

ШИК-МОДЕРН
RANGE ROVER EVOQUE



**ЛЕТНИЕ
ШИНЫ**
50 НОВИНОК

№ 4 (312) АПРЕЛЬ 2019 WWW.5KOLESO.RU

5 КОЛЕСО



ТЕСТЫ

- **HYUNDAI** ELANTRA
- **KIA** K900
- **SUZUKI** VITARA
- **FIAT** DOBLO COMBI

МОТО

- **HARLEY-DAVIDSON** FAT BOB
- **HONDA** CRF1000L2 ADVENTURE SPORTS



РОК ИЗОБИЛИЯ ХИТЫ ЖЕНЕВСКОГО АВТОСАЛОНА



**ТОЧКИ
СОПРИКОСНОВЕНИЯ**
GENESIS G70, INFINITI Q50 И JAGUAR XE



4 607012 120076

190047

СКАЖИ ЖИЗНИ ДА!



Большой дорожный просвет



Универсальный багажник с органайзером



7" мультимедиа с навигацией и камерой заднего вида

LADA Vesta SW Cross*

Клиентская служба / LADA помощь на дороге (24/7)

8 800 700 52 32

lada.ru

* СВ Кросс



LADA
НОВЫЕ ГОРИЗОНТЫ



**АЛЕКСЕЙ ВОЖАКОВ,
ГЛАВНЫЙ РЕДАКТОР**

ПОРА ОЗЕЛЕНЕНИЯ

ПЛЮСОВАЯ ТЕМПЕРАТУРА, ВЕТЕР И ДОЖДЬ ИЗРЯДНО ПОТРЕПАЛИ СУГРОБЫ, ВЫГЛЯНУЛО ДОЛГОЖДАННОЕ СОЛНЦЕ, И ПОД НИМ РАДОСТНО ПРОРОСЛИ ПЕРВЫЕ ЗЕЛЕННЫЕ. ЗЕЛЕННЫЕ ИНИЦИАТИВЫ.

БОРЬБА ЗА ЭКОЛОГИЮ, ПООТСТАВШАЯ БЫЛО У НАС ОТ ЕВРОПЕЙСКИХ ВЕЯНИЙ, силится их догнать, а может, когда-нибудь и перегнать. Путь здесь проторенный, знакомый — разумеется, запретительный. Обновились гипотетические карты, куда в мегаполисах (пока, естественно, в Москве и Питере) будут пускать или не пускать автомобили разных экологических классов.

Идея витает в головах чиновников и озадачивает автомобилистов не первый год. Прежде все упиралось в одну простую истину: для каждого трех из четырех российских автомобилей экологический класс вообще не установлен. То есть камеры-то настроят хоть завтра, а какая неразбериха возникнет с начислением штрафов?

После длительных размышлений на функционеров снизошло озарение: существует ведь специально уполномоченная организация, то есть НАМИ, которая сама составит список всех возможных марок и моделей и присвоит им еврокатегорию. Но произойдет это не раньше 2021 года. И, что неопределимо, владельцам ничего не придется делать и нигде платить, как твердо пообещал глава ГИБДД Михаил Черников. Их просто оповестят о результатах, а возможно, даже рассмотрят... апелляцию. Можно представить, через какие тернии будет пролегать путь несогласных.

Если кому-то покажется, что речь идет о бесплодных умствованиях, напомним, что уже в июле прошлого года были узаконены таблички и знаки дорожного движения, которые ограничивают движение не соответствующих по экологии транспортных средств. Проехал под такой — все равно, что проехал под «кирпич». Слышите в воздухе тонкий аромат золотого тельца? А в Москве уже установлены и камеры, позволяющие отслеживать нарушения запрета.

Предсказать последствия всех этих действий несложно: цены на «невъездные» автомобили (а сейчас это как минимум треть автопарка) рухнут, их начнут активней везти на автосвалки и в регионы. Похожее совсем недавно произошло в Германии, где введение локальных запретов на проезд дизельных транспортных средств дисконтировало их стоимость на вторичном рынке в полтора-два раза.

Однако всех этих инициатив некоторым светлым умам показалось недостаточно, и изобретена еще одна: разрешить автомобилям, использующим в качестве топлива природный газ, бесплатную стоянку на муниципальных парковках. Звучит вроде и перспективно — газ экологичней, его в нашей стране еще в достатке, есть и кое-какая инфраструктура его использования. Но все реально действующие у нас машины на газу сейчас двухтопливны, с переключателем режимов. И вот вопрос на засыпку: в каком качестве стоит такая машина на стоянке? Как истинно газовая, или владелец уже и забыл, когда посещал АГНКС?

Короче говоря, пока вся эта околэкологическая суета не наполнена конкретным и недвусмысленным содержанием, это вызывает всплески всевозможных слухов и домыслов, один невероятнее другого. Как бы то ни было, мы ждем, чтобы на публике являлись уже готовые комплексные решения, а не разрозненные комментарии различных ответственных, но не решающих лиц. Это нас настораживает.

Исторический опыт, понимаете ли. □

Рис. Виталия Подицкого



Подписки

Volkswagen Polo CONNECT

Общайтесь с умным автомобилем



ПРЕИМУЩЕСТВО ДО **135 000 Р**



ДОСТУПНО В



Download on the
App Store



UEFA
EURO2020



Volkswagen

Официальный мобильный партнер
УЕФА чемпионата Европы по футболу 2020™

Дополнительные сведения — по телефону информационной линии Volkswagen 8-800-333-4441 и на сайте www.volkswagen.ru
Преимущество достигается при покупке нового Volkswagen Polo в спецверсии CONNECT (Коннект) в период с 04.03.2019 по 31.05.2019 за счет предоставления официальным дилером специальной цены, а также за счет предоставления скидки за сдачу предыдущего автомобиля в зачет стоимости нового («Трейд-ин»). Предложение ограничено. В акции принимают участие не все дилерские центры. Подробности узнавайте в отделах продаж официальных дилеров. Показанные опции доступны не во всех комплектациях. Реклама



ПОДИУМ

- 8** ЖЕНЕВА-2019
- 24** TESLA MODEL Y

ПОЛИГОН

- 26** RANGE ROVER EVOQUE
- 30** KIA K900
- 36** HYUNDAI ELANTRA
- 40** GENESIS G70, JAGUAR XE И INFINITI Q50
- 50** LEXUS LS 350
- 54** LADA VESTA CROSS
- 58** SUZUKI VITARA

МОТО

- 60** HARLEY-DAVIDSON FAT BOB
- 64** HONDA CRF1000L2 ADVENTURE SPORTS

ТРАССА

- 68** ГОНКА ЖУРНАЛИСТОВ НА LADA VESTA
- 70** AUDI QUATTRO WINTER EXPERIENCE – 2019



8

ЖЕНЕВСКИЙ АВТОСАЛОН



NOKIAN[®] TYRES



ОТКРЫВАЙ ЛЕТО

BLACK (БЛЭК) – ЧЕРНЫЙ, Dynamic Grip (Динамик грип) – технология, обеспечивающая надежное сцепление, Hydro Canyon – отводящие воду канавки, SUV (СУВ) – внедорожный, Реклама. ООО «Нокан Шина», 188640, Ленинградская область, г. Всеволожск, ул. Автомобильная, 14. ОГРН 1027808006676.

NOKIAN HAKKA[®] BLACK 2 и NOKIAN HAKKA[®] BLACK 2 SUV

Благодаря технологии активного сцепления **Dynamic Grip** шина прекрасно держит дорогу, адаптируется к неровностям и точно реагирует на повороты руля, обеспечивая надежное управление и высокий уровень комфорта для водителя и пассажиров. Инновация **Hydro Canyon** позволяет шине эффективно отводить воду, уменьшая риск аквапланирования.

В состав резиновой смеси боковин шин для внедорожников Nokian Hakka Black 2 SUV добавлены **арамидные волокна**, которые делают боковины шин более упругими и устойчивыми к разрыву при внешних ударах и при наезде на препятствия.

ШИНЫ NOKIAN TYRES. ОТКРЫВАЙ ЛЕТО

NOKIAN HAKKA[®] BLACK 2



60



88



70



ГАРАЖ

- 72** НОВОСТИ
- 74** ТЕХНОЛОГИИ RANGE ROVER EVOQUE
- 76** ПОДГОТОВКА К ТЕХОСМОТРУ
- 80** МАРЕК ГЛАВАЧ, GITI TIRE
- 82** CORDIANT COMFORT 2
- 84** BRIDGESTONE POTENZA S007A И TURANZA T005
- 86** HANKOOK VENTUS S1 EV03
- 88** ОБЗОР НОВЫХ ЛЕТНИХ ШИН
- 96** ДВУХМАССОВЫЕ МАХОВИКИ

КОМТРАНС

- 98** НОВОСТИ
- 100** FIAT DOBLO COMBI

МАГАЗИН

- 106** НОВОСТИ ПРЕДСТАВИТЕЛЬСТВ И ДИЛЕРОВ

ПАРКОВКА

- 128** ДОРОЖНЫЕ ИСТОРИИ

НОВИНКИ МЕСЯЦА

106



5КОЛЕСО № 4 (312) АПРЕЛЬ 2019

- ГЛАВНЫЙ РЕДАКТОР** АЛЕКСЕЙ АРТУРОВИЧ ВОЖАКОВ
- ЗАМ. ГЛАВНОГО РЕДАКТОРА** АНДРЕЙ МАШНИН
- ШЕФ-РЕДАКТОР** АРКАДИЙ АЛЕКСЕЕВ
- ДИРЕКТОР ПО РАБОТЕ С АВТОПРЕДСТАВИТЕЛЬСТВАМИ** АЛЕКСАНДР ВОРОБЬЕВ
- ХУДОЖЕСТВЕННЫЙ РЕДАКТОР** ТИХОН СИКУЛЕР
- РЕДАКЦИЯ** ОЛЕГ КАЛАУШИН
МИХАИЛ ТАТАРИЦКИЙ
НАТАЛЯ УМНОВА
МАКСИМ ФЕДОРОВ
СТАНИСЛАВ ШУСТИЦКИЙ
- ФОТОРЕДАКТОР** ИГОРЬ КУЗНЕЦОВ
- ДИЗАЙНЕР** АЛЕКСЕЙ ФЕШИН
- ЦВЕТОКОРРЕКЦИЯ И ПРЕПРЕСС** АНДРЕЙ КОНОВАЛОВ
- ОТДЕЛ РЕКЛАМЫ, МОСКВА:** **РУКОВОДИТЕЛЬ** ВИТАЛИЙ АВДЕЕВ
Телефон +7 (499) 455-1663
v.avdeev@5koleso.ru
- АЛЕНА КЕЧИНА
АЛЛА ЮШКОВА
- БРЕНД-МЕНЕДЖЕР** АЛЕКСАНДР УСАЧЕВ
- ОТДЕЛ ДИСТРИБЬЮЦИИ И ПОДПИСКА** **РУКОВОДИТЕЛЬ** МАРИЯ ВОРОБЬЕВА
m.vorobyeva@5koleso.ru
- РУКОВОДИТЕЛЬ ОТДЕЛА ПРОДАЖ ОНЛАЙН-РЕКЛАМЫ** ВИТАЛИЙ АВДЕЕВ
v.avdeev@5koleso.ru
- WWW.5KOLESO.RU**

ЖУРНАЛ «5 КОЛЕСО» Оформить подписку можно на сайте Почта России
Подписка онлайн.
Подписной индекс журнала «5 Колесо» 314776
в интернет-каталоге Pressa-rl.ru
Тираж – 152 000 экземпляров
СВОБОДНАЯ ЦЕНА
Наименование: «5 Колесо».
Свидетельство о регистрации средства массовой информации ПИ № ФС77-68812 от 17.02.2017.
Выдано Федеральной службой по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций (Роскомнадзор)

Выходит с сентября 1993 года

УЧРЕДИТЕЛЬ/ИЗДАТЕЛЬ 000 «5К»

АДРЕС ИЗДАТЕЛЯ: 197342, Санкт-Петербург, Торжковская ул., 5, лит. А, пом. 13Н, офис 4011

АДРЕС РЕДАКЦИИ: 197342, Санкт-Петербург, Торжковская ул., 5, лит. А, пом. 13Н, офис 4011
Тел. +7 (499) 455-1663

e-mail: info@5koleso.ru
Веб-сайт: www.5koleso.ru
Instagram: @5koleso.ru

ТИПОГРАФИЯ 000 «РосФлекс»
305001, Курск, Дружининская ул., 29, офис № 7

Редакция не несет ответственности за содержание рекламы.

Использование любых материалов из журнала, включая дизайнерские разработки, возможно только после согласования с редакцией.

Подписано в печать 22.03.2019
Дата выхода в свет 25.03.2019

ЖУРНАЛ РАСПРОСТРАНЯЕТСЯ В ГОРОДАХ:

Архангельск • Астрахань • Великий Новгород • Владимир • Волгоград • Вологда • Воронеж • Донецк • Екатеринбург • Запорожье • Иваново • Казань • Калининград • Калуга • Киев • Кишинев • Кострома • Красноярск • Курск • Липецк • Луцк • Минск • Москва • Мурманск • Набережные Челны • Нижний Новгород • Новосибирск • Орел • Пермь • Петрозаводск • Псков • Ростов-на-Дону • Рязань • Самара • Санкт-Петербург • Саратов • Севастополь • Смоленск • Таллин • Тамбов • Тверь • Тольятти • Тула • Ульяновск • Уфа • Челябинск • Чита • Ярославль

16+

**Приглашаем Вас посетить наш стенд на выставке
«Петербургский Международный Автосалон 2019».**

0+

РЕКЛАМА



***ГАК МОТОР**

NO.1

Исследование качества новых
автомобилей J.D. Power в Китае



РОК ИЗОБИЛИЯ

GENEVA
INTERNATIONAL
MOTOR
SHOW
7-17 MARCH 2019

НА ФОНЕ «УСЫХАЮЩИХ», А ТО И ВОВСЕ ЗАКРЫВАЮЩИХСЯ МОТОР-ШОУ ЖЕНЕВСКИЙ АВТОСАЛОН — ОПЛОТ СТАБИЛЬНОСТИ И НЕ ИССЯКАЮЩЕГО ИНТЕРЕСА СО СТОРОНЫ АВТОПРОИЗВОДИТЕЛЕЙ. СКРОМНАЯ ПО СВОИМ РАЗМЕРАМ ВЫСТАВКА В ОЧЕРЕДНОЙ РАЗ «ВДАРИЛА РОК» В ЖЕНЕВЕ, КОЛИЧЕСТВОМ ПРЕМЬЕР УТЕРЕВ НОС ВСЕМ ПРОЧИМ МЕЖДУНАРОДНЫМ АВТОСАЛОНАМ, ЗА ИСКЛЮЧЕНИЕМ РАЗВЕ ЧТО КИТАЙСКИХ.



BUGATTI LA VOITURE NOIRE

Этот автошедевр будет выпущен в единственном экземпляре. Эксклюзивность заложена в цену — 11 млн евро (без учета налогов), что составляет на сегодня абсолютный рекорд стоимости легкового транспортного средства. Машина уже продана анонимному энтузиасту марки, а конкретно — любителю модели Type 57 SC Atlantic. Какие-то черты знаменитого предка просматриваются и в этом автомобиле. А вот техника уже, конечно, совсем другая — чего стоит карбоновый кузов, на глубокой черной поверхности которого лишь слегка проявляется ультратонкая структура волокна. Продолжает оставаться уникальным придуманным когда-то Фердинандом Пихом 8-литровый двигатель, имеющий необычную схему W16, на этой модели он развивает 1500 л. с. Как назвать такой эксклюзив? В фирме «Бугатти» решили достаточно просто — La Voiture Noire, в переводе с французского — «Черный автомобиль». Чему удивляться, история знавала прецеденты: «Царь. Просто царь».



**СМОТРИ
ВИДЕО**



**СМОТРИ
ВИДЕО**

PORSCHE 911 CARRERA 4S CABRIOLET

Представленный на Женевском автосалоне Porsche 911 Cabriolet изначально позиционируется как Carrera S, то есть с традиционным задним приводом. Однако существенно улучшить управляемость и добавить стабильности на дороге можно, заказав версию Carrera 4S. Что заднеприводная, что полноприводная версии приводятся в движение бензиновым двигателем объемом 2981 см³ и мощностью 450 л. с. При этом заднеприводная Carrera S способна разогнаться до сотни за 3,9 секунды, а полноприводная Carrera 4S — за 3,8, что, впрочем, по ощущениям одно и то же. Если оценивать новинку «на глаз», заметно, что Carrera значительно шире и мускулистее предшественницы, при этом ставшие уже классическими формы не растеряли фамильных черт. Интерьер стал еще более выразительным за счет применения безрамочных дисплеев. К интересным особенностям новинки можно причислить систему помощи водителю Wet Mode, которая предупреждает о наличии

на дороге воды, что особенно актуально для заднеприводной версии новинки. Также опционально доступна система ночного видения. А на случай появления воды сверху предусмотрен автоматически закрывающийся мягкий верх с полноценным задним стеклом. Закрыть и открыть крышу можно при помощи облегченного гидравлического привода за 12 секунд на скорости до 50 км/ч.

Скрытая от глаз особенность складного верха нового 911-го — это плоские дуги-невидимки из легкого магниевого сплава, которые позволя-

ют натянуть матерчатую крышу так, чтобы получить силуэт, идентичный купе. Разработанные инженерами Porsche плоские дуги также позволили уйти от общепринятой Z-образной схемы трансформации крыши: у 911-го магнелиевые сегменты складываются друг над другом, занимая меньше места, чем в классическом варианте. Чтобы обеспечить высокий уровень комфорта в салоне кабриолета, тент звуко- и теплоизолировали. А чтобы в машине было комфортно и с убранный крышей, у новинки имеется ветрозащитный

экран с электроприводом: он обеспечивает отсутствие сквозняка и сводит к минимуму шум от набегающих потоков воздуха. Новинка также оснащена системой защиты при опрокидывании, включающей две автоматически выстреливающие дуги, причем выстреливающие в прямом смысле — молниеносно выдвинуть защиту помогают пиропатроны. Несущая алюминиевая рама, к которой крепятся дуги безопасности, интегрирована в силовую структуру кузова и обеспечивает ему дополнительную жесткость на кручение.





ITALDESIGN DAVINCI CONCEPT

К 500-летию со дня смерти великого итальянца фирма Italdesign представила концепт его имени. Есть серьезное отличие между перспективными моделями, представленными автопроизводителями, и концептами от Italdesign. Эта фирма сама практически не занимается производством, сохраняя за собой нишу разработки

дизайна и инжиниринговых услуг. Поэтому DaVinci спроектирован таким образом, что он может быть достаточно оперативно подготовлен к серийному изготовлению на разных заводах и под разными брендами. Сами разработчики называют конструкцию «эkleктичной», то есть не заточенной на какие-то специфические произ-

водственные условия. Блок аккумуляторных батарей под полом, два электродвигателя — для передней и задней оси, контроллеры и прочее уже не редкость, и воспользоваться опытом Italdesign смогут многие. Тем более что концепт допускает и «шаг назад» — на него может быть установлен и ДВС.



LAMBORGHINI HURACAN EVO SPYDER

Технические характеристики открытой версии 640-сильного Huracan Evo примерно такие же, как у купе: 3,1 с до сотни и 9,3 до двух, и всего 32,2 метра торможения со 100 км/ч. Все аспекты настройки и динамического поведения находятся под контролем разработанного фирмой процессора LDVI, который не просто следит за действиями водителя и параметрами машины, а предсказывает, предвосхищает эти действия, используя при этом все возможности активной подвески, управляемых задних колес и полного привода. Однако эти возможности были и у купе. Совсем же нова система убирающей мягкой крыши. С помощью электрогидравлического привода она бесшумно покидает свое место и складывается на скорости до 50 км/ч, а вместо нее за подголовниками сидений поднимаются два окрашенных в цвет кузова ребра безопасности, которые дизайнеры удачно вписали в силуэт машины.

BENTLEY CONTINENTAL GT NUMBER 9 EDITION

Столетний юбилей фирма Bentley решила отметить выпуском коллекционной версии купе. Серия Number 9 Edition от Mulliner отличается набором эффектных элементов, таких как «девятка» на решетке радиатора, 21-дюймовые колесные диски в цвет кузова, кузовные элементы из карбона. Подголовники и дверные панели украшены тисненым логотипом «В». Каждый такой Continental GT несет в себе частицу гоночного Bentley Blower № 9, участвовавшего в гонке «24 часа Ле-Мана» 1930 года, так как имеет деревянную вставку из сиденья, которое было заменено во время реставрации автомобиля. Частица истории помещена в середину поворотного дисплея. Помимо этого, новая версия удостоена часов Jaeger, созданных по мотивам циферблатов гоночных автомобилей 30-х годов. Эксклюзивная серия купе будет выпущена тиражом 100 экземпляров.



BENTLEY BENTAYGA SPEED

Компания Bentley заполучила титул производителя самого быстрого серийного внедорожника в мире, и помог ей в этом Bentayga Speed. Под капотом новинки установлен форсированный мотор 6.0 W12, развивающий 635 л. с. Прибавка в 28 «лошадей» относительно стандартной 6,0-литровой версии Bentayga позволила поднять потолок скорости до 306 км/ч (+5 км/ч), что всего на 1 км/ч больше «максималки» Lamborghini Urus, прежнего обладателя почетного титула «самый быстрый SUV». Чтобы остановить эту машину, ее оснастили керамическими тормозными дисками. Также у новинки есть доработки по кузову, подвеске, и выхлопной системе. В салоне модель отличают передние кресла с 22 настройками и массажем, впервые на этой модели алькантара, простроченная совершенно новым «алмазным стежком». Отличительная черта во внешности — темный оттенок фар и задних фонарей.



LAMBORGHINI AVENTADOR SVJ ROADSTER

Аббревиатура SVJ означает Super Veloce Jota, что в принципе можно перевести как супер-суперскорость. Так и есть: в варианте купе такой автомобиль поставил рекорд прохождения Северной петли Нюрбургринга. Первую сотню машина набирает за 2,9 с, двести на спидометре водитель увидит уже через 8,8 с. Если у него хватит времени следить за приборами, конечно. Мощность двигателя V12 составляет 770 л. с., так что на каждую «лошадь» приходится всего 2,05 кг массы машины. В описании новинок превагирует аэродинамика: авиатор услышит знакомое слово «закрылки». Ну и сплиттеры, антикрылья и воздушные шторки. Всем этим управляет отдельный мозг, который не просто меняет прижимную силу, а позволяет балансировать ее отдельно для правого и левого борта, вне зависимости от того, надета крыша или убрана в передний багажник. Это помогает еще быстрее проходить повороты.



BRIDGESTONE

Полный контроль в любую погоду



Реклама

TURANZA T005

Разработаны при участии автолюбителей со всего мира – в рамках исследования компании своими ожиданиями поделились свыше 25 тысяч человек. Таким образом, шины Turanza T005 уже до начала продаж стали выбором потребителей.

НОВИНКА



Лучшие показатели управляемости на мокром покрытии*



Ряд размеров поставляется в оригинальной комплектации на автомобили класса «Премиум»



Улучшенный срок службы**



* Высший рейтинг по управляемости (торможение, маневрирование) от сертификационного органа TÜV SÜD, 2017.
** На 11 % по сравнению с предшествующей моделью Bridgestone Turanza T001.



SKODA KAMIQ

Компания Skoda расширяет свою европейскую линейку SUV новым компактным кроссовером. Как и в случае с моделями Kodiaq и Karoq, название KamIQ происходит от языка инуитов, проживающих в северной Канаде и Гренландии, и означает «то, что идеально подходит». KamIQ построен на базе хэтчбека Skoda Scala. Габариты новинки — 4241/1793/1531 мм, колесная база — 2651 мм. Дорожный просвет на 37 мм больше, чем у Scala. Объем багаж-



СМОТРИ ВИДЕО

пенчатая «механика» или 7-ступенчатый «робот» DSG. Привод — только на переднюю ось.

Интерьер кроссовера унифицирован со «Скалой». Самые яркие элементы — 9,2-дюймовый тачскрин мультимедийной системы (в топе) и опциональная 10,25-дюймовая цифровая приборная панель. Базовая версия оснащена 6,5-дюймовым экраном, промежуточная — 8-дюймовым. Доступно три оттенка ambientной подсветки салона, чехлы на сиденья из микроволокна, аудиосистема мощностью 405 Вт, а также более 20 практических фишек Simply Clever. Из «теплых» опций — подогрев руля, лобового стекла и всех кресел.



ника — 400 л. В качестве опции спинка сиденья переднего пассажира может быть сложена, что позволит перевозить груз длиной почти 2,5 метра.

Передняя светодиодная оптика — двухъярусная: над фарами расположена секция ходовых огней. Линейка двигателей та же, что у хэтчбека. Это две вариации 3-цилиндрового 1.0

TSI — 95 и 115 л. с., бензиновая 1,5-литровая «турбочетверка» TSI отдачей 150 сил, которая при небольших нагрузках превращается в «турбодвойку» в угоду экономии топлива, и дизельный 1.6 TDI мощностью 115 л. с. Все двигатели оснащены системами рекуперации энергии торможения и Stop/Start. Коробки передач — 6-сту-

SKODA VISION IV CONCEPT

Этот концепт построен на базе модульной электроплатформы MEB Volkswagen. Он приводится в действие двумя электродвигателями суммарной мощностью 306 л. с., по одному на переднюю и заднюю оси. Максимальный пробег автомобиля составляет 500 км, батарея может быть заряжена до 80% всего за 30 минут. Благодаря использованию лидаров (лазерных сканеров), радаров и камер технического зрения концептуальный автомобиль может автономно ездить и самостоятельно парковаться. Машина также способна обмениваться информацией с другими участниками дорожного движения и дорожной инфраструктурой, что повышает безопасность ее использования. Не забыт и самый популярный на сегодня гаджет — смартфон. Он может быть интегрирован в медиасистему машины, а также использоваться как цифровой ключ. Также Vision IV непрерывно контролирует пульс водителя, и если распознает проблемы с сердцем, то автоматически остановится.



VOLKSWAGEN PASSAT

Внешне обновленный «Пассат» отличается от предыдущего не кардинально — бамперами, решеткой радиатора и расположением заднего обозначения модели. А вот по оснащению изменений куда больше. Светотехника теперь полностью светодиодная, аналоговые приборы заменила цифровая панель повышенной четкости, а медиасистема MIB3 с поддержкой смартфонов позволит пассажирам быть постоянно онлайн. Вариантов силовых агрегатов восемь: три бензиновых, четыре дизельных и одна гибридная установка. Бензиновые TSI развивают мощность от 150 до 272 л. с., а турбодизельные TDI — от 120 до 240 л. с. Passat станет первым автомобилем компании, способным к полуавтономному вождению во всем диапазоне скоростей; также он оснащен рулевым колесом, распознающим прикосновения водителя для своевременной активации электронных помощников. В России новинка появится ближе к концу года.



VOLKSWAGEN ID BUGGY

Этот электробагги создан по мотивам пляжных классических багги 1960-х годов на основе легендарного «Жука». ID Buggy демонстрирует универсальность модульной электрической платформы MEB. Он снабжен композитным кузовом без дверей и крыши. У него аскетичный пластиковый салон и водонепроницаемая обивка сидений. Вместо приборной панели маленький дисплей на рулевой колонке, отображающий ключевую информацию. Автомобиль снабжен стандартным для платформы MEB электромотором мощностью 201 л. с. и задним приводом. Но возможно и переднее расположение двигателя. Тяговой батареи хватает на 250 км пробега. Разгон до 100 км/ч занимает 7,2 секунды, а максимальная скорость ограничена показателем 160 км/ч. Дорожный просвет — 239 мм. Модульная конструкция ID Buggy позволяет отделить композитную верхнюю часть корпуса от шасси MEB и оборудовать «тележку» другим кузовом.





VOLKSWAGEN T-ROC R

Внешне R-версия отличается от стандартного T-Roc решеткой радиатора с окантовкой нижней части из анодированного алюминия, бамперами, расширенными колесными арками, парой выхлопных дуэстоволок и, конечно, логотипами R. В салоне – спортивный руль и кресла с отделкой микрофибры, а также педали из нержавеющей стали. T-Roc R оснастил тормозами от Golf R Performance, заниженной спортивной подвеской, рулевым управлением с прогрессивными характеристиками, селектором режимов движения со специальным «гоночным» профилем и 18-дюймовыми колесами. Дополнительно можно заказать отделку салона кожей и декоративными вставками из углеволокна, 19-дюймовые колеса и титановую выхлопную систему Akgarovic. Под капотом кроссовера – двухлитровая «турбочетверка» от Golf R мощностью 300 сил. Агрегат сочетается с 7-ступенчатой роботизированной коробкой DSG и системой полного привода. Заявленный разгон до 100 км/ч – 4,9 секунды, что на 0,2 секунды медленнее, чем у хэтчбэка.



CUPRA FORMENTOR

Менеджмент Volkswagen AG не оставляет попыток сделать марку SEAT прибыльной. Для этого в головном офисе концерна решили разделить испанского автопроизводителя на две марки. Помимо автомобилей SEAT испанцы будут производить мощные «премиальные» автомобили под брендом Cupra. Причем это будут не просто «заряженные» версии «SEATов» (таковых за прошлый год удалось реализовать больше 14 тысяч экземпляров), а полностью оригинальные модели. Первенцем нового бренда стал кроссовер Formentor, построенный на платформе MQB Новинка, названная именем мыса Форmentor – северной точки острова Майорка, – это подзаряжаемый гибрид с суммарной отдачей силовых агрегатов 245 л. с. Тяга на ведущие колеса передается через «робот» с двойным сцеплением DSG. В приводе используется самоблокируемый дифференциал. Емкости тяговой батареи в чисто электрическом режиме хватает на 50 км пути.



SEAT EL-BORN

В Женеве был представлен первый электромобиль, созданный испанскими инженерами на базе платформы MEB. Концепт-кар разработан в Барселоне и назван в честь одного из самых знаковых районов каталонской столицы. Благодаря энергоемкому аккумулятору 204-сильный SEAT el-Born может разогнаться до 100 км/ч всего за 7,5 секунды. Запас хода на одной зарядке составляет 420 км. При подключении к мощной зарядной станции процесс пополнения электричества полностью разряженного аккумулятора до 80% занимает 47 минут. Из-за компактности электрической трансмиссии концепт, несмотря на скромные габаритные размеры, отличается просторным салоном. Внутри минимум кнопок и рычагов, зато есть два дисплея – электронная приборная панель и 10-дюймовый «планшет» по центру торпедо, с которого осуществляется управление не только медиацентром, но и климат-контролем. Этот электромобиль будет производиться на заводе в Цвиккау в Германии. В продаже SEAT el-Born должен появиться к 2020 году.

AUDI Q4 E-TRON CONCEPT

При своих относительно компактных размерах — длина чуть больше 4,5 м, а ширина без малого 2 м — за счет большой колесной базы Q4 e-tron довольно просторен внутри. Панель приборов, как положено электрокару, состоит из множества сенсорных экранов, а кнопки управления различными системами в большин-

стве своем виртуальные. Приводят в движение новинку два электромотора суммарной мощностью 306 л. с. Причем более мощный двигатель стоит на задней оси, а чуть поскромнее — на передней. До сотни кроссовер будет разгоняться за 6,3 секунды, а максималь-



СМОТРИ ВИДЕО



ная скорость составит 180 км/ч. Запас хода — 450 км. Время заряда батарей от специализированных высоковольтных станций до 80% — 30 минут. К концу 2020 года Audi Q4 e-tron станет серийным.



IMAGINE BY KIA

Kia Motors представила свой первый легковой электромобиль популярного в Европе С-сегмента, причем в Kia Motors считают, что он не принадлежит ни к одному из существующих классов. В отличие от электрического кроссовера e-Niro, который базируется на «архитектуре» гибридного Niro, построенный на новом шасси Imagine by Kia имеет низко расположенную батарею с индукционным зарядом, которая питает компактную трансмиссию.

У концепта высокая подоконная линия, а лобовое стекло составляет единое целое со стеклянной крышей. Огромные, 22-дюймовые

колеса имеют вставки из акрилового стекла, полированного спереди и граненого внутри, чтобы при движении колес отражать и преломлять свет, подобно бриллианту. Фирменный дизайнерский элемент «маска тигра» получил на прототипе новое решение. В этом стиле выполнена «линия» светодиодной головной оптики. Не менее оригинально решена задняя светотехника. А горизонтальные накладные стоп-сигналы создают визуальную связь с Kia Stinger.

Внутри Imagine by Kia шокирует наличием 21 тончайшего экрана сверхвысокого



СМОТРИ ВИДЕО

Модель также может похвастаться двумя

местительными багажными отсеками — спереди и сзади. Доступ к заднему осуществляется через стеклянный люк.

Новинка создавалась как концепт, который призван повысить интерес к электромобильям. Акцент у Imagine by Kia делается не на технические характеристики, а на стиль. Корейский электромобиль — это своего рода послание дизайнеров бренда тем, кто желает узнать, как будут выглядеть автомобили Kia в будущем.

разрешения. Черда этих экранов синхронно изгибается через верхнюю часть приборной панели. Экранная «стена» создает единый унифицированный дисплей, на который выводится вся информация о поездке и настройках бортовых систем. В компании намекают, что подобным образом «подкололи» других автопроизводителей, соревнующихся в количестве мониторов и их размерах. Интересная особенность эргономики: педали во время стоянки утапливаются в пол.



ЖИЗНЬ ПРЕПОДНОСИТ СЮРПРИЗЫ. НО НЕ ВАШ VOLKSWAGEN



Реклама

Профессиональная проверка коммерческих автомобилей Volkswagen после зимнего сезона

Дорожные реагенты, неблагоприятные погодные условия, повышенная нагрузка — всё это может обернуться неприятными сюрпризами уже после окончания зимы. Чтобы ваш Volkswagen был защищён от них, приезжайте на комплексную проверку в официальные сервисные центры. Опытные специалисты проведут тщательную диагностику важнейших элементов автомобиля, а также предложат вам выгодные цены на оригинальные детали.

Акция действует с 1 апреля по 31 мая 2019 года.
Подробности на сайте www.volkswagen-commercial.ru или у официальных дилеров Volkswagen.



Коммерческие
автомобили



MERCEDES-BENZ GLC

После рестайлинга внешность GLC почти не изменилась, хотя у кроссовера новые фары, капот, решетка радиатора, бамперы и задние фонари. В салоне — новый мультимедийный сенсорный интерфейс с сенсорными кнопками и более качественные материалы отделки. Но главное, GLC обзавелся новой мультимедийной системой MBUX с управлением жестами и голосом (функция активируется фразой «Привет, Мерседес!»), Apple CarPlay с Android Auto, 4G Wi-Fi и навигацией. В стандарте идут аналоговые приборы и центральный дисплей диагональю 7 дюймов. В качестве опции предлагается виртуальная панель приборов с 12,3-дюймовым дисплеем и 10,25-дюймовый «планшет». Для

обновленного GLC зарезервировано семейство 4-цилиндровых двигателей нового поколения. Бензиновый 2,0-литровый мотор предлагается в двух вариантах — 197 и 258 л. с. Обе версии экипированы системой плавного изменения фаз газораспределения,

двухпоточной турбиной и стартер-генератором (14 л. с., 150 Нм) с ременным приводом, работающим от 48-вольтовой бортовой сети, наличие которого делает кроссовер так называемым «мягким гибридом». Новый 2,0-литровый турбодизель доступен



в трех вариантах — 163, 194 и 245 л. с. Все версии обновленного GLC — полноприводные, с автоматической коробкой передач 9G-Tronic. Опционально предлагаются адаптивная подвеска с раздельной регулировкой жесткости передних и задних амортизаторов и пневматическая подвеска. В течение года на рынке должны появиться более мощные AMG-версии с 6- и 8-цилиндровыми бензиновыми турбомоторами, а также гибридные модификации кроссовера.



MERCEDES-BENZ CLA SHOOTING BRAKE

Дизайн этого универсала подкупает с первого взгляда: хищная акуля морда, эффектная, чуть прищипанная корма, да и профиль выглядит очень стильно. Кстати, аэродинамический коэффициент, который всегда был сильной стороной CLA Shooting Brake, равен 0,26, что немногим больше, чем у купе. По сравнению с предшественником, новинка стала на 48 мм длиннее и на 53 мм шире. Это позволило высвободить в салоне больше места как для пассажиров, так и под груз. Проем багажника тоже стал больше: теперь его ширина 871 мм против 635. В салоне — широкоформатная цифровая панель приборов, интерьерная подсветка и множество из того, к чему уже привыкли покупатели мерседесовского А-семейства. Привод можно будет заказать как передний, так и полный. Топовым станет двигатель мощностью 225 л. с.



СМОТРИ ВИДЕО



MERCEDES-BENZ EQV CONCEPT

Уже в конце года компания планирует показать публике не концепт этого микроавтобуса, а серийный образец. По заверению производителя, полной зарядки батарей общей мощностью 100 кВтч хватит, чтобы преодолеть 400 км. Если же по какой-то причине запас хода будет исчерпан ранее, проехать еще 100 км можно будет, остановившись на подзарядку всего на 15 минут и осуществить ее как от специализированной станции, так и от бытовой электросети. В движение микроавтобус приводит электродвигатель мощностью 204 л. с., чего вполне достаточно для динамичной езды и по трассе, и по городу. В «базе» автомобиль позиционируется как 6-местный, но по желанию можно будет приобрести как 7-, так и 8-местную версию. Несмотря на то, что все пространство под полом занимают батареи, Mercedes-Benz EQV предлагает довольно много вариантов трансформации салона, поэтому может быть использован и как VIP-транспорт, и как семейный автомобиль.



MERCEDES-BENZ AMG GT R ROADSTER

Таких автомобилей будет выпущено всего 750 штук. Концерн из Штутгарта рекомендует новинку как «самый верх пирамиды открытых автомобилей Mercedes-Benz». С этим трудно поспорить. Технически здесь собрано все самое-самое. Двигатель битурбо развивает 585 л. с. До 100 км/ч автомобиль разгоняется за 3,6 с, максимальная скорость составляет 320 км/ч. Изюминкой машины можно назвать управление воздушными потоками. В частности, специальная карбоновая электронно-управляемая заслонка на днище перед двигателем на высоких скоростях опускается на 40 мм, обеспечивая эффект трубки Вентури и заставляя машину буквально присасываться к дороге. Она же направляет воздух к радиаторам или, напротив, отклоняет его, когда активное охлаждение не требуется. Прижим задней оси обеспечивает также антикрыло, которое регулируется с высокой точностью. Для снижения веса кузов автомобиля состоит не только из алюминиевых, но, в передней части, и из магниевых деталей.





ALFA ROMEO TONALE

У этого концепта, названного в честь перевала в Альпах, впереди долгий путь к конвейеру. И неудивительно, что с техническими подробностями о новинке пока «негусто». Tonale – это первый гибрид и первый компактный внедорожник Alfa Romeo. Силовой агрегат с электромотором и возможностью подзарядки батареи от сети позволит передвигаться исключительно на электротяге. Tonale станет соплатформенником Fiat 500X и Jeep Renegade. На данном этапе остается наслаждаться великолепным стилем концепта Tonale, вобравшим в себя лучшее от таких моделей, как Alfa Romeo 33 Stradale и Brega. Салон украшен светящимися панелями и пультами управления микроклиматом, встроенными в дефлекторы вентиляции. Шкалы приборов отображаются на дисплее диагональю 12,3 дюйма. А по соседству находится активный 10,25-дюймовый дисплей медиасистемы. В меню новинки есть два нетипичных раздела: Alfista – для общения с фанатами марки и Paddock – для покупки фирменных аксессуаров и скачивания программных обновлений.



HONDA E-PROTOTYPE

По наличию буквы «e» в названии новинки не сложно догадаться, что перед нами электромобиль. Эта модель способна проехать на полной зарядке порядка 200 км, что вполне достаточно при городской эксплуатации. Зарядить батарею до 80% можно всего за 30 минут. Ради удобства зарядки порт для подключения кабеля находится посередине капота и прикрывается стеклянной крышечкой. Под ней имеется светодиодное табло, на котором визуализируется процесс зарядки. К особенностям конструкции Honda e Prototype можно отнести выдвигающиеся дверные ручки, а также компактные камеры, заменяющие традиционные зеркала заднего вида. Интерьер концепта выполнен в традиционном для японских ситикаров минимализме.



**СМОТРИ
ВИДЕО**



MAZDA CX-30

Перед вами новый глобальный кроссовер, который займет в модельном ряду Mazda место между CX-3 и CX-5. В основе CX-30 лежит шасси Skyactiv-Vehicle, которое используется также на новой Mazda 3. Линейка двигателей новинки состоит из бензиновых и дизельных Euro 6d-TEMP, агрегированных с 6-ступенчатой механической или 6-ступенчатой автоматической коробкой передач. Интересно, что все бензиновые агрегаты оснащены гибридной системой «мягкого» типа Mazda M Hybrid, конструкция включает ДВС с электродвигателем и 24-вольтовую литий-ионную батарею. Распределение крутящего момента между передними и задними колесами осуществляет система i-Activ AWD компании GVC Plus. Mazda утверждает, что она обеспечивает лучшее сцепление с дорогой при любых условиях вождения, но при этом не влияет на расход топлива.



**СМОТРИ
ВИДЕО**

POLESTAR 2

Полноприводной электрический фастбэк оснащен двумя электродвигателями суммарной мощностью 408 л. с. и аккумуляторами на 78 кВтч, обеспечивающими запас хода 500 км. Встроенные в пол аккумулятора не только улучшили управляемость автомобиля за счет снижения центра тяжести, но и обеспечили кузову дополнительную жесткость. Помимо этого, такое решение позволило снизить уровень шума в салоне на 3,7 дБ. Polestar 2 — один из первых автомобилей в мире, в который внедрили информационно-развлекательную систему на базе Android. А еще Polestar 2 оборудован технологией Phone-as-Key, позволяющей сразу нескольким людям пользоваться автомобилем, не передавая ключи, достаточно установить на смартфон соответствующее прило-



жение. Стандартное шасси может быть улучшено амортизаторами Ohlins с регулируемой жесткостью, тормозами Brembo, а также 20-дюймовыми коваными дисками. Новинка обзавелась новыми светодиодными фарами головного света и внешними световыми приборами

с функцией приветствия. Ценителям необычного наверняка глянется проецируемый в ночное время на панорамную крышу логотип компании. Первоначальными рынками сбыта новинки будут Китай, США и Канада. В Европе машина будет доступна в Бельгии,

Германии, Норвегии и Великобритании. Ориентировочная стоимость для европейского потребителя — порядка 60 000 евро.





PEUGEOT 208

В основе Peugeot 208 лежит модульная платформа CMP, на которой также построен DS 3 Crossback. Переезд на новую «тележку» позволил сбросить порядка 30 кг, несмотря на улучшенную шумо- и термоизоляцию салона. В сравнении с предшественником, новый Peugeot 208 прибавил в длину 90 мм (до 4055 мм), а в ширину — 6 мм (до 1745 мм). Высота сократилась на 30 мм (до 1430 мм). Колесная база подросла на символические 2 мм (до 2540 мм). Объем багажника не изменился — 311 литров под полку. Кстати, из-за малого спроса компания отказалась от 3-дверного кузова.

Стилистика интерьера также повторяет старшие современные модели Peugeot — это архитектура i-Cockpit с виртуальной «трехмерной» приборной панелью над ободом руля. Кроме того, 208-й получил



СМОТРИ ВИДЕО

проекцию на лобовое стекло, 10-дюймовый дисплей мультимедийной системы (5,7-дюймовый в «базе») и выполненные в духе авиации клавиши на центральной панели.

В стандарте 208-й оснащается бензиновым 75-сильным 1,2-литровым 3-цилиндровым атмосферником PureTech. Модификации подороже комплектуются турбированными версиями этого же мотора на 100 и 130 сил. Дизельная «турбочетвер-

ка» 1.5 BlueHDi выдает 100 л. с. Коробки передач — 5- и 6-ступенчатые «механики» или 8-ступенчатый автомат. Но самое главное, что новый 208-й впервые может быть и полностью электрическим! Peugeot e-208 приводится в движение электромотором мощностью 136 сил, с которым хэтчбэк разгоняется до 100 км/ч за 8,1 секунды. Под полом находится тяговая батарея емкостью 50 кВтч которая обеспечивает пробег на одной зарядке до 340 км по циклу WLTP. От бытового источника питания на восполнение батарей до 80% уйдет 16 часов, а от 100-киловаттного терминала — 30 минут.



CITROEN AMI ONE CONCEPT

В год своего 100-летнего юбилея компания Citroën продолжает радовать инновациями, на этот раз представляя концепцию массового транспортного средства недалекого будущего. Предполагается, что такой автомобиль можно будет взять в аренду на срок от 5 минут до 5 лет, при этом наличие прав не обязательно — автомобиль сможет передвигаться без водителя. Производитель делает ставку на доступность, мечта сделать Ami One таким же популярным, каким в свое время был Citroën 2 CV. Этот робомобиль может ехать не быстрее 45 км/ч, а скромной батареи едва хватает на сотню километров пробега. Но при этом его можно полностью зарядить всего за два часа, он занимает минимум места на парковке (длина — 2,5 метра), может разворачиваться на узких улочках и весит всего 425 кг.



СМОТРИ ВИДЕО

RENAULT CLIO

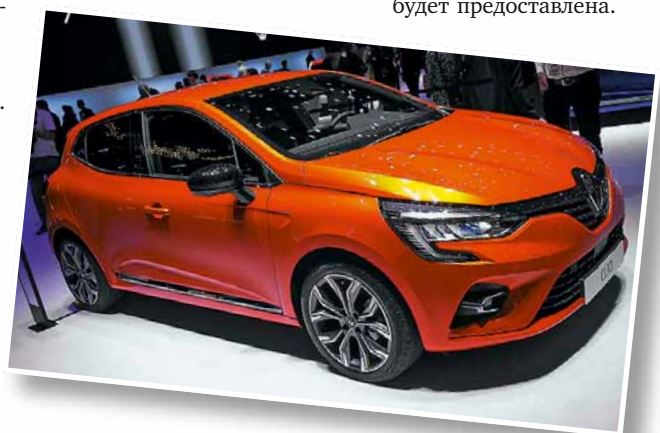
Одна из самых ожидаемых новинок Женевского мотор-шоу — пятое поколение компактного бестселлера Renault. Задача инженеров была обычна и нетривиальна — сохранить традиционные сильные стороны Clio и в то же время обеспечить технологический задел на будущее. От первого поколения «Клио» сохранили концепцию богатого (для этого класса) оснащения, от второго — идею просторного салона, от третьего — восприятие уровня качества, наконец от предыдущего — основную тему дизайна. Но при этом пришлось учесть, что «Клио-5» должен иметь варианты как обычного автомобиля с ДВС, так и гибрида, и электро-мобили. Причем гибрид на базе «Клио» с новым двигателем E-Tech окажется

первым для французской фирмы. Пионером эта модель будет и среди автомобилей «Рено», способных к автономному вождению — всего таких моделей за ближайшие три года фирма планирует выставить на рынок пятнадцать. Причем задача поставлена так, чтобы автономность управления была возможна не только на шоссе, но и в плотном городском трафике. Логично, ведь «Клио» автомобиль преимуще-

ственно городской. Не забыта в линейке вариантов новой модели и знаменитая Renault Clio RS Line, ее представило подразделение Renault Sport. Покупатель этой версии ищет дополнительную дифференциацию от обычных, «гражданских» машин. Что же, такая узнаваемость ему на 100% будет предоставлена.



СМОТРИ ВИДЕО



GT RADIAL

*Experience the Performance**



GT Radial SportActive

Бренд **GT Radial** более 25 лет присутствует на рынке Европы. Шины поставляются на первичную комплектацию ведущих автопроизводителей.



German
Engineering





LAGONDA ALL-TERRAIN CONCEPT

Компания Aston Martin Lagonda продолжает курс на создание премиального бренда, который связан только с электромобилями. Таким брендом станет Lagonda. Машины этой марки будут выпускаться на отдельной специально оборудованной фабрике в Уэльсе. В прошлом году публике представляли спортивный Vision Concept, теперь же настал черед внедорожного варианта. Технически же все более или менее ясно: аккумуляторы под днищем машины, два электромотора, для передней и задней оси, огромное число вспомогательных агрегатов и устройств комфорта и роскоши. Разумеется, такой автомобиль будет способен к автономному управлению, а чтобы водитель не скучал, он сможет полностью развернуть сиденье и занять время беседой с задними пассажирами. При этом рядом с водителем будет плавать

в воздухе ключ — да-да, идея в том, что ключ обязательно нужен для ощущения взаимосвязи с машиной, но он будет не вставлен в личинку замка, а парить в магнитном поле между передними сиденьями.



ASTON MARTIN AM-RB 003

Модель AM-RB 003 — это развитие темы средне-моторных гиперкаров Aston Martin, начатой прототипами Valkyrie и Valkyrie AMR. Экстерьер здесь менее экстремальный, чем у упомянутых Valkyrie. Кабина стала более комфортной. Двери открываются вперед с частью крыши, по типу LMP1, что облегчает вход и выход. Чтобы создать больше пространства между водителем и пассажиром, центральную консоль расширили. Позади сидений предусмотрено место для багажа. Кроме цифровых приборов, на руле зарезервирован дисплей для отображения дополнительной информации. В оснащении Aston Martin AM-RB 003 значится заднее крыло FlexFoil, одобренное NASA. Эта технология позволяет менять прижимную силу крыла, фактически не меняя угол атаки. В целом автомобиль представляет собой «сплав» карбонового монокока с алюминиевыми подрамниками, активной подвески и бензиново-электрической силовой установки на базе V-образной «турбошестерки» с системой KERS.



ASTON MARTIN VANQUISH VISION

Представляя концепт, компания Aston Martin воздержалась от технических характеристик модели, заявив лишь, что это будет первый серийный среднемоторный автомобиль компании, оснащенный V6, и базироваться он будет на алюминиевой платформе. При этом именно Vanquish Vision должен стать моделью, рассчитанной хоть и не на широкого потребителя, но все же доступной, иначе какой смысл выпускать этот автомобиль серийно.



MORGAN PLUS SIX

Компания Morgan представила свой первый новый автомобиль за 19 лет. Его основой служит алюминиевая рама, сваренная, склепанная и склеенная по самым современным технологиям. Однако сохранился и деревянный каркас кузова, все так же составляемый вручную из тщательно подготовленных брусков английского ясеня. Сечение бруса несколько увеличено для большей стойкости кузова к нагрузкам. А вот сверху салон можно закрыть крышей из композитного материала, окрашенного в цвет кузова или в традиционный Morgan Sport Ivory, напоминающий о «гоночном» стиле 1960-х годов. Двигатель позаимствован у компании BMW, это хорошо известный рядный 6-цилиндровый B58 TwinPower Turbo. Тоже новость — раньше на «Морганах» турбонаддув не использовали. Здесь мотор развивает 335 л. с. и позволяет неораритету набирать 100 км/ч всего за 4,2 с.



СМОТРИ ВИДЕО





PININFARINA BATTISTA

Запущенная в производство в 2020 году, Battista грозит стать самым быстрым и самым мощным итальянским гиперкаром. Судите сами: четыре электродвигателя суммарной мощностью 1900 л. с. позволяют за 12 секунд уложить стрелку спидометра на отметку в 300 км/ч (!). До сотни же автомобиль будет способен разогнаться и вовсе за 2 секунды. Тяговой батареи должно хватать примерно на 450 км хода. Однако нужно понимать, что такой запас будет доступен при куда более умеренной езде, нежели уход в точку со светофора. Кстати, подвеска здесь настроена не только на динамичную езду, как это бывает с гиперкарами, но и на вполне комфортное передвижение в обычных режимах. Что же касается цены, то она, по предварительным данным, составит 2 миллиона евро, а всего будет выпущено 150 экземпляров гиперкара, названного, кстати, в честь основателя компании Джованни Баттисты Фарини по прозвищу Пинин, то есть Малыш.



FERRARI F8 TRIBUTO

720 «лошадей», 770 Нм крутящего момента и 2,9 секунды до сотни. Впечатляет? Еще бы, ведь перед вами самый мощный и быстрый Ferrari в истории конюшни из Маранелло! F8 Tributo – это двухместный суперкар со средним расположением двигателя, являющийся, по сути, рестайлингом модели 488 Pista. По сравнению с прошлой моделью, у F8 Tributo больше лошадиных сил, меньше вес и лучше аэродинамика. Помимо этого, слегка измененная передняя часть, в том числе увеличенный в размерах передний воздухозаборник S-Duct, значительно улучшила прижимную силу. Интерьер новинки, хоть и сохраняет фамильные черты, подвергся заметным улучшениям: здесь появились новый руль, иной щиток приборов и 7-дюймовый сенсорный дисплей на центральной консоли, доступ к которому имеет исключительно пассажир. Старт продаж новинки ожидается во второй половине года.



PIECH MARK ZERO

Новоиспеченный суперкароостроитель из Швеции, компания Piech Automotive, основанная сыном бывшего главы империи Volkswagen AG Фердинанда Пиха, продемонстрировала миру свое первое детище – электрическое купе Mark Zero. Речи о серийном производстве пока не идет – в Женеве привезли прототип, который позволит изучить спрос и получить предварительные заявки от потенциальных заказчиков. Но уже в ближайшие пару лет этот автомобиль должен выйти на дороги.

KOENIGSEGG JESKO

Кристиан фон Кенигсегг удивил публику автосалона в Женеве своим новым творением — гиперкаром Koenigsegg Jesko, который он назвал в честь своего отца, Джеско фон Кенигсегга. Карбоновое шасси, 1000 кг прижимной силы, 9-ступенчатая коробка передач Koenigsegg Light Speed (LS) и пятилитровый V8, который, в зависимости от типа топлива, развивает 1280 или 1600 л. с. Действительно впечатляет. Мотор оснащен двумя большими турбинами с усовершенствованным контролем давления подачи воздуха, новой выпускной системой и новым 180-градусным плоским коленчатым валом. Система подачи воздуха, разработанная Koenigsegg, содержит небольшой компрессор

и воздушный резервуар из углеродного волокна. запатентованная система обеспечивает мощный 20-барный «выстрел» воздуха, чтобы предварительно раскрутить турбокомпрессоры и обеспечить мгновенный отклик. В основе Jesko лежит жесткое монококовое

шасси из углеродного волокна. Так как гиперкар оснащен аэродинамическим пакетом, обеспечивающим прижимную силу в 1000 кг (это на 40% больше, чем у Koenigsegg Agera RS), в переднюю подвеску встроен дополнительный демпфер, чтобы поддерживать оп-



тимальную высоту кузова при высокой аэродинамической нагрузке без ухудшения сцепления на низких скоростях. В заднюю подвеску, как и на моделях Agera, интегрирован третий горизонтальный амортизатор, который противостоит тенденции автомобиля «приседать» во время резкого ускорения. Кроме того, Jesko оснащен адаптивной активной задней системой рулевого управления. Колесные диски (20-дюймовые спереди и 21-дюймовые сзади) выполнены из углеродного волокна.



SSANGYONG KORANDO

Глядя на этот кроссовер, трудно представить, что он является потомком того самого лупоглазого Korando, который когда-то продавался у нас: между автомобилями дизайнерская пропасть. И тем не менее отчасти это так. Дело в том, что Korando — это не менее знакомый нам SsangYong Actyon, и представленный на Женевском автосалоне автомобиль является именно его преемником. По сравнению с прежней моделью, новинка чуть больше, что положительно сказалось как на удобстве пассажиров, так и на объеме багажника (551 л). Не забыли конструкторы и о безопасности. В частности, теперь помимо передних и боковых подушек, такая появилась и в коленях у водителя. Также для модели предлагаются адаптивный круиз-контроль, системы слежения за полосой и экстренного торможения. Интерьер новинки неплохо продуман с точки зрения эргономики. Любителей технологий порадует

медиаскрин с экраном на 10,25 дюйма и поддержкой Apple CarPlay с Android Auto. Двигателей предлагается два. Полностью новый бензиновый 1.5 мощностью 163 л. с. и обновленный дизельный 1.6 мощностью 136 л. с. Коробок передач также две: автоматическая и механическая, обе 6-ступенчатые. В Европе новинку начнут продавать в середине этого года. Когда она появится на нашем рынке, сказать сложно.



СМОТРИ ВИДЕО



NISSAN IMQ CONCEPT

Буква Q в названии этого концепта намекает на Qashqai — таким, возможно, мы увидим его в будущем. Длина прототипа 4558 мм, ширина — 1940 мм, высота — 1560 мм. В салоне четыре отдельных «парящих» кресла, отделанные двухцветной объемной тканью с «лазерным» геометрическим дизайном, навеянным японской техникой работы по дереву — кумико. Перед глазами водителя раскинулся широкий 840-миллиметровый экран, заменяющий как приборную панель, так и дисплей мультимедиа. Кнопки и клавиш нет. Вместо них голосовое управление. «Сердце» IMQ — силовая установка e-Power нового поколения, состоящая из 1,5-литрового бензинового турбомотора, который при необходимости выполняет функцию генератора для тяговой батареи, и двух электромоторов. Суммарная мощность — 340 л. с. Кроме того, IMQ оснащен усовершенствованным автопилотом и технологией Nissan Invisible-to-Visible. Последняя представляет собой 3D-интерфейс, преобразующий реальный мир в виртуальный, позволяя водителю «заглядывать за углы» и визуализировать информацию о пробках.

MITSUBISHI ENGELBERG TOURER

Названный в честь известного горнолыжного курорта в Швейцарии, концепт Mitsubishi является собой полноприводной гибридом, созданный по уже известной нам технологии PHEV. Основным двигателем новинки является бензиновый мотор объемом 2,4 литра. Однако незначительную часть пути машина может проехать и на электротяге. В общей сложности запас хода на обоих двигателях составит порядка 700 км.



MITSUBISHI ASX

Благодаря зауженным фарами, увеличенной решетке радиатора и массивному бамперу с блоком оригинальных противотуманок и указателей поворотов внешний вид ASX стал интереснее и брутальнее. Сзади кроссовер обзавелся новым бампером и светодиодными фонарями с T-образными секциями. В салоне почти все как раньше. Лишь немного, с 7 до 8 дюймов, увеличился дисплей мультимедийной системы. Теперь на нем можно просматривать видео, хранящееся на USB-флешках. Правда, только во время стоянки. Также несколько расширены возможности интеграции смартфона. В Европе и в России обновленный ASX будет продаваться с 150-сильным 2,0-литровым бензиновым двигателем, с 5-ступенчатой МКП или вариатором, с передним или полным приводом.



СМОТРИ ВИДЕО



SUBARU VIZIV ADRENALINE CONCEPT

Показанный на Женевском автосалоне концепт VIZIV Adrenaline не был снабжен техническими описаниями. И тому есть причина: он пока еще не является прототипом какой-то конкретной серийной модели. Это просто выражение новой концепции дизайна Boldex, которая развивает основные идеи философии дизайна Dynamic x Solid в новом среднесрочном видении менеджмента Step, который неотступно выражает основную ценность бренда — «Наслаждение и спокойствие». Вы успеете следить за мыслью? Короче говоря, Subaru полностью в своем неповторимом стиле, который так ценят почитатели этого бренда, никогда не следующего проторенными дорожками.



СМОТРИ ВИДЕО



HAVAL

ОТКРЫВАЙ ВЫГОДНЫЕ НАПРАВЛЕНИЯ*



Рамный внедорожник
с интеллектуальной
системой полного
привода



РЕКЛАМА

HAVAL H9

¹Старт/стоп. ²Автоматический выбор режима движения. ³Блокировка дифференциала.

*Выгода до 140 000 рублей на весь модельный ряд автомобилей Haval.

Период проведения акции: 01.02.2019 – 30.04.2019, скидка распространяется на весь модельный ряд автомобилей Haval. Выгода по кредиту и трейд-ин не суммируется. С подробностями вы можете ознакомиться на сайте: www.haval.ru





НУ, И ГДЕ ЗДЕСЬ КРОССОВЕР?

TESLA MODEL Y. НОВАЯ МОДЕЛЬ КОМПАНИИ TESLA, ПРЕДСТАВЛЕННАЯ В КАЛИФОРНИЙСКОЙ ДИЗАЙН-СТУДИИ КОМПАНИИ, ВЫЗЫВАЕТ НЕМАЛО ВОПРОСОВ. И ГЛАВНЫЙ ИЗ НИХ – ПОЧЕМУ ЭТУ МОДЕЛЬ НАЗВАЛИ КРОССОВЕРОМ?

Model Y построена на шасси седана Tesla Model 3, но при этом за счет двухобъемного кузова с высокой крышей (она здесь немногим ниже, чем у Model X) вместительнее исходника. **В САЛОНЕ, ТАК ЖЕ, КАК У «ИКСА», МОГУТ БЫТЬ УСТАНОВЛЕННЫ ТРИ РЯДА СИДЕНИЙ**, позволяющих разместиться семерым пассажирам. Но на этом сходство с большим кроссовером Tesla кончается. Самое главное – здесь нет пневмоподвески, которая позволяла бы регулировать дорожный просвет, обеспечивая модели достойную геометрическую проходимость. У новинки стоят обычные пружины, поэтому в «стоке» клиренс у нее такой же, как у обычной легковушки.



ПРОИЗВОДСТВО TESLA MODEL Y СТАНУЕТ ОСЕНЬЮ 2020 ГОДА.

Первыми в серию пойдут наиболее дорогие версии Long Range и Performance, а базовая модификация Standard встанет на конвейер лишь весной 2021 года. Все версии Model Y получат салон от Model 3 с 15-дюймовым мультитранском, штатный автопилот и стеклянную панорамную крышу. В России новинка официально продаваться не будет, но «серые» импортеры уже готовы получить предоплату и оформить заказ.



