



МЕЖДУСОБОЙЧИК
LADA VESTA CROSS ПРОТИВ
RENAULT LOGAN STEPWAY

МАЛЕНЬКАЯ
«КАМРИ»
TOYOTA COROLLA



№ 3 (311) МАРТ 2019 WWW.5KOLESO.RU

5 КОЛЕСО



ЧИСТАЯ ПОРОДА

PORSCHE 911

ТЕСТЫ

- HYUNDAI i30N
- MAZDA 6

СРАВНЕНИЕ MITSUBISHI OUTLANDER ПРОТИВ NISSAN X-TRAIL



ЧТО ПОКАЖУТ
В ЖЕНЕВЕ?

БЕЗ НЕМЕЦКОГО
АКЦЕНТА

CADILLAC CT6, JAGUAR XJ И LEXUS LS





**ventus
S1evo³**

Эффективность,
гарантирующая
уверенность *



**ventus
PRIME³**

Идеальный
баланс между
динамикой и
комфортом



**Dynapro
AT2**

Превосходная
универсальность
для всех видов
дорог *



Стань первым среди лучших

Hankook Tire – поставщик шин на первичную комплектацию европейских автомобилей премиум-класса

* Hankook Tire представляет новые флагманские шины для легковых автомобилей и автомобилей класса SUV: Ventus S1 evo 3 и Dynapro AT 2



facebook.com/
hankook.russia



vk.com/
hankook.russia



ИДЕАЛЬНАЯ СИСТЕМА

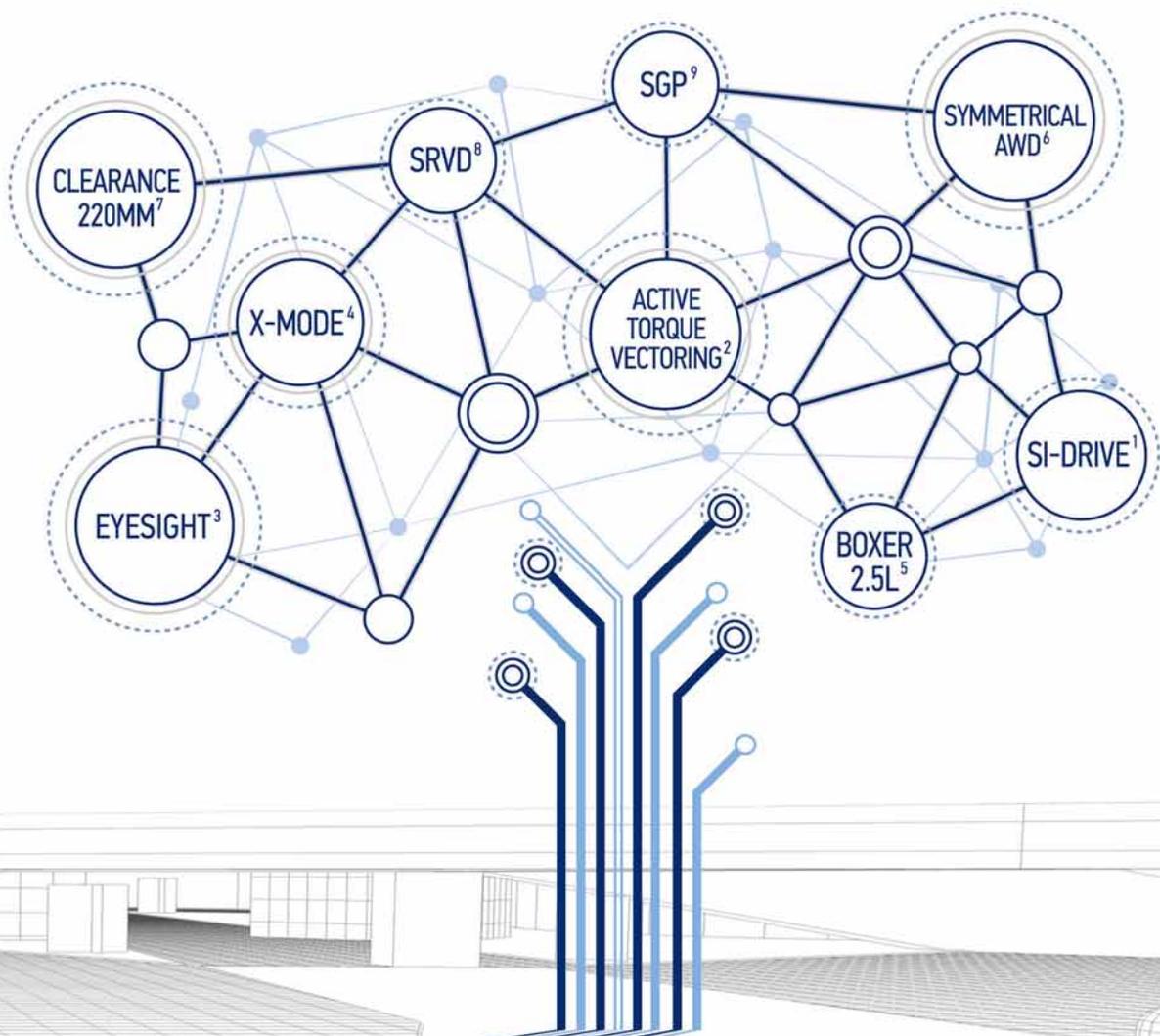
НОВЫЙ SUBARU FORESTER

УМНЕЕ • БОЛЬШЕ • МОЩНЕЕ*



СОЗДАН ИНЖЕНЕРАМИ

ЯПОНСКАЯ СБОРКА | ПРОИЗВОДИТЕЛЬ ПОЛНОПРИВОДНЫХ АВТОМОБИЛЕЙ №1**



РЕКЛАМА. * Идеальная система «Умнее, больше, мощнее» по сравнению с 4 поколением Subaru Forester. ** Крупнейший производитель полноприводных автомобилей в 2015-2016 гг. www.autocar.co.uk. *** Номер для бесплатного звонка с мобильного телефона по всей России.
¹ Система интеллектуального привода ЭСАЙ-драйв. ² Система активного управления вектором тяги Эктив Торк Векторинг. ³ Система помощи водителю Айсайт. ⁴ Система помощи при движении по бездорожью Икс-мод. ⁵ Оппозитный двигатель SUBARU Боксер, 2,5 л. ⁶ Постоянный полный привод. ⁷ Клиренс 220 мм. ⁸ Комплекс систем обнаружения автомобиля, движущегося сзади. ⁹ Глобальная платформа Subaru.

8 800 555 00 20***
subaru.ru



**АЛЕКСЕЙ ВОЖАКОВ,
ГЛАВНЫЙ РЕДАКТОР**

ОЖИДАЕТСЯ МИНУС ДЕСЯТЬ

ИЗ МЕДИЦИНСКОЙ ПРАКТИКИ ИЗВЕСТНО, ЧТО ПРИВЫЧКА ОБРАЗУЕТ В СТРУКТУРАХ МОЗГА УСТОЙЧИВЫЕ НЕРВНЫЕ СВЯЗИ, А ВСЕ, ЧТО МЕШАЕТ ЕЕ ОСУЩЕСТВЛЕНИЮ, НЕСЕТ ТЯЖЕЛЫЕ ПЕРЕЖИВАНИЯ.

ЗА ПЯТЬ С НЕБОЛЬШИМ ЛЕТ, А ИМЕННО СТОЛЬКО ДЕЙСТВУЕТ ПРАВИЛО, позволяющее водителям безнаказанно превышать разрешенную скорость на 19 км/ч, все к удобному допущению привыкли. Дорожная практика у нас такова, что лимит ограничений используется полностью, до последней капли. Чтобы уж никакого запаса не было. И если висит знак «40», значит, сейчас реально ненаказуемая скорость ровно на 19 км/ч больше. Ну какой же русский не любит быстрой езды, заметил классик в бессмертной поэме «Мертвые души». Вот о душах-то и пойдет речь.

Судите сами, если бы допуск установили не 19, а, скажем, 40 км/ч. Уверю вас, и к этому бы многие привыкли и считали в порядке вещей. Насколько в этом случае могла возрасти смертность в ДТП, трудно представить. В большинстве европейских городов ограничение ниже наших городских шестидесяти. Где-то 50, где-то и 40. Это не произвол властей, под цифры подведена солидная статистическая база. Германские ученые еще в конце 1980-х годов подсчитали: повышаем скорость на почти незаметные 10 км/ч, и выживаемость сбитых пешеходов падает ровно вдвое. Растет тяжесть последствий столкновений. При всех оговорках, что инциденты там случаются не в пример нам реже, европейцам не свойственно полагаться на авось. Потому в России за 2018 год погибло в дорожных происшествиях около 18 тысяч человек, а в Германии, со сравнимым автопарком, почти в 5 раз меньше.

Разговоры о том, чтобы устранить этот странный серый коридор, шли давно. Наконец то же самое правительство, усилиями которого мы ездил на 19 км/ч быстрее разрешенного, поручило Минтрансу до марта сформулировать предложения, как гайки закрутить обратно. Похоже на то, что 5 лет просто собирали статистику, стоившую нашему государству несколько тысяч жизней. Минтранс, разумеется, «не подкачал»: предлагаемый вариант — ввести штрафы за превышение скорости на 10–20 км/ч.

Стоит ли жалеть об утраченных 10 километрах в час? Если Минтранс, кроме запретительства и роста штрафов, займется системной работой по развитию дорожной инфраструктуры, то нет. Но придется провести полный переучет актуальности дорожных знаков, убрать ненужные ограничения, настроить интеллектуальные светофоры, позволяющие как можно реже останавливаться, сделать в крупных городах скоростные хорды и диаметры. Тогда средняя скорость движения, несмотря на более жесткий общий лимит, может вырасти намного, и из условного А в условное Б водитель придет существенно раньше.

Но это гораздо более серьезная, длительная и затратная работа, вводить наказания попроще. Так что при всех аргументах в пользу предлагаемых изменений к ним примешивается доля разочарования. И не потому, что придется держать скорость ниже. Поневоле кажется, что идея не совсем в том, чтобы сделать движение безопасным. А в том, чтобы урожай штрафов стал богаче. Оттого Минтранс предлагает не только наказывать за превышение на 10 км/ч, но и повысить штрафы во всех диапазонах нарушений, а заодно отменить льготный период, когда размер оплаты сокращается вдвое.

Что изменится после введения новой сетки штрафов — через 5 лет увидим. □

Рис. Виталия Поддубного



Кроссоверы Hyundai.

С тобой заодно.



Реклама. 0+

Пройди тест-драйв Tucson в салонах официальных дилеров:
8 800 333 71 67 / Хендэ.рф



Официальный партнёр



KRASNOYARSK 2019
29TH WINTER UNIVERSIADE





18

ПОДИУМ

- 8** АНОНС ЖЕНЕВСКОГО АВТОСАЛОНА
- 14** ИНТЕРВЬЮ С ОСАМУ ИВАБОЙ, «ММС РУС»
- 16** ИНТЕРВЬЮ С КАРИМОМ ХАБИБОМ, INFINITI



58

26

ПОЛИГОН

- 18** PORSCHE 911 CARRERA S (4S)
- 26** TOYOTA COROLLA
- 32** MAZDA 6
- 36** HYUNDAI i30N
- 40** CADILLAC CT6 ПРОТИВ LEXUS LS И JAGUAR XJ
- 50** MITSUBISHI OUTLANDER ПРОТИВ NISSAN X-TRAIL
- 58** LADA VESTA CROSS ПРОТИВ RENAULT LOGAN STEPWAY
- 66** INFINITI QX50
- 70** GENESIS G70

МОТО

- 74** BMW G 310 GS
- 78** ЯМАНА NIKEN
- 82** ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ МОТОВЕЗДЕХОД PM

ТРАССА

- 84** «ДАКАР-2019»
- 88** RENAULT WINTER DRIVING SCHOOL



40

CADILLAC CT6 ПРОТИВ LEXUS LS И JAGUAR XJ



NOKIAN[®] TYRES



ОТКРЫВАЙ ЛЕТО

NOKIAN HAKKA[®] BLACK 2 и NOKIAN HAKKA[®] BLACK 2 SUV

Благодаря технологии активного сцепления **Dynamic Grip** шина прекрасно держит дорогу, адаптируется к неровностям и точно реагирует на повороты руля, обеспечивая надежное управление и высокий уровень комфорта для водителя и пассажиров. Инновация **Hydro Canyon** позволяет шине эффективно отводить воду, уменьшая риск аквапланирования.

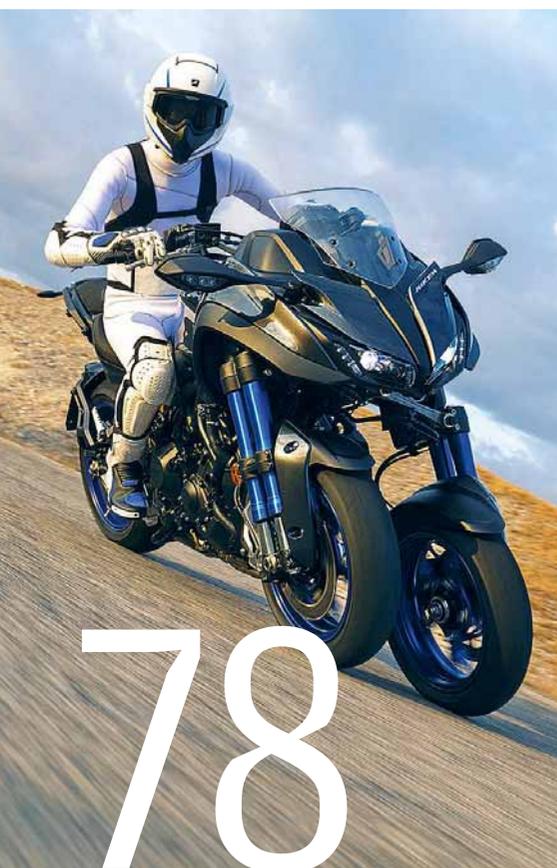
В состав резиновой смеси боковин шин для внедорожников Nokian Hakka Black 2 SUV добавлены **арамидные волокна**, которые делают боковины шин более упругими и устойчивыми к разрыву при внешних ударах и при наезде на препятствия.

ШИНЫ NOKIAN TYRES. ОТКРЫВАЙ ЛЕТО

NOKIAN HAKKA[®] BLACK 2



BLACK (БЛЭК) – ЧЕРНЫЙ, Dynamic Grip (Динамик грип) – технология, обеспечивающая надежное сцепление.
Hydro Canyon – отводящие воду канавки, SUV (СУВ) – внедорожный, Реклама.
ООО «Нокан Шина», 188640, Ленинградская область, г. Всеволожск, ул. Автомобильная, 14. ОГРН 1027808006676.



78



88



98

ГАРАЖ

90 НОВОСТИ

92 РОССИЙСКОЕ ПРОИЗВОДСТВО NISSAN QASHQAI

94 ТЕХНОЛОГИИ PORSCHE 911 ВОСЬМОГО ПОКОЛЕНИЯ

КОМТРАНС

96 НОВОСТИ

98 ISUZU ELF 3.5 LONG (NMR85H)

МАГАЗИН

102 НОВОСТИ ПРЕДСТАВИТЕЛЬСТВ И ДИЛЕРОВ

ПАРКОВКА

124 НА SKODA KODIAQ В «ДЕТСКУЮ ДЕРЕВНЮ – SOS»

128 ДОРОЖНЫЕ ИСТОРИИ

НОВИНКИ МЕСЯЦА

102



+КАТАЛОГ БОЛЕЕ 1000 АВТОМОБИЛЕЙ

5КОЛЕСО № 3 (311) МАРТ 2019

ГЛАВНЫЙ РЕДАКТОР АЛЕКСЕЙ АРТУРОВИЧ ВОЖАКОВ
ЗАМ. ГЛАВНОГО РЕДАКТОРА АНДРЕЙ МАШИН
ШЕФ-РЕДАКТОР АРКАДИЙ АЛЕКСЕЕВ

ДИРЕКТОР ПО РАБОТЕ С АВТОПРЕДСТАВИТЕЛЬСТВАМИ АЛЕКСАНДР ВОРОБЬЕВ
ХУДОЖЕСТВЕННЫЙ РЕДАКТОР ТИХОН СИКУЛЕР

РЕДАКЦИЯ ОЛЕГ КАЛАУШИН
МИХАИЛ ТАТАРИЦКИЙ
НАТАЛЯ УМНОВА
МАКСИМ ФЕДОРОВ
СТАНИСЛАВ ШУСТИЦКИЙ

ФОТОРЕДАКТОР ИГОРЬ КУЗНЕЦОВ
ДИЗАЙНЕР АЛЕКСЕЙ ФЕШИН

ЦВЕТОКОРРЕКЦИЯ И ПРЕПРЕСС АНДРЕЙ КОНОВАЛОВ

ОТДЕЛ РЕКЛАМЫ, МОСКВА: **РУКОВОДИТЕЛЬ** ВИТАЛИЙ АВДЕЕВ
Телефон +7 (499) 455-1663
v.avdeev@5koleso.ru

БРЕНД-МЕНЕДЖЕР АЛЕКСАНДР УСАЧЕВ

ОТДЕЛ ДИСТРИБЬЮЦИИ И ПОДПИСКА **РУКОВОДИТЕЛЬ** МАРИЯ ВОРОБЬЕВА
m.vorobyeva@5koleso.ru

РУКОВОДИТЕЛЬ ОТДЕЛА ПРОДАЖ ОНЛАЙН-РЕКЛАМЫ ВИТАЛИЙ АВДЕЕВ
v.avdeev@5koleso.ru
WWW.5KOLESO.RU

ЖУРНАЛ «5 КОЛЕСО» Оформить подписку можно на сайте Почта России
Подписка онлайн.
Подписной индекс журнала «5 Колесо» 314776
в интернет-каталоге Pressa-rl.ru

Тираж – 152 000 экземпляров

СВОБОДНАЯ ЦЕНА

Наименование: «5 Колесо». Свидетельство о регистрации средства массовой информации ПИ № ФС77-68812 от 17.02.2017. Выдано Федеральной службой по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций (Роскомнадзор)

Выходит с сентября 1993 года

УЧРЕДИТЕЛЬ/ИЗДАТЕЛЬ ООО «5К»

АДРЕС ИЗДАТЕЛЯ: 197342, Санкт-Петербург, Торжковская ул., 5, лит. А, пом. 13Н, офис 4011

АДРЕС РЕДАКЦИИ: 197342, Санкт-Петербург, Торжковская ул., 5, лит. А, пом. 13Н, офис 4011
Тел. +7 (499) 455-1663

e-mail: info@5koleso.ru

Веб-сайт: www.5koleso.ru

Instagram: @5koleso.ru

ТИПОГРАФИЯ ООО «РосФлекс»
305001, Курск, Дружининская ул., 29, офис № 7

Редакция не несет ответственности за содержание рекламы.

Использование любых материалов из журнала, включая дизайнерские разработки, возможно только после согласования с редакцией.

Подписано в печать 22.02.2019

Дата выхода в свет 25.02.2019

ЖУРНАЛ РАСПРОСТРАНЯЕТСЯ В ГОРОДАХ:

Архангельск • Астрахань • Великий Новгород • Владимир • Волгоград • Вологда • Воронеж • Донецк • Екатеринбург • Запорожье • Иваново • Казань • Калининград • Калуга • Киев • Кишинев • Кострома • Красноярск • Курск • Липецк • Луцк • Минск • Москва • Мурманск • Набережные Челны • Нижний Новгород • Новосибирск • Орел • Пермь • Петрозаводск • Псков • Ростов-на-Дону • Рязань • Самара • Санкт-Петербург • Саратов • Севастополь • Смоленск • Таллин • Тамбов • Тверь • Тольятти • Тула • Ульяновск • Уфа • Челябинск • Чита • Ярославль



MAZDA

НОВАЯ MAZDA6

СТРАСТЬ И ДОСТОИНСТВО



Реклама

Новая Mazda6 способна удивить самых искушенных.

Это смелый шаг к идеалу автомобиля. Она окружает вас премиальным комфортом. Впечатляет технологиями. И подчиняет вашей воле всю мощь 231 л.с. своего турбированного двигателя SKYACTIV-G 2.5T.

Новая Mazda6. Страсть и достоинство.

facebook.com/MazdaRussia



vk.com/Mazda



mazda.ru



ОЖИДАНИЕ ЖЕНЕВЫ

5 МАРТА ОТКРОЕТСЯ ЖЕНЕВСКИЙ АВТОСАЛОН. РАССКАЖЕМ, КАКИЕ НОВИНКИ БУДУТ ПРЕДСТАВЛЕНЫ НА ПЕРВОМ МЕЖДУНАРОДНОМ АВТОСАЛОНЕ ЭТОГО ГОДА, ПРОХОДЯЩЕМ В СТАРОМ СВЕТЕ □ МАКСИМ ФЕДОРОВ



AUDI Q4 E-TRON

КОМПАНИЯ ИЗ ИНГОЛЬШТАДТА ПРОДОЛЖАЕТ РАЗВИВАТЬ ТЕМУ ЭЛЕКТРОМОБИЛЕЙ И НА ЖЕНЕВСКОМ АВТОСАЛОНЕ ПРОДЕМОНСТРИРУЕТ ОЧЕРЕДНУЮ МОДЕЛЬ ИЗ ЛИНЕЙКИ E-TRON. НА ЭТОТ РАЗ AUDI ПОКАЖЕТ ПРОТОТИП КРОССОВЕРА Q4

E-TRON, ОТЛИЧАЮЩЕГОСЯ СТРЕМИТЕЛЬНЫМ «КУПЕОБРАЗНЫМ» СИЛУЭТОМ. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ НОВИНКИ ПОКА НЕ РАЗГЛАШАЮТСЯ, НО ИЗВЕСТНО, ЧТО СЕРИЙНАЯ ВЕРСИЯ ЭТОЙ «ЭЛЕКТРИЧКИ» БУДЕТ ПРЕДСТАВЛЕНА В КОНЦЕ 2020 – НАЧАЛЕ 2021 ГОДА.



AURUS SENAT

Российские автопроизводители уже много лет не появлялись в Женеве (даже старожилы не помнят, когда здесь последний раз был стенд «Лады»), но компания Aurus намерена нарушить эту «традицию». Здесь будет представлен седан Senat, который планируется выводить на международные рынки. Место для показа выбрано и впрямь удачное, ведь Женевский автосалон славится обилием премьер дорогих, эксклюзивных автомобилей. На российском рынке эта модель появится уже весной, но пока это будут машины, собранные силами НАМИ, а в 2020 году Aurus встанет на конвейер завода Sollers в Елабуге.



CUPRA SUV CONCEPT

Менеджмент Volkswagen AG не оставляет попыток сделать марку SEAT прибыльной. Для этого в головном офисе концерна решили «расчлениить» испанского автопроизводителя на две марки. Помимо автомобилей SEAT испанцы будут производить мощные «премиальные» автомобили под брендом Cupra. Причем это будут не просто «заряженные» версии «СЕАТов», а полностью оригинальные модели. Первенцем нового бренда станет кроссовер, прототип которого покажут в Женеве.



BENTLEY BENTAYGA SPEED

Компания Bentley заполучила титул производителя самого быстрого серийного внедорожника в мире, и помог ей в этом Bentayga Speed. Под капотом новинки установлен форсированный мотор 6.0 W12, развивающий 635 л. с. Прибавка в 28 «лошадей» относительно стандартной 6,0-литровой версии Bentayga позволила поднять порток скорости до 306 км/ч (+5 км/ч), что всего на 1 км/ч больше «максималки» Lamborghini Urus, прежнего обладателя почетного титула «самый быстрый SUV». Также у новинки есть доработки по кузову, подвеске, салону и звуку выхлопа.

HONDA TOMO

Японский автопроизводитель продемонстрирует в Женеве концептуальную электрическую микролифт-тражку с открытой грузовой платформой, разработанную студентами туринского филиала Istituto Europeo di Design (IED) и построенную силами компании EDAG. Цель проекта — показать, каким Honda видит идеальный автомобиль для мегаполиса, а заодно подчеркнуть стремление компании создавать экологичные транспортные средства. Недавно руководство Honda Motor заявило о постепенном сворачивании производства машин с двигателем внутреннего сгорания (в связи с этим в 2021 году будет закрыт крупнейший европейский завод Honda в Англии, где собирают Civic) и переходе на производство электромобилей.

KIA XCEED CONCEPT

Корейская марка пополнит линейку своих кроссоверов «лифтованной» моделью на базе хэтчбэка Seed. Но это будет не просто «Сид» во внедорожном обвесе — ожидается, что у новинки будут оригинальные кузовные панели, при этом ее длина, по сравнению с хэтчбэком, вырастет до 4390 мм (+80 мм), а объем багажника — до 426 литров (+31 л). Также эта модель, одновременно с другими представителями семейства Seed, получит электронную приборную панель диагональю 12,3 дюйма и 10,25-дюймовый экран медиасистемы.



KIA ELECTRIC CONCEPT

Еще одна женевская новинка Kia засекречена настолько, что мы даже не знаем ее названия. Известно лишь, что это будет электромобиль с внушительным запасом хода, спортивным характером и отличной динамикой. Все подробности относительно этой модели будут раскрыты в первый день работы Geneva Motor Show 5 марта.



CITROEN AMI ONE CONCEPT

В год своего 100-летнего юбилея компания Citroen продолжает радовать инновациями, на этот раз представляя концепцию массового транспортного средства недалекого будущего. Ami One Concept совмещает в себе три главных автомобильных тренда, которыми сейчас «бредит» весь мир, — это электромобили, каршеринг и автономное вождение. Ничего сверхоригинального французы не придумали, но облекли уже известные идеи в простую, понятную и, самое главное, вполне жизнеспособную бизнес-модель. Предполагается, что такой автомобиль можно будет взять в аренду на срок от 5 минут до 5 лет, при этом наличие прав не обязательно — автомобиль сможет передвигаться без водителя. Производитель делает ставку на доступность, мечтая сделать Ami One таким же популярным, каким в свое время был Citroen 2 CV. Этот робомобиль может ехать не быстрее 45 км/ч, а скромной батареи едва хватает на 100 км пробега. Но при этом его можно полностью зарядить всего за два часа, он занимает минимум места на парковке (длина — всего 2,5 м), может разворачиваться на узких улочках и весит всего 425 кг. Да и в производстве такой электромобильчик будет относительно недорог.





LEXUS LC CONVERTIBLE



В ЖЕНЕВЕ СОСТОИТСЯ ЕВРОПЕЙСКАЯ ПРЕМЬЕРА ПРОТОТИПА БОЛЬШОГО КАБРИОЛЕТА LEXUS, ИМЕНУЕМОГО ПРОИЗВОДИТЕЛЕМ НЕ ИНАЧЕ КАК «КУПЕ С ОТКРЫТЫМ ВЕРХОМ». ПОМИМО ДЕМОНСТРАЦИИ САМОГО ПРОДУКТА, КОТОРЫЙ УЖЕ В ЭТОМ ГОДУ ДОЛЖЕН ПОЙТИ В СЕРИЮ, КОМПАНИЯ LEXUS АКЦЕНТИРУЕТ ВНИМАНИЕ НА НОВИНКЕ КАК НА «БРЕНД-АМБАССАДОРЕ», ФОРМИРУЮЩЕМ СВОИМ ВНЕШНИМ ВИДОМ ПРЕДСТАВЛЕНИЕ О БУДУЩЕМ ДИЗАЙНА АВТОМОБИЛЕЙ ЭТОЙ МАРКИ.

LAGONDA ALL-TERRAIN CONCEPT

О планах выпуска роскошных кроссоверов Lagonda говорится уже много лет, но воз и ныне там. Тем не менее компания Aston Martin не поставила крест на этом проекте и планирует сделать еще одну попытку реанимировать принадлежащий ей бренд. В Женеве будет показан очередной прототип «внедорожной» Lagonda, на этот раз построенный на полностью новой электрической платформе. Если все пойдет по плану, то в 2021 году такая модель будет запущена в серию, а следом за ней увидят свет и другие электрокары Lagonda.



MAZDA SUV

Интрига! Mazda обещает показать в Женеве новый компактный кроссовер. Но что это будет за модель, если

не CX-3, которой пока что рано на пенсию? Логика подсказывает, что стоит ожидать премьеры европейской версии «купеобразного» CX-4, который уже три года продается в Китае. Причем, скорее всего, это будет оригинальная модель на новой платформе, пересекающаяся с «китайской» разве что схожими пропорциями кузова.

PIECH MARK ZERO

Новоиспеченный суперкароостроитель из Швейцарии, компания Piech Automotive, основанная сыном бывшего главы империи Volkswagen AG Фердинанда Пиха, продемонстрирует миру свое первое детище – электрическое купе Mark Zero. Речи о серийном производстве пока не идет – в Женеву привезут прототип, который позволит изучить спрос и получить предварительные заявки от потенциальных заказчиков. Но уже в ближайшие пару лет этот автомобиль должен выйти на дороги.



MITSUBISHI ASX

На Женевском автосалоне состоится мировая премьера Mitsubishi ASX 2020 модельного года. Кроссовер заметно изменился внешне. Новые светодиодные фары, мощные ниши, где разместились указатели поворота с противотуманками, а также развернутые наружу хромированные скобки «икс-графики» делают облик модели более брутальным. Сзади у ASX новые фонари, а также бампер с бутафорскими решетками и имитацией стальной защиты. В салоне доработки затронули главным образом медиасистему: размер ее сенсорного экрана вырос с 7 до 8 дюймов, улучшена синхронизация со смартфонами и появилась возможность просмотра видео с флешек во время стоянки. Плюс производитель обещает выпустить специальное приложение, которое позволит проверить запас топлива в баке, проложит маршрут к ближайшим АЗС и предоставит рекомендации по обслуживанию автомобиля.

ANYWHERE IS POSSIBLE*



Куда бы ни лежал ваш путь — по асфальтированным трассам или сквозь неизведанные пустынные территории — с шинами **General Tire** вы можете смело отправляться в любую поездку.

* Везде, где возможно

С 1915 ГОДА.
GENERAL TIRE. БРЕНД КОНЦЕРНА CONTINENTAL.



Grabber AT3

Grabber X3



GENERAL TIRE

WWW.GENERALTIRE-TIRES.RU

реклама



SKODA VISION IV

Чешский автопроизводитель привезет в Женеву концепт своего первого электромобиля. Модель построена на базе модульной платформы MEB (Modular Electric Drive Kit) – и это, пожалуй, главное, что известно о новинке на данный момент. Мы даже точно не знаем, как выглядит электрическая Skoda снаружи (есть только тизер, позволяющий определить контуры модели), зато производитель не побоялся раскритиковать интерьер. В салоне задает тон «многослойная» ступенчатая передняя панель с вынесенным отдельно дисплеем медиацентра. Руль концепта имеет всего две спицы, а вместо традиционного логотипа ступицу украшает набранное заглавными буквами название марки. Кстати, Vision iV хоть и первый электромобиль Skoda, но отнюдь не последний: к концу 2022 года компания планирует представить свыше десятка электрокаров.



SKODA KAMIQ

Помимо электроконцепта Vision iV, Skoda также покажет на своем стенде серийный кроссовер Kamiq. Новинка не имеет ничего общего с одноименной моделью для китайского рынка, за исключением разве что габаритов. Эта модель – одноклассник Hyundai Creta и ему подобных кроссоверов. Европейский «Камик» получит салон от хэтчбэка Skoda Scala, да и по агрегатной части унаследует большинство узлов «Скалы». Что касается перспектив новинки на российском рынке, то они пока туманны. Без локализации производства ценник этой модели будет не конкурентным, а разворачивать сборку в России не только весьма накладно, но и рискованно – есть шанс, что инвестиции не будут отбиты.

SUBARU VIZIV ADRENALINE CONCEPT

Не осталась в стороне и компания Subaru, чья продукция пользуется большим спросом в горной Швейцарии. Марка не пропускает ни одного автосалона в Женеве и этой весной привезет сюда новый концептуальный Viziv Adrenaline concept. Судя по тизеру, перед нами прототип кроссовера в духе Subaru XV. Вполне возможно, что это намек на грядущие изменения в «пятнашке», а может быть — концепт абсолютно новой модели.



VW BUGGY CONCEPT

ЕЩЕ ОДНОЙ ЖЕНЕВСКОЙ НОВИНКОЙ VOLKSWAGEN СТАНЕТ БАГГИ, ПОСТРОЕННОЕ НА ЭЛЕКТРИЧЕСКОЙ ПЛАТФОРМЕ MEB. ЭТА МОДЕЛЬ ОТСЫЛАЕТ НАС К ПЛЯЖНЫМ МОДИФИКАЦИЯМ ЛЕГЕНДАРНОГО «ЖУКА», КОТОРЫЕ МАССОВО СТРОИЛИСЬ АМЕРИКАНСКИМИ КАСТОМ-НЫМИ АТЕЛЬЕ ВО ВТОРОЙ ПОЛОВИНЕ ПРОШЛОГО ВЕКА. ПРЕЖНЮЮ МОДЕЛЬ ОТЛИЧАЛИ ПРОСТОТА И ДЕШЕВИЗНА КОНСТРУКЦИИ (НА ЗАДНЕПРИВОДНОЕ ШАССИ ОТ «ЖУКА» НАДЕВАЛСЯ ЦЕЛЬНОЛИТОЙ ПЛАСТИКОВЫЙ КУЗОВ), А ТАКЖЕ ФАНТАСТИЧЕСКАЯ ВЫНОСЛИВОСТЬ И РЕМОНТОПРИГОДНОСТЬ. БАГГИ ТРЕТЬЕГО ТЫСЯЧЕЛЕТИЯ, ДА ЕЩЕ И С ЭЛЕКТРОПРИВОДОМ, УЖЕ НЕ БУДЕТ ТАКИМ ДЕШЕВЫМ, НО, ТЕМ НЕ МЕНЕЕ, ОНО МОГЛО БЫ НАЙТИ СПРОС В КАЛИФОРНИИ, ВЛАСТИ КОТОРОЙ ОБЪЯВИЛИ ВОЙНУ НЕЭКОЛОГИЧНЫМ МАШИНАМ С ДВС.



VOLKSWAGEN T-ROC R

На стенде Volkswagen в выставочном павильоне PalExpo будет представлен «заряженный» кроссовер T-Roc. По предварительной информации, этот «малыш» получит 300-сильный турбомотор от Golf R и будет не сильно уступать в динамике «донору». Правда, пока это еще не серийная модель, а прототип. Но даже после запуска в серию продавать ее в России не будет.



Один Crafter Сотни возможностей



Максимальная
полная масса
5,5 тонн



Объем грузового
отделения 18,7 м³

ЦЕНА ОТ 2 290 000 ₽*

Volkswagen Crafter
готов к любым трансформациям



Коммерческие
автомобили

Дополнительные сведения — по телефону информационной линии Volkswagen 8-800-333-4441 и на сайте www.volkswagen.ru

* Цена указана на автомобиль Crafter Kasten 50 L5H3, TDI 80 кВт, с 6-ступенчатой ручной коробкой передач и задним приводом при сдаче старого автомобиля в Trade-in («Трейд-ин»). Количество автомобилей ограничено. Предложение действует до конца апреля 2019 года. Реклама



? Вы уже работали в России с 2009 по 2014 год. И вот в 2018-м вы снова здесь. Успели соскучиться?

! Я в самом деле скучал по России. Здесь у меня появилось очень много друзей, с которыми я плотно общался, когда работал в прошлые годы. И каждый раз, когда мы встречались на каких-то мероприятиях или событиях, всегда подходили друг к другу и очень долго общались, вспоминая былые времена. Поэтому я особенно рад вернуться сюда, к своим друзьям, и продолжать эффективно работать на пользу бренда. А вот по чему я точно не соскучился, так это по холодной погоде.

? Еще один личный вопрос. Что вам нравится в России, а что нет?

! Что я люблю в России, так это боевой настрой людей и заряженность на позитивное мышление. Мне очень нравится, что в любых сложных ситуациях русские люди с шутками подходят к трудностям, частично их высмеивая. Такой подход мне импонирует. И, конечно же, я не могу обойти стороной водку. Прекрасный вкусный напиток. Правда, хочу заметить, я не силен в принятии подобного рода напитков. Что мне не нравится... Пожалуй, это холодная погода.

? С вашей точки зрения, как изменился рынок и покупатель за пять лет?

! У меня складывается ощущение, что за то время, что меня здесь не было, клиенты стали подходить к покупке



ОСАМУ ИВАБА:

«Я В САМОМ ДЕЛЕ СКУЧАЛ ПО РОССИИ!»

КАК ИЗМЕНИЛСЯ РОССИЙСКИЙ РЫНОК И ПОКУПАТЕЛЬ ЗА ДЕСЯТЬ ЛЕТ, КАКИЕ ПЕРСПЕКТИВЫ У РЫНКА, ПОВЛИЯЕТ ЛИ НА НЕГО РОСТ НДС И ЧТО БОЛЬШЕ ВСЕГО ЦЕНИТ ЯПОНСКИЙ ТОП-МЕНЕДЖЕР В РОССИЯНАХ – ЭТИ И МНОГИЕ ДРУГИЕ ВОПРОСЫ МЫ ОБСУДИЛИ С ПРЕЗИДЕНТОМ ООО «ММС РУС» ОСАМУ ИВАБОЙ □ БЕСЕДОВАЛ МИХАИЛ ТАТАРИЦКИЙ □ ФОТО MITSUBISHI

автомобиля более вдумчиво. Десять лет назад клиенты преимущественно переключались с автомобилей российских брендов. Тогда выбор был более эмоциональным, а главный критерий один — иномарка. Сейчас же у россиян появился огромный опыт владения машинами иностранных брендов, и подход к выбору автомобиля тотально поменялся. Люди сравнивают автомобили. Понимают, чего они хотят. Знают, какие дополнительные опции им нужны. Смотрят не только на цену при покупке, но и на стоимость владения. Оценивают качество обслуживания. Так что процесс покупки стал более практичным и вдумчивым. Но это не все. Мне кажется, что сейчас в России, как минимум в Москве, снова меняются правила игры. Если раньше все хотели иметь автомобиль в собственности, то сегодня такое мышление постепенно уходит в прошлое. С появлением каршеринга, с появлением агрегаторов такси многие начинают задаваться вопросом: а зачем мне покупать автомобиль?

❗ К слову, о каршеринге. Не считаете ли вы, что это хорошая площадка для продвижения ваших автомобилей?

❗ Конечно, этот сценарий вполне возможен, но не могу сказать, что это произойдет очень скоро. Потому что в каршеринге преимущественно участвуют седаны В- и С-сегмента, которых нет в нашем модельном ряду, либо автомобили достаточно низкой ценовой категории. Мы же, так как сконцентрированы на сегменте SUV, немного не совладаем с самой программой каршеринга. Ни в коем случае не говорим нет, но, наверное, пока наши автомобили в каршеринге не появятся.

❗ Как для вас закончился 2018 год и какие планы на 2019-й?

❗ Прошлый год для нас оказался весьма успешным. По результатам продаж в России компания Mitsubishi заняла 11 место в общем зачете производителей. Нам удалось увеличить долю рынка с 1,5 до 2,5%. Мы реализовали 45 390 новых автомобилей, что на 86% процентов больше, чем в 2017 году. По общим прогнозам, в 2019-м рынок новых легковых автомобилей в России увеличится на 5%. В свою очередь, мы собираемся увеличить наши продажи на 10%. Цель — реализовать более 50 000 новых автомобилей.

❗ За счет каких моделей или программ вы собираетесь достичь этой цифры?

❗ В первую очередь — Outlander. Это основной локомотив наших продаж. Недавно мы запустили обновленную версию, и в полной мере автомобиль еще не реализовал свой потенциал. Затем Eclipse Cross. Если в 2018 году модель продавалась всего лишь 6–7 месяцев, в зависимости от региона, то в этом году она будет прода-

ваться все 12 календарных месяцев, что позволит нам увеличить продажи относительно прошлого года. И, наконец, новый L200, который появится в России уже в марте. У нас есть определенные планы по привлечению новой аудитории за счет него.

❗ Кстати, о новых моделях. Недавно в Швеции сфотографировали обновленный Pajero Sport в камуфляже во время тестов. Ждать ли его в России уже в этом году?

❗ Я тоже видел эти шпионские фотографии. Но не более. Вживую новый автомобиль не видел. Пока не могу ничего сказать, кроме того, что в этом году в России обновленный Pajero Sport точно не появится.

❗ Что насчет планов на ближайшие пять лет?

❗ Вы — как русский — верите в пятилетние прогнозы?! (смеется)

В целом, если размышлять с точки зрения количества автомобилей на душу населения, а сейчас это порядка 300 автомобилей на 1000 человек, безусловно, есть огромный потенциал для роста. Например, в Германии или Японии на 1000 человек приходится порядка 600 автомобилей. Так что у нас есть потенциал для умножения рынка как минимум в два раза. И хочется верить, что этот потенциал будет использован. С другой стороны, российский рынок настолько непредсказуем, что от долгосрочных прогнозов сейчас лучше отказаться. Страна огромная, большие расстояния между городами. Предпосылки для дальнейшей моторизации страны много. Средний возраст автомобиля в России достаточно высокий — порядка 10 лет. И потребность в смене автомобиля присутствует и накапливается. У нас здесь есть завод, что подчеркивает, что наши планы в России существенные. Мы не собираемся отступать. И при любой возможности будем увеличивать наши продажи не медля ни секунды. Верим в страну!

❗ Не помешает ли росту продаж повышение НДС?

❗ Безусловно, некий шок от повышения НДС сохранится, по нашим оценкам, на ближайшие полгода и, возможно, притормозит развитие рынка. Вероятно даже, что первые месяцы уйдут в минус относительно прошлого года. Но мы уверены, что во втором полугодии шок от повышения НДС сойдет на нет и рынок начнет восстанавливаться большими темпами. Поэтому по итогам года ожидаем рост.

❗ Ждать ли россиянам новых моделей Mitsubishi в ближайшие годы, которые до этого не продавались? Например, Delica или Xpander?

❗ К сожалению, на данный момент таких планов нет. Это касается как Delica, так и Xpander, который, кстати, мне очень нравится. Эти модели разрабатывались не для России. И чтобы запустить их здесь, потребуются серьезные изменения для адаптации. А чтобы отбить эти инвестиции, необходимы большие объемы продаж.

❗ Допускаете ли вы шанс возрождения седанов Mitsubishi?

❗ Сейчас таких планов у компа-

нии нет. С другой стороны, мы находимся в крупном альянсе, и я уверен, что большие боссы об-

суждают развитие модельной линейки Mitsubishi в том числе. Поэтому я лично надеюсь, что через какое-то время мы вновь увидим в нашей модельной линейке и седаны. Особенно учитывая то, как хорошо они продавались в России какое-то время назад.

❗ Какие изменения планируются в дилерской сети Mitsubishi в России?

❗ По итогам последних двух лет, благодаря нашему активному росту и достаточно агрессивному продвижению бренда, мы столкнулись с тем, что нам поступают запросы на открытие новых дилерских центров. По итогам 2018 года наша дилерская сеть увеличилась до 107 центров. Сейчас мы ведем переговоры с новыми партнерами, так что в этом году ждем открытия еще как минимум пяти новых центров. □





Q Что мотивировало вас на создание QX Inspiration?

A Есть три основных момента. Самый главный: это первый электрический автомобиль для нас. И перед нами стояла ответственная задача — решить, как компания Infiniti сделает свой первый электрокар, который будет выглядеть, как подобает Infiniti. Для нас было важно, чтобы он сохранил присущие марке черты, включая спортивность. К слову, у нас даже есть кодовое имя для концепта. Мы называем его Baby FX. Взгляните на QX Inspiration, и вы заметите некоторую схожесть с кроссовером FX: объемная cabina, короткий задний свес, массивный капот. Это то, что я люблю в оригинальном FX. Второй аспект — это акцент на японский дизайн, архитектуру и строения, японские спокойствие и безмятежность, если так можно выразиться. Но это не простое использование японских клише, а то, что мы можем постичь и осознать в разных формах. И я надеюсь, вы сможете это увидеть. И, наконец, технологические решения, которые должны сделать жизнь людей проще и удобнее.

Q Что именно из японской культуры или традиций вдохновляло вас и вашу команду?

A Япония очень разнообразная. От сумасшедших мегаполисов до умиротворяющих мест. Мы хотели передать современный Токио с его невероятной архитектурой, суперфутуристичной, но при этом очень теплой внутри. В Токио много частных домов, которые снаружи выполнены из стекла, но с домашней, умиротворяющей обстановкой внутри, наполненной светом. Такое сочетание мы использовали и в нашем концепте. У него сильный футуристичный дизайн экстерьера и теплая, уютная обстановка внутри. Взгляните, например, на крышу с ламелями, которые позволяют свету наполнять салон. При этом ты видишь тени от них на креслах или на полу. Это создает особое настроение, чувство спокойствия и умиротворения. Полностью ровный пол концепта покрыт особыми узорами, которые мы переняли из японской культуры.

КАРИМ ХАБИБ: «НАЧАЛО СВЕТЛОГО БУДУЩЕГО!»

НА МЕЖДУНАРОДНОМ АВТОМОБИЛЬНОМ САЛОНЕ В ДЕТРОЙТЕ ГЛАВНОЙ ПРЕМЬЕРОЙ НА СТЕНДЕ INFINITI БЫЛ НОВЫЙ КОНЦЕПТУАЛЬНЫЙ ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ КРОССОВЕР QX INSPIRATION, ПРИЗВАННЫЙ ПРОДЕМОНСТРИРОВАТЬ БУДУЩЕЕ МОДЕЛЕЙ МАРКИ. О ПРОЦЕССЕ СОЗДАНИЯ АВТОМОБИЛЯ, О ВЛИЯНИИ ЯПОНСКОЙ КУЛЬТУРЫ И О ТОМ, КАК БУДУТ ВЫГЛЯДЕТЬ В БУДУЩЕМ АВТОМОБИЛИ КОМПАНИИ, МЫ ПОГОВОРИЛИ С КАРИМОМ ХАБИБОМ, ИСПОЛНИТЕЛЬНЫМ ДИРЕКТОРОМ ПО ДИЗАЙНУ INFINITI □ БЕСЕДОВАЛ МИХАИЛ ТАТАРИЦКИЙ □ ФОТО АВТОРА И КОМПАНИИ INFINITI

Но мы не копируем их вчистую, а передали свое видение.

❓ Какие элементы концепта унаследует серийная версия?

❗ Довольно сложный вопрос. Прежде всего, важно учитывать, что мы создали концепт QX Inspiration, чтобы показать свое видение первого серийного электрического кроссовера Infiniti. Но в то же время мы не можем сказать, что тот или иной элемент в точности будет воспроизведен на серийной машине. Однако все же есть моменты, которые в ближайшем будущем вы точно увидите на серийных моделях Infiniti. Например, точечный узор рисунка в отделке салона, украшающий как QX Inspiration, так и концепт Q Inspiration, который мы показывали ранее. Кроме того, дерево. Да, деревом в премиальных автомобилях не удивить. Но мы будем использовать декоративные вставки, в которых намеренно будут присутствовать поры и все то, что подчеркивает натуральное, не обработанное происхождение материала.

❓ Сколько человек трудились над дизайном концепта, как происходит работа внутри вашей команды и сколько времени у вас ушло на создание QX Inspiration?

❗ В нашей команде около дюжины дизайнеров, и у нас очень открытые отношения между нашими студиями по всему миру. У нас есть студия в Лондоне, есть студия в Японии. Начало работы над QX Inspiration было достаточно традиционным. Мы попросили все студии прислать свое видение дизайна в виде скетчей. Затем было большое количество видеоконференций между студиями. Мы обсуждали дизайн, вносили новые идеи. Всего нам потребовалось около года на создание концепт-кара.

❓ Стояли ли перед вами и вашей командой какие-то рамки перед созданием концепта?

❗ Что ж, перед созданием мы более или менее знали общие пропорции концепта. Была общая идея — создать первый электрический Infiniti на общей EV-платформе альянса. Создавая концепт, мы старались быть как можно ближе к этой платформе в тех моментах, где это было возможно.

❓ Создавая QX Inspiration, вы оглядывались на общие тенденции на рынке или вы задаете тренд?

❗ Сложный вопрос. Я не представляю себе дизайнера, который мо-

жет заявить: я создаю тренд! Но ты должен попробовать. Должен верить в то, что ты делаешь. В первую очередь мы создавали не тренд, а создавали Infiniti! И, конечно, я верил, что мы делаем что-то уникальное, чем люди захотят владеть. Потому что, если делать то, что уже делал кто-то другой до тебя, то в чем смысл?! Даже если это тренд. Но они постоянно меняются.

❓ Какими вы видите автомобили Infiniti через 10–15 лет?

❗ Я считаю, что многие элементы, черты и идеи, что вы можете увидеть на концептах Q или QX Inspiration, воплотятся в будущих серийных моделях Infiniti в ближайшие десять или пятнадцать лет. Конец нынешней дизайнерской концепции придет уже через несколько лет. Самое главное для нас — оставаться уникальными. Infiniti — притягательный бренд. И если все будет хорошо, через 15 лет мы станем одним из самых притягательных брендов. Мы будем на уровне установлений тенденций в премиальном сегменте. Я не могу это гарантировать, но это то, к чему мы стремимся. И я уверен, что единственно верный путь добиться этого результата — никоим не подражать, а делать свой неповторимый продукт. Идти по своему пути и делать то, чем Infiniti является, чтобы в конечном итоге дать людям уникальные автомобили, спортивные и комфортные, вдохновленные японской

культурой, в которые японские мастера и инженеры приносят все самое лучшее. Это, я надеюсь, то, чем будет Infiniti.

❓ Как электрические модели повлияют на автомобильный дизайн?

❗ Одну часть этих изменений в экстерьере вы уже видите, например, отсутствие

решетки радиатора. Вместо нее — стильная ровная панель с выгравированными и подсвечивающимися изнутри логотипом и шильдиком. Нет необходимости отводить много места под шести- или восьмицилиндровый двигатель. А значит, мы можем немного увеличить салон. Важны и изменения, которые происходят в салоне. На примере концепта QX Inspiration вы можете видеть полностью ровный пол. Отсутствие массивного двигателя внутреннего сгорания позволяет перенести под капот систему климат-контроля, освободив дополнительное место в салоне. В итоге, имея много свободного пространства, мы создали ощущение гостиной.

❓ Что QX Inspiration значит для компании Infiniti и для вас лично?

❗ Я думаю, что QX Inspiration — это лучшая работа, которую я когда-либо делал. За всю мою карьеру. Конечно, у меня всегда есть ощущение, когда я заканчиваю работу над каким-то проектом, что это моя лучшая работа. Но я правда очень горжусь этой машиной. То, что сделали мы, моя команда. Я убежден, что мы сделали отличную работу. А касательно компании, я надеюсь, что для Infiniti это начало нового светлого будущего. □





ЧИСТАЯ ПОРОДА

- **PORSCHE 911 CARRERA S** ЦЕНА: ОТ 7 749 000 ₺ В ПРОДАЖЕ: С 2019 Г.
- **PORSCHE 911 CARRERA 4S** ЦЕНА: ОТ 8 199 000 ₺ В ПРОДАЖЕ: С 2019 Г.

КОГДА ГОВОРИМ PORSCHE, НЕ НАЦЕЛИВАЯСЬ НА КАКУЮ-ТО КОНКРЕТНУЮ МОДЕЛЬ, ТО АВТОМАТИЧЕСКИ ВОЗНИКАЕТ ОБРАЗ 911-ГО. И ЭТО ВПОЛНЕ ЕСТЕСТВЕННО: «ДЕВЯТЬ-ОДИН-ОДИН» — ЛИДЕР, ЗАКОНОДАТЕЛЬ И ФЛАГМАН ВСЕГО МОДЕЛЬНОГО РЯДА. ОСТАЛЬНЫЕ ЖЕ АВТОМОБИЛИ ОТ PORSCHE — В ТОЙ ИЛИ ИНОЙ СТЕПЕНИ ЕГО ПРОИЗВОДНЫЕ, А ТО И ВОВСЕ КОММЕРЧЕСКИЙ СЕГМЕНТ ДЛЯ ЭТОЙ ФИРМЫ □ ОЛЕГ БОГДАНОВ □ ФОТО PORSCHE

12 СЕНТЯБРЯ 1963 ГОДА КОМПАНИЕЙ Porsche на международной автомобильной выставке (IAA) во Франкфурте был представлен первый «девятьсот одиннадцатый». Сегодня стартовало уже восьмое поколение. На всех мне удалось либо просто поездить, либо оттестировать по полной программе. И прежде чем перейти к рассказу о новинке, хочу развеять миф о первых «поршаках», якобы «лазающих» по деревьям и домам. Общепринято считать, что первенцы из-за заднего расположения двигателя имели столь выраженную недостаточную поворачиваемость, что частенько улетали с трассы. В свое время я оттестировал «криминального» старца. Да, в повороты он входил без особого желания. Но не столь драматично, как об этом было принято рассказывать. Просто, включая зажигание спорткара, не надо выключать мозги! Причем это правило действует до сих пор,

даже на идеально управляемом Porsche 911 восьмого поколения, о котором пойдет речь.

На первый взгляд, внешне новинка-восьмерка и «девятьсот одиннадцатый» предыдущего, седьмого поколения очень похожи — это факт. Но в действительности разница довольно существенная. Облик же 911-го за 55 лет, совершенствуясь в восьми поколениях, стал настолько выверенно классическим, что переделывать его — только портить. И все новое и усовершенствованное в «восьмерке» спрятано под привычной оболочкой.

Кстати, про оболочку. Кузов нового 911-го почти полностью состоит из алюминиевых сплавов, чего раньше никогда не было. Технология не позволяла, а если и позволяла, то это стоило безумных денег. Только авиация и космос могли себе это позволить. А теперь вот и до массового автомобилестроения докатилось.





ТЕСТ-ДРАЙВ PORSCHE 911

От кузова перейдем к двигателю. На первый взгляд, ничего особенного. Он, казалось бы, почти полностью унаследован от предыдущей, седьмой серии. И так, да не так. У «семерки», например, были сложности с термобалансом — два цилиндра работали в довольно напряженном тепловом режиме. Подчеркну: не критичном, а напряженном. Для оппозитных турбомоторов это не удивительно. Но, надо признать, конструкторы Porsche и не с такими проблемами успешно справлялись. Нашли выход и на этот раз. Более того, правильное решение проблемы позволило поднять мощность на 30 л. с.! Но надежность, которой удалось добиться, гораздо важнее количества «лошадей», их там и так с избытком.

В компанию к трехлитровому турбомотору с его 450-ю «ло-

шадями» теперь добавили и новую 8-ступенчатую роботизированную коробку передач. Более точный и быстрый выбор передачи оптимизирует движение в любом режиме и стиле. Тем более что этим занимается робот с мгновенной реакцией. Для любителей поработать руками оставили возможность самим переключать передачи подрулевыми «лепестками». Хотя давно известно, что у робота это получается гораздо лучше и быстрее.

Скоростные возможности новинки не удивляют показателями: 308 км/ч у Carrera S и 306 км/ч у полноприводного Carrera 4S. Да и куда уж больше! В мире осталась лишь парочка мест, где можно на дорогах об-

щего пользования позволить себе «оторваться по полной». И это, как нетрудно догадаться, не Россия. Правда, можно «прохватить» (за отдельные деньги) на закрытых треках, удовлетворяя тщеславие и получая удовольствие.

Во время тест-драйва под Валенсией нам предоставили такую возможность. Одним из этапов знакомства с новинкой был заезд на кольцевой трассе. Двигаться можно было только за лидером — профессиональным авто-





1

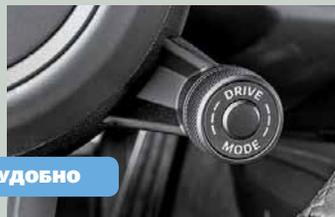
2

ДЕТАЛЬНО



НАДЕЖНО

КОЛЕСА внушительных размеров: передние, естественно, более узкие – 20-дюймовые, сзади широченные – 21-дюймовые.



УДОБНО

ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ режимов всегда под рукой, вернее под пальцами правой руки.

Сзади, за водителем и пассажиром, **МЕСТО ЕЩЕ ЕСТЬ**, но не для человека.



ТРАДИЦИОННО



3

- 1** Тахометр окружен дисплеями, а справа 10,9-дюймовый сенсорный экран.
- 2** Проблема с сиденьями одна – среди сотен комбинаций отыскать свою.
- 3** Новый 911-й напоминает о моделях 1970-х годов.

гонщиком, которого организаторы предупредили о моем гоночном прошлом. И я, естественно, надеялся на спортивную динамику, но, к сожалению, ехали мы довольно вяло. Я пытался понять характер поведения 911-го в критичных и закрытичных режимах движения. Но, увы, ни в одном из поворотов наш дуэт даже не вышел в управляемое скольжение — катались как по рельсам. Ведущего понять можно — я был последний в списке, а попробуй потаскай за собой весь день журналюг! Уматался, бедняга, до такой степени, что

даже не вышел из машины, чтобы попрощаться. Но я понимаю его и искренне сочувствую. А автомобиль на треке вел себя безупречно. Среди других особенностей новинки Porsche стоит упомянуть систему ночного видения Night Vision Assist с тепловизором. Она способна заметить в темноте на обочине опасность и отличить животное от человека (если только он не на четвереньках), предупредить об опасности и отразить ситуацию на экране. Феномен 911-го заключается в том, что каждый севший за его



ТЕСТ-ДРАЙВ PORSCHE 911



1



2

руль становится органичной частью автомобиля, а автомобиль, в свою очередь, становится тем, кто им управляет! 911-й органичен во всем диапазоне своих возможностей. Приведу пару примеров. В свое время, это было в Германии, я тестировал 911-кабриолет. С согласия организаторов на магистрали проверял предел скорости. Так вот, меня поразила не сама скорость 310 км/ч, а то, что, двигаясь с убранным верхом, я без всякого напряжения

- 1 Увеличилась площадь подъемной секции, выполняющей роль спойлера.
- 2 Выдвигающиеся ручки с электроприводом утоплены в дверные панели.



PORSCHE WET

У нового 911-го теперь есть способность чувствовать изменение качества дорожного покрытия (я имею в виду не наш, российский вариант перехода с разбитого асфальта на грунт, а с сухого шоссе на мокрое). Система Porsche Wet распознает выход автомобиля на любое влажное покрытие, делает выводы и принимает решение. Но об этом подробнее в специальной рубрике «Технологии» на странице 94.



ЭВОЛЮЦИЯ PORSCHE 911

1 ПОКОЛЕНИЕ (1964–1973)

Концепт с индексом 901 впервые был показан в рамках Парижского автосалона, а индекс реальной модели, из-за споров по поводу индексации с компанией Peugeot, вскоре был изменен на «911». Мощность 6-цилиндрового 2-литрового оппозитного двигателя новинки составляла 130 л. с., но впоследствии «подрасстали» и она, и объемы двигателей. Самой заметной моделью

того времени стала Carrera RS с мотором мощностью 213 л. с.

2 ПОКОЛЕНИЕ (1974–1989)

Кузов и шасси не изменились, а вот мощности двигателей продолжали расти. И в этом плане особого внимания заслуживает Porsche 911 Turbo с мотором на 260 л. с., который появился в 1975 году.

3 ПОКОЛЕНИЕ (1989–1994)

Модель с внутривоздушным индексом

964 отличалась не только обновленным стилем, но и широким использованием самых современных технологий. Например, появлением инновационной автоматической коробки передач. Важной вехой стало появление полноприводной версии 911 Carrera 4 (цифра «4» как раз и указывала на полный привод модели). Что касается мощностных характеристик, то в начале 1990-х

на рынок были выведены модели с 320-сильным турбированным и 260-сильным атмосферным мотором.

4 ПОКОЛЕНИЕ (1994–1998)

Перманентный рост мощности даже «базовых» двигателей, непрекращающаяся работа над подвеской... А еще Porsche 911 с заводским индексом «933» имел очень эффектный дизайн. 1998-й стал

последним годом выпуска 911-ого с мотором воздушного охлаждения.

5 ПОКОЛЕНИЕ (1997–2006)

Автомобиль с заводским индексом «996» претерпел серьезные изменения как снаружи, так и внутри. Правда, новые фары вызвали немало споров. В 2000 году была выпущена модель 911 Turbo с двигателем мощностью 420 л. с., а в 2006-м состоялась яркая

преьера 911 GT3 с 415-сильным «атмосферником».

6 ПОКОЛЕНИЕ (2004–2012)

Фары «вернулись» к традиционной овальной форме, линии кузова стали более строгими, чуть увеличилась колея задних колес. Мощность самой «слабой» версии превышала 300 л. с., а у 911 Turbo составляла 480 л. с., что позволяло развивать максимальную скорость в 310 км/ч.

