



**ВСПОМНИ СЕБЯ**  
**MERCEDES-BENZ E-CLASS COUPE**



**КАЧЕСТВО ЦЕНЫ**  
**HYUNDAI SOLARIS ПРОТИВ LADA VESTA**

№6 (290) ИЮНЬ 2017 [WWW.5KOLESO.RU](http://WWW.5KOLESO.RU)

# 5 КОЛЕСО

## ТЕСТЫ

- AUDI S5
- HYUNDAI CRETA
- SKODA OCTAVIA



## ЕДИНИЦА ИЗМЕРЕНИЯ **SKODA KAROQ**

## МОТО

- HARLEY-DAVIDSON XL1200CX ROADSTER
- YAMAHA XSR900



**В РАЗНЫЕ СТОРОНЫ**  
**INFINITI QX30 ПРОТИВ**  
**VOLVO V40 CROSS COUNTRY**



4 607012 120076

17006

# Обновлённая Toyota Camry ТЫ ЗДЕСЬ, ЧТОБЫ ПОБЕЖДАТЬ



\* Указанные опции доступны для автомобилей Toyota Camry, произведённых после 17 апреля 2017 года. Объём и наличие опций отличается в зависимости от комплектации автомобиля. Подробная информация на сайте [www.toyota.ru](http://www.toyota.ru) и у официальных дилеров и партнёров Toyota.



**TOYOTA**

**СТРЕМИТЬСЯ  
К ЛУЧШЕМУ**

Реклама

0+



Стайлинг-пакет «Премиум» с новым дизайном решётки радиатора и светодиодной оптикой – обновлённая Toyota Camry ясно даёт понять окружающим, что перед ними тот, кто не останавливается на достигнутом.

**Facebook.com/ToyotaRussia | Toyota.ru | Служба клиентской поддержки Toyota: 8-800-200-57-75**

\*\* Система «Яндекс.Навигатор» доступна только для комплектации Exclusive\*\*\*.

\*\*\* Эксклюзив.

ООО «ЯНДЕКС» является правообладателем товарного знака «Яндекс» и программы «Яндекс.Навигатор» (0+).



ОЛЕГ БОГДАНОВ,  
ГЛАВНЫЙ РЕДАКТОР

# ОСАГО. ЦИФРЫ И ФАКТЫ

ПОЛАГАЮ, ВЛАДЕЛЬЦЫ АВТОМОБИЛЕЙ, СТАЛКИВАВШИЕСЯ С ВЫПЛАТАМИ ПО ОСАГО, В ПОЛНОЙ МЕРЕ ОЩУТИЛИ ГРАБИТЕЛЬСКУЮ СУТЬ ЭТОГО ОБРАЗОВАНИЯ. И ВОТ, ПОД ЛЖИВЫЕ СТЕНАНИЯ СТРАХОВЩИКОВ О ТОМ, КАКИЕ ОНИ БЕДНЫЕ И ОБОБРАННЫЕ, ПРОТАЛКИВАЕТСЯ НОВЫЙ ВАРИАНТ ОБЯЗАТЕЛЬНОЙ ПОДАТИ.

НАЧНУ С АРИФМЕТИКИ. ПРИМЕМ ЗА 100% ВСЮ СУММУ, УПЛАЧЕННУЮ по ОСАГО. От нее сразу отрезается 20% в пользу страховщиков. Это вполне приемлемо даже по международным нормам. Далее начинаются непонятки: 3% идут, если перейти на воровской жаргон, в общак (или котел). Это на случай, если кто-то из коллег решит, что пора сваливать из страны и, заранее перебросив все «праведно» накопленные непосильным трудом сбережения за бугор, затеряется в теплых странах. Я не против так называемого общака, это их междусобойчик, но почему мы должны его обеспечивать, а не коллеги по страховому бизнесу?! Хотя логика вполне ясна: оказаться у такой кормушки и разориться — это надо быть уникальной бездарью или обыкновенным вором. Поэтому бизнес-решение страховщиков понятно: с какого перепуга они должны платить за бездельника, жирующего в теплых странах, или недотепу, которого обворовали собственные сотрудники? Но это все цветочки. Очень интересна судьба оставшихся 77%.

Вернемся к цифрам. Ежегодно, уже довольно продолжительное время, 5–6% водителей попадают в аварии с выплатой компенсаций по ОСАГО. И вот первый фокус. Страховщики называют эти выплаты убытками! А как же иначе? Получив свои законные 23%, они и оставшиеся 77% считают своей собственностью. Деньги уже попали им в руки, а тут, надо же, какая наглость: требуется отремонтировать автомобили и платить изувеченным практически из собственного кармана. Страховщики мгновенно забывают, что на самом деле все 80% принадлежат нам, купившим ОСАГО, а не им, в чье распоряжение поступили эти средства для грамотного их использования в наших интересах. Ключевые слова в последнем предложении — «в наших интересах»! Их вечные стенания, что, мол, убытки приближаются к ста процентам — откровенная ложь. Средства, выделенные на ремонт, и компенсации при потере здоровья, должны быть предельно близки к 100%. Наивно забывается, что эти проценты не от всей уплаченной суммы, а от той ее части, что должна идти на компенсацию убытков и восстановление здоровья потерпевшего. Надо сказать, что эта примитивная манипуляция с процентами и понятиями довольно характерна для нашего бизнеса. Пора признать, что бесстыдство и наглость хорошо прижились. А пресса усердно и далеко не бескорыстно их обслуживает.

Напоследок — о разорившихся автостраховщиках. Первый вариант мы уже рассмотрели — украл и убежал. Второй вариант также прост — разложение страховой компании изнутри. К примеру, вам изначально предлагают преднамеренно заниженную компенсацию. Вы в бешенстве. Тогда следует «ход конем»: выплату увеличивают до реальной, но при этом вы должны передать права на получение возмещения третьему лицу. Вас это вполне устраивает (деньги же уже получены). А ушлые ребята, в убыток страховому агентству, выбивают через «свой» суд двойную компенсацию. И вскоре автостраховщик разоряется. Возможны комбинации из этих вариантов. Все это очевидно до примитивности, но почему мы с вами вынуждены все это оплачивать?

И на десерт — новый миропорядок: никаких денег в компенсацию. Полное восстановление автомобиля на специализированных станциях и только новыми деталями. Что ж, посмотрим — свежо предание... □

Рис. Виталия Поддубного



# NEW TIGGO 2

5

ЛЕТ ГАРАНТИИ  
ИЛИ 150 000 КМ  
ПРОБЕГА<sup>2</sup>



2017  
**АВТОМОБИЛЬ ГОДА**<sup>3</sup>  
ЕЖЕГОДНАЯ НАЦИОНАЛЬНАЯ ПРЕМИЯ



**CHERY**

Телефон горячей линии  
**8 (800) 555-99-98**  
(звонок по России бесплатный)



Система Cloudrive – полная интеграция со смартфоном



Яркий салон



Удобство для жизни – большой багажник и клиренс



CHERY  
TRADE IN



Техническая помощь на дороге  
**1 ГОД В ПОДАРОК**<sup>4</sup>

<sup>1</sup> Новый.

<sup>2</sup> Гарантия 5 лет или 150 000 км пробега в зависимости от того, что наступит ранее, с учетом ограничений, указанных в сервисной книжке, а также на сайте [www.chery.ru](http://www.chery.ru).

<sup>3</sup> По итогам ежегодной национальной Премии «АВТОМОБИЛЬ ГОДА В РОССИИ - 2017» в номинации «Самый узнаваемый китайский бренд».

<sup>4</sup> Программа технической поддержки клиентов «CHERY — ПОМОЩЬ В ПУТИ» разработана в сотрудничестве с PAT (ООО «АВТОАССИСТАНС»).

Подробнее о программе: [www.chery.ru/service/help](http://www.chery.ru/service/help). Предоставляется каждому купившему автомобиль CHERY у официального дилера (список дилеров: [www.chery.ru/dealers](http://www.chery.ru/dealers)).  
Реклама.

# 2040



## ПОДИУМ

**8** НОВОСТИ

**12** SKODA KAROQ

**18** ИНТЕРВЬЮ: АЛЕКСЕЙ КАЛИЦЕВ, ИСПОЛНИТЕЛЬНЫЙ ДИРЕКТОР ООО «ХЕНДЕ МОТОР СНГ»

## ПОЛИГОН

**20** MERCEDES-BENZ E-CLASS COUPE

**26** SKODA OCTAVIA

**32** HYUNDAI SOLARIS ПРОТИВ LADA VESTA

**40** INFINITI QX30 ПРОТИВ VOLVO V40 CROSS COUNTRY T4 AWD

**48** VOLVO S90 D5 AWD INSCRIPTION ПРОТИВ MERCEDES-AMG E43 4MATIC

**54** AUDI S5

**56** HYUNDAI CRETA 1.6 4WD

**58** ТЫ И ТВОЯ МАШИНА

## МОТО

**60** НОВОСТИ

**62** HARLEY-DAVIDSON XL1200CX ROADSTER

**66** ЯМАНА XSR900

**70** «МОТОВЕСНА-2017»

**72** МОТОЦИКЛЕТНЫЕ ШИНЫ MICHELIN

## ТРАССА

**74** HYUNDAI MOTORSPORT



**48**

## ВЫБОР ЧИТАТЕЛЯ



# Новый KIA Picanto

www.kia.ru



Заряжен. Умен. Неотразим.



The Power to Surprise\*

Новый KIA Picanto – это современный автомобиль для современного города. Яркий дизайн и расширенный набор опций. Продвинутая мультимедийная система с 7" экраном, навигацией и поддержкой Apple CarPlay<sup>1</sup> и Android Auto<sup>2</sup>.

Изящный и заряженный KIA Picanto всегда дарит хорошее настроение, ощущение комфорта, свободу и уверенность в себе.



СВЕТОДИОДНЫЕ  
ХОДОВЫЕ ОГНИ  
И ЗАДНИЕ ФОНАРИ



ПОДОГРЕВ  
РУЛЯ



СИСТЕМА БЕСКЛЮЧЕВОГО  
ДОСТУПА И ЗАПУСК  
ДВИГАТЕЛЯ КНОПКОЙ



КАМЕРА ЗАДНЕГО ВИДА  
С ДИНАМИЧЕСКОЙ  
РАЗМЕТКОЙ



6 ПОДПШЕК  
БЕЗОПАСНОСТИ

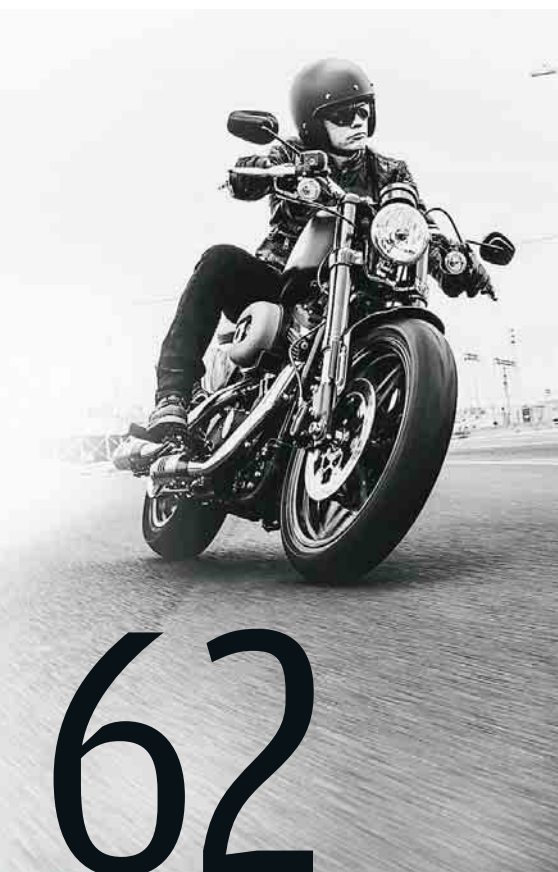


СИСТЕМА КОНТРОЛЯ  
ДАВЛЕНИЯ В ШИНАХ



150 000 км  
5 ЛЕТ  
ГАРАНТИИ  
\*\*\*\*\*

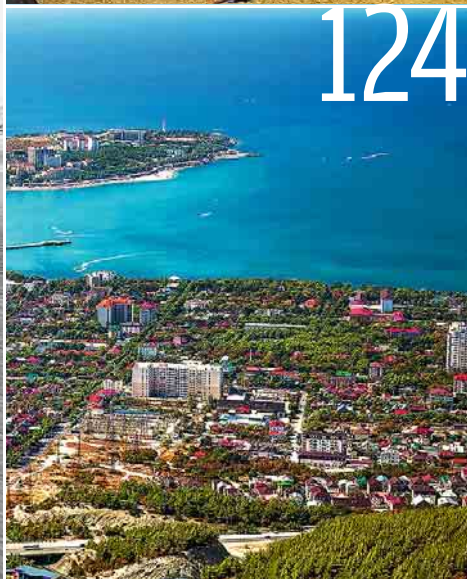
Указанные опции доступны не во всех комплектациях. Подробности о комплектациях, в которых доступны указанные опции, у официальных дилеров KIA и на [www.kia.ru](http://www.kia.ru). \*Искусство удивлять. \*\*Гарантия 5 лет или 150 000 км действительна на условиях, указанных на сайте [www.kia.ru](http://www.kia.ru) и в сервисной книжке производителя. <sup>1</sup>Эпл КарПлей. <sup>2</sup>Андроид Авто. Реклама.



# 62



# 70



# 124

## ГАРАЖ

- 80** НОВОСТИ
- 82** ВНЕСЕНИЕ ИЗМЕНЕНИЙ В КОНСТРУКЦИЮ АВТОМОБИЛЕЙ
- 85** ТЕХНОЛОГИИ SKODA KAROQ
- 86** PETRONAS В ФОРМУЛЕ-1
- 90** МОСКОВСКИЙ ЗАВОД RENAULT
- 92** 10 ЛЕТ NISSAN QASHQAI
- 96** НОВИНКИ STIHL

## МАГАЗИН

- 98** НОВОСТИ ПРЕДСТАВИТЕЛЬСТВ И ДИЛЕРОВ
- 100** «АВТОМОБИЛЬ ГОДА В РОССИИ – 2017»

## ПАРКОВКА

- 124** НА АВТОМОБИЛЕ К ЧЕРНОМОРСКОМУ ПОБЕРЕЖЬЮ
- 128** ДОРОЖНЫЕ ИСТОРИИ

## НОВИНКИ МЕСЯЦА

98



**ГЛАВНЫЙ РЕДАКТОР** ОЛЕГ АНДРЕЕВИЧ БОГДАНОВ  
**ЗАМ. ГЛАВНОГО РЕДАКТОРА** АНДРЕЙ МАШИН  
**ДИРЕКТОР ПО РАБОТЕ С АВТОПРЕДСТАВИТЕЛЬСТВАМИ** АЛЕКСАНДР ВОРОБЬЕВ  
**ХУДОЖЕСТВЕННЫЙ РЕДАКТОР** ТИХОМ СИКУЛЕР

**РЕДАКЦИЯ**  
 ОЛЕГ КАЛАУШИН  
 ДМИТРИЙ КОЛОТИЛИН  
 ВЛАДИМИР МАККАВБЕВ  
 МИХАИЛ ТАТАРИЦКИЙ  
 НАТАЛЬЯ УМНОВА  
 МАКСИМ ФЕДОРОВ  
 СТАНИСЛАВ ШУСТИЦКИЙ

**ФОТОРЕДАКТОР** ИГОРЬ КУЗНЕЦОВ  
**ДИЗАЙНЕРЫ** АЛЕКСЕЙ ФЕШИН  
 ЕЛЕНА БРЯНДИНА

**ЦВЕТКОРРЕКЦИЯ И ПРЕПРЕСС** АНДРЕЙ КОНОВАЛОВ

**ОТДЕЛ РЕКЛАМЫ, МОСКВА:** **РУКОВОДИТЕЛЬ** ВИТАЛИЙ АВДЕЕВ  
 Телефон (495) 663-9320  
 v.avdeev@skoleso.ru  
 АЛЕНА КЕЧИНА  
 ОКСАНА НАУМОВА

**ОТДЕЛ РЕКЛАМЫ, С.-ПЕТЕРБУРГ** **РУКОВОДИТЕЛЬ** ВИКТОРИЯ СОКОЛОВА  
 Телефон (812) 380-0008  
 v.sokolova@skoleso.ru  
 СЕРГЕЙ САХАРОВ

**БРЕНД-МЕНЕДЖЕР** АНДРЕЙ КОНОВАЛОВ  
**ОТДЕЛ ДИСТРИБЬЮЦИИ И ПОДПИСКА** **РУКОВОДИТЕЛЬ** МАРИЯ ВОРОБЬЕВА  
 m.vorobyeva@skoleso.ru

**РУКОВОДИТЕЛЬ ОТДЕЛА ПРОДАЖ ОНЛАЙН-РЕКЛАМЫ** ВИТАЛИЙ АВДЕЕВ  
 www.skoleso.ru

**ЖУРНАЛ «5 КОЛЕСО»** Индекс по объединенному каталогу «Пресса России» – 14776  
 Подписаться на журнал можно перейдя по ссылке  
<http://www.akc.ru/itm/pyatoe-koleso/>

**Тираж – 152 000 экземпляров СВОБОДНАЯ ЦЕНА**  
 Наименование: 5 Колесо.  
 Свидетельство о регистрации средства массовой информации ПИ № Ф77-68812 от 17.02.2017.  
 Выдано Федеральной службой по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций (Роскомнадзор)

Выходит с сентября 1993 года

**УЧРЕДИТЕЛЬ/ИЗДАТЕЛЬ** ООО «5К»  
**АДРЕС ИЗДАТЕЛЯ:** 197342 Санкт-Петербург, Торжковская ул., 1, корп. 2, литер «А», 9Н

**АДРЕС РЕДАКЦИИ:** 197342 Санкт-Петербург, Торжковская ул., 1, корп. 2, литер «А», 9Н  
 Тел./факс (812) 380-0008  
 www.skoleso.ru

**Веб-сайт:** 000 «РосФлекс»  
**ТИПОГРАФИЯ** 305001 Курск, Дружининская ул., 29, офис № 7

Редакция не несет ответственности за содержание рекламы.

**Использование любых материалов из журнала, включая дизайнерские разработки, возможно только после согласования с редакцией.**

**Подписано в печать 22.05.2017**  
**Дата выхода в свет 25.05.2017**

**ЖУРНАЛ РАСПРОСТРАНЯЕТСЯ В ГОРОДАХ:**

Архангельск • Астрахань • Великий Новгород • Владимир • Волгоград • Вологда • Воронеж • Донецк • Екатеринбург • Запорожье • Иваново • Казань • Калининград • Калуга • Киев • Кишинев • Кострома • Красноярск • Курск • Липецк • Луцк • Минск • Москва • Мурманск • Набережные Челны • Нижний Новгород • Новосибирск • Орел • Пермь • Петрозаводск • Псков • Ростов-на-Дону • Рязань • Самара • Санкт-Петербург • Саратов • Севастополь • Смоленск • Таллин • Тамбов • Тверь • Тольятти • Тула • Ульяновск • Уфа • Челябинск • Чита • Ярославль

# 16+



# V6

[www.volkswagen-commercial.ru](http://www.volkswagen-commercial.ru)



## Новый Volkswagen Amarok. Воплощение силы

Он — воплощение силы. По его венам бежит мощь чистокровного дизеля. Под его капотом бьется неутомимое трехлитровое сердце. С 8-ступенчатой автоматической коробкой передач и системой постоянного полного привода 4MOTION он может себе позволить быть быстрее и маневреннее. Электронные ассистенты придают ему уверенности в любой ситуации. И он настолько умный, что легко сможет пользоваться вашим смартфоном.  
Он — премиальный Volkswagen Amarok с новым двигателем V6.

Дополнительная информация — по телефону  
информационной линии Volkswagen 8-800-333-4441. Реклама



Volkswagen



## ПЕРЕМЕНЫ К ЛУЧШЕМУ

**HAVAL H6.** БЕСТСЕЛЛЕР МАРКИ Haval И САМЫЙ ПРОДАВАЕМЫЙ КРОССОВЕР НА РЫНКЕ ПОДНЕБЕСНОЙ ПРЕТЕРПЕЛ КАРДИНАЛЬНЫЕ ПЕРЕМЕНЫ, КОТОРЫЕ НАВЕРНЯКА ПРИДУТСЯ ПО ДУШЕ ЕГО ПОКУПАТЕЛЯМ.



Кроссовер, вышедший из-под пера шеф-дизайнера бренда Haval Пьера Леклерка, **ПОСТРОЕН НА НОВОЙ ПЛАТФОРМЕ** и во всем превосходит своего популярного предшественника. Кузов новинки сварен при помощи лазера и на 65% состоит из высокопрочных сталей – таким образом конструкторы существенно повысили жесткость силового каркаса и, как следствие, уровень пассивной безопасности модели.



Джойстик переключения передач не имеет фиксированного положения и управляет **7-СТУПЕНЧАТОЙ РОБОТИЗИРОВАННОЙ КОРОБКОЙ** с двойным «мокрым» сцеплением. Эта трансмиссия работает в паре с турбомоторами объемом 1,3 или 2,0 литра.



### ИНТЕРЬЕР Haval H6 ИЗМЕНИЛСЯ ДО НЕУЗНАВАЕМОСТИ.

Торпедо сориентировано на водителя и смотрится очень стильно. Кнопки и регуляторов-минимум – они отведены под самые важные функции (климат-контроль, «Музыка», системы помощи водителю). Управление всем прочим перенесено на большой сенсорный дисплей медицентра, а также кнопки и джойстик возле рычага КП. Панель приборов – полностью цифровая.



Новый H6 будет выпускаться в двух версиях – Red и Blue. «Красный» и «синий» кроссоверы отличаются **ДИЗАЙНОМ РЕШЕТКИ РАДИАТОРА**, колесных дисков, декоративных накладок на порогах и других элементов. В том, что касается комфорта и ходовых качеств, обе версии должны быть одинаково хороши.





# НОВЫЙ ŠKODA KODIAQ

ПЕРВЫЙ СЕМЕЙНЫЙ  
ВНЕДОРОЖНИК



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER



С первым семейным внедорожником ŠKODA KODIAQ любой день может стать особенным! С ним вся семья разместится с комфортом на трех рядах сидений. Его адаптивность к российским дорогам позволит добраться до самых диких и интересных мест. А стремительные линии кузова и современный дизайн органично впишутся в городскую среду и не выдадут его дикую природу. С таким автомобилем можно смело отправляться навстречу любым приключениям! Все, что нужно — просто собраться всем вместе.

Новый ŠKODA KODIAQ уже готов к приключениям и ждет вас во всех салонах официальных дилеров ŠKODA. Пройдите тест-драйв всей семьей.



Полностью светодиодные фары LED



Адаптивная подвеска



Третий ряд сидений



Система контроля слепых зон

Первый семейный внедорожник среди автомобилей марки ŠKODA. LED — светодиодная оптика. Адаптивная подвеска будет доступна с 28 мая 2018 года. Указанные опции доступны за дополнительную плату и могут быть недоступны для отдельных комплектаций. Реклама.

[www.skoda-auto.ru](http://www.skoda-auto.ru)



# ДАЛЕКАЯ УГРОЗА

**SUZUKI DZIRE.** БЮДЖЕТНЫЙ СЕДАН, ПОСТРОЕННЫЙ НА БАЗЕ НОВОГО SUZUKI SWIFT, МОГ БЫ СТАТЬ СЕРЬЕЗНОЙ УГРОЗОЙ ДЛЯ LADA GRANTA. К СЧАСТЬЮ ДЛЯ «АВТОВАЗА», ЭТА УГРОЗА ОТ НЕГО ДАЛЕКА.



Несмотря на компактный формат и невысокую цену (в пересчете по текущему курсу самый дешевый «Дизайр» стоит около 486 000 р.), седанчик получился на редкость удачным. Под капотом – **НЕПРИХОТЛИВЫЙ 1,2-ЛИТРОВЫЙ БЕНЗИНОВЫЙ «АТМОСФЕРНИК» МОЩНОСТЬЮ 84 Л. С. ЛИБО 75-СИЛЬНЫЙ ТУРБОДИЗЕЛЬ ОБЪЕМОМ 1,3 ЛИТРА.** Взамен штатной «механики» оба силовых агрегата могут оснащаться 5-ступенчатым «роботом».

Главная причина, почему «Гранта» и «Дизайр» никогда не встретятся в очном поединке за российского покупателя, в том, что выпускается новинка на заводе Maruti Suzuki India. Помимо индийского рынка, где ей прочат роль бестселлера, этот **СЕДАН БУДЕТ ПРОДАВАТЬСЯ В СТРАНАХ БЛИЖНЕГО ВОСТОКА, АФРИКИ И ЛАТИНСКОЙ АМЕРИКИ.** Россия в этом списке отсутствует по вполне понятной причине: логистические издержки и «растаможка» сделают цену модели неконкурентной. В общем, получается, как в известной поговорке: «за морем телушка – полушка, да рубль перевоз».



**КОЛЕСНАЯ БАЗА** индийского седана на 2,5 см меньше, чем у «Гранты», зато «Дизайр» на 3,5 см шире и на 1,5 см выше, так что вопрос, чей салон просторнее, остается открытым. А вот по размерам грузового отсека «индус» однозначно проигрывает российскому «бюджетнику»: из-за того, что кузов последнего на четверть метра длиннее, его багажник на 100 л вместительнее.



В «топовых» версиях Dzire есть кнопка запуска мотора, климат-контроль с датчиком качества воздуха, навигация и даже **ВСТАВКИ ПОД ДЕРЕВО** – какой индус не мечтает стать раджей! Правда, за все эти опции нужно отдать еще полцены машины. Стоимость самой дорогой версии (с дизельным мотором и «роботом») в пересчете на рубли составляет чуть больше 830 тысяч.



# FIAT ARGO



Главный итальянский автопроизводитель анонсировал преемника модели Punto, который будет продаваться под именем Argo. Причина переименования лежит на поверхности: за 12 лет производства «Пунто» так и не стал лидером продаж в своем сегменте ни у себя на родине, ни, тем более, на других рынках.

Поможет ли ребрендинг исправить ситуацию? Главную ставку в FIAT, как обычно, сделали на дизайн, и с этим они неплохо справились. Правда, пока мы можем видеть только «спортивную» версию HGT – «гражданские» модификации без больших легкосплавных дисков и агрессивного переднего воздухозаборника с красной окантовкой будут смотреться попроще. А покупатели самых доступных версий Argo, скорее всего, не увидят и большого цветного дисплея на приборной панели. Под капотом ничего интересного: на латиноамериканском рынке (преьера новинки состоится в Бразилии) это будут бензиновые «атмосферники» нового семейства Firefly объемом 1,0 и 1,3 литра в паре с 5-ступенчатой механической или роботизированной трансмиссией, а также проверенный временем 1,8-литровый мотор E.torq с 6-ступенчатым автоматом. В Европе к ним добавятся дизели, но какие именно, пока неизвестно: дебют этой модели в Старом Свете состоится только в следующем году. Что касается нашего рынка, то сюда выход новинки заказан до тех пор, пока FIAT не возобновит локальное производство. На данный момент это маловероятно, но если «итальянцы» и вернуться в Россию, то явно с другими моделями: компактный хэтчбек – далеко не самый ходовой товар в нашей стране.



## PETRONAS SYNTIUM

FIGHTS EXCESSIVE ENGINE HEAT\*

PETRONAS Syntium с технологией CoolTech™\*\*

Оптимальная работа двигателя даже в экстремальных условиях

Полную техническую спецификацию вы можете найти на сайте:

[www.pli-petronas.com/petronas-syntium](http://www.pli-petronas.com/petronas-syntium)



[www.pli-petronas.com](http://www.pli-petronas.com)

### Официальные дистрибьюторы

- Кэпитал Лубрикантс, Москва, [capitallube.ru](http://capitallube.ru)
- Цитадель, Воронеж, [citadeloil.ru](http://citadeloil.ru)
- ГринОйл, Хабаровск, [greenoil-dv.ru](http://greenoil-dv.ru)
- Русагроимпорт, Набережные Челны, [italy-oil.ru](http://italy-oil.ru)
- Едиар-Нефть, Екатеринбург, [e-neft.com](http://e-neft.com)
- Монлибон, Беларусь, Минск, [monlibon.by](http://monlibon.by)
- Селена, Санкт-Петербург, [selena-group.com](http://selena-group.com)

\* Борется с излишним нагревом двигателя, \*\* Петронас Синтиум с технологией Кул Тек, \*\*\* Технологии разработаны для команды «Формулы-1» MERCEDES AMG PETRONAS



МОДЕЛЬ KAROQ БЫЛА ПРЕЗЕНТОВАНА в Стокгольме через восемь месяцев после предыдущей презентации Skoda — тогда в Берлине показали модель Kodiaq. В Skoda запуск Kodiaq оценили как успешный — за два месяца с начала продаж было сформировано более 37 000 заказов. И, как отметил на стокгольмской презентации Вернер Айхорн, член совета директоров, отвечающий за продажи и маркетинг, это второй, но отнюдь не последний шаг на пути Skoda к семейству кроссоверов. «Этот сегмент должен стать второй важнейшей составляющей модельного ряда Skoda, и мы решили основать отдельное семейство, объединенное общностью наименований», — отметил Вернер Айхорн. Так к Kodiaq, породнившемуся с Кадьякским архипелагом,

представляющим группу островов к югу от Аляски, присоединился Karoq, название которого созвучно с языком народности алутиик.

Прежде чем представить дизайн и «начинку» новинки, несколько цифр из технических характеристик. Длина автомобиля — 4382 мм, ширина — 1841 мм, высота — 1605 мм. Длина колесной базы — 2603 мм, а для полноприводной версии (в портфолио Kodiaq есть и такая) — 2630 мм). Объем багажника этого компактного кроссовера составляет 521 литр, а при сложенных задних сиденьях — 1630 литров.

Трансформировать размер можно при помощи системы VarioFlex, предполагающей три отдельных сиденья заднего ряда (одно из ре-

шений «шкодовского» направления Simply Clever, что означает «умные решения»).

Что касается двигателей, то их в линейке Skoda Karoq пять — два бензиновых и три дизельных, причем оба бензиновых и два дизельных являются для Skoda новыми. Среди бензиновых моторы TSI: 1-литровый мощностью 115 л. с. и 1,5-литровый мощностью 150 л. с. (этот двигатель оснащается системой отключения цилиндров при частичной нагрузке). Среди новых дизельных двигателей 1,6-литровый TDI мощностью 115 л. с. и максимальным крутящим моментом 250 Нм и 2-литровый TDI мощностью 190 л. с. с максимальным крутящим моментом 400 Нм. Последний уже в базовой комплектации оснащается полным приводом и 7-ступенчатой коробкой передач DSG. Также в линейке есть 2-литровый двигатель TDA мощностью

**1** На презентацию Karoq приехало практически все руководство бренда. Третий слева — ответственный за продажи и маркетинг Вернер Айхорн, четвертый — председатель совета директоров Берн Хардмайер.



# ЕДИНИЦА ИЗМЕРЕНИЯ

«Я ДУМАЮ, ЧТО ВСКОРЕ МОЖЕТ ПОЯВИТЬСЯ ЕДИНИЦА ИЗМЕРЕНИЯ УДОВЛЕТВОРЕННОСТИ КЛИЕНТА АВТОМОБИЛЕМ — ОДИН KAROQ. И ЭТА ЕДИНИЦА РАВНА 100 % ТОГО, ЧТО НУЖНО АВТОМОБИЛИСТАМ ОТ ЖИЗНИ», — ТАК ВИТИЕВАТО ПРЕДСТАВИЛ НОВУЮ МОДЕЛЬ КОМПАНИИ КРИСТИАН ШТРУБЕ, ЧЛЕН СОВЕТА ДИРЕКТОРОВ SKODA, ОТВЕТСТВЕННЫЙ ЗА ТЕХНИЧЕСКОЕ РАЗВИТИЕ. ТАК ЛИ ЭТО, МЫ СМОЖЕМ УЗНАТЬ НЕ РАНЬШЕ ОСЕНИ, КОГДА СТАРТУЮТ ЕВРОПЕЙСКИЕ ПРОДАЖИ SKODA KAROQ. НО МОДЕЛЬ ПО ЦЕЛОМУ РЯДУ ПРИЧИН ДЕЙСТВИТЕЛЬНА ИНТЕРЕСНА □ СТАНИСЛАВ ШУСТИЦКИЙ □ ФОТО АВТОРА И SKODA

# НОВЫЙ ШАГ В РАЗВИТИИ

КРИСТИАН ШТРУБЕ, ЧЛЕН СОВЕТА ДИРЕКТОРОВ SKODA, ОТВЕЧАЮЩИЙ ЗА ТЕХНИЧЕСКОЕ РАЗВИТИЕ



150 л. с. и максимальным крутящим моментом в 340 Нм. Все двигатели, кроме самого мощного дизельного, могут агрегатироваться как с механической 6-ступенчатой КП, так и с 7-ступенчатым роботом DSG.

Но это все цифры, а свое выступление на презентации Karoq Кристиан Штрубе начал с другого: «Нас, конструкторов и разработчиков, считают исключительно рассудительными людьми. Но мы можем быть очень эмоциональными, когда речь идет о новых решениях в области инновационных технологий или дизайна. ☒

☒ **Чем для Skoda стала модель Karoq? Запланированное поступательное движение в сегмент SUV или в чем-то технический прорыв?**

☑ Прежде всего, это следующий шаг в развитии технологий. Такие использованные в Karoq решения, как онлайн-сервисы, системы помощи водителю, программируемая центральная консоль, – три важных шага Skoda для перехода от функциональности и эмоций к настоящим инновациям.

☒ **Соответственно, в скором времени в технологиях Skoda можно ожидать еще чего-то нового?**

☑ Поездите сначала на этой машине! Я уверен, что вы получите массу удовольствия! Но если говорить серьезно, то мы постоянно стремимся развивать наши технологии. Так делают все мировые бренды, и скорость развития технологий просто потрясающая. Поэтому здесь опаздывать нельзя, и мы полны энтузиазма в том, чтобы занять место во главе этого локомотива.

☒ **Можно ли говорить о том, что Karoq – это не просто будущая замена модели Yeti, а новое слово в этом сегменте?**

☑ Безусловно. Этот автомобиль создан на платформе MQB концерна Volkswagen Group, и эта платформа дает возможности для развития очень интересных автомобилей. Как с точки зрения их габаритов, так и с точки зрения технологий. И, как вы видите по модели Skoda Karoq, мы эти возможности плодотворно используем.





А Karoq действительно оснащен самыми современными технологиями, и мы рады предложить клиентам множество новинок». Среди тех самых новинок Кристиан Штрубе отметил и полностью светодиодные фары, и новое поколение мультимедийной системы с 9,2-дюймовым дисплеем, и набор систем помощи водителю, повышающих уровень безопасности. Среди последних система мониторинга пространства с функциями распознавания пешеходов и экстренного торможения, радарный адаптивный круиз-контроль, система мониторинга слепых зон, система удержания автомобиля в полосе движения, система распознавания дорожных знаков с функцией адаптации к ним скорости автомобиля... Этим перечислением список систем помощи водителю не исчерпывается. Что касается ходовой части, то с помощью системы Dynamic Chassis Control водитель Karoq может выбрать один из трех режимов работы подвески, изменяющих характеристики амортизаторов, снабженных электронно-управляемыми клапанами. С помощью системы Driving Mode Select можно изменять характеристики рулевого управления, алгоритм работы трансмиссии DSG, отклик двигателя на работу педалью акселератора... Но и всем вышеперечисленным возможностям Skoda Karoq далеко не исчерпываются, а предметом особой гордости разработчиков стали информационно-развлекательные системы, система

Skoda Connect и цифровая приборная панель, впервые представленная на автомобилях Skoda.

Нередко новый автомобиль мы встречаем по одежке, а уж там как пойдет. И спич о дизайне Skoda Karoq произнес шеф-дизайнер по экстерьеру Карл Нойхольд: «Четыре года назад мы рисовали первые эскизы новой модели, стараясь «уложиться» в традиции дизайна и стратегии марки Skoda. При этом стремились создать баланс: сделать современный автомобиль, но не поддаться капризам моды». И, судя по всему, создавая скульптурный образ автомобиля, вдохновение Карл получал, любяясь чешским хрусталем. С моей точки зрения, задуманное Карлу удалось. Автомобиль получился сдержанно эмоциональным, но при этом не потерял современности. А уж чешские «кристаллические» формы ему точно обеспечат узнаваемость на дорогах. Пока на европейских. Что касается России, то будем ждать решения маркетологов из Млада-Болеслава. □

## ЦИФРОВАЯ

На модели Karoq впервые для автомобилей Skoda предлагается полностью цифровая приборная панель, на которой водитель может выбрать один из четырех вариантов отображения информации. Возможности информационно-развлекательной системы дополнены мобильными онлайн-сервисами Skoda Connect. Они предназначены как для развлечений, так и для помощи в разных ситуациях, а также для дистанционного управления автомобилем.



ПОДРОБНЕЕ НА СТРАНИЦЕ 85



## ИДЕМ ПО ПРАВИЛЬНОМУ ПУТИ

ШЕФ-ДИЗАЙНЕР ПО ЭКСТЕРЬЕРУ КАРЛ НОЙХОЛЬД

□ Как выглядело техническое задание? Вы создавали Karoq как утилитарный автомобиль, или у вас была возможность для полета дизайнерской мысли?

□ Мы хотели создать представителя абсолютно нового семейства SUV. У нас уже был второй шаг дизайна для обычных дорожных автомобилей, а в прошлом году в Женеве мы показали концепт VisionS, который продемонстрировал наш взгляд на абсолютно новую линейку автомобилей SUV. Мы хотели четко разделить обычные дорожные машины и автомобили SUV, показать новый трехмерный кристаллический дизайн, спортивный и очень современный, динамичный вид автомобиля. Этот подход полностью отражен в Skoda Karoq. Дизайн автомобиля скульптурный: широкий, как лицо боксера, капот, двойные горизонтальные линии, словно ремень, который собирает облик в единое целое. Сдвоенные линии решетки радиатора, ярко выраженные линии хрома... Фары, которые в кроссоверах обычно расположены ниже, мы вынесли наверх, что сделало автомобиль зрительно более высоким. В дизайне боковины мы постарались избежать резких граней – это далеко не всем нравится. А вот на пропорции мы обратили особое внимание. «Квадратные» колесные арки мы сделали более широкими – это придает автомобилю эффект устойчивости на дороге. Длинная колесная база, короткие свесы... И у всех наших автомобилей SUV много неокрашенного материала в передней части. Что касается наших дорожных машин, то у них в задней части кузова очень аккуратные фонари, а у Karoq, наоборот, – ярко выраженные кристаллы.

□ Но у многих кроссоверы ассоциируются с брутальностью. В случае с Karoq это новый взгляд на кроссоверы?

□ Это так, да и любителям «мужских» автомобилей мы предлагаем Kodiaq. Но не все же хотят выглядеть «бруталами»! Лично я хочу иметь красивый автомобиль SUV для обычной жизни. А Karoq симпатяга! Посмотрите, как скомбинированы фары и противотуманки – будто расплывшиеся в улыбке щеки. Мол, я не агрессивный, я симпатичный! Тем более что мы создавали именно семейный автомобиль, старались объединить в нем эмоциональность с функциональностью. Karoq смотрится как настоящий внедорожник, но и в городской среде он не выглядит чужеродным. Это очень хороший SUV и отличный автомобиль для городской жизни. У нас было много исследований аудитории, которые показывают, что с нашим дизайном мы идем по правильному пути.

□ А на что будет направлен вектор вашего следующего автомобиля SUV?

□ Следующий будет меньше, чем Karoq. Сначала мы показали старшего брата, сейчас среднего. Дело за младшим братом.





**ПИСТОЛЕТ  
POWER GUN  
PLUS  
с ЖК-дисплеем**



# БЕЗГРАНИЧНЫЕ ВОЗМОЖНОСТИ. МАКСИМУМ КОНТРОЛЯ.

Мойки высокого давления серии Full Control Plus

Что бы ни требовалось чистить, новые аппараты высокого давления Kärcher серии Full Control Plus позволят вам выбрать оптимальный режим для любого объекта. Для них нет ничего невозможного – возьмите в руки пистолет и наведите вокруг безупречную чистоту!

- Пистолет оснащен кнопками +/- для регулирования давления и подачи чистящего средства.
- Струйная трубка Multi «3 в 1» позволяет переключать различные виды струй (веерную, грязевую и для нанесения чистящего средства) простым поворотом наконечника.
- ЖК-дисплей, встроенный в пистолет, постоянно отображает режим работы аппарата и гарантирует пользователю полный контроль.
- Аппараты в версии Premium оснащаются также барабаном для шланга.



Интернет-магазин

**WWW.KARCHER.RU**

бесплатная доставка по РФ  
гарантия 5 лет

**8 800 1000 654**

Реклама

# KÄRCHER



# ВЫБИРАЯ СЕРДЦЕМ

ТОТ, КТО ХОЧЕТ И МОЖЕТ ПОЗВОЛИТЬ СЕБЕ КУПИТЬ JAGUAR, НА ДРУГИЕ АВТОМОБИЛИ ЗАГЛЯДЫВАТЬСЯ НЕ БУДЕТ. ПОТОМУ ЧТО JAGUAR ВЫБИРАЮТ СЕРДЦЕМ. А ЛЮБОВЬ НЕЛЬЗЯ ИЗМЕРИТЬ ТОЛЬКО ЛОШАДИНЫМИ СИЛАМИ И НЬЮТОН-МЕТРАМИ КРУТЯЩЕГО МОМЕНТА, ХОТЯ У JAGUAR И «ВНУТРЕННЕЕ СОДЕРЖАНИЕ» НИКОГО НЕ ОСТАВИТ РАВНОДУШНЫМ. И ЯРКИМ ПРИМЕРОМ ВСЕГО ВЫШЕСКАЗАННОГО ЯВЛЯЕТСЯ БИЗНЕС-СЕДАН JAGUAR XF

□ СТАНИСЛАВ ШУСТИЦКИЙ □ ФОТО JAGUAR

## В ЗАГОЛОВКАХ СТАТЕЙ О JAGUAR

почему-то часто фигурирует кошка. Например, «кошка, которая что-то там сама по себе» или «алюминиевая кошка» — с намеком на архитектуру автомобиля, кузов которого выполнен из «крылатого» металла. Какая, к черту, кошка — ягуар это ягуар! И не какая-то полукровка, а зверь самых чистых кровей, который своих собратьев меньших по семейству считает не более чем добычей. Так и с автомобилем. И если здесь продолжить тему любви, то Jaguar XF весьма дружелюбен к своему владельцу и в любой момент готов продемонстрировать свои лучшие качества. Но есть один важный момент: если вернуться к законам живой природы, то ягуар привередлив к среде обитания.

Таков ли его механический тезка? И го-

тов ли он к непростым российским условиям эксплуатации? Без всякого сомнения.

На нашем рынке представлены автомобили Jaguar XF с двухлитровым (200 и 250 л. с.) и трехлитровым с нагнетателем (380 л. с.) бензиновыми моторами. Есть также дизельные версии — с двухлитровым мотором мощностью 180 и 240 л. с. Трехлитровая версия с мощным бензиновым двигателем изначально была оснащена системой полного привода, а вот дизельный Jaguar XF с полным приводом стал доступен на нашем рынке совсем недавно. И это как раз один из важных пунктов адаптации к нашим условиям. Все двигатели, кроме 380-сильного, — Ingenium.

Система полного привода Intelligent Driveline Dynamics, впервые представленная на полноприводной версии F-TYPE, отнюдь не делает характер автомобиля более «домашним»: Jaguar сохраняет все повадки автомобиля с задним приводом, что позволяет любителям активной езды полу-

чать удовольствие от вождения. Здесь речь о том самом дружелюбии. Как только сцепление задних колес приближается к пограничным значениям, муфта с многоскоростным сцеплением плавно и дозированно перенесет крутящий момент на переднюю ось. Точное значение и время подачи крутящего момента контролируется модулем, интегрированным в раздаточную коробку. Полноприводные Jaguar XF также впервые оснащены режимом Adaptive Surface Response, работающим в рамках системы Jaguar Drive Control. И здесь использован опыт инженеров компании Jaguar Land Rover в области адаптации автомобилей к преодолению участков дорог со сложным и меняющимся покрытием. Исходя из анализа дорожного покрытия, система подбирает соответствующие настройки рулевого управления, угла открытия дроссельной заслонки, трансмиссии, тормозной системы и системы курсовой устойчивости.

Если продолжить тему систем помощи водителю, то в XF они уже традиционно для разработчиков Jaguar решены на са-



мом высоком инженерном уровне. Это, к примеру, система All Surface Progress Control, доступная для всех версий с автоматической трансмиссией независимо от типа привода. Система работает в качестве круиз-контроля на низких скоростях движения по дорогам со сложным покрытием и управляет не только акселератором, но и тормозной системой, препятствуя пробуксовке колес на подъемах и спусках. На Jaguar XF получили новые инженерные решения и те системы помощи водителю, которые уже стали привычным оснащением премиальных, и не только, автомобилей. Так, системы автономного торможения, предупреждения о выезде из занимаемой полосы, распознавания дорожных знаков (эта функция может активировать еще одну интересную систему — интеллектуальный ограничитель скорости в зависимости от информации на дорожных знаках) и ряд других систем получают информацию о дорожной ситуации от фронтальной стереокамеры, датчик которой интегрирован в переднюю часть зеркала заднего вида. Новую функцию получила и система адаптивного круиз-контроля, уже применявшаяся на предыдущей модели XF. Теперь, используя данные сканирующего радара, система автоматически поддерживает безопасное расстояние до автомобиля, находящегося впереди, вплоть до остановки.

А вот и еще один предмет гордости разработчиков нового Jaguar XF — мультимедийная система премиум-класса InControl Touch Pro, центральным элементом которой является 10,2-дюймовый сенсорный экран, который владелец автомобиля может настроить под себя с созданием нескольких «домашних» экранов. Это самая совершенная мультимедийная система из всех, что предлагались ранее Jaguar. В ней использованы четырехъядерный процессор, полупроводниковый накопитель и внутренняя высокоскоростная сеть Интернет. Была усовершенствована и навигационная система, карты которой теперь хранятся на полупроводниковом накопителе объемом 60 Гб, а функциональность самой системы значительно расширена. Так, к примеру, навигационная система нового XF может выстраивать пошаговые маршруты «от двери до двери» с учетом движения общественного транспорта по пути следования. Режим приближения может создать на экране круговую интерактивную панораму пункта назначения за 200 метров до прибытия. Несмотря на многофункциональность мультимедийной системы InControl Touch Pro, пользоваться ею достаточно просто: почти все процессы происходят, как сейчас принято говорить, на интуитивном уровне.

А теперь от высоких технологий к практичности, хотя, как было сказано выше, Jaguar — это любовь. Нет, не слепая любовь, а осознанная. Тем более, если мы говорим об автомобиле. Скажите, разве можно влюбиться в автомобиль с посредственной управляемостью? Jaguar XF хо-



- 1 Полный привод дизельного XF хорош на любом типе дорожного покрытия.
- 2 Отличный выбор и для города.

рош по всем статьям. И при этом не прочь подружиться со всем вашим семейством. Благодаря самому просторному в классе ряду задних сидений (по сравнению с предыдущей версией XF, пространство для ног увеличилось на 15 мм, для коленей — на 24 мм, а для головы — на 27 мм) даже продолжительное путешествие в Jaguar XF будет приятным. А коль скоро мы говорим о России, то Jaguar XF — автомобиль, который не имеет сезонных ограничений. Об отсутствии проблем управления этим автомобилем на любом виде дорожного покрытия уже было сказано, но и с точки зрения комфорта Jaguar XF вполне готов к русской зиме, имея «на борту» весь необходимый пакет, включая функцию постоянного обогрева двигателя и салона с дистанционным управлением, обогревы сидений и зоны лобового стекла. И еще один момент, который, вероятно, для владельца Jaguar XF не столь важен, но может стать и своеобразной «вишенкой на торте». Сервисное обслуживание автомобилей премиальных брендов недешево (хотя, опять же, какими деньгами можно измерить любовь), но в компании Jaguar Land Rover учли и этот момент: при покупке любого автомобиля Jaguar в российских официальных дилерских центрах клиенты могут воспользоваться программой «Сервисный пакет». Благодаря этой программе клиент при покупке нового автомобиля получает возможность на протя-

жении 5 лет или до пробега в 120 000 км без каких либо дополнительных расходов проходить периодическое обслуживание в соответствии с установленным межсервисным интервалом в любом официальном дилерском центре компании в полном соответствии со стандартами компании Jaguar Land Rover. Сервисный пакет, в цену которого включена стоимость работ и запасных частей, покрывает все обязательные базовые операции в рамках регулярного технического обслуживания согласно регламенту завода-изготовителя. В перечне операций замена масла, фильтров, технических жидкостей, ремней, тормозных шлангов и свечей зажигания. И приобретение такого пакета — возможность сократить расходы на техническое обслуживание, которые составляют приличную долю в определении стоимости владения автомобилем — до 50%.

А стоило ли вообще столь подробно описывать все инновационные решения, которые использованы в конструкции нового Jaguar XF и которые дают его владельцу неоспоримые преимущества? Наверное, стоило, ведь любовь с первого взгляда — чувство импульсивное, и в нахлынувших эмоциях еще предстоит разобраться. И вот здесь к волне романтизма неплохо добавить нотки прагматики, оценив при этом в должной степени успехи разработчиков Jaguar. Но выбирают этот автомобиль все-таки сердцем... □



**2016 год был непростым для всей автоиндустрии. Как вы его оцениваете относительно бренда, который представляете?**

Прошлый год мы считаем для себя достаточно успешным. Судите сами: конец года показал падение автомобильного рынка на 11% с общим числом продаж в 1,43 млн автомобилей. Во втором полугодии падение рынка замедлилось, а в ноябре даже наблюдался небольшой его рост. Таким образом, можно говорить о некоей фазе стабилизации. Что касается нашего бренда, то мы в прошлом году продали 145 300 автомобилей и обеспечили себе 10,2% доли рынка, что является очень хорошим результатом. Подобная оценка подтверждается тем, что мы планировали выйти на показатель в 10% и, как видите, план выполнили. Если же говорить о знаковых событиях, то одним из таких стал вывод на рынок в августе прошлого года автомобиля Hyundai Creta. Без преувеличения могу сказать, что этот новый продукт изменил автомобильный ландшафт России. За неполные пять месяцев мы продали 22 000 автомобилей и продолжаем лидировать в этом сегменте и в нынешнем году.

**И все-таки что, в первую очередь, позволяло вам сохранять стабильные продажи в непростой экономической ситуации? Сбалансированный модельный ряд? Гибкость стратегии?**

Я бы отметил сумму факторов. Да, мы действительно активно пополняем модельный ряд, постоянно выводим на рынок новые модели. Это и новые Elantra и Santa Fe, и обновленная модель Grand Santa Fe. Мы действительно обладаем самым современным на рынке модельным рядом, который постоянно совершенствуется: в феврале нынешнего года мы запустили новое поколение Hyundai Solaris, планируем запустить новое поколение модели i30 и вернем на рынок модель Sonata. Вторым важным моментом я бы назвал наше вхождение в новый сегмент SUV B. Это буквально новый сегмент, а не просто новое поколение продукта. Так же, как во всем мире, в России этот сегмент развивается наиболее активно и является самым перспективным на автомобильном рынке. Россия исторически является страной автомобилей SUV: более 40% нашего рынка представляют автомобили этого сегмента. И я не сомневаюсь, что в ближайшее время на рынке будет доминировать массовый сегмент SUV B, который мы в большей степени и формируем. Что касается стратегии, то в первую очередь это расширение нашей дилерской сети: в конце прошлого года она составила 168 дилерских центров. Наша дилерская сеть достойно перенесла экономический спад 2015 года. Стратегические решения в области продаж во многом способствовали достижению наших результатов. Достаточно много внимания было уделено и рекламным программам, направленным на продвиже-

ние наших основных моделей, главной из которых была модель Solaris.

**Далеко не все бренды могут похвастать расширением дилерской сети. В какое русло направлена ваша активность в этом направлении? Освоение новых регионов или увеличение числа дилеров в регионах, уже входящих в сферу вашего влияния?**

Мы развиваемся в обоих направлениях. Есть города, которые нам интересны, но пока не имеют официальных дилерских центров Hyundai. К примеру, у нас недавно появился официальный дилер в городе Грозном. В тех городах, которые являются для нас сферой особого внимания, мы усиливаем дилерскую сеть, проводим необходимую реорганизацию, расширяем число наших партнеров. Все это помогает нам удерживать лидирующие позиции. Если говорить о ближайших планах, то к концу году мы рассчитываем довести число наших дилерских центров до 175. Думаю, что в текущей ситуации 175–180 дилеров — оптимальное количество для планируемых объемов продаж на ближайшую перспективу.

**Каковы приоритеты в сегментах в ближайшей перспективе? Это по-прежнему SUV?**

Вы имеете в виду 2017 и 2018 годы? Самым продаваемым автомобилем в России остается Hyundai Solaris, но, как я уже сказал, одним из основных трендов нынешнего года, и это заложено в стратегии нашего развития, является существенное увеличение доли SUV. С запуском модели Creta у нас уже половина продаж приходится на кроссоверы. И это очень хорошо как для имиджа компании, так и для успешной работы дилерской сети и, в итоге, для клиентов. В нашей линейке есть и Creta, и Tucson, и Santa Fe, и Grand Santa Fe. Модельный ряд позволяет удовлетворить потребности всех наших клиентов. Это делает наш бренд особо привлекательным и, соответственно, наш бизнес более устойчивым. Не думаю, что доля внедорожников превысит половину всех наших продаж, но, согласитесь, половина — это существенный результат.

**Многие премиальные бренды были уверены, что кризисные явления их коснутся в меньшей степени. Но эти надежды сбылись не у всех. В то же время наличие модели премиум-класса в линейке бренда говорит о возможностях марки, о ее технологических кондициях. Нет ли у Hyundai намерений развивать это направление?**

В сентябре прошлого года мы запустили бренд Genesis, который был представлен как отдельное направление, и на который мы делаем особую ставку. В марте этого года мы запустили уже вторую модель G80, а к концу года подготовим к запуску премиальный седан G70. Отличительными чертами всей линейки Genesis, как, впрочем, и всей философии бренда, стали великолепный

# НЕ ТОЛЬКО SOLARIS

БРЕНД HYUNDAI ПОЛЬЗУЕТСЯ В РОССИИ НЕСОМНЕННОЙ ПОПУЛЯРНОСТЬЮ. ОСОБЕННО ЭТО СТАЛО ЗАМЕТНО НА ФОНЕ НЕПРОСТОЙ ЭКОНОМИЧЕСКОЙ СИТУАЦИИ. ОБ АВТОМОБИЛЬНОМ РЫНКЕ РОССИИ В ЦЕЛОМ И О ПРЕДСТАВЛЕННЫХ НА НЕМ МОДЕЛЯХ КОРЕЙСКОГО ПРОИЗВОДИТЕЛЯ МЫ БЕСЕДОВАЛИ С ИСПОЛНИТЕЛЬНЫМ ДИРЕКТОРОМ ООО «ХЕНДЕ МОТОР СНГ» АЛЕКСЕЕМ КАЛИЦЕВЫМ □ БЕСЕДОВАЛ СТАНИСЛАВ ШУСТИЦКИЙ



дизайн, высокие технологии и, в том, что касается России, обязательный полный привод. Несмотря на доступность заднеприводных автомобилей Genesis для нашего рынка, мы решили предлагать только полноприводные модификации всех моделей. И опыт показал, что мы не ошиблись: эта спецификация действительно очень привлекательна. Сейчас мы собираемся инвестировать большой объем средств в продвижение бренда Genesis. Вывод марки Genesis — событие, которые в автоиндустрии происходят нечасто. Но мы считаем, что, несмотря на непростую экономическую ситуацию, это верный момент, чтобы выйти на рынок. Вы правы, когда говорите, что премиальный сегмент сегодня чувствует себя не так хорошо, как хотелось бы. Но именно это и дает нам дополнительные шансы.

**□ Чем для Hyundai Motor является Genesis — демонстрацией технологических возможностей компании или определенным этапом развития?**

! Безусловно, Genesis — это продукт, в основу которого заложены самые высокие технологии. Но за этим стоит четкая долгосрочная стратегия отдельного бренда. К 2020 году в России будут представлены шесть совершенно новых моделей, и реализацией автомобилей Genesis будет заниматься отдельная дилерская сеть. У нас уже были успешные эксперименты с моделью Equus, но это было некое премиальное ответвление модельной линейки Hyundai. С Genesis решение более серьезное — это отдельный, самостоятельный бренд со своей стратегией, со всей необходимой атрибутикой.

**□ Насколько российское представительство Hyundai Motor свободно от головного офиса в плане принятия решений?**

! Россия является для Hyundai Motor одним из ключевых рынков (если быть точным, то мы на пятом месте в мировом рейтинге), мы располагаем собственным заводом и всей необходимой инфраструктурой, поэтому уровень свободы в принятии локальных решений у нас очень высок. Со стороны головного офиса так же высок и уровень доверия к тому, как мы здесь ведем свой бизнес.

**□ Для того чтобы сегодня успешно продавать автомобили в России, помимо широкого модельного ряда необходимы и специальные программы...**

! Действительно, сегодня, несмотря на макроэкономическую стабилизацию, уровень реальных доходов населения если и вырос, то крайне незначительно. Да и инфляция на автомобильном рынке высокая: в связи с девальвацией рубля все производители скорректировали цены на автомобили. И то, что человек мог позволить себе три-четыре года назад, сейчас либо не может позволить в принципе, либо эта покупка для него весьма обременительна. Тем не менее я убежден, что доля продаж в кредит в России пока еще далека от предельной — для нашей марки такие продажи сегодня составляют 45%. Но, оценивая существующие тенденции, мы видим, что в этом году доля кредитных продаж должна вырасти до 60%, а в последующие годы достичь 85%, как это происходит на развитых рынках. В апреле нынешнего года мы запустили программу «Старт». Это первая на рынке инновационная программа с гарантированной банком остаточной стоимостью автомобиля, что обеспечивает клиенту определенный уровень свободы. Такая программа позволяет снизить ежемесячный платеж ровно в два раза по сравнению с обычным кредитом при том же проценте предоплаты. И через три года у клиента есть выбор: либо он просто отдает автомобиль, не выплачивая те самые 45%, которые берет на себя банк, либо мы рекомендуем ему поменять этот автомобиль на новый. Сегодня модельный ряд меняется очень быстро — каждые полтора-два года происходит обновление моделей, а каждые три-четыре года приходит новое поколение автомобилей. И сейчас покупать машину, планируя эксплуатировать ее лет пять, наверное, нецелесообразно. Мы рекомендуем нашим клиентам менять автомобиль как можно чаще и создаем для этого все условия. Как раз на это и рассчитана наша программа «Старт», на которую мы делаем ставку как в этом году, так и на последующие годы. □



# НА КРУГИ СВОЯ

**MERCEDES-BENZ E-CLASS COUPE**

**ЦЕНА: 4 870 000 ₺ В ПРОДАЖЕ: С 2017 Г.**

MERCEDES-BENZ E-CLASS COUPE, МИРОВАЯ ПРЕМЬЕРА КОТОРОГО СОСТОЯЛАСЬ НА МОТОР-ШОУ В ДЕТРОЙТЕ, НАКОНЕЦ-ТО ДОЕХАЛ ДО ОФИЦИАЛЬНЫХ ДИЛЕРОВ. МЫ РЕШИЛИ ПОЗНАКОМИТЬСЯ С АВТОМОБИЛЕМ ПОБЛИЖЕ И ВЗЯЛИ НА ТЕСТ ТОПОВУЮ НА СЕГОДНЯ ЕГО ВЕРСИЮ — E 400 4MATIC □ ОЛЕГ КАЛАУШИН □ ФОТО ИГОРЯ КУЗНЕЦОВА

ОБЫЧНО, КОГДА РЕЧЬ ЗАХОДИТ о новых автомобилях, помимо рассуждений о дизайне и технологических инновациях, примененных в новинке, как правило, говорят и о размерах. Мол, и там вытянулась, и тут расширилась, и места на втором ряду прибавилось. Справедливы эти высказывания и по отношению к новому купе, но только с одной поправкой. Дело в том, что новый E-class Coupe не вырос, он просто стал самим собой и не базируется, как ранее, на платформе C-class. Да-да, спустя много лет E-class Coupe вновь разделяет платформу с аналогичным седаном, а не с его меньшим братом. В связи с этим далее мы будем говорить не о том, как автомобиль подрос и раздался, а о том, какой он есть сам по себе без разного рода сравнений с предшественником.

А сам по себе он очень хорош. Новую концепцию дизайна в Штутгарте именуют «чистая страсть», подразумевая, что в экстерьере не должно быть ничего лишнего: плавные линии, акценты

на мощности и максимум динамизма. В итоге силуэт получился действительно не замусоренным лишними деталями, а акценты сделаны именно там, где нужно, будь то силовые ребра на капоте, под которым в нашем случае стоит мощная V-образная «шестерка», или же отказ от средней стойки, что добавило образу еще больше изящества. Представители компании утверждают, что именно так и должен выглядеть настоящий Gran Turismo, и с ними трудно не согласиться, машина действительно привлекает внимание. Но не только внешний вид автомобиля может заставить вас сбавить шаг, если вы пешеход, или не спешить с обгоном, если вы едете с ним в одном потоке. К примеру, на этой модели дизайнеры решили опробовать функцию так называемого приветствия. Суть его заключается в том, что при отпирании автомобиля светодиодные фонари сначала вспыхивают указателями поворотов, а потом габариты постепенно загораются от центра ⊕





ТЕСТ-ДРАЙВ MERCEDES-BENZ E-CLASS COUPE

к краям кузова. При заперении же свет гаснет, а направление его движения обратное. Днем эту фишку заметить довольно сложно, особенно если день, как у нас во время теста, выдался солнечным, но в сумерках или ночью смотрится это очень эффектно.

Отворив массивную дверь, вес которой ощущается буквально, вы поначалу можете испытать некое разочарование. Дело в том, что панель приборов этого купе полностью повторяет панель одно-платформенного седана, а хочется увидеть что-то иное. Впрочем, одно изменение дизайнеры все же внесли в интерьер новинки. Дефлекторы системы вентиляции здесь имеют другой дизайн и напоминают турбины самолетных двигателей. Пользоваться ими очень удобно. Вращаются они на большие углы, что позволяет направить воздушный поток именно туда, куда нужно. Да и тактильная составляющая у них на высоте: вращать или открывать и закрывать их очень приятно, этакий анти-стресс. Теоретически нужно было бы упомянуть и два огром-



- 1** Интерьер E-class Coupe почти в точности повторяет интерьер седана с одной поправкой: другие воздуховоды...
- 2** ...которые своей формой напоминают турбины реактивного самолета.







