СИЛА ВНУШЕНИЯ
VOLKSWAGEN TOUAREG

ДЖЕКИЛЛ И ХАЙД
RANGE ROVER P400E И SPORT SVR

№ 5 (301) МАЙ 2018 ▫ **WWW.5KOLESO.RU**

5 КОЛЕСО

FORD FOCUS: ГРУППА ЗАХВАТА

FORD FOCUS ГРУППА ЗАХВАТА

ТЕСТЫ

- **INFINITI** QX60 HYBRID
- **LEXUS** RX 350L

СРАВНЕНИЕ

CITROEN C3 AIRCROSS
ПРОТИВ
KIA RIO X-LINE

УКОЛ ТЕСТОСТЕРОНА
CHEVROLET TRAVERSE

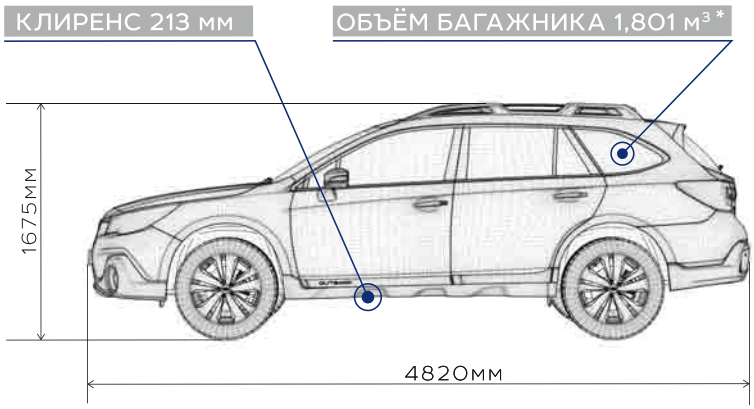
КЛЮЧИ ОТ НЕБА
HONDA PILOT

№ 5 2018

ЗАГРУЗИТЕ НА Google play
Загрузите в App Store

4 607012 120076 18005>

ПРОДУМАН ДО



СОЗДАН ИНЖЕНЕРАМИ

ЯПОНСКАЯ СБОРКА | ПРОИЗВОДИТЕЛЬ ПОЛНОПРИВОДНЫХ АВТОМОБИЛЕЙ №1**

РЕКЛАМА. * Со сложенными спинками второго ряда сидений (VDA). ** Крупнейший производитель полноприводных автомобилей в 2015–2016 гг. www.autocar.co.uk. *** Номер для бесплатного звонка с мобильного телефона по всей России.

МИЛЛИМЕТРА

ОБНОВЛЁННЫЙ
SUBARU OUTBACK

subaru.ru
8 800 555 00 20***

SUBARU

ЛЕД ТРОНУЛСЯ

ОЛЕГ БОГДАНОВ,
ГЛАВНЫЙ РЕДАКТОР

В ОДНОМ ИЗ ПРОШЛОГОДНИХ КОММЕНТАРИЕВ Я НАРИСОВАЛ КАРТИНКУ ИЗ БУДУЩЕГО. РОССИЙСКАЯ ГЛУБИНКА, НОЧЬ, ПО РАЗБИТОЙ ВУСМЕРТЬ ДОРОГЕ НЕСЕТСЯ БЕЗ СВЕТА ФАР, РАСПУГИВАЯ ВОЛКОВ И МЕДВЕДЕЙ, БЕСПИЛОТНЫЙ КАМАЗ…

ЭТОТ ОБРАЗ ВОЗНИК У МЕНЯ ПОСЛЕ НОВОСТИ О ТОМ, ЧТО НА КАМСКОМ АВТОзаводе всерьез занялись беспилотниками. Я с большим скепсисом отнесся к этой новости, но, тем не менее, решил разобраться в проблеме.

Начну с печального. Некоторое время назад в США произошло первое ДТП с автомобилем, которым управлял автопилот. Электронная система на легковом Tesla не смогла распознать как препятствие стоящий на дороге автомобиль. А мгновение спустя электромобиль, не сбавляя скорости, врезался в тягач с прицепом. Отказ системы, судя по всему, был столь внезапным и непредсказуемым, что водитель Tesla не успел взять управление на себя и погиб. Как у нас говорят, «пришла беда — открывай ворота!» Совсем недавно в той же Америке всемирно известная компания «Убер» (Uber Technologies Inc.) проводила испытания беспилотного Volvo. Автомобиль был выбран не случайно, потому как «скандинав» считается самым безопасным из ныне ездящих по планете Земля. Он, собственно говоря, и не подвел — подвели имплантированные в него мозги беспилотника. Робот «не заметил» на дороге женщину и сбил ее. Спасти пострадавшую не удалось.

Но, как ни странно, проанализировав таким образом динамику развития и внедрения в жизнь беспилотных автомобилей, я не сомневаюсь в безусловной перспективности этого направления. Связано это с тем, что сегодня стремительно эволюционирует интеллект систем управления. Понятно, что взрывной эволюции не будет. Но в Сингапуре, например, уже тестируют в реальных условиях беспилотное такси. Дальнобойщики в США используют (пока только на магистралях) продвинутые автопилоты. Включив автомат, водитель может выйти из-за руля, заглянуть в отсек для отдыха или туалет. Мощный трейлер при этом продолжает держать заданный курс. В английском аэропорту Heathrow перевозку пассажиров между терминалами осуществляет транспорт, управляемый роботами.

А что у нас, в России? Беспилотные КамАЗы, к счастью, пока еще не носятся по родному бездорожью. Но наши разработчики с уверенностью утверждают, что отечественная система не только не уступает мировым интеллектуально, но и наверняка не допустила бы роковых ошибок, повлекших гибель людей. Свежо предание…

И тем не менее они решительно заявляют, что «мозг» отечественного автопилота ориентирован на любую погоду и дорогу (даже российскую), что интеллект отечественных автопилотов не пугает занесенная снегом (или грязью) трасса с неразличимой разметкой и дорожными знаками. Благодаря самообучающейся нейронной сети автомобиль все это «видит» и принимает правильные решения. Главное, создатели российских автомобильных «мозгов» уверены, что наша система способна безошибочно распознать пешехода. По утверждению спецов-разработчиков за дорогой одновременно следят несколько радаров, видеокамер и уникальный прибор под загадочным названием «Видар». Я не думаю, что эта система имеет отношение к богу мщения и безмолвия Видару, но роль его божественна: непрерывно сканируя пространство вокруг себя, он создает трехмерную картину окружающего мира.

Можно ли всему этому верить? Хочется сказать «да!», но, увы, Россия, всегда славящаяся гениальностью открытий, зачастую бездарна в их реализации.

Но на сей раз будем надеяться — лед тронулся! ▢

Рис. Виталия Подвицкого

Disney · PIXAR

СУПЕРСЕМЕЙКА 2

В КИНО С 14 ИЮНЯ

6+

© 2018 Disney/Pixar

Volkswagen Caddy

Суперсила любой семьи

В наличии у дилеров по СУПЕРЦЕНЕ[1]
Только до 30 июня!

CarPlay[2] и Android Auto[3]

Комплекс активной безопасности ESP

Семь посадочных мест в салоне

Volkswagen

[1] Специальное предложение распространяется на новый автомобиль Caddy Maxi Trendline (Макси Трендлайн) (1.6 MPI, 110 л. с. (81 кВт), 5-ступенчатая МКПП) стоимостью 1 578 688 руб. с дополнительным пакетом опций Cool & Find (Кул энд Файнд) за счет предоставления официальными дилерами Volkswagen Коммерческие автомобили специальной цены. Подробности на сайте vw-commercial.ru и у официальных дилеров. Предложение ограничено и действует до 30 июня 2018 года. [2] Карплей. [3] Андроид Авто. Реклама.

ПОДИУМ

10 NEW YORK MOTOR SHOW 2018

14 НОВОСТИ

18 FERRARI PISTA

ПОЛИГОН

22 CHEVROLET TRAVERSE

30 RANGE ROVER P400E И SPORT SVR

38 HONDA PILOT

44 INFINITI QX60 HYBRID

48 CITROEN C3 AIRCROSS VS KIA RIO X-LINE

56 LEXUS RX350L

58 HYUNDAI SONATA

62 RENAULT KOLEOS 2.5 CVT

МОТО

66 ВЫСТАВКА «МОТОВЕСНА»

68 ОБЗОР ПИТБАЙКОВ

70 ГИДРОЦИКЛЫ BRP SEA-DOO – 2018

ТРАССА

72 ИНТЕРВЬЮ С МИКОЙ ХАККИНЕНОМ

ГАРАЖ

74 НОВОСТИ

76 ТЕХНОЛОГИИ HONDA PILOT

77 ТОРМОЗНЫЕ КОЛОДКИ SANGSIN BRAKE

78 BRIDGESTONE ALENZA 001 И DUELER A/T 001

81 BRIDGESTONE POTENZA ADRENALIN RE003

82 ЗАВОД CONTINENTAL В КАЛУГЕ

86 ЗАВОД TOTAL

90 ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ДИРЕКТОР ООО «СК ЛУБРИКАНТС РУС» ИМ ТЭХОН

48
CITROEN C3 AIRCROSS ПРОТИВ KIA RIO X-LINE

РЕВОЛЮЦИОННО НОВЫЕ HARLEY-DAVIDSON SOFTAIL® 2018 ГОДА

НА ОСНОВНОМ ФОТО МОДЕЛЬ FAT BOB®, ЦЕНА ОТ 1 415 000 ₽.
ДВИГАТЕЛЬ MILWAUKEE-EIGHT® 107 ДОСТУПЕН ДЛЯ ВСЕХ МОДЕЛЕЙ. ДВИГАТЕЛЬ MILWAUKEE-EIGHT® 114 – ДЛЯ МОДЕЛЕЙ FAT BOB®, FAT BOY®, HERITAGE®, BREAKOUT®

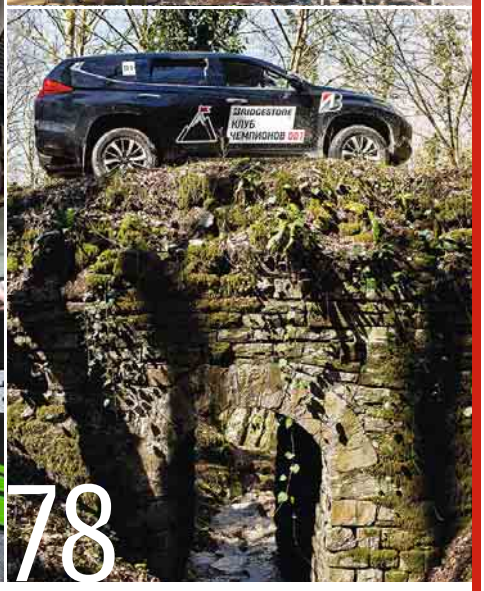
ОФИЦИАЛЬНЫЕ ДИЛЕРЫ HARLEY-DAVIDSON: АЛМАТЫ, ВЛАДИВОСТОК, ЕКАТЕРИНБУРГ, ИРКУТСК, КАЗАНЬ, КРАСНОЯРСК, КРАСНОДАР, МИНСК, МОСКВА, НОВОСИБИРСК, РОСТОВ-НА-ДОНУ, САНКТ-ПЕТЕРБУРГ, ТЮМЕНЬ, УФА, САМАРА. WWW.H-D.RU

© H-D 2018. HARLEY, HARLEY-DAVIDSON И ЛОГОТИП BAR & SHIELD ЯВЛЯЮТСЯ ЗАРЕГИСТРИРОВАННЫМИ ТОРГОВЫМИ МАРКАМИ H-D U.S.A., LLC.

РЕКЛАМА

66

94



78

КОМТРАНС

92 НОВОСТИ

94 АВТОПРОБЕГ САНКТ-ПЕТЕРБУРГ – ХАБАРОВСК

МАГАЗИН

100 НОВОСТИ ПРЕДСТАВИТЕЛЬСТВ И ДИЛЕРОВ

ПАРКОВКА

122 PORSCHE В ПЛЕСЕ

124 ИЗ МОСКВЫ В ЛАЗАРЕВСКОЕ НА VOLKSWAGEN PASSAT ALLTRACK

128 ДОРОЖНЫЕ ИСТОРИИ

+КАТАЛОГ БОЛЕЕ 1000 АВТОМОБИЛЕЙ

НОВИНКИ МЕСЯЦА

100

5КОЛЕСО № 5 (301) МАЙ 2018

ГЛАВНЫЙ РЕДАКТОР ОЛЕГ АНДРЕЕВИЧ БОГДАНОВ

ЗАМ. ГЛАВНОГО РЕДАКТОРА АНДРЕЙ МАШНИН

ДИРЕКТОР ПО РАБОТЕ С АВТОПРЕДСТАВИТЕЛЬСТВАМИ АЛЕКСАНДР ВОРОБЬЕВ

ХУДОЖЕСТВЕННЫЙ РЕДАКТОР ТИХОН СИКУЛЕР

РЕДАКЦИЯ ОЛЕГ КАЛАУШИН, ВЛАДИМИР МАККАВЕЕВ, МИХАИЛ ТАТАРИЦКИЙ, НАТАЛЬЯ УМНОВА, МАКСИМ ФЕДОРОВ, СТАНИСЛАВ ШУСТИЦКИЙ

ФОТОРЕДАКТОР ИГОРЬ КУЗНЕЦОВ

ДИЗАЙНЕР АЛЕКСЕЙ ФЕШИН

ЦВЕТОКОРРЕКЦИЯ И ПРЕПРЕСС АНДРЕЙ КОНОВАЛОВ

ОТДЕЛ РЕКЛАМЫ, МОСКВА: **РУКОВОДИТЕЛЬ** ВИТАЛИЙ АВДЕЕВ
Телефон (495) 663-9320
v.avdeev@5koleso.ru
АЛЕНА КЕЧИНА
ОКСАНА НАУМОВА

ОТДЕЛ РЕКЛАМЫ, С.-ПЕТЕРБУРГ **РУКОВОДИТЕЛЬ** ВИКТОРИЯ СОКОЛОВА
Телефон (812) 380-0008
v.sokolova@5koleso.ru

БРЕНД-МЕНЕДЖЕР АЛЕКСАНДР УСАЧЕВ

ОТДЕЛ ДИСТРИБЬЮЦИИ И ПОДПИСКА **РУКОВОДИТЕЛЬ** МАРИЯ ВОРОБЬЕВА
m.vorobyeva@5koleso.ru

РУКОВОДИТЕЛЬ ОТДЕЛА ПРОДАЖ ОНЛАЙН-РЕКЛАМЫ WWW.5KOLESO.RU ВИТАЛИЙ АВДЕЕВ
v.avdeev@5koleso.ru

ЖУРНАЛ «5 КОЛЕСО» Индекс по объединенному каталогу «Пресса России» – 14776

Подписаться на журнал можно перейдя по ссылке http://www.akc.ru/itm/pyatoe-koleso/

Тираж – 152 000 экземпляров
СВОБОДНАЯ ЦЕНА
Наименование: 5 Колесо. Свидетельство о регистрации средства массовой информации ПИ № ФС77-68812 от 17.02.2017. Выдано Федеральной службой по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций (Роскомнадзор)

Выходит с сентября 1993 года

УЧРЕДИТЕЛЬ/ИЗДАТЕЛЬ ООО «5К»

АДРЕС ИЗДАТЕЛЯ: 197342 Санкт-Петербург, Торжковская ул., 5, лит. А, пом. 13Н, офис 4011

АДРЕС РЕДАКЦИИ: 197342 Санкт-Петербург, Торжковская ул., 5, лит. А, пом. 13Н, офис 4011
Тел./факс (812) 380-0008
e-mail: **info@5koleso.ru**
Веб-сайт: **www.5koleso.ru**
Instagram: **@5koleso.ru**

ТИПОГРАФИЯ ООО «РосФлекс» 305001 Курск, Дружининская ул., 29, офис № 7

Редакция не несет ответственности за содержание рекламы.

Использование любых материалов из журнала, включая дизайнерские разработки, возможно только после согласования с редакцией.

Подписано в печать 20.04.2018
Дата выхода в свет 25.04.2018

ЖУРНАЛ РАСПРОСТРАНЯЕТСЯ В ГОРОДАХ:

Архангельск • Астрахань • Великий Новгород • Владимир • Волгоград • Вологда • Воронеж • Донецк • Екатеринбург • Запорожье • Иваново • Казань • Калининград • Калуга • Киев • Кишинев • Кострома • Красноярск • Курск • Липецк • Луцк • Минск • Москва • Мурманск • Набережные Челны • Нижний Новгород • Новосибирск • Орел • Пермь • Петрозаводск • Псков • Ростов-на-Дону • Рязань • Самара • Санкт-Петербург • Саратов • Севастополь • Смоленск • Таллин • Тамбов • Тверь • Тольятти • Тула • Ульяновск • Уфа • Челябинск • Чита • Ярославль

RBE Group® R:E

16+

ŠKODA KODIAQ

ВЕРНЫЕ ПРИОРИТЕТЫ

ŠKODA
SIMPLY CLEVER

ЦЕНА
ОТ 1 339 000 ₽*

У семейного внедорожника ŠKODA KODIAQ есть поводы для гордости. Яркая внешность и уникальный дизайн FULL LED оптики. Высокий интеллект и камера кругового обзора Area View. Превосходная проходимость, динамичность и интеллектуальный полный привод. Виртуальная педаль, синхронизация со смартфоном и высокотехнологичные ассистенты. Приоритеты ŠKODA KODIAQ — гарантировать комфорт и безопасность семье, создавать незабываемые приключения.

Убедитесь сами во всех салонах официальных дилеров ŠKODA.

FULL LED оптика

Интеллектуальный полный привод

Камера кругового обзора

Виртуальная педаль

Высокотехнологичные ассистенты

3 года гарантии**

* Указана цена на автомобиль ŠKODA KODIAQ с двигателем 1.4 TSI, 125 л. с., МКПП в комплектации Active (Эктив). Дополнительное оборудование, указанное в рекламе, устанавливается за отдельную плату. Area View — система кругового обзора. FULL LED — светодиодная оптика. Реклама.
** На автомобили ŠKODA KODIAQ, произведенные на территории Российской Федерации и проданные через сеть официальных дилеров ŠKODA начиная с 1 января 2018 г., изготовителем предоставляется гарантия качества на срок 3 (три) года или до достижения автомобилем пробега 100 000 км (в зависимости от того, что наступит ранее), при этом в течение первых 2-х (двух) лет эксплуатации условия предоставления гарантии качества не зависят от пробега.

8-800-555-01-01

SKODA-AUTO.RU

Клиентская служба LADA
8 800 700 52 32
Звонок по России бесплатный
lada.ru

Реклама

LADA

АМЕРИКА – РОССИИ

НЬЮ-ЙОРКСКИЙ АВТОСАЛОН, ПРОШЕДШИЙ ВСЛЕД ЗА ДЕТРОЙТСКИМ, ОЖИДАЕМО ОКАЗАЛСЯ НЕ СТОЛЬ БОГАТ НА ПРЕЬМЕРЫ. ГЛАВНЫЙ АКЦЕНТ ЗДЕСЬ БЫЛ СДЕЛАН НА СЕВЕРОАМЕРИКАНСКИЙ РЫНОК, НО НЕКОТОРЫЕ МОДЕЛИ, ВПЕРВЫЕ ПОКАЗАННЫЕ В НЬЮ-ЙОРКЕ, ПОПАДУТ И В РОССИЮ.

TOYOTA RAV4

ДЛЯ РОССИЯН ЭТОТ КРОССОВЕР СТАЛ САМОЙ ГЛАВНОЙ ПРЕМЬЕРОЙ НЬЮ-ЙОРКСКОГО АВТОСАЛОНА. ПОМИМО КАРДИНАЛЬНО ИЗМЕНИВШЕГОСЯ ДИЗАЙНА, «РАФИК» ПОСЛЕДНЕГО ПОКОЛЕНИЯ ОТЛИЧАЕТ И ПОЛНОСТЬЮ НОВАЯ НАЧИНКА.

Кроссовер построен на модульной платформе TNGA, ставшей основной для всех последних новинок японского производителя – от «Ауриса» до «Кэмри». По сравнению с предшественником, у RAV4 образца 2018 года более чем в полтора раза выросла жесткость кузова, что вкупе с многорычажной задней подвеской должно значительно улучшить управляемость модели и комфорт для ее пассажиров. Динамические качества на дороге будут обеспечивать 2,5-литровая «четверка» в паре с 8-ступенчатой АКП либо построенный на базе мотора того же объема гибридный привод с вариатором. На бездорожье помогут новая «интеллектуальная» система полного привода и увеличенный более чем на сантиметр дорожный просвет.

AUDI RS5 SPORTBACK

На Нью-Йоркском автосалоне представлен самый «злой» серийный вариант спортбэка Audi 5-й серии. Внешне новинку отличают оригинальный аэродинамический «обвес», расширенные на 1,5 см колесные арки, дизайн решетки радиатора с крупными «сотами» и большие воздухозаборники в переднем бампере. Audi RS5 Sportback оснащается 2,9-литровым V6 мощностью 444 л. с., позволяющим ускоряться до сотни с места всего за 4 секунды. Максимальная скорость ограничена стандартными 250 км/ч, но с пакетом Dynamic plus ее предел сдвигается до 285 км/ч. Доработанная подвеска обеспечивает отточенную управляемость, но за возможность почувствовать себя пилотом спорткара владельцу придется расплачиваться уменьшенным дорожным просветом: посадка машины здесь на 7 мм ниже, чем у Audi S5. Продажи Audi RS5 Sportback стартуют во второй половине года.

SUBARU FORESTER

«Лесничий» не просто обновился: в Нью-Йорке показали новое поколение кроссовера! Хотя по внешнему виду этого и не скажешь. Изменения в дизайне на грани нюансов: тут сделали немного пошире, здесь чуть повыше, а там малость пониже... На этом фоне дополнительные секции задних фонарей (как у самого первого Subaru Forester) тянут на революцию. Но, несмотря на узнаваемый облик, начинка здесь новая: вслед за прочими моделями марки «Лесничий» перешел на «глобальную» платформу SGP, став чуть больше и просторнее (колесная база выросла на 3 см). Адресованный американским покупателям 2,5-литровый оппозитник прошел серьезный апгрейд, получив новую ЦПГ с увеличенной степенью сжатия и систему непосредственного впрыска топлива. В результате мощность мотора выросла до 185 л. с. (+7 л. с.). В США Forester нового поколения появится осенью, а в России его стоит ждать не раньше следующего года.

KIA K900

ЗА НЕПОНЯТНЫМ РОССИЙСКИМ ПОТРЕБИТЕЛЯМ ЦИФРОВЫМ «КОДОМ» ЭТОГО РОСКОШНОГО СЕДАНА KIA СКРЫВАЕТСЯ НОВОЕ ПОКОЛЕНИЕ МОДЕЛИ QUORIS.

Новинка, построенная на том же шасси, что и Genesis G90, всего на 2,5 см длиннее и на 1,5 см шире предшественника, но колесная база при этом выросла сразу на 6 см – на заднем ряду будет еще просторнее. А еще кузов стал почти в 1,5 раза жестче. В салоне заметно меньше не прикрытого кожей или деревом пластика, есть электронная приборная панель, а также широкоформатный 12,3-дюймовый экран медиацентра посредине торпедо. В качестве опции для флагманского седана Kia теперь доступен полный привод, причем не исключено, что на российском рынке будут продаваться именно полноприводные модификации новинки. Двигатели те же, что ставятся на Genesis G90: 6-цилиндровые 3.8 GDI (315 л. с.) и 3.3 T-GDI (370 л. с.), а также 8-цилиндровый 5.0 GDI (425 л. с.). Все они оснащены 8-ступенчатым автоматом.

GENESIS ESSENTIA

Бренд «Дженезис» готовится активно развивать линейку своих моделей, которая пока состоит исключительно из седанов. Уже на подходе большой кроссовер, а позже появится и классическое купе Gran Turismo – именно его прототип показали посетителям автосалона в Нью-Йорке. При взгляде на Genesis Essentia даже не верится, что такой автомобиль пойдет в серию, – уж больно он хорош! Широкий приземистый кузов, поднимающиеся вверх двери, сливающиеся с «телом» лазерные фары, роскошный салон с дисплеем во всю ширину торпедо, полностью электрический привод (его мощность и запас хода не уточняются) и обещанные производителем три с небольшим секунды разгона до сотни. «Эссентия» – высокотехнологичный продукт с системами обмена данными между машинами (тем самым снижается риск ДТП) и автоматически меняющимися настройками привода и подвески в зависимости от типа дороги, по которой едет купе. Тем не менее процент новшеств, которые сложно представить в серийной модели, здесь не зашкаливает – учитывая, что на конвейер такой автомобиль встанет не раньше 2020 года. Так что есть шанс, что за это время дизайн и начинка модели если и изменятся, то незначительно.

JAGUAR F-PACE SVR

Специалисты подразделения Special Vehicle Operation «прокачали» Jaguar F-Pace, оснастив его 550-сильным V8 объемом 5 литров. С таким мотором кроссовер способен набрать 100 км/ч за 4,3 секунды, а отсутствие ограничителя скорости позволяет достигать «потолка» в 283 км/ч. Чтобы осадить столь резвый F-Pace, его укомплектовали мощными тормозными дисками увеличенного (до 395-396 мм) диаметра. Для снижения неподрессоренных масс машину оснастили облегченными коваными колесами (стандартно идет 21 дюйм, а 22 дюйма ставятся за доплату), причем задние диски здесь на 25 мм шире, чем передние, – это сделано для улучшения курсовой устойчивости и управляемости. В SVR также спроектировали для модели оригинальную выпускную систему, которая не только ярче звучит, но и весит на 6,6 кг меньше стоковой.

CADILLAC XT4

САМЫЙ МАЛЕНЬКИЙ И САМЫЙ ДОСТУПНЫЙ КРОССОВЕР В ИСТОРИИ «КАДИЛЛАКА» НА СЕВЕРОАМЕРИКАНСКОМ РЫНКЕ БУДЕТ СТОИТЬ ОТ 35 790 ДОЛЛАРОВ. ПРИЧЕМ CADILLAC XT4 – ЭТО ОТНЮДЬ НЕ «БЮДЖЕТНЫЙ ПРЕМИУМ».

И снаружи, и внутри новинка выглядит очень достойно! Несмотря на скромные, по меркам Cadillac, размеры, автомобиль получился не тесным: расстояние от спинки задних до спинки передних съедений больше метра, при этом багажник способен вместить до 1385 литров. В оснащении – передние сиденья с массажем, медиацентр с 8-дюймовым экраном и LTE, система кругового обзора, 4 порта USB и мощная (15 Вт) беспроводная зарядка нового поколения. Под капотом Cadillac XT4 установлен новейший 2,0-литровый турбомотор мощностью 237 «лошадей», который реализует крутящий момент в 350 Нм на все четыре колеса через 9-ступенчатый автомат и управляемый электроникой межосевой дифференциал с двумя сцеплениями.

VOLKSWAGEN ATLAS CROSS SPORT

Уже решено: впервые показанный в рамках Нью-Йоркского автосалона 5-местный «Атлас» с укороченным (длиной 4,84 метра) кузовом и гибридным приводом пойдет в серию. Новинку будут собирать в США, запуск производства намечен на начало 2019 года. Для модели предполагается два варианта силовых агрегатов, причем оба гибридные, созданные на базе 3,6-литрового бензинового V6. Самая мощная версия, суммарно выдающая 355 л. с., оснащена двумя электромоторами: 54-сильным на передней оси, и 114-сильным – на задней. Она способна ускоряться до 100 км/ч менее чем за 6 секунд, а благодаря подзаряжаемой от розетки батарее емкостью 18 кВтч запас электрического хода составляет 40 км. Второй вариант – это так называемый «мягкий» гибрид, где бензиновому мотору помогает стартер-генератор, получающий энергию от батареи на 2 кВтч. Суммарная мощность такого привода – 310 л. с., а на разгон до 100 км/ч Atlas Cross тратит менее 7 секунд.

Приборная панель со встроенным 4,2" дисплеем бортового компьютера

Мультимедийная система с 9" дисплеем

Комфорт

Яркий, динамичный, технологичный – новый кроссовер LIFAN X70 не оставит вас равнодушным! Улучшенная звукоизоляция, эргономичные сиденья и эффективная климатическая установка подарят комфорт, а мультимедийная система с 9" дисплеем и функцией подключения телефона сделает поездку увлекательной. Современные технологичные решения и системы безопасности позволят уверенно чувствовать себя на каждом километре пути, куда бы вы ни отправились.
LIFAN X70. Качественно новый.

www.lifan-car.ru | 8-800-555-43-26 Горячая линия LIFAN

*Указана рекомендованная розничная цена на автомобиль LIFAN X70 в комплектации BASIC (Бэйсик). Указанные опции доступны не во всех комплектациях. Подробности на сайте www.lifan-car.ru, по телефону горячей линии 8-800-555-43-26 (звонок по России бесплатный) или у официальных дилеров LIFAN. Подробные условия гарантии на сайте www.lifan-car.ru и у официальных дилеров LIFAN. Не является публичной офертой. Товар сертифицирован. Реклама.

КИТАЙ, ДАЛЕЕ – ВЕЗДЕ

VOLKSWAGEN TOUAREG. ПРЕМЬЕРУ НОВОГО ПОКОЛЕНИЯ «ТУАРЕГА» ПРОВЕЛИ В КИТАЕ. ОДНАКО ЭТО ВОВСЕ НЕ ОЗНАЧАЕТ, ЧТО 3-Е ПОКОЛЕНИЕ ФЛАГМАНСКОГО КРОССОВЕРА VW ПЕРЕОРИЕНТИРОВАНО НА ВКУСЫ ЖИТЕЛЕЙ ПОДНЕБЕСНОЙ.

Новый «Туарег» имеет не только внешнее сходство с Audi Q7: обе модели построены на одной «тележке», хотя кроссовер из Вольфсбурга компактнее, если это слово вообще можно применить к автомобилю столь внушительных габаритов. Новинка почти на 8 см длиннее и на 4,5 см шире предшественника, а минимальный размер колесных дисков увеличен до 18 дюймов – чтобы «располневший» кроссовер смотрелся более органично. Кстати, **КУЗОВ «ТУАРЕГА» ТЕПЕРЬ НАПОЛОВИНУ СОСТОИТ ИЗ АЛЮМИНИЯ,** благодаря чему подросшая в габаритах новинка стала на центнер легче.

КОНСТРУКТОРЫ РЕШИЛИ НЕ ДЕЛАТЬ И БЕЗ ТОГО НЕ ТЕСНЫЙ САЛОН ЕЩЕ БОЛЬШЕ (колесная база почти не изменилась), зато багажный отсек увеличили сразу на 113 литров. Причем при необходимости его можно «нарастить»: задние сиденья сдвигаются на салазках на 16 см. Для комфорта пассажиров в спинках сидений заднего ряда предусмотрен наклонный механизм, в медиацентре – Wi-Fi-роутер (он позволяет подключить к интернету до восьми гаджетов), а над головой – недешевая, но зато самая большая в линейке моделей Volkswagen застекленная крыша. Для удобства водителя можно заказать кресло с массажем, проекционный дисплей и камеру ночного видения, а лучше разглядеть дорогу позволят матричные светодиодные фары.

С «пересменкой» поколения цена кроссовера выросла, но при этом производитель не стал щедрее на оснащение. Не ждите, что здесь уже в «базе» будет кожаный салон, **12-ДЮЙМОВАЯ ЭЛЕКТРОННАЯ ПРИБОРНАЯ ПАНЕЛЬ,** сливающаяся воедино с 15-дюймовым экраном медиацентра, или 4-зонный «климат» – все это ставится на более дорогие версии новинки. Впрочем, пока мы можем ориентироваться только на версии для европейского рынка – для России могут быть «спакетированы» свои комплектации. Рублевый прайс-лист появится ближе к лету, когда намечен старт российских продаж новинки.

Моторный даунсайзинг добрался и до флагманского кроссовера VW: «Туарег» впервые получит **4-ЦИЛИНДРОВЫЙ БЕНЗИНОВЫЙ 2.0 TSI МОЩНОСТЬЮ 249 Л. С.** Аналогичный агрегат будет ставиться и на версии с гибридным приводом суммарной мощностью 367 л. с. Помимо этого, для кроссовера доступны бензиновый и дизельный 3,0-литровые V6, развивающие 340 и 249 л. с. соответственно, а также «топовый» 421-сильный V8 4.0 TDI. Коробка передач, вне зависимости от мотора, – 8-ступенчатый автомат.

Для российских покупателей новинки будет актуален пакет Off-Road, в который входят защита днища, расширенный перечень режимов езды по бездорожью и увеличенный до 90 литров бак. Такой кроссовер сможет форсировать брод глубиной почти в полметра, и более полуметра (до 57 см) – если он оснащен «пневмой». А те, кому важнее, насколько хорошо машина идет по асфальту, смогут заказать «Туарег» с активными стабилизаторами поперечной устойчивости и **ПОДРУЛИВАЮЩИМИ КОЛЕСАМИ ЗАДНЕЙ ОСИ.**

BRIDGESTONE

Повышенный срок эксплуатации

Высокий уровень акустического комфорта

Реклама

Точная ответная реакция на руление

Отличное сцепление на мокром покрытии

УВЕРЕННОСТЬ
В КАЖДОМ ПОВОРОТЕ

ALENZA* 001

Посетите наши группы:

www.bridgestone.ru

* Аленза

«ФОКУС» С ПЕРЕВОПЛОЩЕНИЕМ

FORD FOCUS 4. ЧЕТВЕРТОЕ ПОКОЛЕНИЕ ЕВРОБЕСТСЕЛЛЕРА FORD ОТПРАЗДНОВАЛО ГЛОБАЛЬНУЮ ПРЕМЬЕРУ, ПРИЧЕМ СРАЗУ В ПЯТИ МОДИФИКАЦИЯХ. В ЕВРОПЕ НОВЫЙ «ФОКУС» ПРЕДСТАВИЛИ С 5-ДВЕРНЫМИ КУЗОВАМИ, ВКЛЮЧАЯ УНИВЕРСАЛ, «ВНЕДОРОЖНУЮ» ВЕРСИЮ ACTIVE, «ЛЮКСОВУЮ» VIGNALE И ХОТ-ХЕТЧ ST-LINE, А В КИТАЕ ТЕМ ВРЕМЕНЕМ ПОКАЗАЛИ СЕДАН...

«ФОКУС» УДАЛСЯ? ЕСЛИ СЧИТАТЬ таковым полное перевоплощение популярной модели, то да. Новинку можно ассоциировать с предшественником разве что анфас: с других ракурсов Focus 4-й генерации похож на что угодно, но только не на себя самого! Конечно, и прежде от поколения к поколению облик «Фокуса» заметно менялся, но при этом он всегда был на 100 % узнаваем. Теперь же дизайнеры не просто решили в очередной раз начать все с нуля, но и поддались искушению сделать «как у других». В итоге автомобиль превратился в красиво оформленный сборник популярных цитат, который, безусловно, может рассчитывать на хорошие тиражи, но на «полке» автомобильного супермаркета ничем не выделится на фоне конкурентов.

С технической точки зрения у новинки также не осталось практически ничего общего с предшественником. Модель построена на новейшей платформе C2 (Focus — первый автомобиль Ford, выпущенный на этой «тележке») с новыми турбомоторами — бензиновым 1.5 EcoBoost (150 и 182 л. с.) и дизель-

1 Приборы теперь без колодцев.
2 Экран медиацентра превратился в отдельно стоящий «планшет».
3 Компактный круглый селектор заменил привычный рычаг АКП.

4 Пассажиры должны оценить заметную прибавку в колесной базе и ширине кузова.
5 С этого ракурса идентифицировать принадлежность новинки к марке «Форд» особенно сложно.

ным 1.5 EcoBlue (95 и 120 л. с.), а также с 8-ступенчатым автоматом. Новое шасси обеспечивает снижение веса (модель сбросила 88 кг), более высокий уровень пассивной безопасности (результат фронтального крэш-теста улучшился на 40 %), азартную управляемость, улучшенную аэродинамику и, самое главное, более просторный салон, решив тем самым основную проблему Ford Focus III. Благодаря «растянутой» на 5 см колесной базе и увеличенной на 6 см ширине кузова в плечевой зоне те, кому довелось сидеть в предыдущем «Фокусе», сразу почувствуют разницу. Ну а те, кто не сидел, ощутят комфорт, каким он и должен быть у автомобиля С-сегмента.

Дизайн салона разработан с чистого листа: массивная центральная консоль ушла в прошлое, рычаг автомата заменила небольшая поворотная шайба, а экран медиацентра, который теперь может достигать 8 дюймов по диагонали, переехал на верх торпедо. Едва ли не единственное, что напоминает о предшественнике, — это руль. Ну и само «чувство руля». Ведь именно оно позволило в свое время «Фокусу» очаровать журналистов и собрать многомиллионную армию фанатов. Эту «фамильную» черту разработчики не только сохранили, но и возвели в абсолют. Жесткость кузова Focus 4-го поколения выросла на 20 %, а жесткость точек крепления подрамников — аж на 50 %. Так что обещанный «драйв» за рулем — не просто треп маркетологов. А еще у новинки имеется автопилот 2-го уровня, способный вести машину по трассе (с подруливанием и соблюдением дистанции) на скорости до 200 км/ч, и автоматический парковщик, не требующий никаких дополнительных действий от водителя.

А теперь остановимся подробнее на каждой из версий модели.

FORD FOCUS ACTIVE

Впервые серийный «Фокус» представлен в образе внедорожника (прежде версии Ford Focus с «внедорожным» обвесом предлагали лишь сторонние тюнинг-компании). Новинка в защитной пластиковой амуниции с имитацией стальной защиты в нижней части бампера смотрится очень хорошо. Но даже более важно, чем вся эта «внедорожная» пыль в глаза, то, что версия Active получила увеличенный на 3 см дорожный просвет. Причем не за счет приставок, а с использованием оригинальных пружин и амортизаторов.

FORD FOCUS ST-LINE

Обратили внимание на приставку Line в названии модели? Все правильно: по динамическим качествам и управляемости новый ST – всего лишь бледная тень его «заряженного» предшественника. Хотя за счет обвеса и заниженного на сантиметр дорожного просвета этот хетчбэк выглядит очень убедительно, на самом деле он не столь крут, как кажется. Так же, как «внедорожная» версия, он пытается выдать желаемое за действительное, в то время как за пакетом внешней отделки скрывается вполне стандартный «Фокус».

FORD FOCUS VIGNALE

«Виньяле» – самая роскошная версия новинки. В ее отделке используются лучшие из доступных для машины этого класса и ценовой категории материалы, включая кожу и алюминий. Плюс оригинальный дизайн решетки радиатора, «эксклюзивный» цвет «темная шелковица» (практически наш «баклажан») и топовое оснащение, включающее панорамный люк во всю крышу и большие легкосплавные диски. Выглядит все это не хуже, чем настоящий «премиум». Но и стоить, вероятно, будет не меньше.

FORD FOCUS WAGON

Хорошая новость для владельцев собак: создатели нового «Фокуса» в кузове универсал проектировали его грузовой отсек с учетом удобства перевозки четвероногих питомцев. Так, погрузочная высота уменьшена более чем на 4 см, а длина багажного отделения увеличена на 2,5 см в стандартном варианте и на 17,5 см – при сложенных задних сиденьях (в этом случае объем отсека достигает 1650 литров). Плюс у новинки появилась система Easy Fold, предназначенная для быстрой трансформации заднего ряда.

FORD FOCUS SEDAN

Новый седан отличается от всего Focus-семейства не только пристройкой в корме, но и дизайном передней части кузова (обратите внимание на форму противотуманок). Пока он будет доступен только в Китае, но затем появится и на других рынках, где любят машины с трехобъемным кузовом. В их списках должна оказаться и Россия, однако запуск производства новинки у нас (причем не только в кузове седан) произойдет не раньше следующего года.

НЕ ТРЕКОМ ЕДИНЫМ

НА ЖЕНЕВСКОМ АВТОСАЛОНЕ ЭТОТ АВТОМОБИЛЬ ТОЧНО НЕ БЫЛ ОБДЕЛЕН ВНИМАНИЕМ. ДЕЙСТВИТЕЛЬНО, FERRARI 488 PISTA И ГЛАЗ РАДУЕТ (ДИЗАЙНЕРЫ ИЗ МАРАНЕЛЛО, КАК ВСЕГДА, ПОРАБОТАЛИ НА СЛАВУ), И СЕРДЦЕ ГРЕЕТ (ЭТО Я УЖЕ О ТЕХНОЛОГИЯХ, ИСПОЛЬЗОВАННЫХ В АВТОМОБИЛЕ)

▢ СТАНИСЛАВ ШУСТИЦКИЙ ▢ ФОТО АВТОРА

САМЫМ ПОПУЛЯРНЫМ определением в отношении этого автомобиля стало «экстремальная версия…». Все так, тем более что слово pista в переводе с итальянского означает «трек», но с одной оговоркой, вернее, с уточнением. Но это чуть позже, а начать стоит с родословной: идеология Ferrari 488 Pista берет свое начало с моделей предыдущих лимитированных серий — 360 Challenge Stradale, 430 Scuderia и 458 Speciale, по-настоящему гоночных автомобилей, сертифицированных для эксплуатации на дорогах общего пользования. Но генетика генетикой, а в случае с Ferrari 488 Pista в большей степени нужно говорить об эволюции, о темпах которой напоминает тот факт, что базой для доработок этого автомобиля стал чемпионат мира в гонках на выносливость.

Коль скоро в новом Ferrari первичным все же следует считать название модели, то для спорткара одним из важных факторов является борьба с лишним весом. И в этом направлении конструкторы 488 Pista преуспели. «Сухой» вес автомобиля — 1280 кг, что на 90 кг меньше в сравнении с базовой моделью Ferrari 488 GTB. Панели структуры кузова, бамперы, задний спойлер, капот — впервые в дорожных моделях Ferrari столь активно был использован углепластик. В интерьере спартанского салона (вплоть до отсутствия ковриков) доминируют карбон и алюминий, минимизирована шумоизоляция. Комфорт здесь вторичен. Даже лобовое стекло сделано более тонким. Но для спортивного автомобиля в не меньшей степени, чем вес, важна аэродинамика. И здесь перед инженерами стоит очень сложная задача: важно не просто оптимизировать обтекающие кузов воздушные потоки, обеспечив нужный уровень прижимной силы и минимизировав нежелательные завихрения, но и заставить эти потоки эффективно охлаждать двигатель, тормоза и т. п. В Ferrari 488 Pista все аэродинамические элементы созданы на основе решений, использованных в гонках. Воздухозаборники двигателя, смещенные к заднему бамперу, выполнены в стиле модели 488 GTE, сзади длинный, расположенный под большим углом спойлер «хвост дельфина». Впереди — воздуховод S-Duct, выполненный «по мотивам» «Формулы-1», расположение передних диффузоров напоминает то, что использовалось в дизайне 488 GTE. В результате столь серьезная аэродинамическая вооруженность Ferrari 488 Pista позволила обеспечить на 20 % большую прижимную силу, нежели у модели 488 GTB.

Теперь о двигателе. Это хорошо знакомый V-образный 8-цилиндровый мотор объемом 3,9 литра, оснащенный двумя турбокомпрессорами. Но и с ним создатели Ferrari 488 Pista активно поработали, снабдив его решениями, использованными на модели 488 Challenge: изготовленным из углеволокна впускным коллектором, титановыми шатунами, облегченными коленчатым валом и маховиком, изготовленными из никель-хромового сплава Inconel выпускными коллекторами… В результате двигатель скинул 18 кг веса, при том, что его мощность выросла до 720 л. с. (на 50 л. с. больше), которую он развивает при 8000 об/мин, — это самый мощный V8, когда-либо производимый Ferrari (его удельная мощность 185 л. с./л). Впечатляет и максимальный крутящий момент — 770 Нм при 3000 об/мин на 7-й передаче. Обновленный двигатель и измененный алгоритм работы 7-ступенчатой коробки передач с двойным сцеплением обеспечили высокие динамические характеристики: максимальная скорость — 340 км/ч, разгон с места до 100 км/ч занимает 2,85 секунды, а до 200 км/ч — 7,6 с.

МЫ ВЗЯЛИ ЛУЧШЕЕ

БЛИЦ-ИНТЕРВЬЮ С ГЛАВОЙ ОТДЕЛА МАРКЕТИНГА И ПРОДУКТОВОЙ ЛИНЕЙКИ FERRARI НИКОЛОЙ БАОРИ

? Насколько модель Pista отражает тенденции дальнейшего развития автомобилей Ferrari?

! В этом автомобиле мы использовали все самое лучшее, что есть в моделях 488 GTE и 488 Challenge, и сумели перенести технологии, разработанные для трека, на автомобиль, предназначенный для эксплуатации на дорогах общего пользования. Три примера. Первый: двигатель V8 такой же, как на Ferrari 488 GTB, но легче и мощнее. Второй: аэродинамические решения «позаимствованы» у модели 488 GTE, непосредственно из гонок, что позволило загрузить передние колеса и добиться аэродинамического баланса автомобиля в целом. Это действительно чисто гоночные решения: и передний сплиттер, и задний диффузор… Третий пример – контроль управляемости. Даже если наш клиент не Себастьян Феттель, он сможет на гоночной трассе использовать все динамические возможности Pista, особенно при прохождении поворотов, и при этом чувствовать себя абсолютно уверенно. А ведь очень важно сбалансировать показатели возросшей мощности автомобиля и возможностей водителя. Тогда даже непрофессиональный водитель сможет получить удовольствие от управления. Но для создателей автомобиля это большой вызов. Как вы знаете, мы кропотливо работали над снижением веса, и нам удалось решить эту задачу без компромиссов: у нас нет более легкой или более тяжелой версий, все в едином стандарте. Единственная опция – это колесные диски из углепластика, которые на 40 % легче штатных. Это решение снижает вес неподрессоренных масс, а значит, делает управляемость еще лучше. Разумеется, в плане комфорта салона здесь все достаточно скромно: углепластик, алюминий, алькантара… Владелец такого автомобиля готов пожертвовать комфортом ради скорости и управляемости.

? Но разве не получаешь удовольствия от управления мощным и быстрым автомобилем исключительно благодаря собственному умению, а не помощи электроники?

! Не соглашусь с этим. Нашим стремлением всегда было улучшить характеристики автомобиля, но сделать его доступным, в плане управления, для непрофессионала. Позволить любому, имеющему желание и возможность купить такой автомобиль, управлять им без особой профессиональной подготовки.

? Модель Pista впечатляет, и трудно даже представить, каким будет следующий виток развития.

! Не волнуйтесь, у нас еще много козырей! И мы еще много чего покажем в самом ближайшем будущем.

? А как же современные тенденции автомобилестроения? Увидим ли мы в ближайшее время кроссовер или электромобиль Ferrari?

! Пока могу только сказать, что гибридные автомобили точно будут. Это будет уже новая эра Ferrari, но в планах это есть.

? Но и в этом случае развитие будет продолжаться в векторе «488»?

! Все, что касается характеристик, управляемости и удовольствия от вождения, будет точно так же, независимо от типа двигателя.

Но и это еще не все козыри Ferrari 488 Pista. Главный тезис при создании этого автомобиля звучал примерно так: «Безупречная работа как на обычных дорогах, так и на треке. Даже если за рулем непрофессиональный водитель». И в этом случае жизнь «непрофессиональному водителю», если таковой все же сподобится приобрести Ferrari, должна облегчить новейшая (шестого поколения) система контроля угла скольжения — Side Slip Control 6.0. В эту систему интегрированы электронно-управляемый дифференциал E-Diff3, антипробуксовочная система F1-Trac, подвеска с адаптивными амортизаторами, в работе которой используется магнитореологическая жидкость. И впервые используется система Ferrari Dynamic Enhancer, которая, исходя из конкретной ситуации, регулирует давление в тормозных суппортах.

Продажи Ferrari 488 Pista стартуют во второй половине года, и предсказать коммерческий успех этой модели пока трудно. Например, из россиян только ленивый не прошелся по названию модели. Если серьезно, то и конкуренты не дремлют. Например, на том же Женевском автосалоне Porsche выкатил версию 911 GT3 RS. Посмотрим, посмотрим…

vw-commercial.ru
Amarok
Новый Volkswagen Amarok.
Запечатлен природой
Реклама
Коммерческие
автомобили

vw-commercial.ru
Amarok
V6
Новый Volkswagen Amarok.
Запечатлен природой
Реклама
Коммерческие
автомобили

УКОЛ ТЕСТОСТЕРОНА

CHEVROLET TRAVERSE ЦЕНА: ОТ 2 990 000 ₽ **В ПРОДАЖЕ:** С МАЯ 2018 Г.

CHEVROLET TRAVERSE ПРИВОЗЯТ К НАМ, КОГДА ЕГО УЖЕ СОВСЕМ НЕ ЖДАЛИ, А ВОТ САМ АВТОМОБИЛЬ ЖДЕТ НЕЛЕГКАЯ БОРЬБА ЗА ЖИЗНЬ. НОВОМУ КРОССОВЕРУ ПРИДЕТСЯ НАВЯЗАТЬ КОНКУРЕНЦИЮ ТАКИМ УСТОЯВШИМСЯ ГРАНДАМ, В ПРЯМОМ И ПЕРЕНОСНОМ СМЫСЛЕ, КАК FORD EXPLORER, TOYOTA HIGHLANDER, MAZDA CX-9 И HONDA PILOT. А СКОРО В ЭТУ ЗАВАРУШКУ ВКЛИНИТСЯ ЕЩЕ И VOLKSWAGEN TERAMONT. ПОКА НЕ СТАЛО СОВСЕМ ЖАРКО, МЫ РЕШИЛИ ПРОТЕСТИРОВАТЬ АВТОМОБИЛЬ НА ЕГО ИСТОРИЧЕСКОЙ РОДИНЕ ЕЩЕ ДО ОФИЦИАЛЬНОЙ ПРЕЗЕНТАЦИИ В РОССИИ

АЛЕКСЕЙ ДМИТРИЕВ ▢ ФОТО CHEVROLET

В ОТЛИЧИЕ ОТ ПРЕДШЕСТВЕННИКА, новое поколение Traverse совсем из другого теста: огромный гриль решетки радиатора, прищуренные фары, плоские боковины, мощные стойки крыши, «рубленые» колесные арки. Пухлые бока ушли в прошлое, а невзрачная корма обрела подтянутый и спортивный вид. Такой образ мне нравится куда больше — стремительный и современный.

На первый взгляд, подобная «сушка» создает впечатление, что новый Traverse стал меньше. Но на самом деле он прибавил в длине (+15 мм), ширине (+2 мм) и высоте (+20 мм). К слову, от бампера до бампера он даже превосходит старшего брата Tahoe. И без того немалая колесная база увеличена еще на 50 мм — до 3071 мм. Для сравнения: у Volkswagen Teramont — 2979 мм, у Ford Explorer — только 2860, а у Pilot и Highlander и того меньше. А вот что действительно уменьшилось, так это лишний вес — Traverse разом скинул 158 кг.

В его основе — платформа C1XX с независимой подвеской по кругу. Атмосферная бензиновая «шестерка» объемом 3,6 литра выдает теперь 310 сил и 360 Нм (раньше было 285–292 л. с. и 360–366 Нм, в зависимости от типа выхлопной системы). Прежде двигатель V6 был единственным, а теперь появилась «даунсайзинговая» версия с двухлитровой «турбочетверкой» (258 л. с., 400 Нм), но в США она доступна только с передним приводом.

Оба двигателя работают в паре с 9-ступенчатым автоматом. Базовые версии — с передним приводом, который дополнен системой Traction Mode Select, меняющей режим работы электроники. За доплату — простейшая много-

ТЕСТ-ДРАЙВ CHEVROLET TRAVERSE

1 Светодиодные ходовые огни доступны уже в базовой версии.
2 Приборы выглядят консервативно, но читаются легко.
3 Входов с «живительной» энергией для гаджетов хватит на всю семью.

дисковая муфта подключения задней оси, а «топовая» версия High Country отличается полным приводом фирмы GKN, где кроме основной муфты, отвечающей за передачу крутящего момента на задние колеса, есть и вторая, которая определяет степень блокировки заднего дифференциала.

Первого знакомства с педалью газа хватает, чтобы понять: это уже не увалень, а спринтер, способный на быстрый рывок. 310 «лошадей» под капотом в сочетании с современным автоматом и диетой на 158 кг наделяют огромный кроссовер повадками «горячего» хетчбэка. И цифры соответствующие: 6,5 секунды, чтобы положить стрелку спидометра на отметку 97 км/ч. Ох, как бодрит!

Отклики на работу рулем точные, задержки невелики, а шасси радует малыми кренами. Не скажу, что возникает желание пройти связку поворотов с открытым дросселем, но даже фирменного американского «кивка» при интенсивном торможении не происходит. Если уж гонять на 310-сильном пятиметровом крейсере, то как Джимми Джонсон (NASCAR), но не как Макс Ферстаппен (Формула-1). Не забыли и о комфорте: в салоне тихо, а электроусилитель с новой системой Active Return Assist меняет усилие в зависимости от скорости и ситуации, чтобы облегчить маневрирование.

Салон выполнен в общей стилистике последних моделей Chevrolet: мягкие линии, характерные кнопки и рукоятки, а также современная медиасистема MyLink с экраном диагональю 7 или 8 дюймов, которая имеет интерфейсы Apple CarPlay и Android Auto, позволяет «проецировать» изображение с мобильного телефона и способна выходить в интернет самостоятельно и раздавать Wi-Fi. Отклики на нажатие весьма бодрые, интерфейс не шедевр, но вполне дружественный. Приятно удивило почти бесшовное изображение системы кругового обзора. А за сдвижным экраном — объемный тайник. Высокая линия остекления, с одной ⊞

TRW – Safety*

РЕКЛАМА

Диски и колодки TRW – оптимальный подбор.

COTEC

Диски и колодки TRW превосходно сочетаются друг с другом в работе. Уникальное покрытие Cotec** на тормозных накладках разработано с целью сокращения тормозного пути транспортных средств, начиная с первых остановок после монтажа. И, что более важно - оно также обеспечивает превосходную приработку колодки к дискам TRW, что повышает качество, надежность и эффективность торможения. Покрытие нанесено на диски TRW только там, где оно требуется – на ступицу и торец, обеспечивая отличную защиту от коррозии и сокращая время приработки, что гарантирует высококачественные эксплуатационные характеристики сразу после монтажа.

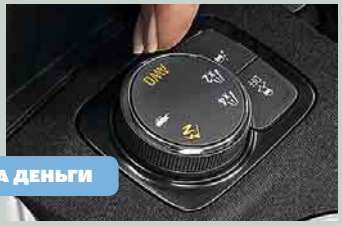
* Безопасность TRW. ** Котек.
*** Система TRW. Угловой модуль.

CORNER MODULE
A TRW SYSTEM***

тормозная система. рулевое управление. подвеска.

ТЕСТ-ДРАЙВ CHEVROLET TRAVERSE

ДЕТАЛЬНО



ЗА ДЕНЬГИ

В «базе» Traverse переднеприводной. За доплату положена **МУФТА** подключения задней оси.

УДОБНО

НА САЛОННОЕ ЗЕРКАЛО можно вывести изображение с камеры заднего вида. Удобно, если багажник завален вещами.

Мультимедиа поддерживает **APPLE CARPLAY И ANDROID AUTO.**

В ТРЕНДЕ

стороны, дает чувство защищенности, а с другой — уменьшает площадь лобового стекла, отчего создает ощущение, будто глядишь в смотровое окно, как это было у «Хаммеров». Удивил руль, на котором кнопки выполнены на манер калькуляторов из 90-х, когда крошечные контакты спрятаны под сплошным слоем резины с нанесенными на нее «виртуальными кнопками». Не самое долговечное решение.

Среди опций — два люка в крыше, камеры кругового обзора, светодиодные фары и комплекс ассистирующей электроники (системы автоматического торможения, слежения за разметкой и контроля слепых зон). Чудеса техники случились там, где их и не ждешь. Зеркало заднего вида выглядит как обычное, но позволяет выводить изображение с камеры заднего вида в полном формате, превращаясь в монитор. Это особенно удобно, когда в салоне много пассажиров или багажный отсек доверху завален вещами.

В отделке интерьера заметна североамериканская специфика: верхняя часть торпедо выполнена из жесткого пластика в стиле soft look с текстурой под кожу, а вот центральная панель на ступень ниже отделана аналогичной по виду, но уже мягкой кожей с настоящей строчкой по пери- ⊞

1 Качество отделки салона на порядок лучше, чем у предшественника, но есть и сомнительные решения.
2 «Тайничок» для мелочей за дисплеем – характерное для GM-овских моделей решение.
3 Основной плюс Traverse – полноценный третий ряд для троих взрослых. Конфигурация салона доступна в формате 2+2+3 или 2+3+3.

DFM

Выбираешь машину?

сначала сравни

с AX7*

1,3 до млн ₽

2.0л — Надежный европейский** двигатель PSA

6АТ — 6-ступенчатая японская*** трансмиссия Aisin

1572л — Внушительный салон, вместительный багажник

Всё познаётся в сравнении

DongFengMotor.ru | 8-800-222-78-17

Реклама. *ДФМ А-Икс 7, **разработан в Европе концерном ПиЭсЭй, ***разработана в Японии компанией Айсин

ТЕСТ-ДРАЙВ CHEVROLET TRAVERSE

ВОЖДЕНИЕ
Тишина в салоне, мощный V6 и трансмиссия — это плюс. Настройки подвески уже не американские, но еще не европейские.
8

САЛОН
Просторный и удобный салон, но к качеству отделки остались вопросы.
7

КОМФОРТ
Любителям американского комфорта еще будет чем себя побаловать, но времена меняются.
8

БЕЗОПАСНОСТЬ
Крэш-тест в целом сдал на «пять», но с некоторыми замечаниями.
9

ЦЕНА
С нескромным набором оснащения в «базе» и на уровне основных конкурентов.
8

метру. Интерьер хочет выглядеть премиально, хотя по тактильным ощущениям этого не скажешь. Оно и понятно: у Traverse есть соплатформенный «премиальный» брат Buick Enclave, который, кстати, сохранил полноватый облик из прошлого.

У Traverse три ряда кресел. Причем на последнем ряду поместятся трое взрослых пассажиров. С ростом 184 см я успешно там уселся, да еще и с небольшим запасом в ногах. Спасибо двигающимся на салазках сиденьям второго ряда. Но даже со мной на «галерке» у пассажиров второго ряда оставался внушительный запас пространства для ног. Кстати, второй ряд может быть выполнен в виде трехместного дивана или двух раздельных «капитанских» кресел, в зависимости от того, какую посадочную формулу вы предпочтете: 2+2+3 или 2+3+3.

Рядом с каждым сиденьем — свой USB-разъем для подзарядки мобильных устройств. Управление климатом тоже доступно для всех пассажиров, включая тех, кто сидит на третьем ряду, а воздуховоды смонтированы в потолке. Максимальный объем багажника — 2789 литров по американской методике EPA, но даже с тремя разложенными рядами кресел остается внушительный отсек на 651 литр. ▢

1 Проселочные дорожки до дачи или горнолыжного курорта — предельный «офф-роуд» для кроссовера.
2 Панорамной крыши Traverse пока не положено, а вот два независимых люка — пожалуйста.

КОНКУРЕНТЫ

Ford Explorer
от 2 699 000 ₽

Mazda CX-9
от 2 890 000 ₽

Toyota Highlander
от 3 226 000 ₽

CHEVROLET TRAVERSE

Габариты	5189x1996 x1795 мм
База	3071 мм
Снаряженная масса	1978 кг
Полная масса	н. д.
Клиренс	200 мм
Объем багажника	651/1645/2781 л
Объем топливного бака	98 л
Двигатель	бензиновый, V6, 3598 см³, 310/6800 л.с./мин⁻¹, 360/2800 Нм/мин⁻¹
Трансмиссия	автоматическая, 9-ступенчатая, привод полный
Размер шин	255/55R20
Динамика	6,5 с до 60 миль/ч
Расход топлива	(город/трасса/смешан.) 14,7/8,4/10,2 л на 100 км

+ СПОРТИВНЫЙ ВНЕШНИЙ ВИД И МОЩНЫЙ МОТОР НЕ ДАДУТ ЗАСКУЧАТЬ...

– ...НО НЕ СТОИТ ЖДАТЬ ВЫДАЮЩИХСЯ СПОСОБНОСТЕЙ НА БЕЗДОРОЖЬЕ.

ВЕРДИКТ

8

В АМЕРИКЕ 7-МЕСТНЫЕ КРОССОВЕРЫ РАБОТАЮТ ЗАМЕНИТЕЛЯМИ МИНИВЭНОВ. ОТ НИХ НЕ ТРЕБУЮТ ВНЕДОРОЖНЫХ СПОСОБНОСТЕЙ, ВЫСОКОГО КЛИРЕНСА И Т. П. ДАЖЕ С УЧЕТОМ ВОЗМОЖНОЙ АДАПТАЦИИ К РОССИЙСКИМ УСЛОВИЯМ TRAVERSE НЕ ИЗМЕНИТ СВОЕЙ СУТИ. ЕГО СТИХИЯ — ЭТО ГОРОД И ЛЕГКОЕ ДАЧНОЕ БЕЗДОРОЖЬЕ, НО С НЕЙ ОН СПРАВЛЯЕТСЯ ВЕСЬМА НЕПЛОХО.

STIHL®

ВОЗЬМИ STIHL — ПОЧУВСТВУЙ МОЩЬ

Реклама

РЕКОМЕНДУЕМ

FS 38
8 990 ₽

FS 45 C-E
9 990 ₽

ЛЁГКИЙ ЗАПУСК

FS 55
12 990 ₽

СПЕЦПРЕДЛОЖЕНИЕ

MS 180 (ШИНА 40 СМ)
10 990 ₽

MS 230 (ШИНА 40 СМ)
16 490 ₽

MS 250 (ШИНА 40 СМ)
17 490 ₽

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ОПЦИИ:
лёгкий запуск и быстрое натяжение цепи
ВСЕГО ЗА 500 Р.*

* MS 180 C-BE (шина 35 см) 11 490 руб., MS 230 C-BE (шина 40 см) 16 990 руб., MS 250 C-BE (шина 40 см) 17 990 руб.

Подробную информацию о спецпредложении Вы можете получить у официальных дилеров STIHL, участвующих в данном спецпредложении, а также по телефону Горячей линии STIHL: 8 800 4444 180 и на сайте www.stihl.ru. Для указанных кос действуют рекомендованные розничные цены 2018 года. Список магазинов, которые участвуют в спецпредложении, размещён на сайте www.stihl.ru. Количество товара по спецпредложению ограничено.

Сроки действия спецпредложения: с 1 апреля по 30 июня 2018 года.

ТЕСТ-ДРАЙВ RANGE ROVER P400E И RANGE ROVER SPORT SVR

ДЖЕКИЛЛ И ХАЙД

▢ **RANGE ROVER P400E ЦЕНА:** ОТ 8 349 000 ₽ **В ПРОДАЖЕ:** С 2018 Г.
▢ **RANGE ROVER SPORT SVR ЦЕНА:** ОТ 9 034 000 ₽ **В ПРОДАЖЕ:** С 2018 Г.

РЕДКАЯ ДЛЯ АНГЛИИ СОЛНЕЧНАЯ ПОГОДА ПРИТЯНУЛА В БЛЕНХЕЙМСКИЙ ДВОРЕЦ МНОЖЕСТВО ТУРИСТОВ. Я СЛЫШУ ИХ ПОЛНЫЕ УДИВЛЕНИЯ ВОЗГЛАСЫ, ШУРШАНИЕ ГРАВИЯ ПОД КОЛЕСАМИ, КАК ГДЕ-ТО ВДАЛЕКЕ МАРШИРУЕТ ОРКЕСТР ВООРУЖЕННЫХ СИЛ ЕЕ ВЕЛИЧЕСТВА, И, ЧЕСТНОЕ СЛОВО, СЛЫШУ, КАК БЕГАЮТ ФАЗАНЫ ПО ИДЕАЛЬНО ПОДСТРИЖЕННЫМ ГАЗОНАМ ДВОРЦОВО-ПАРКОВОЙ АССАМБЛЕИ. НЕ СЛЫШУ ЛИШЬ ОДНОГО — БЕНЗИНОВОГО МОТОРА RANGE ROVER P400E, ЗА РУЛЕМ КОТОРОГО ЕДУ

▢ МИХАИЛ ТАТАРИЦКИЙ ▢ ФОТО LAND ROVER

РОДОВОЕ ИМЕНИЕ ГЕРЦОГОВ Мальборо, построенное в начале 18 века в честь победы над французами при швабском Блиндхайме, восхищает величием, архитектурой, библиотекой, пейзажным парком и охотничьими угодьями. Настоящее олицетворение Британской империи. Но историческое наследие не мешает этому памятнику ЮНЕСКО отвечать стандартам и законам 2018 года: современные системы безопасности, осветительные приборы, или предписание, обязывающее наследников 1-го графа Мальборо, Джона Черчилля, отвести большую часть дворца туристам. В противном случае налогообложение может оказаться неподъемным. И вот что интересно, в такой ситуации никому и в голову не приходит сказать: «Бленхейм уже не тот!» Еще не улавливаете связь?

Каждый, даже самый консервативный автопроизводитель просто не может не адаптироваться к ужесточающимся с каждым днем экологическим требованиям, организации в городах «зеленых» зон и общей борьбе с традиционными ДВС, которая развернулась в Европе, США и ряде стран Азии. Вот и другая гордость Британии — внедорожник Range Rover — обзавелся плагин-гибридной версией P400e, которая полностью отвечает всем вышеупомянутым факторам.

Силовая установка автомобиля состоит из 300-сильной бензиновой двухлитровой «турбочетвреки» Ingenium (да-да, той же, что в младшей версии F-Type), электромотора мощностью 85 кВт, 8-ступенчатого автомата, инвертора, бортового 7-киловаттного зарядника и комплекта литий-ионных батарей емкостью 13,1 кВт, спрятанных под полом багажника. Вспоминаете заезженные шутки про пакеты сока? Бросьте! ⊞

RANGE ROVER
482 EEM

ТЕСТ-ДРАЙВ RANGE ROVER P400E И RANGE ROVER SPORT SVR

Суммарная отдача — 404 л.с. и 640 Нм. Это на порядок больше, чем у версий с бензиновыми и дизельными «шестерками». А в разгоне до сотни P400e даже на десятую секунды быстрее, чем Range Rover с 4,4-литровым дизелем: 6,8 против 6,9. Максималка — 220 км/ч.

За все то время, что мы с коллегой на внедорожнике распугивали туристов и фазанов в охотничьих угодьях Бленхеймского дворца, месили грязь, пробирались по колее и лазили по зеленым холмам, выхлопные патрубки можно было подключать к аппарату искусственного дыхания, ибо двигались мы только на святом духе. То есть на электротяге. Даже в режиме электрокара P400e не потерял присущего всем Range Rover энтузиазма

1 Сиденья с функциями массажа, подогрева (включая подлокотники) и охлаждения после обновления стали шире, глубже и мягче.
2 У P400e те же возможности на офф-роуде, что и у других Range Rover, с одной разницей – сложно плавно дозировать тягу педалью газа при включенной понижающей передаче.

3 Глубина преодолеваемого брода у Range Rover P400e составляет 900 мм. **4** В Jaguar Land Rover говорят, что, по их подсчетам, 50 «электрических» километров вполне должно хватать на день среднестатистическому жителю города.

на внедорожье: пневмоподвеска, системы Terrain Response 2 и Low Traction Launch (помогает трогаться на скользком покрытии), блокировка дифференциала, распределение тяги — все функционирует без каких-либо ограничений. Только при преодолении брода (до 900 мм) инженеры рекомендуют активировать бензиновый мотор, чтобы избежать попадания воды в выхлопную систему. Похоже, что с новым плагин-гибридным Range Rover англичане могут освоить новый вид охоты.

Конструкторы заявляют запас хода до 51 км и 137 км/ч максимальной скорости в режиме EV, а в графе «средний расход топлива» (в комбинированном режиме) прописано 2,8 литра. Цифры, конечно, реальные, но возможность их достижения примерно такая же, как махнуть круг Сильверстоуна за 1 минуту 26,6 секунды Льюиса Хэмилтона. Поэтому ориентируйтесь на 35–40 км и 7 литров среднего расхода. Даже в таком случае неплохо для 2,5-тонных королевских покоев! Заряжается P400e как от станции быстрой зарядки, так и от бытовой розетки. В первом случае потребуется 2 часа 45 минут, во втором — 7 с половиной.

Среди своих полностью бензиновых и дизельных собратьев плагин-гибридная версия внешне ничем себя не выдает, кроме крохотного шильдика P400e. Дебютировала она в рамках обновления, которое коснулось всех «больших» Range Rover. Рестайлинг привнес внедорожникам новую адаптивную LED-оптику, которая в топовом исполнении с пиксель-лазерными диодами бьет на полкилометра, бамперы и решетку радиатора иного дизайна и выхлопные патрубки другой формы.

Интерьер такой, какой и ожидаешь увидеть в Range Rover: роскошно, но не вычурно, особенно в топовом Autobiography с удлиненной колесной базой. С обновлением появились более комфортные и широкие кресла с обогревом, вентиляцией и массажем, которые имеют до 24 настроек. Органы управления сиденьями переехали с торцов подушек на двери, преобразились клавиши стеклоподъемников и других функций. Но самое заметное нововведение — мультимедийная система с двумя тачскринами и цифровой приборкой Touch Pro Duo от Range Rover Velar. Как и в случае с «Веларом» в «большом» Range Rover она стильно смотрится, но пользоваться ей не очень удобно: местами отвлекает, местами подтормаживает навигация.

5 MP400e сбережет финансы владельца в США и Европе не только экономией на топливе, но и существенными налоговыми льготами. В России, увы, последнего нет.

ТЕСТ-ДРАЙВ RANGE ROVER P400E И RANGE ROVER SPORT SVR

1 2 Монолитную консоль, которая разделяла кресла второго ряда в удлиненных версиях, после обновления «разрезали» и оснастили сервоприводом для складывания. То есть теперь при необходимости Range Rover LWB может быть 5-местным.

Особенно, когда мчишься по петляющим в лесах узким дорожкам центральной Англии, сидя на хвосте у местного «гонщика». Конечно, P400e не самый подходящий для таких занятий выбор, но виду не подает. Спасибо достойной динамике, доработанным тормозным механизмам и небольшим улучшениям и без того хорошего шасси. В динамическом режиме Terrain Response 2 и коробки передач плагин-гибридный Range Rover практически без кренов выныривает из поворотов, шустро набирает скорость на прямых, слегка затухая только после 120–130 км/ч. Бензиновый двигатель, который до 2 тысяч оборотов совершенно бесшумен, в таких погонях дает о себе знать. Звук не такой породистый, как у V6 и V8, но неплох.

Впрочем, Range Rover P400e создавался в первую очередь ради экологических рамок, налоговых льгот, бесплатного въезда в «зеленые» зоны и прочего. В общем, ради всего того, что для российского покупателя темный лес. Налоговые поблажки? «Зеленые» зоны? Станции быстрой зарядки? Что это? Зато есть кое-что, что у нас точно оценят по достоинству. Кое-что, что не просто будет легко висеть на хвосте у хот-хетча, а сотрет его в порошок.

ДЕТАЛЬНО

СПРЯТАЛИ

От бытовой электросети **БАТАРЕЮ** можно восполнить за 7,5 ч. От 32-амперной сети – за 2,5 ч.

УДОБНО

КЛАВИШИ РЕГУЛИРОВОК КРЕСЕЛ переехали с торцов подушек на дверные карты.

3

3 На внешности Sport SVR обновление сказалось незначительно: перерисовали бамперы, решетку радиатора, поменяли начинку блоков фар и установили капот из углепластика с двумя большими воздуховодами.