7 ПОКОЛЕНИЕ (2011–2018)

Это была эра модели 991, которая унаследовала все современные тенденции автомобилестроения и полностью отвечала новой концепции Porsche Intelligent Performance. Новый дизайн, новые двигатели, электронные системы последнего поколения. А если говорить о «пороге мощности», то именно в этот период появился 700-сильный GT2 RS.



GT RADIAL

*Experience the Performance**



GT Radial SportActive

Бренд **GT Radial** более 25 лет присутствует на рынке Европы. Шины поставляются на первичную комплектацию ведущих автопроизводителей.



German
Engineering





ТЕСТ-ДРАЙВ PORSCHE 911



1

ВОЖДЕНИЕ

Доставляет истинное удовольствие в любых режимах, если автомобиль находится в своей среде обитания.

10

САЛОН

Отлично скроен, эргономичен и без излишеств, подчеркивающий уровень достатка владельца.

10

КОМФОРТ

На высоком уровне во всех режимах движения в своей среде обитания.

10

БЕЗОПАСНОСТЬ

Активная и пассивная безопасность полностью соответствует всем параметрам автомобиля.

10

ЦЕНА

Несколько завышена даже для суперкара.

9



2



3

- 1 По мокрому, как по сухому – системы стабилизации помогут!
- 2 Из «живых» только тахометр по центру – остальное виртуалка.
- 3 С полным приводом расширяется мир доступного.

голоса разговаривал с соседом!

Или вот еще интересный факт. В свое время на гоночном треке мне, имеющему, поверьте, некоторое представление о спортивной технике набора скорости, впервые стало понятно, что робот, переключающий передачи, делает это лучше, быстрее и точнее, чем я сам. С тех пор выбор передач на 911-м доверяю исключительно ему.

Можно наштамповать автомобиль до отказа, но это будет набор функций, Франкенштейн своего

рода, не более. Добиться естественности — вот что архисложно и редко выполняемо. Во время

теста меня поразила способность 911-го приспосабливаться к сидящему за рулем. Даже не очень умелого партера за рулем он вытягивает на хороший уровень. И я с удивлением наблюдал за этим процессом. Немного неуверенные движения моего коллеги становились все точнее и органичнее. Автомобиль «при-

выкал» к новому рулевому. 911-й как бы объяснял ему свой нрав и демонстрировал возможности. Да, конечно, выбранный в итоге стиль оказался далек от реального потенциала автомобиля, но зато доставлял искреннюю радость сидящему за рулем. Это и есть основная задача Porsche 911. □

ЗАТРАТЫ НА ЭКСПЛУАТАЦИЮ*	
Транспортный налог	67 500 Р
ТО-1/ТО-2	24 000 / 34 000 Р
ОСАГО/Каско	14 000 / 637 371 Р

* Транспортный налог считается по Москве. Стоимость ТО-1/ТО-2 берется по данным дилера. ОСАГО и каско рассчитываются из расчета один водитель мужского пола, холост, возраст 30 лет, водительский стаж 10 лет.

- + ОТЛИЧНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ПАРАМЕТРЫ, ИДЕАЛЬНОЕ ИСПОЛНЕНИЕ ИНТЕРЬЕРА И ЭКСТЕРЬЕРА, ИДЕАЛЬНАЯ РЕАЛИЗАЦИЯ ВСЕГО ЗАДУМАННОГО.
- НЕ ХВАТАЕТ СИСТЕМЫ, ПРОЕКТИРУЮЩЕЙ ОПЕРАТИВНУЮ ИНФОРМАЦИЮ НА ЛОБОВОЕ СТЕКЛО ПЕРЕД ВОДИТЕЛЕМ.

ВЕРДИКТ

9,8

АВТОМОБИЛЬ С ТРАДИЦИЯМИ ПРОГРЕССИВНОГО КОНСТРУИРОВАНИЯ, ОПЕРЕЖАЮЩЕГО ВРЕМЯ И ЗАДАЮЩЕГО ТОН МНОГИМ НАПРАВЛЕНИЯМ МИРОВОГО АВТОПРОМА. ЧТО, ТЕМ НЕ МЕНЕЕ, НЕ ПОМЕШАЛО ДИЗАЙНЕРАМ PORSCHE ВСПОМНИТЬ В НОВОМ ОБЛИКЕ 911-ГО ИЗЫСКАННЫЕ МОТИВЫ ЭТОГО АВТОМОБИЛЯ СЕМИДЕСЯТЫХ И ВОСЬМИДЕСЯТЫХ ГОДОВ ПРОШЛОГО ВЕКА.

КОНКУРЕНТЫ



Chevrolet Corvette от 6 200 000 Р



Lexus LC 500 от 8 240 000 Р



Mercedes-Benz AMG GT Kyne от 8 630 000 Р

PORSCHE 911 CARRERA S (4S)*

Габариты	4519x1852x1300 мм
База	2450 мм
Снаряженная масса	1515 (1565) кг
Полная масса	1985 (2010) кг
Клиренс	118 (120) мм
Объем багажника	132 л
Объем топливного бака	64 (67) л
Двигатель	бензин., 6-цилиндр., битурбо, 2981 см³, 450/6500 л.с./мин⁻¹, 530/2300 до 5000 Нм/мин⁻¹
Трансмиссия	робот., 8-ступ., привод задн. (полный)
Размер шин	(перед./зад.) 245/35ZR20 / 305/30ZR21
Динамика	308 (306) км/ч; 3,7 (3,6) с до 100 км/ч
Расход топлива	8,9 (9,0) л на 100 км в смеш. цикле

* В скобках указаны данные для Porsche 911 Carrera 4S.

НОВАЯ VITARA



Way of Life!



ЖИВИ УТРОЙ!

Реклама, 16+

ECSTAR
SUZUKI РЕКОМЕНДУЕТ МАСЛО

SuzukiRussia



www.suzuki-motor.ru



МАЛЕНЬКАЯ «КАМРИ»

TOYOTA COROLLA ЦЕНА: ОТ 1 173 000 Р **В ПРОДАЖЕ:** С МАРТА 2019 Г.

ПОЗАДИ БОЛЬШЕ ДВУХ СОТЕН КИЛОМЕТРОВ ПО СЕРПАНТИНАМ, АВТОМАГИСТРАЛЯМ, ЗАГОРОДНЫМ И ДЕРЕВЕНСКИМ ДОРОЖКАМ МАЙОРКИ. ПРОДЕЛАВ БОЛЬШОЙ МАРШРУТ, МЫ С КОЛЛЕГАМИ ОСТАНОВИЛИСЬ ПЕРЕКУСИТЬ В КАФЕ НА ПОБЕРЕЖЬЕ. ПОТОК ТУРИСТОВ ЕЩЕ НЕ ХЛЫНУЛ НА ОСТРОВ. И ТЕСТОВАЯ НОВЕНЬКАЯ СЕРЕБРИСТАЯ TOYOTA COROLLA НА БЕЛЬГИЙСКИХ НОМЕРАХ СТОИТ В ОДИНОЧЕСТВЕ НА ПАРКОВКЕ ВОЗЛЕ НАШЕГО СТОЛИКА

□ МИХАИЛ ТАТАРИЦКИЙ □ ФОТО TOYOTA



«ЭТО ВАШ АВТОМОБИЛЬ?» — рядом с нашим столиком нарисовался местный житель лет сорока на вид. От теплого солнца мы вразной пробубнили что-то нечленораздельное, но для убедительности я кивнул. Испанец аж засиял: «Я такую еще не видел. Это новая Corolla?» — «Да, совершенно новая!» — ответил я. — «Красивая! Я бы не поверил, что это Corolla, если бы не шильдик на багажнике», — испанец был так взволнован, словно перед ним не Corolla, а испанская Tramontana.

Новая Corolla и вправду выглядит здорово. Слова президента Toyota Motor Corporation Акио Тойода: «No more boring cars!» («Больше никаких скучных автомобилей!») — явно были не просто словами, брошенными с трибуны, а наставлением для всей компании. Вскоре после того выступления мир увидел новую, совсем нескучную Camry, а затем на нашем рынке дебютировал кроссовер C-HR, основной чертой которого стала не практичность, а дизайн.

Теперь и Corolla в 12-м воплощении направилась по тому же пути. Ее немного растянули в ширину и в длину и прижали к земле. Больше никакой кургузости. Подтянутый седан, который примерил на себя стилистику Camry, включая китовую часть. Собственно, его так и называют — Baby Camry. Вообще, сам факт, что мы обсуждаем и, что немало важно, одобряем внешность Toyota Corolla, — это уже нонсенс! Эмоции?! Да, кажется что-то появляется.

В интерьере намеренно не стали использовать

яркие акценты, как у того же C-HR. Покупатель другой. Хотя дизайнерская концепция прослеживается. Выделяются разве что дисплей на щитке приборов и тачскрин мультимедийной системы. Отдельное спасибо за физические кнопки слева и справа от сенсора. Впрочем, решение с обособленным экраном спорное. Кому-то нравится, а меня так и тянуло сложить его прямо в центральные дефлекторы обдува.

Материалы отделки, по крайней мере те, что в зоне доступа рук, приятные и мягкие, новое рулевое колесо и новые клавиши воспринимаются благороднее, чем у предшественницы. Но сейчас я скажу страшную вещь! Если вы ездили на дорогих комплектациях новых Ceed/Cerato, то кнопки и материалы новой Corolla будут восприняты как должное, а не как революция. Мне нравится широкий диапазон регулировок руля как продольно, так и по высоте. Нравятся удобные упругие передние кресла с выраженной боковой поддержкой. В нашей тестовой машине они черные





1

ДЕТАЛЬНО



ЯРКО

Цветной 7-дюймовый дисплей бортового компьютера радует хорошей графикой.



ПОЛЕЗНО

В ПОДПОЛЕ БАГАЖНИКА европейских версий ремкомплект, в российских будет докатка.

дополнительный электрический отопитель салона и кондиционер. По мере возрастания комплектаций Corolla обрывает электрообогревом зоны покоя стеклоочистителей, двухзонным климат-контролем, мультимедиа с 8-дюймовым экраном, камерой заднего вида, парктрониками, автоматическим складыванием зеркал, двумя USB-входами, беспроводной зарядкой, пакетом систем активной безопасности, 7-дюймовым цветным дисплеем на приборном щитке, а также 10-дюймовым цветным проекционным дисплеем.

1 Оптика в тепе – Full LED, как спереди, так и сзади. В начальных и средних – светодиодные ходовые огни и габариты, а за ближний и дальний свет отвечают галогеновые билинзы. На фото как раз такая версия.

тканевые с прострочкой на спинке и механическими регулировками, кроме поясничного подпора — он электрический.

Колесная база миллиметр в миллиметр как у предыдущей модели, передние кресла сдвинули назад, но не скажу, что сзади «самому за собой» мне было тесно. Пространства для коленей стало меньше — это факт. Но спинки передних кресел вогнутые и мягкие, так что дискомфорта не замечаю. А вот головой при росте 187 см я немного задеваю потолок.

В базовой комплектации уже есть подогрев передних сидений,



«А как она на ходу? — испанец уже по-свойски сел на свободный стул за нашим столиком. — По нашим серпантинам уже проехались?» Пронеслись! Всего каких-то полчаса назад Corolla брала одну связку поворотов за другой, удивляя редких туристов на арендованных «Фиатах» и нас своим новым характером. Corolla — driver's car? Звучит парадоксально. Но лишь относительно первых 11 поколений, если не брать в счет двухдверки вроде Corolla Levin или AE. Нынешняя модель охотно винчивается в повороты и уверенно стоит на дуге на скорости. Руль с правильным, естественным усилием. Вот где снова можно говорить про эмоции!

Своим новым характером «Королла» обязана жесткой модульной платформе GA-C (как у Prius и C-HR), полностью переработанной передней подвеске типа Макферсон, новой задней многорычажке (раньше была балка),

на 60% более жесткому кузову, новой рулевой рейке с электроусилителем и сниженному центру тяжести.

В Россию Corolla приедет с безальтернативным атмосферником объемом 1,6 литра на 122 силы и 153 Нм, который работает в паре с 6-ступенчатой «механикой» или вариатором с имитацией семи ступеней. Привод — передний. Если рассматривать дуэт из мотора и вариатора в контексте спокойной езды, то все неплохо. Разгон ровный, динамики хватает, чтобы держаться на уровне общего потока, а где-то и опережать его. Можно немного взбодрить автомобиль спортивным режимом. Но хочется быстрее, ведь тележка-то позволяет! Стучишься правой педалью в мотор, но в ответ вялый набор скорости вместе с натужным ревом и прочими возрастающими шумами. На трассе требуется приличный запас пространства для обгона.

- 2** В дорогих версиях доступно два цветовых варианта оформления салона и кресла комбинированные из кожи и ткани.
- 3** Для зарядки гаджетов предусмотрены 2 порта USB и беспроводная зарядка под блоком климат-контроля.



- 4** Объем багажника — 470 л. Не хватает крючков и сеток.
- 5** Подогрев задних сидений появляется с комплектаций «Престиж» и Safety. Задний подлокотник увеличили на 60 мм.



2

3

4

5



ТЕСТ-ДРАЙВ TOYOTA COROLLA



1 В пакет TSS 2.0 входят распознавание знаков, круиз-контроль, удержание в полосе, контроль усталости водителя, адаптивная оптика, распознавание пешеходов, предупреждение о столкновении и автоматическое торможение.



ВОЖДЕНИЕ

Под такое шасси настраивается более мощный мотор.



САЛОН

Хорошо оснащен, качественно скроен и приятно выглядит.



КОМФОРТ

Классные кресла, а вот шумоизоляцию не мешало бы подтянуть.



БЕЗОПАСНОСТЬ

Множество систем активной и пассивной безопасности, включая пакет Toyota Safety Sense 2.0.



ЦЕНА

Базовая версия прибавила незначительно. Топовые подорожали ощутимо.



Отдельный разговор о шумоизоляции. Toyota рапортует об акустических стеклах, о трехслойной шумоизоляции моторного щита, о том, что все элементы кузова имеют шумоизоляционные материалы. Но мотор отчетливо слышен, даже когда не пытаешься отправить поршни в космос. В городе не критично, но на трассе приходилось повышать голос, чтобы общаться с коллегой на втором ряду.

Дороги на Майорке преимущественно хорошие. Но встречались и так себе участки. Corolla на своих 17-дюймовых колесах очень достойно справлялась со всем, что попадалось: от ухабов до мелочки вроде заплаток. Благодаря встроенному в рулевое демпферу существенно снизились вибрации, передающиеся на рулевое. Только перед дубовыми испанскими лежащими полицейскими при-

ходилось существенно сбавлять скорость.

Делюсь с испанцем впечатлениями. Его соотечественникам однозначно повезло: и агрегаты помощнее будут, и выбор есть из кузовов: седан, хэтчбек и универсал. А вот в контексте для России делать выводы пока рано. К нам приедет адаптированный седан, которые не был доступен на тест-драйве. Главное отличие — в увеличенном со 135 до 150 мм клиренсе. А это означает другие пружины, другие амортизаторы, другой центр тяжести и, вполне вероятно, другой в управлении автомобиль. А еще фильтр адаптации не пропустил штатную навигацию и адаптивный круиз-контроль, работающий в пробках. У нас — только с 40 км/ч. Зато добавили зимний пакет и увеличенный бак омывателя.

На прощанье наш испанский собеседник поделился, что сам владеет «Короллой» 2012 модельного года и собирается ее менять. Оттого и такой интерес к новой. «Сколько она стоит?» — спросил он. В России новую Toyota Corolla оценили от 1 173 000 до 1 700 000 рублей. Снова эмоции, но уже другие. Почему так дорого? Смотрите. Во-первых, начальная версия с 1.6 подорожала лишь на 23 000 рублей, а «Комфорт» с CVT укладывается в среднюю стоимость по классу. Во-вторых, седан привозят к нам из Турции. В-третьих, испанцу обойдется дороже, так как в Европе цена седана только начинается с €21 000. Взгляните на курс! Вот и ответ, почему дорого. Кстати, о ценах в евро: где наш официант и меню, пора уже пообедать, пока другой любопытствующий не появился. □

TOYOTA COROLLA 1.6 CVT

Габариты	4630x1780x1435 мм
База	2700 мм
Снаряженная масса	1385 кг
Полная масса	1805 кг
Клиренс	150 мм
Объем багажника	470 л
Объем топливного бака	50 л
Двигатель	бензиновый, 4-цилиндр., 1598 см ³ , 122/6000 л. с./мин ⁻¹ , 153/5200 Нм/мин ⁻¹
Трансмиссия	вариатор, привод передний
Размер шин	225/45R17
Динамика	185 км/ч; 10,8 с до 100 км/ч
Расход топлива	8,5 л/100 км в смешанном цикле

КОНКУРЕНТЫ



Kia Cerato
от 1 119 900 Р



Mazda 3 седан
от 1 243 000 Р



Volkswagen Jetta
от 1 049 000 Р

⊕ ВНЕШНОСТЬ, САЛОН И УПРАВЛЯЕМОСТЬ.

⊖ ШУМНОВАТА, МОТОР БЫ ПОМОЩНЕЕ, ХОТЯ БЫ ДЛЯ ТОПОВОЙ ВЕРСИИ.

ВЕРДИКТ



НОВАЯ COROLLA ОСТАВИЛА В ОСНОВНОМ ПОЛОЖИТЕЛЬНЫЕ ВПЕЧАТЛЕНИЯ. ИМПОНИРУЕТ ЕЕ ВНЕШНОСТЬ, НРАВИТСЯ, КАК ОНА ЕДЕТ. ЕЙ БЫ ШУМОИЗОЛЯЦИЮ УЛУЧШИТЬ ДА МОТОР ПОМОЩНЕЕ. НО К ЦЕНЕ НАДО ВСЕ ЖЕ ПРИВЫКНУТЬ. ТЕМ БОЛЕЕ ЧТО ТОПОВАЯ ВЕРСИЯ ПЕРЕКЛИКАЕТСЯ С НАЧАЛЬНОЙ CAMRY. В ЛЮБОМ СЛУЧАЕ, COROLLA — БОЛЬШЕ НЕ ИЗ «СКУЧНЫХ МАШИН».

Почему мы обращаем внимание на каждую деталь?



Потому что совершенство - это наша гордость.

Здесь, в Германии, мы стремимся к совершенству. Должны признаться, на LEMFÖRDER мы по-настоящему одержимы этим. Поэтому более 50 автопроизводителей доверяют нашему качеству поставщика на конвейер. Выбирайте LEMFÖRDER – качество без компромиссов.



ВСЕМИРНО ИЗВЕСТНАЯ  НЕМЕЦКАЯ ТОЧНОСТЬ

РЕКЛАМА



СНОВА МОЛОДА

MAZDA 6 2.5 T ЦЕНА: ОТ 2 244 000 Р **В ПРОДАЖЕ:** С КОНЦА 2018 Г.

«ШЕСТЕРКА» В НЫНЕШНЕМ КУЗОВЕ ВЫПУСКАЕТСЯ С 2012 ГОДА И ЧЕТЫРЕ ГОДА НАЗАД ПЕРЕЖИЛА РЕСТАЙЛИНГ. КАЗАЛОСЬ БЫ, САМОЕ ВРЕМЯ ВЫКАТИТЬ НОВОЕ ПОКОЛЕНИЕ МОДЕЛИ, НО ВМЕСТО ЭТОГО В MAZDA РЕШИЛИ ЕЕ... ЕЩЕ РАЗ ОБНОВИТЬ! ВПРОЧЕМ, НЕ СПЕШИТЕ ХЕЙТИТЬ — ИЗМЕНЕНИЙ НА ЭТОТ РАЗ ТАК МНОГО, ЧТО К СЕДАНУ ВПОЛНЕ МОЖНО ПРИМЕНИТЬ ОПРЕДЕЛЕНИЕ «НОВЫЙ». ЧТОБЫ РАЗОБРАТЬСЯ В ОСОБЕННОСТЯХ MAZDA 6 ОБРАЗЦА 2019 ГОДА, МЫ ОТПРАВИЛИСЬ НА ЕЕ «ВТОРУЮ РОДИНУ» — ВО ВЛАДИВОСТОК

◻ МАКСИМ ФЕДОРОВ ◻ ФОТО MAZDA

ПОЧТИ ДЕВЯТЬ ЧАСОВ ЛЕТУ из холодной, сумрачной, заваленной снегом Москвы — и меня встречает еще более холодный, но абсолютно бесснежный, слепящий дальневосточным солнцем Владивосток. Ветер разносит придорожную пыль и опавшую листву, и лишь замерзшие лужи напоминают о том, что за окном зима. Последний раз я был здесь лет десять назад, и за это время многое изменилось: к острову Русский протянулся мост, по которому студенты ездят в крупнейший в регионе университет ДВФУ. А ведь раньше молодежь улетала учиться в Москву и Питер и, как правило, уже не возвращалась...

А еще здесь наконец появились хорошие дороги и завод Mazda, где собирают не только обновленные «шестерки», но также «трешки» и кроссоверы CX-5, разбавившие поток праворульного секонд-хенда 125-го региона. Левый руль зашел в Приморье вместе с дилерами — их свежестроенные «стекляшки» встретили нас на подъезде к Владивостоку. Причем помимо японских брендов здесь на дорогах встречается и европейская экзотика вроде новеньких «Фордов» и «Рено». Есть даже «Лады», но это обычно

«классика» лохматых годов, на которой дрифтует местная молодежь.

Забавно, что те Mazda 6, которые нам дали на тест, были на московских номерах: они уже успели съездить по Транссибу в столицу, встать там на учет и так же по «железке» вернуться обратно. Причем все машины как на подбор в топовых комплектациях, с новым 231-сильным турбомотором от кроссовера CX-9 и ценником далеко за два миллиона! Понятно, что такие седаны смотрятся круче и едут гораздо лучше более доступных модификаций с атмосферными движками. Но это не единственная причина, почему на тесте не было машин попроще. Дело в том, что почти 80% российских покупателей выбирают именно топовые версии Mazda 6, позволяя компании показывать хорошую прибыль даже при не самых впечатляющих объемах продаж.

«Мы не можем позволить себе делать бизнес так, как это делают корейцы, — поделился со мной глава Mazda Motor Russia Йорг Шрайбер. — Мы небольшая компания и не стремимся любой ценой попасть в премиум-класс. Но мы можем довести уровень на-

ших машин до «премиума» и неплохо на этом заработать».

Что ж, теперь понятно, почему в Mazda не стали трогать разработку нового кузова — самой дорогой детали автомобиля, а решили довести до ума существующую



модель. При этом доработок было внесено так много, что назвать это рестайлингом язык не поворачивается. На презентации «шестерки» практически после каждого слайда японец, прилетевший во Владивосток из штаб-квартиры Mazda в Хиросиме, вставлял: «Такой перечень изменений обычно характерен для новой модели». Так, доработанная подвеска уже несет в себе элементы шасси SkyActive нового поколения, а салон, за исключением нескольких деталей, теперь вообще полностью другой! Плюс кардинально улучшена шумоизоляция: из полутора центнеров, которые прибавила в массу новинка, примерно 80% приходится на более толстые маты «шумки».

Дизайн «шестерки», несмотря на ее возраст, все еще актуален, но свежие штрихи вроде раскинувшейся от крыла до крыла хромированной накладки или хитрого узора решетки радиатора не дадут спутать новинку с предшественницами. С кормы изменений еще больше, хотя они не так заметны: концы металлической вставки над номерным знаком, прежде вздернутые вверх, теперь аккуратно заправлены внутрь новых фонарей, а вместо па-



**СМОТРИ
ВИДЕО**





ТЕСТ-ДРАЙВ MAZDA 6



1 Адаптивный круиз-контроль так и не появился: японский поставщик отказался сертифицировать его в России.

2 Чтобы добраться до кнопок включения подогрева заднего ряда сидений и USB-зарядки, нужно откинуть центральный подлокотник.

1

ДЕТАЛЬНО



УДОБНО

Управлять **МЕДИАЦЕНТРОМ** можно как при помощи джойстика, так и через сенсорный дисплей.



НАГЛЯДНО

Новый **8-дюймовый ЭКРАН** выдает достаточно детальную картинку с камер кругового обзора.

теля успеваю оценить приятную бархатистость искусственной замши, которой обиты новая передняя панель и двери. Наконец нахожу заветную кнопку наверху торпедо, жму и... только дрогнувшая стрелка тахометра дает понять, что мотор завелся. «Шумка» действительно на высоте! Рядом с тахометром — «виртуальная» шкала спидометра, ЖК-дисплей которого замаскирован под аналоговый циферблат. Здесь же по краям разместились датчики мгновенного расхода и запаса хода, указатель забортовой температуры, температуры двигателя и количества топлива в баке. В общем, с непривычки глаза разбегаются, и хорошо, что самую важную информацию теперь можно проецировать прямо на лобовое стекло — прежде проекция тоже была, но выводилась она на пластину из оргстекла за козырьком приборной панели.

Выезжаю на идущий от Владивостока широкополосный «автобан», жму на газ, но машина не «рвет подметки». По ощущениям, изрядно потяжелевший седан с турбомотором ускоряется ненамного быстрее, чем дорестайл с 2,5-литровым атмосферником. А ведь в линейке есть еще 2,0-литровый мотор... Зато «шестерка» отлично слушается руля, что удалось хорошо прочувствовать, съехав с федеральной трассы в сторону Находки. Здесь все как десять лет назад: ямы, чередующиеся с выпуклыми «заплатками» и волнами на остатках дорожного полотна. Чтобы не повредить низкопрофильную резину и красивые 19-дюймовые колеса, приходилось петлять как по минно-



2

ры патрубков глушителя из-под бампера выглядывают мощные «стволы». Неплохо! Но самое интересное здесь внутри.

Благодаря бесключевому доступу не мешкая ныряю в объятия мягкой кожи водительского кресла, спинка и подушка которого продырявлены «соплами» системы вентиляции, которую Mazda использовала в своих автомобилях впервые. Не знаю, человек какой комплекции сидел здесь до меня, но, чтобы удобно устроиться, было достаточно лишь немного отодвинуться назад. Отличный профиль! В поисках кнопки запуска двига-



3 В богатых комплектациях идет салон со вставками из натурального дерева, металла и искусственной замши, а сиденья обиты кожей наппа.
4 Виртуальная шкала спидометра очень точно имитирует аналоговую.



ВОЖДЕНИЕ

Турбоверсия едет отлично, но с атмосферными моторами изрядно потяжелевшей машине будет не хватать динамики.



САЛОН

По качеству отделки и оснащению дорожные версии не уступают «премиуму».



КОМФОРТ

К настройкам подвески и шумоизоляции вопросов нет. Сзади места достаточно.



БЕЗОПАСНОСТЬ

В отличие от других рынков, адаптивный круиз-контроль в России недоступен.



ЦЕНА

Ценник немаленький, но и конкуренты стоят примерно также.



му полю, но вернуться удавалось не всегда, и в таких случаях даже обновленная подвеска не спасала от пробоя. Удивительно, но местные водители вели себя здесь как самураи на поле боя — летели «на все деньги», невзирая на знаки «обгон запрещен». И хорошо, что мы ехали засветло, а то даже «умные» светодиодные фары, способные перекрывать часть из 20 светозащитных элементов при появлении «встречки», могли не спасти от контакта с этими камикадзе.

На обратной дороге пересаживаюсь назад — даже с ростом

186 см я не подпираю головой потолок, а благодаря тому, что колесная база здесь по-прежнему одна из самых больших в классе, запас в коленях позволяет комфортно сидеть за своим воображаемым «двойником». От пронизывающего холода бесснежной приморской зимы спасает ступенчатый подогрев, кнопки которого встроены в подлокотник — еще одно новшество обновленной «шестерки». Здесь же разместились подстаканники и разъем USB-зарядки. В целом, по меркам одноклассников, все на уровне, а по качеству мате-

риалов отделки, тишине и комфорту в салоне — даже выше. При этом за счет российской сборки Mazda 6 остается весьма конкурентной по цене. Хотя сам уровень цен на бизнес-седаны, с которым приходится жить в 2019 году, конечно же, не радует... □

ЗАТРАТЫ НА ЭКСПЛУАТАЦИЮ*

Транспортный налог	17 325 Р
ТО-1/ТО-2	13 040 / 16 400 Р
ОСАГО/Каско	12 650 / 183 520 Р

* Транспортный налог считается по Москве. Стоимость ТО-1/ТО-2 берется по данным дилера. ОСАГО и каско рассчитываются из расчета один водитель мужского пола, холост, возраст 30 лет, водительский стаж 10 лет.

MAZDA 6 2.5T

Габариты	4870x1840x1450 мм
База	2830 мм
Снаряженная масса	1578 кг
Полная масса н. д.	
Клиренс	165 мм
Объем багажника	429 л
Объем топливного бака	62 л
Двигатель	бензиновый, 4-цилиндр., 2488 см ³ , 231/5000 л. с./мин ⁻¹ , 420/2000 Нм/мин ⁻¹
Трансмиссия	автоматическая, 6-ступенчатая, привод передний
Размер шин	225/45R19
Динамика	239 км/ч; 7 с до 100 км/ч
Расход топлива (город/трасса/смешан.)	10,7/5,9/7,7 л на 100 км

КОНКУРЕНТЫ

- Ford Mondeo 2.0T**
от 2 202 000 Р
- Kia Optima 2.0T**
от 2 054 900 Р
- Toyota Camry 3.5**
от 2 324 000 Р

- ХОРОШАЯ ДИНАМИКА И УПРАВЛЯЕМОСТЬ, ТИХИЙ И ВМЕСТИТЕЛЬНЫЙ САЛОН, ДОРОГИЕ МАТЕРИАЛЫ ОТДЕЛКИ И БОГАТОЕ ОСНАЩЕНИЕ «ТОПОВЫХ» ВЕРСИЙ.**
- ЗАМЕТНО ВОЗРОСШАЯ МАССА АВТОМОБИЛЯ, ОТСУТВИЕ РАДАРНОГО «КРУИЗА», ДОРОГОЕ КАСКО.**

ВЕРДИКТ



В MAZDA ДОВЕЛИ ДО ИДЕАЛА МОДЕЛЬ, КОТОРАЯ ДАЖЕ ПО ПРОШЕСТВИИ СЕМИ ЛЕТ ОСТАЕТСЯ АКТУАЛЬНОЙ. НОВЫЙ ДВИГАТЕЛЬ, ОПЦИИ, УЛУЧШЕННАЯ ШУМОИЗОЛЯЦИЯ, ДОРАБОТАННАЯ ХОДОВАЯ И «ПРЕМИАЛЬНАЯ» ОТДЕЛКА НЕ РАЗОЧАРУЮТ ПОКУПАТЕЛЕЙ, КАК И РОССИЙСКАЯ СБОРКА, ПОЗВОЛИВШАЯ УДЕРЖАТЬ ЦЕНУ ПОМОЛОДЕВШЕЙ «ШЕСТЕРКИ» НА ПРИЕМЛЕМОМ УРОВНЕ.



ТЕСТ-ДРАЙВ HYUNDAI i30N

ЧТО ПОЗВОЛЯЕТ ЧЕЛОВЕКУ почувствовать себя яркой индивидуальностью, личностью, обладающей сверхвозможностями? Безусловно, это среда, в которой человек находится, отношение к нему со стороны окружающих. Представьте, какую реакцию вызвал бы простой обладатель современного смартфона, если бы продемонстрировал это чудо-изобретение, скажем, году в 1980-м, естественно, при наличии работающей сотовой сети. Думаю, эффект был бы почище, нежели от встречи с пришельцами из других цивилизаций. Например, когда мимо вас степенно проплывает накачанный спортивный автомобиль, вы прекрасно понимаете, что стоит водителю чуть «притопить» акселератор, и через несколько секунд болид превратится в точку на горизонте, само собой, если дорожная обстановка позволяет. Совсем другое дело, когда выдающимися способностями обладает объект обыкновенный, абсолютно не выделяющийся из толпы.

Для этого и создаются горячие хетчи. Малопримечательный, на первый взгляд непосвященной публики, бюджетный автомобильчик способен поспорить с топовыми версиями представительского класса в динамике, не говоря уже об управляемости. Если на наших улицах еще кое-где можно встретить Renault Clio RS либо Volkswagen Golf GTI, то обнаружить заряженный Hyundai не ожидает практически ни один здравомыслящий автомобилист. Но на дворе 2019 год, и компания Hyundai решила побаловать россиян драйверским автомобилем с индексом N, символизирующим шикану, в автогонках представляющую собой цепочку тесных извивающихся поворотов на трассе. Фирменный знак N на решетке радиатора, на сиденьях и красных тормозных суппортах неброско указывает на принадлежность Hyundai i30N к избранному кругу автомобилей, в жилах которых течет горячая кровь. Узкая красная окантовка черной губы переднего и заднего бамперов, клиновидные боковые зеркала черного цвета, красный треугольный стоп-сигнал в середине массивного заднего спойлера стремятся подчеркнуть спортивный характер корейского компакта.

Несмотря на не самые большие размеры кузова в классе, внутреннее пространство Hyundai i30N назвать тесным не повернется язык. Размещаясь в анатомических спортивных креслах спереди, ловишь себя на мысли, что, несмотря на подчеркнута драйверскую форму, они бесконечно удобны и вполне подхо-

дят как для повседневной езды, так и для перемещения на солидные расстояния. Естественно, пространство для задних пассажиров не настолько комфортно, но два взрослых седока достаточно крупных габаритов могут не беспокоиться, что ноги в поездке затекут. Правда, если ваш рост превышает 180 см, есть риск упереться головой в крышу, задрапированную черной тканью. Большим преимуществом горячего хетча перед классическим спортивным автомобилем является наличие достаточного места для перевозки





ВОЛК В ОВЕЧЬЕЙ ШКУРЕ

HYUNDAI İ30N В ПРОДАЖЕ: ПЕРВОЕ ПОЛУГОДИЕ 2019 Г.

ЗАМЕТИВ В ЗЕРКАЛЕ ЗАДНЕГО ВИДА ЗНАКОМУЮ КАСКАДНУЮ РЕШЕТКУ РАДИАТОРА С ЛОГОТИПОМ HYUNDAI, НЕ ВЗДУМАЙТЕ РАССЛАБЛЯТЬСЯ. ЭТО МОЖЕТ БЫТЬ АВТОМОБИЛЬ С ИНДЕКСОМ N. НЕ СТОИТ ВЫЗЫВАТЬ ЕГО НА СКОРОСТНУЮ ДУЭЛЬ. ЭТО МОЖЕТ ОКАЗАТЬСЯ ОПАСНЫМ И БЕСПОЛЕЗНЫМ ЗАНЯТИЕМ. ЛУЧШЕ ПРОСТО ВЕЖЛИВО УСТУПИТЕ ЕМУ ДОРОГУ

□ АЛЕКСЕЙ ВОЖАКОВ □ ФОТО HYUNDAI



ТЕСТ-ДРАЙВ HYUNDAI i30N



1



2



- 1 Треугольный стоп-сигнал на массивном антикрыле выглядит стильно.
- 2 Клиновидные зеркала черного цвета подчеркивают спортивный характер автомобиля.
- 3 Архитектура салона заточена под удобство водителя.



3

ДЕТАЛЬНО



УДОБНО

С многофункционального **РУЛЯ** можно управлять практически всеми системами автомобиля.



ЭКСКЛЮЗИВНО

ШИНЫ PIRELLI P-ZERO были усовершенствованы специально для этой модели.

поклажи. Здесь i30N демонстрирует почти 400 литров багажника без задней силовой растяжки. Сложив задний ряд сидений, плоского пола не увидим, и это не так удобно для загрузки длинномеров, зато получим 1287 литров для перевозки груза, что для такого автомобиля внушительно.

Перед запуском двигателя прикасаюсь к передней панели. Тактильные ощущения несколько озадачивают: она достаточно мягкая, что непривычно для автомобиля со спортивными амбициями. На массивном руле располагаются две алюминиевых кнопки-лепестка синего цвета. Они волшебным образом позволяют задавать и изменять характеристики различных систем, таких как электронная блокировка дифференциала, настройка адаптивных амортизаторов, стабилизации ESC, настройки спортивной выхлопной системы с управляемым клапа-

ном. Также с руля можно управлять работой системы перегазовки Rev matcing, подающей короткий импульс газа в момент перехода на пониженную передачу, что позволяет ей включаться более точно и быстро. Система лаунч-контроля для ускоренного старта также включается на многофункциональном руле.

После нажатия кнопки запуска двигателя ожидаешь услышать басовитое рычание, но нет: в экономичном режиме звук совершенно ровный, спокойный, ничем не выдающий 275-сильной мощи, предварительно заключенной в темнице двухлитрового турбомотора. Но стоит легким нажатием правой лепестка перевести режим работы в самый эмоциональный — N, надавить на педаль газа с алюминиевой накладкой, и автомобиль срывается с места. Выпущенный на свободу табун лошадей издает такие радостные звуки, вырывающиеся из ак-

HYUNDAI i30N

Габариты 4335x1795x1447 мм

База 2650 мм

Снаряженная масса 1500 кг

Полная масса 1950 кг

Клиренс 132 мм

Объем багажника 381/1287 л

Объем топливного бака 50 л

Двигатель бензин, 4-цилиндр., турбир., 1998 см³, 275/6000 л. с./мин⁻¹, 353/1450–4700 Нм/мин⁻¹

Трансмиссия механическая, 6-ступенчатая, привод передний

Размер шин 235/35R19

Динамика 250 км/ч; 6,1 с до 100 км/ч

Расход топлива (город/трасса/смешан.) 10,0/5,7/7,4 л на 100 км

+ ПРЕКРАСНО СБАЛАНСИРОВАННЫЙ ГОРЯЧИЙ ХЕТЧ ПОДХОДИТ ДАЖЕ ДЛЯ ЕЖЕДНЕВНЫХ ПОЕЗДОК ПРАКТИЧЕСКИ ВО ВСЕХ ДОРОЖНЫХ УСЛОВИЯХ.

- ОТСУТСТВИЕ ВО ВСЕХ КОМПЛЕКТАЦИЯХ АКП ДЛЯ ШИРОКОЙ АУДИТОРИИ ВОДИТЕЛЕЙ.

ВЕРДИКТ

НЕСМОТЯ НА ТО, ЧТО HYUNDAI i30N ЯВЛЯЕТСЯ ШТУЧНЫМ ТОВАРОМ И ПРОИЗВОДИТЕЛЬ ВРЯД ЛИ РАССЧИТЫВАЕТ НА МАСШТАБНЫЕ ПРОДАЖИ В РОССИИ, ОПРЕДЕЛЕННО МОЖНО СКАЗАТЬ, ЧТО КОМПАНИЮ, КОТОРАЯ СПОСОБНА СОЗДАТЬ АВТОМОБИЛЬ ЭТОГО КЛАССА С ВЫДАЮЩИМИСЯ ТЕХНИЧЕСКИМИ ХАРАКТЕРИСТИКАМИ, НЕ ИМЕЯ ПРОДОЛЖИТЕЛЬНОЙ ИСТОРИИ ВЫПУСКА ПОДОБНЫХ МОДЕЛЕЙ, ЖДЕТ БОЛЬШОЕ БУДУЩЕЕ.



тивной выхлопной системы, что сомнений не остается — вы управляете настоящим горячим хетчем, а не искусно украшенной подделкой. Треск, хлопки, рык — звуковая гамма беспримурно богата и не вызывает ощущения синтетической фонограммы.

Рулевое управление сбалансированное и отзывчивое, реакция, передаваемая на передние колеса, незамедлительна, даже на влажной поверхности малейший снос задней оси компенсируется без труда и инерции практически не ощущается. Руль, электроусилитель которого корейские инженеры установили непосредственно на рулевой рейке, в спортивном режиме становится более жестким, повышая чуткость управления при любом изменении траектории движения. Адаптивные амортизаторы позволяют входить в поворот почти под критически-

ми углами, а главное — выходить из них без потерь. Разумеется, на обычной дороге рационально поставить амортизаторы в наиболее мягкое положение, используя левый лепесток управления и выбрав режим Normal либо Eco. Они оба позволяют наслаждаться комфортной поездкой без резких звуков выхлопа и занудного потряхивания на мелких бугорках. Эти режимы сохранят ваш позвоночник в хорошей форме и позволят отложить визит к вертебрологу на неопределенное время, потратить которое можно, получая удовольствие за рулем многофункционального и на редкость эмоционального i30N.

Что до эмоций, то глава подразделения N Hyundai Motor Альберт Бирманн, заслуги которого в создании этого автомобиля трудно переоценить, заметил: «С i30N мы поставили автомобиль на колеса

ВОЖДЕНИЕ

Управление прецизионное, хорошая обратная связь на руле. Стабильное поведение на трассе благодаря активным амортизаторам и настраиваемой подвеске.

10

САЛОН

Салон выдержан в стилистике бренда, но в оформлении подчеркнут спортивные дух автомобиля.

8

КОМФОРТ

Уровень комфорта вполне соответствует требованиям для автомобиля на каждый день.

9

БЕЗОПАСНОСТЬ

Безопасность обеспечивается массой активных и пассивных систем. 5 звезд по Euro NCAP.

9

ЦЕНА

Не определена, но явно не будет бюджетной.

0



для тех, кто всегда улыбается, когда контролирует свой автомобиль на следующем повороте и слушает звук двигателя. Поэтому мы оцениваем результат своей работы не по скорости, а по ударам сердца в минуту». Производитель предлагает для Hyundai i30N два турбированных двигателя Theta II 2.0T-GDI мощностью 249 и 275 л. с., причем оба только с 6-ступенчатой механической коробкой передач. □



БЕЗ НЕМЕЦКОГО АКЦЕНТА

- **CADILLAC CT6** ЦЕНА: ОТ 4 190 000 ₽ **В ПРОДАЖЕ:** С 2018 Г.
- **JAGUAR XJ** ЦЕНА: ОТ 6 590 000 ₽ **В ПРОДАЖЕ:** С 2015 Г.
- **LEXUS LS** ЦЕНА: ОТ 5 548 000 ₽ **В ПРОДАЖЕ:** С 2018 Г.

ОБОЙДЕМСЯ В ЭТОТ РАЗ БЕЗ ДОЛГИХ ПРЕДСТАВЛЕНИЙ, СРЕЗОВ ПО РЫНКУ И ПРОЧИХ ФОРМАЛЬНОСТЕЙ, ОБЪЯСНЯЮЩИХ ВЫБОР ЭТОЙ ТРОИЦЫ. ИБО ВСЕ ДОВОДЫ, КОТОРЫМИ МЫ РУКОВОДСТVOВАЛИСЬ ПРИ ПОДБОРЕ АВТОМОБИЛЕЙ, ПОСЛЕ ТЕСТА РАЗБИТЫ В ПУХ И ПРАХ. ЗАИНТРИГОВАЛИ?

□ МИХАИЛ ТАТАРИЦКИЙ □ ФОТО ЕФИМА ГАНТМАХЕРА



CADILLAC CT6

Для любого автолюбителя, хоть немного знакомого с американской культурой, Cadillac — это воплощение американской мечты. Сколько звезд владели «Кадиллаками», сколько песен про них написано, в скольких кинолентах они сыграли важные роли! Были времена, когда «Кадиллаком» хотели обладать все: от политиков, гангстеров и звезд до рядовых граждан. Но в последние годы руководство компании вдруг решило откеститься от славного прошлого, а к какому будущему собралось идти, толком никто и не понял.

Тестовый черный CT6 (а любой по-настоящему большой Cadillac

должен быть черным) с первой же встречи навел мне воспоминания о Детройте. Где среди монументальных небоскребов 30-х годов, современных «стекляшек», кирпичных домиков с водонапорными башнями на крышах, вальяжно перемещаются в дни автосалона черные CT6 и Escalade, разбивая своими монументальными решетками радиатора паровые облака, вырывающиеся из канализационных люков.

Мне нравится, как у CT6 подсвечиваются наружные дверные ручки, нравится его большое мягкое кожаное водительское кресло с уймой регулировок, подогревом, вентиляцией и массажем. Причем можно включить отдельно только подогрев спины. Валики боковой поддержки деликатны, однако не оснащены

функцией поддува. Но более всего мне импонирует фиксируемый рычаг коробки передач с широкой рукоятью. Выглядит анахронизмом, однако добавляет какой-то уверенности перед каждой поездкой. Правая рука сама ложится на него. Капитан, мы готовы к взлету! А в помощь капитану — цифровой щиток с возможностью вывода изображений с камеры ночного видения в темное время суток с функцией распознавания пешеходов.

Сзади справа тоже мягкое комфортное кресло с примерно тем же набором функций, что и у водителя. Из спинок передних кресел выдвигаются 10-дюймовые HD-экраны. Но почему я не могу отодвинуть правое переднее кресло вперед и нормально вытянуть ноги? А еще CT6 — единственная машина на этом тесте, у которой солнцезащитные шторки надо поднимать вручную и нет довячков дверей. Зато аудиоподготовка впечатляет: 34 динамика аудиосистемы Bose Panaray. Если этого мало, то есть еще пара наушников.



- 1 За время теста средний расход Cadillac CT6 составил 16 л на 100 км.
- 2 У CT6 сзади мягкое кресло с подогревом, вентиляцией и массажем. В подлокотнике площадка под смартфон, подстаканники. HDMI, два USB. В спинках передних кресел HD-экраны 10". Но нет возможности отодвинуть переднее кресло.

CADILLAC CT6 5 390 000 ₽



1



2

На дороге CT6 очаровывает как своим ходом, так и акустическим комфортом. Впрочем, забегая вперед, скажу, что шумоизоляция примерно одинаковая во всех автомобилях на этом тесте, и во всех основной источник шума — колесные арки. Но такой плавности, как у «кэджи» нет ни у LS, ни у XJ. Он по-американски мягок, если вы понимаете, о чем я. Подвеска Magnetic Ride Control с амортизаторами, наполненными магнитореологической жидкостью, не брезгает ощутимыми продольными колебаниями кузова в движении. CT6, ступая по дороге своими 20-дюймовыми колесами с 40-профильной резиной, вальяжно покачивается, как яхта на небольших волнах. При этом поперечные крены минимальны. Подвеска в совокупности с мягкими креслами неплохо поглощает дорожный мусор вроде заплаток и трещин. Но прелестия крупнее, как стыки на мостах или ямы с острыми краями, уже отчетливо ощущаются всеми пассажирами.

Бензиновый 3,6-литровый атмосферный V6 мощностью 335 сил и 385 Нм быстро откликается на педаль газа, а 8-ступенчатый автомат без промедлений подбирает нужную передачу. Так

что на «кэджи» можно не только вальяжно катить по улицам, но и, взявшись крепче за руль, с ветерком пронестись по связке поворотов. Спасибо полноуправляемому шасси с подруливающей задней осью. 100 км/ч автомобиль набирает за 6,6 секунды. А при небольших нагрузках двигатель V6 превращается в V4, о чем тут же сообщается на цифровом щитке приборов. Средний расход за время теста, по чекам, вышел в районе 16 литров на 100 км — меньше, чем у соперников.

Про интерьер и мультимедиа отдельный разговор, который я откладывал до последнего. В салоне CT6 вы не найдете шика и внимания к деталям, к которому нас уже давно приучили европейские производители. Все просто и незатейливо. А кроме цифровых дисплеев, глазу, по сути, и зацепиться не за что. И для меня загадка, зачем на центральной панели под декоративной вставкой из дерева пустили полосу из углепластика.

У CT6 многофункциональная мультимедийная система с ярким 10,2-дюймовым тачскрином, но качество графики, русификация, навигация по меню и, главное, отзывчивость на прикосновения оставляют желать лучшего.



3



3 В сравнении с «Ягуаром» и «Лексусом», интерьер Cadillac CT6 выглядит простым. К расположению кнопок на руле и приборной панели надо привыкать. Рычаг коробки передач классный.



Управление продублировано через тачпад, но с тем же успехом можно водить пальцем по деревяшке. И кто посчитал, что будет удобно отдать на откуп сенсору кнопки аварийки и открытия перчаточного ящика?! Впрочем, в апреле-мае 2019 года грядет обновленный Cadillac CT6, который помимо внешних изменений должен порадовать новым головным устройством с качественными камерами. О нынешних иной раз лучше даже не упоминать.

LEXUS LS 350

У Lexus LS пятого поколения нет такого общемирового бэкгра-

унда со звездами и политиками, как у больших «кэджи». Но благодаря главному дизайнеру Lexus Коичи Суга автомобиль в этом и не нуждается. Вызывающий? Броский? Нет, это слишком «мелкие» слова, чтобы описать ими пятый LS. Он чертовски нетолерантен и самобытен в современном мире сглаженных углов. Широкая хромированная пасть, 20-дюймовые многоспицевые диски, прищуренные Z-образные светодиодные фары, купеобразный силуэт. Это седан без прелюдий говорит вам в лоб: принимай меня таким или проваливай!

Из всех троих «Лексус» самый гостеприимный. Японцы наградили его своей философией омоте-

наши — превосходить желания гостя. Поэтому LS встречает вас подсветкой дверных ручек, раздвигает кресла для удобной посадки, выдвигает навстречу замок ремня безопасности, а система климат-контроль, считав температуру с вашего тела, настроит обогрев или вентиляцию кресел, включит подогрев руля. А еще благодаря пневмоподвеске LS приподнимается на 40 мм для удобной посадки, но делает это еще по завершении прошлой поездки. Поднять автомобиль можно и принудительно.

Но куда больше он удивляет своим интерьером. словно попадаешь в один из умных домов в Токио, начиненный под завязку хайтековской электроникой. Мне

ВОЖДЕНИЕ

Мягкий, вальяжный, но и с ветерком прокатиться можно.

9

САЛОН

На фоне конкурентов выглядит очень просто.

6

КОМФОРТ

Если измерять в мягких массажных креслах, то его здесь много.

9

БЕЗОПАСНОСТЬ

Множество систем активной и пассивной безопасности.

10

ЦЕНА

По стоимости может конкурировать с седанами E-сегмента.

9



LEXUS LS 350 6 511 000 ₽



- 1 2** В сравнении с «Ягуаром» и «Кадиллаком», заднее правое кресло у «Лексуса» раскладывается под большим углом. Но нет ни массажа, ни экранов. Управление креслом, климатом, светом, шторками и аудио «запрятано» в сенсорный экран в подлокотнике. Есть два USB и 12 В.
- 3** За время теста средний расход Lexus LS 350 составил 17,5 л на 100 км.

нравятся парящие подлокотники на дверях и панели, соседствующие с дверными ручками. Нравится, как находят продолжение в общем дизайне дефлекторы воздуховодов. Нравится, как оформлены на дверях колонки аудиосистемы Mark Levinson (всего 24 динамика). И мне, конечно, нравится общий высокий уровень качества.

В LS плотные рельефные кресла с выраженной боковой поддержкой. Как в «кэджи» не развалишься, но сидеть удобно. Регулировок больше, чем у «американца», в том числе можно поджать валики боковой поддержки. Вентиляция и подогрев есть на всех креслах, а вот массаж только спереди. Система «климат-консьерж» обходительно включает подогрев руля и кресел. Но чтобы активировать их самостоятельно, придется лезть в мультимедийную систему. Все бы ничего, но традиционно для всех современных моделей Lexus управлять ею можно только через тачпад, расположенный рядом с селектором коробки передач. Он, ко-

нечно, многократно превосходит тачпад на CT6, но удобным от этого не становится. Любое действие в меню головного устройства отвлекает внимание от дороги.

На втором ряду LS 350 нет ни массажа, ни экранов — все это только в старшей LS 500. Но даже в 350-м сзади больше места, чем в CT6 или удлиненном XJ. В нем больше метра свободного пространства для ног, заднее правое кресло можно разложить под большим углом, чем у соперников, а переднее пассажирское отправить в переднюю панель без помощи водителя. При этом в сложном состоянии оно не мешает обзору.

Атмосферный 3,5-литровый V6 развивает 316 сил и 380 Нм. Крутящий момент переваривается и отправляется на задние колеса 10-ступенчатым автоматом Aisin. Да, это не опечатка. LS 350, в отличие от старшей версии LS 500, доступен исключительно с задним приводом. При снаряженной массе в 2135 кг LS разгоняется до сотни за 6,5 секунды, что, согласитесь, совсем не медленно. Но автомобиль не пытается вовлечь водителя в гонку. Даже в режиме Sport+ седан не провоцирует, как это делает, например, старшая версия



LS 500 с твин-турбо V6. На 350-м можно, конечно, лавировать между рядами, пролететь на скорости под 90 км/ч одну из развязок нового типа на МКАД, автомат молниеносно щелкает передачами, а звуку мотора ненавязчиво аккомпанирует синтетика из динамиков. Но куда лучше седан раскрывается в спокойном темпе.

На ходу LS 350 собраннее, чем СТ6. Без таких ошутимых раскочек. Крены в поворотах минимальны. Но и на качество дорожного полотна LS реагирует чуть острее, чем его соперник из страны звездно-полосатого флага. На хорошем свежем асфальте не к чему придраться. Нет вопросов ни к подвеске, ни к ранфлетам Michelin Latitude Alpine

245/45R20, ни к шумоизоляции. Но кончается хорошая дорога, кончается и идиллия. Заплатки, трещинки и прочая мелочовка порой доходят до пассажиров. А перед лежащими полицейскими будьте готовы сбавить скорость до предписанной на знаке перед ним.

Про отсутствие полного привода за время теста я вспомнил лишь пару раз, когда парковался во дворе сразу после снегопада. Естественно, у большинства российских клиентов на этот счет свое радикальное мнение: нужен привод на все четыре колеса и точка! Между прочим, корейцы посредством Genesis или Kia K900 не стали спорить и продают в России исключительно полноприводные модели.

JAGUAR XJ 3.0 AWD

Уже начинает казаться, что Брексит в Великобритании был, есть и будет всегда, но Jaguar XJ пятого поколения старше. Не считая рестайлинга в 2015 году и точечных нанодоработок в каждом последующем модельном году, британский флагман в пятой генерации служит Короне аж с 2009 года. А из всех автомобилей на этом тесте он самый дорогой.

Длинный обтекаемый кузов «Икс-Джея» ассоциируется у меня с выпущенной из ствола пулей, застывшей в полете. Особенно если он окрашен в серебряный цвет, а не в черный, как у нас.



4



4 Передние кресла оснащены подогревом, вентиляцией и массажем.
5 Тачпад порядком лучше, чем в СТ6, но сама идея неудобна. Цифровой щиток приборов с хорошей графикой, но из-за декоративных кожаных вставок выглядит странно.



5



ВОЖДЕНИЕ

Как по шасси, так и по рулевому что-то среднее между «Кадиллаком» и «Ягуаром».

8

САЛОН

Дизайн, качество, проработка деталей на очень высоком уровне. Просторнее, чем в СТ6 и XJ.

10

КОМФОРТ

По некоторым пунктам – омотенши, а по некоторым – совсем не омотенши.

8

БЕЗОПАСНОСТЬ

Богатый набор систем активной и пассивной безопасности плюс 12 подушек.

10

ЦЕНА

Доступным не назвать, но и дорогим, по меркам класса, тоже.

8



JAGUAR XJ 3.0 AWD 8 376 000 ₽



- 1 За время теста средний расход Jaguar XJ составил 19 л.
- 2 XJ порадует пассажира сзади удобными стильными креслами с вентиляцией, подогревом и массажем, столиками и экранами. В подоконнике площадка для смартфона, пульт от мультимедиа, два USB, два HDMI, подстаканники.

Сильны в памяти воспоминания, как ехал на серебряном Jaguar XJ по Лондону. Как он отражался в зеркальных витринах и стеклах бизнес-центров. И как лаконично смотрелся что возле вокзала Сент-Панкрас, что на лужайке Букингемского дворца, что рядом с лондонским «огурцом», башней Сент-Мэри Экс 30. Сейчас будет небольшая порция стереотипов, но я не могу представить среди его владельцев американского рубаху-парня с именем Дональд и фамилией Трамп, как в случае с Cadillac CT6, не могу представить, что его купит какой-нибудь IT-специалист, в амплу которого вписывается Lexus LS. За рулем или на пассажирском месте XJ обязательно должен быть кто-то вроде Бенедикта Камбербэтча или Тома Хиддлстона. Хотя постоянно! Они же на них и ездят.

Не буду перечислять, сколько шотландских быков ушло на отделку его салона и сколько часов ручного труда на XJ тратят в Бирмингеме, но, черт возьми, сев в эти кресла, хочется поправить фрак и обратиться к парламенту Великобритании! Где мой цилиндр! Коричнево-красные, кожаные, с ромбовидной прострочкой — они потрясающие. Слово из антикварного магазина, но не по-антикварному удобны

и умны: уйма регулировок, включая боковую поддержку, массаж, вентиляция и обогрев. Крупные дефлекторы воздуховодов навевают ассоциации с авиацией середины прошлого века. Полированное дерево на дуге, проходящей под лобовым стеклом, и на тонком ободе рулевого колеса — о старых яхтах.

Налюбовавшись кожей и деревом, увы, обращаешь внимание на недостатки, которые на общем сочном фоне оставляют странное послевкусие: то ли сэкономили, то ли оставили пространство для маневра специалистам из подразделения SVO по персональной доработке автомобиля. В любом случае, что-то где-то уже скрипит, нет благородного усилия на нажатие кнопок, чем балует Lexus LS, и что мне совсем непонятно — как можно было одобрить использование этих подрулевых лепестков, склеенных из двух пластиковых половинок. Они дребезжат и уже расслаиваются.

Прежде чем судить о мультимедийной системе тестового Jaguar XJ, важно отметить, что у нас седан образца 2017 модельного года. Это не умаляет способностей его головного устройства: многофункциональная, оперативная, с навигацией, которую можно вывести на цифровую



3



3 Для XJ доступно пять вариантов оформления интерьера с разными декоративными вставками. У мультимедийного комплекса много функций, но нет поддержки Apple CarPlay / Android Auto. На цифровую приборку можно вывести навигацию.



приборную панель, и поддержкой собственных приложений, с помощью которых можно, например, завести удаленно автомобиль или проверить его состояние. Но в свежих XJ мультимедиа порадует 10-дюймовым тачскрином с улучшенной графикой и более широким набором возможностей. Впрочем, не за горами тот момент, когда нам представят XJ следующего поколения, который вполне может обзавестись уже обкатанным на Range Rover Velar интерфейсом Touch Pro Duo.

На втором ряду все такая же красота. Роскошные кресла, в спинки передних встроены столики и мониторы. Есть наушники, массаж, подогрев, вентиляция, шторки с электроприводом. Несмотря на от-

кровенно ниспадающую крышу, садиться и вылезать удобно даже с ростом под 190 см. Но простора для ног чуть больше, чем у «кэджи», и меньше, чем у «Лексуса». А ведь это удлиненный XJ.

Трехлитровый бензиновый V6 с приводным нагнетателем мощностью 340 сил и 450 Нм работает в паре с 8-ступенчатой автоматической коробкой передач фирмы ZF и системой полного привода. По паспортным данным, XJ быстрее своих соперников всего на одну-две доли секунды — 6,4 с до 100 км/ч. «Шестерка» весьма бодро и уверенно телепортирует этот седан массой 1875 кг под приятный, естественный звук. Но не могу сказать, что автоматическая

коробка идеально настроена с этим мотором: велики паузы между ударом по правой педали в пол и ускорением.

В нашем тесте XJ самый спортивный по характеру. Даже в нормальном режиме работы он точен, собран, азартен, а на выходе из поворота легко едет боком по желанию водителя. Слово ждет, когда с трассы федерального значения попадет на трассу гоночную. Обратная сторона его спортивности в том, что XJ самый требовательный к хорошей дороге. Вибрации от каких-то небольших неровностей передаются даже на руль. Ямы побольше и кочки чувствуешь пятой точкой, а про что-то серьезное я вообще не говорю.

ВОЖДЕНИЕ

Самый спортивный из этой тройцы и при этом самый жесткий.



САЛОН

Довести бы до идеала некоторые детали, и тогда было бы все десять.



КОМФОРТ

Объективно – жестковат. Вибрации от проездов по неровностям передаются на руль и кресла.



БЕЗОПАСНОСТЬ

8 подушек, поднимающийся капот для защиты пешеходов и прочее системы активной и пассивной безопасности.



ЦЕНА

Не дешево. 8,3 млн рублей за 340-сильный Autobiography.





СРАВНЕНИЕ CADILLAC CT6, JAGUAR XJ И LEXUS LS

Cadillac CT6 состоит на 62% из алюминия и на 38% из высокопрочных стальных сплавов. Lexus LS – из алюминия, стали и высокопрочных сталей горячей формовки, доля которых в общей конструкции достигает 30%. Jaguar XJ – алюминиевый с «вкраплением» магниевых сплавов и композитных материалов.

У Jaguar XJ трехлитровый алюминиевый V6 с двойными механизмами регулировки фаз газораспределения и непосредственным впрыском Bosch, оснащенный приводным нагнетателем типа Roots в развале блока цилиндров.