ных дисплея, и светодиодную подсветку, и еще многое, чем наполнен интерьер E-class Coupe, но повторимся: спереди здесь все точно так же, как в седане. А потому лучше переместимся назад и попробуем с комфортом устроиться там.

Для того чтобы попасть на второй ряд, достаточно откинуть спинку водительского или переднего пассажирского сиденья. Далее сервоприводы сами придвинут их к панели приборов, предоставляя пассажиру второго ряда не слишком широкий, но вполне приемлемый проход. Людей, которые испытывали удовольствие от процесса проникновения на второй ряд трехдверного купе, нам еще встречать не доводилось. И уж тем более если у вас рост выше среднего или уже

налился пивной животик, то процесс этот будет сопровождаться кряхтением и ругательствами однозначно. И все же после того как вы плюхнетесь на второй ряд, а сервопривод вернет переднее сиденье в исходное положение с поправкой на ваши торчащие колени (как только электроника почувствует, что спинка уперлась в ваши колени, она тут же дает команду на остановку и откатывает сиденье на несколько сантиметров обратно), вы с радостью отметите, что здесь не так уж и плохо, не хватает лишь среднего подлокотника.

Багажник у E-class Coupe тоже есть. Причем, несмотря на то, что обычно такие автомобили объемом багажного отсека похвастать не могут, здесь он довольно вме-

- 3** Управление сервоприводами сидений на двери давно уже стало фишкой Mercedes.
- 4** Проход для проникновения на второй ряд сидений, увы, свободным не назвать.

стителен — 425 литров, к тому же есть функция, позволяющая перевезти длинномер. Естественно, в топовой комплектации открытие и закрытие багажника осуществляется сервоприводом.

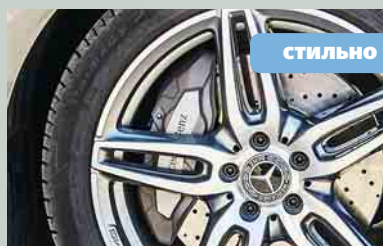
Как уже было сказано, на тест мы взяли автомобиль в максимальной комплектации, что, помимо разного рода опциональных вкусняшек вроде адаптивного дальнего света или системы автоматической парковки в «базе», подразумевает еще и то, что машина имеет под капотом битурбированную 333-сильную V-образную «шестерку», 9-ступенчатую автоматическую трансмиссию и полный привод. Кроме этого, у подвески адаптивные амортизаторы, а рулевое управление параметрическое, ⊕

## ДЕТАЛЬНО



УДОБНО

Ложемент для телефона снабжен **БЕСПРОВОДНОЙ ЗАРЯДКОЙ** и **МЕТКОЙ NFC**.



СТИЛЬНО

**ПЕРФОРИРОВАННЫЕ ТОРМОЗНЫЕ ДИСКИ** — это еще и стильно.



ДОПУСТИМО

**ОТСУТСТВИЕ ЗАПАСКИ** при наличии шин Run-flat допустимо.



ТЕСТ-ДРАЙВ MERCEDES-BENZ E-CLASS COUPE

КОНКУРЕНТЫ



Audi S5 Quattro  
3 850 000 Р



BMW 440i xDrive AT  
3 290 000 Р



Lexus RS 200t F Sport  
3 926 000 Р



**АВТОМОБИЛЬ ПРЕДСТАВЛЕН АВТОСАЛОННОМ MERCEDES-BENZ «ВАГНЕР».**

то есть меняющее усилие в зависимости от скорости. Все это в комплексе доставляет неслыханное удовольствие от управления автомобилем. Динамика захватывает дух, особенно если перевести автомобиль из режима «Комфорт» в «Спорт+», а обратная связь просто исключительная. Повороты машина пишет отменно, а сцепление с дорогой благодаря полному при-

воду такое, что даже заставляет немного усомниться в законах физики. Правда, стоит иметь в виду, что усиленные пружины и заниженный дорожный просвет в угоду управляемости в обычной эксплуатации, то есть не тогда, когда вы можете себе позволить прохватить по альпийским серпантинам, доставляют дополнительные хлопоты при переезде лежачих полицейских и пар-

**ЗАТРАТЫ НА ЭКСПЛУАТАЦИЮ\***

Транспортный налог 74 925 Р

ТО-1/ТО-2 н.д.

ОСАГО/Каско 11 266 / 230 000 Р

\* Транспортный налог считается по Москве. Стоимость ТО-1/ТО-2 берется по данным дилера. ОСАГО и каско рассчитываются из расчета: один водитель мужского пола, холост, возраст 30 лет, водительский стаж 10 лет.

ковке и вызывают жуткую неприязнь к дорогам, которые еще вчера вам казались вполне сносными.

Но даже несмотря на эти нюансы, новый Mercedes-Benz E-class Coupe доставляет только положительные эмоции. Особенно когда неспешно, а именно так нужно ехать на Gran Turismo, открыв все стекла и люк, вы в компании с симпатичной попутчицей едете вдоль побережья теплого моря. Впрочем, даже езда вдоль Финского залива приносит те же удовольствия. А по-иному и быть не может, ведь в первую очередь этот автомобиль создавался для того, чтобы доставлять удовольствие от комфортного и безмятежного перемещения в пространстве, и уж где-где, а в Штутгарте знают, как это сделать, особенно если речь заходит о купе. □

**ВОЖДЕНИЕ**

Исключительная динамика и управляемость надолго оставляют на лице водителя блаженную улыбку.

10

**САЛОН**

Второй ряд может принять даже довольно рослых пассажиров, правда, ненадолго. К переднему ряду вообще претензий нет.

8

**КОМФОРТ**

Некоторые неудобства по этому показателю доставляет подвеска. Но это особенность данной комплектации.

8

**БЕЗОПАСНОСТЬ**

На довольно высоком уровне – как активная, так и пассивная.

10

**ЦЕНА**

Увы, но даже в минимальной комплектации цена кусается.

7



**MERCEDES-BENZ E400 4MATIC COUPE**

Габариты	4826x1860x1430 мм
База	2873 мм
Снаряженная масса	н.д.
Объем багажника	425 л
Объем топливного бака	66 л
Двигатель	бензиновый, V6, 2996 см <sup>3</sup> , 333/5250-6000л.с./мин <sup>-1</sup> , 480/1600-4000 Нм/мин <sup>-1</sup>
Трансмиссия	автоматическая, 9-ступенчатая, привод полный
Размер шин	245/45R18
Динамика	250 км/ч; 5,3 с до 100 км/ч
Расход топлива (город/трасса/смешан.)	11,2/6,7/8,4 л на 100 км

⊕ ДИНАМИКА, УПРАВЛЯЕМОСТЬ, КОМФОРТ.

⊖ ЦЕНА.

**ВЕРДИКТ**

8,5

КАК ИЗВЕСТНО, РАНО ИЛИ ПОЗДНО ВСЕ ВОЗВРАЩАЕТСЯ НА КРУГИ СВОЯ. НЕ МИНОВАЛА ЭТА УЧАСТЬ И НОВЫЙ E-CLASS COUPE. ВПРОЧЕМ, ОНО И К ЛУЧШЕМУ, ТЕПЕРЬ ЭТО КУПЕ ВНОВЬ СТАЛО ПОЛНОЦЕННЫМ, А НЕ ТОЛЬКО НОСИТЕЛЕМ ШИЛЬДЫ, ОБОЗНАЧАЮЩЕЙ КЛАССОВУЮ ПРИНАДЛЕЖНОСТЬ. И МОЖЕТ СОСТАВИТЬ КОНКУРЕНЦИЮ КУДА БОЛЬШЕМУ КОЛИЧЕСТВУ ОППОНЕНТОВ.

НАСТРОЙ КИНО!

# ДРАКИ

по понедельникам в 20:00 (мск)

Смотрите на телеканале

**МУЖСКОЕ КИНО**

16+

реклама



«МУЖСКОЕ КИНО» — телеканал динамичного и зрелищного кино. Жгучая смесь драйва, скорости, адреналина, перестрелок, крутых автомобилей и красивых женщин.

[WWW.NASTROYKINO.RU](http://WWW.NASTROYKINO.RU)

Смотрите телеканал в пакете «НАСТРОЙ КИНО!» операторов кабельного и спутникового телевидения.



# ВОСЬМОЙ

**SKODA OCTAVIA ЦЕНА:** ОТ 940 000 ₽  
**В ПРОДАЖЕ:** С ВЕСНЫ 2017 Г.

ОБНОВЛЕННАЯ SKODA OCTAVIA, КОТОРАЯ МИНУВШЕЙ ВЕСНОЙ ДОБРАЛАСЬ НАКОНЕЦ ДО РОССИЙСКОГО РЫНКА, НЕ ПОРАЖАЕТ БОГАТСТВОМ ОБНОВЛЕНИЙ, НО РАДУЕТ ИХ ПРОДУМАННОСТЬЮ. ПРОКАТИВШИСЬ НА НОВОЙ ВЕРСИИ ТРЕТЬЕГО ПОКОЛЕНИЯ ЧЕШСКОГО БЕСТСЕЛЛЕРА ПО КРАСНОДАРСКОМУ КРАЮ, МЫ ПОДМЕТИЛИ НЕСКОЛЬКО НОВЫХ ЧЕРТ В ХАРАКТЕРЕ OCTAVIA, А ЗАОДНО ОКУНУЛИСЬ В ВОСПОМИНАНИЯ О ВРЕМЕНАХ СТАНОВЛЕНИЯ РОССИЙСКО-ЧЕШСКОЙ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДРУЖБЫ □ АЛЕКСЕЙ ЮРЦОВ □ ФОТО SKODA

ЕСЛИ НЕ БРАТЬ ВО ВНИМАНИЕ советских партийных бонз, звезд эстрады и спорта, космонавтов и дипломатов, западные автомобили в Советском Союзе на протяжении многих десятилетий были практически недоступны для обывателей. В первые послевоенные годы голод любопытства отечественных автолюбителей еще как-то удовлетворялся наследием ленд-лиза и трофейной техникой. Но последняя быстро выработала свой ресурс и вплоть до постановки в 1970-м Fiat-124 на волжский конвейер зарубежные автомобили все реже встречались на улицах советских городов. Нарождение «Жигулей» лишь подхлестнуло волну интереса к иномаркам в СССР, однако стена информационной блокады не позволяла ей развиваться в полноценный культ. Железный занавес прочно хранил чувственные глаза советских граждан от хромированного блеска западных автомобилей. Лишь фотографии гэдэровских Trabant да чешских Skoda время от времени просачивались на страницы советской прессы. Именно последним мы, по сути, и обязаны первыми шагами становления западной автомобильной культуры в Стране Советов.

Чешский Svet Motoru («Мир моторов»), хоть и оставался жутким дефицитом, но стал практически

первым автомобильным журналом Европы, который можно было выписать в СССР. С его страниц наиболее рьяные советские автомобилисты, в основном на примере Skoda, и черпали драгоценную информацию о европейской автомобильной культуре. Конечно, на полноценное окно в автомобильную Европу это еще не тянуло, но в качестве «форточки» — своеобразной отдушины для выпуска пара любопытства советских автомобилистов годилось.

Так что вполне символично, что именно чешская марка в XXI веке стала самым доступным европейским автомобильным брендом на просторах бывшей Страны Советов, а один из ее флагманов — Skoda Octavia — безусловным бестселлером российского рынка.

Формально Octavia родилась в Млада-Болеславе еще в 1959 году, став восьмой по счету моделью чешской марки, сошедшей с конвейера после Второй мировой войны. Отсюда, собственно, и пошло ее имя: octavia переводится с латыни как «восьмой». Однако современные Octavia от первой одноименной линейки, ушедшей с конвейера в 1971-м, унаследовали лишь имя.

Современная история модели началась в 1996 году и оказалась





настолько успешной, что, пережив за двадцать лет лишь две смены поколений — в 2004-м и 2012-м, Octavia стала абсолютным бестселлером бренда не только в Чехии, но и по всему миру.

Особенно удачным оказалось третье поколение модели, представленное в России летом 2013-го. Эта модель совершила мини-революцию в сегменте, предоставив своим почитателям невиданный доселе уровень комфорта и десятки опций линейки Simply Clever: от топовой, по меркам класса, сверхэргономичной медиасистемы до банальной, но столь редкой даже в представительском классе электрической розетки в салоне.

Но лучшее, как известно, — враг хорошего! Улучшать и без того почти совершенную модель



ТЕСТ-ДРАЙВ SKODA OCTAVIA



1

ЛЮБИМ — НЕ ЛЮБИМ

КОМФОРТНО



В списке опций Simply Clever теперь есть и **ЗОНТИК** под подушкой сиденья.



ЯРКО

Задние фонари дополнили **СВЕТОДИОДАМИ**.

**ЭЛЕКТРОРОЗЕТКОЙ** в салоне не может похвастать ни один из одноклассников.



РАЗУМНО

всегда непросто, и тут главное — не перегнуть палку. По этой причине от обновления модели в 2017-м повторения «чешской революции — 2013» ждать уже не приходилось. Тем не менее оно полностью себя оправдало и, несмотря на косметический характер, сумело подчистить некоторые небольшие огрехи третьего поколения и придать Octavia новый блеск.

Моторно-трансмиссионная линейка, как и предполагалось, особых изменений не претерпела: новые Octavia в кузове лифтбэк и универсал предлагаются с тремя бензиновыми двигателями объемом 1,4, 1,6 и 1,8 литра мощностью от 110 до 180 л. с. (для версии RS будет доступен также 2-литровый мотор), агрегируемые с пяти- или шестиступенчатыми МКП, шестиступенчатым автоматом либо шести- или семиступенчатым «роботом» DSG. Единственным отличием обновленной версии стала компиляция 180-сильного мотора с полным приводом и кузовом лифтбэк: прежде полный привод в сочетании с мотором 1.8 в России был доступен лишь для универсалов Octavia Combi. Впрочем, пока что полноприводные версии модели, равно как и автомобили в кузове универсал, в России не собираются, что



обуславливает приличную дельту в цене между импортными версиями и переднеприводными лифтбэками российской сборки.

Габариты новой Octavia на первый взгляд также изменились не очень значительно: лифтбэк стал длиннее на 11 мм (4670 мм), универсал в длину прибавил 8 мм (4667 мм). Ширина автомобиля при этом не изменилась, а вот подвеска претерпела некоторые пертурбации. В зависимости от типа задней подвески ширина колеи увеличилась по сравнению с пре-

дыдущей версией на 20–30 мм. Поскольку база осталась прежней — 2686 мм, в плане управляемости в поворотах эффект от расширения задней колеи почти не ощущается, зато новая задняя подвеска позволила несколько нивелировать излишнюю чувствительность третьего поколения Octavia к колеюности асфальта.

Обновления салона также можно пересчитать по пальцам: свежие материалы отделки, новая — более выразительная приборная панель со стальными цилиндрическими окантовками приборов и опциональный 9,2-дюймовый трапециевидальный тачскрин-дисплей мультимедийной и навигационной

систем. Картинка стала намного четче и меньше бликует на солнце. И без того отменная эргономика бортового компьютера особых изменений не претерпела.

Выбор мультимедиа и навигации по традиции Skoda необычайно вариативен, по меркам сегмента: аудиосистемы Swing (стоит уже в базовой комплектации) и Volero, навигационные системы Amundsen и Columbus... Кроме того, в качестве дополнительных опций Octavia доступна новая си-

стема SmartLink+, позволяющая выводить на экран бортового компьютера приложения смартфонов с помощью сервисов Apple CarPlay, Android Auto и MirrorLink.

Визуальные изменения экстерьера обновленной Octavia чуть более радикальны и смотрятся весьма эмоционально и динамично. Главное новшество — более широкая фальшрадиаторная решетка с оригинальными гранеными двухмодульными фарами и плоскими противотуманками ☒

- 1** Основные изменения в салоне коснулись приборной панели и центральной консоли.
- 2** С кожаным салоном Octavia выглядит очень богато, почти как автомобиль бизнес-класса.
- 3** В списке опций сразу два варианта навигационных систем: Amundsen и Columbus.





ТЕСТ-ДРАЙВ SKODA OCTAVIA

**ВОЖДЕНИЕ**

Частично избавившись от главной «детской болезни» третьего поколения — чрезмерной чувствительности к колеяности асфальта, автомобиль стал заметно устойчивее.



**САЛОН**

По-прежнему один из самых эргономичных в классе.



**КОМФОРТ**

Подвеска комфортная, а вот шумоизоляция колесных арок могла бы быть и лучше.



**БЕЗОПАСНОСТЬ**

Набор опций вспомогательной электроники, включая систему предотвращения столкновений.



**ЦЕНА**

На уровне конкурентов, расстраивает лишь значительная ценовая дельта между лифтбэками российской сборки и чешскими полноприводными версиями (от 1 561 000 р.).



**SKODA OCTAVIA 4x4**

Габариты	4670x1814x1474 мм
База	2680 мм
Снаряженная масса	1428 кг
Полная масса	1991 кг
Клиренс	153 мм
Объем багажника	568/1558 л
Объем топливного бака	55 л
Двигатель	бензиновый, 4-цилиндр., 1798 см³, 180/4500-6200 л.с./мин¹, 280/1350-4500 Нм/мин¹
Трансмиссия	роботизированная, 6-ступенчатая, привод полный
Размер шин	225/45R17
Динамика	229 км/ч; 8,1 с до 100 км/ч
Расход топлива (город/трасса/смешан.)	8,1/5,7/6,6 л на 100 км

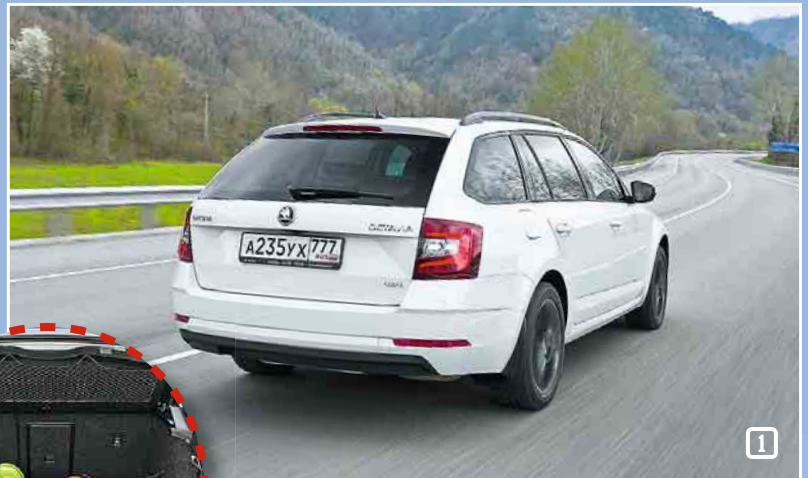
⊕ ЯРКИЙ, ЭМОЦИОНАЛЬНЫЙ ДИЗАЙН, МНОЖЕСТВО ОПЦИЙ КОМФОРТА, УЛУЧШЕННАЯ СТАБИЛЬНОСТЬ НА ДОРОГЕ, ВЫСОКАЯ ТОПЛИВНАЯ ЭКОНОМИЧНОСТЬ.

⊖ НЕ САМАЯ ХОРОШАЯ ШУМОИЗОЛЯЦИЯ КОЛЕСНЫХ АРОК, БОЛЬШОЙ РАЗБРОС ЦЕН НА МОНОПРИВОДНЫЕ И ПОЛНОПРИВОДНЫЕ ВЕРСИИ.

**ВЕРДИКТ**

9

ПО СВОИМ МАСШТАБАМ ТЕХНИЧЕСКАЯ ЭВОЛЮЦИЯ РЕВОЛЮЦИОННОГО ТРЕТЬЕГО ПОКОЛЕНИЯ OCTAVIA НЕ ПОРАЖАЕТ ВООБРАЖЕНИЕ, НО ЭТО ТОТ СЛУЧАЙ, КОГДА ВСЕ ИЗМЕНЕНИЯ ВЕСЬМА К МЕСТУ И СДЕЛАНЫ НЕ ПРОСТО РАДИ ОБНОВЛЕНИЯ, А ВО БЛАГО МОДЕЛИ. АВТОМОБИЛЬ БЕЗУСЛОВНО ОСТАНЕТСЯ ОДНИМ ИЗ ГЛАВНЫХ БЕСТСЕЛЛЕРОВ РЫНКА В РОССИИ И В ЕВРОПЕ.



1



2

1 Универсалы, равно как и все полноприводные версии, импортируются в Россию из Чехии.

2 Опции Simply Clever делают Octavia удобнее и функциональнее.

**ЗАТРАТЫ НА ЭКСПЛУАТАЦИЮ\***

Транспортный налог 9000 Р

ТО-1/ТО-2 14 159 / 22 042 Р

ОСАГО/Каско 10 983 / 45 800 Р

\* Транспортный налог считается по Москве. Стоимость ТО-1/ТО-2 берется по данным дилера. ОСАГО и каско рассчитываются из расчета: один водитель мужского пола, холост, возраст 30 лет, водительский стаж 10 лет.

**КОНКУРЕНТЫ**



Hyundai i40  
от 1 124 000 Р



Peugeot 408  
от 1 028 000 Р



Volkswagen Jetta  
от 949 000 Р





«Уровень» создаст условия —  
дизайн оставит женщинам



ТЕЛЕКАНАЛ



# УРОВЕНЬ

Программа о строительстве и ремонте

**СМОТРИТЕ В ИЮНЕ  
НА ТЕЛЕКАНАЛЕ T24**

12+

РЕКЛАМА



ПОЗНАНИЕ



ПЛАНЕТА HD  
телеканал



МОЯ ПЛАНЕТА  
телеканал



ЖИВАЯ ПЛАНЕТА  
телеканал



НАУКА  
телеканал



24 DOC



ИСТОРИЯ  
телеканал



ТЕЛЕКАНАЛ



СТРАНА  
ТЕЛЕКАНАЛ



## СРАВНЕНИЕ HYUNDAI SOLARIS ПРОТИВ LADA VESTA

КАК-ТО РАЗ ОДИН ИЗ МОИХ коллег высказал мысль, что при приобретении того или иного товара он в первую очередь смотрит на сам товар и уж потом обращает внимание на цену. Уж не знаю, как это у него получается, в одной организации вроде работаем, но я, прежде чем что-либо приобрести, сперва именно прицениваюсь, а уж потом, понимая, по карману мне эта покупка или нет, начинаю досконально изучать сам товар. Думаю, так поступает и большинство, особенно когда речь идет о приобретении автомобиля. В противном случае

на дорогах было бы полным-полно машин премиального класса, за рулем которых сидели бы водители с одной почкой. К счастью, уровень дохода населения все же таков, что для того, чтобы приобрести автомобиль так называемого бюджетного уровня, не нужно ложиться на стол к трансплантологам. В крайнем случае, за недостающими несколькими десятками тысяч можно обратиться к друзьям, а за парой сотней в кредитную организацию. Однако, как известно, хочешь потерять друга, возьми у него в долг, а хочешь существенно переплатить за ма-

шину, обратись в банк за кредитом. В итоге большинство россиян рассчитывают только на себя, вот тут и встает вопрос выбора. И если вы скажете, что 160 000 рублей — не та сумма, из-за которой стоит ломать голову, я вам только позавидую. Вероятнее всего, это чтиво вам будет неинтересно, и вы смело можете перелистывать страницы нашего издания в начало, где речь идет об автомобилях стоимостью в несколько миллионов. Для тех же, кого проблема рачительного использования кровно заработанных все же волнует, продолжим.

# ДЕШЕВЛЕ ИЛИ ХУЖЕ?

## ◻ HYUNDAI SOLARIS

**ЦЕНА:** 899 900 Р **В ПРОДАЖЕ:** С 2017 Г.

## ◻ LADA VESTA

**ЦЕНА:** 735 900 Р **В ПРОДАЖЕ:** С 2015 Г.

РАЗНИЦА В ЦЕНЕ У ЭТИХ АВТОМОБИЛЕЙ В МАКСИМАЛЬНОЙ КОМПЛЕКТАЦИИ СОСТАВЛЯЕТ ПОРЯДКА 160 000 РУБЛЕЙ. МЫ РЕШИЛИ УЗНАТЬ, НАСТОЛЬКО ЛИ НОВЫЙ HYUNDAI SOLARIS ЛУЧШЕ LADA VESTA, НАСКОЛЬКО ОН ЕЕ ДОРОЖЕ ◻ ОЛЕГ КАЛАУШИН ◻ ФОТО ИГОРЯ КУЗНЕЦОВА

Сегодня новый Hyundai Solaris в максимальной комплектации со 123-сильным двигателем и 6-ступенчатым автоматом стоит без малого 900 000 рублей. А в это время его одноклассник Lada Vesta со схожим по мощности силовым агрегатом в 122 л. с. и роботизированной 5-ступенчатой коробкой обойдется почти в 736 000 рублей. Так стоит ли пытаться сэкономить эту сумму, взяв Lada Vesta, или все же поступиться принципами, занять и приобрести новый Hyundai Solaris? Будем разбираться.

Нравится вам дизайн Lada Vesta, или вы запали на возмужав-

ший Hyundai Solaris, сейчас вопрос не в этом. Габариты — вот что нас интересует в первую очередь. И они у автомобилей практически идентичны. Да, в цифрах Lada Vesta обходит конкурента, но визуально это практически незаметно. А вот то, что клиренс у Lada больше почти на 2 сантиметра, видно хорошо, особенно когда машины стоят на ровной площадке. Впрочем, немного забегаая вперед, можно сказать, что и 160 мм Solaris хватает вполне, чтобы не чиркать брюхом или передним бампером на легком проселке. Если вам все же критичны эти

1,8 см дорожного просвета, то тогда Lada Vesta пока лидирует.

Оба автомобиля имеют одинаковый объем багажника. И у первого, и у второго он равен 480 литрам. Проемы тоже примерно одинаковые, но... Багажник Hyundai Solaris можно открыть из салона, с ключа, кнопкой на самой крышке и, в конце концов, в максимальной комплектации он умеет это делать сам. Достаточно подойти к машине сзади, подождать три секунды, и он распахнется сам. У Lada Vesta такой опции нет. Как нет и кнопки на самой крышке. В итоге открывать багажник при-





# HYUNDAI SOLARIS 899 900 ₹



**1** Щиток приборов поначалу воспринимается как простецкий, однако со временем начинаешь понимать, что лучше и желать не приходится. Читается хорошо, вся нужная информация выводится в среднем окне по требованию.

**2** Новая облицовка радиатора добавила автомобилю солидности. Да и вообще, новый Solaris заметно возмужал.

ходит либо с ключа, либо кнопкой из салона. Кстати, при изучении багажников автомобилей было подмечено, что у Lada Vesta это делают пружины, как и у большинства автомобилей этого класса, а у Hyundai Solaris за это отвечают торсионы — как у отечественной «классики». Что лучше, сказать трудно. С одной стороны, пружины воруют часть объема с бортов автомобиля, с другой стороны, торсионы можно повредить, запихивая что-то объемное в багажник. В общем, там и там свои прелести и недостатки. Кстати, и в первом, и во втором автомобиле в нише для запаски лежат докатки. И хотя назвать докаткой полноценное 15-дюймовое колесо на стальном диске язык не поворачивается, но это именно так, потому что основные колеса на автомобилях — на 16 дюймов и литые.

Прежде чем начать изучение интерьеров, хочется отметить, что Solaris в максимальной комплектации имеет такую опцию, как бесключевой доступ в салон, а у Vesta его нет. С одной стороны, конечно, это очень удобно, когда в машину можно попасть, а потом и завести ее, не доставая ключи из кармана, а вот с другой... Людей, у которых злоумышленники увели автомобиль «на удочку», в редакции знают немало. Так что полезная это опция или нет, решать вам.

Интерьер у обоих автомобилей выглядит довольно современно, у Vesta он разбавлен оригинальными вставками, что делает его визуально даже богаче оппонента. Но если быть откровенным, то в Solaris обстановка все же выглядит дороже. Взять, к примеру, щиток приборов. С виду вроде простенький, но как все здорово на нем читается. Как

четко прорисованы символы, и белая подсветка выглядит очень современно. В Vesta со щитком приборов откровенно намудрили, особенно неудобно то, что он не светится, если не включить габариты. И, конечно, сами стрелки могли бы быть поаккуратнее. Впрочем, в свое время мы долго эксплуатировали Vesta и постепенно привыкли к такому щитку приборов. Но на фоне Solaris он явно проигрывает.

Настройки рулевого колеса и водительского сиденья у Solaris и Vesta одинаковые, так что удобно устроиться за рулем несложно в обоих автомобилях. В Vesta остается только посоветовать ☒



**3** Второй ряд не так просторен, как представлялось. Особенно заметен недостаток места для тех, у кого рост выше среднего.  
**4** Две розетки на 12 вольт сегодня очень актуальны.



**ВОЖДЕНИЕ**

Динамические характеристики и управляемость не хуже, чем у конкурентов, и соответствуют классу автомобиля.



**САЛОН**

Качественный пластик, хорошо подогнанные детали, продуманная эргономика. А вот места сзади не так много, как хотелось бы.



**КОМФОРТ**

Шумоизоляция могла бы быть и получше за такие-то деньги.



**БЕЗОПАСНОСТЬ**

Четыре подушки безопасности, ESP, ABS.



**ЦЕНА**

Соответствует автомобилю классом выше.





## СРАВНЕНИЕ HYUNDAI SOLARIS ПРОТИВ LADA VESTA



на неудобный центральный подлокотник. Во-первых, он очень узкий, а во-вторых, в тот самый момент, когда его хочется поднять еще чуть-чуть, чтобы стало удобно, он падает вниз. В Solaris подлокотник не регулируемый, но поскольку он не прикреплен к спинке водительского сиденья, как у Vesta, а является крышкой бокса, то пользоваться им может как водитель, так и передний пассажир. Значительно лучше у Solaris и картинка на центральном дисплее. У Hyundai он хорошо читается в любую погоду, даже при ярком солнце, а вот у Lada контрастности все время хочется прибавить, при том, что настройки стоят по максимуму. Да и картинка с камеры заднего вида у Solaris более четкая, плюс к этому имеет активную траекторную подсказку, в то время как у Lada Vesta она статическая

и на поворот руля никак не реагирует. Впрочем, с задним обзором у Vesta проблем нет, тем более что наружные зеркала у нее значительно больше, чем у Solaris. Особенно заметно, что они намного удобнее, когда движешься в плотном потоке.

Задний ряд не сильно, но все же удобнее в Vesta. Здесь места хватает как для ног, так и для головы даже рослому пассажиру, в Solaris «длинномеру» менее комфортно. Особенно страдает голова, которая фактически упирается в потолок. Но если вы среднего роста или ниже, проблем с размещением не будет и здесь. Кстати, в отличие от Vesta, у Solaris в максимальной комплектации есть подогрев и задних сидений. А водитель может еще и об руль руки погреть. У Vesta таких опций нет. А вот перчаточный ящик с функцией охлаждения

- 1 С дизайном щитка что-то не так. Поначалу он воспринимается на ура, однако со временем понимаешь, что могло бы быть и лучше с точки зрения удобства чтения.
- 2 Дизайн Vesta довольно смелый, но кузовщики уже успели прозвать машину своим ночным кошмаром.
- 3 Интерьер выглядит не хуже, чем у конкурента, а вставки даже украшают.

# LADA VESTA 735 900 ₺





- 4** Места для ног на втором ряду ненамного, но все же чуть больше.
- 5** Наличие круиз-контроля очень порадует тех, кто любит долгие путешествия. На Solaris, увы, его нет.
- 6** Центральный монитор мог бы быть поконтрастнее и поярче.

**ВОЖДЕНИЕ**

Если бы не специфическая работа робота, то динамика у автомобиля могла бы быть и выше. К управляемости претензий нет.



**САЛОН**

Довольно просторный спереди и вполне комфортный сзади. Качество исполнения тоже на уровне, но материалы могли бы быть побогаче.



**КОМФОРТ**

На этом показателе сильно сказывается работа роботизированной коробки: пассажиры от ее толчков страдают не меньше водителя.



**БЕЗОПАСНОСТЬ**

Четыре подушки безопасности, ESP, ABS.



**ЦЕНА**

Соответствует классу автомобиля.



есть, да и сам он куда больше, чем у Solaris.

Подводя итог оценки интерьеров, можно сказать, что по большому счету они одинаковы с поправкой на наличие тех или иных опций, и уж тут, естественно, вам выбирать, что важнее. По общему восприятию лидирует все же Solaris.

Но не только экстерьер и интерьер определяют отношение к автомобилю. Перейдем к сравнению их ходовых качеств.

Как уже говорилось, на конкурентах стоят схожие по мощности двигатели. Однако свои 123 л. с. Solaris снимает с 1,6-литрового мотора, а Vesta свои +





**СРАВНЕНИЕ HYUNDAI SOLARIS ПРОТИВ LADA VESTA**

122 — с двигателя объемом 1,8 литра. Какая разница, спросите вы? Да по большому счету не особая, но, как правило, чем больше лошадей снимается с меньшего объема, тем меньше у мотора моторесурс. Впрочем, людей, покупающих автомобиль только на то время, пока он гарантийный, это волновать не должно. Тем более, что и у Solaris и у Vesta гарантия составляет 3 года или 100 тыс.

Если сравнивать динамические показатели на бумаге то по ним Solaris и сотню набирает быстрее и максималка у него выше, однако по ощущениям все же динамичнее показалась Vesta, особенно если передачи переключать самому, а не давать это на откуп роботу, которому хоть и подправили мозги новой прошивкой, но идеальной работы добиться так и не получилось. В связи с этим совет. Если хотите ехать спокойно, то вполне можно довериться электронике, при таком стиле езды и передачи переключаются адекватно, и толчки не столь



**1** Проем багажника больше у Vesta, зато способов его открыть больше у Solaris.  
**2 3** А вот объемы закромов у машин одинаковые — 480 литров.

заметны. Но если вам нужно рвануть, то берите управление в свои руки, и тогда Vesta вас порадует и динамикой, и управляемостью. Последний показатель, нужно сказать, на очень приличном уровне. Solaris тоже радует хорошей управляемостью, да и автомат на нем стоит довольно проворный, но, как это ни покажется странным, угнать-

ся за Vesta, особенно в первые секунды после старта, ему было непросто, что лишний раз доказывает, что не столь важна порой мощность, как максимальный крутящий момент, а у Vesta он выше и составляет 170 Нм против 150 Нм, которые к тому же доступны при куда меньших оборотах. Все это и позволяло Vesta быть проворнее







**Дорожный просвет Vesta** почти на 2 см больше, чем у Solaris.

**По динамике Hyundai Solaris превосходит** Lada Vesta, но превосходство это незначительное.

**Задние тормоза** у Solaris дисковые, а у Vesta барабанные.

**АВТОМОБИЛИ ПРЕДОСТАВЛЕНЫ АВТОСАЛОНАМИ: HYUNDAI SOLARIS – «РОЛЬФ ЛАХТА», LADA VESTA – «ЛАДА ЦЕНТР ОЗЕРКИ».**

на первых секундах после старта. Кстати, рычаг автомобиля примерно одинаково, так что дела с шумоизоляцией моторного отсека и всей в целом обстоят примерно одинаково. А вот подвеска все же жестче у Solaris. Это особенно хорошо чувствуется на не очень хороших дорогах. Vesta к нашему дорожному раздолбайству, как и все россияне, относится куда снисходительнее.

Что же в итоге? Стоит ли переплачивать эти 160 тысяч и брать Solaris, или же можно остановиться на Vesta? Начнем с того, что совсем не обязательно брать Solaris именно в максимальной комплектации, если у вас не хватает денег. Уж поверьте, выбрать из одиннадцати возможных комплектаций можно, тем более что цена начинается с 600 000 р. Но и Vesta не настолько беднее, как это кажется первоначально, когда видишь разницу в цене. Не будем забывать, что она все же продукт отечественного автопрома, а не иномарка, пусть и с большим процентом локализации. Это и позволяет Vesta быть дешевле. Именно дешевле, а не хуже. □

## БАНК ДАННЫХ



HYUNDAI SOLARIS

LADA VESTA

### ГАБАРИТЫ, ВЕС

Длина, мм	4405	4410
Ширина, мм	1729	1764
Высота, мм	1469	1497
Колесная база, мм	2600	2635
Клиренс, мм	160	178
Снаряженная масса, кг	1259	1380
Полная масса, кг	1610	1670
Объем багажника, л	480	480
Объем топливного бака, л	50	55

### ДИНАМИКА, ЭКОНОМИЧНОСТЬ

Максимальная скорость, км/ч	192	186
Время разгона 0–100 км/ч, с	11,2	12,1
Расход топлива, л/100 км:		
городской цикл	8,9	9,3
загородный цикл	5,3	6,0
смешанный цикл	6,6	7,2

### ТЕХНИКА

Тип двигателя	бензиновый, 4-цилиндровый	бензиновый, 4-цилиндровый
Рабочий объем, см <sup>3</sup>	1591	1774
Мощность л.с. при мин <sup>-1</sup>	123 при 6300	122 при 5900
Крутящий момент Нм при мин <sup>-1</sup>	150 при 4850	170 при 3700
Трансмиссия	автомат., 6-ступ.	роботизированная, 5-ступ.
Привод	передний	передний
Передняя подвеска	независимая	независимая
Задняя подвеска	полузависимая	полузависимая
Тормоза (передние/задние)	дисковые/дисковые	дисковые/барабанные
Размер шин	195/55R16	195/55R16

### ЗАТРАТЫ НА ЭКСПЛУАТАЦИЮ\*

Транспортный налог, р.	3075	3050
ТО-1/ТО-2, р.	5700 / 9700	5000 / 7000
ОСАГО р.	9858	9858
Каско, р.	65 000	60 000

\* Транспортный налог в Москве. ТО-1/ТО-2 – по данным дилера. Каско и ОСАГО – из расчета 1 водитель мужского пола, холост, возраст 30 лет, водительский стаж 10 лет.

	Hyundai Solaris	Lada Vesta
<b>Вождение</b>	8	8
<b>Салон</b>	9	8
<b>Комфорт</b>	7	7
<b>Безопасность</b>	9	9
<b>Цена</b>	7	8
<b>ФИНАЛЬНЫЙ РЕЙТИНГ</b>	8	8

## НАШ ВЕРДИКТ

HYUNDAI SOLARIS И LADA VESTA ВПОЛНЕ МОЖНО ПРИЗНАТЬ ОТВЕЧАЮЩИМИ СОВРЕМЕННЫМ ТРЕБОВАНИЯМ, ПРЕДЪЯВЛЯЕМЫМ К АВТОМОБИЛЯМ ТАКОГО КЛАССА. ЧТО ЖЕ КАСАЕТСЯ СУЩЕСТВЕННОЙ РАЗНИЦЫ В ЦЕНЕ, ТО ОНА ОБУСЛОВЛЕНА НЕ ТЕМ, ЧТО LADA VESTA ХУЖЕ, А ТЕМ, ЧТО HYUNDAI SOLARIS – ИНОМАРКА, ХОТЯ И ПРОИЗВОДИТСЯ У НАС.



# ДЕВАЛЬВАЦИЯ

◻ **INFINITI QX30** ЦЕНА: 2 830 000 ₺ В ПРОДАЖЕ: С 2016 Г.

◻ **VOLVO V40 CROSS COUNTRY** ЦЕНА: 2 577 000 ₺ В ПРОДАЖЕ: С 2017 Г.

ПОСТРОЕННЫЙ НА ШАССИ MERCEDES-BENZ GLA ВНЕДОРОЖНЫЙ ХЕТЧБЭК INFINITI QX30 ВЫШЕЛ НА РОССИЙСКИЙ РЫНОК В КОНЦЕ ПРОШЛОГО ГОДА И ЕЩЕ «НЕ РАСПРОБОВАН» РОССИЙСКИМИ ПОКУПАТЕЛЯМИ. ТО ЖЕ САМОЕ МОЖНО СКАЗАТЬ И ПРО ЕГО КОНКУРЕНТА ИЗ ШВЕЦИИ — ОБНОВИВШИЙСЯ VOLVO V40 CC. А РАЗ ТАК, С ЭТИМИ МОДЕЛЯМИ СТОИТ ПОЗНАКОМИТЬСЯ ПОБЛИЖЕ ◻ МАКСИМ ФЕДОРОВ ◻ ФОТО СТАНИСЛАВА ШУСТИЦКОГО

— РЕБЯТА, МЫ НЕНАДОЛГО, мешать не будем.

Но вышедшие на перекур рабочие котельной, к которой мы подъехали для съемки автомобилей, и не думали нас прогонять.

— Новый V40? — спросил один из них. — Я такой же хотел купить, но ждать нужно было. Короче, взял Suzuki Jimny, теперь за грибами-ягодами куда хочешь проеду!

Вот такие дела... Это мы устраиваем сравнения, подыскивая

близких по цене и прочим параметрам одноклассников, а между тем, и я не устаю это повторять, покупатель зачастую выбирает машину не из определенного сегмента, а на определенную сумму денег.


Крохотный рамный внедорожник японской сборки достался нашему знакомцу за 1,2 млн р. — примерно за столько еще недавно можно было взять самый дешевый переднеприводной Volvo V40 Cross Country — дорестайл уходил с хорошими скид-

ками. Теперь же, после рестайлинга, без полутора миллионов в кармане к этому хетчбэку не подступишься, а за полный привод нужно отдать почти два, поскольку идет он с двигателями от 190 сил. Наша тестовая машина в максимальной комплектации Sumnum, на 18-дюймовом «литье», со светодиодными фарами, декоративным «обвесом» и кучей опций потянет более чем на 2,5 миллиона. А если вместо 190-сильного 2,0-литрового турбомотора по-





ставить 245-сильный того же объема, ценник подрастет еще почти на 200 тысяч. И кто после этого посмеет сказать, что 2,8 миллиона, которые просят за полностью упакованный 211-сильный полноприводной Infiniti QX30, — это перебор?!

Это не перебор — это девальвация, или, как модно говорить, новая реальность. А реальность такова, что на фоне шведского хетчбэка «финик» уже не кажется переоцененным. Достаточно окинуть обе модели беглым взглядом, чтобы понять — разница в их стоимости (к слову, не такая уж существенная) более чем оправдана. Во-первых, QX30 крупнее. Во-вторых, смотрится круче. В третьих, проходимей. Дорожный просвет QX30 — максимально возможный для «донорского» шасси Mercedes-Benz GLA — 20 см, а у V40 CC — едва дотягива- 



СРАВНЕНИЕ INFINITI QX30 ПРОТИВ VOLVO V40 CROSS COUNTRY T4 AWD

ет до 14,5 см. Разница почти 6 см! Если бы тот мужичок из котельной взял Volvo, то накрылись бы его поездки по грибы-ягоды медным тазом. И как у шведов вообще поднялась рука назвать эту модель Cross Country, когда она не только не годна для бездорожья, но и в городе-то не везде проедет?

А между тем, если аббревиатуру CC расшифровывать в кириллической раскладке, все встает на свои места. Это никакой не «Кросс Кантри», это — «Супер Спорт»! Стихия Volvo V40 CC — ровный ас-

фальт, где он чувствует себя как форель в шведских озерах. Стремительный разгон под звуочный аккомпанемент «турбочетверки» (звук и тяга такие, словно под капотом стоит V6) вызывает детский восторг. А еще здесь острый руль, цепкие тормоза и по-спортивному жесткая подвеска, сотрясающая машину даже при наезде на дорожную разметку. Ну и 8-ступенчатый автомат — в связке с турбомотором он работает столь безупречно, что подрулевые лепестки ручного режима АКП вызывают недоумение: зачем



- 1 Мерседесовские регуляторы кресел выдают корни машины.
- 2 Щиток приборов также достался от Mercedes-Benz, но лишился «колодцев».
- 3 Пластиковые накладки спинок кресел создают дискомфорт рослым седокам.
- 4 Не фиксирующийся джойстик автомата позаимствован у AMG-версии GLA.



**INFINITI QX30 2 830 000 ₺**



**ВОЖДЕНИЕ**

Автомобиль быстрый, но не резкий, много где проедет. По рулежке вопросов нет.



**САЛОН**

Для таких габаритов, конечно, тесновато. Зато отделка хороша.



**КОМФОРТ**

Подвеска что надо, в тихом салоне приятно слушать качественный звук.



**БЕЗОПАСНОСТЬ**

По числу систем активной безопасности заметно отставание от Volvo V40 CC.



**ЦЕНА**

Дорого, но зато не нужно доплачивать за опции.



**ВОЖДЕНИЕ**

В разгоне свиреп, как ураган, в повороте понятен, как трамвай.



**САЛОН**

Тихо, уютно, безопасно, но слишком много пластика в отделке.



**КОМФОРТ**

Все бы ничего, если бы не подвеска.



**БЕЗОПАСНОСТЬ**

Сама тормозит, держит дистанцию и подруливает — еще немного, и водитель будет не нужен!



**ЦЕНА**

На «входе» заманчивая, но будьте готовы отдать еще треть цены машины за опции.



**VOLVO V40 CC 2 577 000 ₽**



5



6



- 5 Пластик торпедо хочется разбавить более «премиальными» материалами.
- 6 Жидкокристаллическая приборная панель позволяет менять темы.
- 7 Сзади места «впритык», но мягкие спинки передних кресел с выемками под колени позволяют устроиться даже с большим комфортом, чем в Infiniti.



7

вообще они здесь нужны, если автоматика все делает отлично!

«Финик» другой. Его подвеска мягче, хотя и без намеков на валкость. Проезды неровностей QX30 переносит гораздо легче конкурента, и это нормально: автомобиль, продающийся в России, должен быть готов встретиться не только с дорогами, но и с их отсутствием. Тем более, если всем своим видом (стальная защита под бамперами, прикрытые пластиком колесные арки и пороги, короткие свесы, внушительный клиренс)

он говорит: «Я — внедорожник». А вот динамика могла бы быть и получше. Мерседесовский мотор, даром что на 21 л.с. мощнее вольвовского, не способен обеспечить столь же резвый разгон, хотя на бумаге Infiniti отыгрывает у Volvo одну десятую секунды. Да, машина ускоряется быстро, но не сразу: после нажатия на педаль газа проходит пара секунд, прежде чем крутящий момент обрушивается на колеса. Активация спортивного режима улучшает ситуацию, но ездить в нем постоянно некомфортно. Машина +



СРАВНЕНИЕ INFINITI QX30 ПРОТИВ VOLVO V40 CROSS COUNTRY T4 AWD



1



2

будет «тесно» и в коленях, и в головах — зауженный сверху дверной проем (все ради аэродинамики) будет давить в висок. Причем в QX30, несмотря на ощутимое превосходство в колесной базе, места сзади ничуть не больше, чем в V40. И даже напротив — колени здесь упираются в жесткий пластик спинок передних кресел, в то время как мягкие спинки

становится более шумной и резкой, да и расход растет. Так что QX30, скорее, подойдет тем, кто предпочитает спокойную езду.

Если же пойти дальше в разборе типажей водителей, то и у Infiniti, и у Volvo это должен быть эгоист — «одинокий волк» или особь противоположного пола, в основном перемещающаяся в машине сама или с единствен-

ным пассажиром. Конечно, обе модели могут справиться и с ролью семейного автомобиля, но это не их амплу. «Швед» откровенно мал, а внушительный снаружи «японец» внутри напоминает купе. То есть сидеть в обеих машинах сзади можно, и вполне неплохо — если вы ребенок или миниатюрная девушка. А вот рослому мужику

1 Разница в дорожном просвете видна невооруженным глазом.

2 Багажник у Volvo с тройным (!) дном.

3 Под верхней полкой V40 есть сетка для мелочей, но сам багажник не впечатляет размерами.



3



7,8,9  
ИЮЛЯ

БОЛЬШОЕ  
ЗАВИДОВО  
nashestvie.ru



НАШЕ  
РАДИО

12+

п р е д с т а в л я е т

МИР



Жигули

БАРНОЕ  
БЕЗАЛКОГОЛЬНОЕ

НАШЕСТВИЕ

ГЛАВНОЕ ПРИКЛЮЧЕНИЕ ГОДА!

0+

БИЛЕТЫ НА  
NASHESTVIE.RU

РЕКЛАМА. ОРГАНИЗАТОРЫ ОСТАВЛЯЮТ ЗА СОБОЙ ПРАВО ВНОСИТЬ ИЗМЕНЕНИЯ В СОСТАВ УЧАСТНИКОВ. ОРГАНИЗАТОР: ООО «СТК» АДРЕС: 123060, Г. МОСКВА, УЛ. НАРОДНОГО ОПОЛЧЕНИЯ, Д. 39, К. 2 ОГРН 1037709034186

БЕЗАЛКОГОЛЬНОЕ ПИВО «ЖИГУЛИ БАРНОЕ БЕЗАЛКОГОЛЬНОЕ»  
НЕ ЯВЛЯЕТСЯ АЛКОГОЛЬНОЙ ПРОДУКЦИЕЙ



СРАВНЕНИЕ INFINITI QX30 ПРОТИВ VOLVO V40 CROSS COUNTRY T4 AWD

Volvo позволяют расположиться более вольготно.

А что на «капитанском мостике»? В Infiniti сразу понятно, куда ты сел и почему так дорого. Обернутая в кожу передняя панель окунает в мир роскоши, где даже вставки под дерево не выглядят вульгарно, а черный «рояльный лак» вместе с тончайшей паутинкой царапин, появляющихся уже после первой протирки ветошью на автомошке, воспринимается как необходимое и неизбежное. Вот только дисплей медицентра подкачал — и размерами, и разрешением, и качеством прорисовки меню. И на «Мерседес» это не спишешь — у GLA стоит выносной экран с отличной фирменной графикой. А здесь, похоже, электронную «начинку» позаимствовали у Nissan. Слава богу, на музыке в Infiniti экономить не стали, и даже принесли в жертву качественному звуку запаску — на ее месте лежит кругляш сабвуфера Bose.

У Volvo тоже дорогой кожаный салон, но вот торпедо все целиком из пластика — скучно и для такой цены как-то «не премиально». Конечно, этим грешат даже немецкие одноклассники, но ведь не обязательно все затягивать в шкуры несчастных буренок! Можно просто проявить больше фантазии, добавить скандинавских экомотивов, вроде фанерного шпона или тканевых вставок, — смотрелось бы гораздо интереснее. И, скорее всего, это будет — но уже в V40 нового поколения. А пока можно отвлечься на электронную приборную панель, где по центру вписан 8-дюймовый экран с «виртуальными» шкалами, меняя их дизайн и цвет, в зависимости от настроения. Всего есть три режима: Eco, Elegance и Sport, и касаются они только вида приборки. Так что не стоит удивляться, что в «экономичном» режиме машина едет так же бодро, как и в «спортивном», а расход при этом не меняется. К слову, «дешоточка» по городу здесь будет только при очень умеренном «педалировании», и про Infiniti можно сказать то же самое. ◻

# БАНК ДАННЫХ



INFINITI QX30

VOLVO V40 CC

## ГАБАРИТЫ, ВЕС

Длина, мм	4425	4370
Ширина, мм	1815	1783
Высота, мм	1475	1458
Колесная база, мм	2700	2647
Клиренс, мм	202	144
Снаряженная масса, кг	1542	1509
Полная масса, кг	н.д.	н.д.
Объем багажника, л	430	324
Объем топливного бака, л	56	57

## ДИНАМИКА, ЭКОНОМИЧНОСТЬ

Максимальная скорость, км/ч	230	210
Время разгона 0-100 км/ч, с	7,3	7,4
Расход топлива, л/100 км:		
городской цикл	8,9	9,0
загородный цикл	5,7	5,7
смешанный цикл	6,9	6,9

## ТЕХНИКА

Тип двигателя	бензиновый, 4-цилиндровый	бензиновый, 4-цилиндровый
Рабочий объем, см <sup>3</sup>	1991	1969
Мощность л.с. при мин <sup>-1</sup>	211 при 5500	190 при 5000
Крутящий момент Нм при мин <sup>-1</sup>	350 при 1200-4000	320 при 1500-4000
Трансмиссия	роботизир., 7-ступ.	автоматич., 8-ступ.
Привод	полный	полный
Передняя подвеска	независимая	независимая
Задняя подвеска	независимая	независимая
Тормоза (передние/задние)	дисковые/дисковые	дисковые/дисковые
Размер шин	235/50R18	225/45R18

## ЗАТРАТЫ НА ЭКСПЛУАТАЦИЮ\*

Транспортный налог, р.	13 715	9500
ТО-1/ТО-2, р.	9000 / 34 600	23 645 / 23 645
ОСАГО, р.	11 532	11 532
Каско, р.	126 990	89 850

\* Транспортный налог в Москве. ТО-1/ТО-2 – по данным дилера. Каско и ОСАГО – из расчета 1 водитель мужского пола, холост, возраст 30 лет, водительский стаж 10 лет.

Дорожный просвет Infiniti на 6 см больше, чем у Volvo. Это очень много.

На бумаге QX30 быстрее, но субъективно V40 CC кажется динамичнее конкурента.

Что ни говори, а хорошо настроенный автомат лучше «робота» с двумя сцеплениями.

АВТОМОБИЛИ ПРЕДОСТАВЛЕНЫ КОМПАНИЯМИ: INFINITI QX30 – «INFINITI РОССИЯ», VOLVO V40 CC – АВТОЦЕНТРОМ «АВТОБИОГРАФИЯ».

	Infiniti QX30	Volvo V40 CC
Вождение	8	9
Салон	8	7
Комфорт	9	7
Безопасность	9	10
Цена	7	7
<b>ФИНАЛЬНЫЙ РЕЙТИНГ</b>	<b>8</b>	<b>8</b>

## НАШ ВЕРДИКТ

ПРЕЖДЕ ЧЕМ ВЫБРАТЬ ОДНУ ИЗ ЭТИХ МАШИН, НУЖНО ОПРЕДЕЛИТЬСЯ, ДЛЯ ЧЕГО ОНА ВАМ. ЕСЛИ ВЫ НЕ ОЧЕНЬ ОПЫТНЫЙ ВОДИТЕЛЬ, А ХОЧЕТСЯ ДРАЙВА И НЕ РАЗДРАЖАТЬ ДВОРОВЫЙ ПРОЛЕТАРИАТ – БЕРИТЕ VOLVO. ЕСЛИ ЖЕ СТОИТ ЗАДАЧА ПОДЧЕРКНУТЬ СВОЙ СТАТУС И НЕ ЧИРКАТЬ ДНИЩЕМ НА ПОДЪЕЗДЕ К ДАЧЕ, ВЫБОР ТАК ЖЕ ОЧЕВИДЕН – ЭТО INFINITI.



Take a Brake!

**SB**

SANGSIN BRAKE

# SANGSIN BRAKE – СОВЕРШЕННОЕ ТОРМОЖЕНИЕ

**ТОРМОЗНЫЕ КОЛОДКИ  
НА ВСЕ АВТОМОБИЛИ МИРА**

**OE Technology**



### Эффективное торможение

Эффективное торможение в широком диапазоне температур и при любых дорожных условиях.



### Беспыльные

Благодаря внедрению высокого содержания специального волокна колесные диски и суппорт остаются чистыми, а тормозные диски имеют минимальный износ.



### Минимальный коэффициент шума

Коэффициент шума не различаемый для человеческого слуха.



### Экологически чистый продукт

Используются безвредные компоненты и дорогостоящее сырье, такое как арамидное и минеральное волокно. Без использования тяжелых металлов.



## Hi-Q

- Тормозные колодки и диски серии СТАНДАРТ
- Обеспечивают оптимальную производительность
- Низкий уровень шума
- Соответствуют правилам R-90



## HARDRON

- Тормозные колодки серии ПРЕМИУМ
- Великолепный дизайн
- 100% - ный контроль торможения
- Высокая термоустойчивость
- Высокая производительность
- Минимум шума
- Чистота колесных дисков



## HAGEN

- Тормозные колодки серии ЭЛИТ
- Увеличенный ресурс
- Эффективное торможение
- Минимальный коэффициент шума (не различаемый для человеческого слуха)
- Минимальный износ тормозного диска
- Чистота и экологичность

Торговая марка награждена премией «Мировые Автомобильные Компоненты 2013» в номинации «За разработку в области изготовления фрикционных материалов»  
Все права на реализацию продукции на территории РФ принадлежат эксклюзивному дистрибьютору ООО «ТД «МЕРА»

Реклама

Товар сертифицирован: ISO 14001:2004, ISO 9001-2001, TS 16946, E-Mark

[www.sangsins.ru](http://www.sangsins.ru)



# ХОРОШИЙ, ПЛОХОЙ, ЗЛОЙ?

**ИМЯ:** ГЕРМАН ФЕДОРОВ **РАБОТА:** СФЕРА ДИЗАЙНА И ВЫСОКИХ ТЕХНОЛОГИЙ **СТАЖ ВОЖДЕНИЯ:** 15 ЛЕТ **ЕЗДИТ:** BMW 3-SERIES  
**ХОЧЕТ:** МАКСИМАЛЬНО НЕТРИВИАЛЬНЫЙ ПОЛНОПРИВОДНОЙ СЕДАН  
**БЮДЖЕТ:** 5 000 000 ₽

НАЗВАНИЕ ЭТОГО КЛАССИЧЕСКОГО СПАГЕТТИ-ВЕСТЕРНА КАК НЕЛЬЗЯ ЛУЧШЕ ХАРАКТЕРИЗУЕТ МОЙ ВЫБОР МЕЖДУ ЧЕМ-ТО ПОХОЖИМИ, НО ТАКИМИ РАЗНЫМИ АВТОМОБИЛЯМИ. ОБЪЕДИНЯЕТ ИХ ТИП ПРИВОДА, НЕЗАЕЗЖЕННОСТЬ И НОВИЗНА НА НАШЕМ РЫНКЕ. РАЗЪЕДИНЯЕТ ВСЕ ОСТАЛЬНОЕ. ДЛЯ ЧЕГО? РАВНОЦЕННО ДЛЯ ПОЕЗДОК ПО РАБОТЕ И ДЛЯ ВРЕМЯПРЕПРОВОЖДЕНИЯ С ЛЮБИМОЙ СЕМЬЕЙ ◻ ЗАПИСАЛ ДМИТРИЙ КОЛОТИЛИН ◻ ФОТО ИВАНА АГУРЕЕВА



**от 3 346 000 ₽**

**VOLVO S90 D5 AWD INSCRIPTION**

Выбран из-за: дизайна автомобиля и убранства интерьера.

**от 4 830 000 ₽**

**MERCEDES-AMG E43 4MATIC**

Выбран из-за: редкости на дорогах и спортивной составляющей.



#### ТРЕБОВАНИЯ К АВТОМОБИЛЮ:

##### **ИМИДЖ И СТИЛЬ**

Седан, обязательно максимально новой модели и неезженный в плане массовости. Нет никаких предрассудков относительно марок.

##### **ХОДОВЫЕ КАЧЕСТВА**

Обязательно полный привод и максимально интересный интерьер. Динамика должна присутствовать.

##### **ЭКОНОМИЧНОСТЬ**

Расход топлива должен укладываться в средние рамки, 30 литров на 100 км в постоянном режиме – не для меня.

##### **ИНТЕРЬЕР**

Чем более высокотехнологичный, тем лучше, при этом важен внутренний простор, чтобы моим детям было удобно.

##### **ОСНАЩЕНИЕ**

Относительно силовых установок возможны варианты, но налог не страшен. Все что касается оснащения, в большинстве ситуаций – максимальная комплектация.



# MERCEDES-AMG E43 4 830 000 ₺



## СТИЛЬ

Визуально он приглянулся внутренней силой мощной версии, но диски я бы выбрал другие и убрал хром с дверных ручек.

**ОЧЕНЬ ХОРОШО**

## ХОДОВЫЕ КАЧЕСТВА

Благодаря системе AMG Dynamic Select эта машина предоставляет завидную свободу выбора.

**ОТЛИЧНО**

## ИНТЕРЬЕР

Ультрасовременный, но, по моему мнению, уже с небольшим перебором. Музыка и руль прекрасны.

**ОЧЕНЬ ХОРОШО**

## ЭКОНОМИЧНОСТЬ

Для 401 лошадиной силы расход в 11 литров выглядит волшебным!

**ОТЛИЧНО**

## ОСНАЩЕНИЕ

Комплектация топ из топа, и многое работает на пять баллов.

**ОТЛИЧНО**

## СПОКОЙНЫЙ СНАРУЖИ И РОСКОШНЫЙ ВНУТРИ

Volvo S90 появился в салонах дилеров относительно недавно. Стилистически повторяя светодиодной оптикой дизайнерские решения своего брата XC90, он напоминает мне красивую яхту средних размеров, спокойно покачивающуюся на волнах. Пусть это звучит как рекламный слоган, но именно такая ассоциация приходит мне на ум при виде этого автомобиля. В оригинале рекламный слоган гласит: «Новый Volvo S90 — воплощение элегантности и уверенности». И в этом они чертовски правы. Особенно в цвете коричневого металла — Marle Brown. Наверно, это идеальный цвет для такого автомобиля. Вначале машина кажется достаточно большой, но очень быстро привыкаешь к ее габа-

**1** Красно-кирпичный цвет кузова удачно контрастирует с черными элементами отделки.  
**2 3** Что лучше — студийность Bowers & Wilkins или царство Bugmeister? Вопрос остается открытым.

ритам и к просторному салону. Первое ощущение, когда садишься за руль, — сел в роскошное кресло возле камина. Вопрос, насколько удобное и любимое, но после воздействия на регулировки он отпадает сам собой, особенно когда добираться до гидромассажа и вентиляции. Под ногами ковер бежевого цвета. Буквально ощущаешь его комфортное тепло и потрескивание дров. Настолько окунаешься в атмосферу уюта, что становится немного не по себе. В салоне доминирует светло-бежевый цвет в сочетании с черным и темно-коричневым. Почти нигде не видишь пластика: дверные карманы, торпедо, руль — все обшито кожей. Вставки коричневого цвета на дверях, подлокотнике

## НРАВИТСЯ

КОНЕЧНО ЖЕ, ДИНАМИКА И СПОСОБНОСТИ К ПРЕОБРАЖЕНИЮ. МАШИНА ОЧЕНЬ УНИВЕРСАЛЬНА.

## НЕ НРАВИТСЯ

ПЛАЧУЩИЙСЯ ГЛЯНЦЕВЫЙ ЧЕРНЫЙ ПЛАСТИК В САЛОНЕ И НЕБОЛЬШОЙ ПЕРБОР В САЛОННОМ ОФОРМЛЕНИИ.

<b>Марка и модель</b> Mercedes-AMG E43 4Matic
<b>Габариты</b> 4923x1852x1468 мм
<b>Двигатель</b> бензиновый, V6, 2996 см <sup>3</sup> , 401/6100 л.с./мин <sup>-1</sup> , 520/2500-5000 Нм/мин <sup>-1</sup>
<b>Трансмиссия</b> автомат., 9-ступ., полный привод
<b>Динамика</b> 250 км/ч; 4,6 с до 100 км/ч

и центральной консоли — натуральное дерево. Причем рисунок среза древесины подобран как хороший паркет. Торпедо развернуто в сторону водителя. По центру над ним расположен динамик Bowers & Wilkins, который напоминает его легендарную серию акустики Nautilus.