ВСЕ, ЧТО ЕСТЬ КРОССОВЕРНОГО В НОВИНКЕ, – ЭТО ПОЛНЫЙ ПРИВОД, который реализован установкой электромоторов на обеих осях. Они же обеспечивают отменную динамику модели: в «горячем» исполнении Performance стоимостью от 60 тысяч долларов Model Y ускоряется до 100 км/ч за 3,7 секунды при максимальной скорости 241 км/ч. Заявленный запас хода – 480 км. Заказав версию Long Range AWD, вы потеряете в динамике (5,1 с до 100 км/ч), но зато выиграете в запасе хода (505 км) и цене (от \$51 000). Но при этом у новинки будут и заднеприводные версии, причем не только в «базе» Standard стоимостью от 39 тысяч долларов (6,3 с до 100 км/ч, запас хода 390 км). И уже здесь покупатель точно получит не кроссовер, а просто вместительный семейный электромобиль.

Кстати, **ВЕЛИЧИНУ КЛИРЕНСА ПРОИЗВОДИТЕЛЬ НЕ УКАЗАЛ, ДАБЫ ИЗБЕЖАТЬ НЕУДОБНЫХ ВОПРОСОВ.** Но на фото хорошо видно, что по этому параметру Model Y совсем не кроссовер. По сути, новинка – это лифтбэк с высокой крышей, вроде BMW Gran Turismo. Но поскольку у тех же баварцев подобные машины покупают в разы хуже, чем «Иксы», Илон Маск не стал испытывать судьбу, рискуя испортить и без того не лучшее финансовое положение компании, а выбрал наиболее удобную в плане продаж классификацию модели. Будь эта классификация закреплена как-то законодательно, Маск точно получил бы судебные иски за введение в заблуждение покупателей. А так юридически не подкопашся: захотел назвать кроссовером – и назвал.

Сервисное
обслуживание

STIHL®



БЕСПЛАТНАЯ ПОДГОТОВКА АГРЕГАТОВ К СЕЗОНУ!* 01.04-30.04

БЕСПЛАТНО!

Замена
воздушного
фильтра**

0₽

ВСЕГО 50 ₽!

Заточка
второй цепи
STIHL***

50₽

ПОДАРОК!

Моторное масло
20 мл
(на 1 литр готовой смеси)

🎁

НОВОЕ!



**ДОБАВИЛИСЬ К ОБСЛУЖИВАНИЮ
НОВЫЕ АГРЕГАТЫ:
воздуходувные устройства (BR, BG и SH)**

* Одна пила/носа/воздуходувка участвует в акции один раз.

** Бесплатная замена воздушного фильтра на бензопилах STIHL MS 180.

*** Вторая цепь STIHL, используемая с обслуживаемой по акции пилой.

8 800 4444 180



www.stihl.ru



НАШ ОТВЕТ — EVOQUE

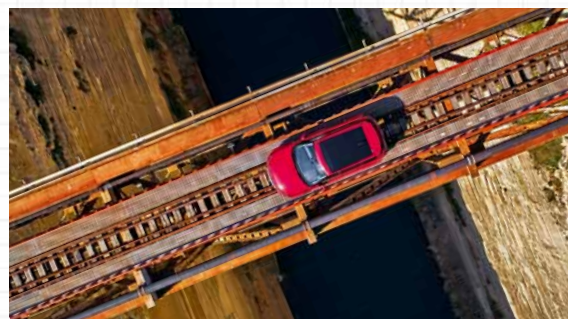
RANGE ROVER EVOQUE ЦЕНА: ОТ 2 941 000 ₽ В ПРОДАЖЕ: С 2019 Г.

СВОЙ СПИЧ ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ДИРЕКТОР JAGUAR LAND ROVER ДОКТОР РАЛЬФ ШПЕТ НАЧАЛ С ТОГО, ЧТО ОЦЕНИЛ СИТУАЦИЮ В МИРЕ КАК «ИДЕАЛЬНЫЙ ШТОРМ». БРЕКЗИТ, ТОРГОВЫЕ ВОЙНЫ КИТАЯ И США... В ОБЩЕМ, В ЭТОМ МИРЕ ЧТО-ТО НУЖНО МЕНЯТЬ. ВМЕСТЕ СО ВСЕМ МИРОМ ДОЛЖНА МЕНЯТЬСЯ И АВТОМОБИЛЬНАЯ ИНДУСТРИЯ. НО ЗАВЕРШИЛ РАЛЬФ ШПЕТ СВОЕ ВЫСТУПЛЕНИЕ НА ОПТИМИСТИЧНОЙ НОТЕ, ЗАВЕРИВ, ЧТО КОМПАНИИ JAGUAR LAND ROVER ЕСТЬ ЧТО ПРЕДЛОЖИТЬ В ЭТОЙ НЕПРОСТОЙ СИТУАЦИИ. ОДНИМ ИЗ ТАКИХ ПРЕДЛОЖЕНИЙ, СПОСОБНЫХ ИЗМЕНИТЬ СИТУАЦИЮ, НАВЕРНЯКА СТАНЕТ НОВЫЙ RANGE ROVER EVOQUE □ СТАНИСЛАВ ШУСТИЦКИЙ □ ФОТО JAGUAR LAND ROVER

В АРСЕНАЛЕ РАЛЬФА ШПЕТА НЕ-мало выражений, которые вполне могут стать крылатыми. Например: «Пункт нашего назначения — ноль». На самом деле это не иносказание, а вполне конкретное руководство к действию: нулевые выбросы в атмосферу, движение без пробок, сокращение числа аварий на дорогах. «Мы инвестируем в экологию и образование, идем по пути сокращения издержек. В общем, готовим компанию к лучшему будущему», — заверил Ральф Шпет. А еще он отметил, что компания Jaguar Land Rover более активно, чем кто-либо в среде премиальных брендов, готовится к полной электрификации своих автомобилей. Ну, а пока — совершенно новый Range Rover Evoque.

Evoque — это, в первую очередь, дизайн. И не случайно директор

по дизайну Алан Шепард, рассказывая о новом автомобиле, вспомнил 2008 год, когда на Детройтском автосалоне был показан концепт Land Rover LRX, автомобиль, который на всех произвел потрясающее впечатление. «Наша задача была превратить концепт в реальный автомобиль, не утратив при этом его привлекательность, характерность силуэта», — рассказывал Алан Шепард. Так в 2011 году появился Range Rover Evoque, который был максимально близок к концептуальной версии. Успех новинки трудно переоценить: всего в мире было продано 800 000 автомобилей, а уж наград, полученных за дизайн, и не сосчитать. Насколько сложно обновить модель, если предшествующая была столь успешна? Насколько глубокими должны быть эволюционные или даже рево-



БЕЗ КОМПРОМИССОВ

Лишь перечисление инноваций, использованных в новом Range Rover Evoque, заняло бы не одну страницу — разработчики английской компании подходят к этому вопросу без компромиссов. Поэтому о некоторых технологиях мы подробно рассказываем в специальной рубрике «Технологии» на странице 74.



люционные изменения? Никакой революции, только эволюция, правда, эволюция «изысканная», утверждает Шепард. И добавляет: «Мы пошли по пути модернистского редукционизма». Редукционизм? Точно, именно о нем много говорили дизайнеры еще одной модели Range Rover — Velar. Некоторые фамильные черты «старшего брата» прослеживаются и в Evoque, но своей индивидуальности он ничуть не утратил. Более того, все «фирменные» элементы Evoque стали более очевидными: линия ниспадающей к задней части кузова крыши стала еще более эффектной, поясная линия приподнялась, силуэт стал «чище». Даже дверные ручки теперь выдвигаемые — как у модели Velar. Колесная база увеличилась на 21 мм, но даже столь незначительная прибавка увеличила

возможности для компоновки внутреннего пространства (места для коленей пассажиров задних сидений стало больше на 20 мм). И вот скажите, были ли когда-либо претензии к сопряженности кузовных элементов автомобилей Range Rover? А у нового Evoque зазоры стали еще меньше! И все это архитектурное великолепие отлично смотрится на 21-дюймовых колесах.

Если экстерьер нового Range Rover Evoque эволюционировал, то интерьер, по словам Алана Шепарда, подвергся революционным изменениям. Центральная панель, являющаяся доминантой интерьера, подчеркивает простор салона — в своей центральной части она имеет только мультимедийную систему Touch Pro Duo с двумя сенсорными экранами (такая же, как в Velar). Очень много места

для мелочей — по утверждению разработчиков, это пространство, по сравнению с предыдущей моделью, увеличилось на 85%. Но, уже традиционно, одной из главных причин для гордости дизайнеров по интерьеру Jaguar Land Rover являются отделочные материалы салона. В случае с новым Range Rover Evoque альтернатив кожей предостаточно: это и искусственная замша, созданная с использованием переработанного пластика, и вариант Eucalyptus, созданный из натуральных растительных волокон, и роскошная ткань Kvadrat (также известная по модели Velar), на 30% состоящая из шерсти...

«Новый Range Rover Evoque создан буквально с нуля», — отметил на презентации менеджер программ Стив Мосли. — От старой модели в нем остались лишь...



ТЕСТ-ДРАЙВ RANGE ROVER EVOQUE

дверные петли». Действительно, нынешний Evoque базируется на новой платформе PTA (Premium Transverse Architecture), предполагающей увеличение внутреннего пространства и ориентированной на интеграцию электрических технологий. Уже с момента запуска новый Evoque, впервые в модельном ряду Land Rover, будет доступен в версии 48-вольтового мягкого гибрида MHEV а через год появится и подзаряжаемый гибрид PHEV с 3-цилиндровым бензиновым двигателем. Что касается мягкого гибрида, то для европейского рынка он будет доступен со всеми дизельными и бензиновыми двигателями Ingenium, за исключением версии со 150-сильным дизельным мотором, механической коробкой передач и приводом на передние колеса. Той версии, которой в России нет. Что же касается российского рынка, то на нем будут представлены 4-цилиндровые 2-литровые моторы Ingenium в следующих версиях: два дизельных двигателя мощностью 150 и 180 л. с. и три бензиновых мощностью 200, 249 и 300 л. с. Все автомобили — с полным приводом и перенастроенным 9-ступенчатым автоматом ZF. Но лишь модификации с самым мощным, 300-сильным мотором получают технологию мягкого гибрида.

- 1 С какого ракурса ни посмотри на новый Evoque, пропорции везде безупречны.
- 2 В такой среде Evoque тоже не спасует.
- 3 Вариантов отделки предостаточно — от кожи до ткани.



1



2

ДЕТАЛЬНО



ИНТЕРЕСНО

КАМЕРА, транслирующая картинку на зеркало заднего вида, с технологией ClearSight.



ПО-НОВОМУ

ДЖОЙСТИК пришел на смену привычной «шайбе» автоматической коробки передач.



3

В Range Rover Evoque новые передняя и задняя подвески. В конструкции передней, McPherson Strut с новыми кулаками и более жесткими рычагами, применена технология Hydrobush (роль сайлент-блоков рычагов здесь выполняют гидравлические втулки), значительно снижающая уровень вибраций, передаваемых на рулевое колесо. Заднюю подвеску Integral Link конструкторам Jaguar Land Rover удалось сделать чуть ли не в два раза компактнее, что позволило, к примеру, на 10% увеличить объем багажника. Что касается точности управления и ездового

комфорта, то новый Evoque хорош во всех отношениях. В том числе и в условиях относительного бездорожья. Думаю, мало кому придет в голову загонять этот стильный, я бы даже сказал, изысканный автомобиль в непотребные дорожные условия. Но если что, то Evoque и на это способен. И тесты на дорогах Греции, вернее, на греческом бездорожье, это доказали. Тем более что разработчики решили увеличить возможности автомобиля при преодолении водных препятствий, пусть и всего на 100 мм: теперь Evoque может форсировать брод глубиной до 600 мм. Впервые до-



4 Интерьер стал еще более стильным. Улучшилась и эргономика.
5 Силуэт хорош. Особенно с 21-дюймовыми колесами.
6 Багажник, в сравнении с предыдущей моделью, стал больше.

ступная в качестве стандартного оснащения система Terrain Response второго поколения, ранее представленная на «большом» Range Rover, оперативно отслеживает тип поверхности, интеллектуальный полный привод с системой Active Driveline точно и быстро перераспределяет крутящий момент между передней осью и задними колесами, обеспечивая как проходимость автомобиля, так и его стабильное движение в любых дорожных условиях... Есть в арсенале нового Range Rover Evoque еще целый ряд интересных и неординарных

технологий. Это и зеркало заднего вида ClearSight, трансформирующееся в экран высокого разрешения, и технология «прозрачного капота». Но более подробно обо всем этом в разделе «Гараж» этого номера журнала. И, конечно же, здесь есть Apple CarPlay и Android Auto, которые предоставляют доступ к приложениям смартфона через мультимедийную систему, а также точка 4G Wi-Fi, позволяющая подключить одновременно до 8 устройств. А еще новый Evoque первым из семейства Range Rover получил «самообучающуюся» технологию Smart Setting,

позволяющую автомобилю «запомнить» ряд предпочтений владельца по регулировкам кресла и руля, температуры в салоне, настройкам мультимедиа...

Поддержит ли новый Evoque репутацию успешного предшественника? Я в этом не сомневаюсь. Этот автомобиль при всей свежести образа остался абсолютно узнаваемым, а кардинальные изменения в интерьере пошли ему только на пользу. Но лично для меня самым важным было то, что от вождения нового Range Rover Evoque получаешь настоящее удовольствие. □

ВОЖДЕНИЕ

Без нареканий. Особенно с опциональной системой регулирования демпфирования Adaptive Dynamics.



САЛОН

Стильно, отличные отделочные материалы, просторно и удобно.



КОМФОРТ

Отличная шумоизоляция, большой набор регулировок сидений...



БЕЗОПАСНОСТЬ

Много разных систем помощи водителю.



ЦЕНА

С учетом вариантов комплектаций, есть выбор. Как по цене, так и по оснащению.



RANGE ROVER EVOQUE

Габариты	4371x1904x1649 мм
База	2681 мм
Снаряженная масса	1925 кг
Полная масса н. д.	
Клиренс	212 мм
Объем багажника	591/1383 л
Объем топливного бака н. д.	
Двигатель	бензин., 4-цилиндр., 1997 см³, 300/5500 л. с./мин³, 400/1500-4500 Нм/мин⁴
Трансмиссия	автомат., 9-ступенчатая, привод полный
Размер шин	245/45 R21
Динамика	242 км/ч; 6,6 с до 100 км/ч
Расход топлива	8,1 л на 100 км в смешанном цикле

КОНКУРЕНТЫ

- Audi Q3
2 790 000 Р
- BMW X2
2 500 000 Р
- Mercedes-Benz GLA
2 730 000 Р

+ ХОРОШИЙ ДИЗАЙН, ВЫСОКИЙ УРОВЕНЬ ОТДЕЛОЧНЫХ МАТЕРИАЛОВ САЛОНА. ИНТЕРЕСЕН АВТОМОБИЛЬ И В ТЕХНИЧЕСКОМ ПЛАНЕ.

- ТОЛЬКО ОДНА ВЕРСИЯ С МЯГКИМ ГИБРИДОМ. ПРАВДА, НЕ ПОХОЖЕ, ЧТО АВТОМОБИЛИ С ГИБРИДНОЙ УСТАНОВКОЙ МНЕ У НАС СЕГОДНЯ ОЧЕНЬ ВОСТРЕБОВАНЫ.

ВЕРДИКТ



НОВЫЙ RANGE ROVER EVOQUE НАВЕРНЯКА НАЙДЕТ У НАС СВОИХ ПОЧИТАТЕЛЕЙ. КРАСИВЫЙ, ТЕХНОЛОГИЧНЫЙ, ДА И РАЗМЕРЧИК ХОРОШ. СКОРЕЕ ВСЕГО, СРЕДИ ПОКУПАТЕЛЕЙ НАИБОЛЕЕ ПОПУЛЯРНЫМИ БУДУТ ВЕРСИИ С ДИЗЕЛЕМ В 150 Л. С. И С БЕНЗИНОВЫМ МОТОРОМ В 200 Л. С. — ЗА РАЗУМНЫЕ ДЕНЬГИ ПРИОБРЕТАЮТСЯ АВТОМОБИЛИ В ХОРОШЕЙ КОМПЛЕКТАЦИИ.



СРАЗУ ОТВЕЧУ НА ГЛАВНЫЙ вопрос о замене имени Quoris на K900. Имя «Кворис» существовало только в России. В США и на Ближнем Востоке седан продавался под названием K900 (K9 в Южной Корее). И если в России с 2013 года было продано 2222 «Квориса», то в остальном мире — около 35 000 экземпляров K900. Так что решение сделать единое название для всех экспортных рынков, чтобы подчеркнуть свой глобальный статус, логично.

Кроме того, хоть K900 и является идеологическим преемником «Квориса», на деле это полностью новая модель. О «Кворисе» здесь не напоминает абсолютно ничего. Лишь мотив решетки радиатора, стилистику которой в Kia называют «пасть тигра». Но тогда точно так же можно сказать, что

АНАТОМИЯ РОСКОШИ

KIA K900 ЦЕНА: ОТ 2 969 900 ₽ **В ПРОДАЖЕ:** С МАРТА 2019 Г.

ПУТЕВОДИТЕЛИ, БРОШЮРЫ И ЭКСКУРСОВОДЫ ЧАСТО ПРИБЕГАЮТ К СЛОВУ «ЛАГОМ», ОПИСЫВАЯ ШВЕДСКИЙ МЕНТАЛИТЕТ. ЭТО СВОЕГО РОДА ПОНЯТИЕ «ЗОЛОТОЙ СЕРЕДИНЫ» ПО-ШВЕДСКИ, КОТОРОЕ УЧИТ УМЕРЕННОСТИ, ОТСУТСТВИЮ ИЗЛИШЕСТВ ВО ВСЕХ АСПЕКТАХ ЖИЗНИ, ВКЛЮЧАЯ БИЗНЕС. ЖИТЬ БЕЗ КРАЙНОСТЕЙ. И ЕСЛИ БЫ KIA K900 ПРОДАВАЛИ В ШВЕЦИИ, РЕКЛАМИРОВАТЬ ЕГО МОЖНО БЫЛО ВСЕГО ОДНИМ СЛОВОМ — LAGOM

◻ МИХАИЛ ТАТАРИЦКИЙ ◻ ФОТО КОМПАНИИ KIA



он похож и на Ceed, и на Sorento. Вот и получается, что K900 лучше изучать, отталкиваясь не от предшественника, а от соперников. А я как раз только закончил сравнительный тест Lexus LS, Cadillac CT6 и Jaguar XJ.

Выглядит K900 настолько сдержанно, что взгляд цепляется разве что за оптику: хромированные окантовки задних фонарей и светодиодные дуги в блоках передних фар, которые называются Duplex Comet и, по замыслу создателей, должны напоминать хвосты двух комет. Вызывающих деталей нет напрочь. Все в экстерьере K900 консервативно. Даже палитра цветов выбрана с таким же подходом: черный, белый, темно-серый и темно-коричневый.

Интерьер под стать экстерьеру. Строгий, не вызывающий. И вариантов оформления два — коричневый и черный. Ну, вы помните — лагом! Садясь в K900, ловлю себя на мысли, что салон отчетливо напоминает Audi A8 прошлой генерации. Но после пролистывания фотографий интерьеров всех седанов F-класса нахожу общее только с родственным седаном Genesis G90. Здесь рулевое колесо такой же формы с четырьмя спицами, такие же клавиши регулировок кресел и стеклоподъемников и многое другое. Но без полного заимствования.

На тест-драйв в Стокгольм корейцы привезли только топовые версии K900. Они щеголяют нежной перфорированной кожей наппа, алюминием, замшей на потолке, декоративными вставками с натуральным деревом. Салон не только выглядит дорого, но и тактильно ощущается так. Интересно взглянуть на базовую версию, которая, судя по списку оснащения, не бедная: отделка кожей, подогрев всех сидений, 12,3-дюймовый сенсорный экран мультимедийной системы,

аудиосистема Krell с 14-ю динамиками, трехзонный климат-контроль и даже аналоговые швейцарские часы Maurice Lacroix.

Хочу найти, к чему придраться, но все выполнено качественно. Швы ровные. Кнопки и клавиши подогнаны отлично. Усилие нажатия приятное. Устроиться с комфортом за рулем не составило труда. Плотное водительское кресло регулируется в 20 направлениях, отдельной похвалы заслуживает подкачка валиков боковой поддержки. Например, в Cadillac CT6 такой функции нет.

Цифровой щиток приборной панели хорошо прорисован и удивляет необычными вариантами оформления. Самая интересная и спорная функция — мониторинг слепых зон посредством камер. После включения правого или левого поворотника изображение из слепой зоны с той или иной стороны выводится на место спидометра или тахометра. Первое впечатление — вау! Но после почти 300 километров тест-драйва ловлю себя на мысли, что толком и не пользовался этой функцией. Вещь забавная, но я бы



ТЕСТ-ДРАЙВ KIA K900



предпочел ей массаж. А его нет ни на одном кресле ни в одной комплектации.

Мягкая подсветка кнопок усиливается, когда подносишь к ним руку. Атмосферу в салоне можно менять ambientной подсветкой. Выбор богат — 64 оттенка семи цветов. Правда, чтобы найти настройки этой функции, приходится изрядно покопаться в меню. Зато можно передвигаться по пунктам мультимедийной системы не отрываясь от дороги. Спасибо отдельному блоку управления с шайбой под правой рукой водителя. Вообще с эргономикой в K900 полный порядок. Все интуитивно на своих местах. Управление топовой аудиосистемой Lexicon с 17-ю динамиками выведено под левую руку на руле. Под блоком климат-контроля беспроводная зарядка, USB и вход на 12 В.

Зарядки для гаджетов в большом количестве есть и на втором ряду, включая беспроводную. Но по-настоящему K900 удивляет простором на заднем правом кресле. Простым движением руки можно откинуть спинку и отправить переднее пассажирское кресло вперед, расправив ноги. А то и вовсе закинуть их на сложенную спинку переднего кресла, чего нельзя сделать, например, ни в Jaguar XJ, ни в Cadillac CT6. Кстати, в сложенном состоянии оно не мешает водителю. И никаких физических манипуляций с подголовниками не требуется. А вот солнцезащитные



1 На вмонтированных в спинки передних кресел экранах диагональю 9,2 дюйма можно вывести ту же информацию, что доступна водителю, а также просматривать мультимедийные файлы.

шторки придется поднимать руками. Электропривод только у задней.

В основе K900 переработанная платформа от Genesis G90 с заднеприводной компоновкой и продольным расположением двигателя, которая, в свою очередь, уходит корнями к G80. Спереди используются двойные поперечные рычаги, сзади подрамник и пятирычажка. Пневмоэлементов подвески нет ни в одной из комплектаций. В самых дорогих модификациях устанавливаются адаптивные амортизаторы.

Моторов в гамме два. Оба бензиновые атмосферные и сопряжены с 8-ступенчатой автоматической коробкой передач. Пятилитровый V8 знаком нам еще по модели «Кворис». В K900 его отдача составляет 413 сил и 505 Нм. Но доступен он только в топе. А вот место 3,8-литрового V6 заняла «шестерка» объемом 3,3 литра, дефорсирован-

ная до налоговых 249 сил и 347 Нм. И больше никакого заднего привода. Во всех версиях для российского рынка K900 оснащается электро-механической муфтой, способной передавать на переднюю ось до 50% крутящего момента. В спортивном режиме распределение идет 80:20 в пользу задней оси.

Проехавшись по очереди на обеих версиях, понимаю, что если бы и выбирал K900 для себя, то остановился бы на версии с V6. Дело даже не в налоге, хотя, не буду спорить, плюс большой, а в том, что V8 не дает ощутимой разницы в динамике за полмиллиона рублей доплаты. Как бы это объяснить... У него заявлены 5,7 секунды с нуля до сотни и 413 «лошадей», но если не прочитать об этом в брошюре с ТТХ, то и не догадаешься. При этом, вне зависимости от версии, K900 не обладает эталонной шумоизоляцией, из-за которой могло бы теряться ощущение скорости. Знаю в классе примеры и похуже. Но в любом случае над основным источником шума — колесными арками — не помешало бы пора-





2



3



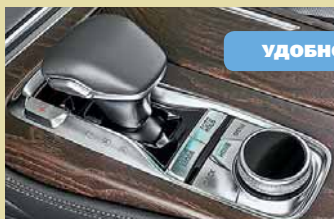
2 3 Качество исполнения салона высокое. Ощущение дороги вещи есть. Климат-контроль во всех версиях трехзонный. Уже в базе – аналоговые швейцарские часы Maigrise Lacroix. Но массажа нет ни в одной из комплектаций.

ДЕТАЛЬНО



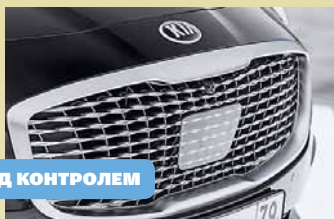
ЯРКО

Для 12,3-дюймового **ЦИФРОВОГО ЩИТКА** доступно несколько графических тем.



УДОБНО

Хорошо, что управление **МУЛЬТИМЕДИА** продублировано «шайбой», но черная поверхность контроллера – это декор, а не сенсор.



ПОД КОНТРОЛЕМ

К900 оснащен комплексом систем активной безопасности **DRIVE WISE**.



4

ботать. А пока, двигаясь по мокрой дороге, приходится чуть повышать голос, чтобы говорить с пассажиром на втором ряду.

Ускорение уверенное, но плавное. Даже в спортивном режиме, несмотря на изменения в работе двигателя, коробки и амортизаторов, в V8 нет перчинки. Впрочем, отсутствие эмоций — это единственное нарекание к связке мотор-коробка, а ведь далеко не каждому эти эмоции важны. Именно поэтому V6 и выглядит логичным выбором. 3,3-литровый мотор оказался динамичнее, чем ожидалось с его налоговыми 249 силами. В его

4 В сравнении с «Кворисом» жесткость кузова на кручение возросла на 33%. 25 элементов выполнены методом горячей формовки. На 121 метр увеличена протяженность клеевых соединений. Распределение веса по осям – 50:50.

8,4 с до 100 км/ч веришь сразу. 8-ступенчатый автомат шустро жонглирует передачами, подбирая нужную в необходимый момент. Городской трафик, загородные дороги, обгоны на автострадах — не было ни одной ситуации, в которой бы мне не хватило мощности. А еще K900 оснастили системой активного шумоподавления, которая, по замыслу создателей, очищает звук мотора. И, чтобы наверняка, звук его усилили искусственным путем. Звучит, кстати, вполне приятно.

Кроме того, 249-сильный K900 легче: 2059 кг снаряженной массы против 2195. Это ощущается



ТЕСТ-ДРАЙВ KIA K900



1 Оба мотора, доступные для K900, бензиновые и атмосферные: 249-сильный V6 3.3 и 5.0 V8 отдачей 413 сил.
2 Объем багажника по VDA составляет 470 литров. Есть сеточки и крючки для фиксации грузов.



ВОЖДЕНИЕ

Без ярко выраженных плюсов и минусов. В динамике версия V6 незначительно уступает V8.



САЛОН

Стильный, строгий, с дорогими материалами отделки, но без изысков.



КОМФОРТ

Добавить бы еще массаж и поработать над шумоизоляцией арок.



БЕЗОПАСНОСТЬ

9 подушек безопасности и комплекс систем активной безопасности и помощи водителю Drive Wise.



ЦЕНА

Это главный козырь K900.



в поворотах. У него меньше расход топлива: у нас вышло 13 литров против 18. И наконец, он чуточку мягче. Вообще, к подвеске я бы поставил точно такой же комментарий, что и к шумоизоляции: не лучшая и не худшая в классе. В поворотах крены минимальны, на дуге на скорости 80–90 км/ч автомобиль ведет себя стабильно. Нелегко подвеске, пожалуй, даются только стыки на мостах и какие-то крупные неровности. В Швеции их роль играл лед. Но V6 с 18-дюймовыми колесами, в отличие от V8 с 19-ми, передает в салон и на руль на порядок меньше вибраций от дорожной мелочовки.

Ключевой момент в официальном портрете покупателя — он хочет комфортный большой автомобиль без переплат за бренд. Несмотря на габариты и оснащение седана, попадающего в F-сегмент, как Lexus LS, Cadillac CT6, Jaguar XJ и, конечно, «большая немецкая тройка», K900 чуть ли не в два раза их дешевле — от 2,9 до 4,3 млн рублей. И в качестве конкурентов на презентации были выбраны переключаются по ценам Genesis G80, Mercedes-Benz E200 и BMW 530i. Помимо цен, покупателя должны порадовать 7-летняя гарантия (или 150 000 км пробега), особое отношение в официальных дилерских центрах и сервис помощи на дорогах.

О Kia K900 больше хочется размышлять, чем рассуждать в традиционной форме. В любом аспекте: от комфорта и оснащения салона до поведения на дороге она строго

следует шведскому мировоззрению. В процессе тест-драйва в голове родилась аллегория, словно в Kia взяли автомобили других брендов, кинули их в миксер, выставили краник на определенную цену и вылили в K900. Но, следуя философии умеренности и сдержанности, как не раз прозвучало во время презентации, где-то отфильтровали и эмоции.

Здесь, в Стокгольме, где проходит тест-драйв, местные жители не скрывают любопытства по отношению к новому флагманскому седану Kia. Рассматривают, спрашивают. В Швеции почему-то K900 не продается, а много ли в России людей с таким менталитетом... В любом случае своих покупателей у нас K900 найдет. «Кворис» же нашел 2222 владельца. И потом, все рассуждения выше были посвящены частному владению автомобилем, а ведь K900 отлично впишется в корпоративные парки. □

ЗАТРАТЫ НА ЭКСПЛУАТАЦИЮ*

Транспортный налог 18 675 ₽

ТО-1/ТО-2 16 475 / 18 025 ₽

ОСАГО/Каско 11 500 / 91 000 ₽

* Транспортный налог считается по Москве. Стоимость ТО-1/ТО-2 берется по данным дилера. ОСАГО и каско рассчитываются из расчета один водитель мужского пола, холост, возраст 30 лет, водительский стаж 10 лет.

KIA K900

Габариты	5120x1915x1505 мм
База	3105 мм
Снаряженная масса	2059 кг
Полная масса	2550 кг
Клиренс	150 мм
Объем багажника	470 л
Объем топливного бака	77 л
Двигатель	бензиновый, V6, 3342 см ³ , 249/6000 л. с./мин ³ , 347/5000 НМ/мин ¹
Трансмиссия	автоматическая, 8-ступенчатая, привод полный
Размер шин	245/50R18
Динамика	240 км/ч; 8,4 с до 100 км/ч
Расход топлива	10,5 л на 100 км в смешанном цикле

КОНКУРЕНТЫ



BMW 5-Series
от 2 980 000 ₽



Genesis G80
от 2 550 000 ₽



Mercedes-Benz E-Class
от 3 150 000 ₽

+ ОТЛИЧНОЕ СООТНОШЕНИЕ ПРОСТОРА, ОСНАЩЕНИЯ, ИСПОЛНЕНИЯ И ЦЕНЫ.

- А ВОТ ЭМОЦИЙ — КАК В СТАКАНЕ С ДИСТИЛЛИРОВАННОЙ ВОДОЙ.

ВЕРДИКТ



НЕ ПОБОЮСЬ ПРЕДПОЛОЖИТЬ, ЧТО ЕСЛИ KIA K900 КОГДА-НИБУДЬ БУДЕТ ПРОДАВАТЬСЯ В ШВЕЦИИ, МЕСТНЫЕ ЖИТЕЛИ НАЗОВУТ ЭТОТ СЕДАН ЛУЧШИМ АВТОМОБИЛЕМ. ЕСТЕСТВЕННО, ПОСЛЕ VOLVO. ВСЕ-ТАКИ ЛЮБОВЬ К СОБСТВЕННОМУ АВТОПРОМУ У НИХ НЕ ПЕРЕБИТЬ. НО ЧТО В ШВЕЦИИ НАЗЫВАЮТ ЛУЧШИМ, ТО У НАС ПРОСТО ХОРОШЕЕ. В ОБЩЕМ, ЛАГОМ.

Почему мы обращаем внимание на каждую деталь?



Потому что совершенство - это наша гордость.

Здесь, в Германии, мы стремимся к совершенству. Должны признаться, на LEMFÖRDER мы по-настоящему одержимы этим. Поэтому более 50 автопроизводителей доверяют нашему качеству поставщика на конвейер. Выбирайте LEMFÖRDER – качество без компромиссов.

ВСЕМИРНО ИЗВЕСТНАЯ  НЕМЕЦКАЯ ТОЧНОСТЬ



РЕКЛАМА



ТЕСТ-ДРАЙВ HYUNDAI ELANTRA

ГНИ СВОЮ ЛИНИЮ

HYUNDAI ELANTRA ЦЕНА: ОТ 1 049 000 ₽ В ПРОДАЖЕ: С 2019 Г.

ДЛЯ СЕДАНОВ С-СЕКМЕНТА НАСТАЛИ НЕ ЛУЧШИЕ ВРЕМЕНА: НА ВСЕХ ФРОНТАХ ИХ ТЕСНЯТ КРОССОВЕРЫ. ЧТОБЫ ВЗБОДРИТЬ СПРОС, В HYUNDAI РЕШИЛИ ВЫКАТИТЬ ОБНОВЛЕННУЮ ELANTRA МЕНЬШЕ ЧЕМ ЧЕРЕЗ ТРИ ГОДА ПОСЛЕ СТАРТА РОССИЙСКИХ ПРОДАЖ МОДЕЛИ 6-ГО ПОКОЛЕНИЯ. НА ДОРОГАХ КАРЕЛИИ НАМ ПРЕДСТОЯЛО РАЗОБРАТЬСЯ, ЧЕМ НОВИНКА ОТЛИЧАЕТСЯ ОТ ПРЕДШЕСТВЕННИЦЫ, КРОМЕ ЦЕНЫ ◻ МАКСИМ ФЕДОРОВ ◻ ФОТО HYUNDAI

ВЫ НИКОГДА НЕ СКЛЕИВАЛИ машинки из бумаги? Дизайнеры, полностью перерисовавшие переднюю часть «Элантры», явно этим увлеклись. За хитросплетением «линий сгиба» и образованных ими геометрических фигур не сразу разглядишь, какая перед тобой модель. Но зато и с «Солярисом» теперь точно не спутаешь! А вот при взгляде с кормы обновленный седан можно запросто принять за «Сонату», что, безусловно, польстит владельцам новинки. Номерной знак здесь также размещен в бампере, а не на крышке багажника, как раньше, да и набран-

ное таким же крупным (но слабо различимым на расстоянии) шрифтом название модели в этом случае не только не поможет, но с непривычки запутает еще больше. Хотя есть способ безошибочно идентифицировать «Элантру»: сзади ее выдают новые фонари, прозрачный сегмент в которых резко обрывается, дойдя до крышки багажника.

Первое, на что обращаешь внимание, открыв водительскую дверь, — это руль от нового Hyundai i30. На него уже в начальной комплектации вынесены кнопки управления «музыкой» и круиз-

контролем — ни того ни другого у самой доступной версии седана до рестайлинга не было. Причем аудиосистема идет уже с Bluetooth, а руль (как и рычаг КПП) имеет кожаную оплетку. Еще в «базе» появился подогрев передних сидений, а вот подогрева лобового стекла нет даже в топовой комплектации. Как нет и штатной навигации — но теперь она и не особо нужна, так как новый медиацентр с 7-дюймовым сенсорным экраном (раньше был 5-дюймовый) поддерживает



1 Что нового в салоне? Загибаем пальцы: руль, медиацентр, беспроводная зарядка, блок управления климатической системой и приборная панель.



**СМОТРИ
ВИДЕО**



функцию Android Auto и Apple Car Play; навигационные приложения (карты Google или Apple) можно запускать прямо со смартфона, выстраивая маршруты с учетом пробок, «Бонусом» к медиацентру идет камера заднего вида. Причем ставится такое устройство на все версии «Элантры», кроме базовой!

Создатели новинки доработали блок управления медиацентром, выстроив «горячие» клавиши в одну линию под экраном. Изменился и внешний вид блока климатической системы: на версиях с кондиционером и отдельным климат-контролем он решен в едином стиле. А как вам дефлекторы воздуховодов на передней панели? После «Элантры» воздуходуйки

такой же формы получат и другие новинки Hyundai. Перст дизайнеров также коснулся приборной панели, где на двух основных циферблатах появилась подложка в виде шашечек — это, пожалуй, самое странное приобретение новинки, но внешний вид приборов они не портят и жить не мешают. И еще пару слов о вместительности: под мой рост 186 см при посадке за воображаемым двойником места на заднем ряду в прямом смысле впритык: откинувшись на подголовник, я уперся головой в потолок, а коленями почти достал до спинки переднего кресла.

Двигатели и трансмиссии «Элантры» остались прежними — это 128-сильный 1.6 и 149-сильный 2.0 со штатной 6-ступенчатой «механикой» и опциональным автоматом с таким же количеством передач. Но при этом в россий-

ском представительстве скорректировали цены на «апгрейд» моторов и КП в сторону уменьшения. Так что теперь переход на более мощный двигатель обойдется всего в 30 тысяч рублей, а за автоматическую трансмиссию нужно будет доплатить 35 тысяч. Это лучшее предложение в классе! Тут уж самый прижимистый покупатель захочет раскошелиться, тем более что доплата того стоит. Про автомат и речи нет — за такие деньги его выберут большинство покупателей новинки. А вот с мотором не все так однозначно.

Понятно, что два литра вежут гораздо бойчее, чем «один и шесть». Но если у вас не полный салон пассажиров с багажом, то 128-сильного мотора вполне хватает, чтобы не испытывать проблем с динамикой и в городе, и на трассе. При этом Elantra 1.6



ИСТОРИЯ HYUNDAI ELANTRA

1 ПОКОЛЕНИЕ (1990–1995)

Отсчет истории этой модели ведут с момента ее премьеры в 1990 году, хотя в серию Elantra под заводским индексом J1 пошла годом позже. Внешне и конструктивно седан напоминал Mitsubishi Mirage, более того, машины первых партий даже оснащались моторами этой марки. Позднее Elantra получила двигатели собственного производства, но опять же сделанные по лицензии Mitsubishi. Главной проблемой этой модели была слабая защита от коррозии, из-за чего встретить «живой» экземпляр первой «Элантры» сейчас нереально.



2 ПОКОЛЕНИЕ (1995–2000)

На фоне эволюции Elantra легко проследить, как быстро развивалась конструкторская и дизайнерская школа марки Hyundai. В этом поколении модель получила моторы собственной разработки и оригинальный облик с округлыми формами – элементами модного в то время «биодизайна». Помимо седана, в линейке серии J2 также появился универсал – он был выпущен с прицелом на европейский рынок. Коррозионная стойкость кузова повысилась, но все еще оставалась недостаточной, чтобы выдержать соль российских дорог.



3 ПОКОЛЕНИЕ (2000–2006)

Достаточно молодая на то время команда дизайнеров Hyundai еще не задумывалась над преемственностью в облике своих моделей и была готова на эксперименты. Новая Elantra серии XD ничем не походила на предшественницу, получив более сдержанный дизайн. Обширная география продаж модели стала катализатором открытия производств в таких странах, как Китай, Россия, Украина, Иран и Венесуэла. Из минусов этой модели мы отметили шумный мотор, медлительный автомат и проблемы в эргономике.



4 ПОКОЛЕНИЕ (2006–2010)

Седан серии HD разделил платформу с хэтчбэком Hyundai i30, разработанным немецким подразделением компании в Рюссельсхайме. По дизайну эти две модели никак не пересекались, и, в отличие от европеизированного родственника, снаружи седан смотрелся по-азиатски самобытно. Чего не скажешь о салоне: здесь вкус дизайнерам не изменил. «Интерьер не только приятен взору, он просто красив», – так мы писали об этой модели, побывавшей у нас на тесте.



5 ПОКОЛЕНИЕ (2010–2015)

«Элантра» с заводским обозначением MD/UD была представлена в Южной Корее под оригинальным именем Avante. Седан получил современный мотор с непосредственным впрыском и 6-ступенчатый автомат. Перечень опций дополнили подогрев задних сидений, ионизатор воздуха, а для корейского рынка можно было заказать даже систему автоматической парковки. Эта модель пользовалась успехом во всем мире, но в России «не зашла», поскольку внешне походила на куда более дешевый «Солярис».



6 ПОКОЛЕНИЕ (с 2015)

В последнем поколении Elantra AD чувствуется европейская порода – к ней явно приложили руку спецы из немецкой штаб-квартиры Hyundai Motor. У седана отлично настроено шасси: он хорошо управляется и практически не замечает ям. Интерьер же здесь не просто европейский – он испанский, в том смысле, что очень похож на интерьер SEAT Leon. Может, это просто совпадение, но в любом случае такое «родство» пошло «Элантре» на пользу. Из минусов – отсутствие подогрева лобового стекла и... «вне сходство с «Солярисом!»



1



2



3



- 1 Сзади новинка похожа на «Сонату», но смотрится даже круче.
- 2 Данные приборов и бортового компьютера читаются отлично.
- 3 Указатели поворотов в зеркалах есть во всех комплектациях, кроме «базы».

чуть дешевле, чуть экономичнее и чуть менее затратна в плане налогообложения. С другой стороны, дополнительная мощность позволяет увереннее чувствовать себя при обгонах, а при наличии функции Drive Mode (она есть на всех 2,0-литровых версиях, кроме базовой) можно выбрать режим Sport и «поиграть в гонщика». Да и доплата выходит чуть больше тысячи рублей за «лошадь» — на фоне стоимости машины всего ничего.

Но вот за что я бы не рекомендовал доплачивать — так это за 17-дюймовые колеса, доступные в качестве пакетной опции для самой дорогой комплектации се-

ДЕТАЛЬНО

ИНТЕРЕСНО



БЕСПРОВОДНАЯ ЗАРЯДКА напомнит о забытом в машине смартфоне.

НЕОБЫЧНО



Оptionальная **КНОПКА ОТКРЫВАНИЯ** багажника встроена в эмблему.



КОНКУРЕНТЫ



Kia Cerato
от 1 119 900 Р



Skoda Octavia
от 1 109 000 Р



Toyota Corolla
от 1 473 000 Р

4

ВОЖДЕНИЕ

Отличные настройки шасси для российских дорог. Порадовали плавная работа АКП и динамика версии с мотором 1.6, хотя 2.0, конечно, едет бодрее.

9

САЛОН

Точечные изменения в дизайне немного освежили интерьер. Медиацентр имеет неплохой функционал.

8

КОМФОРТ

По меркам сегмента, салон достаточно тихий. Рослым пассажирам сзади будет тесновато.

8

БЕЗОПАСНОСТЬ

В опциях появилась система контроля слепых зон и предупреждения о помехах при выходе из салона.

8

ЦЕНА

Одно из лучших предложений в классе, с учетом оснащения и небольшой доплаты за автомат.

9

дана. С ними, бесспорно, машина смотрится круче, но в плане комфорта заметно уступает версии на 16-дюймовых дисках. На разбитом асфальте в Карелии «Элантра» на штатных колесах вообще не замечала ям. За всю дорогу туда мы не ощутили не только ни одного пробоя подвески, но даже просто жесткого удара. Когда же

поехали обратно на машине, обутой в низкопрофильную 17-дюймовую резину, из-за тряски и ударов неподдресоренных масс пришлось сбавить темп. При этом управляется седан отлично вне зависимости от размерности шин, хотя сзади здесь стоит не многорычажка, а простая балка.

ЗАТРАТЫ НА ЭКСПЛУАТАЦИЮ*

Транспортный налог 4480 Р
ТО-1/ТО-2 11 950 / 14 050 Р
ОСАГО/Каско 11 069 / 62 300 Р

* Транспортный налог считается по Москве. Стоимость ТО-1/ТО-2 берется по данным дилера. ОСАГО и каско рассчитываются из расчета один водитель мужского пола, холост, возраст 30 лет, водительский стаж 10 лет.

HYUNDAI ELANTRA 1.6 AT*

Габариты	4620/1800/1450 мм
База	2700 мм
Снаряженная масса	1325 (1355) кг
Полная масса	1800 (1820) кг
Клиренс	150 мм
Объем багажника	458 л
Объем топливного бака	50 л
Двигатель	бензин, 4-цилиндр., 1591 (1999) см ³ , 128/6300 (149/6200) л. с./мин ⁻¹ , 155/4850 (192/4000) Нм/мин ⁻¹
Трансмиссия	автомат., 6-ступ., привод передний
Размер шин	195/65R15 (205/55R16)
Динамика	195 (203) км/ч; 11,6 (9,9) с до 100 км/ч
Расход топлива	(город/трасса/смешан.) 9,1/5,3/6,7 (10,2/5,7/7,4) л на 100 км

* В скобках указаны данные для версии Hyundai Elantra 2.0 AT.



4 LED-фары идут только в «топе» за 1 315 000 р.

5 Медиацентр работает шустро и дружит со смартфонами.

6 Для мотора 2.0 есть возможность выбора режимов вождения.

4

6

- ⊕ УДАЧНОЕ ШАССИ, ОРИГИНАЛЬНЫЙ ДИЗАЙН, ХОРОШЕЕ ОСНАЩЕНИЕ, ЦЕНА.
- ⊖ НЕТ ЭЛЕКТРОПОДОГРЕВА ЛОБОВОГО СТЕКЛА, ТЕСНЫЙ ЗАДНИЙ РЯД.

ВЕРДИКТ

8,4

ОБНОВЛЕННОЙ «ЭЛАНТРЕ» НЕ ГРОЗИТ УСПЕХ «СОЛЯРИСА», НО В СВОЕМ СЕГМЕНТЕ ЭТА МОДЕЛЬ МОЖЕТ ОКАЗАТЬСЯ НАИБОЛЕЕ УДАЧНЫМ ВЛОЖЕНИЕМ СРЕДСТВ. ТЕМ БОЛЕЕ ЧТО ЦЕНЫ ПОСЛЕ РЕСТАЙЛИНГА ВЫРОСЛИ НЕЗНАЧИТЕЛЬНО, ОСНАЩЕНИЕ СТАЛО ЛУЧШЕ, А АВТОМАТ И 2.0-ЛИТРОВЫЙ МОТОР – ДОСТУПНЕЕ.



СРАВНЕНИЕ GENESIS G70, JAGUAR XE И INFINITI Q50

ИТАК, ЧТО МЫ ИМЕЕМ. GENESIS G70 — полный привод, 8-ступенчатый автомат, 247-сильная бензиновая «турбочетверка». Jaguar XE — полный привод, 8-ступенчатый автомат и дизельный 180-сильный двухлитровый Ingenium. Infiniti Q50 — полный привод, 7-ступенчатый автомат и трехлитровый бензиновый битурбо V6 на 405 сил... Да, вы все правильно прочитали: четыреста пять лошадиных сил.

Когда мы собирали седаны для этого сравнительного теста, кое-что пошло не так. А именно: договорились о Q50 с задним приводом и двухлитровым 211-сильным турбомотором, но для нас было совершенной неожиданностью появление этого ярко-красного седана в комплектации Red Sport. Двухлитровой версии нет. Достать нигде, и времени на поиски нет от слова «совсем». Но ошибка не поставила крест, а напротив, добавила этому изначально обыденному сравнению яркости, при этом и точки соприкосновения остались.

Если смотреть сугубо на лошадиные силы, то 405-сильный Infiniti в этой компании — как Усейн Болт на дошкольных соревнованиях по бегу. И прайс на него должен быть на порядок выше, ведь так? А вот и не так! Смотрите! Стоимость Jaguar XE 2.0 D начинается с 2 961 000 рублей — он на 12 000 р. дороже, чем тестовый 247-сильный Genesis G70 в комплектации Sport. Но дальше включается магия опций, и цена нашего тестового XE вырастает до 3,7 млн. Между тем «голый» Infiniti Q50 обойдется в 2 215 000 р., а наличие V6, полного привода и прочих спортивных атрибутов комплектации Red Sport поднимает ценник до 3,5 млн — все еще дешевле, чем тестовый дизельный «Джаг».

GENESIS G70 SPORT

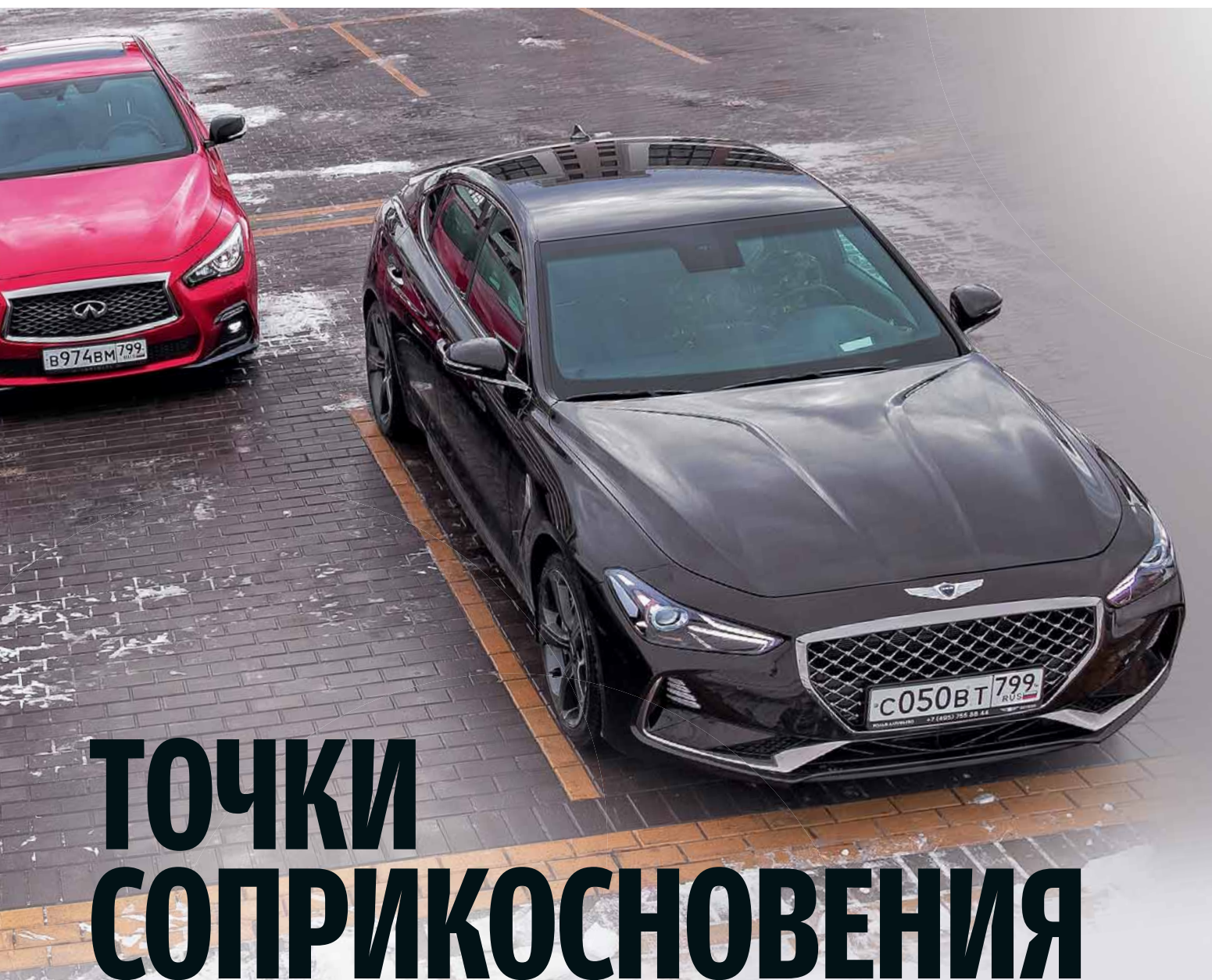
До чего хорош! Прищуренные светодиодные фары, большая хромированная решетка радиатора, длинный капот, покатая крыша и короткий багажник с «утиным хвостом». А какие диски! Матово-серебристые, 19-дюймовые, с пятью широкими спицами — как томагавки рассекают воздух. Команда Люка Донкервольفه проделала отличную работу, создав такой сбалансированный, динамичный седан. При этом без явных цитат от других моделей. Ну, разве что хромированные бумеранги на крыльях мне напоминают BMW 4 Coupe.

В салоне визуально все дорого-богато. Много алюминия, черной кожи (натуральной и искусственной) и красных ниток, характерных для комплектации Sport. Они здесь буквально везде: на креслах, на подлокотнике, на дверных картах, на центральной консоли и на руле.

Передние двери распахиваются широко. Диапазон регулировок водительского кресла и руля впечатляет. Так что за руль G70 я со своими 187 см роста не за-

лезаю, а с комфортным плюхаюсь, лишь слегка задев коленкой обшивку рулевой колонки. Сзади, конечно, такой фокус не выйдет. Отрегулировав под себя водительское кресло, на второй ряд я едва влез: колени упираются в жесткую спинку кресла, для мысков места нет, головой задеваю крышу. Зато есть подлокотник и подогрев. Побурчали и забыли — не тот класс автомобилей, в котором принято соперничать пассажирам второго ряда.





ТОЧКИ СОПРИКОСНОВЕНИЯ

- **GENESIS G70** ЦЕНА: ОТ 2 039 000 ₽ В ПРОДАЖЕ: С 2018 Г.
- **JAGUAR XE** ЦЕНА: ОТ 2 961 000 ₽ В ПРОДАЖЕ: С 2014 Г.
- **INFINITI Q50** ЦЕНА: ОТ 2 215 000 ₽ В ПРОДАЖЕ: С 2017 Г.

«Я НЕ ВЕРЮ, ЧТО GENESIS G70 СМОЖЕТ ПЕРЕТЯНУТЬ ПОКУПАТЕЛЕЙ У BMW 3-SERIES ИЛИ MERCEDES-BENZ C-CLASS, НО ОН ТОЧНО ПРИВЕДЕТ В ЭТОТ СЕГМЕНТ НОВЫХ ЛЮДЕЙ», — ЭТИМИ СЛОВАМИ МОЙ КОЛЛЕГА ЗАКОНЧИЛ ВТОРУЮ ЧАСТЬ ЭКСПЛУАТАЦИИ КОРЕЙСКОГО СЕДАНА В ПРОШЛОМ НОМЕРЕ ЖУРНАЛА. КАСАТЕЛЬНО «НЕМЦЕВ» Я С НИМ СОГЛАСЕН. НО КАК НАСЧЕТ ДРУГИХ ПРЕДСТАВИТЕЛЕЙ СЕГМЕНТА?! НАПРИМЕР, JAGUAR XE И INFINITI Q50

□ МИХАИЛ ТАТАРИЦКИЙ □ ФОТО АРТЕМА ПОПОВИЧА



1 Со 187 см роста на втором ряду тесно. Ноги упираются в жесткую спинку кресла, голова – в потолок. Своего блока управления климатом нет, только регулировка обдува. Есть подогрев, подлокотник с подстаканниками и USB-вход.

GENESIS G70 2 949 000 ₽



Водительское сиденье комфортное. В меру плотное, с регулирующей боковой поддержкой. Только подушка коротковата. Руль с толстым мягким ободом настраивается по высоте и длине. Поначалу нравится, как он лежит в руке и что управление аудиосистемой выведено под левую руку, но через полчаса замечаю, что швы из красных ниток немного натирают подушки пальцев.

А еще замечаю, что при закрытых дверях нет ровного перехода от «подоконника» на двери к центральной консоли. Кстати, тем же грешил G70, который был у нас на длительном тесте. Привет калининградской сборке! От мультимедийного комплекса Genesis G70 я ожидал большего, чего-то хоть немного особенного, а не просто хорошего гаджета от топовых Kia и Hyundai.

Зато по-настоящему впечатляет, как удалось инженерам отладить клубок из 247-сильного турбомотора, 8-ступенчатой коробки и шас-

си в единый организм. Может, цифрами G70 и не ошеломляет — 7,5 с до 100 км/ч, но эмоцией водителю генерирует с избытком. Одно из таких излишеств — симпозиер. Благо интенсивность звучания можно отрегулировать под себя, вплоть до полного отключения.

В целом у корейцев получился очень живой седан со спортивным характером, особенно на скоростях до 100 км/ч, который охотно следует за рулем, поедая один поворот за другим, и резво отключается на педаль газа. За хорошую управляемость не надо расплачиваться тряской на плохой дороге: 40-профильные шины собирают мелочовку, но ямы среднего калибра подвеска отрабатывает весьма неплохо. Но придется расплачиваться частыми визитами на АЗС. Средний расход топлива 247-сильного G70 за время теста — 15 литров 95-го.

JAGUAR XE 2.0D

Младшей «кошке» в линейке Jaguar уже больше четырех лет, а выглядит она все еще свежо.

Хищный взгляд светодиодных фар с длинной полоской дневных ходовых огней, широкие колесные арки, массивная решетка радиатора, длинный капот... Эх, нашему XE еще бы цвет кузова поярче! Например, как у тестового Infiniti Q50. А то этот серый — как химическая завивка волос, плюс 10 лет к возрасту. За изгиб ходовых огней а-ля F-Type зачет, но сами блоки фонарей какие-то громоздки на общем фоне седана. Вот у обновленного XE, который должен появиться в продаже в России уже в этом году, они что надо!

Внутри все очень сдержанно. Я бы даже сказал, консервативно. Минимум блестящих, ярких элементов, как у того же Genesis G70, много черной кожи, прямые горизонтальные и вертикальные линии создают ощущение свободного пространства. Но садиться за руль и понимаешь, что ощущение обманчиво. «Джэг» буквально обнимает водителя массивной дверью и трансмиссионным тоннелем. Кресла плотные, удобные, с выраженной боковой поддержкой и длинной подушкой. Низкая спортивная посадка, хорошая обзорность и толстый обод большого рулевого

колеса настраивают на многообещающую поездку, но так легко, как в Genesis, в Jaguar со своим ростом я не залетаю. А вот на втором ряду XE, как и в G70, тоже тесно.

Мне нравится, как пульсирует подсветка кнопки зажигания, нравится, что ambientную подсветку салона можно выбрать из десяти оттенков, нравится эта дуга под лобовым стеклом — фирменная черта всех Jaguar. Хотя, на мой взгляд, в XE она лучше бы смотрелась полностью черной, без этих декоративных вставок с лакированным деревом. Как и площадка вокруг шайбы коробки передач. Но если

ВОЖДЕНИЕ

Сбалансированный и динамичный. Еще бы топливо расходовал поскромнее.



САЛОН

Стильный. Приятный. Но за грехи при сборке салона один балл.



КОМФОРТ

И шумоизоляция с плавностью хорошие, и с эргономичной порядком.



БЕЗОПАСНОСТЬ

Высшая оценка Top Safety Pick+ по итогам краш-тестов американского IIHS.



ЦЕНА

Один из самых доступных в своем классе.



2 В G70 Sport двухзонный климат-контроль, двухступенчатый обогрев руля, трехуровневый подогрев всех четырех кресел и вентиляция передних кресел. Есть беспроводная зарядка для смартфона, три USB-входа, AUX и один разъем на 12 В.





JAGUAR XE 3 769 000 ₽



варианты отделки — это дело вкуса, то расслаивающиеся пластиковые подрулевые лепестки оправдать никак невозможно. И еще мне совершенно непонятно, почему в машине за 3,7 млн регулировка рулевой колонки (в высоту и продольно) механическая.

Обновленный Jaguar XE ожидаемо обзавелся мультимедийным комплексом Touch Pro Duo с двумя тачскринами друг над другом и виртуальным щитком.

Но я не скажу, что InControl Touch Pro на нашем тестовом XE ощущается устаревшим гаджетом. На фоне Genesis G70, и особенно Infiniti Q50, система и вовсе выглядит как Airbus A320 рядом с «Флайером» братьев Райт. У меня нет вопросов к быстродействию и отзывчивости 10,2-дюймового тачскрина и виртуальной приборной панели. Задержки минимально допустимые. Функционал обширен.

На всю ширину цифровой приборки разрешением 1280 на 480 пикселей можно вывести карту навигационной системы.

Поддержки приложений Apple CarPlay или Android Auto нет, но есть свои мобильные приложения, в функционал которых входят дистанционный запуск, климат-контроль, навигация и прочее. Из собранной нами тройцы у XE самая качественная камера заднего вида, но графика проекции на лобовое стекло оставляет желать лучшего. Впрочем, у Q50 ее и вовсе нет.

Запуск бензиновых Jaguar — это почти всегда улыбка на лице водителя от естественного классного звучания мотора. И чем мощнее под капотом двигатель, тем шире улыбка. Наш XE, конечно, так рычать не умеет, а басовито тарахтит своей дизельной «турбочетверкой» Ingenium. Но это не значит, что поводов для улыбки нет. Во-первых, у него классно настроено шасси. Во-вторых, при 180 силах у XE целое озеро крутящего момента в 430 Нм, в которое ныряешь с головой уже с 1750 об/мин.

Он на 0,4 секунды медленнее в разгоне до 100 км/ч, чем 247-сильный Genesis G70, но в эмоциональном плане ни в чем ему не уступает. А рывок до 60 км/ч так и вовсе дается «Ягуару» быстрее. Отправляешь правую педаль в пол, и XE ровно, напористо стремится загнать цифровую стрелку

1 В XE сзади примерно такая же ситуация, как в G70: «самому за собой» тесно, колени упираются в спинку, нет свободного места для ступней, затылок раньше упирается в потолок, чем достигает подголовника. Есть подогрев, подлокотник с подстаканниками и две розетки на 12 В.



