ЭСТЕТ-ДРАЙВ
SUBARU WRX STI

ИСКАТЕЛЬ ПРИКЛЮЧЕНИЙ
TOYOTA FORTUNER

№ 1 (297) ЯНВАРЬ 2018 ▫ **WWW.5KOLESO.RU**

5КОЛЕСО

KIA STINGER
УДАЧНЫЙ ВЫСТРЕЛ

ТЕСТЫ

- **GENESIS** G80
- **JEEP** RENEGADE TRAILHAWK
- **PEUGEOT** 408

ТЕСТЫ

PORSCHE 718 CAYMAN S И 718 BOXSTER S

ВЫБОР ЧИТАТЕЛЯ: CADILLAC XT5 ИЛИ AUDI SQ5?

НЮАНСЫ РЕШАЮТ
HYUNDAI SONATA ПРОТИВ SKODA SUPERB

ЗАГРУЗИТЕ НА Google play
Загрузите в App Store

4 607012 120076 18001>

www.hankooktire.ru

Winter i*Pike RS

Современная шипованная шина для легковых автомобилей с превосходными характеристиками на льду и снежной поверхности.

Winter i*cept iZ 2

Нешипуемая зимняя шина для легковых автомобилей с оптимизированным направленным рисунком протектора, обеспечивающим эффективное сцепление в суровых зимних условиях.

i*Pike RW11

Шипованная зимняя шина для внедорожников с агрессивным направленным рисунком протектора для улучшенной проходимости в глубоком снегу и сцепления на льду.

Официальные шины Чемпионата КХЛ

РЕКЛАМА

hankook
driving emotion

Шины Hankook - твоя уверенность на льду

Стань первым среди лучших

Hankook Tire - поставщик шин на первичную комплектацию европейских автомобилей премиум класса

ПАРЕНЬ НА БУКВУ «Ы»

**ОЛЕГ БОГДАНОВ,
ГЛАВНЫЙ РЕДАКТОР**

С НОВЫМ ГОДОМ, ДРУЗЬЯ! ПО ТРАДИЦИИ В ПЕРВОМ НОМЕРЕ ЖУРНАЛА Я НЕ ГРУЖУ ВАС ПРОБЛЕМАМИ БУДНЕЙ, СТАРАЮСЬ ПОДДЕРЖАТЬ ОЩУЩЕНИЕ ПРАЗДНИКА. СЕГОДНЯ НЕ ИСКЛЮЧЕНИЕ.

РАССКАЖУ КОРОТКУЮ ИСТОРИЮ, КОТОРАЯ СЛУЧИЛАСЬ С МОИМ ЭСТОНСКИМ другом Велло Ыунпуу — одним из сильнейших автогонщиков прошлого, мастером спорта СССР международного класса. Родился он и начал заниматься ралли на острове Сааремаа. А из-за труднопроизносимой фамилии его часто называли просто «парень с острова». Вот что как-то раз рассказал мне Велло (к сожалению, не могу передать его изумительный акцент):

– Приключилась со мной одна забавная история. Приятель попросил разбить его машину. Говорит, старая, плохая, отжила свой век. Помоги, говорит, страховку получить. Я ему: нет проблем, поехали куда-нибудь в тихое местечко, там и «подготовлю» твою старушку. Спрашиваю: пару переворотов хватит? Да, говорит, вполне, даже одного.

Поехали, нашли тихое местечко. Я сел, хорошенько разогнался, ввалил в поворот, машина вылетела на обочину, но чудом не перевернулась. Так, думаю, странно, по всем законам должна была. Разворачиваюсь — и на новый заход. Теперь, думаю, оборота два через крышу исполним. Но, представляешь, развернуло, волчком протанцевал, но не перевернулся. Тут меня словно заклинило: я и так и эдак ее бросаю в поворот, она вылетает с дороги, козлом прыгает, но стоит на четырех, хоть умри! Тогда иду на крайность. Разгоняюсь до предела, рывком круто выворачиваю руль и, падая на сиденья, держусь изо всех сил. Оборота три должно было получиться! А старушка, чуя свой близкий конец, вытворяла что-то невероятное. Я от страха глаза закрыл, жду свободного полета с жестким приземлением через крышу. Но, представляешь, не перевернулись! Вылез я из машины злой как черт, и тут начинается вторая часть представления. Неожиданно из кустов выезжает трактор, останавливается. К нам с выпученными глазами подбегает тракторист и кричит на меня: «Ты совсем рехнулся?! Я, — говорит, — за тобой полчаса наблюдал, так ты уже на том свете давно должен быть, а машина твоя на куски разорваться, особенно в последний раз. Я смотрю и не верю глазам своим: машина несется, а тебя за рулем нет. Ужас! Потом догадался, что ты лежишь на сиденьях. Но машина-то при этом кубарем должна была пойти! Нет же! Волчком крутилась, а не перевернулась!»

Пришлось успокоить горе-свидетеля и соврать, что я вроде бы каскадер и тренируюсь перед предстоящими съемками. Тракторист успокоился и уже с нескрываемым восхищением сказал, что я супермастер и что он такого в жизни не видел.

Представляешь? — весело рассмеялся Велло и подытожил: — Ты же меня знаешь, сколько раз в гонках переворачивался, бился, но такого со мной никогда не было!

Коротко прокомментирую рассказ друга. Уверен, что простой водитель, проделай он подобный трюк, тут же перевернулся бы за милую душу. Велло же — профессиональный гонщик высочайшего класса. Все его рефлексы заточены на удержание и стабилизацию автомобиля в любых условиях. При этом анализ ситуации происходит в подсознании за малые доли секунды, а следом мгновенно идут действия. Талант, данный от природы, и многолетний опыт многократно увеличивают шансы на успех. А таланта и опыта у Велло было в избытке. На очевидный вопрос, а как же в последнем заезде, когда Велло вообще не управлял автомобилем, отвечу кратко и по-новогоднему: это его ангел-хранитель подключился. Он, судя по всему, у Велло точно есть, и бездельничать ему точно не приходится.

Еще раз с Новым годом! И пусть ваша скорость никогда не превышает вашего мастерства! ▢

Рис. Виталия Подвицкого

Новый Toyota Fortuner
ТЫ НАСТОЯЩИЙ

TOYOTA

СТРЕМИТЬСЯ
К ЛУЧШЕМУ

Реклама

Просторный и функциональный семиместный салон

Настоящий рамный внедорожник.
Абсолютно новый Toyota Fortuner с брутальным дизайном кузова и яркой светодиодной оптикой, мощным двигателем 2,8 л и колоссальной проходимостью не знает страха и не боится испытаний.

Facebook.com/ToyotaRussia | Toyota.ru | Служба клиентской поддержки Toyota: 8-800-200-57-75

22

32

44

ПОДИУМ

8 НОВОСТИ

16 MERCEDES-BENZ A-CLASS

18 ЛЮБОМИР НАЙМАН, ГЛАВА AUDI RUSSIA

ПОЛИГОН

22 TOYOTA FORTUNER

28 SUBARU WRX STI

32 KIA STINGER

36 HYUNDAI SONATA ПРОТИВ SKODA SUPERB

44 PORSCHE 718 CAYMAN S И 718 BOXSTER S

50 GENESIS G80

52 PEUGEOT 408

54 JEEP RENEGADE TRAILHAWK

56 CADILLAC XT5 ИЛИ AUDI SQ5?

62 ФОРУМ

МОТО

64 МИНСК – ШИКОТАН НА BMW F 650 GS

ГАРАЖ

70 НОВОСТИ

74 ОЛЕГ МОЛОТКОВ, ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ДИРЕКТОР ООО «ЦФ РУССИЯ»

76 VC-TURBO ДЛЯ INFINITI QX50

78 ЦИФРОВЫЕ ТЕХНОЛОГИИ PORSCHE

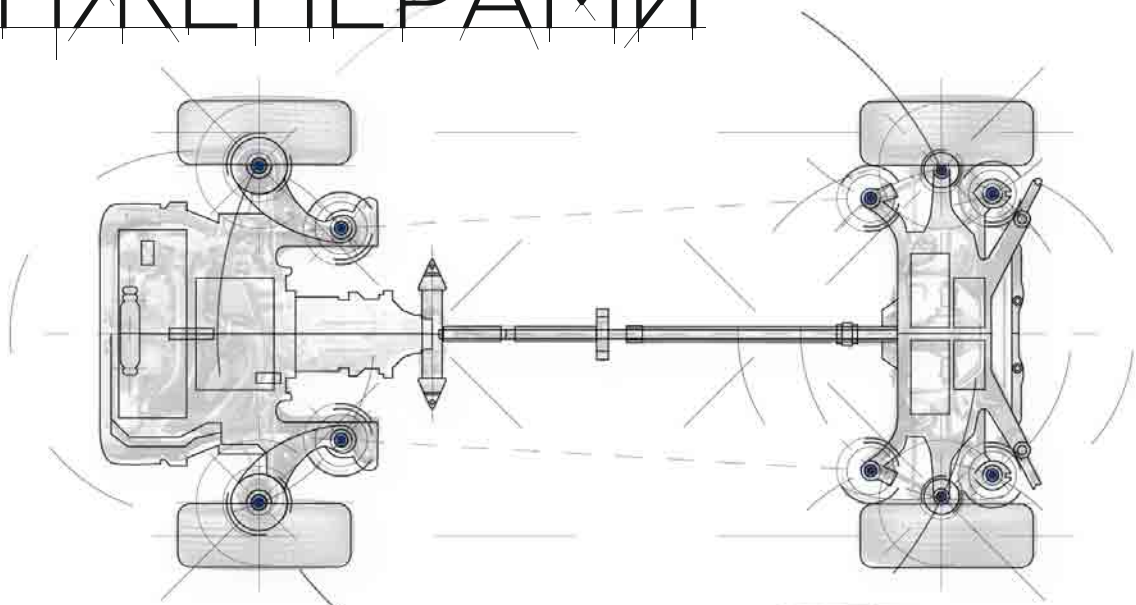
82 НОВИНКА AKENORI NX01

84 GEELY

8

LAMBORGHINI URUS
MERCEDES-BENZ CLS

СОЗДАН ИНЖЕНЕРАМИ



Симметричный постоянный полный привод
Symmetrical AWD[1]

Новый SUBARU XV создан из инженерных идей, отточенных до совершенства. Оппозитный двигатель. Постоянный полный привод. Подвеска, рассчитанная на самые сложные условия. Система EyeSight[1], которая распознаёт угрозы на пути и эффективно реагирует на них. За внешней красотой нового SUBARU XV скрывается удивительная аэродинамика, контроль, спокойствие, надежность и сколько угодно драйва! Готовы его испытать?

SUBARU

Создан Инженерами

3 года
ГАРАНТИЯ 100 000 КМ

СИСТЕМА X-MODE[2]

ЯПОНСКАЯ СБОРКА

ПОЛНЫЙ ПРИВОД

СИСТЕМА SI-DRIVE[3]

КОНТРОЛЬ ТЯГИ[4] STI

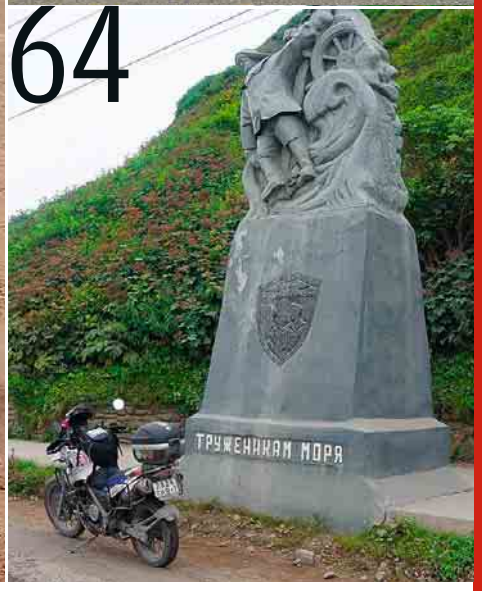
FOR SAFER CARS EURO NCAP www.euroncap.com ★★★★★ TEST 2014 [5]

№1 В МИРЕ [6]
ПРОИЗВОДИТЕЛЬ ПОЛНОПРИВОДНЫХ АВТОМОБИЛЕЙ

8 800 555 00 20[7]

subaru.ru

РЕКЛАМА. [1] Симметричный полный привод SUBARU. [2] Икс-мод. [3] Эсай-драйв. [4] Эстиай. [5] Высшая степень безопасности по результатам краш-тестов Euro NCAP.
[6] Крупнейший производитель полноприводных автомобилей в 2015–2016 гг. www.autocar.co.uk. [7] Номер для бесплатного звонка с мобильного телефона по всей России.



КОМТРАНС

88 ЗАВОД SEVEL

91 НОВОСТИ

МАГАЗИН

92 НОВОСТИ ПРЕДСТАВИТЕЛЬСТВ И ДИЛЕРОВ

94 DUSTER SAHARA CHALLENGE

98 SKODA HISTORICAL RALLY — 2017

ПАРКОВКА

120 ПО ИСЛАНДИИ НА NISSAN QASHQAI И X-TRAIL

124 ПО КАТАЛОНИИ НА AUDI A3

128 ДОРОЖНЫЕ ИСТОРИИ

+КАТАЛОГ БОЛЕЕ 1000 АВТОМОБИЛЕЙ

НОВИНКИ МЕСЯЦА

92

5КОЛЕСО № 1 (297) ЯНВАРЬ 2018

ГЛАВНЫЙ РЕДАКТОР ОЛЕГ АНДРЕЕВИЧ БОГДАНОВ

ЗАМ. ГЛАВНОГО РЕДАКТОРА АНДРЕЙ МАШНИН

ДИРЕКТОР ПО РАБОТЕ С АВТОПРЕДСТАВИТЕЛЬСТВАМИ АЛЕКСАНДР ВОРОБЬЕВ

ХУДОЖЕСТВЕННЫЙ РЕДАКТОР ТИХОН СИКУЛЕР

РЕДАКЦИЯ ОЛЕГ КАЛАУШИН
ВЛАДИМИР МАККАВЕЕВ
МИХАИЛ ТАТАРИЦКИЙ
НАТАЛЬЯ УМНОВА
МАКСИМ ФЕДОРОВ
СТАНИСЛАВ ШУСТИЦКИЙ

ФОТОРЕДАКТОР ИГОРЬ КУЗНЕЦОВ

ДИЗАЙНЕР АЛЕКСЕЙ ФЕШИН

ЦВЕТОКОРРЕКЦИЯ И ПРЕПРЕСС АНДРЕЙ КОНОВАЛОВ

ОТДЕЛ РЕКЛАМЫ, МОСКВА: **РУКОВОДИТЕЛЬ**
ВИТАЛИЙ АВДЕЕВ
Телефон (495) 663-9320
v.avdeev@5koleso.ru
АЛЕНА КЕЧИНА
ОКСАНА НАУМОВА

ОТДЕЛ РЕКЛАМЫ, С.-ПЕТЕРБУРГ **РУКОВОДИТЕЛЬ**
ВИКТОРИЯ СОКОЛОВА
Телефон (812) 380-0008
v.sokolova@5koleso.ru

БРЕНД-МЕНЕДЖЕР АЛЕКСАНДР УСАЧЕВ

ОТДЕЛ ДИСТРИБЬЮЦИИ И ПОДПИСКА **РУКОВОДИТЕЛЬ**
МАРИЯ ВОРОБЬЕВА
m.vorobyeva@5koleso.ru

РУКОВОДИТЕЛЬ ОТДЕЛА ПРОДАЖ ОНЛАЙН-РЕКЛАМЫ WWW.5KOLESO.RU ВИТАЛИЙ АВДЕЕВ
v.avdeev@5koleso.ru

ЖУРНАЛ «5 КОЛЕСО» Индекс по объединенному каталогу «Пресса России» — 14776

Подписаться на журнал можно перейдя по ссылке http://www.akc.ru/itm/pyatoe-koleso/

Тираж — 152 000 экземпляров
СВОБОДНАЯ ЦЕНА
Наименование: 5 Колесо. Свидетельство о регистрации средства массовой информации ПИ № ФС77-68812 от 17.02.2017. Выдано Федеральной службой по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций (Роскомнадзор)

Выходит с сентября 1993 года

УЧРЕДИТЕЛЬ/ИЗДАТЕЛЬ ООО «5К»

АДРЕС ИЗДАТЕЛЯ: 197342 Санкт-Петербург, Торжковская ул., 1, корп. 2, литер «А», 9Н

АДРЕС РЕДАКЦИИ: 197342 Санкт-Петербург, Торжковская ул., 1, корп. 2, литер «А», 9Н
Тел./факс (812) 380-0008

Веб-сайт: **www.5koleso.ru**

ТИПОГРАФИЯ ООО «РосФлекс»
305001 Курск,
Дружининская ул., 29, офис № 7

Редакция не несет ответственности за содержание рекламы.

Использование любых материалов из журнала, включая дизайнерские разработки, возможно только после согласования с редакцией.

Подписано в печать 19.12.2017
Дата выхода в свет 25.12.2017

ЖУРНАЛ РАСПРОСТРАНЯЕТСЯ В ГОРОДАХ:

Архангельск • Астрахань • Великий Новгород • Владимир • Волгоград • Вологда • Воронеж • Донецк • Екатеринбург • Запорожье • Иваново • Казань • Калининград • Калуга • Киев • Кишинев • Кострома • Красноярск • Курск • Липецк • Луцк • Минск • Москва • Мурманск • Набережные Челны • Нижний Новгород • Новосибирск • Орел • Пермь • Петрозаводск • Псков • Ростов-на-Дону • Рязань • Самара • Санкт-Петербург • Саратов • Севастополь • Смоленск • Таллин • Тамбов • Тверь • Тольятти • Тула • Ульяновск • Уфа • Челябинск • Чита • Ярославль

RBE Group®

СОВКОМБАНК

НИЗКИЙ ПРОЦЕНТ

6,0% *автомобиль* ***без*** *пробега* **или** **7,5%** *автомобиль с пробегом*

ВЫБЕРИ СВОИ УСЛОВИЯ

звонок по России бесплатный
8 800 707 28 77
www.sovcombank.ru

Программа распространяется на автомобили любых марок при условии оформления следующих договоров: 1) Договора страхования автомобиля по рискам «Хищение» и «Ущерб» (полис КАСКО) на весь срок кредита (первоначально может оформляться не менее чем на 12 месяцев, с последующим перезаключением в течение срока действия кредитного договора) и Договора страхования гарантии сохранения стоимости автомобиля на 3 года, или Договора страхования автомобиля от полной гибели и хищения на весь срок кредита; 2) при подключении Заемщика к Программе добровольной финансовой и страховой защиты, реализуемой Банком и страховыми компаниями-партнерами Банка. Процентная ставка увеличивается до 18,7% годовых для новых и 19,9% для подержанных автомобилей начиная со дня, следующего за днем, в котором Заемщик не заключил/расторгнул/не перезаключил договоры страхования, указанные выше, либо в случае однократного ненадлежащего исполнения Заемщиком своих обязательств по Договору потребительского кредита, в виде наличия просроченной задолженности свыше 1 (одного) календарного дня. Валюта кредита – рубли РФ. Срок кредита – 5 лет. Уровень первоначального взноса – от 40% от стоимости автомобиля. Максимальная сумма кредита на приобретение автомобиля – 2 500 000 рублей. Требования к заемщику: гражданство РФ; возраст от 20 лет, на дату возврата кредита возраст не должен превышать 59 лет для мужчин и 54 года для женщин, постоянное место работы (на настоящем месте) не менее 4 месяцев. Размер штрафных санкций – 20% годовых от суммы остатка задолженности по основному долгу за каждый календарный день просрочки. Залоговое обеспечение – залог приобретаемого транспортного средства. Возможно полное или частичное погашение кредита до окончания срока его действия (комиссия не взимается). Программа осуществляется в сотрудничестве с ПАО «Совкомбанк». Генеральная лицензия Банка России №963 от 5 декабря 2014 года. Адрес: 156000, г. Кострома, пр-т Текстильщиков, д. 46. Условия действительны на дату выхода журнала, не является публичной офертой. Реклама.

650 СИЛ И 3,6 СЕКУНДЫ ДО СОТНИ

LAMBORGHINI URUS. КОМПАНИЯ ИЗ САНТ-АГАТЫ-БОЛОНЬЕЗЕ РАССЕКРЕТИЛА МОДЕЛЬ «УРУС». ЭТОТ 650-СИЛЬНЫЙ СУПЕРКАР В ОБОЛОЧКЕ КРОССОВЕРА ВЫЙДЕТ НА РОССИЙСКИЙ РЫНОК ЛЕТОМ 2018 ГОДА ПО ЦЕНЕ ОТ 15 200 000 РУБЛЕЙ.

ЭТУ МОДЕЛЬ ДИЛЕРЫ LAMBORGHINI ждали как манны небесной. Ведь с выходом Urus их продажи вырастут в разы! Причем это касается не только российского рынка, где квоты скорее всего будут ограничены и кроссоверов от «Ламбо» хватит далеко не всем желающим. Самое главное, что новинка абсолютно точно пойдет на ура в Америке и Китае — эти страны и сделают итальянскому производителю суперкаров основную кассу.

Urus — не просто самый быстрый серийный кроссовер в мире, способный набрать первую сотню за 3,6 секунды, а вторую — за 12,8. И не только самый мощный автомобиль среди одноклассников (по соотношению массы к мощности в 3,38 кг на лошадиную силу ему действительно нет равных). Но это еще и первый Lambo, не считая представленного в 1986 году внедорожника LM002, на котором можно перемещаться практически по любым дорогам. Данный факт превращает «Урус» (в переводе означает тур — так именуют первобытных предков современных быков) из автомобиля выходного дня в практичный транспорт для каждодневных поездок.

Новинка кардинальным образом отличается от всего того, что в Lamborghini делали последнюю четверть века. Начиная от типа кузова и заканчивая мотором. Под капотом здесь стоит 4,0-литровый V8 с двумя турбинами наддува. Конструкторы из Сант-Агаты-Болоньезе намеренно нарушили атмосферные традиции марки, поскольку только наддув был способен обеспечить хорошую тягу при езде по бездорожью.

И новый цельноалюминиевый турбоагрегат, развивающий момент в 850 Нм уже на 2250 мин$^{-1}$, в полной мере оправдал их ожидания. Urus демонстрирует фантастическую динамику на любых типах покрытия, а на ровном асфальте способен разогнаться до 305 км/ч.

Своей ломовой тягой мотор делится с колесами через 8-ступенчатый автомат (высокий крутящий момент, к счастью, не позволил использовать роботизированную трансмиссию) и полноприводную

1 Колесная база новинки больше, чем у Audi Q7 или Cadillac Escalade. 2 С места водителя салон Urus напоминает кабину ультрасовременного реактивного лайнера.

ную трансмиссию с самоблоком Torsen. По умолчанию межосевой дифференциал делит момент между передними и задними колесами в пропорции 40/60, но в случае пробуксовки он способен закинуть до 70% момента на перед и до 87% — на зад. Причем на задней оси есть еще и межколесный дифференциал, который эффективно борется с недостаточной поворачиваемостью, добиваясь противоположного эффекта — избыточной поворачиваемости в спортивных режимах.

Дополнительную маневренность кроссоверу обеспечивает подруливающая задняя ось — как на модели Aventador S, колеса здесь могут отклоняться на 3 градуса в обе стороны.

На малых скоростях задние колеса поворачиваются в противофазе передним, что позволяет значительно сократить радиус поворота — как если бы колесная база машины уменьшилась на 60 см. На высокой скорости колеса обеих осей поворачиваются синфазно, что повышает устойчивость машины — в этом случае Urus ведет себя так, словно его колесная база растянулась на те же 60 см.

К слову, колесная база новинки — аж три метра, что должно обеспечить вполне комфортные условия обитания для задних пассажиров. И даже низко спадающая крыша не станет проблемой: спинки задних кресел здесь регулируются по углу наклона. Сзади в этот Lambo влезут трое пассажиров, но при желании можно будет заказать и четырехместную конфигурацию салона с двумя раздельными креслами заднего ряда. Объем багажника в том и другом случае одинаков и составляет впечатляющие для автомобилей этой марки 616 литров.

То, что Urus кардинально отличается от соплеменников, видно даже в дизайне торпедо: на нем расположено аж три дисплея, причем все — не маленького размера. Создатели кроссовера не ограничились переводом приборной панели в электронный формат, попутно «оцифровав» и блок климат-контроля: его сенсорный дисплей разместился аккурат под экраном медиацентра и служит также для ввода рукописного текста (например, для выбора маршрута в навигации). В отделке — микс дорогих материалов: кожа, алькантара, алюминий, карбон или дерево. Помимо двух основных цветов салона, черного и серого, за доплату доступно еще пять моновариантов, а также пара двухцветных решений.

Внутри новинка изо всех сил старается быть похожей на суперкар, но понятно, что здесь производитель гораздо больше пекся о комфорте пассажиров, нежели об их ощущениях от боковых перегрузок. Передние кресла здесь хоть и имеют спортивный профиль с развитой боковой поддержкой, но за доплату могут оснащаться вентиляцией и функцией массажа. Также машина под завязку нашпигована электронными ассистентами — только что не хватает полноценного автопилота. Но на наш взгляд, самой любопытной опцией новинки является «внедорожный пакет», куда входят металлические накладки на бамперы и дополнительная защита днища кузова. ▢

НОВЫЙ ВЗГЛЯД

MERCEDES-BENZ CLS. ТРЕТЬЕ ПОКОЛЕНИЕ MERCEDES-BENZ CLS ПРОДЕМОНСТРИРОВАЛО СВЕЖИЙ ДИЗАЙНЕРСКИЙ ВЗГЛЯД НА ОБЛИК АВТОМОБИЛЕЙ МАРКИ, НО СЮРПРИЗОВ В ЦЕЛОМ НЕ ПРЕПОДНЕСЛА.

Хорошенько вглядитесь в новый CLS. Такую же **РЕШЕТКУ РАДИАТОРА С СУЖАЮЩИМИСЯ КВЕРХУ БОКОВИНАМИ И ОСТРОКОНЕЧНУЮ ОПТИКУ** (фары – с обязательными светодиодными угольниками ходовых огней) получат все легковые модели Mercedes-Benz ближайшей пятилетки. Ничего оригинального (в схожем стиле уже был оформлен родстер AMG GT) и ничего такого, что могло бы отпугнуть покупателей.

Приземистый кузов нового CLS стал более обтекаемым: коэффициент сопротивления воздуха здесь равен 0,26. И это неспроста: **ДИЗАЙНЕРЫ MERCEDES-BENZ ВДОХНОВЛЯЛИСЬ ФОРМАМИ АКУЛЫ** – одного из самых совершенных с точки зрения аэродинамики существ. Кстати, акульи черты новинки лучше всего видны при взгляде анфас, а вот с кормы CLS немного напоминает «Пассат».

Новый CLS выйдет на американский рынок в марте (на российский чуть позже). **НА СТАРТЕ ПРОДАЖ ОН БУДЕТ ОСНАЩАТЬСЯ ИСКЛЮЧИТЕЛЬНО 6-ЦИЛИНДРОВЫМИ ДИЗЕЛЬНЫМИ АГРЕГАТАМИ** и обязательным полным приводом. Вариантов три: CLS 350d и 400d, развивающие 286 и 340 л. с., а также гибридный CLS d 450, чьи 367 л. с. дополняют 22 электрические «лошади» 48-вольтового стартер-генератора. Позже в арсенале модели появятся 4-цилиндровые агрегаты, в том числе и бензиновые.

В качестве опции **ДЛЯ НОВИНКИ МОЖНО БУДЕТ ЗАКАЗАТЬ ПНЕВМОПОДВЕСКУ ИЛИ АДАПТИВНЫЕ АМОРТИЗАТОРЫ.** Еще один важный «доп», который перешел к CLS от обновленного S-class, – активный круиз-контроль, являющийся, по сути, упрощенной версией автопилота: он способен удерживать машину в пределах полосы, самостоятельно подруливая, тормозить до полной остановки и затем ускоряться до заданной скорости.

ВНУТРИ НОВИНКА ПРАКТИЧЕСКИ В ТОЧНОСТИ КОПИРУЕТ E-CLASS, на шасси которого она и построена. Гектары дерева, металл и мультимедийное торпедо, основой которого являются два 12,3-дюймовых экрана высокого разрешения. Управление всем этим хозяйством выведено на сенсорные кнопки на руле и тачпад на центральном тоннеле – как у обновленного S-class. Здесь же атмосферная подсветка на 64 индивидуально настраиваемых цвета плюс опциональная система Energizing, способная подбирать температуру и аромат воздуха, программу работы массажа в передних сиденьях (а также интенсивность их вентиляции или подогрева) и даже музыку по специально заданной программе.

Кстати, сиденья у CLS свои – они были спроектированы специально под новинку. **ВПЕРВЫЕ ВМЕСТО ИНДИВИДУАЛЬНЫХ КРЕСЕЛ СЗАДИ НА ЭТОЙ МОДЕЛИ УСТАНОВЛЕН ЦЕЛЬНЫЙ ДИВАН,** что при крайней необходимости позволит разместиться здесь втроем. При этом производитель уверяет, что боковые места заднего ряда по комфорту не уступают передним креслам.

ТЕХНОЛОГИИ И ДИЗАЙН

INFINITI QX50. ДИЗАЙНЕРЫ INFINITI ОТЛИЧНО ПОРАБОТАЛИ НАД НОВЫМ QX50, НО ИНЖЕНЕРЫ ПРОДВИНУЛИСЬ ЕЩЕ ДАЛЬШЕ, РЕАЛИЗОВАВ ЗДЕСЬ СТОЛЬКО НОУ-ХАУ, ЧТО ХВАТИЛО БЫ НА НЕСКОЛЬКО АВТОМОБИЛЕЙ СРАЗУ.

Вряд ли кто-то будет отрицать, что **INFINITI QX50 ВТОРОГО ПОКОЛЕНИЯ ВЫГЛЯДИТ ГОРАЗДО КРУЧЕ СВОЕГО ПРЕДШЕСТВЕННИКА.** Высоко посаженные фары, приподнятый капот и увеличенный до 20 см дорожный просвет исправили пропорции модели, а довершили образ кроссовера крупная решетка радиатора и легкосплавные диски большей размерности (на 19 или 20 дюймов). Кстати, капот здесь тоже немаленький: он загибается к крыльям и даже заходит за передние стойки! Чтобы эта конструкция могла свободно подниматься и опускаться, создателям новинки пришлось разработать особый 4-рычажный механизм. Инженеры Infiniti также попотели над штамповкой капота и дверей, имеющих объемную форму, большую площадь поверхности и резко прочерченные грани: для реализации всего того, что задумали дизайнеры, использовалась технология глубокой формовки.

Салон кроссовера стал просторнее и практичнее: сиденья заднего ряда можно двигать, варьируя объем багажника от 895 до 1048 литров (по стандарту SAE), а также менять угол наклона их спинок. В отделке используются кожа, алюминий и неполированный массив клена с открытыми порами – дань уважения японским эко-традициям. Как и у Infiniti Q50 и Q60, **НА ЦЕНТРАЛЬНОЙ КОНСОЛИ НОВИНКИ РАСПОЛОЖЕНО СРАЗУ ДВА СЕНСОРНЫХ ДИСПЛЕЯ** – верхний 8-дюймый для навигации, а нижний 7-дюймовый – для управления мультимедиа и настройками автомобиля. При этом общее число экранов на торпедо может доходить до четырех – включая 9-дюймовый проектор показаний на лобовое стекло и небольшой дисплей на приборной панели.

МОТОР

Главное новшество скрывается под капотом – это 268-сильная «турбочетверка» VC-Turbo с изменяемой степенью сжатия, двумя типами впрыска и активной антивибрационной системой.

ПОДРОБНЕЕ НА СТРАНИЦЕ 76

У кроссовера новая платформа, а **КАРКАС КУЗОВА ВПЕРВЫЕ В АВТОМОБИЛЬНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ ИЗГОТОВЛЕН С ПРИМЕНЕНИЕМ СТАЛЕЙ ТИПА SHF** (Super High Formability), обладающих не только высочайшей прочностью, но и превосходной пластичностью при штамповке в горячем состоянии. Благодаря новой стали жесткость кузова выросла почти на четверть.

Для новинки предусмотрено два варианта привода – полный или передний, но на российском рынке, где кроссовер появится летом, моноприводных версий, скорее всего, не будет. **ДВИГАТЕЛЬ ЗДЕСЬ РАБОТАЕТ В СВЯЗКЕ С ВАРИАТОРОМ:** бесступенчатая трансмиссия обеспечивает больший КПД и позволяет добиться лучших показателей экономичности, чем классические гидромеханические АКП. Рычаг трансмиссии не имеет прямой связи с коробкой – все управление идет по проводам. Среди других электронных новшеств – автопилот первого уровня ProPilot Assist, способный вести машину в пределах полосы на скоростной автостраде или в городской пробке. Такая система на автомобилях Infiniti применяется впервые, как и адаптивное рулевое управление Direct Active Steering.

АЛЮМИНИЕВАЯ ДИЕТА

JEEP WRANGLER. «РЕНГЛЕР» НОВОГО ПОКОЛЕНИЯ СТАЛ ЛЕГЧЕ, ЖЕСТЧЕ, ПОЛУЧИЛ ТРИ ВАРИАНТА КРЫШИ И ГИБРИДНУЮ УСТАНОВКУ И, ЧТО ВАЖНО ДЛЯ ФАНАТОВ МОДЕЛИ, СОХРАНИЛ УЗНАВАЕМОСТЬ.

В основу нового, четвертого поколения Wrangler легла более прочная и жесткая рама, чем у предшественника. Капот, двери, рамка лобового стекла сделаны из алюминия, створка багажника – из алюминия и магниевого сплава. Кроме того, было сокращено с 28 до 4 единиц количество болтов, которыми крепится ветровое стекло. Благодаря этим нововведениям **АВТОМОБИЛЬ «ПОХУДЕЛ» НА 91 КИЛОГРАММ.**

Первое время **МОТОРНАЯ ГАММА ВНЕДОРОЖНИКА БУДЕТ СОСТОЯТЬ ИЗ БАЗОВОГО 3,6-ЛИТРОВОГО V6 МОЩНОСТЬЮ 285 СИЛ** и 353 Нм крутящего момента и новой бензоэлектрической силовой установки. Это так называемый «умеренный», или «мягкий» гибрид. Он состоит из 2,0-литровой «турбочетверки» мощностью 272 сил и 400 Нм, оснащенной стартер-генератором с ременным приводом и 48-вольтовой бортовой сетью. В следующем году линейку силовых агрегатов пополнит 3,0-литровый дизель. Коробки передач – 6-ступенчатая «механика» и 8-ступенчатый автомат.

Версии Sport и Sahara получили систему подключаемого полного привода Command-Trac с опциональным автоматическим режимом работы и возможностью подключения передней оси во время движения. **МОДИФИКАЦИЯ RUBICON** располагает системой полного привода с двухступенчатой раздаточной коробкой Rock-Trac, блокировками дифференциалов на мостах с электроприводом и отключаемым стабилизатором поперечной устойчивости.

АВТОМОБИЛЬ БУДЕТ ПРЕДЛАГАТЬСЯ С ТРЕМЯ ВАРИАНТАМИ КРЫШИ: жесткая модульная, мягкая съемная и мягкая несъемная с электроприводом. Кстати, впервые внедорожник обзавелся спойлером.

ПЕРВЫЙ В ИСТОРИИ

SUBARU ASCENT. КОМПАНИЯ SUBARU ПРЕДСТАВИЛА САМЫЙ КРУПНЫЙ КРОССОВЕР В СВОЕЙ ИСТОРИИ: ПЯТИМЕТРОВЫЙ ГИГАНТ ASCENT СПОСОБЕН ВЗЯТЬ НА БОРТ ДО ВОСЬМИ ЧЕЛОВЕК.

НОВИНКА ПОСТРОЕНА НА ТОЙ ЖЕ ПЛАТФОРМЕ SGP (SUBARU GLOBAL PLATFORM), ЧТО И НОВАЯ «ИМПРЕЗА», но при этом колесная база здесь растянута до 2890 миллиметров. Столь внушительное межосевое расстояние позволило без проблем разместить в салоне кроссовера три ряда сидений, причем последний ряд здесь трехместный! Конечно, трое взрослых пассажиров на «галерке» поместятся с большим трудом, но детям там будет вполне комфортно.

Под капотом Subaru Ascent – новый **2,4-ЛИТРОВЫЙ ТУРБИРОВАННЫЙ ОППОЗИТНИК** с непосредственным впрыском, развивающий мощность 260 л. с. Агрегат работает в паре с вариатором, у которого имеется 8 «виртуальных» передач. Производитель заявляет о неплохой экономичности модели: запас хода на одной заправке превышает 800 км. Выпускать новинку будут в США, и на местном рынке она появится уже весной. А вот когда Ascent приедет в Россию (и приедет ли вообще), пока неизвестно.

ВМЕСТЕ С ПЛАТФОРМОЙ НОВИНКА УНАСЛЕДОВАЛА ОТ СЕМЕЙСТВА IMPREZA/XV И ДИЗАЙН ПЕРЕДНЕЙ ПАНЕЛИ, хотя для столь большой и недешевой машины можно было бы придумать свою, более «премиальную» историю. В зависимости от комплектации, для Ascent доступны передние кресла с вентиляцией, подогревы руля и сидений второго ряда. Стандартной для модели является медиасистема Starlink с 6,5-дюймовым сенсорным экраном, а в топовых версиях его диагональ увеличена до 8 дюймов. Помимо поддержки Apple CarPlay и Android Auto, в 8-дюймовой версии система оснащена LTE-модемом и может раздавать интернет по wi-fi. Starlink также поддерживает дистанционное управление некоторыми функциями автомобиля.

ЗАТО СЛОЖИВ КРЕСЛА, МОЖНО ПОЛУЧИТЬ ПОИСТИНЕ ГИГАНТСКУЮ «ПЕЩЕРУ» с почти ровным полом – небольшую возвышенность образуют лишь сиденья второго ряда. К слову, в топовых комплектациях вместо трехместного раздельного дивана на среднем ряду можно без доплат установить пару индивидуальных «капитанских» кресел с подлокотниками.

Помимо штатной системы автоматического торможения Eye Sight, камеры которой распознают выбежавшего под колеса пешехода или опасное сближение с впереди идущей машиной, Subaru Ascent также получила камеру переднего обзора, которая может быть полезна при выезде на дорогу с узких улочек или на бездорожье. Для бездорожья машина подготовлена неплохо: кроме фирменного постоянного полного привода и системы Xdrive, **В АРСЕНАЛЕ ASCENT ВНУШИТЕЛЬНЫЙ ДОРОЖНЫЙ ПРОСВЕТ, ПРЕВЫШАЮЩИЙ 22 СМ,** – это лучший показатель среди одноклассников.

Доступ на задний ряд Subaru Ascent облегчают распахивающиеся на 75 градусов двери. **В САЛОНЕ ПРЕДУСМОТРЕН ШТАТНЫЙ 3-ЗОННЫЙ КЛИМАТ-КОНТРОЛЬ, 8 РАЗЪЕМОВ USB** (плюс розетка на втором ряду), а число подстаканников и мест под бутылки превосходит количество посадочных мест почти в 2,5 раза! Правда, путешествуя ввосьмером, о багаже лучше забыть: даже у Subaru XV грузовой отсек больше.

ВНУТРИ БОЛЬШЕ, ЧЕМ СНАРУЖИ

MAZDA 6. ЭТО МЫ НЕ О ГАБАРИТАХ ОБНОВЛЕННОЙ «ШЕСТЕРКИ», А О ТОМ, КАК ИЗМЕНИЛСЯ ЕЕ ДИЗАЙН. И ЗДЕСЬ ЛУЧШЕ СРАЗУ ЗАГЛЯНУТЬ В САЛОН – В НЕМ ИЗМЕНЕНИЙ ГОРАЗДО БОЛЬШЕ, ЧЕМ В ЭКСТЕРЬЕРЕ.

От прежней «шестерки» в салоне обновленной Mazda 6 сохранился только руль и некоторые элементы отделки. Все остальное фактически спроектировано заново. **ТОРПЕДО СТАЛО БОЛЕЕ СТРОГИМ И МИНИМАЛИСТИЧНЫМ** – как у немецких одноклассников (и это – комплимент дизайнерам Mazda). Изменился внешний вид блока климат-контроля – он стал более простым и понятным и при этом более стильным. А наверху торпедо появился 8-дюймовый дисплей нового медиацентра Mazda Connect.

Ходовая часть Mazda 6 тоже подверглась апгрейду: была изменена геометрия подвески, усилены узлы крепления рычагов, а рулевая рейка теперь жестко зафиксирована на кузове. Все это должно улучшить управляемость и комфорт модели. Кроме того, в перечне силовых агрегатов появился **НОВЫЙ 2,5-ЛИТРОВЫЙ ТУРБОМОТОР** от Mazda CX-9, развивающий от 227 до 250 л. с. – в зависимости от того, бензин с каким октановым числом залит в бак.

Среди прочих «плюшек» покупатели обновленной «шестерки» увидят радарный круиз-контроль, систему G-Vectoring Control, круговой видеообзор и подогрев зоны покоя стеклоочистителей. В США **MAZDA 6 2018 МОДЕЛЬНОГО ГОДА ПОЯВИТСЯ ВЕСНОЙ.** Сроки выхода новинки на российский рынок пока неизвестны. По нашим предположениям, это должно случиться не позднее следующей осени.

На приборной панели разместился 7-дюймовый многофункциональный дисплей, а за ее козырьком – опциональный проектор на лобовое стекло. В отделке топовых версий используются более качественные материалы, включая кожу Nappa и вставки из белого японского ореха. Также была улучшена шумоизоляция салона, появились **БОЛЕЕ ЭРГОНОМИЧНЫЕ ПЕРЕДНИЕ КРЕСЛА УВЕЛИЧЕННОЙ ШИРИНЫ**, которые впервые в истории Mazda можно оснастить вентиляцией.

ВНЕШНЕ НОВИНКА ОТЛИЧАЕТСЯ ОТ ПРЕДШЕСТВЕННИЦЫ НА ГРАНИ НЮАНСОВ: ставшая крупнее и изменившая свой рисунок решетка радиатора, удлиненный силуэт хромированных «крыльев», проходящих теперь под нижней кромкой фар... Видоизменились и сами фары – в них были интегрированы противотуманки, что в свою очередь потребовало обновить дизайн переднего бампера. Также появились новые 17- и 19-дюймовые легкосплавные диски. Но все это мелочи, по сравнению с тем, как изменился интерьер.

ЛЮКС НА СЕМЕРЫХ

LEXUS RX L. ЧЕМ ПРИВЛЕЧЬ ПОКУПАТЕЛЕЙ, КОГДА ЧЕРЕД ОБНОВЛЕНИЯ МОДЕЛИ ЕЩЕ НЕ ПОДОШЕЛ? В LEXUS НАШЛИ ОРИГИНАЛЬНЫЙ ОТВЕТ, ПОПРОСТУ ДОБАВИВ КРОССОВЕРУ RX ЕЩЕ ОДИН РЯД СИДЕНИЙ.

Семиместный (а в некоторых версиях – шестиместный) RX L отличается от обычного «Эр-Икса» не только наличием пары дополнительных детских кресел в багажнике. Прежде чем появились эти кресла, конструкторам Lexus **ПРИШЛОСЬ РАСТЯНУТЬ ЗАДНЮЮ ЧАСТЬ КРОССОВЕРА,** а также изменить форму двери багажника, чтобы седоки не бились об нее затылками.

В результате **КРОССОВЕР СТАЛ НА 11 СМ ДЛИННЕЕ,** но, что самое удивительное, эта прибавка совсем не бросается в глаза! Слегка утяжеленная корма не испортила облик модели: автомобиль выглядит так, словно эти пропорции были заложены дизайнерами в изначальный проект Lexus RX.

НОВИНКА НЕ ВЫТЕСНИТ С АМЕРИКАНСКОГО РЫНКА ОБЫЧНЫЙ RX, а будет продаваться параллельно с ним. На каких рынках еще будет доступна удлиненная версия кроссовера Lexus, пока не сообщается.

Впрочем, насколько удобным или неудобным будет **ТРЕТИЙ РЯД СИДЕНИЙ,** по большому счету и неважно, ведь он здесь больше для галочки. Большую часть времени эти сиденья будут находиться в подполье (сюда они убираются при помощи электропривода), а владелец с удовольствием воспользуется дополнительным объемом багажника.

Из-за скромной прибавки длины кузова третий ряд не блещет комфортом (то же самое можно сказать и про конкурентов Lexus RX L), хотя разработчики старались. Чтобы добавить места для ног, они расположили **СИДЕНЬЯ ГАЛЕРКИ** выше сидений второго ряда. Здесь также заботливо предусмотрены подстаканники и вентиляционные каналы штатной 3-зонной системы климат-контроля.

ВНУТРЕННИЙ МИР

ПОКА МОЖНО ЛИШЬ ПРЕДПОЛАГАТЬ, КАК ИМЕННО ВЫГЛЯДИТ MERCEDES-BENZ A-CLASS В КУЗОВЕ W177 СНАРУЖИ, НО КОГДА Я УВИДЕЛ ЕГО ИЗНУТРИ, МНЕ ЗАХОТЕЛОСЬ ОКАЗАТЬСЯ В ЧИСЛЕ ПЕРВЫХ ОБЛАДАТЕЛЕЙ ЭТОЙ НОВИНКИ

▢ МАКСИМ ФЕДОРОВ ▢ ФОТО MERCEDES-BENZ

ЭТО БЫЛО КРУЧЕ, ЧЕМ ПРЕЗЕНТА-ция iPhone X!» — я не смог удержаться и не сделать комплимент Хартмуту Синквитцу, дизайнеру интерьера нового Mercedes-Benz A-class. «Не знаю, каким будет экстерьер этой модели, но уже хочу ее!» — под впечатлением от увиденного не унимался я. Немец, внешне чем-то похожий на нынешнего главу Apple Тима Кука, засмущался, но явно был польщен.

А дальше, предварительно заклеив камеры мобильных телефонов, нас провели в полутемное помещение, где стоял тот самый A-class в кузове W177 последнего, уже четвертого по счету поколения, пока укутанный камуфляжной пленкой. Внешность новинки держат в секрете до ее официальной премьеры, которая состоится в Америке в начале следующего года. Причем пройдет она не на Детройтском мотор-шоу (здесь у «Мерседеса» будет другая премьера — обновленный «Гелендеваген»), а на выставке потребительской электроники CES в Лас-Вегасе. Тем самым в Mercedes-Benz намерены привлечь к новинке внимание молодежи, помешанной на айфонах и прочих гаджетах. Сейчас средний возраст покупателей A-class на 13 лет ниже, чем в 2011 году, когда однообъемник в кузове W169 уходил с конвейера, а его место готовился занять кардинально новый, более спортивный и молодежный хетчбэк в 176-м кузове. С запуском новой модели немецкий производитель хочет еще сильнее омолодить аудиторию. И я не сомневаюсь, что ему это удастся.

Поколение, привыкшее мериться «себяшками» на фоне прикольных интерьеров, будет пищать от восторга при виде салона новинки. Ведь дизайнеры Mercedes-Benz сделали гениальную вещь: они не стали изобретать что-то из ряда вон, а просто отформатировали все то, что уже есть у нынешнего S-class, под компактный размер малолитражки. Это касается и полностью электронной приборной панели,

«сливающейся» с экраном медиацентра, и сенсорных кнопок на руле, и расположившейся строго по центру торпедо металлической клавиатуры системы климат-контроля, и амбиентной подсветки салона с 64 вариантами освещения. Впрочем, кое-что новое в Штутгарте все же придумали.

И речь не только о подсветке дефлекторов вентиляции, которая будет принята на ура китайскими покупателями. Сама архитектура передней панели стала другой. Если у S-class экраны встроены в торпедо, то здесь они как бы «парят» над ним. Словно на переднюю панель, как на полку, поместили широкоформатный «телевизор», выдающий две независимые картинки. В результате и конструкция не выглядит массивно, и водителю обеспечивается лучший обзор. Чтобы проверить последнее утверждение, мы даже надели очки виртуальной реальности, позволяющие в режиме реального времени сравнить «картинку» с места водителя в старом и новом A-class. И я вам скажу, разница ощутима! Обзорность действительно стала лучше, причем не только вперед, но и при взгляде через боковые окна (как задние, так и передние). А еще стало на 3,5 см больше места в плечах и почти на сантиметр увеличился запас свободного пространства над головами седоков.

При этом у новинки более просторный багажный отсек. Увеличить его вместительность удалось, в числе прочего, и за счет изменения формы проема 5-й двери. Благодаря использованию двухсегментных задних фонарей (одна их часть крепится на кузове, а другая — на двери багажника) он стал более квадратным, при этом ширина проема в нижней части увеличилась на 20 см. На 11,5 см также выросла длина пола багажника. В результате в него влезает на 29 литров больше, а если мерить в ящиках с 1,5-литровыми бутылками, то теперь их помещается по шесть штук в ряд вместо прежних четырех.

Диагональ экранов относительно «эски» стала меньше — по 10,25 дюйма. Но это в «топе», а в более дешевых комплектациях 10-дюймовую приборную панель заменяют 7-дюймовым экраном (экран медиацентра остается 10-дюймовым). А у самого доступного A-class 7-дюймовые уже оба экрана, и это, согласитесь, совсем не круто. Замысел маркетологов понятен: какой смысл брать «пустой» Mercedes-Benz, когда весь кайф можно прочувствовать только в машине с хорошим оснащением? И с этим нельзя не согласиться, поскольку по уровню отделки новинка не уступает S-class: вставки из дерева и алюминия здесь действительно сделаны из дерева и алюминия, пусть и толщиной в нанометр. Единственная имитация в интерьере — это отделка «под карбон».

Кстати, видите кожаный набалдашник на центральном тоннеле? Это не рычаг автомата, как можно было бы подумать, а опора для кисти руки, управляющей медиацентром с тачпада. Аналогичную комбинацию можно будет встретить и на машинах с «механикой», правда в этом случае тачпад с опорой сместится немного назад. В демонстрационном автомобиле медиацентр не работал, поэтому проверить удобство управления при помощи тачпада не удалось. Но если что, всегда есть запасной вариант: управлять музыкой и навигацией можно сенсорной кнопкой на правой спице руля (левая отвечает за панель приборов).

Делая столь передовой интерьер, мерседесовцы все же чутка перестарались. Так, вместо привычных разъемов USB-A они установили разъемы более компактного и современного формата USB-C. Конечно, со временем на него перейдут все производители гаджетов, но пока мне не попадался ни один, где зарядка была бы со шнурком нового типа. Так что покупателям нового A-class придется запасаться переходниками... Еще один конструкторский «косяк» — это отсутствие подогрева лобового стекла и сидений заднего ряда, при том, что в нашей стране эти крайне полезные опции предлагают даже производители бюджетных машин. Но зато у новинки есть подогрев руля и очень удобные сиденья, причем это касается не только топовых кожаных кресел с интегрированным подголовником, массажем и вентиляцией, но и самых простых сидушек на «тряпке».

Технические характеристики хетчбэка пока держатся в секрете. Мы даже точно не знаем, на какой платформе будет выпускаться новинка. Судя по тому, что колесная база не изменилась, это может оказаться модернизированная «тележка» A-class в 176-м кузове. Подтвердить или опровергнуть это мы сможем лишь после Нового года. А тем, кто нацелился купить новинку, придется запастись терпением до лета — тогда «ашка» должна появиться в России. И это не последняя премьера Mercedes-Benz в данном сегменте: до конца следующего года на российский рынок выйдет еще и A-class в кузове седан! Это будет новая для «звездной» марки машина, не пересекающаяся с «четырехдверным купе» CLA. Помимо компактного седана, немцы готовят еще две новинки на букву «А». Какие именно, мы узнаем позднее, но одной из них должен стать электромобиль под брендом EQ. ▢

1 VR-очки показали, насколько улучшилась обзорность с места водителя... 2 ...а ящики с минералкой позволили оценить возросшую ширину багажника. 3 Хартмут Синквитц представляет свое детище.

ИНТЕРВЬЮ ЛЮБОМИР НАЙМАН

ЛЮБОМИР НАЙМАН: «ФЕЙЕРВЕРК ПРЕМЬЕР ОТ AUDI В НОВОМ ГОДУ!»

В КАНУН 2018 ГОДА ГЛАВА AUDI RUSSIA ЛЮБОМИР НАЙМАН ДЕЛИТСЯ СЕКРЕТАМИ УПРАВЛЕНИЯ ДВУМЯ АВТОМОБИЛЬНЫМИ БРЕНДАМИ, РАССКАЗЫВАЕТ О ГРЯДУЩИХ ПРЕМЬЕРАХ AUDI, О НОВОЙ КОНЦЕПЦИИ ДИЗАЙНА И РАЗЛИЧИЯХ В НОВОГОДНИХ ТРАДИЦИЯХ ЕВРОПЫ И РОССИИ ▢ **БЕСЕДОВАЛ ВЛАДИМИР МАККАВЕЕВ** ▢ **ФОТО AUDI**

ПРЕЖДЕ ЧЕМ ВОЗГЛАВИТЬ ЛЕТОМ 2016 Г. «AUDI Россия», Любомир Найман более 20 лет работал в Skoda, а с ноября 2011-го руководил представительством чешской марки в России. Новое назначение обернулось для Любомира очередным погружением в пучину кризиса. Кризисная волна к тому моменту уже начала отступать от флотилии массовых брендов, чтобы с новой силой обрушиться на премиум-сегмент. Кому, как не ему, с легкостью проведшему через кризисный шторм чешскую марку, можно было доверить вывод «ингольштадтской эскадры» на спокойную воду! Естественно, первый вопрос нашего предновогоднего интервью с главой Audi Russia был именно об этом…

Любомир, поделитесь, в чем основные различия в управлении столь разными по духу, но входящими в одну большую семью VW, брендами, как Audi и Skoda, да еще и в разгар экономического шторма?
Это очень интересный, но одновременно сложный вопрос… Главное различие в том, что Skoda прошла через кризис как победитель, несмотря ни на что, постоянно наращивая долю рынка. С Audi ситуация иная, поскольку премиальный рынок дольше удерживался на исходных позициях и позже вошел в кризис. В итоге сейчас массовый рынок уже прошел критическую точку и заметно растет, в то время как в премиальных сегментах ситуация пока не столь оптимистичная. Массовые бренды сегодня чувствуют себя гораздо лучше премиума. Но это законы экономики при выходе из любого кризиса: как только экономика начинает расти, средний класс реагирует на этот рост несколько быстрее премиальных потребителей.

Несмотря на кажущуюся близость к Европе, Россия, по сути, всегда была отдельным анклавом автомобильной культуры. Насколько остро сегодня ощущаются различия в акцентах между автомобильными рынками России и Евросоюза?
Основное различие в том, что российский рынок ориентирован на SUV-сегмент, тогда как европейский потребитель акцентирован в первую очередь на седаны и универсалы. Кроме того, европейцы более практично, если угодно, даже аскетично подходят к выбору автомобиля. Если человеку не нужен большой автомобиль, а машина необходима лишь для того, чтобы отвозить ребенка в школу и ездить за продуктами, он, скорее всего, обойдется какой-нибудь малолитражкой. Если европейцу приходится много путешествовать, то он покупает большой седан, универсал или SUV. В общем, в Западной Европе люди точечно подходят к выбору автомобиля, уделяя внимание прежде всего функциональности и экономической целесообразности. В Центральной Европе акценты уже несколько смещаются в сторону российского восприятия. Ожидания от автомобиля тут уже гораздо выше: машина должна быть стильной, многофункциональной, но максимально экономичной. В России же так исторически сложилось, что автомобиль — это в первую очередь символ статуса, а не только средство передвижения. При этом качество дорог и условия эксплуатации делают выбор больших SUV весьма логичным и даже прагматичным решением для России.

В этой связи грядущее рождение нового большого SUV от Audi — Q8 выглядит весьма перспективным шагом именно для российского рынка. Каким будет Q8 в сравнении с сегодняшними SUV Audi?
Могу сказать одно: он будет более динамичным и более ярким с точки зрения дизайна. В любом случае, ждать

осталось недолго: если все пойдет по плану, уже в середине следующего года мы сможем увидеть его в России.

Логично предположить, что Q8 будет выполнен в той же новой проконцептуальной стилистике дизайна, что и две революционные новинки из Ингольштадта, представленные в минувшем году, — Audi A8 и A7.
Да, Audi меняется! Меняется компания, меняется философия, меняется и дизайн. Дизайн — это своего рода ответ компании на нужды и чаяния потребителей. И то, насколько точно разработчикам удастся понять и предугадать желания клиентов, во многом определяет будущий успех модели. Конечно, это очень сложный и многоуровневый процесс, ведь самое главное в создании новой концерции дизайна — найти компромисс между потребностями самых разных рынков: Европы, Америки, Китая, России и создать такой дизайн, который оценили бы клиенты во всем мире. И, как мне кажется, новая динамичная дизайн-линейка Audi, которую открывают модели A8 и A7, — очень удачный ход в этом направлении. Она нравится абсолютно всем. Безупречность и точность в каждой детали и качество материалов интерьера — совершенство, которое вмиг стало новым эталоном премиум-сегмента. Теперь на очереди Q8, который, уверен, тоже сможет удивить: все, кто уже видел этот автомобиль, в полном восторге от него!

Новый «плоскостной стиль» в какой-то мере приближает серийные модели Audi к выставочным прототипам. Это умышленный посыл новой дизайн-линейки бренда по сближению серийных моделей с концептами?
Не совсем... Задача концепта — представить публике что-то новое и получить обратную связь, которая станет своего рода путеводной нитью для дизайнеров, определяя направление в работе над серийными моделями. Случается, что идея, заложенная в концептах, оказывается слишком яркой для серийных моделей. Яркий и дерзкий дизайн подчас очень быстро стареет, сгорая как свечка. Серийные же модели строятся не на один день, а на куда более долгосрочную перспективу. В серийном автомобилестроении иные ценности, нежели у концепт-каров: дизайн должен выдерживать испытание временем, сохраняя автомобиль в тренде и на протяжении долгого периода способствуя поддержанию высокой остаточной стоимости модели. К примеру, даже десятилетняя Audi A6 сегодня выглядит вполне современно в потоке куда более молодых одноклассниц, что значительно повышает ее стоимость на вторичном рынке. В России столь прагматичный подход к автомобилю, может быть, не столь развит, но в Европе, например, не так важно то, сколько машина стоит, как то, сколько вы потеряете, когда будете ее продавать. Человек готов инвестировать значительно больше, если знает, что потеряет гораздо меньше. Поэтому одной из приоритетных задач Audi является высокая остаточная стоимость автомобиля, и долгосрочная концепция дизайна играет в этом ключевую роль.

> «ОДИН ИЗ ПРИОРИТЕТОВ AUDI — ВЫСОКАЯ ОСТАТОЧНАЯ СТОИМОСТЬ, И ДОЛГОСРОЧНАЯ КОНЦЕПЦИЯ ДИЗАЙНА ИГРАЕТ В ЭТОМ КЛЮЧЕВУЮ РОЛЬ»

В каком аспекте, на ваш взгляд, удалось выбрать наиболее перспективное дизайн-направление при работе над A7 и A8?
Новый интерьер A8 — это очень серьезный прорыв в дизайне, и, судя по сверхпозитивному отзыву со стороны специалистов, Audi абсолютно верно определила вектор ⊞

ИНТЕРВЬЮ ЛЮБОМИР НАЙМАН

«2018 ГОД СТАНЕТ ХОРОШИМ И ДЛЯ AUDI, И ДЛЯ РОССИИ! ВЕДЬ ЭТО ГОД ЧЕМПИОНАТА МИРА ПО ФУТБОЛУ В РОССИИ И ГОД СТОЛЬКИХ ПРЕМЬЕР ОТ AUDI!»

развития дизайна, особенно в том, что касается новой концепции интерьера.

Эти две модели наверняка не единственные новинки, которые Audi подарит российскому рынку в новом году?

Да, нас ждет целый фейерверк новых моделей, который, надеюсь, станет катализатором нового роста премиум-сегмента. В начале 2018 года мы представим в России A8, весной стартуют продажи A7, в начале лета запустим Q8, затем — и Audi A6.

Любомир, вы работаете в России уже более шести лет. Это достаточно весомый срок. Как, на ваш взгляд, изменилась страна за эти годы, и насколько комфортно вам здесь работать?

Россия — страна с огромным потенциалом, который не может не впечатлять! И с каждым годом этот потенциал только растет. Если же говорить лично про меня, то за эти годы я существенно подтянул свой русский язык (Любомир скромничает: его русский и прежде был весьма неплох, — прим. ред.): если раньше любое интервью на радио или телевидении было для меня стрессом на «птичьем русском», то сейчас я уже могу гораздо легче и точнее излагать свои мысли на русском языке.

На каком языке предпочитаете читать книги: на русском, английском или чешском?

В принципе, на всех трех в равной степени, но проблема в том, что из-за дефицита времени я сейчас крайне мало читаю. Любимые русские писатели? Булгаков, наверное, ну и, конечно, русские классики. Русская классическая литература вообще имеет солидную базу в центральноевропейских школьных программах... Если говорить о чешских писателях, то это Кундера, Грабал, и, конечно же, Гашек.

К русской кухне за эти годы привыкли или по-прежнему предпочитаете чешскую?

Российская гастрономия — это отдельная тема! Она стремительно развивалась и видоизменялась последние 3–4 года. Появилось много восточных влияний, которых нет в Центральной Европе, а значит, и выбор стал куда шире. Качество — это уже другой вопрос. В Праге, к примеру, есть три мишленовских ресторана, в России их пока нет вообще, хотя дорогие московские рестораны в большинстве своем ни в чем не уступают европейским. А в чем-то даже превосходят: например, в плане доступности свежих продуктов, особенно овощей и фруктов. Помидоры, которые приходят с юга России, действительно пахнут томатом, а не безвкусным пластиком... Любимое блюдо? Холодец, икра, «Оливье»...

Салат «Оливье» в России всегда ассоциируется с Новым годом. Он уже стал привычным блюдом на вашем новогоднем столе?

На самом деле в Чехии тоже есть похожий салат. Называется он, правда, иначе, но состав схожий. Хотя в целом традиции новогоднего стола у нас совсем иные, нежели в России. Мы начинаем праздновать где-то в шесть вечера, так что к тому моменту, когда в России только накрывают стол, «чешский Новый год» уже подходит к концу. В России празднуют, а в Чехии уже все спят. Хотя 1 января, конечно, и у нас выходной день. Рождество в Европе более значимо, чем Новый год, но это тихий семейный праздник с непременным карпом на рождественском столе и детскими подарками.

Уже решили, где будете отмечать это Рождество и Новый год: в Москве или Праге?

Рождество — точно в Праге. А вот по поводу Нового года пока не знаю: прежде всегда встречал его в Чехии, но в этом году друзья пригласили отметить праздник в России... Посмотрим, пока еще не решил окончательно, возможно, впервые останусь здесь. Как бы то ни было, уверен, что 2018 год станет хорошим и для Audi, и для России! Ведь это год Чемпионата мира по футболу в России и год стольких премьер от Audi! Хочу от всей души поздравить всех россиян с этим праздником и пожелать успехов и ярких эмоций в новом году! ▢

Автопарк

приносит доход

автопарк
5КОЛЕСО

Важная и актуальная информация для **Вашего** бизнеса

Подпишитесь на рассылку

www.autopark.5koleso.ru

autopark@5koleso.ru

РЕКЛАМА
16+

ВЫ САМИ ЭТОГО ПРОСИЛИ!

TOYOTA FORTUNER ЦЕНА: ОТ 2 599 000 ₽ **В ПРОДАЖЕ:** С ОСЕНИ 2017 Г.

ГРУНТОВКИ, ГРЕЙДЕРЫ, РАСКИСШИЕ ОТ ДОЖДЯ И СНЕГА ПРОСЕЛОЧНЫЕ ДОРОГИ — И НИ ДУШИ НА СОТНИ КИЛОМЕТРОВ ВОКРУГ... ЧТОБЫ ПРОНИКНУТЬСЯ ВЕЛИЧИЕМ ПРОСТОРОВ НАШЕЙ СТРАНЫ, НЕ ОБЯЗАТЕЛЬНО ОТПРАВЛЯТЬСЯ КУДА-ТО НА ДАЛЬНИЙ ВОСТОК. ВСЕГО ДВА ЧАСА НА САМОЛЕТЕ ИЗ МОСКВЫ, И ВОТ МЫ В ОДОЛЕВАЕМЫХ ХОЛОДНЫМИ ВЕТРАМИ СТЕПЯХ ЗНАКОМИМСЯ С ВОЗМОЖНОСТЯМИ НОВОГО ВНЕДОРОЖНИКА TOYOTA FORTUNER

МИХАИЛ ТАТАРИЦКИЙ ▢ ФОТО TOYOTA

УСЛОВИЯ МАКСИМАЛЬНО БРУтальные. Никаких вам выверенных до миллиметра искусственных площадок. Только настоящая дикая природа Оренбургской области и республики Башкортостан. Около 850 километров полей и сопок, снега и грязи, водоемов и лесов. Асфальт тоже встречается, но, судя по его состоянию, он застал еще Золотую Орду. Температура в конце ноября колеблется от –3 до +3 градусов по Цельсию. Использовать телефон по прямому назначению удается крайне редко в силу отсутствия связи. Экзотика для жителей мегаполисов, обыденность для местных и ареал обитания рамных внедорожников, коим и является Fortuner нового поколения.

Впрочем, называть его «новым» можно только с пометкой «в России». Автомобиль, который собирают на заводе компании Toyota в Таиланде, сменил поколение уже два года назад. Путь до России был долгим и тернистым из-за кропотливых процессов адаптации внедорожника к нашим суровым климатическим условиям. Говорят, даже устойчивость хрома проверяли. Верим. Россия зимой — это вам не теплые Таиланд и Австралия. Спасибо, Кэп! И кстати, в компании настаивают, что название автомобиля произносится «Форчунер», с ударением на первый слог.

Построен он на той же платформе, что и пикап Hilux последнего поколения, — это разработанная для задне- и полноприводных внедорожников и пикапов «тележка» IMV (Innovative/International Multi-purpose Vehicle). А значит, в его основе не просто рама, а самая крепкая рамная конструкция Heavy Duty с увеличенной толщиной и мощными поперечинами, которая только была в закромах у инженеров Toyota.

Не обошлось без доработок. Колесная база «Форчунера» на 340 мм короче, чем у пикапа, что не помешало сделать его семиместным. Немаловажно и то, что у внедорожника другая задняя подвеска, из-за которой пришлось немного модернизировать раму. В отличие от пикапа, у него пру-

жинная зависимая пятирычажная подвеска с гидравлическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости. Спереди, как и у собрата, независимая двухрычажка, но с амортизаторами и пружинами, перенастроенными на более плавный ход.

И эти настройки еще как чувствуются, особенно на втором ряду. На асфальте Fortuner не так груб, как Hilux. По ощущениям, что-то среднее между пикапом и старшим братом — Land Cruiser Prado. Небольшие изгибы и ухабы дорожного полотна растворяются, доходя до пассажиров лишь в виде

ТЕСТ-ДРАЙВ TOYOTA FORTUNER

1 Fortuner уступает в длину Land Cruiser Prado всего 45 мм.
2 Кресла обиты комбинированной кожей, но только у передних есть подогрев.

легкого покачивания.

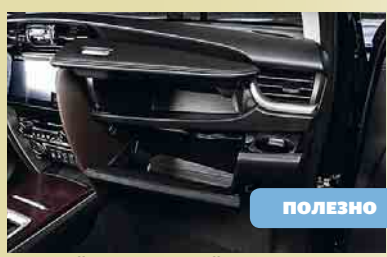
Более серьезные препятствия в виде поперечных стыков и выступающих асфальтовых заплаток ощущаются уже с дискомфортом.

На скорости не хватает обратной связи от руля. В околонулевой зоне он совсем пустой. Но, возможно, с шоссейными шинами ситуация изменится к лучшему. Наш же автомобиль был обут в «зубастые» GoodYear Wrangler размерностью 265/60R18 с грунтозацепами. И знаете что? Как только он спрыгивал с асфальта, он был чертовски крут!

Самый кайф — мчать по грейдерам и грунтовкам под сотню километров в час в стиле Колина Макрея, руководствуясь правилом «больше скорость — меньше ям». Подвеска отрабатывает все ухабы на удивление прекрасно, никаких пробоев или отрывов колес. Автомобиль едет собранно, уверенно и прогнозируемо. Никаких неприятных сюрпризов. Вот где внедорожник открывается во всей красе.

ДЕТАЛЬНО

В салоне внедорожника разместили целых **12 ПОДСТАКАННИКОВ.**



ВЕРХНИЙ ПЕРЧАТОЧНЫЙ ЯЩИК охлаждается от кондиционера.

Ну, почти во всей... Потому что, когда вы заедете в колею, по колено заполненную размешанной черной жижей, вы второй раз улыбнетесь от того, как играючи Fortuner ее пройдет. Поможет ему в этом нелегком деле богатый внедорожный арсенал: простой и честный Part-Time, пониженный ряд и блокировка заднего дифференциала.

Переднюю ось можно подключить на ходу на скорости до 100 км/ч. Понижайку — только на месте, через нейтраль. Кроме того, Fortuner наградили неплохой геометрической проходимостью: дорожный просвет составляет 225 мм, угол въезда — 29 градусов, угол съезда — 25 градусов. Рекомендуемая глубина преодолеваемого брода ограничена 700 мм.

Сердце «Форчунера» — 2,8-литровая дизельная «турбочетверка» мощностью 177 сил и 450 Нм крутящего момента, доступного уже с 1600 об/мин. Тяги хватает с избытком, чтобы автомобиль размешивал своими могучими колесами грязь и карабкался по сопкам. Но как только стрелка тахометра перелетает 2500 об/мин, запал убавляется на глазах. Поэтому обгон на трассе лучше планировать вдумчиво, тщательно и основательно. Медлительность автоматической 6-ступенчатой коробки передач в игре на понижение и не столь большой «табун лошадей», поделенный на 2215 кг снаряженной массы, делают обгоны фур и тихоходов не самым приятным и не самым краткосрочным занятием. Зато в режиме «давай срежем через поле» расход солярки колебался в районе 14 литров, что весьма неплохо.

Для тех, кто в силу разных причин к дизелю холоден, в следующем году «Тойота» обещает привезти версию с бензиновым 2,7-литровым 163-сильным агрегатом от Land Cruiser Prado. Он оптимизирован под 92-й бензин и будет взаимодействовать не только с автоматом, но и с механической коробкой.

Интерьер «Форчунера» выполнен в стиле Hil... А вот и нет!

3 Кнопки блокировки заднего дифференциала и отключения антипробуксовочной системы находятся прямо под рукой водителя...

4 ...а вот ассистент при спуске и активация полного привода или понижайки размещены под блоком однозонного климат-контроля.

3

4

ТЕСТ-ДРАЙВ TOYOTA FORTUNER

КОНКУРЕНТЫ

Haval H9
от 2 369 900 ₽

Jeep Wrangler 4D
от 3 220 000 ₽

Mitsubishi Pajero Sport
от 2 199 000 ₽

1 На третьем ряду места не хватает как над головой, так и в ногах, но...
2 ...за ненадобностью кресла можно без труда сложить, прикрепив к бокам...
3 ...или вообще снять с креплений, сделав Fortuner исключительно пятиместным.

Интерьер свой. Простой, но более «премиальный» на вид, чем у пикапа. Темные тона, строгие линии, настоящая и искусственная кожа (для топовой версии). Увы, не обошлось без «дерева» из пластика, но справедливости ради стоит признаться, что здесь оно не бьет своей пошлостью в глаза.

Приборная панель с вертикально интегрированным дисплеем бортового компьютера удобная и легко воспринимаемая для глаз как в светлое, так и в темное время суток. А вот насчет мультимедиа с 7-дюймовым тачскрином я не уверен. В интерьер они вписываются весьма лаконично. Но что от этого толку, когда нет навигации, а к легким прикосновениям кончиками пальцев экран равнодушен, как штамповочный станок. Но самое главное, что я считаю априори неверным, — это решение отдать головное устройство на откуп сенсору. Попасть пальцем по нужной иконке во время езды по грейдеру... Скорее я попаду машиной в дерево, пока буду этим заниматься.

Проблем, куда поставить стаканчик с кофе, не будет: у Fortuner целых 12 подстаканников. Это, конечно, впечатляет, но куда лучше было бы иметь разъемов USB больше, чем всего один. И три розетки на 12 В не спасают ситуацию. На спинках передних кресел есть крючки для сумок. Перчаточных ящиков два: верхний охлаждается от кондиционера.

Большие передние кресла с выраженной боковой поддержкой удобны в долгой дороге. Оба оснащены подогревом, но только у водительского есть электроприводы. Пространства над головой хватит даже водителям ростом под 190 см. Пассажирам второго ряда на тесноту тоже жаловаться не придется. В этом плане и над головой, и в области колен все в порядке. А подогрева сзади, увы, нет.

Кресла третьего ряда в сложенном состоянии плотно закреплены ремнями по бокам багажника. Раскладываются они просто, но понадобятся лишь для

ВОЖДЕНИЕ
Используйте внедорожник по назначению и гарантированно останетесь довольны.
8

САЛОН
Выглядит достойно, и с простором полный порядок, если не брать в расчет третий ряд.
8

КОМФОРТ
Я даже умудрился поспать на втором ряду, пока мы ехали по грейдеру. Еще бы подогрев сзади...
8

БЕЗОПАСНОСТЬ
Пять звезд и 33,95 бала из 37 возможных по итогам крэш-теста в австралийском аналоге Euro NCAP.
9

ЦЕНА
За хорошо упакованный автомобиль очень даже конкурентоспособная.
8

TOYOTA FORTUNER

Габариты	4795x1855x1835 мм
База	2745 мм
Снаряженная масса	2215 кг
Полная масса	2735 кг
Клиренс	225 мм
Объем багажника	н. д.
Объем топливного бака	80 л
Двигатель	дизельный, рядный, 4-цилиндр., 2755 см^3, 177/3400 л.с./мин$^{-1}$, 450/1600-2400 Нм/мин$^{-1}$
Трансмиссия	автоматическая, 6-ступенчатая, привод полный
Размер шин	265/65R17
Динамика	180 км/ч
Расход топлива	н. д.

ЗАТРАТЫ НА ЭКСПЛУАТАЦИЮ*

Транспортный налог	8850 ₽
ТО-1/ТО-2	н.д. / н.д.
ОСАГО/Каско	13 177 / 163 100 ₽

* Транспортный налог считается по Москве. Стоимость ТО-1/ТО-2 берется по данным дилера. ОСАГО и каско рассчитываются из расчета: один водитель мужского пола, холост, возраст 30 лет, водительский стаж 10 лет.

+ ЭТО ДОСТОЙНЫЙ ПРЕДСТАВИТЕЛЬ СВОЕГО КЛАССА...

– ...КОТОРОМУ НЕОБХОДИМА ДОСТОЙНАЯ ЕГО УРОВНЯ МУЛЬТИМЕДИА.

ВЕРДИКТ

8,2

КАЖДЫЙ РАЗ, КОГДА МЫ РАССКАЗЫВАЛИ ВАМ ПРО НОВЫЙ ВНЕДОРОЖНИК, КОТОРЫЙ, ПЕРЕЕХАЛ НА НЕСУЩИЙ КУЗОВ, ТО ПОЛУЧАЛИ ФИДБЭКОМ ОДИН НЕГАТИВ: ЧТО РАНЬШЕ ВНЕДОРОЖНИКИ БЫЛИ НАСТОЯЩИМИ, ТРАВА ЗЕЛЕНЕЕ, А ДЕРЕВЬЯ ВЫШЕ. И ВОТ: ЧЕСТНЫЙ, РАМНЫЙ И НАСТОЯЩИЙ. ВСЕ, КАК ВЫ ПРОСИЛИ. ГЛАВНОЕ, ИСПОЛЬЗУЙТЕ ЕГО ПО НАЗНАЧЕНИЮ.

детей. К тому же «галерка» порядочно съедает полезный объем багажника, который в 5-местном исполнении равен примерно 620–700 л. Точных данных почему-то пока нет.

О вкусах не спорят. И мы не будем. Но то, что дизайнеры вовремя убрали карандаши и не нарисовали таких плачущих фонарей, как у главного конкурента — Mitsubishi Pajero Sport, уже дает «Форчунеру» сто очков вперед. К слову, оптика у внедорожника полностью светодиодная в «базе». Однако хотелось бы, чтобы световой пучок был мощнее.