Пусть я употребил уже много раз восторженные слова в адрес 90-й, но скажу их вновь: в автомобиле просто потрясающая акустическая система с множеством настроек. Динамики выглядят как

# VOLVO S90 3 346 000 ₺



**4** Насупленная передняя часть кузова Volvo весьма эффектно. Перед нами как вкопанные останавливались автомобили вроде Bentley.



произведение искусства. По центру уже знакомый по XC90 планшет — 9-дюймовый экран интерфейса Sensus. Кто не сталкивался с ним ранее, вначале может растеряться. Но буквально за четверть часа интуитивно разбираешься в меню и множестве настроек. Если в чем-то не разобрались, есть руководство пользователя в электронном виде, «вшитое» в меню мультимедиа. Но мой коллега первые пять минут в салоне проклинал все подряд.

Меня всегда поражало это сочетание современных технологий и природных материалов. Деревя и планшета. Потрясающей акустики и цифрового мультимедиа. Натуральной кожи и четырехзонного климат-контроля. При этом в отделке внимание к деталям практически во всем. Сзади для пассажиров полно места. Под блоком климат-контроля розетка на 220 вольт. На окнах солнцезащитные шторки.

Руль сам ложится в руки, он с подогревом, причем не только в зоне хвата. Кнопка start/stop, как и в XC90, не на па-

нели приборов, а на тоннеле между водителем и пассажиром. Ее интуитивно находишь пальцами, положив правую руку на подлокотник. Там же находится и ручка выбора ездовых режимов автомобиля. Монументальность S90 чувствуется во всем: в тяжести, с которой закрывается дверь, как переключается рычаг коробки передач, как тяжелеет руль с набором скорости.

И двигатель, в нашем варианте это турбодизель D5, слава богу, не выпадает из всего этого великолепия. Он пристойно подхватывает и в сочетании с 8-ступенчатой автоматической коробкой Aisin сообщает немаленькой машине пристойное ускорение за 7 секунд до первой сотни. Характер нельзя назвать спортивным, а вот тяговитость это про него: нет выраженной турбоямы, постоянно чувствуется тяга, передающаяся на все колеса. Отличные настройки подвески в любом режиме, но с восторженными эпитетами в сторону комфорта. Каково же было мое удивление, когда, только выйдя из автомо-

### НРАВИТСЯ

однозначно — музыкальная система, дизайн кузова и новое ощущение марки.

### НЕ НРАВИТСЯ

низкий профиль шин и некоторые нюансы меню мультимедиа.

**Марка и модель** Volvo S90 D5 AWD Inscription

**Габариты** 4963x1879x1443 мм

**Двигатель** дизельный, 4-цилиндровый, 1969 см<sup>3</sup>, 235/4000 л.с./мин<sup>-1</sup>, 480/1750-2250 Нм/мин<sup>-1</sup>

**Трансмиссия** автомат., 8-ступ., полный привод

**Динамика** 240 км/ч; 7 с до 100 км/ч

бия после длительной поездки почти в 300 км за день, я обнаружил что профиль резины 35-й! Как Volvo удастся сочетать в себе динамику и комфорт с практичностью и безопасностью семейного седана, остается для меня тайной.

Отдельно отмечу проекционный экран. За все время моей езды на этой машине он не вызвал у меня чувства дискомфорта, наоборот, к нему очень быстро привыкаешь и отслеживаешь скорость автомобиля уже по нему, забыв про приборную панель. **+**

### СТИЛЬ

Какая-то совершенно новая харизма этой модели зашкаливает.

### ОТЛИЧНО

### ХОДОВЫЕ КАЧЕСТВА

Комфорт поставлен во главу угла, дизельный мотор сообщает приемлемую динамику.

### ОЧЕНЬ ХОРОШО

### ИНТЕРЬЕР

Салон в итоге меня покорило, а ощущение звукоизолированной комнаты и буквально студийных условий не оставляет равнодушными даже откровенными «сухарей».

### ОТЛИЧНО

### ЭКОНОМИЧНОСТЬ

Дизель в этом плане — отличный выбор. 9–10 литров на 100 км — по моему, это прекрасно.

### ОТЛИЧНО

### ОСНАЩЕНИЕ

На удивление, если бы я собирал автомобиль для себя, я бы изменил только цвет салона на что-то более темное в угоду практичности и, возможно, цвет кузова.

### ОЧЕНЬ ХОРОШО



## ВЫБОР ЧИТАТЕЛЯ НУЖЕН ПЛНОПРИВОДНОЙ ОРИГИНАЛЬНЫЙ СЕДАН



1

- 1 Они разные, но оба по-своему притягательны.  
 2 За рулем Mercedes есть ощущение, что в руках не руль, а джойстик: сидишь перед экраном за игрой в The Need For Speed.  
 3 В самом начале за рулем Volvo не так легко разобраться, что, где и как, но по прошествии времени все кажется совершенно логичным.

Также на него выводится информация о скоростном режиме и данные навигации. Просто огромный багажник, в который, наверно, влезут сразу две детские коляски, конечно же, пришелся по нраву. В него поместились и немалых размеров ЖК-монитор, и пара детских «сумок» размером с дирижабль.

Уверенное спокойствие — так можно охарактеризовать чувство, возникающее, когда находишься за рулем Volvo S90. Если вдруг отвлечешься, и машина пересечет линию разметки, руль завибрирует в руках. Если прозевал дорожные знаки, система их считывания расскажет все подробно. Если погода испортилась и в лобовое стекло летит вся грязь мира, даже тут омыватели лобового стекла, вмонтированные в дворники, не оставят ей никаких шансов.

Некая топ-комплектация с задом на лидерство. Крайняя ступенька перед совсем быстрым 63-м.

Самое странное, что при его цвете и волшебных цифрах с аббревиатурой AMG он выглядит достаточно сдержанно. Возможно, это заслуга дисков скромного дизайнера с зимней резиной, которые спрятались по аркам. Но сквозь них выпирают 360-миллиметровые тормозные механизмы с мощными машинками. Он не кричит о своей спортивности, он неплохо едет — за 4,6 секунды до сотни и до 250 км/ч, принудительно ограниченный электроникой. Характер мотора достаточно ровный и удобный. Максимум лошадиных сил отдается на 6100 об/мин, несмотря на наддувный нрав. Перед нами конкурент Audi S6 и BMW 550i xDrive. Как только это приходит на ум, круг замыкается. Сдержанный, но голосистый выхлоп, практически полное отсутствие хрома, разумная спортивная нота во всем. Признаюсь честно, в S90 я даже не открывал капот, а тут после первой же поездки судорожно начал раздвигать рычажок под панелью. Красивый V6 приятен не только визуально, но и технически: 3 литра, две турбины и 520 Нм крутящего момента.

Я эгоистом ездил большую часть времени, и 1840 кг с полным приводом меня устраивали всем. Кроме салона. Возможно, это перегруженность чем-то таким подобным на работе, воз-



2



3

**СКОРЕЙ!**

Не могу сказать, что Volvo располагал скучной динамикой. Напротив, для немаленькой машины 7 секунд до 100 км/ч — это пристойно. Не так давно подобным могли похвастать топовые горячие хетчбэки. Но Mercedes-AMG E43 4matic дал выход эмоциям. Первое время я крутил двигатель, выжимая все четьреста и одну силу по поводу и иногда без него. Это хороший, достаточно мощный, быстрый автомобиль, который обладает своей отдельной 43-й харизмой.

можно, нужно другое цветовое оформление, но белые вставки и большое количество подсветки оказалось не для меня. Руль, напротив, до жадности удобен, а музыка, музыка прекрасна. Что лучше студийность Bowers & Wilkins Volvo или царство Burmester Mercedes? Вопрос для меня так и остается открытым. Музыка и мощностность — это хорошо, но как же дети? Вот тут E43 вновь отъел немалую часть пирога. У меня в руках, по сути, было сразу два, если не три, автомобиля благодаря системе выбора режимов движения AMG Dynamic Select. Eco, Comfort, Sport, Sport Plus и Individual. Раз, и в «Комфорте» вы везете семью и экономите топливо на светофорах. Два, и в «Спорт плусе» вы хлестко едете по любимой извилистой дороге. И таких вариаций множество. В случае с Mercedes все это явно отличается и не может не радовать. Настолько разный характер подкупает и поновому заставляет взглянуть на 9-ступенчатый автомат и распределение в соотношении 31:69 между осями.

Из того, что стопроцентно запало в душу, — присоски дверей, которые учтиво доводили и защелкивали за вами все что



нужно, или реализация музыки, которая сложностью подачи переплюнула даже 90-ю. Выезжающие из треугольников зеркал динамики при включении — это я видел впервые. На этом подвижность салона не закончилась. Как вам кресла, которые попеременно об-

Внутри редакции мнения разделились. Кому-то пришла по душе спортивная образованность E43, другие вкусили шведский шарм S90, который затмил все остальное. С небольшим перевесом и скорее большинством семейных голосов выбор был сделан в сторону Volvo, хотя автор этих записей сделал выбор в сторону AMG и его системы выбора режимов движения AMG Dynamic Select, которая, по сути, предлагает в ваше пользование два разных автомобиля в одном.

## МЫ МОЖЕМ ПОМОЧЬ ВАМ!

ЕСЛИ У ВАС ВОЗНИКЛИ ПРОБЛЕМЫ С ВЫБОРОМ АВТОМОБИЛЯ И ВЫ ХОТИТЕ САМОСТОЯТЕЛЬНО СРАВНИТЬ НЕСКОЛЬКО ВАРИАНТОВ, МЫ ПОМОЖЕМ ВАМ. ПОДРОБНОСТИ НА САЙТЕ [WWW.5KOLESO.RU](http://WWW.5KOLESO.RU)

**ВЫБОР РЕДАКЦИИ**

нимают вас то с одного, то с другого бока в зависимости от приложения боковых ускорений? При всем этом авангардизме рядом классика круглых часов, вписанных в панель. □

## МОЙ ВЫБОР

При прочих равных меня немного отпугнул перебор салонного наполнения E43, но понравились его динамика, общее ощущение от машины и звучание медиасистемы. Я иногда невольно сильнее нажимал на педаль газа и громче слушал музыку. Но дальняя поездка на Volvo окончательно расставила приоритеты, и пришлось сделать выбор в его пользу, так как дети спали, подобно младенцам, на заднем сиденье, а 35-й профиль колес непостижимым образом хранил тишайший комфорт салона. При этом я, как полный психопат, слушал акустическую запись Бориса Гребенщикова, разложенную по детально до скрипа каблучков ботинок и пробежавшей мимо студийного дивана кошки.





# AUDI S5

## ОТ 3 850 000 ₽

ОЧЕРЕДНОЕ ГОРЯЧЕЕ КУПЕ ИЗ ИНГОЛЬШТАДТА ДОБРАЛОСЬ ДО РОССИИ! AUDI S5 COUPE ВПЕЧАТЛЯЕТ ДИНАМИКОЙ И ХАРАКТЕРОМ, ОДНАКО ЗА УДОВОЛЬСТВИЕ ПРИХОДИТСЯ ПЛАТИТЬ: СТОИМОСТЬ ТОПОВЫХ КОМПЛЕКТАЦИЙ ЗАРЯЖЕННОГО КУПЕ ПЕРЕВАЛИВАЕТ ЗА 5 МЛН РУБЛЕЙ ◻ АЛЕКСЕЙ ЮРЦОВ ◻ ФОТО АЛЕКСЕЯ ТАГАНСКОГО

- ПОТЯСАЮЩЕЕ СОЧЕТАНИЕ ДИНАМИЧЕСКИХ ХАРАКТЕРИСТИК И СПОРТИВНОЙ УПРАВЛЯЕМОСТИ.
- НЕУБИРАЕМЫЙ ЭКРАН БОРТОВОГО КОМПЬЮТЕРА ВЫГЛЯДИТ НЕСКОЛЬКО ГРОМОЗДКО.

Габариты	4692x1846x1368 мм
Двигатель	бензиновый, V6, 2765 см <sup>3</sup> , 354/5400-6400 л.с./мин <sup>-1</sup> , 500/1370-4500 Нм/мин <sup>-1</sup>
Трансмиссия	автомат., 8-ступ. привод полный
Динамика	250 км/ч, 4,7 с до 100 км/ч
Расход топлива	10,7 л/100 км в смеш. цикле
Конкуренты	BMW 4-series Gran Coupe, Chevrolet Camaro

9

▶ Одной из основ отменной управляемости S5 Coupe и ее стабильного поведения на дороге по-прежнему является система постоянного полного привода quattro с асимметричным распределением тяги. В базовом режиме механический межосевой дифференциал распределяет крутящий момент по осям в пропорции 40/60, но при пробуксовке передних или задних колес система способна перераспределять момент в пропорциях 85/15-30/70.



◻ В основе возросшей эффективности обновленного 3-литрового мотора Audi S5 лежит новая система сжигания топлива - так называемый V-цикл, использующий форсунки высокого давления, установленные в центре камер сгорания. Более короткий такт сжатия позволяет добиться в двигателе V6 значительно более высокой геометрической степени сжатия, что в сочетании с рабочим тактом, который в обычном режиме длиннее такта сжатия, позволяет повысить эффективность сгорания топлива и, соответственно, общую эффективность двигателя. Турбонагнетатель, сменивший механический компрессор на предыдущей модели, установлен в развале 90-градусного V-образного блока цилиндров и работает по принципу двойной спирали. Выпускные патрубки двух головок блоков цилиндров проходят в выпускной коллектор и корпус турбонагнетателя по отдельности, объединяясь только перед самым колесом турбины. Такая конструкция позволяет избежать нежелательного взаимодействия двух потоков газа, внося значительный вклад в более раннее и стремительное нарастание крутящего момента.







Дизайн с акцентом на горизонтальные линии визуально еще более расширяет салон S5 Coupé. Впрочем, и без этих «спецеффектов» он весьма практичен и помимо прочего может похвастаться весьма объемным и функциональным багажником объемом 465 литров. В темноте элегантные светодиодные полосы подсвечивают контуры дверных панелей и центральной консоли. Причем владелец S5 Coupé может сам выбрать любой из 30 цветов подсветки.



**ВОЖДЕНИЕ**

Прекрасное сочетание характеристик моторно-трансмиссионной группы, спортивной, но в то же время комфортной подвески и полного привода quattro обеспечивает потрясающий эмоциональный фон от управления S5.

10

**САЛОН**

Забираться на задний ряд не слишком удобно, но это неотъемлемая «плата» за жесткий кузов купе.

9

**КОМФОРТ**

Приличный акустический комфорт и продольная мягкость спортивной подвески позволяют поставить высший балл.

10

**БЕЗОПАСНОСТЬ**

Автомобиль напичкан всеми возможными системами безопасности и вспомогательной электроникой, однако он слишком быстрый, чтобы быть полностью безопасным.

9

**ЦЕНА**

В топовых комплектациях переваливает за 5 млн – пожалуй, дороговато для относительно компактного купе.

7



Яркий экспрессивный дизайн с колоритным сочетанием ламинарных обводов кузова со стильными точеными гранями – это лишь внешняя оболочка Audi S5 Coupé. Самые же яркие черты характера этого автомобиля раскрываются на дороге. Жесткий, но легкий кузов купе (на 60 кг легче по сравнению с предшествующим поколением) и 3-литровое «сердце» V6 мощностью 354 л. с. (на 21 л. с. больше) с максимальным крутящим моментом в 500 Нм (+60 Нм) являются залогом потрясающей динамики, стабильности и управляемости. До сотни Audi S5 Coupé разгоняется всего за 4,7 секунды!



Audi S5 Coupé может похвастать также обновленной пятирычажной спортивной подвеской спереди и сзади. «Природная жесткость» позволяет ей отменно отрабатывать и поперечные перегрузки, а оригинальная система креплений обеспечивает продольную мягкость, что благотворно сказывается на комфорте. Вкупе с обновленным электромеханическим рулевым управлением с прямым передаточным отношением это создает основу динамичной управляемости S5 Coupé. В качестве опции доступен и еще более продвинутый вариант с регулируемыми амортизаторами.

Audi S5 Coupé получил полностью обновленную трансмиссию. Компоновка наборов шестерен и элементов переключения передач восьмиступенчатой коробки tiptronic способствует снижению тормозного момента и, как результат, повышению эффективности. Передаточные числа подобраны таким образом, чтобы обеспечить максимально спортивное, но в то же время эффективное вождение: низшие передачи максимально короткие, высшие – длинные для снижения оборотов и расхода топлива на высоких скоростях на автобанах.



# HYUNDAI CRETA

## ОТ 964 900 ₹

ЭТА МОДЕЛЬ, ВЫЙДЯ НА РЫНОК, ИЗМЕНИЛА ЕГО. ЗА ПЕРВЫЕ ВОСЕМЬ МЕСЯЦЕВ ПРОДАЖ БЫЛО РЕАЛИЗОВАНО СВЫШЕ 35 000 ЕДИНИЦ HYUNDAI CRETA. ЗАМЕЧАТЕЛЬНЫЙ ВЫХОД В СВЕТ, НИЧЕГО НЕ СКАЖЕШЬ. ЗАКОНОМЕРНО, ЧТО МОДЕЛЬ СТАЛА ПРАКТИЧЕСКИ СРАЗУ «ЦАРЕМ ГОРЫ» РЫНКА SUV ◻ ДМИТРИЙ КОЛОТИЛИН ◻ ФОТО HYUNDAI

- + ЦЕНА, УНИВЕРСАЛЬНОСТЬ В РАЗЛИЧНЫХ ДОРОЖНЫХ УСЛОВИЯХ, НАСЫЩЕННОСТЬ КОМПЛЕКТАЦИИ.
- НЕ СЛИШКОМ БОЛЬШИЕ ХОДЫ ПОДВЕСКИ, ОБГОНЫ НА БОЛЬШИХ СКОРОСТЯХ.

Габариты	4270x1780x1630 мм
Двигатель	бензиновый, 1591 см <sup>3</sup> , 121/6100 л.с./мин <sup>-1</sup> , 148/4500 Нм/мин <sup>-1</sup>
Трансмиссия	автомат, 6-ступ., привод полный
Динамика	169 км/ч; 12,1 с до 100 км/ч
Расход топлива	7,1 л/100 км в смеш. цикле
Конкуренты	Nissan Qashqai, Renault Duster, Suzuki Vitara

8,5

✔ Нужно признать, что в ней во многом сошлись чаяния как маркетологов и потребителей, так и инженеров. Появление более дешевой версии, оснащенной полным приводом, тому пример. Хотите цифр? Полный привод для Creta стал доступнее для потенциального покупателя сразу на 170 тысяч рублей. Эта фраза для многих конкурентов звучит подобно очередному гвоздю в крышку сами знаете чего.

▶ Можно по-разному относиться к самой идее «паркетника», тыкать пальцем в родословную или старательно искать изъяны. Но хотите вы этого или нет, у Hyundai получился интересный автомобиль для свойственного классу нужд, который теперь даже в версии с двигателем 1.6 может быть агрегирован с полноприводной трансмиссией. Это ли не подтверждение ясности зрения компании на своих родных покупателей!



▣ Классический и достаточно расторопный автомат без всяких откатываний, дерганий или схожих выкрутасов очередного робота. Вянутый, чистый руль, который неплохо вяжется с характером работы подвески. На асфальте я находил все больше приятных моментов в поведении машины. Но прохождение очередного поворота заставляло задуматься, не вытрясет ли на бездорожье эта приятная подвеска всю душу?

▣ Как оказалось, нет. На внедорожном участке, не стеснявшемся на ямы, машина продемонстрировала пристойную энергоёмкость. Несмотря на достаточно скромные ходы подвески, Creta выбиралась из всех засад, которые можно описать общей фразой «среднестатистический дачный проселок». Двигателя хватало. Единственное, учитывая «электронность» всей идеи 4WD, некоторые препятствия лучше брать ходом.



▣ Никогда не был поклонником дизайна интерьеров марки, и в случае с Creta останусь при своем мнении. Но с точки зрения отсутствия скрипов и качества реализации никаких претензий нет. Сдержанный, достаточный интерьер для доступного сегмента. Приборная панель, кстати, понравилась: классические цифры, хорошая читаемость и отсутствие кричащих цветов.

**ВОЖДЕНИЕ**

На асфальте машина вызывает приятные эмоции. Единственное внимание обгонам на трассах, шашкой махать не нужно.



**САЛОН**

Качественный, тканевый, достаточный. В базе такие вещи как Bluetooth, клавиши управления магнитолой на руле.



**КОМФОРТ**

Не пытайтесь покорить действительно серьезное бездорожье или обогнать всех и вся на автобане, и вы получите честный автомобиль как для поездок в загородный дом, так и просто всепогодную городскую машину.



**БЕЗОПАСНОСТЬ**

Фронтальные подушки безопасности для водителя и пассажира, ABS + EBD, ESP с функцией помощи при старте в гору и спуске с горы – все это уже в базовой комплектации.



**ЦЕНА**

Один из основных козырей версии. Найти хорошо укомплектованного конкурента с полным приводом – задача из задач.



▣ Для модели стала доступна комплектация Comfort Plus, дополненная по сравнению с Comfort востребованным оборудованием: например, фарами проекционного типа со статичными лампами подсветки поворота.

▣ В стандартное оснащение всех версий Creta входят 16-дюймовые стальные колесные диски с шинами 205/65, включая полноразмерное запасное колесо, аудиосистема с разъемами USB, AUX и многое другое.

▣ Полный привод вы можете получить для версий как с автоматической, так и с механической коробкой передач. По прогнозам компании, доля полноприводных комплектаций модели Creta превысит 50%.

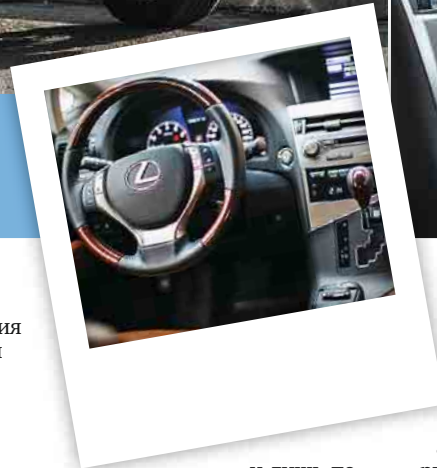


# ТЫ И ТВОЯ МАШИНА

КАЖДОМУ ИЗ НАС ЕСТЬ ЧТО РАССКАЗАТЬ О СВОЕМ АВТОМОБИЛЕ. УСТРАИВАЕТ ЛИ ВНЕШНИЙ ВИД? КАКИЕ ИМЕЮТСЯ ТЕХНИЧЕСКИЕ И ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ОСОБЕННОСТИ? ОПРАВДАЛ ЛИ СЕБЯ ВООБЩЕ ВЫБОР ЭТОЙ МАШИНЫ? **ПОДРОБНОСТИ НА WWW.5KOLESO.RU**



**LEXUS RX 350**  
**МАРИЯ АНДРЕЕВА**  
ВЛАДЕЛИЦА САЛОНА КРАСОТЫ ◻  
СТАЖ ВОЖДЕНИЯ 15 ЛЕТ



С первых дней покупки мне полубились тяга и эластичность двигателя. Неважно, одна ты за рулем или добавилось пара человек на борт, тяга и звук мотора завораживают — машина урчит и уверенно набирает скорость. Работа коробки тактична, так своевременно и плавно переключает скорости, можно сказать, незаметно. Подкупает и работа подвески. На скоростях до 90 км/ч на любой не разбитой дороге, в городе или на шоссе, или на грунтовке, однозначно позитив. Еще в этой модели нравится то, что высоко и просторно сидишь. Отсутствие раздельного тоннеля сзади

реально повышает удобство машины для пассажиров. Продуманы места для хранения мелочей в салоне и багажном отсеке. И здесь есть запасное колесо — в нашей стране это действительно важная опция, во всяком случае, для меня. Материалы отделки высокого качества, узнаваемый стиль сразу дает представление о марке автомобиля, в котором находишься. Все стеклоподъемники имеют автоматические режимы подъема и опускания, задние стекла опускаются полностью вниз, а при подъемах при закрывании в верхней точке стекла притормаживаются. Такие мелочи везде и по чуть-чуть вызывают неописуемый восторг и ощущение тонкого искусства. Хотя философия Lexus в плане обустройства места водителя поначалу озадачивает, и до конца ее понимаешь лишь спустя некоторое время. Сначала жадно ищешь индикаторы, указатели, обозначения

и лишь потом успокаиваешься и понимаешь, что все это лишнее и задумка инженеров — не перегружать информацией водителя — вполне оправдана. По этому принципу сконструирован весь автомобиль. Так, задний стеклоочиститель спрятан в спойлер, и до поры до времени его вообще не замечаешь. Открываем капот, и кроме горловины для залива «незамерзайки» все спрятано — ну не нужно сюда лезть водителю! Lexus — действительно надежная машина. Лично у меня она ни разу не потребовала вложений, кроме бензина, «омывайки» и расходов на ТО. Но есть и недо-

статки, куда же без них. Заводская шумоизоляция салона мне показалась слабой, но этот вопрос был решен на этапе установки противоугонного комплекса. Ручник, а точнее «ножик», на американский манер, морально устарел и требует лишних телодвижений. У музыкальной системы неудобное расположение выходов AUX и USB. Не самое удачное решение включения подогрева сидений. Подлокотник не регулируется по высоте, а кресла водителя и переднего пассажира, «просят» боковой поддержки. Мало вариантов двигателей для этой модели. Но это все придрочки. Вышеперечисленные достоинства, а также японская сборка, востребованность на вторичном рынке и невысокая потеря в цене относительно одноклассников легко берут верх. ◻

Цена: 3 750 000 р.
Год выпуска: 2015
Год приобретения: 2015
Общий пробег: 32 550 км
Личный пробег: 32 550 км
Расходы на обслуж./ремонт: 35 000 р. (ТО)



**LEXUS LX 570**  
**ВИКТОР ТИТОВ**  
ТОП-МЕНЕДЖЕР □  
СТАЖ ВОЖДЕНИЯ 26 ЛЕТ



Сразу скажу: поскольку семья у меня большая, я предпочитаю большие машины, у которых имеется третий ряд сидений. Поэтому предпоследним моим автомобилем был Lincoln Navigator. А с него я пересел на Cadillac Escalade. Пять лет назад, по воле случая, купил у знакомых Lexus LX 570, на котором езжу по сей день. Причем не просто езжу, а наслаждаюсь машиной. Устраивает меня в этом внедорожнике почти все. За исключением нескольких... нет, не недостатков, а специфических нюансов. Я просто затрудняюсь назвать автомобиль, который мог бы рассматривать в качестве альтернативы своему нынешнему Lexus LX 570. Он очень грамотно спроектирован. И в нем есть все, что нужно для комфорта. Водительское сиденье настолько удобное, что после пяти сотен километров по трассе усталости нет вовсе. А еще мне по душе, что у него, как и у рулевой колонки, имеется память персональных настроек. Это позволяет без труда найти свое индивидуальное положение.

Электроприводы предусмотрены не только для передних кресел, но и для второго, и для третьего ряда. Это очень облегчает посадку-высадку при перевозке моего многочисленного семейства. Мои детишки обожают сидеть на втором или третьем ряду сидений и смотреть мультики на откидном потолочном мониторе. Эргономика водительского места мне кажется близкой к оптимальной. Неудивительно, ведь приборный щиток хорошо читается, информационный дисплей отличается наглядностью и информативностью, а все органы управления «под рукой». Кнопки, как я предпочитаю, небольшие, аккуратные и, главное, функциональные. А из удобств, к примеру, холодильник имеется. И аудиосистема знатная. Чтобы меньше искажений звука было, я сделал дополнительную шумоизоляцию дверей и задних арок. Кстати, это единственная доработка машины, если не считать ксенона в противотуманках плюс к основному ксенону. Ночью света хватает с лихвой.

Несмотря на большой клиренс, садиться в LX удобно. Во-первых, пороги помогают. А во-вторых, на стоянке машина «приседает» благодаря пневмоподвеске. Говорить о темпераменте 570-го просто не имеет смысла. Разумеется, с этим все в порядке. Стоит поднажать на акселе-

ратор – и ты уже за горизонтом. Повороты автомобиля тоже грамотно «пишет». Во всяком случае, гораздо лучше, чем мой предыдущий «Эскалэйд». Особенно если активизировать режим «Спорт», при котором подвеска зажимается для лучшей управляемости. А на грунтовке приоритет я отдаю режиму «Комфорт», при котором ходовая становится мягче и позволяет «глотать» ямы без пробоя на высокой, километров под 80 в час, скорости. Восемиступенчатый автомат у LX просто шикарен – никаких рывков, толчков при переключениях. Различные электронные системы безопасности, вроде системы стабилизации движения, реально работают. Об опасности заноса за рулем LX можно не беспокоиться. Габариты у моего LX, конечно же, внушительные, но я к ним привык и не испытываю проблем. Зимняя эксплуатация Lexus LX 570 мало отличается от летней, ведь сугробы ему не преграда, а салон

прогревается довольно быстро. Внедорожными возможностями машины я пользуюсь нечасто. Но однажды, забуксовав на раскисшем грунте возле дачи, выбрался из «ловушки» фактически на холостом ходу.

Спецификой моей машины является значительная ширина салона. До бардачка тянуться приходится. А еще за удовольствие надо платить. Расход 95-го бензина при спокойной городской езде летом составляет 22-24 литра на сотню. А если «втопить», то 30 и более. В связи с этим объем 80-литрового бака мне кажется «на грани». Хотелось бы побольше. Например, столитровый, какой был у моего предыдущего «американца» «Эскалэйд». В целом, как уже говорил, Lexus LX 570 мне по душе. Машину уважают, зачастую пропускают, поэтому езжу абсолютно не напрягаясь. В краткосрочной перспективе автомобиль меня вполне устраивает. А в дальнейшем планирую приобрести такой же, только нового поколения. □

Цена: 3 000 000 р.
Год выпуска: 2012
Год приобретения: 2012
Общий пробег: 90 000 км
Личный пробег: 90 000 км
Расходы на обслуж./ремонт: 78 000 р.



## ВАЛ НОВИНОК BMW

В течение 2017 года BMW Motorrad планирует представить 14 новых моделей мотоциклов. Пока известны три из них. Первый — трековый спортбайк HP4 Race, выпущенный ограниченным тиражом в 750 экземпляров. С появлением HP4 Race BMW Motorrad стала первым мотоциклетным производителем в мире, представившим полностью карбоновую раму весом 7,8 кг. Эта деталь уже сейчас производится серийно небольшими партиями, а в будущем станет доступна широкому кругу покупателей. Передние и задние колеса мотоцикла также изготовлены из углеволокна, благодаря чему весят на 30% меньше аналогичных легкосплавных кованых дисков, но при этом сохраняют необходимую жесткость. Модель весит всего 171 кг, что на несколько килограммов меньше трековых модификаций, участвующих в мотоциклетном чемпионате SuperBike World Championship, и немного больше тех, что выступают в MotoGP.

Новый HP4 Race оснащается гоночным двигателем, соответствующим требованиям 6.2 и 7.2 регламентов гонок на выносливость Endurance World Championship и чемпионата Superbike World Championships. Максимальная мощность составляет 215 л. с. (158 кВт) при 13 900 мин<sup>-1</sup>, а максимальный крутящий момент — 120 Нм при 10 000 мин<sup>-1</sup>.

Вторая новинка — преемник туристического эндуро F 800 GS с вероятным названием F 900 GS. Аппарат станет более компактным и будет оборудован новыми двухцилиндровым двигателем, глушителем и цепным приводом колеса.

Третий мотоцикл — вероятно, спортбайк на основе G 310 R. Информация об остальных новинках ожидается в течение сезона.



## ГОНКИ НА ТРАКТОРАХ

4 июня 2017 года в Ростове-на-Дону пройдут 15-е гонки на тракторах «Бизон-Трек-Шоу».

В единственном в России тракторном ралли сразятся 30 механизаторов сельхозпредприятий страны. 15 километров тяжелых испытаний, 6 отборочных и 2 финальных этапа: заезды на время, преодоление водных преград, кольцевые гонки со сменой дорожек и финальные скоростные маневры. Борьба обещает быть нелегкой — гоночная трасса станет значительно сложнее. Ее оснастят трамплинами, еще более крутыми спусками и подъемами. К соревнованиям допускают тракторы любых производителей (раньше гонять можно было только на «Беларусах») с объемом двигателя до 5 литров.

Правила многоборья не предусматривают никаких технических ограничений. Поэтому не знает границ и изобретательская фантазия участников. С каждым годом сельские конструкторы находят десятки новых технических решений, направленных на увеличение скорости, маневренности и устойчивости машин на кроссовой трассе. Многие форсируют двигатели гоночных тракторов: устанавливают турбокомпрессоры и системы охлаждения подаваемого воздуха, «накручивают» топливные насосы высокого давления, подбирают особые распылители. Часто добавляют в топливный бак авиационный керосин. Значительной модернизации подвергаются коробки передач и другие элементы конструкции тракторов.

Корреспондент «5 колеса» однажды побывала на шоу «летающих тракторов» и подтверждает: это незабываемое зрелище, в разы более «адреналинистое», чем любые другие проводимые в России спортивные состязания. Посмотреть на гонки тракторов стоит хотя бы раз!

Это же подтверждает и редакция одного из старейших научно-познавательных журналов России: «Бизон-Трек-Шоу» вошло в рейтинг «155 чудес, которые нужно увидеть своими глазами» журнала «Вокруг света».

## BAJAJ DOMINAR УЖЕ В РОССИИ

Неоклассик Bajaj Dominar 400 был представлен российской публике на выставке «Мотовесна», прошедшей в Москве в конце апреля.

Вдохновленные силуэтом льва, проектировщики Bajaj Dominar 400 воплотили его линии в большом контурном баке и задних стоп-сигналах. Низкая посадка седла и 43-миллиметровая телескопическая вилка с уникальной двойной пружинной подвеской делают комфортной длительную езду. Широкий и низкий профиль радиальных шин обеспечивает хорошее сцепление с дорогой даже на высоких скоростях. Специально разработанные низкопрофильные радиальные шины дают достаточную обратную связь и стабильность в поворотах. Штампованный металлический маятник — абсолютно новая разработка.

Инженерной изюминкой Dominar 400 является его массивная рама каркасного типа, которая обеспечивает высокую жесткость на скручивание и поперечную устойчивость. Прибавьте к этому низкий центр тяжести, дающий водителю легкую управляемость и улучшенный контроль над мотоциклом. Проскальзывающее сцепление Dominar 400 добавляет элемент азарта в каждую поездку, обеспечивая точное переключение передач на любых оборотах и контроль над замедлением.

Двигатель мотоцикла Dominar 400 (373 куб. см, инжектор, 4-клапанный DTS-I) был разработан для улучшения производительности во всем диапазоне оборотов. Жидкостное охлаждение обеспечивает более быстрое охлаждение и стабильную работу. С 35 л. с. мощности и 35 Нм крутящего момента Dominar 400 разгоняется до 100 км/ч за 8,2 с. Точное и плавное переключение передач происходит благодаря легкому кованому коленвалу и высокоскоростной зубчатой передаче.

Dominar 400 оснащен двухканальной тормозной системой ABS. Большой 320-миллиметровый передний тормозной диск является крупнейшим в своем классе и обеспечивает эффективное торможение. Мозаичной формы полностью светодиодные фары с вертикальной автоматической регулировкой соответствуют европейским стандартам и делают Dominar 400 видимым с расстояния около 1,5 км. ЖК-спидометр делит дисплей на первичные и вторичные консоли, уменьшая беспорядок кокпита и давая водителю сосредоточиться исключительно на дороге.

Стоимость новинки — 250 000 р.

## СУПЕРФАРА ДЛЯ МОТОЦИКЛА

Выпускник магистратуры «Технологии и материалы цифрового производства» НИТУ «МИСиС» Александр Никитин создал прототип уникальной фары для мотоцикла, способной освещать дорогу в темноте пучком света углом в 120 градусов. Таким образом, освещенность дороги в темноте увеличится на 30%.

Электроника, которой оснащена фара, позволяет видоизменять форму светового пятна в зависимости от наклона мотоцикла, тем самым снижая риск аварийных ситуаций в темное время суток.

В конструкции фары предусмотрены мощные светодиоды, которые обычно не применяются в мотоциклетных фарах, а также отражатели и собирающие линзы для формирования необходимого светового пятна при различных траекториях движения.

«Идея создания этой фары возникла из-за такой проблемы: во время езды на мотоцикле световое пятно от фары обрезается особым образом, чтобы не слепить встречных водителей. При вхождении в поворот мотоцикл наклоняется, в темноте свет фары падает не на дорогу, и видимость теряется. В созданную нами фару встроена шторка, которая открывается в зависимости от наклона мотоцикла. Таким образом, обрезанная граница света (так называемый «горизонт») поднимается, и в рабочей зоне поворота появляется свет. По сути, принцип действия фары схож с принципом, действующим в сегвее», — рассказал идеолог-разработчик проекта и заядлый мотоциклист Александр Никитин.

Наклон фары обеспечивается за счет электронного микроконтроллера Arduino, в который вручную вводятся параметры максимального угла наклона фары и максимальный угол наклона мотоцикла исходя из его технических характеристик. Фара состоит из двух линз — ближней и дальней (ответвляющих за ближний и дальний свет соответственно), мощного светодиода, металлического корпуса, служащего одновременно радиатором для охлаждения светодиодов, рефлектора-отражателя, рамы, скрепляющей светоотражатель и светодиод, и непосредственно шторки, формирующей необходимый световой поток.

Комплектация фары, разработанной специалистом НИТУ «МИСиС», универсальная и подходит для любого мотоцикла.





# ЕВРОАМЕРИКА

## **HARLEY-DAVIDSON XL1200CX ROADSTER**

**ЦЕНА:** ОТ 1 014 000 ₽ **В ПРОДАЖЕ:** С 2016 Г.

В ПРОШЛОМ СЕЗОНЕ КОМПАНИЯ HARLEY-DAVIDSON ПРЕДСТАВИЛА МАСШТАБНО ОБНОВЛЕННУЮ ЛИНЕЙКУ МОТОЦИКЛОВ. И ОДНОЙ ИЗ ГЛАВНЫХ «ЗВЕЗД» МОДЕЛЬНОГО РЯДА АМЕРИКАНСКОГО ПРОИЗВОДИТЕЛЯ СТАЛ ПОЛНОСТЬЮ НОВЫЙ XL1200CX ROADSTER. МОТОЦИКЛ, КОТОРЫЙ Я ЛИЧНО ЖДАЛ ОТ HARLEY-DAVIDSON УЖЕ ДАВНО □ ВИКТОР РОЗБИТОВ □ ФОТО HARLEY-DAVIDSON

HARLEY-DAVIDSON ROADSTER построен на платформе Sportster и оснащен хорошо известным 1202-кубовым V-твином серии Evolution. Но при этом XL1200CX — действительно особенный мотоцикл, а для многих поклонников американской марки — и вовсе неожиданный аппарат.

Уникальность новинки — ее ходовая часть. Построенный на базе стандартной для Sportster стальной рамы, XL1200CX получил новую

картриджную вилку перевернутого типа (большая редкость на мотоциклах Harley-Davidson) с перьями диаметром 43 мм и заднюю маятниковую подвеску, частью которой являются два газонаполненных амортизатора с возможностью преднатяга пружин. При этом энергоемкость подвесок Roadster больше, чем у любой другой модели семейства Sportster: ход переднего колеса составляет 115 мм, заднего — 80 мм. И хотя на ходу все эти миллиметры едва ли ощущают-

ся, поведение мотоцикла в городском потоке почти образцовое.

Roadster беспрекословно выполняет команды райдера, терпеливо отрабатывает многочисленные несовершенства дорожного полотна и вообще намекает, что готов к более скоростной езде, чем унылое прошивание плотного трафика. С увеличением скорости (или после загрузки кормы пассажиром) ходовая часть XL1200CX становится ощутимо «плавнее» и мягче: все-таки мои 62 кг подвеска





1

- 1** Roadster получил самый объемный из доступных моделям семейства Sportster мотор — 1202-кубовый Evolution.
- 2** Спереди у Roadster, единственно-го среди «Спортстеров», не один, а два больших тормозных диска.

Harley-Davidson не воспринимает как человеческий вес... В любом случае — быстрее ты едешь или медленнее, один или вдвоем — мотоцикл не меняет привычек, все так же радует острой управляемостью, которую на тесных и загруженных улицах мегаполиса сложно переоценить.

Еще одна неожиданная «аномалия» в конструкции модели — конфигурация тормозной системы. Спереди у XL1200CX Roadster не один, а два больших тормозных диска диаметром 300 мм, и это единственный представитель современных Sportster с двухдисковым передним тормозом. Сзади установлены 260-миллиметровый диск и 2-поршневая скоба — такая же, как и два передних суппорта. Разумеется, есть ABS. И к эффективности тормозной системы — никаких вопросов! С учетом довольно скромной (по меркам Harley-Davidson) сухой массы модели, замедляется Roadster быстро и прогнозируемо. И даже при экстренном торможении, чего при каждодневной городской езде, к сожалению, не избежать, ABS срабатывает только в крайнем случае.

XL1200CX Roadster получил самый объемный из доступных моделям семейства Sportster мотор — 1202-кубовый Evolution. Как и почти все двигатели Harley-Davidson, это длинноходный V-твин с воздушным охлаждением. По тради-



ции американская компания не сообщает цифры максимальной мощности двигателя, однако известно, что крутящий момент составляет 97 Нм, доступных при 4250 мин<sup>-1</sup>. И такой производительности сравнительно легкому Roadster более чем достаточно!

Двигатель Roadster быстро и охотно набирает обороты, явно намекая, что все самое интересное — во второй половине шкалы стрелочного тахометра. Собственно, и сама панель, выполненная в виде единого комбинированного прибора, наибольшую площадь которого занимает именно тахометр, — тоже вполне недвусмысленный намек. И если до 3500 мин<sup>-1</sup> 1202-кубовый V-твин спокойно бормочет, просто перемещая мотоцикл в пространстве, то после этого рубежа «воздушный» Evolution заметно оживляется. В звуке мотора появляются знакомые нотки многоцилиндровых V-образных двигателей американских пикапов, и Roadster, чуть приседая задней подвеской, ☒

2

ТЕСТ **HARLEY-DAVIDSON XL1200CX ROADSTER**

начинает стремительный разгон... Так что новинка Harley-Davidson — это не только красивый, но еще и быстрый аппарат! При условии, что райдер не будет стесняться «крутить» двигатель до высоких оборотов.

К слову, о красоте. Минималистский дизайн мотоцикла явно вдохновлен гоночными

1

**HARLEY-DAVIDSON XL1200CX ROADSTER**

<b>Габариты</b> (длина/высота по седлу) 2185/785 мм
<b>База</b> 1505 мм
<b>Дорожный просвет</b> 150 мм
<b>Объем топливного бака</b> 12,5 л
<b>Двигатель</b> 1202 см <sup>3</sup> , V-образный, 2-цилиндровый, 4-тактный, с воздушным охлаждением, инжектор, 97/4250 Нм/мин <sup>-1</sup>
<b>Трансмиссия</b> механическая, 5-ступенчатая, привод — ремень
<b>Рама</b> стальная трубчатая
<b>Подвеска передняя</b> телескопическая вилка перевернутого типа
<b>Подвеска задняя</b> маятниковая с двумя амортизаторами и возможностью ручной регулировки
<b>Тормоз передний/задний</b> гидравлические, 2 диска / 1 диск
<b>Сухой вес</b> 250 кг
<b>Технологии</b> ABS

Sportster середины прошлого века, но при этом Roadster выполнен без лишней старомодности и вполне в духе современного кастомайзинга. В целом облик XL1200CX получился гармоничным и законченным — мотоцикл смотрится стильно и актуально, а его внешность не вызывает желания тут же взяться за увесистый каталог аксессуаров и тюнинга Harley-Davidson.

Пожалуй, единственное замечание к Roadster — расположение подножек. Сам

производитель именуем их позиционирование middle control, что означает, что подножки установлены почти посередине мотоцикла. На практике они мешают, когда спускаешь ноги при остановках на светофорах и когда перекатываешь XL1200CX руками (например, паркуя аппарат в гараже). А еще формируют не самую, на мой вкус, удобную посадку за рулем. В этом смысле вынесенные вперед подножки, как у популярного Sportster Forty-Eight, предпочтительнее.

В целом же у американского производителя получился очень... европейский мотоцикл! Что и понятно: аппараты серии Sportster всегда пользовались повышенным спросом в Старом Свете — как наиболее доступные и удобные для городской эксплуатации машины Harley-Davidson, обладающие при этом уникальным характером и не лишённые той самой «легендарной легендарности», которую ценят многочисленные поклонники «Харли». И XL1200CX Roadster — бесспорно, один из лучших представителей своего семейства. □

**1** Минималистский дизайн «Родстера» вдохновлен гоночными Sportster середины прошлого века, но выполнен без лишней старомодности, в духе современного кастомайзинга.





Реклама

## QUTE\* | ВЫГОДНОЕ ПРЕДЛОЖЕНИЕ ДЛЯ БИЗНЕСА ПОДРОБНОСТИ НА [BAJAJ-BUSINESS.RU](http://BAJAJ-BUSINESS.RU)



### ПРЕИМУЩЕСТВА QUTE

- ЭКОЛОГИЧНЫЙ И ЭКОНОМИЧНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ С ТЕХНОЛОГИЕЙ **DTS-i\*\***
- НИЗКАЯ СТОИМОСТЬ ЭКСПЛУАТАЦИИ
- НАДЕЖНЫЙ
- МАНЕВРЕННЫЙ



### ШИРОКАЯ ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

- ТАКСИ
- КАРШЕРИНГ
- ТРАНСПОРТ ДЛЯ СЛУЖБ ДОСТАВКИ
- ТРАНСПОРТ ДЛЯ ВНУТРЕННЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ
- И МНОГОЕ ДРУГОЕ...



**QUTE** производится на новейших и высокотехнологичных сборочных линиях **BAJAJ\*\*\*** в Индии. С применением современных многоуровневых методов контроля качества.

\* «Кьют»

\*\* **DTS-i** Революционная технология, с 3 свечами на цилиндр, дает больший крутящий момент и максимальную отдачу во всех режимах движения. При сохранении отличных показателей экономичности.

\*\*\* «Баджадж»

По вопросам сотрудничества обращайтесь в компанию EW MOTORS: 8(495)742-18-73, [EWMOTORS.RU](http://EWMOTORS.RU)





# НЕО-РЕТРО

**YAMAHA XSR900** ЦЕНА: 709 000 ₽ В ПРОДАЖЕ: С 2016 Г.

КЛАССИЧЕСКИЕ МОТОЦИКЛЫ СЕЙЧАС НА ПИКЕ ПОПУЛЯРНОСТИ. В ЛИНЕЙКЕ ДАЖЕ САМЫХ НЕРАСТОРОПНЫХ ПРОИЗВОДИТЕЛЕЙ ОБЯЗАТЕЛЬНО НАЙДЕТСЯ ПАРОЧКА РЕТРО-МОДЕЛЕЙ: КАФЕ-РЕЙСЕР, СКРЕМБЛЕР ИЛИ ДАЖЕ БОББЕР. И ЕСЛИ РАНЬШЕ ПОИСКИ КЛАССИЧЕСКОГО МОТОЦИКЛА ПРАКТИЧЕСКИ В 100% СЛУЧАЕВ ПРИВОДИЛИ В САЛОН TRIUMPH, ТО СЕЙЧАС ПОДОБНЫЕ МОДЕЛИ ЕСТЬ В ЛИНЕЙКЕ МНОГИХ ЕВРОПЕЙСКИХ ПРОИЗВОДИТЕЛЕЙ (BMW, DUCATI И ДР.) И ДАЖЕ ЯПОНСКИХ □ АЛЕКСАНДР БАРКАЛОВ □ ФОТО ЕЛЕНЫ САФОНОВОЙ



ПОЖАЛУЙ, СРЕДИ ЯПОНСКИХ кафе-рейсеров наибольший интерес представляет модель Yamaha XSR900, дебютировавшая в 2016 году. Своим появлением XSR900 обязан проекту Yard Built, в рамках которого кастомайзеры с мировым именем на базе стандартных мотоциклов создают концепт-байки, вдохновляющие владельцев придать индивидуальный характер своим Yamaha. Автором кастома, послужившего прототипом будущего мотоцикла, стал знаменитый американский кастомайзер Роланд Сэндс.

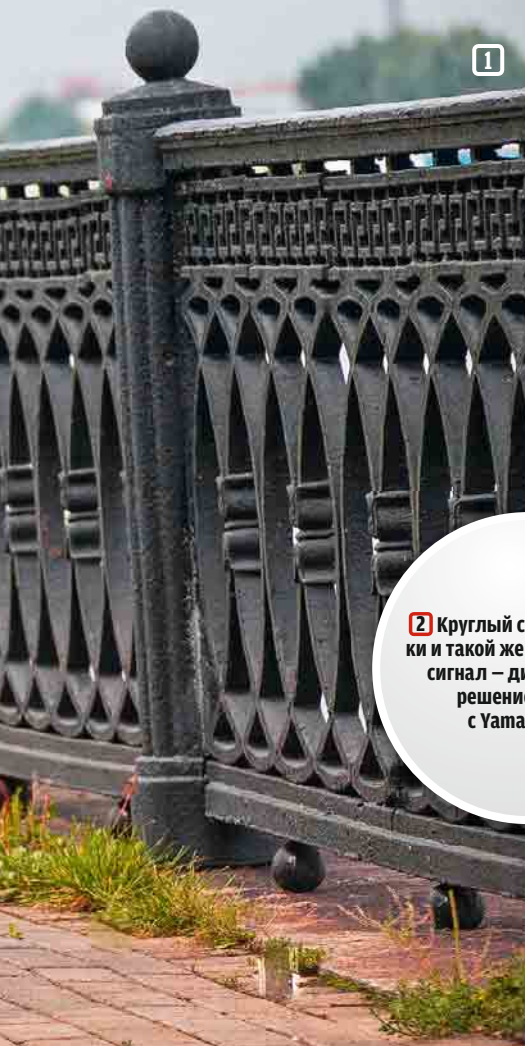
Как и прототип от калифорнийского гуру кастомайзинга, серийный Yamaha XSR900 построен на базе дорожной модели MT-09. Технические отличия между двумя мотоциклами минимальны, а разительная разница



в дизайне достигнута благодаря скрупулезной работе над отдельными деталями и элементами конструкции. Цельного образа настоящего кафе-рейсера удалось достичь благодаря минимальному количеству пластиковых облицовок и правильно расставленным акцентам: необычная головная оптика, круглая приборная панель, сиденье со «ступенькой» и фактурные алюминиевые кронштейны.

Осознание факта, что Yamaha XSR900 — это по-настоящему современный мотоцикл, лишь умело примеряющий на себя образ ретро-байка, приходит после первой же поездки. В первую очередь самое пристальное внимание водителя приковывает к себе силовой агрегат, а точнее, его возможности. Трехцилиндровый двигатель CP3, позаимствованный

**1** Автором кастома, послужившего прототипом Yamaha XSR900, стал знаменитый американский кастомайзер Роланд Сэндс.



1



**2** Круглый стакан приборки и такой же круглый стоп-сигнал — дизайнерское решение, взятое с Yamaha Bolt.



2



## ТЕСТ YAMAHA XSR900



**1** Трехцилиндровый двигатель, позаимствованный у MT-09, идеально подходит для эксплуатации в условиях мегаполиса.

**2** Управляемость — одна из сильных сторон XSR900.



у MT-09 (читайте тест этого мотоцикла на сайте [www.5koleso.ru](http://www.5koleso.ru)), идеально подходит для эксплуатации в условиях мегаполиса. Три цилиндра, установленные в ряд, не только наделяют мотор отменной тягой на низких оборотах, но и обеспечивают высокую пиковую мощность на высоких. Заявленных производителем 115 л. с. и 87,5 Нм крутящего момента с лихвой хватает для динамичной городской езды и скоростных загородных прохватов. Важно отметить, что двигатель Yamaha заметно компактнее и легче своих четырехцилиндровых собратьев, что положительно сказывается на габаритах и управляемости мотоцикла.

Последняя, кстати, тоже является одной из сильных сторон XSR900. Диагональная алюминиевая рама и маятник из того же

«крылатого» металла в комплекте с современными подвесками обеспечили мотоциклу отличные ходовые качества. Длинноходная передняя вилка прекрасно работает на дорожном покрытии самого разного качества и обеспечивает не только комфорт, но и надежный контакт переднего колеса с асфальтом. Задний горизонтальный моноамортизатор тоже прекрасно справляется с возложенными на него обязанностями, позволяя динамично передвигаться даже с пассажиром за спиной. Наличие широкого спектра регулировок, как в передней вилке, так и в амортизаторе, дает возможность идеально настроить подвеску мотоцикла под конкретного владельца.

XSR может похвастаться весьма внушительным для дорожной модели клиренсом — 135 мм, что позволяет преодолевать лежа-



чие полицейские или бордюры, не задумываясь о последствиях. Обратной стороной повышенной городской проходимости является достаточно приличная высота сиденья (830 мм), что для низкорослых водителей может оказаться проблемой. Впрочем, снаряженная масса до 200 кг и наличие даже небольшого опыта вождения помогут нивелировать эту особенность мотоцикла.

Безусловно, атрибутом настоящего современного мотоцикла является наличие всевозможных электронных ассистентов и систем безопасности. По этому параметру кафе-рейсер Yamaha может дать фору не только ретро-байкам, но и некоторым современным нейкедам. Переключаемые режимы работы двигателя (D-Mode) позволяют выбрать один из режимов отдачи мощности, наиболее подходящий для манеры езды и конкретных условий. Возможностей стандартного режима (STD) достаточно в большинстве ситуаций, тогда

как в спортивном режиме А мотоцикл становится излишне дерганым. Режим В с более плавной отдачей мощности и задемпфированными реакциями на работу ручки газа логично использовать в дождь или на дорогах с грязным покрытием. Помимо режимов двигателя, в арсенале XSR900 имеется двухпозиционный трекшн-контроль с возможностью полного отключения. Не стоит забывать и про такую обязательную опцию, как ABS. На мотоцикле она работает в паре с отличными радиальными суппортами, позаимствованными у Yamaha R6. Временами антиблокировочная система срабатывает излишне рано, зато всегда обеспечивает надежное и прогнозируемое замедление.

Yamaha XSR900 — классический мотоцикл нового поколения, который станет идеальным спутником в ежедневных городских поездках и точно не даст затеряться на парковке перед модным кафе или ночным клу-

## YAMAHA XSR900

<b>Габариты</b> (длина/высота по седлу)	2075x1135 мм
<b>База</b>	1440 мм
<b>Дорожный просвет</b>	135 мм
<b>Объем топливного бака</b>	14 л
<b>Двигатель</b>	847 см <sup>3</sup> , 4-тактный, 3-цилиндровый, с жидкостным охлаждением, инжекторн., 115/10 000 л.с./мин <sup>1</sup> , 87,5/8500 Нм/мин <sup>1</sup>
<b>Трансмиссия</b>	механическая, 6-ступенчатая, привод — цепь
<b>Подвеска передняя</b>	телескопическая вилка, ход — 137 мм
<b>Подвеска задняя</b>	маятниковая с центральным моноамортизатором, ход — 130 мм
<b>Тормоз передний/задний</b>	гидравлический, 2 диска / 1 диск
<b>Сухой вес</b>	195 кг

бом. Сохраняя все преимущества модели MT-09, XSR обладает еще более выразительной и запоминающейся внешностью. Образ мотоцикла, рожденный в голове признанного гения кастомайзинга и воплощенный в железу руками японских инженеров, словно создан для дальнейшего перерождения в нечто уникальное. А с этим владельцу поможет внушительный каталог оригинальных аксессуаров Yamaha. □





**1** В выставке «Мотовесна-2017» приняли участие все основные бренды мототехники, представленные на российском рынке: BMW, Harley-Davidson, Yamaha, Honda, KTM, Aprilia, Moto Guzzi, Triumph, BRP, Indian, Bajaj и другие. Многие представили российские премьеры новинок.  
**2** Индийский производитель Bajaj впервые в Европе показал на публике новый нейкед Dominar 400. Поскольку завод владеет частью акций KTM, в мощном, по меркам класса, двухцилиндровом мотоцикле использованы не только азиатские, но и австрийские технологии.  
**3** **4** Электрические технологии теперь применяют и гиганты индустрии. На стенде BMW Motorrad состоялась российская премьера электроскутера S Evolution. У него пока слишком большая цена и не слишком большая автономность, но здесь важен именно факт разработок электрической техники. Также электрические мотоциклы показал менее крупный, но более опытный в этом плане бренд Zero.

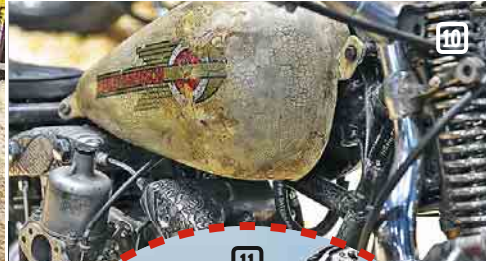


# В НОВЫЙ СЕЗОН С «МОТОВЕСНОЙ»

В КОНЦЕ АПРЕЛЯ ОДИМ ИЗ ОТКРЫВАЮЩИХ МОТОСЕЗОН МЕРОПРИЯТИЙ СТАЛА ПРОШЕДШАЯ ВО ВТОРОЙ РАЗ ВЫСТАВКА ТЕХНИКИ ДЛЯ АКТИВНОГО ОТДЫХА «МОТОВЕСНА-2017». НА НЕЙ СОБРАЛИСЬ ОСНОВНЫЕ ПРОИЗВОДИТЕЛИ МОТОТЕХНИКИ, ТЮНИНГА, ЭКИПИРОВКИ, ПРОШЛО КРУПНЕЙШЕЕ РОССИЙСКОЕ КАСТОМ-ШОУ, ВЫСТУПИЛИ СИЛЬНЕЙШИЕ СПОРТСМЕНЫ СТРАНЫ

□ НИКОЛАЙ БОГОМОЛОВ □ ФОТО ИЗ АРХИВА ОРГАНИЗАТОРОВ





**5** Аэрография, литье, изделия из кожи и другие высоко- или не слишком художественные промыслы выставлялись по соседству с кастомами. На стенах разместили галерею картин и фотографий.

**6** На «Мотовесне» выставлялось на удивление много сверхдорогих мелкосерийных мотоциклов Confederate. Один из них даже подвергся тюнингу: в техцентре «Моторрика» на него поставили топовую гоночную подвеску и тормоза. После чего и без того запредельная изначальная цена хорошо за сотню тысяч долларов выросла еще сильнее.

**7** Самым сильным участником Кастом-шоу стала «Ява» мастерской Zillers Garage. Мотоцикл получился настолько совершенным, что его автора, Дмитрия Голубчикова, стали поздравлять с победой задолго до оглашения судейских оценок. За победу в самом престижном классе Freestyle, допускающем любые переделки, мотоциклу и мастеру достался главный приз – путевка в Германию на финал чемпионата мира по кастом-айзингу.

**8** Департамент транспорта Москвы в очередной раз решил показать мотоциклистам, что он о них думает и заботится. На огромном стенде ведомства можно было пощупать нескользящую разметку, почитать полезную информацию о двухколесной технике в городе и даже пообщаться с сотрудниками мотобатальона ГИБДД. Кроме того, совместно с «BMW Motorrad Россия» Дептранс провел очередной квест «Город для мотоциклистов» с мотоциклом BMW G 310 R в качестве главного приза.



**9 10 13 14** Московское Custom&Tuning Show – обязательный компонент «Мотовесны». Для переделанных и самодельных мотоциклов выделили отдельный зал. Там расположились 72 мотоцикла, участвующих в соревновательном зачете, и полтора десятка внеконкурсных. Это российский рекорд для такого рода мероприятий. Кастомайзеры все чаще выбирают в качестве «доноров» не только классические Harley-Davidson, но и мотоциклы японского, европейского и советского производства.

**11** Под уличную программу парк «Сокольники», где проходила выставка, выделил территорию катка. На ней расположились рампы для фристайла, где прыгали Алексей Колесников и его команда. Рядом выступали триалисты. Они летали немного ниже, зато на очень сложных искусственных препятствиях, по которым и без мотоцикла не пролезть.

**12** Мастерская Fine Custom Mechanics представила вторую версию своего мотоцикла «Бонни». Этот самый быстрый советский нижнеклапанный «опозит» полностью переработан для участия в скоростных заездах на американском соленом озере Бонневилль. Его максимальная скорость – более 200 км/ч, чего должно хватить для рекорда в своем классе.



# БЫТЬ НА ПИКЕ

ШИНЫ ДЛЯ МОТОЦИКЛОВ — ПРОДУКТ ОСОБЫЙ. О ТОМ, КАКИЕ НЮАНСЫ УЧИТЫВАЮТСЯ ПРИ ИХ РАЗРАБОТКЕ, РАССКАЗАЛ НАМ ДЖЕЙМС ДИММОК, МЕНЕДЖЕР ПО МАРКЕТИНГУ В ПОДРАЗДЕЛЕНИИ МОТОЦИКЛЕТНЫХ ШИН MICHELIN □ БЕСЕДОВАЛ СТАНИСЛАВ ШУСТИЦКИЙ □ ФОТО MICHELIN

□ В чем особенности разработки шин для мотоциклов в отличие от создания автомобильных шин? Какие основные факторы нужно здесь учитывать?

! Прежде всего, передние и задние мотоциклетные шины кардинально различаются с конструктивной точки зрения. Это объясняется тем, что они выполняют разные функции. Основная нагрузка на переднюю шину мотоцикла приходится во время торможения и руления, а на заднюю — при разгоне. Кстати, передние и задние шины, предназначенные для ряда спортивных автомобилей, также могут различаться в функциональном отношении, но эта разница не является столь значительной. Кроме того, автомобили не наклоняются при прохождении поворотов. Во-вторых, различаются и сами потребители мотоциклетных и автомобильных шин. Мотоциклисты глубже вникают в технические характеристики: им интересны углы наклона, двойной состав резиновой смеси, влияние конструкции задней шины на курсовую устойчивость при движении по прямой и другие инновационные решения, реализованные в мотоциклетных шинах, например в модели Michelin Power RS. При этом каждый мотоциклист знает, что производители, в том числе компания Michelin, могут создавать шины с разными профилями — от V-образного для быстрого наклона при прохождении поворота до более округлого для плавного и постепенного наклона.

□ Какова роль инновационных решений, применяемых при разработке и производстве шин, в раскрытии потенциала мотоциклов?

