

**МЕЧТА СБЫВАЕТСЯ?
VOLVO V90 CROSS COUNTRY**

**PEUGEOT 3008
АГЕНТ С ДВУМЯ НУЛЯМИ**

№5 (289) МАЙ 2017 WWW.5KOLESO.RU

5 КОЛЕСО



ТЕСТЫ

- **CHERY**
TIGGO 3
- **FORD** KUGA
- **TOYOTA**
HIGHLANDER

СРАВНЕНИЕ

DATSUN
ON-DO
ПРОТИВ
LADA GRANTA

РЕЙС НЬЮ-ЙОРК – ШАНХАЙ

ГЛАВНЫЕ ПРЕМЬЕРЫ NEW YORK AUTO SHOW И AUTO SHANGHAI



4 607012 120076

Volkswagen Passat

Инновационно Ваш



Для максимального удобства подключайте смартфон к аудио- и навигационной infotainment¹ системе



LED² головной свет превращает ночь в день



Всё, что нужно, перед глазами на **цифровой приборной панели**



Замечайте всё вокруг с **системой кругового обзора Area View³**



Стильный и удобный салон превращает любую поездку в удовольствие

Давно ли вас удивляло что-то так сильно? Ослепительный, сильный, свободный, Volkswagen Passat воплотил в себе всё лучшее, что может дать технический прогресс. Система распознавания усталости водителя, динамическое управление фарами головного света, 3-зонная климатическая установка с управлением для задних пассажиров, электропривод багажного отсека с функцией бесконтактного открывания Easy Open⁴. Нет смысла описывать все инновации Volkswagen Passat. Просто нажмите на Start⁵, и он полностью подчинится вам.



Цена от **1 399 000** ⁶₽



Volkswagen

Дополнительная информация — по тел. информационной линии Volkswagen 8-800-333-4441 и на сайте www.volkswagen.ru

¹Инфотейнмент. ²ЛЕД. ³Эриа Вью. ⁴Изи Оупн. ⁵Старт. ⁶Указанная цена является ориентировочной и действительна для модели VW Passat в комплектации Trendline (трендлайн) TSI 125 л.с. МКПП при условии приобретения нового автомобиля у официального дилера Volkswagen в период с 1 мая 2017 г. по 30 июня 2017 г. со сдачей прежнего автомобиля в зачет стоимости нового автомобиля (трейд-ин). Предложение ограничено. Подробности — на сайте www.volkswagen.ru и у официальных дилеров. Изображенный в рекламе автомобиль оснащён дополнительным оборудованием, которое устанавливается за отдельную плату. Некоторые из указанных в рекламе опций устанавливаются за дополнительную плату. Реклама



**ОЛЕГ БОГДАНОВ,
ГЛАВНЫЙ РЕДАКТОР**

КОМУ ВЫГОДНО?

УЖЕ ТРЕТЬ ВЕКА Я ЕЖЕГОДНО 2-4 РАЗА ПЕРЕ-
СЕКАЮ ЕВРОПУ НА АВТОМОБИЛЕ. ПОЧТИ КАК
В ПЕСНЕ – «ОТ МОСКВЫ ДО САМЫХ ДО ОКРАИН»,
ТОЛЬКО В ЗАПАДНОМ НАПРАВЛЕНИИ. ВСЕ ЭТО
ВРЕМЯ У МЕНЯ НЕ БЫЛО НИ ОДНОГО КОНФЛИКТА
С ДОРОЖНОЙ ПОЛИЦИЕЙ (ТЬФУ-ТЬФУ-ТЬФУ). ХОТЯ,
ПРИЗНАЮСЬ, В СОБЛЮДЕНИИ СКОРОСТНОГО РЕ-
ЖИМА Я ДАЛЕКО НЕ ПАИНЫКА.

ТЕМ НЕ МЕНЕЕ В 1988 ГОДУ У МЕНЯ БЫЛО ЗНАКОМСТВО С ФРАНЦУЗСКОЙ ДО-
рожной полицией. Мы тогда на троих с коллегами побили рекорд скорости на отрезке
Москва—Лиссабон (5000 км за 45 часов). Так вот, только остановились на скоростной
трассе, чтобы поменяться местами за рулем, как подлетают два полицейских на мото-
циклах. Понимаем: мы что-то нарушили. Объясняем, мол, мы из Москвы и пытаемся
установить рекорд скорости до крайней точки Европы. Полицейские непередаваемо
удивились и тому, откуда мы, и нашей цели. Прыгнули на мотоциклы и сказали: давайте
за нами, проводим, сколько сможем. И на предельной скорости, лихо закладывая вира-
жи, протащили нас до границы своего участка патрулирования.

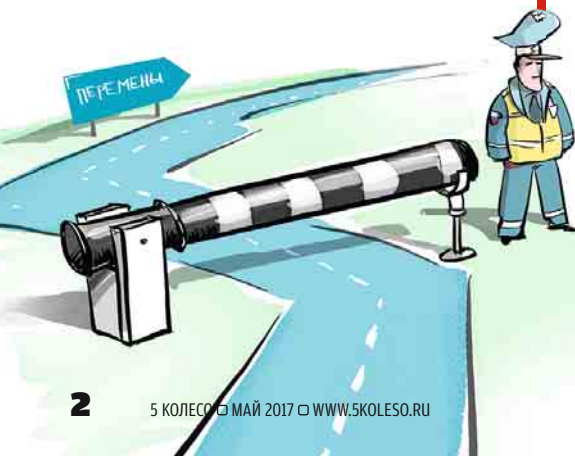
Я вовсе не склонен их дорожную полицию представлять белыми и пушистыми.
Довелось повидать: когда надо, у них прорезаются такие зубки, что лучше к этим ре-
бятам не попадать. Но их дорожная полиция не стала замкнутой системой, работаю-
щей исключительно на себя и власть предрежащих. Недавно услышал шутку (а может,
и не шутку), что ГАИ ликвидируют как класс. Вполне справедливо и логично: так давно
уже поступили во многих странах. Функционально (даже в теории) такая служба — анах-
ронизм. Другая сторона проблемы — куда деть эту прорву бездельников?! Более того,
к гаишникам мы уже как-то привыкли и даже подшучиваем, что, если они вам не нра-
вятся, значит, вы не общались с таможенниками.

Сегодня на нас, автовладельцев, обрушились другие беды: стремительно растут обяза-
тельные поборы страховщиков с одновременным снижением их ответственности. И еще.
Наши думцы, распухшие от отсутствия реальных дел, принялись за автомобилистов.
Причем все законы, подзаконные акты и т.д. пишутся так, что в конечном варианте для
их применения требуется толмач. Проще говоря, по извечной русской традиции: «закон,
что дышло — куда повернешь, туда и вышло».

Вернусь за примером во Францию. Не зря же на водительских удостоверениях проду-
блировано название документа по-французски — Permis de conduire, а не Driver's license
по-английски. Десять лет назад французские законодатели решили внести несколько про-
стейших дополнений в свои национальные ПДД. Вся Франция тут же встала на дыбы.
Страна забастовала! Через месяц «военных действий» стало ясно, что проще оставить
все в первоначальном виде. Французы считают, что закон создается не для того, чтобы
его переосмысливали каждый год. Единожды написанный свод законов (в нашем слу-
чае ПДД) становится инструментом, который не подлежит ревизии и трактовке. У нас
же Правила ДД изначально написаны так, чтобы всегда оставалась возможность разноч-
тения. В России, как известно, прав не тот, кто прав, а у кого больше прав (или денег).
Вот и получается, что живем в законном беззаконии, а виноватыми зачастую оказыва-
емся лишь потому, что власть предрежащим хочется кушать.

И в заключение. К сожалению, вся наша нормативно-правовая система ПДД запро-
граммированно имеет закладки для разночтения. А это, в свою очередь, гарантирует раз-
долье коррупционерам. Никогда не поверю, что этого не знают наши законодатели. □

Рис. Виталия Подвицкого



Выбирайте драйв

DATSUN on-DO с японской АКП¹



Реклама

Автомобиль Datsun превосходно вписывается в современный динамичный образ жизни. Datsun использует только проверенные и надежные решения, поэтому наша автоматическая коробка передач сделана в Японии. Передвигайтесь по городским улицам и загородным трассам с еще большим комфортом!

www.datsun.ru

Горячая линия: **8 800 200 19 14**

¹ Наличие опции зависит от комплектации. * Навстречу мечте.



Break Through*

DATSUN on-DO

34



24



40

ПОДИУМ

8 АВТОШОУ В НЬЮ-ЙОРКЕ И ШАНХАЙСКИЙ АВТОСАЛОН

22 ИНТЕРВЬЮ: ДЖЕЙМС РАЙТ, ВИЦЕ-ПРЕЗИДЕНТ NISSAN EAST

ПОЛИГОН

24 PEUGEOT 3008

28 TOYOTA HIGHLANDER

34 VOLVO V90 CROSS COUNTRY

40 LADA GRANTA ПРОТИВ DATSUN ON-DO

46 CHERY TIGGO 3

50 FORD KUGA MY2016

52 SUZUKI SX4

55 ТЫ И ТВОЯ МАШИНА

МОТО

56 НОВОСТИ

58 BMW C 650 GT

62 MOTO GUZZI V7 II

66 НОВИНКИ «ЛУКОЙЛ»

ТРАССА

68 SMP RACING



8-21



АВТОШОУ В НЬЮ-ЙОРКЕ И ШАНХАЙСКИЙ АВТОСАЛОН



Это Крис Коллар (Chris Kollar), ведущий инженер компании TRW Северная Америка.

Независимо от того, играет ли Крис в хоккей за Spitfires или работает над угловым модулем TRW, объединяющим детали тормозной системы, рулевого управления и подвески, он должен многое уметь; но чтобы быть действительно превосходным специалистом, ему нужно знать, как собрать эти умения воедино.

Эксклюзивный угловой модуль TRW грамотно сочетает в себе детали разных систем автомобиля, каждый раз обеспечивая неизменно точную установку. Тормозная система, рулевое управление и подвеска идеально соответствуют друг другу для обеспечения максимальной безопасности.

Чтобы добиться действительно потрясающей работоспособности, доверьтесь настоящим профессионалам.

Смотреть историю Криса на trwaftermarket.com/ru/cornermodule

НАСТОЯЩИЕ ПРОФЕССИОНАЛЫ

A TRW SYSTEM



www.trwaftermarket.com/ru/cornermodule

Каждая запчасть TRW разработана для решения проблемы; просто потому, что над ней работают 4000 инженеров, конструкторов и специалистов по продукции по всему миру. Имея за плечами более 100 лет опыта в производстве оригинального оборудования, TRW устанавливает стандарты качества и безопасности.

TRW



104

126

62

ГАРАЖ

- 72** НОВОСТИ
 - 76** ТЕХНОЛОГИИ PEUGEOT 3008
 - 78** ОБОРУДОВАНИЕ HUSQVARNA
 - 80** ОБЗОР ЛЕТНИХ ШИН
 - 82** CORDIANT SPORT 3
 - 84** CONTINENTAL PREMIUMCONTACT 6
 - 86** СОВЕТЫ KUV
 - 88** SANGSIN BRAKE
 - 90** ОБОРУДОВАНИЕ KÄRCHER
- ## КОМТРАНС
- 94** LADA GRANTA ВИС-23490
 - 98** MERCEDES-BENZ VANS

НОВИНКИ МЕСЯЦА

102



МАГАЗИН

- 102** НОВОСТИ ПРЕДСТАВИТЕЛЬСТВ И ДИЛЕРОВ
 - 104** ПРОЕКТ LAND ROVER «ОТКРЫВАЯ РОССИЮ»
- ## ПАРКОВКА
- 126** 70 ЛЕТ FERRARI
 - 128** ДОРОЖНЫЕ ИСТОРИИ



ГЛАВНЫЙ РЕДАКТОР ОЛЕГ АНДРЕЕВИЧ БОГДАНОВ
ЗАМ. ГЛАВНОГО РЕДАКТОРА АНДРЕЙ МАШНИН
ДИРЕКТОР ПО РАБОТЕ С АВТОПРЕДСТАВИТЕЛЬСТВАМИ АЛЕКСАНДР ВОРОБЬЕВ
ХУДОЖЕСТВЕННЫЙ РЕДАКТОР ТИХОМ СИКУЛЕР

РЕДАКЦИЯ ОЛЕГ КАЛАУШИН
 ДМИТРИЙ КОЛОТИЛИН
 ВЛАДИМИР МАККАВЕЕВ
 МИХАИЛ ТАТАРИЦКИЙ
 НАТАЛЬЯ УМНОВА
 МАКСИМ ФЕДОРОВ
 СТАНИСЛАВ ШУСТИЦКИЙ

ФОТОРЕДАКТОР ИГОРЬ КУЗНЕЦОВ
ВЕРСТКА ЕЛЕНА БРЫНДИНА
 АЛЕКСЕЙ ФЕШИН

ЦВЕТКОРРЕКЦИЯ И ПРЕПРЕСС АНДРЕЙ КОНОВАЛОВ
ОТДЕЛ РЕКЛАМЫ, МОСКВА: **РУКОВОДИТЕЛЬ** ВИТАЛИЙ АВДЕЕВ
Телефон (495) 663-9320
v.avdeev@skoleso.ru
 АЛЕНА КЕЧИНА
 ОКСАНА НАУМОВА

ОТДЕЛ РЕКЛАМЫ, С.-ПЕТЕРБУРГ **РУКОВОДИТЕЛЬ** ВИКТОРИЯ СОКОЛОВА
Телефон (812) 380-0008
v.sokolova@skoleso.ru

БРЕНД-МЕНЕДЖЕР СЕРГЕЙ САХАРОВ
ОТДЕЛ ДИСТРИБЬЮЦИИ И ПОДПИСКИ **РУКОВОДИТЕЛЬ** МАРИЯ ВОРОБЬЕВА
m.vorobyeva@skoleso.ru

РУКОВОДИТЕЛЬ ОТДЕЛА ПРОДАЖ ОНЛАЙН-РЕКЛАМЫ ВИТАЛИЙ АВДЕЕВ
WWW.SKOLESO.RU
v.avdeev@skoleso.ru

ЖУРНАЛ «5 КОЛЕСО» Индекс по объединенному каталогу «Пресса России» – 14776
 Подписаться на журнал можно перейдя по ссылке <http://www.akc.ru/itm/pyatoe-koleso/>

Тираж – 152 000 экземпляров СВОБОДНАЯ ЦЕНА
 Наименование: 5 Колесо. Свидетельство о регистрации средства массовой информации ПИ № Ф77-68812 от 17.02.2017. Выдано Федеральной службой по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций (Роскомнадзор)

Выходит с сентября 1993 года
УЧРЕДИТЕЛЬ/ИЗДАТЕЛЬ ООО «5К»
АДРЕС ИЗДАТЕЛЯ: 197342 Санкт-Петербург, Торжковская ул., 1, корп. 2, литер «А», 9Н
АДРЕС РЕДАКЦИИ: 197342 Санкт-Петербург, Торжковская ул., 1, корп. 2, литер «А», 9Н
Тел./факс (812) 380-0008
www.skoleso.ru
Веб-сайт: 000 «РосФлекс»
ТИПОГРАФИЯ 305001 Курск, Дружининская ул., 29, офис № 7

Редакция не несет ответственности за содержание рекламы.

Использование любых материалов из журнала, включая дизайнерские разработки, возможно только после согласования с редакцией.

Подписано в печать 21.04.2017
 Дата выхода в свет 25.04.2017

ЖУРНАЛ РАСПРОСТРАНЯЕТСЯ В ГОРОДАХ:

Архангельск • Астрахань • Великий Новгород • Владимир • Волгоград • Вологда • Воронеж • Донецк • Екатеринбург • Запорожье • Иваново • Казань • Калининград • Калуга • Киев • Кишинев • Кострома • Красноярск • Курск • Липецк • Луцк • Минск • Москва • Мурманск • Набережные Челны • Нижний Новгород • Новосибирск • Орел • Пермь • Петрозаводск • Псков • Ростов-на-Дону • Рязань • Самара • Санкт-Петербург • Саратов • Севастополь • Смоленск • Таллин • Тамбов • Тверь • Тольятти • Тула • Ульяновск • Уфа • Челябинск • Чита • Ярославль

16+



LIFAN SOLANO II. СТИЛЬ В НАДЕЖНОМ ИСПОЛНЕНИИ

Первоначальный взнос – 0%*

Комфорт:**

- мультимедийная система с сенсорным 7" дисплеем и навигацией
- кондиционер
- кожаная обивка сидений
- многофункциональный руль

Безопасность:**

- дисковые тормоза на задней и передней осях
- автоматическое запирание дверей во время движения
- камера заднего вида
- парктроник
- ABS + EBD

*0% - первоначальный взнос при покупке нового автомобиля Lifan Solano II без дополнительного оборудования и запасных частей по рекомендованной розничной цене, при заключении кредитного договора с ПАО «Совкомбанк», генеральная лицензия № 963 от 05 декабря 2014 года, при любых кредитных параметрах, вне зависимости от срока кредитования.**Указанные опции доступны не во всех комплектациях. Условия действуют с 01.04.17 по 30.06.17. Подробности на сайте www.lifan-sag.ru, по телефону клиентской службы поддержки 8-800-555-43-26 (звонок по России бесплатный) или в местах продаж официальных дилеров ООО "Лифан Моторс Рус". Не является публичной офертой. Товар сертифицирован.



