



**ЕСТЬ НАД ЧЕМ  
ПОДУМАТЬ**  
NISSAN X-TRAIL



**ROLLS-ROYCE PHANTOM  
ВАШЕ ВЕЛИЧИЕ**



№ 1 (309) ЯНВАРЬ 2019 [WWW.5KOLESO.RU](http://WWW.5KOLESO.RU) **КАЛЕНДАРЬ НОВИНОК ГОДА**

# 5 КОЛЕСО



**ДЕКЛАРАЦИЯ  
НЕЗАВИСИМОСТИ**

# MERCEDES-BENZ GLE-CLASS

**ТЕСТЫ**

- BMW X4
- MASERATI LEVANTE
- MERCEDES-BENZ X-CLASS V6

**БОЛЬШЕ —  
ЛУЧШЕ?**  
KIA CEED SW



**ТО ЛИ ЕЩЕ БУДЕТ...**  
AUDI A8 ПРОТИВ  
MERCEDES-BENZ S-CLASS





# ИДЕАЛЬНАЯ СИСТЕМА

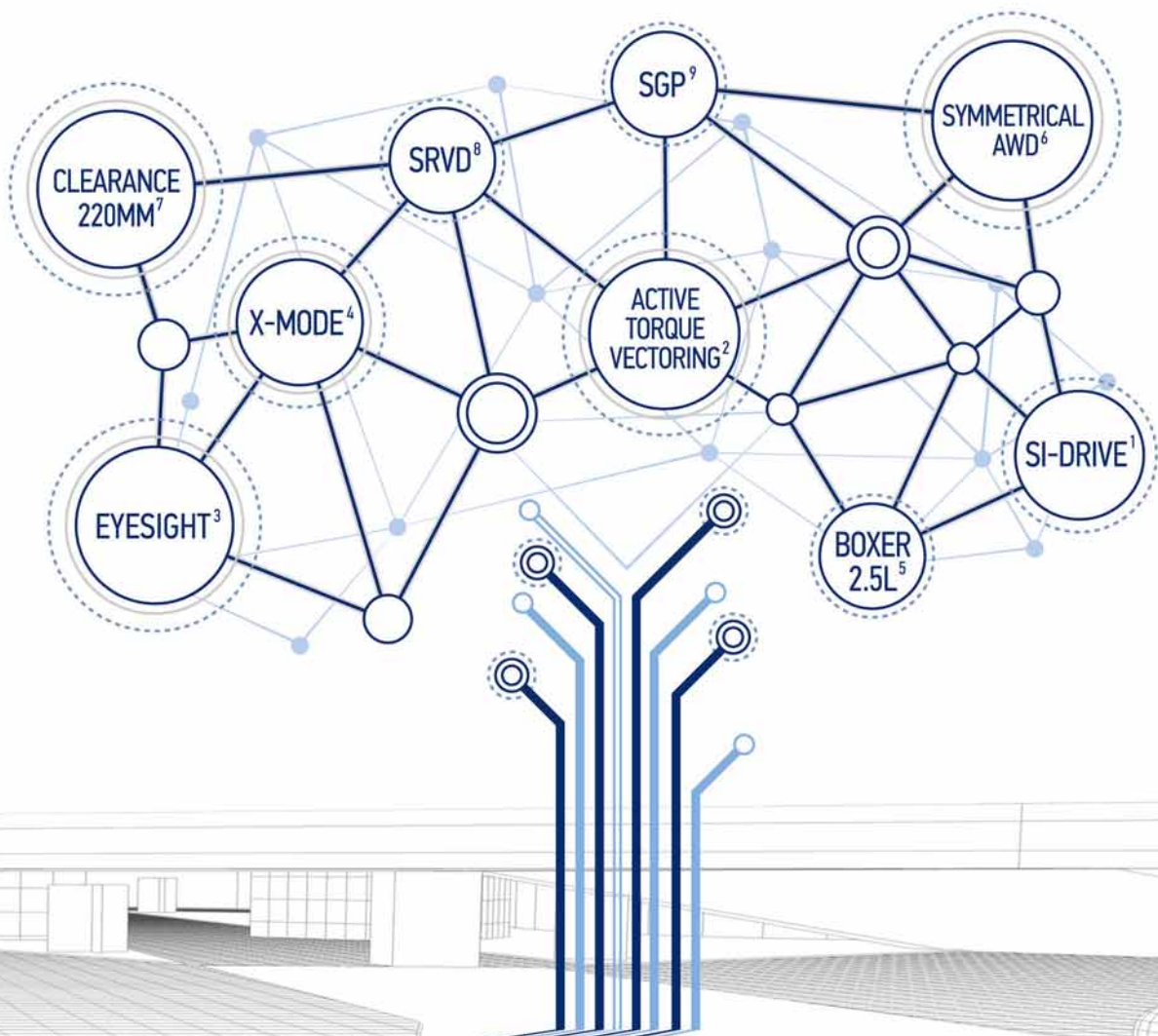
## НОВЫЙ SUBARU FORESTER

УМНЕЕ • БОЛЬШЕ • МОЩНЕЕ\*



**СОЗДАН ИНЖЕНЕРАМИ**

ЯПОНСКАЯ СБОРКА | ПРОИЗВОДИТЕЛЬ ПОЛНОПРИВОДНЫХ АВТОМОБИЛЕЙ №1\*\*



РЕКЛАМА. \* Идеальная система «Умнее, больше, мощнее» по сравнению с 4 поколением Subaru Forester. \*\* Крупнейший производитель полноприводных автомобилей в 2015-2016 гг. [www.autocar.co.uk](http://www.autocar.co.uk). \*\*\* Номер для бесплатного звонка с мобильного телефона по всей России.  
<sup>1</sup> Система интеллектуального привода ЭСАЙ-драйв. <sup>2</sup> Система активного управления вектором тяги Эктив Торк Векторинг. <sup>3</sup> Система помощи водителю Айсайт. <sup>4</sup> Система помощи при движении по бездорожью Икс-мод. <sup>5</sup> Оппозитный двигатель SUBARU Боксер, 2,5 л. <sup>6</sup> Постоянный полный привод. <sup>7</sup> Клиренс 220 мм. <sup>8</sup> Комплекс систем обнаружения автомобиля, движущегося сзади. <sup>9</sup> Глобальная платформа Subaru.

**8 800 555 00 20\*\*\***  
**subaru.ru**



**АЛЕКСЕЙ ВОЖАКОВ,  
ГЛАВНЫЙ РЕДАКТОР**

# ДВА ВЕКТОРА АВТОРЫНКА

**МЫ РЕГУЛЯРНО СЛЫШИМ, ЧТО АВТОМОБИЛЬНАЯ ОТРАСЛЬ, А ТЕМ БОЛЕЕ АВТОМОБИЛЬНАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ – ДРАЙВЕР РОСТА И ЛОКОМОТИВ ЭКОНОМИКИ, А ТАКЖЕ ИНДИКАТОР ЕЕ СОСТОЯНИЯ И ПЕРСПЕКТИВ. КРУПНЫЕ ПРОИЗВОДИТЕЛИ ПОЛУЧАЮТ ПОДДЕРЖКУ ГОСУДАРСТВА, КРЕДИТЫ И ПРЕФЕРЕНЦИИ. НО СТОИТ СПУСТИТЬСЯ К КОНЕЧНОМУ ПОТРЕБИТЕЛЮ, АВТОМОБИЛИСТУ... ТУТ ВСЕ НЕМНОГО ИНАЧЕ.**

**В МЕГАПОЛИСАХ ОСНОВНАЯ ЛОГИКА ГОРОДСКОЙ ВЛАСТИ — ЗАСТАВИТЬ ГОРОЖАНИНА ОТКАЗАТЬСЯ ОТ СВОЕГО АВТОМОБИЛЯ В ПОЛЬЗУ ТОГО ИЛИ ИНОГО ВИДА ОБЩЕСТВЕННОГО ТРАНСПОРТА. В МОСКВЕ УЖЕ БОЛЕЕ 12 000 КАРШЕРИНГОВЫХ МАШИН, КАЖДАЯ ЗАМЕНЯЕТ НЕСКОЛЬКО ЧАСТНЫХ. ТАКСИ СТАЛИ ГОРАЗДО ДОСТУПНЕЕ, СПАСИБО КОНКУРЕНЦИИ АГРЕГАТОРОВ. А ЧАСТНЫЙ АВТОМОБИЛЬ ВСЕ ТРУДНЕЕ И ДОРОЖЕ ПАРКОВАТЬ, ЗА НИМ НЕОТСТУПНО НАБЛЮДАЕТ ВСЕ БОЛЬШЕ ВИДЕОКАМЕР, ДАМОКЛОВЫМ МЕЧОМ ВИСЯТ ВОЗМОЖНЫЕ НОВЫЕ ЗАПРЕТЫ.**

Это проходили в десятках городов по всему миру, пришел и наш черед. Другое дело, что при активной борьбе с частным транспортом в Европе число автомобилей стабилизировалось в районе 500 на тысячу жителей. У нас же пока 305. Очевидно, что потенциал для роста есть. Но власти работают на опережение.

Едва московские, для примера, платные парковки уверенно переступили МКАД, как на части улиц повысились парковочные цены, на некоторых стали платными выходные. Триста восемьдесят рублей в час. И это плюс к дорожающему день ото дня, вопреки заверениям правительства, топливу. Безусловно, накладно!

Вопру задуматься: так покупать автомобиль или не покупать?

На одной чаше весов трудности и расходы от обладания им, зато на другой — свобода движения. Интересно получается: оптимисты покупают новые машины и двигают экономику.

Вопреки давлению в сторону общественного транспорта.

Год завершен, и самое время посмотреть: а что там сейчас на нашем автомобильном барометре? В 2017 году, после нескольких лет снижения, автомобильный рынок в России вырос на 12,3 процента. И хотя маститые экономисты уверяют, что сработал эффект отложенного спроса, в 2018-м рост составил уже 13,7 процента, причем, по информации ФТС, на 15 процентов увеличился ввоз иномарок.

Будем надеяться, что и наступающий год, в котором на рынке появится изрядное количество новых и усовершенствованных моделей, будет благосклонен к российским автолюбителям. И вы сохраните оптимизм и любовь к свободе передвижения на личном транспорте, любовь, которая рождает спрос на новые автомобили. С Новым годом, дорогие друзья! □

Рис. Дарьяна Поддубного





**ВСЕМ ВЛАДЕЛЬЦАМ  
ТОУОТА 2001 – 2014 ГОДОВ ВЫПУСКА.**

**СРОЧНО ПРОВЕРЬТЕ  
ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ!**



**РИСК ГИБЕЛИ  
ИЛИ ТЯЖЕЛЫХ РАНЕНИЙ  
В СЛУЧАЕ НЕКОРРЕКТНОГО  
СРАБАТЫВАНИЯ ПОДУШКИ  
БЕЗОПАСНОСТИ**

**ПРОВЕРЬТЕ СВОЙ АВТОМОБИЛЬ ПО VIN-НОМЕРУ  
НА [TAKATA.TOYOTA.RU](http://TAKATA.TOYOTA.RU) ИЛИ ОБРАТИТЕСЬ  
К СВОЕМУ ОФИЦИАЛЬНОМУ ДИЛЕРУ.**

**ВСЕ РАБОТЫ ПРОВОДЯТСЯ БЕСПЛАТНО  
И ЗАНИМАЮТ ОКОЛО 1 ЧАСА.**



16



22



28

## ПОДИУМ

**8** LOS ANGELES MOTOR SHOW – 2018

**14** НОВОСТИ

## ПОЛИГОН

**16** MERCEDES-BENZ GLE-CLASS

**22** BMW X4 XDRIVE 20i

**28** ROLLS-ROYCE PHANTOM

**34** NISSAN X-TRAIL

**40** KIA CEED SW

**44** AUDI A8 ПРОТИВ  
MERCEDES-BENZ S-CLASS

**52** MERCEDES-BENZ X-CLASS

**56** MASERATI LEVANTE

**58** LEXUS LC 500

**62** ТЫ И ТВОЯ МАШИНА

## МОТО

**64** HONDA CB1000R NEO SPORTS CAFE

**68** ARCTIC CAT M8000  
HARDCORE ALPHA ONE

**70** ЧЕМПИОН РФ ПО СУПЕРБАЙКУ  
ВЛАДИМИР ЛЕОНОВ

## ТРАССА

**72** ГЕНЕРАЛЬНАЯ АССАМБЛЕЯ FIA

**74** ЧЕМПИОНЫ ЕВРОПЫ ПО РАЛЛИ  
АЛЕКСЕЙ ДУКЬЯНИК  
И АЛЕКСЕЙ АРНАУТОВ

**76** TOYO TIRES НА ESSEN MOTOR SHOW



## AUDI A8 ПРОТИВ MERCEDES-BENZ S-CLASS



44



реклама 18+

ЛЕТО

# ЛЕТО



▶▶▶ НАСТРОЙ КИНО!

ВПЕРВЫЕ НА ТВ

23 ЯНВАРЯ в 20:30

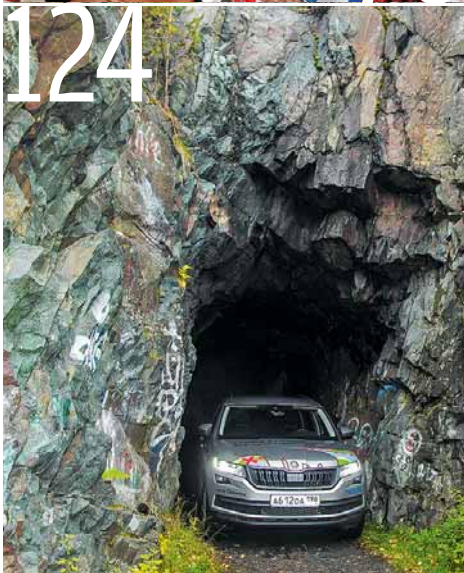
на телеканале

▶▶▶ КИНОПРЕМЬЕРА

[www.nastroykino.ru](http://www.nastroykino.ru)



# 94



## ГАРАЖ

- 80** НОВОСТИ
- 83** ТЕХНОЛОГИИ ROLLS-ROYCE PHANTOM
- 84** ТЕХНОЛОГИИ AUDI A8 И MERCEDES-BENZ S-CLASS
- 86** ДВИГАТЕЛЬ INGENIUM
- 88** МОМАР НГЕР, ПРЕЗИДЕНТ TOTAL M&S
- 90** 300-Я АЗС SHELL В РОССИИ

## КОМТРАНС

- 92** НОВОСТИ
- 94** PEUGEOT EXPERT
- 98** BUSWORLD RUSSIA – 2018

## МАГАЗИН

**102** НОВОСТИ ПРЕДСТАВИТЕЛЬСТВ И ДИЛЕРОВ

## ПАРКОВКА

- 124** ПО СЕВЕРНОЙ КАРЕЛИИ НА SKODA KODIAQ И SUPERB
- 128** ДОРОЖНЫЕ ИСТОРИИ

КАЛЕНДАРЬ  
НОВИНОК  
ГОДА 48-49



**+КАТАЛОГ**  
БОЛЕЕ  
1000  
АВТОМОБИЛЕЙ

**5КОЛЕСО №1 (309) ЯНВАРЬ 2019**

**ГЛАВНЫЙ РЕДАКТОР** АЛЕКСЕЙ АРТУРОВИЧ ВОЖАКОВ  
**ЗАМ. ГЛАВНОГО РЕДАКТОРА** АНДРЕЙ МАШИН  
**ШЕФ-РЕДАКТОР** АРКАДИЙ АЛЕКСЕЕВ  
**ДИРЕКТОР ПО РАБОТЕ С АВТОПРЕДСТАВИТЕЛЬСТВАМИ** АЛЕКСАНДР ВОРОБЬЕВ  
**ХУДОЖЕСТВЕННЫЙ РЕДАКТОР** ТИХОМ СИКУЛЕР  
**РЕДАКЦИЯ** ОЛЕГ КАЛАУШИН  
 МИХАИЛ ТАТАРИЦКИЙ  
 НАТАЛЯ УМНОВА  
 МАКСИМ ФЕДОРОВ  
 СТАНИСЛАВ ШУСТИЦКИЙ  
**ФОТОРЕДАКТОР** ИГОРЬ КУЗНЕЦОВ  
**ДИЗАЙНЕР** АЛЕКСЕЙ ФЕШИН  
**ЦВЕТОКОРРЕКЦИЯ И ПРЕПРЕСС** АНДРЕЙ КОНОВАЛОВ  
**ОТДЕЛ РЕКЛАМЫ, МОСКВА:** **РУКОВОДИТЕЛЬ** ВИТАЛИЙ АВДЕЕВ  
 Телефон +7 (499) 455-1663  
 v.avdeev@5koleso.ru  
 АЛЕНА КЕЧИНА  
 АЛЛА ЮШКОВА  
**БРЕНД-МЕНЕДЖЕР** АЛЕКСАНДР УСАЧЕВ  
**ОТДЕЛ ДИСТРИБЬЮЦИИ И ПОДПИСКА** **РУКОВОДИТЕЛЬ** МАРИЯ ВОРОБЬЕВА  
 m.vorobyeva@5koleso.ru  
**РУКОВОДИТЕЛЬ ОТДЕЛА ПРОДАЖ ОНЛАЙН-РЕКЛАМЫ** ВИТАЛИЙ АВДЕЕВ  
 v.avdeev@5koleso.ru  
 WWW.5KOLESO.RU

**ЖУРНАЛ «5 КОЛЕСО»** Оформить подписку можно на сайте Почта России. Подписка онлайн. Подписной индекс журнала «5 Колесо» 314776 в интернет-каталоге Pressa-rl.ru

**Тираж – 152 000 экземпляров**

**СВОБОДНАЯ ЦЕНА**

Наименование: «5 Колесо». Свидетельство о регистрации средства массовой информации ПИ № ФС77-68812 от 17.02.2017. Выдано Федеральной службой по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций (Роскомнадзор)

Выходит с сентября 1993 года

**УЧРЕДИТЕЛЬ/ИЗДАТЕЛЬ** 000 «5К»

**АДРЕС ИЗДАТЕЛЯ:** 197342, Санкт-Петербург, Торжковская ул., 5, лит. А, пом. 13Н, офис 4011

**АДРЕС РЕДАКЦИИ:** 197342, Санкт-Петербург, Торжковская ул., 5, лит. А, пом. 13Н, офис 4011  
Тел. +7 (499) 455-1663

**e-mail:** info@5koleso.ru  
**Веб-сайт:** www.5koleso.ru  
**Instagram:** @5koleso.ru

**ТИПОГРАФИЯ** 000 «РосФлекс», 305001, Курск, Дружининская ул., 29, офис № 7

Редакция не несет ответственности за содержание рекламы.

Использование любых материалов из журнала, включая дизайнерские разработки, возможно только после согласования с редакцией.

**Подписано в печать 19.12.2018**  
**Дата выхода в свет 25.12.2018**

**ЖУРНАЛ РАСПРОСТРАНЯЕТСЯ В ГОРОДАХ:**

Архангельск • Астрахань • Великий Новгород • Владимир • Волгоград • Вологда • Воронеж • Донецк • Екатеринбург • Запорожье • Иваново • Казань • Калининград • Калуга • Киев • Кишинев • Кострома • Красноярск • Курск • Липецк • Луцк • Минск • Москва • Мурманск • Набережные Челны • Нижний Новгород • Новосибирск • Орел • Пермь • Петрозаводск • Псков • Ростов-на-Дону • Рязань • Самара • Санкт-Петербург • Саратов • Севастополь • Смоленск • Таллин • Тамбов • Тверь • Тольятти • Тула • Ульяновск • Уфа • Челябинск • Чита • Ярославль



Реклама

НОВАЯ ВЕДУЩАЯ  
ЗВЕЗДА ТЕЛЕКАНАЛА «НАУКА»

**АЛЕКСАНДРА  
ГОВОРЧЕНКО**



ТЕЛЕКАНАЛ

Дорожные развязки / передняя средняя часть судна / электронная помощь / двухтопливное транспортное средство

# ДАВИ ПОРУЛИТЬ!

ГАЛФВИНД / ОВЕРШТАГ / ТАКЕЛАЖ  
ROAD INTERCHANGES / FRONT MIDSHIP  
LAUNCH CONTROL / BIFUEL\*

12+



ПОЗНАНИЕ



МОЯ ПЛАНЕТА  
телеканал



НАУКА  
телеканал



ЖИВАЯ ПЛАНЕТА  
телеканал



ПЛАНЕТА НО  
телеканал



ИСТОРИЯ  
телеканал



ДОКТОР  
телеканал



ТЕЛЕКАНАЛ







LOS ANGELES  
AUTO SHOW®

## ВЕРНОСТЬ ТРАДИЦИЯМ

**PORSCHE 911.** 55 ЛЕТ РАЗДЕЛЯЮТ ДЕБЮТ ПЕРВОГО 911-ГО И ПРЕМЬЕРУ 8-ГО ПОКОЛЕНИЯ ЛЕГЕНДАРНОГО СПОРТКАРА. ВЫЯСНЯЕМ, ЧТО В НЕМ ИЗМЕНИЛОСЬ НА ЭТОТ РАЗ.

Хорошо узнаваемые черты 911-й серии, транслируемые дизайнерами компании от поколения к поколению модели, – настоящий манифест верности традициям. Если разбираться в деталях, то у новинки немного скорректированы пропорции (увеличены передний свес и ширина передней части кузова), колесные арки стали больше (они спокойно вмещают 20-дюймовые колеса спереди и 21-дюймовые сзади), на «капоте» появились ребра подштамповок, а **ручки дверей теперь спрятаны заподлицо** – они выдвигаются из кузова, как у Range Rover Velar. Кроме того, у модели имеются широкая черная панель воздухозаборника и вторящая ему черная накладка на заднем бампере, визуальное объединяющая радиотрубы глушителей. Между задними фарами новинки протянулась красная светодиодная полоса, но она не является стоп-сигналом: дублер «стопов» размещен в виде двух вертикальных ребер на заднем стекле. Кстати, кузов автомобиля, за исключением передней и задней его части, сделан из алюминия.



Производитель понимает, что многие из владельцев 911-х не имеют навыков профессиональных гонщиков, поэтому максимально упростил им задачу держать столь мощную машину в узде. Для новинки доступны опциональный **адаптивный круиз-контроль с функцией автоторможения** и **штатный режим езды по дорогам с мокрым покрытием**: сорвать в занос заднеприводной спорткар на скользком асфальте раз плюнуть. Среди других фишек, которые делают езду безопаснее и комфортнее, – телевизионная камера ночного видения, матричные светодиодные фары и система кругового обзора.

**НОВЫЙ 911-Й СТАЛ БЫСТРЕЕ.** Версия 911 Carrera S теперь развивает 450 л. с. (+30 л. с.) и тратит на разгон до 100 км/ч на 0,4 секунды меньше: купе с задним приводом ускоряется до этой отметки за 3,7 секунды, а с полным – за 3,6 (максималка при этом составляет 308 и 306 км/ч соответственно). А если поставить опциональный пакет Sport Chrono, время разгона можно уменьшить еще на 0,2 секунды. Заявленный расход топлива при этом снизился и составляет 8,9–9,0 л/100 км. Заслуга в этом не только новых 6-цилиндровых «опозитников», но и новой 8-ступенчатой PDK с двумя сцеплениями.



Салон нового 911-го стал более мультимедийным. По центру торпеды расположился **10,9-дюймовый дисплей высокого разрешения с отличной графикой** и быстрыми откликами – ответ Porsche хейтерам, критиковавшим (вполне заслуженно) медиасистему модели прежнего поколения. Также на борту имеются онлайн-навигация и интернет. Приборная панель «оцифрована» лишь наполовину – здесь сохранилась аналоговая шкала тахометра по центру, но по бокам от нее теперь два многофункциональных экрана. Владелец новинки также доступны приложение Porsche Road Trip для планирования путешествий и персональный «консьерж» Porsche 360+.



# ВОЗВРАЩЕНИЕ «ГЛАДИАТОРА»

**JEEP GLADIATOR.** СПУСТЯ ЧЕТВЕРТЬ ВЕКА В МОДЕЛЬНОМ РЯДУ JEEP ВНОВЬ ПОЯВИЛСЯ ПИКАП. ЕГО ПЛАНИРУЕТСЯ ПРОДАВАТЬ НЕ ТОЛЬКО В США, НО И В ЕВРОПЕ – ПРАВДА, ЛИШЬ С 2020 ГОДА.



По сравнению с «Рэнглером», рама пикапа на 79 см длиннее, а колесная база больше на 49 см. Центр грузовой платформы расположен над задним мостом, что вкупе с увеличенным межосевым расстоянием способствует лучшему распределению массы и большему комфорту при езде с полной нагрузкой. К слову, новинка может взять на борт до 725 кг и буксировать прицеп массой до 3500 кг. Увеличение колесной базы не могло не сказаться на геометрической проходимости модели. Тем не менее **внедорожные показатели новинки весьма достойны:** угол въезда – 43,6°, угол рампы – 20,3°, угол съезда – 26°. Дорожный просвет в 28 см позволяет преодолевать брод глубиной до 80 см.

Для снижения массы задний борт, двери, капот, накладки на крыльях, рамка ветрового стекла, опоры двигателя и рулевой вал пикапа **сделаны из алюминия.** С этой целью конструкторы Jeep также использовали полые поперечные реактивные штанги и стойки стабилизаторов поперечной устойчивости.



«Гладиатор» – единственный пикап в сегменте, который **оснащается мягким верхом** (за доплату его можно заменить трехсекционной жесткой крышей). Те, кто хочет прокатиться «с ветерком», помимо тента могут снять двери и откинуть ветровое стекло – для этого в стандартное оснащение пикапа входит набор ключей Togh. Передняя панель – такая же, как у нового Wrangler. В щиток приборов встроен 3,5-дюймовый дисплей, а в качестве опции предлагается его 7-дюймовая версия. Медиасистема Uconnect 4-го поколения идет со штатным 5,0-дюймовым сенсорным экраном. На более дорогих версиях доступны дисплеи диагональю 7 или 8,4 дюйма – в этом случае медиацентр идет с поддержкой Apple CarPlay и Android Auto.

**ШТАТНАЯ СИСТЕМА ПОЛНОГО ПРИВОДА COMMAND-TRAC** включает в себя раздаточную коробку с понижающей передачей 2,72:1. Версия Rubicon оснащена трансмиссией Rock-Trac с передаточным отношением 4:1, блокировкой дифференциалов и электрическим актуатором, позволяющим «распутить» передний стабилизатор для большего хода подвески.

В отличие от Jeep Wrangler, получившего 4-цилиндровый турбомотор, **GLADIATOR БУДЕТ ДОСТУПЕН ТОЛЬКО С V-ОБРАЗНЫМИ «ШЕСТЕРКАМИ».** Первой на рынок выйдет версия с 3,6-литровым бензиновым мотором мощностью 285 л. с. (с 6-ступенчатой «механикой» или 8-ступенчатым автоматом), а в 2020 году покупателям начнут предлагать 3,0-литровый дизель, развивающий 260 сил (только с 8-ступенчатым автоматом).



Новинка сохранила **«фирменную» решетку радиатора** от платформенного Wrangler, но для лучшего охлаждения двигателя прорези в ней были увеличены. У версии Rubicon в решетку встроена камера переднего обзора, которая не только помогает парковаться, но и обеспечивает лучший обзор препятствий на бездорожье.





LOS ANGELES  
AUTO SHOW®

# PORSCHE ПО ЦЕНЕ AUDI?

**AUDI E-TRON GT.** ИСПОЛЬЗУЯ ШАССИ PORSCHE TAYCAN, В AUDI РАСШИРИЛИ СЕМЕЙСТВО ЭЛЕКТРОКАРОВ НОВОЙ МОДЕЛЬЮ, КОТОРАЯ ПОЙДЕТ В СЕРИЮ В 2020 ГОДУ.

E-tron GT – это уже третий электромобиль, который выйдет на рынок вслед за кроссовером e-tron и лифтбэком Sportback (старт производства последнего намечен на 2019 год). По габаритам (длина 4,96 м, ширина 1,96 м, высота 1,38 м) эта модель близка к Audi A7 Sportback. Но есть важное отличие: e-tron GT – это седан. Причем **СЕДАН С ДВУМЯ БАГАЖНИКАМИ**: помимо 450-литрового отсека в корме, есть еще 100-литровая «кладовка» под капотом. В конструкции кузова Audi e-tron GT использованы не только сталь и привычный для моделей из Ингольштадта алюминий, но и карбон – из него изготовлена крыша.



**ЭНЕРГИЮ АВТОМОБИЛЬ ПОЛУЧАЕТ ОТ ПЛОСКОЙ ЛИТВИЙ-МОНО-НОЙ БАТАРЕИ**

емкостью более 90

кВтч, занимающей все пространство под полом между осями. Такая компоновка не ворует место в салоне или багажнике и при этом обеспечивает низкий центр тяжести: он здесь такой же, как у суперкара Audi R8. Система рекуперации энергии позволяет экономить электричество и тормозные колодки, обеспечивая замедление до 0,3 g только за счет двигателей, не задействуя тормозную систему.



**ЗАПАС ХОДА ЭЛЕКТРОСЕДАНА СОСТАВЛЯЕТ БОЛЕЕ 400 КМ.** Заряжать батарею можно как классическим способом, с помощью кабеля, так и через беспроводную индукционную зарядку (магнитное поле генерирует напряжение переменного тока во вторичной катушке, встроенной в пол автомобиля). При мощности зарядки 11 кВт тяговый аккумулятор можно полностью зарядить за ночь. С кабелем и 800-вольтовой системой зарядки это процесс идет веселее: всего за 20 минут можно восстановить до 80% заряда батареи, что дает запас хода более 320 км.



В архитектуре салона нет ничего экстраординарного: виртуальные приборы, дисплеи медиасистемы с обратной тактильной связью – все вполне типично для новинок Audi. А вот необычно то, что под лозунгом борьбы за экологию **ИЗ ОТДЕЛКИ ПОЛНОСТЬЮ ИСКЛЮЧЕНА КОЖА**. Вместо этого предлагается обивка из дерматина и синтетических материалов, полученных из вторсырья. К примеру, напольные коврики с длинным ворсом изготовлены из переработанных рыболовных сетей!

Новинка построена на созданной совместно с Porsche платформе PPE (Premium Platform Electric), которая ляжет в основу множества электромобилей Audi – от компактных моделей В-класса до автомобилей сегмента D. **МОДЕЛЬ ОСНАЩЕНА ДВУМЯ ЭЛЕКТРОМОТОРАМИ СУММАРНОЙ МОЩНОСТЬЮ 590 Л. С.**, способными ускорять седан до 100 км/ч за 3,5 секунды, а до 200 км/ч – за 12. При этом, в отличие от других электромобилей, быстро «выдыхающихся» после энергичного ускорения из-за нагрева двигателей и аккумулятора, эффективная система охлаждения позволяет Audi e-tron GT «выстреливать» несколько раз подряд.





# С ЧИСТОГО ЛИСТА

**KIA SOUL.** ТРЕТЬЕ ПОКОЛЕНИЕ «СОУЛА» ПОСТРОЕНО «С НУЛЯ» НА МОДУЛЬНОЙ ПЛАТФОРМЕ K2. РАЗБИРАЕМСЯ, ЧТО ЕЩЕ ПОЛУЧИЛА ЭТА МОДЕЛЬ, КРОМЕ НОВОЙ «ТЕЛЕЖКИ».

**НОВЫЙ «СОУЛ» НА 56 ММ ДЛИННЕЕ ПРЕДШЕСТВЕННИКА** (колесная база выросла на 30 мм), при этом ширина и высота кузова остались прежними. Проем пятой двери стал шире, уменьшилась погрузочная высота, увеличился объем багажника.



В салоне также сохранилась преемственность стилей, но при этом дизайнеры сделали акцент на визуализации звука: **ФОНОВАЯ ПОДСВЕТКА НА ПЕРЕДНЕЙ ПАНЕЛИ И ДВЕРЯХ** может синхронизироваться со звучанием аудиосистемы. Кстати, опциональная «музыка» от Harman Kardop, в комплект которой входят усилитель, 10 динамиков и сабвуфер, стала вдвое мощнее и теперь развивает 640 Вт. Помимо 10,25-дюймового монитора нового медиасистема, в перечне опций также появился 8-дюймовый проекционный дисплей.



Хетчбэк настолько хорошо зашел в двух предыдущих поколениях, что в компании решили сильно не менять дизайн. Но отличия все же имеются, и их немало. «Делают» новинку узкие светодиодные фары, визуально «стянутые» прозрачной декоративной планкой. Воздухозаборник в переднем бампере стал существенно больше, а по бокам от него разместились внушительные ниши для ДХО. Профиль модели остался хорошо узнаваемым, но задняя стойка теперь «оторвана» от крыши. Сзади тон также задает оптика – **БУМРАНГИ L-ОБРАЗНЫХ ФОНАРЕЙ СМОТЯТСЯ ОЧЕНЬ КРУТО!**



Линейка версий Soul стала шире и теперь включает не только спортпакет GT-Line с 18-дюймовыми колесами, красными акцентами в экстерьере, элементами отделки из черного глянцевого пластика, но и **«ВНЕДОРОЖНУЮ» МОДИФИКАЦИЮ X-LINE** – с рейлингами, защитным обвесом, оригинальной двухцветной окраской кузова и... стандартным дорожным просветом.

Базовый мотор для американского рынка – 2,0-литровый «атмосферник» семейства Nu мощностью 147 л. с. в паре с вариатором, а топовые версии получили 201-сильный 1,6-литровый турбомотор – он идет только с 7-ступенчатый «роботом» с двумя сцеплениями. Также американским покупателям доступен электрический Soul EV с более емким аккумулятором. **В РОССИИ «ЭЛЕКТРИЧКИ» НЕ БУДЕТ, НО ДОЛЖЕН ПОЯВИТЬСЯ 1,6-ЛИТРОВЫЙ АТМОСФЕРНЫЙ МОТОР.**

В комплекс активной безопасности новинки входят **АДАПТИВНЫЙ КРУИЗ-КОНТРОЛЬ С СИСТЕМОЙ АВТОМАТИЧЕСКОГО ТОРМОЖЕНИЯ** и распознаванием пешеходов, функция удержания в полосе, контроль слепых зон, предупреждение о помехах при выезде с парковки задним ходом и автоматический дальний свет.







# ПЛЮС-МИНУС

**MAZDA 3.** У НОВОЙ «МАТРЕШКИ» НАШЛИСЬ КАК ПОЛОЖИТЕЛЬНЫЕ, ТАК И ОТРИЦАТЕЛЬНЫЕ СТОРОНЫ. ПЕРВЫХ, К СЧАСТЬЮ, ОКАЗАЛОСЬ БОЛЬШЕ.

Что бы кто ни говорил, а **ВЫГЛЯДИТ НОВИНКА ОЧЕНЬ ДОСТОЙНО!** Особенно в пятидверном кузове, где, пожертвовав обзорностью, дизайнеры заузили боковые стекла, сделали мощную заднюю стойку и сильно наклонили стекло пятой двери – не самое практичное решение, но зато смотрится классно и выделяет новинку на фоне конкурентов. Седан в этом плане более консервативен, а его куцый «хвост» у кого-то даже вызовет улыбку, но и здесь со стилем, в котором читаются отголоски моделей Alfa Romeo, все в полном порядке. Ради дизайна производитель даже раскошелся на двойные симметричные растреды глушителя, хотя можно было сэкономить и обойтись одним «стволом», а то и вовсе сделать пластиковые муляжи в бампере, чем грешат немецкие премиум-марки.

Колесная база новинки увеличена на 2,5 см, что обещает больший простор для задних пассажиров. В целом же интерьер со «слоеной» передней панелью смотрится современно и минималистично, хотя никаких особых наворотов здесь нет – даже приборы обычные, аналоговые. Максимальная **ДИАГОНАЛЬ ЭКРАНА МЕДИЦЕНТРА УВЕЛИЧЕНА ДО 8,8 ДЮЙМА**, но в «базе» дисплей будет скромнее. Конструкторы также улучшили шумоизоляцию и основательно поработали над эргономикой, улучшив обзорность с водительского места и расположив рычаг переключения передач ближе к передней панели – работать «механикой» будет удобнее.



Свершилось! Теперь «матрешка» может быть полноприводной не только в праворульном варианте JDM: такая опция в паре с системой контроля вектора тяги G-Vectoring Control Plus появилась и у версий для рынков за пределами Японии. Впрочем, пока непонятно, появятся ли полноприводные Mazda 3 в России: легковушки с трансмиссией 4x4 в нашей стране не особо популярны, поскольку по цене они сопоставимы с кроссоверами.



Новинка заметно продвинулась в плане пассивной безопасности. **СИЛОВАЯ «КЛЕТКА» КУЗОВА СТАЛА ЖЕСТЧЕ**, появилась коленная подушка безопасности для водителя (на автомобилях Mazda она используется впервые), а в перечень электронных систем добавлена функция слежения за усталостью «пилота».



В эпоху оптимизации затрат каждый производитель с запуском новой модели старается на чем-то сэкономить. Не избежала этой участи и «матрешка». Причем в жертву была принесена святая святых фанатов Mazda – многорычажная задняя подвеска, благодаря которой эта модель славилась отменной управляемостью. **ТЕПЕРЬ СЗДИ СТОИТ БАЛКА** – это касается всех версий, в том числе и полноприводных. Как скажется такая оптимизация на ходовых качествах, мы узнаем позднее, хотя японцы обещают, что рулиться новая модель будет как минимум не хуже старой.



**НОВАЯ MAZDA 3 ПОЯВИТСЯ НА НАШЕМ РЫНКЕ НЕСКОРО.** В российском представительстве компании не называют точных сроков, но по нашим прикидкам это произойдет не раньше конца следующего года. Ведь все «трешки» для России собирают во Владивостоке, и компании потребуется время не только на адаптацию модели и локализацию производства ее компонентов, но и на модернизацию самого производства.



# РАЙСКИЙ УГОЛОК

**HYUNDAI PALISADE.** ТЕМ КЛИЕНТАМ HYUNDAI, КОТОРЫМ НЕОБХОДИМО БОЛЬШЕ ПОСАДОЧНЫХ МЕСТ, ЧЕМ МОЖЕТ ПРЕДЛОЖИТЬ НОВЫЙ SANTA FE, ПРОИЗВОДИТЕЛЬ ПРЕДСТАВЛЯЕТ МОДЕЛЬ PALISADE.

Основными конкурентами автомобиля, **НАЗВАННОГО В ЧЕСТЬ ОСТРОВОВ PACIFIC PALISADE** в Калифорнии, станут Ford Explorer и Volkswagen Atlas/Teramont. Hyundai Palisade построен на той же платформе с поперечным расположением двигателя, что и большой кроссовер Kia Telluride, который дебютировал в сентябре.

## ВНЕШНОСТЬ PALISADE ВЫПОЛНЕНА В СТИЛИСТИКЕ SANTA FE.

Автомобили роднит, например, передняя часть с массивной хромированной решеткой радиатора и тонкими полосками горизонтально ориентированных фар. Новый 7-местный кроссовер получил полностью светодиодную оптику, а в его массивные арки вмящаются 20-дюймовые колеса. Для своего класса «Палисейд» обладает неплохим коэффициентом аэродинамического сопротивления – 0,33.

В салоне выделяется 10,25-дюймовый сенсорный дисплей мультимедийной системы. Вместо классического или нефиксируемого селекторов коробки передач – **ПУЛЬТ С КЛАВИШАМИ P, R, N И D.** Приборная панель – с аналоговыми стрелками, однако между «колодцами» расположен цветной экран бортового компьютера, на который можно, в числе прочего, выводить изображения с камер.

Palisade превосходит в размерах не только младшего Santa Fe, но и Grand Santa Fe, место которого он займет в модельной линейке компании. **ДЛИНА СОСТАВЛЯЕТ 4980 ММ**, ширина – 1975 мм, высота – 1750 мм, величина колесной базы – 2900 мм. Задняя подвеска – многорычажная. Пневмоэлементы не предусмотрены.

**ПОД КАПОТОМ – БЕНЗИНОВЫЙ АТМОСФЕРНЫЙ V6 ОБЪЕМОМ 3,8 ЛИТРА МОЩНОСТЬЮ 291 Л. С.** Двигатель работает в паре с 8-ступенчатой автоматической коробкой передач. Привод – передний или подключаемый полный с многодисковой муфтой. У фирменной системы HTRAC четыре режима работы: Normal, Sport, Smart и Snow. Кроме того, производитель анонсировал для модели новый 2,2-литровый турбодизель, но его характеристики пока не сообщаются.



**HYUNDAI PALISADE ВМЕЩАЕТ 7 ИЛИ 8 ЧЕЛОВЕК**, в зависимости от конфигурации: 2+3+3 или 2+2+3. Причем в последнем случае на втором ряду установлены «капитанские» кресла с вентиляцией. Абсолютно все сиденья в автомобиле могут быть оснащены электроприводами. Объем багажника – от 510 до 1297 литров, в зависимости от положения кресел третьего ряда. В распоряжении пассажиров 16 подстаканников, 7 USB-разъемов, беспроводная зарядка, 2 передатчика Bluetooth, система громкой связи с микрофонами, чтобы общаться в салоне не повышая голоса, а также функция Rear Sleep Mode, отключающая динамики в задней части, если пассажиры спят. Дорогие версии, помимо всего прочего, смогут похвастаться акустической системой Infinity, проекционным дисплеем и обивкой сидений кожей наппа.



Будет ли представлен Hyundai Palisade в России, пока не сообщается. В США продажи модели начнутся летом 2019 года, а в Южной Корее – уже в конце декабря. **НА ДОМАШНЕМ РЫНКЕ БАЗОВУЮ ВЕРСИЮ КРОССОВЕРА ОЦЕНИЛИ ПРИМЕРНО В \$31 000.**





# «ГОЛЬФ» НА МИНИМАЛКАХ

**SKODA SCALA.** «СДЕЛАТЬ VW GOLF, ТОЛЬКО БОЛЬШЕ И ДЕШЕВЛЕ» — ВИДИМО ТАК ЗВУЧАЛО ТЗ, КОТОРОЕ ВЫДАЛИ СОЗДАТЕЛЯМ SCALA. ЧЕШСКИЕ КОНСТРУКТОРЫ С ПОСТАВЛЕННОЙ ЗАДАЧЕЙ СПРАВИЛИСЬ.



Scala построили на той же базовой версии платформы MQB, что и новый Polo, но при этом **ПО ГАБАРИТАМ ЭТА МОДЕЛЬ ПРЕВОСХОДИТ GOLF!** Последний на 104 мм короче и на 3 мм уже, а по колесной базе бестселлер из Вольфсбурга уступает «чеху» 29 мм. Да и багажник у Skoda значительно больше — 467 литров против 380. Так что в плане удобства и практичности новинка кладет немецкого «родственника» на обе лопатки.

Перечень дополнительного оборудования, по меркам сегмента, тоже впечатляет: здесь вам и светодиодные фары с задними фонарями (с динамическими указателями поворота!), и отдельный климат-контроль, и панорамная крыша, и **18-дюймовые легкосплавные диски, и адаптивные амортизаторы**, которые будут ставиться на спортивную версию с заниженной подвеской. Список доступных электронных «помощников» включает радарный круиз-контроль с функцией автоматического торможения и систему автопарковки. Не забыты и «теплые опции» — подогрев руля и лобового стекла.



Еще один способ оптимизации затрат по-чешки — сокращение линейки двигателей. **БЕНЗИНОВЫХ АГРЕГАТОВ ВСЕГО ДВА** — 1.0 TSI (95 и 115 л. с.) и 1.5 TSI (150 л. с.), плюс 1,6-литровый дизель (115 л. с.). Все моторы, кроме самого слабого, можно заказать не только с «механикой», но и с 7-ступенчатой DSG. Ни о каких полноприводных версиях, понятное дело, речи не идет.



В модельном ряду чешского автопроизводителя Scala заменит Rapid Sportback. Продажи новинки в Европе стартуют в следующем году, но везти такую машину в Россию, не говоря уже про локализацию сборки, не планируется. Зато **В 2020 ГОДУ У НАС ПОЯВИТСЯ НОВЫЙ ЛОКАЛИЗОВАННЫЙ «РАПИД»**, который во многом будет переключаться с чешским хэтчбэком.

Но вы не забыли про ТЗ? Чудес не бывает, и чтобы сделать машину «больше и дешевле», нужно на чем-то сэкономить. **ЧЕХИ ЭКОНОМИЛИ НА МАТЕРИАЛАХ ОТДЕЛКИ:** пластик салона здесь лишь кажется мягким, а вставки под дерево на торпедо — не более чем имитация. Ожидается хуже будет и шумоизоляция, все-таки новинка относится к «бюджетной» линейке VAG.



Зато в плане мультимедийной начинки Scala не только не уступает, но и превосходит старшую модель. **НОВЫЙ МЕДИАЦЕНТР С ПОЛНОСТЬЮ СЕНСОРНЫМ УПРАВЛЕНИЕМ** (аналогового регулятора громкости все же будет не хватать) может оснащаться монитором диагональю до 9,2 дюйма, хотя в «базе» будет более скромный 6,5-дюймовый экран. Штатные стрелочные приборы за доплату можно заменить виртуальными, отображающимися на 10,25-дюймовом экране высокого разрешения.



# С ШАРФОМ И В ТВИДЕ

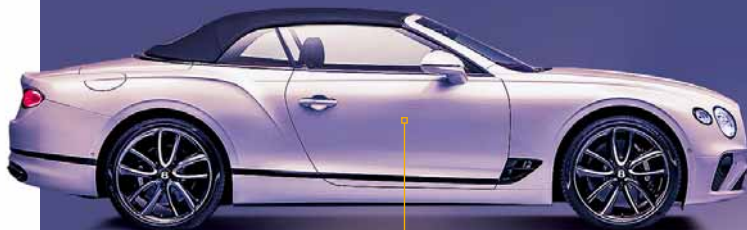
**BENTLEY CONTINENTAL GT CONVERTIBLE.** НОВЫЙ CONTINENTAL GT ОБЗАВЕЛСЯ ОТКРЫТОЙ МОДИФИКАЦИЕЙ. КАБРИОЛЕТ ПЕРЕНЯЛ ВСЕ САМОЕ ЛУЧШЕЕ У КУПЕ, А ТАКЖЕ ПОЛУЧИЛ РЯД ОРИГИНАЛЬНЫХ НОВШЕСТВ.



В оснащение новинки входят цифровая приборная панель, **поворотный 12,3-дюймовый тачскрин мультимедийной системы**, светодиодная матричная оптика, 21-дюймовые легкосплавные колесные диски (22 дюйма – опция) и аудиосистема мощностью 650 Вт с 10-ю колонками. За доплату можно заказать 2200-ваттный аудиокomплекс Naim с 18-ю динамиками.

Как и купе, **КАБРИОЛЕТ ОСНАЩАЕТСЯ СИСТЕМОЙ АКТИВНОГО ПОДАВЛЕНИЯ КРЕНОВ.** Система управления динамикой Drive Dynamics Control предлагает на выбор три режима движения – Comfort, Bentley и Sport. Конструкция пневматической подвески включает трехкамерные пневмобаллоны, что, по заявлению производителя, в режиме Comfort дает на 60% больше воздуха, чем у предшественника.

**В ОБОГРЕВАЕМЫЕ СИДЕНЬЯ ВСТРОЕНА НОВАЯ КОНСТРУКЦИЯ «ВОЗДУШНОГО ШАРФА»,** которая работает тише, чем у предшественника, и создает оптимальный теплый воздушный поток вокруг подголовников. Обогревом также оснащены подлокотники.



**19 СЕКУНД – СТОЛЬКО ПОНАДОБИТСЯ ОТКРЫТОЙ ВАРИАЦИИ CONTINENTAL GT, ЧТОБЫ УКРЫТЬ ГОЛОВЫ ПассажиРОВ ОТ НЕПОГОДЫ.** Главное – снизить скорость до 50 км/ч. Мягкая крыша нового Bentley Continental GT Convertible может быть исполнена в одном из семи цветовых вариантов, один из которых, Tweed, создатели называют современной интерпретацией традиционного британского твида.

Со сменой поколения **CONTINENTAL GT CONVERTIBLE СТАЛ НА 5% ЖЕСТЧЕ, НА 3% ТИШЕ И НЕМНОГО ЛЕГЧЕ:** 2414 кг снаряженной массы против 2495 кг у предшественника. Для сравнения, снаряженная масса купе Continental GT составляет 2244 кг.



**ПЕРВОЕ ВРЕМЯ КАБРИОЛЕТ БУДЕТ ПРОДАВАТЬСЯ ИСКЛЮЧИТЕЛЬНО С БЕНЗИНОВЫМ W12 БИТУРБО** объемом 6 литров и мощностью 635 л.с. В паре с двигателем трудятся 8-ступенчатая роботизированная коробка передач с двумя сцеплениями и полный привод. До 100 км/ч кабриолет разгоняется на 0,1 секунды медленнее купе (за 3,8 секунды), но его максимальная скорость точно такая же, как у версии с жесткой крышей – 333 км/ч. Заявленный средний расход топлива – 12,4 литра на сотню.





# ДЕКЛАРАЦИЯ НЕЗАВИСИМОСТИ

**MERCEDES-BENZ GLE-CLASS** ЦЕНА: ОТ 4 650 000 ₽ В ПРОДАЖЕ: С 2018 Г.

НЕСМОТРЯ НА ТО, ЧТО СО СМЕНОЙ ПОКОЛЕНИЯ MERCEDES-BENZ GLE ПРИМЕРИЛ НА СЕБЯ ТУ ЖЕ ДИЗАЙНЕРСКУЮ КОНЦЕПЦИЮ, ЧТО И МЛАДШИЕ МОДЕЛИ SUV, ОН СОХРАНИЛ СВОЮ ИНДИВИДУАЛЬНОСТЬ И УЗНАВАЕМОСТЬ. В ХАРАКТЕРНОЙ ФОРМЕ ЗАДНЕЙ СТОЙКИ И «ПАРЯЩЕЙ» В ВОЗДУХЕ ЗАДНЕЙ ЧАСТИ КРЫШИ БЕЗОШИБОЧНО УГАДЫВАЮТСЯ ФАМИЛЬНЫЕ ЧЕРТЫ, ЗАЛОЖЕННЫЕ ЕЩЕ С ДЕБЮТА M-CLASS БОЛЕЕ ДВУХ ДЕСЯТКОВ ЛЕТ НАЗАД. □ АЛЕКСЕЙ ДМИТРИЕВ □ ФОТО MERCEDES-BENZ





**НА ПЕРВЫЙ ВЗГЛЯД КАЖЕТСЯ,** что новый Mercedes-Benz GLE стал меньше. Исчезли острые грани в районе поясной линии, стали компактнее фары и фонари. Но заглядываешь в технические характеристики и удивляешься, что он превосходит предшественника на 105 мм в длину (до 4925 мм) и на 12 мм в ширину (до 1947 мм). Уменьшились только высота на 24 мм (до 1772 мм) и коэффициент аэродинамического сопротивления (0,29).

Между осями теперь без пяти миллиметров три метра. Практически вся прибавка в 80 мм досталась задним пассажирам. Места в ногах стало больше на 69 мм, а запас над головами пассажиров вырос на 33 мм. Диван второго ряда разделен в пропорции 40:20:40. Основные, боковые места опционально оснащены электропривода-

ми: регулируются наклон спинки, подголовники, а диапазон продольной регулировки составляет 100 мм. О водителе и переднем пассажире не забыли: инженеры изменили угол наклона ветрового стекла, что позволило увеличить проемы передних дверей. Багажное отделение прибавило 135 литров (825 л), которые можно отдать на откуп опциональному третьему ряду.

В салоне ничего общего с предыдущим поколением. Больше никаких аналоговых приборов. Вместо них — широкий экран системы MBUX, который включает в себя и приборную панель, и сенсорный дисплей мультимедиа-системы. Вокруг экрана расположилась целая россыпь дефлекторов системы вентиляции.

Впечатляет функция «дополненной реальности» в навигационной системе, которая умеет рисовать

подсказки навигатора прямо поверх изображения с видекамеры, расположенной в верхней части ветрового стекла в зоне очистки дворников. Это особенно удобно на развязках с большим количеством поворотов или при приближении к пункту назначения, когда система рисует номер дома прямо поверх искомого объекта. Правда, внутри города на экране проступают полупрозрачные трехмерные дома, отчего система начинает притормаживать.

В темное время суток в новом GLE особенно празднично. Чего только стоит одна контурная подсветка с 64 оттенками и функцией изменения цвета в динамике! Дизайн приборов можно выбрать из четырех вариантов, а вдобавок — заказать проекционный дисплей, который стал больше и помимо скорости отображает навигационные подсказки и ин-







ТЕСТ-ДРАЙВ MERCEDES-BENZ GLE-CLASS

- 1 Фирменные клавиши управления электрорегулировкой сиденья теперь доступны и обитателям второго ряда.
- 2 Путешествовать по элементам мультимедиа-системы можно смахивая их с помощью сенсора на рулевом колесе.
- 3 Узкие фонари становятся элементом нового фирменного стиля, впервые появившегося на новом CLS.
- 4 В стандартном исполнении новый GLE выглядит более чем скромно.

формацию о скоростном режиме. Появилась функция Energizing Coach, которая, собирая данные с фитнес-браслета, может влиять на состояние водителя, используя освещение, громкость музыки и массаж с «эффектом горячих камней». Так и до встроенного алкотестера недалеко...

Но, пожалуй, самым эффектным нововведением нового GLE стала гидропневматическая подвеска E-Active Body Control (E-ABC), управляющая каждым колесом автомобиля в отдельности. Основные ее возможности нам знакомы еще по подвеске Magic Body Control седана S-class: используя функции сканирования дорожной поверхности Road Surface Scan и функцию «откренивания» в поворотах Curve, подвеска предотвращает крены и продольную раскачку, сохраняет неизменной высоту багажника при погрузке и на ходу подстраивает автомобиль под дорожное полотно (или внедорожное), сканируя рельеф на расстоянии до 15 метров. Но есть и кое-что

новое – это режим для внедорожья Rocking mode, доступный в пакете Offroad, способный быстро опускать и поднимать кузов, попеременно увеличивая и уменьшая давление шин на грунт, чтобы выбраться из западни. Пригодится, если возмнить себя за рулем нового GLE покорителем «Дакара» и закономерно застряв в песчаной дюне. Кроме того, предусмотрена индивидуальная регулировка дорожного просвета отдельно на каждом колесе с помощью специального меню в мультимедийном комплексе.

Однако не спешите радоваться. Во-первых, работающая от 48-вольтовой сети E-Active Body Control будет доступна внедорожникам с моторами с шестью и более цилиндрами. Во-вторых, в российском прайс-листе эта опция пока отсутствует. Наконец в-третьих, даже если появится, доплачивать придется немало. Например, в Европе ее оценили примерно в 7000 евро. Но по-прежнему доступны пневматиче-





КОНКУРЕНТЫ



Audi Q7  
от 3 900 000 Р



BMW X5  
от 4 590 000 Р



Porsche Cayenne  
от 4 999 900 Р



4



3

ская подвеска Airmatic (клиренс до 260 мм) и обычная пружинная (клиренс 205 мм).

Первым мне в руки попал Mercedes-Benz GLE 450 с рядной бензиновой «турбшестеркой» объемом 3,0 литра, мощностью 367 л. с. и моментом 500 Нм. Вместе с ней работают 9-ступенчатый автомат и стартер-генератор EQ Boost, который в первые секунды интенсивного разгона добавляет к общей производительности 22 л. с. и 250 Нм. Паспортные 5,7 до сотни медленными не на-

зовешь, но и дикого восторга они не вызывают. Мало того, у 450-го очень малоинформативные «рекуперативные» тормоза. За все время теста я так и не смог с ними подружиться.

Раз уж Mercedes позиционирует себя как комфортабельный автомобиль, а подвеска E-Active Body Control может вознести эту комфортабельность до заоблачных высот, то я поначалу выставил все настройки в максимально «мягкий» режим. Излишняя пустота в околонулевой зоне вынуждала

ДЕТАЛЬНО



УДОБНО

**СИСТЕМА** «дополненной реальности» рисует подсказки навигации поверх изображения с камеры.



АККУРАТНО

**ТАЧПАД** системы MBUX окружен «горячими» клавишами.





- 1** В «базе» обычный светодиодный свет, а за доплату можно заказать матричные фары Multibeam.
- 2** Функция Road Surface Scan сканирует неровности дорожного покрытия на расстоянии 15 метров впереди.
- 3 4** К услугам водителя четыре варианта оформления виртуальной приборной панели.
- 5** Места на втором ряду более чем достаточно даже для рослого пассажира. Электрорегулировка второго ряда – опция.

постоянно подруливать. В итоге проблему удалось решить, переведя настройки в «спорт». А вот двигателю, напротив, такой режим противопоказан — он упорно держит холостые в районе 2000, что только добавляет нервозности.

Найти в Техасе, где проходил тест-драйв, суровое бездорожье не удалось, а среди дорог общего пользования худшей по качеству оказалась грунтовка, которую не асфальтируют специально, чтобы лошадям было удобнее. Поэтому ожидания от подвески E-Active Body Control оказались немного завышенными. Фактически GLE с обычной пневмоподвеской ничуть не хуже, разве что без внедорожных «фишек».

Дизельные версии, которые будут поставляться в Европу и Россию, понравились больше,

а ведь именно на них приходится основной спрос у нас в стране (60%). Благодаря 700 Нм крутящего момента ускорение в GLE 400d ощущается насыщеннее. Хотя по паспорту он медленнее на 0,1 секунды, по ощущениям все ровно наоборот.

Mercedes-Benz GLE 300d — это двухлитровая дизельная «турбочетверка» отдачей 245 сил и 500 Нм уже с 1600 мин<sup>-1</sup>. Еще несколько лет назад GLE с двухлитровым мотором представить можно было только в страшных снах. Однако в жизни язык не поворачивается назвать ее неполноценной. Разгон до 100 км/ч «всего» за 7,2 с, максимальная скорость — 225 км/ч. Конечно, в сравнении с модификацией 400d двухлитровому дизелю резкие светофорные старты да-



- + ПРОДУМАННЫЙ ИНТЕРЬЕР, ПРОДВИНУТАЯ МУЛЬТИМЕДИЙНАЯ СИСТЕМА, ИННОВАЦИОННАЯ ПОДВЕСКА.
- ВЫСОКАЯ ЦЕНА, ФИКСИРОВАННЫЕ КОМПЛЕКТАЦИИ, ОТСУТСТВИЕ МНОГИХ ОПЦИЙ НА НАШЕМ РЫНКЕ.

## ВЕРДИКТ

8,6

СО СМЕНОЙ ПОКОЛЕНИЯ MERCEDES-BENZ GLE СТАЛ СОВРЕМЕННЕЕ И УМНЕЕ. МОЖЕТ ПОКАЗАТЬСЯ, ЧТО ОН РАСТЕРЯЛ МУЖЕСТВО, НО, НЕСМОТРИ НА СКРОМНУЮ ВНЕШНОСТЬ, ОН И НА ТРАССЕ СПОСОБЕН ДАТЬ ФОРУ МНОГИМ «ГОРЯЧИМ» ХЕТЧБЭКАМ, А НА БЕЗДОРОЖЬЕ ОСТАВИТ ДАЛЕКО ПОЗАДИ СВОИХ «НАКАЧАННЫХ» КОНКУРЕНТОВ.

ются тяжелее. Но если исходить из практической целесообразности, то такого мотора более чем достаточно.

Полноприводных трансмиссий на выбор три: прежнюю систему 4Matic с постоянным полным приводом и симметричным центральным дифференциалом получают четырехцилиндровые версии, а все остальные модификации имеют трансмиссию с многодисковой муфтой подключения передних колес. При заказе offroad-пакета доступен полноценный демультимпликатор, а дорожный просвет может достигать 290 мм.

В России прием заказов на новый Mercedes-Benz GLE уже

открыт. Правда, выбор ограничен тремя версиями: 350d, 450 и 400d. Причем последняя появится в России не раньше апреля. Остальные две ожидаются уже в начале 2019 года. Цены стартуют с 4 650 000 рублей за версию GLE 300d 4Matic. В «базе» уже 19-дюймовые колеса, электропривод и обогрев передних сидений, мультимедийный комплекс MBUX, светодиодные фары, камера заднего вида, автопарковщик, сиденья с искусственной кожей и электропривод багажника. Будут и «горячие» AMG-версии, но о них в другой раз. 6

## MERCEDES-BENZ GLE 450

Габариты	4924x1947x1772 мм
База	2995 мм
Снаряженная масса	2220 кг
Полная масса	2970 кг
Клиренс	180-205 мм
Объем багажника	825/2055 л
Объем топливного бака	65 л
Двигатель	бензин., рядный, 6-цилиндр., турбо, 2999 см³, 367/5500-6100 л. с./мин¹, 500/1600-4500 Нм/мин¹
Трансмиссия	автомат., 9-ступ., привод полный
Размер шин	255/50R19
Динамика	250 км/ч; 5,7 с до 100 км/ч
Расход топлива (город/трасса/смешан.)	9,4/12,6/7,6 л на 100 км



6 С инновационной системой Curve Control новый GLE – настоящий король серпантинов.  
7 8 Огромный багажник можно использовать по прямому назначению либо отдать его опциональному третьему ряду сидений.

### ВОЖДЕНИЕ

Если вы не поленились и подберете настройки всех систем под себя, то новый GLE вас не разочарует.

8

### САЛОН

В интерьере царство роскоши и современных технологий.

9

### КОМФОРТ

По количеству электронных систем GLE вырывается в лидеры, по комфорту вплотную приближается к S-class.

9

### БЕЗОПАСНОСТЬ

Множество систем активной и пассивной безопасности.

10

### ЦЕНА

Рублевые цены кусаются, но все может измениться с началом российской сборки в 2019 году.

7



6





НАЧНУ С ОБЩЕГО ВПЕЧАТЛЕНИЯ. Если говорить о BMW как о личности, то этот представитель баварского рода продемонстрировал зрелость и отменную сбалансированность характера. Ушли избыточные «бимерная» агрессия и нервозность. Это вовсе не означает, что наметилась апатия импотента. Нет! Это мудрость профессионального бойца, у которого только при необходимости и в нужный момент срабатывает взрывной характер. «Четверка» показала себя цельным, уравновешенным созданием. Баварцам удалось в этом автомобиле гармонично соединить динамику и комфорт. Причем, как ни странно, совместить все это с весьма умеренным аппетитом. Расход реально удивил. Говорить про отточенную управляемость BMW нет нужды — это факт известный, а вот о проходимости пару фраз брошу. Несмотря на наличие полного привода xDrive, не советую тестировать «икс четвер-

тый» на бездорожье — не его эта среда. Особенно, как выяснилось при съезде на берег Финского залива, ему не по нраву глубокий песок.

Коли уж начал о «шероховатостях» в конструкции «четверки», продолжу. Хорошо известно, что отличное — враг хорошего. Не стал исключением и наш подопечный. Не помню точно, сколько комбинаций регулировок у сидений первого ряда — их тьма тьмушя! При этом каждая комбинация индивидуальна не только для конкретного человека, но и зависит от ситуации. На «спортивную» езду требуется свой профиль, на городское стояние в пробках — другой, а на длительный перегон — третий. Конечно, молодой, эластичный позвоночник везде обойдется и первым вариантом, но я, например, находил свой вариант на трассе Москва–Петербург часа три-четыре. Совсем было отчаялся, но потом вдруг нашел!

# ХЕТЧБЭК ПО-БАВАРСКИ

**BMW X4 XDRIVE 20i**

**ЦЕНА:** 3 906 700 ₽ **В ПРОДАЖЕ:** С 2018 Г.

В ОБЩЕМ-ТО, НЕТ НЕОБХОДИМОСТИ НАПРЯГАТЬСЯ, ЧТОБЫ ПРИЙТИ К ВЫВОДУ, ЧТО BMW X4 — БРАТБЛИЗНЕЦ BMW X3. С ПРАКТИЧЕСКИ ОДИНАКОВЫМ ФЕЙСОМ, ДОРОЖНЫМ ПРОСВЕТОМ 20 СМ, ОДИНАКОВЫМИ СИСТЕМАМИ ПОЛНОГО ПРИВОДА XDRIVE, 8-СТУПЕНЧАТЫМИ КОРОБКАМИ-АВТОМАТАМИ ZF И ДАЖЕ ОДИНАКОВЫМ НАБОРОМ ДВИГАТЕЛЕЙ. БОЛЕЕ ТОГО, ВНЕШНЕ ОНИ ОТЛИЧАЮТСЯ ЛИШЬ КОРМОЙ, ЧТО ДЕЛАЕТ BMW X3 УНИВЕРСАЛОМ, А BMW X4 ПЯТИДВЕРНЫМ ХЕТЧБЭКОМ, ИЛИ, ПО ВЕРСИИ САМИХ БАВАРЦЕВ, SPORTS ACTIVITY COUPE. О НЕМ, С САМЫМ «СПОКОЙНЫМ» ПО МОЩНОСТИ МОТОРОМ, И ПОЙДЕТ РЕЧЬ

□ ОЛЕГ БОГДАНОВ □ ФОТО ИГОРЯ КУЗНЕЦОВА







Пройдемся дальше по эргономике. Слегка расстроили зеркала заднего вида. Я понимаю, раньше считалось, что за рулем «бумера» или «бимера» в этих зеркалах отражалось лишь то, что мгновением раньше было перед тобой. Но времена эти давно прошли, хотелось бы с помощью зеркал получать большую информацию с меньшим напряжением. И, пожалуй, последнее из замечаний. Почему-то сегодня принято

считать, что «тугой» и «информативный» руль — синонимы. Так вот, это далеко не так. Примером как раз может послужить BMW X4, у которого «налитой», а ля спортивный руль, к сожалению, лишь модная имитация. Более того, это не добавляет курсовой устойчивости, а на длинных перегонах повышает утомляемость.

Считаю важным после перечисленных недостатков дать им правильную оценку. Итог зависит от масштаба: он может оказаться провалом или легким недомоганием. Так вот, подопечный BMW X4 xDrive 20i оказался мне современным, цельным, хорошо сбалансированным, динамичным автомобилем, которому можно простить некоторые незначительные кон-





ТЕСТ-ДРАЙВ BMW X4

структивные шероховатости. В завершение, чтобы упростить восприятие результатов тест-драйва, даю выдержки из дневника, который вел в процессе всего теста.