! Мотоциклы становятся все более мощными и скоростными. С одной стороны, техническое совершенствование мотоциклетных шин позволяет производителям расширять возможности мотоциклов, с другой — техническое совершенствование мотоциклов подталкивает к разработке инновационных решений для шин. Таким образом, это взаимодействие ведет к быстрому прогрессу в обеих отраслях, к развитию продукции. Кроме того, мы активно используем гонки в качестве своеобразной тестовой лаборатории. Расширение границ возможного на трассе ускоряет разработку и последующее внедрение инноваций. Участие в гонках позволяет нам за короткий промежуток времени собрать большой пласт информации, а затем перенести технологии, испытанные в условиях гонок, на дороги общего пользования. Именно так, например, произошло с шиной Michelin Power RS.

□ Для рынка мотоциклетных шин, в том числе спортивных, характерна очень жесткая конкуренция. Какие ключевые решения помогают компании Michelin удерживать лидирующие позиции? Значительные инвестиции в разработку? Производственные технологии?

! Действительно, острая конкуренция наблюдается во всех сегментах — от скутеров до супербайков. В таких условиях нельзя вести себя пассивно, поэтому мы тратим много

времени и усилий на исследования и разработки, а также выбираем для участия те гоночные серии, в которых применяются размерности, правила и транспортные средства, позволяющие нам переносить инновации из мира гонок в производство дорожных шин. Наше стремление создавать шины для различных видов транспорта — от велосипедов до тракторов и самолетов также является преимуществом. Благодаря этому мы можем применять наработки из одной сферы при создании шин для другой. И, безусловно, быстрое развитие невозможно без значительных инвестиций в исследования и разработки, и в этом отношении Michelin нет равных. Наша Группа инвестирует в научно-исследовательскую деятельность свыше 600 миллионов евро в год, а задействованный в ней штат насчитывает более 6000 ученых.

□ Каким образом шинные технологии, разработанные для мотоциклетных гонок, используются при производстве шин для коммерческих мотоциклов?





❗ Множество решений, разработанных для гоночных условий, находят применение в дорожных шинах. Такой перенос технологий осуществляется и между различными линейками. Участие в чемпионате MotoGP позволило нам оптимизировать такие характеристики шины Power RS, как устойчивость, сцепление на сухом покрытии и маневренность. Инновационные решения, например, двойной состав резиновой смеси, технология АСТ и передовые формулы резиновой смеси протектора, пришли в сегмент дорожных мотоциклетных шин из мира гонок.

❑ **Какие технические требования предъявлялись при разработке спортивных шин Michelin Power RS?**

❗ Владельцы спортивных мотоциклов со всего мира выбирают шины, руководствуясь схожими принципами: основное внимание уделяется удовольствию от вождения в первую очередь в сухую погоду. Таким образом, перед нами стояла задача разработать эталонный продукт, отличающийся высокими показателями в области сцепления, маневренности, курсовой устойчивости при движении по прямой и прохождении поворотов на сухом покрытии, но обеспечивающий при этом максимальный уровень безопасности на мокром покрытии. Этим уникальным сочетанием характеристик как раз и знамениты наши шины. Чтобы достичь его, нам потребовалось применить поистине передовые инновационные решения. В их числе — технология Michelin АСТ+, которая потребовала регистрации двух патентов. Эта технология обеспечивает отличную курсовую устойчивость и точное следование заданной траектории в поворотах. Это, пожалуй, одна из са-

мых значимых инноваций в области мотоциклетных шин с момента изобретения радиальной технологии в 1987 году.

❑ **Каковы конструктивные и технологические особенности шин линейки Michelin Power RS?**

❗ Благодаря технологии Michelin АСТ+ жесткость шины Michelin Power RS адаптируется к текущим условиям. Шина отличается каркасным слоем, нити которого расположены под разными углами относительно друг к другу. В высшей точке этот угол приближается к 90 градусам, что обеспечивает максимальную гибкость и устойчивость при движении по прямой, необходимую на высоких скоростях. Верхняя часть слоя заворачивается внахлест до уровня плечевой зоны внутри боковины, что обеспечивает необходимую жесткость для безупречной устойчивости при движении в повороте. Усовершенствованная резиновая смесь также способствует заметному улучшению характеристик Michelin Power RS. Эти усовершенствования были внедрены благодаря нашему участию в гонках. Резиновая смесь содержит эластомеры последнего поколения, которые были разработаны собственными силами наших научных сотрудников. Резиновая смесь, использованная в плечевой зоне задней



шины Power RS, была испытана в различных чемпионатах за последние два сезона. Включенный в ее состав эластомер обеспечивает непревзойденное сцепление и очень быстро достигает идеальной рабочей температуры. Характеристики сцепления на сухом покрытии линейки Michelin Power RS улучшены благодаря двум достижениям, а именно технологиям двусоставной резиновой смеси Michelin 2СТ и 2СТ+, которые отличаются на разных участках шины. Резиновая смесь протектора, изготовленная с применением диоксида кремния, повышает не только сцепление на мокром покрытии, но и прочность шины, а зоны по бокам, созданные из резиновой смеси, основой которой является 100% технический углерод, спроектированы для повышения сцепления на сухом покрытии. Мы впервые использовали шины с двойным составом резиновой смеси в Гран-при для мотоциклов с двигателями объемом 500 см<sup>3</sup> еще в 1994 году. Прочная резиновая смесь центральной зоны выдерживает тяжелые условия, связанные с резким ускорением и торможением, увеличивая срок службы шины. Более мягкая резиновая смесь боковин обеспечивает сцепление при наклоне. Профили новых шин дорабатывались с учетом нашего многолетнего опыта участия в гонках. Их изменили для оптимизации распределения давления в пятне контакта при одновременном повышении эффективности новых резиновых смесей. Специальная доработка передней шины позволила достичь отличной маневренности и точности при изменении угла наклона, во время торможения в наклонном положении и выхода из поворота. В сочетании с жесткостью материалов протектора это обеспечивает более точную обратную связь при маневрировании. Все эти инновационные решения позволяют раскрывать потенциал мотоцикла и, главное, позволяют владельцам спортивных мотоциклов получать больше удовольствия в пути. ❑



## ВОШЛИ ВО ВКУС

ПОДРЯД ДВА ЭТАПА ЧЕМПИОНАТА МИРА ПО РАЛЛИ 2017 ГОДА ЗАВЕРШИЛИСЬ ПОБЕДОЙ ЭКИПАЖА HYUNDAI MOTORSPORT: ТЬЕРРИ НЕВИЛЛЬ И НИКОЛЯ ЖИЛЬСУЛ ПЕРВЕНСТВОВАЛИ ВО ФРАНЦИИ И АРГЕНТИНЕ. В КОМАНДНОМ ЗАЧЕТЕ ПОСЛЕ ПЯТИ ЭТАПОВ HYUNDAI MOTORSPORT ПОКА НА ВТОРОЙ ПОЗИЦИИ, НО ТРИО ЕЕ ЭКИПАЖЕЙ НАМЕРЕНО ДАТЬ БОЙ ЛИДИРУЮЩЕЙ В ЧЕМПИОНАТЕ КОМАНДЕ M-SPORT WRT. А ЧЕМПИОНСКИЙ ТИТУЛ БЫЛ БЫ ОЧЕНЬ КСТАТИ: СОВСЕМ СКОРО ИСПОЛНИТСЯ 20 ЛЕТ С ТОГО МОМЕНТА, КАК КОРЕЙСКАЯ МАРКА БЫЛА ПРЕДСТАВЛЕНА В WORLD RALLY CHAMPIONSHIP

□ СТАНИСЛАВ ШУСТИЦКИЙ □ ФОТО АВТОРА, МОРИСА СЕЛДЕНА И HYUNDAI MOTORSPORT

### НАЧАЛО

Точкой отсчета участия марки Hyundai в мировом ралли стоит считать 1997 год, когда на ралли Новой Зеландии под управлением Кеннетта Эрикссона дебютировал только что получивший омологацию Международной автомобильной федерации автомобиль Hyundai Coupe Kit Car. А год спустя там же, в Новой Зеландии, Кеннетт Эрикссон приводит на подиум



в 2-литровой категории Formula 2 версию Hyundai Coupe Kit Car Evo2. А если отмотать ленту истории еще немного назад, то нужно отметить роль менеджера и гонщика Уэйна Белла, готовившего в Австралии раллийные версии Hyundai и даже завоевавшего за рулем модели Lantra титул чемпиона Азиатско-Тихоокеанского региона в категории Formula 2. Именно с его легкой руки руководство компании Hyundai поверило в новые имиджевые и маркетинговые возможности такой дисциплины автоспорта, как ралли. Осуществлять раллийные проекты корейской компании было поручено британской фирме MSD (Motor Sport Development). Переднеприводной автомобиль Hyundai Coupe Kit Car оснащался 1,998-литровым атмосферным двигателем мощностью 265 л. с., которую он развивал при 7700 об/мин, и с крутящим моментом в 250 Нм при 7100 об/мин. В трансмиссии

использовалась 6-ступенчатая секвентальная коробка передач с двухдисковым карбоновым сцеплением. «Полноценная» эра кит-каров Hyundai в мировом ралли продолжалась всего два года (1998 и 1999), и в этот период в ее составе выступали Кеннетт Эрикссон, Уэйн Белл и Алистер Макрей. В 1999 году корейская команда завершила чемпионат мира на втором месте в 2-литровой категории, одержав победы на ралли Португалии, Греции, Новой Зеландии, Китая и Австралии. Но это было лишь пристрелкой к более глобальному проекту.

## В ВЫСШУЮ ЛИГУ

Еще при формировании проекта подготовки автомобилей категории Kit Car Formula 2 обсуждалась возможность его развития в направлении World Rally Car, автомобилей, представляющих вершину айсберга мирового раллийного чемпионата. И в связи с этим многие решения для Hyundai Coupe Kit Car закладывались с прицелом на их использование при переходе на уровень WRC. Переход этот должен был состояться в период особой активности автопроизводителей: только в 1999 году к элитарному клубу World Rally Car присоединились Peugeot 206 WRC и Skoda Octavia WRC. И вот теперь пришла очередь автомобилей Hyundai, которым предстояло выйти

на тропу войны мирового ралли уже в 2000 году. В качестве исходной была выбрана новинка того времени — трехдверная модель Accent. Но для начала необходимо было получить соответствующее разрешение Международной автомобильной федерации, так как в спецификациях модели Accent не было 2-литрового двигателя. FIA пошла навстречу новому члену клуба WRC, решив использовать доработанный и оснащенный турбонагнетателем двигатель от Coupe Kit Car. Блок цилиндров был таким же, как и на кит-каре, но их диаметр был увеличен с 82 до 84 мм при более коротком ходе поршня. Подготовка мотора была поручена компании Mountune, принимавшей участие еще в проекте Coupe F2. Следующий шаг потребовал модернизации задней подвески: только так удалось довести колесную базу до 2400 мм — минимального размера, допустимого правилами. Все дело в том, что общая длина кузова Accent составляла 4200 мм, в то время как раллийные Ford, Peugeot, SEAT и Toyota были короче. Важным и прогрессивным техническим решением стало использование трансмиссии Xtrac, вытянутая форма блока которой позволяла, во-первых, сместить центр масс автомобиля назад, в пределы колесной базы, а во-вторых, обеспечить более точный контроль крутящего момента.

Дебютный сезон Hyundai Accent WRC удачным не назовешь: из трех пилотов команды лишь Кеннет Эрикссон смог принести в копилку команды зачетные очки, да и их было всего пять, а лучшим результатом стало четвертое место, завоеванное им на ралли Австралии. Алистер Макрей и Михаэль Гаст очков в этом сезоне не заработали. Немногим лучше был и сезон 2001 года, когда команда закончила

- 1 2 1998 год. Дебют Hyundai Coupe Kit Car под управлением Кеннета Эрикссона.
- 3 1999 год. Первые два прототипа Hyundai Accent WRC на фабрике MSD.
- 4 2000 год. Hyundai Accent WRC Алистера Макрея на ралли Финляндии.
- 5 2001 год. Первое ралли Монте-Карло для Hyundai Accent WRC.
- 6 2001 год. За рулем новой генерации Hyundai Accent WRC Кеннет Эрикссон лидировал после первого дня ралли Новой Зеландии.





чемпионат мира на пятом месте в зачете производителей, набрав всего 17 очков. В 2002 и 2003 годах за рулем Hyundai Accent WRC выступали такие известные пилоты, как четырехкратный чемпион мира финн Юха Канккунен, бельгиец Фредди Лойкс, австриец Манфред Штоль. Но не помогало ни качество, ни количество финишей, из которых окончание гонки «в очках» было большой редкостью, было близко к числу сходов. Правда, к чести Hyundai Castrol World Rally Team, нужно отметить, что в 2002 году команда заняла четвертое место в чемпионате мира, опередив в командном зачете и Skoda, и Mitsubishi. Тем не менее было понятно, что подобные результаты отрицательно влияют на репутацию компании, да и с бюджетом были определенные проблемы, и по окончании сезона 2003 года в Hyundai было принято решение закрыть проект WRC.

**1** На ралли Монте-Карло 2014 года состоялся дебют раллийной дружины Hyundai Motorsport. На снимке Hyundai i20 WRC под управлением Дани Сордо. К сожалению, ни Сордо, ни Тьерри Невилль в этом ралли не финишировали...

## ВОЗРОЖДЕНИЕ

В сентябре 2012 года в рамках Парижского автомобильного салона представители компании Hyundai официально объявили, что в 2014 году компания возвращается в чемпионат мира по ралли, а моделью для подготовки автомобиля в спецификации World Rally Car была выбрана i20. В том же году начало свою работу спортивное отделение Hyundai Motorsport GmbH с базой в немецком городке Альценау. Задачей Hyundai Motorsport стало осуществление

всех спортивных проектов корейской компании, а раллийное направление возглавил Мишель Нандан, ранее работавший техническим директором в раллийном проекте Peugeot. О том, насколько важно для Hyundai Motor участие в чемпионате мира по ралли, говорил исполнительный вице-президент и исполнительный директор компании Им Так Ук: «Мы все рады участвовать в чемпионате мира, и в WRC мы возвращаемся ради победы. Hyundai и World Rally Championship неразрывно связаны, и наш богатый опыт участия в ралли напрямую отразится на качестве продукта». Ключевыми словами одного из руководителей Hyundai Motor стали те, в которых он говорил о возвращении ради победы. Но для того, чтобы эти надежды могли сбыться, предстояло еще много работы. Об этом говорил и Мишель Нандан: «Проект еще находится на начальной стадии, еще очень

многого предстоит сделать, и мы это прекрасно понимаем, но уже сегодня мы показываем хорошие результаты». Говоря о результатах, шеф раллийной команды Hyundai Motorsport имел в виду темпы подготовительной работы: в Корее уже проходила цикл испытаний промежуточная версия Hyundai i20 WRC, а в мае 2013 г. на трассу немецкого полигона Hyundai Motorsport близ Альценау вышла последняя модификация Hyundai i20 WRC, которая после серии тестов и доводочных работ должна была выйти на трассы чемпионата мира по ралли 2014 года. Одновременно с тестами автомобиля определялся и состав экипажей, которым на будущий год предстояло защищать честь команды.

В октябре 2013 года Hyundai i20 WRC получил омологацию Международной автомобильной федерации, а на сезон чемпионата мира по ралли 2014 года было заявлено две команды корейского произ-





- 2** И в первый же год после возвращения Hyundai в WRC Тьерри Невилль побеждает в Германии.
- 3** 2015 год, ралли Италии. И Невилль (слева), и Пэддон финишируют на подиуме.
- 4** 2016 год. Новая версия Hyundai i20 WRC.

это событие Мишель Нандан: «Мы работаем над нашим будущим автомобилем на протяжении долгого времени, и вот наш прототип выехал на трассу. Но в гонку мы отправим его только тогда, когда будем абсолютно уверены, что он сможет заменить нынешнюю версию Hyundai i20 WRC. Новый автомобиль будет существенно отличаться от того, на котором мы выступаем сейчас — у него будет другая платформа и размеры: он длиннее, шире и ниже нынешней версии. Кроме того, у него другие двигатель и трансмиссия, а также еще целый ряд компонентов. И мы продолжим заниматься усовершенствованием прототипа на протяжении всего 2015 года».

В 2015-м раллийному подразделению Hyundai Motorsport предстояло бороться на двух фронтах — непосредственно на трассах чемпионата мира и на заводе в Альценау и тестовых полигонах, где проходила доводку новая версия Hyundai i20 WRC. Подиумов в сезоне-2015 было немного: Тьерри Невилль финишировал на втором месте в Швеции и на третьем в Италии, Дани Сордо занял третье место на домашнем ралли в Испании, а Хайден Пэддон добился лучшего в карьере результата, финишировав вторым на ралли Сардинии. Тем не менее до самого конца сезона Hyundai Motorsport боролась за вице-чемпионство в командном зачете, но в результате закончила чемпионат на третьем месте. Что же касается Hyundai i20 WRC в спецификации 2016 года, то в ноябре 2015-го вся документация по новинке была направлена в FIA для получения омологации, а прототип был представлен широкой публике на автомобильном салоне во Франкфурте.

водителя: Hyundai Shell World Rally Team и Hyundai Motorsport N. Эти две команды в разных сочетаниях в зависимости от этапов представляли Тьерри Невилль, Дани Сордо, Юхо Хяннинен (кстати, Юхо был первым пилотом, который принимал участие в тестах первого Hyundai i20 WRC), Крис Аткинсон, Хайден Пэддон и Брайан Буффье.

## ШАГ ЗА ШАГОМ

Сезон 2014 года, его зимнюю часть, команда Hyundai Shell WRT начала неудачно: на ралли Монте-Карло и Дани Сордо, и Тьерри Невилль оформили сходы, а в Швеции оба этих экипажа финишировали один во втором, а другой в третьем десятке. Но зато в Мексике экипаж в составе Тьерри Невилля и Николая Жильсула заработал для Hyundai первый подиум за всю историю участия марки в чемпионате мира по ралли! Был ли этот успех случайным? В таком виде спорта, как ралли, трудно делать выводы исходя только из результатов конкретного этапа, тем более что это был дебютный сезон Hyundai i20 WRC, и команде, в первую очередь, нужно было добиться надежности нового автомобиля. Тьерри Невилль финишировал седьмым в Португалии и пятым в Аргентине, был на финише

и на Сардинии, но очков в этой гонке не набрал. А затем было ралли Польши, где все три заявленные экипажа команд Hyundai Shell WRT и Hyundai Motorsport N (Тьерри Невилль и Николая Жильсул, Юхо Хяннинен и Томи Туоинен, Хайден Пэддон и Джон Кеннард) финишировали в «очках», а Невилль и Жильсул вновь поднялись на подиум. Это при том, что первый день ралли экипаж закончил на десятой позиции. Вскоре в Hyundai Motorsport праздновали и первую победу, и произошло это на ралли Германии, победителями которого стали Тьерри Невилль и Николая Жильсул, а Дани Сордо и Марк Марти финишировали на втором месте! Сезон 2014 года команда Hyundai Shell WRT завершила на четвертом месте из восьми заявленных в чемпионате мира команд (справедливости ради нужно отметить, что одной из этой восьмерки была Hyundai Motorsport N), пропустив вперед заводские команды Volkswagen и Citroen, а также M-Sport, представляющую интересы Ford. В сентябре того же года Брайан Буффье вывел на трассу полигона в Германии прототип, созданный на базе модели i20 нового поколения. При этом в Hyundai Motorsport не спешили объявлять о технологическом прорыве. Вот как прокомментировал

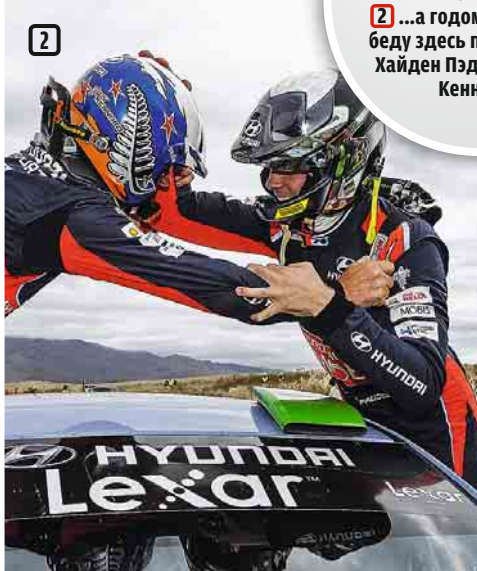


## ОБЕЩАНИЯ НАДО ВЫПОЛНЯТЬ

В прошлом году настало время вспомнить, что говорил исполнительный директор Hyundai Motor Им Так Ук еще в 2012-м: «В WRC мы возвращаемся ради победы». Нет, 2016 год не стал годом триумфа корейской марки в чемпионате мира по ралли, но гонка за гонкой доказывали, что путь, выбранный Hyundai Motorsport, правильный. Тьерри Невиль и Никола Жильсул победили на ралли Италии, взойшли на подиумы ралли в Монте-Карло, Германии, Франции, Испании, Великобритании и Австралии, а по итогам сезона завоевали второе место в зачете пилотов. На счету Дани Сордо два вторых места — в Германии и Испании, а еще одну победу принес Hyundai Motorsport Хайден Пэддон, завершивший ралли Аргентины на первой позиции. Кроме того, Хайден финишировал вторым на ралли Швеции и третьим на ралли Польши. По итогам года Hyundai Motorsport заняла второе место в зачете производителей. Но и в 2016 году задачи Hyundai Motorsport не ограничивались только соревновательной программой: еще осенью в Hyundai Motor было принято решение о продолжении раллийной программы в 2017 году, а это означа-

**1** На ралли Аргентина победу одержали Тьерри Невиль и Никола Жильсул...

**2** ...а годом раньше победу здесь праздновали Хайден Пэддон и Джон Кеннард.



ло подготовку нового автомобиля, соответствующего требованиям серьезно измененного технического регламента FIA. Автомобили, подготовленные по новым правилам, должны были приобрести более агрессивную внешность, стать шире, легче и быстрее — мощность двигателей была увеличена с 300 до 380 л. с. И 1 декабря 2016 года на итальянском автодроме Монца был представлен уже третий с 2014 года автомобиль, подготовленный Hyundai Motorsport, — трехдверный Hyundai i20 Coupe WRC. А вот состав экипажей не изменился: в этом году цвета Hyundai Motor по-прежнему защищают Тьерри Невиль и Никола Жильсул, Дани Сордо и Мак Марти, Хайден Пэддон и Джон Кеннард. Новый сезон с новыми автомобилями пока дает обильную пищу для прогнозов, и говорить о каких-либо тенденциях пока не приходится. Но тем не менее... После первых трех гонок сезона в активе Hyundai Motor было два четвертых места — в Монте-Карло и Швеции, восьмое место в Мексике Дани Сордо, седьмое место в Швеции и пятое в Мексике Хайдена Пэддона. А затем было ралли Франции, триумфаторами которого стали Тьерри Невиль и Никола Жильсул. Более того, коллега Невилля, Дани Сордо, в борьбе за второе место уступил четырехкратному чемпиону мира Себастьяну Оже, ныне выступающему за M-Sport WRT, всего 1,3 секунды! Директор Hyundai

Motor Мишель Нандан отнесся к успеху подопечных философски: «Говорят, кто ищет, то обрящет, и это как нельзя верно в отношении нашей команды». Но еще искрились капли шампанского на подиуме ралли Франции, а Нандан уже думал о следующем этапе мирового раллийного чемпионата: «С ралли Аргентины у нас связаны радостные воспоминания о победе Хайдена и Джона в прошлом году, и мы постараемся повторить этот успех». Гонщики Hyundai Motorsport успех действительно повторили: победу (пятую за всю историю команды) на ралли Аргентины праздновали Тьерри Невиль и Никола Жильсул. И что это была за победа! После непростого начала гонки на финише ралли Тьерри Невиль буквально вырвал победу у Элфина Эванса, опередив пилота M-Sport WRT на... 0,7 секунды. «Не могу поверить. За всю карьеру у меня не было таких нервных последних минут гонки. Победить снова — это необыкновенное чувство. Это было захватывающее и сумасшедшее ралли с самого его начала», — радовался Тьерри на финише ралли Аргентины.

Когда этот номер журнала выйдет из печати, уже будут известны результаты очередного этапа чемпионата мира — ралли Португалии. Как он сложится для Hyundai Motorsport? Ралли — спорт плохо предсказуемый. Тем более в нынешней его редакции. Но в корейско-немецкой команде не сомневаются, что в WRC они вернулись ради победы. □



18+

РЕКЛАМА


ТЕЛЕКАНАЛ


# ЮТ

В ШИРОКОМ ФОРМАТЕ  
И СО СТЕРЕОЗВУКОМ

# СМОТРИ НЕ ОГЛЯДЫВАЙСЯ!

 strashnoe

 kanalnasto

 tvstrashnoe

strashnoe.tv

СПРАШИВАЙТЕ У ВАШЕГО ОПЕРАТОРА ПЛАТНОГО ТЕЛЕВИДЕНИЯ



## ТОРМОЗИМ ПО-НОВОМУ

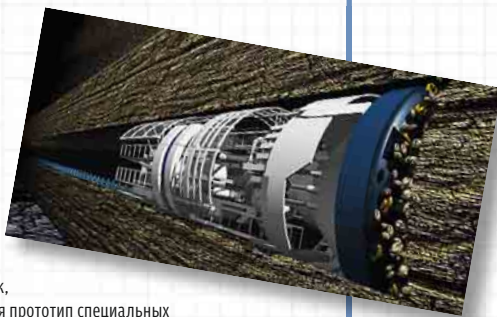
Представители гиганта Bosch представили на суд публики новые тормозные жидкости ENV4 и ENV6, которые имеют увеличенный интервал замены и позиционируются компанией как продукт повышенной надежности. Из основных плюсов отмечается высокая температура кипения наряду с низкой вязкостью, соответствие нынешним и будущим стандартам. Все это ласкает слух на фоне того факта, что современные тормозные системы становятся все более мощными, в то время как время реакции систем ABS и ESP сокращается. Меняющиеся условия заставляют ужесточить требования к свойствам тормозной жидкости, и Bosch стопроцентно идет в ногу со временем. Помимо высокой температуры кипения в сравнении с аналогичными продуктами стандарта DOT, новинки располагают высокой смазывающей способностью, а жидкость Bosch ENV6 позволяет также снизить уровень шума при работе и износ систем ABS и ESP. Добавим сюда повышенную внимательность новинок к снижению вероятности возникновения коррозии на внутренней поверхности тормозных трубок и механизмов. Если подробно говорить об интервалах, то в сравнении с обычными тормозными жидкостями стандарта DOT4, подлежащими полной замене каждые два года, для ENV6 интервал увеличен до трех лет. Также в активе ENV6 полная совместимость с уже существующими системами. Она может использоваться во всех тормозных системах автомобилей, выпускаемых с 1990 года, в которых применяются тормозные жидкости на полигликолевой основе. Единственное исключение – системы, работающие с тормозными жидкостями LHM на основе минеральных масел, или с жидкостями, содержащими силикон (DOT5). Если вы считаете что все это пустые слова, то можем сказать на это, что время реакции электронной системы ESP во многом зависит от вязкости тормозной жидкости. Чем ниже это значение, тем меньше времени требуется для срабатывания ESP. И вязкость тормозной жидкости ENV в среднем уменьшилась на 9% в сравнении с жидкостями DOT4 – до уровня ниже 700 мм<sup>2</sup>/с. Высокая температура кипения – еще один важный параметр, сви-



детельствующий о качестве тормозной жидкости. Чем выше температура кипения, тем ниже риск образования пузырьков пара при работе тормозной системы. Появление таких паровых пузырьков в гидравлическом контуре – основная причина отказа тормозов. Температура кипения «влажной» тормозной жидкости Bosch ENV6 составляет 185 градусов Цельсия. Этот параметр позволяет говорить о 50-процентном повышении безопасности тормозной системы за счет снижения риска возникновения пара.

## ОТ ПРОБОК ПОД ЗЕМЛЮ

Илон Маск, реальное воплощение в жизни Тони Старка (как его часто называют), изложил свое видение будущего на конференции TED2017. Помимо освоения космоса и своей любимой Tesla, он рассказал об испытании прототипа подземного транспорта. Амбициозный проект, запущенный чуть более года назад, получил название The Boring Company («Буровая» или «скупчая» компания) и активно развивается. Так,



на одном из видео демонстрировался прототип специальных салазок, которые смогут перемещать автомобили под землей со скоростью 200 км/ч. А происходить это будет по специальной системе 3D-тоннелей на открытых платформах. Попадать под землю планируется всего с одного-двух парковочных мест – именно столько будет занимать на поверхности верхушка специального лифта. Все направлено на одно – борьбу с пробками. Причем это не праздные слова. Например, Маск приобрел подержанный тоннелепроходческий комплекс и начал бурение на парковке своей аэрокосмической фирмы SpaceX по направлению к международному аэропорту Лос-Анджелеса.

Сейчас основная проблема всего этого – дороговизна строительства самих тоннелей. В Америке два километра линии метро стоят миллиард долларов. Но при этом господин Маск знает, как решить эту проблему и снизить себестоимость не в два-три раза, а сразу в десять – благодаря современным технологиям и мощным бурильным машинам. Если получится реализовать концепцию техники, которая попутно с бурением сама же будет укреплять стенки тоннеля, то все получится, так как значащее повышение производительности нынешних машин в пять-восемь раз – это не шутки.

## ДЕСЯТЬ ЛЕТ

Именно такой срок занесла в копилку своих достижений компания Lukoil Lubricants East Europe. Празднование состоялось в Плоешти (Румыния) Если разобраться, то это весомое достижение, первое десятилетие деятельности российской Lukoil на рынке масел Южной и Восточной Европы. С момента регистрации в 2006 году и до момента запуска прошел всего год, и уже в 2007-м началась активная работа. Компания включает в себя производственные мощности по смешению масел, находящиеся на территории нефтеперерабатывающего завода Petrotel-Lukoil в Плоешти. Чуть позже, в 2013-м, предприятие претерпело модернизацию, в ходе которой Lukoil покорились блендинговые мощности европейского уровня. В результате чего именно в Румынии были впервые поставлены на производство такие перспективные линейки продуктов, как «Лукойл Генезис» и «Авангард Проффессионал». В настоящее время производственная мощность предприятия составляет 40 тыс. тонн в год. И если раньше деятельность компании была связана с локальными проектами, то сейчас на повестке дня глобальные планы по поставкам масел для крупных автоконцернов.



## К КАЧЕСТВУ С ВНИМАНИЕМ

На заводе Ford Sollers в Елабуге было установлено новое высокотехнологичное оборудование для повышения контроля качества выпускаемых автомобилей. Так, лазерный датчик дополнительно проверяет равномерность кузовных зазоров на уже собранных автомобилях, а контроль усилия закрытия дверей гарантирует, что дверь или багажник любого автомобиля Ford с легкостью сможет закрыть даже ребенок. Известно, что равномерные зазоры кузовных панелей и мягко закрывающиеся двери – показатели высокого качества сборки автомобиля. Датчик в зоне контроля, измеряющий на уже собранном автомобиле ширину зазора между двумя прилегающими панелями и уровень перепада между ними, использует лазерную технологию, что позволило значительно – до 1 миллиметра – повысить точность измерения. Прибор автоматически сообщает о выявленных отклонениях. В случае отклонений от стандарта выпуск автомобиля с линии блокируется, и он возвращается на дополнительную регулировку. Равномерные зазоры напрямую тянут за собой второй аспект – легкость открывания дверей, капота и крышки багажника. Слишком плотно прилегающие панели могут стать причиной истирания лакокрасочного покрытия на месте стыка, а слишком большие зазоры повышают вероятность попадания шума и влаги в салон. Дополнительная проверка качества сборки практически исключает возникновение этих проблем в дальнейшем. Другим важным дополнением в системе контроля качества стала проверка усилия закрывания дверей. На новом этапе контроля датчик измерения скорости на двери фиксирует скорость закрывания и проверяет ее на соответствие глобальным стандартам Ford. Если закрывание двери потребовало дополнительного усилия и скорость превышает заданное значение, автомобиль отправляется на регулировку дверей. Такой проверке подвергаются двери 100% автомобилей, сходящих с конвейера в Елабуге.



## НА РЫНОК

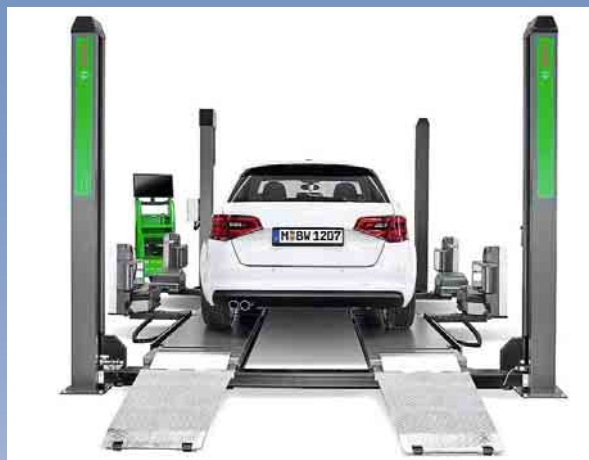
Компания Giti Tire выпустила новую шину для сверхмощных автомобилей GT Radial SportActive SUV. Изначально потребителям доступно семь размерностей диаметром от 18 до 19 дюймов, шириной профиля от 225 до 255 мм, с индексами скорости V-W и высотой профиля от 50 до 60. Новинка прежде всего предназначена для автомобилей класса SUV с мощными двигателями, такими как Audi Q3, Range Rover Evoque и BMW X3. Созданная на основе шины для легковых автомобилей GT Radial SportActive, которая также была спроектирована в Германии на базе европейского подразделения Giti Tire по научным исследованиям и разработкам, шина SportActive SUV использует весьма широкие канавки для отвода воды и улучшения контакта с дорогой. Это обеспечивает достаточно короткий тормозной путь и хорошую управляемость на мокрой дороге. SportActive SUV позиционируется как шина более высокого класса, чем GT Radial Savero SUV, которая доступна в 20 размерностях и полностью охватывает рынок компактных и среднеразмерных кроссоверов, включая такие модели, как Nissan Qashqai, Ford Kuga, Kia Sportage и VW Tiguan.



## НЕТ КОНТАКТА!

Отныне и навсегда можно забыть про какие-либо прикосновения к дискам и шинам вашего обожаемого автомобиля при регулировке углов установки колес. Громоздкие элементы, надевавшиеся на них для замеров, теперь в прошлом. Компания Bosch выпустила бесконтактный стенд Bosch FWA 9000. Инновационная трехмерная технология позволяет провести измерения и расчеты в течение нескольких секунд, а сам стенд оснащен программным обеспечением Smart Align с новым пользовательским интерфейсом. Новинка отлично впишется в любой сильно загруженный сервис или фирменную СТО.

Как это работает? Не можем сказать, что просто. Измерительная система стенда для каждого из колес состоит из двух стереокамер, лазерного проектора и системы позиционирования автомобиля. Лазерный проектор генерирует 4000 точек на колесо и кузов. С помощью двух стереокамер изображение передается в систему для построения объемной (3D) модели. Алгоритм обработки 3D-модели рассчитывает геометрию установки колес и их взаимного расположения. Все измерения проходят без физического контакта измерительной системы с колесом, шиной или автомобилем, что, помимо исключения повреждений дисков, шин или, скажем, ошибки при установке мишеней или головок, одновременно гарантирует быстроту и точность измерений. Стенд оснащен программным обеспечением Smart Align с интуитивным пользовательским интерфейсом. Оно позволяет проводить измерения в трех вариантах: стандартные измерения, Smart Test (быстрое измерение развала и схождения) и произвольные измерения (отображение выбранных параметров). Значения углов развала и схождения отображаются также в поднятом положении автомобиля для легкой и быстрой регулировки, а результаты можно сравнивать с тестовыми значениями.





# ЭКСПЛУАТИРУЙТЕ ПРАВИЛЬНО

ТЕХНИЧЕСКИЙ РЕГЛАМЕНТ ТАМОЖЕННОГО СОЮЗА ТР ТС 018/2011 «О БЕЗОПАСНОСТИ КОЛЕСНЫХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ» ЛЕТОМ ПРОШЛОГО ГОДА БУКВАЛЬНО ВЗОРВАЛ РОССИЙСКУЮ АВТОМОБИЛЬНУЮ ОБЩЕСТВЕННОСТЬ. ВДРУГ ОКАЗАЛОСЬ, ЧТО ЕСТЬ КАКИЕ-ТО ОСОБЕННЫЕ ПРАВИЛА ДЛЯ УСТАНОВКИ КАЖДОЙ МЕЛОЧИ В/НА/ПОД АВТОМОБИЛЬ. ПО ПРОШЕСТВИИ ГОДА МЫ ВЗГЛЯНУЛИ НА СИТУАЦИЮ С ВАДИМОМ ГЕВОРКЯНОМ, ЮРИСТОМ НАЦИОНАЛЬНОГО АВТОМОБИЛЬНОГО СОЮЗА, И ДЕТАЛЬНО РАЗОБРАЛИ НЕКОТОРЫЕ АСПЕКТЫ ЭТОГО ВОПРОСА ◻ ВАДИМ ГЕВОРКЯН, ДМИТРИЙ КОЛОТИЛИН ◻ ФОТО НАС

■ В РФ эксплуатируются миллионы автомобилей, в конструкцию которых были внесены изменения. На одних стоит газобаллонное оборудование, на других – аэродинамические обвесы, пневмоподвески и большие диски, третьи подготовлены для эксплуатации в условиях тяжелого бездорожья. Даже вполне безобидные защитные конструкции для бамперов или спойлеры по действующему законодательству подпадают под понятие «внесение изменений в конструкцию». В мае 2016 года у владельцев таких автомобилей начались серьезные проблемы. Инспекторы, используя органолептические методы (зрение и слух) могли углядеть внесение изменений в конструкцию. Формально такое право они имеют. Если инспектор доказывал, что в конструкцию автомобиля внесены изменения, и автовладелец с этим соглашался, то выписывалось постановление по статье КоАП 12.5.1, после че-

го в ряде случаев автомобиль инспекторы ГИБДД требовали привести в исходное состояние, а в ряде случаев снимали с регистрации.

Но правомерны ли такие действия? И как общаться с сотрудниками ГИБДД, которые «увидели тюнинг»?

Базовый документ в этой сфере – Технический регламент Таможенного союза ТР ТС 018/2011. Это наднациональный документ, который, правда, в полной мере применяется только в России. Белоруссия и Казахстан его ратифицировали, но исполняют выборочно, а Армения с Киргизией не исполняют вовсе.

Регламент предусматривает процедуру внесения изменений в конструкцию транспортных средств только по отношению к автомобилям, выпущенным в обращение, то есть

имеющим паспорт транспортного средства. ПТС выдают ГИБДД или органы таможи. Предваряет процедуру выпуска в обращение сертификация транспортного средства с получением Одобрения типа транспортного средства (ОТТС). Такой тип сертификации проводится в отношении транспортных средств, ввозимых или производимых в РФ массово. Второй путь – получение Свидетельства о безопасности колесного транспортного средства (СБКТС), которое выдается в отношении единичных транспортных средств, ввозимых на территорию Таможенного союза.

Безопасность конструкции автомобиля рассматривается не на момент выпуска заводом-изготовителем, а на момент выдачи ПТС. Оговорка весьма существенна для владельцев, чьи автомобили пересекли границу Таможенного союза и получили ПТС после эксплуатации на территории других государств. И на такие машины зачастую нет ни ОТТС, ни даже СБКТС. Дело в том, что таможенные органы руководствуются Таможенным кодексом и иными внутренними документами. Тут



НАЦИОНАЛЬНЫЙ  
АВТОМОБИЛЬНЫЙ  
СОЮЗ



и пресловутая 352 статья: «К товарам для личного пользования, перемещаемым через таможенную границу, не применяются меры нетарифного и технического регулирования», и статья 351, определяющая, что «транспортное средство для личного пользования – авто-, мототранспортное средство, прицеп, <...> находящиеся в собственности или владении физического лица, перемещающего эти транспортные средства через таможенную границу исключительно в личных целях, а не для транспортировки лиц за вознаграждение, промышленной или коммерческой транспортировки товаров за вознаграждение или бесплатно». Практически ТС по факту получения ПТС признается «законным» – удовлетворяющим требованиям безопасности.

Пресловутый приказ МВД РФ от 24 ноября 2008 г. N 1001 «О порядке регистрации транспортных средств», попортивший много крови автовладельцам «нестандартных» автомобилей, в пункте 3 приложения 1 ограничивает возможность проведения регистрационных действий по отношению к ТС, конструкция которых или внесенные в конструкцию изменения не соответствуют требованиям законодательства Российской Федерации в области обеспечения безопасности дорожного движения. Фактические требования безопасности по отношению к ТС, находящимся в эксплуатации, заключены в приложении №8 и пунктах технического регламента 11-14. И более нигде! Эти положения не рассматривают наличие ОТТС или СБКТС и не требуют соответствия заводской комплектации ТС.

Таким образом, автомобили, выпущенные в обращение таможенными органами, зарегистрированные в ГИБДД в установленном порядке, могут значительно отличаться по конструкции от ТС, произведенных заводами-изготовителями, но должны отвечать требованиям безопасности, предъявляемым техническим регламентом к ТС, находящимся в эксплуатации. Однако предъявлять к ним претензии о внесении изменений – незаконно. Сомневающийся автовладелец может заглянуть в приложение №8 к ТР ТС 018/2011 и сравнить свой автомобиль с требованиями. Если автомобиль соответствует, но отличается от заводской комплектации и при этом «изменился» до выдачи ПТС, претензий быть не может.

Но что делать автовладельцам, автомобили которых имеют ОТТС? Напомним, что ОТТС начали оформлять в начале 2000-х годов.

Следующий за выпуском в обращение этап жизненного цикла автомобиля – эксплуатация. Он начинается с получения номеров и свидетельства о регистрации в органах ГИБДД. Согласно ТР ТС, только с этого момента допустимо вносить изменения в конструкцию, а контроль над этим осуществляет ГИБДД. Законодатель не предусмотрел возможности для дилеров устанавливать какое-либо дополнительное оборудование или изменять конструкцию транспортных средств.

Что является внесением изменений в конструкцию, а что нет? Ведь смешно думать, что укладка ковриков должна быть согласована с производителем, а тем более с надзорными органами. «Внесение изменений в конструкцию транспортного средства» – исключение предусмотренных или установка не предусмотренных конструкцией конкретного транспортного средства (далее ТС) составных частей и предметов оборудования, выполненная после выпуска ТС в обращение и влияющая на безопасность дорожного движения. Таким образом, замена или установка компонентов, не влияющая на безопасность дорожного движения, не является внесением изменений в конструкцию ТС.

Какие компоненты не влияют на безопасность дорожного движения? ТР ТС дает нам ответ: в пункте 16 рассказывается, какие именно нормы техническо-





## ПРАВО ИЗМЕНЕНИЯ В КОНСТРУКЦИИ АВТОМОБИЛЯ

го регулирования и приложения ТР ТС регламентируют способы и средства испытаний и проверок на соответствие требованиям безопасности.

Приложения к техническому регламенту, содержащие нормы по выполнению этих требований, не оперируют понятиями «более безопасный компонент» или «менее безопасный компонент». Нет испытаний, утверждающих, что «этот амортизатор однозначно безопаснее». При проведении испытаний проверяется исключительно соответствие нормам безопасности, действовавшим на момент выпуска автомобиля в обращение. Соответственно, любой компонент, будь то бампер, фара или капот, выпущенный в обращение в качестве запасной части транспортных средств, имеющий соответствующие сертификаты, эквивалентен с точки зрения безопасности компоненту, установленному заводом-изготовителем, и влияния, отрицательного или положительного, на безопасность не оказывает.

Здесь нужно отметить, что не все компоненты автомобиля влияют на безопасность и подвергаются проверке. Отдельное приложение к техническому регламенту подробно разъясняет, какие компоненты и по каким методикам должны подвергаться проверке. Бампер, например, должен проходить испытания по правилам ЕЭК ООН №26 и №42. А вот багажник не подвергается испытаниям вообще. ТР ТС в пунктах 81 и 20 устанавливает, что подтверждение соответствия компонентов проводится для того, чтобы подтвердить, что компоненты, выпускаемые в обращение как запасные, при установке на транспортное средство

не снижают уровень его безопасности по отношению к уровню на момент выпуска транспортного средства в обращение. Итак, любой компонент, имеющий соответствующий сертификат или «отказное» письмо, является безопасным. И при установке такого компонента мы производим не тюнинг, а ремонт.

Итак, компонент имеет сертификат или «отказное» письмо. Согласно Закону о защите прав потребителей, продавец обязан передать товар, пригодный для использования с заявленными целями, безопасный, имеющий сертификат соответствия, а также полную информацию о сертификации товара и, самое главное, техническую документацию, где должны быть



изложены правила и условия эффективного и безопасного использования товара. То есть инструкцию по установке и эксплуатации в отношении автокомпонентов.

Если все условия производителем и продавцом соблюдены, то замена автокомпонента (установка запасной части вместо аналогичного по назначению компонента, при условии, что успешно пройдена сертификация и что компонент используется в соответствии с инструкцией по установке и эксплуатации) не является внесением изменений в конструкцию транспортного средства, так как не изменяет уровень безопасности по отношению к конкретному автомобилю, выпущенному в обращение, и, соответственно, не влияет на безопасность дорожного движения.

Это подтвердил и ФГУП «НАМИ» в лице Б. Кисуленко, являющегося заместителем генерального директора по техническому регулированию, «отцом» нашего технического регламента. В ответ на запрос о возможности установки не заводских компонентов на транспортные средства, находящиеся в эксплуатации, он написал: «Принимая решение об установке компонентов, следует руководствоваться имеющейся документацией на них. Если в ней приведены сведения о том, что указанные компоненты предназначены для установки на интересующее транспортное средство, то факт внесения изменений отсутствует».

Таким образом, владельцы транспортных средств, имеющих ОТТС или СБКТС, могут использовать сертифицированные компоненты, устанавливая их по приложенной инструкции, и ГИБДД не вправе предъявлять к таким автомобилям особые требования. В ходе административного расследования или в суде автовладелец легко докажет свою правоту. А вот авто владельцам, установившим на свои автомобили несертифицированные компоненты, изменившим экологический класс (удаление катализаторов прямо приводит к этому), увеличившим мощность автомобиля, необходимо проходить полную процедуру внесения изменений в конструкцию транспортных средств с экспертизами и получением разрешения в ГИБДД. Приведение в исходное состояние уже переоборудованных автомобилей не требуется. В настоящее время на рассмотрении находится административный регламент МВД (не путать с техническим), который ГИБДД готовит по просьбе Национального автомобильного союза. Он призван упростить процедуру, установить понятные основания для отказа, регламентировать продолжительность каждого этапа согласования. □

**ВНЕСЕНИЕ ИЗМЕНЕНИЙ В КОНСТРУКЦИЮ: КАК ОБЩАТЬСЯ С ОРГАНАМИ ГИБДД?****ОСНОВАНИЕ ДЛЯ ПРОВЕРКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА**

Водителей, управляющих ТС с внесенными в конструкцию изменениями, инспекторы ДПС могут привлечь к ответственности по ст. 12.5.1 КОАП РФ:

«Управление ТС при наличии неисправностей или условий, при которых в соответствии с Основными положениями по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностям должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения эксплуатация транспортного средства запрещена».

**ОТКУДА ИНСПЕКТОР ЗНАЕТ КОНСТРУКЦИЮ ВАШЕГО ТС?**

Инспектор использует органолептические методы и может усомниться в том, что конструкция ТС соответствует штатной. Знать что-либо он не обязан.

Многие модели ТС имеют сертификат одобрения типа транспортного средства (ОТТС) – документ, подтверждающий соответствие ТС требованиям, принятым в РФ. В нем описание параметров ТС, элементов комплектации, схематичный вид ТС. Если ТС не поставлялось в РФ или было выпущено до 1999 года, то ОТТС, скорее всего, не будет. Если ОТТС нет, то доказать факт внесения изменений в конструкцию чрезвычайно сложно.

**Вывод:** необходимо найти ОТТС на свой автомобиль и те элементы, которые ему не соответствуют, зарегистрировать как внесение изменений в конструкцию ТС.

**ЧТО ТАКОЕ ВНЕСЕНИЕ ИЗМЕНЕНИЙ В КОНСТРУКЦИЮ ТС?**

Технический регламент (ТР ТС 018/2011) однозначно определяет, что только установка (удаление) не предусмотренных конструкцией ТС компонентов может считаться внесением изменений, причем безопасность конструкции и комплектация ТС рассматривается не на момент выпуска заводом, а на момент выдачи ПТС (выпуск в обращение).

Если был заменен компонент, приведенный в ОТТС (например, бампер), установленный компонент имеет сертификат, габариты ТС неизменны, то речь может идти о восстановительном ремонте ТС, а не о внесении изменений в конструкцию ТС.

**Вывод:** если есть сертификаты, полезно взять их с собой, несмотря на то, что вы не обязаны это делать. Вы отремонтировали автомобиль с помощью сертифицированных компонентов, и задача инспектора – доказать факт внесения изменений в конструкцию ТС.

**ДЕЙСТВИЯ ПРИ ОСТАНОВКЕ ИНСПЕКТОРОМ ПО СТАТЬЕ 12.5.1. КОАП**

**ВАРИАНТ 1.** Вы соглашаетесь с фактом административного правонарушения. По ст. 28.6.1 КОАП РФ инспектор имеет право вынести постановление о привлечении к административной ответственности непосредственно на месте совершения правонарушения. Последствия: штраф 500 рублей, снятие ТС с регистрации. Вероятность оспорить действия инспектора минимальна. ТС должно быть приведено в исходное состояние.

**ВАРИАНТ 2.** Вы не согласны с инспектором. Для вашего ТС нет ОТТС, или же в ОТТС есть компонент, который инспектор считает внесением изменений в конструкцию, но вид вашего ТС в целом совпадает со схемой в ОТТС, и вы считаете, что это ремонт. Водитель, оспаривающий факт противоправных действий, может на основании ст. 28.6.2 КОАП РФ потребовать составления протокола об административном правонарушении, и в таком случае, в соответствии со ст. 29.5.1 КОАП, назначается место рассмотрения дела об административном правонарушении и административное расследование. Дело об административном правонарушении рассматривается по месту его совершения. По ходатайству лица, в отношении которого ведется производство по делу об административном правонарушении, дело может быть рассмотрено по месту жительства этого лица. Такое ходатайство подлжет только мотивированному отказу.

Позиция Верховного Суда РФ: должностные лица обязаны передать дело в соответствии с ходатайством привлекаемого, за исключением случаев, предусмотренных ст. 28.7.1 КОАП РФ. Срок административного расследования – не более 30 дней. В ходе административного расследования бремя доказывания возложено на должностное лицо. По ст. 1.5.3 КОАП РФ привлекаемое лицо не обязано доказывать свою невиновность. Любые сомнения, в соответствии со ст.1.5.4 КОАП РФ, должны трактоваться в пользу подозреваемого в административном правонарушении.

**Вывод:** вероятность защиты своих прав выше, если составлен протокол об административной ответственности, назначено проведение административного расследования и рассмотрение дела о привлечении к административной ответственности с привлечением доказательств (технической экспертизы, запросов на завод-изготовитель, запросов в таможенные органы и др.) для установления подлинных обстоятельств произошедшего. Вы вправе представить и свои материалы, которые подтверждают вашу позицию. В таком случае упрощается защита своих интересов в суде.

# ТОРЖЕСТВО ТЕХНОЛОГИЙ

В СТОКГОЛЬМЕ ПРОШЛА ПРЕЗЕНТАЦИЯ АВТОМОБИЛЯ SKODA KAROQ, НОВИНКИ НОВОГО МОДЕЛЬНОГО РЯДА ЧЕШСКОЙ КОМПАНИИ. ПОМИМО ВЫРАЗИТЕЛЬНОГО ДИЗАЙНА АВТОМОБИЛЬ ИМЕЕТ ЦЕЛЫЙ РЯД ИННОВАЦИЙ

□ СТАНИСЛАВ ШУСТИЦКИЙ □ ФОТО АВТОРА И SKODA

■ На модели Karoq впервые для автомобилей Skoda предлагается полностью цифровая приборная панель, на которой водитель может выбрать один из четырех вариантов отображения информации. В варианте «Классический» по бокам дисплея отображаются спидометр и тахометр, стилизованные под аналоговые приборы. Зону, расположенную между ними, можно настроить по своему желанию. Например, здесь могут отображаться текущий плейлист или карта навигационной системы, которую можно масштабировать. При варианте «Цифровой» вся ширина дисплея используется для вывода информации – это может быть экран развлекательной системы или карт навигации. При этом в верхней и нижней части остается место для цифровых приборов: здесь могут отображаться текущая скорость, рекомендации по выбору передачи, информация от системы распознавания дорожных знаков, дистанция до пункта назначения, расстояние до следующего маневра на пути движения или пробег автомобиля. При выборе варианта «Инфо-профиль» в центральной части экрана может отображаться, к примеру, карта, а слева, сверху и справа остается место для блоков, которые можно сконфигурировать индивидуально. Здесь могут быть отображены текущая скорость, пиктограммы навигационной системы, индикатор включенной передачи, данные системы распознавания дорожных знаков (к примеру, текущее ограничение скорости или запрет на обгон), время в пути и другая информация. Вариант «Минималистичный» отображает два крупных блока выбранной информации. Например, текущую скорость или запас хода автомобиля, а выбранная базовая информация отображается в верхней и нижней частях экрана. Если в навигационной системе активирована функция ведения к цели, в центре дисплея визуализируются подсказки по маршруту. Но и это еще не все. Эти варианты отображения информации определяют лишь базовую структуру приборной панели. Используя клавишу прокрутки модульной информационно-развлекательной матрицы, водитель может определить, какой тип информации будет размещаться в выбранной зоне приборной панели, а также настроить размер блоков. Информация об аудиосистеме, телефоне, состоянии автомобиля, системах помощи водителю может располагаться справа, слева или в центре дисплея.

Что касается самой информационно-развлекательной системы, то для Skoda Karoq предлагается 4 ее варианта: аудиосистемы Swing (в базовой комплектации)



и Volero, а также навигационные системы Amundsen и Columbus. Стандартная аудиосистема Swing включает в себя 4 динамика, 6,5-дюймовый дисплей, слот для SD-карт и два USB-входа, и она совместима с мобильными устройствами. Музыкальная система Volero обладает 8-дюймовым сенсорным дисплеем высокого разрешения и может читать SMS, а также позволяет писать их при помощи дисплея. Она имеет встроенный Bluetooth, 8 динамиков и поддерживает платформу SmartLink+. В качестве опции предлагается система голосового управления. Система Amundsen базируется на системе Volero, но помимо перечисленных функций имеет навигационную систему и точку доступа Wi-Fi, используя которую пассажиры могут пользоваться интернетом, подключив одновременно до 8 устройств. Топовая навигационная система Columbus доступна в качестве опции начиная с уровня оснащения Ambition. Помимо возможностей системы Amundsen, она имеет встроенный накопитель емкостью 64 Гб и оптический привод для чтения CD и DVD. Опциональный модуль LTE обеспечивает сверхбыстрый доступ в интернет. Сенсорный дисплей имеет разрешение 1280x640. Адрес пункта назначения в навигационной системе можно задавать при помощи ввода текста или используя голосовое управление.

Мобильные онлайн-сервисы Skoda Connect дополняют возможности информационно-развлекательной системы. Они предназначены как для развлечений, так и для помощи в разных ситуациях, а также для дистанционного управления автомобилем. Система информирования о дорожной ситуации отображает информацию и дорожных заторах в реальном времени и предлагает маршруты объезда. Кроме того, сервисы предоставляют подробную информацию о расположенных в окрестностях маршрута заправок (включая цену на топливо), парковочных местах, новостях и погоде. Сервисы Care Connect оказывают водителю поддержку во многих ситуациях и доступны для всех мультимедийных систем начиная с комплектации Active. Они включают в себя функцию экстренного вызова Emergency Call (активируется в случае аварии при сработавших подушках безопасности) и систему Proactive Service, позволяющую заранее записаться на техническое обслуживание, а также функцию дистанционного управления автомобилем, доступную через приложение Skoda Connect. Приложение Skoda Connect дополнено порталом Skoda Connect, благодаря которому все автомобильные приложения доступны на домашнем компьютере владельца автомобиля. □





# «ВЫ ИЗ 5 КОЛЕСА»?

ДЛЯ МНОГИХ В НАШЕЙ СТРАНЕ ГРАН-ПРИ РОССИИ 2017 В СОЧИ — ЭТО ВОЗМОЖНОСТЬ ПРИКОСНУТЬСЯ К МИРУ АВТОГОНОК ПЛАНЕТАРНОГО МАСШТАБА. А ДЛЯ ЖУРНАЛИСТОВ — ЕЩЕ И ШАНС ПОГОВОРИТЬ С УЧАСТНИКАМИ ЭТОГО ПРАЗДНИКА СКОРОСТИ И ЗАДАТЬ ИНТЕРЕСУЮЩИЕ НАС ВОПРОСЫ, КОТОРЫЕ ВЫХОДЯТ ЗА РАМКИ ТЕЛЕТРАНСЛЯЦИЙ ◻ ДМИТРИЙ КОЛОТИЛИН ◻ ФОТО АВТОРА И PETRONAS

■ Такую возможность нам предоставила компания Petronas, генеральный партнер и технический спонсор гоночной команды Mercedes AMG Petronas F1 Team, организовавшая накануне Гран-при России полноценный пресс-день. Он начался с пресс-конференции с участием будущего триумфатора Сочи Валттери

Боттаса, продолжился экскурсией в пaddock команды Mercedes AMG Petronas F1 Team и завершился вечерней встречей в неформальной обстановке с главной звездой трехлучевых — британцем Льюисом Хэмилтоном.

## ПРЕСС-КОНФЕРЕНЦИЯ

Помимо нового пилота команды Валттери Боттаса, на утренней пресс-конференции присут-

«  
ЛЬЮИС ХЭМИЛТОН  
ФАКТИЧЕСКИ СОВМЕЩАЕТ ДВЕ РОЛИ — ПИЛОТА И ТЕХНИЧЕСКОГО ЭКСПЕРТА PETRONAS  
»







ствовавали руководитель автоспортивного подразделения Petronas Андреа Долфи и глава коммуникационного подразделения Mercedes AMG Petronas F1 Team Брэдли Лорд. Обсуждалась техническая сторона соревнований – подготовка болидов к гонкам и действительно важная роль, которую играют моторное масло, технические жидкости и топливо в успехах Mercedes. Слово Брэдли Лорду: «Наше сотрудничество ушло далеко за рекламные рамки, продукты и инновации Petronas внутри этих автомобилей. Мы очень плотно работаем с компанией в плоскости деятельности наших мотористов из Бриксворта. Благодаря этому родились по-настоящему знаковые, определяющие продукты. Это топливо Petronas Primax, обеспечивающее отличную реакцию и ускорение, это моторное мало линейки Syntium с технологией CoolTech, решающее проблему избыточного нагрева двигателя. Это помогают добиться высокой эффективности в работе мотора и, что важно, в аэродинамике, так как сокращается потребность двигателя в охлаждении. Плюс, конечно же, трансмиссионные жидкости Tutela. Вот составляющие нашего технического преимущества, нашего успеха, которого не бывает без технологий».

Глава автоспортивного подразделения Petronas Андреа Долфи, выступавший следом, подробно остановился на вопросах, связанных с моторным маслом: «Конечно, я не могу раскрыть всех секретов, однако хотел бы подчеркнуть, что главным всегда была и останется химическая формула. Работа над химическим составом масла, которое обуславливает в итоге успешную работу агрегата, – это всегда вопрос понимания тончайших механизмов работы двигателя. Здесь важным преимуществом является то, что мы работаем вместе с мотористами. По существу, мы – ученые, создающие формулы, которые имеют определенное глубокое понимание механики двигателя. Если позволите провести гастрономическое сравнение, то, имея, например, мясо, овощи, масло и другие ингредиенты, можно приготовить фаст-фуд, а можно – блюдо, достойное мишленовского ресторана. Все зависит от того, насколько вы умели. Именно этим мы и занимаемся. Мы знаем своего клиента, знаем, хочет он бургер или предпочитает французскую кухню, и готовим соответствующие блюда. Примерно так можно описать то, что мы делаем. Важно также учитывать, что все автоспортивные разработки в итоге воплощаются



- 1 Герой Сочи Валттери Боттас.
- 2 Это не банальная реклама, продукты Petronas внутри этих автомобилей.
- 3 Лучшего полигона, чем Формула-1, для проверки качества продукта придумать сложно.

в продуктах Petronas для обычных автомобилистов. В этом смысле мы постоянно балансируем между треком и дорогой, стараясь добиться максимальной пользы как для гонки, так и для наших клиентов по всему миру».

## ВАЛТТЕРИ БОТТАС

Завершало пресс-конференцию выступление нового пилота Mercedes AMG Petronas F1 Team Валттери Боттаса, который также подчеркнул важность технологий в современном автоспорте: «Я считаю, что технологии и инновации имеют огромное значение. Идеальный симбиоз возникает тогда, когда оба партнера едины в стремлении добиваться результатов благодаря использованию высокотехнологичных решений. В этом смысле продукты Petronas, используемые в наших болидах, – это реальное воплощение высоких технологий, работающее на результат. Резюмировать можно просто: нам по-настоящему повезло с техническим партнером».

Отвечая на вопрос одного из журналистов о готовности уступить место своему партнеру по команде

Льюису Хэмилтону, Валттери вполне однозначно заявил: «Мы не говорили об этом, поскольку нет необходимости. Я не думаю, что «Мерседес» будет приказывать кому-то из нас пропустить партнера. Я всегда был командным игроком и понимаю, что интересы «Мерседеса» превыше всего, однако у этой команды никогда не было первого и второго – тут дают равные шансы всем».

Мы поздравили Валттери с тем, что гоночная дорога привела его в сильную команду, и пожелав ему чемпионства, спросили следующее: какая эра Формулы-1, ему нравится больше всего, и, возможно, есть пилот, на которого он равнялся? «Огромное вам спасибо. Я большой фанат машин. Хотя у меня их было не так-то много, но, конечно, мне нравятся автомобили Mercedes, их технологии и их инновации. Они улучшаются ежегодно, меня действительно впечатляет, как существенно они изменились за последние 10 лет. Что касается эры Формулы-1, то мне нравятся нынешнее время и новые машины, я считаю, что они становятся быстрее и лучше. А из пилотов – это финский пилот Мика Хаккинен, именно он был для меня тем человеком, примером, который показал что Формула-1 – это реально». ☒



## ЭКСКУРСИЯ В ПАДДОК

Сразу после пресс-конференции мы проследовали на экскурсию в паддок Mercedes AMG Petronas F1 Team. Техническое закулисье гонок F1 отдельное блюдо, царство тонкостей и нюансов. К примеру, знали ли вы, что голова пилота в шлеме весит почти 10 кг? А если учесть перегрузки, возникающие при разгоне и торможении, нагрузка увеличивается почти в 5 раз. Или то, что болид красится перед каждой гонкой, причем старая краска снимается полностью, потому что даже несколько лишних граммов могут отразиться на результате. Странные тормоза? Конечно, так как они могут нагреваться до 1000 градусов, поэтому охлаждаются при помощи специальных воздушных пушек. А в паддоке «Мерседеса» есть специальная лаборатория Petronas, в которой оперативно проводится анализ отработавшего масла. Пробы масла берутся каждый раз перед заездом и сразу после. Полученные в лаборатории данные многое говорят о состоянии двигателя. В этой же лаборатории тестируется и топливо – оно должно строго соответствовать требованиям Международной автомобильной федерации (FIA), иначе команда может быть дисквалифицирована.