КАЗАЛОСЬ БЫ, ПРИ ЧЕМ ЗДЕСЬ МЕТЕОРИТ?

SUBARU WRX STI ЦЕНА: 3 249 900 ₽ **В ПРОДАЖЕ:** С ЛЕТА 2017 Г.

УНИФИКАЦИЯ, ОПТИМИЗАЦИЯ, МОДУЛЬНЫЕ ПЛАТФОРМЫ, ИЗ КОТОРЫХ ВЫРАСТАЮТ КАК ХЕТЧБЭКИ, ТАК И СЕМЕЙНЫЕ КРОССОВЕРЫ, ДАУНСАЙЗИНГ, УЖЕСТОЧЕНИЕ ЭКОЛОГИЧЕСКИХ НОРМ, ПЕРЕХОД НА ГИБРИДЫ И ЭЛЕКТРОКАРЫ... АВТОМОБИЛЬНАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ МЕНЯЕТСЯ. ВЫ МОЖЕТЕ ЭТОГО НЕ ЗАМЕЧАТЬ, КАК КАЖДОЕ УТРО НЕ ЗАМЕЧАЕТЕ В ЗЕРКАЛЕ ИЗМЕНЕНИЯ, КОТОРЫЕ С ВАМИ ТВОРИТ ВРЕМЯ. НО ОДНАЖДЫ ВЫ НАЙДЕТЕ ФОТОГРАФИЮ 15-ЛЕТНЕЙ ДАВНОСТИ ИЛИ ОКАЖЕТЕСЬ ЗА РУЛЕМ SUBARU WRX STI... И ТОГДА ВАМ НЕ УДЕРЖАТЬ ЭТОТ НОСТАЛЬГИЧЕСКИХ ВЗДОХ!

▢ МИХАИЛ ТАТАРИЦКИЙ ▢ ФОТО АЛЕКСЕЯ МАКАРОВА И ЕФИМА ГАНТМАХЕРА

ДАВАЙТЕ НАЧИСТОТУ! В СОВременном мире, когда внедорожники и универсалы превосходят в мощности и скорости суперкары прошлого века, когда механическая трансмиссия в спортивном автомобиле становится привилегией лишь лимитированных версий, а всему миру грозит сплошной автопилот и каршеринг в одном лице, японский «горячий» седан Subaru WRX STI воспринимается не иначе, как динозавр.

Но не в том смысле, что из его 300-сильного 2,5-литрового EJ25 по прозвищу «Ёжик» сыплется песок с окаменелостями. К слову, со сменой поколения в 2014 году оппозитную «турбочетверку» даже смогли втиснуть в нормы Евро-6. Причиной вымирания динозавров стал свалившийся им на голову метеорит, повернувший кривую развития Земли в ту сторону, к которой большие рептилии оказались не готовы.

То, что происходит сегодня с автомобилями, — это тоже своего рода падение метеорита. В сфере кардинально меняется сам подход. Мы стремительно движемся в будущее унификаций, где машины строятся вокруг компьютеров, где на первый план выходят не инженеры и гонщики, а программисты и экологи, где ранее гордое слово petrolhead означает, что ты ретроград, виновный в смерти всего

1 Основные изменения во внешности коснулись бампера, решетки радиатора и оптики. Кроме того, на месте противотуманных фар установили функциональные воздухозаборники.

живого на планете. Да-да, сам слышал новую трактовку из уст «зеленых». И самое главное, что подрастающему поколению это и нужно: какой к черту драйв, когда вокруг пробки, налоги и есть «Убер»?!

Драйверских автомобилей становится все меньше. Evo давно покоится с миром. Mazda отказалась от MPS и никак не достроит обещанный RX-9. Opel забросил OPC. Конечно, «зажигалок» на мировой арене еще довольно много, хотя некоторые и обходят стороной Россию: Ford Focus RS, Volkswagen Golf R, Mercedes-AMG A45, BMW M140i и так далее.

По сухим цифрам они превосходят WRX STI. Они мощнее, они быстрее разгоняются до сотни и, наконец, они доступнее. На любом из этих хот-хетчей вы можете с комфортом прозябать в пробках, оценивая фотографии девушек в Инстаграме большим пальцем левой ноги. В «Стихе» вас ждет бескомпромиссная третья педаль. Тугая, от которой левая нога уже через час в московском трафике начнет отваливаться.

«Она не хуже конкурентов по одной простой причине — у нее их не осталось, — отмечает Ефим Гантмахер, автогонщик, кандидат в мастера автоспорта, обладатель Кубка России, которого я позвал как эксперта и ценителя модели. — Идеологически STI

ТЕСТ-ДРАЙВ SUBARU WRX STI

ЗАТРАТЫ НА ЭКСПЛУАТАЦИЮ*

Транспортный налог 45 000 ₽

ТО-1/ТО-2 13 170 / 302 000 ₽

ОСАГО/Каско 14 500 / 16 700 ₽

* Транспортный налог считается по Москве. Стоимость ТО-1/ТО-2 берется по данным дилера. ОСАГО и каско рассчитываются из расчета: один водитель мужского пола, холост, возраст 30 лет, водительский стаж 10 лет.

ВЫРАЖАЕМ БЛАГОДАРНОСТЬ КЛУБУ АКТИВНОГО ОТДЫХА «СОЛЯРИС» ЗА ПОМОЩЬ В ОРГАНИЗАЦИИ ФОТОСЕССИИ НА КАРТИНГОВОЙ ТРАССЕ.

1

2

1 С обновлением для 2018 модельного года инженеры перенастроили амортизаторы и пружины для «горячего» седана.
2 3 В салоне по-прежнему спартанское убранство. Но стоит отметить, что появились новый, 5,9-дюймовый цветной дисплей на панели приборов и спортивные сиденья Recaro, а ремни безопасности выкрасили в красный.

действительно не поменялась: четыре цилиндра, оппозит, турбина, полный привод, гидроусилитель руля и межосевой дифференциал повышенного трения — наследие Колина Макрея 20-летней давности во всей красе. Можно сказать, что автомобиль устарел, оставшись честным, механическим и настоящим, но всем бы такую старость! Образцовое распределение крутящего момента, прозрачная обратная связь, когда ты буквально кончиками пальцев ощущаешь поведение передних колес, эластичный мотор, который в режиме Sport Sharp начинает сходить с ума с самых низов, и коробка передач, требующая бережного обращения уверенной твердой рукой. Если пересаживаться из одной STI в другую, ты понимаешь, что с каждым обновлением и сменой поколения она ехала все лучше, быстрее и точнее. Последнее поколение дает водителю то, чего не давала ни одна «Стиха» до этого. Она по-прежнему круто ездит по скользким покрытиям в умелых руках, но при этом ее сильно заточили под асфальт».

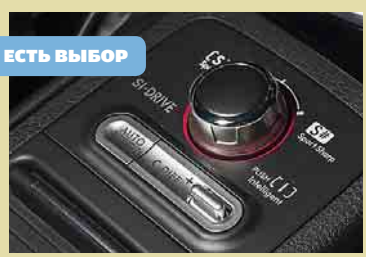
Пожалуй, сегодня основное назначение WRX STI — это вернуть владельца в эпоху побед Колина Макрея, Ричарда Бернса или Петтера Сольберга, не выдергивая его из комфорта современности, не заставляя его мучиться

ДЕТАЛЬНО

УДОБНО

На **ЦЕНТРАЛЬНОМ ДИСПЛЕЕ** можно отслеживать актуальные для гонок параметры.

ЕСТЬ ВЫБОР



У **СИСТЕМЫ SI-DRIVE** три режима работы: Intelligent, Sport, Sport Sharp.

SUBARU WRX STI

Габариты 4595x1795x1475 мм
База 2650 мм
Снаряженная масса 1603 кг
Полная масса 2000 кг
Клиренс 135 мм
Объем багажника 460 л
Объем топливного бака 60 л
Двигатель бензиновый, оппозитный, 4-цилиндр., 2457 см³, 300/6000 л.с./мин⁻¹, 407/4000 Нм/мин⁻¹
Трансмиссия механическая, 6-ступенчатая, привод полный
Размер шин 245/40R18
Динамика 255 км/ч; 5,2 с до 100 км/ч
Расход топлива (город/трасса/смешан.) 14/8,4/10,4 л на 100 км

КОНКУРЕНТЫ

BMW M140i xDrive
от 2 720 000 ₽

Mercedes-AMG A45
от 2 880 000 ₽

+ ОНА ДАРИТ НЕВЕРОЯТНЫЕ ОЩУЩЕНИЯ ОТ ВОЖДЕНИЯ...

– ...ЗА КОТОРЫЕ ПРИДЕТСЯ ВЫЛОЖИТЬ СОВСЕМ НЕМАЛЕНЬКУЮ СУММУ.

ВЕРДИКТ

7

ОНА ЕЗДИТ ПО АСФАЛЬТУ ТАК, КАК НИ ОДНА СЕРИЙНАЯ «СТИХА» ДО ЭТОГО. ПРИ ЭТОМ ПРАКТИЧЕСКИ В ПОЛНОЙ МЕРЕ СОХРАНЕНЫ ВСЕ НАВЫКИ, ЗА КОТОРЫЕ ОБОЖАЛИ ПРОШЛЫЕ ПОКОЛЕНИЯ. ВНЕ ВСЯКИХ СОМНЕНИЙ, ЧЕТВЕРТОЕ ПОКОЛЕНИЕ SUBARU WRX STI ЛУЧШЕЕ В СВОЕЙ ИСТОРИИ. ТОЛЬКО ПОХОЖЕ, ЧТО ЕЕ ИСТОРИЯ ПОДОШЛА К КОНЦУ.

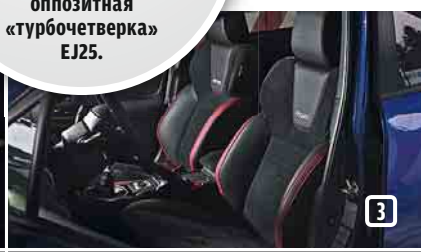
и страдать при повседневной езде. «Не могу представить нынешнего избалованного пользователя в хардкорной Impreza 22B STI», — смеется Ефим. — Самое «страшное», что есть в последней STI для жителя мегаполиса — механическая коробка».

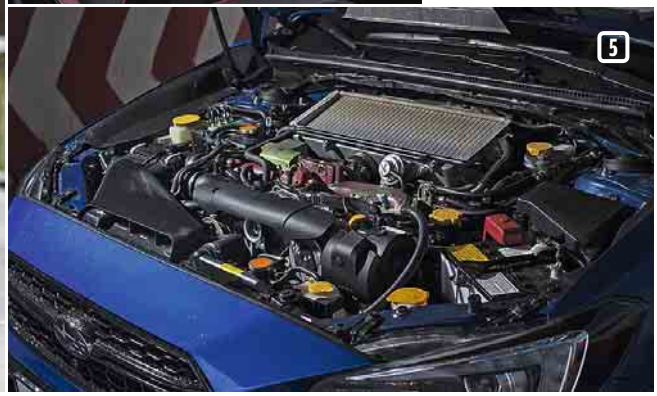
Не нужно никаких официальных заявлений, чтобы понять, что WRX STI уходит. Во-первых, глава европейского офиса Subaru по маркетингу, продажам и взаимодействию с общественностью Давид Делло Стритто заявил журналистам из Нидерландов, что компания еще не приступала к разработке следующего поколения. Во-вторых, еще чуть ранее в Британии начались продажи прощальной версии. До России тоже доехала обновленная «Стиха» 2018 модельного года, правда без шильдиков Final Edition.

Из основных изменений: отретушированная мордашка, новая тормозная система Brembo с 6-поршневыми суппортами спереди и 2-поршневыми сзади, обновленный мультирежимный дифференциал с ручным управлением (DCCD), перенастроенные пружины и амортизаторы и функция изменения направления света фар при движении.

«Subaru WRX STI не устарела, просто мир ушел в другую сторону, — считает Ефим. — В нем, зацикленном на унификации модельного ряда, все меньше места для настолько хардкорных и выделяющихся во всех смыслах этого слова автомобилей». И в этом я не могу с ним не согласиться. ▢

4 Ефим Гантмахер, автогонщик, кандидат в мастера автоспорта, обладатель Кубка России.
5 Под капотом проверенная временем и неоднозначная среди субаристов оппозитная «турбочетверка» EJ25.





ВОЖДЕНИЕ
Найдите трассу, дайте «Сти» вас поглотить, и все вопросы отпадут на первых кругах.
9

САЛОН
«Рояльный лак» не к месту, мультимедиа раздражает, но смотрите пункт «вождение».
6

КОМФОРТ
Она создана не для доставки до офиса. Но да! Комфорт прибавился.
7

БЕЗОПАСНОСТЬ
Прочный кузов, рассчитанный на большие нагрузки, и высокая оценка IIHS.
9

ЦЕНА
Пожалуй, единственный откровенный недостаток автомобиля.
4

1 Дизайн и эргономика не революционные, но в тренде. 2 В поворотах идеален. При завышении скорости – управляемый параллельный снос.

УДАЧНЫЙ ВЫСТРЕЛ

KIA STINGER ЦЕНА: НЕ ОПРЕДЕЛЕНА **В ПРОДАЖЕ:** I КВ. 2018 Г.

ЧУТЬ МЕНЕЕ СЕМИ ЛЕТ НАЗАД НА АВТОСАЛОНЕ ВО ФРАНКФУРТЕ КОРЕЙЦЫ ПРЕДСТАВИЛИ КОНЦЕПТ-КАР KIA GT. В ТОТ МОМЕНТ АВТОМОБИЛЬ СОВЕРШЕННО НЕ ВПИСЫВАЛСЯ В МОДЕЛЬНЫЙ РЯД KOREAN INTERNATIONAL AUTOMOTIVE. МНОГИЕ ИЗ ПОСЕТИТЕЛЕЙ ВЫСТАВКИ ТОГДА ПРЕДПОЛОЖИЛИ, ЧТО ЭТО ЛИШЬ ИГРА ВООБРАЖЕНИЯ ДИЗАЙНЕРОВ И НИЧЕГО БОЛЕЕ. ТЕМ НЕ МЕНЕЕ ЧЕРЕЗ ШЕСТЬ ЛЕТ «ИГРА ВООБРАЖЕНИЯ» СТАЛА РЕАЛЬНОСТЬЮ

▢ ОЛЕГ БОГДАНОВ ▢ ФОТО KIA

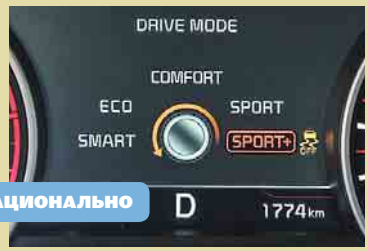
НО, СОГЛАСИТЕСЬ, ОДНО ДЕЛО оценивать выставочный экземпляр и совсем другое — живой контакт с уже серийным автомобилем. Не ошибусь, предположив, что первая мысль, которая приходит в голову при знакомстве со «Стингером», — «это вовсе не KIA»! Отменно скроенный «европеец» с легким, едва уловимым оттенком «американца». Не буду восхищаться чистотой и сбалансированностью дизайна, насыщенностью разного рода гаджетами и грамотной эргономикой. Постараюсь оценить ездовые качества корейской новинки. И еще — соотнести внешний облик в стиле «Гран Туризмо» с реальными возможностями автомобиля.

Для полноты ощущений на тест-драйве я выбрал полноприводной 370-сильный вариант этого «жалящего насекомого» — именно так переводится с английского Stinger. В Средиземном море, на острове Майорка, где-то посередине между Пальмой и Льюкмайором находится гоночная трасса Circuito Mallorca. Она невелика, но соткана сплошь из поворотов различной сложности. Вначале я был несколько удивлен выбором для теста: Stinger, по своей сути, — ярко выраженный представитель класса «Гран Туризмо» и далеко не гоночный болид. Тем ⊞

2

1 При переходе на форсаж «голос» тоже меняется.
2 Одним движением можно перейти в ручной режим переключения передач.
3 Панель приборов акцентирует информацию на главном.
4 Все для удобства и правильной эргономики.
5 Красный цвет – это степень ответственности!

ДЕТАЛЬНО



РАЦИОНАЛЬНО

В зависимости от настроения или дорожной ситуации выбираются **НАСТРОЙКИ И РЕЖИМЫ.**

УДОБНО

Начальный **ОБЪЕМ БАГАЖНИКА** в 406 л можно «раздвинуть» до 1114 л, сложив задний ряд сидений.

не менее первый же круг расставил все по местам. Итак: 3,3 л / 370 л. с., бензиновый V6 с двойным турбонаддувом, 8-ступенчатая АКП, полный привод. Динамика разгона до сотни — 4,9 с. Максималка — 270 км/ч.

Стартую. Постепенно в каждом повороте увеличиваю скорость, доводя ее до критичной — когда начинается снос всех колес. Для оценки безопасности это своего рода точка отсчета. На настоящих гоночных болидах за ней почти сразу, после незначительного бокового сноса, следует срыв колес в скольжение и начинается неуправляемое вращение-вальсирование. Поскольку в перспективе за рулем «Стингера» может оказаться совершенно неподготовленный юнец с амбициями Шумахера, поведение машины должно быть абсолютно предсказуемым и безопасным. Так оно и выходит. Легкое управляемое скольжение всех колес с постепенным выходом автомобиля на больший радиус. Честная, уверенная «пятерка» по пятибалльной шкале! Увеличиваю скорость и умышленно весь круг прохожу с «ошибками». Оценка неизменно — отлично. И полагаю, именно для того, чтобы журналисты смогли все это оценить, организаторы выбрали для теста гоночную трассу. Такой подход позволил сразу оценить возможности новинки и не устраивать гонки по дорогам общего пользования с пробками и светофорами.

Для второго заезда я выбрал заднеприводной Stinger, 2,0 л / 255 л. с., бензин (дизелей в Россию поставлять не будут), 8-ступенчатая АКП, динамика до сотни за 6 секунд, максималка 240 км/ч.

Скажу коротко: это, конечно, не идеально управляемый полный привод, но создатели сделали все, чтобы системы стабилизации на-

+ ИДЕАЛЬНЫЕ УПРАВЛЯЕМОСТЬ И УСТОЙЧИВОСТЬ ВО ВСЕХ РЕЖИМАХ ДВИЖЕНИЯ. ОТЛИЧНАЯ ШУМО- И ЗВУКОИЗОЛЯЦИЯ. ЯРКАЯ, СТИЛЬНАЯ ВНЕШНОСТЬ.

– СТАНДАРТНАЯ, БЕЗ АДАПТИВНОЙ СТИЛИЗАЦИИ, ФОРМА РАДИАТОРНОЙ РЕШЕТКИ НЕСКОЛЬКО СНИЖАЕТ ОБЩИЙ ВЫСОКИЙ УРОВЕНЬ ДИЗАЙНА.

ВЕРДИКТ

9,8

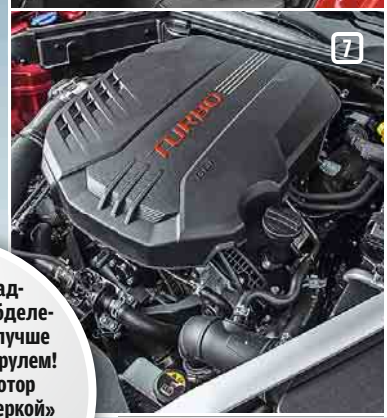
УСПЕШНОЕ ОТКРЫТИЕ НОВОГО КЛАССА В СЕМЕЙСТВЕ KIA. ОТЛИЧНЫЕ УПРАВЛЯЕМОСТЬ, УСТОЙЧИВОСТЬ, КОМФОРТ, ЭКСТЕРЬЕР. ИНТЕРЬЕР НЕПЛОХ, НО, К СОЖАЛЕНИЮ, НЕСКОЛЬКО УСТУПАЕТ ПО СТИЛЮ И ИСПОЛНЕНИЮ ОБЩЕМУ УРОВНЮ. ОТЛИЧНУЮ ОЦЕНКУ ЭКСТЕРЬЕРА НЕСКОЛЬКО СНИЖАЕТ ИСПОЛНЕНИЕ ФИРМЕННОЙ РЕШЕТКИ РАДИАТОРА.

дежно удерживали автомобиль на задаваемой траектории. Даже принудительно пущенный в, казалось, смертельный занос, «Стингер» оставался управляемым. Потом, после теста, я с удивлением узнал, что одному из европейских коллег таки удалось раскачать автомобиль и вылететь с трассы. Заинтересовавшись этим «мастером», на ужине я попросил показам мне «виртуоза». Оказалось, ничего удивительного. Совсем молоденький парнишка сидел, смущенно-виновато уткнувшись в тарелку. Судя по всему, за рулем без году неделя. Понятно, дорвался до возможности «погонять на крутой тачке», специально раскачал, попал в резонанс, вот тут умение и кончилось: паника, страх, полная потеря контроля. Классика! «А как же надежность и безопасность?» — могут ехидно спросить меня некоторые. Отвечу: в любом деле есть разумный предел. Это все равно как, скажем, сверхнадежность парашюта не отменяет необходимости его вовремя открыть. Так что автомобиль здесь абсолютно ни при чем — тормоза должны быть, прежде всего, в голове сидящего за рулем! В противном случае и Brembo не спасет. ▢

KIA STINGER V6

Габариты 4830x1870x1400 мм
База 2905 мм
Снаряженная масса 1780 кг
Полная масса 2260 кг
Клиренс н. д.
Объем багажника 406/1114 л
Объем топливного бака 60 л
Двигатель бенз., V6, с двойным турбонаддувом, 3342 см³, 370/6000 л.с./мин⁻¹, 510/1300–4500 Нм/мин⁻¹
Трансмиссия автомат., 8-ступ., привод полный
Размер шин передн. 225/40R19; задн. 255/35R19
Динамика 270 км/ч; 4,9 с до 100 км/ч
Расход топлива (город/трасса/смешан.) 14,2/8,5/10,6 л на 100 км

6



7

6 Пассажиры заднего ряда тоже не обделены комфортом, но лучше сидеть спереди и за рулем! **7** Бензиновый мотор с V-образный «шестеркой» и двойным турбонаддувом содержит конюшню в 370 лошадей и разгоняет до сотни за 4,9 с.

КОНКУРЕНТЫ

Audi A5 Sportback
2 730 000 ₽

BMW 4 серия Гран Купе
3 046 126 ₽

Infiniti Q70
3 347 000 ₽

ВОЖДЕНИЕ
Доставляет удовольствие на дорогах любого качества (полагаю, даже в нашем, российском, исполнении).
10

САЛОН
Габариты, исполнение и размер багажника соответствуют классу, но подсознательно хочется большего.
9

КОМФОРТ
Безупречен по всем параметрам.
10

БЕЗОПАСНОСТЬ
Все по полной программе. Можно придраться к обзорности через салонное зеркало заднего вида.
10

ЦЕНА
Не определена.
0

СРАВНЕНИЕ HYUNDAI SONATA ПРОТИВ SKODA SUPERB

ИНАЧЕ РАЗНИЦЫ НЕ ВИДНО

▢ **HYUNDAI SONATA ЦЕНА:** ОТ 1 245 000 ₽ **В ПРОДАЖЕ:** С 2017 Г.
▢ **SKODA SUPERB ЦЕНА:** ОТ 1 300 000 ₽ **В ПРОДАЖЕ:** С 2015 Г.

ПОЯВЛЕНИЕ НОВОГО АВТОМОБИЛЯ БИЗНЕС-КЛАССА НА РЫНКЕ — ЭТО, КАК ПРАВИЛО, ЗАСЛУЖЕННЫЙ ПОВОД ДЛЯ ГОРДОСТИ ПРОИЗВОДИТЕЛЯ, НОВАЯ ГОЛОВНАЯ БОЛЬ ДЛЯ КОНКУРЕНТОВ И ЕЩЕ ОДНА ПОТЕНЦИАЛЬНАЯ МОДЕЛЬ В СПИСКЕ ПОКУПАТЕЛЯ. РАССМОТРИМ С ЭТИХ ПОЗИЦИЙ НОВИЧКА РЫНКА — HYUNDAI SONATA, СРАВНИВ ЕГО С ОДНИМ ИЗ АВТОРИТЕТОВ БИЗНЕС-ДВИЖЕНИЯ — SKODA SUPERB ▢ **ОЛЕГ КАЛАУШИН** ▢ **ФОТО ИГОРЯ КУЗНЕЦОВА**

Х642НО 178
RUS

СРАВНЕНИЕ HYUNDAI SONATA ПРОТИВ SKODA SUPERB

1 Щиток приборов Sonata архитектурой очень напоминает щиток приборов Superb.
2 Полет Sonata проходит на высоте 155 мм над уровнем трассы.

HYUNDAI SONATA ОТ 1 245 000 ₽

«ЭЙ, ЭЙ! — ТУТ ЖЕ ЗАГОЛОСЯТ знатоки. — Почему вы взяли для сравнения с седаном лифтбэк?» Сразу парируем. Взяли, поскольку визуально очень сложно различить лифтбэк и седан, пока не откроешь крышку багажника или пятую дверь. В случае же с Sonata и Superb это и вовсе невозможно сделать, потому как силуэты автомобилей практически идентичны. Приглядитесь к фотографиям. Вы можете однозначно утверждать, кто из них кто? Думаем, что нет. Вот и получается, что, выбирая между этими двумя автомобилями, потребитель в первую очередь будет ориентироваться на что угодно, но уж точно не на тип кузова, потому как поводов для размышлений будет хватать и без того. А при выборе между Sonata и Superb ему уж точно придется призадуматься.

Начнем с того, что оба автомобиля эффектно выглядят. Что-что, а уж дизайнерам Hyundai за свой продукт краснеть не придется. Машина получилась действительно симпатичной. Хотя, наверное, правильнее сказать красивой, ведь симпатичное — это нечто, что не вызывает отторжения, а вот красивая — это уже утверждение. В облике этого седана бизнес-класса есть и так ценимая знатоками стиля элегантность, и соответствующая стать, и даже чуть-чуть роскоши, чтобы потешить свое самолюбие. Да и динамика, без которой современный бизнес представить невозможно, в его образе присутствует в полном объеме, достаточно взглянуть на автомобиль в профиль: плавные обводы кузова словно сформированы набегающим встречным потоком. Однако наиболее сильное впечатление производит передняя часть Sonata. Огромная радиаторная решетка не только притягивает взор, но и буквально задает стиль всему, что видишь. Так что в одном ряду с Superb смотрится Sonata вполне уместно.

Если же говорить о Superb, то его дизайн хоть и не столь струящийся, но назвать его топорным, а острых граней на кузове хоть отбавляй, все же язык не поворачивается. Он просто другой. Его стиль — это четкость и лаконичность. Дизайнеры словно взяли гранитную глыбу и отсекли от нее все лишнее, при этом не забыв, где и для чего их творение будет выставляться. Возможно, кому-то такой дизайн покажется скупым, но чего у Superb не отнять, так это той уверенности, которую он излучает. Более того, обилие разного рода прямолинейных геометрических фигур, из которых он состоит, хочется разглядывать, находя все новые и новые грани, коими они соприкасаются, будь то головная оптика с множеством элементов внутри или же интересной формы капот, прикрывающий кромки крыльев. Не менее многогранны и задние фонари. В общем, как нам кажется, дизайн Superb не надоест даже со временем, тем

3 Места на втором ряду немного меньше, чем у Superb.
4 Клавиши памяти водительского сиденья находятся в удобном месте.
5 Опция Auto Hold (удерживание автомобиля во время кратковременных остановок основной тормозной системой) – очень полезная функция в пробках.

ВОЖДЕНИЕ
Динамика и управляемость оставляют приятное впечатление.
8

САЛОН
Довольно просторен, приятен взору и радует качественными материалами. Вместительный багажник.
9

КОМФОРТ
Качественная шумоизоляция и хорошее звучание мультимедиа. Энергоемкая подвеска.
9

БЕЗОПАСНОСТЬ
На уровне конкурентов.
9

ЦЕНА
Вполне сопоставима с оснащением автомобиля.
8

СРАВНЕНИЕ HYUNDAI SONATA ПРОТИВ SKODA SUPERB

1

более что в этом кузове он смотрится как никогда пропорционально. Это раньше Superb был несколько неказист из-за большой колесной базы. Но если вспомнить, что в свое время именно он был рекордсменом по месту для ног задних пассажиров, такая его чрезмерная вытянутость тогда была оправданна, но лишь этим фактором.

Сегодня о задних пассажирах стараются думать все производители, и было бы странно, если бы о них не позаботились те, кто проектирует новые автомобили бизнес-класса. Вот и в Sonata места для тех, кто находится сзади, примерно столько же, что и у пассажиров Superb. Впрочем, чему удивляться, ведь разница в колесной базе этих автомобилей составляет всего 36 мм — в пользу Superb. А в длину Sonata уступает Superb лишь 6 мм. Так что для тех, кто в первую очередь озадачивается, как будут себя чувствовать пассажиры на заднем ряду в этих автомобилях, сообщаем, что примерно одинаково. Разницу заметят только переростки. По их мнению, места над головой в Superb все же несколько больше. Справедливости ради стоит заметить, что у пассажиров Sonata, в отличие от Superb, в нашем случае была стеклянная крыша со сдвижным люком, и, как правило, в машинах с таким потолком места над головой чуть меньше из-за механизмов. Так что не будь в Sonata пакета High-tech, который помимо дополнительных вкусняшек типа системы мониторинга слепых зон или автоматической шторки на заднем стекле подразумевает еще и панорамную крышу, места над головой, возможно, было бы столько же. Как и в Superb, пассажиры заднего ряда Sonata имеют возможность пользоваться подогревом сидений и, конечно же, распоряжаться на свое усмотрение струями воздуха, гонимыми системой вентиляции из тыльной части переднего подлокотника. В общем, все оди-

SKODA SUPERB ОТ 1 300 000 ₽

1 Классическая раскладка щитка приборов, может, не так интересна, зато проста и понятна.
2 Дизайн Skoda не лишен плавных линий, но именно острые грани в первую очередь формируют облик.

2

3 Долгая дорога на таком диване утомительной не будет.
4 Пользоваться клавишами памяти не очень удобно из-за их расположения.
5 Часы в торце переднего подлокотника – для тех, кто по какой-то причине несчастлив.

наково с точки зрения комфорта, и по этому показателю автомобили почти равны. Разве что в Sonata на тыльной части переднего подлокотника нет цифровых часов. Эта фишка Superb, нужно признать, весьма полезная.

А что с багажниками? Ведь если автомобили примерно одинаковы по габаритам и месту для задних пассажиров, то и багажники должны быть схожи по объему. Должны, но, как выясняется, не обязаны. Багажник Sonata безусловно велик: его объем составляет 510 литров, что для седана бизнес-класса очень хороший показатель. И это при том, что под полом у Sonata лежит полноразмерное запасное колесо, к тому же на литом диске (особенность пакета High-tech). Но если открыть пятую дверь Superb, то тут же понимаешь, что объем его багажника куда больше. В цифрах это выглядит как 584 литра. Да и загружать полностью открытый, до спинок сидений, проем куда удобнее, нежели пропихивать что-то в нишу, ограниченную сверху рамкой заднего стекла. Так что как ни крути, а по этому показателю Superb куда практичнее Sonata и при этом не уступает ей в изяществе форм кузова. Кстати, если нужно, в Superb можно и длинномер перевезти, для этого у него складываются вперед не только спинки задних сидений, но и спинка переднего

ВОЖДЕНИЕ
Динамика соответствует тому, что ожидаешь. Не вызывает недовольства и управляемость.
9

САЛОН
Просторный и качественный, есть возможность трансформации, огромный багажник.
10

КОМФОРТ
Даже на уровне среднего оснащения автомобиль очень комфортен.
9

БЕЗОПАСНОСТЬ
На уровне конкурентов.
9

ЦЕНА
Адекватна при минимальной комплектации и начинает зашкаливать уже при средней.
7

СРАВНЕНИЕ HYUNDAI SONATA ПРОТИВ SKODA SUPERB

1 Несомненно, загружать удобней багажник Skoda. Впрочем, проем у Sonata также позволяет не особо отсортировывать стандартный багаж.

пассажирского. Правда, такое сиденье нужно заказывать как опцию. Впрочем, и водительское сиденье с электрорегулировкой и памятью у Superb тоже относится к разряду опциональных.

У Sonata память водительского сиденья входит в опциональный пакет. Нужно сказать, наличие этой функции сразу же отмечаешь, стоит потянуть за собой дверь, оказавшись в салоне: кнопки памяти находятся возле ручки открывания. В Superb этим кнопкам нашлось место рядом с самими регулировками сиденья, и попасть в нужную кнопку не глядя очень трудно, да и заглядывать в проем между дверью и сидушкой тоже не очень удобно. А вообще, если говорить об удобстве и эргономике водительских мест этих автомобилей, то они примерно на одинаковом уровне с поправкой на традиции марок. Понятно, что если долго ездить на Superb, а потом пересесть на Sonata, то что-то, возможно, и будет раздражать, однако и обратная ротация также может вызвать некие неудобства. Но в целом по отношению к водителю оба автомобиля очень дружелюбны. Что касается дизайна, то тут, как говорится, кому что больше по душе. Интерьер Sonata интересен с креативной точки зрения. В нем виден творческий порыв. Дизайнеры были свободны от каких бы то ни было стереотипов и при этом старались сделать салон максимально комфортным как тактильно, так и визуально. Если же рассматривать, что окружает водителя Superb, то тут скорее довлеет прагматизм, доведенный до совершенства в исполнении. Нет ничего лишнего, но при этом все выглядит очень качественно и даже дорого. Этим такой интерьер и подкупает. Кстати, щиток приборов Sonata отдаленно напоминает щиток приборов Superb, что и неплохо. Хуже некуда, когда это средство отображения информации стараются возвести в ранг арт-объекта. В случае с Sonata и Superb щиток приборов читается просто замечательно в любое время суток и в любую погоду.

2 В багажнике Skoda Superb предусмотрен LED-фонарик, он же светильник. 3 Дисплей мультимедиа Sonata хорошо читается благодаря крупному шрифту. 4 Дисплей у Superb более контрастный, а у мультимедиа нет штатной навигации.

С погодой в день теста нам не повезло. Чистое небо и снегопад за тот небольшой промежуток времени, который зовется световым днем зимой, сменялись не один раз. Дороги, соответственно, при температуре чуть выше ноля покрывались то наледью, то грязными лужами. В общем, те еще условия. Однако оба автомобиля в такой ситуации вели себя безупречно. Системы стабилизации работали корректно и даже на скорости, которая казалась выше разумной, не позволяли автомобилям выйти из-под контроля. А ведь под колесами порой был откровенный микст. Тут следует упомянуть, что

БАНК ДАННЫХ

	HYUNDAI SONATA	SKODA SUPERB
ГАБАРИТЫ, ВЕС		
Длина, мм	4885	4861
Ширина, мм	1865	1864
Высота, мм	1475	1468
Колесная база, мм	2805	2841
Клиренс, мм	155	158
Снаряженная масса, кг	1680	1505
Полная масса, кг	2070	2050
Объем багажника, л	510	584
Объем топливного бака, л	70	66
ДИНАМИКА, ЭКОНОМИЧНОСТЬ		
Максимальная скорость, км/ч	210	245
Время разгона 0-100 км/ч, с	9,0	7,0
Расход топлива, л/100 км:		
городской цикл	12,1	7,8
загородный цикл	6,3	5,3
смешанный цикл	8,3	6,2
ТЕХНИКА		
Тип двигателя	бензиновый, рядный, 4-цилиндровый	бензиновый, рядный 4-цилиндровый
Рабочий объем, $см^3$	2359	1984
Мощность, л.с. при $мин^{-1}$	188 при 6000	220 при 4500-6200
Крутящий момент, Нм при $мин^{-1}$	241 при 4000	350 при 1500-4400
Трансмиссия	автомат., 6-ступенчатая	роботизирован., 6-ступенчатая
Привод	передний	передний
Передняя подвеска	независимая	независимая
Задняя подвеска	независимая	независимая
Тормоза (передние/задние)	дисковые/дисковые	дисковые/дисковые
Размер шин	235/45R18	215/55R17
ЗАТРАТЫ НА ЭКСПЛУАТАЦИЮ*		
Транспортный налог, р.	9400	14 300
ТО-1/ТО-2, р.	9300/12 000	12 900/14 250
ОСАГО, р.	13 188	13 188
Каско, р.	182 000	195 000

* Транспортный налог в Москве. ТО-1/ТО-2 – по данным дилера. Каско и ОСАГО – из расчета 1 водитель мужского пола, холост, возраст 30 лет, водительский стаж 10 лет.

Ширина автомобилей практически идентична. Однако визуально кажется, что Superb шире.

Объем багажника – вот что разительно отличает автомобили при обсуждении места в салонах.

В отличие от Sonata, **Superb может быть и с полным приводом.**

АВТОМОБИЛИ ПРЕДОСТАВЛЕНЫ АВТОСАЛОНАМИ: HYUNDAI SONATA – «РОЛЬФ ЛАХТА», SKODA SUPERB – «ПУЛКОВО-АВТО».

	Hyundai Sonata	Skoda Superb
Вождение	8	9
Салон	9	10
Комфорт	9	9
Безопасность	9	9
Цена	8	7
ФИНАЛЬНЫЙ РЕЙТИНГ	8,6	8,8

у нас на тесте Hyundai Sonata был с 2,4-литровым двигателем мощностью 188 л. с. и 6-ступенчатой автоматической коробкой. Мощность же 2,0-литрового мотора Skoda Superb была равна 220 л. с., и она тоже была оснащена 6-ступенчатой коробкой с двумя сцеплениями DSG. Понятно, что при столь значимой разнице в мощности двигателей говорить о динамике автомобилей в сравнении некорректно, и все же нужно признать, что Sonata не сильно уступает Superb по этому показателю. Скажем так, уступает ровно настолько, насколько она слабее. А вот по комфорту и управляемости автомобили практически равны. Может быть, подвеска у Superb чуть плотнее сбита. Но уловить эту разницу можно лишь в случае если пересаживаешься из одного автомобиля в другой без задержки, то есть из одного вышел, в другой сел и поехал. Тогда и руль у Superb кажется чуть более информативным, и сам он идет по трассе как-то осанистее. Впрочем, это совсем не мешает ему проходить неровности на дороге с тем же комфортом, как и Sonata. А она в этом действительно преуспевает. На ней не едешь, а словно паришь над дорогой на высоте 155 мм. К слову, дорожный просвет у Superb с двухлитровым двигателем составляет 158 мм. Разница в клиренсе, как видите, не особо большая, но не указать ее мы не можем, ведь для кого-то именно эти 3 мм и могут стать весомым аргументом в пользу Sonata или Superb.

А по нам, так тот и другой автомобиль вполне заслуживают, чтобы быть припаркованными как у вашего дома, так и на стоянке возле офиса. Во всяком случае, благодарность со стороны домочадцев и зависть со стороны сослуживцев вам будут обеспечены на долгое время. Уж до появления автомобиля следующего модельного года точно. Или пока на рынке не появится очередной новичок, способный воплотить в реальность ваши представления об автомобиле бизнес-класса. Хотя его тоже придется с кем-то сравнивать. Иначе разницы не видно. ▢

НАШ ВЕРДИКТ

В НАЧАЛЬНЫХ КОМПЛЕКТАЦИЯХ HYUNDAI SONATA И SKODA SUPERB ВПОЛНЕ МОГУТ КОНКУРИРОВАТЬ НА РАВНЫХ, ОДНАКО С РОСТОМ МОЩНОСТИ ДВИГАТЕЛЯ И С УЛУЧШЕНИЕМ КОМПЛЕКТАЦИИ ЦЕНА ДЕЛАЕТ ИХ ПУТИ НЕ ПЕРЕСЕКАЮЩИМИСЯ: SUPERB СТАНОВИТСЯ НАМНОГО ДОРОЖЕ SONATA, ОСОБЕННО КОГДА ОН ОСНАЩАЕТСЯ ПОЛНЫМ ПРИВОДОМ.

ТЕСТ-ДРАЙВ PORSCHE 718 CAYMAN S И 718 BOXSTER S

НАЧАЛОСЬ ВСЕ СО СПОРА О СУществовании на российском рынке идеального спортивного автомобиля. Среди почитателей скорости загадка сродни главному вопросу о жизни, Вселенной и всего такого. Но, в отличие от Думателя из культового романа «Автостопом по галактике», нам удалось найти ответ быстрее, чем за семь с половиной миллионов лет. И это не 42. А 718! Запутали? Сейчас объясним.

Мы решили, что Святой Грааль, заправленный высокооктановым топливом, должен прочищать скоростью мозги на гоночном треке, заряжать драйвом на общественных дорогах, потрясно выглядеть, не мучить в городе с плотным трафиком, вмещать в свой багажник что-то более габаритное, чем кусок пластика с 16-ю цифрами, обладать аппетитом балерины и, наконец, не оцениваться в государственный бюджет какой-нибудь африканской страны.

Сложный коктейль, который умеют отлично готовить в Штутгарте, разливая по кузовам среднемоторных Porsche Cayman и Boxster. Но нам надо выбрать один. И эта задачка посложнее, чем вычисление смысла Вселенной.

И между прошлыми моделями насобирать мало-мальский набор отличий по технике было чуть легче, чем найти камамбер где-нибудь в Оймяконе. Потом случилась модернизация, которая по своей насыщенности тянет на настоящую смену поколения. Вон, даже появился ин-

ДОРОГОЙ ДЕДУШКА МОРОЗ, ХОЧУ...

- **PORSCHE 718 CAYMAN S ЦЕНА:** ОТ 4 445 000 ₽ **В ПРОДАЖЕ:** С 2016 Г.
- **PORSCHE 718 BOXSTER S ЦЕНА:** ОТ 4 513 000 ₽ **В ПРОДАЖЕ:** С 2016 Г.

НОВОГОДНЯЯ СУЕТА, ПРОБКИ, ПОДАРКИ, КОРПОРАТИВЫ, ЕЛКИ, ДЕДЛАЙНЫ, ИКРА, ШАМПАНСКОЕ, ГИРЛЯНДЫ, СЛЯКОТЬ ВМЕСТО СНЕГА С ОТКРЫТОК – ТРАДИЦИОННЫЙ «ПРАЗДНИЧНЫЙ» ХАОС ДЛЯ ПОСЛЕДНЕЙ НЕДЕЛИ В ГОДУ. ОТВЛЕКИТЕСЬ! МЫ ПОДГОТОВИЛИ ДЛЯ ВАС СОЧНЫЙ ВЫСОКООКТАНОВЫЙ ЛЕТНИЙ ГЛОТОК В ВИДЕ ТЕСТА ДВУХ ОТВЯЗНЫХ «ЗАЖИГАЛОК». И НЕТ, МЫ НЕ ПОТЕРЯЛИ ЕГО В ЗАКРОМАХ РЕДАКЦИИ. ПРОСТО, КАК ГОВОРИТСЯ, ГОТОВЬ САНИ ЛЕТОМ, А ВРУМ-ВРУМ ЗИМОЙ

МИХАИЛ ТАТАРИЦКИЙ ▢ ФОТО АЛЕКСЕЯ МАКАРОВА

ТЕСТ-ДРАЙВ PORSCHE 718 CAYMAN S И 718 BOXSTER S

1 2 На обеих моделях суммарный объем двух багажников равен 275 л. 3 В мультифункциональный креслах комфортно как в городе, так и на трассе. 4 Помимо прочего, S-версия отличается от стандартной парой круглых патрубков выпуска.

декс 718, отсылающий нас к легендарному спайдеру середины прошлого века. И теперь вся разница свелась к типу крыши и производным от этого последствиям.

Вместе с появлением цифр 718 оба спорткара сменили шестицилиндровые атмосферники на четырехцилиндровые с турбонаддувом. Цилиндры у оппозитных моторов отхватили по нескольким причинам: ради спасения белых медведей (естественно!), дабы дистанцироваться от старшего 911, а еще «шестерка» просто не вмещается со всеми «потрохами» в моторный отсек.

Обычным Cayman и Boxster положены двухлитровые агрегаты отдачей 300 сил и 380 Нм. «Эски», кои и оказались в наших руках, оснащаются оппозитниками объемом 2,5 литра с более крупной турбиной с изменяемой геометрией, выдающими 350 сил и 420 Нм крутящего момента, доступного, между прочим, уже с 1900 оборотов. Да, как вы заметили, в сопоставимых комплектациях между купе и родстером больше нет никакой разницы в графе «мощность». Впрочем, как и в разгоне.

Новая 2,5-литровая турбочетверка вместе с семиступенчатым «роботом» PDK переместит вас до остановки «100 км/ч» за растягивающие улыбку 4,4 секунды, сочно постреливая из двухстволки под сброс газа. Launch control превратит каждый старт со светофора в непрекращающийся источник веселья. Поворачиваете маленькое колесико-селектор на новом рулевом колесе (почти как у гибрида 918) в режим Sport+, зажимаете

5

6

ДЕТАЛЬНО

КНОПКА SPORT RESPONSE на 20 секунд настраивает мотор на максимальную отдачу.

На дисплей можно вывести хронограф, **ПОКАЗАТЕЛИ ПЕРЕГРУЗОК** и другие данные.

обе педали, отправляя стрелку тахометра в противоположную сторону, гаснет красный свет, отпускаем тормоз и под накрывающей с головой волной тяги воображаем себя Марком Уэббером.

Для пущего эффекта опциональный пакет Sport Chrono вместе с режимом Sport+ предусматривает наличие небольшой волшебной кнопки по центру того же колесика. Она называется Sport Response и на 20 секунд активирует режим Халка, максимально обостряя электронные органы чувств.

Переживаете, что четыре цилиндра у «эсок» не поют, как шесть? Не слушайте тех, у кого «трава была зеленее». Еще как поют! Свою особенную турбо-оппозитную а капеллу с прямотонными нотками опциональной спортивной выпускной системы. И здесь счет открывает Boxster S, который, убрав свою мягкую крышу, будет накачивать этой музыкой каждую клеточку вашего тела.

Что с аппетитом? Ну, пытаться достичь заявленных на обоих спорткарах 7,3 л в смешанном режиме — все равно что потягивать

7

5 Индекс 718 носил гоночный спайдер Porsche середины прошлого века.
6 Руль а-ля 918 доступен в нескольких вариантах – диаметром 375 мм, 360 и без кнопок.
7 На Moscow Raceway регулярно проводят трек-дни для автолюбителей.

ТЕСТ-ДРАЙВ PORSCHE 718 CAYMAN S И 718 BOXSTER S

ВОЖДЕНИЕ
А можно в этой графе поставить 100 500 баллов?
10

САЛОН
Стильный, эргономичный, но с подстаканниками проблема.
9

КОМФОРТ
Спину не ломает – уже хорошо! Но на самом деле все гораздо лучше.
8

БЕЗОПАСНОСТЬ
Проработана на высшем уровне.
9

ЦЕНА
Дорого! Но не считая «Макана» это самые доступные новые Porsche.
8

минеральную воду в крутом крафтовом пабе. Поэтому, по понятным причинам, в среднем у нас вышло около 12–13 литров, что очень даже неплохо!

И прежние «Кайман» с «Бокстером» славились своим изумительным шасси со стойками McPherson «в круг». Но, похоже, что для инженеров Porsche у слова «изумительно» нет рамок. На 10% стали жестче пружины, на 20% толще задний стабилизатор, на 10% острее рулевое в околонулевой зоне, а также для «эсок» полагается опциональная электронная система регулировки жесткости амортизаторов PASM с уменьшенным на 20 мм клиренсом и передние тормоза от 911 Carrera.

Как все это работает в жизни? Конечно, лежачие полицейские надо проезжать на предписанной знаками скорости без всяких там +20. Жестковато, но приемлемо. В городе в нормальном режиме управляющей электроники обе машины ведут себя покладисто: никаких рывков и пинков. К тому же в них классные мультифункциональные кресла и современная мультимедийная система с навигацией и поддержкой Apple CarPlay. На треке машины одинаково точны, остры и прозрачны в управлении. Никакие аллегории не помогут описать той магии, что творится в связках поворотов.

Весь трек-день на Moscow Raceway я прыгал из одного автомобиля в другой, нарезая круг за кругом в конфигурации Sprint. Закончилась сессия на Boxster S, началась на Cayman S и наоборот. Каждый раз, когда я думал, что ставил лучшее для себя время круга, я пересаживался в другую машину и улучшал его: 1:27, 1:26, 1:25, 1:24... Кстати, замерять время круга очень удобно — спасибо хронометру и прочим полезным фишкам, занесенным в цифровой правый «колодец» на приборной панели.

Честно признаться, я так и не смог прочувствовать какое-то весомое преимущество почти в два раза более жесткого (из-за крыши) купе над родстером. Но если 99% времени вы собираетесь проводить на трассе, то выбирайте Cayman S или GTS. Дело не только в жесткости на кручение. Гнаться за миллисекундами с круга с ним немного спокойнее. Счет: 1:1.

И что в итоге? Я бы выбрал, хоть это и невероятно сложное решение, Boxster S. Из-за складывающейся на скорости до 70 км/ч крыши, ветра в голове и пьянящего звука оппозитного турбомотора. А вот моя коллега Виктория, изъявившая желание помогать со съемкой машин на треке, к моему удивлению, попросила ключи от Cayman S. Дело во внешности: элегантная покатая крыша у купе сохранит укладку ее волос. Не понравился Виктории разве что багажный отсек. Тот, что спереди. Уж слишком он глубокий для коротких летних платьев... ▢

КОНКУРЕНТЫ

Aston Martin Vantage
цена неизвестна

BMW M2
от 3 480 000 ₽

Jaguar F-Type
от 4 500 000 ₽

PORSCHE 718 CAYMAN S И 718 BOXSTER S

Габариты	718 Cayman S – 4379x1801x1295 мм, 718 Boxster S – 4379x1801x1280 мм
База	2475 мм
Снаряженная масса	1385 кг
Полная масса	1695 кг
Объем багажника	(спереди/сзади) 150/125 л
Объем топливного бака	64 л
Двигатель	бензиновый, турбирован., 4-цилиндр., 2497 см³, 350/6500 л.с./мин⁻¹, 420/1900-4500 Нм/мин⁻¹
Трансмиссия	робот., 7-ступ., привод задний
Размер шин	(спереди/сзади) 235/40R19 / 265/40R19
Динамика	285 км/ч; 4,4 с до 100 км/ч
Расход топлива	7,3 л на 100 км в смешан. цикле

⊕ СТАНОВЯТСЯ ЖЕЛАЕМОЙ ПОКУПКОЙ №1...

⊖ ...НО КУПИТЬ МНЕ ИХ МОЖЕТ ПОКА ЧТО ЛИШЬ ДЕД МОРОЗ.

ВЕРДИКТ

8,8

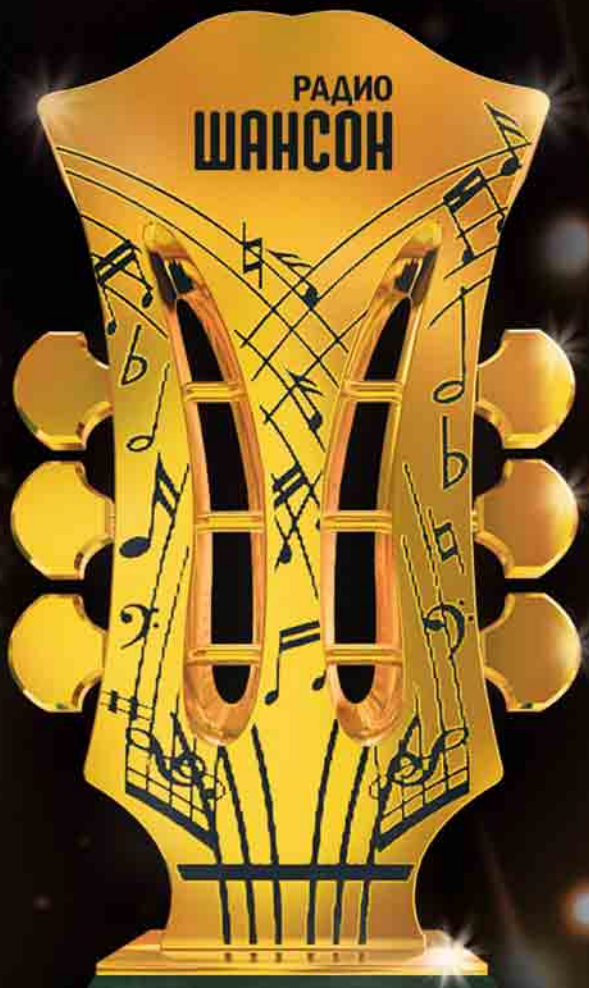
ЧТО PORSCHE CAYMAN S, ЧТО BOXSTER S С PDK ВЛЮБЛЯЮТ В СЕБЯ И НЕВОЛЬНО ЗАРОЖДАЮТ МЫСЛЬ «МЕЧТАТЬ ЛИ ДАЛЬШЕ О 911?». СДЕЛАТЬ МЕЖДУ НИМИ ОДНОЗНАЧНЫЙ ВЫБОР НЕ ПОМОЖЕТ ДАЖЕ РАЗНИЦА В ЦЕНЕ: ОТ 4 623 929 Р. ЗА КУПЕ И ОТ 4 691 929 Р. ЗА РОДСТЕР. ТАК ЧТО ЖЕ ПОПРОСИТЬ У ДЕДА МОРОЗА?

РАДИО ШАНСОН
radioshanson.fm

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КРЕМЛЁВСКИЙ ДВОРЕЦ

21 АПРЕЛЯ 2018 г.
начало в 18:00

MANNOL SCT GERMANY
ОФИЦИАЛЬНЫЙ ПАРТНЕР



XVII ЦЕРЕМОНИЯ ВРУЧЕНИЯ ПРЕМИИ
ШАНСОН 2018 ГОДА

12+

РЕКЛАМА

ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ДИРЕКТОР – ХУДОЖЕСТВЕННЫЙ РУКОВОДИТЕЛЬ ГКД – НАРОДНЫЙ АРТИСТ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ПЁТР ШАБОЛТАЙ

ЗАКАЗ БИЛЕТОВ ПО ТЕЛЕФОНУ +7(495)
CONCERT.RU 644 2222

ООО "КОНЦЕРТ.РУ МСК" 125040, Г. МОСКВА, ЛЕНИНГРАДСКИЙ ПР., Д. 1, ОГРН 1147746065720

vk.com/kremlinpalace

БИЛЕТЫ БЕЗ НАЦЕНКИ
(495)620-78-46 ★ www.KREMLINPALACE.org

ГКД 103073, Г. МОСКВА, КРЕМЛЬ, ОГРН 1027700578740

МИНИ-ТЕСТ GENESIS G80

GENESIS G80
ОТ 2 550 000 ₽

ПРЕМИАЛЬНЫЕ АВТОМОБИЛИ КОНЦЕРНА HYUNDAI ПОКА РЕДКОСТЬ НА НАШИХ ДОРОГАХ. GENESIS G80 НЕ ИСКЛЮЧЕНИЕ. ЛЮБИТЕЛИ ИЗЫСКА И РОСКОШИ ЕГО ПОЧЕМУ-ТО СТАРАЮТСЯ НЕ ЗАМЕЧАТЬ В УПОР, А ЗРЯ. АВТОМОБИЛИ ЭТОГО СУББРЕНДА ОТВЕЧАЮТ ВЫСОКИМ ТРЕБОВАНИЯМ ПОЛНОСТЬЮ ▢ ОЛЕГ КАЛАУШИН ▢ ФОТО ИГОРЯ КУЗНЕЦОВА

+ ТЯГОВИТЫЙ ДВИГАТЕЛЬ, ПОЛНЫЙ ПРИВОД В «БАЗЕ», ВЫСОКИЙ УРОВЕНЬ КОМФОРТА.

– НЕ ВЫЯВЛЕНО.

Габариты 4490x1890x1480 мм
Двигатель бензиновый, 4-цилиндровый, 1998 см^3, 245/6000 л.с./мин$^{-1}$, 353/1400-4000 Нм/мин$^{-1}$
Трансмиссия автомат, 8-ступ., привод полный
Динамика 237 км/ч; 8,6 с до 100 км/ч
Расход топлива 9,2 л/100 км в смеш. цикле
Конкуренты Audi A6, BMW 5-series, Mercsdes-Benz E-class

9,5

Внешность Genesis G80 неброская, но запоминающаяся. «Роскошь не должна быть кричащей» – именно под таким лозунгом, скорее всего, работали дизайнеры, создавая этот автомобиль. Даже мимолетного взгляда на G80 достаточно, чтобы понять, что перед тобой автомобиль из премиум-сегмента. Его силуэт элегантен и в то же время не лишен атлетичности. Да и стати ему не занимать.

В центре шестиугольной радиаторной решетки расположен радар активного круиз-контроля и системы предотвращения столкновений. Круиз-контроль одинаково адекватно работает на трассе и в городе. Даже в плотном городском трафике автомобиль способен сам останавливаться и начинать движение вместе с потоком. Единственное, что требуется от водителя, – это контролировать направление движения. Помимо этого есть система, которая контролирует движение в полосе, а также система мониторинга слепых зон.

Через эти стильные стальные выхлопные трубы дышит 2,0-литровый 245-сильный турбомотор с непосредственным впрыском. Его мощности вполне хватает, чтобы придать G80 если и не чумовое, то вполне приличное ускорение. До сотни этот автомобиль легко добирается за 8,6 секунды. Максимальная же скорость составляет 237 км/ч. А интеллектуальная система полного привода HTRAC позволяет автомобилю быть предельно безопасным даже на высокой скорости. HTRAC самостоятельно адаптируется к разным дорожным условиям, что дает водителю возможность чувствовать себя более уверенно.

◀ Задние сиденья ничуть не уступает в комфорте передним. При желании их опционально можно оснастить электроприводом. Однако даже в базовом исполнении они удобны и вполне уютны. Задние пассажиры могут управлять аудиосистемой, для чего в подлокотнике есть соответствующий пульт. Тот, кто сидит справа, с помощью того же пульта может отодвинуть вперед переднее пассажирское сиденье, высвобождая себе еще больше пространства для ног.

▼ Расположенные по периметру четыре HD-камеры обеспечивают превосходного качества картинку кругового обзора, которая отображается на центральном 9,2-дюймовом опциональном экране. Кроме того, на экран мультимедиа можно вывести видео с каждой камеры отдельно. Есть также функция «заглядывания за угол», которая особенно полезна при выезде автомобиля со двора или из подворотни.

▲ Интерьер смотрится так же эффектно, как и экстерьер автомобиля. Преобладающие в отделке натуральные материалы не оставляют сомнений в том, что вы находитесь в автомобиле премиум-класса. Причем и тактильные ощущения не идут вразрез с тем, что ты видишь. И уж если прикасаешься к деревянным вставкам на панели приборов, то чувствуешь дерево, а не его посредственную имитацию. Управление 8-ступенчатой автоматической коробкой передач электронное. Пользоваться таким селектором удобно. Единственное, что поначалу непривычно, – то, что стояночное положение «P» активируется отдельной кнопкой, а не крайним верхним положением селектора.

ВОЖДЕНИЕ
Двигатель мощностью в 245 л.с обеспечивает автомобиль хорошей динамикой, а наличие полного привода существенным образом улучшает его управляемость и стабильность на трассе.

9

САЛОН
Одинаково просторен как сзади, так и спереди, при этом есть также довольно вместительный багажник. Качество материалов отделки заслуживает отдельной похвалы.

8

КОМФОРТ
Если сравнивать этот показатель с конкурентами, то он не уступает, а в чем-то даже и превосходит. В частности, «по шумоизоляции».

10

БЕЗОПАСНОСТЬ
На уровне конкурентов.

9

ЦЕНА
На уровне все тех же конкурентов, очень привлекательна.

10

АВТОМОБИЛЬ ПРЕДОСТАВЛЕН АВТОСАЛОНОМ «GENESIS МАКСИМУМ».

▲ Двойное остекление и активная система шумоподавления делают салон Genesis G80 действительно очень тихим автомобилем. В такой тишине особенно приятно слушать музыку. За ее качество отвечает аудиосистема Lexicon.

▲ Для того чтобы увеличить пространство для требовательного пассажира, водителю не придется покидать свое место. Отодвинуть вперед переднее пассажирское сиденье и сложить его спинку можно посредством этих кнопок.

▲ На центральной консоли под сдвижной крышкой имеется ложемент для смартфона. Во-первых, его там можно зарядить посредством беспроводной зарядки, а во-вторых, подключив к автомобилю через USB-разъем, который находится там же.

МИНИ-ТЕСТ PEUGEOT 408

PEUGEOT 408 ОТ 979 000 ₽

ПРОСТОРНЫЙ САЛОН, ВНУШИТЕЛЬНЫЙ БАГАЖНИК, БОЛЬШОЙ ДОРОЖНЫЙ ПРОСВЕТ.

ИЗМЕНЕНИЙ НЕ ТАК МНОГО, КАК МОГЛО БЫ БЫТЬ.

Габариты	4703x1815x1505 мм
Двигатель	бензиновый, 4-цилиндровый, 1598 см³, 150/6000 л.с./мин⁻¹, 240/1400 Нм/мин⁻¹
Трансмиссия	6-ступ., автомат, привод передний
Динамика	208 км/ч; 8,1 с до 100 км/ч
Расход топлива	6,7 л/100 км в смеш. цикле
Конкуренты	Citroen C4, KIA Cerato, Volkswagen Jetta

8

PEUGEOT 408 ВПЕРВЫЕ БЫЛ ПРЕДСТАВЛЕН В 2010 ГОДУ. ПРОСТОРНЫЙ САЛОН, БОЛЬШОЙ БАГАЖНИК И, ЧТО ВАЖНО, РАЗУМНАЯ ЦЕНА СДЕЛАЛИ ЭТУ МОДЕЛЬ ДОВОЛЬНО ПОПУЛЯРНОЙ ВО МНОГИХ СТРАНАХ. НЕ ТАК ДАВНО 408-Й НАКОНЕЦ ОБНОВИЛИ. ДАВАЙТЕ РАССМОТРИМ, ЧТО ИЗМЕНИЛОСЬ ▢ ОЛЕГ КАЛАУШИН ▢ ФОТО ИГОРЯ КУЗНЕЦОВА

В профиль автомобиль практически не изменился. Как и прежде, при таком динамичном силуэте несколько режет глаз увеличенный дорожный просвет: 178 миллиметрам позавидует и иной кроссовер. Но достаточно вспомнить, по каким дорогам нам приходится ездить, и этот диссонанс превращается в плюс.

Противотуманные фары теперь умеют подсвечивать повороты, и это очень полезная функция, существенно повышающая безопасность и комфорт при вождении автомобиля в темное время суток.

Скажем прямо, внешность у обновленного Peugeot 408 довольно тривиальная. Так называемого вау-эффекта, когда смотришь на машину, конечно же, нет, однако нужно отдать должное дизайнерам: им все же удалось несколько освежить автомобиль, история которого началась семь лет назад. Новая радиаторная решетка, иная головная оптика, стрелки дневных ходовых огней в бампере – все это, несомненно, сделало автомобиль современнее.

К обновлению, видимому при осмотре автомобиля сбоку, можно отнести лишь новый дизайн колесных дисков. При этом размерность колес осталась прежней. Впрочем, «литье» доступно только в максимальной комплектации. Корму автомобиля изменения в дизайне не затронули. Определить по ней, к какому модельному году относится машина, довольно сложно. Конечно, могли бы хотя бы фонари чуть осовременить, впрочем, если учесть, что автомобиль в первую очередь ориентирован на непритязательного потребителя, отсутствие изменений вполне объяснимо.

Семидюймовый экран мультимедиа, пожалуй, единственная деталь в интерьере, которая его хоть как-то преобразила, потому как все остальное в салоне осталось без изменений. Нужно заметить, что новая центральная консоль органично вписалась в прежний интерьер, и монитор мультимедийной системы здесь не выглядит инородно.

ВОЖДЕНИЕ
Мощности двигателя вполне хватает, чтобы не чувствовать себя ущербным как в городе, так и на трассе. Порадовала и управляемость.

8

САЛОН
Простор – вот что в первую очередь оцениваешь, когда открываешь дверь. Качество материалов также на высоте и соответствует классу автомобиля.

8

КОМФОРТ
В максимальной комплектации в салоне есть практически все для комфортного перемещения. Еще бы шумоизоляцию посерьезнее...

7

БЕЗОПАСНОСТЬ
В базовой комплектации 2 подушки безопасности, ABS и ESP.

8

ЦЕНА
Вполне приемлема, учитывая богатую базовую комплектацию и габариты автомобиля.

9

АВТОМОБИЛЬ ПРЕДОСТАВЛЕН АВТОСАЛОНОМ «ЭКСИС».

На втором ряду также просторно, даже если передние сиденья по максимуму сдвинуть назад: дает о себе знать большая колесная база. Напомним, что Peugeot 408 разделил платформу с 308-м, правда колесную базу ради вместимости все же увеличили.

Мультимедиасистема не имеет встроенной навигации, но располагает поддержкой MirrorLink и Apple CarPlay, что позволяет пользоваться навигатором, установленным в смартфоне. Картинка со смартфона, подключенного к автомобилю через USB-разъем в подлокотнике, дублируется на экране мультимедиа.

Багажник, как и прежде, открывается либо из салона, либо с брелока. Объема в 560 литров хватает, что называется, за глаза. И это при том, что под полом лежит полноразмерная запаска. Кстати, рядом с ней еще немало места для вещей, которыми пользуешься от случая к случаю, например для троса или проводов аккумулятора.

МИНИ-ТЕСТ JEEP RENEGADE TRAILHAWK

JEEP RENEGADE TRAILHAWK ОТ 1 974 000 ₽

РАЗВИВАЯ МОДЕЛЬНУЮ ЛИНЕЙКУ КОМПАКТНОГО КРОССОВЕРА RENEGADE, JEEP ВЫВЕЛ НА РОССИЙСКИЙ РЫНОК НЕ ИМЕЮЩУЮ АНАЛОГОВ В КЛАССЕ С ТОЧКИ ЗРЕНИЯ ПРОХОДИМОСТИ ВЕРСИЮ TRAILHAWK С ВНЕДОРОЖНЫМ РЕЙТИНГОМ TRAIL RATED

▢ ВЛАДИМИР МАККАВЕЕВ ▢ ФОТО JEEP

+ УКОРОЧЕННЫЙ ПЕРЕДНИЙ СВЕС, ОБНОВЛЕННЫЙ, БОЛЕЕ ЯРКИЙ ЭКСТЕРЬЕР, НОВЫЕ ОПЦИИ.

– НЕМНОГО ПЛОСКИЙ ЗАДНИЙ ДИВАН, НЕ САМАЯ ЛУЧШАЯ ГЕОМЕТРИЧЕСКАЯ ПРОХОДИМОСТЬ.

Габариты	4255x1805x1667 мм
Двигатель	бензиновый, 4-цилиндр., 2360 см³, 175/6250 л.с./мин⁻¹, 232/4800 Нм/мин⁻¹
Трансмиссия	9-ступ., автомат., привод полный
Динамика	180 км/ч; 9,8 с до 100 км/ч
Расход топлива	9,4 л/100 км в смеш. цикле
Конкуренты	Mini Cooper Countryman, Suzuki Vitara

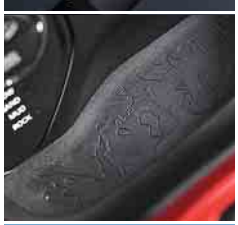
8

Несмотря на сходство с традиционными Jeep Renegade, классическую радиаторную решетку и круглые фары Jeep, гены которых были заложены еще в буйные 1940-е годы фактическим прародителем марки – Jeep Willys, версию Trailhawk достаточно легко отличить по обновленной облицовке передней части автомобиля со специально разработанной для внедорожной модели антибликовой наклейкой на капоте, красным эмблемам Trailhawk и Trail Rated, матовым обтекателям зеркал и порогам цвета Neutral Gray, а также по уникальным 17-дюймовым колесным дискам.

Главной отличительной чертой топовых версий Renegade Trailhawk стала первая в сегменте двухпанельная крыша MySky – еще один посыл к открытым Willys 1941 года. Панели MySky полностью мобильны: их можно либо сдвинуть, либо снять полностью и спрятать в багажник. Как и фирменные задние фонари прямоугольной формы с матовыми окантовками Neutral Gray, съемные элементы крыши MySky имеют Х-образную выштамповку в виде рельефа старой топливной канистры.

Стальная защита днища и боковая защита порогов дарят дополнительную уверенность при езде по экстремальному бездорожью. Специально созданные для Trailhawk новые бамперы обеспечивают лучшие в классе углы въезда (30,5° при 17,9–21° у обычных версий Renegade, в зависимости от типа привода), съезда (34°/29,7–32,1°) и продольной проходимости (25,7°/21,2–24°). Renegade Trailhawk способен преодолевать водные препятствия глубиной до 482 мм. Дорожный просвет Trailhawk увеличен до 225 мм (171–201 мм у других версий Renegade).

Уникальные по меркам сегмента компактных кроссоверов ходовые внедорожные характеристики Trailhawk достигаются благодаря системе полного привода Jeep Active Drive Low с конечным передаточным числом низшей передачи 20:1 и пятипозиционной электронной системе управления тягой Jeep Selec-Terrain (оптимизирует работу до 12 систем автомобиля для улучшения управляемости, приемистости и проходимости) со специальным режимом Rock для движения по камням, скалам и экстремальному off-road.



Интерьер Trailhawk от привычных версий Renegade отличают сиденья и двери, отделанные уникальной черной кожей с замшевыми вставками и красной прострочкой. Помимо этого, во внутреннем убранстве присутствуют красные пластиковые накладки и бейдж Trailhawk на рулевом колесе. На замшевых вставках передних сидений и на прорезиненной подложке в центральном подлокотнике изображена карта пустыни Моаб – легендарной «Мекки» внедорожных приключений поклонников марки Jeep.

ВОЖДЕНИЕ
По управляемости на асфальте Trailhawk практически не отличается от прочих версий Renegade, зато в плане внедорожных возможностей не имеет аналогов в сегменте компактных кроссоверов.

9

САЛОН
Несколько аскетичный, но вместе с тем достаточно стильный и максимально эргономичный.

8

КОМФОРТ
На высоких скоростях большой дорожный просвет и не самая прогрессивная аэродинамика провоцируют лишние аэродинамические шумы.

8

БЕЗОПАСНОСТЬ
Жесткий кузов и более 60 систем повышения безопасности, включая 6 подушек, датчики мертвых зон и дорожной разметки.

8

ЦЕНА
Весьма высока по меркам этого сегмента.

7

В качестве стандартного оборудования на Renegade Trailhawk устанавливается 5,0-дюймовая мультимедийная система Uconnect с дополнительными приложениями, позволяющими отслеживать работу подвески, высоту дорожного просвета, режимы полного привода и системы Selec-Terrain, а также многофункциональная приборная панель с возможностями полноценного экрана бортового компьютера, отражающая подсказки навигационной системы и предупреждения систем безопасности.

Как и остальные версии Jeep Renegade, Trailhawk оснащается 9-ступенчатой автоматической КП, которая агрегатируется с 2,4-литровым бензиновым двигателем Tigershark мощностью 175 л. с. с технологией MultiAir.

ВЫБОР НУЖЕН ЯРКИЙ И ЭМОЦИОНАЛЬНЫЙ ГОРОДСКОЙ КРОССОВЕР ДО 4 500 000 Р.

ОТ 3 690 000 ₽

CADILLAC XT5
Выбран, потому что: нравится общая стилистика бренда, его статусность и американские акценты в автомобилестроении в целом.

НУЖЕН ЯРКИЙ КРОССОВЕР ДО 4 500 000 ₽

ИМЯ: ВАЛЕНТИНА ПЫСЛАРЬ **ВОЗРАСТ:** 33 ГОДА **РАБОТА:** ДОМОХОЗЯЙКА **СТАЖ ВОЖДЕНИЯ:** 12 АЛЕТ **ЕЗДИТ:** NISSAN X-TRAIL **ХОЧЕТ:** ЯРКИЙ, СТИЛЬНЫЙ, ЭМОЦИОНАЛЬНЫЙ И ФУНКЦИОНАЛЬНЫЙ КРОССОВЕР **БЮДЖЕТ:** ДО 4 500 000 ₽

ВОПРОС «КЛАССНОСТИ» НОВОГО АВТОМОБИЛЯ В ПРИНЦИПЕ НЕ СТОИТ: В УСЛОВИЯХ РОССИЙСКОЙ ДЕЙСТВИТЕЛЬНОСТИ ЕСТЬ СТОЙКОЕ ПОНИМАНИЕ, ЧТО НУЖЕН НЕБОЛЬШОЙ, НО ЯРКИЙ И ЭМОЦИОНАЛЬНЫЙ КРОССОВЕР, В КОТОРОМ МОЖНО И ДЕТЕЙ С КОМФОРТОМ РАЗМЕСТИТЬ, И ИЗ ПОТОКА ВЫДЕЛИТЬСЯ, И, КОНЕЧНО ЖЕ, НЕ ОСОБО ВОЛНОВАТЬСЯ О ВЫСОТЕ БОРДЮРОВ И СУГРОБОВ СНЕЖНОЙ РУССКОЙ ЗИМОЙ ▢ **ЗАПИСАЛ ВЛАДИМИР МАККАВЕЕВ** ▢ **ФОТО ИВАНА АГУРЕЕВА**

от 4 100 000 ₽

AUDI SQ5

Выбран, потому что: по отзывам – уникален в этом сегменте с точки зрения сочетания эмоциональности, динамики и функционала.

ТРЕБОВАНИЯ К АВТОМОБИЛЮ:

ИМИДЖ
Играет одну из главенствующих ролей. Автомобиль должен быть максимально статусным и непременно выделяться из потока!

СТИЛЬ
Американская стилистика мне заранее куда больше по душе, нежели европейская.

ХОДОВЫЕ КАЧЕСТВА
Сама по себе динамика, может быть, и не играет решающей роли, разве что важна в плане безопасности, но эмоциональность и управляемость автомобиля – однозначные приоритеты, равно как и вседорожные возможности, хотя бы на уровне городских сугробов.

ЭКОНОМИЧНОСТЬ
При выборе максимально эмоционального автомобиля в этом ценовом сегменте, наверное, отходит даже не на второй, а на третий или четвертый план.

ИНТЕРЬЕР
Безусловно, очень важен, равно как и хорошая эргономика салона. Автомобиль – своего рода маленькая гостиная. Нужно, чтобы было максимально красиво, детям – комфортно и «гостей пригласить» не стыдно.

ОСНАЩЕНИЕ
Хотелось бы получить тот максимум опций комфорта, который только способно предложить современное автомобилестроение.

АВТОМОБИЛЬ ДЛЯ СОВРЕМЕНной девушки — не просто средство передвижения, но и своего рода модный аксессуар, который мало того, что должен тебе идти, но вместе с тем просто обязан производить неизгладимое впечатление на окружающих. С точки зрения функционала мне нравятся городские кроссоверы. Nissan X-Trail — не самый плохой вариант, но немного скучноват. После него хочется пересесть на что-то более яркое и эмоциональное, что позволит одновременно и выделиться из потока, и получать куда больше удовольствия от вождения. Важна не столько чистая скорость и динамика, сколько эмоции, которые способен дарить автомобиль. Именно поэтому я изначально не рассматриваю современные «экомобили» с малолитражными моторами. Нет, мне не нужен спорткар в чистом виде… Тут дело скорее не в скорости, а в мощи! Двигатель должен не просто приводить машину в движение, но и дарить ощущение полной уверенности на дороге, а в идеале — еще и звучать благородно. В нем должна скрываться некая брутальная сила, способная наполнить даже банальную поездку в супермаркет целым вихрем незабываемых эмоций.

Вторая обязательная черта характера нового автомобиля — его функциональность, возведенная даже не в квадрат, а в куб! Безопасность, эмоциональность, яркость, функциональность и эргономичность — вот пять основных слагаемых, которые я хочу отыскать в образе своего нового четырехколесного друга.

CADILLAC XT5

Визуально этот автомобиль с первого взгляда мне нравится куда больше! Американский стиль, статусность, брутальность — все при нем. В этом отношении Cadillac в моих глазах однозначно превосходит аккуратный, даже несколько утонченный, но вместе с тем куда более тривиальный SQ5.