MERLIN ПРОТИВ V8 SUPERCHARGER

В 11 км к юго-западу от Ковентри до 1958 года на небольшом аэродроме функционировала одна из баз королевских военно-воздушных сил Великобритании — Royal Air Force Honiley. С 1941 года ее использовали эскадрильи Hawker Hurricane и Supermarine Spitfire, принимавшие участие в боях Второй мировой войны и тренировочных полетах. Округу ежедневно сотрясал раскатистый рев движков Merlin. И спустя 60 лет рев моторов не покинул эту местность.

«Ready? Full Power!» — командует инструктор. Сильнее сжав в руках обод рулевого колеса, я вбиваю педаль акселератора в пол, и Range Rover Sport SVR остервенело срывается с места, впечатывая меня в свое спортивное кресло. Мать честная! 575-сильный V8 Supercharger издает такой рев, будто в задний бампер интегрировали не выхлопные патрубки, а парочку вулканов, которые прямо сейчас решили устроить апокалипсис всему живому.

Безумие! Уже через 4,5 секунды после старта 2,3-тонный внедорожник разменял вторую сотню и даже не думает сбавлять темп. Стрелка тахометра доходит до 6,5 тыс. оборотов, 8-ступенчатый автомат повышает передачу. Бам! И вулканы извергаются с новой силой. На прямике бывшего военного аэродрома, который сегодня переделан в испытательный полигон Jaguar Land Rover Fen End, перед точкой торможения развиваю 233 км/ч. «Это все встречный ветер с дождем», — подбадривает инструктор. — При благоприятной погоде результат был бы гораздо лучше!»

После прямой наклонный вираж, так называемый бэнкинг. Осаживаю автомобиль до 115 км/ч

ТЕСТ-ДРАЙВ RANGE ROVER P400E И RANGE ROVER SPORT SVR

1 Новые спортивные кресла с магниевым каркасом на 30 кг легче прежних. 2 За пределами трека Sport SVR комфортен: тяга в обычном режиме дозируется плавно, а рельеф дорожного полотна не беспокоит пассажиров.

ВОЖДЕНИЕ
SVR заряжает адреналином и провоцирует гонять. PHEV, напротив, успокаивает. При этом первый неплохо справляется с неровностями, а второй может быть весьма динамичным.
9

САЛОН
Удобные кресла с множеством регулировок, оптимально настроенная подвеска. Еще бы пару слоев шумоизоляции в колесные арки.
8

КОМФОРТ
Качественно скроенный из дорогих материалов. В большом Range Rover – с уклоном в роскошь, в SVR – в спорт.
8

БЕЗОПАСНОСТЬ
Высшая оценка по итогам крэш-тестов, проведенных Euro NCAP.
10

ЦЕНА
Конкурентоспособная. Вопрос лишь в том, какой популярностью будет пользоваться гибрид в России ввиду отсутствия льгот.
7

RANGE ROVER P400E SWB (LWB)*

Габариты	5000 (5200)x2220x1869 (1868) мм
База	2922 (3120) мм
Снаряженная масса	2509 (2603) кг
Полная масса	3250 кг
Клиренс	220 мм
Объем багажника	802 л
Объем топливного бака	90 л
Емкость литий-ионных батарей	13,1 кВт
Двигатель	бензин., с наддувом, синхронный электродвигатель, 1997 см³, 404 л.с., 640 Нм
Трансмиссия	автомат., 8-ступ., привод полный
Динамика	220 км/ч; 6,8 (6,9) с до 100 км/ч
Расход топлива	2,8 л на 100 км в смешан. цикле

*В скобках указаны данные для версии LWB (удлиненная).

ROVER RANGE ROVER SPORT SVR

Габариты	4882x2220x1802 мм
База	2923 мм
Снаряженная масса	2310 кг
Полная масса	3000 кг
Клиренс	213–278 мм
Объем багажника	780 л
Объем топливного бака	105 л
Двигатель	бензиновый, V8, с наддувом, 4999 см³, 575 л.с., 700 Нм
Трансмиссия	автомат., 8-ступ., привод полный
Динамика	280 км/ч; 4,5 с до 100 км/ч
Расход топлива	(город/трасса/смешан.) 12,8/18/9,9 л на 100 км

под громоподобные выстрелы выхлопа и вхожу в поворот. Мозг отказывается верить в происходящее. Датчик перегрузок показывает 0,9 G. В этот момент фиш-эндчипс, которыми я опрометчиво пообедал, стали почти в два раза тяжелее и сильно уперлись в левую стенку желудка. Наклонный вираж кончается, автомобиль принимает горизонтальное положение всеми четырьмя колесами, снова прямая, и снова инструктор командует: «Full Power!»

Как вы уже догадались, Range Rover Sport тоже обновился. Ему тоже положена крутая оптика с пиксель-лазерными диодами, мультимедийная система Touch Pro Duo и даже PHEV-модификация. Но куда интереснее перемены, которые произошли с «заряженным» Sport SVR. Поколдовав над «мозгами» и выхлопом, инженеры сняли с его бензинового 5-литрового V8 Supercharged 575 сил и 700 Нм (+25 л.с. и +20 Нм). Разгон до 100 км/ч сократился на две сотые — до 4,5 с. Максимальная скорость — 280 км/ч. Помимо этого, доработали шасси, улучшили тормозные механизмы, установили облегченные на 30 кг спортивные кресла с каркасом из магниевого сплава, карбоновый капот с «ноздрями» и опциональные 22-дюймовые облегченные колесные диски.

При всех своих спортивных амбициях Sport SVR максимально сохранил основные черты Range Rover. Даже на «изоленте», в которую обуты 22-дюймовые диски, в комфортном режиме ходовая максимально фильтрует неровности, пропуская лишь откровенно жесткие стыки. И, конечно же, это внедорожник: пневмоподвеска в максимальную высоту, система Terrain Response 2 в режим «Грязь/Колея», включаем понижайку — и вперед, прокладываем маршрут от гоночного трека до загородного имения по полям и лесам. ▢

+ ХОРОШО СПРАВЛЯЮТСЯ С ТЕМ, ДЛЯ ЧЕГО БЫЛИ СОЗДАНЫ, НЕ ЗАБЫВАЯ О КОМФОРТЕ И ВНЕДОРОЖНЫХ ВОЗМОЖНОСТЯХ.

– МУЛЬТИМЕДИЙНАЯ СИСТЕМА ВЫГЛЯДИТ СТИЛЬНО И В ЦЕЛОМ НЕПЛОХАЯ, НО НЕ ХВАТАЕТ БОЛЕЕ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОГО ПРОЦЕССОРА.

ВЕРДИКТ

8,4

ОНИ ТАКИЕ РАЗНЫЕ. ОДИН РАССУДИТЕЛЬНЫЙ, ЭКОНОМИТ ТОПЛИВО, ЛЮБИТ КОМФОРТ И ТИШИНУ. ВТОРОЙ НАСТОЯЩИЙ РОК-Н-РОЛЬЩИК, КОТОРЫЙ НАРЫВАЕТСЯ НА ДРАКУ И ГРОМОГЛАСНО ОПУСТОШАЕТ ЗАПАСЫ НЕФТЕПРОДУКТОВ. ЧТО ИХ ОБЪЕДИНЯЕТ? НЕМАЛЫЕ ВНЕДОРОЖНЫЕ СПОСОБНОСТИ, РОСКОШЬ И ОДНА СЕМЬЯ — RANGE ROVER.

РЕКЛАМА

ROLF
Qualität ohne Kompromisse

ДО 20% МОТОРНЫХ МАСЕЛ ПОДДЕЛКА*

МЕТАЛЛИЧЕСКАЯ КАНИСТРА ROLF

0% ПОДДЕЛОК

100% КАЧЕСТВА***

* По мнению потребителей среди импортного моторного масла на территории Российской Федерации. По данным онлайн опроса, проводимого филиалом ООО «РОЛЬФ» Лубрикантс ГМБХ» с 01.10.2017 г. по 31.12.2017 г. на сайте rolfoil.ru. ** Художественное изображение канистр. *** Покупая моторное масло ROLF в металлической канистре, можно быть уверенным в подлинности продукта. Филиал ООО «РОЛЬФ» Лубрикантс ГМБХ» гарантирует, что производителем моторных масел в жестяной таре под брэндом «ROLF» «РОЛЬФ ЛУБРИКАНТС ГМБХ» на 28 февраля 2018 года не зафиксировало случаев подделок.

ГЕРОЙ ИЗ ЛЕТНОГО ОТРЯДА

HONDA PILOT
ЦЕНА: ОТ 2 990 900 ₽ **В ПРОДАЖЕ:** С 2017 Г.

ПОЯВЛЕНИЕ ТРЕТЬЕГО ПОКОЛЕНИЯ HONDA PILOT НА НАШЕМ РЫНКЕ ПРОШЛО КАК-ТО НЕЗАМЕТНО. НИ ТЕБЕ ГРОМКИХ ПРЕЗЕНТАЦИЙ, НИ АЖИОТАЖА ПОКЛОННИКОВ МОДЕЛИ В САЛОНАХ ДИЛЕРОВ. О РЕКЛАМЕ С ЭКРАНОВ ТЕЛЕВИЗОРА И ВОВСЕ ГОВОРИТЬ НЕ ПРИХОДИТСЯ. А МЕЖДУ ТЕМ ЭТОТ АВТОМОБИЛЬ ЗАСЛУЖИВАЕТ ВНИМАНИЯ ▢ ОЛЕГ КАЛАУШИН ▢ ФОТО ИГОРЯ КУЗНЕЦОВА

СКАЖИТЕ, ВАМ ДОВОДИЛОСЬ встречать на улице Honda Pilot третьего поколения? Вот и мы, как ни пытались с коллегой вспомнить такой день, так и не смогли. А ведь автомобиль этот продается уже почти год, причем продается относительно неплохо. Во всяком случае, так утверждают дилеры. Тогда в чем причина этой безызвестности? Во-первых, по утверждению все тех же дилеров, большинство автомобилей уходит в регионы, что вполне логично: большой, надежный, за вменяемые деньги автомобиль всегда пользовался популярностью на периферии, особенно если у периферии есть деньги. А во-вторых, вы, скорее всего, могли его не узнать, просто спутав с Honda CR-V. Да, после того как в компании решили уйти от брутального дизайна, Pilot стал «как все». И если модель предыдущего поколения было сложно с чем-либо спутать, то теперь вычленить Pilot из толпы схожих по внешнему виду кроссоверов стало намного сложнее.

И тем не менее Honda Pilot довольно гармоничный кроссовер. При своих почти пяти метрах длины он не кажется громоздким. Кстати, именно поэтому многие путают его с CR-V: оценить истинные размеры Pilot, если он не стоит рядом с CR-V, очень сложно, а похож он на CR-V сильно. К тому же не лишен собственных дизайнерских решений, будь то решетка радиатора, перетекающая в светодиодную оптику, или же раскосые задние фонари, делающие корму

автомобиля не такой тяжеловесной, как могло бы быть, учитывая габариты. Профиль у Pilot тоже не лишен полета дизайнерской мысли, впрочем, здесь в первую очередь решалась аэродинамическая задача, а сами панели кузова, судя по всему, рисовались по остаточному принципу. В итоге смотрится аккуратно и главное — без вызова консервативно настроенным потребителям. В общем, все ровно так, как любят в Америке, ведь именно для ее рынка в первую очередь создавался этот автомобиль. А там, как известно, чем проще и чем больше, тем лучше.

Но если в последнее время «проще» стало куда более сложным, от этого в век технического прогресса не уйти, то вот «больше» — как было больше, так и осталось. И это отчетливо прослеживается, стоит лишь открыть дверь, причем какую дверь вы откроете, совершенно неважно, это может быть как водительская, так и дверь второго ряда или же и вовсе дверь багажника, — увиденное вас потрясет своими габаритами. Шутка ли, но даже при разложенном третьем ряду сидений объем багажника под потолок составляет 524 литра. Кстати, разложив третий ряд сидений в Pilot, вы получаете не два дополнительных места, а целых три, что по сути и по техпаспорту делает автомобиль вось-

СИСТЕМА IVTM-4

Все кроссоверы Honda Pilot для российского рынка оснащены системой интеллектуального полного привода с управляемым вектором тяги iVTM-4 и интеллектуальной системой управления тягой ITM, позволяющей выбрать несколько режимов движения: стандартный, езда по грязи, песку или снегу. Эта технология позволит водителю уверенно себя чувствовать на любом типе дорожного покрытия. Разбираемся в тонкостях работы.

ПОДРОБНЕЕ НА СТРАНИЦЕ 76

миместным. Причем сидеть на местах третьего ряда с относительным комфортом могут не только дети, но и вполне сформировавшиеся личности. И хотя пробираться на третий ряд, по традиции в таких автомобилях, приходится через второй, благодаря грамотной кинематике складывания правого сиденья второго ряда делать это не очень сложно, к тому же проход получается довольно широким. На втором ряду также с комфортом размещается три человека, причем к их услугам здесь не только блок управления климат-контролем, но и 9-дюймовый потолочный монитор. Подключиться к нему посредством множества разъемов можно на тыльной части среднего бокса, стоящего между передними сиденьями.

1 Вместо центрального бокса могло встать еще одно кресло, места хватает.
2 Панель приборов выглядит вполне современно.
3 Второй ряд не менее просторен, чем передний.

Теоретически этот бокс можно было бы назвать и подлокотником, но подлокотники сидений первого ряда интегрированы в спинки и при необходимости откидываются из них. Впрочем, если бы подлокотник был над боксом, было бы намного удобнее, потому как тогда он был бы шире, а так водителю и переднему пассажиру приходится довольствоваться относительно узкими элементами комфорта. Но это, пожалуй, единственный эргономичный просчет, когда речь идет о переднем ряду сидений, в остальном придраться к чему-либо сложно. Места предостаточно, хоть третье сиденье ставь, а те, что есть, комфортны и располагают к длительному на них пребыванию.

Не вызывает нареканий и место водителя. Все по уму, все под ру-

ДЕТАЛЬНО

УДОБНО

На торце подрулевого переключателя кнопка **КАМЕРЫ ПРАВОЙ МЕРТВОЙ ЗОНЫ.**

ПРАКТИЧНО

МОНИТОР В ПОТОЛКЕ поможет развлечь пассажиров в дальней дороге.

АВТОНОМНО

Пассажиры второго ряда вольны сами выбирать себе **КОМФОРТНУЮ ТЕМПЕРАТУРУ.**

кой. Щиток приборов читается хорошо. Не менее внятен и дисплей на центральной консоли. Посредством него водитель активно общается с машиной, выводя туда информацию, которая не помещается на щиток приборов. В частности, можно точно оценить расход топлива. А когда эта информация не нужна, можно провести мониторинг трафика, тем более что с недавнего времени мультимедийный комплекс дополняется приложением «Яндекс Навигатор». Помимо этого, монитор является экраном, отображающим картинку либо с задней, либо с правой боковой камеры. Последняя задействуется нажатием на торец левого подрулевого переключателя и существенно облегчает маневрирование при перестроениях, показывая мертвую зону.

На российском рынке Honda Pilot представлена с двигателем 3,0 литра и 6-ступенчатой коробкой передач. 249 «лошадей» этого мотора вполне хватает, чтобы быть на уровне, но, конечно, в болид она Pilot не превращает. Масса у автомобиля внушительная, что и определяет спокойные динамические характеристики. Так что если вы решите полетать на Pilot, то это не тот случай, а вот если соберетесь отправиться в длительное и очень комфортное путешествие, то тогда добро пожаловать на борт этого лайнера. Автомобиль на удивление легко справляется со всеми неровностями. Плавность хода отменная, можно даже сказать убаюкивающая. В такие моменты начинаешь сожалеть, что автомобиль не имеет в своем арсенале активного круиз-контроля. Зато он умеет многое из того, что недоступно конкурентам. Так, в частности, ради экономии топлива он умеет отключать два или три цилиндра или, к примеру, за счет динамического распределения крутящего момента создавать поворачивающий момент на задних колесах, что существенно улучшает прохождение поворотов. И еще он, конечно же, умеет ездить по бездорожью. С настоящими внедорожниками его способности не сравнить, но съехать с асфальта при желании можно. Интеллектуальная система контроля тяги (ITM) позволяет менять характер открытия дроссельной заслонки, ⊞

4 Несмотря на свои габариты, машина не выглядит перетяжеленной. 5 В восьмиместной конфигурации объем багажника под потолок составляет 524 литра. В пятиместной – 1583 литра.

ТЕСТ-ДРАЙВ HONDA PILOT

КОНКУРЕНТЫ

Mazda CX-9
от 2 890 000 ₽

Nissan Murano
от 2 460 000 ₽

Toyota Highlander
от 3 226 000 ₽

HONDA PILOT

Габариты	4954x1997x1788 мм
База	2820 мм
Снаряженная масса	2008 кг
Полная масса	2650 кг
Клиренс	200 мм
Объем багажника	305/827/1779 л
Объем топливного бака	74 л
Двигатель	бензиновый., V6, 2997 см³, 249/6000 л.с./мин⁻¹, 294/5000 Нм/мин⁻¹
Трансмиссия	автоматическая, 6-ступенчатая, привод полный
Размер шин	245/60R18
Динамика	192 км/ч; 9,1 с до 100 км/ч
Расход топлива	(город/трасса/смешан.) 14,3/8,2/10,4 л на 100 км

+ ПРОСТОРНЫЙ И УДОБНЫЙ САЛОН. ЭКОНОМИЧНОСТЬ. КОМФОРТНАЯ ПОДВЕСКА И ХОРОШАЯ ШУМОИЗОЛЯЦИЯ.

– НЕБРОСКАЯ ВНЕШНОСТЬ. НЕДОСТАТОЧНОЕ КОЛИЧЕСТВО ПОМОЩНИКОВ ВОДИТЕЛЯ.

ВЕРДИКТ

8,4

БОЛЕЕ ЧЕМ СКРОМНОЕ ПРИСУТСТВИЕ HONDA PILOT ТРЕТЬЕГО ПОКОЛЕНИЯ НА НАШИХ ДОРОГАХ ОБУСЛОВЛЕНО, СКОРЕЕ ВСЕГО, СКРОМНОЙ, СПОКОЙНОЙ ВНЕШНОСТЬЮ ЭТОГО АВТОМОБИЛЯ. НО ЕСЛИ ВАМ НУЖЕН ДЕЙСТВИТЕЛЬНО ДОБРОТНЫЙ, ВМЕСТИТЕЛЬНЫЙ И ПРИ ЭТОМ НЕ СЛИШКОМ БРОСКИЙ АВТОМОБИЛЬ, ТО PILOT КАК РАЗ ТОТ САМЫЙ ВАРИАНТ.

ВОЖДЕНИЕ

Динамика не конек Pilot, хотя быстро ехать на нем можно. Автомобиль хорошо себя чувствует и на бездорожье.

8

САЛОН

Очень просторный. Места хватает на любом из трех рядов. Огромный багажник.

9

КОМФОРТ

Качественная шумоизоляция, богатое оснащение, убаюкивающая подвеска.

9

БЕЗОПАСНОСТЬ

На уровне конкурентов, хотя активных помощников водителя могло бы быть и больше.

8

ЦЕНА

Большие и комфортные автомобили всегда стоили больших денег, особенно в хорошем оснащении.

8

1 Информационно-развлекательный комплекс поддерживает Apple CarPlay и Android Auto.

алгоритм переключения передач и работу полного привода адаптируя автомобиль к конкретным дорожным условиям, будь то грязь, снег или песок. После оценки характера покрытия водитель выбирает наиболее подходящий режим работы соответствующей кнопкой на «бороде» центральной консоли, и дальше… А дальше как-то уж очень легко и непринужденно автомобиль поной массой более 2,5 тонны начинает преодолевать препятствия. Причем в большей степени его способности ограничиваются геометрической проходимостью, а не возможностями полного привода — все-таки передний и задний свесы довольно велики, но и сам автомобиль не маленький.

Да, Honda Pilot — это не сверхзвуковой истребитель: размеры и летные характеристики, если провести ассоциацию с авиацией, не те. Однако на роль бизнес-джета он подходит вполне, тем более что по комфорту и пассажировместимости они сопоставимы. А для многих и по цене… ▢

АВТОМОБИЛЬ ПРЕДОСТАВЛЕН КОМПАНИЕЙ «МАКСИМУМ ЛАХТА».

ЗАТРАТЫ НА ЭКСПЛУАТАЦИЮ*	
Транспортный налог	18 675 ₽
ТО-1/ТО-2	20 000 / 24 000 ₽
ОСАГО/Каско	13 178 / 170 400 ₽

* Транспортный налог считается по Москве. Стоимость ТО-1/ТО-2 берется по данным дилера. ОСАГО и каско рассчитываются из расчета один водитель мужского пола, холост, возраст 30 лет, водительский стаж 10 лет.

Рег. № ЛСР N000374/01
реклама

Одно лекарство – гармония для двоих!

- лечение эректильной дисфункции
- может способствовать повышению уровня тестостерона
- требуется курсовой приём*

www. impaza.ru тел.: (495) 681-93-00 *рекомендуемый курс не менее 3 месяцев

ИМЕЮТСЯ ПРОТИВОПОКАЗАНИЯ, ОЗНАКОМЬТЕСЬ С ИНСТРУКЦИЕЙ

ГИБРИДНЫЙ СЕКРЕТ

INFINITI QX60 HYBRID
ЦЕНА: ОТ 2 724 000 ₽ **В ПРОДАЖЕ:** С 2016 Г.

В ПРЕДЫДУЩЕМ НОМЕРЕ ЖУРНАЛА Я АНОНСИРОВАЛ ЭТОТ МАТЕРИАЛ КАК ИССЛЕДОВАНИЕ, ОТКРЫВАЮЩЕЕ СЕКРЕТ НАДВИГАЮЩЕЙСЯ ПОВАЛЬНОЙ ГИБРИДИЗАЦИИ. РАБОЧАЯ ВЕРСИЯ, ОБЪЯСНЯЮЩАЯ ЭТО ЯВЛЕНИЕ, БЫЛА ТАКОВА: ГИБРИДЫ В ПРОИЗВОДСТВЕ ДОСТИГЛИ УРОВНЯ РЕНТАБЕЛЬНОСТИ, ПОЭТОМУ ЕСТЬ ПРЯМОЙ РЕЗОН ИХ РАЗМНОЖЕНИЯ. В ДЕЙСТВИТЕЛЬНОСТИ, КАК ВЫЯСНИЛОСЬ, МОТИВАЦИЯ ГИБРИДНОГО ВЗРЫВА НЕСКОЛЬКО ИНАЯ. ГЛАВНЫМ ГЕРОЕМ ЭКСПЕРИМЕНТА СТАЛ INFINITI QX60 HYBRID

ОЛЕГ БОГДАНОВ ▫ ФОТО ЕВГЕНИИ ХЕГГЕЛУНД

ДЛЯ НАЧАЛА, КАК ПОЛОЖЕно, — условия эксперимента. Значение скорости в расчетах бралось по спутнику, так как спидометр нелинейно завышал этот показатель. Пройденный путь определялся одометром, но с коэффициентом (на каждый километр пути вводилась коррекция — плюс 16 метров). Движение вне Москвы и других городов осуществлялось исключительно по магистралям. Скорость движения выдерживалась следующим образом: разрешенная плюс 3–7 км/ч (все замеры исключительно по спутнику). Расход топлива — заправкой до полного бака (в РФ надо бы

учитывать обязательный недолив, но, к сожалению, он непредсказуем). Диапазон температур в период теста: от +2 до +10 градусов.

Теперь про автомобиль Infiniti QX60 Hybrid. Семиместный, с формулой 2+3+2. Снаряженная масса 2105 кг, полная — 2602 кг. В нашем случае — три человека и около 80 кг груза. Время разгона до 100 км/ч — 8,6 с. Привод полный (постоянный передний и автоматически подключаемый задний). Суммарная мощность: ДВС — 230 л. с. плюс электродвигатель — 20,39 л. с. (15 кВт), итого 250 л. с. За 18 дней теста пройдено 7732 км.

С первых же минут за рулем (это Москва) возникло два вопроса. Во-первых, какова реальная емкость топливного бака; во-вторых, странный алгоритм подзарядки литиево-ионных батарей электродвигателя. Поясню последовательно. Стремительность падения уровня бензина в баке заставила усомниться, что его емкость 74 л. Правда, первая же полномасштабная заправка рассеяла мои сомнения: просто расход в городском режиме был далеко не «гибридноожидаемый» — около 20 л на 100 км!

И еще я сразу заметил, что подзарядка литиево-ионных батарей происходит не только в режиме рекуперации, но и напрямую от двигателя при штатной его работе. Это меня сильно удивило, потому как рентабельность такой «консервации» энергии слишком низкая. Как выяснилось, этот «японец» не столько гибрид, сколько представитель нового поколения. Назовем его условно «композитный гибрид». Что это такое? Расскажу чуть позже, после подведения итогов теста. ⊞

ЗАТРАТЫ НА ЭКСПЛУАТАЦИЮ*
Транспортный налог 59 000 ₽
ТО-1/ТО-2 13 000 / 13 000 ₽
ОСАГО/Каско 10 000 / 60 000 ₽

* Транспортный налог считается по Москве. Стоимость ТО-1/ТО-2 берется по данным дилера. ОСАГО и каско рассчитываются из расчета один водитель мужского пола, холост, возраст 30 лет, водительский стаж 10 лет.

ТЕСТ-ДРАЙВ INFINITI QX60 HYBRID

КОНКУРЕНТЫ

Lexus RX 300 AWD
от 3 218 000 ₽

Volvo XC90
от 3 549 000 ₽

1 Упрощенная схема передачи суммарного крутящего момента к колесам и рекуперации энергии на панели приборов.
2 Мгновенная схема передачи крутящего момента к колесам и рекуперации энергии выводится на большой монитор.

Для простоты восприятия результаты сведены в таблицу.

А теперь, когда итоги тест-драйва систематизированы и можно их подробно изучить, перейду к главному. Дело в том, что мода на гибриды связана вовсе не с экологией и использованием «законсервированной» энергии торможения. Хотя последнее, надо признать, присутствует, но в очень малой степени. Главная же идея гибридов — разделить режимы движения на штатный и форсированный. Первый из них активен в 99 случаях из 100, а на форсированный (педаль в пол) остается, как правило, около 1%.

В случае с нашим семейным Infiniti QX60 — еще реже. Поэтому конструкторы справедливо решили, что в штатных режимах требуется меньше мощности, но больше экономичности и эластичности. В режиме же «полный газ» добавляется мощность электромотора и энергия, накопленная и законсервированная в аккумуляторах. Благодаря характеристике электродвигателя это позволяет осуществить почти мгновенный рывок, выполнить маневр и вернуться в штатный режим езды на ДВС. Именно поэтому батареи электропривода заряжаются не только в режиме рекуперации, но и напрямую от двигателя, и показатель степени заряда батарей не опускается ниже 50% — всегда сохраняется резерв энергии для мгновенного форсажа! Infiniti, конечно, не Porsche Panamera 4 E-Hybrid Sport, где к штатным 330 бензиновым «лошадкам» при форсаже добавляются еще 130 «электрических». Но у гибрида Porsche свои задачи, а у QX60 Hybrid свои. Тем не менее принцип под названием «гибрид» один и тот же. ▢

ВОЖДЕНИЕ
Достаточно комфортное, если нет потребности реализовывать амбиции гонщика. На высоких скоростях (более 140 км/ч) заметно увеличивается рысканье.
7

САЛОН
Огромный. Но для семерых взрослых все же тесноват. Оптимально в дальних поездках – трое взрослых и два ребенка.
10

КОМФОРТ
Первый ряд без проблем. Второй – маловато расстояние от сиденья до пола. Третий – в длительных поездках лучше не использовать.
8

БЕЗОПАСНОСТЬ
Активная и пассивная безопасность соответствуют всем параметрам автомобиля.
10

ЦЕНА
Адекватная.
10

РЕЖИМ ДВИЖЕНИЯ	РЕАЛЬНАЯ СРЕДНЯЯ СКОРОСТЬ, км/ч	ДИАПАЗОН СКОРОСТЕЙ ПО СПУТНИКУ, км/ч	ПУТЬ/РАСХОД, км/л	РАСХОД, л/100 км
Мегаполис (Москва)	15	10-80	51,2/10,1	19,7
Трасса М1 (Москва – граница РФ)	83	60-100	498,7/50,03	10,0
Трасса (Белоруссия)	91	80-120	559,3/60,00	10,7 (7,1 км до Польши)
Трасса (граница с Польшей)	46	60-130	280,0/34,22	12,2 (60% узкие дороги, без обгона грузовиков, 40% скоростная трасса)
Трасса скоростная (Европа)	107	100-150	353,6/57,52	16,3
Трасса скоростная (Европа)	94	70-160	393,8/51,31	13,0
Трасса скоростная (Европа)	94	70-160	469,8/59,00	12,6
Трасса (Европа)	78	80-120	548,1/70,00	12,8
Трасса (Европа)	76	70-130	563,2/68,88	12,2
Населенные пункты, города (Европа)	48	40-80	262,5/33,76	12,9
ИТОГО (трасса и город)	81	40-160	средний расход 12,6, минимальный 10,0	
ИТОГ(мегаполис, Москва)	15	10-80	средний расход 19,6, минимальный 15,0	

INFINITI QX60 HYBRID

Габариты 4990x1960x1742 мм
База 2900 мм
Снаряженная масса 2115 кг
Полная масса 2693 кг
Объем багажника 165/777 л
Объем топливного бака 74 л
Силовая установка ДВС: бензин., 4-цилиндр., 230/5600 л.с./мин$^{-1}$, 243/3600 Нм/мин$^{-1}$; электромотор: 20,39 л.с. (15 кВт), 29 Нм; суммарно: 250 л.с.
Трансмиссия вариатор, привод полный
Размер шин 235/65R18
Динамика 190 км/ч; 8,6 с до 100 км/ч
Расход топлива (город/трасса/смешан.) 10,7/7,3/8,5 л на 100 км

+ ВМЕНЯЕМЫЕ РАСХОД БЕНЗИНА (ИСКЛЮЧАЯ ЕЗДУ В МЕГАПОЛИСАХ С БЕЗУМНЫМИ ПРОБКАМИ) И ЦЕНА НА САМ АВТОМОБИЛЬ.

– ДАЖЕ ПРИ НАЛИЧИИ ПОЛНОГО ПРИВОДА ВНЕДОРОЖНЫЕ ПРИКЛЮЧЕНИЯ – НЕ ЕГО СТИХИЯ.

ВЕРДИКТ

9

INFINITI QX60 HYBRID, МОЖНО СКАЗАТЬ, СВОЕГО РОДА KING OF THE ROADS – КОРОЛЬ ДОРОГ. НО ПРИ ЭТОМ НЕОБХОДИМО ПОЯСНЕНИЕ, ЧТО ИМЕННО ДОРОГ, А НЕ БЕЗДОРОЖЬЯ, ТЕМ БОЛЕЕ НАШЕГО, РОССИЙСКОГО. ОН РАССЧИТАН НА СПОКОЙНУЮ, БЕЗ НАДРЫВА, ЭКСПЛУАТАЦИЮ ВМЕНЯЕМЫМИ ЛЮДЬМИ ЗА ВМЕНЯЕМЫЕ (С УЧЕТОМ РАЗМЕРОВ ЭТОГО АВТОМОБИЛЯ) ДЕНЬГИ.

3,4,5 АВГУСТА

БОЛЬШОЕ ЗАВИДОВО

БЕЗАЛКОГОЛЬНАЯ ПРОДУКЦИЯ 0% алк.

12+

НАШЕ РАДИО

Жигули® БАРНОЕ БЕЗАЛКОГОЛЬНОЕ

НАШЕСТВИЕ

ГЛАВНОЕ ПРИКЛЮЧЕНИЕ ГОДА!

nashestvie.ru

АЛИСА
СПЛИН / KHYZZ
НОЧНЫЕ СНАЙПЕРЫ
ПИКНИК / СЕРЬГА
СЕКРЕТ / NOIZE MC
МЕЛЬНИЦА
25/17

РЕКЛАМА. ОРГАНИЗАТОР ОСТАВЛЯЕТ ЗА СОБОЙ ПРАВО ВНОСИТЬ ИЗМЕНЕНИЯ В СОСТАВ АРТИСТОВ.

ОФИЦИАЛЬНЫЙ ПАРТНЕР

Tinkoff.ru

Лицензия ЦБ РФ N2673
123060, г. Москва, 1-ый Волоколамский проезд, д. 10, стр. 1
АО «Тинькофф Банк»
ИНН 7710140679 | КПП 773401001

0+

БЕЗАЛКОГОЛЬНОЕ ПИВО «ЖИГУЛИ БАРНОЕ БЕЗАЛКОГОЛЬНОЕ»
НЕ ЯВЛЯЕТСЯ АЛКОГОЛЬНОЙ ПРОДУКЦИЕЙ

СРАВНЕНИЕ CITROEN C3 AIRCROSS ПРОТИВ KIA RIO X-LINE

ПОТРЕБИТЕЛЬСКИЕ СВОЙСТВА

▫ **CITROEN C3 AIRCROSS ЦЕНА:** ОТ 1 019 000 ₽ **В ПРОДАЖЕ:** С 2017 Г.
▫ **KIA RIO X-LINE ЦЕНА:** ОТ 794 900 ₽ **В ПРОДАЖЕ:** С 2017 Г.

ПОПУЛЯЦИЯ КРОССОВЕРОВ С КАЖДЫМ ГОДОМ СТАНОВИТСЯ ВСЕ БОЛЬШЕ. СЕГОДНЯ КРОССОВЕР – ЧУТЬ ЛИ НЕ САМОЕ ВОСТРЕБОВАННОЕ ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО У ГОРОЖАН. ПРИЧЕМ ЛЬВИНАЯ ДОЛЯ АВТОМОБИЛЕЙ ЭТОГО КЛАССА ПРИХОДИТСЯ НА МОНОПРИВОДНЫЕ ВЕРСИИ. CITROEN C3 AIRCROSS И KIA RIO X-LINE КАК РАЗ ИЗ ЭТОЙ ПЛЕЯДЫ. А КОЛИ ТАК, ПОЧЕМУ БЫ ИХ НЕ СРАВНИТЬ, ТЕМ БОЛЕЕ ЧТО ПО ХАРАКТЕРИСТИКАМ ОНИ ОЧЕНЬ БЛИЗКИ

▫ ОЛЕГ КАЛАУШИН ▫ ФОТО ИГОРЯ КУЗНЕЦОВА

БЛИЗКИ-ТО ОНИ БЛИЗКИ, но как только наши оппоненты оказались рядом в точке сбора, стало ясно, что кроме схожих тактико-технических характеристик объединяет их только то, что они кроссоверы. Что говорить, конечно, Citroen C3 Aircross смотрится куда эффектнее, нежели Kia Rio X-Line. Есть в нем нечто, что заставляет его именно разглядывать. Причиной тому и непривычно большой передний бампер с интегрированными решеткой радиатора и оригинальной по стилю головной оптикой, объединившей в себе основные фары с противотуманными, и вынесенные в верхнюю часть светодиодные дневные ходовые огни, и серьезная защита колесных арок, и мощные накладки, защищающие передний и задний бамперы в нижней части. Даже рейлинги на крыше стали предметом полета дизайнерской мысли. В немалой степени на восприятие влияет и то, что часть элементов экстерьера имеют свой собственный цвет, что делает автомобиль ярче. В нашем случае это были ярко-оранжевые рейлинги, окантовка фар и наружные зеркала. Оранжевыми были и стилизованные под жалюзи наклейки на боковых стеклах багажного отсека. И хотя с точки зрения обзора это решение спорное, однако общую стилистику они дизайну экстерьера несомненно задают. И тут ой как хочется посочувствовать тем, кто решится именно на разноцветную окраску. Дело в том, что предлагается 90 (!) вариантов цветового исполнения. Даже представить сложно, сколько времени на это придется потратить, особенно если машина будет выбираться девушкой или для девушки. Уж если они перед десятком платьев одного фасона, но разного цвета, на несколько часов зависают, то тут…

Kia Rio X-Line не так игрив внешне, но и в его облике немало элементов, которые возводят, казалось бы, типичный хетчбек в ранг кроссовера. В первую очередь при изучении автомобиля снаружи бросается в глаза пластиковый обвес, опоясавший кузов по периметру. Но у Rio X-Line, в отличие от C3 Aircross, он несет больше функциональную нагрузку, нежели стилистическую. Его размеры таковы, что позволяют защитить металлические элементы кузова от механических повреждений при съезде с асфальтированных дорог, при этом лишь дополняя облик автомобиля. И даже стилизованные под алюминий передняя и задняя накладки на бамперах не оттягивают на себя взор.
В итоге образ Rio X-Line не такой кричащий, но при этом довольно собранный. Что же касается вариантов расцветки, то тут, конечно, Rio-X-Line уступает C3 Aircross. И хотя базовых цветов у него даже больше, девять против восьми, но вариантов двухцветного оформления в принципе не существует. Так что ломать голову над тем, какого цвета выбрать кузов, крышу и как раскрасить наружные зеркала с рейлингами, не потребуется.

А вот если вы планируете часто выезжать на проселок, то тут придется призадуматься. По сравнению с Citroen, у Kia меньший клиренс. И хотя разница не столь существенна, каких-то 5 мм, все же C3 Aircross стоит над землей повыше, плюс к этому у него заметно короче передний и задний свесы, что также влияет на геометрическую проходимость автомобилей. Понятно, что в дебри на них никто не по- ⊞

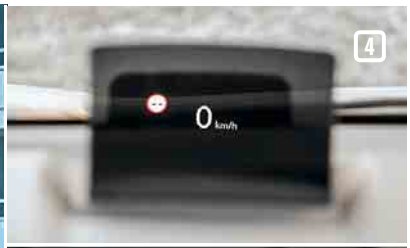
СРАВНЕНИЕ CITROEN C3 AIRCROSS ПРОТИВ KIA RIO X-LINE

C3 AIRCROSS ОТ 1 019 000 ₽

1 Светлый салон с яркими вставками смотрится очень эффектно.
2 Вращая эту «шайбу», можно адаптировать автомобиль к бездорожью.
3 Щиток приборов излишне спортивен.

лезет, но вероятность цапануть бампером препятствие в виде холмика или уткнуться в дорогу при выезде из ямки у Rio X-Line больше. И это еще не все, что следует знать тем, кто будет выбирать между этими автомобилями. Citroen C3 Aircross, в отличие от оппонента, в максимальной комплектации или же в качестве опции может быть оснащен системой Grip Control, позволяющей водителю чувствовать себя вне асфальтовых дорог чуть спокойнее. Выбирая соответствующей шайбой один из режимов, а всего их пять, можно адаптировать автомобиль к грязи, песку или снегу. Более уверенные в своих силах этой же шайбой могут отключить ESP и полностью взять в свои руки бразды правления. Нужно сказать, система действительно позволяет C3 Aircross больше, чем это может сделать на бездорожье обычный переднеприводной автомобиль. Впрочем, и на Rio X-Line при отключенной системе стабилизации опытный водитель может при необходимости свернуть с грунтовки. Вот только делать это нужно с головой и желательно без фанатизма. Ведь как ни крути, а Citroen C3 Aircross и Kia Rio X-Line не полноценные кроссоверы, то есть без полного привода, и их основная стихия все же асфальт. А на нем они себя чувствуют достаточно хорошо.

Но прежде чем поведать, есть ли отличия в поведении автомобилей на дороге, хочется рассказать, насколько схожи и насколько отличаются интерьеры этих кроссоверов. И начнем мы, вопреки алфавитному порядку, не с C3 Aircross, а с Kia Rio X-Line, и вот почему. Rio X-Line — это по сути вариация на тему Rio-седана, чем и обусловлено его сильное сходство с седаном по интерьеру. Фактически с места водителя это один и тот же автомобиль. Отличие лишь в том, что вы видите в салонное зеркало заднего вида. А видите вы полку багажника, объем которого 390 литров, и стекло пятой двери. Да и ощущает себя водитель



в этом интерьере скорее как в легковой машине, чем в кроссовере. Посадка типично легковая, органы управления традиционные, никаких лишних клавиш или крутилок. И это, скорее всего, будет одним из доводов в пользу Kia Rio X-Line. Снаружи кроссовер, а внутри легковой автомобиль, практичный и комфортный. Причем комфортный как для тех, кто сидит спереди, так и для тех, кто сзади. Впрочем, если из спинки сидений второго ряда можно было бы достать еще и подлокотник, то комфорта для задних пассажиров было бы еще больше. Да если бы еще эти самые спинки можно было регулировать по углу наклона… Но такой опции у Ria X-Line нет.

А вот у C3 Aircross такая возможность существует, и не только она одна. Проектируя эту модель практически с чистого листа, Citroen серьезным образом потрудился над тем, как и насколько обширным образом сможет трансформироваться интерьер. В результате адаптировать C3 Aircross под разные нужды проще простого.

4 Проекционный экран – фишка занятная.
5 Люк ворует место над головой задних пассажиров.
6 Подлокотник выполняет функцию люка в багажник.

ВОЖДЕНИЕ
Несмотря на небольшой объем двигателя, динамика у автомобиля приемлемая. Есть возможность адаптации к бездорожью.
9

САЛОН
Подкупает дизайном интерьера, а также возможностями трансформации при опционном пакете.
9

КОМФОРТ
Наиболее полно этот показатель раскрывается лишь в максимальной комплектации.
8

БЕЗОПАСНОСТЬ
Базовое оснащение на уровне конкурентов.
8

ЦЕНА
Даже в базовой комплектации довольно высока.
7

СРАВНЕНИЕ CITROEN C3 AIRCROSS ПРОТИВ KIA RIO X-LINE

KIA RIO X-LINE ОТ 794 900 ₽

Кажется, что здесь двигается все и вся. Во всяком случае, степеней свободы у задних сидений здесь не меньше чем у передних. Разве что по высоте они не регулируются. Увеличить багажник? Нет проблем, достаточно сдвинуть задний ряд вперед или сложить спинки. Перевезти длинномер? Складываем среднюю часть заднего ряда. Не хватает длины? Складываем правую спинку, а заодно опрокидываем спинку переднего пассажира вперед, и вот вам 2 метра 40 сантиметров от пятой двери до панели приборов. Впрочем, справедливости ради заметим, что это возможно лишь в максимальной комплектации автомобиля или в качестве опции. В базовом оснащении вариантов трансформации не больше, чем у Rio X-Line в максимальном. Да и панорамная крыша, которая была на тестовом C3 Aircross, — тоже опция даже в максимальной комплектации. Кстати, именно из-за этой крыши места над головой на втором ряду оказалось меньше, чем на заднем ряду Rio X-Line. И это при том, что кузов у C3 Aircross выше, чем, кстати, определяется иная посадка: здесь она более вертикальная, поэтому и обзор с места водителя лучше.

Но не только отличный обзор делает жизнь водителя на дороге проще. Способствуют этому и дополнительные системы. И Citroen по их наличию на борту лидирует. Помимо стандартных систем стабилизации и улучшения работы тормозов, здесь в качестве опций присутствуют системы контроля полосы, контроля слепых зон, распознавания дорожных знаков, автоматического торможения, помощи при парковке, переключения дальнего/ближнего света фар. Увы, но столь обильным опционным набором активных помощников X-Line похвастать не может. Базовое же оснащение вполне способно обеспечить безопасное и комфортное вождение, но, что называется, без излишеств. В качестве помощника для более уверенной парковки могут выступить лишь парктроник и камера заднего вида, да и то не во всех комплектациях.

Что касается того, какими двигателями и коробками комплектуются автомобили, то Citroen C3 Aircross предлагает на выбор два бензиновых и один дизельный двигатель. Если точнее, то бензиновые 3-цилиндровые 1.2 мощностью 82 либо 110 л. с. и дизельный 4-цилиндровый 1.6 мощностью 92 л. с. Менее мощный бензиновый и дизельный агрегатируются с 5-ступенчатой «механикой», а бензиновый 110-сильный — 6-ступенчатым автоматом, как в нашем случае. Выбор моторов у Kia Rio X-Line скромнее: 1,4-ли-

1 Интерьер X-Line не настолько яркий, как у C3 Aircross.
2 Щиток приборов более выверен с точки зрения удобства чтения.
3 Селектор АКП выполнен по традиционной схеме.

4 Места над головой даже больше, чем в C3 Aircross.
5 Широкий подлокотник удобен, вот если бы еще и по высоте регулировался.
6 С виду C3 Aircross более кроссовер, чем Rio X-Line.

тровый 100-сильный или 1,6-литровый 123-сильный, оба бензиновые. Трансмиссии к тому и другому мотору предлагаются также механическая и автоматическая. В нашем случае машина была в максималке, а это подразумевает самый мощный из доступных двигателей и 6-ступенчатый автомат.

В начале статьи мы упоминали, что C3 Aircross и Rio X-Line очень схожи по характеристикам. Схожа у них и динамика. Разгон до сотни различается на секунду в пользу C3 Aircross, а максимальная скорость и вовсе одинаковая. Очень похожи автомобили и по расходу топлива. Менее объемистый и с меньшим количеством цилиндров двигатель Citroen потребляет практически столько же топлива, что и двигатель Kia. Отличаются кроссоверы лишь по ездовым ощущениям. И в первую очередь это касается настроек подвески. Проектируемый и заточенный под европейского потребителя Citroen оказался чуть менее терпим к нашим разбитым, особенно после зимы, дорогам. Неровности он хоть и проглатывает, но чувствуется, что без особого аппетита. Rio X-Line в этом отношении более терпим. Сразу видно, что этот автомобиль доводился ⊞

ВОЖДЕНИЕ
Подвеска хорошо адаптирована к нашим дорожным условиям, что положительно сказывается на управляемости.
9

САЛОН
Удобен, практичен, не воспринимается как салон кроссовера, что кому-то может и не понравиться.
8

КОМФОРТ
На уровне легкового автомобиля.
8

БЕЗОПАСНОСТЬ
Соответствует уровню этого ценового сегмента.
8

ЦЕНА
Адекватна, учитывая степень оснащения автомобиля.
8

СРАВНЕНИЕ CITROEN C3 AIRCROSS ПРОТИВ KIA RIO X-LINE

1 2 Объем багажников различается не сильно. Только под полом у C3 лежит докатка, а у Rio – полноразмерная запаска.
3 Двери открываются примерно на одинаковую высоту.

до ума на наших дорогах. Чуть увереннее, за счет меньшей высоты, стоит X-Line и в поворотах. C3 Aircross заметно больше кренится, но тут уж ничего не поделаешь: он хоть и несильно, но выше оппонента.

Выше и его стоимость. Начальная цена C3 Aircross практически сопоставима с ценой Rio X-line в максимальной комплектации. И все же они действительно конкуренты, что хорошо видно, если сравнить базовые потребительские свойства этих кроссоверов. ▢

АВТОМОБИЛИ ПРЕДОСТАВЛЕНЫ КОМПАНИЯМИ: CITROEN C3 AIRCROSS – «ЭКСИС», KIA RIO X-LINE – «МАКСИМУМ KIA».

БАНК ДАННЫХ

Дорожный просвет чуть больше у Citroen C3 Aircross.

Объем бака у Kia Rio X-Line больше, а значит, больше и запас хода, ведь расход топлива у машин примерно одинаковый.

По сути **динамика** у автомобилей схожая.

	CITROEN C3 AIRCROSS	KIA RIO X-LINE
ГАБАРИТЫ, ВЕС		
Длина, мм	4154	4240
Ширина, мм	1756	1750
Высота, мм	1637	1510
Колесная база, мм	2604	2600
Клиренс, мм	175	170
Снаряженная масса, кг	1263	1203
Полная масса, кг	1805	1620
Объем багажника, л	410	390
Объем топливного бака, л	45	50
ДИНАМИКА, ЭКОНОМИЧНОСТЬ		
Максимальная скорость, км/ч	183	183
Время разгона 0–100 км/ч, с	10,6	11,6
Расход топлива, л/100 км:		
городской цикл	8,1	8,9
загородный цикл	5,1	5,6
смешанный цикл	6,5	6,8
ТЕХНИКА		
Тип двигателя	бензиновый, 4-цилиндровый	бензиновый, 4-цилиндровый
Рабочий объем, см³	1199	1591
Мощность л.с. при мин⁻¹	110 при 5500	123 при 6300
Крутящий момент Нм при мин⁻¹	205 при 1500	151 при 4850
Трансмиссия	автомат., 6-ступенчатая	автомат., 6-ступенчатая
Привод	передний	передний
Передняя подвеска	независимая	независимая
Задняя подвеска	полузависимая	полузависимая
Тормоза (передние/задние)	дисковые/дисковые	дисковые/дисковые
Размер шин	215/55R16	195/55R16
ЗАТРАТЫ НА ЭКСПЛУАТАЦИЮ*		
Транспортный налог, р.	2750	3075
ТО-1/ТО-2, р.	н. д.	7874/9774
ОСАГО, р.	9883	11 530
Каско, р.	80 000	84 000

* Транспортный налог в Москве. ТО-1/ТО-2 – по данным дилера. Каско и ОСАГО – из расчета 1 водитель мужского пола, холост, возраст 30 лет, водительский стаж 10 лет.

	Citroen C3 Aircross	Kia Rio X-Line
Вождение	9	9
Салон	9	8
Комфорт	8	8
Безопасность	8	8
Цена	7	8
ФИНАЛЬНЫЙ РЕЙТИНГ	8,2	8,2

НАШ ВЕРДИКТ

ЦЕНА CITROEN C3 AIRCROSS НАЧИНАЕТСЯ С 1 019 000 РУБЛЕЙ, ЧТО ПРАКТИЧЕСКИ СОПОСТАВИМО СО СТОИМОСТЬЮ МАКСИМАЛЬНО УКОМПЛЕКТОВАННОЙ KIA RIO X-LINE – 1 044 000 РУБЛЕЙ. ТЕМ НЕ МЕНЕЕ ОНИ КОНКУРЕНТЫ, ОСОБЕННО ЕСЛИ РЕЧЬ ИДЕТ О БАЗОВЫХ ПОТРЕБИТЕЛЬСКИХ СВОЙСТВАХ ЭТИХ КРОССОВЕРОВ.

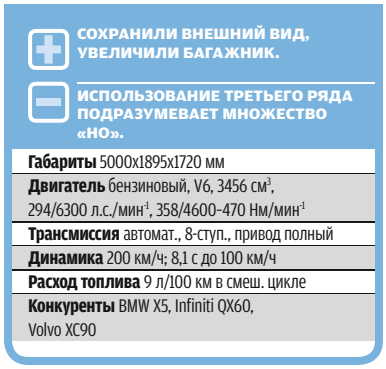
ОТ ПОЗНАНИЕ

МОЯ ПЛАНЕТА телеканал · НАУКА телеканал · живая планета телеканал · ПЛАНЕТА HD телеканал · ИСТОРИЯ телеканал · ДОКТОР телеканал · Т24 ТЕЛЕКАНАЛ

МИНИ-ТЕСТ LEXUS RX 350L

LEXUS RX 350L
ОТ 3 804 000 ₽

СОЗДАВАЯ СЕМИМЕСТНУЮ ВЕРСИЮ КРОССОВЕРА LEXUS RX, ИНЖЕНЕРЫ ПРИЛОЖИЛИ МАКСИМУМ УСИЛИЙ, ЧТОБЫ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ МИЛЛИМЕТРЫ НИКАК НЕ ОТРАЗИЛИСЬ НА ВНЕШНОСТИ АВТОМОБИЛЯ. ПОЛУЧИЛОСЬ. ДОГАДАТЬСЯ БЕЗ ПОДСКАЗОК, ЧТО ПЕРЕД ТОБОЙ ИМЕННО RX L, ТА ЕЩЕ ЗАДАЧКА ▢ МИХАИЛ ТАТАРИЦКИЙ ▢ ФОТО АЛЕКСЕЯ МАКАРОВА



7,8

Чтобы добавить третий ряд в RX, инженеры нарастили 110 мм к корме. Колесную базу не меняли – 2790 мм от передней до задней оси, как и у стандартной версии. Отличить лонг-версию, не подглядев шильдик, можно только по нюансам: изменили угол наклона заднего стекла и перенесли стеклоочиститель из-под козырька вниз.

В Lexus посчитали, что этих изменений в конструкции будет достаточно, чтобы разместить в багажнике пару кресел. Но поскольку база не менялась, не стали шире и задние двери с дверными проемами. В итоге забираться и покидать третий ряд проблематично даже для ребенка.

Со своими 187 см на третий ряд я все-таки втиснулся: затылок подпирает потолок, колени на уровне груди уперлись в спинку переднего кресла, из-за чего до пола достают только мыски. В таком положении даже пристегнуться сложно. Однозначно, эти места только для детей.

Клавиши управления креслами третьего ряда разместили в багажнике и на задних стойках. С разложенной «галеркой» объем багажника равен 176 литрам. Если сложить, то 591 литр, что на 38 литров больше, чем у стандартного RX. Максимальный объем – 1656 литров.

Удлиненная версия положена только 350-му с 3,5-литровым V6 и гибридному 450h. Интересный момент: задние бамперы у стандартных версий различались между собой по дизайну, а в семиместном исполнении у RX 350L и 450hL они идентичны: с накладками, имитирующими патрубки выхлопной системы.

RX 350L – флегматик. Кроссовер плавно набирает скорость, не любит резких перестроений, покачивается в поворотах, а коробка неторопливо перебирает передачи. Даже и не скажешь, что под капотом автомобиля почти три сотни «лошадей». Они спят. Режим Sport+ немного тонизирует, но кардинальным образом дело не меняет. Зато с неровностями подвеска справляется весьма неплохо.

В топовом исполнении Exclusive стоимостью 4 537 000 рублей кроссовер оснащен адаптивными амортизаторами, комплексом безопасности и помощи водителю Lexus Safety System+, мультимедийной системой с 12,3-дюймовым дисплеем, 835-ваттной аудиосистемой Mark Levinson с 15 динамиками, панорамной крышей с электроприводом и прочими плюшками.

ВОЖДЕНИЕ
Не ищите спорта и азарта. Настройтесь на расслабленные поездки, и тогда он вам понравится.
7

САЛОН
Семь или пять мест – главное, чтобы водителю удобно было. С этим порядок. Только с мультимедиа пора уже что-то сделать.
7

КОМФОРТ
Есть из чего сделать выбор при заказе: пять цветов обивки сидений, два цвета для потолка и пола, четыре вида дерева.
8

БЕЗОПАСНОСТЬ
Богатый набор систем пассивной и активной безопасности, множество подушек разного типа и 5 звезд от Euro NCAP.
10

ЦЕНА
Примерно на полмиллиона дороже пятиместной версии в схожих комплектациях, но доступнее других премиальных семиместников.
7

БЛАГОДАРИМ КОМПАНИЮ VILLAGIO ESTATE ЗА ПОМОЩЬ В ОРГАНИЗАЦИИ ФОТОСЕССИИ В ПОСЕЛКЕ PARK AVENUE (ПАРК АВЕНЮ).

В RX 350L, как и в самолете, самые комфортные места спереди. Кресла большие, удобные, с выраженной боковой поддержкой, вентиляцией, обогревом и множеством регулировок. Второй ряд можно назвать комфортабельным, только если сдвинуть диван максимально назад, вплотную прижав к подушкам кресел третьего ряда. К слову, есть два варианта конфигурации салона: 2+2+2 или 2+3+2.

По технике RX 350L идентичен RX 350. Здесь та же бензиновая V-образная «шестерка», 8-ступенчатый автомат и система подключаемого полного привода. Есть небольшая разница в мощности: 294 л. с. против 301 у стандартной. Видимо, несколько «лошадок» потерялись в нарощенных 110 мм.

ПЯТИЛЕТКУ ЗА ГОД

HYUNDAI SONATA 2.0 AT STYLE
ЦЕНА: ОТ 1 475 000 ₽ **В ПРОДАЖЕ:** С СЕНТЯБРЯ 2017 Г.

«МОЩНЫЙ МОТОР, УМОПОМРАЧИТЕЛЬНАЯ ДИНАМИКА, НАКАЛ СТРАСТЕЙ – ДАВАЙ ТОЛЬКО БЕЗ ЭТОГО, – УЖЕ НЕСКОЛЬКО ДНЕЙ СОСЕДА НЕ ПОКИДАЛА МЫСЛЬ ОБМЕНЯТЬ СВОЙ СТАРЕНЬКИЙ SUPERB НА НОВЫЙ СЕДАН. – МНЕ БЫ ЧТО-ТО ЖИЗНЕННОЕ. ЧТОБЫ СЕМЬЮ ВОЗИТЬ, НА ДАЧУ ВЫЕЗЖАТЬ, ЧТОБЫ МАШИНА ВЫГЛЯДЕЛА НЕПЛОХО, БЫЛА ХОРОШО ОСНАЩЕНА И ПРИ ЭТОМ НЕ СТОИЛА, КАК НЕДВИЖИМОСТЬ. В ОБЩЕМ, ЧТОБЫ ВСЕ БЫЛО И НИЧЕГО ЗА ЭТОГО НЕ БЫЛО. ПОНИМАЕШЬ?» – СМЕЯСЬ РЕЗЮМИРОВАЛ ОН. «ПОНИМАЮ...» – ОТВЕТИЛ Я И ПОДУМАЛ ПРО НОВУЮ HYUNDAI SONATA, КОТОРАЯ КАК РАЗ ПОПАЛА МНЕ В РУКИ НА ДЛИТЕЛЬНЫЙ ТЕСТ ▢ **МИХАИЛ ТАТАРИЦКИЙ** ▢ **ФОТО АЛЕКСЕЯ МАКАРОВА**

СО СТАРТОВЫМ ЦЕННИКОМ 1 275 000 рублей Sonata, собранная и привезенная к нам из Южной Кореи, действительно выглядит как олицетворение поговорки «Чтобы все было и ничего за это не было». Самая низкая цена в классе наводит на мысль, что корейцы хотят стремительно вернуть себе утраченные за пять лет позиции, торгуя в минус. Как бы там ни было, уже в базовой комплектации Primary есть все, что необходимо простому обывателю: аудиосистема с 6-ю динамиками, Bluetooth, USB, электроприводы стекол и зеркал, включая складывание, кондиционер, обогрев передних кресел и боковых зеркал.

Версия Style, которую вы видите на фотографиях, побогаче. Ей положена линзованная светодиодная оптика спереди и диоды в задних фонарях, легкосплавные 17-дюймовые диски, датчики дождя и света, круиз-контроль, бесключевой доступ, парктроники, камера заднего вида, двухзонный климат-контроль, электрорегулировка водительского кресла, медиасистема с 8-дюймовым сенсорным экраном и навигацией и многое другое. Неплохо, особенно учитывая, что даже в таком исполнении цена не переваливает за 1,5 миллиона.

В сравнении с предшественницей, новая Sonata, успевшая за время своего отсутствия в России не только сменить поколение, но и обновиться, выглядит лаконичнее. Хотя кое-какие черты, напоминающие об азиатском происхождении, остались, в частности, обилие хрома, которым украшен автомобиль. Дверные ручки, молдинги, решетка радиатора и нижняя часть переднего бампера — все сияет в солнечный день.

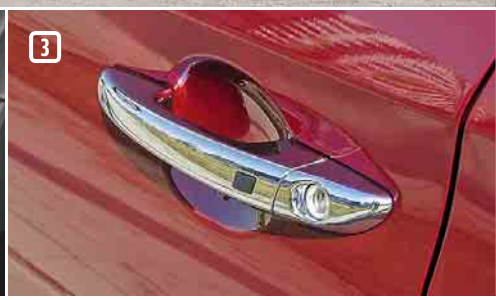
Кому-то, конечно, придется по душе, а я радуюсь, что хоть внутри обошлись без хрома. Интерьер строгий, минималистичный и выполнен в темных тонах. Детали а-ля алюминий здесь присутствуют, но глаз не утомляют. Впрочем, куда важнее в каждодневной эксплуатации, что все органы управления скомпонованы вокруг водителя на интуитивно понятных местах.

Устроиться с комфортом за рулем «Сонаты» не составило труда. Водительское кресло удобное, мягкое с выраженной боковой поддержкой и большим диапазоном регулировок. Локти ложатся на расположенные симметрично по отношению друг к другу подлокотники. Плотное в хвате рулевое колесо с клавишами управления бортовым компьютером и мультимедиа настраивается по углу наклона и вылету. А непривычная для подобного класса низкая посадка не мешает обзору. В этом плане скорее вопрос к крышке багажника с «утиным хвостом» на кромке, но во время парковки выручают камера заднего вида и парктроники.

Мультимедийная система с 8-дюймовым сенсорным экраном, откровенно говоря, простовата. Прорисовка средняя, навигация Navitel неудобна и не отображает пробки, да и отзывчивость тачскрина на прикосновения, как у первых сенсорных смартфонов, оставляет желать лучшего. Хорошо, что управление дублируется кнопками. В целом, жить с таким гаджетом можно, но если бы была возможность сэко-

1 Такой цвет кузова Valentine Red дополнительная опция – плюс 15 000 р. к цене.
2 Тканевое водительское кресло большое мягкое и удобное, с электрорегулировками включая поясничный подпор.
3 Sonata не требует привыкания. Все под рукой на интуитивно понятных местах.

ЭКСПЛУАТАЦИЯ HYUNDAI SONATA



1 На втором ряду просторно в ногах даже за рослым водителем. **2** Гаджеты не останутся без энергии: есть USB и два входа 12 В, а также прикуриватель и AUX. **3** Датчики бесключевого доступа есть только на ручках передних дверей.

ЧТО ПОЧЕМ?

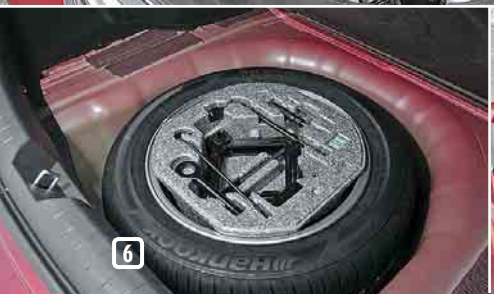
ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ РАСХОДЫ	
Пробег автомобиля за время теста, км	826
Средний расход топлива, л/100 км	12
Периодичность техобслуживания, км/мес.	15 000 / 12
Стоимость ТО у официального дилера (ТО-1/ТО-2), р.	18 000 / 23 000
Стоимость ОСАГО для данного автомобиля, р.	11 550
Стоимость каско для данного автомобиля, р.	65 350
Транспортный налог р./год	5250
Стоимость 1 км с учетом пробега 20 000 км в год, (топливо, ТО, ОСАГО, каско и транспортный налог) р./км	11

номить, отказавшись хотя бы от навигации, я бы рекомендовал ею воспользоваться. Есть и положительные стороны — поддержка Android Auto и Apple CarPlay.

Главное достоинство салона «Сонаты» — простор. Родственники или клиенты таксомоторных компаний оценят по достоинству. Отрегулировав под свои 187 см водительское кресло, я с комфортом устроился позади. Подушка дивана мягкая, есть подлокотник с подстаканниками, места для ступней и коленей остается с запасом, а вот для головы не очень. Более рослый пассажир, распрямившись, прощупает затылком тканевую обивку потолка.

На азартную езду Hyundai Sonata совсем не провоцирует. Двухлитровой 150-сильной атмосферной «четверки», работающей в паре с 6-ступенчатым автоматом, полуторатонному седану в городе хватает, чтобы держаться на уровне потока. Но не более того. По паспорту разгон до сотни занимает 11,1 секунды. По ощущениям — больше.

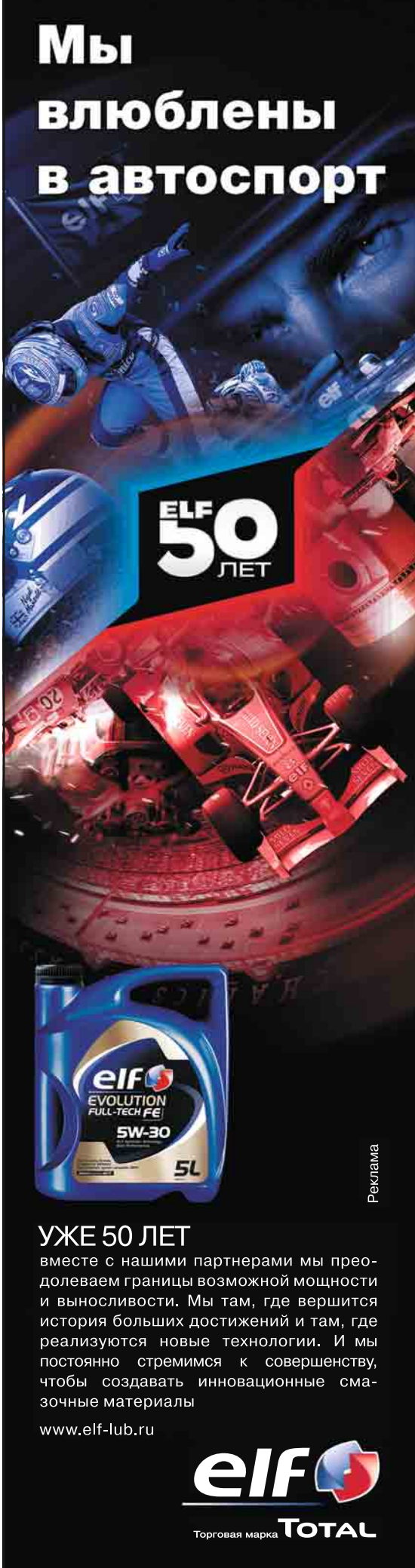
Попытки найти в этом автомобиле драйв скорее напоминают выжимку сока в буквальном и фигуральном смыслах. В салон проникает раздражающее жужжание бензинового мотора, раскручивающегося до 4–5 тысяч оборотов, расход топлива, пусть и 92-го, возрастает, но сильно быстрее от этого автомобиль не едет.

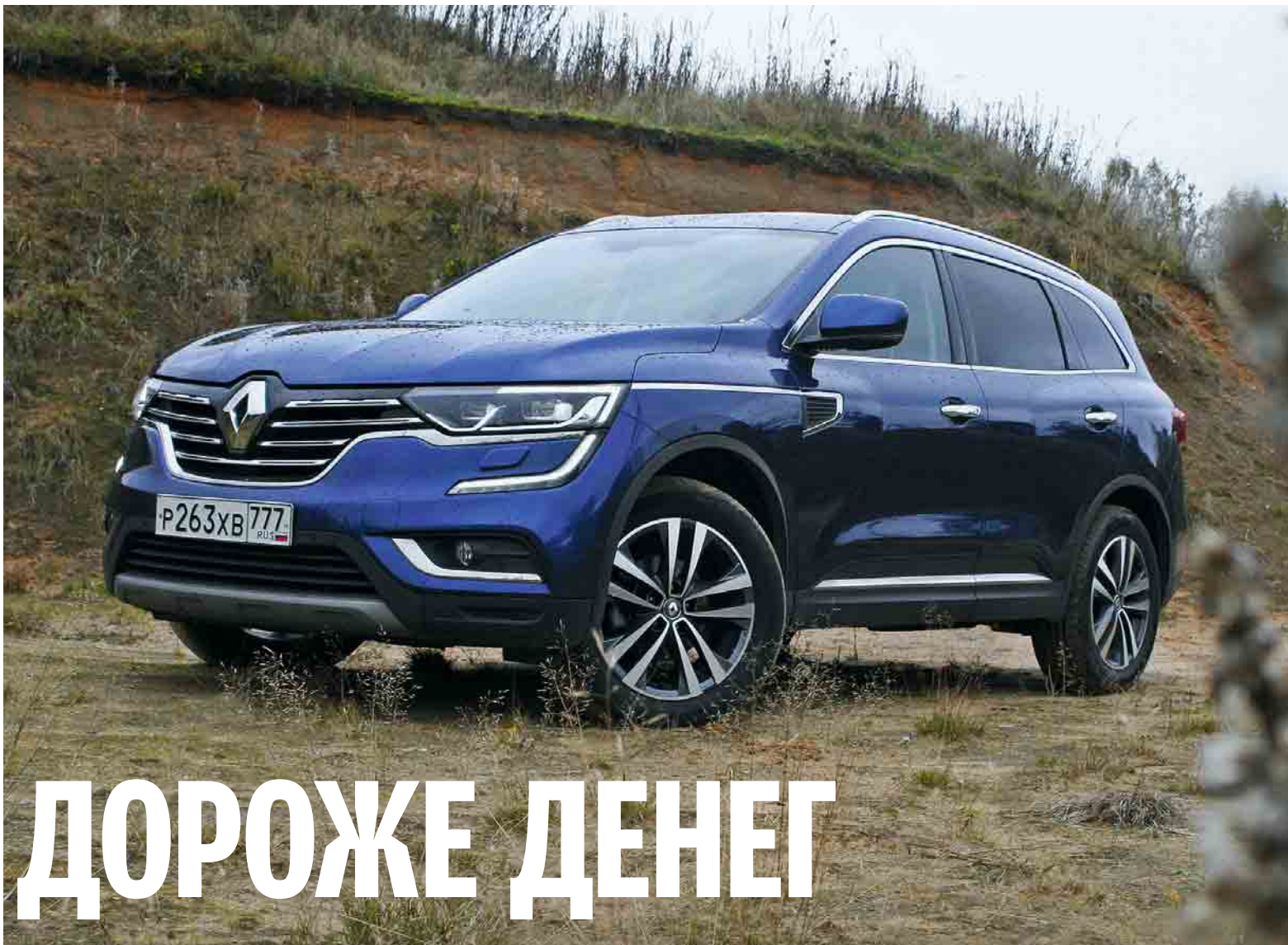


4 Галогенки идут только в базовой версии, остальные оснащаются светодиодной оптикой.
5 Аппетит двухлитрового мотора не скромен. Средний расход за время теста – 12 л.
6 В подполе лежит полноразмерное запасное колесо и комплект инструментов.
7 Багажник большой – 510 л. Но убранство хромает: крючков или сеток для сумок нет.

Не ее это! Сбавляешь темп, переключаешь управляющую электронику в стандартный или Eco режимы, и Sonata вновь становится приятной в управлении. Такой, какой она и должна быть. Усилие на рулевом колесе легкое, но не пустое, педаль газа слегка задемпфирована, а ход упругий. Подвеска (McPherson спереди, многорычажка сзади) неплохо справляется с ударами судьбы в виде небольших ям, лежачих полицейских или мостовых стыков, пасуя только перед откровенно глубокими канавами.

С акустикой не все так гладко, как с шасси. Если не насиловать мотор быстрой ездой, то главным источником шума становятся колесные арки. Но так как тестовый автомобиль обут в шипованную резину, выносить приговор пока рано. Поменяем на летнюю, послушаем и расскажем во второй части длительного теста вместе с другими выводами. ▢





ДОРОЖЕ ДЕНЕГ

RENAULT KOLEOS 2.5 CVT ЦЕНА: 2 055 000 ₽ **В ПРОДАЖЕ:** С 2017 Г.

СКОРО УЖЕ ГОД, КАК В РОССИИ ПРОДАЕТСЯ KOLEOS. ПРОЕХАВ НА ЭТОМ КРОССОВЕРЕ БОЛЬШЕ ПЯТИ ТЫСЯЧ КИЛОМЕТРОВ, МЫ РАССКАЖЕМ, ЧТО СЛУЧИЛОСЬ С «КОЛЕОСОМ» ЗА ВРЕМЯ НАШЕГО ДЛИТЕЛЬНОГО ТЕСТА

▢ МАКСИМ ФЕДОРОВ ▢ ФОТО АВТОРА

В КОМПАНИИ RENAULT ШУТЯТ, что каждый россиянин хотя бы раз в своей жизни ездил на автомобиле их марки. Учитывая количество бегающих по нашим улицам такси с ромбом на решетке радиатора и глядя на статистику продаж в России «бюджетников» на платформе B0, понимаешь, что эта шутка не так уж далека от истины. Но любой производитель, причем не только автомобильный, получивший титул «народной марки», рано или поздно понимает, как сложно от него избавиться. Недаром в Вольфсбурге уже столько лет бьются над тем, чтобы их продукцию, большей частью давно переставшую быть «народной», не воспринимали как ширпотреб. И кое-какие подвижки по этой части есть. Например, новый «Туарег» уже дороже Audi Q7.

