ТЕСТ
RENAULT DUSTER
ШАГ ВВЕРХ

ТЕСТ
SUBARU OUTBACK
СПАСАТЕЛЬ

№8 (268) АВГУСТ 2015 ▫ WWW.5KOLESO.RU

5КОЛЕСО

AUDI A4
MERCEDES-BENZ GLC

МОТОТЕСТ HARLEY-DAVIDSON STREET 750

ОБГОН РАЗРЕШЕН

ТЕСТЫ ● JAGUAR F-TYPE ● GREAT WALL H3 ● RANGE ROVER EVOQUE LONDON EDITION

ПОДЛИННИК
ТРЕК-ДЕНЬ
PporscHe MACAN TURBO

ТЕСТ AUDI Q7
ЗАВИДУЙ МОЛЧА

ЗАГРУЗИТЕ НА Google play
Доступно в App Store

4 607012 120076 15008>

NISSAN SENTRA

В ЦЕНТРЕ ЖИЗНИ

Новый седан Nissan Sentra станет Вашим надежным партнером, куда бы жизнь ни повернула. Характерный для современных седанов Nissan солидный и в то же время динамичный дизайн создает особый образ и привлекает внимание. Специально подготовленная для российских дорог подвеска с дорожным просветом 155 мм обеспечивает комфорт на дороге, а впечатляющее пространство для пассажиров заднего ряда дарит комфорт в салоне. Мультимедийная навигационная система NissanConnect[1] укажет верный путь, а ксеноновые фары со светодиодными ходовыми огнями, доступ в салон без ключа, запуск двигателя кнопкой и камера заднего вида станут приятными дополнениями к новым достижениям[2].

ВЫГОДА ОТ 100 000 РУБ.[3]

КАСКО 3,5 %[4]

NISSANСТРАХОВАНИЕ

[1] Ниссан Коннект. [2] Наличие опций зависит от комплектации. [3] На автомобили Nissan Sentra 2015 года выпуска в комплектации с механической коробкой передач предоставляется выгода в размере 50 000 рублей. На автомобили Nissan Sentra 2015 года выпуска в комплектации с вариатором предоставляется выгода в размере 40 000 рублей. Дополнительная выгода 60 000 рублей достигается путем предоставления спеццены на автомобили Nissan Sentra 2015 года выпуска при участии покупателя в программе утилизации и трейд-ин от ООО «НИССАН МЭНУФЭКЧУРИНГ РУС». Количество автомобилей ограничено. О наличии автомобилей уточняйте в дилерских центрах. Предложение действует до 31.08.2015. Подробности на www.nissan.ru. [4] Величина страховой премии, оплачиваемой Клиентом в пользу СПАО «Ингосстрах» (лицензия ФССН С №0928 77 от 20.07.2010 без ограничения срока действия) в случае заключения Клиентом договора страхования «Доступное КАСКО» сроком на 1 год в отношении автомобиля, приобретаемого за счет средств кредита, предоставляемого в рамках программы Nissan Finance АО «РН Банк» (лицензия Банка России №170 выдана 16.12.2014 г.), составляет 3,5 % от стоимости такого автомобиля. Полный список дилерских центров, участвующих в программе, уточняйте по телефону горячей линии 8-800-200-59-90 (звонок по РФ бесплатный). Предложение не является офертой и действительно до 31.08.2015. *Инновации, которые восхищают. На правах рекламы.

СТОКГОЛЬМСКИЙ СИНДРОМ

ОЛЕГ БОГДАНОВ,
ГЛАВНЫЙ РЕДАКТОР

НЕ ЛЮБЛЮ ДАВАТЬ СОВЕТЫ В ОТВЕТ НА ЧАСТУЮ СТАНДАРТНУЮ ПРОСЬБУ: «КАКОЙ АВТОМОБИЛЬ ВЫ РЕКОМЕНДУЕТЕ МНЕ КУПИТЬ?» И ЗНАЕТЕ ПОЧЕМУ? ДЕЛО В ТОМ, ЧТО АВТОМОБИЛЬ – ЭТО ДЛЯ КАЖДОГО ВЛАДЕЛЬЦА СВОЕГО РОДА ЕГО СУДЬБА. А ОТ СУДЬБЫ НЕ УЙТИ.

КОГДА-ТО Я ДАВАЛ ДРУЗЬЯМ-ПРИЯТЕЛЯМ РАЗВЕРНУТЫЕ КОНСУЛЬТАЦИИ, как правильно выбрать четырехколесного друга. Всегда начинал, естественно, с предполагаемой суммы трат (при этом мысленно прибавлял 5–10%), подробно выспрашивал, зачем нужен автомобиль и как предполагается его эксплуатировать.

Можно, конечно, многое просчитать, но, согласитесь, от судьбы не уйдешь. Может случиться так, что и сверхнадежный автомобиль будет ломаться через день, как печально известный советский «Запорожец». И произойти это может по банальной причине: карта легла так, что не только собирали его в понедельник утром, но и все комплектующие агрегаты собирались тоже утром по понедельникам. Шутка? Да нет, не шутка — теория вероятности. А с ней не пошутишь.

Вот вам реальный сюжет. Он условно со знаком «плюс», но вы прекрасно поймете, что в природе «плюсы» всегда уравновешиваются «минусами» (как минимум!).

В Советском Союзе с появлением ВАЗа все кольцевые гонки на автомобилях со стандартными двигателями стали выигрывать ребята с автозавода. Естественно, все предполагали, что им специально готовят автомобили. Честно говоря — не без этого. Как-нибудь расскажу и об этом. Но сейчас о другом. Как-то я разговорился с вазовскими инженерами об уникальных спортивных двигателях, которые устанавливают их гонщики на свои спортивные автомобили, и спросил, в чем секрет такой шустрости. Ответ тогда поразил меня: «А мы вообще ничего не делаем! Они такими рождаются. И никто не знает секрета». Дело в том, что на ВАЗе все двигатели проходили «горячую» обкатку и тестирование на мощность. Так вот, изредка попадался уникальный мотор с мощностью процентов на 20 выше серийной. Конструкторы разбирали такие моторы, тщательнейшим образом делали замеры, но абсолютно ничего особенного не находили — все параметры были в пределах допуска. Более того, заново тщательнейшим образом собрав этот мотор, выясняли, что мощность упала процентов на пять. Просто мистика!

Рис. Виталия Подвицкого

Приходится признать, что в создании и выборе автомобиля есть своего рода магия. Именно поэтому зачастую, после того как я тщательно, с учетом финансов, семейного положения, вкусов и так далее давал человеку совет, выяснялось, что его конечный выбор ничего общего не имеет с моими рекомендациями.

Бывает, ситуация доходит до абсурда. Порой страсть обладания желанным автомобилем настолько захватывает, что страдалец готов на абсолютно безумные поступки. Один мой знакомый решил обменять трехкомнатную квартиру на однокомнатную только ради того, чтобы купить автомобиль своей мечты.

Со временем я понял, что от судьбы не уйдешь. Это как семейные пары — есть такие странные сочетания, что только диву даешься, а люди счастливы!

Бывает и такое, что у владельца по отношению к автомобилю проявляется «Стокгольмский синдром», суть которого в том, что заложники часто встают на сторону своих захватчиков. Так и автомобиль, волею судеб в какой-то момент ставший случайным попутчиком (причем не всегда желанным), со временем трансформируется в верного помощника и товарища.

Кстати, автомобиль, полностью совпадающий с вашим эго, вовсе не должен быть безумно дорогим или сверхмодным. Надо выбирать тот автомобиль, который выберет вас, и все будет замечательно. ▢

Реклама

Цыплят по осени считают

Сервисные контракты «Мерседес-Бенц» для малотоннажных автомобилей

Покупка малотоннажного «Мерседес-Бенц» была правильным решением и отличной инвестицией в Ваш бизнес. Следующий шаг – гарантия стабильности и защита от инфляционных рисков на несколько месяцев или лет вперед – приобретение Сервисного контракта. Какие бы испытания ни ожидали впереди, Вы будете уверены: обслуживанием Вашего «Мерседес-Бенц» будут заниматься профессионалы и Ваши затраты на сервис будут предсказуемыми.

Услуги в рамках Сервисных контрактов	«Компакт»	«Стандартный»	«Базовый»	«Исключительный»
Плановое обслуживание	✓	–	–	✓
Послегарантийный ремонт автомобиля	–	✓	–	✓
Ремонт основных узлов и агрегатов	–	✓	✓	✓
Ремонт при нормальном износе	–	✓	✓	✓

Стоимость Сервисного контракта зависит от модели автомобиля, типа контракта и максимального пробега: воспользуйтесь официальным сайтом www.mercedes-benz.ru или получите консультацию специалистов в официальных сервисных центрах «Мерседес-Бенц РУС». Не является продленной заводской гарантией.

Mercedes-Benz
Vans. Born to run.

46

ПОДИУМ

8 НОВОСТИ

12 ИНТЕРВЬЮ С МАЙКЛОМ МАЛЬМСТЕНОМ, VOLVO CAR RUSSIA

ПОЛИГОН

14 AUDI Q7
Новый Audi Q7 стал намного просторнее. В нем больше места в салоне, у него больше багажник. И вроде бы ничего удивительного, ведь новое поколение всегда крупнее предыдущего, но... Новый Audi Q7 меньше своего предшественника.

20 SUBARU OUTBACK
Двадцать лет назад эта модель спасла компанию от краха. А сегодня уже пятое по счету поколение Subaru Outback вступило в борьбу за клиента, в чьем понимании автомобиль должен быть сколь практичным, столь и неотразимым.

26 AUDI TTS
До России наконец-то добралась третья генерация немецкого купе, первое поколение которого в свое время стало настоящим откровением от консервативных «властелинов колец». Похоже, TT снова готов удивлять, особенно если он с приставкой S. Проверим это, как обычно, на треке: едем на автодром АДМ в Мячково!

32 RANGE ROVER EVOQUE LONDON EDITION
Когда я первый раз прочитал полное название этого автомобиля, мне вспомнилось имя моего португальского приятеля. В сокращенном варианте (для своих) оно звучало так – Жозе Мария Кошта да Кунья. Думаю, вам будет понятна моя ассоциация, потому как полное название автомобиля, о котором пойдет речь, – Range Rover Evoque London Edition! И последнее: таких автомобилей будет изготовлено всего 1000.

36 JAGUAR F-TYPE
Jaguar F-Type – один из самых ярких и эмоциональных «гражданских спорткаров» на российском рынке. Наши тест-пилоты целую неделю дрессировали полноприводной Jaguar в «асфальтовых джунглях» крупнейшего мегаполиса России.

40 PORSCHE MACAN TURBO
Современные кроссоверы по драйверским качествам вплотную приблизились к легковым автомобилям. Но лучше всех, пожалуй, достичь этой цели удалось создателям «Макана». Невероятный автомобиль!

46 RENAULT DUSTER
Приглашение выглядело весьма оригинально: «Renault Россия имеет честь пригласить вас на тест-драйв, который пройдет в одной из европейских столиц». И больше ничего, кроме дат того самого тест-драйва. Во всем этом было что-то нереальное. Но умение выдержать паузу позволило сохранить интригу.

52 GREAT WALL H3
Обновленный китайский бестселлер похорошел, лишился запоминающегося имени Hover, но взамен получил новый турбомотор.

54 VOLKSWAGEN TIGUAN
После 5000 км, проведенных за рулем «Тигуана» с 2,0-литровым турбомотором, можно с уверенностью сказать, что эта модель близка к образу идеального кроссовера. А стать идеалом ему мешает самая малость.

58 ТЫ И ТВОЯ МАШИНА

МОТО

60 HONDA GL1800 GOLD WING
В этом году исполняется 40 лет одной из легенд мирового мотопрома – пожалуй, самому узнаваемому, популярному и комфортабельному серийному туристическому мотоциклу всех времен и народов – Honda Gold Wing.

64 HARLEY-DAVIDSON STREET 750
Появление совершенно новых моделей мотоциклов, как и автомобилей, – всегда событие. Появление же совершенно нового «Харли» – событие вдвойне. Особенно если это такая неоднозначная модель, как Harley-Davidson Street 750.

67 НОВОСТИ

68 CFMOTO
Компания «АВМ-Трейд», российский дистрибьютор техники CFMOTO, представила новый квадроцикл – CFMOTO X5 H.O. EPS.

ГАРАЖ

70 НОВОСТИ

74 ТЕХНОЛОГИИ SUBARU
Немногие автомобильные марки способны посоревноваться с Subaru в ассоциациях, связанных со славной спортивной историей бренда. Но в «гражданской» жизни главным приоритетом является безопасность.

76 ТЕХНОЛОГИИ FORD
Если еще полвека назад тема снижения веса автомобиля стояла в самом конце списка приоритетов, где-то между безопасностью и эргономикой, то сейчас этот вопрос встал перед производителями довольно остро. Посмотрим, как эту задачу решают в компании Ford.

78 ПОЛНЫЙ ПРИВОД NISSAN
Помимо высокой проходимости современный кроссовер в равной степени должен быть экономичным, безопасным и легким в управлении.

80 ВЕЛОБАГАЖНИКИ
Рассмотрим особенности перевозки железных коней на примере одного из ведущих производителей велобагажников – компании Bosal.

ТРАССА

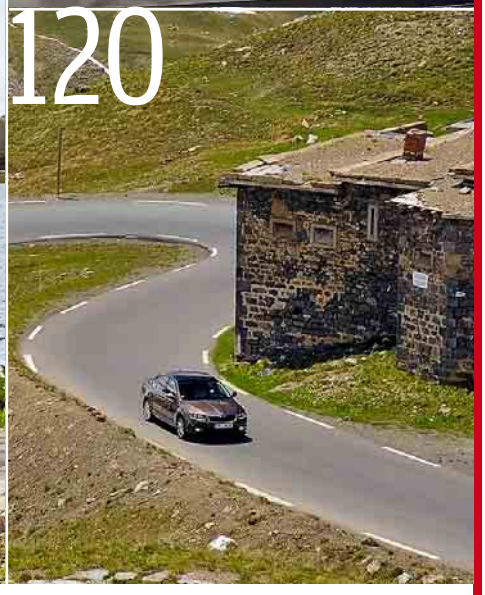
82 РАЛЛИ ИТАЛИИ
Это классическое ралли на дорогах с гравийным покрытием в нынешнем году прошло в несколько измененном формате. И новая трактовка наверняка внесла свой вклад в результаты гонки.

88 КАМАЗ-МАСТЕР
Все было очень буднично: ни эффектного сдергивания покрывала, ни торжественных спичей, воспевающих торжество современных технологий. Они просто построили принципиально новый грузовик, ибо такова тенденция в нынешних ралли-рейдах. И если вы рассчитывали побывать на гламурной презентации, то вам точно не сюда.

92 FERRARI RACE DAY SHELL
На трассе Хунгароринг – Ferrari Racing Days. Выставка автомобилей из клубов владельцев Ferrari, тест-драйвы, демонстрационные заезды «коллекционных» болидов «Формулы-1», звездные гости... И, конечно же, гонки. Но это лишь вершина айсберга, много интересного остается за кулисами.

НОВОСТИ

8–10



МАГАЗИН

94 НОВОСТИ ДИЛЕРОВ И ПРЕДСТАВИТЕЛЬСТВ

97 ИНТЕРВЬЮ С ФРАНКОМ ТИМАННОМ, ROLLS-ROYCE MOTOR CARS В ЕВРОПЕ

ПАРКОВКА

120 НА SKODA OCTAVIA ЧЕРЕЗ АЛЬПЫ

На Лазурный Берег Франции традиционно едут, чтобы отдохнуть на море либо спустить лишние деньги в местных казино и бутиках. Причем многие успевают сделать и то и другое. Мы же, прилетев в Ниццу, решили уехать подальше от моря и курортной суеты, чтобы на Skoda Octavia взять штурмом высочайший перевал Европы – Коль-де-ла-Бонетт.

124 МУЗЕЙ MERCEDES-BENZ

В том или ином виде заводские музеи есть практически у любого автопроизводителя. Вот только их масштабы порой различаются на целый порядок, не говоря уже о подаче... Музей Mercedes-Benz в Штутгарте в этом смысле стоит особняком.

128 АВТОЮРИСТ

+КАТАЛОГ БОЛЕЕ 1000 АВТОМОБИЛЕЙ

НОВИНКИ МЕСЯЦА

94

ГЛАВНЫЙ РЕДАКТОР	ОЛЕГ БОГДАНОВ
ЗАМ. ГЛАВНОГО РЕДАКТОРА	АНДРЕЙ МАШНИН
ДИРЕКТОР ПО РАБОТЕ С АВТОПРЕДСТАВИТЕЛЬСТВАМИ	АЛЕКСАНДР ВОРОБЬЕВ
АРТ-ДИРЕКТОР	ТИХОН СИКУЛЕР
РЕДАКТОР РАЗДЕЛА НОВОСТЕЙ И КАТАЛОГА	МАКСИМ ФЕДОРОВ
РАЗДЕЛ НОВОСТЕЙ	ОЛЬГА МАШНИНА
РЕДАКТОР РАЗДЕЛА ИСПЫТАНИЙ	ОЛЕГ КАЛАУШИН
РАЗДЕЛ ИСПЫТАНИЙ	ВЛАДИМИР МАККАВЕЕВ НАТАЛЬЯ УМНОВА
РЕДАКТОР РАЗДЕЛА «ГАРАЖ»	ИВАН СОКОЛОВ
РЕДАКТОР РАЗДЕЛА СПОРТА	СТАНИСЛАВ ШУСТИЦКИЙ
ФОТОРЕДАКТОР	ИГОРЬ КУЗНЕЦОВ
ДИЗАЙНЕРЫ	НАТАЛИЯ МУРМЫЛО АЛЕКСЕЙ СМИРНОВ
ЦВЕТОКОРРЕКЦИЯ И ПРЕПРЕСС	МАРГАРИТА ДАНИЛОВА
ОТДЕЛ РЕКЛАМЫ, МОСКВА:	**РУКОВОДИТЕЛЬ** ВИТАЛИЙ АВДЕЕВ **Телефон (495) 663-9320** **v.avdeev@spn.ru** ДМИТРИЙ ИКОННИКОВ АЛЕНА КЕЧИНА ОКСАНА НАУМОВА
ОТДЕЛ РЕКЛАМЫ, С.-ПЕТЕРБУРГ	**РУКОВОДИТЕЛЬ** ВИКТОРИЯ СОКОЛОВА **Телефон (812) 380-0008** **v.sokolova@spn.ru**
БРЕНД-МЕНЕДЖЕР	СЕРГЕЙ САХАРОВ
ОТДЕЛ ДИСТРИБЬЮЦИИ И ПОДПИСКА	**РУКОВОДИТЕЛЬ** МАРИЯ ВОРОБЬЕВА **m.vorobyeva@spn.ru**
РУКОВОДИТЕЛЬ ОТДЕЛА ПРОДАЖ ОНЛАЙН-РЕКЛАМЫ WWW.5KOLESO.RU	ВИТАЛИЙ АВДЕЕВ **v.avdeev@spn.ru**

ЖУРНАЛ «5 КОЛЕСО»

Индекс по объединенному каталогу «Пресса России» – 14776

Индекс по каталогу «Почта России» – 10934

Тираж – 152 000 экземпляров
СВОБОДНАЯ ЦЕНА
Свидетельство о регистрации средства массовой информации ПИ № ФС77-59579 от 23.10.2014. Выдано Федеральной службой по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций (Роскомнадзор)

Выходит с сентября 1993 года

УЧРЕДИТЕЛЬ ООО «Глобал Макс»
127473 Москва,
Краснопролетарская ул., 16, стр. 3
Тел./факс (495) 663-9320

ИЗДАТЕЛЬ ООО «5К»
www.spn.ru

АДРЕС ИЗДАТЕЛЯ: 197342 Санкт-Петербург,
Торжковская ул., 1, корп. 2

АДРЕС РЕДАКЦИИ: 197342 Санкт-Петербург,
Торжковская ул., 1, корп. 2
Тел./факс (812) 380-0008

Веб-сайт: **www.5koleso.ru**

Редакция не несет ответственности за содержание рекламы.

Использование любых материалов из журнала, включая дизайнерские разработки, возможно только после согласования с редакцией.

Дата выхода в свет 22.07.2015

ЖУРНАЛ РАСПРОСТРАНЯЕТСЯ В ГОРОДАХ:

Архангельск • Астрахань • Великий Новгород • Владимир • Волгоград • Вологда • Воронеж • Донецк • Екатеринбург • Запорожье • Иваново • Казань • Калининград • Калуга • Киев • Кишинев • Кострома • Красноярск • Курск • Липецк • Луцк • Минск • Москва • Мурманск • Набережные Челны • Нижний Новгород • Новосибирск • Орел • Пермь • Петрозаводск • Псков • Ростов-на-Дону • Рязань • Самара • Санкт-Петербург • Саратов • Севастополь • Смоленск • Таллин • Тамбов • Тверь • Тольятти • Тула • Ульяновск • Уфа • Челябинск • Чита • Ярославль

16+

CHERY TIGGO FL.
ПРОЙДИ ТЕСТ ДВОЙНОГО ДРАЙВА!

ПРОЙДИ ТЕСТ-ДРАЙВ – КУПИ CHERY TIGGO FL – ВЫИГРАЙ ВТОРОЙ CHERY TIGGO FL!

Реклама.

БОЛЕЕ **20 ОПЦИЙ** В БАЗОВОЙ КОМПЛЕКТАЦИИ

ОТ 655 900 РУБ.

Теперь планировать покупку **Chery Tiggo FL** вдвое выгодно! Пройдите тест-драйв, купите Chery Tiggo FL и получите шанс стать обладателем второго Chery Tiggo FL в подарок! Самое время искать два места на парковке!

Акция продлится с 1 июня до 31 августа 2015 г.!

Успейте купить свой Chery Tiggo FL!

2015 АВТОМОБИЛЬ ГОДА
ЕЖЕГОДНАЯ НАЦИОНАЛЬНАЯ ПРЕМИЯ

www.chery.ru | ГОРЯЧАЯ ЛИНИЯ **8 800 555-999-8**

CHERY

БОЛЬШАЯ РАЗНИЦА

AUDI A4. ВНЕШНЕ НОВЫЙ A4 ОЧЕНЬ ПОХОЖ НА СВОЕГО ПРЕДШЕСТВЕННИКА, ХОТЯ НА САМОМ ДЕЛЕ ОБЩЕГО У ЭТИХ МАШИН НЕ БОЛЬШЕ, ЧЕМ У КАЛЬКУЛЯТОРА И НОУТБУКА.

КОЛЕСНАЯ БАЗА новинки выросла лишь на сантиметр, однако за счет иной компоновки салона и формы кресел (передние сиденья тоньше и на 9 кг легче прежних) запас места в коленях и над головой задних пассажиров удалось увеличить более чем на 2 см. Автомобиль стал немного просторнее и в плечах: ширина кузова увеличилась на символические 1,5 см, но в салоне прибавка меньше – всего 1 см.

Audi A4 продолжает оставаться **ЛИДЕРОМ ПО ДЛИНЕ** среди немецких одноклассников: новое поколение этой модели подросло еще на 2,5 см, тем самым укрепив свои позиции перед BMW и Mercedes-Benz. При этом новичок еще и на центнер легче предшественника, но «похудела» машина не столько за счет конструкционных материалов (алюминия здесь не много), сколько за счет более легких моторов.

Роскошная **ЦИФРОВАЯ ПРИБОРНАЯ ПАНЕЛЬ** с диагональю 12,3 дюйма и разрешением 1440x550 пикселей – как у новых Audi TT и Q7. Но, в отличие от последних, «виртуальный» кокпит недоступен в базовых версиях новинки – такие A4 будут довольствоваться обычными аналоговыми приборами.

На смену вариатору в новом A4 пришел 7-ступенчатый аналог DSG – **КОРОБКА S TRONIC.** Классический 8-ступенчатый автомат положен только самому мощному дизелю – он здесь идет по умолчанию, как и полный привод quattro. Все ведущие также можно заказать с 2,0-литровыми моторами.

Базовым мотором новинки является бензиновый 1.4 TFSI (150 л.с.), следующая ступень – 2.0 TFSI (190 и 252 л.с.). Выбор дизелей чуть шире: это 2.0 TDI (122, 150 и 190 л.с.) и 3.0 TDI (218 и 272 л.с.). Покупатель также сможет выбрать подвеску: вместо **ОБЫЧНЫХ АМОРТИЗАТОРОВ ПРЕДЛАГАЮТСЯ АДАПТИВНЫЕ**, в «комфортном» и «спортивном» исполнении, правда дорожный просвет в этом случае уменьшится на 1 и 2 см соответственно.

ЕЩЕ ЛУЧШЕ

MERCEDES-BENZ GLC. ЧТО МОЖЕТ БЫТЬ ЛУЧШЕ НОВОГО MERCEDES-BENZ C-CLASS, СТАВШЕГО ВСЕМИРНЫМ АВТОМОБИЛЕМ ГОДА? ТОЛЬКО ПОСТРОЕННЫЙ НА ЕГО БАЗЕ КРОССОВЕР.

GLC ПРИШЕЛ НА СМЕНУ УГЛОВАТОМУ GLK, причем вместо одной модели покупатели получат две: чуть позже на рынок выйдет GLC Coupe со скошенной задней частью кузова (его прототип демонстрировался этой весной в Шанхае). Это будет симметричный удар Mercedes-Benz по BMW X3/X4.

По сравнению с предшественником, длина и колесная база кроссовера выросли на 12 см, при этом **GLC СТАЛ НА 5 СМ ШИРЕ** и на 1 см выше, за счет чего стало больше места как в салоне, так и багажнике (объем последнего вырос с 470 до 550 л). При этом за счет широкого использования в конструкции кузова алюминия масса новинки уменьшилась почти на центнер!

ЦЕНЫ СТАРТУЮТ С 2 490 000 Р. за GLC 250 (211 л.с.) с полным приводом и 9-ступенчатой АКП. Тот же автомобиль с пакетом «Особой серии» (светодиодные фары, климат-контроль, электропривод багажника, парктроник и пр.) обойдется на 200 000 р. дороже. Дизельный GLC 220d (170 л.с.) «Особой серии» стоит 2 720 000 р., а бензиновый GLC 300 (245 л.с.) – 2 830 000 р.

Расширить внедорожные возможности GLC поможет **ПНЕВМАТИЧЕСКАЯ ПОДВЕСКА**, позволяющая увеличить клиренс с 18 до 23 см. Стоимость данной опции – 158 000 р.

Интерьер нового кроссовера практически полностью скопирован с соплатформенного Mercedes-Benz C-class. Главная разница в ощущениях: **В GLC ВЫШЕ ПОСАДКА И ЛУЧШЕ ОБЗОР,** да и за счет большей колесной базы задним пассажирам здесь будет удобнее. Кстати, скоро российские покупатели смогут оценить новинку живьем: у наших дилеров первые машины должны появиться уже в конце лета.

БИЗНЕС ПО-ФРАНЦУЗСКИ

RENAULT TALISMAN. ФРАНЦУЗСКИЕ МОДЕЛИ БИЗНЕС-КЛАССА НИКОГДА НЕ ИМЕЛИ ЗАМЕТНОГО УСПЕХА НА РЫНКЕ, НО В RENAULT СЧИТАЮТ, ЧТО ЭТО НЕ ПОВОД ПОКИДАТЬ ПРЕСТИЖНЫЙ СЕГМЕНТ.

Формально новый **СЕДАН ПРИХОДИТ НА СМЕНУ ПРОВАЛИВШЕМУСЯ LATITUDE**: он чуть короче и ниже (на 4 и 2 см), но при этом у него больше колесная база (на 4,5 см) и ширина (на 4 см). Багажник здесь также не маленький: его объем 608 литров, а позднее ожидается еще более вместительный универсал.

«Талисман» больше нацелен на корпоративный сегмент, поэтому его **МОТОРЫ НЕ ВПЕЧАТЛЯЮТ МОЩНОСТЬЮ**: это турбодизели 1.5 dCi (110 л.с.) и 1.6 dCi (130 и 160 л.с.) с опциональным «роботом» EDC, а также бензиновый 1.6 TCe (150 и 200 л.с.), где «робот» есть по умолчанию.

Седан построен на модульной платформе CMF, знакомой по многим новинкам Renault и Nissan, но есть здесь и своя «фишка». За доплату Talisman можно оснастить **ПОДРУЛИВАЮЩИМИ КОЛЕСАМИ ЗАДНЕЙ ОСИ**! Правда, недешевая система 4Control вряд ли заинтересует покупателей, среди которых львиную долю составят службы такси и автопарки французских компаний.

Гордость создателей новинки – опциональный **МЕДИАКОМПЛЕКС С 8,7-ДЮЙМОВЫМ СЕНСОРНЫМ ДИСПЛЕЕМ** (штатно ставится упрощенная система с 4,2-дюймовым экраном). С его помощью можно менять настройки усилителя руля, адаптивных амортизаторов и даже звук (!) мотора, имитируя его через колонки аудиосистемы.

ПРИБОРНАЯ ПАНЕЛЬ сделана в соответствии с последними веяниями автоиндустрии: обычные приборы заменяют их виртуальные «клоны», показания которых также могут проецироваться на лобовое стекло. Среди других «наворотов» – сиденья с вентиляцией и массажем, системы автопарковки и автоторможения, полностью светодиодные фары.

NAVIGATOR TXC
+
TEXPACK CAR

NAVIGATOR TXC является передовым диагностическим интерфейсом, который позволяет осуществить тесты самодиагностики с визуализацией инженерных параметров, состояний, активаций, регулировок и конфигураций, среди которых такие, как выключение сигнальных лампочек и функций ТО, сервиса и air-bag, конфигурация ЭБУ, ключей, дистанционного управления. Связывается через Bluetooth с AXONE 4, AXONE 4 Mini, MULTI PEGASO или с ПК. NAVIGATOR TXC является результатом постоянного поиска решений TEXA, чтобы упростить работу механика и гарантировать высокую практичность использования.

NAVIGATOR TXC совместим с протоколом PASS-THRU*, который предвидит возможность для любой СТО связаться с центральным сервером концерна производителя, чтобы загрузить пакеты ПО или же официальную техническую информацию. Функция PASS-THRU может быть использована каждый раз, когда необходимо сделать обновление ПО одной или нескольких ЭБУ в случае их плохого функционирования.

www.texa.ru

TEXA

*Проверить на сайте www.texa.com/passthru совместимость и активные функции для разных концернов.

РЕКЛАМА

ИНТЕРВЬЮ МАЙК МАЛЬМСТЕН

МАЙКЛ МАЛЬМСТЕН: «VOLVO ИДЕТ В СЕГМЕНТ ЛЮКС!»

ВСЕГО ЧЕРЕЗ ДВА МЕСЯЦА ПОСЛЕ НАЗНАЧЕНИЯ В МОСКВУ НА ПЛЕЧИ НОВОГО ПРЕЗИДЕНТА И ГЕНЕРАЛЬНОГО ДИРЕКТОРА VOLVO CAR RUSSIA МАЙКЛА МАЛЬМСТЕНА ЛЕГЛА ОДНА ИЗ САМЫХ ВАЖНЫХ МИССИЙ В ИСТОРИИ VOLVO В РОССИИ: ВЫВОД НА РЫНОК ВТОРОГО ПОКОЛЕНИЯ ВНЕДОРОЖНИКА XC90 — НЕ ПРОСТО ДОЛГОЖДАННОЙ НОВИНКИ, НО И САМОГО ДОРОГОГО АВТОМОБИЛЯ В ИСТОРИИ ШВЕДСКОГО БРЕНДА ▢ **БЕСЕДОВАЛ ВЛАДИМИР МАККАВЕЕВ**

Россия наконец дождалась выхода на рынок нового Volvo XC90! Этого момента ждали очень долго...
Да, целых 12 лет.

XC90 сумел удивить публику, как, пожалуй, ни одна другая новинка 2014 года, и это, конечно, хорошо. Однако у этой медали есть и обратная сторона: поклонники модели долго ждали ее обновления, а в итоге дождались автомобиля совсем другого ценового диапазона, шагнувшего в люксовый класс. Не слишком ли резкая смена вектора развития?
Это стратегическое решение, принятое руководством. Volvo идет в сегмент люкс! И XC90 — лишь первая ласточка этой стратегии. Следующими будут S90 и V90, V90 Cross Country, XC40... Все они станут членами новой семьи Volvo более дорогого, премиального сегмента.

> «XC90 СЕЙЧАС — САМЫЙ НОВЫЙ, ЯРКИЙ И СОВЕРШЕННЫЙ АВТОМОБИЛЬ В СВОЕМ СЕГМЕНТЕ. ЭТО ИДЕАЛЬНЫЙ АВТОМОБИЛЬ ДЛЯ РОССИИ»

Если рассматривать эти 12 лет, что ушли на смену поколений как период развития модели, когда в Гетеборге окончательно решили, что XC90 столь радикально шагнет в лакшери-сегмент?
В тот момент, когда начался цикл создания новой модели — года четыре тому назад. Впрочем, с каждым поколением цикл этот неминуемо сокращается, так что не сомневайтесь, через 3–4 года модель XC90 вновь окажется самой возрастной в семье Volvo.

Тем не менее предыдущий XC90 счастливо прожил аж 12 лет в ожидании наследника. Тот автомобиль так сильно опередил свое время? Или тому были иные причины?
Отчасти. Но, думаю, вопрос о его долголетии скорее нужно задавать прежним владельцам Volvo из Ford, у которых долгое время не находилось средств для развития этой модели. Времена были непростые в начале 2000-х... (Впрочем, не исключено, что средства у Ford не находились не из-за трудных времен, а из опасений конкуренции в США с внедорожниками головного бренда — прим. ред.)

В таком случае можно сказать, что именно выкуп шведского бренда китайцами из Geely дал толчок к рождению второго поколения XC90?
Да! И XC90, повторюсь, — лишь первый шаг. Теперь у Volvo есть средства для масштабного развития всего модельного ряда.

Несмотря на весь позитив, для некоторых поклонников модели столь резкий шаг в люксовый сегмент и, как следствие, скачок цены на автомобиль, стал неприятным сюрпризом. Тем более в условиях кризиса. У вас есть какие-то специальные программы для поддержки лояльных клиентов при переходе на новый XC90?
Стоимость нового XC90 закономерна для премиального рынка, на котором конкурирует этот автомобиль. И я бы не назвал цену XC90 высокой. По крайней мере, она чуть ниже, чем у премиальных конкурентов в сегменте SUV. Для владельцев XC90 предыдущего поколения у нас нет каких-то особенных бридж-программ, мы предлагаем традиционные финансовые инструменты — кредитные и лизинговые программы. Но я уверен, что само по себе высокое ценовое позиционирование предыдущего поколения XC90 на вторичном рынке в какой-то степени облегчит ее владельцам переход на новую модель.

Если для XC90, XC60 и седанов Volvo переход в люксовый сегмент более или менее логичен, то что же будет с XC70? Семейный универсал повышенной проходимости как-то не очень предполагает стремление к лакшери-сегменту...
Отчасти это так, поэтому его в будущем заменят XC90 Cross Country и V90 — в качестве семейного автомобиля.

Стремление Volvo в лакшери-сегмент никак не связано с тем, что Geely стремится закрыть более бюджетные сегменты своими автомобилями? Не секрет, что после завершения эмбарго китайцы активно внедряют в Geely тех-

нологии Volvo в области безопасности и комфорта. Последний пример — седан Geely GC9.

Я не знаю, что происходит в Geely. Но исходя из того, что компания Volvo обеспечила доступ к своим технологиям, не исключаю, что Geely, используя их, действительно будет заполнять более дешевые сегменты, из которых постепенно будет уходить Volvo. Это вполне логично, но пока не столь явно.

XC90 добрался до России аккурат в разгар национального финансового кризиса. Несмотря на все козыри модели, финансовая ситуация в стране не могла не сказаться на ваших планах продаж.

В этом году мы планируем продать 3000 автомобилей. Хотя если бы не кризис и падение рубля, уверены, что могли бы реализовать намного больше. XC90 сейчас — самый новый, яркий и совершенный автомобиль в своем сегменте. Это идеальный автомобиль для России. Но рынок, к сожалению, не готов. В этом отношении, применительно к России, время для дебюта не самое удачное. Но, так или иначе, мы удовлетворены тем, что нам пока удается в сложившихся условиях.

Предзаказы на XC90 внушают оптимизм?

Да. И ярчайшим свидетельством того, насколько хорошо новый XC90 подходит для российского рынка, является то, что 44 автомобиля из самой первой лимитированной серии XC90 First Edition стоимостью около 5 млн рублей были заказаны клиентами из России. Причем эти заказы принимались только через Интернет. Да и с серийными автомобилями дела обстоят вполне успешно: с октября прошлого года к началу июня заказано уже более 1650 автомобилей. Это значит, что 3000 XC90 — абсолютно не предел для текущего года. Столь значительное, даже в сравнении со странами с более благоприятной экономической ситуацией, количество предзаказов не может не внушать оптимизм.

Какова география этих предзаказов?

Около 80% забирают две столицы — Москва и Санкт-Петербург, остальные 20% расходятся по регионам, что тоже неплохо и свидетельствует о том, что этот автомобиль предназначен не только для столиц, но и для всей страны.

От каких брендов вы ожидаете наибольший отток в стан владельцев нового Volvo XC90? Porsche, BMW?

Мы пока только отслеживаем эту динамику, о конкретных цифрах я пока говорить не готов. На первых порах довольно большой процент, конечно, приходится на владельцев прежнего XC90. Но наши дилеры отмечают в салонах небывалый для Volvo ранее приток клиентов других люксовых брендов.

Какую-то специальную адаптацию модели для России пришлось делать?

Абсолютно нет. Этого и не требуется. Автомобиль построен в Швеции — северной стране и изначально полностью адаптирован к российским условиям, неважно, идет ли речь о климате, ходовой части или качестве топлива. Буквально несколько месяцев назад XC90 прошел несколько тысяч километров испытаний по всей стране, которые лишний раз продемонстрировали, что никакой адаптации к России ему не требуется.

БЕЛАЯ ЗАВИСТЬ

AUDI Q7 ЦЕНА: ОТ 3 630 000 Р. **В ПРОДАЖЕ:** С 2015 Г.

НОВЫЙ AUDI Q7 СТАЛ НАМНОГО ПРОСТОРНЕЕ. В НЕМ БОЛЬШЕ МЕСТА В САЛОНЕ, У НЕГО БОЛЬШЕ БАГАЖНИК. И ВРОДЕ БЫ НИЧЕГО УДИВИТЕЛЬНОГО, ВЕДЬ НОВОЕ ПОКОЛЕНИЕ ВСЕГДА КРУПНЕЕ ПРЕДЫДУЩЕГО, НО... НОВЫЙ AUDI Q7 МЕНЬШЕ СВОЕГО ПРЕДШЕСТВЕННИКА ▢ ОЛЕГ КАЛАУШИН ▢ ФОТО ИГОРЯ КУЗНЕЦОВА

ОДНАКО ПОМИМО ТОГО, ЧТО автомобиль стал короче и уже, он стал еще и легче. За счет применения в конструкции силового каркаса из высокопрочной стали кузов потерял в массе 71 кг. Всего же Q7 «похудел», в зависимости от вариаций, примерно на 325 кг. Вариаций же пока две: либо это трехлитровый бензиновый двигатель, либо трехлитровый дизель. Кстати, именно версия с дизельным двигателем сейчас наиболее популярна у тех, кто заказывает автомобиль в салонах. Нам же не тест удалось заполучить автомобиль с бензиновым мотором, а значит, на нем подробнее и остановимся.

Впрочем, прежде чем углубиться в лошадиные силы, крутящие моменты и километры в час, давайте все же рассмотрим автомобиль. Ведь не только инженерная мысль била ключом при его создании. Приложили свою руку к его рождению и дизайнеры. Тем более что именно по результатам их работы в первую очередь оценивают автомобиль.

А посмотреть здесь есть на что. И дело даже не в том, что наш Q7 был в комплектации S line, что подразумевает некоторые отличия от базовой комплектации. К примеру, у него иной формы передний и задний бамперы, слегка видоизмененный спойлер пятой двери и несколько иная форма накладок на дверях. Дело в самой концепции. Сохранив напор и мощь, Q7 стал изящнее

и благороднее. В нем появилось нечто, что уже не заставляет его бояться и в то же время не позволит опуститься с ним до панибратства. Причем базовое исполнение автомобиля нам с коллегой понравилось даже больше.

Но особенно понравилось, что дизайнерам удалось сделать экстерьер нового Q7 таким, что в зависимости от выбранного клиренса автомобиль может переходить из одного статуса в другой. Всего несколько нажатий клавиши на панели приборов, и вот уже перед тобой вместо роскошного приземистого универсала стоит залихватский внедорожник с клиренсом в 245 мм. Впрочем, стоит сделать оговорку. Такие метаморфозы возможны с автомобилем лишь в том случае, если он оборудован пневмоподвеской. Именно она позволяет варьировать дорожный просвет в диапазоне 90 мм. Если же автомобиль такой подвеской не располагает, то его клиренс постоянен и составляет 210 мм. Но нам повезло, и во время теста мы смогли оценить все прелести «воздушной подушки».

Еще до того как мы отправились в путь, нами, естественно, был детально изучен салон автомобиля. Уж очень хотелось убедиться в том, что, потеряв

в наружных габаритах, он заметно прибавил во внутренних. Первым делом отправились на второй ряд сидений. А ведь действительно, места здесь стало больше. К тому же диапазон продольной регулировки сидений теперь составляет 11 см вместо 10. Единственное, что не очень понравилось, — то, что сами сиденья были чересчур жесткими. Да и угол наклона центрального подлокотника, вынимающегося из спинки среднего сиденья, можно регулировать лишь наклоном этой самой спинки. А делать это, нужно признать, не очень удобно. Угол же наклона спинок крайних сидений регулируется в довольно большом диапазоне и очень легко.

Заметно, но, правда, лишь в цифрах, вырос и багажник. Теперь его объем составляет 890 л. Сложив спинки задних сидений, получаем уже 2075 л объема. При этом пол получается ровным. Главное, не отодвигать вперед сиденья, в противном случае получается довольно внушительная щель, и продвинуть вглубь что-

1

ДЕТАЛЬНО

НАГЛЯДНО

Во **ВНЕДОРОЖНОМ РЕЖИМЕ** есть возможность контролировать критические углы крена.

УДОБНО

Огромный **ТАЧПАД** значительно упрощает рукописный ввод данных для поиска в меню или навигации.

АВТОМОБИЛЬ ПРЕДОСТАВЛЕН КОМПАНИЕЙ «АУДИ ЦЕНТР ВЫБОРГСКИЙ».

1 Второй ряд стал просторнее, и у него существенно расширился диапазон регулировок, вот только сами сиденья жестковаты.
2 Подлокотник разделен на две части и позволяет настраивать его независимо от прихоти водителя.
3 Не самый продвинутый щиток, но от этого он не становится хуже. Считывать информацию с него удобно.

либо громоздкое уже непросто. Зато автомобиль умеет приседать на корму, если это потребуется, чтобы погрузить что-то тяжелое или подцепить прицеп. Клавиши управления находятся непосредственно в багажнике. И, конечно, пятая дверь оборудована электроприводом, куда же без этого. Есть соответствующая клавиша и на водительской двери. Впрочем, каких только клавиш у водителя теперь нет! Пожалуй, на первом обитаемом космическом корабле их было меньше. И надо заметить, что наша машина была не в самой богатой комплектации. Впрочем, даже в самой богатой версии органов управления примерно столько же, и дополнительные опции — это лишь набор электронных помощников.

Из видимых признаков роскоши можно назвать лишь панорамный люк да огромный, полностью цифровой щиток приборов. В нашем случае ни первого, ни второго не было, тем не менее, сидя за рулем новой Q7 понимаешь, что это не дешевый автомобиль даже в таком виде. Для этого даже не нужно ничего трогать или к чему-то присматриваться.

А вот придраться к эргономике мы все же посчитали возможным. Как нам показалось, пепельница, расположенная под ярусом органов управления климатической установкой, явно не на своем месте. Да стряхивать пепел в нагрудный карман рубашки будет куда удобнее, нежели туда, куда предложили дизайнеры. Но, пожалуй, на этом наши придирки и закончились. А дальше началось то, что называется эйфорией.

На трассе новый Audi Q7 действительно способен вызвать восторг. 3,0-литровый 333-сильный двигатель без труда таскает значительно похудевший автомобиль, и любой маневр дается машине без труда. Выстрелить до сотни за 6,1 секунды для нее не проблема. Во всяком случае, по паспорту. Да и наяву эти показатели, скорее всего, примерно такие, потому как ни натуги, ни какого-то недовольства со стороны автомобиля при динамичном разгоне не отмечаешь. Все очень легко и непри-

ТЕСТ-ДРАЙВ AUDI Q7

КОНКУРЕНТЫ

Mercedes-Benz GL-Class
от 4 490 000 р.

Range Rover
от 5 394 000 р.

Volvo XC90
от 3 040 000 р.

AUDI Q7

Габариты 5052x1968x1741 мм
База 2994 мм
Снаряженная масса 2045 кг
Полная масса 2740 кг
Клиренс 245 мм
Объем багажника 890/2078 л
Объем топливного бака 85 л
Двигатель бензиновый, V6, 2995 см³, 333/5500-6500 л.с./мин⁻¹, 440/2900-5300 Нм/мин⁻¹
Трансмиссия автоматическая, 8-ступенчатая, привод полный
Размер шин 235/65R18
Динамика 250 км/ч; 6,1 с до 100 км/ч
Расход топлива 8,1 л на 100 км в смешанном цикле

ВОЖДЕНИЕ
Динамичен, хорошо рулится, прекрасно держит траекторию – как прямую, так и криволинейную.
9

САЛОН
Действительно стал просторнее. Значительно вырос и багажник.
9

КОМФОРТ
Несколько обескуражили жесткие сиденья второго ряда. В остальном претензий нет.
9

БЕЗОПАСНОСТЬ
Уровень безопасности соответствует классу автомобиля.
10

ЦЕНА
Первоначально цена обескураживает, но уровень оснащения расставляет все на свои места.
8

КОМФОРТНЫЙ САЛОН, ХОРОШАЯ ШУМОИЗОЛЯЦИЯ, ЭНЕРГОЕМКАЯ ПОДВЕСКА, ОТМЕННАЯ ДИНАМИКА.

ЖЕСТКИЕ СИДЕНЬЯ ВТОРОГО РЯДА.

ВЕРДИКТ 9

СТАВ ФИЗИЧЕСКИ КОРОЧЕ, УЖЕ И ЛЕГЧЕ, НОВЫЙ AUDI Q7 НЕ СТАЛ ОТ ЭТОГО МЕНЕЕ ВЕСОМ КАК ОДИН ИЗ ОСНОВНЫХ ИГРОКОВ НА РЫНКЕ ПРЕМИАЛЬНЫХ КРОССОВЕРОВ. БОЛЕЕ ТОГО, НОВАЯ ВНЕШНОСТЬ СДЕЛАЛА ЕГО ЕЩЕ БОЛЕЕ ИЗЫСКАННЫМ, ЧТО ПО ДОСТОИНСТВУ ОЦЕНЯТ ТЕ, КОМУ НУЖЕН ИМЕННО СТАТУСНЫЙ АВТОМОБИЛЬ. ПОДСТАТЬ ВНЕШНОСТИ И НАЧИНКА.

нужденно. Так же легко автомобиль глотает неровности асфальта в режиме «комфорт». Конечно, поперечные швы для него не становятся абсолютно незаметными, но реакция на них не такая, как, скажем, в режиме «динамик». Зато как плавно машина покачивается на пологих волнах! Чувствуешь себя, словно в колыбели. Всего же автомобиль предлагает семь (!) вариантов настройки, одна из которых индивидуальная. Есть среди них и та, что позволит машине с максимальной эффективностью экономить топливо. Попробовали. Действительно работает, во всяком случае, при разрешенных 110 км/ч на автомагистрали расход упал до 9,4 л. Пусть это и не совсем то, что заявляет производитель, но все же. Попробовали мы машину и на легком бездорожье. Скажем так, благодаря новому самоблокирующемуся дифференциалу ползает по песку Q7 довольно бодро. А еще она способна преодолевать брод глубиной 535 мм. Правда, этот показатель мы проверять не решились. Волна на Финском заливе в этот день была слишком высокой, а вода мутной. Всякое могло случиться, а машина совсем новая — пожалели.

А вот о чем совсем не пожалели, так это о том, что нам довелось провести несколько часов в компании этого автомобиля, и белой завистью завидуем тому, у кого эти часы сложатся в дни, месяцы и годы. ▢

ЗАТРАТЫ НА ЭКСПЛУАТАЦИЮ*

Транспортный налог 149 850 р.
ТО-1/ТО-2 19 000/26 000 р.
ОСАГО/Каско 6336/204 000 р.

* Транспортный налог считается по Москве. Стоимость ТО-1/ТО-2 берется по данным дилера. ОСАГО и каско рассчитываются из расчета один водитель мужского пола, холост, возраст 30 лет, водительский стаж 10 лет.

1 Посредством этих клавиш можно регулировать погрузочную высоту. 2 3 В багажнике нашлось место и докатке. 4 5 Разница в клиренсе от самой нижней до самой верхней точки 90 мм.

11-я международная выставка автомобильной индустрии

ИНТЕРАВТО

Интеравто

+7 (495) 727-26-31
www.interauto-expo.ru

реклама

26-29 августа 2015 года

Крокус Экспо

- Автокомпоненты и запчасти
- Автохимия
- Автоаксессуары
- Автоэлектроника
- Гаражное и сервисное оборудование

МВЦ «Крокус Экспо»: 65-66 км МКАД (пересечение МКАД и Волоколамского шоссе), станция метро «Мякинино»

Организатор:
Крокус Экспо
Международный выставочный центр

12+

НА КРУГИ СВОЯ

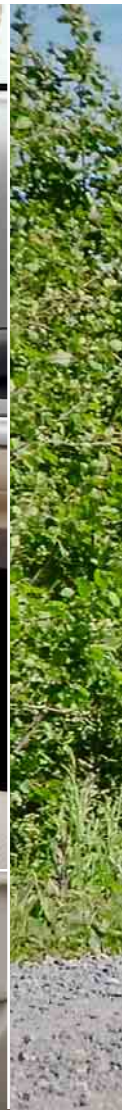
SUBARU OUTBACK: ОТ 2 190 000 Р. **В ПРОДАЖЕ:** С 2015 Г.

ДВАДЦАТЬ ЛЕТ НАЗАД ЭТА МОДЕЛЬ СПАСЛА КОМПАНИЮ ОТ КРАХА. А СЕГОДНЯ УЖЕ ПЯТОЕ ПО СЧЕТУ ПОКОЛЕНИЕ SUBARU OUTBACK ВСТУПИЛО В БОРЬБУ ЗА КЛИЕНТА, В ЧЬЕМ ПОНИМАНИИ АВТОМОБИЛЬ ДОЛЖЕН БЫТЬ СКОЛЬ ПРАКТИЧНЫМ, СТОЛЬ И НЕОТРАЗИМЫМ ▢ **ОЛЕГ КАЛАУШИН** ▢ **ФОТО ИГОРЯ КУЗНЕЦОВА**

КОГДА В ДЕВЯНОСТЫЕ СПРОС на спортивные модели Subaru резко упал, в компании призадумались над тем, как выйти из кризиса. Тогда-то и пришла идея создать нечто, что органично вольется в начавший бурно развиваться рынок легких внедорожников. Однако, не имея должного опыта проектирования непосредственно внедорожников, в компании решили пойти по иному пути. За основу взяли свой Legacy, приподняли его над землей посредством иных пружин и амортизаторов, обвесили по кругу пластиковой защитой и вывели на рынок под названием Subaru Legacy Outback. Так и появился автомобиль, который теперь по праву считается родоначальником класса SUV. Не скроем, тогда, в пору становления журнала, Subaru Outback первого поколения произвел на нас с коллегой, неизгладимое впечатление. Еще долго мы потом рассказывали друзьям и сослуживцам о том, что помимо внедорожников существуют и другие, пусть и чуть менее проходимые, но зато значительно более комфортные автомобили.

Время шло, нишу SUV начали постепенно занимать модели от других производителей, но в 2003 году появился Outback третьего поколения, и все вновь забыли о том, что существуют иные автомобили этого класса. Он был великолепен. Дизайнерам ⊞

ТЕСТ-ДРАЙВ SUBARU OUTBACK



1 Интерьер спокоен и выверен с точки зрения эргономики.
2 Задний ряд довольно просторен, помимо этого спинки сидений регулируются.
3 Щиток приборов приятен взору и неплохо читается.
4 Судя по наличию заглушек, не все функции доступны нашему потребителю даже в максимальной комплектации.

удивительным образом удалось объединить изящество стильного универсала и напор внедорожника. Недаром по сей день именно эта модель Outback, которая выпускалась до 2009 года, пользуется огромной популярностью. А далее было четвертое поколение. Нельзя сказать, что автомобиль не удался, но очарования, присущего предыдущей модели, в нем уже не было. Даже рестайлинг 2012 года не помог вернуть этому атлету прежней спортивной формы, в связи с чем машина выглядела несколько грузно.

И вот перед нами он, Outback 2015 модельного года. Хотя это принципиально новая модель, в ней все же угадываются формы Outback из 2003 года. Несмотря на то, что автомобиль заметно прибавил в габаритах даже по сравнению с предыдущей моделью, назвать его отяжелевшим или грузным нельзя. Не портят его ни нарочито техногенный пластиковый обвес порогов, ни мощные подиумы под огромные противотуманные фары. И даже алюминиевая «балка-таран» в нижней части переднего бампера не способна придавить своей тяжестью созданный дизайнерами образ к земле. А между тем над землей кузов этого автомобиля находится на расстоянии в 213 мм. Правда, нужно заметить, таков клиренс только

при снаряженной массе. И все же не каждый кроссовер может похвастать таким дорожным просветом, а тут универсал. Кстати, о просвете. Если на предыдущей модели его отслеживала пневматика и в зависимости от уровня загруженности приподнимала или опускала кузов над дорогой, то теперь за жесткость подвески отвечают амортизаторы Stablex-Ride, основная задача которых обеспечить комфортную езду при разном темпе движения.

За само движение на нашем рынке пока отвечает один-единственный двигатель — 2,5-литровый 175-сильный оппозитник. Не сказать, что его хватает с лихвой. Да, для большинства задач он подойдет, будь то спокойная езда по городу или же межрегиональный рейд. Но если вы решите потягаться с кем-либо со светофора, то имейте в виду, что разгон до сотни у Outback ненамного динамичнее, чем у Renault Logan. Как ни крути, а масса автомобиля больше полутора тонн. И какие бы графики мощности и крутящего момента ни рисовались на дисплее щитка приборов, все одно, заставить ехать этот автомобиль действительно динамично можно только имея под алюминиевым капотом 3,6-литровый мотор. Но к нам автомобили с таким силовым агрегатом пока не поставляются.

И даже исключительным образом настроенный вариатор не может обеспечить завидных характеристик. Зато он способен обеспечить удивительную плавность переключений. Да, именно переключений, ведь запрограммирован он на два режима работы. При спокойной и размеренной езде Lineartronic работает в свойственном всем вариаторам бесступенчатом режиме. Но стоит перейти в режим Sport, как

ДЕТАЛЬНО

ЗВУЧИТ

Опциональная **АКУСТИЧЕСКАЯ СИСТЕМА** неплоха даже на небольшой громкости.

ДЛЯ ВСЕХ

Задействовав эту систему, даже неподготовленный водитель справится **С БЕЗДОРОЖЬЕМ**.

АВТОМОБИЛЬ ПРЕДОСТАВЛЕН КОМПАНИЕЙ «СУБАРУ ЦЕНТР ПУЛКОВО».

ТЕСТ-ДРАЙВ SUBARU OUTBACK

1 Ручка регулировки угла наклона спинки заднего ряда прячется под ремнем безопасности. 2 Пол получается идеально ровным. 3 Широкие сиденья – дань уважения северо-американскому рынку.

он тут же начнет перебирать 6 запрограммированных передач, не давая мотору выть на одной ноте. А еще такая трансмиссия обеспечивает завидную экономичность. Если верить данным производителя, а они у нас не сильно разошлись с данными маршрутного компьютера, то в городе Outback возьмет чуть больше 10 литров на сотню, а за городом — не более 7 литров. Мгновенный же расход при постоянной скорости 90 км/ч у нас на трассе составлял и вовсе 4,4 литра на сотню. Так что урезанный на 5 литров бензобак для машины не проблема.

Не является проблемой для Outback и легкое бездорожье. В помощь для его преодоления на машине имеется, естественно, полный привод и система X-Mode, позволяющая даже неопытному водителю без особых проблем штурмовать как легкое бездорожье, так и крутые косогоры. При этом система наглядно поясняет свои действия на центральном дисплее. Впрочем, как нам кажется, это лишнее, потому что в такие моменты водитель увлечен вождением, а не желанием узнать, как это делает машина. По нам, так вместо этого куда практичнее была бы картинка с передней камеры. Но ее, увы, нет, есть только задняя.

В обычных же дорожных условиях обзор у нового Outback достаточно хорош. За счет того,

SUBARU OUTBACK 2.5 I-S

Габариты 4815x1840x1675 мм
База 2745 мм
Снаряженная масса 1603 кг
Полная масса н/д
Клиренс 213 мм
Объем багажника 512/1801 л
Объем топливного бака 60 л
Двигатель бензиновый, оппозитный, 4-цилиндровый, 2498 см³, 175/5800 л.с./мин⁻¹, 235/4000 Нм/мин⁻¹
Трансмиссия вариатор, привод полный
Размер шин 225/60R18
Динамика 198 км/ч; 10,2 с до 100 км/ч
Расход топлива (город/трасса/смешан.) 10/6,3/7,7 л на 100 км

КОНКУРЕНТЫ

Audi A6 allroad quattro
от 3 210 000 р.

Toyota Venza
от 2 190 000 р.

Volvo XC70
от 2 099 000 р.

КОМФОРТНЫЙ И ПРОСТОРНЫЙ САЛОН, РОВНЫЙ ПОЛ БАГАЖНИКА ПРИ РАЗЛОЖЕННЫХ СИДЕНЬЯХ, ХОРОШИЙ ДОРОЖНЫЙ ПРОСВЕТ, УПРАВЛЯЕМОСТЬ.

ВСЕГО ОДИН ДОСТУПНЫЙ ДЛЯ НАШЕГО РЫНКА ДВИГАТЕЛЬ, МАШИНЕ ЯВНО НЕ ХВАТАЕТ КРУГОВОГО ОБЗОРА.

ВЕРДИКТ

8,5

ПОЯВЛЕНИЕ НОВОГО ПОКОЛЕНИЯ SUBARU OUTBACK СПУСТЯ 20 ЛЕТ С НАЧАЛА ВЫПУСКА ДОВОЛЬНО СИМВОЛИЧНО. ТОГДА ЭТА МОДЕЛЬ СУМЕЛА ВЫВЕСТИ КОМПАНИЮ ИЗ КРИЗИСА, СЕГОДНЯ НА НЕЕ ВОЗЛАГАЮТСЯ НАДЕЖДЫ ПО УЛУЧШЕНИЮ СИТУАЦИИ С ПРОДАЖАМИ В РОССИИ. И КАК ЗНАТЬ, МОЖЕТ БЫТЬ, И НА ЭТОТ РАЗ СТАВКА ОПРАВДАЕТ СЕБЯ.

ВОЖДЕНИЕ
Управлять автомобилем приятно. В новой модели заметно улучшилась управляемость. Слабым местом с этим двигателем является динамика.
8

САЛОН
Просторен и уютен. А вот дизайн можно либо полюбить, либо возненавидеть.
8

КОМФОРТ
От подвески ожидаешь большей мягкости. Неплохая шумоизоляция для автомобиля такого класса.
8

БЕЗОПАСНОСТЬ
В базовой комплектации весь доступный комплект.
10

ЦЕНА
Вполне оправданна на фоне конкурентов.
8

ЗАТРАТЫ НА ЭКСПЛУАТАЦИЮ*

Транспортный налог	7875 р.
ТО-1/ТО-2	н.д. / н.д.
ОСАГО/Каско	10 982 / 170 000 р.

* Транспортный налог считается по Москве. Стоимость ТО-1/ТО-2 берется по данным дилера. ОСАГО и каско рассчитываются из расчета один водитель мужского пола, холост, возраст 30 лет, водительский стаж 10 лет.

что изменился наклон лобового стекла, а наружные зеркала перекочевали со стойки на дверь, удалось существенно сузить передние стойки визуально. Плюс к тому сами зеркала имеют большую площадь. Обзору же вперед поспособствовало то, что панель приборов стала чуть ниже, а посадка водителя чуть выше. В итоге все действо разворачивается перед вами так, словно вы сидите в первом ряду амфитеатра — не упускается из виду ни одна деталь.

Предыдущую модель Outback упрекали в том, что интерьер там был недостаточно хорош для автомобиля такого класса и за такие деньги. В Subaru услышали и сделали так, чтобы ощущение того, что вы зря платите деньги, больше не возникало. И хотя дизайн интерьера более консервативен, нежели современен, упрекнуть его в дешевизне вряд ли получится. Как не поспоришь и с тем, что салон стал еще удобнее и просторнее. Отвезите вы ребенка на этой машине в школу в первый класс, и уверяем вас, он не заметит разницы, когда на ней же вы заберете его после выпускного спустя 11 лет. Для него сиденья второго ряда все так же будут большими. Тем же, кто привык ценить в Outback объем багажника, сообщим, что теперь его объем равен 512 литрам в обычном положении и 1800 при сложенном втором ряде. Кстати, сложить его труда не составляет, достаточно потянуть ручку в багажнике у задней стойки, и спинки упадут сами. Да и дверь багажника теперь снабжена электроприводом, причем она может запомнить, на какую высоту ей открываться, дабы не упереться, скажем, в потолок гаража.

Осталось заметить что стоимость нового Subaru Outback начинается с 2 190 000 рублей, что, в общем-то, немало. Однако если смотреть на цены одноклассников, то она вполне с ними сопоставима. И не стоит забывать, что это все же Subaru. ▢

ПЕРФЕКЦИОНИСТ

AUDI TTS ЦЕНА: 3 050 000 Р. **В ПРОДАЖЕ:** С 2014 Г.

ДО РОССИИ НАКОНЕЦ-ТО ДОБРАЛАСЬ ТРЕТЬЯ ГЕНЕРАЦИЯ НЕМЕЦКОГО КУПЕ, ПЕРВОЕ ПОКОЛЕНИЕ КОТОРОГО В СВОЕ ВРЕМЯ СТАЛО НАСТОЯЩИМ ОТКРОВЕНИЕМ ОТ КОНСЕРВАТИВНЫХ «ВЛАСТЕЛИНОВ КОЛЕЦ». ПОХОЖЕ, TT СНОВА ГОТОВ УДИВЛЯТЬ, ОСОБЕННО ЕСЛИ ОН С ПРИСТАВКОЙ S. ПРОВЕРИМ ЭТО, КАК ОБЫЧНО, НА ТРЕКЕ: ЕДЕМ НА АВТОДРОМ АДМ В МЯЧКОВО!

▢ ИВАН СОКОЛОВ ▢ ФОТО АВТОРА

ДО ЧЕГО ХОРОША! ИЛИ ХОРОШ?
Вечно эта путаница с установлением пола автомобиля… Если в целом с маркой Audi определиться довольно сложно, то конкретно с новым TT труда не составит: если не обращать внимания на столь вызывающий окрас, перед нами именно самец. TT возмужал и, будто драгоценный камень, прошел дополнительную огранку, шлифовку и полировку. Примечательно, что столь удачный «макияж» TT приобрел одним из первых в семье: до этого схожую идеологию можно было видеть разве что на концептах Audi Sport quattro и Audi TT Sportback.

Принято говорить, что автомобиль с кузовом купе — транспорт исключительно эгоистичный. Что ж, в случае с TTS с этим стереотипом не поспоришь: невозможность существования хоть какой-либо формы жизни на заднем сиденье, за исключением в меру упитанного кота, откровением не стало. Взрослому человеку, если тот не профессиональный гимнаст, будет не только сложно туда забираться и там пребывать, но и вызволять себя наружу: решившись на эту авантюру, я, признаться, пытаясь грациозно выбраться, пару раз чуть не встретился лицом с асфальтом. Зато на месте пилота — лепота! Похоже, штурман здесь не очень-то и востребован: вся индикация о настройках медиасистемы, включая навигацию, выводится непосредственно на щиток приборов. Именно с этого решения начинаются сюрпризы: интерьерщики Audi, пожалуй, первые, кто смог организовать пространство салона столь минималистичным, но в то же время стильным и функциональным образом! Действительно, нечего спутнику (а вероятнее всего, спутнице) знать о месте назначения. А для совместного просмотра, скажем, кино куда проще установить по центру планшет — у будущего владельца TT он точно есть.

Интерьер «тэтэшки» и вправду можно назвать революционным: немцы серьезно пересмотрели подход к эргономике. Причем совершенно не так, как это привыкли делать французы (главное,

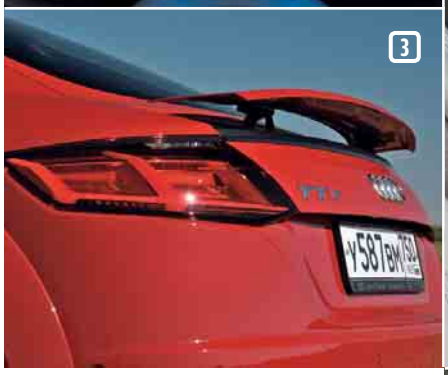
ПАРТНЕР ПРОЕКТА
TOYO TIRES
driven to perform

чтобы не так, как у других!), а весьма гуманно. Почему, почему никто не додумался сделать организацию климат-контроля столь изящной и одновременно удобной, как здесь? Только посмотрите: на боковых «соплах» находятся кнопочки и крутилки подогрева сидений, на центральных — скорость обдува, температура и направление потоков. В итоге на центральной консоли осталось всего 9 второстепенных кнопок, а управление мультимедиа возложено как на центральную шайбу, так и на кнопки, расположенные на руле. Все просто! Отказ от центрального дисплея в какой-то степени риск — не все к этому готовы. Но, покатавшись на TTS,

ТРЕК-ДЕНЬ AUDI TTS

1

2


3

4

1 2 Вся бортовая информация выводится на экран приборной панели, которую можно индивидуализировать по своему вкусу. 3 Антикрыло выдвигается как автоматически при 120 км/ч, так и принудительно. 4 В инновационном интерьере минимализм легко уживается с эргономикой.

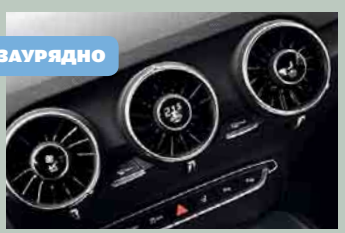
я понял — решение полностью оправданно, по крайней мере, на подобном драйвер-ориентированном авто. Адаптивность и универсальность приборки на высоте: хочешь — навигация на весь экран, хочешь — традиционный вид с «аналоговыми» шкалами приборов. А в версии TTS на центральное место можно вывести исключительно тахометр, расположив остальную информацию по обе стороны от него.

Увлекшись прелестями шикарного 12,3-дюймового дисплея, я и вовсе забыл, что сижу, собственно, в «горячем» Audi. И посадка здесь, как и предполагалось, превосходна. Все, что требуется от спорткупе, здесь есть: кожаный обод руля, правильное расположение педалей, большие зоны регулировок и отличное кресло. Жаль, вентиляции сидений не предусмотрено — долго сидеть будет жарковато. Но в пути это все не очень-то волнует — на ходу Audi по-прежнему «эталон». Хотя…

В качестве полигона мы снова выбрали АДМ в Мячково: недалеко от Москвы, да и многие владельцы заряженных автомобилей испытывают своих железных коней именно здесь, благо трек-дни проводятся регулярно. Еще по дороге из пресс-парка я начал ворчать: дорога вроде бы ровная, а руль дергается, словно под колесами вековая колея. «Ишь, какая неженка!» — воскликнул я и тут же осекся. Оказывается, на этой «тэтэшке» включена опция помощи удержания на полосе… И ведь действительно удерживает! Не советую

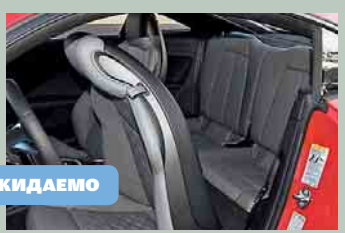
ЛЮБИМ — НЕ ЛЮБИМ

НЕЗАУРЯДНО



КЛАВИШИ климат-контроля встроены в сопла обдува – изящное и удобное решение.

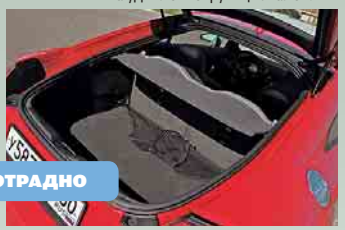
ОЖИДАЕМО



Разместиться на **ВТОРОМ РЯДУ** весьма непросто, еще сложнее оттуда выбраться...

БАГАЖНИК на удивление функционален.

ОТРАДНО



повторять это вживую, но если бросить руль, TT будет двигаться в пределах полосы (правда, лишь в том случае, если разметка по обе стороны полосы четкая и понятная системе распознавания).

В целом, шасси на дорогах общего пользования особых сюрпризов не преподнесло, ведь буквально полмесяца назад я имел возможность поездить на Golf R, являющемся соплатформенным двоюродным братом TTS. Здесь та же платформа MQB, тот же 2-литровый турбомотор с чуть большей степенью форсировки и аналогичная система полного привода. Только Audi чуть легче, ниже и короче, что ощутимо, в первую очередь, на треке. Меньшая примерно на 40 кг снаряженная масса, лишние 10 л. с. и, возможно, более шустрый робот S-Tronic позволяют TTS на 0,3 секунды быстрее «Гольфа» набирать сотню и делать это под более агрессивный аккомпанемент выхлопа. Подвеска здесь жестче и острее, шины с более низким профилем, а центр тяжести ниже — все это делает TT еще более проворным и интересным на треке. Особенно хорошо заметна более короткая (на 12,5 см) колесная база: Audi охотнее ныряет

ПАРТНЕР ПРОЕКТА
TOYO TIRES
driven to perform

PROXES T1-R

Для теста нового TTS, который проходил в том числе на автодроме АДМ в Мячково, мы снова использовали японские шины TOYO TIRES , но в этот раз уже другой модели – Proxes T1-R. Данная модель шин, как и T1 Sport, относится к классу UHP и предназначена для спортивных и гражданских автомобилей, к коим относится и новый Audi. Шины, уже зарекомендовавшие себя на наших дорогах, имеют направленный V-образный рисунок протектора, который должен обеспечивать эффективный отвод воды из пятна контакта с дорогой, улучшая тем самым уровень сцепления шин на мокрой трассе. Что касается сухого асфальта, то заметного преимущества перед T1 Sport, как при движении на больших скоростях, так и при экстренном торможении, замечено не было: автомобиль так же стабилен, а его поведение максимально прогнозируемо. Что касается управляемости, то здесь шины проявляют более ярко выраженный спортивный характер: моменты срыва Audi в непродолжительные скольжения происходят довольно резко. В нашем случае столь азартное поведение автомобиля на треке только плюс: крутые медленные повороты в Мячково проходить с заносом задней оси интереснее, а порой даже эффективнее! Но проявляется эта резкость лишь при откровенных провокациях: если не достигать предела, то TTS едет как по рельсам. Отличный вариант для активных водителей, которые иногда посещают спортивный трек.

ПАРТНЕР ПРОЕКТА TOYO TIRES driven to perform

ЭРГОНОМИКА
Еще никогда «Ауди» не был так сильно ориентирован на водителя!
10

ДВИГАТЕЛЬ
Мотор эластичен и резок, особенно приятен «перестрел» при переключениях передач. Но без «огонька».
9

ТРАНСМИССИЯ
«Робот» работает, пожалуй, пожалуй, чуть благороднее фольксвагеновского.
9

ТОРМОЗА
На треке ни единого замечания – замедляется TTS отменно.
10

ШАССИ
TTS, как и все «эски», точен и надежен: купе охотно ввинчивается в поворот под сброс газа, но всегда остается стабильным.
10

в повороты и еще охотнее уходит в занос под сброс газа. Конечно, при входе на большой скорости в поворот TTS так же, как и Golf R, «переднеприводный» и позволяет себе немного выплыть наружу. Зато после резкого сброса газа и контрсмещения можно моментально закинуть корму Audi вперед — в Мячково с его извилистыми поворотами это особенно удается. А вот с поддержанием долгого и контролируемого заноса уже тяжелее. За работу заднего привода здесь также отвечает многодисковая муфта Haldex, работающая с постоянным преднатягом, передавая при этом назад до 15%. Но сцепление 19-х колес слишком велико: если на «Смоленском кольце» еще удавалось удерживать Volkswagen газом в заносе обеих осей, то Audi более непоколебим.

Если не сравнивать TT с классическими хот-хетчами, то идеологических соперников — всего ничего. Зато каких! Чуть более трех миллионов, например, просят за базовый «Кайман». Да, разгон здесь чуть медленнее, а привод лишь на заднюю ось, зато это плоть от плоти истинный «Порше» с соответствующим драйверским шармом. Есть еще один соперник и тоже с немецкой пропиской — BMW M235i xDrive. Тот, может, и не столь эффектен, зато не менее быстр, на полмиллиона дешевле, а его полный привод более, простите за выражение, «задний» — для трека это только плюс. Как говорится, каждому свое. ▢

АЛЕКСЕЙ ДУДУКАЛО

ЧЕМПИОН РОССИИ, ГОНЩИК LUKOIL RACING TEAM

По первым ощущениям – очень приятный и комфортный автомобиль. Немцы, как всегда, хорошо поработали над интерьером: у меня тоже Audi, и в TTS я чувствовал себя как дома. Отличная эргономика, прекрасная электронная «приборка» с хорошо читаемым тахометром – управлению ничто не мешает. Понравился бодрый мотор и то, как под сброс газа купе начинает выплывать кормой. Это легко контролировать и удобно использовать как в медленных, так и в быстрых местах, особенно здесь, в Мячково: зашел в поворот с «избытком» и уже дальше газом вытягиваешь автомобиль. Есть нюансы со сносом: если совсем затянул с торможением на прямой, то морду начинает изрядно выносить. Думаю, после некоторых тренировок этого можно избежать. По подвеске никаких нареканий: несмотря на довольно агрессивные поребрики, ее энергоемкости хватает с лихвой. Трансмиссия? Вмешательство полного привода, честно говоря, особо не почувствовал. Я в свое время ездил на RS4, так там переброс момента был куда жестче, появлялся то избыток, то недостаток, а здесь все очень мягко и незаметно: на моноприводе момент срыва колес был бы точно раньше. Можно пожаловаться на чуть задумчивый на треке «робот», но для гражданского аппарата, пожалуй, лучшего и пожелать нельзя.

КОНКУРЕНТЫ

BMW M 235i AT xDrive
2 495 000 р.

Mercedes-Benz SLK
3 210 000 р.

Porsche Cayman
3 232 552 р.

AUDI TTS

Габариты	4177x1832x1353 мм
База	2505 мм
Снаряженная масса	1460 кг
Полная масса	1785 кг
Клиренс	н.д.
Объем багажника	305 л
Объем топливного бака	50 л
Двигатель	бензиновый, 4-цилиндр., 1984 см³, 310/5800-6200 л.с./мин⁻¹, 380/1800-5700 Нм/мин⁻¹
Трансмиссия	автоматическая, 6-ступенчатая, привод полный
Размер шин	245/35R19
Динамика	250 км/ч; 4,6 с до 100 км/ч
Расход топлива	(город/трасса/смешан.) 8,3/5,9/6,8 л на 100 км

ПРОГРЕССИВНЫЙ ИНТЕРЬЕР, ЭФФЕКТНЫЙ ДИЗАЙН, СБАЛАНСИРОВАННОЕ ШАССИ И СИЛОВЫЕ АГРЕГАТЫ, ОТЛИЧНАЯ ДИНАМИКА.

ПОЖАЛУЙ, СЛИШКОМ ИНТЕЛЛИГЕНТНЫЙ ХАРАКТЕР, НЕВАЖНАЯ ОБЗОРНОСТЬ НАЗАД.

ВЕРДИКТ

9,5

СОЗДАТЕЛИ НОВОГО TT СОВЕРШИЛИ ЕСЛИ НЕ ПЕРЕВОРОТ, КАК С ПЕРВЫМ ПОКОЛЕНИЕМ, ТО РЕВОЛЮЦИЮ УЖ ТОЧНО – ГЛАВНЫМ ОБРАЗОМ ЗА СЧЕТ НОВОГО ВЗГЛЯДА НА ЭРГОНОМИКУ И ДИЗАЙН. В ОСТАЛЬНОМ ЭТО ВСЕ ТОТ ЖЕ AUDI, НО ПРОАПГРЕЙДЕННЫЙ ПО ВСЕМ СТАТЬЯМ: ОН БЫСТРЕЕ, РЕЗЧЕ И ТОЧНЕЕ В УПРАВЛЕНИИ. АВТОМОБИЛЬ-ПЕРФЕКЦИОНИСТ.

12+
РЕКЛАМА

ДОРОЖНОЕ
FM
РАДИО

ОТДЫХАЕМ В РОССИИ

ВМЕСТЕ С ДОРОЖНЫМ РАДИО

РУКОВОДСТВО ПО ОТДЫХУ НА РОДИНЕ

СЛУШАЙТЕ ПОДРОБНОСТИ В ЭФИРЕ

ДОРОЖНОЕ.РФ

ТЕСТ-ДРАЙВ RANGE ROVER EVOQUE LONDON EDITION

ВДОХНОВЛЕННЫЙ БРИТАНИЕЙ

RANGE ROVER EVOQUE LONDON EDITION
ЦЕНА: ОТ 3 176 000 Р. **В ПРОДАЖЕ:** С МАЯ 2015 Г.

КОГДА Я ПЕРВЫЙ РАЗ ПРОЧИТАЛ ПОЛНОЕ НАЗВАНИЕ ЭТОГО АВТОМОБИЛЯ, МНЕ ВСПОМНИЛОСЬ ИМЯ МОЕГО ПОРТУГАЛЬСКОГО ПРИЯТЕЛЯ. В СОКРАЩЕННОМ ВАРИАНТЕ (ДЛЯ СВОИХ) ОНО ЗВУЧАЛО ТАК – ЖОЗЕ МАРИЯ КОШТА ДА КУНЬЯ. ДУМАЮ, ВАМ БУДЕТ ПОНЯТНА МОЯ АССОЦИАЦИЯ, ПОТОМУ КАК ПОЛНОЕ НАЗВАНИЕ АВТОМОБИЛЯ, О КОТОРОМ ПОЙДЕТ РЕЧЬ, – RANGE ROVER EVOQUE LONDON EDITION! И ПОСЛЕДНЕЕ: ТАКИХ АВТОМОБИЛЕЙ БУДЕТ ИЗГОТОВЛЕНО ВСЕГО 1000 ▢ **ОЛЕГ БОГДАНОВ** ▢ **ФОТО АВТОРА**

ДЖЕРРИ МАКГОВЕРН, ДИРЕКтор по дизайну и главный креативщик Land Rover, говорит о своем детище: «Покупатели ценят возможность персонализировать свои автомобили так, чтобы они отражали их характер. С новым Evoque London Edition клиенты смогут заявить о своей индивидуальности. Яркая комбинация цветов делает версию London Edition самой узнаваемой из всей серии "Вдохновленные Британией"».

Источником вдохновения при создании Evoque London Edition послужил район Северо-Западной части Лондона, который является центром творческой жизни британской столицы.

Эксклюзивность экстерьера этой мини-серии достигается, прежде всего, цветовым дизайном. Это сочетание белого кузова с контрастно-красными крышей, боковыми зеркалами и надпи-

1 Особый стиль интерьера определяют сиденья, отделанные кожей с перфорированными вставками.
2 Черные вставки в бампер вместо серебристых являются еще одной особенностью версии London Edition.