Общая стилистика салона «американца» мне тоже по душе. Он попросторнее «немца», особенно это ощущается сзади, да и оригинальные вставки из алькантары на торпедо кажутся мне весьма удачной

ВЫБОР НУЖЕН ЯРКИЙ И ЭМОЦИОНАЛЬНЫЙ ГОРОДСКОЙ КРОССОВЕР ДО 4 500 000 Р.

CADILLAC XT5 ОТ 3 690 000 ₽

СТИЛЬ
В моем понимании это настоящий восторг! Солидный, яркий, брутальный, наконец просто красивый.

ОТЛИЧНО

ХОДОВЫЕ КАЧЕСТВА
Двигатель большой и прожорливый, но реакции на «газ» немного замедленные, да и «в руле», при сравнении с Audi, чувствуется какая-то «ватная прослойка».

НЕПЛОХО

ИНТЕРЬЕР
Просторная и уютная «гостиная», интерьер, пусть и не столь эмоциональный, как экстерьер, но тоже заслуживает всяческих похвал и восторга.

ХОРОШО

ЭКОНОМИЧНОСТЬ
С мотором в 3,6 литра под капотом трудно рассчитывать на его экономичность, но итоговые 15,4 литра на сотню вполне даже приемлемы.

НОРМАЛЬНО

ОСНАЩЕНИЕ
За свой бюджет я смогу позволить себе топовую версию Platinum со всеми опциями, поэтому базовую даже смотреть не буду.

НЕВАЖНО

НРАВИТСЯ
АМЕРИКАНСКИЙ СТИЛЬ, СТАТУСНОСТЬ И ПОРОДИСТОСТЬ В ДИЗАЙНЕ ЭКСТЕРЬЕРА, ПРОСТОР И УЮТ САЛОНА.

НЕ НРАВИТСЯ
АСКЕТИЧНЫЙ И НЕ ОЧЕНЬ ЭРГОНОМИЧНЫЙ БОРТОВОЙ КОМПЬЮТЕР, НЕ ХВАТАЕТ УСТОЙЧИВОСТИ НА ДОРОГЕ.

Марка и модель	Cadillac XT5 3.6 V6
Габариты	4815x1903x1675 мм
Двигатель	бензиновый, 3649 см³, 314/6700 л.с./мин⁻¹
Трансмиссия	автомат., 8-ступ., полный привод
Динамика	210 км/ч; 6,9 с до 100 км/ч

1 Рычаг селектора АКП выполнен в стиле BMW, но выглядит несколько простовато, да и к формату переключений приходится привыкать, особенно в выборе задней передачи.

находкой в плане общей стилистики интерьера. Хорошая и вполне себе уютная «гостиная».

Приборная панель напоминает какой-то компьютерный симулятор с обилием синих датчиков. Смотрится весьма ярко, достаточно современно и, благодаря аналоговому стилю подачи информации, достаточно информативно. А вот центральная консоль с экраном бортового компьютера, да и сами «мозги» моего американского фаворита неожиданно разочаровали. Это просто какая-то пародия на современные технологии Кремниевой долины! А уж сравнения с умненьким баварцем не выдерживают вовсе.

Даже если закрыть глаза на чисто визуальные огрехи и спорные тактильные решения в виде замаскированных под тачскрин механических кнопок на панели управления системой климат-контроля (похожие кнопки были на магнитофонах из 90-х), бортовой компьютер не отличается ни доступным интерфейсом, ни эргономикой, ни функциональностью. Чтобы добраться до нужного раздела, каждый раз приходится тыкать и тыкать в экран, а на выходе оказывается, что, за исключением стандартного набора настроек весьма блеклой навигации, климата, телефона и медиасистемы, регулировать тут особо и нечего.

То же самое, как выяснилось, можно сказать и о селекторе настроек ходовой части и двигателя, которые выбираются кнопками на центральном туннеле. Тут всего три режима. В принципе, тоже хлеб, но сравнения с вариативностью настроек характера Audi не выдерживают никакого. Впрочем, как и сами ездовые качества. Руль гораздо тяжелее, чем на Audi, но при этом куда более ватный. Мощь 3,6-литрового мотора, конечно, ощущается, да и звучит он неплохо, но реакции при нажатии педали газа какие-то неспешные.

Удивило электронное салонное зеркало, куда вместо отражения выводится картинка с камеры заднего вида. Решение более чем оригинальное. Никогда такого раньше не видела! А вот желтая

AUDI SQ5 ОТ 4 100 000 ₽

НРАВИТСЯ

ПНЕВМОПОДВЕСКА, ВАРИАТИВНОСТЬ НАСТРОЕК АВТОМОБИЛЯ, ЭРГОНОМИКА И ИНТЕРФЕЙС БОРТКОМПЬЮТЕРА.

НЕ НРАВИТСЯ

КЛАССИЧЕСКИЙ, НО НЕ САМЫЙ ЯРКИЙ И ЭМОЦИОНАЛЬНЫЙ ЕВРОПЕЙСКИЙ ДИЗАЙН.

Марка и модель	Audi SQ5 3.0 AT
Габариты	4671x1983x1635 мм
Двигатель	бензиновый, 2995 см³, 354/5400-6400 л.с./мин⁻¹
Трансмиссия	автомат., 8-ступ., полный привод
Динамика	250 км/ч; 5,4 с до 100 км/ч

2 Селектор КП на первый взгляд кажется очень массивным, но на поверку очень удобен, особенно это касается кнопки «P» под большим пальцем.
3 Боковая поддержка кресел – потрясающая.
4 Спортивные тормоза SQ5 необходимы как воздух.

подсветка зеркала в солнцезащитном козырьке расстроила: поправлять макияж девушке куда комфортнее в белом — «дневном» свете.

Зато порадовал объемами багажник Cadillac: как и на заднем ряду здесь чувствуется американский простор и размах: и коляску, и чемоданы можно уложить легко!

AUDI SQ5

Обычная версия нового Q5 в сравнении с Cadillac в моих глазах была бы, наверное, слишком прозаичным выбором, с учетом однозначного фаворитизма в сторону статусной и брутальной внешности «американца», поэтому я решила попробовать более эмоциональную и спортивную версию баварского кроссовера, допуская, что технологичность немца в итоге перевесит в моих глазах импозантность американца, но не ожидала, что эффект окажется столь разительным. Да, в плане экстерьера «ламинарный стиль» SQ5 в моих глазах не выдерживает сравнения с брутальным янки XT5, хотя на вкус и цвет, как известно...

Чуть более тесная, по ощущениям, «гостиная» салона в стиле хайтек тоже, пожалуй, выглядит не так уютно, как в Cadillac, но на этом недостатки Audi и исчерпываются. Зато его эргономика, технологичность и вариативность настроек достойны истинного восхищения!

Приборная панель с двумя режимами компоновки и возможностью вывода на всю ширину подрулевого экрана полноразмерной карточной карты навигации — просто супер: не нужно больше отвлекаться и косить глаза вправо на экран бортового компьютера. Сам экран, кстати, на первый взгляд показался мне каким-то чужеродным. Он нависает над торпедо, как планшет на присоске. Мне кажется, логичнее было бы, если бы он убирался внутрь или был хотя бы «имплантирован» в саму консоль. Но это, пожалуй, его единственный недостаток. Интерфейс и эргономика управления компьютером автомобиля поражают простотой и совершенством. С помощью двух стильных рычажков перед селектором АКП можно всего за одно нажатие не глядя войти в большинство раз-

СТИЛЬ
В плане стилистики SQ5 в моем понимании однозначно уступает Cadillac.
СРЕДНЕ

ХОДОВЫЕ КАЧЕСТВА
Полный восторг как в плане устойчивости на дороге, чувстве уверенности и безопасности за рулем, так и в том, что касается управляемости и динамики. Последней для меня, пожалуй, даже с избытком.
ОТЛИЧНО

ИНТЕРЬЕР
Неплохо, но в целом «гостиная» в стиле хайтек нравится мне немного меньше американского уюта Cadillac.
НЕПЛОХО

ЭКОНОМИЧНОСТЬ
Для автомобиля с таким характером и мотором расход чуть больше 11 литров на сотню – просто супер!
ОТЛИЧНО

ОСНАЩЕНИЕ
Хорошее, но некоторые опции комфорта придется выбирать и добирать. В отличие от Cadillac, топовая версия SQ5 в мой бюджет уже не впишется.
ХОРОШО

ВЫБОР НУЖЕН ЯРКИЙ И ЭМОЦИОНАЛЬНЫЙ ГОРОДСКОЙ КРОССОВЕР ДО 4 500 000 Р.

делов компьютера. А тачскрин-планшет (поначалу я даже не поняла, что это за маленькая плоская площадочка перед рычагом коробки передач) позволяет писать буквы, управляя навигацией и телефоном буквально одним пальцем. Вот где, оказывается, настоящие технологии Кремниевой долины!

Впрочем, даже больше, чем эргономика, поражает глубина и разнообразие настроек SQ5. Никогда не думала, что характер автомобиля можно до такой степени менять буквально за несколько секунд. Здесь целых пять базовых режимов: от внедорожного до спортивного, плюс индивидуальный, в который можно вообще зашить самую причудливую комбинацию черт характера SQ5. Просто «Формула-1» какая-то! Есть, кстати, даже гоночный режим boost для старта с места, но это для меня уже перебор! А вот пневматическая подвеска Audi — настоящий восторг! Если полностью опустить машину, такое впечатление, что сидишь в комфортном спортивном универсале, но при этом никакие сугробы и бордюры тебе не страшны: нажала кнопку — кузов поднялся, и можно выбраться из любого сугроба!

На дороге Audi тоже впечатляет. Даже не столько динамикой — изначально было понятно, что при его характеристиках и проспортивном характере он окажется на порядок динамичнее и отзывчивее на нажатие педали газа, чем Cadillac, — сколько устойчивостью на дороге и управляемостью. Руль гораздо легче, чем у американца, но при этом, даже в режиме «комфорт» он точнее и без «ваты». Но самое главное, на дороге Audi кажется куда устойчивее, и в нем я чувствую себя заметно увереннее и безопаснее. ▢

ВЫБОР РЕДАКЦИИ

Валентина изначально воспринимала Cadillac как фаворита с точки зрения стиля, статусности и дизайна. Однако технологическое превосходство Audi смогло тронуть ее сердце. SQ5 прилично дороже, чем XT5, но однозначно превосходит американца как в плане технического оснащения, управляемости и ходовых характеристик, так и в своей вариативности. Audi SQ5 действительно способен за секунды трансформироваться из достаточно проходимого городского кроссовера в полноценный спорткар. По сути, это два автомобиля в одном – уникальное предложение на рынке.

МЫ МОЖЕМ ПОМОЧЬ ВАМ!

ЕСЛИ У ВАС ВОЗНИКЛИ ПРОБЛЕМЫ С ВЫБОРОМ АВТОМОБИЛЯ И ВЫ ХОТИТЕ САМОСТОЯТЕЛЬНО СРАВНИТЬ НЕСКОЛЬКО ВАРИАНТОВ, МЫ ПОМОЖЕМ ВАМ. ПОДРОБНОСТИ НА САЙТЕ WWW.5KOLESO.RU

МОЙ ВЫБОР

Пожалуй, это тот случай, когда после теста вопросов в голове стало даже больше, чем было до него. Cadillac мне однозначно больше нравится своим внешним видом и американской стилистикой салона, но Audi просто восхищает своей технологичностью, вариативностью характера, эргономикой, функциональностью, управляемостью и динамикой. Не ожидала, что во всех этих аспектах немец окажется столь радикально лучше американца. Пожалуй, будь у меня больше склонности к спортивному вождению, я, несмотря даже на собственные стилистические предпочтения, выбрала бы Audi. Но SQ5 для меня все-таки слишком быстр, поэтому, наверное, буду думать и искать свой идеальный автомобиль дальше.

ПОЗНАНИЕ
МОЯ ПЛАНЕТА телеканал
НАУКА телеканал
живая планета телеканал
ПЛАНЕТА HD телеканал
ИСТОРИЯ телеканал
ДОКТОР телеканал
Т24 ТЕЛЕКАНАЛ

ФОРУМ ТЫ И ТВОЯ МАШИНА

ТЫ И ТВОЯ МАШИНА

КАЖДОМУ ИЗ НАС ЕСТЬ ЧТО РАССКАЗАТЬ О СВОЕМ АВТОМОБИЛЕ. УСТРАИВАЕТ ЛИ ВНЕШНИЙ ВИД? КАКИЕ ИМЕЮТСЯ ТЕХНИЧЕСКИЕ И ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ОСОБЕННОСТИ? ОПРАВДАЛ ЛИ СЕБЯ ВООБЩЕ ВЫБОР ЭТОЙ МАШИНЫ? **ПОДРОБНОСТИ НА WWW.5KOLESO.RU**

SKODA YETI 1.8 TSI

ГЛЕБ ТАРАБУТИН

МАСТЕР В АВТОТЮНИНГОВОЙ КОМПАНИИ ▢
СТАЖ ВОЖДЕНИЯ 12 ЛЕТ

Вещи, к которым привязываешься всерьез и надолго, не могут быть безупречными — на мой взгляд, это скучно. Во всем превосходном должен быть, пусть небольшой, но изъян. Моя «Шкода Йети», откатавшая за шесть лет более 200 000 км по дорогам Европы и России, «не без чебурашки», как говорят в народе.

Итак: «Йети» 4X4 с мотором 1.8 TSI вкупе с механической коробкой передач неплохо едет, но жрет масло. Пьет его большими глотками, аппетитно причмокивая фазовращателем. На момент покупки машина потребляла 1 литр чистейшей синтетики на 4000 км. Дилер разводил руками: мол, все в пределах нормы. В итоге с гарантией я завязал на 30 000 км, после ТО-2, когда понял, что от VAG помощи не дождешься. Со 140 000 км масложор усилился до 1 литра на 1000 км. При том, что моя манера езды далека от себастьянолебской — я езжу по-пенсионерски спокойно. Большую часть жизни «Шкода» прожила на шоссе, где двигалась на круиз-контроле со скоростью 110 км/ч (примерно 2200 оборотов по тахометру).

Лекарство от маслообжорства только одно — замена поршневой, что удорожает стоимость владения машиной на сумму около 150 000 рублей. Что? «Французы», говорите, ломучие? На «Ситроене Пикассо» 2008 года выпуска я открывал капот лишь для долива омывайки. Масло стояло на одном уровне от замены до замены все 120 000 км пробега.

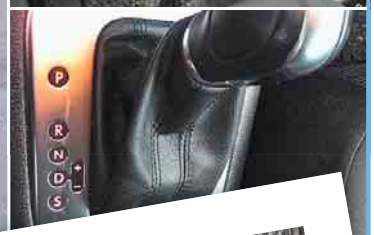
Вернемся к нашим «снежным человечкам»: На 80 000 км я поменял растянувшуюся цепь ГРМ, грозившую «Сталинградом» мотору. Как мне кажется, рановато для цепи. Где-то после 100 000 км пробега у «Йети» появился резонансный рокот со стороны мотора на 3000 оборотов. Причина не найдена. Подозреваю, что дело в балансирных валах. В общем, забил и езжу как есть.

На 100 000 км поменял умершее сцепление, которое доставало практически с момента покупки мерзейшим визгом в пробках даже при самом плавном отпускании педали. Случай, кстати, по мнению дилеров, опять не гарантийный.

Под гарантию не попадал также регулярно заклинивающий и жутко громыхающий на ухабах люк панорамной крыши. Облезавшая лоскутами краска дверей, по счастью, одним из дилеров была признана гарантийным случаем. Но два других говорили, что всему виной не плохое лакокрасочное покрытие, а дорожные камни. Не гарантия! (Хотя, судя по форумам, проблема встречается практически на всех «Йети».) А еще симпатичная обивка салона лохматится и рвется через два года. Снова не гарантия!

Но, несмотря на все это, в целом автомобилем я доволен. Он удобен, приемист и «проходимист», ни разу не подвел меня на трассе, вытаскивал из ситуаций, из которых, казалось бы, нет выхода. А вот косяки инженеров концерна «Фольксваген» раздражают, бесят и выводят из себя человека, отдавшего за авто 1,5 млн докризисных рублей «наличманом». ▢

Цена:	1 500 000 р.
Год выпуска:	2011
Год приобретения:	2011
Общий пробег:	200 000 км
Личный пробег:	200 000 км
Расходы на обслуж./ремонт:	сбился со счета



Уж и не думали, что на 40 000 км пробега VW может подкинуть такой сюрприз (в двигателе сгорели поршневые кольца).

Фара начала запотевать по окончании гарантии.

VOLKSWAGEN TIGUAN

МИХАИЛ МЕДВЕДЕВ

СТУДЕНТ

СТАЖ ВОЖДЕНИЯ 1 ГОД

Еще год назад я был просто пассажиром автомобиля Volkswagen Tiguan 2012 года выпуска с двигателем 1.4 мощностью 152 л. с. и автоматической коробкой передач в стандартной комплектации. Автомобиль был куплен в семью как второй, и ездила на нем изначально мама. Не могу сказать, что чувства, испытываемые мной при нахождении в этом транспортном средстве, были положительными или отрицательными. Они были, скажем так, абсолютно нейтральными. По словам мамы, которая души не чает в этом автомобиле, он достаточно прогнозируемо ведет себя на дороге, обладает хорошей управляемостью и кажется ей вполне мощным транспортным средством. Салон мне не казался тогда большим, но тем не менее создавал ощущение уюта: подогрев сидений, небольшое количество кнопок, приятный дизайн, полностью регулируемые и удобные сиденья, вполне приличная аудиосистема... В общем, по-немецки скромно, но вполне комфортно.

Цена:	1 100 000 р.
Год выпуска:	2012
Год приобретения:	2012
Общий пробег:	40 000 км
Личный пробег:	3500 км
Расходы на обслуж./ремонт:	88 000 р.

Мое мнение об этом автомобиле практически не изменилось, когда я получил водительское удостоверение и пересел с пассажирского кресла на водительское. Все, что касается салона, я оставляю без изменений: тот же уют при своих небольших размерах. Мне нравится очень «приятная» подвеска машины. Она и не слишком мягкая, и не слишком жесткая – золотая середина. А вот мощность двигателя показалась мне меньше, чем при нахождении в кресле пассажира, но спортрежим полностью поменял мое представление. Встроенная турбина позволяет полноценно ощутить все 150 лошадиные силы под капотом!

И все-таки я обратил внимание на ряд недостатков через некоторое время. Главным минусом Volkswagen Tiguan считаю его коробку передач. Не всегда работает четко. Бывают «застои» в 1,5-2 секунды, когда трогаюсь с места, бывает, что «тормозит» при переключении передачи на скорости примерно в том же временном диапазоне. Ощущение контроля над автомобилем и его устойчивости на дороге остаются такими же. Хочется похвалить тормозную систему: очень эффективная, с прогнозируемым замедлением. Далеко не все автомобили могут похвастать этим преимуществом. До этого мне доводилось ездить и на машине в автошколе, и позже на машинах друзей, и там тормоза были не так хороши.

За все 40 000 км пробега была всего одна поломка, но зато какая... В двигателе сгорели поршневые кольца. Подозрение, что с мотором что-то не так, возникло после того как автомобиль начал требовать долива масла чуть ли не через каждую тысячу километров пробега. Самое интересное, что за пару месяцев до поломки кончилась гарантия на этот автомобиль. Изначально дилер назвал цену за ремонт в 500 000 рублей! Не знаю, у всех ли производителей автомобилей есть программа продленной гарантии, но нам удалось ею воспользоваться и сбросить цену аж до 55 000 рублей. Честно говоря, причина неисправности до сих пор осталась неизвестной: то ли бензин заправили некачественный, то ли это был заводской брак. Тем не менее факт поломки имеет место.

Теперь, когда чуть ли ни ежемесячного долива масла не требуется, мы в среднем тратим на Tiguan около 2000 рублей в неделю, то есть исключительно на топливо. В городе расход бензина составляет в среднем около 14 литров на 100 км, а на трассе примерно 10 литров. Нужно отметить, что детали ходовой еще ни разу не менялись за все 6 лет эксплуатации. И подвеска, кстати, в хорошем состоянии. Видимо, сказался аккуратный стиль вождения мамы. Я езжу немного агрессивнее, так что посмотрим, как подвеска будет чувствовать себя далее.

Как и у любой другой машины, у VW Tiguan есть и плюсы, и минусы, но однозначно могу сказать: этот автомобиль идеально подходит для спокойной езды по городу и за городом, его легкость в управлении, уютный салон и стиль позволяют действительно наслаждаться поездкой.

НА КРАЙ СВЕТА

ВСЕ НАЧАЛОСЬ СО СЛУЧАЙНОСТИ, А МОЖЕТ, ЭТО СУДЬБА: ПРОШЛОЙ ЗИМОЙ, ЧТОБЫ КАК-ТО СКРАСИТЬ СЕРЫЕ ДНИ, РЕШИЛА СМЕНИТЬ КАРТИНКУ НА «РАБОЧЕМ СТОЛЕ» КОМПЬЮТЕРА. ВВЕЛА В ПОИСКОВИК «КРАЙ ЗЕМЛИ», НАЧАЛА ЛИСТАТЬ ФОТО И ССЫЛКИ И ТАК НАТКНУЛАСЬ НА НАСТОЯЩИЙ КРАЙ СВЕТА — МЫС НА ОДНОМ ИЗ КУРИЛЬСКИХ ОСТРОВОВ, ШИКОТАНЕ, ОФИЦИАЛЬНО НОСЯЩИЙ ТАКОЕ НАЗВАНИЕ. РЕШЕНО — ЕДУ ТУДА. ИЗ МИНСКА, ГДЕ ЖИВУ, ЧЕРЕЗ ВСЮ РОССИЮ. КАК ОБЫЧНО, ОДНА. И КАК ОБЫЧНО, НА МОТОЦИКЛЕ, МОЕМ ВЕРНОМ «ГЕНРИ» — BMW F 650 GS

ЕКАТЕРИНА ДУБАНЕВИЧ ▢ **ФОТО АВТОРА**

ЕСТЬ ДВА ВИДА ПУТЕШЕСТВЕННИКОВ: «сел и поехал» или «придумал, изучил, спланировал, просчитал, трижды подумал, подстраховался, поехал». Я принадлежу ко второй категории.

Подготовка к путешествию заняла чуть более полугода с учетом сбора информации, бронирования билетов и паромов. Заранее заказала обратный билет из Южно-Сахалинска в Минск, так как понимала, что не уложусь в стандартный отпуск, если буду возвращаться своим ходом. Также оплатила билет для себя и перевозку мотоцикла паромом из Ванино в Холмск и билеты в обе стороны только для себя на теплоход «Игорь Фархутдинов», курсирующий между Курильскими островами и Сахалином. Оформила пограничный пропуск на Шикотан.

Всю техническую подготовку взял на себя муж: разобрал мотоцикл до рамы, полностью перебрал подвеску, проверил и перепроложил проводку, установил USB-порт, заменил весь свет на диодный, отрегулировал тормоза, поменял резину.

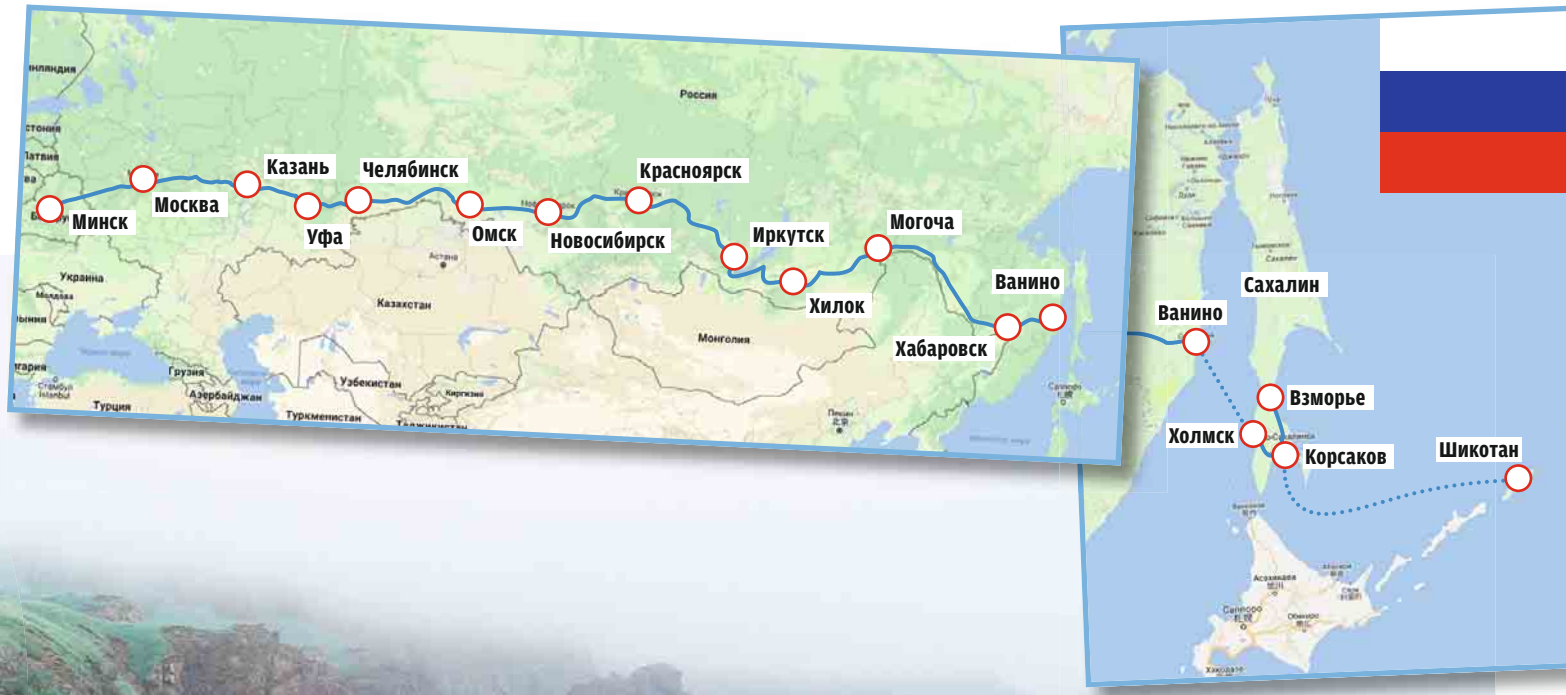
На «Генри» навьючили 38-литровые алюминиевые кофры, в которые поместился почти весь мой скарб: палатка, спальник, надувная подушка, коврик, горелка с баллонами, котелок, непортящиеся продукты, аптечка с лекарствами почти на все случаи, фотоаппарат, нетбук, одежда, аптечка, зарядки и всякое другое, что необходимо взять в такую поездку. Отдельно прикрутила запчасти для мотоцикла. Сделала копии всех документов и страхование жизни, взяла банковские карты в разных валютах, сшила потайной карман с наличными на случай форс-мажора. Можно и ехать. Стартую в конце июля.

Дорога из Минска до порта Ванино — больше 10 000 км — заняла 14 дней. Материковые приключения заслуживают отдельного рассказа, но я сильно изменила свое мнение о России после этих двух недель. Пресловутые российские дороги оказались не так уж и плохи, хотя попадались и очень неприятные участки. Города сочетают в себе и современную архитектуру, и очарование российской глубинки. Люди — огромной и щедрой души, готовые помочь в любой ситуации, не прося за это ни копейки. А еще — масштаб. В России все поражает воображение своими размерами и просторами, будь то Коркинский угольный разрез с малютками «Белазами» или же великая бескрайняя тайга.

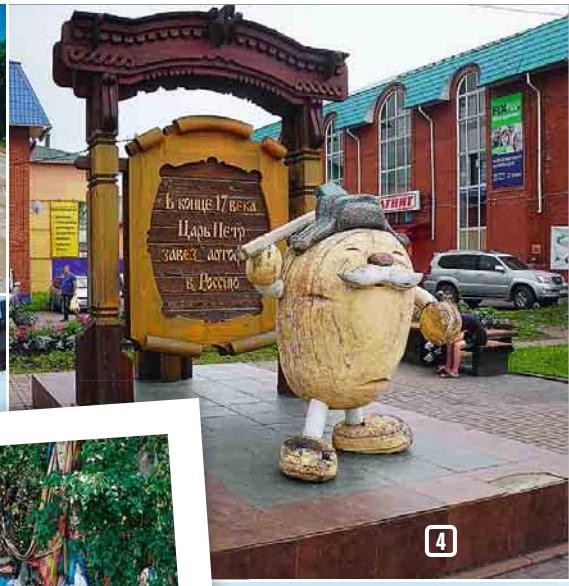
После Байкала привычная жителю центральной полосы природа меняется до неузнаваемости. Бурятия — один из самых поразивших меня регионов России. Разноцветные сопки, озера,

Край света — не абстрактное определение, а название конкретного мыса на о. Шикотан

Все, что нужно мотопутешественнику-одиночке, уместилось в три больших кофра.


Минск
Москва
Казань
Уфа
Челябинск
Омск
Новосибирск
Красноярск
Иркутск
Хилок
Могоча
Ванино
Хабаровск
Ванино
Сахалин
Взморье
Холмск
Корсаков
Шикотан

ПУТЕШЕСТВИЕ МИНСК — ШИКОТАН НА МОТОЦИКЛЕ



1 3 4 Города сочетают в себе и современную архитектуру, и очарование российской глубинки.
2 Пресловутые российские дороги оказались не так уж и плохи, хотя попадались и очень неприятные участки.

Священное для бурятов место — Обоо — украшено разноцветными лентами. Местные верят, что здесь живут духи.

реки, железная дорога вдоль трассы, другая религия и культура. Остановилась у священного места Обоо, увидев издалека разноцветные ленты. Говорят, здесь живут духи, а еще можно покрутить барабан и очистить карму — покрутила, конечно.

Чем ближе к краю материка, тем насыщенней становятся цвета и ярче природные красоты. Но нужно не забыть позвонить диспетчеру возле знака «Лидога» и сообщить, что едешь, иначе твое место на пароме могут отдать другому, а связи вплоть до самого порта уже не будет.

На пароме играет советский гимн, пахнет старостью, а комплексное питание «радует» насыщенностью рациона. Но за 18 часов пути постепенно душу охватывает предвкушение новых открытий и впечатлений. Вот и Холмск, остров Сахалин! Меня встречает дорожный знак, сообщающий, что это «Самый лучший город, где счастлив человек».

На Сахалине я провела четыре дня, посетила краеведческий музей, узнала многое об истории острова, айнах, нивхах, местной фауне и флоре, нашла следы японского наследия, попробовала вареного краба и искупалась в Охотском море.

Но Сахалин не финальная точка моего маршрута, а только шаг к мечте, и мне пора отправляться на уже близкий сердцу остров Шикотан.

Для этого надо запаковать мой верный BMW в обрешетку и загрузить на борт парохода «Игорь Фархутдинов» (назван в честь разбившегося на вертолете губернатора Сахалинской области): на него нельзя заехать своим ходом, а для пассажиров подгоняют металлический трап, как в аэропорту.

В здании морского вокзала душно и людно. У большинства — огромные чемоданы, куча покупок, баулов. Здесь и жители Курильских островов, возвращающиеся домой с покупками, и люди с материка, едущие на временные заработки,

5 Для японцев действует безвизовый режим на 72 часа при посещении Курильских островов, а для россиян упрощена процедура получения японской визы и есть специальные бюджетные туры на Хоккайдо.

и несколько путешественников с тяжелыми рюкзаками. Каждый едет за чем-то своим, а я следую за мечтой.

Почти 30 часов пути — и наконец колеса «Генри» коснулись шикотанской земли. На острове всего два населенных пункта: села Малокурильское и Крабозаводское. Длина острова всего 27 км, ширина от 5 до 13 км. Население около 3000 человек. До 1994 года населения было почти 8000, но многие уехали после Шикотанского землетрясения и цунами. Теперь по всему острову можно увидеть таблички, предупреждающие о том, что при цунами надо бежать наверх, а здания наверху обозначены, как сейсмобезопасные.

На острове расположен рыбзавод, именно сюда приезжают временные рабочие, есть современная больница, почтовое отделение, филиал Сбербанка, пожарная станция, полиция, кафе и несколько магазинов. Негусто, но все необходимое для жизни имеется. Заправку я не обнаружила, но есть люди, у которых всегда есть бензин. Цены, правда, негуманные, но что поделать — «островной коэффициент». Я с собой привезла канистру 95-го, которой мне как раз хватило, чтобы покататься по острову.

Асфальт на Шикотане обещают положить уже более 10 лет, но пока вся поверхность острова — это гравийки, камни, песок, глина, канавы, лужи, броды и топкая грязь.

Еще пару недель назад, увидев такую дорогу, я немедля развернулась бы и вернулась на асфальт. Но сейчас азарт сильнее страха — ведь я в нескольких километрах от Края Света!

Передо мной лужи, грязно-желтые, непонятно, что на дне. Проезжаю медленно, чуть поскальзываюсь. Значит, глина, и надо проскакивать быстро. Учусь в процессе. Следующие проезжаю гораздо увереннее. Дорога вся кривая, каменистая, но мой BMW молодцом. Еду я на дорожной резине, но сбалансированность мотоцикла позволяет передвигаться и по такой поверхности.

Вот и первая речка. Вроде небольшая, но как ее проезжать-то?! Была бы «девочкой-девочкой», наверное, зажмурилась бы, но нельзя. Влетаю в воду, вода попадает на двигатель, начинает дымиться, но я уже на другом берегу. Ура! Едем дальше.

ПУТЕШЕСТВИЕ МИНСК — ШИКОТАН НА МОТОЦИКЛЕ

1 Интернет на острове очень дорогой и ловит, если «вот так вот поднять руку и забежать вон на ту горочку».
2 Шикотан переводится с языка айнов как «Лучшее место» (в других толкованиях — «Большое поселение»). Русское же название в 18 веке — остров Фигурный, из-за извилистой береговой линии и множества бухточек и заливов.

Камни становятся все больше, подъемы все круче. Роняю мотоцикл на подъеме, наехав на большой валун. Но сдаваться нельзя. Вторая речка побольше, но уже не так страшно…

Их было еще несколько, но запомнилась та, которая текла по дороге. Или это люди проложили дорогу по реке. Один из самых сложных участков: мелкие скользкие камни, и руль выбивает из рук, я вся мокрая под черепахой от ледяных брызг и физического напряжения. Выезжаю на берег Тихого океана. На адреналине я уже даже не боюсь рыхлого песка и, помогая ногами, подползаю на мотоцикле ближе к воде. Здесь можно немного отдохнуть, и я уже вижу его — мой край света!

Последняя преграда на пути — грязная канава, в которой мотоцикл садится на пузо. Пара камней под колесо — и вот я снова на твердой земле. Все. Дальше только пешком.

Мне кажется, до мыса я почти бежала. Такая красота открылась взгляду. Сердце колотится, но хочется молчать и любоваться. Я смогла, я доехала! Я очень рада, что дорога на край света совсем не проста. Она и должна быть такой — сложной, трудной, чтобы приложить усилия к достижению цели.

На обратном пути заехала на мыс Непокорный и маяк Шпанберга. Мартын Шпанберг — российский мореплаватель, который и открыл остров Шикотан. Маяк построен японцами, вокруг много ржавых частей от каких-то морских агрегатов и вольно пасутся две лошади.

1

2

3 Многие автомобили, конструкции, корабли и даже памятник открытию острова покрываются ржавчиной и забвением, резко контрастируя с окружающими красотами.

Знаменитая икра-пятиминутка делается так: соленая морская вода кипятится на костре, затем туда высыпают икру, вытащенную из только что пойманной рыбы, и через 5 минут вуаля — готово!

Их всего на острове три: одна живет в Малокурильском и две здесь.

Мыс Непокорный стал моим любимым. Здесь можно бесконечно сидеть и думать о смысле жизни и величии Природы.

Еще на острове огромное количество бухт, сопок и не истоптанных туристами дорожек. С мыса Шикотан возле Малокурильского на закате открывается потрясающий вид: под тобой стелются облака, горизонт залит розовым светом, виднеется вулкан Тятя на Кунашире, и я верю, что вижу даже Японию, хоть краешком глаза.

В предпоследний день еду на «Четырку», так местные называют гору Шикотан, высота которой 412 метров. Она самая высокая на острове. Вершина горы вся окутана туманом, но развалины военных локаторов в такую погоду дают ощущение, что я очутилась в Стоунхендже…

Шесть дней на острове пронеслись как шесть часов. Прощаюсь с Шикотаном с сожалением. Это мое место силы, мой священный остров. Кто знает, может, я когда-нибудь побываю здесь снова. ▢

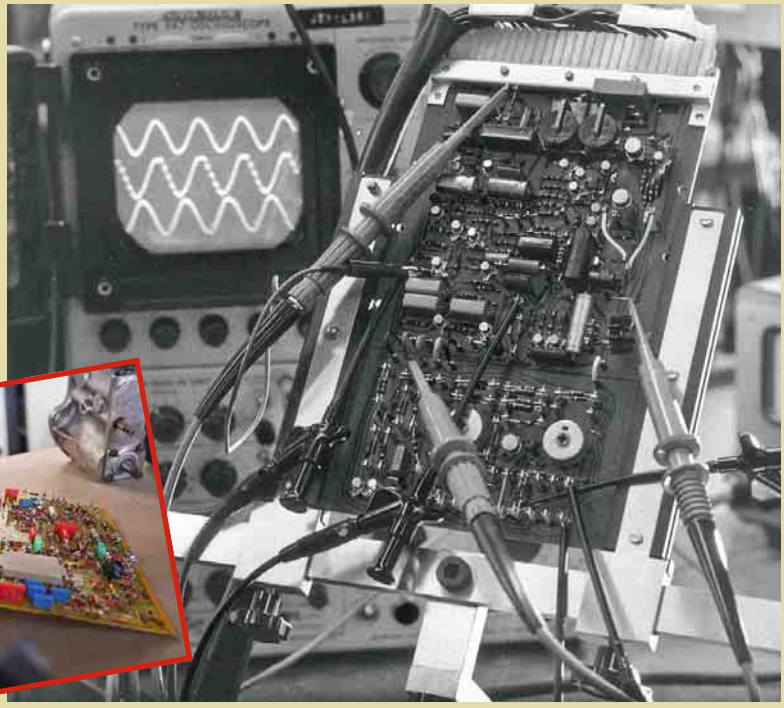
ЦЕНА ВОПРОСА

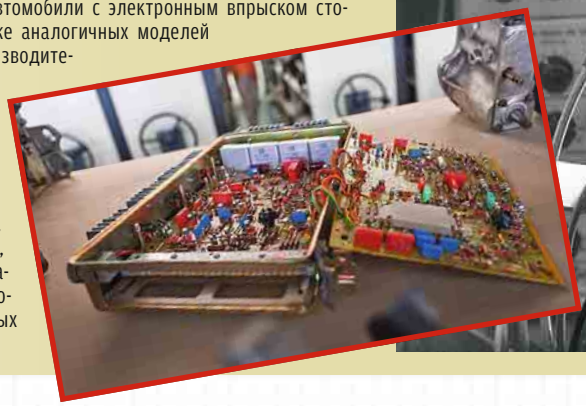
КАЛЬКУЛЯТОР ПУТЕШЕСТВИЯ

ТРАНСПОРТ И ПРОЖИВАНИЕ	
Жилье, ₽	6000 р. + палатка и байкпосты
Питание, ₽	15 000
ДОРОГА	
Стоимость топлива, ₽	24 000
Паромы (Ванино — Холмск, Корсаков — Шикотан — Корсаков), ₽	15 300
Обрешетка, погрузка-разгрузка, перевозка мотоцикла (Южно-Сахалинск-Корсаков, Шикотан), ₽	23 000
Отправка мотоцикла в Москву, ₽	25 000
Билет на самолет (Южно-Сахалинск — Москва — Минск), ₽	20 000
Протяженность всего маршрута, км	12 015
Количество дней в пути	31

С ЮБИЛЕЕМ, BOSCH!

Это было секретной миссией. Тогда, 50 лет назад, никто в автомобильной индустрии не должен был узнать о революционной технологии, над которой работали инженеры Bosch. Когда сотрудники компании приобрели в 1959 году автомобиль для проведения испытаний новой системы, он был заявлен как обычный транспорт для корпоративного парка, а в реальности был переоборудован и служил испытательной установкой при разработке электронной системы бензинового впрыска. По словам инженера Хайнриха Кнаппа, каждый раз перед прохождением очередного планового ТО автомобиль приводился в изначальное состояние, и в его двигатель устанавливался карбюратор, чтобы автопроизводитель не мог ничего заподозрить. 14 сентября 1967 года Bosch представил на международном автосалоне во Франкфурте систему впрыска топлива с электронным управлением Jetronic, и в том же году она появилась на американском рынке на новой модели VW. В Европе система Jetronic стала доступна лишь в 1968 году. Причем автомобили с электронным впрыском стоили примерно на 10% дороже аналогичных моделей с карбюратором. Но автопроизводители быстро распознали два ключевых преимущества системы Jetronic – меньший расход топлива и потенциал для наращивания мощности двигателя. Поэтому начиная с 1969 года BMW, Citroen, Jaguar, Lancia, Mercedes-Benz, Opel, Renault, Saab и Volvo стали внедрять эту систему в своих премиальных и спортивных моделях.





ОБНОВИСЬ!

У итальянцев есть новогодняя традиция выкидывать из окон старую мебель, чтобы вместе со старым хламом ушли неприятности, а взамен пришло счастье. Производитель автомобильных систем видеонаблюдения Bluesonic предлагает всем владельцам видеорегистраторов последовать примеру жителей Апеннинского полуострова и избавиться от надоевшей техники! Bluesonic запускает беспрецедентную акцию по обмену устаревших видеорегистраторов любых брендов на видеорегистраторы и экшн-камеры Bluesonic и Alpha.

Чтобы стать участником акции, необходимо сделать три простых шага.

Прислать на почтовый ящик upgradeto@bluesonic.ru фото или видео того, как вы «приносите в жертву» старый видеорегистратор. Либо выложить пост в ВКонтакте или Инстаграм с хэштегом #UpgradeToBluesonic.

Оставить заявку на покупку нового видеорегистратора Bluesonic любым удобным способом: позвонить по тел. 8-800-700-81-39, написать в группу vk.com/bluesonic, отправить письмо на почту вместе с фото либо воспользоваться формой обратной связи на сайте bluesonic.ru.

Получить новенький регистратор со скидкой 25% и бесплатной доставкой по РФ.

БОЛЬШЕ НЕ БЫВАЕТ

Компания DENSO разработала жидкокристаллический TFT-дисплей для проецирования важной информации на ветровое стекло автомобиля. Новое интерфейсное решение представляет собой самый большой в мире проекционный дисплей для автомобилей с размером проекции около 24 дюймов. Он будет установлен на автомобиль Lexus LS 2018 модельного года. Новый проекционный дисплей DENSO формирует виртуальный экран на расстоянии около 3 метров перед водителем. Это обеспечивает более интуитивный доступ к ключевой информации об автомобиле и окружающих объектах без необходимости изменения направления взгляда. Устройство, помимо отображения базовой информации о скоростных ограничениях и текущей скорости автомобиля, показывает местоположение пешеходов, обнаруженных внешними датчиками. Дисплей также выступает в роли помощника при выборе полосы движения. Используя возможности навигационной системы автомобиля, он показывает стрелку, обозначающую подходящую полосу движения на дорожных развязках и перекрестках. Кроме того, проекционный дисплей адаптирует положение проекции, цвета и визуальные эффекты так, чтобы они не мешали обзору. Он ярче традиционных проекционных дисплеев, что гарантирует отчетливое изображение даже при ярком дневном свете. Проекционный дисплей от DENSO позволяет водителю не отрывать взгляд от дороги, поэтому потенциально это решение способно стать ключевой технологией для автопроизводителей всего мира. Компания DENSO, производящая проекционные дисплеи с 1991 года, намерена продолжить разработку инновационных продуктов для повышения безопасности и уменьшения количества дорожно-транспортных происшествий.

НЕ ХУЖЕ ГОНЩИКОВ

Во время состязаний профессиональные гонщики впадают в подобие транса: мозг меньше отвлекается на внешние раздражители, скорость его реакций возрастает. Но такое же состояние, считают в компании Ford, может помочь при выполнении важных дел и обычным людям – например, во время публичного выступления или на собеседовании при трудоустройстве, когда психологическое давление особенно велико. Об этом свидетельствуют результаты нового исследования, целью которого является раскрытие секретов работы мозга профессионального гонщика. Исследование, инициированное Ford, помогло выяснить, что простые упражнения для тренировки мозга способны помочь каждому достичь своего максимума как на треке, так и в повседневной жизни. Ученые и инженеры из Ford и Королевского колледжа в Лондоне использовали электроэнцефалографию для анализа мозговой активности профессиональных гонщиков во время прохождения трассы на гоночном симуляторе. Среди подопытных оказались пятикратный победитель чемпионата мира по ралли Себастьян Ожье и трехкратный победитель чемпионата мира по шоссейно-кольцевым гонкам на легковых автомобилях Энди Приоль. После этого энцефалограммы сняли с обычных водителей за рулем симулятора на той же виртуальной трассе. «Собранные в ходе исследования данные показали, что при управлении автомобилем на высокой скорости в состоянии предельной концентрации мозг гонщика на 40% эффективнее справляется с отвлекающими факторами, чем ваш или мой, – отметил доктор Элиас Мухлианитис, нейробиолог Королевского колледжа Лондона. – Однако мы сделали любопытное открытие: если обычные водители выполняли несколько простых умственных упражнений, им также удавалось достичь таких показателей». В продолжение исследования Ford приступил к разработке специального гоночного шлема для своих автоспортсменов. Оснащенный прибором для снятия электроэнцефалограммы шлем будет передавать данные об активности мозга гонщика во время состязания наравне с другими данными телеметрии. Ford уже следит в режиме реального времени за пульсом и водным балансом в организме гонщиков, но понимание психического состояния гонщика на трассе и принятие решений на основе полученных знаний поможет достичь новых рубежей в автоспорте.

С НОВОЙ ТЕХНОЛОГИЕЙ

В прайс-листе седьмого поколения BMW 5-й серии дополнительной опцией значится электронно-регулируемая подвеска, которая впервые базируется на технологии Bilstein's DampTronic sky. Используя переключатель Driving Experience Control, вы можете адаптировать характеристики демпфирования к вашим личным предпочтениям или настроить их в соответствии с вашим стилем вождения и условиями дороги. Амортизатор DampTronic sky устраняет конфликт между комфортом, безопасностью вождения и маневренностью: два отдельных бесступенчатых клапана на каждую фазу регулируют демпфирующее усилие. Один регулирует отбой, т. е. силу, возникающую при распрямлении пружины, а другой - силу сжатия. Модуль управления системой подвески может адаптировать силу демпфирования индивидуально для каждого колеса за миллисекунды. Для этого используются данные датчиков ускорения, датчиков траектории движения колес и других источников. В результате сглаживаются неровности дорог, но при этом сохраняется устойчивость кузова на высоких скоростях. Благодаря использованию двух раздельных клапанов регулировки амортизатор обеспечивает настройки демпфирующей силы совместно с принципом skyhook, даже когда наблюдаются значительные колебания колес. Таким образом, амортизаторы Bilstein DampTronic sky являются эталоном в полуактивных настройках демпфирования с независимой настройкой отбоя и сжатия.

AKENORI™
БРОСАЕТ ВЫЗОВ
ОБЫЧНЫМ
ВИДЕОРЕГИСТРАТОРАМ

Реклама

7 РЕАЛЬНЫХ ПРЕИМУЩЕСТВ NX01

1. Надежное и безопасное запатентованное крепление
2. Система пылезащиты объектива
3. Защита кадров от бликов и отражений
4. Отсутствие эффекта «рыбьего глаза»
5. Совместимость GPS/ГЛОНАСС
6. Система голосового предупреждения о радарах и камерах
7. Запись 10 минут изображения после выключения питания от автомобиля

WWW.AKENORI.PRO

КОГДА МОРОЗ НЕ СТРАШЕН

Для зимнего сезона компания Heyner, немецкий бренд автоаксессуаров, запчастей и инструментов, выпустила новую, выдержанную в черных тонах линейку насосов, которые сохраняют заводские эксплуатационные свойства даже при температуре -40 °C.

Одноцилиндровый насос Heyner Pedal Power black является обновленной версией модели Heyner Pedal Power. Он снабжен точным манометром со шкалой 7 бар, который защищен от повреждений резиновой крышкой. Педаль и ножки для стабильности и хорошего контакта с поверхностью также покрыты нескользящей резиновой накладкой. Прибор отличается особо прочным цилиндром и усиленной лакированной рамой из ударопрочной стали.

Новый ножной насос Heyner Pedal Max black стал модифицированной версией модели Heyner Pedal Max Pro. Двухцилиндровый насос с манометром на 10 бар изготовлен из особо прочной стали высокого качества, при этом дополнительное внимание было уделено жесткости рамы.

Благодаря мультивентильному соединению и трем адаптерам оба насоса подходят для автомобилей, мотоциклов, велосипедов, мячей и других предметов. Насосы пригодятся даже для устройств с французским и Presta-вентилем, а также для гоночных велосипедов. Уникальным в черной линейке является новый адаптер типа винта для труднодоступных вентилей. Насосы удобно подключаются, поскольку имеют удлиненный пневматический шлаг. Перемещать и хранить приборы очень просто с удобной и качественно изготовленной сумкой.

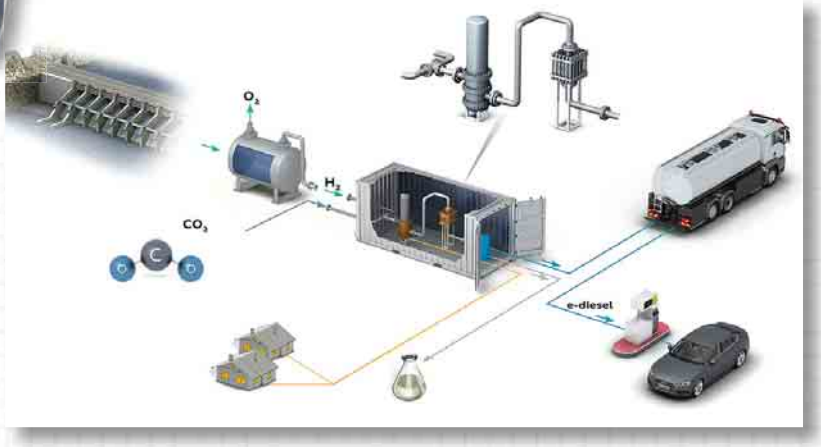
НОВИНКА ОТ TOTAL

Компания Total представила новый продукт Total Quartz Ineo Long Life 0W-20 с технологией защиты от износа ART (Age Resistance Technology). Полностью синтетическое масло обеспечивает исключительную защиту от износа, продлевает срок службы двигателя и позволяет экономить топливо, а также обеспечивает уровень выбросов, соответствующий самым современным экологическим нормам, а вязкость 0W-20 гарантирует легкий холодный пуск при самых сильных морозах. Total Quartz Ineo Long Life 0W-20 с технологией защиты от износа ART также обеспечивает максимальную защиту двигателя даже при экстремально высоких температурах и нагрузках. Новое моторное масло на 21 % эффективнее защищает от образования отложений и на 72 % от механического износа двигателя по сравнению со стандартами, установленными ACEA. Кроме того, малозольная формула помогает значительно уменьшить количество отложений, NO_x, CO_2 и выбросов CO, за счет чего сохраняется чистота двигателя, продлевается срок службы систем доочистки выхлопов и снижается вредное воздействие на окружающую среду.

Total Quartz Ineo Long Life 0W-20 с технологией защиты от износа ART двигателя соответствует требованиям вязкости SAE 0W-20 европейских автомобилей и, в частности, одобрено для транспортных средств группы VW, которым необходимы специальные моторные масла VW 508.00 / 509.00 Blue Oil.

ПРОДОЛЖЕНИЕ СЛЕДУЕТ

Вот уже несколько лет специалисты Audi исследуют экологичные виды топлива на основе CO_2, такие как e-gas, e-benzin и синтетическое топливо e-diesel. В настоящее время Audi реализует очередной этап производства топлива e-diesel. В сотрудничестве с компаниями Ineratec GmbH и Energiedienst Holding AG марка Audi планирует создать пилотное предприятие по производству топлива e-diesel в городе Лауфенбург, в швейцарском кантоне Аргау. Энергия, необходимая для работы предприятия, впервые будет получена из возобновляемого источника – с помощью гидроэнергетики. Годовой объем производства топлива запланирован на уровне 400 000 литров. «В рамках проекта в Лауфенбурге с помощью новых технологий мы можем наладить эффективное мелкосерийное производство e-diesel, благодаря чему это топливо станет очень экономичным решением. Пилотный производственный центр обеспечит межсекторное взаимодействие, то есть позволит объединить такие энергетические сектора, как мощность, тепло и мобильность, а также аккумулировать энергию, полученную из возобновляемых источников», – объяснил Райнер Мангольд, руководитель отдела разработки экологичной продукции Audi AG. Планируется, что первая партия топлива e-diesel будет выпущена в Лауфенбурге в следующем году. Audi и партнеры компании – Ineratec и Energiedienst AG – подадут заявку на строительство нового предприятия в течение нескольких следующих недель. К строительным работам Audi планирует приступить в начале 2018 года.



НА ВСЕ СЛУЧАИ

Компания ZIC, представив на российском рынке универсальные жидкости для АКП – ZIC ATF Multi HT и ZIC ATF Multi LF, теперь предлагает линейку трансмиссионных масел для коробок-автоматов практически любого автомобиля.

ZIC ATF Multi HT (HT – High Torque, высокий крутящий момент) – универсальная жидкость для 4- и 5-ступенчатых автоматических коробок передач отличается повышенной устойчивостью вязкостных характеристик во всем диапазоне рабочих температур, что обеспечивает хорошие фрикционные характеристики и отсутствие проскальзывания, которое водители могут чувствовать в виде толчков при переключении передач. Улучшенный пакет присадок позволил добиться соответствия требованиям не только азиатских и американских автопроизводителей, но и многих европейских, в том числе Mercedes, Audi и BMW.

ZIC ATF Multi LF (LF – Low Friction, пониженное трение) – универсальная жидкость, специально разработанная с учетом требований к маслам для автоматических коробок передач с шестью и более ступенями. В таких коробках переключение передач происходит значительно чаще по сравнению с традиционными 4- и 5-ступенчатыми АКП. Поэтому характеристики рабочей жидкости должны способствовать быстрому, без задержек переключению передач. Уникальный пакет присадок позволяет гарантировать соответствие требований большинства ведущих автопроизводителей.

При этом производитель напоминает, что универсальные жидкости ZIC следует использовать только в тех случаях, когда спецификация, рекомендованная автопроизводителем, обозначена на упаковке и/или в документации товара.

РАЗБИЛИ НА ПЯТЕРКУ

По информации, полученной от Subaru Europe, дочерней компания Subaru Corporation, европейская модификация нового компактного кроссовера Subaru XV получила высший, «пятизвездный», рейтинг Euro NCAP по результатам испытаний на безопасность. Рейтинг безопасности Euro NCAP определяется серией испытаний, которые в лабораторных условиях имитируют модели наиболее распространенных настоящих аварий. Новый кроссовер Subaru XV показал выдающиеся результаты во всех видах предусмотренных протоколом Euro NCAP испытаний: «Защита детей», «Защита взрослых» (водитель и пассажир), «Защита пешеходов» и «Технологии безопасности Assist».

Автомобили Subaru всегда отличались высоким уровнем безопасности, а кроссовер Subaru XV стал первой моделью бренда, построенной на базе платформы Subaru Global Platform (SGP), благодаря чему безопасность выведена на еще более высокий уровень. В частности, у новинки повышены жесткость и прочность кузова и шасси. Оптимизированная конструкция и усиленные соединения позволили увеличить жесткость на кручение ряда элементов до 100 %. Также удалось добиться значительных улучшений в подвеске и более низкого центра тяжести, что позволило улучшить курсовую устойчивость и управляемость.

Новый Subaru XV оснащается системой помощи водителю EyeSight, которая доказала свою эффективность в тестах на автоматическую аварийную остановку Euro NCAP с участием пешеходов и других автомобилей. EyeSight – это новая система безопасности Subaru, которая позволяет распознавать идущие впереди машины, пешеходов, полосы движения и другие объекты, что объективно помогает водителю в опасной ситуации. Система EyeSight включает в себя функции адаптивного круиз-контроля, автоматического предаварийного торможения, предупреждения о сходе из занимаемой полосы движения и приближении к разметке, а также активного контроля движения по полосе. EyeSight помогает водителю принимать решения в опасных ситуациях и предназначена для снижения вероятности аварий и уменьшения ущерба, вызванных ошибкой или усталостью водителя.

Масамичи Кудо, президент Subaru Europe: «Мы гордимся, что безопасность XV, признанная в других странах, теперь доказана и в Европе. 2017-й стал шестым годом подряд, когда новые модели Subaru получили высший рейтинг программы Euro NCAP». Ранее новый Subaru XV уже получил Гран-при японской программы оценки безопасности новых автомобилей (JNCAP), а также максимальную оценку Top Safety Pick+ на основе крэш-тестов Американского страхового института дорожной безопасности (IIHS).

ИНТЕРВЬЮ ОЛЕГ МОЛОТКОВ

ЧЕТЫРЕ ПРИЧИНЫ ДЛЯ РОСТА

НАХОДЯЩИЙСЯ В СТАДИИ АКТИВНОГО РОСТА КОНЦЕРН ZF РАСШИРЯЕТ СВОЕ ПРИСУТСТВИЕ НА РОССИЙСКОМ РЫНКЕ. КАКИЕ КОМПЕТЕНЦИИ ВЕДУЩЕГО ПРОИЗВОДИТЕЛЯ АВТОКОМПОНЕНТОВ БУДУТ ПОЛЬЗОВАТЬСЯ СПРОСОМ? И МОЖНО ЛИ С ПОМОЩЬЮ ИННОВАЦИЙ ПОВЫСИТЬ БЕЗОПАСНОСТЬ И ЭФФЕКТИВНОСТЬ ТРАНСПОРТА? ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ДИРЕКТОР ООО «ЦФ РУССИЯ» ОЛЕГ МОЛОТКОВ – О ПОСЛЕДНИХ ИЗМЕНЕНИЯХ В КОМПАНИИ И ПЛАНАХ НА БУДУЩЕЕ ▢ **ЗАПИСАЛ МИХАИЛ ОЖЕРЕЛЬЕВ**

Концерн ZF известен, прежде всего, как мировой лидер по выпуску компонентов привода и подвески. Его продукцию используют не только автомобильные марки, но и производители железнодорожной, сельскохозяйственной и авиационной техники. Ориентируясь на будущее автоиндустрии, компания расширяет сферу своих компетенций. Но речь идет не просто о наращивании ассортимента. «В концерне создается новая бизнес-модель», – говорит Олег Молотков.

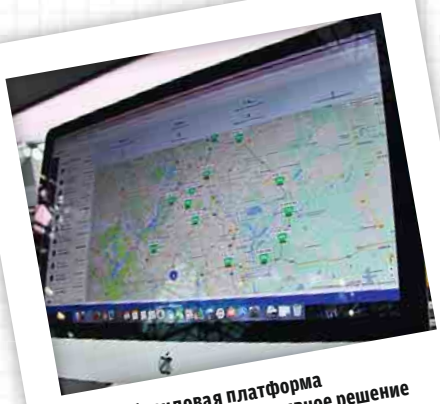
? БОЛЬШЕ ДВУХ ЛЕТ ПРОШЛО С МОМЕНТА ПРИОБРЕТЕНИЯ АМЕРИКАНСКОГО ХОЛДИНГА TRW AUTOMOTIVE. КАКИЕ НОВЫЕ КОМПЕТЕНЦИИ ПОЛУЧИЛ КОНЦЕРН ZF В РЕЗУЛЬТАТЕ ИНТЕГРАЦИИ?

! Всем нам нужно оценивать перспективу. Такие глобальные тенденции, как автоматизация, взаимодействие транспортных средств на дороге, безопасность и использование электропривода меняют мир автомобилей, причем изменения происходят быстро, надолго, во всем мире и практически во всех отраслях промышленности. После интеграции с TRW Automotive, абсолютным лидером на рынке автомобильных систем безопасности, ZF как нельзя лучше подготовлен к тому, чтобы оказывать влияние на эти процессы. Ключевым преимуществом всех технических инноваций концерна и основным принципом его работы в этом направлении является наделение автомобиля «зрением», «интеллектом» и возможностью выполнять ряд действий самостоятельно. ZF использует накопленный опыт, чтобы с учетом глобальных тенденций предлагать не отдельные решения, а интеллектуальные системы, целью которых является реализация эффективных решений на практике.

В сложной экономической ситуации большую опасность для компании представляет не отсутствие стабильности на рынке, а действие в соответствии с логикой вчерашнего дня. Если мы будем решать новые задачи по старым лекалам, возникнет риск потери лидерских позиций. Именно поэтому приобретение TRW Automotive и других рыночных игроков, например чешской фирмы, занимающейся транспортным мониторингом, следует расценивать как конкретные шаги на пути к главной цели – превосходству среди поставщиков систем и компонентов для эффективного и безопасного вождения, технологий автономного движения.

? КСТАТИ, МИНПРОМТОРГ РОССИИ ОПРЕДЕЛИЛ АВТОНОМНЫЕ ТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА КАК НАИБОЛЕЕ ПЕРСПЕКТИВНУЮ ОБЛАСТЬ ДЛЯ ТЕХНОЛОГИЧЕСКОГО ПРОРЫВА. ЕСТЬ ЛИ У ZF ОПЫТ СОЗДАНИЯ ИННОВАЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ С ОТЕЧЕСТВЕННЫМ АВТОПРОМОМ?

! ZF является поставщиком практически всех российских автопроизводителей. Обычно концепцию конкретной модели транспортного средства разрабатывает автопроизводитель. Мы со своей стороны предлагаем лишь поставку отдельных решений, например систем активной безопасности, компонентов силового привода и подвески. Но, работая над конкретными проектами, мы это особо не афишируем. Наша совместная с автопроизводителем задача – выпустить на рынок качественное изделие – скажем, автобус или грузовик, а не коробку передач, мосты или систему мониторинга в составе машины. Добавлю, наилучший для нас комплимент – если водитель не заостряет внимание на производителе трансмиссии в процессе эксплуатации.



Мультибрендовая платформа ZF Openmatics – перспективное решение для управления автопарками.

? В МИНУВШЕМ ГОДУ В РОССИИ БЫЛА ПРЕДСТАВЛЕНА СЕРВИСНАЯ ПЛАТФОРМА ZF OPENMATICS. УЧИТЫВАЯ ВЫСОКУЮ КОНКУРЕНЦИЮ НА РЫНКЕ СИСТЕМ МОНИТОРИНГА, ИНТЕРЕСНО УЗНАТЬ, В ЧЕМ УНИКАЛЬНОСТЬ ВАШЕГО ПРЕДЛОЖЕНИЯ?

! Рынок систем мониторинга в России сегодня действительно весьма насыщен. Но мы надеемся на высокий интерес к нашему новому продукту со стороны как частных автовладельцев, так и крупных парков. ZF Openmatics – это иной уровень сервиса. Главная особенность открытой телематической платформы – наличие специального модуля, который позволяет в режиме реального времени и без участия водителя не только провести диагностику по нескольким десяткам параметров, но и удаленно управлять некоторыми функциями, например заглушить двигатель, если машина по неизвестным причинам отклонилась от маршрута.

Подобные системы предлагаются сегодня автопроизводителями, а мультибрендовых решений на рынке нет, как выяснилось при сертификации ZF Openmatics в России. Функционал нашей системы оказался настолько широк, что потребовалось оформлять не одно, а несколько свидетельств перед выпуском продукта в обращение.

На выставке MIMS-2017 в Москве мы показали три варианта инсталляции ZF Openmatics, в зависимости от объема решаемых задач. Прежде всего, это бортовой модуль Vivaldi, предназначенный для легковых автомобилей. Устройство весом всего 40 граммов подключается к штатному OBD-разъему и позволяет передавать всю техническую информацию (70 параметров) на СТО, где обслуживается автомобиль. В случае возникновения неисправности «Вивальди» дает возможность точно и оперативно принимать решение по ремонту машины.

Второй вариант – модуль Bach, рассчитанный на использование в коммерческом транспорте. «Бах» подсоединяется к CAN-шине автомобиля и принимает информацию от всех его электронных блоков. Часть этих данных являются закрытыми для обмена, но у нас имеются прямые договоренности на использование информации практически со всеми крупными автопроизводителями.

Наконец, есть третий вариант установки – благодаря наличию специальных датчиков температуры, влажности, освещенности и т. п. он помогает контролировать сохранность груза в пути.

В Европе система ZF Openmatics продается два года. За это время продукт разошелся тиражом в несколько тысяч единиц. Среди целевых пользователей системы автобусные и таксомоторные парки, грузовые перевозчики, страховые и каршеринговые компании. Если у водителя нет времени следить за техническим состоянием автомобиля, такую работу удаленно берет на себя диспетчер. Подключение ZF Openmatics способствует оптимизации производственных процессов и сокращению эксплуатационных расходов.

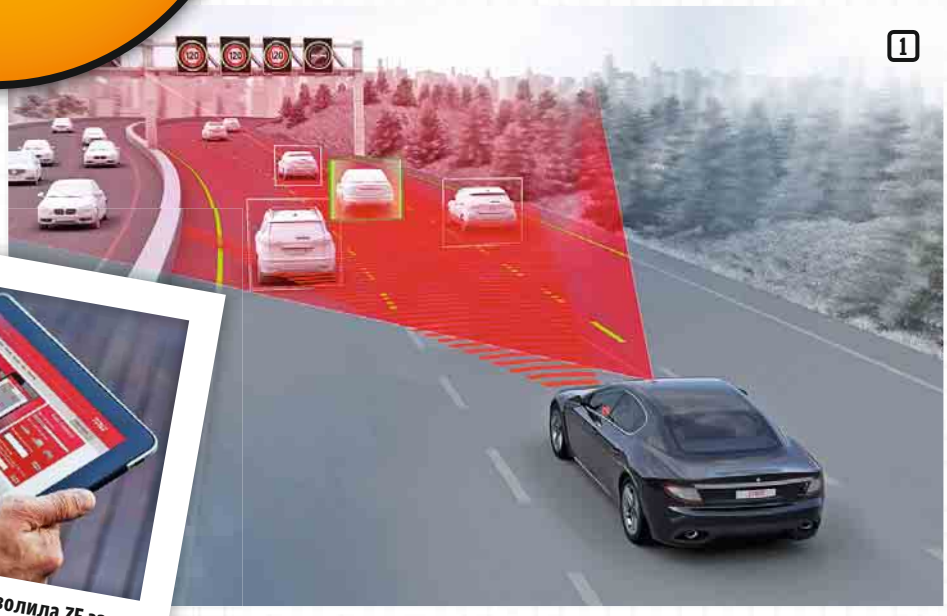
> В КОНЦЕРНЕ СОЗДАЕТСЯ НОВАЯ БИЗНЕС-МОДЕЛЬ

Интеграция с TRW позволила ZF занять второе место среди независимых поставщиков автокомпонентов.

РАЗ УЖ МЫ УПОМЯНУЛИ ТЕМУ СТО, РАССКАЖИТЕ ПОДРОБНЕЕ О НОВОЙ КОНЦЕПЦИИ ФИРМЕННОГО СЕРВИСА ZF.

Ранее в портфеле ZF было несколько концепций сервисного партнерства с независимыми СТО: Original Sachs Service, Lemforder, Boge. Все они, как ясно из названия, относились к определенному бренду и группе продукции – сцеплению, деталям подвески, амортизаторам. Поскольку в последнее время программы поставок расширились, наши предыдущие концепции потеряли актуальность. Так родилась идея создать новую версию ZF Service [pro]Tech, которая призвана объединить техническую поддержку по всем новым направлениям. Важно, что этот шаг связан с расширением компетенций наших сервисных партнеров, в частности, с получением ими дополнительных навыков в работе с самым современным диагностическим оборудованием, в том числе для автоматических КП. Создавая концепцию proTech для легковых СТО, мы хотим предложить ее также в качестве мультибрендовой: разделение сервиса по маркам всегда связано с дополнительными затратами, которых в нашем случае можно избежать.

Запуск версии [pro]Tech в России запланирован на следующий год. К слову, пользуясь случаем хочу от имени компании «ЦФ Руссия» и всего концерна ZF поздравить читателей вашего журнала с Новым годом и Рождеством!



1

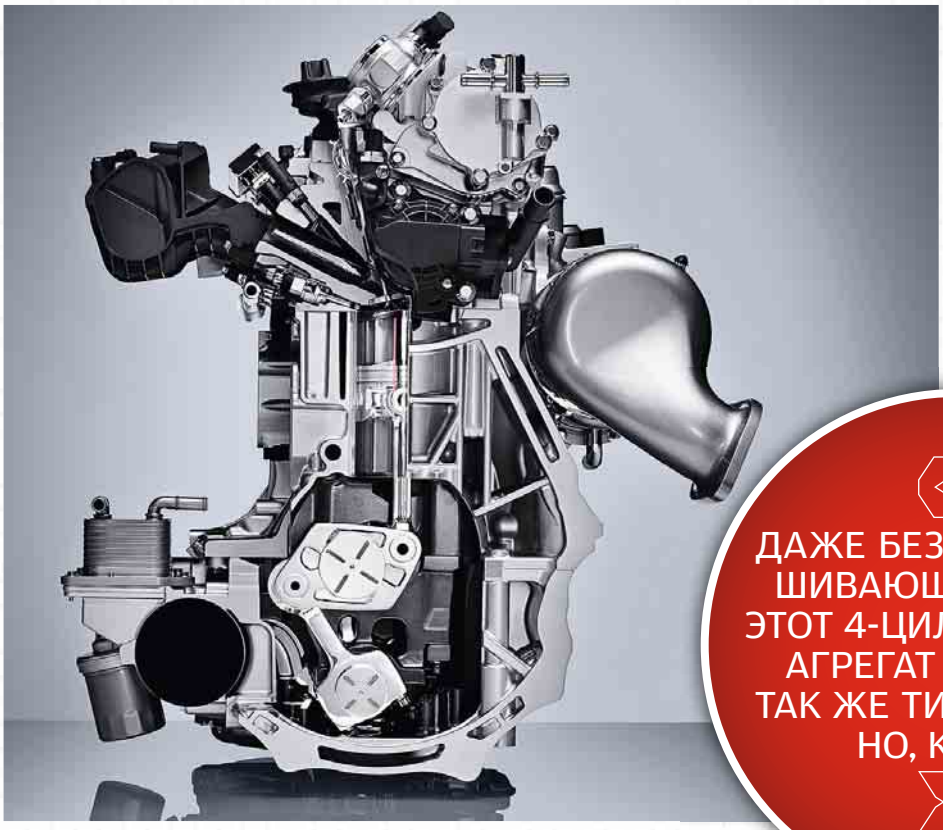
2

1 Ключевым преимуществом всех технических инноваций ZF является наделение автомобиля «зрением», «интеллектом» и возможностью выполнять действия самостоятельно.
2 Новая концепция фирменного сервиса ZF предусматривает расширение компетенции партнерских СТО, получение знаний и навыков в работе с самым современным диагностическим оборудованием.

ВИМАНИЕ: МОТОР!

ВТОРОЕ ПОКОЛЕНИЕ КРОССОВЕРА INFINITI QX50 ПОЛУЧИЛО КУЧУ НОВШЕСТВ, САМЫМ ВАЖНЫМ ИЗ КОТОРЫХ СТАЛ УНИКАЛЬНЫЙ МОТОР – 2,0-ЛИТРОВАЯ «ТУРБОЧЕТВЕРКА» VC-TURBO С ИЗМЕНЯЕМОЙ СТЕПЕНЬЮ СЖАТИЯ

▢ МАКСИМ ФЕДОРОВ ▢ ИЛЛЮСТРАЦИИ INFINITI



Идея создания бензинового мотора, где степень сжатия в цилиндрах была бы величиной непостоянной, не нова. Так, при разгоне, когда требуется наибольшая отдача двигателя, можно на несколько секунд пожертвовать его экономичностью, уменьшив степень сжатия, – это позволит предотвратить детонацию, самопроизвольное возгорание топливной смеси, которое может возникнуть при высоких нагрузках. При равномерном движении степень сжатия, напротив, желательно повысить, чтобы добиться более эффективного сгорания топливной смеси и снижения расхода горючего – в этом случае нагрузка на мотор невелика и опасность возникновения детонации минимальна.

В общем, в теории все просто, однако реализовать эту идею на практике оказалось не так уж легко. И японские конструкторы стали первыми, кто сумел довести замысел до серийного образца.

> ДАЖЕ БЕЗ УРАВНОВЕШИВАЮЩИХ ВАЛОВ ЭТОТ 4-ЦИЛИНДРОВЫЙ АГРЕГАТ РАБОТАЕТ ТАК ЖЕ ТИХО И ПЛАВНО, КАК V6

Суть разработанной корпорацией Nissan технологии в том, чтобы, в зависимости от требуемой отдачи мотора, непрерывно изменять максимальную высоту подъема поршней (так называемую верхнюю мертвую точку – ВМТ), что в свою очередь приводит к уменьшению или росту степени сжатия

ОБ INFINITI QX50
ЧИТАЙТЕ НА СТРАНИЦЕ 11

в цилиндрах. Ключевой деталью этой системы является особое крепление шатунов, которые соединяются с коленчатым валом через подвижный блок коромысел. Блок в свою очередь связан с эксцентриковым управляющим валом и электромотором, который по команде электроники приводит этот хитрый механизм в движение, меняя наклон коромысел и положение ВМТ поршней во всех четырех цилиндрах одновременно.

В результате при разгоне степень сжатия уменьшается до 8:1, после чего мотор переходит в экономичный режим работы со степенью сжатия 14:1. Его рабочий объем при этом меняется от 1997 до 1970 см^3. «Турбочетверка» нового Infiniti QX50 развивает мощность 268 л. с. и крутящий момент в 380 Нм – ощутимо больше, чем 2,5-литровый V6 предшественника (его показатели – 222 л. с. и 252 Нм), расходуя при этом на треть меньше бензина. Кроме того, VC-Turbo на 18 кг легче атмосферной «шестерки», занимает меньше места под капотом и достигает максимума крутящего момента в зоне более низких оборотов.

Кстати, система регулировки степени сжатия не только повышает эффективность работы мотора, но и снижает уровень вибраций. Благодаря коромыслам шатуны при рабочем ходе поршней занимают почти вертикальное положение, в то время как у обычных двигателей они ходят из стороны в сторону (из-за чего шатуны и получили свое название). В результате даже без уравновешивающих валов этот 4-цилиндровый агрегат работает так же тихо и плавно, как V6.

Но изменяемое положение ВМТ при помощи сложной системы рычагов – не единственная особенность нового мотора. Меняя степень сжатия, этот агрегат также способен переключаться между двумя рабочими циклам: классическим Отто, по которому функционирует основная масса бензиновых двигателей, и циклом Аткинсона, встречающимся в основном у гибридов. В последнем случае (при высокой степени сжатия) из-за большого хода поршней рабочая смесь сильнее расширяется, сгорая с большей эффективностью, в результате растет КПД и снижается расход бензина.

Помимо двух рабочих циклов, этот мотор также использует две системы впрыска: классический распределенный MPI и непосредственный GDI, который повышает эффективность сгорания топлива и позволяет избежать детонации при высоких степенях сжатия. Обе системы работают попеременно, а при высоких нагрузках – одновременно. Положительный вклад в повышение КПД двигателя вносит и особое покрытие стенок цилиндров, которое наносится методом плазменного напыления, а затем закаливается и хонингуется. В результате получается ультрагладкая «зеркальная» поверхность, на 44 % уменьшающая трение поршневых колец.

Еще одна уникальная особенность мотора VC-Turbo – это интегрированная в его верхнюю опору система активного подавления вибраций Active Torque Road, основой которой является возвратно-поступательный актуатор. Эта система управляется датчиком ускорений, фиксирующим колебания двигателя и в ответ генерирует гасящие вибрации в противофазе. Активные опоры в Infiniti впервые использовали в 1998 году на дизельном моторе, но та система оказалась слишком громоздкой, поэтому не получила распространения. Проект пролежал под сукном до 2009 года, пока японские инженеры не взялись за его усовершенствование. На то, чтобы решить проблему избыточного веса и размеров гасителя колебаний, ушло еще 8 лет. Но результат впечатляет: благодаря ATR 4-цилиндровый агрегат нового Infiniti QX50 работает на 9 дБ тише, чем V6 его предшественника! ▢

1

1 Разница степени сжатия в зависимости от положения ВМТ поршня. На левой картинке мотор находится в экономичном режиме, на правой – в режиме максимальной отдачи.