В Renault тоже пробовали повысить статус марки, выпуская то авангардный Avantime, то роскошный Velsatis. Но все попытки сделать продукт с высокой добавленной стоимостью разбивались об отсутствие интереса со стороны покупателей. Сейчас французы подуспокоились и больше не рвутся конкурировать с «премиумом». Европейским покупателям этого, по большому счету, и не надо: едешь ты на «Клио» или на «Кайенне», отношение других водителей к тебе никак

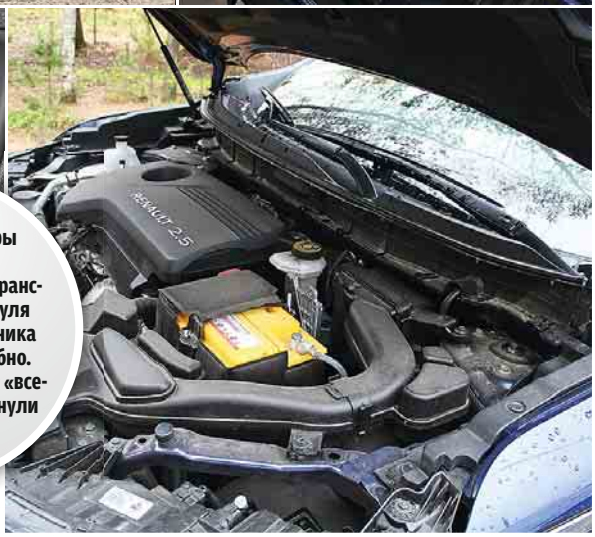
1 2 Дисплей панели приборов имеет несколько вариантов оформления.
3 Кнопки круиз-контроля и ограничителя скорости почему-то размещены рядом с «ручником».
4 Сзади очень просторно.
5 Для пассажиров предусмотрены две USB-розетки.
6 Кнопки подогрева заднего ряда сидений «спрятаны» в подлокотнике.

не меняется. Ведь «у них» на дорогах все равны, и машина — это ни разу не мерило «крутизны» ее владельца. У нас же свои «национальные особенности». В России статус машины напрямую влияет на то, сколько раз тебя пропустят, подрежут или обсигналят.

Вы спросите, к чему столь длинная тирада и не пора ли перейти к описанию проблем Renault Koleos? Но в том-то и дело, что главная проблема «Колеоса» заключается в том, как его воспринимают окружающие. Ведь, согласитесь, отдав за машину два с лишним миллиона, вы ожидаете повысить комфорт езды не только в физическом (больше места в салоне, лучше шумоизоляция, выше динамические показатели), но и в психологическом плане. И здесь ожидания сильно расходятся с реальностью: «Колеос» воспринимается другими водителями примерно так же, как «Дастер», который втрое дешевле.

Поездив три месяца по Питеру, Москве и окрестностям, я не раз убеждался в том, что, несмотря на внушительные габариты, «Колеос» не только «не замечают» на дороге, но и периодически норовят «обидеть» — поставить на место зарвавшегося выскочку, разросшегося на стероидах потомка «Дастера». Это особенно хорошо видно на контрасте, когда пересаживаешься в машину «премиальной» марки меньших размеров, но примерно той же стоимости. ⊞

ЭКСПЛУАТАЦИЯ RENAULT KOLEOS 2.5 CVT



1 Полностью светодиодные фары светят отлично. 2 Кнопки режимов трансмиссии, подогрева руля и открывания багажника расположены неудобно. 3 Мотор практически «всеяден», но мы не рискнули лить бензин ниже 95-го.

И это вдвойне обидно, поскольку «Колеос» реально крут! Он классно смотрится даже на фоне более долгих кроссоверов и отлично оснащен. Где еще вы найдете иномарку таких же размеров и в такую же цену, у которой будет 2,5-литровый мотор (он здесь, как и шасси, от Nissan X-Trail), полный привод, светодиодные фары, климат-контроль, кожаный салон, подогрев заднего ряда сидений, электропривод двери багажника, парктроник «по кругу», роскошная по звуку аудиосистема Bose с сабвуфером и такой же огромный (почти 9 дюймов по диагонали) экран медиацентра!

Конечно, чтобы получить эту цену, кое на чем создателям Renault Koleos пришлось сэкономить. Так, дверные карты недостаточно жесткие и «гуляют» при опускании стекол, а сами приводы стеклоподъемников оснащены кнопками из скользкого пластика и не имеют автодоводчиков нигде, кроме места водителя. Медиасистема по факту не блещет быстродействием и качеством графики, а вывод всех функций на сенсорную панель приводит к тому, что регулировать звук или листать радиостанции на ходу удобнее при помощи архаичного подрулевого переключателя. Несмотря на большой экран, из-за его вертикальной ориентации кнопки виртуальной клавиатуры в навигаторе малы и расположены очень низко — пытаясь набрать адрес на ходу, вообще не видишь дорогу. Кстати, у медиасистемы есть «голосовой помощник», но все попытки задать маршрут с его помощью не увенчались успехом. Система плохо распознает речь, и при выборе цели в навигаторе будьте готовы к тому, что на последнем шаге она «выбросит» вас в основное меню и все придется повторять заново.

В остальном же «Колеос» довольно скучный, в хорошем смысле этого слова, автомобиль. Шасси и мотор Nissan проверены временем, а вариатор, если не перегревать его на бездорожье, работает ничуть не хуже автомата, отлично имитируя моменты переключения «виртуальных» передач и экономя горючее. За три месяца этот кроссовер не дал ни одного повода усомниться в его надежности или придраться к качеству сборки. К недостаткам можно отнести разве что чересчур жесткую, по меркам Renault, подвеску. При этом в повседневной эксплуатации очень ценными оказываются такие «мелочи», как наличие больших зеркал, мощного сигнала парктроника и полноразмерной запаски. ▢

ЧТО ПОЧЕМ?

ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ РАСХОДЫ	
Пробег автомобиля за время теста, км	5200
Средний расход топлива, л/100 км	9,5
Периодичность техобслуживания, км/мес.	15 000/12
Стоимость ТО у официального дилера (ТО-1/ТО-2), ₽	9400/19 300
Стоимость ОСАГО для данного автомобиля, ₽	12 640
Стоимость каско для данного автомобиля, ₽	65 530
Транспортный налог ₽/год	7695
Стоимость 1 км с учетом пробега 20 000 км в год (топливо, ТО, ОСАГО, каско и транспортный налог), ₽/км	8,56

РАДИО ШАНСОН

radioshanson.fm

103.0 FM

Сделано с душой

Реклама 12+

1 2 На новой площадке разместилось рекордное количество участников – более 170. Представительство BMW впервые показало новые среднекубатурные эндуро F 850 GS и F 750 GS, а также люксовый бэггер K 1600 Grand America. На стенде Kawasaki стоял турбированный H2, импортер Harley Davidson привез полностью переработанную линейку Softail и другие новинки 2018 года. Из российских производителей крупные стенды построили Baltmotors, Завод имени Дегтярева, Ирбитский мотозавод с новыми «Уралами».
3 4 Кастом-шоу собрало сильный состав участников. Если год назад лучший мотоцикл был виден сразу, то в этот раз профессионалам из судейской комиссии пришлось серьезно подумать. На победу в основном классе Freestyle, допускающем полную модификацию, претендовало сразу пять сложных и оригинальных аппаратов, в том числе уникальный электрический концепт. Сильно выступила воронежская мастерская Kastolom с гигантским кастомом, похожим на носорога. Плод многолетнего труда показал москвич Александр Фетисов. Но первое место второй год подряд получил Дмитрий Голубчиков из Zillers Garage. Его новый турбо-байк Insomnia был не слишком хорошо заметен на фоне стальных гигантов, но выделялся изяществом форм и необычностью технических решений.

«МОТОВЕСНА» ПО-НОВОМУ

В ЭТОМ ГОДУ ВЫСТАВКА «МОТОВЕСНА» СЕРЬЕЗНО ИЗМЕНИЛА ФОРМАТ. ИЗ «СОКОЛЬНИКОВ» ОНА ПЕРЕЕХАЛА В СПОРТКОМПЛЕКС «ОЛИМПИЙСКИЙ». ЭТО ПОЗВОЛИЛО СОБРАТЬ В ОДНОМ ПОМЕЩЕНИИ СТЕНДЫ И АКТИВНОСТИ, КОТОРЫЕ РАНЬШЕ БЫЛИ РАЗНЕСЕНЫ ПО РАЗНЫМ ПЛОЩАДКАМ. НА ГЛАВНОЙ АРЕНЕ СТОЯЛИ СТЕНДЫ ПРОИЗВОДИТЕЛЕЙ ТЕХНИКИ, АКСЕССУАРОВ И ОБОРУДОВАНИЯ, ПРОХОДИЛО КАСТОМ-ШОУ, ЕЗДИЛИ И ПРЫГАЛИ СПОРТСМЕНЫ

НИКОЛАЙ БОГОМОЛОВ ▢ ФОТО ИЗ АРХИВА ОРГАНИЗАТОРОВ

5 6 На одной площадке с основной экспозицией прошла спортивная программа. Под нее организаторы отвели большую часть центральной арены. На огромной двойной рампе выступила большая команда фристайлеров из Motul Extreme Show, в том числе итальянец Ванни Оддера и наш знаменитый соотечественник Алексей Колесников. Из Франции приехали триалисты элитного уровня Жюльен Дюпон и Кенни Томас, компанию которым составили россияне Антон и Александр Фроловы. На полосе препятствий они показывали сложнейшие трюки, в том числе бэкфлип на триальном мотоцикле.

7 8 Ретро-мотоциклов на «Мотовесне» показали не очень много, но качество оказалось важнее количества. Так, посетители увидели очень редкий «Моторев-Дукс» 1908 года выпуска. Один из первых российских мотоциклов мощностью полторы лошадиные силы был собран на московской фабрике «Дукс», расположенной возле Тверской заставы. Завод производил не только мотоциклы, но и велосипеды, автомобили, аэропланы и дирижабли. До наших дней сохранились только два «Моторев-Дукса», один из которых показала в «Олимпийском» реставрационная мастерская Евгения Шаманского.

9 10 Электрические технологии проникают не только в серийное мотопроизводство, но и в мир кастомайзинга. Теперь кастом – это не обязательно громко рычащий механизм с минимумом электрики. В «Олимпийском» сразу несколько мастерских выступили с самодельными электромотоциклами, а питерский концепт Guido оказался самым заметным и оригинальным экспонатом кастом-шоу. Аппарат, в котором не сразу узнаешь мотоцикл, наградили в нескольких номинациях. В абсолютном зачете он занял третье место.

ДОСТУПНЫЙ ОТДЫХ

В РОССИИ КРОССОВЫЕ МОТОЦИКЛЫ ИЛИ ЭНДУРО СТОЯТ ДОРОГО: ДАЖЕ Б/У ТЕХНИКУ НЕ КУПИШЬ ДЕШЕВЛЕ 150 000 Р., А ЕЕ ЕЩЕ НАДО ОБСЛУЖИВАТЬ. К ТОМУ ЖЕ «ВЗРОСЛЫЙ» АППАРАТ ТРЕБУЕТ И СОЛИДНОЙ ЗАЩИТЫ РАЙДЕРА. ИЗ-ЗА ВСЕГО ЭТОГО КРОСС- И ЭНДУРО-МОТОЦИКЛЫ ПОКА НЕ СТАЛИ МАССОВЫМИ. НО ИМ ЕСТЬ МЕНЕЕ ТРЕБОВАТЕЛЬНАЯ И БОЛЕЕ ДОСТУПНАЯ АЛЬТЕРНАТИВА – ПИТБАЙКИ ▢ АЛЕКСЕЙ ВОРОБЬЕВ ▢ ФОТО ФИРМ-ПРОИЗВОДИТЕЛЕЙ

ВПЕРВЫЕ ПИТБАЙКИ ПОЯВИЛИСЬ в США в 1950-е годы. Их использовал обслуживающий персонал для перемещения по пит-лейну при подготовке к гонкам — отсюда и название. А в 1999 году инженеры Honda разработали питбайк, подготовленный для мини-мотокросса, — им стал Honda CRF 50.

Но те питбайки, о которых пойдет речь ниже, производятся в Китае — именно они наиболее популярны и доступны в России. Всех их объединяют одинаковые по своей архитектуре моторы — аналоги мотора Honda Cub, рамы хребтового типа и небольшой радиус колес — от 10/10 до 19/16. Все они привозятся в Россию как спортинвентарь, поэтому на них не нужны «права», но и ездить по дорогам общего пользования на питбайках нельзя. При этом сотрудники ГИБДД могут как и просто вас отпустить, так и эвакуировать ваш питбайк на штрафстоянку, откуда его будет очень проблематично забрать.

Питбайки стоят относительно небольших денег: от 45 тыс. рублей уже можно найти аппарат себе или ребенку. Стоит отметить, что для обучения подростка езде на мотоцикле это очень хороший вариант.

Чаще всего такую технику берут для катания по пересеченной местности, в этом случае можно уложиться в 60 тыс. рублей. На рынке много предложений в этой категории. Но выделить стоит два лучших: Kayo KRZ 125 и BSE MX 125.

Оба питбайка проверены временем и хорошо себя зарекомендовали, несмотря на то, что у обоих есть маленькие недоработки с завода в виде легко тянущейся цепи, относительно легко гнущегося руля,

1 BSE PH10 MX.
2 Kayo KRZ 125.

3 BSE Pro 160.
4 Kayo KRZ 160 Pro.

а также они, как и все китайские питбайки, требуют протяжки резьбовых соединений. Нелишним будет переложить электропроводку.

Принципиально эти модели отличаются лишь длиной колесной базы. Они способны верой и правдой прослужить несколько сезонов активного катания на даче, особенно если их своевременно обслуживать.

Обе модели имеют модификации с другим двигателем большего объема, и это соответственно сказывается на их цене. Их мощность варьируется примерно от 9 до 11 л. с., что сперва может показаться недостаточным, но на практике они едут очень бодро. Для серьезных кроссовых трасс такие модели вряд ли подойдут, поскольку могут не выдержать рама и подвеска, но для дачи и окрестных лесов — в самый раз.

Следующей ступенью являются питбайки, которые уже с завода готовы к соревнованиям на треке и очень агрессивному катанию по пересеченной местности. Стоят они в районе 100 тыс. рублей. На них установлено много облегченных запчастей из фрезерованного алюминия, более мощный двигатель, усиленная рама и подвески с регулировками. Такими моделями являются Kayo KRZ 160 Pro и BSE 160 Pro.

Их важнейшим отличием являются двигатели. На Kayo стоит обычный 160-кубовый мотор, на BSE же установлена его форсированная версия. Она, конечно, мощнее, но и требует более частого обслуживания. Поэтому если вам нужно выкладываться на гонках, то стоит выбрать BSE, а менее прихотливый Kayo — для обычных покатушек.

Есть много фирм, претендующих на звание «лучшая». Но, по мнению многих питбайкеров, самые качественные китайские питбайки выпускает YCF. Стоит отметить, что эта фирма сама занимается разработкой комплектующих, надежность которых проверяется в спортивных соревнованиях.

YCF, как и выше перечисленные компании, выпускает питбайки и для детей, и для взрослых. На топовые модели линеек Bigy и SP эта фирма устанавливает моторы Daytona — самые мощные на российском рынке.

В отличие от большинства производителей, ставящих на свою технику незащищенные фильтры нулевого сопротивления, YCF используют фильтрбоксы, что позволяет защитить фильтрующий элемент от воды.

Соответственно, эта марка является одной из самых дорогих на рынке. К недостаткам мотоциклов YCF можно отнести то, что при довольно высокой цене на большинство их байков не ставятся масляные радиаторы и брызговики задних амортизаторов, которые очень важны для продления ресурса заднего амортизатора и мотора. Проблема эта решается дополнительным вложением 4–5 тыс. рублей.

Питбайки во многом похожи друг на друга, но есть еще одна фирма, выпускающая технику, которую легко отличить от остальных. Это Apollo. Как и YCF, она имеет французские корни, но производство сейчас находится в Китае. Недавно Apollo выпустила совершенно новую линейку RXF с самым большим среди питбайков радиусом колес 19/16 и более длинной колесной базой. Модели из этой линейки нарушили негласные традиции «питбайкостроения», но все же составляют конкуренцию YCF Bigy. На новые модели Apollo также устанавливается фильтрбокс.

Проделав путь от аксессуара для рабочих до практически полноценного кроссового мотоцикла, питбайки попали на российский рынок мототехники и с каждый годом привлекают к себе все большую аудиторию.

5 YCF 50.
6 YCF Bigy 190.
7 YCF Factory SP2.
8 Apollo RXF.

ОБЗОР НОВИНКИ ГИДРОЦИКЛОВ BRP SEA-DOO 2018

БЕГУЩИЕ ПО ВОЛНАМ

ОТЕЧЕСТВЕННЫЕ МОТОЦИКЛИСТЫ, ЗА ИСКЛЮЧЕНИЕМ ЖИТЕЛЕЙ НЕСКОЛЬКИХ ЮЖНЫХ РЕГИОНОВ, ДОСАДУЮТ НА КОРОТКИЙ МОТОСЕЗОН В РОССИИ, НО ВОТ КОМУ В НАШЕЙ СТРАНЕ С КЛИМАТОМ ПОВЕЗЛО ЕЩЕ МЕНЬШЕ (И НЕ ТОЛЬКО С НИМ, НО ТАКЖЕ С ИНФРАСТРУКТУРОЙ И ВООБЩЕ ВОЗМОЖНОСТЯМИ ДЛЯ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ТЕХНИКИ), ТАК ЭТО ЛЮБИТЕЛЯМ ГИДРОЦИКЛОВ. ПОЭТОМУ МЫ СКОРЕЕ-СКОРЕЕ ПОЗНАКОМИМ ВАС С НОВИНКАМИ BRP SEA-DOO 2018 ГОДА ▢ **НАТАЛЬЯ УМНОВА** ▢ **ФОТО BRP**

1

ГЛАВНАЯ НОВОСТЬ ЭТОго сезона — новая платформа для гидроциклов Sea-Doo семейств GTX и RXT, а также для модели Wake Pro 230.

Ее ключевая особенность — новый корпус ST3. Он на 2,5 см шире предыдущего (общая ширина теперь 125,7 см) и имеет форму «глубокого V». Форма реданов также была изменена, а скулы корпуса теперь расположены под углом к диаметральной плоскости. Кроме того, инженеры добились небольшого снижения массы гидроциклов и понижения центра тяжести. Все вместе эти изменения улучшили остойчивость гидроциклов на спокойной воде и при движении с пассажиром, на гидрик стало проще забираться из воды в т. ч. за счет широкой кормы, а во время волнения в акватории управлять аппаратом стало легче: он разрезает волны и плавно скользит по ним, так что даже подвеска теперь не нужна — от нее в BRP решили вообще отказаться.

Для двигателя применена новая система охлаждения с закрытым контуром, которая предотвращает попадание агрессивной соленой воды и вредных частиц в мотор, что повышает его надежность и долговечность.

Система тормоза и реверса iBR была модифицирована: в конструкцию отражателя внесли изменения, которые улучшили маневренность гидроцикла. Система Launch Control активируется кнопками на руле и автоматически регулирует дифферент в зависимости от скорости движения. Задние спонсоны, улучшающие устойчивость гидроцикла в поворотах, получили 3-позиционную настройку.

Новая платформа позволяет сделать из гидроцикла почти яхту в плане возможностей отдохнуть. К нему можно прикрепить дополнительный багажный отсек или запасную канистру с топливом благодаря системе LinQ. Можно остановиться посреди водоема, отодвинуть пассажирское сиденье на корму и получить удобное пространство для пикника на воде. Можно вообще снять пассажирский модуль и загорать на палубе…

На модель GTX Limited устанавливается новая водонепроницаемая аудиосистема, которая может целый час радовать вас музыкой при выключенном двигателе. Эту систему за отдельную плату можно поставить и на модели RXT и Wake Pro.

Доступ к водонепроницаемому багажному отсеку

2

1 Sea-Doo Wake Pro 230.
2 Sea-Doo GTX Limited.
3 Sea-Doo RXT-X RS 300.
4 Sea-Doo Spark Trixx.

под рулевой колонкой стал значительно удобнее: теперь можно, не вставая с сиденья, просто откинуть руль со всеми приборами и зеркалами и достать или положить в багажник объемом 102 л вещи. Под самим рулем есть небольшой отсек для мелочей со специальным герметичным бардачком для телефона.

Ну и, как говорится, вся эта красота еще и отлично едет… Вернее, плавает. Или ходит?! И то, и другое. Было бы где. А уж двигатели Rotax объемом 1500 и 1630 см³ мощностью 230 и 300 л. с. соответственно позволят разгуляться фантазии и мастерству.

Но хоть на больших гидриках Sea-Doo и чувствуешь себя, как на очень резвом диване, но, к сожалению, мало у нас в стране мест, где их потенциал можно было бы полностью реализовать. Нет, конечно, озер, рек и других крупных водоемов предостаточно, но вот инфраструктуры с заправками и удобными причалами очень мало. И вместо того, чтобы поехать на несколько дней в романтический круиз, их удел — перевозить друзей и палатки с котелками с «большой земли» до какого-нибудь островка или пулять туда-сюда по какому-нибудь заливу, что, к сожалению, быстро надоедает.

Поэтому лично мой фаворит — это компактный легкий Spark (и не только из-за цены!). В этом году у модели Trixx, которая отличается от базовых «Спарков» подставками-упорами для ног, наличием системы регулировки наклона водомета (VTS) и прочным алюминиевым выдвижным блоком проставки руля, появилась трехместная версия.

Благодаря немного удлиненной корме эту модель можно использовать для буксировки воднолыжника, но при этом аппарат не потерял в маневренности и немного приобрел в остойчивости.

И на Spark Trixx можно не только гонять и крутить водовороты, но задорно прыгать по волнам (главное, не отбить ничего при приземлении, ибо он, в отличие от люксовых «диванов», скорее деревянная лавка), делать свечку (благодаря VTS) и исполнять разные другие трюки. И для всего этого подойдет просто большой дачный пруд. Правда, палатки и котелки придется перевозить в несколько заходов. ▢

Официальные дистрибьюторы

Кэпитал Лубрикантс, Москва, capitallube.ru
Цитадель, Воронеж, citadeloil.ru
ГринОйл, Хабаровск, greenoil-dv.ru
Русагроимпорт, Набережные Челны, italy-oil.ru
Едиар-Нефть, Екатеринбург, e-neft.com
Монлибон, Беларусь, Минск, monlibon.by
Селена, Санкт-Петербург, selena-group.com
Синдика Оил, Москва и Московская область, Краснодарский край, Ставропольский край, Ростовская область, sindikaoil.ru

* Петронас Синтиум с технологией Кул Тек

ДАВАЙТЕ СМОТРЕТЬ В БУДУЩЕЕ

НА ПОЛОТНО АВТОДРОМА ПАДАЮТ КРУПНЫЕ КАПЛИ ДОЖДЯ, СЕРЫЙ ОКРУЖАЮЩИЙ ПЕЙЗАЖ ОПТИМИЗМА НЕ ДОБАВЛЯЕТ. А ПОКА ТЕХНИЧЕСКИЙ ПЕРСОНАЛ NOKIAN TYRES ГОТОВИТ ШИНЫ ДЛЯ ДОРОЖНОГО ТЕСТА, МЫ БЕСЕДУЕМ С МИКОЙ ХАККИНЕНОМ, ДВУКРАТНЫМ ЧЕМПИОНОМ МИРА В ГОНКАХ «ФОРМУЛЫ-1». С НЕДАВНЕГО ВРЕМЕНИ МИКА ЯВЛЯЕТСЯ ЛИЦОМ ФИНСКОГО ШИННОГО КОНЦЕРНА. И ЭТО, ПО СУТИ, НЕ ИНТЕРВЬЮ, А ПРОСТО БЕСЕДА В АНТУРАЖЕ ДОЖДЯ... ▢ СТАНИСЛАВ ШУСТИЦКИЙ ▢ ФОТО NOKIAN TYRES

? Дождь — не лучшее время для заездов на гоночном треке...

! Как сказать. Во-первых, у вас сейчас есть отличная возможность оценить работу шин в условиях мокрой трассы. Во-вторых... Когда я был ребенком и только начинал свои выступления в картинге, мои родители всегда считали, что тренировки под дождем — самое лучшее время для оттачивания мастерства. Родители других ребят так не считали, и большинство моих сверстников с началом дождя прекращали тренировку.

? Это помогло впоследствии уверенно выступать под дождем и в «Формуле-1»?

! Да, конечно. На мокрой, скользкой трассе ты лучше ощущаешь автомобиль, тоньше оцениваешь его настройки. Даже если речь идет просто об обучении вождению, сложные погодные условия могут сделать этот процесс более продуктивным. Если же для тренировок выбирать исключительно комфортную солнечную погоду, то, поверьте, это будет не столь эффективно для достижения успехов в будущем.

? В свое время все говорили, что Айртон Сенна любит дождь, на что сам Айртон отвечал, мол, дождь как природное явление ему не нравится, просто он умеет ездить в таких условиях...

! Думаю, любителей дождя действительно не так уж много. Но если много тренироваться в сложных условиях, то впоследствии выступать и на сухом треке будет намного легче.

? Я не зря вспомнил Сенну — вы вместе выступали в «Формуле-1» в сезонах 1991–1994 годов, и это был

ДВУКРАТНЫЙ

Мика Хаккинен родился 28 сентября 1968 года в финском городе Вантаа. Начало карьеры гонщика было традиционным: картинг, «младшие» «формулы». В «Формуле-1» Мика дебютировал в 1991 году и два года выступал за команду Lotus. В конце сезона 1992 года Мика подписывает контракт с McLaren, но почти до конца сезона-1993 выполняет работу тест-пилота. С 1993 по 2001 год – призовой пилот Mclaren. Первую победу в «Формуле-1» одержал в 1997 году (Гран-при Европы). В 1998 году Мика стал чемпионом мира, а на следующий год повторил успех. За время выступлений в Ф1 одержал 20 побед, 51 раз поднимался на подиум и 26 раз стартовал с поул-позиции.

непростой, но очень интересный период. А нынешняя «Формула-1» вам нравится?

Сегодняшняя «Формула-1» тоже по-своему интересна. Но вы правы в том, что оценивать лучше определенные периоды: в истории «Формулы-1» были как взлеты, так и падения. Если же вернуться к сегодняшней «Формуле-1», то мне нравится, что сегодняшние ее владельцы из Liberty Media очень много делают для зрителей. Это как магазин одежды: можно туда прийти и встретить скептический взгляд продавца — мол, что ты здесь делаешь? Но в хорошем магазине тебя встретят с улыбкой, поинтересуются, чем могут помочь. Сегодняшняя атмосфера гонок более доброжелательна к зрителям.

Что касается зрителей, то в этом вы правы. Но сегодня гонщиков наказывают за смену агрегатов, иногда излишне строго карают за поведение на трассе. В то время, когда вы выступали, гонщик просто гонялся, а сейчас его результат зависит от массы сторонних обстоятельств.

Здесь я совершенно с вами согласен. И не могу сказать, что это мне нравится. Наверное, штрафы должны быть напрямую связаны с теми, кто допустил конкретное нарушение. Если команда вынуждена поменять мотор, тем более, если этот мотор не она производит, то почему потерей мест на стартовой решетке наказывают пилота? Получается, если ваши сын или дочь провинились в школе, то мало того, что к директору вызвали всю семью, включая бабушек и дедушек, так им еще и дополнительное домашнее задание дали. Но, с другой стороны, сейчас нам с вами легко критиковать систему. Всегда должны быть определенные правила, и этим правилам приходится следовать.

В любом случае, лично мне больше нравилась «Формула-1» прошлых лет. В том числе и «Формула-1» 90-х, когда выступали и вы.

Тем не менее, по сравнению с тем, что было еще два года назад, «Формула-1» меняется к лучшему. Что касается 90-х, то тогда были другие условия развития этой дисциплины автоспорта: были разрешены дозаправки, использовались шины разных производителей… Все это давало шансы командам «второго эшелона». Но времена меняются, и этот процесс мы не можем повернуть вспять. А если мы не можем этого изменить, то давайте во всем искать лучшее, давайте ценить то, что имеет «Формула-1» сегодня. Лично я очень люблю возвращаться в прошлое, но важно жить сегодняшним днем и смотреть в будущее.

> «ЛИЧНО Я ОЧЕНЬ ЛЮБЛЮ ВОЗВРАЩАТЬСЯ В ПРОШЛОЕ, НО ВАЖНО ЖИТЬ СЕГОДНЯШНИМ ДНЕМ И СМОТРЕТЬ В БУДУЩЕЕ»

А изменились ли сами люди в «Формуле-1»? Нужна ли сегодня такая же храбрость, какой обладали пилоты прошлых десятилетий?

И трассы, и машины «из прошлого» были куда более опасными. В то же время инженеры и функционеры «Формулы-1» во все времена стремились обеспечить определенный уровень безопасности, но происходило это исключительно в рамках существующих технологий. Сегодня технологии шагнули далеко вперед, и пилоты живут с ощущением того, что с ними ничего не может случиться. Жизнь пилота «Формулы-1» стала другой, но от этого не стала легче: он по-прежнему должен быть храбрым, но также должен хорошо разбираться в технике, а в ходе гонки перерабатывать огромный поток информации. Нет, проще «Формула-1» определенно не стала.

НА ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОМ УРОВНЕ

Компания Bosch представила новые устройства, повышающие эффективность работы с системами кондиционирования. Новая линейка установок ACS предназначена для интеллектуального обслуживания систем кондиционирования воздуха традиционных и гибридных автомобилей. В линейке представлены устройства для работы с системами, заполненными хладагентами R134a и R1234yf. Оборудование позволяет проводить как традиционные операции – сбор, очистку и заправку хладагента, добавление масла, так и дополнительные процедуры – впрыск красителя, промывку магистралей, опрессовку системы или анализ хладагента. Контроль и управление операциями осуществляется при помощи инновационного графического интерфейса на основе 7-дюймового цветного дисплея, размещенного на панели управления устройства. Обслуживание происходит в полностью автоматическом или ручном режиме с возможностью выбора отдельных этапов. Оператор может дистанционно контролировать работу установки при помощи приложения для смартфона, следящего за состоянием процесса обслуживания в режиме реального времени. Встроенный принтер предоставляет возможность выводить отчет о результатах. Установки поддерживают работу в сети Bosch Connected Repair и Asanetwork. В систему уже интегрирована база данных, используемая сетью Bosch Connected Repair (CoRe).

ПОД ЗАМЕНУ

Компания DENSO обновила ассортимент свечей накаливания, заменив две керамические свечи (каталожные номера DG-302 и DG-312) металлическими аналогами DG-641 и DG-646. В металлических свечах накаливания реализовано новейшее решение – технология двойной спирали. Эта технология специально разработана для дизельных двигателей с непосредственным впрыском топлива. Одна нагревательная спираль и одна регулирующая спираль делают работу двигателя более плавной, обеспечивая снижение уровня шума, вибрации и сокращение выбросов вредных веществ. Фанис Капетанакис, менеджер по продукту «свечи накаливания» компании DENSO, отметил: «Эффективность работы двигателя никогда не была так важна для автомобилистов, как сегодня. По этой причине СТО и дистрибьюторы должны предлагать исключительно высококачественные свечи накаливания по приемлемой для конечного потребителя цене. За счет обновления собственного ассортимента мы гарантированно предоставляем такую возможность, а также позволяем максимально реализовать потенциал продаж».

ОПЕРЕЖАЯ ВРЕМЯ

В рамках Женевского автосалона компания Petronas представила два новых продукта из собственной линейки Fluid Technology Solutions: новейшее моторное масло со сверхнизкой вязкостью Petronas Syntium 7000 0W-16 с технологией CoolTech и полностью синтетическое моторное масло Petronas Selenia Quadrifoglio 5W-40, специально разработанное в тесном сотрудничестве с концерном FCA для мощных двигателей автомобилей Alfa Romeo Quadrifoglio. Благодаря высокой способности отводить тепло моторное масло Petronas Syntium с технологией CoolTech обеспечивает три ключевых преимущества. Во-первых, защищает компоненты от износа и поломок, вызванных высокими температурами. Во-вторых, стойкость масла к окислению при высоких температурах гарантирует оптимальное смазывание компонентов двигателя и замедляет процесс загустевания масла. В-третьих, не допускает накопления опасных отложений, образующихся при перегреве двигателя в экстремальных условиях эксплуатации и поддерживает рабочие характеристики двигателя на оптимальном уровне.

НА ШТУРМ PIKES PEAK

Международное соревнование по подъему на холм Pikes Peak International Hill Climb, также известное среди поклонников скорости как «Гонка в облаках», проводится с 1916 года в Скалистых горах близ города Колорадо-Спрингс. Протяженность трассы составляет 19 990 метров, а перепад высот – 1440 м. Участникам необходимо подняться со старта на высоте 2800 метров на вершину горы, расположенную на высоте 4302 метра над уровнем моря. И нынешняя гонка определит начало новой эры для марки Volkswagen. Ранее публике были доступны лишь эскизы модели в компьютерной графике, но 22 апреля состоялась открытая презентация Volkswagen I.D. R Pikes Peak. Облегченная конструкция и совершенная аэродинамика этой модели с мощным электрическим двигателем дополнены эффектным дизайном кузова. На следующий день после презентации концепт Volkswagen I.D. R Pikes Peak был показан на гоночной трассе во французском Алесе – именно отсюда родом автогонщик Ромен Дюма, который сядет за руль нового электромобиля в гонке Pikes Peak Hill Climb. В последний раз марка Volkswagen принимала участие в гонке Pikes Peak в 1987 году, представив на ней модификацию модели Golf с двумя двигателями мощностью 652 л. с.

В КОМПЛЕКТЕ

Подразделение Valeo Service представляет новую линейку трансмиссионных систем Fullpack DMF – комплексное предложение, в котором все детали сосредоточены в единой конфигурации: двухмассовый маховик, диск сцепления, корзина сцепления, гидравлические или механические подшипники и болты. Двухмассовые маховики, в отличие от обычного сцепления с жестким маховиком, обеспечивают функцию фильтрации вибраций благодаря гасителю колебаний крутящего момента, помещенному непосредственно в маховик. В результате работа трансмиссии становится более плавной, а поездка комфортной.

KÄRCHER ЗА ЧИСТЫЙ ФУТБОЛ

Специально для России компания Kärcher выпустила эксклюзивную серию аппаратов Football Edition для фанатов футбола и чистоты: мини-мойка K 5 Premium и хозяйственный пылесос WD 3 Premium Car с футбольным мячом в подарок.
Аппарат высокого давления K 5 Premium Football Edition имеет двигатель водяного охлаждения, а в комплект входят струйная трубка Vario Power, грязевая фреза, водяной фильтр и чистящее средство в практичной емкости Plug'n'Clean. Кроме того, шланг высокого давления Quick Connect длиной 8 метров экономит время при присоединении его к аппарату. Аппарат отлично подойдет для устранения сильных загрязнений на легковых автомобилях, мотоциклах, фасадах домов, каменных стенах, территориях вокруг дома, садовом инвентаре.
Пылесос WD 3 Premium Car Football Edition – энергоэффективный и мощный аппарат для целого ряда домашних задач. В комплект также входят специальные принадлежности для очистки салона автомобиля. Этот пылесос можно использовать и для сбора воды – в комплекте есть контейнер из нержавеющей стали объемом 17 литров.

PETRONAS

PETRONAS SELENIA

PETRONAS SELENIA K POWER

Синтетические смазочные материалы PETRONAS Selenia K Power 5W-20 и 5W-30 предназначены для бензиновых двигателей, произведенных в США.

Их особый состав обеспечивает превосходную стойкость к окислению и воздействию высоких температур.

Оба продукта соответствуют стандарту качества ILSAC GF-5, то есть обладают отличными показателями топливной экономичности и низким уровнем выбросов вредных веществ.

www.pli-petronas.com

Официальные дистрибьюторы

Эверест, Москва, everestgroup.ru
Русагроимпорт, Набережные Челны, italy-oil.ru
Монлибон, Республика Беларусь, Минск, monlibon.by

Реклама

ПЕРСОНАЛЬНО ДЛЯ КАЖДОГО

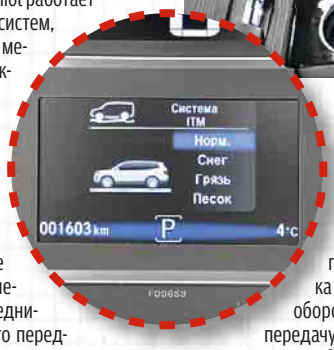
ВСЕ КРОССОВЕРЫ HONDA PILOT, ПОСТАВЛЯЕМЫЕ НА РОССИЙСКИЙ РЫНОК, ОСНАЩЕНЫ СИСТЕМОЙ ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОГО ПОЛНОГО ПРИВОДА С УПРАВЛЯЕМЫМ ВЕКТОРОМ ТЯГИ IVTM-4 И СИСТЕМОЙ ITM. ДАВАЙТЕ РАССМОТРИМ ЭТИ СИСТЕМЫ ПОДРОБНЕЙ И ВЫЯСНИМ, КАКИЕ ПРЕИМУЩЕСТВА ОНИ ПРЕДОСТАВЛЯЮТ КРОССОВЕРУ НА ФОНЕ КОНКУРЕНТОВ

▢ ОЛЕГ СЛАВИН ▢ ИЛЛЮСТРАЦИИ ИГОРЯ КУЗНЕЦОВА И HONDA

Основное отличие системы iVTM-4 (intelligent Variable Torque Management) от традиционных, где системы управляют передачей момента на заднюю ось целиком, состоит в том, что момент здесь передается на каждое из колес персонально. Это стало возможно благодаря отказу от заднего дифференциала как такового. Его роль в системе исполняет гипоидная передача, выполненная из высокопрочного алюминия. Передача момента от главной передачи левому и правому колесу осуществляется посредством левого и правого многодискового сцепления. Каждое из сцеплений состоит из электромагнитной катушки, на которую подается электрический сигнал, кулачкового устройства и мокрых дисков сцепления, схожих с теми, что стоят в обычной автоматической коробке. Часть дисков жестко соединены с главной передачей, а часть с полуосью. Муфты абсолютно идентичны и расположены симметрично. Работает эта конструкция под управлением компьютера. Электронный блок управления, руководящий работой системы, подает на катушки сигнал, в результате чего магнитное поле перемещает вращающийся стальной диск к жестко зафиксированному диску кулачкового устройства. За счет трения, возникшего между диском и шариками кулачкового устройства, шарики начинают перемещаться по пазам с изменяемой глубиной, выкатываясь из них в сторону меньшей глубины и создавая давление на устройство сцепления. Это усилие как раз и сжимает мокрые диски сцепления, передавая тем самым вращение на соответствующую полуось.

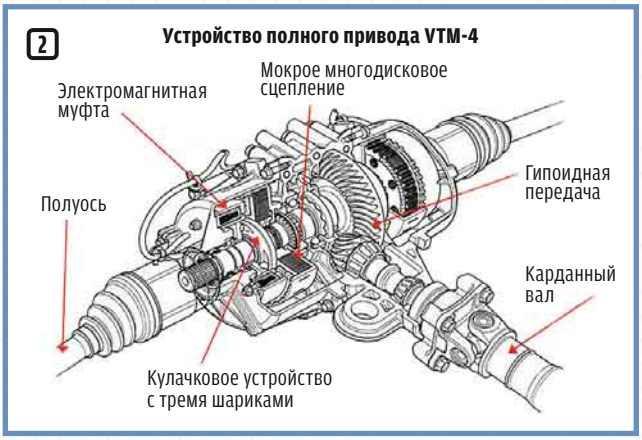
Главное же отличие этой системы от механических, заключается в том, что система iVTM-4 постоянно следит за дорожными условиями и подстраивается под них. То есть, регулируя силу тока на катушках, система регулирует и передачу момента на каждое из задних колес. Какие же это дает преимущества? В первую очередь, задняя межколесная блокировка Honda Pilot работает полноценным образом, в отличие от систем, где блокировку имитируют тормозные механизмы, подтормаживающие пробуксовывающее колесо. Распределение момента при этой системе также осуществляется более честно, так как момент именно дозируется, а не отнимается посредством все той же тормозной системы. Пропала необходимость в жесткой блокировке заднего дифференциала при выезде на бездорожье, потому как задние колеса постоянно находятся на связи с передними, и как только система понимает, что передние колеса начинают пробуксовывать, моментально посылает команду на задние. Плюс к этому автомобиль получил лучшую управляемость благодаря тому, что, из-за увеличения момента на заднем внешнем к повороту колесе, а система iVTM-4 позволяет это сделать с ювелирной точностью, существенно улучшается устойчивость в повороте на дороге с любым покрытием, будь то сухой или обледенелый асфальт.

Вторая система, о которой хотелось бы рассказать, отвечает за контроль тяги. В обычном режиме, когда автомобиль движется по асфальту, ITM (Intelligent Tration Management) практически не задействована, но как только вы решитесь выехать на бездорожье и активируете один из трех внедорожных режимов, она тут же вступит в работу. Так, в режиме «Снег» педаль акселератора станет менее чувствительной, большая часть тяги будет перекинута на заднюю ось, а система стабилизации будет предотвращать пробуксовку. В режиме «Грязь» коробка позволит удерживать более высокие обороты без переключения на высшую передачу, а система стабилизации разрешит частичную пробуксовку колес. И в режиме «Песок» ITM позволит более агрессивно управлять дроссельной заслонкой, а система стабилизации полностью разрешит пробуксовку колес. В итоге на бездорожье Honda Pilot чувствует себя если и не привольно, то, во всяком случае, относительно уверенно. ▢



1 Клавиша, переключающая режимы работы системы ITM, находится позади селектора выборов режимов работы трансмиссии.
2 При такой схеме задние колеса получают момент именно в том объеме, в котором он нужен в зависимости от дорожных условий.

ТЕСТ HONDA PILOT
ЧИТАЙТЕ НА СТР. 38–42



ВНИМАНИЕ, КОНТРАФАКТ!

НАЧАЛО ЭТОЙ ИСТОРИИ БЫЛО ДЕТЕКТИВНЫМ: КОНТРОЛЬНАЯ ЗАКУПКА В КРУПНОМ ИНТЕРНЕТ-МАГАЗИНЕ, РЕВИЗИЯ ПРОДУКТА И ВЫВОД: ЭТО КОНТРАФАКТ. А ТАК КАК ПОДДЕЛКА КАСАЛАСЬ БРЕНДА С ЗАРЕГИСТРИРОВАННЫМ ТОВАРНЫМ ЗНАКОМ, ЗА ДЕЛО ВЗЯЛИСЬ ПРАВООХРАНИТЕЛЬНЫЕ ОРГАНЫ. ЧТО КАСАЕТСЯ ГЕОГРАФИИ, ТО ПОДДЕЛКИ БЫЛИ ВЫЯВЛЕНЫ В МОСКВЕ, САРАТОВЕ, ТОЛЬЯТТИ И ДРУГИХ ГОРОДАХ РОССИИ. И РЕЧЬ ЗДЕСЬ ШЛА НЕ ТОЛЬКО О ФИНАНСОВЫХ ПОТЕРЯХ КОМПАНИИ-ПРОИЗВОДИТЕЛЯ. ПОД РЕАЛЬНОЙ УГРОЗОЙ ОКАЗАЛИСЬ ЖИЗНЬ И ЗДОРОВЬЕ ПОКУПАТЕЛЕЙ, ТАК КАК ПОДДЕЛЫВАЛИСЬ ТОРМОЗНЫЕ КОЛОДКИ ▢ СТАНИСЛАВ ШУСТИЦКИЙ ▢ ФОТО ДАРЬИ С.

Корейская компания Sangsin Brake имеет 40-летний опыт разработки и производства тормозных колодок, является в своей стране лидером в этом сегменте, и владеет такими брендами, как Hi-Q, HAGEN и HARDRON. Кроме того, во всем мире продукция компании идет на конвейеры целого ряда автопроизводителей. И здесь необходимо сделать одно замечание, касающееся терминов «оригинальные» и «неоригинальные» комплектующие. Целый ряд крупных компаний-производителей тормозных колодок называют «оригиналом» тот продукт, который идет на первичную комплектацию, а «неоригиналом» – колодки, которые идут на рынок запчастей. То есть вся эта продукция выпускается на одних и тех же заводах, на одном и том же оборудовании и с использованием одних и тех же технологий.

Теперь о контрафакте и опасности его использования. Но начать стоит с того, что в структуре компании Sangsin Brake есть собственный научно-исследовательский центр, а значит, разработка всех деталей тормозных колодок, от формы и материала тормозной пластины до состава фрикционной смеси, ведется «адресно», под конкретный автомобиль. Что и происходит. Необходимость такого проектирования как раз и связана с тем, что многие корейские и японские марки автомобилей комплектуются на сборочном конвейере тормозными колодками Sangsin Brake. После того как тормозные колодки прошли все стадии разработки и тестирования, модели отправляются в производство. На полностью автоматизированной линии с высокой точностью дозируются все ингредиенты фрикционной смеси, из которой и «выпекается» та часть тормозной колодки, которая непосредственно контактирует с тормозным диском или барабаном, обеспечивая замедление автомобиля. Из какого материала и в каких условиях «сварена» фрикционная накладка поддельной колодки, одному богу известно. В лучшем случае при использовании контрафакта можно получить преждевременный износ тормозного диска, а в худшем... Об этом даже думать не хочется. И еще один важный момент, связанный с фрикционными накладками: они проходят обязательную термическую обработку в заводских условиях. Это обеспечивает и стабильные характеристики фирменных колодок, и эффективность их работы в зонах высоких температур, возникающих при частых и интенсивных торможениях.

Следующий важный момент в производстве тормозных колодок – наклеивание фрикционной накладки на металлическую тормозную пластину. Здесь также не может быть компромиссов: вся конструкция колодки работает в очень напряженных температурных условиях, включая нюансы климатических зон. И может ли быть уверенность в том, что «гаражные» технологии хоть в чем-то соответствуют разработкам научно-исследовательского центра крупной компании? А теперь представьте ситуацию: вы применяете экстренное торможение, а тормозная накладка срывается с пластины...

Теперь о «железе». Тормозная колодка должна свободно перемещаться в механизме суппорта – для этого рекомендуется соответствующим образом ухаживать за направляющими того самого суппорта. Размеры тормозных пластин выверены до десятых долей миллиметра, и в заводских условиях Sangsin Brake идентичность внутри каждой конкретной модели обеспечивается на 100 %. Станут ли столь точной подгонкой заниматься на «свечных заводиках»? Нет! А значит, и вероятность заклинивания колодки в тормозном суппорте весьма высока.

Это лишь несколько аргументов, касающихся безопасности, в пользу отказа от покупки подделки. Но есть и еще один фактор, о котором в нашей стране пока не так много говорят, – экология. А ведь пыль от тормозных колодок – это то, чем мы дышим, особенно в мегаполисах. И не случайно ведущие производители тормозных колодок сначала отказались от использования асбеста в составе фрикционных смесей, а теперь стараются исключить и медь. Станут ли производители подделок думать об экологической составляющей своего продукта? Вопрос риторический. Как и тот, почему, собственно говоря, приобретается контрафакт. Конечно же, из-за его низкой стоимости, которая сама по себе уже должна настораживать: ценообразование непосредственным образом связано с себестоимостью продукта, а разработки и современные технологии стоят денег, причем немалых. И в случае приобретения контрафактных тормозных колодок экономия прямо пропорциональна риску, которому мы подвергаем не только себя, но и окружающих. Вот такая зависимость. ▢

1 На оригинале надпись MADE IN KOREA нанесена тиснением.
2 Модель Sp 1243. На колодке слева шайба из латуни, справа – из алюминия.
3 На оригинале модели SP 1260 нет центральной проточки.

4 Артикул на упаковке оригинала (вверху) – наклейка. У подделки (внизу) печать на коробке.

НА ПОДИУМ!

ВЕСНУ КОМПАНИЯ BRIDGESTONE ВСТРЕЧАЕТ ВО ВСЕОРУЖИИ: В ЛЕТНЕЙ КОЛЛЕКЦИИ, ПРЕДСТАВЛЕННОЙ НА РОССИЙСКОМ РЫНКЕ, БОЛЬШЕ ДЕСЯТКА МОДЕЛЕЙ НА ВСЕ СЛУЧАИ ЖИЗНИ – ОТ СПОРТИВНЫХ ДО ШИН ДЛЯ ЛЕГКИХ ГРУЗОВИКОВ. НЕ ЗАБЫТЫ И АВТОЛЮБИТЕЛИ, ЖИЗНЬ КОТОРЫХ НЕ ОГРАНИЧИВАЕТСЯ АСФАЛЬТОМ. ЛИНЕЙКА ПРЕДЛАГАЕМЫХ ШИН БОЛЬШАЯ, КАК ПО ФУНКЦИОНАЛУ, ТАК И ПО ТИПОРАЗМЕРАМ, НО ОСНОВНОЕ ВНИМАНИЕ ПОТРЕБИТЕЛЕЙ НАВЕРНЯКА БУДЕТ УДЕЛЕНО НОВИНКАМ РЫНКА. И ДЕЛО, КОНЕЧНО ЖЕ, ОТНЮДЬ НЕ В МОДЕ. ПОЭТОМУ МЫ И РЕШИЛИ ПОДРОБНЕЕ РАССКАЗАТЬ О ДВУХ НОВЫХ МОДЕЛЯХ BRIDGESTONE – ALENZA 001 И DUELER A/T 001

▢ СТАНИСЛАВ ШУСТИЦКИЙ ▢ ФОТО АВТОРА И BRIDGESTONE

ПО ЗАКОНАМ РЫНКА

Маркетинг – штука тонкая, непростая, особенно если дело касается шинного рынка. Сами производители говорят, что нередко получают письма от клиентов, с теплом вспоминающих о моделях, снятых с производства. Возможно, у каких-то из этих моделей еще остался коммерческий потенциал, но технический прогресс на месте не стоит, и им на смену приходит более совершенный продукт. Что касается бренда Bridgestone, то в нынешнем сезоне на российском рынке по-прежнему будут представлены хорошо зарекомендовавшие себя модели, такие как спортивная Potenza S001, премиальная Turanza T001, семейство эко-шин Ecopia, сохранится и ряд типоразмеров модели Dueler H/P Sport...

А теперь о популярности, трендах и, собственно говоря, новинках. «Летние шины Bridgestone используются на более чем 5% российских автомобилей и более чем 10% иномарок. И чтобы укрепить свои позиции в сегменте кроссоверов и внедорожников, мы выпускаем на российский рынок новые модели – Alenza 001 и Dueler A/T 001, которые станут украшением нашей летней линейки. Часть продукции скоро будет производиться на заводе в Ульяновске на базе передовых японских технологий, где пред-

«ЛЕТНИЕ ШИНЫ BRIDGESTONE ИСПОЛЬЗУЮТСЯ НА БОЛЕЕ ЧЕМ 5% РОССИЙСКИХ АВТОМОБИЛЕЙ И БОЛЕЕ ЧЕМ НА 10% ИНОМАРОК»

1 Жесткость блоков Dueler A/T 001 оптимизирована с учетом универсального назначения шины.
2 Угол и форма кромок блоков способствуют эффективному отводу воды и предотвращают «пилообразный» износ.
3 Стенки блоков разной высоты препятствуют возникновению акустического резонанса.
4 Оригинальный дизайн канавок способствует и управляемости, и сцеплению на бездорожье.

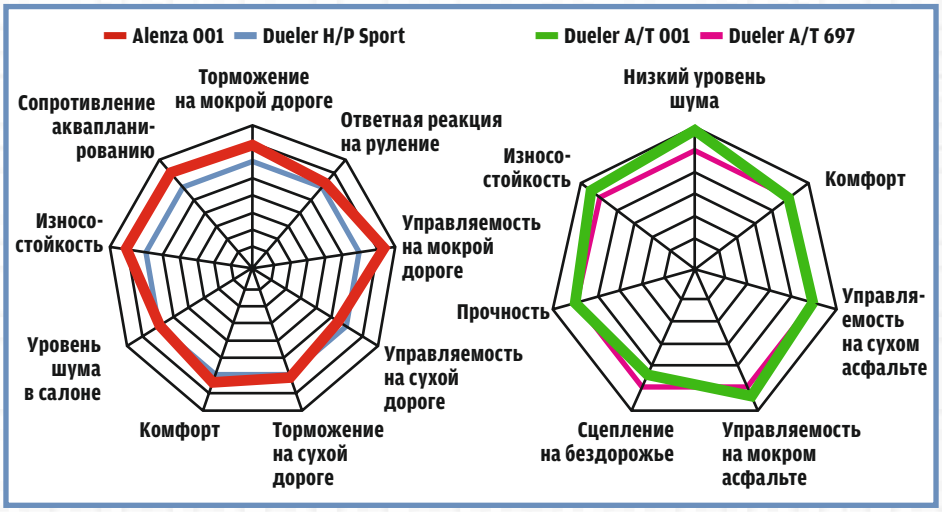
усмотрен двойной контроль качества: аппаратный и ручной. А значит, российские автолюбители, как всегда, получат продукцию Bridgestone наивысшего качества, ведь наша цель – соответствовать и даже предвосхищать ожидания клиентов. Более 80 % российских покупателей шин Bridgestone сделали выбор в пользу нашей продукции, потому что доверяют бренду. Это высший рейтинг среди конкурентов», – подчеркнул Джеффри Гловер, генеральный директор компании «Бриджстоун СНГ».

BRIDGESTONE ALENZA 001

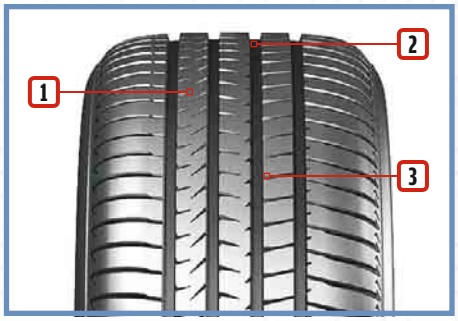
Весна, Сочи, автомобили премиум-класса Toyota Land Cruiser, Lexus LX, Volkswagen Touareg, Audi Q5 и Q7... Это время, место и условия проведения теста шин Alenza 001. А еще и впечатляющая инфраструктура – автодром мирового уровня, который на регулярной основе принимает гонки «Формулы-1». Правда, здесь нужно сделать определенные оговорки. Во-первых, это был не полноценный тест, а, скорее, знакомство. Во-вторых, в том самом знакомстве была задействована не сама трасса автодрома, а технические площадки. Но и этого для знакомства было вполне достаточно. Что же до премиальных авто, то это не просто желание организаторов «сделать все красиво»: Alenza 001 будет поставляться для первичной комплектации на ряд автомобилей этого сегмента (в том числе идут переговоры с компанией Porsche), а в России основной «целевой аудиторией» этой шины будут такие автомобили, как Infiniti QX50, BMW X3 и Nissan X-Trail. Отсюда и необходимость сделать все, чтобы шина отвечала самым важным требованиям взыскательных клиентов. А это, в первую очередь, комфорт. По этому показателю были достигнуты улучшения по сравнению с моделью Dueler H/P Sport, но еще больше прогресса было достигнуто в таких характеристиках, как износостойкость (кстати, добиться баланса между комфортом и ходимостью шины непросто), торможение на мокрой поверхности, сопротивление качению. Наиболее заметно улучшились показатели «мокрой» управляемости.

В асимметричном рисунке протектора главной инновацией стал дизайн его элементов: края продольных дорожек и кромки блоков лишились острых граней. Их закругленные края обеспечивают снижение деформации самих блоков и оптимальное давление в пятне контакта шины с дорогой. А это и управляемость, и снижение износа. Стабильности блоков также способствует применение 3D-ламелей: при контакте с дорогой они закрываются, делая блок «монолитным», что особенно важно при торможении. Если же говорить о поведении шины на мокрой дороге, то большое влияние на эти характеристики оказывает состав и структура резиновой смеси. В Alenza 001, как и в целом ряде шин Bridgestone, использована технология NANO PRO-TECH, но здесь она представлена в обновленном ⊞

НОВИНКИ BRIDGESTONE ALENZA 001 И DUELER A/T 001



виде. Суть технологии заключается в равномерном распределении молекул силики, что позволяет увеличить площади ее молекулярных связей с полимером. Результатом стало снижение коэффициента сопротивления качению, а значит, повышение топливной экономичности. Кроме того, обновленный состав резиновой смеси способствует продлению срока службы шины и улучшает ее характеристики на мокром покрытии. В ассортименте шины 50 типоразмеров (больше, чем у предшественницы) с диаметрами от 16 до 22 дюймов, и производится она пока на заводах в Японии и Индонезии. Но в ближайшее время будет начато локальное производство этой модели в России.



1 Закругленные стенки блоков протектора Alenza 001 препятствуют деформации самих блоков при торможении.
2 Закругленные кромки дорожек обеспечивают увеличенную площадь пятна контакта. А отсюда и высокие сцепные свойства на сухой, и что особенно важно, на мокрой дороге.
3 3D-ламели повышают устойчивость блоков при контакте шины с дорогой. Помимо высоких характеристик на влажной дороге, это улучшает такой показатель, как износостойкость шины.

BRIDGESTONE DUELER A/T 001

В случае с этой моделью разработчикам предстояло, с одной стороны, создать компромиссный продукт, обладающий высокими характеристиками как на асфальте, так и на бездорожье, а с другой стороны, те самые характеристики улучшить. О том, что одним из самых важных требований сегодняшних потребителей является комфорт, мы уже говорили, и самым значительным улучшением новинки, в сравнении с предыдущей моделью Dueler A/T 697, стало снижение уровня шума. Существенно были улучшены и показатели износостойкости шины. Но за комфорт нужно платить, и в данном случае этой платой стали сцепные свойства шины на бездорожье: об этом говорит ее «внешность» – менее агрессивный, по сравнению с предшественницей, рисунок протектора.

Насколько разработчикам модели Dueler A/T 001 удалось добиться компромисса между комфортом на асфальте и внедорожными характеристиками, как раз и предстояло проверить в ходе сочинского теста. Первое положительное впечатление – уже на перегоне от центра Сочи до внедорожного участка. Шум от шины с развитым рисунком протектора вполне умеренный, как и динамический комфорт, с учетом достаточно жесткой подвески Mitsubishi Pajero Sport. На внедорожном участке, который, конечно же, был далек от маршрута трофи-рейда, модель Dueler A/T 001 также показала себя вполне достойно: неплохая амортизация на разбитой гравийке, хорошее сцепление при преодолении грязевых участков. Не было претензий и к управляемости. Все положительные характеристики, о которых говорилось выше, стали результатом ряда конструктивных решений, примененных в модели Dueler A/T 001. Снизить шум, издаваемый «зубастыми» шинами на асфальте можно лишь одним способом: избежать звукового резонанса, возникающего при контакте блоков протектора с дорожным покрытием. Для этого стенки блоков протектора выполнены с разным наклоном. Аналогичная технология, в которой использован принцип резонатора Гемгольца, уже была обкатана на одной из предыдущих моделей Bridgestone – премиальной Turanza T001. Кроме того, такое решение положительно сказывается и на характеристиках торможения. Оптимальная жесткость блоков, оригинальный дизайн канавок протектора и форма грунтозацепов в плечевой зоне шины – все это обеспечивает Dueler A/T 001 стабильность и проходимость при движении в условиях бездорожья. В рисунке протектора также использован оригинальный дизайн кромок блоков, что позволило не только оптимизировать их износ, но и улучшить отвод воды из пятна контакта шины с дорогой. А коль скоро мы заговорили о характеристиках шины на мокром покрытии, то для их улучшения разработчики Bridgestone поработали над составом резиновой смеси. Обновленный компаунд позволил также снизить коэффициент сопротивления качению, что, в свою очередь, повышает топливную экономичность. На российском рынке модель Dueler A/T 001 представлена в 21 типоразмере с посадочными диаметрами от 16 до 18 дюймов.

Модели Alenza 001 и Dueler A/T 001 уже поступили в официальные дилерские центры компании Bridgestone и в сеть фирменных магазинов Pole Position. Здесь представлены и другие новинки сезона от Bridgestone, такие как модели Ecopia EP300 и Firestone Destination LE-02.
Ecopia EP300 – это легковая эко-шина последнего поколения, которая, по сравнению с предшествующей моделью Ecopia EP200, обладает еще более низким сопротивлением качению (и, соответственно, лучшими показателями топливной экономичности), а также улучшенными характеристиками на мокрой дороге и более длительным сроком службы. На российском рынке модель Ecopia EP300 представлена в 6 типоразмерах с посадочными диаметрами 17 и 18 дюймов.
Firestone Destination LE-02 – шоссейные шины с улучшенной износостойкостью и инновационным рисунком протектора, которые были разработаны специально для внедорожников и кроссоверов. Новинка характеризуется пониженным уровнем шума, улучшенными характеристиками управляемости и торможения в любых погодных условиях.

ПРОСТО ДОБАВЬ «АДРЕНАЛИН»...

ЧТО МЫ ОЖИДАЕМ ОТ ШИН? В ПЕРВУЮ ОЧЕРЕДЬ ОНИ ДОЛЖНЫ ОБЕСПЕЧИВАТЬ БЕЗОПАСНОСТЬ. В НЕ МЕНЬШЕЙ СТЕПЕНИ НАС ИНТЕРЕСУЮТ КОМФОРТ И ТОПЛИВНАЯ ЭКОНОМИЧНОСТЬ. А ЕСЛИ ХОЧЕТСЯ «ОГОНЬКА»? ЗДЕСЬ ВЫХОД ОДИН – УСТАНОВИТЬ «СПОРТИВНО ОРИЕНТИРОВАННЫЕ» ШИНЫ. И ВАЖНО, ЧТОБЫ «ДРАЙВЕРСКАЯ» СОСТАВЛЯЮЩАЯ ЭТИХ ШИН НЕ БЫЛА В УЩЕРБ ОСТАЛЬНЫМ ХАРАКТЕРИСТИКАМ

ВАЛЕРИЙ ЛЬВОВ ▢ ФОТО АВТОРА

240-сильный Ford Mondeo довольно комфортный бизнес-седан, но при этом он обладает отточенной управляемостью и хорошей динамикой. Правда, полностью раскрыть его спортивный потенциал мешали базовые шины: автомобиль при резком старте с места откровенно шлифовал асфальт, а в поворотах на больших скоростях предательский визг покрышек и мигание лампы ESP заставляли умерить свой пыл гораздо раньше, чем хотелось бы. На шины Bridgestone Potenza Adrenalin RE003 выбор пал неспроста: имелся опыт езды на предыдущей модели «Адреналина» – RE002, спортивной покрышки в гражданском обличье. Что изменилось в третьей генерации этой высокоскоростной шины? Асимметричный рисунок модели RE003, по сравнению с RE002, был основательно переосмыслен, к трем канавкам добавилась четвертая полуканавка, при этом центральная дорожка стала шире, что позволило увеличить жесткость протекторной части в поперечном направлении для улучшения управляемости. Появился соединенный блок, увеличивающий жесткость плечевых блоков для улучшения сцепления в повороте на сухом покрытии. А вот канавка переменной ширины, отвечающая за отвод воды из пятна контакта, досталась в наследство от RE002. В составе резиновой смеси повышено содержание силики, более равномерно распределен кремний благодаря технологии Nano Pro-Tech, что способствует лучшему сцеплению на сухом и мокром покрытиях. Кроме того, изменился каркас шины, благодаря чему она стала легче.

Размер тестовых покрышек был выбран штатный для Ford Mondeo – 215/50R17. Страна производства – Таиланд (эта модель еще выпускается в Индонезии и Японии).

Bridgestone Potenza Adrenalin RE003, как и ее предшественники, имеет жесткую боковину, что требует особого внимания при монтаже на диск. Балансировка колес никаких проблем не вызвала. Пройдя положенную обкатку, оцениваю шины в гражданском режиме езды с точки зрения комфорта. При движении шума в салоне не добавилось, но автомобиль стал немного жестче на дорожных стыках и трамвайных путях. Подобная жесткость динамическому комфорту не повредила, зато благодаря крепкой боковине меньше опасности повредить колесо на неровностях дороги.

Теперь проверим шины в динамике. На сухом асфальте Adrenalin RE003 поражает своей цепкостью: разгонная динамика увеличилась, в поворотах автомобиль «липнет» к дороге, точно, надежно, без смещений держит траекторию. Никаких сносов, и у системы стабилизации теперь стало меньше повода вмешиваться. Что касается торможения, то оно информативное и, главное, эффективное. Кстати, для выхода шин на рабочие характеристики, например при езде на треке, их рекомендуется прогреть. На мокром покрытии шины RE003 также остаются цепкими в поворотах, но, конечно, уже на более разумной скорости. При попадании в лужу и в мокрую колею рисунок покрышки хорошо справляется с уводом воды из пятна контакта, позволяя сохранять контроль над управлением автомобиля. Разумеется, это не 100 % дождевая шина, но для спортивной резины весьма неплохо.

За тестовый период автомобиль, обутый в шины Bridgestone Potenza Adrenalin RE003, прошел около 6000 км и потерял порядка 1 мм протектора. Расход топлива увеличился несущественно и связан со ставшей более динамичной ездой. ▢

1 Продольные канавки формируют жесткие блоки протектора – такая конструкция способствует быстрой ответной реакции на руление.
2 Широкая центральная дорожка повышает жесткость протектора в поперечном направлении для улучшения управляемости.
3 Соединительный блок увеличивает жесткость плечевых блоков для обеспечения сцепления и управляемости при повороте на сухом покрытии.
4 Канавка переменной ширины улучшает отвод воды и поднимает порог начала аквапланирования.

5 Модель Potenza Adrenalin RE003 до установки на автомобиль.
6 А это шина после 6000 км активной эксплуатации. Очередная возможность убедиться в хорошей износостойкости шин Bridgestone.

ПЕРЕХОД В БОЛЬШОЙ РАЗРЯД

С КОНВЕЙЕРА ЗАВОДА CONTINENTAL В КАЛУГЕ СОШЛА 10-МИЛЛИОННАЯ ШИНА. ДОСТИГНУТЬ ТАКОЙ ОТМЕТКИ УДАЛОСЬ МЕНЕЕ ЧЕМ ЗА ПЯТЬ ЛЕТ С МОМЕНТА ОФИЦИАЛЬНОГО ОТКРЫТИЯ ПРЕДПРИЯТИЯ

▫ МИХАИЛ ОЖЕРЕЛЬЕВ ▫ ФОТО АВТОРА И CONTINENTAL

Виновницей торжества стала шина Continental Premium Contact 225/55R18, которая прямо с торжественной церемонии отправилась в заводской музей. На самом деле выпуск юбилейной шины – не единственный повод для сбора большого числа гостей в индустриальном парке «Росва». К радостному событию было приурочено вручение коллективу награды за лучшее качество среди всех шинных заводов Continental. В чем секрет успеха молодого калужского предприятия?

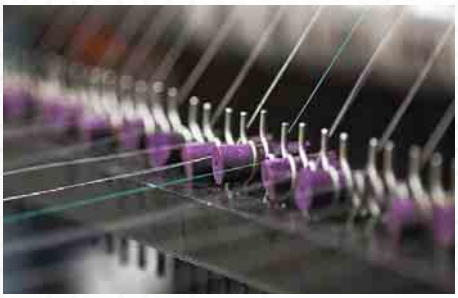
Столь высокие показатели обусловлены профессионализмом сотрудников «Континенталь Калуга». На сегодняшний день команда предприятия насчитывает более 1000 специалистов. Некоторые из заводских экспертов достигли высоких профессиональных успехов и теперь делятся опытом с коллегами, недавно приступившими к работе на новых проектах в Таиланде и Северной Америке.

«Калужский завод – это прекрасный образец синергии современного оборудования, инновационных технологий и эффективной скоординированной работы команды профессионалов. Именно сочетание этих трех факторов позволило предприятию стать лидером по показателям качества среди всех заводов концерна за такой короткий срок», – отметил Николай Зетцер, член совета директоров Continental и глава дивизиона шин.

«Континенталь Калуга» – поставщик широкого ассортимента шин для легковых и легких коммерческих автомобилей (LCV). Продукция завода, произведенная с использованием немецких технологий, представлена на территории России, стран Азиатско-Тихоокеанского региона, Европы, Ближнего Востока и Африки. Параллельно предприятие расширяет сотрудничество с автопроизводителями: с продукцией калужского шинного заво-

> «МОЩНОСТЬ ПРЕДПРИЯТИЯ СОСТАВЛЯЕТ 3,3 МЛН ШИН В ГОД»

1



1 Шинный завод в Калуге создавался «с нуля», но за это время успел вырасти в самостоятельное предприятие и стать образцом успеха.
2 Ассортимент предприятия насчитывает 300 наименований шин диаметром от 13 до 21 дюйма.

да работают крупнейшие российские и иностранные компании – АвтоВАЗ, «Группа ГАЗ», Volkswagen Group. Завод ориентирован преимущественно на производство шин для внутреннего рынка. Доля экспорта в настоящее время не превышает 10 %.

Продуктовая линейка компании постоянно расширяется, адаптируясь к требованиям заказчиков. Такой подход позволяет предприятию сохранить свои позиции в сложных изменяющихся условиях. Ассортимент завода насчитывает 300 наименований шин диаметром от 13 до 21 дюйма. В марте 2018 года начался серийный выпуск шин диаметром 21 дюйм. Сейчас завод производит шины трех брендов: Continental, Gislaved и Matador. Около 30 % продукции составляют шины для LCV.

Мощность предприятия, в строительство и развитие которого инвестировано более 250 млн евро, составляет 3,3 млн шин в год. Производство, разместившееся на площади 600 000 м², организовано по полному циклу. Нет никаких различий в технологических процессах между Калугой и другими заводами Continental по всему миру.

Все начинается с подготовки резиновой смеси. Чтобы получить материал, из которого впоследствии будет изготовлена шина, смешивается около десятка компонентов, таких как сажа, натуральный и синтетический каучуки, кремнезем, сера, различные масла. Доля импортных ингредиентов – примерно 50 %.

В Калугу из-за рубежа поставляют натуральный каучук, сложные химикаты и другое сырье, не имеющее аналогов в России. Всего на участке производится 40-50 смесей, и у каждой свои строго определенные свойства. Образцы продукции направляются в лабораторию, из каждой партии тестируется 10-15 проб. Далее готовые резиновые смеси по-

2

даются в экструдеры, где им придается специальная форма. Полученный продукт охлаждается и сматывается в кассеты.

На участке каландрирования производятся обрезиненные материалы. Они представляют собой многослойные ленты с металлическим и текстильным кордом, которые используются в боковине, брекере и силовых элементах каркаса.

Сборка шины – наиболее ответственный этап производства. На этой стадии все составляющие покрышки соединяются вместе. Процесс сборки включает два этапа: сначала собирают и формуют каркас, затем его соединяют брекерным пакетом. Он состоит из двух слоев металлокода, покрытых слоем протектора. В цеху 11 сборочных машин, каждая из них производит до 1000 «сырых» шин в сутки. Все операции максимально автоматизированы. Чтобы собрать покрышку, требуется от 40 до 60 секунд, в зависимости от конкретной модели.