- Пробег до теста: 2831 км. Тестовый пробег: 2228 км. Даты теста: 01–06.11.2018.
- Маршрут: Москва и область — С.-Петербург и область — Москва.
- Москва и область. Пробег — 273 км. Средняя скорость — 20,1 км/ч. Расход бензина рекордный — 12,5 л/100.

Эргономика отличная, кроме кресел: очень долго подбирал под себя форму. Интерьер без излишеств, по-немецки предельно функционален.

- Спидометр: точность хорошая, чуть завывает на больших скоростях (на 2–5 км/ч).
- Расход на трассе при скоростях (реальных): 110 км/ч — 7,3 л; 120 км/ч — 7,8 л.
- Система «Автостоп» прекрасно работает и помогает: при полной остановке автоматически включает парковочный тормоз, а в мо-



ДЕТАЛЬНО



**ПАНЕЛЬ ПРИБОРОВ** — в лучших традициях: без излишеств, но функциональна и эргономична.



**ОБЪЕМ БАГАЖНИКА** — 500 л, а со сложенными задними сиденьями — 1400.

- 1 Дизайн кормы скромный, но функциональный.
- 2 Стандартный для BMW блок управления интуитивно понятен.
- 3 Стремительная форма кузова имеет отличную аэродинамику.







**4** Водитель не перегружен второстепенной информацией, эргономика идеальная.

**5** Сиденья безупречной формы.



мент трогания тормоза автоматически разблокируются.

- Голосовое управление стало на удивление хорошо понимать и выполнять команды.
- Круиз-контроль, к сожалению, не активный.
- Многие в управлении системами сделано под интуитивное восприятие, что похвально: огромные инструкции по эксплуатации автомобиля сегодня редко кто изучает. Производители это прекрасно понимают, но не у всех получается найти правильный алгоритм. В BMW X4 это получилось — пользователю здесь все легко понять и найти самому.
- Комфорт. Порадовала отменная шумоизоляция автомобиля. На всех участках и во всех режимах движения. Известно, что управляемость и жесткость автомобиля находятся в прямой зависимости. Регулировок у кресла множество — от остро спортивной до вальяжно расслабляющей. С моим «потрепанным» позвоночником найти нужный профиль кресла не так просто. Есть,

правда, автомобили, где легко и сразу попадаешь в нужную комбинацию и едешь добрую тысячу километров без проблем. Например, Mercedes-AMG GLC 63 S, который я недавно тестировал. BMW, по сути, и исторически агрессивен (хотя в нашем случае очень умеренно), тем не менее порода дает о себе знать — так, только через 1000 км нашлась абсолютно оптимальная композиция регулировок кресла для длинных перегонов.

- В режиме «Спорт» автомобиль сразу меняет характер, настроенный на «выстрел». Но, признаюсь, с нашим трафиком «стрелять» особо не пришлось.
- Руль, пожалуй, излишне тяжеловат. В угоду моде, но, к сожалению, не на пользу информативности. Курсовая стабилизация — «четверка» по пятибалльной шкале: есть незначительное курсовое рыскание. Оно не мешает на малых перегонах, но становится заметным на длинных.
- Навигация несколько заторможенная и со странноватой лексикой. +





ТЕСТ-ДРАЙВ BMW X4



ЗАТРАТЫ НА ЭКСПЛУАТАЦИЮ*	
Транспортный налог	9200 Р
ТО-1/ТО-2	21 500 / 21 500 Р
ОСАГО/Каско	15 117 / 100 477 Р

\* Транспортный налог считается по Москве. Стоимость ТО-1/ТО-2 берется по данным дилера. ОСАГО и каско рассчитываются из расчета одного водителя мужского пола, холост, возраст 30 лет, водительский стаж 10 лет.

**ВОЖДЕНИЕ**  
Прекрасные управляемость и устойчивость во всем диапазоне скоростей, но есть очень незначительное рысканье.

**9**

**САЛОН**  
Аскетично правильный. При этом отлично скроенный, эргономичен и без излишеств.

**10**

**КОМФОРТ**  
На высоком уровне во всех режимах движения.

**10**

**БЕЗОПАСНОСТЬ**  
Активная и пассивная безопасность полностью соответствуют всем современным требованиям.

**10**

**ЦЕНА**  
Несколько завышена даже с учетом инфляции.

**9**

**1** Силуэт крыши уменьшает пространство над головами задних пассажиров.



кой. Достоинство лишь в том, что она активная. Показывает пробки и предлагает объезд с расчетом потерь времени и увеличения расстояния при объезде. Например, при возвращении в Москву объезд пробки увеличивал путь на 43 км, но сокращал время на 22 минуты.

- Бортовая навигация не знает участков платной магистрали Москва–Петербург. И еще, что очень важно: отсутствует постоянная информация о дорожных знаках и разрешенной скорости.
- Нет ни одного гнезда для подключения питания компьютера. Сегодня это странно!
- В зеркалах дефицит обзора заднего вида. Требуют очень точной строго персональной регулировки.
- Багажник роскошный! Уже ностальгирую. В последующих автомобилях мне будет его явно не хватать. □

ная информация о дорожных знаках и разрешенной скорости.

- Нет ни одного гнезда для подключения питания компьютера. Сегодня это странно!
- В зеркалах дефицит обзора заднего вида. Требуют очень точной строго персональной регулировки.
- Багажник роскошный! Уже ностальгирую. В последующих автомобилях мне будет его явно не хватать. □

**BMW X4 20i xDRIVE**

Габариты	4752x1918x1621 мм
База	2864 мм
Снаряженная масса	1795 кг
Полная масса	2400 кг
Клиренс	204 мм
Объем багажника	525/1430 л
Объем топливного бака	65 л
Двигатель	бензин., 4-цилиндр., турбо, 1998 см <sup>3</sup> , 184/5000–6500 л.с./мин <sup>-1</sup> , 290/1350–425 Нм/мин <sup>-1</sup>
Трансмиссия	автоматическая, 8-ступенчатая, привод полный
Размер шин	225/60R18
Динамика	215 км/ч; 8,3 с до 100 км/ч
Расход топлива	7,3 л на 100 км в смешанном режиме

**КОНКУРЕНТЫ**



Jaguar F-Pace  
от 3 405 000 Р



Mercedes-Benz GLC Coupe  
от 3 910 000 Р



Porsche Macan  
от 3 729 000 Р

⊕ КОМФОРТНЫЙ, БЕЗ ХАРАКТЕРНОЙ ДЛЯ BMW НЕРВНОСТИ, С ОТЛИЧНЫМИ УПРАВЛЯЕМОСТЬЮ И УСТОЙЧИВОСТЬЮ. НА УДИВЛЕНИЕ ЭКОНОМИЧНЫЙ.

⊖ ОБЗОР БОКОВЫХ ЗЕРКАЛ МАЛ И ТРЕБУЕТ ЮВЕЛИРНОЙ НАСТРОЙКИ. РУЛЬ ИЗЛИШНЕ ЗАДЕМПФИРОВАН.

**ВЕРДИКТ**

**9,6**

АВТОМОБИЛЬ БЕЗ ИЗЛИШНЕЙ НЕРВНОСТИ, ВЕСЬМА ГАРМОНИЧЕН С ПРЕДНАЗНАЧЕННОЙ ЕМУ СРЕДОЙ ОБИТАНИЯ. СЧИТАТЬ ЕГО ВНЕДОРОЖНИКОМ БУДЕТ ОШИБКОЙ. ТЕМ НЕ МЕНЕЕ ПОЛНЫЙ ПРИВОД – ХОРОШЕЕ ПОДСПОРЬЕ НА ДОРОГАХ СО СКОЛЬЗКОЙ ПОВЕРХНОСТЬЮ. А НА НЕГЛУБОКОМ СНЕГУ – ДОРОЖНЫЙ ПРОСВЕТ В 20 СМ.



12+



МОЯ ПЛАНЕТА  
телеканал

П Л А Н Е Т А

НО

# любви



## Разбуди в себе романтика!

уже в эфире!

# 20:00

каждое  
воскресенье

Реклама



ПОЗНАНИЕ



МОЯ ПЛАНЕТА  
телеканал



НАУКА  
телеканал



живая планета  
телеканал



ПЛАНЕТА НО  
телеканал



ИСТОРИЯ  
телеканал



ДОКТОР  
телеканал



ТЕЛЕКАНАЛ





НЕБОЛЬШОЙ СПОЙЛЕР! В ЭТОМ материале не будет привычных оценок и баллов, которые мы даем другим автомобилям по итогам тест-драйвов. Потому что Rolls-Royce Phantom стоит особняком от других машин. Например, в цену «Фантома», который вы видите на фотографиях, поместятся два Bentley Mulsanne. Так что вопрос закрыт.

Phantom сам по себе. Его приобретение обдумывается не наряду с другими автомобилями, а с Sunseeker 86, Gulfstream G650 или Louis Moinet Meteoris. Но вот какая интересная особенность: сможете ли вы определить, что из вышеперечисленного является яхтой, самолетом и часами? Нет? Зато Rolls-Royce идентифицируется безошибочно.

За более чем сто лет, среди которых были как взлеты, так и падения, компании удалось создать и сохранить главное — узнаваемость в любой эпохе. Человек, которому автомобили интересны так же, как правительству Москвы бесплатная парковка, может не знать половины автомобильных брендов, не различать логотипы и не видеть разницу между Hyundai и Honda, но я почти уверен, что он узнает Rolls-Royce, хотя и допускаю, что может пугать последовательность произношения двух R — от фамилий основателей.

# И ЧЕРЕЗ СТО ЛЕТ

**ROLLS-ROYCE PHANTOM VIII ЦЕНА:** ОТ 36 500 000 ₽ **В ПРОДАЖЕ:** С 2017 Г.

В ПОСЛЕДНИЙ РАЗ БРОСАЮ ВЗГЛЯД НА НОВЫЙ ROLLS-ROYCE PHANTOM, ПЕРЕД ТЕМ КАК ПЕРЕДАТЬ ТЯЖЕЛЫЙ КЛЮЧ ПРЕДСТАВИТЕЛЮ КОМПАНИИ. ГОВОРЯТ, НОЧЬЮ ВСЕ КОШКИ СЕРЫ, НО ТЕМНЫЙ ИСПОЛИН С ОТРАЖАЮЩИМИСЯ НА КУЗОВЕ ОГНЯМИ ГОРОДА НИСКОЛЬКО НЕ УТРАТИЛ СВОЕГО ВЕЛИЧИЯ. ВСПОМИНАЮТСЯ СЛОВА ПОЧТИ СТОЛЕТНЕЙ ДАВНОСТИ: «НИКОГДА ЭТОТ АВТОМОБИЛЬ НЕ ВЫЙДЕТ ИЗ МОДЫ, НЕ УСТАРЕЕТ, КАК НЕ СТАРЯТСЯ БРИЛЛИАНТЫ И СОБОЛЯ» (ИЛЬЯ ИЛЬФ, ЕВГЕНИЙ ПЕТРОВ. ОДНОЭТАЖНАЯ АМЕРИКА) ◻ МИХАИЛ ТАТАРИЦКИЙ ◻ ФОТО ЕФИМА ГАНТМАХЕРА





Когда-то автомобили со статуэткой «Духа Экстаза» ассоциировались с монархией и богатыми аристократами. «Это машина на всю жизнь, машина для сверхбогатых старух, машина для принцев» (Одноэтажная Америка. 1937 г.). С годами ряды владельцев автомобилей Rolls-Royce пополняли актеры, диктаторы, индийские махараджи, выигравшие лотерею везунчики, нефтяные магнаты, шейхи и, конечно, российские олигархи. В 1990-е пришла новая волна клиентов. Как только рэп выбился в топы музыкальных чартов, некогда

бедные, выросшие в гетто исполнители первым делом бежали к дилеру за новеньким «Роллс-Ройсом».

В последние годы к ним присоединились программисты. Одно удачное приложение или сайт, и автор из тянущего лямку в съемной квартире в каком-нибудь провинциальном городке превращается в миллионера, которому, конечно же, нужен Phantom. Даже если у него нет прав. Впрочем, зачем водительское удостоверение, когда всю работу сделает личный водитель. А новоиспеченный богач, раскинувшийся в роскошном крес-

ле сзади, срубив несколько минут назад миллионы за очередное выступление на бизнес-форуме, где рассказывал страждущей толпе, как разработал успешное приложение и выбился, тешит свои мысли сравнением себя с Марком Цукербергом или Павлом Дуровым.

Phantom в цифрах — это 12 квадратных метров, 6¾ литра, дюжина цилиндров, 571 лошадиная сила, 900 Нм крутящего момента, 2,5 тонны, 250 км/ч, более 600 часов ручного труда и 36,5 млн рублей (44,5 млн за удлиненную версию EWB). Правда, последние два пун-





ТЕСТ-ДРАЙВ ROLLS-ROYCE PHANTOM VIII



кта могут меняться в большую сторону, в зависимости от того, что захотел заказчик. Ведь мало просто купить Phantom. Важно, чтобы такого больше ни у кого не было. Например, клиент может попросить покрыть кузов автомобиля особым оттенком, а поверх нанести крупницы бриллиантов или узор, напоминающий о прошлом. И еще через несколько сот часов автомобиль будет готов, а к его итоговой стоимости легко добавится один хорошо оснащенный BMW X5.

То же самое и с салоном. Полная свобода творчества в оформлении интерьера, которая ограничивается лишь суммой, которую клиент готов потратить. Китайский шелк на потолке вместо «звездного неба»? Конечно, сэр!

Декоративные вставки из вишневого дерева? Хороший выбор, сэр! Боксы для хранения наручных часов и украшений в дверных картах? Прекрасная идея, сэр! Такие пожелания уже были исполнены, хоть и с моделями прошлого поколения. Но новый Phantom выходит на недостижимый уровень индивидуализации интерьера с настоящей картинной «Галереей». Так называется пространство на передней панели от дисплея мультимедийного комплекса до крайнего от водителя дефлектора воздуховода, где за стеклом можно увековечить практически любую прихоть: от картин из фирменного каталога Rolls-Royce до чего-то совершенно уникального. Хоть «Сикстинскую мадонну», отлитую в серебре.



**1** Интеллектуальные лазерные фары с управлением освещают дорогу на 600 метров вперед. Кроме того, есть система ночного видения.

**2** Благодаря специальным датчикам массивные двери распознают препятствие и замирают в нескольких сантиметрах от него при открытии.

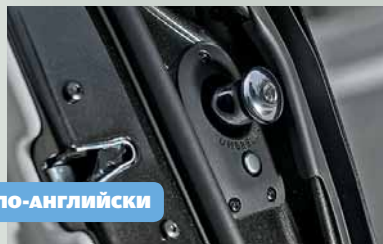






**3** Стекла толщиной 6 мм, шумоизоляционные материалы и специальные шины гарантируют покой, а плотные черные шторы с электроприводом полностью изолируют пассажиров от внешнего мира..

**ДЕТАЛЬНО**



**ПО-АНГЛИЙСКИ**

Ну, куда же без **ЗОНТИКОВ** с увесистыми хромированными ручьятками в дверях!



**HAND BUILT**

Phantom **СОБИРАЮТ ВРУЧНУЮ** на заводе в Гудвуде, Англия.



Поэтому, когда каждый Phantom отличается от другого, несколько странно в деталях описывать его салон. Наш, на фоне многообразия вариантов оформления, выглядит консервативным, как Уинстон Черчилль рядом с Джоном Ленноном. Монументальный, как скала, темно-серый кузов, капот цвета полированной стали, переходящий в массивную хромированную решетку радиатора, над которой расправила свои крылья железная леди.

В салоне царство кожи, дерева, алюминия и тишины. Как только миллионер опускает свое тело в большие кресла, его ноги утопают в толстом ковре из овечьей шерсти. Нажатием кнопки водитель закрывает тяжелые две-

ри с электроприводом, отрезая звуковую связь с внешним миром. Миллионер смотрит на мельтешащих жителей города, как на рекламный блок по телевизору с выключенным звуком. Надоело? С нажатием клавиши толстые черные занавески «выключают» изображение, оставляя пассажира наедине с собой. Он еще не привык, что, в отличие от его мира, мир в «Фантоме» лишен цифр, и температуру климат-контроля ему придется менять, основываясь на чувствах — теплее или холоднее.

В Rolls-Royce с гордостью говорят, что Phantom — самый тихий автомобиль в мире. 130 кг из двух с половиной тонн снаряженной массы седана — звукоизоляционные материалы. Стекла — тол-

**4** У пассажира сзади свой пульт управления медиасистемой, спрятанный в подлокотнике.  
**5** На большом экране доступна вся та же информация, что и у водителя: навигация, данные автомобиля и аудиосистемы и прочее.

щиной 6 мм. А еще внутри его 22-дюймовых шин Continental ContiSportContact с мягкой боковиной нанесена специальная пена, нивелирующая шум протекторов. Внутри и вправду очень тихо. Но тишина не абсолютная. Пусть и на ничтожном уровне, но гул от шин неумолимо проникает в салон.

Но если пассажир сзади расслабляется, дивясь тому, как неподвижным образом меняется пейзаж за окном его фешенебельного гостиничного номера, то за рулем палитра впечатлений шире. И самое интересное — нет ощущения, что управляешь автомобилем. Хотя все признаки перед глазами. Большое рулевое колесо с тонким приятным в хватке ободом. Подрулевой рычаг





переключения передач 8-ступенчатой автоматической коробки ZF, мозг которой взаимодействует с навигационной системой. За ним цифровая 12,3-дюймовая приборная панель, превосходным образом замаскированная под аналоговую. Вместо тахометра традиционный указатель мощности. Позволяли бы законы, можно было бы и разметку спидометра заменить всего на два слова — «медленно» и «быстро». Есть проекция на стекло и мультимедийный комплекс, который своим приветствием «Добро пожаловать, водитель Rolls-Royce» дает сразу две подсказки: что это все-таки автомобиль, что это автомобиль, построенный под крылом BMW.

«Роллс-ройсовский» iDrive работает шустро, он многофункционален, на экран можно вывести изображение с камер кругового обзора, что весьма актуально, когда швартуешь эту яхту. Но, как по мне, мультимедийный комплекс гораздо больше напоминает о родстве с BMW, чем если бы Phantom построили на основе платформы CLAR. Ее по крайней мере не видно.

В основе нового Phantom — оригинальная платформа с алюминиевым кузовом, двухрычажкой



- 1** Задать определенную температуру нельзя, просто делаешь теплее или холоднее.
- 2** Приборная панель — полностью цифровая, с хромированными металлическими ободками. По традиции вместо тахометра — указатель запаса мощности.

спереди и многорычажкой сзади. Пневмопружины сохраняют дорожный просвет на одном уровне при загрузке багажа. А полноуправляемое шасси должно прибавить маневренности на дороге. Но даже с подруливающей задней осью на узких улочках меня не покидает ощущение, что рулевое колесо и передние колеса находятся в разных часовых поясах. Зато радиус разворота по-настоящему впечатляет. Этого гиганта можно без проблем развернуть в два приема на улице с двухполосным движением. И как изумительно у него работает подвеска! Благодаря стереокамере под лобовым стеклом, сканирующей

## ROLLS-ROYCE PHANTOM VIII SWB

Габариты	5762x2018x1646 мм
База	3552 мм
Снаряженная масса	2560 кг
Объем багажника	548 л
Объем топливного бака	90 л
Двигатель	бензиновый, V12, битурбо, 6749 см <sup>3</sup> , 571/5000 л.с./мин <sup>-1</sup> , 900/1700-3200 Нм/мин <sup>-1</sup>
Трансмиссия	автоматическая, 8-ступенчатая, привод задний
Размер шин	спереди 255/45R22, сзади 285/40R22
Динамика	250 км/ч; 5,3 с до 100 км/ч
Расход топлива	(город/трасса/смешан.) 21,3/9,7/13,9 л на 100 км



пространство перед автомобилем на скорости до 100 км/ч, и активным стабилизатором поперечной устойчивости она заранее подготавливается ко всяческим неровностям, оставляя кузов непоколебимым.

Раступается ли перед ним поток? Скорее да, чем нет. А когда привыкаешь к габаритам автомобиля, смельчаки, проезжающие вперед, воспринимаются не иначе как возня небольших волн с палубы океанского лайнера. И все же чаще, когда включался поворотник, в месте перестроения быстро освобождается место под Rolls-Royce.

Могучий бензиновый мотор V12 объемом 6,75 литра (правильно нужно говорить «шесть и три четверти») практически тот же, что и у предыдущего поколения Phantom. Практически — потому что он больше не атмосферный. С двумя турбинами его отдача возросла до 571 силы и 900 Нм крутящего момента, доступного уже с 1700 об/мин. Ну и кто здесь вращает планету?! Привод — задний. Но вы никогда об этом не догада-

етесь без подсказки. И отключить электронику нельзя.

Паспортные данные по динамике поражают: 2,5 тонны разгоняются до 100 км/ч за 5,3 секунды, а максимальная скорость ограничена 250 км/ч. Но даже с педалью в пол исполин остается верен себе. Никаких резких движений. Просто чуть сильнее кресло обволакивает тело, чуть быстрее меняется картинка за окном, а где-то вдалеке слышно, как двенадцать цилиндров жадно опустошают 90-литровый бак.

Ощущения скорости нет. Но есть чувство того, что делаешь что-то кошунственное. И дело даже не в среднем расходе 23 литра на сотню. Просто на уровне подсознания после пары таких ускорений и торможений ощущаешь себя дураком. Не говоря уже о том, что после такого вождения миллионер, который расположился с лаптопом за столиком сзади, наймет себе нового водителя. Хотя подождите, кажется, он спит. □



**3** Двери закрываются автоматически кнопками внутри и снаружи.

**4** Мотор объемом 6 литров теперь с двумя турбокомпрессорами. Подробнее о двигателе, платформе и подвеске Rolls-Royce Phantom, читайте на странице 83.







# ЕСТЬ НАД ЧЕМ ПОДУМАТЬ

**NISSAN X-TRAIL** ЦЕНА: ОТ 1 574 000 ₽ В ПРОДАЖЕ: С КОНЦА 2018 Г.

ДО РОССИИ ОБНОВЛЕННЫЙ NISSAN X-TRAIL ДОБИРАЛСЯ ПОЧТИ ДВА ГОДА: В 2016 ГОДУ ДОРАБОТКИ ПРИМЕРИЛ НА СЕБЯ АМЕРИКАНСКИЙ БЛИЗНЕЦ ROGUE, В 2017-М X-TRAIL ОБНОВИЛСЯ ДЛЯ КИТАЯ. И ТОЛЬКО 29 ОКТЯБРЯ 2018 ГОДА НА ЗАВОДЕ NISSAN В САНКТ-ПЕТЕРБУРГЕ НАЧАЛОСЬ ПРОИЗВОДСТВО РЕСТАЙЛИНГОВОЙ МОДЕЛИ. В РОССИЙСКОМ ОФИСЕ NISSAN ЗАДЕРЖКУ ОБЪЯСНЯЮТ ТЕМ, ЧТО ВСЕ ЭТО ВРЕМЯ ДОВОДИЛИ КРОССОВЕР ПОД НАШИ УСЛОВИЯ. И НОВОВВЕДЕНИЙ ДЕЙСТВИТЕЛЬНО МНОГО

□ МИХАИЛ ТАТАРИЦКИЙ □ ФОТО КОМПАНИИ NISSAN И АВТОРА



### НЕ МОГУ ПРИЧИСЛИТЬ СЕБЯ

к поклонникам форм кузова поколения Т32. Все-таки мне симпатичнее мой «квадратный» X-Trail Т31, купленный в 2012-м. Однако многие со мной не согласятся. В подтверждение тому данные продаж. С 2014 года последнее поколение разошлось тиражом под 82 000 экземпляров. А Т30 и Т31 за 13 лет нашли 193 000 покупателей.

Визуально рестайлинговая модель полностью соответствует своим американским и китайским аналогам. Кроссовер получил новые бамперы и противотуманки иной формы, фирменную V-образную решетку радиатора и новые фары. Последние доступны в двух вариантах — галогенки для базовых версий и адаптивные светодиодные, способные изменять угол освещения на 15 градусов, следуя за поворотом рулевого колеса.

В салоне теперь «подрезанное» снизу рулевое колесо, а пластик на центральной панели, который покрывался царапинами, заменили кожей. Жаль, вставки на дверях, имитирующие карбон, остались на месте. Из удобств — появились поясничный подпор и регулировка по высоте у кресла переднего пассажира, и наконец-то греются обод рулевого колеса и подушка заднего дивана, ради которых обновленный X-Trail получил новый генератор на 180 ампер вместо прежнего 150-амперного.

И все бы хорошо, но почему-то клавишу активации обогрева

поместили на центральный тоннель, справа от селектора системы подключаемого полного привода. Так что пассажирам каждый раз придется дергать водителя, если, конечно, они договорятся между собой, ведь раздельного подогрева нет...

Нет на втором ряду и никаких разъемов для зарядки гаджетов. USB-порт имеется только спереди — под блоком двухзонного климат-контроля. Но заряжает он, прямо скажем, так себе. Хорошо, что есть две розетки на 12 В — справа от USB и в подлокотнике. А вот автоматический





режим стеклоподъемников до сих пор в наличии только на водительской двери.

Передние кресла с электро-регулировками мягкие и удобные, но подушка мне показалась короткой. С простором сзади никаких проблем. Стандартное упражнение — сесть за собой при росте 187 см выполняю легко. Но от профиля спинки заднего дивана через час устала спина, а от гула, исходящего из багажника, — голова. Надо сказать, что в целом работы по уменьшению уровня шума были проведены серьезные — одно из основных нововведений рестайлинга. Но направлены они были в первую очередь на повышение акустического комфорта водителя и переднего пассажира.

**1** Мультимедиа в топовых версиях оставляет желать лучшего: слабый функционал, устаревшая графика, нет приложений Apple CarPlay или Android Auto.

**2** В палитре цветов пополнение — оранжевый, который вы видите на фотографиях.

Все версии X-Trail получили ветровое акустическое стекло от дизельных модификаций, дополнительную шумоизоляцию моторного отсека, передних крыльев и пола багажника. Кроме того, были добавлены шумопоглощающие материалы в центральную консоль и заменены 18- и 19-всесезонные шины летними Pirelli Scorpion аналогичной размерности. Базовые 17-дюймовые все еще идут с завода с всесезонной резиной. В итоге за рулем стало действительно тихо. Небольшие шумы с улицы, конечно, проникают, но дискомфорта не вызывают. Невольно вспоминаю свой X-Trail T31, в котором на скорости 100 км/ч быстро утомляет сильный гул от колесных арок.

Для кроссовера доступны на выбор две мультимедийные

## ДЕТАЛЬНО



УСТАРЕЛО

**КРУГОВОЙ ОБЗОР** — здорово, но качество картинки и общий уровень мультимедиа оставляют желать лучшего.



СТИЛЬНО

Пластик на центральной панели, который покрывался царапинами, заменили **КОЖЕЙ**.

**КЛАВИША ОБОГРЕВА** заднего дивана одна, да еще и расположена у водителя.



СТРАННО



системы — Яндекс.Авто с 4-ядерным процессором и 8-дюймовым сенсорным экраном и фирменное устройство для топовых комплектаций с 7-дюймовым тачскрином. Обе системы не без нареканий. Яндекс.Авто, при всех своих плюсах в лице голосового помощника «Алиса» и навигацией с пробками, по техническим причинам не сочетается с камерами кругового обзора и заднего вида. А топовая мультимедийка нуждается в капитальном обновлении: графика, быстроедействие, функционал и отзывчивость из далекого прошлого.

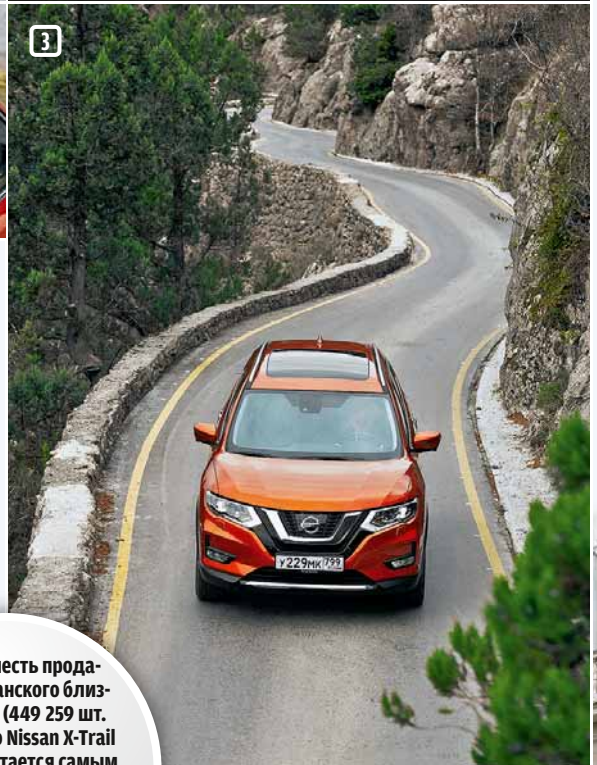
Моторная гамма по-прежнему состоит из бензиновых атмосферных «четверок» объемом 2,0 и 2,5 литра мощностью 144 и 171 л. с. Наиболее востребованной на рынке младшей модификации заменили гидротрансформатор, чтобы отклик на газ при старте был живее. А вариатор с имитацией переключения передач перенастроили для всех версий.

На шоссе и серпантинах, по которым пролегал наш маршрут, что один, что другой бензиновый моторы приходилось крутить до предела, чтобы совершать об-



гоны и двигаться более-менее динамично. Причем в таких условиях какой-то кардинальной разницы в тяге и темпе между ними, по ощущениям, нет. 171-сильная «четверка» чуть быстрее разгоняет кроссовер и не так пронзительна на предельных оборотах. Да и по паспортным данным версия 2.5 CVT 4WD ненамного быстрее, чем 2.0 CVT 4WD: 10,5 с до 100 км/ч против 12,1 с.

Обе модификации гораздо лучше себя чувствуют при спокойном передвижении по трассе или в городе с ограничениями 60–80 км/ч. В таких условиях 2,0-литровый X-Trail выглядит логичным выбором: +



**3** Если учесть продажи американского близнеца Rogue (449 259 шт. за 2017 г.), то Nissan X-Trail по праву считается самым продаваемым SUV в мире — почти 880 000 шт. за 2017 г. В России он не лидер, но в общий Топ-25 уверенно входит.

**4** Багажник можно открывать и закрывать взмахом ноги.







ТЕСТ-ДРАЙВ NISSAN X-TRAIL

**ЗАТРАТЫ НА ЭКСПЛУАТАЦИЮ\***

Транспортный налог 5040 Р

ТО-1/ТО-2 12 000 / 23 000 Р

ОСАГО/Каско 11 530 р / 75 000 Р

\* Транспортный налог считается по Москве. Стоимость ТО-1/ТО-2 берется по данным дилера. ОСАГО и каско рассчитываются из расчета один водитель мужского пола, холост, возраст 30 лет, водительский стаж 10 лет.

мощности хватает, чтобы не теряться в потоке, а с новым гидро-трансформатором он весьма резво стартует с нуля до 30–35 км/ч, расход топлива меньше, как и транспортный налог.

Осталась в наличии и дизельная модификация с двигателем 1.6, но он сочетается исключительно с подключаемым полным приводом и 6-ступенчатой «механикой». По словам представителей компании, на такую специфическую ком-



плектацию приходится не более 5% покупателей, но планы развития агрегатов на «тяжелом» топливе нет.

Мне нравится, как перенастроена после обновления подвеска (McPherson спереди, многорычажка сзади). Даже на 19-дюймовых колесах кроссовер неплохо справляется с ямами и прочими невзгодами южных загородных дорог, пасуя только перед откровенно острыми неровностями. При этом крены незначительные, а рулевое колесо благодаря перенастроенному электроусилителю радует плот-

ным усилием и обратной связью. Хотя для себя я бы выбрал 18-дюймовые колеса: на управляемость не влияет, а в сторону комфорта добавит еще пару очков.

С электронными помощниками как-то не густо. С обновлением X-Trail научился только предупреждать водителя о препятствиях при движении задним ходом и экстренно тормозить на скоростях от 5 до 80 км/ч. К слову, радар, сканирующий пространство впереди, спрятали за стеклом с логотипом на решетке радиатора. □

- 1 Стальная защита картера устанавливается на заводе на все версии, кроме XE и XE +.
- 2 3 Дорестайлинговые модели комплектовались исключительно полноразмерной запаской. Теперь можно выбрать докатку, освободив немного места в багажнике.

**КОНКУРЕНТЫ**



Mitsubishi Outlander  
от 1 639 000 Р



Renault Koleos  
от 1 829 000 Р



Skoda Kodiaq  
от 1 389 000 Р



**ВОЖДЕНИЕ**

Не надо искать в нем динамики и азарта, и тогда X-Trail окажется вполне приятным в управлении.

8

**САЛОН**

Просторный, комфортный, а теперь еще и тихий... Ну, почти.

8

**КОМФОРТ**

Снимаю баллы за стеклоподъемники и решение с обогревом заднего дивана.

7

**БЕЗОПАСНОСТЬ**

X-Trail научился новым фишкам. Кроме того, 5 звезд по итогам краш-тестов Euro NCAP.

10

**ЦЕНА**

Базовые версии прибавили noticeably. Топовые подорожали ощутимо.

7

**NISSAN X-TRAIL 2.0**

Габариты	4640x1820x1715 мм
База	2705 мм
Снаряженная масса	1579 кг
Полная масса	2060 кг
Клиренс	210 мм
Объем багажника	417/1466 л
Объем топливного бака	60 л
Двигатель	бензиновый, 4-цилиндр., 1997 см³, 144/6000 л. с./мин¹, 200/4400 Нм/мин¹
Трансмиссия	вариатор, привод подключаемый полный
Размер шин	255/55R19
Динамика	180 км/ч; 12,1 с до 100 км/ч
Расход топлива (город/трасса/смешан.)	9,7/6,3/7,6 л на 100 км

➕ ПРОГРЕСС В ПЛАНЕ КОМФОРТА И УПРАВЛЯЕМОСТИ.

☐ НО К ОСНАЩЕНИЮ БОЛЬШЕ ВОПРОСЫ.

**ВЕРДИКТ**

8

НА ТЕСТ НОВОГО NISSAN X-TRAIL Я ПРИЛЕТЕЛ С ЛИЧНЫМ ИНТЕРЕСОМ. ПОРА ПРИСМАТРИВАТЬ ЗАМЕНУ СВОЕМУ X-TRAIL ПОКОЛЕНИЯ T31. НО ОБНОВЛЕННЫЙ КРОССОВЕР ОСТАВИЛ СМЕШАННЫЕ ВПЕЧАТЛЕНИЯ. ОН СТАЛ ТИШЕ И ЛУЧШЕ В УПРАВЛЕНИИ, НО ИМЕЮТСЯ «СЫРЫЕ» РЕШЕНИЯ ВРОДЕ «ЯНДЕКС.АВТО» ИЛИ ОБОГРЕВА ЗАДНЕГО РЯДА. ЕСТЬ НАД ЧЕМ ПОДУМАТЬ.



# ОФИЦИАЛЬНЫЙ БОРТОВОЙ ЖУРНАЛ АО «ФПК»



Реклама



Более миллиона пассажиров ежемесячно  
читают журнал «ЛУЧШЕ ПОЕЗДОМ»

+7 (495) 663 9320





# БОЛЬШЕ – ЛУЧШЕ?

**KIA CEED SW** ЦЕНА: Н. Д. В ПРОДАЖЕ: НАЧАЛО 2019 Г.

«САМЫЙ БОЛЬШОЙ БАГАЖНИК В КЛАССЕ!» – ГОРДО ЗАЯВЛЯЮТ ПРЕДСТАВИТЕЛИ КОМПАНИИ KIA НА ПРЕЗЕНТАЦИИ УНИВЕРСАЛА CEED SW ТРЕТЬЕГО ПОКОЛЕНИЯ. 625 ЛИТРОВ И 1694 ЛИТРА СО СЛОЖЕННЫМ ВТОРЫМ РЯДОМ – ЭТО И ВПРАВДУ ВПЕЧАТЛЯЕТ. ОСОБЕННО В ПЕРЕСЧЕТЕ НА ВЕЩИ, КОТОРЫЕ МОЖНО ВЗЯТЬ С СОБОЙ. КУДА? НАПРИМЕР, НА ГОРНОЛЫЖНЫЙ КУРОРТ В КРАСНУЮ ПОЛЯНУ, КУДА МЫ И ОТПРАВИЛИСЬ ИЗ АЭРОПОРТА АДЛЕРА

◻ МИХАИЛ ТАТАРИЦКИЙ ◻ ФОТО KIA





**ДВЕ ПАРЫ ГОРНЫХ ЛЫЖ В ЧЕХЛАХ**, два сноуборда, снегоступы, две большие сумки с экипировкой, четыре шлема, переносной холодильник... Нет, это не ассортимент спортивного магазина. Все это мы с напарником за пять минут уместили в багажнике нового Ceed SW, сложив только центральный проем в диване второго ряда. Так что еще даже удалось поставить два детских кресла. И, честно признаться, были этим немало удивлены.

В сравнении с моделью второго поколения, грузовое пространство нового Ceed Sportswagon (так расшифровывается аббревиатура SW) увеличили на 97 литров при сохранении пяти посадочных мест и на 52 литра при сложенных в пол креслах второго ряда, которые трансформируются в пропорции 40:20:40. При этом колесная база автомобиля миллиметр в миллиметр как у предшественника — 2650 мм, а передний свес даже «подрезали» на 20 мм. Выкроить свободное место удалось в основном за счет решения увеличить задний свес аж на 115 мм и растянуть автомобиль в ширину на 20 мм.

Задние кресла можно сложить прямо из багажника, потянув за один из рычагов. Рядом — крючки для сумок и розетка на 12 В. В подполе есть органайзер с отдельной нишей для крепления

багажной шторки. Под ним докатка. Кроме того, топовые версии оснащены системой фиксации багажа, состоящей из перегородки на продольных направляющих и сетки. Наконец, Ceed SW в комплектации Premium + сам откроет вам дверь багажника без всяких взмахов ноги. Достаточно подойти сзади к автомобилю с ключом в кармане и постоять несколько секунд.

Заявление «самый большой в классе» все же требует одного уточнения. У Skoda Octavia Combi при сложенном втором ряду багажник на 24 литра больше (до 1718 литров). Но поскольку чешский универсал намного превосходит по цене как Ceed SW, так и «Октавию»-лифтбэк, корейцы взяли за ориентир последнюю. Правильно или нет, решайте сами.

Kia Ceed SW на 37 кг тяжелее хетчбэка. И практически весь дополнительный вес приходится на заднюю ось. Поэтому инженеры поместили задние амортизаторы и пружины на аналоги с более жесткими характеристиками. В остальном сзади та же независимая многорычажка, что у хетчбэка. Спереди — стойки McPherson. Как и хетчбэк, Ceed SW построен на новой платформе K2. Доля высокопрочных сталей в конструкции кузова составляет 50,7%, оцинкованного металла — до 79,8%.

В моторной гамме тоже без сюрпризов. Собираемые на калининградском «Автоторе» универсалы комплектуются исключительно бензиновыми «четверками». Это два атмосферника объемом 1,4 литра (100 л. с., 134 Нм) и 1,6 литра (128 л. с., 155 Нм), а также новый 1,4-литровый T-GDI с прямым впрыском топлива и турбонаддувом мощностью 140 сил и 242 Нм. Атмосферные агрегаты работают в паре с 6-ступенчатой «механикой» и автоматом, а турбомотор — с 7-ступенчатой «роботом» с двойным «сухим» сцеплением собственной разработки.

Погода назад я ездил на 140-сильной версии хетчбэка по солнечной испанской Андалусии налегке (5K № 9/2018). При этом хорошо помню, как в некоторых моментах автомобилю не хватало резвости и остроты в реакциях. «Робот» стремится поскорее отщелкнуть вверх до седьмой, а в обратную сторону идет неохотно. Особенно это чувствуется после 70 км/ч. Даже после удара по правой педали в пол приходится подождать секунду-полторы, пока коробка скинет пару передач вниз. Спортивный режим кардинальным образом ситуацию не менял. А ведь отлично настроенное шасси позволяет «зажигать». Теперь же, на пути из аэропорта Адлера в «Розу Хутор» с тремя пас- ➤







ТЕСТ-ДРАЙВ KIA CEED SW

1 В палитре цветов кузова 11 оттенков, вариантов оформления интерьера – 3.

2 В топовых Ceed SW – Full LED оптика, в промежуточных – комбинированная, в «базе» – галогенки.

3 Задний диван складывается в пропорции 40:20:40, образуя ровный пол.



1



2

ДЕТАЛЬНО



УДОБНО

Кресла второго ряда **МОЖНО СЛОЖИТЬ ИЗ БАГАЖНИКА**, потянув за один из рычагов.



ПРАКТИЧНО

В **ОРГАНИЗАЕРЕ** есть специальное место для багажной шторки.



3

сажирями на борту и багажом нехватка динамики ощущается еще сильнее. А к шасси по-прежнему нет вопросов: практически без кренов, с плотным усилием на руле Ceed SW закручивался в виражи.

Между атмосферным мотором 1.6 (самым популярным среди владельцев «Сидов» прошлых поколений) и 1.4 турбо разница по паспорту весомая: 155 Нм крутящего момента с 4850 мин<sup>-1</sup> или 242 Нм уже с 1500 оборотов, 11,8 секунды до 100 км/ч или 9,4 секунды. Но субъективно выбор атмосферного мотора кажется мне более логичным: едет чуть медленнее,

зато в цене доступнее. Кроме того, версия с 1.6 на 16-дюймовых колесах управляется так же хорошо, как 1.4 турбо с 17-дюймовыми колесами, но собирает чуть меньше мелочовки.

К версиям с 1.4 турбо и «сухим» роботом есть еще вопросы. Нет, не про надежность. Коробка сделана на базе 6-ступенчатого «сухого» робота, к которому за годы продаж в Европе претензий не было. Интересен потенциал по чип-тюнингу и прочим модернизациям. Ведь среди «Октавий», «Гольфов» и «Леонов» это не редкость. Но представители Kia разводят рука-





**4** Багажник — от 625 до 1694 литров, в зависимости от положения кресел второго ряда.  
**5** **6** **7** В подполе органайзер, под ним докатка, а в топовых версиях багажник оснащен системой фиксации багажа.



**ВОЖДЕНИЕ**

Нравится, как настроено шасси, но направляется двигатель помощнее.



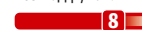
**САЛОН**

Приятно выглядит, качественно скроен и хорошо оснащен.



**КОМФОРТ**

Удобные кресла, запас воздуха в ногах и над головой, все под рукой.



**БЕЗОПАСНОСТЬ**

Шесть подушек уже в «базе» и современный комплекс помощи водителю в топе.



**ЦЕНА**

Официально не объявлена.



ми, однозначно говоря лишь о том, что слетит заводская гарантия. А потерять 5 лет или 150 000 км все же будет жалко.

В салоне все как в новом хэтчбэке Ceed: просторно, удобно, на своих местах. И, как и хэтчбэк, универсал подкупает своим оснащением. Уже в «базе» — мультимедиа с 5-дюймовым монохромным дисплеем, 6-ю динамиками, Bluetooth и USB-входом, мультифункциональное рулевое колесо, регулировка рулевой колонки по высоте и вылету, подогрев зеркал и форсунок стеклоомывателя, датчик света и 6 поду-

шек безопасности. Промежуточные комплектации могут похвастаться головным устройством с 7-дюймовым тачскрином с поддержкой Android Auto и Apple CarPlay, камерой заднего вида, раздельным климат-контролем, подогревами передних и задних кресел, обогревом лобового стекла и светодиодными ходовыми. В топе — головное устройство с 8-дюймовым сенсорным экраном, навигацией TomTom и аудиосистемой JBL, беспроводная зарядка, полностью светодиодная оптика и комплекс помощи водителю Drive Wise. Последний включает

в себя адаптивный круиз-контроль, экстренное торможение, распознавание знаков, адаптивную светодиодную оптику, контроль слепой зоны, мониторинг усталости водителя и ассистент удержания в полосе.

Цены на Kia Ceed SW обещают объявить в начале года, когда станут понятны последствия решения правительства России поднять НДС до 20%. Заказы начнут принимать в конце января. Но примерную картину цен можно составить и сейчас, если взглянуть на хэтчбэк и прибавить к понравившейся комплектации 50–60 тысяч рублей. □

**KIA CEED 1.4 T-GDI DCT**

Габариты	4600x1800x1475 мм
База	2650 мм
Снаряженная масса	1297 кг
Полная масса	1880 кг
Клиренс	150 мм
Объем багажника	625/1694 л
Объем топливного бака	50 л
Двигатель	бензин, 4-цилиндр., турбо, 1353 см³, 140/6000 л. с./мин³, 242/1500–3200 Нм/мин³
Трансмиссия	роботизированная, 7-ступенчатая, привод передний
Размер шин	225/45R17
Динамика	205 км/ч; 9,4 с до 100 км/ч
Расход топлива (город/трасса/смешан.)	7,7/5,2/6,1 л на 100 км

**КОНКУРЕНТЫ**



Ford Focus Wagon  
от 968 000 Р



Skoda Octavia лифтбэк  
от 1 063 000 Р



Skoda Octavia Combi  
от 1 392 000 Р

⊕ ВНЕШНОСТЬ, ИНТЕРЬЕР, НАСТРОЙКИ ШАССИ, ОСНАЩЕНИЕ И, КОНЕЧНО, ОБЪЕМ И ОРГАНИЗАЦИЯ БАГАЖНИКА.  
 ⊖ УЖ БОЛЬНО ЛЕНИВО НАСТРОЕНЫ МОТОР И КОРОБКА.

**ВЕРДИКТ**

**8,5**

РАССУЖДЕНИЯ В СТИЛЕ «ПОБЬЕТ ЛИ КЛАН KIA CEED КЛАН SKODA OCTAVIA, КОТОРЫЙ СЕЙЧАС ЛИДИРУЕТ ПО ОБЪЕМУ ПРОДАЖ В КЛАССЕ» Я ОСТАВЛЮ БЛОГЕРАМ. ДА И КАКАЯ РАЗНИЦА! МНЕ НРАВИТСЯ, КАК ВЫГЛЯДИТ НОВЫЙ УНИВЕРСАЛ, НРАВИТСЯ ЕГО САЛОН, А НЕДОСТАТОК МОЩНОСТИ ЛЕГКО КОМПЕНСИРУЕТСЯ ОСНАЩЕНИЕМ.





# ТО ЛИ ЕЩЕ БУДЕТ...

◻ **AUDI A8** ЦЕНА: ОТ 6 050 000 ₽ В ПРОДАЖЕ: С 2017 Г.

◻ **MERCEDES-BENZ S-CLASS** ЦЕНА: ОТ 7 080 000 ₽ В ПРОДАЖЕ: С 2017 Г.

ПЕРВОЕ, ЧТО БРОСАЕТСЯ В ГЛАЗА, КОГДА ЗАХОДИШЬ НА СТРАНИЧКУ A8 НА ОФИЦИАЛЬНОМ САЙТЕ AUDI, – ЭТО БЕЗАПЕЛЛЯЦИОННЫЙ СЛОГАН «ЕСТЬ ОН – И ВСЕ ОСТАЛЬНЫЕ». НЕ СЛИШКОМ ЛИ КАТЕГОРИЧНО? МЫ РЕШИЛИ НЕ ГАДАТЬ, А СРАВНИТЬ «ВОСЬМЕРКУ» С «ОСТАЛЬНЫМИ». ТОЧНЕЕ ГОВОРЯ, С «ОСТАЛЬНЫМ», А ИМЕННО С MERCEDES-BENZ S-CLASS, ЧЕЙ АВТОРИТЕТ В МИРЕ АВТОМОБИЛЕЙ ПРЕДСТАВИТЕЛЬСКОГО КЛАССА ДО СИХ ПОР БЫЛ НЕПРЕРЕКАЕМ ◻ ОЛЕГ КАЛАУШИН ◻ ФОТО ИГОРЯ КУЗНЕЦОВА



**ДА ЧТО ЗА ЕРУНДА ТАКАЯ?!**

С настройками камеры в смартфоне что-то не то? С какого ракурса ни пытаюсь снять себе на память S-class и A8, а все одно нелепица получается: Mercedes-Benz выходит нормально, а вот Audi — словно снятая «рыбьим глазом», какая-то приплюснутая. Для верности снимаю групповую фотографию,

и опять та же петрушка: Audi будто растянули вширь. В недоумении смотрю на коллегу, который уже несколько часов не выпускает из рук фотоаппарат, снимая сравнение. «Не обращай внимания, это нормально», — говорит он. — Просто дизайн такой специфический, глазами в объеме видишь одно, а на фото немного другое получается».

Да уж, дизайн передка новой A8 действительно специфический. Широкая решетка радиатора, чуть ли не от края до края, такие же «широкоформатные» фары, росчерки хромированных молдингов в районе псевдопротивотуманок, хромированная оторочка низа бампера — все это визуально очень расширяет переднюю часть ☞







# AUDI A8 ОТ 6 050 000 ₽



**1** Задняя ось A8 управляемая. На малой скорости она поворачивается в противофазе, на большой — в фазе с передними управляемыми колесами.

**2** В зависимости от скорости автомобиль может либо приподняться, либо опуститься. Пневмоподвеска позволяет.



автомобиля, делая его спереди излишне приземистым. S-class, в плане «первого взгляда», более привычен. Обновленный в том же году, что и новая A8, он несильно был переключен дизайнерами, в связи с чем остался привычен взору, потому и пересудов, которые имели место при обсуждении передней части A8, не вызывает.

Вообще, если говорить о внешнем виде этих автомобилей, нет сомнений в том, к какому классу они принадлежат, а вот то, какой конечный образ формирует их дизайн, отметить стоит. Сейчас, когда автомобили стоят рядом, трудно назвать S-class, даже в стайлинге от AMG, олицетворением спортивности.

Элегантность, напористость, мощь наконец — это да, но не спортивность точно. На фоне A8 с ее четкими линиями «мерс» смотрится уж очень брутальным, особенно в черном цвете. A8, наоборот, несмотря на свои габариты, схожие

с габаритами S-class, выглядят более динамично. Возможно, не последнюю роль в этом играет и серый цвет, который, ее не полнит. А может, все та же приземистость, ведь A8 все же чуть ниже S-класса. И если в цифровом выражении эти 11 миллиметров, что называется, «ни о чем», то визуально складывается такое впечатление, что Audi ниже на все 11 сантиметров. Оптический обман, словом, и он в этом случае играет в пользу A8.

На тесте оба автомобиля были в исполнении L, что подразумевает увеличенную колесную базу. И в цифрах она больше у S-class. В нем и ожидаешь увидеть более просторный салон. Но стоит открыть заднюю дверь (она, кстати, как и все остальные, с электроприводом) сначала в S-class, а потом в A8 (где также за комфортное открытие и закрытие отвечают сервоприводы), и понимаешь, что сравнение по этому показателю Mercedes проигрывает. Естественно, места в ногах у него предостаточно, однако в Audi на втором ряду простора куда больше. К тому же на усиление





**ВОЖДЕНИЕ**

Отменная управляемость и великолепная динамика даже с базовым двигателем.

10

**САЛОН**

Подкупает своим простором, особенно на втором ряду. А вот сдержанный, холодный стиль скорее на любителя.

9

**КОМФОРТ**

По части комфорта автомобиль заслуживает высокую оценку и за счет большого количества опций.

9

**БЕЗОПАСНОСТЬ**

Все возможные пассивные и активные системы безопасности в наличии.

10

**ЦЕНА**

Соответствует оснащению.

9

- 3 Интерьер A8, несомненно, шикарен, но уж как-то очень технологичен и из-за этого холоден.
- 4 Щиток приборов имеет несколько вариантов.
- 5 Нижний хват ручки открывания двери несколько непривычен. С другой стороны, ее нужно лишь дернуть, замок открывает электропривод.
- 6 Передние сиденья имеют массу регулировок и функцию массажа.

ощущения простора оказывают влияние и светлая отделка интерьера, и технологичный дизайн. Тут все на месте, все по уму, начиная с подсветки ног и заканчивая зеркалами в потолке, но «лишних деталей», которые могли бы придать интерьеру тепла, здесь

нет. Понятное дело, замерзнуть на втором ряду вам не дадут. Электроподогрев здесь имеют не только сиденья и спинки, но и подлокотники, да и за самим климатом следит отдельная от переднего ряда система отопления и кондиционирования, но...

В S-class на втором ряду чувствуешь себя несколько иначе. Очутившись здесь и чуть поджав ноги, если сидишь за водителем, или отодвинув вперед правое переднее сиденье, если садишься справа, ты оказываешься в мире тепла и уюта. Плавные линии, мягкие цветовые решения, интерьерная подсветка, которая, кстати, есть и в A8, комфортные кресла — все это очень успокаивает, и положительные эмоции накрывают тебя, как плед. А при наличии опционального пакета развлечений для задних пассажиров или массаж-





СРАВНЕНИЕ AUDI A8 ПРОТИВ MERCEDES-BENZ S-CLASS



ных сидений, что в нашем тестовом автомобиле и было реализовано, выходить из машины вообще не хочется. К слову говоря, такой же пакет опций есть и в Audi. Но в A8, которая была у нас на тесте, задние мониторы отсутствовали. Зато обнаружился весьма интересный пульт в подлокотнике задних сидений, посредством которого можно управлять большей частью систем автомобиля — от регулировки тех же сидений до мультимедиа. В сущности, это планшет, и при желании «общаться» с разными системами можно как взяв его в руки, так и не вынимая из ложеманта. Удобно!

В не меньшей степени Audi A8 и Mercedes-Benz S-class ориентированы и на водителя. Ошибается тот, кто думает, что водителю в этих машинах уделено меньше внимания и что они созданы ис-

ключительно для VIP-пассажиров. Скорее даже наоборот: все технологические новинки, которыми изобилуют эти автомобили, нацелены на то, чтобы не только по максимуму упростить жизнь сидящему за рулем, но и сделать так, чтобы он от управления таким автомобилем получал только удовольствие. И вы его действительно получаете. Но где его больше, в Audi или в Mercedes?

Однозначно сказать трудно. Если рассматривать этот вопрос с точки зрения оснащения разного рода системами помощи водителю, то и в первом, и во втором автомобиле их великое множество, и степень заряженности радарными, сканерами, датчиками, камерами ночного видения и прочими атрибутами цифровой жизни зависит лишь от того, насколько сильно вы готовы раско-

- 1** Пневмоподвеска наделяет S-class невероятным комфортом практически на любой дороге.
- 2** Матричные светодиодные фары позволяют водителю не задумываться о переключениях с дальнего на ближний.
- 3** Аналоговые часы делают интерьер домашним, уютным.
- 4** Сенсорное управление на руле требует некоторого привыкания.

# MB S-CLASS ОТ 7 080 000 ₽







шелиться. Если заострить внимание на динамике и управляемости, тут тоже все примерно одинаково. Трудно представить себе, что, к примеру, S-class будет в разы хуже управляться или, что называется, тошнить в правом ряду. Да даже со своим самым слабым из представленных сегодня на нашем рынке дизельным двигателем мощностью 250 л. с., а имен-

но такой был у нас на тесте, он разгоняется до сотни за 5,8 секунды, в то время как A8 с начальным бензиновым мотором в 340 л. с. переваливает этот скоростной рубеж через 5,7 секунды. Конечно, то, что у A8 имеется система динамического управ-

ления полным приводом, добавляет ей стабильности на скорости и упрощает маневрирование на малых скоростях. Происходит это, в том числе, за счет активного подруливания колес задней оси. Но, опять же, сказать, что из-за этого Audi A8 на голову выше S-класса, нельзя. Да и присутствует эта система

**5** Что передние, что задние сиденья наделены функцией подогрева, вентиляции и массажа. Активируются эти функции как в ручном режиме, так и автоматически, в режиме предварительных настроек, при активации системы Energizing, которая отвечает за комфорт.



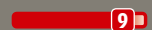
**ВОЖДЕНИЕ**

Автомобиль располагает к степенной езде, впрочем, его возможности позволяют получить удовольствие и от «гонки».



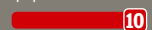
**САЛОН**

Интерьер выполнен из качественных и дорогих материалов, а вот места сзади могло бы быть и побольше.



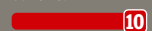
**КОМФОРТ**

Пневмоподвеска и великолепная шумоизоляция разделяют автомобиль надлежащим комфортом.



**БЕЗОПАСНОСТЬ**

Уже в базовой комплектации системы безопасности представлены в широком объеме.



**ЦЕНА**

На уровне конкурентов.







СРАВНЕНИЕ AUDI A8 ПРОТИВ MERCEDES-BENZ S-CLASS

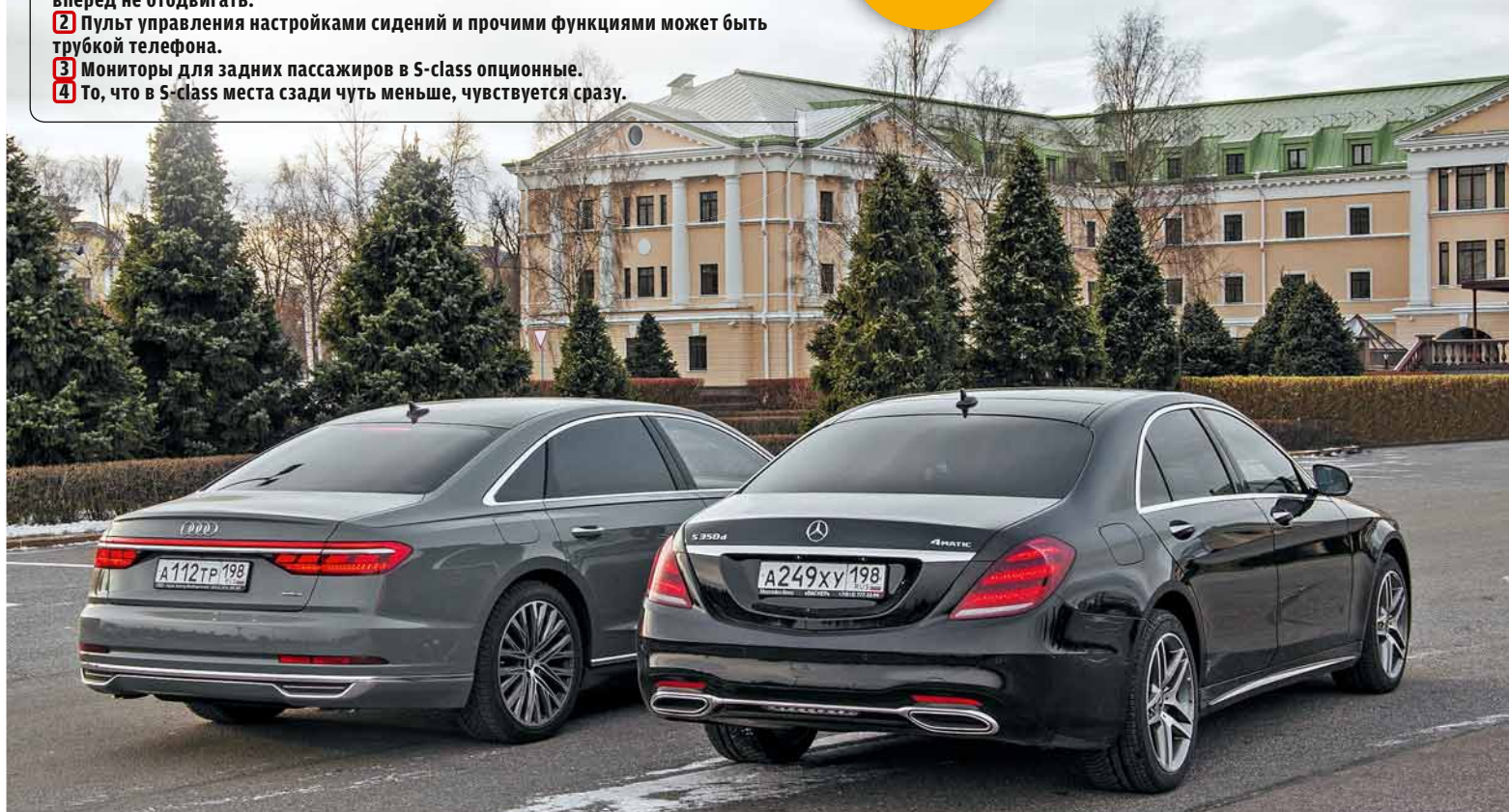
## ПОКА НЕ ДЛЯ ВСЕХ

Современный представительский автомобиль – это не только роскошное средство передвижения, но еще и сгусток технологических и инновационных решений. Рассмотрим некоторые из тех, коими наделены Audi A8 и Mercedes-Benz S-class.



ПОДРОБНЕЕ  
НА СТРАНИЦЕ 84

- 1 На втором ряду в Audi A8 места много, можно даже переднее правое сиденье вперед не отодвигать.
- 2 Пульт управления настройками сидений и прочими функциями может быть трубкой телефона.
- 3 Мониторы для задних пассажиров в S-class опционные.
- 4 То, что в S-class места сзади чуть меньше, чувствуется сразу.





# БАНК ДАННЫХ



AUDI A8 L 3.0 TFSI



MERCEDES-BENZ S350D

## ГАБАРИТЫ, ВЕС

Длина, мм	5302	5255
Ширина, мм	1945	1905
Высота, мм	1485	1496
Колесная база, мм	3128	3165
Снаряженная масса, кг	2020	2050
Полная масса, кг	2745	2780
Объем багажника, л	505	510
Объем топливного бака, л	72	70

Колесная база больше у S-class, а просторнее на втором ряду в A8.

## ДИНАМИКА, ЭКОНОМИЧНОСТЬ

Максимальная скорость, км/ч	250	250
Время разгона 0-100 км/ч, с	5,7	5,8
Расход топлива, л/100 км:		
городской цикл	10,3	6,9
загородный цикл	6,4	5,0
смешанный цикл	7,8	5,7

Динамика у автомобилей фактически идентичная.

## ТЕХНИКА

Тип двигателя	бензиновый, V6	дизельный, рядный, 6-цилиндровый
Рабочий объем, см <sup>3</sup>	2995	2925
Мощность, л.с. при мин <sup>-1</sup>	340 при 5000-6400	250 при 3400-4600
Крутящий момент, Нм при мин <sup>-1</sup>	500 при 1370-4500	600 при 1200-3200
Трансмиссия	автоматическая, 8-ступенчатая	автоматическая, 9-ступенчатая
Привод	полный	полный
Передняя подвеска	независимая	независимая
Задняя подвеска	независимая	независимая
Тормоза (передние/задние)	дисковые/дисковые	дисковые/дисковые
Размер шин	235/55R18	445/55R17

При меньшей мощности дизельный двигатель S-class располагает куда большим крутящим моментом.

## ЗАТРАТЫ НА ЭКСПЛУАТАЦИЮ\*

Транспортный налог, Р	102 000 р.	37 500 р.
ТО-1/ТО-2, Р	20 200 / 32 900	40 800 / 42 700
ОСАГО, Р	4118	4118
Каско, Р	150 000	145 000

\* Транспортный налог в Москве. ТО-1/ТО-2 – по данным дилера. Каско и ОСАГО – из расчета 1 водитель мужского пола, холост, возраст 30 лет, водительский стаж 10 лет.

Автомобили представлены компаниями: Audi A8 – «Ауди Центр Выборгский», Mercedes-Benz S350d 4MATIC – «Вагнер Премиум Юг».

	Audi A8 L 3.0 TFSI	MB S350d
Вождение	10	9
Салон	9	9
Комфорт	9	10
Безопасность	10	10
Цена	9	9
<b>ФИНАЛЬНЫЙ РЕЙТИНГ</b>	<b>9,4</b>	<b>9,4</b>

не во всех комплектациях, а идет как опция, причем недешевая. Что же касается полного привода, то он есть и у «Мерседеса». Есть у него, как и у A8, и активная пневмоподвеска, регулируя которую, можно добиться от машины исключительных ездовых характеристик и улучшить комфорт. Кстати, по части комфорта: подвеска S-class чуть дружелюбнее к пассажирам. Поступь Mercedes более плавная, даже убаюкивающая. По шумоизоляции автомобилей тоже практически одинаковы. Разница лишь в том, что дизельный двигатель Mercedes чуть лучше прослушивается в салоне на холостых. А вот вибрации от работающего мотора почему-то больше ощущаются в салоне бензиновой Audi. И то, как работает ее задняя подруливающая подвеска, пассажиры второго ряда также слышат. Если приглушить музыку и начать маневрировать на малой скорости с максимальным выворотом передних колес, в районе задней оси ощущается, как сказал коллега, «какая-то возня».

Да, новая Audi A8 действительно стала еще технологичнее, безопаснее и комфортнее. Да, в ней появилось многое из того, что раньше на автомобилях и представить не могли, однако прогресс на месте не стоит, и если сегодня на его острие по некоторым показателям именно A8, то завтра, с приходом на рынок более свежих конкурентов, ее авангардные достоинства станут обыденностью. Посудите сами, ведь еще совсем недавно все восхищались инновационными решениями, применяемыми в S-class, а сегодня те же «ночное видение» или «интеллектуальные системы помощи водителю» стали неотъемлемой частью автомобилей представительского класса. В общем, то ли еще будет, тем более что не за горами появление новой «семерки» BMW. И уж будьте уверены, баварцы не упустят шанс доказать всему миру, что предела совершенству нет... □

## НАШ ВЕРДИКТ

AUDI A8 НЕ ТОЛЬКО ОЧЕНЬ ДОРОГОЙ И ОЧЕНЬ КОМФОРТНЫЙ, НО И ОЧЕНЬ ТЕХНОЛОГИЧНЫЙ АВТОМОБИЛЬ, ЧТО ВИДНО СРАЗУ: ДИЗАЙН ЭКСТЕРЬЕРА И ИНТЕРЬЕРА ЭТО ЧЕТКО ДАЕТ ПОНЯТЬ. MERCEDES-BENZ S-CLASS ПО ВОСПРИЯТИЮ БОЛЕЕ КАМЕРНЫЙ, ОДНАКО ЭТО НЕ МЕШАЕТ ЕМУ БЫТЬ ТАКИМ ЖЕ ДОРОГИМ, КОМФОРТНЫМ И ТЕХНОЛОГИЧНЫМ.





