20 000 КМ ЧЕРЕЗ ВСЮ РОССИЮ
НА MITSUBISHI OUTLANDER

№ 3 (299) МАРТ 2018 WWW.5KOLESO.RU

5КОЛЕСО

КАК СТАТЬ «ЯГУАРОМ»
JAGUAR E-PACE

ТЕСТЫ

- **BMW** 630D GT XDRIVE
- **CITROEN** AIRCROSS C3
- **MITSUBISHI** ECLIPSE
- **PEUGEOT** 5008

СРАВНЕНИЕ

HAVAL H9 ПРОТИВ **MITSUBISHI PAJERO SPORT**

ТРИ «Э»
AUDI A7

А НУ-КА, ПОТЕСНИТЕСЬ!
INFINITI QX50

ЗАГРУЗИТЕ НА Google play
Загрузите в App Store

4 607012 120076 18003>

hankooktire.ru

ventus S1 evo²

Флагман линейки высокоскоростных шин премиум-класса для экстремального вождения.

ventus Prime³

Инновационные высокоскоростные шины с адаптивным дизайном протектора.

ventus V12 evo²

Шины для владельцев автомобилей, выражающих собственную индивидуальность и стиль.

Официальные шины Чемпионата КХЛ

Hankook
Стань первым среди лучших
Hankook Tire - поставщик шин на первичную комплектацию
европейских автомобилей премиум-класса
РЕКЛАМА

Volkswagen Tiguan City[1]

Высокие технологии по реальным ценам

Active Info Display[3]

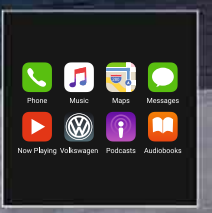
Цифровая приборная панель подстраивается под ваши требования

Адаптивный круиз-контроль

Поддерживает оптимальную скорость движения даже в пробке

Система автоматической парковки

Помогает при парковке даже в самых непростых городских условиях



App-Connect[4]

Позволяет подключить смартфон и управлять приложениями, музыкой и контактами с экрана системы

4MOTION

Позволяет выбрать необходимый профиль движения

Цена от 1 629 000 ₽[2]

Воплощаем будущее

[1] City – Сити. [2] Указанная цена достигается при покупке нового Volkswagen Tiguan в версии City (Сити) с двигателем 125 л. с. в период с 01.02.2018 по 30.04.2018. Предложение ограниченно. Подробности узнавайте в отделах продаж официальных дилеров Volkswagen. [3] Active Info Display – цифровая приборная панель. [4] App-Connect – Апп-Коннект. Реклама.

Volkswagen

ТРЕНД

**ОЛЕГ БОГДАНОВ,
ГЛАВНЫЙ РЕДАКТОР**

В ПОСЛЕДНЕЕ ВРЕМЯ ПОШЕЛ БУКВАЛЬНО ВАЛ АНОНСОВ ВСЕХ ВЕДУЩИХ ФИРМ О НАЧАЛЕ ПРОИЗВОДСТВА ГИБРИДОВ. ПРИЧЕМ НЕ ПОДЗАРЯЖАЕМЫХ ОТ СЕТИ, А АВТОМОБИЛЕЙ С РЕКУПЕРАТОРОМ ЭНЕРГИИ. ТО ЕСТЬ С НАКОПИТЕЛЕМ ЭНЕРГИИ ТОРМОЖЕНИЯ. ТАКОЕ ПОВАЛЬНОЕ УВЛЕЧЕНИЕ МОЖЕТ ГОВОРИТЬ О ТОМ, ЧТО ЭТО ПРОСТО-НАПРОСТО МОДНЫЙ НЫНЕ ТРЕНД И НИЧЕГО БОЛЕЕ. НО ВОЗМОЖНА И ДРУГАЯ ВЕРСИЯ – КОНСТРУКТИВНО ГИБРИДЫ ДОСТИГЛИ ТАКОГО УРОВНЯ, ЧТО ИХ ПРОИЗВОДСТВО И ЭКСПЛУАТАЦИЯ СТАЛИ РЕНТАБЕЛЬНЫМИ.

В БЛИЖАЙШИХ НОМЕРАХ ЖУРНАЛА Я ОПУБЛИКУЮ ПОДРОБНЫЙ ОТЧЕТ-ИСследование рентабельности эксплуатации такого гибрида. Пока ничего конкретного сказать не могу, потому как надо обработать материалы, собранные за три недели теста. Кстати, пройдено было во всевозможных режимах (от московской толчеи до хайвэев Европы) ни много ни мало около восьми тысяч километров. Признаюсь честно, идея с рекуперацией мне изначально показалась не более как модной и довольно дорогой игрушкой. Но посмотрим — посчитаем, разберемся.

В продолжение тем рентабельности, модных трендов и завихрений вокруг них вернусь к детищу Илона Рива Маска — пресловутым электромобилям Tesla. В избранном пути развития этого автомобиля-гаджета человек становится все больше и больше своеобразным приложением. Правда, надо заметить, что мы, россияне, в силу первобытности нашего уклада, пока далеки от этой революции. А «несчастным» американцам, похоже, этого уже не избежать. Самой компании уже десять лет с хвостиком. Первая «Тесла» была переделкой серийного «Лотуса». Потом появилась Tesla Model S с оригинальным дизайном. Сейчас эту подержанную старушку с пробегом под 70 тысяч километров можно купить в Москве за какие-нибудь пять с половиной миллионов рублей (новый автомобиль обойдется в пятнашку). Но не будем увлекаться коммерцией, продолжим историю. На сегодняшний день актуальна Tesla Model X (б/у в России — от 10 млн р.). Уже «испечена» Tesla Model III, а на пороге выпуска созревают грузовик и пикап. В год производится около 100 тысяч «электрокаров». Удивительно, что суперпопулярная, суперпродвинутая в саморекламе компания до сих пор суперубыточна. Но господина Маска это не волнует — он занят челночными полетами в космос, а прибыль — это вторично (пока есть несколько миллиардов в запасе). И знаете, несмотря на мой ироничный тон, я на стороне Илона Рива Маска, даже если он разорится в ноль. Ведь где-то, косвенно, он влияет на активность разработчиков современных автомобилей. В том числе и на этот внезапный интерес к массовому производству гибридов. К теме же автомобиля «Тесла» я еще обязательно вернусь — там есть о чем поговорить. ▢

Рис. Виталия Подвицкого

nokian® TYRES

ШИНЫ ДЛЯ ВНЕДОРОЖНИКОВ

С АРАМИДНОЙ ЗАЩИТОЙ

Шины для внедорожников Nokian Hakka Black 2 SUV, Nokian Hakka Blue 2 SUV и Nokian Rockproof усилены арамидными волокнами и обладают повышенной устойчивостью к повреждениям боковины. Кроме того, они прекрасно справляются с повышенными нагрузками и обеспечивают отличную управляемость как на трассе, так и в условиях бездорожья.

nokian HAKKA® BLACK 2 SUV

nokian HAKKA® BLUE 2 SUV

Реклама. Товар сертифицирован.
ООО «Нокиан Шина», 188640, Россия, Ленинградская область, Всеволожск, Промышленная зона Кирпичный завод, квартал 6, ОГРН 1027808006676.
Aramid Sidewalls (Арамид сайдволс) – боковины шины, изготовленные с добавлением волокон арамида. Blue (блу) – голубой. Black (блэк) – черный.

Мультимедийная система Mitsubishi Connect[1]

Вместительный багажник

MITSUBISHI MOTORS

Drive your Ambition*

MITSUBISHI OUTLANDER

Путешествуйте с комфортом

Реклама. ООО «ММС Рус». 1) Митсубиши Коннект. Демонстрируемые опции представлены не во всех комплектациях, подробная информация о доступных комплектациях и опциях на сайте www.mitsubishi-motors.ru. На макете изображен Mitsubishi Outlander в комплектации Ultimate 2.4 CVT. * Воплощение твоих амбиций.

Высокий дорожный просвет – 215 мм

Комфортный и просторный салон

ПОДИУМ

10 НОВОСТИ

ПОЛИГОН

16 JAGUAR E-PACE

22 AUDI A7

28 INFINITI QX50

34 PEUGEOT 5008

42 MITSUBISHI ECLIPSE CROSS

48 BMW 630D GT XDRIVE

52 CITROEN AIRCROSS C3

56 HAVAL H9 ПРОТИВ MITSUBISHI PAJERO SPORT

64 TOYOTA RAV4 ADVENTURE

66 MITSUBISHI OUTLANDER

МОТО

68 ВЛАДИМИР ЧАЙКОВСКИЙ, BMW MOTORRAD РОССИЯ

70 TGB BLADE 1000I LT EPS 4X4

74 CAN-AM MAVERICK TRAIL

ГАРАЖ

78 НОВОСТИ

80 ТЕХНОЛОГИИ JAGUAR E-PACE

82 КИРИЛЛ БАРАНОВСКИЙ, GITI TIRE

84 НОВИНКИ PIRELLI

86 ЗАВОД BRIDGESTONE

56
HAVAL H9 ПРОТИВ MITSUBISHI PAJERO SPORT

ANYWHERE IS POSSIBLE*

реклама

Куда бы ни лежал ваш путь — по асфальтированным трассам или сквозь неизведанные пустынные территории, —

с шинами General Tire вы можете смело отправляться в любую поездку.

Grabber AT3 Grabber X3

*Везде, где возможно

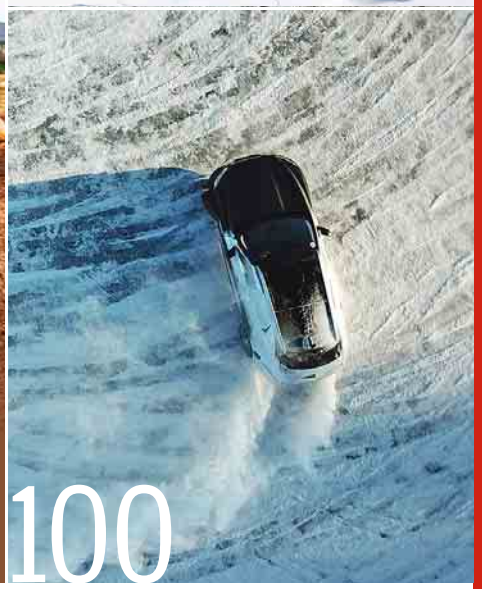
С 1915 ГОДА.
GENERAL TIRE. БРЕНД КОНЦЕРНА CONTINENTAL.

GENERAL TIRE

WWW.GENERALTIRE-TIRES.RU

74

92



100

КОМТРАНС

90 НОВОСТИ

92 УАЗ ПРОФИ 4X4

МАГАЗИН

96 НОВОСТИ ПРЕДСТАВИТЕЛЬСТВ И ДИЛЕРОВ

98 НА SKODA KODIAQ В «ДЕТСКУЮ ДЕРЕВНЮ – SOS»

100 ШКОЛА ЗИМНЕГО ВОЖДЕНИЯ JAGUAR EXPERIENCE

ПАРКОВКА

122 НА VW TIGUAN В ХОРВАТИЮ

128 ДОРОЖНЫЕ ИСТОРИИ

+КАТАЛОГ БОЛЕЕ 1000 АВТОМОБИЛЕЙ

НОВИНКИ МЕСЯЦА

90

5КОЛЕСО № 3 (299) МАРТ 2018

ГЛАВНЫЙ РЕДАКТОР ОЛЕГ АНДРЕЕВИЧ БОГДАНОВ

ЗАМ. ГЛАВНОГО РЕДАКТОРА АНДРЕЙ МАШНИН

ДИРЕКТОР ПО РАБОТЕ С АВТОПРЕДСТАВИТЕЛЬСТВАМИ АЛЕКСАНДР ВОРОБЬЕВ

ХУДОЖЕСТВЕННЫЙ РЕДАКТОР ТИХОН СИКУЛЕР

РЕДАКЦИЯ ОЛЕГ КАЛАУШИН
ВЛАДИМИР МАККАВЕЕВ
МИХАИЛ ТАТАРИЦКИЙ
НАТАЛЬЯ УМНОВА
МАКСИМ ФЕДОРОВ
СТАНИСЛАВ ШУСТИЦКИЙ

ФОТОРЕДАКТОР ИГОРЬ КУЗНЕЦОВ

ДИЗАЙНЕР АЛЕКСЕЙ ФЕШИН

ЦВЕТОКОРРЕКЦИЯ И ПРЕПРЕСС АНДРЕЙ КОНОВАЛОВ

ОТДЕЛ РЕКЛАМЫ, МОСКВА: **РУКОВОДИТЕЛЬ**
ВИТАЛИЙ АВДЕЕВ
Телефон (495) 663-9320
v.avdeev@5koleso.ru
АЛЕНА КЕЧИНА
ОКСАНА НАУМОВА

ОТДЕЛ РЕКЛАМЫ, С.-ПЕТЕРБУРГ **РУКОВОДИТЕЛЬ**
ВИКТОРИЯ СОКОЛОВА
Телефон (812) 380-0008
v.sokolova@5koleso.ru

БРЕНД-МЕНЕДЖЕР АЛЕКСАНДР УСАЧЕВ

ОТДЕЛ ДИСТРИБЬЮЦИИ И ПОДПИСКА **РУКОВОДИТЕЛЬ**
МАРИЯ ВОРОБЬЕВА
m.vorobyeva@5koleso.ru

РУКОВОДИТЕЛЬ ОТДЕЛА ПРОДАЖ ОНЛАЙН-РЕКЛАМЫ WWW.5KOLESO.RU ВИТАЛИЙ АВДЕЕВ
v.avdeev@5koleso.ru

ЖУРНАЛ «5 КОЛЕСО» Индекс по объединенному каталогу «Пресса России» – 14776
Подписаться на журнал можно перейдя по ссылке http://www.akc.ru/itm/pyatoe-koleso/
Тираж – 152 000 экземпляров
СВОБОДНАЯ ЦЕНА
Наименование: 5 Колесо. Свидетельство о регистрации средства массовой информации ПИ № ФС77-68812 от 17.02.2017. Выдано Федеральной службой по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций (Роскомнадзор)
Выходит с сентября 1993 года

УЧРЕДИТЕЛЬ/ИЗДАТЕЛЬ ООО «5К»

АДРЕС ИЗДАТЕЛЯ: 197342 Санкт-Петербург, Торжковская ул., 5, БЦ «Оптима», офис 4-011

АДРЕС РЕДАКЦИИ: 197342 Санкт-Петербург, Торжковская ул., 5, БЦ «Оптима», офис 4-011
Тел./факс (812) 380-0008

Веб-сайт: **www.5koleso.ru**
Instagram: **@5koleso.ru**

ТИПОГРАФИЯ ООО «РосФлекс»
305001 Курск,
Дружининская ул., 29, офис № 7

Редакция не несет ответственности за содержание рекламы.

Использование любых материалов из журнала, включая дизайнерские разработки, возможно только после согласования с редакцией.

Подписано в печать 21.02.2018
Дата выхода в свет 25.02.2018

ЖУРНАЛ РАСПРОСТРАНЯЕТСЯ В ГОРОДАХ:

Архангельск • Астрахань • Великий Новгород • Владимир • Волгоград • Вологда • Воронеж • Донецк • Екатеринбург • Запорожье • Иваново • Казань • Калининград • Калуга • Киев • Кишинев • Кострома • Красноярск • Курск • Липецк • Луцк • Минск • Москва • Мурманск • Набережные Челны • Нижний Новгород • Новосибирск • Орел • Пермь • Петрозаводск • Псков • Ростов-на-Дону • Рязань • Самара • Санкт-Петербург • Саратов • Севастополь • Смоленск • Таллин • Тамбов • Тверь • Тольятти • Тула • Ульяновск • Уфа • Челябинск • Чита • Ярославль

RBE Group®

НОВЫЙ PEUGEOT 5008

УЖЕ В РОССИИ!

PEUGEOT I-COCKPIT®

GRIP CONTROL*

ТРАНСФОРМИРУЕМЫЙ САЛОН

MOTION & EMOTION

PEUGEOT

Реклама.

Автомобили Peugeot всегда были законодателями стиля. Выход в свет нового кроссовера Peugeot 5008 – очередное тому подтверждение. Когда вы окажетесь на водительском месте с обновленной концепцией Peugeot i-Cockpit®, все, что вы видели до этого, покажется вам скучным и тривиальным. Легендарный стиль Peugeot будет с вами всегда, куда бы вы ни собирались, будь то поездка со снаряжением для кайтсерфинга в Сочи или со снегоходом в Карелию. С системой интеллектуального привода Advanced Grip Control*, дополнительным 3-м рядом кресел и широкими возможностями трансформации салона возможно все. Куда отправитесь?
*Система интеллектуального привода.

PEUGEOT рекомендует TOTAL

www.peugeot.ru

ОШИБСЯ КЛАССОМ

MERCEDES-BENZ A-CLASS. НОВЫЙ A-CLASS ВЫГЛЯДИТ СЛОВНО ШКОЛЬНИК, НАДЕВШИЙ ДОРОГИЕ ЧАСЫ ОТЦА И ПРИМЕРИВШИЙ ФОРМУ СТАРШЕГО БРАТА. КАК БОЛЬШОЙ! НО ТАКОЙ ЛИ ОН КРУТОЙ, КАКИМ КАЖЕТСЯ?

В последнее время мерседесовцы взяли за практику рассекречивать свои новинки с интерьера. Может, потому что экстерьер им удается уже не столь хорошо? Хотя о чем это мы, ведь хетчбэк в кузове W177 смотрится не менее круто, чем седан CLS или спорткар AMG GT, которые первыми примерили новую угловатую оптику, трапециевидную решетку радиатора и зауженные задние фонари. На «малыше» такой взрослый прикид действительно смотрелся бы аляповато. Но в том-то и дело, что **A-CLASS УЖЕ НЕ НАЗОВЕШЬ МАЛЕНЬКИМ: В ДЛИНУ ОН «ПОДРОС» СРАЗУ НА 120 ММ!**

КОЛЕСНАЯ БАЗА ХЕТЧБЭКА БЫЛА «РАСТЯНУТА» НА 30 ММ, что вкупе с приподнятой на 7 мм крышей должны оценить задние пассажиры (для них раздельная спинка дивана регулируется по углу наклона). Багажник стал больше и практичнее: он увеличился в объеме почти на 30 литров, получив более широкий погрузочный проем. На переднем сиденье стало чуть меньше «жать в плечах» (ширина кузова увеличена на 17 мм), плюс конструкторам удалось улучшить обзорность с водительского места.

Новые сиденья могут оснащаться массажем и вентиляцией, но подогрев задних сидений недоступен даже за доплату. Еще одна фишка **В САЛОНЕ – АМБИЕНТНАЯ LED-ПОДСВЕТКА НА 64 ЦВЕТА,** причем ее светодиоды проведены даже в дефлекторы вентиляции на передней панели! И еще Mercedes-Benz одним из первых установил в салоне разъемы современного стандарта USB-C, так что покупателям новинки придется заодно обновить свои гаджеты либо приобрести переходники.

ЛИНЕЙКА ДВИГАТЕЛЕЙ ПОДВЕРГЛАСЬ РЕНОВАЦИИ: вместо бензинового 1.6-турбо теперь ставится турбомотор меньшего объема (1,3 л), но большей мощности (163 л. с.). Прежний 2,0-литровый двигатель модернизирован и развивает 224 л. с. (+13 л. с.). Последний агрегат оснащается «старой» 7-ступенчатой роботизированной трансмиссией с двумя сцеплениями, а новый мотор и коробку получил новую, также роботизированную 7-ступенчатую, но отличающуюся меньшим весом.

Пожалуй, самое главное новшество A-class – это **РОСКОШНАЯ ПЕРЕДНЯЯ ПАНЕЛЬ,** вместившая два широкоформатных дисплея диагональю 10,25 дюйма (в базовой комплектации стоят два 7-дюймовых дисплея). Причем экран медиацентра впервые в истории Mercedes-Benz сделан сенсорным! Сенсоры есть и на руле – как у S-class, они заменяют кнопки, отвечающие за меню бортового компьютера, а также дублируют управление медиацентром. Кстати, управлять мультимедиа можно и при помощи опциональной сенсорной панели на центральной консоли.

MERCEDES-MAYBACH

Продавать вместо «Майбаха» просто очень дорогой и роскошный S-class с удлиненной колесной базой оказалось выгодной идеей. Но, видимо, не все любители немецкой роскоши оценили такой рационализаторский подход, поэтому мерседесовцы подготовили обновленный вариант лимузина, который выглядит... как настоящий Maybach! Причем переделка не потребовала особых усилий и затрат: дизайнеры спроектировали для S-class новую решетку радиатора в майбаховском стиле и разработали девять вариантов двуцветной окраски кузова. Прочие доработки касаются нового дизайна 20-дюймовых дисков и расширенного перечня вариантов отделки салона. Премьера новинки состоится на автосалоне в Женеве.

БОЛЬШЕ НЕ CEE'D

KIA CEED. ДА, ТЕПЕРЬ ЭТО НЕ CEE'D, А CEED — «ИМЯ» НОВИНКИ, ЯВЛЯЮЩЕЕСЯ АББРЕВИАТУРОЙ СЛОГАНА COMMUNITY OF EUROPE, WITH EUROPEAN DESIGN, ПИШЕТСЯ С БОЛЬШОЙ БУКВЫ И БЕЗ АПОСТРОФА. ПОЧЕМУ? ПРОСТО ТАК УДОБНЕЕ.

ИНТЕРЬЕР ПОЛНОСТЬЮ НОВЫЙ, с выносным дисплеем медиацентра диагональю от 7 до 8 дюймов и премиальным звуком от JBL, большим количеством металла в отделке, опциональной вентиляцией передних кресел и подогревом задних. Места в салоне стало больше, а объем багажника вырос на 15 литров, хотя длина и колесная база остались прежними. Прибавка в пару сантиметров есть только в ширине кузова, но при этом его высота стала на ту же величину меньше.

Название — конечно же, не самое главное, что поменяли в Ceed 3-го поколения. Покупатели получат более экспрессивный дизайн в духе фастбэка Kia Stinger, более просторный кузов, еще более драйверское шасси, современные моторы и технологии. А еще вместе **С 5-ДВЕРНЫМ ХЕТЧБЭКОМ В ЖЕНЕВЕ НАМ ОБЕЩАЮТ ПОКАЗАТЬ CEED В ДРУГОМ ТИПЕ КУЗОВА.** В каком именно, пока секрет, но можно предположить, что это будет универсал в духе концепта Proceed.

HYUNDAI SANTA FE

Компания Hyundai рассекретила 4-е поколение кроссовера «Санта Фе», который будет представлен на автосалоне в Женеве. По сравнению с предшественником, новый «Санта» стал на 7 см длиннее и на 1 см шире. У кроссовера полностью изменилась архитектура торпедо: дизайнеры решили заморочиться на «многослойности» поверхностей. Экран медиацентра выделен в отдельный блок и вынесен на самый верх передней панели, плюс еще один экран появился на месте привычных приборов. А еще производитель рассказал о необычной фишке, которая позволит снизить риск наезда на пассажиров при выходе из машины: когда при остановке электроника видит, что сзади приближается другой автомобиль, она блокирует замки, не позволяя пассажирам покинуть салон.

Команда дизайнеров во главе с Грегори Гийомом меняла облик машины очень аккуратно, миксуя удачные решения «Сида» предыдущего поколения (пример — светодиодные «кубики льда» от версии GT в фарах) с характерными стилистическими решениями последних новинок. В результате на смену плавным обводам кузова пришли острые грани подштамповок, и в целом машина стала выглядеть динамичнее. Но преемственность в дизайне никуда не делась: **УЗНАВАЕМОСТЬ МОДЕЛИ СТОПРОЦЕНТНАЯ!**

Европейским покупателям будут предложены исключительно турбированные моторы — бензиновые, мощностью 120 и 140 л. с., а также дизель, развивающий 115 или 136 л. с. Но для российского рынка, где действуют не столь жесткие нормы токсичности, **ПРОИЗВОДИТЕЛЬ ДОЛЖЕН СОХРАНИТЬ БОЛЕЕ ДОСТУПНЫЕ «АТМОСФЕРНИКИ».**

Продажи новинки в Европе стартуют во втором квартале этого года. Как и прежде, Ceed для рынка ЕС будут выпускать в Словакии, а **РОССИЙСКИЕ ПОКУПАТЕЛИ ПОЛУЧАТ МАШИНЫ КАЛИНИНГРАДСКОЙ СБОРКИ.** Когда именно новый «Сид» появится в России, пока официально не сообщается, но по нашей информации это произойдет осенью.

РАЗРЫВ ШАБЛОНА

CITROEN BERLINGO. НОВЫЙ «БЕРЛИНГО» ПОЛНОСТЬЮ РВЕТ УСТОЯВШИЕСЯ ШАБЛОНЫ, ПОКАЗЫВАЯ, ЧТО ДАЖЕ УТИЛИТАРНЫЕ «КАБЛУЧКИ» МОГУТ БЫТЬ ЯРКИМИ, КРАСИВЫМИ И ХОРОШО ОСНАЩЕННЫМИ.

Новинка вторит стилю, заложенному в новом хетчбэке Citroen C3 и кроссовере C3 Aircross: «двухэтажная» оптика с вынесенными наверх узкими светодиодными полосками ходовых огней, фактурные пластиковые накладки на боковинах, контрастные декоративные вставки в передних дверях и бампере. Особенно хороша «внедорожная» версия XTR, которая и вправду похожа на кроссовер. **ЭТО ТОЧНО «БЕРЛИНГО»?** Чтобы развеять всякие сомнения, достаточно взглянуть на машину сбоку или сзади – здесь дизайнеры намеренно сохранили узнаваемые черты предшественника. Хотя пропорции кузова изменились: капот стал заметно короче.

Под капотом – **ТОЛЬКО ТУРБИРОВАННЫЕ МОТОРЫ.** Это бензиновый 1.2 PureTech мощностью 110 или 130 л. с. и дизельный 1.5 BlueHDi, развивающий 75, 100 и 130 «лошадей». Для самых мощных версий впервые доступен 6-ступенчатый автомат Aisin, а для модификации XTR – еще и штатная система помощи на бездорожье GripControl.

Новый «Берлинго» **ВСЕГО НА ПАРУ САНТИМЕТРОВ ДЛИННЕЕ ПРЕДШЕСТВЕННИКА,** но при этом гораздо вместительнее. Чтобы добиться этого, конструкторы сделали кузов на 4 см шире и на 1 см выше, а колесную база увеличили на 5 см. В результате объем багажника вырос до 775 л (+100 л), а максимальная длина перевозимых грузов – до 2,7 м. Те, кому и этого покажется мало, смогут заказать версию Berlingo XL с удлиненным на 35 см кузовом и «растянутым» на 19 см межосевым расстоянием – в такой «каблучок» спокойно влезает третий ряд сидений (правда в этом случае придется пожертвовать 1050-литровым багажником) и длинномеры до 3,05 м.

Пакеты оборудования для этой модели подбирались также без оглядки на ее утилитарность. В перечень опций модели входят панорамная стеклянная крыша, **МЕДИАЦЕНТР С 8-ДЮЙМОВЫМ ЭКРАНОМ,** проекционный дисплей, раздельный климат-контроль, камера заднего вида, бесключевой доступ с кнопкой запуска двигателя, электростеклоподъемники «по кругу», электрический ручник, радарный круиз-контроль, функция слежения за дорожной разметкой и знаками, система автоматического торможения... А еще здесь есть широкие возможности по персонализации облика машины за счет цветных вставок и накладок.

PEUGEOT RIFTER

Создавая очередного «близнеца» Citroen Berlingo под маркой Peugeot, французы неожиданно решили дать модели новое имя: теперь это не «Партнер», а «Рифтер»! По части конструктива здесь нет особых отличий от соплатформенного «Берлинго»: те же моторы, те же трансмиссии. Вся разница в дизайне передней части кузова и салона: у «пыжика» высоко поднятая панель приборов, «фирменный» маленький руль и оригинальная конструкция центральной консоли. Также производитель «развел» новинки по вариантам оснащения, хотя перечень опций у них одинаковый.
И еще у Peugeot есть возможность заказать полноценный полноприводной вариант от компании Dangel.

GT RADIAL

Experience the Performance*

Бренд **GT Radial** *более 25 лет присутствует на рынке Европы. Шины поставляются на первичную комплектацию ведущих автопроизводителей.*

DEKRA TESTED

German Engineering

РЕКЛАМА

* Почувствуй динамику

www.gtradial.com/ru , www.gtradial.eu

ПЕРЕЗАГРУЗКА

BMW X4. «СТАРЫЙ» X4 ПРОДЕРЖАЛСЯ НА КОНВЕЙЕРЕ ВСЕГО 4 ГОДА И, В ОТЛИЧИЕ ОТ X6, ОКАЗАЛСЯ НЕ СИЛЬНО ВОСТРЕБОВАН ПОКУПАТЕЛЯМИ. ПОМОЖЕТ ЛИ ПОЛНАЯ «ПЕРЕЗАГРУЗКА» ПОДНЯТЬ ПРОДАЖИ МОДЕЛИ?

Не знаем, как на новинку отреагируют покупатели, но с задачей сделать BMW X4 «уменьшенной копией» популярного X6 баварцы неплохо справились. Для этого пришлось поколдовать не только над дизайном, но и над пропорциями модели: **КРОССОВЕР СТАЛ НА 8 СМ ДЛИННЕЕ.** А чтобы не возникло путаницы, корму X4 украсили оригинальными зауженными фонарями – смотрятся они непривычно, но стильно! Хотя противники BMW непременно съязвят, что у прямого конкурента баварской новинки, Mercedes-Benz GLC, используется похожее решение.

Новое, облегченное шасси позволило уменьшить массу кроссовера (в зависимости от версии, выигрыш доходит до полуцентнера), что вкупе со сниженным коэффициентом аэродинамического сопротивления и обновленной линейкой двигателей внесло свой положительный вклад в снижение расхода топлива. **МОТОРЫ ЗДЕСЬ, ПОНЯТНОЕ ДЕЛО, ТЕ ЖЕ САМЫЕ, ЧТО И У BMW X3:** бензиновые, развивающие 184, 252 и 360 л. с., и дизельные, мощностью 190, 231, 326 л. с. Все они агрегатируются 8-ступенчатым автоматом и полным приводом.

Самые «злые» M-версии новой «четверки» отличает не только спортивная подвеска, аэродинамический пакет и штатные 20-дюймовые диски (для обычных X4 стандартными являются 18-е колеса). Их задний дифференциал управляется электроникой, **А СИСТЕМА ВЫПУСКА ОСНАЩЕНА ЗАСЛОНКОЙ,** которая дает мотору сделать глубокий и громкий «выдох» на высоких оборотах.

Внутри ничего неожиданного – салон здесь в точности такой же, как у BMW X3. Но, по сравнению с предшественником, интерьер новинки выглядит гораздо круче, в том числе за счет электронной приборной панели и **ШИРОКОФОРМАТНОГО HD-ЭКРАНА МЕДИАЦЕНТРА**. Плюс здесь стало немного просторнее: колени задних пассажиров получили почти 3 см «форы». Подрос и объем багажника, вмещающего теперь 525 л (+25 л).

SKODA FABIA

У обновленной «Фабии» появились новые фары (как и задние фонари, они могут быть светодиодными), которые теперь вплотную примыкают к более крупной решетке радиатора. Также дизайнеры скорректировали форму бамперов. В салоне изменилось оформление приборной панели, появились новые вставки на торпедо, двуцветные варианты обивки сидений, а базовая медиасистема Swing обзавелась 6,5-дюймовым цветным дисплеем.

ZF | AFTERMARKET

sachsprovenperformance.ru

САМЫЕ БЫСТРЫЕ ГОНОЧНЫЕ МАШИНЫ РАЗГОНЯЮТСЯ ДО 100 КМ/Ч ЗА 2,6 СЕКУНДЫ СО СЦЕПЛЕНИЕМ SACHS

Официальный партнер **BMW Motorsport**

РЕКЛАМА

ПРОВЕРЕНО В ГОНКАХ

SACHS

JAGUAR E-PACE ЦЕНА: ОТ 2 544 000 ₽ **В ПРОДАЖЕ:** С 2018 Г.

А ДЕЙСТВИТЕЛЬНО, КАК СТАТЬ ТЕМ САМЫМ JAGUAR, КОТОРЫЙ ПРОСТО ОБЯЗАН ОБЛАДАТЬ И ШАРМОМ, И СПОРТИВНЫМИ ГЕНАМИ? ПРИЧЕМ В МИРЕ, ГДЕ БАЛ СЕГОДНЯ ПРАВИТ ПРАКТИЧНОСТЬ. ДЕЙСТВИТЕЛЬНО, СПРОС НА СЕГМЕНТ SUV В МИРЕ ПОДОБЕН СНЕЖНОМУ КОМУ (ПО ПРОГНОЗАМ, К 2020 ГОДУ РОСТ ПРОДАЖ КРОССОВЕРОВ И ВНЕДОРОЖНИКОВ ВЫРАСТЕТ ЕЩЕ НА 23 %). НО В КОМПАНИИ JAGUAR LAND ROVER ВЫЗОВ ПРИНЯЛИ И ЯВИЛИ МИРУ JAGUAR F-PACE. ВЫХОД В НОВЫЙ СЕГМЕНТ ОБЕСПЕЧИЛ БРЕНДУ JAGUAR КОММЕРЧЕСКИЙ УСПЕХ, А ПОСЕМУ ПОСЛЕДОВАЛО ПРОДОЛЖЕНИЕ — КОМПАКТНЫЙ КРОССОВЕР JAGUAR E-PACE СТАНИСЛАВ ШУСТИЦКИЙ ▢ ФОТО JAGUAR

КАК СТАТЬ «ЯГУАРОМ»

В ЛИНЕЙКЕ SUV ОТ JAGUAR их теперь трое: к спортивному F-PACE и электрическому концепту I-PACE добавился E-PACE, и планы на эту модель в компании Jaguar Land Rover вполне конкретные. «Этот автомобиль ориентирован на новую категорию клиентов, частью которой наверняка станут и молодые семьи. Мы ожидаем, что 80 % покупателей E-PACE составят те, кто ранее не владел автомобилями Jaguar», — утверждает директор по маркетингу и продукту Jaguar Land Rover Финбар Макфолл. В таком случае, возможно, было бы достаточно ограничиться уменьшенным «клоном» модели F-PACE? Действительно, говорят разработчики Jaguar Land Rover, некоторые автопроизводители идут по такому пути, но это не путь Jaguar: здесь каждый автомобиль просто обязан иметь собственный характер. В то же время дизайн автомобиля должен быть узнаваем, иметь знакомые черты предшествующих моделей. Но ключевым для дизайнеров Jaguar всегда является слово «пропорции».

И в истории с Jaguar E-PACE все начиналось не с маркетинговой составляющей, а именно с дизайна. Новизна, спорт, фамильные черты… Все это и многое другое нужно было собрать воедино, но не в ущерб тем самым пропорциям. Особенно выразителен профиль автомобиля: плавная дуга передней стойки, логичным продолжением которой становится ниспадающая линия, проходящая поверх боковых стекол… Бесспорно, это решение навеяно образом F-Type. А мускулы задних крыльев? И это тоже F-Type. Со скоростной составляющей понятно, но Jaguar — это еще и стиль. Вот выштамповки на дверях, которые в гармонии с профилем заднего бампера создают единую для автомобиля линию. Для дизайнеров эта линия не более чем талантливый росчерк карандаша, а каково технологам и изготовителям штампов? Что ж, искусство требует жертв, а Jaguar тех самых жертв достоин.

А еще такая фактура кузовных панелей прекрасно демонстрирует возможности высокоточного производства автомобилей Jaguar. Большие колесные арки, большие колеса (это первый автомобиль в сегменте с опционально доступными 21-дюймовыми легкосплавными колесными дисками). Задняя часть автомобиля также решена в исключительно спортивном стиле: узкое стекло, эффектный профиль задней двери, светодиодные росчерки узких задних фонарей, напоминающие шиканы гоночной трассы, спойлер, которым кончается крыша, диффузор с интегрированными выпускными трубами… Анфас. Узнаваемая, решенная в стиле бренда решетка радиатора. А решетки в нижней части без всякого украшательства — решения исключительно функциональные. Был бы логичен «ф-пейсовский» узкий разрез глаз-фар? Нет, решили дизайнеры, если мы сказали «а», то нужно сказать и «б» — здесь нужна вертикальная оптика «а-ля F-Type». А как же иначе, ведь взгляд детеныша ягуара должен быть выразительным! И следуя этому образу, добавили забавную фишку: в углу лобового стекла силуэт милой парочки — большого и маленького зверьков. Как рассказывают, эта идея пришла девушкам из департамента отделочных материалов Jaguar Land Rover.

Интерьер салона также решен в спортивном стиле. В том плане, что его архитектура, или лучше сказать кокпит, решенный в стиле F-Type, ориентирована на водителя. А еще салон получился очень просторным, в чем несомненная заслуга специалистов по компоновке. При длине автомобиля в 4395 мм колесная база составляет 2681 мм, небольшие передний и задний свесы (соответственно 882 и 832 мм), поперечное расположение двигателя, оригинальная конфигурация задней подвески — все это позволило увеличить объем салона. Не буду утверждать, что впятером на Jaguar E-PACE можно с комфортом отправиться в дальнее путешествие, но для четырех взрослых человек места в салоне предостаточно. Пространство для ног задних пассажиров — 892 мм, высота в зоне задних сидений — 970 мм. В общем, двум пассажирам «среднестатистических габаритов» здесь будет вполне комфортно. Много внимания было уделено и оптимальному использованию пространства: от мест в дверных нишах, до отсека-трансформера объемом более 8 литров, расположенного между передними сиденьями. И внушительный заявленный объем багажника — 577 литров. Визуально лично мне багажник большим не показался, что подтвердили и цифры: глубина — 806 мм, ширина в самом широком месте — 1311 мм. Специалисты Jaguar Land Rover подтвердили, что 577 литров — это «абсолютный» объем, то есть от пола до потолка багажного отделения (не исключено, что в счет пошли ⊞

ТЕСТ-ДРАЙВ JAGUAR E-PACE

1 Версия R-Dynamic отличается как деталями интерьера, так и экстерьером.
2 Опционально E-PACE может быть оснащен цифровым 12,3-дюймовым TFT-дисплеем. И это первый Jaguar с проекционным дисплеем, выполненным по технологии TFT, проецирующим полноцветное изображение на лобовое стекло.
3 Многофункциональный отсек между передними сиденьями.

1

2

и «подпольные» 93 литра, предназначенные для «докатки»). Что же касается отделочных материалов салона, то о них отдельно и говорить не стоит — это настоящий Jaguar, но Jaguar современный, где вместо традиционной отделки под дерево присутствует хром. Кроме того, здесь есть все необходимое для использования систем коммуникаций: пять разъемов USB, четыре 12-вольтовых розетки, точка доступа 4G Wi-Fi с возможностью подключения до восьми устройств.

Jaguar E-PACE создан на платформе Land Rover Evoque, но все элементы хорошо зарекомендовавшей себя конструкции адаптированы с учетом инженерной философии E-PACE. Впереди подрамник со специальным креплением и подвеска McPherson с алюминиевыми поворотными кулаками оригинальной конструкции и с увеличенным развалом, избавляющим автомобиль от недостаточной поворачиваемости и обеспечивающим высокую точность управления. Сзади — многорычажная алюминиевая подвеска Integral Link, уже знакомая по моделям XE, XF и F-PACE, смонтированная на жестком стальном подрамнике. К ее преимуществам относится компактность, независимая работа элементов в продольном и поперечном направлениях, что обеспечивает и четкость управления, и плавность хода. В конструкции передней и задней подвески использованы более жесткие сайлент-блоки и стабилизаторы поперечной устойчивости, что в значительной степени препятствует появлению кренов, но не в ущерб динамике. Сами разработчики шасси E-PACE говорят, что техническое задание

3

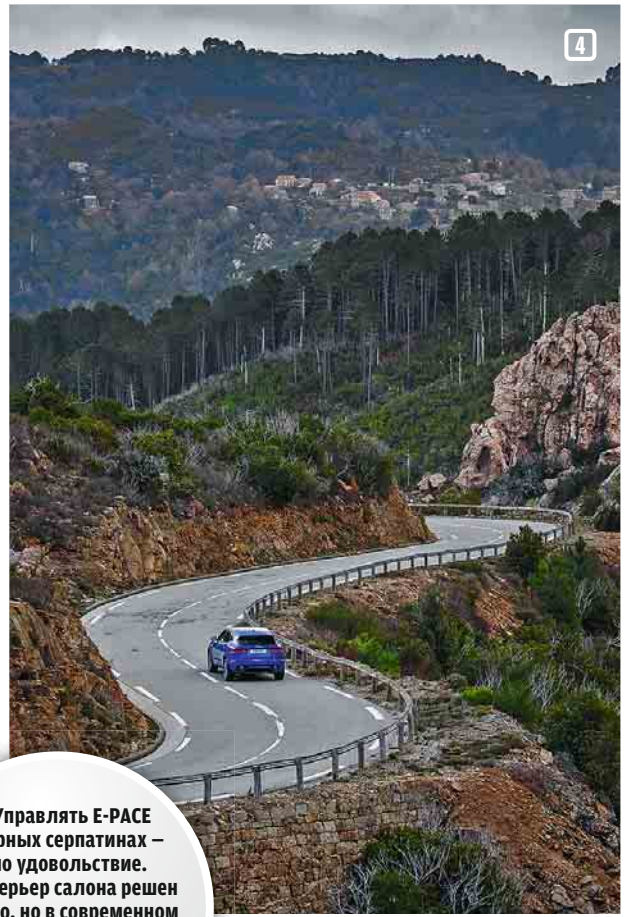
ДЕТАЛЬНО

JAGUAR DRIVE CONTROL. Режимы (а их четыре) переключаются буквально одним пальцем.

ПРИ ОТКРЫВАНИИ ДВЕРИ на асфальт проецируется изображение этой парочки.

по созданию новинки было многофункциональным: обеспечить плавность хода и комфорт, но при этом наделить полноприводной автомобиль повадками заднеприводных представителей семейства Jaguar с отточеной управляемостью. Здесь стоит сказать еще и о том, в чем конструкторы Jaguar Land Rover занимают лидирующие позиции: компания уделяет большое внимание работе в области легких структур. Использование большого числа алюминиевых компонентов подвески позволило существенно снизить неподрессоренные массы. Но постарались и представители «кузовного ателье»: капот, крыша и крышка багажника E-PACE также изготовлены из алюминия, а это минус 31 кг, по сравнению со сталью, что позволило не только уменьшить общий вес автомобиля, но и понизить его центр тяжести. Правда, при этом легким E-PACE не назовешь — вес самой «облегченной» версии перевалил за 1700 кг.

Что касается агрегатов, то Jaguar E-PACE представлен в восьми модификациях: от переднеприводной с дизельным двигателем мощностью 150 л. с. и механической коробкой передач до топовой полноприводной версии с бензиновым мотором мощностью 300 л. с. и автоматической коробкой передач. Силовых агрегатов всего пять. Три дизельных мощностью 150, 180 и 240 л. с. и два



4 Управлять E-PACE на горных серпатинах — одно удовольствие. 5 Интерьер салона решен стильно, но в современном спортивном стиле Jaguar. Фокус архитектурного решения сделан на то, что это — кокпит.

ACTIVE DRIVELINE

В модельной линейке Jaguar E-PACE представлены две системы полного привода. В «обычных» версиях используется схема Standard Driveline с одной многодисковой муфтой, распределяющей крутящий момент между передней и задней осями. Но самые мощные версии имеют в своем активе систему Active Driveline, впервые примененную на автомобилях Jaguar.

ПОДРОБНЕЕ НА СТРАНИЦЕ 80

ТЕСТ-ДРАЙВ JAGUAR E-PACE

1

2

1 Даже обычная версия (без пакета R-Dynamic) выглядит спортивно.
2 Паре пассажиров на задних сиденьях будет вполне комфортно. Опять же, и розеточки под рукой...

бензиновых мощностью 249 и 300 л. с. И это первый Jaguar, доступный только с 4-цилиндровыми 2-литровыми моторами Ingenium. Все полноприводные версии с дизельными моторами мощностью 150 и 180 л. с. могут комплектоваться как «механикой», так и 9-ступенчатой интеллектуальной автоматической коробкой ZF со сближенными рядами передаточных чисел. Если говорить о версии R-Dynamic (отличающейся как в экстерьере, так и в интерьере), то она укомплектована подрулевыми лепестками, облегчающими использование АКП в ручном режиме. Коробка передач адаптируется как под условия дорожного покрытия, так и под манеру вождения, «считывая» показания датчиков положения дроссельной заслонки, углов поворота рулевого колеса и рысканья, поперечного и продольного ускорений... В Jaguar E-PACE применяются либо система полного привода, в котором многодисковая муфта отвечает за распределение крутящего момента между передней и задней осью, либо система полного привода Active Driveline, которой комплектуются автомобили с дизельным мотором мощностью 240 л. с. и бензиновым агрегатом мощностью 300 л. с.

Тест нового Jaguar E-PACE проходил на острове Корсика, и выбор организаторов был не случаен. Во-первых, это то место где регулярно проходит ставшее легендарным ралли Tour de Corse, а значит и проблем с асфальтовыми серпантинами, где «без купюр» можно оценить управляемость автомобиля, предостаточно. Да и элемента романтики ралли прошлых лет здесь хватает. Пусть романтики порой и жестокой. Вот под колесами нашего Jaguar E-PACE асфальт раллийного спецучастка Zerubia — Santa Giulia, того самого, где в 1985 году потерпел фатальную аварию автомобиль Lancia 037 Аттило Беттеги. А годом спустя, здесь же, на Корсике, в аварии погиб экипаж Lancia Delta S4 в составе Хенри Тойвонена и Серджио Кресто. Корсиканский асфальт не давал пилотам раллийной группы В права на ошибку. Так что «два в одном» — и место, потрясающее своей спортивной историей, и шанс проверить возможности интересного автомобиля. Но еще до корсиканских серпантинов, на ровном и не очень асфальте, мы с коллегой разошлись во мнениях (или в формулировках?). Он отметил, что подвеска автомобиля несколько аморфна, в ней нет «ягуаровской» собранности. Мне так не показалось, и раскачки автомобиля я не отметил. Щелкаем переключателем Drive Control, позволяющим выбрать нормальный, динамичный, экологичный режим или режим адаптации к скользкому покрытию, разницу оцениваем, но к консенсусу так и не приходим. А вот на горной дороге Jaguar E-PACE хорош безусловно. И во многом это как раз достигается благодаря системе полного привода Active Driveline. Хотя определенные оговорки все же есть. Дело в том, что на тесте были

КОНКУРЕНТЫ

Audi Q3
от 1 960 000 ₽

BMW X1
от 1 930 000 ₽

Mercedes-Benz GLA-class
от 2 190 000 ₽

3 Такой брод для E-PACE не проблема – воздухозаборник двигателя расположен высоко. 4 Вместо традиционной ягуаровской «шайбы» здесь «спортивный» рычаг АКП. 5 Багажник «по факту» небольшой, но вполне функциональный.

представлены две версии автомобилей: с 240-сильным дизелем и с 300-сильным бензиновым агрегатом. И в условиях динамичной езды победу одержал более мощный собрат, что естественно. Ощущения от дизельной версии в большей степени строились на сравнении: мол, и динамика не та, и алгоритм работы коробки-автомата мог бы быть лучше… Это понятно. А еще Jaguar E-PACE отличился на бездорожье. Нет, это не автомобиль для трофи-рейдов, но с горной дорогой, усеянной камнями и изобилующей подъемами и спусками, он вполне справится. Во внедорожном арсенале Jaguar E-PACE, помимо все той же системы Active Driveline, есть еще и система All Surface Progress Control — своеобразный круиз-контроль, работающий на скоростях до 30 км/ч. Достаточно активировать систему, выбрать нужную скорость, и после этого можно сосредоточиться исключительно на управление автомобилем. Да и броды этому автомобилю вполне по плечу. Но скоростью на бездорожье увлекаться не стоит: подвеска настраивается так жестко, что душу вытрясает.

Jaguar E-PACE станет первым автомобилем бренда, который будет производиться на сборочном производстве компании Magna Steyr, расположенном в австрийском городе Грац — производственные мощности компании Jaguar Land Rover в Великобритании загружены полностью. На этом же заводе уже в нынешнем году начнется производство и электрического Jaguar I-PACE. На российском рынке будут доступны только полноприводные версии E-PACE, укомплектованные АКП, в комплектациях Standard, S, SE и HSE. Базовая версия, оснащенная 150-сильным дизелем, будет стоить 2 455 000 р., а ее вариант R-Dynamic — 3 048 000 р. Цена на автомобили со 180-сильным дизельным мотором стартует с 2 554 000 р., а с дизелем мощностью 240 л. с. в версии R-Dynamic — 3 147 000 р. Версия Standard с бензиновым двигателем мощностью 249 л. с. обойдется в 2 554 000 р., а цены на R-Dynamic с бензиновым двигателем в 300 л. с. начинаются с 3 365 000 р. В течение первого года продаж Jaguar E-PACE будет доступна и версия First Edition с дизельным 180-сильным или бензиновым 249-сильным двигателями, которая будет стоить 3 830 000 р. ▢

ВОЖДЕНИЕ
Прекрасно управляется, азартен в динамическом режиме, комфортен в «гражданской» жизни.
10

САЛОН
Отличные отделочные материалы салона. И, конечно же, простор.
10

КОМФОРТ
Хорошая шумоизоляция, плавность хода на асфальте. Жесткий на бездорожье.
9

БЕЗОПАСНОСТЬ
Все необходимые системы безопасности присутствуют.
10

ЦЕНА
Если говорить о конкурентоспособности, то маркетологи Jaguar попали в точку. Но и 2,5 миллиона – это все равно серьезно.
9

+ КРАСИВЫЙ, СТИЛЬНЫЙ, ДАЮЩИЙ ВОЗМОЖНОСТЬ ПОЛУЧИТЬ УДОВОЛЬСТВИЕ ОТ ВОЖДЕНИЯ. В ОБЩЕМ, JAGUAR НА ВСЕ 100 %.

– ПОЖАЛУЙ, СЛИШКОМ ЖЕСТКИЙ НА БЕЗДОРОЖЬЕ. НО, ПОЛОЖА РУКУ НА СЕРДЦЕ, ВЫ ОТПРАВИТЕСЬ НА ЭТОМ АВТОМОБИЛЕ В ТРОФИ-РЕЙД?

ВЕРДИКТ

9,6

ИНЖЕНЕРЫ JAGUAR, КАК ВСЕГДА, НА ВЫСОТЕ – АВТОМОБИЛЬ ЯВНО УДАЛСЯ. ПРИЧЕМ ОН НЕ СТАЛ «МАЛЕНЬКИМ КЛОНОМ» F-PACE. И ЭТО ВАЖНО, ТАК КАК МАРКЕТОЛОГИ JAGUAR ВСЕРЬЕЗ РАССЧИТЫВАЮТ ПРИВЛЕЧЬ В РЯДЫ ПОКЛОННИКОВ МАРКИ СОВЕРШЕННО НОВУЮ АУДИТОРИЮ. А ЭТОМУ СПОСОБСТВУЮТ И ШИРОКИЙ ВЫБОР ВЕРСИЙ, И ЦЕНА.

JAGUAR E-PACE

Габариты	4395x1984x1640 мм
База	2681 мм
Снаряженная масса	1926 кг
Полная масса	2420 кг
Клиренс	204 мм
Объем багажника	577/1234 л
Объем топливного бака	66,5 л
Двигатель	дизельный, 4-цилиндр., 1999 см³ 240/4000 л.с./мин⁻¹, 500/1500 Нм/мин⁻¹
Трансмиссия	автомат., 9-ступенчатая, привод полный
Размер шин	225/65R17
Динамика	224 км/ч; 7,4 с до 100 км/ч
Расход топлива	(город/трасса/смешан.) 9,5/6,6/7,7 л на 100 км

ТРИ «Э»

AUDI A7 SPORTBACK ЦЕНА: НЕ ОПРЕДЕЛЕНА **В ПРОДАЖЕ:** С ЛЕТА 2018 Г.

ВЕЛИКИЙ ЭНЦО ФЕРРАРИ БЫЛ УБЕЖДЕН, ЧТО ТОЛЬКО КРАСИВАЯ МАШИНА МОЖЕТ БЫТЬ ПО-НАСТОЯЩЕМУ БЫСТРОЙ. УЖЕ ПОСЛЕ МИРОВОЙ ПРЕМЬЕРЫ AUDI A7 SPORTBACK В ИНГОЛЬШТАДТЕ СТАЛО ПОНЯТНО, ЧТО ЕСЛИ КОММЕНДАТОРЕ БЫЛ ПРАВ, ТО НОВАЯ «СЕМЕРКА» ПО ПРАВУ МОЖЕТ ПРЕТЕНДОВАТЬ НА ЛАВРЫ ЛУЧШЕГО СЕРИЙНОГО GT-КАРА ПЛАНЕТЫ. И ВПОЛНЕ СИМВОЛИЧНО, ЧТО ДЛЯ ТОГО ЧТОБЫ УБЕДИТЬСЯ В ЭТОМ, НАМ ПРИШЛОСЬ В ИТОГЕ ОТПРАВИТЬСЯ НА ДРУГОЙ КОНЕЦ СВЕТА: К МЫСУ ДОБРОЙ НАДЕЖДЫ... ▢ **ВЛАДИМИР МАККАВЕЕВ** ▢ **ФОТО AUDI**

ЭФФЕКТНОСТЬ...

Выбор локации для премьерного теста Audi A7, равно как и автомобили на немецких номерах в праворульной Южной Африке, выглядит странно лишь на первый взгляд. На самом деле все достаточно просто и логично: где еще представлять миру автомобиль, претендующий на лавры самой красивой серийной модели планеты, как не на Виктория роуд — одной из трех красивейших дорог мира! Наполненные силой двух океанов, сумасшедшие по объемам и красоте декорации предместий Кейптауна и правда великолепный фон для нового автомобиля. Тем более такого, как Audi A7 Sportback...

Вместе с дебютировавшим несколькими месяцами раньше очередным поколением лимузина Audi A8 «семерка» открывает новую страницу в области технологий и дизайна не только для «четырех колец», но и для всего мирового автопрома. Проконцептуальный трехмерный плоскостной дизайн, робкие попытки зарождения которого были заметны в автомобильном мире еще несколько лет назад, после дебюта Volvo XC90 в 2017-м обрел наконец законченный и органичный вид и обещает стать главным трендом ближайшей пятилетки! Модель Audi A8, в силу ее представительской выдержанности и классических форм, сама по себе еще не могла полностью формировать этот тренд. Именно дебют более живой и динамичной по своей направленности «семерки» должен был окончательно убедить публику в правильности направления, выбранного дизайнерами из Ингольштадта, заложившими в облик четырехдверного купе Audi A7 Sportback отражение нового прогрессивного дизайна Audi с акцентами на крупных поверхностях, острых гранях и замысловатой игре света и тени — привычных прежде для концептов, но никак не для серийных машин.

Главный секрет притягательности A7 Sportback кроется не в этом и даже не в идеально выверенных обводах кузова, а именно в пресловутой игре света и тени, которую во всем ее великолепии не способны передать никакие фотографии. Это надо видеть вживую! Дело в том, что при всей «плоскостной стилистике» кузова далеко не все крупные поверхности A7 столь однородны, как это кажется на фото. Многие из них дополнены едва заметными взгляду гранями и радужными волнами, которые на манер легкой огранки алмаза наполняют его совершенно волшебной игрой света и тени.

Мало что в мире может сравниться по эффектности с сумасшедшими по красоте видами и дорогами Капского полуострова, но новый Audi A7 Sportback однозначно относится к числу этих исключений!

РУЛЬ 4X4

Помимо входящего в стандартную комплектацию прогрессивного рулевого управления, опционально для Audi A7 Sportback будет доступно полноуправляемое шасси с динамической системой рулевого управления всеми колесами и спортивным дифференциалом, которые делают управляемость Audi A7 сравнимой по остроте с управляемостью спорткара. Полноуправляемое шасси совмещает динамическое рулевое управление с волновой передачей на передней оси и отдельную систему рулевого управления колесами задней оси на основе шпиндельного привода, позволяя осуществлять независимую регулировку углов поворота колес передней и задней осей.

На практике это выглядит следующим образом: на скоростях до 60 км/ч задние колеса поворачиваются на 5 градусов в сторону, противоположную направлению поворота передних колес. В результате радиус поворота уменьшается на величину до 1,1 м, заметно повышая маневренность. Начиная со скорости 60 км/ч задние колеса поворачиваются в ту же сторону, что и передние, благодаря чему улучшается устойчивость и повышается эффективность выполнения резких маневров вроде уклонения от внезапных препятствий.

ЭРГОНОМИКА...

На фоне яркого, искрящегося экстерьера интерьер A7 Sportback кажется более строгим, сдержанным, лаконичным. Возможно, сказывается некоторая вынужденная унификация, поскольку такая

1

стилистика должна быть адаптивна не только к «семерке», но и в перспективе ко всему модельному ряду Audi.

Размашистые горизонтальные линии визуально еще больше расширяют салон, но главный акцент, который, собственно, и определяет футуристичную атмосферу внутреннего мира Audi A7 Sportback, — центральная консоль. По традиции современных проспортивных автомобилей класса Gran Turismo, она ориентирована в сторону водителя. Но на этом сходство с привычными системами и заканчивается. Бортовой компьютер и дисплей системы MMI объединены, по сути, в единую поверхность из двух тачскрин-дисплеев, выполненных в виде черных стеклянных панелей.

Эргономика бортового компьютера и MMI предыдущего поколения Audi — с обычным экраном, двумя двухпозиционными джойстиками и тачскрин-планшетом была и остается одной из самых удачных и интуитивно понятных на рынке. Но новый интерфейс и выстроенная исключительно на цифровых технологиях эргономика управления Audi A7 и A8 — это просто космос по сравнению с предыдущими поколениями. Верхний дисплей предназначен для управления информационно-развлекательной системой, а нижний обеспечивает управление климатической системой, функциями комфорта и ввод текстовой информации. Некоторый приятный «налет аналоговости» придает системе концепция управления MMI touch response с тактильным и акустическим откликом (хотя при желании можно отключить и его): как только водитель прикосновением пальца активирует какую-либо функцию, генерируются звуковой и тактильный сигналы. В качестве опций предлагаются диалоговая система с распознаванием естественной речи и проекционный дисплей.

В Audi уверены, что «благодаря логичной структуре горизонтального меню управлять системой не сложнее, чем смартфоном». В этом сравнении, наверное, и заключается основное определение системы: новый интерфейс Audi, полностью выстроенный на технологиях цифрового управления, — такой же радикальный шаг вперед в области автомобильной эргономики, как переход от кнопочных телефонов и коммуникаторов к смартфонам. Как и в случае со смартфонами, новая эргономика Audi требует привыкания: нужно «прожить» день-другой в автомобиле, чтобы полностью адаптироваться к ней и добиться максимальной степени «синхронизации», но зато последняя способна вывести эргономику автомобиля на совершенно новый уровень!

1 Широкая, но низкая радиаторная решетка Singleframe подчеркивает динамику и характер нового Audi A7.
2 При отпирании и запирании дверей фары и задние фонари воспроизводят эффектную световую анимацию.

ЭФФЕКТИВНОСТЬ...

Энерговооруженность Audi A7 Sportback впечатляет: опциональное полноуправляемое шасси с системой динамического управления, новое поколение вспомогательной электроники, насчитывающее в общей сложности 39 ассистирующих систем…

Очередное поколение системы Audi drive select в сочетании с опциональным спортивным дифференциалом обеспечивает еще большую, в сравнении с предыдущим поколением, дельту между спортивными и комфортными настройками,

2

3 По сравнению с первым поколением, длина салона A7 выросла на 21 мм. 4 Возможности индивидуальной настройки Audi A7 предусматривают невиданный доселе уровень персонализации: до 400 комбинаций параметров.

ДЕТАЛЬНО

Внешние блоки **ЗАДНИХ ФОНАРЕЙ** состоят из 13 (!) сегментов.

Горизонтальные **ЛИНИИ** расширяют салон.

Разноцветная фоновая **ПОДСВЕТКА САЛОНА**: под любое настроение.

что особенно заметно на топовых версиях с 3-литровым бензиновым 6-цилиндровым турбомотором мощностью 340 л. с. и крутящим моментом 500 Нм. Как и его 3-литровый дизельный собрат, мотор 3.0 TFSI оснащен системой умеренного гибрида (MHEV), обеспечивающей легкую рекуперацию энергии торможения до 12 кВт.

«По паспорту», в сочетании с 7-ступенчатой коробкой передач S tronic и системой полного привода ultra quattro с технологией подключаемого по необходимости привода на заднюю ось этот двигатель разгоняет четырехдверное купе до 100 км/ч за 5,3 секунды. Однако в комфортном режиме эти 5 секунд кажутся полной фикцией: настолько плавны и лаконичны реакции трансмиссии и мотора на работу педалью акселератора. Больших запаздываний нет, но и особой остроты реакций почему-то совсем не чувствуется, все переключения и прирост тяги происходят весьма вальяжно. Истинную мощь Audi A7 Sportback выдает лишь в динамичном режиме настроек трансмиссионной и ходовой части.

ТЕСТ-ДРАЙВ AUDI A7 SPORTBACK

КОНКУРЕНТЫ

BMW 640i GT xDrive
от 4 070 000 ₽

Mercedes CLS 350 d 4MATIC **от 4 940 000 ₽**

AUDI A7 SPORTBACK

Габариты	4969x1908x1422 мм
База	2926 мм
Снаряженная масса	1815 кг
Полная масса	2470 кг
Клиренс	н.д.
Объем багажника	535/1390 л
Объем топливного бака	63 л
Двигатель	бензиновый, V6, турбир., 2995 см³, 340/5000-6400 л.с./мин⁻¹, 500/1370-4500 Нм/мин⁻¹
Трансмиссия	7-ступенчатая, роботизированная, привод полный
Размер шин	225/55R18
Динамика	250 км/ч; 5,3 с до 100 км/ч
Расход топлива	(город/трасса/смешан.) 9,1/5,4/6,8 л на 100 км

+ РЕВОЛЮЦИОННЫЙ ПЛОСКОСТНОЙ ДИЗАЙН, ОГРОМНОЕ ЧИСЛО ВСПОМОГАТЕЛЬНЫХ И ИННОВАЦИОННЫХ СИСТЕМ, ПОЛНОУПРАВЛЯЕМОЕ ШАССИ.

– КАК И ВСЕ НОВОЕ, ЭТОТ «КОМПЬЮТЕР НА КОЛЕСАХ» ТРЕБУЕТ ВРЕМЕНИ НА АДАПТАЦИЮ, РАЗОБРАТЬСЯ В ШИРОКОМ ДИАПАЗОНЕ НАСТРОЕК НЕПРОСТО.

ВЕРДИКТ

9

A7 SPORTBACK ОСТАВИЛ СМЕШАННЫЕ ЧУВСТВА В СТАНЕ КОЛЛЕГ. ОСНОВНУЮ РОЛЬ В ЭТОМ СЫГРАЛ НЕ АВТОМОБИЛЬ, ЕГО ВОСПРИЯТИЕ: A7 ПОЛУЧИЛСЯ СЛИШКОМ МНОГОЛИКИМ, СЛОЖНЫМ И ИННОВАЦИОННЫМ С ТОЧКИ ЗРЕНИЯ ДИАПАЗОНА НАСТРОЕК И ЭРГОНОМИКИ. ЧТОБЫ АДАПТИРОВАТЬСЯ В НЕМ, НУЖНО ЧУТЬ БОЛЬШЕ ВРЕМЕНИ, ЧЕМ ДВА ТЕСТОВЫХ ДНЯ НА КРАЮ СВЕТА!

ВОЖДЕНИЕ

Очень вариативно и значительно зависит от настроек, но полностью управляемое шасси и пневматическая «реактивная» подвеска способны превратить его практически в полноценный спорткар.

10

САЛОН

Мало чем напоминает интерьер Audi предыдущего поколения, скорее походит на кабину космолета из фантастического фильма. Инновационный интерфейс требует некоторого времени на адаптацию.

9

КОМФОРТ

Подбирать подвеску «под себя» теперь нужно будет еще на стадии предзаказа автомобиля. Несколько смущает не самая совершенная шумоизоляция колесных арок.

8

БЕЗОПАСНОСТЬ

Максимальное число уровень систем вспомогательной электроники, небывало жесткий кузов.

9

ЦЕНА

Для России пока не определена.

0

1 A7 Sportback: большое купе, седан и универсал «в одном флаконе»!
2 Объем багажного отделения варьируется от 535 до 1390 л.

Пожалуй, наиболее неоднозначное впечатление во время южноафриканского теста на российских журналистов поначалу произвела подвеска A7 Sportback. Отзывы после первого дня испытаний оказались столь противоречивы, что заставляли задуматься: один ли и тот же автомобиль мы вообще испытывали?! Как выяснилось, не случайно. И дело оказалось не только в заметно расширившемся диапазоне настроек управляемой подвески (пятирычажки на обеих осях). Помимо стандартной подвески, Audi предложила для этой модели сразу несколько альтернативных вариантов: спортивную подвеску пакета S line с уменьшенным на 10 см дорожным просветом, более «гражданский» вариант на регулируемых амортизаторах, а также наиболее комфортную адаптивную пневматическую подвеску. Последняя дополняется регулируемыми амортизаторами и имеет три режима работы, но полностью управляется электроникой посредством центрального контроллера управления ходовой частью. Собирая с датчиков различных систем информацию о перегрузках, боковых ускорениях, режиме движении и особенностях дорожного покрытия, контроллер, в зависимости от режима, регулирует жесткость амортизаторов, повышая динамику, устойчивость, остроту управления или комфорт. По существу, это в какой-то степени аналог реактивной подвески, придуманной в Формуле-1 еще в конце 1980-х, но из-за своей дороговизны через несколько лет попавшей под запрет даже в «королевских гонках».

Конечно, современные компьютерные технологии позволили сделать эту опцию на Audi на несколько порядков дешевле, чем она обходилась три десятилетия назад командам Формулы-1, но все же не стоит ожидать, что такой «компьютер на колесах», как A7 Sportback, окажется дешевой игрушкой, даже по меркам класса GT! ▢

Continental
The Future in Motion

РЕКЛАМА

Ясность вместо пустых слов:
5-летняя гарантия.

Профессионалы в автосервисе не нуждаются в пустых обещаниях – им нужно качество, на которое они могут положиться. Поэтому для зарегистрированных партнеров мы обеспечиваем 5-летнюю гарантию на все товары ContiTech Power Transmission Group для рынка послепродажного обслуживания автомобилей. Без «если» и «но». **www.contitech.de/5**

Power Transmission Group
Automotive Aftermarket

5-ЛЕТНЯЯ ГАРАНТИЯ 5

ContiTech

А НУ-КА, ПОТЕСНИТЕСЬ!

INFINITI QX50 ЦЕНА: Н. Д. **В ПРОДАЖЕ:** С СЕРЕДИНЫ 2018 Г.

ДАЖЕ В РОССИИ, ГДЕ ЗА ПРОШЛЫЙ ГОД БЫЛО ПРОДАНО ПОЧТИ 1,6 МЛН НОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ, D-СЕГМЕНТ SUV ПОХОЖ НА БАНКУ САРДИН. ЧТО УЖ ГОВОРИТЬ ПРО США С ИХ ПРОДАЖАМИ В 17 МЛН ИЛИ КИТАЙ!.. ПОКУПАТЕЛЬ ИЗБАЛОВАН ПРЕДЛОЖЕНИЯМИ НА ЛЮБОЙ ВКУС, СТАТУС И ЦЕНУ. ИМЕННО В ЭТОМ КИПЯЩЕМ КОТЛЕ КОМПАНИЯ INFINITI С АБСОЛЮТНО НОВЫМ КРОС-СОВЕРОМ QX50 СОБИРАЕТСЯ ПОБОРОТЬСЯ ЗА СВОЙ КУСОК ПИРОГА ▢ **МИХАИЛ ТАТАРИЦКИЙ** ▢ **ФОТО INFINITI**

В ЛОС-АНДЖЕЛЕСЕ, КУДА МЫ прилетели на тест-драйв, солнечно, плюс 25 по Цельсию и 5 часов дня. В это время в Москве лежит снег, минус 13 градусов и 4 часа утра. Всячески борясь с акклиматизацией и сном, я пытаюсь сконцентрироваться на пресс-конференции, посвященной сменившему поколение QX50. Глобальный директор по продукту Николас Чан большую часть своей речи уделяет дизайну автомобиля, что неудивительно. Внешний вид прежнего QX50 (в прошлом EX35) вызвал у меня и коллег по цеху много вопросов: громоздкий, непропорциональный, с небольшим дорожным просветом… Этакий хетчбэк, который жрал бургеры с беконом после шести вечера.

Новый QX50 кардинально иной: изящный на фоне предшественника, гармоничный и интересный на фоне основных конкурентов в лице угловатого Lexus RX и не запоминающегося Audi Q5. Полностью светодиодная оптика с фирменными «ледяными кубиками» спереди, в меру массивная решетка радиатора, острые волнообразные складки на капоте, плавно перетекающие в глубокую поясную линию. Она, к слову, предмет особой гордости: 30-градусный изгиб и глубокие выемки за дверными ручками — одна из сложнейших фактур в автомобильной индустрии, которая производится методом глубокой формовки. Довершает образ подросший со 165 до 218 мм дорожный просвет.

Со сменой поколения «пятидесятка» переехала на совершенно новую модульную платформу, разработанную для передне- и полноприводных моделей со стойками McPherson спереди и независимой многорычажкой сзади. По неофициальным данным, к ее разработке даже приложили руки люди из Mercedes-Benz. Напомню, что предшественник базировался на заднеприводной «тележке». Жесткость кузова на кручение увеличилась на 23%, преимущественно за счет

ТЕСТ-ДРАЙВ INFINITI QX50

1 Новый QX50 гармоничен, как ни крути.
2 Электронный селектор коробки передач удобен и экономит место в салоне.
3 Кнопка с голубой иконкой – активация системы Propilot Assist.
4 Аудиосистема Bose с 17 динамиками опция, но как звучит!

использования высокопрочной стали. Алюминий задействовали в производстве кузовных панелей.

Положительный результат от смены архитектуры ощущаешь сразу, как только оказываешься в салоне: автомобиль стал гораздо просторнее, при том, что длина и колесная база сократились на 54 и 81 мм соответственно. Увеличилась высота от сидений до крыши, пространство для ног задних пассажиров, салон стал шире на уровне плеч и бедер.

На практике это означает, что я без проблем разместился на заднем диване, который двигается на «салазках», предварительно отрегулировав кресло спереди под свои 187 сантиметров роста. Про большие кожаные передние кресла с выраженной боковой поддержкой и вентиляцией и говорить нечего: немного махинаций с электрорегулировками, и можно отправляться в пробег. В версиях, которые будут продавать в России, обещают зимний пакет: подогревы сидений, руля и обогрев ветрового стекла.

Багажник теперь вмещает 880–1048 литров при загрузке под крышу, в зависимости от положения задних сидений. Со сложенным в пол вторым рядом — 1823 литра. Но это у модификаций, обутых в 20-дюймовый Run-flat 255/45. Автомобилям с шинами 235/55R19 будет положена докатка, которая съест небольшую часть багажника, но сколько именно, пока не сообщается.

