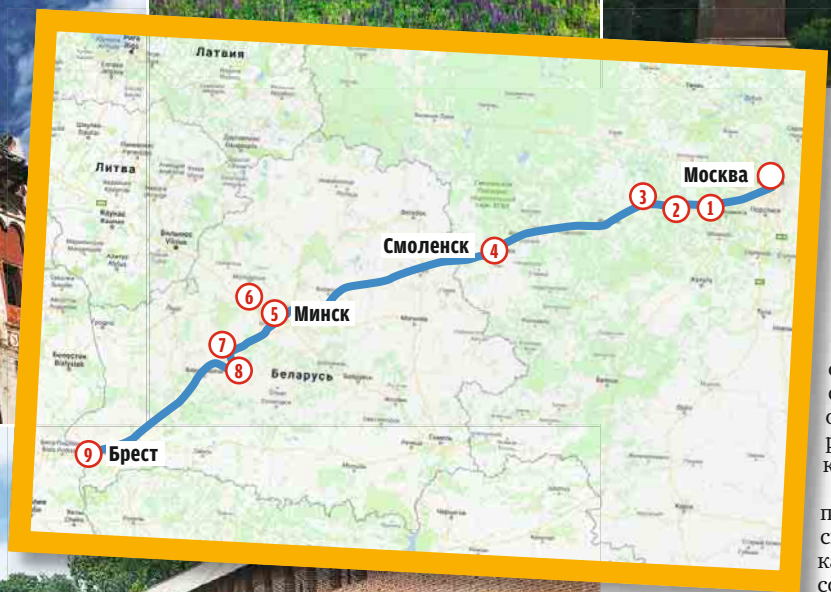
У самой границы России и Белоруссии на берегах Днепра высятся стены древнего Смоленского кремля. Город-герой, город-ключ… на протяжении многих столетий эти стены служили своеобразным щитом Москвы — ключом к «сердцу России». Смоленск (4) стоит того, чтобы задержаться здесь: прогуляться по нему подольше и заночевать. На одометре вашего путе-

шествия к этому времени будет уже около 430 км — более чем достаточно для первого дня, не говоря уже о ворохе эмоций, которые накопятся к тому моменту в детских головах.

До столицы Белоруссии от стен Смоленского кремля ехать чуть больше 300 км. Российско-белорусская граница — просто формальность. По пути на запад вам даже не придется останавливаться. Да и трасса М1 после пересечения границы станет куда «быстрее» российского участка. На большей части главной белорусской магистрали разрешенная скорость составляет 120 км/ч. Но стоит помнить, что фиксация скоростных нарушений в Белоруссии, в отличие от России, происходит с дельтой не в 20,



1 Ново-Никольский собор Можайского кремля. 2 Трофейные французские пушки у стен Бородинского музея. 3 4 Кремль и памятник Кутузову – главные достопримечательности Смоленска.



а в 10 км/ч. С этого года белорусы прилично продвинулись в компьютеризации своей ДПС, так что в случае превышения, скажем, у границы, уже под Минском вас могут остановить, продемонстрировать фотофиксацию и попросить тут же, на месте оплатить штраф — белорусскими рублями или кредитной картой.

Впрочем, маленьких пассажиров на заднем сиденье это все мало касается. После 3–4 часов дороги на подступах к белорусской столице вас встретит величественный Курган Славы, возведенный в честь освобождения Белоруссии от захватчиков в 1944 году. Отсюда до центра Минска (5) уже рукой подать. Но по пути к центру нужно обязательно заглянуть в Национальную библиотеку Республики Беларусь на проспекте Независимости. Это одна из самых оригинальных и удивительных библиотек в мире. Ее здание в форме алмаза — настоящий архитектурный шедевр. Обязательно поднимитесь с ребенком на лифте на смотровую площадку, откуда открывается пострясающий вид на современный город (там же, наверху, можно и перекусить в уютном панорамном кафе), а при жела-

АВТОПУТЕШЕСТВИЕ НА JEEP GRAND CHEROKEE TRAILHAWK ПО РФ И РБ

1

2

нии — закажите экскурсию по самой библиотеке. Для школьников весьма познавательно! Сам Минск был почти полностью разрушен во время Великой Отечественной войны и является сегодня в большей степени памятником сталинской, нежели исторической архитектуры. Старый, вернее Верхний город белорусской столицы можно обойти за пару минут. Впрочем, детям куда любопытнее будет расположившийся тут же — во Дворце культуры профсоюзов музей миниатюр «Страна мини», где можно окинуть взглядом всю Белоруссию, прежде чем отправляться знакомиться с ней воочию.