## ЛЬЮИС ХЭМИЛТОН

Изначально я, автор этих строк, воспринимал его как эксцентричного, противоречивого и звездного че-

ловека из F1, но после личной беседы полностью изменил свое мнение. В жизни Льюис оказался открытым и простым в общении человеком, которого еще нужно поискать в этой сфере, и, как оказалось, он был не против пошутить.

Так, всеобщие овации вызвал первый вопрос от «5 колеса», в ходе которого я представился. Льюис задумался и сказал буквально следующее: «Погоди, парень, ты из «5 колеса», стоп, это я «пятое колесо» для своих друзей, так как все с подружками идет на тусовки, а я вот расстался с девушкой и пока везде со всеми хожу за компанию».

Но, вернувшись в серьезное русло, после некоторых раздумий гонщик ответил на наш вопрос о любимой читате Айртоне Сенны – «Гонки у меня в крови»: «Да, думаю, она точно отражает и мой характер».

На наш следующий вопрос о том, какое правило он убрал бы из Формулы-1, Льюис ответил: «Я бы не убрал, скорее, вернул бы двигатели V8 или V10 и обычную кулису переключения передач. По сути, я фанат старой школы, полноценного олдскула, настоящего звука мотора. Все мои личные машины спортивного толка располагают только механической коробкой передач с рычагом переключения. Я не люблю подрулевые лепестки».

Хэмилтон оказался по-настоящему разносторонним человеком. Естественно, «классические» хобби автогонщиков в виде мотоциклов и быстрых автомобилей никто не отменял. При этом на заре карьеры Льюис стоял перед выбором – авто- или мотогонки. Причем нравились изначально ему больше вторые, но он не смог устоять перед красотой автомобильной гоночной техники.

Отвечая на вопрос о впечатлениях о России, Хэмилтон особенно отметил людей: «Конечно, после нескольких визитов мои знания о России значительно расширились. Вообще, могу сказать, что русские – очень позитивные люди. Мне это импонирует – не приемлю грустных глаз вокруг себя».

И, как оказалось, у сверхзанятых пилотов Формулы остается время на хобби. Льюис не исключение. Выяснилось, что помимо увлечения автомобильной тематикой он обожает музыку.

И даже берет уроки игры на пианино. В Сочи гонщик получил в подарок новый музыкальный инструмент – балалайку и искренне этому обрадовался. Даже пообещал ее освоить: «Интересная гитара! Струн мало, всего три. Но ничего, обязательно освою! И, возможно, сочиню песню на русском». ◻



## И БАМБУК ТОЖЕ!

Вдумайтесь в это: компания Ford планирует использовать бамбук при производстве автомобилей. И она не шутит! Ниже список того, что уже сейчас автогигант использует из необычного.

- Кенаф, тропическое растение семейства хлопковых, используется при изготовлении наполнителя для дверей Ford Escape.
- Repreve – материал, изготовленный из переработанных пластиковых бутылок, производство которого позволяет избежать свалки от 5 миллионов бутылок ежегодно. Компания Ford недавно объявила об использовании Repreve при изготовлении модели F-150.
- Переработанные джинсы и футболки служат сырьем для изготовления набивки интерьера и звукоизоляции большинства моделей Ford.
- EcoLon, материал из переработанных нейлоновых ковровых покрытий, используется при производстве крышки головки цилиндров двигателей Ford Escape, Fusion, Mustang и F-150.
- Переработанные пластиковые бутылки превращаются в напольные покрытия, подкрылки и защитные крышки для множества моделей автомобилей, среди которых Ford Transit и C-MAX.
- Переработанные шины используются при производстве автомобильных прокладок.
- Рисовая шелуха применяется в качестве основы для пластиковой изоляции проводки в модели Ford F-150.
- Вспененный материал на базе сои применяется при изготовлении сидений и подголовников для североамериканского модельного ряда Ford.
- Стебли пшеницы используются при изготовлении отсеков хранения модели Ford Flex.
- Волокна древесной целлюлозы применяются в качестве сырья для подлокотников Lincoln MKX. Эти волокна успешно заменяют стеклопластик и при этом весят на 10% меньше, производятся на 30% быстрее и помогают снизить выбросы углекислого газа в атмосферу.

Теперь поверили? Возможно, в ближайшем будущем некоторые элементы отделки автомобильных салонов будут производиться на базе сочетания бамбука и пластика, обладающего высоким уровнем прочности. О преимуществах бамбука инженеры узнали уже более века назад. Создавая первую электрическую лампочку, Томас Эдисон проводил эксперименты с этим тропическим растением. Специалисты строительной индустрии отлично



знают о прочности бамбука при сильном растяжении. По этому параметру он может успешно конкурировать даже с некоторыми металлическими сплавами. При этом бамбук вырастает до взрослого состояния за период от двух до пяти лет, в то время как у обычных деревьев этот процесс занимает десятилетия. Компания Ford на протяжении последних нескольких лет вела активную работу с поставщиками, исследуя возможность использования бамбука при изготовлении элементов автомобильных салонов. В процессе исследований специалисты пришли к выводу, что это растение в целом ведет себя гораздо лучше по сравнению с другими синтетическими и натуральными волокнами. Инженеры провели множество испытаний на растяжение и определение прочности при сильном ударе. Кроме того, бамбук нагревали до температур более 100 градусов Цельсия, чтобы убедиться в способности материала сохранять свою структуру.

## МИСС РОССИЯ НА SOLARIS!

Компания «Хендэ Мотор СНГ» и официальный дилер Hyundai компания «Авилон» вручили победительнице конкурса «Мисс Россия – 2017» Полине Поповой ключи от нового Hyundai Solaris. Мероприятие прошло с некоторой помпой в недавно открывшемся цифровом шоу-руме Hyundai City Store в ТЦ «Метрополис» в Москве. Церемония состоялась в теплой обстановке и привлекла немало зрителей. Ценный приз красивой девушке вручили Алексей Калицев и Алексей Гуляев. «Я рад поздравить Полину с победой в национальном конкурсе красоты «Мисс Россия – 2017» и вручить ей ключи от нашего бестселлера – нового Hyundai Solaris. Уверен, что автомобиль произведет хорошее впечатление благодаря отличному исполнению и набору опций – такое же, как она произвела на судей главного конкурса красоты в России», – отметил исполнительный директор «Хендэ Мотор СНГ» Алексей Калицев. Отметим, что новый Hyundai Solaris был представлен публике в феврале этого года и для нашего рынка возможны четыре типа комплектаций: Active, Active Plus, Comfort и Elegance. В стандартное оснащение входят 15-дюймовые стальные диски с шинами 185/65 R15, полноразмерное запасное колесо, четыре динамика и аудиоподготовка, фронтальные подушки безопасности водителя и переднего пассажира, система управления стабилизацией VSM, включая электронную систему стабилизации ESC и антипробуксовочную систему TCS, система мониторинга давления в шинах TPMS, регулировка по высоте сиденья водителя, рулевой колонки и передних ремней безопасности, передние электростеклоподъемники с подсветкой кнопок, а также устройство вызова экстренных оперативных служб ЭРА-ГЛОНАСС.



## РЫНОК ОЖИВАЕТ

Рынок автомобильной электроники оживает – именно к такому выводу пришли аналитики компании Pioneer, отмечающие замедление темпов снижения продаж автомобильной электроники на фоне роста продаж новых автомобилей и массовый переход на бездисковые устройства. Так, в первом квартале 2017 г. Pioneer показал рост продаж головных аудиоустройств с CD-приводом на 6% по сравнению с аналогичным периодом 2016 года. Если брать ситуацию в целом по итогам начала 2017 г., доля Pioneer в этом сегменте составляет 63%. По результатам исследования рынка автомобильной электроники, проводившегося в марте 2017 года, компания уверенно удерживает лидирующие позиции в основных продуктовых сегментах. Если вы себе слабо представляете объем этого рынка, поделимся с вами следующей аналитикой. За период с апреля 2015 года по март 2016 года суммарные продажи в сегментах головных аудиоустройств 1DIN, мультимедийных устройств и акустических систем составили 2,2 млн единиц против 3,8 млн за аналогичный период предыдущего года. А с апреля 2016 г. по март 2017 г. объем продаж снизился всего на 315 000 единиц. Одной из главных причин замедления спада стал рост продаж новых автомобилей на 10%, отмеченный в марте Ассоциацией европейского бизнеса. Позиции Pioneer в этом сегменте традиционно сильны: в списке пятнадцати самых продаваемых 1DIN-моделей магнитол четырнадцать позиций – это продукты Pioneer.



# СВОИМИ ГЛАЗАМИ

«БЫТЬ БЛИЖЕ К КЛИЕНТУ» – ЭТОТ ЛОЗУНГ МОЖНО ПОСТОЯННО СЛЫШАТЬ В ОФИСАХ АВТОПРОИЗВОДИТЕЛЕЙ. НО ПУТЬ К СЕРДЦУ КЛИЕНТА НЕПРОСТ, А НУЖДЫ И ЧАЯНИЯ ПОКУПАТЕЛЕЙ НЕ ВСЕГДА СОВПАДАЮТ С ПЛАНАМИ ТЕХ, КТО ЭТИ АВТОМОБИЛИ ПРОИЗВОДИТ И ПРОДАЕТ. В КОМПАНИИ RENAULT РОССИЯ ВЫШЕОЗНАЧЕННЫЙ ЛОЗУНГ РАСЦЕНИЛИ БУКВАЛЬНО И ПРИГЛАСИЛИ ВЛАДЕЛЬЦЕВ ОДНОЙ ИЗ МОДЕЛЕЙ RENAULT НА СВОЙ ЗАВОД

◻ СТАНИСЛАВ ШУСТИЦКИЙ ◻ ФОТО АВТОРА

■ Время и место встречи были выбраны далеко не случайно: ровно год назад на московском заводе Renault начался выпуск модели Kaptur, владельцам которой и была предоставлена возможность своими глазами увидеть все процессы сборки автомобилей. Работает завод по классическому циклу производства: сварка и окраска кузовов, затем сборочный конвейер, а на момент экскурсии на заводе шло производство трех моделей сегмента SUV – Renault Duster, Renault Kaptur и Nissan Terrano. Но перед тем как отправиться на производственные линии, гостеприимные хозяева организовали своеобразный круглый стол, в рамках которого гости

могли высказать свое мнение о качестве и технических кондициях автомобилей Renault вообще и модели Kaptur (ведь именно она была «виновницей торжества») в частности. Естественно, в ходе обсуждения не обошлось без критических замечаний, все мы хотим, чтобы наш выбор был идеален. Но я заметил

одну интересную особенность: все «за» и «против», сравнения достоинств и недостатков звучали исключительно в рамках модельной линейки Renault. А это означает, что марка Renault в России имеет немало верных почитателей, которые с большой долей вероятности готовы к тому, что

СТАНДАРТЫ КАЧЕСТВА  
МОСКОВСКОГО ЗАВОДА  
НИЧЕМ НЕ ОТЛИЧАЮТ-  
СЯ ОТ ТЕХ, КОТОРЫЕ  
СУЩЕСТВУЮТ НА ДРУ-  
ГИХ ЕВРОПЕЙСКИХ  
ЗАВОДАХ RENAULT





1



2



- 1 Такие встречи с клиентами полезны и той, и другой стороне.
- 2 Кузовные детали укладываются в определенном порядке, что определяет последовательность сборки.
- 3 Доставка деталей на сборочный конвейер автоматизирована.

их следующим автомобилем будет вновь Renault. Что же касается модели Kaptur, то с ней связано еще одно интересное наблюдение: во время беседы прозвучало мнение, что Kaptur – «автомобиль для девочек». Разумеется, это мнение принадлежало представителю сильного пола. На самом деле ларчик просто открывался. В семье был автомобиль Renault Duster, а когда пришло время подумать о второй машине, то для жены было решено купить Kaptur. И это в большей степени определил дизайн модели. Именно элегантность машины способствовала тому, что чаша весов «гендерных» признаков автомобиля склонилась в соответствующую сторону. Но, с другой стороны, я не раз был свидетелем того, что мужчина, выбирая автомобиль для своей прекрасной половины, примеряет его и на себя – а вдруг и ему придется им пользоваться. И часто случается именно так...

А теперь несколько слов о заводе Renault, где приоритетами производства являются безопасность сотрудников и качество выпускаемой продукции. Большинство операций осуществляются по принципу мультимодульного производства, позволяющего осуществлять как сварку кузовов, так и сборку сразу нескольких моделей. Сборочный цех работает в две смены, трудятся в нем около 1600 человек. Обучение новых кадров происходит в школах мастерства, после чего молодые сотрудники готовы к работе на конвейере. Как уже было сказано, на сборочном конвейере в данный момент одновременно собираются все три модели сегмента SUV, причем в самых разных спецификациях: с подвеской 4x2 и 4x4, с шестью типами коробок передач, с тремя вариантами двигателей – бензиновыми 1,6 литра и 2 литра, а также с дизельным мотором. Если вернуться к вопросам качества, то стандарты московского завода ничем не отличаются от тех, которые существуют на других европейских заводах Renault. А значит, и отличий в качестве продукта быть не может по определению.

И в заключение еще о коммуникациях с клиентами, вернее о новых подходах Renault Россия к этому вопросу. Недавно на сайте компании начал работать онлайн-шоу-рум. В нем потенциальный покупатель может узнать о наличии в дилерских центрах интересующей его модели Renault, а также найти версии, имеющие специальные предложения. Если клиента найденный вариант полностью устраивает, он может забронировать выбранный автомобиль

и провести онлайн-оплату первого взноса. После этих несложных операций покупатель может быть полностью уверен не только в том, что получит именно тот автомобиль, который выбрал, но и в том, что цена на этот автомобиль не изменится ни при каких обстоятельствах. Согласитесь, что последнее далеко не всегда сопровождает сделанный нами выбор... Если же нужной версии автомобиля не окажется в интересующих клиента дилерских центрах, он может оформить на этот автомобиль заказ. А указанная на сайте цена уже включает стоимость доставки автомобиля с завода в дилерский центр. □





# ТОТ, ЧТО ЛЮБИТ СВОБОДУ

В КОНЦЕ ПРОШЛОГО ГОДА ИСПОЛНИЛОСЬ ДЕСЯТЬ ЛЕТ С МОМЕНТА ВЫХОДА НА МИРОВЫЕ РЫНКИ АВТОМОБИЛЯ NISSAN QASHQAI – МОДЕЛИ, КОТОРАЯ ЗА ВСЕ ВРЕМЯ ПРОИЗВОДСТВА НИКОГДА НЕ ТЕРЯЛА ПОПУЛЯРНОСТИ

◻ СТАНИСЛАВ ШУСТИЦКИЙ ◻ ФОТО NISSAN

## АВТОМОБИЛЬ С ХАРАКТЕРОМ

Сама суть народности кашкайцев весьма противоречива. Сами они уверены, что их происхождение в той или иной степени связано с завоеваниями Чингисхана, после которых главным местом их обитания стал Иран. А отсюда и присущий им дух свободы и независимости. Последнее, скорее всего, и побудило марке-

СЕГОДНЯ МОДЕЛЬ QASHQAI МОЖЕТ СОСТАВЛЯТЬ ДО 50% ПОРТФЕЛЯ ЗАКАЗОВ НА РОССИЙСКОМ ЗАВОДЕ NISSAN

тологов Nissan окрестить новую модель, появившуюся в 2006 году, именем этой свободолюбивой народности. Qashqai стал первой моделью компании Nissan, целиком разработанной в Европе: над ее созданием работали Nissan Design Europe и Nissan Technical Centre Europe, расположенные в Великобритании, а впервые автомобиль, собранный на платформе Nissan C, был представлен широкой публике в рамках Парижского автомобильного салона 2006 года. И многие сразу посчитали его появление серьезным про-

рывом в сегменте кроссоверов. Два года спустя на рынок вышла 7-местная версия Nissan Qashqai +2 с удлиненной на 135 мм колесной базой, измененными геометрией кузова (длина автомобиля была увеличена на 211 мм, а высота – на 38 мм) и передней части. В 2010 году и Nissan Qashqai, и Nissan Qashqai +2 претерпели небольшой рестайлинг, в ходе которого изменились форма передних фар и переднего бампера, а также стоп-сигналы. Модернизация коснулась не только внешности, но и «внутреннего содержания» модели: была улучшена шумоизоляция и переработана кинематика подвески. Производство Nissan Qashqai +2 продолжалось до 2014 года, после чего модель была снята с производства, поскольку в линейке Nissan уже присутствовала 7-местная модель «одноплатформенника» X-Trail.

На российском рынке продажи Nissan Qashqai начались в 2007 году, а в 2014-м у нас стартовали продажи второго поколения модели, собранной в Европе.





**Завод располагает собственным штамповочным цехом, поэтому кузова здесь собираются в полном смысле слова «с нуля». Есть и цех пластика. Так что бамперы на всей линейке выпускаемых здесь моделей также «родные».**

Автомобили комплектуются 1,2-литровым бензиновым двигателем мощностью 115 л. с., 2,0-литровым бензиновым двигателем мощностью 144 л. с. и 1,6-литровым дизелем мощностью 130 л. с. В трансмиссии используются или 6-ступенчатая механическая КП, или вариатор, а версия с 2-литровым двигателем может оснащаться полным приводом. С осени 2015 года Nissan Qashqai, предназначенный для российского рынка, производится на заводе Nissan, построенном под Санкт-Петербургом.

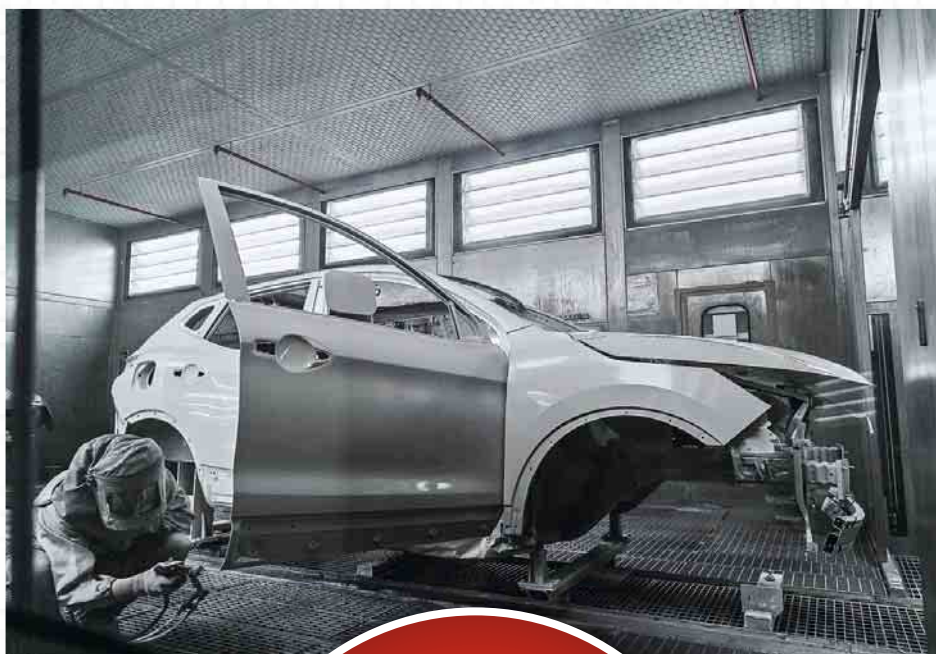


## БЫТЬ ЛУЧШИМИ

Сегодня модель Qashqai, в зависимости от производственного плана, может составлять до 50% портфеля заказов на российском заводе Nissan. Удачный дизайн, оптимальный подбор силовых агрегатов и «правильная» цена позволяют удерживать спрос на этот автомобиль на высоком уровне. И вполне естественно, что на заводе оптимистично отнеслись к запуску новой модели, но и осознание ответственности было на высоте: ранее эта

модель экспортировалась из Англии, и покупатели наверняка будут придирчиво сравнивать качество нашего продукта с автомобилями «оттуда». С другой стороны, особых проблем с запуском новой модели в производство не было: с использованием той же С-платформы на питерском заводе Nissan уже выпускалась модель X-Trail. Да и сами модели Qashqai и обновленный X-Trail похожи, как братья-близнецы. Кроме того, запуск производства Qashqai в России был произведен позже, чем на его «родине» в Англии, и все возможные детские болезни были выявлены и устранены. Но в том, что касается качества, в России на достигнутом решили не останавливаться, тем более что вопрос качества для всех заводов альянса Renault – Nissan всегда был в фокусе внимания. К сожалению, недоверие ко всему тому, что произведено в России, у нас еще существует, и, вероятно, обладатели Qashqai английской сборки гордятся родословной своих автомобилей. На самом же деле Санкт-Петербургский завод Nissan сегодня опережает завод в Англии как по качеству отгружаемой продукции (что подтверждает регулярный выборочный аудит), так и по меньшему числу гарантийных рекламаций в первые три месяца эксплуатации автомобилей. 🇺🇸





клиентами. Как этого удалось достичь? Во-первых, воспитанием и квалификацией персонала. Созданные социальные условия обеспечивают низкий уровень текучки сотрудников, что позволяет сохранять высококвалифицированных специалистов.

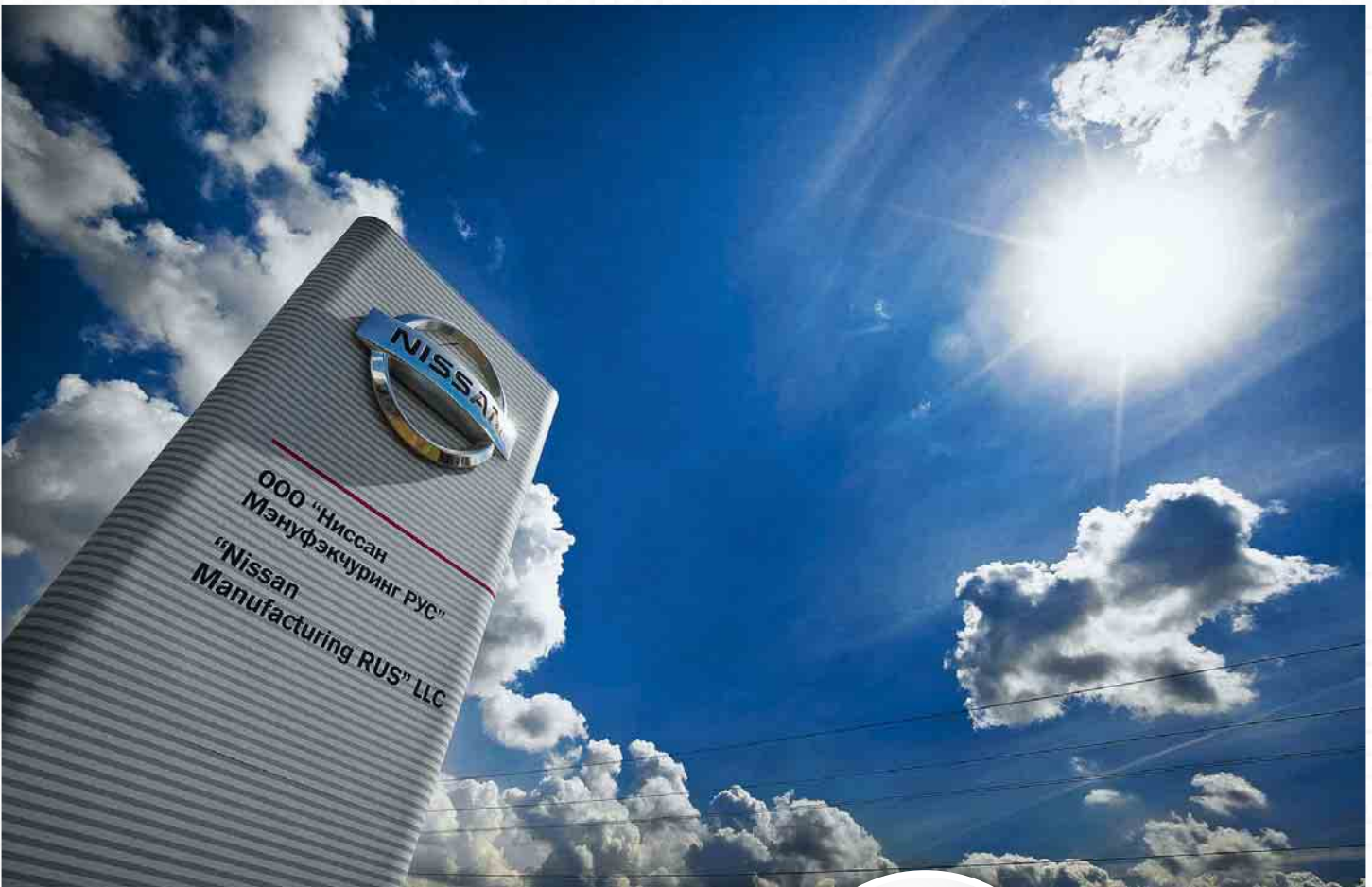
«  
**САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКИЙ ЗАВОД NISSAN СЕГОДНЯ ПО КАЧЕСТВУ ОТГРУЖАЕМОЙ ПРОДУКЦИИ ОПЕРЕЖАЕТ ЗАВОД В АНГЛИИ**  
»

Во-вторых, небольшой объем выпускаемой продукции позволяет производить проверку качества с любой необходимой частотой, что в случае выявления проблем в ходе сборки позволяет отозвать все «подозрительные» автомобили еще до их по-

грузки на автовоз. Кроме того, ежегодно сторонняя международная организация проводит полный аудит предприятия. Это делается для того, чтобы продлить (или отозвать!) соответствующий сертификат стандарта качества, выдаваемый заводу. И это не считая постоянных внутренних аудитов и тех аудитов, которые проводят представители компании Nissan с японской стороны. Так что победа даже отъявленных пессимистов в споре о том, какой Qashqai лучше, российский или английский, отнюдь не очевидна. Разумеется, российских клиентов в немалой степени интересует, насколько Nissan Qashqai







адаптирован к нашим непростым условиям. И эти условия, разумеется, учитываются. Речь здесь идет не только об увеличенной емкости аккумуляторной батареи или вариантах зимних пакетов – с учетом того, что этот автомобиль представляет сегмент SUV, в английском инженерном центре особое внимание всегда уделяли подвеске Nissan Qashqai, а информацию инженеры получали, в том числе, и после испытаний автомобилей на дорогах России. И сейчас, когда уже не за горами выход новой версии Nissan Qashqai, прошедшей рестайлинг, инженеры Nissan Technical Centre Europe продолжают работу над «мускулатурой» подвески модели. А для этого они очень тщательно изучают всю информацию, которая поступает к ним из регионов. В этом случае для инженеров, находящихся «на местах», весьма важным фактором является связь с клиентами, с теми, кто непосредственно эксплуатирует созданные ими автомобили.

## КЛИЕНТ ВСЕГДА ПРАВ?

Согласитесь, что это утверждение давно стало банальным, и правота клиента – отнюдь не аксиома. Но то, что нынешние покупатели, пресыщенные обилием выбора и предложений, стали особо требовательными – факт. И большинство этих требований, особенно в условиях той жесткой конкуренции, которая сегодня существует на автомобильном рынке, нельзя не учитывать. Это прекрасно понимают и на Санкт-Петербургском заводе Nissan, и фактор той самой обратной связи считают одним из самых важных. Более того, важность этого направления отмечает и европейское руководство компании Nissan. Это как раз то, что можно отнести к новому мышлению: можно пользоваться традиционными системами оценок, опираться на магию цифр, но куда важнее быть как можно ближе к клиенту. Это не банальность, а реальное требование времени. Прямое общение с клиентами сегодня дает инженерам завода намного больше, чем привычные статистические выкладки. Не случайно в прошлом году именно на заводе Nissan в Санкт-Петербурге был запущен проект, направленный на прямое общение как с клиентами, так и с дилерами. Существующая система предполагает обращение клиента с жалобой к дилеру, который согласовывает (или не согласовыва-

**Процент локализации постоянно увеличивается. Сегодня с российских предприятий на завод поступают и стекла, и элементы обивки салона... Как правило поставщики – известные мировые фирмы, имеющие в России свои производства.**

ет) гарантийный ремонт, после чего этот ремонт происходит. И не факт, что информация о той или иной проблеме дойдет непосредственно до завода. Тем более что сами клиенты на форумах чаще всего обсуждают проблемы, не входящие в реестры гарантийных случаев. Поэтому и было принято решение о регулярном общении сотрудников заводского отдела качества с клиентами. Также на заводе существует система прямого общения с дилерами.

Как уже было сказано, свою популярность модель Qashqai не утратила и по-прежнему без труда находит своих почитателей. Персонал российского завода Nissan делает все возможное, чтобы эту популярность поддерживать как минимум на прежнем уровне. Поэтому сотрудники завода всегда готовы к общению, готовы не только выслушать клиента, но и принять соответствующие меры. К примеру, если поступают жалобы, касающиеся дизайна или конструкции автомобиля, то соответствующий запрос направляется непосредственно в инженерно-технический центр. Если же вопрос клиента связан со сборочным производством, то после рассмотрения жалобы на заводе может быть ужесточен инспекционный контроль тех операций, которые стали причиной жалоб. Подобный подход наверняка привлечет в ряды «кашкаеводов» новых почитателей модели, со многими из которых этот автомобиль без труда отметит и свой 20-летний юбилей. □



# ВЫБИРАЕМ STIHL

СЕГОДНЯШНИЙ РЫНОК РОССИЙСКОЙ САДОВОЙ ТЕХНИКИ ПЕРЕПОЛНЕН ПРЕДЛОЖЕНИЯМИ, И ДЛЯ ТОГО ЧТОБЫ БЫТЬ НА НЕМ КОНКУРЕНТОСПОСОБНЫМ, НЕЛЬЗЯ ОГРАНИЧИВАТЬСЯ ТОЛЬКО ПРОДУКТАМИ УЗКИХ СЕГМЕНТОВ. ЭТОТ ФАКТ В НЕМЕЦКОЙ КОМПАНИИ STIHL, БЕЗУСЛОВНО, УЧИТЫВАЮТ, ПРЕДЛАГАЯ КЛИЕНТАМ БОЛЬШОЙ ВЫБОР ОБОРУДОВАНИЯ: ОТ БЮДЖЕТНЫХ ВЕРСИЙ ДО МОДЕЛЕЙ, СПОСОБНЫХ ПОЛНОСТЬЮ УДОВЛЕТВОРИТЬ ПРОФЕССИОНАЛОВ

◻ СТАНИСЛАВ ШУСТИЦКИЙ ◻ ФОТО STIHL

■ Если в выборе бренда определиться несложно (компания STIHL основана еще в 1926 году, а с 1971 года STIHL является самой продаваемой маркой бензопил в мире), то разобраться в многообразии предлагаемых продуктов непросто. Тем более что на рынок постоянно выходят продукты инновационные. К примеру, аккумуляторные инструменты, к потребительским свойствам которых далеко не все относятся с доверием.

На самом деле, аккумуляторные триммеры и газонокосилки медленно, но верно вытесняют своих собратьев, снабженных ДВС. На дачном участке нам важны свежий воздух и тишина, а сосед, подстригающий ранним утром свой газон посредством бензиновой газонокосилки, рискует вскоре стать кровным врагом. С пилами

все куда сложнее, а существующий стереотип о том, что конкуренция бензопилы не может быть по определению, рождает ряд мифов, которые мы сегодня и попытаемся развеять.

Миф первый. Цикл работы бензопилы на одном баке топлива более продолжителен, чем аккумуляторной пилы на одном заряде батареи.

ЕСЛИ В ВЫБОРЕ БРЕНДА ОПРЕДЕЛИТЬСЯ НЕСЛОЖНО, ТО РАЗОБРАТЬСЯ В МНОГООБРАЗИИ ПРЕДЛАГАЕМЫХ ПРОДУКТОВ НЕПРОСТО

Сразу оговорюсь, что приведенные здесь и ниже цифры приблизительны и зависят от целого ряда факторов, но общую тенденцию они, без сомнения, отражают. Так вот, пила STIHL MSA 200 C-BQ с аккумулятором AP 300 может работать до 45 минут, что позволит произвести порядка 180 распилов «кругляка» диаметром 10 см (опять же,



это число может колебаться в зависимости от породы древесины, ее влажности и т. п.). В то же время сопоставимая по мощности бензиновая пила STIHL MS 211 C-BE на одной заправке отработает около получаса. Наполнить бак и продолжить работу? Это ничем не отличается от совета поменять аккумулятор, поставив предыдущий на зарядку. А о том, насколько эта операция чище и проще, и говорить не приходится.

Миф второй. Стоимость владения бензиновой пилой значительно ниже.

Заметьте, сейчас мы говорим не о самой стоимости покупки, а о владении «товаром длительного потребления». Опять же сравним две пилы из линейки STIHL – аккумуляторную MSA 120 C-BQ и бензиновую MS 180. Стоимость режущей гарнитуры (шин и цепей) у них сопоставима, а вот дальше... Если учесть, что на одном баке топлива бензопила отработает в среднем 30 минут, то за 300 часов работы она израсходует 150 литров топливной смеси, включающей помимо бензина АИ-92 чуть менее трех литров масла, 100 мл которого обойдется в 100 р. А это «на круг» уже больше 8000 рублей. За те же 300 часов работы аккумуляторной пилы вам будет необходимо произвести около 500 полных циклов разряда-заряда батареи, что при цене 1 кВтч электроэнергии в 2,9 рубля не превысит 300 р. Но при столь продолжительной работе бензопиле потребуется сервисное обслуживание с заменой, как минимум, таких расходных материалов, как фильтры и свечи зажигания, приведением в порядок механизма сцепления, чисткой системы охлаждения... Если резюмировать все вышесказанное, то даже с учетом того, что сопоставимая по характеристикам аккумуляторная пила изначально стоит дороже бензиновой, то, с учетом эксплуатационных расходов, общая разница в стоимости владения составит примерно 1000 рублей. Предвижу замечание оппонентов, мол, столь небольшая разница определилась при 300-часовой работе... Да, это так, но техника STIHL, применяемая в «бытовых» условиях, имеет очень большой ресурс. Наверняка последует и еще одно замечание – сами аккумуляторы достаточно дороги. В STIHL предусмотрели и это – внутри одного класса всей техники аккумуляторы унифицированы – закончив с распилом, вы можете переставить аккумулятор, например, в триммер и продолжить работу в саду. И чем больше аккумуляторных агрегатов у вас дома, тем дешевле становится каждый из них – в этом случае вы экономите на новом дорогостоящем аккумуляторе.

Миф третий. Диагностика и ремонт бензопилы дешевле и проще, нежели пилы аккумуляторной.

А вот здесь, как говорится, просто без комментариев. Если за ремонт бензопилы берется профессионал сервисного центра, то он с разборкой этого агрегата справится минут за пятнадцать. Затем ему потребуется время на диагностику двигателя и системы питания... В случае с аккумуляторным инструментом достаточно подключить и сам прибор, и аккумулятор через диагностирующее устройство к компьютеру, и вся информация о состоянии инструмента у сотрудника сервиса как на ладони. Что же касается самого ремонта, то обслуживание двухтактного бензинового двигателя процесс куда более трудоемкий, чем ремонт электромотора. К этому пункту еще стоит добавить, что за состоянием бензиновой пилы нужно постоянно следить: не оставлять на длительный срок в баке и системе питания пилы бензо-масляную смесь и учитывать повышенную требовательность инструмента к качеству самого бензина. Иначе очень легко можно «попасть» на дорогостоящий ремонт или замену деталей цилиндропоршневой группы, а то и всего двигателя или карбюратора. Кстати, у аккумуляторного инструмента есть преимущество и перед проводными собратьями: ему не страшны скачки напряжения в сети, мощность при работе от аккумулятора практически постоянна, а при исполь-



зовании двух аккумуляторов и выборе соответствующего зарядного устройства работа может быть непрерывной. Да и провод не сковывает движения при работе.

И вот еще один момент, который мифом не является, но именно он может стать веским аргументом для тех, кто пока пессимистично относится к аккумуляторной технике, – это работа беспроводного электроинструмента зимой. И здесь нужно вернуться к «истокам», вспомнить, что в этой статье мы говорим о технике, которая должна сделать наш отдых комфортным, а работу на приусадебном участке приятной. А посему возможности использования вышеописанных инструментов в 30-градусный сибирский мороз на лесоповале не рассматриваются в принципе. А вот кратковременное

использование аккумуляторного инструмента, вынесенного на улицу из теплого помещения, возможно без всяких проблем. Да, литий-ионный аккумулятор с холодом не дружит, но до момента своего замерзания он будет исправно выполнять свои функции.

В заключение важный совет для тех, кто уже стал счастливым обладателем аккумуляторной техники STIHL: аккумулятор перед длительным хранением не следует разряжать «в ноль». В компании STIHL при выборе поставщика ячеек аккумуляторов, конечно же, учитывают и такое развитие событий, и даже при полном разряде батарея сохраняет жизненный цикл, но при долгой паузе в работе лучше хранить батарею в теплом помещении и с зарядом около 30%. □





# 8

# РОССИЙСКИХ ПРЕМЬЕР МЕСЯЦА



от 2 190 000 ₽

## HONDA CR-V

Новинка будет доступна в России с 4-цилиндровыми бензиновыми моторами: 2,0-литровым мощностью 150 л.с. и 2,4-литровым, развивающим 186 л.с. Комплектации четыре: Elegance, Lifestyle, Executive и Prestige.

Причем уже в начальной версии будет 8 подушек безопасности, светодиодные ходовые огни, аудиосистема, климат-контроль, подогрев передних сидений, зеркала с электроприводом и обогревом, датчики света, круиз-контроль, задний парктроник и 18-дюймовые легкосплавные диски. Правда, сколько будет стоить такой кроссовер, пока неизвестно. Более того, неизвестны цены на все 2,0-литровые версии.

А вот 2,4-литровый CR-V в минимальной для такого мотора комплектации Lifestyle, где дополнительно имеются медиасистема с 7-дюймовым экраном, 2-зонный «климат», датчик дождя, передний парктроник, а также бесключевой



**1** доступ с системой дистанционного запуска двигателя, обойдется в 2 109 900 р. Если доплатить 140 тысяч, можно взять кроссовер в комплектации Executive, оснащенный передними сиденьями с электроприводом и памятью настроек, кожаным салоном, обогревом руля и задних сидений, электроприводом двери багажника и камерой бокового обзора. А еще 140 тысяч сверху позволят приобрести новинку в топовой комплектации Prestige с Яндекс-навигацией, жестким диском, люком, проекционным дисплеем и сабвуфером.

## TOYOTA CAMRY

Главное новшество Camry российской сборки – светодиодная передняя оптика. Все версии седана теперь оснащаются LED-противотуманками, а начиная с комплектации «Элеганс Плюс» светодиоды отвечают и за ближний свет фар. Для обновленного седана также доступен пакет внешней отделки «Премиум», в который входят новая решетка радиатора и передний бампер с интегрированными указателями поворота. Палитра цветов кузова «Кэмри» пополнилась темно-коричневым «металликом», а у покупателей версии Exclusive (такие седаны оснащаются медиасистемой с 10-дюймовым экраном и предустановленными приложениями Яндекс) появилась возможность заказать черную кожаную отделку салона. Новинку уже можно заказать у дилеров по той же цене, что и дорестайлинговую модель.

от 1 407 000 ₽



от 1 230 000 ₽

## FAW BESTURN X80

Первый кроссовер FAW, представленный на российском рынке, является одноклассником Geely Emgrand X7, среди не китайских моделей по габаритам к ней ближе всего такие кроссоверы, как Ford Kuga или Kia Sportage. Российским покупателям доступен Besturn X80 с 2,0-литровым мотором (142 л.с. и 184 Нм) в сочетании с «Механикой» или автоматом Aisin F21 (трансмиссия в обоих случаях 6-ступенчатые). Дорожный просвет кроссовера – 19 см, однако привод может быть только передним, что является серьезным минусом модели. Пока объявлена цена лишь одной версии – с автоматом. Такой кроссовер штатно оснащается системой стабилизации, двумя подушками безопасности, 17-дюймовыми легкосплавными дисками, электропакетом, кондиционером, аудиосистемой, подогревом передних сидений, задним парктроником, круиз-контролем и люком.

от 1 149 000 ₽



## DW HOWER H3

Китайский рамный внедорожник Hower H3 вновь можно купить в России, но уже как DW Hower H3 – под таким названием модель продвигает на рынок компания «Чайна Автомаркет». DW Hower H3 собирают на новом заводе «Ставрополь-Авто» из СКД-машинокомплектов, поставляемых из Китая компанией Great Wall Motors. Кузова свариваются здесь же при помощи корейских роботов, а окрашиваются материалами BASF. Внедорожник комплектуется 2,0-литровым турбомотором (китайский аналог двигателя Mitsubishi 4G63S4T), развивающим 149 л.с. и 250 Нм. В оснащение DW Hower H3 входят система стабилизации, сигнализатор давления в шинах, датчики света и дождя, парктроник, камера заднего вида, подогрев передних сидений и зеркал, медиасистема и система ЭРА-ГЛОНАСС.

**3**

**4**

## SKODA RAPID

Рестайлинговая версия «Рапида» не сильно отличается от предшественницы. Основные изменения во внешности касаются передней части, где появились новые фары со светодиодными «ресничками» (для комплектации Ambition и выше) и изменился рисунок решетки воздухозаборника. Сзади модель отличают новые светодиодные фонари с легкой тонировкой (начиная с комплектации Style) и измененная нижняя часть бампера. Также у Skoda Rapid появились легкосплавные диски нового дизайна и яркие варианты окраски кузова. В салоне изменения коснулись дверных панелей, формы дефлекторов воздуховодов, блока управления «климатом» и панели приборов. Изменилось и оснащение. Уже в базовую комплектацию теперь входят центральный замок с дистанционным управлением, поворотники в зеркалах, окрашенные в цвет кузова корпуса зеркал и ручки дверей, система ЭРА-ГЛОНАСС. В перечне опций «Рапида» появились передний и задний парктроники, освещающие поворот противотуманки, автоматический дальний свет, два разъема USB на заднем ряду и новые медиасистемы.



от **604 000** ₪

5



от **4 100 000** ₪

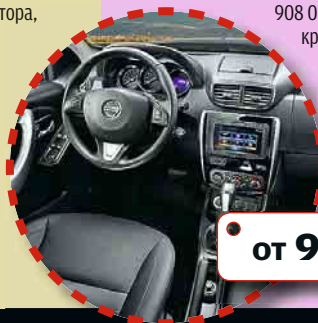
## AUDI SQ5

«Заряженный» Q5 оснащается новой 3,0-литровой «турбодвигателем», которая развивает 354 л. с. и 500 Нм, разгоняя двухтонный кроссовер до 100 км/ч за 5,4 секунды. Помимо мотора, Audi SQ5 отличается от обычного Q5 оригинальная решетка радиатора, бамперы, спортивный руль и сиденья с развитой боковой поддержкой. В стандартное оснащение новинки входят пневмоподвеска, светодиодные фары, отделка салона кожей и алькантарой и медиасистема MMI Radio Plus. За доплату можно заказать электронную приборную панель, проекционный дисплей, светодиодные матричные фары и полный привод со спортивным дифференциалом.

6

## NISSAN TERRANO

«Террано» 2017 модельного года получил приборную панель с белой подсветкой, новую навигацию с 7-дюймовым дисплеем, камеру заднего вида с улучшенным разрешением, удаленный запуск двигателя и подогрев лобового стекла. У кроссовера также новый руль с кнопками круиз-контроля и ограничителя скорости, подрулевой джойстик аудиосистемы, более удобные сиденья с износостойкой обивкой, белая подсветка кнопок и регуляторов на центральной консоли, а в комплектациях, кроме базовой, — еще и карманы в спинках передних сидений. Двигатели и трансмиссии остались прежними, а цены выросли. Так, самый доступный переднеприводной Terrano с мотором 1.6 и «механикой» теперь стоит от 925 000 р. вместо прежних 908 000. Полноприводной 2,0-литровый кроссовер с автоматом в максимальной комплектации обойдется в 1 220 000 р. — на 38 тысяч дороже дорестайлинговой версии. Цена выросла в том числе и по причине установки системы ЭРА-ГЛОНАСС.



от **925 000** ₪

7

## PEUGEOT 3008

Новый 3008-й будет поставляться в Россию с двумя 150-сильными турбомоторами: 1,6-литровым бензиновым и 2,0-литровым дизельным. Все версии штатно агрегированы 6-ступенчатым автоматом Aisin. Самый доступный кроссовер с мотором 1.6 THP в комплектации Active имеет 6 подушек безопасности, систему стабилизации, светодиодные ДХО, противотуманки, круиз-контроль, задний парктроник, датчики света и дождя, электронную приборную панель, медиасистему с 8-дюймовым сенсорным дисплеем, двухзонный «климат», обогревы зеркал и нижней зоны лобового стекла, передние сиденья с подогревом и 17-дюймовые легкосплавные диски. Доплатив 120 000 рублей, можно взять 3008-й во втором уровне комплектации Allure. Здесь будут штатные светодиодные фары и противотуманки, передний парктроник, дополнительный пакет освещения салона, кожаные вставки в обивке сидений, тканевая отделка торпедо, откидная спинка переднего пассажирского кресла и 18-дюймовые колеса. А еще 110 000 рублей сверху позволят взять топовую версию GT Line с камерой заднего вида, накладками из алюминия и нержавеющей стали снаружи и в салоне, бесключевым доступом и запуском мотора кнопкой, а также передним бампером и решеткой радиатора оригинального дизайна. Дизельная версия нового Peugeot 3008, оснащенная мотором 2.0 BlueHDi (с впрыском мочевины), обойдется на 130 000 рублей дороже бензиновой. При этом полный привод недоступен даже за доплату — вместо него имеется лишь система контроля тяги на дорогах с плохим покрытием, Advanced Grip Control, входящая в оснащение всех версий, кроме базовой Active.



от **1 639 000** ₪

8

## BENTLEY BENTAYGA DIESEL

Состоятельные россияне уже могут оформить заказ на самый быстрый дизельный внедорожник в мире, одновременно являющийся первым автомобилем в истории Bentley, оснащенным мотором, работающим на солярке. Модель оснащается 4,0-литровым V8, развивающим 421 л. с. и 900 Нм, причем благодаря тройному (!) турбодвигателю пик крутящего момента достигается уже на 1000 об/мин. На разгон до сотни внедорожник тратит всего 4,8 секунды, при этом максимальная скорость составляет 270 км/ч. Помимо впечатляющей динамики у дизельного Bentley Bentayga есть еще один весомый плюс — это запас хода: 85-литрового бака хватает, чтобы проехать больше 1000 км. Внешне первый дизельный Bentley отличается от своего бензинового собрата черной решеткой радиатора с хромированной рамой, новым дизайном наконечников выхлопной системы и эмблемой V8 Diesel, расположенной у нижней кромки передних дверей. В нашей стране Bentayga Diesel появится осенью по цене от 11 900 000 р., но заказать его можно уже сейчас.

## CITROEN C4 GRAND PICASSO

Бестселлер российского сегмента минивэнов, на который приходится 47% продаж, можно купить в новой «антикризисной» модификации — с известным по дорестайлинговому Grand Picasso дизелем мощностью 115 л.с. и 6-ступенчатой «механикой». Стоит такой «Гранд Пикассо» от 1 599 000 р. — на 100 тысяч дешевле самой доступной 150-сильной бензиновой версии с автоматом и почти на 250 тысяч дешевле 120-сильной дизельной с аналогичным уровнем оснащения.

## VOLKSWAGEN PASSAT

В России снижены цены на VW Passat. Больше всего повезло любителям универсалов. Так, с ценника «внедорожного» Passat Alltrack производитель скинул сразу 200 тысяч. В итоге полноприводный универсал с мотором мощностью 220 л.с., 7-ступенчатой DSG и богатым оснащением можно взять за 2 180 000 р. Ощутимо снижена цена и на 180-сильный Passat Variant: с 2 140 000 до 1 970 000 р. А вот седан подешевел не столь существенно: цена 180-сильного Passat в комплектациях Comfortline и Highline уменьшилась на 90 000 и теперь составляет 1 820 000 и 1 960 000 р. соответственно. А базовая версия Trendline с мотором мощностью 125 л.с. теперь стоит от 1 499 000 р. — на 11 000 дешевле, чем прежде.



# ОПРЕДЕЛЕНЫ «АВТОМОБИЛИ ГОДА В РОССИИ – 2017»

26 АПРЕЛЯ 2017 ГОДА В МОСКВЕ СОСТОЯЛОСЬ ТОРЖЕСТВЕННОЕ ВРУЧЕНИЕ ЕЖЕГОДНОЙ НАЦИОНАЛЬНОЙ ПРЕМИИ «АВТОМОБИЛЬ ГОДА В РОССИИ – 2017».

НА ЦЕРЕМОНИИ БЫЛИ ОБЪЯВЛЕНЫ лучшие автомобили, по мнению российских автолюбителей, в 23 классах и нескольких специальных номинациях. В рамках мероприятия были торжественно вручены ключи от главного приза — нового Volkswagen Amarok, оборудованного шинами Continental и защищенного моторным маслом TOTAL Quartz. Обладателем главного приза в этом году стал участник голосования из Челябинска — Александр Ваганов.

Голосование автолюбителей проводилось в течение трех месяцев — с января по март 2017 года на сайте [www.autogoda.ru](http://www.autogoda.ru). В этом сезоне свое мнение высказали 972 307 человек.

Всем, кто принял участие в голосовании, но не выиграл, не стоит расстраиваться. На всех автозаправочных станциях Роснефть и ТНК Московского региона при поддержке Премии «АВТО ГОДА» до 12 июня продлится акция, в которой можно выиграть пикап Volkswagen Amarok. Все подробности акции на сайте [www.rn.autogoda.ru](http://www.rn.autogoda.ru) □

**1** Александр Ваганов из Челябинска, обладатель главного приза Премии — Volkswagen Amarok, оборудованного шинами Continental и защищенного маслом TOTAL Quartz.



Владимир Безукладников, председатель оргкомитета Премии «АВТОМОБИЛЬ ГОДА В РОССИИ» и Ярон Видмайер, генеральный директор ООО «Континентал Тайрс РУС», эксклюзивный спонсор Премии.





- 2** Сергей Степаненко, генеральный директор АО «РН-Москва».
- 3** Алексей Вожаков, издатель журнала «5 колесо» и Есики Кисимото, генеральный директор ООО «Субару Мотор».
- 4** Михаил Ожерельев, заместитель главного редактора журнала «Автопарк».
- 5** Александру Бузату, коммерческий директор ООО «ТОТАЛ ВОСТОК», официальный партнер Премии, и Павел Серeda, директор дивизиона «Легкие коммерческие автомобили» группы ГАЗ.
- 6** Фабьен Вуазен, генеральный директор ООО «ТОТАЛ ВОСТОК», официальный партнер Премии.
- 7** Алексей Калицев, исполнительный директор ООО «Хендэ Мотор СНГ».

- 8** Владимир Барвинок, руководитель по маркетингу ООО «Континентал Тайрс РУС», и Томас Штэрцель, генеральный директор Porsche Russland.
- 9** Алексей Шилыковский, директор по продажам Land Rover Россия, и Ольга Филипенкова, директор маркетинга и продаж курорта «Роза Хутор».
- 10** Владимир Хрюнов, спортивный промоутер, и Андрей Родионов, начальник отдела корпоративной коммуникации ЗАО «Мерседес-Бенц РУС».
- 11** Ведущие церемонии: Алексей Чесноков, шоумен, и Андрей Ломанов, ведущий «НАШЕ Радио», автожурналист. Образы ведущих представлены домом моды HENDERSON.





## АВТОМОБИЛИ ГОДА – 2017

Городские автомобили	Kia Picanto
Малый класс	Lada Vesta
Малый средний класс	Ford Focus
Средний класс	Kia Optima
Бизнес-класс	Skoda Superb
Представительский класс	Mercedes-Benz S-Класс
Председательский класс «премиум»	Rolls-Royce Ghost
Универсалы повышенной проходимости	Subaru Outback
Компактные внедорожники	Hyundai Creta
Легкие внедорожники	Ford Kuga
Средние внедорожники	Volvo XC90
Тяжелые внедорожники	Range Rover
Пикапы	Volkswagen Amarok
Грантуреры	Porsche Panamera
Купе	Chevrolet Camaro
Купе «премиум»	BMW i8
Кабриолеты и родстеры	Mercedes-Benz SLC
Кабриолеты и родстеры «премиум»	Jaguar F-Type Convertible
Компактвэны	Citroen C4 Picasso
Минивэны	Volkswagen Multivan
Мини-фургоны	Lada Largus Furgon
Легкие фургоны	Volkswagen Transporter
Фургоны	«ГАЗель NEXT»
Новинка года	Hyundai Creta
Прорыв года	запуск премиального бренда Genesis
Самый узнаваемый китайский бренд	Chery
Любимая марка в премиум-сегменте	Mercedes-Benz
Любимая марка в массовом сегменте	Volkswagen

- 1 Михаил Семенихин, глава марки Volkswagen Коммерческие автомобили, и Наталья Семерханова, коммерческий директор «МультиМедиаХолдинг».
- 2 Стив Маттин, директор по дизайну LADA, Николая Мор, президент и председатель правления ПАО «АВТОВАЗ», и Олег Мосеев, президент ассоциации Российские автомобильные дилеры.
- 3 Алексей Симакин, владелец компании «Авторазум», и Вера Денисова, управляющий проекта «АВТО ГОДА».
- 4 Франк Тимманн, руководитель по коммуникациям Rolls-Royce Motor Cars в Восточной Европе и СНГ, и Светлана Зейналова, ведущая «Доброго утра», шоу «Голос» на Первом канале и «НАШЕ Радио».
- 5 Алехандро Кареньо, генеральный директор AVIS Россия, и Денис Марфутин, директор по маркетингу Ford Sollers.



РЕЗУЛЬТАТЫ ГОЛОСОВАНИЯ  
ОБРАБОТАНЫ  
И ПРОАНАЛИЗИРОВАНЫ  
НЕЗАВИСИМОЙ  
ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКОЙ  
КОМПАНИЕЙ  
IPROS COMCON.

2017  
АВТОМОБИЛЬ ГОДА  
ЕЖЕГОДНАЯ НАЦИОНАЛЬНАЯ ПРЕМИЯ



РАДИО ШАНСОН ЗВУЧИТ ВСЕГДА!  
В ТВОЕМ МОБИЛЬНОМ ТОЖЕ!

12+



МОБИЛЬНОЕ ПРИЛОЖЕНИЕ\*

# РАДИО ШАНСОН

\* ДОСТУПНО В APP STORE И GOOGLE PLAY

Реклама



13-я международная выставка  
автомобильной индустрии



# ИНТЕРАВТО



+7 (495) 727-26-31  
[www.interauto-expo.ru](http://www.interauto-expo.ru)

23-26 августа 2017 года

реклама

Крокус Экспо



Автокомпоненты и запчасти



Автохимия



Автоаксессуары



Автоэлектроника



Гаражное и сервисное  
оборудование

Организатор:

 **КРОКУС ЭКСПО**  
Международный выставочный центр

Генеральный информационный  
партнёр:

 **АВТО  
РАДИО**

Информационный партнёр  
МВЦ «Крокус Экспо»:

 **БВ**

12+

# КАТАЛОГ

## СРАВНИ, ВЫБЕРИ, КУПИ

### ПРЕДЛОЖЕНИЕ МЕСЯЦА: Льготная программа автокредитования

**ДО 1 450 000 Р.** УВЕЛИЧЕНА МАКСИМАЛЬНАЯ СТОИМОСТЬ ПОКУПКИ АВТОМОБИЛЯ ПО ГОСПРОГРАММЕ ЛЬГОТНОГО КРЕДИТОВАНИЯ. КУПИТЬ МАШИНУ ПО ПРОГРАММЕ МОЖНО БЕЗ ПЕРВОГО ВЗНОСА. ТАКОЙ КРЕДИТ ВЫДАЕТСЯ НА СРОК ДО 3 ЛЕТ НА МАШИНЫ РОССИЙСКОЙ СБОРКИ 2015-2017 ГГ. ВЫПУСКА. МАКСИМАЛЬНАЯ СКИДКА ПО КРЕДИТУ – **6,7% ГОДОВЫХ.**



НА **6,9%**  
ВЫРОСЛИ ПРОДАЖИ  
НОВЫХ МАШИН  
В РОССИИ  
В АПРЕЛЕ  
2017 Г.

### 20 САМЫХ ПРОДАВАЕМЫХ АВТОМОБИЛЕЙ МЕСЯЦА\*

\* ПО ИТОГАМ АПРЕЛЯ 2017 ГОДА

МОДЕЛЬ	Цена, от руб.	Продано, шт.	Разница с 2016 г., %	МОДЕЛЬ	Цена, от руб.	Продано, шт.	Разница с 2016 г., %
1 KIA RIO	650 900	8942	▲ 30	11 SKODA RAPID	599 000	2592	▲ 9
2 LADA GRANTA	389 900	8419	▼ 15	12 RENAULT SANDERO	489 900	2563	▼ 1
3 LADA VESTA	545 900	6205	▲ 29	13 RENAULT LOGAN	479 990	2529	▼ 1
4 HYUNDAI SOLARIS	599 000	6792	▼ 17	14 LADA 4X4	475 900	2476	▲ 33
5 HYUNDAI CRETA	789 900	4583	–	15 LADA LARGUS	529 900	2471	▲ 21
6 VOLKSWAGEN POLO	579 500	4068	▼ 2	16 KIA SPORTAGE	1 219 900	2468	▲ 52
7 RENAULT DUSTER	639 000	3829	▼ 14	17 VOLKSWAGEN TIGUAN	1 459 000	2284	▲ 235
8 LADA XRAY	599 900	3087	▲ 41	18 SKODA OCTAVIA	940 000	2173	▲ 11
9 CHEVROLET NIVA	585 000	2921	▲ 2	19 TOYOTA RAV4	1 493 000	2157	▼ 25
10 RENAULT KAPTUR	879 000	2649	–	20 LADA KALINA	454 500	1797	▼ 11

**ВНИМАНИЕ!** ЦЕНЫ РЕКОМЕНДОВАНЫ ПРОИЗВОДИТЕЛЯМИ И УКАЗАНЫ НА МОМЕНТ ПОДПИСАНИЯ НОМЕРА В ПЕЧАТЬ.

МОДЕЛИ  
ХАРАКТЕРИСТИКИ  
КОМПЛЕКТАЦИИ  
ЦЕНЫ






# КАТАЛОГ

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймов*	Максимальная скорость, км/ч	Расход 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон / комб. отделка	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	---------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	-------------------------------	-------------------------	------------------	-----------------------

## ASTON MARTIN WWW.ASTONMARTIN.RU


**DB9**  

**Тип** — купе • **снаряженная масса**, кг — 1785 • **габариты**, мм — 4720/1875/1282 • **база**, мм — 2745 • **объем багажника**, л — 172 • **объем бака**, л — 78 • **клиренс**, мм — 105 • **гарантия**, лет/тыс. км — 3/- • **начало продаж** — 2002 • **рестайлинг** — 2012.

6.0	2/2+26-V12 517	3	A6	R20 295	4.6	13.6	•/•	4	KK	•	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	13 500 000
-----	----------------	---	----	---------	-----	------	-----	---	----	---	---	----	---	---	---	---	---	---	---	---	------------

**Rapide S**  
**Тип** — хетчбэк • **снаряженная масса**, кг — 1990 • **габариты**, мм — 5019/1929/1360 • **база**, мм — 2989 • **объем багажника**, л — 395 • **объем бака**, л — 90 • **клиренс**, мм — 110 • **гарантия**, лет/тыс. км — 3/- • **начало продаж** — 2009 • **рестайлинг** — 2013.

5.9	5/4 B-V12 558	3	A6	R20 306	4.9	14.3	•/•	6	KK	•	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	13 800 000
-----	---------------	---	----	---------	-----	------	-----	---	----	---	---	----	---	---	---	---	---	---	---	---	------------


## AUDI 8 (800) 200-2333

**A3**  

**Тип** — хетчбэк • **снаряженная масса**, кг — 1280 • **габариты**, мм — 4310/1785/1425 • **база**, мм — 2636 • **объем багажника**, л — 270/920 • **объем бака**, л — 45 • **клиренс**, мм — н.д. • **гарантия**, лет/тыс. км — 4/120 • **начало продаж** — 2012 • **рестайлинг** — 2016.

1.4 TFSI	5/5 B-4 150	П	M6	R16 203	8.2	5.0	•/•	7	K	•	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	1 629 000
1.4 TFSI AMT	5/5 B-4 150	П	AM7	R16 203	8.2	5.1	•/•	7	K	•	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	1 700 000
2.0 TFSI AMT	5/5 B-4 190	П	AM7	R18 250	6.8	5.6	•/•	7	K	•	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	1 830 000
2.0 TFSI quattro AMT	5/5 B-4 190	4x4AM7	R18 250	6.2	5.7	•/•	7	K	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1 914 000

**A3 Sedan**  
**Тип** — седан • **снаряженная масса**, кг — 1290 • **габариты**, мм — 4456/1796/1416 • **база**, мм — 2636 • **объем багажника**, л — 425 • **объем бака**, л — 50 • **клиренс**, мм — н.д. • **гарантия**, лет/тыс. км — 4/120 • **начало продаж** — 2013 • **рестайлинг** — 2016.

1.4 TFSI	4/5 B-4 150	П	M6	R16 203	8.2	5.0	•/•	7	K	•	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	1 639 000
1.4 TFSI AMT	4/5 B-4 150	П	AM7	R16 203	8.2	5.1	•/•	7	K	•	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	1 710 000
2.0 TFSI AMT	4/5 B-4 190	П	AM7	R18 250	6.8	5.6	•/•	7	K	•	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	1 840 000
2.0 TFSI quattro AMT	4/5 B-4 190	4x4AM7	R18 250	6.2	5.7	•/•	7	K	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1 924 000

**A4**  

**Тип** — седан • **снаряженная масса**, кг — 1395 • **габариты**, мм — 4726/1842/1427 • **база**, мм — 2820 • **объем багажника**, л — 480 • **объем бака**, л — 54 • **клиренс**, мм — н.д. • **гарантия**, лет/тыс. км — 4/120 • **начало продаж** — 2015 • **рестайлинг** — н.д.