У Cadillac CT6 подвеска Magnetic Ride Control с амортизаторами, наполненными магнитореологической жидкостью. Задняя ось подруливает: на скорости до 36 км/ч на 4 градуса в противоход передним колесам для большей маневренности, на высокой скорости – в ту же сторону, что и передние колеса, в угоду стабильности.

БЛАГОДАРИМ КОМПАНИЮ VILLAGIO ESTATE (VILLAGIO-CITY.RU) ЗА ПОМОЩЬ В ОРГАНИЗАЦИИ ФОТОСЕСИИ В ПОСЕЛКЕ PARK AVENUE (ПАРК АВЕНЮ).

БАНК ДАННЫХ



	CADILLAC CT6	LEXUS LS 350	JAGUAR XJ 3.0 AWD LWB
ГАБАРИТЫ, ВЕС			
Длина, мм	5184	5235	5255
Ширина, мм	1880	1900	1899
Высота, мм	1472	1450	1460
Колесная база, мм	3109	3125	3157
Снаряженная масса, кг	1902	2135	1875
Полная масса, кг	2390	2585	2365
Объем багажника, л	433	480	520
Объем топливного бака, л	73	82	80
ДИНАМИКА, ЭКОНОМИЧНОСТЬ			
Максимальная скорость, км/ч	240	250	250
Время разгона 0–100 км/ч, с	6,6	6,5	6,4
Расход топлива, л/100 км:			
городской цикл	13,4	13,1	н. д.
загородный цикл	7,5	7,6	н. д.
смешанный цикл	9,8	9,6	9,8
ТЕХНИКА			
Тип двигателя	бензиновый, атмосферный, V6	бензиновый, атмосферный, V6	бензиновый, с приводным нагнетателем, V6
Рабочий объем, см ³	3649	3456	2995
Мощность л. с. при мин ⁻¹	335 при 6800	315 при 6600	340 при 6500
Крутящий момент Нм при мин ⁻¹	385 при 5300	380 при 4800–4900	450 при 3500–5000
Трансмиссия	автоматическая, 8-ступенчатая	автоматическая, 10-ступенчатая	автоматическая, 8-ступенчатая
Привод	полный	задний	полный
Передняя подвеска	независимая	независимая, пневматическая	независимая
Задняя подвеска	независимая	независимая, пневматическая	независимая, пневматическая
Тормоза	дисковые вентилируемые	дисковые вентилируемые	дисковые вентилируемые
Размер шин	245/40R20	245/45R20	спереди 245/45R19 / сзади 275/40R19
ЗАТРАТЫ НА ЭКСПЛУАТАЦИЮ*			
Транспортный налог, ₽	100 500	94 800	102 000
ТО-1/ТО-2, ₽	23 000 / 27 000	22 900 / 26 700	23 200 / 26 200
ОСАГО, ₽	12 000	12 000	12 000
Каско, ₽	112 000	175 000	162 000

* Транспортный налог в Москве. ТО-1/ТО-2 – по данным дилера. Каско и ОСАГО – из расчета 1 водитель мужского пола, холост, возраст 30 лет, водительский стаж 10 лет.

	Cadillac CT6	Lexus LS 350	Jaguar XJ
Вождение	9	8	8
Салон	6	10	9
Комфорт	9	8	7
Безопасность	10	10	10
Цена	9	8	7
ФИНАЛЬНЫЙ РЕЙТИНГ	8,6	8,8	8,2

НАШ ВЕРДИКТ

ДАВНО НЕ ВСТРЕЧАЛ, ЧТОБЫ МЕЖДУ АВТОМОБИЛЯМИ ОДНОГО КЛАССА БЫЛА СТОЛЬ ОГРОМНАЯ РАЗНИЦА В ИХ ВОСПРИЯТИИ. ДЕЙСТВИТЕЛЬНО ПРЕДСТАВИТЕЛИ РАЗНЫХ СТРАН И ШКОЛ. ЕСЛИ ВАМ ИМПОНИРУЕТ ОДИН ИЗ ЭТИХ ХАРИЗМАТИЧНЫХ ОБРАЗОВ, ТО И НЕДОСТАТКИ ОКАЖУТСЯ НЕСУЩЕСТВЕННЫМИ. НЕТ? ТОГДА ДЛЯ ВАС ДРУГАЯ ТРОИЦА. ИЗ ГЕРМАНИИ.



Cordiant

ВРОЖДЕННОЕ СЦЕПЛЕНИЕ С ДОРОГОЙ

**БЕЗУСЛОВНАЯ
ГАРАНТИЯ***

**БЕСПЛАТНЫЙ
ШИНОМОНТАЖ****

**ТЕХНОЛОГИЯ
WET-COR**

Защитит от аквапланирования
и сохранит сцепление
на мокрой дороге

**ТЕХНОЛОГИЯ
DRY-COR**

Гарантирует
превосходную
управляемость и
сцепление

**КОМФОРТНОЕ
ВОЖДЕНИЕ**

Низкий уровень шума,
амортизация
неровностей



www.cordiant.ru



*Программа действует с 01.01.2019 г. по 31.12.2019 г. на шины Cordiant Comfort 2, Cordiant Sport 3, Cordiant Off Road, Cordiant Road Runner, Cordiant All Terrain. Скидка 50% от рекомендованной розничной цены шины, возвращаемой потребителем. Дополнительную информацию и точный размер скидки смотрите на сайте www.cordiant.ru. Предложение не является публичной офертой

**Услуга предоставляется в авторизованных шинных центрах. Полный список адресов для вашего города доступен на сайте www.cordiant.ru. Предложение не является публичной офертой. Реклама.



ПОМЕТКИ НА ПОЛЯХ

- ◻ **MITSUBISHI OUTLANDER** ЦЕНА: 2 279 000 ₺ В ПРОДАЖЕ: С 2016 Г.
- ◻ **NISSAN X-TRAIL** ЦЕНА: 2 272 000 ₺ В ПРОДАЖЕ: С 2017 Г.

ЧТО **MITSUBISHI OUTLANDER**, ЧТО **NISSAN X-TRAIL** ПО ПРАВУ МОЖНО СЧИТАТЬ БЕСТСЕЛЛЕРАМИ РЫНКА. НО КОМУ ИЗ НИХ ОТДАТЬ ПРЕДПОЧТЕНИЕ? ВЕДЬ ПО СВОИМ ХАРАКТЕРИСТИКАМ ОНИ ОЧЕНЬ СХОЖИ, ДА И ЦЕНА В ТОПОВЫХ КОМПЛЕКТАЦИЯХ ФАКТИЧЕСКИ ИДЕНТИЧНА. ЧТО Ж, ДАВАЙТЕ СРАВНИМ...

◻ ОЛЕГ КАЛАУШИН ◻ ФОТО ИГОРЯ КУЗНЕЦОВА



КРАСОТИША-ТО КАКАЯ!.. ДА, ЗИМОЙ в окрестностях Питера не хуже, чем в Простоквашино. Возьми мы с собой на тест Пришвина, думаем, он бы тут немало бумаги извел, описывая эти картины, так даровито сотворенные природой-матушкой. Но мы скупы на красочные повествования, да и не описание величественных елей, укутанных в снежные шубы, сейчас у нас в приоритете. В приоритете — вытащить соскользнувший с колеи и увязший в снегу X-Trail, кстати, в связи с чем лес нет-нет да и отзывается эхом ненормативной лексики.

А ведь еще на этапе планирования теста тащить кроссоверы в лес, да еще зимой, казалось абсолютно бесперспективной затеей. Ну какие из Mitsubishi Outlander или Nissan X-Trail внедорожники! Понятно, что те, кто их покупает, считают, что машина с полным приводом, солидным клиренсом и возможностью блокировки межосевого дифференциала пройдет где угодно. Но какими функциями ты крос-

совер ни надели, до настоящего покорителя бездорожья ему ой как далеко. А соваться в зимний лес после продолжительных снегопадов даже на внедорожнике чревато. И тем не менее мы поехали именно туда — романтика победила разум. И вот результат: один сидит в машине с подпертой сугробом водительской дверью, двое по очереди машут лопатой. Резонный вопрос: почему бы виновнику торжества не вылезти через пассажирскую дверь и не присоединиться к вызволению им же «посаженной» машины? Ответ прост: ему не перелезть через высокую бороду центральной консоли. Нет, изловчиться, конечно, можно, но без последствий такая высадка вряд ли обойдется — не наследить в салоне не получится. А топтать ботинками это царство кожи ой как не хочется...

Вообще, если сравнивать интерьеры X-Trail и Outlander, то у последнего он несколько проще, хотя и здесь не скупилась на качественные материалы отделки. Но с точки зрения дизайна интерьер X-Trail

смотрится выигрышнее. Причина в ниспадающей, словно снежная лавина, панели приборов, в то время как у Outlander она какая-то уж очень вертикальная, будто водопад. Но это скорее дело вкуса, а посему далее ни слова об эстетическом восприятии интерьеров. Лучше разберем, насколько они просторны, комфортны, функциональны.

Что касается простора, то по этому показателю передний ряд у автомобилей примерно одинаков. Разница, пожалуй, лишь в ширине, и хотя один уже другого всего на 1 см, визуально и по ощущениям кажется, что X-Trail шире на значительно большую величину. Что касается сидений, то в Outlander они, к большому сожалению, не имеют поясничного подпора, поэтому максимально комфортно устроиться за рулем возможности нет. Сами сиденья довольно комфортны и даже имеют достаточно развитую боковую поддержку, но в дальней дороге отсутствие этой опции скажется на утомляемости за рулем. Зато в X-Trail эта регулировка име-





OUTLANDER 2 279 000 ₹



1



2

1 Панель приборов выглядит неброско, но все доступно и интуитивно понятно.

2 Наличие множества заглушек говорит о том, что на других рынках доступны и другие опции.



3



4



5

3 Дорожный просвет в 215 мм позволяет двигаться по глубокой колее.

4 Подогрев руля и лобового стекла – очень полезные опции в нашем климате.

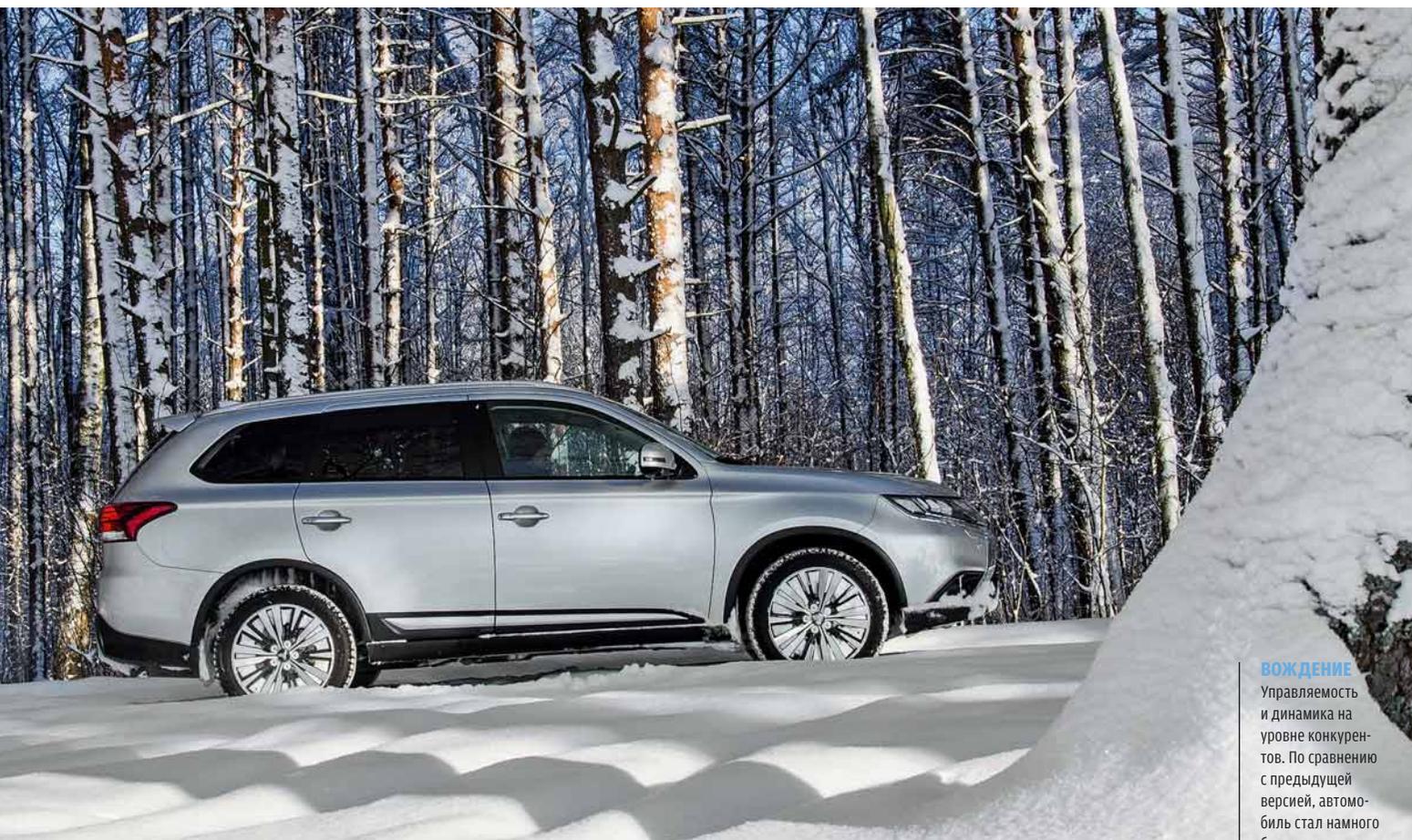
5 Щиток приборов незамысловат, и это делает его удобным для считывания информации.



ется даже на пассажирском сиденье. Впрочем, если заказывать X-Trail в начальной комплектации, как говорится, «на тряпке», то этой опции там не будет. Из приятных мелочей в X-Trail порадовал подогрев задних сидений. Включается он, правда, рядом с подогревом переднего пассажирского сиденья, что не очень удобно для сидящих сзади, но тем не менее он есть. В Outlander этой теплой опции задние пассажиры лишены. Нет у них и возможности в ущерб объему багажника отводить себе больше места для ног. Сиденья второго ряда в Mitsubishi не имеют продольных регулиро-

вок — только по наклону спинки. В Nissan есть возможность как наклон спинки отрегулировать, так и на сиденьях взад-вперед поехать. Справедливости ради заметим, что на втором ряду Outlander места для ног и так хватает. Что же касается посадки-высадки, то в X-Trail за счет раскрывающейся на больший угол двери делать это удобнее.

Будучи автомобилями, фактически одинаковыми по габаритам, Outlander и X-Trail располагают примерно одинаковыми багажниками. У того и другого в большинстве комплектаций двери багажника снабжены электроприводом, но от-



крыть дверь без помощи рук можно только в X-Trail. Под бампером Outlander ногой води не води, дверь вверх не поднимется. Зато его багажник имеет вместительный органайзер под основным полом. Позже там в дальнем углу был найден набор автомобилиста с тросом. Впрочем, на тот момент X-Trail был уже вызволен из плена прихвачен-

ной лопатой. В X-Trail подпол тоже имеется, но его объем скромнее. С другой стороны, фальшпол Nissan можно положить на основной, и тогда объем багажника станет еще больше. Он равен 449 литрам, а при сложенных спинках сидений второго ряда — 1507, что на 28 и 133 л соответственно меньше, чем у Outlander. Разница не так велика,

особенно при стандартном использовании багажника, но все же.

Невелика разница у автомобилей и в мощности двигателей. В нашем случае у 2,4-литрового мотора Mitsubishi Outlander было 167 л. с., а 2,5-литровый Nissan X-Trail располагал 171 л. с. Как вы понимаете, разницей в 4 л. с. можно пренебречь,



ВОЖДЕНИЕ

Управляемость и динамика на уровне конкурентов. По сравнению с предыдущей версией, автомобиль стал намного более покладистым.



САЛОН

Немного скучноват дизайн, но в целом оставляет приятное впечатление.



КОМФОРТ

Улучшенная система шумоизоляции сделала машину намного комфортнее. Вызывает некоторые нарекания водительское сиденье.



БЕЗОПАСНОСТЬ

На уровне конкурентов. Есть системы помощи водителю, но их мало.



ЦЕНА

Несколько не соответствует оснащению автомобиля.



5 Skoleso.ru



❤️ 💬 📍

Нравится: 20

#снегпопорогиномашинаедет





NISSAN X-TRAIL ОТ 2 272 000 ₹



1 То, что омыватель фар заведен на отдельную клавишу, очень удобно.
2 Рулевое колесо такой формы эффектно и удобно.



- 3** Радар, предотвращающий столкновения, прячется за эмблемой.
- 4** Соватья на такую «дорогу» можно только с предварительно активированной межосевой блокировкой.
- 5** На втором ряду просторно даже рослому пассажиру.



как и 11 Нм крутящего момента, преобладающими у того же X-Trail. Сей перевес вряд ли позволяет Nissan стать намного динамичнее Mitsubishi, что подтверждают динамические показатели — как в цифрах, так и на практике. Ускорения на плотно укатанном снегу Outlander давались чуть легче, но это лишь потому, что он был обут в шиповку, а X-Trail в липучку. Впрочем, отсутствие шипов на покрышках практически не сказывалось на управляемости X-Trail, что позволяет сделать вывод о хорошо настроенной системе стабилизации. Что же касается си-

стем помощи водителю, то у X-Trail их не много. Увы, но так уже полюбившегося активного круиз-контроля на машине нет. Нет его и на Outlander. Зато у обоих имеется система, предотвращающая столкновение с впереди идущим автомобилем. При распознавании опасности наезда автомобиль подает звуковой сигнал в салоне и одновременно активирует тормоза для привлечения внимания водителя. А еще Outlander предотвращает столкновения на парковке: на скорости до 10 км/ч он снижает чувствительность педали газа на несколько секунд, если видит



на своем пути препятствие, тем самым предупреждая «неосторожный прыжок». Доступен обоим автомобилям и мониторинг слепых зон, и на практике эта функция не менее полезна. Есть у обоих и система кругового обзора. Вот только разрешение картинки и у Mitsubishi, и у Nissan так себе, полагаться только на изображение

с камер при маневрах в стесненных условиях не стоит. Как не имеет смысла целиком и полностью доверять системе помощи при парковке. Она, в отличие от Outlander, у X-Trail есть, но пространства для того, чтобы воткнуть автомобиль в свободное парковочное место, ей нужно куда больше, чем опытному водителю. Так что эту си-

стему как приоритет можно даже не рассматривать.

Чем тогда все же отличаются эти автомобили? Да по большому счету ничего такого, что позволяло бы считать одного на голову выше другого, нет. Как выяснилось, все приоритеты или недостатки можно совершенно спокойно снабдить «пометками

ВОЖДЕНИЕ

Автомобиль прогнозируемо ведет себя на асфальте и довольно неплохо показал себя на бездорожье.



САЛОН

Визуально выглядит очень интересно, а панорамная крыша существенно расширяет кругозор пассажиров.



КОМФОРТ

Шумоизоляция и подвеска на уровне автомобилей этого класса.



БЕЗОПАСНОСТЬ

Систем помощи водителю не много. Наличие системы автоматического торможения добавляет балл.



ЦЕНА

За тот пакет опций, который есть, вполне приемлема.



5 Skoleso.ru

♥ 👁 📌

Нравится: 363

#выглядиткрасивоноеслиневычиститьбудетсильныйдисбаланс



СРАВНЕНИЕ MITSUBISHI OUTLANDER ПРОТИВ NISSAN X-TRAIL



по традиции, нужно вращать контроллер. Заметим, что положение L на селекторе выбора режимов трансмиссии — это не понижающая передача, как можно подумать, а виртуальная первая для тяжелых режимов работы. Почему виртуальная? Потому как Outlander, как и X-Trail, агрегированы с вариаторами. Не лучший вариант для кроссовера, конечно, особенно с внедорожным имиджем, но что есть, то есть. В конце концов, из леса мы все вернулись своим ходом, без помощи буксира, и это косвенно говорит о том, что



1



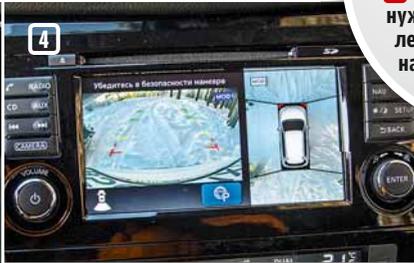
2

1 Режимы работы трансмиссии на Outlander активируются последовательным нажатием на кнопку...

2 ...а на X-Trail для этого нужно вращать контроллер, что с точки зрения наглядности процесса удобнее.



3



4

3 4 Круговой обзор реализован на обоих автомобилях, но качество картинок далеко от идеала. Впрочем, для помощи при маневрах этого достаточно.

5 6 Оба автомобиля имеют подпол в багажнике. Складевать там не часто используемые предметы очень удобно — багажник всегда опрятный.



5



6

на полях», оправдывающими их отсутствие или, наоборот, приземляющими их наличие. Если же вернуться к началу статьи, кто-то, возможно, скажет, что X-Trail с колеи сполз, а Mitsubishi нет, значит последний лучше ведет себя на бездорожье. Но, во-первых, многое в этой ситуации зависит от опыта водителя, а во-вторых, скажем, что и Outlander чуть позже оказался в такой же ситуации, и уже водителю X-Trail пришлось брать в руки лопату и вызывать товарища из снежного плена. Что же касается систем полно-

го привода, то и в Mitsubishi, и в Nissan они позиционируются как интеллектуальные, то есть они способны сами оценить «масштаб трагедии» и, уже опираясь на программы, заложенные производителями, распределять крутящий момент по осям. И в первом, и во втором случае водитель волен вмешиваться в работу этих систем и заранее выбрать, нужен ему передний привод, автоматически подключаемый полный или все время полный. У Mitsubishi это делается повторным нажатием на кнопку 4WD, а у Nissan,

БАНК ДАННЫХ



MITSUBISHI OUTLANDER



NISSAN X-TRAIL

ГАБАРИТЫ, ВЕС

Длина, мм	4695	4640
Ширина, мм	1810	1820
Высота, мм	1703	1715
Колесная база, мм	2670	2705
Клиренс, мм	215	210
Снаряженная масса, кг	1585	1603
Полная масса, кг	2210	2070
Объем багажника, л	477/1640	449/1507
Объем топливного бака, л	60	60

ДИНАМИКА, ЭКОНОМИЧНОСТЬ

Максимальная скорость, км/ч	198	190
Время разгона 0-100 км/ч, с	10,5	10,5
Расход топлива, л/100 км:		
городской цикл	10,0	11,3
загородный цикл	6,5	6,6
смешанный цикл	7,8	8,3

ТЕХНИКА

Тип двигателя	бензиновый, 4-цилиндровый	бензиновый, 4-цилиндровый
Рабочий объем, см ³	2360	2488
Мощность, л.с. при мин ⁻¹	167 при 6000	171 при 6000
Крутящий момент, Нм при мин ⁻¹	222 при 4100	233 при 4000
Трансмиссия	вариатор	вариатор
Привод	полный	полный
Передняя подвеска	независимая	независимая
Задняя подвеска	независимая	независимая
Тормоза (передние/задние)	дисковые/дисковые	дисковые/дисковые
Размер шин	225/55R18	225/50R19

ЗАТРАТЫ НА ЭКСПЛУАТАЦИЮ*

Транспортный налог, Р	7515	7695
ТО-1/ТО-2, Р	10 400 / 15 500	12 000 / 23 000
ОСАГО, Р	11 000	11 530
Каско, Р	75 000	75 000

* Транспортный налог в Москве. ТО-1/ТО-2 – по данным дилера. Каско и ОСАГО – из расчета 1 водитель мужского пола, холост, возраст 30 лет, водительский стаж 10 лет.

Дорожный просвет у автомобилей не сильно различается.

Расход на трассе у кроссоверов не больше, чем у легковых автомобилей.

Вариатор – не лучший вариант для кроссовера, особенно если планируются частые вылазки на бездорожье.

АВТОМОБИЛИ ПРЕДСТАВЛЕНЫ КОМПАНИЯМИ: MITSUBISHI OUTLANDER – MMC RUS, NISSAN X-TRAIL – АВТОЦЕНТР «МАРКА».

5 Skoleso.ru



♥ 💬 📌

Нравится: 201
#безлопатызимойвлесдажесполнымприводомлучшенесоваться

5 Skoleso.ru



♥ 💬 📌

Нравится: 207
#полныйприводнепацеянабездорожьеужнаиголова

Mitsubishi Outlander Nissan X-Trail

Вождение	9	8
Салон	8	8
Комфорт	8	8
Безопасность	8	9
Цена	7	8
ФИНАЛЬНЫЙ РЕЙТИНГ	8	8,2

НАШ ВЕРДИКТ

И MITSUBISHI OUTLANDER, И NISSAN X-TRAIL ОКАЗАЛИСЬ ДОСТОЙНЫМИ СОПЕРНИКАМИ. У НИХ ОЧЕНЬ СХОЖИ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ И ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ. СХОЖА И ЦЕНА В МАКСИМАЛЬНОЙ КОМПЛЕКТАЦИИ. НЕ ПОХОЖИ ОНИ ТОЛЬКО ВНЕШНЕ, ИМЕННО ЭТО И ДЕЛАЕТ ИХ РАЗНЫМИ.

и с вариатором кроссовер на что-то способен на бездорожье. В итоге ни победившего, ни побежденного нет. Оба автомобиля оказались достойными соперниками. У них очень схожи технические характеристики и эксплуатационные показатели. Схожа и цена в максимальной комплектации. Непохожи они только внешне. Это и делает их такими разными, но лишь в первом приближении. □



МЕЖДУСОБОЙЧИК

- ◻ **LADA VESTA CROSS 1.8 MT** ЦЕНА: 864 900 ₽ В ПРОДАЖЕ: С 2018 Г.
- ◻ **RENAULT LOGAN STEPWAY 1.6 MT** ЦЕНА: 792 990 ₽ В ПРОДАЖЕ: С 2018 Г.

ОНИ ЭФФЕКТНЫ, НЕОДНОЗНАЧНЫ И МОГУТ ПОСПОРИТЬ В ПРОХОДИМОСТИ СО МНОГИМИ ПЕРЕДНЕПРИВОДНЫМИ КРОССОВЕРАМИ. ОНИ — ЭТО LADA VESTA CROSS И RENAULT LOGAN STEPWAY. ПАРОЧКА, У КОТОРОЙ НА НАШЕМ РЫНКЕ НЕТ ПРЯМЫХ КОНКУРЕНТОВ. СРАВНИМ? ◻ ОЛЕГ КАЛУШИН ◻ ФОТО ИГОРЯ КУЗНЕЦОВА



ЭТИ АВТОМОБИЛИ НА ФОНЕ своих собратьев смотрятся неординарно. А между тем приподнять седан над дорожным полотном и обвесить его пластиковой защитой первыми придумали не на АвтоВАЗе и не в Renault. К примеру, в столь непривычном виде еще недавно на нашем рынке шеголял Volvo S60 Cross Country. Правда, из-за цены доступен он был не всем, но интерес вызывал неподдельный. И вот теперь позволить себе нетривиальный седан стало куда проще. Но оправдан ли такой стиль для седана, и какой тогда выбрать? Тем более что выбор невелик: их всего два.

Вариантов комплектаций у Lada Vesta Cross и Renault Logan Stepway довольно много. Есть вы-

бор и по двигателям, и по трансмиссиям. Но мы решили взять на тест автомобили с механическими коробками и в максимальных комплектациях. В итоге на тесте у нас были Lada Vesta Cross 1.8 MT Luxe Prestige и Renault Logan Stepway 1.6 MT Drive. Разница в цене между этими двумя моделями составила почти 72 000 рублей не в пользу Vesta Cross. Впрочем, если добавить к этой комплектации Logan камеру заднего вида, электроподогрев лобового стекла, систему ЭРА-ГЛОНАСС, а также пакет безопасности с датчиками парковки, системой стабилизации и удержания при старте на подъеме и тем самым максимально приблизить набор опций к опциям Vesta Cross, разрыв в цене станет мень-

ше — порядка 33 000 рублей. Но... давайте разбираться, чего не будет у Logan Stepway и будет у Vesta Cross, или наоборот, и как это будет влиять на эксплуатационные показатели.

Начнем с внешнего вида. Как выглядит один автомобиль на фоне другого, пожалуй, опустим, но в том, что внедорожная атрибутика украсила оба, сомнений нет. Увеличенный клиренс и обвес, как и военная форма, к лицу почти всем. Кстати, дорожный просвет визуально одинаковый, но в цифрах выше над землей стоит Vesta Cross: ее клиренс составляет 203 мм против 195 у Logan Stepway. А вот что не может не броситься в глаза у Vesta Cross,

Складной ключ Vesta Cross, конечно, более современный, но зато на ключе Logan Stepway имеется кнопка дистанционного запуска.





СРАВНЕНИЕ LADA VESTA CROSS ПРОТИВ RENAULT LOGAN STEPWAY



так это ее огромные 17-дюймовые колеса, причем цепляют они не только размером дисков, но и их дизайном. У Logan Stepway колеса поменьше, 16-дюймовые, плюс к этому диски, хоть и выглядят как литые, но это штамповки с характерным рисунком и колпаками. Литых дисков у Logan Stepway в опциях нет.

Также заметим, что у Logan Stepway дневные ходовые огни светодиодные, а у Vesta Cross обычные, на лампах накаливания. Впрочем, эта опция больше для тех, кто смотрит на вас снаружи, потому как светятся они толь-

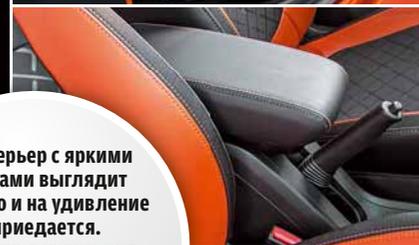
ко после запуска двигателя и водителю не видны, но осознавать это приятно. Если уж зашла речь о запуске двигателя, то упомянем и систему, позволяющую делать это дистанционно: у Logan Stepway она есть, а у Vesta Cross нет. Функция, нужно сказать, очень полезная. Завести двигатель можно с расстояния порядка 100 метров, например, из окна дома. Двигатель работает 10 минут, прогреваясь сам и прогревая салон. А можно и вовсе назначить запуск двигателя через каждые два часа, что актуально в сильный мороз. При этом опасаться, что машину

VESTA CROSS 864 900 ₺



- 1 Рослому пассажиру в Vesta Cross потолок слегка «давит».
- 2 Наружные зеркала имеют большую площадь, и видимость в них отличная.
- 3 Щиток приборов для Cross выполнен в оригинальном цветовом решении.
- 4 Для задних пассажиров предусмотрены розетка USB и подогрев сидений.





5 Интерьер с яркими вставками выглядит живенько и на удивление не приедается.

6 Штатная навигация «Сити Гид». Информацию о пробках можно получать через подключенный смартфон.



угонят, не надо: мотор тут же глохнет, если открыть дверь.

Изучая экстерьер автомобиля, обращаем внимание и на то, как открываются лючки бензобака. У Vesta Cross блокировка заведена на центральный замок, а у Logan Stepway — на отдельную ручку на пороге, подле водительского сиденья: и место выбрано странное, и решение. У Vesta Cross оно более современное. Коли уж открыли лючки, то заметим, что в Vesta Cross производитель рекомендует заливать 92-й бензин, а в Logan Stepway либо

95-й, либо 98-й. Естественно, рекомендация на лючке Vesta Cross изначально импонирует больше. Хотя, если заморочиться и пересчитать экономическую выгоду от использования более дешевого топлива, но с чуть большим, как у Vesta Cross, расходом, то получится, что затраты на бензин для Logan Stepway будут примерно такими же.

В интерьерах неординарность Lada Vesta Cross и Renault Logan Stepway подчеркнута лишь незначительными штришками — надписями на спинках передних сидений

в Logan Stepway и агрессивным цветовым решением в Vesta Cross. В остальном это те же, знакомые нам модели с их достоинствами и недостатками. К примеру, как отмечалось ранее, передние сиденья Vesta Cross удобнее, чем в Logan Stepway. Особенно это заметно, когда пересаживаешься из одного автомобиля в другой. Больше нравится в Vesta Cross и управление круиз-контролем — все клавиши на руле, тогда как в Logan Stepway клавиша активации находится на центральной консоли, а кнопки управления на самом руле. Со временем при-

ВОЖДЕНИЕ

Хороша на шоссе и вполне способна бороздить проселок. Динамика на уровне конкурента, но рулится лучше.

8

САЛОН

Выглядит вполне современно, просторный, но есть нарекания к сборке.

7

КОМФОРТ

Шумоизоляция хорошая, а подвеска больше рассчитана на хорошую дорогу. Удобные сиденья спереди и сзади.

8

БЕЗОПАСНОСТЬ

На уровне седанов своего класса.

8

ЦЕНА

Оправданно дороже аналогичного седана.

8



СРАВНЕНИЕ LADA VESTA CROSS ПРОТИВ RENAULT LOGAN STEPWAY



вынуть можно, но почему так? Приятно и то, что в Vesta Cross есть датчик дождя и света. У Logan Stepway нет даже регулировки паузы дворников. И уж совсем непонятно, почему в машине, у которой есть дистанционный запуск двигателя, на втором ряду нет крючков для одежды. В то время как в Vesta Cross для задних пассажиров предусмотрено не только это, но и подогрев сидений. С другой стороны, задаешься вопросом, почему в Lada почти за 900 000 рублей мультимедиа, в отличие от Logan Stepway, не поддерживает Apple CarPlay и Android Auto. Да и сам централь-

ный дисплей на Vesta Cross очень нерезкий. Так и хочется залезть в настройки, чтобы улучшить контрастность и яркость, но улучшать уже дальше некуда.

Несколько напрягает в Vesta Cross и информационный дисплей на щитке приборов, но не потому, что на нем мало информации. Ее как раз предостаточно, если полистать меню. Претензии к мелкому шрифту! Чтобы что-то разглядеть, в него приходится всматриваться, а не хватать на лету, лишь коснувшись взглядом. К недостаткам же спидометра Logan Stepway можно отнести оцифровку в «нечет-

LOGAN STEPWAY 792 990 ₺



- 1 На втором ряду в Logan Stepway места над головой больше.
- 2 Зеркало не так велико, как хотелось бы.
- 3 Огромное количество рисков, что на спидометре, что на тахометре, несколько напрягает. А вот крупные цифры на маршрутном компьютере читаются легко.
- 4 Увы, но крючка для одежды нет.





5

5 Интерьер, по сравнению с конкурентом, несколько мрачноват, но все добротно и качественно.

6 Штатная мультимедиа поддерживает Apple CarPlay и Android Auto.

7 Выглядит как литой диск, но на самом деле он стальной с пластиковым колпаком.



6



7



ных десятинах». Взор отечественного автолюбителя больше привык цепляться за цифры «60», «80», «100», нежели за «70», «90», «110». И череда мелких рисков по низу основных перегружает восприятие.

Нынешняя зима, пожалуй, лучшее подтверждение тому, что чем выше дорожный просвет у автомобиля, тем больше шансов у водителя добраться до нужного места и найти место для парковки. По большому счету, и на Logan Stepway можно вешать наклейку «Мне плевать на снег, паркуюсь

где хочу». Конечно, это несколько преувеличено, но в действительности найти себе место «под офисом», имея столь внушительный дорожный просвет, куда проще, чем на обычном легковом автомобиле. И еще проще было бы, если бы машины были обуты в резину позлее, а не в городскую липучку. Так что советуем будущим владельцам: на зиму, чтобы в полной мере ощутить все прелести проходимости этих автомобилей, — только шиповка с протектором позлее. При отсутствии таковой на открыто скользком покрытии на обо-

их автомобилях в большинстве случаев приходилось трогаться со второй передачи. И хотя системы контроля тяги пытались ускорить старт, не позволяя резине проворачиваться на первой передаче, со второй делать это получалось проще. При этом сами передачи у Lada и Renault включаются одинаково легко и четко.

Что касается поведения автомобилей на чистом асфальте, то по управляемости, стабильности и шумоизоляции предпочтительнее Vesta Cross. Но если все вдруг попадете на какие-либо неровности,

ВОЖДЕНИЕ

Управляется не так остро, как конкурент. Крены чуть больше. Динамика приемлемая.

8

САЛОН

Качественно собран, просторен, общее впечатление портят только не очень удобные передние сиденья.

7

КОМФОРТ

Энергоемкая подвеска позволяет не задумываться о состоянии дорожного покрытия, а вот шумоизоляция не очень.

7

БЕЗОПАСНОСТЬ

Соответствует уровню безопасности конкурента.

8

ЦЕНА

Немного дороже обычного Logan.

9



СРАВНЕНИЕ LADA VESTA CROSS ПРОТИВ RENAULT LOGAN STEPWAY

то на Logan Stepway заметите их, когда они уже дойдут до откровенных ям и надолбов, а вот на Vesta Cross снизить скорость придется раньше: она, даже привстав на цыпочки, чувствительнее к неровностям. Динамика у автомобилей почти идентичная, и разницей в десятые доли секунды при разгоне до сотни можно пренебречь, списав их на расторопность водителя или природные факторы — ветер или температуру воздуха. Разве что максималка у Vesta Cross выше.

Так кто же лучше? По общим потребительским свойствам преобладает Vesta Cross. У нее и доступных опций больше, и рулит она лучше, и смотрится эффектнее. Но если вспомнить потрясающую надежность Renault Logan прошлых поколений и то, что нынешний Logan Stepway — это фактически тот же автомобиль, только с увеличенным клиренсом, то сбрасывать его со счетов тоже неправильно. Да и уступает он Vesta Cross лишь слегка, фактически на столько, на сколько дешевле. □

- 1 Багажник у Lada Vesta Cross — 480 литров, что является хорошим результатом для автомобиля такого класса.
- 2 Однако багажник у Renault Logan Stepway — все 510 литров. Объем более чем достаточный.



Колесная база у автомобилей практически идентичная, словно разделили одну платформу.

Более мощный двигатель делает Lada Vesta Cross в цифрах чуть динамичнее.

При необходимости на обоих автомобилях можно трогаться со второй передачи, но Logan Stepway к такому обращению терпимее.

БАНК ДАННЫХ



LADA VESTA CROSS



RENAULT LOGAN STEPWAY

ГАБАРИТЫ, ВЕС

Длина, мм	4424	4368
Ширина, мм	1785	1761
Высота, мм	1526	1576
Колесная база, мм	2635	2634
Клиренс, мм	203	195
Снаряженная масса, кг	1230	1125
Полная масса, кг	1670	1550
Объем багажника, л	480	510
Объем топливного бака, л	55	50

ДИНАМИКА, ЭКОНОМИЧНОСТЬ

Максимальная скорость, км/ч	186	172
Время разгона 0–100 км/ч, с	10,2	11,0
Расход топлива, л/100 км:		
городской цикл	9,5	8,8
загородный цикл	6,2	5,8
смешанный цикл	7,4	6,8

ТЕХНИКА

Тип двигателя	бензиновый,	
	4-цилиндровый, рядный	4-цилиндровый, рядный
Рабочий объем, см ³	1774	1598
Мощность, л. с. при мин ⁻¹	122 при 5900	113 при 5500
Крутящий момент, Нм при мин ⁻¹	170 при 3700	152 при 4000
Трансмиссия	5-ступенчатая, механическая	5-ступенчатая, механическая
Привод	передний	передний
Передняя подвеска	независимая	независимая
Задняя подвеска	полузависимая	полузависимая
Тормоза (передние/задние)	дисковые/дисковые	дисковые/барабанные
Размер шин	205/50R17	205/55R16

ЗАТРАТЫ НА ЭКСПЛУАТАЦИЮ*

Транспортный налог, р	3050	2825
ТО-1/ТО-2, р	6300 / 8700	9600 / 9600
ОСАГО, р	11 069	9488
Каско, р	55 000	50 000

* Транспортный налог в Москве. ТО-1/ТО-2 — по данным дилера. Каско и ОСАГО — из расчета 1 водитель мужского пола, холост, возраст 30 лет, водительский стаж 10 лет.

	Lada Vesta Cross	Renault Logan Stepway
Вождение	8	8
Салон	7	7
Комфорт	8	7
Безопасность	8	8
Цена	8	9
ФИНАЛЬНЫЙ РЕЙТИНГ	7,8	7,8

НАШ ВЕРДИКТ

НА СЕГОДНЯШНИЙ ДЕНЬ АЛЬТЕРНАТИВА LADA VESTA CROSS ЛИШЬ RENAULT LOGAN STEPWAY. ОБА АВТОМОБИЛЯ ВЫЗЫВАЮТ ЗАСЛУЖЕННЫЙ ИНТЕРЕС СО СТОРОНЫ ПОТРЕБИТЕЛЕЙ И ВПОЛНЕ ДОСТУПНЫ ПО ЦЕНЕ. ОСТАЕТСЯ ГАДАТЬ, КТО ИЗ ПРОИЗВОДИТЕЛЕЙ РЕШИТ ПОДКИНУТЬ ИМ ЕЩЕ КОНКУРЕНТА, И ДУМАЕТСЯ, ЖДАТЬ ДОЛГО НЕ ПРИДЕТСЯ.

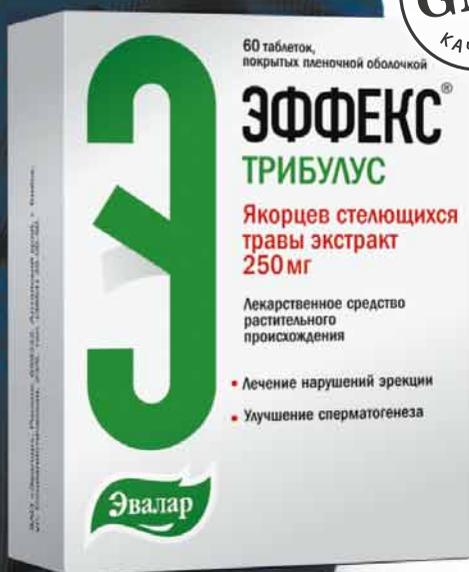
Высокий тестостерон –
высокая потенция!

ЭФФЕКС Трибулус*

100 % натуральное¹ лекарство
от компании Эвалар

- Способствует повышению выработки тестостерона
- Лечит нарушения эрекции
- Удлиняет время эрекции
- Стимулирует сперматогенез
- Снижает уровень холестерина, повышает иммунитет
- На 20 % выгоднее аналога²

**Эффекс Трибулус
делает мужчину успешным!**



Ваш «Эффекс» – Ваш успех!



**Эффекс
красный корень***

Натуральное¹ лекарство
для лечения простатита



Эффекс Нейро**

Способствует
продлению
интимной
близости



**Эффекс Витамины
для мужчин****

12 витаминов, 7 минералов,
и усиленные горячей
и левзеей, для энергии
работоспособности

Спрашивайте во всех аптеках!

www.evalar.ru apteka.ru 8-800-200-52-52 (звонок бесплатный).

659332, г. Бийск, ул. Социалистическая, 23/6, ЗАО «Эвалар», ОГРН 1022200553760. Реклама

¹По действующим компонентам. В комплексной терапии. ²По данным ЗАО «Группа ДСМ» по итогам I квартала 2018 года средневзвешенная розничная цена за упаковку препарата «Эффекс Трибулус» в форме таблеток № 60, производства компании «Эвалар» на 20 % ниже, чем у аналога. Аналог для сравнения выбран по содержанию аналогичной дозировки действующих веществ, форме выпуска.

Ссылки на стандарт GMP подтверждаются Сертификатом GMP№CO 170 889 – 05, NSF International (США), для БАД, Заключением № GMP 0099 – 000 141/16 (РФ) – для ЛС.



* ИМЕЮТСЯ ПРОТИВОПОКАЗАНИЯ. ПРОКОНСУЛЬТИРУЙТЕСЬ СО СПЕЦИАЛИСТОМ
** НЕ ЯВЛЯЕТСЯ ЛЕКАРСТВЕННЫМ СРЕДСТВОМ



УРОКИ ВЫЖИВАНИЯ

INFINITI QX50 ЦЕНА: 2 799 000 ₽ **В ПРОДАЖЕ:** С 2018 Г.

РАССКАЗЫВАЕМ, КАК ГЛАВНАЯ НОВИНКА INFINITI 2018 ГОДА ПРОШЛА СУРОВЫЕ ИСПЫТАНИЯ РОССИЙСКОЙ ЗИМОЙ, ВЫДЕРЖАЛА НЕБЫВАЛЫЕ СНЕГОПАДЫ И УСПЕЛА ПОБЫВАТЬ НА СЕРВИСЕ □ МАКСИМ ФЕДОРОВ □ ФОТО АВТОРА

ПЕРВОЕ, О ЧЕМ МАШИНА НАПОМНИЛА МНЕ, КОГДА Я ЗАБИРАЛ ее из пресс-парка, — ТО. На одометре к тому времени было около 8000 км, и обслуживание, по мнению бортового компьютера, необходимо было сделать не позже, чем через 2000 км. Отлично, с учетом перегона из Москвы до Петербурга и обратно, у меня в запасе будет порядка 500 км. На деле же оказалось и того меньше: электроника ежедневно пересчитывает пробег до ТО в зависимости от интенсивности эксплуатации и может как увеличить его, так и уменьшить. В моем случае она выбрала последнее. Так что всего через ме-

1 2 В меню выбора режимов вождения нет главного — возможности настроить работу полного привода.

3 Вариатор не доставил проблем.

4 Салон — как новенький. Искусственная замша порадовала износостойкостью.

сяц я уже гнал машину обратно в пресс-парк — перегон вышел ровно вдвое дешевле, чем если бы я менял масло и фильтр у питерского дилера самостоятельно (стоимость процедуры приведена в таблице). Сейчас на одометре уже больше 14 тысяч км, и уже в конце весны придется делать следующее ТО. Так что будущим владельцам Infiniti (и речь не только о QX50) нужно быть готовым посещать дилера как минимум дважды в год.

Знаю, что многие автовладельцы сами предпочитают менять масло как можно чаще, дабы поберечь мотор. Я же не возьму

в толк, почему условия эксплуатации в российских мегаполисах так сильно хуже тех же условий в мегаполисах других стран. Пробки, некачественное топливо, грязь? Да, всего этого у нас в избытке, хотя здесь производители больше перестраховываются. Страна у нас большая, и если европейскую часть России еще можно сравнить с Западом в плане качества дорог и бензина, то в других регионах такое сравнение уже не прокатит. Вот и выдают производители усредненные интервалы ТО раз в 10 000 км. Хотя не все — в основном это водится за «японцами» и «французами», в то время как



5



«немцы» не чураются в 1,5 раза больших интервалов. Так, к примеру, Infiniti QX30 нужно обслуживать каждые 10 000 км, а технически идентичный Mercedes-Benz GLA — раз в 15 тысяч.

Мне же дополнительный «сервисный» перегон пошел бонусом к общим впечатлениям о машине, позволив лишний раз убедиться в том, насколько QX50 комфортен на трассе. Причем речь идет не о банальном удобстве сидений или тишине в салоне (чего у этого кроссовера не отнять), а о целом комплексе факторов. Так, мощный турбомотор позволяет быстро и безопасно совершать обгоны, коих при езде по забитой фурами «межстоличной» трассе приходится делать бесчисленное множество. Адаптивный круиз-контроль дает возможность расслабиться на платном автобане, хотя умеет он лишь держать дистанцию (системы удержания в полосе здесь нет) и бесполезен в снегопад — автоматика попросту отрубается. Умеренный аппетит «турбочетверки» позволяет

совершать длинные марш-броски: стартовав из Питера с полным баком, я спокойно пролетал весь «платник» М-11 и делал первую дозаправку уже в Тверской области. Да, новый 4-цилиндровый турбомотор куда менее прожорлив, нежели его 6-цилиндровый предшественник. Однако чудес экономии он не показал. Минимальный расход по трассе — 7,8 л/100 км, максимальный в городе по пробкам — 11,6. В принципе, достойные цифры для зимы, учитывая вес и мощность машины. Но от революционного двигателя с изменяемой степенью сжатия хотелось большего. Или я требую слишком много? Было заявлено, что расход топлива снижен на треть — так оно и есть. Говорили про меньший уровень вибраций и шумов — получили. А чудес никто не обещал.



6

5 Большой дорожный просвет и полный привод не раз выручали в снегопады, но, как оказалось, всему есть предел.
6 Дистанционный запуск двигателя — вещь!
7 Выше этой отметки средний расход не поднимался.





ЭКСПЛУАТАЦИЯ INFINITI QX50



Температуру ниже минус 17 градусов этой зимой кроссовер не застал, но эти 17 выдержал достойно. Именно в морозы я оценил всю пользу штатной системы дистанционного запуска, когда можно завести двигатель из окна дома и через пять минут сесть в уже прогретый салон с оттаявшими стеклами. Эта система, кстати, частично нивелировала просчет создателей новинки, «забывших» про электрический подогрев лобового стекла и заднего ряда сидений. Хотя, конечно же, никто ничего не забывал — просто для рынка США, который для Infiniti QX50 является приоритетным, все это не столь актуально, как, например, вентиляция передних кресел или панорамная крыша. Кстати, последняя опция в морозы показала себя не с лучшей стороны. От стекла веет холодом, поэтому его приходится задергивать шторкой. Тем более что и небом в такую погоду особо не полюбишься — после уличных ночевков на стекле замерзает подтаявший снег, а образовавшаяся ледяная корка не только закрывает панорамный обзор, но еще и неприятно хрустит при проезде неровностей (по моим предположениям, хруст

идет от обмерзших резиновых уплотнителей крыши).

Еще один момент, который не предусмотрели конструкторы, — это возможность каким-либо образом регулировать работу системы полного привода. Даже у «Дастера» можно принудительно заблокировать межосевую муфту, здесь же задние колеса начинают помогать передним только после того как те срываются по бампер, но уверенность в силе полного привода и цепких фрикционных шинах Nokian взяла верх. Нужно сказать, что уверенность эта была не беспочвенной: к тому времени я часто пробирался по заваленным снегом дорогам и ни разу не застревал. Но когда-то это должно было случиться — конечно, тогда, когда нужно было лететь в командировку и до посадки на рейс оставалось всего несколько часов. И вот когда машина плотно села

1 «Липучка» Nokian хорошо гребет по снегу, но на льду без шипов уже не комфортно.

2 Замена масла — каждые 10 000 км.

3 Спрятанный за эмблемой радар круиз-контроля быстро теряет работоспособность в снегопад.

на «брюхо», а попытки откопать колеса и выехать враскачку привели к тому, что она еще сильнее зарылась в снег, я почувствовал полную беспомощность. Я знал, что в небольшом перечне режимов вождения системы Drive Mode нет ни одного с приставкой Offroad, а вручную я не могу даже отключить противобуксовочную систему. К счастью, все закончилось хорошо: соседский «Ленд Крузер» выдернул меня как пушинку, но с тех пор я уже не считаю полный привод и дорожный просвет в 20 см достаточными для выживания в российских условиях. □

ЧТО ПОЧЕМ?

ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ РАСХОДЫ

Пробег автомобиля за время теста, км	6500
Средний расход топлива, л/100 км	10,5
Периодичность техобслуживания, км/мес.	10 000 / 12
Стоимость ТО у официального дилера (ТО-1/ТО-2), ₽	14 700 / 14 700
Стоимость ОСАГО для данного автомобиля, ₽	12 650
Стоимость каско для данного автомобиля, ₽	121 670
Транспортный налог, ₽/год	18 675
Стоимость 1 км с учетом пробега 20 000 км в год (топливо, ТО, ОСАГО, каско и транспортный налог), ₽/км	13,8

18+

РЕКЛАМА

ТЕЛЕКАНАЛ

НЮТ

СМОТРИ
НЕ ОГЛЯДЫВАЙСЯ

f strashnoe

kanalnasto

vk tvstrashnoe

strashnoe.tv

СПРАШИВАЙТЕ У ВАШЕГО ОПЕРАТОРА ПЛАТНОГО ТЕЛЕВИДЕНИЯ



НЮАНСЫ

GENESIS G70 ЦЕНА: ОТ 2 039 000 ₽ В ПРОДАЖЕ: С 2018 Г.

ЗА ДВА МЕСЯЦА, ЧТО Я ПРОВЕЛ С GENESIS G70, К ЕГО ОДОМЕТРУ ПРИЛИПЛО ПОЧТИ 6000 КМ, А Я УСПЕЛ НАСТОЛЬКО К НЕМУ ПРИВЫКНУТЬ, ЧТО ДАЖЕ НЕ ПРЕДСТАВЛЯЮ МОМЕНТ РАССТАВАНИЯ. ПОЛУЧАЛ УДОВОЛЬСТВИЕ ОТ ХОРОШО НАСТРОЕННОГО ШАССИ, ДОВЕРЯЛ ЕГО СИСТЕМАМ АКТИВНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ И КАЖДЫЙ РАЗ, ПРИПАРКОВАВ СЕДАН, ОБОРАЧИВАЛСЯ, ЧТОБЫ ЕЩЕ РАЗ ВЗГЛЯНУТЬ НА НЕГО. ЕДИНСТВЕННОЕ, ПО ЧЕМУ НЕ БУДУ СКУЧАТЬ, — ПОСТОЯННЫЕ ВИЗИТЫ НА АЗС ◻ ВИТАЛИЙ АВДЕЕВ ◻ ФОТО АЛЕКСЕЯ МАКАРОВА



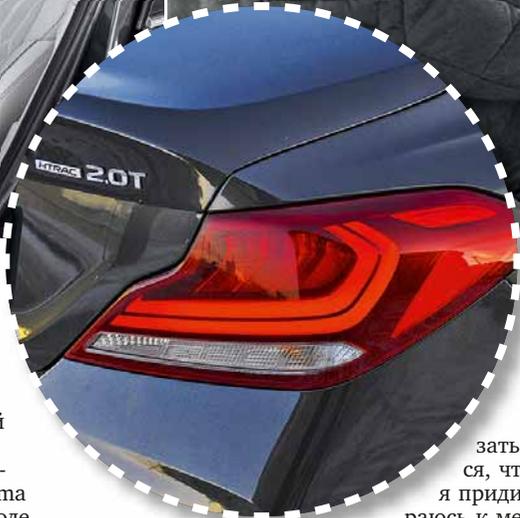
1



2



3



НАПОМНЮ, ЧТО у нас на длительном тесте полноприводной седан G70 со 197-сильным двухлитровым турбомотором, 8-ступенчатой автоматической коробкой передач, в комплектации Supreme+Panorama за 2 904 000 р. В переводе на список оснащения это означает полностью светодиодную оптику, 19-дюймовые литые колесные диски, много кожи и алюминия в отделке интерьера, мультимедийный комплекс с 8-дюймовым экраном, 15 динамиков аудиосистемы Lexicon, набор разнообразных помощников водителю, пакет теплых опций, люк и двухзонный климат-контроль. Практически ко всему списку за два месяца появились разные комментарии. Может пока-

заться, что я придираюсь к мелочам, но именно из мелочей складывается общее впечатление.

Система бесключевого доступа — штука удобная и уже плотно вошедшая в нашу жизнь. В тестовом G70 есть бесключевой доступ (только на передних дверях), но первые дни я безрезультатно дергал ручки: корейцы никак не освоен систему с датчиками, которые считывают прикосновение пальцев с тыльной стороны

дверной ручки, и разблокировка замков с открытием двери происходит в один прием. На G70 действий два: нажать на кнопку на дверной ручке, а потом уже открывать дверь.

Мне нравятся удобные передние кресла G70 с развитой боковой поддержкой, в меру плотные, не совсем спортивные, с подогревом и вентиляцией. Есть удивительная для этого сегмента автомобилей функция, позволяющая водителю со своего места регулировать положение переднего пассажирского кресла. Полезно, так как сзади простора для ног не много. Впрочем, это как раз традиционно для этого класса. Если распахнуть полностью водительскую дверь при посадке в автомобиль, то потом приходится изо всех сил тянуться пальцами, чтобы ухватиться хотя бы за дверные карманы.

- 1** В зависимости от комплектации, G70 оснащается 18- или 19-дюймовыми колесными дисками.
- 2** Для автомобиля доступно 10 цветов кузова и 5 вариантов оформления интерьера.
- 3** Кожаные кресла и ромбовидная прострочка дверных карт доступны уже в базовой версии.



ЧТО ПОЧЕМ?

ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ РАСХОДЫ

Пробег автомобиля за время теста, км	6000
Средний расход топлива, л/100 км	14
Периодичность техобслуживания, км/мес.	10 000 / 12
Стоимость ТО у официального дилера (ТО-1/ТО-2), Р	9997 / 9997
Стоимость ОСАГО для данного автомобиля, Р	6375
Стоимость каско для данного автомобиля, Р	97 000
Транспортный налог, Р/год	9850
Стоимость 1 км с учетом пробега 20 000 км в год (топливо, ТО, ОСАГО, каско и транспортный налог), Р/км	13

Не самый приятный момент для антиспортивных людей.

Контрастный салон из черной и светло-бежевой кожи наппа выглядит дорого. Но я бы присмотрелся к одному из шести других вариантов оформления, так как светлые кресла за 16 157 километров, что проехал автомобиль, уже успели порядком замараться.

К мультимедийной системе лишь две претензии. Субъективная: от премиального бренда ждешь большего,

1 G70 доступен в России с двумя двухлитровыми «турбочетверками» мощностью 197 и 247 сил. Разница в динамике между ними невелика — 8,3 с до 100 км/ч против 7,5 у более мощной версии.



чем от гаджета, пусть и хорошего (!), но который можно встретить в топовых Kia и Hyundai. Объективная: неудобно, что нельзя отрегулировать масштаб карты «свайпом», а в автоматическом режиме она не всегда оперативно срабатывает. Выручает крутилка. Впрочем, головное устройство поддерживает приложения Apple CarPlay и Android Auto, так что штатной навигацией и вовсе можно не пользоваться.

Щиток приборов с аналоговыми стрелками качественно исполнен. Нравятся хромированные окантовки «колодцев» спидометра и тахометра. Удобно перемещаться по меню бортового компьютера, наполненного массой полезной информации. Но с разметкой спидометра явно перестарались. Он переполнен насечками со скоростью, прописанными мелким шрифтом. Приходится напрягать глаза. Выручает наличие проекции на лобовом стекле, отображающей скорость, подсказки навигации и адаптивного круиз-контроля с функцией удержания в полосе.

Системы помощи водителю хорошо функционируют в московских реалиях. ЛКА держит автомобиль по центру, но к ее работе надо привыкнуть. Уж больно рьяно вырывает она руль из рук

водителя в своих намерениях соблюдать траекторию. Уберешь руки, и вскоре компьютер потребует вернуть их на место. Откажешься? И электроника под протяжный писк отключится. Довелось проверить функцию автоматического торможения. Но чтобы она работала, надо постоянно поддерживать в чистоте радар, спрятанный за решеткой радиатора.

Первую часть эксплуатации Genesis G70 я закончил словами, что самой значимой его проблемой мне видится расход топлива. За второй месяц ничего не поменялось. 197-сильная двухлитровая «турбочетверка» хороша в плане динамики, но кормить ее приходится часто. В условиях города средний расход топлива варьировался от 17 до 20 литров 95-го на 100 км, на трассе — 9–10 л. В среднем, по чекам, за два месяца вышло 14 литров.

У корейцев получился хороший драйверский седан с приятным салоном и классной внешностью. К некоторым нюансам привыкаешь, некоторые прощаешь за массу его положительных качеств. Я не верю, что Genesis G70 сможет перетянуть покупателей у BMW 3-Series или Mercedes-Benz C-Class, но он точно приведет в этот сегмент новых людей. □



REDMOND
SMART HOME

Дарите!
Лучшее!*



REDMOND
SkyCooker M903S

Обед в один клик!

Чтобы попробовать особенное блюдо, не обязательно отправляться в лучшие рестораны или ехать в другую страну – достаточно, чтобы на вашей кухне появилась умная мультиварка RMC-M903S.

17 автоматических программ открывают широкий простор для кулинарного творчества. Вы сможете приготовить конфи из утки по-французски, итальянское ризотто, индийское кушанье чикен тикка масала и многое другое.

Дистанционное управление

Контролируйте приготовление в SkyCooker через мобильное приложение Ready for Sky на смартфоне. Во встроенной кулинарной книге приложения вы можете выбрать, что сделать на обед или ужин, и запустить программу в любой момент прямо со страницы с рецептом. А также – установить или изменить температуру и время приготовления, отложить старт автоматической программы, отключить подогрев готового блюда.

Мультиповар

Воспользуйтесь программой МУЛЬТИПОВАР, если вы любите

экспериментировать и готовить необычные блюда. Установите необходимые настройки температуры и времени приготовления самостоятельно и готовьте так, как нравится именно вам! Также МУЛЬТИПОВАР позволяет готовить по ресторанной технологии су-вид (фр. sous-vide, «под вакуумом»).