Львиная доля памятников Белоруссии так или иначе связана с военно-историческим наследием страны и Второй мировой войной, уничтожившей четверть населения республики. Посему, прежде чем двигаться дальше на запад — в историю средних веков, сделаем небольшой, всего в 40 км, крюк на север — в первую половину века 20-го. Здесь, за «Минским морем», на одном из участков оборонительной «Линии Сталина», тянувшейся от Карельского перешейка до Черного моря, расположился одноименный историко-культурный комплекс. «Линия Сталина» (6) — уникальный музей под открытым небом, побывав в котором, ребенок узнает о Великой войне больше, чем на любом, самом продвинутом уроке истории. Тут можно не только увидеть технику Второй мировой, но и побывать в дотах укрепрайона, пострелять практически из любого стрелкового оружия, пушки и даже покататься на самом настоящем танке...

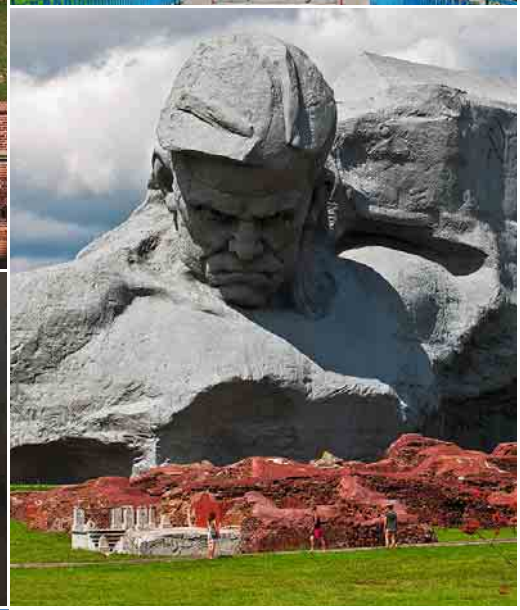
После военно-историчесого ликбеза по современной истории наш путь лежит дальше — в глубь веков. В 100–150 км к юго-западу от «Линии Сталина» в полях Белоруссии сохранились два, пожалуй, лучших на территории союзного государства образчика дворцово-замковой архитектуры: Мирский замок (7), знакомый многим мальчишкам по фильму «Снайпер: оружие возмездия» с Дмитрием Певцовым, и Несвижский замок (8). В обоих помимо музеев есть отели, где можно с комфортом разместиться на ночь, а также хорошие рестораны. Ночевка в настоящем средневековом замке, где по вечерам нет туристов, заставит прыгать от восторга любого ребенка. Между Миром и Несвижем всего 30 км, но замки совершенно разные, и чтобы не вызвать у детей пресыщения эмоци-

Убранству белорусских замков могут позавидовать лучшие дворцы Европы.

Во дворе Мирского замка снималась большая часть сцен фильма «Снайпер: оружие возмездия».

3

1 Национальная библиотека – настоящий архитектурный бриллиант Минска.
2 На «Линии Сталина» можно пострелять из любого стрелкового оружия: от ППШ до пулемета «Максим».
3 Первые упоминания о Мирском замке относятся к началу XVI века.



4 5 Несвижский замок XVI–XVIII вв.
6 Холмские ворота Брестской крепости.
7 В капонире форта №5.
8 Брестский музей железнодорожной техники.

ЦЕНА ВОПРОСА

КАЛЬКУЛЯТОР ПУТЕШЕСТВИЯ

ТРАНСПОРТ И ПРОЖИВАНИЕ	
Стоимость отеля/апартаментов, ₽	от 2000
Средний счет в ресторане, ₽	от 700
ДОРОГА	
Автомобиль	Jeep Grand Cherokee Trailhawk
Протяженность маршрута, км	2500
Общее время в пути, ч	36:24
Стоимость топлива, ₽	45,5
Средний расход топлива, л/100 км	13,8
Макс. разрешенная скорость, км/ч	110/120
Макс. допустимый уровень алкоголя в крови, промилле	до 0,3

ями и фактами, эти пункты можно «развести во времени», посетив один по дороге на запад, а второй оставив на обратный путь до Москвы.