- 1 Его «папа» – пикап Nissan Navara образца 2014 года.
- 2 К сожалению, регулировка руля – только по наклону.
- 3 Качество отделки салона на высоком уровне.

# ТРЕНД ПЛЮС БРЕНД

**MERCEDES-BENZ X 350 D 4MATIC**

**ЦЕНА:** ОТ 3 991 000 ₽ **В ПРОДАЖЕ:** С 2018 Г.

НЕ СЕКРЕТ, ЧТО ЕВРОПЕЙСКАЯ ЛЮБОВЬ К ПИКАПАМ ПРИШЛА ИЗ США. НО ТАМ ЭТИ ГРУЗОВИЧКИ – ВАЖНАЯ СОСТАВЛЯЮЩАЯ ОБРАЗА ЖИЗНИ И МЕНТАЛИТЕТА. РЕЧЬ ИДЕТ, КОНЕЧНО, НЕ О НЬЮ-ЙОРКЕ И ДРУГИХ МЕГАПОЛИСАХ, А О НАСТОЯЩЕЙ АМЕРИКЕ – «ОДНОЭТАЖНОЙ». ПИКАПЫ ЖЕ В ЕВРОПЕ – ВСЕГО ЛИШЬ МОДНЫЙ ТРЕНД, НЕ БОЛЕЕ ◻ ОЛЕГ БОГДАНОВ ◻ ФОТО MERCEDES-BENZ

НЕ ДУМАЮ, ЧТО В РОССИИ пикапы станут до такой степени культовыми автомобилями, как в США. Более того, не уверен, что и в Европе удастся привить американскую любовь, но, судя по всему, попытки будут. Только у нас в продаже я насчитал почти десяток пикапов. Этим, видимо, и объясняется столь стремительный бросок на европейский рынок компании из Штутгарта со своим пикапом Mercedes-Benz X-class. Хотя, простите, я несколько неточен в определении, сказав «со своим». Сегодня

сделать что-либо в одиночку чрезвычайно затратно. Особенно когда необходимо быстро отреагировать на запросы рынка. Коллективное «творчество» стало нормой. И, признаюсь, ничего предосудительного я в этом не вижу. Что, например, плохого в объединении усилий альянса концернов Daimler и Renault–Nissan? Что плохого в том, что фургон-малыш из Франции Renault Kangoo легким движением мысли и фейслифта превратился в Mercedes Citan? Это нормально! Поэтому смешно

упрекать творцов из Штутгарта в использовании в качестве базы для своего X-класса Nissan Navara пятилетней давности. Тем более что у «Навары» уже есть брат-близнец — соплатформенник Renault Alaskan. Более того, Mercedes-Benz X-class существенно отличается в лучшую сторону от «француза» не только экстерьером, интерьером, комфортом, но и качеством отделочных материалов.

Сидя справа, я убедился в отменной шумозвукоизоляции и по-



глошении вибраций. Не к чему придаться — немецкое качество, размышляя я, оказавшись на зимнем тесте X-class во Владимирской области. Тем временем дорога перешла с асфальта на проселок, а следом и на совершенно разбитый грунт. «Немца» швыряло из стороны в сторону, бросало вверх-вниз, но он достойно, с упорством танка шел вперед. В салоне, конечно, было невесело — трясло и бросало, но другого на такой трассе и быть не могло. Спустя несколько часов пытки я сам сел за руль. Коллега попросил меня проехать по специальной грунтовой площадке в управляемом заносе. Выставив нужный режим движения, я исполнил его просьбу. Автомобиль

хорошо управлялся даже в за- критичном заносе, когда задние колеса то и дело норовят обогнать передние. Оставшись за рулем после «показательных выступлений», я вдруг понял, что никак не могу найти правильную посадку. Регулировки руля по вылету нет (только по наклону), вот и получается — ногам удобно, а до руля не дотянуться. Берусь правильно за руль — ноги в коленях буквой «Л» скрючены так, что в живот упираются. Причем, поверьте, живот тут совершенно не виноват! Тогда я реально замучился терзать регулировки. Может, подумал, ростом не вышел — мои 170 см не под этот вездеход? Спросил коллегу (у него рост без малого 190 см), как ему сиделось. ☑



- 4** Стандартно-привычное расположение панелей управления.
- 5** Камеры кругового обзора — только в дорогих комплектациях.







ТЕСТ-ДРАЙВ MERCEDES-BENZ X 350 D 4MATIC



1



**ВОЖДЕНИЕ**

Хорошая управляемость и устойчивость во всем диапазоне скоростей.

10

**САЛОН**

Удобный, с хорошим кондиционированием, но только для водителя и пассажира первого ряда.

8

**КОМФОРТ**

На высоком уровне во всех режимах движения, но тоже лишь для водителя и пассажира первого ряда.

8

**БЕЗОПАСНОСТЬ**

Полностью соответствует всем современным требованиям.

10

**ЦЕНА**

Завышена, даже с учетом инфляции.

9



2



1 Диагональное вывешивание для Mercedes X-class не проблема.

2 Задний ряд при внешней привлекательности не очень удобен.

3 258-сильный дизель отлично показал себя во всех режимах теста.

И он, используя экспрессивную лексику, объяснил, что тоже никак не мог найти компромисс между руками и ногами.

Я, как инженер и конструктор, конечно, понимаю, что, взяв за основу уже готовый автомобиль, очень накладно его переделывать. Чтобы сделать регулируемый вылет руля, надо переделать весь блок управления, включая педали, и это еще полбеды. Необходимо заново пройти все испытания,

крэш-тесты и сертификацию, а это уже миллионные затраты и уйма времени.

Подобные рассуждения инженера-конструктора понятны. Но, согласитесь, покупателю, решившему отдать более четырех миллионов рублей, это как-то фиолетово! Если же забыть про посадку буквой «зю», мне за рулем все понравилось: динамика разгона-торможения, управляемость-устойчивость, двигатель с коробкой, трансмиссия во всех режимах и многое другое.

В завершение программы решил войти и в роль пассажира, сидящего сзади. Внешне казалось, что второй ряд сидений не должен вызывать проблем. Но увы! Он создан для малышей или братьев наших меньших. При вроде бы удобных креслах под ногами явно не хватает глубины! Колени сильно согнуты, и в такой позе далеко не уедешь. А по ухабам в адрес производителей, полагаю, много интересного будет сказано. Вот такой у компании из Штутгарта первый в ее истории пикап получился. ◻



3

**КОНКУРЕНТЫ**



Fiat Fullback  
от 2 399 000 Р



Toyota Hilux  
от 2 797 000 Р



Volkswagen Amarok  
от 2 425 848 Р

**MERCEDES-BENZ X 350 D**

Габариты	5340x1920x1819 мм
База	3150 мм
Снаряженная масса	2285 кг
Полная масса	3250 кг
Клиренс	202 мм
Грузоподъемность	965 кг
Объем топливного бака	73 л
Двигатель	дизельный, V6, турбо, 2987 см <sup>3</sup> , 258/3400 л.с./мин <sup>3</sup> , 550/1400-3200 Нм/мин <sup>1</sup>
Трансмиссия	автоматическая, 7-ступенчатая, привод полный
Размер шин	255/55R19
Динамика	205 км/ч; 7,9 с до 100 км/ч
Расход топлива	9,0 л/100 км в смешанном цикле

**ВЕРДИКТ**

9

ЕСЛИ БЫ НЕ ПЕРЕЧИСЛЕННЫЕ НЕДОСТАТКИ, АВТОМОБИЛЬ МОЖНО БЫЛО БЫ СЧИТАТЬ УДАВШИМСЯ. НО НЕУДАЧНАЯ ЭРГНОМИКА, КОГДА ВОДИТЕЛЮ НЕВОЗМОЖНО ОТРЕГУЛИРОВАТЬ СВОЮ ПОСАДКУ ОТНОСИТЕЛЬНО РУЛЯ, А ЗАДНИЙ РЯД СИДЕНИЙ НЕ ПОЗВОЛЯЕТ Пассажирам расположиться с удобством в длительных поездках, портит всю картину.



ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КРЕМЛЁВСКИЙ ДВОРЕЦ

**РАДИО  
ШАНСОН**  
radioshanson.fm

**20**  
**АПРЕЛЯ**  
2019 г.  
начало в 18:00



Реклама



**ХVIII ЦЕРЕМОНИЯ ВРУЧЕНИЯ ПРЕМИИ  
ШАНСОН 2019 ГОДА  
БИЛЕТЫ УЖЕ В ПРОДАЖЕ!**

Генеральный директор – художественный руководитель ГКД – народный артист Российской Федерации ПЁТР ШАБОЛТАЙ



ЗАКАЗ БИЛЕТОВ ПО ТЕЛЕФОНУ +7(495)

**CONCERT.RU**

**644 2222**

ООО "КОНЦЕРТ.РУ МСК" 125040, г. Москва,  
Ленинградский пр., д. 1, ОГРН 1147746065720

БИЛЕТЫ БЕЗ НАШЕНКИ

(495)620-78-46 \* [www.KREMLINPALACE.org](http://www.KREMLINPALACE.org)

ГКД 103073, г. Москва, Кремль,  
ОГРН 1027700578740





МИНИ-ТЕСТ MASERATI LEVANTE

# MASERATI LEVANTE

## ОТ 5 650 000 ₽

ПО ЧАСТОТЕ ОБНОВЛЕНИЙ MASERATI МОЖЕТ СОПЕРНИЧАТЬ С APPLE. ЧТО НИ ГОД, ТО ЧТО-ТО НОВОЕ. И ВЕДЬ ДЕЛО НЕ ОГРАНИЧИВАЕТСЯ ЛИШЬ НОВЫМИ ЦВЕТАМИ. НА ПРИМЕРЕ LEVANTE СМОТРИМ, ЧТО НА ЭТОТ РАЗ ИЗМЕНИЛОСЬ У НОСИТЕЛЕЙ ТРЕЗУБЦА НЕПТУНА

◻ МИХАИЛ ТАТАРИЦКИЙ ◻ ФОТО MASERATI

✓ Для Maserati Levante, независимо от выбранного силового агрегата, можно заказать один из двух стайлинг-пакетов – GranSport и GranLusso. Между собой они различаются бамперами, колесными дисками и исполнением интерьера. Если этого мало, то к выбранному пакету можно официально добавить оформление от Larfe Design, как на фотографиях, со вставкой в длину всего капота, обвесом и накладками на арках из углеродного пластика. Палитра цветов расширилась до одиннадцати. Два новых – это Rosso Potente и Blu Nobile. Ассортимент легкосплавных дисков теперь состоит из четырнадцати вариантов диаметром от 18 до 22 дюймов.



▶ По частоте гаджетов в салоне

Levante все еще уступает немецким конкурентам. Хотя за аналоговую приборную панель скорее хочется сказать «спасибо». Мультимедийный комплекс МТС+ с 8,4-дюймовым тачскрином обновил: улучшили графику и эргономику управления климат-контролем. Стало немного лучше, но до новых комплексов Porsche или Audi еще очень далеко по многим параметрам.



▣ Уже в «базе» кроссовер доступен с кожаной обивкой салона и рулевого колеса и декоративной отделкой Black Piano. Прерогатива роскошной комплектации GranLusso – декоративная отделка из разных сортов дерева на выбор, кресла с особым рисунком, комбинированные из кожи и шелка Ermenegildo Zegna. У GranSport вместо вставок из дерева – углеродный пластик, спортивные передние кресла с четырьмя вариантами обивки кожей на выбор, спортивное рулевое колесо, алюминиевые лепестки переключения передач и спортивные педали Inox с регулировкой педального блока.

✚ С КАЖДЫМ ОБНОВЛЕНИЕМ ПУНКТЫ В ГРАФЕ «МИНУС» УБАВЛЯЮТСЯ.

✚ НО В «МИНУСАХ» ОСТАЮТСЯ МУЛЬТИМЕДИА И «КРАЙСЛЕРОВСКИЕ» КНОПКИ.

Габариты 4405x1790x1690 мм

Двигатель бензиновый, V6, турбо, 2979 см<sup>3</sup>, 350/5750 л. с./мин<sup>-1</sup>, 500/4500-5000 Нм/мин<sup>-1</sup>

Трансмиссия автомат., 8-ступ., привод полный

Динамика 251 км/ч; 6 с до 100 км/ч

Расход топлива 10,7 л/100 км в смеш. цикле

Конкуренты Audi Q8, Mercedes-Benz GLE Coupe, Porsche Cayenne

8,4



▶ Одно из важнейших изменений – новый нефиксированный селектор 8-ступенчатой коробки передач. «Паркинг» выведен на отдельную клавишу. Между R, N и D селектор скачет четко и быстро. Больше никаких проблем с попаданием в необходимую передачу, как раньше. Ручной режим остался: селектор на себя, и можно самостоятельно отщелкивать передачи большими алюминиевыми лепестками.



▲ Levante оснащается бензиновыми 3-литровыми «турбощестерками» мощностью 350 и 430 сил, дизельным V6 отдачей 275 л. с. и 600 Нм, а также двумя V8 3.8 – 550 сил для GTS и 590 сил для Trofeo. Увы, последние две недоступны в Европе. Даже стандартная версия радует слух рыком спортивной выпускной системы и динамикой. Но, проехавшись по ADM Raceway на 350-сильной и дизельной, отдаю предпочтение второй за 600 Нм уже с 2000 оборотов. А звучать эмоционально научили и ее.



▶ Новые адаптивные полностью светодиодные матричные фары Full Matrix LED освещают дорогу, по заявлению производителя, на 195 метров. С системой дальнего света Glare-free High Beam они создают световые «туннели», позволяя использовать дальний свет, не ослепляя водителей встречных автомобилей.

▶ С начала 2018 года все модели Maserati перешли с гидроусилителя рулевого колеса на электрический аналог. На ощущения от вождения нововведение не повлияло: что Levante, что Quattroporte, что Ghibli по-прежнему классно управляются. Зато переход позволил итальянцам опционально оснащать все Maserati системами полуавтономного вождения второго уровня.

**ВОЖДЕНИЕ**

Управляемость – по-прежнему сильная сторона. Но, выбирая между начальными версиями Levante, я бы отдал предпочтение дизельной: 600 Нм, доступные уже с 2000 мин<sup>-1</sup>, уносят ее вперед под восторженный возглас пассажиров. О звуковом сопровождении можно не волноваться: сочно постреливать патрубками выхлопной системы научили и ее.

9

**САЛОН**

Выглядит дорого, все элементы подогнаны тщательно и аккуратно. Отличное качество кожи и прострочки. И только общие с «Крайслером» дешевые на вид клавиши стеклоподъемников, запуска двигателя и управления светом немного портят впечатление.

8

**КОМФОРТ**

Удобная посадка, просторно спереди и сзади как в ногах, так и над головой. Кресла большие, удобные, с выраженной боковой поддержкой. В обычном режиме работы управляющей электроники кроссовер мягкий и тихий.

8

**БЕЗОПАСНОСТЬ**

Есть современные системы помощи водителю. Levante ни Euro NCAP, ни IIHS еще не били. Но у соплатформенного Ghibli высшие оценки.

10

**ЦЕНА**

На уровне главного конкурента. Вот только оснащение не на том же уровне.

7





# В ЛЮБОЕ ВРЕМЯ!

**LEXUS LC 500** ЦЕНА: ОТ 7 886 000 ₽ В ПРОДАЖЕ: С 2017 Г.

МОГ ЛИ Я СЕБЕ ПРЕДСТАВИТЬ МАЛЬЧИШКОЙ, ЧТО КОГДА-НИБУДЬ БУДУ ПА-РУ МЕСЯЦЕВ ПОДРЯД ЕЗДИТЬ НА 477-СИЛЬНОМ ЗАДНЕПРИВОДНОМ КУПЕ, КОТОРОЕ ВЫГЛЯДИТ КРУЧЕ, ЧЕМ ЗВЕЗДОЛЕТ USS ENTERPRISE? КОНЕЧНО ЖЕ, НЕТ! ТАК ЖЕ, КАК И НЕ МОГ ПРЕДСТАВИТЬ, КАКОЙ СУММЫ НЕДОСЧИТАЕТСЯ МОЙ СЕМЕЙНЫЙ БЮДЖЕТ И КАКИЕ НЮАНСЫ ПОДЖИДАЮТ ВЛАДЕЛЬЦА LEXUS LC 500 ЗИМОЙ ◻ МИХАИЛ ТАТАРИЦКИЙ ◻ ФОТО АЛЕКСЕЯ МАКАРОВА





**1** Комплект из четырех шин **Pirelli Scorpion Winter** размерностью **245/45R20** обошелся почти в **71 000** рублей. С 2019 года в качестве опции для спорткара будут доступны 21-дюймовые диски.

**ОДНА ИЗ ОСНОВНЫХ ЗАДУМОК** этого длительного теста разбита, как надежды Сергея Сироткина остаться в пилотах Формулы-1 в сезоне 2019 года. В каждодневном передвижении по городу на Lexus LC 500 нет ничего изнуряющего или невероятно сложного. Даже зимой. Не надо обладать одновременно навыками автогонщика и вьетнамского гимнаста, чтобы сесть за руль и отправиться, скажем, в торговый центр. Правда, я не советую покупать что-то громоздкое — объем багажника всего 197 литров. И у меня практически все его пространство было занято детским креслом да набором автомобилиста.

LC 500 на 45-профильных шинах в комфортном режиме даст фору некоторым SUV в прохождении лежащих полицейских или стыков на эстакадах. Только внезапное, нелогичное препятствие, вроде остро срезанного асфальта (а это у нас

в России любят) выбьет из водителя виноватое «ой!». Вздыхать есть за что. С наступлением холодов мы переобули LC 500 в «липучку» Pirelli Scorpion Winter размерностью 245/45R20 и, на минутку, средняя цена за одну шину по Москве — 17 700 рублей. Кстати, с 2019 года в качестве опции для купе будут предлагаться 21-дюймовые диски. И, говоря про колеса, есть одна странная особенность: во всем мире LC 500 идет с разноширокой резиной — 245 спереди и 275 сзади. Но у российской спецификации колеса идентичные, 245-е. Очень странное решение, так как, во-первых, пятно контакта ведущих задних колес меньше, во-вторых, утолщенные в арки задние колеса бросаются в глаза.

Спустя месяц ежедневных передвижений из дома в офис и обратно, то по асфальту, то по льду, то по снегу, могу с уверенностью **+**





**ЭКСПЛУАТАЦИЯ LEXUS LC 500. ЧАСТЬ 2**

завить, что даже зимой купе не теряет своей приверженности к комфорту и остается лояльным к водителю. Конечно, автомобиль не упускает момента напомнить на засыпанных снегом дорогах о том, что ведущие колеса задние, немного вливая хвостом под газом. Испугаться или повеселиться не даст вовремя включающаяся в процесс электроника. Отлично настроенный режим «Снег», который здесь сочетается со всеми другими режимами движения, будь то хоть «Комфот», хоть «Спорт», не даст намотаться на ближайший столб, даже если остервенело вращать рулем и бить в припадке по правой педали. Пробовал. Так что не хочу никого обидеть, но надо быть одаренным, чтобы потерять управление на LC 500. Или отключить все электронные ошейники.

И тогда все по-честному: есть только водитель и автомобиль, 477 «лошадей» которого более не сдерживает никакой «поводок». Но и в такой ситуации двухдверка не превращается в ультимативного бескомпромиссного зверя. При определенных навыках с ав-

томобилем находишь общий язык и получаешь от вождения удовольствие гигабайтами. Но, я еще раз сделаю акцент, при наличии навыков!

У LC 500 нет пленочного или сеточного обогрева любого стекла, но V-образная «восьмерка» 2UR-GSE быстро прогревается зимой, и уже через несколько минут теплый поток воздуха начинает растапливать лед на лобовом стекле. При этом в лицо ничего не дует, как это часто бывает. У выхлопной системы Lexus LC 500 нет хитрых кнопок повышения громкости и, слава богу, нет искусственных усилителей вкуса в салоне. Но по-настоящему громкий он в двух случаях: когда раскручиваешь V8 до 6000–7000 оборотов и когда заводишь автомобиль. К этим стартам не привыкнуть. Только если я радовался тому, как парубки огрызаются ранним утром, то соседя едва ли.

Зимой вскрылись совсем другие проблемы. Например,

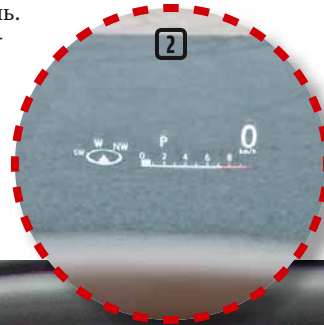
**1** Интерьер не уступает экстерьеру по вау-эффекту.

**2** На лобовое стекло проецируются показания спидометра, навигации и аудиосистемы.

только с выпавшим снегом, который быстро превратился в черные сугробы на тротуарах и суп из реагентов на дорогах, стало понятно, что спорткару не хватает камер кругового обзора. Высокий задний свес позволяет наезжать на бордюры без риска повредить задний бампер или выхлоп, чего не скажешь о переднем бампере. А так как парктроники не распознают бордюры, остается два варианта: на слух до хруста или выскакивать из машины и проверять, сколько сантиметров осталось до бампера.

Еще у этого «Лексуса» толстые передние стойки, за которыми легко может спрятаться автомобиль. Но с приходом грязи на дорогах к ним прибавляется еще 5–6 сантиметров неочищаемой зоны, куда не доходят щетки. В таком случае из поля зрения может пропасть целый грузовик или автобус.

К управлению через тачпад я кое-как привык. Но навигационная система неудобная: адрес забивается сложно и долго, в итоге забиваешь и достаешь смартфон.







3

3 В подполе скромного по объему багажника – набор инструментов и аккумулятор.



4

4 В карман в ногах переднего пассажира поместится клатч или маленькая бутылка с водой.



А прорисовка и возможности карт не сравнятся с аналогами в Audi или Porsche. И, может, я придираюсь, но мне непонятно, почему при управлении через тачпад и наличии свободного пространства на центральной консоли экран нельзя было сделать шире.

## ЧТО ПОЧЕМ?

ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ РАСХОДЫ	
Пробег автомобиля за время теста, км	2500
Средний расход топлива, л/100 км	22,5
Периодичность техобслуживания, км/мес.	10 000 / 12
Стоимость ТО у официального дилера (ТО-1/ТО-2), ₽	26 000 / 30 000
Стоимость ОСАГО для данного автомобиля, ₽	13 000
Стоимость каско для данного автомобиля, ₽	230 000
Транспортный налог ₽/год	143 100
Стоимость 1 км с учетом пробега 20 000 км в год, (топливо, ТО, ОСАГО, каско и транспортный налог) ₽/км	32,5

При минусовых температурах горизонтально расположенный лючок бензобака примерзает, и заправка превращается в настоящий квест: одной рукой дотянись до кнопки открытия люка слева от рулевого колеса, ногтями второй попробуй поддеть сам лючок. А так как я стал завсегдатаем АЗС в своем районе, заниматься гимнастикой приходилось часто.

С расходом топлива ничего кардинальным образом не поменялось. На трассе в режиме Eco LC 500 по-прежнему потреблял в среднем 8 литров на сотню. В городе во время сильных снегопадов средний расход даже удавалось снизить до 13–14 литров. Но как только погода позволяла сильнее продавить педаль газа, на цифровой приборной панели вновь светились злосчастные 25 л на 100 км. За два месяца я намотал на одометр те-

стового купе порядка 2500 километров, а мой кошелек опустел более чем на 26 000 рублей.

Так что мы имеем в итоге? Для меня все просто. Несмотря на незначительные, на самом деле, недостатки, я бы не прятал в гараж до наступления тепла это эмоциональное купе цвета полированной стали. Да, оно не самое быстрое, не самое лучшее, не самое продвинутое. Но, садясь за руль даже в самом отвратительном настроении или самочувствии, я запускал 477-сильный V8 под длинным капотом LC 500, пару раз подкидывал правой педалью обороты, включал Sport+, отключал ESP, переводил селектор 10-ступенчатого автомата в «драйв» и «мануал», и оставлял все свои проблемы позади вместе с черными полосами от покрышек на асфальте. А это дорогого стоит. □





# ТЫ И ТВОЯ МАШИНА

КАЖДОМУ ИЗ НАС ЕСТЬ ЧТО РАССКАЗАТЬ О СВОЕМ АВТОМОБИЛЕ. УСТРАИВАЕТ ЛИ ВНЕШНИЙ ВИД? КАКИЕ ИМЕЮТСЯ ТЕХНИЧЕСКИЕ И ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ОСОБЕННОСТИ? ОПРАВДАЛ ЛИ СЕБЯ ВООБЩЕ ВЫБОР ЭТОЙ МАШИНЫ? **ПОДРОБНОСТИ НА WWW.5KOLESO.RU**



**PORSCHE CAYENNE TURBO S**  
**МАДИНА БАЙРАМУКОВА**  
ВРАЧ-КОСМЕТОЛОГ ◻  
СТАЖ ВОЖДЕНИЯ 15 ЛЕТ

Из всех внедорожников, на которых я ездила, этот самый спортивный. В «Кайене» комфортно и летом, и зимой, при этом неважно, что будет под колесами — асфальт или бездорожье. Автомобиль прекрасно держит дорогу и чутко реагирует на повороты руля, а мощный двигатель обеспечивает очень быстрый разгон. Отделочные материалы, как и качество сборки, — на самом высоком уровне. Богатое оснащение, удобные кожаные сиденья, руль с подогревом, всевозможные датчики, упрощающие жизнь водителю...

В целом автомобиль крутой, но не идеальный.

Цена: 4 000 000 р.
Год выпуска: 2015
Год приобретения: 2015
Общий пробег: 34 000 км
Личный пробег: 34 000 км
Расходы на обслуж./ремонт: 40 000 р. (ТО)

При такой стоимости абсолютно не устраивает мультимедиа. При использовании навигатора картинка тормозит, а ее качество оставляет желать лучшего. Камера заднего вида тоже дает не самое лучшее изображение, по современным стандартам.

Есть вопросы и к подвеске. Она жесткая. И хотя к этому можно привыкнуть, при наезде на неровности, лежащие полицей-



**Достоинства:** динамика, маневренность, качественная отделка салона.  
**Недостатки:** высокий налог, большие расходы на топливо.

особенно с учетом хорошей шумоизоляции «Кайена».

Есть мелкие претензии: в плохую погоду наружные зеркала быстро пачкаются. Бачок омывателя расположен в моторном отсеке с краю, и если нужно залить «омывайку», а машина грязная, легко испачкаться. Для девушки это важно.

Нельзя не сказать про очень дорогое обслуживание. Запчасти стоят дороже, чем у конкурентов в этом классе. Кроме того, машина сильно теряет в цене: сразу после выезда из салона — на 30–40%, и дальше — больше. ◻

ские можно услышать посторонние звуки. Это не критично, но их могло бы и не быть,





## JAGUAR XE

### ОКСАНА УФИМЦЕВА

ТЕЛЕВЕДУЩАЯ □  
СТАЖ ВОЖДЕНИЯ 14 ЛЕТ

Шел третий месяц мучительного активного выбора нового автомобиля: изучение характеристик, тест-драйвы, расспросы друзей и знакомых об их железных конях. В принципе, я уже могла подрабатывать продавцом-консультантом в каком-нибудь автосалоне. Справедливости ради отмечу, что подвижки на моем пути к новому автомобилю все же были. Например, залог за Cadillac SRX, который я, правда, в итоге забрала. А потом и за Infiniti EX (в 2013 году переименован в QX50 – прим. редакции). В последнем случае деньги пришлось возвращать чуть ли не с боем. Утешало одно: я точно знала, что хочу кроссовер. Отъездив шесть с половиной лет на Honda CR-V, я продолжала быть верной высоким автомобилям – до встречи с ним...

Итак, мне предстояло очередной тест-драйв. На этот раз – Range Rover Evoque. Но то ли я приехала раньше, то ли предыдущий клиент увлекся обкаткой, в общем, меня попросили подождать. А чтобы ожи-

дание не было утомительным, любезный менеджер предложил прокатиться на новой на тот момент модели Jaguar – XE.

Рубленый профиль и хищный взгляд прищуром – первое, что бросилось в глаза. Я сразу оценила удобство посадки. Для моих 167 см она оказалась идеальной. А отзывчивая педаль газа (как позже выяснилось, и тормоза) не оставила равнодушным моего внутреннего гонщика.

В тот день я все же прокатилась на Range Rover Evoque. А потом были тест-драйвы кроссоверов и от Mercedes, и от BMW. А еще я чуть не купила Volvo XC60. Но поездка на «Кошке» запала мне в душу. В итоге накануне своего дня рождения я приехала на работу на новеньком Jaguar XE интересного цвета glacier white.

Поскольку моя трехмесячная история с покупкой авто уже стала притчей во языцех, коллегам было очень любопытно узнать, на какой же кроссовер (да, другие варианты ими не рассматривались) пал мой выбор. Глядя на паркинг из окна или возвращаясь из курилки на улице, они озвучивали всевозможные варианты (вплоть до Lada XRAY – в шутку, конечно). Но назвать Jaguar (который, к слову, стоял аккурат под нашим окном) никому и в голову на пришло. Когда наконец все сдались, и я указала на «Кошку»,

первое, что меня спросили: «Седан? Почему?!»

Если честно, я сама задавалась этим вопросом. Я, которая говорила, что никогда не сядет в седан, в результате получила в свое распоряжение лишь 11 см клиренса, жесткую подвеску и вдобавок еще и низкопрофильные шины.

Но случайный тест-драйв показал, что именно это мне и было нужно. Поинтеллигентному агрессивный, в чем-то даже спортивный, но все же комфортный, Jaguar XE с первого взгляда завоевал мое сердце, когда я сама этого еще не понимала.

Мы с ним чем-то похожи, поэтому быстро нашли общий язык. И уже после нескольких дней я и думать забыла о том, как мягко и высоко ездил на Honda CR-V. Хотя, признаюсь, после покупки по дороге из дилерского центра мне казалось, что я еду на санках по асфальту – таков был контраст с предыдущим авто.



Но спустя два года я ни разу не пожалела о том, что завела «Кошку». И даже недавняя «переобувка» ценою почти в 15 000 рублей (пришлось править все четыре диска) не поменяла мое мнение. Но это уже камень в огород наших дорожников. Рекомендую ли Jaguar XE другим водителям? Нет. Таких автомобилей очень мало на дорогах, и эта некая «эксклюзивность» – тоже одна из особенностей, которая привлекает меня в моей «Жемчужной Кошке». □

Цена: 2 400 000 р.
Год выпуска: 2015
Год приобретения: 2016
Общий пробег: 30 000 км
Личный пробег: 30 000 км
Расходы на обслуж./ремонт: 4000 р.





**ВЖИВУЮ НОВЫЙ HONDA CB1000R** совсем не такой как на фото — собранный, мускулистый, с обрезанным, как у бультерьера, хвостом и широкой грудью радиатора. Он меньше, чем я ожидал, а посадка неожиданно спортивная. Высокое сиденье, высокие подножки с длинными «пинами» заставляют держать ноги согнутыми, но спина не нагружена так, как на спортивных байках. Поза энергичная, с небольшим на-

клоном вперед. Для моих 181 см роста комфортно.

Спустя пару сотен километров начинаю привыкать к новому мотоциклу и обращать внимание на детали. Холостые обороты выше привычных и составляют 1200 мин<sup>-1</sup>. Момент, по ощущениям, будто разделен на две зоны: от холостых до 6000 оборотов тяга ровная и спокойная, «электрическая», но после 6000 и до отсечки на 11 500 просыпается зверь, ко-

торый даже в среднем положении контроля тяги способен поднимать на заднее колесо с ручки газа. Кстати, электронная ручка газа на этом байке «Хонде» удалась на славу: усилие понятное, реакция мгновенная.

Пройдено первое ТО, регламентная обкатка в течение 1000 км

окончена, породистая штатная резина Dunlop D214G со взрослой размерностью 120 мм спереди и 190 мм сзади приобрела необходимую шершавость, можно без опаски испытать возможности «сибики» на извилистых горных дорогах Кипра. Снижаю давление в шинах и вперед.

Вторая передача, 80 км/ч, закрытый левый, сквозь шум ветра в шлем врывается прорезавшийся

# ПРАВИЛЬНЫЕ КУБИКИ

**HONDA CB1000R NEO SPORTS CAFE**

**ЦЕНА: ОТ 1 121 000 ₺ В ПРОДАЖЕ: С 2018 Г.**

АВГУСТ 2018. УЖЕ ПРОСМОТРЕНЫ ДЕСЯТКИ ЧАСОВ ВИДЕО НА YOUTUBE, ПРОЧИТАНЫ МЕГАБАЙТЫ ОБЗОРОВ, НЕДОСПАНЫ МНОГИЕ ЧАСЫ НОЧАМИ, ВЗВЕШЕНЫ СОТНИ «ЗА» И «ПРОТИВ», И ВОТ Я СМОТРЮ НА НЕГО — НОВЫЙ CB1000R — В ШОУ-РУМЕ HONDA В КИПРСКОЙ НИКОСИИ □ ИЛЬЯ РЕМИЗОВ □ ФОТО АЛЕКСЕЯ МАЛАХОВА



басовитый голос выхлопа. Меня вдавливает в сиденье центробежной силой, а руль без демпфирующих проставок передает мельчайшую дрожь переднего колеса и позволяет моментально, буквально микронами, корректировать курс. Каферейсер? Ну нет, это Нео, совсем другая масть. Рулежка острая и легкая: угол наклона вилки 25°, трейл 100 мм

и высокий центр тяжести делают повороты и перекладки простыми и быстрыми — «чicken страйпы» исчезают моментально.

У меня Honda CB1000R в версии «плюс», которая пока еще не представлена на российском рынке. От стандартной отличается одним доступным цветом в этом году — черным металликом, квикшифтером, который работает при переключении и вверх, и вниз, защитной решеткой радиатора, дополнительными декоративными элементами из сатинированного алюминия, одноместным исполнением (пассажирское сиденье в комплекте, его можно поставить), «мухобойкой» (flyscreen — мини-обтекатель) над передней фарой и подогревом ручек.

Несмотря на отсутствие ветрозащиты, благодаря этому

мини-ветровику можно держать крейсерскую скорость 140 км/ч без опаски за свою шею. Но мотоцикл не предназначен для многочасового пожирания километров: периодические поездки из Лимассола в Пафос суммарной длиной около 130 км удовольствия не доставляют, байк просится на серпантин, прямые трассы не для него. При этом CB1000R отлично чувствует себя в городском режиме с частыми остановками и стартами, при движении на низких оборотах и сверхнизких скоростях — спасибо информативным заднему тормозу и сцеплению. Большие углы поворота руля (привет итальянским «монстрам») облегчают маневрирование. Зеркала не выступают за рукоятки, что, с одной стороны, удобно при езде между машинами, а с другой, ограничивает обзор назад — треть, если не половину, площади зеркал занимают мои плечи. ☒





**ЭКСПЛУАТАЦИЯ HONDA CB1000R NEO SPORTS CAFE**

Тормоза соответствуют характеру и энерговооруженности аппарата. Передние радиальные Tokico имеют четыре поршня на каждый из двух 310 мм дисков, задний — двухпоршневой с одним диском 256 мм. Honda традиционно оставила возможность самостоятельной замены резиновых тормозных шлангов армированными, но желая сделать это сразу же у меня не возникло — тормоза отличные. Интересная особенность при торможении: если замедление превышает некий порог, то даже без срабатывания ABS байк включает аварийку, чтобы предупредить едущих сзади. ABS же, когда срабатывает, делает это очень мягко, без ощутимых пинков в руку или ногу. Как я понял, фирменной комбинированной тормозной системы на этой «сибихе» нет: упоминаний о ней я нигде не нашел и при торможении задним характерного сжатия передней вилки не почувствовал.

Подвески требуют отдельных слов. Для моих 95 кг задняя откровенно мягкая, а регулировок не хватает — нет настройки компрессии. Как только на рынке появятся задние амортизаторы со всеми регулировками, сразу сделаю апгрейд. Сейчас если в повороте попадает выбоина или волна на асфальте, то чувствуется, как задний маятник совершает лишнее колебание. К передней вилке никаких вопро-

сов: она полностью регулируется, и диапазона под мой вес и манеру езды хватает. В целом мотоцикл на скорости ведет себя стабильно, крупные изъяны не замечает, но всю мелочь передает на руль и подножки.

Новая приборная панель хорошо читается и в темноте, и под прямыми лучами солнца. В нее встроены датчик освещенности, который регулирует подсветку и инверсию LCD-панели. Рекомендую сразу же наклеить на нее защитную пленку (дожили!) — прозрачный пластик довольно мягкий и после первой же мойки покрывается мелкими царапинами, которые заметны на свету.

Одна из фишек приборки — многофункциональный световой индикатор сверху справа. Он яркий, может светиться разными цветами и настраиваемый. Я настроил его так: синий и зеленый цвет для расходомера (зеленый — очень экономно, синий — почти экономно), желтый для индикации необходимости заправки, белый в качестве блинкера для переключения передачи вверх на определенных оборотах (обороты тоже настраиваются).

Тахометр обрамляет индикатор выбран-

ной передачи, хорошо читается, и на эту часть приборки я часто смотрю даже спустя более 3000 км наката. Причина в эластичности «литровой» рядной «четверки»: кажется, что еду, например, на 3-й передаче, а гляну на приборку — оказывается, на 4-й. Снова и снова запас тяги и ее характер вводит меня в заблуждение.

Остальная часть приборки отдана спидометру, статистике, температуре двигателя в градусах, выбранному режиму и индикаторам мощности, трекшн-контроля и торможения двигателем. Со смартфоном приборка не соединяется, но как бы и незачем. ABS тут не отключается и не настраивается вообще. В пользовательском режиме трекшн-контролем можно управлять «курком» под указательным пальцем на левом пульте. Длительным нажатием его можно полностью отключить, жечь резину и делать вилли с экстремальными углами (но я не проверял). И снова обращаю внимание на жестко закрепленный на верхней траверсе руль с переменной толщиной (толще в месте крепления и тоньше у рукояток) — он способен выдержать любые рывки и усилия.

В конце ноября на Кипр приезжало греческое отделение California Superbike School Кейта Кода, тренировочный

**Выбрав минимальный режим торможения двигателем, можно почувствовать себя за рулем двухтактника!**





## HONDA CB1000R NEO SPORTS CAFE

<b>Габариты</b> (длина/ширина/высота/высота по седлу) 2120x789x1095x830 мм
<b>База</b> 1455 мм
<b>Дорожный просвет</b> 135 мм
<b>Объем топливного бака</b> 16,2 л
<b>Двигатель</b> 998 см <sup>3</sup> , 4-цилиндр., рядный, 4-тактн., с жидкостным охлаждением, инжекторн., 144/10 500 л.с./мин <sup>-1</sup> , 104/8000 Нм/мин <sup>-1</sup>
<b>Трансмиссия</b> мех., 6-ступ., проскальзывающее сцепление, привод – цепь
<b>Рама</b> стальная, хребтовая
<b>Подвеска передняя</b> телескопическая вилка перевернутого типа с регулировкой сжатия, отбоя и предварительного сжатия пружины, ход 120 мм
<b>Подвеска задняя</b> моноамортизатор с регулировкой отбоя и предварительного сжатия пружины, ход 131 мм
<b>Тормоз передний/задний</b> гидравлические, 2 диска / 1 диск
<b>Сухой вес</b> 212 кг
<b>Технологии</b> ABS, трекшн-контроль, квикшифтер (в версии «плюс»), throttle-by-wire, 3 режима работы двигателя, 3 регулировки силы торможения двигателем, 3 режима работы трекшн-контроля, датчик яркости приборной панели, подогрев ручек

день проходил на трассе Ахна. Это был первый раз, когда мой CB1000R выехал на трек.

На треке байк бодрый — отлично цепляется за покрытие в поворотах, на выходе норовит подняться на заднее колесо. Но это не пугает, а наоборот добавляет веселья. Конечно, для гоночных рекордов CB1000R не подходит, но «дать прикурить» райдерам выходного дня и показать достойное время вполне может. Было бы умение!

За три месяца регулярных поездок я накатал 3500 км: не очень большой остров Кипр, зато почти нет прямых дорог. Мотоцикл продолжает дарить открытия и никого не оставляет равнодушным: привлекает внима-

ние на улицах, вызывает интерес опытных и искушенных райдеров, выделяется среди современных и не очень мотоциклов. И самое важное — радует каждый день и имеет огромный потенциал, который мне еще предстоит измерить и испытать. На работу, в небольшое путешествие, на трек, на тренировочную площадку, в горы — все это по плечу новому CB1000R, у которого каждый из 998 «кубиков» правильный. □



## КАПЛЯ СЕРВИСНОГО ДЕГТЯ

Огромный минус «Хонде», по сравнению с европейскими производителями, — нет никакого прямого контакта с компанией, очень закрытая, все только через дилеров, а они не всегда рады вопросам владельцев и не спешат делиться информацией. Сервисной документации по мотоциклу для простых смертных тоже нет.

Не хватает точных данных по ходам подвесок, их характеристикам, заводским значениям усадок (static sag / driver sag) — они бы значительно ускорили процесс индивидуальной настройки байка. Открытой информации по «придворной» Showa традиционно мало — та же японская закрытость.

Центральной подножки нет, а заднее колесо с консольным креплением. Значит, при самостоятельном обслуживании потребуются специальный Г-образный подкат или центральный подъемник, который втыкается в бок мотоцикла и поднимает его полностью.

## ЧТО ПОЧЕМ?

### ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ РАСХОДЫ

Пробег мотоцикла за время теста, км	3500
Режим эксплуатации	город, трек, горные дороги
Средний расход топлива, л/100 км	6,4
Периодичность техобслуживания, км/мес.	12 000 / 12
Периодичность замены масла в двигателе, масляного фильтра (после обкатки), км/мес.	масло 12 000 / 1, фильтр 24 000
Периодичность замены воздушного фильтра, км	24 000
Периодичность замены свечей зажигания, км	48 000
Приводная цепь: инспекция и смазка каждые, км	1000



ТЕСТ **ARCTIC CAT M8000 Hardcore Alpha One**

# ТРЕТИЙ ПУТЬ

**ARCTIC CAT M8000 Hardcore Alpha One****ЦЕНА: ОТ 1 330 000 ₪ В ПРОДАЖЕ: С 2019 Г.**

КОГДА-ТО, В ЭПОХУ СТАНОВЛЕНИЯ ГОРНЫХ СНЕГОХОДОВ КАК ОТДЕЛЬНОГО СУБКУЛЬТУРНОГО КЛАССА, АМЕРИКАНЦЫ В СОАВТОРСТВЕ С «ВЕЛИКИМ И УЖАСНЫМ» БРЕТОМ РАСМУССЕНОМ УЖЕ ВЫПУСКАЛИ КУЛЬТОВУЮ МОДЕЛЬ M8, СТАВШЮЮ ТОГДАШНИМ ЗАКОНОДАТЕЛЕМ МОД В МИРЕ ГОРНИКОВ. НО С ТЕХ ПОР КОНКУРЕНТЫ В ЛИЦЕ POLARIS И VPR НАЧИСТО ПЕРЕИГРАЛИ ARCTIC CAT НА ЭТОМ ПОЛЕ. И ВОТ, ПОХОЖЕ, ПРИШЛО ВРЕМЯ РЕВАНША! ЧТО ЖЕ СКРЫВАЕТСЯ ЗА ВИТИЕВАТЫМ, КАК ИМЯ АРАБСКОГО ШЕЙХА, НАЗВАНИЕМ НОВИНКИ ARCTIC CAT M8000 Hardcore Alpha One? □ **ЮРИЙ СОЛОНОВИЧ** □ **ФОТО ОЛЬГИ УВАРИЧЕВОЙ**

**ПЕРВОЕ, ЧТО БРОСАЕТСЯ** в глаза, — это новейшая инновационная задняя подвеска Alpha One. В отличие от привычных «тележек», у этого снегохода всего одна направляющая — жесткая рейка, идущая прямо посередине гусеницы, на которой (рейке) уже смонтированы остальные элементы подвески. Гусеница Power Claw длиной 154 или 165 дюймов с грунтозацепом 3 дюйма позволяет использовать все преимущества этой конструкции, которая при сохранении жесткости подвески «похудела» на 5 кг по сравнению с традиционными вариантами. Очень похожая система, кстати, используется на гусеничных «сноубайк-китах» компании Samso (Samoplast). Если объяснить «на пальцах», благодаря тому, что пластиковая гусеница шире основной части задней подвески, снегоход отлично валится в глубоком снегу и относительно стабильно подстраивается под неровности поверхности при движении по укатанным трейлам. Что-то похожее демонстрирует технология Ski-Doo tMotion, но с большим количеством узлов и сочленений. Передняя подвеска Arctic Mountain Suspension (AMS) оснащена полностью регулируемыми амортизаторами Fox Float 3 QS3. В задней же Alpha One установлены Fox Float 3 QS3 и Fox Float 3 QSL. У снегохода новые передние лыжи Pro Climb G2 — по уверениям американских инженеров, гораздо более устойчивые

и сбалансированные при катании по глубокому снегу.

В качестве силовой установки — дебютировавший в 2017 году двухтактный двигатель Arctic Cat C-TEC2 8000 объемом 794 см<sup>3</sup> и мощностью около 160 л. с. Кстати, до появления мотора собственной разработки на снегоходах горной серии 8000 устанавливался двухтактник компании Suzuki. У C-TEC2 диаметр цилиндра 85 мм, а ход поршня 70 мм, двухступенчатый впрыск топлива и электронный впрыск масла. В общем, благодаря всем этим инженерным ухищрениям в новом двигателе уменьшено потребление масла на 30% при низких оборотах и увеличен крутящий мо-





## ARCTIC CAT M8000 Hardcore Alpha One

<b>Габариты</b> (длина/ширина/высота) 3360/1079-1130/1270 мм
<b>Колея лыж</b> 902-952 мм
<b>Тип лыж</b> ProClimb G2
<b>Объем топливного бака</b> 45 л
<b>Двигатель</b> 794 см³, 2-тактный, 2-цилиндровый, с жидкостным охлаждением, инжекторн., 160 л.с.
<b>Трансмиссия</b> привод Arctic Mountain Drive System, вариатор Team II / Team Boss
<b>Подвеска передняя</b> Arctic Mountain Suspension (AMS) с амортизаторами Fox Float 3 Q53, ход – 178 мм
<b>Подвеска задняя</b> Alpha One с амортизатором переднего рычага Fox Float 3 Q53 и амортизатором заднего рычага Fox Float 3 QSL, ход 394/419 мм
<b>Тормоз</b> дисковый тормоз с гидравлическим приводом
<b>Сухая масса</b> 201 кг

мент на 36% на низких и средних оборотах. Силовая установка агрегирована системой привода Arctic Drive System в магниевом корпусе и оснащена облегченной цепной коробкой и вариатором компании Team. Именно такое сочетание позволяет контролируемо работать с газом снегохода во всем диапазоне оборотов. На заре появления платформы Snow Pro вариаторы на старых горниках Arctic Cat работали в двух положениях — вкл./выкл., что делало их совершенно неуправляемыми в условиях большого снега и крутых горных лесистых склонов.

По чудесному стечению обстоятельств,

**1** Благодаря тому, что пластиковая гусеница значительно шире одиночной рейки задней подвески, снегоход отлично валится в глубоком снегу.

я оказался в числе первых счастливиц, которым удалось опробовать M8000 Hardcore Alpha One в России. И не просто в тепличных условиях скромной зимы центрального региона России. Официальный импортер Arctic Cat компания «Сумеко» и дилер марки «Аллигатор» привезли два новеньких снегохода с гусеницей длиной 154 и 165 дюймов в российскую Мекку горного катания — село Приисковое. Снега в ноябре выпало аномально много, но он оказался скван стоявшими неделю 40-градусными морозами. В итоге мы получили серьезную толщину снежного покрова с довольно жесткой «подложкой» и почти метром сыпучего замороженного снега сверху. Такие условия позволили снегоходам очень агрессивно и мощно отталкиваться от твердых нижних слоев, при этом передвигая защитным пластиком серьезные объемы рыхлого верхнего снега. Мне удалось обкатать обе новинки как на довольно крутых 40-градусных лесных склонах, так и на классических заснеженных полянках, так любимых «чайниками» вроде меня.

По моим ощущениям, новый M8000 Hardcore Alpha One по характеристикам и поведению на склоне занял место между своими прямыми конкурентами в лице Polaris Pro RMK и Ski-Doo Summit. Пожалуй, это первый «кот», который с такой легкостью стабильно и прогнозиру-

емо «прилипает» к любому склону. Конечно, «икона стиля» Pro RMK на платформе Axys, на мой взгляд, ведет себя гораздо интереснее, но все же новинка Arctic Cat получилась весьма и весьма достойной. А вот по сравнению с канадскими и финскими снегоходами «Альфа» ощущается гораздо более легкой в управлении.

Я не очень много ездил на снегоходах Polaris с новым двигателем 850 Patriot, поэтому не очень корректно буду сравнивать «кошачий» C-TEC2 со старым поларисовским liberty 800 и новым канадским E-TEC 850. Здесь совершенно заслуженно пальма первенства у Ski-Doo — их мотор самый мощный и взрывной. За ним располагается силовая установка Arctic Cat, замыкает тройку Polaris. Судя по отзывам покупателей и неофициальной дилерской статистике, по надежности моторы располагаются в точно таком же порядке. При этом самый легкий снегоход — Polaris Pro RMK, за ним следует Arctic Cat M8000 Hardcore Alpha One и чуть тяжелее них Summit 850 и Boondocker 850. Цены на все конкурирующие модели примерно одинаковые.

Вывод из всего этого такой: если российский дистрибьютор Arctic Cat сможет убедить потенциальных покупателей в том, что без «кота» каталка не та, вполне возможно, уже в этом сезоне на горных склонах появится третья группа брендозависимых снегоходчиков. □







# ОДИН НА ОДИН С РЕКОРДОМ

МОЛОДОЙ РОССИЙСКИЙ МОТОГОНЩИК ВЛАДИМИР ЛЕОНОВ В НАЧАЛЕ СВОЕЙ КАРЬЕРЫ УЧАСТВОВАЛ БОЛЬШЕ В ЗАРУБЕЖНЫХ МЕЖДУНАРОДНЫХ СОРЕВНОВАНИЯХ: В СЕРИИ МОТО2, В МОТОGP НА 250-КУБОВОМ МОТОЦИКЛЕ, В 2013 ГОДУ СТАЛ 10-М НА ЧЕМПИОНАТЕ МИРА В КЛАССЕ SUPERSPORT. ПОСЛЕ ЭТОГО СКОНЦЕНТРИРОВАЛСЯ НА ВЫСТУПЛЕНИЯХ В РОССИИ: В 2016-М ВЫИГРАЛ КУБОК ГУБЕРНАТОРА МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ, А В ПРОШЛОМ ГОДУ ВПЕРВЫЕ ВЫСТУПИЛ В РОССИЙСКОМ СУПЕРБАЙКЕ — И СРАЗУ СТАЛ ЧЕМПИОНОМ. В 2018-М ПОДТВЕРДИЛ СВОЙ ТИТУЛ □ ЗАПИСАЛА НАТАЛЬЯ УМНОВА □ ФОТО VL65 RACING TEAM

## И YAKHNICH MOTORSPORT

□ В прошлом году вы впервые выиграли чемпионат России по шоссейно-кольцевым мотогонкам в классе Superbike (RSBK). В этом году подтвердили титул, причем с колоссальным отрывом по очкам: 225 против 166 у занявшего второе место Сергея Крапухина. Поздравляем! Психологически тяжелее доказывать, что не случайно победил в первый раз, или борьба с соперниками не оставляет места на борьбу с собой?

! До прошлого года я участвовал в основном только в международных сериях. В 2017-м впервые выступил в российском чемпионате в составе SPB Racing Team, скорее для

того, чтобы не потерять соревновательную форму. Не все шло гладко, были проблемы с настройками мотоцикла, однако это не помешало команде забрать чемпионский титул. В этом году, как и в прошлом, больше приходилось бороться с самим собой и с техникой, и нам удалось поставить рекорд круга на Moscow Raceway на серийном мотоцикле — 1:35:6. Это большая работа всей команды: инженеров, механиков и пилота — ну и удачные погодные условия.

Принимая участие в российском чемпионате, я не только оттачиваю собственные навыки,

но и стараюсь привнести в него международные стандарты соревнований. Здорово наблюдать, что за год уровень гонки серьезно вырос, а новые рекорды трассы задают планку скорости для топовых пилотов. Сегодня снова интересно следить за классом Superbike, где собрались действительно быстрые и сильные пилоты российского кольца.

□ Сейчас вы гоняете на Aprilia RSV4, раньше ездили на BMW — почему пересели на «итальянку»? В чем ее особенности, преимущества и недостатки по сравнению с BMW?

! Aprilia отличный серийный мотоцикл с хорошими заводскими предустановками и возможностью работы с нашими инженерами. Российские команды пока не мо-





гут себе позволить инженеров мирового уровня, но уже хотят иметь максимальный доступ ко всем настройкам мотоцикла — и Aprilia это позволяет реализовать. Кстати, рекорд MRW был поставлен именно на Aprilia, а не на BMW, который принято считать фаворитом на этой трассе.

На BMW мы вместе с Yakhnich Motorsport выиграли Кубок губернатора Московской области в 2016 году. Это отличный мотоцикл, который по-настоящему готов к серьезным гонкам прямо с конвейера.

**❑ Расскажите, пожалуйста, про особенности подготовки гоночного мотоцикла к заездам.**

**!** Подготовка мотоцикла сложная, долгая и, несомненно, дорогая процедура, от которой зависит половина успеха команды. На профессиональной технике почти всегда стоят специальные гоночные механизмы и программы, позволяющие пилотам и командам уменьшать время круга. Однако недостаточно просто поставить спортивные детали, нужно все это настроить под конкретного пилота и погодные условия, а это уже большая работа инженеров команды. Важна каждая деталь: от четких и последовательных действий механиков, до смазочных материалов. Второй год подряд мы плотно сотрудничаем с компанией ELF, одним из старейших мировых производителей моторных масел и смазочных материалов, и надеемся дальше развивать рынок профессиональных гоночных продуктов. Мы эксплуатируем спортивные мотоциклы в пиковых нагрузках, поэтому очень важно следить за состоянием двигателя и своевременно его обслуживать качественными материалами, разработанными специально для таких нагрузок. В новом сезоне надеемся на еще более тесное сотрудничество с Total и ELF, ведь у нас много интересных проектов и планов на 2019 год.

**❑ Какую обратную связь вы, пилот, даете инженерам для настройки мотоцикла?**

**!** Каждый раз, возвращаясь после заезда в бокс, я рассказываю инженеру о своих ощущениях, что понравилось в работе мотоцикла, а что нет. Профессионализм пилота заключается, в том числе, в способности правильно рассказать о своих впечатлениях и ощущениях во время езды. Часто со стороны это выглядит очень смешно: гощик активно жестикулирует, имитирует звук двигателя, изображает положение корпуса на мотоцикле. Но все это очень важно для инженера, ведь иногда ему достаточно услышать от пилота один звук, чтобы устранить недочет.

В моей практике был забавный случай: я пытался объяснить, что с мотоциклом что-то не то. Мы проверили и перепроверили все настройки, но проблема не пропадала. Мы никак не могли проехать желаемое время, и это расстраивало всех, но я был уверен, что с мотоциклом

что-то не так. Когда мы перебрали все возможные причины, решили изучить раму на предмет деформаций и трещин и в итоге нашли микротрещину, которая и давала общий дисбаланс всего мотоцикла. Это как нельзя лучше показывает, насколько точная и тонкая должна быть настройка гоночного мотоцикла для победы.

**❑ Как вы можете описать свой стиль езды в гонках? Чем он обусловлен? Что делает вас одним из самых быстрых кольцевых мотогонщиков России?**

**!** Свой стиль пилотирования могу охарактеризовать как в меру агрессивный. С детства нравилось заниматься аутотренингом, поэтому сейчас я комфортно работаю со своими задачами самостоятельно, достигая собственные цели. Сам себя заставляю ускоряться, проезжать каждый следующий поворот все быстрее и быстрее. С каждым кругом растет скорость подхода к повороту и скорость выхода, ну и, само собой, всему способствует адреналин и желание быть быстрее.

**❑ Расскажите про свой проект VL65 Racing Team — что это, зачем?**

**!** VL65 Racing Team — это команда людей, которые хотят участвовать в гонках и делать это на высоком профессиональном уровне. Проект VL65 начался в 2016 году с учебно-тренировочных сборов, которые мы организовали в Белгороде, и продолжился в чемпионате России — 2017 по шоссейно-кольцевым гонкам и чемпионате России по Супермото. После участия в мировых чемпионатах у меня остался колоссальный опыт не только в пилотировании, но и в организационных вопросах. На тот момент уровень наших чемпионатов, мягко говоря, недоотягивал даже до национальных чемпионатов стран Европы, и мы решили начать внедрять здесь мировые стандарты, феноменально дебютировав на первом этапе российского супербайка. Сегодня многие отмечают прогресс в российском кольце: начиная от времени круга и заканчивая подходом к организации команд.

Два года назад мы создали для наших пилотов условия, идентичные мировым чемпионатам: они смогли почувствовать себя настоящими звездами супербайка с командой профессиональных механиков, инженеров, боксами, красивыми командными мотоциклами, очаровательными grid-girls и освещением событий в соц-



сетях. Сегодня это уже норма для чемпионата, и все больше пилотов хотят видеть себя частью красивого гоночного мира.

Но красивая упаковка — это еще не победа в гонке, поэтому в проекте VL65 много внимания уделяется тренировочной базе: два-три раза в год проходят тренировочные сборы в России, где любой может принять участие. С каждым пилотом я работаю лично, поэтому количество участников ограничено, но это позволяет установить доверительный контакт с человеком и работать над конкретной задачей, добиваться хороших результатов. К нам приезжают и чемпионы — с ними мы работаем на одном уровне, с новичками же отработываем базовые упражнения и основы пилотирования.

Зимой мы все вместе выезжаем на европейские треки, в том числе треки из календаря MotoGP, где любой может почувствовать себя на месте Валентино Росси. Летом в качестве дополнительных тренировок участвуем всей командой в чемпионате России по Супермото — это бюджетный чемпионат, который позволяет не только оттачивать мастерство, но и получить массу положительных эмоций от гонок: скорости на треке не такие большие, как на спортбайках, но удовольствия не меньше. Таким образом, наша команда VL65 старается продвигать отечественный мотоспорт. ❑

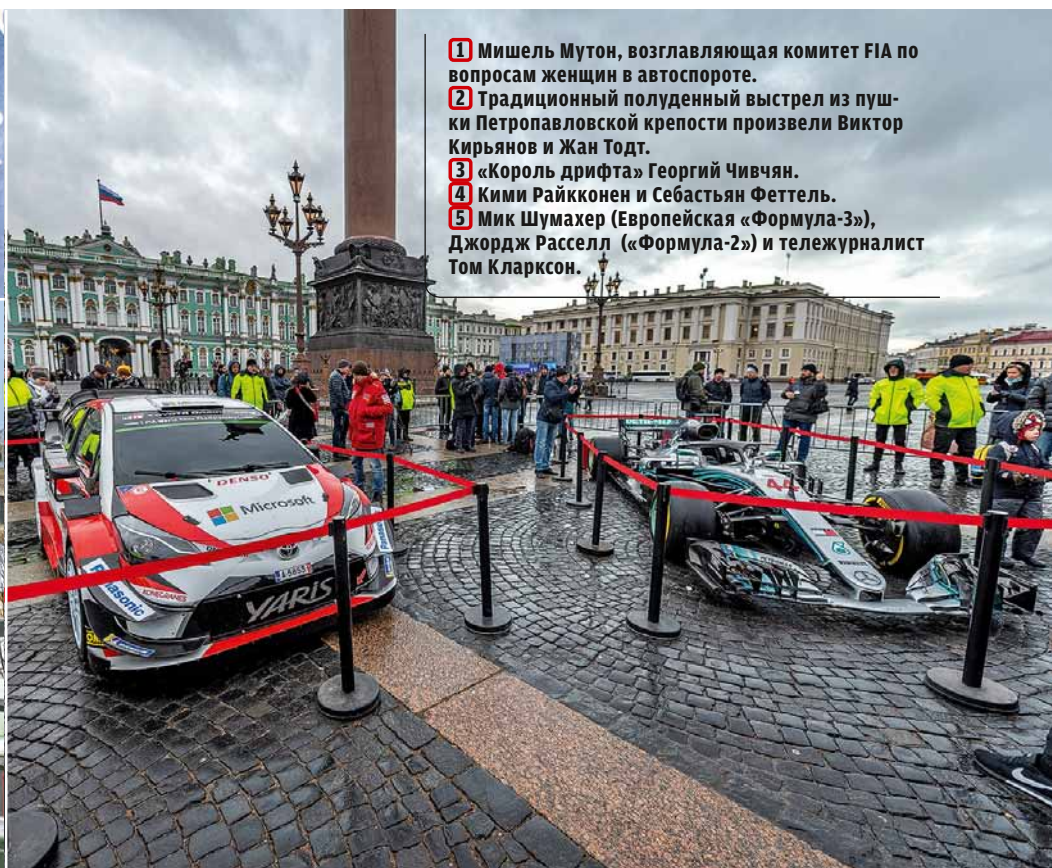




1



2



- 1 Мишель Мутон, возглавляющая комитет FIA по вопросам женщин в автоспорте.
- 2 Традиционный полуденный выстрел из пушки Петропавловской крепости произвели Виктор Кирьянов и Жан Тодт.
- 3 «Король дрифта» Георгий Чивчан.
- 4 Кими Райкконен и Себастьян Феттель.
- 5 Мик Шумахер (Европейская «Формула-3»), Джордж Расселл («Формула-2») и тележурналист Том Кларксон.

# ПЕТЕРБУРГ ПРИНИМАЕТ ЧЕМПИОНОВ

ОЧЕРЕДНАЯ ГЕНЕРАЛЬНАЯ АССАМБЛЕЯ МЕЖДУНАРОДНОЙ АВТОМОБИЛЬНОЙ ФЕДЕРАЦИИ ПРОШЛА В РОССИИ. А ЭТО ОЗНАЧАЕТ, ЧТО FIA ПО ДОСТОИНСТВУ ОЦЕНИЛА РОЛЬ НАШЕЙ СТРАНЫ В ДЕЛЕ РАЗВИТИЯ МИРОВОГО АВТОМОБИЛЬНОГО СПОРТА. И ЭТО ПРИЯТНО. ДА И ЦЕРЕМОНИЯ НАГРАЖДЕНИЯ «ЧЕМПИОНОВ ИЗ ЧЕМПИОНОВ» НЕ ОБОШЛАСЬ БЕЗ НАШЕГО ПРИСУТСТВИЯ

□ СТАНИСЛАВ ШУСТИЦКИЙ □ ФОТО РАФ, FIA И ТИХОНЫ СИКУЛЕРА



3



4



5



«Я ОЧЕНЬ РАД, ЧТО ГЕНЕРАЛЬНАЯ ассамблея FIA проходит здесь, в велико- лепном Санкт-Петербурге! Мы в 29-й раз проводим награждение чемпионов. Я очень горд тем, что у нас состоялся конструктивный разговор с президентом России Владимиром Путиным о развитии автоспорта и безопасности на дорогах. Хочу сказать огромное спасибо Виктору Кирьянову, президенту Российской автомобильной федерации, за фантасти- ческую неделю в Санкт-Петербурге», — говорил на церемонии награждения чемпионов президент Международной автомобильной федерации Жан Тодт.

Сама церемония награждения стала апофеозом ассамблеи, а большая часть времени этого форума была посвящена рабочим моментам. Например, междуна- родной встрече «Женщины в автоспорте». Понятно, что ждать стремительной феми- низации автоспорта пока не приходится, но вот что отметила председательствующая на встрече Мишель Мутон, вице-чемпион мира по ралли, президент комитета FIA по вопросам женщин в автоспорте: «Уже сегодня в мировом автоспорте достаточное количество успешных женщин, и перед на- ми стоит важнейшая задача инвестировать в будущее и формировать у подрастающего поколения девушек понимание того, что они живут в мире равных возможностей». Во встрече приняли участие представи- тельницы национальных федераций автомо- бильного спорта разных стран, представи-

тельницы менеджмента гоночных команд и автоспортивных программ, спортсменки. И представительство было внушительным, и тем для разговора предостаточно.

Особый интерес вызвала традиционная для ассамблеи пресс-конференция с уча- стием победителей мировых и европей- ских гоночных серий, проходящих под эги-idou FIA. Наиболее широко на пресс- конференции был представлен «дивизион» «Формулы-1». Правда, чемпион ми- ра Льюис Хэмилтон отсутствовал, но на во- просы журналистов были готовы отве- тить пилоты команды Ferrari Себастьян Феттель и Кими Райкконен. Менеджмент команд «Формулы-1» на пресс- конференции представлял исполнитель- ный директор Mercedes AMG F1 Тото Вольф. Тото весьма лестно отозвался о соперниках его команды в борьбе за чемпионский титул: «Это был неве- роятный сезон. Сражение с Ferrari было на редкость жестким! Но если оглянуться назад, я бы не провел этот сезон иначе. Это и есть «Формула-1», вершина авто- спорта, и вы должны быть готовы к тому, что ваши конкуренты будут очень сильны. Именно это и делает конечный результат таким приятным».