2 Тестовый XE оснащен двухзонным климат-контролем, электрообогревами лобового стекла, рулевого колеса и всех кресел. Есть люк, два USB-порта, входы под HDMI и SIM и целых четыре розетки на 12 В (одна в багажнике).



ВОЖДЕНИЕ

В сравнении с G70, баланс в настройках шасси чуть больше смещен в сторону спорта от комфорта.



САЛОН

Качественно скроен, но дизайн на любителя... Любителя строгости и минимализма.



КОМФОРТ

Снимаю балл за отсутствие электрорегулировки руля в версии за 3,7 млн.



БЕЗОПАСНОСТЬ

Пять звезд по итогам краш-тестов Euro NCAP.



ЦЕНА

Доступным не назвать. Даже если равнять не по Q50 и G70, а по новой BMW 3-Series.



спидометра как можно дальше. Двухлитровому мотору аккомпанируют автомат ZF, оперативно жонглирующий восемью передачами, и система полного привода с акцентом на заднюю ось.

С акцентом, потому что дизельный XE не против, при желании водителя, на скользкой дороге поскользится задней осью на выходе из поворота. В общении с дорожным полотном XE чуть жестче, чем G70. Зато в «Ягуаре» мне больше понравилась педаль тормоза с коротким ходом и прихватом в самом начале. Усилие на руле плотнее и понятнее, чем у G70, при том, что XE обут в шины Dunlop Winter Ice 02 225/45R18, громко доказывающие своими шипами. Хорошая

липучка не только лучше бы раскрыла потенциал превосходно сбалансированного маленького «Ягуара» на асфальте, но и добавила бы очков в области акустического комфорта. Причем шум из колесных арок, по ощущениям, даже перебивает таракание дизельного двигателя. Небольшая компенсация за шум мотора — средний расход в 8 литров солярки на сотню при активном стиле вождения.

INFINITI Q50 3.0T RED SPORT

Не считая рестайлинг в 2017 году, Infiniti Q50 в нынеш-

нем воплощении производится аж с 2013 года. С далеких времен, когда Себастьян Феттель принесил победы Red Bull в Формуле-1, а доллар стоил 35 рублей. Про внешность, которой более шести лет рассуждать довольно глупо. Выражу главную свою мысль, что среди всего современного модельного ряда Infiniti эта стилистика наиболее удачно подошла именно «пятидесятке». Рестайлинг 2017 года не принес кардинальных изменений. А визуальные особенности заряженной версии Red Sport сводятся к литере S на крышке багажника, несколькими черным элементам в обвесе кузова и 19-дюймовым колесным дискам. К слову, несмотря на название комплектации Red Sport, за этот



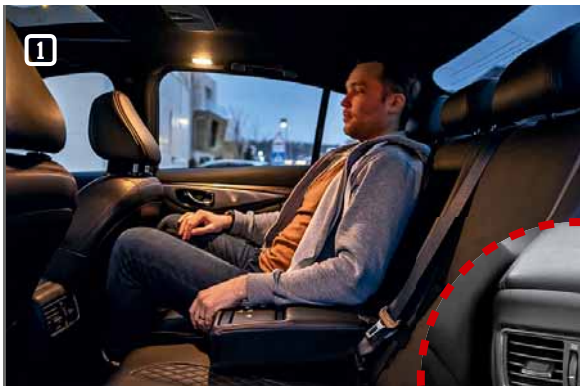
СРАВНЕНИЕ GENESIS G70, JAGUAR XE И INFINITI Q50

БЛАГОДАРИМ КОМПАНИЮ VILLAGIO ESTATE (VILLAGIO-CITY.RU) ЗА ПОМОЩЬ В ОРГАНИЗАЦИИ ФОТОСЕССИИ В ПОСЕЛКЕ PARK AVENUE (ПАРК АВЕНЮ).



1 За счет большей колесной базы на втором ряду Q50 просторнее, чем в XE и G70. Между коленями и спинкой переднего кресла остается еще пара сантиметров. Головой свободно касаюсь подголовника, задевая потолок лишь волосами. Но третий лишний. Подогрева кресел сзади нет, как нет и USB или 12 В.

INFINITI Q50 3 595 000 ₽



ярко-красный металлик придется доплатить 70 000 рублей. При том, что доплата за любой другой металлик составляет 55 000.

Если в экстерьере возраст Q50 не так отчетливо заметен, то дизайн интерьера выдает годы при первом же взгляде. Сегодня в тренде минимализм с простыми, чистыми линиями в архитектуре, чтобы выделить больше воздуха. В Q50, напротив, двери, центральная консоль и трансмиссионный тоннель буквально обтекают водителя и пассажира, заполняя собой все вокруг. Приятное ощущение кокона здесь развито еще сильнее, чем в Jaguar XE. Сильнее и чувство защищенности. На деле свободного пространства больше, чем кажется. Q50 ненамного превосходит XE и G70 по габаритам, оттого комфортнее садиться за руль, больше места на втором ряду как для ног, так и для головы.

Водительское кресло в Q50 мне нравится больше, чем в G70 и XE.

Оно чуть мягче, и у него обширнее набор регулировок. Большой обод рулевого колеса твердый. Я бы даже сказал, костлявый. Тактильно напоминает жесткие спортивные рули Audi. Мне по душе. Но, например, моим коллегам больше понравились в повседневной эксплуатации «баранки» G70 и XE. Мне импонируют длинные алюминиевые подрулевые лепестки и большие внутренние изогнутые дверные ручки. В целом салон оставляет приятное ощущение дорогой вещи, пусть и устаревшей. Помимо архитектуры, о возрасте здесь иной раз напоминают высокий фиксируемый рычаг коробки передач, «ниссановские» клавиши стеклоподъемников и, конечно, мультимедийный комплекс.

Мультимедиа — главная проблема Infiniti Q50. Графика двух сенсорных экранов ужасна, под стать ей отзывчивость на прикосновения, функционал и качество изображения с камер кругового обзора. Ни о каких Apple CarPlay и Android Auto и речи нет. Верхний экран бликует на солнце, а ночью отражается в лобовом стекле в районе салонного зеркала.

Зато трехлитровый бензиновый битурбо V6 под капотом, сменивший гибридную установку при обновлении, — вот это точно отличное решение. Сам по себе Q50 с «шестеркой» мощностью 405 сил и 475 Нм, 7-ступенчатым автоматом и полным приводом чертовски быстр. То же самое и на фоне соперников в этом сравнительном тесте (спасибо, Капитан Очевидность!). У него классно настроено шасси, он драйверский, азартный, провоцирует нажать на газ раньше и сильнее на выходе из поворота, охотно выставляется боком, рулевое управление DAS 2.0 без прямой связи руля и колес (проще говоря, по проводам) после обновления отлично откалибровано. А обрабатывает не-

ровности примерно как Jaguar XE. То есть жестковато.

Производитель заявляет, что на разгон до сотни уходит 5,1 секунды, но, честное слово, не припомню, чтобы при аналогичных динамических показателях в других машинах я испытывал это приятное чувство, когда кровь при ускорении приливает к затылку. А в Q50 Red Sport оно есть. Главное — найти сухой асфальт для лучшего зацепа липучки Pirelli Sottozero 245/40R19, включить самый дикий режим Sport+, отправить обе педали в пол, а потом бросить левую и выстрелить себя, как из пращи, навстречу горизонту.

С другой стороны, если смотреть на заряженный Q50 сквозь

призму схожих по мощности спорткаров, как, например, Audi RS4/RS5, «Инфинити» не хватает их собранности, точности и молниеносности реакции. Особенно это касается 7-ступенчатого автомата, заминки которого при переключении на пониженную ощущаются и без сравнений. Другое дело, что ценовая политика избавляет 405-сильный Q50 от соперничества с «эрэсками», «эмками» и прочими «зажигалками». И делает его быстрым спортивным седаном на каждый день. К слову, с приемлемым расходом топлива: за время теста вышло 17 литров на сотню при частой езде в режимах Sport и Sport+. □

ВОЖДЕНИЕ

Классное шасси, помноженное на табун лошадей. Превосходно! Но нечестно по отношению к другим участникам.



САЛОН

Субъективно устаревший дизайн — не страшно. Объективно устаревшая чуть ли не на стадии дебюта мультимедиа — вот что страшно.



КОМФОРТ

И кресло сам назад подвинет. И рулевую колонку поднимет. Как там японцы говорят? Омотенаши!



БЕЗОПАСНОСТЬ

Пять звезд по итогам тестов Euro NCAP.



ЦЕНА

Для четырех сотен лошадиных сил — очень хорошее предложение.



2 В самом дорогом Q50 есть люк, двухзонный климат-контроль, электрообогревы передних кресел и руля. Электрообогрева лобового стекла нет. Только обдув. Есть два USB-входа, AUX и две розетки на 12 В.





СРАВНЕНИЕ GENESIS G70, JAGUAR XE И INFINITI Q50

Кузов XE на 68% состоит из алюминия. Двери, крышка багажника и различные силовые элементы выполнены из стали. С ними общая масса кузова составляет 342 кг. Платформа XE – iQ(AI) с двухрычажкой спереди и многорычажкой сзади. Адаптивные амортизаторы поставляет фирма Bilstein.

У G70 та же платформа со стойками McPherson спереди и многорычажкой сзади, что у Kia Stinger. Общая гамма: две двухлитровые «турбочетверки» на 197 и 247 сил, а также 370-сильный V6 3.3. Но, в отличие от «Стингера», G70 с «вэшкой» в России не продается.

В основе Q50 лежит платформа Nissan FM с двухрычажкой спереди и многорычажкой сзади. У 405-сильной версии имеются адаптивные амортизаторы. Битурбо V6 с индексом VR30DDTT, по утверждению Nissan, имеет много общего с V6 VR38 от GT-R. Под капотом у стандартных Q50 – двухлитровый турбомотор M274 DE20 мощностью 211 сил от Mercedes-Benz.

БАНК ДАННЫХ



GENESIS G70 2.0 T



JAGUAR XE 2.0 D



INFINITI Q50 3.0T

ГАБАРИТЫ, ВЕС

Длина, мм	4685	4672	4810
Ширина, мм	1850	1850	1820
Высота, мм	1400	1416	1455
Колесная база, мм	2835	2835	2850
Снаряженная масса, кг	1732	1615	1801
Полная масса, кг	2150	2230	н. д.
Объем багажника, л	330	455	500
Объем топливного бака, л	60	56	70

ДИНАМИКА, ЭКОНОМИЧНОСТЬ

Максимальная скорость, км/ч	240	225	250
Время разгона 0–100 км/ч, с	7,5	7,9	5,1
Расход топлива, л/100 км:			
городской цикл	14	5,5	13,3
загородный цикл	7,1	4,2	7
смешанный цикл	9,6	4,7	9,3

ТЕХНИКА

Тип двигателя	бензиновый, 4-цилиндровый, с наддувом	дизельный, 4-цилиндровый, с наддувом	бензиновый, V6, битурбо
Рабочий объем, см ³	1998	1999	2997
Мощность л. с. при мин ¹	247 при 6200	180 при 4000	405 при 6400
Крутящий момент Нм при мин ¹	353 при 1400–4000	430 при 1750–2500	475 при 1600–5200
Трансмиссия	автоматическая, 8-ступенчатая	автоматическая, 8-ступенчатая	автоматическая, 7-ступенчатая
Привод	полный	полный	полный
Передняя подвеска	независимая	независимая	независимая
Задняя подвеска	независимая	независимая	независимая
Тормоза	дисковые вентилируемые	дисковые вентилируемые	дисковые вентилируемые
Размер шин	спереди 225/40R19, сзади 255/35R19	225/45R18	245/40R19

ЗАТРАТЫ НА ЭКСПЛУАТАЦИЮ*

Транспортный налог, ₽	9850	9000	60 750
ТО-1/ТО-2, ₽	9997 / 9997	20 999 / 26 432	15 300 / 15 300
ОСАГО, ₽	12 000	12 000	12 000
Каско, ₽	97 000	139 174	195 337

* Транспортный налог в Москве. ТО-1/ТО-2 – по данным дилера. Каско и ОСАГО – из расчета 1 водитель мужского пола, холост, возраст 30 лет, водительский стаж 10 лет.

	Genesis G70	Jaguar XE	Infiniti Q50
Вождение	8	9	9
Салон	8	7	6
Комфорт	8	8	8
Безопасность	10	10	10
Цена	8	7	9
ФИНАЛЬНЫЙ РЕЙТИНГ	8,4	8,2	8,4

НАШ ВЕРДИКТ

СПОСОБЕН ЛИ GENESIS G70 СКЛОНИТЬ В СВОЮ СТОРОНУ ПОКУПАТЕЛЕЙ JAGUAR XE И INFINITI Q50? В СЛУЧАЕ С ДВУХЛИТРОВЫМ Q50, ДУМАЮ, ДА. КЛЮЧЕВОЙ МОМЕНТ – ОТСУТСТВИЕ У МЛАДШЕЙ Q50 ПОЛНОГО ПРИВОДА И, КОНЕЧНО, ВОЗРАСТ. А ВОТ НА ПОЗИЦИИ XE «КОРЕЕЦ» ЕДВА ЛИ ПОВЛИЯЕТ. ЦЕННИК И HERITAGE. МАГИЮ ПОСЛЕДНЕГО НИКТО НЕ ОТМЕНЯЛ.



ПЕРЕКЛЮЧАЙСЯ НА СЦЕПЛЕНИЯ VALEO

1 КОМПЛЕКТЫ KIT4R¹

НАДЕЖНОСТЬ

экстремальная износоустойчивость
и продолжительный срок службы

2 КОМПЛЕКТЫ СЦЕПЛЕНИЙ

ЭФФЕКТИВНОСТЬ

максимальная передача крутящего
момента, плавность переключения
передач, комфорт при движении

КОМПЛЕКТЫ СЦЕПЛЕНИЙ SAT²

СТАБИЛЬНОСТЬ

снижение и постоянство выжимного усилия

3 ДВУХМАССОВЫЕ МАХОВИКИ

КОМФОРТ

оптимальное поглощение вибраций
и снижение шума

5

ГИДРАВЛИЧЕСКИЕ КОМПЛЕКТУЮЩИЕ

УНИВЕРСАЛЬНОСТЬ

полный ассортимент,
адаптированный специально
для российского рынка
автомобилей

6

КОМПЛЕКТЫ СЦЕПЛЕНИЙ CLASSIC³

ВЫГОДА

доступный ремонт
для автомобилей
с большим пробегом



¹комплект переоборудования на одномассовый маховик, ²комплекты саморегулирующихся сцеплений, ³классик, ⁴доверяйте специалистам, ⁵мы заботимся о вас. Реклама.

Узнайте больше на:
valeoservice.ru

Горячая линия
8-800-555-52-50

Valeo
Service

We care
4you⁵

TRUST THE SPECIALIST⁴



Я ХОРОШО ПОМНЮ СВОИ ВПЕЧАТЛЕНИЯ ОТ LS 500 С 422-СИЛЬНОЙ «ТВИНТУРБОШЕСТЕРКОЙ», КОТОРЫЙ ГОСТИЛ У НАС В РЕДАКЦИИ ПРИМЕРНО ГОД НАЗАД, И В ЛЮБОМ РЕЖИМЕ УПРАВЛЯЮЩЕЙ ЭЛЕКТРОНИКИ ПРОВОЦИРОВАЛ ПРОКАТИТЬСЯ С ВЕТЕРКОМ. LS 350, НАПРОТИВ, ДАЖЕ В РЕЖИМЕ Sport+ НЕ ПЫТАЕТСЯ ВОВЛЕЧЬ ВОДИТЕЛЯ В ГОНКУ (ХОТЯ, КОНЕЧНО, сте-

пень вовлечения у всех разная). Атмосферный V6 3.5 8GR-FKS, знакомый нам по многим другим моделям Lexus и Toyota, плавно разгоняет 5,2-метровый седан. Он динамичен ровно настолько, чтобы с комфортом совершать обгоны на трассе, опережать поток и «прыгать» в быстрый ряд. Его прерогатива — комфорт.



ВСЕ СВОДИТСЯ К ЭМОЦИЯМ

LEXUS LS 350 ЦЕНА: ОТ 5 548 000 ₽ **В ПРОДАЖЕ:** С НАЧАЛА 2018 Г.

В ТЕЧЕНИЕ ПОСЛЕДНИХ ДВУХ МЕСЯЦЕВ, ЗА КОТОРЫЕ К ОДОМЕТРУ LEXUS LS 350 ПРИЛИПЛО ПОЧТИ 4000 КМ, МЫ ВЫЯСНЯЛИ, ПОДХОДИТ ЛИ ЭТОМУ 5,2-МЕТРОВОМУ КРЕЙСЕРУ АТМОСФЕРНЫЙ V6 («5 КОЛЕСО» № 2/2019). СМАКОВАЛИ ЕГО ВНЕШНИЙ ВИД И ИНТЕРЬЕР. РАССУЖДАЛИ ОБ ЭМОЦИЯХ И ВПЕЧАТЛЕНИЯХ. И СРАВНИВАЛИ ЕГО С НЕ МЕНЕЕ ЭМОЦИОНАЛЬНЫМИ JAGUAR XJ L И CADILLAC CT6 («5 КОЛЕСО» № 3/2019). НО ПРИШЛО ВРЕМЯ СПУСТИТЬСЯ С НЕБЕС НА ЗЕМЛЮ, ПОДВЕСТИ ИТОГИ И ПОДСЧИТАТЬ ЗАТРАТЫ

◻ МИХАИЛ ТАТАРИЦКИЙ ◻ ФОТО АЛЕКСЕЯ МАКАРОВА



Впрочем, 6,5 секунды до сотни не назвать медлительностью.

10-ступенчатый автомат Aisin практически без нареканий шестилестит передачами. Практически, потому что к тестовому автомобилю было одно замечание: когда идешь накатом на скорости от 27–35 км/ч и плавно нажимаешь на газ, переключение на понижение сопровождается ощутимым рывком. На LS 500 такого не было. Проверить это на других 350-х не удалось, поэтому не исключено, что это проблема одного автомобиля.

При том, что LS 350 значительно спокойнее, чем LS 500, в нем нет примочек для задних пассажиров. Нет экранов, встроенных в спинки передних кресел, нет дополнительной секции в кресле под икры ног (хотя само кресло раскладывается так же широко, а переднее правое уезжает вперед так же далеко), нет массажа (только в передних креслах). Получается, что автомобиль, характер которого лучше вписывается в историю с личным водителем, не может порадовать заднего пассажира тем, чем может автомобиль, который приятнее водить самому. Такой парадокс. В общем, Lexus не помешало бы добавить для LS 350 еще одну комплектацию, в которую входили бы все вышеперечисленные атрибуты для второго ряда.

Кроме того, LS 350 экономичнее, чем старшая версия. Подбив чеки с заправок, резюмирую: средний расход топлива за время всего тест-драйва составил 18 литров 95-го на 100 км. В конце материала традиционная табличка с расчетом годовых расходов на автомобиль. Важно отметить, что 90% времени тестовый LS 350 провел в городе с его пробками и криво настроенными светофорами. Я практически никогда не пользовался режимом Eco и каждый раз отключал функцию «стоп-старт». Уж лучше лишний литр на сотню пробега, чем эти вздрагивания в пробках, когда электроника решает, что пора запустить мотор. За два месяца — на минуточку, зимних месяца — я не разу не пожалел, что, в отличие от полноприводного LS 500, у LS 350 вся тяга идет исключительно на заднюю ось. Если не отключать электронные ошейники и иметь голову на плечах, то 350-й не намекнет на занос. На случай особо сложных погодных условий есть режим Snow — отлично страхует при неаккуратном обращении с педалью газа. Пригодилась пневмоподвеска, приподнимающая LS над землей на 4 см.



1 20-дюймовые многоспицевые диски входят в комплектацию. Можно заказать диски на дюйм меньше, но придется доплатить 126 000 рублей. Комплект зимней резины Michelin Latitude Alpin 2, в который обут тестовый Lexus LS 350, обойдется примерно в 75 000 рублей.



ТЕСТ-ДРАЙВ LEXUS LS 350

ЧТО ПОЧЕМ?

ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ РАСХОДЫ

Пробег автомобиля за время теста, км	3703
Средний расход топлива, л/100 км	18
Периодичность техобслуживания, км/мес.	10 000 / 12
Стоимость ТО у официального дилера (ТО-1/ТО-2), Р	22 900 / 26 700
Стоимость ОСАГО для данного автомобиля, Р	11 500
Стоимость каско для данного автомобиля, Р	175 335
Транспортный налог, Р/год	94 800
Стоимость 1 км с учетом пробега 20 000 км в год (топливо, ТО, ОСАГО, каско и транспортный налог), Р/км	25



А еще за два месяца (на самом деле за четыре, так как до LS 350 был LC 500) я так и не нашел общий язык с мультимедийным комплексом с управлением через тачпад. Увы! Кое-как приспособился передвигаться по меню, учитывая, что все мои передвижения ограничивались выбором и интенсивностью массажа, настройками климатической системы и сменой источника аудиосистемы. Навигация в LS есть, но пользоваться ей неудобно. Из экономии времени предпочитал воспользоваться смартфоном. А так как поддержки Apple CarPlay и Android Auto нет, то телефон приходилось держать под рукой.

Помните, я жаловался на гремящий при закрытии передний подлокотник? Проблему с ним уже решили добавлением дополнительного уплотнителя. Работы

по установке возьмут на себя официальные дилеры. Кстати, гарантия на LS — 3 года, плюс 2 года постгарантийного обслуживания.

Надо бы подвести какой-то итог, но он вряд ли чем-то будет отличаться от того, что я уже говорил ранее про LS 350. Эксплуатация на то и эксплуатация, чтобы выявлять какие-то нюансы. У Lexus LS они есть. Но в сравнении с харизмой, которая даже у 350-го LS зашкаливает, на них без колебаний закрываешь глаза. Взгляните на внешность, на этот кузов, окрашенный в светло-серый металлик. Загляните в салон, где почти от каждого дизайнерского элемента вырывается «Ого!» Да, все сводится опять к ощущениям и эмоциям, которые мы решили подчеркнуть этой ночной съемкой. □

1 350-му доступно 4 варианта оформления интерьера (у LS 500 выбор значительно обширнее). На фотографиях экземпляр с черной кожей Semi-aniline и вставками из черного дерева Shimamoto.



Трансформеры: Тёмная сторона Луны

© 2018 PARAMOUNT PICTURES. All rights reserved.
HASBRO, TRANSFORMERS and all related
characters are trademarks of Hasbro.
© 2018 Hasbro. All rights reserved

ТЕЛЕКАНАЛ

РЕКЛАМА

16+

FAN

FANTASTIC ANIMATION

ТЕЛЕКАНАЛ ФАН, СВИД. РЕГИСТРАЦИИ СМИ ЭЛ № ФС77-71591 ОТ 13.11.2017, ЛИЦЕНЗИЯ ТВ № 29093 ОТ 29.12.2017

fantv.ru

Мастера меча онлайн

© REKI KAWAHARA/ASCII MEDIA WORKS/SAO Project



ПРИДИРКИ, НЕ БОЛЕЕ...

LADA VESTA CROSS 1.8 MT ЦЕНА: 864 900 ₽ **В ПРОДАЖЕ:** С 2017 Г.

В КОНЦЕ 2018 ГОДА В РЕДАКЦИЮ НА ДОЛГОВРЕМЕННЫЙ ТЕСТ ПРИШЛА LADA VESTA CROSS. О ДОСТОИНСТВАХ И НЕДОСТАТКАХ, КОТОРЫЕ УДАЛОСЬ ВЫЯВИТЬ ЗА ТРИ МЕСЯЦА ЭКСПЛУАТАЦИИ ЭТОГО АВТОМОБИЛЯ, И ПОЙДЕТ РЕЧЬ ◻ ОЛЕГ КАЛАУШИН ◻ ФОТО ИГОРЯ КУЗНЕЦОВА



КОМУ КАК, А НАМ ПРОШЕДШАЯ зима очень понравилась. И в первую очередь тем, что она была снежной. Посудите сами. Сугробы во дворах, не чищенные магистрали, снежная каша во время оттепелей — все это сильно напрягало рядовых автолюбителей. Добраться из точки А в точку Б, а потом еще и там запарковаться порой было очень сложно. Более или менее комфортно чувствовали себя в таких условиях лишь владельцы внедорожников и кроссоверов. На фоне рядовых седанов и хэтчбэков они были просто королями

дорог. Впрочем, относительно неплохо себя ощущали и те, у кого автомобиль был хоть и не полноприводной, но с хорошим дорожным просветом. Там, где было не пробиться на легковушке, с определенными трудностями, но все же проезжали переднеприводные кроссоверы. Как-никак, а увеличенный дорожный просвет позволял им не грести бампером, как отвалом, переметы и не висеть на брюхе в колее со спрессованным снегом. К таким счастливицам относились и мы, потому как, хоть Lada Vesta Cross и является

седаном, именно приставка Cross делает его в прямом и переносном смысле выше соплеменников. И былая зима это хорошо проиллюстрировала.

В свое время мы имели уже достаточно положительный опыт общения с Lada Vesta. Все нам тогда понравилось в машине (а провела она у нас полгода), за исключением одного: то, как своенравно вела себя роботизированная коробка, заслуживало написания отдельной статьи. Именно поэтому на сей раз мы решили взять машину «на ручке». И нужно сказать,

не прогадали. Тандем 1,8-литрового, 122-сильного двигателя с 5-ступенчатой коробкой оказался на редкость удачным. Придаться к избирательности коробки или к ходам кулисы невозможно — все четко. Лишь однажды, когда ночью после оттепели ударил сильный мороз, наутро воткнуть какую-либо из передач было очень сложно. Водичка из луж, которых было на дорогах днем ранее огромное количество, попала в открытые сочленения, а морозец прихватил ее, тем самым заблокировав ход соединений. Кулису, конечно же, разработали, но факт остается



- 1 Экран мультимедиа на солнце бликует.
- 2 Подлокотник лишен регулировки, но имеет отсек для хранения.
- 3 На обычной «Весте» тут не припарковаться, а на версии Cross с 203 мм клиренса легко.



фактом. Видимо, все же защита моторного отсека от летящей снизу грязи и воды недостаточна.

Мороз под -20°C в один из дней стал причиной того, что водительская дверь, после того как машину открыли после ночной стоянки, напрочь отказывалась закрываться. Ее можно было только притворить. Мы уже было собрались ехать в сервисный центр, но произошло чудо. После того как салон автомобиля прогрелся, все встало на свои места и больше не повторялось.

Вообще, если говорить об эксплуатации Vesta Cross, то к зимним условиям она подготовлена очень неплохо. Начнем с того, что в любой мороз машина заводилась, что называется, «с полпинка» даже после длительной стоянки. Удалять наледь с лобового стекла при наличии электроподогрева очень удобно. Ждать, когда лед сам

сойдет, конечно, придется долго, но снимать скребком подтаявший намного проще. Нравится и то, что все сиденья в машине имеют подогрев. А передние так и вовсе многоступенчатый. Сами сиденья очень комфортные, об их правильном профиле говорит тот факт, что даже после многочасовых перегонов из-за руля выходишь совершенно спокойно, а не кряхтя и потирая спину.

Несмотря на подросший дорожный просвет, Vesta Cross не утратила свойственной всему семейству Vesta хорошей управляемости. Она все так же хорошо рулится и очень прогнозируема. Разве что плавность хода на неровной дороге чуть утратила. Потряхивает машину на колдобинах ощутимо. И лежачих полицейских при наличии задних пассажиров лучше объезжать: как ни стараешься их мягко и аккуратно проехать,



ЭКСПЛУАТАЦИЯ LADA VESTA CROSS 1.8 MT



с разным стилем езды, разной комплекции и разного возраста. И каждый из тех, кто с ней общался, выказывал в большей степени положительные эмоции. А весь негатив сводился лишь к пожеланиям что-то улучшить, а не изменить кардинально. Кто-то сетовал на отсутствие кожаной оплетки на руле «за такие деньги», кто-то хотел видеть цифры на маршрутном компьютере побольше, а кому-то не нравилось, что при открытии водительской двери не разблокируются остальные двери и багажник, а сами двери слабо фиксируются в открытом положении. Хотя, по большому счету, это все относится к придиркам. Что-что, а придираться мы все умеем. А вот сделать что-то стоящее сильные не многие. И глядя на Lada Vesta Cross, приятно осознавать, что таковые все же есть. □



- 1 Изображение с камеры заднего вида выводится с динамической разметкой, помогающей при парковке.
- 2 Лючок бензобака блокируется центральным замком. Бензин можно лить 92-й.
- 3 Грязезащита моторного отсека слабая – 3 месяца назад двигатель был чистым...

все одно со второго ряда слышится недовольство. При этом водителю и переднему пассажиру эта искусственная неровность сильного дискомфорта не доставляет.

Эксплуатация автомобиля проходила как в городе, так и на трассах. На шоссе расход топлива по маршрутному компьютеру (эти данные, кстати, несколько расходуются с заявленными, как обычно) составлял порядка 7,5 л, что можно признать вполне умеренным аппетитом, но в городе он возрастал практически вдвое. Впрочем, этого следовало ожидать: вечные пробки из-за неубранных дорог. Что ни старт с места, то с пробуксовкой, потому как под колесами либо снег, либо наледь. Отсюда и увеличенный расход топлива. Система контроля тяги, конечно, старалась удерживать ведущие колеса в зацеплении на таком покрытии, но полностью избавиться от проскальзывания не получалось. Опять же приходилось много елозить на парковках, где порой уровень снежной каши был чуть ли не по пороги. А это опять повышенные обороты двигателя

и взметающие ввысь снег буксующие колеса. С другой стороны, сошлись в такую «глушь» не многие, а посему место благодаря большому дорожному просвету всегда удавалось найти. Так что расход топлива в городе под 13 литров вполне понятен. Благо, хоть бензин Vesta Cross потребляет 92-й, а не более дорогой. Да и на заправку часто заезжать не требовалось: бак в 55 литров обеспечивает машину довольно большим запасом хода, а если еще и под пробку напузырить...

Длительный тест Lada Vesta Cross позволил нам выявить как сильные, так и слабые стороны этого автомобиля. И сильных куда больше. А слабых, честно говоря, как таковых и не было. Разумеется, будь машина у нас дольше, то, вероятно всего, какие-либо неисправности и вылезли бы. Но в прошлый раз Vesta у нас была полгодом, и за то время ничего с ней так и не произошло, хотя набегала она тогда немало, даже побывала за Полярным кругом. Vesta Cross пробежала порядка 3,5 тыс. км, причем в руках разных водителей,

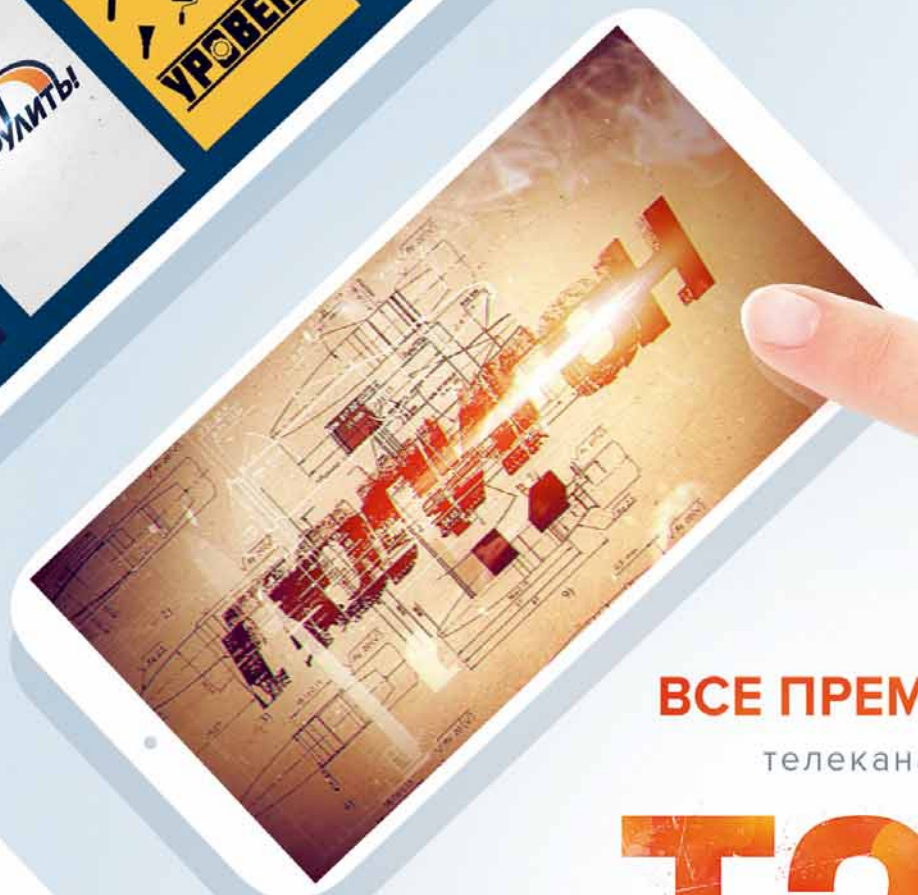
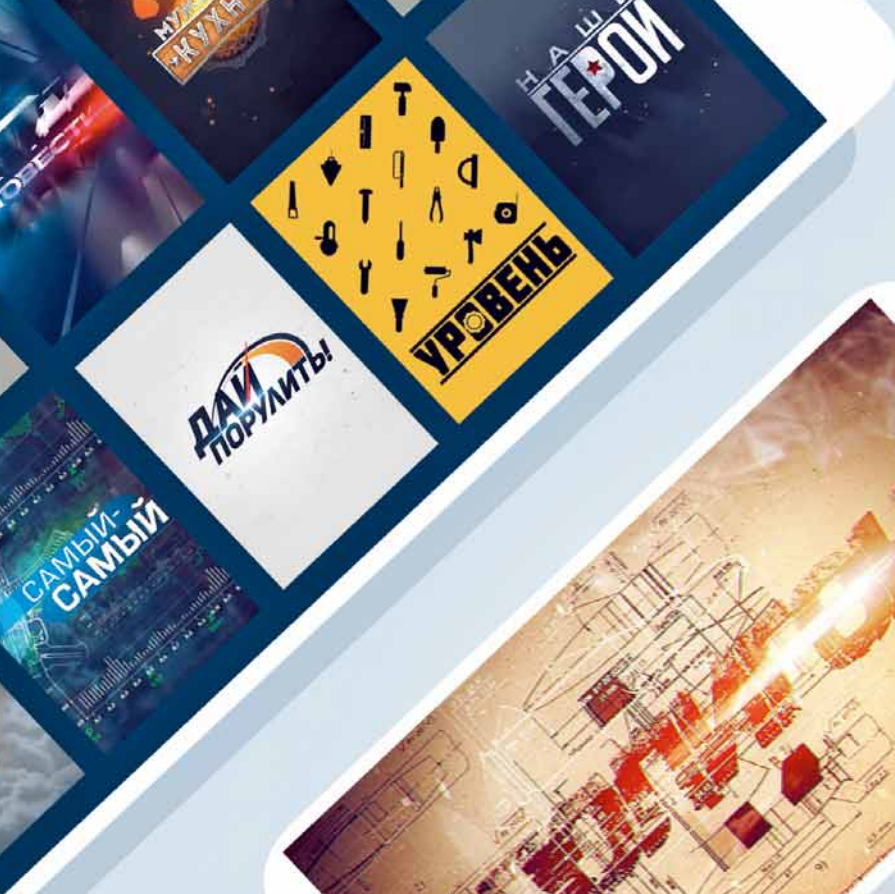
ЧТО ПОЧЕМ?

ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ РАСХОДЫ

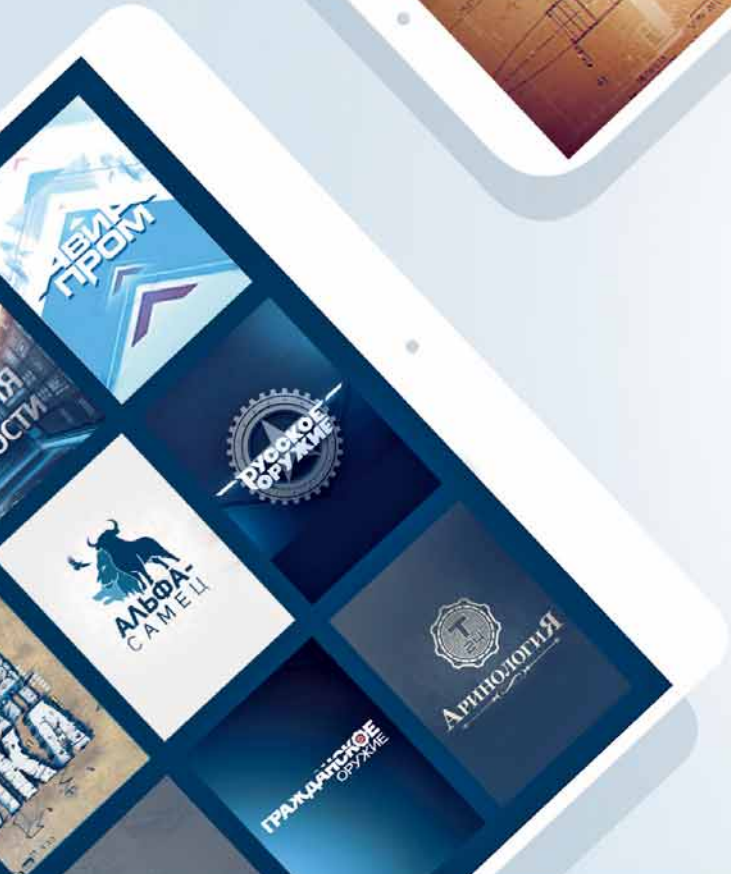
Пробег автомобиля за время теста, км	3500
Средний расход топлива, л/100 км	9,5
Периодичность техобслуживания, км/мес.	15 000 / 12
Стоимость ТО у официального дилера (ТО-1/ТО-2), ₽	6300 / 8700
Стоимость ОСАГО для данного автомобиля, ₽	11 069
Стоимость каско для данного автомобиля, ₽	55 000
Транспортный налог, ₽/год	3050
Стоимость 1 км с учетом пробега 20 000 км в год (топливо, ТО, ОСАГО, каско и транспортный налог), ₽/км	7,7



ТЕЛЕКАНАЛ



Реклама



ВСЕ ПРЕМЬЕРЫ

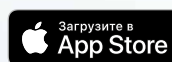
телеканала

«**T24**»

**В ТВОЕМ ТЕЛЕФОНЕ РАНЬШЕ,
ЧЕМ НА ТВ**



Мобильное приложение
МОЯ ПЛАНЕТА



ПОЗНАНИЕ



МОЯ ПЛАНЕТА
телеканал



НАУКА
телеканал



ЖИВАЯ ПЛАНЕТА
телеканал



ПЛАНЕТА HD
телеканал



ИСТОРИЯ
телеканал



ДОКТОР
телеканал



ТЕЛЕКАНАЛ



SUZUKI VITARA

ОТ 1 179 000 ₽

ОПРЕДЕЛИТЬ ИЗМЕНЕНИЯ В ОБНОВЛЕННОЙ SUZUKI VITARA – ЗАДАЧА НЕПРОСТАЯ. В КОМПАНИИ НАСТОЛЬКО АККУРАТНО ПОДОШЛИ К РЕСТАЙЛИНГУ, ВЗЯВ ЗА ОСНОВУ ПРИНЦИП «НЕ НАВРЕДИ», ЧТО ТОЛЬКО СТОЯ НАПРОТИВ ДОРЕСТАЙЛИНГОВОЙ И ОБНОВЛЕННОЙ «ВИТАРЫ», НАЧИНАЮ ЧТО-ТО УГАДЫВАТЬ ◻ МИХАИЛ ТАТАРИЦКИЙ ◻ ФОТО SUZUKI

+ ЯРКИЙ ВНЕШНИЙ ВИД, ДИНАМИКА ТУРБОВЕРСИИ.

- ОСНАЩЕНИЕ И ИСПОЛНЕНИЕ НЕ СООТВЕТСТВУЮТ ЦЕНЕ.

Габариты 4175x1775x1610 мм

Двигатель бензин., турбо, 4-цилиндр., 1373 см³, 140/5500 л. с./мин³, 220/1500-4000 Нм/мин³

Трансмиссия автомат., 6-ступ., привод полный

Динамика 200 км/ч, 10,2 с до 100 км/ч

Расход топлива 6,2 л/100 км в смеш. цикле

Конкуренты Hyundai Creta, Renault Kaptur, Mitsubishi ASX

7,4



▲ Бережное отношение к постоянному клиенту не удивительно. Ведь Vitara является локомотивом продаж Suzuki в России, пусть и не рекордных. За прошлый, 2018 год к автомобилям Suzuki в России приобрелись 6168 покупателей, 69% из них выбрали «Витару». Поэтому ничего яркого, что могло бы испугать покупателя, нет.



▲ Обновок не много. Vitara обзавелась новым передним бампером с хромированными накладками по краям, новой решеткой радиатора с вертикальными хромированными «зубьями» (для средней и топовой комплектации). Заднюю противотуманку и фонарь заднего хода объединили в блок и разместили по центру внизу заднего бампера. Венчают доработки во внешности обновленной «Витары» новые 17-дюймовые колесные диски для топовой версии GLX. А еще появились три новые комбинации окраски кузова: светло-голубой с черной крышей и золотой с черной или белой крышей.

▲ Фронтальный свет в базе галогенный, в топе светодиодные дневные ходовые огни и ближний свет. А вот светодиодными задними фонарями Vitara теперь светит на всех модификациях.

❑ Главная новинка в салоне – перерисованная приборная панель с цветным 4,2-дюймовым экраном. Дисплей хорош, как графикой, так и функционалом. Отображает массу информации, включая распределение момента по осям.



❑ В помощь на умеренном бездорожье – 185 мм дорожного просвета, имитация межколесных блокировок тормозными механизмами, система помощи при спуске с горы и квартет режимов работы системы полного привода Allgrip Select: Auto, Sport, Snow и Lock. Последний блокирует муфту на скоростях до 60 км/ч.



ВОЖДЕНИЕ

Vitara с атмосферным мотором, автоматом и полным приводом ожидаемо едет без энтузиазма. Для города вполне приемлемо, на трассе приходится давить правую педаль в пол. «Турбовитара» заметно бодрее на фоне 117-сильной версии.



САЛОН

Скроен качественно, но даже после обновления выглядит простенько.



КОМФОРТ

Передние кресла удобные, задний диван жестковат. Шумоизоляция, по меркам класса, неплохая, но по меркам стоимости автомобиля – ждешь большего. С плавностью хода тоже все неоднозначно.



БЕЗОПАСНОСТЬ

Уже в «базе» имеются системы ABS, EBD, ESP, Brake Assist и 7 подушек безопасности. 5 звезд по итогам краш-тестов Euro NCAP.



ЦЕНА

Объективно – дорого. И это, пожалуй, главная проблема «Витары».



❑ Верх консоли теперь отделан мягким пластиком, но в области колен, где его наличие более актуально, все очень жестко. Появился передний подлокотник. Но USB-вход по-прежнему один и нет обогрева руля. Нравится новая текстура обивки кресел в топовой комплектации.



▲ Семидюймовый тачскрин мультимедийной системы дружит со смартфонами, отображает изображение с камеры заднего вида и навигацию, но отдать регулировку громкости аудиосистемы на откуп сенсору – не самая удачная идея. Благо она продублирована кнопками на руле.

▲ Аналоговые часики теперь с новым дизайном. За доплату можно заказать в исполнении с иероглифами.



▲ Пассажиры второго ряда Vitara не балуют. Шумов больше, в частности из багажника, оснащения меньше: нет подлокотника, нет подогрева. Сам диван жестковат, а подушка короткая. Зато с запасом воздуха над головой полный порядок, и ноги без проблем поместились.

▲ Моторы – бензиновые «четверки» – 1.6 атмо (177 л. с. и 151 Нм) и 1.4 турбо (140 л. с. и 220 Нм). Коробки передач – 6-ступенчатый автомат и 5-ступенчатая «механика». Автомат неплохо настроен как с атмосферником, так и с турбомотором. Паузы при переходе на пониженную есть, но не критичные.

▲ Цены на импортную из Венгрии Suzuki Vitara начинаются с 1 179 000 рублей и простираются до 1 709 000 рублей. Для сравнения, самая дорогая Hyundai Creta стоит 1 325 000 рублей, а по цене топовой «Витары» можно рассмотреть SUV классом больше в неплохой комплектации, например, Kia Sportage.



ВОВСЕ И НЕ ТОЛСТЫЙ!

HARLEY-DAVIDSON FAT BOB ЦЕНА: ОТ 1 440 000 ₽ В ПРОДАЖЕ: С 2018 Г.

2018 МОДЕЛЬНЫЙ ГОД МОЖНО НАЗВАТЬ РЕВОЛЮЦИОННЫМ ДЛЯ МАРКИ HARLEY-DAVIDSON. ТАКОЕ КОЛИЧЕСТВО НОВОВВЕДЕНИЙ, ПУСТЬ КАЖДОЕ ИЗ НИХ И СТАЛО ЛОГИЧНЫМ ЭВОЛЮЦИОННЫМ РАЗВИТИЕМ ПРОШЛЫХ ТЕХНИЧЕСКИХ РЕШЕНИЙ, В СУММЕ ДАЛО НЕВЕРОЯТНЫЙ СКАЧОК В РАЗВИТИИ. ОДНОЙ ИЗ НАИБОЛЕЕ ЯРКИХ НОВИНОК ПРОШЛОГО ЛЕТА СТАЛ FAT BOB 107

□ ПАВЕЛ КУРЛАПОВ □ ФОТО ЕЛЕНА САФОНОВА

FAT BOB ВРОДЕ БЫ ИЗВЕСТНОЕ ИМЯ. МОТОЦИКЛ С ТАКИМ НАЗВАНИЕМ ВПЕРВЫЕ ПОЯВИЛСЯ ЕЩЕ В 2008 ГОДУ, НО КРОМЕ ИМЕНИ НОВАЯ МАШИНА ПРАКТИЧЕСКИ НИЧЕМ НЕ РОДНИТСЯ С ПРЕДКОМ. НАЧНЕМ С ТОГО, ЧТО В 2018 ГОДУ КОМПАНИЯ ИЗ МИЛУОКИ ОТКАЗАЛАСЬ ОТ СЕРИИ ДУПА, ХАРАКТЕРИЗОВАВШЕЙСЯ ЖЕСТКИМ КРЕПЛЕНИЕМ ДВИГАТЕЛЯ К РАМЕ (БЕЗ САЙЛЕНТ-БЛОКОВ), БЛАГОДАРЯ ИЛИ «БЛАГОДАРЯ» ЧЕМУ ВСЕ «ДАЙНЫ» ОТЛИЧАЛИСЬ НЕИСТОВОЙ ВИБРАЦИЕЙ, И КЛАССИЧЕСКОЙ СХЕМОЙ ЗАДНЕЙ ПОДВЕСКИ С ДВУМЯ АМОРТИЗАТОРАМИ «НАРУЖУ». НОВЫЙ Fat Bob построен на серьезно модернизированной платформе Softail. «Мягкий хвост» — конструкция подвески, имитирующая «сухую»

или жесткую, но со спрятанным амортизатором. Стиль олдскульных чопперов требует чистоты линий, а комфорт и безопасность диктуют обратное. Платформа появилась давно, но раньше амортизаторы задней подвески располагались горизонтально под мотором и работали на растяжение.





У «софтейла» нового поколения амортизатор один, расположен по диагонали и работает на сжатие. Такая более традиционная конструкция позволила не только увеличить ход подвески, но и внедрить регулировку предварительного сжатия пружины, что отлично сказалось на плавности хода, энергоёмкости и комфорте пилота и пассажира. Наконец-то Softail не вытрясает душу даже на самых, казалось бы, безобидных неровностях, как его предшественники! Ехать на нем комфортно и приятно, как и подобает настоящему «американцу».

Под стать «хвосту» подобрали и «морду». Fat Bob одним из первых Harley обзавелся передней вилкой перевернутого типа с картриджами внутри. Более толстые несущие трубы и сниженная неподдресоренная масса сделали свое дело: вилка не скручивается в быстрых виражах, чем здорово грешили предыдущие модели. Вместе с переработанной рамой и новой задней подвеской ходовая часть Fat Bob получает оценку «отлично». Такой собранности и остроты управления от «софтейла» я, признаться, не ожидал!

В такую замечательную ходовую требуется соответствующий мотор. И, конечно, он здесь есть! На всю линейку Softail теперь устанавливают новый двигатель Milwaukee-Eight рабочим объ-



1 «Внезапный» дизайн светодиодной фары – визитная карточка нового Fat Bob.

2 Теперь Fat Bob не Дупа, а Softail.

емом 107 или 114 кубических дюймов (1745 или 1868 см³). Базовый мотор о 107 «инчах» развивает 145 Нм при 3250 мин⁻¹. Информации о мощности в официальных релизах не найти, но составляет она примерно 93 л. с. Новый двигатель имеет четыре клапана на цилиндр, впрыск топлива, более узкий картер главной передачи и множество других нововведений. Современный, технологичный, экологичный... Словом, что надо! И при этом он сохранил свой «железный» характер, столь ценный поклонниками марки.

В деле новый мотор показывает себя очень тяговитым. Наконец-то от двигателя H-D удалось

получить то, чего так не хватало раньше на агрегатах серии TwinCam, — динамики разгона, соответствующей рабочему объему и ожиданиям пилота. Теперь двигатель не только благородно звучит и породисто пульсирует, но и весьма бодро разгоняет 300-килограммовую машину, причем энтузиазм мотора не угасает к высоким оборотам: во всем диапазоне разгон сочный, напористый и плавный. Если раньше «Харли» брал харизмой, статусом и восхищенными взглядами прохожих, то теперь он еще и отлично едет, разгоняется и... тормозит!

Тормозов тоже коснулись серьезные изменения. Спереди традиционные для H-D двухпоршне-

**ТЕСТ HARLEY-DAVIDSON SOFTAIL FAT BOB 107****HARLEY-DAVIDSON SOFTAIL FAT BOB 107**

Длина/высота по седлу 2340/710 мм
Дорожный просвет 120 мм
Объем топливного бака 13,6 л
Двигатель Milwaukee-Eight 107, 1745 см ³ , 2-цилиндр., V-образн., воздушного охлаждения, 93 л. с., 145/3250 Нм/мин ⁻¹
Трансмиссия 6МКП, привод – ремень
Подвеска передняя/задняя: телескопическая картриджная вилка перевернутого типа / двуплечий маятник с моноамортизатором
Тормоз передний/задний: 2 диска / 1 диск
Сухая масса 296 кг
Технологии АБС



1 2 Двигатель Milwaukee-Eight – почему «восьмерка»? Это всего лишь восьмой «большой твин» за более чем 115-летнюю историю марки!

вые скобы уступили место более современному и мощному четырехпоршневому, а диски получили «плавающую» конструкцию, как на всех современных мотоциклах, взамен жестко зафиксированных. В целом, новый Fat Bob отвечает всем самым современным стандартам круизеростроения, и найти с ним общий язык получается с первых метров.

Визитной карточкой «Толстого Боба» является его совершенно нетипичная фара. Полностью светодиодный блок обеспечивает работу и ближнего, и дальнего света, а также дневного ходового огня. Фара — самая спорная деталь всего мотоцикла. Все, кто видел его хоть раз, делятся на тех, кто от нее в восторге, и тех, кто

ее не воспринимает вообще. Равнодушных нет. И это ли не здорово! Ведь «быть не таким, как все» — философия марки.

Кстати, не только фара на мотоцикле светодиодная. Задний габарит и стоп-огонь — тоже. А вот указатели поворотов, внезапно, по старинке оборудованы лампочками накаливания. Зачем? Только с одной целью: чтобы владелец их тут же заменил тюнинговыми! Ведь ездить на полностью стоковом «Харли» — это, как нынче говорят, зашквар. Купил Harley — иди за каталогом тюнинга.

Хотя назвать дизайн мотоцикла неудачным или неполным язык не повернется. Обрезанные короткие крылья,

рубленные оконцовки глушителей, толстые покрышки на 16-дюймовых дисках, почти полное отсутствие хрома — все абсолютное вписывается в стиль «боббер»: ничего лишнего, все, что не влияет на скорость, — в утиль! Только скорость, гонки со светофоров и пыль из-под колес — отставшим! Fat Bob никакой не толстяк, он мужчина хоть и в меру упитанный, но в полнейшем расцвете сил. Только аккуратнее с газом: даже на сухом асфальте Milwaukee-Eight без труда

срывает толстенную заднюю покрышку в пробуксовку, приправляя пыль смачной дозой дыма. Another one bites the dust! □



BOXER 125 X

2 ГАРАНТИЯ
ГОДА
БЕЗ ОГРАНИЧЕНИЯ ПРОБЕГА



69000 РУБ.

0% 0% 6 МЕС.*

НОВАЯ ПРОГРАММА РАССРОЧКИ

**ДЛЯ ЛЮБЫХ ДОРОГ
И НАПРАВЛЕНИЙ**

- 👉 КАТЕГОРИЯ А, А1
- 👉 ДОСТУПНАЯ ЦЕНА
- 👉 ЭКОНОМИЧНОСТЬ
- 👉 ВЫСОКАЯ НАДЕЖНОСТЬ
- 👉 НОВАЯ 5 СТУПЕНЧАТАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ

EWMOTORS.RU

B bajajrussia **IG** bajaj_russia

*Рассрочка без первого взноса, без переплаты, на срок 6 месяцев у всех дилеров BAJAJ. Подробности на credit.bajaj-finservice.ru.
Рассрочка предоставляется КБ «Ренессанс Кредит» (ООО), лицензия ЦБ РФ № 3354 от 26.04.2013 года. Предложение не является офертой и действует до 30 октября 2019 года.
Количество техники ограничено. По вопросам сотрудничества обращайтесь в компанию EW Motors, +7(495)115-42-37, info@ewmotors.ru.
С актуальным списком дилеров вы можете ознакомиться на www.ewmotors.ru. На правах рекламы.



Созданные под специальные задачи заводские спецверсии мотоциклов с фирменным тюнингом уже далеко не редкость.

ЛЕГЕНДА ДАКАРА

HONDA CRF1000L2 ADVENTURE SPORTS

ЦЕНА: ОТ 985 000 В ПРОДАЖЕ: С 2019 Г.

ВРЯД ЛИ СРЕДИ ЛЮБИТЕЛЕЙ МОТОЦИКЛОВ В НАШЕЙ ОБЖИТОЙ ЧАСТИ ГАЛАКТИКИ НАЙДЕТСЯ ГУМАНОИД, КОТОРЫЙ ХОТЯ БЫ РАЗ В ЖИЗНИ НЕ СЛЫШАЛ О ЛЕГЕНДАРНОЙ HONDA AFRICA TWIN. И СОВЕРШЕННО НЕВАЖНО, КАКУЮ «МОТОРЕЛИГИЮ» ВЫ ИСПОВЕДУЕТЕ. ЛЮБИТЕ ЛИ КЛАССИЧЕСКИЕ КРУИЗЕРЫ ИЛИ ВИЗГЛИВЫЕ СПОРТБАЙКИ, ЛЕГКИЕ ЭНДУРО ИЛИ ВАЛЬЯЖНЫЕ СКУТЕРЫ. ВСЕ «КОНФЕССИИ» ОТДАЮТ ДОЛЖНОЕ ЭТОМУ, НЕ ПОБОЮСЬ СКАЗАТЬ, ЭПИЧЕСКОМУ МОТОЦИКЛУ □ **ЮРИЙ СОЛОНОВИЧ** □ **ФОТО РОМАНА РОМАНИШИНА**

ИСТОРИЯ AFRICA TWIN НАЧАЛАСЬ в 1988 году и неразрывно связана с возрастающей популярностью ралли-рейда «Париж — Дакар». В 2000 году, после смены нескольких поколений, мотоцикл был снят с производства, чтобы возродиться в 2016-м в новом концептуальном инженерном облике. Сохранив фамильные черты легендарного внедорожного «туриста».

До появления обновленной версии в 2018 году Honda

CRF1000 Africa Twin успел зарекомендовать себя с самой положительной стороны. Утверждать, что он повторил грандиозный успех XRV 750 Africa Twin, я не берусь, но все же мотоцикл получился весьма удачным и совершенно точно стал прямым конкурентам «мототуристам» от BMW серии GS и Triumph с их семейством Tiger. Потребителю понравились 95 л. с. мощности компактного двухцилиндрового рядного двигателя

объемом 998 см³. Возможность выбрать между классической 6-ступенчатой механической коробкой передач и автоматической трансмиссией DCT с разными режимами движения. И, конечно же, шасси с клиренсом 250 мм и возможностью установки покрышек с более внедорожным агрессивным рисунком. В общем и целом мотоцикл получился весьма сбалансированным и к тому же с гордостью носил овечье легендами имя.

Новый туристический эндуро CRF1000L2 Adventure Sports должен был логически дополнить модельный ряд японских «приключенцев». Скажу сразу, по большому счету, новая «Африка» — это не новый мотоцикл, а существенно доработанная версия модели 2016 года.

Он получил увеличенный на 5,4 литра бензобак, что увеличило автономность хода до 500 км. Как и на обычной версии, была доработана коробка воздушного фильтра и облегчен балансирный вал. На обеих моделях появилась система Throttle By Wire (TBW), благодаря которой имеется 3 режима работы двигателя (туризм, город, оффроуд). Также расширили функционал системы трекшн-контроля Honda Selectable Torque Control (HSTC), управляющей пробуксовкой заднего колеса. В передней

подвеске появились амортизаторы Showa перевернутого типа с картриджем диаметром 45 мм с увеличенным ходом 252 мм. В маятнике трудится газонаполненный амортизатор Showa с увеличенным ходом в 240 мм.

Остальные различия касаются, по большей части, внешности CRF1000L2: высота мотоцикла по седлу увеличена на 50 мм, сиденье стало жестче, что вместе с новым, более широким рулем гораздо удобнее при езде стоя. Японские инженеры изменили раз-



**ТЕСТ HONDA CRF1000L2 ADVENTURE SPORTS**

мер ветрового стекла и оснастили мотоцикл традиционными туристическими «тюнячками» прямо в стоке: дугами, защитой картера, новыми «зубастыми» подножками, подогревом рукояток и 12-вольтовой розеткой. А вот новый задний багажник расстроил: он теперь крепится не к подрамнику, как раньше, а к пластиковому заднему обтекателю, и его грузоподъемность ограничена 10 килограммами. Так что, чтобы взять с собой весь необходимый туристический скарб, придется раскошелиться на дополнительные кофры.



Неоспоримое достоинство новой «Африки» – универсальность: и по городу, и в путешествии, и на покатушки на природе.

**HONDA CRF1000L2 ADVENTURE SPORTS**

Габариты (длина/ширина/высота/высота по седлу) 2340x930x1570x900 мм

База 1580 мм

Дорожный просвет 270 мм

Объем топливного бака 24,2 л

Двигатель 998 см³, 2-цилиндр., рядн., 4-тактн., с жидкостным охлаждением, инжекторный, 95/9500 л. с./мин⁻¹, 99/5800 Нм/мин⁻¹

Трансмиссия 6МКП/ДСТ, сцепление многодисковое в масляной ванне / 2 сцепления в масляной ванне, привод – цепь

Рама стальная, пространственная

Подвеска передняя перевернутая телескопическая вилка 45 мм, ход 252 мм

Подвеска задняя двойной маятник из алюминиевого сплава, моноамортизатор с регулировкой преднатяга пружины и отбоя, ход 240 мм

Тормоз передний/задний гидравлические, 2 диска / 1 диск

Сухой вес 243 кг (МКП), 253 кг (ДСТ)

Технологии ABS, трекшн-контроль, электронный газ, 3 режима работы двигателя

Многие поклонники классической «Африки» восприняли новый мотоцикл скептически.

Концептуальные изменения, ценовая политика и, конечно же, появление «старческого» автомата ДСТ не пришлись «олдскулерам» по вкусу. Признаюсь, и я отнесся к подобным нововведениям на большом туристическом эндуро без восторга. Да еще этот куцый новый багажник... Но стоило мне познакомиться с мотоциклом поближе, как мой скепсис сильно уменьшился.

Во-первых, Adventure Sports — это отличный городской мотоцикл. Особенно если он с ДСТ. Спортивный режим и лепестковые переключатели творят чудеса! Разгоняясь и понижая передачи вручную, неплохо прошиваешь городские пробки, при этом не нагружая руки и ноги лишними движениями. Мощность двигателя и настройки коробки передач делают маневрирование в городе вполне комфортным. Если ваш рост соответствует габаритам мотоцикла: для моих 174 см аппарат оказался на-

столько высоким, что в городе это доставляло серьезные неудобства.

Вторым неоспоримым достоинством новой «Африки» стала ее универсальность. Мотоцикл оказался одинаково хорош как в длительных туристических поездках, так и во внедорожных условиях. На «дальняках» он не выматывает тело орехами эргономики и вполне пригоден для классической мотоциклетной «кругосветки». Вне дорог общего пользования Adventure Sports также неплохо справляется со всеми препятствиями. Правда, без особого экстремизма. Все-таки это универсальный туристический мотоцикл, а не специально подготовленный эндуро-боец.