Шина приобретает окончательную форму и требуемые физико-механические свойства в процессе формования и вулканизации. Для этого «сырую» заготовку помещают в пресс-форму, где под воздействием высоких температур (160–170 °С) и давления (16,5 бар) резина становится эластичной и приобретает требуемые свойства. В зависимости от типа шины, процесс может длиться от 9 до 15 минут. Всего в цеху установлены 128 форматоров-вулканизаторов.

Все готовые шины проходят многоступенчатый контроль качества. Сначала контролеры осматривают готовую продукцию на наличие косметических дефектов. Затем шины отправляются на инструментальный контроль, где на специальных машинах проверяются такие характеристики, как однородность, геометрия и дисбаланс. Только если шина удовлетворяет стандартам качества Continental, она отправляется на склад и к клиентам.

Юбилейная шина пополнит коллекцию заводского музея.

Более 40 % продукции завода – зимние шины, которые ошиповываются на автоматических линиях. Для премиальных шин Continental дополнительно применяется технология «довулканизированного шипа», которая значительно увеличивает прочность фиксации металлических элементов. Это уникальная разработка концерна Continental. Помимо завода в Корбахе (Германия), калужский завод стал вторым предприятием концерна, которое выпускает зимние шипованные шины.

Наряду с жестчайшим контролем качества продукции компания уделяет огромное внимание экологии. Примерно 95 % производственных отходов пригодны для повторного использования и отправляются на переработку. В 2016 году российское подразделение Continental начало активную разработку системы сбора и утилизации изношенных шин на территории страны, а в 2017 году стало соучредителем ЭкоШинСоюза. Меры, принимаемые компанией для защиты окружающей среды, получили высокую оценку: калужский завод успешно прошел аудит для повторной сертификации с учетом новых стандартов экологического менеджмента ISO 14001:2015.

Напомним, в настоящее время концерн Continental представлен в Калуге сразу тремя производствами. Шинный завод «Континентал Калуга» – это первое производство концерна Continental в России, которое было официально запущено в октябре 2013 года. В первой половине 2014 года компания ввела в эксплуатацию еще два новых предприятия: завод «Континентал Аутомотив Системс РУС», который производит электронные автокомпоненты и элементы систем подачи и впрыска топлива, и завод «КонтиТех» по производству трубопроводов для систем автомобильного кондиционирования и систем гидроусиления руля. ▢

1 В торжественной церемонии приняли участие члены правительства Калужской области и совета директоров Continental.

18+
РЕКЛАМА
ТЕЛЕКАНАЛ
НСТ
СМОТРИ
НЕ ОГЛЯДЫВАЙСЯ
strashnoe
kanalnasto
tvstrashnoe
strashnoe.tv
СПРАШИВАЙТЕ У ВАШЕГО ОПЕРАТОРА ПЛАТНОГО ТЕЛЕВИДЕНИЯ

ПО СТАНДАРТАМ TOTAL

УЖЕ СОВСЕМ СКОРО КОМПАНИЯ «ТОТАЛ ВОСТОК» ЗАПУСТИТ ЗАВОД СМАЗОЧНЫХ МАТЕРИАЛОВ В КАЛУГЕ. НО ЕЩЕ ДО СТАРТА ПРОИЗВОДСТВА МНЕ ПРЕДСТАВИЛАСЬ ВОЗМОЖНОСТЬ УВИДЕТЬ ВСЕ ПРОЦЕССЫ – ОТ ДОСТАВКИ МАТЕРИАЛОВ ДО ОТГРУЗКИ ГОТОВЫХ ПРОДУКТОВ. НЕТ, ПУТЕШЕСТВИЕ БЫЛО НЕ ВИРТУАЛЬНЫМ, А ВПОЛНЕ РЕАЛЬНЫМ. ПРАВДА, НЕ В КАЛУГУ, А В БЕЛЬГИЙСКИЙ ГОРОДОК ЭРТВЕЛЬД, ГДЕ НАХОДИТСЯ ВТОРОЙ ПО ВЕЛИЧИНЕ В ЕВРОПЕ ЗАВОД КОНЦЕРНА TOTAL. ПРИГЛАШАЮЩАЯ СТОРОНА ЗАВЕРИЛА, ЧТО В КАЛУГЕ ВСЕ БУДЕТ КАК МИНИМУМ НЕ ХУЖЕ

▢ СТАНИСЛАВ ШУСТИЦКИЙ ▢ ФОТО АВТОРА

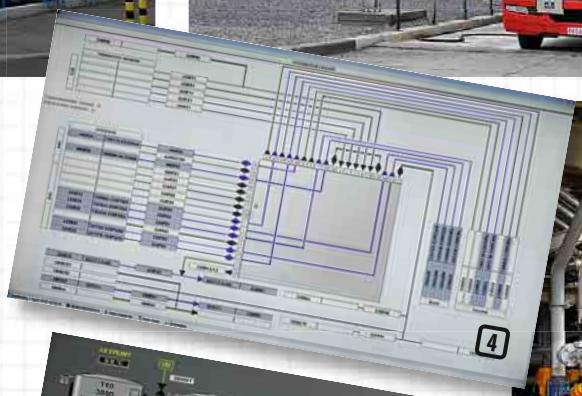
TOTAL КАК ГЛОБАЛЬНАЯ КОМПАНИЯ

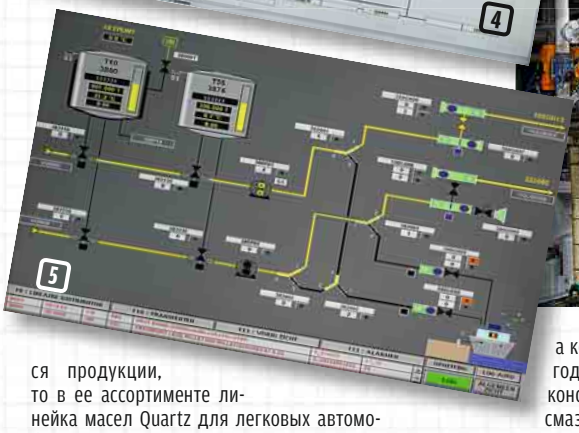
Сегодня по рыночной капитализации концерн Total занимает четвертое место в мире среди нефтегазовых компаний. В структуре Total Group работает 100 000 сотрудников, а чистая прибыль равняется 8,3 млрд долларов США. Важно и то, что более 1 млрд долларов ежегодно инвестируется в научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы. В структуру концерна входят два многофункциональных научно-исследовательских центра: во французском Солезе (где не только разрабатываются и тестируются специальные продукты, такие как спортивное топливо, но и проводятся трибологические тесты двигателей «Формулы-1») и в индийском Мумбаи. Разработка и тестирование новых продуктов также проходят в исследовательском центре в Гонфревиле (Франция), в бельгийском Фелюи работает лаборатория катализа, а технический центр Asia-Pacific в Индии осуществляет комплексную техническую поддержку в области смазочных материалов и специальных продуктов. Если говорить об ассортименте смазочных материалов, то основными являются три продуктовые линейки: смазочные материалы для автомобильной промышленности (из 2,5 млн тонн готовой продукции автомобильные масла составляют 1,3 млн тонн), индустриальные масла и масла для судовых агрегатов. Еще одним направлением работы концерна Total является производство присадок и специальных жидкостей и топлива (в т. ч. для гоночных двигателей под брендом ELF, которое, кстати, поставляется и в Россию). Если добавить ко всему сказанному разведку и добычу нефти и природного газа (а это 2,452 млн баррелей нефтяного эквивалента в день), а также нефтепереработку, то даже с учетом всего перечисленного производственное портфолио концерна Total будет неполным. К тому же есть и амбициозные задачи в области энергетики: например, занять лидирующие позиции в секторе солнечной энергетики – в 2011 году Total приобрел 60 % активов американской компании SunPower и сегодня продолжает активную работу в этом направлении.

Директор завода Питер де Йонге демонстрирует «свинку» – с ее помощью чистятся трубопроводы. За качество Total можно не беспокоиться.

TOTAL В РОССИИ

Все началось в 1991 году с появления в России компании «Тоталь Разведка Разработка Россия», а уже на следующий год через компанию «Тоталь Ойл Трейдинг» начались продажи нефти и нефтепродуктов (в 1993 году в России стартовали продажи линейки масел ELF). В 2008 году открылось ООО «Тотал-Восток» – представительство концерна Total в России. Сегодня





присутствие «руководящего органа» расширено рядом региональных представительств: стратегия работы Total в области реализации продукции не ограничивается только дистрибьюцией, все большее значение приобретают прямые продажи. И речь идет не только о розничных продажах: в России Total сотрудничает с крупнейшими мировыми автопроизводителями, поставляя смазочные материалы и для первичной заливки на конвейере, и для сервисного обслуживания. Свой 25-летний юбилей присутствия на российском рынке концерн Total отметил важным показателем – именно в России был отмечен самый большой объем добычи углеводородов. И, конечно же, вектор развития Total в России ничем не отличается от глобальных планов концерна. К примеру, два года назад концерн Total приобрел компанию SAFT, которая занимает лидирующие позиции в разработке и производстве промышленных батарей. Сегодня эта компания представлена и в России. Что касается глобальных проектов Total в России, то к ним нужно отнести проект «Ямал СПГ»: в партнерстве с ОАО «Новатэк» строится завод по производству сжиженного природного газа мощностью 16,5 млн тонн в год. Для обслуживания этого проекта был построен первый в мире ледокольный танкер для перевозки сжиженного природного газа, который способен за один рейс перевезти 172 600 кубометров СПГ. Символично, что ледокол назван в честь трагически погибшего главы концерна Total Кристофа де Маржери. Активность компании Total в России вполне естественна: рынок с объемом 1 300 000 тонн смазочных материалов в год, безусловно, привлекателен. И важным событием в истории работы концерна Total в России станет запуск в Калуге завода смазочных материалов: «арендованные» площади завода в Обнинске уже не устраивают по целому ряду причин. Общая сумма инвестиций в этот проект составила 50 млн долларов, а производственная мощность только первой очереди завода составит 40 000 тонн смазочных материалов в год. Впоследствии этот показатель превысит 75 000 тонн. Что касается продукции, то в ее ассортименте линейка масел Quartz для легковых автомобилей, масла для грузовиков линейки Rubia, индустриальные и гидравлические масла...

1 Готовая к отправке продукция разливается в автоцистерны или по трубопроводам направляется к каналу для погрузки на баржи.
2 Здесь хранится готовая продукция...
3 ... а здесь – доставленные на завод присадки.
4 5 На экраны центра управления заводом в режиме реального времени выводится вся информация: от работы центрального распределителя (вверху) до отгрузки продуктов.

В КАЛУГЕ БУДЕТ КАК В ЭРТВЕЛЬДЕ

На заводе в Бельгии гордятся своей историей и хотя с гордостью говорят, что пару лет назад завод смазочных материалов Total отметил 25-летний юбилей, точкой отсчета называют далекий 1913 год. Именно тогда голландский предприниматель в местечке Реми-Эртвельд решил построить нефтеперерабатывающий завод, первая продукция которого была выпущена в 1919 году. А дальше за привлекательное в плане расположения место началась настоящая борьба. В 1921 году компания Petrofina в ассоциации с Pure Oil of Delaware создает Purfina Ltd, а двумя годами позже появляется и «русский след» – новоиспеченная компания приобрела Russian Oil Company, которая владела нефтеперерабатывающим заводом в Эртвельде... Что же касается Total, то название торговой марки датировано 1954 годом, а компания получила это имя в 1991 году. И с того года начинается новейшая история серьезно реконструированного и модернизированного завода смазочных материалов, владельцем которого является группа компаний Total Group. Если вернуться к географическому положению завода, то он расположен в бельгийском городе Эртвельд рядом с каналом Гент – Тернезен, а значит, имеет непосредственную связь с такими крупными портовыми городами, как Антверпен и Роттердам. Собственные «угодья» Total в этом регионе составляют 275 000 м², а сам завод занимает территорию в 117 600 м². И имеет высочайший уровень автоматизации. В штате завода около 190 сотрудников, но непосредственно в «цехах» трудятся 62 (из которых десять – ИТР). Остальные задействованы в лабораториях, отделах логистики и снабжения, техническом отделе и т. п. «Навскидку» сам процесс производства мало чем отличается от того, что я видел на заводах других крупных брендов, но директор завода Питер де Йонге настолько интересно и подробно рассказывал о своем хозяйстве, что просто заслушаешься. Да и масштабы производства впечатляют. Вот почти три десятка танков с базовыми маслами, рядом на разгрузке стоят цистерны с присадками... А напротив – 38 огромных емкостей с готовой продукцией: моторными, гидравлическими и трансмиссионными маслами. «Объемы производства быстро растут, и уже через семь лет после

начала производства нам пришлось установить еще семь дополнительных танков», – рассказывает Питер де Джон. Восемь линий с базовым маслом (емкостью от 5 до 140 тонн), 18 линий с присадками – продукты дозируются и через линейный распределитель отправляются для смешивания. Одновременно через линейный распределитель может проходить 269 композиций для продуктов с разными формулами. После окончания процесса смешивания продукты перекачиваются в танки для хранения. Но с обязательным отбором проб для лабораторной проверки. Вообще, на производстве Total есть два самых важных пункта, о которых сотрудники не устают говорить: безопасность и качество. Что касается последнего, то завод работает в три смены пять дней в неделю, и с понедельника по пятницу 24 часа в сутки работает заводская лаборатория. Здесь тщательный контроль качества проходят не только образцы готовой продукции, но и все поступающие на завод ингредиенты, еще до того, как они будут отправлены на производственные линии, проходят строгий контроль. С особой гордостью Питер де Джон показывает цех разлива и упаковки и склад готовой продукции. Тара для масел самая разная: от литровых канистр до 208-литровых бочек, разлив происходит в полуавтоматическом режиме, причем с высокой производительностью. Например, 105 литровых канистр наполняются за одну минуту. Впечатляют и заставленные бочками с готовой продукцией стеллажи «центрального склада» высотой 27 метров. «Продукции здесь много, но не подумайте, что это результат затоваривания, – поясняет Питер де Джон. – Изготовленные продукты здесь хранятся не более восьми дней, а производство мы запускаем по мере освобождения места на складе». Когда видишь это количество канистрочек, канистр и бочек, которое здесь присутствует в реальном времени, показатели мощности завода Total в Эртвельде уже не кажутся умопомрачительными. А выпускается здесь ежегодно 180 000 тонн смазочных материалов. Мощности завода в Калуге скромнее, но во всем остальном, что касается технологий, оборудования и, что самое главное, качества, все будет так же, как в Эртвельде. Что же касается завода в Эртвельде, то на его территории есть еще один очень интересный объект – лаборатория сравнительных анализов, ANAC. Подробный рассказ об этой лаборатории в следующем номере журнала.

1 Огромный цех разливки и упаковки продуктов работает в полуавтоматическом режиме.
2 А на складе «бал правят» роботы-погрузчики.

ИНТЕРВЬЮ С ДИРЕКТОРОМ ЗАВОДА TOTAL В КАЛУГЕ БОГДАНОМ ЯНКАУ

ВЫ НАВЕРНЯКА УЖЕ ХОРОШО ЗНАКОМЫ С РОССИЙСКИМ РЫНКОМ СМАЗОЧНЫХ МАТЕРИАЛОВ. КАКОВО ВАШЕ ВПЕЧАТЛЕНИЕ О КАЧЕСТВЕ И АССОРТИМЕНТЕ ПРОДУКТОВ, ПРЕДСТАВЛЕННЫХ В РОССИИ?

Во-первых, на российском рынке присутствуют все необходимые линейки масел и смазок. Во-вторых, и этому я был несколько удивлен, качество предлагаемой в России продукции для легкового и грузового транспорта очень высокое, и особый спрос имеет как раз высококачественная продукция. Наша задача сделать так, чтобы этот спрос сохранился.

ТЕМ НЕ МЕНЕЕ НА НАШЕМ РЫНКЕ НЕМАЛО СЛУЧАЕВ ПОДДЕЛОК СМАЗОЧНЫХ МАТЕРИАЛОВ. ЕСТЬ ЛИ ПЛАНЫ ПО ЗАЩИТЕ ПРОДУКЦИИ ВАШЕГО ЗАВОДА ОТ ВОЗМОЖНОСТИ ПОДДЕЛОК? ВО ВСЯКОМ СЛУЧАЕ, НА ЗАВОДЕ В ЭРТВЕЛЬДЕ, ОТКУДА ПРОДУКЦИЯ ИДЕТ И В РОССИЮ, МЫ НЕ УВИДЕЛИ ПРОЦЕССА НАНЕСЕНИЯ QR-КОДОВ ИЛИ ПРИМЕНЕНИЯ КАКИХ-ТО ДРУГИХ МЕР, ПОДТВЕРЖДАЮЩИХ ОРИГИНАЛЬНОСТЬ ПРОДУКТОВ.

В Эртвельде мы хотели показать сам процесс производства смазочных материалов. Некий пример того, как будет выглядеть производство в Калуге. Что касается проблемы, о которой вы говорите, то эти вопросы мы обсуждали еще на начальной стадии нашего проекта. Конечно же, на наших упаковках будут присутствовать защитные QR-коды. Кроме того, мы приветствуем контакты между производителями и конечным потребителем, всегда готовы посодействовать и словом, и делом, помочь нашим клиентам избежать приобретения продукции сомнительного качества. И у нас уже есть ряд решений, которые смогут помочь нашим клиентам отличить подделку от оригинала.

ЕСТЬ ЕЩЕ ОДИН МОМЕНТ: В РОССИИ ПОКА НЕ ВСЕ ОДНОЗНАЧНО ОТНОСЯТСЯ К ТОМУ, ЧТО СДЕЛАНО НА ЛОКАЛЬНОМ ПРОИЗВОДСТВЕ.

Такая проблема существует не только в России. Но на заводе в Калуге мы будем использовать и оборудование, и технологии, которые вы видели в Эртвельде. Вы также видели, насколько высок уровень автоматизации на бельгийском предприятии. Поэтому продукция завода в Калуге просто по определению не может отличаться от той, что производится в Эртвельде или на нашем втором европейском заводе в румынском Брашове. Кроме всего прочего, у нас есть такой сервис, как ANAC, лаборатория, с помощью которой мы всегда сможем сравнить образцы продукции наших заводов. И, конечно же, у нас существует группа поддержки клиентов, сотрудники которой могут проконсультировать по всем вопросам. В том числе по вопросам качества.

НА КАКУЮ ПРОДУКЦИЮ БУДЕТ СДЕЛАН АКЦЕНТ НА ЗАВОДЕ В КАЛУГЕ?

В первую очередь это синтетические и полусинтетические масла для легковых и грузовых автомобилей. Также будут производиться минеральные и индустриальные масла. Стратегический план на этот год: 70 % автомобильных и 30 % индустриальных масел. Но это только в этом году.

ЯВЛЯЕТСЯ ЛИ ДЛЯ ВАС НЕКИМ ВЫЗОВОМ ВОЗГЛАВИТЬ ПРОИЗВОДСТВО «С НУЛЯ», ДА ЕЩЕ И НА ДОСТАТОЧНО СПЕЦИФИЧЕСКОМ РЫНКЕ?

Я не считаю российский рынок специфическим или сложным. И до этого я уже возглавлял заводы на стадии запуска. К нынешней работе я приступил, скорее, с большим интересом.

НО, ПОМИМО ЧИСТО ПРОФЕССИОНАЛЬНЫХ ОБЯЗАННОСТЕЙ, С МОЕЙ ТОЧКИ ЗРЕНИЯ, ПОТРЕБУЕТСЯ НЕКАЯ АССИМИЛЯЦИЯ В КУЛЬТУРУ. ОТЛИЧИЯ В КЛИМАТИЧЕСКИХ УСЛОВИЯХ, В КУХНЕ НАКОНЕЦ...

Да, переезд в другую страну не может происходить очень легко. Но я рад, что команда, с которой мне предстоит работать, меня очень хорошо приняла. Благодаря этому я не чувствую никакого дискомфорта. С этими людьми мы решим все поставленные перед нами задачи. А что касается ассимиляции... Я родом из Румынии, и наши страны очень похожи. В городе, где я родился, так же, как и в Калуге, полгода холодно. Кухня? У нас тот же самый борщ. И, конечно, у меня самые хорошие впечатления о Москве. Вся проблема в том, что когда живешь в Европе, то о России складывается не всегда верное впечатление. И наоборот.

Смотрите 9 мая
цикл фильмов

ТЕЛЕКАНАЛ

НАШИ ГЕРОИ

Участники Великой Отечественной войны расскажут зрителям о подвигах и героических поступках наших соотечественников

РЕКЛАМА

12+

ПОЗНАНИЕ

МОЯ ПЛАНЕТА
ЖИВАЯ ПЛАНЕТА
НАУКА
ТЕЛЕКАНАЛ
ДОКТОР
ИСТОРИЯ
ПЛАНЕТА НО

НАМ ДОВЕРЯЮТ

КОРЕЙСКАЯ КОМПАНИЯ ПО ПРОИЗВОДСТВУ СМАЗОЧНЫХ МАТЕРИАЛОВ SK LUBRICANTS, ХОРОШО ИЗВЕСТНАЯ СВОИМ БРЕНДОМ ZIC, ПРИСУТСТВУЕТ НА РОССИЙСКОМ РЫНКЕ С 1998 ГОДА. В КАНУН 20-ЛЕТИЯ РАБОТЫ КОМПАНИИ В РОССИИ МЫ ВСТРЕТИЛИСЬ С ГЕНЕРАЛЬНЫМ ДИРЕКТОРОМ ООО «СК ЛУБРИКАНТС РУС» ИМОМ ТЭХОНОМ ▢ БЕСЕДОВАЛ СТАНИСЛАВ ШУСТИЦКИЙ ▢ ФОТО SK LUBRICANTS

СНАЧАЛА НЕСКОЛЬКО СЛОВ О ТОМ, КАК БРЕНД ZIC ПРЕДСТАВЛЕН НА МИРОВОМ РЫНКЕ...

Мы наиболее активны на азиатских рынках, и самый значимый объем продаж у нас именно там. В Америке мы продаем порядка 15% продукции и около 3% в Европе. Но важно отметить, что основные продажи смазочных материалов в Америке у нас идут на заводы GM, а в Европе на заводы Renault. Если говорить о приоритетах продуктовой линейки, то 70% всего объема производства у нас занимает базовое синтетическое масло, которое мы производим на заводах SK Lubricants в Корее, Индонезии и Испании. Половина объемов готовых продуктов – это моторное масло, которое мы выпускаем на собственных заводах в Корее, а также на заводах в Америке, Германии, Саудовской Аравии, Китае, Индии, Пакистане и России, с которыми у нас существуют партнерские отношения.

ПОМИМО ПРОИЗВОДСТВА СОБСТВЕННОГО СИНТЕТИЧЕСКОГО БАЗОВОГО МАСЛА, ЕСТЬ ЛИ ОСОБЕННОСТИ В РАЗРАБОТКЕ И ПРОИЗВОДСТВЕ ЛИНЕЙКИ СМАЗОЧНЫХ МАТЕРИАЛОВ ZIC?

Наша компания всегда уделяла особое внимание развитию технологий. В нашем Институте технологий SK есть несколько лабораторий, занимающихся разработкой и тестированием смазочных материалов. Наш научно-исследовательский центр оснащен всем необходимым оборудованием для проведения испытаний, требующихся по международным спецификациям (API, ACEA и др.). Кроме того, наша компания поддерживает тесные отношения с ведущими разработчиками-производителями присадок, что позволяет нам получать новейшие рецептуры одними из первых в мире.

КАК ВЫ ОЦЕНИВАЕТЕ ДИНАМИКУ РАЗВИТИЯ БРЕНДА ZIC В РОССИИ? ЕСТЬ ЛИ СЛОЖНОСТИ В РАБОТЕ НА ЭТОМ РЫНКЕ?

За 20 лет работы в России мы прошли большой путь – от новичка на рынке до бренда, который входит в пятерку самых известных брендов моторного масла. Нам доверяют ведущие автопроизводители, используя ZIC в качестве масла первой заливки. А данные крупнейших аналитических компаний иногда удивляют даже нас. Например, последнее исследование Ipsos Comcon показало, что каждый пятый водитель в России использует или кода-либо использовал продукцию ZIC. Еще одним подтверждением положительной динамики и народного признания бренда стала победа в конкурсе «Народная марка – Марка №1 в России». Что касается второй части вопроса, то, несмотря на то, что в России представлены четыре крупных нефтяных локальных компании и ряд компаний известных мировых брендов, у нас есть целый ряд преимуществ, позволяющих нам успешно развиваться. Генеральная стратегия нашей компании полностью совпадает с запросами российских потребителей, а имеющиеся у нас высокие технологии позволяют быстро реагировать на возможные изменения конъюнктуры. И еще одно. В то время как многие компании переносят производство на территорию России, продукция ZIC остается настоящим импортом. При этом благодаря разработкам Института технологий SK и собственному синтетическому базовому маслу YUBASE мы можем предложить продукт, качество которого будет на уровне или будет превосходить продукцию ведущих конкурентов, но по оптимальной цене. Это объясняет неизменный рост интереса к бренду ZIC со стороны автолюбителей. Сложности если и есть, то они общие для всего рынка смазочных материалов, и связано это с динамикой продаж новых автомобилей. Мы бы хотели, чтобы автопарк обновлялся быстрее и чтобы все больше и больше были востребованы современные синтетические моторные масла, в которых мы особенно сильны.

НАСКОЛЬКО ШИРОКА ЛИНЕЙКА СМАЗОЧНЫХ МАТЕРИАЛОВ ZIC, ПРЕДСТАВЛЕННЫХ НА РОССИЙСКОМ РЫНКЕ? НА КАКИЕ СЕГМЕНТЫ СДЕЛАН ФОКУС?

Для компании SK Lubricants российский рынок является приоритетным, поэтому смазочные материалы ZIC представлены здесь ассортиментом не только глобальных продуктов, которые подходят для использования повсеместно, но и специальных, разработанных с учетом автопарка региона и климатических особенностей. Например, во флагманской линейке ZIC TOP вы можете найти продукт с вязкостью 0W-40, который обеспечивает легкий пуск двигателя и его защиту от износа даже при сильных морозах. С производством современных двигателей и переходом ведущих автопроизводителей на заводскую заливку синтетических моторных масел этот сегмент становится все более востребованным

и у российского потребителя. Мы по-прежнему предлагаем выбор продуктов с разной основой, но главный акцент делаем на современные полностью синтетические масла, тем более что SK Lubricants является мировым лидером в производстве премиальных синтетических базовых масел.

ПРИХОДИТСЯ ЛИ ЗАЩИЩАТЬ МОТОРНЫЕ МАСЛА ZIC ОТ ПОДДЕЛОК? И ЕСЛИ ДА, ТО КАКИЕ МЕРЫ ДЛЯ ЭТОГО ПРИНИМАЮТСЯ?

В первую очередь SK Lubricants усовершенствовала систему защиты своей продукции, но необходимо отметить, что наличие качественной дистрибьюции – это еще один важный аспект. В числе наших партнеров исключительно ведущие компании в каждом регионе, которые работают напрямую с лучшими дилерами. Работа с ненадежным партнером может привести к отрицательным и непоправимым результатам, поэтому представителям любого звена этой цепи выгодно и удобно постоянно работать с проверенными компаниями. Каждый официальный дилер сертифицирован нашей компанией, а для удобства конечных потребителей в ближайшее время эти партнеры появятся на интерактивной карте на нашем сайте www.zicoil.ru, поэтому следите за обновлениями.

ЕСТЬ ЛИ ПЛАНЫ ПО ЛОКАЛИЗАЦИИ ПРОИЗВОДСТВА? ИЛИ ПО СЕРЬЕЗНОМУ ПАРТНЕРСТВУ С КАКИМ-ЛИБО РОССИЙСКИМ ЗАВОДОМ СМАЗОЧНЫХ МАТЕРИАЛОВ?

Партнерство, о котором вы говорите, для нас интересно, и я постоянно об этом думаю. Например, нам интересны контракты о поставке нашей продукции на конвейеры тех автопроизводителей, которые собирают автомобили в России. На заводах Hyundai в Санкт-Петербурге, KIA в Калининграде, Renault в Москве и АвтоВАЗ в Тольятти продукция ZIC уже используется в качестве масла первой заливки. Если говорить о масштабных контрактах, то здесь, как вы правильно отметили, необходима локализация нашего производства. Но есть определенные препятствия. Не обижайтесь, но оснащение российских предприятий не в лучшую сторону отличается от того, что есть на европейских и корейских заводах. А за качество нашей продукции мы очень переживаем. И как только мы найдем российского производителя, готового обеспечить нам безупречное качество продукта, мы начнем сотрудничество. Эта тема для нас приоритетна.

В ТАКОМ СЛУЧАЕ НЕТ ЛИ В ПЛАНАХ ПОСТРОЙКИ СОБСТВЕННОГО ЗАВОДА?

Как любой бизнес, наша компания эволюционирует, и мы понимаем, что уже достигли достаточно высокого уровня для запуска собственного производства. Это большой шаг, который требует серьезных инвестиций, поэтому мы ждем стабилизации экономической и политической сфер в России, чтобы быть абсолютно уверенными в успешном старте этого проекта.

ВЫ ПОЧТИ ГОД ЗАНИМАЕТЕ ДОЛЖНОСТЬ ГЕНЕРАЛЬНОГО ДИРЕКТОРА В РОССИЙСКОМ ПРЕДСТАВИТЕЛЬСТВЕ. КАК БЫСТРО ВАМ УДАЛОСЬ АССИМИЛИРОВАТЬСЯ В РОССИЙСКОЙ КУЛЬТУРЕ? ИЛИ ВЫ ЕЩЕ В ПРОЦЕССЕ ПРИВЫКАНИЯ?

За определенный период времени это уже вторая страна, к жизни в которой я должен привыкнуть, – до России я работал в Нидерландах. Так что к процессу адаптации я уже привычен, особых трудностей это не представляет. И у меня уже есть свой способ: не нужно об этом думать – надо просто принять. Но и здесь имеются нюансы: голова все воспринимает верно, но душа не всегда принимает. Если вернуться к России, то самыми яркими были первые впечатления. Например, агрессивная езда московских водителей или агрессия футбольных болельщиков – я живу возле стадиона ЦСКА. Или еще пример: в гипермаркете после одиннадцати часов вечера я не смог купить банку пива.

А РУССКАЯ КУХНЯ? ИЛИ ВЫ НАШЛИ В МОСКВЕ ХОРОШИЙ КОРЕЙСКИЙ РЕСТОРАН?

Русская кухня мне нравится. Вернее, мне нравится, что здесь представлен великолепный микс из русской, грузинской, среднеазиатской и других кухонь. Вот только не всю зелень воспринимаю – например, мне не нравится петрушка. Что касается корейских ресторанов, то в Москве действительно есть хорошие, но я посещаю их редко: иногда с коллегами или если приезжают гости из штаб-квартиры. А так вполне доволен кухней домашней, тем более что моя жена очень хорошо готовит.

ЦЕНЫ НА MERCEDES-BENZ X-CLASS

В России доступны три линии исполнения X-Class с неповторимым дизайном и набором внедорожных опций, которые станут идеальным выбором для разных стилей жизни и работы. Базовый Pure подходит для эксплуатации в сложных условиях, отвечает всем требованиям к «рабочей лошадке». В то же время благодаря своему комфорту и дизайну он отлично подойдет для поездок на встречи с клиентами или деловыми партнерами, а также для проведения досуга. Автомобиль предлагается с 6-ступенчатой МКП. Стоимость X 220 d составляет 2 899 000 р.

Линия Progressive рассчитана на людей, которым требуется надежный и стильный пикап с дополнительными отличительными функциями в качестве «визитной карточки» своего предприятия и презентабельного личного автомобиля. X 250 d Progressive с 7-ступенчатой АКП стоит 3 169 000 р.

Линия Power, топовая версия, ориентирована на людей, высоко ценящих стиль, мощность и комфорт. Своим дизайном и высоким уровнем комплектации автомобиль отражает независимый и индивидуальный стиль жизни владельца и идеально подходит как для городских улиц, так и для активного проведения досуга вне укрепленных дорог. X 250 d Power стоит 3 499 000 р.

SCANIA НОВОГО ПОКОЛЕНИЯ СНОВА ЗАВОЕВАЛА ТИТУЛ GREEN TRUCK

Европейские перевозчики очень ценят в автомобилях низкий расход топлива наряду с экологичностью и максимальной средней скоростью, так как они могут держать под контролем выбросы CO_2 и затраты. Модели Scania нового поколения с улучшенным 13-литровым двигателем вновь обеспечили победу производителю. В этом году в состязании за премию Green Truck с большим преимуществом победил тягач Scania R 500. Отрыв Scania от ближайшего соперника составил впечатляющие 0,4 литра на каждые 100 км при средних показателях расхода топлива 24,92 л/100 км и скорости 79,91 км/ч на стандартной испытательной трассе протяженностью 350 км. При ежегодном пробеге магистрального тягача в 150 000 км разница составляет до 600 литров дизеля за год.

«ГРУППА ГАЗ» НА ФИЛИППИНАХ

«Группа ГАЗ», входящая в состав одной из крупнейших в России диверсифицированных промышленных групп «Базовый элемент», представила широкую линейку автомобилей и автобусов на международной выставке Manila International Auto Show (MIAS) — 2018. Компания привезла на Филиппины три новые для местного рынка модели: шасси «Газель Next», среднетоннажные грузовики «Газон Next» и «Садко 4х4». «Группа ГАЗ» также продемонстрировала микроавтобусы «Газель Next», каркасный автобус «Газель Next Citiline» и полноприводные грузовики «Урал Next 6х6» — вахтовый автомобиль и самосвал, которые уже представлены на местном рынке.

Компания участвует в выставке совместно со своими локальными партнерами: компанией GazelleMotors Corp. — дистрибьютором легких коммерческих автомобилей и ConEquip Philippines Inc. — дистрибьютором грузовиков «Урал». Сегодня «Группа ГАЗ» продает на Филиппинах микроавтобусы «Газель Next», а также тяжелые грузовики «Урал Next». Кроме того, совместно с GazelleMotors Corp. компания участвует в государственной программе модернизации общественного транспорта, которая предполагает замену до 2023 года более 200 000 единиц техники — микроавтобусов, автобусов среднего и большого классов, а также запуск более 150 новых автобусных маршрутов по всей стране. Автомобильная выставка в Маниле проводится ежегодно и собирает ведущие автомобильные бренды, представленные на Филиппинах.

СПЕЦИАЛЬНОЕ ПРЕДЛОЖЕНИЕ ДЛЯ ВСЕХ КЛИЕНТОВ «КАМАЗ-ЛИЗИНГ»

В апреле «КАМАЗ-ЛИЗИНГ» запустил эксклюзивное предложение для своих клиентов.

Специальная опция от «Лизинговой компании «КАМАЗ» позволяет приобрести технику от производителя, выпущенную ранее 1 декабря 2017 года, с минимальным авансом 10%, даже без применения госсубсидии. Эксклюзивной опцией могут воспользоваться юридические лица и индивидуальные предприниматели.

В рамках специального предложения «КАМАЗ-ЛИЗИНГ» предоставляет своим клиентам минимальный авансовый платеж, максимальный срок лизинга — до пяти лет, возможность выбора графика платежей на усмотрение клиента. Вся техника оснащается навигационной системой ГЛОНАСС. Кроме того, для сделок с суммой договора не выше 15 миллионов рублей срок проведения проверки лизингополучателей сократился до одного дня.

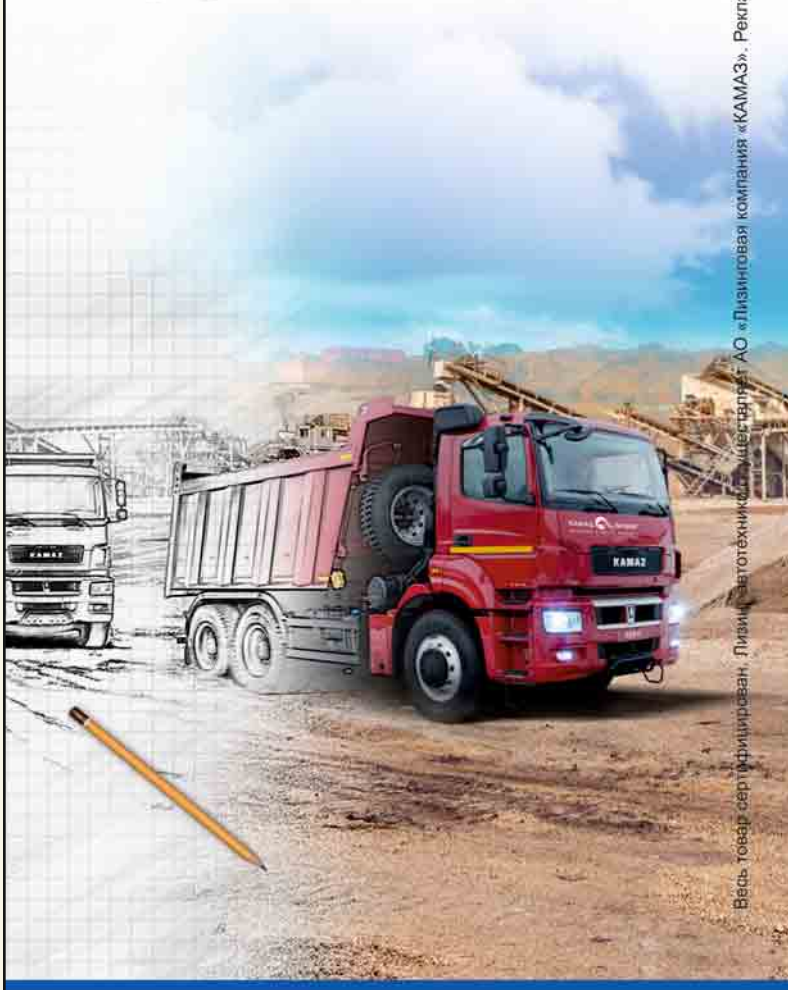
Главным преимуществом специального предложения является возможность расширить или модернизировать автопарк уже сейчас, несмотря на то, что на данный вид техники государственные программы льготного лизинга не предусмотрены.

Подробную информацию о новых программах «КАМАЗ-ЛИЗИНГ» ищите на сайтах www.kamaz.ru и www.kamazleasing.ru.

KAMAZ
КАМАЗ ЛИЗИНГ
МАШИНА ВАШЕГО БИЗНЕСА

«ЛИЗИНГ ДЛЯ АМБИЦИОЗНЫХ»
ПРОГРАММА ДЛЯ СРЕДНЕГО БИЗНЕСА

ОТ ПЛАНА ДО РЕАЛИЗАЦИИ –
ОДИН ШАГ



Параметры сделки уточняются в зависимости от условий договора

8-800-555-00-99

www.kamazleasing.ru
www.kamaz.ru

КАМАЗ-ЛИЗИНГ в официальных дилерских центрах ПАО «КАМАЗ» по всей России

Весь товар сертифицирован. Лизинг автотехники осуществляет АО «Лизинговая компания «КАМАЗ». Реклама.

ЗА ДАЛЬЮ – ДАЛЬ

В ФЕВРАЛЕ ЗАВЕРШИЛАСЬ ПЕРВАЯ ЧАСТЬ ПРОЕКТА, ОРГАНИЗОВАННОГО «5 КОЛЕСОМ» СОВМЕСТНО С ООО «ЛЛК-ИНТЕРНЕШНЛ»: ГРУЖЕНЫЙ ТЯГАЧ DAF XF 105.460, ЗАПРАВЛЕННЫЙ НОВЫМ МОТОРНЫМ МАСЛОМ «ЛУКОЙЛ АВАНГАРД ПРОФЕССИОНАЛ LE 10W-40», УСПЕШНО ДОБРАЛСЯ ИЗ САНКТ-ПЕТЕРБУРГА В ХАБАРОВСК. ВСЕ ЭТО ВРЕМЯ ЭКИПАЖ НАШЕГО ИЗДАНИЯ СОПРОВОЖДАЛ ФУРУ, И НАМ ЕСТЬ О ЧЕМ РАССКАЗАТЬ!

ИВАН СОКОЛОВ ▢ ФОТО МИХАИЛА ПЕСТРЯЕВА

НАПОМНИМ, ЧТО ГЛАВНАЯ цель нашего проекта — посмотреть, как работает новое масло «ЛУКОЙЛ» в тяжелых российских условиях на конкретном тягаче. Так, на протяжении 60 000 км из двигателя грузовика будут браться пробы моторного масла: на старте, в середине, а также по завершении пробега. Экипаж «5 колеса» сопровождал DAF только первые 9000 км — от Санкт-Петербурга до Хабаровска, после чего Николай Николаевич, наш дальнобойщик, уехал дальше покорять просторы России.

Уверен, что результаты нашего эксперимента будут интересны не только читателям журнала, но и широкой аудитории, работающей в сфере грузового транспорта. Во-первых, DAF XF, как оказалось, на сегодня один из самых популярных тягачей: на всем протяжении трассы это была, пожалуй, наиболее часто встречающаяся модель. А во-вторых, всегда интересно посмотреть, как ведет себя моторное масло в реальных условиях. Не секрет, что многие автолюбители наконец-то пошли по европейскому пути, заливая даже в новые автомобили не только масла, рекомендованные официальными дилерами и производителями, но и аналоги, подходящие по спецификациям. Ведь спецификации и вязкость заливаемого масла — главные критерии, которыми нужно руководствоваться при выборе смазочного материала.

В двигателе нашего ДАФа (PACCAR MX ATe EcoDrive мощ-

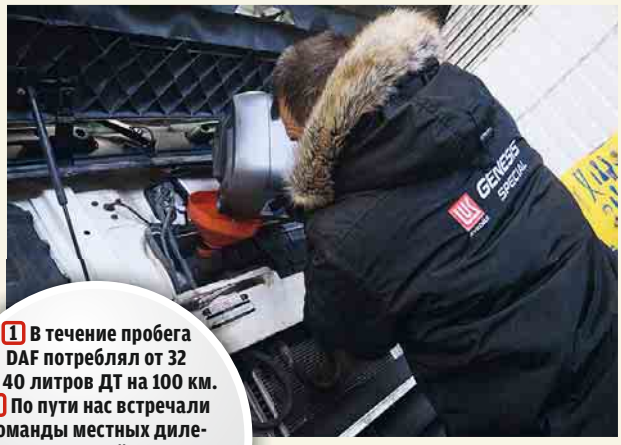
В двигателях DAF XF используются моторные масла либо со спецификацией ACEA E7, либо E6. Под оба стандарта подходит масло ЛУКОЙЛ АВАНГАРД ПРОФЕССИОНАЛ LE.

Пейзажи за окном меняются неохотно, особенно если учесть, что крейсерская скорость груженой фуры 85 км/ч.

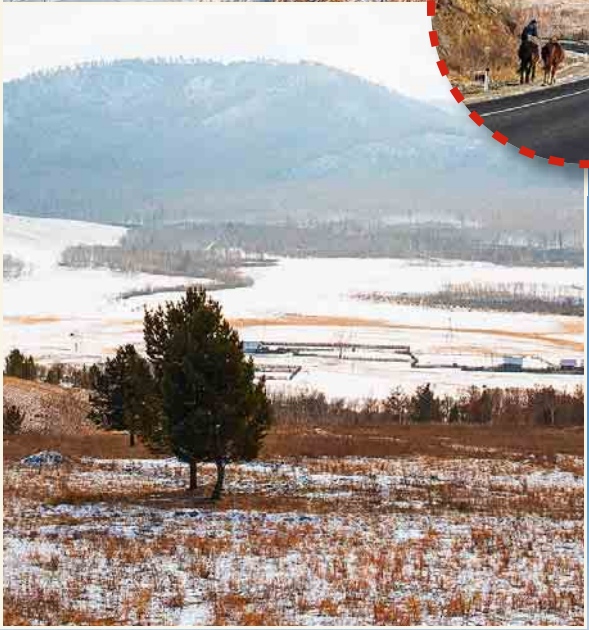
ностью 460 л. с.) используется моторное масло либо со спецификацией ACEA E7, либо E6 (с измененной периодичностью замены). Выбранное масло ЛУКОЙЛ АВАНГАРД ПРОФЕССИОНАЛ LE соответствует этим двум требованиям, а также другим европейским и американским стандартам — ACEA E4, E9 и CJ-4. Стоит отметить, что всесезонное синтетическое масло также соответствует классу Low SAPS (низкий уровень сульфатной зольности, фосфора и серы), подходит для высокооборотистых дизельных двигателей, в том числе оборудованных фильтрами сажевых частиц DPF, турбонаддувом, системами рециркуляции отработанных газов EGR, а также каталитическими системами доочистки выхлопных газов SCR.

Более подробный отчет, как себя показало моторное масло в действительно непростых условиях, будет опубликован в одном из следующих выпусков журнала, когда нам будут известны результаты независимых лабораторных анализов. Однако что-то можно сказать и сейчас: за первые 25 000 км (именно столько проехал тягач на момент написания статьи) после замены масла DAF ни разу не подвел. В довольно широком диапазоне температур (от +5 до –35 °С) двигатель тягача исправно наматывал мото-часы, позволяя фуре беспрепятственно колесить из одного конца страны в другой. Лишь один раз Николай Николаевич отметил повышенный расход масла в двигателе, что было вполне прогнозируемо: в Читинском районе, где на нашем маршруте была самая высокая концентрация холмистых дорог, 40-тонный тягач явно испытывал повышенные нагрузки. К слову, и расход топлива тогда был самым большим и достигал почти 40 л/100 км.

Там же, в Забайкальском крае, возникали небольшие проблемы с топливом: на отрезке от Байкала



1 В течение пробега DAF потреблял от 32 до 40 литров ДТ на 100 км.
2 По пути нас встречали команды местных дилеров «Лукойла».
3 Из местной фауны вдоль маршрута попадался разве что домашний скот.



и почти что до Хабаровска было не всегда просто найти не то что качественную заправку, а вообще — заправку. Этим, конечно же, не могли не воспользоваться местные «бизнесмены»: по рации то и дело можно было слышать на редкость назойливый «спам» от местных торговцев дизтопливом, происхождение которого, уверен, даже им не всегда было известно.

Благо, двигатель ДАФа переваривал даже топливо сомнительного качества, а вот с автономным обогревателем салона однажды вышел казус: впервые за долгое время салонный отопитель замерз, лишив дальнобойщика пары часов драгоценного сна. Пришлось отогревать устройство с помощью кипятка: газовая мини-плита в таких условиях как нельзя кстати. К слову, о готовке: большинство дальнобойщиков из-за внушительной экономии предпочитают и есть, и спать прямо в кабине, хотя на дорогах появляется все больше приличных мест для ночлега и отдыха. С обедом и вовсе проблем быть не должно: где видно много припаркованных машин, можно смело останавливаться. На премиум-сервис рассчитывать не стоит, но в большинстве столовых кормили вкусно и недорого.

Но в основном нормальные быт и отдых у среднестатистического дальнобойщика, считай, отсутствуют. Устал — лег поспать, проснулся — едешь дальше. Так длятся дни, недели и даже месяцы… Дальнобойщиков невольно сравниваешь с моряками дальнего плавания — тех и других жены и дети

1 Николай Николаевич – дальнобойщик со стажем: уже 27 лет он колесит по всей России.
2 Не самый очевидный плюс такой работы – возможность каждый день наблюдать за потрясающими закатами.

порой не видят большую часть года. Водители, в свою очередь, конечно, тоже тоскуют по родным, но, как признаются многие, «кочевая» жизнь входит в привычку, и отказаться от нее не так уж просто.

Николай Николаевич порой ворчит про негласное сообщество дальнобоев: мол, менее дружные все стали, да и зарабатывать стало сложнее. Но насчет «дружности» в профессии я бы, пожалуй, поспорил: слушал радиоэфир на протяжении всего пробега, и сложилось впечатление, что все друг друга знают! Если у кого-то проблемы — тут же найдется подмога. Съехал фурщик, к примеру, в кювет — его помогут вытянуть, а если вытащить не удается, то и здесь не бросят. Так, по дороге встретился лежащий на боку тягач, водитель которого уже вторые сутки ждал эвакуатора: кто-то да остановится и обязательно поделится едой.

А вот насчет заработков — ситуация действительно печальная. Конкуренция увеличилась (процент ищущей себя молодежи в рядах водителей явно вырос), а заказов сильно-то и не прибавилось. Да и государство гайки закручивает: платные дороги, набивший оскомину «Платон», постоянный рост топливных акцизов и никуда не девшиеся транспортные налоги… Особенно нелегко сейчас приходится «ИП-шникам», значительная часть которых вынуждены продавать свои машины из-за нерентабельности грузоперевозок.

Другой миф, который я лично для себя развеял, — это качество дорог. Да, речь здесь идет только о главной связующей западную и восточную части страны трассе Москва — Владивосток, которая на данный момент, за исключением Костромской области, практически полностью отстроена и отремонтирована, а главное, регулярно очищается от снега. Хотя, конечно, нарекания есть и здесь: до сих пор трасса проходит через большое количество больших и малых городов, что сильно замедляет движение. Дальнобойщики, помимо прочего, сталкиваются с запретами на транзит: приходится терять время на объезд.

И если в провинциальных городках зачастую смотреть не на что, особенно зимой, то природа впечатляет даже в феврале: пейзажи за окном порой на редкость сказочны и живописны, хоть и сменяют друг друга крайне неторопливо. Но привыкнуть все-таки можно ко всему. Вот и Николай Николаевич редко смотрит по сторонам: за 27 лет, проведенных в дороге, его, казалось бы, уже ничем не удивишь. Главное, чтобы машина не подводила да чтоб работать не мешали. А большего, вроде бы, и не надо. ▢

10 РОССИЙСКИХ ПРЕМЬЕР МЕСЯЦА

TOYOTA CAMRY

Новинка выпускается в России с тремя бензиновыми двигателями: известными по модели предыдущего поколения «четверками» 2,0 л (150 л. с.) и 2,5 л (181 л. с.) с 6-ступенчатым автоматом и новым 3,5-литровым V6 (249 л. с.) с 8-ступенчатой АКП. Уже в базовой комплектации седан оснащается светодиодной оптикой спереди и сзади, легкосплавными 16-дюймовыми колесами (полноразмерная запаска также на литом диске), 2-зонным «климатом», аудиосистемой, кнопкой запуска двигателя, датчиком света, электрозеркалами, обогревом передних сидений и зоны покоя дворников. Система стабилизации и 6 подушек безопасности также включены в оснащение по умолчанию.

от 1 399 000 ₽

1

от 2 299 000 ₽

LEXUS IS

Ушедший с российского рынка два года назад седан IS вновь доступен у дилеров, причем в обновленном варианте. Но модификация теперь только одна, с турбомотором 2.0 (245 л. с.), 8-ступенчатым автоматом и задним приводом. В стандартное оснащение седана входят 8 подушек безопасности, 17-дюймовые легкосплавные диски, светодиодные фары, климат-контроль, медиасистема с 10,3-дюймовым экраном, навигация, бесключевой доступ и отделка ткань/кожзам.

2

VOLVO XC40

Самый компактный кроссовер Volvo можно заказать с дизелями D3 и D4 мощностью 150 и 190 л. с., а также бензиновыми турбомоторами T4 и T5, развивающими 190 и 249 «лошадей» соответственно. Все бензиновые версии, как и самая мощная дизельная, идут с полным приводом, а 150-сильная дизельная может быть и только с передней ведущей осью. Стоимость самого доступного Volvo XC40 с полным приводом и дизелем D3 — 2 285 000 р. Цены на бензиновую версию T4 начинаются с 2 325 000 р., а за самую быструю «топовую» модификацию придется отдать минимум 2 720 000 р.

от 2 160 000 ₽

3

от 1 949 000 ₽

GENESIS G70

Построенный на том же шасси, что и Kia Stinger, седан Genesis G70 станет прямым конкурентом Mercedes-Benz C-Class, BMW 3-Series, Audi A4, Infiniti Q50 и недавно вернувшегося на российский рынок Lexus IS. Под капотом G70 – только тубированные агрегаты. Базовый для российского рынка мотор – «четверка» объемом 2,0 литра и мощностью 197 л. с., а топовые версии получат 247-сильный мотор того же объема. Трансмиссия – только 8-ступенчатый автомат, привод – исключительно полный. В отделке Genesis G70 использованы алюминий и кожа, а оснащение предусматривает медиацентр с 8-дюймовым экраном и поддержкой смартфонов через Apple CarPlay / Android Auto и Mirror Link.

4

SUBARU LEGACY

«Легаси» вернулся на наш рынок, полностью сменив дизайн, улучшив ходовые характеристики, получив более качественную отделку салона, четыре новых цвета кузова и повысив уровень безопасности. Двигатель один – «оппозитник» объемом 2,5 литра и мощностью 175 л. с., работающий в паре с вариатором. В стандартное оснащение седана входят система бесключевого доступа, кожаный салон, 18-дюймовые легкосплавные диски, полностью светодиодная оптика, подогрев всех сидений и руля, электропривод передних кресел, 2-зонный «климат», камера заднего вида, современная медиасистема с 8-дюймовым экраном и поддержкой Apple CarPlay с Android Auto.

от 2 069 000 ₽

5

INFINITI QX80

Как и до рестайлинга, «посвежевший» Infiniti QX80 доступен в России только с 405-сильным V8 объемом 5,6 л. Комплектаций две: Luxe и Luxe ProActive с расширенным пакетом систем помощи водителю. За 4 855 000 рублей покупатель получит роскошный 7-местный внедорожник, оснащенный адаптивными светодиодными фарами, кожаным салоном, вставками из натурального шпона, электроприводом водительского кресла, новой медиасистемой с навигацией и поддержкой голосового управления на русском языке, развлекательным центром для задних пассажиров (включает встроенные в подголовники передних сидений 8-дюймовые дисплеи), системой кругового обзора и автопарковщиком. У версии Luxe ProActive за 5 185 000 рублей дополнительно имеются адаптивный круиз-контроль с функцией удержания в полосе, система предотвращения ДТП при движении задним ходом, HD-камера заднего вида с расширенным углом обзора (транслирует изображение прямо на салонное зеркало без включения задней передачи), а также аудиосистема Bose с 15-ю динамиками.

от 4 855 000 ₽

6

CHEVROLET TRAVERSE

от 2 990 000 ₽

«Траверс» доступен в России с 3,6-литровым V6 мощностью 318 л. с., полным приводом и 9-ступенчатым автоматом. Кроссовер в «базе» идет с 7-местным салоном, ксеноном, семью подушками безопасности, бесключевым доступом и дистанционным запуском двигателя, электрическим «ручником», датчиками давления в шинах, камерой заднего вида, «климатом» и круиз-контролем.

7

от 3 299 000 ₽

VOLKSWAGEN TOUAREG

По сравнению с предшественником, новый «Туарег» подорожал на 240 тысяч рублей. Такова плата за то, что кроссовер стал больше, получил наполовину алюминиевый кузов и богатое оснащение. В стандартную комплектацию Respect входят 18-дюймовые легкосплавные диски, кожаный салон, обогрев руля, передние сиденья и зеркала с электроприводом и обогревом, полностью светодиодные фары с автоматическим дальним светом, система автоторможения, бесключевой доступ и запуск двигателя кнопкой, круиз-контроль, медиацентр с 9-дюймовым экраном с навигацией, парктроник «по кругу», двухзонный климат-контроль и многое другое. Кроссовер в этой комплектации можно заказать с моторами мощностью 249 л. с. — бензиновым и дизельным. Полный привод и 8-ступенчатый автомат ставятся по умолчанию.

8

от 799 000 ₽

9

LIFAN X70

Преемник российского бестселлера Lifan X60 доступен с 2,0-литровым бензиновым мотором мощностью 136 л.с. в четырех комплектациях. Начальная версия Basic лишена кондиционера, но зато имеет 17-дюймовые легкосплавные диски, аудиосистему с USB, две подушки безопасности и ESP. Версия второго уровня, Standart, на 50 тысяч дороже, при этом помимо «кондея» у нее есть задний парктроник, круиз-контроль и электрозеркала с обогревом. Доплатив еще 50 тысяч, можно взять версию Comfort с обивкой сидений кожзамом, подогревом передних кресел и медиацентром с 9-дюймовым экраном. У «топовой» версии Luxury за 939 900 рублей имеются 18-дюймовые колеса, бесключевой доступ и запуск мотора кнопкой, электропривод водительского кресла и люк. Доплата за вариатор — 60 тысяч рублей, но он предлагается только для комплектаций Comfort и Luxury. А вот полный привод для новинки недоступен в принципе.

MERCEDES-BENZ A-CLASS

Новое поколение хетчбэка Mercedes-Benz доступно в России только с одним мотором – турбированным 1.3 мощностью 163 л. с. и только в паре с 7-ступенчатой роботизированной трансмиссией с двумя сцеплениями. Базовая версия Comfort идет на 16-дюмовой «штамповке» с тканевым салоном, но оснащена неплохо: здесь есть климат-контроль, электронная приборная панель, медиацентр, штатная навигация, датчики света и дождя. Комплектация второго уровня, Style обойдется на 170 тысяч дороже. За эти деньги покупатель получит литые диски, улучшенную отделку салона и сиденья в искусственной коже. За 2,1 млн можно взять комплектацию Progressive на 17-дюймовых дисках и с кожаным рулем.

10

от 1 720 000 ₽

НАСТРОЙ КИНО!
ДЕЛО
ХРАБРЫХ
ВПЕРВЫЕ НА ТВ
9 МАЯ 20:30 (мск)
На телеканале
КИНОПРЕМЬЕРА
16+
реклама
www.nastroykino.ru Смотрите телеканал в пакете «Настрой кино!» операторов кабельного и спутникового телевидения.

КАТАЛОГ
СРАВНИ, ВЫБЕРИ, КУПИ

ПРЕДЛОЖЕНИЕ МЕСЯЦА: KIA СЕРИИ 2018 FIFA WORLD CUP RUSSIA

У ДИЛЕРОВ KIA ПОЯВИЛИСЬ **RIO, CEE'D, SOUL, OPTIMA И SPORTAGE** СПЕЦИАЛЬНОЙ СЕРИИ, ПОСВЯЩЕННОЙ ГРЯДУЩЕМУ ЧЕМПИОНАТУ МИРА ПО ФУТБОЛУ. ТАКИЕ АВТОМОБИЛИ, ВЫПУЩЕННЫЕ ОГРАНИЧЕННЫМ ТИРАЖОМ И УКРАШЕННЫЕ БЕЙДЖЕМ 2018 FIFA WORLD CUP RUSSIA, ПРЕДЛАГАЮТСЯ В ХОРОШО УКОМПЛЕКТОВАННЫХ ВЕРСИЯХ **ПО ВЫГОДНОЙ ЦЕНЕ.**

НА 13,9%
ВЫРОСЛИ ПРОДАЖИ НОВЫХ МАШИН В РОССИИ В МАРТЕ 2018 Г.

20 САМЫХ ПРОДАВАЕМЫХ АВТОМОБИЛЕЙ МЕСЯЦА*

* ПО ИТОГАМ МАРТА 2018 ГОДА

МОДЕЛЬ	Цена, от ₽	Продано, шт.	Разница с 2017 г., %
1 KIA RIO	679 900	9809	▲17
2 LADA VESTA	554 900	9181	▲52
3 LADA GRANTA	414 900	8381	▲7
4 HYUNDAI SOLARIS	799 900	6883	▲3
5 HYUNDAI CRETA	624 900	5994	▲27
6 VOLKSWAGEN POLO	599 900	4425	▲11
7 RENAULT DUSTER	659 000	4101	▲17
8 LADA LARGUS	529 900	3569	▲90
9 RENAULT KAPTUR	894 000	3240	▲22
10 RENAULT LOGAN	475 900	3200	▲21
11 RENAULT SANDERO	509 900	3119	▲27
12 VOLKSWAGEN TIGUAN	1 269 900	3064	▲52
13 TOYOTA RAV4	1 349 000	2994	▼20
14 LADA XRAY	599 900	2957	▼2
15 SKODA RAPID	604 000	2904	▲29
16 MITSUBISHI OUTLANDER	1 499 000	2760	▲77
17 CHEVROLET NIVA	588 000	2566	▼5
18 TOYOTA CAMRY	1 493 000	2539	▼22
19 LADA 4X4	599 900	2329	▼4
20 KIA SPORTAGE	1 464 000	2054	▼2

ВНИМАНИЕ!
ЦЕНЫ РЕКОМЕНДОВАНЫ ПРОИЗВОДИТЕЛЯМИ И УКАЗАНЫ НА МОМЕНТ ПОДПИСАНИЯ НОМЕРА В ПЕЧАТЬ.

МОДЕЛИ
ХАРАКТЕРИСТИКИ
КОМПЛЕКТАЦИИ
ЦЕНЫ

ASTON MARTIN

WWW.ASTONMARTIN.RU

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора – число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон / комб. отделка	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
DB9																				
6.0	2/2+2	Б-V12	517	З	А6	R20	295	4,6	13,6	•/•	4	КК	•	•	CD+	•	•	•	•	13 500 000
Rapide S																				
5.9	5/4	Б-V12	558	З	А6	R20	306	4,9	14,3	•/•	6	КК	•	•	CD+	•	•	•	•	13 800 000

DB9

Тип – купе • **снаряженная масса,** кг – 1785 • **габариты**, мм – 4720/1875/1282 • **база,** мм – 2745 • **объем багажника,** л – 172 • **объем бака,** л – 78 • **клиренс,** мм – 105 • **гарантия,** лет/тыс. км – 3/– • **начало продаж** – 2002 • **рестайлинг** – 2012.

Rapide S

Тип - хетчбэк • **снаряженная масса,** кг - 1990 • **габариты**, мм - 5019/1929/1360 • **база,** мм - 2989 • **объем багажника,** л - 395 • **объем бака,** л - 90 • **клиренс,** мм - 110 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/- • **начало продаж** - 2009 • **рестайлинг** - 2013.

AUDI

8 (800) 200-2333

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора – число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон / комб. отделка	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
A3																				
1.4 TFSI	5/5	Б-4	150	П	М6	R16	203	8,2	5,0	•/•	7	К			CD	•		•	•	1 689 000
1.4 TFSI AMT	5/5	Б-4	150	П	АМ7	R16	203	8,2	5,1	•/•	7	К			CD	•		•	•	1 760 000
2.0 TFSI AMT	5/5	Б-4	190	П	АМ7	R18	250	6,8	5,6	•/•	7	К			CD	•		•	•	1 870 000
2.0 TFSI quattro AMT	5/5	Б-4	190	4х4	АМ7	R18	250	6,2	5,7	•/•	7	К			CD	•		•	•	1 954 000
A3 Sedan																				
1.4 TFSI	4/5	Б-4	150	П	М6	R16	203	8,2	5,0	•/•	7	К			CD	•		•	•	1 699 000
1.4 TFSI AMT	4/5	Б-4	150	П	АМ7	R16	203	8,2	5,1	•/•	7	К			CD	•		•	•	1 770 000
2.0 TFSI AMT	4/5	Б-4	190	П	АМ7	R18	250	6,8	5,6	•/•	7	К			CD	•		•	•	1 880 000
2.0 TFSI quattro AMT	4/5	Б-4	190	4х4	АМ7	R18	250	6,2	5,7	•/•	7	К			CD	•		•	•	1 964 000
A4																				
1.4 TFSI AMT	4/5	Б-4	150	П	АМ7	R16	210	8,5	5,3	•/•	7	К	•	•	CD	•		•	•	2 020 000
2.0 TFSI AMT	4/5	Б-4	190	П	АМ7	R17	240	7,3	5,1	•/•	7	КК	•	•	CD	•		•	•	2 355 000
2.0 TFSI AMT	4/5	Б-4	249	П	АМ7	R17	250	6,3	5,7	•/•	7	КК	•	•	CD	•		•	•	2 605 000
2.0 TFSI quattro AMT	4/5	Б-4	249	4х4	АМ7	R17	250	5,8	5,9	•/•	7	КК	•	•	CD	•		•	•	2 689 000
2.0 TDI AMT	4/5	Д-4	150	П	АМ7	R17	219	8,7	4,2	•/•	7	КК	•	•	CD	•		•	•	2 240 000
2.0 TDI AMT	4/5	Д-4	190	П	АМ7	R17	237	7,7	4,2	•/•	7	КК	•	•	CD	•		•	•	2 360 000
2.0 TDI quattro AMT	4/5	Д-4	190	4х4	АМ7	R17	235	7,2	4,5	•/•	7	КК	•	•	CD	•		•	•	2 444 000
A4 Avant																				
1.4 TFSI AMT	5/5	Б-4	150	П	АМ7	R17	210	8,9	н.д.	•/•	7	КК	•	•	CD	•		•	•	2 100 000
2.0 TFSI AMT	5/5	Б-4	190	П	АМ7	R17	240	7,5	5,3	•/•	7	КК	•	•	CD	•		•	•	2 435 000
2.0 TFSI AMT	5/5	Б-4	249	П	АМ7	R17	250	6,0	6,1	•/•	7	КК	•	•	CD	•		•	•	2 685 000
2.0 TFSI quattro AMT	5/5	Б-4	249	4х4	АМ7	R17	250	6,0	6,1	•/•	7	КК	•	•	CD	•		•	•	2 769 000
2.0 TDI AMT	5/5	Д-4	150	П	АМ7	R17	213	9,0	4,2	•/•	7	КК	•	•	CD	•		•	•	2 420 000
2.0 TDI quattro AMT	5/5	Д-4	190	4х4	АМ7	R17	н.д.	н.д.	н.д.	•/•	7	КК	•	•	CD	•		•	•	2 624 000
A4 allroad quattro																				
2.0 TFSI quattro AMT	5/5	Б-4	249	4х4	АМ7	R17	246	6,1	6,7	•/•	6	КК	•	•	CD	•		•	•	2 844 000
A5																				
2.0 TFSI quattro AMT	2/4	Б-4	249	4х4	АМ7	R17	250	5,8	5,9	•/•	6	КК	•	•	CD	•	•	•	•	2 850 000
2.0 TDI quattro AMT	2/4	Д-4	190	4х4	АМ7	R17	235	7,2	5,1	•/•	6	КК	•	•	CD	•		•	•	2 655 000
2.9 TFSI quattro AT	2/4	Б-V6	354	4х4	А8	R18	250	4,7	7,3	•/•	6	КК	•	•	CD	•	•	•	•	4 170 000
2.9 TFSI quattro AT	2/4	Б-V6	450	4х4	А8	R20	250	3,9	8,7	•/•	6	КК	•	•	CD	•	•	•	•	5 540 000
A5 Sportback																				
2.0 TFSI AMT	5/5	Б-4	190	П	АМ7	R17	250	н.д.	н.д.	•/•	6	КК	•	•	CD	•	•	•	•	2 420 000
2.0 TFSI quattro AMT	5/5	Б-4	249	4х4	АМ7	R17	250	6,0	5,4	•/•	6	КК	•	•	CD	•	•	•	•	2 850 000
2.0 TDI quattro AMT	2/4	Д-4	190	4х4	АМ7	R17	235	7,4	4,7	•/•	6	КК	•	•	CD	•		•	•	2 655 000
3.0 TFSI quattro AT	5/5	Б-V6	354	4х4	А8	R18	250	4,7	7,5	•/•	6	КК	•	•	CD	•	•	•	•	4 170 000

A3

Тип - хетчбэк • **снаряженная масса,** кг - 1280 • **габариты**, мм - 4310/1785/1425 • **база,** мм - 2636 • **объем багажника,** л - 270/920 • **объем бака,** л - 45 • **клиренс,** мм - н.д. • **гарантия,** лет/тыс. км - 4/120 • **начало продаж** - 2012 • **рестайлинг** - 2016.

A3 Sedan

Тип - седан • **снаряженная масса,** кг - 1290 • **габариты**, мм - 4456/1796/1416 • **база,** мм - 2636 • **объем багажника,** л - 425 • **объем бака,** л - 50 • **клиренс,** мм - н.д. • **гарантия,** лет/тыс. км - 4/120 • **начало продаж** - 2013 • **рестайлинг** - 2016.

A4

Тип - седан • **снаряженная масса,** кг - 1395 • **габариты**, мм - 4726/1842/1427 • **база,** мм - 2820 • **объем багажника,** л - 480 • **объем бака,** л - 54 • **клиренс,** мм - н.д. • **гарантия,** лет/тыс. км - 4/120 • **начало продаж** - 2015 • **рестайлинг** - н.д.

A4 Avant

Тип - универсал • **снаряженная масса,** кг - 1470 • **габариты**, мм - 4725/1842/1427 • **база,** мм - 2820 • **объем багажника,** л - 505 • **объем бака,** л - 54 • **клиренс,** мм - н.д. • **гарантия,** лет/тыс. км - 4/120 • **начало продаж** - 2015 • **рестайлинг** - н.д..

A4 allroad quattro

Тип - универсал • **снаряженная масса,** кг - 1655 • **габариты**, мм - 4750/1842/1493 • **база,** мм - 2820 • **объем багажника,** л - 490/1430 • **объем бака,** л - 58 • **клиренс,** мм - 180 • **гарантия,** лет/тыс. км - 4/120 • **начало продаж** - 2015 • **рестайлинг** - н.д..

A5

Тип - купе • **снаряженная масса,** кг - 1575 • **габариты**, мм - 4673/1846/1371 • **база,** мм - 2764 • **объем багажника,** л - 480 • **объем бака,** л - 58 • **клиренс,** мм - н.д. • **гарантия,** лет/тыс. км - 4/120 • **начало продаж** - 2016 • **рестайлинг** - н.д..

A5 Sportback

Тип - хетчбэк • **снаряженная масса,** кг - 1535 • **габариты**, мм - 4733/1843/1386 • **база,** мм - 2824 • **объем багажника,** л - 480 • **объем бака,** л - 58 • **клиренс,** мм - н.д. • **гарантия,** лет/тыс. км - 4/120 • **начало продаж** - 2016 • **рестайлинг** - н.д..