A Когда требуется изменение степени сжатия, электромотор поворачивает и перемещает рычаг привода.
B Приводной рычаг поворачивает управляющий вал.
C Когда вал вращается, он действует на рычаг, связанный с коромыслом, изменяя угол наклона последнего.
D В зависимости от положения коромысла, ВМТ поршня поднимается или опускается, таким образом изменяя степень сжатия.

НА ПИКЕ РЕВОЛЮЦИИ

УЧЕНЫЕ УТВЕРЖДАЮТ, ЧТО УЖЕ СЕГОДНЯ МИРОМ ПРАВИТ ИНДУСТРИЯ 4.0 – ДИТЯ ОЧЕРЕДНОЙ, ЧЕТВЕРТОЙ ИНДУСТРИАЛЬНОЙ РЕВОЛЮЦИИ, ПРЕДШЕСТВЕННИКАМИ КОТОРОЙ БЫЛИ ПАРОВАЯ МАШИНА, КОНВЕЙЕР И КОМПЬЮТЕР. РЕЧЬ ИДЕТ О ЦИФРОВЫХ КОММУНИКАЦИЯХ. УЖЕ СЕГОДНЯ БОЛЕЕ 20 МИЛЛИАРДОВ УСТРОЙСТВ СОЕДИНЕНЫ ЧЕРЕЗ ИНТЕРНЕТ, А К 2030 ГОДУ ЭТО ЧИСЛО МОЖЕТ ВЫРАСТИ ДО ПОЛОВИНЫ ТРИЛЛИОНА. РАЗУМЕЕТСЯ, ЭТА ЦИФРОВАЯ РЕВОЛЮЦИЯ НЕ МОЖЕТ БЫТЬ ЛОКАЛЬНОЙ, А ВАЖНЫМ ЗВЕНОМ В СФЕРЕ ВСЕОБЩИХ ЦИФРОВЫХ КОММУНИКАЦИЙ БУДЕТ АВТОМОБИЛЬ.

▢ СТАНИСЛАВ ШУСТИЦКИЙ ▢ ФОТО PORSCHE

НЕ В УЩЕРБ ИНДИВИДУАЛЬНОСТИ

Мы говорим «Porsche», подразумеваем… конечно же, красивый, харизматичный автомобиль доминантой генетической структуры которого является спорт. В то же время бренд Porsche абсолютно лишен косности, и ему не присуща ностальгия. Нет, славное прошлое, в том числе и спортивное, здесь не забывают, но вектор, направленный на новые тенденции в автомобильной промышленности, в Porsche AG не просто поддерживают, а находятся на его острие. Будущее за электромобилями? Несомненно. Нот если это электромобиль Porsche, то «на гора» будет выдано нечто особенное, ярким примером чему является проект Mission E. Спросите, а как же те самые спортивные гены? Они будут присутствовать и в почти бесшумном электрическом мире автомобилей: с сезона 2019 года Porsche включается в битву на трассах чемпионата Formula E. А еще в самое ближайшее время автомобиль неизбежно будет интегрирован в глобальную коммуникационную сеть. Тем паче что и автономное передвижение того самого автомобиля не за горами. Цифровые технологии уже сегодня широко применяются в современных автомобилях, но в Porsche AG прекрасно понимают, что это лишь начало той самой четвертой революции, а по-

1 Берлин. Porsche Digital Lab – место, где решаются неординарные задачи.
2 Технологии Mission E – «электрическое» будущее Porsche.
3 Функциями «умного» дома можно управлять из автомобиля.

тому и работают на опережение. Но при этом все, кто работает на Porsche, от рядового инженера до председателя правления Оливера Блуме, утверждают: да, мы должны соответствовать общим тенденциям, быть в тренде, но наши клиенты всегда будут получать удовольствие от управления автомобилем Porsche.

РАБОТАЯ В ОБЛАКЕ

Ничем не примечательное здание на набережной Шпрее в Берлине, но здесь располагается недавно созданное подразделение – лаборатория Porsche Digital, и именно здесь выполняется часть работы над проектами цифрового будущего Porsche. То, что сотрудники Porsche Digital Lab решают неординарные вопросы, используя по-настоящему креативные подходы, уже ясно из интерьера лаборатории (и лучше всего об остановке расскажут фотографии). А примитивный вопрос, чем здесь занимаются, точно не прокатывает – его нужно формулировать очень и очень конкретно. Но и в этом случае ответ будет пространным в сопровождении тут же нарисованных схем. Чтобы разговаривать на языке сотрудников Porsche Digital Lab, нужно полностью погрузиться в их «виртуальную реальность». Но и с относительно понятными ответами на вопросы не легче. На просьбу привести пример одного из последних реализованных проектов сотрудник лаборатории отвечает примерно так: «Я знаю, что вы только что посетили завод Porsche в Лейпциге. Так вот, в ходе расширения этого предприятия мы должны были обеспечить коммуникацию как сотрудников, так и всех производственных процессов». Так и хотелось сказать: «Переведи!»

Компанию Porsche Digital GmbH возглавил Тило Козловский.

На самом деле речь идет о той самой всеобщей сети, которая и является воплощением Индустрии 4.0. Облачной сети, которая через центральный сервер объединяет и сотрудников, и роботизированные участки, и центральный склад, и логистические структуры… Здесь можно «поименно» перечислить все отделы и подразделения, так или иначе связанные с производством автомобилей Porsche. Через облачную сеть рабочие и инженеры могут отслеживать и контролировать абсолютно все процессы и при необходимости их оптимизировать. Уф-ф, перевели. Но если быть точным, то, говоря о Porsche Digital Lab, которая создана в партнерстве с дочерней компанией Porsche MHP, я несколько отвлекся от основной темы. Дело в том, что эта структура отвечает за внедрение цифровых технологий на предприятиях Porsche, а вот цифровым настоящим и будущим самих автомобилей Porsche, которым предстоит интеграция во всеобщую экосистему, занимается компания Porsche Digital GmbH, базирующаяся (как и Porsche MHP) в городе Людвигсбург. И это уже работа, непосредственно ориентированная на клиента. Уж кто-кто, а покупатели автомобилей Porsche всегда готовы подчеркнуть свою индивидуальность. И компания Porsche предостав-

ляет им самые широкие возможности. Но это отнюдь не означает, что оба подразделения изолированы друг от друга: они тесно сотрудничают в рамках целого ряда новых проектов. Руководит компанией Porsche Digital GmbH Тило Козловский, назначенный на эту должность в мае прошлого года. До этого Тило занимал пост вице-президента и ведущего аналитика, а также руководителя направления информационно-коммуникационных автомобильных технологий и практики интеллектуальной мобильности в компании Gartner Inc., направления, которое было им основано в Кремниевой долине еще в 1997 году. Как говорит сам Тило Козловский, одна из его главных задач в нынешней должности – обеспечить клиентов Porsche новым зарядом эмоций: «Вы должны испытывать невероятные эмоции и ощущать восторг, еще только занимая место за рулем. Эти впечатления мы хотим дополнить цифровой составляющей. Действие уникальной притягательной силы Porsche можно распространить и на другие сферы жизни, причем в типичном для Porsche стиле. Для этого мы и создаем цифровой стиль жизни. Какие рестораны вы предпочитаете? Чем вам хотелось бы заняться в свободное время? Автомобиль сделает вам оптимальное предложение». Подобные варианты общения с автомобилем как раз и являются элементами экосистемы Porsche. А вот как выглядит программа-максимум Тило Козловского для ближайшей перспективы: «В ближайшие годы автомобильная промышленность будет выглядеть абсолютно по-новому. Автомобиль станет самым инновационным, самым привлекательным объектом цифрового стиля жизни в современном мире. Мы уникальным образом соединим виртуальный и физический мир».

ОДИН В ПОЛЕ НЕ ВОИН

При всей научно-технической и финансовой мощи компания Porsche не пытается решать амбициозные задачи в одиночку, а охотно привлекает партнеров в проекты, связанные с цифровыми технологиями. Одним из примеров может быть крупная инвестиция, благодаря которой Porsche стала владельцем миноритарного пакета компании Evopark, специализирующейся на усовершенствовании парковок в районах плотной городской застройки. Смысл этого проекта как раз и состоит в том, о чем говорилось выше, – максимальное удобство для клиента: автомобиль Porsche подъезжает к въезду на подземную парковку, шлагбаум автоматически поднимается, а приложение Evopark поможет найти свободное парковочное место. И все. А в конце месяца списанием средств с «эвопарковской» карточки будет произведена оплата парковки. Еще один пример – партнерство с технологической компанией home-iX из Штутгарта, специализирующейся на разработке платформ сервисов для умного дома, направ-

ленное на организацию взаимосвязи между умным домом, автомобилями и мобильными устройствами. То есть речь идет о централизованном управлении всеми системами умного дома посредством коммуникационного центра автомобиля или сопряженных с ним мобильных устройств. И это лишь два примера работы подразделения Porsche Digital GmbH в этом направлении. А недавно был создан новый партнерский союз: Axel Springer Digital Ventures и Porsche Digital GmbH подписали соглашение о создании совместного предприятия, оказывающего поддержку бизнес-идеям с высоким потенциалом в сфере цифровых технологий.

1 Инвестиции Porsche в стартап Evopark – очередной шаг на пути к лидерству в области цифровых технологий.
2 Модули для Porsche Connect и Porsche Car Connect: A PCM и навигационный модуль; B модуль PVTS.

ЕСТЬ КОНТАКТ!

С выпуском новой модели Panamera компания Porsche представила коммуникационный центр Porsche Communication Management следующего поколения, позволяющий клиентам более продуктивно использовать время, проводимое в автомобиле. Пользуясь порталом Porsche Connect и интернет-магазином Porsche Connect Store, можно оперативно ознакомиться с используемыми сервисами, сконфигурировать их и активировать необходимые. Платформа Porsche Connect состоит из трех связанных между собой пакетов сервисов, позволяющих управлять функциями автомобиля и запрашивать информацию по нему через смартфон. Так, пакет Car Connect объединяет в одном приложении все сервисы удаленного доступа к определенным функциям автомобиля. Кроме того, здесь можно использовать сервис E-Mobility, который, если у вас гибридный автомобиль, позволяет самостоятельно и в широком диапазоне управлять алгоритмом его зарядки. При активации охранного сервиса ваш автомобиль Porsche находится под постоянным наблюдением диспетчерской службы, которая постоянно отслеживает его положение и при попытке несанкционированного доступа звонит вам. Далее, в зависимости от ситуации, либо запускается процесс поиска автомобиля, либо автомобиль переводится в сервисный режим. С помощью Car Connect дистанционно можно получить необходимую техническую информацию об автомобиле: пробег, запас хода и т. п. Для управления сервисом Car Connect в автомобиле установлен специальный блок PVTS (Porsche Vehicle Tracking System) с GSM-модулем и встроенной сим-картой, благодаря которым отслеживается позиция автомобиля.

В блок навигационных услуг входит онлайн-навигация с информацией о подземных парковках и времени их работы, ценах на топливо и его марках (последнее немаловажно для владельцев Porsche) с возможностью установить фильтры по цене и марке. Непосредственно со смартфона можно ввести точки, которыми отмечены ваши любимые места, и отправить эту информацию прямо в автомобиль. Информационно-развлекательные сервисы пакета Porsche Connect App помогут скоротать время в пробках. На смартфоне можно настроить подписку на новости и получать информацию о погоде. В числе сервисов также есть календарь мероприятий и информация об авиационном расписании, которая постоянно подгружается из базы аэропортов. Если же клиент захочет использовать удаленный доступ, то здесь поможет приложение Car Connect.

Все, что изложено выше, – лишь некая схема того, как работают сервисы Porsche Connect, а на самом деле возможности системы намного шире. И для того чтобы владельцам Porsche было удобно ими пользоваться, существует портал, где каждый клиент, авторизовавшись, может настроить сервисные программы по своему желанию. Также есть онлайн-магазин, где сервисы можно докупать. Можно управлять подписками на сервисы, отключать их или подключать на определенное время. Есть и специальный центр службы поддержки, расположенный в Берлине, который обслуживает все европейские рынки, где используются сервисы Porsche Connect. Аналогичные центры есть и в США, и в Азии. Для клиентов из России в центр поддержки специально подбирали русскоговорящих специалистов. Основная цель этой службы – избавить клиента от поездок в дилерский центр при необходимости, к примеру, обновить сервис Porsche Connect. Все манипуляции можно произвести удаленно. ▢

К НОВЫМ ГОРИЗОНТАМ

С открытием нового отделения Porsche Digital Inc. в Санта-Клара в Кремниевой долине (Калифорния) компания Porsche развернула свою работу на рынке США, целью которой является партнерство с лидерами в области цифровых технологий, инвестиции в молодые компании, предлагающие интересные «цифровые» проекты и решения, и сотрудничество с компаниями венчурного финансирования. В будущем в отделении Porsche Digital Inc. должно быть занято около 100 сотрудников. «Автомобиль – бесподобное мобильное средство будущего, а в Кремниевой долине как раз и создается будущее, – отметил управляющий директор Porsche Digital Тило Козловский. – Поэтому особенно важно в непосредственной близости к ведущим IT-предприятиям в США как можно раньше идентифицировать тенденции и своевременно инвестировать в новые технологии. При этом наряду с нашим собственным инновационным потенциалом мы делаем ставку на сильных партнеров. Чтобы приспособить ощущения от Porsche к потребностям наших клиентов, мы должны прямо на месте определить важные для нас инновации и вывести их на рынок в виде интеллектуальных и привлекательных предложений».

НОВИНКА ВИДЕОРЕГИСТРАТОР AKENORI NX01

УНИВЕРСАЛЬНЫЙ СОЛДАТ

ТЕ, КТО СЛЕДИТ ЗА РЫНКОМ ВИДЕОРЕГИСТРАТОРОВ, НАВЕРНЯКА ПОМНЯТ УСТРОЙСТВА AKENORI 1080 X И AKENORI 1080 PRO. НО ЗАТЕМ ПОСЛЕДОВАЛА «ПАУЗА ОТ AKENORI». ИЗМЕНЕНИЕ КУРСА? ПЕРЕОРИЕНТАЦИЯ? НЕТ, ВСЕГО ЛИШЬ «ЗАТИШЬЕ ПЕРЕД БУРЕЙ», ПОДГОТОВКА К ВЫВОДУ НА РЫНОК ВИДЕОРЕГИСТРАТОРА AKENORI NX01, УСТРОЙСТВА, С КОТОРЫМ МЫ РЕШИЛИ ПОЗНАКОМИТЬСЯ КАК МОЖНО БОЛЕЕ ПОДРОБНО ▢ **СТАНИСЛАВ ШУСТИЦКИЙ** ▢ **ФОТО АВТОРА**

Я не большой поклонник автомобильных видеорегистраторов. Нет, это не фобия в плане применения современных и не всегда простых в использовании устройств – «телевизоры», закрепленные присосками на лобовом стекле моего автомобиля, и провода, тянущиеся к розетке на центральной консоли, меня раздражают. Помните попытки борьбы органов ГИБДД с устройствами, закрепленными на лобовых стеклах? Произвол, конечно, но и роль отвлекающих от вождения факторов эти девайсы безусловно играют. Тем не менее и у меня была пара-тройка случаев, когда видеорегистратор пригодился бы. После тех самых «дорожных историй» я начинал просматривать обзоры видеорегистратов, некоторые из них устанавливал, но, признаюсь, пользовался ими недолго: «раздражающего фактора» избежать не удавалось. Попадались мне и устройства бренда Akenori. По своему функционалу и качеству картинки видеорегистраторы были достаточно интересными, но опять же крепление с помощью дополнительных устройств и наличие экрана восторга у меня не вызвали. И вот мой очередной мониторинг систем видеофиксации, в ходе которого я обратил внимание на относительно новую разработку компании Akenori – модель NX01.

Хочу сразу предупредить, что эта статья не о тесте устройства (все подробности о работе с моделью NX01 будут опубликованы в одном из ближайших номеров), а о том, что в первую очередь повлияло на мой выбор. Это, конечно же, крепление. Регистратор Akenori NX01 крепится на лобовое стекло в зоне зеркала заднего вида, там, где обычно размещаются активная антенна, транспондер и другие устройства, часть из которых в современных автомобилях уже стали штатным оборудованием. Отвлекающим фактором такой регистратор не является, а для кого-то и «маскировочный» эффект записывающего устройства будет неоспоримым плюсом. Устанавливается Akenori NX01 проще простого: на стекло с помо-

Тот, кто не хочет использовать смартфон, может опционально приобрести внешний сенсорный экран, позволяющий и производить настройки, и просматривать изображение.

щью прочного 3М-скотча клеится рамка, в которой и защелкивается регистратор. Нажатие на защелку, движение вдоль пазов – и регистратор снят. Кроме всего прочего, подобное крепление исключает вибрацию устройства во время движения, а в случае, не дай бог, аварии эта конструкция не прилетит в лоб водителю или пассажирам. После установки камера регистратора оказывается в изолированной нише между корпусом и лобовым стеклом. А это значит, что она не подвержена ни бликам от передней панели автомобиля, которые могут засвечивать изображение, ни попаданию пыли, которой в машине хватает, влияющей на качество картинки. При этом внешний вид регистратора, закрепленного на лобовом стекле, вряд ли войдет в противоречие с художественным вкусом самых утонченных натур: над дизайном прибора потрудились в одном из итальянских ателье. Могу отметить и то, что над разработкой и созданием Akenori NX01 работала интернациональная команда специалистов, в которую входили и наши соотечественники. Последнее говорит о том, что в конструкции полностью учтены требования нашего рынка. Что же касается производства, то будет уместным упомянуть, что «начинка» Akenori NX01 делается на предприятии, которое в течение десяти лет производило камеры GoPro.

> КАМЕРА РЕГИСТРАТОРА AKENORI NX01 НЕ ПОДВЕРЖЕНА НИ БЛИКАМ ОТ ПЕРЕДНЕЙ ПАНЕЛИ, НИ ПОПАДАНИЮ ПЫЛИ

Но вернемся к корпусу устройства, имеющего минимум органов управления. На обращенной к водителю поверхности всего три кнопки: включение и выключение прибора, включение модуля Wi-Fi и кнопка для моментальной фотографии. По бокам устройства с одной стороны закрытые заглушкой порт для установки карты памяти Micro SD, разъем для кабеля mini-HDMI и кнопка Reset, с противоположной стороны – «жабры» динамика и «сервисный» разъем. На тыльной стороне устройства барашек для регулировки вертикального и горизонтального углов камеры и разъем mini-USB для подключения питания. И никаких экранов! Да, «телевизор» в конструкции видеорегистратора для многих пока более привычен, нежели нынешние тренды из области цифровых технологий в современных автомобилях. Видеорегистратор Akenori NX01 посредством модуля Wi-Fi коммуницируется со смартфонами на базе Android или iOS. Для этого достаточно скачать из Play Market приложение Akenori Mobile Client, через которое можно осуществлять и настройку видеорегистратора, и просмотр записанных файлов. Не нравится работать со смартфоном? Тогда можно приобрести внешний сенсорный экран от Akenori, с помощью которого также можно производить все необходимые манипуляции. Правда, это устройство больше ориентировано на сотрудников сервисных центров, но вполне подойдет и для тех, кто испытывает неприязнь к смартфонам. Для подключения Akenori NX01 к бортовой сети автомобиля разработчики также предусмотрели два варианта: «классический», с подключением преобразователя 12/24V на 5V/2A и двумя USB-разъемами в гнездо прикуривателя, и соединение посредством 4,5-метрового кабеля с понижающим преобразователем для скрытой проводки с возможностью подключения к любой удобной точке электрической системы автомобиля. И в очередной раз мне хотелось бы отметить качество исполнения: и кабели, и преобразователь выглядят достаточно дорого. Качество тоже на высоком уровне (но это мы еще проверим в ходе теста), а изготовители настоятельно рекомендуют использовать только оригинальные кабели.

Теперь о функциональности. Akenori NX01 снабжен системой GPS+Глонасс, что позволит любителям статистики помимо всего прочего записать весь трек путешествия с фиксацией местоположения и скорости, а голос из динамика подскажет о приближении к камере контроля скорости и скоростных лимитах той самой камеры. Это не радар-детектор (использование которых, кстати, далеко не везде разрешено) – фиксируются те камеры, которые есть в навигационной базе устройства. Важный момент: устройство имеет встроенный аккумулятор, который при срабатывании датчика удара позволяет вести запись в течение десяти минут в случае отключения бортового питания. И это будет той зоной на карте памяти, которая не подлежит удалению. В остальных случаях запись на карту осуществляется «по кругу». В комплект регистратора входит карта памяти емкостью 16 Gb, но при необходимости процессор справляется и с картой на 32 Gb. Коль скоро мы заговорили о процессоре, то в конструкции Akenori NX01 использован процессор Ambarella iONE 624-FBGA. Матрица – Sony Exmor IMX222LQJ. И вот здесь я хотел бы вернуться к вопросу адаптации устройства к российскому рынку. Дело в том, что наши регистрационные номера автомобилей имеют светоотражающее покрытие, которое в свете фар засвечивает изображение. В связи с этим разработчикам пришлось провести кропотливую работу над настройкой сенсора. И это лишь один из примеров. Разумеется, одной из самых важных деталей любого видеорегистратора является сама камера. В оптической схеме камеры Akenori NX01 шесть линз, две из которых асферические, имеющие сложную форму и препятствующие созданию эффекта «рыбьего глаза». «Угол зрения» камеры – чуть больше 90°. Достаточно ли этого? Это мы проверим уже в ходе теста, но если мы говорим о желании иметь качество Full HD по всей площади картинки, то широкоугольные и сверхширокоугольные форматы нам это вряд ли смогут обеспечить. В связи с настройкой камеры по горизонту у меня почти сразу возник вопрос: для большинства автомобилей диапазон регулировок камеры в жестко закрепленной на стекле конструкции достаточен, но как быть, если наклон лобового стекла даже при максимально опущенном «глазке» позволяет снимать лишь небо? Или, к примеру, я хочу видеть в кадре край капота своего автомобиля? Разработчики предусмотрели и это – в новой комплектации есть еще одна площадка для крепления, позволяющая изначально установить регистратор под небольшим углом к стеклу.

Еще одним важным моментом, с моей точки зрения, является то, что программное обеспечение Akenori NX01 подвержено регулярным обновлениям. Причем многие из этих обновлений осуществляются «по просьбе трудящихся», то есть, пользователей устройства. Коммуникацию между потребителями и разработчиками, а также всестороннюю техническую поддержку осуществляет сервисный центр «Топаз 2М», имеющий около 180 партнеров по всей России. И эта сеть будет постоянно расширяться: российское представительство компании Akenori (штаб-квартира которой находится в Германии) разработало свод правил для потенциальных партнеров, которые готовы заняться дистрибьюцией продукта и технической поддержкой пользователей Akenori NX01. И в завершение этого ознакомительного материала нельзя не сказать о «цене вопроса»: рекомендованная цена видеорегистратора Akenori NX01 – 12 900 р. ▢

ПРОИЗВОДСТВО GEELY

ВДОХНОВЕНИЕ И УВЕРЕННОСТЬ

В ПРЕДДВЕРИИ ОТКРЫТИЯ НОВОГО ЗАВОДА «БЕЛДЖИ» И ВЫПУСКА НА НЕМ ПЕРСПЕКТИВНОГО ДЛЯ РОССИЙСКОГО РЫНКА КРОССОВЕРА ATLAS КОМПАНИЯ GEELY ПРИГЛАСИЛА НАС В ШАНХАЙ, ЧТОБЫ ПОЗНАКОМИТЬ СО СВОИМ ДИЗАЙН-ЦЕНТРОМ И ОПЫТНЫМ ПРОИЗВОДСТВОМ, ГДЕ ATLAS СОЗДАВАЛСЯ. ОСОБЫХ КОНТРАСТОВ В ЭТОМ БОГАТОМ РАЙОНЕ КИТАЯ МЫ НЕ НАБЛЮДАЛИ, А ВОТ ЯРКОСТИ ВПЕЧАТЛЕНИЙ БЫЛО ХОТЬ ОТБАВЛЯЙ ▢ **АНДРЕЙ МАШНИН** ▢ **ФОТО АВТОРА И GEELY**

Программа нашей поездки была сверхнасыщенной. И все же за три дня с утра до вечера мы не успели обойти все учебные, дизайнерские, исследовательские и производственные центры компании Geely, расположенные в самом Шанхае и в соседних городах. Масштабы Китая сопоставимы с российскими, поэтому до «соседнего города» можно было ехать часа два-три, а не минут двадцать, как в тесной Европе. Началось все со встречи с коллективом дизайнеров, руководит которым человек-легенда Питер Хорбери, перешедший в Geely в 2011 году после приобретения концерна Volvo в 2010-м. Главными ценностями китайского бренда были тогда провозглашены динамизм, совершенство, вдохновение и уверенность. А задачей дизайнеров стало выведение моделей Geely на международный рынок. За прошедшие пять лет Хорбери создал глобальную структуру дизайн-студий. Помимо центра в Шанхае,

ПОМИМО ЦЕНТРА В ШАНХАЕ, У GEELY ЕСТЬ СТУДИИ В ГЕТЕБОРГЕ, БАРСЕЛОНЕ И ЛОС-АНДЖЕЛЕСЕ. СЕЙЧАС ВСЯ КОМАНДА НАСЧИТЫВАЕТ СТО ДИЗАЙНЕРОВ И ПРОДОЛЖАЕТ РАСШИРЯТЬСЯ. ЛЮДИ ХОТЯТ ЗДЕСЬ РАБОТАТЬ.

Нань Шэнлян, генеральный директор Geely International.

у Geely есть студии в Гетеборге, Барселоне и Лос-Анджелесе. Сейчас вся команда насчитывает сто дизайнеров и продолжает расширяться. Люди хотят здесь работать.

Почему «прообразом» кроссовера стал именно Атлас, он же Атлант? Руководитель шанхайской студии Гай Бургойн считает, что этот могучий персонаж с рельефными мышцами прекрасно вписывается в дизайн автомобиля. Заложены в облик машины и другие темы. Решетка радиатора символизирует космическое пространство с расходящимися орбитами, а основные линии кузова – мчащегося леопарда. В салоне, наоборот, никакой агрессии: сосредоточились на том, чтобы водитель и пассажиры чувствовали себя комфортно и раскованно. Уже можно утверждать, что получилось отлично: в Китае только за октябрь продали 30 тысяч таких машин. Часть успеха принадлежит некой группе людей, на которых проверяли дизайн еще в ходе работы. Те без обиняков высказывались, что им нравится или не нравится, что хотелось бы изменить, и разработчики на это оперативно реагировали.

> ПОСЛЕ ПРИОБРЕТЕНИЯ VOLVO В 2010 Г. GEELY ИСПОЛЬЗУЕТ В ПРОИЗВОДСТВЕ ТЕХНОЛОГИИ ШВЕДСКОГО КОНЦЕРНА

Специально для нас в холл из студии доставили полноразмерную глиняную модель автомобиля (в самой студии их находилось штук двадцать разных, но те были спрятаны под чехлы). О работе с глиной рассказал мастер Мэтт Николсон, ранее работавший, например, над моделью

1 Все стенды оснащены оборудованием дистанционного управления. Уже в 2018 году планируется убрать инженеров от стендов и проводить испытания только из центра управления.

2 Суперсовременный роботизированный стенд для проверки кинематики (производства Великобритании). Здесь проводятся всесторонние испытания на соответствие реальных технических характеристик автомобиля заявленным. Во всем мире всего 28 таких стендов.

ПРОИЗВОДСТВО GEELY

1 Раньше здесь были поля и судоверфи, а теперь этот богатый район стал визитной карточкой города. **2** Новый тестовый центр Geely, открытый в 2013 году, находится недалеко от города Нинбо.

LaFerrari. От теории он вскоре перешел к практике, продемонстрировав приемы работы с объектом. На вопрос, что с этими моделями происходит в дальнейшем, ответил: «Обычно мы их не храним. Составляем базу данных, заносим в компьютер, и затем эти данные используются при изготовлении реальных моделей. Вообще-то, я скульптор, и в работе воспринимаю это не как автомобиль, для меня это более скульптура. Сама же технология не нова, ей 60 лет, все ее используют, но мы надеемся, что техника моделирования, которая применяется в нашей компании, станет образцом для автопроизводителей всего Китая. Сейчас она уже считается лучшей в стране».

От дизайнеров перешли к инженерам. И здесь вопросам не было конца. Первым делом поинтересовались о российских перспективах «Атласа». Об адаптации модели к нашим условиям было сказано, что испытания проводились при температурах от -60 до +35 градусов, и при наиболее критичных -45° Atlas заводился без всяких проблем. Не удивительно, ведь в своих моделях Geely использует, в частности, «северные» технологии Volvo. С учетом того, что машины в России эксплуатируются в тяжелых температурных условиях, все смазочные материалы, тормозные и охлаждающие жидкости адаптируются к этой непростой жизни. Тут же удалось вклинить вопрос о дизельной версии, и ответ был отрицательным: «Это не перспективное направление. Сейчас многие города в Китае и других странах запрещают въезд таким машинам, поэтому у Geely нет планов работать над дизелем».

Следующим пунктом стал новый тестовый центр Geely. Работают в нем 300 человек. План у входа в здание напоминает схему гипермаркета: мы находимся здесь, тут офисная зона, тут зона подготовки испытаний, комната монтажа двигателей, комната демон-

Гай Бургойн, руководитель шанхайской дизайн-студии Geely.

тажа двигателей, комната, где чистят все компоненты, комната измерений, логистики и т. д. В центре 68 стендов, разделенных на 4 зоны: шумы и вибрации (NVH – Noise-Vibration-Harshness); испытания двигателей и трансмиссии в сборе, испытания на функциональность, испытания на выносливость. Это, как нам гордо сообщили, самый большой тестовый центр в Китае и один из самых больших в Европе («Когда к нам приезжают поставщики, они все говорят "вау!"».)

> GEELY ВЛАДЕЕТ ПЕРЕДОВЫМИ ТЕХНОЛОГИЯМИ ПРОИЗВОДСТВА, КОТОРЫМИ НЕ РАСПОЛАГАЮТ ДРУГИЕ КИТАЙСКИЕ БРЕНДЫ

Заходим в шумопоглощающую комнату NVH. Если закрыть двери, чувствуешь себя в полной изоляции. Обстановка напоминает музыкальную студию. Дальше с остановками проходим от стенда к стенду. Геометрический стенд испытаний автомобиля. Тестовая зона функциональности двигателя. Зона выносливости двигателя. А вот зал централизованного управления, откуда через мониторы и пульт операторы контролируют испытания на всех стендах и дают указания, например, изменить обороты двигателя, температуру, давление. Один человек может мониторить до 15 стендов.

Еще залы. Всюду самое современное оборудование. Тут проходят испытания на помехозащищенность систем машины от электромагнитных излучений. Тут проверяют реальные ходовые характеристики на соответствие заявленным (таких стендов, какой здесь используется, в мире всего 28). В атмосферной камере симулируются разные дорожные и климатические условия, в том числе влажность до 95 % и температура от -40 до +80°. Помимо воздействия коррозии на металлические части кузова, здесь обращают внимание на износ неметаллических частей. Процедура длится 150-200 часов, и после испытаний машину могут разобрать, чтобы посмотреть износ. Наблюдаем проверку гидравлических элементов, далее направляемся в зону анализа выбросов машины...

Чрезвычайно интересно, но на все времени не хватает. Ведь у нас впереди еще учебный центр, музей моделей Volvo, выставочный зал Geely и настоящий роботизированный сборочный завод. Успели даже устроить мини-тест «Атласа» на специально перекрытой для нас трассе. Но о тесте напишем позже. В последний день удалось задать несколько вопросов президенту Zhejiang Geely Holding Group. Господин Ань Цунхуэй – человек чрезвычайно занятой, но специально выкроил для нас время в своем рабочем графике.

Спросили, в частности, не планируется ли открыть завод Geely в России и почему было решено построить сборочное предприятие именно в Белоруссии. Президент холдинга ответил обстоятельно:

– Наш завод в Белоруссии пока хорошо справляется со своими задачами. И с производством, и с сервисом. Посмотрим, как пойдут дела дальше, в будущем я не исключаю возможность организации производства и в России. В мировом масштабе Белоруссия и Россия – это одно направление. Кроме того, завод «Белджи» был построен в результате договоренностей между российским, белорусским и китайским правительствами. И замечу, что новый завод соответствует мировым стандартам. Я думаю, вам известно отношение к китайским товарам, что они некачественные и дешевые. И сейчас китайские автомобильные компании занимаются в основном экспортом, торговлей, а не улучшением качества. Geely хочет изменить эту ситуацию. Хочет от количества продаж перейти к созданию имиджа бренда, к обеспечению высокого качества автомобилей и качественного сервиса. Geely – китайская компания, но она отличается от других китайских компаний. Для развития автомобильной промышленности самое главное – это технологии. После того как мы купили Volvo, мы тесно работаем вместе, учимся друг у друга, и сейчас Geely владеет передовыми технологиями производства, которыми не располагают другие китайские бренды. ▢

3 4 Кроссовер Geely Atlas вот-вот прибудет в Россию из Белоруссии, где в конце 2017 года открылся новый современный завод СП «Белджи».

5 Руководитель отдела глиняного моделирования Мэтт Николсон изучал искусство в Великобритании и затем работал в Audi, Volvo и Ferrari.

ГДЕ ЧЕКАНЯТ DUCATO

БЛАГОПРИЯТНАЯ КОНЪЮНКТУРА, СКЛАДЫВАЮЩАЯСЯ НА РОССИЙСКОМ РЫНКЕ LCV, ПОЗВОЛИЛА КОМПАНИИ FIAT PROFESSIONAL СУЩЕСТВЕННО НАРАСТИТЬ ОБЪЕМЫ ПРОДАЖ СВОЕЙ МОДЕЛИ DUCATO. ПО ИТОГАМ 9 МЕСЯЦЕВ ЭТОГО ГОДА ПРИРОСТ СОСТАВИЛ 32%. ЗАВОД SEVEL, ГДЕ ИЗГОТАВЛИВАЕТСЯ FIAT DUCATO, В ПРОШЛОМ ГОДУ ПРАКТИЧЕСКИ ВЫШЕЛ НА ПРОЕКТНУЮ МОЩНОСТЬ, ВЫПУСТИВ БОЛЕЕ 290 ТЫСЯЧ LCV ПОД БРЕНДАМИ FIAT, CITROEN И PEUGEOT. ТУДА МЫ И НАПРАВИЛИСЬ, ЧТОБЫ ПОЗНАКОМИТЬСЯ С ПРОИЗВОДСТВОМ ▢ СЕРГЕЙ ЖУКОВ ▢ ФОТО FIAT PROFESSIONAL

ЗАВОД SEVEL (SOCIETA EUROPEA Veicoli Leggeri) представляет собой совместное предприятие с равной долей участия концерна Fiat и Группы PSA (Peugeot, Citroen). Соглашение было подписано в 1978 году. Первая продукция из ворот завода вышла в 1981 году. Это были цельнометаллические фургоны и шасси проекта X2/12 (Fiat Ducato, Citroen C25, Peugeot J5). Современный завод, расположенный в Атессе (провинция Абруцци, центральная Италия), имеет внушительные размеры. Его общая площадь составляет более 1,2 млн м^2. В состав завода входят сварочное производство кузовов, окрасочный и сборочный цеха, а также цех сдачи готовой продукции и, конечно же, вся сопутствующая инфраструктура.

В 2016-м завод SEVEL выпустил рекордное за всю историю своего существования количество легких коммерческих машин разного назначения — 290 309 ед. На 2017 год был запланирован выпуск приблизительно в том же объеме. Из достижений завода стоит отметить выпуск 5-миллионного автомобиля в марте 2015 года, а также начало выпуска машин с двигателями Евро-6 в том же году.

Производственная программа SEVEL делится между партнерами Fiat и PSA в соотношении 58:42.

> «СБОРОЧНЫЙ КОНВЕЙЕР ПОРАЖАЕТ ОБИЛИЕМ ОДНОВРЕМЕННО СОБИРАЕМЫХ АВТОМОБИЛЕЙ И ЧЕТКОСТЬЮ ПОСТУПАЮЩИХ КОМПЛЕКТУЮЩИХ»

Поскольку гамма выпускаемых модификаций разнится между марками, сосредоточим внимание на машинах под брендом Fiat. Из всего объема выпускаемых Fiat Ducato (проект X2/90 — старт дан в 2014 г.) на долю цельнометаллических фургонов приходится порядка 30%. Остальное — это шасси с бортовой платформой, шасси под микроавтобусы, разного рода надстройки и кем-

1 На сварке кузовов LCV заняты роботы известной фирмы Comau.
2 Кузов может быть окрашен в один из 209 цветов.
3 Автоматизированная «свадьба» – за 48 секунд.

перы. Это, пожалуй, главное отличие производственной программы Fiat от его соплеменников, где главными действующими лицами являются цельнометаллические фургоны — до 75%. Есть и объяснение такому положению вещей. У Fiat Professional достаточно сильные позиции среди производителей кемперов и разного рода надстроек. Возможности завода позволяют выпускать около 17,5 тыс. всевозможных комбинаций LCV из 262 вариантов кузовов, 67 двигателей, 18 КП и 332 позиций допоборудования. Одних только цельнометаллических фургонов по объему грузового отделения 8 исполнений (от 8 до 17 м^3). 87% всей продукции завода отправляется на экспорт. Самый крупный рынок сбыта — Германия (23%), далее идут Франция (15%), Италия (13%) и Великобритания (10%). Fiat Professional на европейском рынке имеет долю в 22,2%, оставляя позади таких именитых производителей, как Mercedes-Benz, Ford и Renault.

Первым производством, с которым нам удалось познакомиться, стал цех сварки кузовов. До 70% всех сварочных операций автоматизированы. В основном используются роботы (порядка 700) известной во всем мире фирмы Comau. Длина сварочной линии 8 км, если ее вытянуть в линию. На самом деле это достаточно витиеватый путь, который располагается на двух уровнях. Кто-то даже подсчитал, что всего при сварке кузова фургона необходимо сделать около 3 млн точек.

Наибольший интерес вызвал комплекс катафорезного грунтования и окраски, запущенный в 2005 году, как раз перед тем, как на конвейер встали машины проекта X2/50 (2006–2014 гг.). В силу их больших габаритов и пришлось организовать новое окрасочное производство. Возможности комплекса позволяют окрашивать кузова в один из 209 цветов. На самом же деле до 70% машин выходят из окрасочного производства белыми — для удобства нанесения рекламы.

Сборочный конвейер поражает обилием одновременно собираемых автомобилей и четкостью поступающих комплектующих. Центром всей системы является автоматическая «свадьба», время цикла которой занимает всего 48 секунд. Кстати, это один из лучших показателей для автомобилей со схожими размерами и массой. SEVEL обеспечивают свыше 500 поставщиков со всех концов Европы, 10 из которых являются аффилированными с Fiat фирмами. При этом на их долю приходится до 56% всего объема поставок. 55% компонентов имеют итальянские корни. Ежедневно на завод поставляется 7665 наименований комплектующих. На сборку одного цельнометаллического фургона затрачивается порядка 16 часов. На данный момент в течение дня конвейер покидает до 1160 автомобилей — также рекордный показатель.

Несколько слов о контроле качества продукции. Каждый час, к примеру, только после сварки, выдергивается по одному кузову, который направляется на специальный 3D-измерительный комплекс. Только до покраски выборочному контролю подвергается до 14 тыс. позиций. Не говоря уже о том, с каким трепетом рабочие

Новинка российского рынка – Fiat Ducato полной массой до 2500 кг.

1 «Полуфабрикат» для кузовщиков.
2 Линия финальной сборки.
3 Отправка готовой продукции.

проверяют качество лакокрасочного покрытия. Каждую машину контролеры буквально обласкивают своими руками.

На заводе принят еженедельный график приема заказов. Каждый автомобиль, покидающий ворота завода, уже имеет конкретного заказчика. Несмотря на то, что на потоке стоят три марки, производственный процесс выстроен таким образом, что удовлетворяются заказы всех дилеров в равной степени, без ущерба для интересов каждой из марок.

Как уже было отмечено, завод работает практически на максимуме. Проектом заложена производственная программа на уровне 280–300 тыс. машин, выпускается 290. Рабочих смен три: две дневных и одна ночная. Основу рабочего коллектива составляют итальянцы. Средний возраст — 46 лет. Всего на производстве занято более 6300 человек. 79% коллектива — мужчины.

В России коммерческий дивизион Fiat Professional представлен конгломератом Fiat Chrysler Automobiles, куда он входит с недавних пор. В сентябре в салонах официальных дилеров линейка фургонов дополнена модификацией с полной массой 2495 кг. Потребитель может выбрать фургон объемом от 8 до 13 м^3 с короткой, средней и длинной базой, с разными вариантами крыши. Наиболее привлекательна версия со средней базой и низкой крышей (MWB H1 2,5t). Имея высоту 2,25 м, автомобиль свободно заедет в подземный паркинг и зоны разгрузки, а объем грузового отсека 10 м^3 позволит вместить достаточное количество груза.

На все автомобили Fiat Professional действует специальное предложение при покупке в лизинг: клиент получает выгоду до 165 000 р. Для тех, кто планирует обновление парка, действует субсидированная программа «трейд-ин», когда клиент получает скидку 110 000 р. при покупке нового Ducato или Fullback взамен старого транспортного средства. Для физических лиц запущена субсидированная программа кредитования Fiat Professional, где эффективная ставка по кредиту составляет 6,67% (лучшая в классе) при 30% первоначальном взносе и сроке кредита 3 года. Ко всему прочему каждый клиент при покупке автомобиля Fiat Professional получает премиальную программу помощи на дорогах Fiat Topassistance, которая не ограничена во времени при прохождении регулярного ТО у официальных дилеров.

В следующем году на российском рынке будет представлен Ducato в версии Евро-5+ с двигателем мощностью 130 л. с., а также полноприводная версия от партнера Dangel. ▢

PICKUP OF THE YEAR 2018

На международной выставке Solutrans 2017 в Лионе (Франция) состоялось вручение престижной международной награды Pickup of the Year 2018. Ее удостоился пикап VW Amarok последнего поколения с новейшим дизельным двигателем V6. Также было отмечено наличие большого количества всевозможных вариаций и технических достижений, которые могут быть предложены Volkswagen Commercial Vehicles.

Такой итог стал возможен после трехдневного тест-драйва, проходившего в начале ноября в Румынии. Собственно, обширная групповая программа теста и позволила жюри International Van of the Year отдать предпочтение именно VW Amarok V6.

За престижный титул среди однотонных пикапов боролись такие представители, как Toyota Hilux и VW Amarok, уже присутствующие на рынке, и новички — Renault Alaskan и Mercedes-Benz X-class. Тем не менее предпочтение было отдано VW Amarok V6.

Напомним, эта номинация проводится в четвертый раз, причем раз в два года.

ЗАПУСК ПОЛНОГО ЦИКЛА

В мае 2017 года Группа PSA начала в России продажи легких коммерческих автомобилей Peugeot Expert и Citroen Jumpy нового поколения. Осенью в продажу поступили пассажирские микроавтобусы Citroen SpaceTourer и Peugeot Traveller. Все автомобили производятся на французском заводе Sevelnord, но уже в первом квартале 2018 года коммерческие фургоны Peugeot Expert и Citroen Jumpy будут собирать на мощностях калужского завода ООО «ПСМА Рус». В настоящее время специалисты завершают отладку сборочных линий.

Решение о расширении модельного ряда автомобилей, производимых в России, соответствует стратегическому плану Push to pass и направлено на укрепление позиций Группы PSA на российском рынке, а также на увеличение глобальной прибыли к 2021 году.

Коммерческие фургоны Peugeot Expert и Citroen Jumpy дополнят линейку автомобилей, локализованных Группой PSA в России. В октябре 2016 года калужский завод ООО «ПСМА Рус» запустил серийное производство нового Citroen C4 Седан, а летом 2017 г. к нему присоединился новый Peugeot 408 – обе модели являются локомотивами продаж марок в России с долей 40 % в общем объеме продаж Группы PSA в России.

ФУРГОН БЕЗ ОГРАНИЧЕНИЙ

В течение последних нескольких лет в Москве вводится так называемый «грузовой каркас». В ряде округов столицы определены магистрали, по которым могут передвигаться грузовые автомобили с разрешенной максимальной массой более 2,5 тонны, включая многие фургоны категории B, и улицы, по которым таким машинам передвигаться запрещено. Небольшое исключение введено для жителей конкретных улиц и автомобилей, обслуживающих точки, к которым иначе подъехать невозможно. За нарушение новых правил передвижения таких автомобилей предусмотрен штраф в размере 5000 рублей. На текущий момент нововведение внедряется в качестве эксперимента, однако не исключено, что он будет признан успешным и новые ограничения будут действовать как в Москве, так и в других городах. Цель введения «грузового каркаса» — улучшение экологической обстановки в жилых зонах и снижение шумового загрязнения.

Новые Volkswagen Transporter — современные и технологичные автомобили, соответствующие самым строгим экологическим и акустическим требованиям. Теперь, с появлением семейства AllCity с разрешенной максимальной массой 2,49 т, новые Transporter смогут передвигаться по Москве как обычные легковые автомобили без каких-либо ограничений движения в некоторых округах города, вводимых «грузовым каркасом». AllCity представляет собой не единую комплектацию, а целое семейство автомобилей. Как и с обычными Transporter, клиенты могут выбирать габариты и оснащение автомобиля в соответствии с задачами их бизнеса. На выбор предлагаются длиннобазные и короткобазные модификации с тремя вариантами высоты крыши. Дизельные и бензиновый двигатели с диапазоном мощности от 102 до 150 л. с. способны работать в паре как с ручной, так и с автоматической коробками передач. Из-за необходимости снизить массу автомобиля новинка предлагается только с приводом на передние колеса. Иных конструктивных отличий Volkswagen Transporter Kasten AllCity не имеет. Силовая структура кузова, подвеска и элементы трансмиссии обладают таким же запасом прочности, как и на обычных Transporter, уже много лет славящихся своей исключительной надежностью. Цены и дата начала продаж новых Volkswagen Transporter Kasten AllCity будут объявлены дополнительно.

5 РОССИЙСКИХ ПРЕМЬЕР МЕСЯЦА

от 6 700 000 р.

1 BMW M5

«ЗАРЯЖЕННЫЙ» СЕДАН В КУЗОВЕ F90 ОСНАЩАЕТСЯ 4,4-ЛИТРОВЫМ БИТУРБО V8, РАЗВИВАЮЩИМ 600 Л. С. И 750 НМ. В ПАРЕ С АГРЕГАТОМ РАБОТАЕТ 8-СТУПЕНЧАТАЯ АКП И СИСТЕМА ПОЛНОГО ПРИВОДА С ВОЗМОЖНОСТЬЮ ОТКЛЮЧЕНИЯ ПЕРЕДНЕЙ ОСИ И АКТИВНЫМ ЗАДНИМ М-ДИФФЕРЕНЦИАЛОМ С ВОЗМОЖНОСТЬЮ 100-ПРОЦЕНТНОЙ БЛОКИРОВКИ. ПЕРВУЮ СОТНЮ СЕДАН НАБИРАЕТ ЗА 3,4 СЕКУНДЫ, ВТОРУЮ — ЗА 11,1. МАКСИМАЛЬНАЯ СКОРОСТЬ ТРАДИЦИОННО ОГРАНИЧЕНА 250 КМ/Ч, НО С ОПЦИОНАЛЬНЫМ ПАКЕТОМ M DRIVER'S PACKAGE ПОРОГ МОЖНО ОТОДВИНУТЬ ДО 305 КМ/Ч. КРОМЕ ТОГО, РОССИЙСКИМ ПОКУПАТЕЛЯМ ДОСТУПНА ОСОБАЯ СЕРИЯ M5 FIRST EDITION. ОНА ОТЛИЧАЕТСЯ ЦВЕТОМ КУЗОВА, ДЕКОРАТИВНЫМИ ЭЛЕМЕНТАМИ В ЭКСТЕРЬЕРЕ И ИНТЕРЬЕРЕ, БОГАТЫМ ОСНАЩЕНИЕМ И, КОНЕЧНО, ЦЕНОЙ — ОТ 8 990 000 Р. СЕРИЯ ОГРАНИЧЕНА ТИРАЖОМ В 400 ЭКЗЕМПЛЯРОВ, ИЗ КОТОРЫХ ЛИШЬ 20 ДОЕДУТ ДО РОССИИ.

2 CADILLAC CT6

По соотношению цена/оснащение у лимузина Cadillac нет конкурентов. В начальную комплектацию входят полный привод, светодиодные фары и задние фонари, кожаные сиденья (передние — с вентиляцией и электроприводом), электронная приборная панель, медиацентр с 10,2-дюймовым дисплеем, 2-зонный «климат», подогрев заднего дивана, панорамная крыша, электропривод крышки багажника, адаптивный «круиз», системы кругового обзора и автоматической парковки. Мотор один — 3,6-литровый V6 мощностью 335 л. с., укомплектованный 8-ступенчатым автоматом.

от 3 990 000 р.

от 5 539 000 р.

LEXUS LS

Новое поколение флагманского седана Lexus доступно в трех модификациях: LS 350, LS 500 AWD и LS 500 AWD F Sport. Начальная версия LS 350 оснащается атмосферным V6 мощностью 315 л. с. с приводом на заднюю ось. Под капотом полноприводного LS 500 новый V6 битурбо, разработанный специально для этого седана: он развивает 421 л. с. и 600 Нм. Трансмиссия — 10-ступенчатая автоматическая. В стандартное оснащение LS 350 входят 19-дюймовые легкосплавные диски, полностью светодиодная оптика, 12 подушек безопасности, доводчики дверей, бесключевой доступ, руль с подогревом, люк, электропривод крышки багажника, кожаная отделка салона, климат-контроль с ионизатором, вентиляция, подогрев и электропривод передних сидений, медиасистема с 12,3-дюймовым экраном и навигацией, камера заднего вида и многое другое. В более дорогих версиях установлены 20-дюймовые колеса, пневмоподвеска, камеры кругового обзора, развлекательная система для задних пассажиров с 11,6-дюймовыми экранами, «музыка» Mark Levinson с 24 динамиками, сиденья с функцией массажа и кресло-оттоманка на заднем ряду. Цены на Lexus LS 500 начинаются с 7 026 000 р., а LS 500 F Sport обойдется минимум в 7 729 000 р. «Спортивная» модификация отличается оригинальными колесными дисками с шинами разной размерности, формой бамперов, узором решетки радиатора и наличием спойлера на крышке багажника. В салоне — передние кресла с усиленной боковой поддержкой, «гоночный» руль с подрулевыми лепестками, декоративные вставки и накладки на педалях и порогах из алюминия.

3

VW TIGUAN SPORTLINE

Новую топовую версию Tiguan Sportline стоимостью от 2 099 000 р. отличают оригинальные бамперы, 19-дюймовое «литье», расширители колесных арок, радиаторная решетка с глянцевыми вставками, окрашенные в цвет кузова накладки на дверях и задний спойлер, а также декоративная насадка на глушителе (она ставится на 220-сильный Tiguan). В расширенный перечень оснащения модели входят спортивные сиденья ergoActive (водительское – с функцией массажа), рулевое управление с переменным передаточным отношением, интерфейс App-Connect, адаптивный «круиз», бесключевой доступ, противоугонная система, складываемые зеркала и адаптивные светодиодные фары. Tiguan Sportline предлагается только с 2,0-литровыми моторами в паре с 7-ступенчатой DSG и полным приводом.

BENTLEY BENTAYGA DIESEL

Дизельная версия внедорожника Bentley оснащена 4,0-литровым V8 с тройным турбокомпрессором, который развивает мощность 435 л. с. и выдает крутящий момент 900 Нм. Благодаря такой энерговооруженности Bentayga Diesel тратит на разгон до 100 км/ч 4,8 секунды (всего на 0,7 секунды больше 600-сильной бензиновой версии) и способен показать максимальную скорость 270 км/ч. Стоит новинка от 11,9 млн рублей.

INFINITI Q50

На фоне немецких конкурентов обновленный Infiniti Q50 оснащен просто шикарно. У седана, по умолчанию оснащенного 211-сильным турбомотором в паре с 7-ступенчатой автоматизированной трансмиссией, уже в базовом оснащении Pure имеются светодиодные противотуманки, подогрев передних сидений, медиасистема с двумя сенсорными дисплеями, двухзонный климат-контроль и 18-дюймовые легкосплавные диски. Версия Luxe с кожаным салоном, отделкой салона деревом и электроприводом передних сидений обойдется в 2 199 000 р., а Q50 в комплектации Sport с 19-дюймовыми колесами, алюминиевой отделкой салона, перфорированными накладками на педалях и системой адаптивного рулевого управления 2-го поколения DAS 2.0 обойдется в 2 499 000 р. Полноприводные Infiniti Q50 с 3,0-литровым турбомотором мощностью 405 л. с. идут по цене от 2 999 000 р.

от 1 999 000 р.

4

MERCEDES-BENZ S-CLASS COUPE

Вслед за рестайлинговым седаном S-class в Россию приехало обновленное купе, построенное на его базе. У модели немного изменилась внешность (у AMG-версий новая решетка радиатора с вертикальными ребрами), появился руль с сенсорными кнопками, задние OLED-фонари, а также пересмотренная линейка двигателей. Начальная версия S450 оснащается 3,0-литровым V6 мощностью 367 л. с., у версии S560 (от 9 350 000 р.) — 469-сильный V8 объемом 4,0 литра. Обе модификации купе, как и «заряженная» версия AMG S63 (от 12 350 000 р.) с V8, форсированным до 612 л. с., идут с новой 9-ступенчатой АКП и обязательным полным приводом. Самый быстрый AMG S65 (от 17 800 000 р.) оснащается прежним 6,0-литровым V12 мощностью 630 л. с. с 7-ступенчатым автоматом и приводом на заднюю ось.

от 7 500 000 р.

5

АКЦИЯ DUSTER SAHARA CHALLENGE

ОН НАСТОЯЩИЙ!

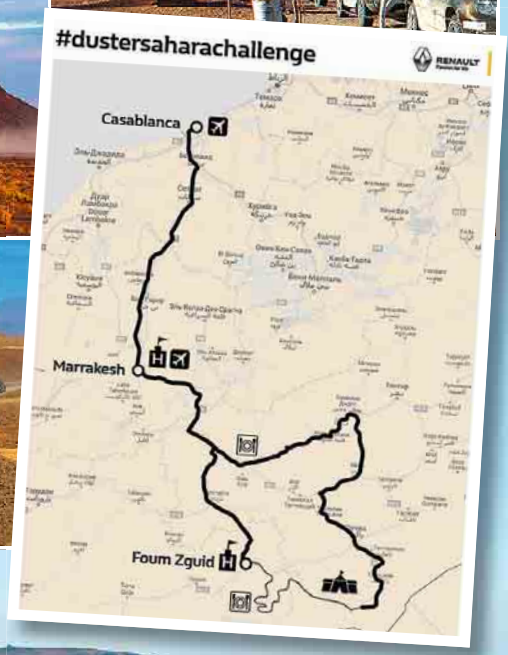
ОТЛИЧНОЕ СООТНОШЕНИЕ ЦЕНА – КАЧЕСТВО, РАЗУМНАЯ СТОИМОСТЬ ВЛАДЕНИЯ, НАДЕЖНОСТЬ, УЖЕ ПРОВЕРЕННАЯ ВРЕМЕНЕМ, ХОРОШИЕ ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ, ВЫБОР КОМПЛЕКТАЦИЙ... ЭТО ВСЕ О RENAULT DUSTER. И ПРИВЕДЕННЫЙ ЗДЕСЬ СПИСОК ПОЛОЖИТЕЛЬНЫХ ОСОБЕННОСТЕЙ ДАЛЕКО НЕ ПОЛНЫЙ. КАЗАЛОСЬ БЫ, ЧЕГО ЖЕ ВАМ ЕЩЕ?

▢ СТАНИСЛАВ ШУСТИЦКИЙ ▢ ФОТО АВТОРА И RENAULT

ТАКАЯ УЖ СУЩНОСТЬ ЧЕЛОВЕЧЕская — во всем дойти до предела. И Duster, с учетом всех положительных факторов, просто обязан был попасть в зону особого внимания. Ну, если и не интереса всеобщего, то вниманием журналистов этот автомобиль точно не обделен. Не в плане дискуссий по поводу эргономики и комфорта или того, сколько картонных коробок или мешков с картошкой можно разместить в багажнике. Всем интересен предел возможностей, поиск черты, на которой Duster сдастся. Мы тоже не исключение: нынешним летом устроили для Duster тест в ритме ралли (подробно об этом можно прочесть в № 8 нашего журнала). Происходило это на классических гравийных дорогах Карелии, и единственным нашим разочарованием стал тот факт, что мы недооценили возможности Duster: ехать можно было гораздо агрессивнее. В общем, до предела не дошли. Но новое предложение со стороны команды российского представительства Renault ждать себя не заставило. Мол, не хотите ли поискать тот самый предел автомобиля на чужбине? К примеру, в Марокко. И от этого предложения отказаться было просто невозможно. Судите сами: мы говорим «Марокко» и вспоминаем… Правильно, легендарные африканские «Дакары», пески пустыни Сахара, жару, узкие серпантины Атласских гор. Вот здесь, пожалуй, до предела и доведем. Во всей этой истории был и еще один информационный повод: этой экспедицией представительство Renault отметило пять лет присутствия модели Duster на российском рынке.

Перелет из Москвы в Касабланку, длинная очередь на паспортный контроль в аэропорту — государство Марокко весьма популярно и для обычных туристов, и для любителей экстремального отдыха. И здесь же первая приятная неожиданность: миловидная девушка в форме Royal Air Maroc, партнера проекта Duster Sahara Challenge, без очереди проводит нашу группу через специальный коридор. И путешествие начинается. Если бы не московские регистрационные номера и «боевая» раскраска наших автомобилей,

то мы на улицах Касабланки вполне сошли бы за своих — Duster здесь весьма популярен, да и вообще «Дачий» в Марокко великое множество. Что же касается архитектурных «вау-эффектов», то это точно не то, для чего стоит отправиться в Марокко. Небогато и скучно. Чего не скажешь о хаосе дорожного движения. В то же время за весь период пребывания в этой стране мы не видели ни одной аварии. Как тут не вспомнить высказывание, что анархия — это и есть порядок. Кстати, именно так считают (и не только считают, но и как-то самоорганизуются во всем этом) местные водители автомобилей, мотоциклов, мопедов и неопознанных транспортных средств. Что касается пешеходов, то складывается впечатление, что вопреки законам своей религии они верят, будто впереди у них как минимум пять-шесть жизней. В Москве и единственная-то жизнь закончилась бы в тот момент, как этот оптимист сошел с тротуара



1 Марокко — рай для кинематографистов, здесь снималось много культовых фильмов. А вот на этой жутковатой заправке снимали фильм ужасов «У холмов есть глаза».
2 Разбитый и добротный асфальт, горные серпантины, пески, соляное плато... И везде Duster был в своей стихии.

**1 BF Goodrich All-Terrain T/A KO2 — поистине универсальные шины.
2 Наш палаточный лагерь. Впереди — Сахара.
3 Где еще встретишь гонщиков «КАМАЗ-Мастер»? Конечно же, в песках.**

на проезжую часть. А здесь, даже не глядя в сторону приближающейся машины и обмениваясь с водителем информацией на подсознательном уровне, этот счастливчик спокойно заканчивает переход. Ко всему этому быстро привыкаешь, благо эргономика и достаточно хороший обзор Duster способствуют адаптации. Отношение к россиянам самое благожелательное. Еще бы, сборная Марокко по футболу преодолела сито отборочных игр и будет представлять свою страну на чемпионате мира. «Ты из России? Я болельщик и собираюсь приехать а вам», — это говорили почти все, с кем доводилось общаться.

Теперь об автомобиле, но если вы ждете откровений о том, как подготовить Renault Duster к экспедиции, то сколько-нибудь полезной информации не получите. Покорять марокканские дороги отправились абсолютно серийные автомобили, снабженные лишь развитой защитой днища, опционально приобрести которую может любой владелец Duster. 1,5-литровый дизельный двигатель мощностью 109 л. с., 6-скоростная коробка передач и, конечно же, полный привод. Вот, собственно говоря, и все особенности. Марш-бросок из Касабланки в Марракеш, отдых в фешенебельном отеле (нас предупреждали, что на нашем маршруте это последний или, если точнее, предпоследний оплот цивилизации), а на следующий день — штурм горных участков. Не могу сказать, что маршрут был неимоверно сложным. Важно было не спешить и быть предельно внимательным. И дело не в рельефе горных дорог, плавно переходящих в козьи тропы, а в валунах, промоинах и каменюгах с острыми, как бритва, краями. И менять колеса в этих непростых условиях никакого желания не было. Но все обошлось: тяговитый дизель позволял легко поддерживать выбранный темп, а шинам BF Goodrich All-Terrain T/A KO2, которые здесь подвергались жестокому испытанию, я пел дифирамбы еще во время теста в Карелии. В общем, и на каменистых тропах Атласских гор, на высоте более 2000 метров над уровнем моря, Renault Duster был абсолютно в своей стихии. Осталось лишь проверить этот «неубиваемый» автомобиль песками Сахары.

Если не кривить душой, то о проверке автомобиля пустыней можно говорить лишь с определенной долей лукавства. Да, здесь экстремальный температурный режим, который усугубляется вязким песком, но подчас важнее кондиций транспортного средства бывает мастерство водителя. Когда я слышу о езде в песках, то сразу вспоминаю рассказ одного из героев «Дакара» Ханса Стейси. «Я считал, что о песках знаю все и умею по ним ездить, — вспоминал Ханс. — Но вот передо мной очередная дюна, и штурм с первой попытки мне не удался. Еще попытка, еще… Раз за разом мы пытаемся достичь гребня, а мимо нас спокойно проезжают парни на КамАЗах. Это была какая-то мистика!» Кстати, мистических моментов в Марокко хватало. К примеру, на горных участках, где нет «ни жилья, ни селенья», вдруг на обочине появлялись просящие

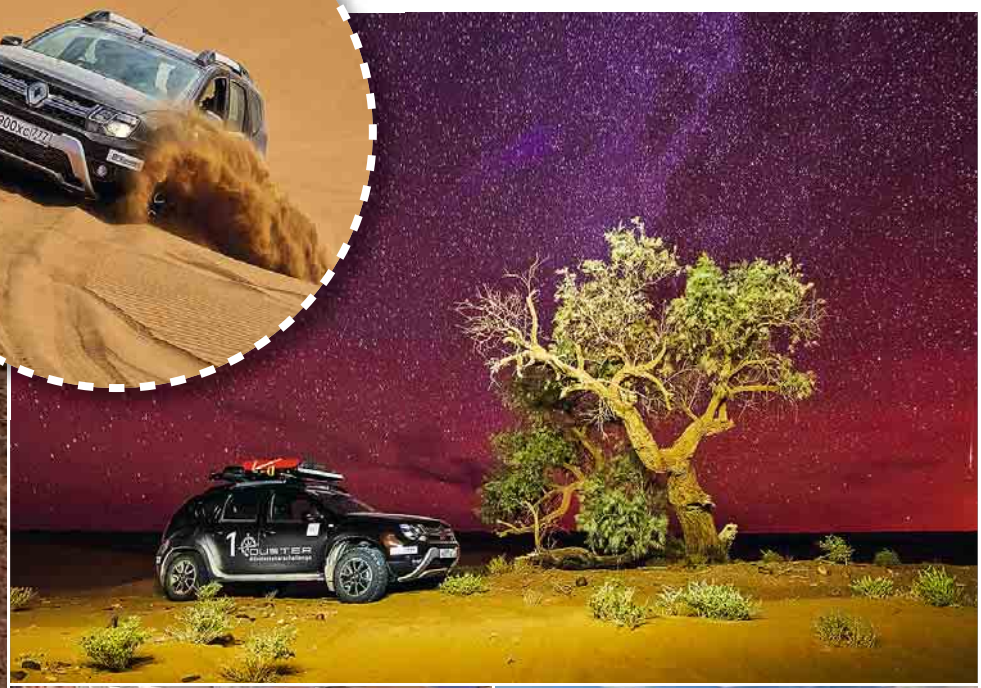
лей были установлены экспедиционные багажники со светодиодной «люстрой», запасными колесами, лопатами и сэндтраками. Небольшая разминка с лопатой, рывковый трос — и вот она, свобода… до следующей песчаной ловушки. Что касается впечатлений, то для меня было удивительно, что эту часть Сахары на границе с Алжиром и пустыней-то, в полном смысле этого слова, не назовешь — жизнь, во всяком случае, в дневное время, здесь присутствует. Вот небольшой сарайчик прокатной конторы, где можно взять багги или мотоцикл. А вот бедуин, приехавший на мопеде и с интересом наблюдающий за нашими экзерсисами на дюнах. Узнав, что мы из России, улыбается и на ломаном английском уверяет, что тоже приедет к нам болеть за свою сборную. Вот такая пустыня.

Выбравшись из дюн, возвращаем шинам «рекомендованное заводом-изготовителем» давление и отправляемся на соляное озеро. Здесь на почти ровном плато можно испытать скоростные возможности Duster, но… Дело в том, что ключевым в характеристике этого покрытия является слово «почти»: поверхность изрезана трещинами и промоинами. Здесь нужно быть очень внимательным, а если «зевнул», то уповать на потрясающую энергоемкость подвески Duster. Кстати, интересное наблюдение: когда мы с коллегой быстро ехали по стиральной доске гравийных дорог или ходом преодолевали промоины, шум в салоне стоял такой, что казалось, будто все детали интерьера салона вот-вот сорвутся со своих штатных мест. Но как только выезжали на относительно ровный асфальт, не слышали ни единого скрипа. Вот вам и дешевый пластик.

Время, отведенное на экспедицию, пролетело стремительно. Круг нашего маршрута замкнулся, и под колесами нашего Duster ровнехонький асфальт Марракеша. Суматоха городского движения, пешеходы-пофигисты, узкие торговые улочки… Как будто и не было серпантинов Атласских гор и раскаленной пустыни. Но знаете, что самое интересное? На протяжении всего маршрута я ни разу не подумал о том, что мы отправились в Марокко, чтобы подвергнуть этот автомобиль очередному суровому испытанию. Просто путешествовали, не волнуясь о том, сдюжит ли Duster. В том, что он «настоящий», мы были уверены. ▢

4 В песках давление в шинах нужно снижать, но до разумного предела – 0,5 бар оказалось маловато...

милостыню дети. А в пустыне я встретил друзей из команды «КАМАЗ-мастер», к которым не мог выбраться в течение всего года. Сюда они приехали для тренировок перед «Дакаром-2018»: несмотря на то, что в последнее время «Дакары» проходят в Южной Америке, на нынешней гонке, в той ее части, которая пройдет по территории Перу, будет много песков. Теоретических знаний для овладения наукой езды по песку недостаточно, и этот курс как раз и освежали в своей памяти гонщики команды из Набережных Челнов. Добрались до песчаных дюн и мы. Если вернуться к теории, то здесь все просто: снизить давление в шинах (кстати, правильно выбрать давление — это тоже наука: стравил мало — автомобиль тут же завязнет в песке, переусердствовал — шину может сорвать с колесного диска), включить блокировку дифференциала и отключить систему стабилизации. А еще нужно плавно работать педалью газа, как можно меньше применять тормоз и максимально использовать инерцию автомобиля. Но это опять же теория, а на практике все получается далеко не сразу. Но попавшим в песчаный плен быстро приходят на помощь или коллеги, или парни из экипажей двух техничек, которые входили в состав экспедиции. Кстати, технички — такие же стандартные Renault Duster, с той лишь разницей, что на крышах этих автомоби-



ЧЕШСКАЯ КЛАССИКА

ВТОРУЮ ОСЕНЬ ПОДРЯД ЧЕШСКАЯ МАРКА ПРОВОДИТ РАЛЛИ ИСТОРИЧЕСКИХ АВТОМОБИЛЕЙ SKODA С УЧАСТИЕМ ЖУРНАЛИСТОВ ВЕДУЩИХ РОССИЙСКИХ СМИ, СТРЕМЯСЬ ВОСКРЕСИТЬ ВОСПОМИНАНИЯ О КЛАССИЧЕСКИХ АВТОМОБИЛЯХ SKODA И СЛАВНОМ ИСТОРИЧЕСКОМ НАСЛЕДИИ ВЕДУЩЕГО АВТОМОБИЛЬНОГО БРЕНДА ВОСТОЧНОЙ ЕВРОПЫ ▢ ВЛАДИМИР МАККАВЕЕВ ▢ ФОТО SKODA

«НЕ ЗНАЯ ПРОШЛОГО, НЕВОЗМОЖНО понять подлинный смысл настоящего и цели будущего», — утверждал Максим Горький. Слова классика советской литературы не утратили своей актуальности и в новом тысячелетии. В том числе и применительно к развитию автомобильных брендов. При всем многообразии рынка и ежегодно нарождающихся, особенно в Азии, все новых и новых марках у классических автопроизводителей, чьи исторические корни уходят в недра первой половины XX века, есть пусть и не материальное, но, по крайней мере, духовное и, если хотите, статусное преимущество. Ведь как бы ни изменялся мир с ходом технической эволюции, его основополагающие принципы, на которых, как на фундаменте, вот уже много веков зиждется история человечества, остаются неизменными. Только марка, которая помнит собственную историю и гордится своими корнями, способна создавать не только технически совершенную, но и высокодуховную технику. Так что почитание исторического наследия бренда — не пустая забава, а реальное конкурентное преимущество классических марок Европы и Америки. Skoda — не исключение.

Собственно, история чешской марки началась даже раньше, еще в XIX столетии — в 1894 г., когда 26-летний книготорговец Вацлав Клемент и 29-летний механик Вацлав Лаурин на паях основали фирму по производству велосипедов Laurin & Klement. Однако производство автомобилей в Млада-Болеславе стартовало уже в XX столетии. В трагическом для России 1905-м, когда Великая империя задыхалась в дыму Первой русской революции и захлебывалась в водах Цусимы, из ворот завода Laurin & Klement выехал первый автомобиль — A Voiturette, с которого и началась великая история Skoda — самого успешного и прогрессивного восточноевропейского автомобильного бренда второго тысячелетия.

Свое современное имя Skoda автомобили из Млада-Болеслава обрели два десятилетия спустя, после слияния Laurin & Klement с крупнейшим в те годы машиностроительным предприятием страны Skoda из Пльзеня, где только годом ранее запустили производство автомобилей по лицензии французской фирмы Hispano-Suiza. В 1930-м в Skoda совершили прорыв, вы-

1 Старт Skoda Historical Rally — 2017 в центре Карловых Вар.
2 Skoda 100 L 1973 года выпуска финишировала третьей.
3 Универсалу Skoda 1202 1963 г.в. совсем немного не хватило до призового подиума.
4 Победитель ретро-ралли купе-кабриолет Skoda Felicia 1961 года: судьба первого места решилась на последних 100 метрах дистанции.

пустив на рынок первый в Чехии «народный автомобиль» Skoda 422. Это было десятилетие расцвета марки, подарившее несколько моделей, имена которых можно встретить в модельном ряду Skoda и сегодня: Superb и Rapid. Однако Вторая мировая война существенно затормозила развитие бренда, которому после оккупации Чехословакии пришлось практически полностью переключиться на выполнение военных заказов.

Ковровые бомбардировки 1945 года безжалостно разрушили завод во Млада-Болеславе. Тем не менее уже в следующем году чехам удалось восстановить производство довоенной модели Skoda Popular 995, а вскоре появились и ее более современные — уже послевоенные наследницы.

Именно «послевоенная классика» из Млада-Болеслава и вышла в этом году на старт второго по счету Skoda Historical Rally, маршрут которого пролегал в окрестностях трех знаменитых чешских минеральных курортов — Карловых Вар, Марианске Лазне и Лазне-Кинжварта. На старт вышли ретро-кары 1954–1973 годов выпуска: Skoda 1201, Skoda Octavia, Skoda Felicia, Skoda Octavia Super, Skoda 1202, Skoda 1000 MB и Skoda 100 L. Причем «свежесть» автомобиля отнюдь не являлась главным слагаемым победы: достаточно взглянуть на первую пятерку общего зачета Skoda Historical Rally — 2017, в которой причудливым образом перемешались ретро-кары с возрастной дельтой в полтора десятилетия. Лишь трем экипажам удалось преодолеть дистанцию в 200 км без пенализации, а судьба победы в историческом ралли-2017 в итоге решилась на последних 100 метрах финального спецучастка, когда в третий и последний раз по ходу дистанции сменился лидер гонки. ▢

ИТОГОВЫЙ ЗАЧЕТ ТОП-5
Skoda Historical Rally — 2017
220,07 км, 3 октября 2017 г., Чехия

Место	№	Модель	Год
1	(7)	Skoda Felicia	1961
2	(2)	Skoda Octavia	1960
3	(1)	Skoda 100 L	1973
4	(5)	Skoda 1202	1963
5	(3)	Skoda 1000 MB	1966

НАСТРОЙ КИНО!

УБОЙНЫЙ НОВЫЙ ГОД С КИЛЛЕРАМИ

с 1 по 8 ЯНВАРЯ 20:00 (мск)

На телеканале

МУЖСКОЕ КИНО

18+
реклама

www.nastroykino.ru Смотрите телеканал в пакете «Настрой кино!» операторов кабельного и спутникового телевидения.

КАТАЛОГ
СРАВНИ, ВЫБЕРИ, КУПИ

ПРЕДЛОЖЕНИЕ МЕСЯЦА: СИСТЕМА FORD REMOTE START

В СТАНДАРТНОЕ ОСНАЩЕНИЕ FORD KUGA И MONDEO РОССИЙСКОЙ СБОРКИ В КОМПЛЕКТАЦИИ TITANIUM ВОШЛА СИСТЕМА ДИСТАНЦИОННОГО ЗАПУСКА ДВИГАТЕЛЯ, КОТОРАЯ ПОЗВОЛЯЕТ ПРОГРЕВАТЬ МАШИНУ НЕ ВЫХОДЯ ИЗ ДОМА. УСТАНОВКА ЭТОЙ СИСТЕМЫ УВЕЛИЧИЛА ЦЕНУ ЭТИХ МОДЕЛЕЙ ВСЕГО **НА 3000 РУБЛЕЙ.**

НА 15%
ВЫРОСЛИ ПРОДАЖИ НОВЫХ МАШИН В РОССИИ В НОЯБРЕ 2017 Г.

20 САМЫХ ПРОДАВАЕМЫХ АВТОМОБИЛЕЙ МЕСЯЦА*

* ПО ИТОГАМ НОЯБРЯ 2017 ГОДА

МОДЕЛЬ	Цена, от ₽	Продано, шт.	Разница с 2016 г., %
1 KIA RIO	679 900	8180	▼3
2 LADA VESTA	554 900	8066	▲42
3 LADA GRANTA	414 900	7474	▼12
4 HYUNDAI CRETA	799 900	5758	▲20
5 HYUNDAI SOLARIS	624 900	5299	▼36
6 VOLKSWAGEN POLO	599 900	4906	▲11
7 RENAULT DUSTER	639 000	4322	▲21
8 LADA LARGUS	529 900	4276	▲37
9 RENAULT SANDERO	499 990	3054	▲9
10 RENAULT LOGAN	499 000	2995	▲5
11 RENAULT KAPTUR	879 000	2910	▲25
12 TOYOTA RAV4	1 493 000	2828	▲28
13 LADA 4X4	475 900	2776	▲36
14 VOLKSWAGEN TIGUAN	1 349 000	2740	▲135
15 SKODA RAPID	604 000	2732	▲25
16 CHEVROLET NIVA	588 000	2696	▲1
17 LADA XRAY	599 900	2523	▲16
18 NISSAN QASHQAI	999 000	2071	▲4
19 KIA SPORTAGE	1 269 900	2065	▼8
20 SKODA OCTAVIA	940 000	1913	▲7

ВНИМАНИЕ!
ЦЕНЫ РЕКОМЕНДОВАНЫ ПРОИЗВОДИТЕЛЯМИ И УКАЗАНЫ НА МОМЕНТ ПОДПИСАНИЯ НОМЕРА В ПЕЧАТЬ.