Дизайн интерьера свой, с обилием качественно подогнанной кожи и замши. Салон можно заказать в черном или бежевом исполнении. Если хочется чего-то поэкзотичнее, то есть топовая версия Autograph: кресла с ромбовидным узором, светло-бежевая кожа с белой прострочкой контрастирует с коричневой кожей и синими замшевыми вставками. Выглядит дорого, но...

Но потом взгляд натыкается на пластиковые «ниссановские» клавиши стеклоподъемников и подрулевые переключатели. Вроде ничего страшного, а общее впечатление немного портится. Впрочем, даже при их наличии интерьер нового кроссовера больше не оставляет послевкусия, что ты сидишь в «Ниссане», хоть и со значком «Инфинити» на руле.

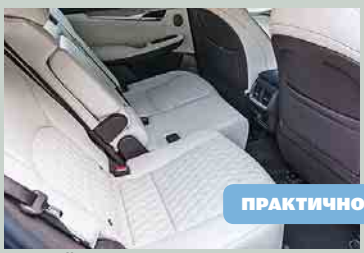
Худшее в QX50 второго поколения — мультимедиа с двумя сенсорными экранами на 8 и 7 дюймов, расположенными друг над другом, которая не изменилась с момента своего дебюта на седане Q50 в 2013 году. Прорисовка графики слабая, отзывчивость на прикосновения, как у кирпича, а чуть в салон попадает солнце, как верхний дисплей слепнет. Одно хорошо, сенсор дублируется «шайбой» под правой рукой водителя на манер BMW и Mazda.

5

5 Коэффициент аэродинамического сопротивления сократился на 10% – до 0,32.
6 Тормознутость мультимедии – единственный по-настоящему серьезный недостаток нового QX50.

6

ДЕТАЛЬНО



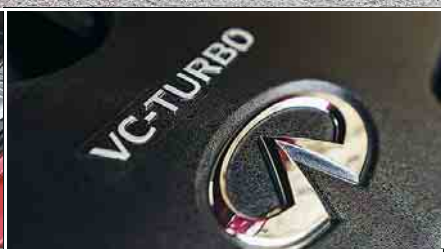
ЗАДНИЙ ДИВАН двигается по направляющим, изменяя пространство в ногах и багажнике.

Ромбовидная прострочка кресел – одна из особенностей топовой **ВЕРСИИ AUTOGRAPH**.

Отдельные претензии к навигационной системе: подтормаживания и нагромождения иконок с информацией поверх карты заставляют через 15 минут достать смартфон и включить Google Maps. К слову, Android Auto и Apple CarPlay нет. Зато есть классная опциональная аудиосистема Bose Performance Series с 17-ю динамиками. Проверена в вечерних пробках Лос-Анджелеса, где даже копы ездят с открытыми окнами, по локоть выкинув руку... Хорошо хоть, что без «Кольта».

Есть у нового Infiniti QX50 пара козырей в рукавах помимо дизайна. Один из них — двухлитровая бензиновая «четверка» VC-Turbo с автоматическим изменением степени сжатия, доказывающая, что с ДВС еще рано прощаться. Когда от двигателя требуется большая отдача, например при резком ускорении, электроника, с помощью системы рычагов и коромысел изменяя положение верхней мертвой точки (ВМТ), уменьшает степень сжатия до 8:1, а при равномерном движении, напротив, повышает до 14:1 в угоду ⊞

ТЕСТ-ДРАЙВ INFINITI QX50



более эффективному расходу топлива. При этом рабочий объем мотора варьируется от 1970 до 1997 см³.

Процесс происходит плавно и абсолютно незаметно для водителя и пассажиров. К тому же в верхнюю опору двигателя интегрировали систему активного подавления вибраций Active Torque Rod (ATR), что сделало работу мотора существенно более тихой.

Инновационная «турбочетверка» не только легче и компактнее 2,5-литрового V6, которым оснащался предшественник, но и намного мощнее: 272 силы и 380 Нм крутящего момента против 222 сил и 252 Нм. Кроме того, мотор экономичнее: заявленный средний расход топлива равен 9 л на 100 км. На деле примерно так и оказалось. Сказать наверняка, насколько надежным в эксплуатации будет VC-Turbo, сложно. Но в компании заявляют, что было протестировано более 100 прототипов и накатано в общей сложности порядка 5 млн километров.

Переваривает крутящий момент вариатор X-Tronic CVT с имитацией восьми ступеней. Вариатор существенно модернизировали, установив новые гидротрансформатор, электрический масляный насос и блок управляющих клапанов, который обеспечивает прямую связь между нажатием на педаль газа и откликом двигателя. Электронному селектору трансмиссии я поначалу не обрадовался: слишком яркие воспоминания о безалаберно настроенном аналоге, который использует Maserati. Но QX50 развеял мои опасения. Передачи включаются четко, просто и быстро, не говоря уже о том, что смотрится в интерьере он гармоничнее, чем фиксирующаяся «кочерга» у предшественника. Система подключаемого полного привода с электромагнитной многодисковой муфтой в случае необходимости перебрасывает на заднюю ось до 50% тяги.

Ускоряется QX50 бодро, с тихим, довольно приятным урчанием, доносящимся в салон из моторного отсека. Динамика хорошая. Дух, конечно, не захватывает, но никто и не позиционирует QX50 как околоспортивный автомобиль. Сотню полноприводной кроссовер набирает за 6,3 секунды и прекращает разгон на 230 км/ч. Версия с передним приводом на 0,4 секунды медленнее. Но здесь стоит отметить, что это данные по европейским и американским модификациям. До России QX50 доберется дефорсированным до налоговых 250 «лошадей», и его показатели в спринте пока неизвестны.

Главное, чтобы по дороге в Россию QX50 не растерял свою управляемость. Кроссовер держится в поворотах собранно, практически не кренится и не раскачивается после прохождения скоростных связок. В спортивном режиме на серпантинах, коих полно в горах в районе Малибу, на QX50 хочется ехать на все деньги, облизывая апексы. Спасибо отлично настроенным адаптивным амортизаторам с клапанным регулированием. Правда, жесткие ограничения скорости и суровые штрафы в случае

1 В задние двери интегрированы механические солнцезащитные шторки.
2 Не обошлось без фирменного изгиба на задней стойке.

КОНКУРЕНТЫ

Audi Q5
от 3 050 000 ₽

BMW X3
от 3 140 000 ₽

Mercedes-Benz GLC
от 3 230 000 ₽

ВОЖДЕНИЕ
DAS немного смущает, но в остальном превосходно.
9

САЛОН
Все бы отлично, если бы не мультимедиа и старые кнопки.
8

КОМФОРТ
Просторно, тихо, мягко, что еще нужно для комфорта!
9

БЕЗОПАСНОСТЬ
Большой набор систем активной и пассивной безопасности, плюс 8 подушек.
9

ЦЕНА
В США «шоколадная». Но у нас будет своя. Обещают конкурентоспособную.
9

INFINITI QX50

Габариты	4691x1903x1676 мм
База	2799 мм
Снаряженная масса	1795 кг
Полная масса	н. д.
Клиренс	218 мм
Объем багажника	880/1823 л
Объем топливного бака	60 л
Двигатель	бензиновый, турбо, 4-цилиндр., 1970-1997 см³, 272/5600 л.с./мин⁻¹, 380/4400 Нм/мин⁻¹*
Трансмиссия	вариатор, привод полный
Размер шин	255/45R20
Динамика	230 км/ч; 6,3 с до 97 с до 100 км/ч*
Расход топлива	9 л на 100 км* в смешанном цикле

*Указанные характеристики актуальны для версий, доступных в США

НРАВИТСЯ, КАК НАСТРОЕНА ПОДВЕСКА, КАК ВЫГЛЯДИТ ВНУТРИ И СНАРУЖИ.

НО С МУЛЬТИМЕДИА НАДО ЧТО-ТО СРОЧНО ДЕЛАТЬ.

ВЕРДИКТ

8,8

В КОНКУРЕНТАХ: AUDI Q5, BMW X3, MERCEDES-BENZ GLC, VOLVO XC60 И LEXUS RX, CADILLAC XT5, JAGUAR F-PACE И LAND ROVER DISCOVERY SPORT. КАК Я И СКАЗАЛ В НАЧАЛЕ: БАНКА САРДИН. В ТАКОЙ КОМПАНИИ МАЛО ОДНОЙ ВНЕШНОСТИ И ТЕХНОЛОГИЙ, ДАБЫ ВЫДЕЛИТЬСЯ. НАДЕЕМСЯ, ЧТО ОСТАВИВШИЙ ПРИЯТНЫЕ ВПЕЧАТЛЕНИЯ QX50 ПОЛУЧИТ НЕ МЕНЕЕ ПРИЯТНУЮ ЦЕНУ.

встречи с полицейскими быстро охлаждают пыл.

В то же время подвеска неплохо отрабатывает небольшие ямы, ухабы и трещины. Глухими ударами пробиваются в салон лишь соприкосновения 20-дюймовых «ранфлэтов» с острыми стыками или небрежно наложенными заплатками. Опробовать кроссовер вне дорог, к сожалению, не удалось. Куда ни глянь, частная собственность.

Электронная система адаптивного рулевого управления (DAS 2.0), которой оснащаются топовые версии Infiniti QX50, в обыденно-расслабленном режиме передвижения по городу добавляет комфорта, нивелируя неприятные вибрации. Но в спортивном режиме руль искусственно чрезмерно перетяжелен, а по возвращении в нулевую зону в определенный момент резко пустеет.

Еще один козырь нового QX50 — система помощи водителю Propilot Assist. Используя радары и камеру, электроника может удерживать автомобиль в полосе, распознавать пешеходов, отслеживать машины в соседних полосах, тормозить в случае аварийной ситуации, удерживать дистанцию, а также трогаться за другим автомобилем после полной остановки. Последнее, увы, в российских версиях будет недоступно.

Цены пока есть только для США, но ориентироваться на них не стоит. В компании обещают постараться вместить базовые версии в психологические 3 млн рублей, а топовые в 4 млн. При этом оснащение стартовых версий Pure для России бедным не назвать: подключаемый полный привод, полностью диодная оптика, чип-ключ, мультимедиа с двумя тачскринами, зимний пакет, двухзонный климат, электропривод двери багажника, 19-дюймовые диски, аудиосистема с шестью динамиками, Bluetooth, 8 подушек безопасности и, конечно, Глонасс.

3 Единственный элемент кузова, который не поменялся со сменой поколения, – боковые зеркала.

ТЕСТ-ДРАЙВ PEUGEOT 5008

СРАЗУ СТОИТ ОГОВОРИТЬСЯ, что Peugeot 5008 — близкий соплатформенный родственник компактного Peugeot 3008. Настолько близкий, что передняя половина обоих автомобилей идентична. Французы решили обойтись малой кровью, подчеркнув харизматичность старшеклассника размерами и оригинальной стилистикой кормовой части. Вышло внушительно. А все потому, что при выросшей, по сравнению с 3008-м, на 165 мм колесной базе и, соответственно, длине количество добавленного «железа» не оставляет повода для сомнений в солидности машины. Впрочем, и дизайн задней части 5008-го сработан в том же ключе брутальности. А корпоративные задние фонари с тремя светодиодными «когтями» добавляют автомобилю элегантности. В целом получилось гармонично. И основательно, как и полагается большому кроссоверу.

Кстати, семиместным по умолчанию Peugeot 5008 может быть только в одной из трех комплектаций — в топовой GT Line (о которой сейчас и идет речь). Базовая же версия Active исключительно пятиместная, а «серединная» Allure имеет два дополнительных места в качестве опции. Семиместность 5008-го начинает наглядно проявляться за спинками передних сидений. Прирост колесной базы настолько благотворно сказался на пространстве для ног обитателей второго ряда, что рассуждения о целесообразности дополнительных сантиметров кажутся как минимум неуместными. Но здесь не только по-настоящему просторно — имеется возможность продольной регулировки и пятиступенчатого наклона спинки. Что характерно, сиденье у каждого из трех пассажиров персонифицированное (в отличие от 3008-го), и его можно подгонять под себя вне зависимости от предпочтений «коллег». На втором ряду вообще царство комплексного комфорта, в числе компонентов которого и панорамная крыша, и персональные регулируемые воздуховоды, и электророзетки на 12 и 220 вольт, и откидные столики, и выдвигаемые шторки… Пол под ногами абсолютно ровный даже по центру.

ШАГ В СТОРОНУ

PEUGEOT 5008 ЦЕНА: 2 179 000 ₽ **В ПРОДАЖЕ:** С ФЕВРАЛЯ 2018 Г.

ПРЕЖДЕ PEUGEOT 5008 БЫЛ МИНИВЭНОМ. МАШИНА НЫНЕШНЕГО ПОКОЛЕНИЯ, НАЧИНАЮЩАЯ ОСВАИВАТЬ НАШ РЫНОК, ЗАЯВЛЕНА КАК КРОССОВЕР – БОЛЬШОЙ, СЕМИМЕСТНЫЙ КРОССОВЕР. В СВЕТЕ БЕШЕНОЙ ПОПУЛЯРНОСТИ «ВНЕДОРОЖНОЙ ТЕМЫ» ТАКОЙ МАРКЕТИНГОВЫЙ ШАГ ВПОЛНЕ ОПРАВДАН. НО ЧТО НА САМОМ ДЕЛЕ ПРЕДСТАВЛЯЕТ СОБОЙ НОВИНКА?

ИГОРЬ КУЗНЕЦОВ ▢ ФОТО АВТОРА И PEUGEOT

С одной стороны, отсутствие трансмиссионного тоннеля — это благо для центрального пассажира, с другой — красноречивый намек на моноприводную (точнее, переднеприводную) сущность автомобиля. Да, для Peugeot 5008 полного привода не предусмотрено. И не планируется (в отличие от младшего собрата, у которого в следующем году под задней осью должен появиться тяговый электродвигатель). Стоит упомянуть о невозможности поджать ноги под себя, поскольку они упираются в вертикальную ступеньку «амфитеатра», — и перейти на галерку. Сказать это легко, а вот сделать… Проникновение на третий ряд связано с рядом трудностей гимнастическо-акробатического характера. Впрочем, справедливости ради, эта процедура при определенной сноровке будет доступна большей части среднестатистических индивидуумов.

Непродолжительная поездка сзади тоже не вызовет особого негатива. Но при условии, что сиденья второго ряда максимально отодвинуты вперед. В противном случае ноги галерочникам девать будет некуда. А вообще, эти дополнительные сиденья уместнее использовать в качестве вотчины для детей. Каждое из двух кресличиц прячется в собственную нишу в днище багажника. Процесс складывания-раскладывания никаких

ТЕСТ-ДРАЙВ PEUGEOT 5008

1

трудностей не вызывает. Столь же легким движением руки сиденья можно демонтировать полностью и, оставив, скажем, в гараже, увеличить объем багажника для перевозки грузов. Кстати, пространство для поклажи в пятиместном варианте у Peugeot 5008 составляет внушительные 1060 литров, чего не скажешь о семиместном, при котором вместимость определяется парой дорожных сумок. Два задних ряда при раскладывании образуют ровный пол, что существенно упрощает перевозку крупногабаритных предметов. А возможность сложить спинку правого переднего сиденья гарантирует перевозку длинномеров более трех (3,179) метров. Но и это еще не все козыри 5008-го. Машину снабдили функцией «Свободные руки», позволяющей открыть пятую дверь с помощью ног. Причем на торце двери есть пара кнопок. Одна — привычная, для принудительного закрывания. А вот вторая — для вариаций на «ножную» тему: при нажатой кнопке и взмахе ногой под бампером (ключ в кармане) машина самостоятельно закрывает пятую дверь и полностью запирается. А при отжатой кнопке

3

2

1 Стиль «кокпита» буквально источает магию совершенства.
2 Разрекламированный Advanced Grip Control – система выбора трансмиссионного режима в разных условиях («Нормальный», «Снег», «Грязь», «Песок», «ESP отключена») – не особо влияет на адаптацию автомобиля к бездорожью.
3 Водительское сиденье имеет электрорегулировку и память двух положений.

0+

XXVII МЕЖДУНАРОДНАЯ ВЫСТАВКА / INTERNATIONAL MOTOR SHOW

МИР АВТОМОБИЛЯ 2018

11–15 АПРЕЛЯ

ТЫ УЗНАЕШЬ
ЕЁ ИЗ ТЫСЯЧИ!

autoworldexpo.ru

Реклама

ОРГАНИЗАТОР
FarEXPO IFE®
PROFESSIONAL EXHIBITION & CONGRESS ORGANIZER

(812) 777-04-04

СКК
ПЕТЕРБУРГСКИЙ
СПОРТИВНО-КОНЦЕРТНЫЙ КОМПЛЕКС
Санкт-Петербург

просто закрывает дверь. Удобно, ничего не скажешь. Еще бы угол открывания этой двери сделали побольше, чтобы высокорослым не тереться макушкой о внутреннюю поверхность.

Спереди в Peugeot 5008 так же футуристично и так же хорошо, как и в 3008-м. Об этом уже много написано, в том числе и в «5 колесе». Особенно это чувствуется, когда находишься за рулем, в «объятиях магического кокпита». Будучи обескураженным обилием систем управления, комфорта, безопасности и «оболочкой», в которую эти системы упакованы, понимаешь, что будущее уже наступило. Пожалуй, кто бы ни оказался за рулем, он будет не в силах остаться равнодушным. Разумеется, с преобладанием положительных эмоций.

В качестве силовых агрегатов «русским» версиям 5008-го адресованы бензиновая турбочетверка мощностью 150 л. с. (как в нашем случае) и турбодизель с аналогичным мощностным потенциалом, но более «моментный». В трансмиссии использован 6-ступенчатый автомат. Что касается ездовой динамики, новый французский автомобиль звезд с неба не хватает, но позволяет разгоняться уверенно и ровно. Как и поддерживать впоследствии довольно высокий темп движения. При активированном режиме «Спорт» вместе с оборотами поднимается планка темперамента машины, но езда становится несколько «рваной». Несмотря на это, претензий к коробке нет: по большей части агрегат вполне предсказуемо передает тягу от мотора к колесам. Автомобиль отзывчив и с большой точностью следует за командами руля.

Благодаря довольно большому весу и удлиненной колесной базе 5008-й демонстрирует завидную стабильность в большинстве режимов движения. Правда, на неровностях с вертикальными кромками машину зачастую немного переставляет. В целом же подвеска довольно всеядна и позволяет ехать быстро, без пристального «сканирования» дороги. Удивительно, но даже на грунтовке, даже ⊞

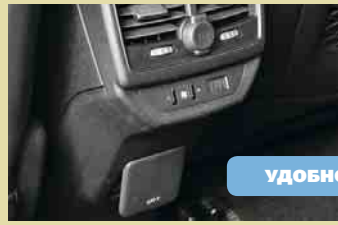
1

1 При сложенных сиденьях переднего пассажира и второго и третьего рядов возможна транспортировка длинномеров 3179 мм.

2 У каждого из трех сидений второго ряда имеются продольная регулировка и регулировка наклона спинки.

2

ДЕТАЛЬНО



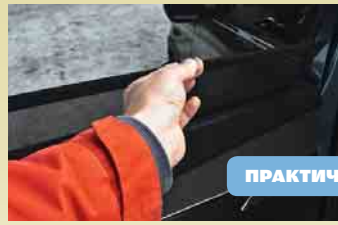
УДОБНО

К услугам задних пассажиров даже **РОЗЕТКА НА 220 В**.

НЕОБЫЧНО

КНОПКИ на торце пятой двери. Красная просто закрывает дверь. А черная, либо закрывает дверь при взмахе ногой под бампером, либо – закрывает дверь и запирает машину.

В задних дверях спрятаны **ВЫДВИГАЮЩИЕСЯ ШТОРКИ.**



ПРАКТИЧНО

REDMOND

Мультипекарь

Универсальное устройство для выпечки и жарки

Дарите лучшее!**

ЛУЧШИЙ ПОДАРОК ДЛЯ ВСЕХ!

40 в 1*

Мультипекарь RMB-M615/10

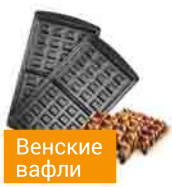
Как выбрать подарок, который точно запомнится и вызовет искреннюю радость? Ответ прост — дари возможности! Делать то, что нравится, с максимальным комфортом поможет Мультипекарь REDMOND!

ДЛЯ ТЕХ, кто следит за собой
Для построения подтянутой фигуры важны и регулярные тренировки, и грамотное питание. Овсяные пряники с сухофруктами помогут зарядиться энергией перед тренировкой, а жаренное на гриле нежирное мясо или креветки дадут нужные для формирования мышц аминокислоты. С полезными плюшками из Мультипекаря подготовиться к пляжному сезону успеет каждый!

ДЛЯ ТЕХ, кто постится
Кто сказал, что постный рацион должен быть скудным? Напротив: исключив из меню молочные продукты и мясо, важно питаться так, чтобы организм получал максимум нужных для активной деятельности питательных веществ. В Мультипекаре можно делать ореховое печенье, крупяные запеканки, овощи гриль и множество других блюд — постный стол будет вкусным и разнообразным!

ДЛЯ ТЕХ, кто любит готовить
Домашняя кулинария — не только способ сытно накормить семью, но и одно из популярнейших в мире хобби. Подари Мультипекарь с максимальным набором из 10 сменных пресс форм в комплекте и возможностью собрать свою мини пекарню — для этого **REDMOND** разработал более 40 видов панелей. Мультипекарь поможет готовить классические и оригинальные блюда, экспериментировать с рецептами и каждый день пробовать что то новое!

ДЛЯ ТЕХ, кто часто в разъездах
Нравится путешествовать или нужно часть бывать в командировках? Компактный Мультипекарь с панелями для любимых блюд займет минимум места в багаже, а готовить с ним можно везде, где найдется розетка — в провинциальной гостинице или апартаментах. Во время поездки вы сможете питаться, как дома, приготовив в Мультипекаре курицу и овощи на гриле или горячие сэндвичи!


Венские вафли
RAMB 02

Гриль
RAMB 03

Пончики
RAMB 05

Палочки
RAMB 09

Круг
RAMB 15

Пицца
RAMB 16

Омлет
RAMB 17

Орешки
RAMB 18

БРОСАЙ ВСЁ И ПЕКИ!

*Более 40 видов сменных панелей для выпечки и жарки. Панели, не входящие в комплектацию Мультипекаря, приобретаются отдельно. **Лучшее в линейке REDMOND.

redmond.company • multivarka.pro • store.redmond.company

ООО «Инновационные решения» ОГРН 1167847264914. Санкт Петербург, Промышленная ул., д. 38, к. 2, литер А

Реклама

ТЕСТ-ДРАЙВ PEUGEOT 5008

ВОЖДЕНИЕ
Преимущественно благодаря подвеске и рулевому отличается хорошей управляемостью.
8

САЛОН
Характеризуется стилем, простором, оснащенностью и эргономикой.
9

КОМФОРТ
Высокий уровень комфорта, если не брать в расчет эргономику сидений 3-го ряда.
8

БЕЗОПАСНОСТЬ
Выше уровня многих конкурентов.
9

ЦЕНА
Относительно высокая, но соответствует качествам автомобиля.
8

Салон 5008-го отличается отменной способностью к трансформации. При сложенных сиденьях второго и третьего ряда объем багажника составляет целых 2150 л. Два задних кресла прячутся в персональных нишах в полу.

несмотря на короткоходность, подвеску «пробивает» лишь изредка. Разрекламированный Advanced Grip Control — система выбора режима в разных условиях («Нормальный», «Снег», «Грязь», «Песок», «ESP отключена») — не особо влияет на внедорожную ситуацию. Поэтому соваться на 5008-м в подозрительные песчано-снежные места не стоит. Велик риск посадки. Тем более что и заявленный дорожный просвет в 230 мм преувеличен процентов на 20–30. Тормоза у автомобиля без нареканий.

В топовой комплектации GT Line, в которую включены все мыслимые и немыслимые опции типа компьютерного щитка приборов, активного круиз-контроля, массажа в сиденьях, ароматизации салона и т. п., Peugeot 5008 заявлен по цене 2 179 000 р. Дизельный GT Line предлагается за 2 309 000 р. А стартует стоимость машины с 1 899 000 р. В российской версии имеются такие приятные мелочи, как увеличенный бачок омывателя, металлическая защита картера, подогрев зоны покоя дворников и сегмента вдоль левой кузовной стойки.

Что же «в сухом остатке»? Стилистически Peugeot 5008 похож на кроссовер. И ничего плохого в этом нет. Как ничего плохого нет и в призыве маркетологов путешествовать с 5008-м везде и всюду. Но «покорять заснеженные вершины» на этом автомобиле следует с осторожностью — из-за отсутствия полного привода. А вот для поездок по дорогам с твердым покрытием, большой компанией или с большим количеством вещей Peugeot 5008 действительно хорош. ▢

ЗАТРАТЫ НА ЭКСПЛУАТАЦИЮ*

Транспортный налог	5250 ₽
ТО-1/ТО-2	6470 / 9100 ₽
ОСАГО/Каско	5189 / 51 000 ₽

* Транспортный налог считается по Москве. Стоимость ТО-1/ТО-2 берется по данным дилера. ОСАГО и каско рассчитывались из расчета один водитель мужского пола, холост, возраст 30 лет, водительский стаж 10 лет.

ЭФФЕКТНЫЙ ДИЗАЙН, НАСЫЩЕННОСТЬ ОБОРУДОВАНИЕМ.

ОТНОСИТЕЛЬНО МАЛО МЕСТА СЗАДИ, МАЛЕНЬКИЙ БАГАЖНИК В 7-МЕСТНОМ ВАРИАНТЕ.

ВЕРДИКТ

8,4

НОВЫЙ PEUGEOT 5008 ПРОИЗВОДИТ СИЛЬНОЕ ВПЕЧАТЛЕНИЕ. В РЕЗУЛЬТАТЕ МЕТАМОРФОЗЫ АВТОМОБИЛЬ ЛУЧШЕ СООТВЕТСТВУЕТ ТЕНДЕНЦИЯМ РЫНКА. СИЛЬНЫМИ СТОРОНАМИ ЯВЛЯЮТСЯ СТИЛЬ, ЕЗДОВЫЕ СВОЙСТВА, НАСЫЩЕННОСТЬ ВСЕВОЗМОЖНЫМИ ЭЛЕКТРОННЫМИ СИСТЕМАМИ И УСТРОЙСТВАМИ, ПРОСТОР И ТРАНСФОРМАЦИЯ САЛОНА.

PEUGEOT 5008

Габариты	4641x1844x1646 мм
База	2840 мм
Снаряженная масса	1615 кг
Полная масса	2240 кг
Клиренс	236 мм
Объем багажника	1060/2150 л
Объем топливного бака	56 л
Двигатель	бензиновый, рядный, 4-цилиндр., 1598 см³, 150/6000 л.с./мин⁻¹, 240/1400 Нм/мин⁻¹
Трансмиссия	автоматическая, 6-ступенчатая, привод передний
Размер шин	225/55R18
Динамика	206 км/ч; 9,2 с до 100 км/ч
Расход топлива	(город/трасса/смешан.) 7,5/5,0/5,8 л на 100 км

КОНКУРЕНТЫ

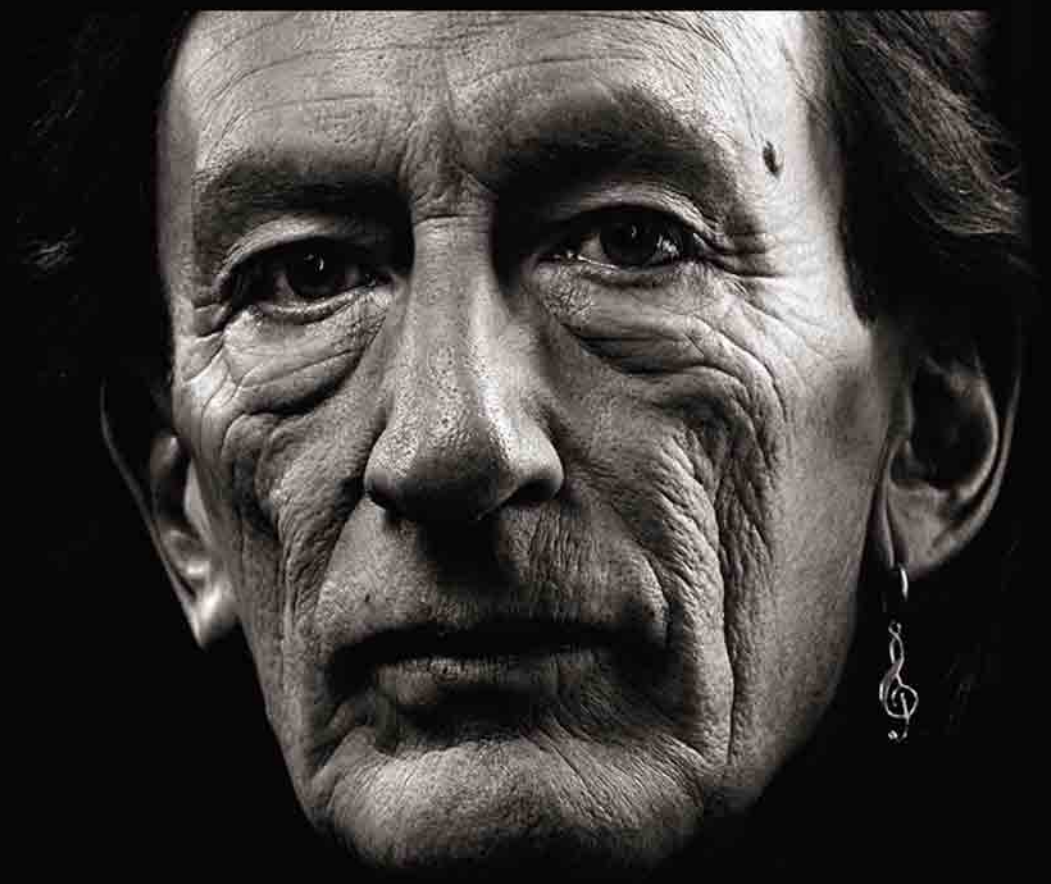
Hyundai Grand Santa Fe
2 424 000 ₽

Kia Sorento Prime
2 344 900 ₽

Skoda Kodiaq
1 999 000 ₽

ROCK FM 95.2

представляет



13 АПРЕЛЯ 20:00

ИЗВЕСТИЯ HALL

Специально ко Дню Рождения ROCK FM

ЛЕГЕНДАРНЫЙ ОСНОВАТЕЛЬ И АВТОР ПЕСЕН

URIAH HEEP

KEN HENSLEY

& LIVE FIRE*

*Юрай Хип Кен Хенсли и Лайв Фаер. Реклама

16+

«ЧЕРНЫЙ ЯЩИК» КРАСНОГО ЦВЕТА

MITSUBISHI ECLIPSE CROSS ЦЕНА: Н.Д. **В ПРОДАЖЕ:** С ВЕСНЫ 2018 Г.

ПРЕДСТАВИТЕЛЬ MITSUBISHI ДОЛГО И ЯВНО БЕЗ ОСОБОГО ЭНТУЗИАЗМА РАССКАЗЫВАЛ О ТЕХНИЧЕСКИХ ОСОБЕННОСТЯХ НОВОГО ECLIPSE CROSS. В КАКОЙ-ТО МОМЕНТ Я ЗАМЕТИЛ, ЧТО ЕГО МОНОЛОГ ВХОДИТ В ПРОТИВОРЕЧИЕ С ИЛЛЮСТРАТИВНЫМ РЯДОМ, СИНХРОННО ИДУЩИМ НА ЭКРАНЕ МОНИТОРА. ЗАМЕТИЛ ЭТО И ДОКЛАДЧИК ▢ **ОЛЕГ БОГДАНОВ** ▢ **ФОТО MITSUBISHI**

ЧУТЬ ПОЗЖЕ ОН СКАЖЕТ: «Странный вы народ, русские! Вас привлекают такие технические тонкости, которые в реальности интересны лишь инженерам и конструкторам. Во всем мире уже давно журналистов интересуют лишь потребительские функции новинок. Глубже этого никто не копает. Тем более что японцы традиционно предельно скупы на любую техническую информацию». Признаться, я полностью разделяю его точку зрения. Потому в базовой части этой статьи постараюсь передать возможные ощущения от автомобиля с нескольких точек зрения: «блондинки»; человека с амбициями «гонщика»; профессионала-испытателя и, в завершение, просто адекватного водителя любого пола и возраста. Первые три варианта тестирования реализуются на специальной закрытой снежной трассе. Последний — следующим днем на дороге общего пользования № 7. Тест проходил в Норвегии в конце января, а тестовый Eclipse Cross имел полный привод и двигатель в 163 л. с.

«БЛОНДИНКА»

Включены все системы стабилизации, а режим распределения крутящего момента по осям — в положении AUTO. То есть автомобиль все делает сам — функции водителя минимизированы. Дорога — укатанный снег (местами до льда), а вся трасса соткана из поворотов различной конфигурации и сложности. Еду чайник-чайником: поздно вхожу в повороты, невпопад торможу — в общем, «блондинка»! Автомобиль предельно корректно исправляет все мои ошибки (представляю, как матерится его электронный мозг), в поворотах совершенно не реагирует на лихорадочные попытки газовать — держит обороты исходя из собственного «опыта». И только на прямой, когда руль встает в положение «прямо», позволяет наддать газку. Позволяет-то позволяет, но в меру — до момента, когда появляется риск потери стабилизации. Короче, держит «блондинку» за шкирку и не дает безобразничать. Конечно, способности «блондинок» непредсказуемы — с их талантами можно и электронный мозг поставить в неудобное положение, но оригинальность их мышления не компенсирует, увы, ни один компьютер.

«ГОНЩИК»

Частично выключена система стабилизации — включен режим GRAVEL («гравий»). Сразу стало вольготнее. Автомобиль стал динамично набирать скорость. Электронная удавка заметно ослабла. Вольготнее стало работать газом, существенно увеличился диапазон руления. Скажу больше: в жизни, будь это мой автомобиль, я бы режим «гравий» использовал практически постоянно. Он сглаживает ошибки в рулении, не позволяет вам чрезмерно хулиганить. И практика следующего дня подтвердила справедливость этого вывода. Вот еще одно важное наблюдение: попробовав принудительное переключение передач с помощью подрулевых лепестков, я пришел к выводу, что в этом нет особого смысла. Электроника лучше и быстрее определяет, какую из восьми условных передач вариатора лучше включить. А режим «гравий» при спокойной повседневной езде показался мне наиболее приемлемым. Он и «гонщиков» не унижает, и адекватным водителям в помощь.

«ПРОФЕССИОНАЛ-ИСПЫТАТЕЛЬ»

Так ездить, конечно, нельзя никогда и нигде, кроме специальных испытательных трасс, и желательно, чтобы за рулем сидел профессионал. Напрашивается вопрос: а зачем это делать? Отвечаю: я много лет профессионально занимался экстремальной ездой и знаю, что поведение автомобиля в закритичных нагрузках по управляемости многое говорит о его характере вообще и безопасности в частности. Очень важно знать, сколь стремительно автомобиль теряет управляемость и как он ведет себя в закритичном режиме. Организаторы, спасибо им, выделили для этого испытания специальную площадку в виде круга. Покрытие — укатанный снег. Начинаю проверку с того, что выключаю все системы стабилизации. Следующим шагом даю полный газ и, набрав скорость, резким движением руля ставлю автомобиль в боковое скольжение, заставляя его все время идти боком, носом в центр окружности. Он довольно легко выполняет маневр, уверенно стоит на траек-

тории без потери управляемости. Два полных круга его мозги выдерживают это издевательство, а затем все же «закипают», и автомобиль начинает активно тормозить. Но мне уже достаточно, чтобы поставить за активную безопасность «отлично»! Такая ситуация в жизни автомобиля, скорее всего, и не случится, но его адекватное поведение в экстриме — очень важная характеристика.

ДОРОЖНЫЙ ТЕСТ

Утром следующего дня, собрав группку из четырех автомобилей, выехали в сторону «моряокияна». До него нам, конечно, не добраться (далековато), но мы и не ставим такой цели. Главная идея в другом. Норвегия замечательна тем, что вдоль ее северо-западного побережья проходят мощные потоки тепло-

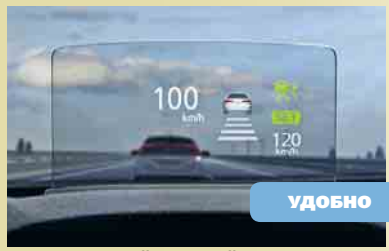
1

2

ДЕТАЛЬНО

В ТРЕНДЕ

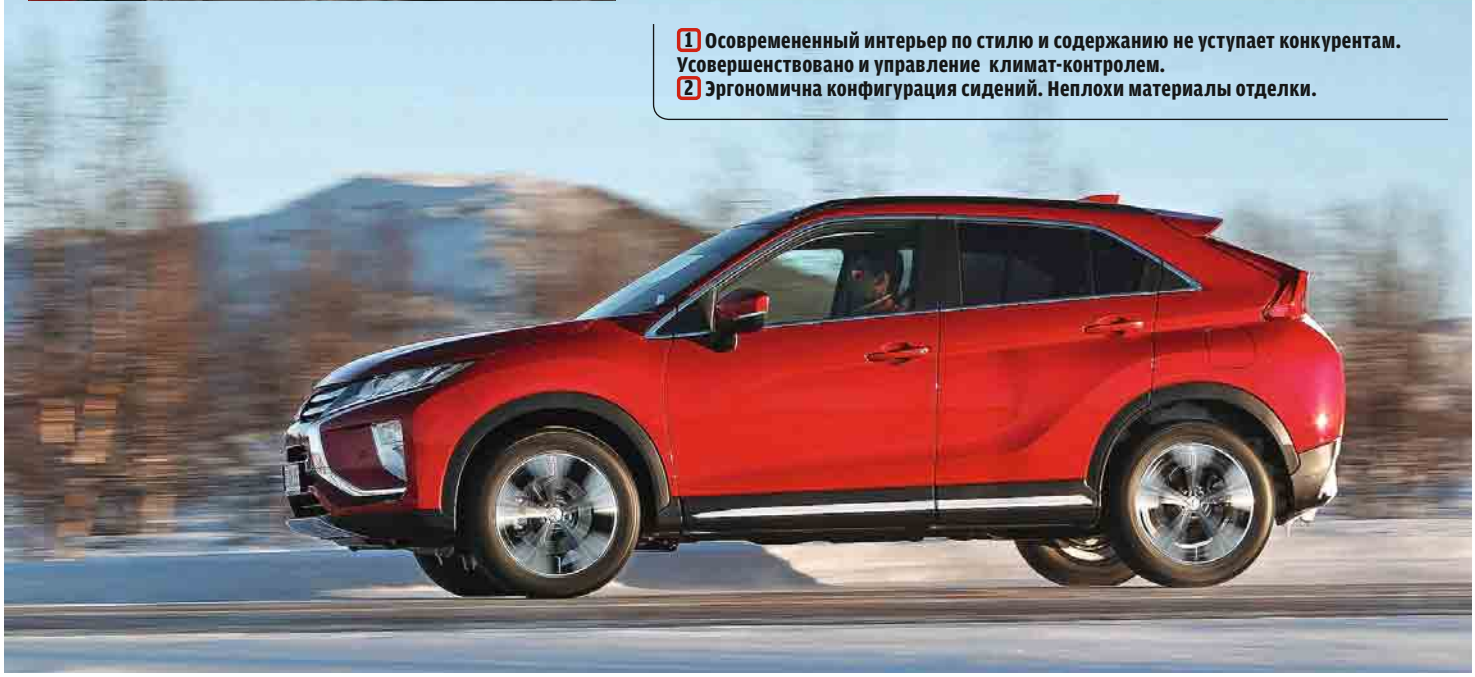
МУЛЬТИМЕДИЙНАЯ СИСТЕМА с сенсорным экраном и поддержкой Apple CarPlay и Android Auto.



УДОБНО

ПРОЕКЦИОННЫЙ ДИСПЛЕЙ далеко не роскошь. В эксплуатации очень быстро осознаешь его достоинства.

1 Осовремененный интерьер по стилю и содержанию не уступает конкурентам. Усовершенствовано и управление климат-контролем.
2 Эргономична конфигурация сидений. Неплохи материалы отделки.

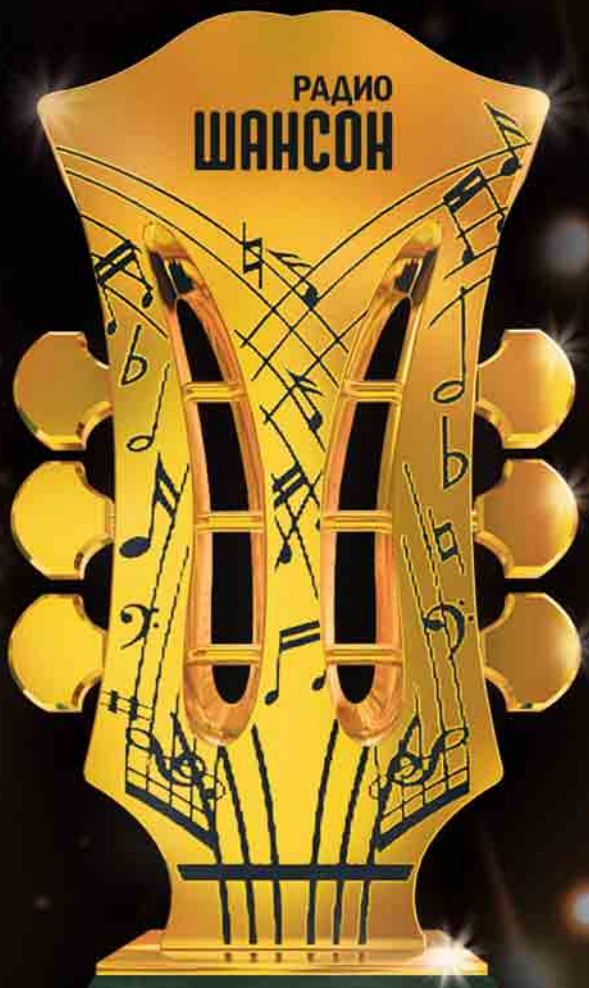


РАДИО ШАНСОН
radioshanson.fm

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КРЕМЛЁВСКИЙ ДВОРЕЦ

21 АПРЕЛЯ 2018 г.
начало в 18:00

MANNOL SCT GERMANY
ОФИЦИАЛЬНЫЙ ПАРТНЕР



XVII ЦЕРЕМОНИЯ ВРУЧЕНИЯ ПРЕМИИ
ШАНСОН 2018 ГОДА

12+

РЕКЛАМА

ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ДИРЕКТОР – ХУДОЖЕСТВЕННЫЙ РУКОВОДИТЕЛЬ ГКД – НАРОДНЫЙ АРТИСТ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ПЁТР ШАБОЛТАЙ

ЗАКАЗ БИЛЕТОВ ПО ТЕЛЕФОНУ +7(495)
CONCERT.RU 644 2222

ООО "КОНЦЕРТ.РУ МСК" 125040, Г. МОСКВА, ЛЕНИНГРАДСКИЙ ПР., Д. 1, ОГРН 1147746065720

vk.com/kremlinpalace

БИЛЕТЫ БЕЗ НАЦЕНКИ
(495)620-78-46 ★ www.KREMLINPALACE.org

ГКД 103073, Г. МОСКВА, КРЕМЛЬ, ОГРН 1027700578740

ТЕСТ-ДРАЙВ MITSUBISHI ECLIPSE CROSS

1 Укороченный задний свес Eclipse снижает объем багажника. **2** На скользком покрытии системы стабилизации срабатывают мгновенно. **3** Сзади просторно. Спинка регулируется и поделена в отношении 60:40.

го Гольфстрима, поэтому даже глубоко за Полярным кругом, где в других странах лютуют зимние морозы, в Норвегии всегда вдоль Гольфстрима легкий «плюс». Лет двадцать назад я зимой проехал вдоль всего побережья на север и убедился в уникальности норвежского климата.

Так вот, стартовав при –7° С и проехав около сотни километров в сторону океана, пробравшись в конце пути через длинющий туннель под горой, оказались в зоне действия «всемирной грелки». Температура при этом уверенно держалась на отметках +3° С и выше! Естественно, переход от «минуса» к «плюсу» никак не отразился на автомобиле и его поведении. Зато на обратном пути, нырнув в теплый туннель, а вынырнув в холод и гололед, мы несколько озадачили мозги Eclipse. Автомобиль пару раз почти незаметно вильнул кормой, а потом успокоился, включил полный привод и перестал ерзать в поворотах. Хотя, как вы понимаете, на самом деле успокоился и доверился автомобилю я сам.

И вот еще о чем следует непременно сказать в этом чисто субъективном описании. За долгие годы тест-драйвов моя спина стала идеальным индикатором эргономичности сидений. Какими бы они ни были навороченными, с сотнями регулировок и изощренными конфигурациями, но если моя спина через час езды начинает болеть — сиденье неудачное и главный тест не прошло. Если же день просидел и спина молчит — эргономика кресла в полном порядке. В случае с Eclipse я даже забыл посмотреть количество и качество регулировок, но спина при этом не болела ни в первый день, ни во второй. За что большое человеческое спасибо. ▢

ВОЖДЕНИЕ
Адекватно выбранному режиму и мастерству водителя. Ненавязчивая, но грамотная помощь электронных систем.
10

САЛОН
Прост по дизайну, но выполнен со вкусом. Умеренное насыщение электроникой удовлетворяет практически всем современным требованиям.
9

КОМФОРТ
Во всех режимах на хорошем уровне.
9

БЕЗОПАСНОСТЬ
Активная и пассивная безопасность полностью соответствуют всем параметрам автомобиля.
10

ЦЕНА
Неизвестна.
0

+ ПОЛНОСТЬЮ СООТВЕТСТВУЕТ ИЗНАЧАЛЬНО ЗАДАННОЙ ФУНКЦИИ: АВТОМОБИЛЬ ДЛЯ МОЛОДЫХ, АКТИВНЫХ, ПРОДВИНУТЫХ В СОВРЕМЕННЫХ ТРЕНДАХ.

– ПРЕДЕЛЬНАЯ НАСЫЩЕННОСТЬ ЭЛЕКТРОНИКОЙ ПОКА ЕЩЕ ВЫЗЫВАЕТ НАСТОРОЖЕННОСТЬ.

ВЕРДИКТ

9,5

АВТОМОБИЛЬ, НЕ ПОТЕРЯВШИЙ СПОРТИВНУЮ ЗАКВАСКУ, КОТОРАЯ ДО НЕДАВНЕГО ВРЕМЕНИ БЫЛА ОСНОВОЙ ДЛЯ MITSUBISHI. МОДЕЛЬ ДОВОЛЬНО ТОЧНО ОРИЕНТИРОВАНА НА МОЛОДЕЖНУЮ АУДИТОРИЮ ВО ВСЕМ МНОГООБРАЗИИ ПОТРЕБИТЕЛЕЙ. ДОВОЛЬНО УВЕРЕННО ВЕДЕТ СЕБЯ В СЛОЖНЫХ ДОРОЖНЫХ УСЛОВИЯХ ПРИ СКОЛЬЗКОМ ПОКРЫТИИ И НА СНЕГУ.

MITSUBISHI ECLIPSE CROSS

Габариты	4405x1805x1685 мм
База	2670 мм
Снаряженная масса	1520-1550 кг
Полная масса	2050-2100 кг
Клиренс	183 мм
Объем багажника	341/448 л
Объем топливного бака	63 л
Двигатель	бензин., 4-цилиндр., битурбо, 1499 см^3, 163/5500 л.с./мин$^{-1}$, 250/1800-4500 Нм/мин$^{-1}$
Трансмиссия	вариатор, привод полный
Размер шин	215/70R16
Динамика	200 км/ч; 9,3 с до 100 км/ч
Расход топлива	7,0 л на 100 км в смеш. цикле

КОНКУРЕНТЫ

KIA Sportage
1 300 000 ₽

Mazda CX5
1 445 000 ₽

Peugeot 3008
1 700 000 ₽

ПОЗНАНИЕ
МОЯ ПЛАНЕТА телеканал
НАУКА телеканал
живая планета телеканал
ПЛАНЕТА HD телеканал
ИСТОРИЯ телеканал
ДОКТОР телеканал
Т24 ТЕЛЕКАНАЛ

ТЕСТ-ДРАЙВ BMW 630D GT XDRIVE

ПЛЮС ОДИН

BMW 630D GT XDRIVE ЦЕНА: 3 560 000 ₽
В ПРОДАЖЕ: С НОЯБРЯ 2017 Г.

БОЛЬШОЙ ХЕТЧБЭК BMW 5-SERIES GRAN TURISMO В ЦЕЛОМ БЫЛ НЕПЛОХ: ПРОСТОРНЫЙ И КОМФОРТНЫЙ ВНУТРИ, С ВЫСОКОЙ ПОСАДКОЙ И БОЛЬШИМ БАГАЖНИКОМ. ВОТ ТОЛЬКО НА ЛИЦО НЕ ВЫШЕЛ. ГРОМОЗДКИЙ, НЕСУРАЗНЫЙ, СЛОВНО И НЕ BMW ВОВСЕ. НО ПЕРЕРОЖДЕНИЕ В 6-SERIES GT РАССТАВИЛО ВСЕ ПО МЕСТАМ

ИВАН АГУРЕЕВ ▢ ФОТО АВТОРА

Я НИ В КОЕМ СЛУЧАЕ НЕ ГОВОрю, что новая 6-Series GT — авангард автомобильного дизайна. Но главное, что теперь автомобиль смотрится гармонично. Для этого пришлось поработать над пропорциями кузова, оставив прежнюю ширину, немного растянув длину, сократив высоту и изменив линию крыши.

Вместе с этим хетчбэк похудел примерно на полтора центнера за счет более широкого применения алюминия и высокопрочных сталей в конструкции кузова по сравнению с предшественником (до 1720–1880 кг, в зависимости от комплектации), а коэффициент аэродинамического сопротивления был снижен с 0,29 до 0,25.

Пересев в «шестерку», владельцы 5-Series GT завидно присвистнут: водителю и переднему пассажиру доступны сиденья с функцией массажа, подогревом и вентиляцией, а большое количество электрорегулировок позволит подогнать кресло идеально под себя.

Передняя консоль для удобства ориентирована на водителя. Как и в последних седанах 5- и 7-Series, у развлекательного комплекса iDrive есть функция управления жестами. Правда, по-настоящему удобно ею пользоваться только с водительского места.

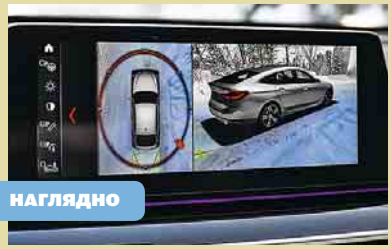
Быстрым откликам мультимедийной системы и прорисовке 10,25-дюймового дисплея позавидуют не только некоторые головные устройства конкурентов, но и даже ряд бюджетных смартфонов. Особенно круто созерцать серебристую 6-Series GT на картинке с камер кругового обзора — чем не компьютерный автомобильный симулятор!

Помимо камер есть еще набор электронных помощников, которые существенно упростят жизнь водителя при парковке. А в некоторых случаях большой хетчбэк может припарковаться и вовсе без вашего присутствия в салоне. Достаем волшебный электронный ключ с сенсорным дисплеем и активируем функцию автоматической парковки. Автомобиль, сканируя пространство парктрониками, заезжает в узкое место, где вам пришлось бы попотеть, чтобы выйти из машины. Ничего революционного в этой

ТЕСТ-ДРАЙВ BMW 630D GT XDRIVE

ДЕТАЛЬНО

Новые задние фонари полностью **СВЕТОДИОДНЫЕ**.



КАМЕРЫ КРУГОВОГО ОБЗОРА отличаются прекрасной графикой.

БЕЗРАМОЧНЫЕ ДВЕРИ добавляют изюминки.

1 В основе BMW 6 Series GT лежит модернизированная модульная платформа CLAR, знакомая нам по 5- и 7-Series последних поколений.
2 Этот оттенок цвета кузова называется «бургунди» – в честь благородных вин.

функции нет, она дебютировала еще на флагманском седане 7-Series нынешнего покорения. Но эффектность за это время нисколько не убавилась.

Из приятных мелочей для пассажиров второго ряда, естественно, помимо колоссального пространства для ног и головы, можно выделить четырехзонный климат-контроль, крепления Isofix для трех детских кресел (!), регулировку спинки дивана по наклону, мягкие подушки подголовников и парочку опциональных экранов развлекательной системы, вмонтированных в спинки передних кресел.

При наличии такого количества удобств есть и свои недостатки: практически нет отсеков для мелочей, неудобные карманы в дверях, но за то, что в них влезает литровая бутылка — зачет. Но самое главное, без чего сегодня не обойтись, как без еды или воздуха, — USB-разъемы с живительной энергией для наших гаджетов. Их сзади нет. Вообще!

В багажник объемом 610–1800 литров легко вместятся несколько чемоданов, еще и для сноуборда или лыж место останется — спасибо складывающейся серединке второго ряда. А вот чтобы мелкая поклажа, вроде пакетов из супермаркетов, не летала из одного угла в другой, не хватает сеток или крючков.

Намерение инженеров BMW сделать 6-Series GT золотой серединой между соплатформенными «пятеркой» и «семеркой» отчетливо прослеживается и на ходу. Расстояние между осями у «шестерки» в точности как у стандартной 7-Series — 3070 мм, а подвеска — копия «пятерочной». Она независимая, многорычажная, с пневмобаллонами, но первоочередная цель последних не создание комфортной подушки, а поддержание клиренса при загрузке багажника. Привет, 5-Series Touring.

Вот и получается, что едет 6-Series GT мягче «пятерки», но жестче «семерки». Виражи старается проходить, как «пятерка»,

ЗАТРАТЫ НА ЭКСПЛУАТАЦИЮ*

Транспортный налог	28 013 ₽
ТО-1/ТО-2	30 000 / 35 000 ₽
ОСАГО/Каско	13 177 / 238 682 ₽

* Транспортный налог считается по Москве. Стоимость ТО-1/ТО-2 берется по данным дилера. ОСАГО и каско рассчитываются из расчета один водитель мужского пола, холост, возраст 30 лет, водительский стаж 10 лет.

3

4

5

3 Качество материалов и отделка салона не вызывают нареканий. 4 Задний диван с комфортом разместит лишь двух пассажиров. 5 Багажник вместительный, но не хватает мелочей вроде крючков для сумок.

довольно прозрачно контролируется, но высокий центр масс и большие габариты вносят свою лепту. Впрочем, именно таких настроек и ждешь от автомобиля такого класса. Единственное, что действительно немного расстраивает, — это передающаяся в салон нервозность при проезде острых неровностей, вроде асфальтовых заплаток или стыков. С плавными ухабами — полный порядок.

В такую концепцию «золотой середины» отлично вписывается версия 630d с трехлитровой дизельной «турбошестеркой», 8-ступенчатым автоматом и системой подключаемого полного привода xDrive. Ее мы и взяли на тест. Специально для России мотор дефорсировали до налоговых 249 «лошадей». А 620 Нм крутящего момента доступны уже с 2000 оборотов.

Если не претендовать на короля светофорных гонок, то динамики дизельной «шестьсот тридцатой» хватает с лихвой. Мотор живо отзывается на прикосновение к педали акселератора, и уже через 6 секунд стрелка спидометра преодолевает отметку 100 км/ч. Максимальная скорость, традиционно для немецких автомобилей, ограничена на 250 км/ч.

На высокой скорости большой хетчбэк держится стабильно, а отличная командная работа всех электронных систем дает возможность передвигаться за рулем, не уставая от дороги — еще пара плюсов в сторону дальних путешествий на 6-Series GT. ▢

ВОЖДЕНИЕ
Хороший компромисс между резвой «пятой» и плавной «седьмой» сериями.
8

САЛОН
Богатое дополнительное оснащение позволит сконфигурировать салон на свой вкус и цвет.
9

КОМФОРТ
Тишина и спокойствие... пока не проедешься по асфальтовым заплаткам.
8

БЕЗОПАСНОСТЬ
Уже в «базе» множество подушек безопасности и крепления Isofix для трех детских кресел.
10

ЦЕНА
Конкурентоспособная.
8

BMW 630D GT XDRIVE

Габариты 5091x1908x1538 мм
База 3070 мм
Снаряженная масса 1880 кг
Полная масса 2580 кг
Клиренс 138 мм
Объем багажника 610-1800 л
Объем топливного бака 66 л
Двигатель дизельный, 6-цилиндр., 2993 см^3, 249/4000 л.с./мин$^{-1}$, 620/2000-2500 Нм/мин$^{-1}$
Трансмиссия автоматическая, 8-ступенчатая, привод полный
Размер шин 225/60R17
Динамика 250 км/ч; 6 с до 100 км/ч
Расход топлива (город/трасса/смешан.) 6,5/4,9/5,5 л на 100 км

КОНКУРЕНТЫ

Audi A7 Sportback
от 3 700 000 ₽

Kia Stinger
от 1 899 900 ₽

⊕ ОТЛИЧНО ЕДЕТ И УПРАВЛЯЕТСЯ, КОМФОРТНЫЙ И УДОБНЫЙ САЛОН.

⊖ ОТСУТСТВИЕ USB-ПОРТОВ ДЛЯ ЗАДНИХ ПАССАЖИРОВ, РЕАКЦИИ ПОДВЕСКИ НА ОСТРЫЕ НЕРОВНОСТИ.

ВЕРДИКТ

8,8

ПОНЯТИЕ GRAN TURISMO НЕМНОГО ЭВОЛЮЦИОНИРОВАЛО ЗА ПОСЛЕДНИЕ ПОЛВЕКА. НО СОХРАНИЛОСЬ ГЛАВНОЕ — АВТОМОБИЛЬ, КОТОРЫЙ МОЖЕТ С КОМФОРТОМ НА ВЫСОКОЙ СКОРОСТИ ДОСТАВИТЬ ПУТЕШЕСТВЕННИКОВ И ИХ БАГАЖ ИЗ ТОЧКИ «А» В ТОЧКУ «Б». И С ЭТИМ BWM 630D XDRIVE GT СПРАВЛЯЕТСЯ ОТЛИЧНО.

ТЕСТ-ДРАЙВ CITROEN AIRCROSS C3

ШЕРШЕ ЛЯ ФАМ

CITROEN AIRCROSS C3
ЦЕНА: ОТ 1 069 000 ₽ **В ПРОДАЖЕ:** С МАРТА 2018 Г.

«70 ПРОЦЕНТОВ ПОКУПАТЕЛЕЙ C3 AIRCROSS БУДУТ ДЕВУШКИ», — ОБЪЯВИЛ ПЕРЕД НАЧАЛОМ ТЕСТ-ДРАЙВА КРОССОВЕРА ПРОДАКТ-МЕНЕДЖЕР CITROEN. «А ОСТАВШИЕСЯ 30% БУДУТ УЖЕ НЕ ДЕВУШКИ?» — ПОШУТИЛ МОЙ КОЛЛЕГА. ПОВЕЗЛО ЕМУ, ЧТО МЕРОПРИЯТИЕ ПРОХОДИЛО В РОССИИ!

МАКСИМ ФЕДОРОВ ▢ ФОТО CITROEN

СКАЖИ ОН ТАКОЕ НА ПРЕзентации где-нибудь в Европе, в лучшем случае он мог бы рассчитывать на деликатное непонимание. Кстати, у них там еще не запрещено называть машину «женской»? Того и гляди прослывешь сексистом, а там и до суда недалеко — раскрутят дело похлеще дизельгейта! А если серьезно, то почему, заявляя на наш рынок Citroen C3 Aircross с тремя моторами включая дизель и делая основную ставку по продажам на представительниц прекрасного пола, французы предлагают всего одну версию с автоматом? По словам представителей Citroen, в будущем у нас возможен дизель с АКП — он уже есть на европейском рынке. Но там дизель другой, с Евро-6 и впрыском мочевины AdBlue, а у нас сейчас — 92-сильный Евро-5. И более современный мотор будет дороже. Захотят ли брать его покупатели, если и текущий ценник «кусается»?

Еще в прошлом году, когда стало известно, что C3 Airccoss появится в России, я предположил, что его начальная цена будет выше миллиона. И не ошибся: кроссовер с атмосферным 82-сильным мотором на «ручке» стоит от 1 069 000 р. — значительно дороже любого одноклассника, собираемого в России. Чем на это может ответить «француз»? В первую очередь, самым просторным салоном в классе с лучшими возможностями трансформации (в дорогих комплектациях задние сиденья можно двигать) и самым вместительным багажником: если откинуть спинку переднего кресла, сюда влезет груз длинной до 2,4 м! Плюс возможности индивидуализации облика, как у моделей премиальной линейки DS. К восьми цветам кузова можно выбрать четыре цвета крыши и столько же вариантов цветных вставок на колесах, зеркалах и боковых задних стеклах — всего 90 комбинаций.

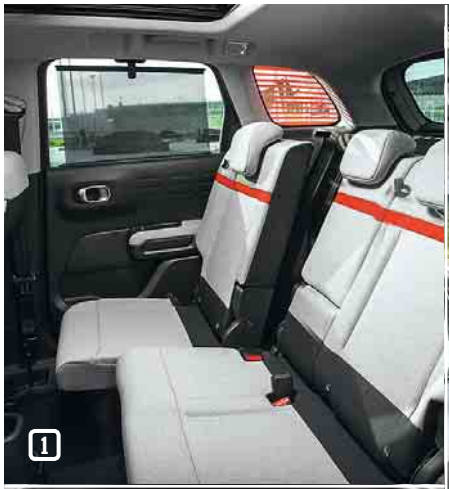
А еще здесь неплохое оснащение: в начальной комплектации Live есть регулируемый в двух плоскостях руль, шесть подушек безопасности, система стабилизации, электрозеркала с подогревом, ключ с кнопкой управления центральным замком, кондиционер и аудиосистема. Однако, по расчетам маркетологов, основные продажи придутся не на «базу», а на хорошо «упакованные» версии Feel и Shine с 3-цилиндровым бензиновым турбомотором мощностью 110 л. с. и 6-ступенчатым автоматом Aisin — цены на них начинаются с 1 307 000 и 1 382 000 р. соответственно. Именно на таких машинах мы и проехали от Краснодара до Сочи, но перед тем как поделиться своими впечатлениями, расскажем, в чем отличие «русифицированных» версий от тех, что продаются в Европе (на европейской модификации мы успели покататься еще осенью).

Вот что вошло в список доработок «Эйркросса» для российского рынка: система ЭРА-ГЛОНАСС, соответсвующие нашим стандартам дневные ходовые огни, металлическая защита моторного отсека и аккумулятор увеличенной мощности. Кроме того, нам досталась «глобальная», а не европейская версия моторов PureTech. Подогрев лобового стекла, в Европе доступный только за доплату, добавили в стандартное оснащение «топовой» комплектации Shine. А вот увеличить объем бачка стеклоомывателя не удалось из-за конструктивных особенностей машины — он так и остался 2,5-литровым. Ожидания, что французы адаптируют подвеску под наши дороги тоже не оправдались. Так что дорожный просвет остался «европейским», и по меркам кроссоверов он не такой уж большой — 17,5 см.

«Р-р-р!» — неожиданно громко заурчал при разгоне 110-сильный турбомотор. «Бах!» — отозвалось заднее колесо, провалившееся в небольшую яму в самом центре Краснодара. Но что вы хотели

Н289ВО 799
RUS

ТЕСТ-ДРАЙВ CITROEN AIRCROSS C3


1

2

3

1 Раздельно двигающиеся кресла заднего ряда есть только в «топе». 2 Скорость проще контролировать не по спидометру, а по ЖК-дисплею. 3 Интерьер классный! Торпедо оживляют вставки из ткани или экокожи.

ДЕТАЛЬНО

СТРАННО

Кто додумался размещать **КНОПКИ РЕЖИМОВ И ИНДИКАЦИЮ** положения автомата в глубине этой ниши?!

НЕУДОБНО

«Прятать» **РЕГУЛЯТОР ОБОГРЕВА** сидений для французов уже стало традицией. Говорим еще раз: больше так не делайте, пожалуйста!

СКЛАДЫВАЮЩАЯСЯ СПИНКА переднего сиденья очень выручает при перевозке длинномеров. Серфы, 2,4-метровая вагонка, шкафы и кровати из «Икеи» – сюда влезет все!

ПРАКТИЧНО

от по сути бюджетной модели, «заточенной» под гладкий европейский асфальт? Ведь на ровном покрытии машина ведет себя почти идеально, пугая лишь кренами в поворотах — кузов-то высоченный! Даже с панорамной стеклянной крышей места над головой столько, что и длинноногая топ-модель не заденет ее своей «короной». А вот с ногами, возможно, будет проблема: чтобы рослому водителю пристроить свою левую конечность на площадке для отдыха, ногу приходится сильно сгибать, что при долгом нахождении за рулем доставляет дискомфорт.

И это не единственный эргономический «прокол» новинки. Французские конструкторы наступили на свои же грабли, в очередной раз расположив регуляторы «попогреек» в основании передних сидений — между подушкой и дверью. Найти это колесико на ощупь можно, но вот чтобы увидеть, в каком положении оно находится, нужно повернуть и наклонить голову, что делать на ходу небезопасно. Не добавляют удобства водителю и широченные передние стойки с примыкающими к ним треугольными накладками на дверях — в них «спрячется» не то что пешеход, а целый пешеходный переход! На этом фоне решение вывести все управление «климатом» на экран медиацентра, где для включения, к примеру, рециркуляции воздуха нужно сначала войти в меню, а потом ткнуть в нужную пиктограмму, выглядит меньшим из зол.

Намудрили французы и с символикой режимов работы автомата, а также с кнопками «снег» и «спорт», расположив их не рядом с рычагом, а в глубине ниши центральной консоли. Зато сам японский автомат хорош. Работает он четко, так что при обгонах нет особой нужды переходить в ручной или спортивный режим. Не нужно этого делать еще и по той причине, что чуда все равно не произойдет — «валит» машина ровно на те 110 сил, что прописаны в ТТХ, и хороший крутящий момент на «низах» в такой ситуациях практически не играет роли. А еще C3 Picasso

КОНКУРЕНТЫ

Hyundai Creta
от 819 900 ₽

Nissan Juke
от 1 107 000 ₽

Renault Kaptur
от 879 000 ₽

ВОЖДЕНИЕ
Три «горшка» везут как могут: спасают наддув и расторопный автомат. На бездорожье лучше не съезжать.
7

САЛОН
Неожиданно просторный для своих габаритов. Приятный дизайн и много вариантов отделки.
8

КОМФОРТ
Мотор голосист, а «европодвеска» трясет на неровностях.
8

БЕЗОПАСНОСТЬ
За доплату может сам тормозить, ну и крэш-тест сдал на «пять».
9

ЦЕНА
У нас стоит тех же денег, что и в Европе. И это дорого.
7

CITROEN AIRCROSS C3

Габариты	4154x1756x1637 мм
База	2604 мм
Снаряженная масса	1263 кг
Полная масса	1805 кг
Клиренс	175 мм
Объем багажника	410/520 л
Объем топливного бака	45 л
Двигатель	бензин., 4-цилиндр., 1199 см³, 110/5500 л.с./мин⁻¹, 205/1500 Нм/мин⁻¹
Трансмиссия	автоматическая, 6-ступенчатая, привод передний
Размер шин	215/50R17
Динамика	183 км/ч; 10,6 с до 100 км/ч
Расход топлива (город/трасса/смешан.)	8,1/5,1/6,5 л на 100 км

+ ЯРКИЙ ДИЗАЙН, МОЖНО УКРАСИТЬ МАШИНУ «ПОД СЕБЯ», ВМЕСТИТЕЛЬНЫЙ САЛОН-ТРАНСФОРМЕР, БОЛЬШОЙ БАГАЖНИК.

– ВЫСОКАЯ ЦЕНА, ВСЕГО ОДНА ВЕРСИЯ С АВТОМАТОМ, НЕТ ПОЛНОГО ПРИВОДА, НЕВЫСОКИЙ ДОРОЖНЫЙ ПРОСВЕТ, ЖЕСТКАЯ ПОДВЕСКА.

ВЕРДИКТ

7,8

КРОССОВЕРЫ СЕЙЧАС НА ПИКЕ ПОПУЛЯРНОСТИ ВО ВСЕМ МИРЕ. В CITROEN ОТЛИЧНО ВПИСАЛИСЬ В ЭТОТ ТРЕНД, ЗАМЕНИВ ВЫШЕДШИЙ ИЗ МОДЫ КОМПАКТ-ВЭН C3 PICASSO НА СХОЖУЮ МОДЕЛЬ В СТИЛИСТИКЕ «ВНЕДОРОЖНИКА». НО ЦЕНА ЕЩЕ ДОЛГО НЕ ДАСТ C3 AIRCROSS ПЕРЕЙТИ В РАЗРЯД «ШИРПОТРЕБА», КАК БЫ ТОГО НИ ХОТЕЛ ПРОИЗВОДИТЕЛЬ.

полностью оправдывает пословицу «выше скорость — меньше ям». В таком режиме «скакать» по разбитой гравийке перевала по дороге в Сочи было наиболее комфортно, хотя заднюю ось при этом переставляло с амплитудой метронома.

Но так ли это важно целевой аудитории C3 Aircross? Гораздо важнее, что машина выглядит ярко и не похожа ни на кого вокруг — тема «одинаковых платьев» для владелиц этого кроссовера будет не актуальна. Тем более что за год в Citroen рассчитывают продать в России порядка тысячи «Эйркроссов» — это будет настоящий европейский эксклюзив на фоне многотиражек российской сборки! А еще не будем списывать со счетов удобный салон с широкими дверьми и высоким потолком, где так удобно размещать детские кресла (крепления Isofix в наличии), самый большой в классе багажник и высокий уровень безопасности по рейтингу Euro NCAP. И даже отсутствие полного привода вряд ли отобьет желание владеть этой машиной. А знаете почему? Потому что в C3 Aircross можно просто влюбиться. И у меня за время теста это почти получилось. ▢

ЗАТРАТЫ НА ЭКСПЛУАТАЦИЮ*

Транспортный налог	2750 ₽
ТО-1/ТО-2	10 000 / 11 800 ₽
ОСАГО/Каско	9880 / 78 600 ₽

* Транспортный налог считается по Москве. Стоимость ТО-1/ТО-2 берется по данным дилера. ОСАГО и каско рассчитываются из расчета один водитель мужского пола, холост, возраст 30 лет, водительский стаж 10 лет.

4 «Полосатое» заднее боковое стекло – опция «топовой» версии Shine.
5 Двигая задние сиденья, из багажника можно «выжать» до 520 л, но в ущерб комфорту пассажиров.

ТЕСТ-ДРАЙВ HAVAL H9 ПРОТИВ MITSUBISHI PAJERO SPORT

АБСТРАГИРУЯСЬ ОТ СТЕРЕОТИПОВ

▢ **HAVAL H9** **ЦЕНА:** 2 489 900 ₽ **В ПРОДАЖЕ:** С 2017 Г.
▢ **MITSUBISHI PAJERO SPORT** **ЦЕНА:** 2 899 900 ₽ **В ПРОДАЖЕ:** С 2016 Г.