РЕЙС НЬЮ-ЙОРК – ШАНХАЙ

ДВА АВТОШОУ, ПРОШЕДШИЕ С РАЗНИЦЕЙ ВСЕГО В НЕДЕЛЮ В НЬЮ-ЙОРКЕ И ШАНХАЕ, ЛИШНИЙ РАЗ ДОКАЗАЛИ, ЧТО АМЕРИКА НАВСЕГДА УТРАТИЛА ЗВАНИЕ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДЕРЖАВЫ №1. И ХОТЯ КРУПНЕЙШИЕ АВТОБРЕНДЫ ПОСТАРАЛИСЬ ВЫДЕРЖАТЬ ПАРИТЕТ МЕЖДУ ВЫСТАВОЧНЫМИ ПЛОЩАДКАМИ, «ЗАГРУЗИВ» ИХ НОВИНКАМИ МАКСИМАЛЬНО РАВНОМЕРНО, ЛАВИНА ПРЕМЬЕР КИТАЙСКИХ МАРОК СМЕЛА ВСЕ НА СВОЕМ ПУТИ, ПОКАЗАВ, ЧТО АВТОПРОМ КИТАЯ НЕ ТОЛЬКО ПОДНЯЛСЯ ДО МИРОВОГО УРОВНЯ, НО И ПЕРЕРОС МНОГИХ СТАРОЖИЛОВ ЭТОЙ ОТРАСЛИ □ МАКСИМ ФЕДОРОВ



ВЕРНЫМ КУРСОМ

LINCOLN NAVIGATOR. МАРКА LINCOLN ДВИЖЕТСЯ В ВЕРНОМ НАПРАВЛЕНИИ: У НОВОГО ВНЕДОРОЖНИКА, СОЗДАННОГО НА БАЗЕ FORD EXPEDITION, МИНИМУМ СХОДСТВА С «ОБРАЗЦОМ».

Если раньше Lincoln Navigator отличался от соплатформенного Ford Expedition главным образом роскошью отделки и ценником, то теперь различий гораздо больше. Оригинальная корма и передняя часть новинки придают ей солидности. Вызывает уважение и расположенный под капотом **ДВАЖДЫ ТУРБИРОВАННЫЙ V6 МОЩНОСТЬЮ 450 Л.С.** Довершают картину внушительные литые диски, рисунок которых не пересекается с колесной линейкой «Форда».



Новинка по умолчанию имеет три ряда сидений, причем в среднем ряду установлены **РАЗДЕЛЬНЫЕ «КАПИТАНСКИЕ» КРЕСЛА**, между которыми расположена гигантская «столешница» с подлокотниками и пультом управления аудиоцентром.



В отличие от экстерьера, интерьер дизайнеры рисовали «с чистого листа», используя «виртуальную» приборную панель с 10-дюймовым дисплеем, интегрировав в переднюю панель **ВЫНОСНОЙ ЭКРАН МЕДИАЦЕНТРА**, разместив на дверях 30-позиционные регуляторы положения кресел, а также заменив рычаг переключения передач небольшими кнопками на приливе центральной консоли – эlegantное, хотя и не самое удобное решение.



В новом «Навигаторе» все подчинено комфорту пассажиров: на борту имеется **WI-FI ТОЧКА ДОСТУПА НА ДЕСЯТЬ ГАДЖЕТОВ**, персональные экраны для пассажиров среднего ряда (они могут транслировать разный контент), шесть USB-зарядок, четыре розетки на 12 вольт и одна – на 110.



BUICK ENCLAVE

На фоне успеха в Китае, где представлена обширная линейка «Бьюиков» местной сборки, дела на домашнем рынке у марки идут не столь хорошо. Тем не менее новое поколение флагманского кроссовера Enclave показали в Нью-Йорке, а не в Шанхае. По сравнению с предшественником, новинка стала приземистее, но не теснее. Благодаря возросшей колесной базе по запасу места в коленях задних седоков Buick уделывает и Audi Q7, и Infiniti QX60 и Acura MDX! Среди других «фиш» модели – светодиодные фары, точка доступа для раздачи 4G-интернета и медицентр с 8-дюймовым экраном.



ГОРДОСТЬ НАЦИИ

JEEP GRAND CHEROKEE TRACKHAWK. ПЕРЕД ВАМИ САМЫЙ МОЩНЫЙ И БЫСТРЫЙ ВНЕДОРОЖНИК В ИСТОРИИ. ПОНЯТНОЕ ДЕЛО, РЕЧЬ ИДЕТ О СЕРИЙНО ВЫПУСКЮЩИХСЯ МОДЕЛЯХ.



В подвеске этого Jeep установлены **АДАПТИВНЫЕ АМОРТИЗАТОРЫ BILSTEIN**, завязанные на систему управления динамикой Selec-Trac. Шины – исключительно Pirelli (Scorpion Verde All-Season или P Zero размерности 295/45R20). В качестве опции клиент может заказать облегченные кованые диски – с их помощью можно убрать по 5,4 кг неподрессоренной массы с колеса.



Хотя по паспорту максимальная скорость Jeep Grand Cherokee Trackhawk составляет 290 км/ч, его **СПИДОМЕТР РАЗЛИНОВАН С ЗАПАСОМ, ВПЛОТЬ ДО 320 КМ/Ч**. В салоне новинка ничем не отличается от классической SRT-версии внедорожника.



Конструкторы Jeep сумели «впихнуть» под капот серийного внедорожника **707 «ЛОШАДЕЙ» В 374,3 КМ КРУТЯЩЕГО МОМЕНТА**, тем самым воплотив одну из национальных американских идей, которую можно кратко описать словами «чем больше, тем лучше». Что ж, таким автомобилем действительно можно гордиться.



Компрессорный 6,2-литровый V8 – гимн слогану «объем не заменишь ничем». С ним **НА РАЗГОН ДО 100 КМ/Ч TRACKHAWK ТРЕБУЕТСЯ ВСЕГО 3,5 С**, а на прохождение четверти мили уходит 11,6 с. Мощные тормозные механизмы Brembo позволяют осадить тяжелую машину со скорости 96 км/ч на отрезке 34,75 м, а боковые перегрузки, на которые способен этот внедорожник, составляют 0,88 g.

DODGE CHALLENGER SRT DEMON



Мотористы Dodge «разогнали» 6,2-литровый HEMI V8 до 840 «лошадей», получив самую мощную в мире «восьмерку» заводской сборки! Не удивительно, что с таким «сердцем» купе Challenger превратилось в настоящего «Демона» – самый быстрый серийный автомобиль в заездах на четверть мили. Этот отрезок новинка «проглатывает» всего за 9,65 секунды, разогнавшись на финише до 225 км/ч. Среди других выдающихся цифр купе – разгон до 96 км/ч за 2,3 секунды и перегрузки 1,8 g. Чтобы добиться этого, одного мощного мотора было недостаточно, машину также пришлось обуть в специальную резину и облегчить на 105 кг, удалив... все сиденья, кроме водительского! Впрочем, за доплату в один доллар сиденья вам вернут.





ГЕНИАЛЬНО.



Реклама

Комплект ременного привода INA KIT, собранный с умом.

Ремонтное решение INA - оптимальный выбор для обслуживания любого привода ГРМ, поскольку оно включает все компоненты для проведения ремонта в соответствии с требованиями автопроизводителей. INA предлагает уникальные комплекты практически для любого автомобиля, в том числе с водяным насосом.

Больше информации:

www.schaeffler-aftermarket.ru

www.rexpert.ru



SCHAEFFLER



АМЕРИКАНСКИЙ САМУРАЙ

SUBARU ASCENT CONCEPT. ОСЕНЬЮ SUBARU ПОКАЗАЛА ЭКСТЕРЬЕР БОЛЬШОГО КРОССОВЕРА. НЬЮ-ЙОРК ЗАВЕРШИЛ ИСТОРИЮ, ПРОДЕМОНСТРИРОВАВ ИНТЕРЬЕР НОВИНКИ.

Одновременно с показом прототипа публику проинформировали и о названии будущей серийной модели. От прежнего имени Tribeca, которое несла старшая модель в линейке кроссоверов Subaru, было решено отказаться в пользу **НОВОГО ИМЕНИ – ASCENT.**

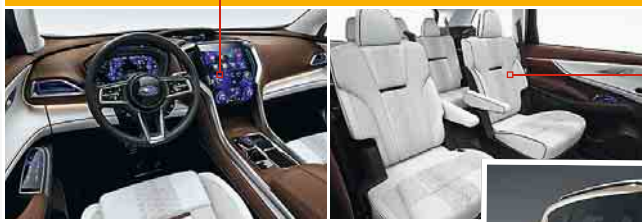


Под капотом по плану значится новый турбированный горизонтально-оппозитный двигатель с непосредственным впрыском (вероятно, это будет 260-сильная «шестерка» от Outback). **ПОЛНЫЙ ПРИВОД И ВАРИАТОР БУДУТ У МОДЕЛИ ПО УМОЛЧАНИЮ.** Более детальную информацию производитель раскрывать не стал.



ИНТЕРЬЕР новинки в целом не такой уж и концептуальный (если не считать обилия светящихся плейд), так что примерно в таком виде машина встанет на конвейер. Это произойдет в следующем году: производство кроссовера будет организовано в США, на заводе Subaru в городе Лафайетт.

Длина Ascent – свыше пяти метров, ширина – под два метра, а колесная база лишь немного недотягивает до трехметровой величины. Это самый большой автомобиль Subaru в истории! Такие габариты модели позволяют разместить **В САЛОНЕ ТРИ РЯДА КРЕСЕЛ.**



INFINITI QX80 MONOGRAPH

Представленный в Нью-Йорке концептуальный «Монограф» – не что иное, как предвестник нового поколения флагманского внедорожника Infiniti. Создатели концепта из японского дизайн-бюро премиум-подразделения Nissan в Ацуги сделали еще больший крен в Luxury-сегмент.

Новинка смотрится богаче и представительнее нынешнего QX80, чему, в частности, поспособствовала решетка радиатора, ставшая еще больше и монументальнее. Но вместе с тем благодаря росчеркам молдингов на передних крыльях и боковинах, а также «спортивному» бамперу с большими воздухозаборниками у модели исчезла тяжеловесность.



СМОТРИТЕ В МАЕ
НА ТЕЛЕКАНАЛЕ Т24



ТЕЛЕКАНАЛ

РЕСТАВРАТОРЫ



16+

РЕКЛАМА

ФИЛЬМ О ВОССТАНОВЛЕНИИ ЛЕГЕНДАРНОГО ТАНКА КВ-1
ВРЕМЕН ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ



ПОЗНАНИЕ



ПЛАНЕТА HD
телеканал



МОЯ ПЛАНЕТА
телеканал



ЖИВАЯ ПЛАНЕТА
телеканал



НАУКА



24 ДОК



ИСТОРИЯ
телеканал



ТЕЛЕКАНАЛ



СТРАНА
телеканал



ДОРОГУ МОЛОДЫМ

TOYOTA FT-4X CONCEPT. НОВЫЙ КОНЦЕПТ ОТ TOYOTA – ЭТО ПОЛИГОН, КОТОРЫЙ ПРИЗВАН ПОКАЗАТЬ МОЛОДОЙ АУДИТОРИИ ВОЗМОЖНОСТИ СОВРЕМЕННЫХ КРОССОВЕРОВ.

КОМПАНИИ TOYOTA УЖЕ НЕ РАЗ УДАВАЛОСЬ ВЛЮБИТЬ В СЕБЯ МИЛЛИОНЫ ПОКЛОННИКОВ ВНЕДОРОЖНОЙ ТЕХНИКИ – как дизайном, так и технической «пуленепробиваемостью». Взять хотя бы целую плеяду Land Cruiser или смелый и во многом канонический FJ Cruiser. FT-4X Concept как раз логичное продолжение последнего.



KIA RIO

Новый «Рио» в кузове хэтчбек показали еще в прошлом году в Париже, а теперь очередь дошла и до седана. Внешне новинка смотрится довольно скучно, зато салон радует – как дизайном, так и простором. Впрочем, для нас эта модель не представляет особого интереса, поскольку в России будет продаваться совсем другой «Рио», предназначенный также для рынка Китая (здесь он известен как Kia K2), – его премьера в нашей стране состоится уже летом.



В БАГАЖНИКЕ РАСПОЛОЖЕН ОТСЕК ДЛЯ РАЗЛИЧНЫХ ВЕЩЕЙ со специальным покрытием во благо перевозки мокрого оборудования и всего прочего для купального сезона. Далее следует «пищевлок», предназначенный для различного скарба и продуктов.

Из «фишек» концепта отметим выдвигающийся пол грузового отсека, **СЪЕМНУЮ МУЗЫКАЛЬНУЮ СИСТЕМУ** для возможности использования на открытом воздухе, а также распашные и одновременно подъемные двери багажника.



13-я международная выставка
автомобильной индустрии



ИНТЕРАВТО



+7 (495) 727-26-31
www.interauto-expo.ru

23-26 августа 2017 года

реклама

Крокус Экспо



Автокомпоненты и запчасти



Автохимия



Автоаксессуары



Автоэлектроника



Гаражное и сервисное
оборудование

Организатор:

 **КРОКУС ЭКСПО**
Международный выставочный центр

Генеральный информационный
партнёр:

 **АВТО
РАДИО**

Информационный партнёр
МВЦ «Крокус Экспо»:

 **БВ**

12+



РЕВИЗОРРО

HYUNDAI SONATA. ПРЕДСТАВЛЕННАЯ В НЬЮ-ЙОРКЕ ОБНОВЛЕННАЯ «СОНАТА» К ОСЕНИ ПОЯВИТСЯ В РОССИИ. РАЗБЕРЕМСЯ, ЧТО ПРИНЕСЛА РЕВИЗИЯ СЕДАНАУ.

Похоже, создатели новинки боялись оказаться слишком креативными, сделав салон по удобному и понятным шаблонам, но без «изюма». А почему нет? Ведь точно такой же подход принес успех главному конкуренту Hyundai Sonata – Toyota Camry. И пусть **ВНУТРИ СЕДАН ВЫГЛЯДИТ ПРОСТОВАТО** – вероятно, рассуждали они – зато здесь есть две розетки на 12 вольт, беспроводная зарядка для смартфона и персональный USB-порт для задних пассажиров.



ПОСЛЕДНИЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ АПГРЕЙД СЕДАНА КОСНУЛСЯ ЗАДНЕЙ ПОДВЕСКИ, получившей более толстые и жесткие рычаги, и рулевого управления (руль стал отзывчивее). Цель конструкторов – чтобы «Соната» могла доставить больше удовольствия от вождения. И для машины, которая может оснащаться 2,0-литровым турбомотором мощностью 245 л. с., это не пустые слова.



В стандартное оснащение модели для рынка США входят семь подушек безопасности, система стабилизации, медицентр с 7-дюймовым экраном, функция контроля за слепыми зонами при перестроении и движении задним ходом и система слежения за дорожной разметкой. В российской спецификации набор базового оборудования «Сонаты» может быть примерно таким же. А в дорожных версиях будут светодиодные фары, 8-дюймовый дисплей, аудиосистема Infinity и **18-ДЮЙМОВЫЕ КОЛЕСА**.

GENESIS GV80 CONCEPT

Недавно в России стартовали продажи второй модели линейки Genesis, а в течение четырех лет под этим брендом появятся еще шесть новинок, включая спортивное купе и кроссовер. Мы предполагали, что именно последний должен привлечь наибольшее число покупателей в России. Но после премьеры водородного концепта GV80, предвестника будущего серийного SUV под маркой Genesis, в этом возникли сомнения. Дело в том, что экстерьер новинки получился чересчур оригинальным, и здесь единственный плюс – это непохожесть на конкурентов. А вот салон, надо признать, очень хорош. Но сможет ли машина «зацепить» только этим? Впрочем, не будем загадывать – в серийной версии кроссовера Genesis, которая появится в ближайше паре лет, все может поменяться.

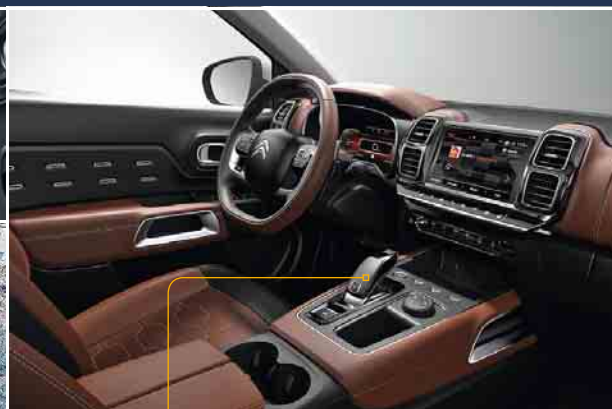




ПЕРВОПРОХОДЕЦ

CITROEN C5 AIRCROSS. ПЕРВЫЙ БОЛЬШОЙ КРОССОВЕР CITROEN, РОЖДЕННЫЙ БЕЗ ПОМОЩИ MITSUBISHI MOTORS, В СЛЕДУЮЩЕМ ГОДУ МОЖЕТ ПОЯВИТЬСЯ В РОССИИ.

Новинка построена на модульной платформе EMP2, которая, увы, не очень подходит для реализации схемы полного привода. Как итог, **ПОЛНОПРИВОДНАЯ МОДИФИКАЦИЯ ПОЯВИТСЯ БЛИЖЕ К 2019 ГОДУ В ВИДЕ ГИБРИДА.** В отсутствие асфальта моноприводную версию призвана выручать система Grip Control, которая способна менять алгоритм работы управляющей электроники с учетом условий сцепления колес.



Помимо крупного монитора и электронной приборной панели, в богато обставленном салоне привлекает внимание **ДЖОЙСТИК ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ ПЕРЕДАЧ** необычной формы, но в целом с традиционной схемой управления 6-ступенчатым автоматом Aisin. С этой коробкой могут быть сопряжены бензиновые турбомоторы мощностью 165 и 200 л. с.