1.4 TFSI	4/5 B-4 150	П	M6	R16 210	8.7	5.3	•/•	7	K	•	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	1 840 000
1.4 TFSI AMT	4/5 B-4 150	П	AM7	R16 210	8.5	5.3	•/•	7	K	•	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	1 920 000
2.0 TFSI	4/5 B-4 190	П	M6	R17 240	7.2	5.6	•/•	7	KK	•	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	2 170 000
2.0 TFSI AMT	4/5 B-4 190	П	AM7	R17 240	7.3	5.1	•/•	7	KK	•	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	2 250 000
2.0 TFSI AMT	4/5 B-4 249	П	AM7	R17 250	6.3	5.7	•/•	7	KK	•	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	2 500 000
2.0 TFSI quattro AMT	4/5 B-4 249	4x4AM7	R17 250	5.8	5.9	•/•	7	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	2 584 000
2.0 TDI AMT	4/5 D-4 150	П	AM7	R17 219	8.7	4.2	•/•	7	KK	•	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	2 240 000
2.0 TDI AMT	4/5 D-4 190	П	AM7	R17 237	7.7	4.2	•/•	7	KK	•	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	2 236 000
2.0 TDI quattro AMT	4/5 D-4 190	4x4AM7	R17 235	7.2	4.5	•/•	7	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	2 444 000

**A4 Avant**  
**Тип** — универсал • **снаряженная масса**, кг — 1470 • **габариты**, мм — 4725/1842/1427 • **база**, мм — 2820 • **объем багажника**, л — 505 • **объем бака**, л — 54 • **клиренс**, мм — н.д. • **гарантия**, лет/тыс. км — 4/120 • **начало продаж** — 2015 • **рестайлинг** — н.д.

1.4 TFSI MT	5/5 B-4 150	П	M6	R17 210	н.д.	н.д.	•/•	7	KK	•	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	2 000 000
1.4 TFSI AMT	5/5 B-4 150	П	AM7	R17 210	8.9	н.д.	•/•	7	KK	•	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	2 180 000
2.0 TFSI	5/5 B-4 190	П	M6	R17 240	н.д.	н.д.	•/•	7	KK	•	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	2 250 000
2.0 TFSI AMT	5/5 B-4 190	П	AM7	R17 240	7.5	5.3	•/•	7	KK	•	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	2 330 000
2.0 TFSI quattro AMT	5/5 B-4 249	4x4AM7	R17 250	6.0	6.1	•/•	7	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	2 664 000
2.0 TDI AMT	5/5 D-4 150	П	AM7	R17 213	9.0	4.2	•/•	7	KK	•	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	2 320 000
2.0 TDI quattro AMT	5/5 D-4 190	4x4AM7	R17	н.д.	н.д.	н.д.	•/•	7	KK	•	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	2 600 000

**A4 allroad quattro**  
**Тип** — универсал • **снаряженная масса**, кг — 1655 • **габариты**, мм — 4750/1842/1493 • **база**, мм — 2820 • **объем багажника**, л — 490/1430 • **объем бака**, л — 58 • **клиренс**, мм — 180 • **гарантия**, лет/тыс. км — 4/120 • **начало продаж** — 2015 • **рестайлинг** — н.д.

2.0 TFSI quattro AMT	5/5 B-4 249	4x4AM7	R17 246	6.1	6.7	•/•	6	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	2 739 000
----------------------	-------------	--------	---------	-----	-----	-----	---	----	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	-----------

**A5**  

**Тип** — купе • **снаряженная масса**, кг — 1575 • **габариты**, мм — 4673/1846/1371 • **база**, мм — 2764 • **объем багажника**, л — 480 • **объем бака**, л — 58 • **клиренс**, мм — н.д. • **гарантия**, лет/тыс. км — 4/120 • **начало продаж** — 2016 • **рестайлинг** — н.д.

2.0 TFSI quattro AMT	2/4 B-4 249	4x4AM7	R17 250	5.8	5.9	•/•	6	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	2 730 000
2.0 TDI quattro AMT	2/4 D-4 190	4x4AM7	R17 235	7.2	5.1	•/•	6	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	2 590 000
3.0 TFSI quattro AT	2/4 B-V6 354	4x4 A8	R18 250	4.7	7.3	•/•	6	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	3 850 000

**A5 Sportback**  
**Тип** — хетчбэк • **снаряженная масса**, кг — 1535 • **габариты**, мм — 4733/1843/1386 • **база**, мм — 2824 • **объем багажника**, л — 480 • **объем бака**, л — 58 • **клиренс**, мм — н.д. • **гарантия**, лет/тыс. км — 4/120 • **начало продаж** — 2016 • **рестайлинг** — н.д.

2.0 TFSI AMT	5/5 B-4 190	П	AM7	R17 250	н.д.	н.д.	•/•	6	KK	•	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	2 355 000
2.0 TFSI quattro AMT	5/5 B-4 249	4x4AM7	R17 250	6.0	5.4	•/•	6	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	2 730 000
2.0 TDI quattro AMT	2/4 D-4 190	4x4AM7	R17 235	7.4	4.7	•/•	6	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	2 590 000
3.0 TFSI quattro AT	5/5 B-V6 354	4x4 A8	R18 250	4.7	7.5	•/•	6	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	3 850 000

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймов*	Максимальная скорость, км/ч	Расход 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон / комб. отделка	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	---------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	-------------------------------	-------------------------	------------------	-----------------------

## A6

**Тип** — седан • **снаряженная масса**, кг — 1610 • **габариты**, мм — 4933/1874/1455 • **база**, мм — 2912 • **объем багажника**, л — 530 • **объем бака**, л — 65 • **клиренс**, мм — н.д. • **гарантия**, лет/тыс. км — 4/120 • **начало продаж** — 2011 • **рестайлинг** — 2014.

1.8 TFSI	4/5 B-4 190	П	M6	R17 233	7.9	5.9	•/•	6	KK	•	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	2 550 000
1.8 TFSI AMT	4/5 B-4 190	П	AM7	R17 233	7.9	5.7	•/•	6	KK	•	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	2 620 000
2.0 TFSI AMT	4/5 B-4 252	П	AM7	R17 250	6.7	5.9	•/•	6	KK	•	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	2 830 000
2.0 TFSI quattro AMT	4/5 B-4 249	4x4AM7	R17 250	6.5	6.7	•/•	6	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	2 914 000
2.0 TDI AMT	4/5 D-4 190	П	AM7	R17 232	8.2	5.1	•/•	6	KK	•	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	2 585 000
3.0 TFSI quattro AMT	4/5 B-V6 333	4x4AM7	R17 250	5.1	7.4	•/•	6	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	3 585 000
4.0 TFSI quattro AMT	4/5 B-V8 450	4x4AM7	R20 250	4.4	9.2	•/•	6	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	5 140 000

## A6 Avant

**Тип** — универсал • **снаряженная масса**, кг — 1675 • **габариты**, мм — 4926/1874/1461 • **база**, мм — 2912 • **объем багажника**, л — 565/1680 • **объем бака**, л — 65 • **клиренс**, мм — н.д. • **гарантия**, лет/тыс. км — 4/120 • **начало продаж** — 2011 • **рестайлинг** — 2014.

1.8 TFSI	5/5 B-4 190	П	M6	R17 226	8.2	6.2	•/•	6	KK	•	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	2 630 000
1.8 TFSI AMT	5/5 B-4 190	П	AM7	R17 226	8.2	5.9	•/•	6	KK	•	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	2 700 000
2.0 TFSI AMT	5/5 B-4 252	П	AM7	R17 250	6.9	6.0	•/•	6	KK	•	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	2 910 000
2.0 TFSI quattro AMT	5/5 B-4 249	4x4AM7	R17 250	6.7	6.9	•/•	6	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	2 994 000
3.0 TFSI quattro AMT	5/5 B-V6 333	4x4AM7	R17 250	5.3	7.4	•/•	6	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	3 665 000
4.0 TFSI quattro AMT	5/5 B-V8 450	4x4AM7	R20 250	4.6	9.4	•/•	6	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	5 220 000
4.0 TFSI quattro AMT	5/5 B-V8 605	4x4AM8	R20 250	3.7	9.6	•/•	6	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	7 575 000

## A6 allroad quattro

**Тип** — универсал • **снаряженная масса**, кг — 1890 • **габариты**, мм — 4938/1898/1512 • **база**, мм — 2905 • **объем багажника**, л — 565/1680 • **объем бака**, л — 80 • **клиренс**, мм — 185 • **гарантия**, лет/тыс. км — 4/120 • **начало продаж** — 2011 • **рестайлинг</**





КАТАЛОГ АВТОМОБИЛИ 2017 ГОДА

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймов*	Максимальная скорость, км/ч	Расход 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон / комб. отделка	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
750Li xDrive AT	4/5	Д-6	400	4x4	A8	R18	250	4,7	5,9	-/+	8	KK	•	CD	•	•	•	•	•	7 660 000
730i xDrive AT	4/5	Б-4	258	3	A8	R17	250	6,2	6,2	-/+	8	KK	•	CD	•	•	•	•	•	4 540 000
740Li xDrive AT	4/5	Б-6	326	4x4	A8	R18	250	5,2	7,5	-/+	8	KK	•	CD	•	•	•	•	•	6 590 000
750i xDrive AT	4/5	Б-В8	450	4x4	A8	R18	250	4,4	8,1	-/+	8	KK	•	CD	•	•	•	•	•	7 180 000
750Li xDrive AT	4/5	Б-В8	450	4x4	A8	R18	250	4,5	8,5	-/+	8	KK	•	CD	•	•	•	•	•	7 180 000
740Le xDrive	4/5	Б-4/3	245	4x4	A8	R18	250	5,3	2,5	-/+	8	KK	•	CD	•	•	•	•	•	7 180 000
M760Li xDrive AT	4/5	Б-В12	610	4x4	A8	R18	250	3,7	12,6	-/+	8	KK	•	CD	•	•	•	•	•	7 180 000

**X1**

**Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1560 • габариты, мм - 4439/1821/1612 • база, мм - 2670 • объем багажника, л - 505/1550 • объем бака, л - 51 • клиренс, мм - 183 • гарантия, лет/тыс. км - 3/- • начало продаж - 2015 • рестайлинг - н.д.**

sDrive18i AT	5/5	Б-4	136	П	A8	R17	200	9,7	5,4	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	1 880 000
xDrive18d AT	5/5	Д-4	150	4x4	A8	R17	205	9,3	4,9	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	2 210 000
xDrive20i AT	5/5	Б-4	192	4x4	A8	R17	223	7,4	6,4	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	2 260 000
xDrive20d AT	5/5	Д-4	190	4x4	A8	R17	219	7,6	4,9	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	2 370 000
xDrive25i AT	5/5	Д-4	231	4x4	A8	R17	235	6,5	6,5	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	2 490 000
xDrive25d AT	5/5	Д-4	231	4x4	A8	R17	235	6,6	5,1	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	2 590 000

**X3**

**Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1795 • габариты, мм - 4657/1881/1661 • база, мм - 2810 • объем багажника, л - 550/1600 • объем бака, л - 67 • клиренс, мм - 204 • гарантия, лет/тыс. км - 3/- • начало продаж - 2010 • рестайлинг - 2014.**

xDrive20i	5/5	Б-4	184	4x4	M6	R17	210	8,4	7,4	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	2 780 000
xDrive20i AT	5/5	Б-4	184	4x4	A8	R17	210	8,2	7,4	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	2 963 100
xDrive20d	5/5	Д-4	190	4x4	M6	R17	210	8,1	4,9	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	2 810 000
xDrive20d AT	5/5	Д-4	190	4x4	A8	R17	210	8,1	4,9	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	2 993 100
xDrive28i AT	5/5	Б-4	245	4x4	A8	R17	230	6,5	7,0	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	2 960 000
xDrive30d AT	5/5	Д-6	258	4x4	A8	R17	232	5,9	5,7	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	3 740 000
xDrive35i AT	5/5	Б-6	306	4x4	A8	R18	245	5,6	8,3	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	3 180 000

**X4**

**Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1770 • габариты, мм - 4671/1881/1624 • база, мм - 2810 • объем багажника, л - 500/1400 • объем бака, л - 67 • клиренс, мм - 204 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2014 • рестайлинг - н.д.**

xDrive20i AT	5/5	Б4	184	4x4	A8	R17	212	8,1	6,9	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	3 540 000
xDrive28i AT	5/5	Б4	245	4x4	A8	R17	232	6,4	7,0	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	3 140 000
xDrive35i AT	5/5	Б6	306	4x4	A8	R18	247	5,5	8,3	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	3 355 000
xDrive20d AT	5/5	Д4	190	4x4	A8	R17	212	8,0	4,9	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	3 060 000
xDrive30d AT	5/5	Д6	258	4x4	A8	R17	234	5,8	5,7	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	3 450 000
xDrive35d AT	5/5	Д6	313	4x4	A8	R18	247	5,2	6,0	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	3 690 000
X4 M40i	5/5	Б6	360	4x4	A8	R19	250	4,9	8,6	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	4 195 000

**X5**

**Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 2105 • габариты, мм - 4886/1938/1762 • база, мм - 2933 • объем багажника, л - 650/1870 • объем бака, л - 85 • клиренс, мм - 209 • гарантия, лет/тыс. км - 3/- • начало продаж - 2013 • рестайлинг - н.д.**

xDrive25d business AT	5/5	Д-6	218	4x4	A8	R18	220	7,7	5,9	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	4 100 000
xDrive30d AT	5/5	Д-6	249	4x4	A8	R18	230	6,8	5,9	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	4 060 000
xDrive35i AT	5/5	Б-6	306	4x4	A8	R18	235	6,5	8,5	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	3 900 000
xDrive40d AT	5/5	Д-6	313	4x4	A8	R18	236	5,9	6,0	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	4 380 000
xDrive50i AT	5/5	Б-В8	450	4x4	A8	R19	250	4,9	9,6	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	4 960 000
xDrive M50d AT	5/5	Д-6	381	4x4	A8	R19	250	5,3	6,6	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	5 370 000
xDrive40e	5/5	Б-4/3	245	4x4	A8	R19	210	6,8	3,4	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	4 730 000
M AT	5/5	Б-В8	575	4x4	A8	R20	250	4,2	11,1	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	7 040 000

**X6**

**Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 2100 • габариты, мм - 4909/1989/1702 • база, мм - 2933 • объем багажника, л - 580/1525 • объем бака, л - 85 • клиренс, мм - 212 • гарантия, лет/тыс. км - 3/- • начало продаж - 2014 • рестайлинг - н.д.**

xDrive 30d AT	5/5	Д-6	258	4x4	A8	R19	230	6,7	6,0	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	4 800 000
xDrive 35i AT	5/5	Б-6	306	4x4	A8	R19	240	6,4	8,5	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	4 770 000
xDrive 40d AT	5/5	Д-6	313	4x4	A8	R19	240	5,8	6,2	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	5 020 000
xDrive 50i AT	5/5	Б-В8	450	4x4	A8	R19	250	4,8	9,7	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	5 520 000
xDrive M50d AT	5/5	Д-6	381	4x4	A8	R19	250	5,2	6,6	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	5 850 000
M AT	5/5	Б-В8	575	4x4	A8	R20	250	4,2	11,1	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	7 440 000

**i8**

**Тип - купе • снаряженная масса, кг - 1560 • габариты, мм - 4689/1942/1298 • база, мм - 2800 • объем багажника, л - н.д. • макс. запас хода, км - 440 • клиренс, мм - 120 • гарантия, лет/тыс. км - 3/- • начало продаж - 2013 • рестайлинг - н.д.**

i8	5/3	3/3	362	П	AT	R20	250	4,4	2,1	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	10 040 000
----	-----	-----	-----	---	----	-----	-----	-----	-----	-----	---	----	---	----	---	---	---	---	---	------------

**BRILLIANCE** **8 (800) 200-3787**

**H230**

**Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1207 • габариты, мм - 4390/1703/1482 • база, мм - 2570 • объем багажника, л - 470 • объем бака, л - 42 • клиренс, мм - н.д. • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2015 • рестайлинг - н.д.**

1.5	4/5	Б-4	105	П	M5	R15	175	12,6	7,2	-/+	2	K	•	CD	•	•	•	•	•	459 900
1.5 AT	4/5	Б-4	105	П	A6	R15	175	14,5	7,0	-/+	•	K	•	CD/MP3	•	•	•	•	•	529 000

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймов*	Максимальная скорость, км/ч	Расход 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон / комб. отделка	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.	
H530	4/5	Б-4	110	П	M5	R16	176	н.д.	7,3	-/+	2	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	579 900
1.6 AT	4/5	Б-4	110	П	A5	R16	175	н.д.	7,5	-/+	2	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	634 900

**V5**

**Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1415 • габариты, мм - 4405/1800/1627 • база, мм - 2630 • объем багажника, л - 430/1254 • объем бака, л - 55 • клиренс, мм - 175 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2014 • рестайлинг - н.д.**

1.6	5/5	Б-4	110	П	M5	R17	170	11,9	6,9	-/+	2	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	740 900
1.6 AT	5/5	Б-4	110	П	A5	R17	165	13,9	7,2	-/+	2	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	857 900

**CADILLAC** **8 (800) 100-1011**

**CTS**

**Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1640 • габариты, мм - 4966/1833/1454 • база, мм - 2910 • объем багажника, л - 388 • объем бака, л - 72 • клиренс, мм - н.д. • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2014 • рестайлинг - н.д.**

2.0T AT RWD	4/5	Б4	276	3	A6	R18	230	6,8	7,8	-/+	10	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	2 790 000
2.0T AT AWD	4/5	Б4	276	4x4	A6	R18	240	6,8	8,4	-/+	10	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	2 990 000
3.6 AT AWD	4/5	В6	341	4x4	A8	R18	250	н.д.	н.д.	-/+	10	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	3 790 000

**XT5**

**Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1931 • габариты, мм - 4815/1903/1675 • база, мм - 2857 • объем багажника, л - 849/1784 • объем бака, л - 83 • клиренс, мм - 200 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2016 • рестайлинг - н.д.**

3.6 V6 AWD	5/5	Б-6	314	П	A6	R18	210	7,0	10,0	-/+	7	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	2 990 000
------------	-----	-----	-----	---	----	-----	-----	-----	------	-----	---	----	---	----	---	---	---	---	---	---	-----------

**Escalade**

**Тип - внедорожник • снаряженная масса, кг - 2649 • габариты, мм - 5179/2044/1889 • база, мм - 2946 • объем багажника, л - 430/1461/2667 • объем бака, л - 98 • клиренс, мм - 205 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2015 • рестайлинг - н.д.**

||
||
||

**Условные обозначения:**

Б	бензиновый двигатель
Д	дизельный двигатель
V	V-образное расположение цилиндров
W	W-образное расположение цилиндров

H	оппозитное расположение цилиндров
П	передний привод
З	задний привод
4x4	полный привод
M	механическая трансмиссия

A	автоматическая трансмиссия
AM	автоматизированная механическая трансмиссия
Вар	трансмиссия с клиноремным вариатором
Э	электромотор
K; KK	кондиционер; климат-контроль

АП	аудиоподготовка
CD/CD+	CD-ресивер/с чейнджером
DVD/DVD+	DVD-проигрыватель/с чейнджером
H/N	жесткий диск/навигация
*	пасадочный диаметр шины радиального типа

## АВТОМОБИЛИ 2017 ГОДА КАТАЛОГ

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон / комб. отделка	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	--------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	-------------------------------	-------------------------	------------------	-----------------------

1.7 Tahoe 5/5 B-4 80 4x4 M5 R15 140 19.0 10.8 AP 585 000



Тип - внедорожник • снаряженная масса, кг - 2577 • габариты, мм - 5181/2044/1889 • база, мм - 2946 • объем багажника, л - 433/2681 • объем бака, л - н.д. • клиренс, мм - 200 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2014 • рестайлинг - н.д.

6.2 Camaro 5/7 B-V8 426 4x4 A6 R18 н.д. н.д. /- 6 KK CD 3 450 000



Тип - купе • снаряженная масса, кг - 1539 • габариты, мм - 4786/1897/1351 • база, мм - 2811 • объем багажника, л - н.д. • объем бака, л - 72 • клиренс, мм - н.д. • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2016 • рестайлинг - н.д.

2.0 Corvette 2/2 B-4 238 3 A8 R20 240 5.9 8.2 /- 4 KK CD 2 799 000



Тип - купе • снаряженная масса, кг - 1614 • габариты, мм - 4493/1877/1235 • база, мм - 2710 • объем багажника, л - н.д. • объем бака, л - 70 • клиренс, мм - н.д. • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2014 • рестайлинг - н.д.

Stingeray Z51 2/2 B-8 466 3 M7 R18 300 4.0 11.2 /- 4 KK CD 6 200 000

Stingeray Z06 2/2 B-V8 659 3 A8 R19 330 3.0 12.0 /- 6 KK CD 8 800 000

### CHRYSLER 8 (800) 100-8182

Grand Voyager Тип - минивэн • снаряженная масса, кг - 2016 • габариты, мм - 5175/1998/1750 • база, мм - 3078 • объем багажника, л - 640/3295 • объем бака, л - 76 • клиренс, мм - 140 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2007 • рестайлинг - 2011.



3.6 AT 5/7 B-V6 283 П A6 R17 209 8.5 10.8 /- 10 KK CD/DVD 3 316 000

### CITROEN 8 (800) 100-1150

C4 Sedan Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1330 • габариты, мм - 4644/1789/1518 • база, мм - 2708 • объем багажника, л - 440 • объем бака, л - 60 • клиренс, мм - 176 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2013 • рестайлинг - 2016



1.6 4/5 B-4 116 П M5 R16 189 10.9 7.1 /- 2 K AP 922 000

1.6 AT 4/5 B-4 116 П A6 R16 188 12.5 6.6 /- 4 K CD 1 078 000

1.6 THP AT 4/5 B-4 150 П A6 R16 207 8.1 6.5 /- 4 KK CD 1 168 000

1.6 HDI 4/5 D-4 116 П M6 R16 181 11.4 4.8 /- 2 K AP 1 063 000

C4 Picasso Тип - минивэн • снаряженная масса, кг - 1480 • габариты, мм - 4438/1826/1610 • база, мм - 2785 • объем багажника, л - 537/1851 • объем бака, л - 55 • клиренс, мм - 130 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2014 • рестайлинг - 2016



1.6 THP AT 5/5 B-4 150 П A6 R16 200 9.0 6.4 /- 6 KK MP3 1 667 000

1.6 e-HDI 5/5 D-4 120 П A6 R16 188 11.2 3.9 /- 6 KK MP3 1 867 000

C4 Grand Picasso Тип - минивэн • снаряженная масса, кг - 1353 • габариты, мм - 4602/1826/1638 • база, мм - 2840 • объем багажника, л - 643/2181 • объем бака, л - 55 • клиренс, мм - 130 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2014 • рестайлинг - 2016



1.6 THP AT 5/7 B-4 150 П A6 R16 200 9.3 6.4 /- 6 KK MP3 1 737 000

1.6 e-HDI 5/7 D-4 120 П A6 R16 189 11.5 4.0 /- 6 KK MP3 1 882 000

Berlingo Тип - универсал • снаряженная масса, кг - 1395 • габариты, мм - 4380/1810/1801 • база, мм - 2728 • объем багажника, л - 675/3000 • объем бака, л - 60 • клиренс, мм - 140 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2008 • рестайлинг - 2015.



1.6 5/5 B-4 120 П M5 R15 177 12.0 7.3 /- 2 K CD 1 215 000

### DATSUN 8 (800) 200-1914

on-Do Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1160 • габариты, мм - 4337/1700/1500 • база, мм - 2476 • объем багажника, л - 530 • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - 174 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2014 • рестайлинг - н.д.



1.6 4/5 B-4 82 П M5 R14 165 12.9 7.1 /- 1 AP 436 000

1.6 AT 4/5 B-4 87 П A4 R14 166 14.3 7.7 /- 2 K USB 602 000

mi-Do Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 1160 • габариты, мм - 3950/1700/1500 • база, мм - 2476 • объем багажника, л - 240 • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - 174 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2015 • рестайлинг - н.д.



1.6 4/5 B-4 87 П M5 R14 170 12.0 7.0 /- 2 AP 502 000

1.6 AT 4/5 B-4 87 П A4 R14 166 14.3 7.7 /- 2 K AP 636 000

### DS 8 (800) 100-1150

DS3 Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 1165 • габариты, мм - 3948/1717/1458 • база, мм - 24654 • объем багажника, л - 285/980 • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - 130 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2010 • рестайлинг - 2016.



Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон / комб. отделка	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	--------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	-------------------------------	-------------------------	------------------	-----------------------

1.2 AT 3/5 B-3 110 П A6 R16 188 10.6 4.6 /- 6 K CD 1 255 000



Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 1438 • габариты, мм - 4284/1810/1535 • база, мм - 2612 • объем багажника, л - 359/1021 • объем бака, л - 60 • клиренс, мм - 150 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2012 • рестайлинг - 2016.

1.6 THP AT 5/5 B-4 150 П A6 R17 212 8.6 7.7 /- 6 KK CD 1 685 000

1.6 HDI AT 5/5 D-4 120 П A6 R17 190 11.4 3.9 /- 6 KK CD 1 820 000

DS4 Crossback Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 1438 • габариты, мм - 4284/1810/1535 • база, мм - 2612 • объем багажника, л - 359/1021 • объем бака, л - 60 • клиренс, мм - 150 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2016 • рестайлинг - н.д.



Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 1438 • габариты, мм - 4284/1810/1535 • база, мм - 2612 • объем багажника, л - 359/1021 • объем бака, л - 60 • клиренс, мм - 150 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2016 • рестайлинг - н.д.

1.6 THP AT 5/5 B-4 150 П A6 R17 212 8.6 7.7 /- 6 KK CD 1 765 000

1.6 HDI AT 5/5 D-4 120 П A6 R17 190 11.4 3.9 /- 6 KK CD 1 900 000

2.0 HDI AT Crossback 5/5 D-4 180 П A6 R17 205 8.6 4.3 /- 6 KK CD 2 175 000

### DONGFENG 8 (800) 700-3955

H30 Cross Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 1220/1240 • габариты, мм - 4351/1760/1528 • база, мм - 2610 • объем багажника, л - 417/1137 • объем бака, л - 51 • клиренс, мм - 175 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2014 • рестайлинг - н.д.



1.6 5/5 B-4 117 П M5 R16 183 н.д. 6.5 /- 4 K DVD 649 000

1.6 AT 5/5 B-4 117 П A4 R16 180 н.д. 6.8 /- 4 KK DVD 709 000

### FAW 8 (800) 700-3955

V5 Тип - седан • снаряженная масса, кг - 995 • габариты, мм - 4290/1680/1500 • база, мм - 2425 • объем багажника, л - 420 • объем топливного бака, л - 45 • гарантия, лет/тыс. км - 4/100 • начало продаж - 2012 • рестайлинг - н.д.



1.5 4/5 B-4 102 П M5 R14 180 н.д. 5.6 /- 2 K CD 490 000

Oley Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1115 • габариты, мм - 4485/1660/1465 • база, мм - 2525 • объем багажника, л - 450 • объем топливного бака, л - 48 • гарантия, лет/тыс. км - 4/100 • начало продаж - 2014 • рестайлинг - н.д.



1.5 4/5 B-4 102 П M5 R15 170 н.д. н.д. /- 2 K CD 520 000

1.5 AT 4/5 B-4 102 П A4 R15 170 н.д. н.д. /- 2 K CD 575 000

Besturn B50 Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1285 • габариты, мм - 4600/1785/1435 • база, мм - 2675 • объем багажника, л - 450 • объем топливного бака, л - 58 • гарантия, лет/тыс. км - 4/100 • начало продаж - 2011 • рестайлинг - н.д.



1.6 4/5 B-4 103 П M5 R15 190 12.8 7.8 /- 2 KK CD 530 000

1.6 AT 4/5 B-4 103 П A6 R15 185 13.8 8.5 /- 2 KK CD 550 000

FAW Besturn X80 Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1500 • габариты, мм - 4586/1820/1695 • база, мм - 2675 • объем багажника, л - 398 • объем бака, л - 58 • клиренс, мм - 190 • гарантия, лет/тыс. км - 5/150 • начало продаж - 2017 • рестайлинг - н.д.



1.6 4/5 B-4 103 П M5 R15 190 12.8 7.8 /- 2 KK CD 530 000

1.6 AT 4/5 B-4 103 П A6 R15 185 13.8 8.5 /- 2 KK CD 550 000

2.0 AT 5/5 B-4 142 П A6 R17 185 н.д. 7.1 /- 2 K CD+ 1 149 000

### FERRARI 8 (800) 100-5002

488 GTB Тип - купе • снаряженная масса, кг - 1475 • габариты, мм - 4568/1952/1213 • база, мм - 2650 • объем багажника, л - 230 • объем топливного бака, л - 78 • гарантия, лет/тыс. км - 3/- • начало продаж - 2015 • рестайлинг - н.д.



3.9 2/2 B-V8 670 3 AM7 R20 330 3.0 11.4 /- 6 KK DVD 20 500 000

488 Spider Тип - купе-кабриолет • снаряженная масса, кг - 1525 • габариты, мм - 4568/1952/1211 • база, мм - 2650 • объем багажника, л - 230 • объем топливного бака, л - 78 • гарантия, лет/тыс. км - 3/- • начало продаж - 2015 • рестайлинг - н.д.



4.5 AMT 2/2 B-V8 670 3 AM7 R20 325 3.0 11.4 /- 6 KK DVD 19 051 000

FIAT 8 (800) 100-5002

500 Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 940 • габариты, мм - 3546/1627/1488 • база, мм - 2300 • объем багажника, л - 185/550 • объем бака, л - 35 • клиренс, мм - 165 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2007 • рестайлинг - 2015.



1.4 3/4 B-4 100 П M6 R15 182 10.5 6.1 /- 7 K CD 1 015 000

1.4 MTA 3/4 B-4 100 П AM5 R15 182 10.7 5.6 /- 7 K CD 1 052 000

### FIAT 8 (800) 100-5002

500 Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 940 • габариты, мм - 3546/1627/1488 • база, мм - 2300 • объем багажника, л - 185/550 • объем бака, л - 35 • клиренс, мм - 165 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2007 • рестайлинг - 2015.



1.4 3/4 B-4 100 П M6 R15 182 10.5 6.1 /- 7 K CD 1 015 000

1.4 MTA 3/4 B-4 100 П AM5 R15 182 10.7 5.6 /- 7 K CD 1 052 000

### FIAT 8 (800) 100-5002

500 Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 940 • габариты, мм - 3546/1627/1488 • база, мм - 2300 • объем багажника, л - 185/550 • объем бака, л - 35 • клиренс, мм - 165 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2007 • рестайлинг - 2015.



1.4 3/4 B-4 100 П M6 R15 182 10.5 6.1 /- 7 K CD 1 015 000

1.4 MTA 3/4 B-4 100 П AM5 R15 182 10.7 5.6 /- 7 K CD 1 052 000

### FIAT 8 (800) 100-5002

500 Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 940 • габариты, мм - 3546/1627/1488 • база, мм - 2300 • объем багажника, л - 185/550 • объем бака, л - 35 • клиренс, мм - 165 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2007 • рестайлинг - 2015.

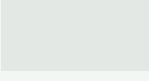


1.4 3/4 B-4 100 П M6 R15 182 10.5 6.1 /- 7 K CD 1 015 000

1.4 MTA 3/4 B-4 100 П AM5 R15 182 10.7 5.6 /- 7 K CD 1 052 000

### FIAT 8 (800) 100-5002

500 Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 940 • габариты, мм - 3546/1627/1488 • база, мм - 2300 • объем багажника, л - 185/550 • объем бака, л - 35 • клиренс, мм - 165 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2007 • рестайлинг - 2015.



1.4 3/4 B-4 100 П M6 R15 182 10.5 6.1 /- 7 K CD 1 015 000

1.4 MTA 3/4 B-4 100 П AM5 R15 182 10.7 5.6 /- 7 K CD 1 052 000

### FIAT 8 (800) 100-5002

500 Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 940 • габариты, мм - 3546/1627/1488 • база, мм - 2300 • объем багажника, л - 185/550 • объем бака, л - 35 • клиренс, мм - 165 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2007 • рестайлинг - 2015.



КАТАЛОГ АВТОМОБИЛИ 2017 ГОДА

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймов*	Максимальная скорость, км/ч	Расход 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон / комб. отделка	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	---------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	-------------------------------	-------------------------	------------------	-----------------------

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймов*	Максимальная скорость, км/ч	Расход 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон / комб. отделка	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	---------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	----------------------	--------------	-------------	-------------------------------	-------------------------	------------------	-----------------------



**FORD 8 (800) 200-2266**

**Fiesta** Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1125 • габариты, мм - 4320/1722/1489 • база, мм - 2648 • объем багажника, л - 362 • объем бака, л - 45 • клиренс, мм - 160 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2015 • рестайлинг - н.д.

1.6 MT	4/5	Б-4	85	П	M5	R15 171	12,8	5,9	-/•	2			АП							649 000
1.6 MT	4/5	Б-4	105	П	M5	R15 182	11,4	5,9	-/•	2	К		CD							745 000
1.6 AT	4/5	Б-4	105	П	AM6	R15 181	11,9	5,9	-/•	2	К		CD							805 000
1.6 AT	4/5	Б-4	120	П	AM6	R15 188	10,7	5,9	-/•	4	KK		CD							932 000

**Fiesta** Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 1111 • габариты, мм - 3969/1722/1495 • база, мм - 2489 • объем багажника, л - 276/960 • объем бака, л - 40 • клиренс, мм - 160 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2015 • рестайлинг - н.д.

1.6 MT	5/5	Б-4	105	П	M5	R15 182	11,4	5,9	-/•	2	К		CD							735 000
1.6 AT	5/5	Б-4	105	П	AM6	R15 181	11,9	5,9	-/•	2	К		CD							795 000
1.6 AT	5/5	Б-4	120	П	AM6	R15 188	10,7	5,9	-/•	4	KK		CD							922 000

**Focus** Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 1270 • габариты, мм - 4360/1823/1484 • база, мм - 2648 • объем багажника, л - 316 • объем бака, л - 55 • клиренс, мм - 160 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2011 • рестайлинг - 2015

1.6	5/5	Б-4	85	П	M5	R16 170	14,9	5,9	-/•	2	К		АП							754 000
1.6	5/5	Б-4	105	П	M5	R16 182	12,4	6,0	-/•	2	К		CD							891 000
1.6 AMT	5/5	Б-4	105	П	AM6	R16 184	13,1	6,3	-/•	2	К		CD							931 000
1.6	5/5	Б-4	125	П	M5	R16 190	10,9	5,9	-/•	2	К		CD							926 000
1.6 AMT	5/5	Б-4	125	П	AM6	R16 193	11,7	6,3	-/•	2	К		CD							1131 000

**Focus** Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1270 • габариты, мм - 4534/1823/1484 • база, мм - 2648 • объем багажника, л - 421 • объем бака, л - 55 • клиренс, мм - 160 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2011 • рестайлинг - 2015

1.6	4/5	Б-4	105	П	M5	R16 182	12,4	6,0	-/•	2	К		CD							901 000
1.6 AMT	4/5	Б-4	105	П	AM6	R16 186	13,2	6,3	-/•	2	К		CD							941 000
1.6	4/5	Б-4	125	П	M5	R16 192	11,0	6,0	-/•	2	К		CD							936 000
1.6 AMT	4/5	Б-4	125	П	AM6	R16 195	11,8	6,3	-/•	2	К		CD							976 000
1.5T AT	4/5	Б-4	150	П	A6	R16 210	9,3	6,7	-/•	4	KK		CD							1141 000

**Focus** Тип - универсал • снаряженная масса, кг - 1270 • габариты, мм - 4560/1823/1505 • база, мм - 2648 • объем багажника, л - 476/1502 • объем бака, л - 55 • клиренс, мм - 160 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2012 • рестайлинг - 2015

1.6	5/5	Б-4	105	П	M5	R16 180	12,5	6,0	-/•	2	К		CD							911 000
1.6 AMT	5/5	Б-5	105	П	AM6	R17 184	13,3	6,3	-/•	2	К		CD							951 000
1.6	5/5	Б-4	125	П	M5	R16 190	11,1	6,0	-/•	2	К		CD							946 000
1.6 AMT	5/5	Б-4	125	П	AM6	R16 193	11,9	6,3	-/•	2	К		CD							986 000
1.5T AT	5/5	Б-4	150	П	A6	R16 208	9,4	6,7	-/•	4	KK		CD							1151 000

**Mondeo** Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1639 • габариты, мм - 4872/1851/1478 • база, мм - 2850 • объем багажника, л - 453 • объем бака, л - 62 • клиренс, мм - 147 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2015 • рестайлинг - н.д.

2.5 AT	4/5	Б-4	149	П	A6	R16 204	10,3	8,2	-/•	7	К		CD							1305 000
2.0T AMT	4/5	Б-4	199	П	A6	R17 218	8,7	8,0	-/•	7	KK		CD							1616 000
2.0T AMT	4/5	Б-4	240	П	A6	R17 233	7,9	8,0	-/•	7	KK LED		CD							1887 000

**EcoSport** Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1280 • габариты, мм - 4011/1765/1665 • база, мм - 2519 • объем багажника, л - 333/1238 • объем бака, л - 52 • клиренс, мм - 200 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2014 • рестайлинг - н.д.

1.6 2WD	4/5	Б-4	122	П	M5	R16 180	12,5	6,6	-/•	2	К		CD							910 000
1.6 2WD AT	4/5	Б-4	122	П	AM6	R16 174	12,5	6,9	-/•	2	К		CD							990 000
2.0 4WD	4/5	Б-4	140	4x4	M6	R16 180	11,5	8,3	-/•	2	KK		CD							1135 000

**Kuga** Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - н.д. • габариты, мм - 4531/1838/1694 • база, мм - 2690 • объем багажника, л - 456 • объем бака, л - 60 • клиренс, мм - н.д. • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2016 • рестайлинг - н.д.

1.6T AT	5/5	Б-4	150	4x4	A6	R17 212	10,1	8,0	-/•	7	KK		CD							1619 000
1.6T AT	5/5	Б-4	182	4x4	A6	R17 212	9,7	8,0	-/•	7	KK		CD							1799 000
2.5 AT	5/5	Б-4	150	П	A6	R17 185	н.д.	8,1	-/•	7	К		CD							1399 000

**Explorer** Тип - SUV • снаряженная масса, кг - 2045 • габариты, мм - 5019/1988/1788 • база, мм - 2860 • объем багажника, л - 595/2285 • объем бака, л - 70 • клиренс, мм - 211 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2011 • рестайлинг - 2015

3.5 AT	5/7	Б-6	249	4x4	A6	R18 183	8,7	11,0	-/•	6	KK LED		CD							2749 000
3.5 Sport AT	5/7	Б-6	345	4x4	A6	R20 193	6,4	12,3	-/•	6	KK LED		CD							3419 000

**GEELY 8 (800) 200-0289**

**Emgrand 7** Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1260 • габариты, мм - 4631/1789/1470 • база, мм - 2650 • объем багажника, л - 680 • объем бака, л - 55 • клиренс, мм - 167 • гарантия, лет/тыс. км - 5/100 • начало продаж - 2016 • рестайлинг - н.д.

1.5	4/5	Б-4	106	П	M5	R15 н.д.	н.д.	7,1	-/•	2	К									649 000
1.8	4/5	Б-4	129	П	M5	R16 н.д.	н.д.	7,6	-/•	2	К		MP3							709 000
1.8 CVT	4/5	Б-4	129	П	CVT	R16 н.д.	н.д.	8,3	-/•	2	К		USB							799 000

**Emgrand EC7** Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1355 • габариты, мм - 4635/1789/1470 • база, мм - 2650 • объем багажника, л - 680 • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - 170 • гарантия, лет/тыс. км - 5/100 • начало продаж - 2009 • рестайлинг - н.д.

1.5	4/5	Б-4	98	П	M5	R15 165	н.д.	7,4	-/•	2	К		CD							509 000
1.8	4/5	Б-4	126	П	M5	R15 180	н.д.	7,6	-/•	6	К		DVD							529 000
1.8 CVT	4/5	Б-4	126	П	CVT	R15 180	н.д.	7,6	-/•	6	KK		DVD							579 000

**Emgrand EC7** Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 1234 • габариты, мм - 4397/1789/1470 • база, мм - 2650 • объем багажника, л - 650 • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - 170 • гарантия, лет/тыс. км - 5/100 • начало продаж - 2009 • рестайлинг - н.д.

1.5	5/5	Б-4	98	П	M5	R15 165	н.д.	7,4	-/•	2	К		CD							499 000
1.8	5/5	Б-4	126	П	M5	R15 180	н.д.	7,6	-/•	6	К		DVD							519 000
1.8 CVT	5/5	Б-4	126	П	CVT	R15 180	н.д.	7,6	-/•	6	KK		DVD							579 000

**Emgrand GT** Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1635 • габариты, мм - 4956/1861/11513 • база, мм - 2850 • объем багажника, л - 506 • объем бака, л - 70 • клиренс, мм - н.д. • гарантия, лет/тыс. км - 5/100 • начало продаж - 2016 • рестайлинг - н.д.

1.8 AT	4/4	Б-4	163	П	A6	R18 210	н.д.	8,5	-/•	4	KK		USB							1739 000
2.4 AT	4/4	Б-4	148	П	A6	R17 210	н.д.	9,1	-/•	4	KK		USB							1389 000

**Emgrand X7** Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1615 • габариты, мм - 4541/1833/1700 • база, мм - 2661 • объем багажника, л - н.д. • объем бака, л - 60 • клиренс, мм - н.д. • гарантия, лет/тыс. км - 5/100 • начало продаж - 2016 • рестайлинг - н.д.

1.8	5/5	Б-4	125	П	M5	R17 160	н.д.	8,1	-/•	2	К		CD							816 000
2.0	5/5	Б-4	140	П	M5	R17 170	н.д.	8,6	-/•	2	KK		CD							869 000
2.4	5/5	Б-4	148	П	A6	R17 170	н.д.	10,8	-/•	2	К		CD							986 000

**GENESIS 8 (800) 333-0111**

**680** Тип - седан • снаряженная масса, кг - 2015 • габариты, мм - 4990/1890/1480 • база, мм - 3010 • объем багажника, л - 433 • объем бака, л - 77 • клиренс, мм - 150 • гарантия, лет/тыс. км - 4/• начало продаж - 2017 • рестайлинг - н.д.

2.0T	4/5	Б-4	245	4x4	A8	R17 237	8,6	12,2	-/•	7	KK		CD/N							2550 000
------	-----	-----	-----	-----	----	---------	-----	------	-----	---	----	--	------	--	--	--	--	--	--	----------

**690** Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1970 • габариты, мм - 5205(5495)/1915/1495 • база, мм - 3160 (3450) • объем багажника, л - 484 • объем бака, л - 83 • клиренс, мм - 150 • гарантия, лет/тыс. км - 4/• начало продаж - 2016 • рестайлинг - н.д.

3.8	4/5	Б-6	309	4x4	A8	R19 240	6,9	11,6	-/•	7	KK		• Navi							4 450 000
-----	-----	-----	-----	-----	----	---------	-----	------	-----	---	----	--	--------	--	--	--	--	--	--	-----------



**Условные обозначения:**

Б	бензиновый двигатель
Д	дизельный двигатель
V	V-образное расположение цилиндров
W	W-образное расположение цилиндров

Н	оппозитное расположение цилиндров
П	передний привод
З	задний привод
4x4	полный привод
М	механическая трансмиссия

A	автоматическая трансмиссия
AM	автоматизированная механическая трансмиссия
В	трансмиссия с клиноремным вариатором
Э	электромотор
К; КК	кондиционер; климат-контроль


АП	аудиоподготовка
CD/CD+	CD-ресивер/с чейнджером
DVD/DVD+	DVD-проигрыватель/с чейнджером
H/N	жесткий диск/навигация
*	посадочный диаметр шины радиального типа

## АВТОМОБИЛИ 2017 ГОДА КАТАЛОГ

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон / комб. отделка	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	--------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	-------------------------------	-------------------------	------------------	-----------------------


Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон / комб. отделка	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	--------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	-------------------------------	-------------------------	------------------	-----------------------




**H9**  

**Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 2325 • габариты, мм - 4856/1926/1900 • база, мм - 2800 • объем багажника, л - 300 • объем бака, л - н.д. • клиренс, мм - 206 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2015 • рестайлинг - н.д.**

2.0 AT	5/7	Б4	218	4x4	A6	R18	178	11.1	10.2	-/+	6	КК	•	•	•	•	•	•	•	•	2 299 900
--------	-----	----	-----	-----	----	-----	-----	------	------	-----	---	----	---	---	---	---	---	---	---	---	-----------

**HONDA 8 (800) 555-7711**

**CR-V**  

**Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1568 • габариты, мм - 4605/1825/1685 • база, мм - 2630 • объем багажника, л - 589/1146 • объем бака, л - 74 • клиренс, мм - 170 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2012 • рестайлинг - 2015.**


2.0 MT	5/5	Б4	150	П	M6	R18	190	10.1	7.7	-/+	8	КК	•	•	•	•	•	•	•	•	1 529 900
2.0 AT	5/5	Б4	150	4x4	A5	R18	190	12.8	7.9	-/+	8	КК	•	•	•	•	•	•	•	•	1 759 900
2.4 CVT	5/6	Б4	188	4x4	Var	R18	190	10.0	7.9	-/+	9	КК	•	•	•	•	•	•	•	•	1 849 900

**Pilot**  

**Тип - внедорожник • снаряженная масса, кг - 2008-2056 • габариты, мм - 4954/1997/1788 • база, мм - 2820 • объем багажника, л - 305/827/1779 • объем бака, л - 74 • клиренс, мм - 200 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2016 • рестайлинг - н.д.**


3.0 AT	5/8	Б6	249	4x4	A6	R18	192	9.1	10.4	-/+	10	КК	•	•	•	•	•	•	•	•	2 999 900
--------	-----	----	-----	-----	----	-----	-----	-----	------	-----	----	----	---	---	---	---	---	---	---	---	-----------




**HYUNDAI 8 (800) 333-7167**

**Solaris**  

**Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1075 • габариты, мм - 4405/1729/1469 • база, мм - 2600 • объем багажника, л - 480 • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - 160 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2017 • рестайлинг - н.д.**


1.4	4/5	Б4	100	П	M6	R15	185	12.2	5.7	-/+	2	К	•	•	•	•	•	•	•	•	599 000
1.4 AT	4/5	Б4	107	П	A6	R15	183	12.9	6.4	-/+	2	К	•	•	•	•	•	•	•	•	739 900
1.6	4/5	Б4	123	П	M6	R15	193	10.3	6.0	-/+	2	К	•	•	•	•	•	•	•	•	724 900
1.6 AT	4/5	Б4	123	П	A6	R15	192	11.2	6.6	-/+	2	К	•	•	•	•	•	•	•	•	764 900

**i30 3d**  

**Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 1260 • габариты, мм - 4300/1780/1470 • база, мм - 2650 • объем багажника, л - 378/1316 • объем бака, л - 53 • клиренс, мм - 150 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2012 • рестайлинг - 2015.**


1.4	3/5	Б4	100	П	M6	R15	182	13.2	6.0	-/+	2	К	•	•	•	•	•	•	•	•	849 900
1.6 AT	3/5	Б4	130	П	A6	R15	192	11.0	6.7	-/+	6	К	•	•	•	•	•	•	•	•	949 900

**i30 5d**  

**Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 1260 • габариты, мм - 4300/1780/1470 • база, мм - 2650 • объем багажника, л - 378/1316 • объем бака, л - 53 • клиренс, мм - 150 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2012 • рестайлинг - 2015.**


1.4	5/5	Б4	100	П	M6	R15	182	13.2	6.1	-/+	2	К	•	•	•	•	•	•	•	•	869 900
1.6	5/5	Б4	130	П	A6	R15	192	10.9	6.4	-/+	6	К	•	•	•	•	•	•	•	•	929 900
1.6 AT	5/5	Б4	130	П	A6	R15	192	11.9	6.8	-/+	2	К	•	•	•	•	•	•	•	•	939 900

**i30 Wagon**  

**Тип - универсал • снаряженная масса, кг - 1290 • габариты, мм - 4485/1780/1500 • база, мм - 2650 • объем багажника, л - 528/1642 • объем бака, л - 53 • клиренс, мм - 150 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2012 • рестайлинг - 2015.**


1.6	5/5	Б4	130	П	M6	R15	192	н.д.	6.7	-/+	6	К	•	•	•	•	•	•	•	•	919 900
1.6 AT	5/5	Б4	130	П	A6	R15	190	н.д.	6.9	-/+	6	К	•	•	•	•	•	•	•	•	1 019 900

**Elantra**  

**Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1325 • габариты, мм - 4570/1800/1450 • база, мм - 2700 • объем багажника, л - 485 • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - 150 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2016 • рестайлинг - н.д.**


1.6	4/5	Б4	128	П	M6	R15	200	10.1	6.6	-/+	2	К	•	•	•	•	•	•	•	•	909 900
1.6 AT	4/5	Б4	128	П	A6	R15	195	11.6	6.9	-/+	2	К	•	•	•	•	•	•	•	•	1 029 900
2.0	4/5	Б4	150	П	M6	R16	205	8.8	7.1	-/+	6	КК	•	•	•	•	•	•	•	•	1 164 900
2.0 AT	4/5	Б4	150	П	A6	R16	202	9.9	7.2	-/+	6	КК	•	•	•	•	•	•	•	•	1 209 900

**i40**  

**Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1509 • габариты, мм - 4740/1815/1470 • база, мм - 2770 • объем багажника, л - 530 • объем бака, л - 70 • клиренс, мм - 140 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2012 • рестайлинг - 2015.**


1.6	4/5	Б4	135	П	M6	R16	197	11.6	6.4	-/+	7	К	•	•	•	•	•	•	•	•	1 124 000
2.0	4/5	Б4	150	П	M6	R16	202	10.3	7.6	-/+	7	КК	•	•	•	•	•	•	•	•	1 264 000
2.0 AT	4/5	Б4	150	П	A6	R16	202	10.7	7.8	-/+	7	К	•	•	•	•	•	•	•	•	1 224 000
1.7D AT	4/5	Д4	141	П	AM7	R16	203	10.8	5.1	-/+	7	КК	•	•	•	•	•	•	•	•	1 404 000

**i40 Wagon**  

**Тип - универсал • снаряженная масса, кг - 1511 • габариты, мм - 4770/1815/1470 • база, мм - 2770 • объем багажника, л - 553/1672 • объем бака, л - 70 • клиренс, мм - 140 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2012 • рестайлинг - 2015.**


2.0 AT	5/5	Б4	150	П	A6	R16	200	н.д.	7.8	-/+	7	КК	•	•	•	•	•	•	•	•	1 304 000
1.7D AT	5/5	Д4	141	П	AM7	R16	200	н.д.	5.1	-/+	7	КК	•	•	•	•	•	•	•	•	1 494 000

**Creta**  

**Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1345 • габариты, мм - 4270/1780/1630 • база, мм - 2590 • объем багажника, л - 402/1396 • объем бака, л - 55 • клиренс, мм - 190 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2016 • рестайлинг - н.д.**


1.6	5/5	Б4	123	П	M6	R16	169	12.3	7.0	-/+	2	К	•	•	•	•	•	•	•	•	789 900
1.6	5/5	Б4	121	4x4	M6	R16	н.д.	н.д.	н.д.	-/+	2	К	•	•	•	•	•	•	•	•	969 900
1.6 AT	5/5	Б4	123	П	A6	R16	169	12.1	7.1	-/+	2	К	•	•	•	•	•	•	•	•	939 900
1.6 AT	5/5	Б4	121	4x4	A6	R16	н.д.	н.д.	н.д.	-/+	2	КК	•	•	•	•	•	•	•	•	1 139 900
2.0 AT	5/5	Б4	150	П	A6	R16	183	10.7	7.5	-/+	6	КК	•	•	•	•	•	•	•	•	1 099 900
2.0 AT	5/5	Б4	150	4x4	A6	R16	179	11.3	8.0	-/+	6	КК	•	•	•	•	•	•	•	•	1 179 900

**Tucson**  

**Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1454 • габариты, мм - 4475/1850/1650 • база, мм - 2670 • объем багажника, л - 488/1478 • объем бака, л - 62 • клиренс, мм - 182 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2015 • рестайлинг - н.д.**

2.0 AT	5/5	Б4	150	П	A6	R17	181	11.1	7.9	-/+	6	К	•	•	•	•	•	•	•	•	1 505 900
2.0	5/5	Б4	150	4x4	M6	R17	184	11.3	8.2	-/+	6	КК	•	•	•	•	•	•	•	•	1 525 900
2.0 AT	5/5	Б4	150	4x4	A6	R16	180	11.8	8.3	-/+	6	К	•	•	•	•	•	•	•	•	1 575 900
1.6T AMT	5/5	Б4	177	4x4	AM6	R17	201	9.1	7.5	-/+	6	К	•	•	•	•	•	•	•	•	1 640 900
2.0D AT	5/5	Д4	185	4x4	A6	R17	201	9.8	6.5	-/+	6	КК	•	•	•	•	•	•	•	•	1 765 900


**Santa Fe**  

**Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1766 • габариты, мм - 4690/1880/1675 • база, мм - 2700 • объем багажника, л - 585/1680 • объем бака, л - 64 • клиренс, мм - 185 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2012 • рестайлинг - 2015.**

2.4	5/5	Б4	175	4x4	M6	R17	190	11.4	8.9	-/+	6	КК	•	•	•	•	•	•	•	•	1 844 000
2.4 AT	5/5	Б4	175	4x4	A6	R17	190	11.6	8.9	-/+	6	КК	•	•	•	•	•	•	•	•	1 904 000
2.2D AT	5/5	Д4	197	4x4	A6	R17	190	10.1	6.7	-/+	6	КК	•	•	•	•	•	•	•	•	2 147 000

**Grand Santa Fe**  

**Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1991 • габариты, мм - 4905/1885/1695 • база, мм - 2800 • объем багажника, л - 383/2265 • объем бака, л - 71 • клиренс, мм - 180 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2014 • рестайлинг - 2016.**

2.2D AT	5/7	Д4	200	4x4	A6	R18	201	9.0	7.0	-/+	6	КК	•	•	•	•	•	•	•	•	2 424 000
3.3 AT	5/7	Б6	249	4x4	A6	R18	207	9.0	10.0	-/+	6	КК	•	•	•	•	•	•	•	•	2 674 000

**INFINITI 8 (800) 700-7560**

**Q30**  

**Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 1466 • габариты, мм - 4425/1805/1495 • база, мм - 2700 • объем багажника, л - 430 • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - 172 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2016 • рестайлинг - н.д.**

1.6	5/5	Б4	149	П	A7	R18	210	9.2	6.0	-/+	6	КК	•	•	•	•	•	•	•	•	2 299 000
2.0	5/5	Б4	211	4x4	A7	R19	230	7.3	6.3	-/+	6	КК	•	•	•	•	•	•	•	•	2 599 000

**Q50**



КАТАЛОГ АВТОМОБІЛІ 2017 РОКУ

Модель, модифікація, исполнение	Кількість дверей/міст	Тип мотора — число циліндрів	Мощність, л.с.	Привід	Коробка передач	Размер шин, дюймів*	Максимальна швидкість, км/ч	Розгон 0-100 км/ч, с	Середній расход топлива, л	ABS / ESP	Піддушки безпеки, шт.	Кліматическа система	Ксенон	Противотуманні фари	Аудіосистема	Літні диски	Кожаний салон / комб. отделка	Електростеклопідйемники	Підогрев сидінь	Базова ціна, от руб.
---------------------------------	-----------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	---------------------	-----------------------------	----------------------	----------------------------	-----------	-----------------------	----------------------	--------	---------------------	--------------	-------------	-------------------------------	-------------------------	-----------------	----------------------

**QX70**



Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 2010 • габариты, мм - 4865/1925/1650 • база, мм - 2885 • объем багажника, л - 376 • объем бака, л - 90 • клиренс, мм - 184 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2003 • рестайлинг - 2010.


**QX80**



Тип - внедорожник • снаряженная масса, кг - 2654 • габариты, мм - 5290/2030/1925 • база, мм - 3075 • объем багажника, л - 546/3171 • объем бака, л - 100 • клиренс, мм - 261 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2010 • рестайлинг - н.д.

**JAGUAR** 8 (800) 200-8081


**XE**



Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1530 • габариты, мм - 4672/2075/1850 • база, мм - 2835 • объем багажника, л - 455 • объем бака, л - 56 • клиренс, мм - 110 • гарантия, лет/тыс. км - 3/- • начало продаж - 2015 • рестайлинг - н.д.

2.0 T AT	4/5	Б-4	200	3	A8	R17	237	77	7.5	-/+	6	KK	CD	.	.	.	.	.	.	2 206 000
2.0 D AT	4/5	Д-4	180	3	A8	R17	228	78	4.2	-/+	6	KK	CD	.	.	.	.	.	.	2 327 000
2.0 D AT	4/5	Д-4	180	4x4	A8	R17	225	79	4.7	-/+	6	KK	CD	.	.	.	.	.	.	2 427 000
2.0 D AT	4/5	Д-4	240	4x4	A8	R17	250	6.1	5.2	-/+	6	KK	CD	.	.	.	.	.	.	3 220 000
2.0 T AT	4/5	Б-4	250	4x4	A8	R17	250	6.2	6.8	-/+	6	KK	CD	.	.	.	.	.	.	2 462 000
3.0 T AT	4/5	Б-6	380	3	A8	R17	250	5.0	8.1	-/+	6	KK	CD	.	.	.	.	.	.	3 782 000


**XF**



Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1595 • габариты, мм - 4954/1880/1457 • база, мм - 2960 • объем багажника, л - 540/885 • объем бака, л - 66 • клиренс, мм - 116 • гарантия, лет/тыс. км - 3/- • начало продаж - 2016 • рестайлинг - н.д.

2.0 D AT	4/5	Д-4	180	3	A8	R17	229	8.1	4.3	-/+	6	KK	CD	.	.	.	.	.	.	2 815 000
4/5	Д-4	180	4x4	A8	R17	222	8.4	4.9	-/+	6	KK	CD	.	.	.	.	.	.	.	3 241 000
2.0 T AT	4/5	Б-4	200	3	A8	R17	235	7.5	6.8	-/+	6	KK	CD	.	.	.	.	.	.	2 815 000
2.0 D AT	4/5	Д-4	240	4x4	A8	R17	246	6.5	5.5	-/+	6	KK	CD	.	.	.	.	.	.	3 623 000
2.0 T AT	4/5	Б-4	250	4x4	A8	R18	237	6.7	6.9	-/+	6	KK	CD	.	.	.	.	.	.	3 115 000
3.0 T AT	4/5	Б-6	380	4x4	A8	R19	250	5.3	8.6	-/+	6	KK	CD	.	.	.	.	.	.	4 509 000


**XJ**



Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1735 • габариты, мм - 5130/2105/1460 • база, мм - 3032 • объем багажника, л - 520 • объем бака, л - 77 • клиренс, мм - 116 • гарантия, лет/тыс. км - 3/- • начало продаж - 2010 • рестайлинг - 2016.

2.0 T AT	4/5	Б-4	240	3	A8	R18	241	7.9	9.0	-/+	6	KK	DVD	.	.	.	.	.	.	4 917 000
2.0 T AT LWB	4/5	Б-4	240	3	A8	R18	241	7.9	9.3	-/+	6	KK	DVD	.	.	.	.	.	.	5 503 000
3.0 D AT	4/5	Д-6	300	3	A8	R19	250	6.2	7.0	-/+	6	KK	DVD	.	.	.	.	.	.	6 398 000
3.0 D AT LWB	4/5	Д-6	300	3	A8	R19	250	6.2	7.0	-/+	6	KK	DVD	.	.	.	.	.	.	6 246 000
3.0 S/C AT AWD	4/5	Б-6	340	4x4	A8	R19	250	6.4	10.5	-/+	6	KK	DVD	.	.	.	.	.	.	5 933 000
3.0 S/C AT AWD LWB	4/5	Б-6	340	4x4	A8	R19	250	6.4	10.5	-/+	6	KK	DVD	.	.	.	.	.	.	6 200 000
5.0 S/C AT LWB	4/5	Б-8	510	3	A8	R19	250	4.9	11.9	-/+	6	KK	DVD	.	.	.	.	.	.	9 841 000


**F-Type Coupe**



Тип - купе • снаряженная масса, кг - 1577 • габариты, мм - 4470/2042/1311 • база, мм - 2622 • объем багажника, л - 319/407 • объем бака, л - 70 • клиренс, мм - 100-116 • гарантия, лет/тыс. км - 3/- • начало продаж - 2014 • рестайлинг - н.д.

3.0 S/C AT	2/2	Б-6	380	3	A8	R19	275	4.9	8.6	-/+	6	KK	.	.	.	.	.	.	.	5 844 000
3.0 S/C AT	2/2	Б-6	340	3	A8	R18	260	5.3	8.4	-/+	6	KK	.	.	.	.	.	.	.	5 157 000
3.0 S/C AT AWD	2/2	Б-6	380	4x4	A8	R19	275	5.1	8.9	-/+	6	KK	.	.	.	.	.	.	.	6 142 000
3.0 S/C AT	2/2	Б-6	400	3	A8	R20	275	4.9	8.6	-/+	6	KK	.	.	.	.	.	.	.	6 711 000
3.0 S/C AT	2/2	Б-6	400	4x4	A8	R20	275	5.1	8.9	-/+	6	KK	.	.	.	.	.	.	.	7 009 000
5.0 S/C AT AWD	2/2	Б-8	550	4x4	A8	R20	300	4.1	11.3	-/+	6	KK	.	.	.	.	.	.	.	8 752 000
5.0 S/C AT SVR	2/3	Б-9	575	4x4	A8	R20	322	3.7	11.3	-/+	6	KK	.	.	.	.	.	.	.	10 122 000


**F-Type Roadster**



Тип - кабриолет • снаряженная масса, кг - 1597 • габариты, мм - 4470/2042/1308 • база, мм - 2622 • объем багажника, л - 196 • объем бака, л - 70 • клиренс, мм - 100-116 • гарантия, лет/тыс. км - 3/- • начало продаж - 2013 • рестайлинг - н.д.