ЕЩЕ НЕСКОЛЬКО ЛЕТ НАЗАД СРАВНЕНИЕ КИТАЙСКОГО АВТОМОБИЛЯ С ЯПОНСКИМ БЫЛО ДЛЯ ОДНОГО ВЕЛИКОЙ ЧЕСТЬЮ, А ДЛЯ ДРУГОГО ДОСАДНЫМ НЕДОРАЗУМЕНИЕМ. ОДНАКО ВСЕ ТЕЧЕТ, ВСЕ ИЗМЕНЯЕТСЯ, И СЕГОДНЯ ТАКОЕ СРАВНЕНИЕ УЖЕ НИКОГО НЕ СМУЩАЕТ. ВОТ И МЫ РЕШИЛИ СРАВНИТЬ ДВА ФЛАГМАНСКИХ ВНЕДОРОЖНИКА, ОДИН КИТАЙСКОГО ПРОИЗВОДИТЕЛЯ, А ДРУГОЙ ЯПОНСКОГО. ТАК ЛИ ХОРОШ HAVAL H9, ЧТО ДЕЙСТВИТЕЛЬНО МОЖЕТ СОСТАВИТЬ ДОСТОЙНУЮ КОНКУРЕНЦИЮ MITSUBISHI PAJERO SPORT? РАЗБИРАЕМСЯ... ▢ ОЛЕГ КАЛАУШИН ▢ ФОТО ИГОРЯ КУЗНЕДОВА

ЗА ПОСЛЕДНИЕ ПОЛЧАСА ЭТО уже вторая остановка. Идущий впереди Mitsubishi Pajero Sport вновь прижимается к обочине, и коллега пытается вернуть работоспособность дворникам. Как и в первый раз, они прилипли к наледи, образующейся в нижней части лобового стекла. А между тем снег все усиливается и падает на землю даже не крупными хлопьями, а скорее огромными кусками, словно кто-то там, наверху, разодрал огромный ватный матрац. Валит так, что за несколько минут трехполосная скоростная магистраль превращается в караванную тропу. Но у нас нет времени осторожничать, вот и пробиваемся мы, лавируя между аккуратистами, выстроившимися в одну линию, то и дело вспарывая снежную целину на свободных полосах. Ведь нужно так много успеть за этот день, а тут еще эти вынужденные остановки...

А вот мне, сидящему за рулем Haval, неприятность с дворниками незнакома. Они, конечно, тоже обмерзли, то и дело дробят, да и трут в некоторых местах так себе, но чтобы начисто лишить видимости, примерзнув к нижней кромке... Странно, конечно, что такое недоразумение происходит с Mitsubishi. Но куда более странны на данный момент мои ощущения. Поверить не могу, что нахожусь за рулем китайского внедорожника. Я еще помню времена, когда один только запах, стоило открыть дверь, с потрохами выдавал происхождение автомобилей из этой страны. Желание захлопнуть дверь и отойти подальше в сторону тогда пересиливало лишь чувство профессионального долга. Теперь все не так. Теперь я искренне наслаждаюсь тем, что вижу, и тем, что чувствую. А вижу и чувствую я огромный прорыв с точки зрения дизайна и качества материалов и огромное желание производителя делать действительно качественный продукт, особенно когда речь идет о флагмане компании. Мне комфортно здесь находиться, мне приятно этим управлять. И мне даже не очень интересно, сколько под капотом у этого автомобиля «лошадей». Я понимаю, что их там достаточно как для размеренной, так и для динамичной езды. Да, автомобиль тяжелый, и это ощущается как при перестроениях, так и при торможении, но это лишь нужно.

ТЕСТ-ДРАЙВ HAVAL H9 ПРОТИВ MITSUBISHI PAJERO SPORT

HAVAL H9 2 489 900 ₽

1 Передние сиденья имеют хорошо развитую боковую поддержку. 2 Габариты автомобиля, прежде чем соваться на «лесные тропки», лучше прочувствовать заранее – кругового обзора нет. 3 Селектор выбора передач электронный.

учитывать и ни в коем случае этого не бояться, тем более что не выйти за рамки вам постоянно помогает множество систем безопасности. Вот и сейчас, стоило мне лишь чуть грубее, чем нужно на скользком покрытии, топнуть по педали тормоза, как тут же в работу включились активные помощники — система стабилизации и система помощи при экстренном торможении, а на щитке приборов несколько раз вспыхнули указатели поворотов: автомобиль сам на всякий случай предупредил о резком торможении других участников движения аварийной сигнализацией.

А торможение это было вызвано тем, что Pajero Sport, идущий впереди, вдруг решил съехать с трассы и углубиться в лес по проселочной дорожке. Позже, пересев за руль этого внедорожника, я понял, почему коллега, сидевший до этого за рулем, так «бездумно» менял направление движения. Да, совершать резкие маневры на более легком автомобиле намного проще, особенно когда под колесами скользкое покрытие. Это на прямой Haval благодаря своему весу стоит как паровоз на рельсах, да и в затяжном повороте он стабильнее Mitsubishi, но именно резкие перестроения не его конек. У него масса, инерция. Pajero Sport тоже не пушинка, у него тоже есть и рама, и довольно внушительных габаритов кузов, но по снаряженной массе он все же легче своего сегодняшнего оппонента. Да и внешне выглядит не так внушительно, хотя по габаритам в длину уступает H9 всего 71 мм, а в ширину 111 мм.

Кстати, то, что Haval шире, чем Pajero Sport, видно и без рулетки. Но это, пожалуй, единственное, что бросается в глаза как внешне, так и когда пересаживаешься из одного автомобиля в другой. Ведь в остальном внутренние габариты схожи. Места на втором ряду хватает там и там, с той лишь разницей, что уровень пола у Mitsubishi чуть выше и больше походит на посадку в легковом

автомобиле, нежели во внедорожнике. И у Haval, и у Mitsubishi есть возможность регулировки наклона спинки сидений второго ряда. Правда, в H9 делать это намного удобнее. Для этого тут есть соответствующая рукоятка на торце сидушек, а вот для того чтобы изменить наклон спинки у Pajero Sport, нужно потянуть рукоятку на верхнем торце спинки, но если эта спинка откинута максимально, то изменить ее положение непросто, потому как рукоятка в этом случае прячется под ролетом шторки багажника. Нужно либо его снимать, либо от-

ВОЖДЕНИЕ
Поведение автомобиля прогнозируемо. При маневрах следует только учитывать массу.
8

САЛОН
Просторен и выполнен из качественных материалов. Подкупает значение, приданное мелочам.
9

КОМФОРТ
Мягкая подвеска и качественная шумоизоляция позволяют поставить высокий бал.
10

БЕЗОПАСНОСТЬ
В автомобиле имеется множество систем активной и пассивной безопасности.
9

ЦЕНА
При соответствующем исполнении более чем разумна.
10

4 Цифровой щиток приборов выглядит очень стильно.
5 Управление внешними световыми приборами выполнено по европейской схеме.
6 Панель приборов весьма солидная.

ТЕСТ-ДРАЙВ HAVAL H9 ПРОТИВ MITSUBISHI PAJERO SPORT

кидывать спинку из багажника. Что сделать не так уж и просто, если учесть размеры этого хранилища. Внушительных размеров багажник и у Haval. При двухрядном варианте сидений его объем равен 747 литрам против 673 литров у Mitsubishi. Если же вытащить из пола третий ряд сидений, то багажник Haval ужимается до 112 литров, а у Pajero Sport остается прежним, потому как… третий ряд здесь не предусмотрен. С одной стороны, это, конечно, минус, с другой стороны, его отсутствие позволило не увеличивать погрузочную высоту и тем самым значительно упростить погрузку тяжелых и крупногабаритных вещей. А уж они влезут, что в Haval, что в Mitsubishi, без особого труда. Надо очень постараться, чтобы забить до отказа 1457 и 1624 литра соответственно.

Но вернемся на водительское место. Стоит заметить, что чисто внешне интерьер Pajero Sport выглядит не менее богато, нежели у H9, однако некоторые элементы выдают его дофлагманское прошлое, будь то невесомые двери, закрывающиеся со звуком, не свойственным автомобилям премиального сегмента, или жесткий пластик панели приборов, зычно откликающийся на постукивания по нему пальцами. Понятно, что на панели приборов не спать, тем не менее чувство, что могли сделать лучше, но не сделали, не покидает. Ведь у Haval, который, кстати говоря, в максимальной комплектации на 400 000 рублей дешевле Mitsubishi, этому внимание уделили.

Впрочем, не все, что есть у Mitsubishi, доступно Haval. К примеру, у него нет адаптивного круиз-контроля. Недоступна H9 и система кругового обзора, хотя камера заднего вида способна не только проецировать картинку на центральный монитор, но и активно помогать, прорисовывая правильную траекторию при парковке. Нет у Haval, как у Mitsubishi, и системы, предотвращающей столкновения на парковке. Она, ориентируясь на датчики, не дает машине резко рвануть с места, если вблизи по ходу движения есть препятствие: педаль

PAJERO SPORT ОТ 2 899 900 ₽

1 Когда в арсенале есть система Super Select II, выбираться на бездорожье не так уж страшно.
2 Второй ряд просторен, спинки имеют регулировку наклона.

3 Интерьер радует глаз, однако в некоторый диссонанс с увиденным вступают тактильные ощущения.
4 Кнопка запуска двигателя находится слева, что не очень привычно.
5 Щиток приборов частично аналоговый, частично цифровой.

акселератора будет задемпфирована. Функция довольно полезная, потому как с высоты этих автомобилей, например, лежащий перед носом бетонный блок ограждения, как на парковках гипермаркетов, можно не заметить.

Зато с точки зрения внедорожных возможностей Haval оснащен практически так же, как Mitsubishi. Понижающий ряд, возможность блокировки заднего дифференциала и выбор режимов работы трансмиссии в зависимости от дорожных условий присутствуют у обоих автомобилей. То есть, заранее выбрав соответствующей кнопкой, ⊞

ВОЖДЕНИЕ
Соответствует поведению автомобиля с рамной конструкцией кузова и высоким центром тяжести, хотя оно все же ближе к поведению кроссовера.
9

САЛОН
Просторен и уютен, хотя качество некоторых материалов отделки могло бы быть выше.
9

КОМФОРТ
Дальняя дорога на таком автомобиле не противопоказана.
10

БЕЗОПАСНОСТЬ
Много активных и пассивных систем безопасности, плюс часть опциональных.
10

ЦЕНА
Соответствует цене конкурентов.
9

ТЕСТ-ДРАЙВ HAVAL H9 ПРОТИВ MITSUBISHI PAJERO SPORT

1 Багажник Pajero Sport довольно внушительный. А если еще и второй ряд сидений сложить...
2 У H9 багажник не меньше, к тому же тут имеется третий ряд сидений, который раскладывается довольно просто.
3 Запаски у обоих автомобилей висят под багажником, что для внедорожника только плюс.

1

2

как на Mitsubishi, или вращением шайбы на центральной консоли, как на Haval, то или иное покрытие, можно существенно улучшить их способности по покорению бездорожья. Это, кстати, очень наглядно продемонстрировал такой пример. Выставив на одной из локаций автомобили для снимка, мы как-то не придали значение поверхности, на которых они стояли, но когда пришло время уезжать, Pajero, прогрызая колесами снежный наст, дорылся до песка, в который благополучно и начал закапываться. Скорее всего, дело дошло бы и до троса с лопатой, но стоило задать соответствующий покрытию режим работы трансмиссии, как машина сама, урча 181-сильным дизелем, выбралась на поверхность с твердым покрытием.

Haval, заведомо переведенный в соответствующий режим и с заблокированным задним дифференциалом, тоже без особых проблем ползал по снегу, уровень которого порой был по ступицу, с той лишь разницей, что крутить его дизельный мотор, чтобы тот набрал максимальный крутящий момент, нужды не было. Своего пика в 420 Нм он достигал уже при 1400 об/мин и держал вплоть до 2400, в то время как Pajero Sport, для того чтобы держать его в тонусе, приходилось крутить до 2500 оборотов. В итоге при созерцании со стороны, как автомобили штурмуют бездорожье, создавалось впечатление, что Mitsubishi эта дисциплина дается чуть труднее — урчал он громче.

Вообще же, если говорить о шумоизоляции, то у автомобилей она примерно одинаковая. Шум от работы двигателя, когда едешь по трассе, совсем не мешает комфортному пребыванию в салоне. Моторы, конечно, слышно, но они скорее мурлычут, нежели рычат. Огрызаться начинают, лишь когда от машин начинаешь требовать того, для чего обычно покупают другой тип автомобилей. Впрочем, если нужно, то, утопив педаль акселератора в пол, достойное ускорение можно получить и от этих внедорожников. Да и в максимальной скорости они практически не уступают легковушкам. Главное, перед тем как выезжать со снежной целины на асфальт, обязательно вычистить диски от налипшего на внутреннюю часть и полки снега, в противном

3

БАНК ДАННЫХ

	Haval H9	Mitsubishi Pajero Sport
ГАБАРИТЫ, ВЕС		
Длина, мм	4856	4785
Ширина, мм	1926	1815
Высота, мм	1900	1805
Колесная база, мм	2800	2800
Клиренс, мм	206	218
Снаряженная масса, кг	2325	2095
Полная масса, кг	2850	2795
Объем багажника, л	112/747/1457	673/1624
Объем топливного бака, л	н. д.	70
ДИНАМИКА, ЭКОНОМИЧНОСТЬ		
Максимальная скорость, км/ч	200	180
Время разгона 0-100 км/ч, с	10,5	12,3
Расход топлива, л/100 км:		
городской цикл	9,8	9,5
загородный цикл	7,0	6,5
смешанный цикл	8,0	8,0
ТЕХНИКА		
Тип двигателя	дизельный, 4-цилиндровый	дизельный, 4-цилиндровый
Рабочий объем, $см^3$	1996	2442
Мощность л.с. при $мин^{-1}$	190 при 4000	181 при 3500
Крутящий момент Нм при $мин^{-1}$	420 при 1400-2400	430 при 2500
Трансмиссия	автоматическая, 8-ступенчатая	автоматическая, 8-ступенчатая
Привод	полный	полный
Передняя подвеска	независимая	независимая
Задняя подвеска	зависимая	зависимая
Тормоза (передние/задние)	дисковые/дисковые	дисковые/дисковые
Размер шин	265/60R18	265/60R18
ЗАТРАТЫ НА ЭКСПЛУАТАЦИЮ*		
Транспортный налог, р.	9500	9500
ТО-1/ТО-2, р.	11 000 / 25 000	12 000 / 21 000
ОСАГО, р.	10 950	10 950
Каско, р.	110 000	180 000

* Транспортный налог в Москве. ТО-1/ТО-2 – по данным дилера. Каско и ОСАГО – из расчета 1 водитель мужского пола, холост, возраст 30 лет, водительский стаж 10 лет.

Хоть и ненамного, но **дорожный просвет у Pajero Sport больше.**

Несмотря на больший вес, **Haval динамичней.**

Если **у момента** есть **полка,** то это просто здорово, особенно для внедорожника.

	Haval H9	Mitsubishi Pajero Sport
Вождение	8	9
Салон	9	9
Комфорт	10	10
Безопасность	9	10
Цена	10	9
ФИНАЛЬНЫЙ РЕЙТИНГ	9,2	9,4

4 «Дорожные условия» у Haval H9 выбираются шайбой.
5 А у Pajero Sport для этого есть кнопка, последовательно нажимая которую, можно менять режимы работы.

случае дорога до дому покажется сущим адом. Дисбаланс будет такой, что на скорости выше 70 км/ч руль будет буквально вырывать из рук. Это в полной мере ощутил коллега, управлявший Haval на обратном пути, да и у Mitsubishi баранку слегка колотило.

Так стоит ли китайский Haval H9 тех денег, которые за него просят, или все же переплатить и взять настоящий японский внедорожник, коим и является Mitsubishi Pajero Sport? Однозначного ответа на этот вопрос точно не будет. В первую очередь, все зависит от ваших амбиций и того, насколько они соответствуют возможностям. Да и имидж марки немало значит. Mitsubishi сегодня имидж нужно лишь поддерживать, а вот Haval, даже при наличии такого автомобиля, как H9, все же пока зарабатывать… ▢

АВТОМОБИЛИ ПРЕДОСТАВЛЕНЫ КОМПАНИЯМИ: HAVAL H9 – «ХАВЕЙЛ СПБ», MITSUBISHI PAJERO SPORT – «РОЛЬФ ЛАХТА».

НАШ ВЕРДИКТ

НЕСОМНЕННО, HAVAL H9 НА ФОНЕ MITSUBISHI PAJERO SPORT ВЫГЛЯДИТ ОЧЕНЬ ДОСТОЙНО. ДА И ЦЕНА ПРИ СТОЛЬ БОГАТОМ ОСНАЩЕНИИ ДЕЛАЕТ ЕГО ВПОЛНЕ КОНКУРЕНТОСПОСОБНЫМ. ОСТАЕТСЯ ТОЛЬКО АБСТРАГИРОВАТЬСЯ ОТ СТЕРЕОТИПОВ, СЧИТАЯ, ЧТО ВСЕ КИТАЙСКОЕ НЕ АХТИ И ТОЛЬКО ЯПОНСКОЕ КРУТО.

TOYOTA RAV4 ADVENTURE ОТ 1 913 000 ₽

ЗНАКОМИМСЯ С НОВЫМ ОСОБЫМ «ПРИКЛЮЧЕНЧЕСКИМ» КРОССОВЕРОМ TOYOTA RAV4 ADVENTURE. И ВЫЯСНЯЕМ, В ЧЕМ КЛЮЧЕВЫЕ ОСОБЕННОСТИ АВТОМОБИЛЯ, ПОЗИЦИОНИРУЮЩЕГОСЯ ДЛЯ ПУТЕШЕСТВЕННИКОВ, ЭКСТРЕМАЛОВ И ПРОСТО ЛЮБИТЕЛЕЙ АКТИВНОГО ОБРАЗА ЖИЗНИ ▢ **ВИТАЛИЙ АВДЕЕВ** ▢ **ФОТО АВТОРА**

+ СТАЙЛИНГ-ПАКЕТ ДЕЙСТВИТЕЛЬНО, СПОСОБЕН ЗАЩИТИТЬ АВТОМОБИЛЬ ПРИ АКТИВНОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ НА БЕЗДОРОЖЬЕ.

– ОТСУТСТВИЕ ВОЗМОЖНОСТИ ВЫБРАТЬ КОЖАНЫЙ САЛОН.

Габариты	4625x1880x1715 мм
Двигатель	бензиновый, 4-цилиндровый, 1987 см³, 146/6200 л.с./мин⁻¹, 2187/3800 Нм/мин⁻¹
Трансмиссия	вариатор, полный привод
Динамика	180 км/ч; 11,3с до 100 км/ч
Расход топлива	7,6 л/100 км в смеш. цикле
Конкуренты	Ford Kuga, Honda CR-V, Mazda CX-5

8,6

Особый стайлинг-пакет – это расширители колесных арок, накладки на передний и задний бамперы, а также защита порогов. Пластиковый обвес защитит лакокрасочное покрытие кроссовера при активной эксплуатации на бездорожье.

Об этой комплектации также сообщит логотип в виде горных вершин и извилистой дороги, расположенный на задних стойка кузова.

RAV4 в версии Adventure комплектуется дуэтом из двухлитровой 146-сильной бензиновой четверки и вариатора либо бензиновым мотором объемом 2,5 литра мощностью 180 сил, который работает в паре с 6-ступенчатым автоматом.

▼ RAV4 Adventure оснащен мультимедийной системой на платформе Android с сенсорным 8-дюймовым экраном. Одно из важных преимуществ – набор сервисов Яндекс.Авто, который дает возможность проложить маршрут до нужной точки, узнать прогноз погоды, ответить на звонок, запустить станцию Яндекс.Музыки, FM-радио или музыкальный плеер.

ВОЖДЕНИЕ
146-сильный мотор для города идеален, но для трассы слабоват.
8

САЛОН
Просторный, эргономичный, качество исполнения на достаточно высоком уровне.
8

КОМФОРТ
Улучшенная шумоизоляция обеспечивает комфорт на любом дорожном покрытии.
9

БЕЗОПАСНОСТЬ
7-подушек, система контроля слепых зон, панорамный обзор, 5 звезд в EuroNCAP.
10

ЦЕНА
Конкурентоспособная.
8

▶ К сожалению, для этой комплектации кроссовера доступна только тканевая обивка салона. Смахивать грязь с кожи после активных путешествий было бы проще.

▲ Светодиодная оптика – это не только эффектный дизайн, но и оптимальные показатели освещенности дороги, а стало быть, и безопасности. Удовольствие от вождения – в любое время суток!

▲ В комплектацию Adventure входят легкосплавные диски 18-го диаметра темного цвета.

▲ Во вместительный багажник объемом 577 литров поместится любой скарб. Электропривод пятой двери имеет функцию памяти, что позволит открывать дверь багажника на удобную для владельца высоту.

20 000 КМ ПО РОССИИ

В ПЕРВЫХ ЧИСЛАХ ФЕВРАЛЯ СТАРТОВАЛ ОДИН ИЗ САМЫХ МАСШТАБНЫХ ПРОЕКТОВ «5 КОЛЕСА»: АВТОПРОБЕГ «САНКТ-ПЕТЕРБУРГ — ВЛАДИВОСТОК» И ОБРАТНО. ДЛЯ СТОЛЬ НЕПРОСТОЙ ПОЕЗДКИ В ЭТОТ РАЗ БЫЛ ВЫБРАН ОДИН ИЗ САМЫХ ПОПУЛЯРНЫХ КРОССОВЕРОВ В РОССИИ — MITSUBISHI OUTLANDER, КОТОРОМУ ПРЕДСТОИТ ПРЕОДОЛЕТЬ ОКОЛО 20 000 КМ

▢ MITSUBISHI OUTLANDER ▢ ФОТО МИХАИЛА ПЕСТРЯЕВА И АВТОРА

MITSUBISHI OUTLANDER, НО-следнее обновление которого прошло в 2015 году, успел прекрасно себя зарекомендовать у нас в стране: автомобиль может похвастать репутацией надежного японского кроссовера, у которого почти нет серьезных недостатков. Еще бы, автомобиль пережил три обновления!

Какие требования предъявляются к автомобилю, который должен пересечь Россию в обе стороны (это, на секундочку, расстояние, равное половине окружности нашей планеты), причем в самый сложный, зимний период? Во-первых, это обязательно должен быть внедорожник или кроссовер с высоким клиренсом и полным приводом: снежных преград на пути нам точно не миновать, да и на скользкой дороге с приводом на все колеса ехать гораздо комфортнее. Во-вторых, это должен быть относительно экономичный автомобиль, ведь расход топлива и запас хода крайне важны в столь длительном пути. В-третьих, силовой агрегат должен быть надежным и способным потреблять топливо не лучшего качества, что связано с недоступностью фирменных АЗС на некоторых участках маршрута. Ну и, наконец, автомобиль должен быть, просторным, удобным и безопасным в управлении.

Выбор после таких требований неожиданно сузился всего до нескольких моделей кроссоверов, в числе которых оказался Outlander. У него самый большой список вариантов комплектаций в модельном ряду Mitsubishi, фактически на любой вкус, включая более доступные моноприводные версии. Мы же в итоге предпочли Outlander с 2,4-литровым мотором и вариаторной трансмиссией по цене 2 139 990 р. На момент написания текста, когда уже были преодолены пара тысяч километров, могу с уверенностью сказать, что выбор был сделан правильно. Хотя, конечно же, автомобиль не мог быть идеален во всем.

Эргономика водительского места порадовала: буквально через день я полностью, что называется, «вкатался». Но тут все индивидуально: полагаю, что найдутся те, кому и этого покажется недостаточно. Также с первых километров удивил вариатор Jatco, конструкция которого за последние годы была модернизирована. Хоть я и не очень жалую такой тип трансмиссии, но на ходу Outlander с последней версией CVT ведет себя очень недурно: разгон бодрый, хорошая имитация переключения передач, а педаль акселератора всегда радует отличной обратной связью. Вот только к резкому старту с места пришлось привыкать: не ожидаешь от этого кроссовера такой прыти при трогании с места.

На бездорожье тоже все на уровне, но Outlander, как и любой другой автомобиль, требует

определенного привыкания: перед тем как лезть в приключения, нужно понять, как работает трансмиссия. Полный привод, к слову, ведет себя весьма адекватно, а вот к системе стабилизации нужно все же привыкать: чаще всего крутящего момента на колесах хватает и, имитируя межколесные блокировки, система противобуксовки позволяет автомобилю ползти по снегу. Но в некоторых случаях система ESP начинает душить двигатель, и ее приходится кратковременно отключать, дабы реализовать весь момент двигателя. А вот с вариатором, пожалуй, на оффроуде нужно быть деликатнее. Необходимо учитывать особенности работы CVT, и если вдруг где-то забуксовали, не допускать длительной работы трансмиссии под нагрузкой, лишний раз позволяя коробке остыть. Не стоит забывать, что, несмотря на свой внушительный вид и высокий дорожный просвет, это все же кроссовер.

Что касается поведения Mitsubishi на больших скоростях на скользких покрытиях, то его можно назвать вполне безопасным: даже с отключенной системой курсовой устойчивости при ошибках пилотирования автомобиль почти всегда прогнозируемо выплывает наружу поворота передком, и чтобы выставить его в занос, нужно сильно постараться. Рулевое управление, хоть и чуть перетяжелено в околонулевой зоне, дает адекватную обратную связь, а подвеска не досаждает сильной раскачкой. Но с жесткостью последней генерации «Аутлендера» инженеры, пожалуй, переборщили: на острых стыках и неровностях удары на кузов приходятся довольно ощутимые. Также нельзя не упомянуть отменную шумоизоляцию: тишина в салоне остается даже при скорости за 100 км/ч.

Как покажет себя автомобиль в пробеге, читайте в следующих выпусках «5 колеса», а также на сайте 5koleso.ru. ▢

1 Причин жаловаться на эргономику нет: не устаешь даже в дальней дороге.
2 Системой Android Auto пользоваться не очень удобно из-за бедного функционала.
3 Головная оптика хороша: за ближний свет здесь отвечают светодиоды, за дальний – галогенки.

MITSUBISHI OUTLANDER

Габариты 4695x1800x1680 мм
База 2670 мм
Снаряженная масса 1505 кг
Полная масса 2210 кг
Клиренс 215 мм
Объем багажника 591/1754 л
Объем топливного бака 60 л
Двигатель бензиновый, 4-цилиндр., 2360 см³, 167/6000 л.с./мин⁻¹, 222/4100 Нм/мин⁻¹
Трансмиссия вариатор, привод полный
Размер шин 225/55R18
Динамика 198 км/ч; 10,2 с до 100 км/ч
Расход топлива (город/трасса/смешан.) 9,8/6,5/7,7 л на 100 км

ВОЖДЕНИЕ
Автомобиль сбалансирован: плотная подвеска, адекватный полный привод, расторопный вариатор и эластичный мотор.
9

САЛОН
Простые по форме сиденья оказались на удивление эргономичными.
9

КОМФОРТ
Смущает разве что чувствительное к колейности рулевое.
8

БЕЗОПАСНОСТЬ
5 звезд по результатам крэш-теста Euro NCAP.
10

ЦЕНА
Один из наиболее интересных SUV по соотношению цены, надежности и утилитарности.
9

НА СТАРТ. ВНИМАНИЕ. ВСПЛЫВАЕМ!

СОГЛАСНО ДАННЫМ «АВТОСТАТА», РЫНОК НОВЫХ МОТОЦИКЛОВ В РОССИИ ПОКАЗЫВАЕТ ВПЕЧАТЛЯЮЩУЮ СТАБИЛЬНОСТЬ: УЖЕ ТРЕТИЙ ГОД ПОДРЯД ПАДАЕТ НА 30 С ЛИШНИМ ПРОЦЕНТОВ — С 30 ТЫС. ПРОДАННЫХ ЕДИНИЦ В 2014-М ДО 7 ТЫС. В 2017-М. ПРИ ЭТОМ НОВЫХ МОТОЦИКЛОВ BMW С КАЖДЫМ ГОДОМ ПРОДАЕТСЯ ВСЕ БОЛЬШЕ. КОМУ, ПОЧЕМУ И КАК ЖИТЬ ДАЛЬШЕ, МЫ СПРОСИЛИ У РУКОВОДИТЕЛЯ «BMW MOTORRAD РОССИЯ» ВЛАДИМИРА ЧАЙКОВСКОГО ▢ **ЗАПИСАЛА НАТАЛЬЯ УМНОВА** ▢ **ФОТО BMW**

Если говорить о ситуации на рынке новых мотоциклов в целом, то я выделяю три сегмента техники, которые нужно рассматривать отдельно.

Первый — малокубатурные простенькие дешевые китайские и индийские мотоциклы и скутеры с объемом двигателя до 125 «кубов» и стоимостью 30–80 тысяч рублей. Они хорошо продавались раньше, но введение категории «М» сильно ударило по продажам этой техники, особенно в деревнях, где она являлась практически альтернативой велосипеду. Если до введения «прав» на «полтинники» их покупали порядка 100 тысяч человек в год, то теперь — 10–15 тысяч. И если раньше кто-то из этих 100 тысяч мог стать настоящим мотоциклистом и купить более солидную технику, то теперь нет.

Второй «разряд» — 125–500-кубовые мотоциклы разных европейских, японских, китайских, индийских и российских (сборочных) производителей с ценой от 80 до 500 тысяч рублей. Основное падение продаж за последние три года случилось именно в этом сегменте, особенно в его дешевой части — до 200 тысяч за единицу. И дело тут даже не столько в экономическом кризисе, политической ситуации или происках врагов, сколько в упаднических, а иногда и просто панических настроениях владельцев компаний-продавцов этой техники: низкая маржа, высокий процент по кредитам, сильная конкуренция, невозможность

полностью просчитать риски и совладать с ними — в итоге множество магазинов просто закрылись, «задушив» друг друга сниженными до минимума ценами.

Интересно, что более дорогие мотоциклы из этого разряда (японских и европейских брендов) продолжают продаваться почти как продавались.

И третья категория — большие европейские, японские и американские мотоциклетные бренды, чья техника стоит от 300 тысяч рублей за самые малокубатурные «входные» модели. В этом сегменте, по моему мнению, дно уже было достигнуто и началось «всплытие»: уже в 2017-м наметился рост порядка 3–10%, в зависимости от компании и ее активности. Например, мотоциклов BMW купили на 300 штук больше, чем в прошлом году (1800 против 1500 соответственно). Некоторые другие бренды тоже показали рост, например KTM, Ducati и Kawasaki. Остальные «японцы» ведут какую-то странную, понятную, видимо, только им внутри себя, игру: на мой взгляд, они могли бы продавать значительно больше мотоциклов, чем сейчас, если бы сбалансировали модельный ряд, представленный в России, или просто занялись бы двухколесной техникой серьезно.

1 Удивление 2017 года – продажа 20 электроскутеров BMW C Evolution. При запасе хода около 100 км и стоимости 1 млн рублей.

Что касается модельного ряда: уже несколько лет подряд первое место по продажам среди мотоциклов BMW занимает R 1200 GS — «большой гусь» и его модификации. Почему? Не в Монголию же все на нем едут!

Конечно, нет. Для бездорожья существует более приспособленная техника. А BMW R 1200 GS — это универсальный и оптимальный по сочетанию цены, имиджа и характеристик мотоцикл. Он большой, быстрый, удобный и дорогой. Он как BMW X5: да, есть автомобили быстрее, но на них даже в пробке стоять некомфортно; есть надежнее, но с харизмой что-то не то; есть дороже, но жалко из гаража выезжать… А на «гуся» сел и поехал, что по городу, что в путешествие. Конечно, его покупают те, кто хоть иногда, но все же путешествует на мотоцикле, преимущественно по твердому покрытию. А уж какое оно — ровный европейский серпантин или трасса под Вологдой, которую, кажется, совсем недавно бомбили, — уже не имеет значения.

Вторым по популярности (около 240 проданных штук) ожидаемо стал мотоцикл начального уровня BMW G 310 R: желающих за 325 тысяч рублей купить целый BMW оказалось больше положенной России квоты. В следующем году, надеемся, квоту увеличат?

Да, если бы не ограниченное количество, то 310-х продалось бы раза в 2–3 больше. Квота на этот год больше, но все равно не покроет спрос. А еще у нас будет версия GS!

Но знаете, что стало самым неожиданным в прошлом году? Продажа 20 электроскутеров BMW C Evolution! (Это всего в 2 раза меньше, чем в 2016-м продалось новых KTM Adventure, или столько же, сколько всего новых мотоциклов купили в 2017-м году в Курганской области — прим. ред.) При запасе хода 60—140 км, в зависимости от условий, и стоимости порядка 1 млн рублей.

На этом фоне как вы оцениваете перспективы электромотоциклов в мире и в России?

Мое мнение таково, что электромотоциклы станут популярны, когда удовольствие от езды на них сравнится с удовольствием от езды на бензиновом мотоцикле. Все же мотоциклы и автомобили в этом плане сильно отличаются. Пока же у электромотоциклов недостаточно либо мощности, либо запаса хода.

BMW, конечно же, плотно работает над электротехникой, как и все ведущие мировые производители. Вскоре будут представлены некоторые результаты этой работы в автомобильной сфере. Мотоподразделение тоже не остается в стороне, но пока ничего конкретно сказать не могу.

А каковы перспективы технологий связи между разными мотоциклами на дороге и других новых систем безопасности? Планируете ли их внедрение в ближайшее время?

Связь между транспортными средствами вещь хорошая. Но полезна она только в двух случаях: либо для автономных ТС, либо для водителя-человека — при гарантированной работе на 100%. Пока же эти системы не всегда так работают. Взять хотя бы адаптивный круиз-контроль в автомобилях: на чистом шоссе с хорошей разметкой и в ясную погоду работает идеально. Но руль отпускать запрещено. Водитель как-бы полурасслаблен, полунапряжен.

Для мотоциклиста такое состояние недопустимо! Поэтому на серийные мотоциклы мы пока не планируем ничего подобного внедрять. Только системы оповещения о приближающемся в попутном направлении транспортном средстве и системы помощи при экстренном торможении (аналог автомобильной, когда торможение происходит резче, но сохраняется функция АБС плюс включается «аварийка») — эти опции появятся на мототехнике BMW в обозримом будущем.

ТЕСТ TGB BLADE 1000I LT EPS 4X4

БРИТВА ИЗ ФОРМОЗЫ

TGB BLADE 1000I LT EPS 4X4 ЦЕНА: ОТ 799 000 ₽ **В ПРОДАЖЕ:** С 2017 Г.

УШЕДШИЙ ГОД ОЗНАМЕНОВАЛСЯ ДЛЯ РОССИЙСКОЙ КВАДРОТУСОВКИ ВТОРЫМ ПРИШЕСТВИЕМ. НЕТ, НЕ ХРИСТА. НО СПОДВИЖНИКОВ ПО РЕЛИГИИ ПРИШЕЛЕЦ ЗАСТАВИЛ НАПРЯЧЬСЯ СЕРЬЕЗНО. ТАКОЙ ДЕРЗОСТИ ОТ НЕГО НЕ ОЖИДАЛ НИКТО. ГДЕ ЭТО ВИДАНО? ПОЯВИТЬСЯ ИЗ ДАЛЕКОЙ ПРОВИНЦИИ И СРАЗУ ВДАРИТЬ ПО СТОЛПАМ МИРОВОГО КВАДРОПРОМА ЛИТРОВЫМ МОТОРОМ! ▢ **ВЯЧЕСЛАВ ВАРЕНОВ** ▢ **ФОТО ЕВГЕНИИ ЛЮБИМОВОЙ**

1 Пассажир оценит удобное эргономичное сиденье с прочными ручками. 2 Рычаги подвески снабжены мощной защитой. 3 Диагонального вывешивания TGB 1000 просто не заметил.

НОВЫЙ КВАДРОЦИКЛ BLADE тайваньской компании TGB, прибывший к нам с далекой Формозы, как португальцы назвали остров Тайвань, сразу встал в первые ряды на рынке 4-колесной техники для активного отдыха. И это несмотря на то, что производителя по имени TGB у нас практически не знают. Однако здесь как нельзя лучше подходит поговорка про новое, которое есть забытое старое. Те, кто всерьез интересуется квадроциклами не один год, наверняка помнят, как лет 10–15 назад у нас продавались квадры марки TGB. И пропали они с рынка не из-за того, что были плохими или дорогими, а по причине мирового кризиса 2008 г. Теперь же пришла пора возвращаться.

И если тогда самый большой мотор у них не превышал пол-литра, то теперь есть 600 кубиков и даже литр! Но самым востребованным в России должен быть тот, что побольше, разумно решили маркетологи компании «Сумеко» (импортер Arctic Cat), которая теперь стала еще и официальным представителем тайваньской марки.

А что вообще представляет собой эта TGB, спросят многие? Наверняка одна из многочисленных китайских фирмочек, которых теперь полно в каждой деревне? А вот и нет! Компания эта в 2018 году отметит уже 40 лет, основал ее Чи-Фу Чанг, который до этого долгое время работал в тайваньском филиале известнейшей итальянской скутерной фирмы Vespa. Поэтому нет ничего удивительного в том, что свое детище он назвал TGB, что означает Taiwan Golden Bee, т. е. «Тайваньская золотая пчела» — для тех, кто не силен в итальянском, скажу, что Vespa значит «оса». А сейчас помимо выпуска собственных моторов, ATV и скутеров компания является поставщиком для таких известнейших мотопроизводителей, как Piaggio, Rotax, Peugeot, Minarelli, Morini, Polaris и SYM. Итак, перед нами литровая «бритва» по имени TGB Blade 1000I LT EPS 4x4. Слово «бритва» здесь я применил не случайно: это одно из значений английского blade. Уж не знаю, что она бреет, но именно так на сленге в некоторых регионах зовутся спортбайки (от названия одной из культовых моделей — Honda FireBlade). Смысл такой — мощная, стремительная машинка.

2-цилиндровый инжекторный V-твин выдает 83 л. с. — мало кто из «утилей» может похвастать такой отдачей! А ведь это и в самом деле обычный утилитарник, не предназначенный для спортивных состязаний. Хотя тот экземпляр, что до-

ТЕСТ TGB BLADE 1000I LT EPS 4X4

1 Помимо пониженной ступени вариатора L, имеется подключаемый передний мост, блокиратор переднего и заднего дифференциалов. Но все это было бы бесполезно без почти 30-сантиметрового клиренса.

стался нам для знакомства, некоторый тюнинг все же пережил: радиатор охлаждения двигателя вынесен вверх и прикрыт защитным экраном. Но сделано это скорее из соображений безопасности для самого радиатора.

При взгляде на эту «Бритву» совершенно не возникает ощущения, что перед тобой какая-то китайская самоделка, которая развалится если не на третий день, то уж через неделю точно. И хотя слово «дизайн» мало гармонирует с квадроциклами, можно считать, что те, кто работал над внешностью TGB Blade, свой гонорар получили не зря. Хотя заливная горловина бензобака, расположившаяся возле заднего фонаря, откровенно удивила.

В комплектацию вошли защита рук, зеркала, лебедка, прикрытая усиленным передним бампером, две багажные платформы, фаркоп. В долгих автономных поездках не лишней будет 12-вольтовая розетка, пилот спасибо скажет электроусилителю EPS, а пассажир теплым словом отзовется о спинке своего сиденья.

Вначале показавшийся большим и неповоротливым TGB Blade 1000 стремительно срывается с места, как только палец слегка придавливает курок газа. Выбранные режимы вариатора и трансмиссии отражаются на цифровой приборной панели, назвать которую заурядной, как большинство китайских, язык не поворачивается.

Работая над «Бритвой», тайваньские инженеры думали не только о мощности и скорости, но и о проходимости. Ей достался практически весь внедорожный «экип», существующий сегодня. Помимо пониженной ступени вариатора L, имеется традиционный подключаемый передний мост, не очень традиционный блокиратор переднего дифференциала и совсем не традиционный блокиратор дифференциала заднего. Но все это было бы бесполезно без почти 30-сантиметрового клиренса. И недолго бы прожило без мощной защиты рычагов подвесок и узлов трансмиссии.

Все перечисленное так и провоцирует загнать «Бритву» туда, куда Макар телят не гоняет, чтобы проверить, как это работает. Грязь, вода вперемешку со снегом, резкие уклоны и крутые подъемы — все ему нипочем. Я даже нашел специальную канаву, чтобы организовать формозянину диагональное вывешивание. Но он не заметил подвоха и просто выехал из нее как ни в чем не бывало!

В общем, вывод делаю такой: на российском рынке появился мощный, комфортный и прекрасно оснащенный утилитарник, который стоит на 40% меньше именитых заокеанских одноклассников. ▢

TGB BLADE 1000I LT EPS 4X4

Габариты (длина/ширина/высота) 2330/1200/1290 мм
База 1445 мм
Дорожный просвет 295 мм
Объем топливного бака 23 л
Двигатель 997 см³, 4-тактный, 2-цилиндровый, V-образный, жидкостное охлаждение, инжектор., 83/7000 л.с./мин⁻¹
Трансмиссия CVT; режимы: 2WD/4WD/4WD Lock, L-H-N-R-P
Подвеска (передняя/задняя) независимая, на сдвоенных А-образных рычагах, ход 220 мм/независимая, на сдвоенных А-образных рычагах, ход 236 мм
Тормоз (передний/задний) гидравлический, 2 диска / 2 диска
Сухой вес 423 кг

0+

16•18
МАРТА

6-я МЕЖДУНАРОДНАЯ ВЫСТАВКА ТЕХНИКИ ДЛЯ АКТИВНОГО ОТДЫХА

МОТОВЕСНА`18
в ОЛИМПИЙСКОМ

WWW.MOTOSPRING.RU

Реклама

ТЕСТ CAN-AM MAVERICK TRAIL

1 Несмотря на квадроциклетную ширину, в салоне Trail не так тесно, как может показаться.

РОЖДЕННЫЙ ПРОПОЛЗАТЬ

CAN-AM MAVERICK TRAIL ЦЕНА: ОТ 1 199 000 ₽ **В ПРОДАЖЕ:** С 2018 Г.

ИНТЕРЕСНО, КАК ПОВОДОМ ДЛЯ ПОЯВЛЕНИЯ НА РЫНКЕ НОВОГО ПРОДУКТА МОЖЕТ ПОСЛУЖИТЬ, КАЗАЛОСЬ БЫ, СОВЕРШЕННО НЕ ОТНОСЯЩЕЕСЯ К ЭТОМУ ПРОДУКТУ ЯВЛЕНИЕ! ВОТ, НАПРИМЕР, ТОТ ФАКТ, ЧТО НА ВЪЕЗДЕ В ЗАПОВЕДНИКИ В США СТОЯТ ВОРОТА 50-ДЮЙМОВОЙ ШИРИНЫ, СПОДВИГ КВАДРОСТРОИТЕЛЕЙ АМЕРИКАНСКОГО КОНТИНЕНТА НА СОЗДАНИЕ SSV ШИРИНОЙ 50 ДЮЙМОВ. ЧТОБЫ ЛЮБИТЕЛИ SSV ТОЖЕ, КАК И КВАДРОЦИКЛИСТЫ, МОГЛИ КАТАТЬСЯ ПО ЗАПОВЕДНИКАМ. А ЗАОДНО ПО УЗКИМ ЛЕСНЫМ И ПРОЧИМ ДОРОЖКАМ-ТРЕЙЛАМ ▢ НАТАЛЬЯ УМНОВА ▢ ФОТО FORMULA 7

У АМЕРИКАНСКИХ КОНКУРЕНТОВ канадской BRP мотовездеходы шириной 50” (1270 мм) присутствуют в модельном ряду уже довольно давно. Но пришло время, и наступил ответ от канадцев под названием Can-Am Maverick Trail.

Нас в России особенности американского заборостроения не особо интересуют, а вот возможность покататься по узким лесным тропам — весьма. Сейчас это прерогатива квадроциклов, но у них есть весомые недостатки, которые все больше отваживают народ от этого типа техники: неустойчивость, неудобство для езды с пассажиром, небольшая грузоподъемность, а главное — необходимость уметь ездить.

Кроме того, есть два растущих класса людей, которым мото-

вездеходы милее, чем квадрики: те, кто уже наэкстремалился и отныне хочет расслабиться, и те, кто всегда хотел экстрима, но для кого ATV — это перебор. При этом для обеих категорий стандартные, большие SSV слишком большие, тяжелые и дорогие.

Тут-то и подоспели «50-дюймовые» мотовездеходы, в числе которых Can-Am Maverick Trail.

Канадский аппарат отличается от конкурентов, помимо всяких мелочей, одной важной цифрой — длиной колесной базы: у него она 2301 мм против 2007 мм у Polaris RZR 900 и 2149 мм у Arctic Cat Wildcat Trail. А у высокого узкого «сайда» любой лишний мм длины влияет на устойчивость в поворотах.

Именно заявленной производителем удивительной устойчивостью при сохранении маневренности и повышении надежности и комфорта седоков собирается Can-Am Maverick Trail бить конкурентов.

На Кипре, где проходил тест новинки, оффроуд в нашем понимании найти сложно. Однако технические характеристики но-

ТЕСТ CAN-AM MAVERICK TRAIL

1 Инженеры BRP явно не без помощи шаманского бубна построили и настроили подвески так, что узкий и высокий Trail получился действительно устойчивым. В рамках законов физики, конечно.

винки: клиренс 254 мм, ход подвесок — 254 мм передней и 267 мм задней, автоматическая блокировка переднего дифференциала и «ручная» заднего (в версии с электроусилителем руля — DPS) и, конечно, производительный тяговитый V-twin Rotax объемом 800 или 1000 «кубов» — дают четкое представление о ее внедорожных возможностях: они на уровне конкурентов, соответствуют типу и предназначению модели и расширяются (или сужаются) только в зависимости от мастерства и безбашенности водителя.

Зато раздолбанные грунтовые серпантины позволили оценить ту самую ключевую особенность Maverick Trail — устойчивость в поворотах. Она хороша! Безусловно, найдутся умельцы, которые какой-нибудь Maverick X3 X RS шириной 1829 мм перевернут, но так и Trail не для них.

Устойчивость Maverick Trail обеспечивается не только длинной базой. На это работают мощный стабилизатор поперечной устойчивости, низкий центр тяжести и практически идеальная развесовка — 42% перед и 58% зад.

Однако на скорости и в поворотах на грунтовках нужно быть осторожным с версией «Трейла» без заднего дифференциала (базовая с 800-кубовым мотором): внезапный «зацеп» на грунте — и машина может взбрыкнуть жестко связанными друг с другом задними колесами.

Удлиненная база, в свою очередь, позволила разместить пассажиров немного ниже и наклоннее, чем в обычных «сайдах». Это уже на любителя — кому-то так удобнее, кому-то, особенно невысокого роста, нравится сидеть выше и иметь лучший обзор.

Мощности (51 л. с.) и тяги 800-кубового V-twin хватает «Трейлу» на все. «Литровый» мотор добавляет фана на твердом покрытии, где можно ускориться, но в лесу или грязи заметного преимущества не даст.

Из трех версий аппарата оптимальной видится Maverick Trail 800 DPS: с 800-кубовым мотором, электроусилителем руля, который снимает значительную физическую нагрузку с рук водителя во время езды по камням, кочкам и прочим корням деревьев, и задним дифференциалом. В этой комплектации также есть три режима работы двигателя: обычный, спортивный и экономичный. Но это все, по большому счету, так, поиграться пару раз. Дополнительно стоит прикупить пластиковые двери вместо сеток: их удобнее открывать-закрывать, и они лучше защитят конечности седоков в случае опрокидывания мотовездехода.

В мотосреде есть известная присказка: «Все будут ездить на эндуро». Т. е. по бездорожью. В части четырехколесной техники, которая изначально обитала вне дорог, можно констатировать тенденцию «все будут ездить на «сайдах»». Тем более что стоимость базового Can-Am Maverick Trail — 1 199 000 р. А наиболее близкий к нему по ТТХ квадроцикл Can-Am — Outlander 650 Max XT — стоит 1 269 000 р. ▢

CAN-AM MAVERICK TRAIL 800

Габариты (длина/ширина/высота) 3005/1270/1753 мм
База 2301 мм
Дорожный просвет 254 мм
Объем топливного бака 38 л
Двигатель 799 см³, 4-тактный, 2-цилиндровый, V-образный, инжектор., 51 л.с.
Трансмиссия CVT; привод подключаемый полный, с демультипликатором и самоблокирующимся передним дифференциалом
Подвеска (передняя/задняя) на сдвоенных А-образных рычагах, ход 254 мм/ TTA-T со стабилизатором поперечной устойчивости, ход 267 мм
Тормоз (передний/задний) гидравлический, 2 диска / 2 диска
Сухой вес 596 кг

ОБНОВИЛИ

«ТОТАЛ ВОСТОК», дочернее предприятие концерна Total, поставляющего на российский рынок смазочные материалы под марками TOTAL и ELF, представил обновленный сервис диагностики индустриальных масел TOTAL ANAC INDUS. Этот сервис является частью обширной программы мониторинга смазочных материалов TOTAL ANAC, которая выполняет анализ газовых масел (TOTAL ANAC GAS) и масел автомобильного ряда (TOTAL ANAC PRO). В обновленной версии сервиса TOTAL ANAC INDUS расширена и усовершенствована форма отчета – добавлены данные по лимитам для смазочных материалов, элементам износа и загрязнений, появилась возможность определять доливку сторонних продуктов и особые анализы для пищевой линейки и ветряных мельниц. Также изменился метод определения воды в масле. TOTAL ANAC INDUS содержит обширную базу данных всех индустриальных материалов TOTAL и позволяет выполнять анализы для гидравлических, газовых, воздушных компрессоров, редукторных, турбинных, компрессорных масел, холодильных машин и т. д. Программа мониторинга занимается отслеживанием состояния масла, диагностикой рабочих условий техники, принимает меры по техническому обслуживанию и избежанию производственных простоев, устанавливает необходимость и частоту замены масла, а также предоставляет анализ, насколько оно подходит для техники.

С РАЗМАХОМ

Porsche реализует беспрецедентный план развития. До 2022 года автомобильный производитель из Штутгарта инвестирует более шести миллиардов евро в системы электропривода для плагин-гибридных и чисто электрических автомобилей. Такое решение принял на своем последнем заседании наблюдательный совет компании Porsche AG. «Мы удваиваем затраты на системы электропривода примерно с трех миллиардов до более чем шести миллиардов евро, – заявил Оливер Блюме, председатель правления Porsche AG. – Наряду с дальнейшим совершенствованием наших моделей с двигателями внутреннего сгорания этим решением мы определяем наш курс на будущее». Существенно увеличенный план развития включает в себя примерно три миллиарда евро инвестиций в материальные активы и чуть более трех миллиардов евро в развитие. Из дополнительной суммы в размере трех миллиардов евро примерно 500 миллионов будут направлены на разработку модельных вариантов и модификаций Mission E, порядка одного миллиарда евро – в электрификацию и гибридизацию существующей модельной палитры, несколько сотен миллионов – в расширение территориальных подразделений и около 700 миллионов евро – в новые технологии, зарядную инфраструктуру и интеллектуальную мобильность.

НА ГОНОЧНУЮ «ПЕРВИЧКУ»

Во время выставки Autosport International Car Show, проходившей в Бирмингеме, было подписано соглашение о поставке концерном Hankook гоночных и дорожных шин на первичную комплектацию спорткаров Radical. Таким образом, концерн Hankook стал эксклюзивным поставщиком шин для гоночных и дорожных автомобилей этого производителя. В линейке будут представлены шины разных размеров, включая слики (F200) и дождевые шины (Z207) Ventus Race, а также их эквивалент Ventus S1 evo2 для дорожных автомобилей Radical. Среди моделей британского производителя, на которые концерн Hankook будет поставлять шины, гоночный автомобиль Radical SR8 класса GT с удельной мощностью 5,67 л. с./кг. В будущем шинами Hankook будут оснащаться такие модели Radical, как SR1, SR3, RXC600R, RXC GT3, RXC Spyder и дорожная модель RXC GT ROAD с удельной мощностью 5,75 л. с./кг, которая с 0 до 100 км/ч разгоняется за 2,7 секунды.

ЦЕПЛЯЕТ ЛУЧШЕ

Компания Toyo Tires представила новую шипованную шину Observe Ice-Freezer, разработанную специально для суровых зимних условий, которая призвана заменить в линейке зимних шин модель Observe G3-ice, представленную на российском рынке в 2013 году. Среди достоинств новинки улучшенное сцепление, как в продольном, так и в поперечном направлениях, оптимизированное распределение шипов, которые теперь на льду образуют 28 линий (ранее – 20 линий). Кроме того, шина ошипована принципиально новым шипом, а технология Microbit (микрочастицы скорлупы грецкого ореха) обеспечивает дополнительное сцепление на поверхности льда. Конструктивные решения, использованные в плечевой зоне, дают возможность уверенного движения в глубоком снегу. Шина Observe Ice-Freezer появится в продаже осенью этого года и будет представлена в 16 типоразмерах – от 14 до 19 дюймов.

НА ВСЕ РУКИ

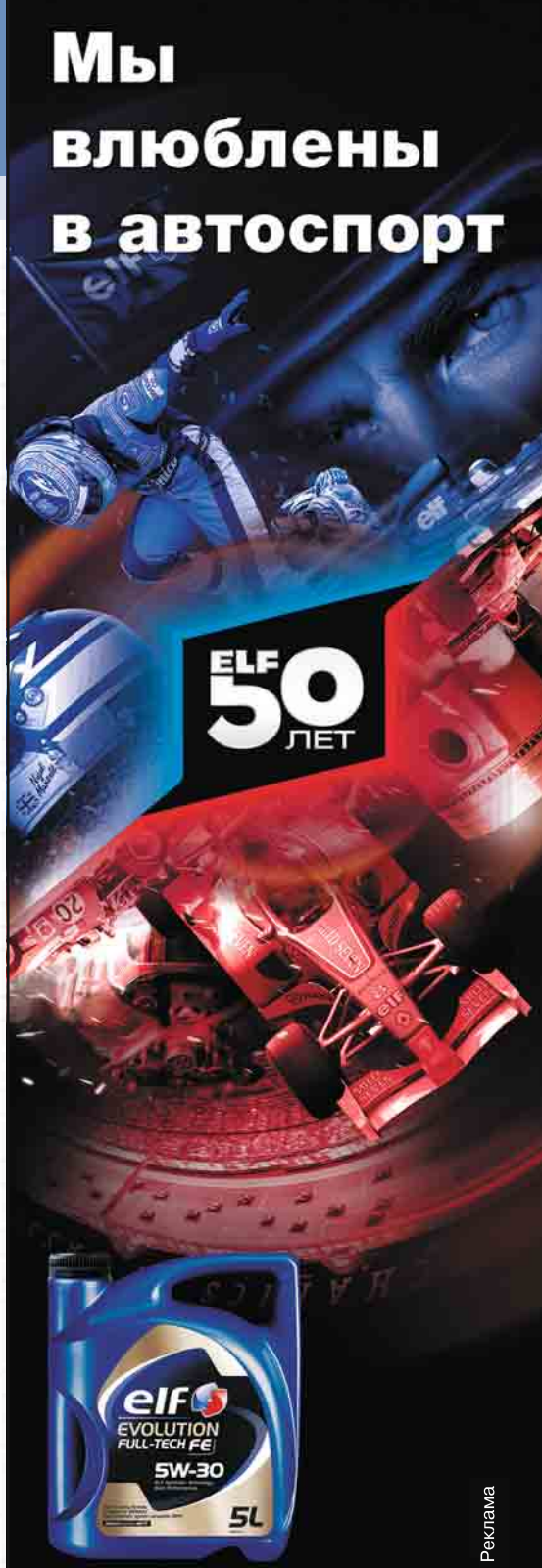
Эти поезда способны разгоняться почти до 320 км/ч, и для эффективной и безопасной работы на таких скоростях конструкторы поездов подбирали комплектующие самого высокого качества, гарантирующие надежное функционирование при экстремальных нагрузках. Среди таких комплектующих – щетки стеклоочистителя DENSO. Эти щетки для автомобилей уже доказали свои высокие качества – они устанавливаются на широкий ряд моделей, включая BMW X5 и X6, Land Rover, Range Rover, Jeep Cherokee и все модели Ferrari, выпускающиеся с 2008 года. Наличие щеток трех типов, а также репутация DENSO как производителя высококачественных продуктов послужили решающим фактором при выборе стандартных щеток стеклоочистителя для высокоскоростного поезда. Усовершенствованная конструкция чистящей кромки обеспечивает эффективную очистку уникального ветрового стекла высокоскоростного поезда на низкой скорости, а полностью металлический рычаг стеклоочистителя гарантирует его надежность и прочность при использовании в любое время года на высокой скорости движения. «Щетки стеклоочистителя – всего лишь один элемент высокоскоростного поезда, – отметил Барт Уоэйджер, менеджер по продукту «щетки стеклоочистителя» в DENSO Aftermarket. – Однако безопасная эксплуатация поезда при таких высоких скоростях была бы невозможной без высококачественных и эффективных щеток DENSO».

ВМЕСТЕ В БУДУЩЕЕ

Технологическая компания Continental и компания NVIDIA объявили о начале совместной разработки систем автономного управления автомобилем с искусственным интеллектом на базе платформы NVIDIA DRIVE. Планируется, что в 2021 году на рынок будет выпущена система автономного управления третьего уровня. Работа в сотрудничестве позволит наладить выпуск компьютерных систем с искусственным интеллектом разного уровня: от частично автоматизированных систем второго уровня до полностью автономных систем вождения пятого уровня. Автомобиль с системой пятого уровня уже не будет оснащаться ни рулевым колесом, ни педалями. Профильные группы инженеров обеих компаний будут совместно разрабатывать решения в сфере автономного управления на базе платформы NVIDIA DRIVE с самой мощной в мире однокристальной системой NVIDIA DRIVE Xavier, операционной системы NVIDIA DRIVE OS и программного стека DRIVE AV.

Опыт компании Continental в разработке программного обеспечения поможет создать систему высочайшего уровня безопасности ASIL D, а также интегрировать различные сенсорные датчики Continental, включая радары, камеры и трехмерные лидары высокого разрешения. Мозг системы Continental, NVIDIA DRIVE Xavier, способен выполнять 30 TOPS (триллионов операций в секунду) для глубокого обучения, потребляя при этом всего 30 Вт электроэнергии. Столь высокая мощность необходима для работы глубоких нейросетей, которые распознают окружение, оценивают условия окружающей среды, определяют расположение автомобиля на HD-карте, прогнозируют поведение и расположение других объектов, управляют динамикой автомобиля и планируют безопасную траекторию движения.

Мы влюблены в автоспорт



Реклама

УЖЕ 50 ЛЕТ

вместе с нашими партнерами мы преодолеваем границы возможной мощности и выносливости. Мы там, где вершится история больших достижений и там, где реализуются новые технологии. И мы постоянно стремимся к совершенству, чтобы создавать инновационные смазочные материалы

www.elf-lub.ru

elf
Торговая марка TOTAL

НА ВСЕ СТО

В НОВОМ JAGUAR E-PACE ИСПОЛЬЗОВАНО НЕМАЛО ИНТЕРЕСНЫХ РЕШЕНИЙ, И ОДНИМ ИЗ НИХ ЯВЛЯЕТСЯ ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНАЯ СИСТЕМА ПОЛНОГО ПРИВОДА ACTIVE DRIVELINE, ВПЕРВЫЕ ПРИМЕНЯЕМАЯ НА АВТОМОБИЛЕ JAGUAR И ЯВЛЯЮЩАЯСЯ СТАНДАРТНЫМ ОБОРУДОВАНИЕМ ДЛЯ ВЕРСИЙ С 240-СИЛЬНЫМ ДИЗЕЛЕМ И С 300-СИЛЬНЫМ БЕНЗИНОВЫМ ДВИГАТЕЛЕМ

▢ СТАНИСЛАВ ШУСТИЦКИЙ ▢ ИЛЛЮСТРАЦИИ JAGUAR

ТЕСТ JAGUAR E-PACE
ЧИТАЙТЕ НА СТРАНИЦАХ 16–21

1 Грэм Уилкинс, главный инженер: «Active Driveline позволяет автомобилю с полным приводом и сохранять характер заднеприводного, и поддерживать постоянный контакт с дорогой».

Что дает применение Active Driveline? Сами разработчики так объясняют смысл применения инновации. Во-первых, система Active Driveline предоставляет возможность наделить полноприводной автомобиль повадками заднеприводного и, соответственно, получать больше удовольствия от вождения. Во-вторых, эта система позволяет постоянно сохранять сцепление колес с поверхностью в любых дорожных условиях. И происходит это не только путем перераспределения крутящего момента между передней и задней осью, но и между колесами. Кроме того, при движении на магистрали система может направить весь крутящий момент только на переднюю ось, что позволит сделать режим движения максимально экономичным, но в случае изменений дорожных условий полный привод подключается всего за 300 миллисекунд.

Интересно, но принципиально ничего необычного в этой схеме нет. Куда более эффектно другое решение. На задней подвеске Jaguar E-PACE установлены еще две муфты, каждая из которых снабжена пакетом фрикционов. Эти муфты с электронным управлением как раз и отвечают за распределение крутящего момента между колесами. Не рассчитали со скоростью на входе в поворот, и автомобиль уезжает наружу, демонстрируя недостаточную поворачиваемость? Проанализировав данные с датчиков рысканья, угла поворота руля, положения дроссельной заслонки, угла поворота колес и поперечного ускорения, система тут же увеличит уровень тяги на внешние от поворота колеса, помогая тем самым довернуть автомобиль. Анализ информации обновляется каждые 10 миллисекунд, а на колесо может быть направлено до 100 % крутящего момента. Автомобиль склонен к заносу, то есть проявляется избыточная поворачиваемость? Система тут же заблокирует обе задние муфты, помогая водителю оптимизировать траекторию прохождения поворота. На скользком покрытии Active Driveline допускает частичную блокировку фрикционов, что позволяет водителю двигаться в управляемом заносе. Но и в этом случае все находится под контролем системы: каждые 10 миллисекунд она отслеживает уровень сцепления колес с дорогой и баланс тяги.

В общем, с внедрением системы Active Driveline британским инженерам удалось убить двух зайцев: и оптимальное сцепление автомобиля с дорогой обеспечить, и спортивный норов Jaguar подчеркнуть. ▢

2 На трассе Jaguar E-PACE движется в наиболее экономичном переднеприводном режиме.

3 На горных серпантинах система Active Driveline работает быстро и надежно.

4 По плечу Jaguar E-PACE и бездорожье.

5 Работает Active Driveline гибко и на определенных покрытиях позволяет поскользить.

Автопарк
приносит доход

авто парк 5КОЛЕСО

Важная и актуальная информация для **Вашего** бизнеса

Подпишитесь на рассылку

www.autopark.5koleso.ru

autopark@5koleso.ru

16+

РЕКЛАМА

РЕКЛАМА

TOYO TIRES
driven to perform

Откройте восхитительный комфорт на скоростных магистралях и уверенную управляемость в поворотах с высокотехнологичными шинами Toyo Proxes

www.toyotire.ru

ИНТЕРВЬЮ КИРИЛЛ БАРАНОВСКИЙ

К РАБОТЕ В РОССИИ ГОТОВЫ!

СИНГАПУРСКИЙ ПРОИЗВОДИТЕЛЬ ШИН ГРУППА КОМПАНИЙ GITI TIRE ПРЕДСТАВЛЕНА В РОССИИ ШИНАМИ ДЛЯ ЛЕГКОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ И КОММЕРЧЕСКОГО ТРАНСПОРТА ПОД БРЕНДОМ GT RADIAL УЖЕ НЕСКОЛЬКО ЛЕТ, НО ДЛЯ БОЛЬШИНСТВА ПОТЕНЦИАЛЬНЫХ КЛИЕНТОВ ВСЕ ЕЩЕ ЯВЛЯЕТСЯ «ТЕМНОЙ ЛОШАДКОЙ». О ТОМ, КАК КОМПАНИЯ ВЕДЕТ СВОЙ БИЗНЕС НА РОССИЙСКОМ РЫНКЕ, Я И БЕСЕДОВАЛ С КИРИЛЛОМ БАРАНОВСКИМ, ТЕХНИЧЕСКИМ МЕНЕДЖЕРОМ GITI TIRE ПО РАЗВИТИЮ БИЗНЕСА, В ЗОНЕ ОТВЕТСТВЕННОСТИ КОТОРОГО РОССИЯ, УКРАИНА, АРМЕНИЯ И ГРУЗИЯ ▢ БЕСЕДОВАЛ СТАНИСЛАВ ШУСТИЦКИЙ ▢ ФОТО МИХАИЛА ОЖЕРЕЛЬЕВА И GITI TIRE

ДЛЯ НАЧАЛА В ЧЕМ-ТО БАНАЛЬНЫЙ, НО В ТО ЖЕ ВРЕМЯ ОСНОВОПОЛАГАЮЩИЙ ВОПРОС: В ЧЕМ ПРИВЛЕКАТЕЛЬНОСТЬ ПРОДУКТА GT RADIAL?

Если совсем коротко, то в сочетании высоких потребительских качеств и привлекательной цены. И если говорить о рынке России, то цена при выборе продукции здесь нередко становится решающим фактором. В связи с этим далеко не все покупатели ориентированы на продукцию пусть и известных, но стремящихся к премиальности или уже работающих в этом сегменте брендов. Это не значит, что покупатель готов на покупку товара «второй свежести»: ему нужны надежные и обладающие необходимыми характеристиками шины, но соответствующие и его бюджету. И это первая составляющая. Вторая составляющая – чисто техническая. Нередко бывает, что в ходе эксплуатации шины возникает разочарование: либо она быстро изнашивается, либо с течением времени критично теряет свои свойства (не секрет, что все «паспортные» характеристики определяются для новой шины). Но в наше непростое с точки зрения экономики время мы хотим, чтобы шина служила как можно дольше. Так вот, у шин GT Radial соотношение длительного жизненного цикла, то есть пробега, и стабильных характеристик очень хорошо сбалансировано. И все это подкреплено весьма привлекательной ценой. Я мог бы привести и примеры собственной эксплуатации шин GT Radial, но для «чистоты эксперимента» сошлюсь на мнение коллег, которые сетовали, что выходит новая модель, которую очень хотелось бы попробовать, но предыдущая шина оказалась просто «неубиваемой» – остаточная глубина протектора более чем достаточная для продолжения использования, и причин для ее замены пока нет.

У ШИН GT RADIAL СООТНОШЕНИЕ ДЛИТЕЛЬНОГО ЖИЗНЕННОГО ЦИКЛА И СТАБИЛЬНЫХ ХАРАКТЕРИСТИК ОЧЕНЬ ХОРОШО СБАЛАНСИРОВАНО.

НО ДЛЯ ТОГО ЧТОБЫ ШИНУ ОЦЕНИТЬ, ЕЕ НУЖНО КАК МИНИМУМ ПРИОБРЕСТИ. А ПОТЕНЦИАЛЬНЫЙ ПОКУПАТЕЛЬ НЕРЕДКО «ЗРИТ В КОРЕНЬ» – МОЛ, КОМПАНИЯ СИНГАПУРСКАЯ, И НЕИЗВЕСТНО, НАСКОЛЬКО ЕЕ РАЗРАБОТЧИКИ КОМПЕТЕНТНЫ В ПРОДУКТЕ, ПРЕДНАЗНАЧЕННОМ ДЛЯ НАШЕГО РЫНКА.

Вот с этого места хотелось бы ответить подробнее. Во-первых, компания Giti Tire создает свои шины в соответствии не только с международными требованиями по безопасности, но и с региональными регламентами и, конечно же, с учетом всех особенностей рынков. Во-вторых, а на самом деле это самое важное, те шины, которые продаются в Европе, там же и разрабатываются. Еще несколько лет назад шины разрабатывались нашими коллегами из Индонезии или Китая, но тем не менее создавались с учетом особенностей европейского рынка и были полностью адаптированы. В 2013 году компания Giti Tire открыла в Германии, в г. Ганновер, центр исследований и разработок, специализирующийся на потребностях рынков Европы и России.

Кирилл Барановский, технический менеджер Giti Tire по развитию бизнеса.

Одним из прекрасных примеров работы этого центра стали три новых зимних шины (две шипованные и одна фрикционная), которые мы вывели на рынок в этом году. Как вы знаете, эксплуатация шипованных шин – это исключительно прерогатива Скандинавии и России, так что речь здесь идет не об адаптации, а о новом продукте, предназначенном для конкретного рынка. Что же касается компетентности, хотя поводов для сомнения я здесь не вижу, то все три зимние новинки и разрабатывались, и испытывались в сравнении с лучшими мировыми образцами, включая шины премиальных сегментов. Тесты проходили на традиционных для этого сегмента шин мировых полигонах, например на треке в Лапландии, в г. Ивало. И если с фрикционной шиной все было достаточно логично – она разрабатывалась для европейского рынка, но без всяких купюр рекомендована и для России, то с шинами шипованными история другая. На рынок были выведены две шины, предназначенные для легковых автомобилей и для кроссоверов. И это две совершенно отличные друг от друга шины – и по конструкции, и по рисунку протектора. Согласитесь, было бы куда проще конструктивно выпустить одну шину, а затем штамповать разные размеры. Но компания Giti Tire всегда стремится к лучшему, и этот пример прекрасно иллюстрирует возможности нашего европейского центра исследований и разработок в Германии. Что касается фрикционной шины, то сразу предвижу возражения, мол, шина, разработанная для Европы, наверняка спасует в российских условиях. Случилось так, что в линейке шипованных шин не оказалось нужного мне размера, и я всю зиму без единой проблемы отъездил на такой фрикционной шине. А были и сугробы, и снежные заносы, и наледь на дорогах. В качестве своеобразного резюме всему сказан-

ному я хотел бы обратить ваше внимание на важный момент, не имеющий отношения к зимним шинам, но подтверждающий высокий технологический и научный потенциал компании. В рамках центра исследований и разработок в Ганновере недавно было создано подразделение, занимающееся работой с автопроизводителями. И его работа уже принесла плоды – только за прошлый год было подписано три соглашения на поставку шин компании Giti Tire для первичной комплектации на конвейеры крупнейших европейских автомобильных заводов.

Тесты зимних шин проходят на традиционных для этого сегмента мировых полигонах. Например, на треке в Финляндии, в г. Ивало.

ВЫ УПОМЯНУЛИ, ЧТО НАКАНУНЕ НЫНЕШНЕЙ ЗИМЫ НЕ СМОГЛИ НАЙТИ НУЖНЫЙ ВАМ РАЗМЕР ШИПОВАННОЙ ШИНЫ. ПЛАНИРУЕТСЯ ЛИ В БЛИЖАЙШЕЕ ВРЕМЯ РАСШИРЕНИЕ ЛИНЕЙКИ РАЗМЕРОВ GT RADIAL?

Мы, конечно же, очень хотели бы иметь на рынке больше размеров для кроссоверов, но наиболее популярные размеры нами уже предлагаются. В следующем году дополним линейку еще несколькими размерами. Но тут я готов вернуться к предыдущему ответу – шины мало произвести, их еще нужно продать. Мы ориентируемся на сегменты с большим спросом и стараемся этот спрос удовлетворить. Если же говорить о планах глобальных, то у компании много проектов, касающихся совсем новых шин. Как зимних, так и летних. Но я хотел бы отметить еще один очень важный момент. Нас не нужно путать с теми компаниями, фокус которых направлен исключительно на легковые шины, – мы крупнейший мировой игрок в области разработки и производства грузовых шин. А вообще, на предприятиях Giti Tire за год выпускается более 100 млн различных шин!

НА КАКОМ ПРЕДПРИЯТИИ ПРОИЗВОДЯТСЯ ШИНЫ, ПРЕДНАЗНАЧЕННЫЕ ДЛЯ РОССИИ?