RANGE ROVER
Е035НР 777
RUS
LANDROVER.RU
2

ТЕСТ-ДРАЙВ RANGE ROVER EVOQUE LONDON EDITION

RANGE ROVER EVOQUE

Габариты 4365x1985x1635 мм
База 2660 мм
Снаряженная масса 1640 кг
Полная масса 2350 кг
Клиренс 212 мм
Объем багажника 575/1445 л
Объем топливного бака 68 л
Двигатель бензин., 4-цилиндр., 1999 см³, 240/5500 л.с./мин⁻¹, 340/1750 Нм/мин⁻¹
Трансмиссия автоматич., 9-ступенчатая, привод полный
Размер шин 245/45R20
Динамика 217 км/ч; 7,6 с до 100 км/ч
Расход топлива (город/трасса/смешан.) 11,5/6,5/8,3 л на 100 км

КОНКУРЕНТЫ

BMW X3
от 2 590 000 р.

Lexus NX 300h
от 2 506 000 р.

Mercedes-Benz GLK
от 2 550 000 р.

⊕ УТОНЧЕННОСТЬ И ЭКСКЛЮЗИВНОСТЬ ДИЗАЙНА, ДОСТИГНУТЫЕ МИНИМАЛЬНЫМИ СРЕДСТВАМИ.

⊖ ВЕСЬМА УСЛОВЕН — СВЕРХМАЛАЯ СЕРИЯ И ВЫСОКАЯ ЦЕНА (ЧТО, В ОБЩЕМ-ТО, ЕСТЕСТВЕННО).

ВЕРДИКТ

9,5

ОЧЕНЬ ТРУДНО ПРИДРАТЬСЯ К ЧЕМУ-ЛИБО В СИТУАЦИИ, КОГДА: ВО-ПЕРВЫХ, В ОСНОВЕ ЛЕЖИТ ХОРОШО ОТРАБОТАННАЯ И ПРОВЕРЕННАЯ ВЕРСИЯ; ВО-ВТОРЫХ, КОГДА ТВОРЧЕСТВО ДИЗАЙНЕРОВ ЗАОСТРЕНО НА СВЕРХМАЛЫЙ ТИРАЖ (ВСЕГО 1000); И, В-ТРЕТЬИХ, КОГДА РАБОТА СДЕЛАНА С БОЛЬШОЙ ЛЮБОВЬЮ, А ЭТО В НАШЕМ СЛУЧАЕ ОЧЕВИДНО.

сями Range Rover на капоте и двери багажника. Завершают цветовой образ черные 20-дюймовые легкосплавные диски.

Теперь личные ощущения. На первое место, несомненно, надо поставить 9-ступенчатую автоматическую коробку передач. Признаюсь честно, с такой АКП я еще никогда не ездил и первоначально совершенно не видел смысла в ее существовании, не заморачиваясь этим феноменом. Единственное, пожалуй, на что я обратил внимание, так это недостаточная динамика для 240 «лошадей». Которая, кстати, тут же пропадала при переводе селектора в режим «спорт» или при переходе на ручное переключение передач подрулевыми лепестками. Так вот, секрет девяти передач был открыт при подведении итогов. При общем пробеге 2118 км, из которых около 1500 — трасса Москва — Санкт-Петербург — Москва, а остальное езда по пробкам этих мегаполисов (будь она неладна!), средний расход бензина составил 8,59 л/100 км. Этот факт еще раз подтолкнул меня к мысли, что гибридные силовые установки, столь модные в последнее время, не являются панацеей и откровением, как принято считать.

Что меня восхищает в современных автомобилях, так это скорость, с которой они накачивают свой интеллект. Не чураются этой тенденции и новинки Land Rover. Например, мой подопечный London Edition снабжен автоматическим отключением полного привода при хорошем дорожном покрытии и восстановлением четырехколесной тяги за 0,3 секунды. А продвинутая система off-road сама решает за десятые доли секунды, как перераспределять крутящий момент по колесам. Отмечу еще одно важное, на мой взгляд, достоинство Evogue — высокая цепляемость за дорогу, выраженная в хороших маневренности, управляемости и устойчивости.

Не стану описывать все электронные прибамбасы — от автоматической парковки до экрана дисплея двойного видения — сейчас этим уже никого не удивишь. Это достойный бонус для автомобилей такого класса. А вот от привычной навигации, от которой, казалось бы, не стоило ждать никаких сюрпризов, я получил нежданный заряд адреналина. Уж не знаю, что туда зашито, но ни Питера, ни Москвы она толком не знает. Можно простить пробелы в информации об отрезках новой скоростной дороги между столицами, но путаницу при езде по Санкт-Петербургу я, как родившийся в Ленинграде, понять не могу. Вправить бы ей мозги, и все будет ОК. А может, это я сам не дорос до ее высшего разума? Тогда прости меня, London Edition! ▢

1 Эстеты по достоинству оценят гармонию цветового решения выдвижного цилиндра селектора передач и подрулевых лепестков.

1

ВОЖДЕНИЕ
Доставляет удовольствие по дорогам любого качества и немного по бездорожью.
10

САЛОН
Габариты и исполнение соответствуют классу. Размер багажника явно недостаточен.
8

КОМФОРТ
Для двоих, безусловно, 10 и без комментария. При полной же загрузке только «восемь».
8

БЕЗОПАСНОСТЬ
Уже в базовой комплектации практически все есть по полной программе.
9

ЦЕНА
Кусается. Но ведь и автомобиль не прост!
7

16+
ТЕЛЕКАНАЛ «ТЕХНО24» ПРЕДСТАВЛЯЕТ
УНИКАЛЬНЫЙ ПРОЕКТ
ФИЗИКА
БОЯ
1000 килограмм-сил! К таким величинам стремится
удар рукой подготовленного спортсмена-тяжеловеса.
Ведущий «Физики боя» Иван Ермоленко.
РЕКЛАМА
ТЕХНО 24
ТЕЛЕКАНАЛ
www.techno24.tv
Познание

ТЕСТ-ДРАЙВ JAGUAR F-TYPE R AWD COUPE

Иван Соколов: Jaguar F-Type — машина безусловно эффектная, обращает на себя внимание. Но такое впечатление, что автомобиль этот сделан из двух разных частей: передняя от одной машины, задняя — от другой. И между собой они не очень-то состыковываются. Еще один промах, на мой взгляд, — неправильный цвет, темно-темно фиолетовый, он кажется черным и убивает многие грани этого автомобиля.

Владимир Маккавеев: Отчасти, наверное, противоречивость обводов передней и задней частей автомобиля можно объяснить стремлением дизайнеров интегрировать в рамки стилистики модельной линейки Jaguar более рубленые обводы современных спорткаров — Audi, Ferrari, Lamborghini... Как результат в лице F-Type мы получили своего рода «спортивную классику» с более или менее традиционными для марки линиями передней части автомобиля и современным спортивным «задником».

Этакий осовремененный британский гоночный классицизм. В принципе, и характером образу своему F-Type вполне соответствует, причем в плане как управляемости, так и динамики. 4,1 с до сотни говорят сами за себя, при разгоне прилично вдавливая водителя

ДИАЛОГИ О ЖИВОТНЫХ

JAGUAR F-TYPE R AWD COUPE
ЦЕНА: ОТ 7 586 000 Р. **В ПРОДАЖЕ:** С 2015 Г.

JAGUAR F-TYPE — ОДИН ИЗ САМЫХ ЯРКИХ И ЭМОЦИОНАЛЬНЫХ «ГРАЖДАНСКИХ СПОРТКАРОВ» НА РОССИЙСКОМ РЫНКЕ. ГОД НАЗАД МЫ УЖЕ ЗНАКОМИЛИ ВАС С НИМ НА ГОНОЧНОЙ ТРАССЕ, ТЕПЕРЬ ПРИШЛО ВРЕМЯ ПОВСТРЕЧАТЬСЯ С «ДИКОЙ КОШКОЙ ИЗ КОВЕНТРИ» В БОЛЕЕ СЛОЖНЫХ ДЛЯ НЕЕ УСЛОВИЯХ ОБИТАНИЯ. НАШИ ТЕСТ-ПИЛОТЫ ЦЕЛУЮ НЕДЕЛЮ ДРЕССИРОВАЛИ ПОЛНОПРИВОДНОЙ JAGUAR В «АСФАЛЬТОВЫХ ДЖУНГЛЯХ» КРУПНЕЙШЕГО МЕГАПОЛИСА РОССИИ ▢ ВЛАДИМИР МАККАВЕЕВ, ИВАН СОКОЛОВ ▢ ФОТО КИРИЛЛА КАЛАПОВА

и пассажира в кресла. Даже жаль, что нет датчика продольных перегрузок. Хотя нельзя не признать: на уровне восприятия «дикая кошка из Ковентри» более эмоциональна, чем есть на самом деле...

И.С.: Это, скорее всего, от звука! Со звуком англичане постарались, снабдив машину специальным гоночным «усилителем». Ход, конечно, не новый, но реализация — на высшем уровне. Навскидку даже не назову спорткар со столь благородным тембром. Мне кажется, даже Lambo звучит не столь эффектно и агрессивно. F-Type рычит пострашнее любого ягуара! Правда, это применительно лишь к 550-сильному 5-литровому мотору. Я ездил на менее мощной 380-сильной версии F-Type, и там такого гоночного благозвучия все же не наблюдалось. Не говоря уже о «фальш-перестрелке» на перегазовках передач.

В.М.: Да, при ускорениях с активизированной «трансмиссионной акустикой» люди на светофорах инстинктивно пригибаются, чтобы не попасть под «пулеметный огонь» Jaguar. Если же серьезно, меня в акустике F-Type порадовал еще один аспект: несмотря на всю свою агрессию и экспрессию, гоночное звучание отнюдь не давит на уши находящихся внутри автомобиля. Голова от рыка «дикой кошки» абсолютно не болит, как это порой случается, когда оказываешься за рулем Ferrari или Lambo. Единственное, что портит столь идеалистическую картину акустики F-Type, которую мы с тобой нарисовали, — это отвратительная шумоизоляция колесных арок.

Впрочем, это не единственное, что меня удивило в нравах нашей «дикой кошки». Причем как со знаком плюс, так и со знаком минус.

ТЕСТ-ДРАЙВ JAGUAR F-TYPE R AWD COUPE

И.С.: Ты сейчас, наверное, о подвеске?!

В.М.: Конечно! С одной стороны, я не ожидал, что в рамках городского теста спорткар может оказаться настолько комфортен. На поверку оказалось, что в столичных «асфальтовых джунглях» Jaguar чувствует себя как рыба в воде. Подвеска так здорово отрабатывает поперечные препятствия и неровности, будь то «лежачие полицейские» или брусчатка трамвайных путей, что просто диву даешься. Даже на приличной скорости F-Type все сглатывает с поистине звериным аппетитом и сатанинским спокойствием, комфортно и без прыжков преодолевая поперечные наросты и выбоины на асфальте.

Зато продольные неровности становятся для «кошки из Ковентри» настоящей головной болью, и она от нее дико страдает! Даже небольшая колейность где-нибудь на МКАДе или загородных трассах мгновенно делает Jaguar почти неуправляемым...

И.С.: Машина моментально начинает дергаться, особенно на больших скоростях, теряет сцепление с асфальтом, что мягко говоря мало приятно, иногда даже становится страшновато.

В.М. Подвеска, вероятно, настраивалась под гоночную трассу с идеальным покрытием. Да, она позволяет на приличной скорости скакать по высоким поребрикам без потери курсовой устойчивости, но на обычной дороге, как только на пути встречаются какие-то продольные дефекты асфальта, F-Type просто перестает держать дорогу. И это бесспорный минус.

И.С.: А вот что касается салона, то он меня хоть и не расстроил, но особо и не впечатлил. Критических претензий к интерьеру нет, но и каких-то ярких эмоций тоже, за исключением разве что «живого» выдвижного сопла системы кондиционирования. А вот чего не хватает, особенно с учетом передовых технологий, которыми располагает сегодня Jaguar/Land Rover, так это проекционного спидометра на лобовом стекле. Уж этой-то «кошке» с ее диким нравом подобная наглядность совсем не повредила бы, и водителю не пришлось бы лишний раз отрывать взгляд от дороги, вглядываясь, куда ускакала стрелка на приборной панели – придерживаться разрешенной скорости и так сложно… Ну и, конечно, в автомобиле за 7 млн хотелось бы видеть более продвинутую систему навигации - на фоне столь совершенного спорткара простенькая на вид штатная навигационная система смотрится как-то неказисто.

В.М.: Согласен, впрочем, это беда не только Jaguar, но и большинства производителей, в том числе премиум-брендов. Лишь немногие марки, причем не всегда люксовые, в последнее время всерьез занялись визуализацией и качеством интерфейса штатных навигационных систем, как правило, при участии производителей выносных навигаций.

Что еще очень важно в спорткарах, так это удобство посадки, а с этим у Jaguar никаких проблем нет, комфортное положение удалось найти практически сразу, да и боковая поддержка почти гоночных кресел — выше всяких похвал. Но вот что неприятно резануло во время управления F-Type в городских условиях — просто-таки отвратительная

ДЕТАЛЬНО

СПОРТИВНО

Нажав на кнопку, **ЗВУЧАНИЮ МОТОРА** можно придать еще больше эмоциональности.

НЕОБЫЧНО

Скрытые в корпусе **ДВЕРНЫЕ РУЧКИ** пока фишка концептов и дорогих спорткаров.

ЗАТРАТЫ НА ЭКСПЛУАТАЦИЮ*	
Транспортный налог	82 500 р.
ТО-1/ТО-2	17 740/25 620 р.
ОСАГО/Каско	11 533/750 840 р.

* Транспортный налог считается по Москве. Стоимость ТО-1/ТО-2 берется по данным дилера. ОСАГО и каско рассчитываются из расчета один водитель мужского пола, холост, возраст 30 лет, водительский стаж 10 лет.

1 Самое яркое впечатление в салоне оставляют выдвижные сопла системы кондиционирования. 2 Удивил и порадовал багажник: просторный и очень удобный в плане погрузки. Для спорткара это просто фантастика!

обзорность в некоторых секторах задней полусферы. Скажем, при развороте через «рукав» на шоссе, увидеть, что творится в левых рядах, практически невозможно: широкие задние стойки основания крыши намертво перекрывают обзорность, а оптической кривизны крошечных зеркал катастрофически не хватает. Лет пять назад, когда в Jaguar отмечали 75-летие марки, мне довелось покататься по лондонским предместьям на S-type 1966 г. со столь же скверной обзорностью... Не думал, что на машине на полвека младше придется столкнуться с той же проблемой. Понятно, что на гоночной трассе обзорность в этих секторах для водителя F-Type может быть и не столь принципиальна. Но в городе — просто беда: остается только полагаться на удачу. Хоть из люка высовывайся…

И.С.: Люк, кстати, здесь не очень к месту и явно диссонирует со стилем этого спорт-купе: свет сверху сразу нарушает камерность спорткара, создавая чувство некой незащищенности и уязвимости.

В.М.: Ладно, довольно негатива, позитивного в F-Type все же куда больше: почти идеальная управляемость на столь же идеальном асфальте и, конечно же, керамические тормоза — очень понятные и информативные, с чутким откликом на работу педали. Приятно удивил и вполне приемлемый расход топлива, в городе где-то 17–18 л/100 км, в полугоночном формате — 22...

И.С.: В эконом-режиме на трассе мне удалось минимизировать аппетит «кошки» до 11 л на 100 км — считаю это достижением для 5-литрового мотора! Вообще, на примере этого авто я в который раз убедился, что никакие самые современные компрессоры на малолитражках не дают такого эффекта, как чистый объем двигателя. На любой передаче, на любых оборотах он потрясающе тянет – момента позволяет!

В.М.: Двигатель и коробка практически идеально дополняют друг друга.

И.С.: Да, и настройки газа тоже потрясают. Есть здесь ощущение прямой связи, когда задемпфированность почти отсутствует, что по нынешним временам — большая редкость. Здесь, правда, хочешь не хочешь, а встает вопрос о ресурсе... Но и на него в Jaguar, пожалуй, нашли ответ благодаря новой, одной из самых интересных в этом сегменте, политике по trade-in: авто с пробегом до 120 000 км вполне можно сдать по приемлемой цене, а человек, купивший ее, получит от Jaguar аналог заводской гарантии еще на 2 года или 60 000 км. Неплохой аргумент, способный перебороть страх к столь диким животным. ▢

ВОЖДЕНИЕ
Даже по меркам сегмента – близко к идеалу, но только на идеально ровном асфальте.
9

САЛОН
Не завораживает, но и не раздражает, кроме, разве что, бедненькой навигации.
8

КОМФОРТ
Со скидкой на сегмент, практически оптимален для города.
8

БЕЗОПАСНОСТЬ
Автомобиль с такой динамикой и характером не может быть абсолютно безопасным.
7

ЦЕНА
В данном сегменте вторична.
8

КОНКУРЕНТЫ

Nissan GT-R
от 5 153 000 р.

Porsche 911 Turbo
от 9 628 000 р.

+ ПОТРЯСАЮЩАЯ ЭМОЦИОНАЛЬНОСТЬ, ДИНАМИКА И УПРАВЛЯЕМОСТЬ, ОТНОСИТЕЛЬНО КОМФОРТНАЯ ДЛЯ ГОРОДА ПОДВЕСКА, ПРИЛИЧНЫЙ БАГАЖНИК.

– ВЫСОКАЯ ЧУВСТВИТЕЛЬНОСТЬ К КОЛЕЙНОСТИ И ПРОДОЛЬНЫМ ДЕФЕКТАМ АСФАЛЬТА, ПРОБЛЕМНАЯ ОБЗОРНОСТЬ, СКУЧНАЯ НАВИГАЦИЯ.

ВЕРДИКТ

8,5

ВЕСЬМА ЯРКИЙ И ЭМОЦИОНАЛЬНЫЙ, JAGUAR F-TYPE БЛАГОДАРЯ ЕГО ПОДВЕСКЕ, СТОЛЬ ЗДОРОВО СПРАВЛЯЮЩЕЙСЯ С ПОПЕРЕЧНЫМИ ПРЕПЯТСТВИЯМИ И БРУСЧАТКОЙ, ВПОЛНЕ МОЖНО БЫЛО БЫ ПРИЗНАТЬ ОПТИМАЛЬНЫМ ГОРОДСКИМ СПОРТКАРОМ, ЕСЛИ БЫ НЕ КРИТИЧНЫЕ ВРОЖДЕННЫЕ ПРОБЛЕМЫ С ОБЗОРНОСТЬЮ И ЧРЕЗМЕРНАЯ ЧУВСТВИТЕЛЬНОСТЬ К КОЛЕЙНОСТИ.

JAGUAR F-TYPE R AWD COUPE

Габариты	4470x1923x1314 мм
База	2622 мм
Снаряженная масса	1665 кг
Объем багажника	315-407 л
Объем топливного бака	72 л
Двигатель	бензиновый, V8, 5000 см³, 550/6500 л.с./мин⁻¹, 680/3500 Нм/мин⁻¹
Трансмиссия	автоматическая, 8-ступенчатая, привод полный
Размер шин	255/35R20 (перед.), 295/30R20 (зад.)
Динамика	300 км/ч; 4,1 с до 100 км/ч
Расход топлива	(город/трасса/смешан.) 16,2/8,5/11,3 л на 100 км

ТРЕК-ДЕНЬ PORSCHE MACAN TURBO

ПАРТНЕР ПРОЕКТА hankook driving emotion

УЧЕНИК ЧАРОДЕЯ

PORSCHE MACAN TURBO ЦЕНА: ОТ 4 869 000 Р. **В ПРОДАЖЕ:** С 2013 Г.

СОВРЕМЕННЫЕ КРОССОВЕРЫ ПО ДРАЙВЕРСКИМ КАЧЕСТВАМ ВПЛОТНУЮ ПРИБЛИЗИЛИСЬ К ЛЕГКОВЫМ АВТОМОБИЛЯМ. НО ЛУЧШЕ ВСЕХ, ПОЖАЛУЙ, ДОСТИЧЬ ЭТОЙ ЦЕЛИ УДАЛОСЬ СОЗДАТЕЛЯМ «МАКАНА»: ПОХОЖЕ, НА РАБОТУ В ШТУТГАРТ ПРИНИМАЮТ ИСКЛЮЧИТЕЛЬНО МАГОВ И ВОЛШЕБНИКОВ. НЕВЕРОЯТНЫЙ АВТОМОБИЛЬ! ▢ ИВАН СОКОЛОВ ▢ ФОТО СТАНИСЛАВА ШУСТИЦКОГО

НА MOSCOW RACEWAY, КУДА мы отправились тестировать самый мощный Macan, мое мировоззрение в очередной раз перевернулось: я действительно не понимаю, как инженерам удалось создать подобный автомобиль. Сейчас уже можно смело утверждать, что Macan не зря появился на свет. Тому доказательство — хотя бы результаты продаж. В первый год его существования очереди на покупку растянулись до года, а по уровню спроса он стал стремительно догонять своего старшего братца — Cayenne (в России за 2014 год было продано 1417 «Маканов» и 2387 «Кайенов»). И слегка обидно, что, несмотря на многочисленные тесты и отзывы, этот кроссовер отчасти удостоился репутации младших «Порше». Дескать, не заработал на икону 911 — купи «Кайман», не накопил на «Кайен» — довольствуйся «Маканом». Наш тест стал очередным опровержением этого стереотипа, равно как и упреков в «клонировании» Audi Q5.

Сперва о дизайне. Более гармоничного и мягкого пересечения генов спортивных «Порше» и кроссоверной ДНК и вправду сложно представить: с любого ракурса «Макан» даже выглядит выигрышнее, чем Cayenne, особенно сзади. Он стремителен, приземист и максимально собран. Да, он оказался теснее, чем «ку-пятый», но мне, будь я владельцем данного совершенства инженерной мысли, это было бы до лампочки. Коль уселись пассажиры, пусть радуются, что не пешком, — как и положено, главный

ТРЕК-ДЕНЬ PORSCHE MACAN TURBO

ПАРТНЕР ПРОЕКТА

1

тут пилот. Ощутить, что ты находишься именно в SUV, можно разве что по относительно высокой посадке. Спасибо, господа маркетологи и дизайнеры, что не стали изобретать велосипед, пытаясь удивить и поразить покупателя новым подходом к эргономике. Человек, любящий «Порше», полюбит и «Макан»: все важные функции, как и положено, управляются именно кнопками, а не пресловутыми сенсорами. С эргономикой посадки также полный порядок: сесть можно по-гоночному, с близко расположенным рулем и вытянутыми ногами.

Расположившись в хватком ковше, трудно поверить, что и внедорожный потенциал у Macan имеется. Но, честно сказать, направлять синий спорткроссовер хотя бы на метр в сторону от асфальта, не поднялась ни рука, ни нога. Нам дорога — на подмосковный Raceway, который встретил Macan прямо-таки домашним гостеприимством. «Формульная» ориентированность и обилие скоростных поворотов и больших прямиков — идеальный ареал обитания любого «Порше». Разгон 3,6-литровая турбовосьмерка обеспечивает потрясающий и, самое главное, тянет с самых низов: внушительный момент в 550 Нм достигается уже при 1350 об/мин! Разгон будет особенно эффектен, если при заказе автомобиля не забыть поставить галочку в конфигураторе напротив пакета Sport Chrono. Опция, как и все прочие, недешевая (62 153 р.), но в данном автомобиле отнюдь небесполезная. Если «обычный» Macan Turbo ускоряется до ста за 4,8 с, то Porsche, приправленный этим спортпакетом, — всего

HANKOOK VENTUS S1 EVO2 SUV

Шины, предназначенные для премиальных кроссоверов, являются развитием легковой линейки Ventus S1 Evo2 и несут в себе ту же идеологию: обеспечение максимальных динамических качеств автомобиля без ущерба комфорту при вождении. В прошлом номере мы уже тестировали данные шины на турбодизельных BMW X5 и X6. Некоторые комплектации Macan, как в случае с баварскими SUV, также штатно оснащаются шинами Hankook. На Moscow Raceway довольно компактный «Макан» проявил куда более боевой характер. Главным отличием штутгартского кроссовера стали его большая энерговооруженность (207 л. с. на тонну против 174 у X6) и в большей степени азартные настройки трансмиссии. Как и следовало ожидать, в занос «Порше» уходил охотнее «бумеров», что, впрочем, никак не отразилось на оценке шин: поведение автомобиля всегда оставалось стабильным и прогнозируемым, а износ шин оказался на удивление незначительным. Традиционный совет покупателю: при выборе типоразмера колес следует строго ориентироваться на условия эксплуатации. Если для повседневной езды, к примеру, на «Макане» подойдут штатные 19-дюймовые шины, то для частой езды по треку лучше предпочесть рекомендуемые производителем шины с диаметром 21 дюйм с более широким протектором и низким профилем.

ДЕТАЛЬНО

Да, на втором ряду **ТЕСНОВАТО**. Но кого это волнует?

Даже **ЗАПАСКА** у «Макана» стильная! К слову, компрессор для ее накачки здесь также имеется.

На приборной панели главная роль, как и положено, отведена **ТАХОМЕТРУ**.

2

1 Несмотря на высокий клиренс (он регулируется в пределах 180–230 мм), игривости «Макана» позавидует иное спорткупе: крены минимальны, обратная связь на руле жива и натуральна, а полный привод позволяет ехать не только эффектно, но и эффективно.
2 Внутри Macan плоть от плоти настоящий Porsche, начиная с превосходной эргономики и заканчивая качественной отделкой. Кого-то может напугать россыпь кнопок на центральной консоли, но привыкаешь к ней за считанные минуты.

за 4,6 с. Поверьте, разница ощутима: при ускорении с двух педалей в кресло вдавливает не по-детски. А каков бас! Но и здесь за пущий эффект нужно доплатить: спортивная (точнее, еще более спортивная) выхлопная система, придающая «Макану» до неприличия свирепый рев, оценивается уже в 139 501 р. Но это еще цветочки: комплектация, подобная тестовой модификации, в которую входят карбоновое оформление салона (49 032 р.), окраска в синий «сапфировый» металлик (51 795 р.), панорамная крыша (93 232 р.), система помощи при парковке (118 784 р.) и система звучания Burmester (207 181 р.), легко поднимет цену базового турбо-«Макана» на миллион-другой…

Но вся эта атрибутика не сильно влияет на главную миссию автомобиля — удивлять и радовать. Этот «Порше» чувствует себя на треке, как… Здесь, пожалуй, не нужно никаких сравнений — как «Порше» на треке! Мне нравится, как молниеносно мотор реагирует на акселе-

ТРЕК-ДЕНЬ PORSCHE MACAN TURBO

ПАРТНЕР ПРОЕКТА
hankook driving emotion

ЭРГОНОМИКА
Несмотря на кроссоверную сущность, внутри Macan – истинный спорткар.
10

ДВИГАТЕЛЬ
Турбомотор превосходен: заправить «Макан» в занос для него – плевое дело даже на сухом асфальте.
10

ТРАНСМИССИЯ
Баланс полного привода по-азартному смещен назад. PDK почти безупречна на треке, хоть и слегка своевольна.
9

ТОРМОЗА
Как и в любом «Порше», легко переваривают спортивный трек.
10

ШАССИ
Ходовая в равной степени годится и для трека, и для города, и теоретически для оффроуда. Хотя последнее мы проверять не решились.
10

АЛЕКСЕЙ ДУДУКАЛО
ЧЕМПИОН РОССИИ, ГОНЩИК LUKOIL RACING TEAM

Porsche в очередной раз порадовал – настоящий спортивный автомобиль без всякой скидки на «кроссоверность»! Понравилось общее расположение органов управления – руля, подрулевых переключателей, педалей и площадки для отдыха левой ноги. Сидишь очень плотно и уверенно, особенно удобно ставить ноги «враспор» тоннеля для более точного пилотирования. То, что сидишь в приземистом спорткаре, заметно лишь по высокой посадке, что, впрочем, не сильно-то сказалось на управляемости: «Макан» не досаждает лишними кренами и даже намеками на раскачку. Он послушен и в то же время слегка задирист, не брезгуя лишний раз выставиться кормой в очередном повороте. Турбомотор даже кажется порой чересчур избыточным – в недостатке тяги его точно не упрекнешь. Педаль акселератора, привод тормозов, обратная связь рулевого механизма – все настроено очень чутко и профессионально, по крайней мере, для трека. Цепкости стандартных шин хватает с запасом: довольно неплохой универсальный вариант как для кольца, так и для жизни. «Робот» PDK также хорош – пожалуй, один из лучших гражданских автоматов. Хотя в связке поворотов нет-нет, да перескочит на высшую ступень, невзирая на ручной режим переключения. Но на общем фоне это и недостатком нельзя назвать.

ратор, как прозрачно и натурально здесь рулевое управление, как информативны и выносливы здесь тормоза и как грамотно настроена пневмоподвеска. Но куда больше поразила настройка полноприводной трансмиссии. Если львиная доля автопроизводителей в угоду безопасности делает кроссоверы «по умолчанию» переднеприводными, то здесь — никаких компромиссов! В отличие от Q5, в котором установлен механический «Торсен», здесь стоит многодисковая муфта подключения передних колес, которая всегда держит наготове для передней оси 10% момента и при необходимости готова перебросить все 100%. Мощности 3,6 литровой «шестерки» хватает, чтобы даже на горячем сухом асфальте при отключенной системе стабилизации с легкостью срывать «Макан» в управляемый занос. Причем делает он это играючи и изящно: на передок подается ровно столько тяги, сколько необходимо для лучшего контроля заноса. Потрясающее поведение! Даже полный привод баварских кроссоверов настроен куда более нейтрально. И если у вас хватило самоконтроля не оставить на треке большую часть резиновой смеси покрышек, то после покатушек «Порше» снова готов вернуться в мегаполис, превратившись в утилитарный кроссовер. ▢

КОНКУРЕНТЫ

Audi SQ5
3 250 000 р.

BMW X4 35d
3 197 000 р.

PORSCHE MACAN TURBO

Габариты	4699x1923x1624 мм
База	2807 мм
Снаряженная масса	1925 кг
Полная масса	2550 кг
Клиренс	180-230 мм
Объем багажника	500/1500 л
Объем топливного бака	75 л
Двигатель	бензин., 6-цилиндр., 3604 см³, 400/6000 л.с./мин⁻¹, 550/1350-4500 Нм/мин⁻¹
Трансмиссия	автоматическая, 7-ступенч., привод полный
Размер шин	235/55R19 (перед.), 255/50R19 (зад.)
Динамика	266 км/ч; 4,6 с до 100 км/ч
Расход топлива	(город/трасса/смешан.) 11,8/7,8/9,2 л на 100 км

+ ПРЕКРАСНЫЙ МОТОР, ГРАМОТНАЯ НАСТРОЙКА АДАПТИВНОЙ ПНЕВМОПОДВЕСКИ, АЗАРТНЫЕ НАСТРОЙКИ ПОЛНОГО ПРИВОДА.

– ВЫСОКАЯ ЦЕНА И ТЕСНЫЙ ЗАДНИЙ РЯД СИДЕНИЙ.

ВЕРДИКТ
10

MACAN УНИКАЛЬНЫЙ В СВОЕМ РОДЕ АВТОМОБИЛЬ С ГЕНЕТИКОЙ НАСТОЯЩИХ «ПОРШЕ»: ЭТО БЕЗ ВСЯКИХ ПРЕУВЕЛИЧЕНИЙ СПОРТКАР, КОТОРЫЙ КО ВСЕМУ ПРОЧЕМУ КОМФОРТЕН, УТИЛИТАРЕН И ВЕСЬМА ПРОХОДИМ. ОСОБЕННО ПОРАДОВАЛИ НАСТРОЙКИ ПОЛНОГО ПРИВОДА, АКЦЕНТ КОТОРЫХ ТРАДИЦИОННО СМЕЩЕН В ПОЛЬЗУ ЗАДНЕЙ ОСИ.

РАДИО
СПОРТ FM
каждую субботу
с 10 до 13
на СПОРТ FM
АВТОМАКСИМУМ
с Максимом Трусовым
новинки автопрома
тест-драйвы
новости автоспорта
практические советы
93.2 FM
МОСКВА
реклама
12+

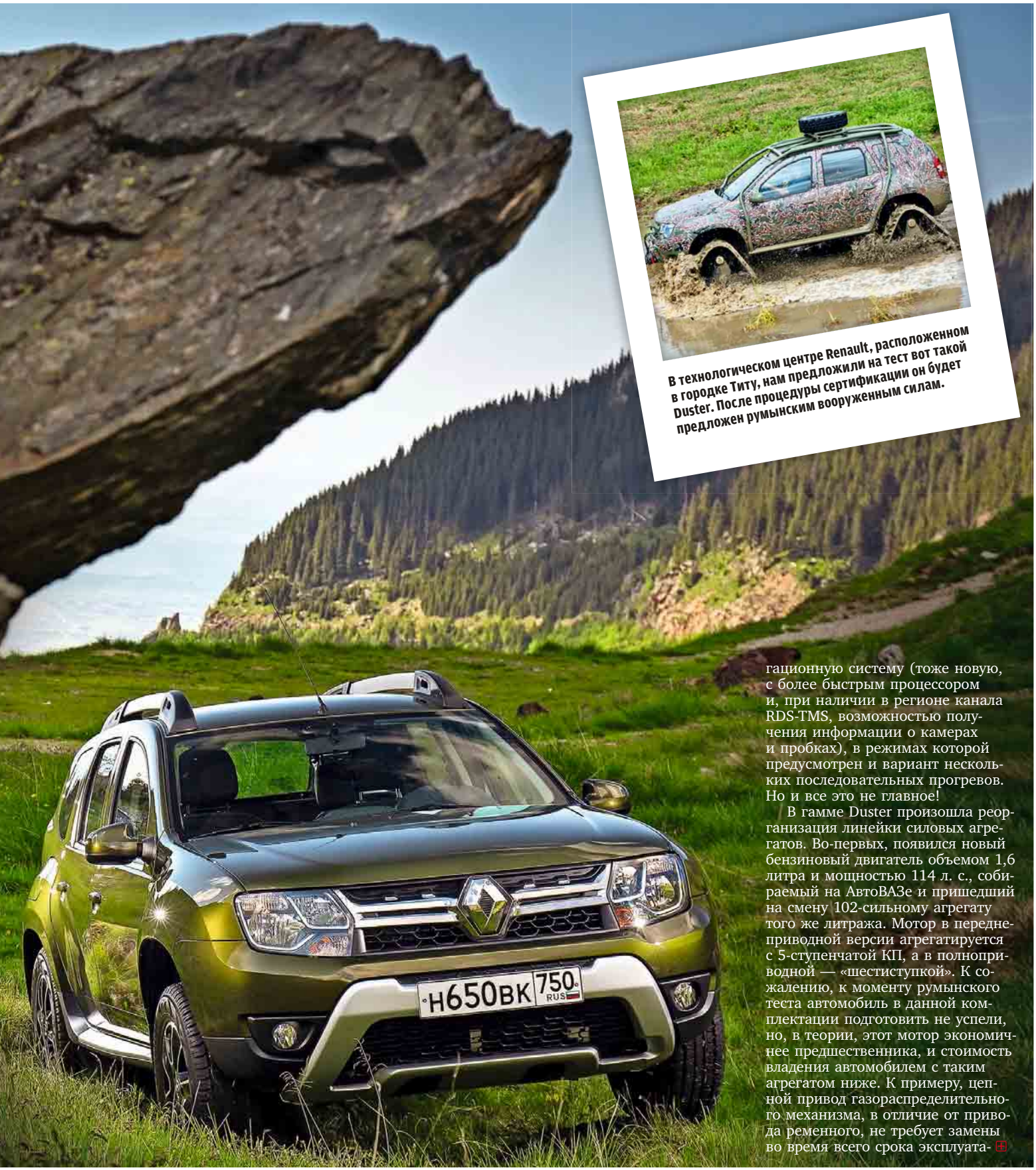
ОН НАСТОЯЩИЙ!

RENAULT DUSTER ЦЕНА: ОТ 584 000 Р. **В ПРОДАЖЕ:** С 2015 Г.

ПРИГЛАШЕНИЕ ВЫГЛЯДЕЛО ВЕСЬМА ОРИГИНАЛЬНО: «RENAULT РОССИЯ ИМЕЕТ ЧЕСТЬ ПРИГЛАСИТЬ ВАС НА ТЕСТ-ДРАЙВ, КОТОРЫЙ ПРОЙДЕТ В ОДНОЙ ИЗ ЕВРОПЕЙСКИХ СТОЛИЦ». И БОЛЬШЕ НИЧЕГО, КРОМЕ ДАТ ТОГО САМОГО ТЕСТ-ДРАЙВА. ВО ВСЕМ ЭТОМ БЫЛО ЧТО-ТО НЕРЕАЛЬНОЕ. НО УМЕНИЕ ВЫДЕРЖАТЬ ПАУЗУ ПОЗВОЛИЛО СОХРАНИТЬ ИНТРИГУ ▢ СТАНИСЛАВ ШУСТИЦКИЙ ▢ ФОТО АВТОРА И RENAULT

ВЕДЬ ЕСЛИ БЫ С САМОГО НАчала было известно, что для теста некоего автомобиля будет выбрана Румыния, то, собственно говоря, была бы возможность вычислить и имя самого виновника торжества. Но место и автомобиль были оглашены одновременно: на дорогах Трансильвании предлагалось испытать обновленный Duster. Мы говорим Трансильвания и подразумеваем… Нет, марка Dacia в этом случае была бы вторична. В первую очередь на ум приходят рассказы о Дракуле. Но вот в чем загвоздка. Настоящий граф Дракула к категории кровососущих не имел никакого отношения, а литературный герой получил это имя благодаря фантазии автора романа — писателя Брэма Стокера. Правда, и реальный Влад III Дракула был фрукт еще тот, и со своими врагами расправлялся не самым гуманным способом, за что и получил прозвище Цепиш, то есть «сажающий на кол». Так вот, и сам литературный вымысел, и место посеяли сомнения: а не окажется ли и обновленный Renault Duster не более чем тенью существующего персонажа? И забегая вперед, хочу отметить: сомнения не оправдались.

Нет, сомнений в том, что модель Duster достаточно успешна, у меня не было. Да и в Renault ее считают одним из главных продуктов. Производится Duster на четырех заводах компании, а евразийский рынок занимает одно из первых мест по объемам продаж. Региональным лидером здесь является Россия, где модель была запущена в 2012 году. Одним из ключевых моментов популярности Duster в сегменте SUV была цена, потому и особых претензий к дизайну экстерьера и интерьера быть не могло. А вот новый Duster явно похорошел, хотя этот глагол не очень подходит к облику, который дизайнеры постарались сделать мужественным. Лучше сказать, стал интереснее. Обновились передний и задний бамперы, фронтальные решетки стали более прочными и обзавелись сотами меньшего размера (что улучшило их защитные свойства), стали более эффектными фары с дневными ходовыми огнями (они в «базе» любой из версий), а нарядные задние фонари создают иллюзию применения в них светодиодов. В общем, красиво. Но главное, новый дизайн не изменил геометрических параметров: угол переднего и заднего свесов и дорожный просвет не уменьшились. И это было одно из главных требований к разработчикам с российской стороны. В ходе рестайлинга дизайнерами предлагались и более эффектные решения бамперов, но за счет небольшого изменения геометрии. В ответ от россиян прозвучало решительное «нет». Мол, Duster — это настоящий внедорожник, а потому и компромиссы здесь невозможны. «Здесь нет никакого маркетингового подвоха, — поясняют представители «Renault Россия», — 80% клиентов приобретают полноприводную версию Duster. А значит, и бездорожье им не чуждо». В то же время и на комфорт, и на функциональность систем, и на эргономику было обращено особое внимание. Прежде всего, это новые сиденья. Их спинка стала выше, подушка длиннее, они приобрели более развитую боковую поддержку. Регулировки позволяют удобно устроиться за рулем независимо от роста и габаритов, даже несмотря то, что рулевая колонка по-прежнему имеет регулировку только по высоте. Поработали конструкторы и над мелочами: пробка бензобака теперь не требует отпирания ключом, а лючок открывается из салона, на новой центральной консоли рядом с клавишей аварийной сигнализации появилась кнопка блокировки замков — функцию можно запрограммировать на запирание дверей при скорости выше 7 км/ч, кнопка клаксона с подрулевого рычажка перенесена на привычное место на рулевом колесе… Есть еще круиз-контроль с функцией ограничения скорости, подсказчик переключения передач, система помощи при трогании на подъеме, кратковременно блокирующая задние колеса через канал ESP, функция полного обогрева лобового стекла… А для любителей экономичной езды появилась кнопочка Eco — функция, помогающая сгладить пики при нажатии на педаль акселератора. Щиток приборов обновился, он теперь унифицирован с новыми моделями Logan и Sandero, а подсветка поменяла цвет с желтого на белый. Из всех этих приятных мелочей лично мне больше всего понравилась новая система дистанционного запуска двигателя Renault Start, действующая на расстоянии до 200 метров и доступная исключительно для российского рынка. Теперь двигатель для прогрева или охлаждения салона можно запустить кнопкой на ключе зажигания, а сама система функционирует совместно со штатной защитой от угона. Кроме того, запрограммировать систему Renault Start на определенное время можно через нави-



В технологическом центре Renault, расположенном в городке Титу, нам предложили на тест вот такой Duster. После процедуры сертификации он будет предложен румынским вооруженным силам.

гационную систему (тоже новую, с более быстрым процессором и, при наличии в регионе канала RDS-TMS, возможностью получения информации о камерах и пробках), в режимах которой предусмотрен и вариант нескольких последовательных прогревов. Но и все это не главное!

В гамме Duster произошла реорганизация линейки силовых агрегатов. Во-первых, появился новый бензиновый двигатель объемом 1,6 литра и мощностью 114 л. с., собираемый на АвтоВАЗе и пришедший на смену 102-сильному агрегату того же литража. Мотор в переднеприводной версии агрегатируется с 5-ступенчатой КП, а в полноприводной — «шестиступкой». К сожалению, к моменту румынского теста автомобиль в данной комплектации подготовить не успели, но, в теории, этот мотор экономичнее предшественника, и стоимость владения автомобилем с таким агрегатом ниже. К примеру, цепной привод газораспределительного механизма, в отличие от привода ременного, не требует замены во время всего срока эксплуата-

1

2

ции. Этим же двигателем комплектуется и широкая гамма моделей Nissan, и новинка Волжского автозавода Lada Vesta. Модернизирован и уже имеющийся двухлитровый агрегат, оснащенный фазовращателями на впуске и выпуске. Мотор не только прибавил в мощности 12 л. с. но и демонстрирует лучшую эластичность. Оба двигателя соответствуют нормам Евро-5.

На тесте автомобили с этим двигателем были представлены как с «механикой», так и с АКП. Что касается четырехступенчатой автоматической коробки, то она явно разочаровала владельцев и предыдущего поколения Duster. Правда, в большей степени тех, кто использует этот автомобиль исключительно на асфальте. А вот любителям более-менее тяжелого бездорожья эта АКП наверняка пришлась по душе. И это было проверено непростым бездорожьем, которое нашли в полях и лесах Трансильвании организаторы теста. Предвижу вопрос: а как же с надежностью АКП в условиях бездорожья? Конструкторы подумали и об этом: дополнительная система охлаждения предохраняет агрегат от перегрева. И действительно, ни на одной из участвовавших в тесте машин проблем не было. А когда в беседах мы касались этого вопроса, представители «Renault Россия» лишь пожимали плечами, мол, иначе и быть не могло — это же внедорожник. Настоящий.

К механической 6-ступенчатой КП особых претензий нет: сближенные передачи, хорошо подобранные передаточные отношения. Вот если бы еще и избирательность была получше… Зато версия с 1,5-литровым турбодизелем и с механической КП — просто на пять баллов! Кроме того, по сравнению с предшественником, нынешний мотор прибавил и в мощности и в моменте порядка 20%. А Duster с этим двигателем хорош и на шоссе, и на проселке, и там, где дороги почти отсутствуют.

1 Опционально устанавливается мультимедийная навигационная система MEDIA NAV с широким набором функций.

2 Интерьер салона решен в том же ключе, что и у новых Sandero и Logan.

ДЕТАЛЬНО

УДОБНО

ЛЮЧОК бензобака не изменился, но открывается теперь из салона. И пробка без замка.

ЭФФЕКТНО

ЗАДНИЕ фонари создают впечатление использования в них светодиодов.

Coraltravel
Ваш отдых в надежных руках
с 4 по 11 октября
ШАНСОН РАДИО 15 ЛЕТ
БАРХАТНЫЙ ШАНСОН
ЗАКАЗ ПУТЕВОК: (495) 232-10-11
12+
ТУРЦИЯ HILTON BODRUM
А.РОЗЕНБАУМ
С.ТРОФИМОВ
И.САРУХАНОВ
А.БУЙНОВ
А.НОВИКОВ
И МНОГИЕ ДРУГИЕ!
РЕКЛАМА

ТЕСТ-ДРАЙВ RENAULT DUSTER

1 2 Во внедорожных качествах Duster удалось убедиться в полной мере. 3 Над конструкцией и дизайном сидений серьезно поработали. Получилось хорошо. 4 Вместо хлипкой шторки в бажнике теперь жесткая полка.

ВОЖДЕНИЕ
Он универсален. Неплох и на асфальте, и на бездорожье.
8

САЛОН
Более привлекателен, чем был. Начиная от материалов отделки и заканчивая приборной панелью.
9

КОМФОРТ
Улучшенная шумоизоляция, новые сиденья... И по-прежнему хороша «логановская» подвеска.
9

БЕЗОПАСНОСТЬ
В большинстве комплектаций лишь одна подушка безопасности. ESP – опционально.
7

ЦЕНА
Как и в предыдущей версии, весьма привлекательна.
10

И еще. Организаторы теста не кривили душой, говоря о том, что все обновления Duster в его версии для российского рынка тщательно обсуждались. Машина действительно тщательно адаптировалась для наших непростых условий. Отсюда и аккумулятор увеличенной емкости, и генератор повышенной мощности, и соответствующая калибровка блока управления двигателем, и дополнительная защита днища... Перечислять можно и дальше. А знаете, какой вопрос мне сразу же задавали все, кому я рассказывал об обновленном Duster? Правильно: сколько он будет стоить? И этот секрет организаторы раскрыли нам только в середине теста: Duster не подорожал! Правда, на одно предложение стало меньше — было решено отказаться от версии с двухлитровым мотором, АКП и приводом на переднюю ось, к покупке которой склонялись лишь 3% клиентов. Моноприводной Duster с мотором 1,6 литра и «механикой» в комплектации Authentique стоит 584 000 рублей, а с полным приводом — 669 000. Если вы выбираете двухлитровый мотор, то цена с «механикой» начинается с 768 000 рублей, а если с автоматом» — с 806 000. Цена варианта с турбодизелем стартует с 793 000 р. Все по-настоящему! ▢

ЗАТРАТЫ НА ЭКСПЛУАТАЦИЮ*

Транспортный налог	3488 р.
ТО-1/ТО-2	8100/11 100 р.
ОСАГО/Каско	4200/38 000 р.

* Транспортный налог считается по Москве. Стоимость ТО-1/ТО-2 берется по данным дилера. ОСАГО и каско рассчитываются из расчета один водитель мужского пола, холост, возраст 30 лет, водительский стаж 10 лет.

+ ПРАКТИЧЕСКИ ВСЕ ОБНОВЛЕНИЯ, КОТОРЫЕ ПОЛУЧИЛА ДАННАЯ ВЕРСИЯ, ПРИШЛИСЬ К МЕСТУ. А САМОЕ ГЛАВНОЕ, ЗА ТУ ЖЕ ЦЕНУ.

– ПО-ПРЕЖНЕМУ РАБОТА 4-СТУПЕНЧАТОГО АВТОМАТА ОСТАВЛЯЕТ ЖЕЛАТЬ ЛУЧШЕГО. К ЭТОМУ ОСТАЕТСЯ ПРИВЫКНУТЬ И СМИРИТЬСЯ.

ВЕРДИКТ

8,5

НИЧЕГО УДИВИТЕЛЬНОГО В ТОМ, ЧТО DUSTER ПОЛУЧИЛ ЦЕЛЫЙ РЯД ОБНОВЛЕНИЙ – МОДЕЛЬ ИМЕЛА РЕАЛЬНЫЙ УСПЕХ НА РЫНКАХ, И В RENAULT ВПОЛНЕ ЛОГИЧНО РЕШИЛИ ЭТОТ УСПЕХ РАЗВИВАТЬ. И ВСЕ ТО, ЧТО ЗАДУМАНО И СДЕЛАНО РАЗРАБОТЧИКАМИ RENAULT, НАВЕРНЯКА ПРИВЛЕЧЕТ В РЯДЫ ПОЧИТАТЕЛЕЙ DUSTER НОВЫХ КЛИЕНТОВ.

КОНКУРЕНТЫ

Nissan Terrano
721 000 р.

Great Wall H6
899 000 р.

Kia Sportage
1 044 900 р.

RENAULT DUSTER

Габариты	4315x1822x1625 мм
База	2673 мм
Снаряженная масса	1400 кг
Полная масса	1900 кг
Клиренс	210 мм
Объем багажника	408/1570 л
Объем топливного бака	50 л
Двигатель	дизельный, 4-цилиндр., 1461 см³, 109/4000 л.с./мин⁻¹, 240/1750 Нм/мин⁻¹
Трансмиссия	механическая, 6-ступенчатая, привод полный
Размер шин	215/65R16
Динамика	167 км/ч; 13,2 с до 100 км/ч
Расход топлива (город/трасса/смешан.)	5,9/5,0/5,3 л на 100 км

ОДИН ЖУРНАЛ – ВСЕ УСТРОЙСТВА

Доступно в App Store

ЗАГРУЗИТЕ НА Google play

РЕКЛАМА

16+

GREAT WALL H3 NEW ОТ 850 000 Р.

ОБНОВЛЕННЫЙ В КОНЦЕ ПРОШЛОГО ГОДА КИТАЙСКИЙ БЕСТСЕЛЛЕР НАКОНЕЦ-ТО ПОБЫВАЛ У НАС НА ТЕСТЕ. GREAT WALL ПОХОРОШЕЛ, ЛИШИЛСЯ ЗАПОМИНАЮЩЕГОСЯ ИМЕНИ HOVER, НО ВЗАМЕН ПОЛУЧИЛ НОВЫЙ ТУРБОМОТОР

▢ ИВАН СОКОЛОВ ▢ ФОТО АВТОРА

◀ «Грейт Вол» в первую очередь покоряет достойной геометрической проходимостью: элементы кузова расположены высоко, клиренс неплох, да и свесы некритичны.

1 Самая яркая в прямом смысле слова деталь, которую H3 получил после обновления, – огромный щит радиаторной решетки.
2 Другие, не менее приятные элементы, подвергшиеся редизайну, – новая головная оптика, бамперы и задние фары.

Главное новшество в салоне – центральная консоль с пересмотренной архитектурой. Уже в «базе» – продвинутая медиасистема (USB- и AUX-входы, Bluetooth, слоты для SD-карт), климат-контроль, подогрев передних сидений, датчик света, электроприводы стекол и зеркал.

Расположение клавиш и кругляшей климат-контроля вполне удачное, но читаемость дисплея – не ахти.

На самом верху центральной панели – дисплей с компасом, барометром и альтиметром. Кому это нужно, загадка...

Режимы трансмиссии (здесь честный Part-time с «понижайкой») переключаются кнопками.

На заднем ряду просторно, а наклон спинки сидений оптимален, но из-за низкой подушки сидеть приходится с задранными коленями.

Для рамного внедорожника H3 ведет себя вполне адекватно и прогнозируемо. Немолодой турбомотор от Mitsubishi семейства 4G63 (ради низкого налога тот вписан в 150 л. с.) заметно приободрил его характер, но турбояма на низких оборотах ощутима.

Багажник «Грейт Вола» огромен и при складывании сидений достигает двух кубометров. Жаль, ровного пола при этом не получается.

+ БОГАТОЕ ОСНАЩЕНИЕ, ВЫРОСШИЙ УРОВЕНЬ КАЧЕСТВА, ХОРОШАЯ ПРОХОДИМОСТЬ.

– НЕДОЧЕТЫ ПО ЭРГОНОМИКЕ, ПУСТОВАТЫЙ РУЛЬ, НЕ ЛУЧШАЯ НАСТРОЙКА ТУРБОМОТОРА.

Габариты	4650x1800x1745 мм
Двигатель	бензин., 4-цилиндр., 1997 см³, 150/4200 л.с./мин⁻¹, 250/2400-4200 Нм/мин⁻¹
Трансмиссия	мех., 6-ступ., привод полный
Динамика	170 км/ч, 14 с до 100 км/ч
Расход топлива	8,7 л/100 км в смеш. цикле
Конкуренты	SsangYong Kyron, УАЗ «Патриот»

ВОЖДЕНИЕ
H3 хорош на оффроуде и неплох на шоссе, но мотор так и просится на «чиповку».
7

САЛОН
Просторен и функционален, хотя высота и форма кресел не идеальны.
8

КОМФОРТ
Подвеска комфортна и энергоемка, что особенно заметно на «пересеченке».
8

БЕЗОПАСНОСТЬ
По итогам крэш-теста Euro NCAP H3 набрал 11,7 балла из 16.
8

ЦЕНА
H3 прочно занял нишу между УАЗ «Патриот» и SsangYong Kyron.
8

СТРЕМЛЕНИЕ К ИДЕАЛУ

VOLKSWAGEN TIGUAN 2.0 TSI ЦЕНА: 1 729 320 Р. **В ПРОДАЖЕ:** С 2011 Г.

ПОСЛЕ ПЯТИ ТЫСЯЧ КИЛОМЕТРОВ, ПРОВЕДЕННЫХ ЗА РУЛЕМ «ТИГУАНА» С 2,0-ЛИТРОВЫМ ТУРБОМОТОРОМ, МОЖНО С УВЕРЕННОСТЬЮ СКАЗАТЬ, ЧТО ЭТА МОДЕЛЬ БЛИЗКА К ОБРАЗУ ИДЕАЛЬНОГО КРОССОВЕРА. А СТАТЬ ИДЕАЛОМ ЕМУ МЕШАЕТ САМАЯ МАЛОСТЬ ▢ МАКСИМ ФЕДОРОВ ▢ ФОТО АВТОРА И ИГОРЯ КУЗНЕЦОВА

1 Салон не поражает дизайнерскими изысками, зато качество материалов отделки и эргономика здесь образцово-показательные. **2** За 5000 км турбомотор «съел» литр синтетики. Такой расход масла в VW считают более чем умеренным.

ПРИЗНАЮСЬ, МНЕ СТОИЛО трудов убедить редактора отдела испытаний в необходимости взять Tiguan на 3-месячный ресурсный тест. Модель-то, мягко говоря, не первой свежести: ее продажи стартовали в далеком 2008 году, при этом первый и единственный раз она серьезно обновлялась 4 года назад! Да, в свое время это был хит, но статистика продаж говорит, что «звезда» кроссовера Volkswagen светит уже не так ярко, как прежде, оставаясь в тени более молодых конкурентов. Но поскольку замена этой модели произойдет не раньше следующего года и, несмотря на спад продаж, она все еще входит в перечень российских бестселлеров Volkswagen, есть повод познакомиться с «Тигуаном» поближе.

Забирая этот кроссовер, я не предполагал, что он произведет на меня столь сильное впечатление. Снаружи, даже несмотря на 17-дюймовое «литье», выглядит Tiguan неброско, если не сказать скромно. Но внешность оказалась обманчивой: открыв дверь, я очутился внутри... Bentley! Именно такие ассоциации вызвала дорогая коричневая кожа, использованная в отделке дверей и сидений кроссовера (учитывая стремление руководства VAG к оптимизации расходов, не исключено, что VW и Bentley получают материалы от одних и тех же поставщиков — ведь большие объемы закупки позволяют снизить цену не в ущерб качеству). Запускаю мотор, и я вновь приятно удивлен: на нажатие кнопки двухлитровая «четверка» откликнулась приятным утробным басом выхлопа. Неплохо!

Но настоящим откровением стал момент, когда, выехав на дорогу, я нажал на газ. Машина не просто ускорилась — огласив столичные окрестности рокотом породистого спорткара, кроссовер полетел вперед, как выпущенный из рогатки камень, так что с непривычки оттормаживаться пришлось уже под стрекотание ABS. Сложно поверить, что под капотом здесь всего 170 «лошадей», по ощущениям их гораздо больше. А все благодаря отменно настроенному наддуву, который подхватывает с самых «низов» и держит планку

ЭКСПЛУАТАЦИЯ VOLKSWAGEN TIGUAN 2.0 TSI

максимального крутящего момента до 4200 об/мин, когда достигается пик мощности. Под стать мотору подобран и автомат: судя по тому, как ловко он перещелкивает передачи, можно подумать, что здесь стоит не классическая АКП, а более привычный для продукции концерна VAG «робот» DSG.

Как при этом работает полный привод, неясно. Никаких кнопок/регуляторов выбора режимов трансмиссии, равно как и наглядной графики, визуализирующей процесс передачи момента к колесам — всего того, чем любят хвастать конкуренты, здесь нет. Но межосевая муфта прекрасно справляется со своей задачей и без этих «наворотов»: как бы быстро ты ни стартовал, сорвать колеса в пробуксовку практически невозможно. Полный привод помогает Tiguan не только на асфальте. Судя по отзывам владельцев, в грязи и снегу этот кроссовер чувствует себя увереннее большинства одноклассников, хотя лично проверить это не удалось: мои «подвиги» ограничились лишь штурмом мелкой речки...

Кстати, Tiguan у нас был в «городской» версии Sport&Style, а есть еще «внедорожный» Track&Field, со скошенным передним бампером. Геометрическая проходимость последнего лучше — можно заезжать на более крутые косогоры. Хотя, благодаря большому дорожному просвету, даже с плоской нижней «губой» риск зацепиться бампером на проселке практически отсутствует. Впрочем, стихия этой модели не бездорожье, а асфальт. Несмотря на высокий центр тяжести, на твердом покрытии Tiguan управляется лучше многих легковушек. И хотя расплачиваться за это приходится жесткой подвеской, автомобиль не становится «табуреткой» и не шарахается в колее, чем грешат куда более дорогие кроссоверы класса «Премиум». При этом даже на высокой скорости Tiguan радует тишиной — у большинства одноклассников в салоне заметно шумнее.

Кстати, о салоне. То, что в сочетании с кожей и металлическими вставками он смотрится богато — не главное его достоинство. Гораздо важнее удобство и комфорт, а этого у Tiguan не отнять. Да, передняя панель без изысков, но, проведя всего пять минут за рулем, вы поймете, насколько она эргономична. У конкурентов больше места для задних пассажиров? Но и здесь вы не будете обделены: сам за собой я помещаюсь с запасом, так что колени не достают до спинок передних кресел. В них, между прочим, предусмотрены удобные откидные столики — для машины семейной очень полезная вещь. Правда, багажник здесь подкачал: в этом классе найдутся и более вместительные модели, но зато у «Тигуана» можно сложить спинку переднего кресла и перевозить такую габаритную поклажу, которая конкурентам и не снилась.

В общем, Tiguan понравился практически во всем. Единственное, что огорчило, — это расход топлива, который даже с преобладанием загородных поездок и отсутствием простоя в пробках (лето!) никак не хотел опускаться ниже 11,5 л. Кроме бензина турбомотор любит кушать масло — за 5000 км пришлось долить литр недешевой синтетики Castrol 5W-30. И жаловаться на эту проблему дилеру бессмысленно. Знаете, какой расход масла на угар в VW считают нормальным? Литр на 2000 км! А при пробеге до 5000 км он может быть еще больше. Учитывая, что мне выдали машину, на одометре которой было всего 3100 км, можно сказать, что я легко отделался. ▢

ЧТО ПОЧЕМ?

ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ РАСХОДЫ	
Пробег автомобиля за время теста, км	5000
Средний расход топлива, л/100 км	11,5
Периодичность техобслуживания, км/мес.	15 000/12
Стоимость ТО у официального дилера	
(ТО-1/ТО-2), р.	12 500/20 5000
Стоимость ОСАГО для данного автомобиля, р.	12 000
Стоимость каско для данного автомобиля, р.	65 000
Транспортный налог р./год	7650
Стоимость 1 км с учетом пробега 20 000 км в год, (топливо, ТО, ОСАГО, каско и транспортный налог) р./км	8,9

1 Мало какой кроссовер может похвастать наличием складных столиков для задних пассажиров.
2 Полный привод, короткие свесы, клиренс в 20 см: «Тигуан» неплохо подготовлен к штурму бездорожья, хотя лучше всего возможности машины раскрываются на асфальте.

strashnoe.tv

18+

ТЕЛЕКАНАЛ

НСТ

СМОТРИ НЕ ОГЛЯДЫВАЙСЯ

СПРАШИВАЙТЕ У ВАШЕГО ОПЕРАТОРА КАБЕЛЬНОГО ТЕЛЕВИДЕНИЯ

НСТ

РЕКЛАМА

ТЫ И ТВОЯ МАШИНА

КАЖДОМУ ИЗ НАС ЕСТЬ ЧТО РАССКАЗАТЬ О СВОЕМ АВТОМОБИЛЕ. УСТРАИВАЕТ ЛИ ВНЕШНИЙ ВИД? КАКИЕ ИМЕЮТСЯ ТЕХНИЧЕСКИЕ И ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ОСОБЕННОСТИ? ОПРАВДАЛ ЛИ СЕБЯ ВООБЩЕ ВЫБОР ЭТОЙ МАШИНЫ? **ПОДРОБНОСТИ НА WWW.5KOLESO.RU**

KIA PRO_CEE'D GT
ВИКТОРИЯ СОКОЛОВА
РУКОВОДИТЕЛЬ ОТДЕЛА ПРОДАЖ ▢ СТАЖ ВОЖДЕНИЯ 9 ЛЕТ

При выборе машины я в первую очередь руководствовалась соображениями эстетики, практичности и экономичности. В качестве претендентов определила для себя Ford Focus, Suzuki SX4, Hyundai Solaris и Kia cee'd. Остановилась на пятидверном «Сиде». Но возникла заминка с цветом машины. Пока думала, случайно увидела в салоне дилера белый pro_cee'd GT. И влюбилась в него с первого взгляда. Покоренная элегантностью этого трехдверного купе, я забыла о практичности. И до сих пор не жалею об этом. Тем более что pro_cee'd оказался вполне пригодным к повседневной эксплуатации. Эмоции, которые поначалу вызывала у меня машина, чуть было не вылились в благодарственное письмо президенту Kia Motors. Сейчас я, конечно, поостыла, но машиной очень довольна поныне.

Итак, что мне нравится кроме сногсшибательного экстерьера? Столь же сногсшибательный интерьер. Передняя панель просто космос. И к тому же функциональная, с понятными и удобными органами управления. Сиденья комфортны. Особенно спереди. Даже после длительных поездок ничего не болит. Сзади помещаются трое взрослых людей. Среди приятных мелочей отметила для себя голосовой набор, позволяющий разговаривать по телефону не отрываясь от управления. Мне также по душе фары, гаснущие с задержкой при глушении мотора; два гнезда USB для флешки и телефона; штатный очечник и вместительные карманы в дверях. Что касается езды, машина вполне шустрая, но мне, если честно, не хватает мощности 1,6-литрового двигателя. Зато радует экономичность — в городе 10,5 л. Подвеска у моего автомобиля тоже что надо — съедает все ямы. И тормоза послушные. И коробка передач классная. Нравится мне также управляемость: машина проходит повороты как по рельсам. Я несколько опасалась проблем с задней и боковой обзорностью, но оказалось, и с этим все в порядке.

Минусов у машины немного. Например, длинный низкий нос: парковка к поребрику исключительно задом. А еще левостороннее расположение лючка бензобака. На заправке приходится контролировать зазор между машиной и колонкой. Если этого не делать, длинную дверь можно попросту не открыть. Кстати, «дверной вопрос» актуален на любой парковке. А еще мне не по душе, что зимой без десятиминутного прогрева машина едет с большой неохотой. За вычетом этих недостатков все супер. ▢

Никаких извращений. Все на своих местах.

«Все любят именно заднюю часть».

Цена: 750 000 р.
Год выпуска: 2013
Год приобретения: 2013
Общий пробег: 12 000 км
Личный пробег: 12 000 км
Расходы на обсл./ремонт: 7500 р.

NISSAN MURANO
АФИНА ДЕЛИОНИДИ

ПЕВИЦА
СТАЖ ВОЖДЕНИЯ 22 ГОДА

Конечно, в первую очередь, меня привлек внешний вид Murano. Только увидела, сразу же в голове возникло: «Хочу его!» В машине есть и плюсы, и минусы, но менять ее пока не хочу. Здесь очень просторный салон и удобные сиденья: я часто езжу из Санкт-Петербурга в Москву, так вот, этих восьми часов практически не замечаю, хотя в других автомобилях раньше часто уставала спина. Кроме того, в салоне помещаются все концертные платья (возможно, у мужчин это вызовет улыбку, но для меня данный факт действительно очень важен), а пассажиры просто в восторге от комфортного заднего дивана. Также радует хорошая работа подвески: совсем не чувствую ям и неровностей на дороге. Для сравнения, недавно с приятелем ехала на BMW X5, и когда подпрыгивали чуть ли не на каждом камне, порадовалась, какая у меня замечательная машина. Радует система свободного доступа, ключи из кармана доставать не надо. Удобно автоматическое открывание багажника. Плюс для большой машины – это маленький радиус разворота, тоже очень удобно, особенно в городе. Часто слышу и читаю, что многие владельцы Murano недовольны вариатором у этой модели. У меня, к счастью, ничего пока не ломалось, но я и езжу аккуратно. Были проблемы на бездорожье, но знающие люди посоветовали отключать систему стабилизации, вроде стало получше. Вообще, эта машина, конечно, предназначена для хороших дорог – по ровному асфальту она не едет, а будто плывет. Несмотря на немаленький вес и приличную мощность, у машины сравнительно небольшой расход топлива: по городу 16-17 литров максимум, по трассе и того меньше. Столкнулась с проблемой низко расположенного глушителя: несколько раз цеплялся за выбоины на дорогах. Неважная система климат-контроля, до сих пор не приспособлюсь как следует ее настраивать, но зимой не мерзну. В поворотах автомобиль заметно кренится, держусь за руль, чтобы не скатываться по коже сидений – боковая поддержка у них практически отсутствует. Еще меня поразила плохая штатная навигация: в Москве и Питере она еще более-менее работает, но регионы знает очень приблизительно. Зимой машина ведет себя идеально. На скользкой дороге не заносит, при торможении не скользит, создает впечатление надежности. Слушается команд мгновенно. Подводя итог, скажу, что автомобиль этот прежде всего семейный. Если не относиться к нему как к внедорожнику, все будет замечательно.

⊕ Внешний вид, хорошие ходовые качества, удобный и вместительный салон.
⊖ Шумная подвеска, слабая проходимость.

Цена:	1 800 000 р.
Год выпуска:	2013
Год приобретения:	2013
Общий пробег:	30 000 км
Личный пробег:	30 000 км
Расходы на обслуж./ремонт:	30 000 (ТО)

GOLD WING, ИЛИ ПО-ПРОСТОМУ

«голду», знают все, даже те, кто никогда на мотоцикле не ездил: не заметить и не полюбопытствовать по поводу огромного, обычно светящегося и пульсирующего разноцветными светодиодами и громкой музыкой мотоцикла просто невозможно.

Сейчас сложно в это поверить, но в 1975 году небольшой, простой, классического вида самый первый Gold Wing с литровым 4-цилиндровым оппозитным мотором мощностью 80 л. с. совершил настоящую революцию в представлениях мотоциклистов о том, каким должен быть туристический мотоцикл, в первую очередь по уровню качества и надежности. И это несмотря на то, что главный и, по моему твердому убеждению, до сих пор единственный (BMW K1600GT я все же отношу к отдельному подклассу, а продажи Victory Vision не настолько значительны, особенно в России) прямой конкурент — Harley-Davidson Electra Glide (см. «5 колесо» №1, 2014) — выпускался на тот момент уже 10 лет и уже тогда был похож на себя современного.

В отличие от турера Harley-Davidson с традиционным V-twin, Honda Gold Wing оборудован оппозитным 6-цилиндровым мотором объемом 1832 см^3 мощностью 117 л. с. и крутящим моментом 167 Нм. За счет «оппозита» центр тяжести «голды» ниже, чем у «элек-

Первый Gold Wing сейчас можно назвать разве что «гадким утенком». Но в «лебедя» он вырос на загляденье!

ВСЕ ВПЕРЕДИ

HONDA GL1800 GOLD WING ЦЕНА: ОТ 1 485 000 Р. **В ПРОДАЖЕ:** С 2012 Г.

В ЭТОМ ГОДУ ИСПОЛНЯЕТСЯ 40 ЛЕТ ОДНОЙ ИЗ ЛЕГЕНД МИРОВОГО МОТОПРОМА – ПОЖАЛУЙ, САМОМУ УЗНАВАЕМОМУ, ПОПУЛЯРНОМУ И КОМФОРТАБЕЛЬНОМУ СЕРИЙНОМУ ТУРИСТИЧЕСКОМУ МОТОЦИКЛУ ВСЕХ ВРЕМЕН И НАРОДОВ – HONDA GOLD WING

НАТАЛЬЯ УМНОВА ФОТО АЛЕКСЕЯ ВОЗНЮКА И HONDA

ТЕСТ HONDA GL1800 GOLD WING

1 Объем кофров чуть больше, чем у H-D Electra Glide, но вертикальная загрузка и встроенные сумки «американца» удобнее. 2 «Ползунок» перед бардачком на фото открывает заслонку под мотором, и теплый воздух приятно овевает ноги.

3 Задний ход на мотоцикле – это ли не счастье! Работает от аккумулятора, «едет» по нажатию стартера. Надолго не хватит, но вытолкать «голду» со стоянки под углом – вполне. 4 Дисплей можно было бы воткнуть и побольше, а к стеклу подключить электропривод и поставить уже штатный «дворник»!

трички», что улучшает ее поведение на низкой скорости, а также дает возможность некрупным водителям и девушкам чувствовать себя с ней увереннее: если поставить Harley вертикально с подножки с полным баком мне доставляло ощутимые сложности, то качать Honda из стороны в сторону получалось без особых усилий. Однако при езде на низкой скорости — на парковке, заправке или в пробке — у Gold Wing обнаруживается интересная особенность, которая заставляет полностью «переучиваться» водить мотоцикл: как только выжимаешь сцепление и пропадает тяга на заднем колесе, аппарат стремится завалиться на бок. Но чуть даешь газу — встает ровно и стабильно. Кроме того, начало движения происходит с некоторой задержкой: сдвинуть 413-килограммовую машину с места быстро не получается, несмотря на адский момент на первой передаче, с которым надо быть осторожней — чуть покрытие под колесами оказывается влажным или сыпучим, как заднее колесо сносит в юз.

Однако к любым особенностям техники можно привыкнуть, и научиться ловко лавировать на Gold Wing в пробках — вопрос времени. Тогда даже такой, казалось бы, совершенно не приспособленный к езде в плотном трафике, аппарат станет вполне универсальным. И можно, врубив громко музыку (радио, USB или с телефона по AUX) в качестве средства пассивной безопасности взамен прямотоков, с удовольствием рассекать по городу. Но все же самый кайф — это дальние поездки, причем с пассажиром!

Honda Gold Wing — идеальный мотоцикл для езды вдвоем. Причем пассажиру на нем даже удобнее, чем водителю! Просторное, мягкое, глубокое кресло, немного выпирающее в передней части, правильно расположенные подножки и подлокотники позволяют полностью расслабиться и хоть спать, хоть книжку читать в поездке. Не хватает только ремня безопасности для полного ощущения автомобиля! (На Electra Glide пассажиру ехать тоже очень удобно, но простора на нем все же поменьше.)

При наличии пассажира меняется и аэродинамика. Когда водитель один, потоки ветра обтекают широкую морду Gold Wing, завихряются и ощутимо дуют в спину и затылок (даже не знаю, как с головы «голдоводов» не слетает «бронекепка», которую они обычно носят вместо шлема) — это стандартная особенность аппаратов с широким «фюзеляжем». Но стоит посадить пассажира, и водитель перестает ощущать давление ветра. Оно, правда, переходит на «второй номер», но с меньшей силой.

Самый «автомобилистый» из всех мотоциклов, Gold Wing на трассе превосходен. Достаток динамики на любой скорости, отличная поворачиваемость, несмо-

5

6

5 В россыпи кнопок управления аудиосистемой можно заблудиться. Кто сейчас слушает радио при наличии флешек и смартфонов с музыкой?!
6 Левая рукоятка перегружена кнопками, но все нужные в движении легко достижимы.

тря на габариты, плавный, мощный и мягкий ход, энергоемкая подвеска, отсутствие вибраций, предсказуемое и эффективное торможение двигателем и собственно тормозами — на этом мотоцикле хочется ехать и ехать, все вперед и вперед, ловя кайф не от преодоления сложностей и боли в затекших членах, а от спокойствия, приятности и безопасности…

Единственное, в чем можно любя упрекнуть создателей Gold Wing — хотя это относится, скорее, к японским мотопроизводителям в целом, а не к конкретному мотоциклу, — это в консервативности. Понятно, что «лучшее враг хорошего», а в данном случае — отличного, и Honda боится испортить Gold Wing (правильно боится, конечно, если посмотреть на то, что она сделала с некоторыми другими своими отличными мотоциклами!). Но установка дисплея большего размера, избавление от никому, по большому счету, не нужного радио (хотя не знаю, может, в США им активно пользуются?!) и целой россыпи кнопок управления им, нормальная локализация интерфейса, электрификация привода ветровика (для мотоцикла такого класса и цены это просто вопрос соответствия!), вывод данных о включенной передаче и расходе топлива, а также дополнение мотоцикла современными электронными помощниками (ими, правда, так же не отличается и «электричка», зато под завязку набит BMW K 1600 GLE) и светодиодной оптикой, например, сделали бы Gold Wing только лучше. А то, выпуская новые поколения «голды» раз примерно в 10 (!) лет, можно в какой-то момент безнадежно устареть… Но пока Honda Gold Wing всего лишь 40 — он мотоцикл в самом расцвете сил, и у него все впереди! ▢

HONDA GL1800 GOLD WING

Габариты (длина/ширина/высота/высота по седлу) 2630x945x1455x740 мм
База 1690 мм
Дорожный просвет 125 мм
Объем топливного бака 25 л
Двигатель 1832 см^3, 4-тактный, 6-цилиндровый, оппозитн., с жидкостным охлаждением, инжекторн., 117/5000 л.с./мин$^{-1}$, 167/4000 Нм/мин$^{-1}$
Трансмиссия мех., 5-ступенчатая, (вкл. овердрайв), + электрическая задняя, сцепление многодисковое мокрое, привод – кардан
Рама алюминиевая, ромбовидная
Подвеска передняя 45-мм телескопическая вилка, антиклевковая система ход 140 мм
Подвеска задняя Pro-Link Pro-Arm, электронное управление предварительной нагрузкой, ход 105 мм
Тормоз передний/задний гидравлические, с АБС, 2 диска / 1 диск
Снаряженный вес 413 кг
Технологии: комбинированная тормозная система C-ABS

ТЕСТ HARLEY-DAVIDSON STREET 750

1 Подножки центрального расположения мешают ставить ноги на землю, цепляются за штанины.
2 Приборка Street 750 – верх минимализма: спидометр, одометр и пара лампочек.

ТО, ЧТО НОВЫЙ HARLEY-Davidson Street 750 собирается в Индии, имеет малокубатурный (для «Харли») движок и вообще не похож на «настоящий железный Мотоцикл», породило много обсуждений, споров (пожалуй, только появление V-Rod обсуждали так же бурно!) и предположений, что мотоцикл этот сделан для азиатского рынка. Отнюдь нет.

Street 750 построен вполне себе для Европы, даже больше, чем для США. Именно в Европе с ее узкими улочками, высокими ценами на бензин и парковку и большим количеством автомобилей придется кстати такой формат: маленький, маневренный, легкий, минималистичный.

И с аудиторией маркетологи определенно угадали! Большинство опытных мотоциклистов не приняли новинку — слишком уж Street отличается от привычного образа американских байков. Но расчет и был не на них, а на тех молодых горожан «новой формации» (не подумайте, что речь о хипстерах; конечно, нет!), кто собирается брать первый мотоцикл «с нуля» или вместо скутера. Им-то Street очень понравился и внешне, и тем, что он не такой, как стереотипные «Харли», которые заводятся и едут, только если у байкера живот и борода выросли до определенного размера, и тем, что не придется этому чуждому брутальному образу соответствовать… ⊞

ПУТЬ ОТ СЕБЯ

HARLEY-DAVIDSON STREET 750
ЦЕНА: ОТ 560 000 Р. **В ПРОДАЖЕ:** С 2014 Г.

ПОЯВЛЕНИЕ СОВЕРШЕННО НОВЫХ МОДЕЛЕЙ МОТОЦИКЛОВ, КАК И АВТОМОБИЛЕЙ, — ВСЕГДА СОБЫТИЕ. ПОЯВЛЕНИЕ ЖЕ СОВЕРШЕННО НОВОГО «ХАРЛИ» — СОБЫТИЕ ВДВОЙНЕ. ОСОБЕННО ЕСЛИ ЭТО ТАКАЯ НЕОДНОЗНАЧНАЯ МОДЕЛЬ, КАК HARLEY-DAVIDSON STREET 750

▢ НАТАЛЬЯ УМНОВА ▢ ФОТО КИРИЛЛА КАЛАПОВА

ТЕСТ HARLEY-DAVIDSON STREET 750

1 В отличие от других современных Harley-Davidson на Street 750 включатель поворотников один общий и расположен на левой рукоятке руля – как у «обычных» мотоциклов.

2 Говорим «Харли» – почти всегда подразумеваем кастомизацию. Street 750 с его аскетичным дизайном дает большой простор для переделок. Я бы первым делом подножки переставила вперед.

HARLEY-DAVIDSON STREET 750

Габариты (длина/ширина/высота/высота по седлу)	2225/н.д. /н.д./709 мм
База	1534 мм
Дорожный просвет	145 мм
Объем топливного бака	13 л
Двигатель	Revolution X – 749 см³, 4-тактный, 2-цилиндр., V-образн., с жидкостным охлаждением, инжекторн., 59/4000 Нм/мин⁻¹
Трансмиссия	мех., 6-ступенчатая, привод – ремень
Рама	стальная, дуплексная
Подвеска передняя	телескопическая вилка
Подвеска задняя	два амортизатора с регулировкой преднатяга пружины
Тормоз передний/задний	гидравлические, 1 диск / 1 диск
Снаряженный вес	222 кг

В общем, концепция понятна. А что с реализацией?

Обсуждать дизайн и удобство посадки, хотя оба эти момента лично мне не понравились, большого смысла не имеет: и то, и другое весьма индивидуально. А вот торчащие со всех сторон разноцветные провода, постоянно сползающие на несколько миллиметров резиновые «гармошки» на перьях вилки — привет, «ИЖ Планета-5»! — и совершенно неуловимая «нейтраль» способны испортить настроение. Понимаю, американцы не обязаны знать о существовании «ИЖей», и вообще сейчас ретро в моде, но коробка на современном мотоцикле, да еще за такие немалые деньги, должна работать четко! Причем во время движения все отлично — передачи можно переключать вообще без сцепления, но нейтральная ловится только с хода и то не каждый раз. Недоработка! Перечень «минусов» закончу легким кивком в сторону недостаточно эффективного переднего тормоза, но есть ощущение, что Harley решил сделать это своей фишкой, с которой надо просто смириться — или гордиться. Уж кому что ближе.

Но хватит о недостатках: Harley-Davidson Street 750 есть чем и приятно удивить! Это центральная деталь, главная мышца его организма — новый воистину пламенный мотор. Да, всего 750 «кубиков», но выстреливает на зависть многим более объемным товарищам и не только из круизеров, и не «стухает» до высоких оборотов! А вкупе с неплохой ходовой и энергоемкой подвеской, достойно справляющимися со всеми стандартными маневрами и дорожными неровностями, он делает «Стрит» действительно интересным и нескучным городским мотоциклом.