CHEVROLET FNR-X

Концепт FNR-X (от Find New Roads – «найди новую дорогу») – продолжение поиска облика нового кроссовера, начато дизайнерами Паназиазской студии GM еще в 2015 году. На данном этапе поиски можно было бы прекратить – машина получилась вполне зрелой, чтобы с небольшими доработками встать на конвейер. У модели предполагается гибридный

привод, регулируемый дорожный свет и крутой мультимедийный интерьер, но в серийной версии все будет скромнее.



Кроссовер получился в меру вычурным и действительно эффектным: броская оптика, реально работающая схема защитных накладок Airbump... Среди технических особенностей – **ПОДВЕСКА PROGRESSIVE HYDRAULIC CUSHIONS С ГИДРАВЛИЧЕСКИМИ ОГРАНИЧИТЕЛЯМИ ХОДА**, которая является инновационным решением Citroen и будет устанавливаться на автомобили будущего модельного ряда.





РАЗДВИГАЯ ГРАНИЦЫ

MERCEDES-BENZ A SEDAN CONCEPT. ПРОТОТИП СЕДАН НА БАЗЕ A-CLASS — ЭТО НЕ ПРЕЕМНИК МОДЕЛИ CLA, А ВПОЛНЕ САМОСТОЯТЕЛЬНАЯ МОДЕЛЬ.

С таким обширным модельным рядом, как у Mercedes-Benz, сложно найти незанятую нишу. Но немцы нашли! **ТЕПЕРЬ В ПОПЕРЕЧНОМОТОРНОЙ ЛИНЕЙКЕ A-CLASS БУДЕТ ДВЕ МОДЕЛИ С ДВУХЪЕМНЫМ КУЗОВОМ:** в ближайшем будущем компания модели CLA, которая в новой генерации обещает окончательно переизобрестись в «четырёхдверное купе», составит обычный седан. А поскольку такая модель будет дешевле CLA, она, безусловно, станет хитом.



Новинка на 6 см короче нынешнего Mercedes-Benz CLA, что для седана не очень хорошо: корма получилась довольно куцей. Зато при этом **A SEDAN CONCEPT ПОЧТИ НА 10 СМ (!) ШИРЕ И НА 3 СМ ВЫШЕ.** Впрочем, сравнение с текущей моделью не совсем корректно: у нового поколения CLA габариты будут другие.



Даже в таком компактном размере мерседесовцы сумели выдержать **«ФИРМЕННУЮ» СТИЛИСТИКУ СТАРШИХ МОДЕЛЕЙ.** Так, спереди новинка выглядит точь-в-точь как показанный в Женеве 4-дверный концепт Mercedes-Benz GT.

ЧТОБЫ СОХРАНИТЬ ИНТЕРЬЮ: САЛОН КОНЦЕПТА ПОКА СКРЫТ ОТ ПОСТОРОННИХ ГЛАЗ. Может быть и другой вариант — дизайн интерьера попросту не успели подготовить к выставке. Хотя в последнее верится с трудом: ведь всего через полтора-два года должен выйти в свет серийный A-class нового поколения.

MERCEDES-BENZ S-CLASS

С премьерой обновленного S-class немцы перемудрили: машину привезли еще на Нью-Йоркский автосалон, но показали лишь избранной журналистской публике, при этом отобрав у последних фотоаппараты с мобильниками и... выключив свет! А все для того, чтобы выказать уважение китайцам, скупающим «эс-классы» с таким же усердием, с каким немцы скупают брелки на Октоберфест. Так что же интересного удалось разглядеть в S-class под софитами Шанхайского автосалона? Обновленную линейку двигателей, гибридную версию с увеличенным до 50 км электрическим ходом и 48-вольтовым стартер-генератором, мощную светодиодную оптику, а также автопилот. В салоне — руль с сенсорными кнопками, два новых монитора высокого разрешения на передней панели и даже система настройки самочувствия!



CHERY TIGGO COUPE CONCEPT

Стилисты Chery, ведомые европейским гуру дизайнера, продолжают поиски новых образов своих будущих серийных моделей. «Внедорожное купе»? На Западе эта тема в тренде, а значит, понравится и китайцам. А вот россиянам о таких моделях можно пока и не мечтать. Учитывая, что обновленный Tiggo 3 пришел к нам только через два года после премьеры в Китае, а Tiggo 2 ждал по-



LYNK&CO

Новый бренд, созданный компанией Geely при участии шведских специалистов, представил в Шанхае серийный кроссовер 01 и концептуальный седан под индексом 03. Обе модели построены на агрегатной базе Volvo: кроссовер позаимствовал шведские моторы, а седан и вовсе целиком построен на новой модульной платформе CMA. Первым на рынок выйдет кроссовер: в Китае его можно будет купить уже в этом году, а в Европе и США – в 2019-м. Фишкой бренда LYNK&CO станет пожизненная (!) гарантия на машину, условия которой пока не раскрываются.



ставок в Россию больше года, серийную версию такого кроссовера мы увидим не раньше, чем лет через пять.



MG E-MOTION CONCEPT

КИТАЙЦЫ АКТИВНО РАЗВИВАЮТ БРИТАНСКИЙ БРЕНД, КУПЛЕННЫЙ ИМИ СО ВСЕМИ ПОТРОХАМИ, И У НИХ ЭТО НЕПЛОХО ПОЛУЧАЕТСЯ. ПРОДАЖИ РАСТУТ КАК НА ДРОЖЖАХ, ПОЗВОЛЯЯ ДЕЛАТЬ СМЕЛЫЕ ПЛАНЫ НА БУДУЩЕЕ. В ЭТИХ ПЛАНАХ ЗНАЧИТСЯ И MG E-MOTION – КУПЕ С ЯРКИМ ДИЗАЙНОМ, ЭЛЕКТРОПРИВОДОМ И ЗАПАСОМ ХОДА В 500 КМ.



TOYOTA FENGCHAO FUN CONCEPT

За труднопроизносимым названием концепта Toyota скрывается не что иное, как новое поколение седана Самгу для китайского рынка. Новинка явственно отличается от одноименной американской модели, что для нас является хорошим сигналом: показанный в Шанхае автомобиль в недалеком будущем (возможно, уже через год) мы можем увидеть на сборочных стапелях российского завода Toyota Motor в Шушарах. Кстати, судя по концепту, в новой генерации Самгу, наконец, избавится от скучного дизайна, так что слово Fun в названии шанхайского прототипа — вполне в тему.



QOROS MODEL K-EV

Глядя на шоу-кар Qoros, ни за что не догадаешься, насколько он крут. Седан построен совместно с компанией Koenigsegg: в его основе агрегаты от шведского суперкара Regera. Гибридный привод концепта развивает 1306 л. с., позволяя ускоряться до сотни за 2,8 с при «потолке» 264 км/ч. Впрочем, не исключено, что все эти показатели были достигнуты лишь в теории. Задача этого концепта – не шлифовать асфальт, а привлечь публику, с чем он прекрасно справился.

NIO ES8

Стартап NIO называет себя автомобильной компанией нового поколения. В числе его инвесторов – крупные фонды и IT-гиганты: Tencent, Lenovo, Baidu Capital, Sequoia Capital, TPG и другие. В штате – две тысячи специалистов по всему миру, в Мюнхене, Лондоне, Шанхае и Сан-Хосе. Компания занимается разработкой электромобилей, а в числе ее первенцев – 7-местный кроссовер ES8 и суперкар EP9 за \$1,49 млн, который в NIO называют не иначе, как «самый быстрый электромобиль на планете».





НА ВЫХОД

AUDI E-TRON SPORTBACK CONCEPT. В СЛЕДУЮЩЕМ ГОДУ ВЫЙДЕТ E-TRON — ПЕРВЫЙ ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ КРОССОВЕР ИЗ ИНГОЛЬШТАДТА, А СЛЕДОМ ПОДОСПЕЕТ E-TRON SPORTBACK.

В Audi настолько увлечены **ИДЕЕЙ ЭЛЕКТРИЧЕСКОГО КРОССОВЕРА**, что ни на секунду не сомневаются в его успехе. По словам Руперта Штадлера, председателя совета директоров Audi AG, это будет must have продукт, первый кроссовер с электроприводом, удобный в повседневной эксплуатации благодаря запасу хода в 500 км.



РАЗДЕЛЬНЫЕ КРЕСЛА ЗАДНЕГО РЯДА

в серийной версии кроссовера наверняка уступят место более прагматичному цельному дивану. А вот футуристичное торпедо, скорее всего, изменится не сильно — чтобы привлечь покупателей, нужно предлагать смелые решения, как это делают парни из Tesla Motors.



По габаритам (длина 4,9 м, ширина 1,98 м, высота 1,53 м, колесная база 2,93 м) и форме кузова e-tron Sportback близок к Audi A7. **ПРОИЗВОДСТВО ТАКОГО КРОССОВЕРА НАЧНЕТСЯ В 2019 ГОДУ** — через год после запуска в серию соплатформенного Audi e-tron. Крыша последнего будет не столь покатой, за счет чего багажник и задний ряд сидений окажутся более вместительными. Но те, кто готов пожертвовать практичностью, однозначно выберут «спортбэк».



VW I.D. CROZZ CONCEPT

К 2025 году VW хочет продавать до миллиона электромобилей в год, и немалая часть из них придется на кроссоверы линейки I.D. Представленный в Шанхае прототип I.D. Crozz пойдет в серию через три года. Сначала технологии обкатают на более маргинальном бренде Audi, а по мере увеличения объемов выпуска электрокаров и снижения себестоимости их производства (в любом случае производство электромобилей обойдется дешевле, чем выплаты по штрафам за «дизельгейты»), в рост пойдет и электрический модельный ряд VW. Покупатели кроссовера I.D. Crozz получат в свое распоряжение электропривод суммарной мощностью 306 л. с. (чтобы избежать перерасхода энергии, скорость ограничили на отметке 180 км/ч) и запасом хода 500 км, а также штатную систему автономного управления. Чтобы ее активировать, нужно приложить ладонь к эмблеме на руле. По вместительности салона новинка встанет на одну ступень с длиннобазным Tiguan Allspace, хотя и будет компактнее последнего.

ВЗГЛЯД В БУДУЩЕЕ

SKODA VISION E CONCEPT. САМАЯ МОЩНАЯ SKODA ОКАЗАЛАСЬ И САМОЙ ЭКОЛОГИЧНОЙ: ВСЯ ЕЕ СИЛА – ЭТО РЕЗУЛЬТАТ РАБОТЫ ДВУХ ЭЛЕКТРОМОТОРОВ.



Вам нужно, чтобы ваша Skoda располагала камерами вместо зеркал заднего вида, была стопроцентным электрокаром, развивала 306 л. с. и при этом не могла разогнаться быстрее 180 км/ч? Или чтобы ее двери открывались против хода с помощью электропривода? Не знаете? Вот и мы не знаем... Но можем сказать, что концепт Vision E, представленный в Шанхае, хорошо справляется с ролью шоу-стоппера и показывает **ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ МОДЕЛЬНОГО РЯДА SKODA.**



Кроссовер может похвастать уровнем допуска к беспилотному безрассудству с цифрой три из пяти возможных. Причем схема работы электронного заместителя достаточно ультимативна: если изволишь ехать не сам, тогда тебя в прямом смысле отодвинут от руля вместе с креслом, а руль приподнимут. **МАШИНА САМА ПАРКУЕТСЯ, ОБГОНЯЕТ, ДВИЖЕТСЯ В ПРОБКЕ,** а если и этого мало, то сможет вас найти, вернуться со стоянки, подобно послушной собаке, или даже разыскать источник индуктивной зарядки.

Благодаря внушительным габаритам кузова (длина 4,69 м, ширина 1,92 м, высота 1,59 м) и большой колесной базе (2,85 м) на внутреннем пространстве конструкторы не сэкономили. **КРОССОВЕР ИМЕЕТ ЧЕТЫРЕ КОМФОРТАБЕЛЬНЫХ КРЕСЛА,** каждое из которых для удобства посадки/высадки оснащено системой поворота на 20 градусов.





ДЖЕЙМС РАЙТ: «У NISSAN ОЧЕНЬ СИЛЬНЫЕ ПОЗИЦИИ»

ВИЦЕ-ПРЕЗИДЕНТ NISSAN EAST, ОТВЕЧАЮЩИЙ ЗА РЫНКИ ВОСТОЧНОЙ ЕВРОПЫ И РОССИИ, РАССКАЗЫВАЕТ О ДНЕ НА РОССИЙСКОМ АВТОРЫНКЕ, ПЕРСПЕКТИВАХ ЭЛЕКТРОМОБИЛЕЙ, «БЕСПИЛОТНОМ» NISSAN QASHQAI И ЗАПУСКЕ ПРОИЗВОДСТВА НОВОГО КРОССОВЕРА □ ЗАПИСАЛ МАКСИМ ФЕДОРОВ

О РОССИЙСКОМ РЫНКЕ

Мы рассчитываем, что в этом году продажи новых автомобилей в России останутся на уровне прошлого года либо вырастут тысяч на сто. Начало года подтверждает наши ожидания, так что пока нет необходимости корректировать планы. Сейчас рынок находится на дне, и, с учетом стабилизации валютного курса, есть все основания рассчитывать, что в те-

чение последующих 3–4 лет он будет подниматься.

ОБ ЭЛЕКТРОМОБИЛЯХ

Появятся ли электромобили Nissan в России? Да. А вот станут ли они популярными, зависит от действий вашего правительства, направленных на развитие инфраструктуры, в первую очередь в Москве и Петербурге, а также между этими городами.

На сегодняшний день электромобили весьма недешевы, поэтому на Западе запущены программы государственных субсидий для их владельцев. Будет ли российское правительство готово к такой форме поддержки?

Если да, то этот шаг посеет зерна будущей популярности электротранспорта в России.

Появятся ли электромобили Nissan в России? Да. А вот станут ли они популярными, зависит от действий вашего правительства.

получил «автопилот» 1-го уровня — систему ProPilot 1.0, которая действует в рамках выбранной полосы на загородных автомагистралях. Выехав на шоссе и заняв свой ряд, водитель такого автомобиля может убрать руки с руля и ноги с педалей, и машина поедет сама. Вначале эта система будет доступна только на европейском рынке, чуть позднее и в России, хотя стиль вождения в Европе и в вашей стране, мягко говоря, сильно различается.

О СОТРУДНИЧЕСТВЕ

Развитие беспилотных технологий невозможно без тесного сотрудничества между странами. В частности, это касается создания правил и законодательной базы для водителей «беспилотников». Конечно, ПДД от страны к стране может отличаться — это нормально. Важно, чтобы эти правила, как и сами технологии, учитывали особенности вождения в конкретном регионе. При этом правительство любого государства заинтересовано не только в том, чтобы использовать такие технологии, но и в том, чтобы эти технологии создавались именно в их стране. Это обеспечивает дополнительные инвестиции, рабочие места, престиж, наконец. И здесь уже идет разговор не о сотрудничестве, а о конкуренции.

О ПРАВИТЕЛЬСТВЕ

Компания Nissan — крупнейший производитель электромобилей в мире, и российское руководство прислушивается к нам. Мы не требуем, чтобы все было сделано здесь и сейчас, но хотим, чтобы была разработана последовательная программа развития инфраструктуры для электромобилей, которая даст покупателям таких машин понимание того, что их ждет в будущем.

О БЕСПИЛОТНИКАХ

Существуют несколько уровней автономного управления автомобилем, которые требуют постепенного внедрения в нашу повседневную жизнь. Так, обновленный Nissan Qashqai, который мы впервые показали на автосалоне в Женеве,

О КРОССОВЕРАХ

У Nissan очень сильные позиции как у производителя кроссоверов. Наша цель — иметь модельный ряд, который бы закрывал все ниши этого сегмента. На российском рынке эта цель будет выполнена, когда появится преемник Nissan Juke. Но чтобы автомобиль был успешным в России, он должен быть локализован. Поэтому сейчас мы рассматриваем возможность производства новой модели кроссовера В-сегмента в вашей стране. □





**ВМЕСТЕ
В ПУТИ!**

96.0 FM





ВИРТУАЛЬНО

Одной из самых эффектных деталей технологии i-Cospit нового Peugeot 3008 стала приборная панель с 12,3-дюймовым экраном высокого разрешения. Она не только удачно дополняет стилистику интерьера, но и отличается высоким уровнем функциональности. А благодаря особой форме рулевого колеса панель без всяких помех всегда находится на уровне глаз водителя. Так что и с эргономикой здесь все в порядке. Подробнее о функционале виртуальной приборной панели можно прочитать на странице 76.

ЭКСТЕРЬЕР, БЕЗ СОМНЕНИЯ, удался, и автомобиль всем своим видом старается подтвердить, что он стопроцентный кроссовер, демонстрируя успешный симбиоз французского шарма и легкого налета брутальности и даже агрессивности. Эффектный рельеф решетки радиатора, обрамленной LED-фарами со светодиодной подсветкой. В базовой комплектации фары будут галогенными, но светодиодная подсветка сохранится. Все дальнейшие архитектурные решения кузова также выполнены в стиле покорителя бездорожья, но новый Peugeot 3008 как бы говорит: «Могу, но не хочу. Я слишком стильный для того, чтобы штурмовать то самое бездорожье». Что же касается «могу», то здесь нужно учесть, что система полного привода для этого автомобиля не предусмотрена. Но зато в его арсенале есть уже знакомая по предыдущей версии, но обновленная система Advanced Grip Control, включающая, помимо обычного, такие режимы, как «снег», грязь, «песок», и функцию отключения системы стабилизации. Есть и система помощи при спуске. Но здесь я уже забежал чуть вперед, опережая выстроенную буквально по пунктам маркетологами PSA концепцию новинки. И первым пунктом как раз значился «вдохновляющий стиль».