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора – число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон / комб. отделка	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб. актуальные цены уточняйте у дилера
A6																				
1.8 TFSI	4/5	Б-4	190	П	М6	R17	233	7,9	5,9	•/•	6	КК	•	•	CD	•		•	•	2 600 000
1.8 TFSI AMT	4/5	Б-4	190	П	АМ7	R17	233	7,9	5,7	•/•	6	КК	•	•	CD	•		•	•	2 670 000
2.0 TFSI quattro AMT	4/5	Б-4	249	4х4	АМ7	R17	250	6,5	6,7	•/•	6	КК	•	•	CD	•	•	•	•	2 955 000
2.0 TDI AMT	4/5	Д-4	190	П	АМ7	R17	232	8,2	5,1	•/•	6	КК	•	•	CD	•	•	•	•	2 635 000
3.0 TFSI quattro AMT	4/5	Б-V6	333	4х4	АМ7	R17	250	5,1	7,4	•/•	6	КК	•	•	CD	•		•	•	3 900 000
4.0 TFSI quattro AMT	4/5	Б-V8	450	4х4	АМ7	R20	250	4,4	9,2	•/•	6	КК	•	•	CD	•	•	•	•	5 590 000
A6 Avant																				
1.8 TFSI	5/5	Б-4	190	П	М6	R17	226	8,2	6,2	•/•	6	КК	•	•	CD	•		•	•	2 680 000
1.8 TFSI AMT	5/5	Б-4	190	П	АМ7	R17	226	8,2	5,9	•/•	6	КК	•	•	CD	•		•	•	2 750 000
2.0 TFSI quattro AMT	5/5	Б-4	249	4х4	АМ7	R17	250	6,7	6,9	•/•	6	КК	•	•	CD	•	•	•	•	3 110 000
2.0 TDI AMT	5/5	Д-4	190	П	АМ7	R17	226	8,5	4,6	•/•	6	КК	•	•	CD	•	•	•	•	2 715 000
3.0 TFSI quattro AMT	5/5	Б-V6	333	4х4	АМ7	R17	250	5,3	7,4	•/•	6	КК	•	•	CD	•		•	•	3 980 000
4.0 TFSI quattro AMT	5/5	Б-V8	450	4х4	АМ7	R20	250	4,6	9,4	•/•	6	КК	•	•	CD	•	•	•	•	5 670 000
4.0 TFSI quattro AMT	5/5	Б-V8	605	4х4	АМ8	R20	250	3,7	9,6	•/•	6	КК	•	•	CD	•	•	•	•	8 230 000
A6 allroad quattro																				
3.0 TFSI quattro AMT	5/5	Б-V6	333	4х4	АМ7	R18	250	5,3	7,6	•/•	6	КК	•	•	CD	•	•	•	•	4 160 000
A7 Sportback																				
2.0 TFSI quattro AMT	5/5	Б-4	249	4х4	М6	R17	250	6,5	6,7	•/•	6	КК	•	•	CD	•	•	•	•	3 700 000
3.0 TFSI quattro AMT	5/5	Б-V6	333	4х4	АМ7	R17	250	5,3	7,6	•/•	6	К	•	•	CD	•	•	•	•	4 320 000
4.0 TFSI quattro AMT	5/5	Б-V8	450	4х4	АМ7	R20	250	4,6	9,3	•/•	6	КК	•	•	CD	•	•	•	•	6 000 000
4.0 TFSI quattro AMT	5/5	Б-V8	605	4х4	АМ8	R20	250	3,7	9,5	•/•	6	КК	•	•	CD	•	•	•	•	8 500 000
A8																				
55 TFSI quattro AT	4/5	Б-V6	340	4х4	А8	R19	250	5,6	7,8	•/•	8	КК	•	•	DVD	•	•	•	•	5 935 000
55 L TFSI quattro AT	4/5	Б-V6	340	4х4	А8	R19	250	5,7	7,8	•/•	8	КК	•	•	DVD	•	•	•	•	6 715 000
Q3																				
1.4 TFSI	5/5	Б-4	150	П	М6	R16	204	9,2	5,5	•/•	6	К		•	CD	•		•	•	1 960 000
1.4 TFSI AM	5/5	Б-4	150	П	АМ7	R16	204	8,9	5,8	•/•	6	К		•	CD	•		•	•	2 030 000
2.0 TFSI quattro AMT	5/5	Б-4	180	4х4	АМ7	R17	н.д.	6,4	6,5	•/•	6	К		•	CD	•		•	•	2 250 000
2.0 TDI quattro AMT	5/5	Д-4	184	4х4	АМ7	R17	219	7,9	5,1	•/•	6	К		•	CD	•		•	•	2 455 000
2.0 TFSI quattro AMT	5/5	Б-4	220	4х4	АМ7	R17	н.д.	н.д.	6,7	•/•	6	К		•	CD	•		•	•	2 700 000
Q5																				
2.0 TFSI quattro AT	5/5	Б-4	249	4х4	АМ7	R18	237	6,3	7,1	•/•	6	КК	•	•	CD	•		•	•	3 050 000
3.0 TFSI quattro AMT	5/5	Б-V6	354	4х4	АМ7	R20	234	5,4	8,7	•/•	6	КК	•	•	CD	•	•	•	•	4 380 000
Q7																				
2.0 TFSI quattro AT	5/7	Б-4	252	4х4	А8	R18	243	6,9	7,3	•/•	6	КК	•	•	CD	•		•	•	3 800 000
3.0 TFSI quattro AT	5/7	Б-V6	333	4х4	А8	R18	243	6,1	7,7	•/•	6	КК	•	•	CD	•		•	•	4 500 000
3.0 TDI quattro AT	5/7	Д-V6	249	4х4	А8	R18	216	н.д.	6,1	•/•	6	КК	•	•	CD	•		•	•	4 325 000
TT																				
2.0 TFSI quattro AMT	3/2+2	Б-4	230	4х4	АМ6	R17	243	5,3	6,4	•/•	6	КК	•	•	CD	•	•	•	•	2 625 000
2.5 TFSI quattro AMT	3/2+2	Б-5	400	4х4	АМ7	R19	250	3,7	8,2	•/•	6	КК	•	•	CD	•	•	•	•	4 900 000
R8																				

A6

Тип - седан • **снаряженная масса,** кг - 1610 • **габариты**, мм - 4933/1874/1455 • **база,** мм - 2912 • **объем багажника,** л - 530 • **объем бака,** л - 65 • **клиренс,** мм - н.д. • **гарантия,** лет/тыс. км - 4/120 • **начало продаж** - 2011 • **рестайлинг** - 2014.

A6 Avant

Тип - универсал • **снаряженная масса,** кг - 1675 • **габариты**, мм - 4926/1874/1461 • **база,** мм - 2912 • **объем багажника,** л - 565/1680 • **объем бака,** л - 65 • **клиренс,** мм - н.д. • **гарантия,** лет/тыс. км - 4/120 • **начало продаж** - 2011 • **рестайлинг** - 2014.

A6 allroad quattro

Тип - универсал • **снаряженная масса,** кг – 1890 • **габариты**, мм – 4938/1898/1512 • **база,** мм – 2905 • **объем багажника,** л – 565/1680 • **объем бака,** л – 80 • **клиренс,** мм - 185 • **гарантия,** лет/тыс. км - 4/120 • **начало продаж** - 2011 • **рестайлинг** - 2014.

A7 Sportback

Тип - хетчбэк • **снаряженная масса,** кг - 1795 • **габариты**, мм - 4974/1911/1420 • **база,** мм - 2914 • **объем багажника,** л - 535 • **объем бака,** л -65 • **клиренс,** мм - н.д. • **гарантия,** лет/тыс. км - 4/120 • **начало продаж** - 2010 • **рестайлинг** - 2014.

A8

Тип - седан • **снаряженная масса,** кг - 1995 • **габариты**, мм - 5172(5302)/1945/1473(1485) • **база,** мм - 2998(3128) • **объем багажника,** л - 505 • **объем бака,** л - 72 • **клиренс,** мм - 120 • **гарантия,** лет/тыс. км - 4/120 • **начало продаж** - 2018 • **рестайлинг** - н.д.

Q3

Тип - кроссовер • **снаряженная масса,** кг – 1460 • **габариты**, мм – 4388/1831/1608 • **база,** мм – 2603 • **объем багажника,** л – 460/1365 • **объем бака,** л – 64 • **клиренс**, мм – 170 • **гарантия,** лет/тыс. км - 4/120 • **начало продаж** - 2011 • **рестайлинг** - 2014.

Q5

Тип - кроссовер • **снаряженная масса,** кг – 1795 • **габариты**, мм – 4629/1898/1655 • **база,** мм – 2807 • **объем багажника,** л – 540/1560 • **объем бака,** л – 75 • **клиренс**, мм – 200 • **гарантия,** лет/тыс. км - 4/120 • **начало продаж** - 2008 • **рестайлинг** - 2012.

Q7

Тип - внедорожник • **снаряженная масса,** кг – 1985 • **габариты**, мм – 5052/1968/1741 • **база,** мм – 2994 • **объем багажника,** л – 890 /2075 • **объем бака,** л – 75 • **клиренс**, мм – 90-235 • **гарантия,** лет/тыс. км - 4/120 • **начало продаж** - 2015 • **рестайлинг** - н.д.

TT

Тип - купе • **снаряженная масса,** кг – 1285 • **габариты**, мм – 4177/1832/1353 • **база,** мм – 2505 • **объем багажника,** л – 305 • **объем бака,** л – 50 • **клиренс**, мм – н.д. • **гарантия,** лет/тыс. км - 4/120 • **начало продаж** - 2015 • **рестайлинг** - н.д.

R8

Тип - купе • **снаряженная масса,** кг – 1630 • **габариты**, мм – 4426/1940/1240 • **база,** мм – 2650 • **объем багажника,** л – 112 • **объем бака,** л – 83 • **клиренс**, мм – н.д. • **гарантия,** лет/тыс. км - 4/120 • **начало продаж** - 2015 • **рестайлинг** - н.д.

Условные обозначения:

Б	бензиновый двигатель	Н	оппозитное расположение цилиндров	А	автоматическая трансмиссия	АП	аудиоподготовка
Д	дизельный двигатель	П	передний привод	АМ	автоматизированная механическая трансмиссия	CD/CD+	CD-ресивер/с чейнджером
V	V-образное расположение цилиндров	З	задний привод	Вар	трансмиссия с клиноременным вариатором	DVD/DVD+	DVD-проигрыватель/с чейнджером
W	W-образное расположение цилиндров	4x4	полный привод	Э	электромотор	H/N	жесткий диск/навигация
		М	механическая трансмиссия	К; КК	кондиционер; климат-контроль	*	посадочный диаметр шины радиального типа

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора – число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон / комб. отделка	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
5.2 FSI quattro AMT	3/2	Б-V10	610	П	AM7	R19	330	3,2	12,3	•/•	6	КК	•	•	CD	•	•	•	•	11 200 000

BENTLEY — WWW.BENTLEYMOTORS.COM

Mulsanne

Тип - седан • **снаряженная масса,** кг - 2585 • **габариты**, мм - 5575/1925/1520 • **база,** мм - 3265 • **объем багажника,** л - 445 • **объем бака,** л - 96 • **клиренс**, мм – 120 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/- • **начало продаж** - 2009 • **рестайлинг** - н.д.

6.8 AT	4/5	Б-V8	512	3	A8	R20	296	5,3	16,9	•/•	6	КК	•	•	CD+	•	•	•	•	21 419 000

Bentayga

Тип - кроссовер • **снаряженная масса,** кг - 2422 • **габариты**, мм - 5141/1998/1742 • **база,** мм - 2992 • **объем багажника,** л - 430 • **объем бака,** л - 85 • **клиренс**, мм – н.д. • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/- • **начало продаж** - 2015 • **рестайлинг** - н.д.

6.0 AT	5/5	Б-V12	600	4x4	A8	R20	301	4,1	12,8	•/•	6	КК	•	•	CD+	•	•	•	•	15 947 700

Flying Spur

Тип - седан • **снаряженная масса,** кг - 2475 • **габариты**, мм - 5295/1976/1488 • **база,** мм - 3065 • **объем багажника,** л - 475 • **объем бака,** л - 90 • **клиренс**, мм – 120 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/- • **начало продаж** - 2013 • **рестайлинг** - н.д.

6.0 AT	4/4	Б-W12	650	4x4	A6	R19	320	4,6	14,7	•/•	6	КК	•	•	CD+	•	•	•	•	14 200 000

BMW — 8 (800) 550-8800

1-series

Тип - хетчбэк • **снаряженная масса,** кг - 1395 • **габариты**, мм - 4329/1765/1440 • **база,** мм - 2690 • **объем багажника,** л - 360/1200 • **объем бака,** л - 52 • **клиренс**, мм – 140 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/- • **начало продаж** - 2011 • **рестайлинг** - 2015.

118i	5/5	Б-3	136	3	M6	R16	210	8,5	5,3	•/•	6	КК		•	CD	•		•	•	1 550 000
118i AT	5/5	Б-3	136	3	A8	R16	210	8,7	5,1	•/•	6	КК		•	CD	•		•	•	1 720 200
120d AT	5/5	Б-4	190	3	A8	R16	228	7,0	3,9	•/•	6	КК		•	CD	•		•	•	2 040 000
120d xDrive AT	5/5	Б-4	190	3	A8	R16	228	6,8	4,3	•/•	6	КК		•	CD	•		•	•	2 180 000
M140i AT	5/5	Б-6	340	3	A8	R18	250	4,6	7,1	•/•	6	КК		•	CD	•		•	•	2 660 000
M140i xDrive AT	5/5	Б-6	340	4x4	A8	R18	250	4,4	7,4	•/•	6	КК		•	CD	•		•	•	2 800 000

2-series Coupe

Тип - купе • **снаряженная масса,** кг - 1425 • **габариты**, мм - 4432/1774/1418 • **база,** мм - 2690 • **объем багажника,** л - 390 • **объем бака,** л - 52 • **клиренс**, мм – 140 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3 /- • **начало продаж** - 2013 • **рестайлинг** - н.д.

218i	2/4	Б-3	136	3	M6	R16	210	8,8	5,1	•/•	6	КК		•	CD	•		•	•	1 840 000
218i AT	2/4	Б-3	136	3	A8	R16	210	8,9	5,1	•/•	6	КК		•	CD	•		•	•	2 010 200
220d xDrive AT	2/4	Д-4	190	4x4	A8	R16	225	6,9	4,3	•/•	6	КК		•	CD	•		•	•	2 360 000
M240i AT	2/4	Б-6	340	3	A8	R18	250	4,6	7,1	•/•	6	КК			CD	•		•	•	2 850 000
M240i xDrive AT	2/4	Б-6	340	4x4	A8	R18	250	4,4	7,4	•/•	6	КК			CD	•		•	•	2 990 000
M2	2/4	Б-6	370	3	M6	R19	250	4,5	8,5	•/•	6	КК	•		CD	•	•	•	•	3 590 000
M2 AT	2/4	Б-6	370	3	AM7	R19	250	4,3	7,9	•/•	6	КК	•		CD	•	•	•	•	3 922 000

2-series Active Tourer

Тип - мини-вэн • **снаряженная масса,** кг - 1395 • **габариты**, мм - 4342/1900/1555 • **база,** мм - 2670 • **объем багажника,** л - 468 • **объем бака,** л - 51 • **клиренс**, мм – 156 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3 /- • **начало продаж** - 2017 • **рестайлинг** - н.д.

218i	2/4	Б-3	136	3	M6	R16	200	9,3	4,9	•/•	6	КК		•	CD	•		•	•	1 710 000
218i AT	2/4	Б-3	136	3	A6	R16	200	9,6	5,1	•/•	6	КК		•	CD	•		•	•	1 760 000

3-series

Тип - седан • **снаряженная масса,** кг - 1475 • **габариты**, мм - 4633/1811/1429 • **база,** мм - 2810 • **объем багажника,** л - 480 • **объем бака,** л - 60 • **клиренс**, мм – 140 • **гарантия,** лет/тыс. км -3/- • **начало продаж** - 2015 • **рестайлинг** - н.д.

318i	4/5	Б-3	136	3	M6	R16	210	8,9	5,1	•/•	6	КК	•	•	CD	•		•	•	1 890 000
318i AT	4/5	Б-3	136	3	A8	R16	210	9,1	5,0	•/•	6	КК	•	•	CD	•		•	•	2 073 100
320i	4/5	Б-4	184	3	M6	R16	235	7,2	5,5	•/•	6	КК	•	•	CD	•		•	•	2 130 000
320i AT	4/5	Б-4	184	3	A8	R16	235	7,3	5,3	•/•	6	КК	•	•	CD	•		•	•	2 313 100
320i xDrive	4/5	Б-4	184	4x4	A8	R16	230	7,5	6,4	•/•	6	КК	•	•	CD	•		•	•	2 270 000
320i xDrive AT	4/5	Б-4	184	4x4	A8	R16	230	7,6	6,1	•/•	6	КК	•	•	CD	•		•	•	2 453 100
320d AT	4/5	Д-4	190	3	A8	R17	230	7,2	4,0	•/•	6	КК	•	•	CD	•		•	•	2 340 000
320d xDrive AT	4/5	Д-4	190	4x4	A8	R17	228	7,3	4,3	•/•	6	КК	•	•	CD	•		•	•	2 480 000
330i xDrive AT	4/5	Б-4	249	4x4	A8	R17	250	5,8	5,9	•/•	6	КК	•	•	CD	•		•	•	2 650 000
340i xDrive AT	4/5	Б-6	326	4x4	A8	R17	250	4,9	6,9	•/•	6	КК	•	•	CD	•		•	•	3 133 100

3-series Gran Turismo

Тип - хетчбэк • **снаряженная масса,** кг - 1635 • **габариты**, мм - 4824/1828/1508 • **база,** мм - 2920 • **объем багажника,** л - 520/1600 • **объем бака,** л - 60 • **клиренс**, мм – 165 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/- • **начало продаж** - 2013 • **рестайлинг** - н.д.

320i AT	5/5	Б-4	184	3	A8	R17	229	8,1	6,1	•/•	6	КК	•	•	CD	•		•	•	2 440 000
320i xDrive AT	5/5	Б-4	184	4x4	A8	R17	224	8,4	6,6	•/•	6	КК	•	•	CD	•		•	•	2 580 000
320d xDrive AT	5/5	Д-4	190	4x4	A8	R17	225	7,7	4,5	•/•	6	КК	•	•	CD	•		•	•	2 580 000
330i xDrive AT	5/5	Б-4	252	4x4	A8	R17	247	6,2	6,7	•/•	6	КК	•	•	CD	•		•	•	2 830 000
340i xDrive AT	5/5	Б-6	326	4x4	A8	R17	250	5,0	7,7	•/•	6	КК	•	•	CD	•		•	•	3 120 000

4-series Coupe

Тип - купе • **снаряженная масса,** кг - 1525 • **габариты**, мм - 4638/1825/1377 • **база,** мм - 2810 • **объем багажника,** л - 445 • **объем бака,** л - 60 • **клиренс**, мм – 130 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/- • **начало продаж** - 2013 • **рестайлинг** - н.д.

420i AT	2/4	Б-4	184	3	A8	R17	236	7,5	5,8	•/•	6	КК	•	•	CD	•		•	•	2 560 000
420i xDrive AT	2/4	Б-4	184	4x4	A8	R17	231	7,5	6,4	•/•	6	КК	•	•	CD	•		•	•	2 700 000
420d AT	2/4	Д-4	190	3	A8	R17	232	7,1	4,0	•/•	6	КК	•	•	CD	•		•	•	2 580 000
420d xDrive AT	2/4	Д-4	190	4x4	A8	R17	230	7,2	4,4	•/•	6	КК	•	•	CD	•		•	•	2 720 000
430i AT	2/4	Б-4	252	3	A8	R17	250	5,8	5,5	•/•	6	КК	•	•	CD	•		•	•	2 750 000
430i xDrive AT	2/4	Б-4	252	4x4	A8	R17	250	5,8	5,9	•/•	6	КК	•	•	CD	•		•	•	2 880 000
M4	2/4	Б-6	431	3	M6	R18	250	4,3	8,8	•/•	6	КК	•	•	CD/N	•	•	•	•	4 680 000
M4 AMT	2/4	Б-6	431	3	AM7	R18	250	4,1	8,3	•/•	6	КК	•	•	CD/N	•	•	•	•	5 012 000

4-series Convertible

Тип - купе • **снаряженная масса,** кг - 1525 • **габариты**, мм - 4638/1825/1377 • **база,** мм - 2810 • **объем багажника,** л - 445 • **объем бака,** л - 60 • **клиренс**, мм – 130 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/- • **начало продаж** - 2013 • **рестайлинг** - н.д.

430i AT	2/4	Б-4	249	3	A8	R17	250	5,8	5,5	•/•	6	КК	•	•	CD	•		•	•	3 220 000
430i xDrive AT	2/4	Б-4	249	4x4	A8	R17	250	5,8	5,9	•/•	6	КК	•	•	CD	•		•	•	3 370 000
420d AT	2/4	Д-4	190	3	A8	R17	232	7,1	4,0	•/•	6	КК	•	•	CD	•		•	•	2 930 000
440i AT	2/4	Б-6	326	3	A8	R17	250	5,0	7,4	•/•	6	КК	•	•	CD	•		•	•	3 680 000

4-series Gran Coupe

Тип - седан • **снаряженная масса,** кг - 1580 • **габариты**, мм - 4638/1825/1389 • **база,** мм - 2810 • **объем багажника,** л - 480 • **объем бака,** л - 60 • **клиренс**, мм – 130 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/- • **начало продаж** - 2013 • **рестайлинг** - н.д.

420i AT	4/4	Б-4	184	3	A8	R17	236	7,7	5,8	•/•	6	КК	•	•	CD	•		•	•	2 480 000
420i xDrive AT	4/4	Б-4	184	3	A8	R17	236	8,1	6,2	•/•	6	КК	•	•	CD	•		•	•	2 620 000
420d xDrive AT	4/4	Д-4	190	4x4	A8	R17	229	7,4	4,8	•/•	6	КК	•	•	CD	•		•	•	2 690 000
430i xDrive AT	4/4	Б-4	252	4x4	A8	R17	250	5,9	6,2	•/•	6	КК	•	•	CD	•		•	•	2 930 000
440i xDrive AT	4/4	Б-6	326	4x4	A8	R17	250	5,0	7,4	•/•	6	КК	•	•	CD	•		•	•	3 450 000

5-series

Тип - седан • **снаряженная масса,** кг - 1660 • **габариты**, мм - 4936/1868/1479 • **база,** мм - 2975 • **объем багажника,** л - 530 • **объем бака,** л - 68 • **клиренс**, мм – 144 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/- • **начало продаж** - 2017 • **рестайлинг** - н.д.

520i AT	4/5	Б-4	184	3	A8	R17	235	7,8	5,4	•/•	6	КК	•	•	CD	•	•	•	•	2 820 000
520d AT	4/5	Д-4	190	3	A8	R17	235	7,5	4,8	•/•	6	КК	•	•	CD	•	•	•	•	2 890 000
520d xDrive AT	4/5	Д-4	190	4x4	A8	R17	235	7,6	5,2	•/•	6	КК	•	•	CD	•	•	•	•	3 040 000
530i xDrive AT	4/5	Б-4	249	4x4	A8	R17	250	6,0	6,7	•/•	6	КК	•	•	CD	•	•	•	•	3 270 000
530d xDrive AT	4/5	Д-6	249	4x4	A8	R17	250	5,4	5,6	•/•	6	КК	•	•	CD	•	•	•	•	3 770 000
540i xDrive AT	4/5	Б-6	340	4x4	A8	R17	250	4,8	7,6	•/•	6	КК	•	•	CD	•		•	•	3 770 000
M550d xDrive AT	4/5	Д-6	400	4x4	A8	R19	250	4,4	6,1	•/•	6	КК	•	•	CD	•	•	•	•	4 820 000
M550i xDrive AT	4/5	Б-V8	462	4x4	A8	R19	250	4,0	8,9	•/•	6	КК	•	•	CD	•	•	•	•	5 340 000
M5 AT	4/5	Б-V8	600	4x4	A8	R19	250	3,4	10,5	•/•	6	КК	•	•	CD	•	•	•	•	6 700 000

6-series Coupe

Тип - купе • **снаряженная масса,** кг - 1840 • **габариты**, мм - 4894/1894/1369 • **база,** мм - 2855 • **объем багажника,** л - 460 • **объем бака,** л - 70 • **клиренс**, мм – 124 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/- • **начало продаж** - 2011 • **рестайлинг** - 2015.

640i xDrive AT	2/4	Б-6	320	4x4	A8	R17	250	5,2	7,9	•/•	6	КК	•	•	CD	•	•	•	•	4 750 000
640d xDrive AT	2/4	Д-6	313	4x4	A8	R17	250	5,1	5,7	•/•	6	КК	•	•	CD	•	•	•	•	4 750 000
650i xDrive AT	2/4	Б-V8	450	4x4	A8	R18	250	4,4	9,1	•/•	6	КК	•	•	CD	•	•	•	•	5 450 000
M6 AMT	2/4	Б-V8	560	3	AM7	R19	250	4,2	9,9	•/•	6	КК	•	•	CD/N	•	•	•	•	8 050 000

6-series Gran Coupe

Тип - седан • **снаряженная масса,** кг - 1900 • **габариты**, мм - 5007/1894/1392 • **база,** мм - 2968 • **объем багажника,** л - 460 • **объем бака,** л - 70 • **клиренс**, мм – 126 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/- • **начало продаж** - 2011 • **рестайлинг** - 2015.

640i xDrive AT	4/5	Б-6	320	4x4	A8	R17	250	5,3	7,9	•/•	6	КК	•	•	CD	•	•	•	•	4 840 000
640d xDrive AT	4/5	Д-6	313	4x4	A8	R17	250	5,2	5,8	•/•	6	КК	•	•	CD	•	•	•	•	4 830 000
650i xDrive AT	4/5	Б-V8	450	4x4	A8	R18	250	4,4	9,2	•/•	6	КК	•	•	CD	•	•	•	•	5 720 000
M6 AMT	4/5	Б-V8	560	3	AM7	R20	250	4,2	9,9	•/•	6	КК	•	•	CD/N	•	•	•	•	8 715 000

6-series Gran Turismo

Тип - хетчбэк • **снаряженная масса,** кг - 1720 • **габариты**, мм - 5091/1902/1538 • **база,** мм - 3070 • **объем багажника,** л - 610 • **объем бака,** л - 68 • **клиренс**, мм – 138 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2018 • **рестайлинг** - н.д.

630i AT	4/5	Б-4	258	3	A8	R17	250	6,3	6,2	•/•	6	КК	•	•	CD	•	•	•	•	3 560 000
640i xDrive AT	4/5	Б-6	340	4X4	A8	R17	250	5,3	7,7	•/•	6	КК	•	•	CD	•	•	•	•	4 090 000
630d xDrive AT	4/5	Д-6	265	4X4	A8	R17	250	6,0	5,5	•/•	6	КК	•	•	CD	•	•	•	•	4 070 000
640d xDrive AT	4/5	Д-6	320	4X4	A8	R17	250	н.д.	н.д.	•/•	6	КК	•	•	CD	•	•	•	•	4 590 000

7-series

Тип - седан • **снаряженная масса,** кг - 1945 • **габариты**, мм - 5098/1902/1467 • **база,** мм 3070 • **объем багажника,** л - 515 • **объем бака,** л - 78 • **клиренс**, мм – 135 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/- • **начало продаж** - 2015 • **рестайлинг** - н.д.

725Ld AT	4/5	Д-4	231	3	A8	R17	н.д.	7	5	•/•	8	КК	•	•	CD	•	•	•	•	5 790 000
730d xDrive AT	4/5	Д-6	265	4x4	A8	R17	250	5,8	5,2	•/•	8	КК	•	•	CD	•	•	•	•	6 020 000
730Ld xDrive AT	4/5	Д-6	265	4x4	A8	R17	250	5,9	5,2	•/•	8	КК	•	•	CD	•	•	•	•	6 840 000
740d xDrive AT	4/5	Д-6	320	4x4	A8	R18	250	5,2	5,3	•/•	8	КК	•	•	CD	•	•	•	•	6 440 000

КАТАЛОГ АВТОМОБИЛИ 2018 ГОДА

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора – число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон / комб. отделка	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
740Ld xDrive AT	4/5	Д-6	320	4x4	A8	R18 250	5,3	5,4	•/•	8	KK	•	•	CD	•	•	•	•	•	7 000 000
750d xDrive AT	4/5	Д-6	400	4x4	A8	R18 250	4,6	5,7	•/•	8	KK		•	CD	•	•	•		•	7 530 000
750Ld xDrive AT	4/5	Д-6	400	4x4	A8	R18 250	4,7	5,9	•/•	8	KK		•	CD	•	•	•		•	8 010 000
730i AT	4/5	Б-4	258	3	A8	R17 250	6,2	6,2	•/•	8	KK	•	•	CD	•	•	•		•	4 690 000
740Li xDrive AT	4/5	Б-6	326	4x4	A8	R18 250	5,2	7,5	•/•	8	KK	•	•	CD	•	•	•		•	6 790 000
750i xDrive AT	4/5	Б-V8	450	4x4	A8	R18 250	4,4	8,1	•/•	8	KK	•	•	CD	•	•	•		•	7 530 000
750Li xDrive AT	4/5	Б-V8	450	4x4	A8	R18 250	4,5	8,5	•/•	8	KK	•	•	CD	•	•	•		•	8 010 000
740Le xDrive	4/5	Б-4/Э	245	4x4	A8	R18 250	5,3	2,5	•/•	8	KK	•	•	CD	•	•	•		•	6 390 000
M760Li xDrive AT	4/5	Б-V12	610	4x4	A8	R18 250	3,7	12,6	•/•	8	KK	•	•	CD	•	•	•		•	10 570 000
X1																				
sDrive18i AT	5/5	Б-4	136	П	A8	R17 200	9,7	5,4	•/•	6	KK		•	CD	•		•		•	1 930 000
xDrive18d AT	5/5	Д-4	150	4x4	A8	R17 205	9,3	4,9	•/•	6	KK		•	CD	•		•		•	2 270 000
xDrive20i AT	5/5	Б-4	192	4x4	A8	R17 223	7,4	6,4	•/•	6	KK		•	CD	•		•		•	2 320 000
xDrive20d AT	5/5	Д-4	190	4x4	A8	R17 219	7,6	4,9	•/•	6	KK		•	CD	•		•		•	2 430 000
xDrive25i AT	5/5	Д-4	231	4x4	A8	R17 235	6,5	6,5	•/•	6	KK		•	CD	•		•		•	2 560 000
xDrive25d AT	5/5	Д-4	231	4x4	A8	R17 235	6,6	5,1	•/•	6	KK		•	CD	•		•		•	2 660 000
X2																				
sDrive20i AMT	5/5	Б-4	192	П	AM7	R17 227	7,7	5,9	•/•	6	KK		•	CD	•		•		•	2 250 000
xDrive20d AT	5/5	Д-4	190	4x4	A8	R17 221	7,7	4,8	•/•	6	KK		•	CD	•		•		•	2 500 000
X3																				
xDrive20i AT	5/5	Б-4	184	4x4	A8	R17 210	8,2	7,4	•/•	6	KK	•	•	CD	•		•		•	2 950 000
xDrive20d AT	5/5	Д-4	190	4x4	A8	R17 210	8,1	4,9	•/•	6	KK	•	•	CD	•		•		•	3 040 000
xDrive30i AT	5/5	Б-4	249	4x4	A8	R17 230	6,5	7,0	•/•	6	KK	•	•	CD	•		•		•	3 270 000
xDrive30d AT	5/5	Д-6	258	4x4	A8	R17 232	5,9	5,7	•/•	6	KK	•	•	CD	•		•		•	3 600 000
xDrive M40i AT	5/5	Б-6	360	4x4	A8	R18 245	4.8	8.4	•/•	6	KK	•	•	CD	•		•		•	4 180 000
X4																				
xDrive20i AT	5/5	Б4	184	4x4	A8	R17 212	8,1	6,9	•/•	6	KK	•	•	CD	•		•		•	3 530 000
xDrive28i AT	5/5	Б4	245	4x4	A8	R17 232	6,4	7,0	•/•	6	KK	•	•	CD	•		•		•	3 220 000
xDrive35i AT	5/5	Б6	306	4x4	A8	R18 247	5,5	8,3	•/•	6	KK	•	•	CD	•		•		•	3 450 000
xDrive20d AT	5/5	Д4	190	4x4	A8	R17 212	8,0	4,9	•/•	6	KK	•	•	CD	•		•		•	3 335 800
xDrive30d AT	5/5	Д6	258	4x4	A8	R17 234	5,8	5,7	•/•	6	KK	•	•	CD	•		•		•	3 540 000
xDrive35d AT	5/5	Д6	313	4x4	A8	R18 247	5,2	6,0	•/•	6	KK	•	•	CD	•		•		•	3 790 000
X4 M40i	5/5	Б6	360	4x4	A8	R19 250	4,9	8,6	•/•	6	KK	•	•	CD	•		•		•	4 320 000
X5																				
xDrive25d AT	5/5	Д-6	218	4x4	A8	R18 220	7,7	5,9	•/•	6	KK	•	•	CD	•		•		•	4 230 000
xDrive30d AT	5/5	Д-6	249	4x4	A8	R18 230	6,8	5,9	•/•	6	KK	•	•	CD	•		•		•	4 170 000
xDrive35i AT	5/5	Б-6	306	4x4	A8	R18 235	6,5	8,5	•/•	6	KK	•	•	CD	•		•		•	4 000 000
xDrive40d AT	5/5	Д-6	313	4x4	A8	R18 236	5,9	6,0	•/•	6	KK	•	•	CD	•	•	•		•	4 490 000
xDrive50i AT	5/5	Б-V8	450	4x4	A8	R19 250	4,9	9,6	•/•	6	KK	•	•	CD	•		•		•	5 090 000
xDrive M50d AT	5/5	Д-6	381	4x4	A8	R19 250	5,3	6,6	•/•	6	KK	•	•	CD	•	•	•		•	5 520 000
xDrive40e	5/5	Б-4/Э	245	4x4	A8	R19 210	6,8	3,4	•/•	6	KK	•	•	CD	•	•	•		•	4 680 000
M AT	5/5	Б-V8	575	4x4	A8	R20 250	4,2	11,1	•/•	6	KK	•	•	CD	•	•	•		•	7 330 000
X6																				
xDrive 30d AT	5/5	Д-6	258	4x4	A8	R19 230	6,7	6,0	•/•	6	KK	•	•	CD	•	•	•		•	4 920 000
xDrive 35i AT	5/5	Б-6	306	4x4	A8	R19 240	6,4	8,5	•/•	6	KK	•	•	CD	•	•	•		•	4 890 000
xDrive 40d AT	5/5	Д-6	313	4x4	A8	R19 240	5,8	6,2	•/•	6	KK	•	•	CD	•	•	•		•	5 150 000
xDrive 50i AT	5/5	Б-V8	450	4x4	A8	R19 250	4,8	9,7	•/•	6	KK	•	•	CD	•	•	•		•	5 660 000
xDrive M50d AT	5/5	Д-6	381	4x4	A8	R19 250	5,2	6,6	•/•	6	KK	•	•	CD	•	•	•		•	6 010 000
M AT	5/5	Б-V8	575	4x4	A8	R20 250	4,2	11,1	•/•	6	KK	•	•	CD	•	•	•		•	7 730 000
i3																				
i3 Rex	5/5	Б-3/э	170	3		R19 150	8,1		•/•	6	KK	•	•	CD	•	•	•		•	4 360 000

X1

Тип - кроссовер • **снаряженная масса,** кг - 1560 • **габариты**, мм - 4439/1821/1612 • **база,** мм - 2670 • **объем багажника,** л - 505/1550 • **объем бака,** л - 51 • **клиренс**, мм – 183 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/- • **начало продаж** - 2015 • **рестайлинг** - н.д.

X2

Тип - кроссовер • **снаряженная масса,** кг - 1535 • **габариты**, мм - 4360/1824/1526 • **база,** мм - 2670 • **объем багажника,** л - 470 • **объем бака,** л - 51 • **клиренс**, мм – 183 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2017 • **рестайлинг** - н.д.

X3

Тип - кроссовер • **снаряженная масса,** кг - 1725 • **габариты**, мм - 4708/1891/1676 • **база,** мм - 2864 • **объем багажника,** л - 550 • **объем бака,** л - 67 • **клиренс**, мм – 204 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2018 • **рестайлинг** - н.д.

X4

Тип - кроссовер • **снаряженная масса,** кг - 1770 • **габариты**, мм - 4671/1881/1624 • **база,** мм - 2810 • **объем багажника,** л - 500/1400 • **объем бака,** л - 67 • **клиренс**, мм – 204 • **гарантия,** лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2014 • **рестайлинг** - н.д.

X5

Тип - кроссовер • **снаряженная масса,** кг - 2105 • **габариты**, мм - 4886/1938/1762 • **база,** мм - 2933 • **объем багажника,** л - 650/1870 • **объем бака,** л - 85 • **клиренс**, мм – 209 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/- • **начало продаж** - 2013 • **рестайлинг** - н.д.

X6

Тип - кроссовер • **снаряженная масса,** кг - 2100 • **габариты**, мм - 4909/1989/1702 • **база,** мм - 2933 • **объем багажника,** л - 580/1525 • **объем бака,** л - 85 • **клиренс**, мм – 212 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/- • **начало продаж** - 2014 • **рестайлинг** - н.д.

i3

Тип - хетчбэк • **снаряженная масса,** кг - 1440 • **габариты**, мм - 3999/1775/1578 • **база,** мм - 2570 • **объем багажника,** л - 260 • **объем бака,** л - н.д. • **клиренс**, мм – 140 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/- • **начало продаж** - 2017 • **рестайлинг** - н.д.

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора – число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон / комб. отделка	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб. актуальные цены уточняйте у дилера
i8 Coupe																				
i8 Coupe	2/5	Б-3/э	362	4x4	A6	R20 250	4,4	1,9	•/•	6	KK	•	•	CD	•	•	•	•	•	9 490 000

i8 Coupe

Тип - купе • **снаряженная масса,** кг - 1560 • **габариты**, мм - 4689/1942/1298 • **база,** мм - 2800 • **объем багажника,** л - н.д. • **макс. запас хода,** км - 440 • **клиренс**, мм – 120 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/- • **начало продаж** - 2013 • **рестайлинг** - н.д.

BRILLIANCE 8 (800) 200-3787

H230

Тип - седан • **снаряженная масса,** кг - 1207 • **габариты**, мм - 4390/1703/1482 • **база,** мм - 2570 • **объем багажника,** л - 470 • **объем бака,** л - 42 • **клиренс**, мм – 114 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2012 • **рестайлинг** - н.д.

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора – число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон / комб. отделка	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
1.5	4/5	Б-4	105	П	M5	R15 175	12,6	7,0	•/•	2	K									459 900
1.5 AT	4/5	Б-4	105	П	A6	R15 175	14,4	7,2	•/•	2	K		•	CD					•	529 900

V5

Тип - кроссовер • **снаряженная масса,** кг - 1415 • **габариты**, мм - 4405/1800/1627 • **база,** мм - 2630 • **объем багажника,** л - 430/1254 • **объем бака,** л - 55 • **клиренс**, мм – 175 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2014 • **рестайлинг** - н.д.

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора – число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон / комб. отделка	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
1.6	5/5	Б-4	110	П	M5	R17 170	11,9	6,9	•/•	2	K			CD	•			•		740 900
1.6 AT	5/5	Б-4	110	П	A5	R17 165	13,9	7,2	•/•	2	K			CD	•			•		857 900

V5 New

Тип - кроссовер • **снаряженная масса,** кг - 1530 • **габариты**, мм - 4405/1800/1615 • **база,** мм - 2630 • **объем багажника,** л - 430/1254 • **объем бака,** л - 55 • **клиренс**, мм – 175 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2017 • **рестайлинг** - н.д.

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора – число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон / комб. отделка	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
1.5T	5/5	Б-4	143	П	M5	R17 н.д.	н.д.	н.д.	•/•	2	K			CD	•			•		1 049 000
1.5T AT	5/5	Б-4	143	П	A5	R17 175	12,1	7,2	•/•	2	K			CD	•			•		1 099 000

CADILLAC 8 (800) 100-1011

CTS

Тип - седан • **снаряженная масса,** кг - 1640 • **габариты**, мм - 4966/1833/1454 • **база,** мм - 2910 • **объем багажника,** л - 388 • **объем бака,** л - 72 • **клиренс**, мм – н.д. • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2014 • **рестайлинг** - н.д.

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора – число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон / комб. отделка	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
2.0T AT RWD	4/5	Б4	276	3	A6	R18 230	6,8	7,8	•/•	10	KK	•	•	CD	•			•		2 790 000
2.0T AT AWD	4/5	Б4	276	4x4	A6	R18 240	6,8	8,4	•/•	10	KK	•	•	CD	•			•		2 990 000
3.6 AT AWD	4/5	V6	341	4x4	A8	R18 250	н.д.	н.д.	•/•	10	KK	•	•	CD	•			•		3 790 000

CT6

Тип - седан • **снаряженная масса,** кг - 1834 • **габариты**, мм - 5184/1880/1472 • **база,** мм - 3109 • **объем багажника,** л - 433 • **объем бака,** л - 72,7 • **клиренс**, мм – н.д. • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2018 • **рестайлинг** - н.д.

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора – число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон / комб. отделка	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
3.6 V6 AWD	4/5	V-6	335	4X4	A8	R19 240	6,6	9,8	•/•	8	KK LED	•		CD	•	•	•	•	•	3 990 000

XT5

Тип - кроссовер • **снаряженная масса,** кг - 1931 • **габариты**, мм - 4815/1903/1675 • **база,** мм - 2857 • **объем багажника,** л - 849/1784 • **объем бака,** л - 83 • **клиренс**, мм – 200 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2016 • **рестайлинг** - н.д.

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора – число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон / комб. отделка	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
3.6 V6 AWD	5/5	Б-V6	314	П	A6	R18 210	7,0	10,0	•/•	7	KK		•	CD	•	•	•	•	•	2 990 000

Escalade

Тип – внедорожник • **снаряженная масса,** кг – 2649 • **габариты**, мм – 5179/2044/1889 • **база,** мм – 2946 • **объем багажника,** л – 430/1461/2667 • **объем бака,** л – 98 • **клиренс**, мм – 205 • **гарантия,** лет/тыс. км – 3/100 • **начало продаж** – 2015 • **рестайлинг** – н.д.

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора – число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон / комб. отделка	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
6.2 AT AWD	5/7(8)	Б-V8	426	4x4	A8	R22 180	6,7	13,1	•/•	7	KK LED	•	CD/USB	•		•		•		4 990 000
6.2 AT AWD ESV	5/7(8)	Б-V8	426	4x4	A8	R22 180	6,7	13,1	•/•	7	KK LED	•	CD/USB	•		•		•		5 290 000

CHANGAN WWW.CHANGAN-MOTORS.RU

CS35

Тип – кроссовер • **снаряженная масса,** кг – 1345 • **габариты**, мм – 4160/1810/1670 • **база,** мм – 2560 • **объем багажника,** л – 337/1251 • **объем бака,** л – 52 • **клиренс**, мм – 180 • **гарантия,** лет/тыс. км – 3/100 • **начало продаж** – 2013 • **рестайлинг** – н.д.

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора – число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон / комб. отделка	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
1.6	5/5	Б-4	113	П	M5	R16 180	14,0	6,8	•/	1				АП				•		730 000
1.6 AT	5/5	Б-4	113	П	A4	R17 180	15,0	7,2	•/	6	K		•	CD	•	•	•			846 000

CHERY 8 (800) 555-9998

Tiggo 2

Тип - кроссовер • **снаряженная масса,** кг - 1290 • **габариты**, мм - 4200/1760/1570 • **база,** мм - 2555 • **объем багажника,** л - 420 • **объем бака,** л - 50 • **клиренс**, мм – 186 • **гарантия,** лет/тыс. км - 5/150 • **начало продаж** - 2017 • **рестайлинг** - н.д.

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора – число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон / комб. отделка	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
1.5 MT	5/5	Б-4	106	П	M5	R16 н.д.	н.д.	н.д.	•	2	K		LED	USB	•			•		673 000
1.5 AT	5/5	Б-4	106	П	A5	R16 н.д.	н.д.	н.д.	•	2	KK		LED	USB	•			•		879 900

Tiggo 3

Тип - кроссовер • **снаряженная масса,** кг - 1380 • **габариты**, мм - 4419/1765/1651 • **база,** мм - 2510 • **объем багажника,** л - 370/1000 • **объем бака,** л - 55 • **клиренс**, мм – 190 • **гарантия,** лет/тыс. км - 5/150 • **начало продаж** - 2016 • **рестайлинг** - 2016.

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора – число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон / комб. отделка	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
1.6 MT	5/5	Б-4	126	П	M5	R17 н.д.	н.д.	н.д.	•	2	K		•	USB	•			•		799 000

Условные обозначения:

Б	бензиновый двигатель	Н	оппозитное расположение цилиндров	А	автоматическая трансмиссия	АП	аудиоподготовка
Д	дизельный двигатель	П	передний привод	АМ	автоматизированная механическая трансмиссия	CD/CD+	CD-ресивер/с чейнджером
V	V-образное расположение цилиндров	З	задний привод	Вар	трансмиссия с клиноременным вариатором	DVD/DVD+	DVD-проигрыватель/с чейнджером
W	W-образное расположение цилиндров	4x4	полный привод	Э	электромотор	H/N	жесткий диск/навигация
		М	механическая трансмиссия	К; КК	кондиционер; климат-контроль	*	посадочный диаметр шины радиального типа

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора – число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон / комб. отделка	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
Tiggo 5																				
1.6 CVT	5/5	Б-4	126	П	CVT	R17	н.д.	н.д.	н.д.	•	2	К		•	USB	•	•	•	•	899 900
2.0 MT	5/5	Б-4	138	П	М5	R17	175	11,3	8,2	•	2	К		•	CD	•	•	•	•	959 900
2.0 CVT	5/5	Б-4	138	П	Вар	R17	165	13,4	8,2	•	2	К		•	CD	•	•	•	•	1 099 900
CHEVROLET																				**8 (800) 200-0076**
Niva																				
1.7	5/5	Б-4	80	4x4	М5	R15	140	19,0	10,8						АП			•		588 000
Traverse																				
3.5	5/7	Б-V6	316	4x4	А6	R18	190	7,6	10,0	•/•	7	КК		•	CD	•	•	•	•	2 990 000
Tahoe																				
6.2	5/7	Б-V8	426	4x4	А6	R18	н.д.	н.д.	н.д.	•/•	6	КК		•	CD	•		•	•	3 865 000
Camaro																				
2.0	2/2	Б-4	238	З	А8	R20	240	5,9	8,2	•/•	4	КК	•	•	CD	•	•	•	•	2 890 000
Corvette																				
Stingray Z51	2/2	Б-8	466	З	М7	R18	300	4,0	11,2	•/•	4	КК	•	•	CD	•	•	•	•	6 200 000
Stingray Z06	2/2	Б-V8	659	З	А8	R19	330	3,0	12,0	•/•	6	КК	•	•	CD	•	•	•	•	8 800 000
CHRYSLER																				**8 (800) 100-8182**
Pacifica																				
3.6 AT	5/7	Б-V6	279	П	А9	R18	н.д.	7,4	н.д.	•/•	10	КК	•	•	Navi	•	•	•	•	3 899 000
CITROEN																				**8 (800) 100-1150**
C3 Aircross																				
1.2	5/5	Б-3	82	П	М5	R16	165	14,0	5,1	•/•	6	К			MP3			•		1 069 000
1.2T AT	5/5	Б-4	110	П	А6	R16	183	10,6	6,5	•/•	6	К			MP3			•		1 242 000
1.6 HDi	5/5	Д-4	92	П	М5	R16	170	11,7	4,3	•/•	6	К			MP3			•		1 177 000
C4 Sedan																				
1.6	4/5	Б-4	116	П	М5	R16	189	10,9	7,1	•/•	2	К			АП			•		999 000
1.6 AT	4/5	Б-4	116	П	А6	R16	188	12,5	6,6	•/•	4	К			CD			•	•	1 148 000
1.6 THP AT	4/5	Б-4	150	П	А6	R16	207	8,1	6,5	•/•	4	КК		•	CD	•		•	•	1 238 000
1.6 HDI	4/5	Д-4	116	П	М6	R16	181	11,4	4,8	•/•	2	К			АП			•		1 128 000
C4 Picasso																				
1.6 THP AT	5/5	Б-4	150	П	А6	R16	200	9,0	6,4	•/•	6	КК		•	MP3			•	•	1 729 000
1.6 e-HDI	5/5	Д-4	120	П	А6	R16	188	11,2	3,9	•/•	6	КК		•	MP3			•	•	1 877 000
C4 Grand Picasso																				
1.6 THP AT	5/7	Б-4	150	П	А6	R16	200	9,3	6,4	•/•	6	КК		•	MP3			•	•	1 802 000
1.6 HDI	5/7	Д-4	115	П	М6	R16	189	12,1	4,3	•/•	6	КК		•	MP3			•	•	1 674 000
1.6 e-HDI	5/7	Д-4	120	П	А6	R16	189	11,5	4,0	•/•	6	КК		•	MP3			•	•	1 950 000
Berlingo																				
1.6	5/5	Б-4	120	П	М5	R15	177	12,0	7,3	•/	2	К		•	CD			•		1 215 000
DATSUN																				**8 (800) 200-1914**
on-Do																				
1.6	4/5	Б-4	106	П	М5	R14	184	10,5	6,6	•/	1				АП				•	451 000
1.6 AT	4/5	Б-4	87	П	А4	R14	166	14,4	7,7	•/	2	К		•	USB	•		•	•	626 000
mi-Do																				
1.6	5/5	Б-4	106	П	М5	R14	184	10,5	6,6	•/	1				АП				•	524 000
1.6 AT	5/5	Б-4	87	П	А4	R14	166	14,4	7,7	•/	2	К		•	USB	•		•	•	661 000
DS																				**8 (800) 100-1150**
DS3																				
1.2 AT	3/5	Б-3	110	П	А6	R16	188	10,6	4,6	•/•	6	К		•	CD	•		•	•	1 255 000
DS4																				
1.6 THP AT	5/5	Б-4	150	П	А6	R17	212	8,6	7,7	•/•	6	КК	•	•	CD	•		•	•	1 685 000
1.6 HDi AT	5/5	Д-4	120	П	А6	R17	190	11,4	3,9	•/•	6	КК	•	•	CD	•		•	•	1 820 000
DS4 Crossback																				
1.6 THP AT	5/5	Б-4	150	П	А6	R17	212	8,6	7,7	•/•	6	КК	•	•	CD	•		•	•	1 765 000
1.6 HDi AT	5/5	Д-4	120	П	А6	R17	190	11,4	3,9	•/•	6	КК	•	•	CD	•		•	•	1 900 000
2.0 HDi AT Crossback	5/5	Д-4	180	П	А6	R17	205	8,6	4,3	•/•	6	КК	•	•	CD	•		•	•	2 175 000
DONGFENG																				**8 (800) 700-3955**
H30 Cross																				
1.6	5/5	Б-4	117	П	М5	R16	183	н.д.	6,5	•/	4	К			DVD	•		•		649 000
1.6 AT	5/5	Б-4	117	П	А4	R16	180	н.д.	6,8	•/	4	КК			DVD	•		•		709 000
AX7																				
2.0 MT	5/5	Б-4	140	П	М5	R17	185	н.д.	8,0	•/•	2	К			USB	•		•	•	990 000
2.0 AT	5/5	Б-4	140	П	А6	R17	180	н.д.	8,7	•/•	6	КК			USB	•	•	•	•	1 249 000
FAW																				**WWW.FAW.RU**
Oley																				
1.5	4/5	Б-4	102	П	М5	R15	170	н.д.	н.д.	•/	2	К		•	CD	•		•		491 000
1.5 AT	4/5	Б-4	102	П	А4	R15	170	н.д.	н.д.	•/	2	К		•	CD	•		•		575 000
Besturn X80																				
2.0 AT	5/5	Б-4	142	П	А6	R17	185	н.д.	7,1	•/•	2	К		•	CD+	•		•	•	999 000

Tiggo 5

Тип - кроссовер • **снаряженная масса,** кг - 1495 • **габариты**, мм - 4506/1841/1740 • **база,** мм - 2610 • **объем багажника,** л - 370 • **объем бака,** л - 55 • **клиренс**, мм – 163 • **гарантия,** лет/тыс. км - 5/150 • **начало продаж** - 2014 • **рестайлинг** - н.д.

Niva

Тип - внедорожник • **снаряженная масса,** кг - 1410 • **габариты**, мм - 4050/1770/1650 • **база,** мм - 2450 • **объем багажника,** л - 320/650 • **объем бака,** л - 58 • **клиренс**, мм – 200 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2002 • **рестайлинг** - 2009.

Traverse

Тип - кроссовер • **снаряженная масса,** кг - 2147 • **габариты**, мм - 5189/1995/1796 • **база,** мм - 3071 • **объем багажника,** л - 651/2781 • **объем бака,** л - 98 • **клиренс**, мм – н.д. • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2018 • **рестайлинг** - н.д.

Tahoe

Тип - внедорожник • **снаряженная масса,** кг - 2577 • **габариты**, мм - 5181/2044/1889 • **база,** мм - 2946 • **объем багажника,** л - 433/2681 • **объем бака,** л - н.д. • **клиренс**, мм – 200 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2014 • **рестайлинг** - н.д.

Camaro

Тип - купе • **снаряженная масса,** кг - 1539 • **габариты**, мм - 4786/1897/1351 • **база,** мм - 2811 • **объем багажника,** л - н.д. • **объем бака,** л - 72 • **клиренс**, мм – н.д. • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2016 • **рестайлинг** - н.д.

Corvette

Тип - купе • **снаряженная масса,** кг - 1614 • **габариты**, мм - 4493/1877/1235 • **база,** мм - 2710 • **объем багажника,** л - н.д. • **объем бака,** л - 70 • **клиренс**, мм – н.д. • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2014 • **рестайлинг** - н.д.

Pacifica

Тип - мини-вэн • **снаряженная масса,** кг - 2091 • **габариты**, мм - 5218/1998/1750 • **база,** мм - 3078 • **объем багажника,** л - 915/3979 • **объем бака,** л - н.д. • **клиренс**, мм – н.д. • **гарантия,** лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2017 • **рестайлинг** - н.д.

C3 Aircross

Тип – кроссовер • **снаряженная масса,** кг – 1163 • **габариты**, мм – 4154/1756/1637 • **база,** мм – 2604 • **объем багажника,** л – 410 • **объем бака,** л – 45 • **клиренс**, мм – 175 • **гарантия,** лет/тыс. км – 3/100 • **начало продаж** – 2018 • **рестайлинг** – н.д.

C4 Sedan

Тип - седан • **снаряженная масса,** кг - 1330 • **габариты**, мм - 4644/1789/1518 • **база,** мм - 2708 • **объем багажника,** л - 440 • **объем бака,** л - 60 • **клиренс**, мм – 176 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2013 • **рестайлинг** - 2016

C4 Picasso

Тип – мини-вэн • **снаряженная масса,** кг – 1480 • **габариты**, мм – 4438/1826/1610 • **база,** мм – 2785 • **объем багажника,** л – 537/1851 • **объем бака,** л – 55 • **клиренс**, мм – 130 • **гарантия,** лет/тыс. км – 3/100 • **начало продаж** – 2014 • **рестайлинг** – 2016

C4 Grand Picasso

Тип – мини-вэн • **снаряженная масса,** кг – 1353 • **габариты**, мм – 4602/1826/1638 • **база,** мм – 2840 • **объем багажника,** л – 643/2181 • **объем бака,** л – 55 • **клиренс**, мм – 130 • **гарантия,** лет/тыс. км – 3/100 • **начало продаж** – 2014 • **рестайлинг** – 2016

Berlingo

Тип – универсал • **снаряженная масса,** кг – 1395 • **габариты**, мм – 4380/1810/1801 • **база,** мм – 2728• **объем багажника,** л – 675/3000 • **объем бака,** л – 60 • **клиренс**, мм – 140 • **гарантия,** лет/тыс. км – 3/100 • **начало продаж** – 2008 • **рестайлинг** – 2015.

on-Do

Тип – седан • **снаряженная масса,** кг – 1160 • **габариты**, мм – 4337/1700/1500 • **база,** мм – 2476 • **объем багажника,** л – 530 • **объем бака,** л – 50 • **клиренс**, мм – 174 • **гарантия,** лет/тыс. км – 3/100 • **начало продаж** – 2014 • **рестайлинг** – н.д.

mi-Do

Тип – хетчбэк • **снаряженная масса,** кг – 1160 • **габариты**, мм – 3950/1700/1500 • **база,** мм – 2476 • **объем багажника,** л – 240 • **объем бака,** л – 50 • **клиренс**, мм – 174 • **гарантия,** лет/тыс. км – 3/100 • **начало продаж** – 2015 • **рестайлинг** – н.д.

DS3

Тип - хетчбэк • **снаряженная масса,** кг - 1165 • **габариты**, мм - 3948/1717/1458 • **база,** мм - 24654 • **объем багажника,** л - 285/980 • **объем бака,** л - 50 • **клиренс**, мм – 130 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2010 • **рестайлинг** - 2016.

DS4

Тип – хетчбэк • **снаряженная масса,** кг – 1438 • **габариты**, мм – 4284/1810/1535 • **база,** мм – 2612 • **объем багажника,** л – 359/1021 • **объем бака,** л – 60 • **клиренс**, мм – 150 • **гарантия,** лет/тыс. км – 3/100 • **начало продаж** – 2012 • **рестайлинг** – 2016.

DS4 Crossback

Тип – хетчбэк • **снаряженная масса,** кг – 1438 • **габариты**, мм – 4284/1810/1535 • **база,** мм – 2612 • **объем багажника,** л – 359/1021 • **объем бака,** л – 60 • **клиренс**, мм – 150 • **гарантия,** лет/тыс. км – 3/100 • **начало продаж** – 2016 • **рестайлинг** – н.д.

H30 Cross

Тип – хетчбэк • **снаряженная масса,** кг – 1220/1240 • **габариты**, мм – 4351/1760/1528 • **база,** мм – 2610 • **объем багажника,** л – 417/1137 • **объем бака,** л – 51 • **клиренс**, мм – 175 • **гарантия,** лет/тыс. км – 3/100 • **начало продаж** – 2014 • **рестайлинг** – н.д.

AX7

Тип – кроссовер • **снаряженная масса,** кг – 1595 • **габариты**, мм – 4690/1850/1727 • **база,** мм – 2712 • **объем багажника,** л – 565 • **объем бака,** л – 61 • **клиренс**, мм – 190 • **гарантия,** лет/тыс. км – 5/150 • **начало продаж** – 2017 • **рестайлинг** – н.д.

Oley

Тип – седан • **снаряженная масса,** кг – 1115 • **габариты**, мм – 4485/1660/1465 • **база,** мм – 2525 • **объем багажника,** л – 450 • **объем топливного бака,** л – 48 • **гарантия,** лет/тыс. км – 4/100 • **начало продаж** – 2014 • **рестайлинг** – н.д.

Besturn X80

Тип – кроссовер • **снаряженная масса,** кг – 1500 • **габариты**, мм – 4586/1820/1695 • **база,** мм – 2675 • **объем багажника,** л – 398 • **объем бака,** л – 58 • **клиренс**, мм – 190 • **гарантия,** лет/тыс. км – 5/150 • **начало продаж** – 2017 • **рестайлинг** – н.д.

КАТАЛОГ АВТОМОБИЛИ 2018 ГОДА

FERRARI — WWW.FERRARI.RU

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора – число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон / комб. отделка	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
488 GTB																				
Тип – купе • **снаряженная масса,** кг – 1475 • **габариты**, мм – 4568/1952/1213 • **база,** мм – 2650 • **объем багажника,** л – 230 • **объем топливного бака,** л – 78 • **гарантия,** лет/тыс. км – 3/– • **начало продаж** – 2015 • **рестайлинг** – н.д.																				
3.9	2/2	Б-V8	670	3	AM7	R20	330	3,0	11,4	•/•	6	KK	•	•	DVD	•	•	•		20 500 000
488 Spider																				
Тип – купе-кабриолет • **снаряженная масса,** кг – 1525 • **габариты**, мм – 4568/1952/1211 • **база,** мм – 2650 • **объем багажника,** л – 230 • **объем топливного бака,** л – 78 • **гарантия,** лет/тыс. км – 3/– • **начало продаж** – 2015 • **рестайлинг** – н.д.																				
4.5 AMT	2/2	Б-V8	670	3	AM7	R20	325	3,0	11,4	•/•	6	KK	•	•	DVD	•	•	•		19 051 000

FIAT — 8 (800) 100-5002

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора – число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон / комб. отделка	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
Fullback																				
Тип - пикап • **снаряженная масса,** кг - 1915 • **габариты**, мм - 5205/1785/1775 • **база,** мм - 3000 • **объем багажника,** л - н.д. • **объем бака,** л - 75 • **клиренс,** мм - 205 • **гарантия,** лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2017 • **рестайлинг** - н.д.																				
2.4 D	4/5	Д-4	154	4x4	M6	R16	н.д.	н.д.	н.д.	•/•	2				АП			•		1 529 900
2.4 D	4/5	Д-4	154	4x4	M6	R16	н.д.	н.д.	н.д.	•/•	2	K		•	АП	•		•	•	1 879 900
2.4 D AT	4/5	Д-4	181	4x4	A5	R17	н.д.	н.д.	н.д.	•/•	2	KK		•	АП	•		•	•	2 069 990

FORD — 8 (800) 200-2266

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора – число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон / комб. отделка	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
Fiesta																				
Тип - седан • **снаряженная масса,** кг - 1125 • **габариты**, мм - 4320/1722/1489 • **база,** мм - 2489 • **объем багажника,** л - 362 • **объем бака,** л - 45 • **клиренс,** мм - 160 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2015 • **рестайлинг** - н.д.																				
1.6 MT	4/5	Б-4	85	П	M5	R15	171	12,8	5,9	•/	2				АП			•		679 000
1.6 MT	4/5	Б-4	105	П	M5	R15	182	11,4	5,9	•/	2	K			CD			•		775 000
1.6 AT	4/5	Б-4	105	П	AM6	R15	181	11,9	5,9	•/•	2	K			CD			•		835 000
1.6 AT	4/5	Б-4	120	П	AM6	R15	188	10,7	5,9	•/•	4	KK		•	CD	•		•		960 000
Fiesta																				
Тип - хетчбэк • **снаряженная масса,** кг - 1111 • **габариты**, мм - 3969/1722/1495 • **база,** мм - 2489 • **объем багажника,** л - 276/960 • **объем бака,** л - 40 • **клиренс,** мм - 160 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2015 • **рестайлинг** - н.д.																				
1.6 MT	5/5	Б-4	105	П	M5	R15	182	11,4	5,9	•/	2	K			CD			•		765 000
1.6 AT	5/5	Б-4	105	П	AM6	R15	181	11,9	5,9	•/•	2	K			CD			•		825 000
1.6 AT	5/5	Б-4	120	П	AM6	R15	188	10,7	5,9	•/•	4	KK		•	CD	•		•		950 000
Focus																				
Тип - хетчбэк • **снаряженная масса,** кг - 1270 • **габариты**, мм - 4360/1823/1484 • **база,** мм - 2648 • **объем багажника,** л - 316 • **объем бака,** л - 55 • **клиренс,** мм - 160 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2011 • **рестайлинг** - 2015																				
1.6	5/5	Б-4	85	П	M5	R16	170	14,9	5,9	•/•	2	K			АП			•		843 000
1.6	5/5	Б-4	105	П	M5	R16	182	12,4	6,0	•/•	2	K		•	CD			•	•	935 000
1.6 AMT	5/5	Б-4	105	П	AM6	R16	184	13,1	6,3	•/•	2	K		•	CD			•	•	975 000
1.6	5/5	Б-4	125	П	M5	R16	190	10,9	5,9	•/•	2	K		•	CD			•	•	970 000
1.6 AMT	5/5	Б-4	125	П	AM6	R16	193	11,7	6,3	•/•	2	K		•	CD			•	•	1 010 000
1.5T AT	5/5	Б-4	150	П	A6	R16	208	9,2	6,7	•/•	4	KK		•	CD	•		•	•	1 226 000
Focus																				
Тип - седан • **снаряженная масса,** кг - 1270 • **габариты**, мм - 4534/1823/1484 • **база,** мм - 2648 • **объем багажника,** л - 421 • **объем бака,** л - 55 • **клиренс,** мм - 160 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2011 • **рестайлинг** - 2015																				
1.6	4/5	Б-4	105	П	M5	R16	182	12,4	6,0	•/•	2	K		•	CD			•	•	955 000
1.6 AMT	4/5	Б-4	105	П	AM6	R16	186	13,2	6,3	•/•	2	K		•	CD			•	•	995 000
1.6	4/5	Б-4	125	П	M5	R16	192	11,0	6,0	•/•	2	K		•	CD			•	•	990 000
1.6 AMT	4/5	Б-4	125	П	AM6	R16	195	11,8	6,3	•/•	2	K		•	CD			•	•	1 030 000
1.5T AT	4/5	Б-4	150	П	A6	R16	210	9,3	6,7	•/•	4	KK		•	CD	•		•	•	1 246 000
Focus Universal																				
Тип - универсал • **снаряженная масса,** кг - 1270 • **габариты**, мм - 4560/1823/1505 • **база,** мм - 2648 • **объем багажника,** л - 476/1502 • **объем бака,** л - 55 • **клиренс,** мм - 160 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2012 • **рестайлинг** - 2015																				
1.6	5/5	Б-4	105	П	M5	R16	180	12,5	6,0	•/•	2	K		•	CD			•	•	955 000
1.6 AMT	5/5	Б-5	105	П	AM6	R17	184	13,3	6,3	•/•	2	K		•	CD			•	•	995 000
1.6	5/5	Б-4	125	П	M5	R16	190	11,1	6,0	•/•	2	K		•	CD			•	•	990 000
1.6 AMT	5/5	Б-4	125	П	AM6	R16	193	11,9	6,3	•/•	2	K		•	CD			•	•	1 030 000
1.5T AT	5/5	Б-4	150	П	A6	R16	208	9,4	6,7	•/•	4	KK		•	CD	•		•	•	1 246 000
Mondeo																				
Тип - седан • **снаряженная масса,** кг - 1639 • **габариты**, мм - 4872/1851/1478 • **база,** мм - 2850 • **объем багажника,** л - 453 • **объем бака,** л - 62 • **клиренс,** мм - 147 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2015 • **рестайлинг** - н.д.																				
2.5 AT	4/5	Б-4	149	П	A6	R16	204	10,3	8,2	•/•	7	K		•	CD			•		1 350 000
2.0T AMT	4/5	Б-4	199	П	A6	R17	218	8,7	8,0	•/•	7	KK		•	CD	•		•	•	1 694 000
2.0T AMT	4/5	Б-4	240	П	A6	R17	233	7,9	8,0	•/•	7	KK	LED	•	CD	•	•	•	•	1 965 000

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора – число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон / комб. отделка	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб. актуальные цены уточняйте у дилера
EcoSport																				
Тип - кроссовер • **снаряженная масса,** кг - 1280 • **габариты**, мм - 4011/1765/1665 • **база,** мм - 2519 • **объем багажника,** л - 333/1238 • **объем бака,** л - 52 • **клиренс,** мм - 200 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2014 • **рестайлинг** - н.д.																				
1.6 2WD	4/5	Б-4	122	П	M5	R16	180	12,5	6,6	•/•	2	K			CD			•		950 000
1.6 2WD AT	4/5	Б-4	122	П	AM6	R16	174	12,5	6,9	•/•	2	K			CD			•		1 031 000
2.0 4WD	4/5	Б-4	140	4x4	M6	R16	180	11,5	8,3	•/•	2	KK		•	CD	•		•	•	1 166 000
Kuga																				
Тип - кроссовер • **снаряженная масса,** кг - н.д. • **габариты**, мм - 4531/1838/1694 • **база,** мм - 2690 • **объем багажника,** л - 456 • **объем бака,** л - 60 • **клиренс,** мм - н.д. • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2016 • **рестайлинг** - н.д.																				
1.5T AT	5/5	Б-4	150	4x4	A6	R17	212	10,1	8,0	•/•	7	KK		•	CD	•		•	•	1 665 000
1.5T AT	5/5	Б-4	182	4x4	A6	R17	212	9,7	8,0	•/•	7	KK		•	CD	•	•/•	•	•	1 853 000
2.5 AT	5/5	Б-4	150	П	A6	R17	185	н.д.	8,1	•/•	7	K		•	CD			•		1 445 000
Explorer																				
Тип - SUV • **снаряженная масса,** кг - 2045 • **габариты**, мм - 5019/1988/1788 • **база,** мм - 2860 • **объем багажника,** л - 595/2285 • **объем бака,** л - 70 • **клиренс,** мм - 211 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2011 • **рестайлинг** - 2015																				
3.5 AT	5/7	Б-V6	249	4x4	A6	R18	183	8,7	11,0	•/•	6	KK	LED	•	CD	•		•	•	2 719 000
3.5 Sport AT	5/7	Б-V6	345	4x4	A6	R20	193	6,4	12,3	•/•	6	KK	LED	•	CD	•	•	•	•	3 389 000

FOTON — 8 (800) 100-8843

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора – число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон / комб. отделка	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
Sauvana																				
Тип - внедорожник • **снаряженная масса,** кг - 1940 • **габариты**, мм - 4830/1910/1885 • **база,** мм - 2790 • **объем багажника,** л - 1510/2240 • **объем бака,** л - 75 • **клиренс,** мм - 220 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2015 • **рестайлинг** - н.д.																				
2.0 T	55	Б-4	201	4x4	M5	R15	н.д.	11,0	н.д.	•/•	2	K		•	CD	•		•		1 454 990
2.0 T AT	5/5	Б-4	217	4x4	A6	R15	н.д.	10,5	н.д.	•/•	2	K		•	CD	•		•		1 620 990
Tunland																				
Тип - пикап • **снаряженная масса,** кг - 1950 • **габариты**, мм - 5310/1880/1860 • **база,** мм - 3105 • **объем багажника,** л - н.д. • **объем бака,** л - 76 • **клиренс,** мм - 200 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2012 • **рестайлинг** - н.д.																				
2.8 D	4/5	Д-4	163	4x4	M5	R16	н.д.	н.д.	н.д.	•/	2	K		•	CD	•		•		1 449 900

GEELY — 8 (800) 200-0289

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора – число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон / комб. отделка	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
Emgrand 7																				
Тип - седан • **снаряженная масса,** кг - 1260 • **габариты**, мм - 4631/1789/1470 • **база,** мм - 2650 • **объем багажника,** л - 680 • **объем бака,** л - 55 • **клиренс,** мм - 167 • **гарантия,** лет/тыс. км - 5/100 • **начало продаж** - 2016 • **рестайлинг** - н.д.																				
1.5	4/5	Б-4	106	П	M5	R15	н.д.	н.д.	7,1	•/•	2	K						•		649 000
1.8	4/5	Б-4	129	П	M5	R16	н.д.	н.д.	7,6	•/•	2	K			MP3	•		•		709 000
1.8 CVT	4/5	Б-4	129	П	CVT	R16	н.д.	н.д.	8,3	•/•	2	K			USB	•	•	•		799 000
Emgrand GT																				
Тип - седан • **снаряженная масса,** кг - 1635 • **габариты**, мм - 4956/1861/11513 • **база,** мм - 2850 • **объем багажника,** л - 506 • **объем бака,** л - 70 • **клиренс,** мм - н.д. • **гарантия,** лет/тыс. км - 5/100 • **начало продаж** - 2016 • **рестайлинг** - н.д.																				
1.8 AT	4/4	Б-4	163	П	A6	R18	210	н.д.	8,5	•/•	4	KK		•	USB	•	•	•	•	1 663 000
2.4 AT	4/4	Б-4	148	П	A6	R17	210	н.д.	9,1	•/•	4	KK		•	USB	•	•	•	•	1 389 000
Emgrand X7																				
Тип - кроссовер • **снаряженная масса,** кг - 1615 • **габариты**, мм - 4541/1833/1700 • **база,** мм - 2661 • **объем багажника,** л - н.д. • **объем бака,** л - 60 • **клиренс,** мм - н.д. • **гарантия,** лет/тыс. км - 5/100 • **начало продаж** - 2016 • **рестайлинг** - н.д.																				
1.8	5/5	Б-4	125	П	M5	R17	160	н.д.	8,1	•/•	2	K		•	CD	•		•	•	816 000
2.0	5/5	Б-4	140	П	M5	R17	170	н.д.	8,6	•/•	2	KK		•	CD	•	•	•	•	869 000
2.4	5/5	Б-4	148	П	A6	R17	170	н.д.	10,8	•/•	2	K		•	CD	•	•	•	•	986 000
Atlas																				
Тип - кроссовер • **снаряженная масса,** кг - 1645 • **габариты**, мм - 4519/1831/1692 • **база,** мм - 2670 • **объем багажника,** л - 397 • **объем бака,** л - 60 • **клиренс,** мм - н.д. • **гарантия,** лет/тыс. км - 5/100 • **начало продаж** - 2018 • **рестайлинг** - н.д.																				
2.0 MT	5/5	Б-4	102	П	M6	R17	185	н.д.	8,1	•/•	2	K			USB	•		•	•	1 029 990
2.4 AT	5/5	Б-4	149	П	A6	R17	185	н.д.	8,9	•/•	2	K			USB	•		•	•	1 239 990
2.4 AT AWD	5/5	Б-4	149	4x4	A6	R18	185	н.д.	9,4	•/•	4	KK			USB	•	•	•	•	1 389 990

GENESIS — 8 (800) 333-0111

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора – число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон / комб. отделка	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
G70																				
Тип - седан • **снаряженная масса,** кг - 1732 • **габариты**, мм - 4685/1850/1420 • **база,** мм - 2835 • **объем багажника,** л - 330 • **объем бака,** л - 60 • **клиренс,** мм - 150 • **гарантия,** лет/тыс. км - 4/- • **начало продаж** - 2018 • **рестайлинг** - н.д.																				
2.0T	4/5	Б-4	197	4x4	A8	R18	228	н.д.	9,3	•/•	7	KK		•	MP3	•		•	•	1 949 000
2.0T	4/5	Б-4	247	4x4	A8	R19	240	6,4	9,3	•/•	7	KK	•	•	Navi	•	•	•	•	2 899 000

Условные обозначения:

Б	бензиновый двигатель	Н	оппозитное расположение цилиндров	А	автоматическая трансмиссия	АП	аудиоподготовка
Д	дизельный двигатель	П	передний привод	АМ	автоматизированная механическая трансмиссия	CD/CD+	CD-ресивер/с чейнджером
V	V-образное расположение цилиндров	З	задний привод	Вар	трансмиссия с клиноременным вариатором	DVD/DVD+	DVD-проигрыватель/с чейнджером
W	W-образное расположение цилиндров	4x4	полный привод	Э	электромотор	H/N	жесткий диск/навигация
		М	механическая трансмиссия	К; КК	кондиционер; климат-контроль	*	посадочный диаметр шины радиального типа

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора – число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон / комб. отделка	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
G80																				
2.0T	4/5	Б-4	245	4x4	A8	R17 237	8,6	12,2	•/•	7	КК	•	•	CD/N	•	•	•	•	•	2 550 000
G90																				
3.8	4/5	Б-V6	309	4x4	A8	R19 240	6,9	11,6	•/•	7	КК	•	•	Navi	•	•	•	•	•	4 450 000
3.3T	4/5	Б-V6	370	4x4	A8	R19 240	6,2	12,0	•/•	7	КК	•	•	Navi	•	•	•	•	•	5 050 000
5.0	4/5	Б-V8	413	4x4	A8	R19 240	5,7	12,1	•/•	7	КК	•	•	Navi	•	•	•	•	•	5 650 000
5.0 L	4/5	Б-V8	413	4x4	A8	R19 240	6,3	12,3	•/•	7	КК	•	•	Navi	•	•	•	•	•	5 950 000
HAVAL																				**WWW.HAVAL.RU**
H2																				
1.5	5/5	Б4	150	П	M6	R18 174	10,8	8,0	•/•	6	КК		•	CD	•		•	•	•	1 079 900
1.5	5/5	Б4	150	4x4	M6	R18 167	11,3	8,0	•/•	6	КК	•	•	CD+	•	•	•	•	•	1 129 900
1.5 AT	5/5	Б4	150	П	A6	R18 165	11,8	8,7	•/•	6	КК	•	•	CD+	•	•	•	•	•	1 199 900
H6																				
1.5	5/5	Б4	150	П	M6	R17 170	10,9	7,9	•/•	6	КК		•	CD	•		•	•	•	1 119 000
1.5 AT	5/5	Б4	150	П	A6	R17 165	11,6	8,2	•/•	6	КК		•	CD	•		•	•	•	1 239 900
1.5	5/5	Б4	150	4x4	M6	R17 168	11,5	8,5	•/•	6	КК	•	•	CD+	•	•	•	•	•	1 219 000
1.5 D	5/5	Д4	150	4x4	M6	R17 162	11,3	7,8	•/•	6	КК	•	•	CD+	•	•	•	•	•	1 319 000
H6 Coupe																				
2.0 AT	5/5	Б4	190	П	A6	R18 н.д.	н.д.	н.д.	•/•	6	КК	•	•	CD+	•	•	•	•	•	1 499 900
H9																				
2.0 D AT	5/7	Д4	190	4x4	A6	R18 н.д.	н.д.	н.д.	•/•	6	КК	•	•	CD+	•	•	•	•	•	2 489 900
2.0 AT	5/7	Б4	218	4x4	A6	R18 178	11,1	10,2	•/•	6	КК	•	•	CD+	•	•	•	•	•	2 369 900
HONDA																				**8 (800) 555-7711**
CR-V																				
2.4 CVT	5/5	Б-4	186	4x4	Вар	R18 190	н.д.	н.д.	•/•	9	КК		•	MP3	•		•	•	•	2 109 900
Pilot																				
3.0 AT	5/8	Б-6	249	4x4	A6	R18 192	9,1	10,4	•/•	10	КК		•	CD	•	•	•	•	•	2 999 900
HYUNDAI																				**8 (800) 333-7167**
Solaris																				
1.4	4/5	Б-4	100	П	M6	R15 185	12,2	5,7	•/•	2				АП			•			654 900
1.4 AT	4/5	Б-4	107	П	A6	R15 183	12,9	6,4	•/	2	K			CD			•	•		792 900
1.6	4/5	Б-4	123	П	M6	R15 193	10,3	6,0	•/	2	K			CD			•	•		777 900
1.6 AT	4/5	Б-4	123	П	A6	R15 192	11,2	6,6	•/	2	K			CD			•	•		817 900
Elantra																				
1.6	4/5	Б-4	128	П	M6	R15 200	10,1	6,6	•/•	2	K			АП			•			979 000
1.6 AT	4/5	Б-4	128	П	A6	R15 195	11,6	6,9	•/•	2	K			CD			•	•		1 090 000
2.0	4/5	Б-4	150	П	M6	R16 205	8,8	7,1	•/•	6	КК		•	CD	•		•	•		1 220 000
2.0 AT	4/5	Б-4	150	П	A6	R16 202	9,9	7,2	•/•	6	КК		•	CD	•		•	•		1 210 000

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора – число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон / комб. отделка	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб. актуальные цены уточняйте у дилера
Sonata																				
2.0 AT	4/5	Б-4	150	П	A6	R16 205	11,1	7,8	•/•	6	K			MP3			•	•		1 275 000
2.4 AT	4/5	Б-4	188	П	A6	R17 205	11,1	7,8	•/•	6	КК		•	Navi	•		•	•		1 625 000
Creta																				
1.6	5/5	Б-4	123	П	M6	R16 169	12,3	7,0	•/•	2				CD			•			819 900
1.6 AWD	5/5	Б-4	121	4x4	M6	R16 н.д.	н.д.	н.д.	•/•	2	K			CD			•	•		997 900
1.6 AT	5/5	Б-4	123	П	A6	R16 169	12,1	7,1	•/•	2	K			CD			•	•		967 900
1.6 AT AWD	5/5	Б-4	121	4x4	A6	R16 н.д.	н.д.	н.д.	•/•	2	K			CD			•	•		1 092 900
2.0 AT	5/5	Б-4	150	П	A6	R16 183	10,7	7,5	•/•	6	КК		•	CD	•		•	•		1 107 900
2.0 AT AWD	5/5	Б-4	150	4x4	A6	R16 179	11,3	8,0	•/•	6	КК		•	CD	•		•	•		1 242 900
Tucson																				
2.0 AT	5/5	Б-4	150	П	A6	R17 181	11,1	7,9	•/•	6	K		•	CD	•		•	•		1 429 900
2.0 AWD	5/5	Б-4	150	4x4	M6	R17 184	11,3	8,2	•/•	6	КК		•	CD	•		•	•		1 539 000
2.0 AT AWD	5/5	Б-4	150	4x4	A6	R16 180	11,8	8,3	•/	6	K		•	CD	•		•	•		1 589 000
1.6T AMT AWD	5/5	Б-4	177	4x4	AM6	R17 201	9,1	7,5	•/•	6	K		•	CD	•		•	•		1 744 000
2.0D AT AWD	5/5	Д-4	185	4x4	A6	R17 201	9,8	6,5	•/•	6	КК		•	CD/N	•		•	•		1 869 000
Santa Fe																				
2.4 AT	5/5	Б-4	175	4x4	A6	R17 190	11,6	8,9	•/•	6	КК		•	CD	•		•	•		1 964 000
2.2D AT	5/5	Д-4	197	4x4	A6	R17 190	10,1	6,7	•/•	6	КК		•	CD	•	•	•	•		2 209 000
Grand Santa Fe																				
2.2D AT	5/7	Д-4	200	4x4	A6	R18 201	9,0	7,0	•/•	6	КК	•	•	CD	•	•	•	•		2 439 000
3.3 AT	5/7	Б-V6	249	4x4	A6	R18 207	9,0	10,0	•/•	6	КК	•	•	CD/N	•	•	•	•		2 719 000
INFINITI																				**8 (800) 700-7560**
Q30																				
1.6	5/5	Б-4	149	П	A7	R18 210	9,2	6,0	•/•	6	КК		•	CD	•		•	•		1 769 990
2.0	5/5	Б-4	211	4x4	A7	R19 230	7,3	6,3	•/•	6	КК	•	•	CD	•		•	•		2 220 000
Q50																				
2.0T	4/5	Б-4	211	3	A7	R17 245	7,3	7,0	•/•	6	КК	•	•	CD	•		•	•		1 999 000
3.0T	4/5	Б-V6	405	4x4	A7	R19 250	5,4	9,3	•/•	6	КК	•	•	CD	•	•	•	•		2 999 000
Q60																				
3.0T	2/4	Б-V6	405	4x4	A7	R19 250	5,1	9,3	•/•	6	КК	•	•	CD+	•	•	•	•		3 489 000
Q70																				
2.5	4/5	Б-V6	222	3	A7	R18 231	9,2	9,9	•/•	6	КК	•	•	CD+	•	•	•	•		2 773 000
3.7	4/5	Б-V6	333	4x4	A7	R18 246	6,3	10,9	•/•	6	КК	•	•	CD+	•	•	•	•		3 150 000
QX30																				
2.0	5/5	Б-4	211	4x4	A7	R19 215	7,3	6,9	•/•	6	КК	•	•	CD	•		•	•		2 281 000
QX50																				

G80

Тип - седан • **снаряженная масса,** кг - 2015 • **габариты**, мм - 4990/1890/1480 • **база,** мм - 3010 • **объем багажника,** л - 433 • **объем бака,** л - 77 • **клиренс,** мм - 150 • **гарантия,** лет/тыс. км - 4/-• **начало продаж** - 2017 • **рестайлинг** - н.д.