Правда, эти сло- ва Тото Вольф произнес уже не на пресс- конферен- ции, а непо-

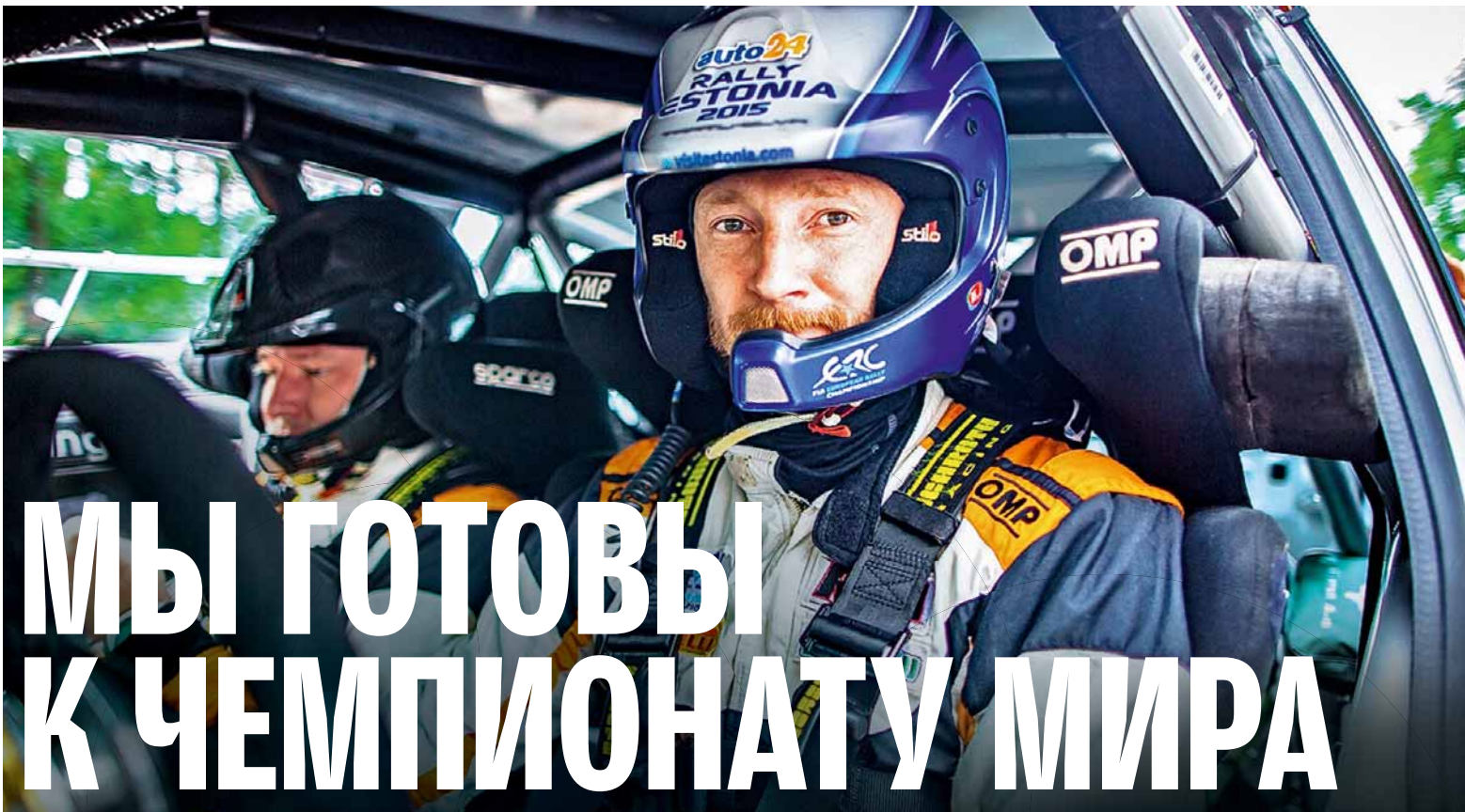
средственно в ходе церемонии Prize Giving Gala — 2018, получая заслуженные призы.

А для нас, россиян, эта церемония была приятна вдвойне: во-первых, она проводилась в России, во-вторых, на ней чествовали и наших соотечественников. В сезоне 2018 года на счету российских гонщиков немало достойных результа- тов, но в тех, что проходят под эгидой Международной автомобильной федера- ции, наибольшего успеха добилась трой- ка спортсменов. Петербуржцы Алексей Лукьянюк и Алексей Арнаутов стали чемпионами Европы по ралли, а Георгий Чивчан из Красноярска первенствовал в Межконтинентальном кубке по дрифт- у. Особенно важно, что Георгий одерж- жал свою победу в соперничестве с пи- лотами, входящими в элиту дисциплины, которая только недавно начала активно развиваться в России. «Прошлогоднее участие в FIA IDC сложилось для нас удачно, и мы чувствовали себя доста- точно уверенно, так как уже не в пер- вый раз приезжали в Японию, — рассу- зывал Георгий Чивчан. — Тогда взойти на подиум не удалось, но мы получили опыт, который помог нам подготовиться к FIA IDC-2018. Мы сражались с элитой мирового дрифта, с теми, на кого прош- лые годы смотрели как на кумиров. Сейчас у меня есть твердое понимание того, что российские пилоты достигли уровня лучших мировых команд по дрифту». □

- 6 Трио чемпионов: Томми Мякинен, Себастьян Ожье и Жюльен Инграссия.
- 7 Виктор Кирьянов и Жан Тодт.
- 8 Босс F1 Чейз Керри, Тото Вольф, Льюис Хэмилтон и Жан Тодт.







# МЫ ГОТОВЫ К ЧЕМПИОНАТУ МИРА

НАЧАЛО ДЕКАБРЯ ДЛЯ ЧЕМПИОНОВ ЕВРОПЫ ПО РАЛЛИ АЛЕКСЕЯ ЛУКЬЯНЮКА И АЛЕКСЕЯ АРНАУТОВА ПРЕВРАТИЛОСЬ В СПЛОШНОЙ ПРАЗДНИК. ЦЕРЕМОНИИ НАГРАЖДЕНИЙ СЛЕДОВАЛИ ОДНА ЗА ДРУГОЙ: СНАЧАЛА В ПАРИЖЕ ЧЕСТВОВАЛИ ПОБЕДИТЕЛЕЙ И ПРИЗЕРОВ FIA EUROPEAN RALLY CHAMPIONSHIP, А ЗАТЕМ В ПЕТЕРБУРГЕ В РАМКАХ АССАМБЛЕИ FIA ПРОШЛО ЕЩЕ ОДНО НАГРАЖДЕНИЕ, СОБРАВШЕЕ САМЫХ БЫСТРЫХ ГОНЩИКОВ ПЛАНЕТЫ В РАЗНЫХ ДИСЦИПЛИНАХ АВТОСПОРТА. В ОБЩЕМ, В ЭТИ ДНИ ОБА АЛЕКСЕЯ БЫЛИ НАРАСХВАТ, НО, ЕДВА СНЯВ СМОКИНГИ ПОСЛЕ ГАЛА-ЦЕРЕМОНИИ, НАШЛИ ВРЕМЯ, ЧТОБЫ ЗАЕХАТЬ В РЕДАКЦИЮ НАШЕГО ЖУРНАЛА □ БЕСЕДОВАЛ СТАНИСЛАВ ШУСТИЦКИЙ □ ФОТО ЛИНЫ АРНАУТОВОЙ

□ Сначала ваши впечатления о том, что происходило на Ассамблее в Санкт-Петербурге...

! А. А. Очень приятно, что это значимое для мирового автоспорта событие прошло не только в России, но и в нашем родном городе. И прошло на самом высоком уровне: не случайно президент РАФ Виктор Кириянов говорил, что подготовка к этому событию шла чуть ли не полгода. И, конечно, было приятно находиться в компании чемпионов из других дисциплин автоспорта.

□ В первую очередь поздравляю вас с титулами чемпионов Европы. Когда вы поняли, что способны бороться за европейскую раллийную корону?

! А. Л. Планы бороться за победу в ERC были еще в позапрошлом году. В результате мы финишировали на втором месте,

но по ходу сезона и я допускал досадные помарки в управлении, и поломки автомобиля случались. Из-за этого растеряли массу нужных очков. Но уже тогда было понятно, что если прибавить в стабильности выступлений, то нам по силам стать чемпионами. Да и немного везения не помешало бы... Что касается прошлого сезона, то мы пропустили несколько гонок, у меня была серьезная авария, после которой пришлось долго восстанавливаться. Были инциденты и в ходе гонок, которые серьезно повлияли на наше положение в чемпионате. Тем не менее мы имели и несколько хороших результатов. В этом году все сложилось благоприятно. Но, опять же, были и очень хорошие результаты, и не самые лучшие моменты. Например, на этапе в Греции зацепили лежащий в кустах камень, что привело к схо-

ду. На Кипре в закрытом повороте также налетели на камень, повредили тормозную систему и в следующем повороте вылетели с дороги. Случайные, ничем не спровоцированные моменты.

□ Вопрос Алексею Лукьяннюку. В одном из интервью ты говорил, что тебе не хватило борьбы в чемпионате...

! Здесь я бы уточнил: в чемпионате — да, но на отдельных этапах борьба была, причем, достаточно интересная. В Португалии, на ралли Азорских островов, неплохо ехал Бруно Магальяеш, на отдельных участках нас опережал выступающий на Skoda Рикардо Моура. Победы нам удалось добиться благодаря стабильной езде. На Канарских островах мы всегда выступаем уверенно и в этом году одержали здесь третью подряд победу. А вот в Италии ожидали большей активности от местных



гонщиков, которые очень быстры именно на асфальте. Это ралли было отмечено тактической борьбой, и мы одержали победу с 7-секундным преимуществом над Джандоменико Бассо. Затем была гонка в Чехии, где мы финишировали на втором месте, уступив 7 секунд Яну Копецкому. Кстати, в Чехии нам пришлось себя сдерживать, «не заводиться» в борьбе с Копецким, чтобы набрать гарантированные очки. Ян не участвовал в европейском первенстве и здесь решал свои вопросы. Так что борьба была на каждом этапе, но не всегда она шла с регулярными участниками чемпионата Европы. Мы всегда были близки к подиуму, стабильно набирали очки — это результат того, что наш экипаж добавил и в скорости, и в стабильности. Интересно, что в начале сезона я беседовал с координатором серии Жан-Батистом Леем, который достаточно критично отнесся к моему высказыванию о том, что у нас в ERC нет соперников, кроме нас самих. Но по окончании сезона Жан-Батист был вынужден признать мою правоту. Действительно, по скорости у нас не было соперников — важно было решить проблемы со стабильностью.

**В** А что нужно для обеспечения стабильности?

**А. Л.** Тренировки и как можно большее число стартов в ралли. Я стараюсь ехать с не меньшей скоростью, чем лидеры любого ралли, но это происходит уже в зоне риска. В связи с отсутствием тренировок не могу четко определить грань между скоростью и надежностью. В Польше мы попали в аварию, улетев после трамплина в дерево. Это произошло как раз из-за не точной работы рулем, ошибки, которая нивелируется накатом. Не было перебора со скоростью — руки рулили не туда.

**В** Когда вы смогли облегченно вздохнуть, поняв, что стали победителями в ERC? Ведь титул вы завоевали досрочно.

**А. А.** После этапа в Польше стало все понятно, поэтому на этап в Латвии мы уже не поехали. Перед Польшей у нас был большой разрыв по очкам с Бруно Магальяшем, и математика чемпионата была такова: Бруно мог стать чемпионом Европы, одержав победу в двух последних ралли при условии, что мы в этих гонках очков не набираем. А так как Магальяш отказался от старта в Польше, то нам в двух заключительных ралли оставалось набрать одно очко. Согласись, задача более чем выполнимая. Но перед самым стартом в Польше пришло известие о пересмотре результатов предыдущей гонки, благодаря чему к нашей сумме добавилось еще два очка. Таким образом, в Польше мы стартовали уже потенциальными чемпионами Европы. Правда, организаторы ERC справились с этой математической задачей только дня через два после польского этапа. А. Л. Было странное чувство: мы стали чемпионами практически сидя на диване. Радость от завоевания титула была, но хотелось бы добиться его в острой борьбе. Поэтому в Польше, когда на нас уже не давил груз ответственности, хотелось

проехать «на все сто» — весь год мы себя сдерживали, стараясь обеспечить надежность. И в этот момент оказалось, что руки к такой скорости не готовы. Конечно, авария несколько смазала радость от победы в чемпионате.

**В** Насколько частыми в этом сезоне были проблемы технического плана?

**А. Л.** Что касается готовности техники, то для нас этот год был лучшим. А. А. Команда действительно отлично готовила автомобиль к каждому ралли. Кроме того, мы пригласили гоночного инженера, имеющего большой опыт работы именно с этим автомобилем. Это Льюис Алэн из компании M-Sport, человек, работающий с такими известными пилотами, как Отт Тянак и Элфин Эванс. Помимо непосредственно инженерной работы он нам очень помог и в плане тактики, и в плане психологии.

**В** Если вернуться к аварии в Польше, то понятно, из-за чего эта авария произошла. А значит, можно провести работу над ошибками?

**А. Л.** Напрягает другое. Мы понимаем, в чем проблема, но у нас нет ресурсов для ее решения. Банально нет денег для тренировок, и этот факт меня сильно огорчает. А. А. Понятно, что мы не сидим сложа руки, пытаемся найти дополнительное финансирование. Алексей (Лукьянюк) много занимается на симуляторе.

**В** Насколько виртуальность симулятора помогает в реальных ралли?

**А. Л.** Я настолько привык к симулятору, что уже давно воспринимаю его как неотъемлемую часть своей подготовки. В реальной машине и на реальной дороге все происходит несколько по-другому, но симулятор в какой-то степени позволяет тренировать моторику и концентрацию. Но опыт реальных ралли крайне необходим.

**В** Тогда какие перспективы в работе со спонсорами?

**А. А.** В первую очередь хотелось бы поблагодарить тех, кто нас поддерживал в этом и в предыдущих сезонах. Это и платежная система QIWI, и греческая компания C-jet, владелец которой очень любит ралли и имеет в своей команде несколько автомобилей. Это также компания-производитель антифризов высокого качества Coolstream, итальянское отделение Pirelli Motorsport (только расходы на шины составляют порядка 5–6 тысяч евро за этап), компания Nortex, производящая замороженные продукты, сеть заправочных станций «Трасса», компания Ostone, специализирующаяся на прокате элитных автомобилей... Среди наших партнеров есть и меценат, который нас уже давно под-

держивает. Проблема в том, что у нас нет титульного спонсора, и на каждый этап нам приходится аккумулировать средства из разных источников. А это не позволяет строить планы на перспективу. Но мы очень надеемся, что большая часть наших партнеров останется с нами и в дальнейшем.

**В** Но даже для разговора со спонсорами нужно представить им программу на перспективу. Какой может быть та самая программа, определяющая, в том числе, и бюджет?

**А. Л.** Я уже говорил, что гонки в чемпионате Европы достаточно интересные, но эту высоту мы уже взяли, нужно двигаться дальше. Все говорят, что

по скорости мы вполне готовы к выступлению в катего-



К дебюту в чемпионате мира готовы. Вот и компания на ассамблее FIA подобралась подходящая (слева направо): Алексей Лукьянюк, Себастьян Ожье, Жюльен Инграссия, Алексей Арнаутков.



рии WRC 2 чемпионата мира. Мы тоже этого хотим, но при этом понимаем, что у нас слишком мало ресурсов, чтобы эффективно выступать на ралли такого уровня. Если сумеем решить финансовые вопросы, то хотелось бы проехать хотя бы шесть этапов в категории WRC 2. Есть заинтересованность некоторых команд в том, чтобы мы продолжили выступления в ERC в их составе, и они готовы взять на себя большую часть расходов. Но если мы впишемся в проект WRC 2, то у нас не останется свободных средств для выступлений в других сериях. А. А. Ты говорил о бюджете... Выезд на этап чемпионата Европы обходился примерно в 50 000 евро. Соответственно, проехав семь этапов ERC, мы потратили около 400 000 евро. И это, как мы говорили, без тренировок. Бюджет для участия в чемпионате мира можно смело умножать на два, то есть для участия в этой программе нужно порядка миллиона евро. Мы сейчас ведем активные переговоры со спонсорами, но времени для принятия решения остается все меньше: если начинать чемпионат мира с ралли Швеции, которое состоится в середине февраля, то уже сейчас нужно подавать заявку. А. Л. А я уже готовлюсь к грядущему сезону. В программе подготовки как всегда ОФП, симулятор... □





# ЭССЕНСКИЙ КАЛЕЙДОСКОП

В АВТОМОБИЛЬНОМ МИРЕ ПЕРВАЯ ДЕКАДА ДЕКАБРЯ БЫЛА ОТМЕЧЕНА ЗНАЧИМЫМ СОБЫТИЕМ – ESSEN MOTOR SHOW, ВЫСТАВКОЙ, ОТМЕТИВШЕЙ В ПРОШЛОМ ГОДУ ПОЛУВЕКОВОЙ ЮБИЛЕЙ. А ИНТЕРЕС К ЭТОЙ ЭКСПОЗИЦИИ ВО МНОГОМ ОБУСЛОВЛЕН ЕЕ ФОРМАТОМ □ СТАНИСЛАВ ШУСТИЦКИЙ □ ФОТО АВТОРА И TOYO TIRES



1



2



3



4



- 1 Renault Megane R.S.
- 2 BMW i8 в полицейском мундире.
- 3 Рекордсмен гонки Пайкс-Пик электрический Volkswagen ID. R.
- 4 Skoda Kodiaq RS.
- 5 Porsche GT3 RS созданный из металлолома.



5

ИНТЕРЕСНО, ЧТО СУТЬ ESSEN MOTOR Show одним словом определить невозможно. Автосалон, где представлены новинки автомобильной промышленности? В какой-то мере да. Но это как раз не является главной задачей этой экспозиции. Тюнинг? Безусловно! Причем это направление здесь представлено в самых разнообразных формах: от предложений современных комплектующих известных мировых компаний до весьма смелых решений в желании индивидуализировать свой автомобиль. Автомобильный спорт? Вне всякого сомнения! Любители скорости здесь могут увидеть широчайшую гамму спортивных и гоночных автомобилей — от болидов «Формулы-1» до «подвижного состава» различных клубных соревнований. А еще мало кто уходит с Essen Motor Show без покупок: свои товары здесь предлагают как солидные компании, имеющие мировую





6

**6** Грани стенда Toyo Tire: 600-сильный Ford Fiesta ST RX43 Кена Блока, VW Polo 6R R-Line...  
**7** ...и внушающий уважение Ford F150 Raptor.  
**8 9** Среди образцов продукции и шины для ралли (слева), и новинка сезона модель Proxes TR1...



7



8



9

известность, так и небольшие лавочки. Вот представители тюнингового ателье обсуждают с менеджером компании Kauaba нюансы настроек амортизаторов, рядом любители литературы рассматривают редкие издания автомобильных каталогов... И если все же постараться коротко ответить на вопрос, что такое Essen Motor Show, то самое точное — это клуб по интересам. Но клуб с размахом. Клуб, где встреча единомышленников проходит уже в 51-й раз и членами которого только в этом году стали 360 000 посетителей, а к их числу смело можно прибавить более 500 экспонентов. Поэтому для компаний, чьи программы так или иначе связаны с миром высоких скоростей, присутствие на Essen Motor Show является вполне логичным.

Стенд компании Toyo Tires в экспозицию вписался самым органичным образом: направление тюнинга здесь

представлено Porsche Cayenne, прошедшим через ателье Hamann, и Volkswagen Polo 6 R R-Line. А Ford F-150 Raptor всем своим видом демонстрирует, что для его хозяина преград просто не существует. Если, конечно, он обут в шины Toyo Open Country M/T. Что касается автомобильного спорта, то приверженность японской компании к нему подтверждал не только Ford Fiesta ST RX 43 легендарного американского гонщика Кена Блока,

но и сам Кен, который на протяжении нескольких дней выставки присутствовал на стенде Toyo Tires, раздавал автографы, никому не отказывал в селфи и делился подробностями своей бурной спортивной жизни. Что касается продукции Toyo Tires, то на стенде были представлены самые

современные модели компании категории Ultra High Performance. Насколько это направление актуально для России? Какие модели мы увидим на российском рынке в ближайшее время? Куда направлен вектор разработок Toyo Tires? Об этом, пусть и коротко, мне удалось поговорить со специалистами компании. И, конечно же, задать несколько вопросов Кену Блоку. ☒





## ТЕХНОЛОГИИ – САМЫЕ ПЕРЕДОВЫЕ

Кажется, что с заместителем руководителя департамента разработок Toyo Tires Кунихико Нагаи мы встретились совсем недавно, а прошел почти год: Нагаи-сан зимой прошлого года был в России на презентации зимней шины Toyo Observe Ice-Freezer. Теперь мои вопросы касались экспозиции Toyo Tires на Essen Motor Show.

▣ **Выставка Essen Motor Show имеет свою специфику. Какую цель преследовала компания Toyo Tires, принимая в ней участие?**

❗ В Европе есть ряд крупных автомобильных выставок, в которых Toyo Tires регулярно принимает участие. Но Essen Motor Show для нас интересна в первую очередь тем, что здесь широко представлена продукция, предназначенная для вторичного рынка. И здесь мы представляем модели, не предназначенные для конвейера, но, без сомнения, интересные для покупателей. В первую очередь, это шины для автомобилей сегмента SUV, а также модели, рассчитанные для использования на быстрых автомобилях.

▣ **И все же... Участие в подобной выставке — это, главным образом, демонстрация высоких технологий или ориентированность на коммерческий успех представленных здесь моделей?**

❗ Одно другому не мешает! В конечном итоге именно применение самых современных технологий стимулирует продажи. Обратите внимание на ролики, которые демонстрируются на нашем стенде. Это, во-первых, автоспорт, а во-вторых, рассказ об особых технологиях Toyo Tires. Например, о технологии Nano Balance, позволяющей создавать



материалы, оптимизированные для получения определенных характеристик шины. Но мы знаем и то, что среди посетителей немало конечных покупателей, знающих наш бренд и следящих за развитием нашей продуктовой линейки. Это и является причиной нашего участия в выставке.

▣ **Вопрос, возможно, риторический, но считаете ли вы, что технологии, применяемые в создании специальных спортивных шин, могут быть использованы в продукции для массового потребителя?**

❗ Понятно, что для узкоспециализированных шин могут использоваться какие-то уникальные технологии, применение которых в массовом производстве ничем не оправдано. Но наша компания всегда стремится использовать самые современные технологии как в разработке и производстве спортивных шин, так и в шинах «гражданских». Технологии несколько разные, но это не значит, что в массовом продукте мы применяем устаревшие методики. Просто все зависит от конкретных требований к продуктам, связанных с условиями эксплуатации. Но каждая наша новая модель, неважно,

спортивная или «гражданская», лучше предшествующей. Это происходит как раз потому, что развитие технологий не стоит на месте.

▣ **В представленной линейке шин я обратил внимание на две модели: Proxes 888 RT для ралли на асфальтовом покрытии и полуслик Proxes R888 R. Кроме того, все мы знаем об успехах Toyo Tires в такой дисциплине, как дрифт. Не предполагается ли создание модели для ралли на гравийных трассах?**

❗ Такая модель действительно разрабатывается. Это модель Proxes 888 RS, правда, она предназначена не для классического ралли, а для ралли-кросса. И за ее основу взята наша новая модель Proxes TR1.

▣ **Не могу не спросить о том, какие еще новинки Toyo Tires мы увидим в ближайшее время?**

❗ Мы, конечно же, активно работаем над новыми моделями. Конкретикой пока не могу с вами поделиться, но будьте уверены, в ближайшее время они появятся.

## КУРС – НА УНР

С генеральным директором Toyo Tire Rus Кентой Курибаяши мы говорили и о представленных на стенде Toyo Tires моделях, и об особенностях работы на российском рынке.

▣ **Какие из моделей, представленных на стенде Toyo Tires, могут быть интересны для российского рынка?**

❗ Для того чтобы анализировать спрос, нужно обеспечить предложение. И практически все представленные в экспозиции модели будут продаваться в России. Например, в рамках Essen Motor Show состоялась европейская презентация нашей новинки – ши-

ны Proxes TR1, и можно смело говорить о том, что эта модель будет представлена и на российском рынке.

▣ **На российском рынке шин достаточно высокая конкуренция. Что нужно для того, чтобы преуспеть в конкурентной борьбе?**

❗ Если говорить о шинах УНР, то мы прекрасно понимаем, что в России сегодня более популярны такие бренды, как Michelin, Pirelli или Yokohama, но мы стараемся укрепить свои позиции и в этом сегменте. Особенно нам интересен такой класс автомобилей, как SUV: его популярность в России



# Я – РАЛЛИСТ!

Спортсмен и шоумен Кен Блок всегда в центре внимания, и выставка Essen Motor Show исключением не стала. Тем не менее амбассадор Toyo Tires нашел в своем напряженном графике несколько минут для интервью.

**❓ С учетом того, что вы родились в Лонг-Бич, в Калифорнии, начало спортивной карьеры было логичным: скейтборд, серфинг. А вот автогонки появились достаточно поздно, в то время, когда многие больше времени уделяют семье и бизнесу...**

Тогда у меня еще не было семьи и детей, а вот бизнесу, своей компании по производству обуви для скейтбордистов DC Shoes, я уделял много сил и времени. Но я с детства мечтал об автогонках, и как только появилось время, сразу занялся этим делом. Можно сказать, воспользовался случаем.

**❓ Но почему именно ралли? В Америке это не самая популярная дисциплина автоспорта...**

Я давно интересовался этим видом спорта. Мне не нравились кольцевые гонки, было скучно смотреть на езду круг за кругом по выверенным траекториям. Куда интереснее, когда автомобили мчатся в заносе по извилистым трассам, взлетают на трамплинах!

**❓ Для реализации своих планов вы, начинающий автогонщик, как-то быстро нашли общий язык с американским представительством Subaru...**

Работа в DC Shoes дала мне большой опыт в области маркетинга. Я прекрасно знал, что нужно спонсору, поэтому сразу сделал предложение, от которого в представительстве Subaru не смогли отказаться.

**❓ Вы успешно выступали в национальных чемпионатах Америки и Канады. Как пришло решение выйти на старт World Rally Championship?**

В 2010 году благодаря компании Ford у меня появилась возможность выступить на нескольких этапах WRC, и упустить такой шанс было бы глупо. Это действительно гонки высочайшего уровня, не идущие ни в какое сравнение с теми национальными чемпионатами, в которых я до этого участвовал. Да и денег там крутится немало...

**❓ Вы по натуре перфекционист?**

Можно сказать, что да. Во всяком случае, если я ставлю перед собой цель, то всегда стараюсь ее достичь.

**❓ В таком случае не было ли цели проехать весь сезон WRC?**

К сожалению, спонсорские обязательства заставляют меня участвовать в большом количестве мероприятий, и в силу этого я просто не могу найти время на полноценный сезон в WRC.

**❓ Я неоднократно видел вашу езду на этапах чемпионата мира, и в некоторых эпизодах создавалось впечатление, что вам просто не хватает мощности автомобиля. В джимханах и ралли-кроссе вы привыкли к более мощным автомобилям?**

Конечно, мощности World Rally Car хотелось бы побольше, но куда большая проблема заключается в том, что я недостаточно подружился с этим автомобилем. У моих соперников гораздо больше возможностей для адаптации к подобным машинам.

**❓ Вы в WRC выступаете на автомобиле Ford, подготовленном компанией M-Sport. Кто был инициатором этого сотрудничества?**

Все автомобили Ford, на которых я выступал в разных дисциплинах, были подготовлены именно M-Sport. Эта компания имеет необходимый опыт, и с ее сотрудниками легко решать абсолютно все вопросы.

**❓ Когда вас представляют на различных мероприятиях, то чаще всего звучит слово «дрифт». А как бы вы сами себя представили?**

Я – раллист! Раллист, который занимается и другими дисциплинами, включая и дрифт, и джимханы. Как правило, дрифт предполагает использование заднеприводных автомобилей, я же все свои трюки выполняю на автомобилях с полным приводом. Да и вообще, раллисты – это универсальные гонщики.

**❓ То есть чемпион мира по ралли Себастьян Ожье мог бы так же успешно, как вы, выступать в джимханах?**

Ожье просто невероятный пилот, настоящий профессионал. Что касается джимхан... Технически Себастьян справился бы, но не уверен, что он настолько же креативен, как я.



растет с каждым годом. Второе направление, которое мы активно развиваем, – это зимние шины, которые составляют 50% от предлагаемой нами продукции. Кроме того, в планах Toyo Tires строительство завода в Европе, и с его запуском мы сможем увеличить объем продукции для оригинальной комплектации – это еще один важный козырь в борьбе с конкурентами. И, конечно, шины больших размеров для премиальных автомобилей.

**❓ Нет ли планов по развитию среднеценового сегмента шин? Для России это было бы актуально.**

Мы продаем достаточно большие объемы 15- и 16-дюймовых шин, и это действительно достаточно востребованные размеры, но мы видим наше конкурентное преимущество в шинах большего диаметра. Сейчас шины размерностью 17 дюймов и выше составляют больше 40% наших продаж. Если коротко, то для нас в России наиболее важны три направления: зимние шины, шины больших размеров и шины UHP.

**❓ Вы неоднократно говорили, что планируете активно развивать направление зимних шин. Значит ли это, что и в 2019 году нас ждет новинка от Toyo Tires?**

Это действительно так. В начале 2018 года мы представили шипованную модель Toyo Observe Ice-Freezer и в следующем году будем расширять ряд ее размерностей. А в ближайшее время пригласим вас на презентацию нашей нешипованной модели.

**❓ В заключение хотелось бы вернуться к представленной на стенде продукции. В частности, к такой специальной модели, как Proxes 888 RT для ралли. Вы говорили, что весь представленный здесь ассортимент появится и в России...**

Если в России появится потребность в этой модели, то мы ее, конечно, привезем. Важно, где такой специальный продукт можно реализовать. Давайте, к примеру, проведем в Петербурге Кубок журнала «5 колесо»!





## ШИНЫ БУДУЩЕГО

На выставке Essen Motor Show компания Hankook Tire представила две футуристичные концептуальные шины – Aeroflow и Nexonic. Инновационный проект Design Innovation, реализованный в этом году компанией Hankook совместно с лондонским Королевским колледжем искусств, прошел под девизом Extending Future Life beyond Mobility («Жизнь в будущем за пределами мобильности»). Задача студентов, принявших участие в проекте, состояла в том, чтобы разработать новую концепцию шин для автономных автомобилей, предложив совершенно новый взгляд на мобильность будущего. Критериями оценки для выбора победителей были, в частности, привлекательность для пользователей, дизайн и реализация убедительных технических принципов.

Nexonic – это интеллектуальная концептуальная шина для совместно используемых автономных транспортных средств. В этом случае основную роль играет комфорт пассажиров. Шина Nexonic помогает обеспечивать комфорт движения благодаря семи отдельным датчикам в протекторе, с помощью которых она сканирует и анализирует дорогу в режиме реального времени. Так, шина распознает дорожные условия, например, сцепление, температуру и состояние дорожного полотна, и соответствующим образом адаптирует протектор.

Aeroflow – это шина, предназначенная для использования в автогонках и рассчитанная на максимальную прижимную силу. Для этого ширина колеса была увеличена за счет раздвигающегося протектора, а сцепление шины было дополнительно улучшено. Колеса оснащены роторами турбины, которые улавливают воздух во время движения и при необходимости обеспечивают дополнительную прижимную силу. Уникальным этот проект делает акцент на прижимную силу, которая обычно остается без внимания при разработке шин.



## ПЕЧАТАЕМ ДЕТАЛИ

Инструментальное подразделение Volkswagen расширяет свои производственные площадки в Вольфсбурге и открывает передовой центр 3D-печати. Создание этого объекта предоставляет подразделениям концерна доступ к 3D-принтерам нового поколения, которые в будущем смогут выпускать сложные автомобильные компоненты и детали. Помимо создания нового центра, инструментальное подразделение реализует ключевой этап стратегии будущего, принятой в 2016 г., и расширяет свои производственные возможности за счет субсидий, полученных от фонда Innovation Fund II. 3D-принтеры нового поколения, разработанные в сотрудничестве с американской компанией HP, являются самыми современными из используемых в концерне Volkswagen. В основе их работы лежит технология печати с распылением связующего вещества, которая дополняет существующий процесс селективного лазерного сплавления (SLM). Применение распыления связующего вещества не только упрощает процесс трехмерной печати из металла, но и делает его гораздо быстрее. В будущем появится возможность производить таким образом как прототипные детали, так и серийные компоненты. В центре 3D-печати, площадь которого составляет 3100 кв. м, инструментальщики, планировщики и исследователи разрабатывают новые продукты и процессы.



## И ЛЕГКОСТЬ, И ПРОЧНОСТЬ

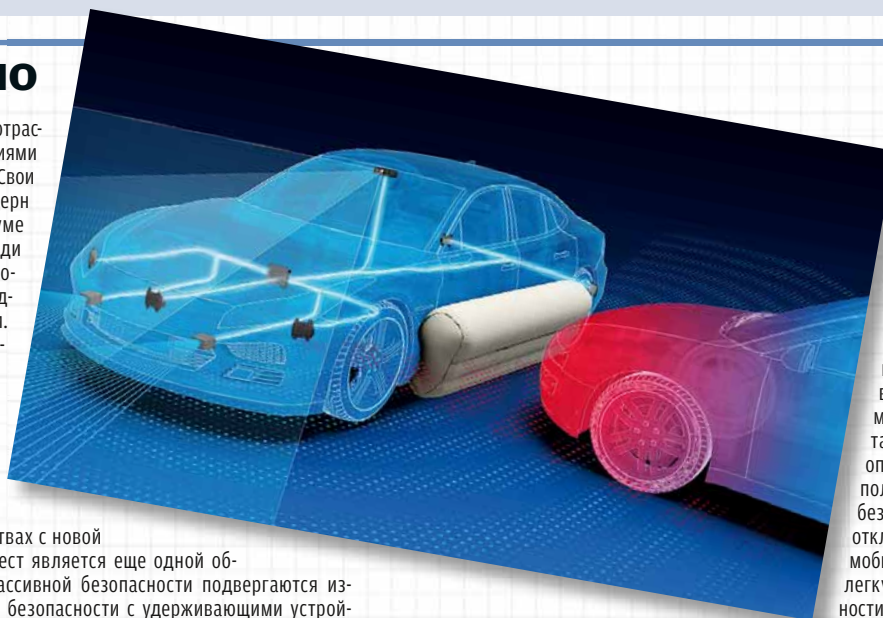
Бренд MOOG, принадлежащий Federal-Mogul Motorparts и специализирующийся на производстве компонентов рулевого управления и подвески, анонсировал обновленную визуальную составляющую бренда и сделал несколько важных объявлений на выставке Automechanika во Франкфурте. На заводе в Испании будет запущено производство основных продуктов бренда, в которых будет применена новая технология компании – Hybrid Core. Это инновационное решение призвано повысить безопасность и долговечность, а также обеспечить более высокое качество изделий благодаря использованию процессов армирования углеволокном и индукционной закалки. Hybrid Core Technology будет представлена во всей линейке компонентов рулевого управления и подвески (где это применимо). В дополнение к армированию углеволокном с целью снижения веса и повышения долговечности новая технология также позволяет обеспечить ряд преимуществ для конкретных применений, например, снижение момента в шарнирном соединении и повышение радиальной упругости шаровых шарниров, рычагов подвески и наконечников рулевых тяг.



## ПРЕВЕНТИВНО

Будущее автомобильной отрасли связано с новыми требованиями по безопасности пассажиров. Свои новинки в этой области концерн ZF представил на симпозиуме Airbag-2018 в Мангейме. Среди новых решений – активация подушек безопасности непосредственно перед столкновением. Подушка срабатывает снаружи автомобиля и позволяет при аварии создать дополнительную боковую защитную зону. Испытания показали, что она может уменьшить тяжесть травм пассажиров на 40 %.

Защита пассажиров в автономных транспортных средствах с новой конфигурацией посадочных мест является еще одной областью, в которой системы пассивной безопасности подвергаются изменениям. Системы пассивной безопасности с удерживающими устройствами должны быть спроектированы таким образом, чтобы защитить пассажиров, независимо от того, в каком положении они находятся. В дальнейшем такие устройства все больше будут интегрироваться в само сиденье. Для этого разработаны адаптивные «двухконтурные» подушки безопасности. Их конструкция позволяет учитывать нестандартные положения корпуса водителя или пассажиров, возникающие благодаря автономному вождению.



Чтобы снизить риск столкновения пассажиров на передних сиденьях друг с другом или с элементами внутренней отделки при боковом ударе, ZF разрабатывает усовершенствованный вариант центральной подушки безопасности внутри салона. Эта подушка, которая раскрывается в центре транспортного средства, в ближайшее время пройдет нормативные испытания. В будущем такая внутренняя подушка безопасности может понадобиться для получения 5-звездочного рейтинга безопасности при столкновении. ZF откликается и на другие тренды автомобильной отрасли, предлагая самую легкую колесную подушку безопасности. Благодаря уменьшенному весу автомобиль потребляет меньше топлива и выделяет меньше выбросов. Кроме

того, меньший размер и более гибкая компоновка помогают удовлетворить новые требования к интерьеру будущих электрических и автономных автомобилей. Благодаря новому кожуху, сделанному из ткани, а не из металла, новая разработка ZF весит на 30 процентов меньше, чем обычные колесные подушки безопасности. Серийное производство начнется в 2019 году.

## НА ЛЮБОЙ ВКУС

Немецкий бренд Neolux предлагает покупателям широкий выбор наиболее популярных типов ламп для фар головного и вспомогательного освещения мощностью 12 и 24 вольта. Всего в ассортименте Neolux более 150 наименований надежных и доступных по стоимости источников света для легковых автомобилей, мотоциклов и коммерческого транспорта. Портфолио охватывает более 90% наиболее востребованных типов ламп, в том числе вспомогательное и сигнальное освещение, стандартные лампы и лампы с улучшенными характеристиками для самых взыскательных автолюбителей. Ассортимент включает в себя как галогенные лампы, так и ксеноновые и светодиодные источники света, отличающиеся низким энергопотреблением. Производитель строго отслеживает соответствие своей продукции европейским нормам и стандартам (например, ECE 37 и 991) на всех этапах производства, понимая, что безопасность дорожного движения во многом зависит от освещенности проезжей части. Продукция Neolux изготавливается на заводах в Германии, Италии, Словакии, Китае и США.



## ЗАРЯДИТЬ БЫСТРЕЕ



Зарядка электромобилей скоро будет осуществляться так же быстро, как и заправка топливом. Таков промежуточный результат исследовательского проекта FastCharge, в котором принимает участие компания Porsche. В городе Эттинген-Шеппах исследовательский консорциум представил прототип зарядной станции мощностью до 450 кВт, расположенный вблизи автомагистрали, соединяющей Ульм и Аугсбург.

Новая зарядная станция пригодна для электромобилей всех марок с распространенной во всем мире комбинированной зарядной системой (Combined Charging System, CCS) с европейским стандартом Type-2, и ее услугами уже сейчас можно пользоваться бесплатно.

Тестовый автомобиль Porsche с батареей емкостью около 90 кВтч прошел здесь зарядку с использованием мощности более 400 кВт, что позволило менее чем за три минуты накопить заряд, необходимый для пробега первых 100 километров. Начатый в 2016 году исследовательский проект FastCharge получил поддержку в размере 7,8 млн евро от федерального министерства транспорта и цифровой инфраструктуры.

За координацию вопросов поддержки отвечает Национальная организация по водородным технологиям и топливным элементам. В промышленный консорциум входят автомобилестроительные компании BMW Group и Porsche AG, а также компании, занимающиеся вопросами эксплуатации: Allego GmbH, Phoenix Contact E-Mobility GmbH (зарядная техника) и Siemens AG (электротехника).





## ПРИЗ ЗА КРЫШУ

В рамках премии BMW Supplier Innovation Award (SIA) компания Webasto, производитель люков, панорамных и складных крыш, получила награду в категории Efficient Dynamics («Эффективная динамика»). Автопроизводитель оценил инновационный подход Webasto к разработке передней дуги складной крыши для автомобиля BMW i8 Roadster. Специалисты компании использовали бумажный сотовый наполнитель (PHC), материал, который никогда ранее не применялся при изготовлении складной крыши, и обработали его с помощью процесса формования методом напыления (CSM). Наполнитель, являющийся основой конструкции, заключен в оболочку из смеси полиуретана и армированного стекловолокна. Передняя дуга отличается не только исключительно малым весом, но и высокой размерной стабильностью. Масса снижена на 50 % по сравнению с аналогичной деталью, выполненной из стали.

Для удовлетворения специфических потребностей спортивного автомобиля с гибрид-



ном двигателем специалисты Webasto начали интенсивное освоение нового направления. Они создали уникальный механизм складывания, обеспечивающий оптимальное использование ограниченного пространства, предназначенного для установки крыши, и существенное совершенствование процесса складывания тканевого откидного верха. Сегменты откидного верха поворачиваются при раскладывании крыши, а в сложенном положении они располагаются вертикально в специальном отсеке позади сидений. Другой технической инновацией является модуль заднего экрана, который впервые выполнен в формате трехмерной структуры. При складывании крыши задний экран автоматически поднимается на 30 мм, занимает удобное положение и берет на себя функцию прозрачного ветрового дефлектора, положение которого водитель может отрегулировать с помощью кнопки. Кроме того, при сложной крыше задний экран можно опустить, что позволяет пассажирам регулировать приток свежего воздуха индивидуально.

## ВСЕ БОЛЬШЕ И БОЛЬШЕ

Компания Bosch расширила ассортимент стеклоочистителей для легковых автомобилей: 14 артикулов комплектов Aerotwin для лобового стекла и 5 артикулов очистителей заднего стекла. Новинки предназначены для использования на Renault



Kaptur, Mazda CX-5 II, Ford Fiesta – 2017, Land Rover Discovery V, Renault Duster [HS], Range Rover Sport II, Skoda Octavia и других автомобилях. Весь обновленный ассортимент уже поступил в продажу.

## ОРИЕНТИР – АЗИЯ

Почти столетие компания Valeo поставляет качественные комплектующие для систем сцепления. В 1988 году Valeo создала подразделение Valeo Pyeong Hwa – совместное предприятие с корейским производителем Pyeong-Hwa Clutch Industry Co. С 1988 года Valeo Pyeong Hwa выпустила более 900 артикулов сцеплений и их компонентов для вторичного рынка, в основном для азиатских автомобилей. И уже в этом году ассортимент Valeo Pyeong Hwa пополнился 65 новыми артикулами.

В номенклатуре 17 новых двухмассовых маховиков и комплектов Valeo FullPACK (в том числе для Hyundai i40, Sonata 2.0 и Kia Sorento 2.4), 21 комплект сцепления (в том числе для Hyundai i20, i40, Elantra 2.0 и Honda Civic 1.5i), 27 гидравлических компонентов (в том числе главные цилиндры сцепления для Hyundai Getz 1.4 и Hyundai Sonata 2.0, выпущенных после 2011 г.).

Эти 65 новых артикулов дополняют уже имеющийся ассортимент Valeo, который производится по строгим стандартам качества для оригинальных запчастей.

## БЫТЬ В ТРЕНДЕ

Компания Total представила инновационную линейку специальных жидкостей для электрокаров и гибридных автомобилей, учитывающую потребности нового типа двигателей в охлаждении и смазке различных компонентов и обеспечивающую их бесперебойную работу на высоких мощностях. Для легковых автомобилей нового поколения это Total Quartz EV Fluid, для промышленных и грузовых автомобилей и электробусов – Total Rubia EV Fluid. Total Quartz EV Fluid и Total Rubia EV Fluid разработаны с учетом специфических требований двигателей и коробок передач с высоким диапазоном передаточных отношений, а также с учетом необходимости контроля теплообмена в электрических батареях. При создании новых специальных жидкостей центр научно-исследовательских разработок Total основывался на четырех ключевых характеристиках, которыми должен обладать новый продукт, применяемый в электрических или гибридных автомобилях: диэлектрические свойства, совместимость с новыми компонентами электрификации, позволяющая предотвратить коррозию медных катушек в электродвигателях и защитить их полимерные покрытия, урегулирование теплового режима в электрических машинах (быстрое охлаждение обмотки во время резких ускорений или быстрых зарядок, регулировка температуры в аккумуляторе и т. д.), смазывающие свойства для трансмиссий.





# СОБРАН ВРУЧНУЮ

«СОБРАН ВРУЧНУЮ В ГУДВУДЕ, АНГЛИЯ» – ГЛАСИТ ТАБЛИЧКА ПОД ДЛИННЫМ КАПОТОМ НОВОГО ROLLS-ROYCE PHANTOM. ВТОРОЕ ПОКОЛЕНИЕ СЕДАНА, ЕСЛИ СЧИТАТЬ ОТ ПЕРЕХОДА ПОД КРЫЛО BMW AG, ИЛИ ВОСЬМОЕ, ЕСЛИ СЧИТАТЬ ОТ ОСНОВАНИЯ КОМПАНИИ ЧАРЛЬЗОМ РОЛЛСОМ И ГЕНРИ РОЙСОМ, ПРАКТИЧЕСКИ ПОЛНОСТЬЮ СОБИРАЕТСЯ ЛЮДЬМИ

□ МИХАИЛ ТАТАРИЦКИЙ □ ФОТО ROLLS-ROYCE MOTOR CARS

■ На заводе компании Rolls-Royce Motor Cars в Гудвуде, Западный Суссекс, Англия, где 13 лет выпускали Phantom прошлого поколения, роботизирована лишь одна часть производства – покрытие кузова лаком, финальная толщина которого строго регламентирована. Всю остальную работу выполняют люди. Даже сварку кузова. Статьи, крышу к боковинам приваривают сразу два сварщика синхронно: один занят левой стороной, второй – правой. Всего на производство одного Rolls-Royce Phantom уходит более 600 часов.

На смену каркасно-панельной технологии пришел несущий цельноалюминиевый кузов, более жесткий и технологичный, конструкция которого предполагает возможность изменять габариты и пропорции автомобиля. Алюминиевая модульная платформа автомобиля – оригинальная разработка Rolls-Royce, не имеющая отношения к BMW 7-series. Новую архитектуру в Rolls-Royce Motor Cars величают Architecture of Luxury («Архитектура роскоши»). С «лексусовской» Global Architecture Luxury (GA-L) она не имеет ничего общего, кроме слова «роскошь» в названии. Ну, так, уточняем на всякий случай. На этой же архитектуре построен первый внедорожник марки – Cullinan, а в дальнейшем она ляжет в основу и других моделей «Роллс-Ройс».

Передняя подвеска двухрычажная, сзади – пятирычажная конструкция. Адаптивная пневмоподвеска включает амортизаторы с электронным управлением и электрические актуаторы стабилизаторов поперечной устойчивости. На скорости до 100 км/ч она превентивно подстраивается под дорожный рельеф на основе информации со стереокамеры, сканирующей

пространство перед автомобилем. Система работает от 48-вольтовой сети и называется Flagbearer – в честь флагоносцев, которые на заре эпохи автомобилестроения Великобритании по закону были обязаны следовать перед автомобилем.

Единственный в гамме 12-цилиндровый V-образный бензиновый двигатель каноническим объемом шесть и три четверти литра позиционируется компанией как совершенно новый. Хотя, по сути, это тщательно переработанный агрегат от модели прошлого поколения, который, в свою очередь, являлся модернизированной версией шестилитрового мотора BMW N73B60, производимого с 2003 по 2008 год. Мотор оснастили двумя турбокомпрессорами (прежний был атмосферным), установили новые шатуны, заменили поршни, коленвал, систему охлаждения и программу управления двигателем. В результате глубокой модернизации мощность мотора возросла до 571 л. с. и 900 Нм крутящего момента.

8-ступенчатую автоматическую коробку передач фирмы ZF устанавливали и на модель прошлого поколения. Но теперь ее электронные «мозги» взаимодействуют с навигационной системой. Например, перед поворотом или подъемом будет загодя включена пониженная передача. Привод исключительно задний. □

**НОВЫЙ PHANTOM СОБИРАЮТ ВРУЧНУЮ НА ЗАВОДЕ ROLLS-ROYCE MOTOR CARS В ГУДВУДЕ, ЗАПАДНЫЙ СУССЕКС, АНГЛИЯ. ДВИГАТЕЛЬ ПОСТАВЛЯЮТ ИЗ ГЕРМАНИИ С ПРЕДПРИЯТИЯ BMW.**



**ROLLS-ROYCE PHANTOM VIII  
ЧИТАЙТЕ НА СТР. 28-33**







# ПОКА НЕ ДЛЯ ВСЕХ

СОВРЕМЕННЫЙ ПРЕДСТАВИТЕЛЬСКИЙ АВТОМОБИЛЬ — ЭТО НЕ ТОЛЬКО РОСКОШНОЕ СРЕДСТВО ПЕРЕДВИЖЕНИЯ, НО ЕЩЕ И СГУСТОК ТЕХНОЛОГИЧЕСКИХ И ИННОВАЦИОННЫХ РЕШЕНИЙ. РАССМОТРИМ НЕКОТОРЫЕ ИЗ ТЕХ, КОИМИ НАДЕЛЕНЫ AUDI A8 И MERCEDES-BENZ S-CLASS □ ОЛЕГ СЛАВИН □ ФОТО ИГОРЯ КУЗНЕЦОВА И AUDI

■ Возрастающие требования в области комфорта и коммуникаций заставляют автопроизводителей делать все более производительные устройства, обеспечивающие эту самую коммуникацию. И, конечно же, все самое современное, что можно себе представить, реализуют именно в автомобилях представительского класса. Дело тут даже не в том, что эти самые системы так необходимы толстосумам, а в том, что все это довольно дорогое удовольствие. Вы, например, задумывались, сколько необходимо иметь в автомобиле антенн, чтобы обеспечить работоспособность одного только мультимедийного комплекса. Нет? Загибайте пальцы: антенна AM, антенна FM, антенна DAB, четыре антенны LTE, антенна TV, антенна NFC, антенна GPS. А теперь добавьте сюда антенны, необходимые для обеспечения работы систем автомобиля: антенна модуля аварийного вызова, антенна автономного отопителя — и в итоге мы получим, что одних только антенн в современном автомобиле может быть порядка двенадцати.

Естественно, ни один мультимедийный комплекс на обойдется без акустики. Мы привыкли, что динамиков в обычном автомобиле в среднем от двух до шести. В Audi A8 их, к примеру, 23, а в Mercedes-Benz S-class — 24. Цифра насколько шокирующая, настолько и необходимая для высококлассного воспроизведения музыки. А звучание действительно очень качественное, причем объемность этого звучания доступна любому из членов экипажа, будь то задний пассажир либо водитель.

Обеспечивается это дополнительными потолочными динамиками, которых в A8 два, а в S-class три. Суммарная мощность акустической системы Bang & Olufsen Premium в Audi A8 составляет 1920 Вт, а Burmester High-End 3D Surround Sound в Mercedes-Benz S-class выдает 1540 Вт. Но и это еще не все. Чтобы во время прослушивания музыки компенсировать шум от работы двигателя, в Audi устанавливается система активного шумоподавления ANC. Четыре микрофона, установленные в потолке, воспринимают шумы от работы двигателя и через акустическую систему инициируют их компенсацию. В Mercedes-Benz подобная система именуется VNC.

Конечно же, мультимедиа без монитора не мультимедиа. Но если передние дисплеи в обоих автомобилях стоят по умолчанию, то задние идут как опция. И в Audi, и в Mercedes-Benz на них можно и телевизор посмотреть, и кино, причем проигрыватель отображает практически все известные форматы, при желании можно посмотреть маршрут движения или вывести текущие параметры движения, то есть посмотреть, сколько времени находишься в пути или какой сейчас расход топлива.

Управляются мониторы с пультов, которые предлагаются опционально. У S-class этот пульт имеет довольно оригинальную форму, а пульт Audi больше похож на дорогой смартфон в алюминиевом корпусе. Располагается он в специальном лотке в подлокотнике, и управляет



**ОДИН ТОЛЬКО АНТЕНН В СОВРЕМЕННОМ АВТОМОБИЛЕ МОЖЕТ БЫТЬ ПОРЯДКА ДВЕНАДЦАТИ.**

с него можно практически всеми функциями, будь то массаж в креслах или же панорамная крыша. Всего у этого пульта 13 функций. И есть еще одна, которая, стоит лишь взять пульт в руки и развернуть вертикально, превращает его в беспроводную телефонную трубку. Очень удобно. Справедливости ради отметим, что столь богатый функционал дополнительного пульта присутствует и в S-class. Естественно, пульта работают по радиоканалу, а не как это было реализовано ранее — по инфракрасной технологии. Это позволяет управлять всеми системами из любой точки автомобиля и даже на некотором расстоянии от него.

Как пассажир, так и водитель могут поговорить и с самим автомобилем. Голосовой набор и системы распознавания речи у A8 и S-class реализованы довольно неплохо. Понятно, что обсудить последний футбольный матч с автомобилем не получится, но задать маршрут, попросить активировать ту или иную функцию — запросто. Команд, которые машины распознают с голоса, в их память заложено немало. К тому же системы способны прочитать входящее сообщение, что очень удобно, особенно если вы вдруг решите пересесть с пассажирского места на водительское. Разумеется, задавать команды можно и вручную. В S-class это осуществляется посредством контроллера, а у A8 — посредством двух центральных дисплеев. Причем нижний может распознать и рукописный текст. Кстати,



**AUDI A8 И MERCEDES-BENZ S-CLASS  
ЧИТАЙТЕ НА СТР. 44-51**









# ПЕРЕВОД С ЛАТИНСКОГО

АМЕРИКАНСКОЕ ИЗДАНИЕ WARDS AUTO ВЫПУСТИЛО НОВУЮ ВЕРСИЮ ЕЖЕГОДНОГО СПИСКА ДЕСЯТИ ЛУЧШИХ ДВИГАТЕЛЕЙ МИРА. В 2018 ГОДУ В ЧИСЛО ПОБЕДИТЕЛЕЙ ВОШЕЛ ДВУХЛИТРОВЫЙ МОТОР INGENIUM, РАЗРАБОТАННЫЙ КОМПАНИЕЙ JAGUAR LAND ROVER ◻ МИХАИЛ ОЖЕРЕЛЬЕВ ◻ ФОТО JAGUAR LAND ROVER

■ Ingenium в переводе с латыни означает «талант», «дарование». Смысловое значение перевода наиболее полно отражает философию, заложенную инженерами Jaguar Land Rover в семейство легких компактных дизельных и бензиновых двигателей с турбонаддувом, обеспечивающих низкий уровень выбросов и высокую отдачу. Производство моторов организовано на новом заводе в Вулверхэмптоне, инвестиции в его строительство составили \$800 млн. Дизельный мотор AJ200D встал на конвейер в 2015 году, а бензиновый AJ200P вышел в серию годом позже. У каждого мотора три варианта исполнения с разным уровнем мощности.

Модификации низкой и средней мощности одинаковы в деталях и отличаются лишь настройками блока управления. Моторы высокой мощности (300 л. с. для бензинового, 240 л. с. для дизельного) получили модифицированную топливную аппаратуру, более производительный турбокомпрессор, усиленные поршни и коленчатый вал.

Семейство Ingenium – модульное, его архитектура позволяет быстро и эффективно разрабатывать двигатели разного объема, удовлетворяющие текущим и будущим нормативно-правовым требованиям Евросоюза по выбросам.

В двигателях семейства Ingenium, которые примерно на 80 кг легче моторов предыдущего поколения, используются прочные и компактные блоки из алюминия. Между собой они унифицированы по диаметру цилиндра, ходу поршня и межцилиндровому расстоянию. Рассмотрим бензиновый мотор, в котором реализован наиболее широкий спектр решений, направленных на улучшение энергетического баланса и снижение расхода топлива.

Список ключевых инноваций открывает система плавно регулируемого хода клапанов CVVL, ответственная за снижение насосных потерь при заполнении цилиндров. В бензиновом Ingenium впускные клапаны (их по два на цилиндр) заменяют дроссельную за-

слонку, регулируя количество воздуха, поступающего в двигатель. А раз нет заслонки, то отсутствует и объем коллектора, ограниченный на частичных нагрузках прикрытым дросселем и впускным клапаном. Поэтому разрежение в коллекторе значительно меньше, чем в двигателе с обычным газораспределительным механизмом, меньше и мощность, которая тратится на прокачивание воздуха через коллектор. Соответственно, КПД двигателя выше, чем у обычных, с отдельным дросселем.

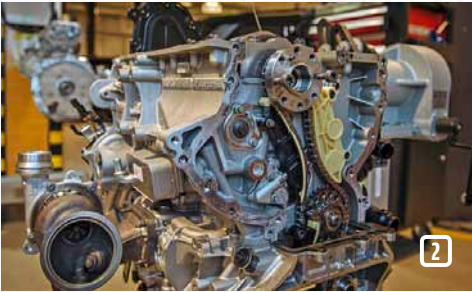
Основной функционал CVVL реализован посредством гидравлики. Кулачок распредвала перемещает плунжер, создаваемое давление масла открывает клапаны. Ход клапанов и момент их закрытия регулируются сбросом масла в сливную магистраль. Блок управления CVVL поддерживает несколько режимов: максимальный ход клапанов при высокой нагрузке, позднее открытие в режиме холостого хода и раннее закрытие в зоне низких и средних оборотов. Применение вышеназванной системы позволяет снизить насосные потери примерно на 40%, другим преимуществом является быстрый отклик на действие водителя.

Кстати, Ingenium не единственный двигатель, где используется плавная регулировка хода клапанов. Toyota запустила подобную систему (CVVL Valvematic)

ПОЯВЛЕНИЕ ДВИГАТЕЛЕЙ INGENIUM – ОТВЕТ НА УСИЛЕНИЕ ЭКОЛОГИЧЕСКИХ ТРЕБОВАНИЙ В АВТОМОБИЛЕСТРОЕНИИ







2



3



5



4

повышения тепловой эффективности ДВС. Система VCT использовалось и ранее, новшество в том, что «фазовращатели» в Ingenium получили усовершенствованную конструкцию. Инженеры поместили гидравлический клапан в распределительный вал, что сократило время срабатывания системы.

Замена вкладышей подшипниками качения – новое веяние в двигателестроении. В опорах распределительных и уравновешивающих валов Ingenium используются игольчатые подшипники. Плюсы налицо: облегченный холодный пуск, снижение механических потерь (на вращение распредвала расходуется 3 Нм полезного момента), а еще высокая ремонтопригодность – при выходе из строя подшипника не повреждаются корпусные детали. Что же касается трения в паре «цилиндр – поршень», его уменьшили смещением оси коленчатого вала на 12 мм относительно осей цилиндров.

Другой резерв снижения механических потерь – это масляный насос, потребляющий примерно

треть всей мощности, идущей на вспомогательное оборудование. Производительность обычного насоса зависит только от оборотов двигателя, а лишнее масло сбрасывается клапаном, на что тратится впустую энергия. Здесь же насос регулируемый, его производительность меняется, и напрасной перекачки не происходит: в работу идет столько масла, сколько требуется в этом режиме двигателя.

Важный пункт модернизации – апгрейд водяного насоса и термостата с целью ускорения прогрева двигателя (а значит, и снижения выбросов). Помпа в Ingenium имеет пять уровней подачи, от 0 до 100%, переключаемых в зависимости от текущей температуры охлаждающей жидкости. Новый термостат с электронным управлением получил режим защиты мотора от перегрева.

Наконец, стоит упомянуть о новом выпускном коллекторе, который в Ingenium является частью



6

головки блока цилиндров (чугунный коллектор отсутствует). Жар, который раньше бесполезно грел подкапотное пространство, теперь полностью идет в дело, ускоряя выход холодного двигателя в штатный тепловой режим с минимальным уровнем выбросов. Укороченный выпускной тракт повышает эффективность работы двухпоточного турбокомпрессора Twin-scroll.

Талант, дарование, изобретательность – модульная конструкция Ingenium позволяет использовать в бензиновых и дизельных двигателях много общих компонентов. Такой подход упрощает конструкцию силовых агрегатов, оптимизирует процесс производства и повышает качество. Возможное число цилиндров – от трех до восьми, что в будущем должно закрыть все потребности модельного ряда британского автопроизводителя. □

- 1 Основное назначение системы CVVL – снижение насосных потерь.
- 2 Привод газораспределительного механизма на стороне маховика обеспечивает более точное управление фазами газораспределения.
- 3 Система изменения фаз газораспределения позволяет уменьшить обороты холостого хода.
- 4 Производительность масляного насоса зависит от режима работы двигателя.
- 5 В двигателе используется энергосберегающее масло Castrol вязкостью 0W-20.
- 6 Подача водяной помпы регулируется перемещением диска относительно крыльчатки.



Двухпоточный турбокомпрессор Twin-scroll обеспечивает быстрый отклик на действия водителя.

еще в 2008 году. Позже идею подхватили такие производители, как BMW (Valvetronic) и Nissan (VVEL). В разных конфигурациях может использоваться гидравлический или механический привод. Но только гидравлика позволяет реализовать функцию двойного открытия клапана – ее используют для лучшего перемешивания топлива с воздухом. Вкратце о топливе: в Ingenium применяется система непосредственного впрыска бензина под давлением 200 бар, это решение позаимствовано у двигателя-предшественника.

«В плане повышения экономичности и экологичности современных ДВС очень важна четкость управления фазами всех систем, отвечающих за сгорание топлива», – говорит Кирилл Рязанов, преподаватель академии Jaguar Land Rover. Именно поэтому цепной привод газораспределительного механизма в Ingenium организован на стороне маховика, считающегося самой стабильной деталью по амплитуде угловых колебаний.

Существенную долю в копилку топливной эффективности вносит система изменения фаз газораспределения VCT, позволяющая двигателю в определенных режимах переходить на работу по циклу Аткинсона/Миллера, который был предложен еще в середине прошлого столетия в качестве средства





# БЛИЖЕ К КЛИЕНТАМ

ПРЕЗИДЕНТ ПОДРАЗДЕЛЕНИЯ TOTAL M&S МОМАР НГЕР РАССКАЗАЛ О ПЕРСПЕКТИВНОМ ПРОДУКТОВОМ ПОРТФЕЛЕ СМАЗОЧНЫХ МАТЕРИАЛОВ ФРАНЦУЗСКОЙ НЕФТЕГАЗОВОЙ КОМПАНИИ И ОБЪЯСНИЛ, В ЧЕМ РАЗНИЦА МЕЖДУ ЗАВОДАМИ TOTAL В ЭРТВЕЛЬДЕ (БЕЛЬГИЯ) И КАЛУГЕ □ БЕСЕДОВАЛ МИХАИЛ ОЖЕРЕЛЬЕВ □ ФОТО АВТОРА

**❑ В ОКТЯБРЕ МЫ СТАЛИ СВИДЕТЕЛЯМИ ЗАПУСКА ЗАВОДА ПО ПРОИЗВОДСТВУ СМАЗОЧНЫХ МАТЕРИАЛОВ «ТОТАЛ ВОСТОК». РАССКАЖИТЕ, КАКИЕ ВИДЫ ПРОДУКЦИИ ВЫПУСКАЕТ ПРЕДПРИЯТИЕ И КАКОВЫ ЕГО ВОЗМОЖНОСТИ?**

❗ Завод в Калужской области выпускает моторные и трансмиссионные масла для легкового и для коммерческого транспорта. Также здесь планируется изготавливать индустриальные масла для энергетического сегмента. Новый завод будет самостоятельно производить весь ассортимент продукции марок Total и ELF, включая линейку смазочных материалов Fuel Economy, позволяющую существенно снижать расход топлива как грузового и легкового транспорта, так и специальной внедорожной техники. Хочу добавить, что на производстве в Калуге задействованы все наши передовые технологии, нет никаких технологических ограничений.

**❑ В ЧЕМ ОСНОВНОЕ ОТЛИЧИЕ РОССИЙСКОГО ЗАВОДА ОТ ПРЕДПРИЯТИЯ В БЕЛЬГИЙСКОМ ЭРТВЕЛЬДЕ?**

❗ Производство в России такое же совершенное, как и за рубежом. Основное отличие в объемах. Завод в Бельгии производит более 100 тыс. тонн в год. По сути, он обслуживает всю Европу. Конечно, здесь,

в Ворсине, объемы гораздо скромнее, но в случае перехода на двухсменный режим объем выпуска может достичь 75 тыс. тонн.

**❑ НА КАКИХ РЫНКАХ ПЛАНИРУЕТСЯ РЕАЛИЗОВАТЬ ЭТОТ ОБЪЕМ? КАКОВО БУДЕТ СООТНОШЕНИЕ ВНУТРЕННИХ И ЭКСПОРТНЫХ ПОСТАВОК?**

❗ Российский рынок мы оцениваем в 1,5 млн тонн. Это пятый по объему рынок в мире.

Конечно, основной объем завода адресован потребителям в РФ. Помимо российского рынка, компания также планирует поставку продуктов в ряд других стран, например в Центральную Азию и Беларусь. Географию зарубежных поставок планируется расширить вплоть до Скандинавских стран. К слову, у Total есть завод в Румынии, который сегодня работает на максимуме своих возможностей. А значит, все страны к востоку



от Румынии потенциально являются нашими потребителями.

**❑ РОССИЯ, КАК ИЗВЕСТНО, ЯВЛЯЕТСЯ КРУПНЕЙШИМ ЭКСПОРТЕРОМ БАЗОВЫХ МАСЕЛ. ПЛАНИРУЕТСЯ ЛИ ИСПОЛЬЗОВАТЬ ЛОКАЛЬНЫЕ БАЗОВЫЕ МАСЛА? КАКИЕ ЕЩЕ РОССИЙСКИЕ КОМПОНЕНТЫ МОГУТ БЫТЬ ВКЛЮЧЕНЫ В МАСЛЯНЫЕ ФОРМУЛЯЦИИ?**

❗ Что касается базовых масел, на данный момент около 40% от требуемого объема закупается в России, остальное импортируется. Мы тесно работаем с местными поставщиками, сертифицируем их продукцию на соответствие нашим требованиям и по результатам сертификации надеемся значительно увеличить долю локализации. В отношении присадок другая ситуация – эти компоненты импортируются в Россию в полном объеме. Вообще, когда открывался завод, мы взяли за ориентир максимальное использование внутренних ресурсов. В связи с этим хочу добавить, что все виды тары и упаковок, которые используются на заводе в Калуге, приобретаются в России.

**❑ КАК ВЫ ОЦЕНИВАЕТЕ ТЕКУЩУЮ КОНЪЮНКТУРУ РЫНКА В ЕВРОПЕ И РОССИИ?**

«  
TOTAL ИМЕЕТ  
ПРЕДСТАВИТЕЛЬСТВА  
В БОЛЕЕ ЧЕМ  
100 СТРАНАХ  
МИРА  
»





❶ Если говорить о Европе, это достаточно большой регион, и в разных его частях ситуация может существенно отличаться. Например, на западе доля промышленного производства уменьшается, экономика ориентируется на сектор услуг. В целом уровень потребления снижается. Меняется и нормативно правовое регулирование. Для лидера рынка, каковым является Total, расти становится сложнее. Но если посмотреть на Восточную Европу, то здесь есть рост. Неудивительно, что именно в этом регионе мы осуществляем инвестиции. На данный момент на российском рынке мы продаем около 55 тыс. тонн в год, и, как вы слышали во время официального открытия производства в Калуге, наша задача стать первыми на рынке среди иностранных брендов. Сейчас мы четвертые, но уверен, что у нас есть все шансы на лидерство.