А вот пунктом вторым должны стать «абсолютно новые ощущения от вождения». Причем подход к этому пункту был комплексный. Но здесь нужно сделать небольшую ремарку: на тесте, как сказано выше, были автомобили в «европейском исполнении»: с 2-литровым дизельным мотором HDi мощностью 150 л. с. и 6-ступенчатой механической КПП, с 1,6-литровым бензиновым мотором мощностью 165 л. с. и 6-ступенчатой АКПП (оба в топовой комплектации Allure), а также версия GT с 2-литровым дизелем BlueHD мощностью 180 л. с. с 6-ступенчатой АКПП. Смысл ремарки в том, что в России подобных альянсов не предвидится.

Нынешний Peugeot 3008 создан на новой платформе EMP2, позволившей на 100 кг снизить вес автомобиля и при этом улучшить управляемость. Кроме того, новая платформа позволила адаптировать

шасси к каждому конкретному двигателю. И этот момент действительно ощущается при вождении. Например, подвеска версии с бензиновым мотором мне показалась мягче, нежели вариант с дизелем в версии GT. Есть и спортивный режим, но его функции не затрагивают режимы работы подвески, а делают более чувствительной реакцию двигателя на нажатие педали акселератора, меняют алгоритм работы АКПП, адаптируют рулевое управление (с набором скорости руль мне даже показался излишне тяжелым) и наполняют салон автомобиля объемным «спортивным» звуком. Но посыл «абсолютно новые ощущения от вождения» этим не ограничивается, а удовольствия, по мнению разработчиков Peugeot 3008, только начинаются. Причем начинаются они сразу, как только счастливый обладатель нового автомобиля занимает место за рулем. И заслуга

ВЕКТОР НА ЛИДЕРСТВО

PEUGEOT 3008 ЦЕНА: НЕ ОПРЕДЕЛЕНА В ПРОДАЖЕ: С 2017 Г.

ПОСЛЕ ГРОМКОЙ ПРЕМЬЕРЫ НА ПАРИЖСКОМ АВТОМОБИЛЬНОМ САЛОНЕ - 2016 НОВАЯ ВЕРСИЯ PEUGEOT 3008 ЧУТЬ БОЛЬШЕ ЧЕМ ЗА ПОЛГОДА СОБРАЛА БОЛЕЕ 120 000 ЗАКАЗОВ, СТАВ ВО ФРАНЦИИ ЛИДЕРОМ В СЕГМЕНТЕ СРЕДНЕРАЗМЕРНЫХ КРОССОВЕРОВ С ДОЛЕЙ РЫНКА ПОЧТИ 2 % И ОБРЕТЯ ТИТУЛ «АВТОМОБИЛЬ ГОДА». НЕ ЗА ГОРАМИ И СТАРТ ПРОДАЖ ЭТОГО АВТОМОБИЛЯ В РОССИИ, А ПОКА Я ЗНАКОМЛЮСЬ С ЕВРОПЕЙСКИМИ ВЕРСИЯМИ

□ СТАНИСЛАВ ШУСТИЦКИЙ □ ФОТО АВТОРА



ЗНАКОМСТВО PEUGEOT 3008



- 1 Переключатели в форме «клавиш фортепиано».
- 2 В футуристическом стиле решен даже селектор АКП.
- 3 Глядя на автомобиль, трудно не согласиться с утверждением, что Peugeot 3008 – 100% кроссовер.

в этом предполагаемом взрыве эмоций принадлежит концепции Peugeot i-Cosprit. Действительно, передняя часть салона в большей степени напоминает кокпит спортивного автомобиля. Скошенное сверху и снизу «гоночное» рулевое колесо позволяет поверх него следить за цифровой приборной панелью. Более подробно об этой панели рассказ в другом разделе журнала, но по ее поводу у нас с коллегами мнения разошлись. Нет, не в плане ее функциональности — любители классицизма отстаивали «колodцы» аналоговых спидометра и тахометра. Мне же такая полностью

виртуальная панель понравилась. Справа от водителя чуть развернутый в его сторону 8-дюймовый сенсорный дисплей, через который можно управлять системами автомобиля, навигацией и мобильными приложениями. Но тут и у меня возникли вопросы: с моей точки зрения, к примеру, куда удобнее прокрутить рукоятку климат-контроля, нежели тыкать пальцем в дисплей, регулируя температуру. Но это уже дело привычки. Как, впрочем, и работа с оригинально выполненными переключателями, расположенными в верхней части панели. В целом же исполнение i-Cosprit органично (да-

же селектор АКП выполнен в футуристическом стиле), и все решено без ущерба для эргономики.

Третий пункт концепции Peugeot 3008 — «умные технологии». И тут стоит перечислить лишь некоторые как необходимые, так и приятные функции, в том числе функции помощи водителю. Это система экстренного торможения с функцией контроля дистанции, система предупреждения о выезде с полосы движения (причем система сама возвращает автомобиль «на путь истинный»), активная система мониторинга слепых зон, адаптивный круиз-контроль с функцией

ВОЖДЕНИЕ

К управляемости и настройкам подвески никаких претензий нет.



САЛОН

Современные стилистические решения экстерьера, интересная комбинация материалов отделки.



КОМФОРТ

Шумоизоляция в новой версии улучшена. От подвески хотелось бы больше вариативности.



БЕЗОПАСНОСТЬ

В арсенале много систем помощи водителю. 5 звезд Euro NCAP.



ЦЕНА

Для российского рынка будет объявлена позже.



✚ КРАСИВ ВНЕШНЕ И ОТЛИЧАЕТСЯ ЭФФЕКТИВНЫМ И ЭРГОНОМИЧНЫМ ИНТЕРЬЕРОМ. МНОГО ИНТЕРЕСНЫХ ТЕХНОЛОГИЧЕСКИХ РЕШЕНИЙ.

⊖ ПРИ ВСЕХ ПОЛОЖИТЕЛЬНЫХ ФАКТОРАХ НАСТРОЙКИ ПОДВЕСКИ ЛИЧНО МНЕ ОНА ПОКАЗАЛАСЬ ИЗЛИШНЕ ЖЕСТКОЙ. ОСОБЫЙ ДИСКОМФОРТ НА ЗАДНИХ СИДЕНЬЯХ.

ВЕРДИКТ

9

В ТОМ, ЧТО НОВЫЙ PEUGEOT 3008 ИМЕЕТ УСПЕХ В ЕВРОПЕ, НИЧЕГО УДИВИТЕЛЬНОГО НЕТ — АВТОМОБИЛЬ ХОРОШО ОРИЕНТИРОВАН НА РАСТУЩИЙ ЕВРОПЕЙСКИЙ РЫНОК КРОССОВЕРОВ. В РОССИИ БУДУТ ПРЕДСТАВЛЕНЫ НЕСКОЛЬКО ИНЫЕ ВЕРСИИ АВТОМОБИЛЕЙ, А ИНТЕРЕС К НИМ ВО МНОГОМ БУДЕТ ЗАВИСЕТЬ ОТ ЦЕНЫ.

PEUGEOT 3008

Габариты	4447x1841x1624 мм
База	2675 мм
Снаряженная масса	1550 кг
Полная масса	1950 кг
Клиренс	219 мм
Объем багажника	591 л
Объем топливного бака	60 л
Двигатель	бензиновый, 4-цилиндр., 1598 см³, 150/6000 л.с./мин³, 240/1400 Нм/мин³
Трансмиссия	механическая, 6-ступенчатая привод передний
Размер шин	225/55R18
Динамика	206 км/ч; 9,9 с до 100 км/ч
Расход топлива	(город/трасса/смешан.) 7,3/4,8/5,7 л на 100 км

PEUGEOT 3008 ЗНАКОМСТВО

КОНКУРЕНТЫ



Mazda CX-5
от 1 369 000 р



Toyota RAV4
от 1 493 000 р



Volkswagen Tiguan
от 1 459 000 р

остановки и последующего начала движения, система автоматического переключения света фар, система открывания багажника без помощи рук... Есть и новая для автомобилей Peugeot функция — беспроводная зарядка смартфонов, имеющих подобную технологию. Технология MirrorScreen позволяет подключить смартфон и работать с приложениями, выведенными на экран дисплея. А еще для водителя и пассажира переднего сиденья есть 8-точечный массаж с пятью режимами...

С кем новому Peugeot 3008 предстоит конкурировать на рынке? Маркетологи PSA не скрывают, что главным конкурентом считают новый VW Tiguan, объясняя это тем, что в рамках глобальной стратегии концерна они готовы по ряду показателей выйти на уровень Volkswagen. Что же касается России, то на нашем рынке будут представлены автомобили в комплектациях Active и Allure с 1,6-литровым бензиновым двигателем и 2-литровым дизельным мотором. Обе версии будут оснащены 6-ступенчатой АКПП. Будет также версия GT Line со 150-сильным двигателем и автоматом. А подробнее о версиях, адаптированных к российским условиям, читайте в следующих номерах журнала. □

4 В дизайне экстерьера Peugeot 3008 много декора, но случайных деталей нет. И облик кроссовера сформирован четко.

5 Не просто салон, а настоящий кокпит.



PETRONAS
SYNTIUM

**FIGHTS EXCESSIVE
ENGINE HEAT***

PETRONAS Syntium с технологией CoolTech™**

Оптимальная работа двигателя даже
в экстремальных условиях

Полную техническую спецификацию
вы можете найти на сайте:

www.pli-petronas.com/petronas-syntium



www.pli-petronas.com

Официальные дистрибьюторы

Капитал Лубрикантс, Москва, capitallube.ru

Цитадель, Воронеж, citadeloil.ru

Гринойл, Хабаровск, greenoil-dv.ru

Русагроимпорт, Набережные Челны, italy-oil.ru

Едиар-Нефть, Екатеринбург, e-neft.com

Монлибон, Беларусь, Минск, monlibon.by

Селена, Санкт-Петербург, selena-group.com

* Борется с излишним нагревом двигателя, ** Петронас Синтиум с технологией Кул Тек, *** Технологии разработаны для команды «Формулы-1» MERCEDES AMG PETRONAS



УВЫ, В ОТЛИЧИЕ ОТ ШТАТОВ, в России у семиместной американской мечты из Японии не столь однозначная и прекрасная аудитория. У нас Highlander в основном предпочитают состоявшиеся мужчины, разменявшие пятый десяток, которые ценят как его брутальный внешний вид, так и вместимость и проходимость. Немалый пласт составляют и покупатели помоложе, которые либо только формируют семью, либо вовсе ведут беззаботный холостой образ жизни. Вот только с представительницами слабого пола в аудитории Highlander с момента его вывода на рынок в 2014-м в России, мягко говоря, проблемы. Чай, не Америка...

Сейчас на дворе 2017-й, но семиместный Toyota Highlander третьего поколения своей актуальности не растерял. Среди сильной половины российских автолюбителей, конечно. Все дело в общемировой тенденции вытеснения минивэнов кроссоверами. Тенденция, которая с каждым годом все больше напоминает избиение младенцев... Даже в непростое для рынка время сегмент SUV с каждым месяцем отрезает себе все больший кусок от минивэновского пирога. И сто-

ит ли удивляться: Highlander в потоке собирает на себе взглядов не меньше, чем реклама женского белья на придорожном билборде.

Магнитом для глаз в первую очередь является морда кроссовера, раздавшаяся после прошлогоднего обновления до исполинских размеров. «Горел» (так переводится Highlander) и прежде за счет своей большой фальшрадиаторной решетки и прищура фар смотрел на мир не по-доброму. А теперь достиг своего проамериканского апогея. Для большего эффекта декоративные элементы закатали в хром. Немного подрихтовали фары, в которых нашлось место для галогенок. Задняя часть изменилась лишь тем, что блестящие декоративные детали переместились с оптики на бампер. В остальном это все тот же легко узнаваемый Highlander, просто чуть более глянцевоый.

Но внешний лоск — это только поддела. Увы, рестайлинг-2016 так и не принес главного, чего ждали многие потенциальные покупатели в России, — расширения моторной линейки дизельными агрегатами. Во время съемок Highlander в коттеджном поселке

АМЕРИКАНСКАЯ МЕЧТА

TOYOTA HIGHLANDER ЦЕНА: ОТ 3 635 000 ₽ В ПРОДАЖЕ: С ЯНВАРЯ 2017 Г.

ЗНАКОМЬТЕСЬ: ДЖЕССИКА — ДОМОХОЗЯЙКА ИЗ ПРИГОРОДА САКРАМЕНТО. ЖИВЕТ РАЗМЕРНОЙ ЖИЗНЬЮ В СВОЕМ ДОМЕ, КОТОРЫЙ ОТЛИЧАЕТСЯ ОТ СОСЕДСКИХ ЛИШЬ ЦВЕТАМИ В КЛУМБЕ. УТРОМ ПРОВОЖАЕТ МУЖА НА РАБОТУ, ЗАТЕМ ОТВОЗИТ ДВОИХ ДЕТЕЙ В ШКОЛУ, А С САМЫМ МЛАДШИМ ОТПРАВЛЯЕТСЯ ПО МАГАЗИНАМ И ДРУГИМ МЕСТАМ, КУДА ЕЗДЯТ ТАКИЕ ЖЕ ДОМОХОЗЯЙКИ, КАК ОНА. ЕЩЕ НЕСКОЛЬКО ЛЕТ НАЗАД ДЖЕССИКА ВОДИЛА МИНИВЭН, НО СЕЙЧАС СИДИТ ЗА РУЛЕМ ТОГО, ЧТО ИХ УСПЕШНО ВЫТЕСНЯЕТ: СЕМИМЕСТНЫЙ КРОССОВЕР TOYOTA HIGHLANDER — ВОТ ОНА, АМЕРИКАНСКАЯ МЕЧТА СРЕДНЕГО КЛАССА! □ АЛЕКСЕЙ ЮРЦОВ □ ФОТО ИВАНА АГУРЕЕВА





ТЕСТ-ДРАЙВ TOYOTA HIGHLANDER



ближнего Подмосквья примерно каждый пятый прохожий не постеснялся подойти и поинтересоваться автомобилем. И у всех был один общий вопрос: дизель-то добавили?

Ответ оказался прогнозируем: ну какой «в Америке» может быть дизель?! Увы, силовые агрегаты на «тяжелом» топливе в моторной линейке так и не появились. Более того, ее покинула даже более или менее бюджетная 188-сильная 2,7-литровая бензиновая «четверка». Теперь кроссовер можно заказать только с безальтернативным 3,5-литровым мотором V6, как и прежде, «дефорсированным» у нас до подналоговых 249 л. с. Впрочем, справедливости ради следует признать, что в этом случае отказ от младшего «бензинового брата» понятен и логичен. 4-цилиндровым мотором комплектовались только версии с передним приводом, а результаты их продаж в России просто мизерные на фоне популярности полноприводных версий с V6.

Хотя рестайлинг и не принес нам новых моторов, но одно важное изменение в моторно-трансмиссионной группе все же произошло. V6 на Highlander теперь агрегируется с новой 8-ступенчатой АКП, которая пришла

на смену 6-ступенчатому автомату. Динамики это не добавило, даже наоборот, зато положительно сказалось на экономии топлива и экологичности. Заявленный средний расход снизился почти на литр: с 10,6 до 9,5 л на 100 км пробега. Конечно, в рамках недельного тест-драйва по дорогам Москвы с ее пробками, темпом и активным стилем вождения среднесуточный аппетит Highlander не опускался ниже 13,8 л на сотню. Но это все равно на литр меньше, чем на дорестайлинговой версии.

А вот разогнаться быстрее Highlander при этом не стал... Напротив, прибавка в весе более центнера, даже вкуче со всеми преимуществами новой АКП, стоила «японскому янки» потери в динамике при разгоне до сотни 0,1 с: 8,8 против 8,7 у дорестайлингового собрата. По меркам огромного двухтонного кроссовера, впрочем, тоже неплохо, да и разница в эту десятую за рулем практически не ощущается.

Управляемость Highlander также осталась практически на прежнем уровне. На асфальте по-прежнему валяжен, но все же не настолько безнадежно, как Land Cruiser 200 или Prado. Да и потом, ватный руль для семейного автомобиля —

- 1** На цифровой дисплей приборной панели выводится вся необходимая информация, включая название композиции или радиостанции.
- 2** Второй ряд довольно просторный, а вот сидеть на третьем ряду будет комфортно далеко не всем.
- 3** Как и до обновления, система крепления номерной рамки на двери багажника не гасит вибрации, из-за чего она дребезжит во время движения.





4

4 Основные изменения экстерьера коснулись передней части автомобиля.

5 К интерьеру нет нареканий за исключением пластикового «дерева».



5

совсем не приговор, а поведение Highlander на дороге очень приятно прогнозируемо. Аппетиты подвески также радуют: кочки, многочисленные «подснежники» весенних выбоин и лежачие полицейские практически полностью растворяются где-то в 200-миллиметровом промежутке между асфальтом и днищем, оставаясь почти незаметными для пассажиров. Крены и небольшая раскочка в поворотах присутствуют, но не критично.

На интерьере рестайлинг никоим образом не отразился. Остались все те же пластиковые декоративные панели под дерево, оригинальная, но не слишком быстрая мультимедийная система и весьма архаичные (впрочем, что еще нуж-

ДЕТАЛЬНО



МАЛО

Всего один **USB-ВХОД** на семиместный автомобиль – мало.



АРХАИЧНО

Колесики системы **КЛИМАТ-КОНТРОЛЯ** эстетически устарели и не очень удобны.



УДОБНО

Отдельно **ОТКРЫВАЮЩЕЕСЯ СТЕКЛО** пятой двери обеспечивает более удобный доступ к багажнику.