МОДЕЛИ
ХАРАКТЕРИСТИКИ
КОМПЛЕКТАЦИИ
ЦЕНЫ

КАТАЛОГ

ASTON MARTIN

WWW.ASTONMARTIN.RU

DB9

Тип – купе • **снаряженная масса,** кг – 1785 • **габариты,** мм – 4720/1875/1282 • **база,** мм – 2745 • **объем багажника,** л – 172 • **объем бака,** л – 78 • **клиренс,** мм – 105 • **гарантия,** лет/тыс. км – 3/– • **начало продаж** – 2002 • **рестайлинг** – 2012.

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора – число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон / комб. отделка	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
6.0	2/2+2Б	V12	517	З	A6	R20	295	4,6	13,6	•/•	4	KK	•	•	CD+	•	•	•	•	13 500 000

Rapide S

Тип – хетчбэк • **снаряженная масса,** кг – 1990 • **габариты,** мм – 5019/1929/1360 • **база,** мм – 2989 • **объем багажника,** л – 395 • **объем бака,** л – 90 • **клиренс,** мм – 110 • **гарантия,** лет/тыс. км – 3/– • **начало продаж** – 2009 • **рестайлинг** – 2013.

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора – число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон / комб. отделка	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
5.9	5/4	Б-V12	558	З	A6	R20	306	4,9	14,3	•/•	6	KK	•	•	CD+	•	•	•	•	13 800 000

AUDI

8 (800) 200-2333

A3

Тип – хетчбэк • **снаряженная масса,** кг – 1280 • **габариты,** мм – 4310/1785/1425 • **база,** мм – 2636 • **объем багажника,** л – 270/920 • **объем бака,** л – 45 • **клиренс,** мм – н.д. • **гарантия,** лет/тыс. км – 4/120 • **начало продаж** – 2012 • **рестайлинг** – 2016.

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора – число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон / комб. отделка	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
1.4 TFSI	5/5	Б-4	150	П	M6	R16	203	8,2	5,0	•/•	7	K			CD	•		•	•	1 629 000
1.4 TFSI AMT	5/5	Б-4	150	П	AM7	R16	203	8,2	5,1	•/•	7	K			CD	•		•	•	1 700 000
2.0 TFSI AMT	5/5	Б-4	190	П	AM7	R18	250	6,8	5,6	•/•	7	K			CD	•		•	•	1 830 000
2.0 TFSI quattro AMT	5/5	Б-4	190	4x4	AM7	R18	250	6,2	5,7	•/•	7	K			CD	•		•	•	1 914 000

A3 Sedan

Тип – седан • **снаряженная масса,** кг – 1290 • **габариты,** мм – 4456/1796/1416 • **база,** мм – 2636 • **объем багажника,** л – 425 • **объем бака,** л – 50 • **клиренс,** мм – н.д. • **гарантия,** лет/тыс. км – 4/120 • **начало продаж** – 2013 • **рестайлинг** – 2016.

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора – число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон / комб. отделка	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
1.4 TFSI	4/5	Б-4	150	П	M6	R16	203	8,2	5,0	•/•	7	K			CD	•		•	•	1 639 000
1.4 TFSI AMT	4/5	Б-4	150	П	AM7	R16	203	8,2	5,1	•/•	7	K			CD	•		•	•	1 710 000
2.0 TFSI AMT	4/5	Б-4	190	П	AM7	R18	250	6,8	5,6	•/•	7	K			CD	•		•	•	1 840 000
2.0 TFSI quattro AMT	4/5	Б-4	190	4x4	AM7	R18	250	6,2	5,7	•/•	7	K			CD	•		•	•	1 924 000

A4

Тип – седан • **снаряженная масса,** кг – 1395 • **габариты,** мм – 4726/1842/1427 • **база,** мм – 2820 • **объем багажника,** л – 480 • **объем бака,** л – 54 • **клиренс,** мм – н.д. • **гарантия,** лет/тыс. км – 4/120 • **начало продаж** – 2015 • **рестайлинг** – н.д.

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора – число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон / комб. отделка	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
1.4 TFSI AMT	4/5	Б-4	150	П	AM7	R16	210	8,5	5,3	•/•	7	K	•	•	CD	•		•	•	1 970 000
2.0 TFSI AMT	4/5	Б-4	190	П	AM7	R17	240	7,3	5,1	•/•	7	KK	•	•	CD	•		•	•	2 250 000
2.0 TFSI AMT	4/5	Б-4	249	П	AM7	R17	250	6,3	5,7	•/•	7	KK	•	•	CD	•		•	•	2 500 000
2.0 TFSI quattro AMT	4/5	Б-4	249	4x4	AM7	R17	250	5,8	5,9	•/•	7	KK	•	•	CD	•		•	•	2 584 000
2.0 TDI AMT	4/5	Д-4	150	П	AM7	R17	219	8,7	4,2	•/•	7	KK	•	•	CD	•		•	•	2 240 000
2.0 TDI AMT	4/5	Д-4	190	П	AM7	R17	237	7,7	4,2	•/•	7	KK	•	•	CD	•		•	•	2 360 000
2.0 TDI quattro AMT	4/5	Д-4	190	4x4	AM7	R17	235	7,2	4,5	•/•	7	KK	•	•	CD	•		•	•	2 444 000

A4 Avant

Тип – универсал • **снаряженная масса,** кг – 1470 • **габариты,** мм – 4725/1842/1427 • **база,** мм – 2820 • **объем багажника,** л – 505 • **объем бака,** л – 54 • **клиренс,** мм – н.д. • **гарантия,** лет/тыс. км – 4/120 • **начало продаж** – 2015 • **рестайлинг** – н.д..

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора – число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон / комб. отделка	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
1.4 TFSI AMT	5/5	Б-4	150	П	AM7	R17	210	8,9	н.д.	•/•	7	KK	•	•	CD	•		•	•	2 050 000
2.0 TFSI AMT	5/5	Б-4	190	П	AM7	R17	240	7,5	5,3	•/•	7	KK	•	•	CD	•		•	•	2 330 000
2.0 TFSI quattro AMT	5/5	Б-4	249	4x4	AM7	R17	250	6,0	6,1	•/•	7	KK	•	•	CD	•		•	•	2 664 000
2.0 TDI AMT	5/5	Д-4	150	П	AM7	R17	213	9,0	4,2	•/•	7	KK	•	•	CD	•		•	•	2 320 000
2.0 TDI quattro AMT	5/5	Д-4	190	4x4	AM7	R17	н.д.	н.д.	н.д.	•/•	7	KK	•	•	CD	•		•	•	2 600 000

A4 allroad quattro

Тип – универсал • **снаряженная масса,** кг – 1655 • **габариты,** мм – 4750/1842/1493 • **база,** мм – 2820 • **объем багажника,** л – 490/1430 • **объем бака,** л – 58 • **клиренс,** мм – 180 • **гарантия,** лет/тыс. км – 4/120 • **начало продаж** – 2015 • **рестайлинг** – н.д..

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора – число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон / комб. отделка	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
2.0 TFSI quattro AMT	5/5	Б-4	249	4x4	AM7	R17	246	6,1	6,7	•/•	6	KK	•	•	CD	•		•	•	2 794 000

A5

Тип – купе • **снаряженная масса,** кг – 1575 • **габариты,** мм – 4673/1846/1371 • **база,** мм – 2764 • **объем багажника,** л – 480 • **объем бака,** л – 58 • **клиренс,** мм – н.д. • **гарантия,** лет/тыс. км – 4/120 • **начало продаж** – 2016 • **рестайлинг** – н.д..

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора – число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон / комб. отделка	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
2.0 TFSI quattro AMT	2/4	Б-4	249	4x4	AM7	R17	250	5,8	5,9	•/•	6	KK	•	•	CD	•	•	•	•	2 730 000
2.0 TDI quattro AMT	2/4	Д-4	190	4x4	AM7	R17	235	7,2	5,1	•/•	6	KK	•	•	CD	•		•	•	2 590 000
2.9 TFSI quattro AT	2/4	Б-V6	450	4x4	A8	R20	250	3,9	8,7	•/•	6	KK	•	•	CD	•	•	•	•	5 050 000

A5 Sportback

Тип – хетчбэк • **снаряженная масса,** кг – 1535 • **габариты,** мм – 4733/1843/1386 • **база,** мм – 2824 • **объем багажника,** л – 480 • **объем бака,** л – 58 • **клиренс,** мм – н.д. • **гарантия,** лет/тыс. км – 4/120 • **начало продаж** – 2016 • **рестайлинг** – н.д..

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора – число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон / комб. отделка	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
2.0 TFSI AMT	5/5	Б-4	190	П	AM7	R17	250	н.д.	н.д.	•/•	6	KK	•	•	CD	•	•	•	•	2 355 000
2.0 TFSI quattro AMT	5/5	Б-4	249	4x4	AM7	R17	250	6,0	5,4	•/•	6	KK	•	•	CD	•	•	•	•	2 730 000
2.0 TDI quattro AMT	2/4	Д-4	190	4x4	AM7	R17	235	7,4	4,7	•/•	6	KK	•	•	CD	•		•	•	2 590 000
3.0 TFSI quattro AT	5/5	Б-V6	354	4x4	A8	R18	250	4,7	7,5	•/•	6	KK	•	•	CD	•	•	•	•	3 850 000

A6

Тип – седан • **снаряженная масса,** кг – 1610 • **габариты,** мм – 4933/1874/1455 • **база,** мм – 2912 • **объем багажника,** л – 530 • **объем бака,** л – 65 • **клиренс,** мм – н.д. • **гарантия,** лет/тыс. км – 4/120 • **начало продаж** – 2011 • **рестайлинг** – 2014.

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора – число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон / комб. отделка	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
1.8 TFSI	4/5	Б-4	190	П	M6	R17	233	7,9	5,9	•/•	6	KK	•	•	CD	•		•	•	2 600 000
1.8 TFSI AMT	4/5	Б-4	190	П	AM7	R17	233	7,9	5,7	•/•	6	KK	•	•	CD	•		•	•	2 670 000
2.0 TFSI AMT	4/5	Б-4	252	П	AM7	R17	250	6,7	5,9	•/•	6	KK	•	•	CD	•	•	•	•	2 870 000
2.0 TFSI quattro AMT	4/5	Б-4	249	4x4	AM7	R17	250	6,5	6,7	•/•	6	KK	•	•	CD	•	•	•	•	2 955 000
2.0 TDI	4/5	Д-4	190	П	M6	R17	232	8,4	4,5	•/•	6	KK	•	•	CD	•	•	•	•	2 565 000
2.0 TDI AMT	4/5	Д-4	190	П	AM7	R17	232	8,2	5,1	•/•	6	KK	•	•	CD	•	•	•	•	2 635 000
3.0 TFSI quattro AMT	4/5	Б-V6	333	4x4	AM7	R17	250	5,1	7,4	•/•	6	KK	•	•	CD	•		•	•	3 640 000
4.0 TFSI quattro AMT	4/5	Б-V8	450	4x4	AM7	R20	250	4,4	9,2	•/•	6	KK	•	•	CD	•	•	•	•	5 195 000

A6 Avant

Тип – универсал • **снаряженная масса,** кг – 1675 • **габариты,** мм – 4926/1874/1461 • **база,** мм – 2912 • **объем багажника,** л – 565/1680 • **объем бака,** л – 65 • **клиренс,** мм – н.д. • **гарантия,** лет/тыс. км – 4/120 • **начало продаж** – 2011 • **рестайлинг** – 2014.

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора – число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон / комб. отделка	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
1.8 TFSI	5/5	Б-4	190	П	M6	R17	226	8,2	6,2	•/•	6	KK	•	•	CD	•		•	•	2 680 000
1.8 TFSI AMT	5/5	Б-4	190	П	AM7	R17	226	8,2	5,9	•/•	6	KK	•	•	CD	•		•	•	2 750 000
2.0 TFSI AMT	5/5	Б-4	252	П	AM7	R17	250	6,9	6,0	•/•	6	KK	•	•	CD	•	•	•	•	2 950 000
2.0 TFSI quattro AMT	5/5	Б-4	249	4x4	AM7	R17	250	6,7	6,9	•/•	6	KK	•	•	CD	•	•	•	•	3 035 000
2.0 TDI AMT	5/5	Д-4	190	П	AM7	R17	226	8,5	4,6	•/•	6	KK	•	•	CD	•	•	•	•	2 715 000
3.0 TFSI quattro AMT	5/5	Б-V6	333	4x4	AM7	R17	250	5,3	7,4	•/•	6	KK	•	•	CD	•		•	•	3 720 000
4.0 TFSI quattro AMT	5/5	Б-V8	450	4x4	AM7	R20	250	4,6	9,4	•/•	6	KK	•	•	CD	•	•	•	•	5 275 000
4.0 TFSI quattro AMT	5/5	Б-V8	605	4x4	AM8	R20	250	3,7	9,6	•/•	6	KK	•	•	CD	•	•	•	•	7 660 000

A6 allroad quattro

Тип – универсал • **снаряженная масса,** кг – 1890 • **габариты,** мм – 4938/1898/1512 • **база,** мм – 2905 • **объем багажника,** л – 565/1680 • **объем бака,** л – 80 • **клиренс,** мм – 185 • **гарантия,** лет/тыс. км – 4/120 • **начало продаж** – 2011 • **рестайлинг** – 2014.

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора – число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон / комб. отделка	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
3.0 TFSI quattro AMT	5/5	Б-V6	333	4x4	AM7	R18	250	5,3	7,6	•/•	6	KK	•	•	CD	•	•	•	•	3 850 000

A7 Sportback

Тип – хетчбэк • **снаряженная масса,** кг – 1795 • **габариты,** мм – 4974/1911/1420 • **база,** мм – 2914 • **объем багажника,** л – 535 • **объем бака,** л –65 • **клиренс,** мм – н.д. • **гарантия,** лет/тыс. км – 4/120 • **начало продаж** – 2010 • **рестайлинг** – 2014.

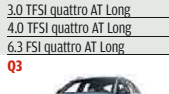
Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора – число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон / комб. отделка	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
2.0 TFSI quattro AMT	5/5	Б-4	249	4x4	M6	R17	250	6,5	6,7	•/•	6	KK	•	•	CD	•	•	•	•	3 700 000
3.0 TFSI quattro AMT	5/5	Б-V6	333	4x4	AM7	R17	250	5,3	7,6	•/•	6	K	•	•	CD	•	•	•	•	4 150 000
4.0 TFSI quattro AMT	5/5	Б-V8	450	4x4	AM7	R20	250	4,6	9,3	•/•	6	KK	•	•	CD	•	•	•	•	5 830 000
4.0 TFSI quattro AMT	5/5	Б-V8	560	4x4	AM8	R20	250	3,9	9,5	•/•	6	KK	•	•	CD	•	•	•	•	8 000 000
4.0 TFSI quattro AMT	5/5	Б-V8	605	4x4	AM8	R20	250	3,7	9,5	•/•	6	KK	•	•	CD	•	•	•	•	8 000 000

A8

Тип – седан • **снаряженная масса,** кг – 1905 • **габариты,** мм – 5135(5265)/1949/1460 • **база,** мм – 2992(3122) • **объем багажника,** л – 520 • **объем бака,** л – 82 • **клиренс,** мм – 140 • **гарантия,** лет/тыс. км – 4/120 • **начало продаж** – 2010 • **рестайлинг** – 2013.

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора – число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон / комб. отделка	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
3.0 TFSI quattro AT	4/5	Б-V6	310	4x4	A8	R17	250	5,7	7,8	•/•	8	KK	•	•	DVD	•	•	•	•	5 745 000
4.0 TFSI quattro AT	4/5	Б-V8	435	4x4	A8	R18	250	4,5	9,1	•/•	8	KK	•	•	DVD	•	•	•	•	6 745 000
4.0 TFSI quattro AT	4/5	Б-V8	520	4x4	A8	R20	250	4,1	9,6	•/•	8	KK	•	•	DVD	•	•	•	•	8 080 000
4.0 TFSI quattro AT	4/5	Б-V8	605	4x4	A8	R20	250	3,8	10,0	•/•	8	KK	•	•	DVD	•	•	•	•	9 280 000
3.0 TFSI quattro AT Long	4/5	Б-V6	310	4x4	A8	R17	250	5,9	7,9	•/•	8	KK	•	•	DVD	•	•	•	•	5 795 000
4.0 TFSI quattro AT Long	4/5	Б-V8	435	4x4	A8	R18	250	4,6	9,2	•/•	8	KK	•	•	DVD	•	•	•	•	6 795 000
6.3 FSI quattro AT Long	4/5	Б-W12	500	4x4	A8	R19	250	4,6	11,3	•/•	8	KK	•	•	DVD	•	•	•	•	9 495 000

Q3



Тип – кроссовер • **снаряженная масса,** кг – 1460 • **габариты,** мм – 4388/1831/1608 • **база,** мм – 2603 • **объем багажника,** л – 460/1365 • **объем бака,** л – 64 • **клиренс,** мм – 170 • **гарантия,** лет/тыс. км – 4/120 • **начало продаж** – 2011 • **рестайлинг** – 2014.

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора – число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон / комб. отделка	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
1.4 TFSI	5/5	Б-4	150	П	M6	R16	204	9,2	5,5	•/•	6	K		•	CD	•		•	•	1 910 000
1.4 TFSI AM	5/5	Б-4	150	П	AM7	R16	204	8,9	5,8	•/•	6	K		•	CD	•		•	•	1 980 000
2.0 TFSI quattro AMT	5/5	Б-4	180	4x4	AM7	R17	н.д.	6,4	6,5	•/•	6	K		•	CD	•		•	•	2 200 000
2.0 TDI quattro AMT	5/5	Д-4	184	4x4	AM7	R17	219	7,9	5,1	•/•	6	K		•	CD	•		•	•	2 405 000
2.0 TFSI quattro AMT	5/5	Б-4	220	4x4	AM7	R17	н.д.	н.д.	6,7	•/•	6	K		•	CD	•		•	•	2 650 000
2.5 TFSI quattro AM	5/5	Б-5	340	4x4	AM7	R18	250	4,8	8,4	•/•	6	K	•	•	CD	•		•	•	3 725 000

Q5

Тип – кроссовер • **снаряженная масса,** кг – 1795 • **габариты,** мм – 4629/1898/1655 • **база,** мм – 2807 • **объем багажника,** л – 540/1560 • **объем бака,** л – 75 • **клиренс,** мм – 200 • **гарантия,** лет/тыс. км – 4/120 • **начало продаж** – 2008 • **рестайлинг** – 2012.

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора – число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон / комб. отделка	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
2.0 TFSI quattro AT	5/5	Б-4	249	4x4	AM7	R18	237	6,3	7,1	•/•	6	KK	•	•	CD	•		•	•	2 980 000
3.0 TFSI quattro AMT	5/5	Б-V6	354	4x4	AM7	R20	234	5,4	8,7	•/•	6	KK	•	•	CD	•	•	•	•	4 100 000

Q7

Тип – внедорожник • **снаряженная масса,** кг – 1985 • **габариты,** мм – 5052/1968/1741 • **база,** мм – 2994 • **объем багажника,** л – 890/2075 • **объем бака,** л – 75 • **клиренс,** мм – 90-235 • **гарантия,** лет/тыс. км – 4/120 • **начало продаж** – 2015 • **рестайлинг** – н.д.

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора – число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон / комб. отделка	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
2.0 TFSI quattro AT	5/7	Б-4	252	4x4	A8	R18	243	6,9	7,3	•/•	6	KK	•	•	CD	•		•	•	3 750 000
3.0 TFSI quattro AT	5/7	Б-V6	333	4x4	A8	R18	243	6,1	7,7	•/•	6	KK	•	•	CD	•		•	•	4 260 000
3.0 TDI quattro AT	5/7	Д-V6	249	4x4	A8	R18	216	н.д.	6,1	•/•	6	KK	•	•	CD	•		•	•	4 260 000

актуальные цены уточняйте у дилера

Условные обозначения:

Б	бензиновый двигатель
Д	дизельный двигатель
V	V-образное расположение цилиндров
W	W-образное расположение цилиндров
Н	оппозитное расположение цилиндров
П	передний привод
З	задний привод
4x4	полный привод
М	механическая трансмиссия
А	автоматическая трансмиссия
АМ	автоматизированная механическая трансмиссия
Вар	трансмиссия с клиноременным вариатором
Э	электромотор
К; КК	кондиционер; климат-контроль
АП	аудиоподготовка
CD/CD+	CD-ресивер/с чейнджером
DVD/DVD+	DVD-проигрыватель/с чейнджером
Н/N	жесткий диск/навигация
*	посадочный диаметр шины радиального типа

TT

Тип - купе • **снаряженная масса,** кг – 1285 • **габариты,** мм – 4177/1832/1353 • **база,** мм – 2505 • **объем багажника,** л – 305 • **объем бака,** л – 50 • **клиренс,** мм – н.д. • **гарантия,** лет/тыс. км - 4/120 • **начало продаж** - 2015 • **рестайлинг** - н.д.

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора – число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон / комб. отделка	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
1.8 TFSI	3/2+2	Б-4	180	П	M6	R17	241	6,9	5,9	•/•	6	КК	•	•	CD	•	•	•	•	2 240 000
1.8 TFSI AMT	3/2+2	Б-4	180	П	AM7	R17	241	7,0	5,8	•/•	6	КК	•	•	CD	•	•	•	•	2 310 000
2.0 TFSI	3/2+2	Б-4	230	П	M6	R17	250	6,0	5,9	•/•	6	КК	•	•	CD	•	•	•	•	2 465 000
2.0 TFSI AMT	3/2+2	Б-4	230	П	AM6	R17	240	н.д.	н.д.	•/•	6	КК	•	•	CD	•	•	•	•	2 535 000
2.0 TFSI quattro AMT	3/2+2	Б-4	230	4x4	AM6	R17	243	5,3	6,4	•/•	6	КК	•	•	CD	•	•	•	•	2 625 000
2.0 TFSI quattro	3/2+2	Б-4	310	4x4	M6	R17	250	4,9	7,1	•/•	6	КК	•	•	CD	•	•	•	•	3 480 000
2.0 TFSI quattro AMT	3/2+2	Б-4	310	4x4	AM6	R17	250	4,6	6,8	•/•	6	КК	•	•	CD	•	•	•	•	3 550 000
2.5 TFSI quattro AMT	3/2+2	Б-5	400	4x4	AM7	R19	250	3,7	8,2	•/•	6	КК	•	•	CD	•	•	•	•	4 633 000

TT Roadster

Тип - купе • **снаряженная масса,** кг – 1375 • **габариты,** мм – 4177/1832/1355 • **база,** мм – 2505 • **объем багажника,** л – 280 • **объем бака,** л – 50 • **клиренс,** мм – н.д. • **гарантия,** лет/тыс. км - 4/120 • **начало продаж** - 2015 • **рестайлинг** - н.д.

1.8 TFSI	3/2	Б-4	180	П	AM7	R17	241	6,9	5,9	•/•	6	КК	•	•	CD	•	•	•	•	2 305 000
1.8 TFSI AMT	3/2	Б-4	180	П	AM7	R17	241	7,0	5,8	•/•	6	КК	•	•	CD	•	•	•	•	2 375 000
2.0 TFSI	3/2	Б-4	230	П	M6	R17	250	6,0	6,0	•/•	6	КК	•	•	CD	•	•	•	•	2 530 000
2.0 TFSI AMT	3/2	Б-4	230	П	AM6	R17	240	6,1	6,5	•/•	6	КК	•	•	CD	•	•	•	•	2 600 000
2.0 TFSI quattro AMT	3/2	Б-4	230	4x4	AM6	R17	243	5,6	6,7	•/•	6	КК	•	•	CD	•	•	•	•	2 690 000
2.0 TFSI quattro	3/2	Б-4	310	4x4	M6	R17	250	4,9	7,1	•/•	6	КК	•	•	CD	•	•	•	•	3 545 000
2.0 TFSI quattro AMT	3/2	Б-4	310	4x4	AM6	R17	250	4,6	6,8	•/•	6	КК	•	•	CD	•	•	•	•	3 615 000

R8

Тип - купе • **снаряженная масса,** кг – 1630 • **габариты,** мм – 4426/1940/1240 • **база,** мм – 2650 • **объем багажника,** л – 112 • **объем бака,** л – 83 • **клиренс,** мм – н.д. • **гарантия,** лет/тыс. км - 4/120 • **начало продаж** - 2015 • **рестайлинг** - н.д.

5.2 FSI quattro AMT	3/2	Б-V10	610	П	AM7	R19	330	3,2	12,3	•/•	6	КК	•	•	CD	•	•	•	•	11 200 000

BENTLEY

WWW.BENTLEYMOTORS.COM

Mulsanne

Тип - седан • **снаряженная масса,** кг - 2585 • **габариты,** мм - 5575/1925/1520 • **база,** мм - 3265 • **объем багажника,** л - 445 • **объем бака,** л - 96 • **клиренс,** мм – 120 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/- • **начало продаж** - 2009 • **рестайлинг** - н.д.

6.8 AT	4/5	Б-V8	512	3	A8	R20	296	5,3	16,9	•/•	6	КК	•	•	CD+	•	•	•	•	21 419 000

Bentayga

Тип - кроссовер • **снаряженная масса,** кг - 2422 • **габариты,** мм - 5141/1998/1742 • **база,** мм - 2992 • **объем багажника,** л - 430 • **объем бака,** л - 85 • **клиренс,** мм – н.д. • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/- • **начало продаж** - 2015 • **рестайлинг** - н.д.

6.0 AT	5/5	Б-V12	600	4x4	A8	R20	301	4,1	12,8	•/•	6	КК	•	•	CD+	•	•	•	•	15 947 700

Flying Spur

Тип - седан • **снаряженная масса,** кг - 2475 • **габариты,** мм - 5295/1976/1488 • **база,** мм - 3065 • **объем багажника,** л - 475 • **объем бака,** л - 90 • **клиренс,** мм – 120 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/- • **начало продаж** - 2013 • **рестайлинг** - н.д.

6.0 AT	4/4	Б-W12	650	4x4	A6	R19	320	4,6	14,7	•/•	6	КК	•	•	CD+	•	•	•	•	14 200 000

BMW

8 (800) 550-8800

1-series

Тип - хетчбэк • **снаряженная масса,** кг - 1395 • **габариты,** мм - 4329/1765/1440 • **база,** мм - 2690 • **объем багажника,** л - 360/1200 • **объем бака,** л - 52 • **клиренс,** мм – 140 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/- • **начало продаж** - 2011 • **рестайлинг** - 2015.

118i	5/5	Б-3	136	3	M6	R16	210	8,5	5,3	•/•	6	КК	•	•	CD	•	•	•	•	1 520 000
118i AT	5/5	Б-3	136	3	A8	R16	210	8,7	5,1	•/•	6	КК	•	•	CD	•	•	•	•	1 690 200
120d AT	5/5	Б-4	190	3	A8	R16	228	7,0	3,9	•/•	6	КК	•	•	CD	•	•	•	•	2 040 000
120d xDrive AT	5/5	Б-4	190	3	A8	R16	228	6,8	4,3	•/•	6	КК	•	•	CD	•	•	•	•	2 180 000
M140i AT	5/5	Б-6	340	3	A8	R18	250	4,6	7,1	•/•	6	КК	•	•	CD	•	•	•	•	2 580 000
M140i xDrive AT	5/5	Б-6	340	4x4	A8	R18	250	4,4	7,4	•/•	6	КК	•	•	CD	•	•	•	•	2 720 000

2-series Coupe

Тип - купе • **снаряженная масса,** кг - 1425 • **габариты,** мм - 4432/1774/1418 • **база,** мм - 2690 • **объем багажника,** л - 390 • **объем бака,** л - 52 • **клиренс,** мм – 140 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3 /- • **начало продаж** - 2013 • **рестайлинг** - н.д.

218i	2/4	Б-3	136	3	M6	R16	210	8,8	5,1	•/•	6	КК	•	•	CD	•	•	•	•	1 790 000
218i AT	2/4	Б-3	136	3	A8	R16	210	8,9	5,1	•/•	6	КК	•	•	CD	•	•	•	•	1 960 200
220d xDrive AT	2/4	Д-4	190	4x4	A8	R16	225	6,9	4,3	•/•	6	КК	•	•	CD	•	•	•	•	2 280 200
M240i AT	2/4	Б-6	340	3	A8	R18	250	4,6	7,1	•/•	6	КК		•	CD	•	•	•	•	2 770 000
M240i xDrive AT	2/4	Б-6	340	4x4	A8	R18	250	4,4	7,4	•/•	6	КК		•	CD	•	•	•	•	2 910 000
M2	2/4	Б-6	370	3	M6	R19	250	4,5	8,5	•/•	6	КК	•		CD	•	•	•	•	3 480 000
M2 AT	2/4	Б-6	370	3	AM7	R19	250	4,3	7,9	•/•	6	КК	•		CD	•	•	•	•	3 812 000

2-series Active Tourer

Тип - мини-вэн • **снаряженная масса,** кг - 1395 • **габариты,** мм - 4342/1900/1555 • **база,** мм - 2670 • **объем багажника,** л - 468 • **объем бака,** л - 51 • **клиренс,** мм – 156 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3 /- • **начало продаж** - 2017 • **рестайлинг** - н.д.

218i AT	2/4	Б-3	136	3	A6	R16	200	9,6	5,1	•/•	6	КК		•	CD	•		•	•	1 680 000

3-series

Тип - седан • **снаряженная масса,** кг - 1475 • **габариты,** мм - 4633/1811/1429 • **база,** мм - 2810 • **объем багажника,** л - 480 • **объем бака,** л - 60 • **клиренс,** мм – 140 • **гарантия,** лет/тыс. км -3/- • **начало продаж** - 2015 • **рестайлинг** - н.д.

318i	4/5	Б-3	136	3	M6	R16	210	8,9	5,1	•/•	6	КК	•	•	CD	•		•	•	1 820 000
318i AT	4/5	Б-3	136	3	A8	R16	210	9,1	5,0	•/•	6	КК	•	•	CD	•		•	•	2 003 100
320i	4/5	Б-4	184	3	M6	R16	235	7,2	5,5	•/•	6	КК	•	•	CD	•		•	•	2 040 000
320i AT	4/5	Б-4	184	3	A8	R16	235	7,3	5,3	•/•	6	КК	•	•	CD	•		•	•	2 223 000
320i xDrive	4/5	Б-4	184	4x4	A8	R16	230	7,5	6,4	•/•	6	КК	•	•	CD	•		•	•	2 180 000
320i xDrive AT	4/5	Б-4	184	4x4	A8	R16	230	7,6	6,1	•/•	6	КК	•	•	CD	•		•	•	2 363 100
320d AT	4/5	Д-4	190	3	A8	R17	230	7,2	4,0	•/•	6	КК	•	•	CD	•		•	•	2 250 000
320d xDrive AT	4/5	Д-4	190	4x4	A8	R17	228	7,3	4,3	•/•	6	КК	•	•	CD	•		•	•	2 390 000
330i xDrive AT	4/5	Б-4	249	4x4	A8	R17	250	5,8	5,9	•/•	6	КК	•	•	CD	•		•	•	2 540 000
340i xDrive AT	4/5	Б-6	326	4x4	A8	R17	250	4,9	6,9	•/•	6	КК	•	•	CD	•		•	•	3 003 100

3-series Gran Turismo

Тип - хетчбэк • **снаряженная масса,** кг - 1635 • **габариты,** мм - 4824/1828/1508 • **база,** мм - 2920 • **объем багажника,** л - 520/1600 • **объем бака,** л - 60 • **клиренс,** мм – 165 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/- • **начало продаж** - 2013 • **рестайлинг** - н.д.

320i AT	5/5	Б-4	184	3	A8	R17	229	8,1	6,1	•/•	6	КК	•	•	CD	•		•	•	2 380 000
320i xDrive AT	5/5	Б-4	184	4x4	A8	R17	224	8,4	6,6	•/•	6	КК	•	•	CD	•		•	•	2 520 000
320d xDrive AT	5/5	Д-4	190	4x4	A8	R17	225	7,7	4,5	•/•	6	КК	•	•	CD	•		•	•	2 515 000
330i xDrive AT	5/5	Б-4	252	4x4	A8	R17	247	6,2	6,7	•/•	6	КК	•	•	CD	•		•	•	2 750 000
340i xDrive AT	5/5	Б-6	326	4x4	A8	R17	250	5,0	7,7	•/•	6	КК	•	•	CD	•		•	•	3 030 000

4-series Coupe

Тип - купе • **снаряженная масса,** кг - 1525 • **габариты,** мм - 4638/1825/1377 • **база,** мм - 2810 • **объем багажника,** л - 445 • **объем бака,** л - 60 • **клиренс,** мм – 130 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/- • **начало продаж** - 2013 • **рестайлинг** - н.д.

420i AT	2/4	Б-4	184	3	A8	R17	236	7,5	5,8	•/•	6	КК	•	•	CD	•		•	•	2 440 000
420i xDrive AT	2/4	Б-4	184	4x4	A8	R17	231	7,5	6,4	•/•	6	КК	•	•	CD	•		•	•	2 580 000
420d AT	2/4	Д-4	190	3	A8	R17	232	7,1	4,0	•/•	6	КК	•	•	CD	•		•	•	2 460 000
420d xDrive AT	2/4	Д-4	190	4x4	A8	R17	230	7,2	4,4	•/•	6	КК	•	•	CD	•		•	•	2 600 000
430i AT	2/4	Б-4	252	3	A8	R17	250	5,8	5,5	•/•	6	КК	•	•	CD	•		•	•	2 620 000
430i xDrive AT	2/4	Б-4	252	4x4	A8	R17	250	5,8	5,9	•/•	6	КК	•	•	CD	•		•	•	2 760 000
M4	2/4	Б-6	431	3	M6	R18	250	4,3	8,8	•/•	6	КК	•	•	CD/N	•	•	•	•	4 540 000
M4 AMT	2/4	Б-6	431	3	AM7	R18	250	4,1	8,3	•/•	6	КК	•	•	CD/N	•	•	•	•	4 872 000

4-series Gran Coupe

Тип - седан • **снаряженная масса,** кг - 1580 • **габариты,** мм - 4638/1825/1389 • **база,** мм - 2810 • **объем багажника,** л - 480 • **объем бака,** л - 60 • **клиренс,** мм – 130 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/- • **начало продаж** - 2013 • **рестайлинг** - н.д.

420i AT	4/4	Б-4	184	3	A8	R17	236	7,7	5,8	•/•	6	КК	•	•	CD	•		•	•	2 360 000
420i xDrive AT	4/4	Б-4	184	3	A8	R17	236	8,1	6,2	•/•	6	КК	•	•	CD	•		•	•	2 500 000
420d xDrive AT	4/4	Д-4	190	4x4	A8	R17	229	7,4	4,8	•/•	6	КК	•	•	CD	•		•	•	2 570 000
430i xDrive AT	4/4	Б-4	252	4x4	A8	R17	250	5,9	6,2	•/•	6	КК	•	•	CD	•		•	•	2 790 000
440i xDrive AT	4/4	Б-6	326	4x4	A8	R17	250	5,0	7,4	•/•	6	КК	•	•	CD	•		•	•	3 290 000

5-series

Тип - седан • **снаряженная масса,** кг - 1660 • **габариты,** мм - 4936/1868/1479 • **база,** мм - 2975 • **объем багажника,** л - 530 • **объем бака,** л - 68 • **клиренс,** мм – 144 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/- • **начало продаж** - 2017 • **рестайлинг** - н.д.

520i AT	4/5	Б-4	184	3	A8	R17	235	7,8	5,4	•/•	6	КК	•	•	CD	•	•	•	•	2 750 000
520d AT	4/5	Д-4	190	3	A8	R17	235	7,5	4,8	•/•	6	КК	•	•	CD	•	•	•	•	2 810 000
520d xDrive AT	4/5	Д-4	190	4x4	A8	R17	235	7,6	5,2	•/•	6	КК	•	•	CD	•	•	•	•	2 960 000
530i AT	4/5	Б-4	249	3	A8	R17	250	6,2	6,2	•/•	6	КК	•	•	CD	•	•	•	•	3 050 000
530i xDrive AT	4/5	Б-4	249	4x4	A8	R17	250	6,0	6,7	•/•	6	КК	•	•	CD	•	•	•	•	3 190 000
530d xDrive AT	4/5	Д-6	249	4x4	A8	R17	250	5,4	5,6	•/•	6	КК	•	•	CD	•	•	•	•	3 670 000
540i xDrive AT	4/5	Б-6	340	4x4	A8	R17	250	4,8	7,6	•/•	6	КК	•	•	CD	•		•	•	3 670 000
550d xDrive AT	4/5	Д-6	400	4x4	A8	R19	250	4,4	6,1	•/•	6	КК	•	•	CD	•	•	•	•	4 690 000
550i xDrive AT	4/5	Б-V8	462	4x4	A8	R19	250	4,0	8,9	•/•	6	КК	•	•	CD	•	•	•	•	5 200 000

6-series Coupe

Тип - купе • **снаряженная масса,** кг - 1840 • **габариты,** мм - 4894/1894/1369 • **база,** мм - 2855 • **объем багажника,** л - 460 • **объем бака,** л - 70 • **клиренс,** мм – 124 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/- • **начало продаж** - 2011 • **рестайлинг** - 2015.

640i xDrive AT	2/4	Б-6	320	4x4	A8	R17	250	5,2	7,9	•/•	6	КК	•	•	CD	•	•	•	•	4 750 000
640d xDrive AT	2/4	Д-6	313	4x4	A8	R17	250	5,1	5,7	•/•	6	КК	•	•	CD	•	•	•	•	4 750 000
650i xDrive AT	2/4	Б-V8	450	4x4	A8	R18	250	4,4	9,1	•/•	6	КК	•	•	CD	•	•	•	•	5 450 000
M6 AMT	2/4	Б-V8	560	3	AM7	R19	250	4,2	9,9	•/•	6	КК	•	•	CD/N	•	•	•	•	8 050 000

6-series Gran Coupe

Тип - седан • **снаряженная масса,** кг - 1900 • **габариты,** мм - 5007/1894/1392 • **база,** мм - 2968 • **объем багажника,** л - 460 • **объем бака,** л - 70 • **клиренс,** мм – 126 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/- • **начало продаж** - 2011 • **рестайлинг** - 2015.

640i xDrive AT	4/5	Б-6	320	4x4	A8	R17	250	5,3	7,9	•/•	6	КК	•	•	CD	•	•	•	•	4 840 000
640d xDrive AT	4/5	Д-6	313	4x4	A8	R17	250	5,2	5,8	•/•	6	КК	•	•	CD	•	•	•	•	4 830 000
650i xDrive AT	4/5	Б-V8	450	4x4	A8	R18	250	4,4	9,2	•/•	6	КК	•	•	CD	•	•	•	•	5 720 000
M6 AMT	4/5	Б-V8	560	3	AM7	R20	250	4,2	9,9	•/•	6	КК	•	•	CD/N	•	•	•	•	8 715 000

актуальные цены уточняйте у дилера

КАТАЛОГ АВТОМОБИЛИ 2018 ГОДА

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора – число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон / комб. отделка	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.

6-series Gran Turismo

Тип - хетчбэк • **снаряженная масса,** кг - 1720 • **габариты,** мм - 5091/1902/1538 • **база,** мм - 3070 • **объем багажника,** л - 610 • **объем бака,** л - 68 • **клиренс,** мм – 138 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2018 • **рестайлинг** - н.д.

630i AT	4/5	Б-4	258	3	A8	R17	250	6,3	6,2	•/•	6	KK	•	•	CD	•	•	•	•	3 560 000
640i xDrive AT	4/5	Б-6	340	4X4	A8	R17	250	5,3	7,7	•/•	6	KK	•	•	CD	•	•	•	•	4 090 000
630d xDrive AT	4/5	Д-6	265	4X4	A8	R17	250	6,0	5,5	•/•	6	KK	•	•	CD	•	•	•	•	4 070 000
640d xDrive AT	4/5	Д-6	320	4X4	A8	R17	250	н.д.	н.д.	•/•	6	KK	•	•	CD	•	•	•	•	4 590 000

7-series

Тип - седан • **снаряженная масса,** кг - 1945 • **габариты,** мм - 5098/1902/1467 • **база,** мм 3070 • **объем багажника,** л - 515 • **объем бака,** л - 78 • **клиренс,** мм – 135 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/- • **начало продаж** - 2015 • **рестайлинг** - н.д.

730d xDrive AT	4/5	Д-6	265	4x4	A8	R17	250	5,8	5,2	•/•	8	KK	•	•	CD	•	•	•	•	5 670 000
730Ld xDrive AT	4/5	Д-6	265	4x4	A8	R17	250	5,9	5,2	•/•	8	KK	•	•	CD	•	•	•	•	6 490 000
740d xDrive AT	4/5	Д-6	320	4x4	A8	R18	250	5,2	5,3	•/•	8	KK	•	•	CD	•	•	•	•	6 090 000
740Ld xDrive AT	4/5	Д-6	320	4x4	A8	R18	250	5,3	5,4	•/•	8	KK	•	•	CD	•	•	•	•	6 650 000
750d xDrive AT	4/5	Д-6	400	4x4	A8	R18	250	4,6	5,7	•/•	8	KK		•	CD	•	•	•	•	7 180 000
750Ld xDrive AT	4/5	Д-6	400	4x4	A8	R18	250	4,7	5,9	•/•	8	KK		•	CD	•	•	•	•	7 660 000
730i AT	4/5	Б-4	258	3	A8	R17	250	6,2	6,2	•/•	8	KK	•	•	CD	•	•	•	•	4 540 000
740Li xDrive AT	4/5	Б-6	326	4x4	A8	R18	250	5,2	7,5	•/•	8	KK	•	•	CD	•	•	•	•	6 390 000
750i xDrive AT	4/5	Б-V8	450	4x4	A8	R18	250	4,4	8,1	•/•	8	KK	•	•	CD	•	•	•	•	7 180 000
750Li xDrive AT	4/5	Б-V8	450	4x4	A8	R18	250	4,5	8,5	•/•	8	KK	•	•	CD	•	•	•	•	7 660 000
740Le xDrive	4/5	Б-4/3	245	4x4	A8	R18	250	5,3	2,5	•/•	8	KK	•	•	CD	•	•	•	•	6 590 000
M760Li xDrive AT	4/5	Б-V12	610	4x4	A8	R18	250	3,7	12,6	•/•	8	KK	•	•	CD	•	•	•	•	10 090 000

X1

Тип - кроссовер • **снаряженная масса,** кг - 1560 • **габариты,** мм - 4439/1821/1612 • **база,** мм - 2670 • **объем багажника,** л - 505/1550 • **объем бака,** л - 51 • **клиренс,** мм – 183 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/- • **начало продаж** - 2015 • **рестайлинг** - н.д.

sDrive18i AT	5/5	Б-4	136	П	A8	R17	200	9,7	5,4	•/•	6	KK		•	CD	•		•	•	1 880 000
xDrive18d AT	5/5	Д-4	150	4x4	A8	R17	205	9,3	4,9	•/•	6	KK		•	CD	•		•	•	2 210 000
xDrive20i AT	5/5	Б-4	192	4x4	A8	R17	223	7,4	6,4	•/•	6	KK		•	CD	•		•	•	2 260 000
xDrive20d AT	5/5	Д-4	190	4x4	A8	R17	219	7,6	4,9	•/•	6	KK		•	CD	•		•	•	2 370 000
xDrive25i AT	5/5	Д-4	231	4x4	A8	R17	235	6,5	6,5	•/•	6	KK		•	CD	•		•	•	2 490 000
xDrive25d AT	5/5	Д-4	231	4x4	A8	R17	235	6,6	5,1	•/•	6	KK		•	CD	•		•	•	2 590 000

X2

Тип - кроссовер • **снаряженная масса,** кг - 1535 • **габариты,** мм - 4360/1824/1526 • **база,** мм - 2670 • **объем багажника,** л - 470 • **объем бака,** л - 51 • **клиренс,** мм – 183 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2017 • **рестайлинг** - н.д.

sDrive20i AMT	5/5	Б-4	192	П	AM7	R17	227	7,7	5,9	•/•	6	KK		•	CD	•		•	•	2 250 000
xDrive20d AT	5/5	Д-4	190	4x4	A8	R17	221	7,7	4,8	•/•	6	KK		•	CD	•		•	•	2 500 000

X3

Тип - кроссовер • **снаряженная масса,** кг - 1725 • **габариты,** мм - 4708/1891/1676 • **база,** мм - 2864 • **объем багажника,** л - 550 • **объем бака,** л - 67 • **клиренс,** мм – 204 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2018 • **рестайлинг** - н.д.

xDrive20i	5/5	Б-4	184	4x4	M6	R17	210	8,4	7,4	•/•	6	KK	•	•	CD	•		•	•	2 780 000
xDrive20i AT	5/5	Б-4	184	4x4	A8	R17	210	8,2	7,4	•/•	6	KK	•	•	CD	•		•	•	2 963 100
xDrive20d	5/5	Д-4	190	4x4	M6	R17	210	8,1	4,9	•/•	6	KK	•	•	CD	•		•	•	2 810 000
xDrive20d AT	5/5	Д-4	190	4x4	A8	R17	210	8,1	4,9	•/•	6	KK	•	•	CD	•		•	•	2 993 100
xDrive28i AT	5/5	Б-4	245	4x4	A8	R17	230	6,5	7,0	•/•	6	KK	•	•	CD	•		•	•	2 960 000
xDrive30d AT	5/5	Д-6	258	4x4	A8	R17	232	5,9	5,7	•/•	6	KK	•	•	CD	•		•	•	3 740 000
xDrive35i AT	5/5	Б-6	306	4x4	A8	R18	245	5,6	8,3	•/•	6	KK	•	•	CD	•		•	•	3 180 000

X4

Тип - кроссовер • **снаряженная масса,** кг - 1770 • **габариты,** мм - 4671/1881/1624 • **база,** мм - 2810 • **объем багажника,** л - 500/1400 • **объем бака,** л - 67 • **клиренс,** мм – 204 • **гарантия,** лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2014 • **рестайлинг** - н.д.

xDrive20i AT	5/5	Б4	184	4x4	A8	R17	212	8,1	6,9	•/•	6	KK	•	•	CD	•		•	•	3 540 000
xDrive28i AT	5/5	Б4	245	4x4	A8	R17	232	6,4	7,0	•/•	6	KK	•	•	CD	•		•	•	3 140 000
xDrive35i AT	5/5	Б6	306	4x4	A8	R18	247	5,5	8,3	•/•	6	KK	•	•	CD	•		•	•	3 355 000
xDrive20d AT	5/5	Д4	190	4x4	A8	R17	212	8,0	4,9	•/•	6	KK	•	•	CD	•		•	•	3 060 000
xDrive30d AT	5/5	Д6	258	4x4	A8	R17	234	5,8	5,7	•/•	6	KK	•	•	CD	•		•	•	3 450 000
xDrive35d AT	5/5	Д6	313	4x4	A8	R18	247	5,2	6,0	•/•	6	KK	•	•	CD	•		•	•	3 690 000
X4 M40i	5/5	Б6	360	4x4	A8	R19	250	4,9	8,6	•/•	6	KK	•	•	CD	•		•	•	4 195 000

X5

Тип - кроссовер • **снаряженная масса,** кг - 2105 • **габариты,** мм - 4886/1938/1762 • **база,** мм - 2933 • **объем багажника,** л - 650/1870 • **объем бака,** л - 85 • **клиренс,** мм – 209 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/- • **начало продаж** - 2013 • **рестайлинг** - н.д.

xDrive25d business AT	5/5	Д-6	218	4x4	A8	R18	220	7,7	5,9	•/•	6	KK	•	•	CD	•		•	•	4 100 000
xDrive30d AT	5/5	Д-6	249	4x4	A8	R18	230	6,8	5,9	•/•	6	KK	•	•	CD	•		•	•	4 060 000
xDrive35i AT	5/5	Б-6	306	4x4	A8	R18	235	6,5	8,5	•/•	6	KK	•	•	CD	•		•	•	3 900 000
xDrive40d AT	5/5	Д-6	313	4x4	A8	R18	236	5,9	6,0	•/•	6	KK	•	•	CD	•	•	•	•	4 380 000
xDrive50i AT	5/5	Б-V8	450	4x4	A8	R19	250	4,9	9,6	•/•	6	KK	•	•	CD	•		•	•	4 960 000
xDrive M50d AT	5/5	Д-6	381	4x4	A8	R19	250	5,3	6,6	•/•	6	KK	•	•	CD	•	•	•	•	5 370 000
xDrive40e	5/5	Б-4/3	245	4x4	A8	R19	210	6,8	3,4	•/•	6	KK	•	•	CD	•	•	•	•	4 730 000
M AT	5/5	Б-V8	575	4x4	A8	R20	250	4,2	11,1	•/•	6	KK	•	•	CD	•	•	•	•	7 040 000

X6

Тип - кроссовер • **снаряженная масса,** кг - 2100 • **габариты,** мм - 4909/1989/1702 • **база,** мм - 2933 • **объем багажника,** л - 580/1525 • **объем бака,** л - 85 • **клиренс,** мм – 212 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/- • **начало продаж** - 2014 • **рестайлинг** - н.д.

xDrive 30d AT	5/5	Д-6	258	4x4	A8	R19	230	6,7	6,0	•/•	6	KK	•	•	CD	•	•	•	•	4 800 000
xDrive 35i AT	5/5	Б-6	306	4x4	A8	R19	240	6,4	8,5	•/•	6	KK	•	•	CD	•	•	•	•	4 770 000
xDrive 40d AT	5/5	Д-6	313	4x4	A8	R19	240	5,8	6,2	•/•	6	KK	•	•	CD	•	•	•	•	5 020 000
xDrive 50i AT	5/5	Б-V8	450	4x4	A8	R19	250	4,8	9,7	•/•	6	KK	•	•	CD	•	•	•	•	5 520 000
xDrive M50d AT	5/5	Д-6	381	4x4	A8	R19	250	5,2	6,6	•/•	6	KK	•	•	CD	•	•	•	•	5 850 000
M AT	5/5	Б-V8	575	4x4	A8	R20	250	4,2	11,1	•/•	6	KK	•	•	CD	•	•	•	•	7 440 000

i3

Тип - хетчбэк • **снаряженная масса,** кг - 1440 • **габариты,** мм - 3999/1775/1578 • **база,** мм - 2570 • **объем багажника,** л - 260 • **объем бака,** л - н.д. • **клиренс,** мм – 140 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/- • **начало продаж** - 2017 • **рестайлинг** - н.д.

i3	5/5	Б-3/э	170	3		R19	150	8,1		•/•		KK	•	•	CD	•	•	•	•	4 360 000

i8

Тип - купе • **снаряженная масса,** кг - 1560 • **габариты,** мм - 4689/1942/1298 • **база,** мм - 2800 • **объем багажника,** л - н.д. • **макс. запас хода,** км - 440 • **клиренс,** мм – 120 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/- • **начало продаж** - 2013 • **рестайлинг** - н.д.

i8	2/5	Б-3/э	362	П	AT	R20	250	4,4	2,1	•/•	6	KK	•	•	CD	•	•	•	•	10 040 000

BRILLIANCE 8 (800) 200-3787

H530

Тип - седан • **снаряженная масса,** кг - 1365 • **габариты,** мм - 4708/1788/1475 • **база,** мм - 2700 • **объем багажника,** л - 520 • **объем бака,** л - 55 • **клиренс,** мм – 120 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2014 • **рестайлинг** - н.д.

1.6	4/5	Б-4	110	П	M5	R16	176	н.д.	7,3	•/•	2	K			CD	•		•		579 900
1.6 AT	4/5	Б-4	110	П	A5	R16	175	н.д.	7,5	•/•	2	K			CD	•		•		634 900

V5

Тип - кроссовер • **снаряженная масса,** кг - 1415 • **габариты,** мм - 4405/1800/1627 • **база,** мм - 2630 • **объем багажника,** л - 430/1254 • **объем бака,** л - 55 • **клиренс,** мм – 175 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2014 • **рестайлинг** - н.д.

1.6	5/5	Б-4	110	П	M5	R17	170	11,9	6,9	•/•	2	K			CD	•		•		740 900
1.6 AT	5/5	Б-4	110	П	A5	R17	165	13,9	7,2	•/•	2	K			CD	•		•		857 900

CADILLAC 8 (800) 100-1011

CTS

Тип - седан • **снаряженная масса,** кг - 1640 • **габариты,** мм - 4966/1833/1454 • **база,** мм - 2910 • **объем багажника,** л - 388 • **объем бака,** л - 72 • **клиренс,** мм – н.д. • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2014 • **рестайлинг** - н.д.

2.0T AT RWD	4/5	Б4	276	3	A6	R18	230	6,8	7,8	•/•	10	KK	•	•	CD	•		•	•	2 790 000
2.0T AT AWD	4/5	Б4	276	4x4	A6	R18	240	6,8	8,4	•/•	10	KK	•	•	CD	•		•	•	2 990 000
3.6 AT AWD	4/5	V6	341	4x4	A8	R18	250	н.д.	н.д.	•/•	10	KK	•	•	CD	•		•	•	3 790 000

XT5

Тип - кроссовер • **снаряженная масса,** кг - 1931 • **габариты,** мм - 4815/1903/1675 • **база,** мм - 2857 • **объем багажника,** л - 849/1784 • **объем бака,** л - 83 • **клиренс,** мм – 200 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2016 • **рестайлинг** - н.д.

3.6 V6 AWD	5/5	Б-V6	314	П	A6	R18	210	7,0	10,0	•/•	7	KK		•	CD	•	•	•	•	2 990 000

Escalade

Тип – внедорожник • **снаряженная масса,** кг – 2649 • **габариты,** мм – 5179/2044/1889 • **база,** мм – 2946 • **объем багажника,** л – 430/1461/2667 • **объем бака,** л – 98 • **клиренс,** мм – 205 • **гарантия,** лет/тыс. км – 3/100 • **начало продаж** – 2015 • **рестайлинг** – н.д.

6.2 AT AWD	5/7(8)	Б-V8	409	4x4	A6	R22	180	н.д.	13,1	•/•	7	KK	LED	•	CD/N	•	•	•	•	4 500 000
6.2 AT AWD ESV	5/7(8)	Б-V8	409	4x4	A6	R22	180	н.д.	13,1	•/•	7	KK	LED	•	CD/N	•	•	•	•	4 950 000

CHANGAN WWW.CHANGAN-MOTORS.RU

CS35

Тип – кроссовер • **снаряженная масса,** кг – 1345 • **габариты,** мм – 4160/1810/1670 • **база,** мм – 2560 • **объем багажника,** л – 337/1251 • **объем бака,** л – 52 • **клиренс,** мм – 180 • **гарантия,** лет/тыс. км – 3/100 • **начало продаж** – 2013 • **рестайлинг** – н.д.

1.6	5/5	Б-4	113	П	M5	R16	180	14,0	6,8	•/	1				АП			•		730 000
1.6 AT	5/5	Б-4	113	П	A4	R17	180	15,0	7,2	•/	6	K		•	CD	•	•	•		846 000

CHERY 8 (800) 555-9998

Tiggo 2

Тип - кроссовер • **снаряженная масса,** кг - 1290 • **габариты,** мм - 4200/1760/1570 • **база,** мм - 2555 • **объем багажника,** л - 420 • **объем бака,** л - 50 • **клиренс,** мм – 186 • **гарантия,** лет/тыс. км - 5/150 • **начало продаж** - 2017 • **рестайлинг** - н.д.

1.5 MT	5/5	Б-4	106	П	M5	R16	н.д.	н.д.	н.д.	•	2	K		LED	USB	•		•	•	673 000
1.5 AT	5/5	Б-4	106	П	A5	R16	н.д.	н.д.	н.д.	•	2	KK		LED	USB	•		•	•	879 900

актуальные цены уточняйте у дилера

Условные обозначения:

Б	бензиновый двигатель
Д	дизельный двигатель
V	V-образное расположение цилиндров
W	W-образное расположение цилиндров
Н	оппозитное расположение цилиндров
П	передний привод
З	задний привод
4x4	полный привод
М	механическая трансмиссия
А	автоматическая трансмиссия
АМ	автоматизированная механическая трансмиссия
Вар	трансмиссия с клиноременным вариатором
Э	электромотор
К; КК	кондиционер; климат-контроль
АП	аудиоподготовка
CD/CD+	CD-ресивер/с чейнджером
DVD/DVD+	DVD-проигрыватель/с чейнджером
H/N	жесткий диск/навигация
*	посадочный диаметр шины радиального типа

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора – число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон / комб. отделка	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.

Tiggo 3

Тип - кроссовер • **снаряженная масса,** кг - 1380 • **габариты**, мм - 4419/1765/1651 • **база,** мм - 2510 • **объем багажника,** л - 370/1000 • **объем бака,** л - 55 • **клиренс**, мм – 190 • **гарантия,** лет/тыс. км - 5/150 • **начало продаж** - 2016 • **рестайлинг** - 2016.

1.6 MT	5/5	Б-4	126	П	М5	R17	н.д.	н.д.	н.д.	•	2	К		•	USB	•		•	•	817 000
1.6 CVT	5/5	Б-4	126	П	CVT	R17	н.д.	н.д.	н.д.	•	2	К		•	USB	•	•	•	•	909 900

Tiggo 5

Тип - кроссовер • **снаряженная масса,** кг - 1495 • **габариты**, мм - 4506/1841/1740 • **база,** мм - 2610 • **объем багажника,** л - 370 • **объем бака,** л - 55 • **клиренс**, мм – 163 • **гарантия,** лет/тыс. км - 5/150 • **начало продаж** - 2014 • **рестайлинг** - н.д.

2.0	5/5	Б-4	138	П	М5	R17	175	11,3	8,2	•	2	К		•	CD	•	•	•	•	999 900
2.0 CVT	5/5	Б-4	138	П	Вар	R17	165	13,4	8,2	•	2	К		•	CD	•	•	•	•	1 170 900

CHEVROLET 8 (800) 200-0076

Niva

Тип - внедорожник • **снаряженная масса,** кг - 1410 • **габариты**, мм - 4050/1770/1650 • **база,** мм - 2450 • **объем багажника,** л - 320/650 • **объем бака,** л - 58 • **клиренс**, мм – 200 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2002 • **рестайлинг** - 2009.

1.7	5/5	Б-4	80	4x4	М5	R15	140	19,0	10,8						АП			•		588 000

Tahoe

Тип - внедорожник • **снаряженная масса,** кг - 2577 • **габариты**, мм - 5181/2044/1889 • **база,** мм - 2946 • **объем багажника,** л - 433/2681 • **объем бака,** л - н.д. • **клиренс**, мм – 200 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2014 • **рестайлинг** - н.д.

6.2	5/7	Б-V8	426	4x4	А6	R18	н.д.	н.д.	н.д.	•/•	6	КК		•	CD	•	•	•	•	3 865 000

Camaro

Тип - купе • **снаряженная масса,** кг - 1539 • **габариты**, мм - 4786/1897/1351 • **база,** мм - 2811 • **объем багажника,** л - н.д. • **объем бака,** л - 72 • **клиренс**, мм – н.д. • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2016 • **рестайлинг** - н.д.

2.0	2/2	Б-4	238	3	А8	R20	240	5,9	8,2	•/•	4	КК	•	•	CD	•	•	•	•	2 890 000

Corvette

Тип - купе • **снаряженная масса,** кг - 1614 • **габариты**, мм - 4493/1877/1235 • **база,** мм - 2710 • **объем багажника,** л - н.д. • **объем бака,** л - 70 • **клиренс**, мм – н.д. • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2014 • **рестайлинг** - н.д.

Stingray Z51	2/2	Б-8	466	3	М7	R18	300	4,0	11,2	•/•	4	КК	•	•	CD	•	•	•	•	6 200 000
Stingray Z06	2/2	Б-V8	659	3	А8	R19	330	3,0	12,0	•/•	6	КК	•	•	CD	•	•	•	•	8 800 000

CHRYSLER 8 (800) 100-8182

Pacifica

Тип - мини-вэн • **снаряженная масса,** кг - 2091 • **габариты**, мм - 5218/1998/1750 • **база,** мм - 3078 • **объем багажника,** л - 915/3979 • **объем бака,** л - н.д. • **клиренс**, мм – н.д. • **гарантия,** лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2017 • **рестайлинг** - н.д.

3.6 AT	5/7	Б-V6	279	П	А9	R18	н.д.	7,4	н.д.	•/•	10	КК	•	•	Navi	•	•	•	•	3 899 000

CITROEN 8 (800) 100-1150

C4 Sedan

Тип - седан • **снаряженная масса,** кг - 1330 • **габариты**, мм - 4644/1789/1518 • **база,** мм - 2708 • **объем багажника,** л - 440 • **объем бака,** л - 60 • **клиренс**, мм – 176 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2013 • **рестайлинг** - 2016

1.6	4/5	Б-4	116	П	М5	R16	189	10,9	7,1	•/•	2	К			АП			•		993 000
1.6 AT	4/5	Б-4	116	П	А6	R16	188	12,5	6,6	•/•	4	К			CD			•	•	1 148 000
1.6 THP AT	4/5	Б-4	150	П	А6	R16	207	8,1	6,5	•/•	4	КК		•	CD	•		•	•	1 238 000
1.6 HDI	4/5	Д-4	116	П	М6	R16	181	11,4	4,8	•/•	2	К			АП			•		1 128 000

C4 Picasso

Тип – мини-вэн • **снаряженная масса,** кг – 1480 • **габариты**, мм – 4438/1826/1610 • **база,** мм – 2785 • **объем багажника,** л – 537/1851 • **объем бака,** л – 55 • **клиренс**, мм – 130 • **гарантия,** лет/тыс. км – 3/100 • **начало продаж** – 2014 • **рестайлинг** – 2016

1.6 THP AT	5/5	Б-4	150	П	А6	R16	200	9,0	6,4	•/•	6	КК		•	MP3			•	•	1 729 000
1.6 e-HDI	5/5	Д-4	120	П	А6	R16	188	11,2	3,9	•/•	6	КК		•	MP3			•	•	1 877 000

C4 Grand Picasso

Тип – мини-вэн • **снаряженная масса,** кг – 1353 • **габариты**, мм – 4602/1826/1638 • **база,** мм – 2840 • **объем багажника,** л – 643/2181 • **объем бака,** л – 55 • **клиренс**, мм – 130 • **гарантия,** лет/тыс. км – 3/100 • **начало продаж** – 2014 • **рестайлинг** – 2016

1.6 THP AT	5/7	Б-4	150	П	А6	R16	200	9,3	6,4	•/•	6	КК		•	MP3			•	•	1 802 000
1.6 HDI	5/7	Д-4	115	П	М6	R16	189	12,1	4,3	•/•	6	КК		•	MP3			•	•	1 674 000
1.6 e-HDI	5/7	Д-4	120	П	А6	R16	189	11,5	4,0	•/•	6	КК		•	MP3			•	•	1 950 000

Berlingo

Тип – универсал • **снаряженная масса,** кг – 1395 • **габариты**, мм – 4380/1810/1801 • **база,** мм – 2728• **объем багажника,** л – 675/3000 • **объем бака,** л – 60 • **клиренс**, мм – 140 • **гарантия,** лет/тыс. км – 3/100 • **начало продаж** – 2008 • **рестайлинг** – 2015.

1.6	5/5	Б-4	120	П	М5	R15	177	12,0	7,3	•/	2	К		•	CD			•		1 215 000

DATSUN 8 (800) 200-1914

on-Do

Тип – седан • **снаряженная масса,** кг – 1160 • **габариты**, мм – 4337/1700/1500 • **база,** мм – 2476 • **объем багажника,** л – 530 • **объем бака,** л – 50 • **клиренс**, мм – 174 • **гарантия,** лет/тыс. км – 3/100 • **начало продаж** – 2014 • **рестайлинг** – н.д.

1.6	4/5	Б-4	82	П	М5	R14	165	12,9	7,1	•/	1				АП				•	444 000
1.6 AT	4/5	Б-4	87	П	А4	R14	166	14,3	7,7	•/	2	К		•	USB	•		•	•	619 000

mi-Do

Тип – хетчбэк • **снаряженная масса,** кг – 1160 • **габариты**, мм – 3950/1700/1500 • **база,** мм – 2476 • **объем багажника,** л – 240 • **объем бака,** л – 50 • **клиренс**, мм – 174 • **гарантия,** лет/тыс. км – 3/100 • **начало продаж** – 2015 • **рестайлинг** – н.д.

1.6	4/5	Б-4	87	П	М5	R14	170	12,0	7,0	•/	2				АП			•		517 000
1.6 AT	4/5	Б-4	87	П	А4	R14	166	14,3	7,7	•/	2	К		•	АП	•		•	•	654 000

DS 8 (800) 100-1150

DS3

Тип – хетчбэк • **снаряженная масса,** кг - 1165 • **габариты**, мм - 3948/1717/1458 • **база,** мм - 24654 • **объем багажника,** л - 285/980 • **объем бака,** л - 50 • **клиренс**, мм – 130 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2010 • **рестайлинг** - 2016.

1.2 AT	3/5	Б-3	110	П	А6	R16	188	10,6	4,6	•/•	6	К		•	CD	•		•	•	1 255 000

DS4

Тип – хетчбэк • **снаряженная масса,** кг – 1438 • **габариты**, мм – 4284/1810/1535 • **база,** мм – 2612 • **объем багажника,** л – 359/1021 • **объем бака,** л – 60 • **клиренс**, мм – 150 • **гарантия,** лет/тыс. км – 3/100 • **начало продаж** – 2012 • **рестайлинг** – 2016.

1.6 THP AT	5/5	Б-4	150	П	А6	R17	212	8,6	7,7	•/•	6	КК	•	•	CD	•		•	•	1 685 000
1.6 HDi AT	5/5	Д-4	120	П	А6	R17	190	11,4	3,9	•/•	6	КК	•	•	CD	•		•	•	1 820 000

DS4 Crossback

Тип – хетчбэк • **снаряженная масса,** кг – 1438 • **габариты**, мм – 4284/1810/1535 • **база,** мм – 2612 • **объем багажника,** л – 359/1021 • **объем бака,** л – 60 • **клиренс**, мм – 150 • **гарантия,** лет/тыс. км – 3/100 • **начало продаж** – 2016 • **рестайлинг** – н.д.

1.6 THP AT	5/5	Б-4	150	П	А6	R17	212	8,6	7,7	•/•	6	КК	•	•	CD	•		•	•	1 765 000
1.6 HDi AT	5/5	Д-4	120	П	А6	R17	190	11,4	3,9	•/•	6	КК	•	•	CD	•		•	•	1 900 000
2.0 HDi AT Crossback	5/5	Д-4	180	П	А6	R17	205	8,6	4,3	•/•	6	КК	•	•	CD	•		•	•	2 175 000

DONGFENG 8 (800) 700-3955

H30 Cross

Тип – хетчбэк • **снаряженная масса,** кг – 1220/1240 • **габариты**, мм – 4351/1760/1528 • **база,** мм – 2610 • **объем багажника,** л – 417/1137 • **объем бака,** л – 51 • **клиренс**, мм – 175 • **гарантия,** лет/тыс. км – 3/100 • **начало продаж** – 2014 • **рестайлинг** – н.д.

1.6	5/5	Б-4	117	П	М5	R16	183	н.д.	6,5	•/	4	К			DVD	•		•		649 000
1.6 AT	5/5	Б-4	117	П	А4	R16	180	н.д.	6,8	•/	4	КК			DVD	•		•		709 000

AX7

Тип – кроссовер • **снаряженная масса,** кг – 1595 • **габариты**, мм – 4690/1850/1727 • **база,** мм – 2712 • **объем багажника,** л – 565 • **объем бака,** л – 61 • **клиренс**, мм – 190 • **гарантия,** лет/тыс. км – 5/150 • **начало продаж** – 2017 • **рестайлинг** – н.д.

2.0 MT	5/5	Б-4	140	П	М5	R17	185	н.д.	8,0	•/•	2	К			USB	•		•	•	990 000
2.0 AT	5/5	Б-4	140	П	А6	R17	180	н.д.	8,7	•/•	6	КК			USB	•	•	•	•	1 249 000

FAW WWW.FAW.RU

V5

Тип – седан • **снаряженная масса,** кг – 995 • **габариты**, мм – 4290/1680/1500 • **база,** мм – 2425 • **объем багажника,** л – 420 • **объем топливного бака,** л – 45 • **гарантия,** лет/тыс. км – 4/100 • **начало продаж** – 2012 • **рестайлинг** – н.д.

1.5	4/5	Б-4	102	П	М5	R14	180	н.д.	5,6	•/	2	К		•	CD	•		•		490 000

Oley

Тип – седан • **снаряженная масса,** кг – 1115 • **габариты**, мм – 4485/1660/1465 • **база,** мм – 2525 • **объем багажника,** л – 450 • **объем топливного бака,** л – 48 • **гарантия,** лет/тыс. км – 4/100 • **начало продаж** – 2014 • **рестайлинг** – н.д.

1.5	4/5	Б-4	102	П	М5	R15	170	н.д.	н.д.	•/	2	К		•	CD	•		•		520 000
1.5 AT	4/5	Б-4	102	П	А4	R15	170	н.д.	н.д.	•/	2	К		•	CD	•		•		575 000

Besturn B50

Тип – седан • **снаряженная масса,** кг – 1285 • **габариты**, мм – 4600/1785/1435 • **база,** мм – 2675 • **объем багажника,** л – 450 • **объем топливного бака,** л – 58 • **гарантия,** лет/тыс. км – 4/100 • **начало продаж** – 2011 • **рестайлинг** – н.д.

1.6	4/5	Б-4	103	П	М5	R15	190	12,8	7,8	•/	2	КК		•	CD	•		•		530 000
1.6 AT	4/5	Б-4	103	П	А6	R15	185	13,8	8,5	•/	2	КК		•	CD	•		•		550 000

FAW Besturn X80

Тип – кроссовер • **снаряженная масса,** кг – 1500 • **габариты**, мм – 4586/1820/1695 • **база,** мм – 2675 • **объем багажника,** л – 398 • **объем бака,** л – 58 • **клиренс**, мм – 190 • **гарантия,** лет/тыс. км – 5/150 • **начало продаж** – 2017 • **рестайлинг** – н.д.

2.0 AT	5/5	Б-4	142	П	А6	R17	185	н.д.	7,1	•/•	2	К		•	CD+	•		•	•	1 149 000

актуальные цены уточняйте у дилера

КАТАЛОГ АВТОМОБИЛИ 2018 ГОДА

FERRARI — WWW.FERRARI.RU

488 GTB

Тип – купе • **снаряженная масса,** кг – 1475 • **габариты,** мм – 4568/1952/1213 • **база,** мм – 2650 • **объем багажника,** л – 230 • **объем топливного бака,** л – 78 • **гарантия,** лет/тыс. км – 3/– • **начало продаж** – 2015 • **рестайлинг** – н.д.

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора – число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон / комб. отделка	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
3.9	2/2	Б-V8	670	З	AM7	R20 330	3,0	11,4	•/•	6	КК	•	•	DVD	•	•	•			20 500 000

488 Spider

Тип – купе-кабриолет • **снаряженная масса,** кг – 1525 • **габариты,** мм – 4568/1952/1211 • **база,** мм – 2650 • **объем багажника,** л – 230 • **объем топливного бака,** л – 78 • **гарантия,** лет/тыс. км – 3/– • **начало продаж** – 2015 • **рестайлинг** – н.д.

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора – число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон / комб. отделка	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
4.5 AMT	2/2	Б-V8	670	З	AM7	R20 325	3,0	11,4	•/•	6	КК	•	•	DVD	•	•	•			19 051 000

FIAT — 8 (800) 100-5002

Fullback

Тип - пикап • **снаряженная масса,** кг - 1915 • **габариты,** мм - 5205/1785/1775 • **база,** мм - 3000 • **объем багажника,** л - н.д. • **объем бака,** л - 75 • **клиренс,** мм - 205 • **гарантия,** лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2017 • **рестайлинг** - н.д.

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора – число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон / комб. отделка	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
2.4 D	4/5	Д-4	154	4x4	M6	R16 н.д.	н.д.	н.д.	•/•	2				АП		•				1 529 900
2.4 D	4/5	Д-4	154	4x4	M6	R16 н.д.	н.д.	н.д.	•/•	2	К		•	АП	•	•			•	1 879 900
2.4 D AT	4/5	Д-4	181	4x4	A5	R17 н.д.	н.д.	н.д.	•/•	2	КК		•	АП	•	•			•	2 069 990

FORD — 8 (800) 200-2266

Fiesta

Тип - седан • **снаряженная масса,** кг - 1125 • **габариты,** мм - 4320/1722/1489 • **база,** мм - 2489 • **объем багажника,** л - 362 • **объем бака,** л - 45 • **клиренс,** мм - 160 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2015 • **рестайлинг** - н.д.

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора – число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон / комб. отделка	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
1.6 MT	4/5	Б-4	85	П	M5	R15 171	12,8	5,9	•/	2				АП		•				683 000
1.6 MT	4/5	Б-4	105	П	M5	R15 182	11,4	5,9	•/	2	К			CD		•				778 000
1.6 AT	4/5	Б-4	105	П	AM6	R15 181	11,9	5,9	•/•	2	К			CD		•				838 000
1.6 AT	4/5	Б-4	120	П	AM6	R15 188	10,7	5,9	•/•	4	КК		•	CD	•	•				963 000

Fiesta

Тип - хетчбэк • **снаряженная масса,** кг - 1111 • **габариты,** мм - 3969/1722/1495 • **база,** мм - 2489 • **объем багажника,** л - 276/960 • **объем бака,** л - 40 • **клиренс,** мм - 160 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2015 • **рестайлинг** - н.д.

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора – число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон / комб. отделка	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
1.6 MT	5/5	Б-4	105	П	M5	R15 182	11,4	5,9	•/	2	К			CD		•				768 000
1.6 AT	5/5	Б-4	105	П	AM6	R15 181	11,9	5,9	•/•	2	К			CD		•				828 000
1.6 AT	5/5	Б-4	120	П	AM6	R15 188	10,7	5,9	•/•	4	КК		•	CD	•	•				953 000

Focus

Тип - хетчбэк • **снаряженная масса,** кг - 1270 • **габариты,** мм - 4360/1823/1484 • **база,** мм - 2648 • **объем багажника,** л - 316 • **объем бака,** л - 55 • **клиренс,** мм - 160 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2011 • **рестайлинг** - 2015

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора – число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон / комб. отделка	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
1.6	5/5	Б-4	85	П	M5	R16 170	14,9	5,9	•/•	2	К			АП		•				769 000
1.6	5/5	Б-4	105	П	M5	R16 182	12,4	6,0	•/•	2	К		•	CD		•			•	906 000
1.6 AMT	5/5	Б-4	105	П	AM6	R16 184	13,1	6,3	•/•	2	К		•	CD		•			•	946 000
1.6	5/5	Б-4	125	П	M5	R16 190	10,9	5,9	•/•	2	К		•	CD		•			•	941 000
1.6 AMT	5/5	Б-4	125	П	AM6	R16 193	11,7	6,3	•/•	2	К		•	CD		•			•	1 171 000

Focus

Тип - седан • **снаряженная масса,** кг - 1270 • **габариты,** мм - 4534/1823/1484 • **база,** мм - 2648 • **объем багажника,** л - 421 • **объем бака,** л - 55 • **клиренс,** мм - 160 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2011 • **рестайлинг** - 2015

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора – число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон / комб. отделка	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
1.6	4/5	Б-4	105	П	M5	R16 182	12,4	6,0	•/•	2	К		•	CD		•			•	916 000
1.6 AMT	4/5	Б-4	105	П	AM6	R16 186	13,2	6,3	•/•	2	К		•	CD		•			•	951 000
1.6	4/5	Б-4	125	П	M5	R16 192	11,0	6,0	•/•	2	К		•	CD		•			•	956 000
1.6 AMT	4/5	Б-4	125	П	AM6	R16 195	11,8	6,3	•/•	2	К		•	CD		•			•	991 000
1.5T AT	4/5	Б-4	150	П	A6	R16 210	9,3	6,7	•/•	4	КК		•	CD	•	•			•	1 181 000

Focus

Тип - универсал • **снаряженная масса,** кг - 1270 • **габариты,** мм - 4560/1823/1505 • **база,** мм - 2648 • **объем багажника,** л - 476/1502 • **объем бака,** л - 55 • **клиренс,** мм - 160 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2012 • **рестайлинг** - 2015

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора – число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон / комб. отделка	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
1.6	5/5	Б-4	105	П	M5	R16 180	12,5	6,0	•/•	2	К		•	CD		•			•	926 000
1.6 AMT	5/5	Б-5	105	П	AM6	R17 184	13,3	6,3	•/•	2	К		•	CD		•			•	966 000
1.6	5/5	Б-4	125	П	M5	R16 190	11,1	6,0	•/•	2	К		•	CD		•			•	961 000
1.6 AMT	5/5	Б-4	125	П	AM6	R16 193	11,9	6,3	•/•	2	К		•	CD		•			•	1 001 000
1.5T AT	5/5	Б-4	150	П	A6	R16 208	9,4	6,7	•/•	4	КК		•	CD	•	•			•	1 191 000

Mondeo

Тип - седан • **снаряженная масса,** кг - 1639 • **габариты,** мм - 4872/1851/1478 • **база,** мм - 2850 • **объем багажника,** л - 453 • **объем бака,** л - 62 • **клиренс,** мм - 147 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2015 • **рестайлинг** - н.д.