МАСТЕРШЕФ Лайт

Решили повторить блюдо по рецепту именитого шеф-повара, но заметили, что в мультиварке оно готовится быстрее или медленнее, чем вы ожидали? С помощью функции МАСТЕРШЕФ Лайт, которая доступна в приложении Ready for Sky, просто увеличьте время приготовления или измените температуру.

Рулет мясной с шампиньонами

Свинина (филе) – 450 г	Масло растительное – 20 мл
Шампиньоны свежие – 50 г	Соль
Лук репчатый – 50 г	Специи
Масло сливочное – 20 г	

Нарежьте свинину на стейки толщиной 2–2,5 см, отбейте до толщины 0,5 см. Измельчите грибы и лук, смешайте со сливочным маслом, солью и специями. Выложите начинку на стейки и сформируйте рулеты. Налейте в чашу растительное масло, выложите заготовки швом вниз.

Установите программу ЖАРКА, вид продукта «Мясо», время приготовления 20 минут. За 10 минут до завершения приготовления проверьте рулеты.

Совет: рулет получится более пикантным, если в начинку добавить тертый сыр.



* Лучшее в ассортименте REDMOND

Реклама 12+



УПРАВЛЯЙ ТЕХНИКОЙ СО СМАРТФОНА!

redmond.company • store.redmond.company • multivarka.pro

ООО «Иновационные решения» ОГРН 1167847264914 Санкт-Петербург, Промышленная ул., д. 38, к. 2, литер А



Скачайте мобильное приложение

Ready for Sky



РЕЦЕПТ ПРИГОТОВЛЕНИЯ САМОГО компактного представителя семейства GS оказался незамысловатым: в основу нового мотоцикла практически полностью легла конструкция G 310 R — начиная с пространственной рамы и заканчивая 313-кубовым двигателем. Впрочем, отличий от соплатформенника у GS более чем достаточно. Во-первых, чтобы внешний вид мотоцикла соответствовал корпоративным стандартам adventure-линейки BMW, для него разработали абсолютно новый пластик и подобрали иные элементы навесного оборудования. За рулем небольшого нейкеда G 310 R среднестатистический европейский водитель не мог пожаловаться на недостаток пространства (чем нередко грешат азиатские производители мототехники), но в седле младшего GS стало еще просторнее. Возросшая до 835 мм высота сиденья, более широкий руль и расположенные чуть ниже внедорожные подножки заметно преобразили эргономику водительского места, сделав его на порядок удобнее. Кроме того, высокая кроссоверная посадка



ДЖУНИОР

BMW G 310 GS ЦЕНА: ОТ 382 000 ₽ **В ПРОДАЖЕ:** С 2017 Г.

САМЫЙ МАЛЕНЬКИЙ В МОДЕЛЬНОЙ ЛИНЕЙКЕ МОТОЦИКЛОВ BMW НЕЙКЕД G 310 R СТАЛ НАСТОЯЩИМ БЕСТСЕЛЛЕРОМ. ЛАДНАЯ ВНЕШНОСТЬ, СОВРЕМЕННАЯ КОНСТРУКЦИЯ И ПРЕМИАЛЬНЫЙ ШИЛЬДИК НА ОБЛИЦОВКАХ В БУКВАЛЬНОМ СМЫСЛЕ ЗАСТАВЛЯЛИ ПОКУПАТЕЛЕЙ ПО ВСЕМУ СВЕТУ ОТДАВАТЬ СВОИ КРОВНЫЕ ДИЛерам БАВАРСКОЙ МАРКИ. НО BMW НЕ БЫЛИ БЫ BMW, ЕСЛИ БЫ ПРОИГНОРИРОВАЛИ СТРЕМИТЕЛЬНО НАРАСТАЮЩУЮ ВОЛНУ ИНТЕРЕСА К МАЛОКУБАТУРНЫМ КРОССОВЕРАМ. ТАК НА БАЗЕ УСПЕШНОГО ДОРОЖНИКА ПОЯВИЛСЯ МЛАДШИЙ «ГУСЬ» — G 310 GS

□ АЛЕКСАНДР БАРКАЛОВ □ ФОТО ЕЛЕНА САФОНОВА



добавила комфорта при передвижении по городу.

Естественно, что больше удобства удалось достичь не только за счет изменения положения водителя за рулем, но и путем доводки ходовой части до стандартов сегмента. В сравнении с G 310 R, ход передней перевернутой вилки увеличился на 40 мм, а вот ее диаметр остался без изменений — все те же 41 мм. Зато до 26,7° изменился наклон вилки, что вкупе с сократившимся до 98 мм выносом привело к увеличению колесной базы. По принципу смягчения и увеличения хода до 180 мм пошли инженеры и при выборе заднего моноамортизатора. В комплексе все внесенные изменения позволили добиться заметного увеличения энергоемкости подвески, что, в свою очередь, позволит владельцу меньше обращать внимание на качество асфальтового покрытия и увереннее чувствовать себя за пределами дорожного полотна.

Кстати, о передвижении по грунтовым дорогам. Чтобы «гусенок» лучше чувствовал себя во время поездок по сельской местности, на смену переднему 17-дюймовому колесу пришло «внедорожное» 19-дюймовое, а сугубо асфальтовые покрышки уступили место более универсальным. Изменившаяся ходовая часть и эргономика в сочетании с относительно небольшим весом мотоцикла сделали езду по любой

Относительно родстера у «гуся» изменена передняя вилка, увеличены высота по седлу и ширина руля, спереди — 19-дюймовое колесо.



поверхности по силам даже новичку. За рулем BMW G 310 GS становится не так важно, какое именно покрытие находится под колесами — разбитый проселок или петляющая лесная тропинка — везде мотоцикл чувствует себя уверенно. Конечно, не следует думать, что после приобретения «гусенка» вам по плечу покорение любого бездорожья. Как и у любого кроссовера, внедорожных возможностей младшего GS хватает лишь до определенного момента, после которого начинаются неприятности.

Мой рассказ о «младшем» уже давно миновал свой экватор, а мы до сих пор не коснулись темы двигателя. По правде говоря, рассказывать-то особенно нечего. На 310-й GS устанавливается мотор, аналогичный тому, что стоит на родстере G 310 R. Аналогичный от слова «совсем»! 1-цилиндровый 4-клапанный инжекторный двигатель жидкостного охлаждения объемом 313 см³ переключал на маленького «гуся» без малейших изменений. Хорошо знакомые «паспортные» 34 силы и 28 Нм кру-

**ТЕСТ BMW G 310 GS**

тящего момента все так же не поражают динамикой, заставляя ладони потеть, а сердце биться чаще. Более того, в формате кроссовера динамические возможности одноцилиндрового верхневального мотора ощущаются как еще более скромные. Впрочем, не все так печально. Если не церемониться с ручкой газа на старте и стараться держать мотор на пике крутящего момента (7500 мин⁻¹), то ускорения мотоцикла вполне достаточно для комфортного и безопасного передвижения в условиях мегаполиса. Особенно, если помнить, что целевую аудиторию этого аппарата составляют начинающие мотоциклисты.

Построенный на одной с G 310 R платформе, новый GS-junior в ряде аспектов оказался интереснее своего городского брата. За счет изменившейся эргономики, увеличенного хода подвесок и появления всесезонных «навыков» существенно расширились его эксплуатационные возможности. Теперь за рулем 310-го BMW можно не только перемещаться по городским улицам, но и выбираться в загородные поездки и даже отправляться в насто-



BMW G 310 GS – небольшой и не очень мощный кроссовер, не рассчитанный на сколько-нибудь серьезное бездорожье.

**BMW G 310 GS****Габариты** (длина/ширина/высота по седлу) 2075/880/835 мм**База** 1420 мм**Объем топливного бака** 11 л**Двигатель** 313 см³, 1-цилиндровый, 4-тактный, жидкостное охлаждение, инжекторный, 34 л. с., 28 Нм**Трансмиссия** механическая, 6-ступенчатая, привод – цепь**Подвеска передняя** телескопическая вилка с технологией Double-Bending Valve Suspension, ход 98 мм**Подвеска задняя** центральная пружинная стойка с прямым шарниром, ход 180 мм**Тормоз передний/задний** гидравлический, 1 диск / 1 диск**Сухая масса** 169,5 кг**Технологии** ABS, информационно-развлекательная система BOOM! Vox 6.5GT с сенсорным экраном

ящие путешествия. Помимо объективных паспортных характеристик, субъективных достоинств и вменяемого ценообразования, в пользу нового BMW G 310 GS играет практически полное отсутствие конкурентов на отечественном рынке. Например, близкий по характеристикам Kawasaki Versys-X 300 в России предлагается за куда более ощутимые 428 000 р. В перечень потенциальных конкурентов G 310 GS также можно записать Honda CRF250 Rally, рыночный дебют которого состоится в этом году, но его цена будет еще выше — 466 000 р. □



российская
автомобильная
федерация

3-я РОССИЙСКАЯ ВЫСТАВКА
ГОНОЧНОЙ ИНДУСТРИИ
И МОТОРНЫХ ВИДОВ СПОРТА

9  **10**
МАРТА 2019

MOTORSPORT EXPO

 **ЭКСПОЦЕНТР**
ПАВИЛЬОН 3



РЕКЛАМА

www.motorsportexpo.moscow

0+

ТЕСТ **YAMAHA MXT850 NIKEN**

ТРЕХТОЧЕЧНЫЙ

YAMAHA MXT850 NIKEN ЦЕНА: НЕ ОПРЕДЕЛЕНА **В ПРОДАЖЕ:** С 2019 Г.

МЫ ПОЙДЕМ ДРУГИМ ПУТЕМ, РЕШИЛИ В ЯПОНИИ И ПОСЛЕ ОСНОВАТЕЛЬНОЙ ПОДГОТОВКИ ЗАПУСТИЛИ В ПРОИЗВОДСТВО НОВЫЙ КЛАСС МОТОЦИКЛОВ. ПОЛУЧИТСЯ ПЕРЕВЕРНУТЬ МИР, КАК В 70-Е ГОДЫ ПРОШЛОГО ВЕКА, ИЛИ ТРЕХКОЛЕСНАЯ YAMAHA MXT850 NIKEN — ЭТО ЛИШЬ ФАНТАЗИЯ КРЕАТИВНЫХ МАРКЕТОЛОГОВ? □ **АНДРЕЙ БОЙКО** □ **ФОТО YAMAHA**

ТРЕХКОЛЕСНАЯ СХЕМА В МОТОЦИКЛЕТНОМ МИРЕ ДАВНО ПОТЕРЯЛА ОРИГИНАЛЬНОСТЬ. ВОЗЬМЕМ, К ПРИМЕРУ, ТРАЙКИ НА БАЗЕ Harley-Davidson, или Honda Gold Wing, или Can-Am Spyder и Polaris Slingshot. Но эта техника не наделена магией прохождения поворота в наклоне, а у последнего и вовсе автомобильные органы управления и сиденья. Ближе всего по идеологии к Niken скутер Piaggio MP3, но это скутер, так что не считается. Основной и самый логичный вопрос к производителю: зачем два колеса спереди, утяжеляющие фронт-энд? Оказалось, что и идея, и реализация заслуживают внимания. Задняя часть Yamaha Niken полностью мотоци-

клетная и заимствована у модели MT-09. От нее же и двигатель — рядная 847 кубовая «тройка» мощностью 115 л. с. при 10 000 мин⁻¹ и пиком крутящего момента в 87,5 Нм при 8500 мин⁻¹. На двухколеснике этот мотор хороший. В меру дерзкий и в меру эластичный. В раме Niken он претерпел ряд доработок для компенсации возросшей массы: перенастроена электроника и подобраны несколько иные передаточные числа трансмиссии, но принципиально ощущается таким же сорванцом. А вот оригинальная передняя часть — это то, ради чего все и затевалось. У Niken два передних колеса пятнадцатого диаметра, подвешенных консольно к, в общем-то, тради-

ционной вилке... за исключением того, что вилки две, и их перья расположены не поперек продольной оси, а параллельно ей. Крепится эта хитрая подвеска к передней части мотоцикла через систему рычагов в виде параллелограмма. Именно благодаря этой системе Yamaha Niken наклоняется в повороте. В теории два колеса спереди должны улучшить стабильность в поворотах на различных покрытиях и добавить уверенности при торможениях. Но не верьте своим глазам — несмотря на свою трехколесность, Yamaha Niken не умеет стоять вертикально самостоятельно! При остановках нужно ставить ноги на асфальт, как на обычном мотоцикле. У новинки



Как профессиональный мотгонщик скажу: Yamaha Niken управляется и наклоняется в повороте как двухколесник, при этом он в разы безопаснее одноколейного байка, особенно в сложных погодных условиях.



боковая подножка, а «запереть» байк в вертикальном положении, как скутер Piaggio MP3, нельзя. Поэтому алгоритм действий — привычный для мотоциклиста: сел за руль, поднял аппарат с подножки, завел мотор, включил передачу и отправился в путь. В моем же случае не в путь, а вплавать: поздней осенью горный климат подкинул сюрприз в виде морозящего дождя, переходящего в ливень ближе к вершине горы, на которую предстояло взобраться. Это обстоятельство испортило бы тест любого мотоцикла, но в случае с Niken — огромная благодарность небесной канцелярии. Выезжая с парковки, перестраховывался, наклонял байк лишь немного, на привычный угол для мокрой дороги. Но через пару перекрестков стало понятно, что классическую стратегию езды «по воде» можно забыть. С каждым

поворотом на узких городских улочках я чувствовал себя все увереннее и, выехав на загородную извилистую дорогу, заставил себя ехать словно по сухому асфальту. Из каждого поворота я выезжал все быстрее, тормозил агрессивнее, отпуская ручку переднего тормоза лишь в апексе, в серьезном наклоне, а затем тут же снова открывал газ. Спасибо, дорогие инженеры Yamaha Niken, за потрясающее чувство стабильности. Никаких скольжений, никаких намеков на увод передних колес с траектории. Обнаглев вконец, перед каждым поворотом я переключался на пару передач ниже, загонял двигатель в красную зону и не стеснялся «открывался». Фантастическое ощущение стабильного дрифта на выходе из поворота! Такое

могут позволить себе только гонщики уровня MotoGP. Niken еще в наклоне, газ открыт и заднее колесо, потеряв сцепление с мокрым и грязным асфальтом в дуге, срывается в занос, я же только подруливал в сторону заноса — красота! Дальше в дело интеллигентно вмешивался трекшн-контроль, возвращая заднюю покрышку «на место». Но электронику можно отключить вовсе и контролировать занос лишь тягой. Для



ТЕСТ **YAMAHA MXT850 NIKEN****YAMAHA MXT850 NIKEN**

Габариты (длина/ширина/высота/высота по седлу) 2150/885/1250/820 мм
База 1510 мм
Дорожный просвет 150 мм
Объем топливного бака 18 л
Двигатель 847 см ³ , 3-цилиндровый, жидкостное охлаждение, рядный, 115/10 000 л.с./мин ⁻¹ , 87,5/8500 Нм/мин ⁻¹
Трансмиссия механическая, 6-ступенчатая, привод – цепь
Подвеска передняя 41/43 мм регулируемая двойная вилка, ход 107 мм
Подвеска задняя моноамортизатор с регулировкой преднатяга пружины и отбоя, ход 122 мм
Тормоз передний/задний гидравлические, 2 диска / 1 диск
Снаряженная масса 263 кг
Технологии трекшн-контроль, круиз-контроль, ABS



1



2

- 1 Две параллельные продольной оси мотоцикла вилки крепятся через систему рычагов в виде параллелограмма.
- 2 Задняя часть мотоцикла заимствована у MT-09.

полноты ощущений я несколько раз тормозил «в дым» на прямых, до срабатывания ABS. Аппарат отлично замедляется благодаря паре 298-мм дисков и двухпоршневым суппортам, по одному комплекту на каждое переднее колесо. Не Brembo, конечно, но, добавив задний тормоз, можно почти что добиться ощущения «как об стену» — и это на мокрой дороге! Одноколейный байк таких вольностей не прощает, будь на нем даже самая мягкая гоночная дождевая резина. Интересно, что в поворотах мотоцикл не воспринимается трехколесным. Конечно, если «прислушиваться» очень внимательно, чувствуется, что передние колеса катятся чуть по сторонам от центра руля, но на деле это ничего не меняет. Niken укладывается в поворот и меняет траекторию, чутко реагируя

на контрруление — как двухколесник. Лишь в сильном наклоне возникает небольшое ощущение недостаточной поворачиваемости, но это легко исправить либо чуть большим наклоном, либо небольшим подруливанием. Возможно, на сухом асфальте в быстрой дуге и возникло бы ощущение нехватки «угла»,

ведь максимум наклона ограничен конструкцией и составляет 45 градусов. Но подножки начнут цеплять асфальт раньше, намекая, что ты не на треке и не за рулем спортивного мотоцикла. К слову, многие двухколесники к этому рубежу приблизиться не в состоянии. После такого боевого знакомства в дождевых условиях скажу, что Yamaha Niken управляется как двухколесник, наклоняется в повороте и тандем передних колес картину не портит. Niken в разы безопаснее одноколейного байка в сложных погодных условиях, а это значит, что и на сухом покрытии проблем не будет. Управляя этим аппаратом, можно не думать о непрогретой резине, песочке или влажной разметке под передним колесом. Единственное «но» — это не замена автомобилю, как трицикл. Это полноценный мотоцикл с мощным мотором и характером нейкеда MT-09. Да, на этом байке будет проще учиться, на нем легче ездить в сложных условиях, чем на двухколеснике, но обманывать себя не нужно. Судя по потертым крышкам мотора и ручке руля одного из тестовых аппаратов, возможности Niken не безграничны.

В этом году Yamaha выпустила Niken GT с высоким ветровым стеклом, более спортивной подвеской и небольшими кофрами. Так что путешествовать на мотоцикле теперь можно фактически до самой зимы. □



ОДИН ЖУРНАЛ – ВСЕ УСТРОЙСТВА

Доступно в
 App Store

ЗАГРУЗИТЕ НА
 Google play



РЕКЛАМА

16+



1



ЭЛЕКТРИФИКАЦИЯ ВСЕЙ СТРАНЫ

ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ МОТОВЕЗДЕХОД РМ

КАК-ТО НЕЗАМЕТНО ТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА НА ЭЛЕКТРОТЯГЕ СТАЛИ ДЛЯ НАС ВПОЛНЕ ОБЫДЕННЫМ ЯВЛЕНИЕМ. РОССИЙСКИЕ ПРОСТОРЫ НАВОДНИЛИ ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ ГИРОСКУТЕРЫ И ВЕЛОСИПЕДЫ, АВТОМОБИЛИ И ДАЖЕ МОТОЦИКЛЫ. ТОЛЬКО В СФЕРЕ ТЕХНИКИ ДЛЯ АКТИВНОГО ОТДЫХА ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ ТОК ДО НЕДАВНЕГО ВРЕМЕНИ БЫЛ НЕ В ЧЕСТИ

◻ **ЮРИЙ СОЛОНОВИЧ** ◻ **ФОТО РОМАНА РОМАНИШИНА**



ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ МОТОВЕЗДЕХОД РМ

Габариты (длина/ширина/высота)	2320/1245/1255 мм
Дорожный просвет	290 мм
Двигатель	4 синхронных электромотора максимальной мощностью 30 кВт каждый, напряжение на электродвигателе – 120 В, максимальный ток одного двигателя – 300 А, максимальная частота вращения – 1500 мин ⁻¹
Батареи	2 литий-ионных аккумулятора, общая емкость – 11,2 кВт
Трансмиссия	4 электродвигателя, по одному на каждое колесо, с управляющим контроллером
Рама	стальная, пространственная
Подвеска передняя	независимая, двухрычажная, поперечная, с гидравлическими амортизаторами, ход – 170 мм
Подвеска задняя	независимая, двухрычажная, поперечная, с гидравлическими амортизаторами, ход – 195 мм
Тормоза (передние/задние)	гидравлические
Снаряженная масса	430 кг
Максимальная скорость	100 км/ч

1 Герметичность электробатарей позволила сохранить высокую проходимость квадроцикла.
2 Электрический «квадрат» заряжается от обычной бытовой розетки за 8 часов. Запас хода – около 100 км.



НО В ПОСЛЕДНИЕ НЕСКОЛЬКО ЛЕТ ситуация начала меняться и в этой области. И не из офиса господина Илона Маска, а из старинного русского города Рыбинска, где специалисты компании «Русская Механика» в сотрудничестве с инжиниринговой фирмой «Амулет» построили первый отечественный полноприводной электрический квадроцикл.

Машина была создана на базе классической серийной модели РМ 650-2. Но место привычного нам четырехтактного двигателя внутреннего сгорания заняли две герметичные силовые литий-ионные батареи общей емкостью 11,2 кВтч. Причем для увеличения автономности хода инженеры предусмотрели возможность установки двух дополнительных аккумуляторов.

Все это емкостное великолепие питает четыре электродвигателя специального исполнения (максимальная мощность каждого — 30 кВт) с прямым приводом на каждое колесо. С учетом линейной характеристики отдачи мощности и отменного КПД это позволяет 430-килограммовой машине разогнаться до 100 км/ч за 8,5 секунды.

Управляет двигателями специальный контроллер, обеспечивающий квадроциклу

возможность движения при отключении почти всех моторов, курсовую устойчивость (распределение угловой скорости между колесами) и возможность изменения режимов движения и корректировки максимального крутящего момента. И при этом первый русский электрический «квадрат» заряжается от обычной бытовой розетки в течение 8 часов. А запас автономного хода составляет, в зависимости от условий эксплуатации, около 100 км.

Удивительно, но герметичность батарей позволяет мотовездеходу сохранять свою работоспособность даже при полном погружении в воду. Так что рыбинским инженерам удалось сохранить главный козырь квадроцикла — его проходимость!

За рулем новой машины испытываешь смешанные чувства. Ни тебе ключа зажигания, ни утробного рокота четырехтактного двигателя. А при нажатии на курок газа слышен лишь шум покрышек, шелест приводной цепи и свист ветра в ушах. По субъективным ощущениям, квадроцикл разгоняется весьма и весьма неплохо.

Новая «электричка» играючи преодолевает естественные препятствия и без-

дорожье. И это не удивительно, учитывая мощность ее электродвигателей. А вот при скоростном прохождении поворотов я сначала чувствовал себя не очень комфортно. При «открытии газа» полностью отсутствует классический «провал» в наборе скорости, ведь мощность передается на колеса пропорционально силе нажатия на курок. Так что на первых порах я безнадежно не успевал свешиваться и выполнять прочие манипуляции для быстрого и подконтрольного прохождения трассы. Но привыкнув, понял, что при прочих равных электрический РМ способен дать фору многим своим большекубатурным коллегам с классическими бензиновыми силовыми установками. Могу констатировать, что начать квадроелектрификацию «Русской Механике» вполне удалось! И пусть это был пока опытный экземпляр, не сомневаюсь, что после запуска в серию он станет востребованным. И не только среди специализированных служб, кому необходимо сочетание проходимости, бесшумности и экологичности. С учетом неплохой потенциальной автономности хода, электрический квадроцикл РМ сможет заинтересовать и самых обычных потребителей. □



ЛЕГКИХ «ДАКАРОВ» НЕ БЫВАЕТ

ПРИНЯТО СЧИТАТЬ, ЧТО В АВТОМОБИЛЬНОМ СПОРТЕ ЕСТЬ ТРИ ЗНАКОВЫХ СОБЫТИЯ: БОЛЬШОЙ ПРИЗ МОНАКО В ФОРМУЛЕ-1, ГОНКА «24 ЧАСА ЛЕ-МАНА» И МАРАФОНСКИЙ РАЛЛИ-РЕЙД «ДАКАР». С ЭТИМ УТВЕРЖДЕНИЕМ МОЖНО СОГЛАШАТЬСЯ ИЛИ НЕТ (К ПРИМЕРУ, РАЗВЕ МЕНЬШЕЙ ЧЕСТИ ДОСТОЙНЫ ПОБЕДИТЕЛИ ЗАОКЕАНСКИХ «500 МИЛЬ ИНДИАНАПОЛИСА»?), НО СОМНЕВАТЬСЯ В ТОМ, ЧТО «ДАКАР» ЯВЛЯЕТСЯ САМЫМ ЭКСТРЕМАЛЬНЫМ АВТОМОБИЛЬНЫМ СОРЕВНОВАНИЕМ, НЕ ПРИХОДИТСЯ. ЭКСТРЕМАЛЬНЫМ КАК ДЛЯ ЛЮДЕЙ, ТАК И ДЛЯ ТЕХНИКИ □ СТАНИСЛАВ ШУСТИЦКИЙ □ ФОТО КОМАНДЫ «КАМАЗ-МАСТЕР»





- 1 По сложности «Дакар-2019» ничем не уступал своим предшественникам.
- 2 В программе гонки были и вот такие «дуэльные» старты.
- 3 Андрей Каргинов стал заложником странных судейских решений.

ПЕРЕД СТАРТОМ

Стоит ли говорить, что победа на «Дакаре», вне зависимости от того, на каком континенте проходил этот марафон, всегда дорогого стоила. А у команды «КАМАЗ-мастер» из Набережных Челнов с этой гонкой особые отношения. Достаточно сказать, что за 30-летнюю историю команды ее экипажи 15 раз побеждали в этом сложнейшем соревновании. А потому и не удивительно, что гонщиков «синей армады» всегда считают записными фаворитами. Сами же члены команды в своих предстартовых интервью куда более осторожны. Нет, все они говорят, что нацелены только на победу, а иначе и смысла нет выходить на старт. Но это «Дакар», гонка, которая отличается коварством и непредсказуемостью. И нынешний ралли-рейд в полной мере продемонстрировал свой характер.

41-й по счету и уже 11-й, прошедший на территории Южной Америки, «Дакар-2019» в плане организации был особенным, так как его трасса была проложена по территории только одного государства — Перу. А это значит, что большая часть маршрута (порядка 70%) проходила в песках и дюнах. В грузовом зачете гонки протяженностью 5500 км, из которых 3000 составили скоростные участки, был заявлен 41 экипаж, среди которых была и четверка экипажей команды «КАМАЗ-мастер». Открывали зачет грузовиков Эдуард Николаев, Евгений Яковлев и Владимир Рыбаков, далее — Айрат Мардеев, Дмитрий Свистунов и Ахмет Галаятдинов, Дмитрий Сотников, Дмитрий Никитин и Ильнур Мустафин, Андрей Каргинов, Андрей Мокеев и Игорь Леонов. Нужно отметить и то, что гонщики российской команды стартовали



на «Дакаре-2019» на совершенно новых грузовиках КАМАЗ-43509, представленных только весной прошлого года. По техническим требованиям, вступившим в силу в 2019 году, объем двигателей автомобилей в грузовом зачете не должен превышать 13 литров, что потребовало внести серьезные изменения в конструкцию гоночных КАМАЗов. Что же касается ранга «записных фаворитов», то и соперники были достаточно сильны, как с точки зрения опыта, так и в плане технической оснащенности. Это и экипаж Мартина ван ден Бринка, выступающий на грузовике Renault, и экипажи чешских команд с пилотами Алешем Лопрайсом и Мартином Коломы... И, конечно же, соперником номер один была команда Iveco, возглавляемая Жераром де Роем. И этим список претендентов на успех не ограничивался.

СТРАТЕГИЯ И ТАКТИКА

Тактические задачи на «Дакаре», конечно же, присутствуют, но здесь важнее всего правильность решений, принятых спортсменами в ходе гонки. И нередко ответственность за то самое решение должен взять на себя конкретный член

экипажа. Ошибся штурман, и секунды, выигранные пилотом на многокилометровом маршруте, тут же поглощаются десятками минут, потраченными на поиски нужного направления. А не взятые контрольные точки (число которых на одном спецучастке может доходить до сотни) и вовсе измеряются часами отставания. Об ошибках пилотов, ведущих к авариям, и говорить не стоит. Не меньшая ответственность лежит и на механике экипажа: успех в гонке без безупречной работы всех узлов и агрегатов автомобиля невозможен.

Стартовала гонка без всяких прелюдий: пески, дюны и каменистые ущелья начались буквально с первых километров маршрута. Все участники прекрасно понимали, что марафонский ралли-рейд не выигрывается «в первом повороте», но и фору соперникам давать не следует. И если вернуться к вопросам тактики, то вот что говорил после финиша уже второго, 342-километрового спецучастка руководитель команды «КАМАЗ-мастер» Владимир Чагин: «Экипажам Николаева, Сотникова и Каргинова сегодня можно поставить отличную оценку. Правда, Андрею Каргинову с оговоркой — до последних 100 километров он наращивал темп, но потом были потери времени из-за того, что экипаж застрял в песках, а затем столкнулся с навигационными проблемами. А вот Айрату Мардееву нужно менять темп и ускоряться». А пока, после двух спецучастков, грузовый зачет возглавлял экипаж Эдуарда Николаева, но соперники на грузовиках Iveco, Жерар де Рой и Федерико Виллага, находились на позиции атаки. Четвертым в протоколе был экипаж Дмитрия Сотникова, пятым — Айрата Мардеева. Но «Дакар-2019» только начинался.



1



УЖ ЕСЛИ НЕ ПОВЕЗЛО

Тот факт, что турнирная ситуация на «Дакаре» может измениться в мгновение ока, подтвердил уже третий спецучасток, ставший настоящей гонкой на выживание. На одной из дюн застревает и теряет много времени экипаж де Роя, без потери времени не обошлись и товарищ Жерара по команде Iveco Тон Генугтен, и Алеш Лопрайс. Технические проблемы возникли на Tatra Мартина Коломы. Но круче всего капризная Фортуна обошлась с экипажем Айрата Мардеева: сначала им пришлось долго выбираться из песчаного плена, а затем обнаружилась трещина в патрубке тур-

бонаддува. Неисправность удалось устранить, но на спецучастке Айрат финишировал лишь на 13-й позиции с отставанием от победившего здесь Андрея Каргинова в полтора часа. Зато положение в генеральной классификации для команды «КАМАЗ-мастер» выглядело неплохо. Первые два места занимали экипажи Эдуарда Николаева и Дмитрия Сотникова, а находящийся на четвертой позиции экипаж Андрея Каргинова уступал лидерам лишь 18 минут. Следующий спецучасток ситуацию улучшил, и теперь трио лидеров выглядело так: Николаев,

Каргинов, Сотников. Ближайший из преследователей, экипаж Мартина Мацика на LIAZ, уступал Николаеву почти полчаса, а вот Жерар де Рой проигрывал уже более полутора часов. Подтянулся к лидирующей группе и экипаж Айрата Мардеева, но уже на следующем спецучастке КАМАЗ под стартовым номером 502 остановился из-за поломки системы подачи воздуха в двигатель. На устранение неисправности ушло около часа.

Этот же спецучасток стал камнем преткновения для экипажа Андрея Каргинова. Нет, технических или иных проблем не было, но «Дакар» опасен не только для его участников. На одной из дюн стояла неорганизованная группа зрителей, которая, увидев приближающийся грузовик, стала разбегаться. К сожалению, один из зрителей споткнулся в осыпающемся песке, и его нога попала под заднее колесо КАМАЗа. Андрей, управляя поднимающимся на дюну грузовиком,

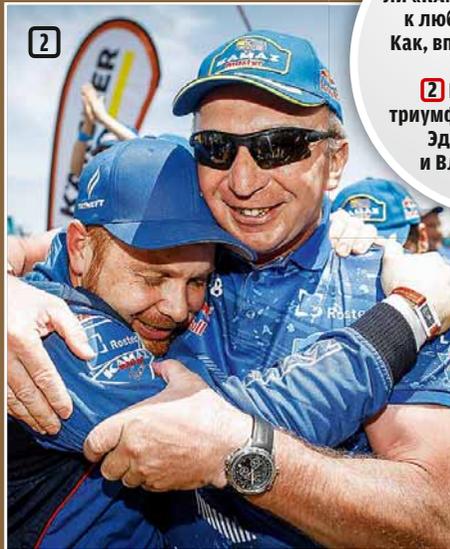
не мог этого видеть, и о случившемся экипаж узнал лишь на финише. В российской команде быстро отреагировали на происшествие, предложив пострадавшему всяческое содействие в лечении. Подобных случаев как на африканских, так и на южноамериканских «Дакарах» было предостаточно, но почему-то именно сейчас организаторы гонки приняли беспрецедентное решение о дисквалификации экипажа... Увы, но и на этом злослучии команды «КАМАЗ-мастер» не закончились. Трещины в алюминии в патрубке турбонаддува на грузовике Айрата Мардеева, которые механикам команды удалось «заштопать», вновь дали о себе знать. Кроме того, подобные трещины обнаружались еще и внутри блока цилиндров. Так команда «КАМАЗ-мастер» осталась в гонке лишь с двумя экипажами. А ведь «Дакар» только преодолел экватор...

КУРС НА ПОБЕДУ

И еще о стратегии. Понятно, что, имея существенное преимущество над соперниками, нужно избегать излишнего риска. Но и темп снижать нельзя: песчаные ловушки, пробитые колеса, ошибки в навигации — все это ведет к потере драгоценных минут, а то и часов. И ехать на «удержание счета» в такой ситуации вряд ли возможно. Тем более что соперники из команды Iveco максимально взвинтили темп. На 290-километровом спецучастке побеждает Жерар де Рой, а его товарищ по команде Федерико Виллагра финиширует вторым с отставанием лишь в 30 секунд. Сотников — второй, Николаев — третий. Но и в этой отчаянной атаке соперники смогли отыграть у гонщиков

1 И люди, и автомобили «КАМАЗ-мастер» готовы к любым испытаниям. Как, впрочем, и партнеры команды.

2 Неоднократные триумфаторы «Дакаров»: Эдуард Николаев и Владимир Чагин.



2



3 4 Есть 16-я победа команды «КАМАЗ-мастер» на «Дакаре»!

4



ТОЛЬКО ЛУЧШЕЕ

Вот что говорил на финише «Дакара-2019» пилот экипажа-победителя Эдуард Николаев: «Гонка прошла на пределе возможностей людей и техники. И все ралли мы постоянно чувствовали натиск соперников. Особенно радостно от того, что не подвела машина. Это совершенно новое поколение спортивных грузовиков нашей команды, созданное в соответствии с новым регламентом гонки. В течение последнего года на его разработку, постройку и доводку вся команда потратила много сил. Я счастлив, что нам удалось порадовать всех россиян. Это наша общая победа!»

И каждый раз, когда речь заходит о подготовке техники, инженеры и механики команды «КАМАЗ-мастер» подчеркивают, насколько тщательно они относятся к выбору партнеров, поставляющих комплектующие, выбирая самые лучшие продукты. Нужно ли говорить о том, как много зависит, например, от аккумуляторных батарей! На всех автомобилях команды «КАМАЗ-мастер», участвовавших в «Дакаре», были установлены аккумуляторные батареи VARTA AGM. Выбор партнера был не случайным. Марка VARTA имеет более чем 125-летнюю историю, а сегодня эти аккумуляторы применяются в первичной комплектации крупнейшими мировыми автопроизводителями. Произведенные в Германии аккумуляторы VARTA AGM разработаны с учетом экстремальных условий и поэтому идеально подходят для грузовиков, эксплуатирующихся в столь сложных соревнованиях. Эта батарея устойчива к вибрациям и высоким температурам, а также позволяет производить многочисленные циклы заряда и разряда без потери производительности. «Аккумуляторные батареи VARTA AGM показали абсолютную надежность в любых условиях. Даже на бездорожье, где они испытывали сильную вибрацию и где у других аккумуляторов нередко возникали протечки, VARTA доказала свою эффективность», – отметил на финише гонки Эдуард Николаев.



«КАМАЗ-мастер» меньше десяти минут. Тем не менее было понятно, что оставшиеся четыре дня гонки наши соперники проедут в атакующем стиле. И чем ближе финиш, тем выше напряжение гонки, так как любая ошибка может свести на нет задел предыдущих дней марафона. Как назло, на автомобиле Дмитрия Сотникова именно сейчас происходит поломка магистральной высокодавления усилителя рулевого управления. Ремонт в полевых условиях занял более часа, а победу на спецучастке вновь одержал Жерар де Рой. Эдуард Николаев продолжал лидировать в генеральной классификации грузового зачета, опережая де Роя на 1 час 15 минут, а вот отставание от Сотникова, занимавшего вторую позицию, быстрый голландец существенно сократил. И многое решилось на 363-километровом спецучастке с очень сложным рельефом. Спецучастке, где уверенную победу одержал экипаж Дмитрия Сотникова. А Эдуард Николаев «закопался», и на вызволение

КАМАЗа из песка ушло более 50 минут. Лидер грузового зачета после этого спецучастка поменялся: теперь таблицу возглавил экипаж Дмитрия Сотникова. Улучшил свое положение и Жерар де Рой, который чуть больше часа проигрывает Сотникову и около получаса Эдуарду Николаеву.

Все решилось на предпоследнем, 311-километровом спецучастке, проходящем через песчаные дюны и отличающемся очень сложной навигацией. Блестящую победу на этом маршруте одержал экипаж Эдуарда Николаева, который вновь возглавил грузовый зачет «Дакара».

До финиша гонки оставался лишь один спецучасток, на котором гонщики «КАМАЗ-мастер» своего преимущества не упустили. Первым на финишном подиуме на берегу Тихого океана был КАМАЗ со стартовым номером 500 с экипажем в составе Эдуарда Николаева, Евгения Яковлева и Владимира Рыбакова. 16-я победа команды «КАМАЗ-мастер» в этом сложнейшем марафоне! Вслед за экипажем-победите-

лем финишировали Дмитрий Сотников, Дмитрий Никитин и Ильнур Мустафин. За последние пять лет это уже третий победный дубль команды «КАМАЗ-мастер» на «Дакаре»! А у Эдуарда Николаева это третья подряд победа в легендарном марафоне. Всего же Эдуард четырежды становился триумфатором «Дакара» в качестве пилота, а один раз праздновал победу как механик экипажа, возглавляемого Владимиром Чагиным. Руководитель команды «КАМАЗ-мастер» Владимир Чагин и подвел итог этого непростого марафона: ««Дакар-2019» запомнится своей экстремальной сложностью. Все это время мы чувствовали огромную ответственность перед российскими болельщиками, партнерами команды. Острая борьба держала всех в напряжении до последнего дня гонки. Для нас было важно доказать преимущество российской техники и нашей автоспортивной школы. Особенно приятно, что нам удалось завоевать эту победу в год 50-летия завода КАМАЗ». □



КАРЕЛЬСКИЙ СКАЗ

СКАЗ ПРО ТО, КАК ОДНА КОМПАНИЯ, В КРАЮ СЛАВНОМ КАРЕЛИЯ, НА ЛЬДУ ОЗЕРА, ЧТО ЛАДОЖСКИМ ЗОВЕТСЯ, ШКОЛУ ДИВНУЮ ОРГАНИЗОВАЛА ПО УПРАВЛЕНИЮ ПОВОЗКАМИ САМОДВИЖУЩИМИСЯ, ДА В УСЛОВИЯХ ЭКСТРЕМАЛЬНЫХ.

РАССКАЗЧИК ОЛЕГ КАЛАУШИН, ХУДОЖЕСТВА RENAULT И АВТОРА

В некотором царстве, да в известном всем государстве, вопреки кризису и санкциям заморским, компания одна французская, но людом российским горячо любимая, вот уже третий раз проводит мероприятие, что Renault Winter Driving School нарекли. Зовет она на сей собор летописцев профильных, как известных, так и не очень, да рассказчиков доморожденных, подписчиками обласканных, коих с недавних пор самозанятыми нарекли. А собирает она их затем, чтобы те, будучи людом, с транспортным средством повышенной опасности связанным, с этим самым средством в экстремальных условиях легко справиться могли. Для того на льду озера Ладожского трудами неимоверными и весьма затратными дорогу специальную ледовую прокладывают да огромную площадку расчищают, размерами главной площади царства лишь незначительно уступающей. На сих локациях приглашенные, аки детвора на катке, беспрепятственно и безопасно в постижении науки трудной повозками самодвижущимися управлять-то и учатся.



1 Дабы науку сию донести во всех тонкостях, приглашает компания Renault на это действо мужей ученых со степенями разными и опытом богатым, в состязаниях многочисленных полученных. И начинают те знания своими делиться с части теоретической, растолковывая, что да как с повозкой самодвижущейся, автомобилем именуемой, произойти может на дороженьке скользкой, и как автомобилю не дать без ведома правящего дальше путь продолжать и контроль над ним вновь обрести.

2 И предложила компания Renault постичь сию науку сложную на автомобилях своих, способных от дороги не двумя, а всеми четырьмя колесами одновременно отталкиваться. Звались те автомобили Каптур и Koleos, люду российскому знакомые и пришедшие по нраву. А особо полюбившийся за свою надежность и доступность Duster так и вовсе предстал перед честным народом с обновлениями и доработками незначительными, но полезными, которые с сего года стали доступны всем, кто на него глаз положил.



3 А чтобы на льду автомобилями было проще управлять, поставили те самые автомобили на колеса диковинные, ошетилившиеся шипами, аки ежик иголками. И зовутся те покрышки Michelin X-Ice North 4, и имеет каждая аж 250 шипов. Сие их обилие позволило добиться того, что в месте контакта покрышки с дорогой обледенелой, хоть вдоль, хоть поперек, постоянно 22 шипа находятся. И рады этому оказались на мероприятие приглашенные неизменно, потому как действительно автомобили на льду в таких покрышках были послушны и сильно свой норв не показывали.



5 И боролись с неправильными рефлексами и привычками на ледовой трассе другие. Наматывали они круг за кругом километры по неизменно скользкому покрытию на предусмотрительно обутом в резину с тренировочным шипом автомобиле, что Duster зовется. Были ученики рады несказанно тому, когда от круга к кругу ошибок было все меньше, а скорость была все выше.



4 И постигали на учебной площадке науку виртуозного управления автомобилем одни. Было им предложено множество упражнений, которые позволяют не только понять, что можно на льду, а что нельзя, но и в суть процесса происходящего вникнуть. И погружались они в науку эту тонкую, проходя путь от простого к сложному, оттачивая свое мастерство.



6 И мчали по лесной дорожке те, кто уже свои навыки на льду озера опробовал. Хоть и страшно им было от той скорости, с которой за окнами машины елки мелькали, но крепче держались они за руль и все сильнее подстегивали коней стальных, потому как процесс сей был исключительно увлекателен и азартен. А те, кто не робкого десятка был, одолевали этот маршрут еще и ночью в свете фар, штатных и дополнительных.

7 И добирались по внедорожной трассе до отшельника одного ученики. Хотя был их путь труден, потому как препятствий было много разных и заданий, но стоило оно того, так как был тот мужичок науку выживания в экстремальных условиях на практике постигшим. И делился он охотно своими знаниями с гостями, как в лесу дремучем, полном опасностей, выжить. Показал он, и как огонь без спичек развести, и как в лесу не заблудиться, и даже как на номерном знаке государевом, что с автомобилем снят, при необходимости еду приготовить.



8 Между учебой кормили всех едой незамысловатой, но на живом огне приготовленной. И от того была она на воздухе в окружении красот Карельских неизменно вкусна. Были рады все, кто смог поучаствовать в обучении. И выказали желание еще не раз встретиться и набраться еще больше знаний нужных и полезных.



9 А старший вице-президент, операционный директор региона Евразия группы Renault Николя Мор, который прошел курс обучения с остальными приглашенными, так и вовсе не скрывал восторгов. Потому как, хоть он человек и искушенный, но от знаний полученных и эмоций положительных пребывал в настроении прелестнейшем.





ПОГЛОТИЛИ...

Bosch стал единоличным владельцем EM-motive – одного из самых успешных производителей электродвигателей в Европе. Bosch и Daimler создали EM-motive GmbH как совместное предприятие с равными долями владения в 2011 году. С тех пор там было произведено около 450 000 электродвигателей. Создавая совместное предприятие, Bosch оставил за собой право на приобретение акций. Таким образом, полное поглощение уже было предусмотрено соглашением о совместном предприятии. Изменение структуры собственности не окажет непосредственного влияния на примерно 340 сотрудников EM-motive, работающих сейчас в немецких Штутгарте и Хильдесхайме. «Электродвигатели, произведенные предприятием, используются в автомобилях Daimler, Porsche, Fiat, Volvo, Peugeot, StreetScooter и других. Через процедуру поглощения Bosch прежде всего намерен привлечь новых клиентов на быстро растущем мировом рынке», – говорит д-р Матиас Пиллин, член высшего руководства Powertrain Solutions, отвечающий за сегмент рынка электроавтомобилей. Существующая компания EM-motive GmbH станет частью Robert Bosch GmbH. Приобретение акций подлежит утверждению антимонопольными органами. Обе стороны договорились не раскрывать цену сделки или какие-либо дополнительные детали поглощения. Совместное предприятие EM-motive было создано, чтобы оба партнера смогли на выгодных условиях начать производство электродвигателей: учитывая изначально небольшие размеры партий продукции, обе компании разделили высокие капитальные затраты на разработку и производство. В результате Bosch и Daimler смогли начать производство электродвигателей на раннем этапе развития сегмента.



СЕМЕЙСТВО ВЫРОСЛО

Компания Jaguar Land Rover представила

новый шестицилиндровый бензиновый двигатель, разработанный в Центре производства двигателей в британском Вулверхэмптоне. Таким образом, в семействе Ingenium пополнение. 3,0-литровый рядный шестицилиндровый бензиновый двигатель, который дебютирует на Range Rover Sport, доступен в версиях мощностью 360 и 400 л. с. и с крутящим моментом до 495 и 550 Нм соответственно. Более отзывчивый и сбалансированный, чем бензиновый V6, двигатель работает в паре с мягкой гибридной силовой установкой MHEV. Новый агрегат получил все современные технологии двигателестроения, включая 48-вольтовый электрический нагнетатель в дополнение к основному турбокомпрессору twin-scroll. Нововведение позволяет существенно сократить время отклика двигателя на действия водителя за счет быстрого повышения давления наддува. Благодаря двойному нагнетателю и системе плавного изменения высоты подъема впускных клапанов (CVVL), которые повышают мощность силового агрегата и позволяют ему работать с максимальной эффективностью, конструкция нового шестицилиндрового двигателя способствует увеличению динамики наряду с сокращением расхода топлива и объема вредных выбросов, сохраняя при этом традиционную для семейства Range Rover сбалансированность.



ДЛЯ ПРОФИ И НЕ ТОЛЬКО

Концерн Nokian Tyres представил новые шины Nokian Hakkapeliitta LT3, специально разработанные для профессиональной и повседневной эксплуатации в сложных зимних условиях. Шины ориентированы на высокий уровень безопасности, устойчивость при движении и длительный срок службы. От своих предшественниц новая шина Nokian Hakkapeliitta LT3 отличается не только высокими «зимними» характеристиками, надежной конструкцией и топливной эффективностью, но и инновационными шипами и увеличенной глубиной рисунка протектора. Конструкция шипов, устанавливаемых на шину Nokian Hakkapeliitta LT3, была полностью изменена для эксплуатации в условиях больших нагрузок и суровых зим. Весь ассортимент Nokian Hakkapeliitta LT3, представленный в 16 типоразмерах от 16 до 20 дюймов с индексом скорости Q (до 160 км/ч), станет доступен для потребителей осенью 2019 года. Основными рынками для шины Nokian Hakkapeliitta LT3 являются страны Северной Европы, Северной Америки, Центральной Европы и Россия.



ТЕННЕСО РАЗДЕЛИЛИ



DRiV Incorporated – так будет называться будущая акционерная компания открытого типа, которая начнет свою деятельность во второй половине этого года и которая образовалась в результате разделения Tenneco Inc. на две независимые компании. DRiV станет одним из крупнейших в мире мультибрендовых поставщиков деталей

подвески, рулевого управления и компонентов тормозной системы для легковых и грузовых автомобилей как на конвейеры автопроизводителей, так и для независимого рынка автозапчастей. Штаб-квартира компании DRiV будет расположена в Большом Чикаго. Брайан Кесселер, один из генеральных директоров Tenneco, будущий председатель правления и генеральный директор DRiV, отметил: «DRiV станет уникальным новым бизнесом стоимостью более 6 млрд долларов, созданным на базе Tenneco, Federal-Mogul и Ohlins, ориентированным на инновации, качество, развитие брендов и обслуживание клиентов. Глобальное присутствие, широкий портфель брендов с богатой историей, а также давние партнерские отношения с ведущими мировыми автопроизводителями обеспечивают нам значительное конкурентное преимущество». Особое внимание было уделено логотипу новой компании, округлая форма которого напоминает тахометр. Буква «i» в названии представляет собой специальный символ, имеющий несколько значений: integrity (порядочность), innovation (инновации) и insight (проницательность). После выделения DRiV оставшаяся часть Tenneco будет заниматься деталями двигателя и выхлопными системами и сохранит название Tenneco.

НА «ПЕРВИЧКУ»

Производитель шин премиум-класса Hankook поставляет модель Hankook Ventus Prime 3 для заводской комплектации нового Ford Focus Active. Шины предлагаются для новой модели автомобиля с декабря 2018 года в двух размерах: 215/50R18V и 215/55R17V. «При разработке новых шин Ventus Prime 3 особое внимание было уделено высоким тягово-сцепным и тормозным характеристикам, особенно на мокром дорожном покрытии, – рассказывает Клаус Краузе, глава европейского научно-исследовательского центра Hankook. – Благодаря адаптированному асимметричному рисунку протектора фактическая площадь пятна контакта шины с дорожным полотном была увеличена на 10%. Таким образом, шины Ventus Prime 3 дополнительно повышают безопасность и точность рулевого управления нового Ford Focus Active». Hankook поставляет шины для заводской комплектации автомобилей Ford Motor Company с 1999 года. Сегодня шинами Hankook оснащаются самые разные модели Ford по всему миру: начиная от Fiesta и Explorer и заканчивая моделью Mustang. Теперь к их числу принадлежит и новый Ford Focus Active, что стало еще одним шагом на пути расширения международного сотрудничества Hankook с автопроизводителями. В настоящее время компания поставляет шины для заводской комплектации автомобилей 45 производителей.



ТЕПЕРЬ «ШЕСТЕРКА»

Японская компания Toyo Tires представила свою новую модель – нешипованную шину Observe GSi-6, ориентированную на суровые зимние условия. По сравнению с предыдущей версией, Toyo Observe GSi-5, у новинки был улучшен целый ряд показателей, особенно это коснулось таких характеристик, как сцепление на льду и на мокрой дороге. Осенью нынешнего года Toyo Observe GSi-6 поступит в продажу и будет представлена в 31 типоразмере с посадочными диаметрами от 16 до 19 дюймов. Представленная шина открывает целую линейку моделей. Нынешняя Observe GSi-6 представлена в категории HP (High Performance), а затем следуют модели двух других категорий.

ДЛЯ НОВЫХ ПОБЕД

Два французских бренда, Total с маркой Elf и KTM Tech3, объединяют усилия в чемпионатах мира по мотогонкам в классах MotoGP и Moto2. Трехлетнее партнерство будет стимулировать развитие передовых технологий у нефтяного концерна и гоночной команды. С нынешнего года за техническую поддержку команды Tech3 будут отвечать специалисты марки Elf, известной своей полувековой историей в мотоспорте, и австрийского производителя мотоциклов KTM. В свою очередь компания Tech3, возглавляемая Эрвом Поншаралем, будет отвечать за помощь в разработке новых моделей мотоциклов. В классе MotoGP за команду выступают гонщики Мигель Оливейра и Хафиз Сьяхрин, а в классе Moto2 – Марко Беззекки и Филипп Эттль. Марка Elf сотрудничает с командами серии Гран-при с 1973 года, рассматривая гонки в качестве лучшего испытательного полигона. Пьер-Готье Калони, вице-президент Total Competition & Sponsoring: «Мы очень рады, что Total в лице своего бренда Elf стал партнером команды KTM Tech3 в чемпионатах MotoGP и Moto2. Нам предстоит интересное сотрудничество с Эрвом Поншаралем – человеком, который 30 лет назад основал команду Tech3 и разработал подход, ставший эталоном среди участников соревнований мотогонок серии Гран-при. С Tech3 у нас также будет возможность поработать с KTM – молодым и амбициозным производителем, лидером на европейском рынке мотоциклов. Я уверен, что вместе мы достигнем выдающихся результатов, продолжая развивать наши продукты и ноу-хау».





СДЕЛАНО В РОССИИ: NISSAN QASHQAI

В РОССИИ СТАРТОВАЛО ПРОИЗВОДСТВО ОБНОВЛЕННОГО NISSAN QASHQAI. МЫ ВЫЯСНИЛИ, ЧТО НОВОГО ПОЛУЧИЛ ПОПУЛЯРНЫЙ КРОССОВЕР, А ТАКЖЕ КАК ЕГО СОБИРАЮТ НА ЗАВОДЕ В ПЕТЕРБУРГЕ ◻ МАКСИМ ФЕДОРОВ ◻ ФОТО NISSAN



Помимо роботов на линиях штамповки, окраски и сборки, на предприятии также задействованы специальные роботележки. Они развозят детали и комплектующие по цехам по заданной траектории в автономном режиме, без участия человека.

1 Обновленный Nissan Qashqai отличается не только более современным дизайном, но также множеством невидимых глазу изменений. У кроссовера была доработана подвеска (ее настройки стали более комфортными), улучшена шумоизоляция и качество отделочных материалов, появилась система автоматического торможения (в том числе при движении задним ходом), а также медиацентр Яндекс.Авто. Плюс новинка получила 1.3-литровый турбомотор, а позже у нее появится адаптивный круиз-контроль ProPilot.

2 Nissan Qashqai собирается в России по полному циклу, включая сварку и окраску кузова (в палитре цветов модели появился новый небесно-голубой «металлик»). Продажи новинки стартуют в апреле, цены будут объявлены позднее.

3 Все оборудование завода подключено к единой сети мониторинга, данные от которой стекаются в диспетчерский пункт. Оператор может не только выявить любой сбой в производственной цепочке и незамедлительно предпринять действия для его устранения, но также спрогнозировать износ оборудования и сроки его замены.

4 На российском заводе впервые внедрена интеллектуальная система управления участками «Аудит 5С», которая автоматически контролирует соблюдение стандартов, анализирует статистику и отслеживает показатели работы смены. Это ноу-хау планируется внедрить и на зарубежных предприятиях Nissan. Еще одно новшество – 3D-принтер, который позволяет «распечатывать» вспомогательные приспособления прямо на заводе, экономя средства на их закупку.

5 Завод в Петербурге – самое современное предприятие Nissan в Европе, которое в июне отметит 10-летний юбилей. Сейчас здесь производится три модели: Qashqai, X-Trail и Murano. В прошлом году завод поставил производственный рекорд, выпустив 56 525 автомобилей (+23%). Всего с момента запуска в июне 2009 года с конвейера предприятия сошло более 357 000 автомобилей.



Константин
Заруцкий
AcademeG

ФОРМУЛА КАЧЕСТВА



Suprotec A-Prohim – новое имя на отечественном рынке автохимии

Suprotec A-prohim – новый объединённый бренд и одноимённая линейка инновационных продуктов автохимии от двух хорошо известных марок – Suprotec и A-proved.

В группе компаний «СУПРОТЕК» появилась новая структура – SUPROTEC A-Prohim. Её учредили владельцы «СУПРОТЕК» и топовый автоблогер Константин Заруцкий, известный как AcademeG. Литера «А» в названии – это узнаваемый логотип Академика, «прохим» – профессиональная химия, создаваемая для частных автовладельцев и профессиональных мастеров СТО.

Сильные игроки объединяются, чтобы стать ещё сильнее. SUPROTEC A-Prohim – союз равных. «СУПРОТЕК» давно завоевал известность и заслужил признание. Фирменные триботехнические составы, продукты автохимии, моторные масла SUPROTEC Atomium пользуются большой популярностью. Продукцию компании можно купить не только у официальных дилеров, но и в любом автомагазине, в большинстве автомастерских и на автозаправочных станциях.

Компания Константина Заруцкого A-Proved занималась похожей сервисной автохимией и смазками. Объединившись с группой компаний «СУПРОТЕК» под новым брендом, она получила развивающийся и успешно работающий на протяжении полутора десятилетий рынок сбыта и широчайшую дилерскую сеть – все регионы России, а в перспективе и внешний рынок, на который успешно экспортируется триботехнология SUPROTEC под брендом Atomium.

Соответственно, в группе компаний «СУПРОТЕК» появилось еще одно предприятие, которое будет заниматься автохимией. Часть продуктов автохимии, которые уже производит «СУПРОТЕК», будет выпускаться под новым брендом SUPROTEC A-Prohim. На полках магазинов под этой маркой уже появились многофункциональные чистящие присадки в бензин – SGA или дизель – SDA, а также «Силиконовый воск».

Также под брендом SUPROTEC A-Prohim в скором будущем выпустят жидкий ключ, очиститель для рук, универсальный очиститель и другие продукты, которые востребованы у автомобилистов и сотрудников авторемонтных мастерских. Это значит, что зарекомендовавшие себя составы не просто сохранят свои уникальные свойства, но будут улучшаться в соответствии с требованиями потребителей.

«Мы остаемся верны своим принципам. Suprotec A-Prohim – логичное продолжение A-Proved. Это всё, что уже полюбили автовладельцы, что они проверили и знают, чему можно доверять», – убежден Константин AcademeG Заруцкий. «Альянс компании A-Proved Заруцкого и научно-производственной компании «СУПРОТЕК» даст потребителю большой выбор качественных составов автохимии», – уверен генеральный директор «СУПРОТЕК» Сергей Зеленков.



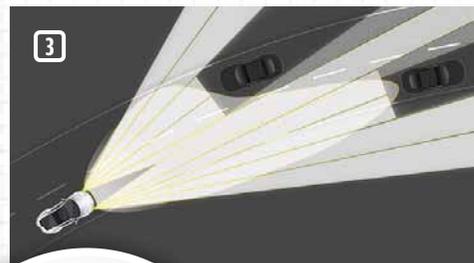
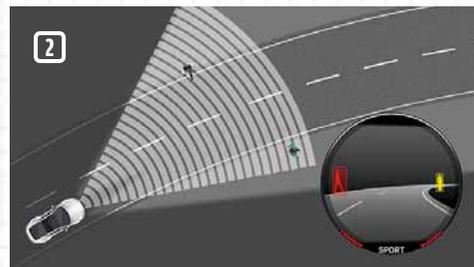
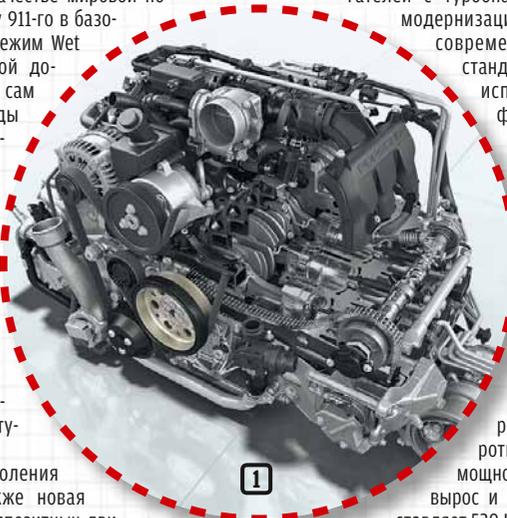
НОВЫЕ СИСТЕМЫ ПОМОЩИ ВОДИТЕЛЮ

ЧЕМ СОВЕРШЕННЕЕ СТАНОВИТСЯ АВТОМОБИЛЬ, ТЕМ ВЫШЕ ЕГО ИНТЕЛЛЕКТ, И ТЕМ АКТИВНЕЕ ЕГО СИСТЕМЫ ПОДКЛЮЧАЮТСЯ К ПОМОЩИ ВОДИТЕЛЮ. И ЕСЛИ ЕЩЕ СОВСЕМ НЕДАВНО ЭТА ПОМОЩЬ ДОВОЛЬНО БЕСЦЕРЕМОННО, ПОЧТИ ГРУБО, ВРЫВАЛАСЬ В ПРОЦЕСС УПРАВЛЕНИЯ, ТО СЕГОДНЯ ЕЕ ДЕЛИКАТНУЮ КОРРЕКЦИЮ МОЖНО ДАЖЕ НЕ ПОЧУВСТВОВАТЬ. ПОДЧАС СОЗДАЕТСЯ ВПЕЧАТЛЕНИЕ, ЧТО ЭТО ТЫ САМ ТАКОЙ МАСТЕР, А АВТОМОБИЛЬ И ЕГО «РАЗУМ» СОВСЕМ НИ ПРИ ЧЕМ ◻ ОЛЕГ БОГДАНОВ ◻ ФОТО PORSCHE

■ Начну с главного. В качестве мировой новинки компании Porsche у 911-го в базовой комплектации есть режим Wet для движения по мокрой дороге. Теперь автомобиль сам распознает наличие воды на дороге и тут же настраивает системы стабилизации с повышенными требованиями к безопасности. Одновременно предупреждает водителя об опасности. Остается принять решение об оптимизации техники езды и при необходимости дополнительно активировать соответствующую ситуации систему.