ТЕСТ-ДРАЙВ TOYOTA HIGHLANDER

БЛАГОДАРИМ АДМИНИСТРАЦИЮ КОТТЕДЖНОГО ПОСЕЛКА «НОВЫЕ ВЕШКИ» ЗА ПОМОЩЬ В ОРГАНИЗАЦИИ СЪЕМКИ.

ВОЖДЕНИЕ

Мягко, плавно и достаточно динамично: со скидкой на легкий американизм — почти идеально для семейного кроссовера.

9 ▸

САЛОН

Несколько архаичный, но зато сверхэргономичный дизайн. Множество отсеков для хранения мелочей.

10

КОМФОРТ

Очень энергоемкая подвеска, удобные сиденья.

9 ▸

БЕЗОПАСНОСТЬ

Высшая оценка Top Safety Pick+ от Американского института дорожной безопасности.

9 ▸

ЦЕНА

Заметно выше основных конкурентов по классу: автомобиль собирают в США, что приравнивает его ценник к люксовому сегменту.

6



но «одноэтажной Америке») поворотные регуляторы систем кондиционирования.

Впрочем, если закрыть глаза на весь этот характерный для последних поколений Toyota легкий налет архаизма, наш добротный великан Highlander по-прежнему мечта семьянина. Эргономика, как и раньше, выше всяких похвал: на адаптацию в салоне с нуля требуется всего пара минут. Все интуитивно понятно, все на своем месте. Комфортные передние крес-

ла с отличной боковой поддержкой и просторный задний диван. Третий ряд — классическая галерка, выжить на которой более получаса под силу лишь детям. Но это аксиома сегмента...

Зато сиденья трансформируются, складываются в ровный пол, образуя 2370 литров свободного пространства. Пол этот, правда, уходит под наклоном к пятой двери, зато по старой американской традиции вокруг — бесчисленное количество всяких карманов, ниш

и отсеков под мелочи. В бездонный ящик подлокотника рука проваливается по локоть, словно в сугробы на Аляске. Полка под телефоны или планшеты тоже кажется бесконечной, заканчиваясь почти у правой двери. Не говоря уже о великом множестве и разнообразии подстаканников. Мечта, да и только! ◻

1 Сиденья складываются в ровный пол, образуя 2370 литров свободного пространства.

2 На длинной полке на передней панели легко уместится не один планшет.

ЗАТРАТЫ НА ЭКСПЛУАТАЦИЮ*

Транспортный налог 18 675 Р

ТО-1/ТО-2 15 000 / 19 000 Р

ОСАГО/Каско 12 080 / 115 415 Р

* Транспортный налог считается по Москве. Стоимость ТО-1/ТО-2 берется по данным дилера. ОСАГО и каско рассчитываются из расчета: один водитель мужского пола, холост, возраст 30 лет, водительский стаж 10 лет.

- ✚ ПРОСТОРНЫЙ, БЕЗОПАСНЫЙ, КОМФОРТНЫЙ, ЭКОНОМИЧНЫЙ, ДОСТАТОЧНО ДИНАМИЧНЫЙ.
- ☐ ВАЛЯЖНЫЙ РУЛЬ, НЕ САМЫЙ СВЕЖИЙ САЛОН, ВЫСОКАЯ СТОИМОСТЬ.

ВЕРДИКТ

8

МЕЧТОЙ РОССИЙСКОЙ ДОМОХОЗЯЙКИ ЕМУ, КОНЕЧНО, БЫТЬ НЕ СУЖДЕНО, ОДНАКО TOYOTA HIGHLANDER МОГ БЫ СТАТЬ ОБРАЗЦОМ В СВОЕМ КЛАССЕ. НЕСМОТРИ НА НЕКОТОРЫЕ НЕДОЧЕТЫ, В ЦЕЛОМ КОНКУРЕНТАМ ЕСТЬ ЧЕМУ У НЕГО ПОУЧИТЬСЯ. УВЫ, ЦЕННИК ОТ 3 635 000 РУБЛЕЙ ПЕРЕЧЕРКИВАЕТ ВСЕ ПРИТЯЗАНИЯ НА ЛИДЕРСТВО В «ДЕМОКРАТИЧЕСКОЙ ПАРТИИ».

КОНКУРЕНТЫ



Ford Explorer
от 2 749 000 Р



Kia Sorento Prime
от 2 134 900 Р



Nissan Pathfinder
от 2 755 000 Р

TOYOTA HIGHLANDER

Габариты 4890x1925x1770 мм

База 2790 мм

Снаряженная масса 2110 кг

Полная масса 2760 кг

Клиренс 200 мм

Объем багажника 391/813/2370 л

Объем топливного бака 72 л

Двигатель бензиновый, V6, 3456 см³, 249/5000-6600 л.с./мин⁻¹, 356/4700 Нм/мин⁻¹

Трансмиссия автоматическая, 8-ступенчатая, привод полный

Размер шин 245/55R19

Динамика 180 км/ч; 8,8 с до 100 км/ч

Расход топлива (город/трасса/смешан.) 12,8/7,6/9,5 л на 100 км

18+


РЕКЛАМА


ТЕЛЕКАНАЛ


ЮТ

В ШИРОКОМ ФОРМАТЕ
И СО СТЕРЕОЗВУКОМ

СМОТРИ НЕ ОГЛЯДЫВАЙСЯ!

 strashnoe

 kanalnasto

 tvstrashnoe

strashnoe.tv

СПРАШИВАЙТЕ У ВАШЕГО ОПЕРАТОРА ПЛАТНОГО ТЕЛЕВИДЕНИЯ



ЗНАКИ ПРЕПИНАНИЯ

VOLVO V90 CROSS COUNTRY ЦЕНА: 4 726 700 ₽ В ПРОДАЖЕ: С 2016 Г.

С ТЕХ ПОР КАК НА РЫНКЕ ВПЕРВЫЕ ПОЯВИЛСЯ УНИВЕРСАЛ ПОВЫШЕННОЙ ПРОХОДИМОСТИ VOLVO XC70 CROSS COUNTRY, МИНУЛО НЕМАЛО ЛЕТ, И НЕМАЛО МОДЕЛЕЙ VOLVO СО ВРЕМЕНЕМ ЗАИМЕЛО К СВОЕМУ ОСНОВНОМУ НАЗВАНИЮ ЭТУ ЗВУЧНУЮ ПРИСТАВКУ. УДОСТОЕН ЕЕ И НОВЫЙ V90, СТАВШИЙ ФЛАГМАНОМ ЭТОЙ ЛИНЕЙКИ АВТОМОБИЛЕЙ ◻ ОЛЕГ КАЛАУШИН ◻ ФОТО ИГОРЯ КУЗНЕЦОВА



ВПЕРВЫЕ Я ПОЗНАКОМИЛСЯ

с Cross Country 20 лет назад. Тогда, еще начинающим автомобильным журналистом, я впервые увидел Volvo XC70 Cross Country, приняв участие в тест-драйве, который был устроен компанией на берегах Средиземного моря и Атлантического океана. Не скрою, тогда мне этот автомобиль казался верхом практичности, надежности и стиля. За те три дня машина настолько запала в душу, что на долгие годы стала неким ординаром. Позже, когда на тест попадался иной универсал повышенной проходимости, я невольно

сравнивал его со своим эталоном, и, нужно сказать, не многие тогда по моим представлениям могли встать с ним в один ряд. Шли годы, Cross Country от модели к модели становился все практичнее и дороже в плане оснащения и убранства интерьера, и каждая новая модель казалась мне верхом совершенства. И вот сегодня очередное знакомство...

Нет, того волнения, которое я испытывал 20 лет назад, конечно, уже нет, и тем не менее, когда увидел этот универсал, где-то в глубине души заскребли кошки. Мечта, которую я так холил и лелеял все

эти годы, из разряда «маловероятных» сегодня окончательно переросла в «несбыточные». А ведь еще несколько минут назад я считал себя представителем среднего класса, но стоило увидеть ценник на это великолепие, как мой статус резко понизился до уровня черты бедности. Впрочем, думаю, не я один теперь, глядя на новый V90 Cross Country, испытываю такие чувства, ведь даже начальная цена в 2 990 000 р. способна огорчить не одного почитателя этой модели, что уж говорить о тестовом экземпляре, стоимость которого составляет 4 726 700 р. ■





ТЕСТ-ДРАЙВ VOLVO V90 CROSS COUNTRY



1



2



3



Да, внешне V90 Cross Country великолепен. Особенно эффектно он выглядит в черном. И пусть на нем не так заметен пластиковый обвес по контуру, свойственный всем моделям Cross Country, определить, что эта модель из той самой линейки, можно безошибочно по большому дорожному просвету и солидным 19-дюймовым дискам. Впрочем, есть еще одна особенность, которая свойственна лишь V90 Cross Country, — решетка радиатора. И хотя эффектное «звездное небо» вместо обычных ламелей пришлось видеть и на моделях других брендов, здесь «вселенную» несколько вогнули внутрь, придав форму некоего купола. Нужно отдать должное дизайнерам, машина одинаково эффектно смотрится с любого ракурса. Однако особенно приметна она в профиль. Такое благородство линий у универсалов повышенной проходимости встретишь нечасто.


Интерьер новинки смотрится качественно и дорого, впрочем, найти что-то такое, что ее сильно отличает от S90 или V90, довольно трудно. Все дизайнерские и эргономические решения, которые применены в этой модели, точно так же встречаются и на ее родственниках. В связи с этим того всплеска эмоций, который был год назад при встрече с тогда новым XC90, уже, конечно, нет. Тут такой же большой виртуальный щиток приборов, конфигурацию приборов на котором можно персонализировать исходя из личных предпочтений и настроения. Точно так же почти всю центральную консоль занимает огромный мультимедийный дисплей Sensus, на котором, кстати, очень хорошо видны отпечатки пальцев, особенно с заднего ряда и в солнечную погоду. И точно так же динамики аудиосистемы Bowers & Wilkins способны перенести вас в Дом симфонического оркестра

- 1 Интерьер Cross Country фактически не отличается от V90.
- 2 Щиток приборов можно персонализировать.
- 3 Колесико за «ключом» замка зажигания позволяет выбрать режимы работы трансмиссии и двигателя.

Гетеборга, наполняя салон реалистичным звучанием.

Задний ряд вполне можно назвать просторным, особого шарма добавляет панорамная крыша, которая с первого ряда не воспринимается так, как со второго. Однако при всем удобстве посадки несколько непонятно, почему в автомобиле за такие деньги нет возможности регулировать наклон спинки заднего сиденья. Ерундовая, пусть даже механическая опция встречается на машинах куда дешевле, а тут... Зато уронить спинки, чтобы увеличить объем багажника, можно

посредством электроприводов, кнопки активации которых находятся в багажном отсеке. Сам багажник ничем таким не удивил. Просторный, опрятный, но не более. Хотелось бы видеть некие системы, которые позволили бы его зонировать, но их, увы, нет. А вот то, что пол багажника для удобства извлечения запасаки в открытом положении удерживает газлифт, а не банальная тесемка с крючком, как у многих автомобилей, конечно, приятно.

На сегодня на нашем рынке Volvo V90 Cross Country представлен с четырьмя на выбор двигателями 



ДЕТАЛЬНО



НЕОБЫЧНО

РАЗЪЕМЫ USB в багажнике встретишь далеко не на каждом автомобиле. Для чего?..



ЭФФЕКТИВНО

Отличительная черта V90 Cross Country **ОБЛИЦОВКА РАДИАТОРА.**

4 Водительское сиденье имеет множество регулировок, а также способно размять поясницу и спину массажем – настроек несколько.

АВТОМОБИЛЬ
ПРЕДОСТАВЛЕН
АВТОСАЛОНОМ
«АВТОБИОГРАФИЯ».





ТЕСТ-ДРАЙВ VOLVO V90 CROSS COUNTRY



1

- 1 Объем багажника позволит перевезти даже крупногабаритный груз.
- 2 Вид сверху выглядит довольно реалистично.
- 3 Не внедорожник, конечно, но с проселком справляется.



3

ВОЖДЕНИЕ

Спокойная, размеренная езда доставляет на этом автомобиле несказанное удовольствие.



САЛОН

Просторен, уютен и, главное, богато выглядит.



КОМФОРТ

Этот показатель вполне можно оценить высшим баллом.



БЕЗОПАСНОСТЬ

Volvo и безопасность для многих стали синонимами. Мы с такой оценкой согласны полностью.



ЦЕНА

Явно станет камнем преткновения для многих желающих приобрести эту модель.



2

и 8-ступенчатыми АКП. На тест-драйве в дилерском центре была доступна модель с 190-сильным дизельным мотором с непосредственным впрыском. Не самый забористый вариант, но по меркам практичного человека — самое то. Дело в том, что мощности этого двигателя, судя по техническим характеристикам, вполне достаточно, чтобы обеспечить автомобилю приемлемую динамику, но при этом не выходить за рамки разумного потребления топлива. Работает дизель как удивление мягко. Настолько мягко и убаюкивающее, что, по большому счету, отжигать на автомобиле и не хочется. Так и напрашивается стишок: тихо ди-

ЗАТРАТЫ НА ЭКСПЛУАТАЦИЮ*	
Транспортный налог	28 500 Р
ТО-1/ТО-2	25 740 / 25 740 Р
ОСАГО/Каско	6336/ 170 000 Р

* Транспортный налог считается по Москве. Стоимость ТО-1/ТО-2 берется по данным дилера. ОСАГО и каско рассчитываются из расчета: один водитель мужского пола, холост, возраст 30 лет, водительский стаж 10 лет.

зем шурша, едет Volvo не спеша. Впрочем, если притопить педаль акселератора, а режим управления системами двигателя и трансмиссии перевести в Sport, то вполне можно уложить стрелку спидометра на заветные 100 км/ч за 8,8 секунды. Во что, если честно, верится с трудом, потому как ускорение и высокая скорость в машине совсем не чувствуются: комфортная подвеска, качественная шумоизоляция и как следствие полная безмятежность в салоне даже в момент ускорения. Пусть Volvo V90 Cross Country и не эталон по управляемости, но ему таким и не надо быть. Задача этого автомобиля с максимально возможным ком-

фортом и безопасностью доставить вас из точки «А» в точку «Б», даже если на этом пути вам встретится грунтовка или слегка разбитый проселок. Тогда будет достаточно задействовать режим Off Road, и автомобиль сам активирует систему помощи при спуске с горы, перекинет большую часть крутящего момента на заднюю ось, усилит действие гидроусилителя, а педаль акселератора станет не так остра, как в режиме Sport или даже Comfort. Ну а системы безопасности, коих в V90 Cross Country, как пассивных, так и активных, великое множество, и далее продолжают оберегать вас.

Уже вечером, когда тест-драйв был завершен, ключи отданы, а tecnico, забрав машину, увел ее с глаз во внутренний двор автосалона, я почему-то вспомнил поговорку «С глаз долой, из сердца вон». Вот только ставить ли после этого предложения восклицательный знак или знак вопроса, я так и не решил до сих пор... □

КОНКУРЕНТЫ



Audi A6 allroad quattro от 3 850 000 Р



Mercedes-Benz E-class All Terrain от 3 990 000 Р



Subaru Outback от 2 449 000 Р

VOLVO V90 CROSS COUNTRY

Габариты	4939x1879x1543 мм
База	2941 мм
Снаряженная масса	1920 кг
Полная масса	2390 кг
Клиренс	210 мм
Объем багажника	851 л
Объем топливного бака	60 л
Двигатель	дизельный, 1969 см³, 190/4250 л.с./мин⁻¹, 400/1750-2500 Нм/мин⁻¹
Трансмиссия	автомат., 8-ступ., привод полный
Размер шин	235/55R19
Динамика	230 км/ч; 8,8 с до 100 км/ч
Расход топлива	5,1 л на 100 км в смешан. цикле

- ⊕ КОМФОРТ ПОДВЕСКИ. ШУМОИЗОЛЯЦИЯ, ДОРОЖНЫЙ ПРОСВЕТ, ОБЪЕМНЫЙ БАГАЖНИК, ТЯГОВИТЫЙ ДВИГАТЕЛЬ.
- ⊖ ЦЕНА.