G90

Тип - седан • **снаряженная масса,** кг - 1970 • **габариты**, мм - 5205(5495)/1915/1495 • **база,** мм - 3160 (3450) • **объем багажника,** л - 484 • **объем бака,** л - 83 • **клиренс,** мм - 150 • **гарантия,** лет/тыс. км - 4/- • **начало продаж** - 2016 • **рестайлинг** - н.д..

HAVAL

H2

Тип - кроссовер • **снаряженная масса,** кг - 1570 • **габариты**, мм - 4335/1814/1695 • **база,** мм - 2560 • **объем багажника,** л - 300 • **объем бака,** л - 50 • **клиренс,** мм - 184 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2015 • **рестайлинг** - н.д.

H6

Тип - кроссовер • **снаряженная масса,** кг - 2680 • **габариты**, мм - 4649/1852/1727 • **база,** мм - 2680 • **объем багажника,** л - 808 • **объем бака,** л - 50 • **клиренс,** мм - 180 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2015 • **рестайлинг** - н.д.

H6 Coupe

Тип - кроссовер • **снаряженная масса,** кг - н.д. • **габариты**, мм - 4549/2120/1700 • **база,** мм - 2720 • **объем багажника,** л - 247 • **объем бака,** л - 50 • **клиренс,** мм - 170 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2017 • **рестайлинг** - н.д.

H9

Тип - внедорожник • **снаряженная масса,** кг - 2325 • **габариты**, мм - 4856/1926/1900 • **база,** мм - 2800 • **объем багажника,** л - 300 • **объем бака,** л - 80 • **клиренс,** мм - 206 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2015 • **рестайлинг** - н.д.

HONDA

CR-V

Тип - кроссовер • **снаряженная масса,** кг - 1586 • **габариты**, мм - 4586/1855/1685 • **база,** мм - 2660 • **объем багажника,** л - н.д. • **объем бака,** л - 57 • **клиренс,** мм - 208 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2017 • **рестайлинг** - н.д.

Pilot

Тип - внедорожник • **снаряженная масса,** кг - 2008-2056 • **габариты**, мм - 4954/1997/1788 • **база,** мм - 2820 • **объем багажника,** л - 305/827/1779 • **объем бака,** л - 74 • **клиренс,** мм - 200 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2016 • **рестайлинг** - н.д.

HYUNDAI

Solaris

Тип - седан • **снаряженная масса,** кг - 1075 • **габариты**, мм - 4405/1729/1469 • **база,** мм - 2600 • **объем багажника,** л - 480 • **объем бака,** л - 50 • **клиренс,** мм - 160 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2017 • **рестайлинг** - н.д.

Elantra

Тип - седан • **снаряженная масса,** кг - 1325 • **габариты**, мм - 4570/1800/1450 • **база,** мм - 2700 • **объем багажника,** л - 485 • **объем бака,** л - 50 • **клиренс,** мм - 150 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2016 • **рестайлинг** - н.д.

Sonata

Тип - седан • **снаряженная масса,** кг - 1535 • **габариты**, мм - 4855/1865/1475 • **база,** мм - 2805 • **объем багажника,** л - 510 • **объем бака,** л - 70 • **клиренс,** мм - 155 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2017 • **рестайлинг** - н.д.

Creta

Тип - кроссовер • **снаряженная масса,** кг - 1345 • **габариты**, мм - 4270/1780/1630 • **база,** мм - 2590 • **объем багажника,** л - 402/1396 • **объем бака,** л - 55 • **клиренс,** мм - 190 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2016 • **рестайлинг** - н.д.

Tucson

Тип - кроссовер • **снаряженная масса,** кг - 1454 • **габариты**, мм - 4475/1850/1650 • **база,** мм - 2670 • **объем багажника,** л - 488/1478 • **объем бака,** л - 62 • **клиренс,** мм - 182 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2015 • **рестайлинг** - н.д.

Santa Fe

Тип - кроссовер • **снаряженная масса,** кг - 1766 • **габариты**, мм - 4690/1880/1675 • **база,** мм - 2700 • **объем багажника,** л - 585/1680 • **объем бака,** л - 64 • **клиренс,** мм - 185 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2012 • **рестайлинг** - 2015.

Grand Santa Fe

Тип - кроссовер • **снаряженная масса,** кг - 1991 • **габариты**, мм - 4905/1885/1695 • **база,** мм - 2800 • **объем багажника,** л - 383/2265 • **объем бака,** л - 71 • **клиренс,** мм - 180 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2014 • **рестайлинг** - 2016.

INFINITI

Q30

Тип - хетчбэк • **снаряженная масса,** кг - 1466 • **габариты**, мм - 4425/1805/1495 • **база,** мм - 2700 • **объем багажника,** л - 430 • **объем бака,** л - 50 • **клиренс,** мм - 172 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2016 • **рестайлинг** - н.д.

Q50

Тип - седан • **снаряженная масса,** кг - 1642 • **габариты**, мм - 4800/1820/1455 • **база,** мм - 2850 • **объем багажника,** л - 500 • **объем бака,** л - 80 • **клиренс,** мм - 126 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2013 • **рестайлинг** - 2017.

Q60

Тип - купе • **снаряженная масса,** кг - 1839 • **габариты**, мм - 4690/1850/1395 • **база,** мм - 2850 • **объем багажника,** л - 342 • **объем бака,** л - 80 • **клиренс,** мм - 125 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2017 • **рестайлинг** - н.д.

Q70

Тип - седан • **снаряженная масса,** кг - 2496 • **габариты**, мм - 4945/1845/1500 • **база,** мм - 2900 • **объем багажника,** л - 500 • **объем бака,** л - 80 • **клиренс,** мм - 149 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2014 • **рестайлинг** - н.д.

QX30

Тип - хетчбэк • **снаряженная масса,** кг - 1542 • **габариты**, мм - 4425/1815/1495 • **база,** мм - 2700 • **объем багажника,** л - 430 • **объем бака,** л - 50 • **клиренс,** мм - 202 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2017 • **рестайлинг** - н.д.

QX50

Тип - кроссовер • **снаряженная масса,** кг - 1870 • **габариты**, мм - 4635/1800/1600 • **база,** мм - 2800 • **объем багажника,** л - 309 • **объем бака,** л - 80 • **клиренс,** мм - 149 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2007 • **рестайлинг** - 2016.

КАТАЛОГ АВТОМОБИЛИ 2018 ГОДА

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора – число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон / комб. отделка	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
2.5	5/5	Б-V6	222	4x4	A7	R18	210	9,4	10,6	•/•	6	KK	•	•	CD+	•	•	•	•	2 530 000
QX60																				
3.5	5/7	Б-V6	262	4x4	Вар	R18	190	8,4	10,7	•/•	6	KK	•	•	CD	•	•	•	•	3 425 800
2.5 Hybrid	5/7	Б-4	250	4x4	Вар	R18	190	8,6	8,5	•/•	6	KK	•	•	CD	•	•	•	•	3 625 700
QX70																				
3.7	5/5	Б-V6	333	4x4	A7	R20	233	6,8	12,2	•/•	6	KK	•	•	CD+	•	•	•	•	3 736 000
QX80																				
5.6	5/7	Б-V8	405	4x4	A7	R22	210	6,5	14,5	•/•	6	KK	•	•	CD+	•	•	•	•	4 999 000

Тип - кроссовер • **снаряженная масса,** кг - 2900 • **габариты**, мм - 4989/1960/1742 • **база,** мм - 2900 • **объем багажника,** л - 180 • **объем бака,** л - 74 • **клиренс,** мм - 180 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2012 • **рестайлинг** - 2016.

Тип - кроссовер • **снаряженная масса,** кг - 2010 • **габариты**, мм - 4865/1925/1650 • **база,** мм - 2885 • **объем багажника,** л - 376 • **объем бака,** л - 90 • **клиренс,** мм - 184 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2003 • **рестайлинг** - 2010.

Тип - внедорожник • **снаряженная масса,** кг - 2654 • **габариты**, мм - 5290/2030/1925 • **база,** мм - 3075 • **объем багажника,** л - 546/3171 • **объем бака,** л - 100 • **клиренс,** мм - 261 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2010 • **рестайлинг** - н.д.

JAGUAR 8 (800) 200-8081

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора – число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон / комб. отделка	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
XE																				
2.0 T AT	4/5	Б-4	200	3	A8	R17	237	7,7	7,5	•/•	6	KK			CD	•		•	•	2 206 000
2.0 D AT	4/5	Д-4	180	3	A8	R17	228	7,8	4,2	•/•	6	KK			CD	•		•	•	2 327 000
2.0 D AT AWD	4/5	Д-4	180	4x4	A8	R17	225	7,9	4,7	•/•	6	KK			CD	•		•	•	2 427 000
2.0 D AT AWD	4/5	Д-4	240	4x4	A8	R17	250	6,1	5,2	•/•	6	KK			CD	•		•	•	3 220 000
2.0 T AT AWD	4/5	Б-4	250	4x4	A8	R17	250	6,2	6,8	•/•	6	KK			CD	•		•	•	2 462 000
3.0 T AT	4/5	Б-6	380	3	A8	R17	250	5,0	8,1	•/•	6	KK			CD	•		•	•	3 782 000
XF																				
2.0 D AT	4/5	Д-4	180	3	A8	R17	229	8,1	4,3	•/•	6	KK	•		CD	•	•	•	•	2 815 000
2.0 D AT AWD	4/5	Д-4	180	4x4	A8	R17	222	8,4	4,9	•/•	6	KK	•		CD	•	•	•	•	3 241 000
2.0 T AT	4/5	Б-4	200	3	A8	R17	235	7,5	6,8	•/•	6	KK	•		CD	•	•	•	•	2 815 000
2.0 D AT AWD	4/5	Д-4	240	4x4	A8	R17	246	6,5	5,5	•/•	6	KK	•		CD	•	•	•	•	3 623 000
2.0 T AT AWD	4/5	Б-4	250	4x4	A8	R18	237	6,7	6,9	•/•	6	KK	•		CD	•	•	•	•	3 115 000
3.0 T AT AWD	4/5	Б-V6	380	4x4	A8	R19	250	5,3	8,6	•/•	6	KK	•		CD	•	•	•	•	4 509 000
XJ																				
2.0 T AT	4/5	Б-4	240	3	A8	R18	241	7,9	9,0	•/•	6	KK	•		DVD	•	•	•	•	4 917 000
2.0 T AT LWB	4/5	Б-4	240	3	A8	R18	241	7,9	9,3	•/•	6	KK	•		DVD	•	•	•	•	5 503 000
3.0 D AT	4/5	Д-V6	300	3	A8	R19	250	6,2	7,0	•/•	6	KK	•		DVD	•	•	•	•	6 398 000
3.0 D AT LWB	4/5	Д-V6	300	3	A8	R19	250	6,2	7,0	•/•	6	KK	•		DVD	•	•	•	•	6 246 000
3.0 S/C AT AWD	4/5	Б-V6	340	4x4	A8	R19	250	6,4	10,5	•/•	6	KK	•		DVD	•	•	•	•	5 933 000
3.0 S/C AT AWD LWB	4/5	Б-V6	340	4x4	A8	R19	250	6,4	10,5	•/•	6	KK	•		DVD	•	•	•	•	6 200 000
5.0 S/C AT LWB	4/5	Б-V8	510	3	A8	R19	250	4,9	11,9	•/•	6	KK	•		DVD	•	•	•	•	9 841 000
F-Type Coupe																				
2.0 T AT	2/2	Б-4	300	3	A8	R18	250	5,7	7,2	•/•	4	KK	•	•	CD	•	•	•	•	4 500 000
3.0 S/C AT	2/2	Б-V6	380	3	A8	R19	275	4,9	8,6	•/•	6	KK	•	•	CD	•	•	•	•	5 844 000
3.0 S/C AT	2/2	Б-V6	340	3	A8	R18	260	5,3	8,4	•/•	6	KK	•	•	CD	•	•	•	•	5 157 000
3.0 S/C AT AWD	2/2	Б-V6	380	4x4	A8	R19	275	5,1	8,9	•/•	6	KK	•	•	CD	•	•	•	•	6 142 000
3.0 S/C AT	2/2	Б-V6	400	3	A8	R20	275	4,9	8,6	•/•	6	KK	•	•	CD	•	•	•	•	6 711 000
3.0 S/C AT	2/2	Б-V6	400	4x4	A8	R20	275	5,1	8,9	•/•	6	KK	•	•	CD	•	•	•	•	7 009 000
5.0 S/C AT AWD	2/2	Б-V8	550	4x4	A8	R20	300	4,1	11,3	•/•	6	KK	•	•	CD	•	•	•	•	8 752 000
5.0 S/C AT SVR	2/3	Б-V9	575	4x4	A8	R20	322	3,7	11,3	•/•	6	KK	•	•	CD	•	•	•	•	10 122 000
F-Type Roadster																				
2.0 T AT	2/2	Б-4	300	3	A8	R18	250	5,7	7,2	•/•	4	KK	•	•	CD	•	•	•	•	5 225 000
3.0 S/C AT	2/2	Б-V6	340	3	A8	R18	260	5,3	8,4	•/•	4	KK	•	•	CD	•	•	•	•	5 883 000
3.0 S/C AT	2/2	Б-V6	380	3	A8	R19	275	4,9	8,6	•/•	4	KK	•	•	CD	•	•	•	•	6 569 000
3.0 S/C AT AWD	2/2	Б-V6	380	4x4	A8	R19	275	5,1	8,9	•/•	4	KK	•	•	CD	•	•	•	•	6 867 000
3.0 S/C AT	2/2	Б-V6	400	3	A8	R20	275	4,9	8,6	•/•	6	KK	•	•	CD	•	•	•	•	7 436 000
3.0 S/C AT	2/2	Б-V6	400	4x4	A8	R20	275	5,1	8,9	•/•	6	KK	•	•	CD	•	•	•	•	7 734 000
5.0 S/C AT AWD	2/2	Б-V8	550	4x4	A8	R20	300	4,1	11,3	•/•	6	KK	•	•	CD	•	•	•	•	9 477 000
5.0 S/C AT SVR	2/3	Б-V9	575	4x4	A8	R20	322	3,7	11,3	•/•	6	KK	•	•	CD	•	•	•	•	10 847 000

Тип - седан • **снаряженная масса,** кг - 1530 • **габариты**, мм - 4672/2075/1850 • **база,** мм - 2835 • **объем багажника,** л - 455 • **объем бака,** л - 56 • **клиренс,** мм - 110 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/- • **начало продаж** - 2015 • **рестайлинг** - н.д.

Тип - седан • **снаряженная масса,** кг - 1595 • **габариты**, мм - 4954/1880/1457 • **база,** мм - 2960 • **объем багажника,** л - 540/885 • **объем бака,** л - 66 • **клиренс,** мм - 116 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/- • **начало продаж** - 2016 • **рестайлинг** - н.д.

Тип - седан • **снаряженная масса,** кг - 1735 • **габариты**, мм - 5130/2105/1460 • **база,** мм - 3032 • **объем багажника,** л - 520 • **объем бака,** л - 77 • **клиренс,** мм - 116 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/- • **начало продаж** - 2010 • **рестайлинг** - 2016.

Тип - купе • **снаряженная масса,** кг - 1577 • **габариты**, мм - 4470/2042/1311 • **база,** мм - 2622 • **объем багажника,** л - 319/407 • **объем бака,** л - 70 • **клиренс,** мм - 100-116 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/- • **начало продаж** - 2014 • **рестайлинг** - н.д.

Тип - кабриолет • **снаряженная масса,** кг - 1597 • **габариты**, мм - 4470/2042/1308 • **база,** мм - 2622 • **объем багажника,** л - 196 • **объем бака,** л - 70 • **клиренс,** мм - 100-116 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/- • **начало продаж** - 2013 • **рестайлинг** - н.д.

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора – число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон / комб. отделка	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб. актуальные цены уточняйте у дилера
E-Pace																				
P250 AT AWD	5/5	Б-4	249	4x4	A9	R17	230	7,0	7,7	•/•	4	KK	•	•	DVD	•	•	•	•	2 627 000
P300 AT AWD	5/5	Б-4	300	4x4	A9	R17	243	6,4	8,0	•/•	4	KK	•	•	DVD	•	•	•	•	3 438 000
D150 AT AWD	5/5	Д-4	150	4x4	A9	R17	193	10,5	5,6	•/•	4	KK	•	•	DVD	•	•	•	•	2 544 000
D180 AT AWD	5/5	Д-4	180	4x4	A9	R17	205	9,3	5,6	•/•	4	KK	•	•	DVD	•	•	•	•	2 643 000
D240 AT AWD	5/5	Д-4	240	4x4	A9	R17	224	7,4	6,2	•/•	4	KK	•	•	DVD	•	•	•	•	3 454 000
F-Pace																				
2.0 i4D AT AWD	4/5	Д-4	180	4x4	A8	R18	208	8,7	5,3	•/•	4	KK	•	•	DVD	•	•	•	•	3 294 000
2.0 i4D AT AWD	4/5	Д-4	240	4x4	A8	R18	217	7,2	5,8	•/•	4	KK	•	•	DVD	•	•	•	•	3 838 000
3.0 D AT AWD	4/5	Д-V6	300	4x4	A8	R18	241	6,2	6,0	•/•	4	KK	•	•	DVD	•	•	•	•	4 599 000
2.0 I4 AT AWD	4/5	Б-4	250	4x4	A8	R18	217	6,8	7,4	•/•	4	KK	•	•	DVD	•	•	•	•	3 429 000
3.0 S/C AT AWD	4/5	Б-V6	340	4x4	A8	R18	250	5,8	8,9	•/•	4	KK	•	•	DVD	•	•	•	•	4 105 000
3.0 S/C AT AWD	4/5	Б-V6	380	4x4	A8	R20	250	5,5	8,9	•/•	4	KK	•	•	DVD	•	•	•	•	4 772 000

Тип - кроссовер • **снаряженная масса,** кг - 1832 • **габариты**, мм - 4395/1984/1649 • **база,** мм - 2681 • **объем багажника,** л - 577 • **объем бака,** л - 66 • **клиренс,** мм - 204 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2018 • **рестайлинг** - н.д.

JEEP 8 (800) 100-8182

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора – число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон / комб. отделка	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
Renegade																				
1.4L DDCT	5/5	Б-4	140	П	DDCT6	R16	181	9,5	5,9	•/•	7	K		•		•		•	•	1 560 000
1.4L AT	5/5	Б-4	170	4x4	A9	R17	196	8,8	6,9	•/•	7	KK		•		•		•	•	1 975 000
1.6L	5/5	Б-4	110	П	M5	R16	178	11,8	5,9	•/•	6	K								1 299 000
2.4L AT	5/5	Б-4	184	4x4	A9	R17	180	9,8	10,7	•/•	7	KK		•		•		•	•	2 030 000
Cherokee																				
2.0 AT	5/5	Д-4	170	4x4	A9	R18	192	10,3	5,8	•/•	7	KK		•	CD/DVD	•	•	•	•	2 519 000
2.4 AT	5/5	Б-4	177	4x4	A9	R17	187	10,4	8,8	•/•	7	KK		•	CD/DVD			•		2 169 000
3.2 AT	5/5	Б-V6	272	4x4	A9	R18	206	8,1	10,0	•/•	7	KK		•	CD/DVD	•	•	•	•	2 819 000
Wrangler																				
3.6 AT	3/4	Б-V6	284	4x4	A5	R16	180	8,1	11,0	•/•	2	K		•	CD			•		3 115 000
3.6 AT	5/5	Б-V6	284	4x4	A5	R16	180	8,9	11,4	•/•	2	K		•	CD			•		3 330 000
Grand Cherokee																				
3.0 AT	5/5	Б-V6	238	4x4	A8	R18	н.д.	9,8	10,2	•/•	7	KK	•	•		•		•		2 920 000
3.6 AT	5/5	Б-V6	286	4x4	A8	R20	206	8,3	10,4	•/•	7	KK	•	•		•	•	•	•	3 840 000
6.4 SRT8 AT	5/5	Б-V8	468	4x4	A8	R20	257	5,0	14,0	•/•	7	KK	•	•		•	•	•	•	5 470 000

Тип - внедорожник • **снаряженная масса,** кг - 1346 • **габариты**, мм - 4236/1805/1697 • **база,** мм - 2570 • **объем багажника,** л - 351/1297 • **объем бака,** л - 48 • **клиренс,** мм - 175-210 • **гарантия,** лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2015 • **рестайлинг** - н.д.

Тип - кроссовер • **снаряженная масса,** кг - 1738 • **габариты**, мм - 4623/1859/1669 • **база,** мм - 2699 • **объем багажника,** л - 412/1267 • **объем бака,** л - 60 • **клиренс,** мм - 201 • **гарантия,** лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2013 • **рестайлинг** - н.д.

Тип - внедорожник • **снаряженная масса,** кг - 1730 • **габариты**, мм - 4223/1873/1800 • **база,** мм - 2424 • **объем багажника,** л - 460/1600 • **объем бака,** л - 72 • **клиренс,** мм - 220 • **гарантия,** лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2006 • **рестайлинг** - 2011.

Тип - внедорожник • **снаряженная масса,** кг - 2191 • **габариты**, мм - 4822/1943/1781 • **база,** мм - 2915 • **объем багажника,** л - 782/1554 • **объем бака,** л - 93 • **клиренс,** мм - 218 • **гарантия,** лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2010 • **рестайлинг** - 2013.

KIA 8 (800) 301-0880

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора – число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон / комб. отделка	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
Picanto																				
1.0	5/4	Б-3	67	П	M5	R14	161	14,3	4,4	•/•	2				АП			•		559 900
1.2 AT	5/4	Б-4	84	П	A4	R14	161	13,7	5,4	•/•	2	K			USB			•		659 900
Rio																				
1.4	4/5	Б-4	100	П	M6	R15	185	12,2	5,7	•/•	2	K			АП			•		694 900
1.4 AT	4/5	Б-4	100	П	A6	R15	183	12,9	6,4	•/•	2	K			CD			•	•	794 900
1.6	4/5	Б-4	123	П	M6	R15	193	10,3	6,0	•/•	2	K			CD			•	•	779 900
1.6 AT	4/5	Б-4	123	П	A6	R15	192	11,2	6,6	•/•	2	K			CD			•	•	819 900
Rio X-Line																				
1.4	5/5	Б-4	100	П	M6	R15	176	12,6	5,9	•/•	2	K			CD			•	•	794 900
1.4 AT	5/5	Б-4	100	П	A6	R15	174	13,4	6,6	•/•	2	K			CD			•	•	834 900
1.6	5/5	Б-4	123	П	M6	R15	184	10,7	6,6	•/•	2	K			CD			•	•	819 900
1.6 AT	5/5	Б-4	123	П	A6	R15	183	11,6	6,8	•/•	2	K			CD			•	•	859 900

Тип - хетчбэк • **снаряженная масса,** кг - 952 • **габариты**, мм - 3595/1595/1495 • **база,** мм - 2400 • **объем багажника,** л - 255/1010 • **объем бака,** л - 35 • **клиренс,** мм - 161 • **гарантия,** лет/тыс. км - 5/150 • **начало продаж** - 2017 • **рестайлинг** - н.д..

Тип - седан • **снаряженная масса,** кг - 1150 • **габариты**, мм - 4400/1740/1470 • **база,** мм - 2600 • **объем багажника,** л - 480 • **объем бака,** л - 50 • **клиренс,** мм - 160 • **гарантия,** лет/тыс. км - 5/150 • **начало продаж** - 2017 • **рестайлинг** - н.д.

Тип - хетчбэк • **снаряженная масса,** кг - 1155 • **габариты**, мм - 4240/1750/1510 • **база,** мм - 2600 • **объем багажника,** л - 390/1075 • **объем бака,** л - 50 • **клиренс,** мм - 170 • **гарантия,** лет/тыс. км - 5/150 • **начало продаж** - 2017 • **рестайлинг** - н.д.

Условные обозначения:

Б	бензиновый двигатель	Н	оппозитное расположение цилиндров	А	автоматическая трансмиссия	АП	аудиоподготовка
Д	дизельный двигатель	П	передний привод	АМ	автоматизированная механическая трансмиссия	CD/CD+	CD-ресивер/с чейнджером
V	V-образное расположение цилиндров	З	задний привод	Вар	трансмиссия с клиноременным вариатором	DVD/DVD+	DVD-проигрыватель/с чейнджером
W	W-образное расположение цилиндров	4x4	полный привод	Э	электромотор	H/N	жесткий диск/навигация
		М	механическая трансмиссия	К; КК	кондиционер; климат-контроль	*	посадочный диаметр шины радиального типа

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора – число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон / комб. отделка	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
Soul																				
1.6	5/5	Б-4	124	П	М6	R16 182	11,3	7,6	•/•	6	K				CD			•	•	906 900
1.6 AT	5/5	Б-4	124	П	A6	R16 177	12,5	8,9	•/•	6	K				CD			•	•	976 900
1.6 AT	5/5	Б-4	132	П	A6	R17 180	11,7	7,6	•/•	6	KK		•		Navi	•		•	•	1 096 900
1.6 GT AT	5/5	Б-4	204	П	A6	R18 200	7,8	6,9	•/•	6	KK		•		Navi	•		•	•	1 431 900
2.0 AT	5/5	Б-4	150	П	A6	R17 186	10,2	8,0	•/•	6	KK		•		Navi	•		•	•	1 116 900
cee'd																				
1.4	5/5	Б-4	100	П	M6	R15 182	12,8	6,1	•/	6	K				CD			•		829 900
1.6	5/5	Б-4	130	П	M6	R16 195	10,5	6,4	•/	6	K				CD			•	•	929 900
1.6 AT	5/5	Б-4	130	П	A6	R16 192	11,5	6,8	•/	6	K		•		CD			•	•	969 900
1.6 AMT	5/5	Б-4	135	П	AM6	R16 195	10,8	6,4	•/•	6	KK		•		CD	•		•	•	1 134 900
cee'd_sw																				
1.4	5/5	Б-4	100	П	M6	R15 180	13,5	6,6	•/	6	K				CD			•		904 900
1.6	5/5	Б-4	130	П	M6	R16 192	10,8	6,7	•/	6	K				CD			•	•	954 900
1.6 AT	5/5	Б-4	130	П	A6	R16 190	11,8	6,9	•/	6	K		•		CD			•	•	999 900
1.6 AMT	5/5	Б-4	135	П	AM6	R16 192	11,1	6,4	•/•	6	KK		•		CD	•		•	•	1 164 900
pro_cee'd																				
1.6	3/5	Б-4	130	П	M6	R16 195	10,5	6,4	•/	6	K		•		CD			•	•	929 900
1.6 AT	3/5	Б-4	130	П	A6	R16 192	11,5	6,8	•/	6	K		•		CD			•	•	969 900
1.6 AMT	5/5	Б-4	135	П	AM6	R16 195	10,8	6,4	•/•	6	KK		•		CD	•		•	•	1 134 900
cee'd GT																				
1.6T	5/5	Б-4	204	П	M6	R18 230	7,7	7,6	•/•	6	KK	•	•		CD	•	•	•	•	1 324 900
pro_cee'd GT																				
1.6T	3/5	Б-4	204	П	M6	R18 230	7,7	7,6	•/•	6	KK	•	•		CD	•	•	•	•	1 234 900
Cerato																				
1.6	4/5	Б-4	130	П	M6	R16 200	10,1	6,7	•/	6	K				CD			•	•	979 900
1.6 AT	4/5	Б-4	130	П	A6	R16 195	11,6	6,8	•/	6	K				CD			•	•	1 024 900
2.0 AT	4/5	Б-4	150	П	A6	R16 205	9,3	7,2	•/•	6	KK		•		CD			•	•	1 104 900
Optima																				
2.0	4/5	Б-4	150	П	M6	R16 205	9,6	7,7	•/•	6	K				CD	•		•		1 209 900
2.0 AT	4/5	Б-4	150	П	A6	R16 202	10,7	7,8	•/•	6	KK		•		CD	•		•	•	1 329 900
2.4 AT	4/5	Б-4	188	П	A6	R17 210	9,1	8,3	•/•	6	KK		•		CD	•	•	•	•	1 529 900
2.0T AT GT	4/5	Б-4	245	П	A6	R18 240	7,4	8,2	•/•	7	KK		•		CD	•	•	•	•	1 879 900
Stinger																				
2.0T AT	4/5	Б-4	197	З	A8	R18 н.д.	н.д.	н.д.	•/•	7	KK		•		Navi	•		•	•	1 899 900
2.0T AT	4/5	Б-4	247	З	A8	R18 н.д.	н.д.	8,8	•/•	7	KK		•		Navi	•		•	•	1 999 900
2.0T AT AWD	4/5	Б-4	197	4x4	A8	R18 н.д.	н.д.	н.д.	•/•	7	KK		•		Navi	•	•	•	•	2 109 900
2.0T AT AWD	4/5	Б-4	247	4x4	A8	R18 н.д.	н.д.	9,2	•/•	7	KK		•		Navi	•	•	•	•	2 209 900
3.3T AT AWD	4/5	Б-V6	370	4x4	A8	R19 270	4,9	10,6	•/•	7	KK		•		Navi	•	•	•	•	3 229 900
Quoris																				
3.8 AT	4/5	Б-V6	334	З	A8	R18 240	7,3	10,3	•/•	7	KK		•		CD	•	•	•	•	2 819 900
5.0 AT	4/5	Б-V8	424	З	A8	R19 240	5,7	12,9	•/•	7	KK		•		CD	•	•	•	•	3 829 900

Soul

Тип - хетчбэк • **снаряженная масса,** кг - 1207 • **габариты**, мм - 4140/1800/1615 • **база,** мм - 2570 • **объем багажника,** л - 354/994 • **объем бака,** л - 54 • **клиренс,** мм - 150 • **гарантия,** лет/тыс. км - 5/150 • **начало продаж** - 2014 • **рестайлинг** - 2016.

cee'd

Тип - хетчбэк • **снаряженная масса,** кг - 1179 • **габариты**, мм - 4310/1780/1470 • **база,** мм - 2650 • **объем багажника,** л - 380/1318 • **объем бака,** л - 55 • **клиренс,** мм - 150 • **гарантия,** лет/тыс. км - 5/150 • **начало продаж** - 2012 • **рестайлинг** - 2015.

cee'd_sw

Тип - универсал • **снаряженная масса,** кг - 1310 • **габариты**, мм - 4505/1780/1485 • **база,** мм - 2650 • **объем багажника,** л - 528/1642 • **объем бака,** л - 55 • **клиренс,** мм - 150 • **гарантия,** лет/тыс. км - 5/150 • **начало продаж** - 2012 • **рестайлинг** - 2015.

pro_cee'd

Тип - хетчбэк • **снаряженная масса,** кг - 1261 • **габариты**, мм - 4310/1780/1430 • **база,** мм - 2650 • **объем багажника,** л - 380/1225 • **объем бака,** л - 55 • **клиренс,** мм - 140 • **гарантия,** лет/тыс. км - 5/150 • **начало продаж** - 2013 • **рестайлинг** - 2015.

cee'd GT

Тип - хетчбэк • **снаряженная масса,** кг - 1382 • **габариты**, мм - 4310/1780/1470 • **база,** мм - 2650 • **объем багажника,** л - 380/1318 • **объем бака,** л - 53 • **клиренс,** мм - 140 • **гарантия,** лет/тыс. км - 5/150 • **начало продаж** - 2014 • **рестайлинг** - 2015.

pro_cee'd GT

Тип - хетчбэк • **снаряженная масса,** кг - 1359 • **габариты**, мм - 4310/1780/1470 • **база,** мм - 2650 • **объем багажника,** л - 380/1225 • **объем бака,** л - 53 • **клиренс,** мм - 140 • **гарантия,** лет/тыс. км - 5/150 • **начало продаж** - 2014 • **рестайлинг** - 2015.

Cerato

Тип - седан • **снаряженная масса,** кг - 1263 • **габариты**, мм - 4560/1780/1445 • **база,** мм - 2700 • **объем багажника,** л - 482 • **объем бака,** л - 50 • **клиренс,** мм - 150 • **гарантия,** лет/тыс. км - 5/150 • **начало продаж** - 2012 • **рестайлинг** - 2016.

Optima

Тип - седан • **снаряженная масса,** кг - 1588 • **габариты**, мм - 4855/1860/1485 • **база,** мм - 2805 • **объем багажника,** л - 510 • **объем бака,** л - 70 • **клиренс,** мм - 155 • **гарантия,** лет/тыс. км - 5/150 • **начало продаж** - 2016 • **рестайлинг** - н.д.

Stinger

Тип - седан • **снаряженная масса,** кг - 1780 • **габариты**, мм - 4830/1870/1400 • **база,** мм - 2905 • **объем багажника,** л - 406/1114 • **объем бака,** л - 60 • **клиренс,** мм - 130 • **гарантия,** лет/тыс. км - 5/150 • **начало продаж** - 2018 • **рестайлинг** - н.д.

Quoris

Тип - седан • **снаряженная масса,** кг - 1910 • **габариты**, мм - 5090/1900/1490 • **база,** мм - 3045 • **объем багажника,** л - 455 • **объем бака,** л - 75 • **клиренс,** мм - 150 • **гарантия,** лет/тыс. км - 5/150 • **начало продаж** - 2013 • **рестайлинг** - 2015.

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора – число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон / комб. отделка	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб. актуальные цены уточняйте у дилера
Sportage																				
2.0	5/5	Б-4	150	П	M6	R16 184	10,5	7,9	•/•	6	K				CD	•		•		1 279 900
2.0 AT	5/5	Б-4	150	П	A6	R16 186	11,1	7,9	•/•	6	K				CD	•		•	•	1 439 900
2.0 AWD	5/5	Б-4	150	4x4	M6	R16 181	11,1	8,2	•/•	6	K				CD	•		•	•	1 459 900
2.0 AT AWD	5/5	Б-4	150	4x4	A6	R17 180	11,6	8,3	•/•	6	K		•		CD	•		•	•	1 574 900
2.0D AT AWD	5/5	Д-4	185	4x4	A6	R17 201	9,5	6,3	•/•	6	KK	•	•		CD	•	•	•	•	2 044 900
1.6T AMT AWD	5/5	Б-4	177	4x4	AM7	R19 201	9,1	7,5	•/•	6	KK	•	•		CD	•	•	•	•	2 034 900
Sorento																				
2.4 AT	5/5	Б-4	175	П	A6	R17 190	10,8	8,8	•/	6	KK		•		CD	•		•		1 654 900
2.4 AWD	5/5	Б-4	175	4x4	M6	R17 190	11,0	8,7	•/•	6	KK		•		CD	•		•	•	1 704 900
2.4 AT AWD	5/5	Б-4	175	4x4	A6	R17 186	11,5	8,8	•/•	6	KK		•		CD	•		•	•	1 754 900
2.2D AT AWD	5/5	Д-4	197	4x4	A6	R17 190	9,9	7,4	•/•	6	KK	•	•		CD	•	•	•	•	2 019 900
Sorento Prime																				
2.2D AT	5/5	Д-4	200	4x4	A6	R18 203	9,6	7,8	•/•	6	KK	•	•		CD	•	•	•	•	2 299 900
3.5 AT	5/7	Б-V6	249	4x4	A6	R19 210	7,8	10,4	•/•	6	KK	•	•		CD	•	•	•	•	2 529 900
Mohave																				
3.0D AT	5/7	Д-V6	250	4x4	A8	R17 190	8,7	9,3	•/•	6	KK	•	•		CD	•	•	•	•	2 489 900

Sportage

Тип - кроссовер • **снаряженная масса,** кг - 1474 • **габариты**, мм - 4480/1855/1645 • **база,** мм - 2670 • **объем багажника,** л - 466/1455 • **объем бака,** л - 62 • **клиренс,** мм - 182 • **гарантия,** лет/тыс. км - 5/150 • **начало продаж** - 2016 • **рестайлинг** - н.д.

Sorento

Тип - кроссовер • **снаряженная масса,** кг - 1590 • **габариты**, мм - 4685/1885/1710 • **база,** мм - 2700 • **объем багажника,** л - 258/1047/2052 • **объем бака,** л - 70 • **клиренс,** мм - 184 • **гарантия,** лет/тыс. км - 5/150 • **начало продаж** - 2009 • **рестайлинг** - 2012.

Sorento Prime

Тип - кроссовер • **снаряженная масса,** кг - 1849 • **габариты**, мм - 4780/1890/1690 • **база,** мм - 2780 • **объем багажника,** л - 660/1732 • **объем бака,** л - 71 • **клиренс,** мм - 185 • **гарантия,** лет/тыс. км - 5/150 • **начало продаж** - 2015 • **рестайлинг** - 2017.

Mohave

Тип - SUV • **снаряженная масса,** кг - 2164 • **габариты**, мм - 4930/1915/1810 • **база,** мм - 2895 • **объем багажника,** л - 350/2765 • **объем бака,** л - 82 • **клиренс,** мм - 217 • **гарантия,** лет/тыс. км - 5/150 • **начало продаж** - 2008 • **рестайлинг** - 2017.

LADA **8 (800) 200-5232**

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора – число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон / комб. отделка	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб. актуальные цены уточняйте у дилера
Granta																				
1.6	4/5	Б-4	87	П	M5	R13 167	12,2	7,0	•/	1					АП			•		389 900
1.6	4/5	Б-4	106	П	M5	R14 177	11,0	6,7	•/	2	K				CD			•	•	480 300
1.6 AMT	4/5	Б-4	106	П	AM5	R14 168	12,3	6,6	•/	1	K				АП			•		484 600
1.6 AT	5/5	Б-4	98	П	A4	R14 167	13,7	7,6	•/•	2	K				CD			•	•	528 300
Granta																				
1.6	5/5	Б-4	87	П	M5	R13 167	12,5	7,0	•/	1					АП			•		414 900
1.6	5/5	Б-4	106	П	M5	R14 177	11,0	6,7	•/	2	K				CD			•	•	495 100
1.6 AMT	5/5	Б-4	106	П	AM5	R14 168	12,3	6,6	•/	1	K				АП			•		499 600
1.6 AT	5/5	Б-4	98	П	A4	R14 167	13,7	7,6	•/•	2	K		•		CD	•		•	•	543 100
Kalina																				
1.6	5/5	Б-4	87	П	M5	R14 169	12,4	7,1	•/	1					АП					440 600
1.6	5/5	Б-4	106	П	M5	R14 179	11,6	7,0	•/	2	K				АП			•		513 900
1.6 AT	5/5	Б-4	98	П	A4	R14 171	13,8	8,0	•/	2	K				АП			•	•	568 90
Kalina																				
1.6	5/5	Б-4	87	П	M5	R14 170	12,6	7,1	•/	1					АП					455 200
1.6	5/5	Б-4	106	П	M5	R14 180	11,7	7,0	•/	2	K				АП			•		527 900
1.6 AT	5/5	Б-4	98	П	A4	R14 175	14,0	8,0	•/	2	K				АП			•	•	582 900
Kalina Cross																				
1.6	5/5	Б-4	87	П	M5	R15 165	12,2	7,2	•/	1	K				CD	•		•	•	525 800
1.6	5/5	Б-4	106	П	M5	R15 177	10,8	7,0	•/	2	K				CD	•		•	•	542 700
1.6 AMT	5/5	Б-4	98	П	AM5	R15 178	13,1	6,5	•/	2	K				CD	•		•	•	570 700
Priora																				

Granta

Тип - седан • **снаряженная масса,** кг - 1040 • **габариты**, мм - 4260/1700/1500 • **база,** мм - 2476 • **объем багажника,** л - 480 • **объем бака,** л - 50 • **клиренс,** мм - 160 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2011 • **рестайлинг** - н.д.

Granta

Тип - лифтбек • **снаряженная масса,** кг - 1160 • **габариты**, мм - 4246/1700/1500 • **база,** мм - 2476 • **объем багажника,** л - 440/760 • **объем бака,** л - 50 • **клиренс,** мм - 160 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2014 • **рестайлинг** - н.д.

Kalina

Тип - хетчбэк • **снаряженная масса,** кг - 1000 • **габариты**, мм - 3893/1700/1500 • **база,** мм - 2476 • **объем багажника,** л - 260 • **объем бака,** л - 50 • **клиренс,** мм - 145 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2007 • **рестайлинг** - 2012.

Kalina

Тип - универсал • **снаряженная масса,** кг - 1075 • **габариты**, мм - 4084/1700/1504 • **база,** мм - 2476 • **объем багажника,** л - 361 • **объем бака,** л - 50 • **клиренс,** мм - 145 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2008 • **рестайлинг** - 2012.

Kalina Cross

Тип - универсал • **снаряженная масса,** кг - 1150 • **габариты**, мм - 4104/1700/1560 • **база,** мм - 2476 • **объем багажника,** л - 355/670 • **объем бака,** л - 50 • **клиренс,** мм - 208 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2014 • **рестайлинг** - н.д.

Priora

Тип - седан • **снаряженная масса,** кг - 1088 • **габариты**, мм - 4350/1680/1420 • **база,** мм - 2492 • **объем багажника,** л - 430 • **объем бака,** л - 43 • **клиренс,** мм - 165 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2007 • **рестайлинг** - 2013.

КАТАЛОГ АВТОМОБИЛИ 2018 ГОДА

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора – число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон / комб. отделка	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
1.6	4/5	Б-4	87	П	М5	R14	176	12,5	7,2	•/	1				АП			•		399 900
1.6	4/5	Б-4	106	П	М5	R14	183	11,5	7,2	•/	1				АП			•		448 600

Vesta

Тип - седан • **снаряженная масса,** кг - 1230 • **габариты**, мм - 4410/1764/1497 • **база,** мм - 2635 • **объем багажника,** л - 480 • **бак,** л - 56 • **клиренс,** мм - 178 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2015 • **рестайлинг** - н.д.

1.6	4/5	Б-4	106	П	М5	R15	178	11,2	6,9	•/•	1				АП			•		554 900
1.6 AMT	4/5	Б-4	106	П	AM5	R15	178	14,1	6,6	•/•	2	К			MP3			•	•	604 900
1.8	4/5	Б-4	122	П	М5	R16	188	10,2	7,8	•/•	4	КК		•	Navi	•	•	•	•	763 400
1.8 AMT	4/5	Б-4	122	П	AM5	R15	186	12,1	7,2	•/•	2	К			MP3			•	•	657 900

Vesta SW

Тип - универсал • **снаряженная масса,** кг - 1230 • **габариты**, мм - 4410/1764/1512 • **база,** мм - 2635 • **объем багажника,** л - 480 • **бак,** л - 56 • **клиренс,** мм - 178 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2017 • **рестайлинг** - н.д.

1.6	4/5	Б-4	106	П	М5	R15	174	12,4	7,3	•/•	2	К			MP3			•	•	639 900
1.6 AMT	4/5	Б-4	106	П	AM5	R15	174	14,4	7,0	•/•	2	К			MP3			•	•	664 900
1.8	4/5	Б-4	122	П	М5	R16	180	10,9	7,8	•/•	2	К		•	MP3	•		•	•	697 900
1.8 AMT	4/5	Б-4	122	П	AM5	R16	186	12,1	7,2	•/•	2	К		•	MP3	•		•	•	722 900

Vesta SW Cross

Тип - универсал • **снаряженная масса,** кг - 1230 • **габариты**, мм - 4424/1785/1532 • **база,** мм - 2635 • **объем багажника,** л - 480 • **бак,** л - 56 • **клиренс,** мм - 203 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2017 • **рестайлинг** - н.д.

1.6	4/5	Б-4	106	П	М5	R17	172	12,6	7,5	•/•	4	КК		•	MP3	•		•	•	639 900
1.8	4/5	Б-4	122	П	М5	R17	180	11,2	7,9	•/•	4	КК		•	MP3	•		•	•	697 900
1.8 AMT	4/5	Б-4	122	П	AM5	R17	181	13,3	7,7	•/•	4	КК		•	MP3	•		•	•	722 900

Xray

Тип - кроссовер • **снаряженная масса,** кг - 1190-1250 • **габариты**, мм - 4165/1764/1570 • **база,** мм - 2592 • **объем багажника,** л - 361/1207 • **объем бака,** л - 50 • **клиренс,** мм - 195 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2016 • **рестайлинг** - н.д.

1.6	5/5	Б-4	106	П	М5	R16	176	11,4	7,2	•/•	2				CD	•		•		599 900
1.8	5/5	Б-4	122	П	А5	R16	185	10,4	7,4	•/•	2	К			CD	•		•	•	685 900
1.8 AMT	5/5	Б-4	122	П	AM5	R16	186	10,9	6,8	•/•	2	К			CD	•		•	•	710 900

Largus

Тип - универсал • **снаряженная масса,** кг - 1186 • **габариты**, мм - 4470/1750/1636 • **база,** мм - 2900 • **объем багажника,** л - 560 • **объем бака,** л - 50 • **клиренс,** мм - 145 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2012 • **рестайлинг** - н.д.

1.6	5/5	Б-4	87	П	М5	R15	156	14,5	9,3		1				АП					529 900
1.6	5/5	Б-4	106	П	М5	R15	165	13,5	9,0	•/	2	К		•	CD	•		•	•	620 400
1.6	5/7	Б-4	106	П	М5	R15	165	13,5	9,0	•/	2	К		•	CD	•		•	•	642 400

Largus Cross

Тип - универсал • **снаряженная масса,** кг - 1270 • **габариты**, мм - 4470/1756/1682 • **база,** мм - 2905 • **объем багажника,** л - 560/2350 • **объем бака,** л - 50 • **клиренс,** мм - 170 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2014 • **рестайлинг** - н.д.

1.6	5/5	Б-4	106	П	М5	R16	165	13,5	9,0	•/	2	К		•	CD	•		•	•	674 900
1.6	5/7	Б-4	106	П	М5	R16	165	13,5	9,0	•/	2	К		•	CD	•		•	•	699 900

4x4

Тип - внедорожник • **снаряженная масса,** кг - 1210 • **габариты**, мм - 3720/1680/1640 • **база,** мм - 2200 • **объем багажника,** л - 265/585 • **бак,** л - 42 • **клиренс,** мм - 220 • **гарантия,** лет/тыс. км - 2/50 • **начало продаж** - 1977 • **рестайлинг** - 1994.

1.7	3/5	Б-4	83	4x4	М5	R16	137	19,0	11,0											475 900

4x4 Urban

Тип - внедорожник • **снаряженная масса,** кг - 1285 • **габариты**, мм - 4410/1764/1497 • **база,** мм - 2635 • **объем багажника,** л - 265/585 • **бак,** л - 42 • **клиренс,** мм - 220 • **гарантия,** лет/тыс. км - 2/50 • **начало продаж** - 2014 • **рестайлинг** - н.д.

1.7	3/5	Б-4	83	4x4	М5	R16	142	17,0	9,7			К				•		•	•	532 800

LAMBORGHINI WWW.LAMBORGHINI.COM

Huracan

Тип - купе • **снаряженная масса,** кг - 1422 • **габариты**, мм - 4459/1924/1165 • **база,** мм - 2620 • **объем багажника,** л - 150 • **объем бака,** л - 90 • **клиренс,** мм - н.д. • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/- • **начало продаж** - 2014 • **рестайлинг** - н.д.

LP610-4	2/2	Б-V10	610	4X4	AM7	R20	325	3,2	12,5	•/•	7	КК	•	•	CD	•	•	•	•	11 150 000

Aventador

Тип - купе • **снаряженная масса,** кг - 1575 • **габариты**, мм - 4780/2030/1136 • **база,** мм - 2700 • **объем багажника,** л - н.д. • **объем бака,** л - 90 • **клиренс,** мм - н.д. • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/- • **начало продаж** - 2011 • **рестайлинг** - н.д.

LP700-4	2/2	Б-V10	700	4x4	AM7	R20	325	2,9	16,0	•/•	6	КК	•	•	CD	•	•	•	•	17 615 000

Aventador Roadster

Тип - родстер • **снаряженная масса,** кг - 1625 • **габариты**, мм - 4780/2030/1136 • **база,** мм - 2700 • **объем багажника,** л - н.д. • **объем бака,** л - 90 • **клиренс,** мм - н.д. • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/- • **начало продаж** - 2012 • **рестайлинг** - н.д.

LP700-4	2/2	Б-V10	700	4x4	AM7	R20	350	3,0	16,0	•/•	6	КК	•	•	CD	•	•	•	•	19 450 000

Urus

Тип - кроссовер • **снаряженная масса,** кг - 2200 • **габариты**, мм - 5112/2016/1638 • **база,** мм - 3003 • **объем багажника,** л - 616 • **объем бака,** л - 85 • **клиренс,** мм - 158 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/- • **начало продаж** - 2017 • **рестайлинг** - н.д.

4.0 AT	4/5	Б-V8	650	4x4	A8	R21	305	3,6	12,7	•/•	6	КК	LED	•	USB	•	•	•	•	15 200 000

LAND ROVER 8 (800) 200-8081

Discovery Sport

Тип - внедорожник • **снаряженная масса,** кг - 1775 • **габариты**, мм - 4599/2173/1724 • **база,** мм - 2741 • **объем багажника,** л - 829 • **объем бака,** л - 65/70 • **клиренс,** мм - 212 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2015 • **рестайлинг** - н.д.

2.0 TD4	5/5-7	Д4	150	4x4	A9	R17	180	10,3	5,3	•/•	8	КК	•	•	CD	•	•/	•	•	2 585 000
2.0 TD4	5/5-7	Д4	180	4x4	A9	R18	188	8,9	5,3	•/•	8	КК	•	•	CD	•	•	•	•	3 396 000
2.0 Si4	5/5-7	Б4	240	4x4	A9	R17	200	8,2	8,2	•/•	8	КК	•	•	CD	•	•/	•	•	2 808 000

Discovery

Тип - кроссовер • **снаряженная масса,** кг - 1790 • **габариты**, мм - 4970/2073/1846 • **база,** мм - 2923 • **объем багажника,** л - 1231 • **объем бака,** л - 77 • **клиренс,** мм - 220-283 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2016 • **рестайлинг** - н.д.

3.0 TD6	5/5	Д-V6	249	4x4	A8	R19	209	8,1	7,5	•/•	6	КК			DVD	•	•	•	•	4 033 000
3.0 V6 S/C	5/5	Б-V6	340	4x4	A8	R19	215	7,1	11,5	•/•	6	КК			DVD	•	•	•	•	4 181 000

Range Rover Evoque

Тип - внедорожник • **снаряженная масса,** кг - 1657 • **габариты**, мм - 4370/2090/1635 • **база,** мм - 2660 • **объем багажника,** л - 550/1445 • **объем бака,** л - 57/68 • **клиренс,** мм - 212 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2011 • **рестайлинг** - 2015.

2.0 TD4	5/5	Д-4	150	4x4	A9	R17	180	10,0	4,9/5,1	•/•	7	КК			CD	•		•	•	2 673 000
2.0 TD4	5/5	Д-4	180	4x4	A9	R18	195	9,0	4,9/5,1	•/•	7	КК	•	•	CD	•	•	•	•	3 118 000
2.0 Si4	5/5	Б-4	240	4x4	A9	R18	217	7,6	7,8	•/•	7	КК			CD	•	•	•	•	3 288 000
2.0 TD4	3/5	Д-4	180	4x4	A9	R18	195	9,0	4,9/5,1	•/•	7	КК	•	•	CD	•	•	•	•	3 347 000
2.0 Si4	3/5	Б-4	240	4x4	A9	R18	217	7,6	7,8	•/•	7	КК	•	•	CD	•	•	•	•	3 518 000

Range Rover Evoque Convertible

Тип - кабриолет • **снаряженная масса,** кг - 1657 • **габариты**, мм - 4370/1980/1609 • **база,** мм - 2660 • **объем багажника,** л - н.д. • **объем бака,** л - 68 • **клиренс,** мм - 215 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2016 • **рестайлинг** - н.д.

2.0 Si4	3/5	Б-4	240	4x4	A9	R19	209	8,6	8,6	•/•	4	КК	•		CD	•	•	•	•	4 246 000

Range Rover Velar

Тип - внедорожник • **снаряженная масса,** кг - 1804 • **габариты**, мм - 4803/2032/1665 • **база,** мм - 2874 • **объем багажника,** л - 673/1804 • **объем бака,** л - 63 • **клиренс,** мм - 213 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2017 • **рестайлинг** - н.д.

2.0	5/5	Б-4	250	4x4	A8	R18	217	6,7	7,6	•/•	7	КК	•	•	Navi	•	•	•	•	3 880 000
2.0 TD	5/5	Д-4	180	4x4	A8	R18	193	8,9	5,4	•/•	7	КК	•	•	Navi	•	•	•	•	3 880 000
2.0 TD	5/5	Д-4	240	4x4	A8	R18	217	7,3	5,8	•/•	7	КК	•	•	Navi	•	•	•	•	4 640 000
3.0 SD	5/5	Д-V6	300	4x4	A8	R19	241	6,5	6,4	•/•	7	КК	•	•	Navi	•	•	•	•	5 300 000
3.0 S/C	5/5	Б-V6	380	4x4	A8	R19	250	5,7	9,4	•/•	7	КК	•	•	Navi	•	•	•	•	5 340 000

Range Rover Sport

Тип - внедорожник • **снаряженная масса,** кг - 2114 • **габариты**, мм - 4850/2220/1780 • **база,** мм - 2923 • **объем багажника,** л - 784/1761 • **объем бака,** л - 89/105 • **клиренс,** мм - 213-278 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2013 • **рестайлинг** - н.д.

2.0 Si AT	5/5	Б-4	300	4x4	A8	R19	201	7,3	9,2	•/•	8	КК			DVD	•		•		4 745 000
3.0 TD	5/5	Д-V6	249	4x4	A8	R19	210	7,7	6,9	•/•	8	КК			DVD	•		•		5 050 000
3.0 SD	5/5	Д-V6	306	4x4	A8	R20	185	7,3	7,0	•/•	8	КК	•	•	DVD	•	•	•	•	6 228 000
4,4 SD	5/5	Д-V8	339	4x4	A8	R21	219	6,9	8,6	•/•	8	КК	•	•	DVD	•	•	•	•	6 956 000
3.0 S/C	5/5	Б-V6	340	4x4	A8	R19	210	7,2	10,8	•/•	8	КК	•	•	DVD	•	•	•	•	4 960 000
3.0 S/C	5/5	Б-V6	380	4x4	A8	R21	209	7,1	10,8	•/•	8	КК	•	•	DVD	•	•	•	•	6 553 000
5.0 S/C	5/5	Б-V8	525	4x4	A8	R21	250	5,3	12,8	•/•	8	КК	•	•	DVD	•	•	•	•	7 096 000
5.0 S/C SVR	5/5	Б-V8	575	4x4	A8	R21	260	4,5	12,8	•/•	8	КК	•	•	DVD	•	•	•	•	9 034 000

Range Rover

Тип - внедорожник • **снаряженная масса,** кг - 2160 (2301) • **габариты**, мм - 4999 (5199)/2220/1836 • **база,** мм - 2922 (3120) • **объем багажника,** л - 909/2345 • **объем бака,** л - 89/105 • **клиренс,** мм - 220,5-295,5 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2012 • **рестайлинг** - н.д.

2.0 PHEV AT	5/5	Б/Э-4	404	4x4	A8	R19	220	6,8	2,8	•/•	8	КК	•	•	DVD	•	•	•	•	8 349 000
2.0 PHEV AT LWB	5/5	Б/Э-4	404	4x4	A8	R19	220	6,8	2,8	•/•	8	КК	•	•	DVD	•	•	•	•	9 321 000
3.0 S/C	5/5	Б-V6	340	4x4	A8	R19	210	7,4	11,0	•/•	8	КК	•	•	DVD	•	•	•	•	6 604 000
3.0 S/C LWB	5/5	Б-V6	340	4x4	A8	R20	210	7,8	11,0	•/•	8	КК	•	•	DVD	•	•	•	•	7 502 000
3.0 TD	5/5	Д-V6	249	4x4	A8	R19	210	7,9	6,9	•/•	8	КК	•	•	DVD	•	•	•	•	6 604 000
3.0 TD LWB	5/5	Д-V6	249	4x4	A8	R20	210	7,9	6,9	•/•	8	КК	•	•	DVD	•	•	•	•	7 502 000
4.4 TD	5/5	Д-V8	339	4x4	A8	R20	218	6,9	8,6	•/•	8	КК	•	•	DVD	•	•	•	•	7 666 000
4.4 TD LWB	5/5	Д-V8	339	4x4	A8	R20	218	7,2	8,7	•/•	8	КК	•	•	DVD	•	•	•	•	8 320 000
5.0 S/C	5/5	Б-V8	525	4x4	A8	R20	225	5,4	13,7	•/•	8	КК	•	•	DVD	•	•	•	•	8 373 000
5.0 S/C LWB	5/5	Б-V8	525	4x4	A8	R20	225	5,5	13,7	•/•	8	КК	•	•	DVD	•	•	•	•	9 433 000
5.0 S/C (SVA)	5/5	Б-V8	565	4x4	A8	R21	225	5,4	13,7	•/•	8	КК	•	•	DVD	•	•	•	•	11 204 000

актуальные цены уточняйте у дилера

Условные обозначения:

Б	бензиновый двигатель
Д	дизельный двигатель
V	V-образное расположение цилиндров
W	W-образное расположение цилиндров
Н	оппозитное расположение цилиндров
П	передний привод
З	задний привод
4x4	полный привод
М	механическая трансмиссия
А	автоматическая трансмиссия
АМ	автоматизированная механическая трансмиссия
Вар	трансмиссия с клиноременным вариатором
Э	электромотор
К; КК	кондиционер; климат-контроль
АП	аудиоподготовка
CD/CD+	CD-ресивер/с чейнджером
DVD/DVD+	DVD-проигрыватель/с чейнджером
H/N	жесткий диск/навигация
*	посадочный диаметр шины радиального типа

LEXUS — 8 (800) 200-3883

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора – число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон / комб. отделка	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
IS																				
300	4/5	Б-4	245	3	A8	R17	230	7,0	8,2	•/•	8	KK	LED	•	USB	•		•	•	2 299 000
ES																				
200	4/5	Б-4	110	П	A6	R17	200	11,6	6,9	•/•	8	KK	•	•	CD+	•		•	•	2 235 000
250	4/5	Б-4	184	П	A6	R17	207	9,8	7,9	•/•	8	KK	•	•	DVD	•	•	•	•	2 457 000
350	4/5	Б-V6	249	П	A6	R17	210	7,5	9,5	•/•	8	KK	•	•	DVD	•	•	•	•	3 059 000
GS F																				
	4/5	Б-V8	477	4x4	A6	R18	270	4,6	11,3	•/•	8	KK	•	•	DVD	•	•	•	•	6 445 000
LS																				
350	4/5	Б-V6	315	З	A10	R19	250	6,5	9,6	•/•	8	KK	LED	•	DVD	•	•	•	•	5 539 000
500 AWD	4/5	Б-V6	421	4x4	A10	R20	250	4,9	9,9	•/•	8	KK	•	•	DVD	•	•	•	•	9 295 000
NX																				
200	5/5	Б4	150	П	Вар	R17	180	н.д.	7,2	•/•	6	KK	LED		DVD USB	•	•	•	•	2 257 000
200 4WD	5/5	Б4	150	4x4	Вар	R17	180	н.д.	7,5	•/•	6	KK	LED		DVD USB	•	•	•	•	2 525 000
300 4WD	5/5	Б4	238	4x4	A6	R18	180	7,1	8,8	•/•	6	KK	LED		DVD	•	•	•	•	2 812 000
300h 4WD	5/5	Б4	197	4x4	Вар	R18	180	9,2	5,4	•/•	6	KK	LED		DVD	•	•	•	•	3 678 000
RX																				
200t	5/5	Б-4	238	П	A6	R18	200	9,2	7,8	•/•	8	KK	•	•	CD+	•	•	•	•	2 775 000
350	5/5	Б-V6	300	4x4	A8	R19	200	8,0	9,0	•/•	8	KK	•	•	DVD	•	•	•	•	3 495 000
450h	5/5	Б-V6	263	4x4	Вар	R19	200	7,7	5,3	•/•	8	KK	•	•	CD+	•	•	•	•	4 440 000
RC																				
200t	2/4	Б4	245	З	A8	R17	230	7,5	7,2	•/•	8	KK		•	CD	•	•	•	•	3 926 000
RC F																				
5.0	2/4	V8	477	З	A8	R18	270	4,5	н.д.	•/•	8	KK			DVD+/N	•	•	•	•	6 439 000
LC																				
500	2/4	Б-V8	477	З	A10	R20	270	4,7	н/д	•/•	10	KK	•	•	USB	•	•	•	•	7 886 000
GX																				
460	5/7	Б-V8	296	4x4	A6	R18	175	8,3	12,8	•/•	10	KK	•	•	DVD+	•	•	•	•	4 096 000
LX																				
570	5/8	Б-V8	367	4x4	A6	R18	220	7,5	14,8	•/•	10	KK	•	•	DVD+	•	•	•	•	6 429 000
450d	5/8	Д-V8	272	4x4	A6	R18	210	8,6	9,5	•/•	10	KK	•	•	DVD+	•	•	•	•	6 009 000

IS

Тип - седан • **снаряженная масса,** кг - 1665 • **габариты**, мм - 4680/1810/1430 • **база,** мм - 2800 • **объем багажника,** л - 480 • **объем бака,** л - 66 • **клиренс,** мм - 135 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2018 • **рестайлинг** - н.д.

ES

Тип - седан • **снаряженная масса,** кг - 1650 • **габариты**, мм - 4900/1820/1450 • **база,** мм - 2820 • **объем багажника,** л - 460 • **объем бака,** л - 65 • **клиренс,** мм - 151 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2012 • **рестайлинг** - 2015.