Могу с уверенностью сказать: доработка пошла CRF 1000 только на пользу! Потенциальному владельцу не нужно тратить на дополнительный тюнинг и другие подготовительные мероприятия (если не считать пресловутого багажника). Ну и неоспоримым бонусом он получает классическую японскую надежность от легендарной марки. Вот только ценник на легенду Дакара начинается с 985 000 рублей, что в современных реалиях является весьма существенной суммой. □

ПРИ ПОДДЕРЖКЕ



Московский
Транспорт

5-7 АПРЕЛЯ 2019

МОСКВА•ЭКСПОЦЕНТР

СТАНТРАЙДЫ

ЭНДУРС

КВАДРОЦИКЛЫ

ЭЛЕКТРО
АККУМУЛЯТОРЫ

МОТОАРТ

АКСЕССУАРЫ

МОТОЦИКЛЫ

МОТОТУРИЗМ

СКУТЕРЫ

НАВИГАЦИЯ

МОТОРЕЗИНА

ТЮНИНГ

ЗАПЧАСТИ



ПИТБАЙКИ

ФЛЭТТРЕК

МАСЛА

МОТОШКОЛЫ

ГОНКИ

КАСТОМАЙЗИНГ

СТАНТ

ЭКИПИРОВКА

МОТОКРОСС

ОЛДАЙМЕРЫ

8-Я МЕЖДУНАРОДНАЯ ВЫСТАВКА ТЕХНИКИ ДЛЯ АКТИВНОГО ОТДЫХА

МОТОВЕСНА`19

В ЭКСПОЦЕНТРЕ на Красной Пресне

РЕКЛАМА

0+



В ДЕСЯТКУ

ИЗ ТОЛЬЯТТИ Я ВОЗВРАЩАЛСЯ С ДВОЯКИМ ОЩУЩЕНИЕМ: ТОЛЬКО ЧТО ПРИНЯЛ УЧАСТИЕ В УВЛЕКАТЕЛЬНОМ ПРИКЛЮЧЕНИИ, ОТ КОТОРОГО ПОЛУЧИЛ БОЛЬШОЕ УДОВОЛЬСТВИЕ, НО «ЧУВСТВО ГЛУБОКОГО УДОВЛЕТВОРЕНИЯ» ПОЧЕМУ-ТО НЕ ПРИХОДИЛО □ ВИКТОР БЕРЕЗОВСКИЙ □ ФОТО LADA SPORT



ПО ГОНКАМ Я ПО-НАСТОЯЩЕМУ СОСКИУЛСЯ: МОЙ ПРЕДЫДУЩИЙ СТАРТ В РАЛИ БЫЛ ЛЕТ ДЕВЯТЬ НАЗАД, ДА И ТО ЭТА РАЗОВАЯ АКЦИЯ СОСТОЯЛАСЬ ПОСЛЕ ДЛИТЕЛЬНОГО ПЕРЕРЫВА. И ТУТ ПРЕДЛОЖЕНИЕ ОКСАНЫ ВЕРШИННОЙ, PR-ДИРЕКТОРА ПО ПРОДУКТОВОЙ ЛИНЕЙКЕ И СПОРТИВНЫМ ПРОГРАММАМ ПАО «АВТОВАЗ», ПРИНЯТЬ УЧАСТИЕ В ГОНКЕ ЖУРНАЛИСТОВ. ПРЕДЛОЖЕНИЕ, ОТ КОТОРОГО БЫЛО НЕВОЗМОЖНО ОТКАЗАТЬСЯ. МЕСТО ДЕЙСТВИЯ — ИСПЫТАТЕЛЬНЫЙ ПОЛИГОН АВТОВАЗА. АВТОМОБИЛИ — СПЕЦИАЛЬНО ПОДГОТОВЛЕННЫЕ Lada Vesta С 170-СИЛЬНЫМИ ДВИГАТЕЛЯМИ, КУЛАЧКОВЫМИ КОРОБКАМИ ПЕРЕДАЧ... В ОБЩЕМ, НАСТОЯЩИЕ СПОРТИВНЫЕ СНАРЯДЫ, КОТОРЫЕ СОВСЕМ НЕДАВНО ПРОШЛИ ЧЕРЕЗ ГОРНИЛО СРАЖЕНИЙ ГОНКИ

1 Места в креслах штурманов занимали пилоты команды LADA Sport Rosneft, и их знание «местных условий» было весьма кстати.





2

3

чемпионов. Соперники — представители 17 автомобильных средств массовой информации, многие из коллег в автомобильном спорте далеко не новички. И отлично подготовленная закрученная ледовая трасса с параллельными дорожками. Подъемы, спуски, трамплины... Здорово! Формат соревнований аналогичен тому, что был предложен лучшим пилотам России в той самой чемпионской гонке: отбор в группах, затем 1/8, 1/4, полуфинал и финальная битва двух самых быстрых. И первое, что мне хотелось бы отметить, — это прекрасная организация соревнований. Все было на самом высоком уровне — от самой идеи до ее воплощения в жизнь. Законные десять баллов по десятибалльной системе!

А вот вторая оценка «десять» лично для меня была не самой радостной — это мое место в итоговом протоколе. Но это спорт, и кроме себя самого винить здесь некого. Зато сам процесс удовольствие доставил. Журналисты —

народ горячий, и чтобы сдерживать их боевой пыл, место в правом, штурманском кресле автомобилей занимали пилоты команды Lada Sport Rosneft. Да и советы этих парней, хорошо знающих особенности тольяттинской трассы, были нелишними. Мне, к примеру, было очень комфортно ехать в паре с Михаилом Грачевым, который вел меня по трассе, словно заправский штурман. Короткие предварительные тренировки, квалификационные заезды, сражения в группах... Постепенно привыкал к машине и от заезда к заезду все выше оценивал ее потенциал. И даже тот факт, что «обут» был автомобиль в шины с 1,5-миллиметровыми шипами, а не с более привычными мне спортивными, высотой 4,5 мм, впечатления не портил. В общем, для меня все шло неплохо до заездов 1/8 финала, а вот в «восьмушке» ошибок я совершил, что называется, выше крыши. Заезд скоротечен, и каждый контакт со снежным бруствером, ошибка в траектории при-

- 2 Эх, если бы не мои ошибки в заездах 1/8 финала, удовольствие можно было бы и продлить.
- 3 Ремонт в полевых условиях для механиков LADA Sport проблемой не является.

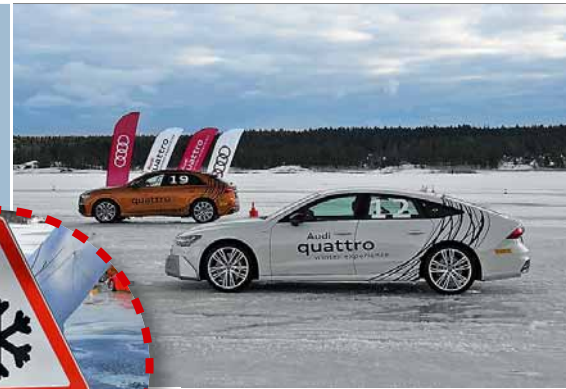
водит к потере драгоценных секунд. Отыграться уже невозможно, а система, по которой проигравший заезд выбывает из соревнований, не оставляет никаких шансов для дальнейшей борьбы. Жаль. Не потому, что не дошел до заездов за подиум, а из-за того, что не удалось продлить удовольствие. И поздравления соперникам, которым довелось на том самом подиуме откупорить шампанское: Максиму Ахтямову, Володе Мельникову и Юре Урюкову! И большая благодарность всем тем, кто организовал это действо, включая исполнительного вице-президента по продажам и маркетингу Яна Птачека, человека с по-настоящему спортивным характером! □

**ТРЕНИНГ AUDI QUATTRO WINTER EXPERIENCE**

ДВУХДНЕВНЫЙ КУРС ОБУЧЕНИЯ в зимней школе вождения Audi quattro Winter Experience — 2019 проходил на льду Ладожского озера под руководством заслуженного мастера спорта Евгения Васина и его сподвижников — команды профессиональных инструкторов. Роль тренировочных спортивных снарядов играли четырехдверное купе Audi A7 и полноразмерный кроссовер Audi Q8. Разумеется, обе машины были полноприводными. И разумеется, в обеих предварительно была отключена противозаносная система.

Начались занятия с простых упражнений: «змеек» и поворотов, которые варились в той или иной конфигурации на различных трассах. Руководство процессом осуществляли по рации инструкторы, рассредоточенные вдоль трассы. Они давали советы по активизации (в тот или иной момент) педалей газа и тормоза, по необходимому углу поворота руля, по выбору оптимальной траектории. Собственно говоря, к умению «жонглировать» этими четырьмя составляющими вождения и сводится обучение управлению автомобилем в экстремальной ситуации.

На словах все выглядит элементарно. Но на деле — иначе. Определить необходимый оптимум с непривычки — задача архисложная. Особенно на разнородной «каше» из снега, воды и льда, в которую поверхность озера превратилась после затяжной оттепели. Поначалу было страшно. Нет, не за машину — «семерка» защищена силовым бампером и прочими элементами специфической безопасности. А Q8 с его чумовым клиренсом сам черт не брат. Просто, вылетев за пределы трассы, A7 намертво прилипал к снежной поверхности. Вызволение из плена с помощью лебедки эвакуационного «Амарока» длилось минут двадцать. И все это время бездвиженные коллеги были лишены возможности грызть гранит автомобильной науки. В общем, являться причиной



коллективной паузы было бы стыдно...

Спустя некоторое время хаос в голове начал упорядочиваться. А вместе с этим стали усваиваться базовые принципы. Стало понятнее, что руль не стоит поворачивать на большие углы, что при из-



ЛЕКАРСТВО ПРОТИВ СТРАХА

МЫ НАСТОЛЬКО ПОГРУЖЕНЫ В МОНОТОННОСТЬ ЕЖЕДНЕВНОГО УПРАВЛЕНИЯ АВТОМОБИЛЕМ, ЧТО ПРАКТИЧЕСКИ НЕ ЗАДУМЫВАЕМСЯ О НЮАНСАХ ЭКСТРЕМАЛЬНОГО ВОЖДЕНИЯ. ПОСЛЕ КУРСА ОБУЧЕНИЯ В ЗИМНЕЙ ШКОЛЕ ВОЖДЕНИЯ AUDI QUATTRO WINTER EXPERIENCE НА МИР НАЧИНАЕШЬ СМОТРЕТЬ НЕСКОЛЬКО ИНАЧЕ □ ИГОРЬ КУЗНЕЦОВ □ ФОТО АВТОРА



- 1 Металлический «намордник» надежно защищает А7 от повреждений.
- 2 Самый-самый в школе Audi – заслуженный раллист Е. Васин.
- 3 Эвакуация после вылета «ворует» 10-15 минут.



быточной поворачиваемости надо подгазовывать, а при недостаточной — притормаживать, что в вираж лучше входить с внешней стороны, проходя его по внутренней и т. д. Очень запомнились и понравились слова одного из инструкторов о действиях с акселератором. Он сравнил педаль газа с лекарством: недодавишь педаль — не добьешься эффекта, переборщишь с усилием — будет чреватая последствиями передозировка.

Когда дело дошло до финальной, самой длинной и самой разнообразной трассы, стало ясно, что освоить все премудрости экстремального управления за пару тестовых дней не получится — нужно гораздо больше практики. Плюс к тому, автомобили в обычной жизни могут быть совершенно другими — задне- или переднеприводными, что накладывает специфический отпечаток на стиль контраварийных приемов езды. Но само понимание физики процессов, происходящих с автомобилем в экстремальной ситуации, и способов нейтрализации опасности успокаивает. И даже внушает определенную уверенность, являясь своеобразным лекарством от страха.

А теперь пара слов об автомобилях, на которых проходил тренинг. И Audi А7, и Audi Q8 проявили себя с лучшей стороны. Само собой, речь не комфорте салона или мощности двигателя — того и другого у автомобилей в избытке. Оба автомобиля продемонстрировали отменную стабильность во всех режимах движения (даже с отключенной системой стабилизации). Разумеется, были ощущения различия, ведь Q8 выше и массивнее А7. Плюс к тому в Q8 полноприводной режим реализован с помощью механического дифференциала Torsen, в то время как у А7 для этого используются две муфты (многодисковая и кулачковая) продвинутой системы quattro ultra. С учетом этих особенностей нет ничего удивительного в том, что «семерка» ведет себя в экстриме несколько покладистее и стабильнее. Но не настолько, чтобы ее совершенство стало причиной негатива в адрес Audi Q8. Обе машины хороши и вполне соответствуют высокому статусу бренда. Однако несмотря на совершенство техники, главное — что в голове у того, кто за рулем. □



С ГАРАНТИЕЙ

Производитель автомобильных систем освещения компания Osram объявила о расширении гарантийной программы на ксеноновые лампы, предназначенные для фар головного света. С сентября прошлого года эксклюзивно для России и стран Таможенного союза компания Osram ввела гарантию еще на четыре серии ксеноновых ламп – Xenarc Night Breaker Laser, Xenarc Night Breaker Unlimited, Xenarc Cool Blue Intense и Xenarc Cool Blue Boost. В связи с этим на упаковке с ксеноновыми лампами, произведенными компанией Osram, появилась соответствующая наклейка ставшая дополнительным обозначением установленного производителем гарантийного срока. В течение одного года с момента покупки достаточно будет сдать неисправную лампу в магазин вместе с товарным чеком.

«Наверняка многие задавались вопросом, почему ксеноновые лампы так редко обеспечиваются гарантией производителя и относятся к расходному материалу, хотя это достаточно дорогой продукт, – комментирует Артем Нуриахметов, технический специалист компании Osram. – Заводская гарантия, которая распространяется практически на весь ассортимент «ксенона» – уникальный на рынке случай. Мы стали первой компанией, предоставляющей гарантию практически на все линейки наших ксеноновых ламп (кроме семейства Xenarc Classic) на рынках России и стран Таможенного союза. Это очередной шаг, который свидетельствует о высочайшем качестве продукции Osram».

Отметим, что в ассортименте компании Osram присутствуют еще два семейства ксеноновых ламп, гарантия на которые действует на рынках всех стран, – Xenarc Original с гарантией 4 года и Xenarc Ultra Life с беспрецедентным сроком гарантии в 10 лет.



А ТЫ НЕ ГОНЯЙ!



Volvo Cars представила технологию Care Key, которая позволит любому владельцу Volvo устанавливать максимальное ограничение скорости для себя, своих близких и друзей. Care Key будет входить в стандартную комплектацию всех автомобилей

с 2021 модельного года.

Система позволит установить максимальную скорость автомобиля, перед тем как передать его своим родственникам, более юным и менее опытным водителям – например, тем, кто только недавно получил водительское удостоверение.

Запуск Care Key следует за недавним объявлением о том, что с 2020 года шведский автопроизводитель ограничит максимальную скорость на всех своих автомобилях до 180 км/ч. Этим компания намерена привлечь внимание к проблеме превышения скоростей на дорогах и к страшным последствиям этих действий.

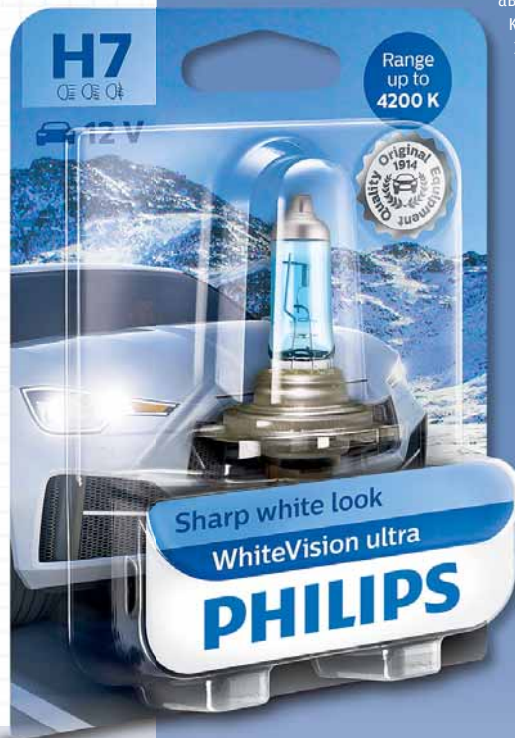
Ограничение максимальной скорости и Care Key обеспечивают возможные преимущества не только в вопросе безопасности. Они еще способны принести владельцам Volvo и финансовую выгоду.

В некоторых странах компания приглашает страховые фирмы к переговорам, чтобы предложить клиентам Volvo, использующим новые технологии безопасности, максимально выгодную программу страхования.

НОВИНКА УЖЕ В ПРОДАЖЕ

Галогенные лампы для фар головного освещения Philips WhiteVision Ultra, впервые представленные прошлой осенью на выставке Automechanika, уже доступны для приобретения в России. Philips WhiteVision Ultra, самые яркие галогенные лампы с белым светом в ассортименте Philips, ориентированы на тех автомобилистов, которые ценят

комфорт и безопасность вождения, а также индивидуальность в экстерьере – яркий белый свет способен придать автомобилю более агрессивный и стильный облик. Новая технология покрытия и цветовая температура 4200 K обеспечивают высокие характеристики освещения. Благодаря оптимизированному высокоточному расположению нити накаливания, смеси газов под высоким давлением и высококачественному кварцевому стеклу с защитой от ультрафиолетового излучения, лампы головного освещения WhiteVision Ultra задают новый стандарт качества для ламп с белым светом, разрешенных к использованию на дорогах общего пользования. Приобрести лампы Philips WhiteVision Ultra можно не только в специализированной автомобильной рознице, но и в традиционных ритейл-сетях.



ШИНЫ ДЛЯ ТРАНСФОРМЕРОВ

Производитель шин премиум-класса Hankook становится официальным поставщиком шин для перспективной автомобильной системы microSNAP компании Rinspeed, оснащая ее шинами своей флагманской линейки UHP Ventus S1 evo в размере 195/40R17. Новый microSNAP от Rinspeed – это система микроавтомобилей со сменными шасси и деталями кузова. Ожидается, что это изделие будет быстро и автономно доставлять к месту назначения товары и пассажиров. Шасси и кузов подбираются друг к другу для определенных целей и при необходимости могут быть легко разделены. «Официальное партнерство с производителем этого инновационного микроавтомобиля – это признание значимости технологических знаний и опыта компании Hankook в создании будущего мобильности, – комментирует Хан-Цзюнь Ким, президент Hankook Tire Europe. – В рамках наших проектов мы постоянно работаем над созданием креативных и эффективных решений для мобильного будущего».



СВАЛКАМ – НЕТ!

Компания Nokian Tyres подвела первые результаты экологической инициативы «Nokian Eco Challenge: Россия без шинных свалок». Всего в результате первого этапа проекта было вывезено и утилизировано более 225 тонн старых бесхозных автомобильных шин. В течение месяца с запуска проекта компания Nokian Tyres и оператор проекта, Фонд рационального природопользования, получили целый ряд сообщений о несанкционированных местах, на каждом из которых скопилось более 10 тонн старых шин. Для ликвидации в рамках первого этапа проекта были выбраны три несанкционированные свалки шин в Петербурге, Набережных Челнах и Краснодаре. Утильные шины направлены на перерабатывающие предприятия в Ставропольский край и Ростовскую область, в Тюлячинский район Татарстана и Нефтекамск в Башкирии, где обрели «вторую жизнь», например, стали резиновой крошкой для покрытий спортивных площадок или вошли в состав кровельных материалов.



СЦЕПЛЕНИЕ



LuK RepSet – ремонтное решение от лидера рынка.

Надежное решение практически для каждого автомобиля. Исключительное качество всех компонентов обеспечивает простоту установки. Являясь признанным поставщиком автопроизводителей, Schaeffler представляет инновации, обеспечивающие сильное будущее отрасли автомобилестроения.

www.schaeffler.ru/aftermarket, www.rexpert.ru



FAG



SCHAEFFLER



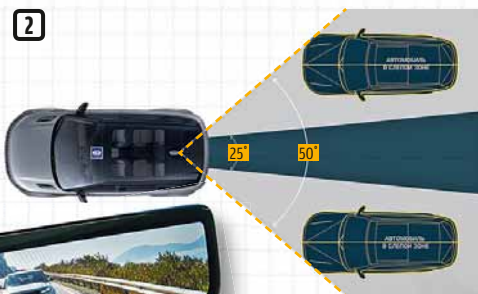
ПАРАД ТЕХНОЛОГИЙ

НОВЫЙ RANGE ROVER EVOQUE, БЕЗ ПРЕУВЕЛИЧЕНИЯ, СОЗДАВАЛСЯ С НУЛЯ. ЭТО И НОВАЯ «АРХИТЕКТУРА» (КАК ЛЮБЯТ ГОВОРИТЬ АНГЛИЧАНЕ) КУЗОВА, ГДЕ ДОМИНИРУЕТ ВЫСОКОПРОЧНАЯ СТАЛЬ, И МЯГКИЙ ГИБРИД МНЕV... ЕСТЬ И УЖЕ ПРИВЫЧНЫЕ, НО МОДЕРНИЗИРОВАННЫЕ СИСТЕМЫ, А ЕСТЬ ТЕХНОЛОГИИ, КОТОРЫЕ В ЛИНЕЙКЕ АВТОМОБИЛЕЙ БРИТАНСКОГО БРЕНДА ПРЕДСТАВЛЕНЫ ВПЕРВЫЕ ◻ СТАНИСЛАВ ШУСТИЦКИЙ ◻ ФОТО JAGUAR LAND ROVER

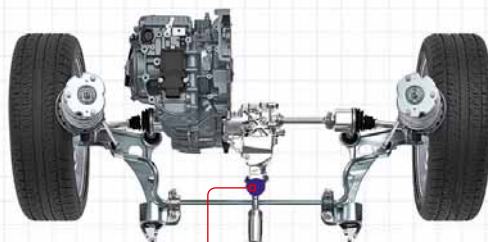
■ Дизайнер Алан Шеппард долго и с восторгом рассказывал об эффектной задней части автомобиля. Действительно, получилось красиво, но вот обзор через ставшее еще более узким заднее стекло ухудшился. Решением стало зеркало заднего вида с технологией ClearSight. Если пассажиры заднего ряда сидений или громоздкий багаж затрудняют водителю обзор, он может нажатием кнопки вывести на зеркало изображение с видеокamеры, установленной в расположенном на крыше автомобиля «акулем плавнике». Изображение обладает высокой четкостью, а угол обзора составляет 50°, то есть в два раза шире, чем при пользовании обычным зеркалом заднего вида. Еще одним интересным решением, связанным с улучшением

обзора, стала технология Ground View, представляющая собой эффект «прозрачного» капота. Камеры, установленные в решетке радиатора и боковых зеркалах, формируют виртуальное изображение с углом 180°, которое проецируется на центральный сенсорный экран. Водитель видит положение колес автомобиля и дорогу под бампером – штука, полезная при парковке или при движении по каменистым участкам дороги.

Трансмиссия второго поколения еще больше расширила возможности Range Rover Evoque. Система интеллектуального полного привода Active Driveline регулирует распределение крутящего момента между передней осью и каждым из задних колес. При движении в повороте, при недостаточной поворачиваемости, больше момента передается на внешнее колесо, а при избыточной поворачиваемости активизируется система подавления рысканья. На бездорожье можно заблокировать задний дифференциал, уменьшая тем самым пробуксовку задних колес. В новом Range Rover Evoque есть и система Driveline Disconnect, позволяющая отключить задний мост, что делает движение более экономичным. При необходимости полный привод подключается менее чем за полсекунды. Технология Terrain Response второго поколения позволяет выбрать один из четырех режимов



для оптимального движения на любом из видов покрытия или использовать режим Auto, в котором автоматически устанавливаются наиболее подходящие для данного типа дорожного покрытия настройки. ◻

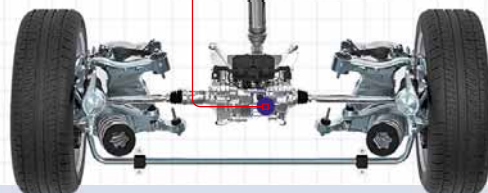


A

A Driveline Disconnect. Новый блок отбора мощности позволяет отключить задний привод.

B Active Driveline. Система интеллектуального полного привода контролирует распределение крутящего момента между передней осью и каждым задним колесом.

B



1 Камеры «сканируют» дорогу в «мертвой» зоне и транслируют картинку на экран мультимедийного устройства.

2 Камера, установленная на крыше, передает картинку на зеркало заднего вида ClearSight. Одно нажатие кнопки, и зеркало превращается в экран.



1



RANGE ROVER EVOQUE
ЧИТАЙТЕ НА СТР. 26-29

**ДЛЯ ВАШЕЙ
БЕЗОПАСНОСТИ ...**



**ВАЖНА КАЖДАЯ
ДЕТАЛЬ АВТОМОБИЛЯ**



www.heynermobil.de

РЕКЛАМА

**ДВИЖЕНИЕ
ВЫЗЫВАЕТ
ВОСХИЩЕНИЕ!**

Новая шина Proxes Sport сочетает последние разработки в области создания спортивных шин!

Почувствуйте восхитительную управляемость и комфорт даже на самых высоких скоростях!

WWW.TOYOTIRE.RU

TOYO TIRES

Реклама



СТРОГИЙ, НО СПРАВЕДЛИВЫЙ

ВЕСНА – ВРЕМЯ ПРОХОЖДЕНИЯ ТЕХОСМОТРА. ЗНАЧИТЕЛЬНАЯ ЧАСТЬ АВТОВЛАДЕЛЬЦЕВ СТРЕМИТСЯ ПОЛУЧИТЬ ЗАВЕТНУЮ ДИАГНОСТИЧЕСКУЮ КАРТУ В АПРЕЛЕ-МАЕ, В ПРЕДДАЧНЫЙ ПЕРИОД. ПОДНЯТАЯ СЕГОДНЯ В ПРЕССЕ ШИРОКАЯ ДИСКУССИЯ ВОКРУГ МАСШТАБНОГО РЕФОРМИРОВАНИЯ ОБЯЗАТЕЛЬНОЙ ПРОВЕРКИ ТЕХНИЧЕСКОГО СОСТОЯНИЯ МАШИН СДВИНУЛА НА ВТОРОЙ ПЛАН РЯД ВАЖНЫХ ДЕТАЛЕЙ, КАСАЮЩИХСЯ ИНСТРУМЕНТАЛЬНОГО КОНТРОЛЯ. А ВЕДЬ ЗДЕСЬ ЕСТЬ О ЧЕМ ПОГОВОРИТЬ ◻ МИХАИЛ НЕВЗГОДИН ◻ ФОТО АВТОРА И BOSCH

■ В России обязанность проходить технический осмотр возложена на владельцев транспортных средств, оснащенных двигателем внутреннего сгорания объемом более 50 см³ или электродвигателем мощностью более 4 квт. Порядок и сроки проведения техосмотра (периодичность варьируется от 6 до 36 месяцев, в зависимости от категории транспортного

средства, года выпуска и вида перевозок) регламентируются федеральным законом.

В 2012 году заработал новый закон о техосмотре: ГИБДД сменили аккредитованные сервисные центры, а диагностическая карта пришла на смену талону. Функции организации проведения техосмотра возложены на страховые компании и Российский

союз автостраховщиков, что снизило количество очередей. Правда, реформу трудно назвать удавшейся: сейчас, по оценке экспертов, почти половина российских водителей приобретают карты без прохождения собственного осмотра. Именно поэтому правительство настаивает на очередных изменениях, соответствующий законопроект с прошлого года обсуждается в Госдуме. Основная цель – исключить практику покупки документов о ТО водителями без предъявления машины на проверку. Окончательное принятие закона – дело ближайшего будущего. А вот сам порядок проведения техосмотра уже получил изменения: они утверждены постановлением правительства № 48 от 12 февраля 2018 года. Разберемся с принятыми новшествами

« ПОСЛЕ ПОПРАВOK В КОАП И УК ТЕХОСМОТР СТАНЕТ СУРОВ, КАК ЗАКОН »



1



освещения. По ранее действующим правилам нельзя было ездить с разбитыми и/или отсутствующими полностью фарами. Теперь запрещена эксплуатация машины с загрязненными рассеивателями, также под запретом установка любых оптических элементов, которые прямо не предусмотрены конструкцией прибора освещения. Формально в сферу технического регулирования подпадают требования не только к самим фарам, но и к источникам света внутри, а также светоотражающей маркировке. Обратить особое внимание на новые правила стоит владельцам грузовиков и автобусов. Их транспортные средства не должны иметь поврежденных и/или отслоенных деталей светоотражающей маркировки. В противном случае диагностическую карту не получить. Как сделать, чтобы фары светили исправно? Снова обратимся к опыту Bosch. Специально для коммерческого транспорта компания выпускает линейки галогенных ламп Trucklight и Trucklight Maxlife отличающиеся прочной конструкцией и виброустойчивостью. Длительный срок службы ламп способствует снижению расходов на эксплуатацию автомобилей. Кроме того, светотехника Bosch отличается высокой эффективностью и низким энергопотреблением.

Новые правила практически не изменили требований к стеклоочистителю и омывателю. Ранее было различие, согласно которому некоторые автовладельцы посчитали возможным эксплуатацию транспортных средств с одним стеклоочистителем вместо двух штатных. Теперь регламент четко предписывает не только использование работоспособных приборов, но и полную комплектацию машины всеми штатными стеклоомывателями и очистителями. Понятно, что речь не идет об обязательном использовании только оригинальных компонентов от автопроизводителя. Для находящихся в эксплуатации автомобилей допустима мультибрендовая альтернатива. Например, для ветровых стекол магистральных грузовиков с большой площадью остекления Bosch рекомендует использовать бескаркасные щетки Aerotwin или традиционные Twin. Достоинство Aerotwin в равномерном распределении давления по всей длине рабочей кромки и способности адаптироваться ко всем изгибам рабочей поверхности. Благодаря инновационной технологии Power Protection Plus щетки Aerotwin очищают стекло лучше обычных, служат дольше и производят меньше

подробнее, а заодно прислушаемся к мнению сервисных специалистов, тем более что все советы касаются безопасной и надежной эксплуатации легковых и коммерческих автомобилей вне зависимости от сезона.

Итак, требования на предмет соответствия критериям безопасности предъявляются по следующим узлам и системам автомобиля: тормоза, рулевое управление, внешние приборы освещения, стеклоомыватель и стеклоочиститель, колеса и шины, двигатель, а также прочие конструктивные элементы.

Работа тормозной системы должна соответствовать нормативам технического регламента Таможенного союза. При этом, как и раньше, сохраняется требование относительно разности в торможении колес одной оси: не более 20%, если тормоза дисковые, и 25% – если барабанные. Говоря о тормозах, стоит напомнить о вкладе тормозной жидкости в копилку безопасной эксплуатации. Жидкость для гидропривода должна иметь постоянную вязкость и точку кипения, соответствующую стандартам безопасности. Но свойства означенного



Проверка и калибровка системы помощи вождению не входит в перечень обязательных операций при техосмотре. Но, вероятно, это дело уже

химического продукта неизбежно ухудшаются в процессе эксплуатации. Тормозная жидкость – изнашиваемый компонент и должна быть обязательной частью ежегодного осмотра и замены, напоминают специалисты Bosch. Компания недавно выпустила на рынок тормозную жидкость Bosch ENV6, разработанную в соответствии с современными и будущими требованиями. Продукт с индексом ENV6 подходит для применения в системах практически всех автомобилей, произведенных после 1990 года. Преимущество новинки, обладающей низкой вязкостью и высокой температурой кипения, – в сокращении времени срабатывания ABS/ESP и снижении риска образования пузырьков пара.

Следующий важный пункт – свет. В прошлом году были введены новые правила для внешних приборов

- 1 Большинство автовладельцев стремятся получить заветную диагностическую карту весной.
- 2 Сервисные станции могут подобрать наиболее подходящее для них оснащение, исходя из специфики работы.
- 3 Обязательная процедура – проверка регулировки фар.
- 4 Определение степени износа шин без необходимости остановки автомобиля на стенде Bosch TTM.
- 5 Светотехника Bosch отличается высокой эффективностью и низким энергопотреблением.



СЕРВИС ПОДГОТОВКА К ТЕХОСМОТРУ



шума. Кстати, модель Twin на основе металлической каркасной конструкции с двойной защитой от коррозии отличается особой прочностью при экстремальных погодных условиях.

Изучив новый порядок действий, не лишним будет просчитать, сколько времени понадобится на техосмотр по действующим правилам. Тайминг всех проверок регламентирован. Инструментальный контроль легко-



вой машины составит 25-30 минут. Для большегрузного транспорта на техосмотр понадобится не более 35-40 минут. Если у автовладельца есть сомнения в полной исправности автомобиля, перед прохождением техосмотра имеет смысл посетить независимую мастерскую или сетевую

СТО, где специалисты не только

Полный осмотр автомобиля может быть проведен на любой СТО «Босх Авто Сервис». Механики скорректируют любые неисправности до визита в пункт техосмотра.

ко проверят автомобиль на соответствие всем требованиям безопасности, но и сразу устранят выявленные неисправности. Время в наши дни – это самый главный ресурс. □

Новая тормозная жидкость Bosch ENV6 подходит для применения в системах практически всех автомобилей, произведенных после 1990 года.



SUPROTEC



SUPROTEC – безразборный ремонт, продление ресурса и экономия топлива

Каждый подарочный набор содержит необходимое количество триботехнических составов для полного цикла обработки бензинового или дизельного двигателя легкового автомобиля с пробегом более 50 000 километров. В подарочный набор входит три флакона Актив Плюс бензин или дизель и один флакон Актив Регуляр, который покупатель получает в подарок.

Триботехнические составы «СУПРОТЕК» восстанавливают износ пар трения ЦПГ, позволяют поверхностям прочнее удерживать моторное масло, восстанавливают параметры работы ДВС до заводских характеристик, продлевают ресурс двигателя до 2,5 раз, способствуют экономии топлива и снижению расхода масла на угар. Присадка Active Regular создана для поддержания поверхности, построенной после трёх этапов обработки присадкой Active Plus.

Эффективность доказана независимыми испытаниями, в том числе в условиях ралли-рейдов, а также опытом применения трибосоставов миллионами автовладельцев в России и мире. Отличный подарок для своего автомобиля!

добавь жизни!



Наборы триботехнических составов серии Active Plus для бензиновых или дизельных двигателей легковых автомобилей – самые востребованные товары торговой марки SUPROTEC.



все подробности
www.suprotec.ru

8 800 200 06 61



В РОССИЮ НАДОЛГО

С КОММЕРЧЕСКИМ ДИРЕКТОРОМ GITI TIRE МАРЕКОМ ГЛАВАЧ, КУРИРУЮЩИМ РЕГИОНЫ РОССИИ, УКРАИНЫ, СТРАН БАЛТИИ, АРМЕНИИ И ГРУЗИИ, Я ПЛАНИРОВАЛ ПОГОВОРИТЬ ИСКЛЮЧИТЕЛЬНО О ПОЗИЦИЯХ БРЕНДА В РОССИИ. НО РАЗГОВОР ПОЛУЧИЛСЯ КУДА БОЛЕЕ СОДЕРЖАТЕЛЬНОМ

□ БЕСЕДОВАЛ СТАНИСЛАВ ШУСТИЦКИЙ ФОТО GITI TIRE

📖 **ИСТОРИЯ КОМПАНИИ GITI TIRE СО ШТАБ-КВАРТИРОЙ В СИНГАПУРЕ НАЧАЛАСЬ ЕЩЕ В НАЧАЛЕ 1950-Х ГОДОВ. СЕГОДНЯ КОМПАНИЯ РАСПОЛАГАЕТ СОБСТВЕННЫМИ ЗАВОДАМИ ПО ПРОИЗВОДСТВУ ШИН, А ЕЕ ПРОДУКЦИЯ ПОЛЬЗУЕТСЯ ПОПУЛЯРНОСТЬЮ ВО МНОГИХ СТРАНАХ МИРА. НО В РОССИИ ПРОДУКЦИЯ GITI TIRE ПОКА БОЛЬШОЙ ИЗВЕСТНОСТЬЮ ПОХВАСТАТЬСЯ НЕ МОЖЕТ. С МОЕЙ ТОЧКИ ЗРЕНИЯ, ГЛАВНАЯ ПРИЧИНА КРОЕТСЯ В НЕДОСТАТОЧНОМ ЗНАНИИ О БРЕНДАХ, КОТОРЫЕ ПРЕДСТАВЛЯЕТ GITI TIRE В НАШЕЙ СТРАНЕ...**

❗ Я скажу больше, многие потенциальные потребители ассоциируют нас с китайской компанией. Действительно, на боковине ряда образцов нашей продукции есть надпись «Made in China», но это не более чем адрес одного из наших заводов. Мы также производим шины и в Индонезии, и в Америке – недавно открыли производство в Южной Каролине. Мы – глобальная компания, и это подтверждает целый ряд факторов. Во-первых, производство в разных странах. Сегодня Giti Tire располагает восемью заводами с общей мощностью более 100 млн шин в год. Кстати, по объемам производства грузовых шин мы занимаем пятое место в мире, а по обороту входим в первую десятку: в 2017 году наш оборот составил 3,4 млрд долларов США. Во-вторых, наши инженерно-технические центры расположены на разных континентах, а значит, у нас есть возможность разрабатывать продукты для конкретных рынков. Согласитесь, что и дороги, и организация движения, к примеру, в Африке и в Европе разные, со своими особенностями. Соответственно,

нужны и продукты с акцентом на определенные характеристики. Пять инженерно-технических центров, расположенных в Европе, Америке, Китае и Индонезии, дают нам возможности для «адресных» разработок. В-третьих, у нас очень большой ассортимент продукции. Мы производим не только легковые шины, но и шины для грузовиков, крупногабаритные шины, шины для сельскохозяйственной техники, самолетов. Есть у нас шины для мотоциклов и скутеров. О нашем научно-техническом потенциале говорит и тот факт, что мы разрабатываем и производим шины для автоспорта. Причем не только для легковых и гоночных автомобилей, но и для Truck Racing. И автомобили с нашими шинами весьма достойно выступают в очень сильном британском «грузовом» чемпионате.

📖 **НАСКОЛЬКО СЛОЖНО АДАПТИРОВАТЬСЯ К РОССИИ С ЕЕ ОГРОМНОЙ ТЕРРИТОРИЕЙ И СТОЛЬ РАЗНЫМИ КЛИМАТИЧЕСКИМИ ЗОНАМИ?**

❗ С учетом нашего «глобализма» несложно. Как я уже говорил выше, глобальная компания готова разрабатывать шины для любого рынка. Россия действительно специфический рынок, но он интересен, прежде всего, своими объемами: автомобильный парк здесь составляет порядка 50 млн единиц. А если учесть, что люди меняют шины в среднем раз в четыре года, то ежегодные потребности рынка составляют 45–50 млн шин. И не случайно целый ряд крупных производителей уже открыли в России собственные заводы по производству легковых шин. Кстати, мне не очень понятно, почему без подобного внимания остались шины грузовые... Кроме того, российский рынок имеет тенденцию активного роста. Пока насыщенность автопарка здесь составляет 300 автомобилей на 1000 населения, в то время как в Европе это число составляет 500 автомобилей. А еще 50% российского автопарка составляют автомобили в возрасте 10 лет и старше, что связано с невысокими доходами населения. И если все эти параметры объединить, т. е. учесть порядка 150 млн населения, средний доход, возраст автопарка, то мы можем смело говорить, что этот рынок в недалеком будущем станет самым крупным в Европе. И мы делаем все возможное, чтобы на нем присутствовать.

📖 **ЧТО КОНКРЕТНО НУЖНО ДЛЯ ТОГО, ЧТОБЫ НЕ ПРОСТО ПРИСУТСТВОВАТЬ, НО И РАЗВИВАТЬСЯ НА РОССИЙСКОМ РЫНКЕ?**

❗ Все просто – нужно иметь собственные линейки легковых, легкогрузовых и грузовых шин. То есть тот продукт, который пользуется спросом. К примеру, в России, в отличие от Европы, популярны зимние шипованные шины. И мы такой продукт предлагаем – успешно продаем уже вто-



рое поколение шипованных шин GT Radial IcePro, а в этом году готовим очередную новинку для коммерческого транспорта. Но нужно учитывать и специфические факторы. Например, в летних легковых шинах главным фактором является цена, а вот для зимы важно соотношение цена – качество. В грузовых шинах ситуация проще – здесь учитывается цена пробега. И вот по этому фактору мы ничем не уступаем премиальным брендам. Мы на российском рынке грузовых шин представлены уже несколько лет, напрямую работаем с конечными потребителями и уже завоевали хорошую репутацию. С легковым сегментом несколько сложнее, но и здесь мы твердо намерены занять свою долю рынка.

❑ МОЖНО ЛИ ПЛАНЫ ВЫРАЗИТЬ В ЦИФРАХ?

❶ По легковому сегменту мы ориентируемся на 2% рынка. Это тот процент, которого мы уже добились в ряде стран Европы, и, думаю, в России эта цифра вполне достижима. Что касается грузовых шин, то здесь мы планируем войти в шестерку ведущих брендов. К сожалению, есть факторы, способные помешать быстрому осуществлению планов, например, стагнация бизнеса, связанная с экономической ситуацией. Или тот факт, что многие производители легковых шин имеют в России свои заводы.

❑ ЧТО КАСАЕТСЯ ПОСЛЕДНЕГО, ТО РОССИЙСКИЙ МЕНТАЛИТЕТ ПОКА ТАКОЙ, ЧТО ШИНЫ, ПРОИЗВЕДЕННЫЕ В РОССИИ, НЕ РЕДКО ПОДВЕРГАЮТСЯ НЕЗАСЛУЖЕННОЙ КРИТИКЕ.

❶ Действительно, у многих сложилось устойчивое мнение, что если я плачу деньги за шины премиального бренда, то хочу, чтобы они были произведены именно в той стране, откуда родом компания. Но глобальные компании имеют свои заводы по всему миру, а покупатели могут быть уверены, что качество продукции не будет зависеть от территориального положения производства. И это уже становится стандартом. Хорошим примером является производство в Китае. Кто лет десять назад хотел смотреть на кроссовки, сделанные в Китае? А сегодня иначе, чем несколько лет назад, мы смотрим и на автомобили, произведенные в этой стране. Уверен, что в скором времени мы не будем испытывать страха, летая на китайских самолетах. И так же в скором времени поменяется менталитет в вопросах шинного производства.

❑ ПОМИМО ВСЕГО ПРОЧЕГО, ДОЛЖНЫ БЫТЬ АРГУМЕНТЫ ДЛЯ ТОГО, ЧТОБЫ ПОТРЕБИТЕЛЬ ВЫБРАЛ ШИНЫ ИМЕННО ВАШЕГО БРЕНДА.

❶ Не ошибусь, если скажу, что россияне очень любят демонстрировать собственную значимость. Можно жить в съемной квартире, но ездить нужно непременно на автомобиле премиальной марки. А вот когда приходит время смены шин, то шины премиум-класса оказываются для такого потребителя слишком дорогими. И он уже смотрит на те шины, которые, по его мнению, максимально соответствуют соотношению цена – качество. Такой покупатель вполне отвечает нашей целевой группе.

❑ ПРИ ЭТОМ ОЧЕНЬ ВАЖНО, ЧТОБЫ ТОТ САМЫЙ ПОТЕНЦИАЛЬНЫЙ ПОКУПАТЕЛЬ ХОРОШО ЗНАЛ БРЕНД, А НЕ ОПРЕДЕЛЯЛ ЕГО СРАЗУ В РАЗРЯД «КИТАЙЦЕВ».

❶ Верно, и в этом случае нужен комплексный подход: сверху и снизу. В первом случае это работа над «внешней» узнаваемостью: реклама, участие в публичных тестах. Во втором – работа с дилерской сетью, соответствующие тренинги. Если сам дилер верит в качество продукта, знает его особенности, то он всегда найдет аргументы, чтобы убедить покупателя в том, что это изделие заслуживает внимания. Мы прекрасно понимаем, что это длительный процесс, но мы выбрали свой курс и будем ему следовать.

ОДИН ИЗ СТЕНДОВ GITI TIRE НА ВЫСТАВКЕ ESSEN MOTOR SHOW. ТРАДИЦИОННО ПРЕДСТАВЛЕННЫ И ПРИВЕРЖЕННОСТЬ К СПОРТУ, И ВЫСОКИЕ ТЕХНОЛОГИИ.



❑ ОТ ДИЛЕРСКОЙ СЕТИ ДЕЙСТВИТЕЛЬНО МНОГОЕ ЗАВИСИТ. НЕТ ЛИ ПЛАНОВ РАЗВИТИЯ СЕТИ СОБСТВЕННЫХ ДИЛЕРСКИХ ЦЕНТРОВ?

❶ Первой страной в развитии нашего бизнеса в Европе стала Великобритания, где мы начали работать еще в 2008 году. Сейчас в Европе у нас есть франчайзинговые точки продаж, которые мы развиваем вместе с нашими партнерами. Мы не исключаем подобную схему и при работе в России, но не сегодня – нынешние объемы продаж пока не позволяют это сделать. Да и лояльность партнеров к нашему бренду пока невысока – сейчас они в большей степени ориентированы на извлечение прибыли. Тем не менее именно в этой схеме будущее. Чем больше ты контролируешь розничные продажи, тем проще считать всю цепочку ценообразования, понять, на каком этапе проще сэкономить и где можно больше заработать. С другой стороны, с учетом российской географии, полностью перейти на розницу невозможно. Поэтому должна быть и дистрибьюторская сеть, через которую производитель будет осуществлять свои продажи в России.

❑ С УЧЕТОМ ТОГО, ЧТО НЕ МАЛО АВТОПРОИЗВОДИТЕЛЕЙ В РОССИИ ИМЕЮТ СВОЕ ПРОИЗВОДСТВО, ИНТЕРЕСНЫМ ЯВЛЯЕТСЯ ВОПРОС ПЕРВИЧНОЙ КОМПЛЕКТАЦИИ.

❶ «Первичка» – это, помимо имиджа, еще и гарантированные объемы производства. Пусть и при минимальной прибыли. Для получения налоговых льгот от государства не менее 50% комплектующих должно быть произведено в России. И шины здесь являются важным компонентом – думаю, лишь единицы автопроизводителей импортируют их. Мы в этом случае для производителей автомобилей не столь интересны – большинство премиальных брендов имеют в России свои заводы.

❑ ТОГДА, ВОЗМОЖНО, ПРИШЛО ВРЕМЯ ПОСТРОИТЬ В РОССИИ СВОЙ ЗАВОД?

❶ Нет, пока не пришло. Как глобальная компания мы планируем свой бизнес на много лет вперед. Думать о строительстве собственного завода легковых шин есть смысл лишь в том случае, если гарантирована продажа 5 млн шин в год. Сейчас в Европе мы продаем такое количество, а значит, есть все основания задуматься о строительстве там завода. В то же время мы не должны «отбирать» производственные мощности у других наших заводов... Так что семь раз отмерь, один отрежь.

❑ С ДРУГОЙ СТОРОНЫ, ЧТОБЫ ПРОДАВАТЬ В РОССИИ 5 МЛН ШИН, НУЖНО ЧТОБЫ БРЕНД ИМЕЛ ПОПУЛЯРНОСТЬ.

А ДЛЯ ЭТОГО НУЖНЫ УСТОЙЧИВЫЕ ХОРОШИЕ ПРОДАЖИ.

❶ Это к вопросу о том, что первично – яйцо или курица? Даже без собственного завода в России мы можем здесь продавать столько шин, сколько требуется, чтобы иметь запланированную долю рынка. Что же касается логистики, то, к примеру, улучшаются отношения с Китаем, открывается Северный морской путь, строится железная дорога. Если сейчас доставка наших шин в Россию занимает около 40 дней, то по железной дороге поставки займут две недели. Что касается популярности, то здесь есть важный момент – все мировые производители имеют несколько брендов, что предоставляет возможность для маневра. В том числе и в ценовой нише. В Европе у нас два основных бренда: Giti, который мы вместе с нашими немецкими инженерами разрабатывали специально для Европы, и GT Radial. Есть еще бюджетный сегмент Runway. И с этими тремя брендами мы в Европе имеем довольно большую долю рынка. В России мы пока работаем только с брендом GT Radial, и на это есть причины. Легковые шины под брендом Giti мы представили в 2017 году в Германии, а затем вышли на рынки Франции, Италии и Великобритании. В России легковые шины под брендом Giti тоже будут представлены, но только когда в их ассортименте появится шипованная шина. Пока разработаны летние, зимние и всесезонные шины только для Европы. Если вернуться к России, то наши технические возможности позволяют нам разработать продукт для любого региона. И не секрет, что при разработке шин никто не пытается изобрести велосипед – за основу берется лучший продукт конкретного сегмента, и перед инженерами ставится задача по улучшению тех или иных параметров. На выходе получается шина, которая дешевле премиальной на 30–40%, а по качеству уступает ей лишь 5–10%. А дальше потребитель решает, нужна ли ему шина, позволяющая на скорости 160 км/ч пройти сложный поворот, или ему достаточно того, что шина сохранит нужный уровень сцепления на скорости 100 км/ч. Подчас только специалист сможет оценить разницу в характеристиках этих двух шин, причем только при движении в экстремальных режимах. В России мы строим свой бизнес постепенно, шаг за шагом, и эта стратегия позволит нашему бренду приобретать популярность. Я уже говорил, что этот рынок очень важен для Giti Tire и что мы выбрали курс, которым намерены следовать. □



КОМФОРТА СТАЛО БОЛЬШЕ

В 2017 ГОДУ КОМПАНИЯ CORDIANT ПРЕЗЕНТОВАЛА НОВУЮ ЛИНЕЙКУ ЛЕТНИХ ШИН, МОДЕЛЬ COMFORT 2, И ВЕСНОЙ 2018-ГО РОССИЙСКИМ АВТОЛЮБИТЕЛЯМ БЫЛИ ПРЕДЛОЖЕНЫ 15 ТИПОРАЗМЕРОВ НОВИНКИ, НО ПРЕДСТАВИТЕЛИ CORDIANT ПООБЕЩАЛИ, ЧТО В САМОЕ БЛИЖАЙШЕЕ ВРЕМЯ АССОРТИМЕНТ БУДЕТ УВЕЛИЧЕН. И ОБЕЩАНИЕ СДЕРЖАЛИ ◻ СТАНИСЛАВ ШУСТИЦКИЙ ◻ ФОТО АВТОРА И CORDIANT

БЫТЬ В ТРЕНДЕ

Вектор развития шинной индустрии постепенно смещается: на смену высоким технологиям приходят технологии, без преувеличения, высочайшие. Шины, изменяющие ширину беговой дорожки, шины, идеально адаптирующиеся к дорожным условиям... Не исключено, что подобные прототипы весьма скоро будут запущены и в массовое производство. Что касается дня сегодняшнего, то характеристики шин премиальных брендов уже максимально близки друг к другу: разница в показателях, как правило, не превышает 3-4%. И к хорошему, то есть к балансу важных для безопасности характеристик, быстро

привыкаешь. Поэтому не удивительно, что по результатам опросов потенциальных покупателей шин большинство респондентов на первое место поставили не уровень сцепления шин с дорогой, не их стойкость к аквапланированию, а комфорт. Причем это относится не только к тем покупателям, которые выбирают шины премиальных брендов, но и к тем, кто предпочитает бренды среднеценовые. В том, что производители этого сегмента предлагают продукцию достаточно высокого качества, но за меньшие деньги, нет ничего удивительного. Если говорить о разработке шин Cordiant, то перед началом проектирования выбирается некий эталон, имеющий высокие показатели в основных характеристиках. Затем разработчики научно-исследовательского центра компании стараются

превзойти показатели конкурента. Схема, которую используют большинство шинных компаний. Но в случае с моделью Comfort 2 есть еще один важный момент. Коль скоро во главу характеристик новинки было решено поставить динамический и акустический комфорт, то разработчики решили не просто провести анализ решений «со стороны», но и использовать собственный опыт. Дело в том, что в линейке летних шин Cordiant уже были модели, ориентированные на комфорт: шины Comfort (снятые с производства в 2015 году) и Road Runner. И вполне логично было объединить принципиальные решения этих двух моделей, дополнив их самыми последними разработками.

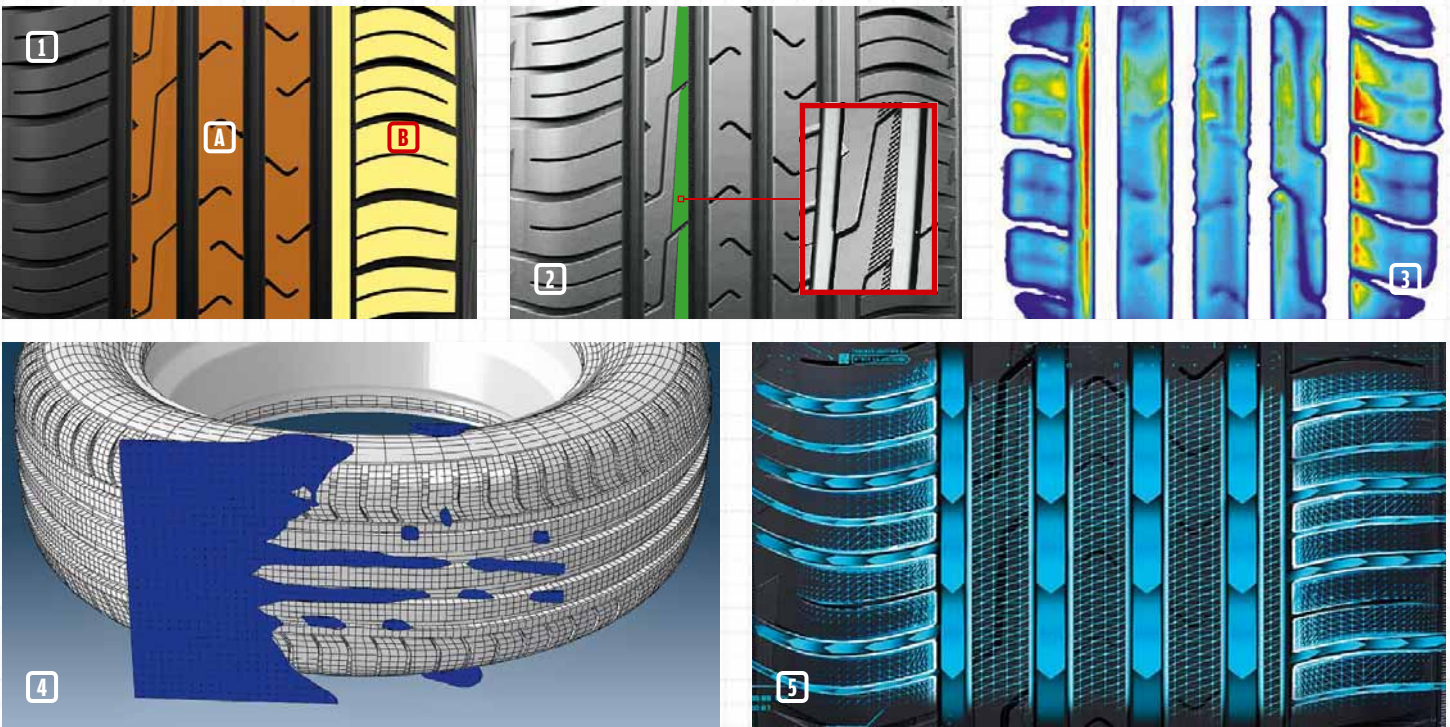
ПО РЕЗУЛЬТАТАМ
ОПРОСОВ ПОТЕНЦИАЛЬНЫХ
ПОКУПАТЕЛЕЙ ШИН,
БОЛЬШИНСТВО РЕСПОНДЕНТОВ
НА ПЕРВОЕ МЕСТО
ПОСТАВИЛИ КОМФОРТ.



ДЛЯ КОМФОРТА – FLEX-COR

Важно отметить, что разработчики модели Comfort 2 должны были учитывать важное условие: шины будут эксплуатироваться не только на «отутюженном» асфальте современных автомагистралей, но и на дорогах с плохим качеством дорожного покрытия. Поэтому сначала о том, как технология Flex-Cor, как раз и «отвечающая» за комфорт, помогла обеспечить амортизирующие свойства шины. Казалось бы, решение лежит на поверхности: эластичная боковина, тот самый фрагмент шины, который в большей степени и отвечает за динамический комфорт. Но, с учетом состояния большинства наших дорог, для многих российских автолюбителей слово «эластичная» нередко является синонимом слова «ненадежная». Инженеры Cordiant считают иначе. В «классической» конструкции шины за амортизирующие свойства отвечает определенный участок ее боковины, именно он принимает на себя все удары от неровностей дорожного покрытия. А значит, вероятность повреждения локальной зоны выше, чем у эластичной боковины, нагрузка в которой распределяется равномерно по всей высоте. Таким образом, конструкция боковины модели Comfort 2 обеспечивает и динамический комфорт, и надежность.

Что касается комфорта акустического, то это, безусловно, параметр очень важный. Даже на евроэтикетке, определяющей три важнейших характеристики шины, указывается уровень шума, издаваемой ею при движении. И здесь инженеры Cordiant учли даже психологические моменты. Как правило, для оценки шины важны первые впечатления. В том числе и шум, который у необкатанной шины будет повышенным. Причина – острые грани рисунка протектора новой шины. На одном из центральных ребер протектора Comfort 2 предусмотрены специальные неглубокие насечки, которые через 1000-1300 км сотрутся, но именно они в период обкатки способны существенно снизить звуковой дискомфорт. Если же говорить о глобальных решениях, способных снизить шум, издаваемый шиной при движении, то это, в первую очередь, асимметрия элементов протектора модели Comfort 2. Симметричная комбинация элементов при движении



провоцирует высокочастотный звуковой резонанс — это именно тот шум, который через колесный диск и элементы подвески транслируется в салон автомобиля.

ПО ВСЕМ ПАРАМЕТРАМ

Для наглядности сравнения характеристик шин чаще всего используют своеобразную «паутинку». Наложил одну паутинку на другую, и сразу видно, по каким параметрам одна шина превосходит другую. Но если подтянуть один уголок паутинки, улучшая конкретную характеристику, не «уедут» ли остальные углы в сторону ухудшения? Понятно, что невозможно для каждого изменения, вносимого в шину (а это и детали рисунка протектора, и резиновая смесь, и элементы конструкции), готовить прототип, проводить комплекс испытаний... Дорогое удовольствие. В Cordiant все работы начинаются с компьютерного моделирования. Виртуальная шина «устанавливается» на диск, «накачивается», и на нее «натягивается» универсальный протектор. После этого шина обкатывается виртуальной дорогой — так проверяется ее каркас, проводится анализ боковой жесткости конструкции. Затем на шину «надевают» реальный протектор и уже с ним проводят весь необходимый цикл виртуальных испытаний. Одной из важнейших задач еще на уровне компьютерного моделирования является поиск оптимального распределения давления в пятне контакта. В теории все просто:

за курсовую устойчивость отвечают ребра в центральной части протектора, за стабильность в поворотах — внешняя сторона протектора. Но именно от правильного распределения давления в пятне контакта зависят тягово-сцепные свойства шины, как при прямолинейном движении, так и при маневрировании. И Dry-Cog — это та технология Cordiant, которая обеспечивает шинам Comfort 2 хорошую управляемость на сухой дороге. Кроме того, в шинах Comfort 2 применена фирменная технология Wet-Cor: дренажные канавки внутренней части протектора, система сплошных ребер и продольных канавок, дренаж плечевой зоны — все эти элементы эффективно отводят воду из пятна контакта шины с дорогой и помогают бороться с аквапланированием.

Как было сказано выше, в этом сезоне модель Comfort 2 получила целый ряд новых размеров. По результатам испытаний на испанском полигоне Идида, шины Comfort 2 получили следующие индексы евромаркировки: топливная экономичность — C, сцепление на мокром покрытии — A, уровень шума — 71 дБ. Показатели, сравнимые с шинами премиальных брендов, отличающихся более высокой ценой. Нужно отметить, что данные приведены для размера 205/55R16. Дело в том, что в компании Cordiant не переносят данные автоматически на всю линейку размеров — для каждого размера испытания для евромаркировки проводятся индивидуально. И еще. Для некоторых типоразмеров был разработан вариант не с тремя, а с двумя центральными дорожками рисунка — такое решение позволило сохранить оптимальные размеры всех элементов протектора в шинах меньших размеров. □



- 1** Технология Dry-Cog: **A** Три сплошных ребра «отвечают» за курсовую устойчивость.
- B** Стабильность при маневрировании обеспечивает внешняя сторона протектора (крупные шашки, объединенные ребром жесткости).
- 2** Насечки «Антишум».
- 3** Оптимизированное давление в пятне контакта.
- 4 5** Технология Wet-Cor. Эффективный отвод воды из пятна контакта.