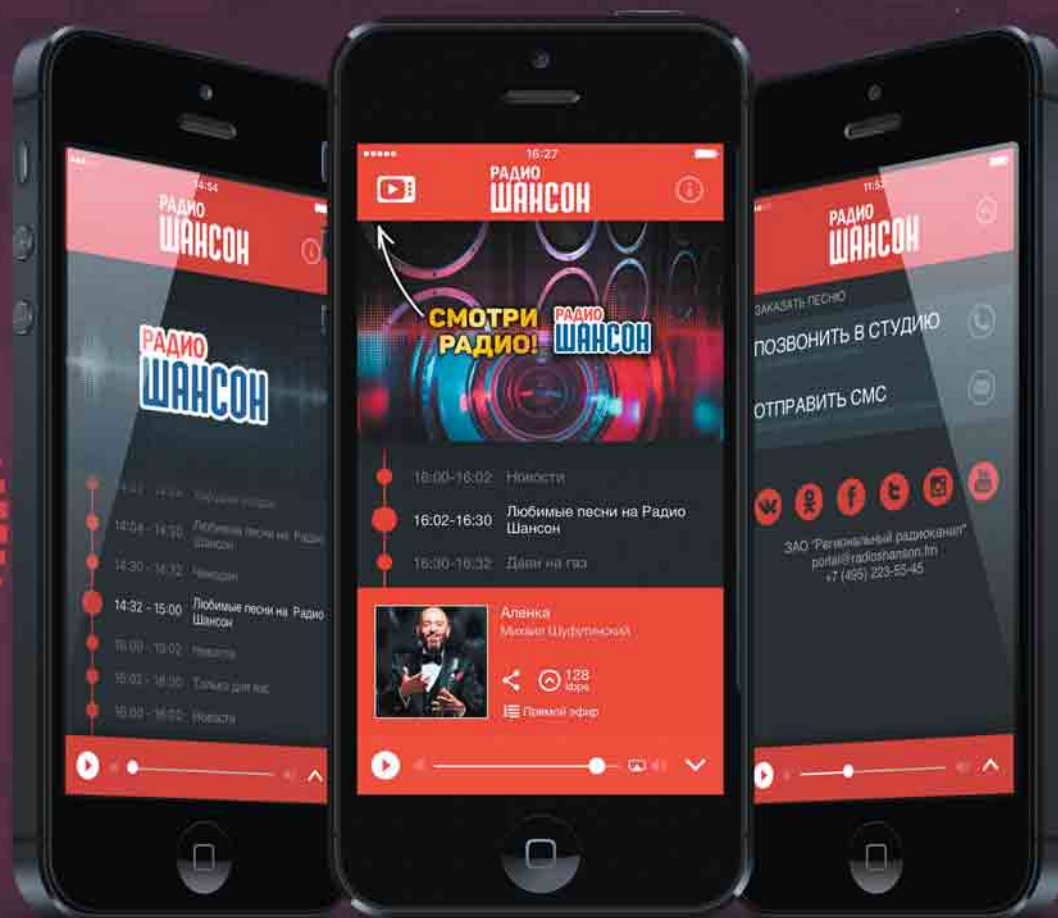
ВЕРДИКТ

9

VOLVO V90 CROSS COUNTRY НЕСОМНЕННО ЗАСЛУЖИВАЕТ К СЕБЕ САМОГО ПРИСТАЛЬНОГО ВНИМАНИЯ СО СТОРОНЫ ТЕХ, КТО РЕШИЛ ПРИОБРЕСТИ АВТОМОБИЛЬ ТАКОГО КЛАССА. ОСТАЕТСЯ ПОСЕТОВАТЬ НА ТО, ЧТО КОЛИЧЕСТВО ЖЕЛАЮЩИХ ЕГО ПРИОБРЕСТИ НЕ СОВПАДАЕТ С ТЕМИ, КТО ДЕЙСТВИТЕЛЬНО ЭТО МОЖЕТ СДЕЛАТЬ.

РАДИО ШАНСОН ЗВУЧИТ ВСЕГДА!
В ТВОЕМ МОБИЛЬНОМ ТОЖЕ!

12+

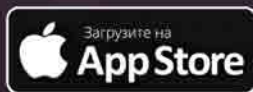
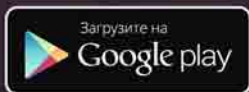


МОБИЛЬНОЕ ПРИЛОЖЕНИЕ*

РАДИО ШАНСОН

* ДОСТУПНО В APP STORE И GOOGLE PLAY

Реклама





ДОГМЫ

- ◻ **DATSUN ON-DO** ЦЕНА: ОТ 436 000 ₽ В ПРОДАЖЕ: С 2014 Г.
- ◻ **LADA GRANTA** ЦЕНА: ОТ 389 900 ₽ В ПРОДАЖЕ: С 2011 Г.

КОРЕНАСТЫЙ ЯПОНЕЦ В НАКРАХМАЛЕННОМ КОМБИНЕЗОНЕ И БЕЛЫХ ПЕРЧАТКАХ ЛОВКО ВЗЯЛ В РУКИ ПНЕВМОГАЙКОВЕРТ И ШУСТРО НАЧАЛ ПРИКРУЧИВАТЬ К ДВИЖУЩЕМУСЯ ПО КОНВЕЙЕРУ КУЗОВУ DATSUN ON-DO НЕДОСТАЮЩИЕ ЭЛЕМЕНТЫ ХРОМИРОВАННЫМИ БОЛТАМИ. ДЕЛО БЫЛО СДЕЛАНО, И ОН, ОТОЙДЯ В СТОРОНУ, ЗАМЕР ПО СТОЙКЕ СМЕРНО. СЛЕДУЮЩЕЙ ПЛЫЛА LADA GRANTA. ДЕТИНА В ПРОМАСЛЕННОЙ МАЙКЕ ЗАГРЕБ ИЗ КОНТЕЙНЕРА ГРЯЗНОЙ РУЧИЩЕЙ КУЧУ РЖАВЫХ БОЛТОВ И НАЧАЛ ВБИВАТЬ ИХ МОЛОТКОМ В КУЗОВ АВТОМОБИЛЯ. ЧАСТЬ ИЗ НИХ ЯВНО НЕ ШЛИ В ПОСАДОЧНЫЕ МЕСТА, И, ПОНИМАЯ, ЧТО ДОБИТЬ УЖЕ НЕ УСПЕВАЕТ, РАБОТЯГА ПРОСТО ЗАБРОСИЛ ИХ В САЛОН, А ЗАОДНО И ОКУРОК, КОТОРЫЙ ВСЕ ЭТО ВРЕМЯ МУСОЛИЛ ВО РТУ. «ЧИСТОТА НА РАБОЧЕМ МЕСТЕ ПРЕЖДЕ ВСЕГО», — МОЛВИЛ ОН И ЗАКУРИЛ СЛЕДУЮЩУЮ ПАПИРОСКУ... ◻ ОЛЕГ КАЛАУШИН ◻ ФОТО ИГОРЯ КУЗНЕЦОВА



СМЕШНО?.. ВОТ И НАМ СТАЛО смешно, когда мы представили себе такую картинку. А ведь большинство из тех, кто делает сегодня выбор между Lada Granta и Datsun on-Do, думают именно так, забывая, что эти машины собираются на одном и том же конвейере, одними и теми же людьми, из практически одних и тех же комплектующих, одним и тем же инструментом и с одинаковыми допусками по качеству. Различает эти два автомобиля, по большому счету, исключительно маркетинг, возведя один в ранг иномарки, а другой оставив отстаивать честь отечественного производителя. Мы решили взять и проверить, настолько ли эти две машины отличаются друг от друга, как многие думают.

Тут-то и начались первые проблемы. Сначала нужно было найти дилеров, которые смогут предоста-

вить автомобили. Нужно сказать, что дилеров Datsun, в отличие от дилеров Lada, раз, два и обчелся даже в крупных городах. Впрочем, с этой задачей мы, будучи в Питере, кое-как справились. Один из двух дилеров любезно согласился дать автомобиль. Далее встал вопрос, в каких комплектациях брать? С Datsun было понятнее: один двигатель 87 л. с., две коробки на выбор — «механика» или 4-ступенчатый автомат и три комплектации — все. Что же касается Granta, тут выбор был проблематичнее. Во-первых, Lada сегодня предлагает три двигателя: 87 л. с. — такой же, как на on-Do, 97 и 106 л. с. Во-вторых, трансмиссий тоже три: 5-ступенчатая механическая, 4-ступенчатая автоматическая (та же Jatco, что и на Datsun) и 5-ступенчатая роботизированная. Плюс к этому Granta может быть как седаном, так и лифтбэком, не говоря уже

о версии Sport. Голову ломали долго, в итоге выбрали машины в максимальных комплектациях: Datsun on-Do Dream с двигателем в 87 л. с. и автоматической коробкой за 608 000 рублей и Lada Granta Sedan Luxe за 512 000 рублей с двигателем в 106 л. с. и пятиступенчатым «роботом». То, что платформа у этих автомобилей одна, видно сразу. И даже слегка вытянутая корма Datsun не дает в этом усомниться. В отличие от классического силуэта седана Lada Granta, внушительные габариты кормовой части «японца» создают иные пропорции — на любителя. С другой стороны, именно такое нестандартное решение позволило без ущерба для внутренних габаритов салона увеличить багажник с 520 до 530 литров. Кому-то эти дополнительные 10 литров, возможно, очень важны, но хочется напомнить, что не каждый автомобиль даже классом выше может по-



СРАВНЕНИЕ DATSUN ON-DO ПРОТИВ LADA GRANTA

ВОЖДЕНИЕ

Динамика – явно не конек этого автомобиля. Но если разогнаться, то быстро ехать можно смело.

**САЛОН**

Не блещет дизайнерскими изысками, конечно, но все аккуратненько.

**КОМФОРТ**

Самым большим неудобством можно признать недостаточную шумоизоляцию.

**БЕЗОПАСНОСТЬ**

Четыре подушки, ESP, ABS.

**ЦЕНА**

Соответствует автомобилю классом выше.

**DATSUN ON-DO ОТ 436 000 ₽**

- 1** Несмотря на то, что автоматическая коробка 4-ступенчатая, работает она вполне адекватно.
- 2** Блок управления климат-контролем выглядит довольно опрятно, жаль, что температуру приходится выставлять наобум.
- 3** Бюджетность интерьера неплохо маскируется дисплеем мультимедиа.



хватать и 520 литрами багажного объема.

Перемещаемся в салон. Поначалу особых различий у автомобилей здесь не замечаешь. Конечно, машины несколько развели по маркам, придав интерьеру черты индивидуальности, но в принципе все там же и так же. Мультимедиа с навигацией, электростеклоподъемники, электрзеркала с подогревом, подогрев передних сидений — идентичны. Разве что сами сиденья у Datsun чуть удобнее. Отметим и то, что у on-Do — климат-кон-

троль, а у Granta — обычный кондиционер. Да и подушек безопасности у «японца» аж четыре, тогда как у Granta лишь две фронтальные — за боковую безопасность в ней отвечают усилители дверей. Но и разница в цене весьма ощутима.

Раз уж речь зашла о больших расстояниях, отметим, что и по уровню комфорта автомобили практически равны. Шумоизоляция у обоих примерно одинакова, в связи с чем скорость выше 110 км/ч хоть и возможна, но для обоих противопоказана:



ВОЖДЕНИЕ

Динамика за счет более мощного двигателя лучше, но общее впечатление очень портит «робот».

8

САЛОН

Схож по дизайну и эргономике с конкурентом.

8

КОМФОРТ

Менее комфортные передние сиденья, отсутствует климат-контроль.

7

БЕЗОПАСНОСТЬ

2 подушки, ESP, ABS.

8

ЦЕНА

Более адекватна, учитывая схожую комплектацию и более мощный двигатель.

8

LADA GRANTA ОТ 389 900 ₹



при разговоре голос приходится повышать. Да и подвеска у машин по плотности и энергоемкости схожа. Кстати, Datsun почему-то утверждает, что клиренс on-Do составляет 174 мм, в то время как у Granta он равен 160 мм. Признаться, под кузовом с рулеткой мы не ползали, но чисто внешне разницы по этому показателю не определили.

А вот то, что автоматическая коробка Datsun работает намного адекватнее и комфортнее роботизированной коробки Lada, заметили сразу. И хотя робот считается более предпочтительным для динамики и экономичности автомобиля, да и дешевле он, мы бы при покупке Lada Granta ставку на него не делали. Во всяком случае, пока он работает не так, как ожидаешь. Говорят, уже появилась

новая прошивка, и она коренным образом меняет поведение автомобиля, но пока под работу коробки нужно подстраиваться и с чем-то мириться. В общем, если нет желания орудовать педалью сцепления и ручкой МКП, пока лучше выбирать Granta с автоматом Jatco, таким же, как на Datsun, и тогда претензий к его работе у вас не будет, хотя, конечно, это выйдет дороже и разгон будет не такой динамичный.

Теперь о качестве. Как и ожидалось, по этому показателю автомобили идентичны. Зазоры одинаковые, облой на пластиковых

4 Роботизированная коробка пока, увы, не может похвастаться безукоризненной работой.
5 Блок управления системой вентиляции смотрится старомодно.
6 Панель приборов отличается лишь центральными воздуховодами.





СРАВНЕНИЕ DATSUN ON-DO ПРОТИВ LADA GRANTA

БАНК ДАННЫХ



DATSUN ON-DO

LADA GRANTA

Разница в длине у автомобилей составляет всего **77 мм**, но как это бросается в глаза!

Datsun довольно серьезно уступает Lada в динамике – сказывается меньшая мощность двигателя. Впрочем, и Granta не предел мечтаний.

Автоматическая коробка явно не способствует экономии топлива.

АВТОМОБИЛИ ПРЕДОСТАВЛЕНЫ АВТОСАЛОНАМИ: DATSUN ON-DO – СТК, LADA GRANTA – «LADA ЦЕНТР ВЫБОРГСКИЙ».

ГАБАРИТЫ, ВЕС

Длина, мм	4337	4260
Ширина, мм	1700	1700
Высота, мм	1500	1500
Колесная база, мм	2476	2476
Клиренс, мм	174	160
Снаряженная масса, кг	н.д.	1160
Полная масса, кг	н.д.	1560
Объем багажника, л	530	520
Объем топливного бака, л	50	50

ДИНАМИКА, ЭКОНОМИЧНОСТЬ

Максимальная скорость, км/ч	166	183
Время разгона 0–100 км/ч, с	14,3	12,3
Расход топлива, л/100 км:		
городской цикл	н.д.	8,6
загородный цикл	н.д.	5,6
смешанный цикл	7,7	6,5

ТЕХНИКА

Тип двигателя	бензиновый, 4-цилиндровый	бензиновый, 4-цилиндровый
Рабочий объем, см ³	1596	1596
Мощность л.с. при мин ⁻¹	87 при 5100	106 при 5800
Крутящий момент Нм при мин ⁻¹	140 при 3800	148 при 4000
Трансмиссия	автоматическая, 4-ступ.	роботизированная, 5-ступ.
Привод	передний	передний
Передняя подвеска	независимая	независимая
Задняя подвеска	полунезависимая	полунезависимая
Тормоза (передние/задние)	дисковые/барabanные	дисковые/барabanные
Размер шин	185/55R15	185/55R15

ЗАТРАТЫ НА ЭКСПЛУАТАЦИЮ*

Транспортный налог, р.	2088	3710
ТО-1/ТО-2, р.	5300/5900	4600/6000
ОСАГО, р.	7500	8215
Каско, р.	45 000	35 000

* Транспортный налог в Москве. ТО-1/ТО-2 – по данным дилера. Каско и ОСАГО – из расчета 1 водитель мужского пола, холост, возраст 30 лет, водительский стаж 10 лет.



1



2

- 1 Большой багажник потребовал большой крышки. На фото заметно, насколько она больше у Datsun.
- 2 Задний ряд у автомобилей абсолютно одинаковый.

деталей интерьера замечен не был, качество покраски тоже сомнений не вызвало, двери закрываются с одинаковым, собственным всем бюджетным автомобилям звуком, а аудиосистемы при схожих настройках звучат одинаково громко и недорого. И даже сигнализаторы о не вынужденном из замка зажигания ключе при открытых дверях пиликают одним и тем же тоном, создавая иллюзию, будто автомобили переговариваются. И, судя по этому тону, они друг перед другом не хвастались, ведь при прочих равных условиях это практически идентичные автомобили с незначительной разницей в потребительских свойствах и цене в угоду рыночной политике, и они это хорошо понимают. Все остальное — догмы... □

	Datsun on-Do	Lada Granta
Вождение	7	8
Салон	8	8
Комфорт	7	7
Безопасность	9	8
Цена	7	8
ФИНАЛЬНЫЙ РЕЙТИНГ	7,5	8

НАШ ВЕРДИКТ

КАК И ОЖИДАЛОСЬ, DATSUN ON-DO И LADA GRANTA МАЛО ОТЛИЧАЮТСЯ ДРУГ ОТ ДРУГА. У НИХ СХОЖИЕ ДОСТОИНСТВА И СХОЖИЕ НЕДОСТАТКИ. У НИХ ОЧЕНЬ МНОГО ОБЩИХ ДЕТАЛЕЙ, И ОНИ ОДИНАКОВО СОБРАНЫ. А ОТЛИЧАЕТ ИХ В ОБЩЕМ И ЦЕЛОМ ЛИШЬ СТОИМОСТЬ ДА НАЛИЧИЕ ИЛИ ОТСУТСТВИЕ ТЕХ ИЛИ ИНЫХ ОПЦИЙ.

7,8,9
ИЮЛЯ

БОЛЬШОЕ
ЗАВИДОВО
nashestvie.ru



НАШЕ
РАДИО

п р е д с т а в л я е т



0+

БИЛЕТЫ НА
NASHESTVIE.RU

РЕКЛАМА. ОРГАНИЗАТОРЫ ОСТАВЛЯЮТ ЗА СОБОЙ ПРАВО ВНОСИТЬ ИЗМЕНЕНИЯ В СОСТАВ УЧАСТНИКОВ. ОРГАНИЗАТОР: ООО «СТТ» АДРЕС: 123060, Г. МОСКВА, УЛ. НАРОДНОГО ОПОЛЧЕНИЯ, Д. 39, К. 2 ОГРН 1037709034186

БЕЗАЛКОГОЛЬНОЕ ПИВО «ЖИГУЛИ БАРНОЕ БЕЗАЛКОГОЛЬНОЕ»
НЕ ЯВЛЯЕТСЯ АЛКОГОЛЬНОЙ ПРОДУКЦИЕЙ



1 Tiggo 3 обладает уже в базовой комплектации широким набором опций, но политика ценообразования марки пока сильно приближает его к европейским конкурентам.

СТО ВОСЕМЬДЕСЯТ ТРИ

CHERY TIGGO 3 ЦЕНА: ОТ 817 000 ₽ **В ПРОДАЖЕ:** С 2017 Г.