В основном это Китай, где компания Giti Tire имеет шесть заводов. Но интересно то, что и там ключевые посты на производстве и в крупном центре исследований и разработок занимают европейцы, то есть люди, прекрасно знающие и условия, и потребности, и тенденции развития рынков Европы и России.

Кроме того, все шины, которые идут на экспорт с китайских заводов, проходят соответствующие омологационные процедуры, определенные конкретными рынками. Дополнительный объем для России поставляется с завода в Индонезии, производственные мощности которого составляют 54 млн шин в год и могут удовлетворить потребности любого рынка. Проактивный подход нашей компании к различным нуждам определенных рынков отображает последний пример открытия собственного завода Giti Tire на территории США, в Южной Каролине.

О ЗИМНИХ ШИНАХ GT RADIAL ВЫ РАССКАЗАЛИ ДОСТАТОЧНО ПОДРОБНО, А КАКОВА СИТУАЦИЯ С ЛЕТНЕЙ ЛИНЕЙКОЙ ШИН?

Здесь позиционирование моделей такое же, как и у многих крупных компаний. Например, в прошлом году на рынок вышла премиальная высокоскоростная шина GT Radial SportActive с индексами скорости V, W и Y, отличающаяся высокими характеристиками, которые так важны для автомобилей мощных, динамичных и высокоскоростных. И, о чем я уже говорил выше, эта высокоскоростная шина обладает высокой степенью износоустойчивости. Для более прагматичных водителей рекомендована шина GT Radial CHAMPIRO FE1, в числе преимуществ которой топливная экономичность, акустический и динамический комфорт, великолепная управляемость и, конечно же, высокая износостойкость. Ее я бы отнес к сегменту «зеленых», экологичных шин. Еще одна шина предназначена для компактных городских автомобилей – это модель GT Radial FE1 City. Подобное сегментирование наверняка поможет покупателям наших шин с выбором. Естественно, у нас есть шины и для кроссоверов, и шины для бездорожья, и шины для коммерческого транспорта. Что касается коммерческого транспорта, то такая важная характеристика, как износостойкость шин, в этом сегменте автомобильного транспорта крайне важна.

КАК И ГДЕ МОЖНО КУПИТЬ ШИНЫ GT RADIAL?

Покупателю достаточно в поисковой системе набрать: «купить шины GT Radial», и он получит все необходимые варианты покупки и адреса центров продаж. ▢

ШИНЫ PIRELLI SCORPION VERDE И SCORPION VERDE ALL SEASON

НАДЕЖНЫЕ, ЭКОЛОГИЧНЫЕ...

ЗИМА, ПОХОЖЕ, ЕЩЕ НЕ СОБИРАЕТСЯ СДАВАТЬ СВОИ ПОЗИЦИИ, НО, КАК ГОВОРИТСЯ, ГОТОВЬ ТЕЛЕГУ ЗИМОЙ. ТАК ЧТО ПОДУМАТЬ О ТОМ, ВО ЧТО ОБУТЬ СВОЙ АВТОМОБИЛЬ, УЖЕ МОЖНО. ИЛИ РЕШИТЬСЯ НА НЕКИЙ КОМПРОМИСС. И ЕСЛИ ВЫ ВЛАДЕЛЕЦ КРОССОВЕРА, ТО КОМПАНИЯ PIRELLI ГОТОВА ПРЕДЛОЖИТЬ ВАМ ПАРУ НЕБЕЗЫНТЕРЕСНЫХ ВАРИАНТОВ: ЛЕТНИЕ ШИНЫ SCORPION VERDE ИЛИ УНИВЕРСАЛЬНЫЕ SCORPION VERDE ALL SEASON ▢ **СТАНИСЛАВ ШУСТИЦКИЙ** ▢ **ФОТО АВТОРА И PIRELLI**

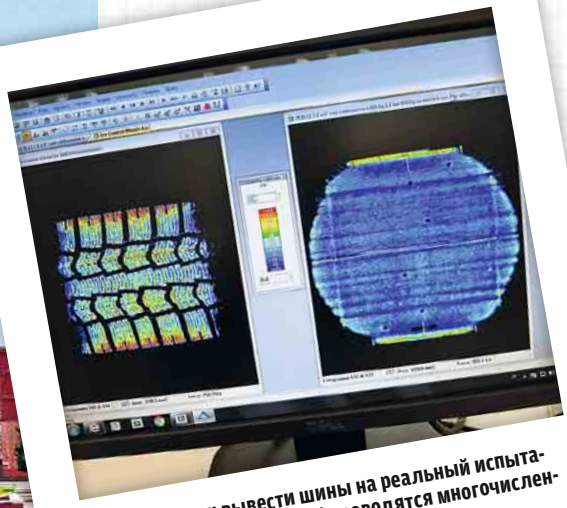
ДВА В ОДНОМ

Mercedes M Class, Mercedes GLK, Audi Q3, Volkswagen Touareg... Для всех этих моделей Scorpion Verde в свое время была выбрана в качестве шины для оригинальной комплектации. Что же касается ее разработки, то техническое задание специалистам Pirelli было выдано лаконичное: наделить новинку высокими эксплуатационными характеристиками флагманского семейства P Zero в сочетании с экологическими кондициями модельной линейки Cinturato. И миссия была выполнена: именно этим объясняется, что модель Scorpion Verde, появившаяся на рынке еще в 2010 году, постоянно демонстрирует высокие объемы продаж.

Итак, Scorpion Verde, шина с асимметричным рисунком протектора, предназначенная для кроссоверов. Помните, что целый ряд характеристик этой шины был ориентирован на показатели P Zero? А значит, и дизайн рисунка протектора, и внутренняя структура шины должны были обеспечить высокоскоростные характеристики этого продукта. Но одной возможности обеспечить высокий скоростной индекс недостаточно – это шина не для гоночного трека, и служить она должна долго. Эта задача была решена путем создания оригинальной резиновой смеси для протекторного слоя, содержащей повышенное количество силики (диоксида кремния). Такой компаунд не только обеспечивал высокую ходимость шины, но и способствовал стабильности ее характеристик даже при высоких температурах. Также в составе резиновой смеси были использованы полимеры последнего поколения, которые придают шине оптимальную эластичность и помогают сформировать оптимальное пятно контакта с дорогой в любых температурных и погодных условиях. Особое внимание разработчики обратили на характеристики шины при движении по мокрой дороге: четыре продольные канавки эффективно отводят воду из пятна контакта, а дальше уже «дело техники» – эластичный компаунд протектора поддерживает высокий уровень сцепления. А это и хорошая динамика разгона, и короткий тормозной путь.

В плечевой зоне шины также использованы и инновационный состав резиновой смеси, и оригинальный дизайн – эти решения тоже направ-

1 В этом здании в Милане расположен центр разработок Pirelli.
2 Акустическая лаборатория. Шины Pirelli должны быть тихими.
3 Начинается все с прототипа шины...
4 ...а дальше – варианты.



Перед тем, как вывести шины на реальный испытательный трек, в R&D Pirelli проводятся многочисленные компьютерные симуляции.

лены на высокий уровень сцепления, но в продольном направлении. Учтено и то, что модель Scorpion Verde может эксплуатироваться на тяжелых внедорожниках, что требует соответствующей и конструкции шины. Еще одним важным критерием оценки шин является управляемость. В шине Scorpion Verde ее обеспечивает комбинация блоков протектора, создающая жесткую структуру. Но подобное решение нередко становится палкой о двух концах: расположение блоков может быть оптимальным для отточенной управляемости, но при этом вызывать звуковой резонанс, а разработчики Scorpion Verde постарались не только наделить шину высокими характеристиками, но и обеспечить высокий уровень динамического и акустического комфорта. Что касается «акустики», то этого удалось добиться, оптимизировав в дизайне протектора шаг блоков.

Что же касается «зеленого» направления, то инженеры использовали в составе резиновой смеси минимально возможное число компонентов вредного для экологии характера, которые по мере истирания шины неизбежно попадают в окружающую среду. Кроме того, шина Scorpion Verde имеет низкий коэффициент сопротивления качению, а это значит, что она способствует топливной экономичности автомобиля, сокращая выбросы вредных веществ в атмосферу.

Шина Scorpion Verde на рынке представлена в размерах с диаметром от 16 до 21 дюйма, и в ее модельной линейке доступна технология Run Flat, дающая возможность в случае повреждения шины продолжать движение при потере давления. Это обеспечивается специальным армированием структуры боковины.

НЕ ТОЛЬКО ЛЕТОМ

Это уже о шине Pirelli Scorpion Verde All Season, всесезонной модели с асимметричным рисунком протектора, изготовленной по технологии Green Performance. Если посмотреть на результаты испытаний этой модели, то самые высокие показатели она демонстрирует по таким характеристикам, как акустический комфорт (здесь были использованы те же решения, что и в модели Scorpion Verde) и износостойкость, но главным для ее разработчиков было добиться баланса всех показателей при эксплуатации шины в широком диапазоне погодных и температурных условий. Так же, как и в Scorpion Verde, обеспечение безопасности на мокрой дороге достигается благодаря использованию оригинальной резиновой смеси протектора, обеспечивающей большое пятно контакта, и продольных канавок, отводящих воду из пятна контакта шины с дорогой. Но здесь важен и еще один момент: на слегка заснеженной дороге (здесь нужно помнить, что шина ориентирована на мягкую, «европейскую» зиму) под колесами автомобиля будет не только мокрая поверхность, но и слякоть. Поэтому блоки, из которых состоят центральные ребра, разделены крупными поперечными каналами, способствующими дренажу микса из воды и снежной массы. При этом рисунок центральной части протектора таков, что блоки при движении автомобиля сохраняют жесткость структуры, и это значительно улучшает курсовую устойчивость. Профиль боковины здесь решен таким же образом, как и в летнем варианте шины Scorpion Verde, и с поперечным сцеплением здесь тоже проблем нет (вопросы удаления воды и снежной слякоти решают элементы протектора). Как уже было сказано, шина Scorpion Verde All Season асимметричная, и с внешней стороны ее плечевой зоны расположена плотная сеть поперечных канавок, которые во многом и обеспечивают шине универсальность, оптимизируя сцепление на сухом и мокром асфальте или на слегка заснеженной дороге.

Как и в случае с летней версией шины, разработчики Scorpion Verde All Season, используя в ее структуре самые современные материалы, сумели снизить вес шины, что существенно повлияло на снижение коэффициента сопротивления качению (читай – улучшило топливную экономичность автомобиля). Шина представлена в размерах с диаметром от 16 до 22 дюймов, и в ее модельной линейке помимо технологии Run Flat применяется технология Pirelli Noise Cancelling System, значительно снижающая уровень шума (в этом случае на внутренней поверхности шины используется звукопоглощающий материал). ▢

ПРОИЗВОДСТВО ЗАВОД BRIDGESTONE

СТРАТЕГИЧЕСКИЙ ОБЪЕКТ

ЧУТЬ БОЛЬШЕ ГОДА ПРОШЛО С ТОГО МОМЕНТА КАК НОВЫЙ ЗАВОД BRIDGESTONE, ПОСТРОЕННЫЙ В УЛЬЯНОВСКЕ, НАЧАЛ ВЫПУСК ПРОДУКЦИИ – РАДИАЛЬНЫХ ШИН ДЛЯ ЛЕГКОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ. ТАК ГЛОБАЛЬНАЯ ЦЕПЬ ЯПОНСКОЙ КОРПОРАЦИИ ПРИОБРЕЛА ЕЩЕ ОДНО ВАЖНОЕ ЗВЕНО

▢ СТАНИСЛАВ ШУСТИЦКИЙ ▢ ФОТО BRIDGESTONE

ПОМНИТЬ ОБ ИСТОКАХ

В Bridgestone об истоках действительно не забывают, и на каком бы континенте не проходила презентация, она непременно начинается с истории компании, основателем которой был Седзиро Исибаси. Тем более что и само название Bridgestone происходит от фамилии Исибаси, в переводе с японского означающей что-то вроде «замкового камня моста». Английскую литерацию в названии своей компании Исибаси-сан использовал не случайно – он с самого начала планировал строить глобальный бизнес. Начав с производства обуви, в которой использовалась и резиновая составляющая, Седзиро Исибаси в 1930 году задумал производство автомобильных шин, а годом спустя в своем родном городе Курумэ основал акционерную компанию «Бриджстоун Тайер». Не заставили себя долго ждать и планы глобализации: уже в 1936 году началось производство шин Bridgestone на заводах Китая, Кореи и Тайваня. Но сами представители Bridgestone считают, что по-настоящему глобальной компания стала в начале 1990-х. Реальный выход на международный рынок состоялся после того как в 1988 году была приобретена компания Firestone. Разумеется, путь глобализации, завещанный Исибаси, постоянно требовал внушительных инвестиций, но уже в 1993 году компания Bridgestone начала работать с прибылью. Как разрослась компания, которой уже более 80 лет, можно проиллюстрировать такими цифрами: если изначально на предприятии Седзиро Исибаси трудились 144 сотрудника, то сегодня на предприятиях Bridgestone работают более 144 000 человек.

> СЕГОДНЯ ОСНОВНЫМ ПРОДУКТОМ BRIDGESTONE ЯВЛЯЮТСЯ ШИНЫ – ЭТО 83% ПРОИЗВОДСТВА КОМПАНИИ

1

РАССТАВИВ ПРИОРИТЕТЫ

Сегодня основным продуктом Bridgestone являются шины – это 83 % производства компании. И ассортимент самый широкий: от шин для легковых автомобилей до шин для самолетов. Особым сегментом являются шины для сельскохозяйственной техники. Широкий спектр предложений и в том сегменте, который составляет 17 % продукции: резинотехнические изделия для автомобилей, амортизирующие прокладки, использующиеся при строительстве в сейсмоопасных зонах, конвейерные ленты, спортивные товары... Компания Bridgestone располагает 171 предприятием в 26 регионах по всему миру, и 50 из них – это заводы по производству шин. Разработки ведутся в шести научно-технических центрах, а для испытания продукции компания Bridgestone располагает десятью собственными полигонами. Даже свои, вернее подконтрольные, рощи каучуконосной гевеи у Bridgestone есть.

Технический директор ООО «Бриджстоун Тайер Мануфэкчуринг СНГ» Тэцуо Сасаки.

СОГЛАСНО СТРАТЕГИИ

«Завод, на котором вы находитесь, – новейшее предприятие компании Bridgestone. Он построен буквально с нуля, но это часть нашей глобальной структуры, а значит, он ничем не отличается от других предприятий компании», – так начал знакомство журналистов (а это был первый визит представителей федеральных СМИ) с заводом в Ульяновске генеральный директор компании «Бриджстоун СНГ» Джеффри Гловер. Инвестиции в строительство завода составили 350 млн долларов США, и это говорит о том, что развитие бизнеса в России носит для корпорации Bridgestone стратегический характер. Но в связи с этим возникает вопрос: почему был выбран именно Ульяновск? Джеффри Гловер назвал три причины. Во-первых, здесь есть достаточно большой инженерно-технический ресурс. Во-вторых, Ульяновск, расположенный и автомобильным,

1 В 2016-м на заводе стартовало коммерческое производство.
2 Контроль качества, как инструментальный, так и визуальный.
3 Пока работает только 50 машин для вулканизации, но скоро будут запущены еще 20.

«МЫ — ГЛОБАЛЬНАЯ КОРПОРАЦИЯ»

На посту генерального директора ООО «Бриджстоун СНГ» Джеффри Гловер работает недавно, но с российской экономикой знаком не понаслышке — он уже занимал руководящие посты на ряде российских предприятий. Тем интереснее была наша беседа.

ВЫ РАБОТАЛИ АНАЛИТИКОМ В ОБЛАСТИ ЭКОНОМИКИ СТРАН ВОСТОЧНОЙ И ЦЕНТРАЛЬНОЙ ЕВРОПЫ, А ЗАТЕМ ЗАНИМАЛИ РУКОВОДЯЩУЮ ДОЛЖНОСТЬ В СОВМЕСТНОМ ПРЕДПРИЯТИИ GM-АВТОВАЗ. ИЗМЕНИЛСЯ ЛИ ЗА ЭТО ВРЕМЯ ВАШ ВЗГЛЯД НА РОССИЙСКУЮ ЭКОНОМИКУ? И ИЗМЕНИЛАСЬ ЛИ ЗА ЭТОТ ПЕРИОД САМА ЭКОНОМИЧЕСКАЯ СИТУАЦИЯ?

Я изучал классическую экономику, которая предполагает работу с конкретными данными. А это взгляд в плоскости. Но при непосредственном погружении в экономические процессы вы видите и внутреннее содержание. А если не умничать, то у российской экономики есть отличный задел к росту. И я бы не потратил на работу в России десять лет, если бы не был в этом уверен. Как, впрочем, в этом уверена и компания Bridgestone. Отличная страна, отличные люди — у меня здесь нет прямых родственных связей, но мне здесь нравится. Если же анализировать только цифры, то в третьем и четвертом кварталах прошлого года мы, к сожалению, могли наблюдать снижение темпов роста. А значит, о стабилизации экономики пока рано говорить. Но есть и положительная динамика, и она обязана... санкциям. Сложившаяся ситуация заставила Россию искать внутренние резервы для экономического роста. Довольно забавно, что все это об экономике России говорит американец, но у нас с вами не политическая дискуссия, мы говорим исключительно о цифрах. Если вы хотите расти во внешнюю среду, то нужно, чтобы и внутри все было хорошо. И в этом отношении санкции были полезны, мы увидели реальный рост в инфраструктурных проектах, некий фундамент, который в дальнейшем обеспечит стабильный экономический рост. И я уверен, что Россия — это то место, куда нужно инвестировать и где надо работать. И те, кто этого не делает или по каким-то причинам ушли из России, упускают большие возможности. К примеру, мой бывший работодатель — компания GM. Компания Bridgestone приняла иное решение, которое не было политически мотивировано, а было принято исходя из долгосрочных перспектив.

НАСКОЛЬКО СТРАТЕГИЯ РОССИЙСКОГО ПРЕДСТАВИТЕЛЬСТВА BRIDGESTONE СООТВЕТСТВУЕТ ПОЗИЦИИ ШТАБ-КВАРТИРЫ КОМПАНИИ? ИЛИ У НЕГО ЕСТЬ ОПРЕДЕЛЕННАЯ СВОБОДА ДЕЙСТВИЙ, СВЯЗАННАЯ С РЕГИОНАЛЬНЫМИ ОСОБЕННОСТЯМИ БИЗНЕСА?

Инвестиции в Россию и конкретно в строительство завода в Ульяновске — это решение штаб-квартиры. И здесь мы целиком следуем курсу глобальной стратегии. Мы исполнители. Но мы единый организм, и глобальное присутствие Bridgestone — одно из наших преимуществ. Мы занимаем лидирующую позицию в Азии, у нас большие продажи в Америке, особенно после того как мы купили компанию Firestone и совместно этот бренд развиваем. У нас сильные позиции в Европе и на растущем рынке Китая, возможности которого трудно переоценить. Следуя глобальной стратегии, мы должны присутствовать на всех рынках. А с постройкой завода в Ульяновске мы серьезно упрочили свои позиции в России. А вот еще один пример того, как работает общая стратегия, в том числе и в регионах. Bridgestone продает шины в России уже лет двадцать, но это были поставки из Японии или с европейских и азиатских рынков. Но в прошлом году мы начали, пусть и небольшими партиями, экспортные поставки. Причем не только в Белоруссию, Казахстан и на Украину, но и в Европу. И объемы таких поставок мы будем наращивать. Нас ничто не останавливает и от поставок на более дальние рынки; важно, чтобы подобные экспортные операции были прибыльными для корпорации. Но есть и другой вид поставок, которые мы развиваем. Например, поставки синтетического каучука, который производится в России. При этом мы не просто развиваем локальных поставщиков, включая их в структуру нашей большой корпорации. Мы готовы знакомить их с другими рынками, дать им возможность поставлять продукцию в Японию, Европу, Китай. И в этом прелесть глобальной сети.

ИСТОРИЯ, КАСАЮЩАЯСЯ ЗИМНИХ ШИН. ИНЖЕНЕР ОДНОЙ ИЗ КОНКУРИРУЮЩИХ КОМПАНИЙ, ТОЖЕ ЯПОНСКОЙ, В РАЗГОВОРЕ ЗАМЕТИЛ, ЧТО BRIDGESTONE ПРЕДЛАГАЕТ ДЛЯ РОССИИ ТЕ ЖЕ ШИНЫ, КОТОРЫЕ РАЗРАБАТЫВАЛИСЬ ДЛЯ РЫНКА ЯПОНИИ И ТЕСТЫ КОТОРЫХ ПРОХОДИЛИ НА ОСТРОВЕ ХОККАЙДО. ДА, ГОВОРИЛ ОН, ЗИМА В ЯПОНИИ ТОЖЕ ПРИСУТСТВУЕТ, НО СНЕГ ПО СВОЕЙ СТРУКТУРЕ ОТЛИЧАЕТСЯ ОТ ЕВРОПЕЙСКОГО ИЛИ СКАНДИНАВСКОГО. СМОЖЕТЕ ЭТО ПРОКОММЕНТИРОВАТЬ?

Во-первых, шины, которые мы продаем в России, как минимум отличаются от европейских вариантов: мы прекрасно знаем, что российские дороги требуют более жестких боковин и ряда других конструктивных изменений. То есть они технологически ориентированы на то, чтобы соответствовать клиенту. Формула резиновой смеси также адаптирована к условиям рынка. Что же касается снега... Послушайте, но снег в Сочи тоже отличается от снега в Мурманске, а тот отличается от снега на Сахалине или в Якутии. Россия огромна, и здесь необходимы компромиссы. Давайте помечтаем. Если мы разделим Россию только по климатическим признакам, то и здесь можно предложить разные варианты компаунда, рисунка протектора и т. п. У нас есть технологии, позволяющие более четко сегментировать рынок, но для этого должен быть спрос. И если потребитель захочет развивать это направление, мы готовы его поддержать. Теперь о Хоккайдо. Мы должны быть уверенными, что наша продукция хорошо работает в разных частях рынка, и для этого используем разные полигоны. Но мы часть глобальной структуры с большими объемами, и заниматься «тонкой настройкой» под конкретный регион смысла нет. Зачем делать шины только для Албании? Но мы можем продавать шины с нашего завода, к примеру, в Швецию. Тут палка о двух концах: мы, конечно же, обязаны учитывать потребности покупателей, но не создавая большие проблемы собственному бизнесу. И важно не упустить другие большие возможности для сбыта. У нас вполне конкурентоспособный ассортимент, и это позволяет нам неплохо вести дела на рынке.

ВЕРНЕМСЯ К ЗАВОДУ. ЕСЛИ ЗАВОД ВЫЙДЕТ НА ПРОЕКТНУЮ МОЩНОСТЬ, ТО ЭТУ ДОПОЛНИТЕЛЬНУЮ ПРОДУКЦИЮ НУЖНО БУДЕТ ПРОДАТЬ. НО РЫНОК ИМЕЕТ ОПРЕДЕЛЕННУЮ ЕМКОСТЬ...

Нам нужно быть более агрессивными в маркетинге и лучше развивать каналы продаж. Например, продажи онлайн. Мы считаем, что емкость рынка около 35 млн шин, и 20 % от этого количества продается онлайн. Этот канал ежегодно растет примерно на 14 %. А мы там почти ничего не продаем! Даже развивая уже существующие возможности продаж через Интернет, мы легко можем загрузить фабрику объемами. И мы настроены всерьез занять эту нишу.

ИНТЕРНЕТ — ЭТО ХОРОШО, НО В РЕАЛЬНОМ МАГАЗИНЕ КЛИЕНТ МОЖЕТ ПОЛУЧИТЬ КОНСУЛЬТАЦИЮ ПРОДАВЦА. ЕСЛИ, КОНЕЧНО, ПРОДАВЕЦ «В ТЕМЕ»...

Согласен. Если вы ошибетесь с выбором в интернет-магазине, вам просто привезут четыре больших куска резины не того размера. Цена ошибки тут велика — мы можем потерять клиентов. Для того чтобы сделать правильный выбор, нужно знать ответы на многие вопросы, учитывать и манеру вождения, и места приоритетного использования автомобиля. Тем не менее клиенты уже привыкли покупать шины через Интернет и оставлять отзывы. Важно, чтобы информация, которая размещается в сети, была правдивой. Или вообще была. В любом случае нужно развивать и тот и другой каналы. Лично я предпочитаю покупать шины в магазине. И мы активно развиваем сеть фирменных магазинов Pole Position, где знающие продавцы всегда помогут вам с выбором.

КОНКУРЕНЦИЯ НА РЫНКЕ ШИН ЧРЕЗВЫЧАЙНО ВЕЛИКА. ЧТО ЗАСТАВИТ ПОКУПАТЕЛЯ ВЫБРАТЬ ШИНЫ BRIDGESTONE? ПРИВЕДИТЕ, СКАЖЕМ, ТРИ АРГУМЕНТА.

Во-первых, мы всегда предлагаем лучшее качество, доступное на рынке. Во-вторых, в основе генетической структуры нашей компании лежат инновации, и, покупая наши шины, вы приобретаете самый инновационный продукт. Будучи глобальной корпорацией, мы тратим на инновации больше, чем другие игроки этого рынка. И мы стараемся, чтобы любая наша новая модель была не только лучше своей предшественницы, но и лучше, чем у конкурентов. И самый важный аргумент — это вопрос безопасности. Автопроизводители ставят безопасность во главу угла, но если вы экипируете свой автомобиль плохими шинами, все, даже самые современные системы помощи водителю могут оказаться бесполезными. Ведь сажаем же мы детей в специальные кресла — почему же, выбирая шины, мы не думаем о собственной безопасности?

и железнодорожным, и авиационным, и даже водным сообщением, удобно расположен в плане логистики. В-третьих, начинание Bridgestone сразу нашло поддержку правительства Ульяновской области. И еще об одной важной причине упомянул Джеффри: содержать здесь завод выгодно с точки зрения расходов. Располагается завод, собственниками которого являются Bridgestone Corporation и Mitsubishi Corporation (10 % активов), на площади более 80 га. Что касается хронологии, то все происходило удивительно быстро: в апреле 2013 г. было подписано инвестиционное соглашение между учредителями и правительством Ульяновской области, в том же месяце было зарегистрировано ООО «Бриджстоун Тайер Мануфэкчуринг», а через год начались строительные работы. Запуск коммерческого производства был датирован 12 декабря 2016 года, а 25 мая прошлого года состоялось торжественное открытие завода.

В портфолио завода сегодня десять моделей (шесть летних и четыре зимних), включая новинки нынешнего летнего сезона – модели Alenza 001 Dueler A/T 001. Если говорить о потенциале завода, то его максимальная проектная мощность – 12 000 шин в день, а производственные участки готовы принять 800 сотрудников (сейчас здесь работают более 500 человек). При сегодняшней загрузке первой очереди завода его сотрудники планируют в нынешнем году изготовить порядка 1 млн шин, а в дальнейшем эта цифра может быть удвоена. Тем более что в планах есть и активное развитие экспорта, причем не только в страны СНГ, но и в Европу. Разумеется, завод полностью готов к расширению ассортимента, в том числе к выпуску шин для коммерческого транспорта, но, как говорил Джеффри Гловер, номенклатура будет целиком зависеть от потребностей рынка.

Наших потребителей, конечно же, в первую очередь волнует качество продукции. То, что лично я увидел в производственных цехах ООО «Бриджстоун Тайер Мануфэкчуринг СНГ», сомнений в качестве не вызывает. Но этот «контрольный вопрос» я просто обязан был задать Гловеру. И в этом я точно был не первым – Джеффри только развел руками: «В корпорации Bridgestone технологии и процессы контроля качества стандартизированы по всему миру. И мы всячески стараемся бороться с мифом о том, что шины, произведенные в Японии, чем-то лучше тех, что произведены на предприятиях Bridgestone в других регионах». ▢

1 Склад готовой продукции. Его территория готова к существенному расширению производства.

Официальные дистрибьюторы

Кэпитал Лубрикантс, Москва, capitallube.ru
Цитадель, Воронеж, citadeloil.ru
ГринОйл, Хабаровск, greenoil-dv.ru
Русагроимпорт, Набережные Челны, italy-oil.ru
Едиар-Нефть, Екатеринбург, e-neft.com
Монлибон, Беларусь, Минск, monlibon.by
Селена, Санкт-Петербург, selena-group.com
АБС-АВТО, Москва и Московская область, Краснодарский край, Ставропольский край, Ростовская область, abs-auto.ru

* Петронас Синтиум с технологией Кул Тек

ТЕМНАЯ МЕТКА

Один из самых популярных пикапов в Европе – Volkswagen Amarok постоянно привлекает к себе внимание новыми исполнениями. На этот раз на рынки Западной Европы и России выходит ограниченная версия под названием Dark Label. Это самое роскошное исполнение данного пикапа из когда-либо созданных появится на рынке весной этого года.

За основу взят и без того навороченный вариант Amarok Highline. С точки зрения внешнего вида Dark Label имеет 18-дюймовые легкосплавные диски Rawson, матовые черные корпуса зеркал заднего вида, черные дверные ручки и черный задний бампер. Стандартной является окраска в эксклюзивный серый металлик Carbon Steel. Боковые стойки и дуги безопасности – в матовом черном.

Внутри Amarok представлен в темном цвете, роскошна тема с сиденьями – они отделаны алькантарой, на торпедо обрамление из хрома с «шелковым блеском». Информационная система с 6,33-дюймовым сенсорным дисплеем в стандарте плюс расширенный голосовой пакет Voice Enhancer and Guide & Inform создадут высококлассный комфорт обладателям такого пикапа.

Amarok Dark Label оснащается 3-литровым двигателем V6 мощностью 204 л. с. с крутящим моментом 500 Нм при 1250-2750 мин$^{-1}$. В стандарте – 8-ступенчатый автомат и постоянный полный привод 4MOTION.

Заказы на Amarok Dark Label уже открыты, первые поставки клиентам ожидаются в мае. На некоторых рынках будет выпущено ограниченное количество экземпляров.

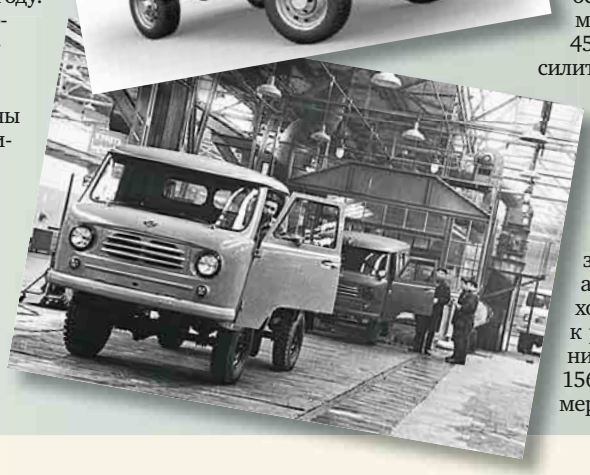
ИСПЫТАН КРАЙНИМ СЕВЕРОМ

23 января этого года два полноприводных пикапа Toyota Hilux в штатном оснащении установили новый рекорд Гиннесса, добравшись до самой северной населенной точки России – поселка Диксон.

Экспедиции, стартовавшей 13 января в Норильске, пришлось столкнуться с суровыми условиями Крайнего Севера. Температура воздуха опускалась до -57 градусов, которые на фоне шквальных порывов ветра в 17 м/с ощущались как все -70. В столь экстремальных условиях прекращали работу нефтегазовые компании, дизельные подстанции, объявлялась частичная эвакуация жителей.

Все эти сложности не помешали пикапам Toyota Hilux подтвердить свою репутацию надежных автомобилей с высокими внедорожными способностями. Два автомобиля, оснащенные 4-цилиндровыми турбодизелями объемом 2,4 и 2,8 литра мощностью 150 и 177 л. с. соответственно, с честью выдержали сложнейшее испытание Севером. Важно отметить, что для признания рекорда необходимо было, чтобы комплектация автомобилей не включала обычные для таких погодных условий двойные стекла, колеса большего размера и дополнительные блокировки. По факту рекорд установили автомобили, список доработок которых после покупки в дилерском центре ограничился лишь дополнительными фарами для полярной ночи, автоодеялом для двигателя, защитой радиатора и шинами с чуть более развитым протектором.

УАЗ-450 ОТМЕЧАЕТ ЮБИЛЕЙ



В конце января 1958 года с конвейера Ульяновского автозавода сошел первый серийный автомобиль УАЗ-450, именуемый в простонародье «Буханкой».

Первые опытные образцы УАЗ-450 с различными вариантами кузова прошли заводские и межведомственные испытания на проходимость мостов по бездорожью и комфортабельность езды еще в 1957 году. УАЗ-450 успешно пересек Каракумы, побывал на Памире и в Казахстане, а также в самой морозной точке России — в Оймяконе. Испытания подтвердили, что полноприводные грузовики способны передвигаться в любых дорожных и климатических условиях.

К январю 1958 года заводские мощности уже были подготовлены к сборке 4 тыс. грузовиков в год. От опытных партий завод перешел к серийному выпуску автомобилей, обладавших высокими эксплуатационными качествами, а главное — имевшими повышенную проходимость.

Впоследствии на базе фургона были изготовлены другие модификации. Производством были освоены бортовой грузовик УАЗ-450Д, цельнометаллический фургон УАЗ-450, санитарный автомобиль УАЗ-450А. Затем появился микроавтобус УАЗ-450В.

В 2007 году легендарная «Буханка» обрела «второе дыхание». В рамках национального проекта «Здоровье» автозавод осуществил поставку 2304 санитарных машин во все уголки России. Первые 45 автомобилей, оснащенные гидроусилителем руля, ведущими мостами типа «Спайсер», многофункциональным рулевым переключателем и замком зажигания с запираемым противоугонным устройством, предприятие поставило в медучреждения Ульяновской области.

Сегодня Ульяновский автомобильный завод продолжает производство этих автомобилей, незаменимых в народном хозяйстве и прекрасно адаптированных к российским дорогам. Только за последние 5 лет предприятие выпустило более 156 тыс. автомобилей классического коммерческого ряда.

«КАМАЗ-ЛИЗИНГ» ОБНОВИЛ ПРОДУКТОВУЮ ЛИНЕЙКУ

С первого марта «КАМАЗ-ЛИЗИНГ» обновляет продуктовую линейку: новые программы, как и прежде, направлены на разные сегменты целевой аудитории. Улучшены параметры для малого, среднего и крупного бизнеса. Вернулся на рынок продукт «Аренда», по которому можно выгодно приобрести изъятую из лизинга автотехнику. Отменена программа «Экспресс-лизинг». Кроме того, с 1 января на рынке появился новый лизинговый продукт для официальных дилеров ПАО «КАМАЗ» — «Лизинг оборудования для сервисных центров», призванный расширить возможности товаропроводящей и сервисной сети автогиганта по модернизации ремонтно-технической базы. Обновленная техническая база позволит обеспечить высокий уровень обслуживания автомобилей КАМАЗ в официальных сервисных центрах ПАО «КАМАЗ».

KAMAZ
КАМАЗ ЛИЗИНГ
МАШИНА ВАШЕГО БИЗНЕСА
ПРОГРАММА ДЛЯ КРУПНОГО БИЗНЕСА
ОТ ПЛАНА ДО РЕАЛИЗАЦИИ – ОДИН ШАГ
Весь товар сертифицирован. Лизинг автотехники осуществляет АО «Лизинговая компания «КАМАЗ». Реклама.
Параметры сделки уточняются в зависимости от условий договора
8-800-555-00-99
(8552) 45-27-32, 45-27-33
www.kamazleasing.ru
www.kamaz.ru
КАМАЗ-ЛИЗИНГ в официальных дилерских центрах ПАО «КАМАЗ» по всей России

ДЕЛИТСЯ НА ЧЕТЫРЕ

ПОЛУТОРАТОННЫЙ ЗАДНЕПРИВОДНОЙ ГРУЗОВИК «УАЗ ПРОФИ», ПОСТУПИВШИЙ В ПРОДАЖУ В МИНУВШЕМ ГОДУ, ПОЛУЧИЛ ПОЛНОПРИВОДНУЮ ВЕРСИЮ. СОХРАНИЛА ЛИ МОДЕЛЬ ОСНОВНЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА БРЕНДА УАЗ? МЫ ИСПЫТАЛИ ОБА ВАРИАНТА ИСПОЛНЕНИЯ МАШИНЫ НА ДОРОГАХ И БЕЗДОРОЖЬЕ В КЕМЕРОВСКОЙ ОБЛАСТИ ▢ **МИХАИЛ ОЖЕРЕЛЬЕВ** ▢ **ФОТО АВТОРА И УАЗ**

УАЗ ПРОФИ 4Х4 (УАЗ-36022-010) ПОЛНАЯ МАССА: 3500 КГ
ЦЕНА: ОТ 866 599 ₽ **В ПРОДАЖЕ:** С ДЕКАБРЯ 2017 Г.

ЗАГРУЗКА ПОЧТИ ТОННОЙ УГЛЯ в Междуреченске, 230-километровый маршрут по живописным серпантинам Горной Шории, ночевка в поселке Шерегеш, затем еще примерно 250 км до города Белово. Там, на местной овощебазе, находящиеся в кузове мешки с углем заменили палетами с фасованной морковью: около 1,5 т корма для животных требовалось срочно доставить на ферму в Плотниково. Как вам такая работа? За два дня, проведенных в Кемеровской области, мы проехали 630 км. Автомобили УАЗ — лучшие друзья фермерских хозяйств, любят акцентировать ульяновские маркетологи. Программа пресс-тура стала хорошим способом убедиться в этом на деле.

Перспективная модель УАЗа впервые была представлена на выставке COMTRANS 2017. В то время для заказа был доступен только заднеприводной вариант (он уже побывал на редакционном тесте, но позже появилась и полноприводная версия (УАЗ-236022-010), о ней и пойдет сегодня речь.

Для начала вкратце о всем семействе «УАЗ Профи». Автомобиль с колесной формулой 4х2 предлагается с одно- или двухрядной (5 мест) кабиной, стандартной или широкой грузовой платформой (на пять палет, объемом под тентом 10,5 м3). Опция полного привода доступна во всех версиях.

Задуманный как продолжение семейства «УАЗ Патриот», новый ульяновский грузовичок получил собственное лицо и много новшеств в ходовой части. Внедорожная рама лестничного типа, образованная двумя профилями разной высоты,

1 Подрессорник увеличивает жесткость задней подвески вдвое. 2 Для версии 4х4 предлагается кабина только в двухместном исполнении. 3 Для включения режима 4х4 используется не электронный актуатор, а рычаг.

удлинена и усилена: в наиболее нагруженных местах появились дополнительные вставки, по-иному решено крепление амортизаторов.

Передняя подвеска пружинная, задняя — рессорная. Точки крепления рессор размещены непосредственно под лонжероном, что позволило оптимизировать изгибающий момент, передающийся на раму, говорят конструкторы Ульяновского автозавода. Амортизаторы тоже оригинальные, даже внешне отличающиеся от «патриотовских». Забегая вперед, заметим, что хорошая плавность хода ощущалась как на пустой, так и на груженой машине.

Задний мост, разработанный специально для «УАЗ Профи», отличается повышенной грузоподъемностью. Труба, из которой выполнены чулки обновленной балки, стала толще, а прочность корпуса главной передачи повышена с помощью ребер жесткости. Между тем сам передний редуктор остался без изменений: передаточное число главной пары — 4,625 — аналогично оному в «УАЗ Патриот». Опционально можно заказать блокировку межколесного дифференциала Eaton.

Передний мост версии 4х4 обычный, «патриотовский», в результате доработки получил два принципиальных новшества — поворотные кулаки открытого типа, в которых применены ШРУСы, и шаровые опоры без пластиковых вкладышей. Все это позволило существенно уменьшить радиус разворота. Кстати, конструкция углового модуля для неведущего и ведущего передних мостов одинакова. Попутно была оптимизирована рулевая трапеция, что вкупе с увеличением кастора (угол продольного наклона оси поворота колеса) положительно сказалось на стабилизации рулевого управления.

Раздаточная коробка полноприводных «Профи» — копия «патриотовской», но отличается управлением. Если в «УАЗ Патриот» полный привод активируется управляющей шайбой, то в нашем примере для включения режима 4х4 и понижающей передачи используется предыдущее решение — рычаг, имеющий механическую связь с трансмиссией.

Если говорить о других компонентах силовой линии, они на задне- и полноприводной версиях одинаковы. Для всех версий предлагается 4-цилиндровый бензиновый мотор с громким названием ZMZ Pro. Это модифицированный 2,7-литровый ЗМЗ-40906, развивающий 150 л. с. и 235 Нм при 2650 мин$^{-1}$. Существенный рост мощностных показателей, по сравнению с предшественником, достигнут благодаря увеличению степени сжатия (с 9,1 до 9,8), расширению фаз газораспределения и улучшению очистки камеры сгорания от отработавших газов. Бензиновый мотор легко подтянули до экологического класса Евро-5, изменив программы блока управления и добавив больше активных элементов в нейтрализатор. И что еще важно, ZMZ Pro изначально подготовлен к установке итальянского ГБО четвертого поколения производства фирмы Lovato, монтаж делают прямо на конвейере с сохранением заводской гарантии. Двигатель агрегатируется с механической 5-ступенчатой коробкой передач корейского производства (изготовителя коробки ульяновцы не называют, но утверждают, что она адаптирована для коммерческого транспорта). Сцепление, рассчитанное на увеличенный крутящий момент, взято от дизельного «УАЗ Патриот».

Кузовная надстройка, частично позаимствованная у УАЗ-3303, представляет собой платформу с металлическими бортами (задний с подножкой) и полом из толстенной, прочной «авиационной» фанеры, в которую заподлицо вделаны скобы для крепления груза. Тент плотный, дуги строго вертикальные, потолок «домиком», чтобы не скапливался снег, в верхней части тента прозрачные секции — груз видно без подсветки даже при лунном свете. Задний борт тента можно легко поднять, потянув за специальные ремни, правда затентовывать кузов за крючки с помощью тонкой веревки с петлей на конце неудобно, и это минус. Погрузочная высота 520 мм, по отношению к раме грузовая платформа завышена, что сделано для унификации про-

1 Широкая грузовая платформа рассчитана на 5 палет.
2 Конструкция углового модуля повторяет решения для моста версии 4х4.

изводства с битопливной версией, у которой в этот зазор монтируется газовый баллон.

Первым нам с коллегой достается заднеприводной «Профи». Пустой грузовичок легко стартует и идет в натяг, динамически ускоряется в городе, бодро одолевает подъемы и лихо идет на обгон. Но стоило загрузить в кузов 30 мешков угля, как сразу почувствовалось, что запас тяги у бензинового мотора ограничен. Даже сравнительно небольшой подъем требовал работы рычагом КП: пятая ступень менялась на четвертую, а то и третью, если дорога уходила в поворот. Соглашусь с коллегами в выводе, что дизель в силовой линии был бы куда уместнее… Но, увы, в ближайшее время под капотом «УАЗа Профи» не появится ни отечественного, ни зарубежного мотора с воспламенением от сжатия. Ульяновцы видят причину в экологическом стандарте Евро-5, вступившем в силу в январе 2018 года: даже переделка под них существующего дизеля ЗМЗ-514 увеличит цену «Профи» минимум на 1500 евро, а это уже другая рыночная ниша.

Получив в свое распоряжение полноприводной «УАЗ Профи» с тонной угля на борту, мы полезли на снежную целину. Балласт в кузове загрузил задний мост, чтобы он меньше «шлифовал» дорогу. Задние односкатные колеса идут по следу передних и уплотняют колею — вот почему УАЗ сохранил эту более внедорожную схему и не перешел на двускатные шины.

К проходимости вопросов практически нет. Снежную толщину «Профи» пахал на ура, и по небольшим кочкам-буеракам мы прошли без проблем. Однако на более сложной пересеченке может помешать длинная колесная база (3050 мм), а в колее — висящие задние рессоры.

Расход топлива мы замеряли по километражу между заправками. Автомобиль с загрузкой 900 кг почти все время двигался по загородным дорогам с чередой подъемов и затяжных спусков. Плюс было два коротких рейда по снежной целине. В итоге после подсчета заправленного и оставшегося топлива получилась цифра 20,6 л/100 км. Правда, ехали мы активно, так было задумано организаторами. А сами машины были без обкатки. После притирки всех агрегатов, да по равнинам в более спокойном режиме, аппетит, вероятно, будет меньше.

Напоследок главный вопрос: что с ценой? «УАЗ Профи» с узкой грузовой платформой и 2-дверной кабиной в начальной комплектации «Стандарт» обойдется в 749 000 р. В эту цену включены ABS+EBD, подушка безопасности водителя, подогрев и серворегулировка зеркал заднего вида, сигнализация с иммобилайзером, центральный замок, салонный фильтр и маршрутный компьютер. А максимально упакованный (широкая платформа, блокировка заднего дифференциала, цвет металлик, мультимедийная система с навигатором) 2-дверный «профи» стоит 829 599 р. с задним и 866 599 р. с полным приводом.

В конечном итоге, выбор за покупателем, который проголосует рублем. ▢

УАЗ ПРОФИ 4Х4

Снаряженная масса 1990 кг
Полная масса 3500 кг
Объем грузового отделения 9,4 м³ (с тентом)
Объем топливного бака 68 л
Двигатель бензиновый, рядный, 4-цилиндр., 2693 см³, 150/5000 л. с./мин⁻¹, 235/2650 Нм/мин⁻¹
Трансмиссия механическая, 5-ступенчатая
Подвеска передняя зависимая, пружинная, задняя зависимая, рессорная
Тормоза спереди дисковые, сзади барабанные
Размер шин 225/75R16C

vw-commercial.ru

НОВЫЙ Volkswagen Crafter

Полный привод вашего бизнеса

Лучший фургон 2017 года[1]

Интеллектуальная система полного привода 4MOTION.
Условия эксплуатации бывают разными. Решение одно – новый **Crafter**.
Практичный. Экономичный. Инновационный.

- Уникальный фирменный привод 4MOTION
- 2.0 TDI — Новое поколение двигателей
- Высокопрочный кузов с защитой от коррозии
- 5.5 — Максимальная полная масса до 5,5 тонны
- Передовые системы помощи водителю
- 3 года уверенности[2]

Коммерческие автомобили

[1] По результатам голосования международного жюри премии Van of the Year («Фургон года»). [2] Гарантия изготовителя 2 года + 1 год послегарантийной сервисной поддержки на условиях, указанных на сайте vw-commercial.ru.
Реклама.

5 РОССИЙСКИХ ПРЕМЬЕР МЕСЯЦА

1 AUDI A8

от 5 935 000 ₽

Новое поколение Audi A8 пока доступно только в версии 55 TFSI с короткой и длинной колесной базой. Новая A8 – первая модель Audi, получившая оригинальный цифровой код, к прочтению которого еще придется привыкать. Так, обозначение 55 TFSI говорит вовсе не об объеме двигателя (под капотом лимузина стоит гибридный 3,0-литровый TFSI мощностью 340 л. с.), а о ранге этой версии в линейке модификаций «восьмерки». То, что предлагается российским покупателям A8 сейчас, – «середнячок» (позже будут версии покруче и попроще), который тем не менее неплохо упакован. В стандартное оснащение лимузина, в частности, входят обязательный полный привод quattro, пневмоподвеска, электронная приборная панель, медиасистема MMI touch response с двумя мониторами, кожаные сиденья с подогревом спереди и сзади, раздельный климат-контроль, система автоматической парковки и светодиодные матричные фары. Доплата за удлиненную колесную базу составит 700 тысяч рублей.

2 CITROEN C3 AIRCROSS

от 1 069 000 ₽

Самая доступная версия кроссовера идет с 3-цилиндровым бензиновым мотором мощностью 82 л. с. и 5-ступенчатой МКП. В его базовое оснащение входят стальная защита двигателя, руль с регулировкой по высоте и вылету, 6 подушек безопасности, система стабилизации, электрозеркала с подогревом, аудиосистема с USB и Bluetooth, кондиционер. Для новинки также доступен бензиновый турбомотор мощностью 110 л. с. в паре с 6-ступенчатым автоматом и 92-сильный турбодизель на «механике» – цены на такие версии стартуют с 1 242 000 и 1 177 000 рублей соответственно, но их интереснее взять в более дорогих комплектациях, недоступных для самого слабого «Эйркросса». Комплектация второго уровня обойдется на 65 000 рублей дороже «базы», но здесь уже будет самозатемняющееся зеркало заднего вида, водительский подлокотник, подогрев передних сидений, противотуманные фары, климат-контроль, медиасистема с 7-дюймовым сенсорным дисплеем и звуком Arkamys, кожаная оплетка руля и рейлинги на крыше. А доплатив еще 75 тысяч, можно взять «топовую» версию.

3 FIAT DOBLO

от 1 030 000 ₽

В России начались продажи «Добло» нового поколения. Итальянский «каблучок», выпускающийся в Турции с 2015 года, приехал к нам в двух короткобазных модификациях: грузовой Doblo Cargo, способной взять на борт до 900 кг, и пассажирской Doblo Combi (от 1 120 000 р.), рассчитанной на 5 человек и 425 кг груза. Обе версии оснащаются бензиновым мотором 1.4 (95 л. с.) Евро-6 в паре с 5МКП. Новый «Добло» отличается более презентабельной внешностью и современным интерьером. Оснащение также стало богаче: можно заказать климат-контроль и медиацентр с цветным экраном. Особенностью новинки является независимая задняя подвеска и 3-местное переднее сиденье версии Cargo, центральная и правая части которого складываются для транспортировки длинных грузов.

4 KIA STINGER

от 1 899 900 ₽

В перечне версий новинки для российского рынка появилась ранее не анонсированная заднеприводная модификация с форсированным турбомотором 2.0 T-GDI, развивающим 197 л. с. Стоит такой «Стингер» на 100 тысяч дешевле 247-сильной версии, которую оценили в 1 999 900 р. Самый быстрый Stinger GT с 370-сильным двигателем 3.3 V6-битурбо и полным приводом обойдется минимум в 3 229 900 р. В стандартное оснащение модели входят 8-ступенчатый автомат, системы стабилизации и управления вектором тяги, 7 подушек безопасности, датчик давления в шинах, капот с системой защиты от травм пешехода, 3-зонный «климат», подогревы передних сидений, руля и зеркал, электропривод водительского кресла, медиасистема с 7-дюймовым дисплеем и навигацией (также есть поддержка Apple CarPlay и Android Auto), задний парктроник с камерой заднего вида, электропривод складывания зеркал, бесключевой доступ с запуском двигателя кнопкой, система выбора режимов вождения, датчики света и дождя. Цены на полноприводные модификации начинаются с 2 109 900 р. В оснащение таких «Стингеров» дополнительно включены светодиодные фары, кожаные сиденья и беспроводная зарядка для смартфонов.

5 CADILLAC ESCALADE

от 4 990 000 ₽

Не ищите изменений во внешности «Эскалейда» – их нет, не считая нового дизайна легкосплавных дисков и того, что теперь для этого внедорожника можно выбрать три дополнительных цвета кузова. Для интерьера также разработан новый цвет отделки, но самое главное, здесь появилось штатное мультимедийное зеркало заднего вида, которое транслирует изображение с широкоугольный камеры на двери багажника. Эта камера показывает картину происходящего за кормой не только при маневрах задним ходом, но и при обычной езде. Среди других новшеств модели – модернизированный 6,2-литровый V8, который теперь развивает 426 л. с. (+17 «лошадей») и комплектуется новым 8-ступенчатым автоматом.

3 ВАЖНЫХ СОБЫТИЯ МЕСЯЦА

1 **ПРЕДПРИЯТИЕ «МАЗДА СОЛЛЕРС» ВО ВЛАДИВОСТОКЕ НАЧАЛО СЕРИЙНОЕ ПРОИЗВОДСТВО 7-МЕСТНОГО КРОССОВЕРА CX-9.** Перед запуском сборки новой модели была проведена серьезная модернизация конвейера. Переоборудовать производство пришлось еще и потому, что CX-9 значительно крупнее выпускаемых на предприятии Mazda 6 и CX-5 и попросту не вписывался по габаритам в существующие технологические линии. Новинка будет выпускаться в России с 2,5-литровым турбомотором SkyActiv-G (231 л. с.). В дальнейших планах СП «Мазда Соллерс» – локализация производства двигателей SkyActiv-G в рамках ТОР «Надеждинская». Строительство завода идет полным ходом: персонал на него (порядка 150 человек) начнут набирать уже в этом году.

2 **НА МОЩНОСТЯХ «ГРУППЫ ГАЗ» В НИЖНЕМ НОВГОРОДЕ СТАРТОВАЛ ВЫПУСК КРОССОВЕРОВ SKODA KODIAQ.** На переоборудование производственной площадки под сборку новинки по технологии полного цикла (со сваркой и окраской кузова) у компании VW Group Rus ушло 1,5 года и 87,5 млн евро. В эту сумму входят и затраты на обучение персонала, а также на усиление системы контроля качества. «Кодьяк» нижегородской сборки будет оснащаться бензиновыми двигателями объемом 1,4 и 2,0 л мощностью от 125 до 180 л. с. Причем впервые российские покупатели смогут купить «бюджетную» версию кроссовера с мотором 1.4 TSI и передним приводом.

3 **В HYUNDAI MOTOR MANUFACTURING RUS ОТМЕТИЛИ ВЫПУСК ПОЛУТОРАМИЛЛИОННОГО АВТОМОБИЛЯ,** причем сделали это раньше всех прочих зарубежных автопроизводителей в России. Завод Hyundai в Каменке был запущен семь лет назад и с тех пор без устали работал на полную мощность. Даже кризис не сильно повлиял на работу завода: в то время как другие автопроизводители сокращали рабочие смены и увольняли персонал, HMMR продолжал клепать «Рио» с «Солярисами» в таком же темпе, что и раньше. Более того, именно в кризис завод освоил производство новой модели — кроссовера Hyundai Creta, который, как и все прочие модели, выходящие из ворот этого предприятия, стал всероссийским бестселлером.

SKODA KODIAQ SPORTLINE

Пакет оригинальных элементов экстерьера Skoda Kodiaq версии Sportline включает решетку радиатора и корпуса зеркал черного цвета, боковые накладки в цвет кузова, 19-дюймовые диски цвета антрацит, металлический молдинг под задним бампером и «фирменное» лого на передних крыльях. В салоне – накладки на педалях из нержавейки, спортивные сиденья с обивкой из кожи и алькантары, а также логотип Sportline на крышке бардачка. В базовое оснащение такого кроссовера дополнительно входят система выбора режимов вождения Driving Mode Select, электропривод сиденья водителя и «атмосферная» светодиодная подсветка салона на 10 цветов. Надбавка за «спортивность» – почти 160 тысяч рублей.

VOLKSWAGEN TIGUAN CITY

«Тигуан» с пакетом оборудования City обойдется всего на 50 000 рублей дороже комплектации Comfortline, но при этом у него будут адаптивные светодиодные фары и задние фонари, медиасистема с 8-дюймовым дисплеем и App-Connect (поддержка Apple Carplay, Android Auto и Mirrorlink), цветной экран бортового компьютера, USB для задних пассажиров, электропривод двери багажника, складывающиеся электрозеркала, бесключевой доступ и запуск двигателя кнопкой, камера заднего вида, автопарковщик, система мониторинга слепых зон (в том числе при движении задним ходом), адаптивный круиз-контроль.

MITSUBISHI OUTLANDER

Двухлитровый «Аутлендер» в модификациях Invite и Intense+ стал дешевле. Если раньше цены на эти версии начинались с 1 689 900 и 1 789 990 рублей, то теперь они стали доступнее на 110 и 90 тысяч соответственно. Добиться удешевления удалось за счет отказа от полного привода – многим покупателям кроссовера он попросту не нужен, в отличие от различных опций, которых не было в предлагавшейся ранее самой простой переднеприводной версии Inform.

TOYOTA FORTUNER 2.7

В России начались продажи Fortuner с 2,7-литровым бензиновым мотором 2TR-FE мощностью 166 л. с. Цены на такой внедорожник стартуют с 1 999 000 рублей. За эти деньги покупатель получит жестко подключаемый полный привод, три ряда сидений, два кондиционера, датчик света, аудиосистему с USB и Bluetooth, фронтальные подушки безопасности, систему стабилизации. Но при этом колеса – простая «штамповка», обивка сидений – ткань, а коробка передач – «механика».

АКЦИЯ НА SKODA KODIAQ В «ДЕТСКУЮ ДЕРЕВНЮ — SOS»

1 По случаю нашего приезда дети организовали концерт. 2 Ребята изучают новый Kodiaq, который заменит их Yeti. 3 Третий ряд пришелся по вкусу.

ПОДАРОК

«ВОТ СКАЖИ, КОМУ В САМОМ ДЕЛЕ НУЖЕН ЭТОТ ТРЕТИЙ РЯД В СЕМИМЕСТНЫХ КРОССОВЕРАХ, ПРОДАЮЩИХСЯ НА НАШЕМ РЫНКЕ?» — ДАЖЕ СПУСТЯ ГОД Я ОТЧЕТЛИВО ПОМНИЛ ЭТОТ ВОПРОС И ДЕБАТЫ, КОТОРЫЕ ПОСЛЕДОВАЛИ ЗА НИМ. ОНИ РАЗГОРЕЛИСЬ МЕЖДУ МНОЙ И КОЛЛЕГОЙ, КОГДА МЫ ЛЕТЕЛИ НА ПЕРВЫЙ ТЕСТ-ДРАЙВ SKODA KODIAQ. ЗАЩИЩАЯ ЧЕСТЬ СЕМИ КОРОЛЕ... МЕСТ, Я ДОЛГО СПОРИЛ С НИМ. НО СЕЙЧАС, ГЛЯДЯ, КАК ПО САЛОНУ БОЛЬШОЙ «ШКОДЫ» ПРЫГАЮТ И СМЕЮТСЯ ПОЛДЮЖИНЫ ДЕТЕЙ ИЗ «ДЕТСКОЙ ДЕРЕВНИ — SOS», Я БЫ ПРОСТО БЕЗ ВСЯКИХ СЛОВ ПОКАЗАЛ ЕМУ ЭТУ ФОТОГРАФИЮ ▢ **МИХАИЛ ТАТАРИЦКИЙ** ▢ **ФОТО КОМПАНИИ SKODA**

МЕСТО НА ВЕС ЗОЛОТА

В чем-то, конечно, он был прав. Оставьте голливудскую идиллию про семью из шести человек и собаки, которые каждое утро грузятся в семиместный кроссовер и, распевая песни, отправляются навстречу будничным делам, для мюзиклов. Ведь в нашей серой реальной жизни третий ряд используется не так уж часто, а когда используется, то оставляет открытым вопрос: «Куда деть багаж, который решил взять с собой на дачу каждый член семьи?» Но я бы все равно доплатил за третий ряд. Даже если он пригодится всего пару раз в году. Тем более в «Кодиаке», куда может поместиться взрослый, а не только ребенок.

Но в случае с «Детской деревней — SOS Лавриво» плюс два места в автомобиле — это не покупательская прихоть «я так хочу», а еще два ребенка, которых надо отвезти в поликлинику, школу, колледж или куда-то еще. Наверняка вы сейчас подумали про микроавтобус на 25 мест. Да, он есть, порядочно потрепанный жизнью, отвозит и забирает ребятню из школы. Но когда у вас больше 50 детей, посещением одного-единственного учебного заведения в день не отделаться. Даже если у вас всего лишь трио, вы поймете, о чем речь. А я еще не упомянул такие преимущества над микроавтобусом, как экономичность, маневренность и наличие полного привода. Последнее явно

не лишнее снежной зимой в Орловской области, где расположена деревня Лаврово.

SOS-АВТОМОБИЛИ

«Детских деревень — SOS» в России пока шесть (еще три дома молодежи). Деревня в Лаврово — одна из них. В среднем каждая деревня состоит из 10–15 семей, в которых живут по 5–7 детей. По разным причинам они лишились родителей, но обрели новую семью, в которой каждый ребенок учится в школе, помогает по хозяйству и уделяет время своим хобби. Главная в «семье — SOS» мама. Она живет с детьми в одном доме, всему их учит, воспитывает, помогает, переживает вместе с ними взлеты и падения, поддерживает, любит… В общем, делает все то, что делала бы настоящая мама. И, как настоящая мама, она не бросает своих детей, даже когда те покидают деревню. Многие «выпускники» возвращаются к SOS-мамам, чтобы похвастаться успехами, получить совет и познакомить уже со своими детьми. К слову, в ряде деревень уже появляются и SOS-папы, формируя полноценные семьи.

Сегодня более 550 «Детских деревень — SOS» действуют в 134 странах мира. Концепция, кардинально отличающаяся от стандартной «полуказарменной» системы детских домов, была основана в 1949 году в Австрии педагогом Германом Гмайнером для детей, чьи родители погибли во время Второй Мировой войны. В России первая «Детская деревня — SOS» начала свою работу в 1996 году в подмосковном Томилино. Двумя годами позже открылась «деревня» в Лаврово, куда мы и приехали на «Кодиаке».

С 2011 года компания «Skoda Auto Россия» поддерживает детей в «деревнях — SOS» подарками, приглашениями на спортивные мероприятия, но самое главное — автомобилями. К концу 2017 года 11 машин Skoda Octavia и Yeti помогали в «деревнях — SOS» и молодежных центрах в Москве, Томилино, Лаврово, Санкт-Петербурге, Пушкине, Пскове, Вологде, Череповце, Кандалакше и Мурманске. В этом году компания Skoda решила заменить имеющиеся автомобили новыми Octavia и Kodiaq. Один из таких мы и приехали дарить в «деревню — SOS Лаврово». И сколько было радости у ребятни, скачущей по всему салону кроссовера!..

Стоит отметить, что Skoda не просто предоставляет автомобили, но и берет на себя все техническое обслуживание, ремонт и прочие расходы. Фактически за «деревнями — SOS» остается только оплата топлива.

ЗА КАДРОМ...

...этой статьи останется многое: и сверкающие белоснежные поля Тульской области морозным утром; и пустые трассы между городами; и вкуснейшая белевская яблочная пастила; и уютный городок Одоев с народными русскими игрушками; и Орловское полесье, где энтузиасты восстанавливают истребленную людьми популяцию зубров. Обязательно проедьтесь по этим местам сами. Не пожалеете! ▢

Пирог? Нет, это белевская пастила, в составе которой только яблоки, яичный белок и патока.

Вольная популяция зубров Орловско-Калужско-Брянского региона насчитывает более 500 особей.

ОСНОВНОЙ ИНСТИНКТ

«ДЕРЖИМ, ДЕРЖИМ ГАЗ!» — ИНСТРУКТОР ПОЧТИ ПЕРЕШЕЛ НА КРИК. ЛЕГКО СКАЗАТЬ! КОГДА ПОД КОЛЕСАМИ ГОЛЫЙ ЛЕД, А МАШИНА ЦЕЛИТ БОКОМ В СТРЕМИТЕЛЬНО ПРИБЛИЖАЮЩИЙСЯ СУГРОБ, ВСЕ, ЧТО ХОЧЕТСЯ СДЕЛАТЬ, — ЭТО УДАРИТЬ ПО ТОРМОЗАМ. НО ДЕЛАТЬ ЭТОГО НИ В КОЕМ СЛУЧАЕ НЕЛЬЗЯ. ВЕДЬ Я ЗА РУЛЕМ ПОЛНОПРИВОДНОГО JAGUAR, И ЧТОБЫ СОВЛАДАТЬ С НИМ, НУЖНО ПОЙТИ НАПЕРЕКОР ОСНОВНОМУ ЖИВОТНОМУ ИНСТИНКТУ — САМОСОХРАНЕНИЯ ▢ МАКСИМ ФЕДОРОВ ▢ ФОТО JAGUAR

СИНОПТИКИ ГОВОРЯТ, ЧТО ТАКИХ снегопадов не было в Москве уже лет сто. Да что Москва — снегом завалило пол-России! Только мы в европейской части нашей родины к таким капризам природы не привыкли, а на Урале, куда я отправился на выездную сессию школы зимнего вождения Jaguar Experience, подобные «катаклизмы» случаются едва ли не каждую зиму. Поэтому полный привод здесь — не блажь, а средство выживания. Но чтобы уверенно чувствовать себя на зимней трассе, мало просто купить машину с шильдиком AWD. Чрезмерная вера водителей в «магию» четырех ведущих колес ведет к завышению оценки своих навыков и возможностей автомобиля, а тут уже недалеко до беды. Чтобы этого не произошло, нужно понимать, как машина с полным приводом ведет себя в разных ситуациях. Именно с этой целью мы и провели целый день на льду озера Балтым под Екатеринбургом в компании профессиональных автогонщиков — инструкторов столичного центра Jaguar Experience.

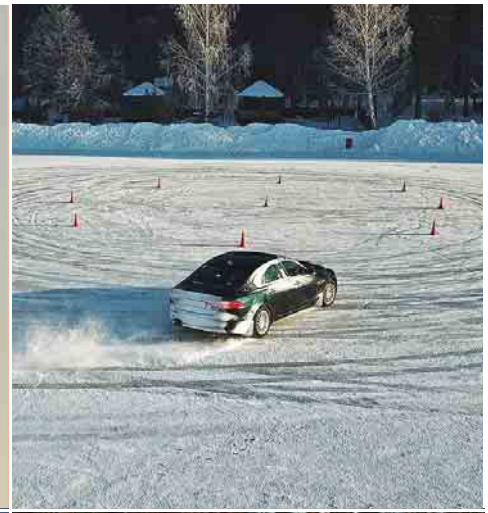
> «ЕСЛИ ПЕРЕСТАТЬ БОЯТЬСЯ ЗАНОСА И НАУЧИТЬСЯ ДОЗИРОВАТЬ ТЯГУ, МОЖНО ПОЛУЧИТЬ ПОЛНЫЙ КОНТРОЛЬ НАД МАШИНОЙ»

Но начали с теории. Ведь полный привод полному приводу рознь, и в зависимости от его типа машины ведут себя по-разному. Причем мы говорим не про внедорожные парт-таймы, а про трансмиссии современных легковушек и кроссоверов. Не считая редких исключений вроде симметричного полного привода, автопроизводителями используются два основных варианта — когда ведущими являются передние колеса, а задние подключаются при разгоне/пробуксовке, и когда по факту машина является заднеприводной, но при необходимости задействуется ее передняя ось. Для автомобилей Jaguar, построенных на платформах с классической компоновкой, актуален последний вариант. Означает ли это, что такая схема лучше? Не все так однозначно. При езде по снегу или асфальту, когда у колес хороший «зацеп», особой разницы между этими типами привода вы, скорее всего, не заметите. Но на скользкой трассе различия становятся очевидными.

Знаете, почему дрифтеры предпочитают заднеприводные машины? Их не только проще сорвать в скольжение в повороте, но этим скольжением еще и легче управлять, просто играя педалью газа. На переднем приводе такой номер не пройдет. Здесь проявляется эффект недостаточной поворачиваемости, когда под воздействием крутящего момента автомобиль стремится распрямить траекторию движения и уйти наружу поворота. Чтобы стабилизировать переднеприводную машину в заносе, нужно добавить газу, хотя инстинктивно педаль газа хочется бросить, но делать этого нельзя, поскольку машину может «закрутить». В этом случае появление крутящего момента на задней оси отсрочит возникновение критической ситуации, но зато когда она появится, «вытянуть» машину из заноса будет уже очень сложно. На заднем приводе ситуация обратная: здесь стабилизация происходит под сброс

газа, что на уровне все тех же инстинктов позволяет справиться с заносом даже новичку: главное — не тормозить! Если же перестать бояться заноса и научиться правильно дозировать тягу, можно получить полный контроль над машиной, заставив ее ехать боком туда, куда тебе нужно. А подключаемая передняя ось, момент на которой дозируется электроникой, здесь будет играть роль дополнительной стабилизирующей силы…

Научившись делать «полицейский разворот», ехать в управляемом заносе и несколько раз протаранив сугробы на гоночной трассе, к середине дня я уже примерно понимал, как «приручить» Jaguar, и начал получать удовольствие от быстрой езды по льду. Причем, как ни странно, самым послушным оказался самый злобный «кошак» — 550-сильный F-Type Coupe. Очень приятен в управлении и седан XE (XF тяжелее и длиннее, поэтому не столь послушен), а вот кроссовер F-Pace из-за высокого центра тяжести поддавался «дрессировке» труднее всего, но под занавес мероприятия удалось обуздать и его. А еще я понял, что Jaguar нужно делать больший акцент на продвижение своих полноприводных моделей. Британская компания — единственный европейский производитель, все автомобили которого построены по классической заднеприводной схеме, которая в сочетании с полным приводом идеально подходит для наших зимних дорог. И чтобы понять это, не нужно идти к дилеру — достаточно посетить центр Jaguar Experience, а выводы уже сделать самим. ▢



18+
РЕКЛАМА
ТЕЛЕКАНАЛ
НСТ
СМОТРИ
НЕ ОГЛЯДЫВАЙСЯ
strashnoe
kanalnasto
tvstrashnoe
strashnoe.tv
СПРАШИВАЙТЕ У ВАШЕГО ОПЕРАТОРА ПЛАТНОГО ТЕЛЕВИДЕНИЯ

КАТАЛОГ
СРАВНИ, ВЫБЕРИ, КУПИ

ПРЕДЛОЖЕНИЕ МЕСЯЦА: КЭШБЕК ОТ LIFAN

СКИДКА В 20 000 РУБЛЕЙ ПРЕДОСТАВЛЯЕТСЯ ТЕМ, КТО КУПИТ НОВЫЙ LIFAN 2017-2018 ГОДОВ ВЫПУСКА БЕЗ ПРИВЛЕЧЕНИЯ КРЕДИТНЫХ СРЕДСТВ. АКЦИЯ РАСПРОСТРАНЯЕТСЯ НА ВЕСЬ МОДЕЛЬНЫЙ РЯД И ДЕЙСТВУЕТ У ВСЕХ ОФИЦИАЛЬНЫХ ДИЛЕРОВ БРЕНДА.

НА 31,3% ВЫРОСЛИ ПРОДАЖИ НОВЫХ МАШИН В РОССИИ В ЯНВАРЕ 2018 Г.

20 САМЫХ ПРОДАВАЕМЫХ АВТОМОБИЛЕЙ МЕСЯЦА*

* ПО ИТОГАМ ЯНВАРЯ 2018 ГОДА

МОДЕЛЬ	Цена, от ₽	Продано, шт.	Разница с 2017 г., %
1 LADA VESTA	554 900	6696	▲64
2 KIA RIO	679 900	6582	▲16
3 LADA GRANTA	414 900	5315	▲15
4 HYUNDAI CRETA	799 900	3833	▲49
5 VOLKSWAGEN POLO	599 900	3209	▲26
6 KIA SPORTAGE	1 269 900	3067	▲96
7 HYUNDAI SOLARIS	624 900	2987	▲3
8 RENAULT DUSTER	659 000	2510	▲36
9 SKODA RAPID	604 000	2298	▲16
10 LADA LARGUS	529 900	2268	▲45
11 LADA 4X4	475 900	2068	▲27
12 LADA XRAY	599 900	1912	▲21
13 KIA CEE'D	824 900	1910	▲110
14 NISSAN X-TRAIL	1 464 000	1802	▲49
15 RENAULT SANDERO	509 900	1760	▲90
16 CHEVROLET NIVA	588 000	1752	▲15
17 RENAULT KAPTUR	894 000	1752	▲5
18 VOLKSWAGEN TIGUAN	1 349 000	1721	▲34
19 TOYOTA RAV4	1 493 000	1592	▲38
20 RENAULT LOGAN	509 000	1553	▲70

ВНИМАНИЕ!
ЦЕНЫ РЕКОМЕНДОВАНЫ ПРОИЗВОДИТЕЛЯМИ И УКАЗАНЫ НА МОМЕНТ ПОДПИСАНИЯ НОМЕРА В ПЕЧАТЬ.