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора – число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон / комб. отделка	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
2.5 AT	4/5	Б-4	149	П	A6	R16 204	10,3	8,2	•/•	7	К		•	CD		•			•	1 330 000
2.0T AMT	4/5	Б-4	199	П	A6	R17 218	8,7	8,0	•/•	7	КК		•	CD	•	•			•	1 664 000
2.0T AMT	4/5	Б-4	240	П	A6	R17 233	7,9	8,0	•/•	7	КК	LED	•	CD	•	•	•		•	1 935 000

EcoSport

Тип - кроссовер • **снаряженная масса,** кг - 1280 • **габариты,** мм - 4011/1765/1665 • **база,** мм - 2519 • **объем багажника,** л - 333/1238 • **объем бака,** л - 52 • **клиренс,** мм - 200 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2014 • **рестайлинг** - н.д.

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора – число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон / комб. отделка	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
1.6 2WD	4/5	Б-4	122	П	M5	R16 180	12,5	6,6	•/•	2	К			CD					•	930 000
1.6 2WD AT	4/5	Б-4	122	П	AM6	R16 174	12,5	6,9	•/•	2	К			CD					•	1 010 000
2.0 4WD	4/5	Б-4	140	4x4	M6	R16 180	11,5	8,3	•/•	2	КК		•	CD	•				•	1 145 000

Kuga

Тип - кроссовер • **снаряженная масса,** кг - н.д. • **габариты,** мм - 4531/1838/1694 • **база,** мм - 2690 • **объем багажника,** л - 456 • **объем бака,** л - 60 • **клиренс,** мм - н.д. • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2016 • **рестайлинг** - н.д.

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора – число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон / комб. отделка	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
1.6T AT	5/5	Б-4	150	4x4	A6	R17 212	10,1	8,0	•/•	7	КК		•	CD	•				•	1 619 000
1.6T AT	5/5	Б-4	182	4x4	A6	R17 212	9,7	8,0	•/•	7	КК		•	CD	•	•/•			•	1 799 000
2.5 AT	5/5	Б-4	150	П	A6	R17 185	н.д.	8,1	•/•	7	К			CD					•	1 399 000

Explorer

Тип - SUV • **снаряженная масса,** кг - 2045 • **габариты,** мм - 5019/1988/1788 • **база,** мм - 2860 • **объем багажника,** л - 595/2285 • **объем бака,** л - 70 • **клиренс,** мм - 211 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2011 • **рестайлинг** - 2015

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора – число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон / комб. отделка	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
3.5 AT	5/7	Б-V6	249	4x4	A6	R18 183	8,7	11,0	•/•	6	КК	LED	•	CD	•			•	•	2 649 000
3.5 Sport AT	5/7	Б-V6	345	4x4	A6	R20 193	6,4	12,3	•/•	6	КК	LED	•	CD	•	•	•	•	•	3 319 000

FOTON — 8 (800) 100-8843

Sauvana

Тип - внедорожник • **снаряженная масса,** кг - 1940 • **габариты,** мм - 4830/1910/1885 • **база,** мм - 2790 • **объем багажника,** л - 1510/2240 • **объем бака,** л - 75 • **клиренс,** мм - 220 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2015 • **рестайлинг** - н.д.

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора – число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон / комб. отделка	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
2.0 T	5/5	Б-4	201	4x4	M5	R15 н.д.	11,0	н.д.	•/•	2	К		•	CD	•			•		1 454 990
2.0 T AT	5/5	Б-4	217	4x4	A6	R15 н.д.	10,5	н.д.	•/•	2	К		•	CD	•			•		1 620 990

Tunland

Тип - пикап • **снаряженная масса,** кг - 1950 • **габариты,** мм - 5310/1880/1860 • **база,** мм - 3105 • **объем багажника,** л - н.д. • **объем бака,** л - 76 • **клиренс,** мм - 200 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2012 • **рестайлинг** - н.д.

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора – число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон / комб. отделка	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
2.8 D	4/5	Д-4	163	4x4	M5	R16 н.д.	н.д.	н.д.	•/	2	К		•	CD	•			•		1 449 900

GEELY — 8 (800) 200-0289

Emgrand 7

Тип - седан • **снаряженная масса,** кг - 1260 • **габариты,** мм - 4631/1789/1470 • **база,** мм - 2650 • **объем багажника,** л - 680 • **объем бака,** л - 55 • **клиренс,** мм - 167 • **гарантия,** лет/тыс. км - 5/100 • **начало продаж** - 2016 • **рестайлинг** - н.д.

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора – число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон / комб. отделка	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
1.5	4/5	Б-4	106	П	M5	R15 н.д.	н.д.	7,1	•/•	2	К					•			•	649 000
1.8	4/5	Б-4	129	П	M5	R16 н.д.	н.д.	7,6	•/•	2	К			MP3	•				•	709 000
1.8 CVT	4/5	Б-4	129	П	CVT	R16 н.д.	н.д.	8,3	•/•	2	К			USB	•	•			•	799 000

Emgrand GT

Тип - седан • **снаряженная масса,** кг - 1635 • **габариты,** мм - 4956/1861/11513 • **база,** мм - 2850 • **объем багажника,** л - 506 • **объем бака,** л - 70 • **клиренс,** мм - н.д. • **гарантия,** лет/тыс. км - 5/100 • **начало продаж** - 2016 • **рестайлинг** - н.д.

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора – число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон / комб. отделка	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
1.8 AT	4/4	Б-4	163	П	A6	R18 210	н.д.	8,5	•/•	4	КК		•	USB	•	•	•	•	•	1 663 000
2.4 AT	4/4	Б-4	148	П	A6	R17 210	н.д.	9,1	•/•	4	КК		•	USB	•	•	•	•	•	1 389 000

Emgrand X7

Тип - кроссовер • **снаряженная масса,** кг - 1615 • **габариты,** мм - 4541/1833/1700 • **база,** мм - 2661 • **объем багажника,** л - н.д. • **объем бака,** л - 60 • **клиренс,** мм - н.д. • **гарантия,** лет/тыс. км - 5/100 • **начало продаж** - 2016 • **рестайлинг** - н.д.

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора – число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон / комб. отделка	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
1.8	5/5	Б-4	125	П	M5	R17 160	н.д.	8,1	•/•	2	К		•	CD	•			•	•	816 000
2.0	5/5	Б-4	140	П	M5	R17 170	н.д.	8,6	•/•	2	КК		•	CD	•	•	•	•	•	869 000
2.4	5/5	Б-4	148	П	A6	R17 170	н.д.	10,8	•/•	2	К		•	CD	•	•	•	•	•	986 000

GENESIS — 8 (800) 333-0111

G80

Тип - седан • **снаряженная масса,** кг - 2015 • **габариты,** мм - 4990/1890/1480 • **база,** мм - 3010 • **объем багажника,** л - 433 • **объем бака,** л - 77 • **клиренс,** мм - 150 • **гарантия,** лет/тыс. км - 4/-• **начало продаж** - 2017 • **рестайлинг** - н.д.

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора – число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон / комб. отделка	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
2.0T	4/5	Б-4	245	4x4	A8	R17 237	8,6	12,2	•/•	7	КК	•	•	CD/N	•	•	•	•	•	2 550 000

G90

Тип - седан • **снаряженная масса,** кг - 1970 • **габариты,** мм - 5205(5495)/1915/1495 • **база,** мм - 3160 (3450) • **объем багажника,** л - 484 • **объем бака,** л - 83 • **клиренс,** мм - 150 • **гарантия,** лет/тыс. км - 4/- • **начало продаж** - 2016 • **рестайлинг** - н.д..

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора – число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон / комб. отделка	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
3.8	4/5	Б-V6	309	4x4	A8	R19 240	6,9	11,6	•/•	7	КК	•	•	Navi	•	•	•	•	•	4 450 000
3.3T	4/5	Б-V6	370	4x4	A8	R19 240	6,2	12,0	•/•	7	КК	•	•	Navi	•	•	•	•	•	5 050 000
5.0	4/5	Б-V8	413	4x4	A8	R19 240	5,7	12,1	•/•	7	КК	•	•	Navi	•	•	•	•	•	5 650 000
5.0 L	4/5	Б-V8	413	4x4	A8	R19 240	6,3	12,3	•/•	7	КК	•	•	Navi	•	•	•	•	•	5 950 000

актуальные цены уточняйте у дилера

Условные обозначения:

Б	бензиновый двигатель
Д	дизельный двигатель
V	V-образное расположение цилиндров
W	W-образное расположение цилиндров
Н	оппозитное расположение цилиндров
П	передний привод
З	задний привод
4x4	полный привод
М	механическая трансмиссия
А	автоматическая трансмиссия
АМ	автоматизированная механическая трансмиссия
Вар	трансмиссия с клиноременным вариатором
Э	электромотор
К; КК	кондиционер; климат-контроль
АП	аудиоподготовка
CD/CD+	CD-ресивер/с чейнджером
DVD/DVD+	DVD-проигрыватель/с чейнджером
H/N	жесткий диск/навигация
*	посадочный диаметр шины радиального типа

HAVAL

WWW.HAVAL.RU

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора – число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон / комб. отделка	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
H2																				
	Тип - кроссовер • **снаряженная масса,** кг - 1570 • **габариты,** мм - 4335/1814/1695 • **база,** мм - 2560 • **объем багажника,** л - 300 • **объем бака,** л - 50 • **клиренс,** мм - 184 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2015 • **рестайлинг** - н.д.																			
1.5	5/5	Б4	150	П	М6	R18	174	10,8	8,0	•/•	6	КК		•	CD	•		•	•	939 900
1.5	5/5	Б4	150	4x4	М6	R18	167	11,3	8,0	•/•	6	КК	•	•	CD+	•	•	•	•	1 099 900
1.5 AT	5/5	Б4	150	П	А6	R18	165	11,8	8,7	•/•	6	КК	•	•	CD+	•	•	•	•	1 119 900
H6																				
	Тип - кроссовер • **снаряженная масса,** кг - 2680 • **габариты,** мм - 4649/1852/1727 • **база,** мм - 2680 • **объем багажника,** л - 808 • **объем бака,** л - 50 • **клиренс,** мм - 180 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2015 • **рестайлинг** - н.д.																			
1.5	5/5	Б4	150	П	М6	R17	170	10,9	7,9	•/•	6	КК		•	CD	•		•	•	1 119 000
1.5 AT	5/5	Б4	150	П	А6	R17	165	11,6	8,2	•/•	6	КК		•	CD	•		•	•	1 239 900
1.5	5/5	Б4	150	4x4	М6	R17	168	11,5	8,5	•/•	6	КК	•	•	CD+	•	•	•	•	1 219 000
1.5 D	5/5	Д4	150	4x4	М6	R17	162	11,3	7,8	•/•	6	КК	•	•	CD+	•	•	•	•	1 319 000
H6 Coupe																				
	Тип - кроссовер • **снаряженная масса,** кг - н.д. • **габариты,** мм - 4549/2120/1700 • **база,** мм - 2720 • **объем багажника,** л - 247 • **объем бака,** л - 50 • **клиренс,** мм - 170 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2017 • **рестайлинг** - н.д.																			
2.0 AT	5/5	Б4	190	П	А6	R18	н.д.	н.д.	н.д.	•/•	6	КК	•	•	CD+	•	•	•	•	1 499 900
H8																				
	Тип - кроссовер • **снаряженная масса,** кг - 2205 • **габариты,** мм - 4806/1975/1794 • **база,** мм - 2915 • **объем багажника,** л - 695 • **объем бака,** л - 80 • **клиренс,** мм - 197 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2015 • **рестайлинг** - н.д.																			
2.0 AT	5/5	Б4	218	4x4	А6	R19	180	10,6	9,5	•/•	6	КК	•	•	CD+	•	•	•	•	1 864 900
H9																				
	Тип - внедорожник • **снаряженная масса,** кг - 2325 • **габариты,** мм - 4856/1926/1900 • **база,** мм - 2800 • **объем багажника,** л - 300 • **объем бака,** л - 80 • **клиренс,** мм - 206 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2015 • **рестайлинг** - н.д.																			
2.0 D AT	5/7	Д4	190	4x4	А6	R18	н.д.	н.д.	н.д.	•/•	6	КК	•	•	CD+	•	•	•	•	2 489 900
2.0 AT	5/7	Б4	218	4x4	А6	R18	178	11,1	10,2	•/•	6	КК	•	•	CD+	•	•	•	•	2 369 900

HONDA

8 (800) 555-7711

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора – число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон / комб. отделка	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
CR-V																				
	Тип - кроссовер • **снаряженная масса,** кг - 1586 • **габариты,** мм - 4586/1855/1685 • **база,** мм - 2660 • **объем багажника,** л - н.д. • **объем бака,** л - 57 • **клиренс,** мм - 208 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2017 • **рестайлинг** - н.д.																			
2.4 CVT	5/5	Б-4	186	4x4	Вар	R18	190	н.д.	н.д.	•/•	9	КК		•	MP3	•		•	•	2 109 900
Pilot																				
	Тип - внедорожник • **снаряженная масса,** кг - 2008-2056 • **габариты,** мм - 4954/1997/1788 • **база,** мм - 2820 • **объем багажника,** л - 305/827/1779 • **объем бака,** л - 74 • **клиренс,** мм - 200 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2016 • **рестайлинг** - н.д.																			
3.0 AT	5/8	Б-6	249	4x4	А6	R18	192	9,1	10,4	•/•	10	КК		•	CD	•	•	•	•	2 999 900

HYUNDAI

8 (800) 333-7167

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора – число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон / комб. отделка	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
Solaris																				
	Тип - седан • **снаряженная масса,** кг - 1075 • **габариты,** мм - 4405/1729/1469 • **база,** мм - 2600 • **объем багажника,** л - 480 • **объем бака,** л - 50 • **клиренс,** мм - 160 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2017 • **рестайлинг** - н.д.																			
1.4	4/5	Б-4	100	П	М6	R15	185	12,2	5,7	•/•	2				АП			•		624 900
1.4 AT	4/5	Б-4	107	П	А6	R15	183	12,9	6,4	•/•	2	К			CD			•	•	764 900
1.6	4/5	Б-4	123	П	М6	R15	193	10,3	6,0	•/•	2	К			CD			•	•	749 900
1.6 AT	4/5	Б-4	123	П	А6	R15	192	11,2	6,6	•/•	2	К			CD			•	•	789 900
Elantra																				
	Тип - седан • **снаряженная масса,** кг - 1325 • **габариты,** мм - 4570/1800/1450 • **база,** мм - 2700 • **объем багажника,** л - 485 • **объем бака,** л - 50 • **клиренс,** мм - 150 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2016 • **рестайлинг** - н.д.																			
1.6	4/5	Б-4	128	П	М6	R15	200	10,1	6,6	•/•	2	К			АП			•		957 000
1.6 AT	4/5	Б-4	128	П	А6	R15	195	11,6	6,9	•/•	2	К			CD			•	•	1 065 000
2.0	4/5	Б-4	150	П	М6	R16	205	8,8	7,1	•/•	6	КК		•	CD	•		•	•	1 165 000
2.0 AT	4/5	Б-4	150	П	А6	R16	202	9,9	7,2	•/•	6	КК		•	CD	•		•	•	1 185 000
Sonata																				
	Тип - седан • **снаряженная масса,** кг - 1535 • **габариты,** мм - 4855/1865/1475 • **база,** мм - 2805 • **объем багажника,** л - 510 • **объем бака,** л - 70 • **клиренс,** мм - 155 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2017 • **рестайлинг** - н.д.																			
2.0 AT	4/5	Б-4	150	П	А6	R16	205	11,1	7,8	•/•	6	К			MP3			•	•	1 245 000
2.4 AT	4/5	Б-4	188	П	А6	R17	205	11,1	7,8	•/•	6	КК		•	Navi	•		•	•	1 595 000

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора – число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон / комб. отделка	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб. актуальные цены уточняйте у дилера
Creta																				
	Тип - кроссовер • **снаряженная масса,** кг - 1345 • **габариты,** мм - 4270/1780/1630 • **база,** мм - 2590 • **объем багажника,** л - 402/1396 • **объем бака,** л - 55 • **клиренс,** мм - 190 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2016 • **рестайлинг** - н.д.																			
1.6	5/5	Б-4	123	П	М6	R16	169	12,3	7,0	•/•	2				CD			•		799 900
1.6	5/5	Б-4	121	4x4	М6	R16	н.д.	н.д.	н.д.	•/•	2	К			CD			•	•	984 900
1.6 AT	5/5	Б-4	123	П	А6	R16	169	12,1	7,1	•/•	2	К			CD			•	•	954 900
1.6 AT	5/5	Б-4	121	4x4	А6	R16	н.д.	н.д.	н.д.	•/•	2	КК		•	CD	•		•	•	1 124 900
2.0 AT	5/5	Б-4	150	П	А6	R16	183	10,7	7,5	•/•	6	КК		•	CD	•		•	•	1 149 900
2.0 AT	5/5	Б-4	150	4x4	А6	R16	179	11,3	8,0	•/•	6	КК		•	CD	•		•	•	1 229 900
Tucson																				
	Тип - кроссовер • **снаряженная масса,** кг - 1454 • **габариты,** мм - 4475/1850/1650 • **база,** мм - 2670 • **объем багажника,** л - 488/1478 • **объем бака,** л - 62 • **клиренс,** мм - 182 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2015 • **рестайлинг** - н.д.																			
2.0 AT	5/5	Б-4	150	П	А6	R17	181	11,1	7,9	•/•	6	К		•	CD	•		•	•	1 449 900
2.0	5/5	Б-4	150	4x4	М6	R17	184	11,3	8,2	•/•	6	КК		•	CD	•		•	•	1 563 000
2.0 AT	5/5	Б-4	150	4x4	А6	R16	180	11,8	8,3	•/	6	К		•	CD	•		•	•	1 613 000
1.6T AMT	5/5	Б-4	177	4x4	АМ6	R17	201	9,1	7,5	•/•	6	К		•	CD	•		•	•	1 678 000
2.0D AT	5/5	Д-4	185	4x4	А6	R17	201	9,8	6,5	•/•	6	КК		•	CD/N	•		•	•	1 803 000
Santa Fe																				
	Тип - кроссовер • **снаряженная масса,** кг - 1766 • **габариты,** мм - 4690/1880/1675 • **база,** мм - 2700 • **объем багажника,** л - 585/1680 • **объем бака,** л - 64 • **клиренс,** мм - 185 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2012 • **рестайлинг** - 2015.																			
2.4 AT	5/5	Б-4	175	4x4	А6	R17	190	11,6	8,9	•/•	6	КК		•	CD	•		•	•	1 956 000
2.2D AT	5/5	Д-4	197	4x4	А6	R17	190	10,1	6,7	•/•	6	КК		•	CD	•	•	•	•	2 199 000
Grand Santa Fe																				
	Тип - кроссовер • **снаряженная масса,** кг - 1991 • **габариты,** мм - 4905/1885/1695 • **база,** мм - 2800 • **объем багажника,** л - 383/2265 • **объем бака,** л - 71 • **клиренс,** мм - 180 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2014 • **рестайлинг** - 2016.																			
2.2D AT	5/7	Д-4	200	4x4	А6	R18	201	9,0	7,0	•/•	6	КК	•	•	CD	•	•	•	•	2 424 000
3.3 AT	5/7	Б-V6	249	4x4	А6	R18	207	9,0	10,0	•/•	6	КК	•	•	CD/N	•	•	•	•	2 704 000

INFINITI

8 (800) 700-7560

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора – число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон / комб. отделка	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
Q30																				
	Тип - хетчбэк • **снаряженная масса,** кг - 1466 • **габариты,** мм - 4425/1805/1495 • **база,** мм - 2700 • **объем багажника,** л - 430 • **объем бака,** л - 50 • **клиренс,** мм - 172 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2016 • **рестайлинг** - н.д.																			
1.6	5/5	Б-4	149	П	А7	R18	210	9,2	6,0	•/•	6	КК		•	CD	•		•	•	1 769 990
2.0	5/5	Б-4	211	4x4	А7	R19	230	7,3	6,3	•/•	6	КК	•	•	CD	•		•	•	2 219 990
Q50																				
	Тип - седан • **снаряженная масса,** кг - 1642 • **габариты,** мм - 4800/1820/1455 • **база,** мм - 2850 • **объем багажника,** л - 500 • **объем бака,** л - 80 • **клиренс,** мм - 126 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2013 • **рестайлинг** - 2017																			
2.0T	4/5	Б-4	211	3	А7	R17	245	7,3	7,0	•/•	6	КК	•	•	CD	•		•	•	1 999 000
3.0T	4/5	Б-V6	405	4x4	А7	R19	250	5,4	9,3	•/•	6	КК	•	•	CD	•	•	•	•	2 999 000
Q60																				
	Тип - купе • **снаряженная масса,** кг - 1839 • **габариты,** мм - 4690/1850/1395 • **база,** мм - 2850 • **объем багажника,** л - 342 • **объем бака,** л - 80 • **клиренс,** мм - 125 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2017 • **рестайлинг** - н.д.																			
3.0T	2/4	Б-V6	405	4x4	А7	R19	250	5,1	9,3	•/•	6	КК	•	•	CD+	•	•	•	•	3 414 000
Q70																				
	Тип - седан • **снаряженная масса,** кг - 2496 • **габариты,** мм - 4945/1845/1500 • **база,** мм - 2900 • **объем багажника,** л - 500 • **объем бака,** л - 80 • **клиренс,** мм - 149 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2014 • **рестайлинг** - н.д.																			
2.5	4/5	Б-V6	222	3	А7	R18	231	9,2	9,9	•/•	6	КК	•	•	CD+	•	•	•	•	2 718 000
3.7	4/5	Б-V6	333	4x4	А7	R18	246	6,3	10,9	•/•	6	КК	•	•	CD+	•	•	•	•	3 088 000
QX30																				
	Тип - хетчбэк • **снаряженная масса,** кг - 1542 • **габариты,** мм - 4425/1815/1495 • **база,** мм - 2700 • **объем багажника,** л - 430 • **объем бака,** л - 50 • **клиренс,** мм - 202 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2017 • **рестайлинг** - н.д.																			
2.0	5/5	Б-4	211	4x4	А7	R19	215	7,3	6,9	•/•	6	КК	•	•	CD	•		•	•	2 281 000
QX50																				
	Тип - кроссовер • **снаряженная масса,** кг - 1870 • **габариты,** мм - 4635/1800/1600 • **база,** мм - 2800 • **объем багажника,** л - 309 • **объем бака,** л - 80 • **клиренс,** мм - 149 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2007 • **рестайлинг** - 2016.																			
2.5	5/5	Б-V6	222	4x4	А7	R18	210	9,4	10,6	•/•	6	КК	•	•	CD+	•	•	•	•	2 530 000
QX60																				
	Тип - кроссовер • **снаряженная масса,** кг - 2900 • **габариты,** мм - 4989/1960/1742 • **база,** мм - 2900 • **объем багажника,** л - 180 • **объем бака,** л - 74 • **клиренс,** мм - 180 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2012 • **рестайлинг** - 2016.																			
3.5	5/7	Б-V6	262	4x4	Вар	R18	190	8,4	10,7	•/•	6	КК	•	•	CD	•	•	•	•	3 425 800

КАТАЛОГ АВТОМОБИЛИ 2018 ГОДА

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора – число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон / комб. отделка	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
2.5 Hybrid	5/7	Б-4	250	4x4	Вар	R18	190	8,6	8,5	•/•	6	КК	•	•	CD	•	•	•	•	3 625 700

QX70

Тип - кроссовер • **снаряженная масса,** кг - 2010 • **габариты,** мм - 4865/1925/1650 • **база,** мм - 2885 • **объем багажника,** л - 376 • **объем бака,** л - 90 • **клиренс,** мм - 184 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2003 • **рестайлинг** - 2010.

3.0d	5/5	Д-V6	238	4x4	А7	R18	212	8,3	9,0	•/•	6	КК	•	•	CD+	•	•	•		3 533 000
3.7	5/5	Б-V6	333	4x4	А7	R20	233	6,8	12,2	•/•	6	КК	•	•	CD+	•	•	•	•	3 359 000

QX80

Тип - внедорожник • **снаряженная масса,** кг - 2654 • **габариты,** мм - 5290/2030/1925 • **база,** мм - 3075 • **объем багажника,** л - 546/3171 • **объем бака,** л - 100 • **клиренс,** мм - 261 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2010 • **рестайлинг** - н.д.

5.6	5/7	Б-V8	405	4x4	А7	R22	210	6,5	14,5	•/•	6	КК	•	•	CD+	•	•	•	•	4 999 000

JAGUAR 8 (800) 200-8081

XE

Тип - седан • **снаряженная масса,** кг - 1530 • **габариты,** мм - 4672/2075/1850 • **база,** мм - 2835 • **объем багажника,** л - 455 • **объем бака,** л - 56 • **клиренс,** мм - 110 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/- • **начало продаж** - 2015 • **рестайлинг** - н.д.

2.0 T AT	4/5	Б-4	200	3	А8	R17	237	7,7	7,5	•/•	6	КК			CD	•		•	•	2 206 000
2.0 D AT	4/5	Д-4	180	3	А8	R17	228	7,8	4,2	•/•	6	КК			CD	•		•	•	2 327 000
2.0 D AT	4/5	Д-4	180	4x4	А8	R17	225	7,9	4,7	•/•	6	КК			CD	•		•	•	2 427 000
2.0 D AT	4/5	Д-4	240	4x4	А8	R17	250	6,1	5,2	•/•	6	КК			CD	•		•	•	3 220 000
2.0 T AT	4/5	Б-4	250	4x4	А8	R17	250	6,2	6,8	•/•	6	КК			CD	•		•	•	2 462 000
3.0 T AT	4/5	Б-6	380	3	А8	R17	250	5,0	8,1	•/•	6	КК			CD	•		•	•	3 782 000

XF

Тип - седан • **снаряженная масса,** кг - 1595 • **габариты,** мм - 4954/1880/1457 • **база,** мм - 2960 • **объем багажника,** л - 540/885 • **объем бака,** л - 66 • **клиренс,** мм - 116 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/- • **начало продаж** - 2016 • **рестайлинг** - н.д.

2.0 D AT	4/5	Д-4	180	3	А8	R17	229	8,1	4,3	•/•	6	КК	•		CD	•	•	•	•	2 815 000
2.0 D AT	4/5	Д-4	180	4x4	А8	R17	222	8,4	4,9	•/•	6	КК	•		CD	•	•	•	•	3 241 000
2.0 T AT	4/5	Б-4	200	3	А8	R17	235	7,5	6,8	•/•	6	КК	•		CD	•	•	•	•	2 815 000
2.0 D AT	4/5	Д-4	240	4x4	А8	R17	246	6,5	5,5	•/•	6	КК	•		CD	•	•	•	•	3 623 000
2.0 T AT	4/5	Б-4	250	4x4	А8	R18	237	6,7	6,9	•/•	6	КК	•		CD	•	•	•	•	3 115 000
3.0 T AT	4/5	Б-V6	380	4x4	А8	R19	250	5,3	8,6	•/•	6	КК	•		CD	•	•	•	•	4 509 000

XJ

Тип - седан • **снаряженная масса,** кг - 1735 • **габариты,** мм - 5130/2105/1460 • **база,** мм - 3032 • **объем багажника,** л - 520 • **объем бака,** л - 77 • **клиренс,** мм - 116 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/- • **начало продаж** - 2010 • **рестайлинг** - 2016.

2.0 T AT	4/5	Б-4	240	3	А8	R18	241	7,9	9,0	•/•	6	КК	•		DVD	•	•	•	•	4 917 000
2.0 T AT LWB	4/5	Б-4	240	3	А8	R18	241	7,9	9,3	•/•	6	КК	•		DVD	•	•	•	•	5 503 000
3.0 D AT	4/5	Д-V6	300	3	А8	R19	250	6,2	7,0	•/•	6	КК	•		DVD	•	•	•	•	6 398 000
3.0 D AT LWB	4/5	Д-V6	300	3	А8	R19	250	6,2	7,0	•/•	6	КК	•		DVD	•	•	•	•	6 246 000
3.0 S/C AT AWD	4/5	Б-V6	340	4x4	А8	R19	250	6,4	10,5	•/•	6	КК	•		DVD	•	•	•	•	5 933 000
3.0 S/C AT AWD LWB	4/5	Б-V6	340	4x4	А8	R19	250	6,4	10,5	•/•	6	КК	•		DVD	•	•	•	•	6 200 000
5.0 S/C AT LWB	4/5	Б-V8	510	3	А8	R19	250	4,9	11,9	•/•	6	КК	•		DVD	•	•	•	•	9 841 000

F-Type Coupe

Тип - купе • **снаряженная масса,** кг - 1577 • **габариты,** мм - 4470/2042/1311 • **база,** мм - 2622 • **объем багажника,** л - 319/407 • **объем бака,** л - 70 • **клиренс,** мм - 100-116 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/- • **начало продаж** - 2014 • **рестайлинг** - н.д.

2.0 T AT	2/2	Б-4	300	3	А8	R18	250	5,7	7,2	•/•	4	КК	•	•	CD	•	•	•	•	4 500 000
3.0 S/C AT	2/2	Б-V6	380	3	А8	R19	275	4,9	8,6	•/•	6	КК	•	•	CD	•	•	•	•	5 844 000
3.0 S/C AT	2/2	Б-V6	340	3	А8	R18	260	5,3	8,4	•/•	6	КК	•	•	CD	•	•	•	•	5 157 000
3.0 S/C AT AWD	2/2	Б-V6	380	4x4	А8	R19	275	5,1	8,9	•/•	6	КК	•	•	CD	•	•	•	•	6 142 000
3.0 S/C AT	2/2	Б-V6	400	3	А8	R20	275	4,9	8,6	•/•	6	КК	•	•	CD	•	•	•	•	6 711 000
3.0 S/C AT	2/2	Б-V6	400	4x4	А8	R20	275	5,1	8,9	•/•	6	КК	•	•	CD	•	•	•	•	7 009 000
5.0 S/C AT AWD	2/2	Б-V8	550	4x4	А8	R20	300	4,1	11,3	•/•	6	КК	•	•	CD	•	•	•	•	8 752 000
5.0 S/C AT SVR	2/3	Б-V9	575	4x4	А8	R20	322	3,7	11,3	•/•	6	КК	•	•	CD	•	•	•	•	10 122 000

F-Type Roadster

Тип - кабриолет • **снаряженная масса,** кг - 1597 • **габариты,** мм - 4470/2042/1308 • **база,** мм - 2622 • **объем багажника,** л - 196 • **объем бака,** л - 70 • **клиренс,** мм - 100-116 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/- • **начало продаж** - 2013 • **рестайлинг** - н.д.

2.0 T AT	2/2	Б-4	300	3	А8	R18	250	5,7	7,2	•/•	4	КК	•	•	CD	•	•	•	•	5 225 000
3.0 S/C AT	2/2	Б-V6	340	3	А8	R18	260	5,3	8,4	•/•	4	КК	•	•	CD	•	•	•	•	5 883 000
3.0 S/C AT	2/2	Б-V6	380	3	А8	R19	275	4,9	8,6	•/•	4	КК	•	•	CD	•	•	•	•	6 569 000
3.0 S/C AT AWD	2/2	Б-V6	380	4x4	А8	R19	275	5,1	8,9	•/•	4	КК	•	•	CD	•	•	•	•	6 867 000
3.0 S/C AT	2/2	Б-V6	400	3	А8	R20	275	4,9	8,6	•/•	6	КК	•	•	CD	•	•	•	•	7 436 000
3.0 S/C AT	2/2	Б-V6	400	4x4	А8	R20	275	5,1	8,9	•/•	6	КК	•	•	CD	•	•	•	•	7 734 000
5.0 S/C AT AWD	2/2	Б-V8	550	4x4	А8	R20	300	4,1	11,3	•/•	6	КК	•	•	CD	•	•	•	•	9 477 000
5.0 S/C AT SVR	2/3	Б-V9	575	4x4	А8	R20	322	3,7	11,3	•/•	6	КК	•	•	CD	•	•	•	•	10 847 000

E-Pace

Тип - кроссовер • **снаряженная масса,** кг - 1832 • **габариты,** мм - 4395/1984/1649 • **база,** мм - 2681 • **объем багажника,** л - 577 • **объем бака,** л - 66 • **клиренс,** мм - 204 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2018 • **рестайлинг** - н.д.

P250 AT AWD	5/5	Б-4	249	4x4	А9	R17	230	7,0	7,7	•/•	4	КК	•	•	DVD	•	•	•	•	2 627 000
P300 AT AWD	5/5	Б-4	300	4x4	А9	R17	243	6,4	8,0	•/•	4	КК	•	•	DVD	•	•	•	•	3 438 000
D150 AT AWD	5/5	Д-4	150	4x4	А9	R17	193	10,5	5,6	•/•	4	КК	•	•	DVD	•	•	•	•	2 544 000
D180 AT AWD	5/5	Д-4	180	4x4	А9	R17	205	9,3	5,6	•/•	4	КК	•	•	DVD	•	•	•	•	2 643 000
D240 AT AWD	5/5	Д-4	240	4x4	А9	R17	224	7,4	6,2	•/•	4	КК	•	•	DVD	•	•	•	•	3 454 000

F-Pace

Тип - кроссовер • **снаряженная масса,** кг - 1775 • **габариты,** мм - 4731/1936/1651 • **база,** мм - 2874 • **объем багажника,** л - 508/1578 • **объем бака,** л - 63 • **клиренс,** мм - 213 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/- • **начало продаж** - 2016 • **рестайлинг** - н.д.

2.0 i4D AT AWD	4/5	Д-4	180	4x4	А8	R18	208	8,7	5,3	•/•	4	КК	•	•	DVD	•	•	•	•	3 294 000
2.0 I4D AT AWD	4/5	Д-4	240	4x4	А8	R18	217	7,2	5,8	•/•	4	КК	•	•	DVD	•	•	•	•	3 838 000
3.0 D AT AWD	4/5	Д-V6	300	4x4	А8	R18	241	6,2	6,0	•/•	4	КК	•	•	DVD	•	•	•	•	4 599 000
2.0 I4 AT AWD	4/5	Б-4	250	4x4	А8	R18	217	6,8	7,4	•/•	4	КК	•	•	DVD	•	•	•	•	3 429 000
3.0 S/C AT AWD	4/5	Б-V6	340	4x4	А8	R18	250	5,8	8,9	•/•	4	КК	•	•	DVD	•	•	•	•	4 105 000
3.0 S/C AT AWD	4/5	Б-V6	380	4x4	А8	R20	250	5,5	8,9	•/•	4	КК	•	•	DVD	•	•	•	•	4 772 000

JEEP 8 (800) 100-8182

Renegade

Тип - кроссовер • **снаряженная масса,** кг - 1346 • **габариты,** мм - 4236/1805/1697 • **база,** мм - 2570 • **объем багажника,** л - 351/1297 • **объем бака,** л - 48 • **клиренс,** мм - 175-210 • **гарантия,** лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2015 • **рестайлинг** - н.д.

1.4L DDCT	5/5	Б-4	140	П	DDCT	6	R16	181	9,5	5,9	•/•	7	К		•		•		•	1 520 000
1.4L AT	5/5	Б-4	170	4x4	А9	R17	196	8,8	6,9	•/•	7	КК			•		•		•	1 975 000
1.6L	5/5	Б-4	110	П	М5	R16	178	11,8	5,9	•/•	6	К								1 245 000
2.4L AT	5/5	Б-4	184	4x4	А9	R17	180	9,8	10,7	•/•	7	КК		•		•		•	•	1 975 000

Cherokee

Тип - кроссовер • **снаряженная масса,** кг - 1738 • **габариты,** мм - 4623/1859/1669 • **база,** мм - 2699 • **объем багажника,** л - 412/1267 • **объем бака,** л - 60 • **клиренс,** мм - 201 • **гарантия,** лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2013 • **рестайлинг** - н.д.

2.0 AT	5/5	Д-4	170	4x4	А9	R18	192	10,3	5,8	•/•	7	КК			• CD/DVD	•		•	•	2 519 000
2.4 AT	5/5	Б-4	177	4x4	А9	R17	187	10,4	8,8	•/•	7	КК			• CD/DVD			•		2 169 000
3.2 AT	5/5	Б-V6	272	4x4	А9	R18	206	8,1	10,0	•/•	7	КК			• CD/DVD	•		•	•	2 819 000

Wrangler

Тип - внедорожник • **снаряженная масса,** кг - 1730 • **габариты,** мм - 4223/1873/1800 • **база,** мм - 2424 • **объем багажника,** л - 460/1600 • **объем бака,** л - 72 • **клиренс,** мм - 220 • **гарантия,** лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2006 • **рестайлинг** - 2011.

3.6 AT	3/4	Б-V6	284	4x4	А5	R16	180	8,1	11,0	•/•	2	К		•	CD			•		3 115 000
3.6 AT	5/5	Б-V6	284	4x4	А5	R16	180	8,9	11,4	•/•	2	К		•	CD			•		3 330 000

Grand Cherokee

Тип - внедорожник • **снаряженная масса,** кг - 2191 • **габариты,** мм - 4822/1943/1781 • **база,** мм - 2915 • **объем багажника,** л - 782/1554 • **объем бака,** л - 93 • **клиренс,** мм - 218 • **гарантия,** лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2010 • **рестайлинг** - 2013.

3.0 AT	5/5	Б-V6	238	4x4	А8	R18	н.д.	9,8	10,2	•/•	7	КК	•	•		•		•	•	2 870 000
3.6 AT	5/5	Б-V6	286	4x4	А8	R20	206	8,3	10,4	•/•	7	КК	•	•		•	•	•	•	3 800 000
6.4 SRT8 AT	5/5	Б-V8	468	4x4	А8	R20	257	5,0	14,0	•/•	7	КК	•	•		•	•	•	•	5 200 000

KIA 8 (800) 301-0880

Picanto

Тип - хетчбэк • **снаряженная масса,** кг - 952 • **габариты,** мм - 3595/1595/1495 • **база,** мм - 2400 • **объем багажника,** л - 255/1010 • **объем бака,** л - 35 • **клиренс,** мм - 161 • **гарантия,** лет/тыс. км - 5/150 • **начало продаж** - 2017 • **рестайлинг** - н.д..

1.0	5/4	Б-3	67	П	М5	R14	161	14,3	4,4	•/•	2				АП			•		549 900
1.2 AT	5/4	Б-4	84	П	А4	R14	161	13,7	5,4	•/•	2	К			USB			•		649 900

Rio

Тип - седан • **снаряженная масса,** кг - 1150 • **габариты,** мм - 4400/1740/1470 • **база,** мм - 2600 • **объем багажника,** л - 480 • **объем бака,** л - 50 • **клиренс,** мм - 160 • **гарантия,** лет/тыс. км - 5/150 • **начало продаж** - 2017 • **рестайлинг** - н.д.

1.4	4/5	Б-4	100	П	М6	R15	185	12,2	5,7	•/•	2	К			АП			•		679 900
1.4 AT	4/5	Б-4	100	П	А6	R15	183	12,9	6,4	•/•	2	К			CD			•	•	779 900
1.6	4/5	Б-4	123	П	М6	R15	193	10,3	6,0	•/•	2	К			CD			•	•	764 900
1.6 AT	4/5	Б-4	123	П	А6	R15	192	11,2	6,6	•/•	2	К			CD			•	•	804 900

Rio X-Line

Тип - хетчбэк • **снаряженная масса,** кг - 1155 • **габариты,** мм - 4240/1750/1510 • **база,** мм - 2600 • **объем багажника,** л - 390/1075 • **объем бака,** л - 50 • **клиренс,** мм - 170 • **гарантия,** лет/тыс. км - 5/150 • **начало продаж** - 2017 • **рестайлинг** - н.д.

1.4	5/5	Б-4	100	П	М6	R15	176	12,6	5,9	•/•	2	К			CD			•	•	774 900
1.4 AT	5/5	Б-4	100	П	А6	R15	174	13,4	6,6	•/•	2	К			CD			•	•	814 900
1.6	5/5	Б-4	123	П	М6	R15	184	10,7	6,6	•/•	2	К			CD			•	•	799 900
1.6 AT	5/5	Б-4	123	П	А6	R15	183	11,6	6,8	•/•	2	К			CD			•	•	839 900

Soul

Тип - хетчбэк • **снаряженная масса,** кг - 1207 • **габариты,** мм - 4140/1800/1615 • **база,** мм - 2570 • **объем багажника,** л - 354/994 • **объем бака,** л - 54 • **клиренс,** мм - 150 • **гарантия,** лет/тыс. км - 5/150 • **начало продаж** - 2014 • **рестайлинг** - 2016.

1.6	5/5	Б-4	124	П	М6	R16	182	11,3	7,6	•/•	6	К			CD			•	•	891 900

актуальные цены уточняйте у дилера

Условные обозначения:

Б	бензиновый двигатель
Д	дизельный двигатель
V	V-образное расположение цилиндров
W	W-образное расположение цилиндров
Н	оппозитное расположение цилиндров
П	передний привод
З	задний привод
4x4	полный привод
М	механическая трансмиссия
А	автоматическая трансмиссия
АМ	автоматизированная механическая трансмиссия
Вар	трансмиссия с клиноременным вариатором
Э	электромотор
К; КК	кондиционер; климат-контроль
АП	аудиоподготовка
CD/CD+	CD-ресивер/с чейнджером
DVD/DVD+	DVD-проигрыватель/с чейнджером
Н/N	жесткий диск/навигация
*	посадочный диаметр шины радиального типа

KIA

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора – число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон / комб. отделка	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
1.6 AT	5/5	Б-4	124	П	А6	R16	177	12,5	8,9	•/•	6	К			CD			•	•	961 900
1.6 AT	5/5	Б-4	132	П	А6	R17	180	11,7	7,6	•/•	6	КК		•	Navi	•		•	•	1 081 900
1.6 GT AT	5/5	Б-4	204	П	А6	R18	200	7,8	6,9	•/•	6	КК		•	Navi	•		•	•	1 391 900
2.0 AT	5/5	Б-4	150	П	А6	R17	186	10,2	8,0	•/•	6	КК		•	Navi	•		•	•	1 101 900

cee'd

Тип - хетчбэк • **снаряженная масса,** кг - 1179 • **габариты,** мм - 4310/1780/1470 • **база,** мм - 2650 • **объем багажника,** л - 380/1318 • **объем бака,** л - 55 • **клиренс,** мм - 150 • **гарантия,** лет/тыс. км - 5/150 • **начало продаж** - 2012 • **рестайлинг** - 2015.

1.4	5/5	Б-4	100	П	М6	R15	182	12,8	6,1	•/•	6	К			CD			•		824 900
1.6	5/5	Б-4	130	П	М6	R16	195	10,5	6,4	•/•	6	К			CD			•	•	924 900
1.6 AT	5/5	Б-4	130	П	А6	R16	192	11,5	6,8	•/•	6	К		•	CD			•	•	964 900
1.6 AMT	5/5	Б-4	135	П	АМ6	R16	195	10,8	6,4	•/•	6	КК		•	CD	•		•	•	1 129 900

cee'd_sw

Тип - универсал • **снаряженная масса,** кг - 1310 • **габариты,** мм - 4505/1780/1485 • **база,** мм - 2650 • **объем багажника,** л - 528/1642 • **объем бака,** л - 55 • **клиренс,** мм - 150 • **гарантия,** лет/тыс. км - 5/150 • **начало продаж** - 2012 • **рестайлинг** - 2015.

1.4	5/5	Б-4	100	П	М6	R15	180	13,5	6,6	•/•	6	К			CD			•		899 900
1.6	5/5	Б-4	130	П	М6	R16	192	10,8	6,7	•/•	6	К			CD			•	•	949 900
1.6 AT	5/5	Б-4	130	П	А6	R16	190	11,8	6,9	•/•	6	К		•	CD			•	•	994 900
1.6 AMT	5/5	Б-4	135	П	АМ6	R16	192	11,1	6,4	•/•	6	КК		•	CD	•		•	•	1 159 900

pro_cee'd

Тип - хетчбэк • **снаряженная масса,** кг - 1261 • **габариты,** мм - 4310/1780/1430 • **база,** мм - 2650 • **объем багажника,** л - 380/1225 • **объем бака,** л - 55 • **клиренс,** мм - 140 • **гарантия,** лет/тыс. км - 5/150 • **начало продаж** - 2013 • **рестайлинг** - 2015.

1.6	3/5	Б-4	130	П	М6	R16	195	10,5	6,4	•/•	6	К		•	CD			•	•	924 900
1.6 AT	3/5	Б-4	130	П	А6	R16	192	11,5	6,8	•/•	6	К		•	CD			•	•	964 900
1.6 AMT	5/5	Б-4	135	П	АМ6	R16	195	10,8	6,4	•/•	6	КК		•	CD	•		•	•	1 129 900

cee'd GT

Тип - хетчбэк • **снаряженная масса,** кг - 1382 • **габариты,** мм - 4310/1780/1470 • **база,** мм - 2650 • **объем багажника,** л - 380/1318 • **объем бака,** л - 53 • **клиренс,** мм - 140 • **гарантия,** лет/тыс. км - 5/150 • **начало продаж** - 2014 • **рестайлинг** - 2015.

1.6T	5/5	Б-4	204	П	М6	R18	230	7,7	7,6	•/•	6	КК	•	•	CD	•	•	•	•	1 319 900

pro_cee'd GT

Тип - хетчбэк • **снаряженная масса,** кг - 1359 • **габариты,** мм - 4310/1780/1470 • **база,** мм - 2650 • **объем багажника,** л - 380/1225 • **объем бака,** л - 53 • **клиренс,** мм - 140 • **гарантия,** лет/тыс. км - 5/150 • **начало продаж** - 2014 • **рестайлинг** - 2015.

1.6T	3/5	Б-4	204	П	М6	R18	230	7,7	7,6	•/•	6	КК	•	•	CD	•	•	•	•	1 229 900

Cerato

Тип - седан • **снаряженная масса,** кг - 1263 • **габариты,** мм - 4560/1780/1445 • **база,** мм - 2700 • **объем багажника,** л - 482 • **объем бака,** л - 50 • **клиренс,** мм - 150 • **гарантия,** лет/тыс. км - 5/150 • **начало продаж** - 2012 • **рестайлинг** - 2016.

1.6	4/5	Б-4	130	П	М6	R16	200	10,1	6,7	•/•	6	К			CD			•	•	974 900
1.6 AT	4/5	Б-4	130	П	А6	R16	195	11,6	6,8	•/•	6	К			CD			•	•	1 019 900
2.0 AT	4/5	Б-4	150	П	А6	R16	205	9,3	7,2	•/•	6	КК		•	CD			•	•	1 099 900

Optima

Тип - седан • **снаряженная масса,** кг - 1588 • **габариты,** мм - 4855/1860/1485 • **база,** мм - 2805 • **объем багажника,** л - 510 • **объем бака,** л - 70 • **клиренс,** мм - 155 • **гарантия,** лет/тыс. км - 5/150 • **начало продаж** - 2016 • **рестайлинг** - н.д.

2.0	4/5	Б-4	150	П	М6	R16	205	9,6	7,7	•/•	6	К			CD	•		•		1 189 900
2.0 AT	4/5	Б-4	150	П	А6	R16	202	10,7	7,8	•/•	6	КК		•	CD	•		•	•	1 309 900
2.4 AT	4/5	Б-4	188	П	А6	R17	210	9,1	8,3	•/•	6	КК	•	•	CD	•	•	•	•	1 509 900
2.0T AT GT	4/5	Б-4	245	П	А6	R18	240	7,4	8,2	•/•	7	КК		•	CD	•	•	•	•	1 839 900

Quoris

Тип - седан • **снаряженная масса,** кг - 1910 • **габариты,** мм - 5090/1900/1490 • **база,** мм - 3045 • **объем багажника,** л - 455 • **объем бака,** л - 75 • **клиренс,** мм - 150 • **гарантия,** лет/тыс. км - 5/150 • **начало продаж** - 2013 • **рестайлинг** - 2015.

3.8 AT	4/5	Б-V6	334	3	А8	R18	240	7,3	10,3	•/•	7	КК	•	•	CD	•	•	•	•	2 719 900
5.0 AT	4/5	Б-V8	424	3	А8	R19	240	5,7	12,9	•/•	7	КК	•	•	CD	•	•	•	•	3 679 900

Sportage

Тип - кроссовер • **снаряженная масса,** кг - 1474 • **габариты,** мм - 4480/1855/1645 • **база,** мм - 2670 • **объем багажника,** л - 466/1455 • **объем бака,** л - 62 • **клиренс,** мм - 182 • **гарантия,** лет/тыс. км - 5/150 • **начало продаж** - 2016 • **рестайлинг** - н.д.

2.0	5/5	Б-4	150	П	М6	R16	184	10,5	7,9	•/•	6	К			CD	•		•		1 269 900
2.0 AT	5/5	Б-4	150	П	А6	R16	186	11,1	7,9	•/•	6	К			CD	•		•	•	1 429 900
2.0	5/5	Б-4	150	4x4	М6	R16	181	11,1	8,2	•/•	6	К			CD	•		•	•	1 449 900
2.0 AT	5/5	Б-4	150	4x4	А6	R17	180	11,6	8,3	•/•	6	К		•	CD	•		•	•	1 564 900
2.0D AT	5/5	Д-4	185	4x4	А6	R17	201	9,5	6,3	•/•	6	КК	•	•	CD	•	•	•	•	1 904 900
1.6T AMT	5/5	Б-4	177	4x4	АМ7	R19	201	9,1	7,5	•/•	6	КК	•	•	CD	•	•	•	•	2 084 900

Sorento

Тип - кроссовер • **снаряженная масса,** кг - 1590 • **габариты,** мм - 4685/1885/1710 • **база,** мм - 2700 • **объем багажника,** л - 258/1047/2052 • **объем бака,** л - 70 • **клиренс,** мм - 184 • **гарантия,** лет/тыс. км - 5/150 • **начало продаж** - 2009 • **рестайлинг** - 2012.

2.4 AT	5/5	Б-4	175	П	А6	R17	190	10,8	8,8	•/•	6	КК		•	CD	•		•		1 644 900
2.4	5/5	Б-4	175	4x4	М6	R17	190	11,0	8,7	•/•	6	КК		•	CD	•		•	•	1 694 900
2.4 AT	5/5	Б-4	175	4x4	А6	R17	186	11,5	8,8	•/•	6	КК		•	CD	•		•	•	1 744 900
2.2D AT	5/5	Д-4	197	4x4	А6	R17	190	9,9	7,4	•/•	6	КК	•	•	CD	•	•	•	•	2 009 900

Sorento Prime

Тип - кроссовер • **снаряженная масса,** кг - 1849 • **габариты,** мм - 4780/1890/1690 • **база,** мм - 2780 • **объем багажника,** л - 660/1732 • **объем бака,** л - 71 • **клиренс,** мм - 185 • **гарантия,** лет/тыс. км - 5/150 • **начало продаж** - 2015 • **рестайлинг** - н.д.

2.2D AT	5/5	Д-4	200	4x4	А6	R18	203	9,6	7,8	•/•	6	КК	•	•	CD	•	•	•	•	2 344 900
3.0 AT	5/7	Б-V6	250	4x4	А6	R19	210	8,2	10,5	•/•	6	КК	•	•	CD	•	•	•	•	2 444 900

Mohave

Тип - SUV • **снаряженная масса,** кг - 2164 • **габариты,** мм - 4930/1915/1810 • **база,** мм - 2895 • **объем багажника,** л - 350/2765 • **объем бака,** л - 82 • **клиренс,** мм - 217 • **гарантия,** лет/тыс. км - 5/150 • **начало продаж** - 2008 • **рестайлинг** - 2017.

3.0D AT	5/7	Д-V6	250	4x4	А8	R17	190	8,7	9,3	•/•	6	КК	•	•	CD	•	•	•	•	2 439 900

LADA

8 (800) 200-5232

Granta

Тип - седан • **снаряженная масса,** кг - 1040 • **габариты,** мм - 4260/1700/1500 • **база,** мм - 2476 • **объем багажника,** л - 480 • **объем бака,** л - 50 • **клиренс,** мм - 160 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2011 • **рестайлинг** - н.д.

1.6	4/5	Б-4	87	П	М5	R13	167	12,2	7,0	•/	1				АП			•		389 900
1.6	4/5	Б-4	106	П	М5	R14	177	11,0	6,7	•/	2	К			CD			•	•	480 300
1.6 AMT	4/5	Б-4	106	П	АМ5	R14	168	12,3	6,6	•/	1	К			АП			•		484 600
1.6 AT	5/5	Б-4	98	П	А4	R14	167	13,7	7,6	•/•	2	К			CD			•	•	528 300

Granta

Тип - лифтбек • **снаряженная масса,** кг - 1160 • **габариты,** мм - 4246/1700/1500 • **база,** мм - 2476 • **объем багажника,** л - 440/760 • **объем бака,** л - 50 • **клиренс,** мм - 160 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2014 • **рестайлинг** - н.д.

1.6	5/5	Б-4	87	П	М5	R13	167	12,5	7,0	•/	1				АП			•		414 900
1.6	5/5	Б-4	106	П	М5	R14	177	11,0	6,7	•/	2	К			CD			•	•	495 100
1.6 AMT	5/5	Б-4	106	П	АМ5	R14	168	12,3	6,6	•/	1	К			АП			•		499 600
1.6 AT	5/5	Б-4	98	П	А4	R14	167	13,7	7,6	•/•	2	К		•	CD	•		•	•	543 100

Kalina

Тип - хетчбэк • **снаряженная масса,** кг - 1000 • **габариты,** мм - 3893/1700/1500 • **база,** мм - 2476 • **объем багажника,** л - 260 • **объем бака,** л - 50 • **клиренс,** мм - 145 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2007 • **рестайлинг** - 2012.

1.6	5/5	Б-4	87	П	М5	R14	169	12,4	7,1	•/	1				АП					440 600
1.6	5/5	Б-4	106	П	М5	R14	179	11,6	7,0	•/	2	К			АП			•		513 900
1.6 AT	5/5	Б-4	98	П	А4	R14	171	13,8	8,0	•/	2	К			АП			•	•	568 90

Kalina

Тип - универсал • **снаряженная масса,** кг - 1075 • **габариты,** мм - 4084/1700/1504 • **база,** мм - 2476 • **объем багажника,** л - 361 • **объем бака,** л - 50 • **клиренс,** мм - 145 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2008 • **рестайлинг** - 2012.

1.6	5/5	Б-4	87	П	М5	R14	170	12,6	7,1	•/	1				АП					455 200
1.6	5/5	Б-4	106	П	М5	R14	180	11,7	7,0	•/	2	К			АП			•		527 900
1.6 AT	5/5	Б-4	98	П	А4	R14	175	14,0	8,0	•/	2	К			АП			•	•	582 900

Kalina Cross

Тип - универсал • **снаряженная масса,** кг - 1150 • **габариты,** мм - 4104/1700/1560 • **база,** мм - 2476 • **объем багажника,** л - 355/670 • **объем бака,** л - 50 • **клиренс,** мм - 208 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2014 • **рестайлинг** - н.д.

1.6	5/5	Б-4	87	П	М5	R15	165	12,2	7,2	•/	1	К			CD	•		•	•	525 800
1.6	5/5	Б-4	106	П	М5	R15	177	10,8	7,0	•/	2	К			CD	•		•	•	542 700
1.6 AMT	5/5	Б-4	98	П	АМ5	R15	178	13,1	6,5	•/	2	К			CD	•		•	•	570 700

Priora

Тип - седан • **снаряженная масса,** кг - 1088 • **габариты,** мм - 4350/1680/1420 • **база,** мм - 2492 • **объем багажника,** л - 430 • **объем бака,** л - 43 • **клиренс,** мм - 165 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2007 • **рестайлинг** - 2013.

1.6	4/5	Б-4	87	П	М5	R14	176	12,5	7,2	•/	1				АП			•		399 900
1.6	4/5	Б-4	106	П	М5	R14	183	11,5	7,2	•/	1				АП			•		448 600

Vesta

Тип - седан • **снаряженная масса,** кг - 1230 • **габариты,** мм - 4410/1764/1497 • **база,** мм - 2635 • **объем багажника,** л - 480 • **бак,** л - 56 • **клиренс,** мм - 178 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2015 • **рестайлинг** - н.д.

1.6	4/5	Б-4	106	П	М5	R15	178	11,2	6,9	•/•	1				АП			•		554 900
1.6 AMT	4/5	Б-4	106	П	АМ5	R15	178	14,1	6,6	•/•	2	К			MP3			•	•	604 900
1.8	4/5	Б-4	122	П	М5	R16	188	10,2	7,8	•/•	4	КК		•	Navi	•	•	•	•	763 400
1.8 AMT	4/5	Б-4	122	П	АМ5	R15	186	12,1	7,2	•/•	2	К			MP3			•	•	657 900

Vesta SW

Тип - универсал • **снаряженная масса,** кг - 1230 • **габариты,** мм - 4410/1764/1512 • **база,** мм - 2635 • **объем багажника,** л - 480 • **бак,** л - 56 • **клиренс,** мм - 178 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2017 • **рестайлинг** - н.д.

актуальные цены уточняйте у дилера

КАТАЛОГ АВТОМОБИЛИ 2018 ГОДА

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора – число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон / комб. отделка	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
1.6	4/5	Б-4	106	П	M5	R15 174	12,4	7,3		•/•	2	K			MP3			•	•	639 900
1.6 AMT	4/5	Б-4	106	П	AM5	R15 174	14,4	7,0		•/•	2	K			MP3			•	•	664 900
1.8	4/5	Б-4	122	П	M5	R16 180	10,9	7,8		•/•	2	K		•	MP3	•		•	•	697 900
1.8 AMT	4/5	Б-4	122	П	AM5	R16 186	12,1	7,2		•/•	2	K		•	MP3	•		•	•	722 900

Vesta SW Cross

Тип - универсал • **снаряженная масса,** кг - 1230 • **габариты,** мм - 4424/1785/1532 • **база,** мм - 2635 • **объем багажника,** л - 480 • **бак,** л - 56 • **клиренс,** мм - 203 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2017 • **рестайлинг** - н.д.

1.6	4/5	Б-4	106	П	M5	R17 172	12,6	7,5		•/•	4	KK		•	MP3	•		•	•	639 900
1.8	4/5	Б-4	122	П	M5	R17 180	11,2	7,9		•/•	4	KK		•	MP3	•		•	•	697 900
1.8 AMT	4/5	Б-4	122	П	AM5	R17 181	13,3	7,7		•/•	4	KK		•	MP3	•		•	•	722 900

Xray

Тип - кроссовер • **снаряженная масса,** кг - 1190-1250 • **габариты,** мм - 4165/1764/1570 • **база,** мм - 2592 • **объем багажника,** л - 361/1207 • **объем бака,** л - 50 • **клиренс,** мм - 195 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2016 • **рестайлинг** - н.д.

1.6	5/5	Б-4	106	П	M5	R16 176	11,4	7,2		•/•	2				CD	•		•		599 900
1.8	5/5	Б-4	122	П	A5	R16 185	10,4	7,4		•/•	2	K			CD	•		•	•	685 900
1.8 AMT	5/5	Б-4	122	П	AM5	R16 186	10,9	6,8		•/•	2	K			CD	•		•	•	710 900

Largus

Тип - универсал • **снаряженная масса,** кг - 1186 • **габариты,** мм - 4470/1750/1636 • **база,** мм - 2900 • **объем багажника,** л - 560 • **объем бака,** л - 50 • **клиренс,** мм - 145 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2012 • **рестайлинг** - н.д.

1.6	5/5	Б-4	87	П	M5	R15 156	14,5	9,3			1				АП					529 900
1.6	5/5	Б-4	106	П	M5	R15 165	13,5	9,0		•/•	2	K		•	CD	•		•	•	620 400
1.6	5/7	Б-4	106	П	M5	R15 165	13,5	9,0		•/•	2	K		•	CD	•		•	•	642 400

Largus Cross

Тип - универсал • **снаряженная масса,** кг - 1270 • **габариты,** мм - 4470/1756/1682 • **база,** мм - 2905 • **объем багажника,** л - 560/2350 • **объем бака,** л - 50 • **клиренс,** мм - 170 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2014 • **рестайлинг** - н.д.

1.6	5/5	Б-4	106	П	M5	R16 165	13,5	9,0		•/•	2	K		•	CD	•		•	•	674 900
1.6	5/7	Б-4	106	П	M5	R16 165	13,5	9,0		•/•	2	K		•	CD	•		•	•	699 900

4x4

Тип - внедорожник • **снаряженная масса,** кг - 1210 • **габариты,** мм - 3720/1680/1640 • **база,** мм - 2200 • **объем багажника,** л - 265/585 • **бак,** л - 42 • **клиренс,** мм - 220 • **гарантия,** лет/тыс. км - 2/50 • **начало продаж** - 1977 • **рестайлинг** - 1994.

1.7	3/5	Б-4	83	4x4	M5	R16 137	19,0	11,0												475 900

4x4 Urban

Тип - внедорожник • **снаряженная масса,** кг - 1285 • **габариты,** мм - 4410/1764/1497 • **база,** мм - 2635 • **объем багажника,** л - 265/585 • **бак,** л - 42 • **клиренс,** мм - 220 • **гарантия,** лет/тыс. км - 2/50 • **начало продаж** - 2014 • **рестайлинг** - н.д.

1.7	3/5	Б-4	83	4x4	M5	R16 142	17,0	9,7				K			•			•	•	532 800

LAMBORGHINI — WWW.LAMBORGHINI.COM

Huracan

Тип - купе • **снаряженная масса,** кг - 1422 • **габариты,** мм - 4459/1924/1165 • **база,** мм - 2620 • **объем багажника,** л - 150 • **объем бака,** л - 90 • **клиренс,** мм - н.д. • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/- • **начало продаж** - 2014 • **рестайлинг** - н.д.

LP610-4	2/2	Б-V10	610	4X4	AM7	R20 325	3,2	12,5		•/•	7	KK	•	•	CD	•	•	•	•	11 150 000

Aventador

Тип - купе • **снаряженная масса,** кг - 1575 • **габариты,** мм - 4780/2030/1136 • **база,** мм - 2700 • **объем багажника,** л - н.д. • **объем бака,** л - 90 • **клиренс,** мм - н.д. • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/- • **начало продаж** - 2011 • **рестайлинг** - н.д.

LP700-4	2/2	Б-V10	700	4x4	AM7	R20 350	2,9	16,0		•/•	6	KK	•	•	CD	•	•	•	•	17 615 000

Aventador Roadster

Тип - родстер • **снаряженная масса,** кг - 1625 • **габариты,** мм - 4780/2030/1136 • **база,** мм - 2700 • **объем багажника,** л - н.д. • **объем бака,** л - 90 • **клиренс,** мм - н.д. • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/- • **начало продаж** - 2012 • **рестайлинг** - н.д.

LP700-4	2/2	Б-V10	700	4x4	AM7	R20 350	3,0	16,0		•/•	6	KK	•	•	CD	•	•	•	•	19 450 000

Urus

Тип - кроссовер • **снаряженная масса,** кг - 2200 • **габариты,** мм - 5112/2016/1638 • **база,** мм - 3003 • **объем багажника,** л - 616 • **объем бака,** л - 85 • **клиренс,** мм - 158 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/- • **начало продаж** - 2017 • **рестайлинг** - н.д.

4.0 AT	4/5	Б-V8	650	4x4	A8	R21 305	3,6	12,7		•/•	6	KK	LED	•	USB	•	•	•	•	15 200 000

LAND ROVER — 8 (800) 200-8081

Discovery Sport

Тип - внедорожник • **снаряженная масса,** кг - 1775 • **габариты,** мм - 4599/2173/1724 • **база,** мм - 2741 • **объем багажника,** л - 829 • **объем бака,** л - 65/70 • **клиренс,** мм - 212 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2015 • **рестайлинг** - н.д.

2.0 TD4	5/5-7	Д4	150	4x4	A9	R17 180	10,3	5,3		•/•	8	KK	•	•	CD	•	•/•	•	•	2 585 000
2.0 TD4	5/5-7	Д4	180	4x4	A9	R18 188	8,9	5,3		•/•	8	KK	•	•	CD	•	•	•	•	3 396 000
2.0 Si4	5/5-7	Б4	240	4x4	A9	R17 200	8,2	8,2		•/•	8	KK	•	•	CD	•	•/•	•	•	2 808 000

Discovery

Тип - кроссовер • **снаряженная масса,** кг - 1790 • **габариты,** мм - 4970/2073/1846 • **база,** мм - 2923 • **объем багажника,** л - 1231 • **объем бака,** л - 77 • **клиренс,** мм - 220-283 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2016 • **рестайлинг** - н.д.

3.0 TD6	5/5	Д-V6	249	4x4	A8	R19 209	8,1	7,5		•/•	6	KK			DVD	•	•	•	•	4 033 000
3.0 V6 S/C	5/5	Б-V6	340	4x4	A8	R19 215	7,1	11,5		•/•	6	KK			DVD	•	•	•	•	4 181 000

Range Rover Evoque

Тип - внедорожник • **снаряженная масса,** кг - 1657 • **габариты,** мм - 4370/2090/1635 • **база,** мм - 2660 • **объем багажника,** л - 550/1445 • **объем бака,** л - 57/68 • **клиренс,** мм - 212 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2011 • **рестайлинг** - 2015.

2.0 TD4	5/5	Д-4	150	4x4	A9	R17 180	10,0	4,9/5,1		•/•	7	KK			CD	•		•	•	2 673 000
2.0 TD4	5/5	Д-4	180	4x4	A9	R18 195	9,0	4,9/5,1		•/•	7	KK	•	•	CD	•	•	•	•	3 118 000
2.0 Si4	5/5	Б-4	240	4x4	A9	R18 217	7,6	7,8		•/•	7	KK			CD	•	•	•	•	3 288 000
2.0 TD4	3/5	Д-4	180	4x4	A9	R18 195	9,0	4,9/5,1		•/•	7	KK	•	•	CD	•	•	•	•	3 347 000
2.0 Si4	3/5	Б-4	240	4x4	A9	R18 217	7,6	7,8		•/•	7	KK	•	•	CD	•	•	•	•	3 518 000

Range Rover Evoque Convertible

Тип - кабриолет • **снаряженная масса,** кг - 1657 • **габариты,** мм - 4370/1980/1609 • **база,** мм - 2660 • **объем багажника,** л - н.д. • **объем бака,** л - 68 • **клиренс,** мм - 215 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2016 • **рестайлинг** - н.д.

2.0 Si4	3/5	Б-4	240	4x4	A9	R19 209	8,6	8,6		•/•	4	KK	•		CD	•	•	•	•	4 246 000

Range Rover Velar

Тип - внедорожник • **снаряженная масса,** кг - 1804 • **габариты,** мм - 4803/2032/1665 • **база,** мм - 2874 • **объем багажника,** л - 673/1804 • **объем бака,** л - 63 • **клиренс,** мм - 213 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2017 • **рестайлинг** - н.д.

2.0	5/5	Б-4	250	4x4	A8	R18 217	6,7	7,6		•/•	7	KK	•	•	Navi	•	•	•	•	3 880 000
2.0 TD	5/5	Д-4	180	4x4	A8	R18 193	8,9	5,4		•/•	7	KK	•	•	Navi	•	•	•	•	3 880 000
2.0 TD	5/5	Д-4	240	4x4	A8	R18 217	7,3	5,8		•/•	7	KK	•	•	Navi	•	•	•	•	4 640 000
3.0 SD	5/5	Д-V6	300	4x4	A8	R19 241	6,5	6,4		•/•	7	KK	•	•	Navi	•	•	•	•	5 300 000
3.0 S/C	5/5	Б-V6	380	4x4	A8	R19 250	5,7	9,4		•/•	7	KK	•	•	Navi	•	•	•	•	5 340 000

Range Rover Sport

Тип - внедорожник • **снаряженная масса,** кг - 2114 • **габариты,** мм - 4850/2220/1780 • **база,** мм - 2923 • **объем багажника,** л - 784/1761 • **объем бака,** л - 89/105 • **клиренс,** мм - 213-278 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2013 • **рестайлинг** - н.д.

2.0 Si AT	5/5	Б-4	300	4x4	A8	R19 201	7,3	9,2		•/•	8	KK			DVD	•		•		4 745 000
3.0 TD	5/5	Д-V6	249	4x4	A8	R19 210	7,7	6,9		•/•	8	KK			DVD	•		•		5 050 000
3.0 SD	5/5	Д-V6	306	4x4	A8	R20 185	7,3	7,0		•/•	8	KK	•	•	DVD	•	•	•	•	6 228 000
4,4 SD	5/5	Д-V8	339	4x4	A8	R21 219	6,9	8,6		•/•	8	KK		•	DVD	•	•	•	•	6 956 000
3.0 S/C	5/5	Б-V6	340	4x4	A8	R19 210	7,2	10,8		•/•	8	KK	•	•	DVD	•	•	•	•	4 960 000
3.0 S/C	5/5	Б-V6	380	4x4	A8	R21 209	7,1	10,8		•/•	8	KK	•	•	DVD	•	•	•	•	6 553 000
5.0 S/C	5/5	Б-V8	525	4x4	A8	R21 250	5,3	12,8		•/•	8	KK	•	•	DVD	•	•	•	•	7 096 000
5.0 S/C SVR	5/5	Б-V8	575	4x4	A8	R21 260	4,5	12,8		•/•	8	kk	•	•	DVD	•	•	•	•	8 784 000

Range Rover

Тип - внедорожник • **снаряженная масса,** кг - 2160 (2301) • **габариты,** мм - 4999 (5199)/2220/1836 • **база,** мм - 2922 (3120) • **объем багажника,** л - 909/2345 • **объем бака,** л - 89/105 • **клиренс,** мм - 220,5-295,5 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2012 • **рестайлинг** - н.д.

2.0 PHEV AT	5/5	Б/Э-4	404	4x4	A8	R19 220	6,8	2,8		•/•	8	KK	•	•	DVD	•	•	•	•	8 109 000
2.0 PHEV AT LWB	5/5	Б/Э-4	404	4x4	A8	R19 220	6,8	2,8		•/•	8	KK	•	•	DVD	•	•	•	•	9 321 000
3.0 S/C	5/5	Б-V6	340	4x4	A8	R19 210	7,4	11,0		•/•	8	KK	•	•	DVD	•	•	•	•	6 604 000
3.0 S/C LWB	5/5	Б-V6	340	4x4	A8	R20 210	7,8	11,0		•/•	8	KK	•	•	DVD	•	•	•	•	7 502 000
3.0 TD	5/5	Д-V6	249	4x4	A8	R19 210	7,9	6,9		•/•	8	KK	•	•	DVD	•	•	•	•	6 604 000
3.0 TD LWB	5/5	Д-V6	249	4x4	A8	R20 210	7,9	6,9		•/•	8	KK	•	•	DVD	•	•	•	•	7 502 000
4.4 TD	5/5	Д-V8	339	4x4	A8	R20 218	6,9	8,6		•/•	8	KK	•	•	DVD	•	•	•	•	7 666 000
4.4 TD LWB	5/5	Д-V8	339	4x4	A8	R20 218	7,2	8,7		•/•	8	KK	•	•	DVD	•	•	•	•	8 320 000
5.0 S/C	5/5	Б-V8	525	4x4	A8	R20 225	5,4	13,7		•/•	8	KK	•	•	DVD	•	•	•	•	8 373 000
5.0 S/C LWB	5/5	Б-V8	525	4x4	A8	R20 225	5,5	13,7		•/•	8	KK	•	•	DVD	•	•	•	•	9 433 000
5.0 S/C (SVA)	5/5	Б-V8	565	4x4	A8	R21 225	5,4	13,7		•/•	8	KK	•	•	DVD	•	•	•	•	11 204 000

LEXUS — 8 (800) 200-3883

ES

Тип - седан • **снаряженная масса,** кг - 1650 • **габариты,** мм - 4900/1820/1450 • **база,** мм - 2820 • **объем багажника,** л - 460 • **объем бака,** л - 65 • **клиренс,** мм - 151 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2012 • **рестайлинг** - 2015.

200	4/5	Б-4	110	П	A6	R17 200	11,6	6,9		•/•	8	KK	•	•	CD+	•		•	•	2 235 000
250	4/5	Б-4	184	П	A6	R17 207	9,8	7,9		•/•	8	KK	•	•	DVD	•	•	•	•	2 457 000
350	4/5	Б-V6	249	П	A6	R17 210	7,5	9,5		•/•	8	KK	•	•	DVD	•	•	•	•	3 059 000

GS F

Тип - седан • **снаряженная масса,** кг - 1790 • **габариты,** мм - 4915/1845/1440 • **база,** мм - 2850 • **объем багажника,** л - 520 • **объем бака,** л - 66 • **клиренс,** мм - 130 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2016 • **рестайлинг** - н.д.

	4/5	Б-V8	477	4x4	A6	R18 270	4,6	11,3		•/•	8	KK	•	•	DVD	•	•	•	•	6 445 000

актуальные цены уточняйте у дилера

Условные обозначения:

Б	бензиновый двигатель
Д	дизельный двигатель
V	V-образное расположение цилиндров
W	W-образное расположение цилиндров
Н	оппозитное расположение цилиндров
П	передний привод
З	задний привод
4x4	полный привод
М	механическая трансмиссия
А	автоматическая трансмиссия
АМ	автоматизированная механическая трансмиссия
Вар	трансмиссия с клиноременным вариатором
Э	электромотор
К; КК	кондиционер; климат-контроль
АП	аудиоподготовка
CD/CD+	CD-ресивер/с чейнджером
DVD/DVD+	DVD-проигрыватель/с чейнджером
Н/N	жесткий диск/навигация
*	посадочный диаметр шины радиального типа

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора – число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон / комб. отделка	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.

LS

Тип - седан • **снаряженная масса,** кг - 2320 • **габариты,** мм - 5235/1900/1460 • **база,** мм - 3125 • **объем багажника,** л - 480 • **объем бака,** л - 82 • **клиренс,** мм - 137 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2017 • **рестайлинг** - н.д.

350	4/5	Б-V6	315	З	А10	R19 250	6,5	9,6	•/•	8	КК	LED	•	DVD	•	•	•	•	5 390 000
500 AWD	4/5	Б-V6	421	4x4	А10	R20 250	4,9	9,9	•/•	8	КК	•	•	DVD	•	•	•	•	9 295 000

NX

Тип - кроссовер • **снаряженная масса,** кг - 1705 • **габариты,** мм - 4640/1845/1645 • **база,** мм - 2660 • **объем багажника,** л - 500 • **объем бака,** л - 60 • **клиренс,** мм - 185 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2017 • **рестайлинг** - н.д.

200	5/5	Б4	150	П	Вар	R17 180	н.д.	7,2	•/•	6	КК	LED		DVD USB•		•	•	•	2 257 000
200 4WD	5/5	Б4	150	4x4	Вар	R17 180	н.д.	7,5	•/•	6	КК	LED		DVD USB•		•	•	•	2 525 000
300 4WD	5/5	Б4	238	4x4	А6	R18 180	7,1	8,8	•/•	6	КК	LED		DVD	•	•	•	•	2 812 000
300h 4WD	5/5	Б4	197	4x4	Вар	R18 180	9,2	5,4	•/•	6	КК	LED		DVD	•	•	•	•	3 678 000

RX

Тип - кроссовер • **снаряженная масса,** кг - 1995 • **габариты,** мм - 4890/1895/1710 • **база,** мм - 2790 • **объем багажника,** л - 553 • **объем бака,** л - 72 • **клиренс,** мм - 200 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2015 • **рестайлинг** - н.д.