ИМЕННО СТОЛЬКО ИЗМЕНЕНИЙ ВНЕСЛИ ПРЕДСТАВИТЕЛИ КИТАЙСКОЙ КОМПАНИИ CHERY В СВОЙ TIGGO 3. В КАКОМ-ТО СМЫСЛЕ ЭТА МОДЕЛЬ — ХИТ КИТАЙСКОГО АВТОПРОМА, БЕСТСЕЛЛЕР, ПОЛЮБИВШИЙСЯ ПОКУПАТЕЛЯМ КАК В СВОЕЙ СТРАНЕ, ТАК И ЗА ЕЕ ПРЕДЕЛАМИ ◻ **ДМИТРИЙ КОЛОТИЛИН** ◻ **ФОТО CHERY**

ВСТРЕТИЛ Я ЕГО КАК СТАРОГО знакомого. Типаж, знаете, такой: давно не виделись, но с последней встречи человек сильно изменился. На лицо вовсе не узнать, скинул лет десять, преобразился. Я обошел всю машину и остался доволен тем, что, пусть мелочами, но автомобиль «причесали» полностью, не ограничиваясь только фейслифтингом руки известного Джеймса Хоупа. Люди поработали и над цветовой гаммой, и над кофром запаски, и над некоторыми другими мелочами, явив миру достаточно сбалансированный образ, в который хорошо вписались

новые колесные диски. Сейчас в Китае применяют правильную тактику: приглашают хороших специалистов и платят им деньги, а те в свою очередь выдают хороший продукт. Хоуп — дизайнер, специалисты Lotus — характеристики подвески на пересеченной местности, и так далее. Но сейчас пересеченная местность маячила еще где-то далеко в ночи, а я пытался усестись за рулем. Усаживался долго, так как, увы, к удобству посадки остались претензии. Рулевая колонка не регулируется по вылету, а сиденье и педали расположены таким образом, что при моих

180 см то руки не доставали, то ноги были слишком близко. Хотелось реализовать именно привычный вариант правильной посадки. Через пять минут компромисс был найден. А вместе с ним пришло осознание того, что сам интерьер преобразился практически полностью и, нужно признать, получился очень неплохим: чистые линии, удобное расположение большинства кнопок и отменная шутка в виде спрятанных в подлокотник кнопок подогрева сидений, который ой как хотелось включить рано утром у подножия гор, когда машина за ночь вымерзла на ве-

тру. Шутку оценили, обнаружив их в обед, после подсказки коллег.

Все тестовые машины предстали перед нами в богатых комплектациях, оснащенных помимо вариаторной трансмиссии развитой мультимедиа со смелым и, как показала практика, удобным решением в виде реализации системы Cloudrive. По сути, вы можете полностью объединить ваш телефон и мультимедиа автомобиля. Телефон на Android подключился без проблем, USB-флешка на 64 гигабайта летала всю поездку как ужаленная, в то время как в разы более дорогие автомобили иногда шарахаются от нее как черт от ладана. Общение в мессенджерах, прокладка маршрута в любой удобной навигационной программе, воспроизведение музыкальных треков, игры, почтовые серверы, просмотр фильмов, сериалов, мультфильмов и многое другое, что умеет смартфон, теперь доступно

водителю и пассажирам с 8-дюймового сенсорного дисплея мультимедийной системы.

Нельзя сказать, что пластик салона стал очень качественным и что удалось победить большинство внешних шумов, но то, что интерьер качественно собран, имеет приятный дизайн и лишился «азиатского привета», — это факт. На мой вкус, разве что сиденьям не хватает жесткости боковых валиков. За окнами тем временем проплывали или «потрясались» пейзажи славного Азербайджана. Первый день за рулем пролетел быстро. Мое мнение относительно Tiggo 3 сложилось практически сразу, его можно сформулировать просто: чем хуже дорога и покрытие, тем лучше

машине. Ты начинаешь верить в нее иногда в, казалось бы, совершенно патовых ситуациях. Подвеска творит чудеса съедая большинство ям на пути. На разбитой грунтовке вы можете ехать быстро, на плохом асфальте еще быстрее, и в этом чувствуется рука инженеров Lotus, которых просили сделать машину мягче, при этом не растеряв энергоемкости. На плохой дороге это удалось, так как даже в поворотах при диагональной раскачке и сильных ямах мы ни разу не пробили подвеску. Но дру-



2 Комплектация MT Comfort включает в себя, помимо прочего, передние фары проекционного типа (линзованные), противотуманные фары с функцией Corner, электрорегулировку угла светового потока передних фар, наружные зеркала заднего вида с электрической регулировкой, повторителями поворотов и подогревом.



ТЕСТ-ДРАЙВ CHERY TIGGO 3

КОНКУРЕНТЫ



Brilliance V5
от 740 900 Р



Changan CS35
от 730 000 Р



Renault Duster
от 639 000 Р

CHERY TIGGO 3

Габариты	4419x1765x1651 мм
База	н.д.
Снаряженная масса	н.д.
Полная масса	н.д.
Клиренс	190 мм
Объем багажника	370/1000 л
Объем топливного бака	н.д.
Двигатель	бензиновый, 1598 см³, 126/6150 л.с./мин¹, 160/3900 Нм/мин¹
Трансмиссия	вариатор, привод передний
Размер шин	215/60R17
Динамика	175 км/ч; 13,4 с до 100 км/ч
Расход топлива	8,2 л на 100 км в смешанном цикле

ЗАТРАТЫ НА ЭКСПЛУАТАЦИЮ*

Транспортный налог	4410 Р
ТО-1/ТО-2	5 020 / 5 750 Р
ОСАГО/Каско	9625 / 94 000 Р

* Транспортный налог считается по Москве. Стоимость ТО-1/ТО-2 берется по данным дилера. ОСАГО и каско рассчитываются из расчета: один водитель мужского пола, холост, возраст 30 лет, водительский стаж 10 лет.

ВОЖДЕНИЕ

На плохой дороге машина в своей стихии. Асфальт вызывает вопросы.



САЛОН

Интерьер преобразился практически полностью и, нужно признаться, получился очень неплохим.



КОМФОРТ

Комфортное передвижение – крейсерские 100–110 км/ч. Как только вам требуется кого-то обогнать или ваша скорость уходит за 120 км/ч, акустический комфорт падает.



БЕЗОПАСНОСТЬ

Уже в базовое оснащение новых Tiggo 3 входят система поддержания курсовой устойчивости ESP и система помощи при трогании на уклоне HNS.



ЦЕНА

С «европейцами» тягаться сложно, учитывая старт цены с 817 тысяч рублей за базовую версию с механической коробкой, но побиться с конкурентами из Китая более чем реально.



- ⊕ ЭНЕРГОЕМКА ПОДВЕСКА, ХОРОШО СПРАВЛЯЮЩАЯСЯ С РАЗБИТОЙ ДОРОГОЙ.
- ⊕ СБАЛАНСИРОВАННАЯ ОПОРТНАЯ ВНЕШНОСТЬ, ПРИЯТНЫЙ ДИЗАЙН ИНТЕРЬЕРА.
- ⊖ ПОВЕДЕНИЕ МАШИНЫ НА ВЫСОКИХ СКОРОСТЯХ, СЛАБЫЙ АКУСТИЧЕСКИЙ КОМФОРТ.

ВЕРДИКТ

7

НА ПЛОХОЙ ДОРОГЕ ОН В СВОЕЙ СТИХИИ, ДАЖЕ В ПОВОРОТАХ, ПРОЛЕТАЯ СТРАШНЫЕ ЯМЫ, МЫ НИ РАЗУ НЕ ПРОБИЛИ ПОДВЕСКУ. ОСНАЩЕНИЕ ХОРОШЕЕ, МНОГОФУНКЦИОНАЛЬНОЕ РУЛЕВОЕ КОЛЕСО И КРУИЗ-КОНТРОЛЬ ИДУТ УЖЕ В «БАЗЕ». И ХОТЬ ПАРА ДВИГАТЕЛЬ/ВАРИАТОР ИЗЛИШНЕ РАЗГОВОРЧИВА, ДУМАЕМ, МАШИНА БУДЕТ УСПЕШНО БОРЬТЬСЯ С КОНКУРЕНТАМИ ИЗ КИТАЯ.

и привода — это самый маленький мотор 1.6 с изменяемыми фазами газораспределения и привод только на переднюю ось. Да-да, это кроссовер, который сохранил неплохие ходы подвески, но вместо заднего редуктора между рычагами у него проходит кусок выхлопной трубы. Справедливости ради нужно сказать, что большинство пересеченной местности, в том числе с подъемом на грязевые вулканы, машина оставалась на земле всеми колесами, но будь в той местности дождь, пришлось бы несладко.

Вместо послесловия скажем, что в общем и целом Tiggo 3 обладает уже в базовой комплектации широким набором опций, но политика ценообразования марки пока, увы, сильно приближает его к европейским конкурентам. И если с «европейцами» тягаться ему все еще нереально, учитывая цену в 817 тысяч рублей за базовую версию с механической коробкой и от 859 тысяч за люксовую, то побиться с конкурентами-соотечественниками он сможет и уже делает это вполне успешно. ◻

- 1 Отныне для всех комплектаций предусмотрены колесные диски диаметром 17 дюймов и шины 215/60R17, что позволило улучшить управляемость автомобиля.
- 2 Приборная панель обладает оригинальным свежим дизайном с приемлемым уровнем информативности.
- 3 Наглядная иллюстрация реализации системы Cloudrive. Удобство объединения вашего телефона и мультимедиа автомобиля.



«НАСТРОЙ КИНО!» ПРЕДСТАВЛЯЕТ КАНАЛ
МУЖСКОЕ КИНО

ТОЛЬКО
МУЖСКОЕ КИНО —

ТОЛЬКО
ХАРДКОР

16+

реклама



«Мужское кино» — телеканал динамичного и зрелищного кино.
Жгучая смесь драйва, скорости, адреналина, перестрелок, крутых автомобилей и красивых женщин.

www.nastroykino.ru

Смотрите телеканал в пакете «Настрой кино!» операторов кабельного и спутникового телевидения.



МИНИ-ТЕСТ FORD KUGA

FORD KUGA

ОТ 1 399 000 ₽

ОБНОВЛЕННЫЙ FORD KUGA ДОСТАТОЧНО БЫСТРО ДОБРАЛСЯ ДО РОССИЙСКОГО РЫНКА. ПРИЧЕМ В ПРОДАЖУ СРАЗУ ПОСТУПИЛИ МАШИНЫ, СОБРАННЫЕ НА ФОРДОВСКОМ ЗАВОДЕ В ЕЛАБУГЕ. ПРОВЕРИТЬ МАШИНЫ В ДЕЙСТВИИ УДАЛОСЬ В ПРОБЕГЕ УФА-ЧЕЛЯБИНСК ◻ СЕРГЕЙ ЖУКОВ ◻ ФОТО FORD



УЛУЧШЕНА ДИНАМИКА, УПРАВЛЯЕМОСТЬ, ПОТРЕБИТЕЛЬСКИЕ КАЧЕСТВА.



НЕ ПОНРАВИЛСЯ ИНОЙ АЛГОРИТМ УПРАВЛЕНИЯ КРУИЗ-КОНТРОЛЕМ.

Габариты 4524x1838x1694 мм

Двигатель бензиновый, 4-цилиндровый, 1498 см³, 182/6000 л.с./мин⁻¹, 240/1600-5000 Нм/мин⁻¹

Трансмиссия 6-ступ., автомат, привод полный

Динамика 200 км/ч; 10,1 с до 100 км/ч

Расход топлива 7,5 л/100 км в смеш. цикле

Конкуренция Kia Sportage, Mazda CX-5, Toyota RAV4, Volkswagen Tiguan

8,5



▲ Производителем официально одобрено применение бензина Аи-92. В помощь водителю придан интеллектуальный полный привод.

▲ Расширен «зимний пакет» за счет предложения электрообогрева рулевого колеса, обогрева зоны покоя стеклоочистителей и подкапотного расположения форсунок стеклоомывателя с обогревом.

▲ Мультимедийная система SYNC3 с 8-дюймовым емкостным экраном, навигацией, Bluetooth и голосовым управлением на русском языке и поддержкой Apple CarPlay и Android Auto.

❑ Следует отметить применение в головной оптике адаптивных биксеноновых фар и автоматической системы управления дальним светом. Ко всему прочему новый дизайн фар вобрал в себя LED-дневные ходовые огни. Кстати, установлены новые противотуманные фары и измененные габаритные фонари.



ВОЖДЕНИЕ

Улучшены ходовые качества и управляемость. Динамика разгона также доработана специалистами Ford.



САЛОН

Существенных изменений салон не претерпел. В глаза бросаются лишь новый руль и увеличенный монитор.



КОМФОРТ

В «зимний пакет» добавлены новые опции, в частности, руль с электрообогревом. Контейнер центральной консоли увеличен размеров со шторкой.



БЕЗОПАСНОСТЬ

Несмотря на увеличение количества новых функций (Line Assist и т.п.), по-прежнему есть претензии к работе системы Active City Stop.



ЦЕНА

Ford Kuga MY2016 находится в нижней части ценового диапазона по отношению к своим конкурентам.



❑ В салоне обращают на себя внимание новый трехспицевый руль и увеличенный монитор мультимедийной системы SYNC3. В системе климат-контроля применены новые органы управления. Разработчики отказались от применения механической коробки передач в пользу 6-ступенчатого автомата для всех без исключения исполнений.



❑ Управление ручным режимом АКП вынесено с рукоятки автомата на подрулевые лепестки.

❑ Система активной помощи при парковке дополнена помощью выезда с параллельной парковки, помощью при перпендикулярной парковке задним ходом и боковыми датчиками парковки.

❑ За счет использования электронного ручного тормоза удалось увеличить емкость контейнера центральной консоли. Для защиты его содержимого установлена удобная шторка.



ЖДЕТЕ, ЧТО Я НАЧНУ РУГАТЬ качество сборки? Не дождетесь. Как раз к нему за 4 с лишним тысячами километров пробега у меня не возникло никаких претензий: в машине ничего не сломалось, не отвалилось и не вытекло, а если и скрипело (пластик салона в районе торпеды), то изредка и несильно. Просто само по себе это качество не японское, а венгерское: все SX4 для российского рынка собирают в полусотне километров от Будапешта. Казалось бы, в эпоху глобализации место сборки уже не должно нести того сакрального значения, какое оно имело

раньше. Но для нашего человека надпись Made in Japan — это фетиш, за который он готов переплачивать. А вот переплачивать за то, что гайки этого кроссовера крутили рабочие завода Magyar Suzuki, расположенного возле старинного городка Эстергом, что на границе со Словакией, увы, не готов.

Поэтому оправдать тот факт, что при прочих равных SX4 стоит на 300–400 тысяч дороже одноклассников российской сборки, сможет лишь очень матерый автодилер. Да, комплектация здесь богатая: куча опций в «ба-

зе», а в «топе» вы найдете даже полностью светодиодные фары и 2-зонный климат-контроль (правда, на этом фоне простенькая магнитола в максимальной комплектации смотрится довольно странно). А еще здесь подстраивающийся в двух плоскостях руль и удобные передние сиденья, благодаря которым у рослого водителя даже при многочасовом нахождении за баранкой ноги и спина не затекают — проверено фактически безостановочным перегоном кроссовера от Москвы до Питера. Но все равно этого мало, чтобы покрыть чудовищ-



ОРИГИНАЛ

SUZUKI SX4 1.6 AT ЦЕНА: 1 429 000 ₽ **В ПРОДАЖЕ:** с 2016 г.

ЕСЛИ ВЫ ДУМАЕТЕ, ЧТО SUZUKI — ЭТО ЯПОНСКОЕ КАЧЕСТВО, ПРАКТИЧНОСТЬ И ВООБЩЕ ВЫБОР РАЦИОНАЛЬНОГО ЧЕЛОВЕКА, ТО СИЛЬНО ЗАБЛУЖДАЕТЕСЬ. ПО КРАЙНЕЙ МЕРЕ, НОВЫЙ SX4, ЗАДЕРЖАВШИЙСЯ В НАШЕЙ РЕДАКЦИИ НА 3 МЕСЯЦА, НЕ ПОДХОДИТ НИ ПОД ОДНО ИЗ ЭТИХ ОПРЕДЕЛЕНИЙ

◻ МАКСИМ ФЕДОРОВ ◻ ФОТО АВТОРА



- 1** Раздельная спинка заднего сиденья регулируется по углу наклона, но сидеть в «вертикальной» позиции неудобно.
- 2** Экономичность кроссовера радует: даже зимой расход не поднимается выше отметки в 8 л/100 км. И это с автоматом!
- 3** Вставка из мягкого пластика на торпедо не дает SX4 явного превосходства над бюджетными одноклассниками.

ный разрыв в цене с конкурентами российской сборки.

А что с практичностью? Багажник особо вместительным не назовешь: его двойное дно уменьшает фактически используемый объем на несколько десятков литров. Просторный задний ряд? Скорее приемлемый, и то если передние пассажиры ростом не выше среднего. Хорошая проходимость? Какое там: с завода у Suzuki SX4 нет даже защиты моторного отсека (из-за чего вся грязь с дороги летит под капот), а если ее поставить, то и так невысокий клиренс, при котором на проселке машина постоянно шлифует кочки, станет неприлично низким. При этом полный привод с мотором 1.6 воз-



ЭКСПЛУАТАЦИЯ SUZUKI SX4

можен только в сочетании с «механикой», хотя у соплатформенной Vitara такой дискриминации нет...

Зато едет кроссовер на удивление хорошо. Даже с экономичным атмосферником 1.6, развивающим всего-то 117 «лошадей», машина не тупит. Благодаря новому 6-ступенчатому автомату Aisin, сменив-



1 В отсутствие штатной защиты, вся грязь с дороги летит в моторный отсек.
2 Бесключевой доступ есть только в максимальной комплектации GLX.
3 Заглушка радара адаптивного круиз-контроля, увы, недоступного в России.



над ошибками» — дорестайлинговый SX4 ехал на порядок хуже!