❷ **В ЧЕМ ЗАКЛЮЧАЕТСЯ ВАШЕ ПРИНЦИПИАЛЬНОЕ ОТЛИЧИЕ ОТ КОНКУРЕНТОВ?**

❶ Прежде всего, мы отличаемся тем, что стараемся быть ближе к клиентам. Если точнее, мы стараемся как можно меньше вовлекать в процесс дистрибуции третьих лиц. Особенно это касается рынков, имеющих большой потенциал – там мы работаем напрямую,



без посредников. Total имеет представительства в более чем 100 странах мира. Очень важно понимать клиента, вникать в его потребности, чтобы принимать решения, которые будут этому соответствовать. Поэтому в 2008 году была создана компания «Тотал Восток» для присутствия на российском рынке. А вот теперь построен современный завод. Итак, наш главный козырь – физическое присутствие на рынке.

❸ **ОЧЕНЬ ВАЖНО, ЧТО ЗАПАДНЫЕ КОМПАНИИ ОТКРЫВАЮТ ПРОИЗВОДСТВО В РОССИИ. ПЛАНИРУЕТ ЛИ TOTAL ДАЛЬНЕЙШЕЕ РАСШИРЕНИЕ ПРИСУТСТВИЯ В РОССИИ?**

❶ Я работаю в Total 35 лет. На памяти очень мало было случаев строительства, когда мы получали такую поддержку в местной администрации. И это важный сигнал для инвестора, когда финансовые средства выделяются на 2 года, а в итоге предприятие строится дольше, и прибыль от инвестиций поступает значительно позже, чем было оговорено. Здесь же были соблюдены все сроки,



и это действительно впечатляет, учитывая, что начинали мы с нуля. Отличный пример для других инвесторов, когда местные власти выполняют свои обещания, готовы сотрудничать и оказывать всяческую поддержку.

❹ **РАССКАЖИТЕ ПОДРОБНЕЕ О КОНТРАКТАХ С АВТОПРОИЗВОДИТЕЛЯМИ.**

❶ Наш ведущий клиент в России – компания Kia Motors, с ней мы работаем уже 5 лет и очень гордимся этим сотрудничеством. В сегменте грузовиков мы сотрудничаем с фирмой «Автозапчасть КАМАЗ». Вскоре у нас появятся новые крупные клиенты по азиатским маркам, но сейчас не готов раскрывать все подробности. Если говорить о сервисной заливке, мы видим рост на рынке синтетических смазочных материалов. Это связано с модернизацией автомобильного парка отрасли в России. Хочу сказать, что данный аспект соответствует целям и задачам для нашего представительства – производить и продавать высококачественные смазочные материалы в секторах, где сейчас наблюдается рост. □

❶ **Ограниченные партии продукции готовят обычным способом в автоматических блендерах.**

❷ **На складе готовой продукции – самое современное оборудование и система учета.**

❸ **При заводе имеется своя химическая лаборатория. Ее основная задача – входной контроль компонентов.**





# СПИРАЛЬ ВРЕМЕНИ

ИШТВАН КАПИТАНИ, ИСПОЛНИТЕЛЬНЫЙ ВИЦЕ-ПРЕЗИДЕНТ ПО РИТЕЙЛУ КОНЦЕРНА SHELL, ЛЮБИТ СИМВОЛЫ. А ЕЩЕ ИШТВАН, ТРУДОГОЛИК ПО НАТУРЕ, ПРЕЖДЕ ВСЕГО ОТМЕЧАЕТ КОМАНДНУЮ РАБОТУ. В ЭТОМ Я ОЧЕРЕДНОЙ РАЗ УБЕДИЛСЯ НА ВСТРЕЧЕ В САНКТ-ПЕТЕРБУРГЕ, ГДЕ ТОРЖЕСТВЕННО ОТМЕЧАЛОСЬ ОТКРЫТИЕ 300-Й АВТОЗАПРАВОЧНОЙ СТАНЦИИ SHELL □ СТАНИСЛАВ ШУСТИЦКИЙ

□ ФОТО SHELL И МИХАИЛА ОЖЕРЕЛЬЕВА

## МАГИЯ ЦИФР

Компания Shell имеет 45 000 АЗС в 81 стране мира, в этом бизнесе занято 500 000 сотрудников. И планы на будущее весьма амбициозны: к 2025 году концерн намерен открыть в разных странах еще порядка 5000 АЗС. Но Иштван Капитани начал свой спич с других, более символических чисел: «20 лет назад здесь, в Санкт-Петербурге, мы открыли нашу первую в России АЗС, но лично для меня 1998 год является особым еще по ряду причин. Во-первых, тогда у меня родился второй ребенок, во-вторых, именно тогда я возглавил розничный бизнес компании в регионах Центральной и Восточной Европы». Что касается рентабельности направления, то в 2017 году возврат на среднеразмерный капитал составил 24%, и Иштван абсолютно уверен, что темпы развития сохранятся. При этом Капитани от-

мечал, что для Shell бизнес на российском рынке является приоритетным направлением. Говорил он об этом не просто из вежливости, что подтверждают и цифры. В том самом 1998-м в России было открыто 18 заправок, а в 2013 году их было уже 114. Через два десятка лет после запуска проекта здесь же, в Петербурге, была открыта 300-я АЗС (до конца этого года в России планируется открыть еще десяток АЗС Shell). «Когда в 2014 году я занял свою нынешнюю должность и ознакомился с цифрами, я был убежден, что показатели для России можно увеличить. Так и вышло: в 2016 году состоялось открытие 200-й АЗС», — отметил Иштван Капитани. И, конечно же, помимо впечатляющих цифр исполнительный вице-президент концерна много говорил о людях, от которых, по его словам, в большой степени зависит успех любого проекта. Причем Иштван считает полноправными участниками проекта развития сети АЗС Shell не только тех, кто непосредственно



Иштван Капитани открывал первую АЗС Shell в России. И вот теперь 300-я.







**1** 300-я АЗС открыта! Слева направо: заместитель министра энергетики РФ Павел Сорокин, Иштван Капитани и Виталий Маслов.  
**2** Мастер-класс от Константина Ивлева: сэндвичи с питерской корюшкой.

циями ИСУ мощностью 45 кВт, обеспечивающими зарядку любого электромобиля не дольше чем за 30 минут. Всего же в России уже шесть АЗС Shell оснащены подобными зарядками (для справки: в Европе уже 500 АЗС Shell имеют зарядные станции). В ближайшей перспективе – установка зарядяющих станций перед границей с Финляндией: тогда из Москвы в гости к нашему северному соседу можно рискнуть отправиться на электромобиле. Инвестирует концерн Shell и в разработку других экологических видов топлива. И это нефтедобывающая компания! «Ничего страшного, – считает Иштван Капитани. – Я уже говорил о том, какой доход мы планируем получать от услуг, не связанных с продажей топлива. Что же касается альтернативных источников топлива, то, к примеру, в Норвегии мы продаем электроэнергию для электромобилей больше, чем топлива для ДВС. Для нас важно, что мы можем удовлетворить потребности клиентов, и они к нам будут возвращаться снова и снова». Но это в перспективе, а пока автомобилям с ДВС еще жить и жить. И не просто жить, а развиваться –

по крайней мере, ведущие автопроизводители считают именно так. А поэтому «традиционное» топливо будет еще долго востребовано. И требования к качеству и энергоэффективности этого топлива постоянно возрастают. Растет и спрос. Примером может служить разработанный отделением Shell Global Solution совместно с компанией Ferrari бензин бренда V-Power: сегодня в России треть продаж Shell приходится именно на этот бензин. А вот что говорит директор по развитию и операционному управлению сети АЗС Shell в России Виталий Маслов: «В прошлом году в Санкт-Петербурге

мы запустили пилотный проект по реализации на 24-х АЗС дизельного топлива V-Power. Результат дал нам основание распространить этот опыт на максимально возможное количество заправок – до конца этого года дизельное топливо V-Power будет продаваться уже на 112 АЗС.

То, о чем говорилось выше, – далеко не все новшества, применяемые компанией Shell на своих АЗС, а принятые стандарты не делают исключений для стран и континентов, хотя национальные особенности, конечно же, учитываются. К примеру, одной из последних инноваций является технология «Умный дом», которая используется и на 300-й АЗС. Суть технологии заключается в том, что все энергопотребители АЗС работают по оптимальным энергосберегающим схемам. К энергии здесь относятся весьма трепетно. Солнечные батареи, ветрогенераторы, водородное топливо – во все эти направления Shell инвестирует очень приличные средства. Подобная совокупность подходов как раз и позволяет Shell быть одной из самых крупных интегрированных компаний энергетического сектора. □



2

работает на заправках, но и клиентов. И некий вердикт «от Капитани» звучит примерно так: «Компании Shell нравится все то, что любят ее клиенты».

## НЕ ТОПЛИВОМ ЕДИНЫМ

А еще Иштван Капитани с не совсем обычной стороны представил сервис, который мы зачастую считаем лишь сопутствующим продаже непосредственно топлива. Это магазины при заправках, которые на АЗС Shell вышли на совершенно другой, непривычный для нас уровень. И это не только «вывеска», а солидный бизнес-проект. «Знаете, сколько чашек кофе продается на наших АЗС ежегодно? 25 миллионов! Если бы лет 20 назад мне назвали такую цифру, я бы не поверил, – рассказывает Иштван. – Кофе очень похож на продукт нашего основного бизнеса – он черный и жидкий, но его маржинальность выше, чем от продажи баррелей нефти».

Действительно, в планах Shell – к 2025 году добиться 50-процентной маржинальности от продажи на АЗС услуг, не связанных с топливом. Уже сегодня на российских АЗС Shell доля магазинов составляет 32%, а в ближайшие несколько лет она вполне может составить ту самую половину. Если говорить о качестве услуг и продуктов, то сегодня партнерами Shell являются сеть магазинов «Азбука вкуса», KFC, McDonald's. Отдельного упоминания достойны кафе deli by Shell. Амбассадором бренда является известный шеф-повар, ведущий телепрограммы «Азская кухня» Константин Ивлев, представивший на открытии 300-й АЗС ряд любопытных кулинарных новинок, которые будут предложены посетителям заправок Shell.

## И ВСЕ ЖЕ О ТОПЛИВЕ

Здесь стоит вернуться к словам Иштвана Капитани: «Компании Shell нравится все то, что любят ее клиенты». Причем с учетом работы на перспективу. А в перспективе – использование альтернативных видов топлива, наиболее востребованным из которых в ближайшее время будет электроэнергия. У нас автолюбители пока не испытывают большой любви к электромобилем, но, как было сказано выше, в Shell работают с учетом перспектив. 300-я российская заправка оснащена зарядными стан-



Виталий Маслов: «У Shell в России уже шесть АЗС с зарядками для электромобилей».



## ШИРЕ КРУГ

В планах Tesla Motors производство электрического пикапа, прототип которого, по заявлениям главы фирмы Илона Маска, должен появиться не позже конца 2019 года. Расчетный запас хода электропикапа без подзарядки батарей должен составить примерно 700 километров. Уже в стандартной комплектации у пикапа будет два электрических двигателя с большим крутящим моментом и полный привод. Плюс к этому автомобиль в «базе» получит адаптивную пневматическую подвеску. Пикап будет доступен с фирменной системой управления Autopilot, функцией полностью автоматической параллельной парковки, а также с системой кругового обзора. По предварительным данным, товарная версия пикапа Tesla появится вслед за компактным кроссовером Model Y, который американская марка должна запустить в серию в 2020 году. Основой «грузовика» станет модифицированное шасси «легковушки» Model 3.



## КОНЦЕПТ ПИКАПА VW



Недавно в Сан-Паулу состоялась мировая премьера Tarok Concept от Volkswagen. Универсальный полноприводной автомобиль сочетает в себе характеристики современного кроссовера и практичность продуманного пятиметрового пикапа. Дизайн Tarok Concept, как и его техническая часть, разрабатывался с нуля.

Важная особенность пятиместного Tarok Concept – трансформируемый грузовой отсек. Площадь пола можно увеличить, откинув задний борт либо сложив нижнюю часть задней стенки кабины. В результате часть салона тоже может использоваться для перевозки длинномерного багажа. Tarok Concept оснащен 4-цилиндровым двигателем TSI объемом 1,4 л и мощностью 150 л. с. Мотор работает совместно с 6-ступенчатой автоматической коробкой передач и постоянным полным приводом 4Motion.

В Volkswagen уже принято решение о скором выпуске серийной версии Tarok Concept на бразильский рынок. При этом прототип практически не будет подвергнут изменениям. Пикап, возможно, пополнит модельный ряд Volkswagen и на других мировых рынках. В начале продаж для модели наряду с двигателем TSI будет доступен и двухлитровый турбированный дизельный агрегат с непосредственным впрыском топлива (TDI) мощностью 150 л. с.

## С ПРИЦЕЛОМ НА БУДУЩЕЕ

В конце 2018 года министерство промышленности и торговли Российской Федерации, «Группа ГАЗ» и правительство Нижегородской области подписали специальный инвестиционный контракт (СПИК) о создании производств новых колесных транспортных средств. Подписание состоялось в рамках координационного совета Минпромторга РФ по развитию промышленного экспорта, который проходил в Нижнем Новгороде. Документ подписали министр промышленности и торговли РФ Денис Мантуров, губернатор Нижегородской области Глеб Никитин и президент «Группы ГАЗ» Вадим Сорокин. СПИК «Создание промышленного производства новых колесных транспортных средств и модернизация существующих колесных транспортных средств на базе производственных предприятий «Группы ГАЗ»» подписан на десять лет — до 2028 года. В рамках специального инвестиционного контракта запланированы инвестиции свыше 20 млрд руб. в создание высокотехнологичных производств новых транспортных средств — техники с высоким уровнем локализации и экспортным потенциалом. В частности, планируется организация производства новых моделей легких коммерческих автомобилей (LCV) и грузовиков и локализация современного легкого дизельного двигателя для LCV. Разработки новых моделей ведутся с учетом перспективных требований российского и экспортных рынков и в соответствии с современными тенденциями технологического развития международного автомобилестроения. Новые проекты дадут трехкратный бюджетный эффект на федеральном уровне и в регио-

нах присутствия компании, включая Нижегородскую, Московскую, Ярославскую, Челябинскую, Ульяновскую области. На предприятиях «Группы ГАЗ» планируется создать свыше 1800 высокотехнологичных рабочих мест.





## АВТОБУСЫ ДЛЯ НИЖНЕГО НОВГОРОДА

«Группа ГАЗ» поставила 100 газовых автобусов ЛиАЗ-5292 в Нижний Новгород. Первая партия из 50 машин была передана городу в ноябре прошлого года. Автобус ЛиАЗ-5292 предназначен для работы на маршрутах с интенсивным пассажиропотоком и является самой популярной моделью большой пассажироместности при обновлении парков крупных российских городов. Ликинский автобусный завод поставил в Нижний Новгород низкопольные автобусы большого класса ЛиАЗ-5292. Длина автобуса составляет 12 м, вместимость — 108 человек. Автобусы оснащены газовым двигателем ЯМЗ мощностью 286 л. с. экологического стандарта Евро-5, автоматической коробкой передач, ABS, гидроусилителем руля. В автобусах установлены антивандальные сиденья со стойким к истиранию материалом обшивки. Также автобусы оснащены комплектом из трех маршрутных



указателей и салонного табло, системами видеонаблюдения с камерами в антивандальных кожухах, системой наклона кузова для удобного входа/выхода пассажиров, аппаратами и оборудованием ГЛОНАСС.

## НОВЫЙ SILVERADO



General Motors продемонстрировала очередную комплектацию нового пикапа Chevrolet Silverado HD (Heavy Duty) – High Country. Это самая дорогая версия нового Silverado. В отличие от представленной ранее машины в комплектации LT с нетипичным оформлением передней части в виде стилизованной надписи Chevrolet, на радиаторной решетке High Country красуется традиционный золотистый крест марки. Судя по всему, более традиционный облик автомобиля в топовой комплектации придется по душе консервативным поклонникам бренда. Помимо упомянутых, новый Silverado будет продаваться в версиях Work Truck, Custom и LTZ, которые тоже имеют персональный дизайн «лица». Пока GM не обнародовала интерьер нового пикапа. Было заявлено лишь, что в 2-рядной кабине стало больше места на втором ряду сидений. Из других данных о новинке – наличие нового бензинового мотора с непосредственным впрыском. Также пикап будет оснащаться 6,6-литровым турбодизелем Duramax V8 мощностью 451 л. с. с крутящим моментом 1234 Нм. Этот двигатель будет состыкован с 10-ступенчатой автоматической коробкой передач Allison. А еще у пикапа выросла грузоподъемность и увеличился показатель максимально разрешенной массы буксируемого прицепа. Премьера новинки состоится в феврале 2019 года. В продажу автомобиль поступит в середине следующего года.

## CITROEN В КАРШЕРИНГЕ

Теперь пользователи «Яндекс.Драйва» с правами категории «В» при необходимости могут арендовать грузовой фургон Citroen Jumpy. Всего в парк «Яндекс.Драйв» поступило 50 автомобилей, которые поставятся каршерингу в операционный лизинг.

Citroen Jumpy – коммерческий автомобиль грузового сегмента группы PSA, сочетающий вместимость полноразмерного фургона и управляемость легкового автомобиля. Все автомобили, переданные в пользование сервисом, представлены в версии L2 с длиной кузова 4959 мм, шириной 2010 мм и массой до 2,5 тонны, что дает возможность беспрепятственного доступа в любые районы Москвы, в том числе в центр города, а благодаря высоте 194 см Jumpy с легкостью разместится в большинстве подземных паркингов города. Каршеринговые Citroen Jumpy вмещают до 5,3 м³ груза и способны перевозить длинномеры до 2,5 м.

Citroen Jumpy в сервисе «Яндекс.Драйв» оснащены дизельными двигателями HDi объемом 1,6 л с механической 5-ступенчатой коробкой передач (грузоподъемность до 768 кг) и 2,0 л, работающим в паре с 6-ступенчатой автоматической трансмиссией (грузоподъемность до 678 кг). Фургон доступен как для поминутной аренды, так и на условиях пакетных тарифов – несколько часов использования. В зависимости от поставленных задач, это позволит самостоятельно совершать грузовые перевозки по выгодным ценам.

Базовые версии фургона оснащаются всем необходимым оборудованием, способным обеспечить высокий уровень комфорта и безопасности. В стандартное оснащение входят штатная сплошная металлическая перегородка во всю высоту кузова, кольца для фиксации груза в полу, правая сдвижная боковая дверь и задние распашные 50/50 двери. Автомобиль хорошо адаптирован к российским условиям эксплуатации: в «базе» у него усиленная подвеска и увеличенный дорожный просвет, металлическая защита картера двигателя, обогрев зоны покоя стеклоочистителей, аккумулятор увеличенной емкости, противотуманные фары и подогрев сидений.





# ПЕРЕОЦЕНКА ЦЕННОСТЕЙ

**PEUGEOT EXPERT 1.6 HDI** ЦЕНА: ОТ 1 499 900 ₺ В ПРОДАЖЕ: С 2018 Г.

НЕ ТАК ДАВНО НА ПРОИЗВОДСТВЕННЫХ ПЛОЩАДЯХ «ПСМА РУС» В КАЛУГЕ НАЧАЛАСЬ СБОРКА КОММЕРЧЕСКИХ PEUGEOT EXPERT. ЗНАКОМИМСЯ С НОВИНКОЙ И ПЫТАЕМСЯ ПОНЯТЬ, СТОИТ ЛИ БОЯТЬСЯ КОНКУРЕНТАМ ЕГО ПОЯВЛЕНИЯ НА РЫНКЕ □ ОЛЕГ КАЛАУШИН □ ФОТО ИГОРЯ КУЗНЕЦОВА







«ЭХ, ПЕРЕБОРУДОВАТЬ БЫ такой в кемпер и отправиться путешествовать», — эта шальная мысль посетила меня сразу после старта от салона официального дилера. Да, редко машины подкупают своей харизмой с первых минут общения. Обычно что-то не нравится, что-то раздражает, а что-то хочется переделать буквально с первого взгляда. В Peugeot Expert это чувство возникло только спустя несколько часов, проведенных за рулем. Но в начале знакомства с этим коммерческим фургоном испытываешь исключительно положительные эмоции. Вот и коллега, сидя рядом, не перестает нахваливать достоинства автомобиля. Мол, и сидишь высоко, и глядишь далеко, и сиденья удобные, и шумоизоляция кабины хороша, и даже штатная базовая аудиосистема вполне на уровне для автомобиля этого класса. Да, за рулем такого фургона и пенсию встретить за счастье, особенно когда для многих стало так далеко...

Водитель Peugeot Expert действительно чувствует себя очень комфортно. Ни намека на то, что ты управляешь коммерческим транспортом. Этому способствуют и отличное водительское сиденье с множеством настроек, и регулировка рулевого колеса, и джой-

В НАЧАЛЕ ЗНАКОМСТВА С ЭТИМ КОММЕРЧЕСКИМ ФУРГОНОМ ИСПЫТЫВАЕШЬ ИСКЛЮЧИТЕЛЬНО ПОЛОЖИТЕЛЬНЫЕ ЭМОЦИИ

стик пятиступенчатой механической коробки передач, растущий прямо из панели приборов и не требующий лишних телодвижений. Помимо этого, в салоне множество разного рода мест для хранения вещей, от карманов в дверях до двух перчаточных ящиков. Плюс к этому есть вместительный бокс под средним сиденьем. Достаточно откинуть вперед сиденье, и вот вам еще дополнительные полкуба полезного «хозяйственного» объема в салоне. А поработать с документацией или же перекусить можно на столике, который получается из спинки того же среднего сиденья. В общем, забота о водителе проявляется в полной мере. Из приятных мелочей базовой комплектации отметим и такие опции, как круиз-контроль,

- 1 Наружное зеркало не так велико, как хотелось бы.
- 2 Блок управления круиз-контролем буквально прячется за рулем.
- 3 Рычаг МКП находится именно там, где нужно.
- 4 Под пассажирским сиденьем есть вместительный рундук.

импульсные стеклоподъемники и многоуровневый подогрев сидений. Что же касается безопасности, то в «базе» Expert оснащается ABS, ESC, двумя подушками безопасности и индикатором прокола шин. А дальше по комплектациям еще больше всего, только кредит успевай платить.

Но что же Peugeot Expert предлагает как работяжка? Для начала о грузоподъемности: она у автомобиля составляет 1333 кг, если речь идет о стандартном фургоне, и чуть меньше, если говорить об удлиненной версии. Впрочем, вариант с увеличенной длиной кузова идет только с более мощным, то есть 150-сильным мотором, +





1

**1** Ширина дверных проемов позволяет без проблем загружать автомобиль европалетами как сбоку, так и сзади.

а не 90-силным, как в нашем случае. Обе модификации оснащаются боковой сдвижной и задними распашными дверьми. Европалету можно без проблем погрузить через любой проем. Задние двери открываются как на 90, так и на 180 градусов, что полезно, если требуется подъехать к месту погрузки вплотную. В полу грузового отсека есть петли для крепления

груза. В версии с короткой базой их шесть, а в удлиненной восемь. Помимо этого, оба варианта кузова дают возможность трансформации грузового отсека для перевозки длин-

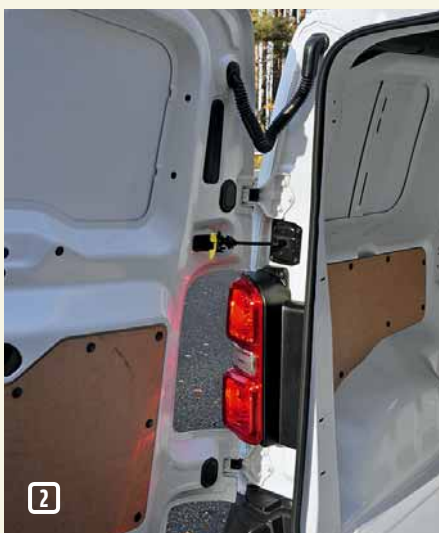
номера. Конечно, по всему объему кузова разместить его не получится, но что-то можно просунуть под правое пассажирское сиденье. Для этого в перегородке между грузовым отсеком и кабиной есть люк. Сидушка при этом поднимается вверх, и вот уже не помещавшийся конец трубы или бруса, а их длина может быть 3674 см в короткобазной версии или 4024 см в удлиненной, лежит в кабине, а не торчит из открытой задней двери.

Наш 90-силный двигатель вполне работоспособен. Во всяком случае, в городе эксплуатировать машину с этим мотором достаточно удобно. Нехватки мощности 1,6-литрового дизеля не ощущается, поскольку максимум своего



АВТОМОБИЛЬ ПРЕДОСТАВЛЕН  
ГРУППОЙ КОМПАНИЙ «ЭКСИС».





крутящего момента он начинает выдавать уже с 1500 оборотов. «Веселые старты» со светофора тоже удаются, правда если разогнаться лишь до разрешенных 60 км/ч. До этого показателя набор скорости идет очень бойко, особенно если передачи подтыкать вовремя. Эффективны и тормоза. Дисковые по кругу, они очень уверенно отгораживают машину, а если на последних метрах тиснуть сильнее, то Expert встает как вкопанный. Но больше всего понравилось, как машина рулится. Точнее говоря, буквально крутится вокруг своей оси при маневрировании в стесненных условиях. Радиус разворота всего 6,2 метра, при том что длина машины почти 5 метров.

Теперь все же о том, что не понравилось. Наружные зеркала — вот что в процессе эксплуатации наверняка вызовет массу нареканий. Во-первых,

«**НЕХВАТКИ МОЩНОСТИ 1,6-ЛИТРОВОГО ДИЗЕЛЯ НЕ ОЩУЩАЕТСЯ, ПОСКОЛЬКУ МАКСИМУМ МОМЕНТА ОН НАЧИНАЕТ ВЫДАВАТЬ УЖЕ С 1500 ОБОРОТОВ**»



их площадь невелика, а во-вторых, они не имеют полусферического сегмента, который очень облегчает маневрирование задним ходом. Второй момент — это расположение стояночного тормоза. Дернуть его резко в случае необходимости не получится. Для того чтобы его ухватить, нужно просунуть руку в узкую щель между сиденьем водителя и среднего пассажира, а потом тянуться чуть ли не к самому полу. Очень неудобно, особенно в зимней одежде. Третий момент — расположение блока управления круиз-контролем. Как бы вы ни усаживались за рулем, часть этого подрулевого блока будет перекрываться рулем, и чтобы активировать круиз, приходится либо работать на ощупь, либо заглядывать под руль, что, разумеется, безопасности не при-

- 2** Задние распашные двери могут открываться на 90 и 180 градусов.
- 3** Перегородка между кабиной и грузовым отсеком имеет хорошую звуко- и теплоизоляцию.
- 4** Опционально передний и задний бамперы могут быть окрашены в цвет кузова.

бавляет. Впрочем, это и все недостатки, которые удалось подметить за время теста.

А что же конкуренты, надо ли им бояться появления этого фургона на рынке? Думаем, что прямо уж бояться не следует. Сегодня многие производители предлагают примерно одинаковые по характеристикам и стоимости коммерческие фургоны. Но и недооценивать такого соперника не стоит. Тем более что с началом выпуска в Калуге цена на него стала более доступной. Так сказать, прошла переоценка, которая потребителю только на руку. □

## PEUGEOT EXPERT 1.6 HDI

Габариты	4959/1920/1881 мм
База	3275 мм
Снаряженная масса	1923 кг
Полная масса	3060 кг
Объем кузова	5,3 л
Двигатель	4-цилиндровый, 1560 см <sup>3</sup> , 90 л. с. при 4000 мин <sup>-1</sup> , 215 Нм при 1500 мин <sup>-1</sup>
Трансмиссия	5МКП, привод передний
Размер шин	215/65R16 T
Динамика	145 км/ч; 15,3 с до 100 км/ч
Расход топлива	(смешанный) 6,0 л
Конкуренты	«Газель Next», Ford Transit Connect, Mercedes-Benz Vito



# В ИНТЕРЕСАХ ОБЩЕСТВА

ЗАКРЕПИВ РОССИЙСКИЙ ДЕБЮТ 2016 ГОДА, АВТОБУСНЫЙ САЛОН BUSWORLD RUSSIA POWERED BY AUTOTRANS ПРИБАВИЛ В РАЗМАХЕ И УЧАСТНИКАХ: 84 КОМПАНИИ ИЗ 14 СТРАН РАЗМЕСТИЛИСЬ НА ПЛОЩАДИ 9000 М<sup>2</sup>. ВСЕ ТРИ ДНЯ В «КРОКУС ЭКСПО» ЦАРИЛО МОРЕ ЛЮДСКОЕ. ВПРОЧЕМ, ТАКОЙ ЖИВОЙ ИНТЕРЕС К ЭКСПОЗИЦИИ НЕУДИВИТЕЛЕН, ВЕДЬ ИМЕННО МОСКВА СЕГОДНЯ ЗАДАЕТ ТОН В ОБЛИКЕ ПАССАЖИРСКОГО ТРАНСПОРТА, КАК РЕГУЛЯРНОГО, ТАК И ЭКСКУРСИОННО-ТУРИСТИЧЕСКОГО □ МИХАИЛ ОЖЕРЕЛЬЕВ □ ФОТО АВТОРА

## ГОРОД И ЭЛЕКТРОБУСЫ

В сегменте городских перевозок основной интерес — электробусы.

Хотя некоторые из экспонатов новинками не являются — они не только успели засветиться на профильных выставках, но и поступили в коммерческую эксплуатацию. Взять, к примеру, уже серийный электробус

КАМАЗ-6282, ставший победителем в номинации «Электробус года» конкурса «Лучший коммерческий автомобиль года в России» (его итоги подводились во время автобусного салона). Он демонстрировался в паре со станцией







**Туристический MAN Lion's Coach в двухосном варианте – главный экспонат стенда MAN Truck & Bus.**

ультрабыстрой зарядки UFC-240. Эта технология реализована по заданию ключевого заказчика — правительства Москвы. Такой же способ восполнения энергии используется и на новой модификации электробуса ЛиАЗ-6274.01. В результате модернизации машина получила обновленный дизайн салона, вместимость которого выросла до 85 пассажиров. Представленный вариант уже эксплуатируется на улицах Москвы.

Готов к поставкам заказчикам новейший электробус «СитиРитм-12Е», производимый компанией «Волгабус». Основная концепция этой модели — никаких зарядных станций в пути. Электробус способен отработать полноценную смену (до 260 км в день) и заряжается ночь в парке. Литий-железофосфатные аккумуляторы (LiFePO4) расположены на крыше и обеспечивают работу всех систем электробуса, в том числе кондиционирования и отопления, что позволяет перевозчику вообще не иметь дело с дизельным топливом.

Оригинальное решение по увеличению запаса хода применила ПК «Транспортные системы» в электробусе «Пионер». Главной особенностью этой машины является то, что основной блок батарей расположен в прицепе и одна дополнительная — на крыше, чего, как уверяют конструкторы модели, хватает на 150 км пробега. Выработалась электроэнергия — отцепил один прицеп, прицепил другой и поехал дальше. Так можно отработать смену, не тратя драгоценное время на подзарядку. В настоящее время разработчики заняты сертификацией

«Пионера», после чего возможен запуск машины в опытную эксплуатацию.

В стадии испытаний находится проект беспилотного электробуса на базе «Газели Next» с мощным навигационным комплексом. С этой перспективной разработкой, ранее представленной на ММАС, можно было ознакомиться на стенде «Группы ГАЗ».

А что с перспективной темой газификации транспорта? Ранее в правительстве отмечали, что для нашей страны использование газомоторного топлива важнее, чем рост числа электромобилей. На Busworld-2018 состоялось сразу две премьеры. Компания «РМЗ РариТЭК» представила новейший низкопольный 10,5-метровый автобус Lotos 105, который планируется выпускать в Набережных Челнах. «Цветок городских джун-

глей» оснащается газовым двигателем Yuchai мощностью 260 л. с. и АКП Allison. Для организации линии сварки и сборки кузовов, сообщил представитель «РМЗ РариТЭК». В настоящее время идет сбор предзаказов.

Еще одна показанная на выставке газовая новинка — сочлененный ЛиАЗ-6213 габаритной длиной 18,75 м и вместимостью до 200 пассажиров. В задней секции прицепа самой длинной из выпускаемых в странах СНГ «гармошек» установлен 6-цилиндровый газовый двигатель ЯМЗ СНГ. Отметим, что это первый опыт применения перспективного семейства ярославских газовых моторов в сочлененных автобусах. Ранее такие силовые агрегаты использовались только на 12-метровых машинах. Из других новостей модификации, представляемой «Мосгортрансу», отметим ровный пол в зоне сочленения, увеличенное количество газовых баллонов и модернизированный заправочный модуль, позволяющий повысить скорость закачки баллонов.

По соседству с ЛиАЗом особо большого класса еще одна «гармошка» — 18-метровый МАЗ-216. Новая модификация выполнена по толкающей схеме: двигатель разме-

**1** Обновленный электробус ЛиАЗ-6274.01 в комплектации для Москвы.

**2** «СитиРитм-12Е» способен отработать полноценную смену на одной зарядке.

**3** Электробус КАМАЗ-6282 в паре со станцией ультрабыстрой зарядки UFC-240.



щен в заднем свесе, а не в шахте вблизи второй оси, как это делалось в предшествующих вариантах. Салон машины вмещает 171 пассажира, мест для сидения 40.

В городе найдется место автобусам любой вместимости, если правильно назначить маршрут и время, говорят эксперты рынка. Переходя к самому массовому сегменту переднемоторных автобусов, отметим еще одну важную новинку городского назначения. Павловский автобусный завод впервые представил новую модификацию автобуса Vector

Next, габаритная длина которого увеличена с 7,6 до 8,8 м, а вместимость с 52 до 65 пассажиров. Vector Next — одна из немногих машин в этом классе, у которых сделана площадка с низким уровнем пола и возможностью перевозки инвалидов. Повышенный интерес к таким решениям на рынке обусловлен запросами общества на решение социальных проблем. Неудивительно, что Vector Next в версии «Доступная среда» оказался в числе победителей конкурса «Лучший коммерческий автомобиль года в России»,



взяв первое место в номинации «Городской автобус года».

## ИНОМАРКИ ДЛЯ ПУТЕШЕСТВИЙ

Если в сегменте городских автобусов львиная доля рынка остается за отечественными производителями, то на рынке междугородных и туристических машин хозяйничают иномарки. Компания MAN, единственная из европейских производителей, присутствующая на Busworld-2018, сегодня делает ставку именно на такие решения. В этом году мюнхенская марка







**Yutong T122 HDN в максимальной комплектации, которая будет доступна для российского рынка.**

представила уже знакомый по выставке Comtrans-2017 лайнер MAN Lion's Coach в двухосном исполнении — модель, ставшую победителем в номинации «Туристический/междугородный автобус» конкурса «Лучший коммерческий автомобиль года в России». Пару 12-метровому победителю составил трехосный 59-местный Neoplan Tourliner L габаритной длиной без малого 14 м. В салоне имеются ЖК-мониторы, туалет, холодильник и бортовая кухня. Емкость багажных отделений под полом достигает 12 м<sup>3</sup>. Клиент получает комфорт, сравнимый с бизнес-классом самолета, подчеркивает Питер Андерсон, гендиректор «МАН Трак энд Бас РУС». Оба представленных MAN лайнеров оснащаются дизелем D2676 в паре с 12-ступенчатой роботизированной КП TipMatic. Но у Neoplan Tourliner L более мощный двигатель (460 л. с.), отвечающий нормам Евро-6.

Широким фронтом на Bus-world-2018 выступили китайские производители. Причем на этот раз были представлены машины как бюджетного, так и премиального сегмента. Компания Higer Bus совместно с российским дистрибьютором «Русбизнесавто» представила туристический Higer KLQ 6128 в двух исполнениях — обычном и люксовом. В салоне повышенной комфортности по три широких кресла в каждом ряду. Пассажиры отделаны кожей, оснащены массивными подлокотниками и оттоманками.

Компания «Ютонг-Центр Столица» представила туристический Yutong T122 HDN в макси-



4



5



6

мальной комплектации, которая будет доступна для российского рынка. Автобус на 49 пассажирских мест оснащен спальным местом водителя, туалетом, холодильником и рядом других опций, направленных на комфорт пассажиров. В отличие от версий этого автобуса, которые поставляются на внутренний рынок и в страны ЕС, модификация для России оснащена 8-ступенчатой АКП и дизелем Mercedes-Benz OM475 LA класса Евро-5.

Ankai — новое имя на нашем рынке. Туристический автобус HFF6124KA с «сетровским» дизайном, разумеется, из Китая. Но сделан неплохо, а стоит вообще очень

конкурентно — \$129 000. Это, на секундочку, за 12-метровый «турист» в очень хорошей комплектации, с дизелем Weichai мощностью 336 л. с. и салоном с 51 креслом.

В качестве отечественного конкурента иномаркам в сегменте туристических автобусов большого класса выступил модернизированный Cruise, выпускаемый на ЛиАЗе. У автобуса новый дизайн передней маски, борта из композитных материалов и увеличенное до 51 количество пассажирских сидений. «Круиз» построен на шасси Scania и предлагается с широким набором систем активной безопасности в базовом исполнении. □

- 1 Туристический Ankai с ярко выраженным европейским дизайном.
- 2 18-метровый MAZ-216 сконструирован по толкающей схеме.
- 3 Экологичный «Пионер» возит аккумуляторы в прицепе.
- 4 Удлиненный Vector Next в версии «Доступная среда».
- 5 Маршрутка НЕМАН-420224 построена на удлиненном шасси Iveco Daily.
- 6 Higer KLQ 6128 в варианте с люксовым салоном.





# 5 РОССИЙСКИХ ПРЕМЬЕР МЕСЯЦА



## 1 NISSAN X-TRAIL

Обновленный X-Trail отличают не только слегка изменившийся дизайн экстерьера, оригинальные 19-дюймовые колеса и новый цвет кузова оранжевый «металлик». Доработанная в российском R&D-центре Nissan модель получила улучшенную шумоизоляцию моторного отсека и колесных арок, более мягкие пружины и амортизаторы, а также перенастроенное рулевое управление. Базовое оснащение кроссовера теперь включает подогревы лобового стекла и передних сидений (за доплату доступен подогрев руля и заднего дивана), а также новые системы активной безопасности, включая функцию удержания в полосе и аварийного автоторможения. В перечне новых опций также появилась система обнаружения препятствий при движении задним ходом, адаптивные светодиодные фары, функция открытия двери багажника с ноги, медиасистема с Яндекс.Авто, 8-дюймовым экраном и 4G-модемом с предоплаченным трафиком на год (кроссовер с Яндекс.Авто стоит минимум 1 808 000 р.). Перечень доступных двигателей и трансмиссий не изменился. Он включает 1,6-литровый дизель мощностью 130 л. с., а также два бензиновых агрегата 2,0 и 2,5 литра мощностью 144 и 171 л. с. соответственно. Бензиновые двигатели идут либо с 6-ступенчатой МКП, либо с вариатором, который был модернизирован специально для российского рынка. Дизель предлагается только с «механикой».

от 1 574 000 ₺

## 2 MITSUBISHI PAJERO SPORT

Дизельные Pajero Sport российской сборки получил ряд опций, которые прежде были доступны только на бензиновых версиях, поставляемых из Таиланда. В их числе USB-зарядка для задних пассажиров, розетка на 220 В, дисплей бортового компьютера с новой графикой, подсветка зеркал в солнцезащитных козырьках, мягкие вставки на тоннеле возле ног передних сиденьев и задний карман на пассажирском кресле с отделением под смартфон.

Как и прежде, такой внедорожник оснащается 181-сильным дизелем объемом 2,4 л.



от 4 299 000 ₺



от 2 339 000 ₺

## PORSCHE MACAN S

Под капотом обновленного Macan S стоит новый 3,0-литровый турбомотор, развивающий 354 л. с. и 480 Нм — это плюс 14 л. с. и 20 Нм, по сравнению с дорестайлинговой «эской». В богатое штатное оснащение кроссовера входят новые светодиодные фары (изменился рисунок ДХО), усиленные передние тормоза, медиасистема с 10,9-дюймовым монитором, навигацией и Wi-Fi. За доплату доступна модернизированная пневмоподвеска (объем баллонов стал больше), адаптивные фары, обогрев лобового стекла и карбоно-керамические тормозные диски.

# 3



## LADA XRAY

В России стартовали продажи «Иксрея» 2019 модельного года. Такой хэтчбэк в начальной комплектации подешевел сразу на 40 тысяч. Речь о машине в исполнении Standard с мотором 1.6 (106 л. с.), 5-ступенчатой «механикой», парой передних подушек безопасности, системой стабилизации (с функциями антипробуксовки и помощи при старте на подъеме), бортовым компьютером, передними электростеклоподъемниками, центральным замком с ДУ, сигнализацией и легкой тонировкой стекол. Также в оснащение хэтчбэка теперь входит новый задний диван от Xray Cross – для большего удобства пассажиров его подушка расположена на 4 мм ниже и на 25 мм дальше от спинок передних кресел. Начиная с комплектации Comfort (от 687 900 р.) можно выбрать 122-сильный мотор 1.8 с МКП (от 712 900 р.) или «роботом» (плюс 25 000 р.). У такого «Иксрея» будут штатный мультимедиа, регулируемое по высоте сиденье водителя, кондиционер с охлаждаемым перчаточным ящиком, подогрев передних сидений, электропривод и обогрев наружных зеркал, а также задние электростеклоподъемники.

от 589 900 р



4

## RENAULT KOLEOS

Российские покупатели «Колеоса» теперь могут сэкономить 130 тысяч, взяв кроссовер в новой базовой комплектации Comfort — на 17-дюймовых колесах, без заводской тонировки стекол, системы бесключевого доступа и запуска двигателя кнопкой, подогрева руля и лобового стекла, а также с меньшим количеством хрома в отделке кузова. Как и у старшей версии Executive, здесь имеются вариатор и полный привод, работающие в паре с 2,0-литровым бензиновым мотором мощностью 144 л. с.



от 1 699 000 р

5

# 3 ВАЖНЫХ СОБЫТИЯ МЕСЯЦА

**1** **ЯНДЕКС.ДРАЙВ ЗАПУСТИЛСЯ В САНКТ-ПЕТЕРБУРГЕ — НА УЛИЦАХ ГОРОДА ПОЯВИЛОСЬ 750 НОВЫХ КАРШЕРИНГОВЫХ RENAULT KAPTUR, VW POLO, SKODA RAPID И AUDI A3.**

Автомобили Драйва можно взять в аренду только в пределах КАДа, а также в ТЦ «МЕГА», Муринском поселении, Рыбацком, Шушарах, но ездить на машине и ставить ее в режим ожидания можно по всей Ленинградской области. Оставить машину на платных городских парковках в Центральном районе можно бесплатно. Все автомобили Яндекс.Драйв в Петербурге оборудованы транспондерами для быстрого въезда на ЗСД. Сразу после запуска проезд по ЗСД будет бесплатным, а позже он будет добавляться к стоимости поездки.



**2** **НОВЫМ ПРЕЗИДЕНТОМ KIA MOTORS RUS НАЗНАЧЕН ЧЖИНА КИМ.** Он работает в KIA Motors Corporation уже 14 лет и обладает большим управленческим опытом, полученным в штаб-квартире и зарубежных подразделениях компании, включая страны Западной Европы и Россию.

**3** **ОЛЬГА ФИЛИПОВА, УПРАВЛЯЮЩИЙ ДИРЕКТОР INFINITI ПО РОССИИ, КАЗАХСТАНУ И УКРАИНЕ, НАЗНАЧЕНА НА ДОЛЖНОСТЬ ГЛОБАЛЬНОГО ДИРЕКТОРА ПО РАЗВИТИЮ СЕТИ МАРКИ ПО ВСЕМУ МИРУ.** На ее место пришел Дмитрий Панасов, прежде занимавший пост директора по маркетингу и планированию Cadillac в России.





18+

РЕКЛАМА

ТЕЛЕКАНАЛ

НЮТ

СМОТРИ  
НЕ ОГЛЯДЫВАЙСЯ

f strashnoe

kanalnasto

vk tvstrashnoe

strashnoe.tv

СПРАШИВАЙТЕ У ВАШЕГО ОПЕРАТОРА ПЛАТНОГО ТЕЛЕВИДЕНИЯ



# КАТАЛОГ

## СРАВНИ, ВЫБЕРИ, КУПИ

### ПРЕДЛОЖЕНИЕ МЕСЯЦА: ПОКУПКА VOLKSWAGEN ОНЛАЙН

В РОССИИ ЗАРАБОТАЛ ПОРТАЛ **CARS.VOLKSWAGEN.RU**, ГДЕ МОЖНО ЗАКАЗАТЬ ЛЮБОЙ АВТОМОБИЛЬ МАРКИ, ИМЕЮЩИЙСЯ В НАЛИЧИИ В ВЫБРАННОМ ДИЛЕРСКОМ ЦЕНТРЕ. ПОКА УСЛУГА ДОСТУПНА В МОСКВЕ И ЧЕЛЯБИНСКЕ. ВНЕСТИ ПРЕДОПЛАТУ И ОТСЛЕЖИВАТЬ СТАТУС ЗАКАЗА МОЖНО В ЛИЧНОМ КАБИНЕТЕ.



НА **10,1%**  
ВЫРОСЛИ ПРОДАЖИ  
НОВЫХ МАШИН  
В РОССИИ  
В НОЯБРЕ 2018 Г.

### 20 САМЫХ ПРОДАВАЕМЫХ АВТОМОБИЛЕЙ МЕСЯЦА\*

\* ПО ИТОГАМ НОЯБРЯ 2018 ГОДА

МОДЕЛЬ	Цена, от Р	Продано, шт.	Разница с 2017 г., %	МОДЕЛЬ	Цена, от Р	Продано, шт.	Разница с 2017 г., %
1 LADA GRANTA	419 900	13 324	▲ 78	11 VOLKSWAGEN TIGUAN	1 399 000	3 487	▲ 27
2 LADA VESTA	594 900	9 906	▲ 23	12 TOYOTA CAMRY	1 521 000	3 434	▲ 81
3 KIA RIO	724 900	8 536	▲ 4	13 RENAULT LOGAN	554 000	3 263	▲ 9
4 HYUNDAI CRETA	904 900	6 800	▲ 18	14 KIA SPORTAGE	1 329 900	3 100	▲ 50
5 HYUNDAI SOLARIS	694 900	5 413	▲ 2	15 LADA 4X4	503 900	3 095	▲ 11
6 VOLKSWAGEN POLO	629 900	5 307	▲ 8	16 RENAULT KAPTUR	944 000	2 814	▼ 3
7 SKODA RAPID	646 000	3 732	▲ 37	17 LADA XRAY	629 900	2 696	▲ 7
8 LADA LARGUS	570 900	3 680	▼ 14	18 MITSUBISHI OUTLANDER	1 639 000	2 451	▲ 42
9 RENAULT DUSTER	699 000	3 618	▼ 16	19 MAZDA CX-5	1 520 000	2 431	▲ 34
10 RENAULT SANDERO	554 000	3 542	▲ 16	20 CHEVROLET NIVA	628 000	2 365	▼ 12

**ВНИМАНИЕ!**  
ЦЕНЫ РЕКОМЕНДОВАНЫ ПРОИЗВОДИТЕЛЯМИ И УКАЗАНЫ НА МОМЕНТ ПОДПИСАНИЯ НОМЕРА В ПЕЧАТЬ.

МОДЕЛИ  
ХАРАКТЕРИСТИКИ  
КОМПЛЕКТАЦИИ  
ЦЕНЫ









**Условные обозначения:**

Б	бензиновый двигатель
Д	дизельный двигатель
V	V-образное расположение цилиндров
W	W-образное расположение цилиндров

П	оппозитное расположение цилиндров
Н	передний привод
З	задний привод
4x4	полный привод
M	механическая трансмиссия

A	автоматическая трансмиссия
AM	автоматизированная механическая трансмиссия
Вар	трансмиссия с клиноремным вариатором
Э	электромотор
К; КК	кондиционер; климат-контроль

АП	аудиоподготовка
CD/CD+	CD-ресивер/с чейнджером
DVD/DVD+	DVD-проигрыватель/с чейнджером
H/N	жесткий диск/навигация
/	посадочный диаметр шины радиального типа

## АВТОМОБИЛИ 2018 ГОДА КАТАЛОГ

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Размер шин, дюймы*	Коробка передач	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон / комб. отделка	Электроотключатели	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	--------------------	-----------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	-------------------------------	--------------------	------------------	-----------------------

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Размер шин, дюймы*	Коробка передач	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон / комб. отделка	Электроотключатели	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.	актуальные цены уточняйте у дилера
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	--------------------	-----------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	-------------------------------	--------------------	------------------	-----------------------	------------------------------------


**TT**



Тип — купе • снаряженная масса, кг — 1285 • габариты, мм — 4177/1832/1353 • база, мм — 2505 • объем багажника, л — 305 • объем бака, л — 50 • клиренс, мм — н.д. • гарантия, лет/тыс. км — 4/120 • начало продаж — 2015 • рестайлинг — н.д.

2.0 TFSI quattro AMT	3/2+2 Б-4	230 4x4AM6	R17 243	5,3	6,4	-/+	6	КК	•	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	2 740 000
2.5 TFSI quattro AMT	3/2+2 Б-5	400 4x4AM7	R19 250	3,7	8,2	-/+	6	КК	•	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	4 962 000

**R8**




Тип — купе • снаряженная масса, кг — 1630 • габариты, мм — 4426/1940/1240 • база, мм — 2650 • объем багажника, л — 112 • объем бака, л — 83 • клиренс, мм — н.д. • гарантия, лет/тыс. км — 4/120 • начало продаж — 2015 • рестайлинг — н.д.

5.2 FSI quattro AMT	3/2 Б-V10	610 П	AM7 R19	330	3,2	12,3	-/+	6	КК	•	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	11 200 000
---------------------	-----------	-------	---------	-----	-----	------	-----	---	----	---	---	----	---	---	---	---	---	---	---	---	---	------------

**BENTLEY** WWW.BENTLEYMOTORS.COM


**Mulsanne**



Тип — седан • снаряженная масса, кг — 2585 • габариты, мм — 5575/1925/1520 • база, мм — 3265 • объем багажника, л — 445 • объем бака, л — 96 • клиренс, мм — 120 • гарантия, лет/тыс. км — 3/- • начало продаж — 2009 • рестайлинг — н.д.

6.8 AT	4/5 Б-V8	512 З	A8 R20	296	5,3	16,9	-/+	6	КК	•	•	CD+	•	•	•	•	•	•	•	•	•	21 419 000
--------	----------	-------	--------	-----	-----	------	-----	---	----	---	---	-----	---	---	---	---	---	---	---	---	---	------------


**Continental GT**



Тип — купе • снаряженная масса, кг — 2244 • габариты, мм — 4850/1954/1405 • база, мм — 2851 • объем багажника, л — 358 • объем бака, л — 90 • клиренс, мм — н.д. • гарантия, лет/тыс. км — 3/- • начало продаж — 2018 • рестайлинг — н.д.

6.0 AT	4/2 Б-V12	635 4x4 Ф8	R21 333	3,7	12,2	-/+	6	КК	•	•	CD+	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	14 290 000
--------	-----------	------------	---------	-----	------	-----	---	----	---	---	-----	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	------------

**Bentayga**



Тип — кроссовер • снаряженная масса, кг — 2422 • габариты, мм — 5141/1998/1742 • база, мм — 2992 • объем багажника, л — 430 • объем бака, л — 85 • клиренс, мм — н.д. • гарантия, лет/тыс. км — 3/- • начало продаж — 2015 • рестайлинг — н.д.

4.0 D	5/5 Д-V8	435 4x4 A8	R20	270	4,8	8,0	-/+	6	КК	•	•	CD+	•	•	•	•	•	•	•	•	•	11 900 000
6.0 AT	5/5 Б-V8	550 4x4 A8	R20	290	4,5	11,4	-/+	6	КК	•	•	CD+	•	•	•	•	•	•	•	•	•	18 130 000
6.0 AT	5/5 Б-V12	600 4x4 A8	R20	301	4,1	12,8	-/+	6	КК	•	•	CD+	•	•	•	•	•	•	•	•	•	15 948 700

**Flying Spur**




Тип — седан • снаряженная масса, кг — 2475 • габариты, мм — 5295/1976/1488 • база, мм — 3065 • объем багажника, л — 475 • объем бака, л — 90 • клиренс, мм — 120 • гарантия, лет/тыс. км — 3/- • начало продаж — 2013 • рестайлинг — н.д.

6.0 AT	4/4 Б-V12	650 4x4 A6	R19	320	4,6	14,7	-/+	6	КК	•	•	CD+	•	•	•	•	•	•	•	•	•	14 200 000
--------	-----------	------------	-----	-----	-----	------	-----	---	----	---	---	-----	---	---	---	---	---	---	---	---	---	------------

**BMW** 8 (800) 550-8800


**1-series**



Тип — хэтчбек • снаряженная масса, кг — 1395 • габариты, мм — 4329/1765/1440 • база, мм — 2690 • объем багажника, л — 360/1200 • объем бака, л — 52 • клиренс, мм — 140 • гарантия, лет/тыс. км — 3/- • начало продаж — 2011 • рестайлинг — 2015.

118i	5/5 Б-3	136 З	M6 R16	210	8,5	5,1	-/+	6	КК	•	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1 550 000
118i AT	5/5 Б-3	136 З	A8 R16	210	8,7	5,1	-/+	6	КК	•	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1 720 200
120d AT	5/5 Б-4	190 З	A8 R16	228	7,0	3,9	-/+	6	КК	•	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	2 160 000
120d xDrive AT	5/5 Б-4	190 З	A8 R16	228	6,8	4,3	-/+	6	КК	•	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	2 300 000
M140i AT	5/5 Б-6	340 З	A8 R18	250	4,6	7,1	-/+	6	КК	•	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	2 710 000
M140i xDrive AT	5/5 Б-6	340 4x4 A8	R18	250	4,4	7,4	-/+	6	КК	•	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	2 850 000


**2-series Coupe**



Тип — купе • снаряженная масса, кг — 1425 • габариты, мм — 4432/1774/1418 • база, мм — 2690 • объем багажника, л — 390 • объем бака, л — 52 • клиренс, мм — 140 • гарантия, лет/тыс. км — 3/- • начало продаж — 2013 • рестайлинг — н.д.

218i	2/4 Б-3	136 З	M6 R16	210	8,8	5,1	-/+	6	КК	•	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1 910 000
218i AT	2/4 Б-3	136 З	A8 R16	210	8,9	5,1	-/+	6	КК	•	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	2 080 200
220d xDrive AT	2/4 Д-4	190 4x4 A8	R16	225	6,9	4,3	-/+	6	КК	•	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	2 430 000
M240i AT	2/4 Б-6	340 З	A8 R18	250	4,6	7,1	-/+	6	КК	•	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	2 930 000
M240i xDrive AT	2/4 Б-6	340 4x4 A8	R18	250	4,4	7,4	-/+	6	КК	•	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	3 070 000
M2 Competition	2/4 Б-6	410 З	M6 R19	250	4,4	10,0	-/+	6	КК	•	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	4 290 000
M2 DCT Competition	2/4 Б-6	410 З	AM7 R19	250	4,2	9,2	-/+	6	КК	•	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	4 622 000

**2-series Active Tourer**



Тип — мини-вэн • снаряженная масса, кг — 1395 • габариты, мм — 4342/1900/1555 • база, мм — 2670 • объем багажника, л — 468 • объем бака, л — 51 • клиренс, мм — 156 • гарантия, лет/тыс. км — 3/- • начало продаж — 2017 • рестайлинг — н.д.

218i	2/4 Б-3	136 З	M6 R16	200	9,3	4,9	-/+	6	КК	•	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1 750 000
218i AT	2/4 Б-3	136 З	A6 R16	200	9,6	5,1	-/+	6	КК	•	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1 911 700


**3-series New**



Тип — седан • снаряженная масса, кг — 1470 • габариты, мм — 4709/1827/1442 • база, мм — 2851 • объем багажника, л — 480 • объем бака, л — 59 • клиренс, мм — 136 • гарантия, лет/тыс. км — 3/- • начало продаж — 2018 • рестайлинг — н.д.

320d AT	4/5 Д-4	190 З	A8 R16	240	6,8	4,5	-/+	6	КК	•	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	2 580 000
320d xDrive AT	4/5 Д-4	190 4x4 A8	R16	240	6,9	4,8	-/+	6	КК	•	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	2 720 000

**3-series**




Тип — седан • снаряженная масса, кг — 1475 • габариты, мм — 4633/1811/1429 • база, мм — 2810 • объем багажника, л — 480 • объем бака, л — 60 • клиренс, мм — 140 • гарантия, лет/тыс. км — 3/- • начало продаж — 2015 • рестайлинг — н.д.

330i AT	4/5 Б-4	249 З	A8 R17	250	5,8	6,1	-/+	6	КК	•	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	2 870 000
---------	---------	-------	--------	-----	-----	-----	-----	---	----	---	---	----	---	---	---	---	---	---	---	---	---	-----------

318i	4/5 Б-3	136 З	M6 R16	210	8,9	5,1	-/+	6	КК	•	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1 940 000
318i AT	4/5 Б-3	136 З	A8 R16	210	9,1	5,0	-/+	6	КК	•	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	2 123 100
320i	4/5 Б-4	184 З	M6 R16	235	7,2	5,5	-/+	6	КК	•	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1 800 000
320i AT	4/5 Б-4	184 З	A8 R16	235	7,3	5,3	-/+	6	КК	•	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	2 363 100
320i xDrive AT	4/5 Б-4	184 4x4 A8	R16	230	7,6	6,1	-/+	6	КК	•	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	2 320 000
320d AT	4/5 Д-4	190 З	A8 R17	230	7,2	4,0	-/+	6	КК	•	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	2 390 000
320d xDrive AT	4/5 Д-4	190 4x4 A8	R17	228	7,3	4,3	-/+	6	КК	•	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	2 530 000
330i xDrive AT	4/5 Б-4	249 4x4 A8	R17	250	5,8	5,9	-/+	6	КК	•	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	2 700 000
340i xDrive AT	4/5 Б-6	326 4x4 A8	R17	250	4,9	6,9	-/+	6	КК	•	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	3 180 000


**3-series Gran Turismo**



Тип — хэтчбек • снаряженная масса, кг — 1635 • габариты, мм — 4824/1828/1508 • база, мм — 2920 • объем багажника, л — 520/1600 • объем бака, л — 60 • клиренс, мм — 165 • гарантия, лет/тыс. км — 3/- • начало продаж — 2013 • рестайлинг — н.д.

320i AT	5/5 Б-4	184 З	A8 R17	229	8,1	6,1	-/+	6	КК	•	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	2 490 000
320i xDrive AT	5/5 Б-4	184 4x4 A8	R17	224	8,4	6,6	-/+	6	КК	•	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	2 630 000
320d xDrive AT	5/5 Д-4	190 4x4 A8	R17	225	7,7	4,5	-/+	6	КК	•	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	2 630 000
330i xDrive AT	5/5 Б-4	252 4x4 A8	R17	247	6,2	6,7	-/+	6	КК	•	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	2 880 000
340i xDrive AT	5/5 Б-6	326 4x4 A8	R17	250	5,0	7,7	-/+	6	КК	•	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	3 170 000

**4-series Coupe**



Тип — купе • снаряженная масса, кг — 1525 • габариты, мм — 4638/1825/1377 • база, мм — 2810 • объем багажника, л — 445 • объем бака, л — 60 • клиренс, мм — 130 • гарантия, лет/тыс. км — 3/- • начало продаж — 2013 • рестайлинг — н.д.

420i AT	2/4 Б-4	184 З	A8 R17	236	7,5	5,8	-/+	6	КК	•	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	2 680 000
420i xDrive AT	2/4 Б-4	184 4x4 A8	R17	231	7,5	6,4	-/+	6	КК	•	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	2 820 000
420d AT	2/4 Д-4	190 З	A8 R17	232	7,1	4,0	-/+	6	КК	•	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	2 700 000
420d xDrive AT	2/4 Д-4	190 4x4 A8	R17	230	7,2	4,4	-/+	6	КК	•	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	2 840 000
430i AT	2/4 Б-4	252 З	A8 R17	250	5,8	5,5	-/+	6	КК	•	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	2 880 000
430i xDrive AT	2/4 Б-4	252 4x4 A8	R17	250	5,8	5,9	-/+	6	КК	•	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	3 020 000
M4	2/4 Б-6	431 З	M6 R18</																			





КАТАЛОГ АВТОМОБИЛИ 2018 ГОДА

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймов*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон / комб. отделка	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	---------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	-------------------------------	-------------------------	------------------	-----------------------

640d xDrive AT 4/5 Д-6 320 4x4 A8 R17 250 н.д. н.д. /-+ 6 КК • • CD • • • • 4 650 000

7-series



Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1945 • габариты, мм - 5098/1902/1467 • база, мм - 3070 • объем багажника, л - 515 • объем бака, л - 78 • клиренс, мм - 135 • гарантия, лет/тыс. км - 3/-+ • начало продаж - 2015 • рестайлинг - н.д.

725Ld AT	4/5	Д-4	231	3	A8	R17	н.д.	7.0	5.0	/-+	8	КК	•	CD	•	•	•	•	•	5 940 000
730d xDrive AT	4/5	Д-6	265	4x4	A8	R17	250	5.8	5.2	/-+	8	КК	•	CD	•	•	•	•	•	6 170 000
730Ld xDrive AT	4/5	Д-6	265	4x4	A8	R17	250	5.9	5.2	/-+	8	КК	•	CD	•	•	•	•	•	6 990 000
740d xDrive AT	4/5	Д-6	320	4x4	A8	R18	250	5.2	5.3	/-+	8	КК	•	CD	•	•	•	•	•	6 590 000
740Ld xDrive AT	4/5	Д-6	320	4x4	A8	R18	250	5.3	5.4	/-+	8	КК	•	CD	•	•	•	•	•	7 150 000
750d xDrive AT	4/5	Д-6	400	4x4	A8	R18	250	4.6	5.7	/-+	8	КК	•	CD	•	•	•	•	•	7 680 000
750Ld xDrive AT	4/5	Д-6	400	4x4	A8	R18	250	4.7	5.9	/-+	8	КК	•	CD	•	•	•	•	•	8 160 000
730i AT	4/5	Б-4	258	3	A8	R17	250	6.2	6.2	/-+	8	КК	•	CD	•	•	•	•	•	4 840 000
740Li xDrive AT	4/5	Б-6	326	4x4	A8	R18	250	5.2	7.5	/-+	8	КК	•	CD	•	•	•	•	•	6 940 000
750i xDrive AT	4/5	Б-В8	450	4x4	A8	R18	250	4.4	8.1	/-+	8	КК	•	CD	•	•	•	•	•	7 680 000
750Li xDrive AT	4/5	Б-В8	450	4x4	A8	R18	250	4.5	8.5	/-+	8	КК	•	CD	•	•	•	•	•	8 160 000
740Le xDrive	4/5	Б-4/3	245	4x4	A8	R18	250	5.3	2.5	/-+	8	КК	•	CD	•	•	•	•	•	7 090 000
M760Li xDrive AT	4/5	Б-В12	610	4x4	A8	R18	250	3.7	12.6	/-+	8	КК	•	CD	•	•	•	•	•	10 720 000

8-series



Тип - купе • снаряженная масса, кг - 1830 • габариты, мм - 4843/1902/1341 • база, мм - 2822 • объем багажника, л - 420 • объем бака, л - 68 • клиренс, мм - 121 • гарантия, лет/тыс. км - 3/-+ • начало продаж - 2018 • рестайлинг - н.д.

840d AT xDrive	2/4	Д-6	320	4x4	A8	R18	250	4.9	6.2	/-+	8	КК	•	CD	•	•	•	•	•	6 600 000
M850i AT xDrive	2/4	Б-В8	530	4x4	A8	R20	250	3.7	10.5	/-+	8	КК	•	CD	•	•	•	•	•	8 290 000

8-series Convertible



Тип - кабриолет • снаряженная масса, кг - 1955 • габариты, мм - 4843/1902/1339 • база, мм - 2822 • объем багажника, л - 350 • объем бака, л - 66 • клиренс, мм - 118 • гарантия, лет/тыс. км - 3/-+ • начало продаж - 2018 • рестайлинг - н.д.

M850i AT xDrive	2/4	Б-В8	530	4x4	A8	R20	250	3.9	10.0	/-+	8	КК	•	CD	•	•	•	•	•	9 110 000
-----------------	-----	------	-----	-----	----	-----	-----	-----	------	-----	---	----	---	----	---	---	---	---	---	-----------

Z4



Тип - родстер • снаряженная масса, кг - 1405 • габариты, мм - 4324/1864/1304 • база, мм - 2470 • объем багажника, л - 281 • объем бака, л - 52 • клиренс, мм - 117 • гарантия, лет/тыс. км - 3/-+ • начало продаж - 2018 • рестайлинг - н.д.

20i AT	2/2	Б-4	197	3	A8	R17	240	6.6	6.1	/-+	н.д.	КК	•	CD	•	•	•	•	•	3 110 000
30i AT	2/2	Б-4	258	3	A8	R17	250	5.4	6.1	/-+	н.д.	КК	•	CD	•	•	•	•	•	3 820 000
M40i AT	2/2	Б-6	340	3	A8	R18	250	4.5	7.4	/-+	н.д.	КК	•	CD	•	•	•	•	•	4 760 000

X1



Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1560 • габариты, мм - 4439/1821/1612 • база, мм - 2670 • объем багажника, л - 505/1550 • объем бака, л - 51 • клиренс, мм - 183 • гарантия, лет/тыс. км - 3/-+ • начало продаж - 2015 • рестайлинг - н.д.

sDrive18i AT	5/5	Б-4	136	П	A8	R17	200	9.7	5.4	/-+	6	КК	•	CD	•	•	•	•	•	1 980 000
xDrive18d AT	5/5	Д-4	150	4x4	A8	R17	205	9.3	4.9	/-+	6	КК	•	CD	•	•	•	•	•	2 320 000
xDrive20i AT	5/5	Б-4	192	4x4	A8	R17	223	7.4	6.4	/-+	6	КК	•	CD	•	•	•	•	•	2 370 000
xDrive20d AT	5/5	Д-4	190	4x4	A8	R17	219	7.6	4.9	/-+	6	КК	•	CD	•	•	•	•	•	2 480 000

X2



Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1535 • габариты, мм - 4360/1824/1526 • база, мм - 2670 • объем багажника, л - 470 • объем бака, л - 51 • клиренс, мм - 183 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2017 • рестайлинг - н.д.