200t	5/5	Б-4	238	П	А6	R18 200	9,2	7,8	•/•	8	КК	•	•	CD+	•	•	•	•	2 775 000
350	5/5	Б-V6	300	4x4	А8	R19 200	8,0	9,0	•/•	8	КК	•	•	DVD	•	•	•	•	3 495 000
450h	5/5	Б-V6	263	4x4	Вар	R19 200	7,7	5,3	•/•	8	КК	•	•	CD+	•	•	•	•	4 440 000

RC

Тип - купе • **снаряженная масса,** кг - 1700 • **габариты,** мм - 4694/1839/1394 • **база,** мм - 2730 • **объем багажника,** л - 295 • **объем бака,** л - 62 • **клиренс,** мм - н.д. • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2014 • **рестайлинг** - н.д.

200t	2/4	Б4	245	З	А8	R17 230	7,5	7,2	•/•	8	КК		•	CD	•	•	•	•	3 926 000

RC F

Тип - купе • **снаряженная масса,** кг - н.д. • **габариты,** мм - 4705/1845/1390 • **база,** мм - 2730 • **объем багажника,** л - 295 • **объем бака,** л - 62 • **клиренс,** мм - н.д. • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2014 • **рестайлинг** - н.д.

5.0	2/4	V8	477	З	А8	R18 270	4,5	н.д.	•/•	8	КК			DVD+/N•		•	•	•	6 439 000

LC

Тип - купе • **снаряженная масса,** кг - 1935 • **габариты,** мм - 4770/1920/1345 • **база,** мм - 2870 • **объем багажника,** л - н.д. • **объем бака,** л - 82 • **клиренс,** мм - 133 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2017 • **рестайлинг** - н.д.

500	2/4	Б-V8	477	З	А10	R20 270	4,7	н/д	•/•	10	КК	•	•	USB	•	•	•	•	7 886 000

GX

Тип - внедорожник • **снаряженная масса,** кг - 2450 • **габариты,** мм - 4880/1885/1845 • **база,** мм - 2790 • **объем багажника,** л - 621/1935 • **объем бака,** л - 87 • **клиренс,** мм - 215 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2010 • **рестайлинг** - 2013.

460	5/7	Б-V8	296	4x4	А6	R18 175	8,3	12,8	•/•	10	КК	•	•	DVD+	•	•	•	•	4 096 000

LX

Тип - внедорожник • **снаряженная масса,** кг - 2660 • **габариты,** мм - 5065/1980/1910 • **база,** мм - 2850 • **объем багажника,** л - 701/1267 • **объем бака,** л - 93 • **клиренс,** мм - 225 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2008 • **рестайлинг** - 2015.

570	5/8	Б-V8	367	4x4	А6	R18 220	7,5	14,8	•/•	10	КК	•	•	DVD+	•	•	•	•	6 429 000
450d	5/8	Д-V8	272	4x4	А6	R18 210	8,6	9,5	•/•	10	КК	•	•	DVD+	•	•	•	•	6 009 000

LIFAN — 8 (800) 555-4326

Solano II

Тип - седан • **снаряженная масса,** кг - 1155 • **габариты,** мм - 4620/1705/1495 • **база,** мм - 2605 • **объем багажника,** л - 520 • **объем бака,** л - 58 • **клиренс,** мм - 165 • **гарантия,** лет/тыс. км - 5/100 • **начало продаж** - 2016 • **рестайлинг** - н.д.

1.5	4/5	Б-4	100	П	М5	R15 180	н.д.	6,5	•/	2	К		•	USB			•		589 900

Murman

Тип - седан • **снаряженная масса,** кг - 1508 • **габариты,** мм - 4865/1835/1480 • **база,** мм - 2775 • **объем багажника,** л - 510 • **объем бака,** л - 63 • **клиренс,** мм - 145 • **гарантия,** лет/тыс. км - 5/150 • **начало продаж** - 2017 • **рестайлинг** - н.д.

1.8 MT	4/5	Б-4	128	П	М5	K16 179	н.д.	7,7	•/•	2	КК		•	USB	•	•	•	•	949 900

Myway

Тип - кроссовер • **снаряженная масса,** кг - н.д. • **габариты,** мм - 4440/1760/1730 • **база,** мм - 2720 • **объем багажника,** л - 1038 • **объем бака,** л - 50 • **клиренс,** мм - 192 • **гарантия,** лет/тыс. км - 5/150 • **начало продаж** - 2017 • **рестайлинг** - н.д.

1.8 MT	4/7	Б-4	125	З	М5	R16 160	н.д.	7,6	•/•	2	КК		•	USB	•	•	•	•	799 900

X50

Тип - кроссовер • **снаряженная масса,** кг - 1150 • **габариты,** мм - 4100/1722/1540 • **база,** мм - 2550 • **объем багажника,** л - 280 • **объем бака,** л - 42 • **клиренс,** мм - 185 • **гарантия,** лет/тыс. км - 5/100 • **начало продаж** - 2015 • **рестайлинг** - н.д.

1.5	4/5	Б-4	103	П	М5	R15 170	11,0	6,3	•/•	2	К			CD	•	•	•	•	599 900
1.5	4/5	Б-4	103	П	CVT	R15 160	11,0	6,5	•/•	2	К			CD	•	•	•	•	679 900

X60

Тип - кроссовер • **снаряженная масса,** кг - 1425 • **габариты,** мм - 4325/1790/1690 • **база,** мм - 2600 • **объем багажника,** л - 405 • **объем бака,** л - 55 • **клиренс,** мм - 179 • **гарантия,** лет/тыс. км - 5/150 • **начало продаж** - 2016 • **рестайлинг** - 2017.

1.8	5/5	Б-4	128	П	М5	R16 170	н.д.	8,2	•/	2				АП			•		679 900
1.8 CVT	5/5	Б-4	128	П	CVT	K16 170	н.д.	8,2	•/	2	К			CD	•	•	•	•	919 900

MASERATI — WWW.MASERATI.COM

Ghibli

Тип - седан • **снаряженная масса,** кг - 1810 • **габариты,** мм - 4971/1945/1461 • **база,** мм - 2998 • **объем багажника,** л - 500 • **объем бака,** л - 80 • **клиренс,** мм - н.д. • **гарантия,** лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2013 • **рестайлинг** - н.д.

3.0	4/5	Б-6	330	З	А8	R18 263	5,6	7,1	•/•	6	КК	•	•	CD+	•	•	•	•	5 200 000
3.0 Diesel	4/5	Д-6	275	З	А8	R18 263	6,3	6,0	•/•	6	КК	•	•	CD+	•	•	•	•	4 800 000
S Q4	4/5	Б-V8	410	З	А8	R19 290	4,8	7,8	•/•	6	КК	•	•	CD+	•	•	•	•	6 500 000

Quattroporte

Тип - седан • **снаряженная масса,** кг - 1860 • **габариты,** мм - 5262/1948/1481 • **база,** мм - 3171 • **объем багажника,** л - 530 • **объем бака,** л - 80 • **клиренс,** мм - н.д. • **гарантия,** лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2012 • **рестайлинг** - н.д.

S Q4	4/5	Б-V8	410	4x4	А8	R20 298	4,9	10,6	•/•	6	КК	•	•	DVD+	•	•	•	•	6 000 000
GTS	4/5	Б-V8	530	4x4	А8	R20 298	4,7	11,8	•/•	6	КК	•	•	DVD+	•	•	•	•	6 700 000

Levante

Тип - кроссовер • **снаряженная масса,** кг - 2109 • **габариты,** мм - 5003/1968/1679 • **база,** мм - 3004 • **объем багажника,** л - 580 • **объем бака,** л - 80 • **клиренс,** мм - н.д. • **гарантия,** лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2016 • **рестайлинг** - н.д.

3.0	4/5	Б-6	350	4x4	А8	R19 251	6,0	10,7	•/•	6	КК	•	•	CD+	•	•	•	•	5 627 000
3.0 Diesel	4/5	Д-6	275	4x4	А8	R19 230	6,9	7,2	•/•	6	КК	•	•	CD+	•	•	•	•	5 460 000
3.0 S	4/5	Б-V8	430	4x4	А8	R20 264	5,2	10,9	•/•	6	КК	•	•	CD+	•	•	•	•	7 190 000

MAZDA — 8 (800) 100-0070

3

Тип - седан • **снаряженная масса,** кг - 1296 • **габариты,** мм - 4580/1795/1450 • **база,** мм - 2700 • **объем багажника,** л - 408 • **объем бака,** л - 51 • **клиренс,** мм - 155 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2013 • **рестайлинг** - 2016.

1.5 AT	5/5	Б-4	120	П	А6	R16 194	11,8	5,8	•/•	6	К			USB			•		1 271 000

3

Тип - хетчбэк • **снаряженная масса,** кг - 1296 • **габариты,** мм - 4465/1795/1450 • **база,** мм - 2700 • **объем багажника,** л - 308/1250 • **объем бака,** л - 51 • **клиренс,** мм - 155 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2013 • **рестайлинг** - 2016.

1.5 AT	4/5	Б-4	120	П	А6	R16 194	11,8	5,8	•/•	6	кк			USB	•		•	•	1 261 000
1.6 AT	4\5	Б-4	104	П	А4	R16 177	13,5	6,3	•/•	6	кк			USB	•		•	•	1 181 000

6

Тип - седан • **снаряженная масса,** кг – 1370 • **габариты,** мм – 4870/1840/1450 • **база,** мм – 2830 • **объем багажника,** л – 438 • **объем бака,** л – 62 • **клиренс,** мм - 165 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2012 • **рестайлинг** - 2016.

2.0 AT	4/5	Б-4	150	П	А6	R17 207	10,6	6,1	•/•	6	К		•	CD	•		•	•	1 324 000
2.5 AT	4/5	Б-4	192	П	А6	R19 223	7,8	6,4	•/•	6	КК		•	CD	•	•	•	•	1 495 000

CX-5

Тип - кроссовер • **снаряженная масса,** кг - 1435 • **габариты,** мм - 4550/1840/1680 • **база,** мм - 2700 • **объем багажника,** л - 506 • **объем бака,** л - 56 • **клиренс,** мм - 185 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2017 • **рестайлинг** - н.д.

2.0 MT	5/5	Б-4	150	П	М6	R17 197	9,3	6,2	•/•	6	КК	LED	LED	CD			•	•	1 431 000
2.0 AT	5/5	Б-4	150	П	А6	R17 191	8,9	6,3	•/•	6	КК	LED	LED	CD	•		•	•	1 621 000
2.0 AT	5/5	Б-4	150	4x4	А6	R17 187	9,4	5,9	•/•	6	КК	LED	LED	CD	•		•	•	1 721 000
2.5 AT	5/5	Б-4	192	4x4	А6	R17 194	7,9	7,3	•/•	6	КК	LED	LED	CD	•		•	•	1 831 000

CX-9

Тип - кроссовер • **снаряженная масса,** кг - н.д. • **габариты,** мм - 5079/1969/1747 • **база,** мм - 2930 • **объем багажника,** л - 810 • **объем бака,** л - 74 • **клиренс,** мм - 220 • **гарантия,** лет/тыс. км - 5/150 • **начало продаж** - 2017 • **рестайлинг** - н.д.

2.5 Turbo	5/7	Б-4	231	4x4	А6	R20 210	8,6	9,2	•/•	6	КК	LED	LED	USB	•	•	•	•	2 890 000

MERCEDES-BENZ — 8 (800) 200-0206

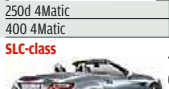
A-class

Тип - хетчбэк • **снаряженная масса,** кг - 1370 • **габариты,** мм - 4292/1780/1433 • **база,** мм - 2699 • **объем багажника,** л - 341/1157 • **объем бака,** л - 50 • **клиренс,** мм - н.д. • **гарантия,** лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2012 • **рестайлинг** - н.д.

180	5/5	Б-4	122	П	М6	R15 202	9,2	5,8	•/•	7	К			CD			•	•	1 660 000
45 AMG	5/5	Б-4	380	4x4	А7	R18 250	4,6	6,9	•/•	7	К	•	•	CD	•		•	•	2 880 000

*актуальные цены уточняйте у дилера

КАТАЛОГ АВТОМОБИЛИ 2018 ГОДА

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора – число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон / комб. отделка	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
CLA-class																				
Тип - седан • **снаряженная масса,** кг - 1430 • **габариты,** мм - 4630/1777/1432 • **база,** мм - 2699 • **объем багажника,** л - 470 • **объем бака,** л - 50 • **клиренс,** мм - н.д. • **гарантия,** лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2013 • **рестайлинг** - н.д.																				
200	4/5	Б-4	150	П	A7	R16	230	8,5	5,9	•/•	7	K	•	•	CD	•		•	•	2 180 000
250 4Matic	4/5	Б-4	211	4x4	A7	R16	240	6,7	6,2	•/•	7	K	•	•	CD	•		•	•	2 570 000
45 AMG	4/5	Б-4	380	4x4	A7	R18	250	4,6	6,9	•/•	7	K	•	•	CD	•		•	•	3 390 000
CLA-class Shooting Brake																				
Тип - универсал • **снаряженная масса,** кг - 1460 • **габариты,** мм - 4630/1777/1435 • **база,** мм - 2699 • **объем багажника,** л - 495 • **объем бака,** л - 50 • **клиренс,** мм - н.д. • **гарантия,** лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2015 • **рестайлинг** - н.д.																				
250 4Matic	5/5	Б-4	211	4x4	A7	R16	240	6,8	6,8	•/•	7	K	•	•	CD	•		•		2 610 000
45 AMG	5/5	Б-4	380	4x4	A7	R18	250	4,7	7,1	•/•	7	K	•	•	CD	•		•	•	3 390 000
B-class																				
Тип - мини-вэн • **снаряженная масса,** кг - 1425 • **габариты,** мм - 4359/1786/1557 • **база,** мм - 2699 • **объем багажника,** л - 486/1545 • **объем бака,** л - 50 • **клиренс,** мм - н.д. • **гарантия,** лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2012 • **рестайлинг** - н.д.																				
180	5/5	Б-4	122	П	M6	R16	190	10,4	6,2	•/•	7	K			CD			•	•	1 720 000
C-class																				
Тип - седан • **снаряженная масса,** кг - 1425 • **габариты,** мм - 4686/1810/1442 • **база,** мм - 2840 • **объем багажника,** л - 480 • **объем бака,** л - 41 • **клиренс,** мм - н.д. • **гарантия,** лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2014 • **рестайлинг** - н.д.																				
180	4/5	Б-4	150	3	A7	R16	223	8,5	5,8	•/•	7	KK	•	•	CD	•		•	•	2 110 000
250d 4MATIC	4/5	Д-4	204	4x4	A7	R17	240	6,9	5,0	•/•	7	KK	•	•	CD	•	•	•		2 680 000
63 AMG	4/5	Б-V8	476	3	A7	R18	250	4,1	8,2	•/•	7	KK	•	•	CD	•	•	•	•	4 620 000
C-class Universal																				
Тип - универсал • **снаряженная масса,** кг - 1500 • **габариты,** мм - 4702/1810/1457 • **база,** мм - 2840 • **объем багажника,** л - 490 • **объем бака,** л - 41 • **клиренс,** мм - 145 • **гарантия,** лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2014 • **рестайлинг** - н.д.																				
180	5/5	Б-4	156	3	A7	R16	221	8,7	5,8	•/•	7	KK	•	•	CD	•		•	•	2 270 000
200 4Matic	5/5	Б-4	204	4x4	A7	R17	235	7,2	5,0	•/•	7	KK	•	•	CD	•		•	•	2 720 000
C-class Coupe																				
Тип - купе • **снаряженная масса,** кг - 1505 • **габариты,** мм - 4590/1770/1406 • **база,** мм - 2760 • **объем багажника,** л - 450 • **объем бака,** л - 59 • **клиренс,** мм - 140 • **гарантия,** лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2008 • **рестайлинг** - 2011.																				
180	2/4	Б-4	150	3	A7	R16	223	8,5	6,3	•/•	7	KK	•	•	CD	•		•	•	2 530 000
200 4MATIC	2/4	Б-4	184	4x4	A7	R17	250	7,5	6,7	•/•	7	KK	•	•	CD	•		•	•	2 770 000
63 AMG	2/4	Б-V8	476	4x4	A7	R18	250	4,1	8,2	•/•	7	KK	•	•	CD	•	•	•	•	4 820 000
C-class Cabrio																				
Тип - кабриолет • **снаряженная масса,** кг - 1725 • **габариты,** мм - 4686/1810/1409 • **база,** мм - 2840 • **объем багажника,** л - 285 • **объем бака,** л - 50 • **клиренс,** мм - н.д. • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2013 • **рестайлинг** - н.д.																				
180	2/4	Б-4	150	3	A7	R16	220	8,9	6,8	•/•	7	KK	•	•	CD	•		•	•	3 420 000
200 4MATIC	2/4	Б-4	184	4x4	A7	R17	240	8,0	7,4	•/•	7	KK	•	•	CD	•		•	•	4 220 000
43 AMG	2/4	Б-V6	367	4x4	A7	R18	250	4,8	8,4	•/•	7	KK	•	•	CD	•	•	•	•	5 170 000
E-class																				
Тип - седан • **снаряженная масса,** кг - 1655 • **габариты,** мм - 4879/1854/1474 • **база,** мм - 2874 • **объем багажника,** л - 540 • **объем бака,** л - 59 • **клиренс,** мм - 140 • **гарантия,** лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2009 • **рестайлинг** - 2013.																				
200	4/5	Б-4	184	3	A9	R16	240	7,9	6,1	•/•	7	KK	•	•	CD	•		•	•	2 980 000
220 CDI	4/5	Д-4	194	3	A9	R16	240	8,4	5,1	•/•	7	KK	•	•	CD	•	•	•	•	3 660 000
200d	4/5	Д-4	150	3	A9	R16	224	8,4	4,3	•/•	7	KK	•	•	CD	•	•	•	•	3 000 000
300	4/5	Б-4	245	3	A9	R16	250	6,2	6,9	•/•	7	KK	•	•	CD	•	•	•	•	3 380 000
350E	4/5	Б-4	211+82	3	A9	R17	250	6,2	2,5	•/•	7	KK	•	•	CD	•	•	•	•	3 960 000
400 4MATIC	4/5	Б-V6	333	4x4	A9	R18	250	5,2	7,9	•/•	7	KK	•	•	CD	•	•	•	•	3 980 000
43 AMG	4/5	Б-V6	401	4x4	A9	R18	250	4,6	8,4	•/•	7	KK	•	•	CD	•	•	•	•	4 870 000
E-class Universal																				
Тип - универсал • **снаряженная масса,** кг - 1705 • **габариты,** мм - 4933/1852/1475 • **база,** мм - 2939 • **объем багажника,** л - 640 • **объем бака,** л - 60 • **клиренс,** мм - 140 • **гарантия,** лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2017 • **рестайлинг** - н.д.																				
200	4/5	Б-4	184	3	A9	R17	231	8,1	6,6	•/•	7	KK		•	CD	•		•	•	3 260 000
200 4Matic	4/5	Б-4	184	4x4	A9	R17	228	8,3	7,5	•/•	7	KK		•	CD	•		•	•	3 410 000
E-class All Terrain																				
Тип - универсал • **снаряженная масса,** кг - 1745 • **габариты,** мм - 4933/1852/1505 • **база,** мм - 2939 • **объем багажника,** л - 640 • **объем бака,** л - 60 • **клиренс,** мм - 180 • **гарантия,** лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2017 • **рестайлинг** - н.д.																				
200 4Matic	4/5	Д-4	194	4x4	A9	R17	231	8,0	5,2	•/•	7	KK	•	•	CD	•	•	•	•	3 990 000
E-class Coupe																				
Тип - купе • **снаряженная масса,** кг - 1655 • **габариты,** мм - 4826/1860/1430 • **база,** мм - 2850 • **объем багажника,** л - 425 • **объем бака,** л - 50 • **клиренс,** мм - 140 • **гарантия,** лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2017 • **рестайлинг** - 2011.																				
200 AT	2/4	Б-4	184	3	A9	R17	240	7,8	6,0	•/•	7	KK	•	•	CD	•		•	•	3 240 000
300 AT	2/4	Б-V6	249	3	A9	R17	250	6,9	7,3	•/•	7	KK	•	•	CD	•	•	•	•	3 730 000
400 4Matic AT	2/4	Б-V6	333	4x4	A9	R17	250	5,3	8,4	•/•	7	KK	•	•	CD	•	•	•	•	4 870 000
E-class Cabrio																				
Тип - кабриолет • **снаряженная масса,** кг - 1745 • **габариты,** мм - 4933/1860/1465 • **база,** мм - 2850 • **объем багажника,** л - 310 • **объем бака,** л - 50 • **клиренс,** мм - 140 • **гарантия,** лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2017 • **рестайлинг** - 2011.																				
E200 4Matic	2/4	Б-4	184	4x4	A9	R17	240	7,9	6,2	•/•	7	KK	•	•	CD	•	•	•	•	4 550 000
E300	2/4	Б-4	245	3	A9	R18	250	7,1	7,3	•/•	7	KK	•	•	CD	•	•	•	•	4 300 000
CLS-class																				
Тип - седан • **снаряженная масса,** кг - 1875 • **габариты,** мм - 4937/1881/1418 • **база,** мм - 2874 • **объем багажника,** л - 475 • **объем бака,** л - 80 • **клиренс,** мм - 140 • **гарантия,** лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2011 • **рестайлинг** - 2014.																				
250 CDI 4Matic	4/4	Д-4	265	4x4	A9	R17	236	7,9	5,3	•/•	7	KK	•	•	CD	•		•	•	3 560 000
350 CDI 4Matic	4/4	Д-V6	252	4x4	A9	R17	250	6,7	6,2	•/•	7	KK	•	•	CD	•		•	•	3 990 000
400 4Matic	4/4	Б-V6	245	4x4	A9	R17	250	5,3	7,3	•/•	7	KK	•	•	CD	•		•	•	3 990 000
63 AMG 4Matic	4/4	Б-V8	558	4x4	A9	R19	250	3,7	10,4	•/•	7	KK	•	•	CD	•		•	•	6 640 000
CLS-class Shooting Brake																				
Тип - универсал • **снаряженная масса,** кг - 1955 • **габариты,** мм - 4953/1881/1419 • **база,** мм - 2874 • **объем багажника,** л - 590 • **объем бака,** л - 59 • **клиренс,** мм - 140 • **гарантия,** лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2015 • **рестайлинг** - н.д.																				
250d 4Matic	4/5	Д-4	265	4x4	A9	R17	232	8,1	5,6	•/•	7	KK	•	•	CD	•		•	•	3 560 000
400 4Matic	4/5	Б-V6	245	4x4	A9	R17	250	5,4	8,4	•/•	7	KK	•	•	CD	•		•	•	3 990 000
SLC-class																				
 **Тип** - родстер • **снаряженная масса,** кг - 1470 • **габариты,** мм - 4134/1810/1301 • **база,** мм - 2430 • **объем багажника,** л - 225/335 • **объем топливного бака,** л - 70 • **гарантия,** лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2012 • **рестайлинг** - 2015.																				
200	2/2	Б-4	184	3	A9	R17	237	7,0	6,9	•/•	6	KK	•	•	CD	•	•	•	•	2 990 000
300	2/2	Б-4	245	3	A9	R17	243	6,6	6,6	•/•	6	KK	•	•	CD	•	•	•	•	3 450 000
43 AMG	2/2	Б-V6	367	3	A9	R18	250	4,6	7,5	•/•	6	KK	•	•	CD	•	•	•	•	4 410 000
SL-class																				
Тип - купе-кабриолет • **снаряженная масса,** кг - 1685 • **габариты,** мм - 4617/1877/1315 • **база,** мм - 2585 • **объем багажника,** л - 364/504 • **объем бака,** л - 65 • **клиренс,** мм - 140 • **гарантия,** лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2012 • **рестайлинг** - 2016.																				
400	2/2	Б-V6	367	3	A9	R20	250	4,9	7,7	•/•	8	KK	•	•	DVD	•	•	•	•	6 600 000
500	2/2	Б-V8	435	3	A9	R20	250	4,3	9,0	•/•	8	KK	•	•	DVD	•	•	•	•	8 100 000
63 AMG	2/2	Б-V8	537	3	A9	R20	250	4,1	10,1	•/•	8	KK	•	•	DVD	•	•	•	•	11 150 000
65 AMG	2/2	Б-V12	630	3	A9	R20	250	4,0	11,9	•/•	8	KK	•	•	DVD	•	•	•	•	16 750 000
S-class																				
Тип - седан • **снаряженная масса,** кг - 2050 • **габариты,** мм - 5271/1905/1496 • **база,** мм - 3165 • **объем багажника,** л - 510 • **объем бака,** л - 70 • **клиренс,** мм - 140 • **гарантия,** лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2017 • **рестайлинг** - н.д.																				
350 d 4Matic	4/5	Д-V6	258	4x4	A9	R17	250	6,8	6,0	•/•	8	KK	•	•	DVD	•	•	•	•	6 750 000
400 d 4Matic	4/5	Д-6	340	4x4	A9	R18	250	5,2	5,7	•/•	8	KK	•	•	DVD	•	•	•	•	6 750 000
450	4/5	Б-6	367	3	A9	R18	250	н.д.	н.д.	•/•	8	KK	•	•	DVD	•	•	•	•	6 270 000
450 4Matic	4/5	Б-6	367	4x4	A9	R18	250	н.д.	н.д.	•/•	8	KK	•	•	DVD	•	•	•	•	6 500 000
560 4Matic	4/5	Б-V8	439	4x4	A9	R19	250	4,6	8,8	•/•	8	KK	•	•	DVD	•	•	•	•	7 900 000
63 AMG	4/5	Б-V8	585	4x4	A9	R19	250	4,0	10,3	•/•	8	KK	•	•	DVD	•	•	•	•	9 400 000
S-class Coupe																				
Тип - купе • **снаряженная масса,** кг - 2070 • **габариты,** мм - 5027/1899/1411 • **база,** мм - 2945 • **объем багажника,** л - 400 • **объем бака,** л - 80 • **клиренс,** мм - н.д. • **гарантия,** лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2015 • **рестайлинг** - н.д.																				
500 4Matic	2/4	Б-V6	455	4x4	A9	R18	250	4,8	9,1	•/•	8	KK	•	•	DVD	•	•	•	•	8 450 000
63 AMG	2/4	Б-V8	585	4x4	A9	R19	250	3,9	10,3	•/•	8	KK	•	•	DVD	•	•	•	•	11 250 000
65 AMG	2/4	Б-V12	630	3	A9	R20	250	4,1	11,9	•/•	8	KK	•	•	DVD	•	•	•	•	16 850 000
S-class Cabriolet																				
Тип - кабриолет • **снаряженная масса,** кг - 2115 • **габариты,** мм - 5027/1899/1417 • **база,** мм - 2945 • **объем багажника,** л - 350 • **объем бака,** л - 80 • **клиренс,** мм - н.д. • **гарантия,** лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2015 • **рестайлинг** - н.д.																				
500	2/4	Б-V8	455	4x4	A9	R18	250	4,8	9,1	•/•	8	KK	•	•	DVD	•	•	•	•	9 550 000
63 AMG	4/5	Б-V8	585	4x4	A9	R19	250	4,0	10,3	•/•	8	KK	•	•	DVD	•	•	•	•	12 350 000
Maybach S-class																				
Тип - седан • **снаряженная масса,** кг - 2295 • **габариты,** мм - 5462/1899/1498 • **база,** мм - 3365 • **объем багажника,** л - 510 • **объем бака,** л - 70 • **клиренс,** мм - 140 • **гарантия,** лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2017 • **рестайлинг** - н.д.																				
450 4Matic	5/5	Б-V6	367	4x4	A9	R18	250	6,1	8,9	•/•	8	KK	•	•	DVD	•	•	•	•	8 280 000
560 4Matic	5/5	Б-V8	469	4x4	A9	R18	250	4,9	9,3	•/•	8	KK	•	•	DVD	•	•	•	•	9 640 000
AMG GT																				
Тип - купе • **снаряженная масса,** кг - 1645 • **габариты,** мм - 4546/1939/1288 • **база,** мм - 2630 • **объем багажника,** л - н.д. • **объем бака,** л - 65 • **клиренс,** мм - н.д. • **гарантия,** лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2015 • **рестайлинг** - н.д.																				
AMG GT	2/2	Б-V8	462	3	A9	R18	304	4,0	9,3	•/•	8	K	•	•	DVD	•	•	•	•	8 030 000

актуальные цены уточняйте у дилера

Условные обозначения:

Б	бензиновый двигатель
Д	дизельный двигатель
V	V-образное расположение цилиндров
W	W-образное расположение цилиндров
Н	оппозитное расположение цилиндров
П	передний привод
З	задний привод
4x4	полный привод
М	механическая трансмиссия
А	автоматическая трансмиссия
АМ	автоматизированная механическая трансмиссия
Вар	трансмиссия с клиноременным вариатором
Э	электромотор
К; КК	кондиционер; климат-контроль
АП	аудиоподготовка
CD/CD+	CD-ресивер/с чейнджером
DVD/DVD+	DVD-проигрыватель/с чейнджером
Н/N	жесткий диск/навигация
*	посадочный диаметр шины радиального типа

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора – число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон / комб. отделка	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
AMG GT S	2/2	Б-V8	510	З	А9	R18	310	3,8	9,6	•/•	8	К	•	•	DVD	•	•	•	•	8 930 000
GLA																				
200	5/5	Б-4	150	П	А9	R17	215	8,8	5,9	•/•	7	КК		•	DVD	•		•	•	2 170 000
250 4Matic	5/5	Б-4	211	4x4	А9	R17	230	н.д.	6,6	•/•	7	КК		•	DVD	•		•	•	2 460 000
45 AMG	5/5	Б-4	381	П	А9	R19	250	4,8	7,5	•/•	7	КК		•	DVD	•		•	•	3 230 000
GLC																				
250 4Matic	5/5	Б-4	211	4x4	А9	R17	223	7,3	7,1	•/•	8	КК		•	DVD	•		•	•	3 120 000
300 4Matic	5/5	Б-V6	245	4x4	А9	R17	235	6,9	7,5	•/•	8	КК		•	DVD	•		•	•	3 270 000
220 d 4Matic	5/5	Д-4	170	4x4	А9	R17	210	8,3	5,5	•/•	8	КК		•	DVD	•		•	•	3 210 000
250 d 4Matic	5/5	Д-4	204	4x4	А9	R17	230	7,3	7,1	•/•	8	КК		•	DVD	•		•	•	3 310 000
GLC Coupe																				
250 4Matic	5/5	Б-4	211	4x4	А9	R17	222	7,3	7,3	•/•	8	КК		•	DVD	•		•	•	3 690 000
300 4Matic	5/5	Б-V6	245	4x4	А9	R17	235	6,9	7,5	•/•	8	КК		•	DVD	•		•	•	3 880 000
220 d 4Matic	5/5	Д-4	170	4x4	А9	R17	210	8,3	5,4	•/•	8	КК		•	DVD	•		•	•	3 750 000
250 d 4Matic	5/5	Д-4	204	4x4	А9	R17	222	7,6	5,5	•/•	8	КК		•	DVD	•		•	•	3 920 000
GLE																				
250 d 4Matic	5/5	Д-4	204	4x4	А9	R17	210	8,6	5,9	•/•	8	КК		•	DVD	•		•	•	4 030 000
350 d 4Matic	5/5	Д-V6	249	4x4	А9	R17	225	7,1	6,6	•/•	8	КК		•	DVD	•		•	•	4 370 000
300 4Matic	5/5	Б-V6	249	4x4	А9	R17	232	6,7	8,9	•/•	8	КК		•	DVD	•		•	•	4 160 000
400 4Matic	5/5	Б-V8	333	4x4	А9	R18	247	6,1	9,2	•/•	8	КК		•	DVD	•		•	•	4 310 000
500 4Matic	5/5	Б-V6	435	4x4	А9	R19	250	5,3	10,4	•/•	8	КК		•	DVD	•		•	•	5 380 000
63 AMG 4Matic	5/5	Б-V8	557	4x4	А9	R19	250	4,5	11,5	•/•	8	КК		•	DVD	•		•	•	7 520 000
GLE Coupe																				
350 d 4Matic	5/5	Д-V6	249	4x4	А9	R20	226	7,0	7,2	•/•	8	КК		•	DVD	•		•	•	5 100 000
400 4Matic	5/5	Б-V8	333	4x4	А9	R20	245	6,0	8,9	•/•	8	КК		•	DVD	•		•	•	5 040 000
63 AMG 4Matic	5/5	Б-V8	557	4x4	А9	R20	250	4,3	11,9	•/•	8	КК		•	DVD	•		•	•	8 170 000
G-class																				
350 CDI	5/5	Д-V6	211	4x4	А7	R16	175	9,1	11,2	•/•	6	КК		•	DVD+	•		•	•	6 700 000
500	5/5	Б-V8	388	4x4	А7	R18	210	6,1	14,9	•/•	6	КК		•	DVD+	•		•	•	8 380 000
63 AMG	5/5	Б-V8	544	4x4	А5	R20	210	5,4	13,8	•/•	6	КК		•	DVD+	•		•	•	11 600 000
65 AMG	5/5	Б-V12	612	4x4	А5	R20	230	5,3	17,0	•/•	6	КК		•	DVD+	•		•	•	21 050 000
GLS-class																				
350 CDI	5/7	Д-V6	258	4x4	А7	R18	220	7,9	8,0	•/•	7	КК		•	DVD+	•		•	•	5 410 000
400	5/7	Б-V6	333	4x4	А7	R18	240	6,5	9,4	•/•	7	КК		•	DVD+	•		•	•	5 350 000
500	5/7	Б-V8	435	4x4	А7	R19	250	5,4	11,5	•/•	7	КК		•	DVD+	•		•	•	7 820 000
63 AMG	5/7	Б-V8	557	4x4	А7	R21	250	4,9	12,3	•/•	7	КК		•	DVD+	•		•	•	9 950 000

MINI 8 (800) 200-6464

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора – число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон / комб. отделка	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
Mini																				
1.5 Cooper	3/5	Б-3	136	П	М6	R15	210	7,9	4,6	•/•	6	К		•	CD	•		•	•	1 189 000
1.5 Cooper AT	3/5	Б-3	136	П	А6	R15	210	7,8	4,8	•/•	6	К		•	CD	•		•	•	1 271 500
2.0 Cooper S	3/5	Б-4	192	П	М6	R16	235	6,8	5,8	•/•	6	КК		•	CD	•		•	•	1 499 000
2.0 Cooper S AT	3/5	Б-4	192	П	А8	R16	233	6,7	5,4	•/•	6	КК		•	CD	•		•	•	1 581 500
Mini																				
1.5 Cooper	5/5	Б-3	136	П	М6	R15	207	8,2	4,8	•/•	6	К		•	CD	•		•	•	1 219 000
1.5 Cooper AT	5/5	Б-3	136	П	А6	R15	210	8,1	4,9	•/•	6	К		•	CD	•		•	•	1 301 500
Clubman																				
1.5 Cooper	5/5	Б-3	136	П	М6	R16	210	9,1	5,3	•/•	6	К		•	CD	•		•	•	1 349 000
1.5 Cooper AT	5/5	Б-3	136	П	А6	R16	210	9,1	5,3	•/•	6	К		•	CD	•		•	•	1 431 500
2.0 Cooper S	5/5	Б-4	192	П	М6	R17	228	7,2	6,3	•/•	6	КК		•	CD	•		•	•	1 679 000
2.0 Cooper S AT	5/5	Б-4	192	П	А8	R17	228	7,1	5,9	•/•	6	КК		•	CD	•		•	•	1 789 000
2.0 Cooper S	5/5	Б-4	192	4X4	М6	R17	225	7,0	7,0	•/•	6	КК		•	CD	•		•	•	1 839 000
2.0 Cooper S AT	5/5	Б-4	192	4X4	А8	R17	225	6,9	6,4	•/•	6	КК		•	CD	•		•	•	1 921 000
Countryman																				
1.5 Cooper	5/5	Б-3	136	П	М6	R16	202	9,6	5,7	•/•	6	К		•	CD	•		•	•	1 690 000
1.5 Cooper AT ALL4	5/5	Б-3	136	4x4	А6	R16	197	9,8	6,1	•/•	6	К		•	CD	•		•	•	1 990 00
2.0 Cooper S AT ALL4	5/5	Б-4	192	4x4	А8	R17	222	7,2	6,6	•/•	6	КК		•	CD	•		•	•	2 190 000
2.0 Cooper D AT ALL4	5/5	Д-4	150	4X4	А8	R16	205	8,7	5,1	•/•	6	КК		•	CD	•		•	•	2 100 000
2.0 Cooper SD AT ALL4	5/5	Д-4	190	4X4	А8	R17	218	7,4	5,1	•/•	6	КК		•	CD	•		•	•	2 290 000

MITSUBISHI 8 (800) 200-0525

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора – число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон / комб. отделка	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
ASX																				
1.6 MT	5/5	Б-4	117	П	5	R16	183	11,4	6,1	К	4	К			USB					1 099 000
2.0 CVT	5/5	Б-4	150	4x4	Вар	R17	191	11,7	7,7	КК	7	КК			USB	•	•	•		1 479 990
Outlander																				
2.0 CVT	5/5	Б-4	146	П	Вар	R16	190	11,5	7,5	•/	2	КК			АП			•		1 499 000
2.0 CVT	5/5	Б-4	146	4x4	Вар	R16	185	12,0	7,8	•/•	6	КК			CD			•	•	1 659 990
2.4 CVT	5/5	Б-4	167	4x4	Вар	R16	195	10,5	7,9	•/•	6	КК		•	CD			•	•	1 959 990
3.0 AT	5/5	Б-V6	230	4x4	А6	R18	205	8,7	8,9	•/•	6	КК		•	CD	•		•	•	2 109 990
Pajero																				
3.0 AT	5/5	Б-V6	178	4x4	А5	R17	175	13,6	12,2	•/•	6	КК	•	•	CD	•		•	•	2 799 990
Pajero Sport																				
3.0 AT	5/5	Б-V6	222	4x4	А5	R17	179	11,3	12,3	•/•	6	КК		•	CD	•		•	•	2 349 990
Pajero Sport New																				
3.0 AT	5/5	Б-V6	209	4x4	А8	R18	182	11,7	10,9	•/•	6	КК	LED	•	CD	•		•	•	2 599 999
2.4 Di-D	5/5	Д-4	181	4x4	А8	R18	180	12,3	8,0	•/•	7	КК	LED	•	CD	•		•	•	2 849 990
L200																				
2.4 DI-D	4/5	Д-4	154	4x4	М5	R16	169	н.д.	7,1	•/•	2			•	АП	•				1 779 000
2.4 DI-D AT	4/5	Д-4	154	4x4	А4	R16	173	н.д.	7,5	•/•	2	КК		•	CD	•		•	•	2 199 990
2.4 DI- H.P	4/5	Д-4	181	4x4	А5	R17	177	н.д.	8,7	•/•	6	КК		•	CD	•		•	•	2 399 990

NISSAN 8 (800) 200-5990

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора – число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон / комб. отделка	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
Almera																				
1.6	4/5	Б-4	102	П	М5	R15	185	10,9	7,2	•/	2				АП			•		641 000
1.6 AT	4/5	Б-4	102	П	А4	R15	175	12,7	8,5	•/	2	К			АП			•	•	752 000
GT-R																				
3,8 GR6	2/4	Б-V6	408	4x4	АМ6	R20	315	2,8	11,8	•/•	6	КК		•	DVD/N	•	•	•	•	6 875 000

актуальные цены уточняйте у дилера

КАТАЛОГ АВТОМОБИЛИ 2018 ГОДА

NISSAN

Juke

Тип - кроссовер • **снаряженная масса,** кг - 1170 • **габариты,** мм - 4135/1765/1570 • **база,** мм - 2530 • **объем багажника,** л - 215/830 • **объем бака,** л - 50 • **клиренс,** мм - 180 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2011 • **рестайлинг** - 2014

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора – число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон / комб. отделка	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
1.6 CVT	5/5	Б-4	117	П	Вар	R17	170	11,5	6,3	•/•	6	КК			CD	•		•	•	1 099 000

Terrano

Тип - кроссовер • **снаряженная масса,** кг - 1248 • **габариты,** мм - 4315/1822/1625 • **база,** мм - 2674 • **объем багажника,** л - 475/1636 • **объем бака,** л - 50 • **клиренс,** мм - 205 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2016 • **рестайлинг** - н.д.

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора – число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон / комб. отделка	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
1.6	5/5	Б-4	114	П	М5	R16	167	10,9	7,6	•/•	2	К			CD			•		925 000
1.6	5/5	Б-4	114	4х4	М6	R16	166	12,5	8,2	•/•	2	К			CD			•		995 000
2.0 AT	5/5	Б-4	143	4х4	А4	R16	174	11,5	8,3	•/•	2	К			CD			•		1 099 000
2.0	5/5	Б-4	143	4х4	М6	R16	180	10,7	8,4	•/•	4	К		•	CD			•	•	1 149 000

Qashqai

Тип - кроссовер • **снаряженная масса,** кг - 1373 • **габариты,** мм - 4377/1837/1595 • **база,** мм - 2646 • **объем багажника,** л - 430 • **объем бака,** л - 60 • **клиренс,** мм - 200 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2014 • **рестайлинг** - н.д.

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора – число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон / комб. отделка	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
1.2	5/5	Б4	115	П	М6	R16	185	10,9	6,2	•/•	6	К			CD			•	•	1 173 000
1.2 CVT	5/5	Б4	115	П	Вар	R16	173	12,9	6,6	•/•	6	К			CD			•	•	1 233 000
2.0	5/5	Б4	144	П	М6	R16	194	9,9	7,7	•/•	6	К			CD			•	•	1 293 000
2.0 CVT	5/5	Б4	144	П	Вар	R16	184	10,1	6,9	•/•	6	К			CD			•	•	1 353 000
2.0 CVT	5/5	Б4	144	4х4	Вар	R17	182	10,5	7,3	•/•	6	КК		•	CD	•		•	•	1 533 000

X-Trail

Тип - кроссовер • **снаряженная масса,** кг - 1525 • **габариты,** мм - 4640/1820/1715 • **база,** мм - 2705 • **объем багажника,** л - 497/1585 • **объем бака,** л - 60 • **клиренс,** мм - 210 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2015 • **рестайлинг** - н.д.

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора – число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон / комб. отделка	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
2.0	5/5	Б-4	144	П	М6	R17	183	11,1	8,7	•/•	6	КК	•		CD	•		•	•	1 464 000
2.0 CVT	5/5	Б-4	144	4х4	Вар	R17	180	12,1	7,5	•/•	6	КК	•		CD	•		•	•	1 639 000
1.6D	5/5	Д-4	130	4х4	М6	R17	186	11,0	5,3	•/•	6	КК	•	•	CD/N	•	•	•	•	1 754 000
2.5 CVT	5/5	Б-4	171	4х4	Вар	R17	190	10,5	8,3	•/•	6	КК	•	•	CD	•	•	•	•	1 804 000

Murano

Тип - кроссовер • **снаряженная масса,** кг - 1737 • **габариты,** мм - 4898/1915/1691 • **база,** мм - 2825 • **объем багажника,** л - 940/1890 • **объем бака,** л - 72 • **клиренс,** мм - 184 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2016 • **рестайлинг** - н.д.

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора – число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон / комб. отделка	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
3.5 CVT	5/5	Б-V6	249	П	Вар	R18	210	7,9	9,9	•/•	6	КК	•	•	CD+	•		•	•	2 460 000
3.5 CVT	5/5	Б-V6	249	4х4	Вар	R18	210	8,0	10,9	•/•	6	КК	•	•	CD+	•		•	•	2 580 000
2.5 CVT Hybrid	5/5	Б-4	234	4х4	Вар	R18	210	8,3	8,3	•/•	6	КК	•	•	CD+	•		•	•	3 265 000

Pathfinder

Тип - внедорожник • **снаряженная масса,** кг - 2083 • **габариты,** мм - 5008/1960/1783 • **база,** мм - 2900 • **объем багажника,** л - 453/2260 • **объем бака,** л - 74 • **клиренс,** мм - 182 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2014 • **рестайлинг** - н.д.

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора – число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон / комб. отделка	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
3.5	5/7	Б-V6	249	4х4	Вар	R18	190	8,5	10,4	•/•	10	КК		•	CD+	•	•	•	•	2 755 000

PEUGEOT

8 (800) 555-5364

308

Тип - хетчбэк • **снаряженная масса,** кг - 1255 • **габариты,** мм - 4253/1804/1457 • **база,** мм - 2620 • **объем багажника,** л - 501/1309 • **объем бака,** л - 53 • **клиренс,** мм - н.д. • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2014 • **рестайлинг** - 2017.

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора – число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон / комб. отделка	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
1.6 THP AT	5/5	Б-4	135	П	А6	R16	205	9,1	6,5	•/•	2	КК		•	MP3	•		•	•	1 399 000
1.6 THP AT	5/5	Б-4	150	П	А6	R17	211	8,5	6,5	•/•	6	КК		•	MP3	•		•	•	1 600 000

408

Тип - седан • **снаряженная масса,** кг - 1427 • **габариты,** мм - 4703/1815/1505 • **база,** мм - 2715 • **объем багажника,** л - 560 • **объем бака,** л - 60 • **клиренс,** мм - 175 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2010 • **рестайлинг** - 2016.

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора – число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон / комб. отделка	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
1.6	4/5	Б-4	115	П	М5	R16	189	10,9	7,1	•/•	2			•	АП			•		968 000
1.6 AT	4/5	Б-4	120	П	А4	R16	185	13,8	7,4	•/•	2	К		•	АП			•		1 098 000
1.6 THP AT	4/5	Б-4	150	П	А6	R16	207	9,6	8,2	•/•	4	КК		•	CD	•		•	•	1 262 000
1.6 Hdi	4/5	Б-4	114	П	М5	R16	185	11,0	5,0	•/•	4	К		•	CD			•	•	1 173 000

2008

Тип - кроссовер • **снаряженная масса,** кг - 1150 • **габариты,** мм - 4159/1829/1559 • **база,** мм - 2538 • **объем багажника,** л - 350/1194 • **объем бака,** л - 50 • **клиренс,** мм - 165 • **гарантия,** лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2017 • **рестайлинг** - н.д.

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора – число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон / комб. отделка	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
1.2 AT	5/5	Б-3	110	П	А6	R16	188	10,3	4,8	•/•	4	КК		•	MP3			•	•	1 339 000

3008

Тип - кроссовер • **снаряженная масса,** кг - 1465 • **габариты,** мм - 4447/1841/1624 • **база,** мм - 2675 • **объем багажника,** л - 520/1482 • **объем бака,** л - 53 • **клиренс,** мм - 219 • **гарантия,** лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2017 • **рестайлинг** - н.д.

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора – число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон / комб. отделка	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
1.6 THP AT	5/5	Б-4	150	П	А6	R17	206	8,9	6,0	•/•	6	КК		•	CD			•	•	1 699 000
2.0 HDi AT	5/5	Д-4	150	П	А6	R17	200	9,6	4,8	•/•	6	КК		•	CD			•	•	1 829 000

PEUGEOT

Partner Tepee

Тип - универсал • **снаряженная масса,** кг - 1472 • **габариты,** мм - 4380/1810/1801 • **база,** мм - 2728 • **объем багажника,** л - 678/3000 • **объем бака,** л - 60 • **клиренс,** мм - 180 • **гарантия,** лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2008 • **рестайлинг** - 2015.

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора – число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон / комб. отделка	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
1.6	5/5	Б-4	120	П	М5	R15	177	12,0	7,1	•/	2	К		•	CD			•		1 239 000

PORSCHE

8 (495) 980-9911

Macan

Тип - кроссовер • **снаряженная масса,** кг - 1865 • **габариты,** мм - 4681/1923/1624 • **база,** мм - 2807 • **объем багажника,** л - 500/1500 • **объем бака,** л - 65 • **клиренс,** мм - 205 • **гарантия,** лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2014 • **рестайлинг** - н.д.

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора – число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон / комб. отделка	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
3.0 S PDK	5/5	Б-V6	340	4х4	АМ7	R18	254	5,4	9,0	•/•	6	К	•	•	CD	•	•	•	•	4 179 000
3.6 Turbo PDK	5/5	Б-V6	400	4х4	АМ7	R18	266	4,8	9,2	•/•	6	К	•	•	DVD	•	•	•	•	5 800 000
3.0 S Diesel	5/5	Д-V6	245	4х4	АМ7	R18	227	6,4	6,9	•/•	6	К	•	•	CD	•	•	•	•	4 070 000

Macan GTS

Тип - кроссовер • **снаряженная масса,** кг - 1895 • **габариты,** мм - 4692/1926/1609 • **база,** мм - 2807 • **объем багажника,** л - 500/1500 • **объем бака,** л - 65 • **клиренс,** мм - 205 • **гарантия,** лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2015 • **рестайлинг** - н.д.

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора – число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон / комб. отделка	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
3.0 PDK	5/5	Б-V6	360	4х4	АМ7	R20	256	5,2	9,2	•/•	6	К	•	•	CD	•	•	•	•	4 706 000

Cayenne

Тип - кроссовер • **снаряженная масса,** кг - 1865 • **габариты,** мм - 4855/1939/1705 • **база,** мм - 2895 • **объем багажника,** л - 500/1500 • **объем бака,** л - 85 • **клиренс,** мм - 215 • **гарантия,** лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2010 • **рестайлинг** - 2014.

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора – число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон / комб. отделка	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
4.0 AT	5/5	Б-V6	300	4х4	А8	R18	230	7,7	9,2	•/•	6	КК	•	•	CD					4 770 000
3.0 Diesel AT	5/5	Д-V6	245	4х4	А8	R18	221	7,3	6,8	•/•	6	КК	•	•	CD	•	•	•	•	4 839 000
4.2 Diesel S AT	5/5	Д-V8	385	4х4	А8	R18	252	5,4	8,0	•/•	6	КК	•	•	CD	•	•	•	•	6 364 000
3.6 S AT	5/5	Б-V8	420	4х4	А8	R18	259	5,5	9,8	•/•	6	КК	•	•	CD	•	•	•	•	6 132 000
4.8 Turbo AT	5/5	Б-V8	520	4х4	А8	R19	279	4,5	11,5	•/•	6	КК	•	•	CD	•	•	•	•	9 494 000
3.0 E-Hybrid S AT	5/5	Б-V6	416	4х4	А8	R19	243	5,9	3,4	•/•	6	КК	•	•	CD	•	•	•	•	6 270 000

Panamera

Тип - хетчбэк • **снаряженная масса,** кг - 1815 • **габариты,** мм - 5049/1937/1423 • **база,** мм - 2950 • **объем багажника,** л - 500/1304 • **объем бака,** л - 75 • **клиренс,** мм - 145 • **гарантия,** лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2016 • **рестайлинг** - н.д.

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора – число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон / комб. отделка	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
3.0 PDK	5/4	Б-V6	330	3	АМ8	R18	264	5,7	7,5	•/•	8	КК	•	•	CD	•	•	•	•	6 099 000
3.0 4 PDK	5/4	Б-V6	330	4х4	АМ8	R18	262	5,5	7,7	•/•	8	КК	•	•	CD	•	•	•	•	6 377 000
3.0 4 PDK Executive	5/4	Б-V6	330	4х4	АМ8	R18	262	5,6	7,8	•/•	8	КК	•	•	CD	•	•	•	•	7 016 000
3.0 4S PDK	5/4	Б-V6	440	4х4	АМ8	R18	289	4,4	8,1	•/•	8	КК	•	•	CD	•	•	•	•	7 612 000
3.0 4S PDK Executive	5/4	Б-V6	440	4х4	АМ8	R19	289	4,5	8,2	•/•	8	КК	•	•	DVD+	•	•	•	•	8 362 000
4,0 Turbo PDK	5/4	Б-V8	550	4х4	АМ8	R19	306	3,8	9,3	•/•	8	КК	•	•	CD	•	•	•	•	9 990 000
4.0 Turbo PDK Executive	5/4	Б-V8	550	4х4	АМ8	R19	306	3,9	9,4	•/•	8	КК	•	•	DVD+	•	•	•	•	10 937 000
4.0 E-Hybrid Executive	5/4	Б-V6	462	4х4	АМ8	R18	278	4,7	2,5	•/•	8	КК	•	•	DVD+	•	•	•	•	8 165 000

Panamera Sport Turismo

Тип - универсал • **снаряженная масса,** кг - 1815 • **габариты,** мм - 5049/1937/14238 • **база,** мм - 2950 • **объем багажника,** л - 520/1390 • **объем бака,** л - 75 • **клиренс,** мм - 145 • **гарантия,** лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2017 • **рестайлинг** - н.д.

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора – число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон / комб. отделка	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
3.0 4 PDK	5/5	Б-V6	330	4х4	АМ8	R18	259	5,5	7,9	•/•	8	КК	•	•	CD	•	•	•	•	6 667 000

718 Cayman

Тип - купе • **снаряженная масса,** кг - 1335 • **габариты,** мм - 4379/1801/1295 • **база,** мм - 2475 • **объем багажника,** л - 150 • **объем бака,** л - 54 • **клиренс,** мм - 120 • **гарантия,** лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2012 • **рестайлинг** - н.д.

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора – число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон / комб. отделка	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
2.0	3/2	Б-Н4	300	3	М6	R18	275	5,1	7,4	•/•	6	КК	•	•	DVD+	•	•	•	•	3 811 000
2.0 PDK	3/2	Б-Н4	300	3	АМ7	R18	275	4,9	6,9	•/•	6	КК	•	•	DVD+	•	•	•	•	3 989 929
2.5 S	3/2	Б-Н4	350	3	М6	R19	285	4,6	8,1	•/•	6	КК	•	•	DVD+	•	•	•	•	4 356 000
2.5 S PDK	3/2	Б-Н4	350	3	АМ7	R19	285	4,4	7,3	•/•	6	КК	•	•	DVD+	•	•	•	•	4 534 000

718 Boxster

Тип - родстер • **снаряженная масса,** кг - 1335 • **габариты,** мм - 4379/1801/1281 • **база,** мм - 2475 • **объем багажника,** л - 150 • **объем бака,** л - 54 • **клиренс,** мм - 122 • **гарантия,** лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2016 • **рестайлинг** - н.д.

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора – число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон / комб. отделка	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
2.0	2/2	Б-Н4	300	3	М6	R18	275	5,1	7,4	•/•	4	КК	•	•	DVD+	•	•	•	•	3 879 000
2.0 PDK	2/2	Б-Н4	300	3	АМ7	R18	275	4,9	6,9	•/•	4	КК	•	•	DVD+	•	•	•	•	4 057 929
2.5 S	2/2	Б-Н4	350	3	М6	R19	285	4,6	8,1	•/•	4	КК	•	•	DVD+	•	•	•	•	4 424 000
2.5 S PDK	2/2	Б-Н4	350	3	АМ7	R19	285	4,4	7,3	•/•	4	КК	•	•	DVD+	•	•	•	•	4 602 929

911 Carrera

Тип - купе • **снаряженная масса,** кг - 1380 • **габариты,** мм - 4491/1808/1303 • **база,** мм - 2450 • **объем багажника,** л - 135 • **объем бака,** л - 64 • **клиренс,** мм - 122 • **гарантия,** лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2016 • **рестайлинг** - н.д.

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора – число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон / комб. отделка	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
3.0	2/4	Б-Н6	370	3	М7	R19	295	4,6	8,3	•/•	6	КК	•	•	DVD+	•	•	•	•	6 211 000
3.0 PDK	2/4	Б-Н6	370	3	АМ7	R19	293	4,4	7,4	•/•	6	КК	•	•	DVD+	•	•	•	•	6 466 586
3.0 S	2/4	Б-Н6	420	3	М7	R20	308	4,3	8,7	•/•	6	КК	•	•	DVD+	•	•	•	•	6 964 000
3.0 S PDK	2/4	Б-Н6	420	3	АМ7	R20	306	4,1	7,7	•/•	6	КК	•	•	DVD+	•	•	•	•	7 219 586
3.0 4	2/4	Б-Н6	370	3	М7	R20	292	4,5	8,7	•/•	6	КК	•	•	DVD+	•	•	•	•	6 617 000
3.0 4 PDK	2/4	Б-Н6	370	3	АМ7	R20	290	4,3	7,1	•/•	6	КК	•	•	DVD+	•	•	•	•	6 872 586
3.0 4S	2/4	Б-Н6	420	3	М7	R20	305	4,2	8,9	•/•	6	КК	•	•	DVD+	•	•	•	•	7 370 000

Условные обозначения:

Б	бензиновый двигатель
Д	дизельный двигатель
V	V-образное расположение цилиндров
W	W-образное расположение цилиндров
Н	оппозитное расположение цилиндров
П	передний привод
З	задний привод
4x4	полный привод
М	механическая трансмиссия
А	автоматическая трансмиссия
АМ	автоматизированная механическая трансмиссия
Вар	трансмиссия с клиноременным вариатором
Э	электромотор
К; КК	кондиционер; климат-контроль
АП	аудиоподготовка
CD/CD+	CD-ресивер/с чейнджером
DVD/DVD+	DVD-проигрыватель/с чейнджером
Н/N	жесткий диск/навигация
*	посадочный диаметр шины радиального типа

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора – число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон / комб. отделка	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
3.0 4S PDK	2/4	Б-Н6	420	З	AM7	R20	303	4,0	7,9	•/•	6	КК	•	•	DVD+	•	•	•	•	7 625 586
911 Carrera Cabriolet																				
Тип – кабриолет • **снаряженная масса,** кг – 1450 • **габариты,** мм – 4491/1808/1299 • **база,** мм – 2450 • **объем багажника,** л – 135 • **объем бака,** л – 64 • **клиренс,** мм – 122 • **гарантия,** лет/тыс. км – 2/- • **начало продаж** – 2016 • **рестайлинг** – н.д.																				
3.0	2/4	Б-Н6	370	З	M7	R19	292	4,8	8,5	•/•	6	КК	•	•	DVD+	•	•	•	•	6 893 000
3.0 PDK	2/4	Б-Н6	370	З	AM7	R19	290	4,6	7,5	•/•	6	КК	•	•	DVD+	•	•	•	•	7 148 586
3.0 S	2/4	Б-Н6	420	З	M7	R20	306	4,5	8,8	•/•	6	КК	•	•	DVD+	•	•	•	•	7 646 000
3.0 S PDK	2/4	Б-Н6	420	З	AM7	R20	304	4,3	7,8	•/•	6	КК	•	•	DVD+	•	•	•	•	7 901 586
3.0 4	2/4	Б-Н6	370	З	M7	R20	289	4,7	8,9	•/•	6	КК	•	•	DVD+	•	•	•	•	6 617 000
3.0 4 PDK	2/4	Б-Н6	370	З	AM7	R20	287	4,5	7,9	•/•	6	КК	•	•	DVD+	•	•	•	•	6 872 586
3.0 4S	2/4	Б-Н6	420	З	M7	R20	303	4,4	9,0	•/•	6	КК	•	•	DVD+	•	•	•	•	7 370 000
3.0 4S PDK	2/4	Б-Н6	420	З	AM7	R20	301	4,2	8,0	•/•	6	КК	•	•	DVD+	•	•	•	•	7 625 586

RAVON 8 (800) 100-0009

R2

Тип – хетчбэк • **снаряженная масса,** кг – 950 • **габариты,** мм – 3640/1597/1522 • **база,** мм – 2375 • **объем багажника,** л – 170 • **объем бака,** л – 35 • **клиренс,** мм – н.д. • **гарантия,** лет/тыс. км – 3/100 • **начало продаж** – 2016 • **рестайлинг** – н.д.

1.25	5/5	Б-4	85	П	A5	R14	161	12,4	7,0	•/	2				MP3					439 000

Nexia R3

Тип – седан • **снаряженная масса,** кг – 1083 • **габариты,** мм – 4330/1690/1505 • **база,** мм – 2480 • **объем багажника,** л – 400 • **объем бака,** л – 45 • **клиренс,** мм – н.д. • **гарантия,** лет/тыс. км – 3/100 • **начало продаж** – 2015 • **рестайлинг** – н.д.

1.5	4/5	Б-4	107	П	M5	R14	н.д.	н.д.	н.д.	•/	1	К			CD			•		479 000
1.5 AT	4/5	Б-4	107	П	A6	R15	н.д.	н.д.	н.д.	•/	1	К			CD			•		579 000

R4

Тип – седан • **снаряженная масса,** кг – 1172 • **габариты,** мм – 4479/1735/1514 • **база,** мм – 2620 • **объем багажника,** л – н.д. • **объем бака,** л – 47 • **клиренс,** мм – н.д. • **гарантия,** лет/тыс. км – 3/100 • **начало продаж** – 2016 • **рестайлинг** – н.д.

1,5	4/5	Б-4	106	П	M5	R15	169	11,7	6,2	•/	1	К			CD			•		489 000
1,5 AT	4/5	Б-4	106	П	M5	R15	170	12,6	6,7	•/	1	К			CD			•		629 000

Gentra

Тип – седан • **снаряженная масса,** кг – 1245/1300 • **габариты,** мм – 4515/1725/1445 • **база,** мм – 2600 • **объем багажника,** л – 405 • **объем бака,** л – 60 • **клиренс,** мм – 145 • **гарантия,** лет/тыс. км – 3/100 • **начало продаж** – 2013 • **рестайлинг** – н.д.

1.5	4/5	Б-4	107	П	M5	R15	180	11,9	7,6		2	К		•	АП			•		539 000
1.5 AT	4/5	Б-4	107	П	A6	R15	180	11,9	8,0		2	К		•	АП			•		669 000

RENAULT 8 (800) 200-8080

Logan

Тип – седан • **снаряженная масса,** кг – 1106 • **габариты,** мм – 4346/1733/1517 • **база,** мм – 2634 • **объем багажника,** л – 510 • **объем бака,** л – 50 • **клиренс,** мм – 155 • **гарантия,** лет/тыс. км – 3/100 • **начало продаж** – 2014 • **рестайлинг** – н.д.

1.6	4/5	Б-4	82	П	M5	R15	172	11,9	7,2		1									499 000
1.6	4/5	Б-4	113	П	M5	R15	177	10,7	6,6	•/	1	К			CD			•		619 990
1.6 AT	4/5	Б-4	102	П	A4	R15	175	11,5	7,6	•/	1	К			CD			•		649 990

Sandero

Тип – хетчбэк • **снаряженная масса,** кг – 1044 • **габариты,** мм – 4080/1733/1523 • **база,** мм – 2589 • **объем багажника,** л – 320 • **объем бака,** л – 50 • **клиренс,** мм – 155 • **гарантия,** лет/тыс. км – 3/100 • **начало продаж** – 2014 • **рестайлинг** – н.д.

1.6	5/5	Б-4	82	П	M5	R15	172	11,9	7,2		1				АП					499 900
1.6	5/5	Б-4	113	П	M5	R15	170	10,7	6,6	•/	2	К		•	CD			•		639 990
1.6 AT	5/5	Б-4	102	П	A4	R15	175	11,5	7,6	•/	2	К		•	CD			•		727 990

Sandero Stepway

Тип – хетчбэк • **снаряженная масса,** кг – 1062• **габариты,** мм – 4020/1745/1550 • **база,** мм – 2588 • **объем багажника,** л - 320/1200 • **объем бака,** л - 50 • **клиренс,** мм - 175 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2009 • **рестайлинг** - н.д.

1.6	5/5	Б-4	82	П	M5	R15	163	12,4	7,6	•/	2	К		•	АП	•		•	•	649 990
1.6	5/5	Б-4	113	П	M5	R15	172	11,1	6,9	•/	2	К		•	CD	•		•	•	719 990
1.6 AT	5/5	Б-4	102	П	A4	R15	175	11,6	7,5	•/	2	К		•	CD	•		•	•	795 990

Duster

Тип - кроссовер • **снаряженная масса,** кг - 1280 • **габариты,** мм - 4315/1822/1625 • **база,** мм - 2673 • **объем багажника,** л - 408/1636 • **объем бака,** л - 50 • **клиренс,** мм - 205 (210) • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2010 • **рестайлинг** - н.д.

1.6	5/5	Б-4	114	П	M5	R16	163	11,9	7,4	•/	2				АП					639 000
1.6	5/5	Б-4	114	4x4	M6	R16	160	12,8	7,6	•/	2				АП					759 990
2.0	5/5	Б-4	143	4x4	M6	R16	180	10,3	7,8	•/	2	К			CD			•		901 990
2.0 AT	5/5	Б-4	143	4x4	A4	R16	174	11,5	8,7	•/	2	К			CD			•		995 990
1.5dCi	5/5	Д-4	109	4x4	M6	R16	167	13,2	5,3	•/	2	К			CD			•		980 990

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора – число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон / комб. отделка	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб. актуальные цены уточняйте у дилера

Kaptur

Тип - кроссовер • **снаряженная масса,** кг - 1290 • **габариты,** мм - 4333/1813/1613 • **база,** мм - 2673 • **объем багажника,** л - 387/1200 • **объем бака,** л - 52 • **клиренс,** мм - 205 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2016 • **рестайлинг** - н.д.

1.6	5/5	Б-4	114	П	M5	R16	171	12,5	7,4	•/•	2	К			CD	•		•		879 000
1.6 CVT	5/5	Б-4	114	4x4	CVT	R16	166	12,9	6,9	•/•	2	КК		•	CD	•		•	•	1 064 990
2.0	5/5	Б-4	143	4x4	M6	R16	185	10,5	8,0	•/•	2	КК		•	CD	•		•	•	1 074 990
2.0 AT	5/5	Б-4	143	4x4	A4	R16	180	11,2	8,9	•/•	2	КК		•	CD	•	•	•	•	1 124 990

Koleos

Тип - кроссовер • **снаряженная масса,** кг - 1600 • **габариты,** мм - 4672/1843/1673 • **база,** мм - 2705 • **объем багажника,** л - 538 • **объем бака,** л - 60 • **клиренс,** мм - 210 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2017 • **рестайлинг** - н.д.

2.0 CVT	5/5	Б-4	144	4x4	CVT	R18	187	11,3	7,5	•/•	6	КК		•	CD	•		•	•	1 749 000
2.0 dCi	5/5	Б-4	177	4x4	CVT	R18	201	9,5	5,8	•/•	6	КК	•	•	CD	•		•	•	2 219 000
2.5 CVT	5/5	Б-4	171	4x4	CVT	R18	199	9,8	8,3	•/•	6	КК	•	•	CD	•		•	•	2 059 000

Dokker

Тип - универсал • **снаряженная масса,** кг - 1152 • **габариты,** мм - 4363/1751/1852 • **база,** мм - 2810 • **объем багажника,** л - 800 • **объем бака,** л - 50 • **клиренс,** мм - 186 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2017 • **рестайлинг** - н.д.

1.6	5/5	Б-4	82	П	M5	R15	160	14,3	6,4	•/	2	К			CD			•		819 000
1.5dCi	5/5	Д-4	90	П	M5	R15	179	13,9	4,9	•/	2	К			CD			•		989 990

TWIZY

Тип - хетчбэк • **снаряженная масса,** кг - 487 • **габариты,** мм - 2335/1396/1451 • **база,** мм - 1686 • **объем багажника,** л - 31/200 • **клиренс,** мм - 120 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2017 • **рестайлинг** - н.д.

	2/2	Э	11	З	–	R13	80	н.д.	–		1				CD					799 000

ROLLS-ROYCE WWW.ROLLS-ROYCEMOTORCARS.COM

Ghost

Тип - седан • **снаряженная масса,** кг - 2360 • **габариты,** мм - 5399/1948/1550 • **база,** мм - 3295 • **объем багажника,** л - 490 • **объем бака,** л - 82 • **клиренс,** мм - 150 • **гарантия,** лет/тыс. км - 4/- • **начало продаж** - 2010 • **рестайлинг** - н.д.

6.6 AT	4/5	Б-V12	570	З	A8	R19	250	4,9	13,6	•/•	9	КК	•	•	DVD/N •		•	•	•	21 500 000
6.6 AT Extended Wheelbase	4/5	Б-V12	570	З	A8	R19	250	5,0	13,7	•/•	9	КК	•	•	DVD/N •		•	•	•	23 500 000

Wraith

Тип - купе • **снаряженная масса,** кг - 2360 • **габариты,** мм - 5269/1947/1507 • **база,** мм - 3112 • **объем багажника,** л - 470 • **объем бака,** л - 82 • **клиренс,** мм - 150 • **гарантия,** лет/тыс. км - 4/- • **начало продаж** - 2013 • **рестайлинг** - н.д.

6.6 AT	2/4	Б-V12	632	З	A8	R21	250	4,6	14,0	•/•	9	КК	•	•	DVD/N •		•	•	•	22 500 000

Phantom

Тип - седан • **снаряженная масса,** кг - 2560 • **габариты,** мм - 5842/1990/1638 • **база,** мм - 3570 • **объем багажника,** л - 460 • **объем бака,** л - 100 • **клиренс,** мм - 160 • **гарантия,** лет/тыс. км - 4/- • **начало продаж** - 2009 • **рестайлинг** - 2012.

6.75 AT	4/5	Б-V12	571	З	A8	R21	250	5,1	13,9	•/•	9	КК	•	•	DVD/N •		•	•	•	36 500 000
6.75 AT Extended Wheelbase	4/5	Б-V12	571	З	A8	R21	250	5,2	13,9	•/•	9	КК	•	•	DVD/N •		•	•	•	45 000 000

Dawn

Тип - кабриолет • **снаряженная масса,** кг - 2560 • **габариты,** мм - 5285/1947/1502 • **база,** мм - 3112 • **объем багажника,** л - 244-295 • **объем бака,** л - н.д. • **клиренс,** мм - н.д. • **гарантия,** лет/тыс. км - 4/- • **начало продаж** - 2016 • **рестайлинг** - н.д.

6.6 AT	2/4	Б-V12	563	З	A8	R20	250	4,9	14,2	•/•	7	КК	•	•	DVD/N •		•	•	•	25 000 000

SKODA 8 (800) 555-0101

Rapid

Тип - лифтбэк • **снаряженная масса,** кг - 1135 • **габариты,** мм - 4483/1706/1461 • **база,** мм - 2602 • **объем багажника,** л - 550/1490 • **объем бака,** л - 55 • **клиренс,** мм - 143 • **гарантия,** лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2014 • **рестайлинг** - 2017.

1.6	5/5	Б-4	90	П	M5	R14	185	11,4	5,8	•/•	1							•		604 000
1.6 AT	5/5	Б-4	110	П	A6	R15	191	11,6	6,1	•/•	2							•		763 000
1.4 TSI DSG	5/5	Б-4	125	П	AM7	R15	208	9,0	5,3	•/•	2	К		•	CD			•	•	904 000

Octavia

Тип - лифтбек • **снаряженная масса,** кг - 1225 • **габариты,** мм - 4670/1814/1461 • **база,** мм - 2686 • **объем багажника,** л - 590/1580 • **объем бака,** л - 50 • **клиренс,** мм - 155 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2013 • **рестайлинг** - 2017.

1.6	5/5	Б-4	110	П	M5	R15	192	10,6	6,1	•/	2				АП			•		940 000
1.6 AT	5/5	Б-4	110	П	A6	R15	190	12,0	6,3	•/•	2				АП			•		1 003 000
1.4 TSI	5/5	Б-4	150	П	M6	R16	219	8,1	5,4	•/	2				CD			•		998 000
1.4 TSI DSG	5/5	Б-4	150	П	AM7	R16	219	8,2	5,3	•/•	4	К		•	CD			•	•	1 194 000
1.8 TSI	5/5	Б-4	180	П	M6	R16	231	7,3	6,2	•/•	4	К		•	CD			•	•	1 236 000
1.8 TSI DSG	5/5	Б-4	180	П	AM7	R16	231	7,4	6,0	•/•	4	К		•	CD			•	•	1 276 000

КАТАЛОГ АВТОМОБИЛИ 2018 ГОДА

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора – число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон / комб. отделка	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.

Skoda

Octavia Combi

Тип - универсал • **снаряженная масса,** кг - 1232 • **габариты,** мм - 4667/1814/1465 • **база,** мм - 2686 • **объем багажника,** л - 610/1740 • **объем бака,** л - 50 • **клиренс,** мм - 155 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2013 • **рестайлинг** - 2017.

1.6	5/5	Б-4	110	П	M5	R15	192	10,6	6,1	•/	2				АП			•		1 207 000
1.6 AT	5/5	Б-4	110	П	A6	R15	190	12,0	6,3	•/•	2				АП			•		1 267 000
1.4 TSI	5/5	Б-4	150	П	M6	R16	219	8,1	5,4	•/•	4	К		•	CD			•	•	1 483 000
1.4 TSI DSG	5/5	Б-4	150	П	AM7	R16	219	8,2	5,3	•/•	4	К		•	CD			•	•	1 523 000
1.8 TSI	5/5	Б-4	180	П	M6	R16	229	7,3	6,2	•/•	4	К		•	CD			•	•	1 551 000
1.8 TSI DSG	5/5	Б-4	180	П	AM7	R16	229	7,4	6,0	•/•	4	К		•	CD			•	•	1 591 000
1.8 TSI DSG 4x4	5/5	Б-4	180	4x4	AM6	R16	231	7,4	6,0	•/•	4	К		•	CD			•	•	1 641 000

Octavia Scout

Тип - универсал • **снаряженная масса,** кг - 1522 • **габариты,** мм - 4685/1814/1531 • **база,** мм - 2686 • **объем багажника,** л - 610/1740 • **объем бака,** л - 55 • **клиренс,** мм - 171 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 204 • **рестайлинг** - 2017.

1.8 TSI DSG 4x4	5/5	Б-4	180	4x4	AM6	R17	216	7,8	6,6	•/•	4	КК		•	CD	•		•	•	1 962 000

Octavia RS

Тип - лифтбек • **снаряженная масса,** кг - 1420 • **габариты,** мм - 4689/1814/1448 • **база,** мм - 2680 • **объем багажника,** л - 590/1580 • **объем бака,** л - 50 • **клиренс,** мм - 127 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2014 • **рестайлинг** - 2017.

2.0 TSI	5/5	Б-4	230	П	M6	R17	250	6,6	6,2	•/•	4	КК		•	CD			•	•	2 196 000
2.0 TSI DSG	5/5	Б-4	230	П	AM6	R17	250	6,7	6,4	•/•	4	КК		•	CD			•	•	2 236 000

Octavia RS Combi

Тип - универсал • **снаряженная масса,** кг - 1442 • **габариты,** мм - 4689/1814/1452 • **база,** мм - 2680 • **объем багажника,** л - 610/1740 • **объем бака,** л - 50 • **клиренс,** мм - 127 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2014 • **рестайлинг** - 2017.

2.0 TSI	5/5	Б-4	230	П	M6	R17	250	6,7	6,2	•/•	4	КК		•	CD			•	•	2 276 000
2.0 TSI DSG	5/5	Б-4	230	П	AM6	R17	250	6,8	6,4	•/•	4	КК		•	CD			•	•	2 316 000

Yeti

Тип - кроссовер • **снаряженная масса,** кг - 1334 • **габариты,** мм - 4222/1793/1691 • **база,** мм - 2578 • **объем багажника,** л - 322/1665 • **объем бака,** л - 55/60 • **клиренс,** мм - 180 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2009 • **рестайлинг** - 2014.

1.6 MPI	5/5	Б-4	110	П	M5	R16	175	11,8	6,9	•/	2	К						•		1 069 000
1.6 AT MPI	5/5	Б-4	110	П	A6	R16	172	13,3	7,1	•/•	2	К						•		1 129 000
1.4 TSI	5/5	Б-4	125	П	M6	R16	187	9,9	5,8	•/•	4	К		•		•		•		1 218 000
1.4 TSI DSG	5/5	Б-4	125	П	AM7	R16	186	10,1	5,8	•/•	4	К		•	CD	•		•	•	1 258 000
1.8 TSI DSG	5/5	Б-4	152	4x4	AM6	R16	192	9,0	7,9	•/•	4	К		•	CD	•		•	•	1 394 000

Kodiaq

Тип - кроссовер • **снаряженная масса,** кг - 1625 • **габариты,** мм - 4697/1882/1655 • **база,** мм - 2791 • **объем багажника,** л - 565/1980 • **объем бака,** л - 60 • **клиренс,** мм - 188 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2017 • **рестайлинг** - н.д.