Для восьмого поколения 911-го предлагается также новая версия 6-цилиндровых оппозитных дви-

гателей с турбонаддувом. Главной целью модернизации стало соответствие современным экологическим стандартам. Теперь благодаря использованию сажевого фильтра они значительно улучшены. Увеличенные в размерах турбоагрегаты нового поколения, продвинутая система охлаждения наддувочного воздуха и применение пьезофорсунок позволили поднять мощность и крутящий момент. А также повысили надежность и способность развивать высокие обороты. Наряду с увеличением мощности на 30 л. с. (до 450 л. с.) вырос и крутящий момент: он составляет 530 Нм, что на 30 Нм больше.



1 6-цилиндровый оппозитный двигатель с турбонаддувом.
2 **3** «Ассистент предупреждения о столкновении» теперь наделен функцией торможения.

Кроме того, на 911-м «ассистент предупреждения о столкновении» теперь наделен функцией торможения. Распознав с помощью видеокамеры надвигающуюся опасность столкновения с движущимися объектами (человек или животное), он при необходимости самостоятельно приступает к экстремному торможению. Более того, впервые для 911-го в качестве опции предлагается система ночного видения (Night Vision Assist) с тепловизионной камерой.

И еще о приятных новинках. Наконец-то 911 Carrera получил адаптивный круиз-контроль с функцией автоматического поддержания дистанции. Теперь, «сев на хвост» едущему впереди коллеге по трафику, можно расслабиться. Тем не менее заснуть при этом не получится, потому как «недремлющее око» тут же заметит это и даже при вашей мысли о дреме взбодрит тревожным сигналом. ◻



PORSCHE 911
ЧИТАЙТЕ НА СТР. 18-24

ДВИЖЕНИЕ ВЫЗЫВАЕТ ВОСХИЩЕНИЕ!

Новая шина Proxes Sport сочетает последние разработки в области создания спортивных шин!

Почувствуйте восхитительную управляемость и комфорт даже на самых высоких скоростях!

WWW.TOYOTIRE.RU

TOYO TIRES

Автопарк приносит доход

**авто
парк**
5КОЛЕСО



Важная
и актуальная
информация
для **Вашего**
бизнеса



Подпишитесь
на рассылку



www.autopark.5koleso.ru



autopark@5koleso.ru



16+

ПЛЮС 10 ПРОЦЕНТОВ



По итогам 2018 года продажи марки «Volkswagen Коммерческие автомобили» достигли новых рекордных результатов: за год было продано 7695 автомобилей, что на 10 % больше по сравнению с показателями прошлого года. В минувшем году наметился тренд увеличения продаж автомобилей марки в регионах России. Так, рост продаж вне Москвы и Петербурга составил 23 % в сравнении с прошлым годом. В частности, в Петербурге продажи увеличились на 15 %, а на Москву пришлось 50 % от общего объема продаж марки в России.

Наибольшей популярностью у российских клиентов в 2018 году пользовались минивэны семейства Т6: Multivan, Caravelle, Transporter, California. За год клиентам было передано 4760 автомобилей, что на 14 % больше, чем в 2017 году. Благодаря своей универсальности особый интерес вызывала вместительная модель Volkswagen Caravelle: за 2018 год было реализовано 3058 автомобилей, рост составил 23 %. Volkswagen Caravelle – самый популярный европейский автомобиль в классе.

Отдельного внимания заслуживает внушительный рост продаж нового грузового Crafter, который составил более 20 %. С начала 2018 года было продано 559 автомобилей. Также в минувшем году наблюдался стабильно высокий спрос на компактный городской универсал Volkswagen Caddy. Всего было продано 1585 автомобилей, а рост продаж составил 5%.

ЗАВОД ГАЗ В АЗЕРБАЙДЖАНЕ

В феврале в Азербайджане состоялась церемония закладки фундамента завода по сборке автомобилей и автобусов марки ГАЗ. В церемонии принимали участие министр экономического развития РФ Максим Орешкин, министр экономического развития Азербайджанской республики Шахин Мустафаев, председатель правления ООО «Азермаш» Эмин Ахундов, директор по реализации Горьковского автозавода Олег Марков. Строительство нового завода началось в соответствии с соглашением о сотрудничестве между «Группой ГАЗ» и компанией «Азермаш», подписанным в сентябре 2018 года. В соответствии с соглашением, «Азермаш» построит в городе Гаджигабуле завод по сборке легких коммерческих автомобилей и автобусов. На первом этапе планируется начать выпуск автомобилей марки ГАЗ, включая линейку машин «Газель Next», «Газон Next», а также «Газель Бизнес» и «Соболь Бизнес» и их полноприводные версии. На втором этапе начнется выпуск автобусов среднего и большого классов. На основе автомобилей ГАЗ в дальнейшем будет организовано производство различных вариантов специальной техники, в том числе автомобилей для муниципальных служб, машин скорой медицинской помощи, школьных микроавтобусов. Инвестиции азербайджанской стороны в строительство завода составят 14 млн манат (примерно 545 млн рублей). В рамках совместного проекта «Группа ГАЗ» организует поставки машинокомплектов, обучение и сертификацию производственных специалистов, предоставит необходимую документацию и лицензию. Производство и система контроля качества будут организованы в соответствии с технологическими требованиями «Группы ГАЗ». В ходе реализации соглашения стороны будут также вести совместную работу по применению ряда компонентов азербайджанского производства в машинах местной сборки.



БОЛЬШЕ ВАРИАНТОВ

Ульяновский автозавод расширил перечень опций для пикапа в начальной и средних комплектациях. С февраля 2019 года УАЗ-пикап в исполнении «Классик» получает опциональный кондиционер, который прежде был доступен только начиная с исполнения «Оптимум». Кроме того, для пикапа «Классик» за доплату появились mp3-плеер и два пакета — «Комфорт» (кондиционер плюс подогрев передних сидений) и «Мультимедиа» (аудиосистема с шестью динамиками и навигационный комплекс).

Изменения коснулись и пикапов в комплектациях «Оптимум» и «Престиж». Так, для первой теперь доступны опциональная аудиосистема с четырьмя громкоговорителями и поддержкой mp3, а также климат-контроль и передние парковочные датчики. Однозонную климатическую установку и парктроник спереди отныне можно заказать и на пикап «Престиж», хотя прежде такое оснащение было прерогативой наиболее дорогой модификации. Также



у покупателей «Пикапа» расширился выбор колес. К прежним вариантам добавились новые 16-дюймовые легкосплавные диски.

Прошлой осенью УАЗ-пикап пережил масштабное оснащение. Модель получила более мощный 150-сильный двигатель ЗМЗ Pro, улучшенные КПП, рулевое управление и подвеску. Теперь же клиентам предложен более широкий список опций для базовой и средних комплектаций. Сейчас УАЗ-пикап в базовом исполнении оценивается в 733 000 рублей с учетом всех спецпредложений.



ОТКРЫЛСЯ НОВЫЙ ФИЛИАЛ «КАМАЗ-ЛИЗИНГ» НА ЮГЕ РОССИИ



География присутствия «Лизинговой компании «КАМАЗ» продолжает расширяться: теперь у «КАМАЗ-ЛИЗИНГ» есть представительство, которое работает с югом России. Новый офис «Лизинговой компании «КАМАЗ» расположен по адресу: Краснодарский край, Динской район, ст. Динская, ул. Красная, 125. «Мы знаем, насколько важна для наших клиентов оперативность, поэтому вне зависимости от их географического местонахождения предлагаем выгодные финансовые программы приобретения автотехники КАМАЗ в лизинг от производителя в различных регионах страны», — отметил генеральный директор АО «Лизинговая компания «КАМАЗ» Андрей Гладков.

Открытие нового филиала «КАМАЗ-ЛИЗИНГ» в Краснодарском крае нацелено на усиление присутствия компании в Южном федеральном округе РФ. В представительстве «Лизинговой компании «КАМАЗ» клиенты могут получить консультации по приобретению автотехники КАМАЗ и оборудования для сервисных центров в лизинг по программам от производителя. Более того, представитель компании может выехать к покупателю в офис, а также вместе с ним — в дилерский центр КАМАЗ для подбора программы приобретения техники в лизинг совместно с поставщиком.

Главный залог успеха «КАМАЗ-ЛИЗИНГ» — желание предоставлять клиентам эксклюзивные лизинговые продукты максимально быстро, удобно и выгодно. На сегодняшний день «Лизинговая компания «КАМАЗ» предлагает рынку программу, одинаково выгодную как для представителей малого, так и для участников среднего бизнеса. Работу с корпоративными клиентами компания перевела на исключительно индивидуальный подход. Остались частью продуктовой линейки предложения по аренде изъятой из лизинга техники и специальный продукт для дилерской сети ПАО «КАМАЗ» «Лизинг оборудования». Кроме того, «КАМАЗ-ЛИЗИНГ» ввел систему «Электронный лизинг», которая позволяет значительно ускорить обмен документами между лизинговой компанией и клиентом.

Подробнее с программами лизинга от КАМАЗа и новой системой «Электронный лизинг» можно ознакомиться на сайте компании www.kamazleasing.ru.



КАМАЗ ЛИЗИНГ
МАШИНА ВАШЕГО БИЗНЕСА

ЛИЗИНГ ОТ КАМАЗА. ВСЕГДА ВЫГОДНО!



Весь товар сертифицирован. Лизинг автотехники осуществляет АО «Лизинговая компания «КАМАЗ». Реклама.

8-800-555-00-99

www.kamazleasing.ru
www.kamaz.ru



Подробную информацию о программах приобретения автотехники КАМАЗ в лизинг читайте на сайте www.kamazleasing.ru

КАМАЗ-ЛИЗИНГ в официальных дилерских центрах ПАО «КАМАЗ» по всей России

ФЕНОМЕН

**ISUZU ELF 3.5 LONG (NMR 85H) › ПОЛНАЯ МАССА: 3500 КГ ›
ЦЕНА: 2 790 000 ₽ › НАЧАЛО ПРОДАЖ: 2018 Г.**

ГЛЯДЯ НА ЭТОТ ГРУЗОВИК, НЕ ВЕРИШЬ, ЧТО УПРАВЛЯТЬ ИМ МОЖНО, ИМЕЯ В КАРМАНЕ ВОДИТЕЛЬСКИЕ ПРАВА С КАТЕГОРИЕЙ «В». А МЕЖДУ ТЕМ ЭТО ТАК, ВЕДЬ ПО ДОКУМЕНТАМ ПОЛНАЯ МАССА ISUZU ELF 3.5 LONG СОСТАВЛЯЕТ ВСЕГО 3,5 ТОННЫ. НЕ ПОЗНАКОМИТЬСЯ ПОБЛИЖЕ С ЭТИМ ФЕНОМЕНОМ МЫ НЕ МОГЛИ □ ОЛЕГ КАЛАУШИН □ ФОТО ИГОРЯ КУЗНЕЦОВА

УЖЕ МИНУТ ДЕСЯТЬ ХОЖУ ВОКРУГ машины и не могу понять, в чем подвох. Передо мной стоит хоть и малотоннажный, но грузовик, да еще и с огромной будкой. Согласно ТТХ, масса самого грузовика, то есть шасси в снаряженном состоянии, чуть больше двух тонн.

Плюс изотермический фургон с холодильной установкой весит не меньше тонны. Суммируем и получаем, что максимальная грузоподъемность этого грузовика, чтобы не выйти за допустимую полную массу в 3,5 тонны, составляет порядка 500 кг. То есть грузо-

подъемность Isuzu ELF даже меньше, чем у фургона Lada Largus... И тогда зачем он нужен, да еще за 2 790 000 рублей, если считать вместе с изотермой?

Но если взять в руки заводскую спецификацию и посмотреть в соседнюю колонку, то мы увидим,



АВТОМОБИЛЬ ПРЕДОСТАВЛЕН
КОМПАНИЕЙ ISUZU-AXIS.



- 1** Рулевая колонка имеет регулировку по углу наклона и вылету, что позволяет водителю расположиться относительно комфортно.
- 2** На панели приборов много мест для дополнительного оборудования: магнитола, рация и т. д.
- 3** Мест для хранения мелочевки не много, но они есть.
- 4** Как ни стараешься настроить правое зеркало, большую часть в нем занимает передняя стенка фургона.



что точно такое же шасси с теми же самыми характеристиками, но именуемое ELF 5.5 Kong уже имеет грузоподъемность не 1350, а 3004 кг — в два раза выше. Фактически с конвейера в Ульяновске сходят два одинаковых шасси, но одним можно управлять с категорией «В», а другой требует «С», так как полная масса шасси и надстройки, а она может быть любой, составляет уже 5,5 тонны. Такая вот казуистика. А раз так, значит в действительности грузоподъемность ELF 3.5 Long куда выше, чем 500 кг.

И это видно невооруженным взглядом, когда осматриваешь грузовик. Взять, к примеру, рессоры. Что спереди, что сзади, выполненные по многолистовой схеме, они уже говорят о том, что машина способна взять вес куда больше тонны. Сама рама также собрана из довольно толстого стального листа, и это подтверждает, что японцы конструктивно заложили в нее достаточную для малого коммерческого грузовика грузо-



подъемность. В самой раме имеется множество отверстий, позволяющих крепить к шасси любые надстройки, начиная с бортовой платформы и заканчивая, например, автогидроподъемником.

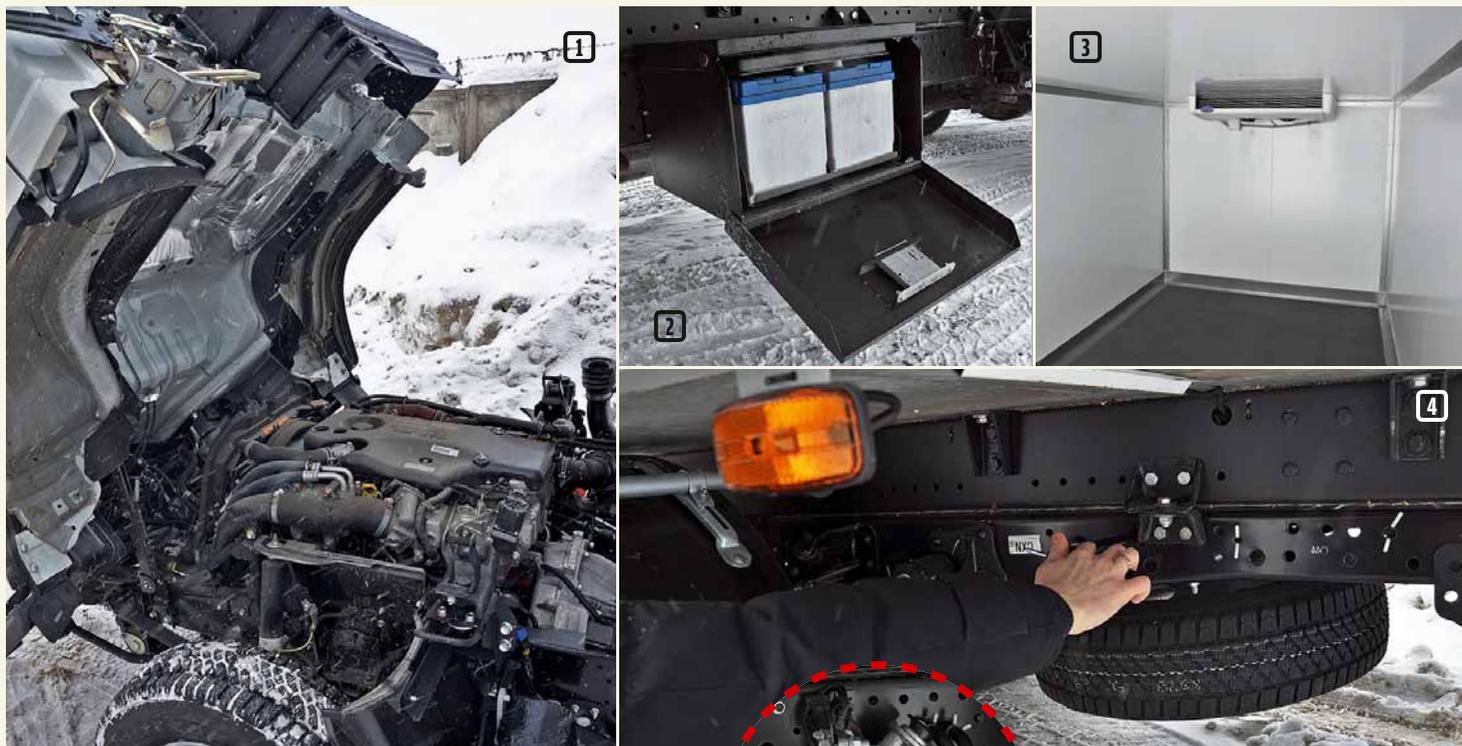
В конкретном случае это изотермический фургон с холодильной установкой. Объем фургона составляет 16 кубов, что, согласитесь, довольно неплохо для развозного фургона с категорией «В». Холодильная установка способна поддерживать температуру в фургоне от +5 до -18 °С. Нужно только учитывать, что она не автономная — для ее работы необходима работа двигателя автомобиля.

Двигатель на Isuzu ELF дизельный, с турбонаддувом, мощностью 124 л. с. Крутящий момент уже при 1500 мин⁻¹ у него максимальный и составляет 354 Нм, благодаря чему грузовик может без про-



блем шустро бегать под нагрузкой. Система питания Common Rail позволяет мотору тянуть с «низов» и экономно расходовать топливо, но при этом делает двигатель очень требовательным к качеству этого самого топлива, и если заправляться где попало, то и в негодность придет быстро, и аппетит у двигателя будет зверский. Если же лить качественное топливо, то расход солярки при эксплуатации в городе можно довести до 15 литров.

Впрочем, узнать это можно, только проведя какие-никакие расчеты, связанные с пробегом



- 1** Откинув кабину, можно получить доступ к мотору.
- 2** Аккумуляторы надежно спрятаны в специальном ящике, закрывающемся на ключ.
- 3** Фургон вмещает 8 палет, его объем составляет 16 м³. Несколько обескураживает лишь отсутствие петель для крепления груза.
- 4** Запасное колесо висит под рамой. Достать его можно лишь опустив при помощи специального воротка.

и израсходованным топливом. Дело в том, что ELF 3.5 Long, или NMR85H (под таким кодом он сертифицирован в России), не имеет на борту маршрутного компьютера, что довольно странно по нынешним меркам. На щитке приборов отображаются лишь обороты двигателя, скорость, уровень топлива в 100-литровой баке, температуру двигателя да пробег. Как минимум расход топлива и остаток его до заправки не помешали бы.

Если же в целом говорить о месте водителя, то оно довольно аскетично. Начнем с того, что сиденье имеет всего две регулировки. Максимум, что можно сделать, — это либо подвигать его взад-вперед, либо отрегулировать наклон спинки. Да и сам профиль его не очень удобный, что наверняка скажется при каждодневной многочасовой эксплуатации. А если еще вспомнить, что водитель сидит фактически над колесом, то... Лучше бы сиденье было поддресорено. Несколько

удивляет и то, что спинка пассажирского сиденья не трансформируется в удобный для заполнения документов или перекуса столик, как во многих подобных грузовичках. Она, конечно, складывается, но ее тыльная сторона матерчатая, и использовать ее по другому назначению неудобно. Но есть и приятные мелочи. Рукоятку затянутого стояночного тормоза можно опустить, есть специальный флажок, а ручку коробки передач свернуть набок, предварительно потянув ее вверх, и тогда в кабине, насколько это позволит ее ширина и ваш рост, можно прикорннуть в ожидании погрузки/разгрузки или быстренько переместиться с водительского места на пассажирское, чтобы перед маневром назад получше разглядеть, что делается справа сзади. Дело в том, что обзорность в правое зеркало очень плохая. С водительского места, как зеркало ни настрой, обзор сильно ограничивает передняя часть фургона. В левое зеркало она тоже нагло лезет, но так как сидишь к нему ближе, все же обозревать, что находится сзади, можно, а с правым прямо беда, однозначно его нужно выносить шире. При этом с передней обзорностью у автомобиля все просто изумительно, даже лучше, чем в легковом автомобиле. Стекла, что лобовое, что боковые, имеют низкую подоконную линию, в свя-



ISUZU NMR 85H

Габариты 6020x1860x2160 мм
База 3345 мм
Снаряженная масса 2150 кг
Полная масса 3500 кг
Объем кузова 16 000 л
Двигатель диз., рядный, 4-цил., 2999 см ³ , 124 л. с. при 2600 мин ⁻¹ , 354 Нм при 1500 мин ⁻¹
Трансмиссия механическая, 5-ступенчатая
Подвеска рессорная
Расход топлива (смешанный) 15 л на 100 км
Конкуренты Fuso Canter TF, Hino 300, Hyundai HD 78

зи с чем обзор на все 180 градусов — как из круглого аквариума. «Передние узкие стойки и вовсе «растворяются». Когда обзор хороший, то и к габаритам привыкаешь быстро. Если сюда еще добавить легкое управление и поразительную верткость машины, то буквально через несколько минут общения с ней не испытываешь никаких неудобств даже при маневрировании в стесненных условиях. А это для развозного грузовичка один из важных показателей.

Да, Isuzu серии ELF, и в частности модификация NMR 85H, не идеальны, но по большому счету претензии к ним как к работяжкам со стороны водителей невелики. Более того, те, кто их эксплуатирует давно, а первый ELF отечественной сборки появился в 2006 году, отмечают потрясающую надежность автомобиля и за это прощают кое-какие огрехи. □

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КРЕМЛЁВСКИЙ ДВОРЕЦ

**РАДИО
ШАНСОН**

radioshanson.ru



Доппельгерц® Сила двух сердец

ОФИЦИАЛЬНЫЙ
ПАРТНЕР



ПАРТНЕР



20
АПРЕЛЯ
2019 г.
начало в 18:00

12+

**ХVIII ЦЕРЕМОНИЯ ВРУЧЕНИЯ ПРЕМИИ
ШАНСОН 2019 ГОДА**

Генеральный директор – художественный руководитель ГКД – народный артист Российской Федерации ПЁТР ШАБОЛТАЙ



ЗАКАЗ БИЛЕТОВ ПО ТЕЛЕФОНУ +7(495)

CONCERT.RU

644 2222

ООО "КОНЦЕРТ.РУ МСК" 125040, г. Москва,
Ленинградский пр., д. 1, ОГРН 1147746065720

БИЛЕТЫ БЕЗ НАШЕНКИ
(495)620-78-46 * www.KREMLINPALACE.org

ГКД 103073, г. Москва, Кремль,
ОГРН 1027700578740



6

РОССИЙСКИХ ПРЕМЬЕР МЕСЯЦА



2

от 2 969 900 ₽

TOYOTA COROLLA

Новое поколение «Короллы» пришло в Россию с проверенным временем мотором 1.6 (122 л. с.) и двумя вариантами трансмиссий — «механикой» и вариатором. В стандартное оснащение седана входят четыре подушки безопасности, система курсовой устойчивости, светодиодные ходовые огни и задние фонари, передние и задние электростеклоподъемники. При этом новая «база» обойдется всего на 27 000 р. дороже модели предыдущего поколения с аналогичным мотором и МКПП. В комплектации «Классик» за 1 261 000 р. есть цветной дисплей бортового компьютера, 16-дюймовые легкосплавные диски, обогрев руля и зоны покоя стеклоочистителей, кожаная оплетка руля и селектора КПП, аудиосистема с USB и Bluetooth. Доплата за вариатор — 57 000 р. Версия «Комфорт» за 1 434 000 р. уже изначально идет с вариатором. В дополнение к нему здесь есть 2-зонный климат-контроль, 7-дюймовый цветной дисплей на панели приборов, медиасистема с 8-дюймовым сенсорным экраном, камера заднего вида с динамической разметкой, круиз-контроль, датчик дождя, ambientная подсветка салона, электроподогрев поясничного подпора водителя, светодиодные противотуманки и автоматически складывающиеся зеркала. Топовая версия «Пrestige» стоит от 1 580 000 р. отличается хромированными вставками и черной глянцевой решеткой в переднем бампере, 17-дюймовыми дисками, парктроником «по кругу», заводской тонировкой, светодиодными фарами, системой бесключевого доступа, беспроводной зарядкой, подогревом заднего ряда сидений и отделкой кожа/ткань. Также в этой версии Corolla впервые комплектуется 10-дюймовым проекционным дисплеем и 7-дюймовым экраном с 3D-эффектом.

от 1 173 000 ₽



KIA K900

В России преемник Kia Quoris доступен с бензиновыми двигателями 3.3 V6 (249 л. с.) и 5.0 V8 (413 л. с.) в паре с 8-ступенчатым автоматом и полным приводом. Уже в базовой версии Luxe K900 оснащен LED-оптикой, трехзонным климат-контролем, обогревом руля, швейцарскими часами Maurice Lacroix, электроподогревом передних кресел, электроприводом крышки багажника, девятью подушками безопасности, парктроником, камерой заднего вида, аудиосистемой Krell с 14-ю динамиками и медиасистемой с 12,3-дюймовым тачскрином. В комплектации Prestige за 3 499 900 р. добавляются отделка кожей наппа, вставки из натурального дерева, электропривод рулевой колонки, память настроек, вентиляция кресел, солнцезащитные шторки дверей и заднего стекла, проекционный дисплей, беспроводная зарядка для смартфона, аудиосистема Lexicon с 17-ю динамиками, мониторинг «слепых» зон, круговой обзор, контроль полосы движения, адаптивный круиз-контроль, система экстренного торможения и люк с электроприводом. В максимальной комплектации

Premium замша на потолке, фоновая подсветка, раздельные задние сиденья с подлокотниками, вентиляцией и электроподогревом, экраны мультимедийной системы и беспроводная зарядка для пассажиров второго ряда, адаптивная подвеска и 19-дюймовые диски. Стоимость седана в этой комплектации с мотором V6 — 3 899 900 р., с V8 — 4 399 900 р.

GEELY EMGRAND X7

В обновленный кроссовер китайцы внесли около 230 изменений, и теперь, по заявлению производителя, он стал тише, безопаснее и удобнее. Цены при этом заметно выросли. Меньше миллиона стоит только начальная версия с двигателем 1.8 (131 л. с.) и 5-ступенчатой «механикой». За Emgrand X7 с мотором

2.0 (139 л. с.) и 6-ступенчатым автоматом придется отдать уже минимум 1 189 900 р. В штатное оснащение кроссовера входят система курсовой устойчивости, светодиодные ходовые огни, электронная приборная панель, бесключевой доступ с кнопкой запуска двигателя, обогрев передних сидений и медиасистема с 9-дюймовым экраном. В «топе» — противотуманные фары, круиз-контроль, кожаный мультируль, обивка сидений искусственной кожей, электропривод передних кресел, передний и задний парктроник, камера заднего вида и люк с электроприводом.

от 989 900 ₽



LADA VESTA SPORT

«Горячая» Vesta предлагается только в одной, самой богатой комплектации Luxe, где есть штатный «климат», круиз-контроль, мультируль, обогрев передних сидений, датчики дождя и света, аудиосистема. По умолчанию в оснащение Vesta Sport включены аэродинамический обвес, заниженная на 31 мм подвеска, усиленные тормоза, система стабилизации со спортивными настройками, 17-дюймовое «литье» на низкопрофильных шинах и спортивные передние кресла со вставками из алькантары. Под капотом — форсированный 1,8-литровый мотор (были перенастроены системы впуска и выпуска, а также регулировки фаз газораспределения), развивающий 145 л. с. Коробка передач — безальтернативная «механика», но зато с усиленными приводами. Дополнительно за 46 000 р. покупатели

новинки смогут заказать пакет Multimedia, в который входят медиасистема с навигатором, камера заднего вида и обогрев лобового стекла.



от 1 009 900 ₽

4

SUZUKI VITARA

5

Помимо двух новых цветов кузова Ice Grayish Blue и Solar Yellow, кроссовер получил хромированные вставки в переднем бампере, новую решетку радиатора и светодиодные задние фонари. В салоне появились накладки из мягкого пластика на торпедо, новая обивка сидений, 4,2-дюймовый цветной дисплей на приборной панели и обновленный медиасистем с Apple CarPlay, Android Auto и MirrorLink. Как и прежде, Vitara предлагается с двигателями 1.6 (117 л. с.) и 1.4 Boosterjet (140 л. с.). Минимальная стоимость кроссовера с 1,6-литровым мотором и автоматом — 1 279 000 р. Это будет автомобиль с 7-ю подушками безопасности, ESP, аудиосистемой, кондиционером и подогревом передних сидений. Версия с полным приводом стоит от 1 459 000 р. (с автоматом — на 60 000 дороже), но уже включает климат- и круиз-контроль, медиасистему с 7-дюймовым



от 1 179 000 р

экраном, цветной экран бортового компьютера, камеру заднего вида и 16-дюймовые легкосплавные колеса нового дизайна. Турбоверсия с мотором 1.4 идет только в топовой комплектации с автоматом, 17-дюймовыми дисками, светодиодными фарами, навигацией, бесключевым доступом и кнопкой запуска двигателя, парктрониками по кругу, а также датчиками света и дождя. Цены на такой кроссовер с передним приводом начинаются с 1 609 000 р. Доплата за полный привод — 100 000 р.



от 2 686 000 р

LEXUS NX BLACK VISION

Внешне Lexus NX в исполнении Black Vision отличают оригинальные литые диски, корпуса зеркал и решетка радиатора черного цвета, а также логотипы специальной серии. В стандартное оснащение такого кроссовера входят омыватели фар, датчик дождя, передний и задний парктроник, камера заднего вида с динамической разметкой, салонное зеркало с автозатемнением, подсветка в ручках дверей, обогрев руля, электропривод двери багажника, а также бесключевой доступ и запуск двигателя кнопкой. По желанию покупатель новинки может заказать «эксклюзивный» вариант отделки салона с серебристыми декоративными вставками и обивкой сидений черно-белым кожаном. В исполнении Black Vision доступны только двухлитровые NX 200, оснащенные 150-сильным мотором и вариатором: версия с передним приводом обойдется в 2 686 000 р., а с полным — на 93 000 р. дороже.

6

3 ВАЖНЫХ СОБЫТИЯ МЕСЯЦА

КОМПАНИЯ VOLKSWAGEN GROUP RUS СТАЛА ОФИЦИАЛЬНЫМ ИМПОРТЕРОМ МОТОЦИКЛОВ ИТАЛЬЯНСКОЙ МАРКИ.

Марка Ducati встала под крыло немецкого автоконцерна еще в 2012 году, но в России этот бренд прежде представлял независимый импортер. Теперь же отвечать за продажу и обслуживание Ducati будет российский офис VW, что позволит обеспечить более качественный сервис, а также уменьшить сроки ожидания поставок мотоциклов и запчастей. Дилерская сеть Ducati будет развернута в Москве, Петербурге, Ростове-на-Дону, Челябинске, Краснодаре, Сочи, Нижнем Новгороде и других крупных городах. Обещают, что в Россию придет полная линейка мотоциклов итальянской марки, включающая модели Hypermotard, Multistrada, Monster, Diavel, XDiavel, SuperSport и Panigale. Одновременно с назначением нового импортера в петербургском музее современного искусства «Эрарта» открылась специальная экспозиция, где можно познакомиться с историей, дизайном, легендарными гоночными моделями и последними новинками Ducati.



В РАМКАХ НОВОГО СПЕЦИАЛЬНОГО ИНВЕСТИЦИОННОГО КОНТРАКТА (СПИК), ПОДПИСАННОГО С МИНИСТЕРСТВОМ ПРОМЫШЛЕННОСТИ И ТОРГОВЛИ РФ, АВТОВАЗ СТАНЕТ ГЛАВНЫМ ИНВЕСТОРОМ, КОТОРЫЙ ВЛОЖИТСЯ В ПРОИЗВОДСТВО АВТОМОБИЛЕЙ LADA, RENAULT, NISSAN, DATSUN И MITSUBISHI В РОССИИ.

Инвестиции, рассчитанные на 10 лет, пойдут не только на головное предприятие АвтоВАЗа в Тольятти, но также на заводы в Ижевске (Lada), Петербурге (Nissan), Москве (Renault) и Калуге (Mitsubishi). Это позволит альянсу Renault-Nissan-Mitsubishi создать 2300 новых рабочих мест, расширить локализацию комплектующих и увеличить объемы экспорта произведенных в России автомобилей и запчастей на зарубежные рынки. Также альянс намерен инвестировать в российские центры исследования и разработки, где уже сейчас происходит не только адаптация автомобилей к требованиям местного рынка и условиям эксплуатации, но и создание абсолютно новых моделей, таких как Renault Arkana.

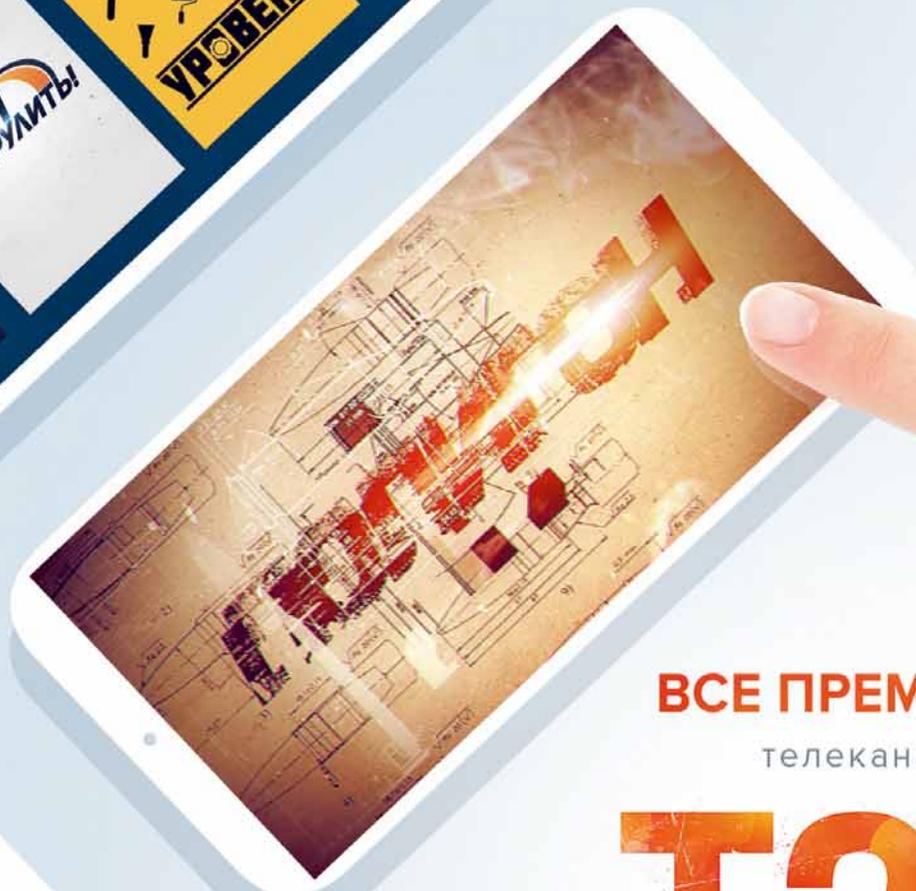
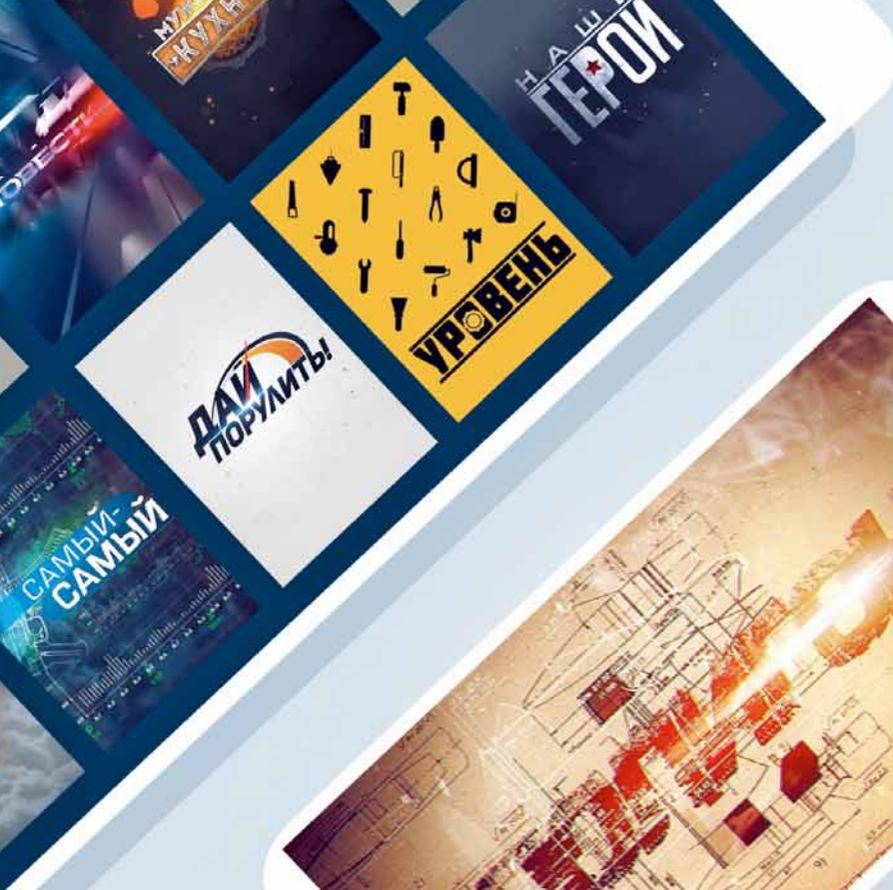
ЯНДЕКС ВЫПУСТИЛ В ПРОДАЖУ СВОЮ СОБСТВЕННУЮ МЕДИАСИСТЕМУ, КОТОРУЮ МОЖНО УСТАНОВИТЬ В АВТОМОБИЛЬ ВМЕСТО ШТАТНОЙ МАГНИТОЛЫ РАЗМЕРА 2DIN.

Новое устройство работает на базе 4-ядерного процессора и системы Яндекс.Авто, в которую входят Яндекс.Навигатор, Музыка и Погода. Управлять всем этим хозяйством можно как через 8-дюймовый сенсорный экран, так и голосом для VW Polo, Lada X-Ray, Renault Kaptur и Duster, а в ближайшее время этот список пополнят Lada Vesta, Nissan Qashqai, Toyota RAV4, Skoda Rapid и Kia Rio. Цена Яндекс-магнитолы — 29 900 рублей.

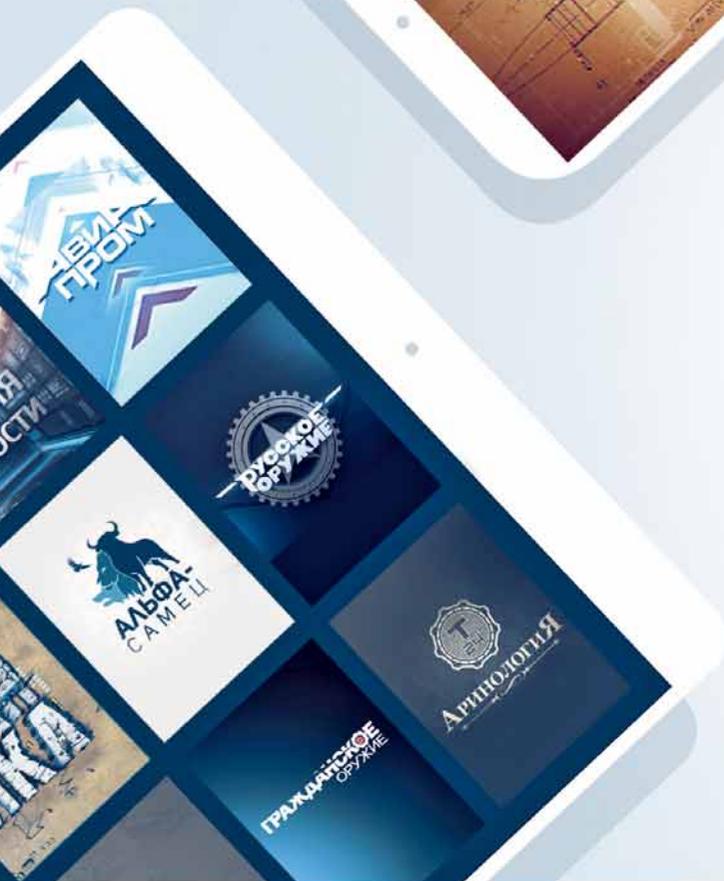




ТЕЛЕКАНАЛ



Реклама



ВСЕ ПРЕМЬЕРЫ

телеканала

«**T24**»

**В ТВОЕМ ТЕЛЕФОНЕ РАНЬШЕ,
ЧЕМ НА ТВ**



Мобильное приложение
МОЯ ПЛАНЕТА



ПОЗНАНИЕ



МОЯ ПЛАНЕТА
телеканал



НАУКА
телеканал



ЖИВАЯ ПЛАНЕТА
телеканал



ПЛАНЕТА HD
телеканал



ИСТОРИЯ
телеканал



ДОКТОР
телеканал



ТЕЛЕКАНАЛ

КАТАЛОГ

СРАВНИ, ВЫБЕРИ, КУПИ

ПРЕДЛОЖЕНИЕ МЕСЯЦА: LADA LARGUS CNG

АВТОВАЗ РАСШИРЯЕТ ЛИНЕЙКУ АВТОМОБИЛЕЙ, РАБОТАЮЩИХ НА ПРИРОДНОМ ГАЗЕ: ТЕПЕРЬ У ОФИЦИАЛЬНЫХ ДИЛЕРОВ LADA МОЖНО ПРИОБРЕСТИ LARGUS CNG. ГАЗОБАЛЛОННОЕ ОБОРУДОВАНИЕ УСТАНОВЛИВАЕТСЯ НА ВСЕ ВЕРСИИ LADA LARGUS (ФУРГОН, УНИВЕРСАЛ И CROSS), ЗА ИСКЛЮЧЕНИЕМ 7-МЕСТНЫХ. ЦЕНЫ НА ДВУХТОПЛИВНЫЕ «ЛАРГУСЫ», С УЧЕТОМ ГОССУБСИДИИ, СТАРТУЮТ **С 728 300 Р.**



НА **0,6%**
ВЫРОСЛИ ПРОДАЖИ
НОВЫХ МАШИН
В РОССИИ
В ЯНВАРЕ 2019 Г.

20 САМЫХ ПРОДАВАЕМЫХ АВТОМОБИЛЕЙ МЕСЯЦА*

* ПО ИТОГАМ ЯНВАРЯ 2019 ГОДА

МОДЕЛЬ	Цена, от Р	Продано, шт.	Разница с 2018 г., %	МОДЕЛЬ	Цена, от Р	Продано, шт.	Разница с 2018 г., %
1 LADA GRANTA	434 900	7630	▲ 44	11 LADA 4X4	537 900	2048	▼ 1
2 LADA VESTA	614 900	7078	▲ 6	12 RENAULT LOGAN	554 000	2036	▲ 31
3 KIA RIO	764 900	6246	▼ 5	13 TOYOTA CAMRY	1 573 000	1873	▲ 40
4 HYUNDAI CRETA	947 000	4187	▲ 9	14 LADA XRAY	609 9000	1853	▼ 3
5 HYUNDAI SOLARIS	730 000	3805	▲ 27	15 RENAULT SANDERO	554 000	1797	▲ 2
6 VOLKSWAGEN POLO	654 900	3693	▲ 15	16 VOLKSWAGEN TIGUAN	1 499 000	1716	0
7 KIA SPORTAGE	1 389 900	2761	▼ 10	17 KIA OPTIMA	1 344 900	1712	▲ 21
8 SKODA RAPID	657 000	2510	▲ 9	18 SKODA OCTAVIA	1 081 000	1618	▲ 17
9 LADA LARGUS	590 900	2375	▲ 5	19 NISSAN X-TRAIL	1 601 000	1588	▼ 12
10 RENAULT DUSTER	699 000	2338	▼ 7	20 NISSAN QASHQAI	1 293 000	1571	▲ 13

ВНИМАНИЕ!
ЦЕНЫ РЕКОМЕНДОВАНЫ ПРОИЗВОДИТЕЛЯМИ И УКАЗАНЫ НА МОМЕНТ ПОДПИСАНИЯ НОМЕРА В ПЕЧАТЬ.

МОДЕЛИ
ХАРАКТЕРИСТИКИ
КОМПЛЕКТАЦИИ
ЦЕНЫ



Условные обозначения:

Б	бензиновый двигатель
Д	дизельный двигатель
V	V-образное расположение цилиндров
W	W-образное расположение цилиндров

Н	оппозитное расположение цилиндров
П	передний привод
З	задний привод
4x4	полный привод
M	механическая трансмиссия

A	автоматическая трансмиссия
AM	автоматизированная механическая трансмиссия
Вар	трансмиссия с клиноремным вариатором
Э	электромотор
K; KK	кондиционер; климат-контроль

АП	аудиоподготовка
CD/CD+	CD-ресивер/с чейнджером
DVD/DVD+	DVD-проигрыватель/с чейнджером
H/N	жесткий диск/навигация
/	посадочный диаметр шины радиального типа

АВТОМОБИЛИ 2019 ГОДА КАТАЛОГ

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон / LED фары	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон / комб. отделка	Электроподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	--------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	-------------------	----------------------	--------------	-------------	-------------------------------	-------------------	------------------	-----------------------

Flying Spur



Тип — седан • снаряженная масса, кг — 2475 • габариты, мм — 5295/1976/1488 • база, мм — 3065 • объем багажника, л — 475 • объем бака, л — 90 • клиренс, мм — 120 • гарантия, лет/тыс. км — 3/- • начало продаж — 2013 • рестайлинг — н.д.

60 AT	4/4	Б-12	650	4x4	A6	R19	320	4,6	14,7	/+/-	6	KK	•	CD+	•	•	•	•	•	•	14 200 000
-------	-----	------	-----	-----	----	-----	-----	-----	------	------	---	----	---	-----	---	---	---	---	---	---	------------

BMW 8 (800) 550-8800

1-series



Тип — хэтчбек • снаряженная масса, кг — 1395 • габариты, мм — 4329/1765/1440 • база, мм — 2690 • объем багажника, л — 360/1200 • объем бака, л — 52 • клиренс, мм — 140 • гарантия, лет/тыс. км — 3/- • начало продаж — 2011 • рестайлинг — 2015.

118i	5/5	Б-3	136	3	M6	R16	210	8,5	5,3	/+/-	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	1 550 000
118i AT	5/5	Б-3	136	3	A8	R16	210	8,7	5,1	/+/-	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	1 720 200
120d AT	5/5	Б-4	190	3	A8	R16	228	7,0	3,9	/+/-	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	2 160 000
120d xDrive AT	5/5	Б-4	190	3	A8	R16	228	6,8	4,3	/+/-	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	2 300 000
M140i AT	5/5	Б-6	340	3	A8	R18	250	4,6	7,1	/+/-	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	2 710 000
M140i xDrive AT	5/5	Б-6	340	4x4	A8	R18	250	4,4	7,4	/+/-	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	2 850 000

2-series Coupe



Тип — купе • снаряженная масса, кг — 1425 • габариты, мм — 4432/1774/1418 • база, мм — 2690 • объем багажника, л — 390 • объем бака, л — 52 • клиренс, мм — 140 • гарантия, лет/тыс. км — 3/- • начало продаж — 2013 • рестайлинг — н.д.

218i	2/4	Б-3	136	3	M6	R16	210	8,8	5,1	/+/-	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	1 910 000
218i AT	2/4	Б-3	136	3	A8	R16	210	8,9	5,1	/+/-	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	2 080 200
220d xDrive AT	2/4	Д-4	190	4x4	A8	R16	225	6,9	4,3	/+/-	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	2 430 000
M240i AT	2/4	Б-6	340	3	A8	R18	250	4,6	7,1	/+/-	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	2 930 000
M240i xDrive AT	2/4	Б-6	340	4x4	A8	R18	250	4,4	7,4	/+/-	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	3 070 000
M2 Competition	2/4	Б-6	410	3	M6	R19	250	4,4	10,0	/+/-	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	4 290 000
M2 DCT Competition	2/4	Б-6	410	3	AM7	R19	250	4,2	9,2	/+/-	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	4 622 000

2-series Active Tourer



Тип — мини-вэн • снаряженная масса, кг — 1395 • габариты, мм — 4342/1900/1555 • база, мм — 2670 • объем багажника, л — 468 • объем бака, л — 51 • клиренс, мм — 156 • гарантия, лет/тыс. км — 3/- • начало продаж — 2017 • рестайлинг — н.д.

218i	2/4	Б-3	136	3	M6	R16	200	9,3	4,9	/+/-	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	1 750 000
218i AT	2/4	Б-3	136	3	A6	R16	200	9,6	5,1	/+/-	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	1 911 700

3-series



Тип — седан • снаряженная масса, кг — 1470 • габариты, мм — 4709/1827/1442 • база, мм — 2851 • объем багажника, л — 480 • объем бака, л — 59 • клиренс, мм — 136 • гарантия, лет/тыс. км — 3/- • начало продаж — 2018 • рестайлинг — н.д.

320d AT	4/5	Д-4	190	3	A8	R16	240	6,8	4,5	/+/-	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	2 580 000
320d xDrive AT	4/5	Д-4	190	4x4	A8	R16	240	6,9	4,8	/+/-	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	2 720 000
330i AT	4/5	Б-4	249	3	A8	R17	250	5,8	6,1	/+/-	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	2 870 000

3-series Gran Turismo



Тип — хэтчбек • снаряженная масса, кг — 1635 • габариты, мм — 4824/1828/1508 • база, мм — 2920 • объем багажника, л — 520/1600 • объем бака, л — 60 • клиренс, мм — 165 • гарантия, лет/тыс. км — 3/- • начало продаж — 2013 • рестайлинг — н.д.

320i AT	5/5	Б-4	184	3	A8	R17	229	8,1	6,1	/+/-	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	2 490 000
320i xDrive AT	5/5	Б-4	184	4x4	A8	R17	224	8,4	6,6	/+/-	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	2 630 000
320d xDrive AT	5/5	Д-4	190	4x4	A8	R17	225	7,7	4,5	/+/-	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	2 630 000
330i xDrive AT	5/5	Б-4	252	4x4	A8	R17	247	6,2	6,7	/+/-	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	2 880 000
340i xDrive AT	5/5	Б-6	326	4x4	A8	R17	250	5,0	7,7	/+/-	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	3 170 000

4-series Coupe



Тип — купе • снаряженная масса, кг — 1525 • габариты, мм — 4638/1825/1377 • база, мм — 2810 • объем багажника, л — 445 • объем бака, л — 60 • клиренс, мм — 130 • гарантия, лет/тыс. км — 3/- • начало продаж — 2013 • рестайлинг — н.д.

420i AT	2/4	Б-4	184	3	A8	R17	236	7,5	5,8	/+/-	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	2 680 000
420i xDrive AT	2/4	Б-4	184	4x4	A8	R17	231	7,5	6,4	/+/-	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	2 820 000
420d AT	2/4	Д-4	190	3	A8	R17	232	7,1	4,0	/+/-	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	2 700 000
420d xDrive AT	2/4	Д-4	190	4x4	A8	R17	230	7,2	4,4	/+/-	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	2 840 000
430i AT	2/4	Б-4	252	3	A8	R17	250	5,8	5,5	/+/-	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	2 880 000
430i xDrive AT	2/4	Б-4	252	4x4	A8	R17	250	5,8	5,9	/+/-	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	3 020 000
M4	2/4	Б-6	431	3	M6	R18	250	4,3	8,8	/+/-	6	KK	•	CD/N	•	•	•	•	•	•	4 790 000
M4 DCT	2/4	Б-6	431	3	AM7	R18	250	4,1	8,3	/+/-	6	KK	•	CD/N	•	•	•	•	•	•	5 112 000

4-series Convertible



Тип — купе • снаряженная масса, кг — 1525 • габариты, мм — 4638/1825/1377 • база, мм — 2810 • объем багажника, л — 445 • объем бака, л — 60 • клиренс, мм — 130 • гарантия, лет/тыс. км — 3/- • начало продаж — 2013 • рестайлинг — н.д.

430i AT	2/4	Б-4	249	3	A8	R17	250	5,8	5,5	/+/-	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	3 360 000
430i xDrive AT	2/4	Б-4	249	4x4	A8	R17	250	5,8	5,9	/+/-	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	3 500 000
420d AT	2/4	Д-4	190	3	A8	R17	232	7,1	4,0	/+/-	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	3 060 000
440i AT	2/4	Б-6	326	3	A8	R17	250	5,0	7,4	/+/-	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	3 830 000

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон / LED фары	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон / комб. отделка	Электроподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.	актуальные цены уточняйте у дилера
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	--------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	-------------------	----------------------	--------------	-------------	-------------------------------	-------------------	------------------	-----------------------	------------------------------------

4-series Gran Coupe



Тип — седан • снаряженная масса, кг — 1580 • габариты, мм — 4638/1825/1389 • база, мм — 2810 • объем багажника, л — 480 • объем бака, л — 60 • клиренс, мм — 130 • гарантия, лет/тыс. км — 3/- • начало продаж — 2013 • рестайлинг — н.д.

420i AT	4/4	Б-4	184	3	A8	R17	236	7,7	5,8	/+/-	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	2 600 000
420i xDrive AT	4/4	Б-4	184	3	A8	R17	236	8,1	6,2	/+/-	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	2 740 000
420d xDrive AT	4/4	Д-4	190	4x4	A8	R17	229	7,4	4,8	/+/-	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	2 790 000
430i xDrive AT	4/4	Б-4	252	4x4	A8	R17	250	5,9	6,2	/+/-	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	3 070 000
440i xDrive AT	4/4	Б-6	326	4x4	A8	R17	250	5,0	7,4	/+/-	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	3 600 000

5-series



Тип — седан • снаряженная масса, кг — 1660 • габариты, мм — 4936/1868/1479 • база, мм — 2975 • объем багажника, л — 530 • объем бака, л — 68 • клиренс, мм — 144 • гарантия, лет/тыс. км — 3/- • начало продаж — 2017 • рестайлинг — н.д.

520i AT	4/5	Б-4	184	3	A8	R17	235	7,8	5,4	/+/-	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	2 930 000
520d AT	4/5	Д-4	190	3	A8	R17	235	7,5	4,8	/+/-	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	2 990 000
520d xDrive AT	4/5	Д-4	190	4x4	A8	R17	235	7,6	5,2	/+/-	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	3 130 000
530i xDrive AT	4/5	Б-4	249	4x4	A8	R17	250	6,0	6,7	/+/-	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	3 380 000
530d xDrive AT	4/5	Д-6	249	4x4	A8	R17	250	5,4	5,6	/+/-	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	3 880 000
540i xDrive AT	4/5	Б-6	340	4x4	A8	R17	250	4,8	7,6	/+/-	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	3 880 000
M550d xDrive AT	4/5	Д-6	400	4x4	A8	R19	250	4,4	6,1	/+/-	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	4 930 000
M550i xDrive AT	4/5	Б-В8	462	4x4	A8	R19	250	4,0	8,9	/+/-	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	5 450 000
M5 AT Competition	4/5	Б-В8	625	4x4	A8	R20	250	3,3	10,8	/+/-	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•</			



КАТАЛОГ АВТОМОБИЛИ 2019 ГОДА

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймов*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон / LED фары	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон / комб. отделка	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	---------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	-------------------	----------------------	--------------	-------------	-------------------------------	-------------------------	------------------	-----------------------

X2

Тип - кроссовер • **снаряженная масса**, кг - 1535 • **габариты**, мм - 4360/1824/1526 • **база**, мм - 2670 • **объем багажника**, л - 470 • **объем бака**, л - 51 • **клиренс**, мм - 183 • **гарантия**, лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2017 • **рестайлинг** - н.д.

18i sDrive AMT	5/5	Б-3	140	П	AM7	R17	205	9.6	5.8	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	2 010 000
xDrive20i AMT	5/5	Б-4	192	4x4	AM7	R17	227	7.4	6.2	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	2 390 000
xDrive20d AT	5/5	Д-4	190	4x4	A8	R17	221	7.7	4.8	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	2 500 000

X3

Тип - кроссовер • **снаряженная масса**, кг - 1725 • **габариты**, мм - 4708/1891/1676 • **база**, мм - 2864 • **объем багажника**, л - 550 • **объем бака**, л - 67 • **клиренс**, мм - 204 • **гарантия**, лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2018 • **рестайлинг** - н.д.

xDrive20i AT	5/5	Б-4	184	4x4	A8	R17	210	8.2	7.4	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	3 120 000
xDrive20d AT	5/5	Д-4	190	4x4	A8	R17	210	8.1	4.9	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	3 210 000
xDrive30i AT	5/5	Б-4	249	4x4	A8	R17	230	6.5	7.0	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	3 460 000
xDrive30d AT	5/5	Д-6	249	4x4	A8	R18	240	5.8	5.7	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	3 790 000
xDrive M40i AT	5/5	Б-6	360	4x4	A8	R20	250	4.8	8.4	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	4 300 000
xDrive M40d AT	5/5	Д-6	326	4x4	A8	R20	250	4.9	6.5	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	4 460 000

X4

Тип - кроссовер • **снаряженная масса**, кг - 1795 • **габариты**, мм - 4752/1918/1621 • **база**, мм - 2864 • **объем багажника**, л - 650/1430 • **объем бака**, л - 65 • **клиренс**, мм - 204 • **гарантия**, лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2018 • **рестайлинг** - н.д.

xDrive20i AT	5/5	Б4	184	4x4	A8	R18	215	8.3	7.3	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	3 420 000
xDrive30i AT	5/5	Б4	249	4x4	A8	R18	240	6.3	7.3	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	3 770 000
xDrive M40i AT	5/5	Б6	360	4x4	A8	R20	250	4.8	н.д.	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	5 090 000
xDrive20d AT	5/5	Д4	190	4x4	A8	R18	213	8.0	5.6	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	3 530 800
xDrive30d AT	5/5	Д-6	249	4x4	A8	R18	240	5.8	6.0	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	4 080 000
xDrive M40d AT	5/5	Д-6	325	4x4	A8	R20	250	4.9	6.6	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	4 760 000

X5

Тип - кроссовер • **снаряженная масса**, кг - 2105 • **габариты**, мм - 4886/1938/1762 • **база**, мм - 2933 • **объем багажника**, л - 650/1870 • **объем бака**, л - 85 • **клиренс**, мм - 209 • **гарантия**, лет/тыс. км - 3/- • **начало продаж** - 2013 • **рестайлинг** - н.д.

xDrive25d AT	5/5	Д-6	218	4x4	A8	R18	220	7.7	5.9	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	4 230 000
xDrive30d AT	5/5	Д-6	249	4x4	A8	R18	230	6.8	5.9	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	4 170 000
xDrive35i AT	5/5	Б-6	306	4x4	A8	R18	235	6.5	8.5	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	4 000 000
xDrive40d AT	5/5	Д-6	313	4x4	A8	R18	236	5.9	6.0	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	4 490 000
xDrive50i AT	5/5	Б-8	450	4x4	A8	R19	250	4.9	9.6	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	5 090 000
xDrive M50d AT	5/5	Д-6	381	4x4	A8	R19	250	5.3	6.6	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	5 520 000
xDrive40e	5/5	Б-4-3	245	4x4	A8	R19	210	6.8	3.4	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	4 680 000
M AT	5/5	Б-8	575	4x4	A8	R20	250	4.2	11.1	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	7 330 000

X5 New

Тип - кроссовер • **снаряженная масса**, кг - 2060 • **габариты**, мм - 4922/2004/1745 • **база**, мм - 2975 • **объем багажника**, л - 645 • **объем бака**, л - 83 • **клиренс**, мм - 214 • **гарантия**, лет/тыс. км - 3/- • **начало продаж** - 2018 • **рестайлинг** - н.д.

xDrive40i	5/5	Б-6	340	4x4	A8	R18	243	5.5	8.8	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	4 760 000
xDrive30d	5/5	Д-6	249	4x4	A8	R18	230	6.5	6.8	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	4 590 000
xDriveM50d	5/5	Д-6	400	4x4	A8	R18	250	5.2	7.2	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	5 590 000
xDrive50i	5/5	Б-8	462	4x4	A8	R19	250	4.7	11.6	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	5 440 000

X6

Тип - кроссовер • **снаряженная масса**, кг - 2100 • **габариты**, мм - 4909/1989/1702 • **база**, мм - 2933 • **объем багажника**, л - 580/1525 • **объем бака**, л - 85 • **клиренс**, мм - 212 • **гарантия**, лет/тыс. км - 3/- • **начало продаж** - 2014 • **рестайлинг** - н.д.

xDrive 30d AT	5/5	Д-6	258	4x4	A8	R19	230	6.7	6.0	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	4 780 000
xDrive 35i AT	5/5	Б-6	306	4x4	A8	R19	240	6.4	8.5	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	5 090 000
xDrive 40d AT	5/5	Д-6	313	4x4	A8	R19	240	5.8	6.2	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	5 360 000
xDrive 50i AT	5/5	Б-8	450	4x4	A8	R19	250	4.8	9.7	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	5 660 000
xDrive M50d AT	5/5	Д-6	381	4x4	A8	R19	250	5.2	6.6	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	6 230 000
M AT	5/5	Б-8	575	4x4	A8	R20	250	4.2	11.1	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	7 800 000

X7

Тип - кроссовер • **снаряженная масса**, кг - 2320 • **габариты**, мм - 5151/2000/1805 • **база**, мм - 3105 • **объем багажника**, л - 326/2120 • **объем бака**, л - 83 • **клиренс**, мм - 221 • **гарантия**, лет/тыс. км - 3/- • **начало продаж** - 2014 • **рестайлинг** - н.д.

xDrive40i	5/5	Б-6	340	4x4	A8	R18	245	6.1	9.0	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	5 590 000
xDrive30d	5/5	Д-6	249	4x4	A8	R18	230	7.0	6.8	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	5 830 000
xDriveM50d	5/5	Д-6	400	4x4	A8	R18	250	5.4	7.4	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	7 490 000

i3

Тип - хэтчбек • **снаряженная масса**, кг - 1440 • **габариты**, мм - 3999/1775/1578 • **база**, мм - 2570 • **объем багажника**, л - 260 • **объем бака**, л - н.д. • **клиренс**, мм - 140 • **гарантия**, лет/тыс. км - 3/- • **начало продаж** - 2017 • **рестайлинг** - н.д.

i3	5/5	Б-3-3	170	3		R19	150	7.3		-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	3 840 000
i3s	5/5	Б-3-3	184	3		R19	150	6.9		-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	4 140 000

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймов*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон / LED фары	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон / комб. отделка	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	---------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	-------------------	----------------------	--------------	-------------	-------------------------------	-------------------------	------------------	-----------------------

i8 Coupe

Тип - купе • **снаряженная масса**, кг - 1560 • **габариты**, мм - 4689/1942/1298 • **база**, мм - 2800 • **объем багажника**, л - н.д. • **макс. запаса хода**, км - 440 • **клиренс**, мм - 120 • **гарантия**, лет/тыс. км - 3/- • **начало продаж** - 2013 • **рестайлинг** - н.д.

i8 Coupe	2/5	Б-3-3	374	4x4	A6	R20	250	4.4	1.9	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	9 490 000
----------	-----	-------	-----	-----	----	-----	-----	-----	-----	-----	---	----	---	----	---	---	---	---	---	---	-----------

i8 Roadster

Тип - купе • **снаряженная масса**, кг - 1560 • **габариты**, мм - 4689/1942/1298 • **база**, мм - 2800 • **объем багажника**, л - н.д. • **макс. запаса хода**, км - 440 • **клиренс**, мм - 120 • **гарантия**, лет/тыс. км - 3/- • **начало продаж** - 2013 • **рестайлинг** - н.д.

i8 Roadster	2/5	Б-3-3	374	4x4	A6	R20	250	4.6	2.1	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	11 150 000
-------------	-----	-------	-----	-----	----	-----	-----	-----	-----	-----	---	----	---	----	---	---	---	---	---	---	------------

BRILLIANCE 8 (800) 200-3787

H230

Тип - седан • **снаряженная масса**, кг - 1207 • **габариты**, мм - 4390/1703/1482 • **база**, мм - 2570 • **объем багажника**, л - 470 • **объем бака**, л - 42 • **клиренс**, мм - 114 • **гарантия**, лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2012 • **рестайлинг** - н.д.