GS F

Тип - седан • **снаряженная масса,** кг - 1790 • **габариты**, мм - 4915/1845/1440 • **база,** мм - 2850 • **объем багажника,** л - 520 • **объем бака,** л - 66 • **клиренс,** мм - 130 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2016 • **рестайлинг** - н.д.

LS

Тип - седан • **снаряженная масса,** кг - 2320 • **габариты**, мм - 5235/1900/1460 • **база,** мм - 3125 • **объем багажника,** л - 480 • **объем бака,** л - 82 • **клиренс,** мм - 137 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2017 • **рестайлинг** - н.д.

NX

Тип - кроссовер • **снаряженная масса,** кг - 1705 • **габариты**, мм - 4640/1845/1645 • **база,** мм - 2660 • **объем багажника,** л - 500 • **объем бака,** л - 60 • **клиренс,** мм - 185 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2017 • **рестайлинг** - н.д.

RX

Тип - кроссовер • **снаряженная масса,** кг - 1995 • **габариты**, мм - 4890/1895/1710 • **база,** мм - 2790 • **объем багажника,** л - 553 • **объем бака,** л - 72 • **клиренс,** мм - 200 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2015 • **рестайлинг** - н.д.

RC

Тип - купе • **снаряженная масса,** кг - 1700 • **габариты**, мм - 4694/1839/1394 • **база,** мм - 2730 • **объем багажника,** л - 295 • **объем бака,** л - 62 • **клиренс,** мм - н.д. • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2014 • **рестайлинг** - н.д.

RC F

Тип - купе • **снаряженная масса,** кг - н.д. • **габариты**, мм - 4705/1845/1390 • **база,** мм - 2730 • **объем багажника,** л - 295 • **объем бака,** л - 62 • **клиренс,** мм - н.д. • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2014 • **рестайлинг** - н.д.

LC

Тип - купе • **снаряженная масса,** кг - 1935 • **габариты**, мм - 4770/1920/1345 • **база,** мм - 2870 • **объем багажника,** л - н.д. • **объем бака,** л - 82 • **клиренс,** мм - 133 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2017 • **рестайлинг** - н.д.

GX

Тип - внедорожник • **снаряженная масса,** кг - 2450 • **габариты**, мм - 4880/1885/1845 • **база,** мм - 2790 • **объем багажника,** л - 621/1935 • **объем бака,** л - 87 • **клиренс,** мм - 215 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2010 • **рестайлинг** - 2013.

LX

Тип - внедорожник • **снаряженная масса,** кг - 2660 • **габариты**, мм - 5065/1980/1910 • **база,** мм - 2850 • **объем багажника,** л - 701/1267 • **объем бака,** л - 93 • **клиренс,** мм - 225 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2008 • **рестайлинг** - 2015.

LIFAN — 8 (800) 555-4326

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора – число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон / комб. отделка	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб. актуальные цены уточняйте у дилера
Solano II																				
1.5	4/5	Б-4	100	П	M5	R15	180	н.д.	6,5	•/	2	K		•	USB			•	•	679 900
1.8 CVT	4/5	Б-4	133	П	CVT	K15	180	н.д.	7,0	•/	2	K		•	USB	•			•	809 900
Murman																				
1.8 MT	4/5	Б-4	128	П	M5	K16	179	н.д.	7,7	•/•	2	KK		•	USB	•	•	•	•	989 900
Myway																				
1.8 MT	4/7	Б-4	125	З	M5	R16	160	н.д.	7,6	•/•	2	KK		•	USB	•	•	•	•	869 900
X50																				
1.5	4/5	Б-4	103	П	M5	R15	170	11,0	6,3	•/•	2	K			CD	•	•	•	•	659 900
1.5	4/5	Б-4	103	П	CVT	R15	160	11,0	6,5	•/•	2	K			CD	•	•	•	•	739 900
X60																				
1.8	5/5	Б-4	128	П	M5	R16	170	н.д.	8,2	•/	2				АП			•		739 900
1.8 CVT	5/5	Б-4	128	П	CVT	K16	170	н.д.	8,2	•/	2	K			CD	•	•	•	•	979 900
X70																				
2.0 AT	5/5	Б-4	136	П	M5	R17	180	н.д.	7,5	•/•	2			•	USB			•	•	799 000
2.0 CVT	5/5	Б-4	136	П	CVT	R18	175	н.д.	7,7	•/•	2	K		•	USB	•	•	•	•	999 000

Solano II

Тип - седан • **снаряженная масса,** кг - 1155 • **габариты**, мм - 4620/1705/1495 • **база,** мм - 2605 • **объем багажника,** л - 520 • **объем бака,** л - 58 • **клиренс,** мм - 165 • **гарантия,** лет/тыс. км - 5/100 • **начало продаж** - 2016 • **рестайлинг** - н.д.

Murman

Тип - седан • **снаряженная масса,** кг - 1508 • **габариты**, мм - 4865/1835/1480 • **база,** мм - 2775 • **объем багажника,** л - 510 • **объем бака,** л - 63 • **клиренс,** мм - 145 • **гарантия,** лет/тыс. км - 5/150 • **начало продаж** - 2017 • **рестайлинг** - н.д.

Myway

Тип - кроссовер • **снаряженная масса,** кг - н.д. • **габариты**, мм - 4440/1760/1730 • **база,** мм - 2720 • **объем багажника,** л - 1038 • **объем бака,** л - 50 • **клиренс,** мм - 192 • **гарантия,** лет/тыс. км - 5/150 • **начало продаж** - 2017 • **рестайлинг** - н.д.

X50

Тип - кроссовер • **снаряженная масса,** кг - 1150 • **габариты**, мм - 4100/1722/1540 • **база,** мм - 2550 • **объем багажника,** л - 280 • **объем бака,** л - 42 • **клиренс,** мм - 185 • **гарантия,** лет/тыс. км - 5/100 • **начало продаж** - 2015 • **рестайлинг** - н.д.

X60

Тип - кроссовер • **снаряженная масса,** кг - 1425 • **габариты**, мм - 4325/1790/1690 • **база,** мм - 2600 • **объем багажника,** л - 405 • **объем бака,** л - 55 • **клиренс,** мм - 179 • **гарантия,** лет/тыс. км - 5/150 • **начало продаж** - 2016 • **рестайлинг** - 2017.

X70

Тип - кроссовер • **снаряженная масса,** кг - 1460 • **габариты**, мм - 4390/1820/1715 • **база,** мм - 2610 • **объем багажника,** л - 419 • **объем бака,** л - 55 • **клиренс,** мм - 195 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2018 • **рестайлинг** - н.д.

MASERATI — WWW.MASERATI.COM

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора – число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон / комб. отделка	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб. актуальные цены уточняйте у дилера
Ghibli																				
3.0	4/5	Б-6	330	З	A8	R18	263	5,6	7,1	•/•	6	KK	•	•	CD+	•	•	•	•	5 200 000
3.0 Diesel	4/5	Д-6	275	З	A8	R18	263	6,3	6,0	•/•	6	KK	•	•	CD+	•	•	•	•	4 800 000
S Q4	4/5	Б-V8	410	З	A8	R19	290	4,8	7,8	•/•	6	KK	•	•	CD+	•	•	•	•	6 500 000
Quattroporte																				
S Q4	4/5	Б-V8	410	4x4	A8	R20	298	4,9	10,6	•/•	6	KK	•	•	DVD+	•	•	•	•	6 000 000
GTS	4/5	Б-V8	530	4x4	A8	R20	298	4,7	11,8	•/•	6	KK	•	•	DVD+	•	•	•	•	6 700 000
Levante																				
3.0	4/5	Б-6	350	4x4	A8	R19	251	6,0	10,7	•/•	6	KK	•	•	CD+	•	•	•	•	5 627 000
3.0 Diesel	4/5	Д-6	275	4x4	A8	R19	230	6,9	7,2	•/•	6	KK	•	•	CD+	•	•	•	•	5 460 000
3.0 S	4/5	Б-V8	430	4x4	A8	R20	264	5,2	10,9	•/•	6	KK	•	•	CD+	•	•	•	•	7 190 000

Ghibli

Тип - седан • **снаряженная масса,** кг - 1810 • **габариты**, мм - 4971/1945/1461 • **база,** мм - 2998 • **объем багажника,** л - 500 • **объем бака,** л - 80 • **клиренс,** мм - н.д. • **гарантия,** лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2013 • **рестайлинг** - н.д.

Quattroporte

Тип - седан • **снаряженная масса,** кг - 1860 • **габариты**, мм - 5262/1948/1481 • **база,** мм - 3171 • **объем багажника,** л - 530 • **объем бака,** л - 80 • **клиренс,** мм - н.д. • **гарантия,** лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2012 • **рестайлинг** - н.д.

Levante

Тип - кроссовер • **снаряженная масса,** кг - 2109 • **габариты**, мм - 5003/1968/1679 • **база,** мм - 3004 • **объем багажника,** л - 580 • **объем бака,** л - 80 • **клиренс,** мм - н.д. • **гарантия,** лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2016 • **рестайлинг** - н.д.

MAZDA — 8 (800) 100-0070

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора – число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон / комб. отделка	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб. актуальные цены уточняйте у дилера
3																				
1.5 AT	5/5	Б-4	120	П	A6	R16	194	11,8	5,8	•/•	6	K			USB			•		1 271 000
3																				
1.5 AT	4/5	Б-4	120	П	A6	R16	194	11,8	5,8	•/•	6	кк			USB	•		•	•	1 261 000
1.6 AT	4/5	Б-4	104	П	A4	R16	177	13,5	6,3	•/•	6	кк			USB	•		•	•	1 181 000

3

Тип - седан • **снаряженная масса,** кг - 1296 • **габариты**, мм - 4580/1795/1450 • **база,** мм - 2700 • **объем багажника,** л - 408 • **объем бака,** л - 51 • **клиренс,** мм - 155 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2013 • **рестайлинг** - 2016.

3

Тип - хетчбэк • **снаряженная масса,** кг - 1296 • **габариты**, мм - 4465/1795/1450 • **база,** мм - 2700 • **объем багажника,** л - 308/1250 • **объем бака,** л - 51 • **клиренс,** мм - 155 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2013 • **рестайлинг** - 2016.

КАТАЛОГ АВТОМОБИЛИ 2018 ГОДА

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора – число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон / комб. отделка	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
6																				
Тип - седан • **снаряженная масса,** кг – 1370 • **габариты**, мм – 4870/1840/1450 • **база,** мм – 2830 • **объем багажника,** л – 438 • **объем бака,** л – 62 • **клиренс,** мм - 165 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2012 • **рестайлинг** - 2016.																			
2.0 AT	4/5	Б-4	150	П	А6	R17	207	10,6	6,1	•/•	6	К		•	CD	•		•	•	1 324 000
2.5 AT	4/5	Б-4	192	П	А6	R19	223	7,8	6,4	•/•	6	КК		•	CD	•	•	•	•	1 495 000
CX-5																				
Тип - кроссовер • **снаряженная масса,** кг - 1435 • **габариты**, мм - 4550/1840/1680 • **база,** мм - 2700 • **объем багажника,** л - 506 • **объем бака,** л - 56 • **клиренс,** мм - 185 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2017 • **рестайлинг** - н.д.																			
2.0 MT	5/5	Б-4	150	П	М6	R17	197	9,3	6,2	•/•	6	КК	LED	LED	CD			•	•	1 431 000
2.0 AT	5/5	Б-4	150	П	А6	R17	191	8,9	6,3	•/•	6	КК	LED	LED	CD	•		•	•	1 621 000
2.0 AT	5/5	Б-4	150	4x4	А6	R17	187	9,4	5,9	•/•	6	КК	LED	LED	CD	•		•	•	1 721 000
2.5 AT	5/5	Б-4	192	4x4	А6	R17	194	7,9	7,3	•/•	6	КК	LED	LED	CD	•		•	•	1 831 000
CX-9																				
Тип - кроссовер • **снаряженная масса,** кг - н.д. • **габариты**, мм - 5079/1969/1747 • **база,** мм - 2930 • **объем багажника,** л - 810 • **объем бака,** л - 74 • **клиренс,** мм - 220 • **гарантия,** лет/тыс. км - 5/150 • **начало продаж** - 2017 • **рестайлинг** - н.д.																			
2.5 Turbo	5/7	Б-4	231	4x4	А6	R20	210	8,6	9,2	•/•	6	КК	LED	LED	USB	•	•	•	•	2 890 000

MERCEDES-BENZ 8 (800) 200-0206

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора – число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон / комб. отделка	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
A-class																				
Тип - хетчбэк • **снаряженная масса,** кг - н.д. • **габариты**, мм - 4419/1796/1440 • **база,** мм - 2729 • **объем багажника,** л - н.д. • **объем бака,** л - 43 • **клиренс,** мм - н.д. • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2018 • **рестайлинг** - н.д.																			
200 AT	5/5	Б-4	163	П	А7	R17	225	8,0	5,6	•/•	7	КК	•	•	USB	•	•	•	•	1 720 000
CLA-class																				
Тип - седан • **снаряженная масса,** кг - 1430 • **габариты**, мм - 4630/1777/1432 • **база,** мм - 2699 • **объем багажника,** л - 470 • **объем бака,** л - 50 • **клиренс,** мм - н.д. • **гарантия,** лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2013 • **рестайлинг** - н.д.																			
200	4/5	Б-4	150	П	А7	R16	230	8,5	5,9	•/•	7	К	•	•	CD	•		•	•	2 210 000
250 4Matic	4/5	Б-4	211	4x4	А7	R16	240	6,7	6,2	•/•	7	К	•	•	CD	•		•	•	2 670 000
45 AMG	4/5	Б-4	380	4x4	А7	R18	250	4,6	6,9	•/•	7	К	•	•	CD	•		•	•	3 550 000
CLA-class Shooting Brake																				
Тип - универсал • **снаряженная масса,** кг - 1460 • **габариты**, мм - 4630/1777/1435 • **база,** мм - 2699 • **объем багажника,** л - 495 • **объем бака,** л - 50 • **клиренс,** мм - н.д. • **гарантия,** лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2015 • **рестайлинг** - н.д.																			
250 4Matic	5/5	Б-4	211	4x4	А7	R16	240	6,8	6,8	•/•	7	К	•	•	CD	•		•		2 710 000
45 AMG	5/5	Б-4	380	4x4	А7	R18	250	4,7	7,1	•/•	7	К	•	•	CD	•		•	•	3 550 000
B-class																				
Тип - мини-вэн • **снаряженная масса,** кг - 1425 • **габариты**, мм - 4359/1786/1557 • **база,** мм - 2699 • **объем багажника,** л - 486/1545 • **объем бака,** л - 50 • **клиренс,** мм - н.д. • **гарантия,** лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2012 • **рестайлинг** - н.д.																			
180	5/5	Б-4	122	П	М6	R16	190	10,4	6,2	•/•	7	К			CD			•	•	1 730 000
C-class																				
Тип - седан • **снаряженная масса,** кг - 1425 • **габариты**, мм - 4686/1810/1442 • **база,** мм - 2840 • **объем багажника,** л - 480 • **объем бака,** л - 41 • **клиренс,** мм - н.д. • **гарантия,** лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2014 • **рестайлинг** - н.д.																			
180	4/5	Б-4	150	3	А7	R16	223	8,5	5,8	•/•	7	КК	•	•	CD	•		•	•	2 140 000
250d 4MATIC	4/5	Д-4	204	4x4	А7	R17	240	6,9	5,0	•/•	7	КК	•	•	CD	•	•	•	•	2 700 000
43 AMG	4/5	Б-V6	367	4x4	А7	R18	250	4,7	8,0	•/•	7	КК	•	•	CD	•	•	•	•	3 750 000
C-class Universal																				
Тип - универсал • **снаряженная масса,** кг - 1500 • **габариты**, мм - 4702/1810/1457 • **база,** мм - 2840 • **объем багажника,** л - 490 • **объем бака,** л - 41 • **клиренс,** мм - 145 • **гарантия,** лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2014 • **рестайлинг** - н.д.																			
180	5/5	Б-4	156	3	А7	R16	221	8,7	5,8	•/•	7	КК	•	•	CD	•		•	•	2 300 000
200 4Matic	5/5	Б-4	204	4x4	А7	R17	235	7,2	5,0	•/•	7	КК	•	•	CD	•		•	•	2 750 000
C-class Coupe																				
Тип - купе • **снаряженная масса,** кг - 1505 • **габариты**, мм - 4590/1770/1406 • **база,** мм - 2760 • **объем багажника,** л - 450 • **объем бака,** л - 59 • **клиренс,** мм - 140 • **гарантия,** лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2008 • **рестайлинг** - 2011.																			
180	2/4	Б-4	150	3	А7	R16	223	8,5	6,3	•/•	7	КК	•	•	CD	•		•	•	2 550 000
200 4MATIC	2/4	Б-4	184	4x4	А7	R17	250	7,5	6,7	•/•	7	КК	•	•	CD	•		•	•	2 790 000
43 AMG	2/4	Б-V6	367	4x4	А7	R18	250	4,7	8,0	•/•	7	КК	•	•	CD	•	•	•	•	3 990 000
C-class Cabrio																				
Тип - кабриолет • **снаряженная масса,** кг - 1725 • **габариты**, мм - 4686/1810/1409 • **база,** мм - 2840 • **объем багажника,** л - 285 • **объем бака,** л - 50 • **клиренс,** мм - н.д. • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2013 • **рестайлинг** - н.д.																			
180	2/4	Б-4	150	3	А7	R16	220	8,9	6,8	•/•	7	КК	•	•	CD	•		•	•	3 430 000
200 4MATIC	2/4	Б-4	184	4x4	А7	R17	240	8,0	7,4	•/•	7	КК	•	•	CD	•		•	•	4 230 000
43 AMG	2/4	Б-V6	367	4x4	А7	R18	250	4,8	8,4	•/•	7	КК	•	•	CD	•	•	•	•	5 270 000

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора – число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон / комб. отделка	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб. актуальные цены уточняйте у дилера
E-class																				
Тип - седан • **снаряженная масса,** кг - 1655 • **габариты**, мм - 4879/1854/1474 • **база,** мм - 2874 • **объем багажника,** л - 540 • **объем бака,** л - 59 • **клиренс,** мм - 140 • **гарантия,** лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2009 • **рестайлинг** - 2013.																			
200	4/5	Б-4	184	3	А9	R16	240	7,9	6,1	•/•	7	КК	•	•	CD	•			•	2 970 000
220 CDI	4/5	Д-4	194	3	А9	R16	240	8,4	5,1	•/•	7	КК	•	•	CD	•	•	•	•	3 660 000
200 CDI	4/5	Д-4	150	3	А9	R16	224	8,4	4,3	•/•	7	КК	•	•	CD	•	•	•	•	3 030 000
300	4/5	Б-4	245	3	А9	R16	250	6,2	6,9	•/•	7	КК	•	•	CD	•	•	•	•	3 520 000
350E	4/5	Б-4	211+82	3	А9	R17	250	6,2	2,5	•/•	7	КК	•	•	CD	•	•	•	•	3 980 000
400 4MATIC	4/5	Б-V6	333	4x4	А9	R18	250	5,2	7,9	•/•	7	КК	•	•	CD	•	•	•	•	4 340 000
43 AMG	4/5	Б-V6	401	4x4	А9	R18	250	4,6	8,4	•/•	7	КК	•	•	CD	•	•	•	•	5 200 000
E-class Universal																				
Тип - универсал • **снаряженная масса,** кг - 1705 • **габариты**, мм - 4933/1852/1475 • **база,** мм - 2939 • **объем багажника,** л - 640 • **объем бака,** л - 60 • **клиренс,** мм - 140 • **гарантия,** лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2017 • **рестайлинг** - н.д.																			
200	4/5	Б-4	184	3	А9	R17	231	8,1	6,6	•/•	7	КК		•	CD	•			•	3 360 000
200 4Matic	4/5	Б-4	184	4x4	А9	R17	228	8,3	7,5	•/•	7	КК		•	CD	•			•	3 590 000
E-class All Terrain																				
Тип - универсал • **снаряженная масса,** кг - 1745 • **габариты**, мм - 4933/1852/1505 • **база,** мм - 2939 • **объем багажника,** л - 640 • **объем бака,** л - 60 • **клиренс,** мм - 180 • **гарантия,** лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2017 • **рестайлинг** - н.д.																			
220 CDI 4Matic	4/5	Д-4	195	4x4	А9	R17	231	8,0	5,2	•/•	7	КК	•	•	CD	•	•	•	•	4 100 000
E-class Coupe																				
Тип - купе • **снаряженная масса,** кг - 1655 • **габариты**, мм - 4826/1860/1430 • **база,** мм - 2850 • **объем багажника,** л - 425 • **объем бака,** л - 50 • **клиренс,** мм - 140 • **гарантия,** лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2017 • **рестайлинг** - 2011.																			
200 AT	2/4	Б-4	184	3	А9	R17	240	7,8	6,0	•/•	7	КК	•	•	CD	•		•	•	3 260 000
300 AT	2/4	Б-V6	249	3	А9	R17	250	6,9	7,3	•/•	7	КК	•	•	CD	•	•	•	•	3 900 000
400 4Matic AT	2/4	Б-V6	333	4x4	А9	R17	250	5,3	8,4	•/•	7	КК	•	•	CD	•	•	•	•	5 220 000
E-class Cabrio																				
Тип - кабриолет • **снаряженная масса,** кг - 1745 • **габариты**, мм - 4933/1860/1465 • **база,** мм - 2850 • **объем багажника,** л - 310 • **объем бака,** л - 50 • **клиренс,** мм - 140 • **гарантия,** лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2017 • **рестайлинг** - 2011.																			
E200 4Matic	2/4	Б-4	184	4x4	А9	R17	240	7,9	6,2	•/•	7	КК	•	•	CD	•	•	•	•	4 600 000
E300	2/4	Б-4	245	3	А9	R18	250	7,1	7,3	•/•	7	КК	•	•	CD	•	•	•	•	4 450 000
CLS-class																				
Тип - седан • **снаряженная масса,** кг - 1875 • **габариты**, мм - 4937/1881/1418 • **база,** мм - 2874 • **объем багажника,** л - 475 • **объем бака,** л - 80 • **клиренс,** мм - 140 • **гарантия,** лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2011 • **рестайлинг** - 2014.																			
350 CDI 4Matic	4/4	Д-V6	286	4x4	А9	R17	250	5.7	5.8	•/•	7	КК	•	•	CD	•		•	•	4 940 000
450 CDI 4Matic	4/4	Б-V6	340	4x4	А9	R17	250	5	5.8	•/•	7	КК	•	•	CD	•		•	•	5 600 000
450 4Matic	4/4	Б-6	367	4x4	А9	R19	250	4.8	7.8	•/•	7	КК	•	•	CD	•	•	•	•	5 650 000
CLS-class Shooting Brake																				
Тип - универсал • **снаряженная масса,** кг - 1955 • **габариты**, мм - 4953/1881/1419 • **база,** мм - 2874 • **объем багажника,** л - 1550 • **объем бака,** л - 59 • **клиренс,** мм - 140 • **гарантия,** лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2015 • **рестайлинг** - н.д.																			
250d 4Matic	4/5	Д-4	265	4x4	А9	R17	232	8,1	5,6	•/•	7	КК	•	•	CD	•		•	•	3 560 000
400 4Matic	4/5	Б-V6	245	4x4	А9	R17	250	5,4	8,4	•/•	7	КК	•	•	CD	•		•	•	3 990 000
SLC-class																				
Тип - родстер • **снаряженная масса,** кг - 1470 • **габариты**, мм - 4134/1810/1301 • **база,** мм - 2430 • **объем багажника,** л - 225/335 • **объем топливного бака,** л - 70 • **гарантия,** лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2012 • **рестайлинг** - 2015.																			
200	2/2	Б-4	184	3	А9	R17	237	7,0	6,9	•/•	6	КК	•	•	CD	•	•	•	•	3 100 000
300	2/2	Б-4	245	3	А9	R17	243	6,6	6,6	•/•	6	КК	•	•	CD	•	•	•	•	3 650 000
43 AMG	2/2	Б-V6	367	3	А9	R18	250	4,6	7,5	•/•	6	КК	•	•	CD	•	•	•	•	4 710 000
SL-class																				
Тип - купе-кабриолет • **снаряженная масса,** кг - 1685 • **габариты**, мм - 4617/1877/1315 • **база,** мм - 2585 • **объем багажника,** л - 364/504 • **объем бака,** л - 65 • **клиренс,** мм - 140 • **гарантия,** лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2012 • **рестайлинг** - 2016.																			
400	2/2	Б-V6	367	3	А9	R20	250	4,9	7,7	•/•	8	КК	•	•	DVD	•	•	•	•	7 100 000
500	2/2	Б-V8	435	3	А9	R20	250	4,3	9,0	•/•	8	КК	•	•	DVD	•	•	•	•	8 750 000
63 AMG	2/2	Б-V8	537	3	А9	R20	250	4,1	10,1	•/•	8	КК	•	•	DVD	•	•	•	•	11 950 000
65 AMG	2/2	Б-V12	630	3	А9	R20	250	4,0	11,9	•/•	8	КК	•	•	DVD	•	•	•	•	17 600 000
S-class																				
Тип - седан • **снаряженная масса,** кг - 2050 • **габариты**, мм - 5271/1905/1496 • **база,** мм - 3165 • **объем багажника,** л - 510 • **объем бака,** л - 70 • **клиренс,** мм - 140 • **гарантия,** лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2017 • **рестайлинг** - н.д.																			
350 d 4Matic	4/5	Д-V6	258	4x4	А9	R17	250	6,8	6,0	•/•	8	КК	•	•	DVD	•	•	•	•	6 770 000
400 d 4Matic	4/5	Д-6	340	4x4	А9	R18	250	5,2	5,7	•/•	8	КК	•	•	DVD	•	•	•	•	7 100 000
450	4/5	Б-6	367	3	А9	R18	250	н.д.	н.д.	•/•	8	КК	•	•	DVD	•	•	•	•	6 720 000
450 4Matic	4/5	Б-6	367	4x4	А9	R18	250	н.д.	н.д.	•/•	8	КК	•	•	DVD	•	•	•	•	6 950 000
560 4Matic	4/5	Б-V8	439	4x4	А9	R19	250	4,6	8,8	•/•	8	КК	•	•	DVD	•	•	•	•	8 550 000

Условные обозначения:

Б	бензиновый двигатель
Д	дизельный двигатель
V	V-образное расположение цилиндров
W	W-образное расположение цилиндров
Н	оппозитное расположение цилиндров
П	передний привод
З	задний привод
4х4	полный привод
М	механическая трансмиссия
А	автоматическая трансмиссия
АМ	автоматизированная механическая трансмиссия
Вар	трансмиссия с клиноременным вариатором
Э	электромотор
К; КК	кондиционер; климат-контроль
АП	аудиоподготовка
CD/CD+	CD-ресивер/с чейнджером
DVD/DVD+	DVD-проигрыватель/с чейнджером
H/N	жесткий диск/навигация
*	посадочный диаметр шины радиального типа

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора – число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон / комб. отделка	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
63 AMG	4/5	Б-V8	585	4х4	A9	R19 250	4,0	10,3	•/•	8	КК	•	•	DVD	•	•	•	•	•	9 400 000
S-class Coupe																				
Тип - купе • **снаряженная масса,** кг - 2070 • **габариты**, мм - 5027/1899/1411 • **база,** мм - 2945 • **объем багажника,** л - 400 • **объем бака,** л - 80 • **клиренс,** мм - н.д. • **гарантия,** лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2015 • **рестайлинг** - н.д.																				
500 4Matic	2/4	Б-V6	455	4х4	A9	R18 250	4,8	9,1	•/•	8	КК	•	•	DVD	•	•	•	•	•	8 450 000
63 AMG	2/4	Б-V8	585	4х4	A9	R19 250	3,9	10,3	•/•	8	КК	•	•	DVD	•	•	•	•	•	11 250 000
65 AMG	2/4	Б-V12	630	З	A9	R20 250	4,1	11,9	•/•	8	КК	•	•	DVD	•	•	•	•	•	16 850 000
S-class Cabriolet																				
Тип - кабриолет • **снаряженная масса,** кг - 2115 • **габариты**, мм - 5027/1899/1417 • **база,** мм - 2945 • **объем багажника,** л - 350 • **объем бака,** л - 80 • **клиренс,** мм - н.д. • **гарантия,** лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2015 • **рестайлинг** - н.д.																				
500	2/4	Б-V8	455	4х4	A9	R18 250	4,8	9,1	•/•	8	КК	•	•	DVD	•	•	•	•	•	9 550 000
63 AMG	4/5	Б-V8	585	4х4	A9	R19 250	4,0	10,3	•/•	8	КК	•	•	DVD	•	•	•	•	•	12 350 000
Maybach S-class																				
Тип - седан • **снаряженная масса,** кг - 2295 • **габариты**, мм - 5462/1899/1498 • **база,** мм - 3365 • **объем багажника,** л - 510 • **объем бака,** л - 70 • **клиренс,** мм - 140 • **гарантия,** лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2017 • **рестайлинг** - н.д.																				
450 4Matic	5/5	Б-V6	367	4х4	A9	R18 250	6,1	8,9	•/•	8	КК	•	•	DVD	•	•	•	•	•	8 700 000
560 4Matic	5/5	Б-V8	469	4х4	A9	R18 250	4,9	9,3	•/•	8	КК	•	•	DVD	•	•	•	•	•	10 250 000
AMG GT Coupe																				
Тип - купе • **снаряженная масса,** кг - 1645 • **габариты**, мм - 4546/1939/1288 • **база,** мм - 2630 • **объем багажника,** л - н.д. • **объем бака,** л - 65 • **клиренс,** мм - н.д. • **гарантия,** лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2015 • **рестайлинг** - н.д.																				
AMG GT Coupe	2/2	Б-V8	476	З	A9	R18 304	4,0	9,4	•/•	8	К	•	•	DVD	•	•	•	•	•	8 630 000
AMG GT Roadster																				
Тип - родстер • **снаряженная масса,** кг - 1670 • **габариты**, мм - 4544/1939/1259 • **база,** мм - 2630 • **объем багажника,** л - 165 • **объем бака,** л - 65 • **клиренс,** мм - н.д. • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2017 • **рестайлинг** - н.д.																				
AMG GT Roadster	2/2	Б-V8	476	З	A9	R18 302	4,0	9,4	•/•	8	К	•	•	DVD	•	•	•	•	•	9 200 000
GLA																				
Тип - кроссовер • **снаряженная масса,** кг - 1435 • **габариты**, мм - 4424/1804/1494 • **база,** мм - 2699 • **объем багажника,** л - 481 • **объем бака,** л - 50 • **клиренс,** мм - 154 • **гарантия,** лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2014 • **рестайлинг** - н.д.																				
200	5/5	Б-4	156	П	A9	R17 215	8.1	5.8	•/•	7	КК		•	DVD	•		•	•	•	2 190 000
250 4Matic	5/5	Б-4	211	4х4	A9	R17 230	6.6	6,6	•/•	7	КК		•	DVD	•		•	•	•	2 590 000
45 AMG	5/5	Б-4	381	П	A9	R19 250	4,8	7,5	•/•	7	КК		•	DVD	•		•	•	•	3 550 000
GLC																				
Тип - кроссовер • **снаряженная масса,** кг - 1735 • **габариты**, мм - 4656/1890/1639 • **база,** мм - 2873 • **объем багажника,** л - 550 • **объем бака,** л - 50 • **клиренс,** мм - 181 • **гарантия,** лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2015 • **рестайлинг** - н.д.																				
250 4Matic	5/5	Б-4	211	4х4	A9	R17 223	7,3	7,1	•/•	8	КК	•	•	DVD	•	•	•	•	•	3 230 000
300 4Matic	5/5	Б-V6	245	4х4	A9	R17 235	6,9	7,5	•/•	8	КК	•	•	DVD	•	•	•	•	•	3 890 000
220 d 4Matic	5/5	Д-4	170	4х4	A9	R17 210	8,3	5,5	•/•	8	КК	•	•	DVD	•	•	•	•	•	3 270 000
250 d 4Matic	5/5	Д-4	204	4х4	A9	R17 230	7,3	7,1	•/•	8	КК	•	•	DVD	•	•	•	•	•	3 650 000
GLC Coupe																				
Тип - кроссовер • **снаряженная масса,** кг - 1785 • **габариты**, мм - 4732/1890/1620 • **база,** мм - 2873 • **объем багажника,** л - 500 • **объем бака,** л - 50 • **клиренс,** мм - 181 • **гарантия,** лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2016 • **рестайлинг** - н.д.																				
250 4Matic	5/5	Б-4	211	4х4	A9	R17 222	7,3	7,3	•/•	8	КК	•	•	DVD	•	•	•	•	•	3 790 000
300 4Matic	5/5	Б-V6	245	4х4	A9	R17 235	6,9	7,5	•/•	8	КК	•	•	DVD	•	•	•	•	•	3 990 000
220 d 4Matic	5/5	Д-4	170	4х4	A9	R17 210	8,3	5,4	•/•	8	КК	•	•	DVD	•	•	•	•	•	3 820 000
250 d 4Matic	5/5	Д-4	204	4х4	A9	R17 222	7,6	5,5	•/•	8	КК	•	•	DVD	•	•	•	•	•	3 990 000
GLE																				
Тип - кроссовер • **снаряженная масса,** кг - 2150 • **габариты**, мм - 4819/1935/1796 • **база,** мм - 2915 • **объем багажника,** л - 690 • **объем бака,** л - 93 • **клиренс,** мм - 190 • **гарантия,** лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2015 • **рестайлинг** - н.д.																				
250 d 4Matic	5/5	Д-4	204	4х4	A9	R17 210	8,6	5,9	•/•	8	КК	•	•	DVD	•	•	•	•	•	4 050 000
350 d 4Matic	5/5	Д-V6	249	4х4	A9	R17 225	7,1	6,6	•/•	8	КК	•	•	DVD	•	•	•	•	•	4 530 000
300 4Matic	5/5	Б-V6	249	4х4	A9	R17 232	6,7	8,9	•/•	8	КК	•	•	DVD	•	•	•	•	•	4 310 000
400 4Matic	5/5	Б-V8	333	4х4	A9	R18 247	6,1	9,2	•/•	8	КК	•	•	DVD	•	•	•	•	•	4 690 000
500 4Matic	5/5	Б-V6	435	4х4	A9	R19 250	5,3	10,4	•/•	8	КК	•	•	DVD	•	•	•	•	•	5 730 000
63 AMG 4Matic	5/5	Б-V8	557	4х4	A9	R19 250	4,5	11,5	•/•	8	КК	•	•	DVD	•	•	•	•	•	8 290 000
GLE Coupe																				
Тип - кроссовер • **снаряженная масса,** кг - 2180 • **габариты**, мм - 4900/2003/1700 • **база,** мм - 2915 • **объем багажника,** л - 650 • **объем бака,** л - 93 • **клиренс,** мм - 190 • **гарантия,** лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2015 • **рестайлинг** - н.д.																				
350 d 4Matic	5/5	Д-V6	249	4х4	A9	R20 226	7,0	7,2	•/•	8	КК	•	•	DVD	•	•	•	•	•	5 280 000
400 4Matic	5/5	Б-V8	333	4х4	A9	R20 245	6,0	8,9	•/•	8	КК	•	•	DVD	•	•	•	•	•	5 420 000
63 AMG 4Matic	5/5	Б-V8	557	4х4	A9	R20 250	4,3	11,9	•/•	8	КК	•	•	DVD	•	•	•	•	•	8 890 000

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора – число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон / комб. отделка	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб. актуальные цены уточняйте у дилера
G-class																				
Тип - внедорожник • **снаряженная масса,** кг - 2429 • **габариты**, мм - 4825/1931/1969 • **база,** мм - 2890 • **объем багажника,** л - 510 • **объем бака,** л - 75 • **клиренс,** мм - 205 • **гарантия,** лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2018 • **рестайлинг** - н.д.																				
500	5/5	Б-V8	422	4х4	A7	R18 210	5,9	11,7	•/•	6	КК	•	•	DVD+	•	•	•	•	•	8 950 000
GLS-class																				
Тип - внедорожник • **снаряженная масса,** кг - 2455 • **габариты**, мм - 5120/1934/1850 • **база,** мм - 3075 • **объем багажника,** л - 680/2200 • **объем бака,** л - 100 • **клиренс,** мм - 200 • **гарантия,** лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2015 • **рестайлинг** - н.д.																				
350 CDI	5/7	Д-V6	258	4х4	A7	R18 220	7,9	8,0	•/•	7	КК	•	•	DVD+	•	•	•	•	•	5 590 000
400	5/7	Б-V6	333	4х4	A7	R18 240	6,5	9,4	•/•	7	КК	•	•	DVD+	•	•	•	•	•	5 730 000
500	5/7	Б-V8	435	4х4	A7	R19 250	5,4	11,5	•/•	7	КК	•	•	DVD+	•	•	•	•	•	8 400 000
63 AMG	5/7	Б-V8	557	4х4	A7	R21 250	4,9	12,3	•/•	7	КК	•	•	DVD+	•	•	•	•	•	10 700 000
MINI																				**8 (800) 200-6464**
Mini 3-door																				
Тип - хетчбэк • **снаряженная масса,** кг - 1058 • **габариты**, мм - 3821/1727/1414 • **база,** мм - 2495 • **объем багажника,** л - 211 • **объем бака,** л - 40 • **клиренс,** мм - 124 • **гарантия,** лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2014 • **рестайлинг** - н.д.																				
1.5 Cooper	3/5	Б-3	136	П	M6	R15 210	7,9	4,6	•/•	6	К		•	CD	•		•	•	•	1 189 000
1.5 Cooper AT	3/5	Б-3	136	П	A6	R15 210	7,8	4,8	•/•	6	К		•	CD	•		•	•	•	1 271 500
2.0 Cooper S	3/5	Б-4	192	П	M6	R16 235	6,8	5,8	•/•	6	КК		•	CD	•		•	•	•	1 499 000
2.0 Cooper S AT	3/5	Б-4	192	П	A8	R16 233	6,7	5,4	•/•	6	КК		•	CD	•		•	•	•	1 581 500
Mini 5-door																				
Тип - хетчбэк • **снаряженная масса,** кг - 1058 • **габариты**, мм - 3982/1727/1425 • **база,** мм - 2567 • **объем багажника,** л - 278 • **объем бака,** л - 40 • **клиренс,** мм - 146 • **гарантия,** лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2014 • **рестайлинг** - н.д.																				
1.5 Cooper	5/5	Б-3	136	П	M6	R15 207	8,2	4,8	•/	6	К		•	CD	•		•	•	•	1 219 000
1.5 Cooper AT	5/5	Б-3	136	П	A6	R15 210	8,1	4,9	•/•	6	К		•	CD	•		•	•	•	1 301 500
Clubman																				
Тип - универсал • **снаряженная масса,** кг - 1300 • **габариты**, мм - 4253/1800/1441 • **база,** мм - 2670 • **объем багажника,** л - 360/1250 • **объем бака,** л - 48 • **клиренс,** мм - 141 • **гарантия,** лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2016 • **рестайлинг** - н.д.																				
1.5 Cooper	5/5	Б-3	136	П	M6	R16 210	9,1	5,3	•/•	6	К		•	CD	•		•	•	•	1 349 000
1.5 Cooper AT	5/5	Б-3	136	П	A6	R16 210	9,1	5,3	•/•	6	К		•	CD	•		•	•	•	1 431 500
2.0 Cooper S	5/5	Б-4	192	П	M6	R17 228	7,2	6,3	•/•	6	КК		•	CD	•		•	•	•	1 679 000
2.0 Cooper S AT	5/5	Б-4	192	П	A8	R17 228	7,1	5,9	•/•	6	КК		•	CD	•		•	•	•	1 789 000
2.0 Cooper S	5/5	Б-4	192	4Х4	M6	R17 225	7,0	7,0	•/•	6	КК		•	CD	•		•	•	•	1 839 000
2.0 Cooper S AT	5/5	Б-4	192	4Х4	A8	R17 225	6,9	6,4	•/•	6	КК		•	CD	•		•	•	•	1 921 000
Countryman																				
Тип - кроссовер • **снаряженная масса,** кг - 1365 • **габариты**, мм - 4299/1822/1557 • **база,** мм - 2670 • **объем багажника,** л - 450/1390 • **объем бака,** л - 51 • **клиренс,** мм - 149 • **гарантия,** лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2016 • **рестайлинг** - н.д.																				
1.5 Cooper	5/5	Б-3	136	П	M6	R16 202	9,6	5,7	•/•	6	К		•	CD	•		•	•	•	1 690 000
1.5 Cooper AT ALL4	5/5	Б-3	136	4х4	A6	R16 197	9,8	6,1	•/•	6	К		•	CD	•		•	•	•	1 990 00
2.0 Cooper S AT ALL4	5/5	Б-4	192	4х4	A8	R17 222	7,2	6,6	•/•	6	КК		•	CD	•		•	•	•	2 190 000
2,0 Cooper D AT ALL4	5/5	Д-4	150	4Х4	A8	R16 205	8,7	5,1	•/•	6	КК		•	CD	•		•	•	•	2 100 000
2.0 Cooper SD AT ALL4	5/5	Д-4	190	4Х4	A8	R17 218	7,4	5,1	•/•	6	КК		•	CD	•		•	•	•	2 290 000
MITSUBISHI																				**8 (800) 200-0525**
ASX																				
Тип - кроссовер • **снаряженная масса,** кг - 1365 • **габариты**, мм - 4365/1810/1640 • **база,** мм - 2670 • **объем багажника,** л - 384 • **объем бака,** л - 63 • **клиренс,** мм - 195 • **гарантия,** лет/тыс. км - 5/150 • **начало продаж** - 2017 • **рестайлинг** - н.д.																				
1.6 MT	5/5	Б-4	117	П	M5	R16 183	11,4	6,1	•/•	4	К			USB						1 099 000
2.0 CVT	5/5	Б-4	150	4х4	Вар	R17 191	11,7	7,7	•/•	7	КК			USB		•	•	•		1 479 990
Eclipse Cross																				
Тип - кроссовер • **снаряженная масса,** кг - 1505 • **габариты**, мм - 4405/1805/1685 • **база,** мм - 2670 • **объем багажника,** л - 310 • **объем бака,** л - 63 • **клиренс,** мм - 183 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2018 • **рестайлинг** - н.д.																				
1.5 MT	5/5	Б-4	150	П	M5	R18 200	10,3	6,9	•/•	4	КК		•	USB				•	•	1 399 000
1.5 CVT	5/5	Б-4	150	П	Вар	R18 195	11,1	7,3	•/•	4	2КК		•	USB	•			•	•	1 629 900
1.5 CVT AWD	5/5	Б-4	150	4Х4	Вар	R18 195	11,4	7,7	•/•	7	2КК LED		•	USB	•	•	•	•	•	2 159 900
Outlander																				
Тип - кроссовер • **снаряженная масса,** кг - 1425 • **габариты**, мм - 4695/1800/1680 • **база,** мм - 2670 • **объем багажника,** л - 591/1754 • **объем бака,** л - 63 • **клиренс,** мм - 215 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2012 • **рестайлинг** - 2015.																				
2.0 CVT	5/5	Б-4	146	П	Вар	R16 190	11,5	7,5	•/	2	КК			АП				•		1 499 000
2.0 CVT	5/5	Б-4	146	4х4	Вар	R16 185	12,0	7,8	•/•	6	КК			CD				•	•	1 659 990
2.4 CVT	5/5	Б-4	167	4х4	Вар	R16 195	10,5	7,9	•/•	6	КК		•	CD				•	•	1 959 990
3.0 AT	5/5	Б-V6	230	4х4	A6	R18 205	8,7	8,9	•/•	6	КК		•	CD	•			•	•	2 109 990

КАТАЛОГ АВТОМОБИЛИ 2018 ГОДА

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора – число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон / комб. отделка	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
Pajero																				
Тип - внедорожник • **снаряженная масса,** кг - 2110 • **габариты,** мм - 4900/1875/1870 • **база,** мм - 2780 • **объем багажника,** л - 663/1790 • **объем бака,** л - 88 • **клиренс,** мм - 235 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2006 • **рестайлинг** - 2014.																				
3.0 AT	5/5	Б-V6	178	4x4	A5	R17	175	13,6	12,2	•/•	6	KK	•	•	CD	•		•	•	2 799 990
Pajero Sport																				
Тип - универсал • **снаряженная масса,** кг - 2005 • **габариты,** мм - 4785/1815/1805 • **база,** мм - 2805 • **объем багажника,** л - н.д. • **объем бака,** л - 70 • **клиренс,** мм - 218 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2016 • **рестайлинг** - н.д.																				
3.0 AT	5/5	Б-V6	209	4x4	A8	R18	182	11,7	10,9	•/•	6	KK	LED	•	CD	•		•	•	2 599 999
2.4 Di-D	5/5	Д-4	181	4x4	A8	R18	180	12,3	8,0	•/•	7	KK	LED	•	CD	•		•	•	2 849 990
L200																				
Тип - пикап • **снаряженная масса,** кг - 1930 **габариты,** мм - 5202/1815/1780 • **база,** мм - 3000 • **объем багажника,** л - н.д. • **объем бака,** л - 75 • **клиренс,** мм - 205 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2015 • **рестайлинг** - н.д.																				
2.4 DI-D	4/5	Д-4	154	4x4	M5	R16	169	н.д.	7,1	•/•	2			•	АП	•				1 779 000
2.4 DI-D AT	4/5	Д-4	154	4x4	A4	R16	173	н.д.	7,5	•/•	2	KK		•	CD	•		•	•	2 199 990
2.4 DI- H.P	4/5	Д-4	181	4x4	A5	R17	177	н.д.	8,7	•/•	6	KK		•	CD	•		•	•	2 399 990
NISSAN																				**8 (800) 200-5990**
Almera																				
Тип - седан • **снаряженная масса,** кг - 1177 • **габариты,** мм - 4656/1695/1522 • **база,** мм - 2700 • **объем багажника,** л - 500 • **объем бака,** л - 50 • **клиренс,** мм - 160 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2012 • **рестайлинг** - н.д.																				
1.6	4/5	Б-4	102	П	M5	R15	185	10,9	7,2	•/	2				АП			•		641 000
1.6 AT	4/5	Б-4	102	П	A4	R15	175	12,7	8,5	•/	2	K			АП			•	•	752 000
GT-R																				
Тип - купе • **снаряженная масса,** кг - 1752 • **габариты,** мм - 4710/1895/1370 • **база,** мм - 2780 • **объем багажника,** л - 315 • **объем бака,** л - 74 • **клиренс,** мм - 105 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2017 • **рестайлинг** - н.д.																				
3,8 GR6	2/4	Б-V6	408	4x4	AM6	R20	315	2,8	11,8	•/•	6	KK		•	DVD/N	•	•	•	•	6 875 000
Juke																				
Тип - кроссовер • **снаряженная масса,** кг - 1170 • **габариты,** мм - 4135/1765/1570 • **база,** мм - 2530 • **объем багажника,** л - 215/830 • **объем бака,** л - 50 • **клиренс,** мм - 180 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2011 • **рестайлинг** - 2014																				
1.6 CVT	5/5	Б-4	117	П	Вар	R17	170	11,5	6,3	•/•	6	KK			CD	•		•	•	1 099 000
Terrano																				
Тип - кроссовер • **снаряженная масса,** кг - 1248 • **габариты,** мм - 4315/1822/1625 • **база,** мм - 2674 • **объем багажника,** л - 475/1636 • **объем бака,** л - 50 • **клиренс,** мм - 205 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2016 • **рестайлинг** - н.д.																				
1.6	5/5	Б-4	114	П	M5	R16	167	10,9	7,6	•/	2	K			CD			•		925 000
1.6	5/5	Б-4	114	4x4	M6	R16	166	12,5	8,2	•/•	2	K			CD			•		995 000
2.0 AT	5/5	Б-4	143	4x4	A4	R16	174	11,5	8,3	•/•	2	K			CD			•		1 099 000
2.0	5/5	Б-4	143	4x4	M6	R16	180	10,7	8,4	•/•	4	K		•	CD			•	•	1 149 000
Qashqai																				
Тип - кроссовер • **снаряженная масса,** кг - 1373 • **габариты,** мм - 4377/1837/1595 • **база,** мм - 2646 • **объем багажника,** л - 430 • **объем бака,** л - 60 • **клиренс,** мм - 200 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2014 • **рестайлинг** - н.д.																				
1.2	5/5	Б4	115	П	M6	R16	185	10,9	6,2	•/•	6	K			CD			•	•	1 173 000
1.2 CVT	5/5	Б4	115	П	Вар	R16	173	12,9	6,6	•/•	6	K			CD			•	•	1 233 000
2.0	5/5	Б4	144	П	M6	R16	194	9,9	7,7	•/•	6	K			CD			•	•	1 293 000
2.0 CVT	5/5	Б4	144	П	Вар	R16	184	10,1	6,9	•/•	6	K			CD			•	•	1 353 000
2.0 CVT	5/5	Б4	144	4x4	Вар	R17	182	10,5	7,3	•/•	6	KK		•	CD	•		•	•	1 533 000
X-Trail																				
Тип - кроссовер • **снаряженная масса,** кг - 1525 • **габариты,** мм - 4640/1820/1715 • **база,** мм - 2705 • **объем багажника,** л - 497/1585 • **объем бака,** л - 60 • **клиренс,** мм - 210 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2015 • **рестайлинг** - н.д.																				
2.0	5/5	Б-4	144	П	M6	R17	183	11,1	8,7	•/•	6	KK	•		CD	•		•	•	1 464 000
2.0 CVT	5/5	Б-4	144	4x4	Вар	R17	180	12,1	7,5	•/•	6	KK	•		CD	•		•	•	1 639 000
1.6D	5/5	Д-4	130	4x4	M6	R17	186	11,0	5,3	•/•	6	KK	•	•	CD/N	•	•	•	•	1 754 000
2.5 CVT	5/5	Б-4	171	4x4	Вар	R17	190	10,5	8,3	•/•	6	KK	•	•	CD	•	•	•	•	1 804 000
Murano																				
Тип - кроссовер • **снаряженная масса,** кг - 1737 • **габариты,** мм - 4898/1915/1691 • **база,** мм - 2825 • **объем багажника,** л - 940/1890 • **объем бака,** л - 72 • **клиренс,** мм - 184 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2016 • **рестайлинг** - н.д.																				
3.5 CVT	5/5	Б-V6	249	П	Вар	R18	210	7,9	9,9	•/•	6	KK	•	•	CD+	•		•	•	2 460 000
3.5 CVT	5/5	Б-V6	249	4x4	Вар	R18	210	8,0	10,9	•/•	6	KK	•	•	CD+	•		•	•	2 580 000
2.5 CVT Hybrid	5/5	Б-4	234	4x4	Вар	R18	210	8,3	8,3	•/•	6	KK	•	•	CD+	•		•	•	3 265 000

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора – число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон / комб. отделка	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб. актуальные цены уточняйте у дилера
Pathfinder																				
Тип - внедорожник • **снаряженная масса,** кг - 2083 • **габариты,** мм - 5008/1960/1783 • **база,** мм - 2900 • **объем багажника,** л - 453/2260 • **объем бака,** л - 74 • **клиренс,** мм - 182 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2014 • **рестайлинг** - н.д.																				
3.5	5/7	Б-V6	249	4x4	Вар	R18	190	8,5	10,4	•/•	10	KK		•	CD+	•		•	•	2 755 000
PEUGEOT																				**8 (800) 555-5364**
308																				
Тип - хетчбэк • **снаряженная масса,** кг - 1255 • **габариты,** мм - 4253/1804/1457 • **база,** мм - 2620 • **объем багажника,** л - 501/1309 • **объем бака,** л - 53 • **клиренс,** мм - н.д. • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2014 • **рестайлинг** - 2017.																				
1.6 THP AT	5/5	Б-4	135	П	A6	R16	205	9,1	6,5	•/•	2	KK		•	MP3	•		•	•	1 399 000
1.6 THP AT	5/5	Б-4	150	П	A6	R17	211	8,5	6,5	•/•	6	KK		•	MP3	•		•	•	1 600 000
408																				
Тип - седан • **снаряженная масса,** кг - 1427 • **габариты,** мм - 4703/1815/1505 • **база,** мм - 2715 • **объем багажника,** л - 560 • **объем бака,** л - 60 • **клиренс,** мм - 175 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2010 • **рестайлинг** - 2016.																				
1.6	4/5	Б-4	115	П	M5	R16	189	10,9	7,1	•/•	2			•	АП				•	968 000
1.6 AT	4/5	Б-4	120	П	A4	R16	185	13,8	7,4	•/•	2	K		•	АП				•	1 098 000
1.6 THP AT	4/5	Б-4	150	П	A6	R16	207	9,6	8,2	•/•	4	KK		•	CD	•		•	•	1 262 000
1.6 Hdi	4/5	Б-4	114	П	M5	R16	185	11,0	5,0	•/•	4	K		•	CD			•	•	1 173 000
2008																				
Тип - кроссовер • **снаряженная масса,** кг - 1150 • **габариты,** мм - 4159/1829/1559 • **база,** мм - 2538 • **объем багажника,** л - 350/1194 • **объем бака,** л - 50 • **клиренс,** мм - 165 • **гарантия,** лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2017 • **рестайлинг** - н.д.																				
1.2 AT	5/5	Б-3	110	П	A6	R16	188	10,3	4,8	•/•	4	KK		•	MP3			•	•	1 339 000
3008																				
Тип - кроссовер • **снаряженная масса,** кг - 1465 • **габариты,** мм - 4447/1841/1624 • **база,** мм - 2675 • **объем багажника,** л - 520/1482 • **объем бака,** л - 53 • **клиренс,** мм - 219 • **гарантия,** лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2017 • **рестайлинг** - н.д.																				
1.6 THP AT	5/5	Б-4	150	П	A6	R17	206	8,9	6,0	•/•	6	KK		•	CD			•	•	1 699 000
2.0 HDi AT	5/5	Д-4	150	П	A6	R17	200	9,6	4,8	•/•	6	KK		•	CD			•	•	1 829 000
Partner Tepee																				
Тип - универсал • **снаряженная масса,** кг - 1472 • **габариты,** мм - 4380/1810/1801 • **база,** мм - 2728 • **объем багажника,** л - 678/3000 • **объем бака,** л - 60 • **клиренс,** мм - 180 • **гарантия,** лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2008 • **рестайлинг** - 2015.																				
1.6	5/5	Б-4	120	П	M5	R15	177	12,0	7,1	•/	2	K		•	CD				•	1 239 000
PORSCHE																				**8 (495) 980-9911**
Macan																				
Тип - кроссовер • **снаряженная масса,** кг - 1865 • **габариты,** мм - 4681/1923/1624 • **база,** мм - 2807 • **объем багажника,** л - 500/1500 • **объем бака,** л - 65 • **клиренс,** мм - 205 • **гарантия,** лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2014 • **рестайлинг** - н.д.																				
3.0 S PDK	5/5	Б-V6	340	4x4	AM7	R18	254	5,4	9,0	•/•	6	K	•	•	CD	•	•	•	•	4 179 000
3.6 Turbo PDK	5/5	Б-V6	400	4x4	AM7	R18	266	4,8	9,2	•/•	6	K	•	•	DVD	•	•	•	•	5 800 000
3.0 S Disel	5/5	Д-V6	245	4x4	AM7	R18	227	6,4	6,9	•/•	6	K	•	•	CD	•	•	•	•	4 070 000
Macan GTS																				
Тип - кроссовер • **снаряженная масса,** кг - 1895 • **габариты,** мм - 4692/1926/1609 • **база,** мм - 2807 • **объем багажника,** л - 500/1500 • **объем бака,** л - 65 • **клиренс,** мм - 205 • **гарантия,** лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2015 • **рестайлинг** - н.д.																				
3.0 PDK	5/5	Б-V6	360	4x4	AM7	R20	256	5,2	9,2	•/•	6	K	•	•	CD	•	•	•	•	4 706 000
Cayenne																				
Тип - кроссовер • **снаряженная масса,** кг - 1865 • **габариты,** мм - 4855/1939/1705 • **база,** мм - 2895 • **объем багажника,** л - 500/1500 • **объем бака,** л - 85 • **клиренс,** мм - 215 • **гарантия,** лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2010 • **рестайлинг** - 2014.																				
4.0 AT	5/5	Б-V6	300	4x4	A8	R18	230	7,7	9,2	•/•	6	KK	•	•	CD					4 770 000
3.0 Diesel AT	5/5	Д-V6	245	4x4	A8	R18	221	7,3	6,8	•/•	6	KK	•	•	CD	•	•	•	•	4 839 000
4.2 Diesel S AT	5/5	Д-V8	385	4x4	A8	R18	252	5,4	8,0	•/•	6	KK	•	•	CD	•	•	•	•	6 364 000
3,6 S AT	5/5	Б-V8	420	4x4	A8	R18	259	5,5	9,8	•/•	6	KK	•	•	CD	•	•	•	•	6 132 000
4.8 Turbo AT	5/5	Б-V8	520	4x4	A8	R19	279	4,5	11,5	•/•	6	KK	•	•	CD	•	•	•	•	9 494 000
3,0 E-Hybrid S AT	5/5	Б-V6	416	4x4	A8	R19	243	5,9	3,4	•/•	6	KK	•	•	CD	•	•	•	•	6 270 000
Panamera																				
Тип - хетчбэк • **снаряженная масса,** кг - 1815 • **габариты,** мм - 5049/1937/1423 • **база,** мм - 2950 • **объем багажника,** л - 500/1304 • **объем бака,** л - 75 • **клиренс,** мм - 145 • **гарантия,** лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2016 • **рестайлинг** - н.д.																				
3.0 PDK	5/4	Б-V6	330	3	AM8	R18	264	5,7	7,5	•/•	8	KK	•	•	CD	•	•	•	•	6 099 000
3.0 4 PDK	5/4	Б-V6	330	4x4	AM8	R18	262	5,5	7,7	•/•	8	KK	•	•	CD	•	•	•	•	6 377 000
3.0 4 PDK Executive	5/4	Б-V6	330	4x4	AM8	R18	262	5,6	7,8	•/•	8	KK	•	•	CD	•	•	•	•	7 016 000
3.0 4S PDK	5/4	Б-V6	440	4x4	AM8	R18	289	4,4	8,1	•/•	8	KK	•	•	CD	•	•	•	•	7 612 000
3.0 4S PDK Executive	5/4	Б-V6	440	4x4	AM8	R19	289	4,5	8,2	•/•	8	KK	•	•	DVD+	•	•	•	•	8 362 000
4,0 Turbo PDK	5/4	Б-V8	550	4x4	AM8	R19	306	3,8	9,3	•/•	8	KK	•	•	CD	•	•	•	•	9 990 000
4.0 Turbo PDK Executive	5/4	Б-V8	550	4x4	AM8	R19	306	3,9	9,4	•/•	8	KK	•	•	DVD+	•	•	•	•	10 937 000

Условные обозначения:

Б	бензиновый двигатель	Н	оппозитное расположение цилиндров	А	автоматическая трансмиссия	АП	аудиоподготовка
Д	дизельный двигатель	П	передний привод	АМ	автоматизированная механическая трансмиссия	CD/CD+	CD-ресивер/с чейнджером
V	V-образное расположение цилиндров	З	задний привод	Вар	трансмиссия с клиноременным вариатором	DVD/DVD+	DVD-проигрыватель/с чейнджером
W	W-образное расположение цилиндров	4x4	полный привод	Э	электромотор	H/N	жесткий диск/навигация
		М	механическая трансмиссия	К; КК	кондиционер; климат-контроль	*	посадочный диаметр шины радиального типа

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора – число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон / комб. отделка	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
4.0 E-Hybrid Executive	5/4	Б-V6	462	4x4	AM8	R18	278	4,7	2,5	•/•	8	КК	•	•	DVD+	•	•	•	•	8 165 000
Panamera Sport Turismo																				
3.0 4 PDK	5/5	Б-V6	330	4x4	AM8	R18	259	5,5	7,9	•/•	8	КК	•	•	CD	•	•	•	•	6 667 000
718 Cayman																				
2.0	3/2	Б-Н4	300	З	M6	R18	275	5,1	7,4	•/•	6	КК	•	•	DVD+	•	•	•	•	3 811 000
2.0 PDK	3/2	Б-Н4	300	З	AM7	R18	275	4,9	6,9	•/•	6	КК	•	•	DVD+	•	•	•	•	3 989 929
2.5 S	3/2	Б-Н4	350	З	M6	R19	285	4,6	8,1	•/•	6	КК	•	•	DVD+	•	•	•	•	4 356 000
2.5 S PDK	3/2	Б-Н4	350	З	AM7	R19	285	4,4	7,3	•/•	6	КК	•	•	DVD+	•	•	•	•	4 534 000
718 Boxster																				
2.0	2/2	Б-Н4	300	З	M6	R18	275	5,1	7,4	•/•	4	КК	•	•	DVD+	•	•	•	•	3 879 000
2.0 PDK	2/2	Б-Н4	300	З	AM7	R18	275	4,9	6,9	•/•	4	КК	•	•	DVD+	•	•	•	•	4 057 929
2.5 S	2/2	Б-Н4	350	З	M6	R19	285	4,6	8,1	•/•	4	КК	•	•	DVD+	•	•	•	•	4 424 000
2.5 S PDK	2/2	Б-Н4	350	З	AM7	R19	285	4,4	7,3	•/•	4	КК	•	•	DVD+	•	•	•	•	4 602 929
911 Carrera																				
3.0	2/4	Б-Н6	370	З	M7	R19	295	4,6	8,3	•/•	6	КК	•	•	DVD+	•	•	•	•	6 211 000
3.0 PDK	2/4	Б-Н6	370	З	AM7	R19	293	4,4	7,4	•/•	6	КК	•	•	DVD+	•	•	•	•	6 466 586
3.0 S	2/4	Б-Н6	420	З	M7	R20	308	4,3	8,7	•/•	6	КК	•	•	DVD+	•	•	•	•	6 964 000
3.0 S PDK	2/4	Б-Н6	420	З	AM7	R20	306	4,1	7,7	•/•	6	КК	•	•	DVD+	•	•	•	•	7 219 586
3.0 4	2/4	Б-Н6	370	З	M7	R20	292	4,5	8,7	•/•	6	КК	•	•	DVD+	•	•	•	•	6 617 000
3.0 4 PDK	2/4	Б-Н6	370	З	AM7	R20	290	4,3	7,1	•/•	6	КК	•	•	DVD+	•	•	•	•	6 872 586
3.0 4S	2/4	Б-Н6	420	З	M7	R20	305	4,2	8,9	•/•	6	КК	•	•	DVD+	•	•	•	•	7 370 000
3.0 4S PDK	2/4	Б-Н6	420	З	AM7	R20	303	4,0	7,9	•/•	6	КК	•	•	DVD+	•	•	•	•	7 625 586
911 Carrera Cabriolet																				
3.0	2/4	Б-Н6	370	З	M7	R19	292	4,8	8,5	•/•	6	КК	•	•	DVD+	•	•	•	•	6 893 000
3.0 PDK	2/4	Б-Н6	370	З	AM7	R19	290	4,6	7,5	•/•	6	КК	•	•	DVD+	•	•	•	•	7 148 586
3.0 S	2/4	Б-Н6	420	З	M7	R20	306	4,5	8,8	•/•	6	КК	•	•	DVD+	•	•	•	•	7 646 000
3.0 S PDK	2/4	Б-Н6	420	З	AM7	R20	304	4,3	7,8	•/•	6	КК	•	•	DVD+	•	•	•	•	7 901 586
3.0 4	2/4	Б-Н6	370	З	M7	R20	289	4,7	8,9	•/•	6	КК	•	•	DVD+	•	•	•	•	6 617 000
3.0 4 PDK	2/4	Б-Н6	370	З	AM7	R20	287	4,5	7,9	•/•	6	КК	•	•	DVD+	•	•	•	•	6 872 586
3.0 4S	2/4	Б-Н6	420	З	M7	R20	303	4,4	9,0	•/•	6	КК	•	•	DVD+	•	•	•	•	7 370 000
3.0 4S PDK	2/4	Б-Н6	420	З	AM7	R20	301	4,2	8,0	•/•	6	КК	•	•	DVD+	•	•	•	•	7 625 586

Panamera Sport Turismo

Тип – универсал • **снаряженная масса,** кг – 1815 • **габариты**, мм – 5049/1937/14238 • **база,** мм – 2950 • **объем багажника,** л – 520/1390 • **объем бака,** л – 75 • **клиренс,** мм – 145 • **гарантия,** лет/тыс. км – 2/- • **начало продаж** – 2017 • **рестайлинг** – н.д.

718 Cayman

Тип – купе • **снаряженная масса,** кг – 1335 • **габариты**, мм – 4379/1801/1295 • **база,** мм – 2475 • **объем багажника,** л – 150 • **объем бака,** л – 54 • **клиренс,** мм – 120 • **гарантия,** лет/тыс. км – 2/- • **начало продаж** – 2012 • **рестайлинг** – н.д.

718 Boxster

Тип – родстер • **снаряженная масса,** кг – 1335 • **габариты**, мм – 4379/1801/1281 • **база,** мм – 2475 • **объем багажника,** л – 150 • **объем бака,** л – 54 • **клиренс,** мм – 122 • **гарантия,** лет/тыс. км – 2/- • **начало продаж** – 2016 • **рестайлинг** – н.д.

911 Carrera

Тип – купе • **снаряженная масса,** кг – 1380 • **габариты**, мм – 4491/1808/1303 • **база,** мм – 2450 • **объем багажника,** л – 135 • **объем бака,** л – 64 • **клиренс,** мм – 122 • **гарантия,** лет/тыс. км – 2/- • **начало продаж** – 2016 • **рестайлинг** – н.д.

911 Carrera Cabriolet

Тип – кабриолет • **снаряженная масса,** кг – 1450 • **габариты**, мм – 4491/1808/1299 • **база,** мм – 2450 • **объем багажника,** л – 135 • **объем бака,** л – 64 • **клиренс,** мм – 122 • **гарантия,** лет/тыс. км – 2/- • **начало продаж** – 2016 • **рестайлинг** – н.д.

RAVON 8 (800) 100-0009

R2

Тип – хетчбэк • **снаряженная масса,** кг – 950 • **габариты**, мм – 3640/1597/1522 • **база,** мм – 2375 • **объем багажника,** л – 170 • **объем бака,** л – 35 • **клиренс**, мм – н.д. • **гарантия,** лет/тыс. км – 3/100 • **начало продаж** – 2016 • **рестайлинг** – н.д.

1.25	5/5	Б-4	85	П	A5	R14	161	12,4	7,0	•/	2				MP3					439 000

Nexia R3

Тип – седан • **снаряженная масса,** кг – 1083 • **габариты**, мм – 4330/1690/1505 • **база,** мм – 2480 • **объем багажника,** л – 400 • **объем бака,** л – 45 • **клиренс**, мм – н.д. • **гарантия,** лет/тыс. км – 3/100 • **начало продаж** – 2015 • **рестайлинг** – н.д.

1.5	4/5	Б-4	107	П	M5	R14	н.д.	н.д.	н.д.	•/	1	К			CD			•		479 000
1.5 AT	4/5	Б-4	107	П	A6	R15	н.д.	н.д.	н.д.	•/	1	К			CD			•		579 000

R4

Тип – седан • **снаряженная масса,** кг – 1172 • **габариты**, мм – 4479/1735/1514 • **база,** мм – 2620 • **объем багажника,** л – н.д. • **объем бака,** л – 47 • **клиренс**, мм – н.д. • **гарантия,** лет/тыс. км – 3/100 • **начало продаж** – 2016 • **рестайлинг** – н.д.

1,5	4/5	Б-4	106	П	M5	R15	169	11,7	6,2	•/	1	К			CD			•		489 000
1,5 AT	4/5	Б-4	106	П	M5	R15	170	12,6	6,7	•/	1	К			CD			•		629 000

Gentra

Тип – седан • **снаряженная масса,** кг – 1245/1300 • **габариты**, мм – 4515/1725/1445 • **база,** мм – 2600 • **объем багажника,** л – 405 • **объем бака,** л – 60 • **клиренс**, мм – 145 • **гарантия,** лет/тыс. км – 3/100 • **начало продаж** – 2013 • **рестайлинг** – н.д.

1.5	4/5	Б-4	107	П	M5	R15	180	11,9	7,6		2	К		•	АП			•		539 000
1.5 AT	4/5	Б-4	107	П	A6	R15	180	11,9	8,0		2	К		•	АП			•		669 000

RENAULT 8 (800) 200-8080

Logan

Тип – седан • **снаряженная масса,** кг – 1106 • **габариты**, мм – 4346/1733/1517 • **база,** мм – 2634 • **объем багажника,** л – 510 • **объем бака,** л – 50 • **клиренс,** мм – 155 • **гарантия,** лет/тыс. км – 3/100 • **начало продаж** – 2014 • **рестайлинг** – н.д.

1.6	4/5	Б-4	82	П	M5	R15	172	11,9	7,2		1									509 000
1.6	4/5	Б-4	113	П	M5	R15	177	10,7	6,6	•/	1	К			CD			•		632 990
1.6 AT	4/5	Б-4	102	П	A4	R15	175	11,5	7,6	•/	1	К			CD			•		662 990

Sandero

Тип – хетчбэк • **снаряженная масса,** кг – 1044 • **габариты**, мм – 4080/1733/1523 • **база,** мм – 2589 • **объем багажника,** л – 320 • **объем бака,** л – 50 • **клиренс,** мм – 155 • **гарантия,** лет/тыс. км – 3/100 • **начало продаж** – 2014 • **рестайлинг** – н.д.

1.6	5/5	Б-4	82	П	M5	R15	172	11,9	7,2		1				АП					509 900
1.6	5/5	Б-4	113	П	M5	R15	170	10,7	6,6	•/	2	К		•	CD			•		649 990
1.6 AT	5/5	Б-4	102	П	A4	R15	175	11,5	7,6	•/	2	К		•	CD			•		742 990

Sandero Stepway

Тип – хетчбэк • **снаряженная масса,** кг – 1062• **габариты**, мм – 4020/1745/1550 • **база,** мм – 2588 • **объем багажника,** л – 320/1200 • **объем бака,** л – 50 • **клиренс,** мм – 175 • **гарантия,** лет/тыс. км – 3/100 • **начало продаж** – 2009 • **рестайлинг** – н.д.

1.6	5/5	Б-4	82	П	M5	R15	163	12,4	7,6	•/	2	К		•	АП	•		•	•	659 990
1.6	5/5	Б-4	113	П	M5	R15	172	11,1	6,9	•/	2	К		•	CD	•		•	•	699 990
1.6 AT	5/5	Б-4	102	П	A4	R15	175	11,6	7,5	•/	2	К		•	CD	•		•	•	729 990

Duster

Тип – кроссовер • **снаряженная масса,** кг – 1280 • **габариты**, мм – 4315/1822/1625 • **база,** мм – 2673 • **объем багажника,** л – 408/1636 • **объем бака,** л – 50 • **клиренс,** мм – 205 (210) • **гарантия,** лет/тыс. км – 3/100 • **начало продаж** – 2010 • **рестайлинг** – н.д.

1.6	5/5	Б-4	114	П	M5	R16	163	11,9	7,4	•/	2				АП					659 000
1.6	5/5	Б-4	114	4x4	M6	R16	160	12,8	7,6	•/	2				АП					779 990
2.0	5/5	Б-4	143	4x4	M6	R16	180	10,3	7,8	•/	2	К			CD			•		917 990
2.0 AT	5/5	Б-4	143	4x4	A4	R16	174	11,5	8,7	•/	2	К			CD			•		967 990
1.5dCi	5/5	Д-4	109	4x4	M6	R16	167	13,2	5,3	•/	2	К			CD			•		951 990

Kaptur

Тип – кроссовер • **снаряженная масса,** кг – 1290 • **габариты**, мм – 4333/1813/1613 • **база,** мм – 2673 • **объем багажника,** л – 387/1200 • **объем бака,** л – 52 • **клиренс,** мм – 205 • **гарантия,** лет/тыс. км – 3/100 • **начало продаж** – 2016 • **рестайлинг** – н.д.