До западной границы Белоруссии, где на берегах Буга высятся обильно политые кровью защитников валы и овеянные славой героической обороны 1941-го стены легендарной Брестской крепости, остается проехать менее 300 км. Здесь, в Бресте (9), стоит задержаться на день-другой. На одно только знакомство с крепостью, мемориальным комплексом и его филиалом в форте № 5 уйдет как минимум полдня.

Старая крепость раскинулась на четырех островах в излучине Буга и Мухавца. До недавнего времени для туристов были доступны лишь три из них: Центральный, Северный и Южный. Четвертый — Западный, или Пограничный испокон веков оставался закрытой зоной, однако сейчас стало возможным в сопровождении пограничников побывать и на нем. Нужно только заранее оформить заявку через администрацию мемориала «Брестская крепость-герой».

Впрочем, одной лишь крепостью историко-культурное наследие Бреста и области не ограничивается. Прямо напротив главного входа в крепость расположился один из лучших на просторах бывшего Советского Союза музеев железнодорожной техники. Дети с неподдельным восторгом забираются в кабины гигантских старинных паровозов.

Кроме того, если останутся силы и желание разнообразить знакомство с историческим и технологическим наследием еще и уроками зоологии, на обратном пути в Москву можно заглянуть в знаменитую Беловежскую пущу и на самую большую в Европе страусиную ферму под Кобрином. ▢

ДОРОЖНЫЕ ИСТОРИИ

МОЖЕШЬ РАССКАЗАТЬ КОМИЧНЫЙ СЛУЧАЙ ИЗ СВОЕЙ АВТОМОБИЛЬНОЙ ЖИЗНИ? ПОМНИШЬ, КАК В ПЕРВЫЙ РАЗ СЕЛ ЗА РУЛЬ И КАК СДАВАЛ ЭКЗАМЕНЫ В ГИБДД? КАК ВЫБРАЛСЯ ИЗ ТРУДНОЙ СИТУАЦИИ? **ПИШИТЕ: INFO@5KOLESO.RU**

УНИВЕРСАЛЬНЫЕ БЕСКАРКАСНЫЕ ЩЕТКИ НА ЛОБОВОЕ СТЕКЛО SWF CONNECT ПОЛУЧАЕТ ВЕРОНИКА ХЛЫНОВА

В ДАВНИЕ УЖЕ ВРЕМЕНА МОЯ ЧУДО-МАШИНА 2002 ГОДА – ВАЗ-2110 по имени Снежуля – пребывала не в лучшей форме. По лету всегда начинал бежать тосол, она закипала в пробках, и на жаркий сезон я переходила на воду, всегда возила бутылки 5-литровые в багажнике и подливала. В один прекрасный день папа взял машину, куда-то что-то нужно было ему отвезти. Вечером я с подругой поехала в кино. Выйдя оттуда, опять увидела лужу под капотом. Как обычно, открываю багажник, вижу свои пятилитровые бутылки. Только помню, что я две там оставляла, а теперь их пять почему-то. Думаю, вот какой папа заботливый, положил мне запас водички. Беру бутылку, открываю капот. Подошел парень, говорит: «Вам помочь?» Я говорю: «Ну, налей, если несложно, а то с горлышка тяжело попасть в бачок». Он: «Сколько лить?» Я говорю: «Да почти всю». Он льет доверху, а когда ставит бутылку на землю, смотрит на меня удивленными глазами, берет обратно пятилитровку, нюхает возле горлышка и говорит ошарашенно: «Да ладно! Да нет! Ты что?!» Я понять не могу, в чем его удивление, на что он мне говорит: «Там же спирт, а не вода! Спирт!» Я такая: «Да ну! Откуда?» Потом звоню папе, говорю: «Пап, ты ничего не оставлял у меня в машине?» Он говорит: «Да, там три бутылки спирта, не трогай, это мужикам передать». На что я сказала, что уже поздно. Парень в шоке убегает, я ему кричу: «Погоди! Что делать-то теперь? Я взорвусь или что?» Он говорит: «Не зна-а-аю!» – и убегает. Наверняка решил, что я блондинка реально пробитая, и побежал сочинять про меня анекдоты. От папы я, конечно, отхватила, а с машиной – так и поехала. Кто-то мне сказал, что спирт испарится, и заливай воду смело, только не забудь убедиться, что там точно вода.