18i sDrive AMT	5/5	Б-3	140	П	AM7	R17	205	9.6	5.8	/-+	6	КК	•	CD	•	•	•	•	•	2 010 000
xDrive20i AMT	5/5	Б-4	192	4x4	AM7	R17	227	7.4	6.2	/-+	6	КК	•	CD	•	•	•	•	•	2 390 000
xDrive20d AT	5/5	Д-4	190	4x4	A8	R17	221	7.7	4.8	/-+	6	КК	•	CD	•	•	•	•	•	2 500 000

X3



Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1725 • габариты, мм - 4708/1891/1676 • база, мм - 2864 • объем багажника, л - 550 • объем бака, л - 67 • клиренс, мм - 204 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2018 • рестайлинг - н.д.

xDrive20i AT	5/5	Б-4	184	4x4	A8	R17	210	8.2	7.4	/-+	6	КК	•	CD	•	•	•	•	•	3 120 000
xDrive20d AT	5/5	Д-4	190	4x4	A8	R17	210	8.1	4.9	/-+	6	КК	•	CD	•	•	•	•	•	3 210 000
xDrive30i AT	5/5	Б-4	249	4x4	A8	R17	230	6.5	7.0	/-+	6	КК	•	CD	•	•	•	•	•	3 460 000
xDrive30d AT	5/5	Д-6	249	4x4	A8	R18	240	5.8	5.7	/-+	6	КК	•	CD	•	•	•	•	•	3 790 000
xDrive M40i AT	5/5	Б-6	360	4x4	A8	R20	250	4.8	8.4	/-+	6	КК	•	CD	•	•	•	•	•	4 300 000
xDrive M40d AT	5/5	Д-6	326	4x4	A8	R20	250	4.9	6.5	/-+	6	КК	•	CD	•	•	•	•	•	4 460 000

X4



Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1795 • габариты, мм - 4752/1918/1621 • база, мм - 2864 • объем багажника, л - 525/1430 • объем бака, л - 65 • клиренс, мм - 204 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2018 • рестайлинг - н.д.

xDrive20i AT	5/5	Б4	184	4x4	A8	R18	215	8.3	7.3	/-+	6	КК	•	CD	•	•	•	•	•	3 420 000
xDrive30i AT	5/5	Б4	249	4x4	A8	R18	240	6.3	7.3	/-+	6	КК	•	CD	•	•	•	•	•	3 770 000
xDrive M40i AT	5/5	Б6	360	4x4	A8	R20	250	4.8	н.д.	/-+	6	КК	•	CD	•	•	•	•	•	5 090 000
xDrive20d AT	5/5	Д4	190	4x4	A8	R18	213	8.0	5.6	/-+	6	КК	•	CD	•	•	•	•	•	3 530 800
xDrive30d AT	5/5	Д-6	249	4x4	A8	R18	240	5.8	6.0	/-+	6	КК	•	CD	•	•	•	•	•	4 080 000

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймов*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон / комб. отделка	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	---------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	-------------------------------	-------------------------	------------------	-----------------------

xDrive M40d AT 5/5 Д-6 325 4x4 A8 R20 250 4.9 6.6 /-+ 6 КК • • CD • • • • 4 760 000

X5



Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 2105 • габариты, мм - 4886/1938/1762 • база, мм - 2933 • объем багажника, л - 650/1870 • объем бака, л - 85 • клиренс, мм - 209 • гарантия, лет/тыс. км - 3/-+ • начало продаж - 2013 • рестайлинг - н.д.

xDrive25d AT	5/5	Д-6	218	4x4	A8	R18	220	7.7	5.9	/-+	6	КК	•	CD	•	•	•	•	•	•	4 230 000
xDrive30d AT	5/5	Д-6	249	4x4	A8	R18	230	6.8	5.9	/-+	6	КК	•	CD	•	•	•	•	•	•	4 170 000
xDrive35i AT	5/5	Б-6	306	4x4	A8	R18	235	6.5	8.5	/-+	6	КК	•	CD	•	•	•	•	•	•	4 000 000
xDrive40d AT	5/5	Д-6	313	4x4	A8	R18	236	5.9	6.0	/-+	6	КК	•	CD	•	•	•	•	•	•	4 490 000
xDrive50i AT	5/5	Б-В8	450	4x4	A8	R19	250	4.9	9.6	/-+	6	КК	•	CD	•	•	•	•	•	•	5 090 000
xDrive M50d AT	5/5	Д-6	381	4x4	A8	R19	250	5.3	6.6	/-+	6	КК	•	CD	•	•	•	•	•	•	5 520 000
xDrive40e	5/5	Б-4/3	245	4x4	A8	R19	210	6.8	3.4	/-+	6	КК	•	CD	•	•	•	•	•	•	4 680 000
M AT	5/5	Б-В8	575	4x4	A8	R20	250	4.2	11.1	/-+	6	КК	•	CD	•	•	•	•	•	•	7 330 000

X5 New



Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 2060 • габариты, мм - 4922/2004/1745 • база, мм - 2975 • объем багажника, л - 645 • объем бака, л - 83 • клиренс, мм - 214 • гарантия, лет/тыс. км - 3/-+ • начало продаж - 2018 • рестайлинг - н.д.

xDrive40i	5/5	Б-6	340	4x4	A8	R18	243	5.5	8.8	/-+	6	КК	•	CD	•	•	•	•	•	•	4 760 000
xDrive30d	5/5	Д-6	249	4x4	A8	R18	230	6.5	6.8	/-+	6	КК	•	CD	•	•	•	•	•	•	4 590 000
xDriveM50d	5/5	Д-6	400	4x4	A8	R18	250	5.2	7.2	/-+	6	КК	•	CD	•	•	•	•	•	•	5 590 000
xDrive50i	5/5	Б-В8	462	4x4	A8	R19	250	4.7	11.6	/-+	6	КК	•	CD	•	•	•	•	•	•	5 440 000

X6



Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 2100 • габариты, мм - 4909/1989/1702 • база, мм - 2933 • объем багажника, л - 580/1525 • объем бака, л - 85 • клиренс, мм - 212 • гарантия, лет/тыс. км - 3/-+ • начало продаж - 2014 • рестайлинг - н.д.

xDrive 30d AT	5/5	Д-6	258	4x4	A8	R19	230	6.7	6.0	/-+	6	КК	•	CD	•	•	•	•	•	•	4 780 000
xDrive 35i AT	5/5	Б-6	306	4x4	A8	R19	240	6.4	8.5	/-+	6	КК	•	CD	•	•	•	•	•	•	5 090 000
xDrive 40d AT	5/5	Д-6	313	4x4	A8	R19	240	5.8	6.2	/-+	6	КК	•	CD							



**Условные обозначения:**

Б	бензиновый двигатель
Д	дизельный двигатель
V	V-образное расположение цилиндров
W	W-образное расположение цилиндров

Н	оппозитное расположение цилиндров
П	передний привод
З	задний привод
4x4	полный привод
M	механическая трансмиссия


A	автоматическая трансмиссия
AM	автоматизированная механическая трансмиссия
Вар	трансмиссия с клиноремным вариатором
Э	электромотор
K; KK	кондиционер; климат-контроль

АП	аудиоподготовка
CD/CD+	CD-ресивер/с чейнджером
DVD/DVD+	DVD-проигрыватель/с чейнджером
H/N	жесткий диск/навигация
/	посадочный диаметр шины радиального типа


## АВТОМОБИЛИ 2018 ГОДА КАТАЛОГ

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Работы 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон / комб. отделка	Электроотопление сидений	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
1.5T	5/5	Б-4	143	П	M5	R17	н.д.	н.д.	н.д.	/- 2	K	CD	•	•	•	•	•	•	•	939 000
1.5T AT	5/5	Б-4	143	П	A5	R17	175	12,1	7,2	/- 2	K	CD	•	•	•	•	•	•	•	979 000


### CADILLAC 8 (800) 100-1011

**CTS**  

 Тип — седан • снаряженная масса, кг — 1640 • габариты, мм — 4966/1833/1454 • база, мм — 2910 • объем багажника, л — 388 • объем бака, л — 72 • клиренс, мм — н.д. • гарантия, лет/тыс. км — 3/100 • начало продаж — 2014 • рестайлинг — н.д.


2.0T AT RWD	4/5	Б4	276	З	A6	R18	230	6,8	7,8	/- 10	KK	•	•	CD	•	•	•	•	•	2 790 000
2.0T AT AWD	4/5	Б4	276	4x4	A6	R18	240	6,8	8,4	/- 10	KK	•	•	CD	•	•	•	•	•	2 990 000
3.6 AT AWD	4/5	V6	341	4x4	A8	R18	250	н.д.	н.д.	/- 10	KK	•	•	CD	•	•	•	•	•	3 790 000

**CT6**  

 Тип — седан • снаряженная масса, кг — 1834 • габариты, мм — 5184/1880/1472 • база, мм — 3109 • объем багажника, л — 433 • объем бака, л — 72,7 • клиренс, мм — н.д. • гарантия, лет/тыс. км — 3/100 • начало продаж — 2018 • рестайлинг — н.д.

3.6 V6 AWD	4/5	V-6	335	4x4	A8	R19	240	6,6	9,8	/- 8	KK	LED	•	CD	•	•	•	•	•	4 190 000
------------	-----	-----	-----	-----	----	-----	-----	-----	-----	------	----	-----	---	----	---	---	---	---	---	-----------


**XT5**  

 Тип — кроссовер • снаряженная масса, кг — 1931 • габариты, мм — 4815/1903/1675 • база, мм — 2857 • объем багажника, л — 849/1784 • объем бака, л — 83 • клиренс, мм — 200 • гарантия, лет/тыс. км — 3/100 • начало продаж — 2016 • рестайлинг — н.д.

3.6 V6 AWD	5/5	Б-6	314	П	A6	R18	210	7,0	10,0	/- 7	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	3 190 000
------------	-----	-----	-----	---	----	-----	-----	-----	------	------	----	---	----	---	---	---	---	---	---	-----------

**Escalade**  

 Тип — внедорожник • снаряженная масса, кг — 2649 • габариты, мм — 5179/2044/1889 • база, мм — 2946 • объем багажника, л — 430/1461/2667 • объем бака, л — 98 • клиренс, мм — 205 • гарантия, лет/тыс. км — 3/100 • начало продаж — 2015 • рестайлинг — н.д.

6.2 AT AWD	5/7(8)	Б-6	V8	4x4	A8	R22	180	6,7	13,1	/- 7	KK	LED	•	CD/USB	•	•	•	•	•	4 690 000	
6.2 AT AWD ESV	5/7(8)	Б-6	V8	4x4	A8	R22	180	6,7	13,1	/- 7	KK	LED	•	CD/USB	•	•	•	•	•	•	4 990 000

### CHANGAN WWW.CHANGAN-MOTORS.RU

**CS35**  

 Тип — кроссовер • снаряженная масса, кг — 1345 • габариты, мм — 4160/1810/1670 • база, мм — 2560 • объем багажника, л — 337/1251 • объем бака, л — 52 • клиренс, мм — 180 • гарантия, лет/тыс. км — 3/100 • начало продаж — 2013 • рестайлинг — н.д.


1.6	5/5	Б-4	113	П	M5	R16	180	14,0	6,8	/- 1	K	•	•	АП	•	•	•	•	•	959 000
1.6 AT	5/5	Б-4	113	П	A4	R17	180	15,0	7,2	/- 6	K	•	•	CD	•	•	•	•	•	1 111 180

**CS75**  


 Тип — кроссовер • снаряженная масса, кг — 1665 • габариты, мм — 4650/1850/1705 • база, мм — 2700 • объем багажника, л — н.д. • объем бака, л — 58 • клиренс, мм — н.д. • гарантия, лет/тыс. км — 5/100 • начало продаж — 2018 • рестайлинг — н.д.

1.8 AT	5/5	Б-4	163	4x4	A6	R17	н.д.	н.д.	6,8	/- 4	K	•	•	USB	•	•	•	•	•	1 546 800
--------	-----	-----	-----	-----	----	-----	------	------	-----	------	---	---	---	-----	---	---	---	---	---	-----------


### CHERY 8 (800) 555-9998

**Tiggo 2**  

 Тип — кроссовер • снаряженная масса, кг — 1290 • габариты, мм — 4200/1760/1570 • база, мм — 2555 • объем багажника, л — 420 • объем бака, л — 50 • клиренс, мм — 186 • гарантия, лет/тыс. км — 5/150 • начало продаж — 2017 • рестайлинг — н.д.

1.5 MT	5/5	Б-4	106	П	M5	R16	н.д.	н.д.	н.д.	• 2	K	LED	USB	•	•	•	•	•	•	673 000
1.5 AT	5/5	Б-4	106	П	A5	R16	н.д.	н.д.	н.д.	• 2	KK	LED	USB	•	•	•	•	•	•	899 900


**Tiggo 3**  

 Тип — кроссовер • снаряженная масса, кг — 1380 • габариты, мм — 4419/1765/1651 • база, мм — 2510 • объем багажника, л — 370/1000 • объем бака, л — 55 • клиренс, мм — 190 • гарантия, лет/тыс. км — 5/150 • начало продаж — 2016 • рестайлинг — 2016.

1.6 MT	5/5	Б-4	126	П	M5	R17	н.д.	н.д.	н.д.	• 2	K	•	•	USB	•	•	•	•	•	859 900	
1.6 CVT	5/5	Б-4	126	П	CVT	R17	н.д.	н.д.	н.д.	• 2	K	•	•	USB	•	•	•	•	•	•	969 900


**Tiggo 5**  

 Тип — кроссовер • снаряженная масса, кг — 1495 • габариты, мм — 4506/1841/1740 • база, мм — 2610 • объем багажника, л — 370 • объем бака, л — 55 • клиренс, мм — 163 • гарантия, лет/тыс. км — 5/150 • начало продаж — 2014 • рестайлинг — н.д.

2.0 MT	5/5	Б-4	138	П	M5	R17	175	11,3	8,2	• 2	K	•	•	CD	•	•	•	•	•	1 039 900	
2.0 CVT	5/5	Б-4	138	П	Вар	R17	165	13,4	8,2	• 2	K	•	•	CD	•	•	•	•	•	•	1 249 900

### CHEVROLET 8 (800) 200-0076


**Niva**  

 Тип — внедорожник • снаряженная масса, кг — 1410 • габариты, мм — 4050/1770/1650 • база, мм — 2450 • объем багажника, л — 320/650 • объем бака, л — 58 • клиренс, мм — 200 • гарантия, лет/тыс. км — 3/100 • начало продаж — 2002 • рестайлинг — 2009.

1.7	5/5	Б-4	80	4x4	M5	R15	140	19,0	10,8	•	•	•	•	АП	•	•	•	•	•	628 000
-----	-----	-----	----	-----	----	-----	-----	------	------	---	---	---	---	----	---	---	---	---	---	---------

**Traverse**  

 Тип — кроссовер • снаряженная масса, кг — 2147 • габариты, мм — 5189/1995/1796 • база, мм — 3071 • объем багажника, л — 651/2781 • объем бака, л — 98 • клиренс, мм — н.д. • гарантия, лет/тыс. км — 3/100 • начало продаж — 2018 • рестайлинг — н.д.


Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Работы 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон / комб. отделка	Электроотопление сидений	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.	
3.5	5/7	Б-6	316	4x4	A6	R18	190	7,6	10,0	/- 7	KK	•	•	CD	•	•	•	•	•	•	3 320 000

### Tahoe


 Тип — внедорожник • снаряженная масса, кг — 2577 • габариты, мм — 5181/2044/1889 • база, мм — 2946 • объем багажника, л — 433/2681 • объем бака, л — н.д. • клиренс, мм — 200 • гарантия, лет/тыс. км — 3/100 • начало продаж — 2014 • рестайлинг — н.д.


6.2	5/7	Б-6	426	4x4	A6	R18	н.д.	н.д.	н.д.	/- 6	KK	•	•	CD	•	•	•	•	•	•	4 370 000
-----	-----	-----	-----	-----	----	-----	------	------	------	------	----	---	---	----	---	---	---	---	---	---	-----------

### Camaro


 Тип — купе • снаряженная масса, кг — 1539 • габариты, мм — 4786/1897/1351 • база, мм — 2811 • объем багажника, л — н.д. • объем бака, л — 72 • клиренс, мм — н.д. • гарантия, лет/тыс. км — 3/100 • начало продаж — 2016 • рестайлинг — н.д.

2.0	2/2	Б-4	238	З	A8	R20	240	5,9	8,2	/- 4	KK	•	•	CD	•	•	•	•	•	•	2 990 000
-----	-----	-----	-----	---	----	-----	-----	-----	-----	------	----	---	---	----	---	---	---	---	---	---	-----------


### Corvette


 Тип — купе • снаряженная масса, кг — 1614 • габариты, мм — 4493/1877/1235 • база, мм — 2710 • объем багажника, л — н.д. • объем бака, л — 70 • клиренс, мм — н.д. • гарантия, лет/тыс. км — 3/100 • начало продаж — 2014 • рестайлинг — н.д.

Stingray Z51	2/2	Б-8	466	З	M7	R18	300	4,0	11,2	/- 4	KK	•	•	CD	•	•	•	•	•	•	6 200 000
Stingray Z06	2/2	Б-8	659	З	A8	R19	330	3,0	12,0	/- 6	KK	•	•	CD	•	•	•	•	•	•	8 800 000


### CHRYSLER 8 (800) 100-8182

#### Pacifica


 Тип — мини-вэн • снаряженная масса, кг — 2091 • габариты, мм — 5218/1998/1750 • база, мм — 3078 • объем багажника, л — 915/3979 • объем бака, л — н.д. • клиренс, мм — н.д. • гарантия, лет/тыс. км — 2/- • начало продаж — 2017 • рестайлинг — н.д.

### CITROEN 8 (800) 100-1150

#### C3 Aircross


 Тип — кроссовер • снаряженная масса, кг — 1163 • габариты, мм — 4154/1756/1637 • база, мм — 2604 • объем багажника, л — 410 • объем бака, л — 45 • клиренс, мм — 175 • гарантия, лет/тыс. км — 3/100 • начало продаж — 2018 • рестайлинг — н.д.

1.2	5/5	Б-3	82	П	M5	R16	165	14,0	5,1	/- 6	K	•	•	MP3	•	•	•	•	•	•	1 127 000
1.2T AT	5/5	Б-4	110	П	A6	R16	183	10,6	6,5	/- 6	K	•	•	MP3	•	•	•	•	•	•	1 315 000
1.6 HDi	5/5	Д-4	92	П	M5	R16	170	11,7	4,3	/- 6	K	•	•	MP3	•	•	•	•	•	•	1 250 000

#### C4 Sedan


 Тип — седан • снаряженная масса, кг — 1330 • габариты, мм — 4644/1789/1518 • база, мм — 2708 • объем багажника, л — 440 • объем бака, л — 60 • клиренс, мм — 176 • гарантия, лет/тыс. км — 3/100 • начало продаж — 2013 • рестайлинг — 2016

1.6	4/5	Б-4	116	П	M5	R16	189	10,9	7,1	/- 2	K	•	•	АП	•	•	•	•	•	•	925 000
1.6 AT	4/5	Б-4	116	П	A6	R16	188	12,5	6,6	/- 4	K	•	•	CD	•	•	•	•	•	•	1 109 000
1.6 THP AT	4/5	Б-4	150	П	A6	R16	207	8,1	6,5	/- 4	KK	•	•	CD	•	•	•	•	•	•	1 199 000
1.6 HDi	4/5	Д-4	116	П	M6	R16	181	11,4	4,8	/- 2	K	•	•	АП	•	•	•	•	•	•	1 079 000

#### C4 SpaceTourer


 Тип — мини-вэн • снаряженная масса, кг — 1480 • габариты, мм — 4438/1826/1610 • база, мм — 2785 • объем багажника, л — 537/1851 • объем бака, л — 55 • клиренс, мм — 130 • гарантия, лет/тыс. км — 3/100 • начало продаж — 2014 • рестайлинг — 2016


1.6 THP AT	5/5	Б-4	150	П	A6	R16	200	9,0	6,4	/- 6	KK	•	•	MP3	•	•	•	•	•	•	1 907 000
------------	-----	-----	-----	---	----	-----	-----	-----	-----	------	----	---	---	-----	---	---	---	---	---	---	-----------

#### C4 SpaceTourer


 Тип — мини-вэн • снаряженная масса, кг — 1353 • габариты, мм — 4602/1826/1638 • база, мм — 2840 • объем багажника, л — 643/2181 • объем бака, л — 55 • клиренс, мм — 130 • гарантия, лет/тыс. км — 3/100 • начало продаж — 2014 • рестайлинг — 2016

1.6 THP AT	5/7	Б-4	150	П	A6	R16	200	9,3	6,4	/- 6	KK	•	•	MP3	•	•	•	•	•	•	1 982 000
1.6 HDi	5/7	Д-4	115	П	M6	R16	189	12,1	4,3	/- 6	KK	•	•	MP3	•	•	•	•	•	•	1 854 000

#### Berlingo


 Тип — универсал • снаряженная масса, кг — 1395 • габариты, мм — 4380/1810/1801 • база, мм — 2728 • объем багажника, л — 675/3000 • объем бака, л — 60 • клиренс, мм — 140 • гарантия, лет/тыс. км — 3/100 • начало продаж — 2008 • рестайлинг — 2015.

1.6	5/5	Б-4	120	П	M5	R15	177	12,0	7,3	/- 2	K	•	•	CD	•	•	•	•	•	•	1 385 000
-----	-----	-----	-----	---	----	-----	-----	------	-----	------	---	---	---	----	---	---	---	---	---	---	-----------

### DATSUN 8 (800) 200-1914







КАТАЛОГ АВТОМОБИЛИ 2018 ГОДА

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймов*	Максимальная скорость, км/ч	Расход 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон / комб. отделка	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	---------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	-------------------------------	-------------------------	------------------	-----------------------


**DS 8 (800) 100-1150**

**DS3**  

**Тип** - хэтчбек • **снаряженная масса**, кг - 1165 • **габариты**, мм - 3948/1717/1458 • **база**, мм - 24654 • **объем багажника**, л - 285/980 • **объем бака**, л - 50 • **клиренс**, мм - 130 • **гарантия**, лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2010 • **рестайлинг** - 2016.

1.2 AT	3/5	B-3	110	П	A6	R16	188	10,6	4,6	•/•	6	K	•	CD	•	•	•	•	•	1255 000
--------	-----	-----	-----	---	----	-----	-----	------	-----	-----	---	---	---	----	---	---	---	---	---	----------


**DS4**  

**Тип** - хэтчбек • **снаряженная масса**, кг - 1438 • **габариты**, мм - 4284/1810/1535 • **база**, мм - 2612 • **объем багажника**, л - 359/1021 • **объем бака**, л - 60 • **клиренс**, мм - 150 • **гарантия**, лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2012 • **рестайлинг** - 2016.

1.6 THP AT	5/5	B-4	150	П	A6	R17	212	8,6	7,7	•/•	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	1685 000
1.6 HDI AT	5/5	D-4	120	П	A6	R17	190	11,4	3,9	•/•	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	1820 000

**DS4 Crossback**  

**Тип** - хэтчбек • **снаряженная масса**, кг - 1438 • **габариты**, мм - 4284/1810/1535 • **база**, мм - 2612 • **объем багажника**, л - 359/1021 • **объем бака**, л - 60 • **клиренс**, мм - 150 • **гарантия**, лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2016 • **рестайлинг** - н.д.


1.6 THP AT	5/5	B-4	150	П	A6	R17	212	8,6	7,7	•/•	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	1765 000
1.6 HDI AT	5/5	D-4	120	П	A6	R17	190	11,4	3,9	•/•	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	1900 000
2.0 HDI AT Crossback	5/5	D-4	180	П	A6	R17	205	8,6	4,3	•/•	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	2175 000

**DONGFENG 8 (800) 700-3955**


**AX7**  

**Тип** - кроссовер • **снаряженная масса**, кг - 1595 • **габариты**, мм - 4690/1850/1727 • **база**, мм - 2712 • **объем багажника**, л - 565 • **объем бака**, л - 61 • **клиренс**, мм - 190 • **гарантия**, лет/тыс. км - 5/150 • **начало продаж** - 2017 • **рестайлинг** - н.д.

2.0 MT	5/5	B-4	140	П	M5	R17	185	н.д.	8,0	•/•	2	K	•	CD	•	•	•	•	•	1 079 000
2.0 AT	5/5	B-4	140	П	A6	R17	180	н.д.	8,7	•/•	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	1 279 000


**FAW 11 (800) 100-1150**

**Oley**  

**Тип** - седан • **снаряженная масса**, кг - 1115 • **габариты**, мм - 4485/1660/1465 • **база**, мм - 2525 • **объем багажника**, л - 450 • **объем топливного бака**, л - 48 • **гарантия**, лет/тыс. км - 4/100 • **начало продаж** - 2014 • **рестайлинг** - н.д.

1.5	4/5	B-4	102	П	M5	R15	170	н.д.	н.д.	•/•	2	K	•	CD	•	•	•	•	•	491 000
1.5 AT	4/5	B-4	102	П	A4	R15	170	н.д.	н.д.	•/•	2	K	•	CD	•	•	•	•	•	575 000


**Besturn X80**  

**Тип** - кроссовер • **снаряженная масса**, кг - 1500 • **габариты**, мм - 4586/1820/1695 • **база**, мм - 2675 • **объем багажника**, л - 398 • **объем бака**, л - 58 • **клиренс**, мм - 190 • **гарантия**, лет/тыс. км - 5/150 • **начало продаж** - 2017 • **рестайлинг** - н.д.

2.0 AT	5/5	B-4	142	П	A6	R17	185	н.д.	7,1	•/•	2	K	•	CD+	•	•	•	•	•	999 000
--------	-----	-----	-----	---	----	-----	-----	------	-----	-----	---	---	---	-----	---	---	---	---	---	---------


**Besturn X80 New**  

**Тип** - кроссовер • **снаряженная масса**, кг - 1500 • **габариты**, мм - 4620/1820/1695 • **база**, мм - 2675 • **объем багажника**, л - 398 • **объем бака**, л - 58 • **клиренс**, мм - 190 • **гарантия**, лет/тыс. км - 5/100 • **начало продаж** - 2018 • **рестайлинг** - н.д.

2.0 MT	5/5	B-4	142	П	M6	R17	185	н.д.	7,1	•/•	2	K	•	CD+	•	•	•	•	•	1 099 000
2.0 AT	5/5	B-4	142	П	A6	R17	180	н.д.	7,1	•/•	2	K	•	CD+	•	•	•	•	•	1 299 000

**FERRARI 11 (800) 100-1150**


**488 GTB**  

**Тип** - купе • **снаряженная масса**, кг - 1475 • **габариты**, мм - 4568/1952/1213 • **база**, мм - 2650 • **объем багажника**, л - 230 • **объем топливного бака**, л - 78 • **гарантия**, лет/тыс. км - 3/- • **начало продаж** - 2015 • **рестайлинг** - н.д.

3.9	2/2	B-V8	670	3	AM7	R20	330	3,0	11,4	•/•	6	KK	•	DVD	•	•	•	•	•	17 101 000
-----	-----	------	-----	---	-----	-----	-----	-----	------	-----	---	----	---	-----	---	---	---	---	---	------------

**488 Spider**  

**Тип** - купе-кабриолет • **снаряженная масса**, кг - 1525 • **габариты**, мм - 4568/1952/1211 • **база**, мм - 2650 • **объем багажника**, л - 230 • **объем топливного бака**, л - 78 • **гарантия**, лет/тыс. км - 3/- • **начало продаж** - 2015 • **рестайлинг** - н.д.

4.5 AMT	2/2	B-V8	670	3	AM7	R20	325	3,0	11,4	•/•	6	KK	•	DVD	•	•	•	•	•	19 051 000
---------	-----	------	-----	---	-----	-----	-----	-----	------	-----	---	----	---	-----	---	---	---	---	---	------------


**FIAT 8 (800) 100-5002**

**Fullback**  

**Тип** - пикап • **снаряженная масса**, кг - 1915 • **габариты**, мм - 5205/1785/1775 • **база**, мм - 3000 • **объем багажника**, л - н.д. • **объем бака**, л - 75 • **клиренс**, мм - 205 • **гарантия**, лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2017 • **рестайлинг** - н.д.


2.4 D	4/5	D-4	154	4x4	M6	R16	н.д.	н.д.	н.д.	•/•	2	•	•	AP	•	•	•	•	•	1 529 900
2.4 D	4/5	D-4	154	4x4	M6	R16	н.д.	н.д.	н.д.	•/•	2	K	•	AP	•	•	•	•	•	1 879 900
2.4 D AT	4/5	D-4	181	4x4	A5	R17	н.д.	н.д.	н.д.	•/•	2	KK	•	AP	•	•	•	•	•	2 069 990

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймов*	Максимальная скорость, км/ч	Расход 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон / комб. отделка	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	---------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	-------------------------------	-------------------------	------------------	-----------------------


**FORD 8 (800) 200-2266**

**Fiesta**  

**Тип** - седан • **снаряженная масса**, кг - 1125 • **габариты**, мм - 4320/1722/1489 • **база**, мм - 2489 • **объем багажника**, л - 362 • **объем бака**, л - 45 • **клиренс**, мм - 160 • **гарантия**, лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2015 • **рестайлинг** - н.д.


1.6 MT	4/5	B-4	105	П	M5	R15	182	11,4	5,9	•/•	2	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	858 000
1.6 AT	4/5	B-4	105	П	AM6	R15	181	11,9	5,9	•/•	2	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	918 000
1.6 AT	4/5	B-4	120	П	AM6	R15	188	10,7	5,9	•/•	4	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	1 043 000

**Fiesta**  

**Тип** - хэтчбек • **снаряженная масса**, кг - 1111 • **габариты**, мм - 3969/1722/1495 • **база**, мм - 2489 • **объем багажника**, л - 276/960 • **объем бака**, л - 40 • **клиренс**, мм - 160 • **гарантия**, лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2015 • **рестайлинг** - н.д.


1.6 MT	5/5	B-4	105	П	M5	R15	182	11,4	5,9	•/•	2	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	848 000
1.6 AT	5/5	B-4	105	П	AM6	R15	181	11,9	5,9	•/•	2	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	908 000
1.6 AT	5/5	B-4	120	П	AM6	R15	188	10,7	5,9	•/•	4	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	1 033 000

**Focus**  

**Тип** - хэтчбек • **снаряженная масса**, кг - 1270 • **габариты**, мм - 4360/1823/1484 • **база**, мм - 2648 • **объем багажника**, л - 316 • **объем бака**, л - 55 • **клиренс**, мм - 160 • **гарантия**, лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2011 • **рестайлинг** - 2015

1.6	5/5	B-4	85	П	M5	R16	170	14,9	5,9	•/•	2	K	•	AP	•	•	•	•	•	•	841 000
1.6	5/5	B-4	105	П	M5	R16	182	12,4	6,0	•/•	2	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	948 000
1.6 AMT	5/5	B-4	105	П	AM6	R16	184	13,1	6,3	•/•	2	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	988 000
1.6	5/5	B-4	125	П	M5	R16	190	10,9	5,9	•/•	2	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	1 014 000
1.6 AMT	5/5	B-4	125	П	AM6	R16	193	11,7	6,3	•/•	2	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	1 054 000
1.5T AT	5/5	B-4	150	П	A6	R16	208	9,2	6,7	•/•	4	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	1 265 000

**Focus**  

**Тип** - седан • **снаряженная масса**, кг - 1270 • **габариты**, мм - 4534/1823/1484 • **база**, мм - 2648 • **объем багажника**, л - 421 • **объем бака**, л - 55 • **клиренс**, мм - 160 • **гарантия**, лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2011 • **рестайлинг** - 2015

1.6	4/5	B-4	105	П	M5	R16	182	12,4	6,0	•/•	2	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	958 000
1.6 AMT	4/5	B-4	105	П	AM6	R16	186	13,2	6,3	•/•	2	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	998 000
1.6 AT	4/5	B-4	125	П	M5	R16	190	11,0	6,0	•/•	2	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	1 024 000
1.6 AMT	4/5	B-4	125	П	AM6	R16	195	11,8	6,3	•/•	2	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	1 064 000
1.5T AT	4/5	B-4	150	П	A6	R16	210	9,3	6,7	•/•	4	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	1 275 000

**Focus**  

**Тип** - универсал • **снаряженная масса**, кг - 1270 • **габариты**, мм - 4560/1823/1505 • **база**, мм - 2648 • **объем багажника**, л - 476/1502 • **объем бака**, л - 55 • **клиренс**, мм - 160 • **гарантия**, лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2012 • **рестайлинг** - 2015

1.6	5/5	B-4	105	П	M5	R16	180	12,5	6,0	•/•	2	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	968 000
1.6 AMT	5/5	B-5	105	П	AM6	R17	184	13,3	6,3	•/•	2	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	1 008 000
1.6 AT	5/5	B-4	125	П	M5	R16	190	11,1	6,0	•/•	2	K	•	CD	•						



**Условные обозначения:**

Б	бензиновый двигатель
Д	дизельный двигатель
V	V-образное расположение цилиндров
W	W-образное расположение цилиндров

Н	оппозитное расположение цилиндров
П	передний привод
З	задний привод
4x4	полный привод
M	механическая трансмиссия

A	автоматическая трансмиссия
AM	автоматизированная механическая трансмиссия
Вар	трансмиссия с клиноремным вариатором
Э	электромотор
K; KK	кондиционер; климат-контроль

АП	аудиоподготовка
CD/CD+	CD-ресивер/с чейнджером
DVD/DVD+	DVD-проигрыватель/с чейнджером
H/N	жесткий диск/навигация
*	посадочный диаметр шины радиального типа

## АВТОМОБИЛИ 2018 ГОДА КАТАЛОГ

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон / комб. отделка	Электроотключительники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	--------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	-------------------------------	------------------------	------------------	-----------------------

### FOTON 8 (800) 100-8843

**Sauvana** Тип - внедорожник • снаряженная масса, кг - 1940 • габариты, мм - 4830/1910/1885 • база, мм - 2790 • объем багажника, л - 1510/2240 • объем бака, л - 75 • клиренс, мм - 220 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2015 • рестайлинг - н.д.

2.0 T	5/5	Б-4	201	4x4	M5	R15	н.д.	11.0	н.д.	•/•	2	K	•	CD	•	•	•	•	•	1 699 990
2.0 T AT	5/5	Б-4	217	4x4	A6	R15	н.д.	10.5	н.д.	•/•	2	K	•	CD	•	•	•	•	•	1 884 990

**Tunland** Тип - пикап • снаряженная масса, кг - 1950 • габариты, мм - 5310/1880/1860 • база, мм - 3105 • объем багажника, л - н.д. • объем бака, л - 76 • клиренс, мм - 200 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2012 • рестайлинг - н.д.

2.8 D	4/5	Д-4	163	4x4	M5	R16	н.д.	н.д.	н.д.	•/•	2	K	•	CD	•	•	•	•	•	1 549 900
-------	-----	-----	-----	-----	----	-----	------	------	------	-----	---	---	---	----	---	---	---	---	---	-----------

### GEELY 8 (800) 200-0289

**Emgrand** Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1340 • габариты, мм - 4631/1789/1470 • база, мм - 2650 • объем багажника, л - 680 • объем бака, л - 55 • клиренс, мм - 167 • гарантия, лет/тыс. км - 5/100 • начало продаж - 2015 • рестайлинг - 2018.

1.8	4/5	Б-4	129	П	M5	R16	185	12.8	7.6	•/•	2	K	MP3	•	•	•	•	•	•	879 990
1.8 CVT	4/5	Б-4	129	П	Вар	R16	н.д.	н.д.	8.3	•/•	6	KK	MP3	•	•	•	•	•	•	969 990

**Emgrand GT** Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1635 • габариты, мм - 4956/1861/1513 • база, мм - 2850 • объем багажника, л - 506 • объем бака, л - 70 • клиренс, мм - н.д. • гарантия, лет/тыс. км - 5/100 • начало продаж - 2016 • рестайлинг - н.д.

2.4 AT	4/4	Б-4	148	П	A6	R17	210	н.д.	9.1	•/•	4	KK	•	USB	•	•	•	•	•	1 389 000
1.8 AT	4/4	Б-4	163	П	A6	R18	210	н.д.	8.5	•/•	4	KK	•	USB	•	•	•	•	•	1 663 000

**Emgrand X7** Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1615 • габариты, мм - 4541/1833/1700 • база, мм - 2661 • объем багажника, л - н.д. • объем бака, л - 60 • клиренс, мм - н.д. • гарантия, лет/тыс. км - 5/100 • начало продаж - 2016 • рестайлинг - н.д.

1.8	5/5	Б-4	125	П	M5	R17	160	н.д.	8.1	•/•	2	K	•	CD	•	•	•	•	•	799 000
2.0	5/5	Б-4	140	П	M5	R17	170	н.д.	8.6	•/•	2	KK	•	CD	•	•	•	•	•	839 000
2.4	5/5	Б-4	148	П	A6	R17	170	н.д.	10.8	•/•	2	K	•	CD	•	•	•	•	•	986 000

### ATLAS 8 (800) 333-0111

**Atlas** Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1645 • габариты, мм - 4519/1831/1692 • база, мм - 2670 • объем багажника, л - 397 • объем бака, л - 60 • клиренс, мм - н.д. • гарантия, лет/тыс. км - 5/100 • начало продаж - 2018 • рестайлинг - н.д.

2.0	5/5	Б-4	102	П	M6	R17	185	н.д.	8.1	•/•	2	K	USB	•	•	•	•	•	•	1 049 990
2.4 AT	5/5	Б-4	149	П	A6	R17	185	н.д.	8.9	•/•	2	K	USB	•	•	•	•	•	•	1 299 990
2.4 AT AWD	5/5	Б-4	149	4x4	A6	R18	185	н.д.	9.4	•/•	4	KK	USB	•	•	•	•	•	•	1 459 990

### GENESIS 8 (800) 333-0111

**G70** Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1732 • габариты, мм - 4685/1850/1420 • база, мм - 2835 • объем багажника, л - 330 • объем бака, л - 60 • клиренс, мм - 150 • гарантия, лет/тыс. км - 4/• начало продаж - 2018 • рестайлинг - н.д.

2.0T	4/5	Б-4	197	4x4	A8	R18	228	н.д.	9.3	•/•	7	KK	•	MP3	•	•	•	•	•	1 949 000
2.0T	4/5	Б-4	247	4x4	A8	R19	240	6.4	9.3	•/•	7	KK	•	•	•	•	•	•	•	2 899 000

**G80** Тип - седан • снаряженная масса, кг - 2015 • габариты, мм - 4990/1890/1480 • база, мм - 3010 • объем багажника, л - 433 • объем бака, л - 77 • клиренс, мм - 150 • гарантия, лет/тыс. км - 4/• начало продаж - 2017 • рестайлинг - н.д.

2.0T	4/5	Б-4	245	4x4	A8	R17	237	8.6	12.2	•/•	7	KK	•	•	•	•	•	•	•	2 550 000
------	-----	-----	-----	-----	----	-----	-----	-----	------	-----	---	----	---	---	---	---	---	---	---	-----------

**G90** Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1970 • габариты, мм - 5205(5495)/1915/1495 • база, мм - 3160 (3450) • объем багажника, л - 484 • объем бака, л - 83 • клиренс, мм - 150 • гарантия, лет/тыс. км - 4/• начало продаж - 2016 • рестайлинг - н.д.

3.8	4/5	Б-V6	309	4x4	A8	R19	240	6.9	11.6	•/•	7	KK	•	•	•	•	•	•	•	4 775 000
3.3T	4/5	Б-V6	370	4x4	A8	R19	240	6.2	12.0	•/•	7	KK	•	•	•	•	•	•	•	5 375 000
5.0	4/5	Б-V8	413	4x4	A8	R19	240	5.7	12.1	•/•	7	KK	•	•	•	•	•	•	•	5 979 000
5.0 L	4/5	Б-V8	413	4x4	A8	R19	240	6.3	12.3	•/•	7	KK	•	•	•	•	•	•	•	6 275 000

### HAVAL WWW.HAVAL.RU

**H2** Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1570 • габариты, мм - 4335/1814/1695 • база, мм - 2560 • объем багажника, л - 300 • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - 184 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2015 • рестайлинг - н.д.

1.5	5/5	Б4	150	П	M6	R18	174	10.8	8.0	•/•	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	1 149 900
1.5	5/5	Б4	150	4x4	M6	R18	167	11.3	8.0	•/•	6	KK	•	CD+	•	•	•	•	•	1 199 900
1.5 AT	5/5	Б4	150	П	A6	R18	165	11.8	8.7	•/•	6	KK	•	CD+	•	•	•	•	•	1 269 900

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон / комб. отделка	Электроотключительники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	--------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	-------------------------------	------------------------	------------------	-----------------------

### H6

Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 2680 • габариты, мм - 4649/1852/1727 • база, мм - 2680 • объем багажника, л - 808 • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - 180 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2015 • рестайлинг - н.д.

1.5	5/5	Б4	150	П	M6	R17	170	10.9	7.9	•/•	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	1 169 000
1.5 AT	5/5	Б4	150	П	A6	R17	165	11.6	8.2	•/•	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	1 209 000
1.5	5/5	Б4	150	4x4	M6	R17	168	11.5	8.5	•/•	6	KK	•	CD+	•	•	•	•	•	1 309 900

**H6 Coupe** Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - н.д. • габариты, мм - 4549/2120/1700 • база, мм - 2720 • объем багажника, л - 247 • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - 170 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2017 • рестайлинг - н.д.

2.0 AT	5/5	Б4	190	П	A6	R18	н.д.	н.д.	н.д.	•/•	6	KK	•	CD+	•	•	•	•	•	1 499 900
--------	-----	----	-----	---	----	-----	------	------	------	-----	---	----	---	-----	---	---	---	---	---	-----------

### H9

Тип - внедорожник • снаряженная масса, кг - 2325 • габариты, мм - 4856/1926/1900 • база, мм - 2800 • объем багажника, л - 300 • объем бака, л - 80 • клиренс, мм - 206 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2015 • рестайлинг - н.д.

2.0 D AT	5/7	Д4	190	4x4	A6	R18	н.д.	н.д.	н.д.	•/•	6	KK	•	CD+	•	•	•	•	•	2 559 900
2.0 AT	5/7	Б4	218	4x4	A6	R18	178	11.1	10.2	•/•	6	KK	•	CD+	•	•	•	•	•	2 629 900

### HONDA 8 (800) 555-7711

**CR-V** Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1557 • габариты, мм - 4586/1855/1685 • база, мм - 2660 • объем багажника, л - 522 • объем бака, л - 57 • клиренс, мм - 208 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2017 • рестайлинг - н.д.

2.0 CVT	5/5	Б-4	150	4x4	Вар	R18	188	11.9	7.5	•/•	9	KK	•	MP3	•	•	•	•	•	1 959 900
2.4 CVT	5/5	Б-4	186	4x4	Вар	R18	190	10.2	7.8	•/•	9	KK	•	MP3	•	•	•	•	•	2 259 900

**Pilot** Тип - внедорожник • снаряженная масса, кг - 2008-2056 • габариты, мм - 4954/1997/1788 • база, мм - 2820 • объем багажника, л - 305/827/1779 • объем бака, л - 74 • клиренс, мм - 200 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2016 • рестайлинг - н.д.

3.0 AT	5/8	Б-6	249	4x4	A6	R18	192	9.1	10.4	•/•	10	KK	•	CD	•	•	•	•	•	2 999 900
--------	-----	-----	-----	-----	----	-----	-----	-----	------	-----	----	----	---	----	---	---	---	---	---	-----------

### HYUNDAI 8 (800) 333-7167

**Solaris** Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1075 • габариты, мм - 4405/1729/1469 • база, мм - 2600 • объем багажника, л - 480 • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - 160 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2017 • рестайлинг - н.д.

1.4	4/5	Б-4	100	П	M6	R15	185	12.2	5.7	•/•	2	K	•	AP	•	•	•	•	•	694 900
1.4 AT	4/5	Б-4	107	П	A6	R15	183	12.9	6.4	•/•	2	K	CD	•	•	•	•	•	•	807 900
1.6	4/5	Б-4	123	П	M6	R15	193	10.3	6.0	•/•	2	K	CD	•	•	•	•	•	•	792 900
1.6 AT	4/5	Б-4	123	П	A6	R15	192	11.2	6.6	•/•	2	K	CD	•	•	•	•	•	•	832 900

### Elantra

Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1325 • габариты, мм - 4570/1800/1450 • база, мм - 2700 • объем багажника, л - 485 • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - 150 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2016 • рестайлинг - н.д.

1.6	4/5	Б-4	128	П	M6	R15	200	10.1	6.6	•/•	2	K	•	AP	•	•	•	•	•	994 000
1.6 AT	4/5	Б-4	128	П	A6	R15	195	11.6	6.9	•/•	2	K	CD	•	•	•	•	•	•	1 105 000
2.0	4/5	Б-4	150	П	M6	R16	205	8.8	7.1	•/•	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	1 239 000
2.0 AT	4/5	Б-4	150	П	A6	R16	202	9.9	7.2	•/•	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	1 225 000

### Sonata

Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1535 • габариты, мм - 4855/1865/1475 • база, мм - 2805 • объем багажника, л - 510 • объем бака, л - 70 • клиренс, мм - 155 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2017 • рестайлинг - н.д.

2.0 AT	4/5	Б-4	150	П	A6	R16	205	11.1	7.8	•/•	6	K	MP3	•	•	•	•	•	•	1 299 000
2.4 AT	4/5	Б-4	188	П	A6	R17	205	11.1	7.8	•/•	6	KK	•	•	•	•	•	•	•	1 640 000

### Creta

Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1345 • габариты, мм - 4270/1780/1630 • база, мм - 2590 • объем багажника, л - 402/1396 • объем бака, л - 55 • клиренс, мм - 190 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2016 • рестайлинг - н.д.

1.6	5/5	Б-4	123	П	M6	R16	169	12.3	7.0	•/•	2	K	•	CD	•	•	•	•	•	904 900
1.6	5/5	Б-4	121	4x4	M6	R16	н.д.	н.д.	н.д.	•/•	2	K	CD	•	•	•	•	•	•	1 037 900
1.6 AT	5/5	Б-4	123	П	A6	R16	169	12.1	7.1	•/•	2	K	CD	•	•	•	•	•	•	1 007 900
1.6 AT AWD	5/5	Б-4	121	4x4	A6	R16	н.д.	н.д.	н.д.	•/•	2	K	CD	•	•	•	•	•	•	1 232 900
2.0 AT	5/5	Б-4	150	П	A6	R16	183	10.7	7.5	•/•	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	1 147 900
2.0 AT AWD	5/5	Б-4	15																	





КАТАЛОГ АВТОМОБИЛИ 2018 ГОДА

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора – число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймов*	Максимальная скорость, км/ч	Расход 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон / комб. отделка	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	---------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	-------------------------------	-------------------------	------------------	-----------------------

2.0 AT	5/5	Б-4 150	4x4 A6	R17 180	11.8	8.3	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1 664 000
2.0D AT	5/5	Д-4 185	4x4 A8	R17 201	9.5	6.4	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1 784 000
1.6T AMT	5/5	Б-4 177	4x4AM6	R18 201	9.1	7.5	-/+	6	KK	•	CD/N	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1 934 000
<b>Santa Fe</b>	Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1780 • габариты, мм - 4770/1890/1680 • база, мм - 2765 • объем багажника, л - 625 • объем бака, л - 71 • клиренс, мм - 185 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2018 • рестайлинг - н.д.																				
2.4 AT	5/5	Б-4 188	4x4 A6	R17 195	10.4	9.3	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1 999 000
2.2D AT	5/5	Д-4 200	4x4 A8	R17 203	9.4	7.5	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	2 329 000
<b>Grand Santa Fe</b>	Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1991 • габариты, мм - 4905/1885/1695 • база, мм - 2800 • объем багажника, л - 383/2265 • объем бака, л - 71 • клиренс, мм - 180 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2018 • рестайлинг - 2016.																				
2.2D AT	5/7	Д-4 200	4x4 A6	R18 201	9.0	7.0	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	2 439 000
3.3 AT	5/7	Б-В6 249	4x4 A6	R18 207	9.0	10.0	-/+	6	KK	•	CD/N	•	•	•	•	•	•	•	•	•	2 719 000

INFINITI 8 (800) 700-7560

<b>Q30</b>	Тип - хетчбек • снаряженная масса, кг - 1466 • габариты, мм - 4425/1805/1495 • база, мм - 2700 • объем багажника, л - 430 • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - 172 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2016 • рестайлинг - н.д.																				
1.6	5/5	Б-4 149	П A7	R18 210	9.2	6.0	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1 769 990
2.0	5/5	Б-4 211	4x4 A7	R19 230	7.3	6.3	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	2 219 990
<b>Q50</b>	Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1642 • габариты, мм - 4800/1820/1455 • база, мм - 2850 • объем багажника, л - 500 • объем бака, л - 80 • клиренс, мм - 126 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2013 • рестайлинг - 2017.																				
2.0T	4/5	Б-4 211	3 A7	R17 245	7.3	7.0	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1 999 000
3.0T	4/5	Б-В6 405	4x4 A7	R19 250	5.4	9.3	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	2 999 000
<b>Q60</b>	Тип - купе • снаряженная масса, кг - 1839 • габариты, мм - 4690/1850/1395 • база, мм - 2850 • объем багажника, л - 342 • объем бака, л - 80 • клиренс, мм - 125 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2017 • рестайлинг - н.д.																				
3.0T	2/4	Б-В6 405	4x4 A7	R19 250	5.1	9.3	-/+	6	KK	•	CD+	•	•	•	•	•	•	•	•	•	3 489 000
<b>Q70</b>	Тип - седан • снаряженная масса, кг - 2496 • габариты, мм - 4945/1845/1500 • база, мм - 2900 • объем багажника, л - 500 • объем бака, л - 80 • клиренс, мм - 149 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2014 • рестайлинг - н.д.																				
2.5	4/5	Б-В6 222	3 A7	R18 231	9.2	9.9	-/+	6	KK	•	CD+	•	•	•	•	•	•	•	•	•	2 773 000
3.7	4/5	Б-В6 333	4x4 A7	R18 246	6.3	10.9	-/+	6	KK	•	CD+	•	•	•	•	•	•	•	•	•	3 150 000
<b>QX30</b>	Тип - хетчбек • снаряженная масса, кг - 1542 • габариты, мм - 4425/1815/1495 • база, мм - 2700 • объем багажника, л - 430 • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - 202 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2017 • рестайлинг - н.д.																				
2.0	5/5	Б-4 211	4x4 A7	R19 215	7.3	6.9	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	2 281 000
<b>QX50</b>	Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1884 • габариты, мм - 4693/1903/1678 • база, мм - 2800 • объем багажника, л - 565 • объем бака, л - 60 • клиренс, мм - 220 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2018 • рестайлинг - н.д.																				
2.0	5/5	Б-4 249	4x4 Var	R19 223	7.3	8.6	-/+	6	KK	•	CD+	•	•	•	•	•	•	•	•	•	2 799 000
<b>QX60</b>	Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 2900 • габариты, мм - 4989/1960/1742 • база, мм - 2900 • объем багажника, л - 180 • объем бака, л - 74 • клиренс, мм - 180 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2012 • рестайлинг - 2016.																				
3.5	5/7	Б-В6 262	4x4 Var	R18 190	8.4	10.7	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	3 425 800
2.5 Hybrid	5/7	Б-4 250	4x4 Var	R18 190	8.6	8.5	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	3 625 700
<b>QX70</b>	Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 2010 • габариты, мм - 4865/1925/1650 • база, мм - 2885 • объем багажника, л - 376 • объем бака, л - 90 • клиренс, мм - 184 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2003 • рестайлинг - 2010.																				
3.7	5/5	Б-В6 333	4x4 A7	R20 233	6.8	12.2	-/+	6	KK	•	CD+	•	•	•	•	•	•	•	•	•	3 736 000
<b>QX80</b>	Тип - внедорожник • снаряженная масса, кг - 2654 • габариты, мм - 5290/2030/1925 • база, мм - 3075 • объем багажника, л - 546/3171 • объем бака, л - 100 • клиренс, мм - 261 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2010 • рестайлинг - н.д.																				
5.6	5/7	Б-В8 405	4x4 A7	R22 210	6.5	14.5	-/+	6	KK	•	CD+	•	•	•	•	•	•	•	•	•	4 999 000

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора – число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймов*	Максимальная скорость, км/ч	Расход 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон / комб. отделка	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	---------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	-------------------------------	-------------------------	------------------	-----------------------

JAGUAR 8 (800) 200-8081

<b>XE</b>	Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1530 • габариты, мм - 4672/2075/1850 • база, мм - 2835 • объем багажника, л - 455 • объем бака, л - 56 • клиренс, мм - 110 • гарантия, лет/тыс. км - 3/- • начало продаж - 2015 • рестайлинг - н.д.																				
2.0 D AT AWD	4/5	Д-4 180	4x4 A8	R17 225	7.9	4.7	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	2 912 000
2.0 T AT AWD	4/5	Б-4 250	4x4 A8	R17 250	6.2	6.8	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	2 997 000
2.0 T AT AWD	4/5	Б-4 300	4x4 A8	R17 250	5.5	6.9	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	3 332 000
3.0 T AT	4/5	Б-6 380	3 A8	R17 250	5.0	8.1	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	4 192 000
<b>XF</b>	Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1595 • габариты, мм - 4954/1880/1457 • база, мм - 2960 • объем багажника, л - 540/885 • объем бака, л - 66 • клиренс, мм - 116 • гарантия, лет/тыс. км - 3/- • начало продаж - 2016 • рестайлинг - н.д.																				
2.0 D AT AWD	4/5	Д-4 180	4x4 A8	R17 222	8.4	4.9	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	3 421 000
4/5 Б-4 200	3 A8	R17 235	7.5	6.8	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	3 321 000	
2.0 T AT AWD	4/5	Б-4 250	4x4 A8	R18 237	6.7	6.9	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	3 621 000
2.0 T AT AWD	4/5	Б-4 300	4x4 A8	R18 250	5.8	7.2	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	4 113 000
3.0 T AT AWD	4/5	Б-В6 380	4x4 A8	R19 250	5.3	8.6	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	4 919 000
<b>XJ</b>	Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1735 • габариты, мм - 5130/2105/1460 • база, мм - 3032 • объем багажника, л - 520 • объем бака, л - 77 • клиренс, мм - 116 • гарантия, лет/тыс. км - 3/- • начало продаж - 2010 • рестайлинг - 2016.																				
3.0 D AT	4/5	Д-В6 300	3 A8	R19 250	6.2	7.0	-/+	6	KK	•	DVD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	7 048 000
3.0 D AT LWB	4/5	Д-В6 300	3 A8	R19 250	6.2	7.0	-/+	6	KK	•	DVD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	6 833 000
3.0 S/C AT AWD	4/5	Б-В6 340	4x4 A8	R19 250	6.4	10.5	-/+	6	KK	•	DVD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	6 480 000
4/5 Б-В6 340	4x4 A8	R19 250	6.4	10.5	-/+	6	KK	•	DVD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	6 747 000
5.0 S/C AT LWB	4/5	Б-В8 510	3 A8	R19 250	4.9	11.9	-/+	6	KK	•	DVD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	10 511 000
<b>F-Type Coupe</b>	Тип - купе • снаряженная масса, кг - 1577 • габариты, мм - 4470/2042/1311 • база, мм - 2622 • объем багажника, л - 319/407 • объем бака, л - 70 • клиренс, мм - 100-116 • гарантия, лет/тыс. км - 3/- • начало продаж - 2014 • рестайлинг - н.д.																				
2.0 T AT	2/2	Б-4 300	3 A8	R18 250	5.7	7.2	-/+	4	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	4 682 000
3.0 S/C AT	2/2	Б-В6 340	3 A8	R18 260	5.3	8.4	-/+	4	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	5 349 000
3.0 S/C AT	2/2	Б-В6 380	3 A8	R19 275	4.9	8.6	-/+	4	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	6 056 000
3.0 S/C AT AWD	2/2	Б-В6 380	4x4 A8	R19 275	5.1	8.9	-/+	4	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	6 354 000
5.0 S/C AT R AWD	2/2	Б-В8 550	4x4 A8	R20 300	4.1	11.3	-/+	4	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	9 054 000
5.0 S/C AT SVR AWD	2/3	Б-В9 575	4x4 A8	R20 322	3.7	11.3	-/+	4	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	10 434 000
<b>F-Type Roadster</b>	Тип - кабриолет • снаряженная масса, кг - 1597 • габариты, мм - 4470/2042/1308 • база, мм - 2622 • объем багажника, л - 196 • объем бака, л - 70 • клиренс, мм - 100-116 • гарантия, лет/тыс. км - 3/- • начало продаж - 2013 • рестайлинг - н.д.																				
2.0 T AT	2/2	Б-4 300	3 A8	R18 250	5.7	7.2	-/+	4	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	5 407
000 3.0 S/C AT	2/2	Б-В6 340	3 A8	R18 260	5.3	8.4	-/+	4	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	6 065 000
3.0 S/C AT	2/2	Б-В6 380	3 A8	R19 275	4.9	8.6	-/+	4	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	6 781 000
3.0 S/C AT AWD	2/2	Б-В6 380	4x4 A8	R19 275	5.1	8.9	-/+	4	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	7 079 000
5.0 S/C AT AWD	2/2	Б-В8 550	4x4 A8	R20 300	4.1	11.3	-/+	4	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	9 779 000
5.0 S/C AT SVR	2/3	Б-В9 575	4x4 A8	R20 322	3.7	11.3	-/+	4	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	11 159 000
<b>I-Pace</b>	Тип -																				



**Условные обозначения:**

Б	бензиновый двигатель
Д	дизельный двигатель
V	V-образное расположение цилиндров
W	W-образное расположение цилиндров

Н	оппозитное расположение цилиндров
П	передний привод
З	задний привод
4x4	полный привод
M	механическая трансмиссия

A	автоматическая трансмиссия
AM	автоматизированная механическая трансмиссия
В	трансмиссия с клиноремным вариатором
Э	электромотор
K; KK	кондиционер; климат-контроль

АП	аудиоподготовка
CD/CD+	CD-ресивер/с чейнджером
DVD/DVD+	DVD-проигрыватель/с чейнджером
H/N	жесткий диск/навигация
/	посадочный диаметр шины радиального типа

## АВТОМОБИЛИ 2018 ГОДА КАТАЛОГ

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Размер шин, дюймы*	Коробка передач	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон / комб. отделка	Электроподогрев сидений	Базовая цена, от руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	--------------------	-----------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	-------------------------------	-------------------------	-----------------------

### JEEP 8 (800) 100-8182

**Renegade** Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1346 • габариты, мм - 4236/1805/1697 • база, мм - 2570 • объем багажника, л - 351/1297 • объем бака, л - 48 • клиренс, мм - 175-210 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2015 • рестайлинг - н.д.

1.4L DDCT	5/5	Б-4	140	PDDCT6R16181	9.5	5.9	-/+	7	K										1 670 000
1.4L AT	5/5	Б-4	170	4x4 A9 R17 196	8.8	6.9	-/+	7	KK										2 030 000
1.6L	5/5	Б-4	110	П M5 R16 178	11.8	5.9	-/+	6	K										1 430 000
2.4L AT	5/5	Б-4	184	4x4 A9 R17 180	9.8	10.7	-/+	7	KK										2 105 000

**Compass** Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1542 • габариты, мм - 4394/1819/1644 • база, мм - 2636 • объем багажника, л - 368 • объем бака, л - 60 • клиренс, мм - 208 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2018 • рестайлинг - н.д.

2.4 AT	5/5	Б-4	150	4x4 A9 R16 н.д.	н.д.	9.6	-/+	7	KK			USB							2 049 000
2.4 AT	5/5	Б-4	175	4x4 A9 R17 н.д.	н.д.	9.9	-/+	7	KK			USB							2 349 000

**Cherokee** Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1158 • габариты, мм - 4623/1859/1669 • база, мм - 2705 • объем багажника, л - 448 • объем бака, л - 60 • клиренс, мм - 201 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2018 • рестайлинг - н.д.

2.4 AT	5/5	Б-4	177	П A9 R17 196	10.5	8.8	-/+	7	KK			CD/DVD							2 255 000
2.4 AT	5/5	Б-4	177	4x4 A9 R17 196	10.4	8.8	-/+	7	KK			CD/DVD							2 699 000
3.2 AT	5/5	Б-4	272	4x4 A9 R17 206	8.4	9.3	-/+	7	KK			CD/DVD							3 399 000

**Wrangler** Тип - внедорожник • снаряженная масса, кг - 1730 • габариты, мм - 4223/1873/1800 • база, мм - 2424 • объем багажника, л - 460/1600 • объем бака, л - 72 • клиренс, мм - 220 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2006 • рестайлинг - 2011.

3.6 AT	3/4	Б-V6	284	4x4 A5 R16 180	8.1	11.0	-/+	2	K			CD							3 400 000
3.6 AT	5/5	Б-V6	284	4x4 A5 R16 180	8.9	11.4	-/+	2	K			CD							3 630 000

**Grand Cherokee** Тип - внедорожник • снаряженная масса, кг - 2191 • габариты, мм - 4822/1943/1781 • база, мм - 2915 • объем багажника, л - 782/1554 • объем бака, л - 93 • клиренс, мм - 218 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2010 • рестайлинг - 2013.

3.0 AT	5/5	Б-V6	238	4x4 A8 R18 н.д.	9.8	10.2	-/+	7	KK										3 099 000
3.6 AT	5/5	Б-V6	286	4x4 A8 R20 206	8.3	10.4	-/+	7	KK										3 929 000
6.4 SRT8 AT	5/5	Б-V8	468	4x4 A8 R20 257	5.0	14.0	-/+	7	KK										5 520 000

### KIA 8 (800) 301-0880

**Picanto** Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 952 • габариты, мм - 3595/1595/1495 • база, мм - 2400 • объем багажника, л - 255/1010 • объем бака, л - 35 • клиренс, мм - 161 • гарантия, лет/тыс. км - 5/150 • начало продаж - 2017 • рестайлинг - н.д.

1.0	5/4	Б-3	67	П M5 R14 161	14.3	4.4	-/+	2				АП							594 900
1.2 AT	5/4	Б-4	84	П A4 R14 161	13.7	5.4	-/+	2	K			USB							694 900

**Rio** Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1150 • габариты, мм - 4400/1740/1470 • база, мм - 2600 • объем багажника, л - 480 • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - 160 • гарантия, лет/тыс. км - 5/150 • начало продаж - 2017 • рестайлинг - н.д.

1.4	4/5	Б-4	100	П M6 R15 185	12.2	5.7	-/+	2	K			АП							724 900
1.4 AT	4/5	Б-4	100	П A6 R15 183	12.9	6.4	-/+	2	K			CD							824 900
1.6	4/5	Б-4	123	П M6 R15 193	10.3	6.0	-/+	2	K			CD							809 900
1.6 AT	4/5	Б-4	123	П A6 R15 192	11.2	6.6	-/+	2	K			CD							849 900

**Rio X-Line** Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 1155 • габариты, мм - 4240/1750/1510 • база, мм - 2600 • объем багажника, л - 390/1075 • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - 170 • гарантия, лет/тыс. км - 5/150 • начало продаж - 2017 • рестайлинг - н.д.

1.4	5/5	Б-4	100	П M6 R15 176	12.6	5.9	-/+	2	K			CD							824 900
1.4 AT	5/5	Б-4	100	П A6 R15 174	13.4	6.6	-/+	2	K			CD							864 900
1.6	5/5	Б-4	123	П M6 R15 184	10.7	6.6	-/+	2	K			CD							849 900
1.6 AT	5/5	Б-4	123	П A6 R15 183	11.6	6.8	-/+	2	K			CD							889 900

**Soul** Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 1207 • габариты, мм - 4140/1800/1615 • база, мм - 2570 • объем багажника, л - 354/994 • объем бака, л - 54 • клиренс, мм - 150 • гарантия, лет/тыс. км - 5/150 • начало продаж - 2014 • рестайлинг - 2016.

1.6	5/5	Б-4	124	П M6 R16 182	11.3	7.6	-/+	6	K			CD							951 900
1.6 AT	5/5	Б-4	124	П A6 R16 177	12.5	8.9	-/+	6	K			CD							1 021 900
1.6 AT	5/5	Б-4	132	П A6 R17 180	11.7	7.6	-/+	6	KK			Naví							1 141 900
1.6 GT AT	5/5	Б-4	204	П A6 R18 200	7.8	6.9	-/+	6	KK			Naví							1 476 900
2.0 AT	5/5	Б-4	150	П A6 R17 186	10.2	8.0	-/+	6	KK			Naví							1 161 900

**Ceed** Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 1185 • габариты, мм - 4310/1800/1447 • база, мм - 2650 • объем багажника, л - 395/1291 • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - 150 • гарантия, лет/тыс. км - 5/150 • начало продаж - 2018 • рестайлинг - н.д.

2.4 AT	5/5	Б-4	188	П A6 R17 196	10.2	8.9	-/+	6	KK			CD							1 879 900
2.4 AT	5/5	Б-4	188	4x4 A6 R17 195	10.5	9.2	-/+	6	KK			CD							2 029 900

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Размер шин, дюймы*	Коробка передач	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон / комб. отделка	Электроподогрев сидений	Базовая цена, от руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	--------------------	-----------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	-------------------------------	-------------------------	-----------------------

1.4	5/5	Б-4	100	П M6 R15 183	12.6	6.5	-/+	6	K			CD								984 900
1.6	5/5	Б-4	128	П M6 R15 195	10.5	6.8	-/+	6	K			CD								1 014 900
1.6 AT	5/5	Б-4	128	П A6 R15 192	11.5	7.3	-/+	6	K			CD								1 054 900
1.4T AMT	5/5	Б-4	140	П AM6 R16 195	9.2	6.1	-/+	6	KK			CD								1 184 900

**ceed sw** Тип - универсал • снаряженная масса, кг - 1310 • габариты, мм - 4505/1780/1485 • база, мм - 2650 • объем багажника, л - 528/1642 • объем бака, л - 55 • клиренс, мм - 150 • гарантия, лет/тыс. км - 5/150 • начало продаж - 2012 • рестайлинг - 2015.