1.4 TSI DSG	5/5	Б-4	150	П	AM6	R17	194	9,9	7,1	•/•	6	КК		•	CD	•		•	•	1 999 000
2.0 TSI DSG	5/5	Б-4	180	П	AM7	R17	207	8,0	7,3	•/•	6	КК		•	CD	•		•	•	2 349 000
2.0 TDI DSG	5/5	Д-4	150	П	AM7	R17	194	10,2	5,6	•/•	6	КК		•	CD	•		•	•	2 309 000

Superb

Тип - лифтбэк • **снаряженная масса,** кг - 1603 • **габариты,** мм - 4861/1864/1468 • **база,** мм - 2841 • **объем багажника,** л - 625/1760 • **объем бака,** л - 66 • **клиренс,** мм - 164 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2015 • **рестайлинг** - н.д..

1.4 TSI	5/5	Б-4	125	П	M6	R16	208	9,9	5,4	•/•	4	К		•	CD			•	•	1 300 000
1.4 TSI DSG	5/5	Б-4	150	П	AM7	R16	220	8,8	5,0	•/•	4	К		•	CD			•	•	1 434 000
1.4 TSI 4x4	5/5	Б-4	150	4x4	M6	R16	215	9,0	5,6	•/•	7	КК	•	•	CD		•	•		2 184 000
1.8 TSI	5/5	Б-4	180	П	M6	R16	232	8,0	5,9	•/•	4	КК		•	CD			•	•	1 700 000
1.8 TSI DSG	5/5	Б-4	180	П	AM7	R16	232	8,1	5,8	•/•	4	КК		•	CD			•	•	1 750 000
2.0 TSI DSG	5/5	Б-4	220	П	AM6	R17	245	7,0	6,2	•/•	5	КК	•	•	CD			•	•	2 089 000
2.0 TSI DSG 4x4	5/5	Б-4	280	4x4	AM6	R17	250	5,8	7,1	•/•	5	КК	•	•	CD			•	•	2 297 000

Где купить Skoda

Гриффин-Авто **(812) 441-39-39**

SMART

WWW.SMART.COM

fortwo

Тип - хетчбэк • **снаряженная масса,** кг - 880 • **габариты,** мм - 2695/1663/1555 • **база,** мм - 1873 • **объем багажника,** л - 190/350 • **объем бака,** л - 28 • **клиренс,** мм - н.д. • **гарантия,** лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2015 • **рестайлинг** - н.д.

1.0	3/2	Б-3	71	3	M5	R15	151	14,4	4,1	•/•	5							•		810 000
0.9T AMT	3/2	Б-3	90	3	AM6	R15	155	11,3	4,1	•/•	5							•		970 000
0.9T AMT Brabus	3/2	Б-3	109	3	AM6	R17	165	9,5	4,5	•/•	5							•		1 380 000

fortwo cabrio

Тип - кабриолет • **снаряженная масса,** кг - 880 • **габариты,** мм - 2695/1663/1555 • **база,** мм - 1873 • **объем багажника,** л - 190/350 • **объем бака,** л - 28 • **клиренс,** мм - н.д. • **гарантия,** лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2016 • **рестайлинг** - н.д.

0.9T AMT	3/2	Б-3	90	3	AM6	R15	155	11,7	4,2	•/•	5							•		1 120 000
0.9T AMT Brabus	3/2	Б-3	109	3	AM6	R17	165	9,5	4,6	•/•	5							•		1 520 000

forfour

Тип - хетчбэк • **снаряженная масса,** кг - 975 • **габариты,** мм - 3495/1665/1554 • **база,** мм - 2494 • **объем багажника,** л - 185/975 • **объем бака,** л - 28 • **клиренс,** мм - н.д. • **гарантия,** лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2015 • **рестайлинг** - н.д.

1.0	5/4	Б-3	71	3	M5	R15	151	15,9	4,2	•/•	5							•		850 000
0.9T AMT	5/4	Б-3	90	3	AM6	R15	165	11,9	4,2	•/•	5							•		1 010 000
0.9T AMT Brabus	5/4	Б-3	109	3	AM6	R17	180	10,5	4,6	•/•	5							•		1 380 000

SSANGYONG

WWW.SSANGYONG.RU

Actyon

Тип - кроссовер • **снаряженная масса,** кг - 1612 • **габариты,** мм - 4410/1830/1675 • **база,** мм - 2650 • **объем багажника,** л - 486 • **объем бака,** л - 57 • **клиренс,** мм - 190 • **гарантия,** лет/тыс. км - 1/100 • **начало продаж** - 2013 • **рестайлинг** - 2013.

2.0 2WD	5/5	Б-4	149	П	M6	R16	163	н.д.	7,5	•/	1	К		•	USB	•		•		1 169 000
2.0 AT 2WD	5/5	Б-4	149	П	A6	R16	163	н.д.	8,0	•/	2	К		•	USB	•		•	•	1 379 000
2.0 AT 4WD	5/5	Б-4	149	4x4	A6	R18	165	н.д.	8,5	•/•	6	К К		•	USB	•		•	•	1 710 000

Tivoli

Тип - кроссовер • **снаряженная масса,** кг - 1270 • **габариты,** мм - 4202/1798/1590 • **база,** мм - 2600 • **объем багажника,** л - 423 • **объем бака,** л - 47 • **клиренс,** мм - 167 • **гарантия,** лет/тыс. км - 1/100 • **начало продаж** - 2016 • **рестайлинг** - н.д.

1.6 2WD	5/5	Б-4	128	П	M6	R16	181	н.д.	6,6	•/	1	К			USB			•		999 000
1.6 AT 2WD	5/5	Б-4	128	П	A6	R16	175	н.д.	7,2	•/	1	К		•	USB			•	•	1 199 000

Tivoli XLV

Тип - кроссовер • **снаряженная масса,** кг - 1345 • **габариты,** мм - 4440/1795/1605 • **база,** мм - 2600 • **объем багажника,** л - 720 • **объем бака,** л - 47 • **клиренс,** мм - 167 • **гарантия,** лет/тыс. км - 1/100 • **начало продаж** - 2016 • **рестайлинг** - н.д.

1.6 AT 2WD	5/5	Б-4	128	П	A6	R16	172	н.д.	7,6	•/	2	К		•	USB	•		•	•	1 359 000
1.6 AT 4WD	5/5	Б-4	128	4x4	A6	R16	172	н.д.	7,9	•/•	2	К К		•	USB	•		•	•	1 579 000

SUBARU

8 (800) 555-0020

XV

Тип - хетчбэк • **снаряженная масса,** кг - 1432 • **габариты,** мм - 4450/1780/1570 • **база,** мм - 2665 • **объем багажника,** л - 310 • **объем бака,** л - 63 • **клиренс,** мм - 220 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2017 • **рестайлинг** - н.д.

1.6 CVT	5/5	Б-4	114	4x4	Вар	R17	175	13,9	6,6	•/•	6	К	•	•	CD	•	•	•	•	1 599 000
2.0 CVT	5/5	Б-4	150	4x4	Вар	R18	192	10,6	7,1	•/•	6	К	•	•	CD	•	•	•	•	1 769 900

Forester

Тип - внедорожник • **снаряженная масса,** кг - 1469 • **габариты,** мм - 4595/1795/1735 • **база,** мм - 2640 • **объем багажника,** л - 500/1577 • **объем бака,** л - 60 • **клиренс,** мм - 220 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2012 • **рестайлинг** - н.д.

2.0	5/5	Б-4	150	4x4	M6	R17	190	10,6	8,0	•/•	7	КК		•	CD	•		•	•	1 659 900
2.0 CVT	5/5	Б-4	150	4x4	Вар	R17	192	11,8	7,9	•/•	7	КК		•	CD	•		•	•	1 749 900
2.5 CVT	5/5	Б-4	171	4x4	Вар	R17	197	9,9	8,3	•/•	7	КК		•	CD	•	•	•	•	2 189 900

Outback

Тип - универсал • **снаряженная масса,** кг - 1603 • **габариты,** мм - 4815/1840/1675 • **база,** мм - 2745 • **объем багажника,** л - 560/1801 • **объем бака,** л - 40 • **клиренс,** мм - 213 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2015 • **рестайлинг** - 2015.

2.5 CVT	5/5	Б-4	175	4x4	Вар	R18	198	10,2	7,7	•/•	7	КК		•	CD	•	•	•	•	2 449 000
3.6 CVT	5/5	Б-6	260	4x4	Вар	R18	235	7,6	9,9	•/•	7	КК		•	CD	•	•	•	•	3 299 900

WRX STI

Тип - седан • **снаряженная масса,** кг - 1509 • **габариты,** мм - 4595/1795/1475 • **база,** мм - 2650 • **объем багажника,** л - 460 • **объем бака,** л - 60 • **клиренс,** мм - 135 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/50 • **начало продаж** - 2014 • **рестайлинг** - н.д.

2.5	4/5	Б-4	300	4x4	M6	R18	255	5,2	10,4	•/•	7	КК		•	CD	•	•	•	•	3 249 900

SUZUKI

8 (800) 444-4220

SX4

Тип - кроссовер • **снаряженная масса,** кг - 1235 • **габариты,** мм - 4300/1785/1585 • **база,** мм - 2600 • **объем багажника,** л - 430 • **объем бака,** л - 47 • **клиренс,** мм - 180 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2013 • **рестайлинг** - 2016.

1.6	5/5	Б-4	117	П	M5	R16	180	11,0	5,9	•/•	7	К			CD			•	•	1 179 000
1.6 AT	5/5	Б-4	117	П	A6	R16	170	12,4	6,0	•/•	7	К			CD			•	•	1 279 000
1.6	5/5	Б-4	117	4x4	M5	R16	175	12,0	6,1	•/•	7	К			CD			•	•	1 399 000
1.4 AT	5/5	Б-4	140	П	A6	R16	200	9,5	н.д.	•/•	7	К			CD			•	•	1 499 000
1.4 AT	5/5	Б-4	140	4x4	A6	R16	200	10,2	н.д.	•/•	7	К			CD			•	•	1 599 000

Vitara

Тип - кроссовер • **снаряженная масса,** кг - 1075 • **габариты,** мм - 4175/1775/1610 • **база,** мм - 2500 • **объем багажника,** л - 375/1120 • **объем бака,** л - 55(66) • **клиренс,** мм - 185 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2015 • **рестайлинг** - н.д.

1.4	5/5	Б-4	140	П	A6	R16	200	9,5	5,2	•/•	7	К			CD			•	•	1 485 000
1.4 AT	5/5	Б-4	140	4x4	A6	R16	200	10,2	5,5	•/•	7	К			CD			•	•	1 585 000
1.6	5/5	Б-4	117	п	M5	R16	180	11,5	5,8	•/•	6	К			CD			•	•	1 055 000

*актуальные цены уточняйте у дилера

Условные обозначения:

Б	бензиновый двигатель
Д	дизельный двигатель
V	V-образное расположение цилиндров
W	W-образное расположение цилиндров
Н	оппозитное расположение цилиндров
П	передний привод
З	задний привод
4x4	полный привод
М	механическая трансмиссия
А	автоматическая трансмиссия
АМ	автоматизированная механическая трансмиссия
Вар	трансмиссия с клиноременным вариатором
Э	электромотор
К; КК	кондиционер; климат-контроль
АП	аудиоподготовка
CD/CD+	CD-ресивер/с чейнджером
DVD/DVD+	DVD-проигрыватель/с чейнджером
Н/N	жесткий диск/навигация
*	посадочный диаметр шины радиального типа

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора – число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон / комб. отделка	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
1.6 AT	5/5	Б-4	117	п	А6	R16	180	12,5	6,0	•/•	6	К			CD			•	•	1 155 000
1.6	5/5	Б-4	117	4x4	М5	R16	180	12,0	6,2	•/•	6	К			CD			•	•	1 335 000
1.6 AT	5/5	Б-4	117	4x4	А6	R16	180	13,0	6,3	•/•	6	К			CD			•	•	1 555 000

Jimny

Тип - внедорожник • **снаряженная масса,** кг - 1060 • **габариты,** мм - 3695/1600/1705 • **база,** мм - 2250 • **объем багажника,** л - 113/324 • **объем бака,** л - 40 • **клиренс,** мм - 190 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2005 • **рестайлинг** - 2013.

1.3	3/5	Б-4	85	4x4	М5	R15	140	14,1	7,3	•/	2	К		•	CD			•	•	1 155 000
1.3 AT	3/5	Б-4	85	4x4	А4	R15	135	17,2	7,8	•/	2	К		•	CD			•	•	1 215 000

TOYOTA 8 (800) 200-5775

Corolla

Тип - седан • **снаряженная масса,** кг - 1225 • **габариты,** мм - 4620/1775/1465 • **база,** мм - 2700 • **объем багажника,** л - 452 • **объем бака,** л - 55 • **клиренс,** мм - 150 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2013 • **рестайлинг** - 2016.

1.33	4/5	Б-4	99	П	М6	R15	180	12,6	5,6	•/	2	К			АП			•	•	983 000
1.6	4/5	Б-4	122	П	М6	R15	195	10,5	6,6	•/	4	К			АП			•	•	1 093 000
1.6 CVT	4/5	Б-4	122	П	Вар	R15	185	11,1	6,3	•/	4	К			АП			•	•	1 130 000
1.8 CVT	4/5	Б-4	140	П	Вар	R16	195	10,2	6,4	•/•	4	КК			CD			•	•	1 311 000

Camry

Тип - седан • **снаряженная масса,** кг - 1505 • **габариты,** мм - 4825/1825/1480 • **база,** мм - 2775 • **объем багажника,** л - 506 • **объем бака,** л - 70 • **клиренс,** мм - 160 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2011 • **рестайлинг** - 2014.

2.0 AT	4/5	Б-4	150	П	А6	R16	210	10,4	7,2	•/•	6	КК		•	CD	•		•	•	1 407 000
2.5 AT	4/5	Б-4	181	П	А6	R16	210	9,0	7,8	•/•	6	КК		•	CD	•		•	•	1 557 000
3.5 AT	4/5	Б-V6	249	П	А6	R16	210	7,1	9,3	•/•	9	КК	•	•	CD	•	•	•	•	1 865 000\

Prius

Тип - хетчбэк • **снаряженная масса,** кг - 1375 • **габариты,** мм - 4540/1760/1490 • **база,** мм - 2700 • **объем багажника,** л - 501 • **объем бака,** л - 43 • **клиренс,** мм - 123 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2016 • **рестайлинг** - н.д.

1.8 CVT	4/5	Б-4	122	П	Вар	R15	180	10,6	3,0	•/•	6	КК		•	Navi	•	•	•	•	2 112 000

RAV4

Тип - кроссовер • **снаряженная масса,** кг - 1540 • **габариты,** мм - 4605/1845/1670 • **база,** мм - 2660 • **объем багажника,** л - 577 • **объем бака,** л - 60 • **клиренс,** мм - 190 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2012 • **рестайлинг** - 2015.

2.0	4/5	Б-4	146	П	М6	R17	180	10,2	7,7	•/•	7	К		•	CD			•	•	1 493 000
2.0 CVT	4/5	Б-4	146	П	Вар	R17	180	11,1	7,4	•/•	7	К		•	CD			•	•	1 536 000
2.0	4/5	Б-4	146	4x4	М6	R17	180	10,7	8,0	•/•	7	КК		•	CD	•		•	•	1 693 000
2.0 CVT	4/5	Б-4	146	4x4	Вар	R17	180	11,3	7,8	•/•	7	К		•	CD			•	•	1 635 000
2.5 AT	4/5	Б-4	146	4x4	А6	R17	180	9,4	8,5	•/•	7	КК		•	CD	•		•	•	1 891 000

Highlander

Тип - кроссовер • **снаряженная масса,** кг - 2110 • **габариты,** мм - 4890/1925/1770 • **база,** мм - 2790 • **объем багажника,** л - 269/813. • **объем бака,** л - 72 • **клиренс,** мм - 200 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2016 • **рестайлинг** - н.д.

3.5 AT	5/7	Б-V6	249	4x4	А8	R19	180	8.8	9.5	•/•	8	КК		•	CD/N	•	•	•	•	3 635 000

Hilux

Тип - пикап • **снаряженная масса,** кг - 2095 • **габариты,** мм - 5330/1855/1815 • **база,** мм - 3085 • **объем багажника,** л - н.д. • **объем бака,** л - 80 • **клиренс,** мм - 227 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2015 • **рестайлинг** - н.д.

2.4	4/5	Д-4	150	4x4	М6	R16	170	н.д.	7,3	•/	2	К			АП			•	•	2 086 000
2.8 AT	4/5	Д-4	177	4x4	А6	R17	170	н.д.	8,5	•/•	6	КК		•	CD	•	•	•	•	2 358 000

Fortuner

Тип - внедорожник • **снаряженная масса,** кг - 2095 • **габариты,** мм - 4795/1855/1835 • **база,** мм - 2750 • **объем багажника,** л - н.д. • **объем бака,** л - 80 • **клиренс,** мм - 225 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2017 • **рестайлинг** - н.д.

2.8 AT	4/5	Д-4	177	4x4	А6	R17	180	н.д.	н.д.	•/•	7	КК		•	CD	•	•	•	•	2 599 000

Land Cruiser Prado

Тип - внедорожник • **снаряженная масса,** кг - 2100 • **габариты,** мм - 4840/1855/1845 • **база,** мм - 2790 • **объем багажника,** л - 621/1934 • **объем бака,** л - 87 • **клиренс,** мм - 215 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2009 • **рестайлинг** - 2017.

2.7	5/5	Б-4	163	4x4	М5	R17	165	12,3	11,6	•/•	7	К		•	CD	•		•	•	2 199 000
2.7 AT	5/5	Б-4	163	4x4	А4	R17	165	12,5	11,7	•/•	7	К		•	CD	•		•	•	2 596 000
2.8D AT	5/5	Д-4	173	4x4	А5	R18	175	12,7	7,4	•/•	7	КК		•	CD	•		•	•	2 853 000
2.8D AT	5/7	Д-4	173	4x4	А5	R18	175	12,7	7,4	•/•	7	КК		•	CD/N	•	•	•	•	3 957 000
4.0 AT	5/5	Б-V6	249	4x4	А5	R18	180	9,7	10,8	•/•	7	КК		•	CD	•		•	•	3 205 000
4.0 AT	5/7	Б-V6	249	4x4	А5	R18	180	9,7	10,8	•/•	7	КК		•	CD/N	•	•	•	•	3 994 000

Land Cruiser 200

Тип - внедорожник • **снаряженная масса,** кг - 2585 • **габариты,** мм - 4950/1980/1955 • **база,** мм - 2850 • **объем багажника,** л - 909(259) • **объем бака,** л - 93 • **клиренс,** мм - 225 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2009 • **рестайлинг** - 2015.

4.6 AT	5/5	Б-V8	309	4x4	А6	R18	205	8,6	13,9	•/•	8	КК	•	•	CD	•	•	•	•	3 799 000
4.6 AT	5/7	Б-V8	309	4x4	А6	R18	205	8,6	13,9	•/•	8	КК	•	•	CD	•	•	•	•	4 998 000

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора – число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон / комб. отделка	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб. актуальные цены уточняйте у дилера
4.5D AT	5/5	Д-V8	235	4x4	А6	R18	210	8,6	9,2	•/•	8	КК	•	•	DVD/N	•	•	•	•	3 999 000
4.5D AT	5/7	Д-V8	235	4x4	А6	R18	210	8,6	9,2	•/•	8	КК	•	•	DVD/N	•	•	•	•	5 152 000

Alphard

Тип - мини-вэн • **снаряженная масса,** кг - 2105 • **габариты,** мм - 4915/1850/1895 • **база,** мм - 3000 • **объем багажника,** л - н.д. • **объем бака,** л - 75 • **клиренс,** мм - 160 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2015 • **рестайлинг** - н.д.

3.5 AT	5/7	Б-V6	275	П	А6	R16	200	8,3	10,9	•/•	7	КК	•	•	CD	•	•	•	•	3 578 000

UAZ 8 (800) 100-0042

Hunter

Тип - внедорожник • **снаряженная масса,** кг - 1845 • **габариты,** мм - 4100/1730/2025 • **база,** мм - 2380 • **объем багажника,** л - 1130 • **объем бака,** л - 72 • **клиренс,** мм - 210 • **гарантия,** лет/тыс. км - 1/30 • **начало продаж** - 2003 • **рестайлинг** - н.д.

2.7	5/5	Б4	128	4x4	М5	R16	130	н.д.	13,2											619 000

Patriot

Тип - внедорожник • **снаряженная масса,** кг - 2125 • **габариты,** мм - 4750/1900/1910 • **база,** мм - 2760 • **объем багажника,** л - 820 • **объем бака,** л - 72 • **клиренс,** мм - 210 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2005 • **рестайлинг** - 2016.

2.7	5/5	Б4	134,6	4x4	М5	R16	150	н.д.	11,5	•	2							•		817 000

Pickup

Тип - пикап • **снаряженная масса,** кг - 2135 • **габариты,** мм - 5125/1915/1915 • **база,** мм - 3000 • **объем багажника,** л - н.д. • **объем бака,** л - 72 • **клиренс,** мм - 210 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2009 • **рестайлинг** - 2014.

2.7	4/5	Б4	128	4x4	М5	R16	140	н.д.	12,0	•	2							•		877 000

VOLKSWAGEN 8 (800) 333-4441

Polo Sedan

Тип - седан • **снаряженная масса,** кг - 1159 • **габариты,** мм - 4384/1699/1465 • **база,** мм - 2552 • **объем багажника,** л - 460 • **объем бака,** л - 55 • **клиренс,** мм - 170 • **гарантия,** лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2009 • **рестайлинг** - 2015.

1.6	4/5	Б-4	90	П	М5	R14	178	11,2	5,7	•/	2				АП			•		599 900
1.6	4/5	Б-4	110	П	М5	R14	191	10,4	5,8	•/	2				АП			•		684 900
1.6 AT	4/5	Б-4	110	П	А6	R14	184	11,7	5,9	•/	2				АП			•		729 900

Jetta

Тип - седан • **снаряженная масса,** кг - 1400 • **габариты,** мм - 4644/1778/1482 • **база,** мм - 2651 • **объем багажника,** л - 510 • **объем бака,** л - 55 • **клиренс,** мм - 139 • **гарантия,** лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2010 • **рестайлинг** - 2104.

1.6	4/5	Б-4	80	П	М5	R15	180	12,3	6,3	•/•	6	К			АП			•		949 000
1.6	4/5	Б-4	110	П	М5	R16	191	11,3	6,3	•/•	6	К			CD			•		1 043 000
1.6 AT	4/5	Б-4	110	П	А6	R16	187	12,7	6,5	•/•	6	К			CD			•		1 093 000
1.4	4/5	Б-4	122	П	М5	R16	202	9,8	6,2	•/•	6	К		•	CD			•		1 139 000
1.4 DSG	4/5	Б-4	122	П	АМ7	R16	202	9,8	6,0	•/•	6	К		•	CD			•		1 199 000
1.4 DSG	4/5	Б-4	150	П	АМ7	R16	215	8,6	6,0	•/•	6	КК		•	CD			•	•	1 319 000

Passat

Тип - седан • **снаряженная масса,** кг - 1387 • **габариты,** мм - 4767/1832/1456 • **база,** мм - 2791 • **объем багажника,** л - 586 • **объем бака,** л - 66 • **клиренс,** мм - 145 • **гарантия,** лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2015 • **рестайлинг** - н.д.

1.4 TSI	4/5	Б-4	125	П	М6	R17	208	9,7	5,4	•/•	6	КК		•	CD	•		•	•	1 499 000
1.4 TSI DSG	4/5	Б-4	125	П	М6	R17	209	9,7	5,0	•/•	6	КК		•	CD	•		•	•	1 579 000
1.4 TSI DSG	4/5	Б-4	150	П	АМ7	R17	220	8,4	5,1	•/•	6	КК		•	CD	•		•	•	1 629 000
1.8 TSI DSG	4/5	Б-4	180	П	АМ7	R17	232	7,9	5,8	•/•	6	КК		•	CD	•		•	•	1 819 000

Passat Variant

Тип - универсал • **снаряженная масса,** кг - 1453 • **габариты,** мм - 4767/1832/1477 • **база,** мм - 2791 • **объем багажника,** л - 650 • **объем бака,** л - 59 • **клиренс,** мм - 160 • **гарантия,** лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2016 • **рестайлинг** - н.д.

1.4 TSI DSG	5/5	Б-4	150	П	АМ7	R17	220	8,6	5,2	•/•	6	КК		•	CD	•		•	•	1 779 000
1.8 TSI DSG	5/5	Б-4	180	П	АМ7	R17	232	8,1	5,8	•/•	6	КК		•	CD	•		•	•	1 969 000

Passat Alltrack

Тип - универсал • **снаряженная масса,** кг - 1677 • **габариты,** мм - 4777/1832/1506 • **база,** мм - 2789 • **объем багажника,** л - 639 • **объем бака,** л - 66 • **клиренс,** мм - 174 • **гарантия,** лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2016 • **рестайлинг** - н.д.

2.0 TSI 4Motion DSG	5/5	Б-4	220	4x4	АМ7	R17	231	6,8	6,9	•/•	6	КК		•	CD	•		•	•	2 179 000

Tiguan

Тип - кроссовер • **снаряженная масса,** кг - 1453 • **габариты,** мм - 4486/1839/1673 • **база,** мм - 2677 • **объем багажника,** л - 615/1555 • **объем бака,** л - 58 • **клиренс,** мм - 200 • **гарантия,** лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2017 • **рестайлинг** - н.д.

1.4 TSI	5/5	Б-4	125	П	М6	R17	190	10,5	6,5	•/•	6	КК		•	CD	•		•	•	1 349 000
1.4 TSI DSG	5/5	Б-4	125	П	АМ6	R17	188	10,5	6,8	•/•	6	КК		•	CD	•		•	•	1 449 000
1.4 TSI DSG	5/5	Б-4	150	П	АМ6	R17	198	9,2	6,8	•/•	6	КК		•	CD	•		•	•	1 609 000
1.4 TSI 4Motion DSG	5/5	Б-4	150	4x4	АМ6	R17	198	9,2	6,8	•/•	6	КК		•	CD	•		•	•	1 549 000
2.0 TSI 4Motion DSG	5/5	Б-4	180	4x4	АМ6	R17	208	7,7	8,0	•/•	6	КК		•	CD	•		•	•	1 909 000

КАТАЛОГ АВТОМОБИЛИ 2018 ГОДА

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора – число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон / комб. отделка	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.

Volkswagen

Touareg

Тип – внедорожник • **снаряженная масса,** кг – 2097 • **габариты,** мм – 4795/1940/1709 • **база,** мм – 2893 • **объем багажника,** л – 697/1642 • **объем бака,** л – 100 • **клиренс,** мм – 201 • **гарантия,** лет/тыс. км – 2/- • **начало продаж** – 2010 • **рестайлинг** -2014.

3.6 FSI AT	5/5	Б-V6	249	4x4	A8	R18	220	8,4	10,9	•/•	6	KK	•	•	CD+	•	•	•	•	2 999 000
3.0 TDI AT	5/5	Д-V6	204	4x4	A8	R17	206	8,7	6,6	•/•	6	KK	•	•	CD+	•	•	•	•	3 089 000
3.0 TDI AT	5/5	Д-V6	245	4x4	A8	R17	220	7,6	7,4	•/•	6	KK	•	•	CD+	•	•	•	•	3 199 000

Amarok

Тип – пикап • **снаряженная масса,** кг – 1795 • **габариты,** мм – 5254/1944/1834 • **база,** мм – 3095 • **объем багажника,** л – н.д. • **объем бака,** л – 80 • **клиренс,** мм – 265 • **гарантия,** лет/тыс. км – 2/- • **начало продаж** – 2010 • **рестайлинг** – 2016.

2.0 TDI 4Motion	4/5	Д-4	140	4x4	M6	R16	161	13,7	7,8	•/•	2	K			CD			•	•	2 198 600
2.0 biTDI 4Motion	4/5	Д-4	180	4x4	M6	R16	182	10,8	8,0	•/•	2	K			CD			•	•	2 223 300
2.0 biTDI 4Motion AT	4/5	Д-4	180	4x4	A8	R16	179	10,9	8,3	•/•	2	K			CD			•	•	2 320 800

VOLVO 8 (800) 700-0020

V40 Cross Country

Тип – хетчбэк • **снаряженная масса,** кг – 1412 • **габариты,** мм – 4370/1783/1458 • **база,** мм – 2646 • **объем багажника,** л – 496 • **объем бака,** л – 52(60) • **клиренс,** мм – 144 • **гарантия,** лет/тыс. км – 2/- • **начало продаж** – 2013 • **рестайлинг** – 2016.

2.0 D2 Drive-E AT	5/5	Д-4	120	П	A6	R17	190	10,6	4,1	•/•	6	KK			CD	•		•	•	1 749 000
1.5 T3 Drive-E AT	5/5	Б-4	152	П	A6	R17	210	8,5	5,9	•/•	6	KK			CD	•		•	•	1 499 000
2.0 T4 Drive-E AT	5/5	Б-4	190	П	A6	R17	210	7,1	5,9	•/•	6	KK			CD	•		•	•	1 799 000
2.0 T4 Drive-E AWD AT	5/5	Б-4	190	4x4	A8	R17	210	7,4	6,9	•/•	6	KK			CD	•		•	•	1 923 000
2.0 T5 Drive-E AWD AT	5/5	Б-4	245	4x4	A8	R17	210	6,1	6,9	•/•	6	KK			CD	•		•	•	2 104 000

S60 Cross Country

Тип – седан • **снаряженная масса,** кг – н.д. • **габариты,** мм – 4638/1899/1545 • **база,** мм – 2774 • **объем багажника,** л – 390 • **объем бака,** л – 67,5 • **клиренс,** мм – 201 • **гарантия,** лет/тыс. км – 2/- • **начало продаж** – 2015 • **рестайлинг** – н.д.

2.5 T5 AWD AT	5/5	Б-5	245	4x4	A8	R18	210	6,7	7,5	•/•	6	KK			CD	•		•	•	2 104 000

V60 Cross Country

Тип – универсал • **снаряженная масса,** кг – н.д. • **габариты,** мм – 4638/1899/1545 • **база,** мм – 2774 • **объем багажника,** л – 430-1240 • **объем бака,** л – 67,5 • **клиренс,** мм – 201 • **гарантия,** лет/тыс. км – 2/- • **начало продаж** – 2015 • **рестайлинг** – н.д.

2.0 D3 Drive-E AT	5/5	Д-4	150	П	A8	R17	205	9,1	4,8	•/•	6	KK			CD	•		•	•	2 1575 000
2.4 D4 AWD AT	5/5	Д-5	190	4x4	A6	R17	205	8,9	5,8	•/•	6	KK			CD	•		•	•	2 440 000
2.0 T5 AWD AT	5/5	Б-4	254	4x4	A8	R17	210	6,8	7,5	•/•	6	KK			CD	•		•	•	2 340 000

V90 Cross Country

Тип – кроссовер • **снаряженная масса,** кг – 1920 • **габариты,** мм – 4939/1879/1543 • **база,** мм – 2941 • **объем багажника,** л – 913 • **объем бака,** л – 60 • **клиренс,** мм – 210 • **гарантия,** лет/тыс. км – 3/100 • **начало продаж** – 2016 • **рестайлинг** – н.д.

2.0 D4 Drive-E AWD AT	5/5	Д-4	190	4x4	A8	R18	210	8,8	5,3	•/•	6	KK			CD+	•		•	•	3 306 000
2.0 D5 Drive-E AWD AT	5/5	Д-4	235	4x4	A8	R18	230	7,5	5,7	•/•	6	KK			CD+	•		•	•	3 438 000
2.0 T5 Drive-E AWD AT	5/5	Б-4	249	4x4	A8	R18	230	7,4	7,3	•/•	6	KK			CD+	•		•	•	3 064 000
2.0 T6 Drive-E AWD AT	5/5	Б-4	320	4x4	A8	R18	230	6,3	7,9	•/•	6	KK			CD+	•		•	•	3 678 000

VOLVO

XC60

Тип – кроссовер • **снаряженная масса,** кг – 1660 • **габариты,** мм – 4644/1891/1713 • **база,** мм – 2774 • **объем багажника,** л – 495/1455 • **объем бака,** л – 67,5 • **клиренс,** мм – 210 • **гарантия,** лет/тыс. км – 2/- • **начало продаж** – 2008 • **рестайлинг** – 2013.

2.0 D3 Drive-E AT	5/5	Д-4	150	П	A8	R17	190	10,0	4,7	•/•	6	KK			CD	•		•	•	2 468 000
2.4 D4 AWD AT	5/5	Д-5	190	4x4	A6	R17	200	9,7	6,3	•/•	6	KK			CD	•		•	•	3 379 000
2.4 D5 AWD AT	5/5	Д-5	220	4x4	A6	R17	210	8,2	6,3	•/•	6	KK			CD	•		•	•	3 659 000
2.0 T6 Drive-E AWD AT	5/5	Б-4	306	4x4	A8	R17	210	6,9	8,1	•/•	6	KK			CD	•		•	•	4 112 000

XC90

Тип – внедорожник • **снаряженная масса,** кг – 2005 • **габариты,** мм – 4950/2008/1775 • **база,** мм – 2984 • **объем багажника,** л – 310/1899 • **объем бака,** л – 71 • **клиренс,** мм – 237 • **гарантия,** лет/тыс. км – 2/- • **начало продаж** – 2014 • **рестайлинг** – н.д.

2.0 D4 Drive-E AT	5/5-7	Д-4	190	П	A8	R18	205	9,2	5,6	•/•	11	KK			CD+	•		•	•	3 379 000
2.0 D5 Drive-E AWD AT	5/5-7	Д-4	235	4x4	A8	R18	220	7,8	5,9	•/•	10	KK			CD+	•		•	•	3 609 000
2.0 T5 Drive-E AWD AT	5/5-7	Б-4	249	4x4	A8	R18	215	8,2	7,7	•/•	12	KK			CD+	•		•	•	3 549 000
2.0 T6 Drive-E AWD AT	5/5-7	Б-4	320	4x4	A8	R18	230	6,5	8,5	•/•	10	KK			CD+	•		•	•	4 112 000

S60

Тип – седан • **снаряженная масса,** кг – 1471 • **габариты,** мм – 4635/1865/1484 • **база,** мм – 2776 • **объем багажника,** л – 380 • **объем бака,** л – 67,5 • **клиренс,** мм – 136 • **гарантия,** лет/тыс. км – 2/- • **начало продаж** – 2012 • **рестайлинг** – н.д.

1.5 T3 Drive-E AT	4/5	Б-4	152	П	A6	R16	210	8,6	6,1	•/•	6	KK			CD	•		•	•	1 870 000
2.0 T4 Drive-E AT	4/5	Б-4	190	П	A6	R17	230	7,2	6,2	•/•	6	KK			CD	•		•	•	2 010 000
2.0 T5 Drive-E AT	4/5	Б-4	245	П	A8	R17	230	6,3	6,6	•/•	6	KK			CD	•		•	•	2 158 000
2.0 T6 Drive-E AT	4/5	Б-4	306	4x4	A8	R17	250	5,9	7,2	•/•	6	KK			CD	•		•	•	2 695 000

S90

Тип – седан • **снаряженная масса,** кг – 1674 • **габариты,** мм – 4963/1890/1443 • **база,** мм – 2941 • **объем багажника,** л – 500 • **объем бака,** л – 55 • **клиренс,** мм – 152 • **гарантия,** лет/тыс. км – 2/- • **начало продаж** – 2016 • **рестайлинг** – н.д.

2.0 D5 Drive-E AWD AT	4/5	Д-4	235	4x4	A8	R18	240	7,0	5,1	•/•	8	KK			CD+	•		•	•	3 164 000
2.0 T5 Drive-E AWD AT	4/5	Б-4	249	П	A8	R18	230	6,8	6,7	•/•	8	KK			CD+	•		•	•	2 706 000
2.0 T6 Drive-E AWD AT	4/5	Б-4	320	4x4	A8	R18	250	5,9	7,2	•/•	8	KK			CD+	•		•	•	3 404 000

ZOTYE 8 (800) 555-7377

Z300

Тип – седан • **снаряженная масса,** кг – 1325 • **габариты,** мм – 4565/1766/1484 • **база,** мм – 2700 • **объем багажника,** л – 457 • **объем бака,** л – 55 • **клиренс,** мм – 150 • **гарантия,** лет/тыс. км – 3/100 • **начало продаж** – 2015 • **рестайлинг** – н.д.

1.5	4/5	Б-4	113	П	M5	R15	172	11,5	6,7	•/•	2	K			CD				•	599 900
1.5 AT	4/5	Б-4	122	П	A6	R15	н.д.	н.д.	н.д.	•/•	2	K		•	CD	•	•	•	•	679 900

T600

Тип – кроссовер • **снаряженная масса,** кг – 1541 • **габариты,** мм – 4631/1893/1694 • **база,** мм – 2807 • **объем багажника,** л – 344 • **объем бака,** л – 60 • **клиренс,** мм – 185 • **гарантия,** лет/тыс. км – 3/100 • **начало продаж** – 2015 • **рестайлинг** – н.д.

1.5T	5/5	Б-4	162	П	M5	R17	180	9,7	7,9	•/•	2	K		•	CD	•		•		849 900

НАСТРОЙ КИНО!

2 ЯНВАРЯ 20:30 (МСК)

На телеканале
КИНОПРЕМЬЕРА

12+
реклама

www.nastroykino.ru Смотрите телеканал в пакете «Настрой кино!» операторов кабельного и спутникового телевидения.

К ВУЛКАНАМ ЧЕРЕЗ ОКЕАН

«Я УЖЕ ДАВНО ХОЧУ К СЕВЕРУ, В ИСЛАНДИЮ. ПОТОПТАТЬ ЗАГАДОЧНУЮ ЛЕДЯНУЮ МАНТИЮ», — ЭТОТ ТЕКСТ ИЗ РЕПЕРТУАРА ИЗВЕСТНОЙ РОССИЙСКОЙ РОК-ГРУППЫ В ТОЧНОСТИ ОТРАЖАЛ ПРИЧИНУ НАШЕГО ИНТЕРЕСА К НЕОБЫЧНОМУ ОСТРОВНОМУ ГОСУДАРСТВУ В АТЛАНТИЧЕСКОМ ОКЕАНЕ. КАК ВЫЯСНИЛОСЬ, НАСТОЯЩИЕ ПУТЕШЕСТВЕННИКИ ПРЕДПОЧИТАЮТ ПОСЕЩАТЬ СТРАНУ ЛЕДНИКОВ И ВУЛКАНОВ НА СВОИХ АВТОМОБИЛЯХ

МИХАИЛ ОЖЕРЕЛЬЕВ ▢ ФОТО АВТОРА И NISSAN

ПОЛТОРЫ ТЫСЯЧИ КМ ОТ ВАРШАВЫ до порта Хиртсхальс в Дании, затем 823 морских мили до городка Сейдисфьорд, примечательного тем, что именно через него попадают в Исландию те, кто выбрал в качестве транспорта паром.

Желающим повторить вышеозначенный маршрут следует учесть, что поездку необходимо планировать заранее: линию обслуживает всего одно грузопассажирское судно, и билеты на высокий сезон раскупаются заранее. Другой важный момент: в путешествие нужно ехать на правильных автомобилях, таких, как, например, кроссовер Nissan Qashqai и внедорожник Nissan X-Trail. Во время нашего многодневного турне эта пара доказала возможность уверенного перемещения не только по асфальту, но и по самым разным дорогам. К слову, общая протяженность автомобильных дорог Исландии — около 13 тыс. км, и лишь на 5 тысячах из них усовершенствованное покрытие. Остальные — грунтовые, гравийные, каменистые и даже из застывшей лавы. Экстрима здесь хоть отбавляй.

О том, что Исландия — признанное место для внедорожного туризма, можно догадаться еще в датском порту Хиртсхальс, достаточно оценить колонну техники, застывшую у причала в ожидании отправки. С первого взгляда создается впечатление, что здесь собрались внедорожные монстры большой и малой величины, специально подготовленные и готовые к продолжительным трофи-рейдам. Впрочем, ничего удивительного: на северных островах совсем другая жизнь, другой туризм и другие развлечения.

Погрузка на паром происходит быстро. Все рассчитано по минутам. Сначала заполняется верхняя грузовая палуба — на ней расставляются легковушки. Затем настает черед фургонов и «яхт на колесах» — они занимают средний уровень грузового отделения. А в последнюю очередь на борт принимаются тяжелые

грузовики и автобусы. Проходит еще несколько минут, и звучит команда «отдать швартовы»: «Норрона» — так называется наш океанский исполин — берет курс на север. Время — деньги! Ровно через 46 часов, с учетом захода на Фарерские острова, паром прибудет к берегам Исландии. На КПП въезжающие должны предъявить паспорт и страховку на автомобиль. Это как минимум. Еще сотрудники местной таможни практикуют выборочный контроль — проверяют содержимое багажника. Все процедуры проходят быстро, вежливо, без придирок.

Оптимальный маршрут из Сейдисфьордюр в Рейкьявик лежит по Окружной дороге (или дороге №1, как она обозначена на схемах). Расстояние составляет 670 км. Трасса имеет усовершенствованное асфальтовое покрытие, проходит через основные города и населенные пункты вблизи океанского побережья. Проезжая часть на большей части дороги двухполосная, исключение составляют пригороды столицы: ближе к Рейкьявику появляются дополнительные полосы.

Движение по Окружной дороге хоть и оживленное, но не такое интенсивное, как в Европе. Максимальная разрешенная скорость для легковых автомобилей и автобусов 90 км/ч, грузовики должны ехать не более 80. Скоростной режим контролируется радарами, повсюду видны соответствующие предупреждения. Придорожная инфраструктура развита хорошо: много кафе и многофункциональных АЗС, где, к примеру, можно бесплатно помыть автомобиль — для этого оборудованы посты самообслуживания со всем инвентарем.

В Исландии используются неэтилированный 95-й бензин и дизельное топливо. Рассчитаться можно наличными или банковской картой. Денежная единица на острове — исландская крона (ISK), официальный курс к российскому рублю 0,54. Средняя цена топлива выше, чем в Европе: бензин — 188 ISK за литр, дизель — 178 ISK.

1 Регистрация на паром идентична оформлению документов перед вылетом на самолете.
2 Длина дорог Исландии составляет около 13 тыс. км, примерно треть с асфальтовым покрытием.
3 Рельеф не дает рекам течь спокойно.

А вот плата за использование автодорог в «стране льдов» не предусмотрена. Исключение составляет проезд туннеля, соединяющего Рейкьявик с городом-спутником Акранесом. Длина туннеля 5770 м, из них 3750 м проходят под океанским заливом. Если вы путешествуете на автомобиле длиной до 6 м, за проезд этой достопримечательности придется заплатить 1000 ISK, за проезд с прицепом тариф выше.

Сами исландцы путешествуют по Окружной дороге летом, считая это прекрасным способом отдохнуть и полюбоваться самыми красивыми уголками родной страны. Местных водителей от-

АВТОПУТЕШЕСТВИЕ ПО ИСЛАНДИИ НА NISSAN

1 Отель Raven Hill Lodge в Тредласкаги на месте древней овцеводческой фермы.
2 Визитка Рейкьявика – церковь Хатльгримскиркья и торговая улица Skólavörðustígur.
3 Гюдльфосс – самый популярный водопад Исландии.

личает спокойное поведение и вежливое отношение к другим участникам движения. Если на горизонте показался встречный автомобиль, то по негласному правилу обязательно нужно снизить скорость до 20–40 км/ч — разъезжаться на больших скоростях здесь не принято. Отчасти связано это с особенностями местных дорог. Например, есть большое количество узких мостов с односторонним движением, но без каких-либо знаков приоритета с обеих сторон. Главное правило здесь — взаимная вежливость водителей.

В загородной местности главную опасность для водителей представляют овцы, в теплое время года они пасутся по всему острову. За сбитое животное предусмотрен крупный штраф, кроме того, невнимательному автомобилисту придется оплатить ущерб фермеру. Кстати, говорят, что овец на острове вдвое больше, чем населения, и никто их за забор не загоняет. Так и гуляют, щиплют дефицитную растительность. А местные жители вяжут из их шерсти знаменитые свитера.

Именно живописная природа привлекает туристов в Исландию в первую очередь. Нигде больше не увидишь таких суровых, но невероятно притягательных ландшафтов, красивейших гейзеров, водопадов, необычных памятников, созданных природой. Но для того чтобы добраться для этих красот, необходимо покинуть асфальт.

К водопаду Детифосс, крупнейшему по расходу воды в Европе, я ехал за рулем Nissan Qashqai. Дорога шла по равнине, изредка попадались некрутые подъемы и спуски. Все это позволяло удерживать машину в комфортном скоростном диапазоне, без частых ускорений и торможений. Такой режим помогал еще экономить топливо. С установленным в машине 2,0-литровым мотором и бесступенчатым вариатором выходило в среднем 7,5 л на сотню с учетом подключенного полного привода. Грунтовки в Исландии хорошо утрамбованы и укатаны, ям на них мало, грязи тоже, но с полным приводом чувствуешь себя в большей безопасности. То и дело возникает желание полихачить, но делать этого не стоит. На гравийных дорогах из-под колес автомобиля, движущегося на большой скорости, могут вылетать камни, что может стать причиной инцидента с встречным или попутным автомобилем. Лишние неприятности никому не нужны.

Двигаясь в размеренном темпе, мы посетили незамерзающее озеро Миватн, вблизи которого находятся горячие источники (геотермальная зона Намафьялл) и залежи серы. Эта местность знаменита тем, что здесь снимались сцены пятого сезона «Игры престолов». Затем наш путь пролегал через живописнейший парк Твингер, известный своими озерами, большим количеством редких растений, необычными исландскими лошадьми и геологическими образованиями.

Для желающих попрактиковаться на бездорожье нет ограничений на посещение любых частей острова. Нигде нет платных зон, платных достопримечательностей, платных парковок возле них. Единственное ограничение — не выезжать за оборудованную инфраструктуру дорог. Это делается в целях защиты флоры и фауны.

О путешествии по «стране льдов» можно еще рассказать немало интересного. Но лучше увидеть все воочию. Уникальные природные условия позволят этой земле при умелом обращении смело конкурировать с лучшими мировыми курортами. Именно поэтому количество иностранных автотуристов в Исландии год от года увеличивается, говорят в местных турагентствах. ▢

ЦЕНА ВОПРОСА

КАЛЬКУЛЯТОР ПУТЕШЕСТВИЯ

ТРАНСПОРТ И ПРОЖИВАНИЕ	
Стоимость номера в отеле за сутки, ISK	18 900
Средний чек в ресторане, ISK	3000
ДОРОГА (автомобиль Nissan Qashqai)	
Общее время в пути, ч	11:00
Протяженность маршрута, км	670
Средний расход топлива, л/100 км	7,5
Стоимость бензина, ISK/л	186
Макс. разрешенная скорость, км/ч	90
Макс. допустимый уровень алкоголя, промилле	до 0,5

18+

РЕКЛАМА

ТЕЛЕКАНАЛ

strashnoe kanalnasto tvstrashnoe strashnoe.tv

СПРАШИВАЙТЕ У ВАШЕГО ОПЕРАТОРА ПЛАТНОГО ТЕЛЕВИДЕНИЯ

АВТОПУТЕШЕСТВИЕ ПО КАТАЛОНИИ НА AUDI

КАТАЛОНСКАЯ ДЮЖИНА

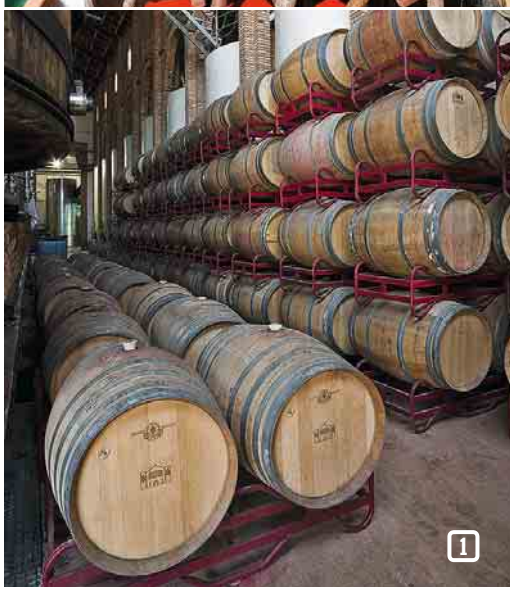
НОВЫЙ ГОД В ЕВРОПЕ — ПОРА СКАЗОЧНЫХ РОЖДЕСТВЕНСКИХ ПУТЕШЕСТВИЙ, ПОДАРКОВ И ГОРНОЛЫЖНЫХ ЭМОЦИЙ. ДЛЯ БОЛЬШИНСТВА РОССИЯН НОВОГОДНИЕ КАНИКУЛЫ ПРЕВРАЩАЮТСЯ В СПЛОШНУЮ ГОНКУ ЗА ВПЕЧАТЛЕНИЯМИ, СПРЕССОВАННЫМИ В ОДНУ-ЕДИНСТВЕННУЮ НЕДЕЛЮ. КУДА МОЖНО ПОЕХАТЬ, ЧТОБЫ ОБОГНАТЬ ВРЕМЯ? В КАТАЛОНИЮ!

▢ ВЛАДИМИР МАККАВЕЕВ ▢ ФОТО АВТОРА И CATALAN TOURIST BOARD

В ПРЕДДВЕРИИ НОВОГО 2018 года в погоне за впечатлениями мы отправились в Барселону, чтобы попытаться за рулем обычного прокатного автомобиля установить новый рекорд зимних каникул и одновременно проложить идеальный рождественский маршрут, который будет интересен и новичкам, и самым искушенным путешественникам, уже не раз бывавшим в Каталонии. Условие одно: за неделю, включая дни перелета, нужно познакомиться как минимум с дюжиной самых нетривиальных мест и при этом постараться максимально разнообразить спектр эмоций и впечатлений. Море, горы, лыжи, устрицы, кава и футбол... Поехали!

При условии раннего, но более или менее комфортного вылета из Москвы рейсом «Аэрофлота» в 7:50, уже в половине одиннадцатого по европейскому

1 Кава – главный напиток новогодней Испании: под нее испанцы съедают 12 виноградинок под бой «курантов» и загадывают желания.
2 Туррон – традиционное рождественское лакомство каталонцев.



3 Бакейра-Берет – каталонский аналог Куршевеля.

времени вы сойдете на землю Каталонии. Зона прилета аэропорта «Эль Прат» — одна из самых удобных и логистически понятных в Европе. Большинство компаний по прокату автомобилей располагаются тут же, в здании терминала: неделя аренды автомобиля вроде нашего Audi A3 обойдется в 220–240 евро. Формальности по оформлению аренды займут минут двадцать, еще полчаса уйдет на дорогу в центр Барселоны, так что уже к полудню вы гарантированно окажетесь в самом сердце каталонской столицы. Парковки, особенно в центре, в Барселоне дорогие. Если экономия — не приоритет, можно припарковаться прямо под площадью Каталонии либо озадачиться и поискать спецпредложения на сайте parclick.com, работающем на манер отельного booking.com: если повезет, можно запарковаться в центре всего за 5–10 евро в сутки.

Добравшись до «устья Рамблы», мы готовы начать охоту за новогодним настроением. Стартовать, естественно, лучше всего с «каталонского Арбата» и готического квартала. Барселона — город Антонио Гауди и футбола! С этих двух акцентов и начнем.

№ 1: Дворец Гуэль. Если вы уже бывали в Барселоне, то скорее всего успели познакомиться и с легендарным каталонским долгостроем — Храмом Святого Семейства, и с парком Гуэль, и с домами Гауди на Пасео де Грасия, а вот во дворце, построенном Гауди для все того же каталонского промышленника и мецената Эусеби Гуэля всего в двух шагах от Рамблы, наверняка еще не были... Дворец Гуэль достаточно долго был на реставрации и не так давно вновь открылся для публики, к тому же он в значительной мере отличается от других творений Гауди. Билеты с определенным временем посещения нужно покупать заранее на сайте дворца (www.palauguell.cat/en, от 5 до 12 евро). Нагуляв аппетит после часовой экскурсии по дворцу, тут же, на Рамбле, можно перекусить хамоном и фидуа (каталонский аналог паэльи с вермишелью) на самом знаменитом рынке планеты «Бокерия» где обедают сами мишленовские повара, приходящие сюда выбирать свежие продукты.

Audi A3 с экономичным дизельным двигателем – оптимальный выбор для путешествия в горы.

№ 2: Рождественский рынок. Если по нашему примеру вы окажетесь в Барселоне в период с 24 ноября по 23 декабря, обязательно посетите рождественский рынок Санта-Люсия (www.firadesantallucia.cat) на Соборной площади. Здесь как нигде можно зарядиться рождественским настроением и познакомиться с местными рождественскими традициями и символами вроде каганеров и кага-тио. Впрочем, даже в Рождество путешествие по Барселоне будет неполноценным, если не прикоснуться к еще одной святыне каталонской столицы, не менее знаковой для нее сегодня, чем творения Антонио Гауди, — легендарному футбольному клубу «Барселона».

№ 3: «Барса». Даже если в день вашего приезда в Барселону здесь не будет футбола, всегда можно отправиться в увлекательный FCB Experience (www.fcbarcelona.com/tour/buy-tickets, 20–25 евро), во время которого вы не только осмотрите музей «Барсы» — самый посещаемый музей Каталонии последних лет, но и окунетесь во внутренний мир клуба: побываете в раздевалке, на зеленом газоне Camp Nou и даже в крошечной часовне под трибунами, где Месси и Ко каждый раз перед выходом на поле просят Всевышнего даровать «Барсе» победу!

№ 4: Библейская история. Прикоснувшись ненадолго к футбольным святыням «Барсы», под вечер можно еще раз окунуться в рожде- ⊞

АВТОПУТЕШЕСТВИЕ ПО КАТАЛОНИИ НА AUDI

1

2

3

4

1 Елочный шар с травой «Камп-Ноу» – оригинальный подарок. 2 Оливковое масло и вино – гордость Приората. 3 4 Морепродукты и блюда молекулярной кухни – два главных тренда современной каталонской кулинарии.

ственскую сказку. Для этого, правда, придется проехать 20 км к северо-западу от Барселоны в деревушку Кобрера-де-Льобрегат, где с начала декабря по середину января в выходные и праздничные дни проходят самые колоритные рождественские представления Каталонии Pessebre viviente (www.pessebrecorbera.cat, 8,5–13 евро) — воссозданные местными жителями в деталях живые библейские фрагменты Рождества Христова. Более того, Кобрера-де-Льобрегат наутро следующего дня станет прекрасной стартовой площадкой для поездки на север — в горы.

№ 5: Кава и туррон. Первая остановка по пути к Пиренеям: городок Сан-Садурни-д'Анойя: тут можно познакомиться с секретами производства и попробовать самую знаменитую каву планеты Freixenet (www.freixenet.es, тур — 8,5–12 евро). Далее наш путь лежит в Аграмунт, где располагается старейшая в Испании фабрика по производству туррона — традиционного рождественского лакомства каталонцев. На фабрике Vicens туррон производят с 1775 года! За символическую плату в 1 евро здесь можно продегустировать разные сорта туррона и шоколада, а заодно познакомиться с секретами их производства и местным музеем (www.vicens.com/museo-del-turron-y-el-chocolate). Вдоволь насладившись «каталонской халвой», отправляемся дальше на север — в снежную долину д'Аран (Долину долин).

№ 6: Королевский курорт. В Каталонии есть несколько отличных горнолыжных комплексов. Но лишь один из них способен по-настоящему конкурировать с элитными альпийскими курортами: «Бакейра-Берет» (www.baqueira.es) в долине д'Аран.

Из Барселоны до Бакейры ехать более четырех часов, около 300 км. От Мадрида — и вовсе 570 км. Но, несмотря на удаленность от столиц, курорты Долины долин считаются самыми престижными в Пиренеях. Кататься сюда ездит сам король! В долине три горнолыжных станции: Бакейра, Берет и Бонайгуа и 71 трасса общей протяженностью 120 км. Перепад высот — 1039 м: 2,51–1,47 км. Дневной ски-пасс стоит 51,5 евро. Прямо у подножия склонов есть несколько дорогих 5-звездочных отелей. Но можно поселиться и попроще — в апартаметах и небольших гостиницах в хуторах. Либо уехать жить в Велью — столицу Долины долин. До подъемников придется мотаться минут по 20–30, зато по вечерам будет куда веселее.

№ 7: «Икорные» термы д'Арана. Помимо магазинов и ресторанов, в Велье есть ледовый дворец с искусственным льдом. Из прочих развлечений Валь-д'Арана можно порекомендовать катание на собачьих упряжках, экскурсию по национальному парку Айгуастортес-и-Лаго-де-Сан-Мауриси (www.aiguestortes.info) и, конечно же, термальные источники «Термас Барония де Лес» с их целебными минеральными бассейнами (курс от 21 евро), спа-процедурами и всемирно знаменитой косметикой из икры осетров долины Аран (www.termasbaroniadeles.com).

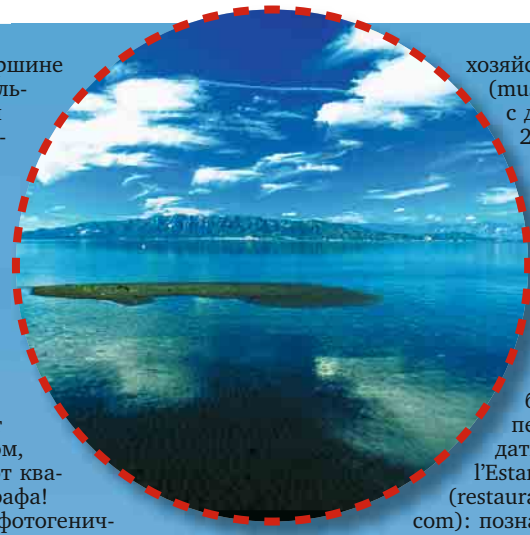
№ 8: Лерида. Проведя два дня в долине д'Аран — покатавшись на лыжах и собачьих упряжках, понежившись в термальных бассейнах, через Вельский тунель выбираемся из Пиреней обратно на равнину и отправляемся в сторону волшебного Приората. Первая остановка в пути — древняя каталонская «столица предгорий» Лерида. Заглянуть сюда стоит хотя бы ради того, чтобы увидеть уникальную театрализованную экскурсию по замку тамплиеров и романскому Старопрестольному собору, с 13 века возвышающемуся на холме в историческом центре Лериды. Более величественного и одухотворенного сооружения не сыскать во всех Пиренеях!

№ 9: Вина. Переночевав в Лериде и вкусив яств пиренейской кухни Каталонии, в погоне за впечатлениями отправляемся дальше на юго-запад — в Приорат (www.turismeprioratorg) — удивительную и неповторимую «винодельческую Мекку Каталонии», где

производят большую часть элитных вин. Стекая с отрогов Пиренеев к Золотому побережью, виноградники Приората круглый год нежатся под лучами горячего средиземноморского солнца, насыщая местные вина неповторимым фруктовым ароматом. Вдоль дорог Приората разбросаны десятки винодельческих хозяйств, практически в каждом есть свой дегустационный зал. Лучший выбор — заехать в Merum Priorati в деревушке Поррера (www.merumpriorati.com).

№ 10: Оливки. Кстати, вы вполне можете рассчитывать на дегустацию, даже будучи за рулем... Ведь Приорат — это не только виноградники, но и лучшие оливковые плантации Каталонии. Главный каталонский сорт — арбекина отличается рекордно низкой кислотностью, что очень важно для использования в приготовлении блюд. Оливки и производство масла из них — отдельная культура, знакомиться с которой лучше в одном из самых знаменитых хозяйств региона Priordei (www.priordei.com, экскурсия с дегустацией — 20 евро).

№ 11: Сиурана. Уникальный природный ландшафт горного Приората уже сам по себе делает его идеальным регионом для автомобильных путешествий. Но есть в этом асфальтовом ожерелье Каталонских Пиреней главная жемчужина, увидеть которую обязан каждый, кто отправляется в Приорат. Имя ей — Сиурана, или «самая фотогеничная деревня Испании». Это крохотное поселение приютилось на вершине скалы вдали от больших дорог и суеты в обрамлении фантастических пейзажей неземной красоты. С руин старой мавританской крепости открывается необыкновенный вид на окрестности Сиураны. Каждая фотография, сделанная отсюда, может считаться шедевром, вне зависимости от квалификации фотографа! Впрочем, в плане фотогеничности и наша следующая локация немногим уступит Сиуране...



№ 12: Дельта Эбре. К югу от скал Приората треугольным полуостровом вдается в море территория заповедника дельты реки Эбро (www.ebre.com/es/parque-natural-del-delta-del-ebro/), природа и пейзажи которого полны ни с чем не сравнимого очарования. Чего тут только нет: овощные и рисовые плантации, где не только выращивают рис, но и ловят жирных каталонских угрей, мидиево-устричное хозяйство, солончаки, песчаные дюны, огромные лагуны с пышной растительностью и сотнями розовых фламинго. В устрично-мидиевом хозяйстве «Мускляриум» (musclarium.com, тур с дегустацией — 25 евро) можно узнать, как выращивают мидий и устриц, и здесь же на живописной террасе посреди моря вкусить свежайших морепродуктов. Сторонники же более плотной трапезы могут пообедать в ресторанчике l'Estany Casa de Fusta (restaurantcasadefusta.com): познакомиться с местными традициям рисоводства и отведать экзотические дары реки и моря — типичную для этих мест паэлью с угрем и уткой или морские анемоны...

После такого восхитительного обеда оставшиеся 170 км до аэропорта «Эль Прат» по скоростной автостраде вдоль Золотого побережья покажутся считанными мгновениями. А дальше — самолет в холодную новогоднюю Россию и ностальгия по нашей «каталонской дюжине», поместившейся в эту восхитительную неделю в Каталонии. ▢

ЦЕНА ВОПРОСА

КАЛЬКУЛЯТОР ПУТЕШЕСТВИЯ

ТРАНСПОРТ И ПРОЖИВАНИЕ	
Авиаперелет, р.	от 13 200
Отель/апартаменты (2-местный номер), €	от 80
Средний счет в ресторане, €	30
Виза, €	35
ДОРОГА	
Автомобиль Audi A3 (недельная аренда), €	от 220
Общее время в пути, ч	13:16
Протяженность маршрута, км	896
Платные дороги, €	21,6
Средний расход топлива, л/100 км	12,2
Стоимость топлива (95/ДТ), €/л	1,23/1,13
Макс. разрешенная скорость, км/ч	120
Макс. допустимый уровень алкоголя, промилле	до 0,5

ПАРКОВКА

МОЖЕШЬ РАССКАЗАТЬ КОМИЧНЫЙ СЛУЧАЙ ИЗ СВОЕЙ АВТОМОБИЛЬНОЙ ЖИЗНИ? ПОМНИШЬ, КАК В ПЕРВЫЙ РАЗ СЕЛ ЗА РУЛЬ И КАК СДАВАЛ ЭКЗАМЕНЫ В ГИБДД? КАК ВЫБРАЛСЯ ИЗ ТРУДНОЙ СИТУАЦИИ? **ПИШИТЕ: INFO@5KOLESO.RU**

МАСЛО ZIC ПОЛУЧАЕТ ИГОРЬ СЕРГЕЕВ ИЗ САНКТ-ПЕТЕРБУРГА

КАК ИЗВЕСТНО, НА АВТОМОБИЛЕ С ШИПОВАННОЙ РЕЗИНОЙ ДОЛЖЕН БЫТЬ установлен знак «Шипы». Но если раньше его отсутствие практически ничем не грозило водителю, то теперь за это предусмотрен штраф в размере 500 р. Знак этот должен якобы предупреждать о том, что тормозной путь такого автомобиля значительно короче, нежели тормозной путь автомобиля без шипов. Бред, конечно же, потому как тормозной путь автомобиля, особенно современного, зависит не только от наличия или отсутствия шипов, но и еще от множества факторов. Тем не менее наши горе-законодатели решили, что именно это, а не улучшение качества дорог, их своевременная уборка и так далее, существенным образом снизит аварийность на дорогах зимой. Раз так, подумал я, то и предупреждение о том, что у меня на машине стоит липучка, значительно снижает аварийность на дороге. Вот и вырезал себе со всеми требованиями ГОСТа знак, только в треугольнике у меня не «Ш», а «Л», типа «Липучка». Подложку белую и красный контур из световозвращающей пленки сделал. Букву «Л» – из черного винила матового. В общем, выглядит не хуже, а даже лучше фабричного. Видно издалека, читается даже ночью в искусственном освещении. И вот как-то раз, утром, когда еще темно, опаздываю я в аэропорт, друг попросил отвезти, и, каюсь, значительно превышаю скорость. На мою беду в этот день в месте, где обычно никогда не стояли, нарисовался патруль. Новый регламент видимо «обкатывают» на практике. Да не просто патруль, а с камерой видеофиксации. Тормозят, одним словом. Сижу и вижу по зеркалам, как сотрудник ДПС, идущий ко мне, проходя мимо багажника, как-то с недоумением на знак мой смотрит, он же светится в свете фар и фонарей. Подошел, представился, на удивление сразу же назвал причину остановки, а потом вдруг и говорит:

– А что это у вас за странный знак на заднем стекле?

Я ему, так, мол, и так, по мере возможности борюсь за снижение аварийности на дорогах и решил предупредить, что у меня на машине стоит фрикционная резина, а в простонародье липучка. Тормозной-то путь у меня намного короче, чем на летней, да и не всякая старая шипованная может так же хорошо на дороге держать. Вы согласны? И в глаза ему так многозначительно заглядываю.

– Но ведь такого требования в правилах нет, – говорит он мне, несколько опешив.

– Так и туфельку в треугольнике или ведьму в ступе, если за рулем женщина, вывешивать на заднее стекло правила не требуют, однако у многих они висят, и все понимают, что впереди автомобиль, от которого нужно держаться подальше. Причем даже дальше, чем от того, который на шипованной резине. Вы согласны?

– Ладно, – говорит, улыбаясь. – Боритесь, только помните, что безопасность – это не только шиповка и липучка, но и правильно выбранный скоростной режим, особенно там, где он ограничен требованиями правил или знаками, в том числе временными. Счастливого пути!

Вот так благодаря моему хендмейд-знаку я отделался лишь предупреждением, а ведь мог и на приличный штраф влететь. Кстати, в аэропорт я тогда успел, а вот если бы протокол начали составлять, то вряд ли.

Игорь Сергеев, Санкт-Петербург

Рис. Виталия Подвицкого

НОВОГОДНИЙ ажиотаж – это нечто... Кутерьма везде такая стоит, что аж голова кругом. С полок магазинов сметают буквально все, вне зависимости от того, продовольственный он или промтоварный. Не минула сия планида и наш автосалон. Так вот. Выдавали мы 31 декабря 2016 года под самое окончание рабочего дня два автомобиля. А так как хозяева попросили машины сразу с регистрацией, то оформили мы их в ГАИ сами. И нужно было так случиться, что номера отличались друг от друга всего одной цифрой. В итоге по запарке номера перепутали. Выдали, поздравили клиентов, вручили по бутылке шампанского и разбежались по домам встречать Новый год. И вот спустя два месяца один из автомобилей приезжает к нам на мелкий гарантийный ремонт, и приемщик замечает, что государственный номер не соответствует автомобилю, то есть отличается последней цифрой. Начинаем разбираться и вспоминаем, что выдавали мы эти две машины самыми последними 31 декабря. Номера мы, конечно, за свой счет клиенту в соответствующей организации на основании свидетельства переделали и в тот же день выдали правильные. Но вот что примечательно. За то время, что клиент ездил с неправильными номерами, его не раз останавливали инспекторы и подвоха не заметили. Но самое интересное, что другой клиент, видимо, так и ездит с «неправильными» номерами, потому как после того как оплошность была замечена, дозвониться мы до него не смогли. То ли номер телефона поменял, то ли еще что. Кстати, и штрафы на тот госномер этому хозяину за все прошедшее время ни разу не приходили. А говорят, новогодних чудес не существует.

Илья Карпов, Колпино

ЯНВАРЬ 2018

пн	вт	ср	чт	пт	сб	вс
1	2	3	4	5	6	7
8	9	10	11	12	13	14
15	16	17	18	19	20	21
22	23	24	25	26	27	28
29	30	31				

ФЕВРАЛЬ 2018

пн	вт	ср	чт	пт	сб	вс
			1	2	3	4
5	6	7	8	9	10	11
12	13	14	15	16	17	18
19	20	21	22	23	24	25
26	27	28				

МАРТ 2018

пн	вт	ср	чт	пт	сб	вс
			1	2	3	4
5	6	7	8	9	10	11
12	13	14	15	16	17	18
19	20	21	22	23	24	25
26	27	28	29	30	31	

АПРЕЛЬ 2018

пн	вт	ср	чт	пт	сб	вс
						1
2	3	4	5	6	7	8
9	10	11	12	13	14	15
16	17	18	19	20	21	22
23	24	25	26	27	28	29
30						

МАЙ 2018

пн	вт	ср	чт	пт	сб	вс
	1	2	3	4	5	6
7	8	9	10	11	12	13
14	15	16	17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27
28	29	30	31			

ИЮНЬ 2018

пн	вт	ср	чт	пт	сб	вс
				1	2	3
4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17
18	19	20	21	22	23	24
25	26	27	28	29	30	

Experience the Performance

Почувствуй динамику

www.gtradial.com

ИЮЛЬ 2018

пн	вт	ср	чт	пт	сб	вс
						1
2	3	4	5	6	7	8
9	10	11	12	13	14	15
16	17	18	19	20	21	22
23	24	25	26	27	28	29
30	31					

АВГУСТ 2018

пн	вт	ср	чт	пт	сб	вс
		1	2	3	4	5
6	7	8	9	10	11	12
13	14	15	16	17	18	19
20	21	22	23	24	25	26
27	28	29	30	31		

СЕНТЯБРЬ 2018

пн	вт	ср	чт	пт	сб	вс
					1	2
3	4	5	6	7	8	9
10	11	12	13	14	15	16
17	18	19	20	21	22	23
24	25	26	27	28	29	30

ОКТЯБРЬ 2018

пн	вт	ср	чт	пт	сб	вс
1	2	3	4	5	6	7
8	9	10	11	12	13	14
15	16	17	18	19	20	21
22	23	24	25	26	27	28
29	30	31				

НОЯБРЬ 2018

пн	вт	ср	чт	пт	сб	вс
			1	2	3	4
5	6	7	8	9	10	11
12	13	14	15	16	17	18
19	20	21	22	23	24	25
26	27	28	29	30		

ДЕКАБРЬ 2018

пн	вт	ср	чт	пт	сб	вс
					1	2
3	4	5	6	7	8	9
10	11	12	13	14	15	16
17	18	19	20	21	22	23
24	25	26	27	28	29	30
31						

РЕКЛАМА

НОВИНКА

Шины GT Radial WinterPro²

- Уверенное прохождение поворотов
- Эффективный отвод воды
- Высокая ходимость
- Протестировано DEKRA

www.gtradial.com

SUBARU

Создан Инженерами

2018

читать сверху вниз

МЫ САМИ СОЗДАЕМ СВОЁ БУДУЩЕЕ.

КТО МОГ СКАЗАТЬ ТАКУЮ ГЛУПОСТЬ?

ОДИН ЧЕЛОВЕК СЛИШКОМ МАЛ,

ЧТОБЫ ЧТО-ТО ИЗМЕНИТЬ.

читать снизу вверх

Инструкция по чтению макета		
Схема чтения	направление чтения	
	сверху вниз ↓	снизу вверх ↑

Январь

Пн	Вт	Ср	Чт	Пт	Сб	Вс
1	2	3	4	5	6	7
8	9	10	11	12	13	14
15	16	17	18	19	20	21
22	23	24	25	26	27	28
29	30	31				

Февраль

Пн	Вт	Ср	Чт	Пт	Сб	Вс
			1	2	3	4
5	6	7	8	9	10	11
12	13	14	15	16	17	18
19	20	21	22	23	24	25
26	27	28				

Март

Пн	Вт	Ср	Чт	Пт	Сб	Вс
			1	2	3	4
5	6	7	8	9	10	11
12	13	14	15	16	17	18
19	20	21	22	23	24	25
26	27	28	29	30	31	

Апрель

Пн	Вт	Ср	Чт	Пт	Сб	Вс
						1
2	3	4	5	6	7	8
9	10	11	12	13	14	15
16	17	18	19	20	21	22
23	24	25	26	27	28	29
30						

Май

Пн	Вт	Ср	Чт	Пт	Сб	Вс
	1	2	3	4	5	6
7	8	9	10	11	12	13
14	15	16	17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27
28	29	30	31			

Июнь

Пн	Вт	Ср	Чт	Пт	Сб	Вс
				1	2	3
4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17
18	19	20	21	22	23	24
25	26	27	28	29	30	

Июль

Пн	Вт	Ср	Чт	Пт	Сб	Вс
						1
2	3	4	5	6	7	8
9	10	11	12	13	14	15
16	17	18	19	20	21	22
23	24	25	26	27	28	29
30	31					

Август

Пн	Вт	Ср	Чт	Пт	Сб	Вс
		1	2	3	4	5
6	7	8	9	10	11	12
13	14	15	16	17	18	19
20	21	22	23	24	25	26
27	28	29	30	31		

Сентябрь

Пн	Вт	Ср	Чт	Пт	Сб	Вс
					1	2
3	4	5	6	7	8	9
10	11	12	13	14	15	16
17	18	19	20	21	22	23
24	25	26	27	28	29	30

Октябрь

Пн	Вт	Ср	Чт	Пт	Сб	Вс
1	2	3	4	5	6	7
8	9	10	11	12	13	14
15	16	17	18	19	20	21
22	23	24	25	26	27	28
29	30	31				

Ноябрь

Пн	Вт	Ср	Чт	Пт	Сб	Вс
			1	2	3	4
5	6	7	8	9	10	11
12	13	14	15	16	17	18
19	20	21	22	23	24	25
26	27	28	29	30		

Декабрь

Пн	Вт	Ср	Чт	Пт	Сб	Вс
					1	2
3	4	5	6	7	8	9
10	11	12	13	14	15	16
17	18	19	20	21	22	23
24	25	26	27	28	29	30
31						

subaru.ru

ОДИН ЖУРНАЛ – ВСЕ УСТРОЙСТВА

Доступно в App Store

ЗАГРУЗИТЕ НА Google play

РЕКЛАМА

16+

МАСЛО С ЖЕЛЕЗНЫМ ХАРАКТЕРОМ

GENESIS ARMORTECH*

ЗАЩИЩАЕТ ДВИГАТЕЛЬ
В 10 РАЗ ЛУЧШЕ
ТЕСТОВЫХ НОРМАТИВОВ**

Исключительные защитные свойства нового синтетического масла «Genesis Armortech» подтверждены тестами независимых европейских лабораторий, аккредитованных ведущими мировыми автопроизводителями.
Испытания показали, что при использовании моторного масла «Genesis Armortech» величина износа подшипников коленвала в 10 раз** ниже требований международной системы классификации моторных масел API.
В то же время масло «Genesis Armortech» продемонстрировало отличный результат в тесте на выносливость. Остаточный ресурс эффективной работы масла в 1,5 раза*** превышает эталонные требования Ассоциации Европейских Автопроизводителей (ACEA).

ТЕХНОЛОГИИ ИМЕЮТ ЗНАЧЕНИЕ. ДОКАЗАНО ТЕСТАМИ.

ЛУКОЙЛ

* Генезис. Армортек. ** По сравнению с требованием стандарта Американского института нефти (American Petroleum Institute) API SN. По результатам испытаний Sequence VIII, Southwest Research Institute (SwRI) («Соусвест Ресеарч Институт», «ЭсвиЭрАй»), май 2009 года, США. *** По сравнению с требованием стандарта Ассоциации Европейских Автопроизводителей ACEA A3/B4-12. По результатам испытаний VW TDI (CEC L-78-T-99), APL Automobil-Prüftechnik Landau GmbH («ЭйПиЭль Аутомобиль-Пруфтехник Ландау ГмбХ»), май 2008 года, Германия. РЕКЛАМА