В целом, несмотря на некоторые недоработки, которые вполне можно исправить на следующих партиях, первый выход на такой высококонкурентный и «прямо перпендикулярный» для Harley-Davidson рынок молодежных мотоциклов начального уровня можно считать успешным. Но как этот реверанс в сторону изменчивых модных тенденций отразится на имени, духе и бизнесе легендарного бренда в дальнейшем? Может, стоило просто снизить цену на младшие «Спортстеры» (что вполне возможно за счет кроссплатформенности и объемов), но не изменять себе в погоне за новой непонятной аудиторией? Или мой скепсис и сожаления — из-за начинающегося после 30 лет отторжения всего нового?.. Вопрос спорный. Как Street 750. ▢

СПЕЦМОДЕЛЬ

BMW Motorrad анонсировала выход в 2016 году специальной модификации мотоцикла R 1200 GS – TripleBlack. Название – «тройной черный» – говорит само за себя: мотоцикл практически целиком окрашен в черный цвет, чего, как говорят в компании, просили клиенты.

Центральная накладка на топливный бак, и его боковые панели, передний брызговик мотоцикла окрашены в цвет Black Storm с эффектом «металлик», а черные анодированные трубы вилки придают этому туристическому эндуро брутальный вид. Дополнительный акцент создают передняя и задняя части рамы, двигатель, коробка передач и задний маятник, окрашенные в темно-серый цвет Agate Grey.

Специальная модель оснащена спицованными колесами глянцевого черного цвета от мотоцикла BMW R 1200 GS Adventure. Новое сиденье, окрашенное в черный и серый цвета, снабжено аппликацией GS на месте пассажира и завершает образ BMW R 1200 GS TripleBlack.

СО СЛУЖБЫ НА «ГРАЖДАНКУ»

Honda представила «гражданскую» версию своего гоночного мотоцикла RC213V, завоевавшего подряд два чемпионских титула в гонках серии MotoGP в 2013 и 2014 годах. Супербайк, на котором можно ездить по дорогам общего пользования, получил название RC213V-S и уже доступен для предзаказа (цена в Европе — от 188 000 евро).

Новый мотоцикл унаследовал все ключевые черты и характеристики гоночной версии с минимально необходимыми для езды по дорогам общего пользования изменениями: легкий вес, четкую управляемость и современные технологии контроля над работой аппарата.

ГОНОЧНАЯ «ДНК»

В 2015 году модельный ряд мотоциклов Yamaha R-серии пополнился новой моделью YZF-R3.

Спортивный YZF-R3 спроектирован как настоящий легкий представитель категории «Суперспорт» для ежедневного использования, как следующая ступень для тех, кто переходит из класса 125 см^3. Он обладает легким шасси, «мягким», но эффективным 321-кубовым рядным 2-цилиндровым двигателем мощностью 42 л. с. и агрессивным стайлингом спортивного мотоцикла и создан для ежедневной езды по городу и шоссе.

R-серия мотоциклов Yamaha знаменита по всему миру благодаря своим передовым технологиям, гоночной родословной и победным характеристикам. С тех пор как Yamaha выпустила первое поколение YZF-R1, R-серия самоопределилась как линейка моделей с высокими показателями, способная бороться за чемпионские звания в гонках категорий Superbike и Supersport. Новый YZF-R3 заполняет пробел между YZF-R125 и YZF-R6.

Yamaha YZF-R3 имеет узкое и легкое шасси, обеспечивающее предсказуемую спортивную управляемость, аэродинамичную форму и передний обтекатель с двумя фарами в стиле R-серии. Мотоцикл практически равномерно развесован, а его снаряженная масса — всего 169 кг. В базовой комплектации YZF-R3 оборудован мощной тормозной системой с АБС. Высота по седлу — 780 мм. Цена — от 399 000 р.

БАЗОВЫЙ НАБОР

Компания CFMOTO объявила о выходе на российский рынок новой модели квадроцикла — CFMOTO X8 Basic стоимостью 475 000 р. Это упрощенная модификация популярной модели CFMOTO X8 EFI с теми же основными техническими и метрическими параметрами.

CFMOTO X8 Basic — полноценный 2-местный квадроцикл с инжекторным двигателем объемом 800 см^3, в базовую комплектацию которого входят канадский вариатор CVTech, американский аккумулятор YUASA 30 Ач, японская герметичная электросистема Sumitomo, 26-дюймовая резина повышенной проходимости ANCLA, двухуровневое сиденье со спинкой пассажира, зеркала заднего вида, защита рук водителя, многофункциональная LCD-панель приборов, передняя и задняя грузовые площадки.

НОВИНКА CFMOTO X5 H.O. EPS

CFMOTO X5 H.O. EPS ОТ 425 000 Р.

КОМПАНИЯ «АВМ-ТРЕЙД», РОССИЙСКИЙ ДИСТРИБЬЮТОР ТЕХНИКИ CFMOTO, ПРЕДСТАВИЛА НОВЫЙ СРЕДНЕКУБАТУРНЫЙ КВАДРОЦИКЛ – CFMOTO X5 H.O. EPS ▢ **НАТАЛЬЯ УМНОВА** ▢ **ФОТО CFMOTO**

CFMOTO X5 H.O. EPS

Габариты (длина/ширина/высота) 2350/1160/1400 мм
База 1480 мм
Дорожный просвет 270 мм
Объем топливного бака 18,5 л
Двигатель 495 см³, 4-тактн., 1-цилиндр., жидкостное охлаждение, инжектор, 38/6800 л.с./мин⁻¹, 43/6000 Нм/мин⁻¹
Трансмиссия CVT, режимы: 2WD/4WD, блокировка дифференциала, L-H-N-R
Подвеска (передняя/задняя) независимая; на двойных А-образн./Н-образн. рычагах с гидравлическими амортизаторами
Тормоз (передний/задний) 2 диска, колесный/1 диск, трансмиссионный
Сухой вес 377 кг

▶ Задняя часть квадрика – пластик и фонари – схожи с топовым side-by-side CFMOTO Z8.

◀ Быстросъемный фаркоп идет в базовой комплектации квадроцикла. В России квадрики редко таскают прицепы, а вот друг друга вытягивать из «засад» приходится регулярно.

▼ Усиленные алюминиевые зубчатые упоры на подножках водителя – для надежной фиксации ног во время быстрых маневров или когда нужно выбраться из сложной ситуации.

▼ Защитные щитки для рук водителя также идут в «базе» и весьма полезны при езде, например, по лесу. Также слегка защищают от холодного ветра во время перегонов по открытой местности.

◀ Аббревиатура H.O. (High Output) в названии модели обозначает двигатель с увеличенной удельной мощностью: 38 л. с. против 32 у X5 Classic. EPS (Electric Power Steering) – электроусилитель рулевого управления.

▼ Лебедка (3000 lbs) для квадроцикла – предмет первой необходимости: не сам засядешь, так приятеля вытягивать придется. Иначе покатушки прошли зря.

▼ В задней части квадроцикла расположен довольно вместительный негерметичный бардачок.

▼ Квадрик оборудован канадским вариатором CVTech с механизмом торможения двигателем.

▼ В «базе» – литые диски и внедорожная резина 26 ANCLA повышенной проходимости.

КАК НОВЫЙ!

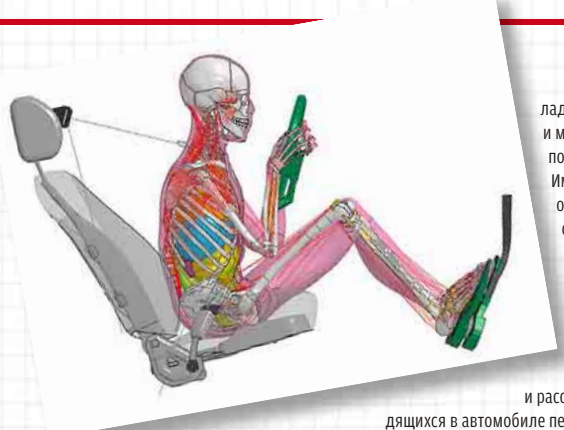
Часто автомобилисты оказываются перед выбором – выбрать новый, но более простой автомобиль либо поддержанный, но престижный? Для тех, кто склоняется ко второму варианту, компания Jaguar Land Rover сегодня предлагает совершенно новую программу предпродажной подготовки Approved. Полный цикл диагностики сертифицированного автомобиля с пробегом и процесс предпродажной подготовки сотрудники «JLR Россия» продемонстрировали ведущим автомобильным изданиям страны, в том числе «5 колесу». В рамках мероприятия «Проверено на практике» в дилерском центре Jaguar Land Rover Genser Дмитрий Шароватов, руководитель отдела корпоративных продаж и автомобилей с пробегом «Jaguar Land Rover Россия, Беларусь, Казахстан», подробно рассказал о каждой стадии диагностики на примере автомобилей с пробегом Jaguar XF и Land Rover Discovery. Подготовка автомобиля с пробегом к продаже включает в себя несколько этапов всесторонней диагностики. 165 пунктов чек-листа, согласно которым сотрудники официальных дилерских центров Jaguar Land Rover проверяют автомобиль, учитывают все аспекты, с которыми будущий владелец может столкнуться в ходе эксплуатации автомобиля. Помимо полной сервисной диагностики всех систем, каждый Jaguar или Land Rover в обязательном порядке подвергается тест-драйву, в ходе которого должны либо исчезнуть все подозрения на поломки, либо наоборот – диагностироваться незамеченные. Так, например, все «Ленд Роверы» для проверки ходовой части и систем полного привода проходят, помимо асфальтовой части теста, внедорожный участок маршрута. Все значимые неисправности подлежат безоговорочному ремонту, в том числе дефекты внешнего вида автомобиля. Подобный подход, честно признаться, делает подержанный автомобиль по сути едва отличимым от нового! Конечно, цели добиться полностью первозданного вида у компании нет: подержанный автомобиль в любом случае будет иметь следы эксплуатации. Главный вопрос – насколько сильные? Здесь у JLR существует целая система: ниже «поясной» линии допускается больше дефектов, чем на верхней части автомобиля, но в любом случае с пары метров их не должно быть видно вовсе. Принимается в «зачет» далеко не каждый автомобиль: это может быть только Jaguar или Land Rover, регулярно посещающий ТО, возрастом не более 5 лет и с пробегом не больше 120 тыс. км.

Подержанные автомобили Jaguar и Land Rover, готовящиеся к продаже, помимо традиционной диагностики обязательно проходят серию тест-драйвов.

Таким образом, тщательный осмотр позволяет исключить неприятные ситуации в будущем и подарить клиенту абсолютную уверенность в выбранном автомобиле. Особенно приятен тот факт, что на все автомобили программы распространяется страховка защиты от поломок (до 2 лет или 60 000 км) и сервис помощи на дорогах (до 2 лет без ограничения пробега). Результаты работы специалистов дилерского центра для большей наглядности были выставлены в эксклюзивном бутике Jaguar Land Rover Boutique (Москва, Петровка, 12) в июле этого года. Вниманию гостей были представлены 2 автомобиля: одна сторона каждого из автомобилей была подготовлена в полном соответствии жестким требованиям программы Approved, а другая оставалась в том виде, в котором автомобиль поступил при продаже от владельца в дилерский центр. Разница, как говорится, налицо: «отреставрированную» половину видно издалека.

ПО ОБРАЗУ И ПОДОБИЮ

Если бы не постоянно эволюционирующие методики проведения крэш-тестов, современные автомобили никогда не достигли бы такого уровня безопасности. И манекен в этом процессе, как бы это ни звучало прозаично, играет едва ли не главную роль. Современный манекен представляет собой крайне сложный механизм, усыпанный различными сенсорами и способный фиксировать данные со 130 каналов поступления информации. Оценивается такое устройство, как новейший спорткар – около 500 000 евро. Но, по оценкам специалистов, стандартный манекен уже не готов предоставить исчерпывающую информацию о безопасности автомобиля, ведь он лишен главного – человеческой реакции на происшествие. Результаты исследований показывают, что около половины водителей, оказавшись под угрозой ДТП, стараются принять меры для предотвращения столкновения. Чаще всего водители используют экстренное торможение или стараются направить автомобиль в сторону, а пассажиры, осознающие опасность, группируются, чтобы защититься от удара. Поза человека, вне зависимости от того, успел он сгруппироваться или нет, играет важную роль в смещении тела внутри салона автомобиля во время столкновения. Ни одна из современных цифровых моделей человека для виртуальных крэш-тестов не способна имитировать рефлекторные защитные действия водителя и пассажира в момент неизбежного столкновения. В частности, виртуальные манекены THUMS предыдущих поколений обладали более ограниченными возможностями и могли имитировать только позу человека после столкновения.



Именно поэтому «Тойота Мотор Корпорэйшн» объявила о запуске 5 поколения инновационной виртуальной модели манекенов для компьютерных крэш-тестов – THUMS (Total Human Model for Safety) Version 5, точно имитирующих позу человека перед столкновением автомобиля. Виртуальный манекен THUMS Version 5 может имитировать разные позы, сгруппированные и расслабленные, характерные для людей, находящихся в автомобиле перед столкновением. Инновация нацелена на улучшение качества виртуальных крэш-тестов и позволит проводить более точный и детальный анализ повреждений, появляющихся на теле человека после аварии. Новая прогрессивная виртуальная модель для крэш-тестов поможет более детально изучить не только эффективность ремней, подушек и других стандартных средств безопасности, но и будет способствовать развитию современных технологий в области активной безопасности, таких как системы предотвращения столкновений.

Время сосредоточиться на FEAD.

Надежную работу жизненно важных систем обеспечит ремкомплект для ременного привода навесных агрегатов FEAD Kit. Уделите им основное внимание на Вашем СТО.

Приглашаем посетить нашу экспозицию на выставке MIMS 2015, Москва, ЦВК «Экспоцентр». Наш стенд: F155, павильон «Форум»

INA задает новые стандарты ремонтных решений

Прошло то время, когда ремонт привода вспомогательных агрегатов занимал второстепенное значение. Сложность современных систем требует комплексных решений. Как ведущий партнер по развитию в автомобильной промышленности мы разработали комплект, отвечающий возросшим требованиям: INA Front End Accessory Drive (привод навесных вспомогательных агрегатов) KIT.
Разработанный индивидуально для каждой модели автомобиля, INA Kit включает все необходимые компоненты для надежного ремонта. Не больше, но и не меньше того, что требуется.

Вас интересует больше? Мы можем помочь!
www.RepXpert.com
www.schaeffler-aftermarket.ru

Реклама

SCHAEFFLER
AUTOMOTIVE AFTERMARKET

ОБРАТНЫЙ СЕНСОР

Компания Continental представила свою последнюю разработку, которая может стать очередным витком в эволюции мультимедийных систем автомобиля, – сенсорный дисплей с обратной тактильной связью для использования в автомобилях. В современных автомобилях сенсорные кнопки и экраны завоевывают все больше места. И многим автолюбителям это не всегда по вкусу: все дело в невозможности управления современными системами автомобиля на ощупь, «вслепую». Работа с сенсорными экранами требует координации движений глаз и пальцев, что непременно приводит к отвлечению внимания водителя от дороги. Новый активный сенсорный дисплей с обратной тактильной связью должен стать эффективным технологичным решением этой проблемы. Главной особенностью такого дисплея является наличие обратной связи в виде ощущаемых механических импульсов. Это позволяет понять, что нужная функция на экране была запущена и выполнена системой. Для использования в автомобилях эти экраны должны отвечать нескольким дополнительным требованиям. Например, точное измерение усилия касания (силы нажатия) позволяет различать случайные и намеренные касания экрана. Представленный 8-дюймовый сенсорный экран имеет встроенную систему приводов тактильной обратной связи, которые представляют собой электромагнитные катушки с двумя обмотками. При определенных рабочих условиях катушки создают механический импульс, который отчетливо ощущается пользователем, а также обеспечивают измерение усилия нажатия на экран. Катушки установлены внутри корпуса дисплея и располагаются непосредственно под многослойным сенсорным экраном (защитное стекло, емкостный датчик и дисплей). В основе тактильной связи лежит движение механических элементов, которое невозможно заметить невооруженным взглядом. В сущности, положение поверхности дисплея изменяется всего на десятую долю миллиметра. Но так как перемещение происходит с большим ускорением, создаваемый механический импульс легко ощущается пальцем. Обратная связь доступна всегда на всей поверхности дисплея. Характеристики и интенсивность тактильной связи легко настраиваются, что позволяет адаптировать их в соответствии с разными внутренними стандартами производителей оборудования. Их также можно адаптировать к различным условиям управления автомобилем и рабочим ситуациям. Начать серийное производство дисплеев с обратной тактильной связью компания Continental планирует в 2017 году.

Тактильная обратная связь нового типа позволяет определять границы активных элементов на экране, не глядя на дисплей.

КОМПЛЕКСНЫЙ ПОДХОД

Системы ременного привода, как и остальные системы автомобиля, становятся сложнее и требовательнее к техническому обслуживанию: наличие таких компонентов, как компрессор кондиционера, усилитель рулевого управления, мощный генератор и система start-stop, приводит к возрастанию сложности данного привода. Для этого на вторичный рынок компания Schaeffler Automotive Aftermarket вывела новые комплекты INA FEAD KIT, которые содержат именно те компоненты, которые требуют периодической замены в приводе навесных агрегатов. Они всегда включают в себя такие детали, как клиновый ремень, натяжной и обводной ролики, а также все сопутствующие элементы. В зависимости от типа автомобиля и требований по нагрузкам ремонтное решение может содержать шкив генератора с обгонной муфтой (OAP), демпфер крутильных колебаний или водяной насос. В комплект всегда входит схема-инструкция по правильной установке ремня на конкретный автомобиль, что делает сборку быстрой и легкой. Некоторые автопроизводители уже указывают общие временные интервалы для замены всей FEAD-системы автомобиля, и в будущем все больше компаний будут это делать, следуя рекомендациям специалистов рынка Aftermarket.

ТОТАЛЬНАЯ ЭНЕРГИЯ

В 2015 году ООО «Тотал Восток» стало поставщиком моторных масел для первой заливки в двигатели автомобилей Kia и Hyundai, выпускающихся на заводе «Автотор» в Калининграде. «Тотал Восток» теперь поставляет на производственные линии моделей Kia (Cerato, Sorento, Sportage, Soul, Venga, Optima, Ceed) и Hyundai i40, одобренные и рекомендованные автопроизводителем смазочные материалы линейки Total Quartz. Масло 9000 Energy HKS G-310 5W-30 – один из поставляемых продуктов, специально разработанный для бензиновых двигателей Hyundai – Kia Motors Corporation и обеспечивающий оптимальную защиту двигателя, чистоту его деталей и продленный интервал замены. Напомним, что моторные масла Total Quartz рекомендованы для послепродажного обслуживания и прописаны в сервисных книжках автомобилей Kia с начала сотрудничества с компанией «Kia Мотор Рус» с середины прошлого года.

ШИНОМОНТАЖНИКАМ НА ЗАМЕТКУ

Немногие знают, что 1 ноября 2014 года вступила в силу директива Евросоюза №661/2009, определяющая требование сертификации по общей безопасности транспортных средств, прицепов, систем, элементов и их технических компонентов. Согласно данной директиве, с 1 ноября 2014 года все автомобили, проданные и зарегистрированные внутри ЕС, должны быть оснащены системой TPMS (система контроля давления в шинах). А значит, и все автомобили, производимые в Европе и предназначенные для продажи на территории Евросоюза, будут оснащены этой системой. Компания TEXA S.p.A. одной из первых откликнулась на требования автопроизводителей и выпустила целую линейку приборов для работы с этими системами. Благодаря TPMS автомобильное колесо превратилось в электронный компонент автомобиля, поэтому для работы с ним уже недостаточного шиномонтажного оборудования, требуются современные электронные устройства. Одним из самых простых в линейки TEXA является прибор TPS. Он позволит любой шиномонтажной мастерской провести диагностику датчиков, вывести их из спящего режима после сезонного хранения, установить новые датчики на второй комплект колес, заменить оригинальные и очень дорогие датчики универсальными. Сегодня компания TEXA предлагает возможность программирования универсальных датчиков различных европейских и азиатских производителей и позволяет добиться максимального баланса между затратами автовладельца при замене датчиков и доходностью шиномонтажных мастерских.

РЕКЛАМА

ZIC

РАЗУМНЫЙ ВЫБОР

ВЫБИРАЙ ДЛЯ СВОЕЙ МАШИНЫ ЛУЧШЕЕ

SK lubricants

подробная информация на сайте zicoil.ru/clever_choice/

Автопарк
приносит доход

авто парк 5КОЛЕСО

Важная и актуальная информация для **Вашего** бизнеса

Подпишитесь на рассылку

www.autopark.5koleso.ru

autopark@5koleso.ru

РЕКЛАМА

ПОД КОНТРОЛЕМ

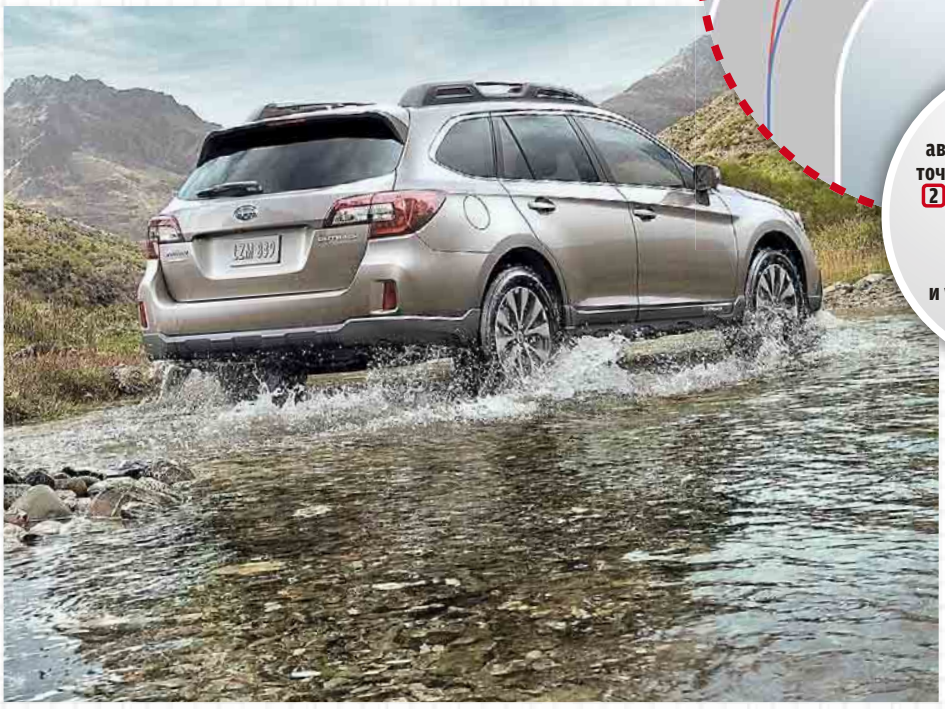
НЕМНОГИЕ АВТОМОБИЛЬНЫЕ МАРКИ СПОСОБНЫ ПОСОРЕВНОВАТЬСЯ С SUBARU В АССОЦИАЦИЯХ, СВЯЗАННЫХ СО СЛАВНОЙ СПОРТИВНОЙ ИСТОРИЕЙ БРЕНДА. В БОЛЬШЕЙ СТЕПЕНИ ЭТО ОТНОСИТСЯ К ТОМУ ПЕРИОДУ, КОГДА СПОРТИВНЫЕ ВЕРСИИ АВТОМОБИЛЕЙ, РОЖДЕННЫХ В СТЕНАХ FUJI HEAVY INDUSTRIES LTD., БЛИСТАЛИ НА ТРАССАХ ЧЕМПИОНАТА МИРА ПО РАЛЛИ. НО В «ГРАЖДАНСКОЙ» ЖИЗНИ ГЛАВНЫМ ПРИОРИТЕТОМ ЯВЛЯЕТСЯ БЕЗОПАСНОСТЬ ▢ **СТАНИСЛАВ ШУСТИЦКИЙ**

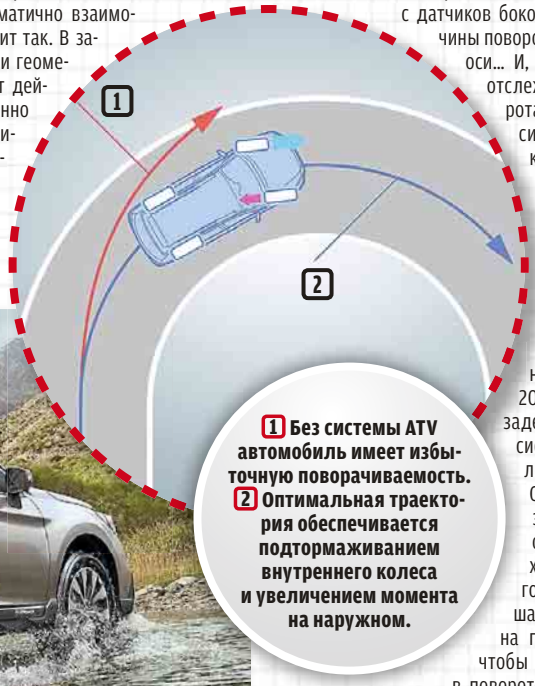
МЫ ВЫБИРАЕМ

Враки, что «имидж ничто». Если вы покупаете Subaru, значит вы как минимум приверженец активного образа жизни. Понятно, что если та самая активность зашкаливает, то пределом ваших мечтаний становится модель WRX STi. Практичный же семьянин, скорее всего, обратит внимание на Outback. Но и в первом, и во втором случае ключевым словом здесь все равно является Subaru. А коли так, то спортивный имидж марки здесь играет важную роль. Круг замкнулся. И когда ваши руки сжимают руль с эмблемой плеяд, то образы чемпионов прошлых лет просто провоцируют на то, чтобы чуть дольше подержать газ, позже затормозить перед входом в поворот, активнее тот самый поворот пройти. И, поверьте, это относится и к юному максималисту, и к тому самому среднестатистическому семьянину. Поэтому перед конструкторами Subaru всегда стоит необходимость компромисса: предоставить почитателям марки определенную свободу действий, но при этом удержать ситуацию на очень тонкой грани, переход за которую позволит избежать проблем лишь водителям с высоким уровнем подготовки.

НАСТАВИТЬ НА ПУТЬ ИСТИННЫЙ

Сказанное можно отнести ко всему модельному ряду Subaru. И не случайно на модели Outback 2015 года внедрена система активного управления вектором тяги (Active Torque Vectoring), интегрированная в систему динамической стабилизации (Vehicle Dynamics Control). Та самая система ATV, которая изначально появилась на Subaru STi. Схематично взаимодействие систем выглядит так. В зависимости от характера и геометрии дороги, а также от действий водителя, электронно управляемая самоблокирующаяся многодисковая муфта обеспечивает оптимальный уровень блокировки межосевого дифференциала. На новой модели Outback преднатяг муфты MP-T составляет пропорцию 60/40, в отличие от 80/20 в предыдущей модели. Чем сильнее мы нажимаем на педаль акселератора, тем выше тяга двигателя и тем больший уровень блокировки обеспечивает муфта. Сброс газа – блокировка «распускается», и приоритет тяги вновь направлен на переднюю ось. При этом все электронные системы работают в полном взаимодействии, и команды к исполнению принимаются после мониторинга данных с датчиков системы VDC. Здесь задействованы и информация о скорости автомобиля, и информация с датчиков бокового ускорения и величины поворота вокруг вертикальной оси... И, конечно же, с датчика, отслеживающего угол поворота руля. Таким образом, система VDC постоянно контролирует положение автомобиля и оптимизирует его движение через антиблокировочную систему тормозов, систему тягового усилия и т. п. Теперь же в алгоритме работы Vehicle Dynamics Control на модели Outback 2015 модельного года задействована и та самая система активного управления вектором тяги. Она не только оптимизирует, в зависимости от условий движения, характеристики рулевого управления, но и улучшает реакции автомобили на поворот руля. Для того чтобы удержать автомобиль в повороте на заданной траектории, система дает сигнал на подтормаживание внутренних к повороту колес, в то время как крутящий момент, направленный на внешние колеса, увеличивается.





1 Без системы ATV автомобиль имеет избыточную поворачиваемость. 2 Оптимальная траектория обеспечивается подтормаживанием внутреннего колеса и увеличением момента на наружном.

P.S.

Уже предвижу вздыхания скептиков: мол, не та стала Subaru, нет в ней того азарта, а «строгий ошейник» VDC уж точно не позволит запустить новый Outback боком в повороте. Не соглашусь! удовольствия от вождения Outback меньше не стало. Но здесь важнее другое, то, с чего мы и начали: в «гражданской» жизни главным приоритетом является безопасность. Даже в том случае, если речь идет о Subaru. ▢

МАК 2015

Мировые Автомобильные Компоненты

26 августа

15:00

ЦВК «Экспоцентр»,
пав. 2, Синий зал

При поддержке:

Генеральный медиапартнер: 5КОЛЕСО

Медиапартнеры:

www.mak-award.com

16+
РЕКЛАМА

ДОЛОЙ БАЛЛАСТ!

ЕСЛИ ЕЩЕ ПОЛВЕКА НАЗАД ТЕМА СНИЖЕНИЯ ВЕСА АВТОМОБИЛЯ СТОЯЛА В САМОМ КОНЦЕ СПИСКА ПРИОРИТЕТОВ, ГДЕ-ТО МЕЖДУ БЕЗОПАСНОСТЬЮ И ЭРГОНОМИКОЙ, ТО СЕЙЧАС ЭТОТ ВОПРОС ВСТАЛ ПЕРЕД ПРОИЗВОДИТЕЛЯМИ ДОВОЛЬНО ОСТРО. СЕГОДНЯ МЫ ПОСМОТРИМ, КАК ЭТУ ЗАДАЧУ РЕШАЮТ В КОМПАНИИ FORD

▢ ИВАН СОКОЛОВ ▢ ИЛЛЮСТРАЦИИ FORD

До чего же хороши американские ретро-кары 1950-1960-х годов: величественные «Кадиллаки», «Форды» и «Шевроле» по сей день завораживают своей красотой. Но с точки зрения рационализма конструкции тех лет в наши дни кажутся крайне сомнительными: огромные моторы не обеспечивают должной динамики и обладают фантастическим аппетитом, с виду большие и массивные кузова не отличаются просторными салонами и не отвечают даже минимальным нормам безопасности. Действительно наглядным для меня стал крайне интересный крэш-тест, проведенный еще в 2009 году американским страховым институтом дорожной безопасности (IIHS), эксперты которого хотели продемонстрировать, как прогрессировала автоиндустрия в области защиты водителя и пассажиров. Так, в честь 50-летия института было проведено показательное столкновение легендарного Chevrolet Bel Air 1959 года и современного Malibu 2009 года. Автомобили двигались навстречу друг другу, каждый развивал 64 км/ч. И, несмотря на кажущуюся прочность и защищенность, «старичок» проиграл всухую – Bel Air деформировался вплоть до средней стойки кузова. Окажись там живой водитель, а не манекен, то скончался бы на месте, в то время как пилот Malibu получил бы лишь травму колена. При разработке Bel Air инженеры не думали ни о деформируемых фронтальных зонах, ни о жесткой клетке салона, ни о травмобезопасном рулевом колесе... Самое интересное, что масса оппонентов была идентична: каждый «Шевроле» весил 1,5 тонны!

> АВТОМОБИЛЬ ДОЛЖЕН БЫТЬ БЕЗОПАСНЫМ И КОМФОРТНЫМ, ОСТАВАЯСЬ ПРИ ЭТОМ ЭКОНОМИЧНЫМ И ДИНАМИЧНЫМ

С тех пор прогресс шагнул далеко вперед: автомобили стараются делать, с одной стороны, максимально безопасными и комфортными, а с другой – динамичными, маневренными и экономичными. И если в первом случае прибавки в массе не избежать, то в другом – от веса нужно, наоборот, избавляться. И каждый производитель, стараясь найти компромисс, решает эту проблему по-своему. Попробуем разобраться, как с этим справляется один из новаторов в этой области, автогигант Ford, на примере трех моделей.

За счет нового кузова и рамы F-150 стал одним из самых безопасных в истории пикапом.

ОКРЫЛЕННЫЙ ТЯЖЕЛОВЕС. FORD F-150

Самый популярный пикап Америки не мог не шокировать местную публику своей 13-й генерацией: Ford F-150 2015 модельного года получил самый маленький в своей истории мотор, оброс алюминием и похудел аж на 317 кг! Как результат – самая легкая модификация Regular Cab 4x2 122 стала оснащаться 3,5-литровым двигателем (283 л. с. и 345 Нм) и весить весьма скромные 1837 кг. По количеству используемого крылатого металла этот пикап и вовсе превосходит все известные легкие грузовики. Алюминиевые панели здесь скрепляют как в авиастроении – при помощи конструкционного клея и заклепок. Конечно, одна из главных целей таких метаморфоз – сокращение расхода топлива и вредных выбросов. Но не менее важное достижение – улучшение безопасности, которая до сих пор является «ахиллесовой пятой» большинства современных пикапов. Дело в том, что с жесткой рамой крайне тяжело создать у автомобиля правильные зоны деформации, в результате чего при ударе пассажиры испытывают сильнейшие перегрузки. В «Форде» смогли с этим справиться: в этом году новый пикап заработал максимальный рейтинг при прохождении серии крэш-тестов, которые проводит Национальная дорожная администрация безопасности движения США (NHTSA). При разработке F-150 использовались виртуальные модели, учитывающие поведение почти 1 400 000 деталей автомобиля при столкновении, появилась новая рама лестничного типа из высокопрочной стали с пределом прочности в 70 000 psi, а общее количество патентов в новом пикапе перевалило за сотню.

ПЕРСПЕКТИВНЫЙ АТЛЕТ. FORD GT

Противоположность внедорожному грузовичку – эффектный спорткар. Грядущий Ford GT, показанный в рамках автосалона в Детройте, обещает быть действительно инновационным и не менее ярким, чем его предшественник. Правда, серийный запуск намечен лишь на конец 2016 года, отчего производитель старается не раскрывать раньше времени все карты, дозированно открывая публике скромные факты. Главная фишка самого мощного серийного «Форда» – широкое приме-

Углеволокно – оружие будущего в борьбе с лишним весом автомобилей Ford.

нение высокопрочных и легких материалов: в силовой каркас из углеродного волокна интегрированы подрамники из алюминиевого сплава, несущие основные агрегаты. Проблемой внедрения углеволокна в широкие массы компания Ford задалась еще в 2012 году, начав сотрудничество с компанией DowAksa (совместное предприятие химического гиганта Dow Chemical и турецкой фирмы Aksa Akrilik Kimya Sanayi A.S., специализирующейся на производстве углеволокна). Для выигрыша в массе даже кресла были интегрированы в силовую структуру салона! По причине уменьшения веса американцы, скрепя сердце, отказались от многолитрового V8 в пользу 6-цилиндрового V6 нового поколения серии EcoBoost. Снабженный двумя турбинами мотор развивает более 600 л. с. и работает в паре с 7-ступенчатой роботизированной КП с двумя сцеплениями. По заявлению представителей компании, применение легких и прочных материалов должно сделать GT одним из самых легких в своем классе. Также GT претендует на звание самого технологичного суперкара: Ford оснащен 50 различными сенсорами, которые собирают данные о работе силового агрегата, состоянии элементов конструкции автомобиля, позиции водителя и окружающей обстановке. Все эти данные обрабатывают шесть контроллерных сетей со скоростью 300 Мб данных в секунду. По предварительным оценкам, общий тираж автомобиля не должен превысить 1200 экземпляров.

Пружины – также лишние килограммы. Почему бы тогда не сделать их из... стекловолокна или титанового сплава?

КОМПЛЕКСНАЯ ДИЕТА. LIGHTWEIGHT CONCEPT

Еще один пример тотального снижения веса представлен в фордовском Lightweight Concept, разработанном совместно с Cosma International – дочерней компанией крупнейшего производителя автокомпонентов Magna. Автомобиль построен на базе популярного в США седана Fusion, который в Европе и России больше известен под именем Mondeo. Опытный «Форд» является, пожалуй, кульминацией всех известных способов уменьшения снаряженной массы – «под раздачу» попали чуть ли не все элементы конструкции. Такие меры позволили сократить вес «Мондео» на 25% (около 363 кг), что почти уравновесило его с серийной «Фиестой»! От нее, кстати, достался и литровый трехцилиндровый моторчик (125 л. с.), являющийся троекратным победителем в номинации «Двигатель года». И без того невесомый агрегат был облегчен за счет алюминиевых шатунов и карбоновых опор, крышки головки блока и поддона. Также из углеволокна были сделаны каркасы кресел, элементы интерьера и даже колесные диски! А поскольку колеса тоже способствуют изменению расхода топлива, они имеют нехарактерную для «Мондео» размерность – 155/70R19. Облегчены здесь и пружины подвески (передние выполнены из стекловолокна, а задние – из титанового сплава), и даже остекление подверглось ревизии: лобовое и боковые стекла изготовлены из химически закаленного стекла, а заднее – из поликарбоната. Не обошли стороной и крылатый металл, который был использован при изготовлении подрамника двигателя и большинства кузовных панелей. И это лишь часть разработок, которые в скором будущем должны появиться на серийных автомобилях. Верной дорогой идут фордовцы – от лишнего груза нужно избавляться. ▢

1 Добиться снижения веса в 317 кг удалось за счет новой рамы из высокопрочных сталей, кузовных панелей из алюминия, а также более легкого мотора.
2 Ради снижения массы спорткара кресла водителя и пассажира на этапе производства выполняются заодно с силовым каркасом кузова и не подлежат регулировке...
3 Lightweight Concept – демонстрация технологических возможностей компании. Этот «Мондео» по своей массе сопоставим с «Фиестой»!

НАПОЛНЕННЫЙ ПРИВОДОМ

В МОДЕЛЬНОМ РЯДУ NISSAN КЛЮЧЕВЫЕ РОЛИ ВСЕГДА ИГРАЛИ ВНЕДОРОЖНИКИ, УЖЕ ВОШЕДШИЕ В ИСТОРИЮ КАК ОДНИ ИЗ САМЫХ ВЫНОСЛИВЫХ И НЕПРИХОТЛИВЫХ ВЕЗДЕХОДОВ. НО СО ВРЕМЕНЕМ ТРЕБОВАНИЯ К ТАКИМ АВТОМОБИЛЯМ СЕРЬЕЗНО ПОМЕНЯЛИСЬ: ПОМИМО ВЫСОКОЙ ПРОХОДИМОСТИ СОВРЕМЕННЫЙ КРОССОВЕР В РАВНОЙ СТЕПЕНИ ДОЛЖЕН БЫТЬ ЭКОНОМИЧНЫМ, БЕЗОПАСНЫМ И ЛЕГКИМ В УПРАВЛЕНИИ. ТАК У КОМПАНИИ NISSAN ПОЯВИЛСЯ СВОЙ ВЗГЛЯД НА ПОЛНЫЙ ПРИВОД В ВИДЕ СИСТЕМЫ ALL MODE 4X4-i

▢ ИВАН СОКОЛОВ ▢ ФОТО АВТОРА И КОМПАНИИ NISSAN

Еще совсем недавно огромная доля покупателей во всем мире предпочитала автомобили, оснащенные приводом лишь на одну ось, относя категорию «4х4» исключительно к внедорожной тематике. Теперь такой взгляд явно устарел: системы полного привода на сегодняшний день серьезно эволюционировали и выполняют ряд других, не менее важных функций. Так, система All Mode 4x4-i стала «общекорпоративной» для большинства «ниссановских» моделей. Из 14 предлагаемых на российском рынке автомобилей марки, включая два пикапа, 10 предлагаются с приводом на все колеса! Схожую трансмиссию имеют X-Trail, Juke, Qashqai, Pathfinder, Murano… Это не значит, что все элементы систем автомобилей одинаковы – у них лишь общая идеология. Все вроде бы просто: задний (в случае, к примеру, с «Кашкаем» или «Икс-Трейлом») или передний (у Patrol) привод должен подключаться лишь по необходимости посредством электромагнитной муфты. Но это лишь верхушка айсберга, основную часть которого составляют различные электронные системы помощи водителю. Начнем с того, что сама трансмиссия All Mode 4x4-i является идеологическим продолжением предыдущего поколения с тем же названием, разве что без приставки «i», над которой, собственно, мы и хотели расставить все точки. Но сначала – краткий исторический экскурс.

ПРЕДПОСЫЛКИ

Идея автоматического подключения второй оси, в общем-то, не нова: на заре третьего тысячелетия почти все автопроизводители рванули избавляться от классических и полностью «механических» трансмиссий в пользу разного рода автоматических систем. Зачем? Один из главных недостатков – постоянная работа полного привода неизбежно вела к повышенному расходу топлива (речь идет про постоянный полный привод Full-time). Здесь у читателя должен возникнуть железный контраргумент: а как же внедорожники с отключаемым передним мостом с системой Part-time? Не спорю, подобное решение действительно позволяет экономить топливо, но автомобиль лишался другого достоинства – надежной управляемости на скользких покрытиях. Конечно, есть и третий тип по-настоящему внедорожных трансмиссий – гибрид, совмещающий в себе плюсы Part-time и Full-time (как на Mitsubishi Pajero или некоторых версиях Jeep). Компромисс удачный, но и здесь есть недостатки, главные из которых – дорого и громоздко. Устанавливать на автомобиль тяжелую и недешевую трансмиссию, требующую определенной подготовки водителя, в наше время крайне несуразно – цена автомобиля и его масса сейчас играют далеко не последние роли. Ну и последний довод, который, пожалуй, стал решающим в угасании эры классических внедорожников: они перестали пользоваться спросом, о чем красноречиво говорят результаты продаж. Покупатель сам сделал свой выбор: никто уже не хочет разбираться в тонкостях оффроуд-пилотирования, думать, какую блокировку нужно активировать и нужно ли вообще ее потом выключать. Конечно, истинные джиперы существуют и по сей день, но их доля настолько мала, что производителям попросту нет смысла заморачиваться на производстве, по сути, штучной, прожорливой и устаревшей продукции.

ТЕОРИЯ

С идеологией вроде бы разобрались: современный кроссовер должен обладать низким расходом топлива, оставаться комфортным и легким в управлении при любых дорожных условиях, сохраняя при этом высокий уровень безопасности и к тому же оправдывать свое предназначение, то бишь уметь передвигаться по пересеченной местности. Нетрудно догадаться, что «ниссановский» All Mode всем этим параметрам соответствует. Что же он собой представляет? Разберем на примере нового X-Trail. Как уже было сказано, All Mode 4x4-i является очередным этапом развития прежнего поколения полноприводной трансмиссии. Условно систему можно поделить на несколько составляющих: раздаточная коробка (по сути редуктор, совмещающий в себе дифференциал переднего моста и редуктор отбора мощности для задних колес),

1 При сносе увеличивается крутящий момент на задней оси для достижения нужного радиуса поворота.
2 При заносе уменьшается крутящий момент на задней оси для достижения нужного радиуса поворота.

задний редуктор, установленная на его корпусе электромагнитная муфта и ворох управляющей электроники. Такая система на сегодня оптимальна как с точки зрения компактности, так и эффективности. В автоматическом режиме момент от коробки передач по умолчанию передается лишь на передние колеса, а карданный вал при этом крутится вхолостую, «ожидая» смыкания муфты, дабы в нужное время передать момент назад. Расположение муфты непосредственно на заднем мосту не случайно. Во-первых, так достигается лучшее распределение веса автомобиля между осями; во-вторых, не загромождается и без того загруженный передок; в-третьих, происходит наиболее плавное и максимально быстрое срабатывание заднего редуктора – проще провернуть шестерни редуктора уже вращающимся карданным валом с высокой силой инерции, чем пытаться это сделать «в начале» пути у переднего моста. Полный привод, реализованный таким образом, гораздо проще, легче, и универсальнее «настоящих» внедорожных конструкций. Осталось разобраться, в каких случаях электромагнитная муфта должна смыкаться, и от нее ли все зависит? Здесь в игру вступают загадочные силы электроники.

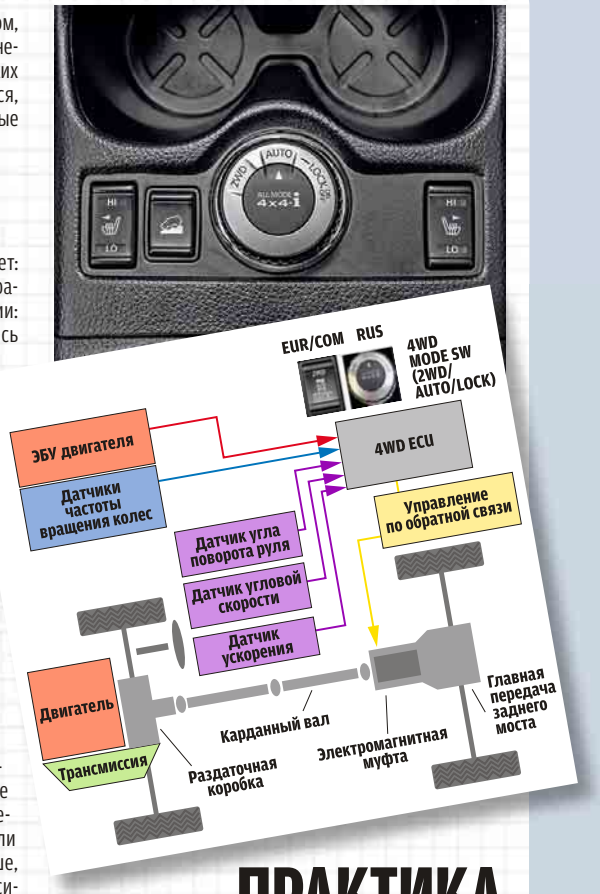
Режим принудительной блокировки 4WD Lock.

ТОЧКИ НАД i

Хотя, если разобраться, ничего загадочного тут нет: вся система отвечает строгим правилам логики и здравого смысла. Стоит начать с режимов трансмиссии: как и в прошлом поколении системы сохранились режимы 2WD, Auto и Lock (передний привод, автоматический режим, заблокированная муфта). В целом логика распределения момента осталась прежней. В автоматическом режиме задние колеса вступают в работу в основном при пробуксовке передних колес, при этом назад может передаваться до 50 % момента. Само замыкание муфты зависит от работы множества датчиков – поворота руля, угловой скорости, ускорения, частоты вращения колес... Хотя муфту в приводе задней оси можно заблокировать жестко включением режима Lock. Но здесь стоит помнить, что передвижение с заблокированным «центром» (по сути межосевым дифференциалом) возможно только на скользких покрытиях – колеса задней и передней оси вращаются с одинаковой скоростью, что может негативно сказаться на элементах трансмиссии. Именно поэтому во избежание поломок муфта автоматически переключается в режим Auto при резком разгоне автомобиля или если скорость движения превысит 40 км/ч. Как и раньше, система полного привода активно сотрудничает с системой динамической стабилизации автомобиля (ESP): помимо помощи при потере управления (снос или занос автомобиля), система может помочь на бездорожье. Наиболее характерно это проявляется при диагональном вывешивании, когда ESP подтормаживает буксующие колеса, передавая момент на колеса неподвижные. Но данный электронный помощник нужен не всегда: для преодоления скользких участков, когда необходима максимальная отдача мотора, систему рекомендуется отключать.

Главное отличие от предыдущих поколений системы – активное взаимодействие трансмиссии с комплексной системой управления шасси Nissan Chassis Control. Помимо того, что в зависимости от дорожных условий система может автоматически перебрасывать момент между осями, электроника может помочь удержаться на траектории торможением двигателем во время сброса газа в повороте или на прямой. Также для сохранения заданной траектории во время движения в повороте система раздельно регулирует тормозные усилия, поступающие на каждое колесо, компенсируя недостаточную или избыточную поворачиваемость. Венчает картину система гашения колебаний кузова: если электроника замечает развитие диагональной раскачки, колебания кормы могут быть упразднены коротким тормозным импульсом.

3 Автоматическое распределение крутящего момента на заднюю ось от 0 до 50%.



ПРАКТИКА

С модернизированной системой полного привода я познакомился еще зимой, на премьерном тесте нового Nissan X-Trail. Надо отдать должное организаторам – локация для зимнего тест-драйва была подобрана идеально. Речь о потрясающем уголке нашей необъятной, о Карелии, с ее крайне разнообразными дорогами и их не менее разнообразным отсутствием. Главной изюминкой дорог помимо их незагруженности, является довольно интересное покрытие: реагенты здесь используют разве что близ крупных городов, вследствие чего дороги часто покрыты либо укатанным снегом, либо ровным слоем льда. Здесь-то и становится понятным, что хорошие зимние шины и грамотный полный привод – штуки небесполезные. Первое, чем удивил автомобиль – стабильным и безопасным поведением. Если бы мне заранее не сказали про наличие системы гашения колебаний, я вряд ли бы обратил на нее внимание – настолько та незаметно и ненавязчиво гасила диагональную раскачку автомобиля. Действия All Mode 4x4-i вкупе с Chassis Control особенно проявились на голом льду: заходишь на приличном ходу в поворот и точно знаешь, что обязательно понесет наружу... А «Ниссан» будто бы невидимыми нитями кто-то затягивает обратно во внутрь поворота. Потрясающе! Чтобы заправить «Икс-Трейл» в лихой занос, нужно очень постараться, выключив предварительно систему ESP. Еще лет десять назад рядовой автомобилист о таком и мечтать не мог – крайне прогнозируемое поведение! Подводя итоги, можно смело утверждать, что старания разработчиков не прошли даром – управлять автомобилем стало действительно легче. ▢

ВЕЛОСИПЕД – НЕ РОСКОШЬ

ВЕЛОКУЛЬТУРА ХОТЬ И МЕДЛЕННЫМ, НО ВСЕ ЖЕ УВЕРЕННЫМ ШАГОМ РАСПРОСТРАНЯЕТСЯ В РОССИИ: ЧИСЛЕННОСТЬ ДВУХКОЛЕСНЫХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ В НАШИХ ГОРОДАХ НЕУКЛОННО РАСТЕТ. ОДНА ИЗ ПРИЧИН ТАКОЙ ПОПУЛЯРНОСТИ – ЗАМЕТНО УПРОСТИВШАЯСЯ ТРАНСПОРТИРОВКА. СЕГОДНЯ МЫ РАССМОТРИМ ОСОБЕННОСТИ ПЕРЕВОЗКИ ЖЕЛЕЗНЫХ КОНЕЙ НА ПРИМЕРЕ ОДНОГО ИЗ ВЕДУЩИХ ПРОИЗВОДИТЕЛЕЙ ВЕЛОБАГАЖНИКОВ – КОМПАНИИ BOSAL

▢ ИВАН СОКОЛОВ ▢ ФОТО КОМПАНИИ BOSAL

Велосипед – одно из лучших изобретений человечества. Пока что еще ни один транспорт не был столь доступным, экологичным, удобным и одновременно полезным для здоровья. Не зря почтальон Печкин так радовался новому приобретению. Но если представить, что наш почтальон решил вдруг отправиться в автопутешествие и прихватить с собой двухколесный аппарат, то радости у него точно бы поубавилось. Даже без лишнего скарба загрузить велосипед в самый популярный транспорт того времени – «Жигули», «Москвич» или «Запорожец» – было практически невыполнимым занятием: казалось бы, легкий и компактный велосипед в этой ситуации превращается в громоздкий «негабарит». Было только два выхода – либо привязать байк к багажнику на крыше, либо ради десятка килограммов тащить за собой прицеп. Даже сейчас, когда автомобили стали комфортнее и просторнее, перевозить велосипеды по-прежнему неудобно: чтобы загрузить, скажем, парочку байков в компактный хетчбэк, придется выгрузить парочку... пассажиров, ибо без складывания заднего сиденья это сделать в большинстве случаев невозможно. Из-за развития быстросъемных креплений колес процесс погрузки упростился: можно ухитриться и разместить велосипеды, сложив только часть заднего сиденья. Но толку от этого мало: полезный объем салона изрядно сокращается, как и количество потенциальных велотуристов.

> ВЕЛОБАГАЖНИК, КРЕПЯЩИЙСЯ К ФАРКОПУ, – НА СЕГОДНЯ САМЫЙ ПРОДВИНУТЫЙ И УДОБНЫЙ СПОСОБ ПЕРЕВОЗКИ ВЕЛОСИПЕДОВ

Логичный выход – приспособить велосипед где-то снаружи автомобиля. И хотя первые велосипеды в привычном нам виде были созданы еще 1884 году (спасибо английскому изобретателю Джону Кемпу Старли), то для того чтобы внедрить на рынок грамотный и удобный автомобильный велобагажник, потребовался, представьте, почти век! Сегодня самые распространенные крепления – на крышу, на дверь багажника и на фаркоп – уже давно используются по всей Европе, и только в последние годы стали появляться в России.

Пока что самое популярное из них – велокрепление, устанавливаемое на крышу автомобиля. Главные достоинства такого способа – доступность (крепеж обычно ставится на уже существующий багажник или идет с ним в комплекте), свободный доступ в салон и сохранение габаритов автомобиля по его периметру. На первый взгляд хлипкая конструкция таковой только кажется: велосипед фиксируется за два колеса (или за колесо и переднюю вилку) и упорами за раму. Как правило, такая система хоть и может пошатываться на ходу, но сдвинуть ее с места весьма проблематично (речь сейчас идет исключительно о качественной продукции). Куда большим недостатком является сам процесс установки велосипеда на крышу: даже на низкий легковой автомобиль его приходится поднимать на уровень своего роста, что не каждому придется не только по нраву, но и по силам. Что уж говорить про высокие внедорожники или микроавтобусы: водрузить на них велосипед, а после его оттуда извлечь без стремянки и посторонней помощи крайне проблематично. Не стоит забывать о возрастающей в этом случае на целый метр высоте автомобиля, о которой можно забыть, скажем, при поездке по лесу или при въезде на подземную парковку – и велосипед можно покалечить, и автомобиль. Ну и последний нюанс, который следует учитывать, – повышенное сопротивление встречному потоку воздуха. Во-первых, из-за подобной нагрузки на крепление производители настойчиво рекомендуют ограничивать максимальную скорость, а во-вторых, с парочкой установленных на крыше велосипедов расход топлива автомобиля может запросто вырасти на 10-20 %.

Есть еще велобагажники, которые крепятся непосредственно к задней двери автомобиля или к запаске, расположенной на ней. Вроде бы неплохое решение: таким образом сохраняется доступ в салон. Но у нас такие девайсы особую популярность не завоевали из-за их узкой ориентированности и «вредоносности»: для каждого автомобиля нужна определенная модель багажника, а дополнительный груз негативно сказывается на механизме двери багажника, которая со временем может начать провисать.

Именно по этим причинам было придумано самое универсальное велокрепление, которое подойдет, пожалуй, любому автомобилю, главное, чтобы у того имелось прицепное устройство. Крупных фирм, занимающихся такими устройствами, на российском рынке представлено довольно мало: Thule, Peruzzo и, собственно, Bosal. Смысл устройства прост: на фаркоп автомобиля жестко фиксируется специальное устройство, которое в зависимости от модели (линейка Bosal

1

2

3

Compact и Compact Premium) может удерживать от одного до трех велосипедов. В отличие от более бюджетных устройств, велосипед здесь фиксируется не только за раму, но и за колеса. Другой отличительный бонус: даже если велосипеды загородят собой задние фонари и номерной знак, на креплении Bosal предусмотрены дополнительные световые приборы и место для номерного знака с подсветкой. За счет этого не страдает безопасность, да и гаишники точно не придерутся. Другая особенность такого подхода – удобство установки как самого багажника, так и велосипедов. Вес систем варьируется от 17 до 21 кг, а для облегчения установки велосипеда дополнительно можно установить специальную рельсовую систему, которая позволит легко закатить велосипед на багажник, а потом его оттуда скатить.

1 Для облегчения погрузки байка можно установить специальную рельсовую систему.
2 В собранном виде багажник весьма компактен (размеры Compact Premium II – 50x70x22 см).
3 Bosal, подобно автоприцепу, имеет дополнительное крепление для номерного знака, а также систему освещения, подключающуюся через штатную «розетку».

Отдельно стоит сказать про сохранение маневренности автомобиля. Этот параметр в первую очередь зависит от ширины автомобиля и размеров велосипедов, хотя последние чаще всего не выходят за пределы транспортного средства. К примеру, средняя длина взрослого горного велосипеда составляет 1,7-1,8 метра, тогда как ширина хетчбэка гольф-класса (взять хотя бы популярный Ford Focus) обычно те же 1,8 м.

Есть и недостатки у такого крепления, хотя по сравнению с количеством плюсов они кажутся не столь значительными. Главный из них – затрудненный доступ в багажник автомобиля. Но если у некоторых производителей крепление держится намертво, то здесь есть возможность опустить конструкцию вместе с велосипедами за счет специального фиксатора, что значительно облегчит доступ к багажу. Для тех, кого наличие фаркопа эстетически травмирует, у Bosal есть готовые решения в виде как автоматически, так и вручную складывающихся прицепных устройств. Перевезти же сам велобагажник в салоне автомобиля также труда не составит: все модели в считанные секунды складываются в сумку для хранения, которую можно положить как в багажник, так и на балкон или в кладовку. Наверняка у читателя закрадется сомнение: если процесс установки так прост, не воспользуются ли этим преимуществом велосипедисты-грабители? Об этом нюансе Bosal также позаботился: и само устройство, и крепежи велосипедов снабжены защитой от кражи в виде встроенных замков. Таким образом, производитель учел практически все возможные проблемы, которые могли бы возникнуть у заядлого велотуриста, кроме... Разве что, наличия автомобиля, который за последний нелегкий год все больше подходит под определение роскоши. ▢

ИТАЛЬЯНСКОЕ КАПРИЧЧИО

ПОЖАЛУЙ, ИМЕННО ТАКОЙ МУЗЫКАЛЬНЫЙ ОБРАЗ СООТВЕТСТВОВАЛ НЫНЕШНЕМУ РАЛЛИ ИТАЛИИ, ЭТАПУ ЧЕМПИОНАТА МИРА, РАЛЛИ, КОТОРОЕ С 2004 ГОДА ПРОВОДИТСЯ НА ОСТРОВЕ САРДИНИЯ. ПОЧЕМУ КАПРИЧЧИО? ВО-ПЕРВЫХ, ЭТО КЛАССИЧЕСКОЕ РАЛЛИ НА ДОРОГАХ С ГРАВИЙНЫМ ПОКРЫТИЕМ В НЫНЕШНЕМ ГОДУ ПРОШЛО В НЕСКОЛЬКО ИЗМЕНЕННОМ ФОРМАТЕ. И НОВАЯ ТРАКТОВКА НАВЕРНЯКА ВНЕСЛА СВОЙ ВКЛАД В РЕЗУЛЬТАТЫ ГОНКИ. А ВО-ВТОРЫХ... **СТАНИСЛАВ ШУСТИЦКИЙ** **ФОТО АВТОРА**

1

2

1 В Италии проколы шин просто преследовали Мадса Остберга. 2 Элфин Эванс: третий в Аргентине, четвертый в Мексике и Италии.

ПОЧТИ 395 КМ СПЕЦУЧАСТКОВ ПРИ 1500 км общей дистанции! А в третий, предпоследний день ралли, первый автомобиль из сервисного парка, что расположился в городке Альгеро, отправился в 6 утра, а возвращение на заключительный сервис было запланировано на 10 вечера. К прокладке столь изматывающего маршрута приложил руку Тициано Сивейро, штурман знаменитого Массимо Биазьона, с которым он в 1988 и 1989 годах побеждал в чемпионате мира. Уж не ралли ли «Сафари», что проходило в Кении, и в котором Биазьон и Сивейро побеждали в 1988 году, навеяло Тициано чувство ностальгии по марафонским этапам? И хотя идея понравилась далеко не всем (одним из критиков столь изматывающей гонки был шеф Volkswagen Motorsport Йост Капито), но битве на дорогах Сицилии предстояло пройти именно в таком формате. Кто фавориты? Разумеется, в числе первых называлось трио Volkswagen, и первенство в этом списке отводилось экипажу, в составе которого были представлены двукратные чемпионы мира (и трехкратные победители ралли Италии) Себастьян Ожье и Жюльен Инграссия. Но вот ведь какая штука… Хоть и называется ралли «классическим», но здесь хватает и сюрпризов, и импровизаций. В общем, каприччио ралли Италии, узкие и коварные дороги которого не дают права на ошибку.

Началось ралли с атаки экипажа Hyundai Motorsport, возглавляемого Хайденом Пэддоном — новозеландец был самым быстрым на трех подряд спецучастках. И с самого начала ралли Италии продемонстрировало свой непростой характер. Позади лишь 63 «боевых» километра, а из генерального зачета выбывают три экипажа: в аварии попадают

3

4

3 Лучшее ралли в карьере Юрия Протасова – он первый в WRC2!
4 А Себастьян Ожье отпраздновал третью подряд победу в ралли Италии.

Крис Мик и Роберт Кубица, выступающие соответственно на Citroen DS3 WRC и Ford Fiesta RS WRC. «На спуске перед правым поворотом я пропустил точку торможения. Мы зацепили стену и сломали переднюю подвеску», — рассказывал Кубица. На очередном спецучастке повредил заднюю подвеску своего Volkswagen Polo R WRC и пилот команды Volkswagen Motorsport II Андреас Миккельсен, после чего норвежец также оформил сход. И это не считая тех, кто, несмотря на проблемы, все-таки смог добраться до сервисного парка. Перед дневным сервисом таблицу ралли по-прежнему возглавлял Хайден Пэддон, но за ним, с отставанием в 23 и в 25 секунд расположилась пара из Volkswagen Motorsport — Себастьян Ожье и Яри-Матти Латвала. Нужно отметить, что на стартовых спецучастках Себастьяну предстояло расчищать трассу, а дороги спецучастков Сардинии ох какие скользкие. В дальнейшем новый стартовый порядок должен был облегчить Себастьяну жизнь, и прессинг со стороны двукратного чемпиона мира, умеющего контролировать ситуацию, явно должен был потрепать нервы новозеландцу. Правда, сам Хайден смотрел на развитие событий весьма оптимистично: «Я не ощущаю давление, я просто делаю свою работу». В то же время и Ожье был не намерен форсировать события. На очередном спецучастке (победу на котором одержал эстонец Отт Тянак, выступающий на Ford Fiesta RS WRS) он показал третий результат, уступив Пэддону 0,4 секунды. При этом Себастьян отметил, что мог бы проехать быстрее, но не был уверен в ряде позиций стенограммы, а потому не рисковал. А заключительные спецучастки дня Ожье провел в «обменах уколами» с Латвалой. Однако для Яри-Матти эта часть ралли не обошлась без проблем: вылет на дорожную насыпь стоил финну потери 20 секунд. «Моя ошибка», — разводил руками Яри-Матти. Пэддон, Ожье, Латвала — так выглядела тройка лидеров ралли после первого полноценного дня гонки, а Пэддона и Латвалу разделяли всего 26 секунд. Все только начиналось.

Третий, по-настоящему марафонский день ралли Италии, включавший 213 км спецучастков. И 13-й, пусть и не самый длинный, но, видимо, обладающий дьявольской магией спецучасток. Именно на нем отрывается колесо на Volkswagen вернувшегося в ралли по системе Rally2 Андреаса Миккельсена, а затем неприятности настигли и Яри-Матти Латвалу. «После трамплина автомобиль ⊞

1

3

2

4

приземлился на обочину, и шина соскочила с колесного диска. Я решил, что мы повредили амортизатор, и продолжил движение, но вскоре был вынужден остановиться. На этом же спецучастке «отметились» пробитыми колесами несколько экипажей, в том числе Роберт Кубица. На Hyundai i20 WRC Тьерри Невилля сломался гидроусилитель руля, и экипаж приехал на финиш с залитым маслом лобовым стеклом. Резюме о спецучастке, пронумерованном «чертовой дюжиной», подвел Эванс: «Это было просто ужасно! Я отвлекся, проезжая мимо автомобиля Латвалы, и чуть не столкнулся с коровой!» Победил на «ужасном спецучастке» Мадс Остберг (Citroen DS3 WRC), но Себастьян Ожье, показавший здесь четвертый результат, уступил победителю чуть больше трех секунд. Теперь лидер чемпионата мира уступал Пэддону, возглавляющему таблицу ралли, всего 8 секунд. Интересно, что к этому моменту на третье место в общем зачете ралли вышел эстонец Отт Тянак (Ford Fiesta RS WRC), опередивший и Мадса Остберга, и Тьерри Невилля! Это при том, что тот самый «заколдованный» 13-й спецучасток выиграл Остберг, а Тянак именно здесь пробил колесо. Правда, эта неудача не помешала эстонцу показать на спецучастке третий результат. Определенные коррективы в борьбу за победу мог бы внести самый протяженный спецучасток ралли, 42-километровый Monte Lerno, но здесь Ожье уступил Пэддону всего 1,4 секунды. А вот для Яри-Матти Латвалы, показавшего здесь лучшее время, явно был повод для досады: на том самом проклятом богом Сардинии 13-м спецучастке Яри-Матти проколол колесо, что стоило ему двухминутного отставания от лидеров и крушения надежд на победу. И после того же 14-го спецучастка выбыл из борьбы Дани Сордо — на его Hyundai i20 WRC сломался двигатель. Что же ка-

1 Себастьян Ожье и ралли выиграл, и на Power Stage был самым быстрым.
2 Skoda Fabia R5. Пока без побед, но подиумы в WRC2 уже есть.
3 Йост Капито: «Ралли Италии для команды Volkswagen было полным взлетов и падений».
4 Несмотря на все проблемы, Яри-Матти Латвала добыл в Италии 10 очков – 8 за шестое место и 2 за второй результат на Power Stage.

сается Латвалы, то финн отнюдь не потерял мотивации к завоеванию очков в зачет чемпионата мира, и его ближайшей целью стало четвертое место, которое к этому моменту занимал Мадс Остберг. К тому времени пилот Volkswagen Motorsport уже обошел Невилля, которому половину утренней секции пришлось ехать без гидроусилителя руля.

За что можно было винить спецучасток с порядковым номером «13», понятно, но чем судьбе насолил спецучасток под номером 17? Очередной прокол колеса, а затем поломка коробки передач — и второй сход за это ралли у Роберта Кубицы, поломка амортизатора на автомобиле Латвалы… Но обиднее всего было Отту Тянаку, на Ford Fiesta RS WRC которого сломалась коробка передач! И на этом же спецучастке произошла смена лидера: Хайден Пэддон допускает небольшую ошибку, и теперь таблицу ралли возглавляет Себастьян Ожье, опережающий новозеландца более чем на 12 секунд. Вполне предсказуемое развитие событий. Завершающим спецучастком этого изнурительного дня стало второе прохождение Monte Lerno. И если Себастьян Ожье получил, по его словам, на этих 42 километрах истинное удовольствие, то Хайдену Пэддону финал дня доставил немало поводов для волнений. На 18-м спецучастке на Hyundai i20 WRC начала барахлить коробка передач, а затем Хайден еще и налетел на камень. Теперь ему приходилось больше думать не о победе в гонке (после

5 Для Миккельсена это ралли сложилось не лучшим образом. Но после его окончания стало известно, что VW Motorsport подписал с ним длительный контракт.
6 Шеф Hyundai Motorsport Мишель Нандан результатом своих подопечных доволен.

О ВРЕМЕНИ И О СЕБЕ

ЛУИС МОЙЯ, ШТУРМАН ЛЕГЕНДАРНОГО ЭКИПАЖА САЙНС – МОЙЯ, ДВАЖДЫ ПОБЕЖДАВШЕГО В ЧЕМПИОНАТЕ МИРА ПО РАЛЛИ, СЕГОДНЯ РАБОТАЕТ В КОМАНДЕ VOLKSWAGEN MOTORSPORT. И ОН ВСЕГДА ОТКРЫТ ДЛЯ ОБЩЕНИЯ.

? Луис, как ты считаешь, с тех пор как ты завершил свою спортивную карьеру, изменилось ли мировое ралли?

! Не думаю, что с 2003 года, а именно тогда я прекратил выступления, в чемпионате мира по ралли произошли серьезные изменения. Скорее, ралли активно менялось в то время, когда я выступал, – это было время, когда не было ни Интернета, ни мобильных телефонов. И если сегодня у экипажа возникает нештатная ситуация, он всегда может позвонить специалистам команды и получить совет. В наше время, если ты, скажем, застрял где-то в Кении, решать проблему приходилось самостоятельно. И все это заставляло нас выбирать соответствующую стратегию. Но я считаю, что главным достижением стало то, что автоспорт «подружился» со средствами массовой информации, и сложились условия, в том числе технические, позволяющие по-настоящему популяризировать автогонки. Особенно это коснулось ралли.

? А что касается самих пилотов… Им легче в нынешних условиях?

! Сам принцип ралли не изменился, и это очень хорошо. Но появились новые автомобили, и скорости заметно выросли. В этом плане современным пилотам сложнее – у них просто нет возможности расслабиться.

? Спрашивая о возможных переменах, я имел в виду и сам дух ралли…

! Мне кажется, атмосфера осталась весьма дружественной. В ралли нет очного соперничества, идет виртуальная борьба. А потому и претензий у гонщиков друг к другу практически не бывает. Посмотри на отношения гонщиков в ралли и в «Формуле-1» – это просто день и ночь. Да и сама раллийная «среда обитания» накладывает на эти отношения свой отпечаток: если что-то непредвиденное происходит на трассе, соперники всегда остановятся и постараются прийти на помощь. Дружеские отношения можно заметить и в сервисных парках, и в медиазонах… Кстати, все это может самым положительным образом повлиять на карьеру: сегодня пилот выступает в одной команде, а завтра ему предложат контракт с другой.

? И ты, и Карлос – люди с высоким чувством собственного достоинства и сильным характером. Насколько быстро вам удалось найти тот контакт, который впоследствии позволил создать чемпионский экипаж?

! Мы начали выступать с Карлосом накануне Рождества 1987 года. И для меня это было непростое время – я подумывал о том, чтобы завершить раллийную карьеру. Но позвонил Сайнс и предложил стать его штурманом. До этого мы с ним встречались лишь однажды, но единственное, о чем он меня тогда спросил, говорю ли я на английском. Так началось наше сотрудничество, которое продолжалось 15 лет. И за это время мы стали с Карлосом настоящими друзьями. Возможно, потому, что мы с ним абсолютно разные, у нас и сложились отличные отношения. Думаю, это как в браке: если люди разные, то они, как правило, живут вместе очень долго. И с Карлосом я провел почти 20 процентов всей моей жизни. Карлос по натуре достаточно сдержанный, я же весьма динамичный, много говорю…

? Что есть, то есть – достаточно послушать, как ты читал стенограмму: на протяжении всего спецучастка ни одной паузы…

! Да, это мой стиль, я действительно очень быстро читал. Но при этом нельзя читать стенограмму монотонно, словно молитву, важно в нужных местах делать акценты: левый семь… правый пять… правый семь… левый один!!! Карлос говорил, что иногда подобными акцентами я его пугаю. Но штурман должен выделить те моменты, на которые пилот должен обратить особое внимание. При прочтении стенограммы нужна страсть! Кроме того, чем более насыщенная стенограмма, чем больше в ней позиций, тем мне проще было сконцентрироваться. В противном случае ты начинаешь думать о других вещах: о жене, о подружках…

? При этом и штурман, и пилот отнюдь не роботы и могут ошибаться. Можешь ли вспомнить какую-либо свою ошибку, которая серьезно повлияла на результат?

! Это было на ралли Аргентины 1990 года, когда мы боролись за победу с Массимо Биазьоном. И я продиктовал Карлосу позицию, которой не было в стенограмме. Мы вылетели с дороги, перевернулись… Тем не менее мы не только вернулись в гонку, но и финишировали на втором месте. После ралли мы поехали на место аварии, и я признал свою ошибку. Об этом я сказал и на пресс-конференции, которая проводилась после гонки.

? Когда ты завершал карьеру, то в некоторых твоих интервью сквозило разочарование по поводу недооценки работы штурмана. В том числе и в плане материальном…

! На самом деле я вполне отчетливо понимаю, почему ситуация складывается именно так. Пилот – это человек, который родился с талантом. Разумеется, данный богом талант нужно развивать. У нас у всех есть ноги, но лишь немногим удается стать бегунами мирового класса. И такие пилоты, как Сайнс, Ожье, Латвала, – это, без сомнения, очень одаренные люди. Работа штурмана очень сложная и ответственная, но ей можно научиться.

1

всех злоключений Ожье опережал его уже более чем на две минуты), а о том, чтобы сохранить вторую позицию. Но, пожалуй, самым неудачным образом этот день сложился для экипажа команды Volkswagen Motorsport II — в самом его начале Андреас Миккельсен и Ола Флоэне вновь выбыли из ралли.

Перед заключительным днем гонки, «боевая» дистанция которого составляла около 46 км, ситуация в борьбе за призовые места была следующей: Пэддон опережал Остберга на 1 минуту 12 секунд, а на полминуты от норвежца отставал Невилль. Казалось бы, музыкальное произведение под названием «Ралли Италии» приобрело вполне стройное течение, и гонке предстояло завершиться исключительно в академическом стиле. Во всяком случае, в той части, которая касалась мест на подиуме. Но это же капризно! Уже на первом спецучастке дня неприятности обрушились на экипаж Остберга: выпавший наушник переговорного устройства, ошибка в стенограмме, слишком широкий вход в поворот и вылет с трассы… И в довершение всего проблемы с тормозами. Теперь уже Остберг оказывается в роли догоняющего, а на тре-

2

3

1 В Италии Хайден Пэддон «отметился» своим первым подиумом в WRC.
2 До финиша Роберт Кубица добрался. Но лишь 30-м.
3 Жюльен Инграссия и Юлиана Вебер (VW Motorsport): «Мы победили!»

тье место выходит Тьерри Невилль. Увы, погони не случилось, а проблемы Мадса лишь усугубились — на следующем спецучастке он уступил свою четвертую позицию Элфину Эвансу (Ford Fiesta RS WRC). И вот отзвучали последние аккорды итальянского каприччио. Финиш! Такое ощущение, что буквально у всех участников этого ралли камень с плеч свалился. Даже Себастьян Ожье отмечал: «Я очень рад, но такого результата здесь не ожидал. Было очень сложно ехать первым по трассе, но все сложилось отлично — от автомобиля до прогнозов погоды. Хайден проделал отличную работу и определенно заслужил подиум». Разумеется, и Хайден Пэддон не мог не радоваться подобному результату: «С машиной была небольшая проблема, и нам повезло, что мы смогли добраться до финиша. В этой гонке я не мог ожидать чего-то большего». Не был разочарован результатом и Тьерри Невилль: «После всех проблем я и не ожидал, что смогу подняться на подиум. Уверенность возвращается, а полученные нами очки очень важны для команды. Что же касается экипажей Volkswagen Motorsport, то «торт» для победителей ралли наверняка украсила «вишенка» их результатов на Power Stage, трио победителей которого также получает очки в зачет чемпионата мира. Самым быстрым здесь был Себастьян Ожье, второе место занял Яри-Матти Латвала и третье — Андреас Миккельсен. ▢

MOLL start|stop
3 АРГУМЕНТА в пользу аккумулятора MOLL EFB
EFB-Technologie
Наивысшее качество
Сделано в Германии
1 Идеально подходит для автомобилей с функцией автоматического запуска и остановки двигателя (системами Start-Stop и i-Stop)
2 Идеально подходит для автомобилей с увеличенным энергопотреблением (дополнительная охранная сигнализация, спутниковая связь, обогрев топливной системы, медиа установки и т.д.)
3 Идеально подходит для эксплуатации в режиме городского цикла, супер выносливый в тяжелых условиях эксплуатации при экстремальных показателях температуры окружающей среды

WWW.MOLL-BATTERIEN.RU
ИНТЕРНЕТ-МАГАЗИН ОФИЦИАЛЬНОГО ПРЕДСТАВИТЕЛЯ В РОССИИ
ДОСТАВКА В ЛЮБОЙ РЕГИОН
Ресурс MOLL EFB:
● Жизненный цикл в 3 раза больше обычного аккумулятора
● Не боится экстремальных температур окружающей среды
+7 (498) 720 7895
+7 (498) 720 7894
+7 (906) 062 0778
Реклама

Журнал «Автопарк» — всегда с вами!
Загрузите бесплатно на ваш смартфон или планшетный компьютер

Доступно в App Store
ЗАГРУЗИТЕ НА Google play
16+
РЕКЛАМА

КОМАНДА КАМАЗ-МАСТЕР

НОВЫЙ ВИТОК

ВСЕ БЫЛО ОЧЕНЬ БУДНИЧНО: НИ ЭФФЕКТНОГО СДЕРГИВАНИЯ ПОКРЫВАЛА, НИ ТОРЖЕСТВЕННЫХ СПИЧЕЙ, ВОСПЕВАЮЩИХ ТОРЖЕСТВО СОВРЕМЕННЫХ ТЕХНОЛОГИЙ. ОНИ ПРОСТО ПОСТРОИЛИ ПРИНЦИПИАЛЬНО НОВЫЙ ГРУЗОВИК, ИБО ТАКОВА ТЕНДЕНЦИЯ В НЫНЕШНИХ РАЛЛИ-РЕЙДАХ. И ЕСЛИ ВЫ РАССЧИТЫВАЛИ ПОБЫВАТЬ НА ГЛАМУРНОЙ ПРЕЗЕНТАЦИИ, ТО ВАМ ТОЧНО НЕ СЮДА. А ВОТ САМО СОБЫТИЕ СТОИЛО САМОГО ПРИСТАЛЬНОГО ВНИМАНИЯ

▢ СТАНИСЛАВ ШУСТИЦКИЙ ▢ ФОТО АВТОРА

ПРИГЛАШЕНИЕ СОТРУДНИКА ПРЕСС-службы команды «КАМАЗ-мастер» Жени Быковой было весьма лаконичным: «Приезжай, мы построили грузовик капотной компоновки». Обещаниям сотрудников НП «КАМАЗ-Автоспорт», за долгие годы общения с которыми мы стали друзьями, я привык верить. Но в данном случае, как говорил один киношный герой, «меня терзали смутные сомнения». Во-первых, визит в Набережные Челны начинался с тестовой трассы, где журналистов для понимания ими процесса сначала изрядно взбалтывали в кабинах боевых КамАЗов. Но в то, что это произойдет в кабине новоиспеченного «капотника», было сложно поверить. А плотный производственный график работы команды не располагает к продолжительным пресс-турам. Как объять необъятное? Уловив мои сомнения,

1 Подвеска на новинке та же, что и на «4326-й» модели. 2 В кабине глобальная реорганизация. Теперь место штурмана – справа, а кресло механика, из-за туннеля двигателя, в центре.

Женя успокоила: «Если обещали, то обязательно покажем». И действительно, необычный грузовик, пока еще не имеющий серийного индекса, был показан в производственном цехе команды «КАМАЗ-мастер», а представил новинку руководитель команды Владимир Чагин. Разумеется, первым и главным вопросом был: почему выбран автомобиль с нехарактерной для продукции Камского автозавода капотной компоновкой? «Команды Iveco и TATRA уже с 2013 года используют автомобили с подобной компоновкой, и на «Дакарах» эти версии грузовиков показывают на бездорожье очень хорошие результаты, — поясняет Чагин. — Здесь экипаж находится практически в базе автомобиля, а в машине с нашей традиционной компоновкой — на передней оси, где все удары от колеса передаются непосредственно на позвоночник. Поэтому капотный вариант позволяет держать более высокий темп. Это отмечали и Жерар Де Рой, и Алеш Лопрайс, уже испытавшие подобные грузовики». В актив капотной компоновки можно добавить и лучшую развесовку по осям (смещение кабины с экипажем массой около 800 кг на полтора метра назад увеличивает нагрузку на заднюю ось более чем на 50%), и более привычные реакции при управлении подобным автомобилем. А со смещением центра масс к центру автомобиля улучшается его маневренность. Что же касается комфорта экипажа, если этот термин вообще применим к ралли-рейдам, то нередко скорость перемещения по бездорожью определяется в большей степени не техническими возможностями автомобиля, а чисто физиологическими факторами.