1.5	4/5	Б-4	105	П	M5	R15	175	12.6	7.0	-/+	2	K		CD							459 900
1.5 AT	4/5	Б-4	105	П	A6	R15	175	14.4	7.2	-/+	2	K		CD							529 900

V5

Тип - кроссовер • **снаряженная масса**, кг - 1530 • **габариты**, мм - 4405/1800/1615 • **база**, мм - 2630 • **объем багажника**, л - 430/1254 • **объем бака**, л - 55 • **клиренс**, мм - 175 • **гарантия**, лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2017 • **рестайлинг** - н.д.

1.5T	5/5	Б-4	143	П	M5	R17	н.д.	н.д.	н.д.	-/+	2	K		CD							939 000
1.																					

Условные обозначения:

Б	бензиновый двигатель
Д	дизельный двигатель
V	V-образное расположение цилиндров
W	W-образное расположение цилиндров

Н	оппозитное расположение цилиндров
П	передний привод
З	задний привод
4x4	полный привод
M	механическая трансмиссия

A	автоматическая трансмиссия
AM	автоматизированная механическая трансмиссия
Вар	трансмиссия с клиноремным вариатором
Э	электромотор
K; KK	кондиционер; климат-контроль

АП	аудиоподготовка
CD/CD+	CD-ресивер/с чейнджером
DVD/DVD+	DVD-проигрыватель/с чейнджером
H/N	жесткий диск/навигация
*	посадочный диаметр шины радиального типа

АВТОМОБИЛИ 2019 ГОДА КАТАЛОГ

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Кеноя / LED фары	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон / комб. отделка	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	--------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	------------------	----------------------	--------------	-------------	-------------------------------	-------------------------	------------------	-----------------------

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Кеноя / LED фары	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон / комб. отделка	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	--------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	------------------	----------------------	--------------	-------------	-------------------------------	-------------------------	------------------	-----------------------

Tiggo 5

Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1495 • габариты, мм - 4506/1841/1740 • база, мм - 2610 • объем багажника, л - 370 • объем бака, л - 55 • клиренс, мм - 163 • гарантия, лет/тыс. км - 5/150 • начало продаж - 2014 • рестайлинг - н.д.

2.0 MT	5/5	Б-4	138	П	M5	R17	175	11,3	8,2	•	2	K	•	CD	•	•	•	•	•	1 139 900
2.0 CVT	5/5	Б-4	138	П	Вар	R17	165	13,4	8,2	•	2	K	•	CD	•	•	•	•	•	1 279 900

Berlingo

Тип - универсал • снаряженная масса, кг - 1395 • габариты, мм - 4380/1810/1801 • база, мм - 2728 • объем багажника, л - 675/3000 • объем бака, л - 60 • клиренс, мм - 140 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2008 • рестайлинг - 2015.

1.6	5/5	Б-4	120	П	M5	R15	177	12,0	7,3	•	2	K	•	CD	•	•	•	•	•	1 438 000
-----	-----	-----	-----	---	----	-----	-----	------	-----	---	---	---	---	----	---	---	---	---	---	-----------

CHEVROLET 8 (800) 200-0076

Niva

Тип - внедорожник • снаряженная масса, кг - 1410 • габариты, мм - 4050/1770/1650 • база, мм - 2450 • объем багажника, л - 320/650 • объем бака, л - 58 • клиренс, мм - 200 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2002 • рестайлинг - 2009.

1.7	5/5	Б-4	80	4x4	M5	R15	140	19,0	10,8					АП	•	•	•	•	•	628 000
-----	-----	-----	----	-----	----	-----	-----	------	------	--	--	--	--	----	---	---	---	---	---	---------

Traverse

Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 2147 • габариты, мм - 5189/1995/1796 • база, мм - 3071 • объем багажника, л - 651/2781 • объем бака, л - 98 • клиренс, мм - н.д. • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2018 • рестайлинг - н.д.

3.5	5/7	Б-V6	316	4x4	A6	R18	190	7,6	10,0	•	7	KK	•	CD	•	•	•	•	•	3 320 000
-----	-----	------	-----	-----	----	-----	-----	-----	------	---	---	----	---	----	---	---	---	---	---	-----------

Tahoe

Тип - внедорожник • снаряженная масса, кг - 2577 • габариты, мм - 5181/2044/1889 • база, мм - 2946 • объем багажника, л - 433/2681 • объем бака, л - н.д. • клиренс, мм - 200 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2014 • рестайлинг - н.д.

6.2	5/7	Б-V8	426	4x4	A6	R18	н.д.	н.д.	•	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	4 370 000
-----	-----	------	-----	-----	----	-----	------	------	---	---	----	---	----	---	---	---	---	---	---	-----------

Camaro

Тип - купе • снаряженная масса, кг - 1539 • габариты, мм - 4786/1897/1351 • база, мм - 2811 • объем багажника, л - н.д. • объем бака, л - 72 • клиренс, мм - н.д. • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2016 • рестайлинг - 2018.

2.0	2/2	Б-4	238	З	A8	R20	240	5,9	8,2	•	4	KK	•	CD	•	•	•	•	•	2 990 000
-----	-----	-----	-----	---	----	-----	-----	-----	-----	---	---	----	---	----	---	---	---	---	---	-----------

Corvette

Тип - купе • снаряженная масса, кг - 1614 • габариты, мм - 4493/1877/1235 • база, мм - 2710 • объем багажника, л - н.д. • объем бака, л - 70 • клиренс, мм - н.д. • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2014 • рестайлинг - н.д.

Stingerav Z51	2/2	Б-8	466	З	M7	R18	300	4,0	11,2	•	4	KK	•	CD	•	•	•	•	•	6 200 000
Stingerav Z06	2/2	Б-V8	659	З	A8	R19	330	3,0	12,0	•	4	KK	•	CD	•	•	•	•	•	8 800 000

CHRYSLER 8 (800) 100-8182

Pacifica

Тип - мини-вэн • снаряженная масса, кг - 2091 • габариты, мм - 5218/1998/1750 • база, мм - 3078 • объем багажника, л - 915/3979 • объем бака, л - н.д. • клиренс, мм - н.д. • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2017 • рестайлинг - н.д.

3.6 AT	5/7	Б-V6	279	П	A9	R18	н.д.	7,4	н.д.	•	10	KK	•	•	•	•	•	•	•	4 060 000
--------	-----	------	-----	---	----	-----	------	-----	------	---	----	----	---	---	---	---	---	---	---	-----------

CITROEN 8 (800) 100-1150

C3 Aircross

Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1163 • габариты, мм - 4154/1756/1637 • база, мм - 2604 • объем багажника, л - 410 • объем бака, л - 45 • клиренс, мм - 175 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2018 • рестайлинг - н.д.

1.2	5/5	Б-3	82	П	M5	R16	165	14,0	5,1	•	6	K		MP3	•	•	•	•	•	1 227 000
1.2T AT	5/5	Б-4	110	П	A6	R16	183	10,6	6,5	•	6	K		MP3	•	•	•	•	•	1 425 000
1.6 HDi	5/5	Д-4	92	П	M5	R16	170	11,7	4,3	•	6	K		MP3	•	•	•	•	•	1 350 000

C4 Sedan

Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1330 • габариты, мм - 4644/1789/1518 • база, мм - 2708 • объем багажника, л - 440 • объем бака, л - 60 • клиренс, мм - 176 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2013 • рестайлинг - 2016

1.6	4/5	Б-4	116	П	M5	R16	189	10,9	7,1	•	2	K		АП	•	•	•	•	•	1 037 000
1.6 AT	4/5	Б-4	116	П	A6	R16	188	12,5	6,6	•	4	K		CD	•	•	•	•	•	1 129 000
1.6 THP AT	4/5	Б-4	150	П	A6	R16	207	8,1	6,5	•	4	KK	•	CD	•	•	•	•	•	1 219 000
1.6 HDi	4/5	Д-4	116	П	M6	R16	181	11,4	4,8	•	2	K		АП	•	•	•	•	•	1 162 000

C4 SpaceTourer

Тип - мини-вэн • снаряженная масса, кг - 1480 • габариты, мм - 4438/1826/1610 • база, мм - 2785 • объем багажника, л - 537/1851 • объем бака, л - 55 • клиренс, мм - 130 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2014 • рестайлинг - 2016

1.6 THP AT	5/5	Б-4	150	П	A6	R16	200	9,0	6,4	•	6	KK	•	MP3	•	•	•	•	•	1 907 000
------------	-----	-----	-----	---	----	-----	-----	-----	-----	---	---	----	---	-----	---	---	---	---	---	-----------

C4 SpaceTourer

Тип - мини-вэн • снаряженная масса, кг - 1353 • габариты, мм - 4602/1826/1638 • база, мм - 2840 • объем багажника, л - 643/2181 • объем бака, л - 55 • клиренс, мм - 130 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2014 • рестайлинг - 2016

1.6 THP AT	5/7	Б-4	150	П	A6	R16	200	9,3	6,4	•	6	KK	•	MP3	•	•	•	•	•	2 032 000
1.6 HDi	5/7	Д-4	115	П	M6	R16	189	12,1	4,3	•	6	KK	•	MP3	•	•	•	•	•	1 899 000

DATSUN 8 (800) 200-1914

on-Do

Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1160 • габариты, мм - 4337/1700/1500 • база, мм - 2476 • объем багажника, л - 530 • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - 174 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2014 • рестайлинг - н.д.

1.6	4/5	Б-4	106	П	M5	R14	184	10,5	6,6	•	1			АП	•	•	•	•	•	552 000
1.6 AT	4/5	Б-4	87	П	A4	R14	166	14,4	7,7	•	2	K	•	USB	•	•	•	•	•	657 000

mi-Do

Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 1160 • габариты, мм - 3950/1700/1500 • база, мм - 2476 • объем багажника, л - 240 • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - 174 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2015 • рестайлинг - н.д.

1.6	5/5	Б-4	106	П	M5	R14	184	10,5	6,6	•	1			АП	•	•	•	•	•	596 000
1.6 AT	5/5	Б-4	87	П	A4	R14	166	14,4	7,7	•	2	K	•	USB	•	•	•	•	•	684 000

D5 8 (800) 100-1150

D53

Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 1165 • габариты, мм - 3948/1717/1458 • база, мм - 24654 • объем багажника, л - 285/980 • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - 130 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2010 • рестайлинг - 2016.

1.2 AT	3/5	Б-3	110	П	A6	R16	188	10,6	4,6	•	6	K	•	CD	•	•	•	•	•	1 255 000
--------	-----	-----	-----	---	----	-----	-----	------	-----	---	---	---	---	----	---	---	---	---	---	-----------

D54

Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 1438 • габариты, мм - 4284/1810/1535 • база, мм - 2612 • объем багажника, л - 359/1021 • объем бака, л - 60 • клиренс, мм - 150 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2012 • рестайлинг - 2016.

1.6 THP AT	5/5	Б-4	150	П	A6	R17	212	8,6	7,7	•	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	1 685 000
1.6 HDi AT	5/5	Д-4	120	П	A6	R17	190	11,4	3,9	•	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	1 820 000

D54 Crossback

Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 1438 • габариты, мм - 4284/1810/1535 • база, мм - 2612 • объем багажника, л - 359/1021 • объем бака, л - 60 • клиренс, мм - 150 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2016 • рестайлинг - н.д.

1.6 THP AT	5/5	Б-4	150	П	A6	R17	212	8,6	7,7	•	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	1 765 000
1.6 HDi AT	5/5	Д-4	120	П	A6	R17	190	11,4	3,9	•	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	1 900 000
2.0 HDi AT Crossback	5/5	Д-4	180	П	A6	R17	205	8,6	4,3	•	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	2 175 000

DONGFENG 8 (800) 700-3955

AX7

Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1595 • габариты, мм - 4690/1850/1727 • база, мм - 2712 • объем багажника, л - 565 • объем бака, л - 61 • клиренс, мм - 190 • гарантия, лет/тыс. км - 5/150 • начало продаж - 2017 • рестайлинг - н.д.

2.0 AT	5/5	Б-4	140	П	A6	R17	180	н.д.	8,7	•	6	KK	•	USB	•	•	•	•	•	1 279 000
--------	-----	-----	-----	---	----	-----	-----	------	-----	---	---	----	---	-----	---	---	---	---	---	-----------

FAW WWW.FAW.RU

Besturn X80

Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1500 • габариты, мм - 4620/1820/1695 • база, мм - 2675 • объем багажника, л - 398 • объем бака, л - 58 • клиренс, мм - 190 • гарантия, лет/тыс. км - 5/100 • начало продаж - 2018 • рестайлинг - н.д.

2.0 MT	5/5	Б-4	142	П	M6	R17	185	н.д.	7,1	•	2	K	•	CD+	•	•	•	•	•	1 149 000
2.0 AT	5/5	Б-4	142	П	A6	R17	180	н.д.	7,1	•	2	K	•	CD+	•	•	•	•	•	1 369 000

FERRARI WWW.FERRARI.RU

488 GTB

Тип - купе • снаряженная масса, кг - 1475 • габариты, мм - 4568/1952/1213 • база, мм - 2650 • объем багажника, л - 230 • объем топливного бака, л - 78 • гарантия, лет/тыс. км - 3/- • начало продаж - 2015 • рестайлинг - н.д.

3.9	2/2	Б-V8	670	З	AM7	R20	330	3,0	11,4	•	6	KK	•	DVD	•	•	•	•	•	17 101 000
-----	-----	------	-----	---	-----	-----	-----	-----	------	---	---	----	---	-----	---	---	---	---	---	------------

488 Spider

Тип - купе-кабриолет • снаряженная масса, кг - 1525 • габариты, мм - 4568/1952/1211 • база, мм - 2650 • объем багажника, л - 230 • объем топливного бака, л - 78 • гарантия, лет/тыс. км - 3/- • начало продаж - 2015 • рестайлинг - н.д.

4.5 AMT	2/2	Б-V8	670	З	AM7	R20	325	3,0	11,4	•	6	KK	•	DVD	•	•	•	•	•	19 051 000
---------	-----	------	-----	---	-----	-----	-----	-----	------	---	---	----	---	-----	---	---	---	---	---	------------

GTCLusso

Тип - купе • снаряженная масса, кг - 1920 • габариты, мм - 4922/1980/1383 • база, мм - 2990 • объем багажника, л - 450 • объем бака, л - 91 • клиренс, мм - н.д. • гарантия, лет/тыс. км - 5/100 • начало продаж - 2018 • рестайлинг - н.д.

6.3 AMT	0.5	Б-V12	690	П	P7	R20	335	3,4	15,0	•	6	KK	LED	USB	•	•	•	•	•	19 650 000
---------	-----	-------	-----	---	----	-----	-----	-----	------	---	---	----	-----	-----	---	---	---	---	---	------------



КАТАЛОГ АВТОМОБИЛИ 2019 ГОДА

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймов*	Максимальная скорость, км/ч	Расход 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон / LED фары	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон / комб. отделка	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	---------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	-------------------	----------------------	--------------	-------------	-------------------------------	-------------------------	------------------	-----------------------

FIAT 8 (800) 100-5002

500 Тип - хетчбэк • снаряженная масса, кг - 870 • габариты, мм - 3546/1627/1488 • база, мм - 2300 • объем багажника, л - 185/550 • объем бака, л - 35 • клиренс, мм - 165 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2007 • рестайлинг - 2015.

1.4	3/4	Б-4	100	П	M6	R15	182	10,5	6,1	-/+	2	К	CD							1 015 000
1.4 AMT	3/4	Б-4	100	П	AM5	R15	182	10,7	6,0	-/+	2	К	CD							1 015 000

Fullback Тип - пикап • снаряженная масса, кг - 1915 • габариты, мм - 5205/1785/1775 • база, мм - 3000 • объем багажника, л - н.д. • объем бака, л - 75 • клиренс, мм - 205 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2017 • рестайлинг - н.д.

2.4 D	4/5	Д-4	154	4x4	M6	R16	н.д.	н.д.	н.д.	-/+	2		АП							1 529 900
2.4 D AT	4/5	Д-4	181	4x4	A5	R17	н.д.	н.д.	н.д.	-/+	2	KK		АП						2 069 990

FORD 8 (800) 200-2266

Fiesta Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1125 • габариты, мм - 4320/1722/1489 • база, мм - 2489 • объем багажника, л - 362 • объем бака, л - 45 • клиренс, мм - 160 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2015 • рестайлинг - н.д.

1.6 MT	4/5	Б-4	105	П	M5	R15	182	11,4	5,9	-/+	2	К	CD							840 000
1.6 AT	4/5	Б-4	105	П	AM6	R15	181	11,9	5,9	-/+	2	К	CD							900 000
1.6 AT	4/5	Б-4	120	П	AM6	R15	188	10,7	5,9	-/+	4	KK		CD						1 025 000

Fiesta Тип - хетчбэк • снаряженная масса, кг - 1111 • габариты, мм - 3969/1722/1495 • база, мм - 2489 • объем багажника, л - 276/960 • объем бака, л - 40 • клиренс, мм - 160 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2015 • рестайлинг - н.д.

1.6 MT	5/5	Б-4	105	П	M5	R15	182	11,4	5,9	-/+	2	К	CD							830 000
1.6 AT	5/5	Б-4	105	П	AM6	R15	181	11,9	5,9	-/+	2	К	CD							890 000
1.6 AT	5/5	Б-4	120	П	AM6	R15	188	10,7	5,9	-/+	4	KK		CD						1 015 000

Focus Тип - хетчбэк • снаряженная масса, кг - 1270 • габариты, мм - 4360/1823/1484 • база, мм - 2648 • объем багажника, л - 316 • объем бака, л - 55 • клиренс, мм - 160 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2011 • рестайлинг - 2015

1.6	5/5	Б-4	105	П	M5	R16	182	12,4	6,0	-/+	2	К	CD							968 000
1.6 AMT	5/5	Б-4	105	П	AM6	R16	184	13,1	6,3	-/+	2	К	CD							1 036 000
1.6	5/5	Б-4	125	П	M5	R16	190	10,9	5,9	-/+	2	К	CD							1 052 000
1.6 AMT	5/5	Б-4	125	П	AM6	R16	193	11,7	6,3	-/+	2	К	CD							1 092 000
1.5T AT	5/5	Б-4	150	П	A6	R16	208	9,2	6,7	-/+	4	KK		CD						1 348 000

Focus Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1270 • габариты, мм - 4534/1823/1484 • база, мм - 2648 • объем багажника, л - 421 • объем бака, л - 55 • клиренс, мм - 160 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2011 • рестайлинг - 2015

1.6	4/5	Б-4	105	П	M5	R16	182	12,4	6,0	-/+	2	К	CD							996 000
1.6 AMT	4/5	Б-4	105	П	AM6	R16	186	13,2	6,3	-/+	2	К	CD							1 046 000
1.6	4/5	Б-4	125	П	M5	R16	192	11,0	6,0	-/+	2	К	CD							1 062 000
1.6 AMT	4/5	Б-4	125	П	AM6	R16	195	11,8	6,3	-/+	2	К	CD							1 102 000
1.5T AT	4/5	Б-4	150	П	A6	R16	210	9,3	6,7	-/+	4	KK		CD						1 358 000

Focus Тип - универсал • снаряженная масса, кг - 1270 • габариты, мм - 4560/1823/1505 • база, мм - 2648 • объем багажника, л - 476/1502 • объем бака, л - 55 • клиренс, мм - 160 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2012 • рестайлинг - 2015

1.6	5/5	Б-4	105	П	M5	R16	180	12,5	6,0	-/+	2	К	CD							1 006 000
1.6 AMT	5/5	Б-5	105	П	AM6	R17	184	13,3	6,3	-/+	2	К	CD							1 056 000
1.6	5/5	Б-4	125	П	M5	R16	190	11,1	6,0	-/+	2	К	CD							1 072 000
1.6 AMT	5/5	Б-4	125	П	AM6	R16	193	11,9	6,3	-/+	2	К	CD							1 112 000
1.5T AT	5/5	Б-4	150	П	A6	R16	208	9,4	6,7	-/+	4	KK		CD						1 368 000

Mondeo Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1639 • габариты, мм - 4872/1851/1478 • база, мм - 2850 • объем багажника, л - 453 • объем бака, л - 62 • клиренс, мм - 147 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2015 • рестайлинг - н.д.

2.5 AT	4/5	Б-4	149	П	A6	R16	204	10,3	8,2	-/+	7	К	CD							1 547 000
2.0T AMT	4/5	Б-4	199	П	A6	R17	218	8,7	8,0	-/+	7	KK		CD						1 931 000
2.0T AMT	4/5	Б-4	240	П	A6	R17	233	7,9	8,0	-/+	7	KK LED		CD						2 202 000

EcoSport Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1296 • габариты, мм - 4325/1765/1665 • база, мм - 2519 • объем багажника, л - 333/1238 • объем бака, л - 52 • клиренс, мм - 200 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2018 • рестайлинг - н.д.

1.5	4/5	Б-4	123	П	M5	R16	180	12,5	6,4	-/+	2	К	CD							1 049 000
1.5 AT	4/5	Б-4	123	П	AM6	R16	174	12,5	6,8	-/+	2	К	CD							1 197 000
2.0	4/5	Б-4	148	4x4	M6	R16	180	11,5	8,3	-/+	2	KK		CD						1 327 000

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймов*	Максимальная скорость, км/ч	Расход 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон / LED фары	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон / комб. отделка	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	---------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	-------------------	----------------------	--------------	-------------	-------------------------------	-------------------------	------------------	-----------------------

Kuga

Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - н.д. • габариты, мм - 4531/1838/1694 • база, мм - 2690 • объем багажника, л - 456 • объем бака, л - 60 • клиренс, мм - н.д. • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2016 • рестайлинг - н.д.

1.5T AT	5/5	Б-4	150	4x4	A6	R17	212	10,1	8,0	-/+	7	KK		CD						1 784 000
1.5T AT	5/5	Б-4	182	4x4	A6	R17	212	9,7	8,0	-/+	7	KK		CD						1 972 000
2.5 AT	5/5	Б-4	150	П	A6	R17	185	н.д.	8,1	-/+	7	К		CD						1 544 000

Explorer Тип - SUV • снаряженная масса, кг - 2045 • габариты, мм - 5019/1988/1788 • база, мм - 2860 • объем багажника, л - 595/2285 • объем бака, л - 70 • клиренс, мм - 211 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2011 • рестайлинг - 2018.

3.5 AT	5/7	Б-6	249	4x4	A6	R18	183	8,7	11,0	-/+	6	KK LED		CD						2 889 000
--------	-----	-----	-----	-----	----	-----	-----	-----	------	-----	---	--------	--	----	--	--	--	--	--	-----------

FOTON 8 (800) 100-8843

Sauvana Тип - внедорожник • снаряженная масса, кг - 1940 • габариты, мм - 4830/1910/1885 • база, мм - 2790 • объем багажника, л - 1510/2240 • объем бака, л - 75 • клиренс, мм - 220 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2015 • рестайлинг - н.д.

2.0 T	55	Б-4	201	4x4	M5	R15	н.д.	н.д.	н.д.	-/+	2	К		CD						1 699 990
2.0 T AT	5/5	Б-4	217	4x4	A6	R15	н.д.	н.д.	н.д.	-/+	2	К		CD						1 884 990

Tunland Тип - пикап • снаряженная масса, кг - 1950 • габариты, мм - 5310/1880/1860 • база, мм - 3105 • объем багажника, л - н.д. • объем бака, л - 76 • клиренс, мм - 200 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2012 • рестайлинг - н.д.

2.8 D	4/5	Д-4	163	4x4	M5	R16	н.д.	н.д.	н.д.	-/+	2	К		CD						1 549 900
-------	-----	-----	-----	-----	----	-----	------	------	------	-----	---	---	--	----	--	--	--	--	--	-----------

GEELY 8 (800) 200-0289

Emgrand Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1340 • габариты, мм - 4631/1789/1470 • база, мм - 2650 • объем багажника, л - 680 • объем бака, л - 55 • клиренс, мм - 167 • гарантия, лет/тыс. км - 5/100 • начало продаж - 2015 • рестайлинг - 2018.

1.8	4/5	Б-4	129	П	M5	R16	185	12,8	7,6	-/+	2	К	MP3							879 990
1.8 CVT	4/5	Б-4	129	П	Var	R16	н.д.	н.д.	8,3	-/+	6	KK	MP3							969 990

Emgrand GT Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1635 • габариты, мм - 4956/1861/11513 • база, мм - 2850 • объем багажника, л - 506 • объем бака, л - 70 • клиренс, мм - н.д. • гарантия, лет/тыс. км - 5/100 • начало продаж - 2016 • рестайлинг - н.д.

2.4 AT	4/4	Б-4	148	П	A6	R17	210	н.д.	9,1	-/+	4	KK		USB						1 389 000
1.8 AT	4/4	Б-4	163	П	A6	R18	210	н.д.	8,5	-/+	4	KK		USB						1 663 000

Emgrand X7 Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1560 • габариты, мм - 4500/1834/1707 • база, мм - 2661 • объем багажника, л - 580 • объем бака, л - 60 • клиренс, мм - 170 • гарантия, лет/тыс. км - 5/100 • начало продаж - 2016 • рестайлинг - 2018.

1.8	5/5	Б-4	131	П	M5	R17	н.д.	н.д.	7,5	-/+	2	KK		CD						989 900
2.0	5/5	Б-4	139	П	A5	R17	170	н.д.	8,6	-/+	6	KK		CD						1 279 900

Atlas Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1645 • габариты, мм - 4519/1831/1692 • база, мм - 2670 • объем багажника, л - 397 • объем бака, л - 60 • клиренс, мм - н.д. • гарантия, лет/тыс. км - 5/100 • начало продаж - 2018 • рестайлинг - н.д.

2.0	5/5	Б-4	102	П	M6	R17	185	н.д.	8,1	-/+	2	К	USB							1 049 990
2.4 AT	5/5	Б-4	149	П	A6	R17	185	н.д.	8,9	-/+	2	К	USB							1 299 990
2.4 AT AWD	5/5	Б-4	149	4x4	A6	R18	185	н.д.	9,4	-/+	4	KK		USB						1 459 990

Условные обозначения:

Б	бензиновый двигатель
Д	дизельный двигатель
V	V-образное расположение цилиндров
W	W-образное расположение цилиндров

H	оппозитное расположение цилиндров
П	передний привод
З	задний привод
4x4	полный привод
M	механическая трансмиссия

A	автоматическая трансмиссия
AM	автоматизированная механическая трансмиссия
В	трансмиссия с клиноремным вариатором
Э	электромотор
K; KK	кондиционер; климат-контроль

АП	аудиоподготовка
CD/CD+	CD-ресивер/с чейнджером
DVD/DVD+	DVD-проигрыватель/с чейнджером
H/N	жесткий диск/навигация
*	пасадочный диаметр шины радиального типа

АВТОМОБИЛИ 2019 ГОДА КАТАЛОГ

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон / LED фары	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон / комб. отделка	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
3.8	4/5	Б-V6	309	4x4	A8	R19	240	6,9	11,6	-/+	7	KK	-	-	•	•	•	•	•	4 865 000
3.3T	4/5	Б-V6	370	4x4	A8	R19	240	6,2	12,0	-/+	7	KK	-	-	•	•	•	•	•	5 475 000
5.0	4/5	Б-V8	413	4x4	A8	R19	240	5,7	12,1	-/+	7	KK	-	-	•	•	•	•	•	6 085 000
5.0 L	4/5	Б-V8	413	4x4	A8	R19	240	6,3	12,3	-/+	7	KK	-	-	•	•	•	•	•	6 385 000

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон / LED фары	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон / комб. отделка	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
1.6	5/5	Б-4	123	П	M6	R16	169	12,3	7,0	-/+	2	K	-	-	•	•	•	•	•	947 000
1.6	5/5	Б-4	121	4x4	M6	R16	н.д.	н.д.	н.д.	-/+	2	K	-	-	•	•	•	•	•	1 080 000
1.6 AT	5/5	Б-4	123	П	A6	R16	169	12,1	7,1	-/+	2	K	-	-	•	•	•	•	•	1 050 000
1.6 AT AWD	5/5	Б-4	121	4x4	A6	R16	н.д.	н.д.	н.д.	-/+	2	K	-	-	•	•	•	•	•	1 175 000
2.0 AT	5/5	Б-4	150	П	A6	R16	183	10,7	7,5	-/+	6	KK	-	-	•	•	•	•	•	1 190 000
2.0 AT AWD	5/5	Б-4	150	4x4	A6	R16	179	11,3	8,0	-/+	6	KK	-	-	•	•	•	•	•	1 320 000

HAVAL [WWW.HAVAL.RU](http://www.haval.ru)

H2 Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1570 • габариты, мм - 4335/1814/1695 • база, мм - 2560 • объем багажника, л - 300 • клиренс, мм - 184 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2015 • рестайлинг - н.д.

1.5	5/5	Б4	150	П	M6	R18	174	10,8	8,0	-/+	6	KK	-	-	•	•	•	•	•	1 108 400
1.5	5/5	Б4	150	П	A6	R18	167	11,3	8,0	-/+	6	KK	-	-	•	•	•	•	•	1 159 300
1.5 AT	5/5	Б4	150	П	A6	R18	165	11,8	8,7	-/+	6	KK	-	-	•	•	•	•	•	1 230 400

H6 Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 2680 • габариты, мм - 4649/1852/1727 • база, мм - 2680 • объем багажника, л - 808 • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - 180 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2015 • рестайлинг - н.д.

1.5	5/5	Б4	150	П	M6	R17	170	10,9	7,9	-/+	6	KK	-	-	•	•	•	•	•	1 127 800
1.5 AT	5/5	Б4	150	П	A6	R17	165	11,6	8,2	-/+	6	KK	-	-	•	•	•	•	•	1 271 000
1.5	5/5	Б4	150	4x4	M6	R17	168	11,5	8,5	-/+	6	KK	-	-	•	•	•	•	•	1 168 500

H6 Coupe Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - н.д. • габариты, мм - 4549/2120/1700 • база, мм - 2720 • объем багажника, л - 247 • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - 170 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2017 • рестайлинг - н.д.

2.0 AT	5/5	Б4	190	П	A6	R18	н.д.	н.д.	н.д.	-/+	6	KK	-	-	•	•	•	•	•	1 449 900
--------	-----	----	-----	---	----	-----	------	------	------	-----	---	----	---	---	---	---	---	---	---	-----------

H9 Тип - внедорожник • снаряженная масса, кг - 2325 • габариты, мм - 4856/1926/1900 • база, мм - 2800 • объем багажника, л - 300 • объем бака, л - 80 • клиренс, мм - 206 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2015 • рестайлинг - н.д.

2.0 D AT	5/7	Д4	190	4x4	A6	R18	н.д.	н.д.	н.д.	-/+	6	KK	-	-	•	•	•	•	•	2 603 300
2.0 AT	5/7	Б4	218	4x4	A6	R18	178	11,1	10,2	-/+	6	KK	-	-	•	•	•	•	•	2 532 000

HONDA **8 (800) 555-7711**

CR-V Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1557 • габариты, мм - 4586/1855/1685 • база, мм - 2660 • объем багажника, л - 522 • объем бака, л - 57 • клиренс, мм - 208 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2017 • рестайлинг - н.д.

2.0 CVT	5/5	Б-4	150	4x4	Var	R18	188	11,9	7,5	-/+	9	KK	-	-	•	•	•	•	•	1 959 900
2.4 CVT	5/5	Б-4	186	4x4	Var	R18	190	10,2	7,8	-/+	9	KK	-	-	•	•	•	•	•	2 259 900

Pilot Тип - внедорожник • снаряженная масса, кг - 2008-2056 • габариты, мм - 4954/1997/1788 • база, мм - 2820 • объем багажника, л - 305/827/1779 • объем бака, л - 74 • клиренс, мм - 200 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2016 • рестайлинг - н.д.

3.0 AT	5/8	Б-6	249	4x4	A6	R18	192	9,1	10,4	-/+	10	KK	-	-	•	•	•	•	•	2 999 900
--------	-----	-----	-----	-----	----	-----	-----	-----	------	-----	----	----	---	---	---	---	---	---	---	-----------

HYUNDAI **8 (800) 333-7167**

Solaris Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1075 • габариты, мм - 4405/1729/1469 • база, мм - 2600 • объем багажника, л - 480 • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - 160 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2017 • рестайлинг - н.д.

1.4	4/5	Б-4	100	П	M6	R15	185	12,2	5,7	-/+	2	K	-	-	•	•	•	•	•	730 000
1.4 AT	4/5	Б-4	107	П	A6	R15	183	12,9	6,4	-/+	2	K	-	-	•	•	•	•	•	843 000
1.6	4/5	Б-4	123	П	M6	R15	193	10,3	6,0	-/+	2	K	-	-	•	•	•	•	•	828 000
1.6 AT	4/5	Б-4	123	П	A6	R15	192	11,2	6,6	-/+	2	K	-	-	•	•	•	•	•	868 000

Elantra Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1325 • габариты, мм - 4570/1800/1450 • база, мм - 2700 • объем багажника, л - 485 • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - 150 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2016 • рестайлинг - н.д.

1.6	4/5	Б-4	128	П	M6	R15	200	10,1	6,6	-/+	2	K	-	-	•	•	•	•	•	1 017 000
1.6 AT	4/5	Б-4	128	П	A6	R15	195	11,6	6,9	-/+	2	K	-	-	•	•	•	•	•	1 130 000
2.0	4/5	Б-4	150	П	M6	R16	205	8,8	7,1	-/+	6	KK	-	-	•	•	•	•	•	1 260 000
2.0 AT	4/5	Б-4	150	П	A6	R16	202	9,9	7,2	-/+	6	KK	-	-	•	•	•	•	•	1 250 000

Sonata Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1535 • габариты, мм - 4855/1865/1475 • база, мм - 2805 • объем багажника, л - 510 • объем бака, л - 70 • клиренс, мм - 155 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2017 • рестайлинг - н.д.

2.0 AT	4/5	Б-4	150	П	A6	R16	205	11,1	7,8	-/+	6	K	-	-	•	•	•	•	•	1 334 000
2.4 AT	4/5	Б-4	188	П	A6	R17	205	11,1	7,8	-/+	6	KK	-	-	•	•	•	•	•	1 675 000

Creta Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1345 • габариты, мм - 4270/1780/1630 • база, мм - 2590 • объем багажника, л - 402/1396 • объем бака, л - 55 • клиренс, мм - 190 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2016 • рестайлинг - н.д.

3.7	5/5	Б-V6	333	4x4	A7	R20	233	6,8	12,2	-/+	6	KK	-	-	•	•	•	•	•	3 800 000
-----	-----	------	-----	-----	----	-----	-----	-----	------	-----	---	----	---	---	---	---	---	---	---	-----------

Tucson Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1485 • габариты, мм - 4480/1850/1660 • база, мм - 2670 • объем багажника, л - 488/1478 • объем бака, л - 62 • клиренс, мм - 182 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2015 • рестайлинг - 2018.

2.0	5/5	Б-4	150	П	M6	R17	186	10,6	7,9	-/+	6	K	-	-	•	•	•	•	•	1 444 000
2.0 AT	5/5	Б-4	150	П	A6	R17	181	11,1	7,9	-/+	6	K	-	-	•	•	•	•	•	1 514 000
2.0	5/5	Б-4	150	4x4	M6	R17	184	11,3	8,2	-/+	6	KK	-	-	•	•	•	•	•	1 634 000
2.0 AT	5/5	Б-4	150	4x4	A6	R17	180	11,8	8,3	-/+	6	KK	-	-	•	•	•	•	•	1 694 000
2.0D AT	5/5	Д-4	185	4x4	A6	R17	201	9,5	6,4	-/+	6	KK	-	-	•	•	•	•	•	1 824 000
1.6T AMT	5/5	Б-4	177	4x4	AM6	R17	201	9,1	7,5	-/+	6	KK	-	-	•	•	•	•	•	1 969 000

Santa Fe Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1780 • габариты, мм - 4770/1890/1680 • база, мм - 2765 • объем багажника, л - 625 • объем бака, л - 71 • клиренс, мм - 185 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2018 • рестайлинг - н.д.

2.4 AT	5/5	Б-4	188	4x4	A6	R17	195	10,4	9,3	-/+	6	KK	-	-	•	•	•	•	•	2 049 000
2.2D AT	5/5	Д-4	200	4x4	A8	R17	203	9,4	7,5	-/+	6	KK	-	-	•	•	•	•	•	2 379 000

Grand Santa Fe Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1991 • габариты, мм - 4905/1885/1695 • база, мм - 2800 • объем багажника, л - 383/2265 • объем бака, л - 71 • клиренс, мм - 180 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2014 • рестайлинг - 2016.

2.2D AT	5/7	Д-4	200	4x4	A6	R18	201	9,0	7,0	-/+	6	KK	-	-	•	•	•	•	•	2 439 000
3.3 AT	5/7	Б-V6	249	4x4	A6	R18	207	9,0	10,0	-/+	6	KK	-	-	•	•	•	•	•	2 719 000

INFINITI **8 (800) 700-7560**

Q30 Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 1466 • габариты, мм - 4425/1805/1495 • база, мм - 2700 • объем багажника, л - 430 • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - 172 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2016 • рестайлинг - н.д.

1.6	5/5	Б-4	149	П	A7	R18	210	9,2	6,0	-/+	6	KK	-	-	•	•	•	•	•	1 800 000
2.0	5/5	Б-4	211	4x4	A7	R19	230	7,3	6,3	-/+	6	KK	-	-	•	•	•	•	•	2 260 000

Q50 Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1642 • габариты, мм - 4800/1820/1455 • база, мм - 2850 • объем багажника, л - 500 • объем бака, л - 80 • клиренс, мм - 126 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2013 • рестайлинг - 2017.

2.0T	4/5	Б-4	211	З	A7	R17	245	7,3	7,0	-/+	6	KK	-	-	•	•	•	•	•	2 215 000
3.0T	4/5	Б-V6	405	4x4	A7	R19	250	5,4	9,3	-/+	6	KK	-	-	•	•	•	•	•	3 635 000

Q60 Тип - купе • снаряженная масса, кг - 1839 • габариты, мм - 4690/1850/1395 • база, мм - 2850 • объем багажника, л - 342 • объем бака, л - 80 • клиренс, мм - 125 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2017 • рестайлинг - н.д.

3.0T	2/4	Б-V6	405	4x4	A7	R19	250	5,1	9,3	-/+	6	KK	-	-	•	•	•	•	•	3 470 000
------	-----	------	-----	-----	----	-----	-----	-----	-----	-----	---	----	---	---	---	---	---	---	---	-----------

QX30 Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 1542 • габариты, мм - 4425/1815/1495 • база, мм - 2700 • объем багажника, л - 430 • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - 202 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2017 •



КАТАЛОГ АВТОМОБИЛИ 2019 ГОДА

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Размер шин, дюймов*	Максимальная скорость, км/ч	Расход 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон / LED фары	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон / комб. отделка	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	---------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	-------------------	----------------------	--------------	-------------	-------------------------------	-------------------------	------------------	-----------------------

QX80

Тип - внедорожник • **снаряженная масса**, кг - 2654 • **габариты**, мм - 5290/2030/1925 • **база**, мм - 3075 • **объем багажника**, л - 546/3171 • **объем бака**, л - 100 • **клиренс**, мм - 261 • **гарантия**, лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2010 • **рестайлинг** - 2018

5.6	5/7	Б-В8	405	4x4	A7	R22	210	6.5	14.5	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	5 695 000
-----	-----	------	-----	-----	----	-----	-----	-----	------	-----	---	----	---	----	---	---	---	---	---	-----------

JAGUAR **8 (800) 200-8081**

XE

Тип - седан • **снаряженная масса**, кг - 1530 • **габариты**, мм - 4672/2075/1850 • **база**, мм - 2835 • **объем багажника**, л - 455 • **объем бака**, л - 56 • **клиренс**, мм - 110 • **гарантия**, лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2015 • **рестайлинг** - н.д.

2.0 D AT AWD	4/5	Д-4	180	4x4	A8	R17	225	7.9	4.7	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	2 912 000
2.0 T AT AWD	4/5	Б-4	250	4x4	A8	R17	250	6.2	6.8	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	2 997 000
2.0 T AT AWD	4/5	Б-4	300	4x4	A8	R17	250	5.5	6.9	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	3 332 000
3.0 T AT	4/5	Б-6	380	3	A8	R17	250	5.0	8.1	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	4 192 000

XF
Тип - седан • **снаряженная масса**, кг - 1595 • **габариты**, мм - 4954/1880/1457 • **база**, мм - 2960 • **объем багажника**, л - 540/885 • **объем бака**, л - 66 • **клиренс**, мм - 116 • **гарантия**, лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2016 • **рестайлинг** - н.д.

2.0 D AT AWD	4/5	Д-4	180	4x4	A8	R17	222	8.4	4.9	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	3 421 000
2.0 T AT	4/5	Б-4	200	3	A8	R17	235	7.5	6.8	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	3 321 000
2.0 T AT AWD	4/5	Б-4	250	4x4	A8	R18	237	6.7	6.9	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	3 621 000
2.0 T AT AWD	4/5	Б-4	300	4x4	A8	R18	250	5.8	7.2	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	4 113 000
3.0 T AT AWD	4/5	Б-6	380	4x4	A8	R19	250	5.3	8.6	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	4 919 000

XJ
Тип - седан • **снаряженная масса**, кг - 1735 • **габариты**, мм - 5130/2105/1460 • **база**, мм - 3032 • **объем багажника**, л - 520 • **объем бака**, л - 77 • **клиренс**, мм - 116 • **гарантия**, лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2010 • **рестайлинг** - 2016.

3.0 D AT	4/5	Д-В6	300	3	A8	R19	250	6.2	7.0	-/+	6	KK	•	DVD	•	•	•	•	7 048 000
3.0 D AT LWB	4/5	Д-В6	300	3	A8	R19	250	6.2	7.0	-/+	6	KK	•	DVD	•	•	•	•	6 833 000
3.0 S/C AT AWD	4/5	Б-В6	340	4x4	A8	R19	250	6.4	10.5	-/+	6	KK	•	DVD	•	•	•	•	6 480 000
3.0 S/C AT AWD LWB	4/5	Б-В6	340	4x4	A8	R19	250	6.4	10.5	-/+	6	KK	•	DVD	•	•	•	•	6 747 000
5.0 S/C AT LWB	4/5	Б-В8	510	3	A8	R19	250	4.9	11.9	-/+	6	KK	•	DVD	•	•	•	•	10 511 000

F-Type Coupe
Тип - купе • **снаряженная масса**, кг - 1577 • **габариты**, мм - 4470/2042/1311 • **база**, мм - 2622 • **объем багажника**, л - 319/407 • **объем бака**, л - 70 • **клиренс**, мм - 100-116 • **гарантия**, лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2014 • **рестайлинг** - 2017.

2.0 T AT	2/2	Б-4	300	3	A8	R18	250	5.7	7.2	-/+	4	KK	•	CD	•	•	•	•	4 682 000
3.0 S/C AT	2/2	Б-В6	340	3	A8	R18	260	5.3	8.4	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	5 349 000
3.0 S/C AT	2/2	Б-В6	380	3	A8	R19	275	4.9	8.6	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	6 056 000
3.0 S/C AT AWD	2/2	Б-В6	380	4x4	A8	R19	275	5.1	8.9	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	6 354 000
5.0 S/C AT R AWD	2/2	Б-В8	550	4x4	A8	R20	300	4.1	11.3	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	9 054 000
5.0 S/C AT SVR AWD	2/3	Б-В9	575	4x4	A8	R20	322	3.7	11.3	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	10 434 000

F-Type Roadster
Тип - кабриолет • **снаряженная масса**, кг - 1597 • **габариты**, мм - 4470/2042/1308 • **база**, мм - 2622 • **объем багажника**, л - 196 • **объем бака**, л - 70 • **клиренс**, мм - 100-116 • **гарантия**, лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2013 • **рестайлинг** - 2017.

2.0 T AT	2/2	Б-4	300	3	A8	R18	250	5.7	7.2	-/+	4	KK	•	CD	•	•	•	•	5 407
000 3.0 S/C AT	2/2	Б-В6	340	3	A8	R18	260	5.3	8.4	-/+	4	KK	•	CD	•	•	•	•	6 065 000
3.0 S/C AT	2/2	Б-В6	380	3	A8	R19	275	4.9	8.6	-/+	4	KK	•	CD	•	•	•	•	6 781 000
3.0 S/C AT AWD	2/2	Б-В6	380	4x4	A8	R19	275	5.1	8.9	-/+	4	KK	•	CD	•	•	•	•	7 079 000
5.0 S/C AT AWD	2/2	Б-В8	550	4x4	A8	R20	300	4.1	11.3	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	9 779 000
5.0 S/C AT SVR	2/3	Б-В9	575	4x4	A8	R20	322	3.7	11.3	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	11 159 000

I-Pace
Тип - кроссовер • **снаряженная масса**, кг - 2208 • **габариты**, мм - 4682/2011/1565 • **база**, мм - 2990 • **объем багажника**, л - 638/1453 • **Емкость аккумуля.**, кВт•90 • **клиренс**, мм - 142 • **гарантия**, лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2018 • **рестайлинг** - н.д.

EV400 AWD	4/5	э/э	400	4x4	н.д.	R19	200	4.8	н.д.	н.д.	KK	•	CD	•	•	•	•	•	5 825 000
-----------	-----	-----	-----	-----	------	-----	-----	-----	------	------	----	---	----	---	---	---	---	---	-----------

E-Pace
Тип - кроссовер • **снаряженная масса**, кг - 1832 • **габариты**, мм - 4395/1984/1649 • **база**, мм - 2681 • **объем багажника**, л - 577 • **объем бака**, л - 66 • **клиренс**, мм - 204 • **гарантия**, лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2018 • **рестайлинг** - н.д.

P200 AT AWD	5/5	Б-4	200	4x4	A9	R17	216	8.2	8.3	-/+	4	KK	•	DVD	•	•	•	•	2 492 000
P250 AT AWD	5/5	Б-4	249	4x4	A9	R17	230	7.0	7.7	-/+	4	KK	•	DVD	•	•	•	•	2 674 000
P300 AT AWD	5/5	Б-4	300	4x4	A9	R17	243	6.4	8.0	-/+	4	KK	•	DVD	•	•	•	•	3 407 000
D150 AT AWD	5/5	Д-4	150	4x4	A9	R17	193	10.5	5.6	-/+	4	KK	•	DVD	•	•	•	•	2 525 000
D180 AT AWD	5/5	Д-4	180	4x4	A9	R17	205	9.3	5.6	-/+	4	KK	•	DVD	•	•	•	•	2 624 000
D240 AT AWD	5/5	Д-4	240	4x4	A9	R17	224	7.4	6.2	-/+	4	KK	•	DVD	•	•	•	•	3 407 000

F-Pace
Тип - кроссовер • **снаряженная масса**, кг - 1775 • **габариты**, мм - 4731/1936/1651 • **база**, мм - 2874 • **объем багажника**, л - 508/1578 • **объем бака**, л - 63 • **клиренс**, мм - 213 • **гарантия**, лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2016 • **рестайлинг** - н.д.

2.0 i4D AT AWD	4/5	Д-4	180	4x4	A8	R18	208	8.7	5.3	-/+	4	KK	•	DVD	•	•	•	•	3 493 000
----------------	-----	-----	-----	-----	----	-----	-----	-----	-----	-----	---	----	---	-----	---	---	---	---	-----------

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Размер шин, дюймов*	Максимальная скорость, км/ч	Расход 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон / LED фары	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон / комб. отделка	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	---------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	-------------------	----------------------	--------------	-------------	-------------------------------	-------------------------	------------------	-----------------------

2.0 i4D AT AWD	4/5	Д-4	240	4x4	A8	R18	217	7.2	5.8	-/+	4	KK	•	DVD	•	•	•	•	4 084 000
3.0 D AT AWD	4/5	Д-В6	300	4x4	A8	R18	241	6.2	6.0	-/+	4	KK	•	DVD	•	•	•	•	4 863 000
2.0 i4 AT AWD	4/5	Б-4	250	4x4	A8	R18	217	6.8	7.4	-/+	4	KK	•	DVD	•	•	•	•	3 678 000
2.0 i4 AT AWD	4/5	Б-4	300	4x4	A8	R18	233	6.0	7.7	-/+	4	KK	•	DVD	•	•	•	•	4 311 000
3.0 S/C AT AWD	4/5	Б-В6	380	4x4	A8	R20	250	5.5	8.9	-/+	4	KK	•	DVD	•	•	•	•	5 066 000
5.0 S/C AT AWD	4/5	Б-В8	550	4x4	A8	R20	283	4.3	11.9	-/+	4	KK	•	DVD	•	•	•	•	6 410 000

JEEP **8 (800) 100-8182**

Renegade

Тип - кроссовер • **снаряженная масса**, кг - 1346 • **габариты**, мм - 4236/1805/1697 • **база**, мм - 2570 • **объем багажника**, л - 351/1297 • **объем бака**, л - 48 • **клиренс**, мм - 175-210 • **гарантия**, лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2015 • **рестайлинг** - н.д.

1.4L DDC T	5/5	Б-4	140	П	DDCT6R16	181	9.5	5.9	-/+	7	K	•	•	•	•	•	•	•	1 670 000
1.4L AT	5/5	Б-4	170	4x4	A9	R17	196	8.8	6.9	-/+	7	KK	•	•	•	•	•	•	2 030 000
1.6L	5/5	Б-4	110	П	M5	R16	178	11.8	5.9	-/+	6	K	•	•	•	•	•	•	1 430 000
2.4L AT	5/5	Б-4	184	4x4	A9	R17	180	9.8	10.7	-/+	7	KK	•	•	•	•	•	•	2 105 000

Compass

Тип - кроссовер • **снаряженная масса**, кг - 1542 • **габариты**, мм - 4394/1819/1644 • **база**, мм - 2636 • **объем багажника**, л - 368 • **объем бака**, л - 60 • **клиренс**, мм - 208 • **гарантия**, лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2018 • **рестайлинг** - н.д.

2.4 AT	5/5	Б-4	150	4x4	A9	R16	н.д.	н.д.	9.6	-/+	7	KK	•	USB	•	•	•	•	2 049 000
2.4 AT	5/5	Б-4	175	4x4	A9	R17	н.д.	н.д.	9.9	-/+	7	KK	•	USB	•	•	•	•	2 349 000

Cherokee

Тип - кроссовер • **снаряженная масса**, кг - 1158 • **габариты**, мм - 4623/18

Основные обозначения:

Б	бензиновый двигатель
Д	дизельный двигатель
V	V-образное расположение цилиндров
W	W-образное расположение цилиндров

Н	оппозитное расположение цилиндров
П	передний привод
З	задний привод
4x4	полный привод
M	механическая трансмиссия

A	автоматическая трансмиссия
AM	автоматизированная механическая трансмиссия
Вар	трансмиссия с клиноремным вариатором
Э	электромотор
K; KK	кондиционер; климат-контроль

АП	аудиоподготовка
CD/CD+	CD-ресивер/с чейнджером
DVD/DVD+	DVD-проигрыватель/с чейнджером
H/N	жесткий диск/навигация
*	посадочный диаметр шины радиального типа

АВТОМОБИЛИ 2019 ГОДА КАТАЛОГ

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Размер шин, дюймы*	Коробка передач	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон / LED фары	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон / комб. отделка	Электроподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	--------------------	-----------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	-------------------	----------------------	--------------	-------------	-------------------------------	-------------------	------------------	-----------------------

1.6 GT AT	5/5	Б-4	204	П	A6	R18	200	7.8	6.9	-/+	6	KK		•	•	•	•	•	•	1 531 900
2.0 AT	5/5	Б-4	150	П	A6	R17	186	10.2	8.0	-/+	6	KK		•	•	•	•	•	•	1 216 900

Ceed Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 1185 • габариты, мм - 4310/1800/1447 • база, мм - 2650 • объем багажника, л - 395/1291 • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - 150 • гарантия, лет/тыс. км - 5/150 • начало продаж - 2018 • рестайлинг - н.д.

1.4	5/5	Б-4	100	П	M6	R15	183	12.6	6.5	-/+	6	K	CD							1 044 900
1.6	5/5	Б-4	128	П	M6	R15	195	10.5	6.8	-/+	6	K	CD							1 244 900
1.6 AT	5/5	Б-4	128	П	A6	R15	192	11.5	7.3	-/+	6	K	CD							1 074 900
1.4T AMT	5/5	Б-4	140	П	AM6	R16	195	9.2	6.1	-/+	6	KK								1 114 900

Ceed SW Тип - универсал • снаряженная масса, кг - 1222 • габариты, мм - 4600/1800/1475 • база, мм - 2650 • объем багажника, л - 625/1694 • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - 150 • гарантия, лет/тыс. км - 5/150 • начало продаж - 2019 • рестайлинг - н.д.

1.4	5/5	Б-4	100	П	M6	R15	183	12.9	6.5	-/+	6	K	CD							1 084 900
1.6	5/5	Б-4	128	П	M6	R15	195	10.8	6.8	-/+	6	K	CD							1 284 900
1.6 AT	5/5	Б-4	128	П	A6	R15	192	11.8	7.3	-/+	6	K	CD							1 114 900
1.4T AMT	5/5	Б-4	140	П	AM6	R16	195	9.4	6.1	-/+	6	KK								1 154 900

Cerato Classic Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1 263 • габариты, мм - 4560/1780/1445 • база, мм - 2700 • объем багажника, л - 482 • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - 150 • гарантия, лет/тыс. км - 5/150 • начало продаж - 2012 • рестайлинг - 2016.

1.6	4/5	Б-4	128	П	M6	R15	200	10.1	6.7	-/+	6	K	CD							1 019 900
1.6 AT	4/5	Б-4	128	П	A6	R15	195	11.6	7.0	-/+	6	K	CD							1 064 900
2.0 AT	4/5	Б-4	150	П	A6	R16	203	9.3	7.4	-/+	6	KK								1 154 900

Cerato Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1195 • габариты, мм - 4640/1800/1450 • база, мм - 2700 • объем багажника, л - 502 • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - 150 • гарантия, лет/тыс. км - 5/150 • начало продаж - 2018 • рестайлинг - н.д.

1.6	4/5	Б-4	128	П	M6	R16	200	10.6	7.1	-/+	6	K	CD							1 134 900
1.6 AT	4/5	Б-4	128	П	A6	R16	195	11.6	7.2	-/+	6	K	CD							1 174 900
2.0 AT	4/5	Б-4	150	П	A6	R16	203	9.8	7.4	-/+	6	KK								1 204 900

Optima Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1588 • габариты, мм - 4855/1860/1485 • база, мм - 2805 • объем багажника, л - 510 • объем бака, л - 70 • клиренс, мм - 155 • гарантия, лет/тыс. км - 5/150 • начало продаж - 2016 • рестайлинг - 2018.

2.0	4/5	Б-4	150	П	M6	R16	205	9.6	7.7	-/+	6	K	CD							1 344 900
2.0 AT	4/5	Б-4	150	П	A6	R16	202	10.7	7.8	-/+	6	KK								1 474 900
2.4 AT	4/5	Б-4	188	П	A6	R17	210	9.1	8.3	-/+	6	KK	CD/N							1 704 900
2.0T AT GT	4/5	Б-4	245	П	A6	R18	240	7.4	8.5	-/+	7	KK	CD/N							2 054 900

Stinger Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1780 • габариты, мм - 4830/1870/1400 • база, мм - 2905 • объем багажника, л - 406/1114 • объем бака, л - 60 • клиренс, мм - 130 • гарантия, лет/тыс. км - 5/150 • начало продаж - 2018 • рестайлинг - н.д.

2.0T AT	4/5	Б-4	197	З	A8	R18	н.д.	н.д.	н.д.	-/+	7	KK		•	•	•	•	•	•	2 074 900
2.0T AT AWD	4/5	Б-4	197	4x4	A8	R18	н.д.	н.д.	н.д.	-/+	7	KK		•	•	•	•	•	•	2 284 900
2.0T AT AWD	4/5	Б-4	247	4x4	A8	R18	н.д.	н.д.	н.д.	-/+	7	KK		•	•	•	•	•	•	2 384 900
3.3T AT AWD	4/5	Б-6	370	4x4	A8	R19	270	4.9	10.6	-/+	7	KK		•	•	•	•	•	•	3 404 900

K900 Тип - седан • снаряженная масса, кг - 2059 • габариты, мм - 5120/1915/1505 • база, мм - 3105 • объем багажника, л - 470 • объем бака, л - 77 • клиренс, мм - 150 • гарантия, лет/тыс. км - 5/150 • начало продаж - 2018 • рестайлинг - н.д.

3.3T AT	4/5	Б-6	249	4x4	A8	R18	240	8.4	10.5	-/+	7	KK		•	•	•	•	•	•	2 969 900
5.0 AT	4/5	Б-8	413	4x4	A8	R19	240	5.7	12.2	-/+	7	KK		•	•	•	•	•	•	4 399 900

Sportage Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1485 • габариты, мм - 4485/1855/1645 • база, мм - 2670 • объем багажника, л - 491/1455 • объем бака, л - 62 • клиренс, мм - 182 • гарантия, лет/тыс. км - 5/150 • начало продаж - 2016 • рестайлинг - 2018.