МОДЕЛИ
ХАРАКТЕРИСТИКИ
КОМПЛЕКТАЦИИ
ЦЕНЫ

КАТАЛОГ

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора – число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон / комб. отделка	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.

ASTON MARTIN

WWW.ASTONMARTIN.RU

DB9

Тип – купе • **снаряженная масса,** кг – 1785 • **габариты,** мм – 4720/1875/1282 • **база,** мм – 2745 • **объем багажника,** л – 172 • **объем бака,** л – 78 • **клиренс,** мм – 105 • **гарантия,** лет/тыс. км – 3/– • **начало продаж** – 2002 • **рестайлинг** – 2012.

6.0	2/2+2	Б-V12	517	З	A6	R20	295	4,6	13,6	•/•	4	КК	•	•	CD+	•	•	•	•	13 500 000

Rapide S

Тип - хетчбэк • **снаряженная масса,** кг - 1990 • **габариты,** мм - 5019/1929/1360 • **база,** мм - 2989 • **объем багажника,** л - 395 • **объем бака,** л - 90 • **клиренс,** мм - 110 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/- • **начало продаж** - 2009 • **рестайлинг** - 2013.

5.9	5/4	Б-V12	558	З	A6	R20	306	4,9	14,3	•/•	6	КК	•	•	CD+	•	•	•	•	13 800 000

AUDI

8 (800) 200-2333

A3

Тип - хетчбэк • **снаряженная масса,** кг - 1280 • **габариты,** мм - 4310/1785/1425 • **база,** мм - 2636 • **объем багажника,** л - 270/920 • **объем бака,** л - 45 • **клиренс,** мм - н.д. • **гарантия,** лет/тыс. км - 4/120 • **начало продаж** - 2012 • **рестайлинг** - 2016.

1.4 TFSI	5/5	Б-4	150	П	M6	R16	203	8,2	5,0	•/•	7	К			CD	•		•	•	1 689 000
1.4 TFSI AMT	5/5	Б-4	150	П	AM7	R16	203	8,2	5,1	•/•	7	К			CD	•		•	•	1 760 000
2.0 TFSI AMT	5/5	Б-4	190	П	AM7	R18	250	6,8	5,6	•/•	7	К			CD	•		•	•	1 870 000
2.0 TFSI quattro AMT	5/5	Б-4	190	4x4	AM7	R18	250	6,2	5,7	•/•	7	К			CD	•		•	•	1 954 000

A3 Sedan

Тип - седан • **снаряженная масса,** кг - 1290 • **габариты,** мм - 4456/1796/1416 • **база,** мм - 2636 • **объем багажника,** л - 425 • **объем бака,** л - 50 • **клиренс,** мм - н.д. • **гарантия,** лет/тыс. км - 4/120 • **начало продаж** - 2013 • **рестайлинг** - 2016.

1.4 TFSI	4/5	Б-4	150	П	M6	R16	203	8,2	5,0	•/•	7	К			CD	•		•	•	1 699 000
1.4 TFSI AMT	4/5	Б-4	150	П	AM7	R16	203	8,2	5,1	•/•	7	К			CD	•		•	•	1 770 000
2.0 TFSI AMT	4/5	Б-4	190	П	AM7	R18	250	6,8	5,6	•/•	7	К			CD	•		•	•	1 880 000
2.0 TFSI quattro AMT	4/5	Б-4	190	4x4	AM7	R18	250	6,2	5,7	•/•	7	К			CD	•		•	•	1 964 000

A4

Тип - седан • **снаряженная масса,** кг - 1395 • **габариты,** мм - 4726/1842/1427 • **база,** мм - 2820 • **объем багажника,** л - 480 • **объем бака,** л - 54 • **клиренс,** мм - н.д. • **гарантия,** лет/тыс. км - 4/120 • **начало продаж** - 2015 • **рестайлинг** - н.д.

1.4 TFSI AMT	4/5	Б-4	150	П	AM7	R16	210	8,5	5,3	•/•	7	К	•	•	CD	•		•	•	2 020 000
2.0 TFSI AMT	4/5	Б-4	190	П	AM7	R17	240	7,3	5,1	•/•	7	КК	•	•	CD	•		•	•	2 355 000
2.0 TFSI AMT	4/5	Б-4	249	П	AM7	R17	250	6,3	5,7	•/•	7	КК	•	•	CD	•		•	•	2 605 000
2.0 TFSI quattro AMT	4/5	Б-4	249	4x4	AM7	R17	250	5,8	5,9	•/•	7	КК	•	•	CD	•		•	•	2 689 000
2.0 TDI AMT	4/5	Д-4	150	П	AM7	R17	219	8,7	4,2	•/•	7	КК	•	•	CD	•		•	•	2 240 000
2.0 TDI AMT	4/5	Д-4	190	П	AM7	R17	237	7,7	4,2	•/•	7	КК	•	•	CD	•		•	•	2 360 000
2.0 TDI quattro AMT	4/5	Д-4	190	4x4	AM7	R17	235	7,2	4,5	•/•	7	КК	•	•	CD	•		•	•	2 444 000

A4 Avant

Тип - универсал • **снаряженная масса,** кг - 1470 • **габариты,** мм - 4725/1842/1427 • **база,** мм - 2820 • **объем багажника,** л - 505 • **объем бака,** л - 54 • **клиренс,** мм - н.д. • **гарантия,** лет/тыс. км - 4/120 • **начало продаж** - 2015 • **рестайлинг** - н.д..

1.4 TFSI AMT	5/5	Б-4	150	П	AM7	R17	210	8,9	н.д.	•/•	7	КК	•	•	CD	•		•	•	2 100 000
2.0 TFSI AMT	5/5	Б-4	190	П	AM7	R17	240	7,5	5,3	•/•	7	КК	•	•	CD	•		•	•	2 435 000
2.0 TFSI AMT	5/5	Б-4	249	П	AM7	R17	250	6,0	6,1	•/•	7	КК	•	•	CD	•		•	•	2 685 000
2.0 TFSI quattro AMT	5/5	Б-4	249	4x4	AM7	R17	250	6,0	6,1	•/•	7	КК	•	•	CD	•		•	•	2 769 000
2.0 TDI AMT	5/5	Д-4	150	П	AM7	R17	213	9,0	4,2	•/•	7	КК	•	•	CD	•		•	•	2 420 000
2.0 TDI quattro AMT	5/5	Д-4	190	4x4	AM7	R17	н.д.	н.д.	н.д.	•/•	7	КК	•	•	CD	•		•	•	2 624 000

A4 allroad quattro

Тип - универсал • **снаряженная масса,** кг - 1655 • **габариты,** мм - 4750/1842/1493 • **база,** мм - 2820 • **объем багажника,** л - 490/1430 • **объем бака,** л - 58 • **клиренс,** мм - 180 • **гарантия,** лет/тыс. км - 4/120 • **начало продаж** - 2015 • **рестайлинг** - н.д..

2.0 TFSI quattro AMT	5/5	Б-4	249	4x4	AM7	R17	246	6,1	6,7	•/•	6	КК	•	•	CD	•		•	•	2 844 000

A5

Тип - купе • **снаряженная масса,** кг - 1575 • **габариты,** мм - 4673/1846/1371 • **база,** мм - 2764 • **объем багажника,** л - 480 • **объем бака,** л - 58 • **клиренс,** мм - н.д. • **гарантия,** лет/тыс. км - 4/120 • **начало продаж** - 2016 • **рестайлинг** - н.д..

2.0 TFSI quattro AMT	2/4	Б-4	249	4x4	AM7	R17	250	5,8	5,9	•/•	6	КК	•	•	CD	•	•	•	•	2 850 000
2.0 TDI quattro AMT	2/4	Д-4	190	4x4	AM7	R17	235	7,2	5,1	•/•	6	КК	•	•	CD	•		•	•	2 655 000
2.9 TFSI quattro AT	2/4	Б-V6	354	4x4	A8	R18	250	4,7	7,3	•/•	6	КК	•	•	CD	•	•	•	•	4 170 000
2.9 TFSI quattro AT	2/4	Б-V6	450	4x4	A8	R20	250	3,9	8,7	•/•	6	КК	•	•	CD	•	•	•	•	5 540 000

A5 Sportback

Тип - хетчбэк • **снаряженная масса,** кг - 1535 • **габариты,** мм - 4733/1843/1386 • **база,** мм - 2824 • **объем багажника,** л - 480 • **объем бака,** л - 58 • **клиренс,** мм - н.д. • **гарантия,** лет/тыс. км - 4/120 • **начало продаж** - 2016 • **рестайлинг** - н.д..

2.0 TFSI AMT	5/5	Б-4	190	П	AM7	R17	250	н.д.	н.д.	•/•	6	КК	•	•	CD	•	•	•	•	2 420 000
2.0 TFSI quattro AMT	5/5	Б-4	249	4x4	AM7	R17	250	6,0	5,4	•/•	6	КК	•	•	CD	•	•	•	•	2 850 000
2.0 TDI quattro AMT	2/4	Д-4	190	4x4	AM7	R17	235	7,4	4,7	•/•	6	КК	•	•	CD	•		•	•	2 655 000
3.0 TFSI quattro AT	5/5	Б-V6	354	4x4	A8	R18	250	4,7	7,5	•/•	6	КК	•	•	CD	•	•	•	•	4 170 000

A6

Тип - седан • **снаряженная масса,** кг - 1610 • **габариты,** мм - 4933/1874/1455 • **база,** мм - 2912 • **объем багажника,** л - 530 • **объем бака,** л - 65 • **клиренс,** мм - н.д. • **гарантия,** лет/тыс. км - 4/120 • **начало продаж** - 2011 • **рестайлинг** - 2014.

1.8 TFSI	4/5	Б-4	190	П	M6	R17	233	7,9	5,9	•/•	6	КК	•	•	CD	•		•	•	2 600 000
1.8 TFSI AMT	4/5	Б-4	190	П	AM7	R17	233	7,9	5,7	•/•	6	КК	•	•	CD	•		•	•	2 670 000
2.0 TFSI quattro AMT	4/5	Б-4	249	4x4	AM7	R17	250	6,5	6,7	•/•	6	КК	•	•	CD	•	•	•	•	2 955 000
2.0 TDI AMT	4/5	Д-4	190	П	AM7	R17	232	8,2	5,1	•/•	6	КК	•	•	CD	•	•	•	•	2 635 000
3.0 TFSI quattro AMT	4/5	Б-V6	333	4x4	AM7	R17	250	5,1	7,4	•/•	6	КК	•	•	CD	•		•	•	3 900 000
4.0 TFSI quattro AMT	4/5	Б-V8	450	4x4	AM7	R20	250	4,4	9,2	•/•	6	КК	•	•	CD	•	•	•	•	5 590 000

A6 Avant

Тип - универсал • **снаряженная масса,** кг - 1675 • **габариты,** мм - 4926/1874/1461 • **база,** мм - 2912 • **объем багажника,** л - 565/1680 • **объем бака,** л - 65 • **клиренс,** мм - н.д. • **гарантия,** лет/тыс. км - 4/120 • **начало продаж** - 2011 • **рестайлинг** - 2014.

1.8 TFSI	5/5	Б-4	190	П	M6	R17	226	8,2	6,2	•/•	6	КК	•	•	CD	•		•	•	2 680 000
1.8 TFSI AMT	5/5	Б-4	190	П	AM7	R17	226	8,2	5,9	•/•	6	КК	•	•	CD	•		•	•	2 750 000
2.0 TFSI quattro AMT	5/5	Б-4	249	4x4	AM7	R17	250	6,7	6,9	•/•	6	КК	•	•	CD	•	•	•	•	3 110 000
2.0 TDI AMT	5/5	Д-4	190	П	AM7	R17	226	8,5	4,6	•/•	6	КК	•	•	CD	•	•	•	•	2 715 000
3.0 TFSI quattro AMT	5/5	Б-V6	333	4x4	AM7	R17	250	5,3	7,4	•/•	6	КК	•	•	CD	•		•	•	3 980 000
4.0 TFSI quattro AMT	5/5	Б-V8	450	4x4	AM7	R20	250	4,6	9,4	•/•	6	КК	•	•	CD	•	•	•	•	5 670 000
4.0 TFSI quattro AMT	5/5	Б-V8	605	4x4	AM8	R20	250	3,7	9,6	•/•	6	КК	•	•	CD	•	•	•	•	8 230 000

A6 allroad quattro

Тип - универсал • **снаряженная масса,** кг – 1890 • **габариты,** мм – 4938/1898/1512 • **база,** мм – 2905 • **объем багажника,** л – 565/1680 • **объем бака,** л – 80 • **клиренс,** мм - 185 • **гарантия,** лет/тыс. км - 4/120 • **начало продаж** - 2011 • **рестайлинг** - 2014.

3.0 TFSI quattro AMT	5/5	Б-V6	333	4x4	AM7	R18	250	5,3	7,6	•/•	6	КК	•	•	CD	•	•	•	•	4 160 000

A7 Sportback

Тип - хетчбэк • **снаряженная масса,** кг - 1795 • **габариты,** мм - 4974/1911/1420 • **база,** мм - 2914 • **объем багажника,** л - 535 • **объем бака,** л -65 • **клиренс,** мм - н.д. • **гарантия,** лет/тыс. км - 4/120 • **начало продаж** - 2010 • **рестайлинг** - 2014.

2.0 TFSI quattro AMT	5/5	Б-4	249	4x4	M6	R17	250	6,5	6,7	•/•	6	КК	•	•	CD	•	•	•	•	3 700 000
3.0 TFSI quattro AMT	5/5	Б-V6	333	4x4	AM7	R17	250	5,3	7,6	•/•	6	К	•	•	CD	•	•	•	•	4 320 000
4.0 TFSI quattro AMT	5/5	Б-V8	450	4x4	AM7	R20	250	4,6	9,3	•/•	6	КК	•	•	CD	•	•	•	•	6 000 000
4.0 TFSI quattro AMT	5/5	Б-V8	605	4x4	AM8	R20	250	3,7	9,5	•/•	6	КК	•	•	CD	•	•	•	•	8 500 000

A8

Тип - седан • **снаряженная масса,** кг – 1995 • **габариты,** мм - 5172(5302)/1945/1473(1485) • **база,** мм - 2998(3128) • **объем багажника,** л - 505 • **объем бака,** л - 72 • **клиренс,** мм - 120 • **гарантия,** лет/тыс. км - 4/120 • **начало продаж** - 2018 • **рестайлинг** - н.д.

55 TFSI quattro AT	4/5	Б-V6	340	4x4	A8	R19	250	5,6	7,8	•/•	8	КК	•	•	DVD	•	•	•	•	5 935 000
55 L TFSI quattro AT	4/5	Б-V6	340	4x4	A8	R19	250	5,7	7,8	•/•	8	КК	•	•	DVD	•	•	•	•	6 715 000

Q3

Тип - кроссовер • **снаряженная масса,** кг – 1460 • **габариты,** мм – 4388/1831/1608 • **база,** мм – 2603 • **объем багажника,** л – 460/1365 • **объем бака,** л – 64 • **клиренс,** мм – 170 • **гарантия,** лет/тыс. км - 4/120 • **начало продаж** - 2011 • **рестайлинг** - 2014.

1.4 TFSI	5/5	Б-4	150	П	M6	R16	204	9,2	5,5	•/•	6	К		•	CD	•		•	•	1 960 000
1.4 TFSI AM	5/5	Б-4	150	П	AM7	R16	204	8,9	5,8	•/•	6	К		•	CD	•		•	•	2 030 000
2.0 TFSI quattro AMT	5/5	Б-4	180	4x4	AM7	R17	н.д.	6,4	6,5	•/•	6	К		•	CD	•		•	•	2 250 000
2.0 TDI quattro AMT	5/5	Д-4	184	4x4	AM7	R17	219	7,9	5,1	•/•	6	К		•	CD	•		•	•	2 455 000
2.0 TFSI quattro AMT	5/5	Б-4	220	4x4	AM7	R17	н.д.	н.д.	6,7	•/•	6	К		•	CD	•		•	•	2 700 000

Q5

Тип - кроссовер • **снаряженная масса,** кг – 1795 • **габариты,** мм – 4629/1898/1655 • **база,** мм – 2807 • **объем багажника,** л – 540/1560 • **объем бака,** л – 75 • **клиренс,** мм – 200 • **гарантия,** лет/тыс. км - 4/120 • **начало продаж** - 2008 • **рестайлинг** - 2012.

2.0 TFSI quattro AT	5/5	Б-4	249	4x4	AM7	R18	237	6,3	7,1	•/•	6	КК	•	•	CD	•		•	•	3 050 000
3.0 TFSI quattro AMT	5/5	Б-V6	354	4x4	AM7	R20	234	5,4	8,7	•/•	6	КК	•	•	CD	•	•	•	•	4 380 000

Q7

Тип - внедорожник • **снаряженная масса,** кг – 1985 • **габариты,** мм – 5052/1968/1741 • **база,** мм – 2994 • **объем багажника,** л – 890/2075 • **объем бака,** л – 75 • **клиренс,** мм – 90-235 • **гарантия,** лет/тыс. км - 4/120 • **начало продаж** - 2015 • **рестайлинг** - н.д.

2.0 TFSI quattro AT	5/7	Б-4	252	4x4	A8	R18	243	6,9	7,3	•/•	6	КК	•	•	CD	•		•	•	3 800 000
3.0 TFSI quattro AT	5/7	Б-V6	333	4x4	A8	R18	243	6,1	7,7	•/•	6	КК	•	•	CD	•		•	•	4 500 000
3.0 TDI quattro AT	5/7	Д-V6	249	4x4	A8	R18	216	н.д.	6,1	•/•	6	КК	•	•	CD	•		•	•	4 325 000

TT

Тип - купе • **снаряженная масса,** кг – 1285 • **габариты,** мм – 4177/1832/1353 • **база,** мм – 2505 • **объем багажника,** л – 305 • **объем бака,** л – 50 • **клиренс,** мм – н.д. • **гарантия,** лет/тыс. км - 4/120 • **начало продаж** - 2015 • **рестайлинг** - н.д.

2.0 TFSI quattro AMT	3/2+2	Б-4	230	4x4	AM6	R17	243	5,3	6,4	•/•	6	КК	•	•	CD	•	•	•	•	2 625 000
2.5 TFSI quattro AMT	3/2+2	Б-5	400	4x4	AM7	R19	250	3,7	8,2	•/•	6	КК	•	•	CD	•	•	•	•	4 900 000

R8

Тип - купе • **снаряженная масса,** кг – 1630 • **габариты,** мм – 4426/1940/1240 • **база,** мм – 2650 • **объем багажника,** л – 112 • **объем бака,** л – 83 • **клиренс,** мм – н.д. • **гарантия,** лет/тыс. км - 4/120 • **начало продаж** - 2015 • **рестайлинг** - н.д.

актуальные цены уточняйте у дилера

Условные обозначения:

Б	бензиновый двигатель
Д	дизельный двигатель
V	V-образное расположение цилиндров
W	W-образное расположение цилиндров
Н	оппозитное расположение цилиндров
П	передний привод
З	задний привод
4x4	полный привод
М	механическая трансмиссия
А	автоматическая трансмиссия
АМ	автоматизированная механическая трансмиссия
Вар	трансмиссия с клиноременным вариатором
Э	электромотор
К; КК	кондиционер; климат-контроль
АП	аудиоподготовка
CD/CD+	CD-ресивер/с чейнджером
DVD/DVD+	DVD-проигрыватель/с чейнджером
Н/N	жесткий диск/навигация
*	посадочный диаметр шины радиального типа

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора – число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон / комб. отделка	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
5.2 FSI quattro AMT	3/2	Б-V10	610	П	AM7	R19	330	3,2	12,3	•/•	6	КК	•	•	CD	•	•	•	•	11 200 000

BENTLEY

WWW.BENTLEYMOTORS.COM

Mulsanne

Тип - седан • **снаряженная масса,** кг - 2585 • **габариты,** мм - 5575/1925/1520 • **база,** мм - 3265 • **объем багажника,** л - 445 • **объем бака,** л - 96 • **клиренс,** мм – 120 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/- • **начало продаж** - 2009 • **рестайлинг** - н.д.

6.8 AT	4/5	Б-V8	512	З	A8	R20	296	5,3	16,9	•/•	6	КК	•	•	CD+	•	•	•	•	21 419 000

Bentayga

Тип - кроссовер • **снаряженная масса,** кг - 2422 • **габариты,** мм - 5141/1998/1742 • **база,** мм - 2992 • **объем багажника,** л - 430 • **объем бака,** л - 85 • **клиренс,** мм – н.д. • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/- • **начало продаж** - 2015 • **рестайлинг** - н.д.

6.0 AT	5/5	Б-V12	600	4x4	A8	R20	301	4,1	12,8	•/•	6	КК	•	•	CD+	•	•	•	•	15 947 700

Flying Spur

Тип - седан • **снаряженная масса,** кг - 2475 • **габариты,** мм - 5295/1976/1488 • **база,** мм - 3065 • **объем багажника,** л - 475 • **объем бака,** л - 90 • **клиренс,** мм – 120 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/- • **начало продаж** - 2013 • **рестайлинг** - н.д.

6.0 AT	4/4	Б-W12	650	4x4	A6	R19	320	4,6	14,7	•/•	6	КК	•	•	CD+	•	•	•	•	14 200 000

BMW

8 (800) 550-8800

1-series

Тип - хетчбэк • **снаряженная масса,** кг - 1395 • **габариты,** мм - 4329/1765/1440 • **база,** мм - 2690 • **объем багажника,** л - 360/1200 • **объем бака,** л - 52 • **клиренс,** мм – 140 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/- • **начало продаж** - 2011 • **рестайлинг** - 2015.

118i	5/5	Б-3	136	3	M6	R16	210	8,5	5,3	•/•	6	КК		•	CD	•		•	•	1 550 000
118i AT	5/5	Б-3	136	3	A8	R16	210	8,7	5,1	•/•	6	КК		•	CD	•		•	•	1 720 200
120d AT	5/5	Б-4	190	3	A8	R16	228	7,0	3,9	•/•	6	КК		•	CD	•		•	•	2 040 000
120d xDrive AT	5/5	Б-4	190	3	A8	R16	228	6,8	4,3	•/•	6	КК		•	CD	•		•	•	2 180 000
M140i AT	5/5	Б-6	340	3	A8	R18	250	4,6	7,1	•/•	6	КК		•	CD	•		•	•	2 660 000
M140i xDrive AT	5/5	Б-6	340	4x4	A8	R18	250	4,4	7,4	•/•	6	КК		•	CD	•		•	•	2 800 000

2-series Coupe

Тип - купе • **снаряженная масса,** кг - 1425 • **габариты,** мм - 4432/1774/1418 • **база,** мм - 2690 • **объем багажника,** л - 390 • **объем бака,** л - 52 • **клиренс,** мм – 140 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3 /- • **начало продаж** - 2013 • **рестайлинг** - н.д.

218i	2/4	Б-3	136	3	M6	R16	210	8,8	5,1	•/•	6	КК		•	CD	•		•	•	1 840 000
218i AT	2/4	Б-3	136	3	A8	R16	210	8,9	5,1	•/•	6	КК		•	CD	•		•	•	2 010 200
220d xDrive AT	2/4	Д-4	190	4x4	A8	R16	225	6,9	4,3	•/•	6	КК		•	CD	•		•	•	2 360 000
M240i AT	2/4	Б-6	340	3	A8	R18	250	4,6	7,1	•/•	6	КК			CD	•		•	•	2 850 000
M240i xDrive AT	2/4	Б-6	340	4x4	A8	R18	250	4,4	7,4	•/•	6	КК			CD	•		•	•	2 990 000
M2	2/4	Б-6	370	3	M6	R19	250	4,5	8,5	•/•	6	КК	•		CD	•	•	•	•	3 590 000
M2 AT	2/4	Б-6	370	3	AM7	R19	250	4,3	7,9	•/•	6	КК	•		CD	•	•	•	•	3 922 000

2-series Active Tourer

Тип - мини-вэн • **снаряженная масса,** кг - 1395 • **габариты,** мм - 4342/1900/1555 • **база,** мм - 2670 • **объем багажника,** л - 468 • **объем бака,** л - 51 • **клиренс,** мм – 156 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3 /- • **начало продаж** - 2017 • **рестайлинг** - н.д.

218i	2/4	Б-3	136	3	M6	R16	200	9,3	4,9	•/•	6	КК		•	CD	•		•	•	1 710 000
218i AT	2/4	Б-3	136	3	A6	R16	200	9,6	5,1	•/•	6	КК		•	CD	•		•	•	1 760 000

3-series

Тип - седан • **снаряженная масса,** кг - 1475 • **габариты,** мм - 4633/1811/1429 • **база,** мм - 2810 • **объем багажника,** л - 480 • **объем бака,** л - 60 • **клиренс,** мм – 140 • **гарантия,** лет/тыс. км -3/- • **начало продаж** - 2015 • **рестайлинг** - н.д.

318i	4/5	Б-3	136	3	M6	R16	210	8,9	5,1	•/•	6	КК	•	•	CD	•		•	•	1 890 000
318i AT	4/5	Б-3	136	3	A8	R16	210	9,1	5,0	•/•	6	КК	•	•	CD	•		•	•	2 073 100
320i	4/5	Б-4	184	3	M6	R16	235	7,2	5,5	•/•	6	КК	•	•	CD	•		•	•	2 130 000
320i AT	4/5	Б-4	184	3	A8	R16	235	7,3	5,3	•/•	6	КК	•	•	CD	•		•	•	2 313 100
320i xDrive	4/5	Б-4	184	4x4	A8	R16	230	7,5	6,4	•/•	6	КК	•	•	CD	•		•	•	2 270 000
320i xDrive AT	4/5	Б-4	184	4x4	A8	R16	230	7,6	6,1	•/•	6	КК	•	•	CD	•		•	•	2 453 100
320d AT	4/5	Д-4	190	3	A8	R17	230	7,2	4,0	•/•	6	КК	•	•	CD	•		•	•	2 340 000
320d xDrive AT	4/5	Д-4	190	4x4	A8	R17	228	7,3	4,3	•/•	6	КК	•	•	CD	•		•	•	2 480 000
330i xDrive AT	4/5	Б-4	249	4x4	A8	R17	250	5,8	5,9	•/•	6	КК	•	•	CD	•		•	•	2 650 000
340i xDrive AT	4/5	Б-6	326	4x4	A8	R17	250	4,9	6,9	•/•	6	КК	•	•	CD	•		•	•	3 133 100

3-series Gran Turismo

Тип - хетчбэк • **снаряженная масса,** кг - 1635 • **габариты,** мм - 4824/1828/1508 • **база,** мм - 2920 • **объем багажника,** л - 520/1600 • **объем бака,** л - 60 • **клиренс,** мм – 165 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/- • **начало продаж** - 2013 • **рестайлинг** - н.д.

320i AT	5/5	Б-4	184	3	A8	R17	229	8,1	6,1	•/•	6	КК	•	•	CD	•		•	•	2 440 000
320i xDrive AT	5/5	Б-4	184	4x4	A8	R17	224	8,4	6,6	•/•	6	КК	•	•	CD	•		•	•	2 580 000
320d xDrive AT	5/5	Д-4	190	4x4	A8	R17	225	7,7	4,5	•/•	6	КК	•	•	CD	•		•	•	2 580 000
330i xDrive AT	5/5	Б-4	252	4x4	A8	R17	247	6,2	6,7	•/•	6	КК	•	•	CD	•		•	•	2 830 000
340i xDrive AT	5/5	Б-6	326	4x4	A8	R17	250	5,0	7,7	•/•	6	КК	•	•	CD	•		•	•	3 120 000

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора – число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон / комб. отделка	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб. актуальные цены уточняйте у дилера

4-series Coupe

Тип - купе • **снаряженная масса,** кг - 1525 • **габариты,** мм - 4638/1825/1377 • **база,** мм - 2810 • **объем багажника,** л - 445 • **объем бака,** л - 60 • **клиренс,** мм – 130 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/- • **начало продаж** - 2013 • **рестайлинг** - н.д.

420i AT	2/4	Б-4	184	3	A8	R17	236	7,5	5,8	•/•	6	КК	•	•	CD	•		•	•	2 560 000
420i xDrive AT	2/4	Б-4	184	4x4	A8	R17	231	7,5	6,4	•/•	6	КК	•	•	CD	•		•	•	2 700 000
420d AT	2/4	Д-4	190	3	A8	R17	232	7,1	4,0	•/•	6	КК	•	•	CD	•		•	•	2 580 000
420d xDrive AT	2/4	Д-4	190	4x4	A8	R17	230	7,2	4,4	•/•	6	КК	•	•	CD	•		•	•	2 720 000
430i AT	2/4	Б-4	252	3	A8	R17	250	5,8	5,5	•/•	6	КК	•	•	CD	•		•	•	2 750 000
430i xDrive AT	2/4	Б-4	252	4x4	A8	R17	250	5,8	5,9	•/•	6	КК	•	•	CD	•		•	•	2 880 000
M4	2/4	Б-6	431	3	M6	R18	250	4,3	8,8	•/•	6	КК	•	•	CD/N	•	•	•	•	4 680 000
M4 AMT	2/4	Б-6	431	3	AM7	R18	250	4,1	8,3	•/•	6	КК	•	•	CD/N	•	•	•	•	5 012 000

4-series Convertible

Тип - купе • **снаряженная масса,** кг - 1525 • **габариты,** мм - 4638/1825/1377 • **база,** мм - 2810 • **объем багажника,** л - 445 • **объем бака,** л - 60 • **клиренс,** мм – 130 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/- • **начало продаж** - 2013 • **рестайлинг** - н.д.

430i AT	2/4	Б-4	249	3	A8	R17	250	5,8	5,5	•/•	6	КК	•	•	CD	•		•	•	3 220 000
430i xDrive AT	2/4	Б-4	249	4x4	A8	R17	250	5,8	5,9	•/•	6	КК	•	•	CD	•		•	•	3 370 000
420d AT	2/4	Д-4	190	3	A8	R17	232	7,1	4,0	•/•	6	КК	•	•	CD	•		•	•	2 930 000
440i AT	2/4	Б-6	326	3	A8	R17	250	5,0	7,4	•/•	6	КК	•	•	CD	•		•	•	3 680 000

4-series Gran Coupe

Тип - седан • **снаряженная масса,** кг - 1580 • **габариты,** мм - 4638/1825/1389 • **база,** мм - 2810 • **объем багажника,** л - 480 • **объем бака,** л - 60 • **клиренс,** мм – 130 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/- • **начало продаж** - 2013 • **рестайлинг** - н.д.

420i AT	4/4	Б-4	184	3	A8	R17	236	7,7	5,8	•/•	6	КК	•	•	CD	•		•	•	2 480 000
420i xDrive AT	4/4	Б-4	184	3	A8	R17	236	8,1	6,2	•/•	6	КК	•	•	CD	•		•	•	2 620 000
420d xDrive AT	4/4	Д-4	190	4x4	A8	R17	229	7,4	4,8	•/•	6	КК	•	•	CD	•		•	•	2 690 000
430i xDrive AT	4/4	Б-4	252	4x4	A8	R17	250	5,9	6,2	•/•	6	КК	•	•	CD	•		•	•	2 930 000
440i xDrive AT	4/4	Б-6	326	4x4	A8	R17	250	5,0	7,4	•/•	6	КК	•	•	CD	•		•	•	3 450 000

5-series

Тип - седан • **снаряженная масса,** кг - 1660 • **габариты,** мм - 4936/1868/1479 • **база,** мм - 2975 • **объем багажника,** л - 530 • **объем бака,** л - 68 • **клиренс,** мм – 144 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/- • **начало продаж** - 2017 • **рестайлинг** - н.д.

520i AT	4/5	Б-4	184	3	A8	R17	235	7,8	5,4	•/•	6	КК	•	•	CD	•	•	•	•	2 820 000
520d AT	4/5	Д-4	190	3	A8	R17	235	7,5	4,8	•/•	6	КК	•	•	CD	•	•	•	•	2 890 000
520d xDrive AT	4/5	Д-4	190	4x4	A8	R17	235	7,6	5,2	•/•	6	КК	•	•	CD	•	•	•	•	3 040 000
530i xDrive AT	4/5	Б-4	249	4x4	A8	R17	250	6,0	6,7	•/•	6	КК	•	•	CD	•	•	•	•	3 270 000
530d xDrive AT	4/5	Д-6	249	4x4	A8	R17	250	5,4	5,6	•/•	6	КК	•	•	CD	•	•	•	•	3 770 000
540i xDrive AT	4/5	Б-6	340	4x4	A8	R17	250	4,8	7,6	•/•	6	КК	•	•	CD	•		•	•	3 770 000
M550d xDrive AT	4/5	Д-6	400	4x4	A8	R19	250	4,4	6,1	•/•	6	КК	•	•	CD	•	•	•	•	4 820 000
M550i xDrive AT	4/5	Б-V8	462	4x4	A8	R19	250	4,0	8,9	•/•	6	КК	•	•	CD	•	•	•	•	5 340 000
M5 AT	4/5	Б-V8	600	4x4	A8	R19	250	3,4	10,5	•/•	6	КК	•	•	CD	•	•	•	•	6 700 000

6-series Coupe

Тип - купе • **снаряженная масса,** кг - 1840 • **габариты,** мм - 4894/1894/1369 • **база,** мм - 2855 • **объем багажника,** л - 460 • **объем бака,** л - 70 • **клиренс,** мм – 124 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/- • **начало продаж** - 2011 • **рестайлинг** - 2015.

640i xDrive AT	2/4	Б-6	320	4x4	A8	R17	250	5,2	7,9	•/•	6	КК	•	•	CD	•	•	•	•	4 750 000
640d xDrive AT	2/4	Д-6	313	4x4	A8	R17	250	5,1	5,7	•/•	6	КК	•	•	CD	•	•	•	•	4 750 000
650i xDrive AT	2/4	Б-V8	450	4x4	A8	R18	250	4,4	9,1	•/•	6	КК	•	•	CD	•	•	•	•	5 450 000
M6 AMT	2/4	Б-V8	560	3	AM7	R19	250	4,2	9,9	•/•	6	КК	•	•	CD/N	•	•	•	•	8 050 000

6-series Gran Coupe

Тип - седан • **снаряженная масса,** кг - 1900 • **габариты,** мм - 5007/1894/1392 • **база,** мм - 2968 • **объем багажника,** л - 460 • **объем бака,** л - 70 • **клиренс,** мм – 126 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/- • **начало продаж** - 2011 • **рестайлинг** - 2015.

640i xDrive AT	4/5	Б-6	320	4x4	A8	R17	250	5,3	7,9	•/•	6	КК	•	•	CD	•	•	•	•	4 840 000
640d xDrive AT	4/5	Д-6	313	4x4	A8	R17	250	5,2	5,8	•/•	6	КК	•	•	CD	•	•	•	•	4 830 000
650i xDrive AT	4/5	Б-V8	450	4x4	A8	R18	250	4,4	9,2	•/•	6	КК	•	•	CD	•	•	•	•	5 720 000
M6 AMT	4/5	Б-V8	560	3	AM7	R20	250	4,2	9,9	•/•	6	КК	•	•	CD/N	•	•	•	•	8 715 000

6-series Gran Turismo

Тип - хетчбэк • **снаряженная масса,** кг - 1720 • **габариты,** мм - 5091/1902/1538 • **база,** мм - 3070 • **объем багажника,** л - 610 • **объем бака,** л - 68 • **клиренс,** мм – 138 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2018 • **рестайлинг** - н.д.

630i AT	4/5	Б-4	258	3	A8	R17	250	6,3	6,2	•/•	6	КК	•	•	CD	•	•	•	•	3 560 000
640i xDrive AT	4/5	Б-6	340	4x4	A8	R17	250	5,3	7,7	•/•	6	КК	•	•	CD	•	•	•	•	4 090 000
630d xDrive AT	4/5	Д-6	265	4x4	A8	R17	250	6,0	5,5	•/•	6	КК	•	•	CD	•	•	•	•	4 070 000
640d xDrive AT	4/5	Д-6	320	4x4	A8	R17	250	н.д.	н.д.	•/•	6	КК	•	•	CD	•	•	•	•	4 590 000

7-series

Тип - седан • **снаряженная масса,** кг - 1945 • **габариты,** мм - 5098/1902/1467 • **база,** мм - 3070 • **объем багажника,** л - 515 • **объем бака,** л - 78 • **клиренс,** мм – 135 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/- • **начало продаж** - 2015 • **рестайлинг** - н.д.

725Ld AT	4/5	Д-4	231	3	A8	R17	н.д.	7	5	•/•	8	КК	•	•	CD	•	•	•	•	5,790,000
730d xDrive AT	4/5	Д-6	265	4x4	A8	R17	250	5,8	5,2	•/•	8	КК	•	•	CD	•	•	•	•	6,020,000
730Ld xDrive AT	4/5	Д-6	265	4x4	A8	R17	250	5,9	5,2	•/•	8	КК	•	•	CD	•	•	•	•	6,840,000
740d xDrive AT	4/5	Д-6	320	4x4	A8	R18	250	5,2	5,3	•/•	8	КК	•	•	CD	•	•	•	•	6,440,000

КАТАЛОГ АВТОМОБИЛИ 2018 ГОДА

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора – число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон / комб. отделка	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
740Ld xDrive AT	4/5	Д-6	320	4x4	A8	R18 250	5,3	5,4	•/•	8	KK	•	•	CD	•	•	•	•	7,000,000
750d xDrive AT	4/5	Д-6	400	4x4	A8	R18 250	4,6	5,7	•/•	8	KK		•	CD	•	•	•	•	7,530,000
750Ld xDrive AT	4/5	Д-6	400	4x4	A8	R18 250	4,7	5,9	•/•	8	KK		•	CD	•	•	•	•	8,010,000
730i AT	4/5	Б-4	258	3	A8	R17 250	6,2	6,2	•/•	8	KK	•	•	CD	•	•	•	•	4,690,000
740Li xDrive AT	4/5	Б-6	326	4x4	A8	R18 250	5,2	7,5	•/•	8	KK	•	•	CD	•	•	•	•	6,790,000
750i xDrive AT	4/5	Б-V8	450	4x4	A8	R18 250	4,4	8,1	•/•	8	KK	•	•	CD	•	•	•	•	7,530,000
750Li xDrive AT	4/5	Б-V8	450	4x4	A8	R18 250	4,5	8,5	•/•	8	KK	•	•	CD	•	•	•	•	8,010,000
740Le xDrive	4/5	Б-4/Э	245	4x4	A8	R18 250	5,3	2,5	•/•	8	KK	•	•	CD	•	•	•	•	6,390,000
M760Li xDrive AT	4/5	Б-V12	610	4x4	A8	R18 250	3,7	12,6	•/•	8	KK	•	•	CD	•	•	•	•	10,570,000
X1																				
	Тип - кроссовер • **снаряженная масса,** кг - 1560 • **габариты,** мм - 4439/1821/1612 • **база,** мм - 2670 • **объем багажника,** л - 505/1550 • **объем бака,** л - 51 • **клиренс,** мм – 183 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/- • **начало продаж** - 2015 • **рестайлинг** - н.д.																			
sDrive18i AT	5/5	Б-4	136	П	A8	R17 200	9,7	5,4	•/•	6	KK		•	CD	•		•	•	1,930,000
xDrive18d AT	5/5	Д-4	150	4x4	A8	R17 205	9,3	4,9	•/•	6	KK		•	CD	•		•	•	2,270,000
xDrive20i AT	5/5	Б-4	192	4x4	A8	R17 223	7,4	6,4	•/•	6	KK		•	CD	•		•	•	2,320,000
xDrive20d AT	5/5	Д-4	190	4x4	A8	R17 219	7,6	4,9	•/•	6	KK		•	CD	•		•	•	2,430,000
xDrive25i AT	5/5	Д-4	231	4x4	A8	R17 235	6,5	6,5	•/•	6	KK		•	CD	•		•	•	2,560,000
xDrive25d AT	5/5	Д-4	231	4x4	A8	R17 235	6,6	5,1	•/•	6	KK		•	CD	•		•	•	2,660,000
X2																				
	Тип - кроссовер • **снаряженная масса,** кг - 1535 • **габариты,** мм - 4360/1824/1526 • **база,** мм - 2670 • **объем багажника,** л - 470 • **объем бака,** л - 51 • **клиренс,** мм – 183 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2017 • **рестайлинг** - н.д.																			
sDrive20i AMT	5/5	Б-4	192	П	AM7	R17 227	7,7	5,9	•/•	6	KK		•	CD	•		•	•	2 250 000
xDrive20d AT	5/5	Д-4	190	4x4	A8	R17 221	7,7	4,8	•/•	6	KK		•	CD	•		•	•	2 500 000
X3																				
	Тип - кроссовер • **снаряженная масса,** кг - 1725 • **габариты,** мм - 4708/1891/1676 • **база,** мм - 2864 • **объем багажника,** л - 550 • **объем бака,** л - 67 • **клиренс,** мм – 204 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2018 • **рестайлинг** - н.д.																			
xDrive20i AT	5/5	Б-4	184	4x4	A8	R17 210	8,2	7,4	•/•	6	KK	•	•	CD	•		•	•	2,950,000
xDrive20d AT	5/5	Д-4	190	4x4	A8	R17 210	8,1	4,9	•/•	6	KK	•	•	CD	•		•	•	3,040,000
xDrive30i AT	5/5	Б-4	249	4x4	A8	R17 230	6,5	7,0	•/•	6	KK	•	•	CD	•		•	•	3,270,000
xDrive30d AT	5/5	Д-6	258	4x4	A8	R17 232	5,9	5,7	•/•	6	KK	•	•	CD	•		•	•	3,600,000
xDrive M40i AT	5/5	Б-6	360	4x4	A8	R18 245	4,8	8,4	•/•	6	KK	•	•	CD	•		•	•	4,180,000
X4																				
	Тип - кроссовер • **снаряженная масса,** кг - 1770 • **габариты,** мм - 4671/1881/1624 • **база,** мм - 2810 • **объем багажника,** л - 500/1400 • **объем бака,** л - 67 • **клиренс,** мм – 204 • **гарантия,** лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2014 • **рестайлинг** - н.д.																			
xDrive20i AT	5/5	Б4	184	4x4	A8	R17 212	8,1	6,9	•/•	6	KK	•	•	CD	•		•	•	3,530,000
xDrive28i AT	5/5	Б4	245	4x4	A8	R17 232	6,4	7,0	•/•	6	KK	•	•	CD	•		•	•	3,220,000
xDrive35i AT	5/5	Б6	306	4x4	A8	R18 247	5,5	8,3	•/•	6	KK	•	•	CD	•		•	•	3,450,000
xDrive20d AT	5/5	Д4	190	4x4	A8	R17 212	8,0	4,9	•/•	6	KK	•	•	CD	•		•	•	3,335,800
xDrive30d AT	5/5	Д6	258	4x4	A8	R17 234	5,8	5,7	•/•	6	KK	•	•	CD	•		•	•	3,540,000
xDrive35d AT	5/5	Д6	313	4x4	A8	R18 247	5,2	6,0	•/•	6	KK	•	•	CD	•		•	•	3,790,000
X4 M40i	5/5	Б6	360	4x4	A8	R19 250	4,9	8,6	•/•	6	KK	•	•	CD	•		•	•	4,320,000
X5																				
	Тип - кроссовер • **снаряженная масса,** кг - 2105 • **габариты,** мм - 4886/1938/1762 • **база,** мм - 2933 • **объем багажника,** л - 650/1870 • **объем бака,** л - 85 • **клиренс,** мм – 209 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/- • **начало продаж** - 2013 • **рестайлинг** - н.д.																			
xDrive25d AT	5/5	Д-6	218	4x4	A8	R18 220	7,7	5,9	•/•	6	KK	•	•	CD	•		•	•	4,230,000
xDrive30d AT	5/5	Д-6	249	4x4	A8	R18 230	6,8	5,9	•/•	6	KK	•	•	CD	•		•	•	4,170,000
xDrive35i AT	5/5	Б-6	306	4x4	A8	R18 235	6,5	8,5	•/•	6	KK	•	•	CD	•		•	•	4,000,000
xDrive40d AT	5/5	Д-6	313	4x4	A8	R18 236	5,9	6,0	•/•	6	KK	•	•	CD	•		•	•	4,490,000
xDrive50i AT	5/5	Б-V8	450	4x4	A8	R19 250	4,9	9,6	•/•	6	KK	•	•	CD	•		•	•	5,090,000
xDrive M50d AT	5/5	Д-6	381	4x4	A8	R19 250	5,3	6,6	•/•	6	KK	•	•	CD	•		•	•	5,520,000
xDrive40e	5/5	Б-4/Э	245	4x4	A8	R19 210	6,8	3,4	•/•	6	KK	•	•	CD	•		•	•	4,680,000
M AT	5/5	Б-V8	575	4x4	A8	R20 250	4,2	11,1	•/•	6	KK	•	•	CD	•		•	•	7,330,000
X6																				
	Тип - кроссовер • **снаряженная масса,** кг - 2100 • **габариты,** мм - 4909/1989/1702 • **база,** мм - 2933 • **объем багажника,** л - 580/1525 • **объем бака,** л - 85 • **клиренс,** мм – 212 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/- • **начало продаж** - 2014 • **рестайлинг** - н.д.																			
xDrive 30d AT	5/5	Д-6	258	4x4	A8	R19 230	6,7	6,0	•/•	6	KK	•	•	CD	•	•	•	•	4,920,000
xDrive 35i AT	5/5	Б-6	306	4x4	A8	R19 240	6,4	8,5	•/•	6	KK	•	•	CD	•	•	•	•	4,890,000
xDrive 40d AT	5/5	Д-6	313	4x4	A8	R19 240	5,8	6,2	•/•	6	KK	•	•	CD	•	•	•	•	5,150,000
xDrive 50i AT	5/5	Б-V8	450	4x4	A8	R19 250	4,8	9,7	•/•	6	KK	•	•	CD	•	•	•	•	5,660,000
xDrive M50d AT	5/5	Д-6	381	4x4	A8	R19 250	5,2	6,6	•/•	6	KK	•	•	CD	•	•	•	•	6,010,000
M AT	5/5	Б-V8	575	4x4	A8	R20 250	4,2	11,1	•/•	6	KK	•	•	CD	•	•	•	•	7,730,000
i3																				
	Тип - хетчбэк • **снаряженная масса,** кг - 1440 • **габариты,** мм - 3999/1775/1578 • **база,** мм - 2570 • **объем багажника,** л - 260 • **объем бака,** л - н.д. • **клиренс,** мм – 140 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/- • **начало продаж** - 2017 • **рестайлинг** - н.д.																			
i3 Rex	5/5	Б-3/Э	170	3		R19 150	8,1		•/•		KK	•	•	CD	•	•	•	•	4 360 000

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора – число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон / комб. отделка	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб. актуальные цены уточняйте у дилера
i8 Coupe																				
	Тип - купе • **снаряженная масса,** кг - 1560 • **габариты,** мм - 4689/1942/1298 • **база,** мм - 2800 • **объем багажника,** л - н.д. • **макс. запас хода,** км - 440 • **клиренс,** мм – 120 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/- • **начало продаж** - 2013 • **рестайлинг** - н.д.																			
i8 Coupe	2/5	Б-3/Э	362	4x4	A6	R20 250	4,4	1,9	•/•	6	KK	•	•	CD	•	•	•	•	9 490 000

BRILLIANCE 8 (800) 200-3787

H230

Тип - седан • **снаряженная масса,** кг - 1207 • **габариты,** мм - 4390/1703/1482 • **база,** мм - 2570 • **объем багажника,** л - 470 • **объем бака,** л - 42 • **клиренс,** мм – 114 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2012 • **рестайлинг** - н.д.

1.5	4/5	Б-4	105	П	M5	R15 175	12,6	7,0	•/•	2	K								459 900
1.5 AT	4/5	Б-4	105	П	A6	R15 175	14,4	7,2	•/•	2	K			•	CD			•	529 900

V5

Тип - кроссовер • **снаряженная масса,** кг - 1415 • **габариты,** мм - 4405/1800/1627 • **база,** мм - 2630 • **объем багажника,** л - 430/1254 • **объем бака,** л - 55 • **клиренс,** мм – 175 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2014 • **рестайлинг** - н.д.

1.6	5/5	Б-4	110	П	M5	R17 170	11,9	6,9	•/•	2	K			CD	•			•	740 900
1.6 AT	5/5	Б-4	110	П	A5	R17 165	13,9	7,2	•/•	2	K			CD	•			•	857 900

V5 New

Тип - кроссовер • **снаряженная масса,** кг - 1530 • **габариты,** мм - 4405/1800/1615 • **база,** мм - 2630 • **объем багажника,** л - 430/1254 • **объем бака,** л - 55 • **клиренс,** мм – 175 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2017 • **рестайлинг** - н.д.

1.5T	5/5	Б-4	143	П	M5	R17 н.д.	н.д.	н.д.	•/•	2	K			CD	•			•	1 049 000
1.5T AT	5/5	Б-4	143	П	A5	R17 175	12,1	7,2	•/•	2	K			CD	•			•	1 099 000

CADILLAC 8 (800) 100-1011

CTS

Тип - седан • **снаряженная масса,** кг - 1640 • **габариты,** мм - 4966/1833/1454 • **база,** мм - 2910 • **объем багажника,** л - 388 • **объем бака,** л - 72 • **клиренс,** мм – н.д. • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2014 • **рестайлинг** - н.д.

2.0T AT RWD	4/5	Б4	276	3	A6	R18 230	6,8	7,8	•/•	10	KK	•	•	CD	•			•	2 790 000
2.0T AT AWD	4/5	Б4	276	4x4	A6	R18 240	6,8	8,4	•/•	10	KK	•	•	CD	•			•	2 990 000
3.6 AT AWD	4/5	V6	341	4x4	A8	R18 250	н.д.	н.д.	•/•	10	KK	•	•	CD	•			•	3 790 000

CT6

Тип - седан • **снаряженная масса,** кг - 1834 • **габариты,** мм - 5184/1880/1472 • **база,** мм - 3109 • **объем багажника,** л - 433 • **объем бака,** л - 72,7 • **клиренс,** мм – н.д. • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2018 • **рестайлинг** - н.д.

3.6 V6 AWD	4/5	V-6	335	4X4	A8	R19 240	6,6	9,8	•/•	8	KK LED	•		CD	•	•	•	•	3 990 000

XT5

Тип - кроссовер • **снаряженная масса,** кг - 1931 • **габариты,** мм - 4815/1903/1675 • **база,** мм - 2857 • **объем багажника,** л - 849/1784 • **объем бака,** л - 83 • **клиренс,** мм – 200 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2016 • **рестайлинг** - н.д.

3.6 V6 AWD	5/5	Б-V6	314	П	A6	R18 210	7,0	10,0	•/•	7	KK		•	CD	•	•	•	•	2 990 000

Escalade

Тип – внедорожник • **снаряженная масса,** кг – 2649 • **габариты,** мм – 5179/2044/1889 • **база,** мм – 2946 • **объем багажника,** л – 430/1461/2667 • **объем бака,** л – 98 • **клиренс,** мм – 205 • **гарантия,** лет/тыс. км – 3/100 • **начало продаж** – 2015 • **рестайлинг** – н.д.

6.2 AT AWD	5/7(8)	Б-V8	409	4x4	A6	R22 180	н.д.	13,1	•/•	7	KK LED	•		CD/N	•	•	•	•	4 900 000
6.2 AT AWD ESV	5/7(8)	Б-V8	409	4x4	A6	R22 180	н.д.	13,1	•/•	7	KK LED	•		CD/N	•	•	•	•	5 290 000

CHANGAN WWW.CHANGAN-MOTORS.RU

CS35

Тип – кроссовер • **снаряженная масса,** кг – 1345 • **габариты,** мм – 4160/1810/1670 • **база,** мм – 2560 • **объем багажника,** л – 337/1251 • **объем бака,** л – 52 • **клиренс,** мм – 180 • **гарантия,** лет/тыс. км – 3/100 • **начало продаж** – 2013 • **рестайлинг** – н.д.

1.6	5/5	Б-4	113	П	M5	R16 180	14,0	6,8	•/	1				АП				•	730 000
1.6 AT	5/5	Б-4	113	П	A4	R17 180	15,0	7,2	•/	6	K		•	CD	•	•		•	846 000

CHERY 8 (800) 555-9998

Tiggo 2

Тип - кроссовер • **снаряженная масса,** кг - 1290 • **габариты,** мм - 4200/1760/1570 • **база,** мм - 2555 • **объем багажника,** л - 420 • **объем бака,** л - 50 • **клиренс,** мм – 186 • **гарантия,** лет/тыс. км - 5/150 • **начало продаж** - 2017 • **рестайлинг** - н.д.

1.5 MT	5/5	Б-4	106	П	M5	R16 н.д.	н.д.	н.д.	•	2	K		LED	USB	•		•	•	673 000
1.5 AT	5/5	Б-4	106	П	A5	R16 н.д.	н.д.	н.д.	•	2	KK		LED	USB	•		•	•	879 900

Tiggo 3

Тип - кроссовер • **снаряженная масса,** кг - 1380 • **габариты,** мм - 4419/1765/1651 • **база,** мм - 2510 • **объем багажника,** л - 370/1000 • **объем бака,** л - 55 • **клиренс,** мм – 190 • **гарантия,** лет/тыс. км - 5/150 • **начало продаж** - 2016 • **рестайлинг** - 2016.

1.6 MT	5/5	Б-4	126	П	M5	R17 н.д.	н.д.	н.д.	•	2	K			USB	•			•	799 000

Условные обозначения:

Б	бензиновый двигатель
Д	дизельный двигатель
V	V-образное расположение цилиндров
W	W-образное расположение цилиндров
Н	оппозитное расположение цилиндров
П	передний привод
З	задний привод
4x4	полный привод
М	механическая трансмиссия
А	автоматическая трансмиссия
АМ	автоматизированная механическая трансмиссия
Вар	трансмиссия с клиноременным вариатором
Э	электромотор
К; КК	кондиционер; климат-контроль
АП	аудиоподготовка
CD/CD+	CD-ресивер/с чейнджером
DVD/DVD+	DVD-проигрыватель/с чейнджером
Н/N	жесткий диск/навигация
*	посадочный диаметр шины радиального типа

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора – число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон / комб. отделка	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
1.6 CVT	5/5	Б-4	126	П	CVT	R17	н.д.	н.д.	н.д.	•	2	К		•	USB	•	•	•	•	899 000
Tiggo 5																				
2.0	5/5	Б-4	138	П	М5	R17	175	11,3	8,2	•	2	К		•	CD	•	•	•	•	922 000
2.0 CVT	5/5	Б-4	138	П	Вар	R17	165	13,4	8,2	•	2	К		•	CD	•	•	•	•	1 170 000

Тип – кроссовер • **снаряженная масса,** кг – 1495 • **габариты,** мм – 4506/1841/1740 • **база,** мм – 2610 • **объем багажника,** л – 370 • **объем бака,** л – 55 • **клиренс,** мм – 163 • **гарантия,** лет/тыс. км – 5/150 • **начало продаж** – 2014 • **рестайлинг** – н.д.

CHEVROLET 8 (800) 200-0076

Niva																				
1.7	5/5	Б-4	80	4x4	М5	R15	140	19,0	10,8						АП				•	588 000
Tahoe																				
6.2	5/7	Б-V8	426	4x4	А6	R18	н.д.	н.д.	н.д.	•/•	6	КК		•	CD	•	•	•	•	3 865 000
Camaro																				
2.0	2/2	Б-4	238	З	А8	R20	240	5,9	8,2	•/•	4	КК	•	•	CD	•	•	•	•	2 890 000
Corvette																				
Stingray Z51	2/2	Б-8	466	З	М7	R18	300	4,0	11,2	•/•	4	КК	•	•	CD	•	•	•	•	6 200 000
Stingray Z06	2/2	Б-V8	659	З	А8	R19	330	3,0	12,0	•/•	6	КК	•	•	CD	•	•	•	•	8 800 000

Тип – внедорожник • **снаряженная масса,** кг – 1410 • **габариты,** мм – 4050/1770/1650 • **база,** мм – 2450 • **объем багажника,** л – 320/650 • **объем бака,** л – 58 • **клиренс,** мм – 200 • **гарантия,** лет/тыс. км – 3/100 • **начало продаж** – 2002 • **рестайлинг** – 2009.

Тип – внедорожник • **снаряженная масса,** кг – 2577 • **габариты,** мм – 5181/2044/1889 • **база,** мм – 2946 • **объем багажника,** л – 433/2681 • **объем бака,** л – н.д. • **клиренс,** мм – 200 • **гарантия,** лет/тыс. км – 3/100 • **начало продаж** – 2014 • **рестайлинг** – н.д.

Тип – купе • **снаряженная масса,** кг – 1539 • **габариты,** мм – 4786/1897/1351 • **база,** мм – 2811 • **объем багажника,** л – н.д. • **объем бака,** л – 72 • **клиренс,** мм – н.д. • **гарантия,** лет/тыс. км – 3/100 • **начало продаж** – 2016 • **рестайлинг** – н.д.

Тип – купе • **снаряженная масса,** кг – 1614 • **габариты,** мм – 4493/1877/1235 • **база,** мм – 2710 • **объем багажника,** л – н.д. • **объем бака,** л – 70 • **клиренс,** мм – н.д. • **гарантия,** лет/тыс. км – 3/100 • **начало продаж** – 2014 • **рестайлинг** – н.д.

CHRYSLER 8 (800) 100-8182

Pacifica																				
3.6 AT	5/7	Б-V6	279	П	А9	R18	н.д.	7,4	н.д.	•/•	10	КК	•	•	Navi	•	•	•	•	3 899 000

Тип – мини-вэн • **снаряженная масса,** кг – 2091 • **габариты,** мм – 5218/1998/1750 • **база,** мм – 3078 • **объем багажника,** л – 915/3979 • **объем бака,** л – н.д. • **клиренс,** мм – н.д. • **гарантия,** лет/тыс. км – 2/– • **начало продаж** – 2017 • **рестайлинг** – н.д.

CITROEN 8 (800) 100-1150

C4 Sedan																				
1.6	4/5	Б-4	116	П	М5	R16	189	10,9	7,1	•/•	2	К			АП			•		993 000
1.6 AT	4/5	Б-4	116	П	А6	R16	188	12,5	6,6	•/•	4	К			CD			•	•	1 148 000
1.6 THP AT	4/5	Б-4	150	П	А6	R16	207	8,1	6,5	•/•	4	КК		•	CD	•		•	•	1 238 000
1.6 HDI	4/5	Д-4	116	П	М6	R16	181	11,4	4,8	•/•	2	К			АП			•		1 128 000
C4 Picasso																				
1.6 THP AT	5/5	Б-4	150	П	А6	R16	200	9,0	6,4	•/•	6	КК		•	MP3			•	•	1 729 000
1.6 e-HDI	5/5	Д-4	120	П	А6	R16	188	11,2	3,9	•/•	6	КК		•	MP3			•	•	1 877 000
C4 Grand Picasso																				
1.6 THP AT	5/7	Б-4	150	П	А6	R16	200	9,3	6,4	•/•	6	КК		•	MP3			•	•	1 802 000
1.6 HDI	5/7	Д-4	115	П	М6	R16	189	12,1	4,3	•/•	6	КК		•	MP3			•	•	1 674 000
1.6 e-HDI	5/7	Д-4	120	П	А6	R16	189	11,5	4,0	•/•	6	КК		•	MP3			•	•	1 950 000
Berlingo																				
1.6	5/5	Б-4	120	П	М5	R15	177	12,0	7,3	•/•	2	К		•	CD			•		1 215 000

Тип – мини-вэн • **снаряженная масса,** кг – 1330 • **габариты,** мм – 4644/1789/1518 • **база,** мм – 2708 • **объем багажника,** л – 440 • **объем бака,** л – 60 • **клиренс,** мм – 176 • **гарантия,** лет/тыс. км – 3/100 • **начало продаж** – 2013 • **рестайлинг** – 2016

Тип – мини-вэн • **снаряженная масса,** кг – 1480 • **габариты,** мм – 4438/1826/1610 • **база,** мм – 2785 • **объем багажника,** л – 537/1851 • **объем бака,** л – 55 • **клиренс,** мм – 130 • **гарантия,** лет/тыс. км – 3/100 • **начало продаж** – 2014 • **рестайлинг** – 2016

Тип – мини-вэн • **снаряженная масса,** кг – 1353 • **габариты,** мм – 4602/1826/1638 • **база,** мм – 2840 • **объем багажника,** л – 643/2181 • **объем бака,** л – 55 • **клиренс,** мм – 130 • **гарантия,** лет/тыс. км – 3/100 • **начало продаж** – 2014 • **рестайлинг** – 2016

Тип – универсал • **снаряженная масса,** кг – 1395 • **габариты,** мм – 4380/1810/1801 • **база,** мм – 2728 • **объем багажника,** л – 675/3000 • **объем бака,** л – 60 • **клиренс,** мм – 140 • **гарантия,** лет/тыс. км – 3/100 • **начало продаж** – 2008 • **рестайлинг** – 2015.

DATSUN 8 (800) 200-1914

on-Do																				
1.6	4/5	Б-4	106	П	М5	R14	184	10,5	6,6	•/•	1				АП				•	451 000
1.6 AT	4/5	Б-4	87	П	А4	R14	166	14,4	7,7	•/•	2	К		•	USB	•		•	•	626 000
mi-Do																				
1.6	5/5	Б-4	106	П	М5	R14	184	10,5	6,6	•/•	1				АП				•	524 000
1.6 AT	5/5	Б-4	87	П	А4	R14	166	14,4	7,7	•/•	2	К		•	USB	•		•	•	661 000

Тип – хетчбэк • **снаряженная масса,** кг – 1160 • **габариты,** мм – 3950/1700/1500 • **база,** мм – 2476 • **объем багажника,** л – 240 • **объем бака,** л – 50 • **клиренс,** мм – 174 • **гарантия,** лет/тыс. км – 3/100 • **начало продаж** – 2015 • **рестайлинг** – н.д.

DS 8 (800) 100-1150

DS3																				
1.2 AT	3/5	Б-3	110	П	А6	R16	188	10,6	4,6	•/•	6	К		•	CD	•		•	•	1 255 000
DS4																				
1.6 THP AT	5/5	Б-4	150	П	А6	R17	212	8,6	7,7	•/•	6	КК	•	•	CD	•		•	•	1 685 000
1.6 HDi AT	5/5	Д-4	120	П	А6	R17	190	11,4	3,9	•/•	6	КК	•	•	CD	•		•	•	1 820 000
DS4 Crossback																				
1.6 THP AT	5/5	Б-4	150	П	А6	R17	212	8,6	7,7	•/•	6	КК	•	•	CD	•		•	•	1 765 000
1.6 HDi AT	5/5	Д-4	120	П	А6	R17	190	11,4	3,9	•/•	6	КК	•	•	CD	•		•	•	1 900 000
2.0 HDi AT Crossback	5/5	Д-4	180	П	А6	R17	205	8,6	4,3	•/•	6	КК	•	•	CD	•		•	•	2 175 000

Тип – хетчбэк • **снаряженная масса,** кг – 1165 • **габариты,** мм – 3948/1717/1458 • **база,** мм – 24654 • **объем багажника,** л – 285/980 • **объем бака,** л – 50 • **клиренс,** мм – 130 • **гарантия,** лет/тыс. км – 3/100 • **начало продаж** – 2010 • **рестайлинг** – 2016.

Тип – хетчбэк • **снаряженная масса,** кг – 1438 • **габариты,** мм – 4284/1810/1535 • **база,** мм – 2612 • **объем багажника,** л – 359/1021 • **объем бака,** л – 60 • **клиренс,** мм – 150 • **гарантия,** лет/тыс. км – 3/100 • **начало продаж** – 2012 • **рестайлинг** – 2016.

Тип – хетчбэк • **снаряженная масса,** кг – 1438 • **габариты,** мм – 4284/1810/1535 • **база,** мм – 2612 • **объем багажника,** л – 359/1021 • **объем бака,** л – 60 • **клиренс,** мм – 150 • **гарантия,** лет/тыс. км – 3/100 • **начало продаж** – 2016 • **рестайлинг** – н.д.

DONGFENG 8 (800) 700-3955

H30 Cross																				
1.6	5/5	Б-4	117	П	М5	R16	183	н.д.	6,5	•/•	4	К			DVD	•		•		649 000
1.6 AT	5/5	Б-4	117	П	А4	R16	180	н.д.	6,8	•/•	4	КК			DVD	•		•		709 000
AX7																				
2.0 MT	5/5	Б-4	140	П	М5	R17	185	н.д.	8,0	•/•	2	К			USB	•		•	•	990 000
2.0 AT	5/5	Б-4	140	П	А6	R17	180	н.д.	8,7	•/•	6	КК			USB	•	•	•	•	1 249 000

Тип – хетчбэк • **снаряженная масса,** кг – 1220/1240 • **габариты,** мм – 4351/1760/1528 • **база,** мм – 2610 • **объем багажника,** л – 417/1137 • **объем бака,** л – 51 • **клиренс,** мм – 175 • **гарантия,** лет/тыс. км – 3/100 • **начало продаж** – 2014 • **рестайлинг** – н.д.

Тип – кроссовер • **снаряженная масса,** кг – 1595 • **габариты,** мм – 4690/1850/1727 • **база,** мм – 2712 • **объем багажника,** л – 565 • **объем бака,** л – 61 • **клиренс,** мм – 190 • **гарантия,** лет/тыс. км – 5/150 • **начало продаж** – 2017 • **рестайлинг** – н.д.

FAW WWW.FAW.RU

Oley																				
1.5	4/5	Б-4	102	П	М5	R15	170	н.д.	н.д.	•/•	2	К		•	CD	•		•		491 000
1.5 AT	4/5	Б-4	102	П	А4	R15	170	н.д.	н.д.	•/•	2	К		•	CD	•		•		575 000
Besturn X80																				
2.0 AT	5/5	Б-4	142	П	А6	R17	185	н.д.	7,1	•/•	2	К		•	CD+	•		•	•	990 000

Тип – седан • **снаряженная масса,** кг – 1115 • **габариты,** мм – 4485/1660/1465 • **база,** мм – 2525 • **объем багажника,** л – 450 • **объем топливного бака,** л – 48 • **гарантия,** лет/тыс. км – 4/100 • **начало продаж** – 2014 • **рестайлинг** – н.д.

Тип – кроссовер • **снаряженная масса,** кг – 1500 • **габариты,** мм – 4586/1820/1695 • **база,** мм – 2675 • **объем багажника,** л – 398 • **объем бака,** л – 58 • **клиренс,** мм – 190 • **гарантия,** лет/тыс. км – 5/150 • **начало продаж** – 2017 • **рестайлинг** – н.д.

FERRARI WWW.FERRARI.RU

488 GTB																				
3.9	2/2	Б-V8	670	З	АМ7	R20	330	3,0	11,4	•/•	6	КК	•	•	DVD	•	•	•		20 500 000
488 Spider																				
4.5 AMT	2/2	Б-V8	670	З	АМ7	R20	325	3,0	11,4	•/•	6	КК	•	•	DVD	•	•	•		19 051 000

Тип – купе • **снаряженная масса,** кг – 1475 • **габариты,** мм – 4568/1952/1213 • **база,** мм – 2650 • **объем багажника,** л – 230 • **объем топливного бака,** л – 78 • **гарантия,** лет/тыс. км – 3/– • **начало продаж** – 2015 • **рестайлинг** – н.д.

Тип – купе-кабриолет • **снаряженная масса,** кг – 1525 • **габариты,** мм – 4568/1952/1211 • **база,** мм – 2650 • **объем багажника,** л – 230 • **объем топливного бака,** л – 78 • **гарантия,** лет/тыс. км – 3/– • **начало продаж** – 2015 • **рестайлинг** – н.д.

актуальные цены уточняйте у дилера

КАТАЛОГ АВТОМОБИЛИ 2018 ГОДА

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора – число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон / комб. отделка	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.

FIAT — 8 (800) 100-5002

Fullback

Тип - пикап • **снаряженная масса,** кг - 1915 • **габариты,** мм - 5205/1785/1775 • **база,** мм - 3000 • **объем багажника,** л - н.д. • **объем бака,** л - 75 • **клиренс,** мм - 205 • **гарантия,** лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2017 • **рестайлинг** - н.д.

2.4 D	4/5	Д-4	154	4x4	M6	R16	н.д.	н.д.	н.д.	•/•	2				АП			•		1 529 900
2.4 D	4/5	Д-4	154	4x4	M6	R16	н.д.	н.д.	н.д.	•/•	2	K		•	АП	•		•	•	1 879 900
2.4 D AT	4/5	Д-4	181	4x4	A5	R17	н.д.	н.д.	н.д.	•/•	2	KK		•	АП	•		•	•	2 069 990

FORD — 8 (800) 200-2266

Fiesta

Тип - седан • **снаряженная масса,** кг - 1125 • **габариты,** мм - 4320/1722/1489 • **база,** мм - 2489 • **объем багажника,** л - 362 • **объем бака,** л - 45 • **клиренс,** мм - 160 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2015 • **рестайлинг** - н.д.

1.6 MT	4/5	Б-4	85	П	M5	R15	171	12,8	5,9	•/	2				АП			•		679 000
1.6 MT	4/5	Б-4	105	П	M5	R15	182	11,4	5,9	•/	2	K			CD			•		775 000
1.6 AT	4/5	Б-4	105	П	AM6	R15	181	11,9	5,9	•/•	2	K			CD			•		835 000
1.6 AT	4/5	Б-4	120	П	AM6	R15	188	10,7	5,9	•/•	4	KK		•	CD	•		•		960 000

Fiesta

Тип - хетчбэк • **снаряженная масса,** кг - 1111 • **габариты,** мм - 3969/1722/1495 • **база,** мм - 2489 • **объем багажника,** л - 276/960 • **объем бака,** л - 40 • **клиренс,** мм - 160 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2015 • **рестайлинг** - н.д.