3.0 S/C AT	2/2	Б-6	340	3	A8	R18	260	5.3	8.4	-/+	4	KK	.	.	.	.	.	.	.	5 883 000
3.0 S/C AT	2/2	Б-6	380	3	A8	R19	275	4.9	8.6	-/+	4	KK	.	.	.	.	.	.	.	6 569 000
3.0 S/C AT AWD	2/2	Б-6	380	4x4	A8	R19	275	5.1	8.9	-/+	4	KK	.	.	.	.	.	.	.	6 867 000
3.0 S/C AT	2/2	Б-6	400	3	A8	R20	275	4.9	8.6	-/+	6	KK	.	.	.	.	.	.	.	7 436 000
3.0 S/C AT	2/2	Б-6	400	4x4	A8	R20	275	5.1	8.9	-/+	6	KK	.	.	.	.	.	.	.	7 734 000
5.0 S/C AT AWD	2/2	Б-8	550	4x4	A8	R20	300	4.1	11.3	-/+	6	KK	.	.	.	.	.	.	.	9 477 000
5.0 S/C AT SVR	2/3	Б-9	575	4x4	A8	R20	322	3.7	11.3	-/+	6	KK	.	.	.	.	.	.	.	10 847 000

**F-Pace**



Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1775 • габариты, мм - 4731/1936/1651 • база, мм - 2874 • объем багажника, л - 508/1578 • объем бака, л - 63 • клиренс, мм - 213 • гарантия, лет/тыс. км - 3/- • начало продаж - 2016 • рестайлинг - н.д.


2.0 i4D AT AWD	4/5	Д-4	180	4x4	A8	R18	208	8.7	5.3	-/+	4	KK	.	.	.	.	.	.	.	3 294 000
----------------	-----	-----	-----	-----	----	-----	-----	-----	-----	-----	---	----	---	---	---	---	---	---	---	-----------

Модель, модифікація, исполнение	Кількість дверей/міст	Тип мотора — число циліндрів	Мощність, л.с.	Привід	Коробка передач	Размер шин, дюймів*	Максимальна швидкість, км/ч	Розгон 0-100 км/ч, с	Середній расход топлива, л	ABS / ESP	Піддушки безпеки, шт.	Кліматическа система	Ксенон	Противотуманні фари	Аудіосистема	Літні диски	Кожаний салон / комб. отделка	Електростеклопідйемники	Підогрев сидінь	Базова ціна, от руб.
---------------------------------	-----------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	---------------------	-----------------------------	----------------------	----------------------------	-----------	-----------------------	----------------------	--------	---------------------	--------------	-------------	-------------------------------	-------------------------	-----------------	----------------------

2.0 i4D AT AWD	4/5	Д-4	240	4x4	A8	R18	217	7.2	5.8	-/+	4	KK	.	.	.	.	.	.	.	.	3 838 000
3.0 D AT AWD	4/5	Д-6	300	4x4	A8	R18	241	6.2	6.0	-/+	4	KK	.	.	.	.	.	.	.	.	4 599 000
2.0 i4 AT AWD	4/5	Б-4	250	4x4	A8	R18	217	6.8	7.4	-/+	4	KK	.	.	.	.	.	.	.	.	3 429 000
3.0 S/C AT AWD	4/5	Б-6	340	4x4	A8	R18	250	5.8	8.9	-/+	4	KK	.	.	.	.	.	.	.	.	4 105 000
3.0 S/C AT AWD	4/5	Б-6	380	4x4	A8	R20	250	5.5	8.9	-/+	4	KK	.	.	.	.	.	.	.	.	4 772 000

**Jeep** 8 (800) 100-8182


**Renegade**



Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1346 • габариты, мм - 4236/1805/1697 • база, мм - 2570 • объем багажника, л - 351/2197 • объем бака, л - 48 • клиренс, мм - 175-210 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2015 • рестайлинг - н.д.

1.4L DCCT	5/5	Б-4	140	PD	DDCT6R16	181	9.5	5.9	-/+	7	K	.	.	.	.	.	.	.	.	.	1 510 000
1.4L AT	5/5	Б-4	170	4x4	A9	R17	196	8.8	6.9	-/+	7	KK	.	.	.	.	.	.	.	.	1 955 000
1.6L	5/5	Б-4	110	П	M5	R16	178	11.8	5.9	-/+	6	K	.	.	.	.	.	.	.	.	1 235 000
2.4L AT	5/5	Б-4	184	4x4	A9	R17	180	9.8	10.7	-/+	7	KK	.	.	.	.	.	.	.	.	1 955 000


**Cherokee**



Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1738 • габариты, мм - 4623/1859/1669 • база, мм - 2699 • объем багажника, л - 412/1267 • объем бака, л - 60 • клиренс, мм - 201 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2013 • рестайлинг - н.д.

2.0 AT	5/5	Д-4	170	4x4	A9	R18	192	10.3	5.8	-/+	7	KK	.	.	.	.	.	.	.	.	2 519 000
2.4 AT	5/5	Б-4	177	П	A9	R17	196	10.5	8.3	-/+	7	KK	.	.	.	.	.	.	.	.	1 969 000
2.4 AT	5/5	Б-4	177	4x4	A9	R17	187	10.4	8.8	-/+	7	KK	.	.	.	.	.	.	.	.	2 069 000
3.2 AT	5/5	Б-6	272	4x4	A9	R18	206	8.1	10.0	-/+	7	KK	.	.	.	.	.	.	.	.	2 819 000


**Wrangler**



Тип - внедорожник • снаряженная масса, кг - 1730 • габариты, мм - 4223/1873/1800 • база, мм - 2424 • объем багажника, л - 460/1600 • объем бака, л - 72 • клиренс, мм - 220 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2006 • рестайлинг - 2011.

3.6 AT	3/4	Б-6	284	4x4	A5	R16	180	8.1	11.0	-/+	2	K	.	.	.	.	.	.	.	.	3 115 000
3.6 AT	5/5	Б-6	284	4x4	A5	R16	180	8.9	11.4	-/+	2	K	.	.	.	.	.	.	.	.	3 330 000

**Grand Cherokee**



Тип - внедорожник • снаряженная масса, кг - 2191 • габариты, мм - 4822/1943/1781 • база, мм - 2915 • объем багажника, л - 782/1554 • объем бака, л - 93 • клиренс, мм - 218 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2010 • рестайлинг - 2013.

3.0 AT	5/5	Б-6	238	4x4	A8	R18	н.д.	9.8	10.2	-/+	7	KK	.	.	.	.	.	.	.	.	2 850 000
3.6 AT	5/5	Б-6	286	4x4	A8	R20	206	8.3	10.4	-/+	7	KK	.	.	.	.	.	.	.	.	3 745 000
6.4 SRT8 AT	5/5	Б-8	468	4x4	A8	R20	257	5.0	14.0	-/+	7	KK	.	.	.	.	.	.	.	.	5 200 000

**KIA** 8 (800) 301-0880


**Picanto**



Тип - хетчбэк • снаряженная масса, кг - 952 • габариты, мм - 3595/1595/1495 • база, мм - 2400 • объем багажника, л - 255/1010 • объем бака, л - 35 • клиренс, мм - 161 • гарантия, лет/тыс. км - 5/150 • начало продаж - 2017 • рестайлинг - н.д.

1.0	5/4	Б-3	67	П	M5	R14	161	14.3	4.4	-/+	2	AP	.	.	.	.	.	.	.	549 900	
1.2 AT	5/4	Б-4	84	П	A4	R14	161	13.7	5.4	-/+	2	K	.	.	.	.	.	.	.	.	649 900

**Rio**



Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1115 • габариты, мм - 4370/1700/1470 • база, мм - 2570 • объем багажника, л - 500 • объем бака, л - 43 • клиренс, мм - 160 • гарантия, лет/тыс. км - 5/150 • начало продаж - 2011 • рестайлинг - 2015.

1.4	4/5	Б-4	107	П	M5	R15	190	11.5	5.9	-/+	2	K	.	.	.	.	.	.	.	.	650 90
-----	-----	-----	-----	---	----	-----	-----	------	-----	-----	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	--------

<b>Условные обозначения:</b>	
Б	бензиновый двигатель
Д	дизельный двигатель
V	V-образное расположение цилиндров
W	W-образное расположение цилиндров

H	оппозитное расположение цилиндров
П	передний привод
З	задний привод
4x4	полный привод
M	механическая трансмиссия

A	автоматическая трансмиссия
AM	автоматизированная механическая трансмиссия
Вар	трансмиссия с клиноремным вариатором
Э	электромотор
K; KK	кондиционер; климат-контроль

АП	аудиоподготовка
CD/CD+	CD-ресивер/с чейнджером
DVD/DVD+	DVD-проигрыватель/с чейнджером
H/N	жесткий диск/навигация
*	посадочный диаметр шины радиального типа

## АВТОМОБИЛИ 2017 ГОДА КАТАЛОГ

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон / комб. отделка	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	--------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	-------------------------------	-------------------------	------------------	-----------------------

1.6 AT	5/5	Б-4	125	П	A6	R15 R178	12.2	6.5	-/	2	K			CD						904 900
--------	-----	-----	-----	---	----	----------	------	-----	----	---	---	--	--	----	--	--	--	--	--	---------



**cee'd**  
Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 1179 • габариты, мм - 4310/1780/1470 • база, мм - 2650 • объем багажника, л - 380/1318 • объем бака, л - 55 • клиренс, мм - 150 • гарантия, лет/тыс. км - 5/150 • начало продаж - 2012 • рестайлинг - 2015.

1.4	5/5	Б-4	100	П	M6	R15 R182	12.8	6.1	-/	6	K			CD						794 900
1.6	5/5	Б-4	130	П	M6	R16 R195	10.5	6.4	-/	6	K			CD						894 900
1.6 AT	5/5	Б-4	130	П	A6	R16 R192	11.5	6.8	-/	6	K			CD						934 900
1.6 AMT	5/5	Б-4	135	П	AM6	R16 R195	10.8	6.4	-/	6	KK			CD						1084 900



**cee'd sw**  
Тип - универсал • снаряженная масса, кг - 1310 • габариты, мм - 4505/1780/1485 • база, мм - 2650 • объем багажника, л - 528/1642 • объем бака, л - 55 • клиренс, мм - 150 • гарантия, лет/тыс. км - 5/150 • начало продаж - 2012 • рестайлинг - 2015.

1.4	5/5	Б-4	100	П	M6	R15 R180	13.5	6.6	-/	6	K			CD						869 900
1.6	5/5	Б-4	130	П	M6	R16 R192	10.8	6.7	-/	6	K			CD						919 900
1.6 AT	5/5	Б-4	130	П	A6	R16 R190	11.8	6.9	-/	6	K			CD						964 900
1.6 AMT	5/5	Б-4	135	П	AM6	R16 R192	11.4	6.4	-/	6	KK			CD						1144 900



**pro\_cee'd**  
Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 1261 • габариты, мм - 4310/1780/1430 • база, мм - 2650 • объем багажника, л - 380/1225 • объем бака, л - 55 • клиренс, мм - 140 • гарантия, лет/тыс. км - 5/150 • начало продаж - 2013 • рестайлинг - 2015.

1.6	3/5	Б-4	130	П	M6	R16 R195	10.5	6.4	-/	6	K			CD						894 900
1.6 AT	3/5	Б-4	130	П	A6	R16 R192	11.5	6.8	-/	6	K			CD						934 900
1.6 AMT	5/5	Б-4	135	П	AM6	R16 R195	10.8	6.4	-/	6	KK			CD						1084 900



**cee'd GT**  
Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 1382 • габариты, мм - 4310/1780/1470 • база, мм - 2650 • объем багажника, л - 380/1318 • объем бака, л - 53 • клиренс, мм - 140 • гарантия, лет/тыс. км - 5/150 • начало продаж - 2014 • рестайлинг - 2015.

1.6T	5/5	Б-4	204	П	M6	R18 R230	7.7	7.6	-/	6	KK			CD						1274 900
------	-----	-----	-----	---	----	----------	-----	-----	----	---	----	--	--	----	--	--	--	--	--	----------



**pro\_cee'd GT**  
Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 1359 • габариты, мм - 4310/1780/1470 • база, мм - 2650 • объем багажника, л - 380/1225 • объем бака, л - 53 • клиренс, мм - 140 • гарантия, лет/тыс. км - 5/150 • начало продаж - 2014 • рестайлинг - 2015.

1.6T	3/5	Б-4	204	П	M6	R18 R230	7.7	7.6	-/	6	KK			CD						1184 900
------	-----	-----	-----	---	----	----------	-----	-----	----	---	----	--	--	----	--	--	--	--	--	----------



**Cerato**  
Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1263 • габариты, мм - 4560/1780/1445 • база, мм - 2700 • объем багажника, л - 482 • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - 150 • гарантия, лет/тыс. км - 5/150 • начало продаж - 2012 • рестайлинг - 2016.

1.6	4/5	Б-4	130	П	M6	R16 R200	10.1	6.7	-/	6	K			CD						952 900
1.6 AT	4/5	Б-4	130	П	A6	R16 R195	11.6	6.8	-/	6	K			CD						997 900
2.0 AT	4/5	Б-4	150	П	A6	R16 R205	9.3	7.2	-/	6	KK			CD						1074 900



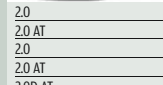
**Optima**  
Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1588 • габариты, мм - 4855/1860/1485 • база, мм - 2805 • объем багажника, л - 510 • объем бака, л - 70 • клиренс, мм - 155 • гарантия, лет/тыс. км - 5/150 • начало продаж - 2016 • рестайлинг - н.д.

2.0	4/5	Б-4	150	П	M6	R16 R205	9.6	7.7	-/	6	K			CD						1119 900
2.0 AT	4/5	Б-4	150	П	A6	R16 R202	10.7	7.8	-/	6	KK			CD						1249 900
2.4 AT	4/5	Б-4	188	П	A6	R17 R210	9.1	8.3	-/	6	KK			CD						1449 900
2.0T AT GT	4/5	Б-4	245	П	A6	R18 R240	7.4	8.2	-/	7	KK			CD						1769 900



**Quoris**  
Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1910 • габариты, мм - 5090/1900/1490 • база, мм - 3045 • объем багажника, л - 455 • объем бака, л - 75 • клиренс, мм - 150 • гарантия, лет/тыс. км - 5/150 • начало продаж - 2013 • рестайлинг - 2015.

3.8 AT	4/5	Б-V6	334	З	A8	R18 R240	7.3	10.3	-/	7	KK			CD						2 619 900	
5.0 AT	4/5	Б-V8	424	З	A8	R19 R240	5.7	12.9	-/	7	KK			CD							3 579 900



**Sportage**  
Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1474 • габариты, мм - 4480/1855/1645 • база, мм - 2670 • объем багажника, л - 466/1455 • объем бака, л - 62 • клиренс, мм - 182 • гарантия, лет/тыс. км - 5/150 • начало продаж - 2016 • рестайлинг - н.д.

2.0	5/5	Б-4	150	П	M6	R16 R184	10.5	7.9	-/	6	K			CD						1 219 900
2.0 AT	5/5	Б-4	150	П	A6	R16 R186	11.1	7.9	-/	6	K			CD						1 379 900
2.0	5/5	Б-4	150	4x4	M6	R16 R181	11.1	8.2	-/	6	K			CD						1 399 900
2.0 AT	5/5	Б-4	150	4x4	A6	R17 R180	11.6	8.3	-/	6	K			CD						1 509 900
2.0D AT	5/5	Д-4	185	4x4	A6	R17 R201	9.5	6.3	-/	6	KK			CD						1 849 900
1.6T AMT	5/5	Б-4	177	4x4	AM7	R19 R201	9.1	7.5	-/	6	KK			CD						2 099 900



**Sorento**  
Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1590 • габариты, мм - 4685/1885/1710 • база, мм - 2700 • объем багажника, л - 258/1047/2052 • объем бака, л - 70 • клиренс, мм - 184 • гарантия, лет/тыс. км - 5/150 • начало продаж - 2009 • рестайлинг - 2012.

2.4 AT	5/5	Б-4	175	П	A6	R17 R190	10.8	8.8	-/	6	KK			CD						1 609 900
2.4	5/5	Б-4	175	4x4	M6	R17 R190	11.0	8.7	-/	6	KK			CD						1 659 900
2.4 AT	5/5	Б-4	175	4x4	A6	R17 R186	11.5	8.8	-/	6	KK			CD						1 709 900

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон / комб. отделка	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	--------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	-------------------------------	-------------------------	------------------	-----------------------

2.2D AT	5/5	Д-4	197	4x4	A6	R17 R190	9.9	7.4	-/	6	KK			CD							1 894 900
---------	-----	-----	-----	-----	----	----------	-----	-----	----	---	----	--	--	----	--	--	--	--	--	--	-----------



**Sorento Prime**  
Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1849 • габариты, мм - 4780/1890/1690 • база, мм - 2780 • объем багажника, л - 660/1732 • объем бака, л - 71 • клиренс, мм - 185 • гарантия, лет/тыс. км - 5/150 • начало продаж - 2015 • рестайлинг - н.д.

2.2D AT	5/5	Д-4	200	4x4	A6	R18 R203	9.6	7.8	-/	6	KK			CD						2 269 900
3.0 AT	5/7	Б-V6	250	4x4	A6	R19 R210	8.2	10.5	-/	6	KK			CD						2 409 900



**Mohave**  
Тип - SUV • снаряженная масса, кг - 2164 • габариты, мм - 4930/1915/1810 • база, мм - 2895 • объем багажника, л - 350/2765 • объем бака, л - 82 • клиренс, мм - 217 • гарантия, лет/тыс. км - 5/150 • начало продаж - 2008 • рестайлинг - 2017.

3.0D AT	5/7	Д-V6	250	4x4	A8	R17 R190	8.7	9.3	-/	6	KK			CD						2 419 900
---------	-----	------	-----	-----	----	----------	-----	-----	----	---	----	--	--	----	--	--	--	--	--	-----------

### LADA 8 (800) 200-5232



**Granta**  
Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1040 • габариты, мм - 4260/1700/1500 • база, мм - 2476 • объем багажника, л - 480 • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - 160 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2011 • рестайлинг - н.д.

1.6	4/5	Б-4	87	П	M5	R13 R167	12.2	7.0	-/	1	K			АП						389 900
1.6	4/5	Б-4	106	П	M5	R14 R177	11.0	6.7	-/	2	K			CD						478 600
1.6 AMT	4/5	Б-4	106	П	AM5	R14 R168	12.3	6.6	-/	1	K			АП						484 600
1.6 AT	5/5	Б-4	98	П	A4	R14 R167	13.7	7.6	-/	2	K			CD						526 600



**Granta**  
Тип - лифтбек • снаряженная масса, кг - 1160 • габариты, мм - 4246/1700/1500 • база, мм - 2476 • объем багажника, л - 440/760 • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - 160 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2014 • рестайлинг - н.д.

1.6	5/5	Б-4	87	П	M5	R13 R167	12.5	7.0	-/	1	K			АП						414 200
1.6	5/5	Б-4	106	П	M5	R14 R177	11.0	6.7	-/	2	K			CD						493 400
1.6 AMT	5/5	Б-4	106	П	AM5	R14 R168	12.3	6.6	-/	1	K			АП						499 600
1.6 AT	5/5	Б-4	98	П	A4	R14 R167	13.7	7.6	-/	2	K			CD						541 400



**Kalina**  
Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 1000 • габариты, мм - 3893/1700/1500 • база, мм - 2476 • объем багажника, л - 260 • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - 145 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2007 • рестайлинг - 2012.

1.6	5/5	Б-4	87	П	M5	R14 R169	12.4	7.1	-/	1	K			АП						439 900
1.6	5/5	Б-4	106	П	M5	R14 R179	11.6	7.0	-/	2	K			АП						512 200
1.6 AT	5/5	Б-4	98	П	A4	R14 R171	13.8	8.0	-/	2	K			АП						567 200




**Kalina**  
Тип - универсал • снаряженная масса, кг - 1075 • габариты, мм - 4084/1700/1504 • база, мм - 2476 • объем багажника, л - 361 • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - 145 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2008 • рестайлинг - 2012.

1.6	5/5	Б-4	87	П	M5
-----	-----	-----	----	---	----




КАТАЛОГ АВТОМОБИЛИ 2017 ГОДА

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймов*	Максимальная скорость, км/ч	Расход 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон / комб. отделка	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	---------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	-------------------------------	-------------------------	------------------	-----------------------

**Largus**  

**Тип** - универсал • **снаряженная масса**, кг - 1186 • **габариты**, мм - 4470/1750/1636 • **база**, мм - 2900 • **объем багажника**, л - 560 • **объем бака**, л - 50 • **клиренс**, мм - 145 • **гарантия**, лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2012 • **рестайлинг** - н.д.

1.6	5/5	Б-4	87	П	M5	R15	156	14,5	9,3		1			АП						529 900
1.6	5/7	Б-4	87	П	M5	R15	156	14,5	9,3	-/	1			АП						605 900
1.6	5/5	Б-4	102	П	M5	R15	165	13,1	9,0	-/	2	К		CD						620 400
1.6	5/7	Б-4	102	П	M5	R15	165	13,1	9,0	-/	2	К		CD						644 400

**Largus Cross**  

**Тип** - универсал • **снаряженная масса**, кг - 1270 • **габариты**, мм - 4470/1756/1682 • **база**, мм - 2905 • **объем багажника**, л - 560/2350 • **объем бака**, л - 50 • **клиренс**, мм - 170 • **гарантия**, лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2014 • **рестайлинг** - н.д.

1.6	5/5	Б-4	102	П	M5	R16	165	13,1	9,0	-/	1	К		CD						674 900
1.6	5/7	Б-4	102	П	M5	R16	165	13,5	9,0	-/	1	К		CD						699 900

**4x4**  
**Тип** - внедорожник • **снаряженная масса**, кг - 1210 • **габариты**, мм - 3720/1680/1640 • **база**, мм - 2200 • **объем багажника**, л - 265/585 • **бак**, л - 42 • **клиренс**, мм - 220 • **гарантия**, лет/тыс. км - 2/50 • **начало продаж** - 1977 • **рестайлинг** - 1994.


1.7	3/5	Б-4	83	4x4	M5	R16	137	19,0	11,0											475 900
-----	-----	-----	----	-----	----	-----	-----	------	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------

**4x4 Urban**  


**Тип** - внедорожник • **снаряженная масса**, кг - 1285 • **габариты**, мм - 4410/1764/1497 • **база**, мм - 2635 • **объем багажника**, л - 265/585 • **бак**, л - 42 • **клиренс**, мм - 220 • **гарантия**, лет/тыс. км - 2/50 • **начало продаж** - 2014 • **рестайлинг** - н.д.

1.7	3/5	Б-4	83	4x4	M5	R16	142	17,0	9,7			К								526 800
-----	-----	-----	----	-----	----	-----	-----	------	-----	--	--	---	--	--	--	--	--	--	--	---------


**LAMBORGHINI** WWW.LAMBORGHINI.COM

**Huracan**  

**Тип** - купе • **снаряженная масса**, кг - 1422 • **габариты**, мм - 4459/1924/1165 • **база**, мм - 2620 • **объем багажника**, л - 150 • **объем бака**, л - 90 • **клиренс**, мм - н.д. • **гарантия**, лет/тыс. км - 3/- • **начало продаж** - 2014 • **рестайлинг** - н.д.

LP610-4	2/2	Б-V10	610	4x4	AM7	R20	325	3,2	12,5	-/	7	KK		CD						11 150 000
---------	-----	-------	-----	-----	-----	-----	-----	-----	------	----	---	----	--	----	--	--	--	--	--	------------


**Aventador**  

**Тип** - купе • **снаряженная масса**, кг - 1575 • **габариты**, мм - 4780/2030/1136 • **база**, мм - 2700 • **объем багажника**, л - н.д. • **объем бака**, л - 90 • **клиренс**, мм - н.д. • **гарантия**, лет/тыс. км - 3/- • **начало продаж** - 2011 • **рестайлинг** - н.д.

LP700-4	2/2	Б-V10	700	4x4	AM7	R20	350	29	16,0	-/	6	KK		CD						17 615 000
---------	-----	-------	-----	-----	-----	-----	-----	----	------	----	---	----	--	----	--	--	--	--	--	------------


**Aventador Roadster**  

**Тип** - родстер • **снаряженная масса**, кг - 1625 • **габариты**, мм - 4780/2030/1136 • **база**, мм - 2700 • **объем багажника**, л - н.д. • **объем бака**, л - 90 • **клиренс**, мм - н.д. • **гарантия**, лет/тыс. км - 3/- • **начало продаж** - 2012 • **рестайлинг** - н.д.

LP700-4	2/2	Б-V10	700	4x4	AM7	R20	350	30	16,0	-/	6	KK		CD						19 450 000
---------	-----	-------	-----	-----	-----	-----	-----	----	------	----	---	----	--	----	--	--	--	--	--	------------


**LAND ROVER** 8 (800) 200-8081

**Discovery 4**  

**Тип** - внедорожник • **снаряженная масса**, кг - 2508 • **габариты**, мм - 4829/2200/1887 • **база**, мм - 2885 • **объем багажника**, л - 1260/2476 • **объем бака**, л - 82/86 • **клиренс**, мм - 185-240 • **гарантия**, лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2004 • **рестайлинг** - 2014.


3.0 TD	5/5	Д-V6	211	4x4	A8	R19	180	10,7	7,8	-/	6	KK		CD						3 812 000
3.0 TD	5/5	Д-V6	249	4x4	A8	R19	180	9,3	8,0	-/	6	KK		CD						4 111 000
3.0 S/C	5/5	Б-V6	340	4x4	A8	R19	195	8,1	11,5	-/	6	KK		CD						4 292 000

**Discovery Sport**  

**Тип** - внедорожник • **снаряженная масса**, кг - 1775 • **габариты**, мм - 4599/2173/1724 • **база**, мм - 2741 • **объем багажника**, л - 829 • **объем бака**, л - 65/70 • **клиренс**, мм - 212 • **гарантия**, лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2015 • **рестайлинг** - н.д.

2.0 TD4	5/5	Д4	150	4x4	A9	R17	180	10,3	5,3	-/	8	KK		CD		+				2 585 000
2.0 TD4	5/5	Д4	180	4x4	A9	R18	188	8,9	5,3	-/	8	KK		CD						3 396 000
2.0 Si4	5/5	Б4	240	4x4	A9	R17	200	8,2	8,2	-/	8	KK		CD		+				2 808 000


**Discovery New**  

**Тип** - кроссовер • **снаряженная масса**, кг - 1790 • **габариты**, мм - 4970/2073/1846 • **база**, мм - 2923 • **объем багажника**, л - 1231 • **объем бака**, л - 77 • **клиренс**, мм - 220-283 • **гарантия**, лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2016 • **рестайлинг** - н.д.

3.0 TD6	5/5	Д-V6	249	4x4	A8	R19	209	8,1	7,5	-/	6	KK		DVD						4 033 000
3.0 V6 S/C	5/5	Б-V6	340	4x4	A8	R19	215	7,1	11,5	-/	6	KK		DVD						4 181 000


**Range Rover Evoque**  

**Тип** - внедорожник • **снаряженная масса**, кг - 1657 • **габариты**, мм - 4370/2090/1635 • **база**, мм - 2660 • **объем багажника**, л - 550/1445 • **объем бака**, л - 57/68 • **клиренс**, мм - 212 • **гарантия**, лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2011 • **рестайлинг** - 2015.

2.0 TD4	5/5	Д-4	150	4x4	A9	R17	180	10,0	4,9/5,1	-/	7	KK		CD						2 673 000
2.0 TD4	5/5	Д-4	180	4x4	A9	R18	195	9,0	4,9/5,1	-/	7	KK		CD						3 118 000
2.0 Si4	5/5	Б-4	240	4x4	A9	R18	217	7,6	7,8	-/	7	KK		CD						3 288 000
2.0 TD4	3/5	Д-4	180	4x4	A9	R18	195	9,0	4,9/5,1	-/	7	KK		CD						3 347 000


Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймов*	Максимальная скорость, км/ч	Расход 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон / комб. отделка	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	---------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	-------------------------------	-------------------------	------------------	-----------------------

**2.0 Si4**  
**Range Rover Evoque Convertible**  

**Тип** - кабриолет • **снаряженная масса**, кг - 1657 • **габариты**, мм - 4370/1980/1609 • **база**, мм - 2660 • **объем багажника**, л - н.д. • **объем бака**, л - 68 • **клиренс**, мм - 215 • **гарантия**, лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2016 • **рестайлинг** - н.д.

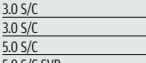
2.0 Si4	3/5	Б-4	240	4x4	A9	R19	209	8,6	8,6	-/	4	KK		CD							4 246 000
---------	-----	-----	-----	-----	----	-----	-----	-----	-----	----	---	----	--	----	--	--	--	--	--	--	-----------

**Range Rover Velar**  

**Тип** - внедорожник • **снаряженная масса**, кг - 1804 • **габариты**, мм - 4803/2032/1665 • **база**, мм - 2874 • **объем багажника**, л - 673/1804 • **объем бака**, л - 63 • **клиренс**, мм - 213 • **гарантия**, лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2017 • **рестайлинг** - н.д.

2.0	5/5	Б-4	250	4x4	A8	R18	217	6,7	7,6	-/	7	KK		CD							3 880 000
2.0 TD	5/5	Д-4	180	4x4	A8	R18	193	8,9	5,4	-/	7	KK		CD							3 880 000
2.0 TD	5/5	Д-4	240	4x4	A8	R18	217	7,3	5,8	-/	7	KK		CD							4 640 000
3.0 SD	5/5	Д-V6	300	4x4	A8	R19	241	6,5	6,4	-/	7	KK		CD							5 300 000
3.0 S/C	5/5	Б-V6	380	4x4	A8	R19	250	5,7	9,4	-/	7	KK		CD							5 340 000

**Range Rover Sport**  

**Тип** - внедорожник • **снаряженная масса**, кг - 2114 • **габариты**, мм - 4850/2220/1780 • **база**, мм - 2923 • **объем багажника**, л - 784/1761 • **объем бака**, л - 89/105 • **клиренс**, мм - 213-278 • **гарантия**, лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2013 • **рестайлинг** - н.д.

3.0 TD	5/5	Д-V6	249	4x4	A8	R19	210	7,8	6,9	-/	8	KK		DVD							4 897 000
3.0 SD	5/5	Д-V6	306	4x4	A8	R20	185	7,2	7,0	-/	8	KK		DVD							5 971 000
4.4 SD	5/5	Д-V8	340	4x4	A8	R21	219	6,9	8,6	-/	8	KK		DVD							6 718 000
3.0 S/C	5/5	Б-V6	380	4x4	A8	R21	209	7,1	10,8	-/	8	KK		DVD							6 208 000
3.0 S/C	5/5	Б-V6	340	4x4	A8	R19	210	7,2	10,8	-/	8	KK		DVD							4 695 000
5.0 S/C	5/5	Б-V8	510	4x4	A8	R21	250	5,3	13,7	-/	8	KK		DVD							6 758 000
5.0 S/C SVR	5/5	Б-V8	550	4x4	A8	R21	260	4,7	13,7	-/	8	KK		DVD							8 612 000

**Range Rover**  

**Тип** - внедорожник • **снаряженная масса**, кг - 2160 (2301) • **габариты**, мм - 4999 (5199)/2220/1836 • **база**, мм - 2922 (3120) • **объем багажника**, л - 909/2345 • **объем бака**, л - 89/105 • **клиренс**, мм - 220,5-295,5 • **гарантия**, лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2012 • **рестайлинг** - н.д.

3.0 S/C	5/5	Б-V6	340	4x4	A8	R19	210	7,4	11,0	-/	8	KK		DVD							6 352 000
3.0 S/C LWB	5/5	Б-V6	340	4x4	A8	R20	210	7,8	11,0	-/	8	KK		DVD							7 209 000
3.0 TD	5/5	Д-V6	249	4x4	A8	R19	210	8,1	6,9	-/	8	KK		DVD							6 352 000
3.0 TD LWB	5/5	Д-V6	249	4x4	A8	R20	210	8,4	6,9	-/	8	KK		DVD							7 209 000
4.4 TD	5/5	Д-V8	339	4x4	A8	R20	218	6,9	8,6	-/	8	KK		DVD							7 354 000
4.4 TD LWB	5/5	Д-V8	339	4x4	A8</																

**Условные обозначения:**

Б	бензиновый двигатель
Д	дизельный двигатель
V	V-образное расположение цилиндров
W	W-образное расположение цилиндров

Н	оппозитное расположение цилиндров
П	передний привод
З	задний привод
4x4	полный привод
M	механическая трансмиссия

A	автоматическая трансмиссия
AM	автоматизированная механическая трансмиссия
Вар	трансмиссия с клиноремным вариатором
Э	электромотор
K; КК	кондиционер; климат-контроль

АП	аудиоподготовка
CD/CD+	CD-ресивер/с чейнджером
DVD/DVD+	DVD-проигрыватель/с чейнджером
H/N	жесткий диск/навигация
*	посадочный диаметр шины радиального типа

## АВТОМОБИЛИ 2017 ГОДА КАТАЛОГ

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон / комб. отделка	Электроподогрев сидений	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	--------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	-------------------------------	-------------------------	------------------	-----------------------

	350 RC	5/5	Б-V6 300 4x4 A8	R19 200	8.0	9.0	-/+	8	КК	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 613 000
	200t RC F	2/4	Б4 245 3 A8	R17 230	7.5	7.2	-/+	8	КК	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 926 000
	5.0 LC	2/4	V8 477 3 A8	R18 270	4.5	н.д.	-/+	8	КК	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6 439 000
	500 GX	2/4	Б-V8 477 3 A10	R20 270	4.7	н.д.	-/+	10	КК	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7 886 000
	460 LX	5/7	Б-V8 296 4x4 A6	R18 175	8.3	12.8	-/+	10	КК	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 096 000
	570 LS	5/8	Б-V8 367 4x4 A6	R18 220	7.5	14.8	-/+	10	КК	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6 429 000
	450d LS	5/8	Д-V8 272 4x4 A6	R18 210	8.6	9.5	-/+	10	КК	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6 009 000

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон / комб. отделка	Электроподогрев сидений	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	--------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	-------------------------------	-------------------------	------------------	-----------------------

	S Q4 GTS Levante	4/5	Б-V8 410 4x4 A8	R20 298	4.9	10.6	-/+	6	КК	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6 000 000
	3.0 Diesel Levante	4/5	Д-V6 275 4x4 A8	R19 230	6.9	7.2	-/+	6	КК	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 460 000
	3.0 S Levante	4/5	Б-V8 430 4x4 A8	R20 264	5.2	10.9	-/+	6	КК	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7 190 000

### MAZDA 8 (800) 100-0070

	3	5/5	Б-4 120 П A6	R16 194	11.8	5.8	-/+	6	К	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 271 000
	3	5/5	Б-4 120 П A6	R16 194	11.8	5.8	-/+	6	КК	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 261 000
	3	4/5	Б-4 104 П A4	R16 177	13.5	6.3	-/+	6	КК	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 181 000
	3	5/5	Б-4 150 П M6	R17 197	9.3	6.2	-/+	6	К	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 369 000
	3	5/5	Б-4 150 П A6	R17 191	8.9	6.3	-/+	6	КК	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 450 000
	3	5/5	Б-4 150 4x4 A6	R17 187	9.4	5.9	-/+	6	КК	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 663 000
	3	5/5	Б-4 192 4x4 A6	R17 194	7.9	7.3	-/+	6	КК	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 783 000
	3	5/5	Д-4 175 4x4 A6	R19 204	9.4	5.9	-/+	6	КК	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 012 000

### MERCEDES-BENZ 8 (800) 200-0206

	A-class	5/5	Б-4 122 П M6	R15 202	9.2	5.8	-/+	7	К	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 660 000
	A-class	5/5	Б-4 380 4x4 A7	R18 250	4.6	6.9	-/+	7	К	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 880 000
	CLA-class	4/5	Б-4 150 П A7	R16 230	8.5	5.9	-/+	7	К	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 180 000
	CLA-class	4/5	Б-4 211 4x4 A7	R16 240	6.7	6.2	-/+	7	К	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 570 000
	CLA-class	4/5	Б-4 380 4x4 A7	R18 250	4.6	6.9	-/+	7	К	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 390 000
	B-class	5/5	Б-4 211 4x4 A7	R16 240	6.8	6.8	-/+	7	К	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 610 000
	B-class	5/5	Б-4 380 4x4 A7	R18 250	4.7	7.1	-/+	7	К	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 390 000
	C-class	5/5	Б-4 122 П M6	R16 190	10.4	6.2	-/+	7	К	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 720 000
	C-class	4/5	Д-4 204 4x4 A7	R17 240	6.5	5.8	-/+	7	КК	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 110 000
	C-class	4/5	Б-V8 410 3 A8	R19 290	4.8	7.0	-/+	6	КК	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6 500 000
	C-class	4/5	Б-4 150 3 A7	R16 223	8.5	5.8	-/+	7	КК	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 110 000
	C-class	4/5	Д-4 204 4x4 A7	R17 240	6.9	6.0	-/+	7	КК	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 680 000
	C-class	4/5	Б-V8 476 3 A7	R18 250	4.1	8.2	-/+	7	КК	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 620 000

### LIFAN 8 (800) 555-4326

	Smily	5/5	Б-4 86 П M5	R14 155	н.д.	4.8	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	369 900
	Solano II	4/5	Б-4 100 П M5	R15 180	н.д.	6.5	-	2	К	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	589 900
	Cebrium	4/5	Б-4 103 П M5	R15 170	н.д.	6.3	-	2	К	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	594 900
	X50	4/5	Б-4 103 П CVT	R15 160	н.д.	6.5	-	2	К	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	674 900
	X60	5/5	Б-4 128 П M5	R16 170	н.д.	8.2	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	779 900
	X60	5/5	Б-4 128 П CVT	K16 170	н.д.	8.2	-	2	К	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	899 900

### MASERATI WWW.MASERATI.COM

	Ghibli	4/5	Б-6 330 3 A8	R18 263	5.6	7.1	-/+	6	КК	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 200 000
	Ghibli	4/5	Д-6 275 3 A8	R18 263	6.3	6.0	-/+	6	КК	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 800 000
	Ghibli	4/5	Б-V8 410 3 A8	R19 290	4.8	7.8	-/+	6	КК	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6 500 000
	Quattroporte	4/5	Б-6 330 3 A8	R18 263	5.6	7.1	-/+	6	КК	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 200 000
	Quattroporte	4/5	Д-6 275 3 A8	R18 263	6.3	6.0	-/+	6	КК	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 800 000
	Quattroporte	4/5	Б-V8 410 3 A8	R19 290	4.8	7.8	-/+	6	КК	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6 500 000



КАТАЛОГ АВТОМОБИЛИ 2017 ГОДА

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Расход 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон / комб. отделка	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	--------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	-------------------------------	-------------------------	------------------	-----------------------

**C-class Universal**



Тип - универсал • снаряженная масса, кг - 1500 • габариты, мм - 4702/1810/1457 • база, мм - 2840 • объем багажника, л - 490 • объем бака, л - 41 • клиренс, мм - 145 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2014 • рестайлинг - н.д.

180	5/5	Б-4 156	3	A7	R16 221	8,7	5,8	•/•	7	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	2 270 000
200 4Matic	5/5	Б-4 204	4x4	A7	R17 235	7,2	5,0	•/•	7	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	2 720 000

**C-class Coupe**



Тип - купе • снаряженная масса, кг - 1505 • габариты, мм - 4590/1770/1406 • база, мм - 2760 • объем багажника, л - 450 • объем бака, л - 59 • клиренс, мм - 140 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2008 • рестайлинг - 2011.

180	2/4	Б-4 150	3	A7	R16 223	8,5	6,3	•/•	7	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	2 530 000
200 4MATIC	2/4	Б-4 184	4x4	A7	R17 250	7,5	6,7	•/•	7	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	2 770 000
63 AMG	2/4	Б-В8 476	4x4	A7	R18 250	4,1	8,2	•/•	7	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	4 820 000

**C-class Cabrio**



Тип - кабриолет • снаряженная масса, кг - 1725 • габариты, мм - 4686/1810/1409 • база, мм - 2840 • объем багажника, л - 285 • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - н.д. • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2013 • рестайлинг - н.д.

180	2/4	Б-4 150	3	A7	R16 220	8,9	6,8	•/•	7	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	3 420 000
200 4MATIC	2/4	Б-4 184	4x4	A7	R17 240	8,0	7,4	•/•	7	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	4 220 000
43 AMG	2/4	Б-В6 367	4x4	A7	R18 250	4,8	8,4	•/•	7	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	5 170 000

**E-class**



Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1655 • габариты, мм - 4879/1854/1474 • база, мм - 2874 • объем багажника, л - 540 • объем бака, л - 59 • клиренс, мм - 140 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2009 • рестайлинг - 2013.

200	4/5	Б-4 184	3	A9	R16 240	7,9	6,1	•/•	7	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	2 980 000
220 CDI	4/5	Д-4 194	3	A9	R16 240	8,4	5,1	•/•	7	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	3 660 000
200d	4/5	Д-4 150	3	A9	R16 224	8,4	4,3	•/•	7	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	3 000 000
300	4/5	Б-4 245	3	A9	R16 250	6,2	6,9	•/•	7	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	3 380 000
350E	4/5	Б-4 211-82	3	A9	R17 250	6,2	2,5	•/•	7	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	3 960 000
400 4MATIC	4/5	Б-В6 333	4x4	A9	R18 250	5,2	7,9	•/•	7	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	3 980 000
43 AMG	4/5	Б-В6 401	4x4	A9	R18 250	4,6	8,4	•/•	7	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	4 870 000

**E-class**



Тип - универсал • снаряженная масса, кг - 1705 • габариты, мм - 4933/1852/1475 • база, мм - 2939 • объем багажника, л - 640 • объем бака, л - 60 • клиренс, мм - 140 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2017 • рестайлинг - н.д.

200	4/5	Б-4 184	3	A9	R17 231	8,1	6,6	•/•	7	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	3 260 000
200 4Matic	4/5	Б-4 184	4x4	A9	R17 228	8,3	7,5	•/•	7	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	3 410 000

**E-class All Terrain**



Тип - универсал • снаряженная масса, кг - 1745 • габариты, мм - 4933/1852/1505 • база, мм - 2939 • объем багажника, л - 640 • объем бака, л - 60 • клиренс, мм - 180 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2017 • рестайлинг - н.д.

200 4Matic	4/5	Д-4 194	4x4	A9	R17 231	8,0	5,2	•/•	7	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	3 990 000
------------	-----	---------	-----	----	---------	-----	-----	-----	---	----	---	----	---	---	---	---	---	---	---	---	-----------

**E-class Coupe**



Тип - купе • снаряженная масса, кг - 1655 • габариты, мм - 4826/1860/1430 • база, мм - 2850 • объем багажника, л - 425 • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - 140 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2017 • рестайлинг - 2011.

200 AT	2/4	Б-4 184	3	A9	R17 240	7,8	6,0	•/•	7	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	3 240 000
300 AT	2/4	Б-В6 249	3	A9	R17 250	6,9	7,3	•/•	7	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	3 730 000
400 4Matic AT	2/4	Б-В6 333	4x4	A9	R17 250	5,3	8,4	•/•	7	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	4 870 000

**CLS-class**



Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1875 • габариты, мм - 4937/1881/1418 • база, мм - 2874 • объем багажника, л - 475 • объем бака, л - 80 • клиренс, мм - 140 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2011 • рестайлинг - 2014.

250 CDI 4Matic	4/4	Д-4 265	4x4	A9	R17 236	7,9	5,3	•/•	7	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	3 560 000
350 CDI 4Matic	4/4	Д-В6 252	4x4	A9	R17 250	6,7	6,2	•/•	7	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	3 990 000
400 4Matic	4/4	Б-В6 245	4x4	A9	R17 250	5,3	7,3	•/•	7	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	3 990 000
63 AMG 4Matic	4/4	Б-В8 558	4x4	A9	R19 250	3,7	10,4	•/•	7	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	6 640 000

**CLS-class Shooting Brake**



Тип - универсал • снаряженная масса, кг - 1955 • габариты, мм - 4953/1881/1419 • база, мм - 2874 • объем багажника, л - 1550 • объем бака, л - 59 • клиренс, мм - 140 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2015 • рестайлинг - н.д.

250d 4Matic	4/5	Д-4 265	4x4	A9	R17 232	8,1	5,6	•/•	7	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	3 560 000
400 4Matic	4/5	Б-В6 245	4x4	A9	R17 250	5,4	8,4	•/•	7	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	3 990 000

**SLC-class**



Тип - родстер • снаряженная масса, кг - 1470 • габариты, мм - 4134/1810/1301 • база, мм - 2430 • объем багажника, л - 225/335 • объем топливного бака, л - 70 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2012 • рестайлинг - 2015.

200	2/2	Б-4 184	3	A9	R17 237	7,0	6,9	•/•	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	2 990 000
300	2/2	Б-4 245	3	A9	R17 243	6,6	6,6	•/•	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	3 450 000
43 AMG	2/2	Б-В6 367	3	A9	R18 250	4,6	7,5	•/•	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	4 410 000

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Расход 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон / комб. отделка	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	--------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	-------------------------------	-------------------------	------------------	-----------------------

**SL-class**



Тип - купе-кабриолет • снаряженная масса, кг - 1685 • габариты, мм - 4617/1877/1315 • база, мм - 2585 • объем багажника, л - 364/504 • объем бака, л - 65 • клиренс, мм - 140 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2012 • рестайлинг - 2016.

400	2/2	Б-В6 367	3	A9	R20 250	4,9	7,7	•/•	8	KK	•	DVD	•	•	•	•	•	•	•	•	6 600 000
500	2/2	Б-В8 435	3	A9	R20 250	4,3	9,0	•/•	8	KK	•	DVD	•	•	•	•	•	•	•	•	8 100 000
63 AMG	2/2	Б-В8 537	3	A9	R20 250	4,1	10,1	•/•	8	KK	•	DVD	•	•	•	•	•	•	•	•	11 150 000
65 AMG	2/2	Б-В12 630	3	A9	R20 250	4,0	11,9	•/•	8	KK	•	DVD	•	•	•	•	•	•	•	•	16 750 000

**S-class**



Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1945 • габариты, мм - 5246/1899/1496 • база, мм - 3165 • объем багажника, л - 510 • объем бака, л - 70 • клиренс, мм - 140 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2013 • рестайлинг - н.д.

400	4/5	Б-В6 333	3	A9	R17 250	н.д.	н.д.	•/•	8	KK	•	DVD	•	•	•	•	•	•	•	•	5 990 000
350 CDI 4Matic	4/5	Д-В6 258	4x4	A9	R17 250	6,8	6,0	•/•	8	KK	•	DVD	•	•	•	•	•	•	•	•	6 330 000
500 H	4/5	Б-В6 449	3	A9	R18 250	5,2	2,8	•/•	8	KK	•	DVD	•	•	•	•	•	•	•	•	7 330 000
500 4Matic	4/5	Б-В6 455	4x4	A9	R18 250	4,8	9,6	•/•	8	KK	•	DVD	•	•	•	•	•	•	•	•	7 650 000
600	4/5	Б-В12 530	3	A9	R18 250	4,6	11,3	•/•	8	KK	•	DVD	•	•	•	•	•	•	•	•	11 700 000
63 AMG	4/5	Б-В8 585	4x4	A9	R19 250	4,0	10,3	•/•	8	KK	•	DVD	•	•	•	•	•	•	•	•	9 890 000
65 AMG	4/5	Б-В12 630	3	A9	R20 250	4,3	11,9	•/•	8	KK	•	DVD	•	•	•	•	•	•	•	•	17 050 000

**S-class Coupe**



Тип - купе • снаряженная масса, кг - 2070 • габариты, мм - 5027/1899/1411 • база, мм - 2945 • объем багажника, л - 400 • объем бака, л - 80 • клиренс, мм - н.д. • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2015 • рестайлинг - н.д.

500 4Matic	2/4	Б-В6 455	4x4	A9	R18 250
------------	-----	----------	-----	----	---------

**Условные обозначения:**

Б	бензиновый двигатель
Д	дизельный двигатель
V	V-образное расположение цилиндров
W	W-образное расположение цилиндров

Н	оппозитное расположение цилиндров
П	передний привод
З	задний привод
4x4	полный привод
M	механическая трансмиссия

A	автоматическая трансмиссия
AM	автоматизированная механическая трансмиссия
Вар	трансмиссия с клиноремным вариатором
Э	электромотор
K; KK	кондиционер; климат-контроль

АП	аудиоподготовка
CD/CD+	CD-ресивер/с чейнджером
DVD/DVD+	DVD-проигрыватель/с чейнджером
H/N	жесткий диск/навигация
*	посадочный диаметр шины радиального типа

**АВТОМОБИЛИ 2017 ГОДА КАТАЛОГ**

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон / комб. отделка	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	--------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	-------------------------------	-------------------------	------------------	-----------------------

250 d 4Matic	5/5	Д-4 204 4x4 A9	R17 210	8.6	5.9	-/+	8	KK	-	DVD	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 030 000
350 d 4Matic	5/5	Д-V6 249 4x4 A9	R17 225	7.1	6.6	-/+	8	KK	-	DVD	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 370 000
300 4Matic	5/5	Б-V6 249 4x4 A9	R17 232	6.7	8.9	-/+	8	KK	-	DVD	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 160 000
400 4Matic	5/5	Б-V8 333 4x4 A9	R18 247	6.1	9.2	-/+	8	KK	-	DVD	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 310 000
500 4Matic	5/5	Б-V6 435 4x4 A9	R19 250	5.3	10.4	-/+	8	KK	-	DVD	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 380 000
63 AMG 4Matic	5/5	Б-V8 557 4x4 A9	R19 250	4.5	11.5	-/+	8	KK	-	DVD	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7 520 000

**GLE Coupe**



Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 2180 • габариты, мм - 4900/2003/1700 • база, мм - 2915 • объем багажника, л - 650 • объем бака, л - 93 • клиренс, мм - 190 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2015 • рестайлинг - н.д.

350 d 4Matic	5/5	Д-V6 249 4x4 A9	R20 226	7.0	7.2	-/+	8	KK	-	DVD	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 100 000
400 4Matic	5/5	Б-V8 333 4x4 A9	R20 245	6.0	8.9	-/+	8	KK	-	DVD	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 040 000
63 AMG 4Matic	5/5	Б-V8 557 4x4 A9	R20 250	4.3	11.9	-/+	8	KK	-	DVD	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8 170 000

**G-class**



Тип - внедорожник • снаряженная масса, кг - 2642 • габариты, мм - 4662/1760/1951 • база, мм - 2850 • объем багажника, л - 480/2250 • объем бака, л - 96 • клиренс, мм - 205 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 1979 • рестайлинг - 2012.

350 CDI	5/5	Д-V6 211 4x4 A7	R16 175	9.1	11.2	-/+	6	KK	-	DVD+	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6 700 000
500	5/5	Б-V8 388 4x4 A7	R18 210	6.1	14.9	-/+	6	KK	-	DVD+	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8 380 000
63 AMG	5/5	Б-V8 544 4x4 A5	R20 210	5.4	13.8	-/+	6	KK	-	DVD+	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11 600 000
65 AMG	5/5	Б-V12 612 4x4 A5	R20 230	5.3	17.0	-/+	6	KK	-	DVD+	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21 050 000

**GLS-class**



Тип - внедорожник • снаряженная масса, кг - 2455 • габариты, мм - 5120/1934/1850 • база, мм - 3075 • объем багажника, л - 680/2200 • объем бака, л - 100 • клиренс, мм - 200 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2015 • рестайлинг - н.д.

350 CDI	5/7	Д-V6 258 4x4 A7	R18 220	7.9	8.0	-/+	7	KK	-	DVD+	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 410 000
400	5/7	Б-V6 333 4x4 A7	R18 240	6.5	9.4	-/+	7	KK	-	DVD+	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 350 000
500	5/7	Б-V8 435 4x4 A7	R19 250	5.4	11.5	-/+	7	KK	-	DVD+	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7 820 000
63 AMG	5/7	Б-V8 557 4x4 A7	R21 250	4.9	12.3	-/+	7	KK	-	DVD+	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9 950 000

**MINI**

**8 (800) 200-6464**

**Mini**



Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 1058 • габариты, мм - 3821/1727/1414 • база, мм - 2495 • объем багажника, л - 211 • объем бака, л - 40 • клиренс, мм - 124 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2014 • рестайлинг - н.д.

1.5 Cooper	3/5	Б-3 136	П M6 R15 210	7.9	4.6	-/+	6	K	-	CD	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 189 000
1.5 Cooper AT	3/5	Б-3 136	П A6 R15 210	7.8	4.8	-/+	6	K	-	CD	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 271 500
2.0 Cooper S	3/5	Б-4 192	П M6 R16 235	6.8	5.8	-/+	6	KK	-	CD	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 499 000
2.0 Cooper S AT	3/5	Б-4 192	П A8 R16 233	6.7	5.4	-/+	6	KK	-	CD	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 581 500

**Mini**



Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 1058 • габариты, мм - 3982/1727/1425 • база, мм - 2677 • объем багажника, л - 278 • объем бака, л - 40 • клиренс, мм - 146 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2014 • рестайлинг - н.д.

1.5 Cooper	5/5	Б-3 136	П M6 R15 207	8.2	4.8	-/+	6	K	-	CD	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 219 000
1.5 Cooper AT	5/5	Б-3 136	П A6 R15 210	8.1	4.9	-/+	6	K	-	CD	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 301 500

**Clubman**



Тип - универсал • снаряженная масса, кг - 1300 • габариты, мм - 4253/1800/1441 • база, мм - 2670 • объем багажника, л - 360/1250 • объем бака, л - 48 • клиренс, мм - 141 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2016 • рестайлинг - н.д.

1.5 Cooper	5/5	Б-3 136	П M6 R16 210	9.1	5.3	-/+	6	K	-	CD	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 349 000
1.5 Cooper AT	5/5	Б-3 136	П A6 R16 210	9.1	5.3	-/+	6	K	-	CD	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 471 500
2.0 Cooper S	5/5	Б-4 192	П M6 R17 228	7.2	6.3	-/+	6	KK	-	CD	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 679 000
2.0 Cooper S AT	5/5	Б-4 192	П A8 R17 228	7.1	5.9	-/+	6	KK	-	CD	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 789 000
2.0 Cooper S	5/5	Б-4 192	4x4 A8 R17 225	7.0	7.0	-/+	6	KK	-	CD	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 839 000
2.0 Cooper S AT	5/5	Б-4 192	4x4 A8 R17 225	6.9	6.4	-/+	6	KK	-	CD	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 921 000

**Countryman**



Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1365 • габариты, мм - 4299/1822/1557 • база, мм - 2670 • объем багажника, л - 450/1390 • объем бака, л - 51 • клиренс, мм - 149 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2016 • рестайлинг - н.д.

1.5 Cooper	5/5	Б-3 136	П M6 R16 202	9.6	5.7	-/+	6	K	-	CD	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 690 000
1.5 Cooper AT ALL4	5/5	Б-3 136	4x4 A6 R16 197	9.8	6.1	-/+	6	K	-	CD	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 990 000
2.0 Cooper S AT ALL4	5/5	Б-4 192	4x4 A8 R17 222	7.2	6.6	-/+	6	KK	-	CD	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 190 000
2.0 Cooper D AT ALL4	5/5	Д-4 150	4x4 A8 R16 205	8.7	5.1	-/+	6	KK	-	CD	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 100 000
2.0 Cooper SD AT ALL4	5/5	Д-4 190	4x4 A8 R17 218	7.4	5.1	-/+	6	KK	-	CD	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 290 000

**Paceman**



Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1085 • габариты, мм - 4109/1786/1518 • база, мм - 2596 • объем багажника, л - 330/1080 • объем бака, л - 47 • клиренс, мм - 135 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2012 • рестайлинг - 2014.

1.6 Cooper	3/5	Б-4 122	П M6 R16 192	10.4	6.0	-/+	6	KK	-	CD	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 519 000
1.6 Cooper AT	3/5	Б-4 122	П A6 R16 184	11.5	7.2	-/+	6	KK	-	CD	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 601 500
1.6 Cooper S ALL4	3/5	Б-4 184	4x4 M6 R17 212	7.8	6.7	-/+	6	KK	-	CD	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 949 000
1.6 Cooper S AT ALL4	3/5	Б-4 184	4x4 A6 R17 207	8.2	7.7	-/+	6	KK	-	CD	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 031 500
1.6 John Cooper Works ALL4	3/5	Б-4 218	4x4 M6 R18 226	6.9	7.4	-/+	6	KK	-	CD	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 119 000

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон / комб. отделка	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	--------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	-------------------------------	-------------------------	------------------	-----------------------

**MITSUBISHI**

**8 (800) 200-0525**

**Outlander**



Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1425 • габариты, мм - 4695/1800/1680 • база, мм - 2670 • объем багажника, л - 591/1754 • объем бака, л - 63 • клиренс, мм - 215 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2012 • рестайлинг - 2015.

2.0 CVT	5/5	Б-4 146	П Вар R16 190	11.5	7.5	-/+	2	KK	-	АП	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 499 000
2.0 CVT	5/5	Б-4 146	4x4 Вар R16 185	12.0	7.8	-/+	6	KK	-	CD	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 739 990
2.4 CVT	5/5	Б-4 167	4x4 Вар R16 195	10.5	7.9	-/+	6	KK	-	CD	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 959 990
3.0 AT	5/5	Б-V6 230	4x4 A6 R18 205	8.7	8.9	-/+	6	KK	-	CD	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 179 990

**Pajero**



Тип - внедорожник • снаряженная масса, кг - 2110 • габариты, мм - 4900/1875/1870 • база, мм - 2780 • объем багажника, л - 663/1790 • объем бака, л - 88 • клиренс, мм - 235 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2006 • рестайлинг - 2014.

3.0 AT	5/5	Б-V6 178	4x4 A5 R17 175	13.6	12.2	-/+	6	KK	-	CD	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 569 990
--------	-----	----------	----------------	------	------	-----	---	----	---	----	---	---	---	---	---	---	---	---	---	-----------

**Pajero Sport**



Тип - внедорожник • снаряженная масса, кг - 1950 • габариты, мм - 4695/1815/1800 • база, мм - 2800 • объем багажника, л - 714/1813 • объем бака, л - 70 • клиренс, мм - 215 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2008 • рестайлинг - н.д.

3.0 AT	5/5	Б-V6 222	4x4 A5 R17 179	11.3	12.3	-/+	6	KK	-	CD	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 349 990
--------	-----	----------	----------------	------	------	-----	---	----	---	----	---	---	---	---	---	---	---	---	---	-----------

**Pajero Sport New**



Тип - универсал • снаряженная масса, кг - 2005 • габариты, мм - 4785/1815/1805 • база, мм - 2805 • объем багажника, л - н.д. • объем бака, л - 70 • клиренс, мм - 218 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2016 • рестайлинг - н.д.

3.0 AT	5/5	Б-V6 209	4x4 A8 R18 182	11.7	10.9	-/+	6	KK LED	-	CD	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 799 999
--------	-----	----------	----------------	------	------	-----	---	--------	---	----	---	---	---	---	---	---	---	---	---	-----------

**L200**



Тип - пикап • снаряженная масса, кг - 1930 • габариты, мм - 5202/1815/1780 • база, мм - 3000 • объем багажника, л - н.д. • объем бака, л - 75 • клиренс, мм - 205 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж -



КАТАЛОГ АВТОМОБИЛИ 2017 ГОДА

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймов*	Максимальная скорость, км/ч	Расход 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон / комб. отделка	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	---------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	-------------------------------	-------------------------	------------------	-----------------------

2.0	5/5	Б-4 144	П M6	R17 183	11.1	8.7	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1 279 000
2.0 CVT	5/5	Б-4 144	4x4 Var	R17 180	12.1	7.5	-/+	6	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1 539 000
1.6D	5/5	Д-4 130	4x4 M6	R17 186	11.0	5.3	-/+	6	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1 678 000
2.5 CVT	5/5	Б-4 171	4x4 Var	R17 190	10.5	8.3	-/+	6	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1 728 000

**Murano**



Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1737 • габариты, мм - 4898/1915/1691 • база, мм - 2825 • объем багажника, л - 940/1890 • объем бака, л - 72 • клиренс, мм - 184 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2016 • рестайлинг - н.д.

3.5 CVT	5/5	Б-6 249	П Var	R18 210	7.9	9.9	-/+	6	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	2 460 000
3.5 CVT	5/5	Б-6 249	4x4 Var	R18 210	8.0	10.9	-/+	6	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	2 580 000
L4 2.5 CVT Hybrid	5/5	Б-4 234	4x4 Var	R18 210	8.3	8.3	-/+	6	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	3 265 000

**Pathfinder**



Тип - внедорожник • снаряженная масса, кг - 2083 • габариты, мм - 5008/1960/1783 • база, мм - 2900 • объем багажника, л - 453/2260 • объем бака, л - 74 • клиренс, мм - 182 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2014 • рестайлинг - н.д.

3.5	5/7	Б-6 249	4x4 Var	R18 190	8.5	10.4	-/+	10	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	2 755 000
-----	-----	---------	---------	---------	-----	------	-----	----	----	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	-----------

**Patrol**



Тип - внедорожник • снаряженная масса, кг - 2745 • габариты, мм - 5140/1995/1938 • база, мм - 3075 • объем багажника, л - 550/3170 • объем бака, л - 100 • клиренс, мм - 274 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2010 • рестайлинг - 2014.

5.6 AT	5/7	Б-8 405	4x4 A7	R18 210	6.6	14.5	-/+	6	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	4 550 000
--------	-----	---------	--------	---------	-----	------	-----	---	----	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	-----------

**PEUGEOT**

**308**



Тип - хетчбек • снаряженная масса, кг - 1190 • габариты, мм - 4253/1804/1457 • база, мм - 2620 • объем багажника, л - 470/1309 • объем бака, л - 53 • клиренс, мм - 152 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2014 • рестайлинг - н.д.

1.6	5/5	Б-4 135	П A6	R16 193	10.9	6.6	-/+	4	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1 589 000
1.6 THP AT	5/5	Б-4 150	П A6	R16 211	8.5	6.5	-/+	6	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1 685 000

**408**



Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1427 • габариты, мм - 4703/1815/1505 • база, мм - 2715 • объем багажника, л - 560 • объем бака, л - 60 • клиренс, мм - 175 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2010 • рестайлинг - н.д.

1.6	4/5	Б-4 115	П M5	R16 189	10.9	7.1	-/+	2	K	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1 028 000
1.6 AT	4/5	Б-4 120	П A4	R16 185	13.8	7.4	-/+	2	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1 153 000
1.6 THP AT	4/5	Б-4 150	П A6	R16 207	9.6	8.2	-/+	2	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1 217 000
1.6 HDi	4/5	Б-4 112	П M5	R16 185	11.0	5.0	-/+	2	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1 162 000

**508**



Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1465 • габариты, мм - 4792/1853/1456 • база, мм - 2817 • объем багажника, л - 545 • объем бака, л - 72 • клиренс, мм - 170 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2010 • рестайлинг - 2014.

1.6 THP AT	4/5	Б-4 150	П A6	R16 220	9.2	7.1	-/+	6	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1 860 000
------------	-----	---------	------	---------	-----	-----	-----	---	----	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	-----------

**3008**



Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1465 • габариты, мм - 4447/1841/1624 • база, мм - 2675 • объем багажника, л - 520/1482 • объем бака, л - 53 • клиренс, мм - 219 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2017 • рестайлинг - н.д.