«Все плюсы капотной компоновки мы оценили еще в 2013 году, и уже тогда созрела идея постройки подобного грузовика, — рассказывает Владимир Иванович Губа, технический директор НП «КАМАЗ-Автоспорт». — Но для ее воплощения в жизнь потребовалось время. Во-первых, в гамме продукции КамАЗа нет капотного грузовика. И здесь мы воспользовались нашим давним сотрудничеством с компанией Daimler AG — на автомобиль установлена кабина Daimler Zetros. Во-вторых, остро встал вопрос выбора двигателя». Действительно, капотная компоновка не дает возможности размещения в конструкции широкого V-образного двигателя, который используется командой, а рядный 6-цилиндровый мотор Liebherr пока находится в стадии разработки, и получить его серийные образцы для форсировки

КОМАНДА КАМАЗ-МАСТЕР

удастся не раньше следующего года. Поэтому было решено арендовать двигатель Caterpillar, подготовленный чешской компанией Buggira, специализирующейся на подготовке моторов для кольцевых гонок грузовиков. Для обеспечения надежности на «Дакаре» потребовалось слегка дефорсировать двигатель, и его живучесть уже не раз доказал Мартин Коломны, на TATRA которого стоял подобный мотор. Двигатель Caterpillar C13 в спецификации Gyrtech 12,5 Rally развивает 980 л. с. с максимальным крутящим моментом 4000 Нм. Но капотная компоновка потребовала и внедрения целого ряда специальных инженерных решений. Так, на сегодняшней версии КамАЗ-4326 водяной радиатор установлен непосредственно перед двигателем, а теплообменники надувочного воздуха — сбоку кабины. В данном случае эти системы потребовали параллельной установки. «Несмотря на то, что двигатель уже неоднократно прошел проверку «Дакаром», доводка автомобиля для обеспечения надежности весьма актуальна, — продолжает Владимир Иванович Губа. — К примеру, пилоты нашей команды абсолютно уверены в надежности мотора Liebherr, поэтому не берегут его и едут «на все деньги». Что касается Caterpillar, то здесь более высокие температурные нагрузки, и это необходимо учитывать при его эксплуатации».

Что касается подвески, то конструктивно она идентична той, что используется на КамАЗ-4326. Поэтому все работы по ходовой части заключаются в подборе настроек, корректировке жесткости рессор и амортизаторов. Как и в существующей версии, есть возможность использования амортизаторов и с пружинами, и без. В связи с изменением расположения рулевого редуктора изменена кинематика рулевого управления… В общем, как и при подготовке любой новой модели, нюансов хватает. И буквально на моих глазах автомобиль, подготовленный в рекордно короткие сроки (работы начались уже после возвращения команды с очередного «Дакара»), проехал первые метры. Пока по асфальту. А первые тесты в боевых условиях предполагались в Астраханской области, на ралли-рейде «Великая степь — 2015». В тестовом экипаже были заявлены Эдуард Николаев, Евгений Яковлев (руководитель группы конструкторов проекта) и Владимир Рыбаков. К сожалению, в самом начале гонки Эдуард Николаев получил травму, и экипаж вынужден был сойти. Таким образом, все работы по доводке нового автомобиля еще впереди, и только после них станет ясно, получит ли он путевку на «Дакар-2016». ▢

1 Эдуард Николаев и первые метры нового грузовика. Пока по асфальту.
2 Вот так на полигоне катали журналистов. Чтобы поняли и запомнили...

G-DRIVE RACING НА ПОДИУМЕ В ЛЕ-МАНЕ

ПИЛОТЫ РОССИЙСКОЙ КОМАНДЫ G-DRIVE RACING ЗАВОЕВАЛИ ТРЕТЬЕ МЕСТО В САМОЙ ПРЕСТИЖНОЙ 24-ЧАСОВОЙ ГОНКЕ ПЛАНЕТЫ.

К ГОНКЕ В ЛЕ-МАНЕ РОССИЙСКИЙ коллектив G-Drive Racing, который уже не первый год является сильным игроком в чемпионате мира по гонкам на выносливость, подошел в статусе лидера. Окрашенные в черно-оранжевые цвета болиды Ligier JS P2 с топливом G-Drive на борту уже занимали подиум в двух первых этапа сезона: Роман Русинов, Сэм Берд и Жюльен Каналь стали сильнейшими в Сильверстоуне, а Луис Фелипе Дерани, Густаво Якаман и Рикардо Гонсалес — отлично финишировали на треке Спа-Франкоршам. Блестяще проведя первые две гонки, команда G-Drive Racing имела все шансы на победу. Тем более что, несмотря на все свои достижения, с главным марафоном — гонкой «24 часа Ле-Мана» — у наших соотечественников все как-то не складывалось. Сход в прошлом году, обидная дисквалификация в 2013-м… Теперь — только победа!

Даже если не принимать в расчет непростую историю отношений G-Drive Racing с этим марафоном, легкой прогулки гонщики не ждали. В Ле-Мане никто не застрахован от аварий и неполадок, и за сутки расклад сил на трассе может измениться кардинально.

Экипаж Русинова под номером 26 квалифицировался на втором месте в классе. А вот Дерани, Якаману и Гонсалесу не повезло: их машина №28 заняла на стартовой решетке только восьмое место, и соперников необходимо было догонять с первых секунд гонки. На старте Сэм Берд потерял пару позиций, но быстро отыграл их и стал преследовать лидеров. Увы, долгой эта погоня не была: сначала очень некстати во время питстопа G-Drive Racing на трассу выехал сейфти-кар — а затем, когда Роман Русинов отправился на очередную дозаправку, в боксах команды произошел небольшой пожар. Инцидент не был серьезным, и механики быстро устранили его последствия, но драгоценные секунды были потеряны. Позиции вновь нужно было отвоевывать.

Произошло и другое: в экипаж №26 врезался один из соперников. «Меня попытались обогнать в очень опасном месте. Там, где никто не обгоняет, в итоге случился контакт, — вспоминает этот эпизод Роман Русинов. — Но на “24 часах Ле-Мана” случается абсолютно все. Так что я рад, что наш болид не только смог остаться на трассе, но и финишировал третьим в этой гонке. После всех событий за эти сутки третье место в классе LMP2 — отличный результат. Кроме того, в нашей копилке плюс 36 очков, и мы упорно движемся к главной цели в этом сезоне — победе в чемпионате мира по гонкам на выносливость».

Руководитель проекта G-Drive Racing Александр Крылов

«Призовое место в “24 часах Ле-Мана” — уже достижение. Подиум, который мы заняли вопреки всем инцидентам, — это действительно большой успех. Я вижу, что команда демонстрирует отличную динамику, и пилоты болидов №26 и №28 имеют все шансы на титул чемпионов по итогам года», — прокомментировал результат директор по региональным продажам компании «Газпром нефть», руководитель проекта G-Drive Racing Александр Крылов. ▢

КОМАНДА FERRARI И SHELL

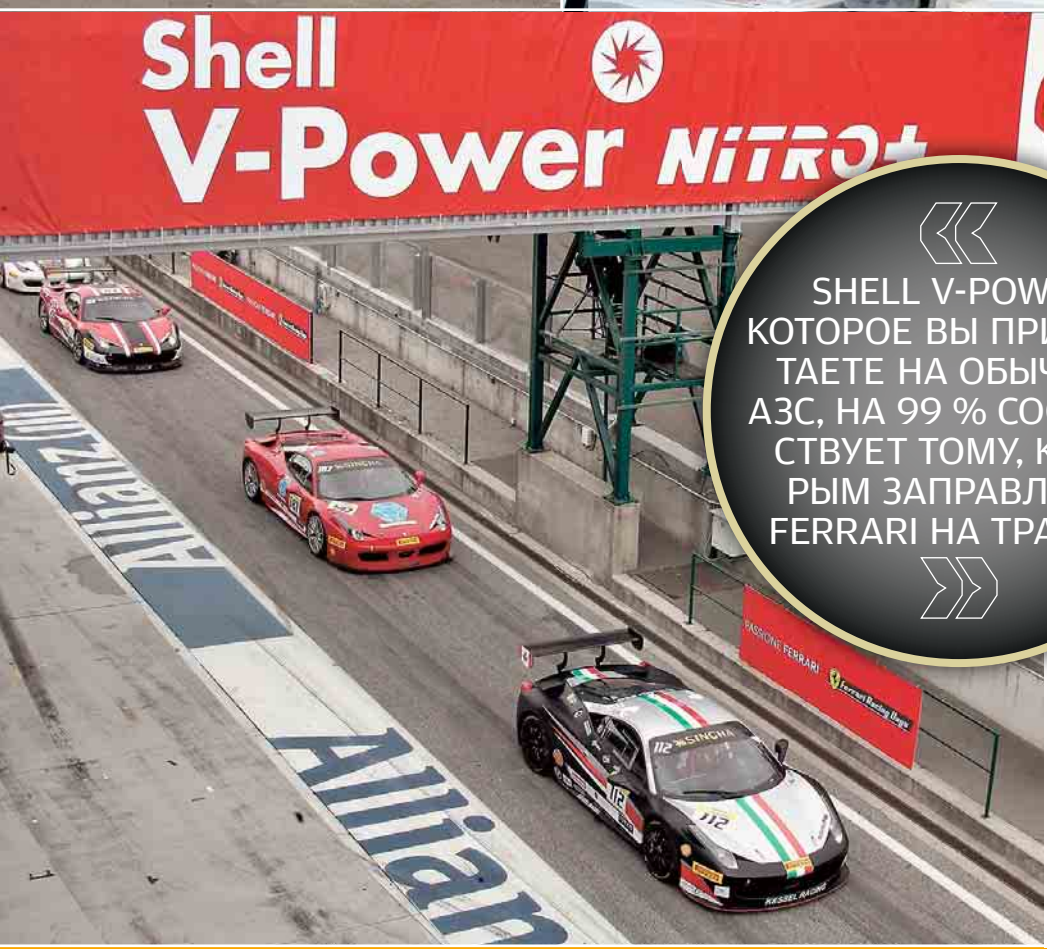
ТАНДЕМ

НА ТРАССЕ ХУНГАРОРИНГ — FERRARI RACING DAYS. ВЫСТАВКА АВТОМОБИЛЕЙ ИЗ КЛУБОВ ВЛАДЕЛЬЦЕВ FERRARI, ТЕСТ-ДРАЙВЫ, ДЕМОНСТРАЦИОННЫЕ ЗАЕЗДЫ «КОЛЛЕКЦИОННЫХ» БОЛИДОВ «ФОРМУЛЫ-1», ЗВЕЗДНЫЕ ГОСТИ... И, КОНЕЧНО ЖЕ, ГОНКИ. НО ЭТО ЛИШЬ ВЕРШИНА АЙСБЕРГА, МНОГО ИНТЕРЕСНОГО ОСТАЕТСЯ ЗА КУЛИСАМИ ▢ СТАНИСЛАВ ШУСТИЦКИЙ ▢ ФОТО SHELL

1 Себастьян Феттель с пробами топлива и масла. 2 На всех гонках, где применяются топливо и масла Shell, есть и мобильная лаборатория. 3 С помощью хроматографа определяется соответствие используемого топлива.

Я ИМЕЮ В ВИДУ РАБОТУ ТЕХНИЧЕСких специалистов. Не инженеров и механиков гоночных команд, а специалистов «сопутствующих дисциплин», которые, как правило, остаются за кадром. Хотя их вклад в победу трудно переоценить. Потому здесь и ценится сотрудничество, проверенное не просто годами, а десятилетиями. Такое, как совместная работа компаний Shell и Ferrari, которая началась еще в 1930-е годы. В первых серийных автомобилях Ferrari, сошедших с конвейера завода в Маранелло, использовались топливо и смазочные материалы Shell. Но одна из самых ярких страниц этого сотрудничества началась в 1950 году, когда стартовал чемпионат мира в классе автомобилей «Формула-1». И уже в 1951-м Хосе Фройлан Гонсалес за рулем Ferrari 375 одержал победу в Гран-при Великобритании, прервав тем самым гегемонию Alfa Romeo. А уже на следующий год Альберто Аскари, выступая на Ferrari 500, завоевал титул чемпиона мира. С тех пор технический регламент «Формулы-1» кардинально менялся восемь раз, и каждый раз разработчикам

Shell требовалась серьезная адаптация топлива и смазочных материалов к новым агрегатам. И это не считая постоянной работы по оптимизации продуктов. Может показаться, что для Shell работа в «Формуле-1» — чисто маркетинговый ход, демонстрация того, что компания обладает самыми современными технологиями. Но в Shell с подобным мнением решительно не согласны. Здесь твердо уверены, что те продукты, которые произведены для гонок и испытаны в самых жестких условиях, являются весьма близкими прототипами продуктов «гражданских». И это действительно так. К примеру, топливо Shell V-Power, которое вы приобретаете на обычных АЗС, на 99 % соответствует тому, которым заправляют Ferrari на гоночной трассе. Это обусловлено техническими требованиями Международной автомобильной федерации, гласящими, что гоночное топливо должно состоять из тех же компонентов, которые входят в состав коммерческого топлива. И если вернуться к гонкам «Формулы-1», то перед началом сезона технические комиссары FIA получают от команд образцы топлива, которое они намерены использовать. Своеобразный генетический код. Менять топливо нельзя, и его образцы, которые представители FIA берут из баков болидов на каждом Гран-при, должны в точности соответствовать тем самым заявленным образцам. Поэтому в течение гоночного уикенда инженеры Shell постоянно тестируют топливо на его соответствие контрольным образцам, ибо обнаруженное техническими комиссарами несоответствие однозначно приведет к дисквалификации команды.



«SHELL V-POWER, КОТОРОЕ ВЫ ПРИОБРЕТАЕТЕ НА ОБЫЧНЫХ АЗС, НА 99 % СООТВЕТСТВУЕТ ТОМУ, КОТОРЫМ ЗАПРАВЛЯЮТ FERRARI НА ТРАССАХ»

Добро пожаловать в мобильную лабораторию Shell, которая присутствует на всех трассах, где проходят гонки автомобилей Ferrari, включая и Гран-при «Формулы-1». Сравнение контрольного и реального образцов происходит следующим образом. Небольшое количество топлива помещается в заполненную гелием (газом-носителем) трубку, после чего она помещается в хроматограф, наполненный специальным составом. Принцип работы заключается в том, что различные компоненты топлива в трубке, в зависимости от их химических и физических свойств, будут двигаться с разной скоростью. После подобного разделения исследователи получают полную картину состава топлива. Теперь остается наложить графики, полученные методом хроматографического анализа, на эталонные данные топлива, сертифицированного FIA. Если на графиках все пики сравниваемых образцов совпадают, значит образцы идентичны как по составу, так и по концентрации. А чтобы исключить возможные нюансы, инженеры Shell берут образцы топлива не только из бака автомобилей, но и из других частей топливной системы, причем пробы анализируются до 40 раз за время гоночного уикенда. И если пробы топлива берутся для контроля соответствия заявленному образцу, то анализ проб масла помогает оценить состояние двигателя и коробки передач — наличие в масле частиц алюминия, меди или железа позволяет не только определить степень износа агрегата, но и диагностировать состояние отдельных узлов двигателя и КП. Экспресс-анализ проводится с помощью спектрометра — после того как образец «разложен на составляющие», цвет вспышек определяет конкретный металл, а частота вспышек — концентрацию этого металла в масле. Точность такого анализа очень высока: к примеру, если из миллиона частиц всего одна принадлежит железу, то и она будет обнаружена. После столь тщательной процедуры следует диалог мотористов Ferrari и инженеров Shell. Например, последние предупреждают, что в образцах масла, взятого из двигателя автомобиля Феттеля, повышенное содержание меди. Пока оно в пределах нормы, но… И подобная информация наверняка поможет инженерам Ferrari принять решение об использовании в гонке данного двигателя. Так работает тандем Shell — Ferrari. Тандем, с более чем 60-летней историей. ▢

5 РОССИЙСКИХ ПРЕМЬЕР МЕСЯЦА

1 RENAULT DUSTER

от 584 000 р.

Кроссовер Renault получил измененный дизайн светотехники, бамперов, руля и приборной панели, а также новые опции и двигатели. Цены при этом практически не изменились. После рестайлинга Duster комплектуется новым 114-сильным бензиновым мотором 1.6 с цепным приводом и 1,5-литровым турбодизелем (109 л. с.). Модернизированный бензиновый двигатель 2.0 развивает прежнюю мощность (143 л. с.) но обладает лучшей тягой и эластичностью. Кстати, с автоматом теперь можно заказать не только 2,0-литровую версию, но и кроссовер с мотором 1.6. Среди новых опций — система дистанционного запуска двигателя, которая позволяет прогреть двигатель и салон до начала движения, медиасистема Media Nav с 7-дюймовым сенсорным экраном и навигацией, камера заднего вида и круиз-контроль.

2 PEUGEOT 308 GT LINE

от 1 419 000 р.

Версию GT Line отличает от обычного 308-го богатый пакет отделки и дополнительного оборудования. Среди прочего такой хетчбэк имеет сиденья с обивкой алькантарой (передние – еще и с функцией массажа, а водительское – с электрорегулировкой), кожаную отделку торпедо и дверей, алюминиевые накладки на педалях и порогах, 17-дюймовые легкосплавные колеса, полностью светодиодные фары и фонари, «спортивный» передний бампер и задний бампер с двумя прямоугольными патрубками выхлопной системы. Под капотом новинки – новый бензиновый турбомотор 1.6 THP, работающий в паре с 6-ступенчатым автоматом. Развивая 135 л. с. и 221 Нм (при 1400 об/мин), этот агрегат позволяет ускоряться до 100 км/ч за 9,1 секунды.

3 HAVAL H9

от 2 150 000 р.

Рамный внедорожник от Great Wall Motor по умолчанию оснащен биксеноном, полным электропакетом (включая обогрев зеркал и зоны покоя стеклоочистителей), 18-дюймовым «литьем», передним и задним парктрониками, камерой заднего вида, 3-зонным климат-контролем, медиасистемой с 8-дюймовым сенсорным экраном и сабвуфером, 6-ю подушками безопасности, а также системами стабилизации и помощи на спуске. Пока модель предлагается в одной комплектации, с 2,0-литровым бензиновым турбомотором мощностью 218 л. с. (разработка Great Wall Motor), полным приводом (передняя ось подключается принудительно), «понижайкой», 6-ступенчатым автоматом и кожаным 7-местным салоном.

4 CITROEN BERLINGO

от 860 000 р.

Французский каблучок получил новый передний бампер, измененный дизайн решетки радиатора и светодиодных ходовых огней. У автомобиля также появилась съемная центральная консоль между передними сиденьями, новая медиасистема с сенсорным 7-дюймовым экраном, камера заднего вида и передний парктроник. Кроме того, в стандартное оснащение вошли кондиционер и круиз-контроль с ограничителем скорости. Обновленный Berlingo предлагается с 1,6-литровым дизелем мощностью 90 л. с. и бензиновыми моторами того же объема, развивающими 110 и 120 л. с. При этом автомат этой модели по-прежнему не положен, а 6-ступенчатая роботизированная коробка передач ETG будет доступна только в паре с дизелем.

5 KIA SORENTO PRIME

от 2 109 900 р.

Sorento Prime выходит на российский рынок с турбодизелем объемом 2,2 л (200 л. с.), полным приводом и 6-ступенчатым автоматом. В базовой комплектации новинки имеются ксеноновые фары со светодиодными ходовыми огнями, кожаный салон, сиденье водителя с электроприводом, двухзонный климат-контроль с ионизатором воздуха, медиасистема с 7-дюймовым сенсорным дисплеем и навигацией, сигнализация, а также пакет «Теплые опции», включающий подогрев передних и задних сидений, зеркал, руля и лобового стекла (в зоне стоянки стеклоочистителей). Семиместная версия Sorento Prime обойдется минимум в 2 249 900 рублей. Помимо 3-го ряда сидений здесь имеются 18-дюймовые диски, металлические накладки на педалях, приборная панель Supervision с цветным дисплеем, бесключевая система доступа с запуском двигателя кнопкой и передние сиденья с вентиляцией. Для автомобиля в данной комплектации предусмотрено два цвета интерьера – черный и темно-коричневый.

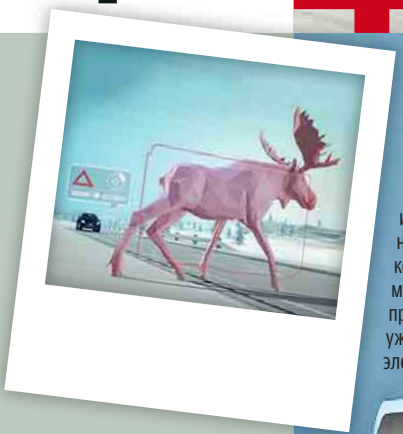
6 ВАЖНЫХ СОБЫТИЙ МЕСЯЦА

4

«ТОЙОТА МОТОР» РАСШИРЯЕТ ДИЛЕРСКУЮ СЕТЬ В МОСКВЕ. НЕПОДАЛЕКУ ОТ БИЗНЕС-ЦЕНТРА «МОСКВА-СИТИ» НАЧАЛИ РАБОТУ ОФИЦИАЛЬНЫЕ ДИЛЕРЫ «ТОЙОТА ЦЕНТР СИТИ» И «ЛЕКСУС-СИТИ». Новый дилерский комплекс, принадлежащий холдингу Major Auto, располагается на территории площадью 1,9 га. Общая площадь сервисной зоны составляет 2766 кв. м.

1

В ПЕТЕРБУРГЕ ПРОШЕЛ ШВЕДСКИЙ СЕМИНАР ПО ДОРОЖНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ VISION ZERO. БАЗОВЫМ ПРИНЦИПОМ VISION ZERO ЯВЛЯЕТСЯ НЕДОПУСТИМОСТЬ ДТП СО СМЕРТЕЛЬНЫМ ИСХОДОМ. Суть состоит в том, чтобы за смертельные происшествия на дорогах отвечали не только водители, но и те, кто строит и обслуживает дороги, а также производители автомобилей. Идея, положившая начало концепции нулевой смертности, возникла в 1994 году. А через три года парламент Швеции принял проект закона о безопасности дорожного движения, который зафиксировал эту концепцию в шведском законодательстве. Существенную роль в реализации Vision Zero играет шведский концерн Volvo. Так, легковое подразделение Volvo Cars еще в прошлом десятилетии приняло «Стратегию-2020», согласно которой люди не должны гибнуть или получать серьезные повреждения в любых ситуациях с участием автомобилей Volvo. Большая работа была проделана также Volvo Trucks в области безопасности грузовых автомобилей. На сегодняшний день Швеции удалось более чем вдвое сократить смертность на дорогах (несмотря на существенное увеличение автомобилей в стране по сравнению с 1997 годом). Кроме того, Швеция остается страной с самыми низкими показателями смертности в Евросоюзе.



5

RENAULT И «РОССЕТИ» СОЗДАДУТ ИНФРАСТРУКТУРУ ДЛЯ ЭЛЕКТРОМОБИЛЕЙ. КОМПАНИИ ПОДПИСАЛИ СОГЛАШЕНИЕ О СТРАТЕГИЧЕСКОМ ПАРТНЕРСТВЕ В ФОРМИРОВАНИИ ЗАРЯДНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ДЛЯ ЭЛЕКТРОТРАНСПОРТА НА ТЕРРИТОРИИ РОССИИ. В рамках данного соглашения будет разрабатываться законодательная и техническая база для развития электротранспорта в нашей стране, а также будут создаваться инфраструктурные проекты. Ранее компания Renault объявила о старте российских продаж электромобилей Twizy и Kangoo Z.E. Первоначально такие машины смогут приобрести только юридические лица, среди которых свое желание уже обозначили «Россети», намеривающиеся приобрести полсотни электромобилей Renault.

КОМПАНИЯ NISSAN ВРУЧИЛА КЛЮЧИ ОТ АВТОМОБИЛЕЙ ИГРОКАМ ФУТБОЛЬНОГО КЛУБА «ЗЕНИТ» — ПОБЕДИТЕЛЯ РОССИЙСКОГО ЧЕМПИОНАТА СЕЗОНА 2014–2015 ГГ. Торжественная церемония передачи ключей состоялась на заводе Nissan в Санкт-Петербурге. В рамках партнерского соглашения игроки клуба будут ездить на Pathfinder и Patrol, менеджеры клуба получают Teana, а администрация — Sentra. Один из самых ярких игроков ФК «Зенит» Халк будет использовать спортивный Nissan GT-R.

23

ПИЛОТЫ КОМАНДЫ WILLIAMS MARTINI RACING ДАЛИ СТАРТ СОЦИАЛЬНОЙ КАМПАНИИ ROAR FOR LIFE. ЦЕЛЬ ПРОЕКТА ROAR FOR LIFE — ПРИ ПОМОЩИ СОЦСЕТЕЙ ПРИВЛЕЧЬ ВНИМАНИЕ ОБЩЕСТВЕННОСТИ К БЕЗОПАСНОМУ ВОЖДЕНИЮ. Чтобы стать участником кампании, необходимо записать видео, изображая рев гоночного болида «Формулы-1», выложить его на своей страничке в социальной сети с хэштегом #roarforlife и предложить друзьям перенять «эстафету». Итоги проекта будут обнародованы 10 октября в рамках российского этапа Гран-при «Формулы-1» в Сочи. Организаторы намерены собрать как минимум 100 000 «рычащих» видео и перечислить 3 млн рублей в фонд помощи взрослым «Живой». Деньги пойдут на поддержку деятельности фонда и создание образовательного фильма о безопасном вождении в России.

6

АВТОВАЗ ОФИЦИАЛЬНО ОБЪЯВИЛ О РАЗРАБОТКЕ НОВОГО ПОКОЛЕНИЯ «НИВЫ», КОТОРАЯ СЕЙЧАС НОСИТ НАЗВАНИЕ LADA 4X4 (ПРАВА НА БРЕНД NIVA ПРИНАДЛЕЖАТ GM). Недавно с макетами новинки ознакомились представители фан-клубов тольяттинского внедорожника, посетившие научно-технический центр российского автогиганта. Когда эта модель будет запущена в серию, пока неизвестно, поэтому на АвтоВАЗе продолжат выпускать нынешнюю модель, постепенно модернизируя и улучшая ее потребительские качества. Так, до конца следующего года Lada 4x4 получит новую решетку радиатора, плафон подсветки багажника, гидропривод сцепления, улучшенную шумо- и виброизоляцию, новый ступичный узел, который избавит владельцев от необходимости регулировки зазора в ступичных подшипниках, доработанные ремни безопасности (будет исключено дребезжание катушки и заедание ремня) и литую обивку двери багажника (она устранит дребезг и потертости на пластике). Кроме того, будут изготовлены новые штампы боковины кузова, что позволит сделать кузовные зазоры более равномерными и снизить усилие закрывания дверей.

7 ВЫГОДНЫХ ПРЕДЛОЖЕНИЙ МЕСЯЦА

ДИЛЕРЫ КИТАЙСКОЙ МАРКИ GEELY СНИЗИЛИ ЦЕНЫ НА АВТОМОБИЛИ 2014 ГОДА ВЫПУСКА. С учетом скидки минимальная стоимость самой бюджетной модели Geely, седана GC6, составляет 389 000 рублей. Цены на «внедорожный» хетчбэк MK Cross стартуют с 409 000 рублей. А прошлогодний Emgrand EC7 вне зависимости от типа кузова (седан или хетчбэк) можно взять по цене от 449 000 рублей.

1

2

РОССИЙСКОЕ ПРЕДСТАВИТЕЛЬСТВО OPEL ОБЪЯВИЛО О ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ СКИДКАХ НА АВТОМОБИЛИ 2014 И 2015 ГГ. выпуска. Скидка на прошлогодние Opel Astra Family выросла до 370 тысяч рублей, на Meriva – до 400 тысяч, на Astra – до 430 тысяч, на Zafira Tourer – до 550 тысяч. С учетом дисконта Opel Mokka и Astra GTC 2014 года выпуска можно приобрести по цене от 799 000 рублей. Также снижены цены на автомобили, произведенные в 2015 году: кроссовер Antara доступен со скидкой до 250 000 рублей, а Mokka – до 331 000 рублей. Кроме того, покупатели Astra, Meriva и Zafira получают бесплатно комплект зимних колес в сборе.

У ДИЛЕРОВ HYUNDAI ДЕЙСТВУЕТ СПЕЦИАЛЬНОЕ ЛЕТНЕЕ ПРЕДЛОЖЕНИЕ НА БЕСТСЕЛЛЕРЫ КОРЕЙСКОГО БРЕНДА. В рамках программы Drive Hyundai покупатели Solaris и ix35 могут приобрести эти модели со скидкой 40 000 и 50 000 р. соответственно вне зависимости от комплектации. Также на эти автомобили действуют специальные условия по кредиту: он предоставляется сроком на 3 года по ставке 6,9% для Solaris и 9,9% для ix35.

3

ДО КОНЦА ЛЕТА ПОКУПАТЕЛИ CHERY TIGGO FL ИМЕЮТ ШАНС ПОЛУЧИТЬ ВТОРОЙ ТАКОЙ АВТОМОБИЛЬ В ПОДАРОК. ДЛЯ ЭТОГО НЕОБХОДИМО ОСТАВИТЬ ЗАЯВКУ НА ТЕСТ-ДРАЙВ TIGGO FL на сайте www.chery.ru, а затем пройти тест-драйв и приобрести эту модель у официального дилера Chery. Победитель, которому бесплатно достанется Tiggo FL, будет определен 10 сентября.

4

ДИЛЕРЫ MITSUBISHI СНИЗИЛИ СТОИМОСТЬ ЗАПЧАСТЕЙ И ОБСЛУЖИВАНИЯ ДЛЯ АВТОМОБИЛЕЙ С ИСТЕКШИМ СРОКОМ ГАРАНТИИ. ВЛАДЕЛЬЦЫ ПОСТГАРАНТИЙНЫХ АВТОМОБИЛЕЙ MITSUBISHI, ОБРАТИВШИЕСЯ В САЛОН ОФИЦИАЛЬНОГО ДИЛЕРА МАРКИ, могут получить скидку до 25% от рекомендованных розничных цен на оригинальные запчасти и смазочные материалы, а также на работы по их замене и установке. Указанные условия распространяются и на кузовной ремонт.

5

В РОССИИ НАЧАЛИСЬ ПРОДАЖИ RENAULT LOGAN, SANDERO И SANDERO STEPWAY С ДВУМЯ ВАРИАНТАМИ АВТОМАТИЧЕСКИХ ТРАНСМИССИЙ. ДЛЯ АВТОМОБИЛЕЙ С ДВИГАТЕЛЕМ 1.6 МОЩНОСТЬЮ 82 Л. С. доступна новая роботизированная 5-ступенчатая коробка передач Easy'R стоимостью 20 000 рублей. Покупатели более мощных версий, оснащенных 102-сильным мотором того же объема, могут заказать классический 4-ступенчатый автомат по цене 38 000 рублей. Прием заявок на двухпедальные Logan, Sandero и Sandero Stepway уже открыт во всех российских дилерских центрах Renault.

6

МАРКА DATSUN ОБЪЯВЛЯЕТ О ЗАПУСКЕ НОВЫХ СПЕЦПРЕДЛОЖЕНИЙ НА АВТОМОБИЛИ 2015 ГОДА ВЫПУСКА. ПРИ ПОКУПКЕ DATSUN В КРЕДИТ СРОКОМ ДО 3 ЛЕТ ПЕРВОНАЧАЛЬНЫЙ ВЗНОС ЗА ЛЮБУЮ КОМПЛЕКТАЦИЮ СОСТАВИТ 99 ТЫСЯЧ РУБЛЕЙ ЗА СЕДАН ON-DO И 115 ТЫСЯЧ РУБЛЕЙ ЗА ХЕТЧБЭК MI-DO СООТВЕТСТВЕННО. На комплектации с навигационной системой для on-DO и с механической трансмиссией для mi-DO действует специальное кредитное предложение 0% на 3 года. Те, кто воспользуется данными предложениями, также получат полис «Лайт каско» в подарок.

7

ТРАДИЦИОННАЯ РОСКОШЬ

ЕСТЬ БРЕНДЫ, ПРЕДСТАВИТЕЛЕЙ КОТОРЫХ СИЮМИНУТНАЯ СИТУАЦИЯ НА АВТОМОБИЛЬНОМ РЫНКЕ НЕ ТО ЧТО НЕ НАПРЯГАЕТ, А НЕ ВОЛНУЕТ ПО ОПРЕДЕЛЕНИЮ. ТЕМ НЕ МЕНЕЕ СВОЮ БЕСЕДУ С РУКОВОДИТЕЛЕМ ПО КОРПОРАТИВНЫМ КОММУНИКАЦИЯМ ROLLS-ROYCE MOTOR CARS В ЕВРОПЕ ФРАНКОМ ТИМАННОМ МЫ НАЧАЛИ С ЯВНО НЕПОПУЛЯРНОГО В ВЫШЕУКАЗАННОЙ КОМПАНИИ ВОПРОСА...

Франк Тиманн: «Осмелюсь предположить, что и 2015 год будет для нас не менее успешным, несмотря на сложную экономическую ситуацию, которая складывается в России. Это подтверждают и наши клиенты».

Менее полугода назад многие представители премиальных брендов говорили, что сложная ситуация на российском автомобильном рынке вряд ли серьезно затронет их интересы. Сейчас большинство из них говорят обратное. Что скажете вы?

2014 год был для нас весьма успешным, о чем говорит и рекорд – более 4000 проданных автомобилей. Серьезный вклад в увеличение процента внесла наша модель Wraith, продажи которой стартовали в 2013 году. Именно эта модель обеспечила двукратный подъем продаж в первой половине прошлого года. Wraith – очень важная для нас модель, она эмоциональна и как нельзя лучше отвечает запросам наших клиентов. Согласитесь, что никто не покупает автомобиль Rolls-Royce только для того, чтобы переместиться из пункта А в пункт Б. Но в то же время мы увидели стабильный уровень продаж наших «классических» моделей – Phantom и Ghost. Осмелюсь предположить, что и 2015 год будет для нас не менее успешным, несмотря на сложную экономическую ситуацию, которая складывается в России. Это подтверждают и наши клиенты, говорящие о том, что сейчас самое благоприятное время, чтобы инвестировать в страсть и эмоции, которые обеспечивают автомобили Rolls-Royce. Нечто подобное мы уже испытывали в 2008-2009 годах, и уже тогда убедились, что в суровых условиях марка Rolls-Royce чувствует себя значительно лучше, чем большинство других премиальных брендов.

С точки зрения бренда все понятно. Но не меняются ли в подобной ситуации вкусы и требования клиентов?

В своем большинстве вкусы наших клиентов традиционны. Во всяком случае, мы не сталкиваемся с вызывающими или экстраординарными заказами. Как правило, у наших покупателей давно сложившийся взгляд на то, каким автомобилем они хотели бы владеть. Поэтому их заказы отличаются абсолютной конкретикой.

Но, может быть, «новое поколение» клиентов хочет чего-то другого?

Действительно, категории наших клиентов разнообразны, но мы располагаем и разными моделями. Скажем, покупатели Phantom лет на десять старше тех, кто покупает модели Ghost или Wraith. Что же касается вопросов коммуникаций, то мы рассматриваем разные формы общения как с нашими существующими клиентами, так и с потенциальными. Это могут быть и Facebook, и Instagram, и другие социальные сети. Компания Rolls-Royce активно работает в двух направлениях: развитие наших автомобилей и общение с потенциальными клиентами.

Можно ли говорить о том, что вот эта модель Rolls-Royce предназначена для водителя, а эта – исключительно для пассажира?

Я сказал бы так: такие модели, как Phantom Coupe или Drophead Coupe и Wraith, нередко используются без шофера. Но и некоторые обладатели наших классических лимузинов Phantom и Ghost любят сами садиться за руль. Во всяком случае, процентов 50 точно. При этом у них, как правило, есть свой шофер, и при езде в московских пробках они предпочитают быть пассажирами. Но когда наступает вечер или в уик-энд они наверняка наслаждаются вождением Rolls-Royce. И это не меняется со временем: еще сто лет назад наши клиенты с удовольствием садились за руль Rolls-Royce.

Коль скоро мы заговорили об удовольствии от вождения, не могу не спросить об анонсированном проекте – внедорожнике Rolls-Royce. Это дань современной тенденции – обязательно иметь в линейке автомобилей внедорожник?

Начну с того, что если мы говорим о чистом спорте или об автомобиле утилитарного назначения, то это точно не к Rolls-Royce. Все, что могу пока сказать, – это будет не автомобиль сегмента SUV, но это будет тот автомобиль, которому покорятся любые дороги. И, если хотите, это будет поворотный момент для компании Rolls-Royce. Причем это не первый случай, когда инженеры нашей компании смогут «перевернуть сознание». Можно вспомнить 1910 год, когда в Санкт-Петербург прибыл автомобиль Rolls-Royce, выполненный в колониальном стиле. И это была определенная веха в истории компании, открывшей для себя Россию, Индию, Африку... Надеюсь, с нашей новой моделью начнется новый 100-летний виток развития. Я уже говорил, что все наши модели предназначены для разных аудиторий клиентов. С появлением новинки мы надеемся получить еще одну аудиторию. Еще раз напомню: у нас нет четко очерченных аудиторий клиентов. Можно лишь отметить, что наши клиенты – это обеспеченные люди, которые хотят и могут отличаться от других. Если же вернуться к проекту, о котором вы спрашивали, то мы сейчас находимся лишь в самом начале пути, и потребуется не один год, чтобы увидеть какие-то результаты. При этом мы не испытываем никакого давления, не стремимся форсировать работы по проекту. Впрочем, это тоже традиция Rolls-Royce – неторопливость во имя качества. Кроме того, в ходе работы над проектом мы будем обращаться к общественному мнению, изучая пожелания как наших потенциальных клиентов, так и журналистов.

Наверняка среди респондентов будут и приверженцы, скажем, гибридных технологий...

Не факт. Мы, безусловно, всегда рассматриваем всякого рода альтернативные решения, и в этой связи вы наверняка помните электрический Phantom, на примере которого мы смогли определить перспективное видение наших клиентов. Да, использование подобных технологий интересно, но нельзя сказать, что для наших клиентов это необходимо. Я не исключаю, что в новом проекте будут использованы подобные технологии, но, как я уже говорил, сейчас говорить о деталях пока нет смысла. У нас несколько иной путь, отличный от других брендов. Мы можем себе позволить не спешить.

КАТАЛОГ

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора – число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.

ACURA — WWW.ACURA.RU

TLX

Тип - седан • **снаряженная масса,** кг - 1683 • **габариты,** мм - 4851/1853/1440 • **база,** мм - 2775 • **объем багажника,** л - 419 • **объем бака,** л - 65 • **клиренс,** мм - 139 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2014 • **рестайлинг** - н.д.

2.4 DCT	4/5	Б4	208	П	AM8	R18	210	8,2	7,9	•/•	7	KK		•	DVD	•	•	•	•	1 999 000
3.5 AT AWD	4/5	Б-V6	290	4x4	A9	R18	201	6,9	9,1	•/•	7	KK		•	DVD	•	•	•	•	2 519 000

RDX

Тип - кроссовер • **снаряженная масса,** кг - 1761 • **габариты,** мм - 4685/1870/1680 • **база,** мм - 2685 • **объем багажника,** л - 404 • **объем бака,** л - 61 • **клиренс,** мм - 200 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2012 • **рестайлинг** - н.д.

3.5 Techno	5/5	Б-V6	273	4x4	A6	R18	210	7,9	10,0	•/•	6	KK	•	•	CD	•	•	•	•	2 099 000

MDX

Тип - кроссовер • **снаряженная масса,** кг - 2825 • **габариты,** мм - 4935/1960/1730 • **база,** мм - 2825 • **объем багажника,** л - 234/1344 • **объем бака,** л - 73 • **клиренс,** мм - 200 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/- • **начало продаж** - 2013 • **рестайлинг** - н.д.

3.5 Techno	5/7	Б-V6	290	4x4	A6	R19	220	7,6	10,0	•/•	7	KK	•	•	DVD	•	•	•	•	3 099 000

ALFA ROMEO — WWW.ALFAROMEO.RU

MiTo

Тип - хетчбэк • **снаряженная масса,** кг - 1145 • **габариты,** мм - 4063/1721/1446 • **база,** мм - 2511 • **объем багажника,** л - 270 • **объем бака,** л - 45 • **клиренс,** мм - 140 • **гарантия,** лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2008 • **рестайлинг** - н.д.

0.9T	3/4	Б-2	105	П	M6	R15	184	11,4	4,2	•/•	7	K			CD		•			1 025 000
1.4T AMT	3/4	Б-4	135	П	AM6	R16	209	8,1	5,4	•/•	7	K		•	CD	•	•	•	•	1 280 000
1.4T AMT	3/4	Б-4	170	П	AM6	R17	219	7,3	5,4	•/•	7	K		•	CD	•	•	•	•	1 425 000

Giulietta

Тип - хетчбэк • **снаряженная масса,** кг - 1280 • **габариты,** мм - 4351/1798/1465 • **база,** мм - 2634 • **объем багажника,** л - 350/1045 • **объем бака,** л - 60 • **клиренс,** мм - н.д. • **гарантия,** лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2010 • **рестайлинг** - н.д.

1.4T MT	5/5	Б-4	120	П	M6	R17	195	9,4	6,4	•/•	6	K		•	CD	•		•	•	1 230 000
1.4T AMT	5/5	Б-4	170	П	AM6	R17	218	7,6	5,1	•/•	6	KK		•	CD	•		•	•	1 500 000
1.4T AMT	5/5	Б-4	170	П	AM6	R17	218	7,6	5,1	•/•	6	KK		•	CD	•	•	•	•	1 650 000

4C

Тип - купе • **снаряженная масса,** кг - 895 • **габариты,** мм - 3989/1864/1183 • **база,** мм - 2380 • **объем багажника,** л - 350 • **объем бака,** л - 40 • **клиренс,** мм - н.д. • **гарантия,** лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2013 • **рестайлинг** - н.д.

1.8T	2/2	Б-4	241	3	AM6	R18	258	4,5	6,8	•/•	6	K		•	CD	•		•	•	4 100 000

ASTON MARTIN — WWW.ASTONMARTIN.RU

DB9

Тип – купе • **снаряженная масса,** кг – 1785 • **габариты,** мм – 4720/1875/1282 • **база,** мм – 2745 • **объем багажника,** л – 172 • **объем бака,** л – 78 • **клиренс,** мм – 105 • **гарантия,** лет/тыс. км – 2/– • **начало продаж** – 2002 • **рестайлинг** – 2012.

6.0	2/2+2	Б-V12	517	3	A6	R20	295	4,6	13,6	•/•	4	KK	•	•	CD+	•	•	•	•	9 547 000

Rapide S

Тип - хетчбэк • **снаряженная масса,** кг - 1990 • **габариты,** мм - 5019/1929/1360 • **база,** мм - 2989 • **объем багажника,** л - 395 • **объем бака,** л - 90 • **клиренс,** мм - 110 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2009 • **рестайлинг** - 2013.

5.9	5/4	Б-V12	558	3	A6	R20	306	4,9	14,3	•/•	6	KK	•	•	CD+	•	•	•	•	10 760 000

AUDI — WWW.AUDI.RU

A1 Sportback

Тип - хэтчбек • **снаряженная масса,** кг - 1180 • **габариты,** мм - 3954/1740/1422 • **база,** мм - 2469 • **объем багажника,** л - 270/920 • **объем бака,** л - 90 • **клиренс,** мм - 110 • **гарантия,** лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2010 • **рестайлинг** - 2014.

1.4 TFSI	5/5	Б-4	125	П	M6	R15	204	8,9	5,5	•/•	6	K		•	CD	•		•	•	1 065 000
1.4 TFSI AM	5/5	Б-4	125	П	AM7	R16	204	8,9	4,9	•/•	6	K		•	CD	•		•	•	1 130 000
1.8 TFSI AM	5/5	Б-4	192	П	AM7	R16	234	6,9	5,6	•/•	6	K		•	CD	•		•	•	1 650 000

A3

Тип - хетчбэк • **снаряженная масса,** кг - 1280 • **габариты,** мм - 4310/1785/1425 • **база,** мм - 2636 • **объем багажника,** л - 270/920 • **объем бака,** л - 45 • **клиренс,** мм - 125 • **гарантия,** лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2012 • **рестайлинг** - н.д.

1.2 TFSI	5/5	Б-4	105	П	M6	R16	193	10,5	4,9	•/•	7	K			CD	•		•	•	1 119 000
1.2 TFSI AMT	5/5	Б-4	105	П	AM7	R16	193	10,5	5,0	•/•	7	K			CD	•		•	•	1 190 000
1.4 TFSI	5/5	Б-4	122	П	M6	R16	203	9,5	5,3	•/•	7	K			CD	•		•	•	1 219 000
1.4 TFSI AMT	5/5	Б-4	122	П	AM7	R16	203	9,3	5,0	•/•	7	K			CD	•		•	•	1 290 000
1.8 TFSI	5/5	Б-4	180	П	M6	R16	232	7,2	5,8	•/•	7	K			CD	•		•	•	1 379 000
1.8 TFSI AMT	5/5	Б-4	180	П	AM7	R16	232	7,3	5,6	•/•	7	K			CD	•		•	•	1 450 000
1.8 TFSI quattro AMT	5/5	Б-4	180	4x4	AM7	R16	228	6,8	6,6	•/•	7	K			CD	•		•	•	1 534 000
2.0 TDI AMT	5/5	Д-4	143	П	AM7	R16	213	8,4	4,5	•/•	7	K			CD	•		•	•	1 520 000

A3 Sedan

Тип - седан • **снаряженная масса,** кг - 1290 • **габариты,** мм - 4456/1796/1416 • **база,** мм - 2636 • **объем багажника,** л - 425 • **объем бака,** л - 50 • **клиренс,** мм - н.д. • **гарантия,** лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2013 • **рестайлинг** - н.д.

1.4 TFSI	4/5	Б-4	122	П	M6	R16	212	9,3	4,9	•/•	7	K			CD	•		•	•	1 224 000
1.4 TFSI AMT	4/5	Б-4	122	П	AM7	R16	212	9,3	5,0	•/•	7	K			CD	•		•	•	1 295 000
1.8 TFSI	4/5	Б-4	180	П	M6	R16	235	7,2	5,8	•/•	7	K			CD	•		•	•	1 384 000
1.8 TFSI AMT	4/5	Б-4	180	П	AM7	R16	235	7,3	5,6	•/•	7	K			CD	•		•	•	1 455 000
1.8 TFSI quattro AMT	4/5	Б-4	180	4x4	AM7	R16	232	6,8	6,6	•/•	7	K			CD	•		•	•	1 539 000
2.0 TDI AMT	4/5	Д-4	143	П	AM7	R16	224	8,4	4,5	•/•	7	K			CD	•		•	•	1 525 000

A3 Cabriolet

Тип - кабриолет • **снаряженная масса,** кг - 1505 • **габариты,** мм - 4421/1793/1409 • **база,** мм - 2595 • **объем багажника,** л - 320 • **объем бака,** л - 50 • **клиренс,** мм - н.д. • **гарантия,** лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2012 • **рестайлинг** - н.д.

1.4 TFSI AMT	2/4	Б-4	125	П	AM7	R16	211	10,2	5,1	•/•	5	K		•	CD	•		•	•	1 630 000
1.8 TFSI AMT	2/4	Б-4	180	П	AM7	R16	242	7,8	5,8	•/•	5	K		•	CD	•		•	•	1 790 000
1.8 TFSI quattro AMT	2/4	Б-4	180	4x4	AM7	R16	242	7,6	6,6	•/•	5	K		•	CD	•		•	•	1 874 000

A4

Тип - седан • **снаряженная масса,** кг - 1440 • **габариты,** мм - 4703/1826/1427 • **база,** мм - 2808 • **объем багажника,** л - 480 • **объем бака,** л - 64 • **клиренс,** мм - 143 • **гарантия,** лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2007 • **рестайлинг** - 2011.

1.8 TFSI	4/5	Б-4	120	П	M6	R16	208	10,5	7,1	•/•	6	KK	•	•	CD	•		•	•	1 480 000
1.8 TFSI CVT	4/5	Б-4	120	П	Вар	R16	200	10,5	7,2	•/•	6	KK	•	•	CD	•		•	•	1 550 000
1.8 TFSI	4/5	Б-4	170	П	M6	R16	230	8,1	5,7	•/•	6	KK	•	•	CD	•		•	•	1 670 000
1.8 TFSI CVT	4/5	Б-4	170	П	Вар	R16	225	8,3	5,8	•/•	6	KK	•	•	CD	•		•	•	1 740 000
1.8 TFSI quattro	4/5	Б-4	170	4x4	M6	R16	229	7,9	6,2	•/•	6	KK	•	•	CD	•		•	•	1 754 000
2.0 TDI CVT	4/5	Д-4	150	П	Вар	R17	210	9,1	4,8	•/•	6	KK	•	•	CD	•		•	•	1 830 000
2.0 TDI CVT	4/5	Д-4	177	П	Вар	R17	222	7,9	4,8	•/•	6	KK	•	•	CD	•		•	•	2 000 000
2.0 TFSI	4/5	Б-4	225	П	M6	R17	250	6,8	5,9	•/•	6	KK	•	•	CD	•		•	•	1 926 000
2.0 TFSI CVT	4/5	Б-4	225	П	Вар	R17	240	6,9	5,8	•/•	6	KK	•	•	CD	•		•	•	1 996 000
2.0 TFSI quattro	4/5	Б-4	225	4x4	M6	R17	246	6,4	6,8	•/•	6	KK	•	•	CD	•		•	•	2 010 000
2.0 TFSI quattro AMT	4/5	Б-4	225	4x4	AM7	R17	245	6,4	6,7	•/•	6	KK	•	•	CD	•		•	•	2 080 000
3.0 TDI quattro AMT	4/5	Д-V6	245	4x4	AM7	R17	250	5,9	5,7	•/•	6	KK	•	•	CD	•		•	•	2 700 000
3.0 TFSI quattro AMT	4/5	Б-V6	272	4x4	AM7	R18	250	5,4	8,1	•/•	6	KK	•	•	CD	•		•	•	2 600 000
3.0 TFSI quattro AMT	4/5	Б-V6	333	4x4	AM7	R18	250	5,0	8,1	•/•	6	KK	•	•	CD	•	•	•	•	3 300 000

A4 Avant

Тип - универсал • **снаряженная масса,** кг - 1470 • **габариты,** мм - 4703/1826/1436 • **база,** мм - 2808 • **объем багажника,** л - 490/1430 • **объем бака,** л - 64 • **клиренс,** мм - 143 • **гарантия,** лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2008 • **рестайлинг** - 2011.

1.8 TFSI	5/5	Б-4	120	П	M6	R16	200	10,8	7,2	•/•	6	KK	•	•	CD	•		•	•	1 550 000
1.8 TFSI CVT	5/5	Б-4	120	П	Вар	R16	191	10,8	7,5	•/•	6	KK	•	•	CD	•		•	•	1 620 000
1.8 TFSI	5/5	Б-4	170	П	M6	R16	222	8,3	6,1	•/•	6	KK	•	•	CD	•		•	•	1 740 000
1.8 TFSI quattro	5/5	Б-4	170	4x4	M6	R16	220	8,1	6,5	•/•	6	KK	•	•	CD	•		•	•	1 824 000
1.8 TFSI CVT	5/5	Б-4	170	П	Вар	R16	215	8,4	6,0	•/•	6	KK	•	•	CD	•		•	•	1 810 000
2.0 TDI CVT	5/5	Д-4	150	П	Вар	R17	200	9,5	4,9	•/•	6	KK	•	•	CD	•		•	•	1 900 000
2.0 TFSI	5/5	Б-4	225	П	M6	R17	245	7,0	6,1	•/•	6	KK	•	•	CD	•		•	•	1 996 000
2.0 TFSI CVT	5/5	Б-4	225	П	Вар	R17	232	7,2	6,2	•/•	6	KK	•	•	CD	•		•	•	2 066 000
2.0 TFSI quattro	5/5	Б-4	225	4x4	M6	R17	238	6,6	7,0	•/•	6	KK	•	•	CD	•		•	•	2 080 000
2.0 TFSI quattro AMT	5/5	Б-4	225	4x4	AM7	R17	237	6,6	7,1	•/•	6	KK	•	•	CD	•		•	•	2 150 000
3.0 TDI quattro AMT	5/5	Д-V6	245	4x4	AM7	R17	250	6,1	5,9	•/•	6	KK	•	•	CD	•		•	•	2 770 000
3.0 TFSI quattro AMT	5/5	Б-V6	272	4x4	AM7	R18	250	6,1	5,9	•/•	6	KK	•	•	CD	•		•	•	2 670 000
3.0 TFSI quattro AMT	5/5	Б-V6	333	4x4	AM7	R18	250	5,1	8,4	•/•	6	KK	•	•	CD	•	•	•	•	3 370 000
4.2 FSI quattro AMT	5/5	Б-V8	450	4x4	AM7	R19	250	4,7	10,7	•/•	6	KK	•	•	CD	•	•	•	•	4 800 000

A4 allroad quattro

Тип - универсал • **снаряженная масса,** кг - 1685 • **габариты,** мм - 4721/1841/1495 • **база,** мм - 2810 • **объем багажника,** л - 490/1430 • **объем бака,** л - 65 • **клиренс,** мм - 180 • **гарантия,** лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2009 • **рестайлинг** - 2011.

2.0 TFSI quattro	5/5	Б-4	225	4x4	M6	R17	234	6,7	7,0	•/•	6	KK	•	•	CD	•		•	•	2 121 000
2.0 TFSI quattro AMT	5/5	Б-4	225	4x4	AM7	R17	234	6,7	7,1	•/•	6	KK	•	•	CD	•		•	•	2 191 000

A5

Тип - купе • **снаряженная масса,** кг - 1495 • **габариты,** мм - 4625/1854/1372 • **база,** мм - 2751 • **объем багажника,** л - 455 • **объем бака,** л - 65 • **клиренс,** мм - 120 • **гарантия,** лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2007 • **рестайлинг** - 2011.

1.8 TFSI	2/4	Б-4	170	П	M6	R17	226	7,9	5,7	•/•	6	KK	•	•	CD	•		•	•	2 030 000
1.8 TFSI CVT	2/4	Б-4	170	П	Вар	R17	228	8,2	5,8	•/•	6	KK	•	•	CD	•		•	•	2 100 000
2.0 TFSI	2/4	Б-4	225	П	M6	R17	250	6,8	5,9	•/•	6	KK	•	•	CD	•	•	•	•	2 146 000
2.0 TFSI CVT	2/4	Б-4	225	П	Вар	R17	242	6,9	5,8	•/•	6	KK	•	•	CD	•	•	•	•	2 216 000
2.0 TFSI quattro	2/4	Б-4	225	4x4	M6	R17	250	6,4	6,6	•/•	6	KK	•	•	CD	•	•	•	•	2 230 000
2.0 TFSI quattro AMT	2/4	Б-4	225	4x4	AM7	R17	245	6,4	6,7	•/•	6	KK	•	•	CD	•	•	•	•	2 300 000
3.0 TDI quattro AMT	2/4	Д-V6	245	4x4	AM7	R17	250	5,8	5,7	•/•	6	KK	•	•	CD	•	•	•	•	2 900 000
3.0 TFSI quattro AMT	2/4	Б-V6	272	4x4	AM7	R18	250	5,8	8,1	•/•	6	KK	•	•	CD	•	•	•	•	2 900 000
3.0 FSI quattro AMT	2/4	Б-V6	333	4x4	AM7	R18	250	5,4	8,5	•/•	6	KK	•	•	CD	•	•	•	•	3 400 000
4.2 FSI quattro AMT	2/4	Б-V8	450	4x4	AM7	R19	250	4,5	10,5	•/•	6	KK	•	•	CD	•	•	•	•	4 800 000

актуальные цены уточняйте у дилера

Условные обозначения:

Б	бензиновый двигатель
Д	дизельный двигатель
V	V-образное расположение цилиндров
W	W-образное расположение цилиндров
Н	оппозитное расположение цилиндров
П	передний привод
З	задний привод
4x4	полный привод
М	механическая трансмиссия
А	автоматическая трансмиссия
АМ	автоматизированная механическая трансмиссия
Вар	трансмиссия с клиноременным вариатором
К	кондиционер
КК	климат-контроль
АП	аудиоподготовка
CD/CD+	CD-ресивер/с чейнджером
DVD/DVD+	DVD-проигрыватель/с чейнджером
Н/N	жесткий диск/навигация
*	посадочный диаметр шины радиального типа

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора – число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.

A5 Cabriolet

Тип - кабриолет • **снаряженная масса,** кг - 1630 • **габариты,** мм - 4625/1855/1370 • **база,** мм - 2750 • **объем багажника,** л - 320/750 • **объем бака,** л - 65 • **клиренс,** мм - 120 • **гарантия,** лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2008 • **рестайлинг** - 2011.

1.8 TFSI CVT	2/4	Б-4	170	П	M6	R17	213	8,7	6,2	•/•	6	КК	•	•	CD	•		•	•	2 330 000
1.8 TFSI CVT	2/4	Б-4	170	П	Вар	R17	213	8,9	6,2	•/•	6	КК	•	•	CD	•		•	•	2 400 000
2.0 TFSI	2/4	Б-4	225	П	M6	R17	245	7,4	6,3	•/•	6	КК	•	•	CD	•	•	•	•	2 511 000
2.0 TFSI CVT	2/4	Б-4	225	П	Вар	R17	235	7,6	6,2	•/•	6	КК	•	•	CD	•	•	•	•	2 581 000
2.0 TFSI quattro AMT	2/4	Б-4	225	4x4	AM7	R17	240	7,2	6,9	•/•	6	КК	•	•	CD	•	•	•	•	2 665 000
3.0 TDI quattro AMT	2/4	Д-V6	245	4x4	AM7	R17	250	6,3	5,9	•/•	6	КК	•	•	CD	•	•	•	•	3 250 000
3.0 FSI quattro AMT	2/4	Б-V6	272	4x4	AM7	R18	250	6,3	8,5	•/•	6	КК	•	•	CD	•	•	•	•	3 270 000
3.0 FSI quattro AMT	2/4	Б-V6	333	4x4	AM7	R18	250	5,4	8,5	•/•	6	КК	•	•	CD	•	•	•	•	3 650 000
4.2 FSI quattro AMT	2/4	Б-V8	450	4x4	AM7	R19	250	4,9	10,7	•/•	6	КК	•	•	CD	•	•	•	•	5 545 000

A5 Sportback

Тип - хетчбэк • **снаряженная масса,** кг - 1500 • **габариты,** мм - 4710/1855/1390 • **база,** мм - 2810 • **объем багажника,** л - 480/980 • **объем бака,** л - 65 • **клиренс,** мм - 120 • **гарантия,** лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2009 • **рестайлинг** - 2011.

1.8 TFSI	5/5	Б-4	144	П	M6	R17	220	9,3	5,8	•/•	6	КК	•	•	CD	•		•	•	1 830 000
1.8 TFSI CVT	5/5	Б-4	144	П	Вар	R17	205	9,6	5,9	•/•	6	КК	•	•	CD	•		•	•	1 900 000
1.8 TFSI	5/5	Б-4	170	П	M6	R17	230	8,2	5,8	•/•	6	КК	•	•	CD	•		•	•	2 010 000
1.8 TFSI CVT	5/5	Б-4	170	П	Вар	R17	220	8,4	5,9	•/•	6	КК	•	•	CD	•		•	•	2 080 000
2.0 TFSI	5/5	Б-4	225	П	M6	R17	250	7,0	5,9	•/•	6	КК	•	•	CD	•	•	•	•	2 126 000
2.0 TFSI CVT	5/5	Б-4	225	П	Вар	R17	236	7,2	6,0	•/•	6	КК	•	•	CD	•	•	•	•	2 196 000
2.0 TFSI quattro MT	5/5	Б-4	225	4x4	M6	R17	245	6,5	6,6	•/•	6	КК	•	•	CD	•	•	•	•	2 210 000
2.0 TFSI quattro AMT	5/5	Б-4	225	4x4	AM7	R17	245	6,5	6,7	•/•	6	КК	•	•	CD	•	•	•	•	2 280 000
3.0 TDI quattro AMT	5/5	Д-V6	245	4x4	AM7	R17	250	5,9	5,7	•/•	6	КК	•	•	CD	•	•	•	•	2 880 000
3.0 FSI quattro AMT	5/5	Б-V6	272	4x4	AM7	R18	250	6,0	8,1	•/•	6	КК	•	•	CD	•	•	•	•	2 880 000
3.0 FSI quattro AMT	5/5	Б-V6	333	4x4	AM7	R18	250	5,1	8,1	•/•	6	КК	•	•	CD	•	•	•	•	3 400 000
4.2 FSI quattro AMT	5/5	Б-V8	450	4x4	AM7	R19	250	4,5	10,5	•/•	6	КК	•	•	CD	•	•	•	•	4 800 000

A6

Тип - седан • **снаряженная масса,** кг - 1615 • **габариты,** мм - 4915/1874/1455 • **база,** мм - 2910 • **объем багажника,** л - 530 • **объем бака,** л -65 • **клиренс,** мм - 130 • **гарантия,** лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2011 • **рестайлинг** - н.д.

1.8 TFSI	4/5	Б-4	190	П	M6	R17	233	7,9	5,9	•/•	6	КК	•	•	CD	•		•	•	2 130 000
1.8 TFSI AMT	4/5	Б-4	190	П	AM7	R17	233	7,9	5,7	•/•	6	КК	•	•	CD	•		•	•	2 200 000
2.0 TFSI AMT	4/5	Б-4	252	4x4	AM7	R17	250	6,7	5,9	•/•	6	КК	•	•	CD	•	•	•	•	2 450 000
2.8 FSI quattro AMT	4/5	Б-V6	220	4x4	AM7	R17	245	6,9	5,9	•/•	6	КК	•	•	CD	•		•	•	2 534 000
3.0 TFSI quattro AMT	4/5	Б-V6	333	4x4	AM7	R17	250	5,1	7,4	•/•	6	КК	•	•	CD	•		•	•	3 000 000
3.0 TDI quattro AMT	4/5	Д-V6	240	4x4	AM7	R17	250	6,1	6,0	•/•	6	КК	•	•	CD	•		•	•	2 900 000
4.0 TFSI quattro AMT	4/5	Б-V8	450	4x4	AM7	R19	250	4,4	9,2	•/•	6	КК	•	•	CD	•	•	•	•	4 400 000

A6 Avant

Тип - универсал • **снаряженная масса,** кг - 1675 • **габариты,** мм - 4926/1874/1461 • **база,** мм - 2912 • **объем багажника,** л - 565 • **объем бака,** л -65 • **клиренс,** мм - 163 • **гарантия,** лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2014 • **рестайлинг** - н.д.

1.8 TFSI	5/5	Б-4	190	П	M6	R17	226	8,2	6,2	•/•	6	КК	•	•	CD	•		•	•	2 210 000
1.8 TFSI AMT	5/5	Б-4	190	П	AM7	R17	226	8,2	5,9	•/•	6	КК	•	•	CD	•		•	•	2 280 000
2.0 TFSI AMT	5/5	Б-4	252	4x4	AM7	R17	250	6,9	6,0	•/•	6	КК	•	•	CD	•	•	•	•	2 530 000
2.8 FSI quattro AMT	5/5	Б-V6	220	4x4	AM7	R17	245	н.д.	н.д.	•/•	6	КК	•	•	CD	•		•	•	2 614 000
3.0 TFSI quattro AMT	5/5	Б-V6	333	4x4	AM7	R17	250	5,3	7,4	•/•	6	КК	•	•	CD	•		•	•	3 080 000
4.0 TFSI quattro AMT	5/5	Б-V8	450	4x4	AM7	R19	250	4,6	9,4	•/•	6	КК	•	•	CD	•	•	•	•	4 480 000
4.0 TFSI quattro AMT	5/5	Б-V8	560	4x4	AM8	R20	250	3,9	9,6	•/•	6	КК	•	•	CD	•	•	•	•	6 000 000

A6 allroad quattro

Тип - универсал • **снаряженная масса,** кг – 1930 • **габариты,** мм – 4940/1898/1512 • **база,** мм – 2905 • **объем багажника,** л – 565/1680 • **объем бака,** л – 80 • **клиренс,** мм - 185 • **гарантия,** лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2012 • **рестайлинг** - н.д.

3.0 TDI quattro AMT	5/5	Д-V6	245	4x4	AM7	R18	236	6,6	6,3	•/•	6	КК	•	•	CD	•	•	•	•	3 110 000
3.0 TFSI quattro AMT	5/5	Б-V6	333	4x4	AM7	R18	250	5,3	7,6	•/•	6	КК	•	•	CD	•	•	•	•	3 210 000

A7 Sportback

Тип - хетчбэк • **снаряженная масса,** кг - 1805 • **габариты,** мм - 4974/1911/1420 • **база,** мм - 2914 • **объем багажника,** л - 535 • **объем бака,** л - 73 • **клиренс,** мм - н.д. • **гарантия,** лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2010 • **рестайлинг** - 2014.

2.8 TFSI quattro AMT	5/5	Б-V6	220	4x4	AM7	R17	240	8,0	7,8	•/•	6	КК	•	•	CD	•	•	•	•	2 990 000
3.0 TFSI quattro AMT	5/5	Б-V6	333	4x4	AM7	R17	250	5,3	7,6	•/•	6	K	•	•	CD	•	•	•	•	3 390 000
3.0 TDI quattro AMT	5/5	Д-V6	245	4x4	AM7	R17	250	6,5	6,0	•/•	6	КК	•	•	CD	•	•	•	•	3 190 000
4.0 TFSI quattro AMT	5/5	Б-V8	450	4x4	AM7	R19	250	4,6	9,3	•/•	6	КК	•	•	CD	•	•	•	•	4 900 000
4.0 TFSI quattro AMT	5/5	Б-V8	560	4x4	AM8	R20	250	3,9	9,5	•/•	6	КК	•	•	CD	•	•	•	•	6 300 000

A8

Тип - седан • **снаряженная масса,** кг - 1905 • **габариты,** мм - 5135/1949/1460 • **база,** мм - 2992 • **объем багажника,** л - 520 • **объем бака,** л - 82 • **клиренс,** мм - 140 • **гарантия,** лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2010 • **рестайлинг** - 2013.

3.0 TFSI quattro AT	4/5	Б-V6	310	4x4	A8	R17	250	5,7	7,8	•/•	8	КК	•	•	DVD	•	•	•	•	5 150 000
3.0 TDI quattro AT	4/5	Д-V6	250	4x4	A8	R17	250	6,1	6,6	•/•	8	КК	•	•	DVD	•	•	•	•	5 150 000
4.2 TDI quattro AT	4/5	Д-V8	385	4x4	A8	R18	250	4,7	7,4	•/•	8	КК	•	•	DVD	•	•	•	•	6 150 000
4.0 TFSI quattro AT	4/5	Б-V8	435	4x4	A8	R18	250	4,5	9,1	•/•	8	КК	•	•	DVD	•	•	•	•	6 150 000
4.0 TFSI quattro AT	4/5	Б-V8	520	4x4	A8	R20	250	4,1	9,6	•/•	8	КК	•	•	DVD	•	•	•	•	7 000 000

A8 L

Тип - седан • **снаряженная масса,** кг - 1955 • **габариты,** мм - 5265/1949/1471 • **база,** мм - 3122 • **объем багажника,** л - 520 • **объем бака,** л - 82 • **клиренс,** мм - 140 • **гарантия,** лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2010 • **рестайлинг** - 2013.

2.0 TFSI Hybrid AT	4/5	Б-4	245	4x4	A8	R17	250	7,9	6,3	•/•	8	КК	•	•	DVD	•	•	•	•	5 150 000
3.0 TFSI quattro AT	4/5	Б-V6	310	4x4	A8	R17	250	5,9	7,9	•/•	8	КК	•	•	DVD	•	•	•	•	5 200 000
3.0 TDI quattro AT	4/5	Д-V6	250	4x4	A8	R17	250	6,2	6,6	•/•	8	КК	•	•	DVD	•	•	•	•	5 200 000
4.2 TDI quattro AT	4/5	Д-V8	385	4x4	A8	R18	250	4,9	7,5	•/•	8	КК	•	•	DVD	•	•	•	•	6 200 000
4.0 TFSI quattro AT	4/5	Б-V8	435	4x4	A8	R18	250	4,6	9,2	•/•	8	КК	•	•	DVD	•	•	•	•	6 200 000
6.3 FSI quattro AT	4/5	Б-W12	500	4x4	A8	R19	250	4,6	11,3	•/•	8	КК	•	•	DVD	•	•	•	•	8 400 000

Q3

Тип - кроссовер • **снаряженная масса,** кг – 1460 • **габариты,** мм – 4388/1831/1608 • **база,** мм – 2603 • **объем багажника,** л – 460/1365 • **объем бака,** л – 64 • **клиренс,** мм – 170 • **гарантия,** лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2011 • **рестайлинг** - 2014.

1.4 TFSI	5/5	Б-4	150	П	M6	R16	204	9,2	5,5	•/•	6	K		•	CD	•		•	•	1 600 000
1.4 TFSI AM	5/5	Б-4	150	П	AM7	R16	204	8,9	5,8	•/•	6	K		•	CD	•		•	•	1 670 000
2.0 TDI quattro AM	5/5	Д-4	184	4x4	AM7	R17	219	7,9	5,1	•/•	6	K		•	CD	•		•	•	1 950 000
2.0 TFSI quattro AM	5/5	Б-4	220	4x4	AM7	R17	н.д.	6,4	н.д.	•/•	6	K		•	CD	•		•	•	2 200 000
2.0 TFSI quattro AM	5/5	Б-4	180	4x4	AM7	R17	н.д.	н.д.	н.д.	•/•	6	K		•	CD	•		•	•	1 840 000
2.5 TFSI quattro AM	5/5	Б-5	340	4x4	AM7	R18	250	4,8	8,4	•/•	6	K		•	CD	•	•	•	•	2 990 000

Q5

Тип - кроссовер • **снаряженная масса,** кг – 1740 • **габариты,** мм – 4629/1898/1655 • **база,** мм – 2807 • **объем багажника,** л – 540/1560 • **объем бака,** л – 75 • **клиренс,** мм – 200 • **гарантия,** лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2008 • **рестайлинг** - 2012.

2.0 TFSI quattro	5/5	Б-4	180	4x4	M6	R17	210	8,5	8,1	•/•	6	КК	•	•	CD	•		•	•	2 300 000
2.0 TFSI quattro	5/5	Б-4	225	4x4	M6	R17	222	7,6	7,5	•/•	6	КК	•	•	CD	•		•	•	2 340 000
2.0 TFSI quattro AT	5/5	Б-4	225	4x4	A8	R17	222	7,1	7,9	•/•	6	КК	•	•	CD	•		•	•	2 410 000
2.0 TFSI Hybrid quattro AT	5/5	Б-4	245	4x4	A8	R19	222	7,1	6,9	•/•	6	КК	•	•	CD	•	•	•	•	3 350 000
2.0 TDI quattro AMT	5/5	Д-4	177	4x4	AM7	R17	200	9,0	6,0	•/•	6	КК	•	•	CD	•		•	•	2 310 000
3.0 TFSI quattro AT	5/5	Б-V6	272	4x4	A8	R17	234	5,9	8,5	•/•	6	КК	•	•	CD	•	•	•	•	2 750 000
3.0 TFSI quattro AMT	5/5	Б-V6	354	4x4	AM7	R20	234	5,4	8,7	•/•	6	КК	•	•	CD	•	•	•	•	3 250 000
3.0 TDI quattro AMT	5/5	Д-V6	245	4x4	AM7	R17	225	6,5	6,4	•/•	6	КК	•	•	CD	•	•	•	•	2 950 000

Q7

Тип - внедорожник • **снаряженная масса,** кг – 1970 • **габариты,** мм – 5005/1970/1740 • **база,** мм – 2990 • **объем багажника,** л – 890 • **объем бака,** л – 100 • **клиренс,** мм – 90-235 • **гарантия,** лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2015 • **рестайлинг** - н.д.

3.0 TFSI quattro AT	5/7	Б-V6	333	4x4	A8	R18	243	6,1	8,1	•/•	6	КК	•	•	CD	•		•	•	3 630 000
3.0 TDI quattro AT	5/7	Д-V6	249	4x4	A8	R18	216	н.д.	6,1	•/•	6	КК	•	•	CD	•		•	•	3 630 000

TT

Тип - купе • **снаряженная масса,** кг – 1305 • **габариты,** мм – 4177/1832/1353 • **база,** мм – 2505 • **объем багажника,** л – 305 • **объем бака,** л – 50 • **клиренс,** мм – н.д. • **гарантия,** лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2015 • **рестайлинг** - н.д.

2.0 TFSI	3/2+2	Б-4	230	П	M6	R17	250	6,0	5,9	•/•	6	КК	•	•	CD	•	•	•	•	2 076 000
2.0 TFSI AMT	3/2+2	Б-4	230	П	AM6	R17	240	н.д.	н.д.	•/•	6	КК	•	•	CD	•	•	•	•	2 146 000
2.0 TFSI quattro AMT	3/2+2	Б-4	230	4x4	AM6	R17	243	5,3	6,4	•/•	6	КК	•	•	CD	•	•	•	•	2 230 000
2.0 TFSI quattro MT	3/2+2	Б-4	310	4x4	AM6	R17	250	4,9	7,1	•/•	6	КК	•	•	CD	•	•	•	•	2 980 000
2.0 TFSI quattro AMT	3/2+2	Б-4	310	4x4	AM6	R17	250	4,6	6,8	•/•	6	КК	•	•	CD	•	•	•	•	3 050 000

TT Roadster

Тип - купе • **снаряженная масса,** кг – 1395 • **габариты,** мм – 4177/1832/1355 • **база,** мм – 2505 • **объем багажника,** л – 280 • **объем бака,** л – 50 • **клиренс,** мм – н.д. • **гарантия,** лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2015 • **рестайлинг** - н.д.

2.0 TFSI	3/2	Б-4	230	П	M6	R17	250	6,0	6,0	•/•	6	КК	•	•	CD	•	•	•	•	2 141 000
2.0 TFSI AMT	3/2	Б-4	230	П	AM6	R17	240	6,1	6,5	•/•	6	КК	•	•	CD	•	•	•	•	2 211 000
2.0 TFSI quattro AMT	3/2	Б-4	230	4x4	AM6	R17	243	5,6	6,7	•/•	6	КК	•	•	CD	•	•	•	•	2 295 000
2.0 TFSI quattro MT	3/2	Б-4	310	4x4	AM6	R17	250	4,9	7,1	•/•	6	КК	•	•	CD	•	•	•	•	3 045 000
2.0 TFSI quattro AMT	3/2	Б-4	310	4x4	AM6	R17	250	4,6	6,8	•/•	6	КК	•	•	CD	•	•	•	•	3 115 000

Где купить Audi
Ауди Центр Запад **(495) 775-7772**

BENTLEY

WWW.BENTLEYMOTORS.COM

Mulsanne

Тип - седан • **снаряженная масса,** кг - 2585 • **габариты,** мм - 5575/1925/1520 • **база,** мм - 3265 • **объем багажника,** л - 445 • **объем бака,** л - 96 • **клиренс,** мм – 120 • **гарантия,** лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2009 • **рестайлинг** - н.д.

6.8 AT	4/5	Б-V8	512	3	A8	R20	296	5,3	16,9	•/•	6	КК	•	•	CD+	•	•	•	•	18 000 000

Continental GT

Тип - купе • **снаряженная масса,** кг - 2295 • **габариты,** мм - 4806/1943/1404 • **база,** мм - 2745 • **объем багажника,** л - 358 • **объем бака,** л - 90 • **клиренс,** мм – 120 • **гарантия,** лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2010 • **рестайлинг** - н.д.

4.0 AT	2/4	Б-V8	507	4x4	A8	R20	303	4,8	10,5	•/•	6	КК	•	•	CD+	•	•	•	•	9 917 000

КАТАЛОГ АВТОМОБИЛИ 2015 ГОДА

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора – число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
Flying Spur																				
Тип - седан • **снаряженная масса,** кг - 2475 • **габариты,** мм - 5295/1976/1488 • **база,** мм - 3065 • **объем багажника,** л - 475 • **объем бака,** л - 90 • **клиренс,** мм – 120 • **гарантия,** лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2013 • **рестайлинг** - н.д.																				
6.0 AT	4/4	6-W12	650	4x4	A6	R19	320	4,6	14,7	•/•	6	KK	•	•	CD+	•	•	•	•	10 750 000
BMW																				**WWW.BMW.RU**
1-series																				
Тип - хетчбэк • **снаряженная масса,** кг - 1385 • **габариты,** мм - 4324/1765/1421 • **база,** мм - 2690 • **объем багажника,** л - 360/1200 • **объем бака,** л - 52 • **клиренс,** мм – 145 • **гарантия,** лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2011 • **рестайлинг** - н.д.																				
118i	5/5	б-4	136	3	A8	R16	210	8,7	5,6	•/•	6	K		•	CD	•		•	•	1 300 000
120i	5/5	б-4	177	3	A8	R16	222	7,2	5,6	•/•	6	K		•	CD	•		•	•	1 520 000
M135i xDrive	5/5	б-6	326	4x4	A8	R18	250	4,7	7,8	•/•	6	K		•	CD	•		•	•	2 480 000
2-series Coupe																				
Тип - купе • **снаряженная масса,** кг - 1425 • **габариты,** мм - 4432/1774/1418 • **база,** мм - 2690 • **объем багажника,** л - 390 • **объем бака,** л - 52 • **клиренс,** мм – 140 • **гарантия,** лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2013 • **рестайлинг** - н.д.																				
220i	2/4	б-4	184	3	M6	R16	235	7,0	6,1	•/•	6	K		•	CD	•		•	•	1 673 000
220i AT	2/4	б-4	184	3	A8	R16	230	7,0	5,7	•/•	6	K		•	CD	•		•	•	1 830 151
220d	2/4	д-4	184	3	M6	R16	230	7,2	4,5	•/•	6	K		•	CD	•		•	•	1 697 000
220d AT	2/4	д-4	184	3	A8	R16	230	7,1	4,2	•/•	6	K		•	CD	•		•	•	1 854 151
M235i	2/4	б-6	326	3	M6	R18	250	5,0	8,1	•/•	6	K			CD	•		•	•	2 223 000
M235i AT	2/4	б-6	326	3	A8	R18	250	4,8	7,6	•/•	6	K			CD	•		•	•	2 391 337
M235i xDrive AT	2/4	б-6	326	4x4	A8	R18	250	4,6	7,8	•/•	6	K			CD	•		•	•	2 495 000
3-series																				
Тип - седан • **снаряженная масса,** кг - 1505 • **габариты,** мм - 4624/1811/1429 • **база,** мм - 2810 • **объем багажника,** л - 480 • **объем бака,** л - 60 • **клиренс,** мм – 140 • **гарантия,** лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2012 • **рестайлинг** - н.д.																				
318i	4/5	б-4	136	3	M6	R16	210	9,2	5,1	•/•	6	KK	•	•	CD	•	•	•	•	1 560 000
318i AT	4/5	б-4	136	3	A8	R16	210	9,2	5,0	•/•	6	KK	•	•	CD	•	•	•	•	1 681 200
320i	4/5	б-4	184	3	M6	R16	235	7,3	5,5	•/•	6	KK	•	•	CD	•	•	•	•	1 710 000
320i AT	4/5	б-4	184	3	A8	R16	235	7,3	5,3	•/•	6	KK	•	•	CD	•	•	•	•	1 831 200
320i xDrive AT	4/5	б-4	184	4x4	A8	R16	230	7,5	5,7	•/•	6	KK	•	•	CD	•		•	•	2 222 000
320d AT	4/5	д-4	190	4x4	A8	R17	228	7,4	4,0	•/•	6	KK	•	•	CD	•	•	•	•	2 040 000
320d xDrive AT	4/5	д-4	190	4x4	A8	R17	228	7,4	4,3	•/•	6	KK	•	•	CD	•	•	•	•	2 130 000
330i xDrive AT	4/5	б-4	249	4x4	A8	R17	250	5,8	5,9	•/•	6	KK	•	•	CD	•		•	•	2 520 000
340i xDrive	4/5	б-6	326	4x4	M6	R17	250	5,3	7,7	•/•	6	KK	•	•	CD	•		•	•	2 600 000
340i xDrive AT	4/5	б-6	326	4x4	A8	R17	250	5,0	6,9	•/•	6	KK	•	•	CD	•		•	•	2 721 200
M3 3.0	4/5	б-6	431	3	M6	R18	250	4,3	8,8	•/•	6	KK	•	•	CD/N	•	•	•	•	3 941 000
M3 3.0 AMT	4/5	б-6	431	3	AM7	R18	250	4,1	8,3	•/•	6	KK	•	•	CD/N	•	•	•	•	4 220 663
3-series Touring																				
Тип - универсал • **снаряженная масса,** кг - 1630 • **габариты,** мм - 4624/1811/1429 • **база,** мм - 2810 • **объем багажника,** л - 495/1500 • **объем бака,** л - 60 • **клиренс,** мм – 140 • **гарантия,** лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2012 • **рестайлинг** - н.д.																				
320i xDrive	5/5	б-4	184	4x4	M6	R16	225	7,6	6,8	•/•	6	KK	•	•	CD	•		•	•	2 048 000
320i xDrive AT	5/5	б-4	184	4x4	A8	R16	223	7,7	6,5	•/•	6	KK	•	•	CD	•		•	•	2 169 200
328i xDrive	5/5	б-4	245	4x4	M6	R17	250	5,9	7,1	•/•	6	KK	•	•	CD	•		•	•	2 364 000
328i xDrive AT	5/5	б-4	245	4x4	A8	R17	246	6,1	6,9	•/•	6	KK	•	•	CD	•		•	•	2 485 200
3-series Gran Turismo																				
Тип - хетчбэк • **снаряженная масса,** кг - 1560 • **габариты,** мм - 4824/1828/1508 • **база,** мм - 2920 • **объем багажника,** л - 520/1600 • **объем бака,** л - 60 • **клиренс,** мм – 165 • **гарантия,** лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2013 • **рестайлинг** - н.д.																				
320i AT	5/5	б-4	184	3	A8	R17	229	7,9	6,2	•/•	6	KK	•	•	CD	•		•	•	2 079 000
320i xDrive AT	5/5	б-4	184	4x4	A8	R17	224	8,3	6,6	•/•	6	KK	•	•	CD	•		•	•	2 203 000
320d xDrive AT	5/5	д-4	184	4x4	A8	R17	225	7,9	5,1	•/•	6	KK	•	•	CD	•		•	•	2 265 000
328i xDrive AT	5/5	б-4	245	4x4	A8	R17	250	6,2	6,8	•/•	6	KK	•	•	CD	•		•	•	2 708 000
335i xDrive AT	5/5	б-6	306	4x4	A8	R17	250	5,3	8,0	•/•	6	KK	•	•	CD	•		•	•	3 009 000
4-series Coupe																				
Тип - купе • **снаряженная масса,** кг - 1465 • **габариты,** мм - 4638/1825/1362 • **база,** мм - 2810 • **объем багажника,** л - 445 • **объем бака,** л - 60 • **клиренс,** мм – 130 • **гарантия,** лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2013 • **рестайлинг** - н.д.																				
420i AT	2/4	б-4	184	3	A8	R17	236	7,3	6,0	•/•	6	KK	•	•	CD	•		•	•	2 263 000
420i xDrive AT	2/4	б-4	184	4x4	A8	R17	231	7,4	8,6	•/•	6	KK	•	•	CD	•		•	•	2 287 000
420d AT	2/4	д-4	184	3	A8	R17	232	7,3	4,6	•/•	6	KK	•	•	CD	•		•	•	2 294 000
420d xDrive AT	2/4	д-4	184	4x4	A8	R17	229	7,3	4,7	•/•	6	KK	•	•	CD	•		•	•	2 397 000
428i xDrive AT	2/4	б-4	245	4x4	A8	R17	250	5,8	6,7	•/•	6	KK	•	•	CD	•		•	•	2 696 000
435i xDrive AT	2/4	б-6	306	4x4	A8	R17	250	4,9	7,6	•/•	6	KK	•	•	CD	•		•	•	3 066 000
M4 3.0	2/4	б-6	431	3	M6	R18	250	4,3	8,8	•/•	6	KK	•	•	CD/N	•	•	•	•	4 074 000
M4 3.0 AMT	2/4	б-6	431	3	AM7	R18	250	4,1	8,3	•/•	6	KK	•	•	CD/N	•	•	•	•	4 353 663
4-series Gran Coupe																				
Тип - седан • **снаряженная масса,** кг - 1505 • **габариты,** мм - 4638/1825/1389 • **база,** мм - 2810 • **объем багажника,** л - 480 • **объем бака,** л - 60 • **клиренс,** мм – 130 • **гарантия,** лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2013 • **рестайлинг** - н.д.																				