1.6 MT	5/5	Б-4	105	П	M5	R15	182	11,4	5,9	•/	2	K			CD			•		765 000
1.6 AT	5/5	Б-4	105	П	AM6	R15	181	11,9	5,9	•/•	2	K			CD			•		825 000
1.6 AT	5/5	Б-4	120	П	AM6	R15	188	10,7	5,9	•/•	4	KK		•	CD	•		•		950 000

Focus

Тип - хетчбэк • **снаряженная масса,** кг - 1270 • **габариты,** мм - 4360/1823/1484 • **база,** мм - 2648 • **объем багажника,** л - 316 • **объем бака,** л - 55 • **клиренс,** мм - 160 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2011 • **рестайлинг** - 2015

1.6	5/5	Б-4	85	П	M5	R16	170	14,9	5,9	•/•	2	K			АП			•		843 000
1.6	5/5	Б-4	105	П	M5	R16	182	12,4	6,0	•/•	2	K		•	CD			•	•	935 000
1.6 AMT	5/5	Б-4	105	П	AM6	R16	184	13,1	6,3	•/•	2	K		•	CD			•	•	975 000
1.6	5/5	Б-4	125	П	M5	R16	190	10,9	5,9	•/•	2	K		•	CD			•	•	970 000
1.6 AMT	5/5	Б-4	125	П	AM6	R16	193	11,7	6,3	•/•	2	K		•	CD			•	•	1 010 000
1.5T AT	5/5	Б-4	150	П	A6	R16	208	9,2	6,7	•/•	4	KK		•	CD	•		•	•	1 226 000

Focus

Тип - седан • **снаряженная масса,** кг - 1270 • **габариты,** мм - 4534/1823/1484 • **база,** мм - 2648 • **объем багажника,** л - 421 • **объем бака,** л - 55 • **клиренс,** мм - 160 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2011 • **рестайлинг** - 2015

1.6	4/5	Б-4	105	П	M5	R16	182	12,4	6,0	•/•	2	K		•	CD			•	•	955 000
1.6 AMT	4/5	Б-4	105	П	AM6	R16	186	13,2	6,3	•/•	2	K		•	CD			•	•	995 000
1.6	4/5	Б-4	125	П	M5	R16	192	11,0	6,0	•/•	2	K		•	CD			•	•	990 000
1.6 AMT	4/5	Б-4	125	П	AM6	R16	195	11,8	6,3	•/•	2	K		•	CD			•	•	1 030 000
1.5T AT	4/5	Б-4	150	П	A6	R16	210	9,3	6,7	•/•	4	KK		•	CD	•		•	•	1 246 000

Focus Universal

Тип - универсал • **снаряженная масса,** кг - 1270 • **габариты,** мм - 4560/1823/1505 • **база,** мм - 2648 • **объем багажника,** л - 476/1502 • **объем бака,** л - 55 • **клиренс,** мм - 160 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2012 • **рестайлинг** - 2015

1.6	5/5	Б-4	105	П	M5	R16	180	12,5	6,0	•/•	2	K		•	CD			•	•	955 000
1.6 AMT	5/5	Б-5	105	П	AM6	R17	184	13,3	6,3	•/•	2	K		•	CD			•	•	995 000
1.6	5/5	Б-4	125	П	M5	R16	190	11,1	6,0	•/•	2	K		•	CD			•	•	990 000
1.6 AMT	5/5	Б-4	125	П	AM6	R16	193	11,9	6,3	•/•	2	K		•	CD			•	•	1 030 000
1.5T AT	5/5	Б-4	150	П	A6	R16	208	9,4	6,7	•/•	4	KK		•	CD	•		•	•	1 246 000

Mondeo

Тип - седан • **снаряженная масса,** кг - 1639 • **габариты,** мм - 4872/1851/1478 • **база,** мм - 2850 • **объем багажника,** л - 453 • **объем бака,** л - 62 • **клиренс,** мм - 147 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2015 • **рестайлинг** - н.д.

2.5 AT	4/5	Б-4	149	П	A6	R16	204	10,3	8,2	•/•	7	K		•	CD			•		1 350 000
2.0T AMT	4/5	Б-4	199	П	A6	R17	218	8,7	8,0	•/•	7	KK		•	CD	•		•	•	1 694 000
2.0T AMT	4/5	Б-4	240	П	A6	R17	233	7,9	8,0	•/•	7	KK	LED	•	CD	•	•	•	•	1 965 000

EcoSport

Тип - кроссовер • **снаряженная масса,** кг - 1280 • **габариты,** мм - 4011/1765/1665 • **база,** мм - 2519 • **объем багажника,** л - 333/1238 • **объем бака,** л - 52 • **клиренс,** мм - 200 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2014 • **рестайлинг** - н.д.

1.6 2WD	4/5	Б-4	122	П	M5	R16	180	12,5	6,6	•/•	2	K			CD			•		950 000
1.6 2WD AT	4/5	Б-4	122	П	AM6	R16	174	12,5	6,9	•/•	2	K			CD			•		1 031 000
2.0 4WD	4/5	Б-4	140	4x4	M6	R16	180	11,5	8,3	•/•	2	KK		•	CD	•		•	•	1 166 000

Kuga

Тип - кроссовер • **снаряженная масса,** кг - н.д. • **габариты,** мм - 4531/1838/1694 • **база,** мм - 2690 • **объем багажника,** л - 456 • **объем бака,** л - 60 • **клиренс,** мм - н.д. • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2016 • **рестайлинг** - н.д.

1.5T AT	5/5	Б-4	150	4x4	A6	R17	212	10,1	8,0	•/•	7	KK		•	CD	•		•	•	1 665 000
1.5T AT	5/5	Б-4	182	4x4	A6	R17	212	9,7	8,0	•/•	7	KK		•	CD	•	•/•	•	•	1 853 000
2.5 AT	5/5	Б-4	150	П	A6	R17	185	н.д.	8,1	•/•	7	K		•	CD			•		1 445 000

Explorer

Тип - SUV • **снаряженная масса,** кг - 2045 • **габариты,** мм - 5019/1988/1788 • **база,** мм - 2860 • **объем багажника,** л - 595/2285 • **объем бака,** л - 70 • **клиренс,** мм - 211 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2011 • **рестайлинг** - 2015

3.5 AT	5/7	Б-V6	249	4x4	A6	R18	183	8,7	11,0	•/•	6	KK	LED	•	CD	•		•	•	2 719 000
3.5 Sport AT	5/7	Б-V6	345	4x4	A6	R20	193	6,4	12,3	•/•	6	KK	LED	•	CD	•	•	•	•	3 389 000

FOTON — 8 (800) 100-8843

Sauvana

Тип - внедорожник • **снаряженная масса,** кг - 1940 • **габариты,** мм - 4830/1910/1885 • **база,** мм - 2790 • **объем багажника,** л - 1510/2240 • **объем бака,** л - 75 • **клиренс,** мм - 220 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2015 • **рестайлинг** - н.д.

2.0 T	5	Б-4	201	4x4	M5	R15	н.д.	11,0	н.д.	•/•	2	K		•	CD	•		•		1 454 990
2.0 T AT	5/5	Б-4	217	4x4	A6	R15	н.д.	10,5	н.д.	•/•	2	K		•	CD	•		•		1 620 990

Tunland

Тип - пикап • **снаряженная масса,** кг - 1950 • **габариты,** мм - 5310/1880/1860 • **база,** мм - 3105 • **объем багажника,** л - н.д. • **объем бака,** л - 76 • **клиренс,** мм - 200 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2012 • **рестайлинг** - н.д.

2.8 D	4/5	Д-4	163	4x4	M5	R16	н.д.	н.д.	н.д.	•/	2	K		•	CD	•		•		1 449 900

GEELY — 8 (800) 200-0289

Emgrand 7

Тип - седан • **снаряженная масса,** кг - 1260 • **габариты,** мм - 4631/1789/1470 • **база,** мм - 2650 • **объем багажника,** л - 680 • **объем бака,** л - 55 • **клиренс,** мм - 167 • **гарантия,** лет/тыс. км - 5/100 • **начало продаж** - 2016 • **рестайлинг** - н.д.

1.5	4/5	Б-4	106	П	M5	R15	н.д.	н.д.	7,1	•/•	2	K						•		649 000
1.8	4/5	Б-4	129	П	M5	R16	н.д.	н.д.	7,6	•/•	2	K			MP3	•		•		709 000
1.8 CVT	4/5	Б-4	129	П	CVT	R16	н.д.	н.д.	8,3	•/•	2	K			USB	•		•	•	799 000

Emgrand GT

Тип - седан • **снаряженная масса,** кг - 1635 • **габариты,** мм - 4956/1861/11513 • **база,** мм - 2850 • **объем багажника,** л - 506 • **объем бака,** л - 70 • **клиренс,** мм - н.д. • **гарантия,** лет/тыс. км - 5/100 • **начало продаж** - 2016 • **рестайлинг** - н.д.

1.8 AT	4/4	Б-4	163	П	A6	R18	210	н.д.	8,5	•/•	4	KK			USB	•	•	•	•	1 663 000
2.4 AT	4/4	Б-4	148	П	A6	R17	210	н.д.	9,1	•/•	4	KK			USB	•	•	•	•	1 389 000

Emgrand X7

Тип - кроссовер • **снаряженная масса,** кг - 1615 • **габариты,** мм - 4541/1833/1700 • **база,** мм - 2661 • **объем багажника,** л - н.д. • **объем бака,** л - 60 • **клиренс,** мм - н.д. • **гарантия,** лет/тыс. км - 5/100 • **начало продаж** - 2016 • **рестайлинг** - н.д.

1.8	5/5	Б-4	125	П	M5	R17	160	н.д.	8,1	•/•	2	K			CD	•		•	•	816 000
2.0	5/5	Б-4	140	П	M5	R17	170	н.д.	8,6	•/•	2	KK			CD	•	•	•	•	869 000
2.4	5/5	Б-4	148	П	A6	R17	170	н.д.	10,8	•/•	2	K			CD	•	•	•	•	986 000

GENESIS — 8 (800) 333-0111

G80

Тип - седан • **снаряженная масса,** кг - 2015 • **габариты,** мм - 4990/1890/1480 • **база,** мм - 3010 • **объем багажника,** л - 433 • **объем бака,** л - 77 • **клиренс,** мм - 150 • **гарантия,** лет/тыс. км - 4/-• **начало продаж** - 2017 • **рестайлинг** - н.д.

2.0T	4/5	Б-4	245	4x4	A8	R17	237	8,6	12,2	•/•	7	KK	•	•	CD/N	•	•	•	•	2 550 000

G90

Тип - седан • **снаряженная масса,** кг - 1970 • **габариты,** мм - 5205(5495)/1915/1495 • **база,** мм - 3160 (3450) • **объем багажника,** л - 484 • **объем бака,** л - 83 • **клиренс,** мм - 150 • **гарантия,** лет/тыс. км - 4/- • **начало продаж** - 2016 • **рестайлинг** - н.д..

3.8	4/5	Б-V6	309	4x4	A8	R19	240	6,9	11,6	•/•	7	KK	•	•	Navi	•	•	•	•	4 450 000
3.3T	4/5	Б-V6	370	4x4	A8	R19	240	6,2	12,0	•/•	7	KK	•	•	Navi	•	•	•	•	5 050 000
5.0	4/5	Б-V8	413	4x4	A8	R19	240	5,7	12,1	•/•	7	KK	•	•	Navi	•	•	•	•	5 650 000
5.0 L	4/5	Б-V8	413	4x4	A8	R19	240	6,3	12,3	•/•	7	KK	•	•	Navi	•	•	•	•	5 950 000

HAVAL — WWW.HAVAL.RU

H2

Тип - кроссовер • **снаряженная масса,** кг - 1570 • **габариты,** мм - 4335/1814/1695 • **база,** мм - 2560 • **объем багажника,** л - 300 • **объем бака,** л - 50 • **клиренс,** мм - 184 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2015 • **рестайлинг** - н.д.

1.5	5/5	Б4	150	П	M6	R18	174	10,8	8,0	•/•	6	KK		•	CD	•		•	•	1 079 900
1.5	5/5	Б4	150	4x4	M6	R18	167	11,3	8,0	•/•	6	KK	•	•	CD+	•	•	•	•	1 129 900
1.5 AT	5/5	Б4	150	П	A6	R18	165	11,8	8,7	•/•	6	KK	•	•	CD+	•	•	•	•	1 199 900

H6

Тип - кроссовер • **снаряженная масса,** кг - 2680 • **габариты,** мм - 4649/1852/1727 • **база,** мм - 2680 • **объем багажника,** л - 808 • **объем бака,** л - 50 • **клиренс,** мм - 180 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2015 • **рестайлинг** - н.д.

1.5	5/5	Б4	150	П	M6	R17	170	10,9	7,9	•/•	6	KK		•	CD	•		•	•	1 119 900
1.5 AT	5/5	Б4	150	П	A6	R17	165	11,6	8,2	•/•	6	KK		•	CD	•		•	•	1 239 900

*актуальные цены уточняйте у дилера

Условные обозначения:

Б	бензиновый двигатель
Д	дизельный двигатель
V	V-образное расположение цилиндров
W	W-образное расположение цилиндров
Н	оппозитное расположение цилиндров
П	передний привод
З	задний привод
4x4	полный привод
М	механическая трансмиссия
А	автоматическая трансмиссия
АМ	автоматизированная механическая трансмиссия
Вар	трансмиссия с клиноременным вариатором
Э	электромотор
К; КК	кондиционер; климат-контроль
АП	аудиоподготовка
CD/CD+	CD-ресивер/с чейнджером
DVD/DVD+	DVD-проигрыватель/с чейнджером
H/N	жесткий диск/навигация
*	посадочный диаметр шины радиального типа

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора – число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон / комб. отделка	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
HAVAL																				
1.5	5/5	Б-4	150	4x4	М-6	R17	168	11,5	8,5	•/•	6	КК	•	•	CD+	•	•	•	•	1 219 000
1.5 D	5/5	Д-4	150	4x4	М-6	R17	162	11,3	7,8	•/•	6	КК	•	•	CD+	•	•	•	•	1 319 000
H6 Coupe																				
2.0 AT	5/5	Б-4	190	П	А-6	R18	н.д.	н.д.	н.д.	•/•	6	КК	•	•	CD+	•	•	•	•	1 499 900
H9																				
2.0 D AT	5/7	Д-4	190	4x4	А-6	R18	н.д.	н.д.	н.д.	•/•	6	КК	•	•	CD+	•	•	•	•	2 489 900
2.0 AT	5/7	Б-4	218	4x4	А-6	R18	178	11,1	10,2	•/•	6	КК	•	•	CD+	•	•	•	•	2 369 900
HONDA																				**8 (800) 555-7711**
CR-V																				
2.4 CVT	5/5	Б-4	186	4x4	Вар	R18	190	н.д.	н.д.	•/•	9	КК		•	MP3	•		•	•	2 109 900
Pilot																				
3.0 AT	5/8	Б-6	249	4x4	А-6	R18	192	9,1	10,4	•/•	10	КК		•	CD	•	•	•	•	2 999 900
HYUNDAI																				**8 (800) 333-7167**
Solaris																				
1.4	4/5	Б-4	100	П	М-6	R15	185	12,2	5,7	•/•	2				АП			•		624 900
1.4 AT	4/5	Б-4	107	П	А-6	R15	183	12,9	6,4	•/	2	К			CD			•	•	764 900
1.6	4/5	Б-4	123	П	М-6	R15	193	10,3	6,0	•/	2	К			CD			•	•	749 900
1.6 AT	4/5	Б-4	123	П	А-6	R15	192	11,2	6,6	•/	2	К			CD			•	•	789 900
Elantra																				
1.6	4/5	Б-4	128	П	М-6	R15	200	10,1	6,6	•/•	2	К			АП			•		957 000
1.6 AT	4/5	Б-4	128	П	А-6	R15	195	11,6	6,9	•/•	2	К			CD			•	•	1 065 000
2.0	4/5	Б-4	150	П	М-6	R16	205	8,8	7,1	•/•	6	КК		•	CD	•		•	•	1 165 000
2.0 AT	4/5	Б-4	150	П	А-6	R16	202	9,9	7,2	•/•	6	КК		•	CD	•		•	•	1 185 000
Sonata																				
2.0 AT	4/5	Б-4	150	П	А-6	R16	205	11,1	7,8	•/•	6	К			MP3			•	•	1 245 000
2.4 AT	4/5	Б-4	188	П	А-6	R17	205	11,1	7,8	•/•	6	КК		•	Navi	•		•	•	1 595 000
Creta																				
1.6	5/5	Б-4	123	П	М-6	R16	169	12,3	7,0	•/•	2				CD			•		799 900
1.6	5/5	Б-4	121	4x4	М-6	R16	н.д.	н.д.	н.д.	•/•	2	К			CD			•	•	984 900
1.6 AT	5/5	Б-4	123	П	А-6	R16	169	12,1	7,1	•/•	2	К			CD			•	•	954 900
1.6 AT	5/5	Б-4	121	4x4	А-6	R16	н.д.	н.д.	н.д.	•/•	2	КК		•	CD	•		•	•	1 124 900
2.0 AT	5/5	Б-4	150	П	А-6	R16	183	10,7	7,5	•/•	6	КК		•	CD	•		•	•	1 149 900
2.0 AT	5/5	Б-4	150	4x4	А-6	R16	179	11,3	8,0	•/•	6	КК		•	CD	•		•	•	1 229 900
Tucson																				
2.0 AT	5/5	Б-4	150	П	А-6	R17	181	11,1	7,9	•/•	6	К			CD	•		•	•	1 449 900
2.0	5/5	Б-4	150	4x4	М-6	R17	184	11,3	8,2	•/•	6	КК		•	CD	•		•	•	1 563 000
2.0 AT	5/5	Б-4	150	4x4	А-6	R16	180	11,8	8,3	•/	6	К			CD	•		•	•	1 613 000
1.6T AMT	5/5	Б-4	177	4x4	АМ-6	R17	201	9,1	7,5	•/•	6	К			CD	•		•	•	1 678 000
2.0D AT	5/5	Д-4	185	4x4	А-6	R17	201	9,8	6,5	•/•	6	КК		•	CD/N	•		•	•	1 803 000
Santa Fe																				
2.4 AT	5/5	Б-4	175	4x4	А-6	R17	190	11,6	8,9	•/•	6	КК		•	CD	•		•	•	1 956 000
2.2D AT	5/5	Д-4	197	4x4	А-6	R17	190	10,1	6,7	•/•	6	КК		•	CD	•	•	•	•	2 199 000
Grand Santa Fe																				
2.2D AT	5/7	Д-4	200	4x4	А-6	R18	201	9,0	7,0	•/•	6	КК		•	CD	•	•	•	•	2 424 000
3.3 AT	5/7	Б-V6	249	4x4	А-6	R18	207	9,0	10,0	•/•	6	КК		•	CD/N	•	•	•	•	2 704 000
INFINITI																				**8 (800) 700-7560**
Q30																				
1.6	5/5	Б-4	149	П	А-7	R18	210	9,2	6,0	•/•	6	КК		•	CD	•		•	•	1 769 990
2.0	5/5	Б-4	211	4x4	А-7	R19	230	7,3	6,3	•/•	6	КК		•	CD	•		•	•	2 220 000
Q50																				
2.0T	4/5	Б-4	211	3	А-7	R17	245	7,3	7,0	•/•	6	КК		•	CD	•		•	•	1 999 000
3.0T	4/5	Б-V6	405	4x4	А-7	R19	250	5,4	9,3	•/•	6	КК		•	CD	•		•	•	2 999 000
Q60																				
3.0T	2/4	Б-V6	405	4x4	А-7	R19	250	5,1	9,3	•/•	6	КК		•	CD+	•		•	•	3 489 000
Q70																				
2.5	4/5	Б-V6	222	3	А-7	R18	231	9,2	9,9	•/•	6	КК		•	CD+	•		•	•	2 773 000
3.7	4/5	Б-V6	333	4x4	А-7	R18	246	6,3	10,9	•/•	6	КК		•	CD+	•		•	•	3 150 000
QX30																				
2.0	5/5	Б-4	211	4x4	А-7	R19	215	7,3	6,9	•/•	6	КК		•	CD	•		•	•	2 281 000
QX50																				
2.5	5/5	Б-V6	222	4x4	А-7	R18	210	9,4	10,6	•/•	6	КК		•	CD+	•		•	•	2 530 000
QX60																				
3.5	5/7	Б-V6	262	4x4	Вар	R18	190	8,4	10,7	•/•	6	КК		•	CD	•		•	•	3 425 800
2.5 Hybrid	5/7	Б-4	250	4x4	Вар	R18	190	8,6	8,5	•/•	6	КК		•	CD	•		•	•	3 625 700
QX70																				
3.7	5/5	Б-V6	333	4x4	А-7	R20	233	6,8	12,2	•/•	6	КК		•	CD+	•		•	•	3 736 000
QX80																				
5.6	5/7	Б-V8	405	4x4	А-7	R22	210	6,5	14,5	•/•	6	КК		•	CD+	•		•	•	4 999 000
JAGUAR																				**8 (800) 200-8081**
XE																				
2.0 T AT	4/5	Б-4	200	3	А-8	R17	237	7,7	7,5	•/•	6	КК			CD	•		•	•	2 206 000
2.0 D AT	4/5	Д-4	180	3	А-8	R17	228	7,8	4,2	•/•	6	КК			CD	•		•	•	2 327 000
2.0 D AT AWD	4/5	Д-4	180	4x4	А-8	R17	225	7,9	4,7	•/•	6	КК			CD	•		•	•	2 427 000
2.0 D AT AWD	4/5	Д-4	240	4x4	А-8	R17	250	6,1	5,2	•/•	6	КК			CD	•		•	•	3 220 000
2.0 T AT AWD	4/5	Б-4	250	4x4	А-8	R17	250	6,2	6,8	•/•	6	КК			CD	•		•	•	2 462 000
3.0 T AT	4/5	Б-6	380	3	А-8	R17	250	5,0	8,1	•/•	6	КК			CD	•		•	•	3 782 000

Тип - кроссовер • **снаряженная масса,** кг - н.д. • **габариты,** мм - 4549/2120/1700 • **база,** мм - 2720 • **объем багажника,** л - 247 • **объем бака,** л - 50 • **клиренс,** мм - 170 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2017 • **рестайлинг** - н.д.

Тип - внедорожник • **снаряженная масса,** кг - 2325 • **габариты,** мм - 4856/1926/1900 • **база,** мм - 2800 • **объем багажника,** л - 300 • **объем бака,** л - 80 • **клиренс,** мм - 206 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2015 • **рестайлинг** - н.д.

Тип - кроссовер • **снаряженная масса,** кг - 1586 • **габариты,** мм - 4586/1855/1685 • **база,** мм - 2660 • **объем багажника,** л - н.д. • **объем бака,** л - 57 • **клиренс,** мм - 208 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2017 • **рестайлинг** - н.д.

Тип - внедорожник • **снаряженная масса,** кг - 2008-2056 • **габариты,** мм - 4954/1997/1788 • **база,** мм - 2820 • **объем багажника,** л - 305/827/1779 • **объем бака,** л - 74 • **клиренс,** мм - 200 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2016 • **рестайлинг** - н.д.

Тип - седан • **снаряженная масса,** кг - 1075 • **габариты,** мм - 4405/1729/1469 • **база,** мм - 2600 • **объем багажника,** л - 480 • **объем бака,** л - 50 • **клиренс,** мм - 160 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2017 • **рестайлинг** - н.д.

Тип - седан • **снаряженная масса,** кг - 1325 • **габариты,** мм - 4570/1800/1450 • **база,** мм - 2700 • **объем багажника,** л - 485 • **объем бака,** л - 50 • **клиренс,** мм - 150 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2016 • **рестайлинг** - н.д.

Тип - седан • **снаряженная масса,** кг - 1535 • **габариты,** мм - 4855/1865/1475 • **база,** мм - 2805 • **объем багажника,** л - 510 • **объем бака,** л - 70 • **клиренс,** мм - 155 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2017 • **рестайлинг** - н.д.

Тип - кроссовер • **снаряженная масса,** кг - 1345 • **габариты,** мм - 4270/1780/1630 • **база,** мм - 2590 • **объем багажника,** л - 402/1396 • **объем бака,** л - 55 • **клиренс,** мм - 190 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2016 • **рестайлинг** - н.д.

Тип - кроссовер • **снаряженная масса,** кг - 1454 • **габариты,** мм - 4475/1850/1650 • **база,** мм - 2670 • **объем багажника,** л - 488/1478 • **объем бака,** л - 62 • **клиренс,** мм - 182 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2015 • **рестайлинг** - н.д.

Тип - кроссовер • **снаряженная масса,** кг - 1766 • **габариты,** мм - 4690/1880/1675 • **база,** мм - 2700 • **объем багажника,** л - 585/1680 • **объем бака,** л - 64 • **клиренс,** мм - 185 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2012 • **рестайлинг** - 2015.

Тип - кроссовер • **снаряженная масса,** кг - 1991 • **габариты,** мм - 4905/1885/1695 • **база,** мм - 2800 • **объем багажника,** л - 383/2265 • **объем бака,** л - 71 • **клиренс,** мм - 180 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2014 • **рестайлинг** - 2016.

Тип - хетчбэк • **снаряженная масса,** кг - 1466 • **габариты,** мм - 4425/1805/1495 • **база,** мм - 2700 • **объем багажника,** л - 430 • **объем бака,** л - 50 • **клиренс,** мм - 172 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2016 • **рестайлинг** - н.д.

Тип - седан • **снаряженная масса,** кг - 1642 • **габариты,** мм - 4800/1820/1455 • **база,** мм - 2850 • **объем багажника,** л - 500 • **объем бака,** л - 80 • **клиренс,** мм - 126 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2013 • **рестайлинг** - 2017.

Тип - купе • **снаряженная масса,** кг - 1839 • **габариты,** мм - 4690/1850/1395 • **база,** мм - 2850 • **объем багажника,** л - 342 • **объем бака,** л - 80 • **клиренс,** мм - 125 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2017 • **рестайлинг** - н.д.

Тип - седан • **снаряженная масса,** кг - 2496 • **габариты,** мм - 4945/1845/1500 • **база,** мм - 2900 • **объем багажника,** л - 500 • **объем бака,** л - 80 • **клиренс,** мм - 149 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2014 • **рестайлинг** - н.д.

Тип - хетчбэк • **снаряженная масса,** кг - 1542 • **габариты,** мм - 4425/1815/1495 • **база,** мм - 2700 • **объем багажника,** л - 430 • **объем бака,** л - 50 • **клиренс,** мм - 202 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2017 • **рестайлинг** - н.д.

Тип - кроссовер • **снаряженная масса,** кг - 1870 • **габариты,** мм - 4635/1800/1600 • **база,** мм - 2800 • **объем багажника,** л - 309 • **объем бака,** л - 80 • **клиренс,** мм - 149 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2007 • **рестайлинг** - 2016.

Тип - кроссовер • **снаряженная масса,** кг - 2900 • **габариты,** мм - 4989/1960/1742 • **база,** мм - 2900 • **объем багажника,** л - 180 • **объем бака,** л - 74 • **клиренс,** мм - 180 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2012 • **рестайлинг** - 2016.

Тип - кроссовер • **снаряженная масса,** кг - 2010 • **габариты,** мм - 4865/1925/1650 • **база,** мм - 2885 • **объем багажника,** л - 376 • **объем бака,** л - 90 • **клиренс,** мм - 184 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2003 • **рестайлинг** - 2010.

Тип - внедорожник • **снаряженная масса,** кг - 2654 • **габариты,** мм - 5290/2030/1925 • **база,** мм - 3075 • **объем багажника,** л - 546/3171 • **объем бака,** л - 100 • **клиренс,** мм - 261 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2010 • **рестайлинг** - н.д.

Тип - седан • **снаряженная масса,** кг - 1530 • **габариты,** мм - 4672/2075/1850 • **база,** мм - 2835 • **объем багажника,** л - 455 • **объем бака,** л - 56 • **клиренс,** мм - 110 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/- • **начало продаж** - 2015 • **рестайлинг** - н.д.

актуальные цены уточняйте у дилера

КАТАЛОГ АВТОМОБИЛИ 2018 ГОДА

XF

Тип - седан • **снаряженная масса,** кг - 1595 • **габариты,** мм - 4954/1880/1457 • **база,** мм - 2960 • **объем багажника,** л - 540/885 • **объем бака,** л - 66 • **клиренс,** мм - 116 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/- • **начало продаж** - 2016 • **рестайлинг** - н.д.

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора – число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон / комб. отделка	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
2.0 D AT	4/5	Д-4	180	3	A8	R17 229	8,1	4,3	•/•	6	KK	•			CD	•	•	•	•	2 815 000
2.0 D AT AWD	4/5	Д-4	180	4x4	A8	R17 222	8,4	4,9	•/•	6	KK	•			CD	•	•	•	•	3 241 000
2.0 T AT	4/5	Б-4	200	3	A8	R17 235	7,5	6,8	•/•	6	KK	•			CD	•	•	•	•	2 815 000
2.0 D AT AWD	4/5	Д-4	240	4x4	A8	R17 246	6,5	5,5	•/•	6	KK	•			CD	•	•	•	•	3 623 000
2.0 T AT AWD	4/5	Б-4	250	4x4	A8	R18 237	6,7	6,9	•/•	6	KK	•			CD	•	•	•	•	3 115 000
3.0 T AT AWD	4/5	Б-V6	380	4x4	A8	R19 250	5,3	8,6	•/•	6	KK	•			CD	•	•	•	•	4 509 000

XJ

Тип - седан • **снаряженная масса,** кг - 1735 • **габариты,** мм - 5130/2105/1460 • **база,** мм - 3032 • **объем багажника,** л - 520 • **объем бака,** л - 77 • **клиренс,** мм - 116 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/- • **начало продаж** - 2010 • **рестайлинг** - 2016.

2.0 T AT	4/5	Б-4	240	3	A8	R18 241	7,9	9,0	•/•	6	KK	•			DVD	•	•	•	•	4 917 000
2.0 T AT LWB	4/5	Б-4	240	3	A8	R18 241	7,9	9,3	•/•	6	KK	•			DVD	•	•	•	•	5 503 000
3.0 D AT	4/5	Д-V6	300	3	A8	R19 250	6,2	7,0	•/•	6	KK	•			DVD	•	•	•	•	6 398 000
3.0 D AT LWB	4/5	Д-V6	300	3	A8	R19 250	6,2	7,0	•/•	6	KK	•			DVD	•	•	•	•	6 246 000
3.0 S/C AT AWD	4/5	Б-V6	340	4x4	A8	R19 250	6,4	10,5	•/•	6	KK	•			DVD	•	•	•	•	5 933 000
3.0 S/C AT AWD LWB	4/5	Б-V6	340	4x4	A8	R19 250	6,4	10,5	•/•	6	KK	•			DVD	•	•	•	•	6 200 000
5.0 S/C AT LWB	4/5	Б-V8	510	3	A8	R19 250	4,9	11,9	•/•	6	KK	•			DVD	•	•	•	•	9 841 000

F-Type Coupe

Тип - купе • **снаряженная масса,** кг - 1577 • **габариты,** мм - 4470/2042/1311 • **база,** мм - 2622 • **объем багажника,** л - 319/407 • **объем бака,** л - 70 • **клиренс,** мм - 100-116 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/- • **начало продаж** - 2014 • **рестайлинг** - н.д.

2.0 T AT	2/2	Б-4	300	3	A8	R18 250	5,7	7,2	•/•	4	KK	•	•		CD	•	•	•	•	4 500 000
3.0 S/C AT	2/2	Б-V6	380	3	A8	R19 275	4,9	8,6	•/•	6	KK	•	•		CD	•	•	•	•	5 844 000
3.0 S/C AT	2/2	Б-V6	340	3	A8	R18 260	5,3	8,4	•/•	6	KK	•	•		CD	•	•	•	•	5 157 000
3.0 S/C AT AWD	2/2	Б-V6	380	4x4	A8	R19 275	5,1	8,9	•/•	6	KK	•	•		CD	•	•	•	•	6 142 000
3.0 S/C AT	2/2	Б-V6	400	3	A8	R20 275	4,9	8,6	•/•	6	KK	•	•		CD	•	•	•	•	6 711 000
3.0 S/C AT	2/2	Б-V6	400	4x4	A8	R20 275	5,1	8,9	•/•	6	KK	•	•		CD	•	•	•	•	7 009 000
5.0 S/C AT AWD	2/2	Б-V8	550	4x4	A8	R20 300	4,1	11,3	•/•	6	KK	•	•		CD	•	•	•	•	8 752 000
5.0 S/C AT SVR	2/3	Б-V9	575	4x4	A8	R20 322	3,7	11,3	•/•	6	KK	•	•		CD	•	•	•	•	10 122 000

F-Type Roadster

Тип - кабриолет • **снаряженная масса,** кг - 1597 • **габариты,** мм - 4470/2042/1308 • **база,** мм - 2622 • **объем багажника,** л - 196 • **объем бака,** л - 70 • **клиренс,** мм - 100-116 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/- • **начало продаж** - 2013 • **рестайлинг** - н.д.

2.0 T AT	2/2	Б-4	300	3	A8	R18 250	5,7	7,2	•/•	4	KK	•	•		CD	•	•	•	•	5 225 000
3.0 S/C AT	2/2	Б-V6	340	3	A8	R18 260	5,3	8,4	•/•	4	KK	•	•		CD	•	•	•	•	5 883 000
3.0 S/C AT	2/2	Б-V6	380	3	A8	R19 275	4,9	8,6	•/•	4	KK	•	•		CD	•	•	•	•	6 569 000
3.0 S/C AT AWD	2/2	Б-V6	380	4x4	A8	R19 275	5,1	8,9	•/•	4	KK	•	•		CD	•	•	•	•	6 867 000
3.0 S/C AT	2/2	Б-V6	400	3	A8	R20 275	4,9	8,6	•/•	6	KK	•	•		CD	•	•	•	•	7 436 000
3.0 S/C AT	2/2	Б-V6	400	4x4	A8	R20 275	5,1	8,9	•/•	6	KK	•	•		CD	•	•	•	•	7 734 000
5.0 S/C AT AWD	2/2	Б-V8	550	4x4	A8	R20 300	4,1	11,3	•/•	6	KK	•	•		CD	•	•	•	•	9 477 000
5.0 S/C AT SVR	2/3	Б-V9	575	4x4	A8	R20 322	3,7	11,3	•/•	6	KK	•	•		CD	•	•	•	•	10 847 000

E-Pace

Тип - кроссовер • **снаряженная масса,** кг - 1832 • **габариты,** мм - 4395/1984/1649 • **база,** мм - 2681 • **объем багажника,** л - 577 • **объем бака,** л - 66 • **клиренс,** мм - 204 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2018 • **рестайлинг** - н.д.

P250 AT AWD	5/5	Б-4	249	4x4	A9	R17 230	7,0	7,7	•/•	4	KK	•	•		DVD	•	•	•	•	2 627 000
P300 AT AWD	5/5	Б-4	300	4x4	A9	R17 243	6,4	8,0	•/•	4	KK	•	•		DVD	•	•	•	•	3 438 000
D150 AT AWD	5/5	Д-4	150	4x4	A9	R17 193	10,5	5,6	•/•	4	KK	•	•		DVD	•	•	•	•	2 544 000
D180 AT AWD	5/5	Д-4	180	4x4	A9	R17 205	9,3	5,6	•/•	4	KK	•	•		DVD	•	•	•	•	2 643 000
D240 AT AWD	5/5	Д-4	240	4x4	A9	R17 224	7,4	6,2	•/•	4	KK	•	•		DVD	•	•	•	•	3 454 000

F-Pace

Тип - кроссовер • **снаряженная масса,** кг - 1775 • **габариты,** мм - 4731/1936/1651 • **база,** мм - 2874 • **объем багажника,** л - 508/1578 • **объем бака,** л - 63 • **клиренс,** мм - 213 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/- • **начало продаж** - 2016 • **рестайлинг** - н.д.

2.0 i4D AT AWD	4/5	Д-4	180	4x4	A8	R18 208	8,7	5,3	•/•	4	KK	•	•		DVD	•	•	•	•	3 294 000
2.0 I4D AT AWD	4/5	Д-4	240	4x4	A8	R18 217	7,2	5,8	•/•	4	KK	•	•		DVD	•	•	•	•	3 838 000
3.0 D AT AWD	4/5	Д-V6	300	4x4	A8	R18 241	6,2	6,0	•/•	4	KK	•	•		DVD	•	•	•	•	4 599 000
2.0 I4 AT AWD	4/5	Б-4	250	4x4	A8	R18 217	6,8	7,4	•/•	4	KK	•	•		DVD	•	•	•	•	3 429 000
3.0 S/C AT AWD	4/5	Б-V6	340	4x4	A8	R18 250	5,8	8,9	•/•	4	KK	•	•		DVD	•	•	•	•	4 105 000
3.0 S/C AT AWD	4/5	Б-V6	380	4x4	A8	R20 250	5,5	8,9	•/•	4	KK	•	•		DVD	•	•	•	•	4 772 000

JEEP — 8 (800) 100-8182

Renegade

Тип - кроссовер • **снаряженная масса,** кг - 1346 • **габариты,** мм - 4236/1805/1697 • **база,** мм - 2570 • **объем багажника,** л - 351/1297 • **объем бака,** л - 48 • **клиренс,** мм - 175-210 • **гарантия,** лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2015 • **рестайлинг** - н.д.

1.4L DDCT	5/5	Б-4	140	П	DDCT	6R16 181	9,5	5,9	•/•	7	K		•			•		•	•	1 560 000
1.4L AT	5/5	Б-4	170	4x4	A9	R17 196	8,8	6,9	•/•	7	KK		•			•		•	•	1 975 000
1.6L	5/5	Б-4	110	П	M5	R16 178	11,8	5,9	•/•	6	K								•	1 299 000
2.4L AT	5/5	Б-4	184	4x4	A9	R17 180	9,8	10,7	•/•	7	KK		•			•		•	•	2 030 000

Cherokee

Тип - кроссовер • **снаряженная масса,** кг - 1738 • **габариты,** мм - 4623/1859/1669 • **база,** мм - 2699 • **объем багажника,** л - 412/1267 • **объем бака,** л - 60 • **клиренс,** мм - 201 • **гарантия,** лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2013 • **рестайлинг** - н.д.

2.0 AT	5/5	Д-4	170	4x4	A9	R18 192	10,3	5,8	•/•	7	KK			• CD/DVD •		•	•	•	•	2 519 000
2.4 AT	5/5	Б-4	177	4x4	A9	R17 187	10,4	8,8	•/•	7	KK			• CD/DVD			•		•	2 169 000
3.2 AT	5/5	Б-V6	272	4x4	A9	R18 206	8,1	10,0	•/•	7	KK			• CD/DVD •		•	•	•	•	2 819 000

Wrangler

Тип - внедорожник • **снаряженная масса,** кг - 1730 • **габариты,** мм - 4223/1873/1800 • **база,** мм - 2424 • **объем багажника,** л - 460/1600 • **объем бака,** л - 72 • **клиренс,** мм - 220 • **гарантия,** лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2006 • **рестайлинг** - 2011.

3.6 AT	3/4	Б-V6	284	4x4	A5	R16 180	8,1	11,0	•/•	2	K			•	CD			•		3 115 000
3.6 AT	5/5	Б-V6	284	4x4	A5	R16 180	8,9	11,4	•/•	2	K			•	CD			•		3 330 000

Grand Cherokee

Тип - внедорожник • **снаряженная масса,** кг - 2191 • **габариты,** мм - 4822/1943/1781 • **база,** мм - 2915 • **объем багажника,** л - 782/1554 • **объем бака,** л - 93 • **клиренс,** мм - 218 • **гарантия,** лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2010 • **рестайлинг** - 2013.

3.0 AT	5/5	Б-V6	238	4x4	A8	R18 н.д.	9,8	10,2	•/•	7	KK	•	•		•		•	•	•	2 920 000
3.6 AT	5/5	Б-V6	286	4x4	A8	R20 206	8,3	10,4	•/•	7	KK	•	•		•	•	•	•	•	3 840 000
6.4 SRT8 AT	5/5	Б-V8	468	4x4	A8	R20 257	5,0	14,0	•/•	7	KK	•	•		•	•	•	•	•	5 470 000

KIA — 8 (800) 301-0880

Picanto

Тип - хетчбэк • **снаряженная масса,** кг - 952 • **габариты,** мм - 3595/1595/1495 • **база,** мм - 2400 • **объем багажника,** л - 255/1010 • **объем бака,** л - 35 • **клиренс,** мм - 161 • **гарантия,** лет/тыс. км - 5/150 • **начало продаж** - 2017 • **рестайлинг** - н.д..

1.0	5/4	Б-3	67	П	M5	R14 161	14,3	4,4	•/•	2					АП			•		549 900
1.2 AT	5/4	Б-4	84	П	A4	R14 161	13,7	5,4	•/•	2	K				USB			•		649 900

Rio

Тип - седан • **снаряженная масса,** кг - 1150 • **габариты,** мм - 4400/1740/1470 • **база,** мм - 2600 • **объем багажника,** л - 480 • **объем бака,** л - 50 • **клиренс,** мм - 160 • **гарантия,** лет/тыс. км - 5/150 • **начало продаж** - 2017 • **рестайлинг** - н.д.

1.4	4/5	Б-4	100	П	M6	R15 185	12,2	5,7	•/•	2	K				АП			•		679 900
1.4 AT	4/5	Б-4	100	П	A6	R15 183	12,9	6,4	•/•	2	K				CD			•	•	779 900
1.6	4/5	Б-4	123	П	M6	R15 193	10,3	6,0	•/•	2	K				CD			•	•	764 900
1.6 AT	4/5	Б-4	123	П	A6	R15 192	11,2	6,6	•/•	2	K				CD			•	•	804 900

Rio X-Line

Тип - хетчбэк • **снаряженная масса,** кг - 1155 • **габариты,** мм - 4240/1750/1510 • **база,** мм - 2600 • **объем багажника,** л - 390/1075 • **объем бака,** л - 50 • **клиренс,** мм - 170 • **гарантия,** лет/тыс. км - 5/150 • **начало продаж** - 2017 • **рестайлинг** - н.д.

1.4	5/5	Б-4	100	П	M6	R15 176	12,6	5,9	•/•	2	K				CD			•	•	774 900
1.4 AT	5/5	Б-4	100	П	A6	R15 174	13,4	6,6	•/•	2	K				CD			•	•	814 900
1.6	5/5	Б-4	123	П	M6	R15 184	10,7	6,6	•/•	2	K				CD			•	•	799 900
1.6 AT	5/5	Б-4	123	П	A6	R15 183	11,6	6,8	•/•	2	K				CD			•	•	839 900

Soul

Тип - хетчбэк • **снаряженная масса,** кг - 1207 • **габариты,** мм - 4140/1800/1615 • **база,** мм - 2570 • **объем багажника,** л - 354/994 • **объем бака,** л - 54 • **клиренс,** мм - 150 • **гарантия,** лет/тыс. км - 5/150 • **начало продаж** - 2014 • **рестайлинг** - 2016.

1.6	5/5	Б-4	124	П	M6	R16 182	11,3	7,6	•/•	6	K				CD			•	•	891 900
1.6 AT	5/5	Б-4	124	П	A6	R16 177	12,5	8,9	•/•	6	K				CD			•	•	961 900
1.6 AT	5/5	Б-4	132	П	A6	R17 180	11,7	7,6	•/•	6	KK		•	Navi	•			•	•	1 081 900
1.6 GT AT	5/5	Б-4	204	П	A6	R18 200	7,8	6,9	•/•	6	KK		•	Navi	•			•	•	1 391 900
2.0 AT	5/5	Б-4	150	П	A6	R17 186	10,2	8,0	•/•	6	KK		•	Navi	•			•	•	1 101 900

cee'd

Тип - хетчбэк • **снаряженная масса,** кг - 1179 • **габариты,** мм - 4310/1780/1470 • **база,** мм - 2650 • **объем багажника,** л - 380/1318 • **объем бака,** л - 55 • **клиренс,** мм - 150 • **гарантия,** лет/тыс. км - 5/150 • **начало продаж** - 2012 • **рестайлинг** - 2015.

1.4	5/5	Б-4	100	П	M6	R15 182	12,8	6,1	•/	6	K				CD			•		824 900
1.6	5/5	Б-4	130	П	M6	R16 195	10,5	6,4	•/	6	K				CD			•	•	924 900
1.6 AT	5/5	Б-4	130	П	A6	R16 192	11,5	6,8	•/	6	K		•		CD			•	•	964 900
1.6 AMT	5/5	Б-4	135	П	AM6	R16 195	10,8	6,4	•/•	6	KK		•		CD	•		•	•	1 129 900

cee'd_sw

Тип - универсал • **снаряженная масса,** кг - 1310 • **габариты,** мм - 4505/1780/1485 • **база,** мм - 2650 • **объем багажника,** л - 528/1642 • **объем бака,** л - 55 • **клиренс,** мм - 150 • **гарантия,** лет/тыс. км - 5/150 • **начало продаж** - 2012 • **рестайлинг** - 2015.

1.4	5/5	Б-4	100	П	M6	R15 180	13,5	6,6	•/	6	K				CD			•		899 900
1.6	5/5	Б-4	130	П	M6	R16 192	10,8	6,7	•/	6	K				CD			•	•	949 900
1.6 AT	5/5	Б-4	130	П	A6	R16 190	11,8	6,9	•/	6	K		•		CD			•	•	994 900
1.6 AMT	5/5	Б-4	135	П	AM6	R16 192	11,1	6,4	•/•	6	KK		•		CD	•		•	•	1 159 900

актуальные цены уточняйте у дилера

Условные обозначения:

Б	бензиновый двигатель
Д	дизельный двигатель
V	V-образное расположение цилиндров
W	W-образное расположение цилиндров
Н	оппозитное расположение цилиндров
П	передний привод
З	задний привод
4x4	полный привод
М	механическая трансмиссия
А	автоматическая трансмиссия
АМ	автоматизированная механическая трансмиссия
Вар	трансмиссия с клиноременным вариатором
Э	электромотор
К; КК	кондиционер; климат-контроль
АП	аудиоподготовка
CD/CD+	CD-ресивер/с чейнджером
DVD/DVD+	DVD-проигрыватель/с чейнджером
Н/N	жесткий диск/навигация
*	посадочный диаметр шины радиального типа

KIA

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора – число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон / комб. отделка	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
pro_cee'd																				
1.6	3/5	Б-4	130	П	M6	R16 195	10,5	6,4	•/	6	K		•	CD			•	•		924 900
1.6 AT	3/5	Б-4	130	П	A6	R16 192	11,5	6,8	•/	6	K		•	CD			•	•		964 900
1.6 AMT	5/5	Б-4	135	П	AM6	R16 195	10,8	6,4	•/•	6	KK		•	CD	•		•	•		1 129 900
cee'd GT																				
1.6T	5/5	Б-4	204	П	M6	R18 230	7,7	7,6	•/•	6	KK		•	•	CD	•	•	•	•	1 319 900
pro_cee'd GT																				
1.6T	3/5	Б-4	204	П	M6	R18 230	7,7	7,6	•/•	6	KK		•	•	CD	•	•	•	•	1 229 900
Cerato																				
1.6	4/5	Б-4	130	П	M6	R16 200	10,1	6,7	•/	6	K			CD			•	•		974 900
1.6 AT	4/5	Б-4	130	П	A6	R16 195	11,6	6,8	•/	6	K			CD			•	•		1 019 900
2.0 AT	4/5	Б-4	150	П	A6	R16 205	9,3	7,2	•/•	6	KK		•	CD			•	•		1 099 900
Optima																				
2.0	4/5	Б-4	150	П	M6	R16 205	9,6	7,7	•/•	6	K			CD	•		•			1 189 900
2.0 AT	4/5	Б-4	150	П	A6	R16 202	10,7	7,8	•/•	6	KK		•	CD	•		•	•		1 309 900
2.4 AT	4/5	Б-4	188	П	A6	R17 210	9,1	8,3	•/•	6	KK	•	•	CD	•	•	•	•		1 509 900
2.0T AT GT	4/5	Б-4	245	П	A6	R18 240	7,4	8,2	•/•	7	KK		•	CD	•	•	•	•		1 839 900
Quoris																				
3.8 AT	4/5	Б-V6	334	3	A8	R18 240	7,3	10,3	•/•	7	KK	•	•	CD	•	•	•	•		2 719 900
5.0 AT	4/5	Б-V8	424	3	A8	R19 240	5,7	12,9	•/•	7	KK	•	•	CD	•	•	•	•		3 679 900
Sportage																				
2.0	5/5	Б-4	150	П	M6	R16 184	10,5	7,9	•/•	6	K			CD	•		•			1 269 900
2.0 AT	5/5	Б-4	150	П	A6	R16 186	11,1	7,9	•/•	6	K			CD	•		•	•		1 429 900
2.0	5/5	Б-4	150	4x4	M6	R16 181	11,1	8,2	•/•	6	K			CD	•		•	•		1 449 900
2.0 AT	5/5	Б-4	150	4x4	A6	R17 180	11,6	8,3	•/•	6	K		•	CD	•		•	•		1 564 900
2.0D AT	5/5	Д-4	185	4x4	A6	R17 201	9,5	6,3	•/•	6	KK	•	•	CD	•	•	•	•		1 904 900
1.6T AMT	5/5	Б-4	177	4x4	AM7	R19 201	9,1	7,5	•/•	6	KK	•	•	CD	•	•	•	•		2 084 900
Sorento																				
2.4 AT	5/5	Б-4	175	П	A6	R17 190	10,8	8,8	•/	6	KK		•	CD	•		•	•		1 644 900
2.4	5/5	Б-4	175	4x4	M6	R17 190	11,0	8,7	•/•	6	KK		•	CD	•		•	•		1 694 900
2.4 AT	5/5	Б-4	175	4x4	A6	R17 186	11,5	8,8	•/•	6	KK		•	CD	•		•	•		1 744 900
2.2D AT	5/5	Д-4	197	4x4	A6	R17 190	9,9	7,4	•/•	6	KK	•	•	CD	•	•	•	•		2 009 900
Sorento Prime																				
2.2D AT	5/5	Д-4	200	4x4	A6	R18 203	9,6	7,8	•/•	6	KK	•	•	CD	•	•	•	•		2 344 900
3.0 AT	5/7	Б-V6	250	4x4	A6	R19 210	8,2	10,5	•/•	6	KK	•	•	CD	•	•	•	•		2 444 900
Mohave																				
3.0D AT	5/7	Д-V6	250	4x4	A8	R17 190	8,7	9,3	•/•	6	KK	•	•	CD	•	•	•	•		2 439 900

pro_cee'd

Тип - хетчбэк • **снаряженная масса,** кг - 1261 • **габариты,** мм - 4310/1780/1430 • **база,** мм - 2650 • **объем багажника,** л - 380/1225 • **объем бака,** л - 55 • **клиренс,** мм - 140 • **гарантия,** лет/тыс. км - 5/150 • **начало продаж** - 2013 • **рестайлинг** - 2015.

cee'd GT

Тип - хетчбэк • **снаряженная масса,** кг - 1382 • **габариты,** мм - 4310/1780/1470 • **база,** мм - 2650 • **объем багажника,** л - 380/1318 • **объем бака,** л - 53 • **клиренс,** мм - 140 • **гарантия,** лет/тыс. км - 5/150 • **начало продаж** - 2014 • **рестайлинг** - 2015.

pro_cee'd GT

Тип - хетчбэк • **снаряженная масса,** кг - 1359 • **габариты,** мм - 4310/1780/1470 • **база,** мм - 2650 • **объем багажника,** л - 380/1225 • **объем бака,** л - 53 • **клиренс,** мм - 140 • **гарантия,** лет/тыс. км - 5/150 • **начало продаж** - 2014 • **рестайлинг** - 2015.

Cerato

Тип - седан • **снаряженная масса,** кг - 1263 • **габариты,** мм - 4560/1780/1445 • **база,** мм - 2700 • **объем багажника,** л - 482 • **объем бака,** л - 50 • **клиренс,** мм - 150 • **гарантия,** лет/тыс. км - 5/150 • **начало продаж** - 2012 • **рестайлинг** - 2016.

Optima

Тип - седан • **снаряженная масса,** кг - 1588 • **габариты,** мм - 4855/1860/1485 • **база,** мм - 2805 • **объем багажника,** л - 510 • **объем бака,** л - 70 • **клиренс,** мм - 155 • **гарантия,** лет/тыс. км - 5/150 • **начало продаж** - 2016 • **рестайлинг** - н.д.

Quoris

Тип - седан • **снаряженная масса,** кг - 1910 • **габариты,** мм - 5090/1900/1490 • **база,** мм - 3045 • **объем багажника,** л - 455 • **объем бака,** л - 75 • **клиренс,** мм - 150 • **гарантия,** лет/тыс. км - 5/150 • **начало продаж** - 2013 • **рестайлинг** - 2015.

Sportage

Тип - кроссовер • **снаряженная масса,** кг - 1474 • **габариты,** мм - 4480/1855/1645 • **база,** мм - 2670 • **объем багажника,** л - 466/1455 • **объем бака,** л - 62 • **клиренс,** мм - 182 • **гарантия,** лет/тыс. км - 5/150 • **начало продаж** - 2016 • **рестайлинг** - н.д.

Sorento

Тип - кроссовер • **снаряженная масса,** кг - 1590 • **габариты,** мм - 4685/1885/1710 • **база,** мм - 2700 • **объем багажника,** л - 258/1047/2052 • **объем бака,** л - 71 • **клиренс,** мм - 184 • **гарантия,** лет/тыс. км - 5/150 • **начало продаж** - 2009 • **рестайлинг** - 2012.

Sorento Prime

Тип - кроссовер • **снаряженная масса,** кг - 1849 • **габариты,** мм - 4780/1890/1690 • **база,** мм - 2780 • **объем багажника,** л - 660/1732 • **объем бака,** л - 71 • **клиренс,** мм - 185 • **гарантия,** лет/тыс. км - 5/150 • **начало продаж** - 2015 • **рестайлинг** - н.д.

Mohave

Тип - SUV • **снаряженная масса,** кг - 2164 • **габариты,** мм - 4930/1915/1810 • **база,** мм - 2895 • **объем багажника,** л - 350/2765 • **объем бака,** л - 82 • **клиренс,** мм - 217 • **гарантия,** лет/тыс. км - 5/150 • **начало продаж** - 2008 • **рестайлинг** - 2017.

LADA

8 (800) 200-5232

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора – число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон / комб. отделка	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб. актуальные цены уточняйте у дилера
Granta																				
1.6	4/5	Б-4	87	П	M5	R13 167	12,2	7,0	•/	1					АП			•		389 900
1.6	4/5	Б-4	106	П	M5	R14 177	11,0	6,7	•/	2	K				CD			•	•	480 300
1.6 AMT	4/5	Б-4	106	П	AM5	R14 168	12,3	6,6	•/	1	K				АП			•		484 600
1.6 AT	5/5	Б-4	98	П	A4	R14 167	13,7	7,6	•/•	2	K				CD			•	•	528 300
Granta																				
1.6	5/5	Б-4	87	П	M5	R13 167	12,5	7,0	•/	1					АП			•		414 900
1.6	5/5	Б-4	106	П	M5	R14 177	11,0	6,7	•/	2	K				CD			•	•	495 100
1.6 AMT	5/5	Б-4	106	П	AM5	R14 168	12,3	6,6	•/	1	K				АП			•		499 600
1.6 AT	5/5	Б-4	98	П	A4	R14 167	13,7	7,6	•/•	2	K		•	CD	•			•	•	543 100
Kalina																				
1.6	5/5	Б-4	87	П	M5	R14 169	12,4	7,1	•/	1					АП					440 600
1.6	5/5	Б-4	106	П	M5	R14 179	11,6	7,0	•/	2	K				АП			•		513 900
1.6 AT	5/5	Б-4	98	П	A4	R14 171	13,8	8,0	•/	2	K				АП			•	•	568 90
Kalina																				
1.6	5/5	Б-4	87	П	M5	R14 170	12,6	7,1	•/	1					АП					455 200
1.6	5/5	Б-4	106	П	M5	R14 180	11,7	7,0	•/	2	K				АП			•		527 900
1.6 AT	5/5	Б-4	98	П	A4	R14 175	14,0	8,0	•/	2	K				АП			•	•	582 900
Kalina Cross																				
1.6	5/5	Б-4	87	П	M5	R15 165	12,2	7,2	•/	1	K				CD	•		•	•	525 800
1.6	5/5	Б-4	106	П	M5	R15 177	10,8	7,0	•/	2	K				CD	•		•	•	542 700
1.6 AMT	5/5	Б-4	98	П	AM5	R15 178	13,1	6,5	•/	2	K				CD	•		•	•	570 700
Priora																				
1.6	4/5	Б-4	87	П	M5	R14 176	12,5	7,2	•/	1					АП			•		399 900
1.6	4/5	Б-4	106	П	M5	R14 183	11,5	7,2	•/	1					АП			•		448 600
Vesta																				
1.6	4/5	Б-4	106	П	M5	R15 178	11,2	6,9	•/•	1					АП			•		554 900
1.6 AMT	4/5	Б-4	106	П	AM5	R15 178	14,1	6,6	•/•	2	K				MP3			•	•	604 900
1.8	4/5	Б-4	122	П	M5	R16 188	10,2	7,8	•/•	4	KK		•	Navi	•	•	•	•	•	763 400
1.8 AMT	4/5	Б-4	122	П	AM5	R15 186	12,1	7,2	•/•	2	K				MP3			•	•	657 900
Vesta SW																				
1.6	4/5	Б-4	106	П	M5	R15 174	12,4	7,3	•/•	2	K				MP3			•	•	639 900
1.6 AMT	4/5	Б-4	106	П	AM5	R15 174	14,4	7,0	•/•	2	K				MP3			•	•	664 900
1.8	4/5	Б-4	122	П	M5	R16 180	10,9	7,8	•/•	2	K			•	MP3	•		•	•	697 900
1.8 AMT	4/5	Б-4	122	П	AM5	R16 186	12,1	7,2	•/•	2	K			•	MP3	•		•	•	722 900
Vesta SW Cross																				
1.6	4/5	Б-4	106	П	M5	R17 172	12,6	7,5	•/•	4	KK		•	MP3	•		•	•	•	639 900
1.8	4/5	Б-4	122	П	M5	R17 180	11,2	7,9	•/•	4	KK		•	MP3	•		•	•	•	697 900
1.8 AMT	4/5	Б-4	122	П	AM5	R17 181	13,3	7,7	•/•	4	KK		•	MP3	•		•	•	•	722 900
Xray																				
1.6	5/5	Б-4	106	П	M5	R16 176	11,4	7,2	•/•	2					CD	•		•		599 900

Granta

Тип - седан • **снаряженная масса,** кг - 1040 • **габариты,** мм - 4260/1700/1500 • **база,** мм - 2476 • **объем багажника,** л - 480 • **объем бака,** л - 50 • **клиренс,** мм - 160 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2011 • **рестайлинг** - н.д.

Granta

Тип - лифтбек • **снаряженная масса,** кг - 1160 • **габариты,** мм - 4246/1700/1500 • **база,** мм - 2476 • **объем багажника,** л - 440/760 • **объем бака,** л - 50 • **клиренс,** мм - 160 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2014 • **рестайлинг** - н.д.

Kalina

Тип - хетчбэк • **снаряженная масса,** кг - 1000 • **габариты,** мм - 3893/1700/1500 • **база,** мм - 2476 • **объем багажника,** л - 260 • **объем бака,** л - 50 • **клиренс,** мм - 145 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2007 • **рестайлинг** - 2012.

Kalina

Тип - универсал • **снаряженная масса,** кг - 1075 • **габариты,** мм - 4084/1700/1504 • **база,** мм - 2476 • **объем багажника,** л - 361 • **объем бака,** л - 50 • **клиренс,** мм - 145 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2008 • **рестайлинг** - 2012.

Kalina Cross

Тип - универсал • **снаряженная масса,** кг - 1150 • **габариты,** мм - 4104/1700/1560 • **база,** мм - 2476 • **объем багажника,** л - 355/670 • **объем бака,** л - 50 • **клиренс,** мм - 208 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2014 • **рестайлинг** - н.д.

Priora

Тип - седан • **снаряженная масса,** кг - 1088 • **габариты,** мм - 4350/1680/1420 • **база,** мм - 2492 • **объем багажника,** л - 430 • **объем бака,** л - 43 • **клиренс,** мм - 165 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2007 • **рестайлинг** - 2013.

Vesta

Тип - седан • **снаряженная масса,** кг - 1230 • **габариты,** мм - 4410/1764/1497 • **база,** мм - 2635 • **объем багажника,** л - 480 • **бак,** л - 56 • **клиренс,** мм - 178 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2015 • **рестайлинг** - н.д.

Vesta SW

Тип - универсал • **снаряженная масса,** кг - 1230 • **габариты,** мм - 4410/1764/1512 • **база,** мм - 2635 • **объем багажника,** л - 480 • **бак,** л - 56 • **клиренс,** мм - 178 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2017 • **рестайлинг** - н.д.

Vesta SW Cross

Тип - универсал • **снаряженная масса,** кг - 1230 • **габариты,** мм - 4424/1785/1532 • **база,** мм - 2635 • **объем багажника,** л - 480 • **бак,** л - 56 • **клиренс,** мм - 203 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2017 • **рестайлинг** - н.д.

Xray

Тип - кроссовер • **снаряженная масса,** кг - 1190-1250 • **габариты,** мм - 4165/1764/1570 • **база,** мм - 2592 • **объем багажника,** л - 361/1207 • **объем бака,** л - 50 • **клиренс,** мм - 195 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2016 • **рестайлинг** - н.д.

КАТАЛОГ АВТОМОБИЛИ 2018 ГОДА

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора – число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон / комб. отделка	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
1.8	5/5	Б-4	122	П	А5	R16	185	10,4	7,4	•/•	2	К			CD	•		•	•	685 900
1.8 AMT	5/5	Б-4	122	П	AM5	R16	186	10,9	6,8	•/•	2	К			CD	•		•	•	710 900
Largus																				
Тип - универсал • **снаряженная масса,** кг - 1186 • **габариты,** мм - 4470/1750/1636 • **база,** мм - 2900 • **объем багажника,** л - 560 • **объем бака,** л - 50 • **клиренс,** мм - 145 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2012 • **рестайлинг** - н.д.																			
1.6	5/5	Б-4	87	П	M5	R15	156	14,5	9,3		1				АП					529 900
1.6	5/5	Б-4	106	П	M5	R15	165	13,5	9,0	•/	2	К		•	CD	•		•	•	620 400
1.6	5/7	Б-4	106	П	M5	R15	165	13,5	9,0	•/	2	К		•	CD	•		•	•	642 400
Largus Cross																				
Тип - универсал • **снаряженная масса,** кг - 1270 • **габариты,** мм - 4470/1756/1682 • **база,** мм - 2905 • **объем багажника,** л - 560/2350 • **объем бака,** л - 50 • **клиренс,** мм - 170 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2014 • **рестайлинг** - н.д.																			
1.6	5/5	Б-4	106	П	M5	R16	165	13,5	9,0	•/	2	К		•	CD	•		•	•	674 900
1.6	5/7	Б-4	106	П	M5	R16	165	13,5	9,0	•/	2	К		•	CD	•		•	•	699 900
4x4																				
Тип - внедорожник • **снаряженная масса,** кг - 1210 • **габариты,** мм - 3720/1680/1640 • **база,** мм - 2200 • **объем багажника,** л - 265/585 • **бак,** л - 42 • **клиренс,** мм - 220 • **гарантия,** лет/тыс. км - 2/50 • **начало продаж** - 1977 • **рестайлинг** - 1994.																			
1.7	3/5	Б-4	83	4x4	M5	R16	137	19,0	11,0											475 900
4x4 Urban																				
Тип - внедорожник • **снаряженная масса,** кг - 1285 • **габариты,** мм - 4410/1764/1497 • **база,** мм - 2635 • **объем багажника,** л - 265/585 • **бак,** л - 42 • **клиренс,** мм - 220 • **гарантия,** лет/тыс. км - 2/50 • **начало продаж** - 2014 • **рестайлинг** - н.д.																			
1.7	3/5	Б-4	83	4x4	M5	R16	142	17,0	9,7			К			•			•	•	532 800

LAMBORGHINI

WWW.LAMBORGHINI.COM

Huracan																				
Тип - купе • **снаряженная масса,** кг - 1422 • **габариты,** мм - 4459/1924/1165 • **база,** мм - 2620 • **объем багажника,** л - 150 • **объем бака,** л - 90 • **клиренс,** мм - н.д. • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/- • **начало продаж** - 2014 • **рестайлинг** - н.д.																				
LP610-4	2/2	Б-V10	610	4X4	AM7	R20	325	3,2	12,5	•/•	7	КК	•	•	CD	•	•	•	•	11 150 000
Aventador																				
Тип - купе • **снаряженная масса,** кг - 1575 • **габариты,** мм - 4780/2030/1136 • **база,** мм - 2700 • **объем багажника,** л - н.д. • **объем бака,** л - 90 • **клиренс,** мм - н.д. • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/- • **начало продаж** - 2011 • **рестайлинг** - н.д.																				
LP700-4	2/2	Б-V10	700	4x4	AM7	R20	350	2,9	16,0	•/•	6	КК	•	•	CD	•	•	•	•	17 615 000
Aventador Roadster																				
Тип - родстер • **снаряженная масса,** кг - 1625 • **габариты,** мм - 4780/2030/1136 • **база,** мм - 2700 • **объем багажника,** л - н.д. • **объем бака,** л - 90 • **клиренс,** мм - н.д. • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/- • **начало продаж** - 2012 • **рестайлинг** - н.д.																				
LP700-4	2/2	Б-V10	700	4x4	AM7	R20	350	3,0	16,0	•/•	6	КК	•	•	CD	•	•	•	•	19 450 000
Urus																				
Тип - кроссовер • **снаряженная масса,** кг - 2200 • **габариты,** мм - 5112/2016/1638 • **база,** мм - 3003 • **объем багажника,** л - 616 • **объем бака,** л - 85 • **клиренс,** мм - 158 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/- • **начало продаж** - 2017 • **рестайлинг** - н.д.																				
4.0 AT	4/5	Б-V8	650	4x4	A8	R21	305	3,6	12,7	•/•	6	КК	LED	•	USB	•	•	•	•	15 200 000

LAND ROVER

8 (800) 200-8081

Discovery Sport																				
Тип - внедорожник • **снаряженная масса,** кг - 1775 • **габариты,** мм - 4599/2173/1724 • **база,** мм - 2741 • **объем багажника,** л - 829 • **объем бака,** л - 65/70 • **клиренс,** мм - 212 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2015 • **рестайлинг** - н.д.																				
2.0 TD4	5/5-7	Д4	150	4x4	A9	R17	180	10,3	5,3	•/•	8	КК	•	•	CD	•	•/	•	•	2 585 000
2.0 TD4	5/5-7	Д4	180	4x4	A9	R18	188	8,9	5,3	•/•	8	КК	•	•	CD	•	•	•	•	3 396 000
2.0 Si4	5/5-7	Б4	240	4x4	A9	R17	200	8,2	8,2	•/•	8	КК	•	•	CD	•	•/	•	•	2 808 000
Discovery																				
Тип - кроссовер • **снаряженная масса,** кг - 1790 • **габариты,** мм - 4970/2073/1846 • **база,** мм - 2923 • **объем багажника,** л - 1231 • **объем бака,** л - 77 • **клиренс,** мм - 220-283 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2016 • **рестайлинг** - н.д.																				
3.0 TD6	5/5	Д-V6	249	4x4	A8	R19	209	8,1	7,5	•/•	6	КК			DVD	•	•	•	•	4 033 000
3.0 V6 S/C	5/5	Б-V6	340	4x4	A8	R19	215	7,1	11,5	•/•	6	КК			DVD	•	•	•	•	4 181 000
Range Rover Evoque																				
Тип - внедорожник • **снаряженная масса,** кг - 1657 • **габариты,** мм - 4370/2090/1635 • **база,** мм - 2660 • **объем багажника,** л - 550/1445 • **объем бака,** л - 57/68 • **клиренс,** мм - 212 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2011 • **рестайлинг** - 2015.																				
2.0 TD4	5/5	Д-4	150	4x4	A9	R17	180	10,0	4,9/5,1	•/•	7	КК			CD	•		•	•	2 673 000
2.0 TD4	5/5	Д-4	180	4x4	A9	R18	195	9,0	4,9/5,1	•/•	7	КК	•	•	CD	•	•	•	•	3 118 000
2.0 Si4	5/5	Б-4	240	4x4	A9	R18	217	7,6	7,8	•/•	7	КК			CD	•	•	•	•	3 288 000
2.0 TD4	3/5	Д-4	180	4x4	A9	R18	195	9,0	4,9/5,1	•/•	7	КК	•	•	CD	•	•	•	•	3 347 000
2.0 Si4	3/5	Б-4	240	4x4	A9	R18	217	7,6	7,8	•/•	7	КК	•	•	CD	•	•	•	•	3 518 000

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора – число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон / комб. отделка	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб. актуальные цены уточняйте у дилера
Range Rover Evoque Convertible																				
Тип - кабриолет • **снаряженная масса,** кг - 1657 • **габариты,** мм - 4370/1980/1609 • **база,** мм - 2660 • **объем багажника,** л - н.д. • **объем бака,** л - 68 • **клиренс,** мм - 215 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2016 • **рестайлинг** - н.д.																			
2.0 Si4	3/5	Б-4	240	4x4	A9	R19	209	8,6	8,6	•/•	4	КК	•		CD	•	•	•	•	4 246 000
Range Rover Velar																				
Тип - внедорожник • **снаряженная масса,** кг - 1804 • **габариты,** мм - 4803/2032/1665 • **база,** мм - 2874 • **объем багажника,** л - 673/1804 • **объем бака,** л - 63 • **клиренс,** мм - 213 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2017 • **рестайлинг** - н.д.																			
2.0	5/5	Б-4	250	4x4	A8	R18	217	6,7	7,6	•/•	7	КК	•	•	Navi	•	•	•	•	3 880 000
2.0 TD	5/5	Д-4	180	4x4	A8	R18	193	8,9	5,4	•/•	7	КК	•	•	Navi	•	•	•	•	3 880 000
2.0 TD	5/5	Д-4	240	4x4	A8	R18	217	7,3	5,8	•/•	7	КК	•	•	Navi	•	•	•	•	4 640 000
3.0 SD	5/5	Д-V6	300	4x4	A8	R19	241	6,5	6,4	•/•	7	КК	•	•	Navi	•	•	•	•	5 300 000
3.0 S/C	5/5	Б-V6	380	4x4	A8	R19	250	5,7	9,4	•/•	7	КК	•	•	Navi	•	•	•	•	5 340 000
Range Rover Sport																				
Тип - внедорожник • **снаряженная масса,** кг - 2114 • **габариты,** мм - 4850/2220/1780 • **база,** мм - 2923 • **объем багажника,** л - 784/1761 • **объем бака,** л - 89/105 • **клиренс,** мм - 213-278 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2013 • **рестайлинг** - н.д.																			
2.0 Si AT	5/5	Б-4	300	4x4	A8	R19	201	7,3	9,2	•/•	8	КК			DVD	•		•	•	4 745 000
3.0 TD	5/5	Д-V6	249	4x4	A8	R19	210	7,7	6,9	•/•	8	КК			DVD	•		•	•	5 050 000
3.0 SD	5/5	Д-V6	306	4x4	A8	R20	185	7,3	7,0	•/•	8	КК	•	•	DVD	•	•	•	•	6 228 000
4,4 SD	5/5	Д-V8	339	4x4	A8	R21	219	6,9	8,6	•/•	8	КК		•	DVD	•	•	•	•	6 956 000
3.0 S/C	5/5	Б-V6	340	4x4	A8	R19	210	7,2	10,8	•/•	8	КК	•	•	DVD	•	•	•	•	4 960 000
3.0 S/C	5/5	Б-V6	380	4x4	A8	R21	209	7,1	10,8	•/•	8	КК	•	•	DVD	•	•	•	•	6 553 000
5.0 S/C	5/5	Б-V8	525	4x4	A8	R21	250	5,3	12,8	•/•	8	КК	•	•	DVD	•	•	•	•	7 096 000
5.0 S/C SVR	5/5	Б-V8	575	4x4	A8	R21	260	4,5	12,8	•/•	8	kk	•	•	DVD	•	•	•	•	8 784 000
Range Rover																				
Тип - внедорожник • **снаряженная масса,** кг - 2160 (2301) • **габариты,** мм - 4999 (5199)/2220/1836 • **база,** мм - 2922 (3120) • **объем багажника,** л - 909/2345 • **объем бака,** л - 89/105 • **клиренс,** мм - 220,5-295,5 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2012 • **рестайлинг** - н.д.																			
2.0 PHEV AT	5/5	Б/Э-4	404	4x4	A8	R19	220	6,8	2,8	•/•	8	КК	•	•	DVD	•	•	•	•	8 109 000
2.0 PHEV AT LWB	5/5	Б/Э-4	404	4x4	A8	R19	220	6,8	2,8	•/•	8	КК	•	•	DVD	•	•	•	•	9 321 000
3.0 S/C	5/5	Б-V6	340	4x4	A8	R19	210	7,4	11,0	•/•	8	КК	•	•	DVD	•	•	•	•	6 604 000
3.0 S/C LWB	5/5	Б-V6	340	4x4	A8	R20	210	7,8	11,0	•/•	8	КК	•	•	DVD	•	•	•	•	7 502 000
3.0 TD	5/5	Д-V6	249	4x4	A8	R19	210	7,9	6,9	•/•	8	КК	•	•	DVD	•	•	•	•	6 604 000
3.0 TD LWB	5/5	Д-V6	249	4x4	A8	R20	210	7,9	6,9	•/•	8	КК	•	•	DVD	•	•	•	•	7 502 000
4.4 TD	5/5	Д-V8	339	4x4	A8	R20	218	6,9	8,6	•/•	8	КК	•	•	DVD	•	•	•	•	7 666 000
4.4 TD LWB	5/5	Д-V8	339	4x4	A8	R20	218	7,2	8,7	•/•	8	КК	•	•	DVD	•	•	•	•	8 320 000
5.0 S/C	5/5	Б-V8	525	4x4	A8	R20	225	5,4	13,7	•/•	8	КК	•	•	DVD	•	•	•	•	8 373 000
5.0 S/C LWB	5/5	Б-V8	525	4x4	A8	R20	225	5,5	13,7	•/•	8	КК	•	•	DVD	•	•	•	•	9 433 000
5.0 S/C (SVA)	5/5	Б-V8	565	4x4	A8	R21	225	5,4	13,7	•/•	8	КК	•	•	DVD	•	•	•	•	11 204 000

LEXUS

8 (800) 200-3883

ES																				
Тип - седан • **снаряженная масса,** кг - 1650 • **габариты,** мм - 4900/1820/1450 • **база,** мм - 2820 • **объем багажника,** л - 460 • **объем бака,** л - 65 • **клиренс,** мм - 151 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2012 • **рестайлинг** - 2015.																				
200	4/5	Б-4	110	П	A6	R17	200	11,6	6,9	•/•	8	КК	•	•	CD+	•		•	•	2 235 000
250	4/5	Б-4	184	П	A6	R17	207	9,8	7,9	•/•	8	КК	•	•	DVD	•	•	•	•	2 457 000
350	4/5	Б-V6	249	П	A6	R17	210	7,5	9,5	•/•	8	КК	•	•	DVD	•	•	•	•	3 059 000
GS F																				
Тип - седан • **снаряженная масса,** кг - 1790 • **габариты,** мм - 4915/1845/1440 • **база,** мм - 2850 • **объем багажника,** л - 520 • **объем бака,** л - 66 • **клиренс,** мм - 130 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2016 • **рестайлинг** - н.д.																				
	4/5	Б-V8	477	4x4	A6	R18	270	4,6	11,3	•/•	8	КК	•	•	DVD	•	•	•	•	6 445 000
LS																				
Тип - седан • **снаряженная масса,** кг - 2320 • **габариты,** мм - 5235/1900/1460 • **база,** мм - 3125 • **объем багажника,** л - 480 • **объем бака,** л - 82 • **клиренс,** мм - 137 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2017 • **рестайлинг** - н.д.																				
350	4/5	Б-V6	315	3	A10	R19	250	6,5	9,6	•/•	8	КК	LED	•	DVD	•	•	•	•	5 539 000
500 AWD	4/5	Б-V6	421	4x4	A10	R20	250	4,9	9,9	•/•	8	КК	•	•	DVD	•	•	•	•	9 295 000
NX																				
Тип - кроссовер • **снаряженная масса,** кг - 1705 • **габариты,** мм - 4640/1845/1645 • **база,** мм - 2660 • **объем багажника,** л - 500 • **объем бака,** л - 60 • **клиренс,** мм - 185 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2017 • **рестайлинг** - н.д.																				
200	5/5	Б4	150	П	Вар	R17	180	н.д.	7,2	•/•	6	КК	LED		DVD USB•		•	•	•	2 257 000
200 4WD	5/5	Б4	150	4x4	Вар	R17	180	н.д.	7,5	•/•	6	КК	LED		DVD USB•		•	•	•	2 525 000
300 4WD	5/5	Б4	238	4x4	A6	R18	180	7,1	8,8	•/•	6	КК	LED		DVD	•	•	•	•	2 812 000
300h 4WD	5/5	Б4	197	4x4	Вар	R18	180	9,2	5,4	•/•	6	КК	LED		DVD	•	•	•	•	3 678 000
RX																				
Тип - кроссовер • **снаряженная масса,** кг - 1995 • **габариты,** мм - 4890/1895/1710 • **база,** мм - 2790 • **объем багажника,** л - 553 • **объем бака,** л - 72 • **клиренс,** мм - 200 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2015 • **рестайлинг** - н.д.																				