1.6 THP AT	5/5	Б-4 150	П A6	R17 206	8.9	6.0	-/+	6	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1 639 000
2.0 HDi AT	5/5	Д-4 150	П A6	R17 200	9.6	4.8	-/+	6	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1 769 000

**Partner Tepee**



Тип - универсал • снаряженная масса, кг - 1472 • габариты, мм - 4380/1810/1801 • база, мм - 2728 • объем багажника, л - 678/3000 • объем бака, л - 60 • клиренс, мм - 180 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2008 • рестайлинг - 2015.

1.6	5/5	Б-4 120	П M5	R15 177	12.0	7.1	-/+	2	K	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1 239 000
-----	-----	---------	------	---------	------	-----	-----	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	-----------

**PORSCHE**

**Macan**



Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1865 • габариты, мм - 4681/1923/1624 • база, мм - 2807 • объем багажника, л - 500/1500 • объем бака, л - 65 • клиренс, мм - 205 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2014 • рестайлинг - н.д.

3.0 S PDK	5/5	Б-6 340	4x4AM7	R18 254	5.4	9.0	-/+	6	K	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	4 179 000
3.6 Turbo PDK	5/5	Б-6 400	4x4AM7	R18 266	4.8	9.2	-/+	6	K	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	5 800 000
3.0 S Diesel	5/5	Д-6 245	4x4AM7	R18 227	6.4	6.9	-/+	6	K	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	4 070 000

**Macan GTS**



Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1895 • габариты, мм - 4692/1926/1609 • база, мм - 2807 • объем багажника, л - 678/3000 • объем бака, л - 65 • клиренс, мм - 205 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2015 • рестайлинг - н.д.

3.0 PDK	5/5	Б-6 360	4x4AM7	R20 256	5.2	9.2	-/+	6	K	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	4 706 000
---------	-----	---------	--------	---------	-----	-----	-----	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	-----------

**Cayenne**



Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1865 • габариты, мм - 4855/1939/1705 • база, мм - 2895 • объем багажника, л - 500/1500 • объем бака, л - 85 • клиренс, мм - 215 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2010 • рестайлинг - 2014.

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймов*	Максимальная скорость, км/ч	Расход 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон / комб. отделка	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	---------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	-------------------------------	-------------------------	------------------	-----------------------

4.0 AT	5/5	Б-6 300	4x4 A8	R18 230	7.7	9.2	-/+	6	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	4 770 000
3.0 Diesel AT	5/5	Д-6 245	4x4 A8	R18 221	7.3	6.8	-/+	6	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	4 839 000
4.2 Diesel S AT	5/5	Д-8 385	4x4 A8	R18 252	5.4	8.0	-/+	6	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	6 364 000
3.6 S AT	5/5	Б-8 420	4x4 A8	R18 259	5.5	9.8	-/+	6	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	6 132 000
4.8 Turbo AT	5/5	Б-8 520	4x4 A8	R19 279	4.5	11.5	-/+	6	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	9 494 000
3.0 E-Hybrid S AT	5/5	Б-6 416	4x4 A8	R19 243	5.9	3.4	-/+	6	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	6 270 000

**Panamera**



Тип - хетчбек • снаряженная масса, кг - 1815 • габариты, мм - 5049/1937/1423 • база, мм - 2950 • объем багажника, л - 500/1304 • объем бака, л - 75 • клиренс, мм - 145 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2016 • рестайлинг - н.д.

3.0 PDK	5/4	Б-6 330	3 AM8	R18 264	5.7	7.5	-/+	8	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	6 099 000
3.0 4 PDK	5/4	Б-6 330	4x4AM8	R18 262	5.5	7.7	-/+	8	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	6 377 000
3.0 4 PDK Executive	5/4	Б-6 330	4x4AM8	R18 262	5.6	7.8	-/+	8	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	7 016 000
3.0 4.5 PDK	5/4	Б-6 440	4x4AM8	R18 289	4.4	8.1	-/+	8	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	7 612 000
3.0 4.5 PDK Executive	5/4	Б-6 440	4x4AM8	R18 289	4.5	8.2	-/+	8	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	8 362 000
4.0 Turbo PDK	5/4	Б-8 550	4x4AM8	R19 306	3.8	9.3	-/+	8	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	9 990 000
4.0 Turbo PDK Executive	5/4	Б-8 550	4x4AM8	R19 306	3.9	9.4	-/+	8	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	10 937 000
4.0 E-Hybrid Executive	5/4	Б-6 462	4x4AM8	R18 278	4.7	2.5	-/+	8	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	8 165 000

**Panamera Sport Turismo**



Тип - универсал • снаряженная масса, кг - 1815 • габариты, мм - 5049/1937/1423 • база, мм - 2950 • объем багажника, л - 520/1390 • объем бака, л - 75 • клиренс, мм - 145 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2017 • рестайлинг - н.д.

3.0 4 PDK	5/5	Б-6 330	4x4AM8	R18 259	5.5	7.9	-/+	8	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	6 667 000
-----------	-----	---------	--------	---------	-----	-----	-----	---	----	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	-----------

**718 Cayman**



Тип - купе • снаряженная масса, кг - 1335 • габариты, мм - 4379/1801/1295 • база, мм - 2475 • объем багажника, л - 150 • объем бака, л - 54 • клиренс, мм - 120 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2012 • рестайлинг - н.д.

2.0	3/2	Б-4 300	3 M6	R18 275	5
-----	-----	---------	------	---------	---







КАТАЛОГ АВТОМОБИЛИ 2017 ГОДА

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймов*	Максимальная скорость, км/ч	Расход 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон / комб. отделка	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	---------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	-------------------------------	-------------------------	------------------	-----------------------

**Kodiaq**

1.8 TSI DSG 5/5 Б-4 152 4x4 AM6 R16 192 9.0 7.9 +/- 4 К К • CD • • • 1394 000

Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1625 • габариты, мм - 4697/1882/1655 • база, мм - 2791 • объем багажника, л - 565/1980 • объем бака, л - 60 • клиренс, мм - 188 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2017 • рестайлинг - н.д.

1.4 TSI DSG	5/5 Б-4 150 П AM6 R17 194 9.9 7.1 +/- 6 К К • CD • • • 1999 000
2.0 TSI DSG	5/5 Б-4 180 П AM7 R17 207 8.0 7.3 +/- 6 К К • CD • • • 2349 000
2.0 TDI DSG	5/5 Д-4 150 П AM7 R17 194 10.2 5.6 +/- 6 К К • CD • • • 2309 000

**Superb**

1.4 TSI Тип - лифтбэк • снаряженная масса, кг - 1603 • габариты, мм - 4861/1864/1468 • база, мм - 2841 • объем багажника, л - 625/1760 • объем бака, л - 66 • клиренс, мм - 164 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2015 • рестайлинг - н.д.

1.4 TSI	5/5 Б-4 125 П M6 R16 208 9.9 5.4 +/- 4 К К • CD • • • 1300 000
1.4 TSI DSG	5/5 Б-4 150 П AM7 R16 220 8.8 5.0 +/- 4 К К • CD • • • 1434 000
1.4 TSI 4x4	5/5 Б-4 150 4x4 M6 R16 215 9.0 5.6 +/- 7 К К • CD • • • 2184 000
1.8 TSI	5/5 Б-4 180 П M6 R16 232 8.0 5.9 +/- 4 К К • CD • • • 1700 000
1.8 TSI DSG	5/5 Б-4 180 П AM7 R16 232 8.1 5.8 +/- 4 К К • CD • • • 1750 000
2.0 TSI DSG	5/5 Б-4 220 П AM6 R17 245 7.0 6.2 +/- 5 К К • CD • • • 2089 000
2.0 TSI DSG 4x4	5/5 Б-4 280 4x4 AM6 R17 250 5.8 7.1 +/- 5 К К • CD • • • 2297 000

Где купить Skoda Гриффин-Авто (812) 441-39-39

**SMART WWW.SMART.COM**

**fortwo**

1.0 Тип - хетчбэк • снаряженная масса, кг - 880 • габариты, мм - 2695/1663/1555 • база, мм - 1873 • объем багажника, л - 190/350 • объем бака, л - 28 • клиренс, мм - н.д. • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2015 • рестайлинг - н.д.

0.9T AMT	3/2 Б-3 71 3 M5 R15 151 14.4 4.1 +/- 5 • • • 810 000
0.9T AMT Brabus	3/2 Б-3 109 3 AM6 R17 165 9.5 4.5 +/- 5 • • • 1380 000

**fortwo cabrio**

0.9T AMT Тип - кабриолет • снаряженная масса, кг - 880 • габариты, мм - 2695/1663/1555 • база, мм - 1873 • объем багажника, л - 190/350 • объем бака, л - 28 • клиренс, мм - н.д. • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2016 • рестайлинг - н.д.

0.9T AMT	3/2 Б-3 90 3 AM6 R15 155 11.7 4.2 +/- 5 • • • 1120 000
0.9T AMT Brabus	3/2 Б-3 109 3 AM6 R17 165 9.5 4.6 +/- 5 • • • 1520 000

**fortour**

1.0 Тип - хетчбэк • снаряженная масса, кг - 975 • габариты, мм - 3495/1665/1554 • база, мм - 2494 • объем багажника, л - 185/975 • объем бака, л - 28 • клиренс, мм - н.д. • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2015 • рестайлинг - н.д.

1.0	5/4 Б-3 71 3 M5 R15 151 15.9 4.2 +/- 5 • • • 850 000
0.9T AMT	5/4 Б-3 90 3 AM6 R15 165 11.9 4.2 +/- 5 • • • 1010 000
0.9T AMT Brabus	5/4 Б-3 109 3 AM6 R17 180 10.5 4.6 +/- 5 • • • 1380 000

**SSANGYONG WWW.SSANGYONG.RU**

**Actyon**

2.0 2WD Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1612 • габариты, мм - 4410/1830/1675 • база, мм - 2650 • объем багажника, л - 486 • объем бака, л - 57 • клиренс, мм - 190 • гарантия, лет/тыс. км - 1/100 • начало продаж - 2013 • рестайлинг - 2013.

2.0 2WD	5/5 Б-4 149 П M6 R16 163 н.д. 7.5 +/- 1 К К • USB • • • 1169 000
2.0 AT 2WD	5/5 Б-4 149 П A6 R16 163 н.д. 8.0 +/- 2 К К • USB • • • 1359 000
2.0 AT 4WD	5/5 Б-4 149 4x4 A6 R18 165 н.д. 8.5 +/- 6 К К • USB • • • 1719 000

**Tivoli**

1.6 2WD Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1270 • габариты, мм - 4202/1798/1590 • база, мм - 2600 • объем багажника, л - 423 • объем бака, л - 47 • клиренс, мм - 167 • гарантия, лет/тыс. км - 1/100 • начало продаж - 2016 • рестайлинг - н.д.

1.6 2WD	5/5 Б-4 128 П M6 R16 181 н.д. 6.6 +/- 1 К К • USB • • • 999 000
1.6 AT 2WD	5/5 Б-4 128 П A6 R16 175 н.д. 7.2 +/- 1 К К • USB • • • 1199 000

**Tivoli XLV**

1.6 2WD Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1345 • габариты, мм - 4440/1795/1605 • база, мм - 2600 • объем багажника, л - 720 • объем бака, л - 47 • клиренс, мм - 167 • гарантия, лет/тыс. км - 1/100 • начало продаж - 2016 • рестайлинг - н.д.

1.6 AT 2WD	5/5 Б-4 128 П A6 R16 172 н.д. 7.6 +/- 2 К К • USB • • • 1359 000
1.6 AT 4WD	5/5 Б-4 128 4x4 A6 R16 172 н.д. 7.9 +/- 2 К К • USB • • • 1579 000

**SUBARU 8 (800) 555-0020**

**XV**

2.0 CVT Тип - хетчбэк • снаряженная масса, кг - 1365 • габариты, мм - 4450/1780/1570 • база, мм - 2635 • объем багажника, л - 300/1200 • объем бака, л - 60 • клиренс, мм - 220 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2011 • рестайлинг - н.д.

2.0 CVT	5/5 БН-4 150 4x4 Var R17 187 10.7 7.9 +/- 6 К К • • CD • • • 1809 900
---------	-----------------------------------------------------------------------

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймов*	Максимальная скорость, км/ч	Расход 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон / комб. отделка	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	---------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	-------------------------------	-------------------------	------------------	-----------------------

**Forester**

2.0 Тип - внедорожник • снаряженная масса, кг - 1469 • габариты, мм - 4595/1795/1735 • база, мм - 2640 • объем багажника, л - 500/1577 • объем бака, л - 60 • клиренс, мм - 220 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2012 • рестайлинг - н.д.

2.0	5/5 БН-4 150 4x4 M6 R17 190 10.6 8.0 +/- 7 К К • CD • • • 1719 900
2.0 CVT	5/5 БН-4 150 4x4 Var R17 192 11.8 7.9 +/- 7 К К • CD • • • 1799 900
2.5 CVT	5/5 БН-4 171 4x4 Var R17 197 9.9 8.3 +/- 7 К К • CD • • • 2179 900
2.0 XT CVT	5/5 БН-4 241 4x4 Var R18 221 7.5 8.5 +/- 7 К К • CD • • • 2599 900

**Outback**

2.5 CVT Тип - универсал • снаряженная масса, кг - 1603 • габариты, мм - 4815/1840/1675 • база, мм - 2745 • объем багажника, л - 560/1801 • объем бака, л - 40 • клиренс, мм - 213 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2015 • рестайлинг - 2015.

2.5 CVT	5/5 БН-4 175 4x4 Var R18 198 10.2 7.7 +/- 7 К К • CD • • • 2399 000
3.6 CVT	5/5 БН-6 260 4x4 Var R18 235 7.6 9.9 +/- 7 К К • CD • • • 3299 900

**WRX STI**

2.5 Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1509 • габариты, мм - 4595/1795/1475 • база, мм - 2650 • объем багажника, л - 460 • объем бака, л - 60 • клиренс, мм - 135 • гарантия, лет/тыс. км - 3/50 • начало продаж - 2014 • рестайлинг - н.д.

2.5	4/5 БН-4 300 4x4 M6 R18 255 5.2 10.4 +/- 7 К К • CD • • • по запросу
-----	----------------------------------------------------------------------

**SUZUKI 8 (800) 444-4220**

**SX4**

1.6 Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1235 • габариты, мм - 4300/1785/1585 • база, мм - 2600 • объем багажника, л - 430 • объем бака, л - 47 • клиренс, мм - 180 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2016 • рестайлинг - 2016.

1.6	5/5 Б-4 117 П M5 R16 180 11.0 5.9 +/- 7 К К • CD • • • 1179 000
1.6 AT	5/5 Б-4 117 П A6 R16 170 12.4 6.0 +/- 7 К К • CD • • • 1269 000
1.6	5/5 Б-4 117 4x4 M5 R16 175 12.0 6.1 +/- 7 К К • CD • • • 1329 000
1.4 AT	5/5 Б-4 140 П A6 R16 200 9.5 н.д. +/- 7 К К • CD • • • 1519 000
1.4 AT	5/5 Б-4 140 4x4 A6 R16 200 10.2 н.д. +/- 7 К К • CD • • • 1619 000

**Vitara**

1.4 Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1075 • габариты, мм - 4175/1775/1610 • база, мм - 2500 • объем багажника, л - 375/1120 • объем бака, л - 55(66) • клиренс, мм - 185 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2015 • рестайлинг - н.д.

1.4	5/5 Б-4 140 П A6 R16 200 9.5 5.2 +/- 7 К К • CD • • • 1549 000
1.4 AT	5/5 Б-4 140 4x4 A6 R16 200 10.2 5.5 +/- 7 К К • CD • • • 1649 000
1.6	5/5 Б-4 117 П M5 R16 180 11.5 5.8 +/- 6 К К • CD • • • 1099 000
1.6 AT	5/5 Б-4 117 П A6 R16 180 12.5 6.0 +/- 6 К К • CD • • • 1219 000
1.6	5/5 Б-4 117 4x4 M5 R16 180 12.0 6.2 +/- 6 К К • CD • • • 1399 000
1.6 AT	5/5 Б-4 117 4x4 A6 R16 180 13.0 6.3 +/- 6 К К • CD • • • 1619 000

**Jimny**

1.3 Тип - внедорожник • снаряженная масса, кг - 1060 • габариты, мм - 3695/1600/1705 • база, мм - 2250 • объем багажника, л - 113/324 • объем бака, л - 40 • клиренс, мм - 190 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2005 • рестайлинг - 2013.

1.3	3/5 Б-4 85 4x4 M5 R15 140 14.1 7.3 +/- 2 К К • CD • • • 1129 000
1.3 AT	3/5 Б-4 85 4x4 A4 R15 135 17.2 7.8 +/- 2 К К • CD • • • 1199 000

**TOYOTA 8 (800) 200-5775**

**Corolla**

1.33 Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1225 • габариты, мм - 4620/1775/1465 • база, мм - 2700 • объем багажника, л - 452 • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - 150 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2013 • рестайлинг - 2016.

1.33	4/5 Б-4 99 П M6 R15 180 12.6 5.6 +/- 2 К К • AP • • • 983 000
1.6	4/5 Б-4 122 П M6 R15 195 10.5 6.6 +/- 4 К К • AP • • • 1093 000
1.6 CVT	4/5 Б-4 122 П Var R15 185 11.1 6.3 +/- 4 К К • AP • • • 1130 000
1.8 CVT	4/5 Б-4 140 П Var R16 195 10.2 6.4 +/- 4 К К • CD • • • 1311 000

**Camry**

2.0 AT Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1505 • габариты, мм - 4825/1825/1480 • база, мм - 2775 • объем багажника, л - 506 • объем бака, л - 70 • клиренс, мм - 160 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2011 • рестайлинг - 2014.

2.0 AT	4/5 Б-4 150 П A6 R16 210 10.4 7.2 +/- 6 К К • CD • • • 1407 000
2.5 AT	4/5 Б-4 181 П A6 R16 210 9.0 7.8 +/- 6 К К • CD • • • 1557 000
3.5 AT	4/5 Б-6 249 П A6 R16 210 7.1 9.3 +/- 9 К К • • CD • • • 1865 000

**RAV4**

2.0 Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1540 • габариты, мм - 4605/1845/1670 • база, мм - 2660 • объем багажника, л - 577 • объем бака, л - 60 • клиренс, мм - 190 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2012 • рестайлинг - 2015.

2.0	4/5 Б-4 146 П M6 R17 180 10.2 7.7 +/- 7 К К • CD • • • 1493 000
2.0 CVT	4/5 Б-4 146 П Var R17 180 11.1 7.4 +/- 7 К К • CD • • • 1536 000
2.0	4/5 Б-4 146 4x4 M6 R17 180 10.7 8.0 +/- 7 К К • CD • • • 1693 000
2.0 CVT	4/5 Б-4 146 4x4 Var R17 180 11.3 7.8 +/- 7 К К • CD • • • 1635 000
2.5 AT	4/5 Б-4 146 4x4 A6 R17 180 9.4 8.5 +/- 7 К К • CD • • • 1891 000

**Условные обозначения:**

Б	бензиновый двигатель
Д	дизельный двигатель
V	V-образное расположение цилиндров
W	W-образное расположение цилиндров

Н	оппозитное расположение цилиндров
П	передний привод
З	задний привод
4x4	полный привод
M	механическая трансмиссия

A	автоматическая трансмиссия
AM	автоматизированная механическая трансмиссия
Вар	трансмиссия с клиноремным вариатором
Э	электромотор
K; KK	кондиционер; климат-контроль


АП	аудиоподготовка
CD/CD+	CD-ресивер/с чейнджером
DVD/DVD+	DVD-проигрыватель/с чейнджером
H/N	жесткий диск/навигация
/	посадочный диаметр шины радиального типа

## АВТОМОБИЛИ 2017 ГОДА КАТАЛОГ

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Работы 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон / комб. отделка	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	--------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	-------------------------------	-------------------------	------------------	-----------------------


Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Работы 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон / комб. отделка	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	--------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	-------------------------------	-------------------------	------------------	-----------------------




**Highlander**  
 Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 2110 • габариты, мм - 4890/1925/1770 • база, мм - 2790 • объем багажника, л - 269/813 • объем бака, л - 72 • клиренс, мм - 200 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2016 • рестайлинг - н.д.

3.5 AT	5/7	B-V6	249	4x4	A8	R18	180	8.8	9.5	/- 8	KK	•	CD/N	•	•	•	•	•	•	•	3 635 000
--------	-----	------	-----	-----	----	-----	-----	-----	-----	------	----	---	------	---	---	---	---	---	---	---	-----------




**Hilux**  
 Тип - пикап • снаряженная масса, кг - 2095 • габариты, мм - 5330/1855/1815 • база, мм - 3085 • объем багажника, л - н.д. • объем бака, л - 80 • клиренс, мм - 227 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2015 • рестайлинг - н.д.


2.4	4/5	D-4	150	4x4	M6	R16	170	8.3	7.3	/- 2	K	•	AP	•	•	•	•	•	•	•	2 018 000
2.8 AT	4/5	D-4	177	4x4	A6	R17	170	8.5	8.5	/- 6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	2 373 000

**Land Cruiser Prado**  
 Тип - внедорожник • снаряженная масса, кг - 2100 • габариты, мм - 4780/1885/1845 • база, мм - 2790 • объем багажника, л - 621/934 • объем бака, л - 87 • клиренс, мм - 220 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2009 • рестайлинг - 2013.

2.7	5/5	B-4	163	4x4	M5	R17	165	н.д.	12.3	/- 7	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	1 997 000
2.7 AT	5/5	B-4	163	4x4	A4	R17	165	н.д.	12.5	/- 7	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	2 672 000
2.8D AT	5/5	D-4	173	4x4	A5	R18	175	11.7	8.1	/- 7	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	2 807 000
2.8D AT	5/7	D-4	173	4x4	A5	R18	175	11.7	8.1	/- 7	KK	•	CD/N	•	•	•	•	•	•	•	3 664 000
4.0 AT	5/5	B-V6	282	4x4	A5	R18	180	9.2	10.8	/- 7	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	3 373 000
4.0 AT	5/7	B-V6	282	4x4	A5	R18	180	9.2	10.8	/- 7	KK	•	CD/N	•	•	•	•	•	•	•	3 913 000

**Land Cruiser 200**  
 Тип - внедорожник • снаряженная масса, кг - 2585 • габариты, мм - 4950/1980/1955 • база, мм - 2850 • объем багажника, л - 909(259) • объем бака, л - 93 • клиренс, мм - 225 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2009 • рестайлинг - 2015.


4.6 AT	5/5	B-V8	309	4x4	A6	R18	205	8.6	18.2	/- 8	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	4 022 000
4.5D AT	5/5	D-V8	235	4x4	A6	R18	210	8.9	12.0	/- 8	KK	•	DVD/N	•	•	•	•	•	•	•	4 132 000
4.6 AT	5/7	B-V8	309	4x4	A6	R18	205	8.6	18.2	/- 8	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	4 998 000
4.5D AT	5/7	D-V8	235	4x4	A6	R18	210	8.9	12.0	/- 8	KK	•	DVD/N	•	•	•	•	•	•	•	5 152 000

**Alphard**  
 Тип - минивэн • снаряженная масса, кг - 2105 • габариты, мм - 4915/1850/1895 • база, мм - 3000 • объем багажника, л - н.д. • объем бака, л - 75 • клиренс, мм - 160 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2015 • рестайлинг - н.д.


3.5 AT	5/7	B-V6	275	П	A6	R16	200	8.3	10.9	/- 7	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	3 578 000
--------	-----	------	-----	---	----	-----	-----	-----	------	------	----	---	----	---	---	---	---	---	---	---	-----------



**UAZ 8 (800) 100-0042**

**Hunter**  
 Тип - внедорожник • снаряженная масса, кг - 1845 • габариты, мм - 4100/1730/2025 • база, мм - 2380 • объем багажника, л - 1130 • объем бака, л - 72 • клиренс, мм - 210 • гарантия, лет/тыс. км - 1/30 • начало продаж - 2003 • рестайлинг - н.д.

2.7	5/5	B4	128	4x4	M5	R16	130	н.д.	13.2	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	619 000
-----	-----	----	-----	-----	----	-----	-----	------	------	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---------

**Patriot**  
 Тип - внедорожник • снаряженная масса, кг - 2125 • габариты, мм - 4750/1900/1910 • база, мм - 2760 • объем багажника, л - 820 • объем бака, л - 55 • клиренс, мм - 210 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2005 • рестайлинг - 2016.


2.7	5/5	B4	134.6	4x4	M5	R16	150	н.д.	11.5	•	2	•	•	•	•	•	•	•	•	•	817 000
-----	-----	----	-------	-----	----	-----	-----	------	------	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---------

**Pickup**  
 Тип - пикап • снаряженная масса, кг - 2135 • габариты, мм - 5125/1915/1915 • база, мм - 3000 • объем багажника, л - н.д. • объем бака, л - 72 • клиренс, мм - 210 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2009 • рестайлинг - 2014.


2.7	4/5	B4	128	4x4	M5	R16	140	н.д.	12.0	•	2	•	•	•	•	•	•	•	•	•	877 000
-----	-----	----	-----	-----	----	-----	-----	------	------	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---------




**VOLKSWAGEN 8 (800) 333-4441**

**Polo Sedan**  
 Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1159 • габариты, мм - 4384/1699/1465 • база, мм - 2552 • объем багажника, л - 460 • объем бака, л - 55 • клиренс, мм - 170 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2009 • рестайлинг - н.д.


1.6	4/5	B-4	90	П	M5	R14	178	11.2	5.7	/- 2	•	•	AP	•	•	•	•	•	•	•	579 500
1.6	4/5	B-4	110	П	M5	R14	191	10.4	5.8	/- 2	•	•	AP	•	•	•	•	•	•	•	658 500
1.6 AT	4/5	B-4	110	П	A6	R14	184	11.7	5.9	/- 2	•	•	AP	•	•	•	•	•	•	•	704 500

**Jetta**  
 Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1400 • габариты, мм - 4644/1778/1482 • база, мм - 2651 • объем багажника, л - 510 • объем бака, л - 55 • клиренс, мм - 139 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2010 • рестайлинг - н.д.


1.6	4/5	B-4	85	П	M5	R15	н.д.	н.д.	/- 6	K	•	•	AP	•	•	•	•	•	•	•	889 000
1.6	4/5	B-4	105	П	M5	R16	180	11.5	6.5	/- 6	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	989 000
1.6 AT	4/5	B-4	105	П	A6	R16	177	12.5	7.0	/- 6	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	1 039 000
1.4	4/5	B-4	122	П	M5	R16	202	9.8	6.2	/- 6	K	•	•	CD	•	•	•	•	•	•	1 115 000
1.4 DSG	4/5	B-4	122	П	AM7	R16	202	9.8	6.0	/- 6	K	•	•	CD	•	•	•	•	•	•	1 175 000
1.4 DSG	4/5	B-4	150	П	AM7	R16	215	8.6	6.0	/- 6	KK	•	•	CD	•	•	•	•	•	•	1 264 000

**Golf**  
 Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 1205 • габариты, мм - 4255/1799/1452 • база, мм - 2637 • объем багажника, л - 380/1270 • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - 142 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2012 • рестайлинг - н.д.


1.6	3/5	B-4	110	П	M5	R15	190	10.5	6.1	/- 6	K	•	•	AP	•	•	•	•	•	•	1 179 000
1.6 AT	3/5	B-4	110	П	A6	R15	186	11.9	6.6	/- 6	K	•	•	AP	•	•	•	•	•	•	1 285 000
1.4 TSI	3/5	B-4	122	П	M6	R15	203	9.3	5.2	/- 6	K	•	•	AP	•	•	•	•	•	•	1 239 000
1.4 TSI DSG	3/5	B-4	122	П	AM7	R15	203	9.3	5.0	/- 6	K	•	•	AP	•	•	•	•	•	•	1 340 000
1.4 TSI DSG	3/5	B-4	140	П	AM7	R15	212	8.4	5.0	/- 6	K	•	•	AP	•	•	•	•	•	•	1 472 000
1.6	5/5	B-4	110	П	M5	R15	190	10.5	6.1	/- 6	K	•	•	AP	•	•	•	•	•	•	1 240 100
1.6 AT	5/5	B-4	110	П	A6	R15	186	11.9	6.6	/- 6	K	•	•	AP	•	•	•	•	•	•	1 328 100
1.4 TSI	5/5	B-4	122	П	M6	R15	203	9.3	5.2	/- 6	K	•	•	AP	•	•	•	•	•	•	1 282 100
1.4 TSI DSG	5/5	B-4	122	П	AM7	R15	203	9.3	5.0	/- 6	K	•	•	AP	•	•	•	•	•	•	1 383 100
1.4 TSI DSG	5/5	B-4	140	П	AM7	R15	212	8.4	5.0	/- 6	K	•	•	AP	•	•	•	•	•	•	1 519 160

**Golf GTI**  
 Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 1351 • габариты, мм - 4268/1799/1449 • база, мм - 2631 • объем багажника, л - 380/1270 • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - 139 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2013 • рестайлинг - н.д.

2.0 TSI	3/5	B-4	220	П	M6	R17	246	6.5	6.0	/- 6	KK	•	•	CD	•	•	•	•	•	•	1 936 000
2.0 TSI DSG	3/5	B-4	220	П	AM7	R17	244	6.5	6.4	/- 6	KK	•	•	CD	•	•	•	•	•	•	2 024 000
2.0 TSI	5/5	B-4	220	П	M6	R17	246	6.5	6.0	/- 6	KK	•	•	CD	•	•	•	•	•	•	1 972 350
2.0 TSI DSG	5/5	B-4	220	П	AM7	R17	244	6.5	6.4	/- 6	KK	•	•	CD	•	•	•	•	•	•	2 060 350

**Golf R**  
 Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 1476 • габариты, мм - 4276/1799/1436 • база, мм - 2630 • объем багажника, л - 343/1233 • объем бака, л - 55 • клиренс, мм - 128 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2013 • рестайлинг - н.д.

2.0 TSI 4Motion	3/5	B-4	300	4x4	M6	R18	250	5.1	7.1	/- 6	KK	•	•	CD	•	•	•	•	•	•	2 415 000
2.0 TSI 4Motion DSG	3/5	B-4	300	4x4	AM6	R18	244	4.9	6.9	/- 6	KK	•	•	CD	•	•	•	•	•	•	2 527 000
2.0 TSI 4Motion	5/5	B-4	300	4x4	M6	R18	250	5.1	7.1	/- 6	KK	•	•	CD	•	•	•	•	•	•	2 451 350
2.0 TSI 4Motion DSG	5/5	B-4	300	4x4	AM6	R18	244	4.9	6.9	/- 6	KK	•	•	CD	•	•	•	•	•	•	2 563 350

**Passat**  
 Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1387 • габариты, мм - 4767/1832/1456 • база, мм - 2791 • объем багажника, л - 586 • объем бака, л - 66 • клиренс, мм - 145 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2015 • рестайлинг - н.д.

1.4 TSI	4/5	B-4	125	П	M6	R17	208	9.7	5.4	/- 6	KK	•	•	CD	•	•	•	•	•	•	1 329 000
1.4 TSI DSG	4/5	B-4	150	П	AM7	R17	220	8.4	5.1	/- 6	KK	•	•	CD	•	•	•	•	•	•	1 765 000



КАТАЛОГ АВТОМОБИЛИ 2017 ГОДА

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймов*	Максимальная скорость, км/ч	Расход 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон / комб. отделка	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	---------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	-------------------------------	-------------------------	------------------	-----------------------

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймов*	Максимальная скорость, км/ч	Расход 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон / комб. отделка	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	---------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	-------------------------------	-------------------------	------------------	-----------------------

**Amarok**  
 Тип - пикап • снаряженная масса, кг - 1795 • габариты, мм - 5254/1944/1834 • база, мм - 3095 • объем багажника, л - н.д. • объем бака, л - 80 • клиренс, мм - 265 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2010 • рестайлинг - н.д.

2.0 TDI	4/5	Д-4	140	3	M6	R16	163	13,5	7,7	•/•	2		АП							•	1 728 000
2.0 TDI 4Motion	4/5	Д-4	140	4x4	M6	R16	161	13,7	7,8	•/•	2		АП							•	1 832 800
2.0 bitDI	4/5	Д-4	180	3	M6	R16	183	10,3	7,9	•/•	2		АП							•	1 829 500
2.0 bitDI AT	4/5	Д-4	180	3	A8	R16	н.д.	н.д.	н.д.	•/•	2		АП							•	1 974 400
2.0 bitDI 4Motion	4/5	Д-4	180	4x4	M6	R16	182	10,8	8,0	•/•	2		АП							•	1 934 400
2.0 bitDI 4Motion AT	4/5	Д-4	180	4x4	A8	R16	179	10,9	8,3	•/•	2		АП							•	2 050 900

**VOLVO** 8 (800) 700-0020

**S60**  
 Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1471 • габариты, мм - 4635/1865/1484 • база, мм - 2776 • объем багажника, л - 380 • объем бака, л - 67,5 • клиренс, мм - 136 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2012 • рестайлинг - н.д.

1.5 T3 Drive-E AT	4/5	Б-4	152	П	A6	R16	210	8,6	6,1	•/•	6	KK	CD							•	1 870 000
2.0 T4 Drive-E AT	4/5	Б-4	190	П	A6	R17	230	7,2	6,2	•/•	6	KK	CD							•	2 010 000
2.0 T5 Drive-E AT	4/5	Б-4	245	П	A8	R17	230	6,3	6,6	•/•	6	KK	CD							•	2 158 000
2.0 T6 Drive-E AT	4/5	Б-4	306	4x4	A8	R17	250	5,9	7,2	•/•	6	KK	CD							•	2 695 000

**S60 Cross Country**  
 Тип - седан • снаряженная масса, кг - н.д. • габариты, мм - 4638/1899/1545 • база, мм - 2774 • объем багажника, л - 390 • объем бака, л - 67,5 • клиренс, мм - 201 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2015 • рестайлинг - н.д.

2.5 T5 AWD AT	5/5	Б-5	245	4x4	A8	R18	210	6,7	7,5	•/•	6	KK	CD							•	2 104 000
---------------	-----	-----	-----	-----	----	-----	-----	-----	-----	-----	---	----	----	--	--	--	--	--	--	---	-----------

**V40 Cross Country**  
 Тип - хетчбек • снаряженная масса, кг - 1412 • габариты, мм - 4370/1783/1458 • база, мм - 2646 • объем багажника, л - 496 • объем бака, л - 52(60) • клиренс, мм - 144 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2013 • рестайлинг - 2016.

2.0 D2 Drive-E AT	5/5	Д-4	120	П	A6	R17	190	10,6	4,1	•/•	6	KK	CD							•	2 175 000
1.5 T3 Drive-E AT	5/5	Б-4	152	П	A6	R17	210	8,5	5,9	•/•	6	KK	CD							•	1 469 000
2.0 T4 Drive-E AT	5/5	Б-4	190	П	A6	R17	210	7,1	5,9	•/•	6	KK	CD							•	1 759 000
2.0 T4 Drive-E AWD AT	5/5	Б-4	190	4x4	A8	R17	210	7,4	6,9	•/•	6	KK	CD							•	1 883 000
2.0 T5 Drive-E AWD AT	5/5	Б-4	245	4x4	A8	R17	210	6,1	6,9	•/•	6	KK	CD							•	2 340 000

**V60 Cross Country**  
 Тип - универсал • снаряженная масса, кг - н.д. • габариты, мм - 4638/1899/1545 • база, мм - 2774 • объем багажника, л - 430-1240 • объем бака, л - 67,5 • клиренс, мм - 201 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2015 • рестайлинг - н.д.

2.0 D3 Drive-E AT	5/5	Д-4	150	П	A8	R17	205	9,1	4,8	•/•	6	KK	CD							•	2 155 000
2.4 D4 AWD AT	5/5	Д-5	190	4x4	A6	R17	205	8,9	5,8	•/•	6	KK	CD							•	3 306 000
2.0 T5 AWD AT	5/5	Б-4	254	4x4	A8	R17	210	6,8	7,5	•/•	6	KK	CD							•	3 064 000

**V90 Cross Country**  
 Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1920 • габариты, мм - 4939/1879/1543 • база, мм - 2941 • объем багажника, л - 913 • объем бака, л - 60 • клиренс, мм - 210 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2016 • рестайлинг - н.д.

2.0 D4 Drive-E AWD AT	5/5	Д-4	190	П	A8	R18	205	9,2	5,6	•/•	11	KK	CD+							•	3 379 000
2.0 D5 Drive-E AWD AT	5/5	Д-4	235	4x4	A8	R18	220	7,8	5,9	•/•	10	KK	CD+							•	3 609 000
2.0 T6 Drive-E AWD AT	5/5	Б-4	249	4x4	A8	R18	215	8,2	7,7	•/•	12	KK	CD+							•	3 549 000
2.0 T6 Drive-E AWD AT	5/5	Б-4	320	4x4	A8	R18	230	6,5	8,5	•/•	10	KK	CD+							•	4 112 000

**590**  
 Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1674 • габариты, мм - 4963/1890/1443 • база, мм - 2941 • объем багажника, л - 500 • объем бака, л - 55 • клиренс, мм - 152 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2016 • рестайлинг - н.д.

2.0 D4 Drive-E AWD AT	5/5	Д-4	190	4x4	A8	R18	210	8,8	5,3	•/•	6	KK	CD+							•	3 241 000
2.0 D5 Drive-E AWD AT	5/5	Д-4	235	4x4	A8	R18	230	7,5	5,7	•/•	6	KK	CD+							•	3 164 000
2.0 T5 Drive-E AWD AT	5/5	Б-4	249	4x4	A8	R18	230	7,4	7,3	•/•	6	KK	CD+							•	2 706 000
2.0 T6 Drive-E AWD AT	5/5	Б-4	320	4x4	A8	R18	230	6,3	7,9	•/•	6	KK	CD+							•	3 404 000

**XC60**  
 Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1660 • габариты, мм - 4644/1891/1713 • база, мм - 2774 • объем багажника, л - 495/1455 • объем бака, л - 67,5 • клиренс, мм - 210 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2008 • рестайлинг - 2013.

2.0 D3 Drive-E AT	5/5	Д-4	150	П	A8	R17	190	10,0	4,7	•/•	6	KK	CD							•	2 468 000
2.4 D4 AWD AT	5/5	Д-5	190	4x4	A6	R17	200	9,7	6,3	•/•	6	KK	CD							•	3 379 000
2.4 D5 AWD AT	5/5	Д-5	220	4x4	A6	R17	210	8,2	6,3	•/•	6	KK	CD							•	3 659 000
2.0 T5 AWD AT	5/5	Б-4	245	4x4	A8	R17	210	7,2	7,8	•/•	6	KK	CD							•	3 549 000
2.0 T6 Drive-E AWD AT	5/5	Б-4	306	4x4	A8	R17	210	6,9	8,1	•/•	6	KK	CD							•	4 112 000

**XC90**  
 Тип - внедорожник • снаряженная масса, кг - 2005 • габариты, мм - 4950/2008/1775 • база, мм - 2984 • объем багажника, л - 310/1899 • объем бака, л - 71 • клиренс, мм - 237 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2014 • рестайлинг - н.д.

2.0 D4 Drive-E AT	5/5	Д-4	190	П	A8	R18	205	9,2	5,6	•/•	11	KK	CD+							•	3 379 000
2.0 D5 Drive-E AWD AT	5/5	Д-4	235	4x4	A8	R18	220	7,8	5,9	•/•	10	KK	CD+							•	3 609 000
2.0 T6 Drive-E AWD AT	5/5	Б-4	249	4x4	A8	R18	215	8,2	7,7	•/•	12	KK	CD+							•	3 549 000
2.0 T6 Drive-E AWD AT	5/5	Б-4	320	4x4	A8	R18	230	6,5	8,5	•/•	10	KK	CD+							•	4 112 000

**ZOTYE** 8 (800) 555-7377

**Z300**  
 Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1325 • габариты, мм - 4565/1766/1484 • база, мм - 2700 • объем багажника, л - 457 • объем бака, л - 55 • клиренс, мм - 150 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2015 • рестайлинг - н.д.

1.5	4/5	Б-4	113	П	M5	R15	172	11,5	6,7	•/•	2	K	CD							•	599 900
1.5 AT	4/5	Б-4	122	П	A6	R15	н.д.	н.д.	н.д.	•/•	2	K	•	CD						•	679 900

**T600**  
 Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1541 • габариты, мм - 4631/1893/1694 • база, мм - 2807 • объем багажника, л - 344 • объем бака, л - 60 • клиренс, мм - 185 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2015 • рестайлинг - н.д.

1.5T	5/5	Б-4	162	П	M5	R17	180	9,7	7,9	•/•	2	K	•	CD						•	849 900
------	-----	-----	-----	---	----	-----	-----	-----	-----	-----	---	---	---	----	--	--	--	--	--	---	---------



ЧИТАЙТЕ  
 В СЛЕДУЮЩЕМ  
 НОМЕРЕ:  
**ЭКСПЛУАТАЦИЯ  
 INFINITI  
 QX30**





**СЕРВИС**

<b>FORD</b> Нью-Йорк Моторс - Москва Ю.С. Имлекс	(495) 737-0405 (495) 980-6925	Волгоградский пр., 43/1 Дубининская, 83	Гарантийное и послегарантийное обслуживание, все виды ремонта а/м Гарантийное и послегарантийное обслуживание, все виды ремонта а/м	
<b>HYUNDAI</b> Block	(495) 730-0292	ул. Перовская, 1	Гарантийное и послегарантийное обслуживание, все виды ремонта а/м	
<b>JAGUAR</b> Независимость	(495) 795-0099	Ленинградское ш., 71	Гарантийное и послегарантийное обслуживание, все виды ремонта а/м	
<b>KIA</b> Элекс Полус на Севастопольском	(495) 232-4348	Севастопольский пр., 95б	Гарантийное и послегарантийное обслуживание, все виды работ	
<b>LAND ROVER</b> Бриткар Независимость	(495) 488-1444, 742-7972 (495) 795-0099	Ильменский проезд, 9, стр. 1 Ленинградское ш., 71	Все виды ремонта и обслуживания а/м Гарантийное и послегарантийное обслуживание, все виды ремонта а/м	
<b>MAZDA</b> Ю.С. Имлекс	(495) 980-6924	Дубининская, 83	Гарантийное и послегарантийное обслуживание, все виды ремонта а/м	
<b>MERCEDES-BENZ</b> Мерседес-Бенц РУС Мерседес-Бенц РУС	(495) 663-6600 (495) 933-6600, 933-6622	85-й км МКАД, Автомобильный пр-д, вл. 5, стр. 9 Ленинградский пр-т., 39	Все виды ремонта и обслуживания а/м, норма-час: л/а – 3658 руб., г/а – 1886 руб. www.sales.mercedes-benz.ru Все виды ремонта и обслуживания а/м, норма-час – 3658 руб. www.sales.mercedes-benz.ru	9.00-21.00 ежедн. 8.30-21.00 ежедн.
<b>MITSUBISHI</b> Block	(495) 730-0282	ул. Перовская, 1	Гарантийное и послегарантийное обслуживание, все виды ремонта а/м	
<b>SSANGYONG</b> Ю.С. Имлекс	(495) 980-7101	ул. Дубининская, 83	Гарант. и послегарант. обслуж., ТО, кузов. рем. и окраска, доп. оборудование, агрегат. уч-к	
<b>VOLKSWAGEN</b> Автоцентр Атлант-М Фольксваген Центр Север	(495) 777-6510 (495) 772-7767	Бажова, 17 85 км МКАД, вл. 3	Гарантийное и сервисное обслуживание, комплексная диагностика, доп. оборудование ТО, кузов. рем. и окраска, тюнинг, з/части и аксессуары, прокат, химчистка и полировка, сезон. хранение шин	9.00-21.00
<b>VOLVO</b> Независимость Независимость	(495) 795-0099 (495) 742-6400	Ленинградское ш., 71 ул. Павла Корчагина, 3а	ТО, все виды ремонта ТО, все виды ремонта	

**ЗАПЧАСТИ**

<b>DAEWOO</b> Элекс Полус	(495) 232-0550	ул. Ермакова Роща, 7а		
<b>FORD</b> Нью-Йорк Моторс - Москва	(495) 737-0405	Волгоградский пр., 43/1		
<b>HYUNDAI</b> Block	(495) 730-4499	ул. Перовская, 1		
Элекс Полус	(495) 232-0550	ул. Ермакова Роща, 7а		
<b>JAGUAR</b> Независимость	(495) 795-0099	Ленинградское ш., 71		
<b>KIA</b> Элекс Полус	(495) 232-0550	ул. Ермакова Роща, 7а		
<b>LAND ROVER</b> Независимость	(495) 795-0099	Ленинградское ш., 71		
<b>MITSUBISHI</b> Block	(495) 730-0282	ул. Перовская, 1		
<b>SSANGYONG</b> Ю.С. Имлекс	(495) 980-7101	ул. Дубининская, 83		
<b>VOLKSWAGEN</b> Фольксваген Центр Север	(495) 772-7767	85 км МКАД, вл. 3		
<b>VOLVO</b> Независимость Независимость Независимость	(495) 795-0099 (495) 234-0099 (495) 742-6400	Ленинградское ш., 71 пр. 60-летия Октября, 6 ул. Павла Корчагина, 3а		

# 8 июля

открытие арена

# ГЛАВНЫЕ ЭКСТРЕМАЛЬНЫЕ СОРЕВНОВАНИЯ РОССИИ

# КУБОК МОНСТРОВ

0+ РЕКЛАМА

билеты **parter.ru** (667) **258 00 00**



## НА МОРЕ!

С ПРИБЛИЖЕНИЕМ ЛЕТА ВСЕ БОЛЬШЕ РОССИЯН ЗАДУМЫВАЮТСЯ О ПУТЕШЕСТВИЯХ В ТЕПЛЫЕ КРАЯ – К МОРЮ. КУДА ЖЕ ЛУЧШЕ ОТПРАВИТЬСЯ В ЭТОМ СЕЗОНЕ, ЕСЛИ В РАСПОРЯЖЕНИИ ЕСТЬ ВСЕГО НЕДЕЛЯ, А ХОЧЕТСЯ И МОРЕМ НАСЛАДИТЬСЯ, И ПОПУТЕШЕСТВОВАТЬ? ДАВАЙТЕ «СЪЕЗДИМ» К ЧЕРНОМОРСКОМУ ПОБЕРЕЖЬЮ И ПОСМОТРИМ...

□ ВЛАДИМИР МАККАВЕЕВ □ ФОТО АВТОРА И DEPOSITPHOTOS

СТРОИТЕЛЬСТВО МОСТА В КРЫМ ИДЕТ полным ходом, однако в этом туристическом сезоне все еще придется обходиться паромными. Загрузка паромов в разгар сезона прогнозируется весьма приличная. Посему визит на полуостров отложим до лучших времен и рассмотрим более простые и быстрые маршруты недельных автопутешествий к синему Черному морю.

Для европейской части России главной артерией, связующей страну с черноморскими курортами, является трасса М4 «Дон», несмотря на достаточно длинный участок ремонтов и ростовские пробки. Платная трасса с ограничениями на некоторых сегментах аж до 130 км/ч позволяет добраться от столицы до черноморской развилки трассы М4 всего за один световой день. Для этого, правда,





Экскурсия по заводу и историческому комплексу Абрау-Дюрсо как правило завершается дегустацией элитных сортов игристых вин, поэтому лучше ехать в Абрау с ночевкой.



придется выехать из Москвы в районе 5 утра, но зато, даже с учетом пары остановок на обед и дозаправку, уже в сумерках вы будете в районе Джубги, оставив за спиной без малого полторы тысячи километров дорог и 840 р. за право проезда по ним. У Джубги, где, упираясь в Черное море, трасса М4 расходится в две стороны, предстоит сделать выбор: налево свернешь, в Туапсе и Сочи попадешь, направо повернешь — в Геленджик, Новороссийск и Анапу приедешь. Тем, кто не любит сидеть на одном месте и стремится на юг не только для того, чтобы пролежать весь отпуск на пляже, советуем не заикливаться на одном курорте, а неспешно прокатиться вдоль всего побережья, останавливаясь на пару дней в разных городах: так и впечатлений наберется побольше, да и пляжи

отыщите получше. Сегодня рассмотрим «восточное крыло» побережья — от Джубги до Анапы или наоборот. Выбирая этот маршрут для путешествия, лучше всего, не спускаясь к джубгской развилке, уже за Краснодаром сразу свернуть на трассу А146, сократив таким образом путь через печально знаменитый Крымск. В последние годы в Анапе выросло огромное количество частных мини-отелей самого разного уровня. Конкуренция высока, и за счет этого цены, даже в сезон, вполне приемлемые. Это привлекает в Анапу огромное количество бюджетных туристов, и пляжи в сезон забиты почти как в курортных кинофильмах советских времен — ступить некуда. Качество отдыха при этом оставляет желать лучшего: вода на мелководье и в лиманах местами зацветает и весьма насыщена бактериями. Обязательно ☒



**1** Стрелки с профилями судов указывают направления и расстояния до мест Цемесской бухты...  
**2** ...где летом 1918-го были затоплены корабли Черноморского флота.



стоит съездить полюбоваться дюнами Витязевского лимана (в сезон въезд на прибрежную косу платный — 200 р.), но надолго задерживаться здесь не стоит: на побережье есть и более интересные и не столь перенаселенные безлошадными туристами места.

Выехав из Анапы по побережью на восток в сторону Новороссийска, уже через полчаса вы окажетесь в районе заповедного озера Сукко с его болотными кипарисами и знаменитого мыса Утриш. Здесь можно посетить дельфинарий (впрочем, их еще много попадет на нашем пути вдоль моря), искупаться и перекусить. Ресторанов и закусочных множество. Самое дорогое и пафосное заведение «Форт Утриш»: с замечательным видом и очень небюджетными блюдами. Следующей остановкой нашего черноморского маршрута по логике должна стать «русская Шампань» — знаменитый винодельческий регион Абрау-Дюрсо. Если вы путешествуете на легковом автомобиле, добраться туда можно только одним путем — вернувшись на трассу, а затем вновь свернув на юг перед Новороссийском. Для тех же, в чьем распоряжении имеется внедорожник или кроссовер, есть альтернативный

красивейший маршрут через Утришский заповедник. Дорога весьма скверная, зато проходит через реликтовые леса, ущелья и пустынные пляжи с достаточно чистым морем. Нужно быть лишь готовым к тому, что 40 км пути до Абрау растянутся для вас без малого на три с половиной часа и станут не самым легким испытанием для подвески любого внедорожника.

Но вот среди зелени проступает синяя гладь озера Абрау. За несколько последних лет в окрестностях озера также отстроилось множество частных, в основном бюджетных отелей: по большей части — в поселках при выезде из Абрау-Дюрсо в сторону Новороссийска. Но если вы хотите отдохнуть с комфортом, попивая элитные сорта местных игристых вин у бассейна с видом на озеро, лучше забронировать номер в отеле «Империал Hotel & Champagne Spa», расположением и уровнем сервиса вполне оправдывающем каждое слово своего длинного имени. Вообще, в Абрау вполне логично будет задержаться на пару дней: попить игристых и тихих вин, покататься по виноградникам, съездить на озеро лотосов... А затем — отправиться дальше на восток через Новороссийск в сторо-

ну Геленджика. В самом Новороссийске обязательно стоит заехать к морвокзалу, где можно побывать на уже 15 лет стоящем тут на приколе крейсере «Михаил Кутузов». С парковками в районе набережной, правда, беда: придется намотать несколько кругов, чтобы найти место, где приткнуться машине.

Зато большая часть остальных памятников и достопримечательностей города (в основном связанных с его героическим прошлым) располагается прямо вдоль дороги, ведущей в Геленджик. На Новороссийском серпантине при выезде из города есть две смотровые площадки с замечательными видами на Цемесскую бухту. Особенно примечательна вторая, с грандиозным гранитным мемориалом «Морякам революции», в июне 1918-го затопившим в Цемесской бухте 16 кораблей Черноморского флота, чтобы не передавать их Германии согласно Брестскому договору. Наряду с Цусимой этот эпизод стал одной из самых черных страниц в истории отечественного флота в XX веке.

На парапете смотровой площадки установлены бронзовые стрелки-указатели, указывающие направление и расстояние до каждого затопленного корабля.



За мемориалом Новороссийский серпантин переходит в более или менее прямой участок трассы «Дон», и уже через 15–20 минут вас приветствуют надпись «Город-курорт Геленджик» и довольно строгий пост ДПС: на всякий случай будьте готовы «дыхнуть в трубочку».

Геленджик в последние годы активно застраивается современными зданиями и понемногу расцветает. Однако приезжать сюда приятно вне сезона, в апреле-мае. В сезон же кишаший людьми и гудящий, словно улей, Геленджик, прямо скажем, далеко не Рио-де-Жанейро. С голубой мечтой Великого комбинатора его роднит разве что грязное море в бухте. Местные в портовом заливе никогда не купаются, предпочитая принимать морские ванны за городом, на более чистых пляжах. Но безлошадных туристов в заливе пруд пруди: грязь и инфекции в сезон мало кого смущают. Лучший отель города — Kempinski Grand Hotel может похвастать огромной ухоженной территорией, хорошим спа-центром и собственным пляжем, море на котором, правда, столь же «чистое», как и во всей бухте. Есть гостиницы попроще и подешевле, причем среди них можно найти весьма европейские и качественные. Один из эталонов в среднем ценовом сегменте — новый современный

отель «Море», открытый лишь прошлой осенью. На набережной довольно много ресторанов практически на любой кошелек, имеется огромный парк развлечений, контактный зоопарк... но из-за грязного моря в заливе надолго задерживаться в городе все-таки не рекомендуем. Оставьте его на разграбление безлошадным туристам и отправляйтесь дальше на восток по извилистому, но красивому участку трассы «Дон» в сторону Джубги.

В последние годы этот участок дороги постепенно обрастает вполне приличной инфраструктурой. По обеим сторонам появляются хорошие кафе и шашлычные, где можно недорого и вкусно перекусить. За несколько километров до Пшады с правой стороны расположился комплекс Геленджикских дольменов. Вообще дольменов в этом районе превеликое множество, есть даже специальные «дольменные туры». Но большинство из них располагаются в горах, иногда на приличном удалении от дороги. Эти же стоят у самой трассы: просто грех проехать мимо. Затем можно свернуть в Архипо-Осиповку: еще раз искупаться, посетить крокодиловую ферму и очередной дельфинарий, если



**3 4 5 6** Геленджик с каждым годом расцветает все больше: строятся отели, расширяется инфраструктура, однако море в бухте по-прежнему грязное, местные тут не купаются...

к тому моменту вы от них окончательно не устанете.

Но вот уже и Джубга, а с ней и уже известное нам распутие трассы М4 «Дон». Направо пойдешь — в Туапсе, Сочи и Абхазию попадешь. Если есть еще одна свободная неделя, почему бы и не прокатиться до Олимпийской столицы, а то и до Сухума. Налево свернешь — в Москву попадешь: один световой день пути, и вы снова окажетесь в Белокаменной... □



## ЦЕНА ВОПРОСА

### КАЛЬКУЛЯТОР ПУТЕШЕСТВИЯ

#### ТРАНСПОРТ И ПРОЖИВАНИЕ

Стоимость отеля/отеля (2 местных номера), Р от 2000

Средний счет в ресторане, Р 1000

#### ДОРОГА (автомобиль Skoda Superb)

Общее время в пути, ч 48:28

Протяженность маршрута, км 3250

Средний расход топлива, л/100 км 10,2

Стоимость топлива, Р/л 40

Макс. разрешенная скорость, км/ч 130

Макс. допустимый уровень алкоголя, промилле до 0,3



МОЖЕШЬ РАССКАЗАТЬ КОМИЧНЫЙ СЛУЧАЙ ИЗ СВОЕЙ АВТОМОБИЛЬНОЙ ЖИЗНИ? ПОМНИШЬ, КАК В ПЕРВЫЙ РАЗ СЕЛ ЗА РУЛЬ И КАК СДАВАЛ ЭКЗАМЕНЫ В ГИБДД? КАК ВЫБРАЛСЯ ИЗ ТРУДНОЙ СИТУАЦИИ? ПИШИТЕ: [INFO@5KOLESO.RU](mailto:INFO@5KOLESO.RU)



USB-АВТОМАГНИТОЛУ PIONEER MVH-190U ПОЛУЧАЕТ ОЛЕГ ЖУКОВСКИЙ ИЗ КОМАРОВО

**ДЕЛО ЭТО БЫЛО ДАВНО, ЕЩЕ ПРИ СОЦИАЛИЗМЕ.**

Служил я тогда в одной воинской части начальником КТП (контрольно-технического пункта). Авторитет имел по части автомобильной техники непререкаемый. И были у нас в части, как мы тогда говорили, три дуба: начвещ, начпрод и начклуб. И если к первым двум эта поговорка относилась с некоторой натяжкой, то последний в технике был действительно дуб полный. Однажды приезжает он в часть на жигулях-пятерке. Купил по случаю у знакомых. Естественно, это было событие не только для него, но и для всей части. Как так, человек с техникой вообще не дружит и купил машину? И решил я приколоться. Расталкиваю толпу, отступившую автомобиль и его хозяина, подхожу к открытому капоту и спрашиваю:

– Ты хоть масло в ней проверил?

– А как это делать? – говорит он.

Я демонстративно открываю маслозаливную горловину, сую туда палец, достаю его, естественно, сухим и говорю:

– Ну вот, сухо. Как ты вообще доехал?

Мужики, которые были рядом, смекнули, что я прикалываюсь, и как один начали мне поддакивать.

– И что делать-то? – нервно переспрашивает начклуб.

– Иди, – советую, – договаривайся с начальником автослужбы. Может быть, он тебе литров двадцать веретенки даст. Зальешь, и все будет в норме.

Он, конечно же, ломанулся за маслом. Не прошло и десяти минут, как смотрим, а он уже в горловину всю эту канистру вбухивает.

– За масло-то сколько отдал? – интересуюсь.

– На бутылке коньяка сошлись.

– Ну а теперь, – говорю, – смотри, как масло проверять нужно.

И велю достать щуп, из которого под давлением масло струей как даст в него, залил-то он действительно по самую пробку маслозаливной горловины. Крики, вопли, мат...

Короче говоря, месяц не разговаривали, а потом сам подходит, протягивает мне бутылку коньяка и говорит:

– Спасибо за науку. Это я теперь понял, что к технике без элементарных знаний даже подходить нельзя.

Кстати, потом он часто ко мне за советом ходил и стал даже очень неплохо в машине разбираться. Во всяком случае, глупых вопросов не задавал.

**Олег Жуковский, Комарово**



Рис. Виталия Подвицкого

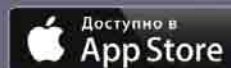
**ДЕЛО БЫЛО ЗИМОЙ.** Расставшись с асфальтом в ближайшей крупной деревне и вооружившись помощью трактора, мы преодолели шесть километров пути к родному малому населенному пункту. Погоду обещали ясную с полным отсутствием снега

в ближайшие три праздничных дня.

Посмотрев на наши подготовленные внедорожники, обутые в зимнюю 33-ю резину, мы этому полностью поверили. Дураки... Первые пару дней все шло по плану. Мороз стоял распрекрасный, река полностью замерзла, и все местные жители погрузились в околораздичную суету с катаньями на коньках, подледным ловом, снежками и легкими возлияниями. Смеркалось. Прикинув количество пробок и необходимость подготовиться к рабочим будням, мы, так же в три машины, договорились выехать пораньше. Посмотрев на ровный и красивый снежный тоннель, уходящий в сторону асфальта, я со спокойной душой лег спать. Проснулся около восьми утра и, нацепив тапки, сонными руками налил себе кофе. Размешав сахар и сделав пару глотков, подошел к окну. Привычно посмотрел на красивейшее поле и опушку леса, виднеющуюся у горизонта, развернувшись, уже начал было уходить. Как вдруг от удивления едва не выронил кружку на пол. Где наша дорога?! Поле поблескивало ровным белым снегом и не располагало даже намеком на направление. Я, не веря своим глазам и быстро одеваясь, выбежал на крыльцо, где встретил своего друга, который шел сказать мне ту же новость. Оказывается, ночью был буран, и дорогу замело полностью. Снега по пояс. Не беда, есть же тракторист Федор, один из немногих оставшихся в строю с тяжелой техникой, несмотря на праздники. Дураки второй раз... Звонок, еще звонок, в ответ тишина. Федор, как выяснилось позже, сдался и мирно спал на печи. Так начинались самые увлекательные 16 часов нашего противостояния против зимнего бездорожья. Как итог – перегретый автомат и сожженное сцепление на двух машинах из трех. Вынужденная ночевка. Ввалившись в обед понедельника в офис, небритым, в старом свитере, с грязными руками, обветренным лицом и вспоминная путешествие в 150 км на буксировочном тросе без сцепления, я извинился перед подчиненными и начал совещание со слов «не читайте до обеда прогнозы погод»...

**Федор Писарев, Москва**

# ОДИН ЖУРНАЛ – ВСЕ УСТРОЙСТВА



МАСЛО  
С ЖЕЛЕЗНЫМ  
ХАРАКТЕРОМ

**GENESIS** ARMORTECH\*

ЗАЩИЩАЕТ ДВИГАТЕЛЬ  
**В 10 РАЗ ЛУЧШЕ**  
ТЕСТОВЫХ НОРМАТИВОВ\*\*



\* Genesis Armortech. \*\* По сравнению с требованием стандарта Американского института нефти (American Petroleum Institute) API SN. По результатам испытаний Sequence VIII, Southwest Research Institute (SWRI) («Соувест-Ресерч Институт», «ЭсвиЭрАй»), май 2009 года, США. \*\*\* По сравнению с требованием стандарта Ассоциации Европейских Автопроизводителей ACEA A3/B4-12. По результатам испытаний VW TDI (SEC L-78-T-99), API Automobile Prüftechnik Landau GmbH («ЭйПиЭль-Аутомобиль-Пруфтехник-Ландау ГмбХ»), май 2008 года, Германия. РЕКЛАМА

Исключительные защитные свойства нового синтетического масла «Genesis Armortech» подтверждены тестами независимых европейских лабораторий, аккредитованных ведущими мировыми автопроизводителями.

Испытания показали, что при использовании моторного масла «Genesis Armortech» величина износа подшипников коленвала в 10 раз\*\* ниже требований международной системы классификации моторных масел API.

В то же время масло «Genesis Armortech» продемонстрировало отличный результат в тесте на выносливость. Остаточный ресурс эффективной работы масла в 1,5 раза\*\*\* превышает эталонные требования Ассоциации Европейских Автопроизводителей (ACEA).

**ТЕХНОЛОГИИ ИМЕЮТ ЗНАЧЕНИЕ. ДОКАЗАНО ТЕСТАМИ.**



**ЛУКОЙЛ**