2.0	5/5	Б-4	150	П	M6	R16	186	10.5	7.9	-/+	6	K	CD							1 389 900
2.0 AT	5/5	Б-4	150	П	A6	R16	186	11.1	7.9	-/+	6	K	CD							1 549 900
2.0	5/5	Б-4	150	4x4	M6	R16	181	11.1	8.2	-/+	6	K	CD							1 569 900
2.0 AT	5/5	Б-4	150	4x4	A6	R17	180	11.6	8.3	-/+	6	K	CD							1 694 900
2.4 AT	5/5	Б-4	184	4x4	A6	R17	185	9.6	8.6	-/+	6	KK								1 854 900
2.0D AT	5/5	Д-4	185	4x4	A6	R17	201	9.5	6.3	-/+	6	KK								2 304 900

Sorento Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1590 • габариты, мм - 4685/1885/1710 • база, мм - 2700 • объем багажника, л - 258/1047/2052 • объем бака, л - 70 • клиренс, мм - 184 • гарантия, лет/тыс. км - 5/150 • начало продаж - 2009 • рестайлинг - 2012.

2.4 AT	5/5	Б-4	175	П	A6	R17	190	10.8	8.8	-/+	6	KK		•	•	•	•	•	•	1 769 900
2.4	5/5	Б-4	175	4x4	M6	R17	190	11.0	8.7	-/+	6	KK		•	•	•	•	•	•	1 819 900
2.4 AT	5/5	Б-4	175	4x4	A6	R17	186	11.5	8.8	-/+	6	KK		•	•	•	•	•	•	1 869 900
2.2D AT	5/5	Д-4	197	4x4	A6	R17	190	9.9	7.4	-/+	6	KK		•	•	•	•	•	•	2 134 900

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Размер шин, дюймы*	Коробка передач	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон / LED фары	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон / комб. отделка	Электроподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	--------------------	-----------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	-------------------	----------------------	--------------	-------------	-------------------------------	-------------------	------------------	-----------------------

Sorento Prime Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1849 • габариты, мм - 4780/1890/1690 • база, мм - 2780 • объем багажника, л - 660/1732 • объем бака, л - 71 • клиренс, мм - 185 • гарантия, лет/тыс. км - 5/150 • начало продаж - 2015 • рестайлинг - 2017.

2.4 AT	5/5	Б-4	188	П	A6	R17	196	10.2	8.9	-/+	6	KK		•	•	•	•	•	•	2 004 900
2.4 AT	5/5	Б-4	188	4x4	A6	R17	195	10.5	9.2	-/+	6	KK		•	•	•	•	•	•	2 154 900
2.2D AT	5/5	Д-4	200	4x4	A8	R18	203	9.4	6.5	-/+	6	KK		•	•	•	•	•	•	2 454 900
3.5 AT	5/7	Б-6	249	4x4	A6	R19	210	7.8	10.4	-/+	6	KK		•	•	•	•	•	•	2 689 900

Mohave Тип - SUV • снаряженная масса, кг - 2164 • габариты, мм - 4930/1915/1810 • база, мм - 2895 • объем багажника, л - 350/2765 • объем бака, л - 82 • клиренс, мм - 217 • гарантия, лет/тыс. км - 5/150 • начало продаж - 2008 • рестайлинг - 2017.

3.0D AT	5/7	Д-6	250	4x4	A8	R17	190	8.7	9.3	-/+	6	KK		•	•	•	•	•	•	2 619 900
---------	-----	-----	-----	-----	----	-----	-----	-----	-----	-----	---	----	--	---	---	---	---	---	---	-----------

LADA 8 (800) 200-5232

Granta Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1075 • габариты, мм - 4268/1700/1500 • база, мм - 2476 • объем багажника, л - 520 • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - 160 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2011 • рестайлинг - 2018.

1.6	4/5	Б-4	87	П	M5	R14	172	11.6	6.8	-/+	1		АП							434 900
1.6	4/5	Б-4	106	П	M5	R14	184	10.5	6.5	-/+	2	K	CD							531 900
1.6 AMT	4/5	Б-4	106	П	AM5	R14	184	12.0	6.5	-/+	2	K	АП							536 900
1.6 AT	4/5	Б-4	98	П	A4	R14	176	13.1	7.2	-/+	2	K	CD							596 900

Granta Тип - лифтбек • снаряженная масса, кг - 1085 • габариты, мм - 4268/1700/1500 • база, мм - 2476 • объем багажника, л - 435 • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - 160 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2014 • рестайлинг - 2018.

1.6	5/5	Б-4	87	П	M5	R14	172	11.6	6.8	-/+	1		АП							451 900
1.6	5/5	Б-4	106	П	M5	R14	182	10.7	6.5	-/+	2	K	CD							546 900
1.6 AMT	5/5	Б-4	106	П	AM5	R14	183	12.1	6.5	-/+	2	K	АП							551 900
1.6 AT	5/5	Б-4	98	П	A4	R14	174	13.2	7.2	-/+	2	K	CD							611 900

Granta Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 1125 • габариты, мм - 4268/1700/1500 • база, мм - 2476 • объем багажника, л - 240 • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - 160 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2018 • рестайлинг - н.д.

1.6	5/5	Б-4	87	П	M5	R14	170	11.9	6.8	-/+	1		АП							451 900
1.6	5/5	Б-4	106	П	M5	R14	182	10.7	6.5	-/+	2	K	CD							546 900
1.6 AMT	5/5	Б-4	106	П	AM5	R14	182	12.2	6.5	-/+	2	K	АП							551 900
1.6 AT	5/5	Б-4	98	П	A4	R14	176	13.1	7.2	-/+	2	K	CD							611 900

Granta Тип - универсал • снаряженная масса, кг - 1125 • габариты, мм - 4118/1700/1538 • база, мм - 2476 • объем багажника, л - 360 • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - 160 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2018 • рестайлинг - н.д.

1.6	5/5	Б-4	87	П	M5	R14	170	11.9	6.8	-/+	1		АП							461 900
-----	-----	-----	----	---	----	-----	-----	------	-----	-----	---	--	----	--	--	--	--	--	--	---------



КАТАЛОГ АВТОМОБИЛИ 2019 ГОДА

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймов*	Максимальная скорость, км/ч	Расход 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон / LED фары	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон / комб. отделка	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	---------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	-------------------	----------------------	--------------	-------------	-------------------------------	-------------------------	------------------	-----------------------

1.6	4/4	Б-4	106	П	M5	R17	178	11,9	7,6	•/•	4	KK	•	MP3	•	•	•	•	•	793 900
1.8	4/4	Б-4	122	П	M5	R17	180	10,5	7,7	•/•	4	KK	•	MP3	•	•	•	•	818 900	
1.8 AMT	4/4	Б-4	122	П	AM5	R17	180	12,7	7,5	•/•	4	KK	•	MP3	•	•	•	•	843 900	

Vesta SW Cross



Тип - универсал • снаряженная масса, кг - 1230 • габариты, мм - 4424/1785/1532 • база, мм - 2635 • объем багажника, л - 480 • бак, л - 56 • клиренс, мм - 203 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2017 • рестайлинг - н.д.

1.6	4/5	Б-4	106	П	M5	R17	172	12,6	7,5	•/•	4	KK	•	MP3	•	•	•	•	830 900
1.8	4/5	Б-4	122	П	M5	R17	180	11,2	7,9	•/•	4	KK	•	MP3	•	•	•	•	855 900
1.8 AMT	4/5	Б-4	122	П	AM5	R17	181	13,3	7,7	•/•	4	KK	•	MP3	•	•	•	•	880 900

Xray



Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1190-1250 • габариты, мм - 4165/1764/1570 • база, мм - 2592 • объем багажника, л - 361/1207 • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - 195 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2016 • рестайлинг - н.д.

1.6	5/5	Б-4	106	П	M5	R16	176	11,4	7,2	•/•	2			CD	•	•	•	•	609 900
1.8	5/5	Б-4	122	П	A5	R16	185	10,4	7,4	•/•	2	K		CD	•	•	•	•	730 900
1.8 AMT	5/5	Б-4	122	П	AM5	R16	186	10,9	6,8	•/•	2	K		CD	•	•	•	•	757 900

Xray Cross



Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1295 • габариты, мм - 4171/1810/1645 • база, мм - 2592 • объем багажника, л - 361 • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - 215 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2018 • рестайлинг - н.д.

1.8	5/5	Б-4	122	П	M5	R16	180	10,9	7,5	•/•	2			CD	•	•	•	•	754 900
-----	-----	-----	-----	---	----	-----	-----	------	-----	-----	---	--	--	----	---	---	---	---	---------

Largus



Тип - универсал • снаряженная масса, кг - 1186 • габариты, мм - 4470/1750/1636 • база, мм - 2900 • объем багажника, л - 560 • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - 145 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2012 • рестайлинг - н.д.

1.6	5/5	Б-4	87	П	M5	R15	156	14,5	9,3		1			АП	•	•	•	•	590 900
1.6	5/5	Б-4	106	П	M5	R15	165	13,5	9,0	•/•	2	K		CD	•	•	•	•	702 400
1.6	5/7	Б-4	106	П	M5	R15	165	13,5	9,0	•/•	2	K		CD	•	•	•	•	726 400

Largus Cross



Тип - универсал • снаряженная масса, кг - 1270 • габариты, мм - 4470/1756/1682 • база, мм - 2905 • объем багажника, л - 560/2350 • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - 170 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2014 • рестайлинг - н.д.

1.6	5/5	Б-4	106	П	M5	R16	165	13,5	9,0	•/•	2	K		CD	•	•	•	•	740 900
1.6	5/7	Б-4	106	П	M5	R16	165	13,5	9,0	•/•	2	K		CD	•	•	•	•	765 900

4x4



Тип - внедорожник • снаряженная масса, кг - 1210 • габариты, мм - 3720/1680/1640 • база, мм - 2200 • объем багажника, л - 265/585 • бак, л - 42 • клиренс, мм - 230 • гарантия, лет/тыс. км - 2/50 • начало продаж - 1977 • рестайлинг - 1994.

1.7	3/5	Б-4	81	4x4	M5	R16	137	19,0	11,0	•/•					•	•	•	•	537 900
1.7 Urban	3/5	Б-4	83	4x4	M5	R16	142	17,0	9,7	•/•		K			•	•	•	•	581 900

LAMBORGHINI WWW.LAMBORGHINI.COM



Тип - купе • снаряженная масса, кг - 1422 • габариты, мм - 4459/1924/1165 • база, мм - 2620 • объем багажника, л - 150 • объем бака, л - 90 • клиренс, мм - н.д. • гарантия, лет/тыс. км - 3/• • начало продаж - 2014 • рестайлинг - н.д.

LP610-4	2/2	Б-V10	610	4x4	AM7	R20	325	3,2	12,5	•/•	7	KK	•	CD	•	•	•	•	11 150 000
---------	-----	-------	-----	-----	-----	-----	-----	-----	------	-----	---	----	---	----	---	---	---	---	------------



Тип - купе • снаряженная масса, кг - 1575 • габариты, мм - 4780/2030/1136 • база, мм - 2700 • объем багажника, л - н.д. • объем бака, л - 90 • клиренс, мм - н.д. • гарантия, лет/тыс. км - 3/• • начало продаж - 2011 • рестайлинг - н.д.

LP700-4	2/2	Б-V10	700	4x4	AM7	R20	350	2,9	16,0	•/•	6	KK	•	CD	•	•	•	•	17 615 000
---------	-----	-------	-----	-----	-----	-----	-----	-----	------	-----	---	----	---	----	---	---	---	---	------------



Тип - родстер • снаряженная масса, кг - 1625 • габариты, мм - 4780/2030/1136 • база, мм - 2700 • объем багажника, л - н.д. • объем бака, л - 90 • клиренс, мм - н.д. • гарантия, лет/тыс. км - 3/• • начало продаж - 2012 • рестайлинг - н.д.

LP700-4	2/2	Б-V10	700	4x4	AM7	R20	350	3,0	16,0	•/•	6	KK	•	CD	•	•	•	•	19 450 000
---------	-----	-------	-----	-----	-----	-----	-----	-----	------	-----	---	----	---	----	---	---	---	---	------------



Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 2200 • габариты, мм - 5112/2016/1638 • база, мм - 3003 • объем багажника, л - 616 • объем бака, л - 85 • клиренс, мм - 158 • гарантия, лет/тыс. км - 3/• • начало продаж - 2017 • рестайлинг - н.д.

4.0 AT	4/5	Б-V8	650	4x4	A8	R21	305	3,6	12,7	•/•	6	KK	LED	•	USB	•	•	•	15 200 000
--------	-----	------	-----	-----	----	-----	-----	-----	------	-----	---	----	-----	---	-----	---	---	---	------------

LAND ROVER 8 (800) 200-8081



Тип - внедорожник • снаряженная масса, кг - 1775 • габариты, мм - 4599/2173/1724 • база, мм - 2741 • объем багажника, л - 829 • объем бака, л - 65/70 • клиренс, мм - 212 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2015 • рестайлинг - н.д.

2.0 TD4	5/5	Д4	150	4x4	A9	R17	180	10,3	5,3	•/•	8	KK	•	CD	•	•	•	•	2 803 000
2.0 SD4	5/5	Д4	180	4x4	A9	R18	188	8,9	5,3	•/•	8	KK	•	CD	•	•	•	•	3 241 000

Discovery Sport



2.0 TD4	5/5	Д4	150	4x4	A9	R17	180	10,3	5,3	•/•	8	KK	•	CD	•	•	•	•	2 803 000
2.0 SD4	5/5	Д4	180	4x4	A9	R18	188	8,9	5,3	•/•	8	KK	•	CD	•	•	•	•	3 241 000

Discovery Sport

2.0 TD4	5/5	Д4	150	4x4	A9	R17	180	10,3	5,3	•/•	8	KK	•	CD	•	•	•	•	2 803 000
2.0 SD4	5/5	Д4	180	4x4	A9	R18	188	8,9	5,3	•/•	8	KK	•	CD	•	•	•	•	3 241 000

Discovery Sport

2.0 TD4	5/5	Д4	150	4x4	A9	R17	180	10,3	5,3	•/•	8	KK	•	CD	•	•	•	•	2 803 000
2.0 SD4	5/5	Д4	180	4x4	A9	R18	188	8,9	5,3	•/•	8	KK	•	CD	•	•	•	•	3 241 000

Discovery Sport

2.0 TD4	5/5	Д4	150	4x4	A9	R17	180	10,3	5,3	•/•	8	KK	•	CD	•	•	•	•	2 803 000
2.0 SD4	5/5	Д4	180	4x4	A9	R18	188	8,9	5,3	•/•	8	KK	•	CD	•	•	•	•	3 241 000

Discovery Sport

2.0 TD4	5/5	Д4	150	4x4	A9	R17	180	10,3	5,3	•/•	8	KK	•	CD	•	•	•	•	2 803 000
2.0 SD4	5/5	Д4	180	4x4	A9	R18	188	8,9	5,3	•/•	8	KK	•	CD	•	•	•	•	3 241 000

Discovery Sport

2.0 TD4	5/5	Д4	150	4x4	A9	R17	180	10,3	5,3	•/•	8	KK	•	CD	•	•	•	•	2 803 000
2.0 SD4	5/5	Д4	180	4x4	A9	R18	188	8,9	5,3	•/•	8	KK	•	CD	•	•	•	•	3 241 000

Discovery Sport

2.0 TD4	5/5	Д4	150	4x4	A9	R17	180	10,3	5,3	•/•	8	KK	•	CD	•	•	•	•	2 803 000
2.0 SD4	5/5	Д4	180	4x4	A9	R18	188	8,9	5,3	•/•	8	KK	•	CD	•	•	•	•	3 241 000

Discovery Sport

2.0 TD4	5/5	Д4	150	4x4	A9	R17	180	10,3	5,3	•/•	8	KK	•	CD	•	•	•	•	2 803 000
2.0 SD4	5/5	Д4	180	4x4	A9	R18	188	8,9	5,3	•/•	8	KK	•	CD	•	•	•	•	3 241 000

Discovery Sport

2.0 TD4	5/5	Д4	150	4x4	A9	R17	180	10,3	5,3	•/•	8	KK	•	CD	•	•	•	•	2 803 000
2.0 SD4	5/5	Д4	180	4x4	A9	R18	188	8,9	5,3	•/•	8	KK	•	CD	•	•	•	•	3 241 000

Discovery Sport

2.0 TD4	5/5	Д4	150	4x4	A9	R17	180	10,3	5,3	•/•	8	KK	•	CD	•	•	•	•	2 803 000
2.0 SD4	5/5	Д4	180	4x4	A9	R18	188	8,9	5,3	•/•	8	KK	•	CD	•	•	•	•	3 241 000

Discovery Sport

2.0 TD4	5/5	Д4	150	4x4	A9	R17	180	10,3	5,3	•/•	8	KK	•	CD	•	•	•	•	2 803 000
2.0 SD4	5/5	Д4	180	4x4	A9	R18	188	8,9	5,3	•/•	8	KK	•	CD	•	•	•	•	3 241 000

Discovery Sport

Условные обозначения:

Б	бензиновый двигатель
Д	дизельный двигатель
V	V-образное расположение цилиндров
W	W-образное расположение цилиндров

Н	оппозитное расположение цилиндров
П	передний привод
З	задний привод
4x4	полный привод
M	механическая трансмиссия

A	автоматическая трансмиссия
AM	автоматизированная механическая трансмиссия
Вар	трансмиссия с клиноремным вариатором
Э	электромотор
K; KK	кондиционер; климат-контроль

АП	аудиоподготовка
CD/CD+	CD-ресивер/с чейнджером
DVD/DVD+	DVD-проигрыватель/с чейнджером
H/N	жесткий диск/навигация
*	посадочный диаметр шины радиального типа

АВТОМОБИЛИ 2019 ГОДА КАТАЛОГ

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Кеноя / LED фары	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон / комб. отделка	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	--------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	------------------	----------------------	--------------	-------------	-------------------------------	-------------------------	------------------	-----------------------

200	4/5	B-4	150	П	A8	R17	210	12.2	6.9	-/+	8	KK	-	-	CD+	-	-	-	-	2 690 000
250	4/5	B-4	200	П	A8	R17	210	9.1	7.9	-/+	8	KK	-	-	DVD	-	-	-	-	2 769 000
350	4/5	B-V6	249	П	A8	R17	210	7.9	9.5	-/+	8	KK	-	-	DVD	-	-	-	-	4 160 000

LS

Тип - седан • **снаряженная масса**, кг - 2320 • **габариты**, мм - 5235/1900/1460 • **база**, мм - 3125 • **объем багажника**, л - 480 • **объем бака**, л - 82 • **клиренс**, мм - 137 • **гарантия**, лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2017 • **рестайлинг** - н.д.

350	4/5	B-V6	315	З	A10	R19	250	6.5	9.6	-/+	8	KK	LED	-	DVD	-	-	-	-	5 548 000
500 AWD	4/5	B-V6	421	4x4	A10	R20	250	4.9	9.9	-/+	8	KK	-	-	DVD	-	-	-	-	9 452 000

UX

Тип - кроссовер • **снаряженная масса**, кг - 1460 • **габариты**, мм - 4495/1840/1540 • **база**, мм - 2640 • **объем багажника**, л - н.д. • **объем бака**, л - 47 • **клиренс**, мм - 200 • **гарантия**, лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2018 • **рестайлинг** - н.д.

200	4/5	B-4	150	П	Вар	R17	190	9.2	5.8	-/+	8	KK	LED	-	USB	-	-	-	-	2 316 000
250 h AWD	4/5	B-4	178	4x4	Вар	R18	177	8.5	4.8	-/+	8	KK	LED	-	USB	-	-	-	-	2 848 000

NX

Тип - кроссовер • **снаряженная масса**, кг - 1705 • **габариты**, мм - 4640/1845/1645 • **база**, мм - 2660 • **объем багажника**, л - 500 • **объем бака**, л - 60 • **клиренс**, мм - 185 • **гарантия**, лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2017 • **рестайлинг** - н.д.

200	5/5	B4	150	П	Вар	R17	180	н.д.	7.2	-/+	6	KK	LED	DVD	USB	-	-	-	-	2 360 000
200 AWD	5/5	B4	150	4x4	Вар	R17	180	н.д.	7.5	-/+	6	KK	LED	DVD	USB	-	-	-	-	2 628 000
300 AWD	5/5	B4	238	4x4	A6	R18	180	7.1	8.8	-/+	6	KK	LED	DVD	-	-	-	-	-	2 772 000
300h AWD	5/5	B4	197	4x4	Вар	R18	180	9.2	5.4	-/+	6	KK	LED	DVD	-	-	-	-	-	3 827 000

RX

Тип - кроссовер • **снаряженная масса**, кг - 1995 • **габариты**, мм - 4890/1895/1710 • **база**, мм - 2790 • **объем багажника**, л - 553 • **объем бака**, л - 72 • **клиренс**, мм - 200 • **гарантия**, лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2015 • **рестайлинг** - н.д.

300	5/5	B-4	238	П	A6	R18	200	9.2	7.8	-/+	8	KK	-	-	CD+	-	-	-	-	2 937 000
350	5/5	B-V6	300	4x4	A8	R19	200	8.0	9.0	-/+	8	KK	-	-	DVD	-	-	-	-	4 050 000
450h	5/5	B-V6	263	4x4	Вар	R19	200	7.7	5.3	-/+	8	KK	-	-	CD+	-	-	-	-	4 843 000
350 L	5/5	B-V6	294	4x4	A8	R19	200	8.1	9.0	-/+	8	KK	-	-	CD+	-	-	-	-	3 930 000

RC

Тип - купе • **снаряженная масса**, кг - 1700 • **габариты**, мм - 4694/1839/1394 • **база**, мм - 2730 • **объем багажника**, л - 295 • **объем бака**, л - 62 • **клиренс**, мм - н.д. • **гарантия**, лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2014 • **рестайлинг** - н.д.

300	2/4	B4	245	З	A8	R17	230	7.5	7.2	-/+	8	KK	-	-	CD	-	-	-	-	3 979 000
-----	-----	----	-----	---	----	-----	-----	-----	-----	-----	---	----	---	---	----	---	---	---	---	-----------

RC F

Тип - купе • **снаряженная масса**, кг - н.д. • **габариты**, мм - 4705/1845/1390 • **база**, мм - 2730 • **объем багажника**, л - 295 • **объем бака**, л - 62 • **клиренс**, мм - н.д. • **гарантия**, лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2014 • **рестайлинг** - н.д.

5.0	2/4	V8	477	З	A8	R18	270	4.5	н.д.	-/+	8	KK	-	-	DVD+N	-	-	-	-	6 484 000
-----	-----	----	-----	---	----	-----	-----	-----	------	-----	---	----	---	---	-------	---	---	---	---	-----------

LC

Тип - купе • **снаряженная масса**, кг - 1935 • **габариты**, мм - 4770/1920/1345 • **база**, мм - 2870 • **объем багажника**, л - н.д. • **объем бака**, л - 82 • **клиренс**, мм - 133 • **гарантия**, лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2017 • **рестайлинг** - н.д.

500	2/4	B-V8	477	З	A10	R20	270	4.7	н.д.	-/+	10	KK	-	-	USB	-	-	-	-	8 240 000
-----	-----	------	-----	---	-----	-----	-----	-----	------	-----	----	----	---	---	-----	---	---	---	---	-----------

GX

Тип - внедорожник • **снаряженная масса**, кг - 2450 • **габариты**, мм - 4880/1885/1845 • **база**, мм - 2790 • **объем багажника**, л - 621/1935 • **объем бака**, л - 87 • **клиренс**, мм - 215 • **гарантия**, лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2010 • **рестайлинг** - 2013.

460	5/7	B-V8	296	4x4	A6	R18	175	8.3	12.8	-/+	10	KK	-	-	DVD+	-	-	-	-	4 338 000
-----	-----	------	-----	-----	----	-----	-----	-----	------	-----	----	----	---	---	------	---	---	---	---	-----------

LX

Тип - внедорожник • **снаряженная масса**, кг - 2660 • **габариты**, мм - 5065/1980/1910 • **база**, мм - 2850 • **объем багажника**, л - 701/1267 • **объем бака**, л - 93 • **клиренс**, мм - 225 • **гарантия**, лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2008 • **рестайлинг** - 2015.

570	5/8	B-V8	367	4x4	A6	R18	220	7.5	14.8	-/+	10	KK	-	-	DVD+	-	-	-	-	7 320 000
450d	5/8	D-V8	272	4x4	A6	R18	210	8.6	9.5	-/+	10	KK	-	-	DVD+	-	-	-	-	7 534 000

LIFAN 8 (800) 555-4326

Solano II

Тип - седан • **снаряженная масса**, кг - 1155 • **габариты**, мм - 4620/1705/1495 • **база**, мм - 2605 • **объем багажника**, л - 520 • **объем бака**, л - 58 • **клиренс**, мм - 165 • **гарантия**, лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2016 • **рестайлинг** - н.д.

1.5	4/5	B-4	100	П	M5	R15	180	н.д.	6.5	-/	2	K	-	-	USB	-	-	-	-	709 900
1.8 CVT	4/5	B-4	133	П	CVT	K15	180	н.д.	7.0	-/	2	K	-	-	USB	-	-	-	-	839 900

Murman

Тип - седан • **снаряженная масса**, кг - 1508 • **габариты**, мм - 4865/1835/1480 • **база**, мм - 2775 • **объем багажника**, л - 510 • **объем бака**, л - 63 • **клиренс**, мм - 145 • **гарантия**, лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2017 • **рестайлинг** - н.д.

1.8 MT	4/5	B-4	128	П	M5	K16	179	н.д.	7.7	-/+	2	KK	-	-	USB	-	-	-	-	1 069 900
--------	-----	-----	-----	---	----	-----	-----	------	-----	-----	---	----	---	---	-----	---	---	---	---	-----------

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Кеноя / LED фары	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон / комб. отделка	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	--------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	------------------	----------------------	--------------	-------------	-------------------------------	-------------------------	------------------	-----------------------

Myway

Тип - кроссовер • **снаряженная масса**, кг - н.д. • **габариты**, мм - 4440/1760/1730 • **база**, мм - 2720 • **объем багажника**, л - 1038 • **объем бака**, л - 50 • **клиренс**, мм - 192 • **гарантия**, лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2017 • **рестайлинг** - н.д.

1.8 MT	4/7	B-4	125	З	M5	R16	160	н.д.	7.6	-/+	2	KK	-	-	USB	-	-	-	-	-	899 900
1.8 AT	4/7	B-4	125	З	A5	R16	160	н.д.	7.6	-/+	2	KK	-	-	USB	-	-	-	-	-	1 019 900

X50

Тип - кроссовер • **снаряженная масса**, кг - 1150 • **габариты**, мм - 4100/1722/1540 • **база**, мм - 2550 • **объем багажника**, л - 280 • **объем бака**, л - 42 • **клиренс**, мм - 185 • **гарантия**, лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2015 • **рестайлинг** - н.д.

1.5	4/5	B-4	103	П	M5	R15	170	11.0	6.3	-/+	2	K	-	-	CD	-	-	-	-	-	689 900
1.5	4/5	B-4	103	П	CVT	R15	160	11.0	6.5	-/+	2	K	-	-	CD	-	-	-	-	-	799 900

X60

Тип - кроссовер • **снаряженная масса**, кг - 1425 • **габариты**, мм - 4325/1790/1690 • **база**, мм - 2600 • **объем багажника**, л - 405 • **объем бака**, л - 55 • **клиренс**, мм - 179 • **гарантия**, лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2016 • **рестайлинг** - 2017.

1.8	5/5	B-4	128	П	M5	R16	170	н.д.	8.2	-/	2	K	-	-	АП	-	-	-	-	-	739 900
1.8 CVT	5/5	B-4	128	П	CVT	K16	170	н.д.	8.2	-/	2	K	-	-	CD	-	-	-	-	-	919 900

X70

Тип - кроссовер • **снаряженная масса**, кг - 1460 • **габариты**, мм - 4390/1820/1715 • **база**, мм - 2610 • **объем багажника**, л - 419 • **объем бака**, л - 55 • **клиренс**, мм - 195 • **гарантия**, лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2018 • **рестайлинг** - н.д.

2.0 AT	5/5	B-4	136	П	M5	R17	180	н.д.	7.5	-/+	2	-	-	-	USB	-	-	-	-	-	829 000
2.0 CVT	5/5	B-4	136	П	CVT	R18	175	н.д.	7.7	-/+	2	K	-	-	USB	-	-	-	-	-	1 089 900

MASERATI WWW.MASERATI.COM

Ghibli

Тип - седан • **снаряженная масса**, кг - 1810 • **габариты**, мм - 4971/1945/1461 • **база**, мм - 2998 • **объем багажника**, л - 500 • **объем бака**, л - 80 • **клиренс**, мм - н.д. • **гарантия**, лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2013 • **рестайлинг** - 2017.

3.0	4/5	B-6	330	З	A8	R18	263	5.6	7.1	-/+	6	KK	-	-	CD+	-	-	-	-	-	5 200 000
3.0 Diesel	4/5	D-6	275	З	A8	R18	263	6.3	6.0	-/+	6	KK	-	-	CD+	-	-	-	-	-	4 800 000
S Q4	4/5	B-V8	410	З	A8	R19	290	4.8	7.8	-/+	6	KK	-	-	CD+	-	-	-	-	-	6 400 000

Quattroporte

Тип - седан • **снаряженная масса**, кг - 1860 • **габариты**, мм - 5262/1948/1481 • **база**, мм - 3171 • **объем багажника**, л - 530 • **объем бака**, л - 80 • **клиренс**, мм - н.д. • **гарантия**, лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2012 • **рестайлинг** - 2017.

S Q4	4/5	B-V8	410	4x4	A8	R20	298	4.9	10.6	-/+	6	KK	-	-	DVD+	-	-	-	-	-	6 000 000
GT5	4/5	B-V8	530	4x4	A8	R20	298	4.7	11.8	-/+	6	KK	-	-	DVD+	-	-	-	-	-	6 700 000

Levante

Тип - кроссовер • **снаряженная масса**, кг - 1860 • **габариты**, мм - 5003/1968/1679 • **база**, мм - 3004 • **объем багажника**, л - 580 • **объем бака**, л - 80 • **клиренс**, мм - н.д. • **гарантия**, лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2016 • **рестайлинг** - н.д.

3.0	4/5	B-6	350	4x4	A8	R19	251	6.0	10.7	-/+	6	KK	-	-
-----	-----	-----	-----	-----	----	-----	-----	-----	------	-----	---	----	---	---



КАТАЛОГ АВТОМОБИЛИ 2019 ГОДА

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймов*	Максимальная скорость, км/ч	Расход 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон / LED фары	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон / комб. отделка	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	---------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	-------------------	----------------------	--------------	-------------	-------------------------------	-------------------------	------------------	-----------------------

2.0 AT	5/5	Б-4 150 П	А6	171 191	8,9	6,3	-/+	6	KK LED LED CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1 775 000
2.0 AT	5/5	Б-4 150 4x4 А6	171 187	9,4	5,9	-/+	6	KK LED LED CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1 875 000
2.5 AT	5/5	Б-4 192 4x4 А6	171 194	7,9	7,3	-/+	6	KK LED LED CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1 990 000

СХ-9

Тип - кроссовер • **снаряженная масса**, кг - н.д. • **габариты**, мм - 5079/1969/1747 • **база**, мм - 2930 • **объем багажника**, л - 810 • **объем бака**, л - 74 • **клиренс**, мм - 220 • **гарантия**, лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2017 • **рестайлинг** - н.д.

2.5 Turbo	5/7	Б-4 231 4x4 А6	171 210	8,6	9,2	-/+	6	KK LED LED USB	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	3 149 000
-----------	-----	----------------	---------	-----	-----	-----	---	----------------	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	-----------

MERCEDES-BENZ 8 (800) 200-0206

A-class

Тип - хетчбэк • **снаряженная масса**, кг - 1355 • **габариты**, мм - 4419/1796/1440 • **база**, мм - 2729 • **объем багажника**, л - 365 • **объем бака**, л - 43 • **клиренс**, мм - 135 • **гарантия**, лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2018 • **рестайлинг** - н.д.

200 DCT	5/5	Б-4 163 П	А7	161 225	8,0	5,6	-/+	7	К	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1 790 000
220 DCT4Matic	5/5	Б-4 190 4x4 А7	161 235	6,9	6,6	-/+	7	К	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	2 520 000

A-class sedan

Тип - хетчбэк • **снаряженная масса**, кг - 1355 • **габариты**, мм - 4419/1796/1440 • **база**, мм - 2729 • **объем багажника**, л - 365 • **объем бака**, л - 43 • **клиренс**, мм - 135 • **гарантия**, лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2018 • **рестайлинг** - н.д.

200 DCT	4/5	Б-4 163 П	А7	161 225	8,1	5,4	-/+	7	К	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1 850 000
---------	-----	-----------	----	---------	-----	-----	-----	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	-----------

CLA-class

Тип - седан • **снаряженная масса**, кг - 1430 • **габариты**, мм - 4630/1777/1432 • **база**, мм - 2699 • **объем багажника**, л - 470 • **объем бака**, л - 50 • **клиренс**, мм - н.д. • **гарантия**, лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2013 • **рестайлинг** - н.д.

200.0	4/5	Б-4 150 П	А7	161 230	8,5	5,9	-/+	7	К	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	2 330 000
250 4Matic	4/5	Б-4 211 4x4 А7	161 240	6,7	6,2	-/+	7	К	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	2 820 000
45 AMG	4/5	Б-4 380 4x4 А7	161 250	4,6	6,9	-/+	7	К	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	3 620 000

CLA-class Shooting Brake

Тип - универсал • **снаряженная масса**, кг - 1460 • **габариты**, мм - 4630/1777/1435 • **база**, мм - 2699 • **объем багажника**, л - 495 • **объем бака**, л - 50 • **клиренс**, мм - н.д. • **гарантия**, лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2015 • **рестайлинг** - н.д.

250 4Matic	5/5	Б-4 211 4x4 А7	161 240	6,8	6,1	-/+	7	К	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	2 860 000
45 AMG	5/5	Б-4 380 4x4 А7	161 250	4,7	7,1	-/+	7	К	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	3 620 000

B-class

Тип - минн-вэн • **снаряженная масса**, кг - 1425 • **габариты**, мм - 4419/1796/1562 • **база**, мм - 2729 • **объем багажника**, л - 455 • **объем бака**, л - 43 • **клиренс**, мм - 104 • **гарантия**, лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2012 • **рестайлинг** - 2019.

180 DCT	5/5	Б-4 136 П	А7	161 212	9,0	5,6	-/+	7	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	2 070 000
200 DCT	5/5	Б-4 163 П	А7	161 223	8,2	5,6	-/+	7	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	2 280 000

C-class

Тип - седан • **снаряженная масса**, кг - 1425 • **габариты**, мм - 4686/1810/1442 • **база**, мм - 2840 • **объем багажника**, л - 480 • **объем бака**, л - 41 • **клиренс**, мм - н.д. • **гарантия**, лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2014 • **рестайлинг** - н.д.

180 AT	4/5	Б-4 150 П	А9	171 225	8,3	5,0	-/+	7	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	2 450 000
300 AT	4/5	Д-4 249 П	А9	171 250	5,9	6,5	-/+	7	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	3 050 000
200 4MATIC	4/5	Д-4 184 4x4 А9	171 234	8,1	6,9	-/+	7	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	2 670 000
43 AMG AT	4/5	Б-6 390 4x4 А9	181 250	4,7	9,3	-/+	7	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	4 060 000

C-class Coupe

Тип - купе • **снаряженная масса**, кг - 1505 • **габариты**, мм - 4590/1770/1406 • **база**, мм - 2760 • **объем багажника**, л - 450 • **объем бака**, л - 59 • **клиренс**, мм - 140 • **гарантия**, лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2008 • **рестайлинг** - 2011.

180.0	2/4	Б-4 150 3.0 А7	161 223	8,5	6,3	-/+	7	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	2 780 000
200 4MATIC	2/4	Б-4 184 4x4 А7	171 250	7,5	6,7	-/+	7	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	3 080 000
43 AMG	2/4	Б-6 390 4x4 А7	181 250	4,7	9,5	-/+	7	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	4 360 000

E-class

Тип - седан • **снаряженная масса**, кг - 1655 • **габариты**, мм - 4879/1854/1474 • **база**, мм - 2874 • **объем багажника**, л - 540 • **объем бака**, л - 59 • **клиренс**, мм - 140 • **гарантия**, лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2009 • **рестайлинг** - 2013.

200	4/5	Б-4 184 3	А9	161 240	7,9	6,1	-/+	7	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	3 430 000
220 CDI	4/5	Д-4 194 3	А9	161 240	8,4	5,1	-/+	7	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	3 740 000
200 CDI	4/5	Д-4 150 3	А9	161 224	8,4	4,3	-/+	7	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	3 150 000
450 4MATIC	4/5	В-4 367 4x4 А9	171 250	5,6	8,6	-/+	7	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	4 540 000
350E	4/5	Б-4 211+82 3	А9	171 250	6,2	2,5	-/+	7	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	4 190 000
400 4MATIC	4/5	Б-6 333 4x4 А9	181 250	5,2	7,9	-/+	7	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	4 980 000
53 AMG	4/5	Б-6 401 4x4 А9	181 250	4,6	8,4	-/+	7	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	5 780 000

E-class All Terrain

Тип - универсал • **снаряженная масса**, кг - 1745 • **габариты**, мм - 4933/1852/1505 • **база**, мм - 2939 • **объем багажника**, л - 640 • **объем бака**, л - 60 • **клиренс**, мм - 180 • **гарантия**, лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2017 • **рестайлинг** - н.д.

220 CDI 4Matic	4/5	Д-4 195 4x4 А9	171 231	8,0	5,2	-/+	7	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	4 370 000
----------------	-----	----------------	---------	-----	-----	-----	---	----	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	-----------

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймов*	Максимальная скорость, км/ч	Расход 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон / LED фары	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон / комб. отделка	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	---------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	-------------------	----------------------	--------------	-------------	-------------------------------	-------------------------	------------------	-----------------------

400 CDI 4Matic	4/5	Д-4 340 4x4 А9	171 250	5,4	6,5	-/+	7	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	5 413 000
----------------	-----	----------------	---------	-----	-----	-----	---	----	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	-----------

E-class Coupe

Тип - купе • **снаряженная масса**, кг - 1655 • **габариты**, мм - 4826/1860/1430 • **база**, мм - 2850 • **объем багажника**, л - 425 • **объем бака**, л - 50 • **клиренс**, мм - 140 • **гарантия**, лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2017 • **рестайлинг** - 2011.

200 AT	2/4	Б-4 184 3	А9	171 240	7,8	6,0	-/+	7	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	3 490 000
300 AT	2/4	Б-6 249 3	А9	171 250	6,9	7,3	-/+	7	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	4 100 000
400 4Matic AT	2/4	Б-6 333 4x4 А9	171 250	5,3	8,4	-/+	7	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	5 280 000

E-class Cabrio

Тип - кабриолет • **снаряженная масса**, кг - 1745 • **габариты**, мм - 4933/1860/1465 • **база**, мм - 2850 • **объем багажника**, л - 310 • **объем бака**, л - 50 • **клиренс**, мм - 140 • **гарантия**, лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2017 • **рестайлинг** - 2011.

E200 4Matic	2/4	Б-4 184 4x4 А9	171 240	7,9	6,2	-/+	7	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	4 740 000
E300	2/4	Б-4 245 3	А9	181 250	7,1	7,3	-/+	7	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	4 750 000

CLS-class

Тип - седан • **снаряженная масса**, кг - 1935 • **габариты**, мм - 4988/1890/1435 • **база**, мм - 2939 • **объем багажника**, л - 490 • **объем бака**, л - 50 • **клиренс**, мм - 93 • **гарантия**, лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2018 • **рестайлинг** - н.д.

350 4Matic	4/4	Б-4 299 4x4 А9	171 250	6,2	6,9	-/+	7	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	4 630 000
350 CDI 4Matic	4/4	Д-6 249 4x4 А9	171 250	5,7	5,8	-/+	7	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	4 897 800
400 CDI 4Matic	4/4	Д-6 340 4x4 А9	171 250	5,0	5,8	-/+	7	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	5 487 000
450 4Matic	4/4	Б-6 367 4x4 А9	191 250	4,8	7,8	-/+	7	KK	•												



КАТАЛОГ АВТОМОБИЛИ 2019 ГОДА

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймов*	Максимальная скорость, км/ч	Расход 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон / LED фары	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон / комб. отделка	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.	
2.4 D	4/5	Д-4 154	4x4 M5	R16 169	н.д.	77	-/•	2	К	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	2 069 000
2.4 D AT	4/5	Д-4 154	4x4 A6	R16 173	н.д.	8,6	-/•	7	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	2 498 000
2.4 D AT	4/5	Д-4 181	4x4 A6	R18 177	н.д.	8,6	-/•	7	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	2 702 000

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймов*	Максимальная скорость, км/ч	Расход 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон / LED фары	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон / комб. отделка	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.	
1.6 THP AT	5/5	Б-4 150	П A6	R17 206	8,9	6,0	-/•	6	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1 819 000
2.0 HDi AT	5/5	Д-4 150	П A6	R17 200	9,6	4,8	-/•	6	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1 949 000

NISSAN 8 (800) 200-5990

Almera

Тип - седан • **снаряженная масса**, кг - 1177 • **габариты**, мм - 4656/1695/1522 • **база**, мм - 2700 • **объем багажника**, л - 500 • **объем бака**, л - 50 • **клиренс**, мм - 160 • **гарантия**, лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2012 • **рестайлинг** - н.д.

1.6	4/5	Б-4 102	П M5	R15 185	10,9	7,2	-/•	2	К	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	688 000
1.6 AT	4/5	Б-4 102	П A4	R15 175	12,7	8,5	-/•	2	К	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	809 000

GT-R

Тип - купе • **снаряженная масса**, кг - 1752 • **габариты**, мм - 4710/1895/1370 • **база**, мм - 2780 • **объем багажника**, л - 315 • **объем бака**, л - 74 • **клиренс**, мм - 105 • **гарантия**, лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2017 • **рестайлинг** - н.д.

3.8 GR6	2/4	Б-В6 408	4x4AM6	R20 315	2,8	11,8	-/•	6	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	7 499 000
---------	-----	----------	--------	---------	-----	------	-----	---	----	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	-----------

Juke

Тип - кроссовер • **снаряженная масса**, кг - 1170 • **габариты**, мм - 4135/1765/1570 • **база**, мм - 2530 • **объем багажника**, л - 215/830 • **объем бака**, л - 50 • **клиренс**, мм - 180 • **гарантия**, лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2011 • **рестайлинг** - 2014

1.6 CVT	5/5	Б-4 117	П Вар	R17 170	11,5	6,3	-/•	6	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1 200 000
---------	-----	---------	-------	---------	------	-----	-----	---	----	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	-----------

Terrano

Тип - кроссовер • **снаряженная масса**, кг - 1248 • **габариты**, мм - 4315/1822/1625 • **база**, мм - 2674 • **объем багажника**, л - 475/1636 • **объем бака**, л - 50 • **клиренс**, мм - 205 • **гарантия**, лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2016 • **рестайлинг** - н.д.

1.6	5/5	Б-4 114	П M5	R16 167	10,9	7,6	-/•	2	К	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	997 000
1.6	5/5	Б-4 114	4x4 M6	R16 166	12,5	8,2	-/•	2	К	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1 068 000
2.0	5/5	Б-4 143	4x4 M6	R16 180	10,7	8,4	-/•	4	К	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1 180 000
2.0 AT	5/5	Б-4 143	4x4 A4	R16 174	11,5	8,3	-/•	2	К	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1 225 000

Qashqai

Тип - кроссовер • **снаряженная масса**, кг - 1373 • **габариты**, мм - 4377/1837/1595 • **база**, мм - 2646 • **объем багажника**, л - 430 • **объем бака**, л - 60 • **клиренс**, мм - 200 • **гарантия**, лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2014 • **рестайлинг** - н.д.

1.2	5/5	Б4 115	П M6	R16 185	10,9	6,2	-/•	6	К	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1 293 000
1.2 CVT	5/5	Б4 115	П Вар	R16 173	12,9	6,6	-/•	6	К	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1 354 000
2.0	5/5	Б4 144	П M6	R16 194	9,9	7,7	-/•	6	К	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1 415 000
2.0 CVT	5/5	Б4 144	П Вар	R16 184	10,1	6,9	-/•	6	К	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1 476 000
2.0 CVT	5/5	Б4 144	4x4 Вар	R17 182	10,5	7,3	-/•	6	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1 665 000

X-Trail

Тип - кроссовер • **снаряженная масса**, кг - 1525 • **габариты**, мм - 4640/1820/1715 • **база**, мм - 2705 • **объем багажника**, л - 449/1507 • **объем бака**, л - 60 • **клиренс**, мм - 210 • **гарантия**, лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2015 • **рестайлинг** - 2018.

2.0	5/5	Б-4 144	П M6	R17 183	11,0	8,3	-/•	6	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1 601 000
2.0 CVT	5/5	Б-4 144	4x4 Вар	R17 180	12,1	7,6	-/•	6	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1 662 000
1.6D	5/5	Д-4 130	4x4 M6	R17 186	11,0	5,3	-/•	6	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1 922 000
2.5 CVT	5/5	Б-4 171	4x4 Вар	R17 190	10,5	8,3	-/•	6	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1 963 000

Murano

Тип - кроссовер • **снаряженная масса**, кг - 1737 • **габариты**, мм - 4898/1915/1691 • **база**, мм - 2825 • **объем багажника**, л - 940/1890 • **объем бака**, л - 72 • **клиренс**, мм - 184 • **гарантия**, лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2016 • **рестайлинг** - н.д.

3.5 CVT	5/5	Б-В6 249	П Вар	R18 210	7,9	9,9	-/•	6	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	2 593 000
3.5 CVT	5/5	Б-В6 249	4x4 Вар	R18 210	8,0	10,9	-/•	6	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	2 797 000
2.5 CVT Hybrid	5/5	Б-4 234	4x4 Вар	R18 210	8,3	8,3	-/•	6	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	3 355 000

PEUGEOT 8 (800) 555-5364

408

Тип - седан • **снаряженная масса**, кг - 1427 • **габариты**, мм - 4703/1815/1505 • **база**, мм - 2715 • **объем багажника**, л - 560 • **объем бака**, л - 60 • **клиренс**, мм - 175 • **гарантия**, лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2010 • **рестайлинг** - 2016.

1.6	4/5	Б-4 115	П M5	R16 189	10,9	7,1	-/•	2	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1 035 000
1.6 AT	4/5	Б-4 120	П A4	R16 185	13,8	7,4	-/•	2	К	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1 100 000
1.6 THP AT	4/5	Б-4 150	П A6	R16 207	9,6	8,2	-/•	4	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1 220 000
1.6 HDI	4/5	Б-4 114	П M5	R16 185	11,0	5,0	-/•	4	К	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1 122 000

2008

Тип - кроссовер • **снаряженная масса**, кг - 1150 • **габариты**, мм - 4159/1829/1559 • **база**, мм - 2538 • **объем багажника**, л - 350/1194 • **объем бака**, л - 50 • **клиренс**, мм - 165 • **гарантия**, лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2013 • **рестайлинг** - 2016.

1.2 AT	5/5	Б-3 110	П A6	R16 188	10,3	4,8	-/•	4	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1 480 000
--------	-----	---------	------	---------	------	-----	-----	---	----	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	-----------

3008

Тип - кроссовер • **снаряженная масса**, кг - 1465 • **габариты**, мм - 4447/1841/1624 • **база**, мм - 2675 • **объем багажника**, л - 520/1482 • **объем бака**, л - 53 • **клиренс**, мм - 219 • **гарантия**, лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2017 • **рестайлинг** - н.д.

5008

Тип - кроссовер • **снаряженная масса**, кг - 1615 • **габариты**, мм - 4641/1844/1646 • **база**, мм - 2840 • **объем багажника**, л - 1060/2150 • **объем бака**, л - 56 • **клиренс**, мм - 236 • **гарантия**, лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2017 • **рестайлинг** - н.д.

1.6 THP AT	5/5	Б-4 150	П A6	R17 206	9,2	5,8	-/•	6	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	2 019 000
2.0 HDi AT	5/5	Д-4 150	П A6	R17 200	9,8	4,8	-/•	6	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	2 149 000

Partner Tepee

Тип - универсал • **снаряженная масса**, кг - 1472 • **габариты**, мм - 4380/1810/1801 • **база**, мм - 2728 • **объем багажника**, л - 678/3000 • **объем бака**, л - 60 • **клиренс**, мм - 180 • **гарантия**, лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2008 • **рестайлинг** - 2015.

1.6	5/5	Б-4 120	П M5	R15 177	12,0	7,1	-/•	2	К	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1 388 000
-----	-----	---------	------	---------	------	-----	-----	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	-----------

PORSCHE 8 (495) 980-9911

Macan

Тип - кроссовер • **снаряженная масса**, кг - 1795 • **габариты**, мм - 4686/1923/1624 • **база**, мм - 2807 • **объем багажника**, л - 500 • **объем бака**, л - 65 • **клиренс**, мм - 205 • **гарантия**, лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2014 • **рестайлинг** - 2018.

2.0 PDK	5/5	Б-4 252	4x4AM7	R18 227	6,7	9,0	-/•	6	К	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	3 729 000
3.0 S PDK	5/5	Б-В6 340	4x4AM7	R18 254	5,4	9,0	-/•	6	К	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	4 179 000
3.6 Turbo PDK	5/5	Б-В6 400	4x4AM7	R18 266	4,8	9,2	-/•	6	К	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	5 800 000
3.0 GTS PDK	5/5	Б-В6 360	4x4AM7	R20 256	5,2	9,2	-/•	6	К	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	4 706 000

Cayenne

Тип - кроссовер • **снаряженная масса**, кг - 1985 • **габариты**, мм - 4918/1983/1696 • **база**, мм - 2895 • **объем багажника**, л - 770 • **объем бака**, л - 75 • **клиренс**, мм - 190 • **гарантия**, лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2017 • **рестайлинг** - н.д.

3.0 AT	5/5	Б-4 340	4x4 A8	R19 245	6,2	8,0	-/•	6	KK	•	•	•	•	
--------	-----	---------	--------	---------	-----	-----	-----	---	----	---	---	---	---	--

Условные обозначения:

Б	бензиновый двигатель
Д	дизельный двигатель
V	V-образное расположение цилиндров
W	W-образное расположение цилиндров

Н	оппозитное расположение цилиндров
П	передний привод
З	задний привод
4x4	полный привод
M	механическая трансмиссия

A	автоматическая трансмиссия
AM	автоматизированная механическая трансмиссия
В	трансмиссия с клиноремным вариатором
Э	электромотор
K; KK	кондиционер; климат-контроль

АП	аудиоподготовка
CD/CD+	CD-ресивер/с чейнджером
DVD/DVD+	DVD-проигрыватель/с чейнджером
H/N	жесткий диск/навигация
*	посадочный диаметр шины радиального типа

АВТОМОБИЛИ 2019 ГОДА КАТАЛОГ

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Размер шин, дюймы*	Коробка передач	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон / LED фары	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон / комб. отделка	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
3.0 4	2/4	Б-Н6 370	3	M7	R20 292	4,5	8,7	-/+	6	KK	-	DVD+	-	-	-	-	-	-	-	6 725 000
3.0 4 PDK	2/4	Б-Н6 370	3	AM7	R20 290	4,3	7,1	-/+	6	KK	-	DVD+	-	-	-	-	-	-	-	6 980 586
3.0 4S	2/4	Б-Н6 420	3	M7	R20 305	4,2	8,9	-/+	6	KK	-	DVD+	-	-	-	-	-	-	-	7 478 000
3.0 4S PDK	2/4	Б-Н6 420	3	AM7	R20 303	4,0	7,9	-/+	6	KK	-	DVD+	-	-	-	-	-	-	-	7 733 586

911 Carrera Cabriolet



Тип - кабриолет • снаряженная масса, кг - 1450 • габариты, мм - 4491/1808/1299 • база, мм - 2450 • объем багажника, л - 135 • объем бака, л - 64 • клиренс, мм - 122 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2016 • рестайлинг - 2018.

3.0	2/4	Б-Н6 370	3	M7	R19 292	4,8	8,5	-/+	6	KK	-	DVD+	-	-	-	-	-	-	-	7 001 000
3.0 PDK	2/4	Б-Н6 370	3	AM7	R19 290	4,6	7,5	-/+	6	KK	-	DVD+	-	-	-	-	-	-	-	7 266 586
3.0 S	2/4	Б-Н6 420	3	M7	R20 306	4,5	8,8	-/+	6	KK	-	DVD+	-	-	-	-	-	-	-	7 754 000
3.0 S PDK	2/4	Б-Н6 420	3	AM7	R20 304	4,3	7,8	-/+	6	KK	-	DVD+	-	-	-	-	-	-	-	8 009 586
3.0 4	2/4	Б-Н6 370	3	M7	R20 289	4,7	8,9	-/+	6	KK	-	DVD+	-	-	-	-	-	-	-	7 407 000
3.0 4 PDK	2/4	Б-Н6 370	3	AM7	R20 287	4,5	7,9	-/+	6	KK	-	DVD+	-	-	-	-	-	-	-	7 662 586
3.0 4S	2/4	Б-Н6 420	3	M7	R20 303	4,4	9,0	-/+	6	KK	-	DVD+	-	-	-	-	-	-	-	8 160 000
3.0 4S PDK	2/4	Б-Н6 420	3	AM7	R20 301	4,2	8,0	-/+	6	KK	-	DVD+	-	-	-	-	-	-	-	8 415 586

RENAULT

Logan



Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1106 • габариты, мм - 4359/1733/1517 • база, мм - 2634 • объем багажника, л - 510 • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - 155 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2014 • рестайлинг - 2018.

1.6	4/5	Б-4	82	П	M5	R15 172	11,9	7,2	1											554 000
1.6	4/5	Б-4	113	П	M5	R15 177	10,7	6,6	-/	1	K		CD							677 990
1.6 AT	4/5	Б-4	102	П	A4	R15 175	11,5	7,6	-/	1	K		CD							707 990

Logan Stepway



Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1106 • габариты, мм - 4359/1757/1517 • база, мм - 2634 • объем багажника, л - 510 • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - 195 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2018 • рестайлинг - н.д.

1.6	4/5	Б-4	82	П	M5	R16 163	13,9	7,4	-/	2										662 990	
1.6 AT	4/5	Б-4	102	П	A4	R16 165	12,0	8,3	-/	2	K		CD							752 990	
1.6	4/5	Б-4	113	П	M5	R16 172	11,0	6,8	-/	2	K		CD							722 990	
1.6 CVT	4/5	Б-4	113	П	CVTR16170	12,1	6,7	-/	2	K		CD									787 990

Sandero



Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 1044 • габариты, мм - 4070/1733/1517 • база, мм - 2589 • объем багажника, л - 320 • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - 155 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2014 • рестайлинг - 2018.

1.6	5/5	Б-4	82	П	M5	R15 172	13,9	7,1	1											554 000	
1.6	5/5	Б-4	113	П	M5	R15 170	10,7	6,6	-/	2	K		CD							689 990	
1.6 AT	5/5	Б-4	102	П	A4	R15 175	11,7	8,6	-/	2	K		CD							719 990	
1.6 CVT	5/5	Б-4	113	П	CVTR16170	11,9	6,7	-/	2	K		CD									814 990

Sandero Stepway



Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 1062 • габариты, мм - 4020/1745/1550 • база, мм - 2588 • объем багажника, л - 320/1200 • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - 175 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2009 • рестайлинг - 2018.

1.6	5/5	Б-4	82	П	M5	R15 163	12,4	7,6	-/	2	K		АП							709 990	
1.6	5/5	Б-4	113	П	M5	R15 172	11,1	6,9	-/	2	K		CD								749 990
1.6 AT	5/5	Б-4	102	П	A4	R15 175	11,6	7,5	-/	2	K		CD								779 990

Duster



Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1280 • габариты, мм - 4315/1822/1625 • база, мм - 2673 • объем багажника, л - 408/1636 • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - 205 (210) • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2015 • рестайлинг - н.д.

1.6	5/5	Б-4	114	П	M5	R16 163	11,9	7,4	-/	2										699 000	
1.6	5/5	Б-4	114	4x4	M6	R16 160	12,8	7,6	-/	2											819 990
2.0	5/5	Б-4	143	4x4	M6	R16 180	10,3	7,8	-/	2	K		CD								962 990
2.0 AT	5/5	Б-4	143	4x4	A4	R16 174	11,5	8,7	-/	2	K		CD								1 012 990
1.5dCi	5/5	Д-4	109	4x4	M6	R16 167	13,2	5,3	-/	2	K		CD								996 990

Kaptur



Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1290 • габариты, мм - 4333/1813/1613 • база, мм - 2673 • объем багажника, л - 387/1200 • объем бака, л - 52 • клиренс, мм - 205 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2016 • рестайлинг - н.д.

1.6	5/5	Б-4	114	П	M5	R16 171	12,5	7,4	-/+	2	K		CD							944 000	
1.6 CVT	5/5	Б-4	114	4x4	CVT	R16 166	12,9	6,9	-/+	2	KK		CD								994 990
2.0	5/5	Б-4	143	4x4	M6	R16 185	10,5	8,0	-/+	2	KK		CD								1 139 990
2.0 AT	5/5	Б-4	143	4x4	A4	R16 180	11,2	8,9	-/+	2	KK		CD								1 189 990

Koleos



Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1600 • габариты, мм - 4672/1843/1673 • база, мм - 2705 • объем багажника, л - 538 • объем бака, л - 60 • клиренс, мм - 210 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2017 • рестайлинг - н.д.

2.0 CVT	5/5	Б-4	144	4x4	CVT	R18 187	11,3	7,5	-/+	6	KK		CD								1 699 000	
2.0 dCi CVT	5/5	Б-4	177	4x4	CVT	R18 201	9,5	5,8	-/+	6	KK		CD									2 299 000
2.5 CVT	5/5	Б-4	171	4x4	CVT	R18 199	9,8	8,3	-/+	6	KK		CD									2 139 000

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Размер шин, дюймы*	Коробка передач	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон / LED фары	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон / комб. отделка	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	--------------------	-----------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	-------------------	----------------------	--------------	-------------	-------------------------------	-------------------------	------------------	-----------------------

Dokker



Тип - универсал • снаряженная масса, кг - 1152 • габариты, мм - 4363/1751/1852 • база, мм - 2810 • объем багажника, л - 800 • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - 186 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2017 • рестайлинг - н.д.

1.6	5/5	Б-4	82	П	M5	R15 160	14,3	6,4	-/	2	K		CD								889 000
1.5dCi	5/5	Д-4	90	П	M5	R15 179	13,9	4,9	-/	2	K		CD								1 059 990

Twizy



Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 487 • габариты, мм - 2335/1396/1451 • база, мм - 1686 • объем багажника, л - 31/200 • клиренс, мм - 120 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2017 • рестайлинг - н.д.

2/2	Э	2	11	З	-	R13 80	н.д.	-	-	1			CD								949 000
-----	---	---	----	---	---	--------	------	---	---	---	--	--	----	--	--	--	--	--	--	--	---------

ROLLS-ROYCE

WWW.ROLLS-ROYCEMOTORCARS.COM

Ghost



Тип - седан • снаряженная масса, кг - 2360 • габариты, мм - 5399/1948/1550 • база, мм - 3295 • объем багажника, л - 490 • объем бака, л - 82 • клиренс, мм - 150 • гарантия, лет/тыс. км - 4/- • начало продаж - 2010 • рестайлинг - н.д.

6.6 AT	4/5	Б-V12 570	3	A8	R19 250	4,9	13,6	-/+	9	KK		DVD/N	-	-	-	-	-	-	-	-	21 500 000
6.6 AT Extended Wheelbase	4/5	Б-V12 570	3	A8	R19 250	5,0	13,7	-/+	9	KK		DVD/N	-	-	-	-	-	-	-	-	23 500 000

Wraith



Тип - купе • снаряженная масса, кг - 2360 • габариты, мм - 5269/1947/1507 • база, мм - 3112 • объем багажника, л - 470 • объем бака, л - 82 • клиренс, мм - 150 • гарантия, лет/тыс. км - 4/- • начало продаж - 2013 • рестайлинг - н.д.

6.6 AT	2/4	Б-V12 632	3	A8	R21 250	4,6	14,0	-/+	9	KK		DVD/N	-	-	-	-	-	-	-	-	22 500 000
--------	-----	-----------	---	----	---------	-----	------	-----	---	----	--	-------	---	---	---	---	---	---	---	---	------------

Phantom



Тип - седан • снаряженная масса, кг - 2560 • габариты, мм - 5842/1990/1638 • база, мм - 3570 • объем багажника, л - 460 • объем бака, л - 100 • клиренс, мм - 160 • гарантия, лет/тыс. км - 4/- • начало продаж - 2009 • рестайлинг - 2012.