1.6	5/5	Б-4	114	П	M5	R16	171	12,5	7,4	•/•	2	К			CD	•		•		894 000
1.6 CVT	5/5	Б-4	114	4x4	CVT	R16	166	12,9	6,9	•/•	2	КК		•	CD	•		•	•	944 990
2.0	5/5	Б-4	143	4x4	M6	R16	185	10,5	8,0	•/•	2	КК		•	CD	•		•	•	1 089 990
2.0 AT	5/5	Б-4	143	4x4	A4	R16	180	11,2	8,9	•/•	2	КК		•	CD	•	•	•	•	1 139 990

Koleos

Тип – кроссовер • **снаряженная масса,** кг – 1600 • **габариты**, мм – 4672/1843/1673 • **база,** мм – 2705 • **объем багажника,** л – 538 • **объем бака,** л – 60 • **клиренс,** мм – 210 • **гарантия,** лет/тыс. км – 3/100 • **начало продаж** – 2017 • **рестайлинг** – н.д.

2.0 CVT	5/5	Б-4	144	4x4	CVT	R18	187	11,3	7,5	•/•	6	КК		•	CD	•		•	•	1 749 000
2.0 dCi	5/5	Б-4	177	4x4	CVT	R18	201	9,5	5,8	•/•	6	КК	•	•	CD	•	•	•	•	2 219 000
2.5 CVT	5/5	Б-4	171	4x4	CVT	R18	199	9,8	8,3	•/•	6	КК	•	•	CD	•	•	•	•	2 059 000

Dokker

Тип – универсал • **снаряженная масса,** кг – 1152 • **габариты**, мм – 4363/1751/1852 • **база,** мм – 2810 • **объем багажника,** л – 800 • **объем бака,** л – 50 • **клиренс,** мм – 186 • **гарантия,** лет/тыс. км – 3/100 • **начало продаж** – 2017 • **рестайлинг** – н.д.

1.6	5/5	Б-4	82	П	M5	R15	160	14,3	6,4	•/	2	К			CD			•		819 000
1.5dCi	5/5	Д-4	90	П	M5	R15	179	13,9	4,9	•/	2	К			CD			•		989 990

TWIZY

Тип – хетчбэк • **снаряженная масса,** кг – 487 • **габариты**, мм – 2335/1396/1451 • **база,** мм – 1686 • **объем багажника,** л – 31/200 • **клиренс,** мм – 120 • **гарантия,** лет/тыс. км – 3/100 • **начало продаж** – 2017 • **рестайлинг** – н.д.

	2/2	Э	11	З	–	R13	80	н.д.	–		1				CD					799 000

ROLLS-ROYCE WWW.ROLLS-ROYCEMOTORCARS.COM

Ghost

Тип – седан • **снаряженная масса,** кг – 2360 • **габариты**, мм – 5399/1948/1550 • **база,** мм – 3295 • **объем багажника,** л – 490 • **объем бака,** л – 82 • **клиренс,** мм – 150 • **гарантия,** лет/тыс. км – 4/- • **начало продаж** – 2010 • **рестайлинг** – н.д.

6.6 AT	4/5	Б-V12	570	З	A8	R19	250	4,9	13,6	•/•	9	КК	•	•	DVD/N	•	•	•	•	21 500 000
6.6 AT Extended Wheelbase	4/5	Б-V12	570	З	A8	R19	250	5,0	13,7	•/•	9	КК	•	•	DVD/N	•	•	•	•	23 500 000

Wraith

Тип – купе • **снаряженная масса,** кг – 2360 • **габариты**, мм – 5269/1947/1507 • **база,** мм – 3112 • **объем багажника,** л – 470 • **объем бака,** л – 82 • **клиренс,** мм – 150 • **гарантия,** лет/тыс. км – 4/- • **начало продаж** – 2013 • **рестайлинг** – н.д.

6.6 AT	2/4	Б-V12	632	З	A8	R21	250	4,6	14,0	•/•	9	КК	•	•	DVD/N	•	•	•	•	22 500 000

КАТАЛОГ АВТОМОБИЛИ 2018 ГОДА

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора – число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон / комб. отделка	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
Phantom																				
6.75 AT	4/5	Б-V12	571	3	A8	R21	250	5,1	13,9	•/•	9	KK	•	•	DVD/N	•	•	•	•	36 500 000
6.75 AT Extended Wheelbase	4/5	Б-V12	571	3	A8	R21	250	5,2	13,9	•/•	9	KK	•	•	DVD/N	•	•	•	•	45 000 000
Dawn																				
6.6 AT	2/4	Б-V12	563	3	A8	R20	250	4,9	14,2	•/•	7	KK	•	•	DVD/N	•	•	•	•	25 000 000
SKODA																				**8 (800) 555-0101**
Rapid																				
1.6	5/5	Б-4	90	П	M5	R14	185	11,4	5,8	•/•	1							•		604 000
1.6 AT	5/5	Б-4	110	П	A6	R15	191	11,6	6,1	•/•	2							•		763 000
1.4 TSI DSG	5/5	Б-4	125	П	AM7	R15	208	9,0	5,3	•/•	2	K		•	CD			•	•	904 000
Octavia																				
1.6	5/5	Б-4	110	П	M5	R15	192	10,6	6,1	•/	2				АП			•		940 000
1.6 AT	5/5	Б-4	110	П	A6	R15	190	12,0	6,3	•/•	2				АП			•		1 003 000
1.4 TSI	5/5	Б-4	150	П	M6	R16	219	8,1	5,4	•/	2				CD			•		998 000
1.4 TSI DSG	5/5	Б-4	150	П	AM7	R16	219	8,2	5,3	•/•	4	K		•	CD			•	•	1 194 000
1.8 TSI	5/5	Б-4	180	П	M6	R16	231	7,3	6,2	•/•	4	K		•	CD			•	•	1 236 000
1.8 TSI DSG	5/5	Б-4	180	П	AM7	R16	231	7,4	6,0	•/•	4	K		•	CD			•	•	1 276 000
Octavia Combi																				
1.6	5/5	Б-4	110	П	M5	R15	192	10,6	6,1	•/	2				АП			•		1 207 000
1.6 AT	5/5	Б-4	110	П	A6	R15	190	12,0	6,3	•/•	2				АП			•		1 267 000
1.4 TSI	5/5	Б-4	150	П	M6	R16	219	8,1	5,4	•/•	4	K		•	CD			•	•	1 483 000
1.4 TSI DSG	5/5	Б-4	150	П	AM7	R16	219	8,2	5,3	•/•	4	K		•	CD			•	•	1 523 000
1.8 TSI	5/5	Б-4	180	П	M6	R16	229	7,3	6,2	•/•	4	K		•	CD			•	•	1 551 000
1.8 TSI DSG	5/5	Б-4	180	П	AM7	R16	229	7,4	6,0	•/•	4	K		•	CD			•	•	1 591 000
1.8 TSI DSG 4x4	5/5	Б-4	180	4x4	AM6	R16	231	7,4	6,0	•/•	4	K		•	CD			•	•	1 641 000
Octavia Scout																				
1.8 TSI DSG 4x4	5/5	Б-4	180	4x4	AM6	R17	216	7,8	6,6	•/•	4	KK		•	CD	•		•	•	1 962 000
Octavia RS																				
2.0 TSI	5/5	Б-4	230	П	M6	R17	250	6,6	6,2	•/•	4	KK		•	CD			•	•	2 196 000
2.0 TSI DSG	5/5	Б-4	230	П	AM6	R17	250	6,7	6,4	•/•	4	KK		•	CD			•	•	2 236 000
Octavia RS Combi																				
2.0 TSI	5/5	Б-4	230	П	M6	R17	250	6,7	6,2	•/•	4	KK		•	CD			•	•	2 276 000
2.0 TSI DSG	5/5	Б-4	230	П	AM6	R17	250	6,8	6,4	•/•	4	KK		•	CD			•	•	2 316 000
Yeti																				
1.6 MPI	5/5	Б-4	110	П	M5	R16	175	11,8	6,9	•/	2	K						•		1 069 000
1.6 AT MPI	5/5	Б-4	110	П	A6	R16	172	13,3	7,1	•/•	2	K						•		1 129 000
1.4 TSI	5/5	Б-4	125	П	M6	R16	187	9,9	5,8	•/•	4	K		•		•		•	•	1 218 000
1.4 TSI DSG	5/5	Б-4	125	П	AM7	R16	186	10,1	5,8	•/•	4	K		•	CD	•		•	•	1 258 000
1.8 TSI DSG	5/5	Б-4	152	4x4	AM6	R16	192	9,0	7,9	•/•	4	K		•	CD	•		•	•	1 394 000
Kodiaq																				
1.4 TSI DSG	5/5	Б-4	150	П	AM6	R17	194	9,9	7,1	•/•	6	KK		•	CD	•		•	•	1 999 000
2.0 TSI DSG	5/5	Б-4	180	П	AM7	R17	207	8,0	7,3	•/•	6	KK		•	CD	•		•	•	2 349 000
2.0 TDI DSG	5/5	Д-4	150	П	AM7	R17	194	10,2	5,6	•/•	6	KK		•	CD	•		•	•	2 309 000
Superb																				
1.4 TSI	5/5	Б-4	125	П	M6	R16	208	9,9	5,4	•/•	4	K		•	CD			•	•	1 300 000
1.4 TSI DSG	5/5	Б-4	150	П	AM7	R16	220	8,8	5,0	•/•	4	K		•	CD			•	•	1 434 000
1.4 TSI 4x4	5/5	Б-4	150	4x4	M6	R16	215	9,0	5,6	•/•	7	KK	•	•	CD		•	•	•	2 184 000
1.8 TSI	5/5	Б-4	180	П	M6	R16	232	8,0	5,9	•/•	4	KK		•	CD			•	•	1 700 000
1.8 TSI DSG	5/5	Б-4	180	П	AM7	R16	232	8,1	5,8	•/•	4	KK		•	CD			•	•	1 750 000
2.0 TSI DSG	5/5	Б-4	220	П	AM6	R17	245	7,0	6,2	•/•	5	KK	•	•	CD			•	•	2 089 000
2.0 TSI DSG 4x4	5/5	Б-4	280	4x4	AM6	R17	250	5,8	7,1	•/•	5	KK	•	•	CD			•	•	2 297 000

Где купить Skoda
Гриффин-Авто **(812) 441-39-39**

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора – число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон / комб. отделка	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб. актуальные цены уточняйте у дилера
SMART																				**WWW.SMART.COM**
fortwo																				
1.0	3/2	Б-3	71	3	M5	R15	151	14,4	4,1	•/•	5								•	810 000
0.9T AMT	3/2	Б-3	90	3	AM6	R15	155	11,3	4,1	•/•	5								•	970 000
0.9T AMT Brabus	3/2	Б-3	109	3	AM6	R17	165	9,5	4,5	•/•	5								•	1 380 000
fortwo cabrio																				
0.9T AMT	3/2	Б-3	90	3	AM6	R15	155	11,7	4,2	•/•	5								•	1 120 000
0.9T AMT Brabus	3/2	Б-3	109	3	AM6	R17	165	9,5	4,6	•/•	5								•	1 520 000
forfour																				
1.0	5/4	Б-3	71	3	M5	R15	151	15,9	4,2	•/•	5								•	850 000
0.9T AMT	5/4	Б-3	90	3	AM6	R15	165	11,9	4,2	•/•	5								•	1 010 000
0.9T AMT Brabus	5/4	Б-3	109	3	AM6	R17	180	10,5	4,6	•/•	5								•	1 380 000
SSANGYONG																				**WWW.SSANGYONG.RU**
Actyon																				
2.0 2WD	5/5	Б-4	149	П	M6	R16	163	н.д.	7,5	•/	1	K		•	USB	•		•		1 169 000
2.0 AT 2WD	5/5	Б-4	149	П	A6	R16	163	н.д.	8,0	•/	2	K		•	USB	•		•	•	1 379 000
2.0 AT 4WD	5/5	Б-4	149	4x4	A6	R18	165	н.д.	8,5	•/•	6	K K		•	USB	•		•	•	1 710 000
Tivoli																				
1.6 2WD	5/5	Б-4	128	П	M6	R16	181	н.д.	6,6	•/	1	K			USB			•		999 000
1.6 AT 2WD	5/5	Б-4	128	П	A6	R16	175	н.д.	7,2	•/	1	K		•	USB			•	•	1 199 000
Tivoli XLV																				
1.6 AT 2WD	5/5	Б-4	128	П	A6	R16	172	н.д.	7,6	•/	2	K		•	USB	•		•	•	1 359 000
1.6 AT 4WD	5/5	Б-4	128	4x4	A6	R16	172	н.д.	7,9	•/•	2	K K		•	USB	•		•	•	1 579 000
SUBARU																				**8 (800) 555-0020**
XV																				
1.6 CVT	5/5	Б-4	114	4x4	Вар	R17	175	13,9	6,6	•/•	6	K	•	•	CD	•	•	•	•	1 599 000
2.0 CVT	5/5	Б-4	150	4x4	Вар	R18	192	10,6	7,1	•/•	6	K	•	•	CD	•	•	•	•	1 769 900
Forester																				
2.0	5/5	Б-4	150	4x4	M6	R17	190	10,6	8,0	•/•	7	KK		•	CD	•		•	•	1 659 900
2.0 CVT	5/5	Б-4	150	4x4	Вар	R17	192	11,8	7,9	•/•	7	KK		•	CD	•		•	•	1 749 900

Условные обозначения:

Б	бензиновый двигатель	Н	оппозитное расположение цилиндров	А	автоматическая трансмиссия	АП	аудиоподготовка
Д	дизельный двигатель	П	передний привод	АМ	автоматизированная механическая трансмиссия	CD/CD+	CD-ресивер/с чейнджером
V	V-образное расположение цилиндров	З	задний привод	Вар	трансмиссия с клиноременным вариатором	DVD/DVD+	DVD-проигрыватель/с чейнджером
W	W-образное расположение цилиндров	4x4	полный привод	Э	электромотор	H/N	жесткий диск/навигация
		М	механическая трансмиссия	К; КК	кондиционер; климат-контроль	*	посадочный диаметр шины радиального типа

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора – число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон / комб. отделка	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
2.5 CVT	5/5	Б-4	171	4x4	Вар	R17	197	9,9	8,3	•/•	7	КК		•	CD	•	•	•	•	2 189 900
Outback																				
2.5 CVT	5/5	Б-4	175	4x4	Вар	R18	198	10,2	7,7	•/•	7	КК		•	CD	•	•	•	•	2 449 000
3.6 CVT	5/5	Б-6	260	4x4	Вар	R18	235	7,6	9,9	•/•	7	КК		•	CD	•	•	•	•	3 299 900
WRX STI																				
2.5	4/5	Б-4	300	4x4	M6	R18	255	5,2	10,4	•/•	7	КК		•	CD	•	•	•	•	3 249 900
SUZUKI																				**8 (800) 444-4220**
SX4																				
1.6	5/5	Б-4	117	П	M5	R16	180	11,0	5,9	•/•	7	К			CD			•	•	1 199 000
1.6 AT	5/5	Б-4	117	П	A6	R16	170	12,4	6,0	•/•	7	К			CD			•	•	1 299 000
1.6	5/5	Б-4	117	4x4	M5	R16	175	12,0	6,1	•/•	7	К			CD			•	•	1 419 000
1.4 AT	5/5	Б-4	140	П	A6	R16	200	9,5	н.д.	•/•	7	К			CD			•	•	1 519 000
1.4 AT	5/5	Б-4	140	4x4	A6	R16	200	10,2	н.д.	•/•	7	К			CD			•	•	1 619 000
Vitara																				
1.4	5/5	Б-4	140	П	A6	R16	200	9,5	5,2	•/•	7	К			CD			•	•	1 499 000
1.4 AT	5/5	Б-4	140	4x4	A6	R16	200	10,2	5,5	•/•	7	К			CD			•	•	1 599 000
1.6	5/5	Б-4	117	п	M5	R16	180	11,5	5,8	•/•	6	К			CD			•	•	1 079 000
1.6 AT	5/5	Б-4	117	п	A6	R16	180	12,5	6,0	•/•	6	К			CD			•	•	1 179 000
1.6	5/5	Б-4	117	4x4	M5	R16	180	12,0	6,2	•/•	6	К			CD			•	•	1 349 000
1.6 AT	5/5	Б-4	117	4x4	A6	R16	180	13,0	6,3	•/•	6	К			CD			•	•	1 569 000
Jimny																				
1.3	3/5	Б-4	85	4x4	M5	R15	140	14,1	7,3	•/	2	К		•	CD			•	•	1 155 000
1.3 AT	3/5	Б-4	85	4x4	A4	R15	135	17,2	7,8	•/	2	К		•	CD			•	•	1 215 000
TOYOTA																				**8 (800) 200-5775**
Corolla																				
1.33	4/5	Б-4	99	П	M6	R15	180	12,6	5,6	•/	2	К			АП			•	•	983 000
1.6	4/5	Б-4	122	П	M6	R15	195	10,5	6,6	•/	4	К			АП			•	•	1 093 000
1.6 CVT	4/5	Б-4	122	П	Вар	R15	185	11,1	6,3	•/	4	К			АП			•	•	1 130 000
1.8 CVT	4/5	Б-4	140	П	Вар	R16	195	10,2	6,4	•/•	4	КК			CD			•	•	1 311 000
Camry																				
2.0 AT	4/5	Б-4	150	П	A6	R16	210	11,1	7,1	•/•	6	КК		•	CD	•		•	•	1 399 000
2.5 AT	4/5	Б-4	181	П	A6	R16	210	9,9	8,3	•/•	6	КК		•	CD	•		•	•	1 623 000
3.5 AT	4/5	Б-V6	249	П	A8	R18	220	7,7	8,7	•/•	7	КК	•	•	Navi	•	•	•	•	2 166 000
Prius																				
1.8 CVT	4/5	Б-4	122	П	Вар	R15	180	10,6	3,0	•/•	6	КК		•	Navi	•	•	•	•	2 112 000
RAV4																				
2.0	4/5	Б-4	146	П	M6	R17	180	10,2	7,7	•/•	7	К		•	CD			•	•	1 493 000
2.0 CVT	4/5	Б-4	146	П	Вар	R17	180	11,1	7,4	•/•	7	К		•	CD			•	•	1 536 000
2.0	4/5	Б-4	146	4x4	M6	R17	180	10,7	8,0	•/•	7	КК		•	CD	•		•	•	1 693 000
2.0 CVT	4/5	Б-4	146	4x4	Вар	R17	180	11,3	7,8	•/•	7	К		•	CD			•	•	1 635 000
2.5 AT	4/5	Б-4	146	4x4	A6	R17	180	9,4	8,5	•/•	7	КК		•	CD	•		•	•	1 891 000

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора – число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон / комб. отделка	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб. актуальные цены уточняйте у дилера
Highlander																				
3.5 AT	5/7	Б-V6	249	4x4	A8	R19	180	8.8	9.5	•/•	8	КК		•	CD/N	•	•	•	•	3 635 000
Hilux																				
2.4	4/5	Д-4	150	4x4	M6	R16	170	н.д.	7,3	•/	2	К			АП			•	•	2 086 000
2.8 AT	4/5	Д-4	177	4x4	A6	R17	170	н.д.	8,5	•/•	6	КК		•	CD	•	•	•	•	2 358 000
Fortuner																				
2.8 AT	4/5	Д-4	177	4x4	A6	R17	180	н.д.	н.д.	•/•	7	КК		•	CD	•	•	•	•	2 599 000
Land Cruiser Prado																				
2.7	5/5	Б-4	163	4x4	M5	R17	165	12,3	11,6	•/•	7	К		•	CD	•		•	•	2 199 000
2.7 AT	5/5	Б-4	163	4x4	A4	R17	165	12,5	11,7	•/•	7	К		•	CD	•		•	•	2 596 000
2.8D AT	5/5	Д-4	173	4x4	A5	R18	175	12,7	7,4	•/•	7	КК		•	CD	•		•	•	2 853 000
2.8D AT	5/7	Д-4	173	4x4	A5	R18	175	12,7	7,4	•/•	7	КК		•	CD/N	•	•	•	•	3 957 000
4.0 AT	5/5	Б-V6	249	4x4	A5	R18	180	9,7	10,8	•/•	7	КК		•	CD	•		•	•	3 205 000
4.0 AT	5/7	Б-V6	249	4x4	A5	R18	180	9,7	10,8	•/•	7	КК		•	CD/N	•	•	•	•	3 994 000
Land Cruiser 200																				
4.6 AT	5/5	Б-V8	309	4x4	A6	R18	205	8,6	13,9	•/•	8	КК	•	•	CD	•	•	•	•	3 799 000
4.6 AT	5/7	Б-V8	309	4x4	A6	R18	205	8,6	13,9	•/•	8	КК	•	•	CD	•	•	•	•	4 998 000
4.5D AT	5/5	Д-V8	235	4x4	A6	R18	210	8,6	9,2	•/•	8	КК	•	•	DVD/N	•	•	•	•	3 999 000
4.5D AT	5/7	Д-V8	235	4x4	A6	R18	210	8,6	9,2	•/•	8	КК	•	•	DVD/N	•	•	•	•	5 152 000
Alphard																				
3.5 AT	5/7	Б-V6	300	П	A8	R17	200	н.д.	н.д.	•/•	7	КК	•	•	CD	•	•	•	•	4 396 000
UAZ																				**8 (800) 100-0042**
Hunter																				
2.7	5/5	Б4	128	4x4	M5	R16	130	н.д.	13,2											619 000
Patriot																				
2.7	5/5	Б4	134,6	4x4	M5	R16	150	н.д.	11,5	•	2							•		817 000
Pickup																				
2.7	4/5	Б4	128	4x4	M5	R16	140	н.д.	12,0	•	2							•		877 000
VOLKSWAGEN																				**8 (800) 333-4441**
Polo Sedan																				
1.6	4/5	Б-4	90	П	M5	R14	178	11,2	5,7	•/	2				АП			•		599 900
1.6	4/5	Б-4	110	П	M5	R15	191	10,4	5,8	•/	2	К			АП			•		709 900
1.6 AT	4/5	Б-4	110	П	A6	R15	184	11,7	5,9	•/	2	К			АП			•		754 900
1.4 TSI	4/5	Б-4	125	П	M5	R15	198	9,0	5,7	•/	2	КК			CD			•	•	769 900
1.4 TSI DSG	4/5	Б-4	125	П	AM7	R15	198	9,0	5,7	•/	2	КК			CD			•	•	839 900
Jetta																				

Outback

Тип - универсал • **снаряженная масса,** кг - 1603 • **габариты**, мм - 4815/1840/1675 • **база,** мм - 2745 • **объем багажника,** л - 560/1801 • **объем бака,** л - 40 • **клиренс,** мм - 213 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2015 • **рестайлинг** - 2015.

WRX STI

Тип - седан • **снаряженная масса,** кг - 1509 • **габариты**, мм - 4595/1795/1475 • **база,** мм - 2650 • **объем багажника,** л - 460 • **объем бака,** л - 60 • **клиренс,** мм - 135 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/50 • **начало продаж** - 2014 • **рестайлинг** - н.д.

SX4

Тип - кроссовер • **снаряженная масса,** кг - 1235 • **габариты**, мм - 4300/1785/1585 • **база,** мм - 2600 • **объем багажника,** л - 430 • **объем бака,** л - 47 • **клиренс,** мм - 180 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2013 • **рестайлинг** - 2016.

Vitara

Тип - кроссовер • **снаряженная масса,** кг - 1075 • **габариты**, мм - 4175/1775/1610 • **база,** мм - 2500 • **объем багажника,** л - 375/1120 • **объем бака,** л - 55(66) • **клиренс,** мм - 185 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2015 • **рестайлинг** - н.д.

Jimny

Тип - внедорожник • **снаряженная масса,** кг - 1060 • **габариты**, мм - 3695/1600/1705 • **база,** мм - 2250 • **объем багажника,** л - 113/324 • **объем бака,** л - 40 • **клиренс,** мм - 190 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2005 • **рестайлинг** - 2013.

Corolla

Тип - седан • **снаряженная масса,** кг - 1225 • **габариты**, мм - 4620/1775/1465 • **база,** мм - 2700 • **объем багажника,** л - 452 • **объем бака,** л - 55 • **клиренс,** мм - 150 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2013 • **рестайлинг** - 2016.

Camry

Тип - седан • **снаряженная масса,** кг - 1570 • **габариты**, мм - 4885/1840/1455 • **база,** мм - 2825 • **объем багажника,** л - 493 • **объем бака,** л - 60 • **клиренс,** мм - 155 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2018 • **рестайлинг** - н.д.

Prius

Тип - хетчбэк • **снаряженная масса,** кг - 1375 • **габариты**, мм - 4540/1760/1490 • **база,** мм - 2700 • **объем багажника,** л - 501 • **объем бака,** л - 43 • **клиренс,** мм - 123 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2016 • **рестайлинг** - н.д.

RAV4

Тип - кроссовер • **снаряженная масса,** кг - 1540 • **габариты**, мм - 4605/1845/1670 • **база,** мм - 2660 • **объем багажника,** л - 577 • **объем бака,** л - 60 • **клиренс,** мм - 190 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2012 • **рестайлинг** - 2015.

Highlander

Тип - кроссовер • **снаряженная масса,** кг - 2110 • **габариты**, мм - 4890/1925/1770 • **база,** мм - 2790 • **объем багажника,** л - 269/813. • **объем бака,** л - 72 • **клиренс,** мм - 200 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2016 • **рестайлинг** - н.д.

Hilux

Тип - пикап • **снаряженная масса,** кг - 2095 • **габариты**, мм - 5330/1855/1815 • **база,** мм - 3085 • **объем багажника,** л - н.д. • **объем бака,** л - 80 • **клиренс,** мм - 227 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2015 • **рестайлинг** - н.д.

Fortuner

Тип - внедорожник • **снаряженная масса,** кг - 2095 • **габариты**, мм - 4795/1855/1835 • **база,** мм - 2750 • **объем багажника,** л - н.д. • **объем бака,** л - 80 • **клиренс,** мм - 225 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2017 • **рестайлинг** - н.д.

Land Cruiser Prado

Тип - внедорожник • **снаряженная масса,** кг - 2100 • **габариты**, мм - 4840/1855/1845 • **база,** мм - 2790 • **объем багажника,** л - 621/1934 • **объем бака,** л - 87 • **клиренс,** мм - 215 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2009 • **рестайлинг** - 2017.

Land Cruiser 200

Тип - внедорожник • **снаряженная масса,** кг - 2585 • **габариты**, мм - 4950/1980/1955 • **база,** мм - 2850 • **объем багажника,** л - 909(259) • **объем бака,** л - 93 • **клиренс,** мм - 225 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2009 • **рестайлинг** - 2015.

Alphard

Тип - мини-вэн • **снаряженная масса,** кг - 2200 • **габариты**, мм - 4945/1850/1945 • **база,** мм - 3000 • **объем багажника,** л - н.д. • **объем бака,** л - 75 • **клиренс,** мм - 160 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2015 • **рестайлинг** - 2018.

Hunter

Тип - внедорожник • **снаряженная масса,** кг - 1845 • **габариты**, мм - 4100/1730/2025 • **база,** мм - 2380 • **объем багажника,** л - 1130 • **объем бака,** л - 72 • **клиренс,** мм - 210 • **гарантия,** лет/тыс. км - 1/30 • **начало продаж** - 2003 • **рестайлинг** - н.д.

Patriot

Тип - внедорожник • **снаряженная масса,** кг - 2125 • **габариты**, мм - 4750/1900/1910 • **база,** мм - 2760 • **объем багажника,** л - 820 • **объем бака,** л - 72 • **клиренс,** мм - 210 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2005 • **рестайлинг** - 2016.

Pickup

Тип - пикап • **снаряженная масса,** кг - 2135 • **габариты**, мм - 5125/1915/1915 • **база,** мм - 3000 • **объем багажника,** л - н.д. • **объем бака,** л - 72 • **клиренс,** мм - 210 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2009 • **рестайлинг** - 2014.

Polo Sedan

Тип - седан • **снаряженная масса,** кг - 1159 • **габариты**, мм - 4384/1699/1465 • **база,** мм - 2552 • **объем багажника,** л - 460 • **объем бака,** л - 55 • **клиренс,** мм - 170 • **гарантия,** лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2009 • **рестайлинг** - 2015.

Jetta

Тип - седан • **снаряженная масса,** кг - 1400 • **габариты**, мм - 4644/1778/1482 • **база,** мм - 2651 • **объем багажника,** л - 510 • **объем бака,** л - 55 • **клиренс,** мм - 139 • **гарантия,** лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2010 • **рестайлинг** - 2104.

КАТАЛОГ АВТОМОБИЛИ 2018 ГОДА

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора – число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон / комб. отделка	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
Volkswagen																				
1.6	4/5	Б-4	110	П	M5	R16	191	11,3	6,3	•/•	6	K			CD			•		1 049 000
1.6 AT	4/5	Б-4	110	П	A6	R16	187	12,7	6,5	•/•	6	K			CD			•		1 099 000
1.4 TSI DSG	4/5	Б-4	122	П	AM7	R16	202	9,6	5,7	•/•	6	K		•	CD			•		1 129 000
1.4 TSI DSG	4/5	Б-4	150	П	AM7	R16	215	8,6	5,7	•/•	6	KK		•	CD			•	•	1 229 000
Passat																				
Тип - седан • **снаряженная масса,** кг - 1387 • **габариты**, мм - 4767/1832/1456 • **база,** мм - 2791 • **объем багажника,** л - 586 • **объем бака,** л - 66 • **клиренс,** мм - 145 • **гарантия,** лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2015 • **рестайлинг** - н.д.																			
1.4 TSI	4/5	Б-4	125	П	M6	R17	208	9,7	5,4	•/•	6	KK		•	CD	•		•	•	1 549 000
1.4 TSI DSG	4/5	Б-4	125	П	M6	R17	209	9,7	5,0	•/•	6	KK		•	CD	•		•	•	1 629 000
1.4 TSI DSG	4/5	Б-4	150	П	AM7	R17	220	8,4	5,1	•/•	6	KK		•	CD	•		•	•	1 679 000
1.8 TSI DSG	4/5	Б-4	180	П	AM7	R17	232	7,9	5,8	•/•	6	KK		•	CD	•		•	•	1 959 000
Passat Variant																				
Тип - универсал • **снаряженная масса,** кг - 1453 • **габариты**, мм - 4767/1832/1477 • **база,** мм - 2791 • **объем багажника,** л - 650 • **объем бака,** л - 59 • **клиренс,** мм - 160 • **гарантия,** лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2016 • **рестайлинг** - н.д.																			
1.8 TSI DSG	5/5	Б-4	180	П	AM7	R17	232	8,1	5,8	•/•	6	KK		•	CD	•		•	•	2 039 000
Passat Alltrack																				
Тип - универсал • **снаряженная масса,** кг - 1677 • **габариты**, мм - 4777/1832/1506 • **база,** мм - 2789 • **объем багажника,** л - 639 • **объем бака,** л - 66 • **клиренс,** мм - 174 • **гарантия,** лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2016 • **рестайлинг** - н.д.																			
2.0 TSI 4Motion DSG	5/5	Б-4	220	4x4	AM7	R17	231	6,8	6,9	•/•	6	KK		•	CD	•		•	•	2 259 000
Tiguan																				
Тип - кроссовер • **снаряженная масса,** кг - 1453 • **габариты**, мм - 4486/1839/1673 • **база,** мм - 2677 • **объем багажника,** л - 615/1555 • **объем бака,** л - 58 • **клиренс,** мм - 200 • **гарантия,** лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2017 • **рестайлинг** - н.д.																			
1.4 TSI	5/5	Б-4	125	П	M6	R17	190	10,5	6,5	•/•	6	KK		•	CD	•		•	•	1 349 000
1.4 TSI DSG	5/5	Б-4	125	П	AM6	R17	188	10,5	6,8	•/•	6	KK		•	CD	•		•	•	1 449 000
1.4 TSI DSG	5/5	Б-4	150	П	AM6	R17	198	9,2	6,8	•/•	6	KK		•	CD	•		•	•	1 679 000
1.4 TSI 4Motion DSG	5/5	Б-4	150	4x4	AM6	R17	198	9,2	6,8	•/•	6	KK		•	CD	•		•	•	1 549 000
2.0 TSI 4Motion DSG	5/5	Б-4	180	4x4	AM6	R17	208	7,7	8,0	•/•	6	KK		•	CD	•		•	•	1 969 000
Teramont																				
Тип - кроссовер • **снаряженная масса,** кг - 2060 • **габариты**, мм - 5036/1989/1769 • **база,** мм - 2979 • **объем багажника,** л - 409/2415 • **объем бака,** л - 70 • **клиренс,** мм - 203 • **гарантия,** лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2018 • **рестайлинг** - н.д.																			
2.0 TFSI AT	5/7	Б-4	220	4x4	A8	R18	190	8,6	9,4	•/•	6	KK		•	CD	•		•	•	2 799 000
3.6 FSI AT	5/7	Б-V6	280	4x4	A8	R18	190	8,9	10,6	•/•	6	KK		•	CD	•		•	•	3 199 000
Touareg																				
Тип - кроссовер • **снаряженная масса,** кг - н.д. • **габариты**, мм - 4878/1984/1702 • **база,** мм - 2894 • **объем багажника,** л - 810 • **объем бака,** л - 75 • **клиренс,** мм - 200 • **гарантия,** лет/тыс. км - 4/120 • **начало продаж** - 2018 • **рестайлинг** - н.д.																			
2.0 TSI AT	5/5	Б-4	249	4x4	A8	R18	н.д.	н.д.	н.д.	•/•	6	KK		•	Navi	•	•	•	•	3 299 000
Amarok																				
Тип - пикап • **снаряженная масса,** кг - 1795 • **габариты**, мм - 5254/1944/1834 • **база,** мм - 3095 • **объем багажника,** л - н.д. • **объем бака,** л - 80 • **клиренс,** мм - 265 • **гарантия,** лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2010 • **рестайлинг** - 2016.																			
2.0 TDI 4Motion	4/5	Д-4	140	4x4	M6	R16	161	13,7	7,8	•/•	2	K			CD			•	•	2 167 500
2.0 biTDI 4Motion	4/5	Д-4	180	4x4	M6	R16	182	10,8	8,0	•/•	2	K			CD			•	•	2 192 500
2.0 biTDI 4Motion AT	4/5	Д-4	180	4x4	A8	R16	179	10,9	8,3	•/•	2	K			CD			•	•	2 291 000
VOLVO																				**8 (800) 700-0020**
V40 Cross Country																				
Тип - хетчбэк • **снаряженная масса,** кг - 1412 • **габариты**, мм - 4370/1783/1458 • **база,** мм - 2646 • **объем багажника,** л - 496 • **объем бака,** л - 52(60) • **клиренс,** мм - 144 • **гарантия,** лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2013 • **рестайлинг** - 2016.																			
1.5 T3 Drive-E AT	5/5	Б-4	152	П	A6	R17	210	8,5	5,9	•/•	6	KK			CD	•		•	•	1 529 000
2.0 T4 Drive-E AT	5/5	Б-4	190	П	A6	R17	210	7,1	5,9	•/•	6	KK			CD	•		•	•	1 829 000
2.0 T4 Drive-E AWD AT	5/5	Б-4	190	4x4	A8	R17	210	7,4	6,9	•/•	6	KK			CD	•		•	•	1 953 000
2.0 T5 Drive-E AWD AT	5/5	Б-4	245	4x4	A8	R17	210	6,1	6,9	•/•	6	KK			CD	•		•	•	2 134 000
2.0 D2 Drive-E AT	5/5	Д-4	120	П	A6	R17	190	10,6	4,1	•/•	6	KK			CD	•		•	•	1 779 000
S60 Cross Country																				
Тип - седан • **снаряженная масса,** кг - н.д. • **габариты**, мм - 4638/1899/1545 • **база,** мм - 2774 • **объем багажника,** л - 390 • **объем бака,** л - 67,5 • **клиренс,** мм - 201 • **гарантия,** лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2015 • **рестайлинг** - н.д.																			
2.5 T5 AWD AT	5/5	Б-5	245	4x4	A8	R18	210	6,7	7,5	•/•	6	KK			CD	•		•	•	2 430 000
V60 Cross Country																				
Тип - универсал • **снаряженная масса,** кг - н.д. • **габариты**, мм - 4638/1899/1545 • **база,** мм - 2774 • **объем багажника,** л - 430-1240 • **объем бака,** л - 67,5 • **клиренс,** мм - 201 • **гарантия,** лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2015 • **рестайлинг** - н.д.																			
2.0 D3 Drive-E AT	5/5	Д-4	150	П	A8	R17	205	9,1	4,8	•/•	6	KK			CD	•		•	•	2 195 000
2.4 D4 AWD AT	5/5	Д-5	190	4x4	A6	R17	205	8,9	5,8	•/•	6	KK			CD	•		•	•	2 440 000
2.0 T5 AWD AT	5/5	Б-4	254	4x4	A8	R17	210	6,8	7,5	•/•	6	KK			CD	•		•	•	2 340 000
V90 Cross Country																				
Тип - кроссовер • **снаряженная масса,** кг - 1920 • **габариты**, мм - 4939/1879/1543 • **база,** мм - 2941 • **объем багажника,** л - 913 • **объем бака,** л - 60 • **клиренс,** мм - 210 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2016 • **рестайлинг** - н.д.																			
2.0 D4 Drive-E AWD AT	5/5	Д-4	190	4x4	A8	R18	210	8,8	5,3	•/•	6	KK			CD+	•		•	•	3 306 000
2.0 D5 Drive-E AWD AT	5/5	Д-4	235	4x4	A8	R18	230	7,5	5,7	•/•	6	KK			CD+	•		•	•	3 438 000
2.0 T5 Drive-E AWD AT	5/5	Б-4	249	4x4	A8	R18	230	7,4	7,3	•/•	6	KK			CD+	•		•	•	3 064 000
2.0 T6 Drive-E AWD AT	5/5	Б-4	320	4x4	A8	R18	230	6,3	7,9	•/•	6	KK			CD+	•		•	•	3 678 000
XC40																				
Тип - кроссовер • **снаряженная масса,** кг - 1746-1823 • **габариты**, мм - 4425/1863/1652 • **база,** мм - 2702 • **объем багажника,** л - 460 • **объем бака,** л - 54 • **клиренс,** мм - 211 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2018 • **рестайлинг** - н.д.																			
2.0 T4 AT AWD	5/5	Б-4	190	4x4	A8	R18	210	8,4	6,9	•/•	6	KK			CD+	•		•	•	2 325 000
2.0 T5 AT AWD	5/5	Б-4	247	4x4	A8	R18	230	6,5	7,1	•/•	6	KK			CD+	•		•	•	2 720 000
2.0 D3 AT	5/5	Д-4	150	П	A8	R18	200	10,2	5,1	•/•	6	KK			CD+	•		•	•	2 160 000
2.0 D3 AT AWD	5/5	Д-4	150	4x4	A8	R18	200	10,4	5,4	•/•	6	KK			CD+	•		•	•	2 285 000
2.0 D4 AT AWD	5/5	Д-4	190	4x4	A8	R18	210	7,9	5,0	•/•	6	KK			CD+	•		•	•	2 435 000
XC60																				
Тип - кроссовер • **снаряженная масса,** кг - 1660 • **габариты**, мм - 4644/1891/1713 • **база,** мм - 2774 • **объем багажника,** л - 495/1455 • **объем бака,** л - 67,5 • **клиренс,** мм - 210 • **гарантия,** лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2008 • **рестайлинг** - 2013.																			
2.0 T5 AT AWD	5/5	Б-4	249	4x4	A8	R18	220	6,8	7,2	•/•	6	KK			CD+	•		•	•	2 925 000
2.0 T6 AT AWD	5/5	Б-4	320	4x4	A8	R18	230	5,9	7,7	•/•	6	KK			CD+	•		•	•	3 085 000
2.0 D4 AT AWD	5/5	Д-4	190	4x4	A8	R18	205	8,4	5,1	•/•	6	KK			CD+	•		•	•	2 995 000
2.0 D5 AT AWD	5/5	Д-4	235	4x4	A8	R18	220	7,2	5,5	•/•	6	KK			CD+	•		•	•	3 184 000
XC90																				
Тип - внедорожник • **снаряженная масса,** кг - 2005 • **габариты**, мм - 4950/2008/1775 • **база,** мм - 2984 • **объем багажника,** л - 310/1899 • **объем бака,** л - 71 • **клиренс,** мм - 237 • **гарантия,** лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2014 • **рестайлинг** - н.д.																			
2.0 D4 AT	5/5-7	Д-4	190	П	A8	R18	205	9,2	5,6	•/•	11	KK			CD+	•		•	•	3 479 000
2.0 D5 AWD AT	5/5-7	Д-4	235	4x4	A8	R18	220	7,8	5,9	•/•	10	KK			CD+	•		•	•	3 759 000
2.0 T5 Drive-E AWD AT	5/5-7	Б-4	249	4x4	A8	R18	215	8,2	7,7	•/•	12	KK			CD+	•		•	•	3 549 000
2.0 T6 Drive-E AWD AT	5/5-7	Б-4	320	4x4	A8	R18	230	6,5	8,5	•/•	10	KK			CD+	•		•	•	4 112 000
S60																				
Тип - седан • **снаряженная масса,** кг - 1471 • **габариты**, мм - 4635/1865/1484 • **база,** мм - 2776 • **объем багажника,** л - 380 • **объем бака,** л - 67,5 • **клиренс,** мм - 136 • **гарантия,** лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2012 • **рестайлинг** - н.д.																			
1.5 T3 Drive-E AT	4/5	Б-4	152	П	A6	R16	210	8,6	6,1	•/•	6	KK			CD	•		•	•	1 899 000
2.0 T4 Drive-E AT	4/5	Б-4	190	П	A6	R17	230	7,2	6,2	•/•	6	KK			CD	•		•	•	2 040 000
2.0 T5 Drive-E AT	4/5	Б-4	245	П	A8	R17	230	6,3	6,6	•/•	6	KK			CD	•		•	•	2 188 000
2.0 T6 Drive-E AT	4/5	Б-4	306	4x4	A8	R17	250	5,9	7,2	•/•	6	KK			CD	•		•	•	2 725 000
S90																				
Тип - седан • **снаряженная масса,** кг - 1674 • **габариты**, мм - 4963/1890/1443 • **база,** мм - 2941 • **объем багажника,** л - 500 • **объем бака,** л - 55 • **клиренс,** мм - 152 • **гарантия,** лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2016 • **рестайлинг** - н.д.																			
2.0 T4 AT	4/5	Б-4	190	П	A8	R18	210	8.7	6,7	•/•	8	KK			CD+	•		•	•	2 600 000
2.0 T5 AT	4/5	Б-4	249	П	A8	R18	230	6,8	6,7	•/•	8	KK			CD+	•		•	•	2 800 000
2.0 T6 AWD AT	4/5	Б-4	320	4x4	A8	R18	250	5,9	7,2	•/•	8	KK			CD+	•		•	•	3 500 000
2.0 D5 AWD AT	4/5	Д-4	235	4x4	A8	R18	240	7,0	5,1	•/•	8	KK			CD+	•		•	•	3 200 000
ZOTYE																				**8 (800) 555-7377**
Z300																				
Тип - седан • **снаряженная масса,** кг - 1325 • **габариты**, мм - 4565/1766/1484 • **база,** мм - 2700 • **объем багажника,** л - 457 • **объем бака,** л - 55 • **клиренс,** мм - 150 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2015 • **рестайлинг** - н.д.																			
1.5	4/5	Б-4	113	П	M5	R15	172	11,5	6,7	•/•	2	K			CD				•	599 900
1.5 AT	4/5	Б-4	122	П	A6	R15	н.д.	н.д.	н.д.	•/•	2	K		•	CD	•	•	•		679 900
T600																				
Тип - кроссовер • **снаряженная масса,** кг - 1541 • **габариты**, мм - 4631/1893/1694 • **база,** мм - 2807 • **объем багажника,** л - 344 • **объем бака,** л - 60 • **клиренс,** мм - 185 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2015 • **рестайлинг** - н.д.																			
1.5T	5/5	Б-4	162	П	M5	R17	180	9,7	7,9	•/•	2	K		•	CD	•		•		849 900

актуальные цены уточняйте у дилера

SUZUKI VITARA 30

В 1988 году компания Suzuki выпустила Vitara — компактный внедорожник, задавший тренд на популяризацию подобных моделей (получивших аббревиатуру SUV — Sport Utility Vehicle) во всем мире. 30 лет спустя в России стартовали продажи ограниченной серии из 30 экземпляров Suzuki Vitara, выпущенных по случаю юбилея модели.

Кроссоверы юбилейной серии построены на базе самой быстрой и богато оснащенной «Витары» — Vitara S. В их комплектацию входят 140-сильный турбомотор 1.4 Boosterjet с непосредственным впрыском топлива, система полного привода AllGrip, 6-ступенчатый автомат, кожаный салон, светодиодные фары, медиацентр и многое другое.

Снаружи новинку отличают черные защитные накладки на заднем бампере и дверях, спойлер в цвет кузова на крышке багажника (все машины этой серии окрашены в белый перламутровый колор), черная окантовка светодиодных ходовых огней, тонировка задних стекол и «юбилейный» шильд «Vitara 30: Since 1988» на задней стойке.

В салоне кроссовера лимитированной версии имеются центральный подлокотник с отсеком для хранения вещей, ворсовые коврики с юбилейным лого, часы Kanji с иероглифическим циферблатом, а также черные глянцевые вставки на передней панели, вокруг рычага коробки передач и дефлекторов воздуховодов. Размещенный на торпедо логотип серии несет на себе порядковый номер машины.

1 690 900 ₽

ЦИФРЫ И ФАКТЫ

2015 год – Suzuki Vitara 4-го поколения впервые официально представлена в России.
25% – доля продаж Vitara в линейке моделей Suzuki на российском рынке.
2 870 000 экземпляров «Витары» произведено за 30 лет.

«ГОРОД ПЛЕС, ЭТО ГДЕ?» ХОТИТЕ ВЕРЬТЕ, ХОТИТЕ НЕТ, НО ЭТОТ ВОПРОС МНЕ ЗАДАВАЛИ ПОЧТИ ВСЕ, КОМУ Я РАССКАЗЫВАЛ О СВОЕЙ ОЧЕРЕДНОЙ КОМАНДИРОВКЕ. «ЭТО ГОРОДОК В ИВАНОВСКОЙ ОБЛАСТИ С НАСЕЛЕНИЕМ МЕНЕЕ ДВУХ ТЫСЯЧ ЧЕЛОВЕК. БЛИЖАЙШИЙ БОЛЕЕ ИЛИ МЕНЕЕ КРУПНЫЙ ГОРОД – ПРИВОЛЖСК», – ОТВЕЧАЛ Я ЗАУЧЕННОЙ ФРАЗОЙ. А ОТВЕТ НА СЛЕДУЮЩИЙ ВОПРОС – «ЗАЧЕМ?» ЛИШЬ УВЕЛИЧИВАЛ ВЫСОТУ СТЕНЫ НЕПОНИМАНИЯ

СТАНИСЛАВ ШУСТИЦКИЙ ▢ ФОТО PORSCHE

ПЕРЕЗАГРУЗКА

ЗНАЕТЕ, КАКИМ БЫЛ ТОТ ВТОРОЙ ОТвет? — Тест гаммы моделей Porsche, среди которых новые Panamera Sport Turismo и Macan. Понятно, что эти слова не добавляли ясности в происходящее. Мол, где Плес, а где Porsche. Тем не менее организаторам этой программы в полной мере удалось совместить несовместимое. Причем с блеском. Но сначала о Плесе, городе, первое упоминание о котором датировано аж 1141 годом. А Плес сегодняшний занимает не последнее место на карте туристических маршрутов. Здесь творил Исаак Левитан, и сейчас в Плесе есть дом-музей знаменитого живописца. Бывали здесь Илья Репин и Алексей Саврасов — город Плес с потрясающими видами на Волгу всегда был привлекателен для художников. Около десятка церквей, несколько музеев-заповедников… Правда, с моей точки зрения, более красив этот городок летом или золотой осенью, а зимой здесь скучновато. В смысле, скучновато глазу, а интересно провести время здесь можно в любое время года. Например, посетить гостевой дом «Частный визит» Елены Маньенан. Она более десяти лет прожила во Франции, а сейчас обосновалась в Плесе, обустроив здесь отель-ресторан. Совсем рядом с Плесом есть и вовсе потрясающий объект — здесь на территории в 60 га французский предприниматель Паскаль Клеман построил фитнес-комплекс «Вилла Плес», широко известный среди апологетов очень здорового образа жизни. Все программы, предлагаемые гостям комплекса, строго индивидуальны — от тщательно дозированных спортивных нагрузок до рациона питания, которым здесь занимается, конечно же, выписанный из-за границы повар. Вот тут-то, в обители тишины, покоя и в зоне тотального детокса мы и обосновались с нашими спорткарами. И если программы оздоровления, разработанные специалистами фитнес-комплекса, предлагают перезагрузку организма, то нам предлагалось перезагрузить эмоциональную составляющую.

1 Вот уж точно город контрастов: патриархальный быт, Panamera Turbo Sport Turismo... **2** Комфорт салона Panamera иногда мешает объективности – окружающий мир кажется лучше. **3** Ледовые трассы изменили ландшафт «Виллы Плес».

«Держим газ, не встречаем занос! Еще газ!» — голос инструктора в рации не дает расслабиться, но зато эти подсказки позволяют удерживать летящий боком по дуге поворота Porsche Macan GTS на нужной траектории. И это здесь, где едят без соли приготовленную на пару пищу, где штудируют таблицы полученных и растраченных калорий, где комплекс физических упражнений тщательно дозирован! Да, девушкам из PR-отдела Porsche Rusland удалось невозможное — перед их обаянием владелец «Виллы Плес» не устоял и разрешил прямо на территории комплекса построить пару ледовых трасс. Перезагружайтесь! А когда программа скоростных экзерсисов завершилось, пришло время знакомиться с достопримечательностями Ивановской области, включая и город Плес. Но уже в атмосфере роскоши, за рулем Porsche Panamera Turbo Sport Turismo. И несмотря на то, что вторая часть поговорки «людей посмотреть и себя показать» не была для нас приоритетна, новые Porsche пользовались повышенным вниманием. Стоило при левом повороте остановиться, пропуская встречный поток, как водители встречных машин притормаживали и, рассмотрев Panamera Sport Turismo анфас, предлагали нам закончить маневр, чтобы увидеть автомобили в профиль. Что касается посещения Плеса, то нас предупреждали, что его узкие и не всегда тщательно почищенные от снега улицы не лучшим образом подходят для Panamera. Но проблем с проходимостью не было — даже такую «палочку-выручалочку» Porsche, как пневмоподвеска, не приходилось задействовать.

В XIX веке город Плес называли «Русской северной Швейцарией», и было бы интересно побывать здесь летом. Тогда, скорее всего, впечатления об этом городе будут еще более приятными. И проделать это хорошо бы за рулем Porsche. Так, для чистоты эксперимента. Вот только с ледовой трассой на «Вилле Плес» в это время не получится. А еда без соли… Ну, вы понимаете. ▢

АВТОПУТЕШЕСТВИЕ В ЛАЗАРЕВСКОЕ НА VOLKSWAGEN PASSAT ALLTRACK

КОГДА ФИНАНСЫ ПОЮТ РОМАНСЫ

МЫ СЪЕХАЛИ С ТРАССЫ «ВЕНТУРА ФРИВЕЙ» И ЛИХО НЕСЛИСЬ ПО СЕРПАНТИНУ СРЕДИ КАЛИФОРНИЙСКИХ ГОР В СТОРОНУ МАЛИБУ. КРЫША КАБРИОЛЕТА УБРАНА, ТЕПЛЫЙ ВЕТЕР ГУЛЯЕТ ПО САЛОНУ, А РОКОТ V-ОБРАЗНОЙ «ВОСЬМЕРКИ», НАРАСТАЮЩИЙ НА ПРЯМЫХ, ИДЕАЛЬНО ДОВЕРШАЕТ ЭТОТ КРУИЗ...

▢ МИХАИЛ ТАТАРИЦКИЙ ▢ ФОТО АВТОРА

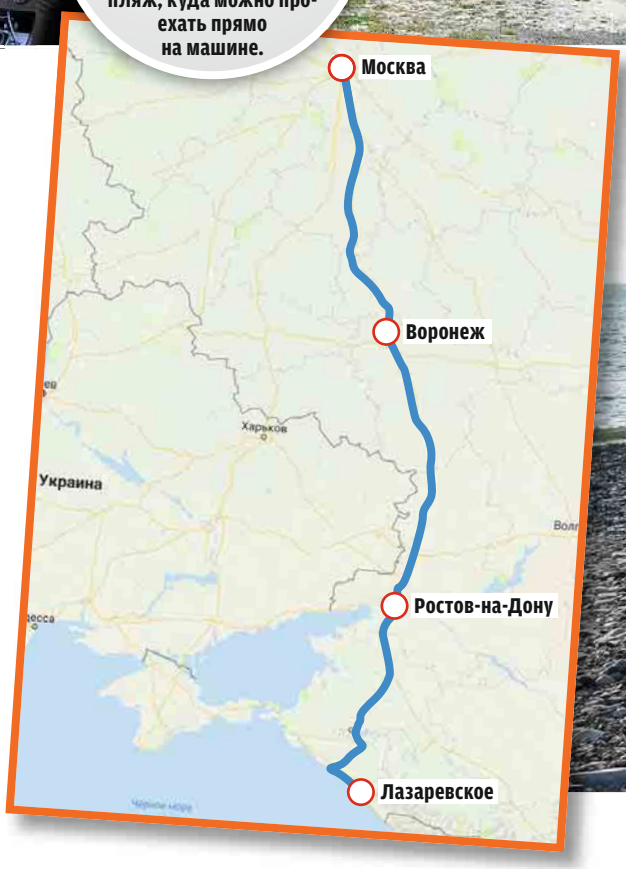
1 2 Серпантин после Туапсе в сторону Лазаревского понравился скоростными связками поворотов и хорошим покрытием.
3 Возле Аше есть чудесный свободный и тихий пляж, куда можно проехать прямо на машине.

ПРИМЕРНО ТАК МОГЛО БЫ НАЧИНАТЬСЯ это повествование. Но, как это часто бывает, жизнь внезапно внесла свои коррективы. А именно — многократно сократив наш семейный бюджет на отпуск. Поразмыслив над тем, что потерять отпуск в Москве, лелея мечты о калифорнийском роуд-трипе, не про нас, мы быстро забросали все необходимые вещи на семью из двух взрослых и одного 1,5-годовалого ребенка во вместительный Volkswagen Passat Alltrack. И пока город просыпался, с 40 000 рублей в кармане рванули к побережью Черного моря, в Лазаревское. Благо сентябрь в 2017 году выдался отличным на погоду!

КУКУРУЗА И ПЛАТНЫЕ ДОРОГИ

Время близилось к полудню, когда заправленный крепким кофе и несколькими бутербродами запас сил начал истощаться. За спиной было уже порядка 400 км, а бак автомобиля опустел лишь наполовину. Бортовой компьютер «Пассата» показывал средний расход 8 литров — неплохо для загруженного полноприводного универсала с 220-сильным двухлитровым турбомотором.

С АЗС, где можно заправить как автомобиль, так и себя, на трассе М4 «Дон» проблем нет: встречаются часто, практически на каждой есть мини-маркет и чистые



туалеты. А вот с тем, чтобы размять ноги, не все так просто: территории заправочных станций не подходят для прогулок с маленьким ребенком, а с обустроенными большими площадками для отдыха катастрофический дефицит.

Страдают от этого не только цивилизованные путешественники с детьми, но и сельские хозяйства. Съехав с шоссе на проселочную дорогу, проходящую по кромке кукурузного поля, мы наблюдали картину, как одни уходили в «зелень», прихватив с собой бумагу, а вторые возвращались с пакетами, набитыми початками кукурузы.

Кроме отсутствия площадок для отдыха, к М4 «Дон» никаких претензий нет. Трасса ухоженная, с демократичными ценами на платных участках. Стоимость колеблется от 50 до 180 рублей за проезд. Ничто в сравнении с грабежом на М11 «Москва — Санкт-Петербург» за 3,5 км до Шереметьево! В общей сложности по пути из Москвы к морю на пунктах взимания платы осело 990 р.

СЕРПАНТИН И PASSAT ALLTRACK

От Джугбы до самого Лазаревского вдоль побережья Черного моря извивается серпантин. Эта финальная часть пути может стать как самой классной, так и самой унылой. Как карта ляжет. Но в любом случае виды периодически открываются изумительные. Когда мы еще только ехали отдыхать, нам не повезло: ремонтные работы возле Туапсе, плотное движение и тихоходы, провоцирующие водителей с горячей кровью совершать обгоны в запрещенных местах. Но через неделю, когда мы выдвинулись в сторону дома…

Раннее утро. Пустая, отличного качества дорога. Скоростные связки поворотов. Широкие полосы. Этот серпантин прекрасен! Сюда бы на Volkswagen Golf GTi, но и Passat Alltrack проявил себя отлично. Сбалансированное шасси, четкие переключения 7-ступенчатой DSG, полный привод и более жесткая подвеска, чем у стандартной версии универсала. В итоге в поворотах автомобиль едет сочно и динамично. А на прямых 220 «лошадок» и 350 Нм двухлитрового TFSI за 6,8 секунды разгоняют автомобиль до сотни.

НАКОНЕЦ-ТО ОТДЫХ!

Небольшой совет для путешествующих на автомобиле с детьми: еще до начала поездки наравне с основным отелем тщательно выбирайте, где переночевать по дороге. Мы так не сделали. В итоге, добравшись к часу ночи до Ростова-на-Дону (перед городом потеряли три часа в пробке), без капли сил на поиски хорошего, но недорогого отеля выбрали в интернете первый попавшийся. За скромный номер на ночь в заведении с сомнительным названием «Отель-Сауна-Автосервис», где на постельное белье лучше не смотреть и спать в верхней одежде, мы отдали почти 3000 р. Будет нам уроком.

Зато основной отель — «Гостевой дом Dream House» оказался наградой за долгую и тяжелую дорогу: уютный, современный, с приветливыми хозяевами и отличным расположением. Рядом речка, до морского пляжа и центральных улиц 5–10 минут пешком. Но самое главное, что оценят отдыхающие с маленькими детьми, — на его территории тихо.

АВТОПУТЕШЕСТВИЕ В ЛАЗАРЕВСКОЕ НА VOLKSWAGEN PASSAT ALLTRACK

ЦЕНА ВОПРОСА

КАЛЬКУЛЯТОР ПУТЕШЕСТВИЯ

ТРАНСПОРТ И ПРОЖИВАНИЕ	
Стоимость отеля/апартаментов (двухместный номер), ₽	от 1500
Средний счет в ресторане, ₽	от 400
ДОРОГА	
Протяженность маршрута, км	1589
Общее время в пути, ч	20
Стоимость топлива в одну сторону, ₽	6050
Средний расход топлива, л/100 км	9
Стоимость проезда по платным участкам в одну сторону, ₽	990
Макс. разрешенная скорость , км/ч	130
Макс. допустимый уровень алкоголя в крови, промилле	до 0,3

На нашем юге можно встретить крайне интересные экспонаты, как, например, эта «Лада Наташа».

Самый популярный вид транспорта в Лазаревском. Идеально подходит для джип-туров.

1 На центральном пляже Лазаревского многолюдно и очень шумно. Впрочем, многих такой отдых устраивает.

2 Весь наш багаж на неделю отдыха уместился в 639-литровый багажник универсала.
3 Весной, когда тает снег в горах, река Псезуапсе разливается до краев и мощным потоком врезается в море. А в сентябре это так, речка.

Как и на других курортах Краснодарского края, с утра до вечера на главных улицах Лазаревского орет музыка, если этот шум можно так назвать. Из каждого кафе, ресторана, шашлычной и даже магазинчика с разливным пивом с максимальной громкостью на барабанные перепонки давит плейлист сельского караоке-бара. Глядя на отели в центре, я думал, какое счастье, что вечером на балконе своего номера можно насладиться тишиной и видом на горы, а не сходить с ума от «дискотеки 90-х».

Та же история на пляжах в черте поселка. Только там музыка разбавляется криками продавцов кукурузы. Даже в сентябре отдыхающих было так много, что, дабы зайти в море, приходилось потолкаться. Какое уж тут купание с маленьким ребенком?! Все хорошие лежаки (250 р. в день) разбираются мгновенно. О бесплатных местах я и не говорю. Впрочем, кого-то такой отдых устраивает, но если вы, как мы, хотите уединения с морем, то в нескольких километрах к северу, возле устья реки Аше, есть чудесный пляж на территории автокемпинга «Берег».

В альтернативу пляжному отдыху можно отправиться в джип-тур по горам на подготовленных УАЗах. Или посетить Мамедово ущелье — заповедник, входящий в состав Сочинского национального парка. Прогуляться по лесным тропам среди хвойных и лиственных растений, занесенных в Красную книгу. Посмотреть причудливые водопады и искупаться в вымытых рекой чашах «молодости», «здоровья» и «любви». Услышать легенду про седовласого старца Мамеда и прикоснуться к древнему дольмену. Главное, подберите удобную обувь и уделите этому красивому месту большую часть дня. ▫

ДОБРОЕ
ДУШЕВНОЕ
РОДНОЕ

12+

РЕКЛАМА

ДОРОЖНЫЕ ИСТОРИИ

МОЖЕШЬ РАССКАЗАТЬ КОМИЧНЫЙ СЛУЧАЙ ИЗ СВОЕЙ АВТОМОБИЛЬНОЙ ЖИЗНИ? ПОМНИШЬ, КАК В ПЕРВЫЙ РАЗ СЕЛ ЗА РУЛЬ И КАК СДАВАЛ ЭКЗАМЕНЫ В ГИБДД? КАК ВЫБРАЛСЯ ИЗ ТРУДНОЙ СИТУАЦИИ? **ПИШИТЕ: INFO@5KOLESO.RU**

МАСЛО ZIC ПОЛУЧАЕТ ПАВЕЛ КИСТКИН ИЗ САНКТ-ПЕТЕРБУРГА

ИСТОРИЯ «С БОРОДОЙ», И ТЕМ НЕ МЕНЕЕ. БЫЛО ЭТО 35 ЛЕТ НАЗАД.
В группе, где готовили водителей категории «В», обучалось 25 человек, 5 из них дамы. Их вызубренные ответы поражали не только преподавателя, но и слушателей. У симпатичных молодых кандидаток в водители блистали глаза, когда они четко не только выговаривали, но и строили предложения со словами: «карбюратор», «реле», «кардан», «трансмиссия».
Сельские мужики, смущаясь такого грамотного произношения, старались не по-деревенски точно назвать каждую деталь, но то и дело сходили на шоферский сленг, завидуя дамам. Правда, в отличие от последних, они четко знали устройство и назначение всего перечисленного, могли собрать, разобрать и отрегулировать все, что было необходимо.
Пришли дни теории. Молодые девушки, среди которых было три учительницы и две бухгалтерши, махом сдали свои зачетные карточки на «отлично». Остальные умудрялись делать хоть по одной ошибке.
Перешли к практике вождения. Ключ зажигания. Где взять и куда «всунуть». Инструктор четко продемонстрировал технику старта и предложил начать движение. Двигатель пожужжал немного и заглох. Терпеливая команда инструктора: «Повтор и стартуем!» Как же он позже пожалел об этом. Старенькая «копейка» со злостью рванула в ближайшие кусты и резко остановилась, оцепенев от пережитого.
Курсантка с ужасом в газах: «Чего это она?»
Инструктор: «Зачем вы сразу в кусты? Ведь просил только стартануть!»
«Я и стартанула, – невозмутимо парировала дама. – Только почему у вас машина такая неуправляемая? Видно, рулевое управление требует ремонта!»
Непечатным выражениям, вежливо сказанным «про себя», у инструктора не было конца.
Вторая дала «старт» и со всего маху включила третью. Машину затрясло.
«Волнуется она, что ли, как человек?» – промолвила экзаменующаяся.
«С вами затрясешься. Вы бы сначала первую передачку включили, машина ее лучше переносит», – ответил еле успокоившийся инструктор.
Дама резко, не нажав сцепление, рванула рычаг коробки передач, и так как до нее подобный подвиг уже совершила коллега, с удивительной легкостью вырвала рычаг и, выключив двигатель, смиренно отдала ключ зажигания и рычаг побледневшему как первый снег инструктору. Выходя из машины, невинно поинтересовалась: «Сегодня особых замечаний нет, товарищ инструктор?» На что мэтр вождения только с дикой болью взвыл и велел больше не приходить…
Но продолжилась эта история вовсе не так плачевно. Одна из дам впоследствии сменила профессию бухгалтера и до сих пор отлично таксует. Ее технике вождения позавидует видавший всякое в дороге водила. Машина внешне и изнутри просто люкс, а какие записи включает для пассажиров! Они и не хотят покидать салон, готовы еще и еще раз лихо промчаться с замечательной женщиной-асом по Алтаю!
Анатолий Колмаков, Алтайский край

Рис. Виталия Подвицкого

Я ЗА РУЛЕМ УЖЕ
17 лет и никогда особо не велся на авантюры. Много езжу за город, на дачу, рыбалку и прочее…
Было дело, поехали мы в поход под г. Высоцк Ленинградской области на двух машинах. Я на своем VW Polo, а мой друг на Sandero (он повыше, но за рулем была его жена – мало водила еще). Последние несколько километров дорога была ужасная, и уже смеркалось, но мы тихонечко ползли себе на машинках впотьмах. И вот уже примерно приехали, приготовились место на ночлег выбирать, под колесами проселочная, а справа склон метров 20, а внизу кое-где стоят машины с палатками. Тут я и говорю друзьям – да вот, мол, съезд, давайте тут. А они мне: нет, тут уклон большой, да и не подняться если что. А я думаю: странно, как-то ведь те машины туда попали (правда, надо признаться, в основном это были внедорожники).
Решил я все же съехать. И съехал… А там песочек, дороги нет, и обратно мне уже действительно не подняться. Направился туда, откуда, судя по следам, эти машины приехали. Вдоль берега, по грязи, пусть с пробуксовками, медленно, но все же ехалось (друзья двигались поверху).
И вот передо мной открывается пятно чистого прокатанного песка, метра четыре всего. И видно, что машинки тут ездят, но как-то опасно мне показалось. Тут навстречу подруливает Volvo-универсал, на полном приводе, а я все стою перед этим песком и думаю, ехать или нет. Выходит, значит, водитель и такой у нас диалог:
– Застрял?
– Нет еще.
– Дай тогда я проеду, потом застревай.
Ну, я подвинулся и настолько восхитился, как легко и спокойно он проехал мимо по этому песку, что, более не задумываясь, поехал в этот песок…
А конец понятен и очевиден: наутро вытаскивали машину «газелькой», оторвали буксировочное ушко, порвали трос, убирали песок даже из салона. Народу на стоянке было человек десять, и женщины по сто кг необъятной красоты помогали доставать на твердую поверхность мою машину…
В общем, мораль проста: свои возможности надо рассчитывать реально, чтоб не было мучительно больно.
Павел Кисткин, Санкт-Петербург

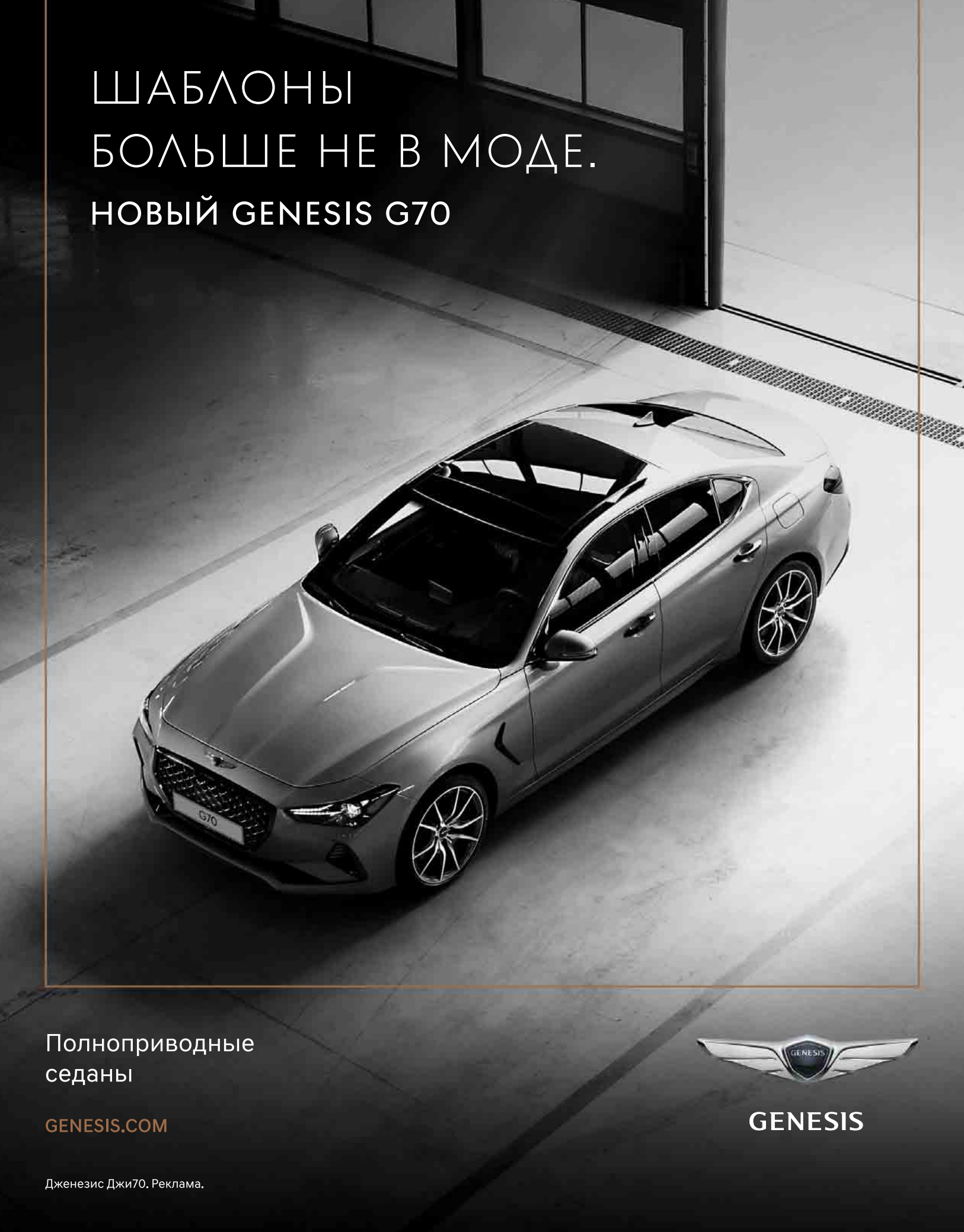
ОДИН ЖУРНАЛ – ВСЕ УСТРОЙСТВА

Доступно в App Store

ЗАГРУЗИТЕ НА Google play

РЕКЛАМА

16+


ШАБЛОНЫ
БОЛЬШЕ НЕ В МОДЕ.
НОВЫЙ GENESIS G70
Полноприводные
седаны
GENESIS.COM
GENESIS
Дженезис Джи70. Реклама.