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора – число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб. актуальные цены уточняйте у дилера
420i AT	2/4	б-4	184	3	A8	R17	236	7,6	6,1	•/•	6	KK	•	•	CD	•		•	•	2 095 000
420i xDrive AT	2/4	б-4	184	3	A8	R17	236	7,6	6,4	•/•	6	KK	•	•	CD	•		•	•	2 290 000
420d xDrive AT	2/4	д-4	184	4x4	A8	R17	229	7,5	4,8	•/•	6	KK	•	•	CD	•		•	•	2 425 000
428i xDrive AT	2/4	б-4	245	4x4	A8	R17	250	6,0	6,7	•/•	6	KK	•	•	CD	•		•	•	2 734 000
435i xDrive	2/4	б-6	306	4x4	A8	R17	250	5,2	7,8	•/•	6	KK	•	•	CD	•		•	•	3 097 000
4-series Convertible																				
Тип - купе-кабриолет • **снаряженная масса,** кг - 1690 • **габариты,** мм - 4638/1825/1384 • **база,** мм - 2810 • **объем багажника,** л - 220/370 • **объем бака,** л - 60 • **клиренс,** мм – 130 • **гарантия,** лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2013 • **рестайлинг** - н.д.																				
420d AT	2/4	д-4	184	3	A8	R17	228	8,2	4,8	•/•	6	KK	•	•	CD	•		•	•	2 764 000
428i AT	2/4	б-4	245	3	A8	R17	250	6,4	6,6	•/•	6	KK	•	•	CD	•		•	•	3 051 000
435i AT	2/4	б-6	306	3	A8	R17	250	5,5	7,5	•/•	6	KK	•	•	CD	•		•	•	3 350 000
M4 3.0	2/4	б-6	431	3	M6	R18	250	4,6	9,1	•/•	6	KK	•	•	CD/N	•	•	•	•	4 488 000
M4 3.0 AMT	2/4	б-6	431	3	AM7	R18	250	4,3	8,7	•/•	6	KK	•	•	CD/N	•	•	•	•	4 797 518
5-series																				
Тип - седан • **снаряженная масса,** кг - 1690 • **габариты,** мм - 4907/1860/1464 • **база,** мм - 2968 • **объем багажника,** л - 520 • **объем бака,** л - 70 • **клиренс,** мм – 141 • **гарантия,** лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2009 • **рестайлинг** - 2013.																				
520i AT	4/5	б-4	184	3	A8	R17	233	7,9	6,0	•/•	6	KK	•	•	CD	•	•	•	•	2 390 000
520d AT	4/5	д-4	184	3	A8	R17	231	7,9	4,1	•/•	6	KK	•	•	CD	•	•	•	•	2 299 000
525d AT	4/5	д-4	218	3	A8	R17	231	7,9	5,1	•/•	6	KK	•	•	CD	•	•	•	•	2 922 000
528i xDrive AT	4/5	б-4	245	4x4	A8	R17	250	6,3	6,4	•/•	6	KK	•	•	CD	•	•	•	•	2 890 000
530d xDrive AT	4/5	д-6	258	4x4	A8	R18	250	5,7	5,4	•/•	6	KK	•	•	CD	•	•	•	•	3 576 000
535i xDrive AT	4/5	б-6	306	4x4	A8	R17	250	5,6	7,6	•/•	6	KK	•	•	CD	•		•	•	3 184 000
550i xDrive AT	4/5	б-V8	449	4x4	A8	R18	250	4,4	9,2	•/•	6	KK	•	•	CD	•	•	•	•	4 034 000
M550d xDrive AT	4/5	д-6	381	4x4	A8	R19	250	4,7	6,3	•/•	6	KK	•	•	CD	•	•	•	•	4 389 000
M5 4.4 AMT	4/5	б-V8	560	3	AM7	R19	250	4,3	9,9	•/•	6	KK	•	•	CD/N	•	•	•	•	5 481 000
5-series Touring																				
Тип - универсал • **снаряженная масса,** кг - 1890 • **габариты,** мм - 4907/1860/1462 • **база,** мм - 2968 • **объем багажника,** л - 560 • **объем бака,** л - 70 • **клиренс,** мм – 141 • **гарантия,** лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2010 • **рестайлинг** - 2013.																				
528i xDrive AT	5/5	б-4	245	4x4	A8	R17	244	6,6	6,4	•/•	6	KK	•	•	CD	•		•	•	3 078 000
5-series Gran Turismo																				
Тип - хетчбэк • **снаряженная масса,** кг - 2015 • **габариты,** мм - 5004/1901/1559 • **база,** мм - 3070 • **объем багажника,** л - 500/1700 • **объем бака,** л - 70 • **клиренс,** мм – 145 • **гарантия,** лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2009 • **рестайлинг** - 2013.																				
530d AT	5/5	д-6	258	3	A8	R18	246	6,2	5,8	•/•	6	KK	•	•	CD	•	•	•	•	3 347 000
530d xDrive AT	5/5	д-6	258	4x4	A8	R18	243	6,2	6,2	•/•	6	KK	•	•	CD	•	•	•	•	3 556 000
535i xDrive AT	5/5	б-6	306	4x4	A8	R18	250	6,1	8,5	•/•	6	KK	•	•	CD	•	•	•	•	3 603 000
535d xDrive AT	5/5	д-6	313	4x4	A8	R18	250	5,6	6,4	•/•	6	KK	•	•	CD	•	•	•	•	3 859 000
550i xDrive AT	5/5	б-V8	450	4x4	A8	R19	250	4,8	9,6	•/•	6	KK	•	•	CD	•	•	•	•	4 424 000
6-series Coupe																				
Тип - купе • **снаряженная масса,** кг - 1840 • **габариты,** мм - 4894/1894/1369 • **база,** мм - 2855 • **объем багажника,** л - 460 • **объем бака,** л - 70 • **клиренс,** мм – 124 • **гарантия,** лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2011 • **рестайлинг** - н.д.																				
640i xDrive AT	2/4	б-6	320	4x4	A8	R17	250	5,2	8,1	•/•	6	KK	•	•	CD	•	•	•	•	4 420 000
640d xDrive AT	2/4	д-6	313	4x4	A8	R17	250	5,1	5,7	•/•	6	KK	•	•	CD	•	•	•	•	4 420 000
650i xDrive AT	2/4	б-V8	450	4x4	A8	R18	250	4,4	9,1	•/•	6	KK	•	•	CD	•	•	•	•	5 110 000
M6 4.4 AMT	2/4	б-V8	560	3	AM7	R19	250	4,2	9,9	•/•	6	KK	•	•	CD/N	•	•	•	•	7 575 000
6-series Convertible																				
Тип - кабриолет • **снаряженная масса,** кг - 1915 • **габариты,** мм - 4894/1894/1365 • **база,** мм - 2855 • **объем багажника,** л - 300/350 • **объем бака,** л - 70 • **клиренс,** мм – 124 • **гарантия,** лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2011 • **рестайлинг** - н.д.																				
640i AT	2/4	б-6	320	3	A8	R17	250	5,5	7,8	•/•	6	KK	•	•	CD	•	•	•	•	4 710 000
640i xDrive AT	2/4	б-6	320	4x4	A8	R17	250	5,4	8,2	•/•	6	KK	•	•	CD	•	•	•	•	4 900 000
650i AT	2/4	б-V8	450	3	A8	R17	250	4,6	8,9	•/•	6	KK	•	•	CD	•	•	•	•	5 440 000
650i xDrive AT	2/4	б-V8	450	4x4	A8	R17	250	4,5	9,3	•/•	6	KK	•	•	CD	•	•	•	•	5 580 000
M6 4.4 AMT	2/4	б-V8	560	3	AM7	R19	250	4,3	10,3	•/•	6	KK	•	•	CD/N	•	•	•	•	8 113 000
6-series Gran Coupe																				
Тип - седан • **снаряженная масса,** кг - 1900 • **габариты,** мм - 5007/1894/1392 • **база,** мм - 2968 • **объем багажника,** л - 460 • **объем бака,** л - 70 • **клиренс,** мм – 126 • **гарантия,** лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2013 • **рестайлинг** - н.д.																				
640i xDrive AT	4/5	б-6	320	4x4	A8	R17	250	5,3	8,1	•/•	6	KK	•	•	CD	•	•	•	•	4 780 000
640d xDrive AT	4/5	д-6	313	4x4	A8	R17	250	5,2	5,8	•/•	6	KK	•	•	CD	•	•	•	•	4 780 000
650i xDrive AT	4/5	б-V8	450	4x4	A8	R18	250	4,4	9,2	•/•	6	KK	•	•	CD	•	•	•	•	5 655 000
M6 4.4 AMT	4/5	б-V8	560	3	AM7	R20	250	4,2	9,9	•/•	6	KK	•	•	CD/N	•	•	•	•	8 235 000
7-series																				
Тип - седан • **снаряженная масса,** кг - 1840 • **габариты,** мм - 5079 (5219)/1902/1471 • **база,** мм 3070 (3210) • **объем багажника,** л - 500 • **объем бака,** л - 80 • **клиренс,** мм – 152 • **гарантия,** лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2008 • **рестайлинг** - 2012.																				
730i AT	4/5	б-6	258	3	A8	R17	250	7,4	8,6	•/•	6	KK	•	•	CD	•	•	•	•	3 892 000
730d xDrive AT	4/5	д-6	258	4x4	A8	R17	250	6,0	6,0	•/•	6	KK	•	•	CD	•	•	•	•	4 397 000
730Li AT	4/5	б-6	258	3	A8	R17	250	7,5	8,7	•/•	6	KK	•	•	CD	•	•	•	•	3 993 000
740Li xDrive AT	4/5	б-6	320	4x4	A8	R18	250	5,6	8,3	•/•	6	KK	•	•	CD	•	•	•	•	4 650 000

Условные обозначения:

Б	бензиновый двигатель
Д	дизельный двигатель
V	V-образное расположение цилиндров
W	W-образное расположение цилиндров
Н	оппозитное расположение цилиндров
П	передний привод
З	задний привод
4x4	полный привод
М	механическая трансмиссия
А	автоматическая трансмиссия
АМ	автоматизированная механическая трансмиссия
Вар	трансмиссия с клиноременным вариатором
К	кондиционер
КК	климат-контроль
АП	аудиоподготовка
CD/CD+	CD-ресивер/с чейнджером
DVD/DVD+	DVD-проигрыватель/с чейнджером
H/N	жесткий диск/навигация
*	посадочный диаметр шины радиального типа

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора – число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
BMW																				
750Li xDrive AT	4/5	Б-V8	450	4x4	А8	R18	250	4,6	9,4	•/•	6	КК	•	•	CD	•	•	•	•	5 297 000
750Ld xDrive AT	4/5	Д-6	381	4x4	А8	R18	250	4,9	6,4	•/•	6	КК	•	•	CD	•	•	•	•	5 407 000
760Li AT	4/5	Б-V12	544	3	А8	R18	250	4,6	12,9	•/•	6	КК	•	•	CD	•	•	•	•	7 182 000
X1																				
	Тип – кроссовер • **снаряженная масса,** кг – 1650 • **габариты,** мм – 4477/1798/1545 • **база,** мм – 2760 • **объем багажника,** л – 420/1350 • **объем бака,** л – 61 • **клиренс,** мм – 179 • **гарантия,** лет/тыс. км – 2/– • **начало продаж** – 2009 • **рестайлинг** – 2012.																			
sDrive18i AT	5/5	Б-4	150	3	А6	R17	200	10,4	7,9	•/•	6	КК		•	CD	•		•	•	1 810 000
xDrive20i AT	5/5	Б-4	184	4x4	А8	R17	215	7,8	7,1	•/•	6	КК		•	CD	•		•	•	2 006 000
xDrive20d	5/5	Д-4	184	4x4	М6	R17	205	8,1	5,5	•/•	6	КК		•	CD	•		•	•	2 001 000
xDrive20d AT	5/5	Д-4	184	4x4	А8	R17	215	8,0	5,4	•/•	6	КК		•	CD	•		•	•	2 110 080
xDrive25d	5/5	Д-4	218	4x4	М6	R17	205	6,8	5,9	•/•	6	КК		•	CD	•		•	•	2 115 000
xDrive25d AT	5/5	Д-4	218	4x4	А8	R17	230	6,7	5,5	•/•	6	КК		•	CD	•		•	•	2 224 080
X3																				
	Тип – кроссовер • **снаряженная масса,** кг – 1720 • **габариты,** мм – 4652/1881/1661 • **база,** мм – 2810 • **объем багажника,** л – 550/1600 • **объем бака,** л – 67 • **клиренс,** мм – 204 • **гарантия,** лет/тыс. км – 2/– • **начало продаж** – 2010 • **рестайлинг** – 2013.																			
xDrive20i	5/5	Б-4	184	4x4	М6	R17	210	8,4	7,4	•/•	6	КК	•	•	CD	•		•	•	2 393 000
xDrive20i AT	5/5	Б-4	184	4x4	А8	R17	210	8,2	6,9	•/•	6	КК	•	•	CD	•		•	•	2 547 246
xDrive20d	5/5	Д-4	190	4x4	М6	R17	210	8,1	5,0	•/•	6	КК	•	•	CD	•		•	•	2 417 000
xDrive20d AT	5/5	Д-4	190	4x4	А8	R17	210	8,1	5,0	•/•	6	КК	•	•	CD	•		•	•	2 571 246
xDrive28i AT	5/5	Б-4	245	4x4	А8	R17	230	6,5	7,0	•/•	6	КК	•	•	CD	•		•	•	2 562 000
xDrive30d AT	5/5	Д-6	249	4x4	А8	R17	232	5,9	5,9	•/•	6	КК	•	•	CD	•		•	•	2 725 000
xDrive35i AT	5/5	Б-6	306	4x4	А8	R18	245	5,6	8,3	•/•	6	КК	•	•	CD	•		•	•	2 787 000
xDrive35d AT	5/5	Д-6	313	4x4	А8	R18	245	5,3	6,0	•/•	6	КК	•	•	CD	•		•	•	2 993 000
X4																				
	Тип – кроссовер • **снаряженная масса,** кг – 1770 • **габариты,** мм – 4671/1881/1624 • **база,** мм – 2810 • **объем багажника,** л – 500/1400 • **объем бака,** л – 67 • **клиренс,** мм – 204 • **гарантия,** лет/тыс. км – 2/– • **начало продаж** – 2014 • **рестайлинг** – н.д.																			
xDrive28i AT	5/5	Б4	245	4x4	А8	R17	232	6,4	7,0	•/•	6	КК	•	•	CD	•		•	•	2 785 000
xDrive35i AT	5/5	Б6	306	4x4	А8	R18	247	5,5	8,3	•/•	6	КК	•	•	CD	•		•	•	2 993 000
xDrive20d	5/5	Д4	190	4x4	М6	R17	212	8,0	5,4	•/•	6	КК	•	•	CD	•		•	•	2 741 000
xDrive20d AT	5/5	Д4	190	4x4	А8	R17	212	8,0	5,2	•/•	6	КК	•	•	CD	•		•	•	2 931 516
xDrive30d AT	5/5	Д6	249	4x4	А8	R17	234	5,8	5,7	•/•	6	КК	•	•	CD	•		•	•	2 943 000
xDrive35d AT	5/5	Д6	313	4x4	А8	R18	247	5,2	6,0	•/•	6	КК	•	•	CD	•		•	•	3 197 000
X5																				
	Тип – кроссовер • **снаряженная масса,** кг – 2070 • **габариты,** мм – 4886/1938/1762 • **база,** мм – 2933 • **объем багажника,** л – 650/1870 • **объем бака,** л – 85 • **клиренс,** мм – 209 • **гарантия,** лет/тыс. км – 2/– • **начало продаж** – 2013 • **рестайлинг** – н.д.																			
xDrive30d AT	5/5	Д-6	249	4x4	А8	R18	230	6,9	6,2	•/•	6	КК	•	•	CD	•		•	•	3 390 000
xDrive35i AT	5/5	Б-6	306	4x4	А8	R18	235	6,5	8,5	•/•	6	КК	•	•	CD	•		•	•	3 232 000
xDrive40d AT	5/5	Д-6	313	4x4	А8	R18	236	5,9	6,2	•/•	6	КК	•	•	CD	•	•	•	•	3 707 000
xDrive50i AT	5/5	Б-V8	450	4x4	А8	R19	250	5,0	10,4	•/•	6	КК	•	•	CD	•	•	•	•	4 082 000
M 4.4 AT	5/5	Б-V8	560	3	А8	R20	250	5,3	11,1	•/•	6	КК	•	•	CD	•	•	•	•	5 940 000
X6																				
	Тип – кроссовер • **снаряженная масса,** кг – 2140 • **габариты,** мм – 4909/1989/1702 • **база,** мм – 2933 • **объем багажника,** л – 580/1525 • **объем бака,** л – 85 • **клиренс,** мм – 212 • **гарантия,** лет/тыс. км – 2/– • **начало продаж** – 2014 • **рестайлинг** – н.д.																			
xDrive 35i AT	5/5	Б-6	306	4x4	А8	R19	240	6,4	8,5	•/•	6	КК	•	•	CD	•	•	•	•	3 703 000
xDrive 50i AT	5/5	Б-V8	450	4x4	А8	R19	250	4,8	9,7	•/•	6	КК	•	•	CD	•	•	•	•	4 448 000
xDrive 30d AT	5/5	Д-6	249	4x4	А8	R19	230	6,7	6,0	•/•	6	КК	•	•	CD	•	•	•	•	3 741 000
xDrive 40d AT	5/5	Д-6	313	4x4	А8	R19	240	5,8	6,2	•/•	6	КК	•	•	CD	•	•	•	•	4 058 000
M 4.4 AT	5/5	Б-V8	575	4x4	А8	R20	250	4,2	11,1	•/•	6	КК	•	•	CD	•	•	•	•	6 220 000
Z4																				
	Тип – купе-кабриолет • **снаряженная масса,** кг – 1405 • **габариты,** мм – 4239/1790/1291 • **база,** мм – 2496 • **объем багажника,** л – 180/310 • **объем бака,** л – 55 • **клиренс,** мм – 130 • **гарантия,** лет/тыс. км – 2/– • **начало продаж** – 2009 • **рестайлинг** – н.д.																			
sDrive20i	2/2	Б-4	184	3	М6	R17	235	6,9	6,8	•/•	4	К	•	•	CD	•		•	•	2 509 000
sDrive20i AT	2/2	Б-4	184	3	А8	R17	232	6,9	6,8	•/•	4	К	•	•	CD	•		•	•	2 661 810
sDrive28i	2/2	Б-4	245	3	М6	R17	250	5,7	6,8	•/•	4	К	•	•	CD	•	•	•	•	2 890 000
sDrive28i AT	2/2	Б-4	245	3	А8	R17	250	5,7	6,8	•/•	4	К	•	•	CD	•	•	•	•	3 053 229
sDrive35i	2/2	Б-6	306	3	М6	R17	250	5,2	9,4	•/•	4	К	•	•	CD	•	•	•	•	3 221 000
sDrive35i AMT	2/2	Б-6	306	3	АМ7	R17	250	5,1	9,0	•/•	4	К	•	•	CD	•	•	•	•	3 387 547
sDrive35is AMT	2/2	Б-6	340	3	АМ7	R18	250	4,8	9,0	•/•	4	К	•	•	CD	•	•	•	•	3 660 000
i8																				
	Тип – купе • **снаряженная масса,** кг – 1560 • **габариты,** мм – 4689/1942/1298 • **база,** мм – 2800 • **объем багажника,** л – н.д. • **макс. запас хода,** км – 440 • **клиренс,** мм – н.д. • **гарантия,** лет/тыс. км – 2/– • **начало продаж** – 2013 • **рестайлинг** – н.д.																			
i8		Б-Э/э	362	П	АТ	R20	250	4,4	2,1	•/•	6	КК	•	•	CD	•	•	•	•	9 540 000

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора – число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб. актуальные цены уточняйте у дилера
BRILLIANCE																				**WWW.BRILLIANCE-MOTOR.RU**
H530																				
	Тип – седан • **снаряженная масса,** кг – 1365 • **габариты,** мм – 4708/1788/1475 • **база,** мм – 2700 • **объем багажника,** л – 520 • **объем бака,** л – 55 • **клиренс,** мм – 120 • **гарантия,** лет/тыс. км – 3/100 • **начало продаж** – 2014 • **рестайлинг** – н.д.																			
1.6	4/5	Б-4	110	П	М5	R16	176	н.д.	7,3	•/•	2	К			CD	•		•		635 900
1.6 AT	4/5	Б-4	110	П	А5	R16	175	н.д.	7,5	•/•	2	К			CD	•		•		685 900
V5																				
	Тип – кроссовер • **снаряженная масса,** кг – 1415 • **габариты,** мм – 4405/1800/1627 • **база,** мм – 2630 • **объем багажника,** л – 430/1254 • **объем бака,** л – 55 • **клиренс,** мм – 175 • **гарантия,** лет/тыс. км – 3/100 • **начало продаж** – 2014 • **рестайлинг** – н.д.																			
1.6	5/5	Б-4	110	П	М5	R17	170	11,9	6,9	•/•	2	К			CD	•		•		735 900
1.6 AT	5/5	Б-4	110	П	А5	R17	165	13,9	7,2	•/•	2	К			CD	•		•		795 900
CADILLAC																				**WWW.CADILLAC.RU**
ATS																				
	Тип – седан • **снаряженная масса,** кг – 1559 • **габариты,** мм – 4644/1805/1427 • **база,** мм – 2775 • **объем багажника,** л – 381 • **объем бака,** л – 62,5 • **клиренс,** мм – 150 • **гарантия,** лет/тыс. км – 2/– • **начало продаж** – 2013 • **рестайлинг** – н.д.																			
2.0T AT	4/5	Б-4	226	3	А6	R17	н.д.	н.д.	н.д.	•/•	8	КК		•	CD	•		•	•	1 700 000
2.0T AT AWD	4/5	Б-4	276	4x4	А6	R17	н.д.	5,9	8,2	•/•	8	КК	•	•	CD/N	•	•	•	•	2 600 000
CTS																				
	Тип – седан • **снаряженная масса,** кг – 1640 • **габариты,** мм – 4966/1833/1454 • **база,** мм – 2910 • **объем багажника,** л – н.д. • **объем бака,** л – 72 • **клиренс,** мм – н.д. • **гарантия,** лет/тыс. км – 3/100 • **начало продаж** – 2014 • **рестайлинг** – н.д.																			
2.0T AT	4/5	Б4	276	3	А6	R18	н.д.	6,8	8,5	•/•	10	КК	•	•	CD	•		•	•	2 600 000
2.0T AT AWD	4/5	Б4	276	4x4	А6	R18	н.д.	6,8	9,1	•/•	10	КК	•	•	CD	•		•	•	2 690 000
SRX																				
	Тип – кроссовер • **снаряженная масса,** кг – 1855 • **габариты,** мм – 4835/1910/1670 • **база,** мм – 2805 • **объем багажника,** л – 820/1730 • **объем бака,** л – 80 • **клиренс,** мм – 180 • **гарантия,** лет/тыс. км – 2/– • **начало продаж** – 2009 • **рестайлинг** – н.д.																			
3.0 AT	5/5	Б-V6	249	П	А6	R18	н.д.	н.д.	н.д.	•/•	6	КК		•	CD	•		•		2 149 000
3.0 AT AWD	5/5	Б-V6	249	4x4	А6	R20	н.д.	8,5	11,3	•/•	6	КК	•	•	CD	•	•	•	•	2 390 000
3.6 AT AWD	5/5	Б-V6	318	4x4	А6	R20	н.д.	8,1	11,5	•/•	6	КК	•	•	CD/N	•	•	•	•	3 000 000
Escalade																				
	Тип – SUV • **снаряженная масса,** кг – 2649 • **габариты,** мм – 5179/2044/1889 • **база,** мм – 2946 • **объем багажника,** л – 430/1461/2667 • **объем бака,** л – 98 • **клиренс,** мм – 205 • **гарантия,** лет/тыс. км – 3/– • **начало продаж** – 2015 • **рестайлинг** – н.д.																			
6.2 AT AWD	5/7(8)	Б-V8	409	4x4	А6	R22	н.д.	н.д.	13,1	•/•	7	КК	LED	•	CD/N	•	•	•	•	4 340 000
6.2 AT AWD ESV	5/7(8)	Б-V8	409	4x4	А6	R22	н.д.	н.д.	13,1	•/•	7	КК	LED	•	CD/N	•	•	•	•	4 590 000

Где купить Cadillac

Трейдинвест	**(495) 7777-555**
Тринити-Моторс	**(495) 741-7771**

CHANGAN																				**WWW.CHANGAN-MOTORS.RU**
Eado																				
	Тип – седан • **снаряженная масса,** кг – 1350 • **габариты,** мм – 4620/1820/1490 • **база,** мм – 2660 • **объем багажника,** л – 510 • **объем бака,** л – 52 • **клиренс,** мм – 160 • **гарантия,** лет/тыс. км – 3/100 • **начало продаж** – 2013 • **рестайлинг** – н.д.																			
1.6	4/5	Б-4	113	П	М5	R16	185	12,6	6,4	•/	2	К			АП			•		539 000
1.6 AT	4/5	Б-4	113	П	А4	R16	175	13,5	7,2	•/	2	К		•	CD	•		•		639 000
Raeton																				
	Тип – седан • **снаряженная масса,** кг – 1610 • **габариты,** мм – 4900/1860/1500 • **база,** мм – 2810 • **объем багажника,** л – 510 • **объем бака,** л – 52 • **клиренс,** мм – 130 • **гарантия,** лет/тыс. км – 3/100 • **начало продаж** – 2013 • **рестайлинг** – н.д.																			
1.8	4/5	Б-4	163	П	М5	R16	н.д.	н.д.	н.д.	•/	2	К		•	АП	•		•		879 000
1.8 AT	4/5	Б-4	163	П	А6	R16	210	11,5	8,4	•/	2	К		•	АП	•		•		999 000
CS35																				
	Тип – кроссовер • **снаряженная масса,** кг – 1345 • **габариты,** мм – 4160/1810/1670 • **база,** мм – 2560 • **объем багажника,** л – 337/1251 • **объем бака,** л – 52 • **клиренс,** мм – 180 • **гарантия,** лет/тыс. км – 3/100 • **начало продаж** – 2013 • **рестайлинг** – н.д.																			
1.6	5/5	Б-4	113	П	М5	R16	180	14,0	6,8	•/	1				АП			•		669 000
1.6 AT	5/5	Б-4	113	П	А4	R17	180	15,0	7,2	•/	6	К		•	CD	•	•	•		725 000
CHERY																				**WWW.CHERY.RU**
IndiS																				
	Тип – хетчбэк • **снаряженная масса,** кг – 1175 • **габариты,** мм – 3866/1622/1638 • **база,** мм – 2330 • **объем багажника,** л – н.д. • **объем бака,** л – 43 • **клиренс,** мм – н.д. • **гарантия,** лет/тыс. км – 5/150 • **начало продаж** – 2011 • **рестайлинг** – н.д.																			
1.3	5/5	Б-4	83	П	М5	R15	150	11,0	7,2	•/	2	К		•	Рад			•		419 000
1.3 AMT	5/5	Б-4	83	П	АМ5	R15	150	11,0	7,2	•/	2	КК		•	CD	•		•	•	474 900

КАТАЛОГ АВТОМОБИЛИ 2015 ГОДА

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора – число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.

Chery

Very

Тип - хетчбэк • **снаряженная масса,** кг - 1200 • **габариты,** мм - 4139/1686/1492 • **база,** мм - 2527 • **объем багажника,** л - 380/1300 • **объем бака,** л - 50 • **клиренс,** мм – 150 • **гарантия,** лет/тыс. км - 5/150 • **начало продаж** - 2011 • **рестайлинг** - н.д.

1.5	5/5	Б-4	109	П	М5	R15 160	16,0	7,2		1	К			АП			•			399 999

Bonus 3

Тип - седан • **снаряженная масса,** кг - 1208 • **габариты,** мм - 4450/1748/1493 • **база,** мм - 2570 • **объем багажника,** л - н.д. • **объем бака,** л - 42 • **клиренс,** мм – 151 • **гарантия,** лет/тыс. км - 5/150 • **начало продаж** - 2014 • **рестайлинг** - н.д.

1.5	4/5	Б4	109	П	М5	R15 175	11,5	7,3	•/	2	К		•	Рад			•	•		485 900

M11

Тип - седан • **снаряженная масса,** кг - 1395 • **габариты,** мм - 4352/1794/1464 • **база,** мм - 2550 • **объем багажника,** л - н.д. • **объем бака,** л - 57 • **клиренс,** мм – 125 • **гарантия,** лет/тыс. км - 5/150 • **начало продаж** - 2009 • **рестайлинг** - н.д.

1.6	5/5	Б-4	126	П	М5	R15 180	14,1	6,5	•/	2	К			АП			•	•		489 000
1.6 CVT	5/5	Б-4	126	П	Вар5	R16 180	14,1	6,5	•/	6	К		•	CD	•		•	•		529 000

M11

Тип - хетчбэк • **снаряженная масса,** кг - 1350 • **габариты,** мм - 4282/1792/1467 • **база,** мм - 2550 • **объем багажника,** л - н.д. • **объем бака,** л - 57 • **клиренс,** мм – 125 • **гарантия,** лет/тыс. км - 5/150 • **начало продаж** - 2009 • **рестайлинг** - н.д.

1.6	4/5	Б-4	126	П	М5	R15 180	14,1	6,5	•/	2	К			АП			•	•		499 000
1.6 CVT	4/5	Б-4	126	П	Вар5	R16 180	14,1	6,5	•/	6	К		•	CD	•		•	•		539 000

Arrizo 7

Тип - седан • **снаряженная масса,** кг - 1425 • **габариты,** мм - 4652/1825/1483 • **база,** мм - 2700 • **объем багажника,** л - 455 • **объем бака,** л - 50 • **клиренс,** мм – 127 • **гарантия,** лет/тыс. км - 5/150 • **начало продаж** - 2014 • **рестайлинг** - н.д.

1.6	4/5	Б4	126	П	М5	R15 185	12,5	7,5	•/	2	К		•	CD			•			679 900
1.6 CVT	4/5	Б4	126	П	Вар	R16 180	13,2	7,5	•/•	4	КК		•	CD	•	•	•	•		735 900

Tiggo FL

Тип - кроссовер • **снаряженная масса,** кг - 1418 • **габариты,** мм - 4390/1765/1705 • **база,** мм - 2510 • **объем багажника,** л - 420/1800 • **объем бака,** л - 55 • **клиренс,** мм – 190 • **гарантия,** лет/тыс. км - 5/150 • **начало продаж** - 2004 • **рестайлинг** - 2013.

1.6	5/5	Б-4	126	П	М5	R16 175	14,0	6,7	•	2	К		•	CD	•		•	•		655 900
1.6 CVT	5/5	Б-4	126	П	Вар	R16 175	15,0	7,6	•	2	КК		•	CD	•		•	•		719 900
1.8	5/5	Б-4	126	П	М5	R16 160	14,0	н.д.	•	2	К		•	CD	•		•	•		669 900
2.0	5/5	Б-4	136	4x4	М5	R16 170	15,0	9,1	•	2	К		•	CD	•		•	•		769 900

Tiggo 5

Тип - кроссовер • **снаряженная масса,** кг - 1495 • **габариты,** мм - 4506/1841/1740 • **база,** мм - 2610 • **объем багажника,** л - 370 • **объем бака,** л - 55 • **клиренс,** мм – 165 • **гарантия,** лет/тыс. км - 5/150 • **начало продаж** - 2014 • **рестайлинг** - н.д.

2.0	5/5	Б-4	138	П	М5	R17 175	11,3	8,2	•	2	К		•	CD	•		•	•		750 000
2.0 CVT	5/5	Б-4	138	П	Вар	R17 165	13,4	8,2	•	2	К		•	CD	•	•	•			875 900

Где купить Chery

Авто-Престус Восток	**(495) 601-9988**

CHEVROLET

WWW.CHEVROLET.RU

Niva

Тип - внедорожник • **снаряженная масса,** кг - 1410 • **габариты,** мм - 4050/1770/1650 • **база,** мм - 2450 • **объем багажника,** л - 320/650 • **объем бака,** л - 58 • **клиренс,** мм – 200 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2002 • **рестайлинг** - 2009.

1.7	5/5	Б-4	80	4x4	М5	R15 140	19,0	10,8						АП			•			509 000

Aveo

Тип - седан • **снаряженная масса,** кг - 1162 • **габариты,** мм - 4399/1735/1517 • **база,** мм - 2520 • **объем багажника,** л - 502 • **объем бака,** л - 46 • **клиренс,** мм – 150 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2012 • **рестайлинг** - н.д.

1.6	4/5	Б-4	115	П	М5	R15 189	11,3	6,6	•/	2	К			CD			•			668 000
1.6 AT	4/5	Б-4	115	П	А6	R15 186	11,7	7,2	•/	2	К			CD			•			706 000

Aveo

Тип - хетчбэк • **снаряженная масса,** кг - 1168 • **габариты,** мм - 4039/1735/1517 • **база,** мм - 2525 • **объем багажника,** л - 290/663 • **объем бака,** л - 46 • **клиренс,** мм – 150 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2012 • **рестайлинг** - н.д.

1.6 AT	5/5	Б-4	115	П	А6	R15 186	11,7	7,1	•/	2	К			CD			•			719 000

Cruze

Тип - хетчбэк • **снаряженная масса,** кг - 1305 • **габариты,** мм - 4510/1797/1477 • **база,** мм - 2685 • **объем багажника,** л - 413/883 • **объем бака,** л - 60 • **клиренс,** мм – 156 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2012 • **рестайлинг** - 2013.

1.6	5/5	Б-4	109	П	М5	R16 185	12,5	6,8	•/	6	К		•	CD			•	•		913 000
1.6 AT	5/5	Б-4	109	П	А6	R16 177	13,5	7,4	•/	6	К		•	CD			•	•		976 000
1.8	5/5	Б-4	141	П	М5	R16 200	10,1	6,6	•/	6	К		•	CD			•	•		980 000
1.8 AT	5/5	Б-4	141	П	А6	R16 190	10,4	7,4	•/	6	К		•	CD			•	•		1 020 000
1.4T AT	5/5	Б-4	140	П	А6	R17 200	10,3	5,7	•/	6	КК		•	CD	•		•	•		1 157 000

Cruze

Тип - седан • **снаряженная масса,** кг - 1285 • **габариты,** мм - 4597/1797/1477 • **база,** мм - 2685 • **объем багажника,** л - 450 • **объем бака,** л - 60 • **клиренс,** мм – 156 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2009 • **рестайлинг** - 2013.

1.6	4/5	Б-4	109	П	М5	R16 185	12,5	7,3	•/	6	К		•	CD			•	•		913 000
1.6 AT	4/5	Б-4	109	П	А6	R16 177	13,5	8,3	•/	6	К		•	CD			•	•		976 000
1.8	4/5	Б-4	141	П	М5	R16 200	10,0	6,8	•/•	6	К		•	CD			•	•		980 000
1.8 AT	4/5	Б-4	141	П	А6	R16 190	10,0	6,8	•/	6	К		•	CD			•	•		1 020 000
1.4T AT	4/5	Б-4	140	П	А6	R17 200	10,3	5,7	•/	6	КК		•	CD	•		•	•		1 157 000

Orlando

Тип - мини-вэн • **снаряженная масса,** кг - 1528 • **габариты,** мм - 4652/1836/1636 • **база,** мм - 2760 • **объем багажника,** л - 89/1487 • **объем бака,** л - 64 • **клиренс,** мм – 140 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2011 • **рестайлинг** - н.д.

1.8	5/7	Б-4	141	П	М5	R16 185	11,6	7,3	•/•	6	К		•	CD			•	•		1 262 000
1.8 AT	5/7	Б-4	141	П	А6	R16 185	11,8	7,9	•/•	6	КК		•	CD	•		•	•		1 355 000
2.0 D AT	5/7	Д-4	163	П	А6	R17 195	11,0	7,0	•/•	6	КК		•	CD	•		•	•		1 504 000

Captiva

Тип - кроссовер • **снаряженная масса,** кг - 1843 • **габариты,** мм - 4673/1850/1727 • **база,** мм - 2707 • **объем багажника,** л - 769/1577 • **объем бака,** л - 65 • **клиренс,** мм – 200 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2006 • **рестайлинг** - 2013.

2.4	5/5	Б-4	167	4x4	М6	R17 186	10,3	9,3	•/•	4	К			CD	•		•	•		1 565 000
2.4 AT	5/5	Б-4	167	4x4	А6	R17 178	11,1	9,3	•/•	4	КК	•	•	CD+	•		•	•		1 662 000
2.2 D	5/5	Д-4	184	4x4	М6	R17 200	9,7	6,4	•/•	4	КК	•	•	CD+	•		•	•		1 735 000
2.2 D AT	5/5	Д-4	184	4x4	А6	R17 191	11,0	7,9	•/•	6	КК	•	•	CD+	•		•	•		1 762 000
3.0 AT	5/5	Б-V6	249	4x4	А6	R19 198	8,6	10,5	•/•	6	КК	•	•	CD+	•	•	•	•		1 884 000

Где купить Chevrolet

Автомир	**(495) 97-000-97**
Трейдинвест	**(495) 7777-555**
Тринити-Моторс	**(495) 741-7771**

CHRYSLER

WWW.CHRYSLER.RU

Grand Voyager

Тип - мини-вэн • **снаряженная масса,** кг - 2016 • **габариты,** мм - 5175/1998/1750 • **база,** мм - 3078 • **объем багажника,** л - 640/3295 • **объем бака,** л - 76 • **клиренс,** мм – 140 • **гарантия,** лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2007 • **рестайлинг** - 2011.

3.6 AT	5/7	Б-V6	283	П	А6	R17 209	8,5	10,8	•/•	10	КК	•	•	CD/DVD	•		•	•		3 149 000

CITROEN

WWW.CITROEN.RU

C-Elysee

Тип - седан • **снаряженная масса,** кг - 1055 • **габариты,** мм - 4427/1748/1466 • **база,** мм - 2652 • **объем багажника,** л - 506 • **объем бака,** л - 50 • **клиренс,** мм – 142 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2013 • **рестайлинг** - н.д.

1.2	4/5	Б-3	72	П	М5	R15 160	14,2	5,3	•/	1				АП			•			599 900
1.2 AMT	4/5	Б-3	72	П	АМ5	R15 160	16,3	5,1	•/	1				АП			•			691 900
1.6	4/5	Б-4	115	П	М5	R15 188	9,4	6,5	•/	2	К		•	CD			•	•		776 400
1.6 AT	4/5	Б-4	115	П	А4	R15 188	10,8	5,3	•/	2	К		•	CD			•	•		811 400

C3 Picasso

Тип - мини-вэн • **снаряженная масса,** кг - 1260 • **габариты,** мм - 4080/1730/1625 • **база,** мм - 2540 • **объем багажника,** л - 385/1505 • **объем бака,** л - 50 • **клиренс,** мм – 174 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2009 • **рестайлинг** - 2012.

1.4	5/5	Б-4	95	П	М5	R15 178	12,2	6,8	•/	2				АП			•			848 000
1.6	5/5	Б-4	115	П	М5	R16 188	10,9	6,9	•/	6	К			CD			•			935 500
1.6 AMT	5/5	Б-4	115	П	АМ6	R16 188	н.д.	н.д.	•/	6	К			CD			•			980 500

C4

Тип - хетчбэк • **снаряженная масса,** кг - 1280 • **габариты,** мм - 4329/1789/1498 • **база,** мм - 2608 • **объем багажника,** л - 408/1185 • **объем бака,** л - 60 • **клиренс,** мм – 150 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2011 • **рестайлинг** - н.д.

1.6	5/5	Б-4	120	П	М5	R16 193	10,8	6,2	•/	2	К			АП			•			993 900
1.6 AT	5/5	Б-4	120	П	А4	R16 187	11,9	6,9	•/•	6	К		•	CD			•	•		1 033 900
1.6 e-Hdi AMT	5/5	Д-4	110	П	АМ6	R16 190	11,2	4,2	•/•	6	К		•	CD			•	•		1 239 900

C4 Sedan

Тип - седан • **снаряженная масса,** кг - 1330 • **габариты,** мм - 4621/1789/1496 • **база,** мм - 2708 • **объем багажника,** л - 440 • **объем бака,** л - 60 • **клиренс,** мм – 176 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2013 • **рестайлинг** - н.д.

1.6	4/5	Б-4	116	П	М5	R16 189	10,9	7,1	•/	2				АП			•			759 000
1.6 AT	4/5	Б-4	120	П	А4	R16 181	12,8	7,1	•/	2	К			АП			•			894 000
1.6 THP AT	4/5	Б-4	150	П	А4	R16 200	9,6	7,9	•/	4	К		•	CD			•	•		1 005 000

C4 Picasso

Тип – мини-вэн • **снаряженная масса,** кг – 1327 • **габариты,** мм – 4428/1826/1610 • **база,** мм – 2785 • **объем багажника,** л – 537/1851 • **объем бака,** л – 60 • **клиренс,** мм – 130 • **гарантия,** лет/тыс. км – 3/100 • **начало продаж** – 2014 • **рестайлинг** – н.д.

Условные обозначения:

Б	бензиновый двигатель
Д	дизельный двигатель
V	V-образное расположение цилиндров
W	W-образное расположение цилиндров
Н	оппозитное расположение цилиндров
П	передний привод
З	задний привод
4x4	полный привод
М	механическая трансмиссия
А	автоматическая трансмиссия
АМ	автоматизированная механическая трансмиссия
Вар	трансмиссия с клиноременным вариатором
К	кондиционер
КК	климат-контроль
АП	аудиоподготовка
CD/CD+	CD-ресивер/с чейнджером
DVD/DVD+	DVD-проигрыватель/с чейнджером
Н/N	жесткий диск/навигация
*	посадочный диаметр шины радиального типа

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора – число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
1.6	5/5	Б-4	120	П	M5	R16	187	12,3	6,3	•/•	6	КК		•	CD			•	•	1 245 000
1.6 e-Hdi AMT	5/5	Д-4	115	П	АМ6	R16	189	12,3	4,0	•/•	6	КК		•	CD			•	•	1 355 000
1.6 THP AT	5/5	Б-4	150	П	А6	R16	н.д.	н.д.	н.д.	•/•	6	КК		•	CD			•	•	1 380 000
C4 Grand Picasso																				
	Тип – мини-вэн • **снаряженная масса,** кг – 1353 • **габариты,** мм – 4597/1826/1638 • **база,** мм – 2830 • **объем багажника,** л – 645/2181 • **объем бака,** л – 60 • **клиренс,** мм – 130 • **гарантия,** лет/тыс. км – 3/100 • **начало продаж** – 2014 • **рестайлинг** – н.д.																			
1.6	5/7	Б-4	120	П	M5	R16	187	12,6	6,4	•/•	6	КК		•	CD			•	•	1 310 000
1.6 e-Hdi AMT	5/7	Д-4	115	П	АМ6	R16	189	12,6	4,0	•/•	6	КК		•	CD			•	•	1 420 000
1.6 THP AT	5/7	Б-4	150	П	А6	R16	н.д.	н.д.	н.д.	•/•	6	КК		•	CD			•	•	1 445 000
C5																				
	Тип – седан • **снаряженная масса,** кг – 1425 • **габариты,** мм – 4779/1860/1458 • **база,** мм – 2815 • **объем багажника,** л – 439 • **объем бака,** л – 71 • **клиренс,** мм – 150 • **гарантия,** лет/тыс. км – 3/100 • **начало продаж** - 2009 • **рестайлинг** – 2011.																			
1.6 AMT	4/5	Б-4	120	П	АМ6	R17	198	12,2	6,2	•/•	7	КК		•	CD	•		•		1 473 000
1.6 THP	4/5	Б-4	150	П	M6	R17	210	8,6	7,1	•/•	7	КК		•	CD	•		•		1 587 000
1.6 THP AT	4/5	Б-4	150	П	А6	R17	210	9,8	7,7	•/•	7	КК		•	CD	•		•		1 637 000
2.0 Hdi AT	4/5	Д-4	138	П	А6	R17	201	11,8	6,8	•/•	7	КК		•	CD	•		•	•	1 737 000
2.2 Hdi AT	4/5	Д-4	204	П	А6	R18	230	8,3	5,9	•/•	7	КК	•	•	CD	•	•	•	•	2 026 000
C5 Tourer																				
	Тип – универсал • **снаряженная масса,** кг – 1425 • **габариты,** мм – 4829/1860/1483 • **база,** мм – 2815 • **объем багажника,** л – 510/1700 • **объем бака,** л – 71 • **клиренс,** мм – 150 • **гарантия,** лет/тыс. км – 3/100 • **начало продаж** – 2009 • **рестайлинг** – 2011.																			
1.6 THP AT	5/5	Б-4	150	П	А6	R17	210	10,2	7,7	•/•	7	КК		•	CD	•		•		1 682 000
2.0 Hdi AT	5/5	Д-4	138	П	А6	R17	198	12,1	6,8	•/•	7	КК		•	CD	•		•	•	1 782 000
2.2 Hdi AT	5/5	Д-4	204	П	А6	R18	230	8,6	6,1	•/•	7	КК	•	•	CD	•	•	•	•	2 071 000
C5 CrossTourer																				
	Тип – универсал • **снаряженная масса,** кг – 1534/1767 • **габариты,** мм – 4829/1860/1479 • **база,** мм – 2815 • **объем багажника,** л – 505/1462 • **объем бака,** л – 71 • **клиренс,** мм – 165 • **гарантия,** лет/тыс. км – 3/100 • **начало продаж** – 2014 • **рестайлинг** – н.д.																			
1.6 AT	5/5	Б-4	150	П	А6	R18	210	10,2	7,7	•/•	7	КК		•	CD	•		•	•	1 747 000
2.0 Hdi AT	5/5	Д-4	163	П	А6	R18	208	10,2	6,2	•/•	7	КК		•	CD	•		•	•	1 902 000
2.2 Hdi AT	5/5	Д-4	204	П	А6	R18	225	8,6	6,1	•/•	7	КК	•	•	CD	•		•	•	2 178 000
C4 Aircross																				
	Тип – кроссовер • **снаряженная масса,** кг – 1305 • **габариты,** мм – 4340/1800/1625 • **база,** мм – 2670 • **объем багажника,** л – 384 • **объем бака,** л – 63 • **клиренс,** мм – 195 • **гарантия,** лет/тыс. км – 3/100 • **начало продаж** - 2012 • **рестайлинг** – н.д.																			
1.6	5/5	Б-4	117	П	M5	R16	182	11,3	5,9	•/•	2	K			CD			•		1 179 000
2.0	5/5	Б-4	150	П	M5	R16	200	9,3	7,7	•/•	2	K			CD			•		1 249 000
2.0 CVT	5/5	Б-4	150	П	Вар	R16	190	10,2	7,9	•/•	2	K			CD			•		1 289 000
2.0 CVT	5/5	Б-4	150	4x4	Вар	R16	188	10,9	8,1	•/•	6	K		•	CD	•		•	•	1 469 000
Berlingo																				
	Тип – универсал • **снаряженная масса,** кг – 1395 • **габариты,** мм – 4380/1810/1805 • **база,** мм – 2730 • **объем багажника,** л – 505/3000 • **объем бака,** л – 60 • **клиренс,** мм – 140 • **гарантия,** лет/тыс. км – 3/100 • **начало продаж** – 2008 • **рестайлинг** – 2012.																			
1.6	5/5	Б-4	110	П	M5	R16	170	13,5	8,2	•/•	2				АП			•		970 000
1.6	5/5	Б-4	120	П	M5	R16	177	12,0	7,3	•/•	2			•	CD			•		1 046 000
1.6 Hdi	5/5	Д-4	90	П	M5	R16	177	13,6	5,7	•/•	2				АП			•		1 049 000
DS3																				
	Тип - хетчбэк • **снаряженная масса,** кг - 1075 • **габариты,** мм - 3962/1717/1443 • **база,** мм - 2465 • **объем багажника,** л - 285/980 • **объем бака,** л - 50 • **клиренс,** мм – 130 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2010 • **рестайлинг** - н.д.																			
1.6	3/5	Б-4	120	П	M5	R16	190	8,9	5,7	•/•	6	K		•	CD	•		•		1 081 000
1.6 AT	3/5	Б-4	120	П	А4	R16	190	10,9	6,5	•/•	6	K		•	CD	•		•		1 111 000
1.6 THP	3/5	Б-4	156	П	M6	R17	214	7,3	5,8	•/•	6	КК		•	CD	•		•		1 231 000
DS4																				
	Тип – хетчбэк • **снаряженная масса,** кг – 1280 • **габариты,** мм – 4275/1810/1523 • **база,** мм – 2612 • **объем багажника,** л – 408/1185 • **объем бака,** л – 60 • **клиренс,** мм – 150 • **гарантия,** лет/тыс. км – 3/100 • **начало продаж** – 2012 • **рестайлинг** – н.д.																			
1.6	5/5	Б-4	120	П	M5	R16	193	10,8	6,2	•/•	6	K		•	CD	•		•	•	1 179 000
1.6 THP AT	5/5	Б-4	150	П	А6	R16	212	9,0	7,7	•/•	6	K		•	CD	•		•	•	1 288 000
1.6 THP	5/5	Б-4	200	П	M6	R18	235	7,9	6,4	•/•	6	КК		•	CD	•	•	•	•	1 629 000

DAEWOO WWW.UZDAEWOO.RU

Matiz

Тип – хетчбэк • **снаряженная масса,** кг – 770 • **габариты,** мм – 3495/1495/1480 • **база,** мм – 2340 • **объем багажника,** л – 155/480 • **объем бака,** л – 35 • **клиренс,** мм – 150 • **гарантия,** лет/тыс. км – 3/100 • **начало продаж** – 1998 • **рестайлинг** – н.д.

0.8	5/5	Б-3	51	П	M5	R13	144	17,0	6,8						АП					299 000

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора – число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб. актуальные цены уточняйте у дилера
Nexia																				
	Тип – седан • **снаряженная масса,** кг – 969 • **габариты,** мм – 4482/1662/1393 • **база,** мм – 2530 • **объем багажника,** л – 530 • **объем бака,** л – 50 • **клиренс,** мм – 158 • **гарантия,** лет/тыс. км – 3/100 • **начало продаж** – 1996 • **рестайлинг** – 2010.																			
1.5	4/5	Б-4	80	П	M5	R13	175	12,5	8,5						АП					450 000
1.6	4/5	Б-4	109	П	M5	R14	185	11,0	8,9						CD					525 000
Gentra																				
	Тип – седан • **снаряженная масса,** кг – 1245/1300 • **габариты,** мм – 4515/1725/1445 • **база,** мм – 2600 • **объем багажника,** л – 405 • **объем бака,** л – 60 • **клиренс,** мм – 145 • **гарантия,** лет/тыс. км – 3/100 • **начало продаж** – 2013 • **рестайлинг** – н.д.																			
1.5	4/5	Б-4	107	П	M5	R15	180	11,9	7,6		2	K		•	АП			•		419 000
1.5 AT	4/5	Б-4	107	П	А6	R15	180	11,9	8,0		2	K		•	АП			•		519 000

DATSUN WWW.DATSUN.RU

on-Do

Тип – седан • **снаряженная масса,** кг – 1160 • **габариты,** мм – 4337/1700/1500 • **база,** мм – 2476 • **объем багажника,** л – 530 • **объем бака,** л – 50 • **клиренс,** мм – 174 • **гарантия,** лет/тыс. км – 3/100 • **начало продаж** – 2014 • **рестайлинг** – н.д.

1.6	4/5	Б-4	82	П	M5	R14	165	12,9	7,4	•/	1				АП				•	376 000
1.6	4/5	Б-4	87	П	M5	R14	173	12,2	7,0	•/	2			•	АП			•	•	426 000

mi-Do

Тип – хетчбэк • **снаряженная масса,** кг – 1160 • **габариты,** мм – 3950/1700/1500 • **база,** мм – 2476 • **объем багажника,** л – 240 • **объем бака,** л – 50 • **клиренс,** мм – 174 • **гарантия,** лет/тыс. км – 3/100 • **начало продаж** – 2015 • **рестайлинг** – н.д.

1.6	4/5	Б-4	87	П	M5	R14	170	12,0	7,0	•/	2				АП				•	432 000
1.6 AT	4/5	Б-4	87	П	А4	R14	166	14,3	7,7					•	АП					472 000

DONGFENG WWW.DONGFENGMOTOR.RU

S30

Тип – седан • **снаряженная масса,** кг – 1210/1220 • **габариты,** мм – 4526/1740/1465 • **база,** мм – 2610 • **объем багажника,** л – 487 • **объем бака,** л – 51 • **клиренс,** мм – 150 • **гарантия,** лет/тыс. км – 3/100 • **начало продаж** – 2014 • **рестайлинг** – н.д.

1.6	4/5	Б-4	117	П	M5	R15	183	н.д.	6,5	•/	4	K			DVD	•		•		509 000
1.6 AT	4/5	Б-4	117	П	А4	R15	180	н.д.	6,8	•/	4	KK			DVD	•		•		579 000

H30 Cross

Тип – хетчбэк • **снаряженная масса,** кг – 1220/1240 • **габариты,** мм – 4351/1760/1528 • **база,** мм – 2610 • **объем багажника,** л – 417/1137 • **объем бака,** л – 51 • **клиренс,** мм – 175 • **гарантия,** лет/тыс. км – 3/100 • **начало продаж** – 2014 • **рестайлинг** – н.д.

1.6	5/5	Б-4	117	П	M5	R16	183	н.д.	6,5	•/	4	K			DVD	•		•		579 000
1.6 AT	5/5	Б-4	117	П	А4	R16	180	н.д.	6,8	•/	4	KK			DVD	•		•		649 000

FAW WWW.FAW.RU

V5

Тип – седан • **снаряженная масса,** кг – 995 • **габариты,** мм – 4290/1680/1500 • **база,** мм – 2425 • **объем багажника,** л – 420 • **объем топливного бака,** л – 45 • **гарантия,** лет/тыс. км – 4/100 • **начало продаж** – 2012 • **рестайлинг** – н.д.

1.5	4/5	Б-4	102	П	M5	R14	180	н.д.	5,6	•/	2	K		•	CD	•		•		469 000

Oley

Тип – седан • **снаряженная масса,** кг – 1115 • **габариты,** мм – 4485/1660/1465 • **база,** мм – 2525 • **объем багажника,** л – 450 • **объем топливного бака,** л – 48 • **гарантия,** лет/тыс. км – 4/100 • **начало продаж** – 2014 • **рестайлинг** – н.д.

1.5	4/5	Б-4	102	П	M5	R15	170	н.д.	н.д.	•/	2	K		•	CD	•		•		499 000
1.5 AT	4/5	Б-4	102	П	А4	R15	170	н.д.	н.д.	•/	2	K		•	CD	•		•		540 000

Besturn B50

Тип – седан • **снаряженная масса,** кг – 1285 • **габариты,** мм – 4600/1785/1435 • **база,** мм – 2675 • **объем багажника,** л – 450 • **объем топливного бака,** л – 58 • **гарантия,** лет/тыс. км – 4/100 • **начало продаж** – 2011 • **рестайлинг** – н.д.

1.6	4/5	Б-4	103	П	M5	R15	190	12,8	7,8	•/	2	KK		•	CD	•		•		638 000
1.6 AT	4/5	Б-4	103	П	А6	R15	185	13,8	8,5	•/	2	KK		•	CD	•		•		692 000

FERRARI WWW.FERRARI.RU

458 Italia

Тип – купе • **снаряженная масса,** кг – 1380 • **габариты,** мм – 4527/1937/1213 • **база,** мм – 2650 • **объем багажника,** л – 230 • **объем топливного бака,** л – 86 • **гарантия,** лет/тыс. км – 2/- • **начало продаж** – 2010 • **рестайлинг** – н.д.

4.5	2/2	Б-V8	570	З	АМ7	R20	325	3,4	13,3	•/•	6	КК	•	•	DVD	•	•	•		11 361 310

КАТАЛОГ АВТОМОБИЛИ 2015 ГОДА

FIAT — WWW.FIAT.RU

Punto

Тип - хетчбэк • **снаряженная масса,** кг - 1155 • **габариты,** мм - 4030/1687/1490 • **база,** мм - 2510 • **объем багажника,** л - 270 • **объем бака,** л - 45 • **клиренс,** мм - 150 • **гарантия,** лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2010 • **рестайлинг** - 2012.

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора – число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
1.4	3/5	Б-4	77	П	AM5	R15 165	13,2	5,7	•/	2	К		•	CD	•		•			699 000
1,4	5/5	Б-4	77	П	AM5	R15 165	13,2	5,4	•/	4	К		•	CD			•			569 000
1.4 MTA	5/5	Б-4	77	П	AM5	R15 165	13,2	5,4	•/	4	К		•	CD			•			599 000
1.4	5/5	Б-4	105	П	M5	R16 185	10,8	5,7	•/	4	К		•	CD	•		•			679 000

500

Тип - хетчбэк • **снаряженная масса,** кг - 865 • **габариты,** мм - 3546/1627/1488 • **база,** мм - 2300 • **объем багажника,** л - 185/550 • **объем бака,** л - 35 • **клиренс,** мм - 165 • **гарантия,** лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2007 • **рестайлинг** - н.д.

1.2	3/4	Б-4	69	П	M5	R14 160	12,9	5,1	•/	7	К		•	CD			•			750 000
1.2 MTA	3/4	Б-4	69	П	AM5	R14 160	12,9	4,7	•/	7	К		•	CD			•			781 000
1.4	3/4	Б-4	100	П	M6	R15 182	10,5	6,3	•/•	7	К		•	CD	•		•			870 000
1.4 MTA	3/4	Б-4	100	П	AM6	R15 182	10,5	5,6	•/•	7	К		•	CD	•		•			901 000

Freemont

Тип - кроссовер • **снаряженная масса,** кг - 1778 • **габариты,** мм - 4888/1878/1691 • **база,** мм - 2890 • **объем багажника,** л - 1121 • **объем бака,** л - 77 • **клиренс,** мм – 197 • **гарантия,** лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2012 • **рестайлинг** - н.д.

2.4 AT	5/5	Б-4	170	П	A6	R17 182	н.д.	9,9	•/•	6	К	•		DVD	•		•		•	1 499 000

Где купить Fiat

АВС-моторс	**(495) 363-0000**

FORD — WWW.FORD.RU

Fiesta

Тип - седан • **снаряженная масса,** кг - 1125 • **габариты,** мм - 4320/1722/1489 • **база,** мм - 2789 • **объем багажника,** л - 362 • **объем бака,** л - 45 • **клиренс,** мм - 160 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2015 • **рестайлинг** - н.д.

1.6 MT	4/5	Б-4	85	П	M5	R14 171	12,8	5,9	•/	2				АП			•			525 000
1.6 MT	4/5	Б-4	105	П	M5	R14 182	11,4	5,9	•/	2	К			CD			•			599 000
1.6 AT	4/5	Б-4	105	П	AM6	R14 181	11,9	5,9	•/	2	К			CD			•			644 000
1.6 AT	4/5	Б-4	120	П	AM6	R15 188	10,7	5,9	•/•	6	КК		•	CD	•		•			773 000

Fiesta

Тип - хетчбэк • **снаряженная масса,** кг - 1111 • **габариты,** мм - 3969/1722/1495 • **база,** мм - 2489 • **объем багажника,** л - 276/960 • **объем бака,** л - 40 • **клиренс,** мм - 160 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2015 • **рестайлинг** - н.д.

1.6 MT	5/5	Б-4	105	П	M5	R14 182	11,4	5,9	•/	2	К			CD			•			599 000
1.6 AT	5/5	Б-4	105	П	AM6	R14 181	11,9	5,9	•/	2	К			CD			•			644 000
1.6 AT	5/5	Б-4	120	П	AM6	R15 188	10,7	5,9	•/•	6	КК		•	CD	•		•			773 000

Focus

Тип - хетчбэк • **снаряженная масса,** кг - 1270 • **габариты,** мм - 4358/1823/1484 • **база,** мм - 2648 • **объем багажника,** л - 277/1062 • **объем бака,** л - 55 • **клиренс,** мм - 150 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2011 • **рестайлинг** - н.д.

1.6	5/5	Б-4	85	П	M5	R16 170	14,9	5,9	•/	2				АП			•			714 000
1.6	5/5	Б-4	105	П	M5	R16 187	12,3	5,9	•/	2	К			CD			•			806 000
1.6 AMT	5/5	Б-4	105	П	AM6	R16 182	13,1	6,4	•/	2	К			CD			•			841 000
1.6	5/5	Б-4	125	П	M5	R16 196	10,9	5,9	•/	2	К			CD			•			825 000
1.6 AMT	5/5	Б-4	125	П	AM6	R16 193	11,7	6,3	•/	2	К			CD			•			860 000
2.0 AMT	5/5	Б-4	150	П	AM6	R16 200	9,3	6,4	•/	2	К			CD			•			989 000

Focus

Тип - седан • **снаряженная масса,** кг - 1270 • **габариты,** мм - 4534/1823/1484 • **база,** мм - 2648 • **объем багажника,** л - 372 • **объем бака,** л - 55 • **клиренс,** мм - 150 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2011 • **рестайлинг** - н.д.

1.6	4/5	Б-4	105	П	M5	R16 189	12,4	6,0	•/	2	К			CD			•			816 000
1.6 AMT	4/5	Б-4	105	П	AM6	R16 184	13,2	6,4	•/	2	К			CD			•			851 000
1.6	4/5	Б-4	125	П	M5	R16 198	11,0	6,0	•/	2	К			CD			•			835 000
1.6 AMT	4/5	Б-4	125	П	AM6	R16 195	11,8	6,3	•/	2	К			CD			•			870 000
2.0 AMT	4/5	Б-4	150	П	AM6	R16 202	9,4	6,4	•/	2	К			CD			•			999 000

Focus

Тип - универсал • **снаряженная масса,** кг - 1270 • **габариты,** мм - 4556/1823/1505 • **база,** мм - 2648 • **объем багажника,** л - 476/1502 • **объем бака,** л - 55 • **клиренс,** мм - 150 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2012 • **рестайлинг** - н.д.

1.6	5/5	Б-4	105	П	M5	R16 187	13,3	6,4	•/•	2	К			CD			•			826 000
1.6	5/5	Б-4	125	П	M5	R16 196	11,1	6,0	•/•	2	К			CD			•			845 000
1.6 AMT	5/5	Б-4	125	П	AM6	R16 193	11,9	6,3	•/•	2	К			CD			•			966 000
2.0 AMT	5/5	Б-4	150	П	AM6	R16 200	9,5	6,4	•/•	2	К			CD			•			1 009 000

EcoSport

Тип - кроссовер • **снаряженная масса,** кг - 1280 • **габариты,** мм - 4011/1765/1665 • **база,** мм - 2519 • **объем багажника,** л - 333/1238 • **объем бака,** л - 52 • **клиренс,** мм - 200 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2014 • **рестайлинг** - н.д.

1.6 2WD	4/5	Б-4	122	П	M5	R16 180	12,5	6,6	•/•	2	К			CD			•	•		889 000
1.6 2WD AT	4/5	Б-4	122	П	AM6	R16 174	12,5	6,9	•/•	2	КК		•	CD	•		•	•		939 000
2.0 4WD	4/5	Б-4	140	П	M6	R16 180	11,5	8,3	•/•	2	КК		•	CD	•		•	•		1 119 000

FORD

Mondeo

Тип - седан • **снаряженная масса,** кг - 1639 • **габариты,** мм - 4872/1851/1478 • **база,** мм - 2850 • **объем багажника,** л - 453 • **объем бака,** л - 62 • **клиренс,** мм - 147 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2015 • **рестайлинг** - н.д.

2.5 AT	4/5	Б-4	149	П	A6	R16 204	10,3	8,2	•/•	7	КК		•	CD			•			1 099 000
2.0T AMT	4/5	Б-4	199	П	A6	R17 218	8,7	8,0	•/•	7	КК		•	CD	•		•			1 469 000
2.0T AMT	4/5	Б-4	240	П	A6	R17 233	7,9	8,0	•/•	7	КК		•	CD	•		•			1 729 000

Galaxy

Тип - мини-вэн • **снаряженная масса,** кг - 1620 • **габариты,** мм - 4820/1854/1723 • **база,** мм - 2850 • **объем багажника,** л - 308/2325 • **объем бака,** л - 70 • **клиренс,** мм - 140 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2006 • **рестайлинг** - 2010.

2.0	5/7	Б-4	145	П	M5	R16 194	11,2	8,2	•/	7	КК		•	АП			•			1 340 000
2.3 AT	5/7	Б-4	161	П	A6	R16 191	11,6	9,8	•/	7	КК		•	АП			•			1 460 000
2.0T AMT	5/7	Б-4	200	П	AM6	R17 216	8,8	8,1	•/	7	КК		•	АП	•		•			1 640 000
2.0 TDCi	5/7	Д-4	140	П	M6	R16 193	10,5	6,0	•/	7	КК		•	АП			•			1 490 000
2.0 TDCi AT	5/7	Д-4	140	П	A6	R16 190	11,9	7,2	•/	7	КК		•	АП			•			1 590 000

Kuga

Тип - кроссовер • **снаряженная масса,** кг - 1580 • **габариты,** мм - 4524/1838/1745 • **база,** мм - 2690 • **объем багажника,** л - 456/1653 • **объем бака,** л - н.д. • **клиренс,** мм - 197 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2013 • **рестайлинг** - н.д.

1.6T	5/5	Б-4	150	П	M6	R17 195	9,7	6,8	•/•	7	К		•	CD			•			1 299 000
1.6T AT	5/5	Б-4	150	4x4	A6	R17 192	10,7	7,7	•/•	7	КК		•	CD	•		•			1 364 000
1.6T AT	5/5	Б-4	182	4x4	A6	R17 200	9,7	7,7	•/•	7	КК		•	CD	•		•			1 544 000
2.5 AT	5/5	Б-4	150	П	A6	R17 н.д.	н.д.	8,1	•/•	7	К		•	CD			•			1 219 000

Explorer

Тип - SUV • **снаряженная масса,** кг - 2045 • **габариты,** мм - 5006/2004/1803 • **база,** мм - 2860 • **объем багажника,** л - 595/2285 • **объем бака,** л - 70 • **клиренс,** мм - 211 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2011 • **рестайлинг** - н.д.

3.5 AT	5/7	Б-V6	294	4x4	A6	R18 183	8,7	11,0	•/•	6	К		•	CD	•		•			2 299 000
3.5 Sport AT	5/7	Б-V6	360	4x4	A6	R20 193	6,4	12,3	•/•	6	КК		•	DVD	•	•	•			2 799 000

Ranger

Тип - пикап • **снаряженная масса,** кг - 2048 • **габариты,** мм - 5359/1850/1815 • **база,** мм - 3220 • **объем багажника,** л - н. д. • **объем бака,** л - 80 • **клиренс,** мм - 229 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2012 • **рестайлинг** - н.д.

2.2 TDCi	4/5	Д-4	150	4x4	M6	R16 175	11,8	8,3	•/•	7	К			CD			•			1 369 000
2.5	4/5	Б-4	166	4x4	M5	R16 н.д.	н.д.	10,8	•/•	7	К		•	CD	•		•			1 470 000
3.2 TDCi	4/5	Д-5	200	4x4	M6	R17 175	10,3	10,0	•/•	7	КК		•	CD	•	•	•			1 573 000

Где купить Ford

Авто Пассаж	**(495) 363-9595**
Нью-Йорк Моторс – Москва	**(495) 737-0405**
Ю.С. Импекс	**(495) 980-6925**

GEELY — WWW.GEELY-MOTORS.COM

GC6

Тип - купе • **снаряженная масса,** кг - 1178 • **габариты,** мм - 4342/1692/1435 • **база,** мм - 2502 • **объем багажника,** л - н.д. • **объем бака,** л - 45 • **клиренс,** мм - 150 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2014 • **рестайлинг** - н.д.

1.5	4/5	Б-4	94	П	M5	R15 165	н.д.	6,8	•/	2	К			CD			•		•	419 000

MK

Тип - седан • **снаряженная масса,** кг - 1040 • **габариты,** мм - 4342/1692/1435 • **база,** мм - 2502 • **объем багажника,** л - н.д. • **объем бака,** л - 45 • **клиренс,** мм - 150 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2006 • **рестайлинг** - н.д.

1.5	4/5	Б-4	94	П	M5	R15 165	18,0	6,8	•/	1	К		•	АП			•		•	385 000

MK Cross

Тип - хетчбэк • **снаряженная масса,** кг - 1158 • **габариты,** мм - 4020/1692/1445 • **база,** мм - 2502 • **объем багажника,** л - н.д. • **объем бака,** л - 45 • **клиренс,** мм - 175 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2011 • **рестайлинг** - н.д.

1.5	5/5	Б-4	94	П	M5	R16 165	18,0	6,8	•/	2	К		•	CD	•		•		•	435 000

Emgrand EC7

Тип - седан • **снаряженная масса,** кг - 1355 • **габариты,** мм - 4635/1789/1470 • **база,** мм - 2650 • **объем багажника,** л - 680 • **объем бака,** л - 50 • **клиренс,** мм - 170 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2009 • **рестайлинг** - н.д.

1.5	4/5	Б-4	92	П	M5	R15 165	н.д.	н.д.	•/	2	К			АП			•		•	479 000
1.8	4/5	Б-4	128	П	M5	R15 185	н.д.	н.д.	•/	2	К			АП			•		•	442 000
1.8 CVT	4/5	Б-4	128	П	Вар	R15 185	н.д.	н.д.	•/	2	К			CD		•	•		•	569 000

Условные обозначения:

Б	бензиновый двигатель
Д	дизельный двигатель
V	V-образное расположение цилиндров
W	W-образное расположение цилиндров
Н	оппозитное расположение цилиндров
П	передний привод
З	задний привод
4x4	полный привод
М	механическая трансмиссия
А	автоматическая трансмиссия
АМ	автоматизированная механическая трансмиссия
Вар	трансмиссия с клиноременным вариатором
К	кондиционер
КК	климат-контроль
АП	аудиоподготовка
CD/CD+	CD-ресивер/с чейнджером
DVD/DVD+	DVD-проигрыватель/с чейнджером
H/N	жесткий диск/навигация
*	посадочный диаметр шины радиального типа

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора – число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
Emgrand EC7																				
1.5	5/5	Б-4	92	П	М5	R15 165	н.д.	н.д.	•/	2	К			АП			•	•		479 000
1.8	5/5	Б-4	128	П	М5	R15 185	н.д.	н.д.	•/	2	К			АП			•	•		442 000
1.8 CVT	5/5	Б-4	128	П	Вар	R15 185	н.д.	н.д.	•/	2	К			CD		•	•	•		619 000
Emgrand X7																				
2.0	5/5	Б-4	139	П	М5	R17 170	н.д.	н.д.	•/	2	К		•	CD	•		•	•		699 000
GREAT WALL																				WWW.IRITO.RU
M4																				
1.6	5/5	Б-4	94	П	М5	R16 170	н.д.	7,6	•/	2	К		•	CD	•		•			659 000
H3																				
2.0	5/5	Б-4	116	4x4	М5	R17 160	н.д.	9,5	•/	2	КК		•	CD	•		•	•		839 000
H3 New																				
2.0	5/5	Б-4	116	4x4	М5	R17 н.д.	н.д.	н.д.	•/	2	КК		•	CD	•		•			880 000
2.0 T	5/5	Б-4	150	4x4	М5	R17 н.д.	н.д.	н.д.	•/	2	КК		•	CD	•		•			949 000
H5																				
2.4	5/5	Б-4	126	4x4	М5	R17 160	н.д.	9,4	•/	2	КК		•	DVD	•		•	•		929 000
2.0 D AT	5/5	Д-4	143	4x4	А5	R17 170	н.д.	8,4	•/	2	КК		•	DVD	•	•	•	•		1 050 000
2.0 D MT	5/5	Д-4	143	4x4	А5	R17 170	н.д.	8,4	•/	2	КК		•	DVD	•	•	•	•		925 000
H6																				
1.5T	5/5	Б-4	143	П	М6	R17 176	н.д.	7,9	•/	2	К		•	CD	•		•			899 000
1.5T	5/5	Б-4	143	4x4	М6	R17 176	н.д.	7,9	•/	2	К		•	CD	•		•			929 000
2.0 TD	5/5	Д-4	140	П	М6	R17 180	н.д.	8,4	•/	2	К		•	CD	•		•			949 000
2.0 TD	5/5	Д-4	140	4x4	М6	R17 180	н.д.	8,4	•/	2	К		•	CD	•		•			1 015 000
Wingle 5																				
2.2	4/5	Б-4	106	4x4	М5	R16 157	н.д.	9,7	•/		К			CD						830 000
HAIMA																				WWW.HAIMA.RU
M3																				
1.5	4/5	Б-4	112	П	М5	R15 170	н/д	6,4	•/	2	К			CD			•			499 000
1.5 AT	4/5	Б-4	112	П	CVT	R15 170	н/д	6,5	•/•	2	КК		•	CD	•		•	•		539 000
7																				
2.0	5/5	Б-4	150	П	М5	R16 н.д.	н.д.	н.д.	•/	2	К		•	CD	•		•	•		599 900
2.0 AT	5/5	Б-4	150	П	А5	R16 н.д.	н.д.	н.д.	•/	2	КК		•	CD	•	•	•	•		869 000
HONDA																				WWW.HONDA.CO.RU
Crosstour																				
2.4 AT	5/5	Б-4	194	П	А5	R17 190	11,1	8,4	•/•	8	КК	•	•	CD	•	•	•	•		1 799 000
3.5 AT	5/5	Б-V6	281	4x4	А6	R18 194	8,1	9,8	•/•	8	КК	•	•	CD	•	•	•	•		2 477 000
CR-V																				
2.0 MT	5/5	Б-4	150	П	М6	R18 190	10,1	7,7	•/•	8	КК			CD	•		•	•		1 299 900
2.0 AT	5/5	Б-4	150	4x4	А5	R18 182	12,8	7,7	•/•	8	КК	•		CD	•		•	•		1 549 900
Pilot																				
3.5 AT	5/8	Б-V6	249	4x4	А5	R17 180	9,9	11,6	•/•	10	КК		•	CD+	•		•	•		2 307 000
HYUNDAI																				WWW.HYUNDAI.RU
Solaris																				
1.4	4/5	Б-4	107	П	М5	R15 190	11,5	5,9	•/	2	К			АП			•	•		535 900
1.4 AT	4/5	Б-4	107	П	А4	R15 170	13,4	6,4	•/	2	К			АП			•	•		614 400
1.6	4/5	Б-4	123	П	М6	R15 190	10,3	6,1	•/	2	К			АП			•	•		604 400
1.6 AT	4/5	Б-4	123	П	А6	R15 185	11,2	6,5	•/	2	К			АП			•	•		644 400
Solaris																				
1.4	5/5	Б-4	107	П	М5	R15 190	11,5	5,9	•/	2	К			АП			•	•		525 900
1.4 AT	5/5	Б-4	107	П	А4	R15 170	13,4	6,4	•/	2	К			АП			•	•		604 400
1.6	5/5	Б-4	123	П	М6	R15 190	10,3	6,1	•/	2	К			АП			•	•		594 400
1.6 AT	5/5	Б-4	123	П	А6	R15 185	11,2	6,5	•/	2	К			АП			•	•		634 400
i30 3d																				
1.4	3/5	Б-4	100	П	М6	R15 182	13,2	6,1	•/	2	К			CD			•	•		710 900
1,6	3/5	Б-4	130	П	М6	R15 192	10,9	6,4	•/•	6	КК		•	CD			•	•		770 900
1.6 AT	3/5	Б-4	130	П	А6	R15 192	11,9	6,8	•/	6	К			CD			•	•		810 900
i30 5d																				
1.4	5/5	Б-4	100	П	М6	R15 182	13,2	6,1	•/	6	К			CD			•	•		760 900
1.6	5/5	Б-4	130	П	М6	R15 192	10,9	6,4	•/	6	К			CD			•	•		790 900
1.6 AT	5/5	Б-4	130	П	А6	R15 192	11,9	6,8	•/	6	К			CD			•	•		830 900
i30 Wagon																				
1.6	5/5	Б-4	130	П	М6	R15 192	н.д.	6,7	•/	6	К			CD			•	•		840 900
1.6 AT	5/5	Б-4	130	П	А6	R15 190	н.д.	6,9	•/	6	К			CD			•	•		880 900
1.6D AT	5/5	Б-4	128	П	А6	R15 185	н.д.	5,8	•/•	6	КК		•	CD/N			•			1 000 900
Veloster																				
1.6 AT	4/4	Б-4	132	П	А6	R17 190	11,5	7,0	•/•	6	КК		•	CD	•		•	•		1 184 000
1.6T DCT	4/4	Б-4	186	П	АМ7	R18 н.д.	н.д.	н.д.	•/•	6	КК	•	•	CD	•	•	•	•		1 439 000
Elantra																				
1,6	4/5	Б-4	132	П	М6	R15 200	10,1	6,4	•/	2	К			CD			•	•		839 900
1.6 AT	4/5	Б-4	132	П	А6	R16 195	11,6	6,9	•/	2	К			CD			•	•		899 900
1.8 AT	4/5	Б-4	150	П	А6	R17 202	10,2	7,0	•/•	6	КК		•	CD/N	•		•			1 039 900
i40																				
1.6	4/5	Б-4	135	П	М6	R16 197	11,6	6,4	•/•	7	КК		•	CD	•		•	•		994 900
2.0	4/5	Б-4	150	П	М6	R16 202	10,3	7,6	•/•	7	КК		•	CD	•		•	•		1 034 900
2.0 AT	4/5	Б-4	150	П	А6	R16 202	10,7	7,8	•/•	7	КК		•	CD	•		•	•		1 084 900

Emgrand EC7

Тип - хетчбэк • **снаряженная масса,** кг - 1234 • **габариты,** мм - 4397/1789/1470 • **база,** мм - 2650 • **объем багажника,** л - 650 • **объем бака,** л - 50 • **клиренс,** мм - 170 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2009 • **рестайлинг** - н.д.