Вероника Хлынова

КАК Я В ПЕРВЫЙ РАЗ СДАВАЛА ПРАКТИЧЕСКИЙ ЭКЗАМЕН ПО ВОЖДЕНИЮ. ХОЧУ ОТМЕТИТЬ СРАЗУ, ЧТО обошлось без жертв. Я блондинка и, как все, конечно же, переживала на экзамене, особенно когда инспектор сел рядом и начал бухтеть, куда нам ехать да что делать. Его было еле слышно, и после очередной его «команды», уже почти сдав «город», я начала заезжать на заправку. Дело было в феврале, и сугробы были просто громадные. Перепутав педали, нажала на газ, инспектор был к этому не готов, и мы полетели в заправляющего свою машину мужика. Гаишник резко дернул руль, и мы оказались в сугробе, причем жестко на брюхе. Чуя неладное, я вышла из машины, долго и нервно курила. Мой инструктор недобро поглядывал на меня, когда они пытались вытолкнуть с инспектором нашу машину. Тщетно... На их удачу проезжали мимо еще два гаишника. И вот картина: блондинка, натворившая бед, стоит и курит, а целых три офицера по колено в снегу кряхтят, пытаясь вытолкнуть мою учебную машинку. Всегда бы так полиция нам помогала!

Татьяна Брюшинина

Рис. Виталия Подвицкого

СОСЕД КАК-ТО решился прибраться в гараже, залатать крышу, отремонтировать погреб. Работы было много, грязной и тяжелой. Так как он был в годах, нашел где-то двух приезжих из южной страны. Работа не предполагала никакой квалификации, и те радостно согласились. Привозит он их в гараж, а сам типа прораб. И пришлось ему срочно выехать в строительный магазин. Что делать? В гараже ценные для него вещи, колеса, бабушкин старинный самовар, может быть, заначка от жены. Оставлять людей с улицы он не решился. Мало ли что, сделают ноги, ищи их потом. Уговорил их, что закроет ненадолго, для их же блага, вдруг миграционка заявится в этот богом забытый гаражный кооператив. Вешает амбарный замок и уезжает. Работнички остаются копошиться внутри. Обратно в гараж он не приезжает, попадает в тяжелую аварию. Дней через десять выходит из комы. Рядом оказывается взрослый сын. Тут сосед вспоминает, что людей запертыми оставил, и отправляет сына срочно выпустить их из плена. Через пару часов на носилках в эту же палату доставляют сына. Вместо лица – гематома в размер лопаты.

Иностранцы за эти десять дней одичали. В первые дни заточения пытались еще привлечь внимание, орали и стучали по воротам. Был свет и немножко чистой воды. Потом пошел дождь, и отключилось электричество. Ели варенье и соленья в полной темноте. Грызли сырой картофель из погреба. Пили дождевую воду, капающую с потолка. Мысли плохие стали посещать, что их в рабство хотят продать, а закрыли, чтобы дух сопротивления подавить. А может, на органы порезать и т. п. Как бы ни было, пленники решили легко работорговцу-трансплантанту не сдаваться. Все ценное в гараже уничтожили. Поначалу в туалет ходили в бабушкин самовар, а потом нагадили везде, вплоть до потолка. И стали ждать мучителя, не выпуская из рук лопату. Как только услышали, что кто-то начал ключом лязгать, приготовились. Дверь распахнулась, затворники, закрыв глаза от яркого света, с криком бьют наугад лопатой своего спасителя и пытаются сбежать, но начинают спотыкаться сперва об порог гаража, потом несколько раз об голову сына соседа, потом еще обо что-то. Воля к свободе была велика, а страх еще больше. Они решили не вставать, пока глаза не привыкнут к свету. И чтобы снова не споткнуться, так и бежали какое-то время на четвереньках, не переставая кричать и очень напугав этим местных собак.

Алмаз Ахатов

ОДИН ЖУРНАЛ – ВСЕ УСТРОЙСТВА

РЕКЛАМА

16+

SUBARU

МЕХАНИЧЕСКИЙ ШЕДЕВР

SUBARU FORESTER
ЮБИЛЕЙНАЯ СЕРИЯ 60TH ANNIVERSARY*

ЯПОНСКАЯ СБОРКА | ПРОИЗВОДИТЕЛЬ ПОЛНОПРИВОДНЫХ АВТОМОБИЛЕЙ №1**

СОЗДАН ИНЖЕНЕРАМИ

8 800 555 00 20

SUBARU
60th
subaru.ru

РЕКЛАМА. *60-я годовщина. **Крупнейший производитель полноприводных автомобилей в 2015–2016 гг. www.autocar.co.uk.