И БЫСТРО, И НАДЕЖНО

К ЛЕТНЕМУ СЕЗОНУ 2019 ГОДА КОМПАНИЯ BRIDGESTONE ПОДГОТОВИЛА ДВЕ НОВИНКИ: ШИНЫ МОДЕЛЕЙ POTENZA S007A И TURANZA T005. ПРОДУКТЫ НАСТОЛЬКО РАЗНЫЕ, ЧТО, ВОЗМОЖНО, И ОБЪЕДИНЯТЬ ТО ИХ В ОДНОЙ ПРЕЗЕНТАЦИИ НЕ СТОИЛО. ТЕМ БОЛЕЕ ЧТО ЭМОЦИОНАЛЬНЫЙ ТЕСТ POTENZA S007A НАВЕРНЯКА ЗАТМИЛ СОБОЙ УТИЛИТАРНЫЕ ВОЗМОЖНОСТИ TURANZA T005. ДА, ШИНЫ РАЗНЫХ СЕГМЕНТОВ, СОГЛАШАЮТСЯ СПЕЦИАЛИСТЫ BRIDGESTONE, НО ЗДЕСЬ ВАЖНА КОНЦЕПЦИЯ, САМ ПОДХОД К РАЗРАБОТКАМ. И В ЭТОМ ОНИ ПРАВЫ ◻ СТАНИСЛАВ ШУСТИЦКИЙ ◻ ФОТО BRIDGESTONE

ПРОВЕРИТЬ ТРЕКОМ

Первое, о чем представители Bridgestone не преминули сообщить, – что модель Potenza S007A, ставшая преемницей и, конечно же, превзошедшая по всем показателям предыдущую Potenza S001, используется для оригинальной комплектации топ-моделей Aston Martin, Audi и BMW. А затем, после короткой, но эффектной паузы, добавили: а также и на моделях Ferrari, таких как F12 Berlinetta, 488 GTB, California T. И совсем недавно шины Potenza S007A получил Ferrari Portofino Convertible. Вот так. А если учесть, что представление новинки проходило на испанском гоночном треке Circuito Mike G Gudix, на пит-лейне которого выстроились вереницы Porsche Carrera S,

Lamborghini Huracan и Ferrari 488 GTB, было ясно, что презентация явно не будет статической, а все «цифры и факты», изложенные в теории, удастся проверить на практике. Что же касается концепции, то здесь различений быть не могло: максимально высокий уровень сцепления, особенно на сухой дороге, и отточенная управляемость. Поэтому дизайну рисунка протектора было уделено особое внимание. И без того жесткое центральное ребро связано перемычками с двумя другими ребрами в центральной части беговой дорожки – решение, обеспечивающее шине стабильность при манев-

POTENZA S007A ИСПОЛЬЗУЕТСЯ ДЛЯ ОРИГИНАЛЬНОЙ КОМПЛЕКТАЦИИ ТАКИХ МОДЕЛЕЙ FERRARI, КАК F12 BERLINETTA, 488 GTB, CALIFORNIA T И PORTOFINO CONVERTIBLE.

рировании. Во избежание излишней деформации блоки в центральной части протектора не имеют острых граней, что, в результате, при торможении обеспечивает более плоское пятно контакта, а значит, более короткий тормозной путь. Форма плечевых зон оптимизирована для лучшего распределения давления в пятне контакта шины с дорогой. И уж если мы говорим о шине, которая четко ориентирована на премиальные спортивные автомобили, то к ее конструкции, предупреждающей излишние деформации, предъявляются самые серьезные требования. И в конструкции Potenza S007A применены материалы с повышенной жесткостью, вплоть до использования кевлара. Что касается сцепления (как было сказано выше, серьезные работы проводились именно по улучшению этого показателя), то для этого была разработана новая резиновая смесь. Композиция с комбинацией полимеров позволила не только улучшить сцепление, но и повысить износостойкость шины. Согласитесь, последнее, с учетом возможных условий эксплуатации Potenza S007A, – момент немаловажный. Испытание на треке в полной мере доказало состоятельность технических решений, так как была возможность в большей степени оценить технические возможности вышеперечисленных автомобилей, нежели сомневаться в способности шин те самые возможности реализовать.

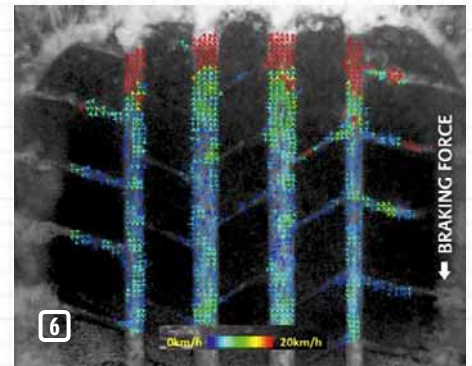
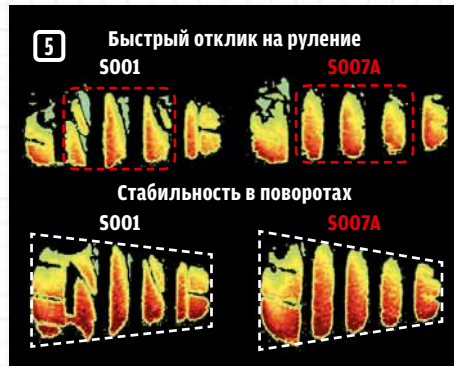
ВСЕМ МИРОМ

Вторая новинка Bridgestone, модель Turanza T005, проверку проходила там же, в Испании, но на дорогах общего пользования. Оправданным было и использование автомобилей премиального класса. Все дело в том, что шины Turanza T005 для оригинальной комплектации выбрали как на заводах SEAT, Dacia или Renault, так и такие производители, как Mercedes, BMW, Audi и Lexus. И не исключено, что произошло это как раз из-за концепции, предваряющей разработку этой модели. А создавали ее с учетом гласа народа. Да-да, именно так. За самые важные характеристики, которыми должна обладать шина, проголосовали сами потребители. Для начала маркетологи Bridgestone разделили респондентов на две группы по принципу выбора продукта. В первой группе те, кто «не парится», а выбирает исключительно продукт премиального бренда – мол, эти плохого не предложат. Вторые прислушиваются к отзывам

1

2





- 1 **Bridgestone Turanza T005.**
- 2 **Bridgestone Potenza S007A.**
- 3 **«Проверка на дорогах» модели Potenza S007A проходила по полной программе: на гоночном треке и на спорткарах.**
- 4 **Turanza T005 проверялась и на сухом, и на мокром асфальте.**
- 5 **Сравнение распределения силы бокового увода у новой Potenza S007A и предыдущей модели S001.**
- 6 **Оптимизация отвода воды в пятне контакта модели Turanza T005.**
- 7 **Сравнительные характеристики Potenza S007A и S001 на сухом покрытии.**

тектора и новой технологии смешивания компаунда. Новые материалы, использованные в брекерном слое, как и улучшенная конструкция плечевых зон, позволили снизить сопротивление качению, а значит, улучшить топливную эффективность. Оптимизированная конструкция боковин не только положительно повлияла на снижение сопротивления качению, но и позволила улучшить динамический комфорт. А еще важно, что к следующе-

му году модель Turanza T005 перекроет весь сегмент туринговых шин Bridgestone, начиная с бюджетных версий и заканчивая размерами для автомобилей класса SUV (с 2015 года эту линейку перекрывали три модели компании). □

во всемирной паутине, учитывают свой собственный опыт эксплуатации и узнаваемость бренда. В опросе участвовало более 25 000 потребителей, и после обработки этого «мозгового штурма» появилось техническое задание на разработку шины. Но на самом деле компромиссов хватало. Кто-то во главу угла ставит безопасность, кто-то хочет испытывать удовольствие от вождения, кому-то крайне важна ходимость шины. А кто-то оценивает продукт исключительно по данным на евромаркировке. Но как бы то ни было, разработчикам Bridgestone удалось «объять необъятное» и выпустить на рынок модель Turanza T005, которая в независимых сравнительных тестах показала весьма достойные результаты. Особенно высокими были показатели шины на мокром покрытии. И это важно, так как большинство из нас надеется на высокие кондиции шины именно в сложных дорожных и погодных условиях. Для улучшения характеристик шины на мокрой дороге инженеры Bridgestone использовали симбиоз нового рисунка про-





В ТРЕТЬЕМ КОЛЕНЕ

«ЧЕРНАЯ И КРУГЛАЯ» – УЖ В КАКИХ ТОЛЬКО СЛОВСОЧЕТАНИЯХ НЕ ИСПОЛЬЗОВАЛСЯ ЭТОТ ОБРАЗ ШИНЫ. НО В ТОМ, НАСКОЛЬКО «ЧЕРНЫЕ И КРУГЛЫЕ» ПРОДУКТЫ РАЗНЫТСЯ МЕЖДУ СОБОЙ, В ОЧЕРЕДНОЙ РАЗ ДОВЕЛОСЬ УБЕДИТЬСЯ НА ПРЕЗЕНТАЦИИ НОВИНКИ HANKOOK – МОДЕЛИ VENTUS S1 EVO³

◻ СТАНИСЛАВ ШУСТИЦКИЙ ◻ ФОТО HANKOOK

■ Представители компании Hankook при каждом удобном случае любят упоминать об участии компании в автогонках. Причем в соревнованиях достаточно высокого уровня: ДТМ, «Формула-3»... Но разве шины для гонок и «гражданский» продукт – не «две большие разницы»? Все верно: модель Ventus Race на 30% легче дорожной шины Hankook в том же размере,

ее жесткость наполовину выше, а рабочая температура гоночного слика колеблется от 90 до 110 °С. Да и «постройка» гоночной шины занимает в три раза больше времени, чем уходит на производство дорожного аналога. Так есть ли смысл проводить аналогии? Конечно, есть, утверждают инженеры Hankook, тем более что принципы проектирования и в первом, и во втором случае одинаковы, а часть технологий из автоспорта рано или поздно приходят и в массовое производство. Тем более если продукция компании идет на первичную комплектацию автомобилей премиальных марок. И в этом плане у Hankook также есть все основания для гордости: шинами компании оснащаются автомобили на заводах Audi, Mercedes, BMW и Porsche. Включая и самые мощные версии этих машин. Кстати, в выпуске шин для массового производства тоже есть вариативность. Шины с индексом OE, идущие на первич-

ную комплектацию, разрабатываются на основе жестких технических заданий автопроизводителей. В этом случае разработчики шинной компании работают в непосредственном контакте со специалистами по шасси и инженерами, занимающимися электронными системами ABS и ESP. И не случайно шины, предназначенные для конвейера, дольше находятся в производстве, чем их аналоги, предназначенные для вторичного рынка, – обновление последних происходит чаще.

Для того чтобы скептически настроенные журналисты окончательно поверили, что третья генерация модели Ventus S1 evo унаследовала спортивный характер Ventus гоночной, организаторы теста приняли достаточно смелое решение. Гоночный трек? Нет, бери выше – перекрытая для постороннего движения горная дорога, не дающая ни малейшего права на ошибку. Автомобили? Самые что ни на есть подходящие для подобного испытания: Audi RS5, Porsche Boxster, BMW M2 Competition... И сделали это не зря: Hankook Ventus S1 evo³ на горных серпантинах продемонстрировала свои лучшие качества. В том числе и тот самый спортивный характер. Сцепление в поворотах, торможе-





- 1** В полной мере убедиться в высоких характеристиках Ventus S1 evo³ можно было на закрытой для постороннего движения горной дороге.
- 2 3** «Сухая» управляемость, торможение на мокрой поверхности – все это проверялось на дорожках аэродрома словенского городка Порторож.
- 4** И на прогретом солнце асфальте, и на еще не просохшей, со следами грязи, дороге шины Hankook Ventus S1 evo³ вели себя безупречно.

ние – все было предсказуемо и на самом высоком уровне. И на участках с холодным влажным асфальтом, и на прогретой солнцем дороге, и в «грязных» поворотах с разбросанным скользким гравием – нигде Ventus S1 evo³ неприятных сюрпризов не преподнесли. Быстро, надежно, с отличной управляемостью. И с хорошим уровнем акустического комфорта, что немаловажно при их использовании на автомобилях премиального сегмента.

На самом деле, в свое время и модель Ventus S1 evo³ показывала в тестах неплохие результаты, но третья эволюция ее существенно превзошла. В чем секрет успеха? Резиновая смесь? «Понятно, что о секретных ингредиентах в компаунде я вам не расскажу, – улыбается специалист Hankook по «химической составляющей» Массимо Челоне. – А если серьезно, то, пожалуй, именно технологии резиновых смесей развиваются наиболее быстрыми темпами. Иначе нельзя – в конструкции шины каждая из частей выполняет определенную работу, характер которой и определяет состав резиновой смеси. Но результатом должен стать сбалансированный продукт, обеспечивающий одинаково высокий уровень сцепления на сухой и мокрой поверхности, высокие тормозные и динамические характеристики... В общем, безопасность. Важным вопросом является устойчивость соединений в резиновой смеси, но и здесь мы находимся в постоянном поиске. Например, к 2045 году компания Hankook намерена отказаться от использования углеводородов и применять в производстве исключительно органические и переработанные материалы. И уж если мы заговорили об экологии, то мы много внимания уделяем работам по снижению веса шины. А это связано с работами с новыми наноматериалами, имеющими улучшенные показатели эластичности. И еще. Сегодня в составах резиновых смесей активно применяются полимеры, и это требует совсем другого подхода к процессу смешивания». А еще Массимо много рассказывал о виртуальных методах разработки компаундов, процесса, предворяющего лабораторные работы с «живыми» компонентами. Подобная предварительная оценка может с достаточной точностью прогнозировать уровень сцепления на сухой и мокрой дороге, износ, количество тепла, образующегося внутри шины.

Секретов компаунда Массимо Челоне так и не раскрыл, но роль основных ингредиентов резиновой смеси протектора в высоких эксплуатационных характери-



Для владельцев автомобилей SUV предлагается адаптированный вариант Ventus S1 evo³.

ках новинок Hankook известна. Натуральный каучук, диоксид кремния, та самая технология смешения, обеспечивающая оптимальное распределение полимеров и наполнителей... Отсюда и улучшенные показатели сцепления на сухой и влажной поверхности (причем в расширенной температурной диапозоне), уменьшенный тормозной путь на мокрой дороге, сниженное сопротивление качению. Что касается последнего, то в снижении этого показателя существенно «помогла» и новая резиновая смесь боковины шины, позволившая отсечь в сопротивлении качению у предшественницы 2,5%. Немного? Как сказать – по топливной экономичности Ventus S1 evo³ теперь соответствует классу C европейской классификации. И еще одно важное новшество скрыто внутри шины – это брекер с волокнами арамида, который минимизирует деформацию шины на высоких скоростях. А скорости-то эти под 300 км/ч! Но во многом благодаря инновационному брекерному слою даже при такой скорости шина

ШИНАМИ КОМПАНИИ HANKOOK ОСНАЩАЮТСЯ АВТОМОБИЛИ НА ЗАВОДАХ AUDI, MERCEDES, BMW И PORSCHE

сохраняет оптимальное пятно контакта с дорогой.

Обычно рассказ о шине начинается с дизайна протектора, но в случае с Hankook Ventus S1 evo³, как уже было сказано, самое интересное скрывалось внутри новинки. По своей «композиции» дизайн протектора новой модели сохранил фамильные черты первенца 2005 года рождения, модели Ventus S1 evo: три жестких центральных ребра, широкие продольные канавки в центральной части протектора, обеспечивающие эффективный отвод воды из пятна контакта, мощные и жесткие плечевые зоны, минимизирующие деформации шины при маневрировании. Но конструктивные решения, значительно изменившие дизайн деталей протектора, позволили добиться улучшений по всем показателям: от тягово-сцепных характеристик, до стойкости к аквапланированию. При разработке шины инженеры Hankook не забыли и о владельцах автомобилей класса SUV, которым будет предложен адаптированный вариант Ventus S1 evo³ с двухслойным каркасом из вискозного волокна. Причем эти модели будут доступны с самого начала продаж основной линейки. А это не за горами: уже нынешней весной шины Hankook Ventus S1 evo³ будут доступны в 72 размерах с посадочными диаметрами от 17 до 22 дюймов и с шириной протектора от 205 до 315 мм. □



СКОРО ЛЕТО!

ДА, ПЕЙЗАЖ ЗА ОКНАМИ ПОКА И ВЕСЕННИМ-ТО НЕ НАЗОВЕШЬ, НО ПОЗАДИ УЖЕ МАСЛЕНИЧНАЯ НЕДЕЛЯ, А ЗНАЧИТ, ВЕСНА ВПОЛНЕ ЗАКОННО ВСТУПАЕТ В СВОИ ПРАВА. А ТАМ, ГЛЯДИШЬ, И ЛЕТО НЕ ЗА ГОРАМИ. ЗНАЧИТ, ПРИШЛО ВРЕМЯ ПОДУМАТЬ ОБ АВТОМОБИЛЬНОЙ ОБУВИ «ПО СЕЗОНУ»

□ СТАНИСЛАВ ШУСТИЦКИЙ □ ФОТО ФИРМ-ПРОИЗВОДИТЕЛЕЙ

BRIDGESTONE TURANZA T005



Новая модель в линейке шоссейных шин, главной особенностью которой являются высокие показатели торможения и сцепления в поворотах на мокром покрытии. Согласно результатам независимых тестов TÜV SÜD, тормозной путь Turanza T005

на 3 метра короче показателей ближайших конкурентов марки. Износостойкость новых шин увеличена на 11% в сравнении с предыдущей моделью. Улучшить характеристики шин удалось за счет нового рисунка про-

тектора, инновационной технологии резиновой смеси, оптимизации конструкции каркаса и использования новых материалов. Весной 2019 года модель Turanza T005 будет доступна в 35 типоразмерах в диапазоне посадочных диаметров от 16 до 21 дюйма.

BRIDGESTONE POTENZA S007A

Спортивные шины класса «Премиум» стали еще одной новинкой компании Bridgestone в наступающем летнем сезоне. Шины линейки Potenza предназначены для автомобилей с мощными моторами и в полной мере помогают раскрыть их высокий потенциал управляемости как на сухом, так и на влажном покрытии. Технология изготовления резиновой смеси Nano Pro-Tech в сочетании с инновационной формой 3D-ламелей, напоминающих букву «М», обеспечивает оптимальный



контакт с дорожным покрытием и увеличивает срок эксплуатации шин. Благодаря увеличенной жесткости протектора модели Potenza S007A поведение шины на высокой скорости в поворотах стало еще стабильнее. Модель доступна на российском рынке

в 24 типоразмерах в диапазоне посадочных диаметров от 18 до 20 дюймов.

BRIDGESTONE ALENZA 001

Премиальная шина, предназначенная для владельцев автомобилей класса SUV/CUV и одобренная многими ведущими автопроизводителями сегмента





«Премиум», для которых поставляется в качестве оригинальной комплектации. Закругленные кромки рисунка протектора и конструкция шины, обеспечивающая равномерное давление в пятне контакта, способствуют высоким характеристикам на влажной дороге. Благодаря снижению сопротивления качению значительно улучшена топливная экономичность. Применение технологии Nano Pro-Tech (равномерное распределение молекул силики) позволило снизить температурные нагрузки. Помимо этого, молекулярные связи между силикой и полимером значительно усилены, что продлевает срок службы шины. Уменьшенная деформация блоков протектора во время торможения предотвращает сокращение площади пятна контакта, что обеспечивает как эффективное торможение на сухой дороге, так и длительную эксплуатацию шины. Модель доступна в 60 типоразмерах в диапазоне посадочных диаметров от 16 до 22 дюймов.

CONTINENTAL ECOCONTACT 6

Новая шина с улучшенными показателями по сопротивлению качению, износостойкости, торможению на мокрой и сухой поверхности и управляемости в сравнении с предыдущей моделью EcoContact 5. В нынешней модели использована специально разработанная для экологических шин резиновая смесь. Комбинация высокого содержания силики и высокопрочных соединений полимеров позволила снизить деформации при движении, что положительно повлияло на снижение сопротивления качению. Асимметричный рисунок протектора с плотным расположением элементов способствует как акустическому, так и динамическому комфорту. Расширяющиеся к внешнему краю канавки в плечевых зонах эффективно отводят воду из пятна контакта. Край ребер и блоков, обращенных к наружной стороне, имеют скругленную форму, что препятствует «подламыванию» элементов протектора и сохраняет высокую площадь пятна контакта при маневрировании. В сочетании с эластичной резиновой смесью новый протектор обеспечивает высокие тормозные характеристики, особенно на мокром асфальте. Широкий диапазон типоразмеров позволяет установить шину EcoContact 6 как на автомобили компактного класса, так и на крупные кроссоверы. Чтобы обеспечить равные характеристики для всех типоразмеров, специалисты Continental разработали три варианта протектора с разным числом продольных водоотводящих каналов.

CONTINENTAL PREMIUMCONTACT 6

Эта шина с асимметричным рисунком протектора ориентирована на владельцев легковых автомобилей



среднего класса и машин сегмента SUV. Из особенностей дизайна протектора можно выделить микроблоки и смыкающиеся длинные плечевые блоки – решение, обеспечивающее высокую боковую поддержку и помогающее в скоростных поворотах.

Износостойкая резиновая смесь с добавлением аморфной силики способствует повышенному сцеплению шины на мокром и сухом асфальтовом покрытии, высокой износостойкости и пониженному сопротивлению качению. В прошлом сезоне модель получила фирменную технологию снижения уровня шума ContiSilent. Она представляет собой слой вспененного полиуретана, приклеенного к внутренней поверхности шины со стороны протектора. Пена эффективно поглощает звуковые колебания, которые передаются на колесный диск, а затем на детали подвески и кузова, снижая уровень шума примерно на 9 дБ. На российском рынке шина была представлена два года назад, но к нынешнему сезону добавились 15 новых типоразмеров, общее число которых превысило 120 в диапазоне посадочных диаметров от 16 до 22 дюймов.

CORDIANT COMFORT 2 И COMFORT 2 SUV

Компания Cordiant в этом сезоне расширяет размерный ряд модели Comfort 2, в которой используется целый ряд прогрессивных технологий. Так, технология Flex-Cor (асимметричный рисунок протектора и методика чередования его элементов, эластичная боковина, новый материал корда каркаса) обеспечивает акустический и динамический комфорт даже при движении по дорогам с плохим покрытием. Технология Dry-Cor (новый профиль, позволивший увеличить наружный диаметр и ширину шины для оптимизации пятна контакта, а также оригинальный дизайн центральной и внешней части протектора) способствует высокому уровню курсовой устойчивости и стабильности при прохождении поворотов, а также позволяет снизить сопротивление качению. Технология Wet-Cor (оригинальная дренажная система центральной и боковых частей протектора, новая резиновая смесь с увеличенным содержанием силики) помогает значительно отодвинуть порог начала аквапланирования и повысить сцепные свойства на мокром дорожном покрытии. К началу летнего сезона в ассортименте шины 37 типоразмеров с посадочными диаметрами от 13 до 18 дюймов, и 15 из них ориентированы на автомобили SUV (шины с усиленным каркасом и повышенным индексом нагрузки).

DUNLOP DIREZZA DZ 102

Шина ориентирована на водителей, предпочитающих активную манеру езды. Инновационная резиновая смесь с содержанием комбинации углерода



и силики обеспечивает оптимальный прогрев шины и ее быстрый выход на рабочие характеристики. Нейлоновый слой, опоясывающая лента и брекер повышенной жесткости усиливают конструкцию под слоем протектора. Широкие продольные

и поперечные канавки хорошо отводят воду из пятна контакта шины с дорогой, что позволяет эффективно бороться с аквапланированием. Широкие и прочные ребра в центральной части протектора обеспечивают шине стабильность при маневрировании. Блоки переменной величины в рисунке протектора препятствуют возникновению звукового резонанса и тем самым обеспечивают акустический комфорт. Шина представлена в 41 типоразмере с посадочными диаметрами от 14 до 22 дюймов.

DUNLOP SP SPORT FM800

Шина ориентирована как на владельцев автомобилей среднего класса, так и для обладателей премиальных автомобилей. Новый состав резиновой смеси, разработанный с применением технологии 4D Nano Design, снижает сопротивление качению шины и позволяет более эффективно расходовать топливо. Переменная жесткость протектора (в наружной плечевой зоне блоки более жесткие) позволяет оптимально перераспределять давление в пятне контакта между центральной и плечевыми зонами, что позволяет более уверенно проходить повороты. Четыре широкие канавки в центральной части протектора способствуют эффективному отводу воды из пятна контакта шины с дорогой. Оригинальный профиль позволяет уменьшить деформацию боковой стенки шины при нагрузке, что повышает динамический комфорт. Шина представлена в 42 типоразмерах с посадочными диаметрами от 13 до 18 дюймов.

DUNLOP GRANDTREK PT3



Шина, предназначенная для кроссоверов и внедорожников. Новый модифицированный полимер в составе резиновой смеси снижает степень перегрева материала, сохраняя при этом его прочность и эластичность. Сниженное сопротивление качению по-

зволяет более эффективно использовать топливо и повышает износостойкость шины. Широкие ребра в центральной и боковых частях протектора позволяют оптимизировать нагрузку в пятне контакта. Скругленный профиль уменьшает деформацию боковой стенки шины при нагрузке и препятствует неравномерному износу. Шина представлена в 29 типоразмерах с посадочными



ОБЗОР ЛЕТНИЕ ШИНЫ

диаметрами от 15 до 19 дюймов. В ассортименте модели Grandtrek PT3 также есть размер 275/50R21.

DUNLOP SP SPORT MAXX 050+



Шина для легковых автомобилей с асимметричным рисунком протектора представлена в двух версиях – для легковых автомобилей и для внедорожников. В составе резиновой смеси, разработанной с использованием технологии 4D Nano Design,

повышено содержание диоксида кремния (силики), что придает протекторному слою эластичность. В брекерном слое шины применена двухслойная лента, состоящая из нейлона и арamidного волокна. Это не только придает конструкции шины прочность, но и увеличивает площадь пятна контакта. Широкие жесткие плечевые блоки и монолитное центральное ребро способствуют хорошей курсовой устойчивости и стабильному поведению шины при маневрировании. Широкие центральные канавки эффективно отводят воду из пятна контакта шины с дорогой, снижая тем самым риск аквапланирования. Шина для легковых автомобилей представлена в 37 типоразмерах с посадочными диаметрами от 16 до 20 дюймов. В версии шины для внедорожников, с учетом более высокого веса и центра тяжести этих автомобилей, применен более прочный материал для каркаса. Модель SP Sport MAXX 050+ для внедорожников представлена в 27 типоразмерах с посадочными диаметрами от 17 до 22 дюймов.

КЛИМАТ РЕГИОНА ИСПОЛЬЗОВАНИЯ, ОСОБЕННОСТИ ДОРОГ, ВЕС ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА... ВСЕ ЭТО НУЖНО УЧИТЫВАТЬ ПРИ ВЫБОРЕ ШИН.

GISLAVED ULTRA* SPEED 2

Шина ориентирована на владельцев автомобилей компактного, семейного и гольф-класса, в том числе их мощных модификаций, а также компактных и среднеразмерных кроссоверов и минивэнов. Протектор шины имеет асимметричный дизайн, а широкие продольные каналы, число которых варьируется в зависимости от типоразмера, позволяют быстро удалять воду из пятна контакта и бороться с аквапланированием. Край поперечных наклонных канавок образуют острые кромки, усиливающие сцепление на мокром асфальте. За управляемость и курсовую устойчивость отвечают широкие продольные ребра, а усиливающие элементы в поперечных канавках повышают плотность протектора и улучшают отклики на руление. «Фирменное» сочетание полимеров и диоксида кремния обеспечило пониженное сопротивление качению и повысило ходимость шины.



Также разработчикам удалось увеличить эластичность шины и обеспечить высокий уровень сцепления на мокром асфальте. В ассортименте шины широкий диапазон типоразмеров с посадочными диаметрами от 15 до 19 дюймов, индексами скорости T-Y (190-300 км/ч), а также увеличенным индексом нагрузки XL для большинства типоразмеров.

GOODYEAR EAGLE F1 ASYMMETRIC 3 SUV

Ключевой особенностью этих новых внедорожных шин является технология активного торможения. В режиме торможения пятно контакта шины с дорогой увеличивается, что позволяет сократить тормозной путь автомоби-



лю как на сухом, так и на мокром покрытии. Сократить тормозной путь также помогло использование технологии Grip Booster, основанной на применении нового состава резиновой смеси с особыми свойствами адгезии разнородных поверхностей: благодаря такому составу шина «прилипает» к поверхности дороги. Еще одна инновационная технология – SUV-Optimized Construction предполагает использование различных по составу и структуре нитей корда в слоях каркаса шины. Такое решение придает шинам оптимальную жесткость, что повышает управляемость на высокой скорости. А технология UHP Cool Cushion Lauer, уменьшающая нагрев шины, способствует снижению сопротивления качению.

GOODYEAR EAGLE F1 ASYMMETRIC 5

Эти шины нового поколения ориентированы на активное вождение, их ключевой особенностью является инновационная резиновая смесь с высоким содержанием силики. Такой компаунд обеспечивает сочетание хорошей управляемости и высокого уровня сопротивления износу. Рисунок протектора Eagle F1 Asymmetric 5 спроектирован таким образом, что во время торможения площадь пятна контакта шины с дорогой увеличивается, обеспечивая уровень сцепления с дорогой, близкий к характеристикам гоночных шин. Конструкция шины минимизирует деформацию пятна контакта при прохождении поворотов, способствуя хорошей управляемости при маневрировании и повышая качество обратной связи. В этом году шина будет представлена в 61 типоразмере с посадочными диаметрами от 17 до 22 дюймов.



GOODYEAR EAGLE SPORT TZ

Оригинальный асимметричный рисунок протектора указывает на то, что шина ориентирована на комфортное движение на высокой скорости. Высокие показатели шины сохраняются даже при движении по дорогам с покрытием низкого качества и при значительном износе протектора. Во же время благодаря оптимизированному составу резиновой смеси модель Eagle Sport TZ имеет повышенную ходимость. В конструкции шины использовано технологическое решение Flat Protection – специальный защитный бортик обеспечивает дополнительную защиту диска. Шина Goodyear Eagle Sport TZ представлена в пяти типоразмерах с посадочными диаметрами 15 и 16 дюймов.



GOODYEAR EAGLE F1 SUPERSPORT



Эта новая линейка ультрасверхскоростных (УШП) шин Eagle F1, в которую входят модели SuperSport, SuperSport R и SuperSport RS. При создании резиновой смеси шин семейства SuperSport инженерами Goodyear были применены самые современные технологии, что позволило сократить тормозной путь и обеспечить высокие результаты на треке без ущерба для не менее важных для шин характеристик. Массивная плечевая зона с закрытым дизайном блоков протектора позволяет контролировать перераспределение нагрузки в поворотах, а очень жесткая конструкция боковины дополнительно способствует повышению управляемости без ущерба для комфорта. Несмотря на ориентированность этого сегмента шин на сухую поверхность, в конструкции линейки Eagle F1 SuperSport присутствуют решения, делающие возможной их эксплуатацию и на мокром покрытии. Это комбинированная резиновая смесь протектора, внешняя часть которого оптимизирована для работы на сухой поверхности, а три центральные секции улучшают характеристики на мокрой дороге. В течение 2019 года на рынок будут выведены 25 типоразмеров шин Eagle SuperSport с посадочными диаметрами от 18 до 21 дюйма. Шины предназначены для таких автомобилей, как VW Golf GTI, BMW M3, Mercedes-AMG C63, Porsche 911 Turbo и др. Также в течение этого года на рынок будут выведены 10 типоразмеров модели Eagle SuperSport R, представленных в диапазоне диаметров от 18 до 21 дюйма и предназначенных для автомобилей уровня VW Golf Clubsport, BMW M4 CS и Porsche 911 GT3. Самая быстрая шина этого семейства – Eagle F1 SuperSport RS в 2019 году будет предлагаться в двух размерах: 265/35ZR20 и 325/30ZR21. Эта модель в первую очередь разработана для эксплуатации на треке, но может использоваться и на дорогах общего пользования.

GT RADIAL SPORTACTIVE



Шина разработана европейским подразделением компании Giti Tige и ориентирована на мощные трехдверные купе, современные четырехдверные седаны и спортивные универсалы. При ее разработке основное внимание было обращено на высокий

уровень передачи тяги, быстрые реакции на руление и контроль на мокром и сухом дорожном покрытии. Управляемости и эффективному сцеплению способствует оригинальный профиль шины. Широкие продольные канавки протектора и ламели особой формы обеспечивают сокращенный тормозной путь на мокром и сухом покрытии и значительно снижают вероятность аквапланирования. Жесткие блоки протектора помогают достичь оптимальных характеристик в поворотах и быстрой реакции на руление. Высокая ходимость шины обеспечивается новой рецептурой резиновой смеси протектора. По европейской системе маркировки шины этой модельной линейки относятся к классу В по сцеплению с мокрым покрытием и к классам В-С по сопротивлению качению. Шина представлена в 37 типоразмерах с посадочными диаметрами от 16 до 19 дюймов с индексами скорости V-Y (240-300 км/ч).

GT RADIAL SPORTACTIVE SUV

Флагманская сверхвысокая скоростная шина для автомобилей класса SUV с мощными двигателями, обладающая пониженным сопротивлением качению. К ее основным особенностям относятся новый состав резиновой смеси протектора, специальные канавки увеличенной ширины и оригинальная конструкция блоков протектора. Примененные инновации позволили добиться сокращения тормозного пути на сухом и мокром покрытии, улучшить сцепление на мокрой дороге и повысить стойкость к аквапланированию, а увеличенная жесткость блоков повысила точность управления. Шина представлена в семи типоразмерах с посадочными диаметрами 18 и 19 дюймов и с индексами скорости V и W (240 и 270 км/ч).



GT RADIAL CHAMPIRO FE1



Универсальная шина с высоким уровнем комфорта, которая сочетает в себе долгий срок службы, хорошую управляемость и топливную экономичность, предназначена для автомобилей сегментов С и D. Широкие канавки, кромки ламелей

и блоков протектора обеспечивают эффективный отвод воды из пятна контакта шины с дорогой, что обеспечивает высокие характеристики шины на мокром покрытии. Специальный состав резиновой смеси протектора способствует пониженному выделению тепла при движении и улучшает показатели сопротивления качению. Кроме динамических показателей, шина обладает высокими характеристиками комфорта. Инновационный профиль способствует плавному ходу, а переменный шаг расположения блоков протектора – акустическому комфорту. В этом сезоне шина предлагается в 41 типоразмере – от 175/65R15 до 225/50ZR17 и индексами скорости T-W (190-270 км/ч).

GT RADIAL FE1 CITY



Шина создана в центре исследований и разработок компании в Ганновере. Модель FE1 City характеризуется долговечностью и хорошей управляемостью на мокром и сухом покрытии и ориентирована на автомобили классов А-С. К ее основным до-

стоинствам относятся усиленная конструкция, защищающая от повреждений при контакте с выбоинами, бордюрами и искусственными неровностями, а также новая резиновая смесь, улучшающая ходимость и облегчающая маневрирование, торможение и ускорение. Шина представлена в 16 типоразмерах с посадочными диаметрами от 13 до 16 дюймов и индексами скорости T, H и V (190, 210 и 240 км/ч).

HANKOOK VENTUS PRIME³ (K125)

При разработке модели инженеры Hankook уделили особое внимание характеристикам торможения на мокрой дороге. Новая кремниевая смесь и новая технология смешивания существенно улучшают распределение полимеров и наполнителей в протекторной смеси. В результате характеристики торможения на мокрой дороге улучшились примерно на 8%, одновременно снизилось сопротивление качению. Рисунок протектора с четырьмя широкими канавками позволяет быстро отводить воду, что улучшает контроль на мокрой дороге и помогает еще больше снизить риск аквапланирования. Модель Ventus Prime³ демонстрирует улучшенные характеристики и на сухой дороге. Благодаря оптимизированному дизайну протектора пятно контакта шины с дорогой увеличено на 10%.



HANKOOK VENTUS S1 EVO³

Весной этого года Hankook представил эти новые шины класса UHP для легковых автомобилей и автомобилей SUV. Как и при создании всех шин Hankook,

основной акцент в уже третьей генерации моделей S1 evo был сделан на безопасность. Что касается характеристик, то в новинке были улучшены такие показатели, как сцепление на мокрой дороге, курсовая устойчивость и точность управления. Кроме того, было снижено сопротивление качению при сохранении высокого ресурса пробега. Также для шины характерно сочетание высоких эксплуатационных характеристик и комфорта.



КАМА 365

Летние шины с расширенным температурным диапазоном эксплуатации (от -10 до 55 °C). Модель также приспособлена для круглогодичной эксплуатации в регионах с теплым климатом (об этом говорит индекс «365 дней»). КАМА 365 разработана с тремя вариантами рисунка протектора и представляет собой три различные линейки шин: для легковых автомобилей (КАМА 365), для кроссоверов и внедорожников (КАМА 365 SUV) и для легких грузовиков и микроавтобусов (КАМА 365 LT). Особое внимание при разработке модельного ряда КАМА 365 было уделено концепции рисунка протектора. В результате специалисты шинного комплекса КАМА TYRES отмечают высокий уровень управляемости и тормозные свойства, комфорт, эффективное противостояние эффекту аквапланирования и топливную экономичность новинки. Три линейки шин КАМА 365 представлены в 13 типоразмерах с посадочными диаметрами от 13 до 16 дюймов.



MAXXIS MCV3+ VANSNART

Шина для микроавтобусов и легких грузовиков. Новое поколение диоксида кремния (силики), используемое в резиновой смеси, значительно улучшило торможение на мокром покрытии и снизило сопротивление качению, что положительно повлияло на топливную экономичность. Специально разработанная плоская конструкция профиля обеспечивает оптимальное распределение давления в зоне пятна контакта для равномерного износа протектора, а полужамкнутая конструкция канавок протектора приглушает шум при движении. На износостойкость шины также положительным образом влияет монолитный рисунок плечевых зон, препятствующий деформациям. Уменьшенная толщина металлокорда позволила снизить сопротивление качению, сохранив при этом оптимальную жесткость каркаса. Ассортимент шины включает 28 типоразмеров с посадочными диаметрами от 14 до 17 дюймов.





MAXXIS VICTRA SPORT 5



Шина класса UHP с асимметричным рисунком протектора, заменившая модель Victra Sport 01, предназначена для мощных легковых автомобилей. По сравнению с предшественницей, работы по улучшению характеристик были проведены буквально

по всем направлениям – от дизайна протектора и конструкции до состава резиновой смеси. Это позволило на 27% улучшить показатели торможения на мокром покрытии, почти на 34% – характеристики управляемости на мокрой дороге. На 12% были улучшены показатели торможения и курсовой устойчивости на сухом покрытии. Шина представлена в 26 типоразмерах с посадочными диаметрами от 17 до 19 дюймов.

MICHELIN PILOT SPORT SUV

Новинка сезона, шина с асимметричным рисунком протектора, подготовленная компанией Michelin совместно с ведущими автопроизводителями для владельцев мощных внедорожников. Новая резиновая смесь, в состав которой входят функциональные эластомеры, способствует высокому уровню сцепления на мокром покрытии. Арамидно-нейлоновый подпротекторный слой обеспечивает необходимую жесткость для стабильности шины при движении на высоких скоростях. Строение блоков протектора препятствует их излишней деформации, что положительно влияет на управляемость и повышает износостойкость шины. С учетом веса автомобилей, для которых предназначена модель Pilot Sport SUV, в конструкции шины применен двойной каркас. Премиальность шины подчеркивает оригинальный дизайн боковины с технологией Premium Touch. В этом сезоне шина представлена в 49 типоразмерах с посадочными диаметрами от 17 до 23 дюймов.



MICHELIN PRIMACY 4

Благодаря использованию эластомеров нового поколения в составе резиновой смеси шина обеспечивает высокий уровень сцепления на мокром покрытии на всем протяжении эксплуатации без ухудшения характеристик. Для улучшения сцепных свойств был оптимизирован рельеф рисунка протектора. Он отличается оригинальным профилем водоотводящих каналов, что позволяет увеличить их ширину на 22% при износе до остаточной глубины протектора в 2 мм. Это решение делает эффективным отвод воды из пятна контакта даже по мере износа шины. Таким образом, безопас-



ное использование шины возможно на протяжении всего срока ее службы, вплоть до минимально допустимой глубины протектора в 1,6 мм. Тормозной путь модели Primacy 4, по результатам независимых тестов, сокращен на 0,9 метра по сравнению со средним показателем конкурентов, а в случае существенного износа протектора на тех и других шинах разница будет составлять уже 2,8 метра. Также независимые испытания показали, что в сравнении с конкурентами средний пробег Primacy 4 будет на 18 000 км больше. В этом году шина доступна в 35 типоразмерах с 15-го по 18-й посадочный диаметр.

MICHELIN PILOT SPORT 4S

В летнем сезоне компания Michelin расширяет на шесть размеров в диапазоне от 20-го до 22-го посадочного диаметра ассортимент этой высокоскоростной шины для мощных автомобилей и спорткаров. В основе ряда технических решений этой шины лежат раз-



работки для таких соревнований, как чемпионаты мира по гонкам на выносливость, по ралли и Formula E. Так, технология Dynamic Response (брекерный слой из сверхпрочных арамидно-нейлоновых нитей) обеспечивает шине высокую точность управления на сухом покрытии. Быстрым реакциям на поворот руля способствует специально разработанный дизайн протектора. В шине использована технология Vi-Compound – два разных состава резиновой смеси для внешней и внутренней частей шины. Внешняя часть включает эластомер, который обеспечивает уверенное сцепление при прохождении поворотов на высокой скорости. В состав резиновой смеси внутренней стороны добавлены функциональные эластомеры, что обеспечивает эффективное сцепление на мокром покрытии. Усовершенствованный состав резиновой смеси позволил значительно улучшить износостойкость шины.

NITTO NT421Q



Высокий уровень управляемости и курсовой устойчивости на высокой скорости. Резиновая смесь новейшей разработки обеспечивает уверенное сцепление на мокром дорожном покрытии, что способствует сокращению тормозного пути. Применение специальной технологии шумоподавляющих канавок обеспечивает низкий уровень шума. В этом сезоне шина представлена в 30 типоразмерах с посадочными диаметрами от 16 до 21 дюйма.

NITTO NT555 G2

Эта сверхскоростная шина демонстрирует высокие показатели как на сухом, так и на мокром покрытии.

Она разработана для современных мощных спорткаров, владельцам которых важны хорошая управляемость и надежные тормозные характеристики. Прочная конструкция каркаса обеспечивает оптимальную жесткость для быстрой ответной реакции шины на руление. Высокотехнологичный состав резиновой смеси позволил добиться низкого уровня сопротивления качению и улучшить сцепление на мокром покрытии. Агрессивный направленный рисунок протектора с двойным центральным ребром и крупными блоками способствует эффективному отводу воды из пятна контакта шины с дорогой, что обеспечивает высокий уровень управляемости и курсовой устойчивости на мокрой дороге. В нынешнем сезоне шина представлена в 44 типоразмерах с посадочными диаметрами от 15 до 22 дюймов.



NOKIAN HAKKA BLACK 2



Высокоскоростная шина класса Ultra High Performance. Внутренняя плечевая зона шины была усилена для более стабильного движения даже по дорогам с плохим покрытием. Несквозные канавки и ламели внешней плечевой зоны, как и асим-

метричный рисунок протектора с тремя широкими центральными ребрами, повышают точность управления. Резиновые смеси многослойной структуры протектора обеспечивают лучшее сцепление и прочность по сравнению с шинами предыдущего поколения. Кроме того, инновационные составы резиновой смеси улучшают сцепление с мокрой дорогой в широком температурном диапазоне, а многослойная структура протектора, помимо всего прочего, снижает сопротивление качению. При разработке шины инженерами Nokian Tyres была использована концепция Dynamic Grip, позволяющая шине адаптироваться к дорожным условиям и включающая такие технологии, как Hydro Canyon (оптимизированные с помощью компьютерной канавки на центральных продольных ребрах, эффективно собирающие воду и направляющие ее в широкие центральные канавки), Silent Groove (полукруглые углубления на стенках продольных ребер, способствующие как снижению шума, издаваемого шиной при движении, так и ее охлаждению, что способствует долговечности шины). Шина доступна в 40 типоразмерах с посадочными диаметрами от 17 до 21 дюйма с индексами скорости V (240 км/ч), W (270 км/ч) и Y (300 км/ч).

NOKIAN HAKKA BLACK 2 SUV

В этой шине, предназначенной для внедорожников и кроссоверов, также использована концепция Dynamic Grip, способствующая лучшему сцеплению как на мокрой и скользкой дороге, так и при прохождении скоростных поворотов. Кроме того, с учетом специфики



использования шины, она имеет крепкую конструкцию: усиленные арамидным волокном боковые стенки шины обеспечивают необходимую прочность. Шина доступна в 30 типоразмерах с посадочными диаметрами от 17 до 22 дюймов. Большинство раз-

меров имеют маркировку XL, что означает повышенный индекс нагрузки.

NOKIAN HAKKA BLUE 2 SUV

Шина для внедорожников и кроссоверов. Ее прочная конструкция в сочетании с усиленной боковиной, в том числе с использованием арамидных волокон, позволяет противостоять ударам и порезам в процессе эксплуатации. Удалители камней в центральных канавках обеспечивают дополнительную прочность, а внедорожные зацепы в плечевых зонах улучшают сцепление. Гибридный состав протектора способствует безопасности при эксплуатации в дождливую погоду: этот состав резины нового поколения обеспечивает эффективное сцепление на мокрой дороге. Кроме того, в протекторном слое используются оригинальные ламели, которые способствуют быстрому отводу воды из пятна контакта. Усовершенствованные типы полимеров и улучшенная структура силики, используемые в составе резиновой смеси, уменьшают трение, что в свою очередь приводит к снижению нагрева шины.

ВАЖНЫМ ФАКТОРОМ
ЭКСПЛУАТАЦИИ ШИН
ЯВЛЯЕТСЯ ДАВЛЕНИЕ.
НЕ ЗАБЫВАЙТЕ
РЕГУЛЯРНО ЕГО
ПРОВЕРЯТЬ



NOKIAN ROCKPROOF

Шина, ориентированная на использование на бездорожье и предназначенная для легких грузовых автомобилей и внедорожников. Шашки протектора снабжены опорами, расположенными под разными углами, что делает их максим-



ально устойчивыми и способствует точности управления. Специальные удалители камней предотвращают их застревание в протекторе и увеличивают срок службы шины. В резиновой смеси боковин использованы арамидные волокна, что делает эту часть шины более стойкой к порезам и повреждениям, а повреждению протекторного слоя препятствует гибридная резиновая смесь. Шина представлена в восьми типоразмерах с посадочными диаметрами 16 и 17 дюймов и индексом скорости Q (до 160 км/ч).

PIRELLI NEW P ZERO

По словам разработчиков, особенностью новой шины является максимальная устойчивость даже на самых высоких скоростях. Технология, суть которой заключается в применении особо жесткой резиновой смеси в зоне борта, появилась благодаря опыту разработок и производства шин для гонок «Формулы-1». Подобное решение обеспечивает наиболее быстрый и точный отклик на работу рулем без потери сцепления в поперечном направлении. Применение еще одной специальной технологии позволило сделать пятно контакта более плоским, что способствует большей равномерности износа и увеличению долговечности шины. Увеличенное число канавок протектора, а также углубление и расширение каналов позволило на 10% увеличить объем воды, отводимой из пятна контакта, что повысило стойкость шины к аквапланированию. Особый рисунок протектора также позволил снизить уровень шума, издаваемого шиной при движении. Ряд новых решений, использованных в разработке и производстве шины, позволил на 15% снизить сопротивление качению, что заметно сказывается на топливной экономичности. Сегодня под одним названием P Zero производятся несколько различных с технической точки зрения вариантов шин, и каждый из этих вариантов рассчитан на конкретный тип автомобиля. Для машин с более выраженными спортивными характеристиками предусмотрен вариант P Zero Sport car с менее рельефным протектором (А), второй вариант P Zero Luxury saloon (В) больше подходит седанам класса люкс.



PIRELLI SCORPION VERDE ALL SEASON

Шина предназначена для внедорожников и кроссоверов. Оптимизированный профиль шины и использование инновационных материалов позволили на 10%

снизить вес и на 20% уменьшить показатели сопротивления качению, что способствует комфорту и экономии топлива. Благодаря часто расположенным продольным и поперечным ламелям повышается курсовая устойчивость на мокрой и слегка заснеженной дороге. Большая площадь пятна контакта и четыре широких продольных канавки в рисунке протектора обеспечивают эффективный отвод воды, повышая уровень безопасности на мокрой дороге. Шина представлена в 31 типоразмере (с учетом 2-х размеров Run Flat) с посадочными диаметрами от 16 до 22 дюймов и с шириной от 215 до 285 мм.



TOYO OPEN COUNTRY A/T PLUS



Эта премиальная шина для кроссоверов и внедорожников отличается как агрессивным дизайном, так и высокими характеристиками. По сравнению с предшественницей, моделью Open Country A/T, ушины был обновлен состав резиновой смеси, дизайн протектора и боковины, что позволило улучшить большинство характеристик предшественницы (управляемость на сухой и мокрой дороге, акустический комфорт, коэффициент сопротивления качению). Модель подходит для эксплуатации как в городских условиях, так и для легкого бездорожья. К этому сезону число типоразмеров шины значительно выросло – их теперь 60 с посадочными диаметрами от 15 до 20 дюймов.

TOYO PROXES SPORT

Эта модель Toyo Tires обеспечивает ключевые требования, предъявляемые к шинам водителями мощных автомобилей: управляемость на высокой скорости и сцепление на мокрой дороге. Разработчики компании Toyo Tires постарались обеспечить эти характеристики без ущерба для таких показателей, как динамический комфорт и ходимость шин. При разработке Proxes Sport для оптимизации резиновой смеси применялась «фирменная» технология Nano Balance. Она позволяет моделировать и анализировать взаимодействие компонентов смеси на наноуровне и смешивать компоненты с высокой точностью. В результате получается более упругая, износостойкая смесь и снижается сопротивление качению шины. Конструкция шины также спроектирована с помощью самых передовых технологий, которые в сочетании с оптимизированным рисунком протектора обеспечивают более четкое управление. В нынешнем сезоне шина доступна в самом





ОБЗОР ЛЕТНИЕ ШИНЫ

широком диапазоне типоразмеров с посадочными диаметрами от 17 до 20 дюймов.

TOYO PROXES SPORT SUV



Эти спортивные шины класса UHP предназначены для городских внедорожников и кроссоверов. Ключевые требования для этого класса автомобилей не отличаются от тех, которые декларируются для всей линейки Proxes Sport, – управляемость

на высокой скорости и сцепление на мокрой дороге, но без ущерба для показателей комфорта и ходимости. В дизайне протектора использованы такие решения, как скругленные края ребер (позволяет равномерно распределить давления в пятне контакта), блоки оригинальной формы (улучшенная управляемость и сцепление),

ребра с увеличенным количеством ламелей на внутренней стороне протектора (улучшение тяговых свойств на мокрой дороге и снижение уровня шума), жесткие ребра на внешней стороне протектора (высокое сцепление и устойчивость в поворотах). Прочный каркас и жесткая конструкция шины также способствуют стабильности шины при выполнении маневров, а специальный состав резиновой смеси боковины повышает жесткость и способствует топливной экономичности. Шина представлена в большом диапазоне типоразмеров с посадочными диаметрами от 17 до 20 дюймов.

TOYO TRANPATH MPZ

Для проектирования рисунка протектора этой шины разработчиками Toyo Tires была применена собственная технология компьютерного моделирования T-Mode, а состав резиновой смеси разработан с помощью оригинальной технологии Nano Balance – решение, позволившее уменьшить сопротивление качению, улучшить торможение на мокрой дороге и комфорт, повысить износостойкость. Последнее также обеспечивается дизай-



ном протектора. В числе других конструктивных особенностей Tranpath MPZ оригинальные 3D-ламели (предотвращают неравномерный износ протектора и повышают устойчивость блоков при торможении и маневрировании), слои

бортового кольца и высоко выходящие в плечевую зону (курсовая устойчивость на высокой скорости), рифленые стенки канавок (снижается высокочастотный шум от протектора). Шина представлена в 41 типоразмере с посадочными диаметрами от 14 до 18 дюймов.

VIATTI STRADA ASIMMETRICO

Легковая шина с асимметричным рисунком протектора, придающим ей высокий уровень управляемости и тормозные свойства как на сухом, так и на мокром покрытии, а также способствующим стабильности как при движении по прямой, так и при маневриро-

ПО МЕРЕ УМЕНЬШЕНИЯ ГЛУБИНЫ ПРОТЕКТОРА ШИНА МОЖЕТ ТЕРЯТЬ СВОИ СВОЙСТВА. НАПРИМЕР, СТОЙКОСТЬ К АКВАПЛАНИРОВАНИЮ





вани. Оригинальным решением является переменная жесткость боковины, достигнутая благодаря добавлению в резиновую смесь запатентованного продукта ко-синтеза. Эта технология позволяет шине адаптироваться

к состоянию дорожного полотна, смягчая удары на разбитой дороге и увеличивая жесткость боковины при движении на высокой скорости. Широкие продольные канавки (с разной шириной на внешней и внутренней сторонах) эффективно отводят воду из пятна контакта, а поперечные канавки ускоряют отвод воды, повышая порог аквапланирования. Внешняя и внутренняя части протектора за счет жесткого массива резины в плечевой зоне обеспечивают хорошую управляемость. Температурный диапазон эксплуатации шины – от 2 до 55 °С, в ассортименте 31 типоразмер с посадочными диаметрами от 13 до 18 дюймов.

VIATTI BOSCO A/T

Шина с симметричным рисунком протектора, предназначенная для кроссоверов и внедорожников. Эксплуатация Viatti Bosco A/T ориентирована на легкое бездорожье и проселочные дороги. Как и в модели Viatti Strada Asimmetrico, здесь используется технология переменной жесткости боковины, базирующаяся на оригинальном составе резиновой смеси. Четыре продольные канавки быстро отводят воду из пятна контакта, чему способствуют неоднородная геометрия и заостренные формы центральных шашек, эффективно разбивающих водяную поверхность. Поперечные канавки разной геометрии, расположенные в центральной зоне протектора, и ламели оригинальной формы снижают шум от шины при движении. Рисунок протектора имеет жесткое центральное ребро и усиленные продольные ряды шашек, что обеспечивает высокую стабильность движения по прямой и возможность совершения маневров на высокой скорости. Широкие поперечные канавки в плечевых зонах вкупе со специальными грунтозацепами между ламелями плечевых шашек повышают проходимость. Конструкция каркаса шины способствует ее стабильности даже при активном вождении. В зависимости от ширины профиля, шины линейки Bosco A/T имеют два варианта рисунка протектора – в шинах шириной от 215 мм имеется дополнительное ребро жесткости. Ассортимент шины включает 21 типоразмер с посадочными диаметрами от 15 до 18 дюймов.

YOKOHAMA BLUEARTH-ES ES-32

Шина для владельцев автомобилей среднего и компакт-классов. Модель BluEarth-Es ES-32 харак-



теризуется стабильным пятном контакта шины с дорогой, что вместе с жесткостью и прочностью протектора препятствует неравномерному износу и обеспечивает долгий срок службы шины. Сочетание глубоких грунтозацепов

и ламелей обеспечивает высокий уровень сцепления, а широкие канавки в центральной зоне протектора эффективно отводят воду, препятствуя аквапланированию. Вариация блоков протектора позволяет минимизировать звуковой резонанс, что помогает обеспечить высокий уровень акустического комфорта.

YOKOHAMA BLUEARTH RV-02

Шина с асимметричным рисунком протектора, предназначенная для современных кроссоверов и минивэнов. Оптимизированный рисунок протектора модели BluEarth RV-02 способствует равномерному распределению давления при контакте шины с поверхностью дороги, что обеспечивает высокий уровень управляемости. Жесткое двойное ребро внутренней части шины и мощная часть плечевой зоны обеспечивают стабильность при маневрировании, а канавки в центральной части протектора эффективно отводят воду, снижая риск аквапланирования. Плечевая зона имеет рисунок в виде мяча для гольфа, что создает аэродинамический эффект, снижающий шум, издаваемый шиной при движении и повышающий акустический комфорт.

YOKOHAMA BLUEARTH-VAN RY55



Шина предназначена для владельцев легких грузовиков, фургон и пикапов. Протектор модели BluEarth-Van RY55 с широким профилем обладает повышенной жесткостью и прочностью, что препятствует неравномерному изно-

су шины и продлевает срок ее службы. Сочетание глубоких поперечных канавок и ламелей, а также широкие продольные канавки не только способствуют эффективному отводу воды из пятна контакта шины с дорогой, препятствуя эффекту аквапланирования, но и улучшают характеристики торможения на мокрой поверхности. Вариативность блоков протектора не только препятствует неравномерному износу, но и улучшает акустический комфорт.

YOKOHAMA GEOLANDAR M/T G003

Шина для рамных внедорожников и пикапов. Она имеет широкопрофильный протектор, рисунок которого продолжает себя и на боковине, что улучшает проходимость шины в условиях бездорожья. Трехслойная конструкция шины повышает ее стойкость к боковым порезам, а нейлоновая лента под протекторным слоем повышает прочность последнего. Оптимизированное расположение шашек протектора улучшает сцепление на сложном дорожном покрытии. Конструкция шины также предполагает защиту обода колеса от повреждений.



YOKOHAMA GEOLANDAR X-CV G057

Шина с асимметричным рисунком протектора для премиальных и спортивных кроссоверов. Широкие канавки в центральной части протектора эффективно отводят воду из пятна контакта шины с дорогой. Комбинация 2D- и 3D-ламелей позволяет как улучшить сцепление на сухом и мокром покрытии, так и повысить ходимость шины. Микрочастицы диоксида кремния (силики) в резиновой смеси протектора обеспечивают стабильные характеристики качению. Благодаря вариации блоков протектора снижается звуковой резонанс, что ведет к повышению акустического комфорта.



YOKOHAMA GEOLANDAR X-MT G005

Шина с симметричным рисунком протектора, обладающая высокой проходимостью по бездорожью и предназначенная для специально подготовленных пикапов, внедорожников и кроссоверов. Рисунок протектора представляет собой «интегрированный» в него образ природного камня. Грунтозацепы на боковине шины и канавки в блоках протектора обеспечивают шине дополнительные возможности при движении по бездорожью. □





ДВА В ОДНОМ

СЕГОДНЯ ОКОЛО 80% НОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ ОСНАЩАЮТСЯ ДВУХМАССОВЫМИ МАХОВИКАМИ. ЧЕМ ВЫЗВАНО ТАКОЕ РЕШЕНИЕ? ОБЪЕКТИВНЫ ЛИ СЛУХИ О НЕНАДЕЖНОСТИ ЭТОЙ КОНСТРУКЦИИ, И КАК ЧАСТО НЕДЕШЕВЫЙ ДВУХМАССОВЫЙ МАХОВИК НУЖДАЕТСЯ В ЗАМЕНЕ? О НЕКОТОРЫХ ОСОБЕННОСТЯХ ЭТОГО КОМПОНЕНТА ТРАНСМИССИИ РАССКАЖЕМ НА ПРИМЕРЕ ПРОДУКЦИИ КОНЦЕРНА ZF ◻ СТАНИСЛАВ ШУСТИЦКИЙ ◻ ФОТО ZF

ЧЕМ ПРОЩЕ, ТЕМ ЛУЧШЕ?

Казалось бы, классический маховик, представляющий собой круглую болванку с зубчатым венцом на внешней части, закрепленный на заднем конце коленчатого вала, вполне исправно выполнял свою функцию. Вернее, функции. Во-первых, через шестерню стартера, входящую в зацепление с зубчатым венцом маховика, он проворачивает коленчатый вал при запуске двигателя. Во-вторых, обладая большим весом, а значит, и высоким моментом инерции, маховик помогает поршням двигателя продолжить движение из так называемых мертвых точек. И, таким образом, нивелирует

неравномерность вращения коленчатого вала. На плоскости маховика также монтируется ведущий диск сцепления. Вроде бы и двигатель запустил, и комфорта добавил... Чего же еще от него требовать? На самом деле экологические требования, предъявляемые сегодня к транспортным средствам, потребовали компромисса. Мощность нынешних двигателей постоянно-

но увеличивается, но при этом, исходя из тех самых требований, работать они должны в режиме обедненной смеси. Возникающая в этом случае неравномерная работа четырехтактного двигателя ведет к тому, что в трансмиссию «транслируются» высокочастотные крутильные колебания. В случае с обычным маховиком и классическим механизмом сцепления гасить эти ко-

С ДВУХМАССОВЫМ МАХОВИКОМ ОХОТНО «СОТРУДНИЧАЮТ» ВСЕ ТИПЫ КОРОБОК ПЕРЕДАЧ: И «МЕХАНИКА», И АКП, И ВАРИАТОРЫ



лебания предстояло демпферам ведомого диска. Но для двигателей с высоким крутящим моментом, «зжатых» жесткими экологическими требованиями, такого гасителя крутильных колебаний оказалось недостаточно. А значит, в конструкции трансмиссии потребовался дополнительный демпфер, самое удобное место для которого нашлось в конструкции маховика. Первые двухмассовые маховики появились в середине 1990-х на дизельных моторах, а сейчас ими оснащаются большинство двигателей. Причем с двухмассовыми маховиками охотно «сотрудничают» все типы коробок передач: и «механика», и АКП, и вариаторы.

КАК ОН УСТРОЕН

Двухмассовый маховик состоит из двух корпусов. Первый – тот самый классический маховик с зубчатым венцом, закрепленный на коленчатом валу. Второй корпус, опирающийся на подшипник скольжения, соединен с механизмом сцепления, если в трансмиссии механическая КП, или с гидротрансформатором, если автомобиль оснащен АКП. Внутри корпусов, допускающих свободное относительно друг друга смещение, расположены пакеты пружин, разделенные пластмассовыми сепараторами, а пространство между корпусами заполнено консистентной смазкой. Каждый пакет может содержать до трех пружин разной жесткости, а сепараторы, во-первых, не позволяют пакетам пружин при работе блокироваться, сцепляясь друг с другом, во-вторых, служат своеобразными направляющими, позволяющими пружинам свободно перемещаться в рабочем режиме по окружности внутри маховика.

В отличие от классического «незыблемого» маховика, современная двухмассовая конструкция продолжает совершенствоваться. К примеру, в арсенале продукции Sachs есть двухконтурные пружинные модули – в этом случае блоки пружин расположены не только по внутреннему радиусу, но находятся и в средней части системы, что повышает уровень демпфирования.