Emgrand X7

Тип - кроссовер • **снаряженная масса,** кг - 1615 • **габариты,** мм - 4541/1833/1700 • **база,** мм - 2661 • **объем багажника,** л - н.д. • **объем бака,** л - 60 • **клиренс,** мм - н.д. • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2013 • **рестайлинг** - н.д.

M4

Тип - кроссовер • **снаряженная масса,** кг - 1181 • **габариты,** мм - 3961/1728/1617 • **база,** мм - 2383 • **объем багажника,** л - 337/1251 • **объем бака,** л - 45 • **клиренс,** мм - 210 • **гарантия,** лет/тыс. км - 2/50 • **начало продаж** - 2010 • **рестайлинг** - н.д.

H3

Тип - внедорожник • **снаряженная масса,** кг - 1905 • **габариты,** мм - 4620/1800/1800 • **база,** мм - 2700 • **объем багажника,** л - 810/2074 • **объем бака,** л - 74 • **клиренс,** мм - 175 • **гарантия,** лет/тыс. км - 2/50 • **начало продаж** - 2005 • **рестайлинг** - 2010.

H3 New

Тип - внедорожник • **снаряженная масса,** кг - 1905 • **габариты,** мм - 4620/1800/1800 • **база,** мм - 2700 • **объем багажника,** л - 810/2074 • **объем бака,** л - 74 • **клиренс,** мм - 175 • **гарантия,** лет/тыс. км - 2/50 • **начало продаж** - 2005 • **рестайлинг** - 2010.

H5

Тип - внедорожник • **снаряженная масса,** кг - 1805 • **габариты,** мм - 4649/1810/1745 • **база,** мм - 2700 • **объем багажника,** л - 810/2074 • **объем бака,** л - 70 • **клиренс,** мм - 175 • **гарантия,** лет/тыс. км - 2/50 • **начало продаж** - 2011 • **рестайлинг** - н.д.

H6

Тип - кроссовер • **снаряженная масса,** кг - 1606 • **габариты,** мм - 4640/1825/1690 • **база,** мм - 2680 • **объем багажника,** л - 808/1216 • **объем бака,** л - 70 • **клиренс,** мм - н.д. • **гарантия,** лет/тыс. км - 2/50 • **начало продаж** - 2011 • **рестайлинг** - н.д.

Wingle 5

Тип - пикап • **снаряженная масса,** кг - 1780 • **габариты,** мм - 5060/1800/1730 • **база,** мм - 3050 • **объем багажника,** л - н.д. • **объем бака,** л - 73 • **клиренс,** мм - 194 • **гарантия,** лет/тыс. км - 2/50 • **начало продаж** - 2012 • **рестайлинг** - н.д.

M3

Тип - седан • **снаряженная масса,** кг - 1210 • **габариты,** мм - 4545/17371495 • **база,** мм - 2600 • **объем багажника,** л - 450 • **объем бака,** л - н.д. • **клиренс,** мм - 160 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2014 • **рестайлинг** - н.д.

7

Тип - кроссовер • **снаряженная масса,** кг - н.д. • **габариты,** мм - 4441/1830/1740 • **база,** мм - 2619 • **объем багажника,** л - 453 • **объем бака,** л - н.д. • **клиренс,** мм - 185 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2013 • **рестайлинг** - н.д.

Crosstour

Тип - кроссовер • **снаряженная масса,** кг - 1698 • **габариты,** мм - 5020/1900/1560 • **база,** мм - 2797 • **объем багажника,** л - 452/757 • **объем бака,** л - 70 • **клиренс,** мм - 205 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2009 • **рестайлинг** - 2012.

CR-V

Тип - кроссовер • **снаряженная масса,** кг - 1535 • **габариты,** мм - 4571/1820/1685 • **база,** мм - 2620 • **объем багажника,** л - 589 • **объем бака,** л - 58 • **клиренс,** мм - 170 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2012 • **рестайлинг** - н.д.

Pilot

Тип - SUV • **снаряженная масса,** кг - 2062 • **габариты,** мм - 4875/1995/1845 • **база,** мм - 2775 • **объем багажника,** л - 504 • **объем бака,** л - 80 • **клиренс,** мм - 200 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2009 • **рестайлинг** - 2011.

Solaris

Тип - седан • **снаряженная масса,** кг - 1130 • **габариты,** мм - 4375/1700/1470 • **база,** мм - 2570 • **объем багажника,** л - 470 • **объем бака,** л - 43 • **клиренс,** мм - 160 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2011 • **рестайлинг** - 2014

Solaris

Тип - хетчбэк • **снаряженная масса,** кг - 1130 • **габариты,** мм - 4120/1700/1470 • **база,** мм - 2570 • **объем багажника,** л - 370/1043 • **объем бака,** л - 43 • **клиренс,** мм - 160 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2011 • **рестайлинг** - 2014

i30 3d

Тип - хетчбэк • **снаряженная масса,** кг - 1260 • **габариты,** мм - 4300/1780/1470 • **база,** мм - 2650 • **объем багажника,** л - 378/1316 • **объем бака,** л - 53 • **клиренс,** мм - 150 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2012 • **рестайлинг** - н.д.

i30 5d

Тип - хетчбэк • **снаряженная масса,** кг - 1260 • **габариты,** мм - 4300/1780/1470 • **база,** мм - 2650 • **объем багажника,** л - 378/1316 • **объем бака,** л - 53 • **клиренс,** мм - 150 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2012 • **рестайлинг** - н.д.

i30 Wagon

Тип - универсал • **снаряженная масса,** кг - 1290 • **габариты,** мм - 4485/1780/1500 • **база,** мм - 2650 • **объем багажника,** л - 528/1642 • **объем бака,** л - 53 • **клиренс,** мм - 150 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2012 • **рестайлинг** - н.д.

Veloster

Тип - хетчбэк • **снаряженная масса,** кг - 1255 • **габариты,** мм - 4220/1790/1399 • **база,** мм - 2650 • **объем багажника,** л - 320 • **объем бака,** л - 50 • **клиренс,** мм - 143 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2011 • **рестайлинг** - н.д.

Elantra

Тип - седан • **снаряженная масса,** кг - 1236 • **габариты,** мм - 4530/1775/1445 • **база,** мм - 2700 • **объем багажника,** л - 485 • **объем бака,** л - 48 • **клиренс,** мм - 150 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2011 • **рестайлинг** - н.д.

i40

Тип - седан • **снаряженная масса,** кг - 1509 • **габариты,** мм - 4740/1815/1470 • **база,** мм - 2770 • **объем багажника,** л - 530 • **объем бака,** л - 70 • **клиренс,** мм - 140 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2012 • **рестайлинг** - н.д.

актуальные цены уточняйте у дилера

КАТАЛОГ АВТОМОБИЛИ 2015 ГОДА

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора – число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.

i40 Wagon

Тип - универсал • **снаряженная масса,** кг - 1511 • **габариты,** мм - 4770/1815/1470 • **база,** мм - 2770 • **объем багажника,** л - 553/1672 • **объем бака,** л - 70 • **клиренс,** мм - 140 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2012 • **рестайлинг** - н.д.

2.0 AT	5/5	Б-4	150	П	A6	R16	200	н.д.	7,8	•/•	7	КК		•	CD	•		•	•	1 134 900

Grandeur

Тип - седан • **снаряженная масса,** кг - 1662 • **габариты,** мм - 4910/1860/1480 • **база,** мм - 2845 • **объем багажника,** л - 546 • **объем бака,** л - 70 • **клиренс,** мм - 151 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2011 • **рестайлинг** - н.д.

2.4 AT	4/5	Б-4	180	П	A6	R17	н.д.	н.д.	н.д.	•/•	6	КК	•	•	CD	•	•	•	•	1 619 000
3.0 AT	4/5	Б-V6	250	П	A6	R17	223	8,4	9,6	•/•	7	КК	•	•	CD/N	•	•	•	•	1 859 000

Genesis

Тип - седан • **снаряженная масса,** кг - 1965(2055) • **габариты,** мм - 4990/1890/1480 • **база,** мм - 3010 • **объем багажника,** л - 493 • **объем бака,** л - 73 • **клиренс,** мм - 130(135) • **гарантия,** лет/тыс. км - 5/120 • **начало продаж** - 2014 • **рестайлинг** - н.д.

3.0 AT	4/5	V6	249	3	A8	R17	230	8,6	11,0	•/•	9	КК	•	•	CD/N	•	•	•	•	2 199 000
3.0 AT AWD	4/5	V6	249	П	A8	R17	230	9,0	11,4	•/•	9	КК	•	•	CD/N	•	•	•	•	2 299 000
3.8 AT AWD	4/5	V6	315	П	A8	R18	240	6,8	11,6	•/•	9	КК	•	•	CD/N	•	•	•	•	3 209 000

Equus

Тип - седан • **снаряженная масса,** кг - 1970 • **габариты,** мм - 5160/1890/1490 • **база,** мм - 3045 • **объем багажника,** л - 520 • **объем бака,** л - 77 • **клиренс,** мм - 145 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2009 • **рестайлинг** - 2013.

3.8 AT	4/5	Б-V6	334	3	A8	R18	240	6,9	10,9	•/•	7	КК	•	•	DVD	•	•	•	•	3 415 000
5.0 AT	4/5	Б-V8	430	3	A8	R19	240	5,8	12,3	•/•	7	КК	•	•	DVD+	•	•	•	•	4 305 000

ix35

Тип - кроссовер • **снаряженная масса,** кг - 1380 • **габариты,** мм - 4410/1820/1660 • **база,** мм - 2640 • **объем багажника,** л - 590/1435 • **объем бака,** л - 58 • **клиренс,** мм - 170 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2010 • **рестайлинг** - 2013.

2.0	5/5	Б-4	150	П	M5	R17	185	10,7	8,5	•/	6	К		•	CD	•		•	•	1 169 900
2.0 AT	5/5	Б-4	150	П	A6	R17	177	11,5	8,2	•/	6	К		•	CD	•		•	•	1 219 900
2.0	5/5	Б-4	150	4x4	M6	R17	184	11,3	8,6	•/•	6	КК		•	CD	•		•	•	1 348 900
2.0 AT	5/5	Б-4	150	4x4	A6	R17	175	11,7	8,8	•/	6	К		•	CD	•		•	•	1 299 900
2.0D AT	5/5	Д-4	136	4x4	A6	R17	182	12,1	5,8	•/•	6	КК		•	CD	•		•	•	1 468 900
2.0D AT	5/5	Д-4	184	4x4	A6	R17	195	9,8	6,0	•/•	6	КК		•	CD/N	•		•	•	1 638 900

Santa Fe

Тип - кроссовер • **снаряженная масса,** кг - 1766 • **габариты,** мм - 4690/1880/1675 • **база,** мм - 2700 • **объем багажника,** л - 585/1680 • **объем бака,** л - 64 • **клиренс,** мм - 185 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2012 • **рестайлинг** - н.д.

2.4	5/5	Б-4	175	4x4	M6	R17	190	11,0	8,0	•/•	6	КК		•	CD	•		•	•	1 674 000
2.4 AT	5/5	Б-4	175	4x4	A6	R17	190	11,0	8,0	•/•	6	КК		•	CD	•		•	•	1 734 000
2.2D AT	5/5	Д-4	197	4x4	A6	R17	190	10,1	6,8	•/•	6	КК		•	CD	•		•	•	1 874 000

Grand Santa Fe

Тип - кроссовер • **снаряженная масса,** кг - 1191 • **габариты,** мм - 4915/1885/1695 • **база,** мм - 2800 • **объем багажника,** л - 176/1842 • **объем бака,** л - 71 • **клиренс,** мм - 180 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2014 • **рестайлинг** - н.д.

2.2D AT	5/7	Д-4	197	4x4	A6	R18	200	10,0	8,0	•/•	6	КК		•	CD	•	•	•	•	2 204 000
3.3 AT	5/7	Б-V6	249	4x4	A6	R19	207	8,0	10,0	•/•	6	КК	•	•	CD/N	•	•	•	•	2 414 000

Где купить Hyundai

Block (495) 730-4499

INFINITI WWW.INFINITI.RU

Q50

Тип - седан • **снаряженная масса,** кг - 1642 • **габариты,** мм - 4800/1820/1455 • **база,** мм - 2850 • **объем багажника,** л - 500 • **объем бака,** л - 80 • **клиренс,** мм - 126 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2013 • **рестайлинг** - н.д.

2.0	4/5	Б-4	211	3	A7	R17	245	7,3	7,0	•/•	6	КК	•	•	CD	•		•	•	1 423 500
3.5 Hybrid AWD	4/5	Б-V6	355	4x4	A7	R19	250	5,5	6,8	•/•	6	КК	•	•	CD	•	•	•	•	2 511 000

Q60

Тип - купе • **снаряженная масса,** кг - 1795 • **габариты,** мм - 4655/1820/1395 • **база,** мм - 2850 • **объем багажника,** л - 249 • **объем бака,** л - 80 • **клиренс,** мм - 135 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2015 • **рестайлинг** - н.д.

3.7	2/4	Б-V6	333	3	A7	R18	250	5,9	11,2	•/•	6	КК	•	•	CD	•	•	•	•	2 249 000

Q60 Cabrio

Тип - кабриолет • **снаряженная масса,** кг - 1895 • **габариты,** мм - 4660/1850/1400 • **база,** мм - 2850 • **объем багажника,** л - 70/333 • **объем бака,** л - 80 • **клиренс,** мм - 135,5 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2015 • **рестайлинг** - н.д.

3.7	2/4	Б-V6	333	3	A7	R18	250	6.4	11	6•/•	6	КК	•	•	CD	•	•	•	•	2 502 500

Q70

Тип - седан • **снаряженная масса,** кг - 2496 • **габариты,** мм - 4945/1845/1500 • **база,** мм - 2900 • **объем багажника,** л - 500 • **объем бака,** л - 80 • **клиренс,** мм - 149,1 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2014 • **рестайлинг** - н.д.

2.5	4/5	Б-V6	222	3	A7	R18	231	9,2	9,9	•/•	6	КК	•	•	CD+	•	•	•	•	2 098 000
3.7 AWD	4/5	Б-V6	333	4x4	A7	R18	246	6,3	10,9	•/•	6	КК	•	•	CD+	•	•	•	•	2 248 000
5.6	4/5	Б-V8	408	3	A7	R20	250	5,2	12,0	•/•	6	КК	•	•	CD+	•	•	•	•	3 308 500

QX50

Тип - кроссовер • **снаряженная масса,** кг - 1870 • **габариты,** мм - 4635/1800/1600 • **база,** мм - 2800 • **объем багажника,** л - 309 • **объем бака,** л - 80 • **клиренс,** мм - 149 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2007 • **рестайлинг** - н.д.

2.5	5/5	Б-V6	222	4x4	A7	R18	210	9,4	10,6	•/•	6	КК	•	•	CD+	•	•	•	•	1 873 000
3.7	5/5	Б-V6	333	4x4	A7	R18	240	6,4	12,1	•/•	6	КК	•	•	CD+	•	•	•	•	2 589 500

QX60

Тип - кроссовер • **снаряженная масса,** кг - 2900 • **габариты,** мм - 4989/1960/1742 • **база,** мм - 2900 • **объем багажника,** л - 180 • **объем бака,** л - 74 • **клиренс,** мм - 180 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2012 • **рестайлинг** - н.д.

3.5	5/7	Б-V6	262	4x4	Вар	R18	190	8,4	10,7	•/•	6	КК	•	•	CD	•	•	•	•	2 637 000
2.5 Hybrid	5/7	Б-4	250	4x4	Вар	R18	190	8,6	8,5	•/•	6	КК	•	•	CD	•	•	•	•	2 724 000

QX70

Тип - кроссовер • **снаряженная масса,** кг - 2010 • **габариты,** мм - 4865/1925/1650 • **база,** мм - 2885 • **объем багажника,** л - 376 • **объем бака,** л - 90 • **клиренс,** мм - 184 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2003 • **рестайлинг** - 2010.

3.0d	5/5	Д-V6	238	4x4	A7	R18	212	8,3	9,0	•/•	6	КК	•	•	CD+	•	•	•	•	2 429 500
3.7	5/5	Б-V6	333	4x4	A7	R20	233	6,8	12,2	•/•	6	КК	•	•	CD+	•	•	•	•	2 413 000
5.0	5/5	Б-V8	400	4x4	A7	R21	250	5,8	12,8	•/•	6	КК	•	•	CD+	•	•	•	•	3 905 000

QX80

Тип - внедорожник • **снаряженная масса,** кг - 2654 • **габариты,** мм - 5290/2030/1925 • **база,** мм - 3075 • **объем багажника,** л - 546/3171 • **объем бака,** л - 100 • **клиренс,** мм - 261 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2010 • **рестайлинг** - н.д.

5.6	5/7	Б-V8	405	4x4	A7	R22	210	6,5	14,5	•/•	6	КК	•	•	CD+	•	•	•	•	4 608 500

JAC WWW.JACCARS.RU

J5

Тип - седан • **снаряженная масса,** кг - 1325 • **габариты,** мм - 4590/1765/1465 • **база,** мм - 2710 • **объем багажника,** л - 415 • **объем бака,** л - 55 • **клиренс,** мм - 170 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2014 • **рестайлинг** - н.д.

1.5	4/5	Б-4	112	П	M5	R16	180	н.д.	6,6	•/	2	К		•	CD	•		•		529 000
1.8 AT	4/5	Б-4	142	П	A4	R16	180	н.д.	7,6	•/	2	КК		•	CD	•		•	•	669 000

S5

Тип - кроссовер • **снаряженная масса,** кг - 1580 • **габариты,** мм - 4475/1840/1680 • **база,** мм - 2645 • **объем багажника,** л - 505/1680 • **объем бака,** л - 55 • **клиренс,** мм - 180 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2014 • **рестайлинг** - н.д.

2.0	5/5	Б-4	136	П	M5	R17	180	н.д.	7,7	•/•	2	К		•	CD/N	•		•		729 000
2.0T	5/5	Б-4	176	П	M5	R17	190	н.д.	7,1	•/•	2	К		•	CD/N	•		•	•	799 000

JAGUAR WWW.JAGUAR.RU

XE

Тип - седан • **снаряженная масса,** кг - 1530 • **габариты,** мм - 4672/1850/1416 • **база,** мм - 2835 • **объем багажника,** л - 455 • **объем бака,** л - 63 • **клиренс,** мм - н.д. • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/- • **начало продаж** - 2015 • **рестайлинг** - н.д.

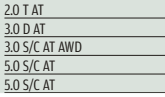
2.0 T AT	4/5	Б-4	200	3	A8	R17	237	7,7	7,5	•/•	6	КК		•	CD	•		•	•	1 919 000
2.0 T AT	4/5	Б-4	240	3	A8	R17	250	6,8	7,5	•/•	6	КК	•	•	CD	•	•	•	•	2 312 000
2.0 D AT	4/5	Д-4	180	3	A8	R17	228	7,8	4,2	•/•	6	КК		•	CD	•		•	•	2 026 000
3.0 S/C AT	4/5	Б-V6	340	3	A8	R18	250	5,1	8,1	•/•	6	КК	•	•	CD	•	•	•	•	3 148 000

XF

Тип - седан • **снаряженная масса,** кг - 1725 • **габариты,** мм - 4961/1875/1460 • **база,** мм - 2910 • **объем багажника,** л - 500/963 • **объем бака,** л - 69 • **клиренс,** мм - 120 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/- • **начало продаж** - 2008 • **рестайлинг** - 2011.

2.0 T AT	4/5	Б-4	240	3	A8	R17	209	7,9	8,9	•/•	6	КК	•	•	CD	•	•	•	•	2 394 000
3.0 D AT	4/5	Д-V6	275	3	A8	R18	250	6,4	6,4	•/•	6	КК	•	•	CD	•	•	•	•	3 206 000
3.0 S/C AT AWD	4/5	Б-V6	340	4x4	A8	R18	250	5,8	10,1	•/•	6	КК	•	•	CD	•	•	•	•	3 476 000
5.0 S/C AT	4/5	Б-V8	510	3	A8	R20	250	4,9	12,2	•/•	6	КК	•	•	CD	•	•	•	•	5 805 000
5.0 S/C AT	4/5	Б-V8	550	3	A8	R20	300	4,6	12,2	•/•	6	КК	•	•	CD	•	•	•	•	6 732 000

XJ



Тип - седан • **снаряженная масса,** кг - 1796 • **габариты,** мм - 512 (5247)/1894/1448 • **база,** мм - 3035 (3157) • **объем багажника,** л - 520 • **объем бака,** л - 82 • **клиренс,** мм - 120 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/- • **начало продаж** - 2009 • **рестайлинг** - 2011.

2.0 T AT	4/5	Б-4	240	3	A8	R18	241	7,5	9,3	•/•	6	КК	•	•	DVD	•	•	•	•	4 213 000
2.0 T AT LWB	4/5	Б-4	240	3	A8	R18	241	7,5	9,3	•/•	6	КК	•	•	DVD	•	•	•	•	4 505 000
3.0 D AT	4/5	Д-V6	275	3	A8	R19	250	6,4	6,5	•/•	6	КК	•	•	DVD	•	•	•	•	4 986 000
3.0 D AT LWB	4/5	Д-V6	275	3	A8	R19	250	6,4	6,5	•/•	6	КК	•	•	DVD	•	•	•	•	5 274 000

актуальные цены уточняйте у дилера

Условные обозначения:

Б	бензиновый двигатель
Д	дизельный двигатель
V	V-образное расположение цилиндров
W	W-образное расположение цилиндров
Н	оппозитное расположение цилиндров
П	передний привод
З	задний привод
4x4	полный привод
М	механическая трансмиссия
А	автоматическая трансмиссия
АМ	автоматизированная механическая трансмиссия
Вар	трансмиссия с клиноременным вариатором
К	кондиционер
КК	климат-контроль
АП	аудиоподготовка
CD/CD+	CD-ресивер/с чейнджером
DVD/DVD+	DVD-проигрыватель/с чейнджером
H/N	жесткий диск/навигация
*	посадочный диаметр шины радиального типа

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора – число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
3.0 S/C AT AWD	4/5	Б-V6	340	4x4	A8	R19	250	6,4	10,5	•/•	6	КК	•	•	DVD	•	•	•	•	5 085 000
3.0 S/C AT AWD LWB	4/5	Б-V6	340	4x4	A8	R19	250	6,4	10,5	•/•	6	КК	•	•	DVD	•	•	•	•	5 347 000
5.0 S/C AT	4/5	Б-V8	510	3	A8	R20	250	4,9	12,1	•/•	6	КК	•	•	DVD	•	•	•	•	7 880 000
5.0 S/C AT LWB	4/5	Б-V8	510	3	A8	R20	250	4,9	12,1	•/•	6	КК	•	•	DVD	•	•	•	•	8 580 000
F-Type Coupe																				
Тип - купе • **снаряженная масса,** кг - 1577 • **габариты,** мм - 4470/1923/1309 • **база,** мм - 2622 • **объем багажника,** л - 300 • **объем бака,** л - 72 • **клиренс,** мм - 100 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/- • **начало продаж** - 2014 • **рестайлинг** - н.д.																				
3.0 S/C	2/3	Б-V6	380	3	M6	R19	275	5,5	9,8	•/•	6	КК	•	•	CD	•	•	•	•	4 993 000
3.0 S/C AT	2/3	Б-V6	340	3	A8	R18	260	5,3	8,4	•/•	6	КК	•	•	CD	•	•	•	•	4 365 000
3.0 S/C AT	2/3	Б-V6	380	3	A8	R19	275	4,9	8,6	•/•	6	КК	•	•	CD	•	•	•	•	5 143 000
3.0 S/C AT AWD	2/3	Б-V6	380	4x4	A8	R19	275	5,1	8,9	•/•	6	КК	•	•	CD	•	•	•	•	5 402 000
5.0 S/C AT	2/3	Б-V8	550	3	A8	R20	300	4,2	10,7	•/•	6	КК	•	•	CD	•	•	•	•	7 312 000
5.0 S/C AT AWD	2/3	Б-V8	550	4x4	A8	R20	300	4,1	11,3	•/•	6	КК	•	•	CD	•	•	•	•	7 571 000
F-Type Roadster																				
Тип - родстер • **снаряженная масса,** кг - 1597 • **габариты,** мм - 4470/1923/1296 • **база,** мм - 2622 • **объем багажника,** л - 200 • **объем бака,** л - 72 • **клиренс,** мм - 100 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/- • **начало продаж** - 2013 • **рестайлинг** - н.д.																				
3.0 S/C AT	2/2	Б-V6	340	3	A8	R18	260	5,3	8,4	•/•	4	КК	•	•	CD	•	•	•	•	5 091 000
3.0 S/C AT AWD	2/2	Б-V6	380	4x4	A8	R19	275	5,1	8,9	•/•	4	КК	•	•	CD	•	•	•	•	6 129 000
5.0 S/C AT AWD	2/2	Б-V8	550	4x4	A8	R20	300	4,1	10,7	•/•	4	КК	•	•	CD	•	•	•	•	8 298 000

Где купить Jaguar
Независимость **(495) 795-0099**

JEEP WWW.CHRYSLERJEEP.RU

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора – число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
Compass																				
Тип - кроссовер • **снаряженная масса,** кг - 1651 • **габариты,** мм - 4448/1812/1663 • **база,** мм - 2635 • **объем багажника,** л - 458/1269 • **объем бака,** л - 51. • **клиренс,** мм - 205 • **гарантия,** лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2006 • **рестайлинг** - 2011.																				
2.4 AT	5/5	Б-4	170	4x4	A6	R18	187	10,7	9,0	•/•	6	КК		•	CD/DVD	•	•	•	•	1 749 000
Cherokee																				
Тип - кроссовер • **снаряженная масса,** кг - 1738 • **габариты,** мм - 4623/1859/1669 • **база,** мм - 2699 • **объем багажника,** л - 412/1267 • **объем бака,** л - н.д. • **клиренс,** мм - 201 • **гарантия,** лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2013 • **рестайлинг** - н.д.																				
2.4 AT	5/5	Б-4	177	П	A9	R17	196	10,5	8,3	•/•	7	КК		•	CD/DVD		•			1 849 000
2.4 AT	5/5	Б-4	177	4x4	A9	R17	187	10,4	8,8	•/•	7	КК		•	CD/DVD		•			1 949 000
2.0 AT	5/5	Д-4	170	4x4	A9	R18	192	10,3	5,8	•/•	7	КК		•	CD/DVD	•	•	•	•	2 399 000
3.2 AT	5/5	Б-V6	272	4x4	A9	R18	206	8,1	10,0	•/•	7	КК		•	CD/DVD	•	•	•	•	2 699 000
Wrangler																				
Тип - внедорожник • **снаряженная масса,** кг - 1730 • **габариты,** мм - 4223/1873/1800 • **база,** мм - 2424 • **объем багажника,** л - 460/1600 • **объем бака,** л - 72 • **клиренс,** мм - 220 • **гарантия,** лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2006 • **рестайлинг** - 2011.																				
2.8 TD	3/4	Д-4	200	4x4	M6	R16	172	10,6	7,1	•/•	2	К		•	CD			•		2 400 000
3.6 AT	3/4	Б-V6	284	4x4	A5	R16	180	8,1	11,0	•/•	2	К		•	CD			•		2 300 000
2.8 TD AT	5/5	Д-4	200	4x4	A5	R16	172	10,7	8,3	•/•	2	К		•	CD			•		2 600 000
3.6 AT	5/5	Б-V6	284	4x4	A5	R16	180	8,9	11,4	•/•	2	К		•	CD			•		2 450 000
Grand Cherokee																				
Тип - внедорожник • **снаряженная масса,** кг - 2191 • **габариты,** мм - 4822/1943/1781 • **база,** мм - 2915 • **объем багажника,** л - 782/1554 • **объем бака,** л - 93,5 • **клиренс,** мм - 218 • **гарантия,** лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2010 • **рестайлинг** - 2013.																				
3.0 TD AT	5/5	Д-V6	243	4x4	A8	R18	202	8,2	7,5	•/•	7	КК	•	•	DVD	•		•		2 949 000
3.0 AT	5/5	Б-V6	238	4x4	A8	R18	н.д.	9,8	10,2	•/•	7	КК	•	•	DVD	•		•		2 549 000
3.6 AT	5/5	Б-V6	286	4x4	A8	R20	206	8,3	10,4	•/•	7	КК	•	•	DVD	•	•	•	•	2 999 000
6.4 SRT8 AT	5/5	Б-V8	468	4x4	A8	R20	257	5,0	14,0	•/•	7	КК	•	•	DVD	•	•	•	•	4 999 000

KIA WWW.KIA.RU

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора – число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
Picanto																				
Тип - хетчбэк • **снаряженная масса,** кг - 920 • **габариты,** мм - 3595/1595/1480 • **база,** мм - 2380 • **объем багажника,** л - 200/605 • **объем бака,** л - 35 • **клиренс,** мм - 152 • **гарантия,** лет/тыс. км - 5/150 • **начало продаж** - 2011 • **рестайлинг** - 2015.																				
1.0	3/4	Б-3	66	П	M5	R13	158	14,6	4,5		2				АП			•		489 900
1.2 AT	3/4	Б-4	85	П	A4	R14	163	13,4	5,6	•/•	6	К		•	CD			•	•	634 900
1.0	5/4	Б-3	66	П	M5	R13	158	14,6	4,5		2				АП			•		529 900
1.2 AT	5/4	Б-4	85	П	A4	R14	163	13,4	5,6	•/•	6	К		•	CD			•	•	644 900
Rio																				
Тип - хетчбэк • **снаряженная масса,** кг - 1120 • **габариты,** мм - 4120/1700/1470 • **база,** мм - 2570 • **объем багажника,** л - 389 • **объем бака,** л - 43 • **клиренс,** мм - 160 • **гарантия,** лет/тыс. км - 5/150 • **начало продаж** - 2011 • **рестайлинг** - 2015.																				
1.4	5/5	Б-4	107	П	M5	R15	190	11,5	5,9	•/•	2	К			АП			•		569 900
1.4 AT	5/5	Б-4	107	П	A4	R15	175	13,5	6,4	•/•	2	К			АП			•		619 900
1.6	5/5	Б-4	123	П	M6	R15	190	10,3	6,4	•/•	2	К		•	CD			•	•	609 900
1.6 AT	5/5	Б-4	123	П	A6	R15	185	11,2	6,4	•/•	2	К		•	CD			•	•	649 900

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора – число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб. актуальные цены уточняйте у дилера
Rio																				
Тип - седан • **снаряженная масса,** кг - 1115 • **габариты,** мм - 4370/1700/1470 • **база,** мм - 2570 • **объем багажника,** л - 500 • **объем бака,** л - 43 • **клиренс,** мм - 160 • **гарантия,** лет/тыс. км - 5/150 • **начало продаж** - 2011 • **рестайлинг** - 2015.																				
1.4	4/5	Б-4	107	П	M5	R15	190	11,5	5,9	•/•	2	К			АП			•		539 900
1.4 AT	4/5	Б-4	107	П	A4	R15	175	13,5	6,4	•/•	2	К			АП			•		619 900
1.6	4/5	Б-4	123	П	M6	R15	190	10,3	6,4	•/•	2	К		•	CD			•	•	609 900
1.6 AT	4/5	Б-4	123	П	A6	R15	185	11,2	6,4	•/•	2	К		•	CD			•	•	649 900
Soul																				
Тип - хетчбэк • **снаряженная масса,** кг - 1282 • **габариты,** мм - 4140/1800/1593(1606) • **база,** мм - 2570 • **объем багажника,** л - 354/686 • **объем бака,** л - 54 • **клиренс,** мм - 150 • **гарантия,** лет/тыс. км - 5/150 • **начало продаж** - 2014 • **рестайлинг** - н.д.																				
1.6	5/5	Б-4	124	П	M6	R16	182	11,3	7,3	•/•	2	К			CD			•	•	834 900
1.6 AT	5/5	Б-4	124	П	A6	R16	177	12,5	7,9	•/•	6	К		•	CD	•		•	•	934 900
1.6D AT	5/5	Д-4	128	П	A6	R17	177	12,2	6,0	•/•	6	К		•	CD	•		•	•	1 024 900
Venga																				
Тип - мини-вэн • **снаряженная масса,** кг - 1180 • **габариты,** мм - 4068/1765/1600 • **база,** мм - 2615 • **объем багажника,** л - 440/1390 • **объем бака,** л - 48 • **клиренс,** мм - 156 • **гарантия,** лет/тыс. км - 5/150 • **начало продаж** - 2009 • **рестайлинг** - 2011.																				
1.4	5/5	Б-4	90	П	M5	R15	168	12,8	6,2	•/•	2	К			CD			•		764 900
1.6 AT	5/5	Б-4	125	П	A4	R15	178	12,2	6,5	•/•	2	К			CD			•	•	824 900
cee'd																				
Тип - хетчбэк • **снаряженная масса,** кг - 1258 • **габариты,** мм - 4310/1780/1470 • **база,** мм - 2650 • **объем багажника,** л - 380/1318 • **объем бака,** л - 55 • **клиренс,** мм - 150 • **гарантия,** лет/тыс. км - 5/150 • **начало продаж** - 2012 • **рестайлинг** - н.д.																				
1.4	5/5	Б-4	100	П	M6	R15	182	12,8	6,1	•/•	6	К			CD			•		709 900
1.6	5/5	Б-4	129	П	M6	R16	195	10,5	6,4	•/•	6	К			CD			•	•	804 900
1.6 AT	5/5	Б-4	129	П	A6	R16	192	11,5	6,8	•/•	6	К		•	CD			•	•	859 900
cee'd_sw																				
Тип - универсал • **снаряженная масса,** кг - 1310 • **габариты,** мм - 4505/1780/1485 • **база,** мм - 2650 • **объем багажника,** л - 528/1642 • **объем бака,** л - 55 • **клиренс,** мм - 150 • **гарантия,** лет/тыс. км - 5/150 • **начало продаж** - 2012 • **рестайлинг** - н.д.																				
1.4	5/5	Б-4	100	П	M6	R15	180	13,5	6,6	•/•	6	К			CD			•		779 900
1.6	5/5	Б-4	129	П	M6	R16	192	10,8	6,7	•/•	6	К			CD			•	•	834 900
1.6 AT	5/5	Б-4	129	П	A6	R16	190	11,8	6,9	•/•	6	К		•	CD			•	•	889 900
pro_cee'd																				
Тип - хетчбэк • **снаряженная масса,** кг - 1261 • **габариты,** мм - 4310/1780/1430 • **база,** мм - 2650 • **объем багажника,** л - 380/1225 • **объем бака,** л - 55 • **клиренс,** мм - 140 • **гарантия,** лет/тыс. км - 5/150 • **начало продаж** - 2013 • **рестайлинг** - н.д.																				
1.6	3/5	Б-4	129	П	M6	R16	195	10,5	6,4	•/•	6	К		•	CD			•	•	819 900
1.6 AT	3/5	Б-4	129	П	A6	R16	192	11,5	6,8	•/•	6	К		•	CD			•	•	859 900
cee'd GT																				
Тип - хетчбэк • **снаряженная масса,** кг - 1382 • **габариты,** мм - 4310/1780/1470 • **база,** мм - 2650 • **объем багажника,** л - 380/1318 • **объем бака,** л - 53 • **клиренс,** мм - 140 • **гарантия,** лет/тыс. км - 5/150 • **начало продаж** - 2014 • **рестайлинг** - н.д.																				
1.6T	5/5	Б-4	204	П	M6	R18	230	7,7	7,6	•/•	6	КК	•	•	CD	•	•	•	•	1 174 900
pro_cee'd GT																				
Тип - хетчбэк • **снаряженная масса,** кг - 1359 • **габариты,** мм - 4310/1780/1470 • **база,** мм - 2650 • **объем багажника,** л - 380/1225 • **объем бака,** л - 53 • **клиренс,** мм - 140 • **гарантия,** лет/тыс. км - 5/150 • **начало продаж** - 2014 • **рестайлинг** - н.д.																				
1.6T	3/5	Б-4	204	П	M6	R18	230	7,7	7,6	•/•	6	КК	•	•	CD	•	•	•	•	1 064 900
Cerato																				
Тип - седан • **снаряженная масса,** кг - 1263 • **габариты,** мм - 4560/1780/1445 • **база,** мм - 2700 • **объем багажника,** л - 482 • **объем бака,** л - 50 • **клиренс,** мм - 150 • **гарантия,** лет/тыс. км - 5/150 • **начало продаж** - 2012 • **рестайлинг** - н.д.																				
1.6	4/5	Б-4	130	П	M6	R16	200	10,1	6,5	•/•	2	К			CD			•		857 900
1.6 AT	4/5	Б-4	130	П	A6	R16	195	11,6	6,8	•/•	6	К		•	CD	•		•	•	941 900
2.0 AT	4/5	Б-4	150	П	A6	R16	205	9,3	7,2	•/•	6	КК		•	CD	•		•	•	1 024 900
Optima																				
Тип - седан • **снаряженная масса,** кг - 1588 • **габариты,** мм - 4845/1830/1455 • **база,** мм - 2650 • **объем багажника,** л - 415 • **объем бака,** л - 52 • **клиренс,** мм - 165 • **гарантия,** лет/тыс. км - 5/150 • **начало продаж** - 2012 • **рестайлинг** - 2013.																				
2.0	4/5	Б-4	150	П	M6	R16	210	9,5	7,9	•/•	6	КК	•	•	CD	•		•	•	1 099 900
2.0 AT	4/5	Б-4	150	П	A6	R16	202	10,6	7,6	•/•	6	КК	•	•	CD	•		•	•	1 149 900
2.4 AT	4/5	Б-4	180	П	A6	R17	202	9,5	8,1	•/•	6	КК	•	•	CD	•	•	•	•	1 299 900
Quoris																				
Тип - седан • **снаряженная масса,** кг - 1910 • **габариты,** мм - 5090/1900/1490 • **база,** мм - 3045 • **объем багажника,** л - 455 • **объем бака,** л - 75 • **клиренс,** мм - 150 • **гарантия,** лет/тыс. км - 5/150 • **начало продаж** - 2013 • **рестайлинг** - н.д.																				
3.8 AT	4/5	Б-V6	334	3	A8	R18	240	7,3	10,3	•/•	7	КК	•	•	CD	•	•	•	•	2 339 900

КАТАЛОГ АВТОМОБИЛИ 2015 ГОДА

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора – число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
KIA																				
Sportage																				
2.0	5/5	Б-4	150	П	M6	R16 185	10,7	8,5	•/	2	K		•	CD	•		•		•	1 044 900
2.0 AT	5/5	Б-4	150	П	A6	R16 176	11,5	8,4	•/	2	K		•	CD	•		•		•	1 134 900
2.0	5/5	Б-4	150	4x4	M6	R17 184	11,3	8,5	•/•	6	KK		•	CD	•		•		•	1 154 900
2.0 AT	5/5	Б-4	150	4x4	A6	R17 174	11,7	8,4	•/•	6	KK		•	CD	•		•		•	1 254 900
2.0D AT	5/5	Д-4	136	4x4	A6	R17 182	12,1	6,8	•/	6	K		•	CD	•		•		•	1 314 900
2.0D AT	5/5	Д-4	184	4x4	A6	R17 195	9,8	6,9	•/•	6	KK		•	CD	•		•		•	1 424 900
Sorento																				
2.4	5/5	Б-4	175	П	A6	R17 190	10,8	8,6	•/	6	KK		•	CD	•		•		•	1 444 900
2.4	5/5	Б-4	175	4x4	M6	R17 190	11,0	8,8	•/•	6	KK		•	CD	•		•		•	1 479 900
2.4 AT	5/5	Б-4	175	4x4	A6	R17 186	11,5	8,8	•/•	6	KK		•	CD	•		•		•	1 544 900
2.2D AT	5/5	Д-4	197	4x4	A6	R17 190	9,9	6,7	•/•	6	KK		•	CD	•	•	•		•	1 644 900
Sorento Prime																				
2.2D AT	5/5	Д-4	200	4x4	A6	R17 203	9,6	7,8	•/•	6	KK	•	•	CD	•	•	•		•	2 109 900
2.2D AT	5/7	Д-4	200	4x4	A6	R18 203	9,6	7,8	•/•	6	KK	•	•	CD	•	•	•		•	2 249 900
Mohave																				
3.0D AT	5/7	Д-V6	250	4x4	A8	R17 190	9,0	9,3	•/•	6	KK	•	•	CD	•	•	•		•	2 164 900
3.8 AT	5/7	Б-V6	275	4x4	A5	R18 190	8,5	11,6	•/•	6	KK	•	•	DVD	•	•	•		•	2 334 900

Sportage

Тип - кроссовер • **снаряженная масса,** кг - 1380/1600 • **габариты,** мм - 4440/1855/1630 • **база,** мм - 2640 • **объем багажника,** л - 565/1353 • **объем бака,** л - 58 • **клиренс,** мм - 167 • **гарантия,** лет/тыс. км - 5/150 • **начало продаж** - 2010 • **рестайлинг** - 2014.

Sorento

Тип - кроссовер • **снаряженная масса,** кг - 1590 • **габариты,** мм - 4685/1885/1710 • **база,** мм - 2700 • **объем багажника,** л - 258/1047/2052 • **объем бака,** л - 70 • **клиренс,** мм - 184 • **гарантия,** лет/тыс. км - 5/150 • **начало продаж** - 2009 • **рестайлинг** - н.д.

Sorento Prime

Тип - кроссовер • **снаряженная масса,** кг - 1849 • **габариты,** мм - 4780/1890/1690 • **база,** мм - 2780 • **объем багажника,** л - 660/1732 • **объем бака,** л - 71 • **клиренс,** мм - 185 • **гарантия,** лет/тыс. км - 5/150 • **начало продаж** - 2015 • **рестайлинг** - н.д.

Mohave

Тип - SUV • **снаряженная масса,** кг - 2167 • **габариты,** мм - 4880/1915/1765 • **база,** мм - 2895 • **объем багажника,** л - 350 • **объем бака,** л - 78 • **клиренс,** мм - 217 • **гарантия,** лет/тыс. км - 5/150 • **начало продаж** - 2008 • **рестайлинг** - н.д.

Где купить KIA
АВС-моторс (495) 363-0000

LADA WWW.LADA-AUTO.RU

Granta																				
1.6	4/5	Б-4	82	П	M5	R14 167	11,8	7,2		1				АП			•			332 000
1.6 AT	4/5	Б-4	106	П	A4	R14 170	14,2	7,8	•/	2				АП			•			423 300
1.6	4/5	Б-4	106	П	M5	R16 197	9,5	7,8	•/	2	K		•	CD	•		•		•	468 600
Granta																				
1.6	5/5	Б4	87	П	M5	R14 166	12,5	7,0		1				АП						349 200
1.6	5/5	Б4	106	П	M5	R14 177	11,0	6,7	•/	1				АП			•			423 300
1.6 AT	5/5	Б4	98	П	A4	R15 167	13,7	7,6	•/•	2	K		•	CD	•		•		•	433 500
Kalina																				
1.6	5/5	Б-4	87	П	M5	R14 169	12,4	7,1		1				АП						377 900
1.6	5/5	Б-4	106	П	M5	R14 179	11,6	7,0	•/	2	K			АП			•		•	443 700
1.6 AT	5/5	Б-4	98	П	A4	R14 171	13,8	8,0	•/	2	K			АП			•		•	485 700
Kalina																				
1.6	5/5	Б-4	87	П	M5	R14 170	12,6	7,1		1				АП						389 900
1.6 AT	5/5	Б-4	98	П	A4	R14 175	14,0	8,0	•/	2	K			АП			•		•	497 700
Kalina Cross																				
1.6	5/5	Б4	87	П	M5	R15 165	12,2	7,2	•/	1	K			CD	•		•		•	471 400
Priora																				
1.6	4/5	Б-4	98	П	M5	R14 183	11,5	7,2	•/	1				АП			•			421 300
1.6	4/5	Б-4	106	П	A5	R14 183	11,5	6,9	•/	2	KK		•	CD	•		•		•	455 000
Priora																				
1.6	5/5	Б-4	98	П	M5	R14 183	11,5	7,2	•/	1				АП			•			429 300
1.6	5/5	Б-4	106	П	A5	R14 183	11,5	6,9	•/	2	KK		•	CD	•		•		•	463 000
Priora																				
1.6	5/5	Б-4	98	П	M5	R14 183	11,5	7,2	•/	1				АП			•			432 900
1.6 AT	5/5	Б-4	106	П	A5	R14 183	12,6	6,9	•/	1				АП			•			466 600
Largus																				
1.6	5/5	Б-4	84	П	M5	R15 156	14,5	9,3		1				АП						479 000
1.6	5/7	Б-4	84	П	M5	R15 156	14,5	9,3	•/	1				АП			•			549 000
1.6	5/5	Б-4	105	П	M5	R15 165	13,1	9,0	•/	2	K		•	CD	•		•		•	569 700
1.6	5/7	Б-4	105	П	M5	R15 165	13,1	9,0	•/	2	K		•	CD	•		•		•	593 700
Largus Cross																				
1.6	5/5	Б4	105	П	M5	R16 165	13,1	9,0	•/	1	K		•	CD	•		•		•	597 500
1.6	5/7	Б4	105	П	M5	R16 165	13,5	9,0	•/	1	K		•	CD	•		•		•	622 500
4x4																				
1.7	3/5	Б-4	80	4x4	M5	R16 137	19,0	11,0												405 000
4x4 Urban																				
1.7	3/5	Б4	83	4x4	M5	R16 142	17,0	9,7			K				•		•		•	449 000

Granta

Тип - седан • **снаряженная масса,** кг - 1040 • **габариты,** мм - 4260/1700/1500 • **база,** мм - 2476 • **объем багажника,** л - 480 • **объем бака,** л - 50 • **клиренс,** мм - 160 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/50 • **начало продаж** - 2011 • **рестайлинг** - н.д.

Granta

Тип - лифтбек • **снаряженная масса,** кг - 1160 • **габариты,** мм - 4246/1700/1500 • **база,** мм - 2476 • **объем багажника,** л - 440/760 • **объем бака,** л - 50 • **клиренс,** мм - 160 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2014 • **рестайлинг** - н.д.

Kalina

Тип - хетчбэк • **снаряженная масса,** кг - 1000 • **габариты,** мм - 3893/1700/1500 • **база,** мм - 2476 • **объем багажника,** л - 260 • **объем бака,** л - 50 • **клиренс,** мм - 145 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/50 • **начало продаж** - 2007 • **рестайлинг** - 2012.

Kalina

Тип - универсал • **снаряженная масса,** кг - 1075 • **габариты,** мм - 4084/1700/1504 • **база,** мм - 2476 • **объем багажника,** л - 361 • **объем бака,** л - 50 • **клиренс,** мм - 145 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/50 • **начало продаж** - 2008 • **рестайлинг** - 2012.

Kalina Cross

Тип - универсал • **снаряженная масса,** кг - 1150 • **габариты,** мм - 4104/1700/1560 • **база,** мм - 2476 • **объем багажника,** л - 355/670 • **объем бака,** л - 50 • **клиренс,** мм - 208 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2014 • **рестайлинг** - н.д.

Priora

Тип - седан • **снаряженная масса,** кг - 1088 • **габариты,** мм - 4350/1680/1420 • **база,** мм - 2492 • **объем багажника,** л - 430 • **объем бака,** л - 43 • **клиренс,** мм - 165 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/50 • **начало продаж** - 2007 • **рестайлинг** - 2013.

Priora

Тип - хетчбэк • **снаряженная масса,** кг - 1088 • **габариты,** мм - 4210/1680/1435 • **база,** мм - 2492 • **объем багажника,** л - 360/705 • **объем бака,** л - 43 • **клиренс,** мм - 165 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/50 • **начало продаж** - 2008 • **рестайлинг** - 2013.

Priora

Тип - универсал • **снаряженная масса,** кг - 1088 • **габариты,** мм - 4340/1680/1508 • **база,** мм - 2492 • **объем багажника,** л - 444/777 • **объем бака,** л - 43 • **клиренс,** мм - 165 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/50 • **начало продаж** - 2009 • **рестайлинг** - 2013.

Largus

Тип - универсал • **снаряженная масса,** кг - 1186 • **габариты,** мм - 4470/1750/1636 • **база,** мм - 2900 • **объем багажника,** л - 560 • **объем бака,** л - 50 • **клиренс,** мм - 145 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/50 • **начало продаж** - 2012 • **рестайлинг** - н.д.

Largus Cross

Тип - универсал • **снаряженная масса,** кг - 1270 • **габариты,** мм - 4470/1756/1682 • **база,** мм - 2905 • **объем багажника,** л - 560/2350 • **объем бака,** л - 50 • **клиренс,** мм - 170 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2014 • **рестайлинг** - н.д.

4x4

Тип - внедорожник • **снаряженная масса,** кг - 1210 • **габариты,** мм - 3720/1680/1640 • **база,** мм - 2200 • **объем багажника,** л - 265/585 • **бак,** л - 42 • **клиренс,** мм - 220 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/50 • **начало продаж** - 1977 • **рестайлинг** - 1994.

4x4 Urban

Тип - внедорожник • **снаряженная масса,** кг - 1285 • **габариты,** мм - 3640/1690/1640 • **база,** мм - 2200 • **объем багажника,** л - 265/585 • **бак,** л - 42 • **клиренс,** мм - 220 • **гарантия,** лет/тыс. км - 2/50 • **начало продаж** - 2014 • **рестайлинг** - н.д.

Где купить Lada
АВС-моторс (495) 363-0000

LAMBORGHINI WWW.LAMBORGHINI.COM

Huracan																				
LP610-4	2/2	Б-V10	610	4X4	AM7	R20 325	3,2	12,5	•/•	7	KK	•	•	CD	•	•	•		•	11 150 000
Aventador																				
LP700-4	2/2	Б-V10	700	4x4	AM7	R20 350	2,9	16,0	•/•	6	KK	•	•	CD	•	•	•		•	17 615 000
Aventador Roadster																				
LP700-4	2/2	Б-V10	700	4x4	AM7	R20 350	3,0	16,0	•/•	6	KK	•	•	CD	•	•	•		•	19 450 000

Huracan

Тип - купе • **снаряженная масса,** кг - 1422 • **габариты,** мм - 4459/1924/1165 • **база,** мм - 2620 • **объем багажника,** л - 150 • **объем бака,** л - 90 • **клиренс,** мм - н.д. • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/- • **начало продаж** - 2014 • **рестайлинг** - н.д.

Aventador

Тип - купе • **снаряженная масса,** кг - 1575 • **габариты,** мм - 4780/2030/1136 • **база,** мм - 2700 • **объем багажника,** л - н.д. • **объем бака,** л - 90 • **клиренс,** мм - н.д. • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/- • **начало продаж** - 2011 • **рестайлинг** - н.д.

Aventador Roadster

Тип - родстер • **снаряженная масса,** кг - 1625 • **габариты,** мм - 4780/2030/1136 • **база,** мм - 2700 • **объем багажника,** л - н.д. • **объем бака,** л - 90 • **клиренс,** мм - н.д. • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/- • **начало продаж** - 2012 • **рестайлинг** - н.д.

LAND ROVER WWW.LANDROVER.RU

Freelander																				
2.2 TD4 MT	5/5	Д-4	150	4x4	M6	R17 181	11,2	7,0	•/•	7	K	•	•	CD	•		•		•	1 649 000
2.2 TD4 AT	5/5	Д-4	150	4x4	A6	R17 181	11,7	6,2	•/•	7	K	•	•	CD	•		•		•	1 649 000
2.2 SD4 AT	5/5	Д-4	190	4x4	A6	R17 190	9,5	7,0	•/•	7	KK	•	•	CD	•		•		•	2 300 000
2.0 Si4 AT	5/5	Б-4	240	4x4	A6	R17 200	8,8	9,6	•/•	7	KK	•	•	CD	•		•		•	1 904 000

Freelander

Тип - внедорожник • **снаряженная масса,** кг - 1775 • **габариты,** мм - 4500/2195/1740 • **база,** мм - 2660 • **объем багажника,** л - 1670 • **объем бака,** л - 70 • **клиренс,** мм - 210 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2006 • **рестайлинг** - 2012.

актуальные цены уточняйте у дилера

Условные обозначения:

Б	бензиновый двигатель
Д	дизельный двигатель
V	V-образное расположение цилиндров
W	W-образное расположение цилиндров
Н	оппозитное расположение цилиндров
П	передний привод
З	задний привод
4x4	полный привод
М	механическая трансмиссия
А	автоматическая трансмиссия
АМ	автоматизированная механическая трансмиссия
Вар	трансмиссия с клиноременным вариатором
К	кондиционер
КК	климат-контроль
АП	аудиоподготовка
CD/CD+	CD-ресивер/с чейнджером
DVD/DVD+	DVD-проигрыватель/с чейнджером
Н/N	жесткий диск/навигация
*	посадочный диаметр шины радиального типа

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора – число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
Defender																				
90 2.2 TD	3/4	Д-4	122	4x4	M6	R16	145	15,8	10,0	•/•	1	K			CD	•		•	•	2 160 000
110 2.2 TD	5/5-7	Д-4	122	4x4	M6	R16	145	17,0	11,1	•/	1	K			CD	•		•	•	2 230 000
110 Double Cab 2.2 TD	4/5	Д-4	122	4x4	M6	R16	145	15,8	11,1	•/	1	K			CD	•		•	•	2 560 000
Discovery 4																				
3.0 TD AT	5/5	Д-V6	211	4x4	A8	R18	180	10,7	8,8	•/•	6	KK			CD	•	•	•	•	3 081 000
3.0 TD AT	5/5	Д-V6	249	4x4	A8	R19	180	9,3	8,8	•/•	6	KK		•	CD	•	•	•	•	3 448 000
3.0 S/C AT	5/5	Б-V6	340	4x4	A8	R19	195	8,1	12,0	•/•	6	KK		•	CD	•	•	•	•	3 448 000
Discovery Sport																				
2.2 TD4 AT	5/5-7	Д4	150	4x4	A9	R19	180	10,3	6,0	•/•	8	KK	•	•	CD	•	•	•	•	2 497 000
2.2 SD4 AT	5/5-7	Д4	190	4x4	A9	R19	188	8,9	6,1	•/•	8	KK	•	•	CD	•	•	•	•	2 915 000
2.0 Si4 AT	5/5-7	Б4	240	4x4	A9	R19	199	8,2	8,0	•/•	8	KK	•	•	CD	•	•	•	•	2 707 000
Range Rover Evoque																				
2.2 TD4 AT	5/5	Д-4	150	4x4	A9	R17	182	9,6	6,2	•/•	7	KK	•	•	CD	•		•		2 331 000
2.2 SD4 AT	5/5	Д-4	190	4x4	A9	R17	195	8,5	6,3	•/•	7	KK	•	•	CD	•		•		2 890 000
2.0 Si4 AT	5/5	Б-4	240	4x4	A9	R17	217	7,6	8,3	•/•	7	KK	•	•	CD	•	•	•	•	2 854 000
2.2 SD4 AT	3/5	Д-4	190	4x4	A9	R17	195	8,5	6,2	•/•	7	KK	•	•	CD	•	•	•	•	2 890 000
2.0 Si4 AT	3/5	Б-4	240	4x4	A9	R19	217	7,6	8,3	•/•	7	KK	•	•	CD	•	•	•	•	3 066 000
Range Rover Sport																				
3.0 S/C AT	5/5	Б-V6	340	4x4	A8	R19	210	7,2	11,3	•/•	8	KK	•	•	DVD	•	•	•	•	3 926 000
3.0 TD AT	5/5	Д-V6	249	4x4	A8	R19	210	7,6	7,9	•/•	8	KK	•	•	DVD	•	•	•	•	4 205 000
3.0 TD AT	5/5	Д-V6	292	4x4	A8	R19	210	7,2	7,9	•/•	8	KK	•	•	DVD	•	•	•	•	5 172 000
4.4 TD AT	5/5	Д-V8	339	4x4	A8	R21	210	6,9	8,7	•/•	8	KK	•	•	DVD	•	•	•	•	5 790 000
5.0 S/C AT	5/5	Б-V8	510	4x4	A8	R20	225	5,3	13,8	•/•	8	KK	•	•	DVD	•	•	•	•	5 843 000
5.0 S/C SVR AT	5/5	Б-V8	550	4x4	A8	R21	260	4,7	13,8	•/•	8	kk	•	•	DVD	•	•	•	•	7 609 000
Range Rover																				
3.0 S/C AT	5/5	Б-V6	340	4x4	A8	R19	210	7,4	11,0	•/•	8	KK	•	•	DVD	•	•	•	•	5 394 000
3.0 S/C AT LWB	5/5	Б-V6	340	4x4	A8	R19	210	7,4	11,0	•/•	8	KK	•	•	DVD	•	•	•	•	6 259 000
3.0 TD AT	5/5	Д-V6	248	4x4	A8	R19	210	7,9	8,6	•/•	8	KK	•	•	DVD	•	•	•	•	5 394 000
3.0 TD AT LWB	5/5	Д-V6	248	4x4	A8	R19	210	8,3	8,6	•/•	8	KK	•	•	DVD	•	•	•	•	6 259 000
4.4 TD AT	5/5	Д-V8	339	4x4	A8	R20	218	6,9	8,7	•/•	8	KK	•	•	DVD	•	•	•	•	6 379 000
4.4 TD AT LWB	5/5	Д-V8	339	4x4	A8	R20	218	7,2	8,7	•/•	8	KK	•	•	DVD	•	•	•	•	7 086 000
5.0 S/C AT	5/5	Б-V8	510	4x4	A8	R20	225	5,4	13,8	•/•	8	KK	•	•	DVD	•	•	•	•	7 041 000
5.0 S/C AT LWB	5/5	Б-V8	510	4x4	A8	R21	225	5,8	13,8	•/•	8	KK	•	•	DVD	•	•	•	•	8 075 000

Где купить Land Rover

Автопассаж	**(495) 363-9779**
Независимость	**(495) 795-0099**

LEXUS WWW.LEXUS.RU

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора – число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
CT																				
200h	5/5	Б-4	136	П	Вар	R15	180	10,3	3,6	•/•	8	KK			CD	•		•		1 810 000
IS																				
250	4/5	Б-V6	208	3	A6	R17	225	8,1	8,6	•/•	8	KK	•	•	CD	•		•	•	2 011 000
300h	4/5	Б-4	223	3	Вар	R17	200	8,4	4,4	•/•	8	KK	•	•	CD	•	•	•	•	2 286 000
ES																				
250	4/5	Б-4	184	П	A6	R17	207	9,8	7,9	•/•	8	KK	•	•	CD+	•		•	•	1 839 000
300h	4/5	Б-4	161	П	Вар	R17	180	8,5	5,4	•/•	8	KK	•	•	DVD	•	•	•	•	2 663 000
350	4/5	Б-V6	277	П	A6	R17	210	7,4	9,5	•/•	8	KK	•	•	DVD	•	•	•	•	2 361 000
GS																				
250	4/5	Б-V6	209	3	A6	R17	228	8,6	7,4	•/•	8	KK	•	•	CD+	•	•	•	•	2 099 000
350 AWD	4/5	Б-V6	317	4x4	A6	R18	190	6,3	10,2	•/•	8	KK	•	•	DVD	•	•	•	•	2 833 000
450h	4/5	Б-V6	345	3	Вар	R18	250	5,9	6,3	•/•	8	KK	•	•	DVD	•	•	•	•	3 401 000
LS																				
460	4/5	Б-V8	386	3	A8	R18	250	5,7	10,7	•/•	8	KK	•	•	CD+	•	•	•	•	5 348 000
460 AWD	4/5	Б-V8	370	4x4	A8	R18	250	6,3	11,6	•/•	8	KK	•	•	CD+	•	•	•	•	5 572 000
600h AWD	4/5	Б-V8	394	4x4	Вар	R18	250	6,3	9,3	•/•	8	KK	•	•	CD+	•	•	•	•	7 130 000
NX																				
200	5/5	Б4	150	П	Вар.	R17	180	н.д.	7,2	•/•	6	KK			CD	•		•	•	1 772 000
200 4WD	5/5	Б4	150	4x4	Вар.	R17	180	н.д.	7,5	•/•	6	KK			CD	•		•	•	1 916 000
200t 4WD	5/5	Б4	238	4x4	Вар.	R17	200	7,2	н.д.	•/•	6	KK			CD	•		•	•	2 317 000
300h 4WD	5/5	Б4	197	4x4	Вар.	R18	180	н.д.	н.д.	•/•	6	KK			CD	•		•	•	2 506 000
RX																				
270	5/5	Б-4	188	П	A6	R18	200	11,0	9,8	•/•	8	KK	•	•	CD+	•		•	•	2 122 000
350	5/5	Б-V6	277	4x4	A6	R19	200	8,0	10,6	•/•	8	KK	•	•	DVD	•	•	•	•	2 858 500
450h	5/5	Б-V6	249	4x4	Вар	R19	200	7,8	6,1	•/•	8	KK	•	•	CD+	•	•	•	•	3 288 000
RC																				
350	2/4	Б-V6	317	3	A8	R17	230	6,3	9,7	•/•	8	KK		•	CD	•	•	•	•	2 946 000
RC F																				
5.0	2/4	V8	477	3	A8	R18	270	4,5	н.д.	•/•	8	KK			DVD+/N•	•	•	•	•	4 906 000
GX																				
460	5/7	Б-V8	296	4x4	A6	R18	175	8,3	12,8	•/•	10	KK	•	•	DVD+	•	•	•	•	2 990 000
LX																				
570	5/8	Б-V8	367	4x4	A6	R18	220	7,5	14,8	•/•	10	KK	•	•	DVD+	•	•	•	•	4 995 000

Где купить Lexus

Лексус Левобережный	**(495) 221-0099**
Лексус Лосиный Остров	**(495) 729-3344**

LIFAN WWW.LIFAN-CAR.RU

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора – число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб. актуальные цены уточняйте у дилера
Smily																				
1.3	5/5	Б-4	86	П	M5	R14	155	н.д.	4,8		2			•	АП			•		394 000
Solano																				
1.6	4/5	Б-4	106	П	M5	R15	170	14,5	5,7	•/	2	K		•	АП			•		499 900

КАТАЛОГ АВТОМОБИЛИ 2015 ГОДА

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора – число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.

Cebrium

Тип - седан • **снаряженная масса,** кг - н.д. • **габариты,** мм - 4700/1765/1490 • **база,** мм - 2700 • **объем багажника,** л - 620 • **объем бака,** л - 55 • **клиренс,** мм - 170 • **гарантия,** лет/тыс. км - 5/150 • **начало продаж** - 2014 • **рестайлинг** - н.д.

1.8	4/5	Б-4	133	П	M5	R16	180	17,0	7,9	•/	2	К		•	CD	•	•	•	•	614 900

X60

Тип - кроссовер • **снаряженная масса,** кг - 1330 • **габариты,** мм - 4325/1790/1690 • **база,** мм - 2600 • **объем багажника,** л - 405/1794 • **объем бака,** л - 55 • **клиренс,** мм - 179 • **гарантия,** лет/тыс. км - 5/150 • **начало продаж** - 2010 • **рестайлинг** - н.д.

1.8	5/5	Б-4	128	П	M5	R16	170	н.д.	8,2	•/	2				АП			•		564 900

MASERATI — WWW.MASERATI.COM

GranTurismo

Тип - купе • **снаряженная масса,** кг - 1880 • **габариты,** мм - 4881/1915/1353 • **база,** мм - 2942 • **объем багажника,** л - 260 • **объем бака,** л - 86 • **клиренс,** мм - н.д. • **гарантия,** лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2007 • **рестайлинг** - н.д.

4.2	2/4	Б-V8	405	3	A6	R19	285	5,2	14,3	•/•	6	КК	•	•	CD	•	•	•	•	5 889 000
4.7	2/4	Б-V8	450	3	A6	R20	295	4,9	15,5	•/•	6	КК	•	•	CD	•	•	•	•	6 276 000

GranCabrio

Тип - кабриолет • **снаряженная масса,** кг - 1980 • **габариты,** мм - 4881/1915/1353 • **база,** мм - 2942 • **объем багажника,** л - 173 • **объем бака,** л - 86 • **клиренс,** мм - н.д. • **гарантия,** лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2009 • **рестайлинг** - н.д.

4.7	2/4	Б-V8	440	3	A6	R20	283	5,3	14,5	•/•	4	КК	•	•	CD	•	•	•	•	7 059 000

Ghibli

Тип - седан • **снаряженная масса,** кг - 1810 • **габариты,** мм - 4971/1945/1461 • **база,** мм - 2998 • **объем багажника,** л - 500 • **объем бака,** л - 80 • **клиренс,** мм - н.д. • **гарантия,** лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2013 • **рестайлинг** - н.д.

3.0	4/5	Б-6	330	3	A8	R18	263	5,6	7,1	•/•	6	КК	•	•	CD+	•	•	•	•	4 644 740

Quattroporte

Тип - седан • **снаряженная масса,** кг - 1860 • **габариты,** мм - 5262/1948/1481 • **база,** мм - 3171 • **объем багажника,** л - 530 • **объем бака,** л - 80 • **клиренс,** мм - н.д. • **гарантия,** лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2012 • **рестайлинг** - н.д.

3.0 D	4/5	D-V6	275	3	A8	R20	274	6,4	6,2	•/•	6	КК	•	•	CD	•	•	•	•	7 900 000
3.0 SQ4	4/5	Б-V8	410	4x4	A8	R20	298	4,9	10,6	•/•	6	КК	•	•	CD	•	•	•	•	10 300 000

MAZDA — WWW.MAZDA.RU

3

Тип - седан • **снаряженная масса,** кг - н.д. • **габариты,** мм - 4585/1795/1450 • **база,** мм - 2700 • **объем багажника,** л - 408 • **объем бака,** л - 51 • **клиренс,** мм - 160 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2013 • **рестайлинг** - н.д.

1.6 AT	4/5	Б-4	104	П	A4	R16	177	13,5	6,3	•/•	6	К			АП			•		947 000
1.5 AT	4/5	Б-4	120	П	A6	R16	191	11,6	5,8	•/•	6	К			АП			•		1 027 000

3

Тип - хетчбэк • **снаряженная масса,** кг - 1180 • **габариты,** мм - 4465/1795/1450 • **база,** мм - 2700 • **объем багажника,** л - 308/1250 • **объем бака,** л - 51 • **клиренс,** мм - 160 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2013 • **рестайлинг** - н.д.

1.6 AT	5/5	Б-4	104	П	A4	R16	175	13,6	6,5	•/•	6	К			АП			•		917 000
1.5 AT	5/5	Б-4	120	П	A6	R16	186	11,7	5,8	•/•	6	К			АП			•		1 037 000

6

Тип - седан • **снаряженная масса,** кг – 1340 • **габариты,** мм – 4870/1840/1450 • **база,** мм – 2725 • **объем багажника,** л – 483 • **объем бака,** л – 62 • **клиренс,** мм - 165 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2012 • **рестайлинг** - н.д.

2.0	4/5	Б-4	150	П	M6	R17	208	9,7	6,0	•/•	6	К		•	CD	•		•	•	1 060 000
2.0 AT	4/5	Б-4	150	П	A6	R17	207	10,6	6,1	•/•	6	К		•	CD	•		•	•	1 130 000
2.5 AT	4/5	Б-4	192	П	A6	R19	223	7,8	6,4	•/•	6	КК		•	CD	•	•	•	•	1 270 000

CX-5

Тип - кроссовер • **снаряженная масса,** кг - н.д. • **габариты,** мм - 4540/1840/1670 • **база,** мм - 2700 • **объем багажника,** л - 463 • **объем бака,** л - 56 • **клиренс,** мм - 215 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2012 • **рестайлинг** - н.д.

2.0	5/5	Б-4	150	П	M6	R17	197	9,3	6,2	•/•	6	К			CD			•	•	1 180 000
2.0 AT	5/5	Б-4	150	П	A6	R17	191	8,9	6,3	•/•	6	КК		•	CD	•		•	•	1 250 000
2.0 AT	5/5	Б-4	150	4x4	A6	R17	187	9,4	5,9	•/•	6	КК		•	CD	•		•	•	1 410 000
2.5 AT	5/5	Б-4	192	4x4	A6	R17	194	7,9	7,3	•/•	6	КК		•	CD	•		•	•	1 500 000
2.2 D	5/5	Д-4	175	4X4	A6	R19	204	9,4	5,9	•/•	6	КК		•	CD	•		•	•	1 637 000

CX-9

Тип - кроссовер • **снаряженная масса,** кг - 1965 • **габариты,** мм - 5096/1936/1728 • **база,** мм - 2875 • **объем багажника,** л - 265/1885 • **объем бака,** л - 76 • **клиренс,** мм - 205 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2007 • **рестайлинг** - 2010.

3.7 AT	5/7	Б-V6	277	П	A6	R20	192	10,1	11,3	•/•	6	КК	•	•	CD	•	•	•	•	1 919 000

Где купить Mazda
Ю.С. Импекс (495) 980-6924

MERCEDES-BENZ — WWW.MERCEDES-BENZ.RU

A-class

Тип - хетчбэк • **снаряженная масса,** кг - 1370 • **габариты,** мм - 4292/1780/1433 • **база,** мм - 2699 • **объем багажника,** л - 341/1157 • **объем бака,** л - 50 • **клиренс,** мм - н.д. • **гарантия,** лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2012 • **рестайлинг** - н.д.

180	5/5	Б-4	122	П	M6	R15	202	9,2	5,8	•/•	7	К			CD			•	•	1 230 000
250 4Matic	5/5	Б-4	211	4x4	A7	R16	240	6,5	6,1	•/•	7	К			CD			•	•	1 850 000
200	5/5	Б-4	156	П	A7	R16	224	8,3	5,7	•/•	7	К			CD	•		•	•	1 550 000
45 AMG	5/5	Б-4	360	4x4	A7	R18	250	4,6	6,9	•/•	7	К	•	•	CD	•		•	•	2 550 000

CLA-class

Тип - седан • **снаряженная масса,** кг - 1430 • **габариты,** мм - 4630/1777/1432 • **база,** мм - 2699 • **объем багажника,** л - 470 • **объем бака,** л - 50 • **клиренс,** мм - н.д. • **гарантия,** лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2013 • **рестайлинг** - н.д.

200	4/5	Б-4	156	П	A7	R16	230	8,5	5,9	•/•	7	К	•	•	CD	•		•	•	1 730 000
250 4Matic	4/5	Б-4	156	4x4	A7	R16	240	6,7	6,2	•/•	7	К	•	•	CD	•		•	•	2 050 000
45 AMG	4/5	Б-4	360	4x4	A7	R18	250	4,6	6,9	•/•	7	К	•	•	CD	•		•	•	2 890 000

CLA-class Shooting Brake

Тип - универсал • **снаряженная масса,** кг - 1460 • **габариты,** мм - 4630/1777/1435 • **база,** мм - 2699 • **объем багажника,** л - 495 • **объем бака,** л - 50 • **клиренс,** мм - н.д. • **гарантия,** лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2015 • **рестайлинг** - н.д.

200	5/5	Б-4	156	П	A7	R16	225	8,7	5,7	•/•	7	К	•	•	CD	•		•	•	1 730 000
250 4Matic	5/5	Б-4	156	4x4	A7	R16	240	6,8	6,8	•/•	7	К	•	•	CD	•		•	•	2 050 000
45 AMG	5/5	Б-4	360	4x4	A7	R18	250	4,7	7,1	•/•	7	К	•	•	CD	•		•	•	2 890 000

B-class

Тип - мини-вэн • **снаряженная масса,** кг - 1425 • **габариты,** мм - 4359/1786/1557 • **база,** мм - 2699 • **объем багажника,** л - 486/1545 • **объем бака,** л - 50 • **клиренс,** мм - н.д. • **гарантия,** лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2012 • **рестайлинг** - н.д.

180	5/5	Б-4	122	П	M6	R16	190	10,4	6,2	•/•	7	К			CD			•	•	1 280 000
200 CDI 4Matic	5/5	Д-4	136	4x4	A7	R16	200	9,8	5,0	•/•	7	К			CD			•	•	1 800 000
180 CDI	5/5	Д-4	109	П	A7	R16	190	10,7	4,7	•/•	7	К			CD			•	•	1 490 000
200	5/5	Б-4	156	П	A7	R16	220	8,4	6,2	•/•	7	К			CD	•		•	•	1 650 000

C-class

Тип - седан • **снаряженная масса,** кг - 1425 • **габариты,** мм - 4686/1810/1442 • **база,** мм - 2840 • **объем багажника,** л - 480 • **объем бака,** л - 41 • **клиренс,** мм - н.д. • **гарантия,** лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2014 • **рестайлинг** - н.д.

180	4/5	Б-4	156	3	A7	R16	223	8,5	5,8	•/•	7	КК	•	•	CD	•		•	•	1 690 000
250	4/5	Б-4	211	3	A7	R16	250	6,6	5,6	•/•	7	КК	•	•	CD	•		•	•	2 070 000

C-class Universal

Тип - универсал • **снаряженная масса,** кг - 1500 • **габариты,** мм - 4702/1810/1457 • **база,** мм - 2840 • **объем багажника,** л - 490 • **объем бака,** л - 41 • **клиренс,** мм - 145 • **гарантия,** лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2014 • **рестайлинг** - н.д.

180	5/5	Б-4	156	3	A7	R16	221	8,7	5,8	•/•	7	КК	•	•	CD	•		•	•	2 050 000
250	5/5	Б-4	211	3	A7	R16	241	6,9	4,8	•/•	7	КК	•	•	CD	•		•	•	2 590 000

C-class Coupe

Тип - купе • **снаряженная масса,** кг - 1505 • **габариты,** мм - 4590/1770/1406 • **база,** мм - 2760 • **объем багажника,** л - 450 • **объем бака,** л - 59 • **клиренс,** мм - 140 • **гарантия,** лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2008 • **рестайлинг** - 2011.

180	2/4	Б-4	156	3	A7	R16	223	8,5	6,3	•/•	7	КК	•	•	CD	•		•	•	2 130 000
250	2/4	Б-4	204	3	A7	R17	240	7,2	6,7	•/•	7	КК	•	•	CD	•		•	•	2 190 000

E-class

Тип - седан • **снаряженная масса,** кг - 1655 • **габариты,** мм - 4879/1854/1474 • **база,** мм - 2874 • **объем багажника,** л - 540 • **объем бака,** л - 59 • **клиренс,** мм - 140 • **гарантия,** лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2009 • **рестайлинг** - 2013.

200	4/5	Б-4	184	3	A7	R16	233	7,9	6,1	•/•	7	КК	•	•	CD	•		•	•	2 150 000
250	4/5	Б-4	211	3	A7	R16	243	7,4	6,1	•/•	7	КК	•	•	CD	•		•	•	2 580 000
220 CDI	4/5	Д-4	170	3	A7	R16	227	8,4	5,1	•/•	7	КК	•	•	CD	•		•	•	2 550 000
250 CDI	4/5	Д-4	204	3	A7	R17	238	7,9	5,7	•/•	7	КК	•	•	CD	•		•	•	2 790 000
300	4/5	Б-V6	252	3	A7	R17	250	7,1	7,0	•/•	7	КК	•	•	CD	•	•	•	•	3 090 000
300 4Matic	4/5	Б-V6	252	4x4	A7	R17	245	7,4	7,5	•/•	7	КК	•	•	CD	•	•	•	•	3 290 000
400 4Matic	4/5	Б-V6	333	4x4	A7	R17	250	5,4	8,5	•/•	7	КК	•	•	CD	•	•	•	•	3 390 000
63 AMG	4/5	Б-V8	558	4x4	A7	R19	250	3,7	10,3	•/•	7	КК	•	•	CD	•	•	•	•	6 000 000

E-class Coupe

Тип - купе • **снаряженная масса,** кг - 1580 • **габариты,** мм - 4703/1786/1397 • **база,** мм - 2760 • **объем багажника,** л - 450 • **объем бака,** л - 66 • **клиренс,** мм - 140 • **гарантия,** лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2009 • **рестайлинг** - 2011.