6.75 AT	4/5	Б-V12 571	3	A8	R21 250	5,1	13,9	-/+	9	KK		DVD/N	-	-	-	-	-	-	-	-	36 500 000
6.75 AT Extended Wheelbase	4/5	Б-V12 571	3	A8	R21 250	5,2	13,9	-/+	9	KK		DVD/N	-	-	-	-	-	-	-	-	45 000 000

Dawn



Тип - кабриолет • снаряженная масса, кг - 2560 • габариты, мм - 5285/1947/1502 • база, мм - 3112 • объем багажника, л - 244-295 • объем бака, л - н.д. • клиренс, мм - н.д. • гарантия, лет/тыс. км - 4/- • начало продаж - 2016 • рестайлинг - н.д.

6.6 AT	2/4	Б-V12 563	3	A8	R20 250	4,9
--------	-----	-----------	---	----	---------	-----



КАТАЛОГ АВТОМОБИЛИ 2019 ГОДА

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймов*	Максимальная скорость, км/ч	Расход 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон / LED фары	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон / комб. отделка	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	---------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	-------------------	----------------------	--------------	-------------	-------------------------------	-------------------------	------------------	-----------------------

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймов*	Максимальная скорость, км/ч	Расход 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон / LED фары	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон / комб. отделка	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	---------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	-------------------	----------------------	--------------	-------------	-------------------------------	-------------------------	------------------	-----------------------

Kodiaq

Тип - кроссовер • **снаряженная масса**, кг - 1527 • **габариты**, мм - 4697/1882/1655 • **база**, мм - 2791 • **объем багажника**, л - 565/1980 • **объем бака**, л - 58 • **клиренс**, мм - 188 • **гарантия**, лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2017 • **рестайлинг** - н.д.

1.4 TSI	5/5	Б-4	125	П	M6	R17	190	10,7	6,0	•/•	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	1 389 000
1.4 TSI DSG	5/5	Б-4	150	П	AM6	R17	198	9,4	6,1	•/•	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	1 566 000
1.4 TSI 4x4	5/5	Б-4	150	4x4	M6	R17	198	9,8	6,8	•/•	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	1 701 000
1.4 TSI DSG 4x4	5/5	Б-4	150	4x4	AM6	R17	194	9,7	7,1	•/•	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	1 741 000
2.0 TSI DSG	5/5	Б-4	180	П	AM7	R17	206	7,8	7,3	•/•	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	2 049 000
2.0 TDI DSG	5/5	Д-4	150	П	AM7	R17	194	10,0	5,6	•/•	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	1 983 000

Superb

Тип - лифтбэк • **снаряженная масса**, кг - 1388 • **габариты**, мм - 4861/1864/1468 • **база**, мм - 2841 • **объем багажника**, л - 584/1719 • **объем бака**, л - 66 • **клиренс**, мм - 164 • **гарантия**, лет/тыс. км - 2/• • **начало продаж** - 2015 • **рестайлинг** - н.д.

1.4 TSI	5/5	Б-4	150	П	M6	R16	220	8,6	5,9	•/•	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	1 748 000
1.4 TSI DSG	5/5	Б-4	150	П	AM7	R16	220	8,8	5,8	•/•	6	K	•	CD	•	•	•	•	•	1 640 000
1.8 TSI DSG	5/5	Б-4	180	П	AM7	R16	230	8,1	5,8	•/•	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	1 969 000
2.0 TSI DSG	5/5	Б-4	220	П	AM6	R17	245	7,0	6,2	•/•	7	KK	•	CD	•	•	•	•	•	2 184 000
2.0 TSI DSG 4x4	5/5	Б-4	280	4x4	AM6	R17	250	5,8	7,1	•/•	7	KK	•	CD	•	•	•	•	•	2 523 000

Superb Combi

Тип - универсал • **снаряженная масса**, кг - н.д. • **габариты**, мм - 4856/1864/1477 • **база**, мм - 2841 • **объем багажника**, л - 660/2067 • **объем бака**, л - 66 • **клиренс**, мм - 149 • **гарантия**, лет/тыс. км - 2/• • **начало продаж** - 2015 • **рестайлинг** - н.д.

1.4 TSI	5/5	Б-4	150	П	M6	R16	н.д.	н.д.	н.д.	•/•	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	1 849 000	
1.4 TSI DSG	5/5	Б-4	150	П	AM7	R16	н.д.	н.д.	н.д.	•/•	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	1 900 000
1.8 TSI DSG	5/5	Б-4	180	П	AM7	R16	230	8,2	5,8	•/•	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	2 283 000
2.0 TSI DSG	5/5	Б-4	220	П	AM6	R17	243	7,1	6,2	•/•	7	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	2 495 000
2.0 TSI DSG 4x4	5/5	Б-4	280	4x4	AM6	R17	250	5,8	7,1	•/•	7	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	2 735 000

Где купить Skoda
Гриффин-Авто (812) 441-39-39

SMART WWW.SMART.COM

fortwo

Тип - хетчбэк • **снаряженная масса**, кг - 880 • **габариты**, мм - 2695/1663/1555 • **база**, мм - 1873 • **объем багажника**, л - 190/350 • **объем бака**, л - 28 • **клиренс**, мм - н.д. • **гарантия**, лет/тыс. км - 2/• • **начало продаж** - 2015 • **рестайлинг** - н.д.

1.0	3/2	Б-3	71	3	M5	R15	151	14,4	4,1	•/•	5	•	•	•	•	•	•	•	•	890 000
0.9T AMT	3/2	Б-3	90	3	AM6	R15	155	11,3	4,1	•/•	5	•	•	•	•	•	•	•	•	1 310 000
0.9T AMT Brabus	3/2	Б-3	109	3	AM6	R17	165	9,5	4,5	•/•	5	•	•	•	•	•	•	•	•	1 490 000

fortwo cabrio

Тип - кабриолет • **снаряженная масса**, кг - 880 • **габариты**, мм - 2695/1663/1555 • **база**, мм - 1873 • **объем багажника**, л - 190/350 • **объем бака**, л - 28 • **клиренс**, мм - н.д. • **гарантия**, лет/тыс. км - 2/• • **начало продаж** - 2016 • **рестайлинг** - н.д.

0.9T AMT	3/2	Б-3	90	3	AM6	R15	155	11,7	4,2	•/•	5	•	•	•	•	•	•	•	•	1 390 000
0.9T AMT Brabus	3/2	Б-3	109	3	AM6	R17	165	9,5	4,6	•/•	5	•	•	•	•	•	•	•	•	1 600 000

fortour

Тип - хетчбэк • **снаряженная масса**, кг - 975 • **габариты**, мм - 3495/1665/1554 • **база**, мм - 2494 • **объем багажника**, л - 185/975 • **объем бака**, л - 28 • **клиренс**, мм - н.д. • **гарантия**, лет/тыс. км - 2/• • **начало продаж** - 2015 • **рестайлинг** - н.д.

1.0	5/4	Б-3	71	3	M5	R15	151	15,9	4,2	•/•	5	•	•	•	•	•	•	•	•	890 000
0.9T AMT	5/4	Б-3	90	3	AM6	R15	165	11,9	4,2	•/•	5	•	•	•	•	•	•	•	•	1 330 000
0.9T AMT Brabus	5/4	Б-3	109	3	AM6	R17	180	10,5	4,6	•/•	5	•	•	•	•	•	•	•	•	1 530 000

SUBARU 8 (800) 555-0020

XV

Тип - хетчбэк • **снаряженная масса**, кг - 1432 • **габариты**, мм - 4450/1780/1570 • **база**, мм - 2665 • **объем багажника**, л - 310 • **объем бака**, л - 63 • **клиренс**, мм - 220 • **гарантия**, лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2017 • **рестайлинг** - н.д.

1.6 CVT	5/5	Б-4	114	4x4	Var	R17	175	13,9	6,6	•/•	6	K	•	USB	•	•	•	•	•	1 769 000	
2.0 CVT	5/5	Б-4	150	4x4	Var	R18	192	10,6	7,1	•/•	6	K	•	USB	•	•	•	•	•	•	2 019 000

Forester

Тип - универсал • **снаряженная масса**, кг - 1599 • **габариты**, мм - 4625/1815/1730 • **база**, мм - 2670 • **объем багажника**, л - 505 • **объем бака**, л - 63 • **клиренс**, мм - 220 • **гарантия**, лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2018 • **рестайлинг** - н.д.

2.0 CVT	5/5	Б-4	150	4x4	Var	R17	193	10,3	7,2	•/•	7	KK	•	USB	•	•	•	•	•	•	2 029 000
2.5 CVT	5/5	Б-4	185	4x4	Var	R17	207	9,5	7,4	•/•	7	KK	•	USB	•	•	•	•	•	•	2 449 000

Outback

Тип - универсал • **снаряженная масса**, кг - 1603 • **габариты**, мм - 4815/1840/1675 • **база**, мм - 2745 • **объем багажника**, л - 560/1801 • **объем бака**, л - 40 • **клиренс**, мм - 213 • **гарантия**, лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2015 • **рестайлинг** - 2015.

2.5 CVT	5/5	Б-4	175	4x4	Var	R18	198	10,2	7,7	•/•	7	KK	•	USB	•	•	•	•	•	•	2 659 000
3.6 CVT	5/5	Б-6	260	4x4	Var	R18	235	7,6	9,9	•/•	7	KK	•	USB	•	•	•	•	•	•	3 509 000

Legacy

Тип - седан • **снаряженная масса**, кг - 1604 • **габариты**, мм - 4800/1840/1500 • **база**, мм - 2750 • **объем багажника**, л - 506 • **объем бака**, л - 63 • **клиренс**, мм - 150 • **гарантия**, лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2018 • **рестайлинг** - н.д.

WRX

Тип - седан • **снаряженная масса**, кг - 1509 • **габариты**, мм - 4595/1795/1475 • **база**, мм - 2650 • **объем багажника**, л - 460 • **объем бака**, л - 60 • **клиренс**, мм - 135 • **гарантия**, лет/тыс. км - 3/50 • **начало продаж** - 2014 • **рестайлинг** - н.д.

2.0 MT	4/5	Б-4	268	4x4	M6	R18	215	6,0	9,2	•/•	7	KK	•	USB	•	•	•	•	•	•	2 699 000
2.0 CVT	4/5	Б-4	268	4x4	Var	R18	240	6,3	8,6	•/•	7	KK	•	USB	•	•	•	•	•	•	2 889 000

WRX STI

Тип - седан • **снаряженная масса**, кг - 1509 • **габариты**, мм - 4595/1795/1475 • **база**, мм - 2650 • **объем багажника**, л - 460 • **объем бака**, л - 60 • **клиренс**, мм - 135 • **гарантия**, лет/тыс. км - 3/50 • **начало продаж** - 2014 • **рестайлинг** - н.д.

2.5	4/5	Б-4	300	4x4	M6	R18	255	5,2	10,4	•/•	7	KK	•	USB	•	•	•	•	•	•	3 799 900
-----	-----	-----	-----	-----	----	-----	-----	-----	------	-----	---	----	---	-----	---	---	---	---	---	---	-----------

SUZUKI 8 (800) 444-4220

SX4

Тип - кроссовер • **снаряженная масса**, кг - 1235 • **габариты**, мм - 4300/1785/1585 • **база**, мм - 2600 • **объем багажника**, л - 430 • **объем бака**, л - 47 • **клиренс**, мм - 180 • **гарантия**, лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2013 • **рестайлинг** - 2016.

1.6	5/5	Б-4	117	П	M5	R16	180	11,0	5,9	•/•	7	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	1 249 000
1.6 AT	5/5	Б-4	117	П	A6	R16	170	12,4	6,0	•/•	7	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	1 349 000
1.6	5/5	Б-4	117	4x4	M5	R16	175	12,0	6,1	•/•	7	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	1 339 000
1.4T AT	5/5	Б-4	140	П	A6	R16	200	9,5	н.д.	•/•	7	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	1 579 000
1.4T AT	5/5	Б-4	140	4x4	A6	R16	200	10,2	н.д.	•/•	7	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	1 679 000

Vitara

Тип - кроссовер • **снаряженная масса**, кг - 1075 • **габариты**, мм - 4175/1775/1610 • **база**, мм - 2500 • **объем багажника**, л - 375/1120 • **объем бака**, л - 55(66) • **клиренс**, мм - 185 • **гарантия**, лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2015 • **рестайлинг** - 2018.

1.6	5/5	Б-4	117	П	M5	R16	180	11,5	5,8	•/•	7	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	1 179 000
1.6 AT	5/5	Б-4	117	П	A6	R16	180	12,5	6,0	•/•	7	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	1 279 000
1.6	5/5	Б-4	117	4x4	M5	R16	180	12,0	6,2	•/•	7	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	1 459 000
1.6 AT	5/5	Б-4	117	4x4	A6	R16	180	13,0	6,3	•/•	7	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	1 519 000
1.4T AT	5/5	Б-4	140	П	A6	R17	200	9,5	5,9	•/•	7	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	1 609 000
1.4T AT	5/5	Б-4	140	4x4	A6	R17	200	10,2	6,2	•/•	7	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	1 709 000

Jimny

Тип - внедорожник • **снаряженная масса**, кг - 1060 • **габариты</**

Условные обозначения:

Б	бензиновый двигатель
Д	дизельный двигатель
V	V-образное расположение цилиндров
W	W-образное расположение цилиндров

Н	оппозитное расположение цилиндров
П	передний привод
З	задний привод
4x4	полный привод
M	механическая трансмиссия

A	автоматическая трансмиссия
AM	автоматизированная механическая трансмиссия
Вар	трансмиссия с клиноремным вариатором
Э	электромотор
K; KK	кондиционер; климат-контроль

АП	аудиоподготовка
CD/CD+	CD-ресивер/с чейнджером
DVD/DVD+	DVD-проигрыватель/с чейнджером
H/N	жесткий диск/навигация
*	посадочный диаметр шины радиального типа

АВТОМОБИЛИ 2019 ГОДА КАТАЛОГ

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон / LED фары	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон / комб. отделка	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	--------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	-------------------	----------------------	--------------	-------------	-------------------------------	-------------------------	------------------	-----------------------

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон / LED фары	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон / комб. отделка	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	--------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	-------------------	----------------------	--------------	-------------	-------------------------------	-------------------------	------------------	-----------------------

RAV4

Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1540 • габариты, мм - 4605/1845/1670 • база, мм - 2660 • объем багажника, л - 577 • объем бака, л - 60 • клиренс, мм - 190 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2012 • рестайлинг - 2015.

2.0	5/5	Б-4	146	П	M6	R17	180	10,2	7,7	-/+	7	K	•	CD	•	•	•	•	•	1 616 000
2.0 CVT	5/5	Б-4	146	П	Вар	R17	180	11,1	7,4	-/+	7	K	•	CD	•	•	•	•	•	1 703 000
2.0	5/5	Б-4	146	4x4	M6	R17	180	10,7	7,8	-/+	7	KK	•	CD	•	•	•	•	•	1 863 000
2.0 CVT	5/5	Б-4	146	4x4	Вар	R17	180	11,3	7,5	-/+	7	K	•	CD	•	•	•	•	•	1 802 000
2.5 AT	5/5	Б-4	180	4x4	A6	R17	180	9,4	8,6	-/+	7	KK	•	CD	•	•	•	•	•	2 077 000
2.2D AT	5/5	Д-4	150	4x4	A6	R17	185	10,0	6,7	-/+	7	KK	•	CD	•	•	•	•	•	2 019 000

Highlander

Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 2110 • габариты, мм - 4890/1925/1770 • база, мм - 2790 • объем багажника, л - 269/813 • объем бака, л - 72 • клиренс, мм - 200 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2016 • рестайлинг - н.д.

3.5 AT	5/7	Б-В6	249	4x4	A8	R19	180	8,8	9,5	-/+	8	KK	•	CD/N	•	•	•	•	•	3 649 000
--------	-----	------	-----	-----	----	-----	-----	-----	-----	-----	---	----	---	------	---	---	---	---	---	-----------

Hilux

Тип - пикап • снаряженная масса, кг - 2095 • габариты, мм - 5330/1855/1815 • база, мм - 3085 • объем багажника, л - н.д. • объем бака, л - 80 • клиренс, мм - 227 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2015 • рестайлинг - н.д.

2.4	4/5	Д-4	150	4x4	M6	R16	170	н.д.	7,3	-/+	2	K	•	АП	•	•	•	•	•	2 306 000
2.8 AT	4/5	Д-4	177	4x4	A6	R17	170	н.д.	8,5	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	2 606 000

Fortuner

Тип - внедорожник • снаряженная масса, кг - 2095 • габариты, мм - 4795/1855/1835 • база, мм - 2750 • объем багажника, л - н.д. • объем бака, л - 80 • клиренс, мм - 225 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2017 • рестайлинг - н.д.

2.7	5/5	Б-4	166	4x4	M5	R17	180	н.д.	н.д.	-/+	3	K	•	CD	•	•	•	•	•	2 172 000
2.7 AT	5/5	Б-4	166	4x4	A6	R17	180	н.д.	н.д.	-/+	7	K	•	CD	•	•	•	•	•	2 533 000
2.8D AT	5/5	Д-4	177	4x4	A6	R17	180	н.д.	н.д.	-/+	7	KK	•	CD	•	•	•	•	•	2 803 000

Land Cruiser Prado

Тип - внедорожник • снаряженная масса, кг - 2100 • габариты, мм - 4840/1855/1845 • база, мм - 2790 • объем багажника, л - 62/1934 • объем бака, л - 87 • клиренс, мм - 215 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2009 • рестайлинг - 2017.

2.7	5/5	Б-4	163	4x4	M5	R17	165	13,8	11,6	-/+	7	K	•	АП	•	•	•	•	•	2 499 000
2.7 AT	5/5	Б-4	163	4x4	A6	R17	160	13,9	11,7	-/+	7	K	•	CD	•	•	•	•	•	2 898 000
2.8D AT	5/5	Д-4	177	4x4	A6	R18	175	12,7	7,4	-/+	7	KK	•	CD	•	•	•	•	•	3 253 000
4.0 AT	5/5	Б-В6	249	4x4	A6	R18	180	9,7	10,8	-/+	7	KK	•	CD	•	•	•	•	•	3 613 000

Land Cruiser 200

Тип - внедорожник • снаряженная масса, кг - 2585 • габариты, мм - 4950/1980/1955 • база, мм - 2850 • объем багажника, л - 909(259) • объем бака, л - 93 • клиренс, мм - 225 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2009 • рестайлинг - 2015.

4.6 AT	5/5	Б-В8	309	4x4	A6	R18	205	8,6	13,9	-/+	8	KK	•	CD	•	•	•	•	•	3 959 000
4.6 AT	5/7	Б-В8	309	4x4	A6	R18	205	8,6	13,9	-/+	8	KK	•	CD	•	•	•	•	•	4 998 000
4.5D AT	5/5	Д-В8	249	4x4	A6	R18	210	8,6	10,2	-/+	8	KK	•	DVD/N	•	•	•	•	•	3 999 000
4.5D AT	5/7	Д-В8	249	4x4	A6	R18	210	8,6	10,2	-/+	8	KK	•	DVD/N	•	•	•	•	•	5 152 000

Alphard

Тип - мини-вэн • снаряженная масса, кг - 2200 • габариты, мм - 4945/1850/1945 • база, мм - 3000 • объем багажника, л - 1900 • объем бака, л - 75 • клиренс, мм - 160 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2015 • рестайлинг - 2018.

3.5 AT	5/7	Б-В6	300	П	A8	R17	200	8,3	10,5	-/+	7	KK	•	CD	•	•	•	•	•	4 764 000
--------	-----	------	-----	---	----	-----	-----	-----	------	-----	---	----	---	----	---	---	---	---	---	-----------

UAZ 8 (800) 100-0042

Hunter

Тип - внедорожник • снаряженная масса, кг - 1865 • габариты, мм - 4100/1730/2025 • база, мм - 2380 • объем багажника, л - 1130 • объем бака, л - 72 • клиренс, мм - 210 • гарантия, лет/тыс. км - 1/30 • начало продаж - 2003 • рестайлинг - н.д.

2.7	5/5	Б4	128	4x4	M5	R16	130	н.д.	13,2	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	687 000
-----	-----	----	-----	-----	----	-----	-----	------	------	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---------

Patriot

Тип - внедорожник • снаряженная масса, кг - 2125 • габариты, мм - 4785/1900/2050 • база, мм - 2760 • объем багажника, л - 820/2415 • объем бака, л - 72 • клиренс, мм - 210 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2016 • рестайлинг - 2018.

2.7	5/5	Б4	135	4x4	M5	R16	150	н.д.	11,5	•	2	•	•	•	•	•	•	•	•	722 000
-----	-----	----	-----	-----	----	-----	-----	------	------	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---------

Pickup

Тип - пикап • снаряженная масса, кг - 2135 • габариты, мм - 5125/1915/1915 • база, мм - 3000 • объем багажника, л - н.д. • объем бака, л - 72 • клиренс, мм - 210 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2016 • рестайлинг - 2018.

2.7	4/5	Б4	135	4x4	M5	R16	140	н.д.	12,0	•	2	•	•	•	•	•	•	•	•	753 000
-----	-----	----	-----	-----	----	-----	-----	------	------	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---------

VOLKSWAGEN 8 (800) 333-4441

Polo Sedan

Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1159 • габариты, мм - 4384/1699/1465 • база, мм - 2552 • объем багажника, л - 460 • объем бака, л - 55 • клиренс, мм - 170 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2009 • рестайлинг - 2015.

1.6	4/5	Б-4	90	П	M5	R14	178	11,2	5,7	-/+	2	•	•	АП	•	•	•	•	•	654 900
1.6	4/5	Б-4	110	П	M5	R15	191	10,4	5,8	-/+	2	K	•	АП	•	•	•	•	•	779 900
1.6 AT	4/5	Б-4	110	П	A6	R15	184	11,7	5,9	-/+	2	K	•	АП	•	•	•	•	•	824 900
1.4 TSI	4/5	Б-4	125	П	M5	R15	198	9,0	5,7	-/+	2	KK	•	CD	•	•	•	•	•	849 900
1.4 TSI DSG	4/5	Б-4	125	П	AM7	R15	198	9,0	5,7	-/+	2	KK	•	CD	•	•	•	•	•	919 900

Jetta

Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1400 • габариты, мм - 4644/1778/1482 • база, мм - 2651 • объем багажника, л - 510 • объем бака, л - 55 • клиренс, мм - 139 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2010 • рестайлинг - 2014.

1.6	4/5	Б-4	110	П	M5	R16	191	11,3	6,3	-/+	6	K	•	CD	•	•	•	•	•	1 049 000
1.6 AT	4/5	Б-4	110	П	A6	R16	187	12,7	6,5	-/+	6	K	•	CD	•	•	•	•	•	1 099 000
1.4 TSI DSG	4/5	Б-4	122	П	AM7	R16	202	9,6	5,7	-/+	6	K	•	CD	•	•	•	•	•	1 129 000
1.4 TSI DSG	4/5	Б-4	150	П	AM7	R16	215	8,6	5,7	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	1 229 000

Golf

Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 1249 • габариты, мм - 4258/1799/1492 • база, мм - 2620 • объем багажника, л - 380/1270 • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - 142 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2012 • рестайлинг - 2017.

1.4 TSI DSG	5/5	Б-4	122	П	AM7	R15	204	9,1	5,0	-/+	7	KK	•	CD	•	•	•	•	•	1 429 000
1.4 TSI DSG	5/5	Б-4	150	П	AM7	R17	216	8,2	5,0	-/+	7	KK	•	navi	•	•	•	•	•	1 689 000

Passat

Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1387 • габариты, мм - 4767/1832/1456 • база, мм - 2791 • объем багажника, л - 586 • объем бака, л - 66 • клиренс, мм - 145 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2015 • рестайлинг - н.д.

1.4 TSI	4/5	Б-4	125	П	M6	R17	208	9,7	5,4	-/+	6	K	•	CD	•	•	•	•	•	1 499 000
1.4 TSI DSG	4/5	Б-4	125	П	M6	R17	209	9,7	5,0	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	1 729 000
1.4 TSI DSG	4/5	Б-4	150	П	AM7	R17	220	8,4	5,1	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	1 819 000
1.8 TSI DSG	4/5	Б-4	180	П	AM7	R17	232	7,9	5,8	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	2 019 000

Passat Variant

Тип - универсал • снаряженная масса, кг - 1453 • габариты, мм - 4767/1832/1477 • база, мм - 2791 • объем багажника, л - 650 • объем бака, л - 59 • клиренс, мм - 160 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2016 • рестайлинг - н.д.

1.8 TSI DSG	5/5	Б-4	180	П	AM7	R17	232	8,1	5,8	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	2 139 000
-------------	-----	-----	-----	---	-----	-----	-----	-----	-----	-----	---	----	---	----	---	---	---	---	---	-----------

Passat Alltrack

Тип - универсал • снаряженная масса, кг - 1677 • габариты, мм - 4777/1832/1506 • база, мм - 2789 • объем багажника, л - 639 • объем бака, л - 66 • клиренс, мм - 174 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2016 • рестайлинг - н.д.

2.0 TSI 4Motion DSG	5/5	Б-4	220	4x4	AM7	R17	231	6,8	6,9	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	2 359 000
---------------------	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	---	----	---	----	---	---	---	---	---	-----------

Tiguan

Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1453 • габариты, мм - 4486/1839/1673 • база, мм - 2677 • объем багажника, л - 615/1555 • объем бака, л - 58 • клиренс, мм - 200 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2017 • рестайлинг - н.д.

1.4 TSI	5/5	Б-4	125	П	M6	R17	190	10,5	6,5	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	1 429 000
1.4 TSI DSG	5/5	Б-4	150	П	AM6	R17	198	9,2	6,8	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	1 579 000
1.4 TSI 4Motion DSG	5/5	Б-4	150	4x4	AM6	R17	198	9,2	6,8	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	1 939 000
2.0 TSI 4Motion DSG	5/5	Б-4	180	4x4	AM6	R17	208	7,7	8,0	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	2 109 000

Terramont

Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 2060 • габариты, мм - 5036/1989/1769 • база, мм - 2979 • объем багажника, л - 409/2415 • объем бака, л - 70 • клиренс, мм - 203 • гарантия, лет/тыс. км - 4/120 • начало продаж - 2018 • рестайлинг - н.д.

2.0 TFSI AT	5/7	Б-4	220	4x4
-------------	-----	-----	-----	-----



КАТАЛОГ АВТОМОБИЛИ 2018 ГОДА

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймов*	Максимальная скорость, км/ч	Расход 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон / LED фары	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон / комб. отделка	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	---------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	-------------------	----------------------	--------------	-------------	-------------------------------	-------------------------	------------------	-----------------------

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймов*	Максимальная скорость, км/ч	Расход 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон / LED фары	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон / комб. отделка	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	---------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	-------------------	----------------------	--------------	-------------	-------------------------------	-------------------------	------------------	-----------------------

VOLVO 8 (800) 700-0020

V40 Cross Country Тип - хетчбек • снаряженная масса, кг - 1412 • габариты, мм - 4370/1783/1458 • база, мм - 2646 • объем багажника, л - 496 • объем бака, л - 52(60) • клиренс, мм - 144 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2013 • рестайлинг - 2016.

1.5 T3 AT	5/5	Б-4	152	П	A6	R17 210	8.5	5.9	•/•	6	KK	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	1 666 000
2.0 T4 AT	5/5	Б-4	190	П	A6	R17 210	7.1	5.9	•/•	6	KK	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	1 940 000
2.0 T4 AWD AT	5/5	Б-4	190	4x4	A8	R17 210	7.4	6.9	•/•	6	KK	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	2 066 000
2.0 T5 AWD AT	5/5	Б-4	245	4x4	A8	R17 210	6.1	6.9	•/•	6	KK	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	2 301 000
2.0 D2 AT	5/5	Д-4	120	П	A6	R17 190	10.6	4.1	•/•	6	KK	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	1 889 000

S60 Cross Country Тип - седан • снаряженная масса, кг - н.д. • габариты, мм - 4638/1899/1545 • база, мм - 2774 • объем багажника, л - 390 • объем бака, л - 67.5 • клиренс, мм - 201 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2015 • рестайлинг - н.д.

2.5 T5 AWD AT	5/5	Б-5	245	4x4	A8	R18 210	6.7	7.5	•/•	6	KK	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	2 430 000
---------------	-----	-----	-----	-----	----	---------	-----	-----	-----	---	----	----	---	---	---	---	---	---	---	---	-----------

V60 Cross Country Тип - универсал • снаряженная масса, кг - н.д. • габариты, мм - 4638/1899/1545 • база, мм - 2774 • объем багажника, л - 430-1240 • объем бака, л - 67.5 • клиренс, мм - 201 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2015 • рестайлинг - н.д.

2.0 D3 AT	5/5	Д-4	150	П	A8	R17 205	9.1	4.8	•/•	6	KK	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	2 195 000
2.4 D4 AWD AT	5/5	Д-5	190	4x4	A6	R17 205	8.9	5.8	•/•	6	KK	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	2 440 000
2.0 T5 AWD AT	5/5	Б-4	254	4x4	A8	R17 210	6.8	7.5	•/•	6	KK	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	2 370 000

V90 Cross Country Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1920 • габариты, мм - 4939/1879/1543 • база, мм - 2941 • объем багажника, л - 913 • объем бака, л - 60 • клиренс, мм - 210 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2016 • рестайлинг - н.д.

2.0 D4 AWD AT	5/5	Д-4	190	4x4	A8	R18 210	8.8	5.3	•/•	6	KK	CD+	•	•	•	•	•	•	•	•	3 420 000
2.0 D5 AWD AT	5/5	Д-4	235	4x4	A8	R18 230	7.5	5.7	•/•	6	KK	CD+	•	•	•	•	•	•	•	•	3 615 000
2.0 T5 AWD AT	5/5	Б-4	249	4x4	A8	R18 230	7.4	7.3	•/•	6	KK	CD+	•	•	•	•	•	•	•	•	3 235 000
2.0 T6 AWD AT	5/5	Б-4	320	4x4	A8	R18 230	6.3	7.9	•/•	6	KK	CD+	•	•	•	•	•	•	•	•	4 002 000

XC40 Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1746-1823 • габариты, мм - 4425/1863/1652 • база, мм - 2702 • объем багажника, л - 460 • объем бака, л - 54 • клиренс, мм - 211 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2018 • рестайлинг - н.д.

2.0 T4 AT AWD	5/5	Б-4	190	4x4	A8	R18 210	8.4	6.9	•/•	6	KK	CD+	•	•	•	•	•	•	•	•	2 365 000
2.0 T5 AT AWD	5/5	Б-4	247	4x4	A8	R18 230	6.5	7.1	•/•	6	KK	CD+	•	•	•	•	•	•	•	•	2 767 000
2.0 D3 AT	5/5	Д-4	150	П	A8	R18 200	10.2	5.1	•/•	6	KK	CD+	•	•	•	•	•	•	•	•	2 238 000
2.0 D3 AT AWD	5/5	Д-4	150	4x4	A8	R18 200	10.4	5.4	•/•	6	KK	CD+	•	•	•	•	•	•	•	•	2 365 000

2.0 D4 AT AWD 5/5 Д-4 190 4x4 A8 R18 210 7.9 5.0 •/• 6 KK CD+ • • • 2 518 000

XC60 Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1926 • габариты, мм - 4969/1908/1422 • база, мм - 2926 • объем багажника, л - 535/1390 • объем бака, л - 63 • клиренс, мм - н.д. • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2018 • рестайлинг - 2013.

2.0 T5 AT AWD	5/5	Б-4	249	4x4	A8	R18 220	6.8	7.2	•/•	6	KK	CD+	•	•	•	•	•	•	•	•	3 138 000
2.0 T6 AT AWD	5/5	Б-4	320	4x4	A8	R18 230	5.9	7.7	•/•	6	KK	CD+	•	•	•	•	•	•	•	•	3 616 000
2.0 D4 AT AWD	5/5	Д-4	190	4x4	A8	R18 205	8.4	5.1	•/•	6	KK	CD+	•	•	•	•	•	•	•	•	3 138 000
2.0 D5 AT AWD	5/5	Д-4	235	4x4	A8	R18 220	7.2	5.5	•/•	6	KK	CD+	•	•	•	•	•	•	•	•	3 413 000

XC90 Тип - внедорожник • снаряженная масса, кг - 2005 • габариты, мм - 4950/2008/1775 • база, мм - 2984 • объем багажника, л - 310/1899 • объем бака, л - 71 • клиренс, мм - 237 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2014 • рестайлинг - н.д.

2.0 D5 AWD AT	5/5-7	Д-4	235	4x4	A8	R18 220	7.8	5.9	•/•	10	KK	CD+	•	•	•	•	•	•	•	•	4 185 000
2.0 T5 AWD AT	5/5-7	Б-4	249	4x4	A8	R18 215	8.2	7.7	•/•	12	KK	CD+	•	•	•	•	•	•	•	•	3 820 000
2.0 T6 AWD AT	5/5-7	Б-4	320	4x4	A8	R18 230	6.5	8.5	•/•	10	KK	CD+	•	•	•	•	•	•	•	•	4 450 000
2.0 T8 AWD AT	5/5-7	Б-4/3	376	4x4	A8	R18 230	5.6	2.7	•/•	10	KK	CD+	•	•	•	•	•	•	•	•	5 540 000

S90 Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1674 • габариты, мм - 4963/1890/1443 • база, мм - 2941 • объем багажника, л - 500 • объем бака, л - 55 • клиренс, мм - 152 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2016 • рестайлинг - н.д.

2.0 T4 AT	4/5	Б-4	190	П	A8	R18 210	8.7	6.7	•/•	8	KK	CD+	•	•	•	•	•	•	•	•	2 807 000
2.0 T5 AT	4/5	Б-4	249	П	A8	R18 230	6.8	6.7	•/•	8	KK	CD+	•	•	•	•	•	•	•	•	3 011 000
2.0 T6 AWD AT	4/5	Б-4	320	4x4	A8	R18 250	5.9	7.2	•/•	8	KK	CD+	•	•	•	•	•	•	•	•	3 824 000

ZOTYE 8 (800) 555-7377

T600 Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1541 • габариты, мм - 4631/1893/1694 • база, мм - 2807 • объем багажника, л - 344 • объем бака, л - 60 • клиренс, мм - 185 • гарантия, лет/тыс. км - 4/100 • начало продаж - 2015 • рестайлинг - н.д.

1.5T	5/5	Б-4	162	П	M5	R17 180	9.7	7.9	•/•	2	K	•	•	•	•	•	•	•	•	•	849 900
2.0T	5/5	Б-4	176	П	M5	R17 188	9.3	8.4	•/•	2	K	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1 228 800

Соира Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1690 • габариты, мм - 4654/1893/1696 • база, мм - 2807 • объем багажника, л - 344 • объем бака, л - 60 • клиренс, мм - 185 • гарантия, лет/тыс. км - 4/100 • начало продаж - 2018 • рестайлинг - н.д.

1.5T	5/5	Б-4	143	П	M5	R17 180	10.0	7.4	•/•	2	K	0	•	•	•	•	•	•	•	•	•	990 000
------	-----	-----	-----	---	----	---------	------	-----	-----	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---------

СРАВНЕНИЕ
LADA VESTA CROSS
RENAULT LOGAN STEPWAY
ЧИТАЙТЕ НА СТР. 58-64



НАСТРОЙ КИНО!

ВПЕРВЫЕ НА ТВ

МИССИЯ НЕВЫПОЛНИМА: ПОСЛЕДСТВИЯ

6 МАРТА В 20:30 (МСК)

на телеканале

КИНОПРЕМЬЕРА

реклама
16+

www.nastroykino.ru Смотрите телеканал в пакете «Настрой кино!» операторов кабельного и спутникового телевидения.



ИЗ ГОРОДА В ДЕРЕВНЮ

«ТВИСТЕР», «МОНОПОЛИЯ», НАСТОЛЬНЫЙ ХОККЕЙ — НАБОР УВЛЕКАТЕЛЬНЫХ ИГР АККУРАТНО ЗАГРУЖЕН В БАГАЖНИК КРОССОВЕРА. ДЛЯ КОМПАНИИ «SKODA AUTO РОССИЯ» СТАЛО УЖЕ ДОБРОЙ ТРАДИЦИЕЙ В НАЧАЛЕ ГОДА ПОСЕЩАТЬ СВОИХ МАЛЕНЬКИХ ПОДОПЕЧНЫХ В «ДЕТСКИХ ДЕРЕВНЯХ — SOS», КРУПНЕЙШЕЙ БЛАГОТВОРИТЕЛЬНОЙ ОРГАНИЗАЦИИ ПО ПОДДЕРЖКЕ ДЕТЕЙ-СИРОТ. НА ЭТОТ РАЗ КАРАВАН ИЗ ПЯТИ SKODA KODIAQ ОТПРАВИЛСЯ ПОД ВОЛОГДУ, В САМУЮ ВОСТОЧНУЮ РОССИЙСКУЮ «ДЕТСКУЮ ДЕРЕВНЮ»

□ МИХАИЛ ОЖЕРЕЛЬЕВ □ ФОТО КОМПАНИИ SKODA

ЯРОСЛАВЛЬ, ВОЛОГДА, ЧЕРЕПОВЕЦ — путешествие протяженностью более 500 км большей частью проходило по дорогам местного значения, где качественное покрытие в дефиците. Местами и вовсе приходилось преодолевать бездорожье. Впрочем, неудивительно, что организаторы экспедиции выбрали сложный вариант маршрута, ведь именно в таких условиях зачастую и приходится эксплуатировать SOS-автомобили. «Транспорт — ключевой фактор для работы мобильных бригад с подшефными семьями в отдаленных населенных пунктах, — говорит директор программы «Детская деревня — SOS Вологодская область» Ольга





1



2



3

Черствая. — Людям нужна поддержка независимо от того, где они живут». Что ж, семиместный кроссовер Skoda Kodiaq с самым вместительным багажником в классе одинаково подойдет как для деловых, так и для семейных поездок.

МУЗЫКА, ВАЛЕНКИ, КРУЖЕВА

Земли Ярославской области и Вологодчины называют заповедным Русским Севером. Обязательно проедьтесь по этим местам всей семьей, вы точно не пожалеете. Первой точкой интереса, заложенной в штатную навигационную систему нашего Kodiaq, было село Вятское. Это примерно в 50 км от Ярославля и в 180 км от Вологды. Старинное русское поселение, раскинувшееся на берегах реки Ухтомки, в начале прошлого века считалось огуречной столицей края. В советское время здесь был

1 В экспозиции «Звуки времени» собрана лучшая в Европе коллекция музыкальных шкатулок, граммофонов, патефонов и шарманок.

2 Можно посмотреть, как плетут кружево, и даже попробовать самому.

3 При помощи кипятка, деревянных колодок и плоских скалок мастер превращает ком шерсти в валяный сапог.

4 Посетители музея печатного дела могут собственноручно изготовить гравюру с одним из видов Вятского и забрать ее на память.

организован колхоз, ставший преуспевающим многоотраслевым хозяйством. Функционировал колхоз вплоть до 1990-х годов, а с переходом на рыночную экономику предприятие разорилось.

Зато сегодня Вятское — это масштабный историко-культурный комплекс, динамично развивающийся, в основном благодаря частным инвестициям. В селе восстановлено более 30 зданий и открыто 12 музейных экспозиций. Одна только постоянно действующая выставка «Звуки времени» чего стоит, ведь это лучшая в Европе коллекция звукозаписывающих и звуковоспроизводящих музыкальных инструментов: музыкальные шкатулки, фонолы и пианолы, граммофоны и патефоны. Путешественникам с детьми советуем заглянуть в музей истории печатного дела. Здесь маленькие посетители под руководством опытного педагога смогут изготовить гравюру с одним из видов Вятского и забрать ее на память. А пообедать можно в местном ресторане, являющимся также музеем настенных и каминных часов.

Далее, в соответствии с заложенным в бортовой компьютер нашего Kodiaq планом дня, мы отправились в Вологду. Поскольку часть маршрута пришлась на федеральную трассу М8, удалось оценить работу адаптивного круиз-контроля и ассистента движения по полосе. Что интересно, активный помощник давал подсказки даже на припорошенной снегом разметке.

На следующий день нас ждало знакомство с местными народными промыслами. В Вологде, помимо всем известных



4

резного палисада и масла, имеется уникальный музей кружева. Он расположен в самом сердце города, около Кремля, и является доминантой всех экскурсионных программ по Вологде. В залах музея представлены образцы повседневной и праздничной одежды, украшенные ручным кружевом, а также кружево в этнографическом стиле. Кроме того, можно посмотреть вживую, как плетут кружево, и даже попробовать самому.

А чтобы посмотреть на ручное производство валенок, еще одного символа Вологодской области, мы доехали до деревни Вотча (70 км от Вологды). Кстати, непосредственно до мастерской пришлось ползти по глубокому снежному колеям, и надо отметить, что препятствие удалось преодолеть без включения внедорожного режима.

В окутанном сугробами знаменитом на весь Северо-Западный регион производственном цеху работает всего несколько человек. Единственной механизация — шерстобитный станок, который разбивает и расчесывает овечью шерсть.



ПУТЕШЕСТВИЕ НА SKODA KODIAQ В «ДЕТСКУЮ ДЕРЕВНЮ – SOS»



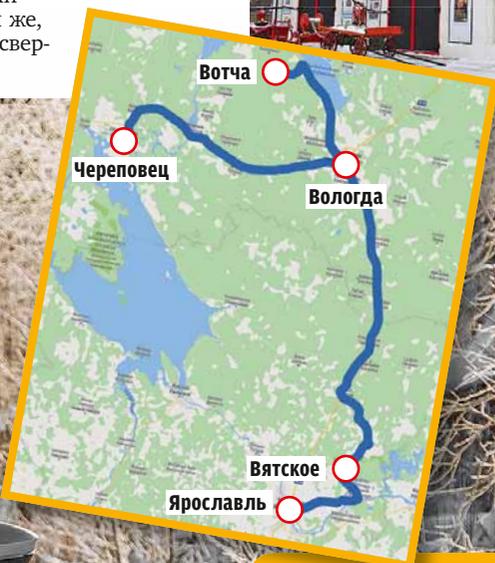
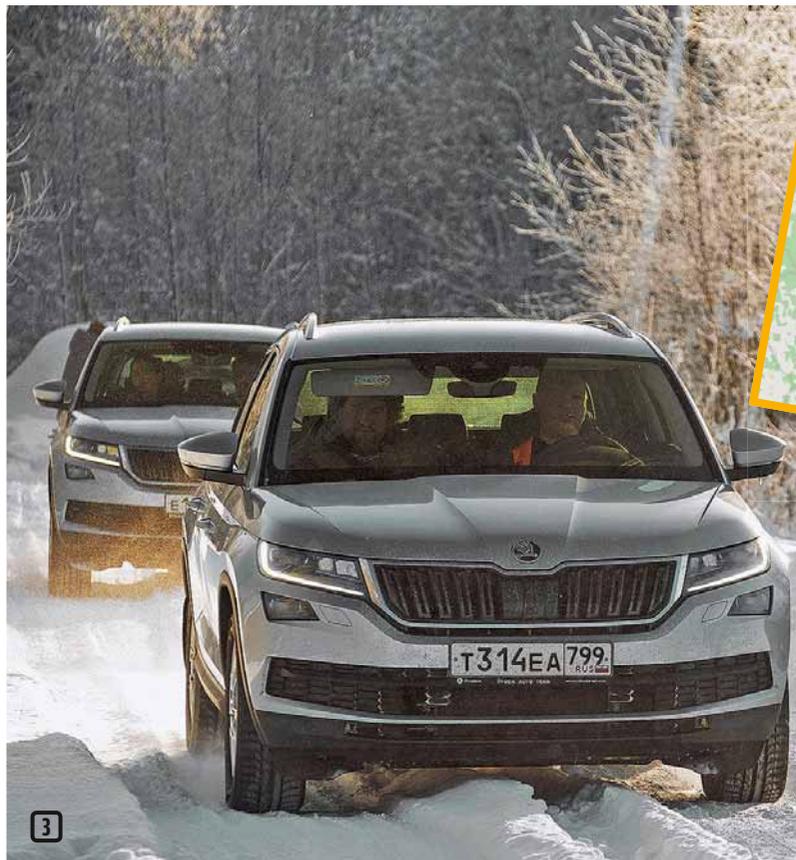
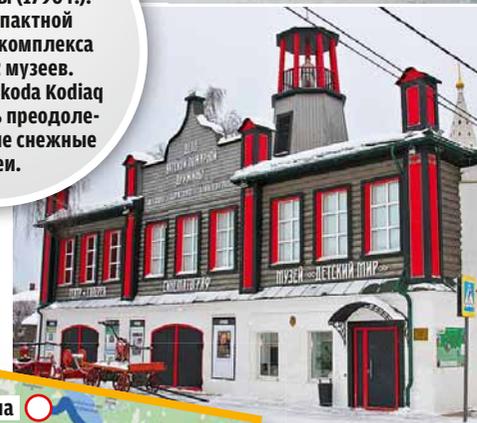
2

- 1 Дом Засецких – старейший деревянный дом Вологды (1790 г.).
- 2 На компактной территории комплекса Вятское 12 музеев.
- 3 Местами Skoda Kodiaq приходилось преодолевать глубокие снежные колеи.

Потом женщины на столах раскладывают пласты шерсти по специальным шаблонам, а дальше за дело берутся мастера-катали. При помощи кипятка, деревянных колодок и специальных плоских скалок мастер превращает ком шерсти в цельный валяный сапог. Затем сырой полуфабрикат отправляется на сушку. После чего останется только подобрать ему пару. Валенки, изготовленные деревенскими мастерами, считаются самыми качественными. Неудивительно, что вотчинским мастерам делал заказы известный путешественник Федор Конюхов. Сейчас фетроубивной промысел начинает возрождаться в отдаленных регионах России.

СЕМЬЯ И SKODA

В главном пункте назначения — «Детской деревне — SOS Вологда» нас ждали с нетерпением. Дети подготовили для гостей захватывающее театральное представление. Гости вручили ребятам подарки. Глаза детей сверкали радостью, чувствовалось их удовлетворение обычной жизнью — с заботами, проблемами и увлечениями такими же, как у большинства их сверстников.



3

ЦЕНА ВОПРОСА

КАЛЬКУЛЯТОР ПУТЕШЕСТВИЯ

ТРАНСПОРТ И ПРОЖИВАНИЕ	
Стоимость отеля в Вологде, Р	5000
Средний счет в ресторане, Р	1500
ДОРОГА	
Автомобиль	Skoda Kodiaq
Протяженность маршрута, км	560
Общее время в пути, ч	12:00
Стоимость топлива, Р	46
Средний расход топлива, л/100 км	6,7
Макс. разрешенная скорость, км/ч	90
Макс. допустимый уровень алкоголя в крови, промилле	до 0,3



Программа проекта в Вологодской области подразумевает проживание детей как в семейных домах на территории деревни, так и в интегрированных семьях за ее пределами. Всего на сопровождении деревни находятся 27 семей — это более 80 детей возрастом от 2 лет до 17 лет, а также молодежь от 18 до 21 года.

В 2014 году в «Детской деревне — SOS Вологда» впервые была внедрена модель приемной семьи. При этом, в отличие от классической структуры «семьи — SOS», где основным опекуном для детей является мама, в большинстве семей вологодской деревни есть еще и папы, то есть в воспитании участвуют супружеские пары. «Детская деревня — SOS» не изолирована от окружающего мира: дети ходят в обычные детские сады и школы, общаются со сверстниками и принимают гостей, посещают кружки, ездят на экскурсии. По достижении 15–16 лет подростки переходят в уникальную для России структуру — «Дом молодежи — SOS», где им помогают получить профессию, найти работу и решить жилищные вопросы.

Отметим важную деталь. Территория «Детской деревни» доступна для жителей города. Сюда на спортивную площадку с удовольствием приходят местные ребята, а у воспитанников деревни есть возможность расширить круг знакомств, познать мир с другой стороны. Создание таких условий — это и есть цель проекта, утверждают педагоги.

Российский комитет «Детские Деревни — SOS» был учрежден в 1994 году. Раньше проект получал финансовую поддержку из-за рубежа — именно так были построены пять из ше-

сти российских «Детских деревень».

Особенностью деревни в Вологде является то, что она построена без привлечения иностранного капитала — на средства учредителей детского фонда «Виктория» семьи Цветковых. В прошлом году финансовую поддержку «Детским деревням — SOS» в России оказывают более 200 компаний и более 17 000 частных лиц, уточнил исполнительный директор «Детских деревень — SOS Россия» Николай Слабжанин. В числе спонсоров и партнеров благотворительной организации компания Skoda. Продвижение семейных ценностей всегда было важнейшим элементом стратегии чешской марки. Не зря Skoda — главный семейный автомобильный бренд.

Сотрудничество «Skoda Auto Россия» и организации «Детские деревни — SOS»

началось в 2011 году, когда были переданы первые два автомобиля. После парк организации регулярно расширялся и обновлялся. В прошлом году Skoda в очередной раз заменила все автомобили, находящиеся в пользовании у «Детских деревень — SOS», новыми моделями Octavia и Kodiaq. Также компания расширила географию, передав один из автомобилей в новую деревню в Казани. Развитие проекта способствует решению проблемы социального сиротства. И это самое важное.

Сегодня на службе «Детских деревень — SOS» в России 13 автомобилей чешской марки. Организация использует транспортные средства для своих логистических нужд, что позволяет жителям деревни быть более мобильными. Стоит отметить, что Skoda не просто предоставляет автомобили, но и берет на себя все заботы, связанные с их обслуживанием и ремонтом. Фактически пользователям остается только оплата топлива. □

- 4** Спектакль местной самодеятельности.
- 5** Гости прибыли не с пустыми руками.
- 6** «Детская деревня — SOS» не изолирована от окружающего мира: ребята ходят в обычные детские сады и школы, общаются со сверстниками и принимают гостей.
- 7** Центральный элемент путешествия — «Детская деревня — SOS Вологда».



ДОРОЖНЫЕ ИСТОРИИ



МОЖЕШЬ РАССКАЗАТЬ КОМИЧНЫЙ СЛУЧАЙ ИЗ СВОЕЙ АВТОМОБИЛЬНОЙ ЖИЗНИ? ПОМНИШЬ, КАК В ПЕРВЫЙ РАЗ СЕЛ ЗА РУЛЬ И КАК СДАВАЛ ЭКЗАМЕНЫ В ГИБДД? КАК ВЫБРАЛСЯ ИЗ ТРУДНОЙ СИТУАЦИИ? ПИШИТЕ: INFO@5KOLESO.RU



МАСЛО ZIC ПОЛУЧАЕТ АЛЕКСЕЙ КУРАКИН ИЗ САНКТ-ПЕТЕРБУРГА

ЕДУ КАК-ТО УТРОМ С ДАЧИ НА НОВЕНЬКОМ СИНЕМ INFINITI Q30 (ЦВЕТ ТУТ

важен). Солнце светит, настроение прекрасное. Подъезжая к городу, сворачиваю на недавно открывшуюся заправку одного известного бренда, где 95-й предлагается ну по очень выгодной цене. Машин там, как всегда, много, изда-дека начинаю «прицеливаться», чтобы выбрать очередь. И тут замечаю, что по-жилая Honda CR-V стоит на заправку не как обычно – в «хвосте» другой машины, а ровно в торце колонки. Ну, думаю, стоит и стоит, мне-то что. В общем, не придаю этому факту особого значения. Но тут на моих глазах начинает происходить нечто странное. Возле колонки освобождается место, и водитель «серванта» решает скорее его занять. Но то ли он не рассчитал маневр, то ли перепутал передачи, но вместо того, чтобы объехать колонку, со всего маху бьется о стальную трубу ограждения. К счастью, скорость была небольшой, и бампер погасил удар без видимых последствий, только частично с креплений слетел – это я уже вижу вблизи, так как подъехал к другой стороне той же колонки. Да и произошедшее меня уже не удивляет: за рулем дама, а на «серванте» живого места нет, двери, бамперы – все потеряно по кругу. Встаю возле колонки, пистолет в бак... И вдруг эта самая дама набрасывается на меня: «Как вам не стыдно! Я из-за вас в аварию попала!» Я, мягко говоря, обалдеваю от происходящего и говорю даме, что за ее маневрами наблюдал еще с шоссе и никак не мог принять в них участие. Она, захлебываясь от гнева, не знает, что ответить, и убегает к своей машине. Я заправляюсь, иду на кассу, расплачиваюсь, и уже когда возвращаюсь к машине, меня догоняет парень: «Эта дама вас со мной перепутала. Она хотела без очереди влезть, а я не пустил. Вот она и взбесилась. У меня Hyundai Creta синего цвета». Тут, наконец, весь абсурд произошедшего начинает проясняться. Ну ладно, у дамы с нервами не в порядке, но чтобы перепутать «Финик» и «Крету»? Да, кстати, цвет совсем непохож, хотя и синий. А еще говорят, женский глаз лучше различает оттенки...

Федор Максимов, Москва

СНЯЛ КАК-ТО ЖИЛЬЕ

километров в сорока за Хельсинки на пару ночевков. Выехал рано утром, ночи белые, комфортно. После границы ехать всего часа три, но остановок на кофе сделать пришлось даже не две – уж сильно в сон клонило. Приехав

по адресу, припарковался на дороге прямо напротив входа (жилье представляло собой вытянутый такой одноэтажный таунхаус с шестью отдельными квартирами). Встретила меня аккуратная дама лет шестидесяти. Разговорились, я рассказал, что часто езжу в Финляндию, имея особый эстетический интерес в посещении местных кирх. Спросил, как добраться до ближайшего приличного супермаркета, затариться йогуртом на вечер. Хозяйка говорит, мол, да тут на машине десять минут всего. Я дал понять, что накатался уже на сегодня и прогуляюсь пешком. Вернувшись, стал продумывать маршруты, что посетить, так как заранее ничего не планировал, просто сел и поехал (обычно я так не делаю). Тут хозяйка заходит, нарядная такая, говорит, поехали, мол, кирхи посмотреть, покажу интересные места. Я усталое взглянул на ключ от машины и уже было потянулся к нему. Однако дама сказала, что поедет на ее машине.

В итоге катала она меня до вечера километров восемьдесят. По пути беседовали и про экологию, и про политику, и про Зимнюю войну. Удобно – практически все финны говорят по-английски. Подъедем к кирхе или живописному виду – я выхожу на фотосессию, дама сидит в машине, ждет.

На следующее утро опять заходит. Ключами трясет, поехали, мол. На этот раз километром сто двадцать круг сделали по другому маршруту. Мне даже неловко как-то стало. Ну, с другой стороны, сама предложила... А в день отъезда вообще подарила мне увесистый альбом Suomen Marsalkka 1951 года издания про Густава Маннергейма. С картинками. Плюс распечатку с координатами местоположения. Да еще плюшек каких-то и слив. Тут я не выдержал уже. Говорю, вот давайте хоть вас в Хельсинки отвезу. Она было замаялась, что вроде не собиралась ни в какой Хельсинки, хотя подруга у нее там живет. Во-во, говорю, вот и заедете к ней. Дама была легка на подъем, и сборы составили минут пять. Вез я ее весьма аккуратно, по всем правилам, ибо в Финляндии с нарушениями не забалуешь, что было ею одобрительно отмечено.

Вот такие в Финляндии встречаются душевные дамы.

Алексей Куракин, Петербург

Рис. Виталия Подвицкого



Подвицкий

БЕСПРОЦЕНТНАЯ РАССРОЧКА ОТ HARLEY-DAVIDSON®

БЕСПРОБЛЕМНЫЕ ПУТЕШЕСТВИЯ



0%* НА 12 МЕСЯЦЕВ НА МОДЕЛИ TOURING И CVO

ОФИЦИАЛЬНЫЕ ДИЛЕРЫ HARLEY-DAVIDSON®:

Алматы Екатеринбург Красноярск Минск Нижний Новгород Ростов-на-Дону Самара Уфа
Владивосток Иркутск Краснодар Москва Новосибирск Санкт-Петербург Тюмень Челябинск



ПЕРВОНАЧАЛЬНЫЙ ВЗНОС ОТ 30%, БЕЗ КАСКО И СТРАХОВАНИЯ ЖИЗНИ.

ПРОГРАММА ДЕЙСТВУЕТ ДО 31.03.2019 НА ВСЕ МОДЕЛИ TOURING И CVO ДО 2018 МОДЕЛЬНОГО ГОДА ВКЛЮЧИТЕЛЬНО.

* Ставка 0% (рассрочка) является маркетинговым предложением и достигается за счет предоставления клиенту специальной цены на мотоцикл. В результате расходы клиента на приобретение мотоцикла в кредит будут такими же, как если бы клиенту был предоставлен кредит по ставке 0% годовых в рублях на приобретение мотоцикла по рекомендованной розничной цене, действительной в период действия кредитного предложения. Расходы покупателя на оплату процентов, указанные в кредитном договоре компенсируются соразмерным снижением розничной цены на мотоцикл. Кредит предоставляют партнеры программы Harley-Davidson Finance (по состоянию на 01.01.2019 года партнерами программы являются АО ЮниКредит Банк, генеральная лицензия ЦБ РФ № 1 от 22.12.2014 г., адрес: 119034, РФ, Москва, Пречистенская наб., д. 9, «Сетелем Банк» ООО, лицензия Банка России на осуществление банковских операций № 2168 от 27.06.2013 г. (бессрочные), адрес: 125124, РФ, Москва, ул. Правды, д. 26. Состав участников программы может измениться. Банки, предоставляющие кредит, оставляют за собой право изменять условия и тарифы). Указанная маркетинговая ставка достигается при следующих условиях кредитования: первоначальный взнос от 30% от стоимости мотоцикла, срок кредитования 12 месяцев. Дополнительные условия предоставления кредита в АО ЮниКредит Банк: минимальная сумма кредита (руб.) — 200 000. Максимальная сумма кредита (руб.) — 3 000 000. Ставка в кредитном договоре с банком — 11,8% годовых (с оформлением полиса добровольного страхования жизни и здоровья заемщика и при обязательном условии оформления полиса Каско). Без оформления полиса страхования жизни и здоровья заемщика ставка составит 14,8% годовых. Без оформления полиса каско ставка увеличивается на 2%. Договор страхования может быть заключен в любой страховой компании, соответствующей требованиям Банка. Полная информация об условиях предоставления кредита в АО ЮниКредит Банк. Дополнительные условия предоставления кредита в «Сетелем Банк» ООО: Минимальная сумма кредита (руб.) — 100 000, максимальная (руб.) — 3 000 000, процентная ставка в кредитном договоре с Банком — от 15,9% (12,9%, если клиент является застрахованным лицом по заключенному и/или заключенному договору добровольного личного страхования, в рамках которого осуществляется страхование от несчастных случаев и болезней и/или страхование жизни на случай смерти, достигая до определенного возраста или срока либо наступления иного события, а также обязуется поддерживать указанное страхование в силе в течение всего срока кредитования в страховых компаниях, соответствующих требованиям Банка) до 16,8% годовых в зависимости от кредитного продукта «МОТО», «МОТО: ПРОМО» или «МОТО БЕЗ КАСКО» тарифного плана «МОТО», программы «Экспресс» или «Классика». Обеспечение по кредиту — залог приобретаемого мотоцикла. Полная информация об условиях предоставления кредита в «Сетелем Банк» ООО. Действие программы кредитования распространяется на все модели семейства Touring (Туринг) и CVO (Свиго) 2018 модельного года, а также более ранних модельных годов, реализуемых в официальных дилерских центрах Harley-Davidson на территории РФ в период с 01.01.2019 по 31.03.2019. Условия указаны по состоянию на 01.01.2019 г. Дополнительную информацию об условиях программы, а также актуальности ее действия Вы можете получить в дилерских центрах Harley-Davidson. На правах рекламы.

K900

Мой путь. Мой выбор

7 150 000 км*
ЛЕТ
ГАРАНТИИ



Погоня за признанием, стремление соответствовать чужим ожиданиям...
Это то, что определяет Ваше отношение к себе?
Теперь – нет! Свобода выбора, уверенность и абсолютный комфорт –
вот что наполняет Вашу жизнь.

The Power to Surprise**

KIA K900. Мой путь. Мой выбор



ПОЛНОСТЬЮ
СВЕТОДИОДНАЯ ОПТИКА



ИЗОБРАЖЕНИЕ «МЕРТВОЙ ЗОНЫ»
НА ПРИБОРНОЙ ПАНЕЛИ



СИСТЕМА
ПОЛНОГО ПРИВОДА



ДВИГАТЕЛИ
3.3 V6 GDI / 249 л.с. и 5.0 V8 GDI / 413 л.с.

Указанные опции доступны не во всех комплектациях. Подробности о комплектациях, в которых доступны указанные опции, у официальных дилеров KIA и на www.kia.ru. *Гарантия 7 лет или 150 000 км (в зависимости от того, что наступит ранее) действительна на условиях, указанных на сайте www.kia.ru и в сервисной книжке автомобиля. **Искусство удивлять. Реклама