Условные обозначения:

Б	бензиновый двигатель
Д	дизельный двигатель
V	V-образное расположение цилиндров
W	W-образное расположение цилиндров
Н	оппозитное расположение цилиндров
П	передний привод
З	задний привод
4x4	полный привод
М	механическая трансмиссия
А	автоматическая трансмиссия
АМ	автоматизированная механическая трансмиссия
Вар	трансмиссия с клиноременным вариатором
Э	электромотор
К; КК	кондиционер; климат-контроль
АП	аудиоподготовка
CD/CD+	CD-ресивер/с чейнджером
DVD/DVD+	DVD-проигрыватель/с чейнджером
Н/N	жесткий диск/навигация
*	посадочный диаметр шины радиального типа

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора – число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон / комб. отделка	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
200t	5/5	Б-4	238	П	А6	R18	200	9,2	7,8	•/•	8	КК	•	•	CD+	•	•	•	•	2 775 000
350	5/5	Б-V6	300	4x4	А8	R19	200	8,0	9,0	•/•	8	КК	•	•	DVD	•	•	•	•	3 495 000
450h	5/5	Б-V6	263	4x4	Вар	R19	200	7,7	5,3	•/•	8	КК	•	•	CD+	•	•	•	•	4 440 000
RC																				
	Тип - купе • **снаряженная масса,** кг - 1700 • **габариты,** мм - 4694/1839/1394 • **база,** мм - 2730 • **объем багажника,** л - 295 • **объем бака,** л - 62 • **клиренс,** мм - н.д. • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2014 • **рестайлинг** - н.д.																			
200t	2/4	Б4	245	3	А8	R17	230	7,5	7,2	•/•	8	КК		•	CD	•	•	•	•	3 926 000
RC F																				
	Тип - купе • **снаряженная масса,** кг - н.д. • **габариты,** мм - 4705/1845/1390 • **база,** мм - 2730 • **объем багажника,** л - 295 • **объем бака,** л - 62 • **клиренс,** мм - н.д. • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2014 • **рестайлинг** - н.д.																			
5.0	2/4	V8	477	3	А8	R18	270	4,5	н.д.	•/•	8	КК			DVD+/N•	•	•	•	•	6 439 000
LC																				
	Тип - купе • **снаряженная масса,** кг - 1935 • **габариты,** мм - 4770/1920/1345 • **база,** мм - 2870 • **объем багажника,** л - н.д. • **объем бака,** л - 82 • **клиренс,** мм - 133 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2017 • **рестайлинг** - н.д.																			
500	2/4	Б-V8	477	3	А10	R20	270	4,7	н/д	•/•	10	КК	•	•	USB	•	•	•	•	7 886 000
GX																				
	Тип - внедорожник • **снаряженная масса,** кг - 2450 • **габариты,** мм - 4880/1885/1845 • **база,** мм - 2790 • **объем багажника,** л - 621/1935 • **объем бака,** л - 87 • **клиренс,** мм - 215 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2010 • **рестайлинг** - 2013.																			
460	5/7	Б-V8	296	4x4	А6	R18	175	8,3	12,8	•/•	10	КК	•	•	DVD+	•	•	•	•	4 096 000
LX																				
	Тип - внедорожник • **снаряженная масса,** кг - 2660 • **габариты,** мм - 5065/1980/1910 • **база,** мм - 2850 • **объем багажника,** л - 701/1267 • **объем бака,** л - 93 • **клиренс,** мм - 225 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2008 • **рестайлинг** - 2015.																			
570	5/8	Б-V8	367	4x4	А6	R18	220	7,5	14,8	•/•	10	КК	•	•	DVD+	•	•	•	•	6 429 000
450d	5/8	Д-V8	272	4x4	А6	R18	210	8,6	9,5	•/•	10	КК	•	•	DVD+	•	•	•	•	6 009 000
LIFAN																			**8 (800) 555-4326**	
Solano II																				
	Тип - седан • **снаряженная масса,** кг - 1155 • **габариты,** мм - 4620/1705/1495 • **база,** мм - 2605 • **объем багажника,** л - 520 • **объем бака,** л - 58 • **клиренс,** мм - 165 • **гарантия,** лет/тыс. км - 5/100 • **начало продаж** - 2016 • **рестайлинг** - н.д.																			
1.5	4/5	Б-4	100	П	М5	R15	180	н.д.	6,5	•/	2	К		•	USB			•	•	679 900
1.8 CVT	4/5	Б-4	133	П	CVT	K15	180	н.д.	7,0	•/	2	К		•	USB	•			•	809 900
Murman																				
	Тип - седан • **снаряженная масса,** кг - 1508 • **габариты,** мм - 4865/1835/1480 • **база,** мм - 2775 • **объем багажника,** л - 510 • **объем бака,** л - 63 • **клиренс,** мм - 145 • **гарантия,** лет/тыс. км - 5/150 • **начало продаж** - 2017 • **рестайлинг** - н.д.																			
1.8 MT	4/5	Б-4	128	П	М5	K16	179	н.д.	7,7	•/•	2	КК		•	USB	•	•	•	•	989 900
Myway																				
	Тип - кроссовер • **снаряженная масса,** кг - н.д. • **габариты,** мм - 4440/1760/1730 • **база,** мм - 2720 • **объем багажника,** л - 1038 • **объем бака,** л - 50 • **клиренс,** мм - 192 • **гарантия,** лет/тыс. км - 5/150 • **начало продаж** - 2017 • **рестайлинг** - н.д.																			
1.8 MT	4/7	Б-4	125	3	М5	R16	160	н.д.	7,6	•/•	2	КК		•	USB	•	•	•	•	869 900
X50																				
	Тип - кроссовер • **снаряженная масса,** кг - 1150 • **габариты,** мм - 4100/1722/1540 • **база,** мм - 2550 • **объем багажника,** л - 280 • **объем бака,** л - 42 • **клиренс,** мм - 185 • **гарантия,** лет/тыс. км - 5/100 • **начало продаж** - 2015 • **рестайлинг** - н.д.																			
1.5	4/5	Б-4	103	П	М5	R15	170	11,0	6,3	•/•	2	К			CD	•	•	•	•	659 900
1.5	4/5	Б-4	103	П	CVT	R15	160	11,0	6,5	•/•	2	К			CD	•	•	•	•	739 900
X60																				
	Тип - кроссовер • **снаряженная масса,** кг - 1425 • **габариты,** мм - 4325/1790/1690 • **база,** мм - 2600 • **объем багажника,** л - 405 • **объем бака,** л - 55 • **клиренс,** мм - 179 • **гарантия,** лет/тыс. км - 5/150 • **начало продаж** - 2016 • **рестайлинг** - 2017.																			
1.8	5/5	Б-4	128	П	М5	R16	170	н.д.	8,2	•/	2				АП			•		739 900
1.8 CVT	5/5	Б-4	128	П	CVT	K16	170	н.д.	8,2	•/	2	К			CD	•	•	•	•	979 900
MASERATI																			**WWW.MASERATI.COM**	
Ghibli																				
	Тип - седан • **снаряженная масса,** кг - 1810 • **габариты,** мм - 4971/1945/1461 • **база,** мм - 2998 • **объем багажника,** л - 500 • **объем бака,** л - 80 • **клиренс,** мм - н.д. • **гарантия,** лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2013 • **рестайлинг** - н.д.																			
3.0	4/5	Б-6	330	3	А8	R18	263	5,6	7,1	•/•	6	КК	•	•	CD+	•	•	•	•	5 200 000
3.0 Diesel	4/5	Д-6	275	3	А8	R18	263	6,3	6,0	•/•	6	КК	•	•	CD+	•	•	•	•	4 800 000
S Q4	4/5	Б-V8	410	3	А8	R19	290	4,8	7,8	•/•	6	КК	•	•	CD+	•	•	•	•	6 500 000

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора – число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон / комб. отделка	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб. актуальные цены уточняйте у дилера
Quattroporte																				
	Тип - седан • **снаряженная масса,** кг - 1860 • **габариты,** мм - 5262/1948/1481 • **база,** мм - 3171 • **объем багажника,** л - 530 • **объем бака,** л - 80 • **клиренс,** мм - н.д. • **гарантия,** лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2012 • **рестайлинг** - н.д.																			
S Q4	4/5	Б-V8	410	4x4	А8	R20	298	4,9	10,6	•/•	6	КК	•	•	DVD+	•	•	•	•	6 000 000
GTS	4/5	Б-V8	530	4x4	А8	R20	298	4,7	11,8	•/•	6	КК	•	•	DVD+	•	•	•	•	6 700 000
Levante																				
	Тип - кроссовер • **снаряженная масса,** кг - 2109 • **габариты,** мм - 5003/1968/1679 • **база,** мм - 3004 • **объем багажника,** л - 580 • **объем бака,** л - 80 • **клиренс,** мм - н.д. • **гарантия,** лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2016 • **рестайлинг** - н.д.																			
3.0	4/5	Б-6	350	4x4	А8	R19	251	6,0	10,7	•/•	6	КК	•	•	CD+	•	•	•	•	5 627 000
3.0 Diesel	4/5	Д-6	275	4x4	А8	R19	230	6,9	7,2	•/•	6	КК	•	•	CD+	•	•	•	•	5 460 000
3.0 S	4/5	Б-V8	430	4x4	А8	R20	264	5,2	10,9	•/•	6	КК	•	•	CD+	•	•	•	•	7 190 000
MAZDA																			**8 (800) 100-0070**	
3																				
	Тип - седан • **снаряженная масса,** кг - 1296 • **габариты,** мм - 4580/1795/1450 • **база,** мм - 2700 • **объем багажника,** л - 408 • **объем бака,** л - 51 • **клиренс,** мм - 155 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2013 • **рестайлинг** - 2016.																			
1.5 AT	5/5	Б-4	120	П	А6	R16	194	11,8	5,8	•/•	6	К			USB			•		1 271 000
3																				
	Тип - хетчбэк • **снаряженная масса,** кг - 1296 • **габариты,** мм - 4465/1795/1450 • **база,** мм - 2700 • **объем багажника,** л - 308/1250 • **объем бака,** л - 51 • **клиренс,** мм - 155 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2013 • **рестайлинг** - 2016.																			
1.5 AT	4/5	Б-4	120	П	А6	R16	194	11,8	5,8	•/•	6	кк			USB	•		•	•	1 261 000
1.6 AT	4\5	Б-4	104	П	А4	R16	177	13,5	6,3	•/•	6	кк			USB	•		•	•	1 181 000
6																				
	Тип - седан • **снаряженная масса,** кг – 1370 • **габариты,** мм – 4870/1840/1450 • **база,** мм – 2830 • **объем багажника,** л – 438 • **объем бака,** л – 62 • **клиренс,** мм - 165 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2012 • **рестайлинг** - 2016.																			
2.0 AT	4/5	Б-4	150	П	А6	R17	207	10,6	6,1	•/•	6	К		•	CD	•		•	•	1 324 000
2.5 AT	4/5	Б-4	192	П	А6	R19	223	7,8	6,4	•/•	6	КК		•	CD	•	•	•	•	1 495 000
CX-5																				
	Тип - кроссовер • **снаряженная масса,** кг - 1435 • **габариты,** мм - 4550/1840/1680 • **база,** мм - 2700 • **объем багажника,** л - 506 • **объем бака,** л - 56 • **клиренс,** мм - 185 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2017 • **рестайлинг** - н.д.																			
2.0 MT	5/5	Б-4	150	П	М6	R17	197	9,3	6,2	•/•	6	КК	LED	LED	CD			•	•	1 431 000
2.0 AT	5/5	Б-4	150	П	А6	R17	191	8,9	6,3	•/•	6	КК	LED	LED	CD	•		•	•	1 621 000
2.0 AT	5/5	Б-4	150	4x4	А6	R17	187	9,4	5,9	•/•	6	КК	LED	LED	CD	•		•	•	1 721 000
2.5 AT	5/5	Б-4	192	4x4	А6	R17	194	7,9	7,3	•/•	6	КК	LED	LED	CD	•		•	•	1 831 000
CX-9																				
	Тип - кроссовер • **снаряженная масса,** кг - н.д. • **габариты,** мм - 5079/1969/1747 • **база,** мм - 2930 • **объем багажника,** л - 810 • **объем бака,** л - 74 • **клиренс,** мм - 220 • **гарантия,** лет/тыс. км - 5/150 • **начало продаж** - 2017 • **рестайлинг** - н.д.																			
2.5 Turbo	5/7	Б-4	231	4x4	А6	R20	210	8,6	9,2	•/•	6	КК	LED	LED	USB	•	•	•	•	2 890 000
MERCEDES-BENZ																			**8 (800) 200-0206**	
A-class																				
	Тип - хетчбэк • **снаряженная масса,** кг - 1370 • **габариты,** мм - 4292/1780/1433 • **база,** мм - 2699 • **объем багажника,** л - 341/1157 • **объем бака,** л - 50 • **клиренс,** мм - н.д. • **гарантия,** лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2012 • **рестайлинг** - н.д.																			
180	5/5	Б-4	122	П	М6	R15	202	9,2	5,8	•/•	7	К			CD			•	•	1 680 000
45 AMG	5/5	Б-4	380	4x4	А7	R18	250	4,6	6,9	•/•	7	К	•	•	CD	•		•	•	2 990 000
CLA-class																				
	Тип - седан • **снаряженная масса,** кг - 1430 • **габариты,** мм - 4630/1777/1432 • **база,** мм - 2699 • **объем багажника,** л - 470 • **объем бака,** л - 50 • **клиренс,** мм - н.д. • **гарантия,** лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2013 • **рестайлинг** - н.д.																			
200	4/5	Б-4	150	П	А7	R16	230	8,5	5,9	•/•	7	К	•	•	CD	•		•	•	2 210 000
250 4Matic	4/5	Б-4	211	4x4	А7	R16	240	6,7	6,2	•/•	7	К	•	•	CD	•		•	•	2 670 000
45 AMG	4/5	Б-4	380	4x4	А7	R18	250	4,6	6,9	•/•	7	К	•	•	CD	•		•	•	3 550 000
CLA-class Shooting Brake																				
	Тип - универсал • **снаряженная масса,** кг - 1460 • **габариты,** мм - 4630/1777/1435 • **база,** мм - 2699 • **объем багажника,** л - 495 • **объем бака,** л - 50 • **клиренс,** мм - н.д. • **гарантия,** лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2015 • **рестайлинг** - н.д.																			
250 4Matic	5/5	Б-4	211	4x4	А7	R16	240	6,8	6,8	•/•	7	К	•	•	CD	•		•		2 710 000
45 AMG	5/5	Б-4	380	4x4	А7	R18	250	4,7	7,1	•/•	7	К	•	•	CD	•		•	•	3 550 000
B-class																				
	Тип - мини-вэн • **снаряженная масса,** кг - 1425 • **габариты,** мм - 4359/1786/1557 • **база,** мм - 2699 • **объем багажника,** л - 486/1545 • **объем бака,** л - 50 • **клиренс,** мм - н.д. • **гарантия,** лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2012 • **рестайлинг** - н.д.																			
180	5/5	Б-4	122	П	М6	R16	190	10,4	6,2	•/•	7	К			CD			•	•	1 730 000

КАТАЛОГ АВТОМОБИЛИ 2018 ГОДА

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора – число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон / комб. отделка	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
C-class																				
180	4/5	Б-4	150	3	A7	R16	223	8,5	5,8	•/•	7	KK	•	•	CD	•	•	•	•	2 140 000
250d 4MATIC	4/5	Д-4	204	4x4	A7	R17	240	6,9	5,0	•/•	7	KK	•	•	CD	•	•	•	•	2 700 000
43 AMG	4/5	Б-V6	367	4x4	A7	R18	250	4,7	8,0	•/•	7	KK	•	•	CD	•	•	•	•	3 750 000
C-class Universal																				
180	5/5	Б-4	156	3	A7	R16	221	8,7	5,8	•/•	7	KK	•	•	CD	•		•	•	2 300 000
200 4Matic	5/5	Б-4	204	4x4	A7	R17	235	7,2	5,0	•/•	7	KK	•	•	CD	•		•	•	2 750 000
C-class Coupe																				
180	2/4	Б-4	150	3	A7	R16	223	8,5	6,3	•/•	7	KK	•	•	CD	•		•	•	2 550 000
200 4MATIC	2/4	Б-4	184	4x4	A7	R17	250	7,5	6,7	•/•	7	KK	•	•	CD	•		•	•	2 790 000
43 AMG	2/4	Б-V6	367	4x4	A7	R18	250	4,7	8,0	•/•	7	KK	•	•	CD	•	•	•	•	3 990 000
C-class Cabrio																				
180	2/4	Б-4	150	3	A7	R16	220	8,9	6,8	•/•	7	KK	•	•	CD	•		•	•	3 430 000
200 4MATIC	2/4	Б-4	184	4x4	A7	R17	240	8,0	7,4	•/•	7	KK	•	•	CD	•		•	•	4 230 000
43 AMG	2/4	Б-V6	367	4x4	A7	R18	250	4,8	8,4	•/•	7	KK	•	•	CD	•	•	•	•	5 270 000
E-class																				
200	4/5	Б-4	184	3	A9	R16	240	7,9	6,1	•/•	7	KK	•	•	CD	•		•	•	2 970 000
220 CDI	4/5	Д-4	194	3	A9	R16	240	8,4	5,1	•/•	7	KK	•	•	CD	•	•	•	•	3 660 000
200 CDI	4/5	Д-4	150	3	A9	R16	224	8,4	4,3	•/•	7	KK	•	•	CD	•	•	•	•	3 030 000
300	4/5	Б-4	245	3	A9	R16	250	6,2	6,9	•/•	7	KK	•	•	CD	•	•	•	•	3 520 000
350E	4/5	Б-4	211+82	3	A9	R17	250	6,2	2,5	•/•	7	KK	•	•	CD	•	•	•	•	3 980 000
400 4MATIC	4/5	Б-V6	333	4x4	A9	R18	250	5,2	7,9	•/•	7	KK	•	•	CD	•	•	•	•	4 340 000
43 AMG	4/5	Б-V6	401	4x4	A9	R18	250	4,6	8,4	•/•	7	KK	•	•	CD	•	•	•	•	5 200 000
E-class Universal																				
200	4/5	Б-4	184	3	A9	R17	231	8,1	6,6	•/•	7	KK		•	CD	•		•	•	3 360 000
200 4Matic	4/5	Б-4	184	4x4	A9	R17	228	8,3	7,5	•/•	7	KK		•	CD	•		•	•	3 590 000
E-class All Terrain																				
220 CDI 4Matic	4/5	Д-4	195	4x4	A9	R17	231	8,0	5,2	•/•	7	KK	•	•	CD	•	•	•	•	4 100 000
E-class Coupe																				
200 AT	2/4	Б-4	184	3	A9	R17	240	7,8	6,0	•/•	7	KK	•	•	CD	•		•	•	3 260 000
300 AT	2/4	Б-V6	249	3	A9	R17	250	6,9	7,3	•/•	7	KK	•	•	CD	•	•	•	•	3 900 000
400 4Matic AT	2/4	Б-V6	333	4x4	A9	R17	250	5,3	8,4	•/•	7	KK	•	•	CD	•	•	•	•	5 220 000
E-class Cabrio																				
E200 4Matic	2/4	Б-4	184	4x4	A9	R17	240	7,9	6,2	•/•	7	KK	•	•	CD	•	•	•	•	4 600 000
E300	2/4	Б-4	245	3	A9	R18	250	7,1	7,3	•/•	7	KK	•	•	CD	•	•	•	•	4 450 000
CLS-class																				
350 CDI 4Matic	4/4	Д-V6	286	4x4	A9	R17	250	5.7	5.8	•/•	7	KK	•	•	CD	•		•	•	4 940 000
450 CDI 4Matic	4/4	Б-V6	340	4x4	A9	R17	250	5	5.8	•/•	7	KK	•	•	CD	•		•	•	5 600 000
450 4Matic	4/4	Б-6	367	4x4	A9	R19	250	4.8	7.8	•/•	7	KK	•	•	CD	•	•	•	•	5 650 000

C-class

Тип - седан • **снаряженная масса,** кг - 1425 • **габариты**, мм - 4686/1810/1442 • **база,** мм - 2840 • **объем багажника,** л - 480 • **объем бака,** л - 41 • **клиренс,** мм - н.д. • **гарантия,** лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2014 • **рестайлинг** - н.д.

C-class Universal

Тип - универсал • **снаряженная масса,** кг - 1500 • **габариты**, мм - 4702/1810/1457 • **база,** мм - 2840 • **объем багажника,** л - 490 • **объем бака,** л - 41 • **клиренс,** мм - 145 • **гарантия,** лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2014 • **рестайлинг** - н.д.

C-class Coupe

Тип - купе • **снаряженная масса,** кг - 1505 • **габариты**, мм - 4590/1770/1406 • **база,** мм - 2760 • **объем багажника,** л - 450 • **объем бака,** л - 59 • **клиренс,** мм - 140 • **гарантия,** лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2008 • **рестайлинг** - 2011.

C-class Cabrio

Тип - кабриолет • **снаряженная масса,** кг - 1725 • **габариты**, мм - 4686/1810/1409 • **база,** мм - 2840 • **объем багажника,** л - 285 • **объем бака,** л - 50 • **клиренс,** мм - н.д. • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2013 • **рестайлинг** - н.д.

E-class

Тип - седан • **снаряженная масса,** кг - 1655 • **габариты**, мм - 4879/1854/1474 • **база,** мм - 2874 • **объем багажника,** л - 540 • **объем бака,** л - 59 • **клиренс,** мм - 140 • **гарантия,** лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2009 • **рестайлинг** - 2013.

E-class Universal

Тип - универсал • **снаряженная масса,** кг - 1705 • **габариты**, мм - 4933/1852/1475 • **база,** мм - 2939 • **объем багажника,** л - 640 • **объем бака,** л - 60 • **клиренс,** мм - 140 • **гарантия,** лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2017 • **рестайлинг** - н.д.

E-class All Terrain

Тип - универсал • **снаряженная масса,** кг - 1745 • **габариты**, мм - 4933/1852/1505 • **база,** мм - 2939 • **объем багажника,** л - 640 • **объем бака,** л - 60 • **клиренс,** мм - 180 • **гарантия,** лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2017 • **рестайлинг** - н.д.

E-class Coupe

Тип - купе • **снаряженная масса,** кг - 1655 • **габариты**, мм - 4826/1860/1430 • **база,** мм - 2850 • **объем багажника,** л - 425 • **объем бака,** л - 50 • **клиренс,** мм - 140 • **гарантия,** лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2017 • **рестайлинг** - 2011.

E-class Cabrio

Тип - кабриолет • **снаряженная масса,** кг - 1745 • **габариты**, мм - 4933/1860/1465 • **база,** мм - 2850 • **объем багажника,** л - 310 • **объем бака,** л - 50 • **клиренс,** мм - 140 • **гарантия,** лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2017 • **рестайлинг** - 2011.

CLS-class

Тип - седан • **снаряженная масса,** кг - 1875 • **габариты**, мм - 4937/1881/1418 • **база,** мм - 2874 • **объем багажника,** л - 475 • **объем бака,** л - 80 • **клиренс,** мм - 140 • **гарантия,** лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2011 • **рестайлинг** - 2014.

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора – число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон / комб. отделка	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб. актуальные цены уточняйте у дилера
CLS-class Shooting Brake																				
250d 4Matic	4/5	Д-4	265	4x4	A9	R17	232	8,1	5,6	•/•	7	KK	•	•	CD	•		•	•	3 560 000
400 4Matic	4/5	Б-V6	245	4x4	A9	R17	250	5,4	8,4	•/•	7	KK	•	•	CD	•		•	•	3 990 000
SLC-class																				
200	2/2	Б-4	184	3	A9	R17	237	7,0	6,9	•/•	6	KK	•	•	CD	•	•	•	•	3 100 000
300	2/2	Б-4	245	3	A9	R17	243	6,6	6,6	•/•	6	KK	•	•	CD	•	•	•	•	3 650 000
43 AMG	2/2	Б-V6	367	3	A9	R18	250	4,6	7,5	•/•	6	KK	•	•	CD	•	•	•	•	4 710 000
SL-class																				
400	2/2	Б-V6	367	3	A9	R20	250	4,9	7,7	•/•	8	KK	•	•	DVD	•	•	•	•	7 100 000
500	2/2	Б-V8	435	3	A9	R20	250	4,3	9,0	•/•	8	KK	•	•	DVD	•	•	•	•	8 750 000
63 AMG	2/2	Б-V8	537	3	A9	R20	250	4,1	10,1	•/•	8	KK	•	•	DVD	•	•	•	•	11 950 000
65 AMG	2/2	Б-V12	630	3	A9	R20	250	4,0	11,9	•/•	8	KK	•	•	DVD	•	•	•	•	17 600 000
S-class																				
350 d 4Matic	4/5	Д-V6	258	4x4	A9	R17	250	6,8	6,0	•/•	8	KK	•	•	DVD	•	•	•	•	6 770 000
400 d 4Matic	4/5	Д-6	340	4x4	A9	R18	250	5,2	5,7	•/•	8	KK	•	•	DVD	•	•	•	•	7 100 000
450	4/5	Б-6	367	3	A9	R18	250	н.д.	н.д.	•/•	8	KK	•	•	DVD	•	•	•	•	6 720 000
450 4Matic	4/5	Б-6	367	4x4	A9	R18	250	н.д.	н.д.	•/•	8	KK	•	•	DVD	•	•	•	•	6 950 000
560 4Matic	4/5	Б-V8	439	4x4	A9	R19	250	4,6	8,8	•/•	8	KK	•	•	DVD	•	•	•	•	8 550 000
63 AMG	4/5	Б-V8	585	4x4	A9	R19	250	4,0	10,3	•/•	8	KK	•	•	DVD	•	•	•	•	9 400 000
S-class Coupe																				
500 4Matic	2/4	Б-V6	455	4x4	A9	R18	250	4,8	9,1	•/•	8	KK	•	•	DVD	•	•	•	•	8 450 000
63 AMG	2/4	Б-V8	585	4x4	A9	R19	250	3,9	10,3	•/•	8	KK	•	•	DVD	•	•	•	•	11 250 000
65 AMG	2/4	Б-V12	630	3	A9	R20	250	4,1	11,9	•/•	8	KK	•	•	DVD	•	•	•	•	16 850 000
S-class Cabriolet																				
500	2/4	Б-V8	455	4x4	A9	R18	250	4,8	9,1	•/•	8	KK	•	•	DVD	•	•	•	•	9 550 000
63 AMG	4/5	Б-V8	585	4x4	A9	R19	250	4,0	10,3	•/•	8	KK	•	•	DVD	•	•	•	•	12 350 000
Maybach S-class																				
450 4Matic	5/5	Б-V6	367	4x4	A9	R18	250	6,1	8,9	•/•	8	KK	•	•	DVD	•	•	•	•	8 700 000
560 4Matic	5/5	Б-V8	469	4x4	A9	R18	250	4,9	9,3	•/•	8	KK	•	•	DVD	•	•	•	•	10 250 000
AMG GT Coupe																				
AMG GT Coupe	2/2	Б-V8	476	3	A9	R18	304	4,0	9,4	•/•	8	K	•	•	DVD	•	•	•	•	8 630 000
AMG GT Roadster																				
AMG GT Roadster	2/2	Б-V8	476	3	A9	R18	302	4,0	9,4	•/•	8	K	•	•	DVD	•	•	•	•	9 200 000
GLA																				
200	5/5	Б-4	156	П	A9	R17	215	8.1	5.8	•/•	7	KK		•	DVD	•		•	•	2 190 000
250 4Matic	5/5	Б-4	211	4x4	A9	R17	230	6.6	6,6	•/•	7	KK		•	DVD	•		•	•	2 590 000
45 AMG	5/5	Б-4	381	П	A9	R19	250	4,8	7,5	•/•	7	KK		•	DVD	•		•	•	3 550 000
GLC																				

CLS-class Shooting Brake

Тип - универсал • **снаряженная масса,** кг - 1955 • **габариты**, мм - 4953/1881/1419 • **база,** мм - 2874 • **объем багажника,** л - 1550 • **объем бака,** л - 59 • **клиренс,** мм - 140 • **гарантия,** лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2015 • **рестайлинг** - н.д.

SLC-class

Тип - родстер • **снаряженная масса,** кг - 1470 • **габариты**, мм - 4134/1810/1301 • **база,** мм - 2430 • **объем багажника,** л - 225/335 • **объем топливного бака,** л - 70 • **гарантия,** лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2012 • **рестайлинг** - 2015.

SL-class

Тип - купе-кабриолет • **снаряженная масса,** кг - 1685 • **габариты**, мм - 4617/1877/1315 • **база,** мм - 2585 • **объем багажника,** л - 364/504 • **объем бака,** л - 65 • **клиренс,** мм - 140 • **гарантия,** лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2012 • **рестайлинг** - 2016.

S-class

Тип - седан • **снаряженная масса,** кг - 2050 • **габариты**, мм - 5271/1905/1496 • **база,** мм - 3165 • **объем багажника,** л - 510 • **объем бака,** л - 70 • **клиренс,** мм - 140 • **гарантия,** лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2017 • **рестайлинг** - н.д.

S-class Coupe

Тип - купе • **снаряженная масса,** кг - 2070 • **габариты**, мм - 5027/1899/1411 • **база,** мм - 2945 • **объем багажника,** л - 400 • **объем бака,** л - 80 • **клиренс,** мм - н.д. • **гарантия,** лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2015 • **рестайлинг** - н.д.

S-class Cabriolet

Тип - кабриолет • **снаряженная масса,** кг - 2115 • **габариты**, мм - 5027/1899/1417 • **база,** мм - 2945 • **объем багажника,** л - 350 • **объем бака,** л - 80 • **клиренс,** мм - н.д. • **гарантия,** лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2015 • **рестайлинг** - н.д.

Maybach S-class

Тип - седан • **снаряженная масса,** кг - 2295 • **габариты**, мм - 5462/1899/1498 • **база,** мм - 3365 • **объем багажника,** л - 510 • **объем бака,** л - 70 • **клиренс,** мм - 140 • **гарантия,** лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2017 • **рестайлинг** - н.д.

AMG GT Coupe

Тип - купе • **снаряженная масса,** кг - 1645 • **габариты**, мм - 4546/1939/1288 • **база,** мм - 2630 • **объем багажника,** л - н.д. • **объем бака,** л - 65 • **клиренс,** мм - н.д. • **гарантия,** лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2015 • **рестайлинг** - н.д.

AMG GT Roadster

Тип - родстер • **снаряженная масса,** кг - 1670 • **габариты**, мм - 4544/1939/1259 • **база,** мм - 2630 • **объем багажника,** л - 165 • **объем бака,** л - 65 • **клиренс,** мм - н.д. • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2017 • **рестайлинг** - н.д.

GLA

Тип - кроссовер • **снаряженная масса,** кг - 1435 • **габариты**, мм - 4424/1804/1494 • **база,** мм - 2699 • **объем багажника,** л - 481 • **объем бака,** л - 50 • **клиренс,** мм - 154 • **гарантия,** лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2014 • **рестайлинг** - н.д.

GLC

Тип - кроссовер • **снаряженная масса,** кг - 1735 • **габариты**, мм - 4656/1890/1639 • **база,** мм - 2873 • **объем багажника,** л - 550 • **объем бака,** л - 50 • **клиренс,** мм - 181 • **гарантия,** лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2015 • **рестайлинг** - н.д.

Условные обозначения:

Б	бензиновый двигатель
Д	дизельный двигатель
V	V-образное расположение цилиндров
W	W-образное расположение цилиндров
Н	оппозитное расположение цилиндров
П	передний привод
З	задний привод
4х4	полный привод
М	механическая трансмиссия
А	автоматическая трансмиссия
АМ	автоматизированная механическая трансмиссия
Вар	трансмиссия с клиноременным вариатором
Э	электромотор
К; КК	кондиционер; климат-контроль
АП	аудиоподготовка
CD/CD+	CD-ресивер/с чейнджером
DVD/DVD+	DVD-проигрыватель/с чейнджером
Н/N	жесткий диск/навигация
*	посадочный диаметр шины радиального типа

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора – число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон / комб. отделка	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
250 4Matic	5/5	Б-4	211	4х4	А9	R17 223	7,3	7,1	•/•	8	КК	•	•	DVD	•	•	•	•	•	3 230 000
300 4Matic	5/5	Б-V6	245	4х4	А9	R17 235	6,9	7,5	•/•	8	КК	•	•	DVD	•	•	•	•	•	3 890 000
220 d 4Matic	5/5	Д-4	170	4х4	А9	R17 210	8,3	5,5	•/•	8	КК	•	•	DVD	•	•	•	•	•	3 270 000
250 d 4Matic	5/5	Д-4	204	4х4	А9	R17 230	7,3	7,1	•/•	8	КК	•	•	DVD	•	•	•	•	•	3 650 000
GLC Coupe																				
250 4Matic	5/5	Б-4	211	4х4	А9	R17 222	7,3	7,3	•/•	8	КК	•	•	DVD	•	•	•	•	•	3 790 000
300 4Matic	5/5	Б-V6	245	4х4	А9	R17 235	6,9	7,5	•/•	8	КК	•	•	DVD	•	•	•	•	•	3 990 000
220 d 4Matic	5/5	Д-4	170	4х4	А9	R17 210	8,3	5,4	•/•	8	КК	•	•	DVD	•	•	•	•	•	3 820 000
250 d 4Matic	5/5	Д-4	204	4х4	А9	R17 222	7,6	5,5	•/•	8	КК	•	•	DVD	•	•	•	•	•	3 990 000
GLE																				
250 d 4Matic	5/5	Д-4	204	4х4	А9	R17 210	8,6	5,9	•/•	8	КК	•	•	DVD	•	•	•	•	•	4 050 000
350 d 4Matic	5/5	Д-V6	249	4х4	А9	R17 225	7,1	6,6	•/•	8	КК	•	•	DVD	•	•	•	•	•	4 530 000
300 4Matic	5/5	Б-V6	249	4х4	А9	R17 232	6,7	8,9	•/•	8	КК	•	•	DVD	•	•	•	•	•	4 310 000
400 4Matic	5/5	Б-V8	333	4х4	А9	R18 247	6,1	9,2	•/•	8	КК	•	•	DVD	•	•	•	•	•	4 690 000
500 4Matic	5/5	Б-V6	435	4х4	А9	R19 250	5,3	10,4	•/•	8	КК	•	•	DVD	•	•	•	•	•	5 730 000
63 AMG 4Matic	5/5	Б-V8	557	4х4	А9	R19 250	4,5	11,5	•/•	8	КК	•	•	DVD	•	•	•	•	•	8 290 000
GLE Coupe																				
350 d 4Matic	5/5	Д-V6	249	4х4	А9	R20 226	7,0	7,2	•/•	8	КК	•	•	DVD	•	•	•	•	•	5 280 000
400 4Matic	5/5	Б-V8	333	4х4	А9	R20 245	6,0	8,9	•/•	8	КК	•	•	DVD	•	•	•	•	•	5 420 000
63 AMG 4Matic	5/5	Б-V8	557	4х4	А9	R20 250	4,3	11,9	•/•	8	КК	•	•	DVD	•	•	•	•	•	8 890 000
G-class																				
500	5/5	Б-V8	422	4х4	А7	R18 210	5,9	11,7	•/•	6	КК	•	•	DVD+	•	•	•	•	•	8 950 000
GLS-class																				
350 CDI	5/7	Д-V6	258	4х4	А7	R18 220	7,9	8,0	•/•	7	КК	•	•	DVD+	•	•	•	•	•	5 590 000
400	5/7	Б-V6	333	4х4	А7	R18 240	6,5	9,4	•/•	7	КК	•	•	DVD+	•	•	•	•	•	5 730 000
500	5/7	Б-V8	435	4х4	А7	R19 250	5,4	11,5	•/•	7	КК	•	•	DVD+	•	•	•	•	•	8 400 000
63 AMG	5/7	Б-V8	557	4х4	А7	R21 250	4,9	12,3	•/•	7	КК	•	•	DVD+	•	•	•	•	•	10 700 000

Тип - кроссовер • **снаряженная масса,** кг - 1785 • **габариты,** мм - 4732/1890/1620 • **база,** мм - 2873 • **объем багажника,** л - 500 • **объем бака,** л - 50 • **клиренс,** мм - 181 • **гарантия,** лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2016 • **рестайлинг** - н.д.

Тип - кроссовер • **снаряженная масса,** кг - 2150 • **габариты,** мм - 4819/1935/1796 • **база,** мм - 2915 • **объем багажника,** л - 690 • **объем бака,** л - 93 • **клиренс,** мм - 190 • **гарантия,** лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2015 • **рестайлинг** - н.д.

Тип - кроссовер • **снаряженная масса,** кг - 2180 • **габариты,** мм - 4900/2003/1700 • **база,** мм - 2915 • **объем багажника,** л - 650 • **объем бака,** л - 93 • **клиренс,** мм - 190 • **гарантия,** лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2015 • **рестайлинг** - н.д.

Тип - внедорожник • **снаряженная масса,** кг - 2429 • **габариты,** мм - 4825/1931/1969 • **база,** мм - 2890 • **объем багажника,** л - 510 • **объем бака,** л - 75 • **клиренс,** мм - 205 • **гарантия,** лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2018 • **рестайлинг** - н.д.

Тип - внедорожник • **снаряженная масса,** кг - 2455 • **габариты,** мм - 5120/1934/1850 • **база,** мм - 3075 • **объем багажника,** л - 680/2200 • **объем бака,** л - 100 • **клиренс,** мм - 200 • **гарантия,** лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2015 • **рестайлинг** - н.д.

MINI 8 (800) 200-6464

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора – число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон / комб. отделка	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
Mini 3-door																				
1.5 Cooper	3/5	Б-3	136	П	М6	R15 210	7,9	4,6	•/•	6	К		•	CD	•			•	•	1 189 000
1.5 Cooper AT	3/5	Б-3	136	П	А6	R15 210	7,8	4,8	•/•	6	К		•	CD	•			•	•	1 271 500
2.0 Cooper S	3/5	Б-4	192	П	М6	R16 235	6,8	5,8	•/•	6	КК		•	CD	•			•	•	1 499 000
2.0 Cooper S AT	3/5	Б-4	192	П	А8	R16 233	6,7	5,4	•/•	6	КК		•	CD	•			•	•	1 581 500
Mini 5-door																				
1.5 Cooper	5/5	Б-3	136	П	М6	R15 207	8,2	4,8	•/•	6	К		•	CD	•			•	•	1 219 000
1.5 Cooper AT	5/5	Б-3	136	П	А6	R15 210	8,1	4,9	•/•	6	К		•	CD	•			•	•	1 301 500
Clubman																				
1.5 Cooper	5/5	Б-3	136	П	М6	R16 210	9,1	5,3	•/•	6	К		•	CD	•			•	•	1 349 000
1.5 Cooper AT	5/5	Б-3	136	П	А6	R16 210	9,1	5,3	•/•	6	К		•	CD	•			•	•	1 431 500
2.0 Cooper S	5/5	Б-4	192	П	М6	R17 228	7,2	6,3	•/•	6	КК		•	CD	•			•	•	1 679 000
2.0 Cooper S AT	5/5	Б-4	192	П	А8	R17 228	7,1	5,9	•/•	6	КК		•	CD	•			•	•	1 789 000
2.0 Cooper S	5/5	Б-4	192	4Х4	М6	R17 225	7,0	7,0	•/•	6	КК		•	CD	•			•	•	1 839 000
2.0 Cooper S AT	5/5	Б-4	192	4Х4	А8	R17 225	6,9	6,4	•/•	6	КК		•	CD	•			•	•	1 921 000
Countryman																				
1.5 Cooper	5/5	Б-3	136	П	М6	R16 202	9,6	5,7	•/•	6	К		•	CD	•			•	•	1 690 000
1.5 Cooper AT ALL4	5/5	Б-3	136	4х4	А6	R16 197	9,8	6,1	•/•	6	К		•	CD	•			•	•	1 990 00
2.0 Cooper S AT ALL4	5/5	Б-4	192	4х4	А8	R16 205	8,7	5,1	•/•	6	КК		•	CD	•			•	•	2 100 000
2.0 Cooper D AT ALL4	5/5	Д-4	150	4Х4	А8	R16 205	8,7	5,1	•/•	6	КК		•	CD	•			•	•	2 100 000
2.0 Cooper SD AT ALL4	5/5	Д-4	190	4Х4	А8	R17 218	7,4	5,1	•/•	6	КК		•	CD	•			•	•	2 290 000

Тип - кроссовер • **снаряженная масса,** кг - 1365 • **габариты,** мм - 4365/1810/1640 • **база,** мм - 2670 • **объем багажника,** л - 384 • **объем бака,** л - 63 • **клиренс,** мм - 195 • **гарантия,** лет/тыс. км - 5/150 • **начало продаж** - 2017 • **рестайлинг** - н.д.

Тип - кроссовер • **снаряженная масса,** кг - 1425 • **габариты,** мм - 4695/1800/1680 • **база,** мм - 2670 • **объем багажника,** л - 591/1754 • **объем бака,** л - 63 • **клиренс,** мм - 215 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2012 • **рестайлинг** - 2015.

Тип - внедорожник • **снаряженная масса,** кг - 2110 • **габариты,** мм - 4900/1875/1870 • **база,** мм - 2780 • **объем багажника,** л - 663/1790 • **объем бака,** л - 88 • **клиренс,** мм - 235 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2006 • **рестайлинг** - 2014.

Тип - универсал • **снаряженная масса,** кг - 2005 • **габариты,** мм - 4785/1815/1805 • **база,** мм - 2805 • **объем багажника,** л - н.д. • **объем бака,** л - 70 • **клиренс,** мм - 218 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2016 • **рестайлинг** - н.д.

Тип - пикап • **снаряженная масса,** кг - 1930 **габариты,** мм - 5202/1815/1780 • **база,** мм - 3000 • **объем багажника,** л - н.д. • **объем бака,** л - 75 • **клиренс,** мм - 205 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2015 • **рестайлинг** - н.д.

NISSAN 8 (800) 200-5990

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора – число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон / комб. отделка	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
Almera																				
1.6	4/5	Б-4	102	П	М5	R15 185	10,9	7,2	•/	2					АП			•		641 000
1.6 AT	4/5	Б-4	102	П	А4	R15 175	12,7	8,5	•/	2	К				АП			•		752 000
GT-R																				
3,8 GR6	2/4	Б-V6	408	4х4	АМ6	R20 315	2,8	11,8	•/•	6	КК		•	DVD/N	•	•	•	•	•	6 875 000
Juke																				
1.6 CVT	5/5	Б-4	117	П	Вар	R17 170	11,5	6,3	•/•	6	КК			CD	•			•	•	1 099 000
Terrano																				
1.6	5/5	Б-4	114	П	М5	R16 167	10,9	7,6	•/	2	К			CD				•		925 000
1.6	5/5	Б-4	114	4х4	М6	R16 166	12,5	8,2	•/•	2	К			CD				•		995 000
2.0 AT	5/5	Б-4	143	4х4	А4	R16 174	11,5	8,3	•/•	2	К			CD				•		1 099 000
2.0	5/5	Б-4	143	4х4	М6	R16 180	10,7	8,4	•/•	4	К		•	CD				•		1 149 000
Qashqai																				
1.2	5/5	Б4	115	П	М6	R16 185	10,9	6,2	•/•	6	К			CD				•	•	1 173 000
1.2 CVT	5/5	Б4	115	П	Вар	R16 173	12,9	6,6	•/•	6	К			CD				•	•	1 233 000
2.0	5/5	Б4	144	П	М6	R16 194	9,9	7,7	•/•	6	К			CD				•	•	1 293 000
2.0 CVT	5/5	Б4	144	П	Вар	R16 184	10,1	6,9	•/•	6	К			CD				•	•	1 353 000

Тип - седан • **снаряженная масса,** кг - 1177 • **габариты,** мм - 4656/1695/1522 • **база,** мм - 2700 • **объем багажника,** л - 500 • **объем бака,** л - 50 • **клиренс,** мм - 160 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2012 • **рестайлинг** - н.д.

Тип - купе • **снаряженная масса,** кг - 1752 • **габариты,** мм - 4710/1895/1370 • **база,** мм - 2780 • **объем багажника,** л - 315 • **объем бака,** л - 74 • **клиренс,** мм - 105 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2017 • **рестайлинг** - н.д.

Тип - кроссовер • **снаряженная масса,** кг - 1170 • **габариты,** мм - 4135/1765/1570 • **база,** мм - 2530 • **объем багажника,** л - 215/830 • **объем бака,** л - 50 • **клиренс,** мм - 180 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2011 • **рестайлинг** - 2014

Тип - кроссовер • **снаряженная масса,** кг - 1248 • **габариты,** мм - 4315/1822/1625 • **база,** мм - 2674 • **объем багажника,** л - 475/1636 • **объем бака,** л - 50 • **клиренс,** мм - 205 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2016 • **рестайлинг** - н.д.

Тип - кроссовер • **снаряженная масса,** кг - 1373 • **габариты,** мм - 4377/1837/1595 • **база,** мм - 2646 • **объем багажника,** л - 430 • **объем бака,** л - 60 • **клиренс,** мм - 200 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2014 • **рестайлинг** - н.д.

актуальные цены уточняйте у дилера

КАТАЛОГ АВТОМОБИЛИ 2018 ГОДА

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора – число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон / комб. отделка	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
2.0 CVT	5/5	Б4	144	4x4	Вар	R17	182	10,5	7,3	•/•	6	KK		•	CD	•			•	1 533 000
X-Trail																				
2.0	5/5	Б-4	144	П	M6	R17	183	11,1	8,7	•/•	6	KK	•		CD	•			•	1 464 000
2.0 CVT	5/5	Б-4	144	4x4	Вар	R17	180	12,1	7,5	•/•	6	KK	•		CD	•			•	1 639 000
1.6D	5/5	Д-4	130	4x4	M6	R17	186	11,0	5,3	•/•	6	KK	•	•	CD/N	•			•	1 754 000
2.5 CVT	5/5	Б-4	171	4x4	Вар	R17	190	10,5	8,3	•/•	6	KK	•	•	CD	•	•		•	1 804 000
Murano																				
3.5 CVT	5/5	Б-V6	249	П	Вар	R18	210	7,9	9,9	•/•	6	KK	•	•	CD+	•			•	2 460 000
3.5 CVT	5/5	Б-V6	249	4x4	Вар	R18	210	8,0	10,9	•/•	6	KK	•	•	CD+	•			•	2 580 000
2.5 CVT Hybrid	5/5	Б-4	234	4x4	Вар	R18	210	8,3	8,3	•/•	6	KK	•	•	CD+	•			•	3 265 000
Pathfinder																				
3.5	5/7	Б-V6	249	4x4	Вар	R18	190	8,5	10,4	•/•	10	KK		•	CD+	•	•	•	•	2 755 000

Тип - кроссовер • **снаряженная масса,** кг - 1525 • **габариты,** мм - 4640/1820/1715 • **база,** мм - 2705 • **объем багажника,** л - 497/1585 • **объем бака,** л - 60 • **клиренс,** мм - 210 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2015 • **рестайлинг** - н.д.

Тип - кроссовер • **снаряженная масса,** кг - 1737 • **габариты,** мм - 4898/1915/1691 • **база,** мм - 2825 • **объем багажника,** л - 940/1890 • **объем бака,** л - 72 • **клиренс,** мм - 184 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2016 • **рестайлинг** - н.д.

Тип - внедорожник • **снаряженная масса,** кг - 2083 • **габариты,** мм - 5008/1960/1783 • **база,** мм - 2900 • **объем багажника,** л - 453/2260 • **объем бака,** л - 74 • **клиренс,** мм - 182 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2014 • **рестайлинг** - н.д.

PEUGEOT 8 (800) 555-5364

308																				
1.6 THP AT	5/5	Б-4	135	П	A6	R16	205	9,1	6,5	•/•	2	KK		•	MP3	•			•	1 399 000
1.6 THP AT	5/5	Б-4	150	П	A6	R17	211	8,5	6,5	•/•	6	KK		•	MP3	•			•	1 600 000
408																				
1.6	4/5	Б-4	115	П	M5	R16	189	10,9	7,1	•/•	2			•	АП				•	968 000
1.6 AT	4/5	Б-4	120	П	A4	R16	185	13,8	7,4	•/•	2	K		•	АП				•	1 098 000
1.6 THP AT	4/5	Б-4	150	П	A6	R16	207	9,6	8,2	•/•	4	KK		•	CD	•			•	1 262 000
1.6 Hdi	4/5	Б-4	114	П	M5	R16	185	11,0	5,0	•/•	4	K		•	CD				•	1 173 000
2008																				
1.2 AT	5/5	Б-3	110	П	A6	R16	188	10,3	4,8	•/•	4	KK		•	MP3				•	1 339 000
3008																				
1.6 THP AT	5/5	Б-4	150	П	A6	R17	206	8,9	6,0	•/•	6	KK		•	CD				•	1 699 000
2.0 HDi AT	5/5	Д-4	150	П	A6	R17	200	9,6	4,8	•/•	6	KK		•	CD				•	1 829 000
Partner Tepee																				
1.6	5/5	Б-4	120	П	M5	R15	177	12,0	7,1	•/	2	K		•	CD				•	1 239 000

Тип - хетчбэк • **снаряженная масса,** кг - 1255 • **габариты,** мм - 4253/1804/1457 • **база,** мм - 2620 • **объем багажника,** л - 501/1309 • **объем бака,** л - 53 • **клиренс,** мм - н.д. • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2014 • **рестайлинг** - 2017.

Тип - седан • **снаряженная масса,** кг - 1427 • **габариты,** мм - 4703/1815/1505 • **база,** мм - 2715 • **объем багажника,** л - 560 • **объем бака,** л - 60 • **клиренс,** мм - 175 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2010 • **рестайлинг** - 2016.

Тип - кроссовер • **снаряженная масса,** кг - 1150 • **габариты,** мм - 4159/1829/1559 • **база,** мм - 2538 • **объем багажника,** л - 350/1194 • **объем бака,** л - 50 • **клиренс,** мм - 165 • **гарантия,** лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2017 • **рестайлинг** - н.д.

Тип - кроссовер • **снаряженная масса,** кг - 1465 • **габариты,** мм - 4447/1841/1624 • **база,** мм - 2675 • **объем багажника,** л - 520/1482 • **объем бака,** л - 53 • **клиренс,** мм - 219 • **гарантия,** лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2017 • **рестайлинг** - н.д.

Тип - универсал • **снаряженная масса,** кг - 1472 • **габариты,** мм - 4380/1810/1801 • **база,** мм - 2728 • **объем багажника,** л - 678/3000 • **объем бака,** л - 60 • **клиренс,** мм - 180 • **гарантия,** лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2008 • **рестайлинг** - 2015.

PORSCHE 8 (495) 980-9911

Macan																				
3.0 S PDK	5/5	Б-V6	340	4x4	AM7	R18	254	5,4	9,0	•/•	6	K	•	•	CD	•	•	•	•	4 179 000
3.6 Turbo PDK	5/5	Б-V6	400	4x4	AM7	R18	266	4,8	9,2	•/•	6	K	•	•	DVD	•	•	•	•	5 800 000
3.0 S Disel	5/5	Д-V6	245	4x4	AM7	R18	227	6,4	6,9	•/•	6	K	•	•	CD	•	•	•	•	4 070 000
Macan GTS																				
3.0 PDK	5/5	Б-V6	360	4x4	AM7	R20	256	5,2	9,2	•/•	6	K	•	•	CD	•	•	•	•	4 706 000
Cayenne																				

Тип - кроссовер • **снаряженная масса,** кг - 1865 • **габариты,** мм - 4681/1923/1624 • **база,** мм - 2807 • **объем багажника,** л - 500/1500 • **объем бака,** л - 65 • **клиренс,** мм - 205 • **гарантия,** лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2014 • **рестайлинг** - н.д.

Тип - кроссовер • **снаряженная масса,** кг - 1895 • **габариты,** мм - 4692/1926/1609 • **база,** мм - 2807 • **объем багажника,** л - 500/1500 • **объем бака,** л - 65 • **клиренс,** мм - 205 • **гарантия,** лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2015 • **рестайлинг** - н.д.

Тип - кроссовер • **снаряженная масса,** кг - 1865 • **габариты,** мм - 4855/1939/1705 • **база,** мм - 2895 • **объем багажника,** л - 500/1500 • **объем бака,** л - 85 • **клиренс,** мм - 215 • **гарантия,** лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2010 • **рестайлинг** - 2014.

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора – число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон / комб. отделка	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб. актуальные цены уточняйте у дилера
4.0 AT	5/5	Б-V6	300	4x4	A8	R18	230	7,7	9,2	•/•	6	KK	•	•	CD					4 770 000
3.0 Diesel AT	5/5	Д-V6	245	4x4	A8	R18	221	7,3	6,8	•/•	6	KK	•	•	CD	•	•	•	•	4 839 000
4.2 Diesel S AT	5/5	Д-V8	385	4x4	A8	R18	252	5,4	8,0	•/•	6	KK	•	•	CD	•	•	•	•	6 364 000
3.6 S AT	5/5	Б-V8	420	4x4	A8	R18	259	5,5	9,8	•/•	6	KK	•	•	CD	•	•	•	•	6 132 000
4.8 Turbo AT	5/5	Б-V8	520	4x4	A8	R19	279	4,5	11,5	•/•	6	KK	•	•	CD	•	•	•	•	9 494 000
3.0 E-Hybrid S AT	5/5	Б-V6	416	4x4	A8	R19	243	5,9	3,4	•/•	6	KK	•	•	CD	•	•	•	•	6 270 000
Panamera																				
3.0 PDK	5/4	Б-V6	330	3	AM8	R18	264	5,7	7,5	•/•	8	KK	•	•	CD	•	•	•	•	6 099 000
3.0 4 PDK	5/4	Б-V6	330	4x4	AM8	R18	262	5,5	7,7	•/•	8	KK	•	•	CD	•	•	•	•	6 377 000
3.0 4 PDK Executive	5/4	Б-V6	330	4x4	AM8	R18	262	5,6	7,8	•/•	8	KK	•	•	CD	•	•	•	•	7 016 000
3.0 4S PDK	5/4	Б-V6	440	4x4	AM8	R18	289	4,4	8,1	•/•	8	KK	•	•	CD	•	•	•	•	7 612 000
3.0 4S PDK Executive	5/4	Б-V6	440	4x4	AM8	R19	289	4,5	8,2	•/•	8	KK	•	•	DVD+	•	•	•	•	8 362 000
4,0 Turbo PDK	5/4	Б-V8	550	4x4	AM8	R19	306	3,8	9,3	•/•	8	KK	•	•	CD	•	•	•	•	9 990 000
4.0 Turbo PDK Executive	5/4	Б-V8	550	4x4	AM8	R19	306	3,9	9,4	•/•	8	KK	•	•	DVD+	•	•	•	•	10 937 000
4.0 E-Hybrid Executive	5/4	Б-V6	462	4X4	AM8	R18	278	4,7	2,5	•/•	8	KK	•	•	DVD+	•	•	•	•	8 165 000
Panamera Sport Turismo																				
3.0 4 PDK	5/5	Б-V6	330	4x4	AM8	R18	259	5,5	7,9	•/•	8	KK	•	•	CD	•	•	•	•	6 667 000
718 Cayman																				
2.0	3/2	Б-H4	300	3	M6	R18	275	5,1	7,4	•/•	6	KK	•	•	DVD+	•	•	•	•	3 811 000
2.0 PDK	3/2	Б-H4	300	3	AM7	R18	275	4,9	6,9	•/•	6	KK	•	•	DVD+	•	•	•	•	3 989 929
2.5 S	3/2	Б-H4	350	3	M6	R19	285	4,6	8,1	•/•	6	KK	•	•	DVD+	•	•	•	•	4 356 000
2.5 S PDK	3/2	Б-H4	350	3	AM7	R19	285	4,4	7,3	•/•	6	KK	•	•	DVD+	•	•	•	•	4 534 000
718 Boxster																				
2.0	2/2	Б-H4	300	3	M6	R18	275	5,1	7,4	•/•	4	KK	•	•	DVD+	•	•	•	•	3 879 000
2.0 PDK	2/2	Б-H4	300	3	AM7	R18	275	4,9	6,9	•/•	4	KK	•	•	DVD+	•	•	•	•	4 057 929
2.5 S	2/2	Б-H4	350	3	M6	R19	285	4,6	8,1	•/•	4	KK	•	•	DVD+	•	•	•	•	4 424 000
2.5 S PDK	2/2	Б-H4	350	3	AM7	R19	285	4,4	7,3	•/•	4	KK	•	•	DVD+	•	•	•	•	4 602 929
911 Carrera																				
3.0	2/4	Б-H6	370	3	M7	R19	295	4,6	8,3	•/•	6	KK	•	•	DVD+	•	•	•	•	6 211 000
3.0 PDK	2/4	Б-H6	370	3	AM7	R19	293	4,4	7,4	•/•	6	KK	•	•	DVD+	•	•	•	•	6 466 586
3.0 S	2/4	Б-H6	420	3	M7	R20	308	4,3	8,7	•/•	6	KK	•	•	DVD+	•	•	•	•	6 964 000
3.0 S PDK	2/4	Б-H6	420	3	AM7	R20	306	4,1	7,7	•/•	6	KK	•	•	DVD+	•	•	•	•	7 219 586
3.0 4	2/4	Б-H6	370	3	M7	R20	292	4,5	8,7	•/•	6	KK	•	•	DVD+	•	•	•	•	6 617 000
3.0 4 PDK	2/4	Б-H6	370	3	AM7	R20	290	4,3	7,1	•/•	6	KK	•	•	DVD+	•	•	•	•	6 872 586
3.0 4S	2/4	Б-H6	420	3	M7	R20	305	4,2	8,9	•/•	6	KK	•	•	DVD+	•	•	•	•	7 370 000
3.0 4S PDK	2/4	Б-H6	420	3	AM7	R20	303	4,0	7,9	•/•	6	KK	•	•	DVD+	•	•	•	•	7 625 586
911 Carrera Cabriolet																				
3.0	2/4	Б-H6	370	3	M7	R19	292	4,8	8,5	•/•	6	KK	•	•	DVD+	•	•	•	•	6 893 000
3.0 PDK	2/4	Б-H6	370	3	AM7	R19	290	4,6	7,5	•/•	6	KK	•	•	DVD+	•	•	•	•	7 148 586
3.0 S	2/4	Б-H6	420	3	M7	R20	306	4,5	8,8	•/•	6	KK	•	•	DVD+	•	•	•	•	7 646 000
3.0 S PDK	2/4	Б-H6	420	3	AM7	R20	304	4,3	7,8	•/•	6	KK	•	•	DVD+	•	•	•	•	7 901 586
3.0 4	2/4	Б-H6	370	3	M7	R20	289	4,7	8,9	•/•	6	KK	•	•	DVD+	•	•	•	•	6 617 000
3.0 4 PDK	2/4	Б-H6	370	3	AM7	R20	287	4,5	7,9	•/•	6	KK	•	•	DVD+	•	•	•	•	6 872 586
3.0 4S	2/4	Б-H6	420	3	M7	R20	303	4,4	9,0	•/•	6	KK	•	•	DVD+	•	•	•	•	7 370 000
3.0 4S PDK	2/4	Б-H6	420	3	AM7	R20	301	4,2	8,0	•/•	6	KK	•	•	DVD+	•	•	•	•	7 625 586

Тип - купе • **снаряженная масса,** кг - 1335 • **габариты,** мм - 4379/1801/1295 • **база,** мм - 2475 • **объем багажника,** л - 150 • **объем бака,** л - 54 • **клиренс,** мм - 120 • **гарантия,** лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2012 • **рестайлинг** - н.д.

Тип - родстер • **снаряженная масса,** кг - 1335 • **габариты,** мм - 4379/1801/1281 • **база,** мм - 2475 • **объем багажника,** л - 150 • **объем бака,** л - 54 • **клиренс,** мм - 122 • **гарантия,** лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2016 • **рестайлинг** - н.д.

Тип - купе • **снаряженная масса,** кг - 1380 • **габариты,** мм - 4491/1808/1303 • **база,** мм - 2450 • **объем багажника,** л - 135 • **объем бака,** л - 64 • **клиренс,** мм - 122 • **гарантия,** лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2016 • **рестайлинг** - н.д.

Тип - кабриолет • **снаряженная масса,** кг - 1450 • **габариты,** мм - 4491/1808/1299 • **база,** мм - 2450 • **объем багажника,** л - 135 • **объем бака,** л - 64 • **клиренс,** мм - 122 • **гарантия,** лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2016 • **рестайлинг** - н.д.

RAVON 8 (800) 100-0009

R2																				
1.25	5/5	Б-4	85	П	A5	R14	161	12,4	7,0	•/	2				MP3					439 000
Nexia R3																				

Тип – хетчбэк • **снаряженная масса,** кг – 950 • **габариты,** мм – 3640/1597/1522 • **база,** мм – 2375 • **объем багажника,** л – 170 • **объем бака,** л – 35 • **клиренс,** мм – н.д. • **гарантия,** лет/тыс. км – 3/100 • **начало продаж** – 2016 • **рестайлинг** – н.д.

Тип – седан • **снаряженная масса,** кг – 1083 • **габариты,** мм – 4330/1690/1505 • **база,** мм – 2480 • **объем багажника,** л – 400 • **объем бака,** л – 45 • **клиренс,** мм – н.д. • **гарантия,** лет/тыс. км – 3/100 • **начало продаж** – 2015 • **рестайлинг** – н.д.

Условные обозначения:

Б	бензиновый двигатель
Д	дизельный двигатель
V	V-образное расположение цилиндров
W	W-образное расположение цилиндров
Н	оппозитное расположение цилиндров
П	передний привод
З	задний привод
4x4	полный привод
М	механическая трансмиссия
А	автоматическая трансмиссия
АМ	автоматизированная механическая трансмиссия
Вар	трансмиссия с клиноременным вариатором
Э	электромотор
К; КК	кондиционер; климат-контроль
АП	аудиоподготовка
CD/CD+	CD-ресивер/с чейнджером
DVD/DVD+	DVD-проигрыватель/с чейнджером
Н/N	жесткий диск/навигация
*	посадочный диаметр шины радиального типа

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора – число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон / комб. отделка	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
1,5	4/5	Б-4	107	П	М5	R14	н.д.	н.д.	н.д.	•/	1	К			CD			•		479 000
1,5 AT	4/5	Б-4	107	П	А6	R15	н.д.	н.д.	н.д.	•/	1	К			CD			•		579 000

R4

Тип – седан • **снаряженная масса,** кг – 1172 • **габариты,** мм – 4479/1735/1514 • **база,** мм – 2620 • **объем багажника,** л – н.д. • **объем бака,** л – 47 • **клиренс,** мм – н.д. • **гарантия,** лет/тыс. км – 3/100 • **начало продаж** – 2016 • **рестайлинг** – н.д.

1,5	4/5	Б-4	106	П	М5	R15	169	11,7	6,2	•/	1	К			CD			•		489 000
1,5 AT	4/5	Б-4	106	П	М5	R15	170	12,6	6,7	•/	1	К			CD			•		629 000

Gentra

Тип – седан • **снаряженная масса,** кг – 1245/1300 • **габариты,** мм – 4515/1725/1445 • **база,** мм – 2600 • **объем багажника,** л – 405 • **объем бака,** л – 60 • **клиренс,** мм – 145 • **гарантия,** лет/тыс. км – 3/100 • **начало продаж** – 2013 • **рестайлинг** – н.д.

1,5	4/5	Б-4	107	П	М5	R15	180	11,9	7,6		2	К		•	АП			•		539 000
1,5 AT	4/5	Б-4	107	П	А6	R15	180	11,9	8,0		2	К		•	АП			•		669 000

RENAULT 8 (800) 200-8080

Logan

Тип - седан • **снаряженная масса,** кг - 1106 • **габариты,** мм - 4346/1733/1517 • **база,** мм - 2634 • **объем багажника,** л - 510 • **объем бака,** л - 50 • **клиренс,** мм - 155 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2014 • **рестайлинг** - н.д.

1,6	4/5	Б-4	82	П	М5	R15	172	11,9	7,2		1									509 000
1,6	4/5	Б-4	113	П	М5	R15	177	10,7	6,6	•/	1	К			CD			•		632 990
1,6 AT	4/5	Б-4	102	П	А4	R15	175	11,5	7,6	•/	1	К			CD			•		662 990

Sandero

Тип - хетчбэк • **снаряженная масса,** кг - 1044 • **габариты,** мм - 4080/1733/1523 • **база,** мм - 2589 • **объем багажника,** л - 320 • **объем бака,** л - 50 • **клиренс,** мм - 155 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2014 • **рестайлинг** - н.д.

1,6	5/5	Б-4	82	П	М5	R15	172	11,9	7,2		1				АП					509 900
1,6	5/5	Б-4	113	П	М5	R15	170	10,7	6,6	•/	2	К		•	CD			•		649 990
1,6 AT	5/5	Б-4	102	П	А4	R15	175	11,5	7,6	•/	2	К		•	CD			•		742 990

Sandero Stepway

Тип - хетчбэк • **снаряженная масса,** кг - 1062• **габариты,** мм - 4020/1745/1550 • **база,** мм - 2588 • **объем багажника,** л - 320/1200 • **объем бака,** л - 50 • **клиренс,** мм - 175 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2009 • **рестайлинг** - н.д.

1,6	5/5	Б-4	82	П	М5	R15	163	12,4	7,6	•/	2	К		•	АП	•		•	•	659 990
1,6	5/5	Б-4	113	П	М5	R15	172	11,1	6,9	•/	2	К		•	CD	•		•	•	699 990
1,6 AT	5/5	Б-4	102	П	А4	R15	175	11,6	7,5	•/	2	К		•	CD	•		•	•	729 990

Duster

Тип - кроссовер • **снаряженная масса,** кг - 1280 • **габариты,** мм - 4315/1822/1625 • **база,** мм - 2673 • **объем багажника,** л - 408/1636 • **объем бака,** л - 50 • **клиренс,** мм - 205 (210) • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2010 • **рестайлинг** - н.д.