200 AT	2/4	Б-4	184	3	A7	R17	240	7,8	6,0	•/•	7	КК	•	•	CD	•		•	•	2 450 000
250 AT	2/4	Б-4	211	3	A7	R17	242	7,1	6,1	•/•	7	КК	•	•	CD	•	•	•	•	2 650 000
300 AT	2/4	Б-V6	250	3	A7	R17	250	6,9	7,3	•/•	7	КК	•	•	CD	•	•	•	•	3 090 000
350 4Matic AT	2/4	Б-V6	306	4x4	A7	R17	250	6,9	7,3	•/•	7	КК	•	•	CD	•	•	•	•	3 290 000

актуальные цены уточняйте у дилера

Условные обозначения:

Б	бензиновый двигатель
Д	дизельный двигатель
V	V-образное расположение цилиндров
W	W-образное расположение цилиндров
Н	оппозитное расположение цилиндров
П	передний привод
З	задний привод
4x4	полный привод
М	механическая трансмиссия
А	автоматическая трансмиссия
АМ	автоматизированная механическая трансмиссия
Вар	трансмиссия с клиноременным вариатором
К	кондиционер
КК	климат-контроль
АП	аудиоподготовка
CD/CD+	CD-ресивер/с чейнджером
DVD/DVD+	DVD-проигрыватель/с чейнджером
Н/N	жесткий диск/навигация
*	посадочный диаметр шины радиального типа

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора – число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
E-class Cabrio																				
Тип - кабриолет • **снаряженная масса,** кг - 1580 • **габариты**, мм - 4698/1786/1397 • **база,** мм - 2760 • **объем багажника,** л - 300/390 • **объем бака,** л - 66 • **клиренс,** мм - 140 • **гарантия,** лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2010 • **рестайлинг** - 2011.																				
250 «Особая серия»	2/4	Б-4	211	З	А7	R17 245	7,5	6,5	•/•	5	КК	•	•	CD	•	•	•	•	3 400 000
300 «Особая серия»	2/4	Б-V6	250	З	А7	R17 250	7,2	7,5	•/•	5	КК	•	•	CD	•	•	•	•	3 600 000
CLS-class																				
Тип - седан • **снаряженная масса,** кг - 1875 • **габариты**, мм - 4937/1881/1418 • **база,** мм - 2874 • **объем багажника,** л - 475 • **объем бака,** л - 80 • **клиренс,** мм - 140 • **гарантия,** лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2011 • **рестайлинг** - 2014.																				
250 CDI 4Matic	4/4	Д-4	265	4x4	А7	R17 236	7,9	5,3	•/•	7	КК	•	•	CD	•		•	•	3 100 000
350 CDI 4Matic	4/4	Д-V6	252	4x4	А7	R17 250	6,7	6,2	•/•	7	КК	•	•	CD	•		•	•	3 450 000
400 4Matic	4/4	Б-V6	245	4x4	А7	R17 250	5,3	7,3	•/•	7	КК	•	•	CD	•		•	•	3 450 000
500 4Matic	4/4	Б-V8	408	4x4	А7	R18 250	4,8	9,6	•/•	7	КК	•	•	CD	•	•	•	•	4 750 000
63 AMG 4Matic	4/4	Б-V8	558	4x4	А7	R19 250	3,7	10,4	•/•	7	КК	•	•	CD	•	•	•	•	5 900 000
CLS-class Shooting Brake																				
Тип - универсал • **снаряженная масса,** кг - 1955 • **габариты**, мм - 4953/1881/1419 • **база,** мм - 2874 • **объем багажника,** л - 1550 • **объем бака,** л - 59 • **клиренс,** мм - 140 • **гарантия,** лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2015 • **рестайлинг** - н.д.																				
250 4Matic	4/5	Д-4	265	4x4	А7	R17 232	8,1	5,6	•/•	7	КК	•	•	CD	•		•	•	3 100 000
400 4Matic	4/5	Б-V6	245	4x4	А7	R17 250	5,4	8,4	•/•	7	КК	•	•	CD	•		•	•	3 450 000
SLK-class																				
Тип - родстер • **снаряженная масса,** кг - 1470 • **габариты**, мм - 4134/1810/1301 • **база,** мм - 2430 • **объем багажника,** л - 225/335 • **объем топливного бака,** л - 70 • **гарантия,** лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2012 • **рестайлинг** - н.д.																				
200	2/2	Б-4	184	З	А7	R17 237	7,0	6,9	•/•	6	КК	•	•	CD	•	•	•	•	2 550 000
300	2/2	Б-4	204	З	А7	R17 243	6,6	6,6	•/•	6	КК	•	•	CD	•	•	•	•	2 950 000
350	2/2	Б-V6	306	З	А7	R17 250	5,6	7,1	•/•	6	КК		•	CD	•		•		3 210 000
55 AMG	2/2	Б-V8	421	З	А7	R18 250	4,6	8,4	•/•	6	КК		•	CD	•		•		3 990 000
SL-class																				
Тип - купе-кабриолет • **снаряженная масса,** кг - 1685 • **габариты**, мм - 4617/1877/1315 • **база,** мм - 2585 • **объем багажника,** л - 364/504 • **объем бака,** л - 65 • **клиренс,** мм - 140 • **гарантия,** лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2012 • **рестайлинг** - н.д.																				
350	2/2	Б-V6	306	З	А7	R17 250	5,9	7,5	•/•	6	КК	•	•	DVD	•		•		5 800 000
500	2/2	Б-V8	435	З	А7	R19 250	4,6	9,2	•/•	6	КК	•	•	DVD	•	•	•	•	7 200 000
63 AMG	2/2	Б-V8	537	З	А7	R19 250	4,3	9,9	•/•	6	КК	•	•	DVD	•	•	•	•	9 900 000
S-class																				
Тип - седан • **снаряженная масса,** кг - 1945 • **габариты**, мм - 5246/1899/1496 • **база,** мм - 3165 • **объем багажника,** л - 510 • **объем бака,** л - 70 • **клиренс,** мм - 140 • **гарантия,** лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2013 • **рестайлинг** - н.д.																				
400	4/5	Б-V6	333	З	А7	R17 250	н.д.	н.д.	•/•	8	КК	•	•	DVD	•	•	•	•	5 250 000
350 CDI 4Matic	4/5	Д-V6	258	4x4	А7	R17 250	6,8	6,0	•/•	8	КК	•	•	DVD	•	•	•	•	5 600 000
400 Hybrid	4/5	Б-V6	306	З	А7	R17 250	6,8	6,8	•/•	8	КК	•	•	DVD	•	•	•	•	5 500 000
500	4/5	Б-V8	455	З	А7	R18 250	4,8	9,1	•/•	8	КК	•	•	DVD	•	•	•	•	6 500 000
500 4Matic	4/5	Б-V8	455	4x4	А7	R18 250	4,8	9,6	•/•	8	КК	•	•	DVD	•	•	•	•	6 750 000
600	4/5	Б-V12	530	З	А7	R18 250	4,6	11,3	•/•	8	КК	•	•	DVD	•	•	•	•	10 400 000
65 AMG	4/5	Б-V6	455	З	А7	R20 250	4,3	11,9	•/•	8	КК	•	•	DVD	•	•	•	•	15 200 000
S-class Coupe																				
Тип - купе • **снаряженная масса,** кг - 2070 • **габариты**, мм - 5027/1899/1411 • **база,** мм - 2945 • **объем багажника,** л - 400 • **объем бака,** л - н.д. • **клиренс,** мм - н.д. • **гарантия,** лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2015 • **рестайлинг** - н.д.																				
500 4Matic	2/4	Б-V6	455	4x4	А7	R18 250	4,8	9,1	•/•	8	КК	•	•	DVD	•	•	•	•	7 800 000
65 AMG	2/4	Б-V6	630	З	А7	R20 250	4,1	10,3	•/•	8	КК	•	•	DVD	•	•	•	•	15 800 000
Maybach S-class																				
Тип - седан • **снаряженная масса,** кг - 2220 • **габариты**, мм - 5453/1899/1496 • **база,** мм - 3365 • **объем багажника,** л - 500 • **объем бака,** л - 80 • **клиренс,** мм - н.д. • **гарантия,** лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2015 • **рестайлинг** - н.д.																				
500	5/5	Б-V6	455	З	А7	R18 250	5,0	8,9	•/•	8	КК	•	•	DVD	•	•	•	•	8 000 000
500 4Matic	5/5	Б-V6	455	4x4	А7	R18 250	5,1	9,1	•/•	8	КК	•	•	DVD	•	•	•	•	8 250 000
600	5/5	Б-V12	530	З	А7	R18 250	5,0	11,7	•/•	8	КК	•	•	DVD	•	•	•	•	11 900 000
AMG GT																				
Тип - купе • **снаряженная масса,** кг - 1645 • **габариты**, мм - 4546/1939/1288 • **база,** мм - 2630 • **объем багажника,** л - н.д. • **объем бака,** л - 65 • **клиренс,** мм - н.д. • **гарантия,** лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2015 • **рестайлинг** - н.д.																				
400	2/2	Б-V8	510	З	А7	R18 304	3,8	9,3	•/•	8	К	•	•	DVD	•	•	•	•	7 800 000
GLA-class																				
Тип - кроссовер • **снаряженная масса,** кг - 1435 • **габариты**, мм - 4417/1804/1494 • **база,** мм - 2699 • **объем багажника,** л - 481 • **объем бака,** л - 50 • **клиренс,** мм - 154 • **гарантия,** лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2014 • **рестайлинг** - н.д.																				
200	5/5	Б-4	156	П	А7	R17 215	8,8	5,9	•/•	7	КК		•	CD	•		•	•	1 830 000
250 4Matic	5/5	Б-4	211	4x4	А7	R17 230	н.д.	6,6	•/•	7	КК		•	CD	•		•	•	2 050 000
200 CDI	5/5	Д-4	136	4x4	А7	R17 205	9,9	4,5	•/•	7	КК		•	CD	•		•	•	1 890 000
45 AMG	5/5	Б-4	360	П	А7	R19 250	4,8	7,5	•/•	7	КК		•	CD	•		•	•	2 890 000
GLK-class																				
Тип - внедорожник • **снаряженная масса,** кг - 1830 • **габариты**, мм - 4525/1840/1689 • **база,** мм - 2735 • **объем багажника,** л - 450/1550 • **объем бака,** л - 66 • **клиренс,** мм - 200 • **гарантия,** лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2008 • **рестайлинг** - 2012.																				
220 CDI	5/5	Д-4	170	4x4	А7	R17 205	8,8	6,5	•/•	7	КК	•	•	CD	•	•	•	•	2 550 000
250	5/5	Б-4	211	4x4	А7	R17 215	7,9	7,7	•/•	7	КК	•	•	CD	•	•	•	•	2 150 000
300	5/5	Б-V6	250	4x4	А7	R17 238	7,5	8,6	•/•	7	КК	•	•	CD	•	•	•	•	2 890 000
M-class																				
Тип - внедорожник • **снаряженная масса,** кг - 2155 • **габариты**, мм - 4805/1926/1796 • **база,** мм - 2915 • **объем багажника,** л - 680/2300 • **объем бака,** л - 93 • **клиренс,** мм - 200 • **гарантия,** лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2011 • **рестайлинг** - н.д.																				
250 CDI	5/5	Д-4	204	4x4	А7	R17 210	9,0	6,2	•/•	6	КК	•	•	CD	•	•	•	•	3 250 000
300	5/5	Б-V6	250	4x4	А7	R17 235	8,5	10,2	•/•	6	КК	•	•	CD	•	•	•	•	3 550 000
350 CDI	5/5	Д-V6	250	4x4	А7	R18 224	7,4	7,4	•/•	6	КК	•	•	CD	•	•	•	•	3 750 000
500	5/5	Б-V8	408	4x4	А7	R18 250	5,6	11,5	•/•	6	КК	•	•	CD	•	•	•	•	4 650 000
63 AMG	5/5	Б-V8	525	4x4	А7	R20 250	4,8	11,8	•/•	6	КК	•	•	CD	•	•	•	•	6 500 000
G-class																				
Тип - внедорожник • **снаряженная масса,** кг - 2642 • **габариты**, мм - 4662/1760/1951 • **база,** мм - 2850 • **объем багажника,** л - 480/2250 • **объем бака,** л - 96 • **клиренс,** мм - 205 • **гарантия,** лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 1979 • **рестайлинг** - 2012.																				
350 CDI	5/5	Д-V6	211	4x4	А7	R16 175	9,1	11,2	•/•	6	КК	•	•	DVD+	•		•		5 400 000
500	5/5	Б-V8	388	4x4	А7	R18 210	6,1	14,9	•/•	6	КК	•	•	DVD+	•	•	•	•	6 900 000
63 AMG	5/5	Б-V8	544	4x4	А5	R20 210	5,4	13,8	•/•	6	КК	•	•	DVD+	•	•	•	•	9 700 000
65 AMG	5/5	Б-V12	612	4x4	А5	R20 230	5,3	17,0	•/•	6	КК	•	•	DVD+	•	•	•	•	17 500 000
GL-class																				
Тип - внедорожник • **снаряженная масса,** кг - 2455 • **габариты**, мм - 5120/1934/1850 • **база,** мм - 3075 • **объем багажника,** л - 680/2200 • **объем бака,** л - 100 • **клиренс,** мм - 200 • **гарантия,** лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2012 • **рестайлинг** - н.д.																				
350 CDI	5/7	Д-V6	258	4x4	А7	R18 220	7,9	8,0	•/•	7	КК	•	•	DVD+	•	•	•	•	4 550 000
500	5/7	Б-V8	435	4x4	А7	R19 250	5,4	11,5	•/•	7	КК	•	•	DVD+	•	•	•	•	6 690 000
63 AMG	5/7	Б-V8	557	4x4	А7	R21 250	4,9	12,3	•/•	7	КК	•	•	DVD+	•	•	•	•	8 500 000

MINI — WWW.MINI.RU

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора – число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
Mini																				
Тип - хетчбэк • **снаряженная масса,** кг - 1058 • **габариты**, мм - 3821/1727/1414 • **база,** мм - 2495 • **объем багажника,** л - 211 • **объем бака,** л - 40 • **клиренс,** мм - 124 • **гарантия,** лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2014 • **рестайлинг** - н.д.																				
1.5 Cooper	3/5	Б-3	136	П	М6	R15 210	7,9	4,6	•/•	6	К		•	CD	•		•	•	1 110 000
1.5 Cooper AT	3/5	Б-3	136	П	А6	R15 210	7,8	4,8	•/•	6	К		•	CD	•		•	•	1 180 000
2.0 Cooper S	3/5	Б-3	192	П	М6	R16 235	6,8	5,8	•/•	6	КК		•	CD	•		•	•	1 395 000
2.0 Cooper S AT	3/5	Б-3	192	П	А6	R16 233	6,7	5,4	•/•	6	КК		•	CD	•		•	•	1 469 000
Mini																				
Тип - хетчбэк • **снаряженная масса,** кг - 1058 • **габариты**, мм - 3982/1727/1425 • **база,** мм - 2567 • **объем багажника,** л - 278 • **объем бака,** л - 40 • **клиренс,** мм - 146 • **гарантия,** лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2014 • **рестайлинг** - н.д.																				
1.5 Cooper	5/5	Б-3	136	П	М6	R15 207	8,2	4,8	•/	2	К		•	CD	•		•		1 160 000
Mini Coupe																				
Тип - хетчбэк • **снаряженная масса,** кг - 1085 • **габариты**, мм - 3734/1683/1384 • **база,** мм - 2467 • **объем багажника,** л - 280 • **объем бака,** л - 50 • **клиренс,** мм - 139 • **гарантия,** лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2011 • **рестайлинг** - н.д.																				
1.6 Cooper S	2/2	Б-4	184	П	М6	R16 230	6,9	5,8	•/•	4	К		•	CD	•		•	•	1 427 000
1.6 Cooper S AT	2/2	Б-4	184	П	А6	R16 224	7,1	6,4	•/•	4	К		•	CD	•		•	•	1 500 000
1.6 John Cooper Works	2/2	Б-4	211	П	М6	R17 240	6,4	6,6	•/•	4	К		•	CD	•		•	•	1 837 000
Mini Roadster																				
Тип - родстер • **снаряженная масса,** кг - 1185 • **габариты**, мм - 3734/1683/1390 • **база,** мм - 2467 • **объем багажника,** л - 240 • **объем бака,** л - 50 • **клиренс,** мм - 139 • **гарантия,** лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2012 • **рестайлинг** - н.д.																				
1.6 Cooper S	2/2	Б-4	184	П	М6	R16 227	7,0	5,8	•/•	4	К		•	CD	•		•	•	1 490 000
1.6 Cooper S AT	2/2	Б-4	184	П	А6	R16 222	7,2	7,2	•/•	4	К		•	CD	•		•	•	1 560 000
1.6 John Cooper Works	2/2	Б-4	211	П	М6	R17 237	6,5	6,8	•/•	4	К	•	•	CD	•	•	•	•	1 858 000
Mini Cabriolet																				
Тип - кабриолет • **снаряженная масса,** кг - 1240 • **габариты**, мм - 3699/1683/1414 • **база,** мм - 2468 • **объем багажника,** л - 125/660 • **объем бака,** л - 40 • **клиренс,** мм - 140 • **гарантия,** лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2006 • **рестайлинг** - н.д.																				
1.6 Cooper	2/4	Б-4	122	П	М6	R15 198	10,5	5,7	•/•	6	К		•	CD	•		•	•	1 249 000
1.6 Cooper AT	2/4	Б-4	122	П	А6	R15 191	13,3	6,7	•/•	6	К		•	CD	•		•	•	1 320 000
1.6 Cooper S	2/4	Б-4	184	П	М6	R16 225	7,3	6,0	•/•	6	К		•	CD	•		•	•	1 595 000
1.6 Cooper S AT	2/4	Б-4	184	П	А6	R16 220	7,6	6,6	•/•	6	К		•	CD	•		•	•	1 669 000
1.6 John Cooper Works	2/4	Б-4	211	П	М6	R17 235	6,9	6,8	•/•	6	К	•	•	CD	•	•	•	•	1 899 000

актуальные цены уточняйте у дилера

КАТАЛОГ АВТОМОБИЛИ 2015 ГОДА

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора – число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.

Countryman

Тип - кроссовер • **снаряженная масса,** кг - 1265 • **габариты,** мм - 4097/1789/1561 • **база,** мм - 2596 • **объем багажника,** л - 350/1170 • **объем бака,** л - 47 • **клиренс,** мм - 149 • **гарантия,** лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2010 • **рестайлинг** - 2014.

1.6 Cooper	5/5	Б-4	122	П	M6	R16	190	10,5	6,0	•/•	6	КК		•	CD	•		•	•	1 369 000
1.6 Cooper S ALL4	5/5	Б-4	184	4x4	M6	R17	210	7,9	6,7	•/•	6	КК		•	CD	•		•	•	1 765 000
1.6 Cooper SD ALL4	5/5	Д-4	143	4x4	M6	R17	195	9,4	4,9	•/•	6	КК		•	CD	•		•	•	1 843 000
1.6 John Cooper Works ALL4	5/5	Б-4	218	4x4	M6	R18	225	7,0	7,4	•/•	6	КК	•	•	CD	•	•	•	•	2 049 000

Paceman

Тип - кроссовер • **снаряженная масса,** кг - 1085 • **габариты,** мм - 4109/1786/1518 • **база,** мм - 2596 • **объем багажника,** л - 330/1080 • **объем бака,** л - 47 • **клиренс,** мм - 135 • **гарантия,** лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2012 • **рестайлинг** - 2014.

1.6 Cooper	5/5	Б-4	122	П	M6	R16	192	10,4	6,0	•/•	6	КК		•	CD	•		•	•	1 419 000
1.6 Cooper AT	5/5	Б-4	122	П	A6	R16	184	11,5	7,2	•/•	6	КК		•	CD	•		•	•	1 419 000
1.6 Cooper S ALL4	5/5	Б-4	184	4x4	M6	R17	212	7,8	6,7	•/•	6	КК		•	CD	•		•	•	1 815 000
1.6 Cooper S ALL4 AT	5/5	Б-4	184	4x4	A6	R17	207	8,2	7,7	•/•	6	КК		•	CD	•		•	•	1 815 000
1.6 John Cooper Works ALL4	5/5	Б-4	218	4x4	M6	R18	226	6,9	7,4	•/•	6	КК	•	•	CD	•	•	•	•	2 099 000
1.6 John Cooper Works ALL4 AT	5/5	Б-4	218	4x4	A6	R18	224	6,9	7,9	•/•	6	КК	•	•	CD	•	•	•	•	2 099 000

MITSUBISHI — WWW.MITSUBISHI-MOTORS.RU

i-MiEV

Тип - хетчбэк • **снаряженная масса,** кг - 1110 • **габариты,** мм - 3475/1475/1610 • **база,** мм - 2550 • **объем багажника,** л - 227/860 • **запас хода,** км - 150 • **клиренс,** мм - 150 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2009 • **рестайлинг** - н.д.

	5/4	Э	67	З	Вар	R15	130	15,9	н.д.	•/•	6	К		•	CD			•	•	999 000

Lancer

Тип - седан • **снаряженная масса,** кг - 1265/1330 • **габариты,** мм - 4570/1760/1505 • **база,** мм - 2635 • **объем багажника,** л - 315 • **объем бака,** л - 59 • **клиренс,** мм - 165 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2007 • **рестайлинг** - 2011.

1.6	4/5	Б-4	117	П	M5	R16	190	10,8	6,1	•/	2				CD			•	•	759 000
1.6 AT	4/5	Б-4	117	П	A4	R16	180	14,1	7,1	•/	2	К			CD			•	•	889 990
1.8	4/5	Б-4	140	П	M5	R16	202	10,0	7,5	•/	2	К		•	CD	•		•	•	939 990
1.8 CVT	4/5	Б-4	140	П	Вар	R16	191	11,4	7,8	•/	2	К		•	CD	•		•	•	979 990

ASX

Тип - кроссовер • **снаряженная масса,** кг - 1300 • **габариты,** мм - 4295/1770/1615 • **база,** мм - 2670 • **объем багажника,** л - 384 • **объем бака,** л - 63 • **клиренс,** мм - 195 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2010 • **рестайлинг** - 2012.

1.6	5/5	Б-4	117	П	M5	R16	183	11,4	6,1	•/	2	К			АП			•		889 000
1.8 CVT	5/5	Б-4	140	П	Вар	R16	189	12,7	7,4	•/•	2	К			CD			•	•	1 089 900
2.0 CVT	5/5	Б-4	150	4x4	Вар	R16	191	11,7	7,7	•/•	7	КК		•	CD	•		•	•	1 279 900

Outlander

Тип - кроссовер • **снаряженная масса,** кг - 1425 • **габариты,** мм - 4695/1800/1680 • **база,** мм - 2670 • **объем багажника,** л - 591/1754 • **объем бака,** л - 63 • **клиренс,** мм - 215 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2012 • **рестайлинг** - 2015.

2.0 CVT	5/5	Б-4	146	П	Вар	R16	190	11,5	7,5	•/	2	КК			АП			•		1 079 000
2.0 CVT	5/5	Б-4	146	4x4	Вар	R16	185	12,0	7,8	•/•	6	КК			CD			•	•	1 259 990
2.4 CVT	5/5	Б-4	167	4x4	Вар	R16	195	10,5	7,9	•/•	6	КК		•	CD			•	•	1 499 990
3.0 AT	5/5	Б-V6	230	4x4	A6	R18	205	8,7	8,9	•/•	6	КК		•	CD	•		•	•	1 639 990
PHEV	5/5	Б-4	121	4X4	Вар	R18	170	н.д.	н.д.	•/•	6	КК		•	CD	•		•	•	2 249 000

Pajero

Тип - внедорожник • **снаряженная масса,** кг - 2110 • **габариты,** мм - 4900/1875/1870 • **база,** мм - 2780 • **объем багажника,** л - 663/1790 • **объем бака,** л - 88 • **клиренс,** мм -235 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2006 • **рестайлинг** - 2014.

3.0	5/5	Б-V6	178	4x4	M5	R17	175	12,6	12,2	•/•	2	КК			АП	•		•	•	2 179 000
3.0 AT	5/5	Б-V6	178	4x4	A5	R17	175	13,6	12,2	•/•	6	КК	•	•	CD	•		•	•	2 309 990
3.2 DI-D AT	5/5	Д-4	200	4x4	A5	R17	185	11,1	8,9	•/•	6	КК	•	•	CD	•	•	•	•	2 839 990
3.8 AT	5/5	Б-V6	250	4x4	A5	R18	200	10,8	13,5	•/•	6	КК	•	•	DVD/N	•	•	•	•	3 099 990

Pajero Sport

Тип - внедорожник • **снаряженная масса,** кг - 1950 • **габариты,** мм - 4695/1815/1800 • **база,** мм - 2800 • **объем багажника,** л - 714/1813 • **объем бака,** л - 70 • **клиренс,** мм - 215 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2008 • **рестайлинг** - н.д.

2.5 DI-D	5/5	Д-4	178	4x4	M5	R16	179	11,7	8,2	•/•	2	К		•	CD	•		•	•	1 759 000
2.5 DI-D AT	5/5	Д-4	178	4x4	A5	R17	176	12,4	9,4	•/•	2	КК		•	CD	•		•	•	1 989 990
3.0 AT	5/5	Б-V6	222	4x4	A5	R17	179	11,3	12,3	•/•	6	КК		•	CD	•		•	•	1 869 990

L200

Тип - пикап • **снаряженная масса,** кг - 1910• **габариты,** мм - 5185/1750/1750 • **база,** мм - 3000 • **объем багажника,** л - н.д. • **объем бака,** л - 75 • **клиренс,** мм - 200 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2006 • **рестайлинг** - н.д.

2.5 DI-D	4/5	Д-4	136	4x4	M5	R16	167	14,6	8,6	•/•	2			•	АП	•				1 229 000
2.5 DI-D AT	4/5	Д-4	136	4x4	A4	R16	165	17,8	8,7	•/•	2	КК		•	CD	•		•	•	1 599 990
2.5 DI-D AT	4/5	Д-4	136	4x4	A5	R17	175	н.д.	8,7	•/•	6	КК		•	CD	•		•	•	1 829 990

Где купить Mitsubishi
Block (495) 231-1991

NISSAN — WWW.NISSAN.RU

Almera

Тип - седан • **снаряженная масса,** кг - 1177 • **габариты,** мм - 4656/1695/1522 • **база,** мм - 2700 • **объем багажника,** л - 500 • **объем бака,** л - 50 • **клиренс,** мм - 160 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2012 • **рестайлинг** - н.д.

1.6	4/5	Б-4	102	П	M5	R15	185	10,9	7,2	•/	2				АП			•		429 000
1.6 AT	4/5	Б-4	102	П	A5	R15	175	12,7	8,5	•/	2	К			АП			•	•	542 000

Sentra

Тип - седан • **снаряженная масса,** кг - 1216 • **габариты,** мм - 4625/1760/1495 • **база,** мм - 2700 • **объем багажника,** л - 511 • **объем бака,** л - 52 • **клиренс,** мм - 155 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2014 • **рестайлинг** - н.д.

1.6	4/5	Б4	117	П	M5	R16	192	10,6	6,4	•/•	2	К			АП			•	•	768 000
1.6 CVT	4/5	Б4	117	П	Вар	R16	184	11,3	6,4	•/•	2	К			CD			•	•	833 000

Tiida

Тип - хетчбэк • **снаряженная масса,** кг - 1216 • **габариты,** мм - 4387/1768/1533 • **база,** мм - 2700 • **объем багажника,** л - 307/1319 • **объем бака,** л - 52 • **клиренс,** мм - 155 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2015 • **рестайлинг** - н.д.

1.6	5/5	Б4	117	П	M5	R16	188	10,6	6,4	•/•	2				АП			•	•	839 000
1.6 CVT	5/5	Б4	117	П	Вар	R16	180	11,3	6,4	•/•	2	К			CD			•	•	908 000

Teana

Тип - седан • **снаряженная масса,** кг - 1482 • **габариты,** мм - 4863/1830/1486 • **база,** мм - 2775 • **объем багажника,** л - 474 • **объем бака,** л - 68 • **клиренс,** мм - 150 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2014 • **рестайлинг** - н.д.

2.5 CVT	4/5	Б-4	173	П	Вар	R16	210	9,8	7,5	•/•	6	КК	•	•	CD	•		•	•	1 293 000
3.5 CVT	4/5	Б-V6	249	П	Вар	R17	230	7,2	9,3	•/•	6	КК	•	•	DVD/N	•	•	•	•	1 734 000

GT-R

Тип - купе • **снаряженная масса,** кг - 1740 • **габариты,** мм - 4670/1895/1370 • **база,** мм - 2780 • **объем багажника,** л - 315 • **объем бака,** л - 74 • **клиренс,** мм - 110 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2008 • **рестайлинг** - 2011.

3.8 GR6	2/4	Б-V6	540	4x4	AM6	R20	315	2,8	11,8	•/•	6	КК		•	DVD/N	•		•	•	5 100 000

Juke

Тип - кроссовер • **снаряженная масса,** кг - 1170 • **габариты,** мм - 4135/1765/1570 • **база,** мм - 2530 • **объем багажника,** л - 215/830 • **объем бака,** л - 50 • **клиренс,** мм - 180 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2011 • **рестайлинг** - н.д.

1.6	5/5	Б-4	94	П	M5	R16	178	11,0	6,3	•/•	4	К		•	CD			•	•	799 000
1.6 CVT	5/5	Б-4	117	П	Вар	R17	170	11,5	6,3	•/•	4	К		•	CD			•	•	939 000
1.6 DIG-T	5/5	Б-4	190	П	M6	R17	215	8,0	6,9	•/•	4	К		•	CD	•		•	•	1 227 000
1.6 DIG-T MCVT	5/5	Б-4	190	4x4	Вар	R17	210	8,4	7,6	•/•	4	К		•	CD	•		•	•	1 347 000

Terrano

Тип - кроссовер • **снаряженная масса,** кг - 1226 • **габариты,** мм - 4342/1822/1668 • **база,** мм - 2674 • **объем багажника,** л - 475/1636 • **объем бака,** л - 50 • **клиренс,** мм - 205 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2014 • **рестайлинг** - н.д.

1.6	5/5	Б-4	102	П	M5	R16	163	11,8	7,6	•/	2	К			CD			•		721 000
1.6	5/5	Б-4	102	4x4	M6	R16	158	13,5	8,2	•/•	2	К			CD			•		780 000
2.0 AT	5/5	Б-4	135	П	A4	R16	168	11,2	8,3	•/•	2	К			CD			•		808 000
2.0	5/5	Б-4	135	4x4	M6	R16	177	10,4	7,8	•/•	4	К		•	CD			•	•	896 000

Qashqai

Тип - кроссовер • **снаряженная масса,** кг - 1373 • **габариты,** мм - 4377/1837/1595 • **база,** мм - 2646 • **объем багажника,** л - 430 • **объем бака,** л - 60 • **клиренс,** мм - 200 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2014 • **рестайлинг** - н.д.

1.2	5/5	Б4	115	П	M6	R16	185	10,9	6,2	•/•	6	К			CD			•	•	899 000
2.0	5/5	Б4	144	П	M6	R16	194	9,9	7,7	•/•	6	К			CD			•	•	1 006 000
2.0 AT	5/5	Б4	144	П	Вар	R16	184	10,1	6,9	•/•	6	К			CD			•	•	1 066 000
2.0 AT	5/5	Б4	144	4x4	Вар	R17	182	10,5	7,3	•/•	6	КК		•	CD	•		•	•	1 243 000

X-Trail

Тип - кроссовер • **снаряженная масса,** кг - 1525 • **габариты,** мм - 4640/1820/1715 • **база,** мм - 2705 • **объем багажника,** л - 497/1585 • **объем бака,** л - 60 • **клиренс,** мм - 210 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2015 • **рестайлинг** - н.д.

2.0	5/5	Б-4	141	4x4	M6	R17	181	11,1	8,7	•/	6	КК	•		CD	•		•	•	999 000
2.0 CVT	5/5	Б-4	141	4x4	Вар	R17	169	11,9	8,5	•/	6	КК	•		CD	•		•	•	1 239 000
1.6D	5/5	Д-4	130	4x4	M6	R17	186	11,0	5,3	•/•	6	КК	•	•	CD/N	•	•	•	•	1 351 000
2.5 CVT	5/5	Б-4	169	4x4	Вар	R17	182	10,3	9,1	•/•	6	КК	•	•	CD	•	•	•	•	1 531 000

Murano

Тип - кроссовер • **снаряженная масса,** кг - 1790 • **габариты,** мм - 4860/1885/1720 • **база,** мм - 2825 • **объем багажника,** л - 402/838 • **объем бака,** л - 82 • **клиренс,** мм - 178 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2008 • **рестайлинг** - 2010.

3.5 CVT	5/5	Б-V6	249	4x4	Вар	R18	210	8,0	10,9	•/•	6	КК	•	•	CD+	•		•	•	1 740 000

актуальные цены уточняйте у дилера

Условные обозначения:

Б	бензиновый двигатель
Д	дизельный двигатель
V	V-образное расположение цилиндров
W	W-образное расположение цилиндров
Н	оппозитное расположение цилиндров
П	передний привод
З	задний привод
4x4	полный привод
М	механическая трансмиссия
А	автоматическая трансмиссия
АМ	автоматизированная механическая трансмиссия
Вар	трансмиссия с клиноременным вариатором
К	кондиционер
КК	климат-контроль
АП	аудиоподготовка
CD/CD+	CD-ресивер/с чейнджером
DVD/DVD+	DVD-проигрыватель/с чейнджером
Н/N	жесткий диск/навигация
*	посадочный диаметр шины радиального типа

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора – число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.

NISSAN

Pathfinder

Тип - внедорожник • **снаряженная масса,** кг - 2083 • **габариты,** мм - 5008/1960/1783 • **база,** мм - 2900 • **объем багажника,** л - 453/2260 • **объем бака,** л - 74 • **клиренс,** мм - 182 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2014 • **рестайлинг** - н.д.

2.5 Hybrid	5/7	Б4	254	4x4	Вар	R20	190	8,7	8,7	•/•	10	КК		•	DVD/N	•		•	•	2 360 000
3.5	5/7	Б-V6	249	4x4	Вар	R18	190	8,5	10,4	•/•	10	КК		•	CD+	•		•	•	2 290 000

Patrol

Тип - внедорожник • **снаряженная масса,** кг - 2745 • **габариты,** мм - 5140/1995/1938 • **база,** мм - 3075 • **объем багажника,** л - 550/3170 • **объем бака,** л - 100 • **клиренс,** мм - 274 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2010 • **рестайлинг** - 2014.

5.6 AT	5/7	Б-V8	405	4x4	А7	R18	210	6,6	14,5	•/•	6	КК	•	•	DVD/N	•	•	•	•	3 550 000

Где купить Nissan

Пеликан Авто (495) 787-0707

OPEL

WWW.OPEL.RU

Meriva

Тип - мини-вэн • **снаряженная масса,** кг - 1360 • **габариты,** мм - 4288/1812/1615 • **база,** мм - 2644 • **объем багажника,** л - 400/1500 • **объем бака,** л - 54 • **клиренс,** мм - 130 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2010 • **рестайлинг** - н.д.

1.4	5/5	Б-4	100	П	М5	R15	177	14,0	6,0	•/•	4	К		•	CD			•	•	700 000
1.4 T AT	5/5	Б-4	120	П	А6	R15	185	11,9	7,2	•/•	4	К		•	CD			•	•	825 000

Astra

Тип - седан • **снаряженная масса,** кг - 1373 • **габариты,** мм - 4658/1814/1500 • **база,** мм - 2685 • **объем багажника,** л - 460/1010 • **объем бака,** л - 56 • **клиренс,** мм - 165 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2012 • **рестайлинг** - н.д.

1.6	4/5	Б-4	115	П	М5	R16	193	11,9	6,6	•/•	4	К		•	CD			•	•	704 000
1.6 AT	4/5	Б-4	115	П	А6	R16	185	13,3	7,1	•/•	4	К		•	CD			•	•	744 000
1.4 T AT	4/5	Б-4	140	П	А6	R17	205	10,3	6,3	•/•	4	К		•	CD			•	•	787 000
1.6T AT	4/5	Б-4	170	П	А6	R17	215	9,2	6,8	•/•	4	КК		•	CD	•		•	•	1 004 000

Zafira Tourer

Тип - мини-вэн • **снаряженная масса,** кг - 1496 • **габариты,** мм - 4658/1884/1685 • **база,** мм - 2760 • **объем багажника,** л - 710/1860 • **объем бака,** л - 58 • **клиренс,** мм - 150 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2011 • **рестайлинг** - н.д.

1.4 T AT	5/7	Б-4	140	П	А6	R17	197	10,9	7,0	•/•	4	КК		•	CD	•		•	•	1 111 000
1.4 T AT	5/7	Б-4	140	П	А6	R17	197	10,9	7,0	•/•	4	КК		•	CD	•		•	•	1 011 000
1.8	5/7	Б-4	140	П	М5	R17	195	11,7	7,2	•/•	4	К		•	CD			•	•	936 000
2.0 CDTI AT	5/7	Д-4	165	П	А6	R17	205	9,9	6,0	•/•	4	КК		•	CD	•		•	•	1 350 000

Insignia

Тип - седан • **снаряженная масса,** кг - 1503 • **габариты,** мм - 4830/1856/1498 • **база,** мм - 2737 • **объем багажника,** л - 500/1010 • **объем бака,** л - 70 • **клиренс,** мм - 160 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2008 • **рестайлинг** - н.д.

1.6 T AT	4/5	Б-4	170	П	А6	R16	210	9,9	6,6	•/•	6	КК		•	CD	•		•	•	1 107 000
2.0 T 4WD AT	4/5	Б-4	249	4x4	А6	R18	245	7,7	8,3	•/•	6	КК		•	CD	•		•	•	1 371 000

Mokka

Тип - кроссовер • **снаряженная масса,** кг - 1480 • **габариты,** мм - 4278/1777/1658 • **база,** мм - 2555 • **объем багажника,** л - 362/1372 • **объем бака,** л - 54 • **клиренс,** мм - 160 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2012 • **рестайлинг** - н.д.

1.4 T AT	5/5	Б-4	140	П	А6	R16	187	10,7	6,7	•/•	4	К		•	CD			•	•	989 000
1.8	5/5	Б-4	140	П	М5	R16	180	10,9	7,1	•/•	4	К		•	CD			•	•	829 000
1.8 4WD AT	5/5	Б-4	140	4x4	А6	R17	180	11,1	7,9	•/•	4	К		•	CD			•	•	1 029 000
1.7 CDTI AT	5/5	Д-4	130	П	А6	R18	184	11,5	5,3	•/•	4	КК		•	CD	•		•	•	1 220 000

Antara

Тип - кроссовер • **снаряженная масса,** кг - 1907 • **габариты,** мм - 4596/1850/1717 • **база,** мм - 2707 • **объем багажника,** л - 420/1420 • **объем бака,** л - 65 • **клиренс,** мм - 200 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2007 • **рестайлинг** - 2011.

2.2 CDTI AT	5/5	Д-4	184	4x4	А6	R17	191	10,1	7,8	•/•	6	КК		•	CD			•	•	1 557 000
2.4 AT	5/5	Б-4	167	4x4	А6	R18	175	11,0	9,3	•/•	6	КК		•	CD	•		•	•	1 309 000

Где купить Opel

Автомир (495) 229-0000

Трейдинвест (495) 777-555

Тринити-Моторс (495) 363-0003

PEUGEOT

WWW.PEUGEOT.RU

208

Тип - хетчбэк • **снаряженная масса,** кг - 975 • **габариты,** мм - 3965/1739/1460 • **база,** мм - 2538 • **объем багажника,** л - 285/1076 • **объем бака,** л - 50 • **клиренс,** мм - 130 • **гарантия,** лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2012 • **рестайлинг** - н.д.

1.0	3/5	Б-3	68	П	М5	R15	163	14,0	4,3	•/•	2	К		•	CD			•		840 000
1.2	5/5	Б-3	82	П	М5	R15	175	12,2	4,5	•/•	2	К		•	CD			•		928 000
1.2 AMT	5/5	Б-3	82	П	АМ5	R15	177	14,8	4,8	•/•	2	К		•	CD			•		935 000
1.6 AT	5/5	Б-4	120	П	А4	R15	190	10,7	6,7	•/•	2	К		•	CD			•		990 000

301

Тип - седан • **снаряженная масса,** кг - 980 • **габариты,** мм - 4442/1748/1466 • **база,** мм - 2652 • **объем багажника,** л - 506 • **объем бака,** л - 50 • **клиренс,** мм – 142 • **гарантия,** лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2012 • **рестайлинг** - н.д.

1.2	4/5	Б-3	72	П	М5	R15	160	14,2	5,3	•/•	1					АП			•	594 900
1.2 AMT	4/5	Б-3	72	П	АМ5	R15	160	14,8	5,2	•/•	2	К		•		АП			•	801 900
1.6	4/5	Б-4	115	П	М5	R15	188	9,4	6,5	•/•	2	К		•		АП			•	831 900
1.6 AT	4/5	Б-4	115	П	А4	R15	188	11,8	7,3	•/•	2	К		•		АП			•	866 900

308

Тип - хетчбэк • **снаряженная масса,** кг - 1190 • **габариты,** мм - 4253/1804/1457 • **база,** мм - 2620 • **объем багажника,** л - 470/1309 • **объем бака,** л - 53 • **клиренс,** мм - 152 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2014 • **рестайлинг** - н.д.

1.6	5/5	Б-4	115	П	М5	R16	193	10,9	6,6	•/•	2	К				CD			•	1 039 000
1.6 THP AT	5/5	Б-4	150	П	А6	R16	211	8,5	6,5	•/•	4	КК		•		CD			•	1 325 000

408

Тип - седан • **снаряженная масса,** кг - 1427 • **габариты,** мм - 4703/1815/1505 • **база,** мм - 2715 • **объем багажника,** л - 560 • **объем бака,** л - 60 • **клиренс,** мм - 175 • **гарантия,** лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2010 • **рестайлинг** - н.д.

1.6	4/5	Б-4	115	П	М5	R16	189	10,9	7,1	•/•	2	К				АП			•	784 000
1.6 AT	4/5	Б-4	120	П	А4	R16	185	13,8	7,4	•/•	2	К		•		CD			•	914 000
1.6 THP AT	4/5	Б-4	150	П	А6	R16	207	9,6	8,2	•/•	2	К		•		CD			•	978 000
1.6 Hdi	4/5	Б-4	112	П	М5	R16	185	11,0	5,0	•/•	2	К				АП			•	923 000

508

Тип - седан • **снаряженная масса,** кг - 1465 • **габариты,** мм - 4792/1853/1456 • **база,** мм - 2817 • **объем багажника,** л - 545 • **объем бака,** л - 72 • **клиренс,** мм - 170 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2010 • **рестайлинг** - 2014.

1.6 THP AT	4/5	Б-4	150	П	А6	R16	220	9,2	7,1	•/•	6	КК		•		CD	•		•	1 444 000

2008

Тип - кроссовер • **снаряженная масса,** кг - 1045 • **габариты,** мм - 4159/1829/1556 • **база,** мм - 2538 • **объем багажника,** л - 360 • **объем бака,** л - 50 • **клиренс,** мм - 165 • **гарантия,** лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2014 • **рестайлинг** - н.д.

1.2	5/5	Б-3	82	П	М5	R15	169	13,5	4,9	•/•	2	К				CD			•	869 000
1.6	5/5	Б-4	115	П	М5	R16	196	9,5	5,9	•/•	4	К		•		CD			•	1 074 000
1.6 AT	5/5	Б-4	120	П	А4	R16	189	11,2	6,5	•/•	4	К		•		CD			•	1 109 000

3008

Тип - кроссовер • **снаряженная масса,** кг - 1470 • **габариты,** мм - 4365/1837/1639 • **база,** мм - 2613 • **объем багажника,** л - 512/1604 • **объем бака,** л - 60 • **клиренс,** мм - 170 • **гарантия,** лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2010 • **рестайлинг** - 2013.

1.6	5/5	Б-4	120	П	М5	R17	185	11,8	6,7	•/•	6	К				CD			•	1 109 000
1.6	5/5	Б-4	150	П	М6	R17	202	8,9	6,9	•/•	6	КК		•		CD			•	1 207 000
1.6 AT	5/5	Б-4	150	П	А6	R17	202	9,5	7,6	•/•	6	КК		•		CD			•	1 344 000
1.6 e-Hdi	5/5	Д-4	115	П	АМ6	R17	183	12,6	4,2	•/•	6	КК		•		CD			•	1 337 000

4008

Тип - кроссовер • **снаряженная масса,** кг - 1425 • **габариты,** мм - 4330/1768/1625 • **база,** мм - 2670 • **объем багажника,** л - 512/1604 • **объем бака,** л - 60 • **клиренс,** мм - 195 • **гарантия,** лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2012 • **рестайлинг** - н.д.

2.0 4WD	5/5	Б-4	150	4x4	М5	R16	198	11,0	7,9	•/•	2	К		•		CD			•	1 339 000
2.0 4WD CVT	5/5	Б-4	150	4x4	Вар.	R16	188	12,1	8,1	•/•	2	К		•		CD			•	1 379 000

Partner Tepee

Тип - универсал • **снаряженная масса,** кг - 1472 • **габариты,** мм - 4380/1810/1801 • **база,** мм - 2728 • **объем багажника,** л - 678/3000 • **объем бака,** л - 60 • **клиренс,** мм - 180 • **гарантия,** лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2008 • **рестайлинг** - н.д.

1.6	5/5	Б-4	110	П	М5	R15	170	13,5	8,2	•/•	2	К				АП			•	972 000
1.6	5/5	Б-4	120	П	М5	R15	177	12,0	7,3	•/•	2	К				CD			•	1 089 000
1.6 Hdi	5/5	Д-4	90	П	М5	R15	161	13,6	5,7	•/•	2	К				CD			•	1 134 000
1.6 Hdi AT	5/5	Д-4	90	П	А6	R15	165	15,5	4,6	•/•	2	К				CD			•	1 219 000

PORSCHE

WWW.PORSCHE.RU

Macan

Тип - кроссовер • **снаряженная масса,** кг - 1865 • **габариты,** мм - 4681/1923/1624 • **база,** мм - 2807 • **объем багажника,** л - 500/1500 • **объем бака,** л - 65 • **клиренс,** мм - 205 • **гарантия,** лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2014 • **рестайлинг** - н.д..

3.0 S PDK	5/5	Б-V6	340	4x4	АМ7	R18	254	5,4	9,0	•/•	6	К	•	•	CD	•	•	•	•	3 381 000
3.6 Turbo PDK	5/5	Б-V6	400	4x4	АМ7	R18	266	4,8	9,2	•/•	6	К	•	•	DVD	•	•	•	•	4 869 000

Cayenne

Тип - кроссовер • **снаряженная масса,** кг - 1865 • **габариты,** мм - 4855/1939/1705 • **база,** мм - 2895 • **объем багажника,** л - 500/1500 • **объем бака,** л - 85 • **клиренс,** мм - 215 • **гарантия,** лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2010 • **рестайлинг** - 2014.

4.0 AT	5/5	Б-V6	300	4x4	А8	R18	230	7,7	9,2	•/•	6	КК	•	•	CD					4 039 000
3.0 Diesel AT	5/5	Д-V6	245	4x4	А8	R18	221	7,3	6,8	•/•	6	КК	•	•	CD	•	•	•	•	4 102 000
4.2 Diesel S AT	5/5	Д-V8	385	4x4	А8	R18	252	5,4	8,0	•/•	6	КК	•	•	CD	•	•	•	•	5 361 000
3.6 S AT	5/5	Б-V8	420	4x4	А8	R18	259	5,5	9,8	•/•	6	КК	•	•	CD	•	•	•	•	5 238 000

актуальные цены уточняйте у дилера

КАТАЛОГ АВТОМОБИЛИ 2015 ГОДА

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора – число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
4.8 Turbo AT	5/5	Б-V8	520	4x4	A8	R19	279	4,5	11,5	•/•	6	KK	•	•	CD	•	•	•	•	8 400 000
3.0 E-Hybrid S AT	5/5	Б-V6	416	4x4	A8	R19	243	5,9	3,4	•/•	6	KK	•	•	CD	•	•	•	•	5 361 000

Panamera

Тип - хетчбэк • **снаряженная масса,** кг - 1810 • **габариты,** мм - 5015/1931/1418 • **база,** мм - 2920 • **объем багажника,** л - 445/1263 • **объем бака,** л - 80 • **клиренс,** мм - 145 • **гарантия,** лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2009 • **рестайлинг** - 2013.

3.6 PDK	5/4	Б-V6	310	3	AM7	R18	259	6,3	8,4	•/•	8	KK	•	•	CD	•	•	•	•	4 901 000
3.0 Diesel AT	5/4	Д-V6	250	3	A8	R18	244	6,4	6,3	•/•	8	KK	•	•	CD	•	•	•	•	4 854 000
3.6 4 PDK	5/4	Б-V6	310	4x4	AM7	R18	257	6,1	8,7	•/•	8	KK	•	•	CD	•	•	•	•	5 238 000
3.0 S PDK	5/4	Б-V6	420	3	AM7	R18	287	5,1	8,7	•/•	8	KK	•	•	CD	•	•	•	•	5 919 000
3.0 4S PDK	5/4	Б-V6	420	4x4	AM7	R18	286	4,8	8,9	•/•	8	KK	•	•	CD	•	•	•	•	6 242 000
3.0 4S PDK Executive	5/4	Б-V6	420	4x4	AM7	R19	286	5,0	9,0	•/•	8	KK	•	•	DVD+	•	•	•	•	7 646 000
4.8 GTS PDK	5/4	Б-V8	440	4x4	AM7	R19	288	4,4	10,7	•/•	8	KK	•	•	CD	•	•	•	•	7 066 000
4.8 Turbo PDK	5/4	Б-V8	520	4x4	AM7	R19	305	4,1	10,2	•/•	8	KK	•	•	CD	•	•	•	•	9 903 000
4.8 Turbo PDK Executive	5/4	Б-V8	520	4x4	AM7	R19	305	4,2	10,3	•/•	8	KK	•	•	DVD+	•	•	•	•	10 906 000
4.8 Turbo S PDK	5/4	Б-V8	570	4x4	AM7	R19	310	3,8	10,2	•/•	8	KK	•	•	CD	•	•	•	•	12 139 000
4.8 Turbo S PDK Executive	5/4	Б-V8	570	4x4	AM7	R19	310	3,9	10,3	•/•	8	KK	•	•	DVD+	•	•	•	•	13 125 000
3.0 S E-Hybrid AT	5/4	Б-V6	416	3	A8	R18	270	5,5	3,1	•/•	8	KK	•	•	DVD+	•	•	•	•	6 040 000

Cayman

Тип - купе • **снаряженная масса,** кг - 1310 • **габариты,** мм - 4380/1801/1294 • **база,** мм - 2475 • **объем багажника,** л - 150 • **объем бака,** л - 64 • **клиренс,** мм - 120 • **гарантия,** лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2012 • **рестайлинг** - н.д.

2.7	3/2	Б-H6	275	3	M6	R18	266	5,7	9,4	•/•	6	KK	•	•	DVD+	•	•	•	•	3 097 000
2.7 PDK	3/2	Б-H6	275	3	AM7	R18	264	5,6	9,1	•/•	6	KK	•	•	DVD+	•	•	•	•	3 232 520
3.4 S	3/2	Б-H6	325	3	M6	R19	283	5,0	8,8	•/•	6	KK	•	•	DVD+	•	•	•	•	3 779 000
3.4 S PDK	3/2	Б-H6	325	3	AM7	R19	281	4,9	8,0	•/•	6	KK	•	•	DVD+	•	•	•	•	3 914 552
3.4 GTS	3/2	Б-H6	340	3	M6	R19	283	5,0	9,0	•/•	6	KK	•	•	DVD+	•	•	•	•	4 347 000
3.4 GTS PDK	3/2	Б-H6	340	3	AM7	R19	281	4,7	8,2	•/•	6	KK	•	•	DVD+	•	•	•	•	4 512 802
GT4	3/2	Б-6	385	3	M6	R19	295	4,4	10,3	•/•	6	KK	•	•	DVD+					5 034 000

Boxster

Тип - родстер • **снаряженная масса,** кг - 1310 • **габариты,** мм - 4374/1801/1282 • **база,** мм - 2475 • **объем багажника,** л - 150/280 • **объем бака,** л - 64 • **клиренс,** мм - 120 • **гарантия,** лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2012 • **рестайлинг** - н.д.

2.7	2/2	Б-H6	265	3	M6	R18	264	5,8	8,2	•/•	4	KK	•	•	DVD+	•	•	•	•	2 949 000
2.7 PDK	2/2	Б-H6	265	3	AM7	R18	262	5,7	7,7	•/•	4	KK	•	•	DVD+	•	•	•	•	3 087 552
3.4 S	2/2	Б-H6	315	3	M6	R19	279	5,1	8,8	•/•	4	KK	•	•	DVD+	•	•	•	•	3 578 000
3.4 S PDK	2/2	Б-H6	315	3	AM7	R19	277	5,0	8,0	•/•	4	KK	•	•	DVD+	•	•	•	•	3 713 552
3.4 GTS	2/2	Б-H6	330	3	M6	R19	281	5,0	9,0	•/•	4	KK	•	•	DVD+	•	•	•	•	4 076 000
3.4 GTS PDK	2/2	Б-H6	330	3	AM7	R19	279	4,7	8,2	•/•	4	KK	•	•	DVD+	•	•	•	•	4 241 802

911 Carrera

Тип - купе • **снаряженная масса,** кг - 1380 • **габариты,** мм - 4491/1808/1303 • **база,** мм - 2450 • **объем багажника,** л - 135 • **объем бака,** л - 64 • **клиренс,** мм - 122 • **гарантия,** лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2012 • **рестайлинг** - н.д.

3.5	2/4	Б-H6	350	3	M7	R19	289	4,8	9,0	•/•	6	KK	•	•	DVD+	•	•	•	•	5 181 000
3.5 PDK	2/4	Б-H6	350	3	AM7	R19	287	4,6	8,2	•/•	6	KK	•	•	DVD+	•	•	•	•	5 366 207
3.8 S	2/4	Б-H6	400	3	M7	R20	304	4,5	9,5	•/•	6	KK	•	•	DVD+	•	•	•	•	5 971 000
3.8 S PDK	2/4	Б-H6	400	3	AM7	R20	302	4,3	8,7	•/•	6	KK	•	•	DVD+	•	•	•	•	6 156 207
3.5 4	2/4	Б-H6	350	4x4	M7	R20	285	4,9	9,3	•/•	6	KK	•	•	DVD+	•	•	•	•	5 575 000
3.5 4 PDK	2/4	Б-H6	350	4x4	AM7	R20	283	4,7	8,6	•/•	6	KK	•	•	DVD+	•	•	•	•	5 760 207
3.8 4S	2/4	Б-H6	400	4x4	M7	R20	299	4,5	9,9	•/•	6	KK	•	•	DVD+	•	•	•	•	6 369 000
3.8 4S PDK	2/4	Б-H6	400	4x4	AM7	R20	297	4,3	9,1	•/•	6	KK	•	•	DVD+	•	•	•	•	6 554 207

911 Carrera Cabriolet

Тип - кабриолет • **снаряженная масса,** кг - 1450 • **габариты,** мм - 4491/1808/1299 • **база,** мм - 2450 • **объем багажника,** л - 135 • **объем бака,** л - 64 • **клиренс,** мм - 122 • **гарантия,** лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2012 • **рестайлинг** - н.д.

3.5	2/4	Б-H6	350	3	M7	R19	286	5,0	9,2	•/•	6	KK	•	•	DVD+	•	•	•	•	5 847 000
3.5 PDK	2/4	Б-H6	350	3	AM7	R19	284	4,8	8,4	•/•	6	KK	•	•	DVD+	•	•	•	•	6 032 207
3.8 S	2/4	Б-H6	400	3	M7	R20	301	4,7	9,7	•/•	6	KK	•	•	DVD+	•	•	•	•	6 636 000
3.8 S PDK	2/4	Б-H6	400	3	AM7	R20	299	4,5	8,9	•/•	6	KK	•	•	DVD+	•	•	•	•	6 821 207
3.5 4	2/4	Б-H6	350	4x4	M7	R20	282	5,1	9,5	•/•	6	KK	•	•	DVD+	•	•	•	•	6 238 000
3.5 4 PDK	2/4	Б-H6	350	4x4	AM7	R20	280	4,9	8,7	•/•	6	KK	•	•	DVD+	•	•	•	•	6 423 207
3.8 4S	2/4	Б-H6	400	4x4	M7	R20	296	4,7	10,0	•/•	6	KK	•	•	DVD+	•	•	•	•	7 032 000
3.8 4S PDK	2/4	Б-H6	400	4x4	AM7	R20	294	4,5	9,2	•/•	6	KK	•	•	DVD+	•	•	•	•	7 217 207

918 Spyder

Тип - родстер • **снаряженная масса,** кг - 1675 • **габариты,** мм - 4645/1940/1167 • **база,** мм - 2730 • **объем багажника,** л - 110 • **объем бака,** л - 70 • **клиренс,** мм - н.д. • **гарантия,** лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2013 • **рестайлинг** - н.д.

4.6 Hybrid PDK	2/2	Б-H8	887	4x4	AM7	R20	343	2,8	3,3	•/•	4	KK	•	•	DVD+	•	•	•	•	53 530 000

RENAULT WWW.RENAULT.RU

Logan

Тип - седан • **снаряженная масса,** кг - 1106 • **габариты,** мм - 4346/1733/1517 • **база,** мм - 2634 • **объем багажника,** л - 510 • **объем бака,** л - 50 • **клиренс,** мм - 155 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2014 • **рестайлинг** - н.д.

1.6	4/5	Б-4	82	П	M5	R15	172	11,9	7,2		1									429 000
1.6	4/5	Б-4	102	П	M5	R15	180	10,5	7,1	•/•	1								•	508 000

Sandero

Тип - хетчбэк • **снаряженная масса,** кг - 1044 • **габариты,** мм - 4080/1733/1523 • **база,** мм - 2589 • **объем багажника,** л - 320 • **объем бака,** л - 50 • **клиренс,** мм - 155 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2014 • **рестайлинг** - н.д.

1.2	5/5	Б4	75	П	M5	R15	156	14,5	6,0		1				АП					399 000
1.6	5/5	Б4	82	П	M5	R15	172	11,9	7,2		1				АП					462 000
1.6	5/5	Б4	102	П	M5	R15	180	10,5	7,1	•/•	2			•	АП				•	535 000

Sandero Stepway

Тип - хетчбэк • **снаряженная масса,** кг - 1062• **габариты,** мм - 4020/1745/1550 • **база,** мм - 2588 • **объем багажника,** л - 320/1200 • **объем бака,** л - 50 • **клиренс,** мм - 175 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2009 • **рестайлинг** - н.д.

1.6	5/5	Б-4	84	П	M5	R15	163	12,4	7,6	•/•	2	K		•	АП	•		•	•	553 000
1.6	5/5	Б-4	102	П	M5	R15	175	11,2	7,2	•/•	2	K		•	АП	•		•	•	573 000

Clio RS

Тип - хетчбэк • **снаряженная масса,** кг - 1364 • **габариты,** мм - 4090/1732/1434 • **база,** мм - 2589 • **объем багажника,** л - 300/1146 • **объем бака,** л - 45 • **клиренс,** мм - 120 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2014 • **рестайлинг** - н.д.

1.6	5/5	Б-4	200	П	AM6	R17	230	6,7	6,3	•/•	6	KK		•	CD	•			•	1 503 000

Megane

Тип - хетчбэк • **снаряженная масса,** кг - 1280 • **габариты,** мм - 4295/1808/1471 • **база,** мм - 2642 • **объем багажника,** л - 368/1125 • **объем бака,** л - 60 • **клиренс,** мм - 165 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2009 • **рестайлинг** - 2014.

1.6	5/5	Б-4	106	П	M5	R15	183	11,7	6,7	•/•	2	K			CD			•		796 000
1.6 CVT	5/5	Б-4	114	П	Вар	R15	175	11,9	6,6	•/•	2	K		•	CD			•	•	892 000
2.0	5/5	Б-4	137	П	M6	R15	200	9,9	8,0	•/•	2	K		•	CD			•	•	894 000
2.0 CVT	5/5	Б-4	137	П	Вар	R15	195	10,1	7,8	•/•	2	K		•	CD			•	•	937 000

Megane RS

Тип - хетчбэк • **снаряженная масса,** кг - 1462 • **габариты,** мм - 4299/1804/1435 • **база,** мм - 2636 • **объем багажника,** л - 377/991 • **объем бака,** л - 60 • **клиренс,** мм - 120 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2014 • **рестайлинг** - н.д.

2.0	3/5	Б-4	250	П	M6	R18	250	6,1	8,2	•/•	6	KK		•	CD	•			•	1 556 000

Fluence

Тип - седан • **снаряженная масса,** кг - 1280 • **габариты,** мм - 4622/1809/1479 • **база,** мм - 2703 • **объем багажника,** л - 530 • **объем бака,** л - 60 • **клиренс,** мм - 158 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2010 • **рестайлинг** - 2012.

1.6	4/5	Б-4	106	П	M5	R15	183	11,7	6,7	•/•	2	K			АП					799 000
1.6 CVT	4/5	Б-4	114	П	Вар	R15	175	11,9	6,6	•/•	2	K		•	CD				•	901 000
2.0	4/5	Б-4	137	П	M6	R16	200	9,9	8,0	•/•	6	K		•	CD	•			•	940 000
2.0 CVT	4/5	Б-4	137	П	Вар	R16	195	10,1	7,8	•/•	6	K		•	CD	•			•	980 000

Duster

Тип - кроссовер • **снаряженная масса,** кг - 1280 • **габариты,** мм - 4315/1822/1625 • **база,** мм - 2673 • **объем багажника,** л - 408/1636 • **объем бака,** л - 50 • **клиренс,** мм - 205(210) • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2010 • **рестайлинг** - н.д.

1.6 4x2	5/5	Б-4	114	П	M5	R16	163	11,9	7,4	•/•	1				АП					584 000
1.6 4x4	5/5	Б-4	114	4x4	M6	R16	160	12,8	7,6	•/•	1				АП					669 000
2.0 4x4	5/5	Б-4	143	4x4	M6	R16	180	10,3	7,8	•/•	1				АП					768 000
2.0 4x4 AT	5/5	Б-4	143	4x4	A4	R16	174	11,5	8,7	•/•	1				АП					806 000
1.5dCi 4x4	5/5	Д-4	109	4x4	M6	R16	167	13,2	5,3	•/•	1				АП					793 000

Koleos

Тип - кроссовер • **снаряженная масса,** кг - 1655• **габариты,** мм - 4520/1855/1695 • **база,** мм - 2690 • **объем багажника,** л - 450/1380 • **объем бака,** л - 65 • **клиренс,** мм - 206 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2008 • **рестайлинг** - 2013.

2.0	5/5	Б-4	140	4x2	M6	R17	175	11,2	9,1	•/•	6	K		•	CD	•			•	1 299 000
2.5	5/5	Б-4	171	4x4	M6	R17	190	9,3	9,9	•/•	6	K		•	CD	•			•	1 489 000
2.5 CVT	5/5	Б-4	171	4x4	Вар	R17	185	10,3	9,5	•/•	6	K		•	CD	•			•	1 715 000
2.0 dCi AT	5/5	Д-4	173	4x4	A6	R17	189	11,9	7,1	•/•	6	K		•	CD	•			•	1 743 000

Kangoo Passanger

Тип - универсал • **снаряженная масса,** кг - 1368 • **габариты,** мм - 4213/1829/1803 • **база,** мм - 2070 • **объем багажника,** л - 660/2600 • **объем бака,** л - 60 • **клиренс,** мм - 158 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2007 • **рестайлинг** - 2013.

1.6	5/5	Б-4	100	П	M5	R15	170	13,0	7,9	•/•	2				АП				•	934 000
1.5 cDi	5/5	Д-4	86	П	M5	R15	158	16,0	5,3	•/•	2				АП				•	971 000

Где купить Renault

АВС-моторс (495) 363-0000

Мосрентсервис (495) 975-7797

Условные обозначения:

Б	бензиновый двигатель
Д	дизельный двигатель
V	V-образное расположение цилиндров
W	W-образное расположение цилиндров
Н	оппозитное расположение цилиндров
П	передний привод
З	задний привод
4x4	полный привод
М	механическая трансмиссия
А	автоматическая трансмиссия
АМ	автоматизированная механическая трансмиссия
Вар	трансмиссия с клиноременным вариатором
К	кондиционер
КК	климат-контроль
АП	аудиоподготовка
CD/CD+	CD-ресивер/с чейнджером
DVD/DVD+	DVD-проигрыватель/с чейнджером
H/N	жесткий диск/навигация
*	посадочный диаметр шины радиального типа

ROLLS-ROYCE — WWW.ROLLS-ROYCEMOTORCARS.COM

Ghost

Тип - седан • **снаряженная масса,** кг - 2435 • **габариты,** мм - 5399/1948/1550 • **база,** мм - 3295 • **объем багажника,** л - 490 • **объем топливного бака,** л - 82 • **гарантия,** лет/тыс. км - 4/- • **начало продаж** - 2010 • **рестайлинг** - н.д.

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора – число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
6.6 AT	4/5	Б-V12	570	З	А8	R19	250	4,9	13,6	•/•	9	КК	•		•	DVD/N	•		•	•	20 000 000
6.6 AT Extended Wheelbase	4/5	Б-V12	570	З	А8	R19	250	5,0	13,7	•/•	9	КК	•		•	DVD/N	•		•	•	22 000 000

Wraith

Тип - купе • **снаряженная масса,** кг - 2360 • **габариты,** мм - 5269/1947/1507 • **база,** мм - 3112 • **объем багажника,** л - 470 • **объем топливного бака,** л - 82 • **гарантия,** лет/тыс. км - 4/- • **начало продаж** - 2013 • **рестайлинг** - н.д.

6.6 AT	2/4	Б-V12	632	З	А8	R21	250	4,6	14,0	•/•	9	КК	•		•	DVD/N	•		•	•	21 000 000

Phantom

Тип - седан • **снаряженная масса,** кг - 2625 • **габариты,** мм - 5840/1990/1638 • **база,** мм - 3570 • **объем багажника,** л - 460 • **объем топливного бака,** л - 100 • **гарантия,** лет/тыс. км - 4/- • **начало продаж** - 2009 • **рестайлинг** - 2012.

6.75 AT	4/5	Б-V12	460	З	А8	R21	240	5,9	14,8	•/•	9	КК	•		•	DVD/N	•		•	•	27 000 000
6.75 AT Extended Wheelbase	4/5	Б-V12	460	З	А8	R21	240	6,1	14,9	•/•	9	КК	•		•	DVD/N	•		•	•	32 000 000

Phantom Coupe

Тип - купе • **снаряженная масса,** кг - 2665 • **габариты,** мм - 5612/1990/1638 • **база,** мм - 3570 • **объем багажника,** л - 460 • **объем топливного бака,** л - 80 • **гарантия,** лет/тыс. км - 4/- • **начало продаж** - 2008 • **рестайлинг** - н.д.

6.75 AT	2/4	Б-V12	460	З	А8	R21	240	5,8	15,7	•/•	9	КК	•		•	DVD/N	•		•	•	28 000 000

Phantom Drophead Coupe

Тип - кабриолет • **снаряженная масса,** кг - 2695 • **габариты,** мм - 5609/1987/1581 • **база,** мм - 3320 • **объем багажника,** л - 315 • **объем топливного бака,** л - 80 • **гарантия,** лет/тыс. км - 4/- • **начало продаж** - 2008 • **рестайлинг** - н.д.

6.75 AT	2/4	Б-V12	460	З	А8	R21	240	5,9	15,7	•/•	9	КК	•		•	DVD/N	•		•	•	32 000 000

SKODA — WWW.SKODA-AVTO.RU

Rapid

Тип - лифтбэк • **снаряженная масса,** кг - 1135 • **габариты,** мм - 4483/1706/1461 • **база,** мм - 2602 • **объем багажника,** л - 550/1490 • **объем бака,** л - 55 • **клиренс,** мм - 143 • **гарантия,** лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2014 • **рестайлинг** - н.д.

1.6	5/5	Б-4	90	П	М5	R15	193	10,6	6,4	•/	1							•		559 000
1.6 AT	5/5	Б-4	110	П	А6	R15	н.д.	н.д.	н.д.	•/	1							•		661 000
1.4 TSI DSG	5/5	Б-4	125	П	АМ7	R15	206	9,5	5,8	•/•	2	К			CD			•	•	794 000

Octavia

Тип - хетчбэк • **снаряженная масса,** кг - 1250 • **габариты,** мм - 4659/1814/1461 • **база,** мм - 2680 • **объем багажника,** л - 568/1558 • **объем бака,** л - 50 • **клиренс,** мм - 155 • **гарантия,** лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2013 • **рестайлинг** - н.д.

1.6	5/5	Б-4	110	П	М5	R15	192	10,6	6,4	•/•	2				АП			•		816 000
1.6 AT	5/5	Б-4	110	П	А6	R15	190	12,0	6,7	•/•	2				АП			•		876 000
1.4 TSI	5/5	Б-4	140	П	М6	R16	215	8,4	5,5	•/•	4	К			CD			•		1 012 000
1.4 TSI DSG	5/5	Б-4	140	П	АМ7	R16	215	8,5	5,3	•/•	4	К			CD			•		1 052 000
1.8 TSI	5/5	Б-4	180	П	М6	R16	233	7,3	6,4	•/•	4	К			CD			•		1 094 000
1.8 TSI DSG	5/5	Б-4	180	П	АМ7	R16	232	7,4	6,1	•/•	4	К			CD			•		1 134 000
2.0 TDI DSG	5/5	Д-4	143	П	АМ6	R16	212	8,9	5,1	•/•	4	К			CD			•		1 170 000

Octavia

Тип - универсал • **снаряженная масса,** кг - 1267 • **габариты,** мм - 4569/1814/1465 • **база,** мм - 2680 • **объем багажника,** л - 588/1718 • **объем бака,** л - 50 • **клиренс,** мм - 155 • **гарантия,** лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2013 • **рестайлинг** - н.д.

1.6	5/5	Б-4	110	П	М5	R15	191	10,8	6,4	•/•	2				АП			•		986 000
1.6 AT	5/5	Б-4	110	П	А6	R15	180	12,2	6,7	•/•	2				АП			•		1 046 000
1.4 TSI	5/5	Б-4	140	П	М6	R16	212	8,5	5,5	•/•	4	К			CD			•		1 201 000
1.4 TSI DSG	5/5	Б-4	140	П	АМ7	R16	212	8,3	5,3	•/•	4	К			CD			•		1 241 000
1.8 TSI	5/5	Б-4	180	П	М6	R16	229	7,4	6,4	•/•	4	К			CD			•		1 283 000
1.8 TSI DSG	5/5	Б-4	180	П	АМ7	R16	229	7,4	6,1	•/•	4	К			CD			•		1 323 000
1.8 TSI DSG 4x4	5/5	Б-4	180	4x4	АМ7	R16	227	7,5	6,7	•/•	4	К			CD			•		1 373 000
2.0 TDI DSG	5/5	Д-4	143	П	АМ6	R16	210	9,0	5,1	•/•	4	К			CD			•		1 341 000

Octavia Scout

Тип - универсал • **снаряженная масса,** кг - 1522 • **габариты,** мм - 4685/1814/1531 • **база,** мм - 2680 • **объем багажника,** л - 610/1740 • **объем бака,** л - 55 • **клиренс,** мм - 171 • **гарантия,** лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2014 • **рестайлинг** - н.д.

1.8 TSI DSG 4x4	5/5	Б-4	180	4x4	АМ6	R16	216	7,8	6,9	•/•	4	К			CD			•		1 622 000

Octavia RS

Тип - хэтчбек • **снаряженная масса,** кг - 1425 • **габариты,** мм - 4685/1814/1449 • **база,** мм - 2680 • **объем багажника,** л - 590 • **объем бака,** л - 50 • **клиренс,** мм - 128 • **гарантия,** лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2014 • **рестайлинг** - н.д.

2.0 TSI	5/5	Б-4	220	П	М6	R18	248	6,8	6,2	•/•	7	КК	•	•	CD	•		•	•	1 801 000
2.0 TSI DSG	5/5	Б-4	220	П	АМ6	R18	245	6,9	6,4	•/•	7	КК	•	•	CD	•		•	•	1 851 000

Octavia RS

Тип - универсал • **снаряженная масса,** кг - 1442 • **габариты,** мм - 4685/1814/1452 • **база,** мм - 2680 • **объем багажника,** л - 610 • **объем бака,** л - 50 • **клиренс,** мм - 128 • **гарантия,** лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2014 • **рестайлинг** - н.д.

2.0 TSI	5/5	Б-4	220	П	М6	R18	244	6,9	6,2	•/•	7	КК	•	•	CD	•		•	•	1 878 000
2.0 TSI DSG	5/5	Б-4	220	П	АМ6	R18	242	7,1	6,4	•/•	7	КК	•	•	CD	•		•	•	1 928 000

Yeti

Тип - кроссовер • **снаряженная масса,** кг - 1334 • **габариты,** мм - 4222/1793/1691 • **база,** мм - 2578 • **объем багажника,** л - 322/1665 • **объем бака,** л - 55/60 • **клиренс,** мм - 180 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2009 • **рестайлинг** - 2014.

1.6 MPI	5/5	Б-4	110	П	М5	R16	175	11,8	6,1	•/	2	К						•		935 000
1.6 AT MPI	5/5	Б-4	110	П	А6	R16	172	13,3	7,1	/•	2	К						•		995 000
1.4 DSG	5/5	Б-4	122	П	АМ7	R16	182	10,6	6,6	•/•	4	К		•	CD	•		•	•	1 092 000
1.8 DSG	5/5	Б-4	152	4x4	АМ6	R16	192	9,0	8,0	•/•	4	К		•	CD	•		•	•	1 242 000

Где купить Skoda

Атлант-М Тушино	**(495) 780-9-780**
Пеликан Авто	**(495) 787-0707**
Гриффин-Авто	**(812) 441-39-39**

SMART — WWW.SMART.COM

fortwo

Тип - хетчбэк • **снаряженная масса,** кг - 750 • **габариты,** мм - 2695/1559/1565 • **база,** мм - 1867 • **объем багажника,** л - 220/340 • **объем бака,** л - 33 • **клиренс,** мм - н.д. • **гарантия,** лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2006 • **рестайлинг** - 2012.

1.0	3/2	Б-3	71	З	АМ5	R15	145	13,7	4,2	•/•	2	К			CD	•		•	•	650 000
1.0 T	3/2	Б-3	84	З	АМ5	R15	145	10,7	4,9	•/•	2	К			CD	•		•	•	850 000
1.0 T Brabus	3/2	Б-3	102	З	АМ5	R16	155	8,9	5,2	•/•	2	К			CD	•		•	•	1 050 000

fortwo Cabrio

Тип - хетчбэк • **снаряженная масса,** кг - 875 • **габариты,** мм - 2695/1559/1565 • **база,** мм - 1867 • **объем багажника,** л - 220/340 • **объем бака,** л - 33 • **клиренс,** мм - н.д. • **гарантия,** лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2006 • **рестайлинг** - 2012.

1.0 T	3/2	Б-3	84	З	АМ5	R15	145	10,7	4,9	•/•	2	К			CD	•		•	•	950 00
1.0 T Brabus	3/2	Б-3	102	З	АМ5	R16	155	8,9	5,2	•/•	2	К			CD	•		•	•	1 100 000

SSANGYONG — WWW.SYMOTOR.RU

Actyon

Тип - кроссовер • **снаряженная масса,** кг - 1612 • **габариты,** мм - 4410/1830/1675 • **база,** мм - 2650 • **объем багажника,** л - 486 • **объем бака,** л - 57 • **клиренс,** мм - 180 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2010 • **рестайлинг** - 2013.

2.0	5/5	Б-4	149	П	М6	R16	163	н.д.	7,5	•/	2	К				АП	•		•	949 000
2.0 AT	5/5	Б-4	149	П	А6	R16	165	н.д.	8,0	•/	2	К				АП	•		•	1 029 990
2.0	5/5	Б-4	149	4x4	М6	R16	163	н.д.	8,2	•/	2	К				АП	•		•	1 049 990
2.0 AT	5/5	Б-4	149	4x4	А6	R16	165	н.д.	8,5	•/	2	К				АП	•		•	1 099 990
2.0D	5/5	Д-4	149	П	М6	R16	174	н.д.	6,0	•/	2	К				АП	•		•	1 039 990
2.0D AT	5/5	Д-4	149	П	А6	R16	174	н.д.	7,3	•/	2	К				АП	•		•	1 089 990
2.0D	5/5	Д-4	149	4x4	М6	R16	174	н.д.	6,4	•/	2	К				АП	•		•	1 109 990
2.0D AT	5/5	Д-4	149	4x4	А6	R16	174	н.д.	7,5	•/	2	К				АП	•		•	1 159 990
2.0D AT	5/5	Д-4	175	4x4	А6	R16	н.д.	н.д.	н.д.	•/•	2	К		•	CD	•		•	•	1 459 990

Actyon Sports

Тип - пикап • **снаряженная масса,** кг - 1944 • **габариты,** мм - 4990/1910/1790 • **база,** мм - 3060 • **объем багажника,** л - н.д. • **объем бака,** л - 75 • **клиренс,** мм - 188 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2007 • **рестайлинг** - 2013.

2.3	4/5	Б-4	150	4x4	М5	R16	161	н.д.	11,4		1	К				АП			•	1 239 000
2.0 eXDi	4/5	Д-4	149	4x4	М6	R16	163	н.д.	7,4		1	К				АП			•	1 289 990
2.0 eXDi AT	4/5	Д-4	149	4x4	А6	R16	163	н.д.	7,9		1	К				АП			•	1 409 990

Kyron

Тип - внедорожник • **снаряженная масса,** кг - 1872 • **габариты,** мм - 4660/1880/1740 • **база,** мм - 2740 • **объем багажника,** л - 625 • **объем бака,** л - 75 • **клиренс,** мм - 199 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2005 • **рестайлинг** - 2007.

2.3	5/5	Б-4	150	4x4	М5	R16	168	н.д.	10,8	•/	2	К		•	АП			•	•	1 009 990
2.3 AT	5/5	Б-4	150	4x4	А6	R16	170	н.д.	11,6	•/	2	К		•	АП			•	•	1 069 990
2.0D	5/5	Д-4	141	4x4	М5	R16	167	н.д.	7,5	•/	2	К		•	АП	•		•	•	1 259 990
2.0D AT	5/5	Д-4	141	4x4	А6	R16	166	н.д.	8,7	•/	2	К		•	АП	•		•	•	1 119 990

Rexton

Тип - внедорожник • **снаряженная масса,** кг - 1901 • **габариты,** мм - 4755/1900/1760 • **база,** мм - 2835 • **объем багажника,** л - 678 • **объем бака,** л - 78 • **клиренс,** мм - 206 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2012 • **рестайлинг** - н.д.

2.0D	5/5	Д-4	149	3	М5	R16	173	н.д.	7,2	•/	4	КК		•	АП	•		•	•	1 579 000
2.0D AT	5/5	Д-4	149	3	А5	R16	175	н.д.	7,6	•/	4	КК		•	АП	•		•	•	1 629 990
2.0D	5/5	Д-4	149	4x4	М5	R16	173	н.д.	7,2	•/	4	КК		•	АП	•		•	•	1 829 990
2.0D AT	5/5	Д-4	149	4x4	А5	R16	175	н.д.	7,6	•/	4	КК		•	АП	•		•	•	1 909 990
2.7xDi AT	5/5	Д-5	165	4x4	А5	R16	170	н.д.	9,8	•/•	4	КК		•	CD	•		•	•	2 229 990
2.7xDi AT	5/5	Д-5	186	4x4	А5	R18	181	н.д.	9,2	•/•	4	КК		•	CD	•		•	•	2 229 990

актуальные цены уточняйте у дилера

КАТАЛОГ АВТОМОБИЛИ 2015 ГОДА

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора – число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
Stavic																				
2.0D	5/7	Д-4	149	3	M6	R16	180	н.д.	7,6	•/•	2	K		•	АП	•		•	•	1 469 900
2.0D AT	5/7	Д-4	149	3	A5	R16	181	н.д.	7,8	•/•	2	K		•	АП	•		•	•	1 529 990
2.0D AT	5/7	Д-4	149	4x4	A5	R16	181	н.д.	8,1	•/•	2	K		•	АП	•		•	•	1 629 990

Тип - мини-вэн • **снаряженная масса,** кг - 1968 • **габариты,** мм - 5130/1915/1815 • **база,** мм - 3000 • **объем багажника,** л - н.д. • **объем бака,** л - 80 • **клиренс,** мм - 185 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2013 • **рестайлинг** - н.д.

Где купить SsangYong
Ю.С. Импекс (495) 980-7101

SUBARU WWW.SUBARU.RU

WRX																				
2.0	4/5	БН-4	268	4x4	M6	R17	215	6,0	9,2	•/•	7	K	•	•	CD	•	•	•	•	1 999 900
2.0 CVT	4/5	БН-4	268	4x4	Вар	R17	240	6,3	9,0	•/•	7	K	•	•	CD	•	•	•	•	2 049 900

Тип - седан • **снаряженная масса,** кг - 1465 • **габариты,** мм - 4595/1795/1475 • **база,** мм - 2650 • **объем багажника,** л - 460 • **объем бака,** л - 60 • **клиренс,** мм - 135 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2014 • **рестайлинг** - н.д.

WRX STI																				
2.5	4/5	БН-4	300	4x4	M6	R18	255	5,2	10,4	•/•	7	KK	•	•	CD	•	•	•	•	2 749 900

Тип - седан • **снаряженная масса,** кг - 1509 • **габариты,** мм - 4595/1795/1475 • **база,** мм - 2650 • **объем багажника,** л - 460 • **объем бака,** л - 60 • **клиренс,** мм - 135 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/50 • **начало продаж** - 2014 • **рестайлинг** - н.д.