КАК ЭТО РАБОТАЕТ

Начнем с запуска двигателя, режима, вызывающего наибольшие нагрузки, так как трансмиссия в этот момент находится в состоянии покоя. Шестерня стартера входит в зацепление с зубчатым венцом корпуса, закрепленного на коленчатом валу, но крутящий момент к механизму сцепления передается только после того, как сработает связующее звено двух корпусов – демпфирующий пружинный блок. Пакеты пружин работают ступенчато: сначала сжимаются пружины с витками меньшего диаметра, а при недостаточном демпфировании в работу

включаются жесткие пружины. И только после того, как пакеты пружин погасили резонансные колебания, крутящий момент от двигателя передается на коробку передач. Подобным образом двухмассовый маховик работает и при включениях двигателя. Начало движения также не обещает двухмассовому маховику легкой жизни – до перехода на прямую передачу крутильные колебания, передающиеся от двигателя, будут только возрастать. При этом двухмассовый маховик частично нивелирует ошибки водителя, связанные с несвоевременным переключением передач (если автомобиль снабжен МКП), обеспечивая достаточно комфортную, без существенных рывков работу трансмиссии. Понятно, что чем больше свободы обеспечивает двум корпусам, перемещающимся относительно друг друга, пружинный модуль, тем выше эффективность работы двухмассового маховика. Если конструкция с обычным маховиком позволяла демпферным пружинам ведомого диска сцепления гасить колебания не более чем на 15°, то первые двухмассовые маховики позволили увеличить этот диапазон до 25°. А последние разработки ZF обеспечивают перемещение второго корпуса относительно первого на 75° от центрального положения.

ШУМИТ? ПОМЕНЯЕМ!

Замена двухмассового маховика штука не дешевая, так как помимо стоимости самой детали требуется демонтаж и маховика, и узла сцепления. И спешить с этой операцией не следует. Для начала нужно определить причину возможной неисправности, одним из симптомов которой может стать нехарактерный шум при пуске двигателя, не пропадающий и при движении. Разрушающее влияние на двухмассовый маховик может оказать целый «бу-

кет» причин. Во-первых, это проблемы, возникающие при запуске двигателя, когда стартеру приходится длительное время безрезультатно вращать маховик. В этом случае есть смысл обратить внимание на исправность электрической составляющей: аккумуляторную батарею (с обязательной проверкой чистоты клемм), стартер и т. п. Вторая причина, негативно влияющая на работоспособность маховика, – это состояние самого двигателя. Неритмичная работа форсунок, сбои в блоке управления двигателем – все это вызывает повышенные вибрации, негативно сказывающиеся на состоянии маховика. Буксировка тяжелого прицепа на большие расстояния, преодоление препятствий, связанное с пробуксовкой колес, все, что связано с разнопеременными нагрузками, «здоровья» двухмассовому маховику не добавляет. Отдельная история – это чип-тюнинг. Добавив мотору пару-тройку десятков лошадиных сил и повысив максимальный крутящий момент, мы однозначно снижаем ресурс маховика. Из всего вышесказанного может сложиться мнение, что двухмассовый маховик – штука весьма ненадежная. Отнюдь нет, но бережного отношения к себе требует. Кроме того, инженеры компании ZF выводят на рынок все новые и новые разработки, адаптируя это компонент с учетом новых решений в конструкции автомобиля. Например, это двухмассовый маховик со своеобразным динамическим тормозом для автомобилей с режимом Stop & Go. При выключении двигателя корпуса маховика фиксируют свое положение относительно друг друга, а при пуске двигателя продолжают движение из этого положения. И о ресурсе. Двухмассовому маховику вполне по силам отработать и более 150 тысяч км. Это, как правило, больше, чем интервал для замены сцепления. Но специалисты ZF рекомендуют менять маховик одновременно со сцеплением, что в последующем избавит от еще одной операции по демонтажу. Кроме того, уже сегодня концерн ZF для ряда автомобилей предлагает модульную конструкцию, включающую двухмассовый маховик и узел сцепления. □



- 1** Модульная конструкция ZF, включающая двухмассовый маховик и узел сцепления.
- 2** Двухмассовый маховик:
- A** Корпус маховика, закрепленный на коленчатом валу.
- B** Корпус маховика, соединенный с механизмом сцепления или, при наличии АКП, с гидротрансформатором.
- C** Пакет жестких пружин.
- D** Пакет мягких пружин.
- E** Планетарная шестерня.
- F** Сепаратор, разделяющий пакеты пружин.

ЮБИЛЕЙ VOLKSWAGEN

С конвейера завода Volkswagen в Ганновере, выпуск коммерческих моделей на котором был начат 63 года назад, сошел 10-миллионный автомобиль. Им стал красно-белый Volkswagen Caravelle семейства Т6. Председатель правления марки «Volkswagen Коммерческие автомобили» Томас Седран по этому поводу сказал: «10-миллионный автомобиль, выпущенный на нашем заводе в Ганновере, олицетворяет уникальную историю успеха. И мы не намерены останавливаться на достигнутом, наша цель — движение вперед. Для этого процессы завода были полностью переосмыслены, как в отношении выпуска новых продуктов, так и применительно к используемым бизнес-моделям».

Помимо нескольких поколений Т-серии, завод выпускал модели серии LT, пикапы Tago, а в свое время и Volkswagen Beetle. В настоящее время завод в Ганновере производит автомобили серии Т6 и вот-вот приступит к сборке обновленной серии Т6.1. На основном предприятии «Volkswagen Коммерческие автомобили» в Ганновере работают порядка 14,5 тыс. человек. «Volkswagen Коммерческие автомобили» презентовала юбилейный 9-местный минивэн Volkswagen Caravelle ганноверской детской больнице Auf der Bult.



МУЛЬТИКАМЕРНАЯ СИСТЕМА BOSCH



Фирма Bosch предлагает мультикамерную систему для автопогрузчиков. Мультикамерная система состоит из блока управления и четырех компактных камер ближнего действия. Работая вместе, они обеспечивают мониторинг пространства 8x8 метров. Камеры расположены спереди, сзади и с каждой стороны автопогрузчика. Имея угол обзора около 190°, они захватывают полный вид пространства вокруг техники. Водители видят на дисплее реалистичное изображение своего транспортного средства в качестве подробной 3D-модели. Когда автопогрузчик движется, дисплей в режиме реального времени отражает изменение окружающей обстановки. Производитель может предварительно настроить экран для отображения отдельных видов с камер или объединенного 360-градусного обзора, а также полноэкранный или разделенный на части формат картинки. В зависимости от поставленной задачи, водитель может выбрать наиболее подходящий для каждой ситуации вид из предварительно запрограммированных опций. Мультикамерная система отображает на экране текущую траекторию движения автопогрузчика для видов сзади, спереди или сверху. Чтобы достичь этого, блок управления измеряет угол поворота рулевого колеса, рассчитывает траекторию и выводит ее на дисплей. Если угол поворота руля меняется, система адаптирует отображаемую траекторию, что помогает водителю точно и безопасно маневрировать в условиях ограниченного пространства: она обеспечивает 360-градусный обзор вокруг автопогрузчика, даже если он перевозит крупногабаритные товары.

СО СВЕРХДЛИННОЙ КОЛЕСНОЙ БАЗОЙ



Горьковский автозавод начал производство новой модели фургона «Газель Next» полной массой 4,6 т со сверхдлинной колесной базой и увеличенным объемом кузова. По сравнению с базовой моделью, объем кузова увеличен на 15% — с 13,5 до 15,5 куб. м, площадь загрузки увеличена на 20% — с 6,8 до 8,1 кв. м. Грузоподъемность фургона выросла почти в два раза — до 2 т. С новой моделью ГАЗ впервые выходит в сегмент тяжелых фургонов (по международной классификации — HVAN, heavy vans). Ранее

в этом сегменте были представлены только модели иностранных производителей.

Одновременно с фургоном стартовало производство новой модели микроавтобуса. Благодаря увеличению грузоподъемности и длины кузова вместимость микроавтобуса выросла до 22 пассажирских мест (19 сидячих и 3 стоячих места) при сохранении прежнего расстояния между креслами. Конструктивные отличия новых моделей — новый задний мост повышенной грузоподъемности и более мощная тормозная система с дисковыми тормозными механизмами на всех колесах и ABS. Модернизация также коснулась задней подвески: изменение геометрии рессоры позволило повысить плавность хода и улучшить устойчивость автомобиля на неровных дорогах.



«КАМАЗ-ЛИЗИНГ» ОТКРЫЛ ФИЛИАЛ В ХАБАРОВСКЕ



«Лизинговая компания «КАМАЗ» продолжает реализацию стратегии выхода в регионы. Новое представительство заработало в юго-восточной части России — в городе Хабаровске.

Подразделение возглавляет Оксана Остапенко.

«Открытие нового офиса позволит стать ближе к существующим и потенциальным клиентам и лучше понимать потребности регионального рынка лизинга», — отметил генеральный директор АО «Лизинговая компания «КАМАЗ» Андрей Гладков.

В настоящее время региональная сеть «КАМАЗ-ЛИЗИНГ» насчитывает 7 филиалов в крупных городах России: Москве, Санкт-Петербурге, Иркутске, Екатеринбурге, Нижнем Новгороде, Краснодаре, Хабаровске.

В представительстве «Лизинговой компании «КАМАЗ», расположенном по адресу: Хабаровский край, Хабаровский район, село Мирное, переулок Солнечный, 6, клиенты могут получить консультации по приобретению автотехники КАМАЗ и оборудования для сервисных центров в лизинг по программам от производителя. Более того, представитель компании может выехать к покупателю в офис, а также вместе с ним — в дилерский центр КАМАЗ для подбора программы по приобретению техники в лизинг совместно с поставщиком.

На сегодняшний день «КАМАЗ-ЛИЗИНГ» предлагает рынку программу «Лизинг от производителя», одинаково выгодную как для представителей малого, так и для участников среднего бизнеса. Работу с корпоративными клиентами компания перевела на индивидуальный подход. Также частью продуктовой линейки являются предложение по аренде изъятых из лизинга техники и специальный продукт для дилерской сети ПАО «КАМАЗ» «Лизинг оборудования». Кроме того, «Лизинговая компания «КАМАЗ» ввела систему «Электронный лизинг», которая позволяет значительно ускорить обмен документами между лизинговой компанией и клиентом.

Подробнее с программами лизинга от КАМАЗа и новой системой «Электронный лизинг» можно ознакомиться на сайте компании www.kamazleasing.ru.



КАМАЗ ЛИЗИНГ
МАШИНА ВАШЕГО БИЗНЕСА

ЛИЗИНГ ОТ КАМАЗА. ВСЕГДА ВЫГОДНО!



Весь товар сертифицирован. Лизинг автотехники осуществляет АО «Лизинговая компания «КАМАЗ». Реклама.

8-800-555-00-99

www.kamazleasing.ru
www.kamaz.ru



Подробную информацию о программах приобретения автотехники КАМАЗ в лизинг читайте на сайте www.kamazleasing.ru

КАМАЗ-ЛИЗИНГ в официальных дилерских центрах ПАО «КАМАЗ» по всей России

ИТАЛЬЯНСКИЙ ДОБРОДЕЛ

FIAT DOBLO COMBI › ПОЛНАЯ МАССА: 2215 КГ › ЦЕНА: ОТ 1 189 000 ₽ ›
НАЧАЛО ПРОДАЖ: 2018 Г.

НЕЗАВИСИМАЯ ЗАДНЯЯ ПОДВЕСКА, ЧУВСТВИТЕЛЬНЫЙ РУЛЬ, ESP, HSA И СИСТЕМА КОНТРОЛЯ ДАВЛЕНИЯ В ШИНАХ В БАЗОВОЙ КОМПЛЕКТАЦИИ... ДЛЯ ДОРОГОГО МИНИВЭНА ТАКОЙ НАБОР ПОЧТИ НОРМА. НО УТИЛИТАРНЫЙ «КАБЛУК»? ВЫХОД ОБНОВЛЕННОЙ ВЕРСИИ FIAT DOBLO ЗАДАЛ НОВЫЕ СТАНДАРТЫ В СЕГМЕНТЕ ◻ МИХАИЛ ОЖЕРЕЛЬЕВ ◻ ФОТО АВТОРА





1



2



Центральный вещевой отсек для хранения предметов, которые должны быть всегда под рукой.

СКЛАД В ПРОМЗОНЕ, доставка — в центр Москвы, груз — печатная продукция. Заодно можно и коллег прихватить. Лучшего испытания для Fiat Doblo Combi с трансформируемым салоном и не придумать. Многие развозные фургоны, именующиеся в народе «каблучками», давно перестали быть грузовиками в чистом виде. Почти у каждой модели есть пассажирская версия с пятью полноценными пассажирскими местами. Наш вариант — лишнее тому подтверждение.

Рестайлинговый Fiat Doblo второго поколения поступил в производство в 2015 году, а в феврале 2018-го обновленная модель наконец-то добралась до российского рынка. От предшественника нынешний Doblo легко отличить по видеоизмененной передней части: новые фары, бампер, решетка радиатора, капот и крылья добавили итальянскому «каблучку» стили и агрессии — прежний вариант имел куда более простодушный вид. Подумали дизайнеры и о практичности. К примеру, нижняя юбка бампера даже в дорогом исполнении имеет неокрашенные части, а значит, не нужно лишний раз беспокоиться о небольших царапинах и потертостях. Боковые молдинги из черного пластика также выручают при неосторожном обращении с дверями в условиях плотного городского потока или на парковках.

На рабочем месте водителя — новая панель, руль с кнопками

управления аудиосистемой, улучшенные материалы отделки. Все органы управления находятся в зоне легкой досягаемости, а в передней панели имеется множество вместительных вещевых отделений. Например, ящик с плавной открывающейся крышкой, на которой размещены крепления для планшета с диагональю 10 дюймов (для зарядки девайса имеется USB-коннектор). Еще один вариант для хранения мелочевки — вместительная полка над ветровым стеклом и объемные карманы в дверных панелях, где достаточно места, чтобы одновременно разместить бутылки с напитками и блокнот формата А4.

А как насчет эргономики? Устроиться за рулем не составляет труда, в том числе и благодаря тому, что рулевая колонка уже в базовой комплектации имеет регулировку не только по углу наклона,

1 Внутренние ручки открывания двери отличаются эргономичностью.
2 Стиль в сочетании с практичностью улучшает результаты работы и качество жизни «на борту».

но и по вылету. К месту и регулировка водительского кресла по высоте. Лично мне пришлось его приподнять, чтобы лучше чувствовать передний габарит, учитывая далеко уходящий вперед капот. Впрочем, к обзорности претензий нет: большая площадь остекления и крупные зеркала позволяют без проблем контролировать ситуацию вокруг автомобиля. В помощь водителю — задний парктроник с акустическим сигналом. Странно, что отсутствует система ЭРА-ГЛОНАСС.

Благодаря достаточно низкой посадке, небольшому рулю и наличию подлокотников Doblo дарит практически «легковые» впечатления от салона. Из этого образа вы-

ДЕТАЛЬНО



УДОБНО

В ящике на пассажирском месте предусмотрено крепление для планшета.



СПОРНО

Управление системой КРУИЗ-КОНТРОЛЯ скрыто под спицей рулевого колеса.

бываете разве что неудачно расположенный отлив для джойстика КП, подвинутый близко к рулю. Среди замечаний, отмеченных коллегами, плохая подсветка приборной панели и неудачная разметка шкалы спидометра: жирными цифрами выделены рубежи 50 и 70 км/ч, хотя для езды по городу логичным было бы акцентировать внимание на отметке 60 км/ч.

В России грузопассажирская модель Doblo Combi 2018 предлагается в исполнении с длиной колесной базы (3105 мм). Снаряженная масса компактного составляет 1465 мм, а его грузоподъемность без учета водителя и четырех пассажиров составляет 425 кг. Причем стоит отметить, что со всеми пассажирами у «Добло» еще остается внушительное багажное отделение объемом 790 л. Для перевозки крупногабаритных грузов задний отсек можно увеличить, сложив спинки второго ряда сидений. Разрезной диван обеспечивает необходимую гибкость в выборе между количеством пассажиров и объемом груза.

Задние двери разделены на две секции, которые открываются по очереди: приоритет у большой секции. Это чисто коммерческая история. Равно как и возможность «дооткрыть» секцию за пределы ограни-

- 1** Для перевозки крупногабаритных грузов задний отсек можно увеличить, сложив спинки второго ряда сидений.
- 2** Жесткую заднюю полку, выдерживающую нагрузку до 70 кг, можно устанавливать на двух уровнях.

чителей, развернув каждую створку ворот на 180 градусов относительно исходного положения. При таком раскладе можно вплотную подъехать к месту погрузки.

В моторной гамме Fiat Doblo для нашего рынка два 1,4-литровых бензиновых двигателя: базовый 95-сильный атмосферник и 120-сильный турбомотор с интеркулером. Моторы комплектуются 5- или 6-ступенчатой механической КП. Привод исключительно передний.

У нас на тесте — самая мощная версия Doblo 1,4 T-Jet с 6-ступенчатой коробкой. В такой связке разгонной динамики вполне хватает как в условиях города, так и на трассе при полной нагрузке. Правда, короткие передачи требуют определенного привыкания. А еще, для того чтобы грузовой

машине уверенно двигаться в потоке, двигатель нужно держать в режиме повышенных оборотов, ориентируясь на частично проникаю-

щий в салон низкий гул турбины. В нашем рваном тестовом режиме да на необкатанном моторе мы получили средний расход чуть более 8,3 л/100 км, что вполне в рамках приличия. При 50-литровом топливном баке автомобиль не тре-



GAZelle NEXT



грузо-
подъемность
2,6т

от **5 440 Р¹** в месяц



Объем перевозимого
груза до 22 м³



Гарантия 3 года



Более 300 вариантов
спецтехники



Фирменный кредит
и лизинг



Скидка 100 000 Р
по трейд-ин или утилизации

azgaz.ru

8-800-700-0-747

Звонок по России бесплатный



1) Указанный размер ежемесячного платежа по кредиту складывается при приобретении автомобиля ГАЗ-A21R23-50 1/ST(N), 5GA, 8KA, A4A стоимостью 1125 тыс. руб. с помощью целевого автокредита по программе «Вну-Васк», предоставляемого АО «Совкомбанк» (Генеральная лицензия Банка России №963) при сроке кредитования 36 мес. и первоначальном взносе 60 % от стоимости автомобиля. Размер последнего, выкупного платежа по кредиту составит 40 % от стоимости автомобиля. Обязательно страхование КАСКО. Решение о выдаче кредита принимается банком-партнером. Не является публичной офертой. Программа действует до 30.06.2019 г. или до исчерпания бюджета на ее проведение. Количество автомобилей ограничено. Подробности в Дилерских центрах «ГАЗ». 2) Больше груза на 30 %. Указанный показатель является расчетным значением, вычисленным на основе показателя полной массы бортового автомобиля Газель NEXT 4,6 тонны по отношению к бортовому автомобилю Газель NEXT 3,5 тонны. Таким образом, рост показателя полной массы автомобиля составил 30%. Не является публичной офертой. Подробности в Дилерских центрах «ГАЗ». РЕКЛАМА.

бует частых визитов на заправку. К слову, фирма-производитель рекомендует заправлять машины только 95-м. Для европейцев Fiat предусмотрел дизельную альтернативу бензиновому мотору, отличающуюся большей тяговитостью на низах и экономичностью. Странно, что наш рынок в глазах маркетологов Fiat оказался каким-то особым. Вспомним, что дизельные версии своих «каблуков» предлагают в России такие производители, как Renault, Volkswagen и Ford.

Задняя независимая подвеска обладает хорошей способностью

«глотать» крупные выбоины и отгрызывать слегка неровное покрытие. Пустой автомобиль уже не прыгает на неровностях, как это было у предшественника с рессорной подвеской. Эффективности тормозов вполне достаточно для адекватного замедления не только пустого, но и груженого автомобиля. Активная безопасность обеспечивается системой ABS с электронным распределением тормозных усилий, системой курсовой устойчивости ESP и системой помощи при начале движения на подъеме HSA. Кроме того, система

TPMS постоянно отслеживает давление воздуха в шинах.

В России второе поколение Fiat Doblo Combi предлагается по цене 1 189 000 р. Базовое оснащение включает кондиционер, аудиосистему, электрические стеклоподъемники, наружные зеркала с электроприводом и 15-дюймовые стальные колесные диски. Опционально предлагается широкий ассортимент фирменных аксессуаров марки Морга — от держателя для лестницы с креплением на поперечные перекладки сбоку до различных типов буксирных крюков.

В общем, пример Doblo показывает, как со временем меняется концепция тех же «каблуков». Это уже не гадкие утята из 1980–1990-х, когда утилитарность торжествовала над внешним видом или комфортом. Здесь вам уже и дизайн, и эргономика, и пластик «по кругу», а ведь мы говорим даже не о европейской версии Panorama, а о машине-труженике Combi. И при этом, что очень важно, современные «каблуки» сохраняют свои главные качества: предельную вместимость и функциональность высокого прямоугольного кузова. □



- 1** 120-сильный бензиновый турбомотор — одна из версий силового агрегата.
- 2** Независимая задняя подвеска обладает хорошей способностью «глотать» выбоины.
- 3** Возможность «дооткрыть» секцию за пределы ограничителей дает возможность вплотную подъехать к месту погрузки.

+ ПРОСТОРНЫЙ САЛОН, ХОРОШАЯ ОБЗОРНОСТЬ, ЛЕГКАЯ УПРАВЛЯЕМОСТЬ.

- СЛАБАЯ ПОДСВЕТКА ПРИБОРНОЙ ПАНЕЛИ, НЕУДОБНАЯ РАЗМЕТКА ШКАЛЫ СПИДОМЕТРА.

Габариты	4756x1832x1250 мм
Снаряженная масса	1466 кг
Полная масса	2265 кг
Объем топливного бака	60 л
Двигатель	120 T-Jet бензин, 4-цилиндр., Евро-5, 1368 см ³ , 120/5000 л. с./мин ¹ , 206/2000 Нм/мин ¹
Коробка передач	6МКП
Подвеска (передняя/задняя)	независимая пружинная/независимая
Тормоза (передние/задние)	диск./барабанные
Размерность шин	195/60R16
Конкуренты	Renault Dokker, Peugeot Partner, Citroen Berlingo

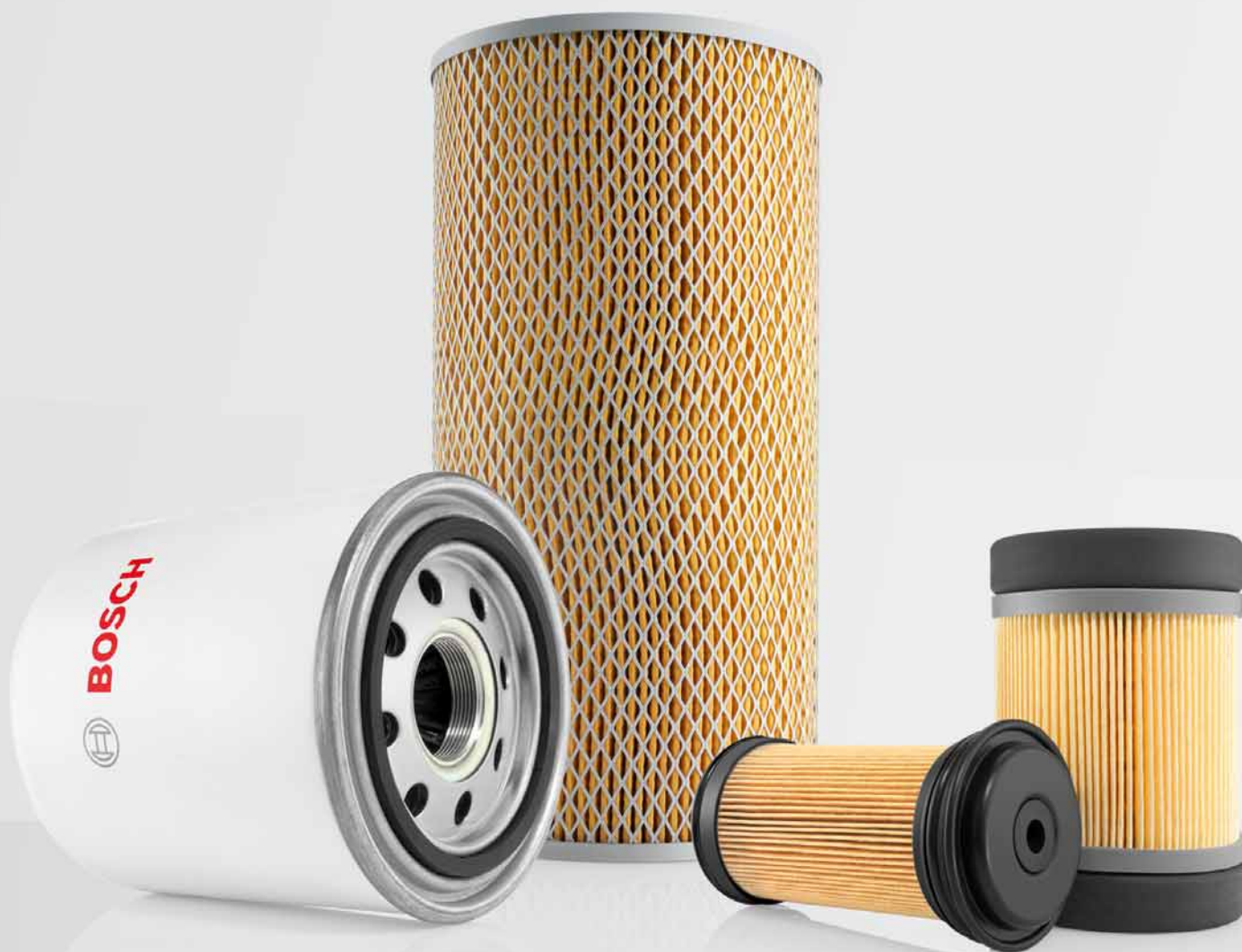


BOSCH

Разработано для жизни

**Качество для
профессионалов**

Фильтры Bosch
для грузовых автомобилей





5

РОССИЙСКИХ ПРЕМЬЕР МЕСЯЦА

SUBARU LEGACY

2

Российские дилеры Subaru начали прием заказов на Legacy 2019 модельного года. Снаружи такой автомобиль отличаются только легкосплавные диски нового дизайна. В салоне появились вставки под черный рояльный лак, а к системам помощи водителю добавилась функция автоматического удержания автомобиля в полосе. Кроме этого, у обновленного седана имеется два новых цвета кузова: темно-серый и серо-синий металлики. В России Legacy 2019 модельного года доступен с 175-сильным мотором объемом 2,5 литра и вариатором в комплектациях Elegance (от 2 229 000 р.) и Premium ES (от 2 379 900 р.).



от 2 229 000 ₺

1 HYUNDAI ELANTRA

Обновленная «Элантра» заметно изменилась внешне, получила медицентр с 7-дюймовым экраном, а также новые системы активной безопасности. В подвеске конструкторы поменяли сайлент-блоки, при этом двигатели и трансмиссии остались прежними. 128-сильный 1.6 всего за 30 000 р. легко проапгрейдить до мотора 2.0 мощностью 149 л. с., а за доплату в 35 000 р. оба двигателя можно оснастить 6-ступенчатым автоматом взамен штатной 6-ступенчатой «механики». Седан в начальной комплектации Start обойдется теперь в 1 049 000 р. — всего на 37 000 дороже дорестайлинговой версии. В его оснащение входят фронтальные подушки, системы стабилизации и помощи при трогании на подъеме, датчики давления в шинах, кожаная отделка руля и рычага КП, аудиосистема с Bluetooth и управлением на руле, кондиционер, подогрев передних сидений, круиз-контроль и центральный замок с ДУ. В комплектации Base (от 1 120 000 р.), помимо вышперечисленного, покупатель получает автопроводчик стекла водительской двери, медицентр с Apple CarPlay / Android Auto, камеру заднего вида, подогрев руля, датчик света и зеркала с указателями поворота. А доплатив 70 000, можно взять версию Active, где будут боковые подушки и шторки безопасности, двухзонный климат-контроль, датчик дождя, воздухопроводы для задних пассажиров в центральной консоли, задний парктроник и выбор режима вождения для версий с двигателем 2.0. В топовой версии Elegance (от 1 315 000 р.) имеются светодиодные фары, передний парктроник, подогрев задних сидений, электропривод складывания зеркал, самозатемняющееся салонное зеркало и беспроводная зарядка для смартфона.



от 1 049 000 ₺

MITSUBISHI L200

Помимо кардинально переработанного дизайна передней части кузова и немного измененной кормы, L200 получил новое оснащение. Топовые версии пикапа (от 2 498 000 р.) укомплектованы новым 6-ступенчатым автоматом Aisin, 18-дюймовыми легкосплавными дисками, светодиодными фарами, подогревом руля и USB-зарядкой для задних пассажиров, а в «базе» теперь есть кондиционер. Двигатель остался прежним — это 2,4-литровый турбодизель 4N15 в двух вариантах мощности — 154 и 181 л. с. Система полного привода Super Select также не изменилась, но за счет нового электронного селектора управлять выбором режимов трансмиссии стало значительно проще. Кроме того, обновленный пикап получил модернизированную подвеску (дорожный просвет вырос на 15 мм, углы въезда и съезда увеличены до 31° и 29° соответственно) и более эффективную тормозную систему. Жесткость рамы повышена на 7%, а глубина кузова увеличена на 15 мм.

от 2 069 000 ₺



3



от 2 070 000 ₺

MERCEDES-BENZ B-CLASS

Минивэн на базе нового А-класса доступен для заказа в России с одним вариантом двигателя — 1,3-литровой «турбочетверкой» Renault, развивающей 136 и 164 л. с. (версии B180 и B200). Оба мотора работают в паре с 7-ступенчатой роботизированной трансмиссией с двумя сцеплениями. В стандартное оснащение Mercedes-Benz B180 входят медиасистема MBUX с 7-дюймовым экраном, электронная приборная панель той же размерности, климат-контроль, светодиодные фары, 16-дюймовые легкосплавные диски, задний парктроник, датчик дождя, электропривод двери багажника, система автоматического торможения и круиз-контроль. Более мощная версия B200 оснащена богаче: здесь экран медиасистемы имеет диагональ 10 дюймов, а легкосплавные колеса — 17-дюймовую размерность, но и стоит дороже — от 2 280 000 р.

4

NISSAN QASHQAI

Самый популярный кроссовер Nissan получил немало точечных изменений. У модели переработан дизайн передней части кузова, где начиная с версии LE (от 1 812 000 р.) есть радар системы автоторможения. Новые фары с улучшенным блоком дальнего света и LED-ходовыми огнями начиная с комплектации QE (от 1 692 000 р.) идут адаптивными и полностью светодиодными. Светодиодную начинку получили и задние фонари. В салоне — новый руль, более качественный пластик торпедо и улучшенная шумоизоляция. Также перенастроены электроусилитель руля и подвеска. Бензиновые моторы 1,2 и 2,0 литра мощностью 115 и 144 л. с. идут в паре с 6-ступенчатой «механикой» либо с обновленным вариатором. Цены подросли, но при этом и оснащение стало лучше. На всех «Кашкаях» теперь есть штатный подогрев лобового стекла, а у 2,0-литровых версий — 17-дюймовые легкосплавные диски.



от 1 290 000 ₺

5

МЕЖДУНАРОДНАЯ ВЫСТАВКА-КОНГРЕСС
ОТРАСЛИ АВТОЗАПЧАСТЕЙ
И ОБОРУДОВАНИЯ ДЛЯ ТЕХНИЧЕСКОГО
ОБСЛУЖИВАНИЯ АВТОМОБИЛЕЙ

ШАТЕ-М ЭКСПО

Разделы выставки



Запасные части
для автомобиля



Смазочные
материалы



Спецжидкости
и автохимия



Оборудование
для автомобильных
сервисов и СТО

7-8 июня

2019

SHATE-EXPO.RU

ЕКАТЕРИНБУРГ

ЦЕНТР
МЕЖДУНАРОДНОЙ
ТОРГОВЛИ
ул. Куйбышева, 44Д

ГЕНЕРАЛЬНЫЙ
ПАРТНЕР



ОФИЦИАЛЬНЫЙ
ПАРТНЕР



ИНФОРМАЦИОННЫЙ ПАРТНЕР

5КОЛЕСО

16+
Реклама

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КРЕМЛЁВСКИЙ ДВОРЕЦ

**РАДИО
ШАНСОН**

radioshanson.ru



Дополнительно: Сила двух сердец

ОФИЦИАЛЬНЫЙ
ПАРТНЕР



ПАРТНЕР



20
АПРЕЛЯ
2019 г.
начало в 18:00

12+

ХVIII ЦЕРЕМОНИЯ ВРУЧЕНИЯ ПРЕМИИ ШАНСОН 2019 ГОДА

М. Шуфутинский Г. Лепс И. Круг А. Розенбаум С. Трофимов А. Новиков
Т. Гвердцители С. Михайлов группа Лесоповал Т. Повалий А. Буйнов
Е. Кемеровский М. Бублик А. Маршал Е. Григорьев Лолита
и все звезды шансона

ЗАКАЗ БИЛЕТОВ ПО ТЕЛЕФОНУ +7(495) **644 2222**

CONCERT.RU

ГКД 103073, г. Москва, Кремль,
ОГРН 1027700578740



БИЛЕТЫ БЕЗ НАШЕНКИ
(495) 620-78-46 • www.KREMLINPALACE.org

TICKETLAND VITC

ВСЕ БИЛЕТЫ KASSIR.RU

vk.com/kremlinpalace

ООО «КОНЦЕРТ.РУ МСК» 125040, г. Москва, Ленинградский пр. дом 1, помещение VII комната 10, ОГРН 1147746065720

ООО «МДТЗК» 123056, г. Москва, ул. 2-ая Брестская, д.43, ОГРН 1137746647114

ООО «КАССИР.РУ» 127055, г. Москва, ул. Новослободская, д.14/19, стр.1, ОГРН 1057747996151

КАТАЛОГ

СРАВНИ, ВЫБЕРИ, КУПИ

ПРЕДЛОЖЕНИЕ МЕСЯЦА: «ПЕРВЫЙ АВТОМОБИЛЬ» И «СЕМЕЙНЫЙ АВТОМОБИЛЬ»

В РАМКАХ ЭТИХ ГОСПРОГРАММ ПРИ ПОКУПКЕ НОВОГО АВТОМОБИЛЯ РОССИЙСКОЙ СБОРКИ В КРЕДИТ ПРЕДОСТАВЛЯЕТСЯ **СКИДКА 10%** ОТ ЕГО СТОИМОСТИ (ДЛЯ ДАЛЬНЕВОСТОЧНОГО ФЕДЕРАЛЬНОГО ОКРУГА – **25%**). ТО ЕСТЬ ПОКУПАТЕЛЮ НУЖНО ВНЕСТИ МИНИМАЛЬНЫЙ ПЕРВОНАЧАЛЬНЫЙ ВЗНОС, А ГОСУДАРСТВО ДОБАВИТ ЕЩЕ 10% (ДЛЯ ДФО – 25%) ОТ СТОИМОСТИ АВТОМОБИЛЯ, ТЕМ САМЫМ УМЕНЬШИВ СУММУ КРЕДИТА. В ЧАСТНОСТИ, ТАК МОЖНО ПРИОБРЕСТИ HYUNDAI SOLARIS И CRETA СТОИМОСТЬЮ **ДО МИЛЛИОНА РУБЛЕЙ.**



НА **3,6%**
УПАЛИ ПРОДАЖИ
НОВЫХ МАШИН
В РОССИИ
В ФЕВРАЛЕ 2019 Г.

20 САМЫХ ПРОДАВАЕМЫХ АВТОМОБИЛЕЙ МЕСЯЦА*

* ПО ИТОГАМ ФЕВРАЛЯ 2019 ГОДА

МОДЕЛЬ	Цена, от Р	Продано, шт.	Разница с 2018 г., %	МОДЕЛЬ	Цена, от Р	Продано, шт.	Разница с 2018 г., %
1 LADA GRANTA	434 900	10 574	▲ 54	11 VOLKSWAGEN TIGUAN	1 499 000	2462	▼ 2
2 LADA VESTA	614 900	7960	▼ 6	12 KIA SPORTAGE	1 389 900	2456	▼ 1
3 KIA RIO	764 900	7102	▼ 21	13 RENAULT DUSTER	709 000	2394	▼ 35
4 HYUNDAI CRETA	947 000	5937	▲ 2	14 RENAULT LOGAN	564 000	2307	▼ 3
5 HYUNDAI SOLARIS	730 000	4449	▼ 3	15 NISSAN X-TRAIL	1 601 000	2299	▲ 35
6 VOLKSWAGEN POLO	654 900	3825	▼ 3	16 HYUNDAI TUCSON	1 444 000	2135	▲ 63
7 LADA LARGUS	590 900	3075	▼ 10	17 NISSAN QASHQAI	1 293 000	2068	▲ 10
8 TOYOTA CAMRY	1 573 000	2973	▲ 39	18 RENAULT KAPTUR	944 000	1938	▼ 27
9 LADA 4X4	537 900	2631	▼ 2	19 MITSUBISHI OUTLANDER	1 689 000	1926	▲ 21
10 SKODA RAPID	657 000	2487	▼ 12	20 LADA XRAY	609 900	1924	0

ВНИМАНИЕ!
ЦЕНЫ РЕКОМЕНДОВАНЫ ПРОИЗВОДИТЕЛЯМИ И УКАЗАНЫ НА МОМЕНТ ПОДПИСАНИЯ НОМЕРА В ПЕЧАТЬ.

МОДЕЛИ
ХАРАКТЕРИСТИКИ
КОМПЛЕКТАЦИИ
ЦЕНЫ





КАТАЛОГ

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймов*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон / LED фары	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон / комб. отделка	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	---------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	-------------------	----------------------	--------------	-------------	-------------------------------	-------------------------	------------------	-----------------------

ASTON MARTIN WWW.ASTONMARTIN.RU

Rapide S

Тип — хэтчбек • **снаряженная масса**, кг — 1990 • **габариты**, мм — 5019/1929/1360 • **база**, мм — 2989 • **объем багажника**, л — 395 • **объем бака**, л — 90 • **клиренс**, мм — 110 • **гарантия**, лет/тыс. км — 3/- • **начало продаж** — 2009 • **рестайлинг** — 2013.

5.9	5/4	Б-VI2	558	3	A6	R20306	4.9	14.3	•/•	6	KK	•	•	CD+	•	•	•	•	•	13 800 000
-----	-----	-------	-----	---	----	--------	-----	------	-----	---	----	---	---	-----	---	---	---	---	---	------------

AUDI 8 (800) 200-2333

A3

Тип — хэтчбек • **снаряженная масса**, кг — 1280 • **габариты**, мм — 4310/1785/1425 • **база**, мм — 2636 • **объем багажника**, л — 270/920 • **объем бака**, л — 45 • **клиренс**, мм — н.д. • **гарантия**, лет/тыс. км — 4/120 • **начало продаж** — 2012 • **рестайлинг** — 2016.

35 TFSI AMT	5/5	Б-4	150	П	AM7	R16 203	8.2	5.1	•/•	7	K	•	•	CD	•	•	•	•	•	1 858 000
40 TFSI AMT	5/5	Б-4	190	П	AM7	R18 250	6.8	5.6	•/•	7	K	•	•	CD	•	•	•	•	•	1 968 000
40 TFSI quattro AMT	5/5	Б-4	190	4x4	AM7	R18 250	6.2	5.7	•/•	7	K	•	•	CD	•	•	•	•	•	2 053 000

A3 Sedan

Тип — седан • **снаряженная масса**, кг — 1290 • **габариты**, мм — 4456/1796/1416 • **база**, мм — 2636 • **объем багажника**, л — 425 • **объем бака**, л — 50 • **клиренс**, мм — н.д. • **гарантия**, лет/тыс. км — 4/120 • **начало продаж** — 2013 • **рестайлинг** — 2016.

35 TFSI AMT	4/5	Б-4	150	П	AM7	R16 203	8.2	5.1	•/•	7	K	•	•	CD	•	•	•	•	•	1 870 000
40 TFSI AMT	4/5	Б-4	190	П	AM7	R18 250	6.8	5.6	•/•	7	K	•	•	CD	•	•	•	•	•	1 980 000
40 TFSI quattro AMT	4/5	Б-4	190	4x4	AM7	R18 250	6.2	5.7	•/•	7	K	•	•	CD	•	•	•	•	•	2 065 000

A4

Тип — седан • **снаряженная масса**, кг — 1395 • **габариты**, мм — 4726/1842/1427 • **база**, мм — 2820 • **объем багажника**, л — 480 • **объем бака**, л — 54 • **клиренс**, мм — н.д. • **гарантия**, лет/тыс. км — 4/120 • **начало продаж** — 2015 • **рестайлинг** — н.д.

35 TFSI AMT	4/5	Б-4	150	П	AM7	R16 210	8.5	5.3	•/•	7	K	•	•	CD	•	•	•	•	•	2 125 000
40 TFSI AMT	4/5	Б-4	190	П	AM7	R17 240	7.3	5.1	•/•	7	KK	•	•	CD	•	•	•	•	•	2 290 000
45 TFSI AMT	4/5	Б-4	249	П	AM7	R17 250	6.3	5.7	•/•	7	KK	•	•	CD	•	•	•	•	•	2 606 000
45 TFSI quattro AMT	4/5	Б-4	249	4x4	AM7	R17 250	5.8	5.9	•/•	7	KK	•	•	CD	•	•	•	•	•	2 690 000
35 TDI AMT	4/5	Д-4	150	П	AM7	R17 219	8.7	4.2	•/•	7	KK	•	•	CD	•	•	•	•	•	2 270 000
40 TDI AMT	4/5	Д-4	190	П	AM7	R17 237	7.7	4.2	•/•	7	KK	•	•	CD	•	•	•	•	•	2 451 000
40 TDI quattro AMT	4/5	Д-4	190	4x4	AM7	R17 235	7.2	4.5	•/•	7	KK	•	•	CD	•	•	•	•	•	2 535 000

A4 Avant

Тип — универсал • **снаряженная масса**, кг — 1470 • **габариты**, мм — 4726/1842/1427 • **база**, мм — 2820 • **объем багажника**, л — 505 • **объем бака**, л — 54 • **клиренс**, мм — н.д. • **гарантия**, лет/тыс. км — 4/120 • **начало продаж** — 2015 • **рестайлинг** — н.д.

35 TFSI AMT	5/5	Б-4	150	П	AM7	R17 210	8.9	н.д.	•/•	7	KK	•	•	CD	•	•	•	•	•	2 205 000
40 TFSI AMT	5/5	Б-4	190	П	AM7	R17 240	7.5	н.д.	•/•	7	KK	•	•	CD	•	•	•	•	•	2 375 000
45 TFSI AMT	5/5	Б-4	249	П	AM7	R17 250	6.0	6.1	•/•	7	KK	•	•	CD	•	•	•	•	•	2 691 000
45 TFSI quattro AMT	5/5	Б-4	249	4x4	AM7	R17 250	6.0	6.1	•/•	7	KK	•	•	CD	•	•	•	•	•	2 775 000
35 TDI AMT	5/5	Д-4	150	П	AM7	R17 213	9.0	4.3	•/•	7	KK	•	•	CD	•	•	•	•	•	2 350 000
40 TDI AMT	5/5	Д-4	190	П	AM7	R17 237	7.9	4.2	•/•	7	KK	•	•	CD	•	•	•	•	•	2 536 000
40 TDI quattro AMT	5/5	Д-4	190	4x4	AM7	R17 230	7.4	4.6	•/•	7	KK	•	•	CD	•	•	•	•	•	2 620 000
2.9 TFSI quattro AT	5/5	Б-V6	450	4x4	A8	R19 250	4.1	8.8	•/•	7	KK	•	•	CD	•	•	•	•	•	5 440 000

A4 allroad quattro

Тип — универсал • **снаряженная масса**, кг — 1655 • **габариты**, мм — 4750/1842/1493 • **база**, мм — 2820 • **объем багажника**, л — 490/1430 • **объем бака**, л — 58 • **клиренс**, мм — 180 • **гарантия**, лет/тыс. км — 4/120 • **начало продаж** — 2015 • **рестайлинг** — н.д.

2.0 TFSI quattro AMT	5/5	Б-4	249	4x4	AM7	R17 246	6.1	6.7	•/•	6	KK	•	•	CD	•	•	•	•	•	2 975 000
----------------------	-----	-----	-----	-----	-----	---------	-----	-----	-----	---	----	---	---	----	---	---	---	---	---	-----------

A5

Тип — купе • **снаряженная масса**, кг — 1575 • **габариты**, мм — 4673/1846/1371 • **база**, мм — 2764 • **объем багажника**, л — 480 • **объем бака**, л — 58 • **клиренс**, мм — н.д. • **гарантия**, лет/тыс. км — 4/120 • **начало продаж** — 2016 • **рестайлинг** — н.д.

45 TFSI quattro AMT	2/4	Б-4	249	4x4	AM7	R17 250	5.8	5.9	•/•	6	KK	•	•	CD	•	•	•	•	•	3 262 000
40 TDI quattro AMT	2/4	Д-4	190	4x4	AM7	R17 235	7.2	5.1	•/•	6	KK	•	•	CD	•	•	•	•	•	3 052 000
3.0 TFSI quattro AT	2/4	Б-V6	354	4x4	A8	R18 250	4.7	7.3	•/•	6	KK	•	•	CD	•	•	•	•	•	4 450 000
2.9 TFSI quattro AT	2/4	Б-V6	450	4x4	A8	R20 250	3.9	8.7	•/•	6	KK	•	•	CD	•	•	•	•	•	5 885 000

A5 Sportback

Тип — хэтчбек • **снаряженная масса**, кг — 1535 • **габариты**, мм — 4733/1843/1386 • **база**, мм — 2824 • **объем багажника**, л — 480 • **объем бака**, л — 58 • **клиренс**, мм — н.д. • **гарантия**, лет/тыс. км — 4/120 • **начало продаж** — 2016 • **рестайлинг** — н.д.

40 TFSI AMT	5/5	Б-4	190	П	AM7	R17 250	н.д.	н.д.	•/•	6	KK	•	•	CD	•	•	•	•	•	2 600 000
45 TFSI quattro AMT	5/5	Б-4	249	4x4	AM7	R17 250	6.0	5.4	•/•	6	KK	•	•	CD	•	•	•	•	•	3 262 000
40 TDI quattro AMT	2/4	Д-4	190	4x4	AM7	R17 235	7.4	4.7	•/•	6	KK	•	•	CD	•	•	•	•	•	3 052 000
3.0 TFSI quattro AT	5/5	Б-V6	354	4x4	A8	R18 250	4.7	7.5	•/•	6	KK	•	•	CD	•	•	•	•	•	4 450 000

A6

Тип — седан • **снаряженная масса**, кг — 1825 • **габариты**, мм — 4933/1886/1457 • **база**, мм — 2924 • **объем багажника**, л — 530 • **объем бака**, л — 63 • **клиренс**, мм — н.д. • **гарантия**, лет/тыс. км — 4/120 • **начало продаж** — 2018 • **рестайлинг** — н.д.

55 TFSI quattro AMT	4/5	Б-V6	340	4x4	AM7	R18 250	5.1	7.1	•/•	6	KK	•	•	CD	•	•	•	•	•	3 995 000
---------------------	-----	------	-----	-----	-----	---------	-----	-----	-----	---	----	---	---	----	---	---	---	---	---	-----------

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймов*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон / LED фары	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон / комб. отделка	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	---------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	-------------------	----------------------	--------------	-------------	-------------------------------	-------------------------	------------------	-----------------------

A7 Sportback

Тип — лифтбэк • **снаряженная масса**, кг — 1890 • **габариты**, мм — 4969/1908/1422 • **база**, мм — 2926 • **объем багажника**, л — 535/1390 • **объем бака**, л — 63 • **клиренс**, мм — н.д. • **гарантия**, лет/тыс. км — 4/120 • **начало продаж** — 2018 • **рестайлинг** — н.д.

55 TFSI quattro AMT	5/5	Б-V6	340	4x4	AM7	R18 250	5.3	7.2	•/•	6	K	•	•	CD	•	•	•	•	•	4 565 000
---------------------	-----	------	-----	-----	-----	---------	-----	-----	-----	---	---	---	---	----	---	---	---	---	---	-----------

A8

Тип — седан • **снаряженная масса**, кг — 1995 • **габариты**, мм — 5172(5302)/1945/1473(1485) • **база**, мм — 2998(3128) • **объем багажника**, л — 505 • **объем бака**, л — 72 • **клиренс**, мм — 120 • **гарантия**, лет/тыс. км — 4/120 • **начало продаж** — 2018 • **рестайлинг** — н.д.

55 TFSI quattro AT	4/5	Б-V6	340	4x4	A8	R19 250	5.6	7.8	•/•	8	KK	•	•	DVD	•	•	•	•	•	6 245 000
55 L TFSI quattro AT	4/5	Б-V6	340	4x4	A8	R19 250	5.7	7.8	•/•	8	KK	•	•	DVD	•	•	•	•	•	7 060 000
60 TFSI quattro AT	4/5	Б-V8	460	4x4	A8	R19 250	н.д.	н.д.	•/•	8	KK	•	•	DVD	•	•	•	•	•	7 860 000
60 L TFSI quattro AT	4/5	Б-V8	460	4x4	A8	R19 250	н.д.	н.д.	•/•	8	KK	•	•	DVD	•	•	•	•	•	8 365 000

Q3

Тип — кроссовер • **снаряженная масса**, кг — 1460 • **габариты**, мм — 4388/1831/1608 • **база**, мм — 2603 • **объем багажника**, л — 460/1365 • **объем бака**, л — 64 • **клиренс**, мм — 170 • **гарантия**, лет/тыс. км — 4/120 • **начало продаж** — 2011 • **рестайлинг** — 2014.

1.4 TFSI	5/5	Б-4	150	П	M6	R16 204	9.2	5.5	•/•	6	K	•	•	CD	•	•	•	•	•	2 045 000
1.4 TFSI AM	5/5	Б-4	150	П	AM7	R16 204	8.9	5.8	•/•	6	K	•	•	CD	•	•	•	•	•	2 115 000
2.0 TFSI quattro AMT	5/5	Б-4	180	4x4	AM7	R17	н.д.	6.4	6.5	•/•	6	K	•	•	CD	•	•	•	•	2 340 000
2.0 TDI quattro AMT	5/5	Д-4	184	4x4	AM7	R17 219	7.9	5.1	•/•	6	K	•	•	CD	•	•	•	•	•	2 540 000
2.0 TFSI quattro AMT	5/5	Б-4	220	4x4	AM7	R17	н.д.	н.д.	6.7	•/•	6	K	•	•	CD	•	•	•	•	2 790 000

Q5

Тип — кроссовер • **снаряженная масса**, кг — 1795 • **габариты**, мм — 4663/1893/1659 • **база**, мм — 2819 • **объем багажника**, л — 505/1550 • **объем бака**, л — 65 • **клиренс**, мм — 200 • **гарантия**, лет/тыс. км — 4/120 • **начало продаж** — 2016 • **рестайлинг** — н.д.

45 TFSI quattro AT	5/5	Б-4	249	4x4	AM7	R18 237	6.3	7.1	•/•	6	KK	•	•	CD	•	•	•	•	•	3 270 000
3.0 TFSI quattro AMT	5/5	Б-V6	354	4x4	AM7	R20 234	5.4	8.7	•/•	6	KK	•	•	CD	•	•	•	•	•	4 675 000

Q7

Тип — внедорожник • **снаряженная масса**, кг — 1985 • **габариты**, мм — 5052/1968/1741 • **база**, мм — 2994 • **объем багажника**, л — 890/2075 • **объем бака**, л — 75 • **клиренс**, мм — 90-235 • **гарантия**, лет/тыс. км — 4/120 • **начало продаж** —

Условные обозначения:

B	бензиновый двигатель
D	дизельный двигатель
V	V-образное расположение цилиндров
W	W-образное расположение цилиндров

H	оппозитное расположение цилиндров
П	передний привод
З	задний привод
4x4	полный привод
M	механическая трансмиссия

A	автоматическая трансмиссия
AM	автоматизированная механическая трансмиссия
Вар	трансмиссия с клиноремным вариатором
Э	электромотор
K; KK	кондиционер; климат-контроль

АП	аудиоподготовка
CD/CD+	CD-ресивер/с чейнджером
DVD/DVD+	DVD-проигрыватель/с чейнджером
H/N	жесткий диск/навигация
/	посадочный диаметр шины радиального типа

АВТОМОБИЛИ 2019 ГОДА КАТАЛОГ

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон / LED фары	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон / комб. отделка	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	--------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	-------------------	----------------------	--------------	-------------	-------------------------------	-------------------------	------------------	-----------------------

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон / LED фары	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон / комб. отделка	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
актуальные цены уточняйте у дилера																				

BMW 8 (800) 550-8800

1-series



Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 1395 • габариты, мм - 4329/1765/1440 • база, мм - 2690 • объем багажника, л - 360/1200 • объем бака, л - 52 • клиренс, мм - 140 • гарантия, лет/тыс. км - 3/- • начало продаж - 2011 • рестайлинг - 2015.

118i	5/5	B-3	136	З	M6	R16	210	8,5	5,3	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	1 580 000
118i AT	5/5	B-3	136	З	A8	R16	210	8,7	5,1	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	1 750 200
120d AT	5/5	B-4	190	З	A8	R16	228	7,0	3,9	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	2 200 000
120d xDrive AT	5/5	B-4	190	З	A8	R16	228	6,8	4,3	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	2 340 000
M140i AT	5/5	B-6	340	З	A8	R18	250	4,6	7,1	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	2 760 000
M140i xDrive AT	5/5	B-6	340	4x4	A8	R18	250	4,4	7,4	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	2 900 000

2-series Coupe



Тип - купе • снаряженная масса, кг - 1425 • габариты, мм - 4432/1774/1418 • база, мм - 2690 • объем багажника, л - 390 • объем бака, л - 52 • клиренс, мм - 140 • гарантия, лет/тыс. км - 3/- • начало продаж - 2013 • рестайлинг - н.д.

218i	2/4	B-3	136	З	M6	R16	210	8,8	5,1	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	1 950 000
218i AT	2/4	B-3	136	З	A8	R16	210	8,9	5,1	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	2 120 200
220d xDrive AT	2/4	D-4	190	4x4	A8	R16	225	6,9	4,3	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	2 480 000
M240i AT	2/4	B-6	340	З	A8	R18	250	4,6	7,1	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	2 990 000
M240i xDrive AT	2/4	B-6	340	4x4	A8	R18	250	4,4	7,4	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	3 130 000
M2 Competition	2/4	B-6	410	З	M6	R19	250	4,4	10,0	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	4 670 000
M2 DCT Competition	2/4	B-6	410	З	AM7	R19	250	4,2	9,2	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	5 002 000

2-series Active Tourer



Тип - мини-вэн • снаряженная масса, кг - 1395 • габариты, мм - 4342/1900/1555 • база, мм - 2670 • объем багажника, л - 468 • объем бака, л - 51 • клиренс, мм - 156 • гарантия, лет/тыс. км - 3/- • начало продаж - 2017 • рестайлинг - н.д.

218i	2/4	B-3	136	З	M6	R16	200	9,3	4,9	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	1 780 000
218i AT	2/4	B-3	136	З	A6	R16	200	9,6	5,1	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	1 941 700

3-series



Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1470 • габариты, мм - 4709/1827/1442 • база, мм - 2851 • объем багажника, л - 480 • объем бака, л - 59 • клиренс, мм - 136 • гарантия, лет/тыс. км - 3/- • начало продаж - 2018 • рестайлинг - н.д.

330i AT	4/5	B-4	258	З	A8	R17	250	5,8	6,1	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	2 870 000
320d AT	4/5	D-4	190	З	A8	R16	240	6,8	4,5	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	2 580 000
320d xDrive AT	4/5	D-4	190	4x4	A8	R16	240	6,9	4,8	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	2 720 000

3-series Gran Turismo



Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 1635 • габариты, мм - 4824/1828/1508 • база, мм - 2920 • объем багажника, л - 520/1600 • объем бака, л - 60 • клиренс, мм - 165 • гарантия, лет/тыс. км - 3/- • начало продаж - 2013 • рестайлинг - н.д.

320i AT	5/5	B-4	184	З	A8	R17	229	8,1	6,1	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	2 540 000
320i xDrive AT	5/5	B-4	184	4x4	A8	R17	224	8,4	6,6	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	2 680 000
320d xDrive AT	5/5	D-4	190	4x4	A8	R17	225	7,7	4,5	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	2 680 000
330i xDrive AT	5/5	B-4	252	4x4	A8	R17	247	6,2	6,7	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	2 930 000
340i xDrive AT	5/5	B-6	326	4x4	A8	R17	250	5,0	7,7	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	3 230 000

4-series Coupe



Тип - купе • снаряженная масса, кг - 1525 • габариты, мм - 4638/1825/1377 • база, мм - 2810 • объем багажника, л - 445 • объем бака, л - 60 • клиренс, мм - 130 • гарантия, лет/тыс. км - 3/- • начало продаж - 2013 • рестайлинг - н.д.

420i AT	2/4	B-4	184	З	A8	R17	236	7,5	5,8	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	2 730 000
420i xDrive AT	2/4	B-4	184	4x4	A8	R17	231	7,5	6,4	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	2 870 000
420d AT	2/4	D-4	190	З	A8	R17	232	7,1	4,0	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	2 750 000
420d xDrive AT	2/4	D-4	190	4x4	A8	R17	230	7,2	4,4	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	2 890 000
430i AT	2/4	B-4	252	З	A8	R17	250	5,8	5,5	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	2 940 000
430i xDrive AT	2/4	B-4	252	4x4	A8	R17	250	5,8	5,9	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	3 080 000
M4	2/4	B-6	431	З	M6	R18	250	4,3	8,8	-/+	6	KK	•	CD/N	•	•	•	•	•	5 670 000
M4 DCT	2/4	B-6	431	З	AM7	R18	250	4,1	8,3	-/+	6	KK	•	CD/N	•	•	•	•	•	6 002 000

4-series Convertible



Тип - кабриолет • снаряженная масса, кг - 1525 • габариты, мм - 4638/1825/1377 • база, мм - 2810 • объем багажника, л - 445 • объем бака, л - 60 • клиренс, мм - 130 • гарантия, лет/тыс. км - 3/- • начало продаж - 2013 • рестайлинг - н.д.

430i AT	2/4	B-4	249	З	A8	R17	250	5,8	5,5	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	3 420 000
430i xDrive AT	2/4	B-4	249	4x4	A8	R17	250	5,8	5,9	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	3 560 000
420d AT	2/4	D-4	190	З	A8	R17	232	7,1	4,0	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	3 120 000
440i AT	2/4	B-6	326	З	A8	R17	250	5,0	7,4	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	3 900 000

4-series Gran Coupe



Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1580 • габариты, мм - 4638/1825/1389 • база, мм - 2810 • объем багажника, л - 480 • объем бака, л - 60 • клиренс, мм - 130 • гарантия, лет/тыс. км - 3/- • начало продаж - 2013 • рестайлинг - н.д.

420i AT	4/4	B-4	184	З	A8	R17	236	7,7	5,8	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	2 650 000
420i xDrive AT	4/4	B-4	184	З	A8	R17	236	8,1	6,2	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	2 790 000
420d xDrive AT	4/4	D-4	190	4x4	A8	R17	229	7,4	4,8	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	2 840 000
430i xDrive AT	4/4	B-4	252	4x4	A8	R17	250	5,9	6,2	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	3 130 000
440i xDrive AT	4/4	B-6	326	4x4	A8	R17	250	5,0	7,4	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	3 670 000

5-series



Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1660 • габариты, мм - 4936/1868/1479 • база, мм - 2975 • объем багажника, л - 530 • объем бака, л - 68 • клиренс, мм - 144 • гарантия, лет/тыс. км - 3/- • начало продаж - 2017 • рестайлинг - н.д.

520i AT	4/5	B-4	184	З	A8	R17	235	7,8	5,4	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	2 980 000
520d AT	4/5	D-4	190	З	A8	R17	235	7,5	4,8	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	3 050 000
520d xDrive AT	4/5	D-4	190	4x4	A8	R17	235	7,6	5,2	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	3 190 000
530i xDrive AT	4/5	B-4	249	4x4	A8	R17	250	6,0	6,7	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	3 440 000
530d xDrive AT	4/5	D-6	249	4x4	A8	R17	250	5,4	5,6	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	3 950 000
540i xDrive AT	4/5	B-6	340	4x4	A8	R17	250	4,8	7,6	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	3 950 000
M550i xDrive AT	4/5	D-6	400	4x4	A8	R19	250	4,4	6,1	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	5 020 000
M550i xDrive AT	4/5	B-8	462	4x4	A8	R19	250	4,0	8,9	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	5 550 000
M5 AT Competition	4/5	B-8	625	4x4	A8	R20	250	3,3	10,8	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	7 790 000

6-series Gran Turismo



Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 1720 • габариты, мм - 5091/1902/1538 • база, мм - 3070 • объем багажника, л - 610 • объем бака, л - 68 • клиренс, мм - 138 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2018 • рестайлинг - н.д.