1.4	5/5	Б-4	100	П M6 R15 180	13.5	6.6	-/+	6	K			CD								934 900
1.6	5/5	Б-4	130	П M6 R16 192	10.8	6.7	-/+	6	K			CD								984 900
1.6 AT	5/5	Б-4	130	П A6 R16 192	11.5	6.9	-/+	6	K			CD								1 029 900
1.6 AMT	5/5	Б-4	135	П AM6 R16 205	11.1	6.4	-/+	6	KK			CD								1 194 900

**Cerato Classic** Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1 263 • габариты, мм - 4560/1780/1445 • база, мм - 2700 • объем багажника, л - 482 • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - 150 • гарантия, лет/тыс. км - 5/150 • начало продаж - 2012 • рестайлинг - 2016.

1.6	4/5	Б-4	128	П M6 R15 200	10.1	6.7	-/+	6	K			CD								979 900
1.6 AT	4/5	Б-4	128	П A6 R15 195	11.6	7.0	-/+	6	K			CD								1 024 900
2.0 AT	4/5	Б-4	150	П A6 R16 203	9.3	7.4	-/+	6	KK			CD								1 104 900

**Cerato** Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1195 • габариты, мм - 4640/1800/1450 • база, мм - 2700 • объем багажника, л - 502 • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - 150 • гарантия, лет/тыс. км - 5/150 • начало продаж - 2018 • рестайлинг - н.д.

1.6	4/5	Б-4	128	П M6 R16 200	10.6	7.1	-/+	6	K			CD								1 069 900
1.6 AT	4/5	Б-4	128	П A6 R16 195	11.6	7.2	-/+	6	K			CD								1 109 900
2.0 AT	4/5	Б-4	150	П A6 R16 203	9.8	7.4	-/+	6	KK			CD								1 139 900

**Optima** Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1588 • габариты, мм - 4855/1860/1485 • база, мм - 2805 • объем багажника, л - 510 • объем бака, л - 70 • клиренс, мм - 155 • гарантия, лет/тыс. км - 5/150 • начало продаж - 2016 • рестайлинг - 2018.

2.0	4/5	Б-4	150	П M6 R16 205	9.6	7.7	-/+	6	K			CD								1 264 900
2.0 AT	4/5	Б-4	150	П A6 R16 202	10.7	7.8	-/+	6	KK			CD								1 394 900
2.4 AT	4/5	Б-4	188	П A6 R17 210	9.1	8.3	-/+	6	KK			CD/N								1 624 900
2.0 AT GT	4/5	Б-4	245	П A6 R18 240	7.4	8.5	-/+	7	KK			CD/N								1 974 900

**Stinger** Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1780 • габариты, мм - 4830/1870/1400 • база, мм - 2905 • объем багажника, л - 406/1114 • объем бака, л - 60 • клиренс, мм - 130 • гарантия, лет/тыс. км - 5/150 • начало продаж - 2018 • рестайлинг - н.д.

2.0T AT	4/5	Б-4	197	З A8 R18 н.д.	н.д.	н.д.	-/+	7	KK			Naví								1 959 900
2.0T AT	4/5	Б-4	247	З A8 R18 н.д.	н.д.	н.д.	8.8	-/+	7	KK		Naví								2 059 900
2.0T AT AWD	4/5	Б-4	197	4x4 A8 R18 н.д.	н.д.	н.д.	-/+	7	KK			Naví								2 169 900
2.0T AT AWD	4/5	Б-4	247	4x4 A8 R18 н.д.	н.д.	н.д.	9.2	-/+	7	KK		Naví								2 269 900
3.3T AT AWD	4/5	Б-V6	370	4x4 A8 R19 270	4.9	10.6	-/+	7	KK			Naví								3 289 900

**Quoris** Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1910 • габариты, мм - 5090/1900/1490 • база, мм - 3045 • объем багажника, л - 455 • объем бака, л - 75 • клиренс, мм - 150 • гарантия, лет/тыс. км - 5/150 • начало продаж - 2013 • рестайлинг - 2015.

3.8 AT	4/5	Б-V6	334	З A8 R18 240
--------	-----	------	-----	--------------





КАТАЛОГ АВТОМОБИЛИ 2018 ГОДА

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймов*	Максимальная скорость, км/ч	Расход 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон / комб. отделка	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	---------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	-------------------------------	-------------------------	------------------	-----------------------



**Mohave**

Тип - SUV • снаряженная масса, кг - 2164 • габариты, мм - 4930/1915/1810 • база, мм - 2895 • объем багажника, л - 350/2765 • объем бака, л - 82 • клиренс, мм - 217 • гарантия, лет/тыс. км - 5/150 • начало продаж - 2008 • рестайлинг - 2017.

2.2D AT	5/5	D-4	200	4x4	A8	R18	203	9,4	6,5	•/•	6	KK	•	•	CD	•	•	•	•	•	2 329 900
3.5 AT	5/7	B-V6	249	4x4	A6	R19	210	7,8	10,4	•/•	6	KK	•	•	CD	•	•	•	•	•	2 564 900
3.0D AT	5/7	D-V6	250	4x4	A8	R17	190	8,7	9,3	•/•	6	KK	•	•	CD	•	•	•	•	•	2 514 900



**Granta**

Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1075 • габариты, мм - 4268/1700/1500 • база, мм - 2476 • объем багажника, л - 520 • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - 160 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2018 • рестайлинг - н.д.

1.6	4/5	B-4	87	П	M5	R14	172	11,6	6,8	•/•	1			АП							419 000
1.6	4/5	B-4	106	П	M5	R14	184	10,5	6,5	•/•	1	K		АП							516 500
1.6 AMT	4/5	B-4	106	П	AM5	R14	184	12,0	6,5	•/•	2	K		CD							521 500
1.6 AT	4/5	B-4	98	П	A4	R14	176	13,1	7,2	•/•	2	K		CD							581 500

**Granta**

Тип - лифтбек • снаряженная масса, кг - 1085 • габариты, мм - 4268/1700/1500 • база, мм - 2476 • объем багажника, л - 435 • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - 160 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2018 • рестайлинг - н.д.

1.6	5/5	B-4	87	П	M5	R14	172	11,6	6,8	•/•	1			АП							436 900
1.6	5/5	B-4	106	П	M5	R14	182	10,7	6,5	•/•	1	K		АП							531 500
1.6 AMT	5/5	B-4	106	П	AM5	R14	183	12,1	6,5	•/•	2	K		CD							536 500
1.6 AT	5/5	B-4	98	П	A4	R14	174	13,2	7,2	•/•	2	K		CD							596 500

**Granta**

Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 1125 • габариты, мм - 4268/1700/1500 • база, мм - 2476 • объем багажника, л - 240 • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - 160 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2018 • рестайлинг - н.д.

1.6	5/5	B-4	87	П	M5	R14	170	11,9	6,8	•/•	1			АП							436 900
1.6	5/5	B-4	106	П	M5	R14	182	10,7	6,5	•/•	1	K		АП							531 500
1.6 AMT	5/5	B-4	106	П	AM5	R14	182	12,2	6,5	•/•	2	K		АП							536 500
1.6 AT	5/5	B-4	98	П	A4	R14	176	13,1	7,2	•/•	2	K		АП							596 500

**Granta**

Тип - универсал • снаряженная масса, кг - 1125 • габариты, мм - 4118/1700/1538 • база, мм - 2476 • объем багажника, л - 360 • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - 160 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2018 • рестайлинг - н.д.

1.6	5/5	B-4	87	П	M5	R14	170	11,9	6,8	•/•	1			АП							446 900
1.6	5/5	B-4	106	П	M5	R14	182	10,7	6,5	•/•	1	K		АП							541 500
1.6 AMT	5/5	B-4	106	П	AM5	R14	183	12,1	6,5	•/•	1	K		АП							573 800
1.6 AT	5/5	B-4	98	П	A4	R14	176	13,1	7,2	•/•	2	K		CD							606 500

**Vesta**

Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1230 • габариты, мм - 4410/1764/1497 • база, мм - 2635 • объем багажника, л - 480 • бак, л - 56 • клиренс, мм - 178 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2015 • рестайлинг - н.д.

1.6	4/5	B-4	106	П	M5	R15	178	11,2	6,9	•/•	1			АП							594 900
1.6 AMT	4/5	B-4	106	П	AM5	R15	178	14,1	6,6	•/•	2	K		MP3							644 900
1.8	4/5	B-4	122	П	M5	R16	188	10,2	7,8	•/•	4	KK		Navii							682 900
1.8 AMT	4/5	B-4	122	П	AM5	R15	186	12,1	7,2	•/•	2	K		MP3							707 900

**Vesta SW**

Тип - универсал • снаряженная масса, кг - 1230 • габариты, мм - 4410/1764/1512 • база, мм - 2635 • объем багажника, л - 480 • бак, л - 56 • клиренс, мм - 178 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2017 • рестайлинг - н.д.

1.6	4/5	B-4	106	П	M5	R15	174	12,4	7,3	•/•	2	K		MP3							679 900
1.6 AMT	4/5	B-4	106	П	AM5	R15	174	14,4	7,0	•/•	2	K		MP3							704 900
1.8	4/5	B-4	122	П	M5	R16	180	10,9	7,8	•/•	2	K		MP3							737 900
1.8 AMT	4/5	B-4	122	П	AM5	R16	186	12,1	7,2	•/•	2	K		MP3							762 900

**Vesta Cross**

Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1230 • габариты, мм - 4424/1785/1526 • база, мм - 2635 • объем багажника, л - 480 • бак, л - 56 • клиренс, мм - 203 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2018 • рестайлинг - н.д.

1.6	4/4	B-4	106	П	M5	R17	178	11,9	7,6	•/•	4	KK		MP3							773 900
1.8	4/4	B-4	122	П	M5	R17	180	10,5	7,7	•/•	4	KK		MP3							798 900
1.8 AMT	4/4	B-4	122	П	AM5	R17	180	12,7	7,5	•/•	4	KK		MP3							823 900

**Vesta SW Cross**

Тип - универсал • снаряженная масса, кг - 1230 • габариты, мм - 4424/1785/1532 • база, мм - 2635 • объем багажника, л - 480 • бак, л - 56 • клиренс, мм - 203 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2017 • рестайлинг - н.д.

1.6	4/5	B-4	106	П	M5	R17	172	12,6	7,5	•/•	4	KK		MP3							805 900
1.8	4/5	B-4	122	П	M5	R17	180	11,2	7,9	•/•	4	KK		MP3							830 900
1.8 AMT	4/5	B-4	122	П	AM5	R17	181	13,3	7,7	•/•	4	KK		MP3							855 900

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймов*	Максимальная скорость, км/ч	Расход 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон / комб. отделка	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	---------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	-------------------------------	-------------------------	------------------	-----------------------

**Xray**

Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1190-1250 • габариты, мм - 4165/1764/1570 • база, мм - 2592 • объем багажника, л - 361/1207 • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - 195 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2016 • рестайлинг - н.д.

1.6	5/5	B-4	106	П	M5	R16	176	11,4	7,2	•/•	2			CD							629 900
1.8	5/5	B-4	122	П	A5	R16	185	10,4	7,4	•/•	2	K		CD							679 900
1.8 AMT	5/5	B-4	122	П	AM5	R16	186	10,9	6,8	•/•	2	K		CD							704 900

**Xray Cross**

Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1295 • габариты, мм - 4171/1810/1645 • база, мм - 2592 • объем багажника, л - 361 • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - 215 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2018 • рестайлинг - н.д.

1.8	5/5	B-4	122	П	M5	R16	180	10,9	7,5	•/•	2			CD							729 900
-----	-----	-----	-----	---	----	-----	-----	------	-----	-----	---	--	--	----	--	--	--	--	--	--	---------

**Largus**

Тип - универсал • снаряженная масса, кг - 1186 • габариты, мм - 4470/1750/1636 • база, мм - 2900 • объем багажника, л - 560 • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - 145 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2012 • рестайлинг - н.д.

1.6	5/5	B-4	87	П	M5	R15	156	14,5	9,3		1			АП							570 900
1.6	5/5	B-4	106	П	M5	R15	165	13,5	9,0	•/•	2	K		CD							682 400
1.6	5/7	B-4	106	П	M5	R15	165	13,5	9,0	•/•	2	K		CD							706 400

**Largus Cross**

Тип - универсал • снаряженная масса, кг - 1270 • габариты, мм - 4470/1756/1682 • база, мм - 2905 • объем багажника, л - 560/2350 • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - 170 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2014 • рестайлинг - н.д.

1.6	5/5	B-4	106	П	M5	R16	165	13,5	9,0	•/•	2	K		CD							720 900
1.6	5/7	B-4	106	П	M5	R16	165	13,5	9,0	•/•	2	K		CD							745 900

**4x4**

Тип - внедорожник • снаряженная масса, кг - 1210 • габариты, мм - 3720/1680/1640 • база, мм - 2200 • объем багажника, л - 265/585 • бак, л - 42 • клиренс, мм - 220 • гарантия, лет/тыс. км - 2/50 • начало продаж - 1977 • рестайлинг - 1994.

1.7	3/5	B-4	81	4x4	M5	R16	137	19,0	11,0	•/•											522 900
1.7 Urban	3/5	B-4	83	4x4	M5	R16	142	17,0	9,7	•/•				K							566 900

**LAMBORGHINI**

**Huracan**

Тип - купе • снаряженная масса, кг - 1422 • габариты, мм - 4459/1924/1165 • база, мм - 2620 • объем багажника, л - 150 • объем бака, л - 90 • клиренс, мм - н.д. • гарантия, лет/тыс. км - 3/- • начало продаж - 2014 • рестайлинг - н.д.

LP610-4	2/2	B-V10	610	4x4	AM7	R20	325	3,2	12,5	•/•	7	KK		•	CD						11 150 000
---------	-----	-------	-----	-----	-----	-----	-----	-----	------	-----	---	----	--	---	----	--	--	--	--	--	------------

**Aventador**

Тип - купе • снаряженная масса, кг - 1575 • габариты, мм - 4780/2030/1136 • база, мм - 2700 • объем багажника, л - н.д. • объем бака, л - 90 • клиренс, мм - н.д. • гарантия, лет/тыс. км - 3/- • начало продаж - 2011 • рестайлинг - н.д.

LP700-4	2/2	B-V10	700	4x4	AM7	R20	350	2,9	16,0	•/•	6	KK		•	CD						17 615 000
---------	-----	-------	-----	-----	-----	-----	-----	-----	------	-----	---	----	--	---	----	--	--	--	--	--	------------

**Aventador Roadster**

Тип - родстер • снаряженная масса, кг - 1625 • габариты, мм - 4780/2030/1136 • база, мм - 2700 • объем багажника, л - н.д. • объем бака, л - 90 • клиренс, мм - н.д. • гарантия, лет/тыс. км - 3/- • начало продаж - 2012 • рестайлинг - н.д.

LP700-4	2/2	B-V10	700	4x4	AM7	R20	350	3,0	16,0	•/•	6	KK		•	CD						19 450 000
---------	-----	-------	-----	-----	-----	-----	-----	-----	------	-----	---	----	--	---	----	--	--	--	--	--	------------

**Urus**

Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 2200 • габариты, мм - 5112/2016/1638 • база, мм - 3003 • объем багажника, л - 616 • объем бака, л - 85 • клиренс, мм - 158 • гарантия, лет/тыс. км - 3/- • начало продаж - 2017 • рестайлинг - н.д.

4.0 AT	4/5	B-V8	650	4x4	A8	R21	305	3,6	12,7	•/•	6	KK	LED	•	USB						15 200 000
--------	-----	------	-----	-----	----	-----	-----	-----	------	-----	---	----	-----	---	-----	--	--	--	--	--	------------

**LAND ROVER**

**Discovery Sport**

Тип -



**Условные обозначения:**

Б	бензиновый двигатель
Д	дизельный двигатель
V	V-образное расположение цилиндров
W	W-образное расположение цилиндров

Н	оппозитное расположение цилиндров
П	передний привод
З	задний привод
4x4	полный привод
M	механическая трансмиссия

A	автоматическая трансмиссия
AM	автоматизированная механическая трансмиссия
Вар	трансмиссия с клиноремным вариатором
Э	электропривод
K; KK	кондиционер; климат-контроль

АП	аудиоподготовка
CD/CD+	CD-ресивер/с чейнджером
DVD/DVD+	DVD-проигрыватель/с чейнджером
H/N	жесткий диск/навигация
*	посадочный диаметр шины радиального типа

## АВТОМОБИЛИ 2018 ГОДА КАТАЛОГ

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Работы 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон / комб. отделка	Электроотопительные сиденья	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	--------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	-------------------------------	-----------------------------	------------------	-----------------------

### Range Rover Evoque



Тип - внедорожник • снаряженная масса, кг - 1657 • габариты, мм - 4370/2090/1635 • база, мм - 2660 • объем багажника, л - 550/1445 • объем бака, л - 57/68 • клиренс, мм - 212 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2011 • рестайлинг - 2015.

2.0 TD4	5/5	Д-4 150 4x4 A9	R17 180	10,0	5,0	-/+	7	KK	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	2 673 000
5/5 TD4	5/5	Д-4 180 4x4 A9	R18 195	9,0	5,0	-/+	7	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	3 118 000
2.0 Si4	5/5	Б-4 240 4x4 A9	R18 217	7,6	7,8	-/+	7	KK	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	3 288 000
3/5 TD4	3/5	Д-4 180 4x4 A9	R18 195	9,0	5,0	-/+	7	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	3 522 000
2.0 Si4	3/5	Б-4 240 4x4 A9	R18 217	7,6	7,8	-/+	7	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	3 693 000
2.0 Si4	3/5	Б-4 290 4x4 A9	R18 217	6,3	7,6	-/+	7	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	4 276 000

### Range Rover Evoque Convertible



Тип - кабриолет • снаряженная масса, кг - 1657 • габариты, мм - 4370/1980/1609 • база, мм - 2660 • объем багажника, л - н.д. • объем бака, л - 68 • клиренс, мм - 215 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2016 • рестайлинг - н.д.

2.0 Si4	3/5	Б-4 240 4x4 A9	R19 209	8,6	8,6	-/+	4	KK	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	4 421 000
---------	-----	----------------	---------	-----	-----	-----	---	----	----	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	-----------

### Range Rover Velar



Тип - внедорожник • снаряженная масса, кг - 1804 • габариты, мм - 4803/2032/1665 • база, мм - 2874 • объем багажника, л - 673/1804 • объем бака, л - 63 • клиренс, мм - 213 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2017 • рестайлинг - н.д.

P250	5/5	Б-4 250 4x4 A8	R18 217	6,7	7,6	-/+	7	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	3 959 000
P300	5/5	Б-4 300 4x4 A8	R18 234	6,0	7,8	-/+	7	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	4 089 000
D180	5/5	Д-4 180 4x4 A8	R18 193	8,9	5,4	-/+	7	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	3 959 000
D240	5/5	Д-4 240 4x4 A8	R18 217	7,3	5,8	-/+	7	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	4 199 000
D300	5/5	Д-4 300 4x4 A8	R19 241	6,5	6,4	-/+	7	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	4 489 000
P380	5/5	Б-4 380 4x4 A8	R19 250	5,7	9,4	-/+	7	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	4 559 000

### Range Rover Sport



Тип - внедорожник • снаряженная масса, кг - 2114 • габариты, мм - 4850/2220/1780 • база, мм - 2923 • объем багажника, л - 784/1761 • объем бака, л - 89/105 • клиренс, мм - 213-278 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2013 • рестайлинг - н.д.

2.0 Si AT	5/5	Б-4 300 4x4 A8	R19 201	7,3	9,2	-/+	8	KK	DVD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	5 059 000
2.0 PHEV AT	5/5	Б/З-4 404 4x4 A8	R19 220	6,7	2,8	-/+	8	KK	•	•	DVD	•	•	•	•	•	•	•	•	7 063 000
3.0 TD	5/5	Д-4 300 4x4 A8	R19 210	7,7	6,9	-/+	8	KK	DVD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	5 314 000
3.0 SD	5/5	Д-4 300 4x4 A8	R20 185	7,3	7,0	-/+	8	KK	•	•	DVD	•	•	•	•	•	•	•	•	6 542 000
4.4 SD	5/5	Д-4 300 4x4 A8	R21 219	6,9	8,6	-/+	8	KK	•	•	DVD	•	•	•	•	•	•	•	•	7 249 000
3.0 S/C	5/5	Б-4 300 4x4 A8	R19 210	7,2	10,8	-/+	8	KK	•	•	DVD	•	•	•	•	•	•	•	•	5 284 000
3.0 S/C	5/5	Б-4 380 4x4 A8	R21 209	7,1	10,8	-/+	8	KK	•	•	DVD	•	•	•	•	•	•	•	•	6 897 000
5.0 S/C	5/5	Б-4 525 4x4 A8	R21 250	5,3	12,8	-/+	8	KK	•	•	DVD	•	•	•	•	•	•	•	•	7 489 000
5.0 S/C SVR	5/5	Б-4 575 4x4 A8	R21 260	4,5	12,8	-/+	8	KK	•	•	DVD	•	•	•	•	•	•	•	•	9 197 000

### Range Rover



Тип - внедорожник • снаряженная масса, кг - 2160 (2301) • габариты, мм - 4999(5199)/2220/1836 • база, мм - 2922 (3120) • объем багажника, л - 909/2345 • объем бака, л - 89/105 • клиренс, мм - 220,5-295,5 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2012 • рестайлинг - н.д.

2.0 PHEV AT	5/5	Б/З-4 404 4x4 A8	R19 220	6,8	2,8	-/+	8	KK	•	•	DVD	•	•	•	•	•	•	•	•	8 493 000
2.0 PHEV AT LWB	5/5	Б/З-4 404 4x4 A8	R19 220	6,8	2,8	-/+	8	KK	•	•	DVD	•	•	•	•	•	•	•	•	9 705 000
3.0 S/C	5/5	Б-4 300 4x4 A8	R19 210	7,4	11,0	-/+	8	KK	•	•	DVD	•	•	•	•	•	•	•	•	7 198 000
3.0 S/C LWB	5/5	Б-4 300 4x4 A8	R20 210	7,8	11,0	-/+	8	KK	•	•	DVD	•	•	•	•	•	•	•	•	8 096 000
3.0 TD	5/5	Д-4 300 4x4 A8	R19 210	7,9	6,9	-/+	8	KK	•	•	DVD	•	•	•	•	•	•	•	•	7 008 000
3.0 TD LWB	5/5	Д-4 300 4x4 A8	R20 210	7,9	6,9	-/+	8	KK	•	•	DVD	•	•	•	•	•	•	•	•	7 906 000
4.4 TD	5/5	Д-4 300 4x4 A8	R20 218	6,9	8,6	-/+	8	KK	•	•	DVD	•	•	•	•	•	•	•	•	8 070 000
4.4 TD LWB	5/5	Д-4 300 4x4 A8	R20 218	7,2	8,7	-/+	8	KK	•	•	DVD	•	•	•	•	•	•	•	•	8 724 000
5.0 S/C	5/5	Б-4 525 4x4 A8	R20 225	5,4	13,7	-/+	8	KK	•	•	DVD	•	•	•	•	•	•	•	•	8 967 000
5.0 S/C LWB	5/5	Б-4 525 4x4 A8	R20 225	5,5	13,7	-/+	8	KK	•	•	DVD	•	•	•	•	•	•	•	•	10 017 000
5.0 S/C (SVA)	5/5	Б-4 565 4x4 A8	R21 225	5,4	13,7	-/+	8	KK	•	•	DVD	•	•	•	•	•	•	•	•	11 838 000

### LEXUS

8 (800) 200-3883

#### IS



Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1665 • габариты, мм - 4680/1810/1430 • база, мм - 2800 • объем багажника, л - 480 • объем бака, л - 66 • клиренс, мм - 135 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2018 • рестайлинг - н.д.

300	4/5	Б-4 245 3 A8	R17 230	7,0	8,2	-/+	8	KK LED	•	•	USB	•	•	•	•	•	•	•	•	2 299 000
-----	-----	--------------	---------	-----	-----	-----	---	--------	---	---	-----	---	---	---	---	---	---	---	---	-----------

#### ES



Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1700 • габариты, мм - 4975/1865/1445 • база, мм - 2870 • объем багажника, л - н.д. • объем бака, л - 60 • клиренс, мм - 153 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2018 • рестайлинг - н.д.

200	4/5	Б-4 150 П A8	R17 210	12,2	6,9	-/+	8	KK	•	•	CD+	•	•	•	•	•	•	•	•	2 580 000
250	4/5	Б-4 200 П A8	R17 210	9,1	7,9	-/+	8	KK	•	•	DVD	•	•	•	•	•	•	•	•	2 659 000
350	4/5	Б-4 249 П A8	R17 210	7,9	9,5	-/+	8	KK	•	•	DVD	•	•	•	•	•	•	•	•	3 996 000

#### LS



Тип - седан • снаряженная масса, кг - 2320 • габариты, мм - 5235/1900/1460 • база, мм - 3125 • объем багажника, л - 480 • объем бака, л - 82 • клиренс, мм - 137 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2017 • рестайлинг - н.д.

350	4/5	Б-4 315 3 A10	R19 250	6,5	9,6	-/+	8	KK LED	•	•	DVD	•	•	•	•	•	•	•	•	5 548 000
500 AWD	4/5	Б-4 421 4x4 A10	R20 250	4,9	9,9	-/+	8	KK	•	•	DVD	•	•	•	•	•	•	•	•	9 304 000

### NX



Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1705 • габариты, мм - 4640/1845/1645 • база, мм - 2660 • объем багажника, л - 500 • объем бака, л - 60 • клиренс, мм - 185 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2017 • рестайлинг - н.д.

200	5/5	Б-4 150 П Вар R17 180	н.д.	7,2	-/+	6	KK LED	DVD USB	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	2 360 000
200 4WD	5/5	Б-4 150 4x4 Вар R17 180	н.д.	7,5	-/+	6	KK LED	DVD USB	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	2 628 000
300 4WD	5/5	Б-4 238 4x4 A6	R18 180	7,1	8,8	-/+	6	KK LED	DVD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	2 772 000
300h 4WD	5/5	Б-4 197 4x4 Вар R18 180	9,2	5,4	-/+	6	KK LED	DVD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	3 827 000

### RC



Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1995 • габариты, мм - 4890/1895/1710 • база, мм - 2790 • объем багажника, л - 553 • объем бака, л - 72 • клиренс, мм - 200 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2015 • рестайлинг - н.д.

300	5/5	Б-4 238 П A6	R18 200	9,2	7,8	-/+	8	KK	•	•	CD+	•	•	•	•	•	•	•	•	2 902 000
350	5/5	Б-4 300 4x4 A8	R19 200	8,0	9,0	-/+	8	KK	•	•	DVD	•	•	•	•	•	•	•	•	3 929 000
450h	5/5	Б-4 263 4x4 Вар R19 200	7,7	5,3	-/+	8	KK	•	•	CD+	•	•	•	•	•	•	•	•	•	4 698 000
350 L	5/5	Б-4 294 4x4 A8	R19 200	8,1	9,0	-/+	8	KK	•	•	CD+	•	•	•	•	•	•	•	•	3 804 000

### RC F



Тип - купе • снаряженная масса, кг - 1700 • габариты, мм - 4694/1839/1394 • база, мм - 2730 • объем багажника, л - 295 • объем бака, л - 62 • клиренс, мм - н.д. • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2014 • рестайлинг - н.д.

200t	2/4	Б-4 245 3 A8	R17 230	7,5	7,2	-/+	8	KK	•	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	3 979 000
------	-----	--------------	---------	-----	-----	-----	---	----	---	---	----	---	---	---	---	---	---	---	---	-----------

### LC



Тип - купе • снаряженная масса, кг - 1935 • габариты, мм - 4770/1920/1345 • база, мм - 2870 • объем багажника, л - н.д. • объем бака, л - 82 • клиренс, мм - 133 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2017 • рест






КАТАЛОГ АВТОМОБИЛИ 2018 ГОДА

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймов*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон / комб. отделка	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	---------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	-------------------------------	-------------------------	------------------	-----------------------

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймов*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон / комб. отделка	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	---------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	-------------------------------	-------------------------	------------------	-----------------------


**X60**



Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1425 • габариты, мм - 4325/1790/1690 • база, мм - 2600 • объем багажника, л - 405 • объем бака, л - 55 • клиренс, мм - 179 • гарантия, лет/тыс. км - 5/150 • начало продаж - 2016 • рестайлинг - 2017.

1.8	5/5	Б-4	128	П	M5	R16	170	н.д.	8,2	-/	2			AP						739 900
1.8 CVT	5/5	Б-4	128	П	CVT	K16	170	н.д.	8,2	-/	2	K		CD						979 900

**X70**




Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1460 • габариты, мм - 4390/1820/1715 • база, мм - 2610 • объем багажника, л - 419 • объем бака, л - 55 • клиренс, мм - 195 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2018 • рестайлинг - н.д.

2.0 AT	5/5	Б-4	136	П	M5	R17	180	н.д.	7,5	-/	2			USB						799 000
2.0 CVT	5/5	Б-4	136	П	CVT	R18	175	н.д.	7,7	-/	2	K		USB						1 059 900

**MASERATI** [WWW.MASERATI.COM](http://WWW.MASERATI.COM)


**Ghibli**



Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1810 • габариты, мм - 4971/1945/1461 • база, мм - 2998 • объем багажника, л - 500 • объем бака, л - 80 • клиренс, мм - н.д. • гарантия, лет/тыс. км - 2/ • начало продаж - 2013 • рестайлинг - н.д.

3.0	4/5	Б-6	330	З	A8	R18	263	5,6	7,1	-/	6	KK		CD+						5 200 000
3.0 Diesel	4/5	Д-6	275	З	A8	R18	263	6,3	6,0	-/	6	KK		CD+						4 800 000
S Q4	4/5	Б-В8	410	З	A8	R19	290	4,8	7,8	-/	6	KK		CD+						6 500 000


**Quattroporte**



Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1860 • габариты, мм - 5262/1948/1481 • база, мм - 3171 • объем багажника, л - 530 • объем бака, л - 80 • клиренс, мм - н.д. • гарантия, лет/тыс. км - 2/ • начало продаж - 2012 • рестайлинг - н.д.

S Q4	4/5	Б-В8	410	4x4	A8	R20	298	4,9	10,6	-/	6	KK		DVD+						6 000 000
GTS	4/5	Б-В8	530	4x4	A8	R20	298	4,7	11,8	-/	6	KK		DVD+						6 700 000

**Levante**




Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 2109 • габариты, мм - 5003/1968/1679 • база, мм - 3004 • объем багажника, л - 580 • объем бака, л - 80 • клиренс, мм - н.д. • гарантия, лет/тыс. км - 2/ • начало продаж - 2016 • рестайлинг - н.д.

3.0	4/5	Б-6	350	4x4	A8	R19	251	6,0	10,7	-/	6	KK		CD+						5 627 000
3.0 Diesel	4/5	Д-6	275	4x4	A8	R19	230	6,9	7,2	-/	6	KK		CD+						5 460 000
3.0 S	4/5	Б-В8	430	4x4	A8	R20	264	5,2	10,9	-/	6	KK		CD+						7 190 000

**MAZDA** **8 (800) 100-0070**


**3**



Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1296 • габариты, мм - 4580/1795/1450 • база, мм - 2700 • объем багажника, л - 408 • объем бака, л - 51 • клиренс, мм - 155 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2013 • рестайлинг - 2016.

1.5 AT	5/5	Б-4	120	П	A6	R16	194	11,8	5,8	-/	6	K	LED	USB						1 295 000
--------	-----	-----	-----	---	----	-----	-----	------	-----	----	---	---	-----	-----	--	--	--	--	--	-----------


**3**



Тип - хетчбек • снаряженная масса, кг - 1296 • габариты, мм - 4465/1795/1450 • база, мм - 2700 • объем багажника, л - 308/1250 • объем бака, л - 51 • клиренс, мм - 155 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2013 • рестайлинг - 2016.

1.5 AT	4/5	Б-4	120	П	A6	R16	194	11,8	5,8	-/	6	KK		USB						1 380 000
1.6 AT	4/5	Б-4	104	П	A4	R16	177	13,5	6,3	-/	6	KK		USB						1 205 000


**6 New**



Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1370 • габариты, мм - 4870/1840/1450 • база, мм - 2830 • объем багажника, л - 438 • объем бака, л - 62 • клиренс, мм - 165 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2012 • рестайлинг - 2016.

2.0 AT	4/5	Б-4	150	П	A6	R17	207	10,6	6,1	-/	6	K		CD						1 451 000
2.5 AT	4/5	Б-4	194	П	A6	R19	223	8,2	7,2	-/	6	KK		CD						1 616 000
2.5 AT	4/5	Б-4	231	П	A6	R19	239	7	7,2	-/	6	KK		CD						2 172 000

**СХ-5**



Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1435 • габариты, мм - 4550/1840/1680 • база, мм - 2700 • объем багажника, л - 506 • объем бака, л - 56 • клиренс, мм - 185 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2017 • рестайлинг - н.д.

2.0 MT	5/5	Б-4	150	П	M6	R17	197	9,3	6,2	-/	6	KK	LED	LED	CD					1 520 000
2.0 AT	5/5	Б-4	150	П	A6	R17	191	8,9	6,3	-/	6	KK	LED	LED	CD					1 723 000
2.0 AT	5/5	Б-4	150	4x4	A6	R17	187	9,4	5,9	-/	6	KK	LED	LED	CD					2 008 000
2.5 AT	5/5	Б-4	192	4x4	A6	R17	194	7,9	7,3	-/	6	KK	LED	LED	CD					2 123 000

**СХ-9**



Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - н.д. • габариты, мм - 5079/1969/1747 • база, мм - 2930 • объем багажника, л - 810 • объем бака, л - 74 • клиренс, мм - 220 • гарантия, лет/тыс. км - 5/150 • начало продаж - 2017 • рестайлинг - н.д.

2.5 Turbo	5/7	Б-4	231	4x4	A6	R20	210	8,6	9,2	-/	6	KK	LED	LED	USB					3 085 000
-----------	-----	-----	-----	-----	----	-----	-----	-----	-----	----	---	----	-----	-----	-----	--	--	--	--	-----------

**MERCEDES-BENZ** **8 (800) 200-0206**


**A-class**



Тип - хетчбек • снаряженная масса, кг - 1355 • габариты, мм - 4419/1796/1440 • база, мм - 2729 • объем багажника, л - 365 • объем бака, л - 43 • клиренс, мм - 135 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2018 • рестайлинг - н.д.

200 DCT	5/5	Б-4	163	П	A7	R16	225	8,0	5,6	-/	7	K		USB						1 760 000
220 DCT4Matic	5/5	Б-4	190	4x4	A7	R16	235	6,9	6,6	-/	7	K		USB						2 470 000


**A-class sedan**



Тип - хетчбек • снаряженная масса, кг - 1355 • габариты, мм - 4419/1796/1440 • база, мм - 2729 • объем багажника, л - 365 • объем бака, л - 43 • клиренс, мм - 135 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2018 • рестайлинг - н.д.

200 DCT	4/5	Б-4	163	П	A7	R16	225	8,1	5,4	-/	7	K		USB						1 810 000
---------	-----	-----	-----	---	----	-----	-----	-----	-----	----	---	---	--	-----	--	--	--	--	--	-----------


**CLA-class**



Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1430 • габариты, мм - 4630/1777/1432 • база, мм - 2699 • объем багажника, л - 470 • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - н.д. • гарантия, лет/тыс. км - 2/ • начало продаж - 2013 • рестайлинг - н.д.

200	4/5	Б-4	150	П	A7	R16	230	8,5	5,9	-/	7	K		CD						2 210 000
250 4Matic	4/5	Б-4	211	4x4	A7	R16	240	6,7	6,2	-/	7	K		CD						2 670 000
45 AMG	4/5	Б-4	380	4x4	A7	R18	250	4,6	6,9	-/	7	K		CD						3 550 000


**CLA-class Shooting Brake**



Тип - универсал • снаряженная масса, кг - 1460 • габариты, мм - 4630/1777/1435 • база, мм - 2699 • объем багажника, л - 495 • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - н.д. • гарантия, лет/тыс. км - 2/ • начало продаж - 2015 • рестайлинг - н.д.

250 4Matic	5/5	Б-4	211	4x4	A7	R16	240	6,8	6,8	-/	7	K		CD						2 710 000
45 AMG	5/5	Б-4	380	4x4	A7	R18	250	4,7	7,1	-/	7	K		CD						3 550 000


**B-class**



Тип - мини-вэн • снаряженная масса, кг - 1425 • габариты, мм - 4359/1786/1557 • база, мм - 2699 • объем багажника, л - 486/1545 • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - н.д. • гарантия, лет/тыс. км - 2/ • начало продаж - 2012 • рестайлинг - н.д.

180	5/5	Б-4	122	П	M6	R16	190	10,4	6,2	-/	7	K		CD						1 730 000
-----	-----	-----	-----	---	----	-----	-----	------	-----	----	---	---	--	----	--	--	--	--	--	-----------


**C-class**



Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1425 • габариты, мм - 4686/1810/1442 • база, мм - 2840 • объем багажника, л - 480 • объем бака, л - 41 • клиренс, мм - н.д. • гарантия, лет/тыс. км - 2/ • начало продаж - 2014 • рестайлинг - н.д.

180 AT	4/5	Б-4	150	П	A9	R17	225	8,3	5,0	-/	7	KK		USB						2 400 000
300 AT	4/5	Д-4	249	П	A9	R17	250	5,9	6,5	-/	7	KK		USB						2 990 000
200 4MATIC	4/5	Д-4	184	4x4	A9	R17	234	8,1	6,9	-/	7	KK		USB						2 620 000
43 AMG AT	4/5	Б-В6	390	4x4	A9	R18	250	4,7	9,3	-/	7	KK		USB						3 990 000


**C-class Universal**



Тип - универсал • снаряженная масса, кг - 1500 • габариты, мм - 4702/1810/1457 • база, мм - 2840 • объем багажника, л - 490 • объем бака, л - 41 • клиренс, мм - 145 • гарантия, лет/тыс. км - 2/ • начало продаж - 2014 • рестайлинг - н.д.

180	5/5	Б-4	156	З	A7	R16	221	8,7	5,8	-/	7	KK		CD						2 300 000
200 4Matic	5/5	Б-4	204	4x4	A7	R17	235	7,2	5,0	-/	7	KK		CD						2 750 000


**C-class Coupe**



Тип - купе • снаряженная масса, кг - 1505 • габариты, мм - 4590/1770/1406 • база, мм - 2760 • объем багажника, л - 450 • объем бака, л - 59 • клиренс, мм - 140 • гарантия, лет/тыс. км - 2/ • начало продаж - 2008 • рестайлинг - 2011.

180.0	2/4	Б-4	150	З	A7	R16	223	8,5	6,3	-/	7	KK		USB						2 730 000
200 4MATIC	2/4	Б-4	184	4x4	A7	R17	250	7,5	6,7	-/	7	KK		USB						2 980 000
43 AMG	2/4	Б-В6	390	4x4	A7	R18	250	4,7	9,5	-/	7	KK		USB						4 260 000

**C-class Cabrio**



Тип - кабриолет • снаряженная масса, кг - 1725 • габариты, мм - 4686/1810/1409 • база, мм - 2840 • объем багажника, л - 285 • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - н.д. • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2013 • рестайлинг - н.д.

180	2/4	Б-4	150	З	A7	R16	220
-----	-----	-----	-----	---	----	-----	-----



**Условные обозначения:**

Б	бензиновый двигатель
Д	дизельный двигатель
V	V-образное расположение цилиндров
W	W-образное расположение цилиндров

Н	оппозитное расположение цилиндров
П	передний привод
З	задний привод
4x4	полный привод
M	механическая трансмиссия

A	автоматическая трансмиссия
AM	автоматизированная механическая трансмиссия
В	трансмиссия с клиноремным вариатором
Э	электромотор
K; КК	кондиционер; климат-контроль

АП	аудиоподготовка
CD/CD+	CD-ресивер/с чейнджером
DVD/DVD+	DVD-проигрыватель/с чейнджером
H/N	жесткий диск/навигация
*	посадочный диаметр шины радиального типа

## АВТОМОБИЛИ 2018 ГОДА КАТАЛОГ



Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Работы 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон / комб. отделка	Электроподогрев сидений	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	--------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	-------------------------------	-------------------------	------------------	-----------------------

### E-class Universal



Тип - универсал • снаряженная масса, кг - 1705 • габариты, мм - 4933/1852/1475 • база, мм - 2939 • объем багажника, л - 640 • объем бака, л - 60 • клиренс, мм - 140 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2017 • рестайлинг - н.д.

200	4/5	Б-4 184	3	A9	R17 231	8.1	6.6	-/+	7	КК	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	3 360 000
200 4Matic	4/5	Б-4 184	4x4	A9	R17 228	8.3	7.5	-/+	7	КК	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	3 590 000

### E-class All Terrain



Тип - универсал • снаряженная масса, кг - 1745 • габариты, мм - 4933/1852/1505 • база, мм - 2939 • объем багажника, л - 640 • объем бака, л - 60 • клиренс, мм - 180 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2017 • рестайлинг - н.д.

220 CDI 4Matic	4/5	Д-4 195	4x4	A9	R17 231	8.0	5.2	-/+	7	КК	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	4 100 000
----------------	-----	---------	-----	----	---------	-----	-----	-----	---	----	---	----	---	---	---	---	---	---	---	-----------

### E-class Coupe



Тип - купе • снаряженная масса, кг - 1655 • габариты, мм - 4826/1860/1430 • база, мм - 2850 • объем багажника, л - 425 • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - 140 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2017 • рестайлинг - 2011.

200 AT	2/4	Б-4 184	3	A9	R17 240	7.8	6.0	-/+	7	КК	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	3 260 000
300 AT	2/4	Б-V6 249	3	A9	R17 250	6.9	7.3	-/+	7	КК	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	3 900 000
400 4Matic AT	2/4	Б-V6 333	4x4	A9	R17 250	5.3	8.4	-/+	7	КК	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	5 220 000

### E-class Cabrio



Тип - кабриолет • снаряженная масса, кг - 1745 • габариты, мм - 4933/1860/1465 • база, мм - 2850 • объем багажника, л - 310 • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - 140 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2017 • рестайлинг - 2011.

E200 4Matic	2/4	Б-4 184	4x4	A9	R17 240	7.9	6.2	-/+	7	КК	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	4 600 000
E300	2/4	Б-4 245	3	A9	R18 250	7.1	7.3	-/+	7	КК	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	4 450 000

### CLS-class



Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1935 • габариты, мм - 4988/1890/1435 • база, мм - 2939 • объем багажника, л - 490 • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - 93 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2018 • рестайлинг - н.д.

350 4Matic	4/4	Б-4 299	4x4	A9	R17 250	6.2	6.9	-/+	7	КК	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	4 810 000
350 CDI 4Matic	4/4	Д-V6 249	4x4	A9	R17 250	5.7	5.8	-/+	7	КК	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	4 760 000
400 CDI 4Matic	4/4	Д-6 340	4x4	A9	R17 250	5.0	5.8	-/+	7	КК	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	5 340 000
450 4Matic	4/4	Б-6 367	4x4	A9	R19 250	4.8	7.8	-/+	7	КК	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	5 390 000
53 AMG 4Matic	4/4	Б-6 435	4x4	A9	R19 250	4.5	8.9	-/+	7	КК	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	6 200 000

### CLS-class Shooting Brake



Тип - универсал • снаряженная масса, кг - 1955 • габариты, мм - 4953/1881/1419 • база, мм - 2874 • объем багажника, л - 1550 • объем бака, л - 59 • клиренс, мм - 140 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2015 • рестайлинг - н.д.

250d 4Matic	4/5	Д-4 265	4x4	A9	R17 232	8.1	5.6	-/+	7	КК	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	3 560 000
400 4Matic	4/5	Б-V6 245	4x4	A9	R17 250	5.4	8.4	-/+	7	КК	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	3 990 000

### SLC-class



Тип - родстер • снаряженная масса, кг - 1470 • габариты, мм - 4134/1810/1301 • база, мм - 2430 • объем багажника, л - 225/335 • объем топливного бака, л - 70 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2012 • рестайлинг - 2015.

200	2/2	Б-4 184	3	A9	R17 237	7.0	6.9	-/+	6	КК	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	3 100 000
300	2/2	Б-4 245	3	A9	R17 243	6.6	6.6	-/+	6	КК	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	3 650 000
43 AMG	2/2	Б-V6 367	3	A9	R18 250	4.6	7.5	-/+	6	КК	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	4 710 000

### SL-class



Тип - купе-кабриолет • снаряженная масса, кг - 1685 • габариты, мм - 4617/1877/1315 • база, мм - 2585 • объем багажника, л - 364/504 • объем бака, л - 65 • клиренс, мм - 140 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2012 • рестайлинг - 2016.

400	2/2	Б-V6 367	3	A9	R20 250	4.9	7.7	-/+	8	КК	•	DVD	•	•	•	•	•	•	•	7 100 000
500	2/2	Б-V8 435	3	A9	R20 250	4.3	9.0	-/+	8	КК	•	DVD	•	•	•	•	•	•	•	8 750 000
63 AMG	2/2	Б-V8 537	3	A9	R20 250	4.1	10.1	-/+	8	КК	•	DVD	•	•	•	•	•	•	•	11 950 000
65 AMG	2/2	Б-V12 630	3	A9	R20 250	4.0	11.9	-/+	8	КК	•	DVD	•	•	•	•	•	•	•	17 600 000

### S-class



Тип - седан • снаряженная масса, кг - 2050 • габариты, мм - 5271/1905/1496 • база, мм - 3165 • объем багажника, л - 510 • объем бака, л - 70 • клиренс, мм - 140 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2017 • рестайлинг - н.д.

350 d 4Matic	4/5	Д-V6 258	4x4	A9	R17 250	6.8	6.0	-/+	8	КК	•	DVD	•	•	•	•	•	•	•	6 770 000
400 d 4Matic	4/5	Д-6 340	4x4	A9	R18 250	5.2	5.7	-/+	8	КК	•	DVD	•	•	•	•	•	•	•	7 100 000
450	4/5	Б-6 367	3	A9	R18 250	н.д.	н.д.	-/+	8	КК	•	DVD	•	•	•	•	•	•	•	6 720 000
450 4Matic	4/5	Б-6 367	4x4	A9	R18 250	н.д.	н.д.	-/+	8	КК	•	DVD	•	•	•	•	•	•	•	6 950 000
560 4Matic	4/5	Б-V8 439	4x4	A9	R19 250	4.6	8.8	-/+	8	КК	•	DVD	•	•	•	•	•	•	•	8 550 000
63 AMG	4/5	Б-V8 585	4x4	A9	R19 250	4.0	10.3	-/+	8	КК	•	DVD	•	•	•	•	•	•	•	9 400 000

### S-class Coupe



Тип - купе • снаряженная масса, кг - 2070 • габариты, мм - 5027/1899/1411 • база, мм - 2945 • объем багажника, л - 400 • объем бака, л - 80 • клиренс, мм - н.д. • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2015 • рестайлинг - н.д.

500 4Matic	2/4	Б-V6 455	4x4	A9	R18 250	4.8	9.1	-/+	8	КК	•	DVD	•	•	•	•	•	•	•	8 450 000
63 AMG	2/4	Б-V8 585	4x4	A9	R19 250	3.9	10.3	-/+	8	КК	•	DVD	•	•	•	•	•	•	•	11 250 000
65 AMG	2/4	Б-V12 630	3	A9	R20 250	4.1	11.9	-/+	8	КК	•	DVD	•	•	•	•	•	•	•	16 850 000



Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Работы 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон / комб. отделка	Электроподогрев сидений	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	--------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	-------------------------------	-------------------------	------------------	-----------------------

### S-class Cabriolet



Тип - кабриолет • снаряженная масса, кг - 2115 • габариты, мм - 5027/1899/1417 • база, мм - 2945 • объем багажника, л - 350 • объем бака, л - 80 • клиренс, мм - н.д. • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2015 • рестайлинг - н.д.

500	2/4	Б-V8 455	4x4	A9	R18 250	4.8	9.1	-/+	8	КК	•	DVD	•	•	•	•	•	•	•	•	9 550 000
63 AMG	4/5	Б-V8 585	4x4	A9	R19 250	4.0	10.3	-/+	8	КК	•	DVD	•	•	•	•	•	•	•	•	12 350 000

### Maybach S-class



Тип - седан • снаряженная масса, кг - 2295 • габариты, мм - 5462/1899/1498 • база, мм - 3365 • объем багажника, л - 510 • объем бака, л - 70 • клиренс, мм - 140 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2017 • рестайлинг - н.д.

450 4Matic	5/5	Б-V6 367	4x4	A9	R18 250	6.1	8.9	-/+	8	КК	•	DVD	•	•	•	•	•	•	•	•	8 700 000
560 4Matic	5/5	Б-V8 469	4x4	A9	R18 250	4.9	9.3	-/+	8	КК	•	DVD	•	•	•	•	•	•	•	•	10 250 000

### AMG GT Coupe



Тип - купе • снаряженная масса, кг - 1645 • габариты, мм - 4546/1939/1288 • база, мм - 2630 • объем багажника, л - н.д. • объем бака, л - 65 • клиренс, мм - н.д. • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2015 • рестайлинг - н.д.

AMG GT Coupe	2/2	Б-V8 476	3	A9	R18 304	4.0	9.4	-/+	8	К	•	DVD	•	•	•	•	•	•	•	•	8 630 000
--------------	-----	----------	---	----	---------	-----	-----	-----	---	---	---	-----	---	---	---	---	---	---	---	---	-----------

### AMG GT Roadster



Тип - родстер • снаряженная масса, кг - 1670 • габариты, мм - 4544/1939/1259 • база, мм - 2630 • объем багажника, л - 165 • объем бака, л - 65 • клиренс, мм - н.д. • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2017 • рестайлинг - н.д.

AMG GT Roadster	2/2	Б-V8 476	3	A9	R18 302	4.0	9.4	-/+	8	К	•	DVD	•	•	•	•	•	•	•	•	9 200 000
-----------------	-----	----------	---	----	---------	-----	-----	-----	---	---	---	-----	---	---	---	---	---	---	---	---	-----------

### GLA



Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1435 • габариты, мм - 4424/1804/1494 • база, мм - 2699 • объем багажника, л - 481 • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - 154 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2014 • рестайлинг - н.д.

200	5/5	Б-4 156	П	A9	R17 215	8.1	5.8	-/+	7	КК	•	DVD	•	•	•	•	•	•	•	•	2 190 000
250 4Matic	5/5	Б-4 211	4x4	A9	R17 230	6.6	6.6	-/+	7	КК	•	DVD	•	•	•	•	•	•	•	•	2 590 000
45 AMG	5/5	Б-4 381	П	A9	R19 250	4.8	7.5	-/+	7	КК	•	DVD	•	•	•	•	•	•	•	•	3 550 000

### GLC



Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1735 • габариты, мм - 4656/1890/1639 • база, мм - 2873 • объем багажника, л - 550 • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - 181 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2015 • рестайлинг - н.д.







**Условные обозначения:**

Б	бензиновый двигатель
Д	дизельный двигатель
V	V-образное расположение цилиндров
W	W-образное расположение цилиндров

Н	оппозитное расположение цилиндров
П	передний привод
З	задний привод
4x4	полный привод
M	механическая трансмиссия

A	автоматическая трансмиссия
AM	автоматизированная механическая трансмиссия
В	трансмиссия с клиноремным вариатором
Э	электромотор
K; KK	кондиционер; климат-контроль

АП	аудиоподготовка
CD/CD+	CD-ресивер/с чейнджером
DVD/DVD+	DVD-проигрыватель/с чейнджером
H/N	жесткий диск/навигация
/	посадочный диаметр шины радиального типа

## АВТОМОБИЛИ 2018 ГОДА КАТАЛОГ

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Размер шин, дюймы*	Коробка передач	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон / комб. отделка	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	--------------------	-----------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	-------------------------------	-------------------------	------------------	-----------------------

**5008**



Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1615 • габариты, мм - 4641/1844/1646 • база, мм - 2840 • объем багажника, л - 1060/2150 • объем бака, л - 56 • клиренс, мм - 236 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2017 • рестайлинг - н.д.

**Partner Tepee**




Тип - универсал • снаряженная масса, кг - 1472 • габариты, мм - 4380/1810/1601 • база, мм - 2728 • объем багажника, л - 678/3000 • объем бака, л - 60 • клиренс, мм - 180 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2008 • рестайлинг - 2015.

1.6 THP AT	5/5	Б-4	150	П	A6	R17 206	8.9	6.0	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	1 819 000
2.0 HDi AT	5/5	Д-4	150	П	A6	R17 200	9.6	4.8	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	1 949 000

**PORSCHE 8 (495) 980-9911**


**Macan**



Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1795 • габариты, мм - 4686/1923/1624 • база, мм - 2807 • объем багажника, л - 500 • объем бака, л - 65 • клиренс, мм - 205 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2014 • рестайлинг - 2018.

2.0 PDK	5/5	Б-4	252	4x4	AM7	R18 227	6.7	9.0	-/+	6	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	3 729 000
3.0 S PDK	5/5	Б-V6	340	4x4	AM7	R18 254	5.4	9.0	-/+	6	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	4 179 000
3.6 Turbo PDK	5/5	Б-V6	400	4x4	AM7	R18 266	4.8	9.2	-/+	6	K	•	DVD	•	•	•	•	•	•	5 800 000
3.0 GTS PDK	5/5	Б-V6	360	4x4	AM7	R20 256	5.2	9.2	-/+	6	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	4 706 000


**Cayenne**



Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1985 • габариты, мм - 4918/1983/1696 • база, мм - 2895 • объем багажника, л - 770 • объем бака, л - 75 • клиренс, мм - 190 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2010 • рестайлинг - 2017.

3.0 AT	5/5	Б-4	340	4x4	A8	R19 245	6.2	8.0	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	4 999 000
S 2.9 AT	5/5	Б-V6	440	4x4	A8	R19 265	5.2	9.4	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	6 521 000
Turbo 4.0 AT	5/5	Б-V8	550	4x4	A8	R21 286	4.1	11.9	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	9 800 000
E-Hybrid	5/5	Г-V6	462	4x4	A8	R19 263	5.0	3.4	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	6 934 000


**Panamera**



Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 1815 • габариты, мм - 5049/1937/1423 • база, мм - 2950 • объем багажника, л - 500 • объем бака, л - 75 • клиренс, мм - 133 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2010 • рестайлинг - 2017.

3.0 PDK	5/4	Б-V6	330	3	AM8	R18 264	5.7	7.5	-/+	8	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	6 218 000
3.0 4 PDK	5/4	Б-V6	330	4x4	AM8	R18 262	5.5	7.7	-/+	8	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	6 496 000
3.0 4 PDK Executive	5/4	Б-V6	330	4x4	AM8	R18 262	5.6	7.8	-/+	8	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	7 312 000
3.0 4S PDK	5/4	Б-V6	440	4x4	AM8	R18 289	4.4	8.1	-/+	8	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	7 833 000
3.0 4S PDK Executive	5/4	Б-V6	440	4x4	AM8	R19 289	4.5	8.2	-/+	8	KK	•	DVD+	•	•	•	•	•	•	8 749 000
4.0 E-Hybrid Executive	5/4	Б-V6	462	4x4	AM8	R18 278	4.7	2.5	-/+	8	KK	•	DVD+	•	•	•	•	•	•	8 165 000


**Panamera Sport Turismo**



Тип - универсал • снаряженная масса, кг - 1795 • габариты, мм - 5049/1947/1428 • база, мм - 2950 • объем багажника, л - 520 • объем бака, л - 75 • клиренс, мм - 145 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2017 • рестайлинг - н.д.

4 Sport Turismo 3.0 PDK	5/5	Б-V6	330	4x4	AM8	R19 259	5.5	7.9	-/+	8	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	6 732 000
4S Sport Turismo 3.0 PDK	5/5	Б-V6	440	4x4	AM8	R19 286	4.4	8.3	-/+	8	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	8 159 000
4 E-Hybrid Sport Turismo PDK	5/5	Б-V6	462	4x4	AM8	R19 275	4.6	-	-/+	8	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	7 848 000
Turbo S E-Hybrid Sport Turismo	5/5	Б-V6	462	4x4	AM8	R19 680	н.д.	-	-/+	8	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	12 233 000


**718 Cayman**



Тип - купе • снаряженная масса, кг - 1335 • габариты, мм - 4379/1801/1295 • база, мм - 2475 • объем багажника, л - 150 • объем бака, л - 54 • клиренс, мм - 120 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2012 • рестайлинг - н.д.

2.0	3/2	Б-Н4	300	3	M6	R18 275	5.1	7.4	-/+	6	KK	•	DVD+	•	•	•	•	•	•	3 948 000
2.0 PDK	3/2	Б-Н4	300	3	AM7	R18 275	4.7	7.4	-/+	6	KK	•	DVD+	•	•	•	•	•	•	4 144 822
2.5 S	3/2	Б-Н4	350	3	M6	R19 285	4.6	8.1	-/+	6	KK	•	DVD+	•	•	•	•	•	•	4 612 000
2.2 S PDK	3/2	Б-Н4	350	3	AM7	R19 285	4.4	7.3	-/+	6	KK	•	DVD+	•	•	•	•	•	•	4 808 000


**718 Boxster**



Тип - родстер • снаряженная масса, кг - 1335 • габариты, мм - 4379/1801/1281 • база, мм - 2475 • объем багажника, л - 150 • объем бака, л - 54 • клиренс, мм - 122 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2016 • рестайлинг - н.д.

2.0	2/2	Б-Н4	300	3	M6	R18 275	5.1	7.4	-/+	4	KK	•	DVD+	•	•	•	•	•	•	4 016 000
2.0 PDK	2/2	Б-Н4	300	3	AM7	R18 275	4.9	6.9	-/+	4	KK	•	DVD+	•	•	•	•	•	•	4 212 822
2.5 S	2/2	Б-Н4	350	3	M6	R19 285	4.6	8.1	-/+	4	KK	•	DVD+	•	•	•	•	•	•	4 424 000
2.5 S PDK	2/2	Б-Н4	350	3	AM7	R19 285	4.4	7.3	-/+	4	KK	•	DVD+	•	•	•	•	•	•	4 602 929

**911 Carrera**



Тип - купе • снаряженная масса, кг - 1380 • габариты, мм - 4491/1808/1303 • база, мм - 2450 • объем багажника, л - 135 • объем бака, л - 64 • клиренс, мм - 122 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2016 • рестайлинг - н.д.

3.0	2/4	Б-Н6	370	3	M7	R19 295	4.6	8.3	-/+	6	KK	•	DVD+	•	•	•	•	•	•	6 319 000
3.0 PDK	2/4	Б-Н6	370	3	AM7	R19 293	4.4	7.4	-/+	6	KK	•	DVD+	•	•	•	•	•	•	6 574 586
3.0 S	2/4	Б-Н6	420	3	M7	R20 308	4.3	8.7	-/+	6	KK	•	DVD+	•	•	•	•	•	•	7 072 000
3.0 S PDK	2/4	Б-Н6	420	3	AM7	R20 306	4.1	7.7	-/+	6	KK	•	DVD+	•	•	•	•	•	•	7 327 586

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Размер шин, дюймы*	Коробка передач	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон / комб. отделка	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	--------------------	-----------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	-------------------------------	-------------------------	------------------	-----------------------

**911 Carrera Cabriolet**




Тип - кабриолет • снаряженная масса, кг - 1450 • габариты, мм - 4491/1808/1299 • база, мм - 2450 • объем багажника, л - 135 • объем бака, л - 64 • клиренс, мм - 122 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2016 • рестайлинг - н.д.

3.0	2/4	Б-Н6	370	3	M7	R19 292	4.8	8.5	-/+	6	KK	•	DVD+	•	•	•	•	•	•	7 001 000	
3.0 PDK	2/4	Б-Н6	370	3	AM7	R19 290	4.6	7.5	-/+	6	KK	•	DVD+	•	•	•	•	•	•	•	7 266 586
3.0 S	2/4	Б-Н6	420	3	M7	R20 306	4.5	8.8	-/+	6	KK	•	DVD+	•	•	•	•	•	•	•	7 754 000
3.0 S PDK	2/4	Б-Н6	420	3	AM7	R20 304	4.3	7.8	-/+	6	KK	•	DVD+	•	•	•	•	•	•	•	8 009 586
3.0 4	2/4	Б-Н6	370	3	M7	R20 289	4.7	8.9	-/+	6	KK	•	DVD+	•	•	•	•	•	•	•	7 407 000
3.0 4 PDK	2/4	Б-Н6	370	3	AM7	R20 287	4.5	7.9	-/+	6	KK	•	DVD+	•	•	•	•	•	•	•	7 662 586
3.0 4S	2/4	Б-Н6	420	3	M7	R20 303	4.4	9.0	-/+	6	KK	•	DVD+	•	•	•	•	•	•	•	8 160 000
3.0 4S PDK	2/4	Б-Н6	420	3	AM7	R20 301	4.2	8.0	-/+	6	KK	•	DVD+	•	•	•	•	•	•	•	8 415 586

**RENAULT 8 (800) 200-8080**


**Logan**



Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1106 • габариты, мм - 4359/1733/1517 • база, мм - 2634 • объем багажника, л - 510 • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - 155 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2018 • рестайлинг - н.д.

1.6	4/5	Б-4	82	П	M5	R15 172	11.9	7.2	1		K	•	CD	•	•	•	•	•	•	554 000	
1.6	4/5	Б-4	113	П	M5	R15 177	10.7	6.6	-/+	1	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	677 990
1.6 AT	4/5	Б-4	102	П	A4	R15 175	11.5	7.6	-/+	1	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	707 990


**Logan Stepway**



Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1106 • габариты, мм - 4359/1757/1517 • база, мм - 2634 • объем багажника, л - 510 • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - 195 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2018 • рестайлинг - н.д.

1.6	4/5	Б-4	82	П	M5	R16 172	11.9	7.2	-/+	2			CD	•	•	•	•	•	•	662 990
-----	-----	-----	----	---	----	---------	------	-----	-----	---	--	--	----	---	---	---	---	---	---	---------


**Sandero**



Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 1044 • габариты, мм - 4070/1733/1517 • база, мм - 2589 • объем багажника, л - 320 • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - 155 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2018 • рестайлинг - н.д.

1.6	5/5	Б-4	82	П	M5	R15 172	13.9	7.1	1		K	•	AP	•	•	•	•	•	•	554 000	
1.6	5/5	Б-4	113	П	M5	R15 170	10.7	6.6	-/+	2	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	689 990
1.6 AT	5/5	Б-4	102	П	A4	R15 175	11.7	8.6	-/+	2	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	719 990

**Sandero Stepway**



Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 1062 • габариты, мм - 4020/1745/1550 • база, мм - 2588 • объем багажника, л - 320/1200 • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - 175 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2009 • рестайлинг - н.д.


1.6	5/5	Б-4	82	П	M5	R15 163	12.4	7.6
-----	-----	-----	----	---	----	---------	------	-----






КАТАЛОГ АВТОМОБИЛИ 2018 ГОДА

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймов*	Максимальная скорость, км/ч	Расход 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон / комб. отделка	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	---------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	-------------------------------	-------------------------	------------------	-----------------------


**1.5dCi**  
  
**Тип** - хетчбэк • **снаряженная масса**, кг - 487 • **габариты**, мм - 2335/1396/1451 • **база**, мм - 1686 • **объем багажника**, л - 31/200 • **клиренс**, мм - 120 • **гарантия**, лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2017 • **рестайлинг** - н.д.

2/2	Э	11	3	-	R13	80	н.д.	-	-	1				CD						949 000
-----	---	----	---	---	-----	----	------	---	---	---	--	--	--	----	--	--	--	--	--	---------


**ROLLS-ROYCE** [WWW.ROLLS-ROYCEMOTORCARS.COM](http://www.rolls-roycemotorscars.com)

**Ghost**  
  
**Тип** - седан • **снаряженная масса**, кг - 2360 • **габариты**, мм - 5399/1948/1550 • **база**, мм - 3295 • **объем багажника**, л - 490 • **объем бака**, л - 82 • **клиренс**, мм - 150 • **гарантия**, лет/тыс. км - 4/- • **начало продаж** - 2010 • **рестайлинг** - н.д.


6.6 AT	4/5	B-V12	570	3	A8	R19	250	4.9	13.6	1/4	9	KK		DVD/N						21 500 000
6.6 AT Extended Wheelbase	4/5	B-V12	570	3	A8	R19	250	5.0	13.7	1/4	9	KK		DVD/N						23 500 000

**Wrath**  
  
**Тип** - купе • **снаряженная масса**, кг - 2360 • **габариты**, мм - 5269/1947/1507 • **база**, мм - 3112 • **объем багажника**, л - 470 • **объем бака**, л - 82 • **клиренс**, мм - 150 • **гарантия**, лет/тыс. км - 4/- • **начало продаж** - 2013 • **рестайлинг** - н.д.

6.6 AT	2/4	B-V12	632	3	A8	R21	250	4.6	14.0	1/4	9	KK		DVD/N						22 500 000
--------	-----	-------	-----	---	----	-----	-----	-----	------	-----	---	----	--	-------	--	--	--	--	--	------------

**Phantom**  
  
**Тип** - седан • **снаряженная масса**, кг - 2560 • **габариты**, мм - 5842/1990/1638 • **база**, мм - 3570 • **объем багажника**, л - 460 • **объем бака**, л - 100 • **клиренс**, мм - 160 • **гарантия**, лет/тыс. км - 4/- • **начало продаж** - 2009 • **рестайлинг** - 2012.

6.75 AT	4/5	B-V12	571	3	A8	R21	250	5.1	13.9	1/4	9	KK		DVD/N						36 500 000
6.75 AT Extended Wheelbase	4/5	B-V12	571	3	A8	R21	250	5.2	13.9	1/4	9	KK		DVD/N						45 000 000


**Dawn**  
  
**Тип** - кабриолет • **снаряженная масса**, кг - 2560 • **габариты**, мм - 5285/1947/1502 • **база**, мм - 3112 • **объем багажника**, л - 244-295 • **объем бака**, л - н.д. • **клиренс**, мм - н.д. • **гарантия**, лет/тыс. км - 4/- • **начало продаж** - 2016 • **рестайлинг** - н.д.