XV																				
1.6	5/5	БН-4	114	4x4	M5	R17	179	13,1	7,3	•/•	6	K		•	CD	•		•	•	1 079 000
1.6 CVT	5/5	БН-4	114	4x4	Вар	R17	175	13,8	7,3	•/•	6	K		•	CD	•		•	•	1 129 000
2.0	5/5	БН-4	150	4x4	M6	R17	187	10,5	8,0	•/•	6	K		•	CD	•		•	•	1 259 000
2.0 CVT	5/5	БН-4	150	4x4	Вар	R17	187	10,7	7,9	•/•	6	K		•	CD	•		•	•	1 299 000

Тип - хетчбэк • **снаряженная масса,** кг - 1365 • **габариты,** мм - 4450/1780/1570 • **база,** мм - 2635 • **объем багажника,** л - 300/1200 • **объем бака,** л - 60 • **клиренс,** мм - 220 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2011 • **рестайлинг** - н.д.

Forester																				
2.0 CVT	5/5	БН-4	150	4x4	Вар	R17	192	11,8	7,9	•/•	7	KK		•	CD	•		•	•	1 599 900
2.5 CVT	5/5	БН-4	171	4x4	Вар	R17	196	9,9	8,2	•/•	7	KK	•	•	CD	•		•	•	1 749 900
2.0 XT CVT	5/5	БН-4	241	4x4	Вар	R18	221	7,5	8,5	•/•	7	KK	•	•	CD	•	•	•	•	2 199 900

Тип - внедорожник • **снаряженная масса,** кг - 1469 • **габариты,** мм - 4595/1795/1735 • **база,** мм - 2640 • **объем багажника,** л - 500/1577 • **объем бака,** л - 60 • **клиренс,** мм - 220 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2012 • **рестайлинг** - н.д.

Outback																				
2.5 CVT	5/5	БН-4	175	4x4	Вар	R18	198	10,2	7,7	•/•	7	KK		•	CD	•		•	•	2 190 000
3.6 CVT	5/5	БН-6	260	4x4	Вар	R18	235	7,6	9,9	•/•	7	KK		•	CD	•	•	•	•	2 750 000

Тип - универсал • **снаряженная масса,** кг - 1603 • **габариты,** мм - 4815/1840/1675 • **база,** мм - 2745 • **объем багажника,** л - 560/1801 • **объем бака,** л - 40 • **клиренс,** мм - 213 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2015 • **рестайлинг** - 2015.

BRZ																				
2.0	5/5	БН-4	200	3	M6	R17	226	7,6	7,8	•/•	7	KK	•	•		•	•	•	•	1 995 000
2.0 AT	5/5	БН-4	200	3	A6	R17	210	8,2	7,1	•/•	7	KK	•	•		•	•	•	•	2 045 000

Тип - купе • **снаряженная масса,** кг - 1256 • **габариты,** мм - 4340/1775/1425 • **база,** мм - 2570 • **объем багажника,** л - 243 • **объем бака,** л - 50 • **клиренс,** мм - 130 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2015 • **рестайлинг** - 2015.

SUZUKI WWW.SUZUKI-MOTOR.RU

SX4 Classic																				
1.6 2WD	5/5	Б-4	112	П	M5	R16	185	10,7	6,5	•/	2	K			CD			•	•	785 000
1.6 2WD AT	5/5	Б-4	112	П	A4	R16	175	12,3	7,1	•/	2	K			CD			•	•	835 000
1.6 4WD	5/5	Б-4	112	4x4	M5	R16	175	11,5	6,8	•/	2	K			CD			•	•	875 000
1.6 4WD AT	5/5	Б-4	112	4x4	A4	R16	175	12,3	7,6	•/	2	K			CD			•	•	935 000

Тип - хетчбэк • **снаряженная масса,** кг - 1140 • **габариты,** мм - 4150/1755/1620 • **база,** мм - 2500 • **объем багажника,** л - 270/625 • **объем бака,** л - 50 • **клиренс,** мм - 175 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2010 • **рестайлинг** - н.д.

New SX4																				
1.6 2WD	5/5	Б-4	117	П	M5	R16	180	11,0	5,9	•/•	7	K			CD			•	•	955 000
1.6 2WD CVT	5/5	Б-4	117	П	Вар	R16	170	12,4	5,9	•/•	7	K			CD			•	•	985 000
1.6 4WD	5/5	Б-4	117	4x4	M5	R16	175	12,0	6,1	•/•	7	K			CD			•	•	965 000
1.6 4WD CVT	5/5	Б-4	117	4x4	Вар.	R16	170	12,4	5,9	•/•	7	K			CD			•	•	1 035 000

Тип - кроссовер • **снаряженная масса,** кг - 1085 • **габариты,** мм - 4300/1765/1590 • **база,** мм - 2600 • **объем багажника,** л - 430/875 • **объем бака,** л - 47 • **клиренс,** мм - 180 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2013 • **рестайлинг** - н.д.

Jimny																				
1.3	3/5	Б-4	85	4x4	M5	R15	140	14,1	7,3	•/	2	K		•	CD			•	•	935 000
1.3 AT	3/5	Б-4	85	4x4	A4	R15	135	17,2	7,8	•/	2	K		•	CD			•	•	985 000

Тип - внедорожник • **снаряженная масса,** кг - 1060 • **габариты,** мм - 3695/1600/1705 • **база,** мм - 2250 • **объем багажника,** л - 113/324 • **объем бака,** л - 40 • **клиренс,** мм - 190 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2005 • **рестайлинг** - 2013.

Grand Vitara																				
1.6	3/4	Б-4	106	4x4	M5	R16	160	14,4	8,2	•/	6	K		•	CD			•	•	1 055 000
2.4 AT	3/4	Б-4	166	4x4	A4	R16	170	11,5	9,4	•/•	6	K		•	CD	•		•	•	1 425 000
2.0	5/5	Б-4	140	4x4	M5	R16	175	12,5	8,4	•/	6	K		•	CD			•	•	1 119 000
2.0 AT	5/5	Б-4	140	4x4	A4	R16	170	13,6	8,9	•/	6	K		•	CD			•	•	1 259 000
2.4 AT	5/5	Б-4	169	4x4	A4	R16	175	12,0	8,9	•/•	6	K		•	CD	•		•	•	1 425 000

Тип - кроссовер • **снаряженная масса,** кг - 1407 • **габариты,** мм - 3865/1810/1695 • **база,** мм - 2440 • **объем багажника,** л - 184/516 • **объем бака,** л - 55(66) • **клиренс,** мм - 200 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2005 • **рестайлинг** - 2012.

TOYOTA WWW.TOYOTA.RU

Corolla																				
1.33	4/5	Б-4	99	П	M6	R15	180	12,6	5,6	•/	2	K			АП			•	•	759 000
1.6	4/5	Б-4	122	П	M6	R15	195	10,5	6,6	•/	4	K			АП			•	•	832 000
1.6 CVT	4/5	Б-4	122	П	Вар	R15	185	11,1	6,3	•/	4	K			АП			•	•	869 000
1.8 CVT	4/5	Б-4	140	П	Вар	R16	195	10,2	6,4	•/	4	K		•	CD	•		•	•	1 016 000

Тип - седан • **снаряженная масса,** кг - 1225 • **габариты,** мм - 4620/1775/1465 • **база,** мм - 2700 • **объем багажника,** л - 452 • **объем бака,** л - 55 • **клиренс,** мм - 150 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2013 • **рестайлинг** - н.д.

Auris																				
1.33	5/5	Б-4	99	П	M7	R16	175	12,6	5,4	•/•	6	KK		•	CD			•	•	1 059 000
1.6	5/5	Б-4	132	П	M7	R16	200	10,0	5,9	•/•	6	KK		•	CD			•	•	1 098 000
1.6 CVT	5/5	Б-4	132	П	Вар	R16	190	11,1	5,7	•/•	6	KK		•	CD			•	•	1 138 000

Тип - хетчбэк • **снаряженная масса,** кг - 1260 • **габариты,** мм - 4275/1760/1460 • **база,** мм - 2600 • **объем багажника,** л - 360 • **объем бака,** л - 50 • **клиренс,** мм - 140 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2012 • **рестайлинг** - н.д.

Verso																				
1.6	5/5	Б-4	132	П	M6	R16	185	11,7	6,6	•/•	7	K		•	CD			•	•	1 132 000
1.8 CVT	5/5	Б-4	147	П	Вар	R16	185	11,1	6,8	•/•	7	K		•	CD			•	•	1 202 000
1.8	5/5	Б-4	147	П	M6	R16	190	10,4	6,8	•/•	7	K		•	CD			•	•	1 232 000

Тип - универсал • **снаряженная масса,** кг - 1495 • **габариты,** мм - 4460/1790/1620 • **база,** мм - 2780 • **объем багажника,** л - 446/1740 • **объем бака,** л - 60 • **клиренс,** мм - 145 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2012 • **рестайлинг** - 2014.

Prius																				
1.8 Hybrid CVT	5/5	Б-4	99	П	Вар	R15	180	10,4	3,9	•/•	7	KK		•	CD	•		•	•	1 622 000

Тип - хетчбэк • **снаряженная масса,** кг - 1445 • **габариты,** мм - 4480/1745/1490 • **база,** мм - 2700 • **объем багажника,** л - 445 • **объем бака,** л - 45 • **клиренс,** мм - 140 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2012 • **рестайлинг** - 2014.

GT86																				
2.0	2/4	Б-4	200	3	M6	R17	226	7,6	7,8	•/•	7	KK		•	CD	•		•	•	1 836 000
2.0 AT	2/4	Б-4	200	3	A6	R17	210	8,2	7,1	•/•	7	KK		•	CD	•		•	•	1 969 000

Тип - купе • **снаряженная масса,** кг - 1240 • **габариты,** мм - 4240/1775/1285 • **база,** мм - 2570 • **объем багажника,** л - 243 • **объем бака,** л - 50 • **клиренс,** мм - 120 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2012 • **рестайлинг** - н.д.

Camry																				
2.0 AT	4/5	Б-4	150	П	A6	R16	210	10,4	7,2	•/•	6	KK		•	CD	•		•	•	1 160 000
2.5 AT	4/5	Б-4	181	П	A6	R16	210	9,0	7,8	•/•	6	KK		•	CD	•		•	•	1 290 000
3.5 AT	4/5	Б-V6	249	П	A6	R16	210	7,1	9,3	•/•	9	KK	•	•	CD	•	•	•	•	1 546 000

Тип - седан • **снаряженная масса,** кг - 1505 • **габариты,** мм - 4825/1825/1480 • **база,** мм - 2775 • **объем багажника,** л - 506 • **объем бака,** л - 70 • **клиренс,** мм - 160 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2011 • **рестайлинг** - 2014.

RAV4																				
2.0	4/5	Б-4	146	П	M6	R17	180	10,2	7,7	•/•	7	K		•	CD			•	•	998 000
2.0 CVT	4/5	Б-4	146	П	Вар	R17	180	11,1	7,4	•/•	7	K		•	CD			•	•	1 180 000
2.0	4/5	Б-4	146	4x4	M6	R17	180	10,7	8,0	•/•	7	KK		•	CD	•		•	•	1 221 000
2.0 CVT	4/5	Б-4	146	4x4	Вар	R17	180	11,3	7,8	•/•	7	K		•	CD			•	•	1 261 000
2.2D AT	4/5	Д-4	150	4x4	A6	R17	185	10,0	6,5	•/•	7	KK		•	CD	•		•	•	1 369 000
2.5 AT	4/5	Б-4	146	4x4	A6	R17	180	9,4	8,5	•/•	7	KK		•	CD	•		•	•	1 521 000

Тип - кроссовер • **снаряженная масса,** кг - 1860 • **габариты,** мм - 4833/1905/1610 • **база,** мм - 2775 • **объем багажника,** л - 975/1988 • **объем бака,** л - 67 • **клиренс,** мм - 205 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2012 • **рестайлинг** - н.д.

Venza																				
2.7 AT	5/5	Б-4	185	П	A6	R19	180	9,9	9,1	•/•	7	KK	•	•	CD	•	•	•	•	2 190 000
2.7 AT	5/5	Б-4	185	4x4	A6	R19	180	10,6	10,0	•/•	7	KK	•	•	CD	•	•	•	•	2 291 000

актуальные цены уточняйте у дилера

Условные обозначения:

Б	бензиновый двигатель
Д	дизельный двигатель
V	V-образное расположение цилиндров
W	W-образное расположение цилиндров
Н	оппозитное расположение цилиндров
П	передний привод
З	задний привод
4x4	полный привод
М	механическая трансмиссия
А	автоматическая трансмиссия
АМ	автоматизированная механическая трансмиссия
Вар	трансмиссия с клиноременным вариатором
К	кондиционер
КК	климат-контроль
АП	аудиоподготовка
CD/CD+	CD-ресивер/с чейнджером
DVD/DVD+	DVD-проигрыватель/с чейнджером
Н/N	жесткий диск/навигация
*	посадочный диаметр шины радиального типа

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора – число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.

Highlander

Тип - кроссовер • **снаряженная масса,** кг - 1995 • **габариты**, мм - 4865/1925/1730 • **база,** мм - 2790 • **объем багажника,** л - 269/813. • **объем бака,** л - 72 • **клиренс,** мм - 197 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2014 • **рестайлинг** - н.д.

2.7 AT	5/7	Б-4	188	П	А6	R19	180	10,3	9,9	•/•	8	КК		•	CD	•	•	•	•	2 440 000
3.5 AT	5/7	Б-V6	249	4x4	А6	R19	180	8,7	10,6	•/•	8	КК		•	CD/N	•	•	•	•	2 728 000

Hilux

Тип - пикап • **снаряженная масса,** кг - 1885 • **габариты**, мм - 5260/1760/1850 • **база,** мм - 3085 • **объем багажника,** л - н.д. • **объем бака,** л - 80 • **клиренс,** мм - 222 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2011 • **рестайлинг** - н.д.

2.5	4/5	Д-4	144	4x4	М5	R16	170	8,3	8,3	•/•	2	К			АП			•	•	1 459 000
3.0 AT	4/5	Д-4	171	4x4	А5	R17	175	8,9	8,9	•/•	6	КК		•	CD	•	•	•	•	1 807 000

Land Cruiser Prado

Тип - внедорожник • **снаряженная масса,** кг - 2100 • **габариты**, мм - 4780/1885/1845 • **база,** мм - 2790 • **объем багажника,** л - 621/1934 • **объем бака,** л - 87 • **клиренс,** мм - 220 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2009 • **рестайлинг** - 2013.

2.7	5/5	Б-4	163	4x4	М5	R17	165	н.д.	12,3	•/•	7	К		•	CD	•		•	•	1 999 000
2.7 AT	5/5	Б-4	163	4x4	А4	R17	165	н.д.	12,5	•/•	7	К		•	CD	•		•	•	2 152 000
3.0D AT	5/5	Д-4	173	4x4	А5	R18	175	11,7	8,1	•/•	7	КК		•	CD	•		•	•	2 387 000
3.0D AT	5/7	Д-4	173	4x4	А5	R18	175	11,7	8,1	•/•	7	КК		•	CD/N	•	•	•	•	3 110 000
4.0 AT	5/5	Б-V6	282	4x4	А5	R18	180	9,2	10,8	•/•	7	КК		•	CD	•	•	•	•	2 672 000

Land Cruiser 200

Тип - внедорожник • **снаряженная масса,** кг - 2585 • **габариты**, мм - 4950/1970/1950 • **база,** мм - 2850 • **объем багажника,** л - 909(259) • **объем бака,** л - 93 • **клиренс,** мм - 225 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2009 • **рестайлинг** - 2013.

4.6 AT	5/5	Б-V8	309	4x4	А6	R18	205	8,6	18,2	•/•	8	КК	•	•	CD	•	•	•	•	2 999 000
4.5D AT	5/5	Д-V8	235	4x4	А6	R18	210	8,9	12,0	•/•	8	КК	•	•	DVD/N	•	•	•	•	2 999 000
4.6 AT	5/7	Б-V8	309	4x4	А6	R18	205	8,6	18,2	•/•	8	КК	•	•	CD	•	•	•	•	4 093 000
4.5D AT	5/7	Д-V8	235	4x4	А6	R18	210	8,9	12,0	•/•	8	КК	•	•	DVD/N	•	•	•	•	4 161 000

Alphard

Тип - мини-вэн • **снаряженная масса,** кг - 2105 • **габариты**, мм - 4875/1830/1905 • **база,** мм - 2950 • **объем багажника,** л - 1900 • **объем бака,** л - 65 • **клиренс,** мм - 168 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2011 • **рестайлинг** - н.д.

3.5 AT	5/7	Б-V6	275	П	А6	R16	200	8,3	10,9	•/•	7	КК	•	•	CD	•	•	•	•	2 998 000

Где купить Toyota

Тойота Центр Битца	**(495) 721-3388**
Тойота Центр Измайлово	**(495) 730-9000**
Тойота Центр Лосиный Остров	**(495) 105-0055**
Тойота Центр Серебряный Бор	**(495) 721-3370**

UAZ — WWW.UAZ.RU

Hunter

Тип - внедорожник • **снаряженная масса,** кг - 1845 • **габариты**, мм - 4100/1730/2025 • **база,** мм - 2380 • **объем багажника,** л - 1130 • **объем бака,** л - 72 • **клиренс,** мм - 210 • **гарантия,** лет/тыс. км - 1/30 • **начало продаж** - 2003 • **рестайлинг** - н.д.

2.7	5/5	Б4	128	4x4	М5	R16	130	н.д.	13,2											519 000

Patriot

Тип - внедорожник • **снаряженная масса,** кг - 2125 • **габариты**, мм - 4750/1900/1910 • **база,** мм - 2760 • **объем багажника,** л - 820 • **объем бака,** л - 72 • **клиренс,** мм - 210 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2005 • **рестайлинг** - 2014.

2.7	5/5	Б4	128	4x4	М5	R16	150	н.д.	11,5						АП			•		699 000
2.3D	5/5	Д4	114	4x4	М5	R18	135	н.д.	9,5	•/		К		•	CD/N	•		•	•	969 990

Pickup

Тип - пикап • **снаряженная масса,** кг - 2135 • **габариты**, мм - 5125/1915/1915 • **база,** мм - 3000 • **объем багажника,** л - н.д. • **объем бака,** л - 72 • **клиренс,** мм - 210 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2009 • **рестайлинг** - 2014.

2.7 4WD	4/5	Б4	128	4x4	М5	R16	140	н.д.	12,0						АП			•		729 000
2.2D 4WD	4/5	Д4	114	4x4	М5	R16	135	н.д.	10,0	•/		К		•	CD/N	•		•	•	969 990

VOLKSWAGEN — WWW.VOLKSWAGEN.RU

Polo Sedan

Тип - седан • **снаряженная масса,** кг - 1159 • **габариты**, мм - 4384/1699/1465 • **база,** мм - 2552 • **объем багажника,** л - 460 • **объем бака,** л - 55 • **клиренс,** мм - 170 • **гарантия,** лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2009 • **рестайлинг** - н.д.

1.6	4/5	Б-4	85	П	М5	R14	179	11,9	6,5	•/	2				АП			•		554 000
1.6	4/5	Б-4	105	П	М5	R14	190	10,5	6,5	•/	2				АП			•		587 900
1.6 AT	4/5	Б-4	105	П	А6	R14	187	12,1	7,0	•/	2				АП			•		673 900

Jetta

Тип - седан • **снаряженная масса,** кг - 1400 • **габариты**, мм - 4644/1778/1482 • **база,** мм - 2651 • **объем багажника,** л - 510 • **объем бака,** л - 55 • **клиренс,** мм - 139 • **гарантия,** лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2010 • **рестайлинг** - н.д.

1.6	4/5	Б-4	85	П	М5	R15	н.д.	н.д.	н.д.	•/	6	К			АП			•		789 000
1.6	4/5	Б-4	105	П	М5	R16	180	11,5	6,5	•/	6	К			CD			•		879 000
1.6 AT	4/5	Б-4	105	П	А6	R16	177	12,5	7,0	•/	6	К			CD			•		929 000
1.4	4/5	Б-4	122	П	М5	R16	202	9,8	6,2	•/	6	К		•	CD			•		959 000
1.4 DSG	4/5	Б-4	122	П	АМ7	R16	202	9,8	6,0	•/•	6	К		•	CD			•		1 050 000
1.4 DSG	4/5	Б-4	150	П	АМ7	R16	215	8,6	6,0	•/•	6	КК		•	CD			•	•	1 140 000

Golf

Тип - хетчбэк • **снаряженная масса,** кг - 1205 • **габариты**, мм - 4255/1799/1452 • **база,** мм - 2637 • **объем багажника,** л - 380/1270 • **объем бака,** л - 50 • **клиренс,** мм - 142 • **гарантия,** лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2012 • **рестайлинг** - н.д.

1.6	3/5	Б-4	110	П	М5	R15	190	10,5	6,1	•/•	6	К			АП			•	•	1 079 000
1.6 AT	3/5	Б-4	110	П	А6	R15	186	11,9	6,6	•/•	6	К			АП			•	•	1 174 000
1.4 TSI	3/5	Б-4	122	П	М6	R15	203	9,3	5,2	•/•	6	К			АП			•	•	1 115 000
1.4 TSI DSG	3/5	Б-4	122	П	АМ7	R15	203	9,3	5,0	•/•	6	К			АП			•	•	1 210 000
1.4 TSI DSG	3/5	Б-4	140	П	АМ7	R15	212	8,4	5,0	•/•	6	К			АП			•	•	1 319 000
1.6	5/5	Б-4	110	П	М5	R15	190	10,5	6,1	•/•	6	К			АП			•	•	1 122 100
1.6 AT	5/5	Б-4	110	П	А6	R15	186	11,9	6,6	•/•	6	К			АП			•	•	1 217 100
1.4 TSI	5/5	Б-4	122	П	М6	R15	203	9,3	5,2	•/•	6	К			АП			•	•	1 158 100
1.4 TSI DSG	5/5	Б-4	122	П	АМ7	R15	203	9,3	5,0	•/•	6	К			АП			•	•	1 253 100
1.4 TSI DSG	5/5	Б-4	140	П	АМ7	R15	212	8,4	5,0	•/•	6	К			АП	•		•	•	1 366 160

Golf GTI

Тип - хетчбэк • **снаряженная масса,** кг - 1351 • **габариты**, мм - 4268/1799/1449 • **база,** мм - 2631 • **объем багажника,** л - 380/1270 • **объем бака,** л - 50 • **клиренс,** мм - 139 • **гарантия,** лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2013 • **рестайлинг** - н.д.

2.0 TSI	3/5	Б-4	220	П	М6	R17	246	6,5	6,0	•/•	6	КК	•	•	CD	•		•	•	1 702 000
2.0 TSI DSG	3/5	Б-4	220	П	АМ7	R17	244	6,5	6,4	•/•	6	КК	•	•	CD	•		•	•	1 808 000
2.0 TSI	5/5	Б-4	220	П	М6	R17	246	6,5	6,0	•/•	6	КК	•	•	CD	•		•	•	1 738 350
2.0 TSI DSG	5/5	Б-4	220	П	АМ7	R17	244	6,5	6,4	•/•	6	КК	•	•	CD	•		•	•	1 844 350

Golf R

Тип - хетчбэк • **снаряженная масса,** кг - 1476 • **габариты**, мм - 4276/1799/1436 • **база,** мм - 2630 • **объем багажника,** л - 343/1233 • **объем бака,** л - 55 • **клиренс,** мм - 128 • **гарантия,** лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2013 • **рестайлинг** - н.д.

2.0 TSI 4Motion	3/5	Б-4	300	4x4	М6	R18	250	5,1	7,1	•/•	6	КК	•	•	CD	•		•	•	2 228 000
2.0 TSI 4Motion DSG	3/5	Б-4	300	4x4	АМ6	R18	244	4,9	6,9	•/•	6	КК	•	•	CD	•		•	•	2 334 000
2.0 TSI 4Motion	5/5	Б-4	300	4x4	М6	R18	250	5,1	7,1	•/•	6	КК	•	•	CD	•		•	•	2 264 350
2.0 TSI 4Motion DSG	5/5	Б-4	300	4x4	АМ6	R18	244	4,9	6,9	•/•	6	КК	•	•	CD	•		•	•	2 370 350

Touran

Тип - мини-вэн • **снаряженная масса,** кг - 1453 • **габариты**, мм - 4397/1797/1674 • **база,** мм - 2678 • **объем багажника,** л - 695/1989 • **объем бака,** л - 60 • **клиренс,** мм - 150 • **гарантия,** лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2010 • **рестайлинг** - н.д.

1.2 TSI	5/7	Б-4	105	П	М6	R15	185	11,9	6,4	•/•	6	К			CD					1 247 000
1.4 TSI	5/7	Б-4	140	П	М6	R15	202	9,5	6,8	•/•	6	К		•	CD			•		1 375 000
1.4 TSI DSG	5/7	Б-4	140	П	АМ7	R15	202	9,5	6,6	•/•	6	К		•	CD			•		1 467 000
1.4 TSI DSG	5/7	Б-4	170	П	АМ7	R15	213	8,5	7,1	•/•	6	КК		•	CD	•		•		1 768 000
2.0 TDI	5/7	Д-4	110	П	М6	R15	185	12,1	5,4	•/•	6	КК			CD	•		•		1 438 000
2.0 TDI DSG	5/7	Д-4	110	П	АМ6	R15	183	12,1	5,7	•/•	6	КК			CD	•		•		1 679 000

Beetle

Тип - хетчбэк • **снаряженная масса,** кг - 1280 • **габариты**, мм - 4278/1808/1486 • **база,** мм - 2537 • **объем багажника,** л - 310 • **объем бака,** л - 55 • **клиренс,** мм - 136 • **гарантия,** лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2014 • **рестайлинг** - н.д.

1.2 TSI DSG	3/4	Б-4	105	П	АМ7	R16	180	10,9	5,9	•/•	4	КК		•	CD	•		•	•	1 130 000
1.4 TSI	3/4	Б-4	160	П	М6	R17	208	8,3	6,6	•/•	4	КК		•	CD	•		•	•	1 207 000
1.4 TSI DSG	3/4	Б-4	160	П	АМ7	R17	207	8,3	6,2	•/•	4	КК		•	CD	•		•	•	1 300 000
2.0 TSI DSG	3/4	Б-4	210	П	АМ7	R17	227	7,3	5,9	•/•	4	КК		•	CD	•		•	•	1 590 000

Scirocco

Тип - хетчбэк • **снаряженная масса,** кг - 1244 • **габариты**, мм - 4256/1810/1404 • **база,** мм - 2578 • **объем багажника,** л - 312 • **объем бака,** л - 50 • **клиренс,** мм - 113 • **гарантия,** лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2008 • **рестайлинг** - н.д.

1.4 TSI	3/4	Б-4	122	П	М6	R17	200	9,7	6,4	•/•	6	КК		•	CD	•		•	•	1 022 000
1.4 TSI DSG	3/4	Б-4	122	П	АМ7	R17	200	9,7	6,3	•/•	6	КК		•	CD	•		•	•	1 098 000
1.4 TSI	3/4	Б-4	160	П	М6	R17	218	8,0	6,6	•/•	6	КК		•	CD	•		•	•	1 160 000
1.4 TSI DSG	3/4	Б-4	160	П	АМ7	R17	218	8,0	6,3	•/•	6	КК		•	CD	•		•	•	1 236 000
2.0 TSI DSG	3/4	Б-4	210	П	АМ6	R17	238	6,9	7,5	•/•	6	КК		•	CD	•		•	•	1 372 000

Passat

Тип - седан • **снаряженная масса,** кг - 1440 • **габариты**, мм - 4769/1820/1470 • **база,** мм - 2712 • **объем багажника,** л - 565 • **объем бака,** л - 70 • **клиренс,** мм - 135 • **гарантия,** лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2010 • **рестайлинг** - н.д.

1.4 TSI	4/4	Б-4	122	П	М6	R17	203	10,3	6,3	•/•	6	КК		•	CD	•		•	•	1 118 000
1.4 TSI DSG	4/4	Б-4	122	П	АМ7	R17	203	10,3	6,4	•/•	6	КК		•	CD	•		•	•	1 193 000
1.8 TSI	4/4	Б-4	152	П	М6	R17	216	8,2	7,0	•/•	6	КК		•	CD	•		•	•	1 285 000
1.8 TSI DSG	4/4	Б-4	152	П	АМ7	R17	214	8,8	7,1	•/•	6	КК		•	CD	•		•	•	1 374 000
2.0 TSI DSG	4/4	Б-4	210	П	АМ6	R17	236	7,6	7,7	•/•	6	КК		•	CD	•		•	•	1 679 000
2.0 TDI DSG	4/4	Д-4	170	П	АМ6	R17	223	8,6	5,3	•/•	6	КК		•	CD	•		•	•	1 616 000

актуальные цены уточняйте у дилера

КАТАЛОГ АВТОМОБИЛИ 2015 ГОДА

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора – число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
Passat New																				
Тип – седан • **снаряженная масса,** кг – 1387 • **габариты,** мм – 4767/1832/1456 • **база,** мм – 2791 • **объем багажника,** л – 586 • **объем бака,** л – 66 • **клиренс,** мм – 145 • **гарантия,** лет/тыс. км – 2/- • **начало продаж** – 2015 • **рестайлинг** – н.д.																				
1.4 TSI	4/4	Б-4	125	П	M6	R17	208	9,7	5,4	•/•	6	KK		•	CD	•		•	•	1 270 000
1.4 TSI DSG	4/4	Б-4	150	П	AM7	R17	220	8,4	5,1	•/•	6	KK		•	CD	•		•	•	1 499 000
1.8 TSI DSG	4/4	Б-4	180	П	AM7	R17	232	7,9	5,8	•/•	6	KK		•	CD	•		•	•	1 699 000
Passat Variant																				
Тип – универсал • **снаряженная масса,** кг – 1473 • **габариты,** мм – 4771/1820/1516 • **база,** мм – 2712 • **объем багажника,** л – 603 • **объем бака,** л – 70 • **клиренс,** мм – 135 • **гарантия,** лет/тыс. км – 2/- • **начало продаж** – 2010 • **рестайлинг** – н.д.																				
1.4 TSI	5/4	Б-4	122	П	M6	R17	203	10,6	6,3	•/•	6	KK		•	CD	•		•	•	1 249 000
1.4 TSI DSG	5/4	Б-4	122	П	AM7	R17	203	10,6	6,4	•/•	6	KK		•	CD	•		•	•	1 334 000
1.8 TSI	5/4	Б-4	152	П	M6	R17	216	9,0	7,0	•/•	6	KK		•	CD	•		•	•	1 402 000
1.8 TSI DSG	5/4	Б-4	152	П	AM7	R17	214	9,0	7,2	•/•	6	KK		•	CD	•		•	•	1 485 000
2.0 TDI DSG	5/4	Д-4	170	П	AM6	R17	220	8,8	5,3	•/•	6	KK		•	CD	•		•	•	1 908 000
Passat Alltrack																				
Тип – универсал • **снаряженная масса,** кг – 1707 • **габариты,** мм – 4771/1820/1550 • **база,** мм – 2710 • **объем багажника,** л – 588/1716 • **объем бака,** л – 68 • **клиренс,** мм – 165 • **гарантия,** лет/тыс. км – 2/- • **начало продаж** – 2010 • **рестайлинг** – н.д.																				
2.0 TSI 4Motion DSG	5/5	Б-4	210	4x4	AM6	R17	212	7,8	8,6	•/•	6	KK		•	CD	•		•	•	1 867 000
Passat CC																				
Тип – седан • **снаряженная масса,** кг – 1505 • **габариты,** мм – 4802/1855/1417 • **база,** мм – 2711 • **объем багажника,** л – 532 • **объем бака,** л – 70 • **клиренс,** мм – 154 • **гарантия,** лет/тыс. км – 2/- • **начало продаж** – 2008 • **рестайлинг** – 2011.																				
1.8 TSI	4/4	Б-4	152	П	M6	R17	222	8,6	7,4	•/•	6	KK		•	CD	•		•	•	1 542 000
1.8 TSI DSG	4/4	Б-4	152	П	AM7	R17	220	8,5	7,3	•/•	6	KK		•	CD	•		•	•	1 654 000
2.0 TSI DSG	4/4	Б-4	210	П	AM6	R17	240	7,8	7,8	•/•	6	KK		•	CD	•		•	•	1 954 000
2.0 TDI DSG	4/4	Д-4	170	П	AM6	R17	224	8,6	5,5	•/•	6	KK		•	CD	•		•	•	1 938 000
3.6 4Motion DSG	4/4	Б-V6	210	4x4	AM6	R17	250	5,5	9,3	•/•	6	KK		•	CD	•		•	•	2 652 000
Phaeton																				
Тип – седан • **снаряженная масса,** кг – 2154 • **габариты,** мм – 5055/1903/1450 • **база,** мм – 2881 • **объем багажника,** л – 500 • **объем бака,** л – 90 • **клиренс,** мм – 128 • **гарантия,** лет/тыс. км – 2/- • **начало продаж** – 2003 • **рестайлинг** – 2010.																				
3.0 TDI 4Motion AT	4/5	Д-V6	240	4x4	A6	R17	237	8,6	8,5	•/•	6	KK	•	•	CD+	•		•	•	4 644 000
3.6 4Motion AT	4/5	Б-V6	280	4x4	A6	R17	250	8,6	11,7	•/•	6	KK	•	•	CD+	•		•	•	4 390 000
4.2 4Motion AT	4/5	Б-V8	335	4x4	A6	R17	250	6,9	12,9	•/•	6	KK	•	•	CD+	•		•	•	4 511 000
Phaeton Long																				
Тип – седан • **снаряженная масса,** кг – 2251 • **габариты,** мм – 5175/1903/1450 • **база,** мм – 3001 • **объем багажника,** л – 500 • **объем бака,** л – 90 • **клиренс,** мм – 128 • **гарантия,** лет/тыс. км – 2/- • **начало продаж** – 2003 • **рестайлинг** – 2010.																				
3.0 TDI 4Motion AT	4/5	Д-V6	240	4x4	A6	R17	237	8,8	8,5	•/•	6	KK	•	•	CD+	•		•	•	4 895 000
3.6 4Motion AT	4/5	Б-V6	280	4x4	A6	R17	250	9,2	11,7	•/•	6	KK	•	•	CD+	•		•	•	4 637 000
4.2 4Motion AT	4/5	Б-V8	335	4x4	A6	R17	250	6,9	12,9	•/•	6	KK	•	•	CD+	•		•	•	4 705 000
Tiguan																				
Тип – кроссовер • **снаряженная масса,** кг – 1510 • **габариты,** мм – 4426/1809/1703 • **база,** мм – 2604 • **объем багажника,** л – 470/1510 • **объем бака,** л – 64 • **клиренс,** мм – 200 • **гарантия,** лет/тыс. км – 2/- • **начало продаж** – 2007 • **рестайлинг** – 2011.																				
1.4 TSI	5/5	Б-4	122	П	M6	R16	185	10,9	6,5	•/•	6	K		•	CD			•	•	1 113 000
1.4 TSI 4Motion	5/5	Б-4	150	4x4	M6	R16	192	9,6	8,0	•/•	6	K		•	CD			•	•	1 290 000
1.4 TSI DSG	5/5	Б-4	150	П	AM6	R16	198	8,9	7,1	•/•	6	K		•	CD			•	•	1 250 000
2.0 TDI 4Motion AT	5/5	Д-4	140	4x4	A6	R16	182	10,7	7,1	•/•	6	K		•	CD			•	•	1 474 000
2.0 TSI 4Motion AT	5/5	Б-4	170	4x4	A6	R16	197	9,9	9,9	•/•	6	K		•	CD			•	•	1 395 000
2.0 TSI 4Motion AT	5/5	Б-4	200	4x4	A6	R16	207	8,5	9,9	•/•	6	K		•	CD			•	•	1 677 000
2.0 TSI 4Motion DSG	5/5	Б-4	210	4x4	AM7	R17	213	7,3	8,4	•/•	6	K	•	•	CD	•		•	•	1 797 000
Touareg																				
Тип – внедорожник • **снаряженная масса,** кг – 2097 • **габариты,** мм – 4795/1940/1709 • **база,** мм – 2893 • **объем багажника,** л – 697/1642 • **объем бака,** л – 100 • **клиренс,** мм – 201 • **гарантия,** лет/тыс. км – 2/- • **начало продаж** – 2010 • **рестайлинг** -2014.																				
3.0 V6 TDI AT	5/5	Д-V6	204	4x4	A8	R17	206	8,7	6,6	•/•	6	KK	•	•	CD+	•	•	•	•	2 855 000
3.0 V6 TDI AT	5/5	Д-V6	245	4x4	A8	R17	220	7,6	7,4	•/•	6	KK	•	•	CD+	•	•	•	•	2 985 000
4.2 V8 TDI AT	5/5	Д-V8	340	4x4	A8	R18	242	5,8	9,1	•/•	6	KK	•	•	CD+	•	•	•	•	3 910 000
3.6 FSI AT	5/5	Б-V6	249	4x4	A8	R18	220	8,4	10,9	•/•	6	KK	•	•	CD+	•	•	•	•	2 550 000
4.2 FSI AT	5/5	Б-V8	360	4x4	A8	R18	245	6,5	11,4	•/•	6	KK	•	•	CD+	•	•	•	•	3 855 000
3.0 TSI Hybrid AT	5/5	Б-V6	379	4x4	A8	R18	240	6,5	8,2	•/•	6	KK	•	•	CD+	•	•	•	•	4 270 000
Amarok																				
Тип – пикап • **снаряженная масса,** кг – 1795 • **габариты,** мм – 5254/1944/1834 • **база,** мм – 3095 • **объем багажника,** л – н.д. • **объем бака,** л – 80 • **клиренс,** мм – 265 • **гарантия,** лет/тыс. км – 2/- • **начало продаж** – 2010 • **рестайлинг** – н.д.																				
2.0 TDI	4/5	Д-4	140	3	M6	R16	163	13,5	7,7	•/•	2				АП			•		1 449 000
2.0 TDI 4Motion	4/5	Д-4	140	4x4	M6	R16	161	13,7	7,8	•/•	2				АП			•		1 628 500
2.0 biTDI	4/5	Д-4	180	3	M6	R16	183	10,3	7,9	•/•	2				АП			•		1 530 600
2.0 biTDI AT	4/5	Д-4	180	3	A8	R16	н.д.	н.д.	н.д.	•/•	2				АП			•		1 623 100
2.0 biTDI 4Motion	4/5	Д-4	180	4x4	M6	R16	182	10,8	8,0	•/•	2				АП			•		1 614 000
2.0 biTDI 4Motion AT	4/5	Д-4	180	4x4	A8	R16	179	10,9	8,3	•/•	2				АП			•		1 706 500

Где купить Volkswagen

Авто-Престус	**(495) 232-2332**
Автоцентр Атлант-М	**(495) 777-6505**
Германика	**(495) 101-2333**
Немецкий Дом	**(495) 785-8484**
Фольксваген Центр Север	**(495) 772-7767**

VOLVO WWW.VOLVOCARS.RU

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора – число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
S60																				
Тип – седан • **снаряженная масса,** кг – 1471 • **габариты,** мм – 4635/1865/1484 • **база,** мм – 2776 • **объем багажника,** л – 380 • **объем бака,** л – 67,5 • **клиренс,** мм – 136 • **гарантия,** лет/тыс. км – 2/- • **начало продаж** – 2012 • **рестайлинг** – н.д.																				
1.5 T3 Drive-E AT	4/5	Б4	152	П	A6	R16/17	210	8,6	5,8	•/•	6	KK		•	CD	•		•	•	1 529 000
2.0 T4 Drive-E AT	4/5	Б4	190	П	A6	R16/17	230	7,2	5,8	•/•	6	KK		•	CD	•		•	•	1 594 000
2.0 T5 Drive-E AT	4/5	Б4	245	П	A8	R16/17	230	6,3	6,2	•/•	6	KK		•	CD	•		•	•	1 742 000
2.0 T6 Drive-E AT	4/5	Б4	306	П	A8	R16/17	230	5,9	6,4	•/•	6	KK		•	CD	•		•	•	2 179 000
S60 Cross Country																				
Тип – седан • **снаряженная масса,** кг – н.д. • **габариты,** мм – 4638/1899/1545 • **база,** мм – 2774 • **объем багажника,** л – 390 • **объем бака,** л – 67,5 • **клиренс,** мм – 201 • **гарантия,** лет/тыс. км – 2/- • **начало продаж** – 2015 • **рестайлинг** – н.д.																				
2.5 T5 AWD AT	5/5	Б5	249	4x4	A6	R17	210	7,0	н/д	•/•	6	KK		•	CD	•		•	•	2 069 000
S80																				
Тип – седан • **снаряженная масса,** кг – 1608 • **габариты,** мм – 4854/1861/1493 • **база,** мм – 2835 • **объем багажника,** л – 480 • **объем бака,** л – 70 • **клиренс,** мм – 150 • **гарантия,** лет/тыс. км – 2/- • **начало продаж** – 2006 • **рестайлинг** – 2013.																				
2.0 D4 Drive-E AT	4/5	Д4	181	П	A8	R16/17	225	8,4	4,3	•/•	6	KK		•	CD	•		•	•	2 199 000
2.0 T5 Drive-E AT	4/5	Б4	245	П	A8	R16/17	230	6,5	6,4	•/•	6	KK		•	CD	•		•	•	2 049 000
V40 Cross Country																				
Тип – хетчбэк • **снаряженная масса,** кг – 1412 • **габариты,** мм – 4370/1783/1458 • **база,** мм – 2646 • **объем багажника,** л – 496 • **объем бака,** л – 52(60) • **клиренс,** мм – 180 • **гарантия,** лет/тыс. км – 2/- • **начало продаж** – 2013 • **рестайлинг** – н.д.																				
2.0 D2 Drive-E AT	5/5	Д4	120	П	A6	R17	190	10,6	3,9	•/•	6	KK		•	CD	•		•	•	1 389 000
1.5 T3 Drive-E AT	5/5	Б4	152	П	A6	R17	210	8,5	5,6	•/•	6	KK		•	CD	•		•	•	1 319 000
2.0 T4 Drive-E AT	5/5	Б4	190	П	A6	R17	210	7,1	5,6	•/•	6	KK		•	CD	•		•	•	1 549 000
2.0 T4 Drive-E AT	5/5	Б4	190	4x4	A8	R17	210	7,4	6,4	•/•	6	KK		•	CD	•		•	•	1 673 000
2.0 T5 Drive-E AT	5/5	Б4	245	4x4	A8	R17	210	6,1	6,4	•/•	6	KK		•	CD	•		•	•	1 834 000
V60 Cross Country																				
Тип – универсал • **снаряженная масса,** кг – н.д. • **габариты,** мм – 4638/1899/1545 • **база,** мм – 2774 • **объем багажника,** л – 430-1240 • **объем бака,** л – 67,5 • **клиренс,** мм – 201 • **гарантия,** лет/тыс. км – 2/- • **начало продаж** – 2015 • **рестайлинг** – н.д.																				
2.0 D3 Drive-E AT	5/5	Д4	150	П	A8	R17	205	9,1	4,6	•/•	6	KK		•	CD	•		•	•	1 984 000
2.4 D4 AWD AT	5/5	Д5	190	4x4	A6	R17	205	8,9	5,7	•/•	6	KK		•	CD	•		•	•	2 149 000
2.5 T5 AWD AT	5/5	Б5	249	4x4	A6	R17	210	7,1	н/д	•/•	6	KK		•	CD	•		•	•	2 234 000
XC60																				
Тип – кроссовер • **снаряженная масса,** кг – 1660 • **габариты,** мм – 4644/1891/1713 • **база,** мм – 2774 • **объем багажника,** л – 495/1455 • **объем бака,** л – 67,5 • **клиренс,** мм – 210 • **гарантия,** лет/тыс. км – 2/- • **начало продаж** – 2008 • **рестайлинг** – 2013.																				
2.0 D3 Drive-E AT	5/5	Д4	150	П	A6	R17	190	10,0	4,7	•/•	6	KK		•	CD	•		•	•	2 047 000
2.4 D4 AWD AT	5/5	Д5	190	4x4	A6	R17	200	9,7	5,7	•/•	6	KK		•	CD	•		•	•	2 199 000
2.4 D5 AWD AT	5/5	Д5	220	4x4	A6	R17	210	8,2	5,7	•/•	6	KK		•	CD	•		•	•	2 374 000
2.5 T5 AWD AT	5/5	Б5	249	4x4	A6	R17	210	7,1	9,6	•/•	6	KK		•	CD	•		•	•	2 287 000
XC70																				
Тип – универсал • **снаряженная масса,** кг – 1757 • **габариты,** мм – 4838/1870/1604 • **база,** мм – 2815 • **объем багажника,** л – 944 • **объем бака,** л – 70 • **клиренс,** мм – 210 • **гарантия,** лет/тыс. км – 2/- • **начало продаж** – 2007 • **рестайлинг** – 2013.																				
2.0 D4 Drive-E AT	5/5	Д4	181	П	A8	R18	210	8,8	4,8	•/•	6	KK		•	CD	•		•	•	2 099 000
2.4 D4 AWD AT	5/5	Д5	181	4x4	A6	R18	200	9,5	5,8	•/•	6	KK		•	CD	•		•	•	2 187 000
2.4 D5 AWD AT	5/5	Д5	220	4x4	A6	R18	210	8,2	5,8	•/•	6	KK		•	CD	•		•	•	2 397 000
2.5 T5 AWD AT	5/5	Б5	249	4x4	A6	R18	210	7,4	н/д	•/•	6	KK		•	CD	•		•	•	2 247 000
XC90																				
Тип – внедорожник • **снаряженная масса,** кг – 2005 • **габариты,** мм – 4950/2008/1775 • **база,** мм – 2984 • **объем багажника,** л – 310/1899 • **объем бака,** л – 71 • **клиренс,** мм – 237 • **гарантия,** лет/тыс. км – 2/- • **начало продаж** – 2014 • **рестайлинг** – н.д.																				
2.0 D5 AWD AT	5/5-7	Д4	225	4x4	A8	R18	220	7,8	5,8	•/•	10	KK		•	CD+	•	•	•	•	3 270 000
2.0 T6 AWD AT	5/5-7	Б4	320	4x4	A8	R18	230	6,5	8,0	•/•	10	KK		•	CD+	•	•	•	•	3 773 000

Где купить Volvo

Независимость	**(495) 795-0099**
Независимость	**(495) 234-0099**
Независимость	**(495) 742-6400**

Сервис

FORD				
Нью-Йорк Моторс - Москва	(495) 737-0405	Волгоградский пр., 43/1	Гарантийное и послегарантийное обслуживание, все виды ремонта а/м	
Ю.С. Импекс	(495) 980-6925	Дубнинская, 83	Гарантийное и послегарантийное обслуживание, все виды ремонта а/м	
HYUNDAI				
Block	(495) 730-0292	ул. Перовская, 1	Гарантийное и послегарантийное обслуживание, все виды ремонта а/м	
JAGUAR				
Независимость	(495) 795-0099	Ленинградское ш., 71	Гарантийное и послегарантийное обслуживание, все виды ремонта а/м	
KIA				
Элекс Полюс на Севастопольском	(495) 232-4348	Севастопольский пр., 95б	Гарантийное и послегарантийное обслуживание, все виды работ	
LAND ROVER				
Бриткар	(495) 488-1444, 742-7972	Ильменский проезд, 9, стр. 1	Все виды ремонта и обслуживания а/м	
Независимость	(495) 795-0099	Ленинградское ш., 71	Гарантийное и послегарантийное обслуживание, все виды ремонта а/м	
MAZDA				
Ю.С. Импекс	(495) 980-6924	Дубнинская, 83	Гарантийное и послегарантийное обслуживание, все виды ремонта а/м	
MERCEDES-BENZ				
Мерседес-Бенц РУС	(495) 663-6600	85-й км МКАД, Автомобильный пр-д, вл. 5, стр. 9	Все виды ремонта и обслуживания а/м, нормо-час: л/а – 3658 руб., г/а – 1886 руб. www.sales.mercedes-benz.ru	9.00-21.00 ежедн.
Мерседес-Бенц РУС	(495) 933-6600, 933-6622	Ленинградский пр-т., 39	Все виды ремонта и обслуживания а/м, нормо-час – 3658 руб. www.sales.mercedes-benz.ru	8.30-21.00 ежедн.
MITSUBISHI				
Block	(495) 730-0282	ул. Перовская, 1	Гарантийное и послегарантийной обслуживание, все виды ремонта а/м	
SSANGYONG				
Ю.С. Импекс	(495) 980-7101	ул. Дубнинская, 83	Гарант. и послегарант. обслуж., ТО, кузов. рем. и окраска, доп. оборудование, агрегат. уч-к	
VOLKSWAGEN				
Автоцентр Атлант-М	(495) 777-6510	Бажова, 17	Гарантийное и сервисное обслуживание, комплексная диагностика, доп. оборудование	
Фольксваген Центр Север	(495) 772-7767	85 км МКАД, вл. 3	ТО, кузов. рем. и окраска, тюнинг, з/части и аксессуары, прокат, химчистка и полировка, сезон. хранение шин	9.00-21.00
VOLVO				
Независимость	(495) 795-0099	Ленинградское ш., 71	ТО, все виды ремонта	
Независимость	(495) 742-6400	ул. Павла Корчагина, 3а	ТО, все виды ремонта	

Запчасти

DAEWOO		
Элекс Полюс	(495) 232-0550	ул. Ермакова Роща, 7а
FORD		
Нью-Йорк Моторс – Москва	(495) 737-0405	Волгоградский пр., 43/1
HYUNDAI		
Block	(495) 730-4499	ул. Перовская, 1
Элекс Полюс	(495) 232-0550	ул. Ермакова Роща, 7а
JAGUAR		
Независимость	(495) 795-0099	Ленинградское ш., 71
KIA		
Элекс Полюс	(495) 232-0550	ул. Ермакова Роща, 7а
LAND ROVER		
Независимость	(495) 795-0099	Ленинградское ш., 71
MITSUBISHI		
Block	(495) 730-0282	ул. Перовская, 1
SSANGYONG		
Ю.С. Импекс	(495) 980-7101	ул. Дубнинская, 83
VOLKSWAGEN		
Фольксваген Центр Север	(495) 772-7767	85 км МКАД, вл. 3
VOLVO		
Независимость	(495) 795-0099	Ленинградское ш., 71
Независимость	(495) 234-0099	пр. 60-летия Октября, 6
Независимость	(495) 742-6400	ул. Павла Корчагина, 3а

5КОЛЕСО

АНОНС СЕНТЯБРЬСКОГО НОМЕРА

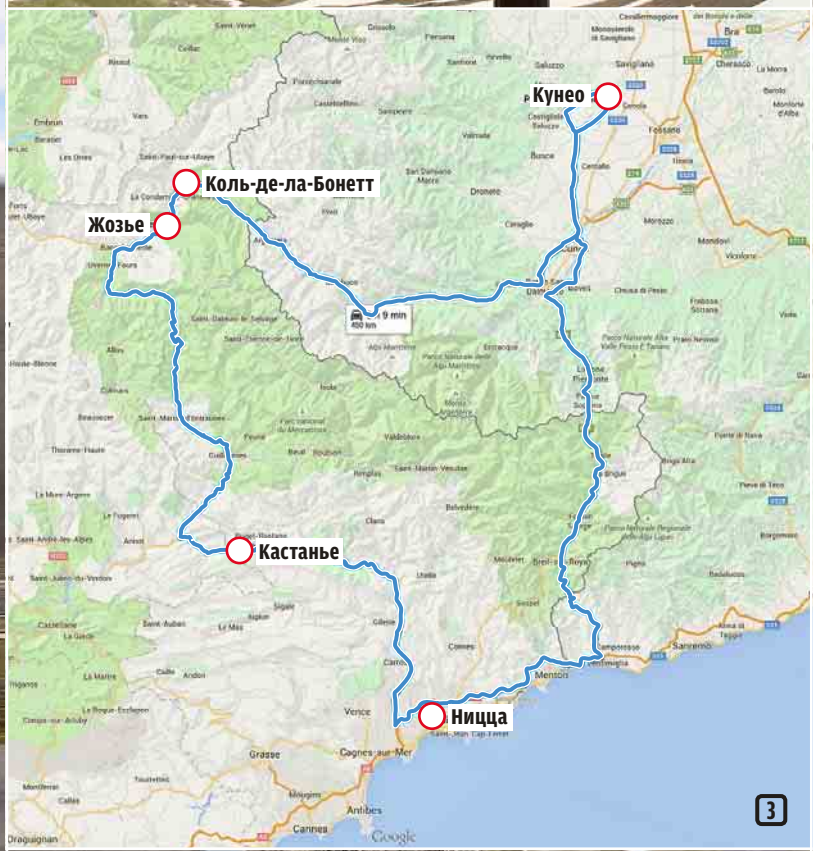
ТЕСТ-ДРАЙВ
CADILLAC ESCALADE

СРАВНЕНИЕ
CHERY BONUS 3
vs NISSAN ALMERA

ЧИТАЙТЕ В СЛЕДУЮЩЕМ НОМЕРЕ

ЗАВОД, ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ ЦЕНТР И ЛАБОРАТОРИЯ BRILLIANCE

ПАРКОВКА



1 4 Верхняя точка дороги, идущей через перевал Коль-де-ла-Бонетт. При желании можно подняться на машине еще немного, а далее придется идти уже пешком.
2 На высоте 2,7 км даже летом лежит снег, ну а в другое время года сюда вообще не добраться на машине.
3 От Ниццы до перевала – рукой подать. Поэтому, чтобы растянуть путешествие на 2 дня, мы заехали в Италию.

ПЕРЕВАЛ

НА ЛАЗУРНЫЙ БЕРЕГ ФРАНЦИИ ТРАДИЦИОННО ЕДУТ, ЧТОБЫ ОТДОХНУТЬ НА МОРЕ ЛИБО СПУСТИТЬ ЛИШНИЕ ДЕНЬГИ В МЕСТНЫХ КАЗИНО И БУТИКАХ. ПРИЧЕМ МНОГИЕ УСПЕВАЮТ СДЕЛАТЬ И ТО И ДРУГОЕ. МЫ ЖЕ, ПРИЛЕТЕВ В НИЦЦУ, РЕШИЛИ УЕХАТЬ ПОДАЛЬШЕ ОТ МОРЯ И КУРОРТНОЙ СУЕТЫ, ЧТОБЫ НА SKODA OCTAVIA ВЗЯТЬ ШТУРМОМ ВЫСОЧАЙШИЙ ПЕРЕВАЛ СТАРОГО СВЕТА — КОЛЬ-ДЕ-ЛА-БОНЕТТ ▢ **МАКСИМ ФЕДОРОВ** ▢ **ФОТО SKODA И АВТОРА**

ВООБЩЕ-ТО, В ХИТ-ПАРАДЕ ВЫСОТности европейских перевалов Коль-де-ла-Бонетт с его 2714 метрами над уровнем моря занимает лишь почетное 7-е место. Однако у него есть важная особенность: в отличие от более «рослых» соперников, заканчивающихся тупиком, этот перевал не является дорогой в один конец. При этом в его высшей точке у путешественника есть выбор — продолжить движение и спуститься с горы либо подняться еще выше и сделать круг почета на отметке 2802 метра. И это не предел: если спешиться, можно добраться до вершины горы, находящейся на высоте 2860 метров и насладиться потрясающим видом окрестностей с преобладанием голых скальных пород и снежных проталин.

Кстати, снег на этом перевале лежит даже в июне, а в мае его здесь столько, что по соображениям безопасности машины сюда не пускают. Коль-де-ла-Бонетт открыт всего 4 месяца в году — с июня по октябрь, и в этот период недостат-

ЦЕНА ВОПРОСА

КАЛЬКУЛЯТОР ПУТЕШЕСТВИЯ

ТРАНСПОРТ И ПРОЖИВАНИЕ	
Автомобиль Skoda Octavia	
Стоимость отеля (2-местный номер), €	от 50
Средний счет в ресторане, €	80
ДОРОГА	
Стоимость топлива (Аи-95), €	1,16–1,28
Средний расход топлива, л/100 км	11
Протяженность маршрута, км	450
Общее время в пути, ч	8
Макс. разрешенная скорость, км/ч	130
Макс. допустимый уровень алкоголя в крови, промилле	до 0,5

Скудная растительность вершины перевала резко контрастирует с обильной зеленью самих гор.

ка в посетителях не испытывает. Здесь всегда полно байкеров и велосипедистов (несколько лет этот перевал принимал гонщиков Тур де Франс), а иногда попадаются и пешие туристы. Машин относительно немного, что дает возможность любителям адреналина пощекотать нервы на нескончаемых серпантинах. Но нужно быть осторожным — даже на такой высоте из-за поворота может неожиданно вылететь фура.

Из Ниццы кратчайший путь на Кольде-ла-Бонетт лежит через городки Кастанье и Жозье. Дорога от аэропорта до вершины перевала займет всего парутройку часов в зависимости от загруженности дорог, мастерства водителя и стойкости пассажиров — чтобы выдержать длительное восхождение по петляющей, как змея, горной дороге, нужна крепкая вестибулярка. Но мы решили растянуть путешествие на два дня и взять перевал с тыла — со стороны Италии, по пути искупавшись в горной реке (холодная и кристально чистая вода прекрасно освежает после серпантинов) и заночевав

в живописном местечке Кунео. Сюда мы добирались на полноприводном универсале Octavia, и если бы не чешские номера, сошли бы за своих — по любви к машинам с таким типом кузова с итальянцами могут поспорить только немцы.

В выборе универсала крылась и наша особая стратегия. Вместо него на стоянке в аэропорту можно было взять и самую горячую модель Skoda — 220-сильную Octavia RS. Но поскольку на следующий день машинами предстояло поменяться, мы уступили «эрэску» коллегам, чтобы стартовать на ней непосредственно к самому перевалу. Вот уж где удалось оттянуться на полную катушку! Чешский спорткар, казавшийся тихим и недостаточно агрессивным на городской равнине, в горах превратился в настоящего зверя! В спортивном режиме двигатель сам делал перегазовку при переходе на пониженную передачу, оглашая окрестности сочными раскатами выхлопа. Правда, переключение передач пришлось брать в свои руки — DSG пока не настолько сообразительна, чтобы самостоятельно скидывать ступень перед входом в поворот.

Подъем на перевал дается нелегко не только человеку: перепад давления и более разреженный воздух сбивает «дыхалку» 2,0-литрового турбомотора. Однако запас тяги здесь такой, что ее падение практически не ощущается. Да и в пылу азарта гонки разве до этого?! Лишь врывающийся в открытые настежь окна леденящий ветер (у подножья горы было плюс 30, а здесь вдвое меньше) да поистине космические пейзажи за бортом («воды нет, растительности нет...») напоминают о близости к вожделенной вершине. Наверху оказалось неожиданно многолюдно, но ни кафе, ни сувениров. Да и ниже по склону, даже возле приграничных укреплений легендарной линии Мажино,

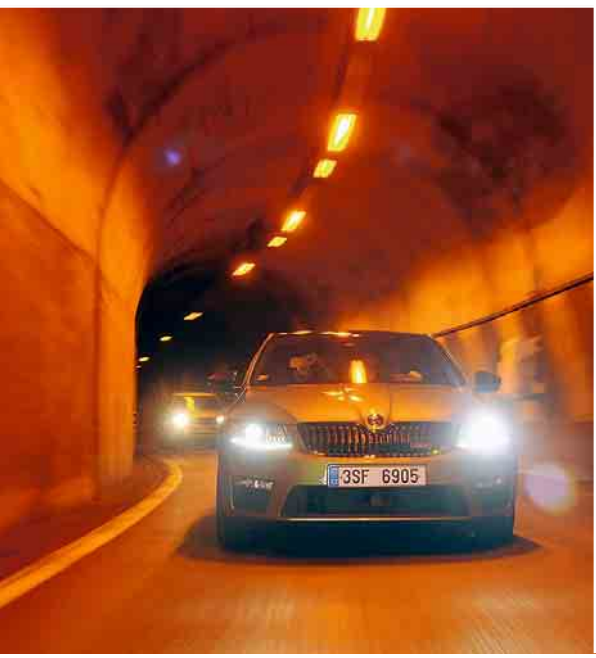
1 2 Практически пустой серпантин позволяет погонять. Но нужно соблюдать осторожность: из-за закрытого поворота может выскочить фура или местный лихач зайдет на встречку.

1

2

3

3 4 Горы – отличная альтернатива для тех, кому приелся пляжный отдых Ниццы. Здесь также можно неплохо загореть, а заодно получить отличный заряд бодрости, искупавшись в горной речке.



4

все закрыто — еще не сезон. Представляю, что здесь будет в июле-августе, когда в отпуска уйдет пол-Европы! Кстати, в самой Ницце уже был аншлаг: на улицах и в ресторанах не протолкнуться, хотя в июне море еще прохладное. В общем, проведя полдня на побережье, мы захотели обратно на перевал — там и воздух чище, и виды лучше. Да и купание в горной реке не идет ни в какое сравнение с морем, а с загаром вообще никаких проблем — главное одеться теплее. ▢

ИСТОРИЯ MERCEDES-BENZ MUSEUM

СПИРАЛЬ ВРЕМЕНИ

В ТОМ ИЛИ ИНОМ ВИДЕ ЗАВОДСКИЕ МУЗЕИ ЕСТЬ ПРАКТИЧЕСКИ У ЛЮБОГО АВТОПРОИЗВОДИТЕЛЯ. ВОТ ТОЛЬКО ИХ МАСШТАБЫ ПОРОЙ РАЗЛИЧАЮТСЯ НА ЦЕЛЫЙ ПОРЯДОК, НЕ ГОВОРЯ УЖЕ О ПОДАЧЕ… МУЗЕЙ MERCEDES-BENZ В ШТУТГАРТЕ В ЭТОМ СМЫСЛЕ СТОИТ ОСОБНЯКОМ ▢ ВЛАДИМИР МАККАВЕЕВ ▢ ФОТО АВТОРА

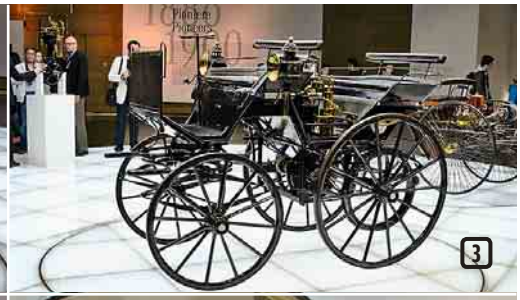
УНИКАЛЬНОЕ ЗДАНИЕ НОВОГО МУЗЕЯ MERCEDES, куда заводская коллекция штутгартской марки переехала в мае 2006 года, построено в форме трилистника, состоящего из трех кругов с равноудаленным центром. Внутри огромный аэродинамический панорамный лифт, словно машина времени, переносит посетителей на 130 с лишним лет назад, в конец XIX века, когда усилиями Готлиба Даймлера и Карла Бенца человечество сделало судьбоносный шаг от лошади (она первой встречает посетителей у лифта) к автомобилю. После чего, спускаясь по «спирали времени» из прошлого в настоящее, гости начинают увлекательное путешествие по истории Mercedes-Benz, в которой нашла воплощение история всего мирового автомобилестроения.

Давайте и мы прогуляемся по спирали залов штутгартского музея и вспомним самые яркие страницы гражданской и спортивной истории легендарной марки.

БЛАГОДАРИМ КОМПАНИЮ BOSCH ЗА ПОМОЩЬ В ПОДГОТОВКЕ РЕПОРТАЖА.

1 Для ценителей автомобильной истории залы штутгартского музея – настоящая сокровищница.
2, 3 Первые автомобили в истории человечества: 0,75-сильный трицикл Карла Бенца и четырехколесный Motorkutsche Готтлиба Даймлера мощностью 1,1 л.с. 1886 г.в.

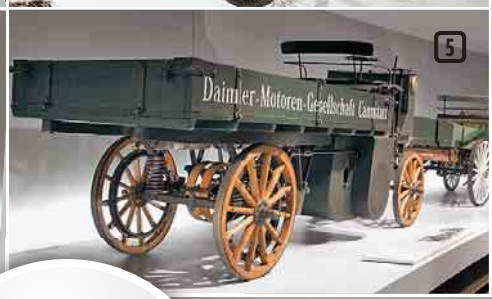
2



3

6

4

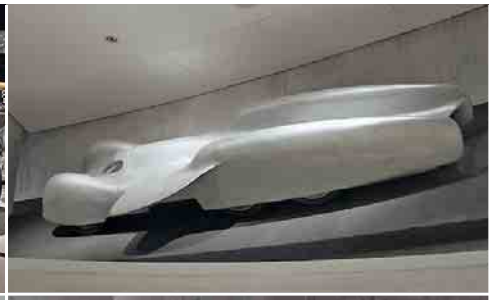


5

4 Daimler Motorboot «Marie» 1888 г.в., 1,5 л.с.
5 Daimler Motor-Lastwagen 1898 г.в., 5,6 л.с.
6 Daimler Motor-Lokomotive 1893 г.в., 4,6 л.с.
7 Mercedes-Simplex 1902 г.в., 40 л.с.

7

ИСТОРИЯ MERCEDES-BENZ MUSEUM



1 Mercedes-Benz 26/120/180 PS Typ S 1928 г.в.
2 Гоночный Benz 200 PS Rennwagen «Blitzen-Benz» 1909 г.в.
3 Mercedes-Benz 770 Cabriolet F, 1932 г.в.

4 Mercedes-Benz 300 SL Coupe, 1954–1957 г.в.
5 Родстер Mercedes-Benz 500 K, 1936 г.в.
6 «Папамобиль» на базе Mercedes-Benz 230 G, построенный для визита Папы Иоана Павла II в Германию в 1980 г.
7 Гоночная коллекция Mercedes.
8 Второй автомобиль «аэродинамического проекта» C111 1970 г.в.

АВТО ПЛЮС

РАЗВЛЕКАТЕЛЬНО-ПОЗНАВАТЕЛЬНЫЙ
АВТОМОБИЛЬНЫЙ ТЕЛЕКАНАЛ

✓ для начинающих
✓ и продвинутых

16+

на правах рекламы

www.autoplustv.ru

ЕЖЕДНЕВНО, 24 ЧАСА В СУТКИ.
СМОТРИТЕ В ПАКЕТАХ КАБЕЛЬНЫХ
И СПУТНИКОВЫХ ОПЕРАТОРОВ!

ЮРИСТ

ЕСЛИ ВЫ ВОДИТЕЛЬ И ВЫ ПОНИМАЕТЕ, ЧТО ПО КАКОМУ-ЛИБО ВОПРОСУ, СВЯЗАННОМУ С АВТОМОБИЛЕМ, ВАМ ТРЕБУЕТСЯ ЮРИДИЧЕСКАЯ ПОМОЩЬ, ПРИ ЭТОМ САМИ ВЫ НЕ УВЕРЕНЫ В СВОИХ СИЛАХ, — СМЕЛО ОБРАЩАЙТЕСЬ К АВТОЮРИСТАМ, ОНИ ВАМ ПОМОГУТ И ПОДСКАЖУТ В ЛЮБОЙ СИТУАЦИИ!

НА ВОПРОСЫ ЧИТАТЕЛЕЙ «5 КОЛЕСА» ОТВЕЧАЮТ ОЛЕГ ШИТИКОВ И КИРИЛЛ ЩЕМЕЛЕВ, ЭКСПЕРТЫ КОМПАНИИ «ЮСТИЦГАРАНТ». ПРИШЛИТЕ СВОЙ ВОПРОС ПО АДРЕСУ VOPROS@5KOLESO.RU, И ОТВЕТ НА НЕГО ПОЯВИТСЯ НА СТРАНИЦАХ ЖУРНАЛА

ЮстицГарант
ЮРИДИЧЕСКАЯ КОМПАНИЯ
WWW.LEGAL-SUPPORTING.RU

Я ВЫЕХАЛ НА МОСТ (МОСТОВАЯ РАЗВЯЗКА), РАЗМЕТКА НА МОСТУ — ДВОЙНАЯ СПЛОШНАЯ, ДЕЛЕНИЯ НА ПОЛОСЫ НЕТ, Т.Е. Я ЕХАЛ ПО ОДНОЙ-ЕДИНСТВЕННОЙ ПОЛОСЕ, НЕМНОГО ВИЛЬНУЛ ПЕРЕДОМ МАШИНЫ, ОБЪЕЗЖАЯ МУСОР, И ТУТ СЗАДИ СЛЕВА НА БОЛЬШОЙ СКОРОСТИ МНЕ В ЛЕВОЕ КРЫЛО ВРЕЗАЛСЯ МОТОЦИКЛ. КТО ПРАВ? МОЖНО ЛИ СЧИТАТЬ, ЧТО Я ЕХАЛ ПО ОДНОЙ ПОЛОСЕ, ХОТЯ ШИРИНА ПОЛОСЫ ОКОЛО 8 М?

О. Павлов, Москва

Разметка 1.3 (двойная сплошная) обозначает, что на дороге имеются 4 и более полос для движения. Ширина вашей половины проезжей части — 8 метров, это по ГОСТу соответствует 2-м полосам для движения. Если вы немного «вильнули», то, возможно, мотоциклист нарушил ПДД РФ, поскольку вы могли ехать в той же самой полосе до и после того как «вильнули», но, скорее всего, вы действительно перестроились в соседнюю полосу, не убедившись в безопасности маневра.

СЕГОДНЯ РЯДОМ С ОДНОЙ ИЗ СТАНЦИЙ МЕТРО ВНЕЗАПНО ПОЯВИЛИСЬ ЗНАКИ, ЗАПРЕЩАЮЩИЕ СТОЯНКУ, КОТОРЫХ ЕЩЕ ВЧЕРА ТАМ НЕ БЫЛО. МЫ ПО ПРИВЫЧКЕ ОСТАВИЛИ ТАМ УТРОМ МАШИНУ, А ВЕЧЕРОМ УЗНАЛИ, ЧТО ЕЕ ЗАБРАЛИ НА ШТРАФСТОЯНКУ. НАМ ТЕПЕРЬ В ЛЮБОМ СЛУЧАЕ ПРИДЕТСЯ ЗАПЛАТИТЬ ШТРАФ? КАК-ТО ВСЕ НЕЧЕСТНО, ОБИДНО И ОЧЕНЬ ХИТРО СО СТОРОНЫ ЭВАКУАТОРЩИКОВ.

И. Карпова, Москва

Скорее всего, придется, поскольку вы как водитель должны следить за дорожными знаками вне зависимости от того, как хорошо вы знаете данный участок дороги. Бывает, что при обжаловании в суд постановление о назначении штрафа отменяется. Например, в случае если ГИБДД не может доказать, что ваш автомобиль не находился в этом месте до установки знака.

ПОМОГИТЕ РАЗОБРАТЬСЯ. Я ПОВОРАЧИВАЛ НАЛЕВО. ОСТАНОВИЛСЯ, ВКЛЮЧИЛ ПОВОРОТ, УБЕДИЛСЯ, ЧТО АВТОМОБИЛЬ, СЛЕДУЮЩИЙ ЗА МНОЙ, ОСТАНОВИЛСЯ И ЖДЕТ, КОГДА Я ЗАВЕРШУ МАНЕВР. НА ВСТРЕЧНОЙ НИКОГО НЕТ. ПОВОРАЧИВАЮ, И ГДЕ-ТО НА СЕРЕДИНЕ ВСТРЕЧНОЙ ПОЛОСЫ В СЕРЕДИНУ МОЕГО АВТО (А) ВЪЕЗЖАЕТ ДРУГОЕ АВТО (С). ИНСПЕКТОР:
АВТОМОБИЛЬ А НЕ ВЫПОЛНИЛ ТРЕБОВАНИЯ П. 8.1. АВТОМОБИЛЬ С НЕ ВЫПОЛНИЛ ТРЕБОВАНИЯ П. 11.1. ЗА ЭТО ОБОЮДКА. КРОМЕ ТОГО, ЗА НАРУШЕНИЕ АВТОМОБИЛЕМ С П. 11.4 (ОБГОН НА ПЕШЕХОДНОМ ПЕРЕХОДЕ) ЕМУ ШТРАФ.
МОИ ДОВОДЫ:
ПО П. 13.12. ПРИ ПОВОРОТЕ НАЛЕВО ИЛИ РАЗВОРОТЕ ВОДИТЕЛЬ БЕЗРЕЛЬСОВОГО ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА ОБЯЗАН УСТУПИТЬ ДОРОГУ ТРАНСПОРТНЫМ СРЕДСТВАМ, ДВИЖУЩИМСЯ ПО РАВНОЗНАЧНОЙ ДОРОГЕ СО ВСТРЕЧНОГО НАПРАВЛЕНИЯ ПРЯМО ИЛИ НАПРАВО Т.Е. С МОЕЙ СТОРОНЫ НАРУШЕНИЯ ПРАВИЛ ПДД НЕ УСМАТРИВАЕТСЯ. АВТО С ЯВНО НАРУШАЕТ П. 11.4 — ОБГОН НА ПЕШЕХОДНОМ ПЕРЕХОДЕ. УЧАСТНИК ДВИЖЕНИЯ, НАРУШАЮЩИЙ ПРАВИЛА, НЕ ИМЕЕТ И НЕ МОЖЕТ ИМЕТЬ ПРЕИМУЩЕСТВА ПЕРЕД УЧАСТНИКАМИ, ДВИЖЕНИЕ КОТОРЫХ ОСУЩЕСТВЛЯЕТСЯ В РАМКАХ ПДД. ПРЕИМУЩЕСТВО (ПРИОРИТЕТ) — ПРАВО НА ПЕРВООЧЕРЕДНОЕ ДВИЖЕНИЕ В НАМЕЧЕННОМ НАПРАВЛЕНИИ ПО ОТНОШЕНИЮ К ДРУГИМ УЧАСТНИКАМ ДВИЖЕНИЯ. В СЛУЧАЕ НАРУШЕНИЯ ПРАВИЛ У ОБГОНЯЮЩЕГО НЕТ ПРАВА НА ОБГОН И НЕТ ПРАВА НА ДВИЖЕНИЕ. СООТВЕТСТВЕННО, НЕ МОЖЕТ БЫТЬ И ПРЕИМУЩЕСТВА. ОБГОНЯЮЩЕМУ — ОДНОЗНАЧНО ШТРАФ ЗА ОБГОН НА ПЕШЕХОДНОМ ПЕРЕХОДЕ. А ВОТ ТО, ЧТО ПОВОРАЧИВАЮЩИЙ НАЛЕВО ВИНОВАТ, ТАК КАК НЕ УБЕДИЛСЯ В БЕЗОПАСНОСТИ МАНЕВРА, — ЭТО, ПО-МОЕМУ, ЗАБЛУЖДЕНИЕ, ТАК КАК ОБГОН В ЗАПРЕЩЕННОМ МЕСТЕ ИМЕЕТ ПРЯМУЮ СВЯЗЬ С ДТП. ИМЕННО ОБГОН В ЗАПРЕЩЕННОМ МЕСТЕ ЯВЛЯЕТСЯ ГРУБЕЙШИМ НАРУШЕНИЕМ И ЛИШАЕТ ЛЮБОГО ПРАВА НА ДВИЖЕНИЕ.
МОЙ ИТОГ:
ВИНОВАТ НАРУШИТЕЛЬ НА АВТО С. ПРИ НАРУШЕНИИ, ИМЕЮЩЕМ СВЯЗЬ С ДТП, НАРУШИТЕЛЬ НЕ ИМЕЕТ ПРЕИМУЩЕСТВА. ПРИ РАЗБОРЕ ДТП ССЫЛАТЬСЯ НА ОБЩИЕ НОРМЫ ПРАВИЛ (П. 8.1 И 11.1) ВОЗМОЖНО ТОЛЬКО ПРИ ОТСУТСТВИИ СПЕЦИАЛЬНЫХ НОРМ.
ВОПРОС В СЛЕДУЮЩЕМ:
ВЕРНЫ ЛИ МОИ ДОВОДЫ? ЕСЛИ ВЕРНЫ, ТО КАК МНЕ ДОНЕСТИ ЭТО ГРАМОТНО И ДОХОДЧИВО ДО ИНСПЕКТОРА ДПС? ЕСЛИ НЕВЕРНЫ, ТО ОБЪЯСНИТЕ, ПОЧЕМУ?

В. Рагозин, Екатеринбург

Вам необходимо заявить ходатайство о проведении автотехнического (-ой) исследования (экспертизы). Эксперт как раз и сможет проанализировать ситуацию и дать свое заключение. В описанной вами ситуации вы убедились в безопасности маневра и никаким образом не могли предусмотреть нарушение со стороны водителя другого ТС. Другое дело, как все это зафиксировано в материалах дела. Если инспектор откажет в проведении исследования (экспертизы), то вы вправе обжаловать постановление инспектора в суд, где также можете попробовать привести данные доводы и заявить ходатайство об экспертизе. Можно пойти и другим путем: провести автотехническое исследование самостоятельно, предоставив фотографии материалов дела эксперту. После положительного результата исследования, если еще не вынесено постановление инспектором, вы можете предоставить исследование ему либо в суд при обжаловании. Также можно на основании этого исследования, вне зависимости от постановления инспектора, подать в суд на второго участника ДТП и его страховую по ОСАГО.

НА Ж/Д ПЕРЕЕЗДЕ ВЪЕХАЛ В АВТОМОБИЛЬ, СТОЯЩИЙ В ОЖИДАНИИ ОТКРЫТИЯ ПЕРЕЕЗДА. ОТ УДАРА ОН ОТСКОЧИЛ В СЛЕДУЮЩИЙ. ЯВЛЯЮСЬ ЛИ Я ВИНОВНИКОМ ПРИЧИНЕНИЯ ВРЕДА ОБОИМ АВТОМОБИЛЯМ, ИЛИ ЖЕ ВИНОВНИК ПОВРЕЖДЕНИЯ ВТОРОГО АВТО — ВОДИТЕЛЬ ПЕРВОГО АВТОМОБИЛЯ, ТАК КАК ОН НЕ СОБЛЮДАЛ БЕЗОПАСНУЮ ДИСТАНЦИЮ И НАНЕС ПОВРЕЖДЕНИЕ СВОИМ АВТОМОБИЛЕМ?

Б. Дейнего, Ростов

Стоящий автомобиль не должен соблюдать какую-либо дистанцию. Соблюдение дистанции предусмотрено п. 9.10 ПДД РФ, но это относится только к движущимся транспортным средствам.

ПРОДАЛ АВТОМОБИЛЬ ПО ДОГОВОРУ КУПЛИ-ПРОДАЖИ, ПОДПИСАЛ ЕГО, ОТДАЛ ДОКУМЕНТЫ, А ДЕНЬГИ НЕ ПОЛУЧИЛ. ПРОШЛО 4 МЕСЯЦА, АВТОМОБИЛЬ ТАК И НЕ БЫЛ ПЕРЕРЕГИСТРИРОВАН И ВИСИТ НА МНЕ.

В. Инчаков, Тула

Вам необходимо предъявить исковое заявление к покупателю либо о расторжении договора купли-продажи, либо о взыскании оплаты по договору. ▢

СПОРТИВНЫЕ ЧАСЫ STEINMEYER ПОЛУЧАЕТ В. РАГОЗИН ИЗ ЕКАТЕРИНБУРГА

Международная выставка
внедорожников, кроссоверов и вездеходов

26-30 АВГУСТА 2015 ГОДА

MOSCOW OFF-ROAD SHOW

Москва
МВЦ «Крокус Экспо»
www.moscowoffroadshow.ru

Организатор:
Крокус Экспо
Международный выставочный центр

12+
реклама

www.kia.ru

Обновленный KIA SOUL
НОВЫЙ ДВИГАТЕЛЬ 1,6 GDi

Преображение продолжается!

KIA

The Power to Surprise*

Движение – жизнь, развитие – процесс без остановок!
Новый KIA Soul преображается, развиваясь вместе с вами.
Обновленное прочтение неповторимого стиля и россыпь
высокотехнологичных новинок – все, что нужно,
чтобы идти в ногу с сегодняшним днем.

Новый KIA Soul – наш яркий современник!

Светодиодные дневные ходовые огни

Более мощный и экономичный двигатель 1,6 GDi

Увеличенный дорожный просвет

8-дюймовый дисплей и мультимедийная система

5 ЛЕТ ГАРАНТИИ 150 000 км**
★★★★★

* Искусство удивлять. ** Гарантия 5 лет/150 000 км действительна на автомобили, реализуемые официальными дилерами ООО «КИА Моторс РУС» с 1 марта 2009 года на условиях, указанных на сайте www.kia.ru и сервисной книжке производителя.

РЕКЛАМА