630i AT	4/5	B-4	258	З	A8	R17	250	6,3	6,2	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	3 690 000
620d xDrive AT	4/5	D-4	190	4x4	A8	R17	235	8,0	5,7	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	3 820 000
640i xDrive AT	4/5	B-6	340	4x4	A8	R19	250	5,3	7,4	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	4 230 000
630d xDrive AT	4/5	D-6	265	4x4	A8	R17	250	6,0	5,5	-/+	6	KK	•	CD						



КАТАЛОГ АВТОМОБИЛИ 2019 ГОДА

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймов*	Максимальная скорость, км/ч	Расход 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон / LED фары	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон / комб. отделка	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	---------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	-------------------	----------------------	--------------	-------------	-------------------------------	-------------------------	------------------	-----------------------

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймов*	Максимальная скорость, км/ч	Расход 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон / LED фары	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон / комб. отделка	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	---------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	-------------------	----------------------	--------------	-------------	-------------------------------	-------------------------	------------------	-----------------------

X3
 Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1725 • габариты, мм - 4708/1891/1676 • база, мм - 2864 • объем багажника, л - 550 • объем бака, л - 67 • клиренс, мм - 204 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2018 • рестайлинг - н.д.

xDrive20i AT	5/5	B-4	184	4x4	A8	R17 210	8,2	7,4	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	3 180 000
xDrive20d AT	5/5	D-4	190	4x4	A8	R17 210	8,1	4,9	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	3 270 000
xDrive30i AT	5/5	B-4	249	4x4	A8	R17 230	6,5	7,0	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	3 520 000
xDrive30d AT	5/5	D-6	249	4x4	A8	R18 240	5,8	5,7	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	3 860 000
xDrive M40i AT	5/5	B-6	360	4x4	A8	R20 250	4,8	8,4	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	4 380 000
xDrive M40d AT	5/5	D-6	326	4x4	A8	R20 250	4,9	6,5	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	4 540 000
M 3.0 Special Edition	5/5	B-6	480	4x4	A8	R20 250	4,2	10,5	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	6 690 000
M 3.0 Competition	5/5	B-6	510	4x4	A8	R20 250	4,1	10,5	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	7 680 000

X4
 Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1795 • габариты, мм - 4752/1918/1621 • база, мм - 2864 • объем багажника, л - 525/1430 • объем бака, л - 65 • клиренс, мм - 204 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2018 • рестайлинг - н.д.

xDrive20i AT	5/5	B4	184	4x4	A8	R18 215	8,3	7,3	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	3 480 000
xDrive30i AT	5/5	B4	249	4x4	A8	R18 240	6,3	7,3	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	3 840 000
xDrive M40i AT	5/5	B6	360	4x4	A8	R20 250	4,8	н.д.	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	5 180 000
xDrive20d AT	5/5	D4	190	4x4	A8	R18 213	8,0	5,6	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	3 590 000
xDrive30d AT	5/5	D-6	249	4x4	A8	R18 240	5,8	6,0	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	4 150 000
xDrive M40d AT	5/5	D-6	325	4x4	A8	R20 250	4,9	6,6	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	4 850 000
M 3.0 Special Edition	5/5	B-6	480	4x4	A8	R20 250	4,2	10,5	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	6 820 000
M 3.0 Competition	5/5	B-6	510	4x4	A8	R20 250	4,1	10,5	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	7 840 000

X5
 Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 2060 • габариты, мм - 4922/2004/1745 • база, мм - 2975 • объем багажника, л - 645 • объем бака, л - 83 • клиренс, мм - 214 • гарантия, лет/тыс. км - 3/- • начало продаж - 2018 • рестайлинг - н.д.

xDrive40i	5/5	B-6	340	4x4	A8	R18 243	5,5	8,8	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	4 850 000
xDrive30d	5/5	D-6	249	4x4	A8	R18 230	6,5	6,8	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	4 670 000
xDriveM50d	5/5	D-6	400	4x4	A8	R18 250	5,2	7,2	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	5 690 000
xDrive50i	5/5	B-8	462	4x4	A8	R19 250	4,7	11,6	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	5 540 000

X6
 Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 2100 • габариты, мм - 4909/1989/1702 • база, мм - 2933 • объем багажника, л - 580/1525 • объем бака, л - 85 • клиренс, мм - 212 • гарантия, лет/тыс. км - 3/- • начало продаж - 2014 • рестайлинг - н.д.

xDrive 30d AT	5/5	D-6	258	4x4	A8	R19 230	6,7	6,0	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	4 860 000
xDrive 35i AT	5/5	B-6	306	4x4	A8	R19 240	6,4	8,5	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	5 180 000
xDrive 40d AT	5/5	D-6	313	4x4	A8	R19 240	5,8	6,2	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	5 460 000
xDrive 50i AT	5/5	B-8	450	4x4	A8	R19 250	4,8	9,7	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	5 980 000
xDrive M50d AT	5/5	D-6	381	4x4	A8	R19 250	5,2	6,6	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	6 340 000
M AT	5/5	B-8	575	4x4	A8	R20 250	4,2	11,1	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	7 940 000

X7
 Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 2320 • габариты, мм - 5151/2000/1805 • база, мм - 3105 • объем багажника, л - 326/2120 • объем бака, л - 83 • клиренс, мм - 221 • гарантия, лет/тыс. км - 3/- • начало продаж - 2014 • рестайлинг - н.д.

xDrive40i	5/5	B-6	340	4x4	A8	R18 245	6,1	9,0	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	6 100 000
xDrive30d	5/5	D-6	249	4x4	A8	R18 230	7,0	6,8	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	5 930 000
xDriveM50d	5/5	D-6	400	4x4	A8	R18 250	5,4	7,4	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	7 620 000

I3
 Тип - хетчбэк • снаряженная масса, кг - 1440 • габариты, мм - 3999/1775/1578 • база, мм - 2570 • объем багажника, л - 260 • объем бака, л - н.д. • клиренс, мм - 140 • гарантия, лет/тыс. км - 3/- • начало продаж - 2017 • рестайлинг - н.д.

i3	5/5	B-3/4	170	3		R19 150	7,3		-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	3 840 000
i3s	5/5	B-3/4	184	3		R19 150	6,9		-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	4 140 000

i8 Coupe
 Тип - купе • снаряженная масса, кг - 1560 • габариты, мм - 4689/1942/1298 • база, мм - 2800 • объем багажника, л - н.д. • макс. запас хода, км - 440 • клиренс, мм - 120 • гарантия, лет/тыс. км - 3/- • начало продаж - 2013 • рестайлинг - н.д.

i8 Coupe	2/5	B-3/4	374	4x4	A6	R20 250	4,4	1,9	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	9 660 000
----------	-----	-------	-----	-----	----	---------	-----	-----	-----	---	----	---	----	---	---	---	---	---	---	---	---	-----------

i8 Roadster
 Тип - купе • снаряженная масса, кг - 1560 • габариты, мм - 4689/1942/1298 • база, мм - 2800 • объем багажника, л - н.д. • макс. запас хода, км - 440 • клиренс, мм - 120 • гарантия, лет/тыс. км - 3/- • начало продаж - 2013 • рестайлинг - н.д.

i8 Roadster	2/5	B-3/4	374	4x4	A6	R20 250	4,6	2,1	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	11 340 000
-------------	-----	-------	-----	-----	----	---------	-----	-----	-----	---	----	---	----	---	---	---	---	---	---	---	---	------------

BRILLIANCE V5
 Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1530 • габариты, мм - 4405/1800/1615 • база, мм - 2630 • объем багажника, л - 430/1254 • объем бака, л - 55 • клиренс, мм - 175 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2017 • рестайлинг - н.д.

1.5T	5/5	B-4	143	П	M5	R17 н.д.	н.д.	н.д.	-/+	2	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	939 000
1.5T AT	5/5	B-4	143	П	A5	R17 175	12,1	7,2	-/+	2	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	979 000

CADILLAC 8 (800) 100-1011

CT6
 Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1834 • габариты, мм - 5184/1880/1472 • база, мм - 3109 • объем багажника, л - 433 • объем бака, л - 72,7 • клиренс, мм - н.д. • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2018 • рестайлинг - н.д.

3.6 V6 AWD	4/5	V-6	335	4x4	A8	R19 240	6,6	9,8	-/+	8	KK	LED	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	4 290 000
------------	-----	-----	-----	-----	----	---------	-----	-----	-----	---	----	-----	---	----	---	---	---	---	---	---	---	-----------

XT5
 Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1931 • габариты, мм - 4815/1903/1675 • база, мм - 2857 • объем багажника, л - 849/1784 • объем бака, л - 83 • клиренс, мм - 200 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2016 • рестайлинг - н.д.

3.6 V6 AWD	5/5	B-V6	314	4x4	A6	R18 210	7,0	10,0	-/+	7	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	4 290 000
------------	-----	------	-----	-----	----	---------	-----	------	-----	---	----	---	----	---	---	---	---	---	---	---	---	-----------

Escalade
 Тип - внедорожник • снаряженная масса, кг - 2649 • габариты, мм - 5179/2044/1889 • база, мм - 2946 • объем багажника, л - 430/1461/2667 • объем бака, л - 98 • клиренс, мм - 205 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2015 • рестайлинг - н.д.

6.2 AT AWD	5/7(8)	B-V8	426	4x4	A8	R22 180	6,7	13,1	-/+	7	KK	LED	•	CD/USB	•	•	•	•	•	•	•	6 390 000
6.2 AT AWD ESV	5/7(8)	B-V8	426	4x4	A8	R22 180	6,7	13,1	-/+	7	KK	LED	•	CD/USB	•	•	•	•	•	•	•	6 690 000

CHANGAN 8 (800) 555-9998

CS35
 Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1345 • габариты, мм - 4160/1810/1670 • база, мм - 2560 • объем багажника, л - 337/1251 • объем бака, л - 52 • клиренс, мм - 180 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2013 • рестайлинг - н.д.

1.6	5/5	B-4	113	П	M5	R16 180	14,0	6,8	-/	1		AP	•	•	•	•	•	•	•	•	•	959 000
1.6 AT	5/5	B-4	113	П	A4	R17 180	15,0	7,2	-/	6	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	1111 180

CS75
 Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1665 • габариты, мм - 4650/1850/1705 • база, мм - 2700 • объем багажника, л - н.д. • объем бака, л - 58 • клиренс, мм - н.д. • гарантия, лет/тыс. км - 5/100 • начало продаж - 2018 • рестайлинг - н.д.

1.8 AT	5/5	B-4	163	4x4	A6	R17 н.д.	н.д.	6,8	-/+	4	K	•	USB	•	•	•	•	•	•	•	•	1 546 800
--------	-----	-----	-----	-----	----	----------	------	-----	-----	---	---	---	-----	---	---	---	---	---	---	---	---	-----------

CHERY Tiggo 2
 Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1290 • габариты, мм - 4200/1760/1570 • база, мм - 2555 • объем багажника, л - 420 • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - 186 • гарантия, лет/тыс. км - 5/150 • начало продаж - 2017 • рестайлинг - н.д.

1.5 MT	5/5	B-4	106	П	M5	R16 н.д.	н.д.	н.д.	•	2	K	LED	USB	•	•	•	•	•</
--------	-----	-----	-----	---	----	----------	------	------	---	---	---	-----	-----	---	---	---	---	-----

Основные обозначения:	
B	бензиновый двигатель
D	дизельный двигатель
V	V-образное расположение цилиндров
W	W-образное расположение цилиндров

H	оппозитное расположение цилиндров
P	передний привод
Z	задний привод
4x4	полный привод
M	механическая трансмиссия


A	автоматическая трансмиссия
AM	автоматизированная механическая трансмиссия
Вар	трансмиссия с клиноременным вариатором
Э	электромотор
K; KK	кондиционер; климат-контроль

АП	аудиоподготовка
CD/CD+	CD-ресивер/с чейнджером
DVD/DVD+	DVD-проигрыватель/с чейнджером
H/N	жесткий диск/навигация
*	посадочный диаметр шины радиального типа

АВТОМОБИЛИ 2019 ГОДА КАТАЛОГ


Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймов*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Кеноя / LED фары	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон / комб. отделка	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	---------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	------------------	----------------------	--------------	-------------	-------------------------------	-------------------------	------------------	-----------------------


Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймов*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Кеноя / LED фары	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон / комб. отделка	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	---------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	------------------	----------------------	--------------	-------------	-------------------------------	-------------------------	------------------	-----------------------

Traverse

 Тип — кроссовер • снаряженная масса, кг — 2147 • габариты, мм — 5189/1995/1796 • база, мм — 3071 • объем багажника, л — 651/2781 • объем бака, л — 98 • клиренс, мм — н.д. • гарантия, лет/тыс. км — 3/100 • начало продаж — 2018 • рестайлинг — н.д.

Tahoe


 Тип — внедорожник • снаряженная масса, кг — 2577 • габариты, мм — 5181/2044/1889 • база, мм — 2946 • объем багажника, л — 433/2681 • объем бака, л — н.д. • клиренс, мм — 200 • гарантия, лет/тыс. км — 3/100 • начало продаж — 2014 • рестайлинг — н.д.

Camaro

 Тип — купе • снаряженная масса, кг — 1539 • габариты, мм — 4786/1897/1351 • база, мм — 2811 • объем багажника, л — н.д. • объем бака, л — 72 • клиренс, мм — н.д. • гарантия, лет/тыс. км — 3/100 • начало продаж — 2016 • рестайлинг — 2018.

Corvette

 Тип — купе • снаряженная масса, кг — 1614 • габариты, мм — 4493/1877/1235 • база, мм — 2710 • объем багажника, л — н.д. • объем бака, л — 70 • клиренс, мм — н.д. • гарантия, лет/тыс. км — 3/100 • начало продаж — 2014 • рестайлинг — н.д.

Stingeray Z51	2/2	Б-8	466	З	М7	Р18	300	4,0	11,2	/- 4	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	•	6 200 000
Stingeray Z06	2/2	Б-8	659	З	А8	Р19	330	3,0	12,0	/- 6	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	•	8 800 000

CHRYSLER 8 (800) 100-8182

Pacifica

 Тип — мини-вэн • снаряженная масса, кг — 2091 • габариты, мм — 5218/1998/1750 • база, мм — 3078 • объем багажника, л — 915/3979 • объем бака, л — н.д. • клиренс, мм — н.д. • гарантия, лет/тыс. км — 2/- • начало продаж — 2017 • рестайлинг — н.д.


3.6 AT	5/7	Б-V6	279	П	А9	Р18	н.д.	7,4	н.д.	/- 10	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	•	4 060 000
--------	-----	------	-----	---	----	-----	------	-----	------	-------	----	---	---	---	---	---	---	---	---	---	-----------

CITROEN 8 (800) 100-1150


C3 Aircross

 Тип — кроссовер • снаряженная масса, кг — 1163 • габариты, мм — 4154/1756/1637 • база, мм — 2604 • объем багажника, л — 410 • объем бака, л — 45 • клиренс, мм — 175 • гарантия, лет/тыс. км — 3/100 • начало продаж — 2018 • рестайлинг — н.д.


1.2	5/5	Б-3	82	П	М5	Р16	165	14,0	5,1	/- 6	K	MP3	•	•	•	•	•	•	•	•	1 227 000
1.2T AT	5/5	Б-4	110	П	А6	Р16	183	10,6	6,5	/- 6	K	MP3	•	•	•	•	•	•	•	•	1 425 000
1.6 HDi	5/5	Д-4	92	П	М5	Р16	170	11,7	4,3	/- 6	K	MP3	•	•	•	•	•	•	•	•	1 350 000

C4 Sedan

 Тип — седан • снаряженная масса, кг — 1330 • габариты, мм — 4644/1789/1518 • база, мм — 2708 • объем багажника, л — 440 • объем бака, л — 60 • клиренс, мм — 176 • гарантия, лет/тыс. км — 3/100 • начало продаж — 2013 • рестайлинг — 2016


1.6	4/5	Б-4	116	П	М5	Р16	189	10,9	7,1	/- 2	K	АП	•	•	•	•	•	•	•	•	1 049 000
1.6 AT	4/5	Б-4	116	П	А6	Р16	188	12,5	6,6	/- 4	K	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	1 141 000
1.6 THP AT	4/5	Б-4	150	П	А6	Р16	207	8,1	6,5	/- 4	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1 231 000
1.6 HDi	4/5	Д-4	116	П	М6	Р16	181	11,4	4,8	/- 2	K	АП	•	•	•	•	•	•	•	•	1 174 000

C4 SpaceTourer

 Тип — мини-вэн • снаряженная масса, кг — 1480 • габариты, мм — 4438/1826/1610 • база, мм — 2785 • объем багажника, л — 537/1851 • объем бака, л — 55 • клиренс, мм — 130 • гарантия, лет/тыс. км — 3/100 • начало продаж — 2014 • рестайлинг — 2016

1.6 THP AT	5/5	Б-4	150	П	А6	Р16	200	9,0	6,4	/- 6	KK	•	MP3	•	•	•	•	•	•	•	1 907 000
------------	-----	-----	-----	---	----	-----	-----	-----	-----	------	----	---	-----	---	---	---	---	---	---	---	-----------

C4 SpaceTourer

 Тип — мини-вэн • снаряженная масса, кг — 1353 • габариты, мм — 4602/1826/1638 • база, мм — 2840 • объем багажника, л — 643/2181 • объем бака, л — 55 • клиренс, мм — 130 • гарантия, лет/тыс. км — 3/100 • начало продаж — 2014 • рестайлинг — 2016

1.6 THP AT	5/7	Б-4	150	П	А6	Р16	200	9,3	6,4	/- 6	KK	•	MP3	•	•	•	•	•	•	•	2 032 000
1.6 HDi	5/7	Д-4	115	П	М6	Р16	189	12,1	4,3	/- 6	KK	•	MP3	•	•	•	•	•	•	•	1 899 000

Berlingo

 Тип — универсал • снаряженная масса, кг — 1395 • габариты, мм — 4380/1810/1801 • база, мм — 2728 • объем багажника, л — 675/3000 • объем бака, л — 60 • клиренс, мм — 140 • гарантия, лет/тыс. км — 3/100 • начало продаж — 2008 • рестайлинг — 2015.


1.6	5/5	Б-4	120	П	М5	Р15	177	12,0	7,3	/- 2	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	1 438 000
-----	-----	-----	-----	---	----	-----	-----	------	-----	------	---	---	----	---	---	---	---	---	---	---	-----------

DATSUN 8 (800) 200-1914

mi-Do


 Тип — седан • снаряженная масса, кг — 1160 • габариты, мм — 4337/1700/1500 • база, мм — 2476 • объем багажника, л — 530 • объем бака, л — 50 • клиренс, мм — 174 • гарантия, лет/тыс. км — 3/100 • начало продаж — 2014 • рестайлинг — н.д.

1.6	4/5	Б-4	106	П	М5	Р14	184	10,5	6,6	/- 1	•	АП	•	•	•	•	•	•	•	•	552 000
1.6 AT	4/5	Б-4	87	П	А4	Р14	166	14,4	7,7	/- 2	K	•	USB	•	•	•	•	•	•	•	657 000


mi-Do

 Тип — хэтчбек • снаряженная масса, кг — 1160 • габариты, мм — 3950/1700/1500 • база, мм — 2476 • объем багажника, л — 240 • объем бака, л — 50 • клиренс, мм — 174 • гарантия, лет/тыс. км — 3/100 • начало продаж — 2015 • рестайлинг — н.д.

1.6	5/5	Б-4	106	П	М5	Р14	184	10,5	6,6	/- 1	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	596 000
1.6 AT	5/5	Б-4	87	П	А4	Р14	166	14,4	7,7	/- 2	K	•	USB	•	•	•	•	•	•	•	•	684 000

DS 8 (800) 100-1150

DS3

 Тип — хэтчбек • снаряженная масса, кг — 1165 • габариты, мм — 3948/1717/1458 • база, мм — 24654 • объем багажника, л — 285/980 • объем бака, л — 50 • клиренс, мм — 130 • гарантия, лет/тыс. км — 3/100 • начало продаж — 2010 • рестайлинг — 2016.

1.2 AT	3/5	Б-3	110	П	А6	Р16	188	10,6	4,6	/- 6	K	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1 255 000
--------	-----	-----	-----	---	----	-----	-----	------	-----	------	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	-----------

DS4

 Тип — хэтчбек • снаряженная масса, кг — 1438 • габариты, мм — 4284/1810/1535 • база, мм — 2612 • объем багажника, л — 359/1021 • объем бака, л — 60 • клиренс, мм — 150 • гарантия, лет/тыс. км — 3/100 • начало продаж — 2012 • рестайлинг — 2016.

1.6 THP AT	5/5	Б-4	150	П	А6	Р17	212	8,6	7,7	/- 6	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1 685 000
1.6 HDi AT	5/5	Д-4	120	П	А6	Р17	190	11,4	3,9	/- 6	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1 820 000

DS4 Crossback

 Тип — хэтчбек • снаряженная масса, кг — 1438 • габариты, мм — 4284/1810/1535 • база, мм — 2612 • объем багажника, л — 359/1021 • объем бака, л — 60 • клиренс, мм — 150 • гарантия, лет/тыс. км — 3/100 • начало продаж — 2016 • рестайлинг — н.д.

1.6 THP AT	5/5	Б-4	150	П	А6	Р17	212	8,6	7,7	/- 6	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1 765 000
1.6 HDi AT	5/5	Д-4	120	П	А6	Р17	190	11,4	3,9	/- 6	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1 900 000
2.0 HDi AT Crossback	5/5	Д-4	180	П	А6	Р17	205	8,6	4,3	/- 6	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	2 175 000


DONGFENG 8 (800) 700-3955

AX7

 Тип — кроссовер • снаряженная масса, кг — 1595 • габариты, мм — 4690/1850/1727 • база, мм — 2712 • объем багажника, л — 565 • объем бака, л — 61 • клиренс, мм — 190 • гарантия, лет/тыс. км — 5/150 • начало продаж — 2017 • рестайлинг — н.д.

2.0 AT	5/5	Б-4	140	П	А6	Р17	180	н.д.	8,7	/- 6	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1 299 000
--------	-----	-----	-----	---	----	-----	-----	------	-----	------	----	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	-----------

FAW WWW.FAW.RU

Besturn X80

 Тип — кроссовер • снаряженная масса, кг — 1500 • габариты, мм — 4620/1820/1695 • база, мм — 2675 • объем багажника, л — 398 • объем бака, л — 58 • клиренс, мм — 190 • гарантия, лет/тыс. км — 5/100 • начало продаж — 2018 • рестайлинг — н.д.


2.0 MT	5/5	Б-4	142	П	М6	Р17	185	н.д.	7,1	/- 2	K	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1 149 000
2.0 AT	5/5	Б-4	142	П	А6	Р17	180	н.д.	7,1	/- 2	K	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1 369 000

FERRARI WWW.FERRARI.RU


488 GTB

 Тип — купе • снаряженная масса, кг — 1475 • габариты, мм — 4568/1952/1213 • база, мм — 2650 • объем багажника, л — 230 • объем топливного бака, л — 78 • гарантия, лет/тыс. км — 3/- • начало продаж — 2015 • рестайлинг — н.д.

3.9	2/2	Б-8	670	З	АМ7	Р20	330	3,0	11,4	/- 6	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	17 101 000
-----	-----	-----	-----	---	-----	-----	-----	-----	------	------	----	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	------------

488 Spider

 Тип — купе-кабриолет • снаряженная масса, кг — 1525 • габариты, мм — 4568/1952/1211 • база, мм — 2650 • объем багажника, л — 230 • объем топливного бака, л — 78 • гарантия, лет/тыс. км — 3/- • начало продаж — 2015 • рестайлинг — н.д.

4.5 AMT	2/2	Б-8	670	З	АМ7	Р20	325	3,0	11,4	/- 6	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	19 051 000
---------	-----	-----	-----	---	-----	-----	-----	-----	------	------	----	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	------------

GTCA Lusso

 Тип — купе • снаряженная масса, кг — 1920 • габариты, мм — 4922/1980/1383 • база, мм — 2990 • объем багажника, л — 450 • объем бака, л — 91 • клиренс, мм — н.д. • гарантия, лет/тыс. км — 5/100 • начало продаж — 2018 • рестайлинг — н.д.

6.3 AMT	0.5	Б-V12	690	П	Р7	Р20	335	3,4	15,0	/- 6	KK	LED	•	•	•	•	•	•	•	•	•	19 650 000
---------	-----	-------	-----	---	----	-----	-----	-----	------	------	----	-----	---	---	---	---	---	---	---	---	---	------------

FIAT 8 (800) 100-5002



КАТАЛОГ АВТОМОБИЛИ 2019 ГОДА

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймов*	Максимальная скорость, км/ч	Расход 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон / LED фары	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон / комб. отделка	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
										•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	

2.4 AT 4/5 Д-4 181 4x4 A5 R17 н.д. н.д. •/• 2 КК • • АП • • • • 2 069 990

FORD 8 (800) 200-2266



Fiesta
Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1125 • габариты, мм - 4320/1722/1489 • база, мм - 2489 • объем багажника, л - 362 • объем бака, л - 45 • клиренс, мм - 160 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2015 • рестайлинг - н.д.
1.6 MT 4/5 Б-4 105 П М5 R15 182 11,4 5,9 •/• 2 К • CD • • 859 000
1.6 AT 4/5 Б-4 105 П АМ6 R15 181 11,9 5,9 •/• 2 К • CD • • 919 000
1.6 AT 4/5 Б-4 120 П АМ6 R15 188 10,7 5,9 •/• 4 КК • CD • • • 1 044 000

Fiesta
Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 1111 • габариты, мм - 3969/1722/1495 • база, мм - 2489 • объем багажника, л - 276/960 • объем бака, л - 40 • клиренс, мм - 160 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2015 • рестайлинг - н.д.
1.6 MT 5/5 Б-4 105 П М5 R15 182 11,4 5,9 •/• 2 К • CD • • 849 000
1.6 AT 5/5 Б-4 105 П АМ6 R15 181 11,9 5,9 •/• 2 К • CD • • 909 000
1.6 AT 5/5 Б-4 120 П АМ6 R15 188 10,7 5,9 •/• 4 КК • CD • • • 1 034 000

Focus
Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 1270 • габариты, мм - 4360/1823/1484 • база, мм - 2648 • объем багажника, л - 316 • объем бака, л - 55 • клиренс, мм - 160 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2011 • рестайлинг - 2015
1.6 5/5 Б-4 105 П М5 R16 182 12,4 6,0 •/• 2 К • CD • • • 968 000
1.6 AMT 5/5 Б-4 105 П АМ6 R16 184 13,1 6,3 •/• 2 К • CD • • • 1 036 000
1.6 5/5 Б-4 125 П М5 R16 190 10,9 5,9 •/• 2 К • CD • • • 1 052 000
1.6 AMT 5/5 Б-4 125 П АМ6 R16 193 11,7 6,3 •/• 2 К • CD • • • 1 092 000
1.5T AT 5/5 Б-4 150 П А6 R16 208 9,2 6,7 •/• 4 КК • CD • • • 1 348 000

Focus
Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1270 • габариты, мм - 4534/1823/1484 • база, мм - 2648 • объем багажника, л - 421 • объем бака, л - 55 • клиренс, мм - 160 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2011 • рестайлинг - 2015
1.6 4/5 Б-4 105 П М5 R16 182 12,4 6,0 •/• 2 К • CD • • • 996 000
1.6 AMT 4/5 Б-4 105 П АМ6 R16 184 13,1 6,3 •/• 2 К • CD • • • 1 046 000
1.6 4/5 Б-4 125 П М5 R16 192 11,0 6,0 •/• 2 К • CD • • • 1 062 000
1.6 AMT 4/5 Б-4 125 П АМ6 R16 195 11,8 6,3 •/• 2 К • CD • • • 1 102 000
1.5T AT 4/5 Б-4 150 П А6 R16 210 9,3 6,7 •/• 4 КК • CD • • • 1 358 000

Focus
Тип - универсал • снаряженная масса, кг - 1270 • габариты, мм - 4560/1823/1505 • база, мм - 2648 • объем багажника, л - 476/1502 • объем бака, л - 55 • клиренс, мм - 160 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2012 • рестайлинг - 2015
1.6 5/5 Б-4 105 П М5 R16 180 12,5 6,0 •/• 2 К • CD • • • 1 006 000
1.6 AMT 5/5 Б-4 105 П АМ6 R17 184 13,3 6,3 •/• 2 К • CD • • • 1 056 000
1.6 5/5 Б-4 125 П М5 R16 190 11,1 6,0 •/• 2 К • CD • • • 1 072 000
1.6 AMT 5/5 Б-4 125 П АМ6 R16 193 11,9 6,3 •/• 2 К • CD • • • 1 112 000
1.5T AT 5/5 Б-4 150 П А6 R16 208 9,4 6,7 •/• 4 КК • CD • • • 1 368 000

Mondeo
Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1639 • габариты, мм - 4872/1851/1478 • база, мм - 2850 • объем багажника, л - 453 • объем бака, л - 62 • клиренс, мм - 147 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2015 • рестайлинг - н.д.
2.5 AT 4/5 Б-4 149 П А6 R16 204 10,3 8,2 •/• 7 К • CD • • • 1 547 000
2.0T AT 4/5 Б-4 199 П А6 R17 218 8,7 8,0 •/• 7 КК • CD • • • 1 931 000
2.0T AMT 4/5 Б-4 240 П А6 R17 233 7,9 8,0 •/• 7 КК LED • CD • • • 2 202 000

EcoSport
Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1296 • габариты, мм - 4325/1765/1665 • база, мм - 2519 • объем багажника, л - 333/1238 • объем бака, л - 52 • клиренс, мм - 200 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2018 • рестайлинг - н.д.
1.5 4/5 Б-4 123 П М5 R16 180 12,5 6,4 •/• 2 К • CD • • • 1 049 000
1.5 AT 4/5 Б-4 123 П АМ6 R16 174 12,5 6,8 •/• 2 К • CD • • • 1 197 000
2.0 4/5 Б-4 148 4x4 M6 R16 180 11,5 8,3 •/• 2 КК • CD • • • 1 327 000

Kuga
Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - н.д. • габариты, мм - 4531/1838/1694 • база, мм - 2690 • объем багажника, л - 456 • объем бака, л - 60 • клиренс, мм - н.д. • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2016 • рестайлинг - н.д.
1.5T AT 5/5 Б-4 150 4x4 A6 R17 212 10,1 8,0 •/• 7 КК • CD • • • • 1 784 000
1.5T AT 5/5 Б-4 182 4x4 A6 R17 212 9,7 8,0 •/• 7 КК • CD • • • • 1 972 000
2.5 AT 5/5 Б-4 150 П А6 R17 185 н.д. 8,1 •/• 7 К • CD • • • • 1 544 000

Explorer
Тип - SUV • снаряженная масса, кг - 2045 • габариты, мм - 5019/1988/1788 • база, мм - 2860 • объем багажника, л - 395/2285 • объем бака, л - 70 • клиренс, мм - 211 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2011 • рестайлинг - 2018.
3.5 AT 5/7 Б-6 249 4x4 A6 R18 183 8,7 11,0 •/• 6 КК LED • CD • • • • 2 889 000

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймов*	Максимальная скорость, км/ч	Расход 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон / LED фары	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон / комб. отделка	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
										•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•

актуальные цены уточняйте у дилера

FOTON 8 (800) 100-8843

Sauvana
Тип - внедорожник • снаряженная масса, кг - 1940 • габариты, мм - 4830/1910/1885 • база, мм - 2790 • объем багажника, л - 1510/2240 • объем бака, л - 75 • клиренс, мм - 220 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2015 • рестайлинг - н.д.
2.0 T 5/5 Б-4 201 4x4 M5 R15 н.д. 11,0 н.д. •/• 2 К • CD • • • 1 739 990
2.0 T AT 5/5 Б-4 217 4x4 A6 R15 н.д. 10,5 н.д. •/• 2 К • CD • • • 1 924 990

Tunland
Тип - пикап • снаряженная масса, кг - 1950 • габариты, мм - 5310/1880/1860 • база, мм - 3105 • объем багажника, л - н.д. • объем бака, л - 76 • клиренс, мм - 200 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2012 • рестайлинг - н.д.
2.8 D 4/5 Д-4 163 4x4 M5 R16 н.д. н.д. н.д. •/• 2 К • CD • • • • 1 549 900

GEELY 8 (800) 200-0289

Emgrand
Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1340 • габариты, мм - 4631/1789/1470 • база, мм - 2650 • объем багажника, л - 680 • объем бака, л - 55 • клиренс, мм - 167 • гарантия, лет/тыс. км - 5/100 • начало продаж - 2015 • рестайлинг - 2018.
1.8 4/5 Б-4 129 П М5 R16 185 12,8 7,6 •/• 2 К • МРЗ • • • • 879 990
1.8 CVT 4/5 Б-4 129 П Вар R16 н.д. н.д. 8,3 •/• 6 КК • МРЗ • • • • 969 990

Emgrand GT
Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1635 • габариты, мм - 4956/1861/11513 • база, мм - 2850 • объем багажника, л - 506 • объем бака, л - 70 • клиренс, мм - н.д. • гарантия, лет/тыс. км - 5/100 • начало продаж - 2016 • рестайлинг - н.д.
2.4 AT 4/4 Б-4 148 П А6 R17 210 н.д. 9,1 •/• 4 КК • USB • • • • 1 389 000
4/4 Б-4 163 П А6 R18 210 н.д. 8,5 •/• 4 КК • USB • • • • 1 663 000

Emgrand X7
Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1560 • габариты, мм - 4500/1834/1707 • база, мм - 2661 • объем багажника, л - 580 • объем бака, л - 60 • клиренс, мм - 170 • гарантия, лет/тыс. км - 5/100 • начало продаж - 2016 • рестайлинг - 2018.
1.8 5/5 Б-4 131 П М5 R17 н.д. н.д. 7,5 •/• 2 КК • CD • • • • 989 900
2.0 5/5 Б-4 139 П А5 R17 170 н.д. 8,6 •/• 6 КК • CD • • • • 1 279 900

Atlas
Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1645 • габариты, мм - 4519/1831/1692 • база, мм - 2670 • объем багажника, л - 397 • объем бака, л - 60 • клиренс, мм - н.д. • гарантия, лет/тыс. км - 5/100 • начало продаж - 2018 • рестайлинг - н.д.
2.0 5/5 Б-4 102 П М6 R17 185 н.д. 8,1 •/• 2 К • USB • • • • 1 049 990
2.4 AT 5/5 Б-4 149 П А6 R17 185 н.д. 8,9 •/• 2 К • USB • • • • 1 299 990
2.4 AT AWD 5/5 Б-4 149 4x4 A6 R18 185 н.д. 9,4 •/• 4 КК • USB • • • • 1 459 990

GENESIS 8 (800) 333-0111

G70
Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1732 • габариты, мм - 4685/1850/1420 • база, мм - 2835 • объем багажника, л - 330 • объем бака, л - 60 • клиренс, мм - 150 • гарантия, лет/тыс. км - 4/• начало продаж - 2018 • рестайлинг - н.д.
2.0T 4/5 Б-4 197 4x4 A8 R18 228 8,3 9,3 •/• 7 КК • МРЗ • • • • 2 039 000
2.0T 4/5 Б-4 247 4x4 A8 R19 240 7,5 9,6 •/• 7 КК • • Navi • • • • 2 949 000

G80
Тип - седан • снаряженная масса, кг - 2015 • габариты, мм - 4990/1890/1480 • база, мм - 3010 • объем багажника, л - 433 • объем бака, л - 77 • клиренс, мм - 150 • гарантия, лет/тыс. км - 4/• начало продаж - 2017 • рестайлинг - н.д.
2.0T 4/5 Б-4 197 4x4 A8 R17 н.д. н.д. 9,2 •/• 7 КК • • Navi • • • • 2 550 000
2.0T 4/5 Б-4 245 4x4 A8 R17 237 8,6 9,2 •/• 7 КК • • Navi • • • • 2 650 000
3.3T 4/5 Б-6 370 4x4 A8 R19 250 6,2 11,7 •/• 7 КК • • Navi • • • • 4 090 000

G90
Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1970 • габариты, мм - 5205/5495/1915/1495 • база, мм - 3160 (3450) • объем багажника, л - 484 • объем бака, л - 83 • клиренс, мм - 150 • гарантия, лет/тыс. км - 4/• начало продаж - 2016 • рестайлинг - н.д.
3.8 4/5 Б-6 309 4x4 A8 R19 240 6,9 11,6 •/• 7 КК • • Navi • • • • 4 865 000
3.3T 4/5 Б-6 370 4x4 A8 R19 240 6,2 12,0 •/• 7 КК • • Navi • • • • 5 475 000
5.0 4/5 Б-8 413 4x4 A8 R19 240 5,7 12,1 •/• 7 КК • • Navi • • • • 6 085 000
5.0 L 4/5 Б-8 413 4x4 A8 R19 240 6,3 12,3 •/• 7 КК • • Navi • • • • 6 385 000

HAVAL WWW.HAVAL.RU

H2
Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1570 • габариты, мм - 4335/1814/1695 • база, мм - 2560 • объем багажника, л - 300 • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - 184 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2015 • рестайлинг - н.д.
1.5 5/5 Б4 150 П М6 R18 174 10,8 8,0 •/• 6 КК • CD • • • • 1 108 400
1.5 5/5 Б4 150 4x4 M6 R18 167 11,3 8,0 •/• 6 КК • • CD+ • • • • 1 159 300
1.5 AT 5/5 Б4 150 П А6 R18 165 11,8 8,7 •/• 6 КК • • CD+ • • • • 1 230 400

Условные обозначения:

Б	бензиновый двигатель
Д	дизельный двигатель
V	V-образное расположение цилиндров
W	W-образное расположение цилиндров

Н	оппозитное расположение цилиндров
П	передний привод
З	задний привод
4x4	полный привод
М	механическая трансмиссия

A	автоматическая трансмиссия
AM	автоматизированная механическая трансмиссия
Вар	трансмиссия с клиноремным вариатором
Э	электромотор
K; KK	кондиционер; климат-контроль

АП	аудиоподготовка
CD/CD+	CD-ресивер/с чейнджером
DVD/DVD+	DVD-проигрыватель/с чейнджером
H/N	жесткий диск/навигация
*	посадочный диаметр шины радиального типа

АВТОМОБИЛИ 2019 ГОДА КАТАЛОГ

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Расход 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Кеноя / LED фары	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон / комб. отделка	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Расход 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Кеноя / LED фары	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон / комб. отделка	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.

HAVAL H6

Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 2680 • габариты, мм - 4649/1852/1727 • база, мм - 2680 • объем багажника, л - 808 • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - 180 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2015 • рестайлинг - н.д.

1.5	5/5	Б4	150	П	M6	R17	170	10.9	7.9	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	1127 800
1.5 AT	5/5	Б4	150	П	A6	R17	165	11.6	8.2	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	1271 000
1.5	5/5	Б4	150	4x4	M6	R17	168	11.5	8.5	-/+	6	KK	•	CD+	•	•	•	•	•	1168 500

HAVAL H6 Coupe

Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - н.д. • габариты, мм - 4549/2120/1700 • база, мм - 2720 • объем багажника, л - 247 • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - 170 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2017 • рестайлинг - н.д.

2.0 AT	5/5	Б4	190	П	A6	R18	н.д.	н.д.	н.д.	-/+	6	KK	•	CD+	•	•	•	•	•	1449 900
--------	-----	----	-----	---	----	-----	------	------	------	-----	---	----	---	-----	---	---	---	---	---	----------

HAVAL H9

Тип - внедорожник • снаряженная масса, кг - 2325 • габариты, мм - 4856/1926/1900 • база, мм - 2800 • объем багажника, л - 300 • объем бака, л - 80 • клиренс, мм - 206 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2015 • рестайлинг - н.д.

2.0 D AT	5/7	Д4	190	4x4	A6	R18	н.д.	н.д.	н.д.	-/+	6	KK	•	CD+	•	•	•	•	•	2 603 300
2.0 AT	5/7	Б4	218	4x4	A6	R18	178	11.1	10.2	-/+	6	KK	•	CD+	•	•	•	•	•	2 532 000

HONDA 8 (800) 555-7711

CR-V

Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1557 • габариты, мм - 4586/1855/1685 • база, мм - 2660 • объем багажника, л - 522 • объем бака, л - 57 • клиренс, мм - 208 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2017 • рестайлинг - н.д.

2.0 CVT	5/5	Б4	150	4x4	Вар	R18	188	11.9	7.5	-/+	9	KK	•	MP3	•	•	•	•	•	2 084 900
2.4 CVT	5/5	Б4	186	4x4	Вар	R18	190	10.2	7.8	-/+	9	KK	•	MP3	•	•	•	•	•	2 384 900

Pilot

Тип - внедорожник • снаряженная масса, кг - 2008-2056 • габариты, мм - 4954/1997/1788 • база, мм - 2820 • объем багажника, л - 305/827/1779 • объем бака, л - 74 • клиренс, мм - 200 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2016 • рестайлинг - 2018.

3.0 AT	5/8	Б6	249	4x4	A6	R18	192	9.1	10.4	-/+	10	KK	•	CD	•	•	•	•	•	3 214 900
--------	-----	----	-----	-----	----	-----	-----	-----	------	-----	----	----	---	----	---	---	---	---	---	-----------

HYUNDAI 8 (800) 333-7167

Solaris

Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1075 • габариты, мм - 4405/1729/1469 • база, мм - 2600 • объем багажника, л - 480 • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - 160 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2017 • рестайлинг - н.д.

1.4	4/5	Б4	100	П	M6	R15	185	12.2	5.7	-/+	2			АП	•	•	•	•	•	730 000
1.4 AT	4/5	Б4	107	П	A6	R15	183	12.9	6.4	-/+	2	K		CD	•	•	•	•	•	843 000
1.6	4/5	Б4	123	П	M6	R15	193	10.3	6.0	-/+	2	K		CD	•	•	•	•	•	828 000
1.6 AT	4/5	Б4	123	П	A6	R15	192	11.2	6.6	-/+	2	K		CD	•	•	•	•	•	868 000

Elantra

Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1300 • габариты, мм - 4620/1800/1450 • база, мм - 2700 • объем багажника, л - 458 • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - 150 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2016 • рестайлинг - 2019.

1.6	4/5	Б4	128	П	M6	R15	200	10.1	6.5	-/+	2	K		CD	•	•	•	•	•	1 049 000
1.6 AT	4/5	Б4	128	П	A6	R15	195	11.6	6.7	-/+	2	K		MP3	•	•	•	•	•	1 155 000
2.0	4/5	Б4	149	П	M6	R16	205	8.8	7.0	-/+	6	KK	•	MP3	•	•	•	•	•	1 220 000
2.0 AT	4/5	Б4	149	П	A6	R16	202	9.9	7.4	-/+	6	KK	•	MP3	•	•	•	•	•	1 255 000

Sonata

Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1535 • габариты, мм - 4855/1865/1475 • база, мм - 2805 • объем багажника, л - 510 • объем бака, л - 70 • клиренс, мм - 155 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2017 • рестайлинг - н.д.

2.0 AT	4/5	Б4	150	П	A6	R16	205	11.1	7.8	-/+	6	K		MP3	•	•	•	•	•	1 334 000
2.4 AT	4/5	Б4	188	П	A6	R17	205	11.1	7.8	-/+	6	KK	•	Navl	•	•	•	•	•	1 675 000

Creta

Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1345 • габариты, мм - 4270/1780/1630 • база, мм - 2590 • объем багажника, л - 402/1396 • объем бака, л - 55 • клиренс, мм - 190 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2016 • рестайлинг - н.д.

1.6	5/5	Б4	123	П	M6	R16	169	12.3	7.0	-/+	2			CD	•	•	•	•	•	947 000
1.6	5/5	Б4	121	4x4	M6	R16	н.д.	н.д.	н.д.	-/+	2	K		CD	•	•	•	•	•	1 080 000
1.6 AT	5/5	Б4	123	П	A6	R16	169	12.1	7.1	-/+	2	K		CD	•	•	•	•	•	1 050 000
1.6 AT AWD	5/5	Б4	121	4x4	A6	R16	н.д.	н.д.	н.д.	-/+	2	K		CD	•	•	•	•	•	1 175 000
2.0 AT	5/5	Б4	150	П	A6	R16	183	10.7	7.5	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	1 190 000
2.0 AT AWD	5/5	Б4	150	4x4	A6	R16	179	11.3	8.0	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	1 320 000

Tucson

Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1485 • габариты, мм - 4480/1850/1660 • база, мм - 2670 • объем багажника, л - 488/1478 • объем бака, л - 62 • клиренс, мм - 182 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2015 • рестайлинг - 2018.

2.0	5/5	Б4	150	П	M6	R17	186	10.6	7.9	-/+	6	K		CD	•	•	•	•	•	1 444 000
2.0 AT	5/5	Б4	150	П	A6	R17	181	11.1	7.9	-/+	6	K		CD	•	•	•	•	•	1 514 000
2.0	5/5	Б4	150	4x4	M6	R17	184	11.3	8.2	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	1 634 000

2.0 AT	5/5	Б4	150	4x4	A6	R17	180	11.8	8.3	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	1 694 000
2.0D AT	5/5	Д4	185	4x4	A8	R17	201	9.5	6.4	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	1 824 000
1.6T AMT	5/5	Б4	177	4x4	AM6	R18	201	9.1	7.5	-/+	6	KK	•	CD/N	•	•	•	•	•	1 969 000

Santa Fe

Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1780 • габариты, мм - 4770/1890/1680 • база, мм - 2765 • объем багажника, л - 625 • объем бака, л - 71 • клиренс, мм - 185 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2018 • рестайлинг - н.д.

2.4 AT	5/5	Б4	188	4x4	A6	R17	195	10.4	9.3	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	2 049 000	
2.2D AT	5/5	Д4	200	4x4	A8	R17	203	9.4	7.5	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	2 379 000

INFINITI 8 (800) 700-7560

Q30

Тип - хетчбек • снаряженная масса, кг - 1466 • габариты, мм - 4425/1805/1495 • база, мм - 2700 • объем багажника, л - 430 • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - 172 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2016 • рестайлинг - н.д.

1.6	5/5	Б4	149	П	A7	R18	210	9.2	6.0	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	1 800 000
2.0	5/5	Б4	211	4x4	A7	R19	230	7.3	6.3	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	2 260 000

Q50

Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1642 • габариты, мм - 4800/1820/1455 • база, мм - 2850 • объем багажника, л - 500 • объем бака, л - 80 • клиренс, мм - 126 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2013 • рестайлинг - 2017.

2.0T	4/5	Б4	211	З	A7	R17	245	7.3	7.0	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	2 215 000
3.0T	4/5	Б6	405	4x4	A7	R19	250	5.4	9.3	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	3 635 000

Q60

Тип - купе • снаряженная масса, кг - 1839 • габариты, мм - 4690/1850/1395 • база, мм - 2850 • объем багажника, л - 342 • объем бака, л - 80 • клиренс, мм - 125 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2017 • рестайлинг - н.д.

3.0T	2/4	Б6	405	4x4	A7	R19	250	5.1	9.3	-/+	6	KK	•	CD+	•	•	•	•	•	3 470 000
------	-----	----	-----	-----	----	-----	-----	-----	-----	-----	---	----	---	-----	---	---	---	---	---	-----------

QX30

Тип - хетчбек • снаряженная масса, кг - 1542 • габариты, мм - 4425/1815/1495 • база, мм - 2700 • объем багажника, л - 430 • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - 202 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2017 • рестайлинг - н.д.

2.0	5/5	Б4	211	4x4	A7	R19	215	7.3	6.9	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	2 320 000
-----	-----	----	-----	-----	----	-----	-----	-----	-----	-----	---	----	---	----	---	---	---	---	---	-----------

QX50

Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1884 • габариты, мм - 4693/1903/1678 • база, мм - 2800 • объем багажника, л - 565 • объем бака, л - 60 • клиренс, мм - 220 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2018 • рестайлинг - н.д.

2.0	5/5	Б4	249	4x4	Вар	R19	223	7.3	8.6	-/+	6	KK	•	CD+	•	•	•	•	•	2 999 000
-----	-----	----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	---	----	---	-----	---	---	---	---	---	-----------

QX60

Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 2900 • габариты, мм - 4989/1960/1742 • база, мм - 2900 • объем багажника, л - 180 • объем бака, л - 74 • клиренс, мм - 180 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2012 • рестайлинг - 2016.

3.5	5/7	Б6	262	4x4	Вар	R18	190	8.4	10.7	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	3 785 000	
2.5 Hybrid	5/7	Б4	250	4x4	Вар	R18	190	8.6	8.5	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	3 670 000

QX70

Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 2010 • габариты, мм - 4865/1925/1650 • база, мм - 2885 • объем багажника, л - 376 • объем бака, л - 90 • клиренс, мм - 184 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2003 • рестайлинг - 2010.

3.7	5/5	Б6	333	4x4	A7	R20	233	6.8	12.2	-/+	6	KK	•	CD+	•	•	•	•	•	3 800 000
-----	-----	----	-----	-----	----	-----	-----	-----	------	-----	---	----	---	-----	---	---	---	---	---	-----------

QX80

Тип - внедорожник • снаряженная масса, кг - 2654 • габариты, мм - 5290/2030/1925 • база, мм - 3075 • объем багажника, л - 546/3171 • объем бака, л - 100 • клиренс, мм - 261 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2010 • рестайлинг - 2018

5.6	5/7	Б8	405	4x4	A7	R22	210	6.5	14.5	-/+	6	KK	•	CD+	•	•	•	•	•	5 695 000
-----	-----	----	-----	-----	----	-----	-----	-----	------	-----	---	----	---	-----	---	---	---	---	---	-----------

JAGUAR 8 (800) 200-8081

XE

Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1530 • габариты, мм - 4672/2075/1850 • база, мм - 2835 • объем багажника, л - 455 • объем бака, л - 56 • клиренс, мм - 110 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2015 • рестайлинг - н.д.

2.0 D AT AWD	4/5	Д4	180	4x4
--------------	-----	----	-----	-----



КАТАЛОГ АВТОМОБИЛИ 2019 ГОДА

Table with columns: Модель, модификация, исполнение; Количество дверей/мест; Тип мотора; Мощность; Привод; Коробка передач; Размер шин; Максимальная скорость; Разгон; Средний расход; ABS/ESP; Подушки безопасности; Климатическая система; Ксенон/LED фары; Противотуманные фары; Аудиосистема; Литые диски; Кожаный салон; Комб. отделка; Электростеклоподъемники; Подогрев сидений; Базовая цена.

Table with columns: Модель, модификация, исполнение; Количество дверей/мест; Тип мотора; Мощность; Привод; Коробка передач; Размер шин; Максимальная скорость; Разгон; Средний расход; ABS/ESP; Подушки безопасности; Климатическая система; Ксенон/LED фары; Противотуманные фары; Аудиосистема; Литые диски; Кожаный салон; Комб. отделка; Электростеклоподъемники; Подогрев сидений; Базовая цена.



Table listing specifications for Jeep XJ models: 2.0 T AT AWD, 3.0 T AT AWD, 3.0 D AT, 3.0 D AT LWB, 3.0 S/C AT AWD, 3.0 S/C AT AWD LWB, 5.0 S/C AT LWB.

F-Type Coupe



Table listing specifications for Jeep F-Type Coupe models: 2.0 T AT, 2.0 S/C AT, 3.0 S/C AT, 3.0 S/C AT AWD, 5.0 S/C AT R AWD, 5.0 S/C AT SVR AWD.

F-Type Roadster



Table listing specifications for Jeep F-Type Roadster models: 2.0 T AT, 3.0 S/C AT, 3.0 S/C AT, 3.0 S/C AT AWD, 5.0 S/C AT AWD, 5.0 S/C AT SVR.

I-Pace



Table listing specifications for Jeep I-Pace models: EV400 AWD, P200 AT AWD, P250 AT AWD, P300 AT AWD, D150 AT AWD, D180 AT AWD, D240 AT AWD.

F-Pace

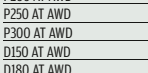


Table listing specifications for Jeep F-Pace models: 2.0 14D AT AWD, 2.0 14D AT AWD, 3.0 D AT AWD, 2.0 14 AT AWD, 2.0 14 AT AWD, 3.0 S/C AT AWD, 5.0 S/C AT AWD.

Jeep

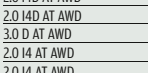


Table listing specifications for Jeep Renegade models: 1.4L DDCT, 1.4L AT, 1.6L, 2.4L AT.

Compass



Table listing specifications for Jeep Compass models: 2.4 AT, 2.4 AT.

Cherokee



Table listing specifications for Jeep Cherokee models: 2.4 AT, 3.2 AT, 2.4 AT.

Wrangler



Table listing specifications for Jeep Wrangler models: 2.0 AT, 2.0 AT.

Grand Cherokee



Table listing specifications for Jeep Grand Cherokee models: 3.0 AT, 3.6 AT, 6.4 SRT8 AT.

KIA



Table listing specifications for Kia Picanto models: 1.0, 1.2 AT.

Rio



Table listing specifications for Kia Rio models: 1.4, 1.4 AT, 1.6, 1.6 AT.

Rio X-Line

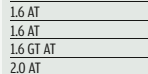


Table listing specifications for Kia Rio X-Line models: 1.4, 1.4 AT, 1.6, 1.6 AT.

Soul



Table listing specifications for Kia Soul models: 1.6, 1.6 AT, 1.6 AT, 1.6 GT AT, 2.0 AT.

Ceed



Table listing specifications for Kia Ceed models: 1.4, 1.6, 1.6 AT, 1.4T AMT.

Ceed SW

Table listing specifications for Kia Ceed SW models: 1.4, 1.6, 1.6 AT, 1.4T AMT.





КАТАЛОГ АВТОМОБИЛИ 2019 ГОДА

Table with columns for car specifications: Model, engine, transmission, drive, gearbox, max speed, fuel consumption, ABS, safety, climate, fog lights, headlights, alloy wheels, interior, and base price.

Table listing car models like 1.6, 1.8, 1.8 AMT with their respective specifications and prices.

Xray Cross section including a car image and detailed text: Тип - кроссовер, снаряженная масса, габариты, база, мм, объем багажника, клиренс, гарантия.

Largus section including a car image and detailed text: Тип - универсал, снаряженная масса, габариты, база, мм, объем багажника, клиренс, гарантия.

Table listing car models like 1.6, 1.6, 1.6 with their specifications and prices.

Largus Cross section including a car image and detailed text: Тип - универсал, снаряженная масса, габариты, база, мм, объем багажника, клиренс, гарантия.

Table listing car models like 1.6, 1.6 with their specifications and prices.

4x4 section including a car image and detailed text: Тип - внедорожник, снаряженная масса, габариты, база, мм, объем багажника, бак, клиренс, гарантия.

Table listing car models like 1.7, 1.7 Urban with their specifications and prices.

LAMBORGHINI WWW.LAMBORGHINI.COM

Huracan section including a car image and detailed text: Тип - купе, снаряженная масса, габариты, база, мм, объем багажника, клиренс, гарантия.

Table listing car models like LP610-4 with their specifications and prices.

Aventador section including a car image and detailed text: Тип - купе, снаряженная масса, габариты, база, мм, объем багажника, клиренс, гарантия.

Table listing car models like LP700-4 with their specifications and prices.

Aventador Roadster section including a car image and detailed text: Тип - родстер, снаряженная масса, габариты, база, мм, объем багажника, клиренс, гарантия.

Table listing car models like LP700-4 with their specifications and prices.

Urus section including a car image and detailed text: Тип - кроссовер, снаряженная масса, габариты, база, мм, объем багажника, клиренс, гарантия.

Table listing car models like 4.0 AT with their specifications and prices.

LAND ROVER 8 (800) 200-8081

Discovery Sport section including a car image and detailed text: Тип - внедорожник, снаряженная масса, габариты, база, мм, объем багажника, клиренс, гарантия.

Table listing car models like 2.0 TD4, 2.0 SD4, 2.0 SD4, 2.0 SIA, 2.0 SIA with their specifications and prices.

Discovery section including a car image and detailed text: Тип - кроссовер, снаряженная масса, габариты, база, мм, объем багажника, клиренс, гарантия.

Table listing car models like 3.0 TD6, 3.0 Si with their specifications and prices.

Range Rover Evoque section including a car image and detailed text: Тип - внедорожник, снаряженная масса, габариты, база, мм, объем багажника, клиренс, гарантия.

Table listing car models like 2.0 TD4 with their specifications and prices.

Table with columns for car specifications: Model, engine, transmission, drive, gearbox, max speed, fuel consumption, ABS, safety, climate, fog lights, headlights, alloy wheels, interior, and base price.

Table listing car models like 2.0 TD4, 2.0 SIA with their specifications and prices.

Range Rover Evoque New section including a car image and detailed text: Тип - кроссовер, снаряженная масса, габариты, база, мм, объем багажника, клиренс, гарантия.

Table listing car models like 2.0 SIA AT, 2.0 SIA AT, 2.0 SIA AT, 2.0 TD4 AT, 2.0 TD4 AT with their specifications and prices.

Range Rover Velar section including a car image and detailed text: Тип - внедорожник, снаряженная масса, габариты, база, мм, объем багажника, клиренс, гарантия.

Table listing car models like P250, P300, D180, D240, D275, D300, P340, P380, 5.0 S/C AT AWD SV with their specifications and prices.

Range Rover Sport section including a car image and detailed text: Тип - внедорожник, снаряженная масса, габариты, база, мм, объем багажника, клиренс, гарантия.

Table listing car models like 2.0 Si AT, 2.0 PHEV AT, 3.0 TD, 3.0 SD, 4.4 SD, 3.0 S/C, 3.0 S/C, 5.0 S/C, 5.0 S/C SVR with their specifications and prices.

Range Rover section including a car image and detailed text: Тип - внедорожник, снаряженная масса, габариты, база, мм, объем багажника, клиренс, гарантия.

Table listing car models like 2.0 PHEV AT, 2.0 PHEV AT LWB, 3.0 S/C, 3.0 S/C LWB, 3.0 S/C, 3.0 TD, 3.0 TD LWB, 4.4 TD, 4.4 TD LWB, 5.0 S/C, 5.0 S/C LWB, 5.0 S/C (SVA) with their specifications and prices.

LEXUS 8 (800) 200-3883

IS section including a car image and detailed text: Тип - седан, снаряженная масса, габариты, база, мм, объем багажника, клиренс, гарантия.

Table listing car models like 300 with their specifications and prices.

ES section including a car image and detailed text: Тип - седан, снаряженная масса, габариты, база, мм, объем багажника, клиренс, гарантия.

Table listing car models like 200, 250, 350 with their specifications and prices.

LS section including a car image and detailed text: Тип - седан, снаряженная масса, габариты, база, мм, объем багажника, клиренс, гарантия.

Table listing car models like 350, 500 AWD with their specifications and prices.

Условные обозначения:

Б	бензиновый двигатель
Д	дизельный двигатель
V	V-образное расположение цилиндров
W	W-образное расположение цилиндров

П	оппозитное расположение цилиндров
Н	передний привод
З	задний привод
4x4	полный привод
M	механическая трансмиссия

A	автоматическая трансмиссия
AM	автоматизированная механическая трансмиссия
Вар	трансмиссия с клиноремным вариатором
Э	электропривод
K; KK	кондиционер; климат-контроль

АП	аудиоподготовка
CD/CD+	CD-ресивер/с чейнджером
DVD/DVD+	DVD-проигрыватель/с чейнджером
H/N	жесткий диск/навигация
*	посадочный диаметр шины радиального типа

АВТОМОБИЛИ 2019 ГОДА КАТАЛОГ

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора – число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Работы 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон / LED фары	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон / комб. отделка	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	--------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	-------------------	----------------------	--------------	-------------	-------------------------------	-------------------------	------------------	-----------------------

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора – число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Работы 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон / LED фары	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон / комб. отделка	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	--------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	-------------------	----------------------	--------------	-------------	-------------------------------	-------------------------	------------------	-----------------------



UX

UX Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1460 • габариты, мм - 4495/1840/1540 • база, мм - 2640 • объем багажника, л - н.д. • объем бака, л - 47 • клиренс, мм - 200 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2018 • рестайлинг - н.д.

200	4/5	Б-4	150	П	Вар	R17	190	9,2	5,8	/-	8	KK	LED	•	•	•	•	•	•	•	2 316 000
250 h AWD	4/5	Б-4	178	4x4	Вар	R18	177	8,5	4,8	/-	8	KK	LED	•	•	•	•	•	•	•	2 736 000

NX

NX Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1705 • габариты, мм - 4640/1845/1645 • база, мм - 2660 • объем багажника, л - 500 • объем бака, л - 60 • клиренс, мм - 185 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2017 • рестайлинг - н.д.

200	5/5	Б-4	150	П	Вар	R17	180	н.д.	7,2	/-	6	KK	LED	DVD	USB	•	•	•	•	•	2 502 000	
200 4WD	5/5	Б-4	150	4x4	Вар	R17	180	н.д.	7,5	/-	6	KK	LED	DVD	USB	•	•	•	•	•	•	2 764 000
300 4WD	5/5	Б-4	238	4x4	А6	R18	180	7,1	8,8	/-	6	KK	LED	DVD	•	•	•	•	•	•	2 924 000	
300h 4WD	5/5	Б-4	197	4x4	Вар	R18	180	9,2	5,4	/-	6	KK	LED	DVD	•	•	•	•	•	•	4 024 000	

RX

RX Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1995 • габариты, мм - 4890/1895/1710 • база, мм - 2790 • объем багажника, л - 553 • объем бака, л - 72 • клиренс, мм - 200 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2015 • рестайлинг - н.д.

300	5/5	Б-4	238	П	А6	R18	200	9,2	7,8	/-	8	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	3 011 000
350	5/5	Б-6	300	4x4	А8	R19	200	8,0	9,0	/-	8	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	4 050 000
450h	5/5	Б-6	263	4x4	Вар	R19	200	7,7	5,3	/-	8	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	5 282 000
350 L	5/5	Б-6	294	4x4	А8	R19	200	8,1	9,0	/-	8	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	4 663 000

RC

RC Тип - купе • снаряженная масса, кг - 1700 • габариты, мм - 4694/1839/1394 • база, мм - 2730 • объем багажника, л - н.д. • объем бака, л - 62 • клиренс, мм - н.д. • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2014 • рестайлинг - н.д.

300	2/4	Б-4	245	З	А8	R17	230	7,5	7,2	/-	8	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	3 979 000
-----	-----	-----	-----	---	----	-----	-----	-----	-----	----	---	----	---	---	---	---	---	---	---	---	-----------

RC F

RC F Тип - купе • снаряженная масса, кг - н.д. • габариты, мм - 4705/1845/1390 • база, мм - 2730 • объем багажника, л - 295 • объем бака, л - 62 • клиренс, мм - н.д. • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2014 • рестайлинг - н.д.