1,6	5/5	Б-4	114	П	М5	R16	163	11,9	7,4	•/	2				АП					659 000
1,6	5/5	Б-4	114	4x4	М6	R16	160	12,8	7,6	•/	2				АП					779 990
2,0	5/5	Б-4	143	4x4	М6	R16	180	10,3	7,8	•/	2	К			CD			•		917 990
2,0 AT	5/5	Б-4	143	4x4	А4	R16	174	11,5	8,7	•/	2	К			CD			•		967 990
1,5dCi	5/5	Д-4	109	4x4	М6	R16	167	13,2	5,3	•/	2	К			CD			•		951 990

Kaptur

Тип - кроссовер • **снаряженная масса,** кг - 1290 • **габариты,** мм - 4333/1813/1613 • **база,** мм - 2673 • **объем багажника,** л - 387/1200 • **объем бака,** л - 52 • **клиренс,** мм - 205 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2016 • **рестайлинг** - н.д.

1,6	5/5	Б-4	114	П	М5	R16	171	12,5	7,4	•/•	2	К			CD	•		•		894 000
1,6 CVT	5/5	Б-4	114	4x4	CVT	R16	166	12,9	6,9	•/•	2	КК		•	CD	•		•	•	944 990
2,0	5/5	Б-4	143	4x4	М6	R16	185	10,5	8,0	•/•	2	КК		•	CD	•		•	•	1 089 990
2,0 AT	5/5	Б-4	143	4x4	А4	R16	180	11,2	8,9	•/•	2	КК		•	CD	•	•	•	•	1 139 990

Koleos

Тип - кроссовер • **снаряженная масса,** кг - 1600 • **габариты,** мм - 4672/1843/1673 • **база,** мм - 2705 • **объем багажника,** л - 538 • **объем бака,** л - 60 • **клиренс,** мм - 210 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2017 • **рестайлинг** - н.д.

2,0 CVT	5/5	Б-4	144	4x4	CVT	R18	187	11,3	7,5	•/•	6	КК		•	CD	•		•	•	1 749 000
2,0 dCi	5/5	Б-4	177	4x4	CVT	R18	201	9,5	5,8	•/•	6	КК	•	•	CD	•	•	•	•	2 219 000
2,5 CVT	5/5	Б-4	171	4x4	CVT	R18	199	9,8	8,3	•/•	6	КК	•	•	CD	•	•	•	•	2 059 000

Dokker

Тип - универсал • **снаряженная масса,** кг - 1152 • **габариты,** мм - 4363/1751/1852 • **база,** мм - 2810 • **объем багажника,** л - 800 • **объем бака,** л - 50 • **клиренс,** мм - 186 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2017 • **рестайлинг** - н.д.

1,6	5/5	Б-4	82	П	М5	R15	160	14,3	6,4	•/	2	К			CD			•		819 000
1,5dCi	5/5	Д-4	90	П	М5	R15	179	13,9	4,9	•/	2	К			CD			•		989 990

TWIZY

Тип - хетчбэк • **снаряженная масса,** кг - 487 • **габариты,** мм - 2335/1396/1451 • **база,** мм - 1686 • **объем багажника,** л - 31/200 • **клиренс,** мм - 120 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2017 • **рестайлинг** - н.д.

	2/2	З	11	3	–	R13	80	н.д.	–		1				CD					799 000

ROLLS-ROYCE WWW.ROLLS-ROYCEMOTORCARS.COM

Ghost

Тип - седан • **снаряженная масса,** кг - 2360 • **габариты,** мм - 5399/1948/1550 • **база,** мм - 3295 • **объем багажника,** л - 490 • **объем бака,** л - 82 • **клиренс,** мм - 150 • **гарантия,** лет/тыс. км - 4/- • **начало продаж** - 2010 • **рестайлинг** - н.д.

6.6 AT	4/5	Б-V12	570	З	А8	R19	250	4,9	13,6	•/•	9	КК	•		• DVD/N •		•		•	21 500 000
6.6 AT Extended Wheelbase	4/5	Б-V12	570	З	А8	R19	250	5,0	13,7	•/•	9	КК	•		• DVD/N •		•		•	23 500 000

Wraith

Тип - купе • **снаряженная масса,** кг - 2360 • **габариты,** мм - 5269/1947/1507 • **база,** мм - 3112 • **объем багажника,** л - 470 • **объем бака,** л - 82 • **клиренс,** мм - 150 • **гарантия,** лет/тыс. км - 4/- • **начало продаж** - 2013 • **рестайлинг** - н.д.

6.6 AT	2/4	Б-V12	632	З	А8	R21	250	4,6	14,0	•/•	9	КК	•		• DVD/N •		•		•	22 500 000

Phantom

Тип - седан • **снаряженная масса,** кг - 2560 • **габариты,** мм - 5842/1990/1638 • **база,** мм - 3570 • **объем багажника,** л - 460 • **объем бака,** л - 100 • **клиренс,** мм - 160 • **гарантия,** лет/тыс. км - 4/- • **начало продаж** - 2009 • **рестайлинг** - 2012.

6.75 AT	4/5	Б-V12	571	З	А8	R21	250	5,1	13,9	•/•	9	КК	•		• DVD/N •		•		•	36 500 000
6.75 AT Extended Wheelbase	4/5	Б-V12	571	З	А8	R21	250	5,2	13,9	•/•	9	КК	•		• DVD/N •		•		•	45 000 000

Dawn

Тип - кабриолет • **снаряженная масса,** кг - 2560 • **габариты,** мм - 5285/1947/1502 • **база,** мм - 3112 • **объем багажника,** л - 244-295 • **объем бака,** л - н.д. • **клиренс,** мм - н.д. • **гарантия,** лет/тыс. км - 4/- • **начало продаж** - 2016 • **рестайлинг** - н.д.

6.6 AT	2/4	Б-V12	563	З	А8	R20	250	4,9	14,2	•/•	7	КК	•		• DVD/N •		•		•	25 000 000

SKODA 8 (800) 555-0101

Rapid

Тип - лифтбэк • **снаряженная масса,** кг - 1135 • **габариты,** мм - 4483/1706/1461 • **база,** мм - 2602 • **объем багажника,** л - 550/1490 • **объем бака,** л - 55 • **клиренс,** мм - 143 • **гарантия,** лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2014 • **рестайлинг** - 2017.

1,6	5/5	Б-4	90	П	М5	R14	185	11,4	5,8	•/•	1							•		604 000
1,6 AT	5/5	Б-4	110	П	А6	R15	191	11,6	6,1	•/•	2							•		763 000
1,4 TSI DSG	5/5	Б-4	125	П	АМ7	R15	208	9,0	5,3	•/•	2	К		•	CD			•	•	904 000

Octavia

Тип - лифтбек • **снаряженная масса,** кг - 1225 • **габариты,** мм - 4670/1814/1461 • **база,** мм - 2686 • **объем багажника,** л - 590/1580 • **объем бака,** л - 50 • **клиренс,** мм - 155 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2013 • **рестайлинг** - 2017.

1,6	5/5	Б-4	110	П	М5	R15	192	10,6	6,1	•/	2				АП			•		940 000
1,6 AT	5/5	Б-4	110	П	А6	R15	190	12,0	6,3	•/•	2				АП			•		1 003 000
1,4 TSI	5/5	Б-4	150	П	М6	R16	219	8,1	5,4	•/	2				CD			•		998 000
1,4 TSI DSG	5/5	Б-4	150	П	АМ7	R16	219	8,2	5,3	•/•	4	К		•	CD			•	•	1 194 000
1,8 TSI	5/5	Б-4	180	П	М6	R16	231	7,3	6,2	•/•	4	К		•	CD			•	•	1 236 000
1,8 TSI DSG	5/5	Б-4	180	П	АМ7	R16	231	7,4	6,0	•/•	4	К		•	CD			•	•	1 276 000

Octavia Combi

Тип - универсал • **снаряженная масса,** кг - 1232 • **габариты,** мм - 4667/1814/1465 • **база,** мм - 2686 • **объем багажника,** л - 610/1740 • **объем бака,** л - 50 • **клиренс,** мм - 155 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2013 • **рестайлинг** - 2017.

1,6	5/5	Б-4	110	П	М5	R15	192	10,6	6,1	•/	2				АП			•		1 207 000
1,6 AT	5/5	Б-4	110	П	А6	R15	190	12,0	6,3	•/•	2				АП			•		1 267 000
1,4 TSI	5/5	Б-4	150	П	М6	R16	219	8,1	5,4	•/•	4	К		•	CD			•	•	1 483 000
1,4 TSI DSG	5/5	Б-4	150	П	АМ7	R16	219	8,2	5,3	•/•	4	К		•	CD			•	•	1 523 000
1,8 TSI	5/5	Б-4	180	П	М6	R16	229	7,3	6,2	•/•	4	К		•	CD			•	•	1 551 000
1,8 TSI DSG	5/5	Б-4	180	П	АМ7	R16	229	7,4	6,0	•/•	4	К		•	CD			•	•	1 591 000
1,8 TSI DSG 4x4	5/5	Б-4	180	4x4	АМ6	R16	231	7,4	6,0	•/•	4	К		•	CD			•	•	1 641 000

Octavia Scout

Тип - универсал • **снаряженная масса,** кг - 1522 • **габариты,** мм - 4685/1814/1531 • **база,** мм - 2686 • **объем багажника,** л - 610/1740 • **объем бака,** л - 55 • **клиренс,** мм - 171 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 204 • **рестайлинг** - 2017.

1,8 TSI DSG 4x4	5/5	Б-4	180	4x4	АМ6	R17	216	7,8	6,6	•/•	4	КК		•	CD	•			•	1 962 000

Octavia RS

Тип - лифтбек • **снаряженная масса,** кг - 1420 • **габариты,** мм - 4689/1814/1448 • **база,** мм - 2680 • **объем багажника,** л - 590/1580 • **объем бака,** л - 50 • **клиренс,** мм - 127 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2014 • **рестайлинг** - 2017.

2,0 TSI	5/5	Б-4	230	П	М6	R17	250	6,6	6,2	•/•	4	КК		•	CD				•	2 196 000
2,0 TSI DSG	5/5	Б-4	230	П	АМ6	R17	250	6,7	6,4	•/•	4	КК		•	CD				•	2 236 000

Octavia RS Combi

Тип - универсал • **снаряженная масса,** кг - 1442 • **габариты,** мм - 4689/1814/1452 • **база,** мм - 2680 • **объем багажника,** л - 610/1740 • **объем бака,** л - 50 • **клиренс,** мм - 127 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2014 • **рестайлинг** - 2017.

2,0 TSI	5/5	Б-4	230	П	М6	R17	250	6,7	6,2	•/•	4	КК		•	CD				•	2 276 000
2,0 TSI DSG	5/5	Б-4	230	П	АМ6	R17	250	6,8	6,4	•/•	4	КК		•	CD				•	2 316 000

актуальные цены уточняйте у дилера

КАТАЛОГ АВТОМОБИЛИ 2018 ГОДА

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора – число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон / комб. отделка	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.

Yeti

Тип - кроссовер • **снаряженная масса,** кг - 1334 • **габариты,** мм - 4222/1793/1691 • **база,** мм - 2578 • **объем багажника,** л - 322/1665 • **объем бака,** л - 55/60 • **клиренс,** мм - 180 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2009 • **рестайлинг** - 2014.

1.6 MPI	5/5	Б-4	110	П	M5	R16	175	11,8	6,9	•/•	2	K						•		1 069 000
1.6 AT MPI	5/5	Б-4	110	П	A6	R16	172	13,3	7,1	•/•	2	K						•		1 129 000
1.4 TSI	5/5	Б-4	125	П	M6	R16	187	9,9	5,8	•/•	4	K		•		•		•	•	1 218 000
1.4 TSI DSG	5/5	Б-4	125	П	AM7	R16	186	10,1	5,8	•/•	4	K		•	CD	•		•	•	1 258 000
1.8 TSI DSG	5/5	Б-4	152	4x4	AM6	R16	192	9,0	7,9	•/•	4	K		•	CD	•		•	•	1 394 000

Kodiaq

Тип - кроссовер • **снаряженная масса,** кг - 1625 • **габариты,** мм - 4697/1882/1655 • **база,** мм - 2791 • **объем багажника,** л - 565/1980 • **объем бака,** л - 60 • **клиренс,** мм - 188 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2017 • **рестайлинг** - н.д.

1.4 TSI DSG	5/5	Б-4	150	П	AM6	R17	194	9,9	7,1	•/•	6	KK		•	CD	•		•	•	1 999 000
2.0 TSI DSG	5/5	Б-4	180	П	AM7	R17	207	8,0	7,3	•/•	6	KK		•	CD	•		•	•	2 349 000
2.0 TDI DSG	5/5	Д-4	150	П	AM7	R17	194	10,2	5,6	•/•	6	KK		•	CD	•		•	•	2 309 000

Superb

Тип - лифтбэк • **снаряженная масса,** кг - 1603 • **габариты,** мм - 4861/1864/1468 • **база,** мм - 2841 • **объем багажника,** л - 625/1760 • **объем бака,** л - 66 • **клиренс,** мм - 164 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2015 • **рестайлинг** - н.д.

1.4 TSI	5/5	Б-4	125	П	M6	R16	208	9,9	5,4	•/•	4	K		•	CD			•	•	1 300 000
1.4 TSI DSG	5/5	Б-4	150	П	AM7	R16	220	8,8	5,0	•/•	4	K		•	CD			•	•	1 434 000
1.4 TSI 4x4	5/5	Б-4	150	4x4	M6	R16	215	9,0	5,6	•/•	7	KK	•	•	CD		•	•	•	2 184 000
1.8 TSI	5/5	Б-4	180	П	M6	R16	232	8,0	5,9	•/•	4	KK		•	CD			•	•	1 700 000
1.8 TSI DSG	5/5	Б-4	180	П	AM7	R16	232	8,1	5,8	•/•	4	KK		•	CD			•	•	1 750 000
2.0 TSI DSG	5/5	Б-4	220	П	AM6	R17	245	7,0	6,2	•/•	5	KK	•	•	CD			•	•	2 089 000
2.0 TSI DSG 4x4	5/5	Б-4	280	4x4	AM6	R17	250	5,8	7,1	•/•	5	KK	•	•	CD			•	•	2 297 000

Где купить Skoda

Гриффин-Авто **(812) 441-39-39**

SMART WWW.SMART.COM

fortwo

Тип - хетчбэк • **снаряженная масса,** кг - 880 • **габариты,** мм - 2695/1663/1555 • **база,** мм - 1873 • **объем багажника,** л - 190/350 • **объем бака,** л - 28 • **клиренс,** мм - н.д. • **гарантия,** лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2015 • **рестайлинг** - н.д.

1.0	3/2	Б-3	71	3	M5	R15	151	14,4	4,1	•/•	5							•		810 000
0.9T AMT	3/2	Б-3	90	3	AM6	R15	155	11,3	4,1	•/•	5							•		970 000
0.9T AMT Brabus	3/2	Б-3	109	3	AM6	R17	165	9,5	4,5	•/•	5							•		1 380 000

fortwo cabrio

Тип - кабриолет • **снаряженная масса,** кг - 880 • **габариты,** мм - 2695/1663/1555 • **база,** мм - 1873 • **объем багажника,** л - 190/350 • **объем бака,** л - 28 • **клиренс,** мм - н.д. • **гарантия,** лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2016 • **рестайлинг** - н.д.

0.9T AMT	3/2	Б-3	90	3	AM6	R15	155	11,7	4,2	•/•	5							•		1 120 000
0.9T AMT Brabus	3/2	Б-3	109	3	AM6	R17	165	9,5	4,6	•/•	5							•		1 520 000

forfour

Тип - хетчбэк • **снаряженная масса,** кг - 975 • **габариты,** мм - 3495/1665/1554 • **база,** мм - 2494 • **объем багажника,** л - 185/975 • **объем бака,** л - 28 • **клиренс,** мм - н.д. • **гарантия,** лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2015 • **рестайлинг** - н.д.

1.0	5/4	Б-3	71	3	M5	R15	151	15,9	4,2	•/•	5							•		850 000
0.9T AMT	5/4	Б-3	90	3	AM6	R15	165	11,9	4,2	•/•	5							•		1 010 000
0.9T AMT Brabus	5/4	Б-3	109	3	AM6	R17	180	10,5	4,6	•/•	5							•		1 380 000

SSANGYONG WWW.SSANGYONG.RU

Actyon

Тип - кроссовер • **снаряженная масса,** кг - 1612 • **габариты,** мм - 4410/1830/1675 • **база,** мм - 2650 • **объем багажника,** л - 486 • **объем бака,** л - 57 • **клиренс,** мм - 190 • **гарантия,** лет/тыс. км - 1/100 • **начало продаж** - 2013 • **рестайлинг** - 2013.

2.0 2WD	5/5	Б-4	149	П	M6	R16	163	н.д.	7,5	•/•	1	K		•	USB	•		•		1 169 000
2.0 AT 2WD	5/5	Б-4	149	П	A6	R16	163	н.д.	8,0	•/•	2	K		•	USB	•		•		1 379 000
2.0 AT 4WD	5/5	Б-4	149	4x4	A6	R18	165	н.д.	8,5	•/•	6	K K		•	USB	•		•	•	1 710 000

Tivoli

Тип - кроссовер • **снаряженная масса,** кг - 1270 • **габариты,** мм - 4202/1798/1590 • **база,** мм - 2600 • **объем багажника,** л - 423 • **объем бака,** л - 47 • **клиренс,** мм - 167 • **гарантия,** лет/тыс. км - 1/100 • **начало продаж** - 2016 • **рестайлинг** - н.д.

1.6 2WD	5/5	Б-4	128	П	M6	R16	181	н.д.	6,6	•/	1	K			USB			•		999 000
1.6 AT 2WD	5/5	Б-4	128	П	A6	R16	175	н.д.	7,2	•/	1	K		•	USB			•	•	1 199 000

Tivoli XLV

Тип - кроссовер • **снаряженная масса,** кг - 1345 • **габариты,** мм - 4440/1795/1605 • **база,** мм - 2600 • **объем багажника,** л - 720 • **объем бака,** л - 47 • **клиренс,** мм - 167 • **гарантия,** лет/тыс. км - 1/100 • **начало продаж** - 2016 • **рестайлинг** - н.д.

1.6 AT 2WD	5/5	Б-4	128	П	A6	R16	172	н.д.	7,6	•/	2	K		•	USB	•		•	•	1 359 000
1.6 AT 4WD	5/5	Б-4	128	4x4	A6	R16	172	н.д.	7,9	•/•	2	K K		•	USB	•		•	•	1 579 000

SUBARU 8 (800) 555-0020

XV

Тип - хетчбэк • **снаряженная масса,** кг - 1432 • **габариты,** мм - 4450/1780/1570 • **база,** мм - 2665 • **объем багажника,** л - 310 • **объем бака,** л - 63 • **клиренс,** мм - 220 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2017 • **рестайлинг** - н.д.

1.6 CVT	5/5	Б-4	114	4x4	Вар	R17	175	13,9	6,6	•/•	6	K	•	•	CD	•	•	•	•	1 599 000
2.0 CVT	5/5	Б-4	150	4x4	Вар	R18	192	10,6	7,1	•/•	6	K	•	•	CD	•	•	•	•	1 769 900

Forester

Тип - внедорожник • **снаряженная масса,** кг - 1469 • **габариты,** мм - 4595/1795/1735 • **база,** мм - 2640 • **объем багажника,** л - 500/1577 • **объем бака,** л - 60 • **клиренс,** мм - 220 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2012 • **рестайлинг** - н.д.

2.0	5/5	Б-4	150	4x4	M6	R17	190	10,6	8,0	•/•	7	KK		•	CD	•		•	•	1 659 900
2.0 CVT	5/5	Б-4	150	4x4	Вар	R17	192	11,8	7,9	•/•	7	KK		•	CD	•		•	•	1 749 900
2.5 CVT	5/5	Б-4	171	4x4	Вар	R17	197	9,9	8,3	•/•	7	KK		•	CD	•	•	•	•	2 189 900

Outback

Тип - универсал • **снаряженная масса,** кг - 1603 • **габариты,** мм - 4815/1840/1675 • **база,** мм - 2745 • **объем багажника,** л - 560/1801 • **объем бака,** л - 40 • **клиренс,** мм - 213 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2015 • **рестайлинг** - 2015.

2.5 CVT	5/5	Б-4	175	4x4	Вар	R18	198	10,2	7,7	•/•	7	KK		•	CD	•	•	•	•	2 449 000
3.6 CVT	5/5	Б-6	260	4x4	Вар	R18	235	7,6	9,9	•/•	7	KK		•	CD	•	•	•	•	3 299 900

WRX STI

Тип - седан • **снаряженная масса,** кг - 1509 • **габариты,** мм - 4595/1795/1475 • **база,** мм - 2650 • **объем багажника,** л - 460 • **объем бака,** л - 60 • **клиренс,** мм - 135 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/50 • **начало продаж** - 2014 • **рестайлинг** - н.д.

2.5	4/5	Б-4	300	4x4	M6	R18	255	5,2	10,4	•/•	7	KK		•	CD	•	•	•	•	3 249 900

SUZUKI 8 (800) 444-4220

SX4

Тип - кроссовер • **снаряженная масса,** кг - 1235 • **габариты,** мм - 4300/1785/1585 • **база,** мм - 2600 • **объем багажника,** л - 430 • **объем бака,** л - 47 • **клиренс,** мм - 180 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2013 • **рестайлинг** - 2016.

1.6	5/5	Б-4	117	П	M5	R16	180	11,0	5,9	•/•	7	K			CD			•	•	1 199 000
1.6 AT	5/5	Б-4	117	П	A6	R16	170	12,4	6,0	•/•	7	K			CD			•	•	1 299 000
1.6	5/5	Б-4	117	4x4	M5	R16	175	12,0	6,1	•/•	7	K			CD			•	•	1 419 000
1.4 AT	5/5	Б-4	140	П	A6	R16	200	9,5	н.д.	•/•	7	K			CD			•	•	1 519 000
1.4 AT	5/5	Б-4	140	4x4	A6	R16	200	10,2	н.д.	•/•	7	K			CD			•	•	1 619 000

Vitara

Тип - кроссовер • **снаряженная масса,** кг - 1075 • **габариты,** мм - 4175/1775/1610 • **база,** мм - 2500 • **объем багажника,** л - 375/1120 • **объем бака,** л - 55(66) • **клиренс,** мм - 185 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2015 • **рестайлинг** - н.д.

1.4	5/5	Б-4	140	П	A6	R16	200	9,5	5,2	•/•	7	K			CD			•	•	1 499 000
1.4 AT	5/5	Б-4	140	4x4	A6	R16	200	10,2	5,5	•/•	7	K			CD			•	•	1 599 000
1.6	5/5	Б-4	117	п	M5	R16	180	11,5	5,8	•/•	6	K			CD			•	•	1 079 000
1.6 AT	5/5	Б-4	117	п	A6	R16	180	12,5	6,0	•/•	6	K			CD			•	•	1 179 000
1.6	5/5	Б-4	117	4x4	M5	R16	180	12,0	6,2	•/•	6	K			CD			•	•	1 349 000
1.6 AT	5/5	Б-4	117	4x4	A6	R16	180	13,0	6,3	•/•	6	K			CD			•	•	1 569 000

Jimny

Тип - внедорожник • **снаряженная масса,** кг - 1060 • **габариты,** мм - 3695/1600/1705 • **база,** мм - 2250 • **объем багажника,** л - 113/324 • **объем бака,** л - 40 • **клиренс,** мм - 190 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2005 • **рестайлинг** - 2013.

1.3	3/5	Б-4	85	4x4	M5	R15	140	14,1	7,3	•/	2	K		•	CD			•	•	1 155 000
1.3 AT	3/5	Б-4	85	4x4	A4	R15	135	17,2	7,8	•/	2	K		•	CD			•	•	1 215 000

TOYOTA 8 (800) 200-5775

Corolla

Тип - седан • **снаряженная масса,** кг - 1225 • **габариты,** мм - 4620/1775/1465 • **база,** мм - 2700 • **объем багажника,** л - 452 • **объем бака,** л - 55 • **клиренс,** мм - 150 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2013 • **рестайлинг** - 2016.

1.33	4/5	Б-4	99	П	M6	R15	180	12,6	5,6	•/	2	K			АП			•	•	983 000
1.6	4/5	Б-4	122	П	M6	R15	195	10,5	6,6	•/	4	K			АП			•	•	1 093 000
1.6 CVT	4/5	Б-4	122	П	Вар	R15	185	11,1	6,3	•/	4	K			АП			•	•	1 130 000
1.8 CVT	4/5	Б-4	140	П	Вар	R16	195	10,2	6,4	•/•	4	KK			CD			•	•	1 311 000

Camry

Тип - седан • **снаряженная масса,** кг - 1505 • **габариты,** мм - 4825/1825/1480 • **база,** мм - 2775 • **объем багажника,** л - 506 • **объем бака,** л - 70 • **клиренс,** мм - 160 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2011 • **рестайлинг** - 2014.

2.0 AT	4/5	Б-4	150	П	A6	R16	210	10,4	7,2	•/•	6	KK		•	CD	•		•	•	1 407 000
2.5 AT	4/5	Б-4	181	П	A6	R16	210	9,0	7,8	•/•	6	KK		•	CD	•		•	•	1 557 000
3.5 AT	4/5	Б-V6	249	П	A6	R16	210	7,1	9,3	•/•	9	KK	•	•	CD	•	•	•	•	1 865 000\

актуальные цены уточняйте у дилера

Условные обозначения:

Б	бензиновый двигатель
Д	дизельный двигатель
V	V-образное расположение цилиндров
W	W-образное расположение цилиндров
Н	оппозитное расположение цилиндров
П	передний привод
З	задний привод
4x4	полный привод
М	механическая трансмиссия
А	автоматическая трансмиссия
АМ	автоматизированная механическая трансмиссия
Вар	трансмиссия с клиноременным вариатором
Э	электромотор
К; КК	кондиционер; климат-контроль
АП	аудиоподготовка
CD/CD+	CD-ресивер/с чейнджером
DVD/DVD+	DVD-проигрыватель/с чейнджером
H/N	жесткий диск/навигация
*	посадочный диаметр шины радиального типа

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора – число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон / комб. отделка	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.

Toyota

Prius

Тип - хетчбэк • **снаряженная масса,** кг - 1375 • **габариты,** мм - 4540/1760/1490 • **база,** мм - 2700 • **объем багажника,** л - 501 • **объем бака,** л - 43 • **клиренс,** мм - 123 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2016 • **рестайлинг** - н.д.

1.8 CVT	4/5	Б-4	122	П	Вар	R15	180	10,6	3,0	•/•	6	КК		•	Navi	•	•	•	•	2 112 000

RAV4

Тип - кроссовер • **снаряженная масса,** кг - 1540 • **габариты,** мм - 4605/1845/1670 • **база,** мм - 2660 • **объем багажника,** л - 577 • **объем бака,** л - 60 • **клиренс,** мм - 190 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2012 • **рестайлинг** - 2015.

2.0	4/5	Б-4	146	П	М6	R17	180	10,2	7,7	•/•	7	К		•	CD			•	•	1 493 000
2.0 CVT	4/5	Б-4	146	П	Вар	R17	180	11,1	7,4	•/•	7	К		•	CD			•	•	1 536 000
2.0	4/5	Б-4	146	4x4	М6	R17	180	10,7	8,0	•/•	7	КК		•	CD	•		•	•	1 693 000
2.0 CVT	4/5	Б-4	146	4x4	Вар	R17	180	11,3	7,8	•/•	7	К		•	CD			•	•	1 635 000
2.5 AT	4/5	Б-4	146	4x4	А6	R17	180	9,4	8,5	•/•	7	КК		•	CD	•		•	•	1 891 000

Highlander

Тип - кроссовер • **снаряженная масса,** кг - 2110 • **габариты,** мм - 4890/1925/1770 • **база,** мм - 2790 • **объем багажника,** л - 269/813. • **объем бака,** л - 72 • **клиренс,** мм - 200 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2016 • **рестайлинг** - н.д.

3.5 AT	5/7	Б-V6	249	4x4	А8	R19	180	8.8	9.5	•/•	8	КК		•	CD/N	•	•	•	•	3 635 000

Hilux

Тип - пикап • **снаряженная масса,** кг - 2095 • **габариты,** мм - 5330/1855/1815 • **база,** мм - 3085 • **объем багажника,** л - н.д. • **объем бака,** л - 80 • **клиренс,** мм - 227 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2015 • **рестайлинг** - н.д.

2.4	4/5	Д-4	150	4x4	М6	R16	170	н.д.	7.3	•/•	2	К			АП			•	•	2 086 000
2.8 AT	4/5	Д-4	177	4x4	А6	R17	170	н.д.	8,5	•/•	6	КК		•	CD	•	•	•	•	2 358 000

Fortuner

Тип - внедорожник • **снаряженная масса,** кг - 2095 • **габариты,** мм - 4795/1855/1835 • **база,** мм - 2750 • **объем багажника,** л - н.д. • **объем бака,** л - 80 • **клиренс,** мм - 225 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2017 • **рестайлинг** - н.д.

2.8 AT	4/5	Д-4	177	4x4	А6	R17	180	н.д.	н.д.	•/•	7	КК		•	CD	•	•	•	•	2 599 000

Land Cruiser Prado

Тип - внедорожник • **снаряженная масса,** кг - 2100 • **габариты,** мм - 4840/1855/1845 • **база,** мм - 2790 • **объем багажника,** л - 621/1934 • **объем бака,** л - 87 • **клиренс,** мм - 215 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2009 • **рестайлинг** - 2017.

2.7	5/5	Б-4	163	4x4	М5	R17	165	12,3	11,6	•/•	7	К		•	CD	•		•	•	2 199 000
2.7 AT	5/5	Б-4	163	4x4	А4	R17	165	12,5	11,7	•/•	7	К		•	CD	•		•	•	2 596 000
2.8D AT	5/5	Д-4	173	4x4	А5	R18	175	12,7	7,4	•/•	7	КК		•	CD	•		•	•	2 853 000
2.8D AT	5/7	Д-4	173	4x4	А5	R18	175	12,7	7,4	•/•	7	КК		•	CD/N	•	•	•	•	3 957 000
4.0 AT	5/5	Б-V6	249	4x4	А5	R18	180	9,7	10,8	•/•	7	КК		•	CD	•		•	•	3 205 000
4.0 AT	5/7	Б-V6	249	4x4	А5	R18	180	9,7	10,8	•/•	7	КК		•	CD/N	•	•	•	•	3 994 000

Land Cruiser 200

Тип - внедорожник • **снаряженная масса,** кг - 2585 • **габариты,** мм - 4950/1980/1955 • **база,** мм - 2850 • **объем багажника,** л - 909(259) • **объем бака,** л - 93 • **клиренс,** мм - 225 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2009 • **рестайлинг** - 2015.

4.6 AT	5/5	Б-V8	309	4x4	А6	R18	205	8,6	13,9	•/•	8	КК	•	•	CD	•	•	•	•	3 799 000
4.6 AT	5/7	Б-V8	309	4x4	А6	R18	205	8,6	13,9	•/•	8	КК	•	•	CD	•	•	•	•	4 998 000
4.5D AT	5/5	Д-V8	235	4x4	А6	R18	210	8,6	9,2	•/•	8	КК	•	•	DVD/N	•	•	•	•	3 999 000
4.5D AT	5/7	Д-V8	235	4x4	А6	R18	210	8,6	9,2	•/•	8	КК	•	•	DVD/N	•	•	•	•	5 152 000

Alphard

Тип - мини-вэн • **снаряженная масса,** кг - 2105 • **габариты,** мм - 4915/1850/1895 • **база,** мм - 3000 • **объем багажника,** л - н.д. • **объем бака,** л - 75 • **клиренс,** мм - 160 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2015 • **рестайлинг** - н.д.

3.5 AT	5/7	Б-V6	275	П	А6	R16	200	8,3	10,9	•/•	7	КК	•	•	CD	•	•	•	•	3 578 000

UAZ

8 (800) 100-0042

Hunter

Тип - внедорожник • **снаряженная масса,** кг - 1845 • **габариты,** мм - 4100/1730/2025 • **база,** мм - 2380 • **объем багажника,** л - 1130 • **объем бака,** л - 72 • **клиренс,** мм - 210 • **гарантия,** лет/тыс. км - 1/30 • **начало продаж** - 2003 • **рестайлинг** - н.д.

2.7	5/5	Б4	128	4x4	М5	R16	130	н.д.	13,2											619 000

Patriot

Тип - внедорожник • **снаряженная масса,** кг - 2125 • **габариты,** мм - 4750/1900/1910 • **база,** мм - 2760 • **объем багажника,** л - 820 • **объем бака,** л - 72 • **клиренс,** мм - 210 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2005 • **рестайлинг** - 2016.

2.7	5/5	Б4	134,6	4x4	М5	R16	150	н.д.	11,5	•	2							•		817 000

Pickup

Тип - пикап • **снаряженная масса,** кг - 2135 • **габариты,** мм - 5125/1915/1915 • **база,** мм - 3000 • **объем багажника,** л - н.д. • **объем бака,** л - 72 • **клиренс,** мм - 210 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2009 • **рестайлинг** - 2014.

2.7	4/5	Б4	128	4x4	М5	R16	140	н.д.	12,0	•	2							•		877 000

Volkswagen

8 (800) 333-4441

Polo Sedan

Тип - седан • **снаряженная масса,** кг - 1159 • **габариты,** мм - 4384/1699/1465 • **база,** мм - 2552 • **объем багажника,** л - 460 • **объем бака,** л - 55 • **клиренс,** мм - 170 • **гарантия,** лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2009 • **рестайлинг** - 2015.

1.6	4/5	Б-4	90	П	М5	R14	178	11,2	5,7	•/•	2				АП			•		599 900
1.6	4/5	Б-4	110	П	М5	R14	191	10,4	5,8	•/•	2				АП			•		684 900
1.6 AT	4/5	Б-4	110	П	А6	R14	184	11,7	5,9	•/•	2				АП			•		729 900

Jetta

Тип - седан • **снаряженная масса,** кг - 1400 • **габариты,** мм - 4644/1778/1482 • **база,** мм - 2651 • **объем багажника,** л - 510 • **объем бака,** л - 55 • **клиренс,** мм - 139 • **гарантия,** лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2010 • **рестайлинг** - 2104.

1.6	4/5	Б-4	80	П	М5	R15	180	12,3	6,3	•/•	6	К			АП			•		949 000
1.6	4/5	Б-4	110	П	М5	R16	191	11,3	6,3	•/•	6	К			CD			•		1 043 000
1.6 AT	4/5	Б-4	110	П	А6	R16	187	12,7	6,5	•/•	6	К			CD			•		1 093 000
1.4	4/5	Б-4	122	П	М5	R16	202	9,8	6,2	•/•	6	К		•	CD			•		1 139 000
1.4 DSG	4/5	Б-4	122	П	АМ7	R16	202	9,8	6,0	•/•	6	К		•	CD			•		1 199 000
1.4 DSG	4/5	Б-4	150	П	АМ7	R16	215	8,6	6,0	•/•	6	КК		•	CD			•	•	1 319 000

Passat

Тип - седан • **снаряженная масса,** кг - 1387 • **габариты,** мм - 4767/1832/1456 • **база,** мм - 2791 • **объем багажника,** л - 586 • **объем бака,** л - 66 • **клиренс,** мм - 145 • **гарантия,** лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2015 • **рестайлинг** - н.д.

1.4 TSI	4/5	Б-4	125	П	М6	R17	208	9,7	5,4	•/•	6	КК		•	CD	•		•	•	1 499 000
1.4 TSI DSG	4/5	Б-4	125	П	М6	R17	209	9,7	5,0	•/•	6	КК		•	CD	•		•	•	1 579 000
1.4 TSI DSG	4/5	Б-4	150	П	АМ7	R17	220	8,4	5,1	•/•	6	КК		•	CD	•		•	•	1 629 000
1.8 TSI DSG	4/5	Б-4	180	П	АМ7	R17	232	7,9	5,8	•/•	6	КК		•	CD	•		•	•	1 819 000

Passat Variant

Тип - универсал • **снаряженная масса,** кг - 1453 • **габариты,** мм - 4767/1832/1477 • **база,** мм - 2791 • **объем багажника,** л - 650 • **объем бака,** л - 59 • **клиренс,** мм - 160 • **гарантия,** лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2016 • **рестайлинг** - н.д.

1.4 TSI DSG	5/5	Б-4	150	П	АМ7	R17	220	8,6	5,2	•/•	6	КК		•	CD	•		•	•	1 779 000
1.8 TSI DSG	5/5	Б-4	180	П	АМ7	R17	232	8,1	5,8	•/•	6	КК		•	CD	•		•	•	1 969 000

Passat Alltrack

Тип - универсал • **снаряженная масса,** кг - 1677 • **габариты,** мм - 4777/1832/1506 • **база,** мм - 2789 • **объем багажника,** л - 639 • **объем бака,** л - 66 • **клиренс,** мм - 174 • **гарантия,** лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2016 • **рестайлинг** - н.д.

2.0 TSI 4Motion DSG	5/5	Б-4	220	4x4	АМ7	R17	231	6,8	6,9	•/•	6	КК		•	CD	•		•	•	2 179 000

Tiguan

Тип - кроссовер • **снаряженная масса,** кг - 1453 • **габариты,** мм - 4486/1839/1673 • **база,** мм - 2677 • **объем багажника,** л - 615/1555 • **объем бака,** л - 58 • **клиренс,** мм - 200 • **гарантия,** лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2017 • **рестайлинг** - н.д.

1.4 TSI	5/5	Б-4	125	П	М6	R17	190	10,5	6,5	•/•	6	КК		•	CD	•		•	•	1 349 000
1.4 TSI DSG	5/5	Б-4	125	П	АМ6	R17	188	10,5	6,8	•/•	6	КК		•	CD	•		•	•	1 449 000
1.4 TSI DSG	5/5	Б-4	150	П	АМ6	R17	198	9,2	6,8	•/•	6	КК		•	CD	•		•	•	1 609 000
1.4 TSI 4Motion DSG	5/5	Б-4	150	4x4	АМ6	R17	198	9,2	6,8	•/•	6	КК		•	CD	•		•	•	1 549 000
2.0 TSI 4Motion DSG	5/5	Б-4	180	4x4	АМ6	R17	208	7,7	8,0	•/•	6	КК		•	CD	•		•	•	1 909 000

Touareg

Тип - внедорожник • **снаряженная масса,** кг - 2097 • **габариты,** мм - 4795/1940/1709 • **база,** мм - 2893 • **объем багажника,** л - 697/1642 • **объем бака,** л - 100 • **клиренс,** мм - 201 • **гарантия,** лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2010 • **рестайлинг** -2014.

3.6 FSI AT	5/5	Б-V6	249	4x4	А8	R18	220	8,4	10,9	•/•	6	КК	•	•	CD+	•	•	•	•	2 999 000
3.0 TDI AT	5/5	Д-V6	204	4x4	А8	R17	206	8,7	6,6	•/•	6	КК	•	•	CD+	•	•	•	•	3 089 000
3.0 TDI AT	5/5	Д-V6	245	4x4	А8	R17	220	7,6	7,4	•/•	6	КК	•	•	CD+	•	•	•	•	3 199 000

Amarok

Тип - пикап • **снаряженная масса,** кг - 1795 • **габариты,** мм - 5254/1944/1834 • **база,** мм - 3095 • **объем багажника,** л - н.д. • **объем бака,** л - 80 • **клиренс,** мм - 265 • **гарантия,** лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2010 • **рестайлинг** - 2016.

2.0 TDI 4Motion	4/5	Д-4	140	4x4	М6	R16	161	13,7	7,8	•/•	2	К			CD			•	•	2 198 600
2.0 biTDI 4Motion	4/5	Д-4	180	4x4	М6	R16	182	10,8	8,0	•/•	2	К			CD			•	•	2 223 300
2.0 biTDI 4Motion AT	4/5	Д-4	180	4x4	А8	R16	179	10,9	8,3	•/•	2	К			CD			•	•	2 320 800

Volvo

8 (800) 700-0020

V40 Cross Country

Тип - хетчбэк • **снаряженная масса,** кг - 1412 • **габариты,** мм - 4370/1783/1458 • **база,** мм - 2646 • **объем багажника,** л - 496 • **объем бака,** л - 52(60) • **клиренс,** мм - 144 • **гарантия,** лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2013 • **рестайлинг** - 2016.

1.5 T3 Drive-E AT	5/5	Б-4	152	П	А6	R17	210	8,5	5,9	•/•	6	КК			CD	•		•	•	1 529 000
2.0 T4 Drive-E AT	5/5	Б-4	190	П	А6	R17	210	7,1	5,9	•/•	6	КК			CD	•		•	•	1 829 000
2.0 T4 Drive-E AWD AT	5/5	Б-4	190	4x4	А8	R17	210	7,4	6,9	•/•	6	КК			CD	•		•	•	1 953 000
2.0 T5 Drive-E AWD AT	5/5	Б-4	245	4x4	А8	R17	210	6,1	6,9	•/•	6	КК			CD	•		•	•	2 134 000
2.0 D2 Drive-E AT	5/5	Д-4	120	П	А6	R17	190	10,6	4,1	•/•	6	КК			CD	•		•	•	1 779 000

актуальные цены уточняйте у дилера

КАТАЛОГ АВТОМОБИЛИ 2018 ГОДА

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора – число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон / комб. отделка	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.

VOLVO

S60 Cross Country

Тип - седан • **снаряженная масса,** кг - н.д. • **габариты,** мм - 4638/1899/1545 • **база,** мм - 2774 • **объем багажника,** л - 390 • **объем бака,** л - 67,5 • **клиренс,** мм - 201 • **гарантия,** лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2015 • **рестайлинг** - н.д.

2.5 T5 AWD AT	5/5	Б-5	245	4x4	A8	R18 210	6,7	7,5	•/•	6	КК			CD	•		•		•	2 430 000

V60 Cross Country

Тип - универсал • **снаряженная масса,** кг - н.д. • **габариты,** мм - 4638/1899/1545 • **база,** мм - 2774 • **объем багажника,** л - 430-1240 • **объем бака,** л - 67,5 • **клиренс,** мм - 201 • **гарантия,** лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2015 • **рестайлинг** - н.д.

2.0 D3 Drive-E AT	5/5	Д-4	150	П	A8	R17 205	9,1	4,8	•/•	6	КК			CD	•		•		•	2 195 000
2.4 D4 AWD AT	5/5	Д-5	190	4x4	A6	R17 205	8,9	5,8	•/•	6	КК			CD	•		•		•	2 440 000
2.0 T5 AWD AT	5/5	Б-4	254	4x4	A8	R17 210	6,8	7,5	•/•	6	КК			CD	•		•		•	2 340 000

V90 Cross Country

Тип - кроссовер • **снаряженная масса,** кг - 1920 • **габариты,** мм - 4939/1879/1543 • **база,** мм - 2941 • **объем багажника,** л - 913 • **объем бака,** л - 60 • **клиренс,** мм - 210 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2016 • **рестайлинг** - н.д.

2.0 D4 Drive-E AWD AT	5/5	Д-4	190	4x4	A8	R18 210	8,8	5,3	•/•	6	КК			CD+	•		•		•	3 306 000
2.0 D5 Drive-E AWD AT	5/5	Д-4	235	4x4	A8	R18 230	7,5	5,7	•/•	6	КК			CD+	•		•		•	3 438 000
2.0 T5 Drive-E AWD AT	5/5	Б-4	249	4x4	A8	R18 230	7,4	7,3	•/•	6	КК			CD+	•		•		•	3 064 000
2.0 T6 Drive-E AWD AT	5/5	Б-4	320	4x4	A8	R18 230	6,3	7,9	•/•	6	КК			CD+	•		•		•	3 678 000

XC60

Тип - кроссовер • **снаряженная масса,** кг - 1660 • **габариты,** мм - 4644/1891/1713 • **база,** мм - 2774 • **объем багажника,** л - 495/1455 • **объем бака,** л - 67,5 • **клиренс,** мм - 210 • **гарантия,** лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2008 • **рестайлинг** - 2013.

2.0 T5 AT AWD	5/5	Б-4	249	4x4	A8	R18 220	6,8	7,2	•/•	6	КК			CD+	•		•		•	2 925 000
2.0 T6 AT AWD	5/5	Б-4	320	4x4	A8	R18 230	5,9	7,7	•/•	6	КК			CD+	•		•		•	3 085 000
2.0 D4 AT AWD	5/5	Д-4	190	4x4	A8	R18 205	8,4	5,1	•/•	6	КК			CD+	•		•		•	2 995 000
2.0 D5 AT AWD	5/5	Д-4	235	4x4	A8	R18 220	7,2	5,5	•/•	6	КК			CD+	•		•		•	3 184 000

XC90

Тип - внедорожник • **снаряженная масса,** кг - 2005 • **габариты,** мм - 4950/2008/1775 • **база,** мм - 2984 • **объем багажника,** л - 310/1899 • **объем бака,** л - 71 • **клиренс,** мм - 237 • **гарантия,** лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2014 • **рестайлинг** - н.д.

2.0 D4 AT	5/5-7	Д-4	190	П	A8	R18 205	9,2	5,6	•/•	11	КК			CD+	•		•		•	3 479 000
2.0 D5 AWD AT	5/5-7	Д-4	235	4x4	A8	R18 220	7,8	5,9	•/•	10	КК			CD+	•		•		•	3 759 000
2.0 T5 Drive-E AWD AT	5/5-7	Б-4	249	4x4	A8	R18 215	8,2	7,7	•/•	12	КК			CD+	•		•		•	3 549 000
2.0 T6 Drive-E AWD AT	5/5-7	Б-4	320	4x4	A8	R18 230	6,5	8,5	•/•	10	КК			CD+	•		•		•	4 112 000

S60

Тип - седан • **снаряженная масса,** кг - 1471 • **габариты,** мм - 4635/1865/1484 • **база,** мм - 2776 • **объем багажника,** л - 380 • **объем бака,** л - 67,5 • **клиренс,** мм - 136 • **гарантия,** лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2012 • **рестайлинг** - н.д.

1.5 T3 Drive-E AT	4/5	Б-4	152	П	A6	R16 210	8,6	6,1	•/•	6	КК			CD	•		•		•	1 899 000
2.0 T4 Drive-E AT	4/5	Б-4	190	П	A6	R17 230	7,2	6,2	•/•	6	КК			CD	•		•		•	2 040 000
2.0 T5 Drive-E AT	4/5	Б-4	245	П	A8	R17 230	6,3	6,6	•/•	6	КК			CD	•		•		•	2 188 000
2.0 T6 Drive-E AT	4/5	Б-4	306	4x4	A8	R17 250	5,9	7,2	•/•	6	КК			CD	•		•		•	2 725 000

S90

Тип - седан • **снаряженная масса,** кг - 1674 • **габариты,** мм - 4963/1890/1443 • **база,** мм - 2941 • **объем багажника,** л - 500 • **объем бака,** л - 55 • **клиренс,** мм - 152 • **гарантия,** лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2016 • **рестайлинг** - н.д.

2.0 T4 AT	4/5	Б-4	190	П	A8	R18 210	8,7	6,7	•/•	8	КК			CD+	•		•		•	2 600 000
2.0 T5 AT	4/5	Б-4	249	П	A8	R18 230	6,8	6,7	•/•	8	КК			CD+	•		•		•	2 800 000
2.0 T6 AWD AT	4/5	Б-4	320	4x4	A8	R18 250	5,9	7,2	•/•	8	КК			CD+	•		•		•	3 500 000
2.0 D5 AWD AT	4/5	Д-4	235	4x4	A8	R18 240	7,0	5,1	•/•	8	КК			CD+	•		•		•	3 200 000

ZOTYE 8 (800) 555-7377

Z300

Тип - седан • **снаряженная масса,** кг - 1325 • **габариты,** мм - 4565/1766/1484 • **база,** мм - 2700 • **объем багажника,** л - 457 • **объем бака,** л - 55 • **клиренс,** мм - 150 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2015 • **рестайлинг** - н.д.

1.5	4/5	Б-4	113	П	M5	R15 172	11,5	6,7	•/•	2	К			CD			•			599 900
1.5 AT	4/5	Б-4	122	П	A6	R15 н.д.	н.д.	н.д.	•/•	2	К		•	CD	•	•	•			679 900

T600

Тип - кроссовер • **снаряженная масса,** кг - 1541 • **габариты,** мм - 4631/1893/1694 • **база,** мм - 2807 • **объем багажника,** л - 344 • **объем бака,** л - 60 • **клиренс,** мм - 185 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2015 • **рестайлинг** - н.д.

1.5T	5/5	Б-4	162	П	M5	R17 180	9,7	7,9	•/•	2	К		•	CD	•		•			849 900

НАСТРОЙ КИНО!

ВЗРЫВНАЯ БЛОНДИНКА

ВПЕРВЫЕ НА ТВ

8 МАРТА 20:30 (МСК)

На телеканале

КИНОПРЕМЬЕРА

18+

реклама

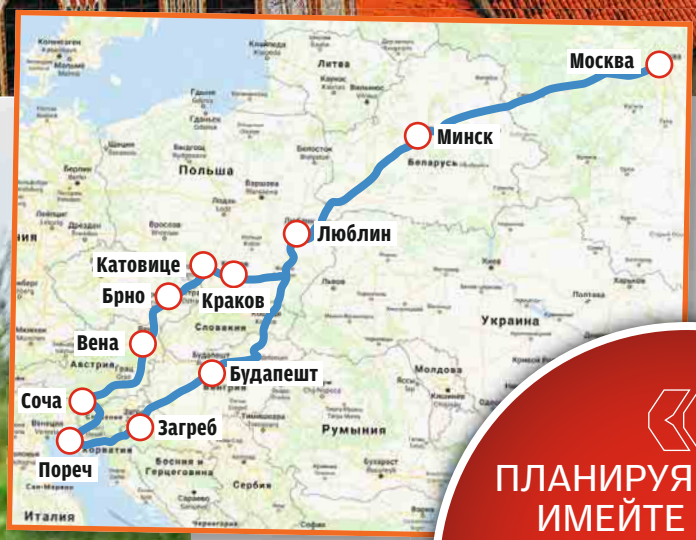
www.nastroykino.ru Смотрите телеканал в пакете «Настрой кино!» операторов кабельного и спутникового телевидения.

НА МАШИНЕ В ХОРВАТИЮ

ЕСЛИ ХОЧЕТСЯ НЕ ТОЛЬКО ОТДОХНУТЬ НА ПОБЕРЕЖЬЕ АДРИАТИЧЕСКОГО МОРЯ, НО И ПОСЕТИТЬ КАК МОЖНО БОЛЬШЕЕ КОЛИЧЕСТВО ИНТЕРЕСНЫХ МЕСТ, ВОВСЕ НЕ ОБЯЗАТЕЛЬНО ПОКУПАТЬ БИЛЕТЫ НА САМОЛЕТ. ОТПРАВЛЯЕМСЯ В ХОРВАТИЮ НА АВТОМОБИЛЕ! ▢ **ИВАН СОКОЛОВ** ▢ **ФОТО ОЛЕСИ ЛОСЬ**

ДЛЯ ПОДОБНОЙ ПОЕЗДКИ НУЖНО подготовить традиционный пакет документов: автомобильная гринкарта, водительские права, медицинская страховка, загранпаспорт с действующей визой. Если у вас уже имеется действующая шенгенская виза категории C или D, то оформлять хорватскую визу не требуется. А вот если таковой в паспорте нет, то для ее получения лучше обратиться в посольство другой страны: Хорватия хоть и входит в Европейский Союз, но не является страной-участницей Шенгенского соглашения, поэтому с хорватской визой нельзя перемещаться транзитом по Европе. В этом случае оформлять визу лучше в посольстве страны, которая будет находиться поблизости от вашего маршрута (например, Словения или Италия).

В машине при себе нужно иметь классический набор инвентаря: запаска, светоотражающий жилет, аптечка, огнетушитель, аварийный знак и трос. Также не будут лишними парковочные «часики», которые необходимо класть под лобовое стекло на время парковки машины в некоторых европейских городах. Остальное на ваше усмотрение. Я, например, на всякий случай всегда беру с собой набор для ремонта шин, а также минимальный набор инструмента. Нелишним будет навигатор или приложение с офлайн-картами, которые нужно предварительно закачать на смартфон (самые популярные — Waze, Sygic или MapsMe). А вот брать с собой дополнительную канистру для топлива не рекомендую: в ряде стран Европы этот аксессуар вне закона.



«ПЛАНИРУЯ ПОЕЗДКУ, ИМЕЙТЕ В ВИДУ: С ХОРВАТСКОЙ ВИЗОЙ НЕЛЬЗЯ ПЕРЕМЕЩАТЬСЯ ПО ЕВРОПЕ ТРАНЗИТОМ»

Что касается автомобиля для теста, то дизельный кроссовер, пожалуй, наиболее удобный вариант: Volkswagen Tiguan подошел для этой поездки идеально. Для подобных автопутешествий он обладает тремя ключевыми качествами: низкий расход топлива (за время поездки он составил всего 6,4 л/100 км), высокий клиренс и полный привод, позволяющие даже на европейских дорогах чувствовать себя за рулем гораздо вольготнее. А продуманная эргономика дает возможность без всяких болей в спине совершать долгие марш-броски.

В качестве обувки для автомобиля в этот раз были взяты шины Nitto NT421Q. Такой выбор был не случаен: несмотря на то, что в России японский бренд известен не так давно, положительных отзывов у российских автолюбителей накопилось уже немало. Кроме того, этот шинный производитель завоевал немалую популярность в Северной Америке — основном рынке сбыта шин Nitto. Тем интереснее было испытать новинку, особенно в столь протяженном путешествии. О выборе, к слову, сожалеть ни разу не пришлось: как и сам автомобиль, за почти 6 тыс. км японские шины показали себя как нельзя лучше.

Чтобы добраться на автомобиле до Адриатического моря, требуется относительно не так уж много времени: если не ставить рекорды скорости и меняться с напарником за рулем во время трипа, то доехать в относительно комфортном темпе можно за два дня (всего около 2500 км от Москвы). Впрочем, если преодолеть 1200–1300 км в день для вас не проблема, то можно осилить маршрут и в одиночку. Если стартовать из столицы, то раздумывать над маршрутом особенно не приходится: выбираем довольно свободное, хоть и с обилием населенных пунктов (а следовательно, под надзором огромного числа камер фотофиксации) Минское шоссе, ко-

АВТОПУТЕШЕСТВИЕ РОССИЯ — ХОРВАТИЯ

1 2 3 4 По дороге в Хорватию обязательно загляните в не менее живописную Словению.

торое плавно перетекает в более скоростную белорусскую магистраль М-1, где почти на всем протяжении действует ограничение в 110 км/ч. Так, 1100 км от Москвы до Бреста занимают 12–14 часов. А вот уже на подъезде к Бресту стоит определиться с выбором одного из трех пограничных пунктов: загруженность границы можно отследить по веб-камерам, прямую трансляцию с которых можно увидеть на местных сайтах (например, virtualbrest.by). Самым удобным местом ночлега как для меня, так и для многих автотуристов, является польский Люблин — наиболее крупный и близкий город после пересечения границы.

Следующий день по пути в Хорватию ввиду отсутствия жестких пограничных зон проходит уже интереснее: после белорусского однообразия пейзажи, казалось бы, скучной Польши радуют глаз. Но для автотранзита здесь есть один серьезный недостаток — дефицит скоростных автомагистралей. От этого большая часть пути будет проходить по крайне медленным населенным пунктам.

Далее следуют Словакия и Венгрия. Но не забудьте заранее позаботиться о покупке электронных виньеток: стоимость 10-дневного проезда относительно невысока (по 10–15 евро), а штрафы за их отсутствие могут сильно подпортить выделенный на отдых бюджет (в Словакии — от 140 до 700 евро). Также виньетки

необходимо приобретать заблаговременно на АЗС, если вы планируете ехать через Словению, Австрию или Чехию.

После выезда из Польши дорога стала немного веселее: трассы незагруженные, причем большая часть маршрута здесь пролегала по скоростным магистралям. По пути угораздило попасть в сильный ливень, где ходовые качества автомобиля уходят на задний план, а на первый, разумеется, выходят характеристики шин. Так, даже на мокрой трассе благодаря установленным Nitto «Тигуан» сохранял заложенную в него отличную курсовую устойчивость на высокой скорости, при этом ни разу не было и намека на аквапланирование.

Знакомство с Хорватией, пожалуй, лучше начинать с ее столицы — Загреба. Город на редкость тихий, дружелюбный и крайне очаровательный. Население — всего 790 тыс. человек, количество которых в сезон отпусков увеличивается вдвое.

5 6 7 Загреб — один из самых уютных и дружелюбных городов юга Центральной Европы.

NITTO NT421Q

Компания Nitto Tire была основана в Японии почти 70 лет назад, в 1949 году. В Штатах шины Nitto знают с 1995 года, и сегодня в этих двух странах марка входит в число наиболее узнаваемых. В России бренд Nitto официально присутствует с 2015 г. и постепенно набирает популярность. Философия бренда стоит на трех опорах: безопасность, инновации и удовлетворенность клиентов.

В России бренд Nitto ориентируется на социально активную и относительно молодую аудиторию, для которой важны такие ценности, как престиж и стиль.

Модель NT421Q, одна из последних разработок компании, предназначена для городских внедорожников и кроссоверов премиум-класса. Асимметричный рисунок протектора спроектирован таким образом, чтобы шина, помимо комфортной и тихой езды, могла обеспечить автомобилю оптимальное сцепление на мокрой и сухой дороге. В блоках протектора NT421Q применены трехмерные многоволновые ламели, которые гарантируют максимальный коэффициент сцепления на мокрой поверхности без ухудшения управляемости автомобиля. Сохранить необходимый контакт шины с дорогой также призваны три широкие продольные канавки, которые эффективно отводят воду из пятна контакта. Увеличенные внешние блоки протектора отвечают за сохранение устойчивости автомобиля в поворотах и за курсовую устойчивость на прямых участках на высокой скорости. Чтобы, в свою очередь, снизить уровень шума при качении, в конструкции протектора NT421Q была применена особая мелкая насечка на стенках канавок, которая создает препятствие для потока воздуха и снижает звуковые колебания. На данный момент шины представлены в 30 типоразмерах с посадочными диаметрами от 16 до 21 дюйма.

АВТОПУТЕШЕСТВИЕ РОССИЯ — ХОРВАТИЯ

1

2

3

1 2 3 Многонациональный Пореч — самый крупный туристический центр полуострова Истрия.

Центральная часть города делится на две главные зоны: Верхний и Нижний город, которые соединены между собой компактным фуникулером и сетью многочисленных лестниц. Забавно, что две половинки старого города так не похожи друг на друга: в Верхнем городе, где на узких и уютных улочках будто бы застыло время, тихо и умиротворенно. В Нижнем же наоборот: на широких площадях раскинулись многочисленные крупные кафе, местами видны вкрапления технологичного и современного градостроительства, а на пешеходных улицах каким-то образом внезапно возникают бесшумные трамваи и безобидно просачиваются сквозь толпы туристов.

Одна из визитных карточек города — сочетание разных архитектурных стилей, которые органично соседствуют друг с другом. В прогулке по городу вы наверняка заметите мозаичную крышу католической приходской церкви св. Марка (1242 г.), на которой изображены гербы Хорватии, Славонии, Далмации и Загреба. Издалека это покрытие напоминает огромную вышивку из разноцветного бисера. Не меньшее впечатление производит Загребский собор (1093 г.), перестроенный в 1880 году в неоготическом стиле, а также один из лучших образцов барочной церковной архитектуры Хорватии — церковь св. Екатерины (1632 г.). Верхняя точка города — башня Лотршчак. Если услышите выстрел, не пугайтесь: установленная на вершине башни пушка Grički top таким образом напоминает жителям, что наступил полдень. От башни открывается великолепный вид на Загреб. Рядом же, как ни странно, на стенах красуются граффити с изображением Николы Теслы, который родился в хорватском городе Госпич, ранее принадлежавшем Австрийской империи.

Побережье Хорватии богато живописными курортами, расположившимися на полуострове Истрия и побережье Кварнера: Умаг, Пореч, Ровинь, Пула, Медулин, Дуга-Увала, Рабац, Опатия, Ловран… Выбирай любой — не прогадаешь. После недолгих раздумий было решено отправиться в Пореч. Как и Загреб, этот город приятно удивляет своей интеллигентностью (назовем это так). Что столица, что прибрежные городки очень располагают к спокойному и размеренному времяпрепровождению, ничуть не посягая на вашу зону комфорта.

Пореч — совсем небольшой городок-курорт (население около 7,5 тыс. чел.), который примечателен главным образом своей исторической культурной частью. Расположенный в маленькой бухте Старый город, многие здания которого построены аж на фундаментах древнеримских построек, выразителен даже ночью. Особый шарм этому месту придает его богатое прошлое: Пореч был основан два тысячелетия назад во время правления первого римского императора Октавиана Августа, после чего поменял немало хозяев: он принадлежал Венеции, Австрии, Италии, Югославии. Неудивительно, что даже сейчас этот город, как и вся Истрия, крайне многонационален, отчего ощущение, что находишься именно в Хорватии, быстро улетучивается. Возможно, поэтому многие жители определяют свою национальность как «истриец».

В городе полно достопримечательностей: древние городские укрепления, Северная и Пятиугольная башни, площадь Марафор, храм Марса и великолепная Евфразиева базилика, которая в 1997 году была внесена в список всемирного наследия ЮНЕСКО. На уютных улочках полно кафешек на любой вкус, хватает с лихвой сувенирных лавок, а также картинных галерей с работами местных художников и мастеров.

В конце путешествия мы заехали в сервис-центр Vianor, чтобы проверить состояние шин. За 6000 км ни одна из шин не пострадала, а износ протектора составил всего 1 мм. Отличный результат!

Любителям традиционного пляжного и спортивного отдыха тоже будет чем заняться: побережье курорта, растянувшееся на 65 км, изобилует многочисленными лагунами с развлекательными центрами, где можно, например, покататься на водных лыжах, заняться дайвингом или зайти на один из 165 теннисных кортов (игру в теннис здесь особенно любят). С проживанием также проблем быть не должно: есть и 5-звездочные отели со стоянками для яхт, и сдающиеся в аренду апартаменты по разумным ценам.

Для возвращения домой можно выбрать совершенно иной маршрут — с заездом в Италию, Словению, Австрию, Словакию, Чехию, а затем в Польшу. В своей поездке я предпочел заехать в портовый итальянский городок Триест, где последние 50 лет проходит впечатляющая парусная регата Барколана, собирающая ежегодно более 2000 парусных судов и около 300 000 зрителей. Далее в маршрут я бы обязательно включил Словению. На совсем небольшой территории этой страны собрано столь широкое многообразие живописной природы, в реальность которой поначалу сложно поверить. Буквально за 1–2 дня можно полюбоваться величественным горным хребтом Альп, заскочить на знаменитое озеро Блед, а также убедиться, что удивительные на фотографиях словенские реки действительно имеют столь отчетливый изумрудный оттенок. Особенно порадовало обилие горных серпантинов: для активного драйвера здесь раздолье! Выбранные для теста шины и в этот раз не подвели. Хорошее сцепление с дорогой Nitto NT421Q сохраняли даже при динамичной езде по самым разным горным дорогам: что на асфальте, что на грунтовке или брусчатке, Volkswagen цепко хватался за покрытие.

По дороге домой можно заехать в излюбленную туристами всего мира Вену, если, конечно, после столь насыщенного отдыха у вас останутся на это силы и время. ▢

ЦЕНА ВОПРОСА

КАЛЬКУЛЯТОР ПУТЕШЕСТВИЯ

ТРАНСПОРТ И ПРОЖИВАНИЕ	
Виза (итальянская), €	35
Стоимость отеля/апартаментов в Пореч, €	от 50
Средний счет в ресторане в Пореч, €	от 20
ДОРОГА	
Стоимость топлива , €	1,25
Средний расход топлива, л/100 км	6,4
Протяженность маршрута, км	4000
Общее время в пути, ч	50:00
Макс. разрешенная скорость , км/ч	130
Макс. допустимый уровень алкоголя в крови, промилле	до 0,5

4

4 Значительная часть старого города основана на фундаментах древнеримских построек.

ПАРКОВКА

МОЖЕШЬ РАССКАЗАТЬ КОМИЧНЫЙ СЛУЧАЙ ИЗ СВОЕЙ АВТОМОБИЛЬНОЙ ЖИЗНИ? ПОМНИШЬ, КАК В ПЕРВЫЙ РАЗ СЕЛ ЗА РУЛЬ И КАК СДАВАЛ ЭКЗАМЕНЫ В ГИБДД? КАК ВЫБРАЛСЯ ИЗ ТРУДНОЙ СИТУАЦИИ? **ПИШИТЕ: INFO@5KOLESO.RU**

МАСЛО ZIC ПОЛУЧАЕТ КОНСТАНТИН БЕРЗАРИН ИЗ САЛЕХАРДА

ЖИВУ В САЛЕХАРДЕ. У НАС ЗИМОЙ ТЕМПЕРАТУРА ПОД МИНУС 30 – ОБЫЧНОЕ явление. Все местные автомобилисты воспринимают утренние танцы с бубном вокруг машины, чтобы ее завести, как обычное явление. Кто-то и вовсе не глушит на ночь. Кто-то отопители устанавливает и предпусковые подогреватели. Самые разные. Одни работают автономно, к другим приходится удлинитель из квартир или гаражей бросать. Тоже ничего необычного. Но это для нас, а осенью приехала в длительную командировку в наш город одна дамочка из Москвы. Красивая, вежливая, приятная в общении, она каждым утром заходила в мой продуктовый магазин. К зиме ее фирма выделила ей автомобиль – заставшую лучшие времена перестройки праворульную «Короллу». Впрочем, несмотря на потрепанный внешний вид, автомобиль был полностью исправен. До определенного дня. Как-то вечером, когда уже наступили морозы, зайдя за покупками, дамочка пожаловалась, что машина есть, а ездить она не может – не заводится утром. Через минуту разговора я понял, что в машинах она разбирается так же, как я в ядерной физике, то есть никак. И постарался на простых словах объяснить ей, что неплохо бы обзавестись отопителем, дабы прогреть двигатель перед запуском. Рассказал и забыл. А через пару дней она заходит и помимо покупок просит включить удлинитель в розетку. У меня тогда пришла машина с грузом, я по доброте предоставил ей в пользование розетку, повесил табличку «закрыто» и ушел принимать товар на задний двор. Груз привозил мой старый армейский приятель. Покончив с разгрузкой, мы сели в его грузовик поболтать о семьях и делах. Через полчаса слышу, как в наш разговор вклинивается вой сирены. Ну, думаю, мало ли. Потом еще одна, и еще одна. Закрадывается сомнение. Захожу в свой магазин – нет света. Тут уж мне совсем нехорошо стало. Выхожу из парадного входа и вижу картину, как пожарные заливают пеной «Короллу», от которой валит черный дым, а на ступеньках сидит дамочка и ревет. Минут чрез пятнадцать к ней подошел один из пожарных. В руках он держал черный обуглившийся предмет, из которого тянулся обгоревший провод. «Что же вы, девушка, феном для волос машину греете?» – спрашивает он. Как позже выяснилось, мой совет с отопителем она поняла по-своему. Логика и смекалка подсказали ей, что можно не тратиться на дорогие отопители, а просто включить и оставить в машине фен для волос. Причем оставила она его зачем-то в салоне. Через какое-то время напряженной работы фен, по всей видимости, решил, что с него хватит, и совершил самоубийство путем возгорания, забрав с собой и машину. Хотел я пошутить, что в машине в какой-то момент уж точно было тепло, но не стал. Жалко стало даму. А в моем магазине всего лишь пробки выбило.

Константин Берзарин, Салехард

Рис. Виталия Подвицкого

ЭТУ ЗАМЕЧАТЕЛЬ- ную, похожую на фольклор, историю рассказал мне мой друг из Германии, а ему его дед. Произошла она примерно через год после развала Берлинской стены в пригороде западной части столицы ФРГ. Дедушка моего друга был чрезвычайно позитивным и энергичным человеком. Он старался видеть хорошее во всем и всех. Но когда дело принимало крутой оборот, то был готов и постоять за себя крепким ударом, а то и как-нибудь хитро проучить. У него был свой маленький магазинчик с алкоголем и табаком, а его рабочей лошадкой был старый «Трабант». Несколько раз в неделю он загружал в багажник бутылки с крепкими спиртными напитками, сигареты, сигары и отвозил груз в свой магазин. В один из таких дней, когда он тихо и спокойно ехал с грузом, его на шоссе нагнал новенький, блестящий, словно только что из салона, 911-й Porsche. Весь из себя важный владелец спорткара, обогнал старика, даже немного его подрезав. Но этого ему оказалось мало. Тогда он начал выделываться, тормозя и обгоняя «Трабант» то справа, то слева, насмехаясь над дедом. Но старик был спокоен и не подавал виду. Наверное, это и вывело окончательно из себя пижона. В какой-то момент он потерял управление, и его ярко-красный спорткар, забрав с собой «Трабант», улетел на обочину. Авария не была сильной. Что «гонщик», что дед моего друга выбрались из своих машин без всяких повреждений. И вдруг дед громко, с радостью в голосе восклицает, мол, как хорошо, что после такой аварии они оба остались живы, а автомобиль – не беда. Владелец Porsche в замешательстве. Тут дед окончательно его добивает, еще громче воскликнув от радости, что весь его алкогольно-табачный груз цел. Он немедленно предлагает отметить такое везенье виновнику аварии. Тот, покоренный позитивом старика, соглашается. Вначале они раскуривают сигары, а потом старик, окончательно расположив к себе «гонщика», легко уговаривает его отметить чудесное везенье бутылочкой прекрасного виски. Дед достает стакан, наливает доверху виски, говорит тост… После второго стакана гонщик все-таки замечает, что старик к своей порции так и не притронулся. На вопрос, почему он не пьет, дед ответил, что обязательно выпьет, но вначале дождется полицию с алкотестером.

Александр Франк, Берлин

ОДИН ЖУРНАЛ – ВСЕ УСТРОЙСТВА

РЕКЛАМА

16+

www.kia.ru

НОВЫЙ KIA picanto X-LINE

Что он себе позволяет!

Удивляет снаружи. Поражает внутри. Новый KIA Picanto X-Line заявляет о себе с первого взгляда. «Кроссоверные» элементы в дизайне, особые акценты в отделке, светодиодная оптика, мультимедийная система с поддержкой Apple CarPlay[1] и Android Auto[2] — он заряжен по-взрослому. Такой знакомый автомобиль с новым имиджем. Яркий возмутитель городского спокойствия готов жить с вами в одном ритме.

Новый KIA Picanto X-Line. Подробности у официальных дилеров KIA и на www.kia.ru

The Power to Surprise*

- СВЕТОДИОДНЫЕ ХОДОВЫЕ ОГНИ И ЗАДНИЕ ФОНАРИ
- МУЛЬТИМЕДИА AV С 7'' ЭКРАНОМ
- КАМЕРА ЗАДНЕГО ВИДА С ДИНАМИЧЕСКОЙ РАЗМЕТКОЙ
- 6 ПОДУШЕК БЕЗОПАСНОСТИ
- 15'' ЛЕГКОСПЛАВНЫЕ ДИСКИ
- 5 ЛЕТ ГАРАНТИИ** 150 000 КМ

*Искусство удивлять. **Гарантия 5 лет или 150 000 км действительна на автомобили, реализуемые официальными дилерами ООО «КИА Моторс РУС» с 1 марта 2009 года на условиях, указанных на сайте www.kia.ru и в сервисной книжке производителя. [1]Эпл КарПлей и [2]Андроид Авто. РЕКЛАМА.