6.6 AT	2/4	B-V12	563	3	A8	R20	250	4.9	14.2	1/4	7	KK		DVD/N						25 000 000
--------	-----	-------	-----	---	----	-----	-----	-----	------	-----	---	----	--	-------	--	--	--	--	--	------------


**Cullinan**  
  
**Тип** - кроссовер • **снаряженная масса**, кг - 2660 • **габариты**, мм - 5341/2164/1835 • **база**, мм - 3295 • **объем багажника**, л - 600 • **объем бака**, л - н.д. • **клиренс**, мм - н.д. • **гарантия**, лет/тыс. км - 4/- • **начало продаж** - 2019 • **рестайлинг** - н.д.

6.75 AT	5/5	B-V12	571	4x4	A8	R21	250	н.д.	15.0	1/4	9	KK		DVD/N						25 000 000
---------	-----	-------	-----	-----	----	-----	-----	------	------	-----	---	----	--	-------	--	--	--	--	--	------------


**SKODA** **8 (800) 555-0101**

**Rapid**  
  
**Тип** - лифтбэк • **снаряженная масса**, кг - 1135 • **габариты**, мм - 4483/1706/1461 • **база**, мм - 2602 • **объем багажника**, л - 550/1490 • **объем бака**, л - 55 • **клиренс**, мм - 143 • **гарантия**, лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2014 • **рестайлинг** - 2017.


1.6	5/5	B-4	90	П	M5	R14	185	11.4	5.8	1/4	1									646 000
1.6	5/5	B-4	110	П	M5	R15	195	10.3	5.8	1/4	2									800 000
1.6 AT	5/5	B-4	110	П	A6	R15	191	11.6	6.1	1/4	2									840 000
1.4 TSI DSG	5/5	B-4	125	П	AM7	R15	208	9.0	5.3	1/4	2	K								998 000

**Octavia**  
  
**Тип** - лифтбэк • **снаряженная масса**, кг - 1225 • **габариты**, мм - 4670/1814/1461 • **база**, мм - 2686 • **объем багажника**, л - 590/1580 • **объем бака**, л - 50 • **клиренс**, мм - 155 • **гарантия**, лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2013 • **рестайлинг** - 2017.

1.6	5/5	B-4	110	П	M5	R15	192	10.6	6.1	1/4	2			АП						1 049 000
1.6 AT	5/5	B-4	110	П	A6	R15	190	12.0	6.3	1/4	2			АП						1 128 000
1.4 TSI	5/5	B-4	150	П	M6	R16	219	8.1	5.4	1/4	2			CD						1 138 000
1.4 TSI DSG	5/5	B-4	150	П	AM7	R16	219	8.2	5.3	1/4	4	K								1 316 000
1.8 TSI DSG	5/5	B-4	180	П	AM7	R16	231	7.4	6.0	1/4	4	K								1 380 000


**Octavia Combi**  
  
**Тип** - универсал • **снаряженная масса**, кг - 1232 • **габариты**, мм - 4667/1814/1465 • **база**, мм - 2686 • **объем багажника**, л - 610/1740 • **объем бака**, л - 50 • **клиренс**, мм - 155 • **гарантия**, лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2013 • **рестайлинг** - 2017.

1.6	5/5	B-4	110	П	M5	R15	192	10.6	6.1	1/4	2			АП						1 363 000
1.6 AT	5/5	B-4	110	П	A6	R15	190	12.0	6.3	1/4	2			АП						1 423 000
1.4 TSI	5/5	B-4	150	П	M6	R16	219	8.1	5.4	1/4	4	K								1 641 000
1.4 TSI DSG	5/5	B-4	150	П	AM7	R16	219	8.2	5.3	1/4	4	K								1 681 000
1.8 TSI DSG	5/5	B-4	180	П	AM7	R16	229	7.4	6.0	1/4	4	K								1 753 000


**Kodiaq**  
  
**Тип** - кроссовер • **снаряженная масса**, кг - 1527 • **габариты**, мм - 4697/1882/1655 • **база**, мм - 2791 • **объем багажника**, л - 565/1980 • **объем бака**, л - 58 • **клиренс**, мм - 188 • **гарантия**, лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2017 • **рестайлинг** - н.д.

1.4 TSI	5/5	B-4	125	П	M6	R17	190	10.7	6.0	1/4	6	KK		CD						1 389 000
1.4 TSI DSG	5/5	B-4	150	П	AM6	R17	198	9.4	6.1	1/4	6	KK		CD						1 540 000
1.4 TSI 4x4	5/5	B-4	150	4x4	M6	R17	197	9.8	6.8	1/4	6	KK		CD						1 648 000
1.4 TSI DSG 4x4	5/5	B-4	150	4x4	AM6	R17	194	9.7	7.1	1/4	6	KK		CD						1 688 000
2.0 TSI DSG	5/5	B-4	180	П	AM7	R17	206	7.8	7.3	1/4	6	KK		CD						1 991 000

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймов*	Максимальная скорость, км/ч	Расход 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон / комб. отделка	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	---------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	-------------------------------	-------------------------	------------------	-----------------------

**2.0 TDI DSG**  
  
**Тип** - лифтбэк • **снаряженная масса**, кг - 1388 • **габариты**, мм - 4861/1864/1468 • **база**, мм - 2841 • **объем багажника**, л - 584/1719 • **объем бака**, л - 66 • **клиренс**, мм - 164 • **гарантия**, лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2015 • **рестайлинг** - н.д.


1.4 TSI	5/5	B-4	150	П	M6	R16	220	8.6	5.9	1/4	6	KK		CD							1 689 000
1.4 TSI DSG	5/5	B-4	150	П	AM7	R16	220	8.8	5.8	1/4	6	KK		CD							1 583 000
1.8 TSI	5/5	B-4	180	П	M6	R16	232	8.0	5.9	1/4	6	KK		CD							1 851 000
1.8 TSI DSG	5/5	B-4	180	П	AM7	R16	232	8.1	5.8	1/4	6	KK		CD							1 902 000
2.0 TSI DSG	5/5	B-4	220	П	AM6	R17	245	7.0	6.2	1/4	7	KK		CD							2 109 000
2.0 TSI DSG 4x4	5/5	B-4	280	4x4	AM6	R17	250	5.8	7.1	1/4	7	KK		CD							2 440 000

**Superb Combi**  
  
**Тип** - универсал • **снаряженная масса**, кг - н.д. • **габариты**, мм - 4856/1864/1477 • **база**, мм - 2841 • **объем багажника**, л - 660/2067 • **объем бака**, л - 66 • **клиренс**, мм - 149 • **гарантия**, лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2015 • **рестайлинг** - н.д.


1.4 TSI	5/5	B-4	150	П	M6	R16	н.д.	н.д.	5.9	1/4	6	KK		CD							1 787 000
1.4 TSI DSG	5/5	B-4	150	П	AM7	R16	н.д.	н.д.	5.8	1/4	6	KK		CD							1 837 000
1.8 TSI	5/5	B-4	180	П	M6	R16	232	8.1	5.9	1/4	6	KK		CD							2 159 000
1.8 TSI DSG	5/5	B-4	180	П	AM7	R16	230	8.2	5.8	1/4	6	KK		CD							2 209 000
2.0 TSI DSG	5/5	B-4	220	П	AM6	R17	243	7.1	6.2	1/4	7	KK		CD							2 413 000
2.0 TSI DSG 4x4	5/5	B-4	280	4x4	AM6	R17	250	5.8	7.1	1/4	7	KK		CD							2 646 000

**Где купить Skoda**  
**Гриффин-Авто** **(812) 441-39-39**

**SMART** [WWW.SMART.COM](http://www.smart.com)

**fortwo**  
  
**Тип** - хетчбэк • **снаряженная масса**, кг - 880 • **габариты**, мм - 2695/1663/1555 • **база**, мм - 1873 • **объем багажника**, л - 190/350 • **объем бака**, л - 28 • **клиренс**, мм - н.д. • **гарантия**, лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2015 • **рестайлинг** - н.д.

1.0	3/2	B-3	71	Э	M5	R15	151	14.4	4.1	1/4	5										890 000
0.9T AMT	3/2	B-3	90	Э	AM6	R15	155	11.3	4.1	1/4	5										1 310 000
0.9T AMT Brabus	3/2	B-3	109	Э	AM6	R17	165	9.5	4.5	1/4	5										1 490 000

**fortwo cabrio**  
  
**Тип** - кабриолет • **снаряженная масса**, кг - 880 • **габариты**, мм - 2695/1663/1555 • **база**, мм - 1873 • **объем багажника**, л - 190/350 • **объем бака**, л - 28 • **клиренс**, мм - н.д. • **гарантия**, лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2016 • **рестайлинг** - н.д.

0.9T AMT</
------------



**Условные обозначения:**

Б	бензиновый двигатель
Д	дизельный двигатель
V	V-образное расположение цилиндров
W	W-образное расположение цилиндров

П	оппозитное расположение цилиндров
Н	передний привод
З	задний привод
4x4	полный привод
M	механическая трансмиссия


A	автоматическая трансмиссия
AM	автоматизированная механическая трансмиссия
Вар	трансмиссия с клиноремным вариатором
Э	электромотор
K; KK	кондиционер; климат-контроль

АП	аудиоподготовка
CD/CD+	CD-ресивер/с чейнджером
DVD/DVD+	DVD-проигрыватель/с чейнджером
H/N	жесткий диск/навигация
*	пасадочный диаметр шины радиального типа

## АВТОМОБИЛИ 2018 ГОДА КАТАЛОГ

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон / комб. отделка	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	--------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	-------------------------------	-------------------------	------------------	-----------------------


**WRX**



Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1509 • габариты, мм - 4595/1795/1475 • база, мм - 2650 • объем багажника, л - 460 • объем бака, л - 60 • клиренс, мм - 135 • гарантия, лет/тыс. км - 3/50 • начало продаж - 2014 • рестайлинг - н.д.

2.0 MT	4/5	Б-4	268	4x4	M6	R18	215	6.0	9.2	7.7	*/	7	KK							2 599 000
2.0 CVT	4/5	Б-4	268	4x4	Var	R18	240	6.3	8.6	9.9	*/	7	KK							2 789 900

**WRX STI**




Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1509 • габариты, мм - 4595/1795/1475 • база, мм - 2650 • объем багажника, л - 460 • объем бака, л - 60 • клиренс, мм - 135 • гарантия, лет/тыс. км - 3/50 • начало продаж - 2014 • рестайлинг - н.д.

2.5	4/5	Б-4	300	4x4	M6	R18	255	5.2	10.4	*/	7	KK								3 599 900
-----	-----	-----	-----	-----	----	-----	-----	-----	------	----	---	----	--	--	--	--	--	--	--	-----------

**SUZUKI 8 (800) 444-4220**


**SX4**



Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1235 • габариты, мм - 4300/1785/1585 • база, мм - 2600 • объем багажника, л - 430 • объем бака, л - 47 • клиренс, мм - 180 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2013 • рестайлинг - 2016.

1.6	5/5	Б-4	117	П	M5	R16	180	11.0	5.9	*/	7	K	CD							1 249 000
1.6 AT	5/5	Б-4	117	П	A6	R16	170	12.4	6.0	*/	7	K	CD							1 349 000
1.6	5/5	Б-4	117	4x4	M5	R16	175	12.0	6.1	*/	7	K	CD							1 339 000
1.4 AT	5/5	Б-4	140	П	A6	R16	200	9.5	н.д.	*/	7	K	CD							1 579 000
1.4 AT	5/5	Б-4	140	4x4	A6	R16	200	10.2	н.д.	*/	7	K	CD							1 679 000


**Vitara**



Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1075 • габариты, мм - 4175/1775/1610 • база, мм - 2500 • объем багажника, л - 375/1120 • объем бака, л - 55(66) • клиренс, мм - 185 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2015 • рестайлинг - н.д.

1.4	5/5	Б-4	140	П	A6	R16	200	9.5	5.2	*/	7	K	CD							1 549 000
1.4 AT	5/5	Б-4	140	4x4	A6	R16	200	10.2	5.5	*/	7	K	CD							1 649 000
1.6	5/5	Б-4	117	П	M5	R16	180	11.5	5.8	*/	6	K	CD							1 119 000
1.6 AT	5/5	Б-4	117	П	A6	R16	180	12.5	6.0	*/	6	K	CD							1 219 000
1.6	5/5	Б-4	117	4x4	M5	R16	180	12.0	6.2	*/	6	K	CD							1 319 000
1.6 AT	5/5	Б-4	117	4x4	A6	R16	180	13.0	6.3	*/	6	K	CD							1 619 000

**Jimny**




Тип - внедорожник • снаряженная масса, кг - 1060 • габариты, мм - 3695/1600/1705 • база, мм - 2250 • объем багажника, л - 113/324 • объем бака, л - 40 • клиренс, мм - 190 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2005 • рестайлинг - 2013.

1.3	3/5	Б-4	85	4x4	M5	R15	140	14.1	7.3	*/	2	K	CD							1 175 000
1.3 AT	3/5	Б-4	85	4x4	A4	R15	135	17.2	7.8	*/	2	K	CD							1 235 000

**TOYOTA 8 (800) 200-5775**


**Corolla**



Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1225 • габариты, мм - 4620/1775/1465 • база, мм - 2700 • объем багажника, л - 452 • объем бака, л - 55 • клиренс, мм - 150 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2013 • рестайлинг - 2016.

1.33	4/5	Б-4	99	П	M6	R15	180	12.6	5.6	*/	2	K	АП							1 008 000
1.6	4/5	Б-4	122	П	M6	R15	195	10.5	6.6	*/	4	K	АП							1 124 000
1.6 CVT	4/5	Б-4	122	П	Var	R15	185	11.1	6.3	*/	4	K	АП							1 161 000
1.8 CVT	4/5	Б-4	140	П	Var	R16	195	10.2	6.4	*/	4	KK	CD							1 364 000


**Camry**



Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1570 • габариты, мм - 4885/1840/1455 • база, мм - 2825 • объем багажника, л - 493 • объем бака, л - 60 • клиренс, мм - 155 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2018 • рестайлинг - н.д.

2.0 AT	4/5	Б-4	150	П	A6	R16	210	11.1	7.1	*/	6	KK	CD							1 521 000
2.5 AT	4/5	Б-4	181	П	A6	R16	210	9.9	8.3	*/	6	KK	CD							1 697 000
3.5 AT	4/5	Б-6	249	П	A8	R18	220	7.7	8.7	*/	7	KK								2 254 000


**Prius**



Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 1375 • габариты, мм - 4540/1760/1490 • база, мм - 2700 • объем багажника, л - 501 • объем бака, л - 43 • клиренс, мм - 123 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2016 • рестайлинг - н.д.

1.8 CVT	4/5	Б-4	122	П	Var	R15	180	10.6	3.0	*/	6	KK								2 252 000
---------	-----	-----	-----	---	-----	-----	-----	------	-----	----	---	----	--	--	--	--	--	--	--	-----------

**RAV4**




Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1540 • габариты, мм - 4605/1845/1670 • база, мм - 2660 • объем багажника, л - 577 • объем бака, л - 60 • клиренс, мм - 190 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2012 • рестайлинг - 2015.

2.0	4/5	Б-4	146	П	M6	R17	180	10.2	7.7	*/	7	K	CD							1 576 000
2.0 CVT	4/5	Б-4	146	П	Var	R17	180	11.1	7.4	*/	7	K	CD							1 663 000
2.0	4/5	Б-4	146	4x4	M6	R17	180	10.7	8.0	*/	7	KK	CD							1 823 000
2.0 CVT	4/5	Б-4	146	4x4	Var	R17	180	11.3	7.8	*/	7	K	CD							1 762 000
2.5 AT	4/5	Б-4	146	4x4	A6	R17	180	9.4	8.5	*/	7	KK	CD							2 032 000

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон / комб. отделка	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	--------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	-------------------------------	-------------------------	------------------	-----------------------


**Highlander**



Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 2110 • габариты, мм - 4890/1925/1770 • база, мм - 2790 • объем багажника, л - 269/813 • объем бака, л - 72 • клиренс, мм - 200 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2016 • рестайлинг - н.д.

3.5 AT	5/7	Б-6	249	4x4	A8	R19	180	8.8	9.5	*/	8	KK									3 535 000
--------	-----	-----	-----	-----	----	-----	-----	-----	-----	----	---	----	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------


**Hilux**



Тип - пикап • снаряженная масса, кг - 2095 • габариты, мм - 5330/1855/1815 • база, мм - 3085 • объем багажника, л - н.д. • объем бака, л - 80 • клиренс, мм - 227 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2015 • рестайлинг - н.д.

2.4	4/5	Д-4	150	4x4	M6	R16	170	н.д.	7.3	*/	2	K	АП							2 231 000
2.8 AT	4/5	Д-4	177	4x4	A6	R17	170	н.д.	8.5	*/	6	KK	CD							2 522 000


**Fortuner**



Тип - внедорожник • снаряженная масса, кг - 2095 • габариты, мм - 4795/1855/1835 • база, мм - 2750 • объем багажника, л - н.д. • объем бака, л - 80 • клиренс, мм - 225 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2017 • рестайлинг - н.д.

2.8 AT	4/5	Д-4	177	4x4	A6	R17	180	н.д.	н.д.	*/	7	KK	CD							2 718 000
--------	-----	-----	-----	-----	----	-----	-----	------	------	----	---	----	----	--	--	--	--	--	--	-----------


**Land Cruiser Prado**



Тип - внедорожник • снаряженная масса, кг - 2100 • габариты, мм - 4840/1855/1845 • база, мм - 2790 • объем багажника, л - 621/1934 • объем бака, л - 87 • клиренс, мм - 215 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2009 • рестайлинг - 2017.

2.7	5/5	Б-4	163	4x4	M5	R17	165	12.3	11.6	*/	7	K	CD							2 412 000
2.7 AT	5/5	Б-4	163	4x4	A4	R17	165	12.5	11.7	*/	7	K	CD							2 811 000
2.8D AT	5/5	Д-4	173	4x4	A5	R18	175	12.7	7.4	*/	7	KK	CD							3 138 000
4.0 AT	5/5	Б-6	249	4x4	A5	R18	180	9.7	10.8	*/	7	KK	CD							3 496 000


**Land Cruiser 200**



Тип - внедорожник • снаряженная масса, кг - 2585 • габариты, мм - 4950/1980/1955 • база, мм - 2850 • объем багажника, л - 909(259) • объем бака, л - 93 • клиренс, мм - 225 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2009 • рестайлинг - 2015.

4.6 AT	5/5	Б-8	309	4x4	A6	R18	205	8.6	13.9	*/	8	KK	CD							3 799 000
4.6 AT	5/7	Б-8	309	4x4	A6	R18	205	8.6	13.9	*/	8	KK	CD							4 998 000
4.5D AT	5/5	Д-8	235	4x4	A6	R18	210	8.6	9.2	*/	8	KK	CD							3 999 000
4.5D AT	5/7	Д-8	235	4x4	A6	R18	210	8.6	9.2	*/	8	KK	CD							5 152 000

**Alphard**




Тип - минивэн • снаряженная масса, кг - 2200 • габариты, мм - 4945/1850/1945 • база, мм - 3000 • объем багажника, л - 1900 • объем бака, л - 75 • клиренс, мм - 160 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2015 • рестайлинг - 2018.

3.5 AT	5/7	Б-6	300	П	A8	R17	200	8.3	10.5	*/	7	KK	CD							4 612 000
--------	-----	-----	-----	---	----	-----	-----	-----	------	----	---	----	----	--	--	--	--	--	--	-----------

**UAZ 8 (800) 100-0042**


**Hunter**



Тип - внедорожник • снаряженная масса, кг - 1865 • габариты, мм - 4100/1730/2025 • база, мм - 2380 • объем багажника, л - 1130 • объем бака, л - 72 • клиренс, мм - 210 • гарантия, лет/тыс. км - 1/30 • начало продаж - 2003 • рестайлинг - н.д.

2.7	5/5	Б-4	128	4x4	M5	R16	130	н.д.	13.2											674 900
-----	-----	-----	-----	-----	----	-----	-----	------	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------


**Patriot**



Тип - внедорожник • снаряженная масса, кг - 2125 • габариты, мм - 4785/1900/2050 • база, мм - 2760 • объем багажника, л - 820/2415 • объем бака, л - 72 • клиренс, мм - 210 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2016 • рестайлинг - н.д.

2.7	5/5	Б-4	135	4x4	M5	R16	150	н.д.	11.5	*/	2									764 000
-----	-----	-----	-----	-----	----	-----	-----	------	------	----	---	--	--	--	--	--	--	--	--	---------

**Pickup**



Тип - пикап • снаряженная масса, кг - 2135 • габариты, мм - 5125/1915/1915 • база, мм - 3000 • объем багажника, л - н.д. • объем бака, л - 72 • клиренс, мм - 210 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2016 • рестайлинг - н.д.

2.7	4/5	Б-4	135	4x4	M5	R16	140	н.д.	12.0	*/	2									779 000
-----	-----	-----	-----	-----	----	-----	-----	------	------	----	---	--	--	--	--	--	--	--	--	---------

**VOLKSWAGEN 8 (800) 333-4441**





КАТАЛОГ АВТОМОБИЛИ 2018 ГОДА

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймов*	Максимальная скорость, км/ч	Расход 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон / комб. отделка	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	---------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	-------------------------------	-------------------------	------------------	-----------------------

**Passat**  
 1.4 TSI DSG 4/5 Б-4 122 П AM7 R16 202 9,6 5,7 +/- 6 К К • CD • • • 1 129 000  
 1.4 TSI DSG 4/5 Б-4 150 П AM7 R16 215 8,6 5,7 +/- 6 К К • CD • • • 1 229 000



Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1387 • габариты, мм - 4767/1832/1456 • база, мм - 2791 • объем багажника, л - 586 • объем бака, л - 66 • клиренс, мм - 145 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2015 • рестайлинг - н.д.

1.4 TSI 4/5 Б-4 125 П M6 R17 208 9,7 5,4 +/- 6 К К • CD • • • 1 449 000  
 1.4 TSI DSG 4/5 Б-4 125 П M6 R17 209 9,7 5,0 +/- 6 К К • CD • • • 1 729 000  
 1.4 TSI DSG 4/5 Б-4 150 П AM7 R17 220 8,4 5,1 +/- 6 К К • CD • • • 1 779 000  
 1.8 TSI DSG 4/5 Б-4 180 П AM7 R17 232 7,9 5,8 +/- 6 К К • CD • • • 1 979 000



**Passat Variant**  
 Тип - универсал • снаряженная масса, кг - 1453 • габариты, мм - 4767/1832/1477 • база, мм - 2791 • объем багажника, л - 650 • объем бака, л - 59 • клиренс, мм - 160 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2016 • рестайлинг - н.д.

1.8 TSI DSG 5/5 Б-4 180 П AM7 R17 232 8,1 5,8 +/- 6 К К • CD • • • 2 139 000



**Passat Alltrack**  
 Тип - универсал • снаряженная масса, кг - 1677 • габариты, мм - 4777/1832/1506 • база, мм - 2789 • объем багажника, л - 639 • объем бака, л - 66 • клиренс, мм - 174 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2016 • рестайлинг - н.д.

2.0 TSI 4Motion DSG 5/5 Б-4 220 4x4AM7 R17 231 6,8 6,9 +/- 6 К К • CD • • • 2 359 000



**Tiguan**  
 Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1453 • габариты, мм - 4486/1839/1673 • база, мм - 2677 • объем багажника, л - 615/1555 • объем бака, л - 58 • клиренс, мм - 200 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2017 • рестайлинг - н.д.

1.4 TSI 5/5 Б-4 125 П M6 R17 190 10,5 6,5 +/- 6 К К • CD • • • 1 399 000  
 1.4 TSI DSG 5/5 Б-4 150 П AM6 R17 198 9,2 6,8 +/- 6 К К • CD • • • 1 549 000  
 1.4 TSI 4Motion DSG 5/5 Б-4 150 4x4AM6 R17 198 9,2 6,8 +/- 6 К К • CD • • • 1 889 000  
 2.0 TSI 4Motion DSG 5/5 Б-4 180 4x4AM6 R17 208 7,7 8,0 +/- 6 К К • CD • • • 2 069 000



**Teramont**  
 Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 2060 • габариты, мм - 5036/1989/1769 • база, мм - 2979 • объем багажника, л - 409/2415 • объем бака, л - 70 • клиренс, мм - 203 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2018 • рестайлинг - н.д.

2.0 TFSI AT 5/7 Б-4 220 4x4 A8 R18 190 8,6 9,4 +/- 6 К К • CD • • • 2 899 000  
 3.6 FSI AT 5/7 Б-6 280 4x4 A8 R18 190 8,9 10,6 +/- 6 К К • CD • • • 3 299 000



**Touareg**  
 Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - н.д. • габариты, мм - 4878/1984/1702 • база, мм - 2894 • объем багажника, л - 810 • объем бака, л - 75 • клиренс, мм - 200 • гарантия, лет/тыс. км - 4/120 • начало продаж - 2018 • рестайлинг - н.д.

2.0 TSI AT 5/5 Б-4 249 4x4 A8 R18 н.д. н.д. н.д. +/- 6 К К • NavI • • • 3 399 000



**Amarok**  
 Тип - пикап • снаряженная масса, кг - 1795 • габариты, мм - 5254/1944/1834 • база, мм - 3095 • объем багажника, л - н.д. • объем бака, л - 80 • клиренс, мм - 265 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2010 • рестайлинг - 2016.

2.0 TDI 4Motion 4/5 Д-4 140 4x4 M6 R16 161 13,7 7,8 +/- 2 К К CD • • • 2 167 500  
 2.0 bitDI 4Motion 4/5 Д-4 180 4x4 M6 R16 182 10,8 8,0 +/- 2 К К CD • • • 2 192 500  
 2.0 bitDI 4Motion AT 4/5 Д-4 180 4x4 A8 R16 179 10,9 8,3 +/- 2 К К CD • • • 2 291 000

**VOLVO** 8 (800) 700-0020

**V40 Cross Country**  
 Тип - хетчбек • снаряженная масса, кг - 1412 • габариты, мм - 4370/1783/1458 • база, мм - 2646 • объем багажника, л - 496 • объем бака, л - 52(60) • клиренс, мм - 144 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2013 • рестайлинг - 2016.



1.5 T3 AT 5/5 Б-4 152 П A6 R17 210 8,5 5,9 +/- 6 К К CD • • • 1 666 000  
 2.0 T4 AT 5/5 Б-4 190 П A6 R17 210 7,1 5,9 +/- 6 К К CD • • • 1 940 000  
 2.0 T4 AWD AT 5/5 Б-4 190 4x4 A8 R17 210 7,4 6,9 +/- 6 К К CD • • • 2 066 000  
 2.0 T5 AWD AT 5/5 Б-4 245 4x4 A8 R17 210 6,1 6,9 +/- 6 К К CD • • • 2 301 000  
 2.0 D2 AT 5/5 Д-4 120 П A6 R17 190 10,6 4,1 +/- 6 К К CD • • • 1 889 000



**S60 Cross Country**  
 Тип - седан • снаряженная масса, кг - н.д. • габариты, мм - 4638/1899/1545 • база, мм - 2774 • объем багажника, л - 390 • объем бака, л - 67,5 • клиренс, мм - 201 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2015 • рестайлинг - н.д.

2.5 T5 AWD AT 5/5 Б-5 245 4x4 A8 R18 210 6,7 7,5 +/- 6 К К CD • • • 2 430 000



**V60 Cross Country**  
 Тип - универсал • снаряженная масса, кг - н.д. • габариты, мм - 4638/1899/1545 • база, мм - 2774 • объем багажника, л - 430-1240 • объем бака, л - 67,5 • клиренс, мм - 201 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2015 • рестайлинг - н.д.

2.0 D3 AT 5/5 Д-4 150 П A8 R17 205 9,1 4,8 +/- 6 К К CD • • • 2 195 000  
 2.4 D4 AWD AT 5/5 Д-5 190 4x4 A6 R17 205 8,9 5,8 +/- 6 К К CD • • • 2 440 000  
 2.0 T5 AWD AT 5/5 Б-4 254 4x4 A8 R17 210 6,8 7,5 +/- 6 К К CD • • • 2 370 000

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймов*	Максимальная скорость, км/ч	Расход 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон / комб. отделка	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	---------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	-------------------------------	-------------------------	------------------	-----------------------

**V90 Cross Country**  
 Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1920 • габариты, мм - 4939/1879/1543 • база, мм - 2941 • объем багажника, л - 913 • объем бака, л - 60 • клиренс, мм - 210 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2016 • рестайлинг - н.д.

2.0 D4 AWD AT 5/5 Д-4 190 4x4 A8 R18 210 8,8 5,3 +/- 6 К К CD+ • • • 3 420 000  
 2.0 D5 AWD AT 5/5 Д-4 235 4x4 A8 R18 230 7,5 5,7 +/- 6 К К CD+ • • • 3 615 000  
 2.0 T5 AWD AT 5/5 Б-4 249 4x4 A8 R18 230 7,4 7,3 +/- 6 К К CD+ • • • 3 235 000  
 2.0 T6 AWD AT 5/5 Б-4 320 4x4 A8 R18 230 6,3 7,9 +/- 6 К К CD+ • • • 4 002 000

**XC40**  
 Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1746-1823 • габариты, мм - 4425/1863/1652 • база, мм - 2702 • объем багажника, л - 460 • объем бака, л - 54 • клиренс, мм - 211 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2018 • рестайлинг - н.д.

2.0 T4 AT AWD 5/5 Б-4 190 4x4 A8 R18 210 8,4 6,9 +/- 6 К К CD+ • • • 2 365 000  
 2.0 T5 AT AWD 5/5 Б-4 247 4x4 A8 R18 230 6,5 7,1 +/- 6 К К CD+ • • • 2 767 000  
 2.0 D3 AT 5/5 Д-4 150 П A8 R18 200 10,2 5,1 +/- 6 К К CD+ • • • 2 238 000  
 2.0 D3 AT AWD 5/5 Д-4 150 4x4 A8 R18 200 10,4 5,4 +/- 6 К К CD+ • • • 2 365 000  
 2.0 D4 AT AWD 5/5 Д-4 190 4x4 A8 R18 210 7,9 5,0 +/- 6 К К CD+ • • • 2 518 000

**XC60**  
 Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1926 • габариты, мм - 4969/1908/1422 • база, мм - 2926 • объем багажника, л - 535/1390 • объем бака, л - 63 • клиренс, мм - н.д. • гарантия, лет/тыс. км - 4/120 • начало продаж - 2018 • рестайлинг - 2013.

2.0 T5 AT AWD 5/5 Б-4 249 4x4 A8 R18 220 6,8 7,2 +/- 6 К К CD+ • • • 3 138 000  
 2.0 T6 AT AWD 5/5 Б-4 320 4x4 A8 R18 230 5,9 7,7 +/- 6 К К CD+ • • • 3 616 000  
 2.0 D4 AT AWD 5/5 Д-4 190 4x4 A8 R18 205 8,4 5,1 +/- 6 К К CD+ • • • 3 138 000  
 2.0 D5 AT AWD 5/5 Д-4 235 4x4 A8 R18 220 7,2 5,5 +/- 6 К К CD+ • • • 3 413 000

**XC90**  
 Тип - внедорожник • снаряженная масса, кг - 2005 • габариты, мм - 4950/2008/1775 • база, мм - 2984 • объем багажника, л - 310/1899 • объем бака, л - 71 • клиренс, мм - 237 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2014 • рестайлинг - н.д.

2.0 D5 AWD AT 5/5-7 Д-4 235 4x4 A8 R18 220 7,8 5,9 +/- 10 К К CD+ • • • 4 185 000  
 2.0 T5 AWD AT 5/5-7 Б-4 249 4x4 A8 R18 215 8,2 7,7 +/- 12 К К CD+ • • • 3 820 000  
 2.0 T6 AWD AT 5/5-7 Б-4 320 4x4 A8 R18 230 6,5 8,5 +/- 10 К К CD+ • • • 4 450 000  
 2.0 D8 AWD AT 5/5-7 Б-4 376 4x4 A8 R18 230 5,6 2,7 +/- 10 К К CD+ • • • 5 540 000

**S60**  
 Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1471 • габариты, мм - 4635/1865/1484 • база, мм - 2776 • объем багажника, л - 380 • объем бака, л - 67,5 • клиренс, мм - 136 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2012 • рестайлинг - н.д.

1.5 T3 Drive-E AT 4/5 Б-4 152 П A6 R16 210 8,6 6,1 +/- 6 К К CD • • • 1 899 000  
 2.0 T4 Drive-E AT 4/5 Б-4 190 П A6 R17 230 7,2 6,2 +/- 6 К К CD • • • 2 040 000  
 2.0 T5 AT 4/5 Б-4 245 П A8 R17 230 6,3 6,6 +/- 6 К К CD • • • 2 218 000  
 2.0 T6 AT 4/5 Б-4 306 4x4 A8 R17 250 5,9 7,2 +/- 6 К К CD • • • 2 925 000

**S90**  
 Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1674 • габариты, мм - 4963/1890/1443 • база, мм - 2941 • объем багажника, л - 500 • объем бака, л - 55 • клиренс, мм - 152 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2016 • рестайлинг - н.д.

2.0 T4 AT 4/5 Б-4 190 П A8 R18 210 8,7 6,7 +/- 8 К К CD+ • • • 2 807 000  
 2.0 T5 AT 4/5 Б-4 249 П A8 R18 230 6,8 6,7 +/- 8 К К CD+ • • • 3 011 000  
 2.0 T6 AWD AT 4/5 Б-4 320 4x4 A8 R18 250 5,9 7,2 +/- 8 К К CD+ • • • 3 824 000

**ZOTYE** 8 (800) 555-7377

**T600**  
 Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1541 • габариты, мм - 4631/1893/1694 • база, мм - 2807 • объем багажника, л - 344 • объем бака, л - 60 • клиренс, мм - 185 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2015 • рестайлинг - н.д.

1.5T 5/5 Б-4 162 П M5 R17 180 9,7 7,9 +/- 2 К К • CD • • • 849 900  
 2.0T 5/5 Б-4 176 П M5 R17 188 9,3 8,4 +/- 2 К К • CD • • • 1 228 800

**Соира**  
 Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1690 • габариты, мм - 4654/1893/1696 • база, мм - 2807 • объем багажника, л - 344 • объем бака, л - 60 • клиренс, мм - 185 • гарантия, лет/тыс. км - 5/150 • начало продаж - 2018 • рестайлинг - н.д.

1.5T 5/5 Б-4 143 П M5 R17 180 10,0 7,4 +/- 2 К К O • CD • • • 990 000



16/02

19.00

ЛЕДОВЫЙ  
ДВОРЕЦ   
www.newarena.spb.ru  
Пр. Питерского, 1, ст.м. "Проспект Большевиков"



НАШЕ  
РАДИО

ПРЕДСТАВЛЯЕТ

# ЧАРТОВА ДЮЖИНА

XII ЕЖЕГОДНЫЙ МУЗЫКАЛЬНЫЙ ФЕСТИВАЛЬ  
ВРУЧЕНИЕ НАЦИОНАЛЬНОЙ ПРЕМИИ

В ПЕТЕРБУРГЕ!

ДДТ • LOUNA

ГЛЕБ САМОЙЛОВ И THE MATRIXH

THE HATTERS • LUMEN

СУРГАНОВА И ОРКЕСТР

12+

[WWW.NASHE.RU](http://WWW.NASHE.RU)

РЕКЛАМА



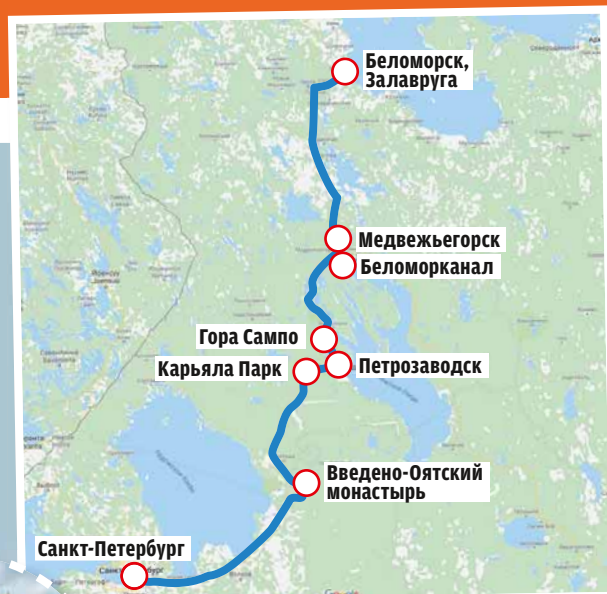


# ПАРКОВКА

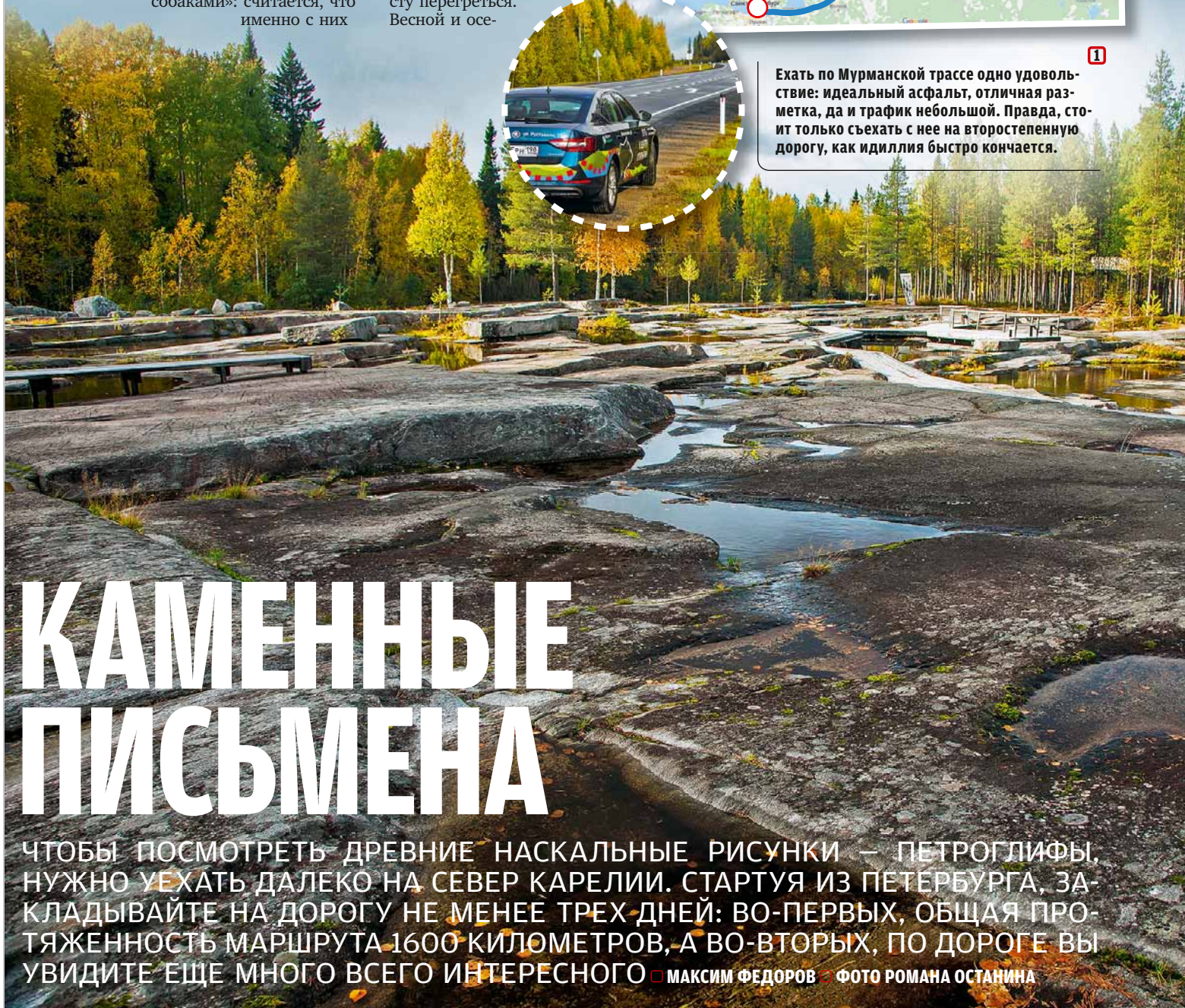
**ВЫРВАВШИЕСЯ ЗА КАД НА МУРМАНСКОЕ** шоссе, мы уже через пару часов добрались до первой точки нашего маршрута — Введенно-Оятского монастыря, разоренного в годы СССР и начавшего возрождаться лишь в конце 20 века. Знаменит этот монастырь, в первую очередь, своим родником. Вода в источнике насыщена радоном, которой в малых дозах оказывает лечебный эффект, помогая бороться с онкологическими заболеваниями. Далее вновь выезжаем на «Мурманку». Еще два с половиной часа за рулем Skoda пролетают незаметно. И вот мы уже в Karjala Park — питомнике хаски.

Кстати, хаски еще называют «первособаками»: считается, что именно с них

начался процесс одомашнивания волков. Генетический отбор, продолжавшийся тысячелетия, позволил человеку вывести надежного друга и выносливого помощника. Внешность волка контрастирует с невероятной дружелюбностью этих собак. «Залижут до смерти» — это про хаски. Хаски — прирожденные «тягачи», которым требуется ежедневная нагрузка. Лишь летом у них наступает «отпуск»: из-за теплой шкуры, рассчитанной на суровый мороз, на жаре они могут попросту перегреться. Весной и осе-



**1** Ехать по Мурманской трассе одно удовольствие: идеальный асфальт, отличная разметка, да и трафик небольшой. Правда, стоит только съехать с нее на второстепенную дорогу, как идиллия быстро кончается.



# КАМЕННЫЕ ПИСЬМЕНА

**ЧТОБЫ ПОСМОТРЕТЬ ДРЕВНИЕ НАСКАЛЬНЫЕ РИСУНКИ — ПЕТРОГЛИФЫ, НУЖНО УЕХАТЬ ДАЛЕКО НА СЕВЕР КАРЕЛИИ. СТАРТУЯ ИЗ ПЕТЕРБУРГА, ЗАКЛАДЫВАЙТЕ НА ДОРОГУ НЕ МЕНЕЕ ТРЕХ ДНЕЙ: ВО-ПЕРВЫХ, ОБЩАЯ ПРОТЯЖЕННОСТЬ МАРШРУТА 1600 КИЛОМЕТРОВ, А ВО-ВТОРЫХ, ПО ДОРОГЕ ВЫ УВИДИТЕ ЕЩЕ МНОГО ВСЕГО ИНТЕРЕСНОГО** □ МАКСИМ ФЕДОРОВ □ ФОТО РОМАНА ОСТАНИНА





2



3



2 3 4 Возле Введено-Оятского монастыря есть купель и источник с радоновой водой.  
5 Будьте осторожны! После посещения питомника хаски вам точно захочется завести себе такого питомца.



4



5

нью, когда нет снега, хаски принимают участие в трекинге — пеших прогулках в индивидуальной упряжке. Кто кого здесь выгуливает, большой вопрос. Собака тянет «хозяина», как тепловоз прицепленный к нему вагон. Впрочем, этот четырехлапый «локомотив» прекрасно управляется. Главное — выбрать подходящую обувь: хаски идет напролом по грязи и лужам. После прогулки в несколько километров появляется зверский аппетит, который мы утоляем блюдами карельской кухни и семгой, приготовленной на костре по-фински.

Подкрепившись, едем дальше — до горы Сампо. Ехать всего 40 с небольшим километров, при этом часть маршрута приходится на петляющую подрабиту проселочную дорогу, где в «боевых» условиях проверяем подвеску и управляемость Skoda Kodiaq. На вершину горы Сампо ведет подгнившая лестница — символ провинциальной российской разрухи. Зато, забравшись на ее вершину, ощущаешь, что ты уже одной ногой в Скандинавии: ☑





1



1 Эту красивую деревянную церковь можно использовать как ориентир: сразу за ней начинается Беломорканал.

2 Залавруга находится рядом с речкой Выг. Место очень живописное. Когда-то здесь простиралось море, а климат был гораздо теплее.



2



точно такие же скалы, оставшиеся после Ледникового периода, вы можете увидеть в соседней Финляндии и Швеции. Почти затемно доезжаем до конечной точки маршрута первого дня — базы «Малая Медвежка» под Медвежьегорском.

С утра снова в путь: направляемся в поселок Повенец, откуда берет свое начало Беломорканал. Ехать совсем недалеко — канал проходит всего в нескольких километрах

от Медвежьегорска. Построенный в рекордные сроки, всего за 20 месяцев, канал создавался руками заключенных, для многих из которых он стал могилой. Общая протяженность судоходного пути из Белого моря до Онежского озера — 227 км, порядка 40 из которых с 1931 по 1933 годы были вырыты зекami. Кстати, само слово «зек» пошло именно отсюда — от аббревиатуры ЗК, «заключенный каналаармеец». Канал включает 19 шлюзовых камер, 7 из которых находятся как раз в Повенце и называются «Повенчанской лестницей» — перепад

высот здесь достигает 70 метров. Этот каскад шлюзов был разрушен в начале Великой Отечественной войны, что не позволило оккупантам наладить переправку грузов. Свою максимальную пропускную способность канал показал в 1985 году, когда по нему было переправлено более 7 млн тонн грузов, сейчас этот показатель в разы ниже.

Из Повенца едем в Залавругу, чтобы познакомиться с «каменными письменами» древних людей — выбитыми на скалах рисунками, петроглифами, которые были открыты в 1926 году.



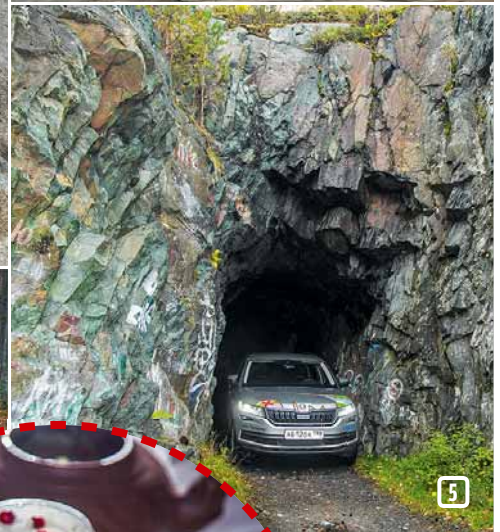




3



4



5

- 3** Самые большие рисунки Залавруги — стадо оленей почти в натуральную величину — не заметить просто невозможно.
- 4** Снаружи вокзал Медвежьегорска сохранил свой первозданный облик, но его интерьер убит казенным ремонтом, превратившим архитектурный памятник в унылое зрелище.
- 5** Во время наступления Красной армии финские доты на горе Лысуха оставались незамеченными, пока из них не начался обстрел. Взять гору «в лоб» не удалось: нашим солдатам пришлось заходить с тыла.

Ехать порядка трех часов, большей частью по очень хорошему асфальту. До крупнейшего в европейской части России скопления петроглифов (в нем насчитывается около 2000 фигур) нужно немного пройти по лесу. Древние рисунки, которым около 6500 лет, находятся прямо под ногами, нужно просто приглядеться. На доисторических «граффити» Залавруги в основном изображены сцены охоты и рыбалки, а также такие драматические события, как нападение недругов, решивших завладеть чужой добычей. Примечательно, что на рисунках в Залавруге нет ни одного изображения женщины. Видно, что наши предки были неплохо оснащены: зимой они ходили на лыжах, а охотиться на белугу отправлялись на больших лодках с гарпуном. Охотились сообща, сразу на нескольких лодках, поскольку «завалить» такую добычу было непросто. Здесь же можно заметить перевернутую лодку: для кого-то охота закончилась досрочно.

Из Залавруги возвращаемся на базу «Малая Медвежка», чтобы на следующий день продолжить знакомство с окрестными достопримечательностями. А они в Медвежьегорске на каждом

шагу. Взять хотя бы железнодорожный вокзал: оказывается, это уникальная в своем роде деревянная постройка, которой уже больше стал лет. С вокзала едем в сторону горы Лысухи, где расположены финские укрепления. Чтобы добраться до них, пришлось проехать по бездорожью, и с ним прекрасно справился не только Kodiaq, но и Superb. Не доезжая до горы, встречаем ровные ряды врытых в землю каменных глыб — это построенная советскими военнопленными заградительная противотанковая линия, спроектированная при участии Маннергейма. Камни для заградительной линии брались с горы Лысухи, где финны прямо в скале строили мощную огневую точку. Уровень инженерии потрясает: здесь были казармы с обогревом и канализацией!

Из Медвежьегорска едем домой, по пути заглянув в Петрозаводск, чтобы погулять по набережной, посмотреть карельские сувениры и прикупить несколько банок ряпушки в масле — местного рыбного специалитета, напро-



минающего шпроты. Далее еще почти 600 км по отличной дороге, и мы дома. В этой поездке я еще раз убедился, что мы мало знаем свой родной край. Но в этом есть и свой плюс: открывать неизведанное всегда интересно.

Недаром организатор нашей поездки, группа компаний «Авто Премиум», объединяющая три дилерских центра Skoda, назвала это путешествие «Путь к центру открытий».

## ЦЕНА ВОПРОСА

### КАЛЬКУЛЯТОР ПУТЕШЕСТВИЯ

ТРАНСПОРТ И ПРОЖИВАНИЕ	
Стоимость отеля, Р	от 2400
Средний счет в ресторане, Р	от 700
ДОРОГА	
Автомобиль	Skoda Kodiaq
Стоимость топлива, Р	45
Средний расход топлива, л/100 км	7,8
Протяженность маршрута, км	1605
Общее время в пути, ч	18:45
Макс. разрешенная скорость, км/ч	110
Макс. допустимый уровень алкоголя в крови, промилле	до 0,3





# ПАРКОВКА



МОЖЕШЬ РАССКАЗАТЬ КОМИЧНЫЙ СЛУЧАЙ ИЗ СВОЕЙ АВТОМОБИЛЬНОЙ ЖИЗНИ? ПОМНИШЬ, КАК В ПЕРВЫЙ РАЗ СЕЛ ЗА РУЛЬ И КАК СДАВАЛ ЭКЗАМЕНЫ В ГИБДД? КАК ВЫБРАЛСЯ ИЗ ТРУДНОЙ СИТУАЦИИ? ПИШИТЕ: [INFO@5KOLESO.RU](mailto:INFO@5KOLESO.RU)



МАСЛО ZIC ПОЛУЧАЕТ АЛЕКСЕЙ КУРАКИН ИЗ САНКТ-ПЕТЕРБУРГА

**ВАМ ДОВОДИЛОСЬ ВСТРЕЧАТЬ НГ НА ДОРОГЕ? МНЕ ДОВЕЛОСЬ. БЫЛ ЭТО** примерно 2001 или 2002 год, не суть. И эту историю я иногда вспоминаю под праздник. Вот как сейчас.

31 декабря, как обычный воскресный папаша, ездил к ребенку. План был выехать оттуда в 10 вечера, чтобы ближе к 12 приехать к подруге. Там тоже были определенные идеи, куда потом направиться. Но жизнь оказалась куда интереснее планов! Тогда моим транспортом был ВАЗ-2105, на который я для эксперимента поставил биксенон (он был питерский, как сейчас помню). Тогда еще можно было. Вернее, никто еще не знал, что нельзя. Конечно, круто, люди удивлялись... Но биксенон был с глюками, и жигуль, соответственно, тоже.

Итак, выезжаю я от ребенка, и прямо в повороте на МКАД, по которому мне предстояло проехать от Ленинградки до Рязанки, машину слегка трянуло на кочке – и обе фары отключились! Каждому ясно, что без фар ночью, да еще новогодней, доехать не получится. И по МКАДу будут без конца тормозить скачущие гаишники с обостренным нюхом, и потом кусок по шоссе, где без фар вообще делать нечего. Остановился чинить. Там контакты проверил – не помогло, там прозвонил – не, не включается... А время-то идет! Чувствую, к 12 не успеваю, да еще договоренность какая была: дорога мне известна только до определенного места, дальше надо позвонить, чтобы уточнить маршрут. Короче, пора звонить – что опаздываю и про дорогу. Набираю номер – и телефон тут же садится! На нем был какой-то заряд, но в кармане куртки на улице мобильник замерз и сел быстрее, чем мог...

Ладно, к этому, как мне казалось, я был готов: во втором кармане лежала автомобильная зарядка. Включаю ее в телефон, втыкаю в панель приборов... и внутренняя часть прикуривателя проваливается вглубь панели! И не достать – там такое место, у ж и так рукой, и эдак, все пальцы расцарапал. Подцепить пытался, крючочки делал – ни в какую. А часы все тикают и тикают, уже почти 12!

Нашел на дороге какие-то провода, напрямую к аккумулятору примотал зарядку, она не держится, одной рукой провода, другой телефон... Да еще подождать надо, он же сразу заряд не берет... А когда чуть возьмет – занято. Не, ну, не там занято, все сети в ночь под Новый год перегружены, дозвониться – то еще дело. Сети заняты. В общем, когда я все же дозвонился – а было уже очень изрядно за полночь – то услышал, куда мне ехать (кажется, фигурировал глагол катиться) и каким именно образом. Ну, я и поехал – примерно туда. Что интересно, сразу после звонка фары сами собой заработали и больше в эту ночь меня не подводили. Катился сначала по МКАДу, потом по Ярославке, потом по Садовому, кого-то, кажись, подвозил, это совсем не запомнилось... Вот белейший снежок и тишина – да, их до сей поры вспоминаю. Так до утра и проездил.

**Аркадий Алексеев, Москва**

**РЕШИЛ Я КАК-ТО**

на своем первом автомобиле ВАЗ-2106, лет 15 еще назад, скататься к другу в Петрозаводск. Хотелось щегольнуть: черная «шестерка» с люком, газовым оборудованием, спортивным рулем и приличной «акустикой». Перед поездкой, конечно, открыл капот, внимательно все

осмотрел, совершенно не разбираясь в устройстве машины, попинал колеса, убедился в наличии буксировочного троса. Дорога из Петербурга скучная, ничем не примечательная. Настроившись на спокойное и размеренное времяпровождение за рулем, поехал.

Километров через 130 оторвался глушитель. Где-то через час я очень громко въехал на весьма облезлую СТО под Лодейным Полем, откуда уже минут через 40 продолжил путешествие с новой трубой. Километров через 50 накрылся термостат. Известных мне вариантов было два: останавливаться через каждые десять минут и остывать либо приоткрыть капот (благо, у «классики» он открывается со стороны лобового стекла) и ехать очень быстро, чтобы набегающий поток воздуха помогал решать проблему. Я выбрал второй. Через 90 км заметил указатель СТО со стрелкой в сторону леса, и через 15 минут бодрый мастер-лесник уже менял мне термостат. До Петрозаводска оставалось километров 70. На этом отрезке я останавливался еще три раза: замена свечи, продувка жиклеров, замена порванного колеса запаской.

Наконец усталый, но довольный паркуюсь на стоянке возле дома друга. Заглушив машину, я обычно ставлю ее «на передачу». В этот раз шток коробки остался у меня в руке. Как-то он выдернулся из гнезда. На обратном пути, когда проезжал знакомую уже станцию в Лодейном Поле, вырвало шаровую. Буквально в тридцати шагах от ворот боксов. Повезло.

В общем, поездкой я остался доволен. Познакомился с несколькими разделами альбома по ремонту своего автомобиля, потратил кучу денег на ремонт и мобильную связь, пообщался с суровыми, но приветливыми людьми. Вернувшись, заставил себя доизучить «мануал» по устройству автомобиля. Прочел весь. За 150 тысяч километров дальнейшего пробега на своей «шестерке» не один раз и даже не десять приходилось прибегать к его помощи.

**Алексей Куракин, Санкт-Петербург**

Рис. Виталий Подвицкий



Подвицкий





# ЗИМА НЕ СТРАШНА!



**Hydronic S3** – предпусковой подогреватель двигателя – и устройство управления **EasyStart Text+** от Eberspächer\* – это комфорт прогретого салона в холодную погоду и удобство управления отопителем с помощью смартфона через бесплатное приложение.

\*Эберспехер

Спрашивайте у официальных дилеров Eberspächer!

 **8 800 200 32 37** (звонок по России бесплатный)

[www.eberspaecher.ru](http://www.eberspaecher.ru)



# Почему мы обращаем внимание на каждую деталь?



Потому что совершенство - это наша гордость.

Здесь, в Германии, мы стремимся к совершенству. Должны признаться, на LEMFÖRDER мы по-настоящему одержимы этим. Поэтому более 50 автопроизводителей доверяют нашему качеству поставщика на конвейер. Выбирайте LEMFÖRDER – качество без компромиссов.

ВСЕМИРНО ИЗВЕСТНАЯ  НЕМЕЦКАЯ ТОЧНОСТЬ



РЕКЛАМА





Смотрите видеотур с FIA Intercontinental Drifting Cup 2018



# TOYO TIRES

Вызывает восхищение  
ДВИЖЕНИЕ



Гоча Чивчар, пилот TOYO TIRES  
Победитель Российской Дрифт Серии  
Победитель Межконтинентального кубка по дрифту 2018 (FIA IDC 2018)

www.toyotire.ru

РЕКЛАМА

2019

Пн	Вт	Ср	Чт	Пт	Сб	Вс
1	2	3	4	5	6	7
8	9	10	11	12	13	14
15	16	17	18	19	20	21
22	23	24	25	26	27	28
29	30					

2019

Пн	Вт	Ср	Чт	Пт	Сб	Вс
1	2	3	4	5	6	7
8	9	10	11	12	13	14
15	16	17	18	19	20	21
22	23	24	25	26	27	28
29	30					

2019

Пн	Вт	Ср	Чт	Пт	Сб	Вс
1	2	3	4	5	6	7
8	9	10	11	12	13	14
15	16	17	18	19	20	21
22	23	24	25	26	27	28
29	30					

2019

Пн	Вт	Ср	Чт	Пт	Сб	Вс
1	2	3	4	5	6	7
8	9	10	11	12	13	14
15	16	17	18	19	20	21
22	23	24	25	26	27	28
29	30	31				

2019

Пн	Вт	Ср	Чт	Пт	Сб	Вс
1	2	3	4	5	6	7
8	9	10	11	12	13	14
15	16	17	18	19	20	21
22	23	24	25	26	27	28
29	30	31				

2019

Пн	Вт	Ср	Чт	Пт	Сб	Вс
1	2	3	4	5	6	7
8	9	10	11	12	13	14
15	16	17	18	19	20	21
22	23	24	25	26	27	28
29	30	31				

2019

Пн	Вт	Ср	Чт	Пт	Сб	Вс
1	2	3	4	5	6	7
8	9	10	11	12	13	14
15	16	17	18	19	20	21
22	23	24	25	26	27	28
29	30	31				

2019

Пн	Вт	Ср	Чт	Пт	Сб	Вс
1	2	3	4	5	6	7
8	9	10	11	12	13	14
15	16	17	18	19	20	21
22	23	24	25	26	27	28
29	30	31				

2019

Пн	Вт	Ср	Чт	Пт	Сб	Вс
1	2	3	4	5	6	7
8	9	10	11	12	13	14
15	16	17	18	19	20	21
22	23	24	25	26	27	28
29	30	31				

2019

Пн	Вт	Ср	Чт	Пт	Сб	Вс
1	2	3	4	5	6	7
8	9	10	11	12	13	14
15	16	17	18	19	20	21
22	23	24	25	26	27	28
29	30	31				

2019

Пн	Вт	Ср	Чт	Пт	Сб	Вс
1	2	3	4	5	6	7
8	9	10	11	12	13	14
15	16	17	18	19	20	21
22	23	24	25	26	27	28
29	30	31				

2019

Пн	Вт	Ср	Чт	Пт	Сб	Вс
1	2	3	4	5	6	7
8	9	10	11	12	13	14
15	16	17	18	19	20	21
22	23	24	25	26	27	28
29	30	31				



# 2019

КАЛЕНДАРЬ  
НОВИНОК  
РОССИЙСКОГО  
РЫНКА



Перечень моделей и дата начала продаж могут быть скорректированы в зависимости от текущей ситуации на российском рынке



ВСЕ ПОД КОНТРОЛЕМ

 <b>AURUS</b> SENAT	 <b>BMW</b> 3-SERIES	 <b>BMW</b> Z4	 <b>BMW</b> 8-SERIES CABRIO	 <b>CADILLAC</b> CT6	 <b>LEXUS</b> UX
 <b>CHEVROLET</b> CAMARO	 <b>DFM</b> 580	 <b>DFM</b> AX4	 <b>HYUNDAI</b> ELANTRA	 <b>KIA</b> CEED SW	 <b>LEXUS</b> UX
 <b>MAZDA</b> 6	 <b>MERCEDES-BENZ</b> A-CLASS SEDAN	 <b>MERCEDES-BENZ</b> B-CLASS	 <b>MERCEDES-BENZ</b> GLE-CLASS	 <b>MERCEDES-BENZ</b> AMG GT	 <b>NISSAN</b> QASHQAI
 <b>PORSCHE</b> 911	 <b>PORSCHE</b> MACAN	 <b>PORSCHE</b> PANAMERA GTS	 <b>PORSCHE</b> PANAMERA GTS SPORT TURISMO	 <b>PORSCHE</b> PANAMERA GTS SPORT TURISMO	 <b>TOYOTA</b> COROLLA

**ЯНВАРЬ**  
ПН ВТ СР ЧТ ПТ СБ ВС ПН ВТ СР ЧТ ПТ СБ ВС  
**1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13**  
14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27  
28 29 30 31

**ФЕВРАЛЬ**  
ПН ВТ СР ЧТ ПТ СБ ВС ПН ВТ СР ЧТ ПТ СБ ВС  
**1 2 3 4 5 6 7 8 9 10**  
11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24  
25 26 27 28

**МАРТ**  
ПН ВТ СР ЧТ ПТ СБ ВС ПН ВТ СР ЧТ ПТ СБ ВС  
**1 2 3 4 5 6 7 8 9 10**  
11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24  
25 26 27 28 29 30 31

**АПРЕЛЬ**  
ПН ВТ СР ЧТ ПТ СБ ВС ПН ВТ СР ЧТ ПТ СБ ВС  
**1 2 3 4 5 6 7**  
8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21  
22 23 24 25 26 27 28 29 30

**МАЙ**  
ПН ВТ СР ЧТ ПТ СБ ВС ПН ВТ СР ЧТ ПТ СБ ВС  
**1 2 3 4 5**  
6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19  
20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31

**ИЮНЬ**  
ПН ВТ СР ЧТ ПТ СБ ВС ПН ВТ СР ЧТ ПТ СБ ВС  
**1 2**  
3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16  
17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30

**ИЮЛЬ**  
ПН ВТ СР ЧТ ПТ СБ ВС ПН ВТ СР ЧТ ПТ СБ ВС  
**1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14**  
15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28  
29 30 31































**АВГУСТ**  
ПН ВТ СР ЧТ ПТ СБ ВС ПН ВТ СР ЧТ ПТ СБ ВС  
**1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11**  
12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25  
26 27 28 29 30 31

**СЕНТЯБРЬ**  
ПН ВТ СР ЧТ ПТ СБ ВС ПН ВТ СР ЧТ ПТ СБ ВС  
**1 2 3 4 5 6 7 8**  
9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22  
23 24 25 26 27 28 29 30

**ОКТАБРЬ**  
ПН ВТ СР ЧТ ПТ СБ ВС ПН ВТ СР ЧТ ПТ СБ ВС  
**1 2 3 4 5 6**  
7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20  
21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31

**НОЯБРЬ**  
ПН ВТ СР ЧТ ПТ СБ ВС ПН ВТ СР ЧТ ПТ СБ ВС  
**1 2 3**  
4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17  
18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30

**ДЕКАБРЬ**  
ПН ВТ СР ЧТ ПТ СБ ВС ПН ВТ СР ЧТ ПТ СБ ВС  
**1**  
2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15  
16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29

 <b>AUDI</b> A6 ALLROAD	 <b>AUDI</b> E-TRON	 <b>AUDI</b> Q3	 <b>CHERY</b> TIGGO 7	 <b>HAVAL</b> FX	 <b>VOLVO</b> V60 CROSS COUNTRY
 <b>AUDI</b> S8	 <b>LADA</b> VESTA SPORT	 <b>LADA</b> VESTA SW SPORT	 <b>MERCEDES-BENZ</b> GLC-CLASS	 <b>MERCEDES-BENZ</b> GLS-CLASS	 <b>VOLVO</b> S60
 <b>AUDI</b> S8	 <b>AUDI</b> Q7	 <b>BENTLEY</b> CONTINENTAL FLYING SPUR	 <b>CADILLAC</b> XT4	 <b>CADILLAC</b> XT5	 <b>KIA</b> SOUL
 <b>FORD</b> FOCUS 4	 <b>GEELEY</b> EMGRAND GS HYBRID	 <b>GEELEY</b> SX11 HYBRID	 <b>KIA</b> TELLURIDE	 <b>KIA</b> SOUL	 <b>MAZDA</b> 3
 <b>MERCEDES-BENZ</b> GLB-CLASS	 <b>RENAULT</b> DUSTER	 <b>SKODA</b> KAROQ	 <b>VOLKSWAGEN</b> ARTEON	 <b>VOLKSWAGEN</b> ARTEON	 <b>UAZ</b> PATRIOT





Изображение предоставлено Audi в 2016 году®



# НОВЫЕ РЕВОЛЮЦИОННЫЕ АМОРТИЗАТОРЫ

**M R-TECH<sup>2</sup>**

# ВСЕ ПОД КОНТРОЛЕМ

Действует ограниченная гарантия. Ее условия представлены на сайте [www.monroe-oespectrum.com](http://www.monroe-oespectrum.com)



# MONROE

OESpectrum

## OESPECTRUM

**ПРЕМИАЛЬНОЕ КАЧЕСТВО И РЕВОЛЮЦИОННЫЕ ТЕХНОЛОГИИ**



**КРОНА ПРЕНАЗНАЧЕНЫ ДЛЯ:** Премиум-сегмента легковых автомобилей, легкого коммерческого транспорта, SUV.

**КРОНА ВОЗРАСТ АВТОМОБИЛЕЙ:** от 4 до 12 лет.

**КРОНА ОСОБЕННОСТИ:** Новая революционная технология Monroe MR-TECH<sup>2</sup> обеспечивает мгновенную обратную связь и реакцию на изменение дорожного покрытия, гарантируя исключительную управляемость и плавность хода. Надежность, долговечность, эффективность.

**M R-TECH<sup>2</sup>**

[www.monroe-oespectrum.com](http://www.monroe-oespectrum.com)



3-кратный победитель гонки "24 часа Ле-Мана"



**WEC**  
FIA WORLD ENDURANCE CHAMPIONSHIP

**André LOTTERER**