5.0	2/4	V8	477	З	А8	R18	270	4,5	н.д.	/-	8	KK	DVD	•	•	•	•	•	•	•	6 484 000
-----	-----	----	-----	---	----	-----	-----	-----	------	----	---	----	-----	---	---	---	---	---	---	---	-----------

LC

LC Тип - купе • снаряженная масса, кг - 1935 • габариты, мм - 4770/1920/1345 • база, мм - 2870 • объем багажника, л - н.д. • объем бака, л - 93 • клиренс, мм - 133 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2017 • рестайлинг - н.д.

500	2/4	Б-V8	477	З	A10	R20	270	4,7	н.д.	/-	10	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	8 240 000
-----	-----	------	-----	---	-----	-----	-----	-----	------	----	----	----	---	---	---	---	---	---	---	---	-----------

GX

GX Тип - внедорожник • снаряженная масса, кг - 2450 • габариты, мм - 4880/1885/1845 • база, мм - 2790 • объем багажника, л - 621/1935 • объем бака, л - 87 • клиренс, мм - 215 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2010 • рестайлинг - 2013.

460	5/7	Б-V8	296	4x4	А6	R18	175	8,3	12,8	/-	10	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	4 338 000
-----	-----	------	-----	-----	----	-----	-----	-----	------	----	----	----	---	---	---	---	---	---	---	---	-----------

LX

LX Тип - внедорожник • снаряженная масса, кг - 2660 • габариты, мм - 5065/1980/1910 • база, мм - 2850 • объем багажника, л - 701/1267 • объем бака, л - 93 • клиренс, мм - 225 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2008 • рестайлинг - 2015.

570.0	5/8	Б-V8	367	4x4	А6	R18	220	7,5	14,8	/-	10	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	7 534 000
450d	5/8	Д-V8	272	4x4	А6	R18	210	8,6	9,5	/-	10	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	7 180 000

LIFAN 8 (800) 555-4326

Solano II

Solano II Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1155 • габариты, мм - 4620/1705/1495 • база, мм - 2605 • объем багажника, л - 520 • объем бака, л - 58 • клиренс, мм - 165 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2016 • рестайлинг - н.д.

1.5	4/5	Б-4	100	П	M5	R15	180	н.д.	6,5	/-	2	K	•	•	•	•	•	•	•	•	709 900
1.8 CVT	4/5	Б-4	133	П	CVT	K15	180	н.д.	7,0	/-	2	K	•	•	•	•	•	•	•	•	839 900

Murman

Murman Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1508 • габариты, мм - 4865/1835/1480 • база, мм - 2770 • объем багажника, л - 510 • объем бака, л - 63 • клиренс, мм - 145 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2017 • рестайлинг - н.д.

1.8 MT	4/5	Б-4	128	П	M5	K16	179	н.д.	7,7	/-	2	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	1 069 900
--------	-----	-----	-----	---	----	-----	-----	------	-----	----	---	----	---	---	---	---	---	---	---	---	-----------

Myway

Myway Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - н.д. • габариты, мм - 4440/1760/1730 • база, мм - 2720 • объем багажника, л - 1038 • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - 192 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2017 • рестайлинг - н.д.

1.8 MT	4/7	Б-4	125	З	M5	R16	160	н.д.	7,6	/-	2	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	899 900
1.8 AT	4/7	Б-4	125	З	A5	R16	160	н.д.	7,6	/-	2	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	1 019 900



X50

X50 Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1150 • габариты, мм - 4100/1722/1540 • база, мм - 2550 • объем багажника, л - 280 • объем бака, л - 42 • клиренс, мм - 185 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2015 • рестайлинг - н.д.

1.5	4/5	Б-4	103	П	M5	R15	170	11,0	6,3	/-	2	K	•	•	•	•	•	•	•	•	689 900
1.5	4/5	Б-4	103	П	CVT	R15	160	11,0	6,5	/-	2	K	•	•	•	•	•	•	•	•	794 900

X60

X60 Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1425 • габариты, мм - 4325/1790/1690 • база, мм - 2600 • объем багажника, л - 405 • объем бака, л - 55 • клиренс, мм - 179 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2016 • рестайлинг - 2017.

1.8	5/5	Б-4	128	П	M5	R16	170	н.д.	8,2	/-	2	K	•	•	•	•	•	•	•	•	769 900
1.8 CVT	5/5	Б-4	128	П	CVT	K16	170	н.д.	8,2	/-	2	K	•	•	•	•	•	•	•	•	1 009 900

X70

X70 Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1460 • габариты, мм - 4390/1820/1715 • база, мм - 2610 • объем багажника, л - 419 • объем бака, л - 55 • клиренс, мм - 195 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2018 • рестайлинг - н.д.

2.0 AT	5/5	Б-4	136	П	M5	R17	180	н.д.	7,5	/-	2	•	•	•	•	•	•	•	•	•	829 900
2.0 CVT	5/5	Б-4	136	П	CVT	R17	175	н.д.	7,7	/-	2	K	•	•	•	•	•	•	•	•	1 089 900

MASERATI WWW.MASERATI.COM

Ghibli

Ghibli Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1810 • габариты, мм - 4971/1945/1461 • база, мм - 2998 • объем багажника, л - 500 • объем бака, л - 80 • клиренс, мм - н.д. • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2013 • рестайлинг - 2017.

3.0	4/5	Б-6	330	З	А8	R18	263	5,6	7,1	/-	6	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	5 200 000
3.0 Diesel	4/5	Д-6	275	З	А8	R18	263	6,3	6,0	/-	6	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	4 800 000
S.Q4	4/5	Б-V8	410	З	А8	R19	290	4,8	7,8	/-	6	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	6 500 000

Quattroporte

Quattroporte Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1860 • габариты, мм - 5262/1948/1481 • база, мм - 3171 • объем багажника, л - 530 • объем бака, л - 80 • клиренс, мм - н.д. • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2012 • рестайлинг - 2017.

S.Q4	4/5	Б-V8	410	4x4	А8	R20	298	4,9	10,6	/-	6	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	6 000 000
GT5	4/5	Б-V8	530	4x4	А8	R20	298	4,7	11,8	/-	6	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	7 000 000

Levante

Levante Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 2109 • габариты, мм - 5003/1968/1679 • база, мм - 3004 • объем багажника, л - 580 • объем бака, л - 80 • клиренс, мм - н.д. • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2016 • рестайлинг - н.д.

3.0	4/5	Б-6	350	4x4	А8	R19	251	6,0	10,7	/-	6	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	5 627 000
3.0 Diesel	4/5	Д-6	275	4x4	А8	R19	230	6,9	7,2	/-	6	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	5 460 000
3.0 S	4/5	Б-V8	430	4x4	А8	R20	264	5,2	10,9	/-	6	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	7 190 000



MAZDA 8 (800) 100-0070

3

3 Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1296 • габариты, мм - 4580/1795/1450 • база, мм - 2700 • объем багажника, л - 408 • объем бака, л - 51 • клиренс, мм - 155 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2013 • рестайлинг - 2016.

1.5 AT	5/5	Б-4	120	П	A6	R16	194	11,8	5,8	/-	6	K	LED	LED	USB	•	•	•	•	•	1 334 000
--------	-----	-----	-----	---	----	-----	-----	------	-----	----	---	---	-----	-----	-----	---	---	---	---	---	-----------

3

3 Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 1296 • габариты, мм - 4465/1795/1450 • база, мм - 2700 • объем багажника, л - 308/1250 • объем бака, л - 51 • клиренс, мм - 155 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2013 • рестайлинг - 2016.

1.5 AT	4/5	Б-4	120	П	A6	R16	194	11,8	5,8	/-	6	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	1 324 000
1.6 AT	4/5	Б-4	104	П	A4	R16	177	13,5	6,3	/-	6	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	1 243 000

6

6 Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1370 • габариты, мм - 4870/1840/1450 • база, мм - 2830 • объем багажника, л - 438 • объем бака, л - 62 • клиренс, мм - 165 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2012 • рестайлинг - 2018.

2.0 AT	4/5	Б-4	150	П	A6	R17	207	10,6	6,1	/-	6	K	•	•	•	•	•	•	•	•	1 498 000
2.5 AT	4/5	Б-4	194	П	A6	R19	223	8,2	7,2	/-	6	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	1 682 000
2.5 AT	4/5	Б-4	231	П	A6	R19	239	7,0	7,2	/-	6	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	2 244 000

CX-5

CX-5 Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1435 • габариты, мм - 4550/1840/1680 • база, мм - 2700 • объем багажника, л - 506 • объем бака, л - 56 • клиренс, мм - 185 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2017 • рестайлинг - н.д.

2.0 MT	5/5	Б-4	150	П	M6	R17	197	9,3	6,2	/-	6	KK	LED	LED	CD	•	•	•	•	•	1 559 000
2.0 AT	5/5	Б-4	150	П	A6	R17	191	8,9	6,3	/-	6	KK	LED	LED	CD	•	•	•	•	•	1 775 000
2.0 AT	5/5	Б-4	150	4x4	A6	R17	187	9,4	5,9	/-	6	KK	LED	LED	CD	•	•	•	•	•	1 875 000
2.5 AT	5/5	Б-4	192	4x4	A6	R17	194	7,9	7,3	/-	6	KK	LED	LED	CD	•	•	•	•	•	1 990 000





КАТАЛОГ АВТОМОБИЛИ 2019 ГОДА

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймов*	Максимальная скорость, км/ч	Расход 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон / LED фары	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон / комб. отделка	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	---------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	-------------------	----------------------	--------------	-------------	-------------------------------	-------------------------	------------------	-----------------------

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймов*	Максимальная скорость, км/ч	Расход 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон / LED фары	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон / комб. отделка	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	---------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	-------------------	----------------------	--------------	-------------	-------------------------------	-------------------------	------------------	-----------------------

MAZDA

СХ-9
 Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - н.д. • габариты, мм - 5079/1969/1747 • база, мм - 2930 • объем багажника, л - 810 • объем бака, л - 74 • клиренс, мм - 220 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2017 • рестайлинг - н.д.
 5/7 Б-4 231 4х4 А6 R20 210 8,6 9,2 -/+ 6 КК LED LED USB • • • • 2 848 000

СХ-9 New
 Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1946 • габариты, мм - 5075/1969/1747 • база, мм - 2930 • объем багажника, л - 810 • объем бака, л - 74 • клиренс, мм - 220 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2017 • рестайлинг - 2019.
 2,5 Turbo 5/7 Б-4 231 4х4 А6 R20 210 8,6 9,2 -/+ 6 КК LED LED USB • • • • 2 795 000

Mercedes-Benz

E-class All Terrain
 Тип - универсал • снаряженная масса, кг - 1745 • габариты, мм - 4933/1852/1505 • база, мм - 2939 • объем багажника, л - 640 • объем бака, л - 60 • клиренс, мм - 180 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2017 • рестайлинг - н.д.
 220 CDI 4Matic 4/5 Д-4 195 4х4 А9 R17 231 8,0 5,2 -/+ 7 КК • • USB • • • • 4 370 000
 400 CDI 4Matic 4/5 Д-4 340 4х4 А9 R17 250 5,4 6,5 • • • • USB • • • • 5 413 000

E-class Coupe
 Тип - купе • снаряженная масса, кг - 1655 • габариты, мм - 4826/1860/1430 • база, мм - 2850 • объем багажника, л - 425 • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - 140 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2017 • рестайлинг - 2011.
 200 AT 2/4 Б-4 184 3 А9 R17 240 7,8 6,0 -/+ 7 КК • • USB • • • • 3 490 000
 E200 4Matic 2/4 Б-4 184 4х4 А9 R17 235 8,0 7,5 -/+ 7 КК • • USB • • • • 4 120 000
 300 AT 2/4 Б-6 249 3 А9 R17 250 6,9 7,3 -/+ 7 КК • • USB • • • • 4 100 000
 450 4Matic 2/4 Б-6 367 4х4 А9 R17 250 5,6 н.д. -/+ 7 КК • • USB • • • • 5 460 000
 53 AMG 4Matic 2/4 Б-6 435 4х4 А9 R19 250 4,4 8,8 -/+ 7 КК • • USB • • • • 5 880 000

Mercedes-Benz

A-class
 Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 1355 • габариты, мм - 4419/1796/1440 • база, мм - 2729 • объем багажника, л - 365 • объем бака, л - 43 • клиренс, мм - 135 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2018 • рестайлинг - н.д.
 200 DCT 5/5 Б-4 163 П А7 R16 225 8,0 5,6 -/+ 7 К • • USB • • • • 1 790 000
 220 DCT 4Matic 5/5 Б-4 190 4х4 А7 R16 235 6,9 6,6 -/+ 7 К • • USB • • • • 2 520 000

A-class sedan
 Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1410 • габариты, мм - 4549/1796/1446 • база, мм - 2729 • объем багажника, л - 420 • объем бака, л - 43 • клиренс, мм - 135 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2018 • рестайлинг - н.д.
 200 DCT 4/5 Б-4 163 П А7 R16 225 8,1 5,4 -/+ 7 К • • USB • • • • 1 850 000

CLA-class
 Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1450 • габариты, мм - 4688/1830/1439 • база, мм - 2729 • объем багажника, л - 450 • объем бака, л - 43 • клиренс, мм - н.д. • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2019 • рестайлинг - н.д.
 200 4/5 Б-4 163 П А7 R16 229 8,2 5,5 -/+ 7 К • • USB • • • • 2 500 000
 250 4Matic 4/5 Б-4 224 4х4 А7 R16 240 6,3 6,7 -/+ 7 К • • USB • • • • 2 900 000
 45 AMG 4/5 Б-4 380 4х4 А7 R18 250 4,6 6,9 -/+ 7 К • • USB • • • • 3 620 000

CLA-class Shooting Brake
 Тип - универсал • снаряженная масса, кг - 1460 • габариты, мм - 4630/1777/1435 • база, мм - 2699 • объем багажника, л - 495 • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - н.д. • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2015 • рестайлинг - н.д.
 250 4Matic 5/5 Б-4 211 4х4 А7 R16 240 6,8 6, -/+ 7 К • • CD • • • • 2 860 000
 45 AMG 5/5 Б-4 380 4х4 А7 R18 250 4,7 7,1 -/+ 7 К • • CD • • • • 3 620 000

B-class
 Тип - минн-вэн • снаряженная масса, кг - 1425 • габариты, мм - 4419/1796/1562 • база, мм - 2729 • объем багажника, л - 455 • объем бака, л - 43 • клиренс, мм - 104 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2012 • рестайлинг - 2019.
 180 DCT 5/5 Б-4 136 П А7 R16 212 9,0 5,6 -/+ 7 КК • • USB • • • • 2 070 000
 200 DCT 5/5 Б-4 163 П А7 R17 223 8,2 5,6 -/+ 7 КК • • USB • • • • 2 280 000

C-class
 Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1425 • габариты, мм - 4686/1810/1442 • база, мм - 2840 • объем багажника, л - 480 • объем бака, л - 41 • клиренс, мм - н.д. • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2014 • рестайлинг - н.д.
 180 AT 4/5 Б-4 150 П А9 R17 225 8,3 6,2 -/+ 7 КК • • USB • • • • 2 450 000
 300 AT 4/5 Д-4 249 П А9 R17 250 5,9 6,5 -/+ 7 КК • • USB • • • • 3 050 000
 200 4MATIC 4/5 Д-4 184 4х4 А9 R17 234 8,1 6,9 -/+ 7 КК • • USB • • • • 2 670 000
 63 S AMG 4/5 Б-6 510 3 А9 R19 250 4,0 9,9 -/+ 7 КК • • USB • • • • 6 160 000

C-class Coupe
 Тип - купе • снаряженная масса, кг - 1505 • габариты, мм - 4590/1770/1406 • база, мм - 2760 • объем багажника, л - 450 • объем бака, л - 59 • клиренс, мм - 140 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2008 • рестайлинг - 2011.
 180 2/4 Б-4 150 3,0 А7 R16 223 8,5 6,3 -/+ 7 КК • • USB • • • • 2 780 000
 200 4MATIC 2/4 Б-4 184 4х4 А7 R17 250 7,5 6,7 -/+ 7 КК • • USB • • • • 3 080 000
 43 AMG 2/4 Б-6 390 4х4 А7 R18 250 4,7 9,5 -/+ 7 КК • • USB • • • • 4 360 000

E-class
 Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1655 • габариты, мм - 4879/1854/1474 • база, мм - 2874 • объем багажника, л - 540 • объем бака, л - 41 • клиренс, мм - 140 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2009 • рестайлинг - 2013.
 200 4/5 Б-4 184 3 А9 R16 240 7,9 6,1 -/+ 7 КК • • USB • • • • 3 430 000
 220 CDI 4/5 Д-4 194 3 А9 R16 240 8,4 5,1 -/+ 7 КК • • USB • • • • 3 740 000
 200 CDI 4/5 Д-4 150 3 А9 R16 224 8,4 4,3 -/+ 7 КК • • USB • • • • 3 150 000
 450 4MATIC 4/5 В-4 367 4х4 А9 R17 250 5,6 8,6 -/+ 7 КК • • USB • • • • 4 540 000
 350E 4/5 Б-4 211+82 3 А9 R17 250 6,2 2,5 -/+ 7 КК • • USB • • • • 4 190 000
 400 4MATIC 4/5 Б-6 333 4х4 А9 R18 250 5,2 7,9 -/+ 7 КК • • USB • • • • 4 480 000
 53 AMG 4/5 Б-6 401 4х4 А9 R18 250 4,6 8,4 -/+ 7 КК • • USB • • • • 7 670 000

Mercedes-Benz

E-class Cabrio
 Тип - кабриолет • снаряженная масса, кг - 1745 • габариты, мм - 4933/1860/1465 • база, мм - 2850 • объем багажника, л - 310 • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - 140 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2017 • рестайлинг - 2011.
 E200 4Matic 2/4 Б-4 184 4х4 А9 R17 240 7,9 6,2 -/+ 7 КК • • USB • • • • 4 900 000
 E300 2/4 Б-6 245 3 А9 R18 250 7,1 7,3 -/+ 7 КК • • USB • • • • 4 910 000
 53 AMG 4Matic 2/4 Б-6 435 4х4 А9 R19 250 4,5 8,9 -/+ 7 КК • • USB • • • • 6 280 000

CLS-class
 Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1935 • габариты, мм - 4988/1890/1435 • база, мм - 2939 • объем багажника, л - 490 • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - 93 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2018 • рестайлинг - н.д.
 350 4Matic 4/4 Б-4 299 4х4 А9 R17 250 6,2 6,9 -/+ 7 КК • • USB • • • • 4 630 000
 350 CDI 4Matic 4/4 Д-6 249 4х4 А9 R17 250 5,7 5,8 -/+ 7 КК • • USB • • • • 4 897 800
 400 CDI 4Matic 4/4 Д-6 340 4х4 А9 R17 250 5,0 5,8 -/+ 7 КК • • USB • • • • 5 487 000
 450 4Matic 4/4 Б-6 367 4х4 А9 R19 250 4,8 7,8 -/+ 7 КК • • USB • • • • 5 490 000
 53 AMG 4Matic 4/4 Б-6 435 4х4 А9 R19 250 4,5 8,9 -/+ 7 КК • • USB • • • • 6 310 000

SLC-class
 Тип - родстер • снаряженная масса, кг - 1470 • габариты, мм - 4134/1810/1301 • база, мм - 2430 • объем багажника, л - 225/335 • объем топливного бака, л - 70 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2012 • рестайлинг - 2015.
 200 2/2 Б-4 184 3 А9 R17 237 7,0 6,9 -/+ 6 КК • • USB • • • • 3 270 000
 300 2/2 Б-4 245 3 А9 R17 243 6,6 6,6 -/+ 6 КК • • USB • • • • 3 850 000
 43 AMG 2/2 Б-6 367 3 А9 R18 250 4,6 7,5 -/+ 6 КК • • USB • • • • 4 790 000

SL-class
 Тип - купе-кабриолет • снаряженная масса, кг - 1685 • габариты, мм - 4617/1871/1315 • база, мм - 2585 • объем багажника, л - 364/504 • объем бака, л - 65 • клиренс, мм - 140 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2012 • рестайлинг - 2016.
 400 2/2 Б-6 367 3 А9 R20 250 4,9 7,7 -/+ 8 КК • • DVD • • • • 7 490 000
 500 2/2 Б-8 435 3 А9 R20 250 4,3 9,0 -/+ 8 КК • • DVD • • • • 9 230 000
 63 AMG 2/2 Б-8 537 3 А9 R20 250 4,1 10,1 -/+ 8 КК • • DVD • • • • 12 160 000

S-class
 Тип - седан • снаряженная масса, кг - 2050 • габариты, мм - 5271/1905/1496 • база, мм - 3165 • объем багажника, л - 510 • объем бака, л - 70 • клиренс, мм - 140 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2017 • рестайлинг - н.д.
 350 d 4Matic 4/5 Д-6 258 4х4 А9 R17 250 6,8 6,0 -/+ 8 КК • • DVD • • • • 7 200 000
 400 d 4Matic 4/5 Д-6 340 4х4 А9 R18 250 5,2 5,7 -/+ 8 КК • • DVD • • • • 7 550 000
 450 4/5 Б-6 367 3 А9 R18 250 н.д. н.д. -/+ 8 КК • • DVD • • • • 7 140 000
 450 4Matic 4/5 Б-6 367 4х4 А9 R18 250 н.д. н.д. -/+ 8 КК • • DVD • • • • 7 390 000
 600 4Matic 4/5 Б-8 439 4х4 А9 R19 250 4,6 8,8 -/+ 8 КК • • DVD • • • • 8 980 000
 63 AMG 4/5 Б-12 530 4х4 А9 R19 250 4,6 11,6 -/+ 8 КК • • DVD • • • • 12 990 000
 63 AMG 4/5 Б-8 585 4х4 А9 R19 250 4,0 10,3 -/+ 8 КК • • DVD • • • • 10 440 000

S-class Coupe
 Тип - купе • снаряженная масса, кг - 2070 • габариты, мм - 5027/1899/1411 • база, мм - 2945 • объем багажника, л - 400 • объем бака, л - 80 • клиренс, мм - н.д. • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2015 • рестайлинг - н.д.
 450 4Matic 2/4 Б-6 455 4х4 А9 R18 250 4,8 9,1 -/+ 8 КК • • DVD • • • • 7 930 000
 560 4Matic 2/4 Б-8 469 4х4 А9 R18 250 4,6 9,0 -/+ 8 КК • • DVD • • • • 9 770 000
 63 AMG 2/4 Б-8 585 4х4 А9 R19 250 3,9 10,3 -/+ 8 КК • • DVD • • • • 12 580 000
 65 AMG 2/4 Б-12 630 3 А9 R20 250 4,1 11,9 -/+ 8 КК • • DVD • • • • 18 130 000

S-class Cabriolet
 Тип - кабриолет • снаряженная масса, кг - 2115 • габариты, мм - 5027/1899/1417 • база, мм - 2945 • объем багажника, л - 350 • объем бака, л - 80 • клиренс, мм - н.д. • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2015 • рестайлинг - н.д.
 560 2/4 Б-8 469 3 А9 R18 250 4,6 9,0 -/+ 8 КК • • DVD • • • • 10 920 000
 63 AMG 2/4 Б-8 585 4х4 А9 R19 250 4,0 10,3 -/+ 8 КК • • DVD • • • • 13 650 000
 65 AMG 2/4 Б-12 630 3 А9 R20 250 4,1 12,0 -/+ 8 КК • • DVD • • • • 19 300 000

Условные обозначения:	
Б	бензиновый двигатель
Д	дизельный двигатель
V	V-образное расположение цилиндров
W	W-образное расположение цилиндров

Н	оппозитное расположение цилиндров
П	передний привод
З	задний привод
4x4	полный привод
M	механическая трансмиссия

A	автоматическая трансмиссия
AM	автоматизированная механическая трансмиссия
Вар	трансмиссия с клиноремным вариатором
Э	электромотор
К; КК	кондиционер; климат-контроль

АП	аудиоподготовка
CD/CD+	CD-ресивер/с чейнджером
DVD/DVD+	DVD-проигрыватель/с чейнджером
H/N	жесткий диск/навигация
*	посадочный диаметр шины радиального типа

АВТОМОБИЛИ 2019 ГОДА КАТАЛОГ

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Работы 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенов / LED фары	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон / комб. отделка	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	--------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	-------------------	----------------------	--------------	-------------	-------------------------------	-------------------------	------------------	-----------------------

45 Sport Turismo 3.0 PDK	5/5	Б-V6 440	4x4AM8	R19 286	4,4	8,3	-/-	8	КК	-	-	CD	-	-	-	-	-	-	-	8 159 000
4 E-Hybrid Sport Turismo PDK	5/5	Б-V6 462	4x4AM8	R19 275	4,6	-/-	8	КК	-	-	-	CD	-	-	-	-	-	-	-	7 848 000
Turbo S E-Hybrid Sport Turismo	5/5	Б-V6 462	4x4AM8	R19 680	н.д.	-/-	8	КК	-	-	-	CD	-	-	-	-	-	-	-	12 233 000

718 Cayman

Тип - купе • снаряженная масса, кг - 1335 • габариты, мм - 4379/1801/1295 • база, мм - 2475 • объем багажника, л - 150 • объем бака, л - 54 • клиренс, мм - 120 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2016 • рестайлинг - н.д.

2.0	3/2	Б-H4 300	3	M6	R18 275	5,1	7,4	-/-	6	КК	-	-	DVD+	-	-	-	-	-	-	3 948 000
2.0 PDK	3/2	Б-H4 300	3	AM7	R18 275	4,7	7,4	-/-	6	КК	-	-	DVD+	-	-	-	-	-	-	4 144 822
2.5 S	3/2	Б-H4 350	3	M6	R19 285	4,6	8,1	-/-	6	КК	-	-	DVD+	-	-	-	-	-	-	4 612 000
2.5 S PDK	3/2	Б-H4 350	3	AM7	R19 285	4,4	7,3	-/-	6	КК	-	-	DVD+	-	-	-	-	-	-	4 808 000

718 Boxster

Тип - родстер • снаряженная масса, кг - 1335 • габариты, мм - 4379/1801/1281 • база, мм - 2475 • объем багажника, л - 150 • объем бака, л - 54 • клиренс, мм - 122 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2016 • рестайлинг - н.д.

2.0	2/2	Б-H4 300	3	M6	R18 275	5,1	7,4	-/-	4	КК	-	-	DVD+	-	-	-	-	-	-	4 016 000
2.0 PDK	2/2	Б-H4 300	3	AM7	R18 275	4,9	6,9	-/-	4	КК	-	-	DVD+	-	-	-	-	-	-	4 212 822
2.5 S	2/2	Б-H4 350	3	M6	R19 285	4,6	8,1	-/-	4	КК	-	-	DVD+	-	-	-	-	-	-	4 424 000
2.5 S PDK	2/2	Б-H4 350	3	AM7	R19 285	4,4	7,3	-/-	4	КК	-	-	DVD+	-	-	-	-	-	-	4 602 929

911 Carrera

Тип - купе • снаряженная масса, кг - 1380 • габариты, мм - 4491/1808/1303 • база, мм - 2450 • объем багажника, л - 135 • объем бака, л - 64 • клиренс, мм - 122 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2016 • рестайлинг - 2018.

3.0	2/4	Б-H6 370	3	M7	R19 295	4,6	8,3	-/-	6	КК	-	-	DVD+	-	-	-	-	-	-	6 319 000
3.0 PDK	2/4	Б-H6 370	3	AM7	R19 293	4,4	7,4	-/-	6	КК	-	-	DVD+	-	-	-	-	-	-	6 574 586
3.0 S	2/4	Б-H6 420	3	M7	R20 308	4,3	8,7	-/-	6	КК	-	-	DVD+	-	-	-	-	-	-	7 072 000
3.0 S PDK	2/4	Б-H6 420	3	AM7	R20 306	4,1	7,7	-/-	6	КК	-	-	DVD+	-	-	-	-	-	-	7 327 586
3.0 4	2/4	Б-H6 370	3	M7	R20 292	4,5	8,7	-/-	6	КК	-	-	DVD+	-	-	-	-	-	-	6 725 000
3.0 4 PDK	2/4	Б-H6 370	3	AM7	R20 290	4,3	7,1	-/-	6	КК	-	-	DVD+	-	-	-	-	-	-	6 980 586
3.0 4S	2/4	Б-H6 420	3	M7	R20 305	4,2	8,9	-/-	6	КК	-	-	DVD+	-	-	-	-	-	-	7 478 000
3.0 4S PDK	2/4	Б-H6 420	3	AM7	R20 303	4,0	7,9	-/-	6	КК	-	-	DVD+	-	-	-	-	-	-	7 733 586

911 Carrera Cabriolet

Тип - кабриолет • снаряженная масса, кг - 1450 • габариты, мм - 4491/1808/1299 • база, мм - 2450 • объем багажника, л - 135 • объем бака, л - 64 • клиренс, мм - 122 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2016 • рестайлинг - 2018.

3.0	2/4	Б-H6 370	3	M7	R19 292	4,8	8,5	-/-	6	КК	-	-	DVD+	-	-	-	-	-	-	7 001 000
3.0 PDK	2/4	Б-H6 370	3	AM7	R19 290	4,6	7,5	-/-	6	КК	-	-	DVD+	-	-	-	-	-	-	7 266 586
3.0 S	2/4	Б-H6 420	3	M7	R20 306	4,5	8,8	-/-	6	КК	-	-	DVD+	-	-	-	-	-	-	7 754 000
3.0 S PDK	2/4	Б-H6 420	3	AM7	R20 304	4,3	7,8	-/-	6	КК	-	-	DVD+	-	-	-	-	-	-	8 009 586
3.0 4	2/4	Б-H6 370	3	M7	R20 289	4,7	8,9	-/-	6	КК	-	-	DVD+	-	-	-	-	-	-	7 407 000
3.0 4 PDK	2/4	Б-H6 370	3	AM7	R20 287	4,5	7,9	-/-	6	КК	-	-	DVD+	-	-	-	-	-	-	7 662 586
3.0 4S	2/4	Б-H6 420	3	M7	R20 303	4,4	9,0	-/-	6	КК	-	-	DVD+	-	-	-	-	-	-	8 160 000
3.0 4S PDK	2/4	Б-H6 420	3	AM7	R20 301	4,2	8,0	-/-	6	КК	-	-	DVD+	-	-	-	-	-	-	8 415 586

RENAULT 8 (800) 200-8080

Logan

Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1106 • габариты, мм - 4359/1733/1517 • база, мм - 2634 • объем багажника, л - 510 • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - 155 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2014 • рестайлинг - 2018.

1.6	4/5	Б-4 82	П	M5	R15 172	11,9	7,2	-/	1											564 000
1.6	4/5	Б-4 113	П	M5	R15 177	10,7	6,6	-/	1				CD							689 990
1.6 AT	4/5	Б-4 102	П	A4	R15 175	11,5	7,6	-/	1				CD							719 990

Logan Stepway

Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1106 • габариты, мм - 4359/1753/1517 • база, мм - 2634 • объем багажника, л - 510 • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - 195 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2018 • рестайлинг - н.д.

1.6	4/5	Б-4 82	П	M5	R16 163	13,9	7,4	-/	2											675 990
1.6 AT	4/5	Б-4 102	П	A4	R16 165	12,0	8,3	-/	2				CD							765 990
1.6	4/5	Б-4 113	П	M5	R16 172	11,0	6,8	-/	2				CD							735 990

Sandero

Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 1044 • габариты, мм - 4070/1733/1517 • база, мм - 2589 • объем багажника, л - 320 • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - 155 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2014 • рестайлинг - 2018.

1.6	5/5	Б-4 82	П	M5	R15 172	13,9	7,1	-/	1											564 000
1.6	5/5	Б-4 113	П	M5	R15 170	10,7	6,6	-/	2				CD							689 990
1.6 AT	5/5	Б-4 102	П	A4	R15 175	11,7	8,6	-/	2				CD							719 990

Sandero Stepway

Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 1062 • габариты, мм - 4020/1745/1550 • база, мм - 2588 • объем багажника, л - 320/1200 • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - 175 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2009 • рестайлинг - 2018.

1.6	5/5	Б-4 82	П	M5	R15 163	12,4	7,6	-/	2				AP							722 990
1.6	5/5	Б-4 113	П	M5	R15 172	11,1	6,9	-/	2				CD							762 990
1.6 AT	5/5	Б-4 102	П	A4	R15 175	11,6	7,5	-/	2				CD							792 990

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Работы 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенов / LED фары	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон / комб. отделка	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	--------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	-------------------	----------------------	--------------	-------------	-------------------------------	-------------------------	------------------	-----------------------

Duster

Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1280 • габариты, мм - 4315/1822/1625 • база, мм - 2673 • объем багажника, л - 408/1636 • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - 205 (210) • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2015 • рестайлинг - н.д.

1.6	5/5	Б-4 114	П	M5	R16 163	11,9	7,4	-/	2												709 000
1.6	5/5	Б-4 114	4x4	M6	R16 160	12,8	7,6	-/	2												829 990
2.0	5/5	Б-4 143	4x4	M6	R16 180	10,3	7,8	-/	2				CD								977 990
2.0 AT	5/5	Б-4 143	4x4	A4	R16 174	11,5	8,7	-/	2				CD								1 027 990
1.5dCi	5/5	Д-4 109	4x4	M6	R16 167	13,2	5,3	-/	2				CD								1 011 990

Kaptur

Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1290 • габариты, мм - 4333/1813/1613 • база, мм - 2673 • объем багажника, л - 387/1200 • объем бака, л - 52 • клиренс, мм - 205 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2016 • рестайлинг - н.д.

1.6	5/5	Б-4 114	П	M5	R16 171	12,5	7,4	-/	2				CD								944 000
1.6 CVT	5/5	Б-4 114	4x4	CVT	R16 166	12,9	6,9	-/	2				CD								994 990
2.0	5/5	Б-4 143	4x4	M6	R16 185	10,5	8,0	-/	2				CD								1 139 990
2.0 AT	5/5	Б-4 143	4x4	A4	R16 180	11,2	8,9	-/	2				CD								1 189 990

Koleos

Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1600 • габариты, мм - 4672/1843/1673 • база, мм - 2705 • объем багажника, л - 538 • объем бака, л - 60 • клиренс, мм - 210 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2017 • рестайлинг - н.д.

2.0 CVT	5/5	Б-4 144	4x4	CVT	R
---------	-----	---------	-----	-----	---



КАТАЛОГ АВТОМОБИЛИ 2019 ГОДА

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймов*	Максимальная скорость, км/ч	Расход 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон / LED фары	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон / комб. отделка	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	---------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	-------------------	----------------------	--------------	-------------	-------------------------------	-------------------------	------------------	-----------------------

1.6	5/5	Б-4	110	П	M5	R15	195	10,3	5,8	-/+	2									823 000
1.6 AT	5/5	Б-4	110	П	A6	R15	191	11,6	6,1	-/+	2									864 000
1.4 TSI DSG	5/5	Б-4	125	П	AM7	R15	208	9,0	5,3	-/+	2	K						CD		1 025 000

Octavia
 Тип - лифтбек • снаряженная масса, кг - 1225 • габариты, мм - 4670/1814/1461 • база, мм - 2686 • объем багажника, л - 590/1580 • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - 155 • гарантия, лет/тыс. км - 2/• начало продаж - 2013 • рестайлинг - 2017.



1.6	5/5	Б-4	110	П	M5	R15	192	10,6	6,1	-/+	2					АП				1 081 000
1.6 AT	5/5	Б-4	110	П	A6	R15	190	12,0	6,3	-/+	2					АП				1 161 000
1.4 TSI	5/5	Б-4	150	П	M6	R16	219	8,1	5,4	-/+	2					CD				1 172 000
1.4 TSI DSG	5/5	Б-4	150	П	AM7	R16	219	8,2	5,3	-/+	4	K				CD				1 353 000
1.8 TSI DSG	5/5	Б-4	180	П	AM7	R16	231	7,4	6,0	-/+	4	K				CD				1 418 000

Octavia Combi
 Тип - универсал • снаряженная масса, кг - 1232 • габариты, мм - 4667/1814/1465 • база, мм - 2686 • объем багажника, л - 610/1740 • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - 155 • гарантия, лет/тыс. км - 2/• начало продаж - 2013 • рестайлинг - 2017.



1.6	5/5	Б-4	110	П	M5	R15	192	10,6	6,1	-/+	2					АП				1 433 000
1.6 AT	5/5	Б-4	110	П	A6	R15	190	12,0	6,3	-/+	2					АП				1 494 000
1.4 TSI	5/5	Б-4	150	П	M6	R16	219	8,1	5,4	-/+	4	K				CD				1 717 000
1.4 TSI DSG	5/5	Б-4	150	П	AM7	R16	219	8,2	5,3	-/+	4	K				CD				1 758 000
1.8 TSI DSG	5/5	Б-4	180	П	AM7	R16	229	7,4	6,0	-/+	4	K				CD				1 835 000

Kodiaq
 Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1527 • габариты, мм - 4697/1882/1655 • база, мм - 2791 • объем багажника, л - 565/1980 • объем бака, л - 58 • клиренс, мм - 188 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2017 • рестайлинг - н.д.



1.4 TSI	5/5	Б-4	125	П	M6	R17	190	10,7	6,0	-/+	6	KK			CD					1 389 000
1.4 TSI DSG	5/5	Б-4	150	П	AM6	R17	198	9,4	6,1	-/+	6	KK			CD					1 566 000
1.4 TSI 4x4	5/5	Б-4	150	4x4	M6	R17	197	9,8	6,8	-/+	6	KK			CD					1 701 000
1.4 TSI DSG 4x4	5/5	Б-4	150	4x4	AM6	R17	194	9,7	7,1	-/+	6	KK			CD					1 741 000
2.0 TSI DSG	5/5	Б-4	180	П	AM7	R17	206	7,8	7,3	-/+	6	KK			CD					2 049 000
2.0 TDI DSG	5/5	Д-4	150	П	AM7	R17	194	10,0	5,6	-/+	6	KK			CD					1 983 000

Superb
 Тип - лифтбек • снаряженная масса, кг - 1388 • габариты, мм - 4861/1864/1468 • база, мм - 2841 • объем багажника, л - 584/1719 • объем бака, л - 66 • клиренс, мм - 164 • гарантия, лет/тыс. км - 2/• начало продаж - 2015 • рестайлинг - н.д.



1.4 TSI	5/5	Б-4	150	П	M6	R16	220	8,6	5,9	-/+	6	KK			CD					1 748 000
1.4 TSI DSG	5/5	Б-4	150	П	AM7	R16	220	8,8	5,8	-/+	6	K			CD					1 640 000
1.8 TSI DSG	5/5	Б-4	180	П	AM7	R16	232	8,1	5,8	-/+	6	KK			CD					1 969 000
2.0 TSI DSG	5/5	Б-4	220	П	AM6	R17	245	7,0	6,2	-/+	7	KK			CD					2 184 000
2.0 TSI DSG 4x4	5/5	Б-4	280	4x4	AM6	R17	250	5,8	7,1	-/+	7	KK			CD					2 523 000

Superb Combi
 Тип - универсал • снаряженная масса, кг - н.д. • габариты, мм - 4856/1864/1477 • база, мм - 2841 • объем багажника, л - 660/2067 • объем бака, л - 66 • клиренс, мм - 149 • гарантия, лет/тыс. км - 2/• начало продаж - 2015 • рестайлинг - н.д.



1.4 TSI	5/5	Б-4	150	П	M6	R16	н.д.	н.д.	н.д.	-/+	6	KK			CD					1 849 000
1.4 TSI DSG	5/5	Б-4	150	П	AM7	R16	н.д.	н.д.	н.д.	-/+	6	KK			CD					1 900 000
1.8 TSI DSG	5/5	Б-4	180	П	AM7	R16	230	8,2	5,8	-/+	6	KK			CD					2 283 000
2.0 TSI DSG	5/5	Б-4	220	П	AM6	R17	243	7,1	6,2	-/+	7	KK			CD					2 495 000
2.0 TSI DSG 4x4	5/5	Б-4	280	4x4	AM6	R17	250	5,8	7,1	-/+	7	KK			CD					2 735 000

Где купить SKODA
 Гриффин-Авто (812) 441-39-39

SMART WWW.SMART.COM

fortwo
 Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 880 • габариты, мм - 2695/1663/1555 • база, мм - 1873 • объем багажника, л - 190/350 • объем бака, л - 28 • клиренс, мм - н.д. • гарантия, лет/тыс. км - 2/• начало продаж - 2015 • рестайлинг - н.д.



1.0	3/2	Б-3	71	3	M5	R15	151	14,4	4,1	-/+	5									890 000
0.9T AMT	3/2	Б-3	90	3	AM6	R15	155	11,3	4,1	-/+	5									1 310 000
0.9T AMT Brabus	3/2	Б-3	109	3	AM6	R17	165	9,5	4,5	-/+	5									1 490 000

fortwo cabrio
 Тип - кабриолет • снаряженная масса, кг - 880 • габариты, мм - 2695/1663/1555 • база, мм - 1873 • объем багажника, л - 190/350 • объем бака, л - 28 • клиренс, мм - н.д. • гарантия, лет/тыс. км - 2/• начало продаж - 2016 • рестайлинг - н.д.



0.9T AMT	3/2	Б-3	90	3	AM6	R15	155	11,7	4,2	-/+	5									1 390 000
0.9T AMT Brabus	3/2	Б-3	109	3	AM6	R17	165	9,5	4,6	-/+	5									1 600 000

fourfour
 Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 975 • габариты, мм - 3495/1665/1554 • база, мм - 2494 • объем багажника, л - 185/975 • объем бака, л - 28 • клиренс, мм - н.д. • гарантия, лет/тыс. км - 2/• начало продаж - 2015 • рестайлинг - н.д.



1.0	5/4	Б-3	71	3	M5	R15	151	15,9	4,2	-/+	5									890 000
0.9T AMT	5/4	Б-3	90	3	AM6	R15	165	11,9	4,2	-/+	5									1 330 000
0.9T AMT Brabus	5/4	Б-3	109	3	AM6	R17	180	10,5	4,6	-/+	5									1 530 000

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймов*	Максимальная скорость, км/ч	Расход 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон / LED фары	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон / комб. отделка	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	---------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	-------------------	----------------------	--------------	-------------	-------------------------------	-------------------------	------------------	-----------------------

SUBARU 8 (800) 555-0020

XV
 Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 1432 • габариты, мм - 4450/1780/1570 • база, мм - 2665 • объем багажника, л - 310 • объем бака, л - 63 • клиренс, мм - 220 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2017 • рестайлинг - н.д.



1.6 CVT	5/5	Б-4	114	4x4	Var	R17	175	13,9	6,6	-/+	6	K									1 769 000
2.0 CVT	5/5	Б-4	150	4x4	Var	R18	192	10,6	7,1	-/+	6	K									2 019 900

Forester
 Тип - универсал • снаряженная масса, кг - 1599 • габариты, мм - 4625/1815/1730 • база, мм - 2670 • объем багажника, л - 505 • объем бака, л - 63 • клиренс, мм - 220 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2018 • рестайлинг - н.д.



2.0 CVT	5/5	Б-4	150	4x4	Var	R17	193	10,3	7,2	-/+	7	KK									2 029 000
2.5 CVT	5/5	Б-4	185	4x4	Var	R17	207	9,5	7,4	-/+	7	KK									2 449 900

Outback
 Тип - универсал • снаряженная масса, кг - 1603 • габариты, мм - 4815/1840/1675 • база, мм - 2745 • объем багажника, л - 560/1801 • объем бака, л - 40 • клиренс, мм - 213 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2015 • рестайлинг - 2018.



2.5 CVT	5/5	Б-4	175	4x4	Var	R18	198	10,2	7,7	-/+	7	KK									2 659 000
3.6 CVT	5/5	Б-6	260	4x4	Var	R18	235	7,6	9,9	-/+	7	KK									3 509 900

Legacy
 Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1604 • габариты, мм - 4800/1840/1500 • база, мм - 2750 • объем багажника, л - 506 • объем бака, л - 63 • клиренс, мм - 150 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2018 • рестайлинг - н.д.



2.5 CVT	4/5	Б-4	175	4x4	Var	R18	210	9,6	7,7	-/+	7	KK									2 219 000
---------	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	---	----	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------

WRX
 Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1509 • габариты, мм - 4595/1795/1475 • база, мм - 2650 • объем багажника, л - 460 • объем бака, л - 60 • клиренс, мм - 135 • гарантия, лет/тыс. км - 3/50 • начало продаж - 2014 • рестайлинг - н.д.



2.0 MT	4/5	Б-4	268	4x4	M6	R18	215	6,0	9,2	-/+	7	KK									2 699 000
2.0 CVT	4/5	Б-4	268	4x4	Var	R18	240	6,3	8,6	-/+	7	KK									2 889 900

WRX STI
 Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1509 • габариты, мм - 4595/1795/1475 • база, мм - 2650 • объем багажника, л - 460 • объем бака, л - 60 • клиренс, мм - 135 • гарантия, лет/тыс. км - 3/50 • начало продаж - 2014 • рестайлинг - н.д.



2.5	4/5	Б-4	300	4x4	M6	R18	255	5,2	10,4	-/+	7	KK									3 799 900
-----	-----	-----	-----	-----	----	-----	-----	-----	------	-----	---	----	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------

SUZ



КАТАЛОГ АВТОМОБИЛИ 2019 ГОДА

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Размер шин, дюймов*	Максимальная скорость, км/ч	Расход 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон / LED фары	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон / комб. отделка	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.	
2.0 TFSI AT	5/7	Б-4 220 4x4 A8	R18 190	8,6	9,4	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	2 949 000
3.6 FSI AT	5/7	Б-6V6 280 4x4 A8	R18 190	8,9	10,6	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	3 379 000
Touareg	Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - н.д. • габариты, мм - 4878/1984/1702 • база, мм - 2894 • объем багажника, л - 810 • объем бака, л - 75 • клиренс, мм - 200 • гарантия, лет/тыс. км - 4/120 • начало продаж - 2018 • рестайлинг - н.д.																			
2.0 TSI AT	5/5	Б-4 249 4x4 A8	R18 н.д.	н.д.	н.д.	-/+	6	KK	•	Navii	•	•	•	•	•	•	•	•	•	3 489 000
Amarok	Тип - пикап • снаряженная масса, кг - 1795 • габариты, мм - 5254/1944/1834 • база, мм - 3095 • объем багажника, л - н.д. • объем бака, л - 80 • клиренс, мм - 265 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2010 • рестайлинг - 2016.																			
2.0 TDI 4Motion	4/5	Д-4 140 4x4 M6	R16 161	13,7	7,8	-/+	2	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	2 167 500
2.0 bitDI 4Motion	4/5	Д-4 180 4x4 M6	R16 182	10,8	8,0	-/+	2	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	2 192 500
2.0 bitDI 4Motion AT	4/5	Д-4 180 4x4 A8	R16 179	10,9	8,3	-/+	2	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	2 291 000
VOLVO	8 (800) 700-0020																			
V40 Cross Country	Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 1412 • габариты, мм - 4370/1783/1458 • база, мм - 2646 • объем багажника, л - 496 • объем бака, л - 52(60) • клиренс, мм - 144 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2013 • рестайлинг - 2016.																			
1.5 T3 AT	5/5	Б-4 152 П A6	R17 210	8,5	5,9	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1 684 000
2.0 T4 AT	5/5	Б-4 190 П A6	R17 210	7,1	5,9	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1 954 000
2.0 T4 AWD AT	5/5	Б-4 190 4x4 A8	R17 210	7,4	6,9	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	2 078 000
2.0 D2 AT	5/5	Д-4 120 П A6	R17 190	10,6	4,1	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1 904 000
560 Cross Country	Тип - седан • снаряженная масса, кг - н.д. • габариты, мм - 4638/1899/1545 • база, мм - 2774 • объем багажника, л - 390 • объем бака, л - 67,5 • клиренс, мм - 201 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2015 • рестайлинг - н.д.																			
2.5 T5 AWD AT	5/5	Б-5 245 4x4 A8	R18 210	6,7	7,5	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	2 430 000
V60 Cross Country	Тип - универсал • снаряженная масса, кг - н.д. • габариты, мм - 4638/1899/1545 • база, мм - 2774 • объем багажника, л - 430/1240 • объем бака, л - 67,5 • клиренс, мм - 201 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2015 • рестайлинг - н.д.																			
2.0 D3 AT	5/5	Д-4 150 П A8	R17 205	9,1	4,8	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	2 195 000
2.4 D4 AWD AT	5/5	Д-5 190 4x4 A6	R17 205	8,9	5,8	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	2 440 000
2.0 T5 AWD AT	5/5	Б-4 254 4x4 A8	R17 210	6,8	7,5	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	2 370 000
V90 Cross Country	Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1920 • габариты, мм - 4939/1879/1543 • база, мм - 2941 • объем багажника, л - 913 • объем бака, л - 60 • клиренс, мм - 210 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2016 • рестайлинг - н.д.																			
2.0 D4 AWD AT	5/5	Д-4 190 4x4 A8	R18 210	8,8	5,3	-/+	6	KK	•	CD+	•	•	•	•	•	•	•	•	•	3 486 000
2.0 D5 AWD AT	5/5	Д-4 235 4x4 A8	R18 230	7,5	5,7	-/+	6	KK	•	CD+	•	•	•	•	•	•	•	•	•	3 678 000
2.0 T5 AWD AT	5/5	Б-4 249 4x4 A8	R18 230	7,4	7,3	-/+	6	KK	•	CD+	•	•	•	•	•	•	•	•	•	3 324 000
2.0 T6 AWD AT	5/5	Б-4 320 4x4 A8	R18 230	6,3	7,9	-/+	6	KK	•	CD+	•	•	•	•	•	•	•	•	•	4 078 000

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймов*	Максимальная скорость, км/ч	Расход 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон / LED фары	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон / комб. отделка	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.	
XC40	Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1746-1823 • габариты, мм - 4425/1863/1652 • база, мм - 2702 • объем багажника, л - 460 • объем бака, л - 54 • клиренс, мм - 211 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2018 • рестайлинг - н.д.																				
2.0 T4 AT AWD	5/5	Б-4 190 4x4 A8	R18 210	8,4	6,9	-/+	6	KK	•	CD+	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	2 380 000
2.0 T5 AT AWD	5/5	Б-4 247 4x4 A8	R18 230	6,5	7,1	-/+	6	KK	•	CD+	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	2 782 000
2.0 D3 AT	5/5	Д-4 150 П	R18 200	10,2	5,1	-/+	6	KK	•	CD+	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	2 253 000
2.0 D3 AT AWD	5/5	Д-4 150 4x4 A8	R18 200	10,4	5,4	-/+	6	KK	•	CD+	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	2 380 000
2.0 D4 AT AWD	5/5	Д-4 190 4x4 A8	R18 210	7,9	5,0	-/+	6	KK	•	CD+	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	2 533 000
XC60	Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1926 • габариты, мм - 4688x1902x1658 • база, мм - 2865 • объем багажника, л - 505 • объем бака, л - 60 • клиренс, мм - 216 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2018 • рестайлинг - н.д.																				
2.0 T5 AT AWD	5/5	Б-4 249 4x4 A8	R18 220	6,8	7,2	-/+	6	KK	•	CD+	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	3 225 000
2.0 T6 AT AWD	5/5	Б-4 320 4x4 A8	R18 230	5,9	7,7	-/+	6	KK	•	CD+	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	3 695 000
2.0 D4 AT AWD	5/5	Д-4 190 4x4 A8	R18 205	8,4	5,1	-/+	6	KK	•	CD+	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	3 245 000
2.0 D5 AT AWD	5/5	Д-4 235 4x4 A8	R18 220	7,2	5,5	-/+	6	KK	•	CD+	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	3 515 000
XC90	Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 2112 • габариты, мм - 4950x1931x1775 • база, мм - 2984 • объем багажника, л - 936 • объем бака, л - 71 • клиренс, мм - 238 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2014 • рестайлинг - н.д.																				
2.0 D5 AWD AT	5/5-7	Д-4 235 4x4 A8	R18 220	7,8	5,9	-/+	10	KK	•	CD+	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	4 279 000
2.0 T5 AWD AT	5/5-7	Б-4 249 4x4 A8	R18 215	8,2	7,7	-/+	12	KK	•	CD+	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	3 919 000
2.0 T6 AWD AT	5/5-7	Б-4 320 4x4 A8	R18 230	6,5	8,5	-/+	10	KK	•	CD+	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	4 539 000
2.0 T8 AWD AT	5/5-7	Б-4/3 376 4x4 A8	R18 230	5,6	2,7	-/+	10	KK	•	CD+	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	5 629 000
S90	Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1674 • габариты, мм - 4963/1890/1443 • база, мм - 2941 • объем багажника, л - 500 • объем бака, л - 55 • клиренс, мм - 152 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2016 • рестайлинг - н.д.																				
2.0 T4 AT	4/5	Б-4 190 П A8	R18 210	8,7	6,7	-/+	8	KK	•	CD+	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	2 840 000
2.0 T5 AT	4/5	Б-4 249 П A8	R18 230	6,8	6,7	-/+	8	KK	•	CD+	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	3 040 000
2.0 T6 AWD AT	4/5	Б-4 320 4x4 A8	R18 250	5,9	7,2	-/+	8	KK	•	CD+	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	3 840 000
2.0 D5 AWD AT	5/5	Д-4 235 4x4 A8	R18 230	7,0	4,8	-/+	6	KK	•	CD+	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	3 450 000
ZOTYE	8 (800) 555-7377																				
T600	Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1541 • габариты, мм - 4631/1893/1694 • база, мм - 2807 • объем багажника, л - 344 • объем бака, л - 60 • клиренс, мм - 185 • гарантия, лет/тыс. км - 4/100 • начало продаж - 2015 • рестайлинг - н.д.																				
1.5T	5/5	Б-4 162 П M5	R17 180	9,7	7,9	-/+	2	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	849 900
2.0T	5/5	Б-4 176 П M5	R17 188	9,3	8,4	-/+	2	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1 228 800
Соруа	Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1690 • габариты, мм - 4654/1893/1696 • база, мм - 2807 • объем багажника, л - 344 • объем бака, л - 60 • клиренс, мм - 185 • гарантия, лет/тыс. км - 4/100 • начало продаж - 2018 • рестайлинг - н.д.																				
1.5T	5/5	Б-4 143 П M5	R17 180	10,0	7,4	-/+	2	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	990 000



СРАВНЕНИЕ
INFINITI Q50,
GENESIS G70 И JAGUAR XE
ЧИТАЙТЕ НА СТР. 40-48

НАСТРОЙ КИНО!



ВПЕРВЫЕ НА ТВ

РОБИН ГУД

НАЧАЛО

24 АПРЕЛЯ В 20:30

на телеканале

КИНОПРЕМЬЕРА

реклама 16+

www.nastroykino.ru Смотрите телеканал в пакете «Настрой кино!» операторов кабельного и спутникового телевидения.



ПАРКОВКА



МОЖЕШЬ РАССКАЗАТЬ КОМИЧНЫЙ СЛУЧАЙ ИЗ СВОЕЙ АВТОМОБИЛЬНОЙ ЖИЗНИ? ПОМНИШЬ, КАК В ПЕРВЫЙ РАЗ СЕЛ ЗА РУЛЬ И КАК СДАВАЛ ЭКЗАМЕНЫ В ГИБДД? КАК ВЫБРАЛСЯ ИЗ ТРУДНОЙ СИТУАЦИИ? ПИШИТЕ: INFO@5KOLESO.RU

БЫЛА ЭТА ИСТОРИЯ В НАЧАЛЕ 1990-Х В МОСКВЕ. МНОГИЕ НЕ ПОМНЯТ ЭТИ

времена дефицита, когда любую деталь нужно было как-то «доставать», покупать с переплатой у барыг, а что-то и вовсе недоступно было. То же самое касалось материалов для лакокрасочного покрытия. Восхищенным полупешотом говорили: «Перекрасил! “Садолином”!» И это звучало просто как пропуск в самые VIP-круги.

Так вот, был у меня в ту пору сосед, а у соседа имелся автомобиль «Победа». На ходу, даже в неплохом состоянии. Все бы хорошо, но именно тогда у нас стали появляться иномарки. И многие из них были окрашены металликами. Сейчас вы скажете – эка невидаль, а тогда отечественных машин в металлике не было, даже знаменитой позднее «девятки – мокрый асфальт». И запало соседу в душу свою машину тоже в металлик покрасить. А краски, как я уже говорил, нигде нет. То есть где-то она была, да сосед туда оказался не вхож. Меж тем в хозяйственных магазинах попадалась серебряная пудра. Сосед смекнул: пудра плюс прозрачный лак – как раз и получится металлический эффект. Сказано – сделано. В качестве лака удалось достать промышленный, ЦАПОН. Сохнет быстро, образует гладкую пленку, прочности высочайшей – кажется, что еще надо!

Несколько дней сосед шкурил во дворе кузов, подмазывал шпаклевкой, опять шкурил. Ну и красить тоже предполагалось во дворе, из распылителя, надеваемого на пылесос. Лето, тепло. И почти уже все дошкурено было, как вдруг (неожиданно, да) оказалось, что еще буквально пара дней, и с топочей полетит пух! Как красить? Сосед срочно пылесос на улицу, разбавил серебрянку, и... вперед. Наверное, так сейчас на мойке распылителем обходят кузов за какие-то несколько минут. Не без потеков, понятное дело. Раз – и готово!

А тут как раз приятель из соседнего дома шел. Посмотрел на сияющего соседа, на сверкающую «Победу» и говорит – «Слушай, а как ты теперь стекла отмывать будешь?» Сосед-то в спешке стекла позабыл заклеить, так целиком ее всю и залил, со стеклами, фарами, ручками. Сосед за бутылку растворителя с тряпкой – а все, поздно. Хорош промышленный лак ЦАПОН, намертво взялся уже... Если только стекла целиком менять, да где взять их?

Короче говоря, так несколько лет и стояла во дворе эта машина. Натурально памятник дедушке Ленину, серебристая тушка без единого пропущка. Потом, как водится, дети стекла поразбивали, а еще через некоторое время «Победу» вывезли на свалку коммунальщики.

Жалко, конечно.
Аркадий, Москва

Фрис. Евгений Подвицкий



Подвицкий



ЩЕТКИ СТЕКЛО-ОЧИСТИТЕЛЯ VALEO MULTICONNECTION ПОЛУЧАЕТ ВИКТОР СИДОРОВ ИЗ МОСКВЫ

ВЧЕРА В МАГАЗИНЕ

автозапчастей. Вполне симпатичная барышня, побрякивая брелоком от авто с четырьмя кольцами, протягивает свой СТС от авто и говорит продавцу-консультанту:

– Мне нужны тормозные колодки фирмы Rambo.

Продавец-консультант, не успев еще взять в руки ее СТС, встает из-за стола.

Я понимаю, что у мужика началась просто истерика, чтобы ее не смущать и не вести сексистских разговоров а-ля блондинка за рулем, он молча уходит. В воздухе повисла пауза.

Подсказываю очень тактично:

– Rambo – это кино, а вам нужны колодки Brembo!

Она смотрит на меня и совершенно искренне выдает фразу:

– А какая разница?

Ну да, подумал я: румын, болгарин – да какая ... разница?! И тоже свалил, так как понял, что продавец еще не скоро вернется.

Виктор Сидоров, Москва

СИЖУ КАК-ТО НА КУХНЕ, ПОГЛЯДЫВАЮ В ОКНО

и вижу, как возле моей припаркованной машины оставлен ягули «пятерка», ценой так в 20 тысяч рублей. Выскакивает из нее некий товарищ и начинает «отправлять естественные надобности» прямо на заднее колесо моего автомобиля. Зло взяло неимоверное. Понимаю, что кричать с последнего этажа многоэтажки бесполезно. Но прочить-то как-то надо. И тут я вспомнил, что у меня есть дистанционный запуск двигателя. Хватаю ключи и нажимаю комбинацию нужных кнопок. Вы бы видели, как этот деятель отпрыгнул от моей машины. Стекла-то тонированные. Машина не из дешевых. Он видимо, когда машина завелась, посчитал, что в машине кто-то есть и сейчас за свои злодеяния получит таких тюльпанов, что потом всю жизнь из него лишь акция серебристая, а в простонародье мимоза, будет сыпаться. Не застегивая ширинки, он рванул к конуре на колесиках и с места рванул так, как эта «пятерка» в молодости, наверное, не ездил. Повеселил напоследок, в общем, от души. Так что дистанционный запуск – это вещь.

Правда, следующий день я начал с того, что посетил на автомобиле мойку – после увиденного по-иному и быть не могло.

Олег Тимофеев, Москва

REDMOND

Беспроводной
пылесос





RV-UR356


2 в 1

Для дома
Для автомобиля

СВОБОДА ДВИЖЕНИЙ – ИДЕАЛЬНЫЙ РЕЗУЛЬТАТ!

 Не теряет мощность
всасывания

 Свобода движений
без проводов

 Более 25 минут работы
без подзарядки

Реклама 12+



REDMOND
SMART HOME —

store.redmond.company • redmond.company
multivarka.pro

ООО «Инновационные решения» ОГРН 1167847264914. Санкт-Петербург, Промышленная ул., д. 38, к. 2, литер А



НОВЫЙ MAZDA CX-9 БЛАГОРОДНОЕ ПРОИСХОЖДЕНИЕ



Новый Mazda CX-9 Executive - образец аристократа. Скрывает силу за элегантным обликом. Знает себе цену, но приятен и тих в общении. Обладает многим, но открывается лишь избранным.
Новый Mazda CX-9 Executive. Благородное происхождение.



Реклама

facebook.com/MazdaRussia



vk.com/Mazda



mazda.ru