Так что у этой модели вырисовывается очень неплохой баланс плюсов и минусов. Опять же, если бы не цена: она портит всю малину, отсекая целый пласт поклонников Suzuki, которые выбирали машины этой марки, ориентируясь прежде всего на соотношение цена/качество. Теперь же рациональный выбор должен уступить место эмоциональному. Ведь если взглянуть с другой стороны, то, переплатив за этот кроссовер несколько сотен тысяч рублей, можно прослыть оригиналом, выделившись из однообразной массовки «Крет», «Каптюров» и «Дастеров». Там более что с новой «зубастой» решеткой радиатора дизайнеры Suzuki попали в тренд: похожее решение используется на обновленном Mercedes-Benz GLC, который был представлен совсем недавно (еще больше усиливают сходство однотипные светодиодные реснички обеих моделей). Ну а переплата со временем отобьется на каско, ведь по угонной статистике SX4 находится далеко за пределами зоны риска. □

ЧТО ПОЧЕМ?

ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ РАСХОДЫ	
Пробег автомобиля за время теста, км	4200
Средний расход топлива, л/100 км	7,7
Периодичность техобслуживания, км/мес.	15 000 / 12
Стоимость ТО у официального дилера (ТО-1/ТО-2), Р	8800 / 11 700
Стоимость ОСАГО для данного автомобиля, Р	8236
Стоимость каско для данного автомобиля, Р	62 750
Транспортный налог Р/год	2925
Стоимость 1 км с учетом пробега 20 000 км в год, (топливо, ТО, ОСАГО, каско и транспортный налог) Р/км	7,1

шему вариатор, передачи меняются быстро и плавно, при этом отклик на нажатие педали газа идет незамедлительно. Но это еще не все. Подвеска кроссовера заслуживает отдельного разговора — она не только «всеядная», безропотно «глотает» дорожные дефекты на сошедшем вместе со снегом асфальте, но еще и настроена на европейский манер. Машина чутко слушается руля и на скорости не пытается выпрыгнуть из колеи, чем грешат некоторые конкуренты. Японцы сделали отличную «работу



ТЫ И ТВОЯ МАШИНА

КАЖДОМУ ИЗ НАС ЕСТЬ ЧТО РАССКАЗАТЬ О СВОЕМ АВТОМОБИЛЕ. УСТРАИВАЕТ ЛИ ВНЕШНИЙ ВИД? КАКИЕ ИМЕЮТСЯ ТЕХНИЧЕСКИЕ И ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ОСОБЕННОСТИ? ОПРАВДАЛ ЛИ СЕБЯ ВООБЩЕ ВЫБОР ЭТОЙ МАШИНЫ? **ПОДРОБНОСТИ НА WWW.5KOLESO.RU**



NISSAN QASHQAI 2.0
СЕРГЕЙ БУГАШЕВ
АРХИТЕКТОР □
СТАЖ ВОЖДЕНИЯ 5 ЛЕТ

Когда в 2013 году передо мной встал вопрос о покупке авто, то после долгих раздумий, связанных с, прямо скажем, небогатым опытом вождения и ограниченным бюджетом, выбор был сделан в пользу вторичного рынка. И вот я стал владельцем темно-синего красавца, 4-летнего Nissan Qashqai.

Мой экземпляр в комплектации SE+ включал в себя практически все нужные мне опции. Проблема отсутствия USB-розетки была решена буквально на следующий день за 200 рублей, также первым делом установил парктроник.

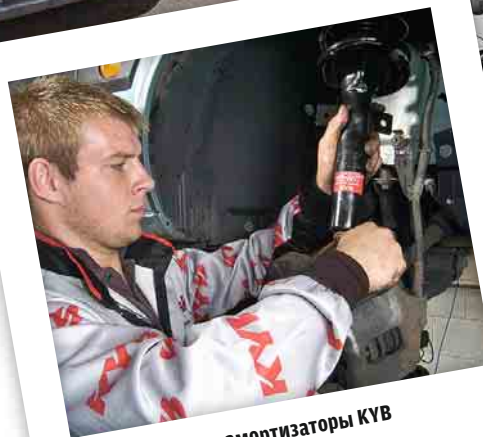
Что хорошего я могу рассказать о своем Кеше? Во-первых, нельзя не отметить отличную маневренность и высокий клиренс, что особенно ценно при вождении и парковке в городе. На трассе автомобиль отлично держит дорогу. «Кашкай» дружелюбен и ве-

ликодушен, он часто пророчил мне даже самые глупые ошибки, совершаемые по неопытности или невнимательности.

О внедорожных качествах кроссовера всерьез говорить не буду, но в периодических выездах на природу большой дорожный просвет, 17-дюймовые колеса и подключаемый полный привод приходятся очень кстати.

Вариатор, несмотря на недоверие многих водителей к этому типу трансмиссии, я отношу к достоинствам своего автомобиля. Лично проверено: если соблюдать простые правила эксплуатации и своевременного обслуживания, то эта штука служит долго и безотказно. А динамика и плавность хода «Кашкай», особенно если учесть что это не спорткар, вполне меня устраивают. Тем более что двухлитровый мотор делает сравнительно легкую машинку довольно шустрой.

Восхищает продуманная эргономика водительского места: все под рукой и по делу. Достаточно высокая посадка для моего роста тоже очень комфортна,



Рекомендуемые амортизаторы KYB
передние: 339197 (L), 339196 (R)
задние: 349079
Срок гарантии увеличен до 3-х лет или 80 000 км!
подробнее на www.kyb.ru

Реклама

отличный обзор с водительского кресла, большие боковые зеркала заднего вида.

И наконец, пожалуй, главный плюс этого замечательного автомобиля – его надежность. Ездить мне приходится довольно много, за неполные четыре года пройдено 75 тысяч километров, ежедневные пробеги составляют по сотне и более, при этом не было ни одной серьезной поломки. Пару раз пришлось побывать в небольших ДТП, но и здесь машина показала себя крепкой и недорогой в ремонте! Одним словом, неприхотливая рабочая



лошадка, честно отработавшая вложенные деньги.

Существенных недостатков немного: слишком жесткая подвеска; слабая шумоизоляция (особенно это касается задних арок); еще досадно, что головное устройство японского авто 2009 года выпуска не поддерживает mp3; примерно два раза в год приходится менять лампы ближнего света. Облез хром с внутренних ручек открывания передних дверей, что совершенно непонятно на фоне качественных материалов отделки интерьера.

Расход топлива, наверное, тоже великоват по сегодняшним меркам: 9,5 л по трассе, и до 13 литров АИ-95 в городе.

Конечно, время берет свое, и восемь лет – возраст даже для иномарки уже весьма приличный. Наверное, пора начинать думать о новом автомобиле, но я почему-то пока не спешу расставаться со своим верным другом и безотказным помощником Кешаней. □

Цена: 650 000 р.
Год выпуска: 2009
Год приобретения: 2013
Общий пробег: 135 000 км
Личный пробег: 75 000 км
Раск. на обслуж./ремонт: 15-20 000 р./год



ПЕРВЫЙ ЭТАП CAN-AM X RACE

8–11 июня в Краснодарском крае пройдет 1-й этап Открытой внедорожной квадросерии Can-Am X Race, пришедшей на смену Can-Am Trophy Russia. 600 км за три дня и красивейшие трассы юга России — гонка должна получиться интересной.

Спортивная часть первого этапа Can-Am X Race начнется 9 июня с короткого пролога (6 км). По традиции он определит порядок старта на основную гонку. В тот же день экипажи проедут второй спецучасток, протяженностью 101 км.



А уже рано утром следующего дня спортсмены выйдут на старт следующего СУ: за день им предстоит преодолеть в общей сложности 320 км (трасса разделена на три спецучастка).

Суббота, 11 июня, запланирована не менее насыщенной: участникам необходимо проехать два спецучастка (СУ-6 — 72 км, СУ-7 — 101 км). Сразу после финиша экипажам нужно будет поставить технику в закрытый парк, после чего начнутся самые напряженные часы до объявления результатов.

Общая протяженность маршрута 1 этапа Can-Am X Race составит ровно 600 км.

Важно отметить, что в первый и третий гоночные дни финиш спецучастков подведен к кроссовой трассе, где экипажи будет встречать большое количество зрителей. Это место очень популярно у жителей Белореченска, вблизи которого расположится бивуак первого этапа.

Во второй день гонка захватит Адыгею с ее изменчивым холмистым ландшафтом. Бивуак и штаб гонки расположатся на территории ГРК «Барские забавы».



НОВЫЙ HARLEY-DAVIDSON STREET ROD

Модель Street Rod, спроектированная на платформе Street, оборудуется двигателем High Output Revolution X 750, выдающим повышенный крутящий момент на средних оборотах и имеющим более «высокую» красную зону тахометра. Он развивает на 18% больше мощности и на 8% больше крутящего момента, чем на модели Street 750.

Более «острая» геометрия шасси в сочетании с новой подвеской и тормозами повышает управляемость мотоцикла. Увеличена жесткость передней 43-миллиметровой вилки перевернутого типа с легкосплавными алюминиевыми мостиками. Угол наклона вилки уменьшен для повышения маневренности мотоцикла. Для более комфортной посадки райдера на Street Rod установлен прямой дрегстерный руль, алюминиевые подножки заднего расположения и новое седло, высота которого увеличена до 765 мм.

Новая модель выполнена в аутентичном стиле Dark Custom. Мощная черная вилка и траверсы, а также новое низкое ветровое стекло, целиком окрашенное в цвет мотоцикла, добавляют массивности передней части. При этом задняя часть мотоцикла с перфорированным брызговиком выглядит более легкой.

НОВИНКИ ГИДРОЦИКЛОВ BRP SEA-DOO

Модельный ряд гидроциклов Sea-Doo 2017 года дополнился новыми Sea-Doo Spark Trixx, GTS/GTI, а также гидроциклом GTR-X 230, который будет комплектоваться новым двигателем Rotax 1500 HO ACE.

Sea-Doo Spark Trixx будет оснащен высокотехнологичными новинками, включая руль с регулируемой проставкой, клиновидные ступенчатые подножки и систему регулировки трима Variable Trim System (VTS) с расширенным диапазоном — эти новшества позволят водителям выполнять трюки, достойные настоящих профессионалов.

Модели Sea-Doo GTS и GTI 2017 — самые легкие и экономичные гидроциклы в своем классе, которые отличаются лучшим соотношением цена-качество среди всех полноразмерных гидроциклов на рынке. Каждая из моделей комплектуется компактным и эффективным двигателем Rotax 900 HO ACE, а также легким и прочным корпусом из материала Polytec, который доказывал свои отличные динамические характеристики и надежность в течение последних трех лет на примере популярной модели Sea-Doo Spark.

На гидроциклы Sea-Doo 2017 года впервые будет устанавливаться новый двигатель Rotax 1500 HO ACE. Благодаря конструкции ACE новый двигатель обеспечивает больше мощности в среднем диапазоне оборотов и выдает на 15 л. с. больше, чем предыдущее поколение двигателей. Мотор настроен для работы на обычном, а не высокоэтилированном топливе. Этот новый двигатель также отличается нагнетателем, который не требует частого сервисного обслуживания. Он станет сердцем модели Sea-Doo GTR-X 230 2017 модельного года, а также GTR 230, Wake Pro 230 и GTX Limited 230.



РАСКРОЙ СВОЙ ПОТЕНЦИАЛ С НОВОЙ СПОРТИВНОЙ ШИНОЙ MICHELIN POWER^{RS*}!



Реклама



Мощное сцепление с дорогой

- Резиновая смесь Power RS, пришедшая из трекowych шин, обеспечивает надежное сцепление на дороге.
- Особый состав резины в передней шине оптимально распределяет рулевое усилие при прохождении поворотов.

Непревзойденная устойчивость на прямой дороге и в поворотах

- Состав и рисунок задней шины разработан таким образом, чтобы давление пятна контакта шины на поверхность всегда оставалось оптимальным, сохраняя устойчивость даже в плохих дорожных условиях.

*Пауэр ЭР ЭС

www.michelin.ru • moto.michelin.co.uk

ТЕСТ **BMW C 650 GT**

ЗАНЯТНО, ЧТО СКУТЕРЫ первого поколения, построенные на единой платформе и имевшие практически идентичную техническую начинку, различались индексом: более спортивная модификация Sport несла на себе число 600, а более основательный и престижный GT — 650. В обновленном семействе С цифровое обозначение объема двигателя на обеих моделях уравнили, восстановив историческую справедливость. Оба макси комплектуются двухцилиндровым мотором объемом 657 см³ с жидкостным охлаждением и двумя верхними распредвалами. Эта силовая установка хоть и обладает неплохими показателями мощности и крутящего момента (60 л. с. и 66 Нм), однако спортивной динамикой не пугает. Разгон происходит плавно и размеренно, что в случае с макси-скутером скорее благо, нежели недостаток. Для повседневной городской езды воз-



МАКСИМУМ СКУТЕРА

BMW C 650 GT ЦЕНА: ОТ 690 000 ₽
В ПРОДАЖЕ: С 2016 Г.

ВОРВАВШИСЬ НА РЫНОК БОЛЬШИХ СКУТЕРОВ В 2012 ГОДУ СРАЗУ С ДВУМЯ МОДЕЛЯМИ, КОМПАНИЯ BMW MOTORRAD, КОНЕЧНО, НЕ СОВЕРШИЛА РЕВОЛЮЦИИ, НО ШУМУ НАДЕЛАЛА ДОВОЛЬНО МНОГО. ВЗЯВ ЛУЧШЕЕ ОТ ЕВРОПЕЙСКИХ И ЯПОНСКИХ БЕСТСЕЛЛЕРОВ, НЕМЦЫ ПОДОШЛИ К РАЗРАБОТКЕ МАКСИ-СКУТЕРОВ С ПРИСУЩИМ ИМ ВНИМАНИЕМ К ДЕТАЛЯМ. ФИРМЕННЫЙ ДИЗАЙН, ПРОДУМАННОСТЬ КОНСТРУКЦИИ, БОГАТОЕ ОСНАЩЕНИЕ И ВЕЗДЕСУЩИЙ КОМФОРТ СТАЛИ ВИЗИТНОЙ КАРТОЧКОЙ СЕМЕЙСТВА С. СПУСТЯ ЧЕТЫРЕ ГОДА ПОСЛЕ ДЕБЮТА КОНЦЕРН BMW ПОДГОТОВИЛ ПЛАНОВОЕ ОБНОВЛЕНИЕ ОБЕИХ МОДЕЛЕЙ — С 650 SPORT И С 650 GT □ АЛЕКСАНДР БАРКАЛОВ □ ФОТО ЕЛЕНЬ САФОНОВОЙ

возможности двухцилиндрового мотора BMW можно назвать оптимальными. На автостраде баварский мотор тоже не спасует. Даже с пассажиром за спиной скутер весьма уверенно разгоняется до максимальной скорости, при этом не подавая явных жалоб на работу в предельных режимах. Кстати, именно на скоростных магистралях наиболее ярко проявляются различия между городской модификацией Sport и туристической GT. Именно о последней и пойдет речь дальше.

Аббревиатура GT означает Gran Turismo и дословно переводится как «большое путешествие». Именно так раньше именовались поездки через всю Европу в больших каретах, снабженных всем необходимым для комфорта в дальней дороге. С этой точки зрения BMW C 650 GT полностью оправдывает свое название. В отличие от весьма скромных, но достаточных для города обтекателей версии Sport, облицовки GT выполнены с прицелом на продолжительные скоростные поездки. Внушительные боковые панели, большое ветровое стекло, оснащ-

ное электрической регулировкой, и продуманная аэродинамика гарантируют высокий уровень комфорта в самом продолжительном путешествии. Обилие всевозможных выступов и дефлекторов в передней части скутера надежно защищает водителя и пассажира от непогоды и прохладного воздуха. Если за бортом станет совсем холодно, всегда можно воспользоваться встроенным подогревом рукояток руля, водительского и пассажирского сидений. Причем у пассажира собственный тумблер включения подогрева, а у водителя — свой. Вот такой двухзонный климат-контроль.

Туристическая направленность баварского скутера подчеркнута четким зонированием пространства «водитель-пассажир». В центральной части сиденья, которое в пору называть диваном, установлена крупная спинка, выполняющая двойную функцию. С одной стороны, она обеспечивает водителю поддержку в области поясницы, с другой, не позволяет пассажиру съезжать вперед при экстренных торможениях. ☒



- 1** В бардачки на передней панели удобно спрятать мобильный телефон, кошелек, ключи и прочую мелочь.
- 2** В подседельное пространство вмещаются рюкзак и полноценный шлем или два шлема.





ТЕСТ BMW C 650 GT

1 В качестве дополнительной опции для C 650 GT предлагается система предупреждения об объектах в слепой зоне — впервые в мире примененная на двухколесной технике.

2 У пассажира свой тумблер включения подогрева сиденья, у водителя — свой.

**1**

Под сиденьем BMW C 650 GT расположено багажное пространство, способное принять в себя целых два шлема. Помимо этой емкости, в распоряжении владельца имеются два вместительных бардачка на передней панели, куда удобно спрятать мобильный телефон, кошелек, ключи и прочую мелочь.

Приборная панель GT — олицетворение лаконичности. Центральное место на ней отведено крупному аналоговому спидометру, с которым соседствует ЖК-дисплей. Монохромный экран информирует водителя о показании тахометра, количестве топлива в баке, температуре «за бортом» и нескольких других параметрах. Пользоваться простоватой «приборкой» довольно удобно — информация с нее считывается на интуитивном уровне.

Уже во время первой поездки становится понятно, почему в индексе модели красуются буквы GT. На прямых скоростных участках макси-скутер, мягко покачивающийся на волнах асфальта и всячески игнорирующий мелкие неровности, напоминает тихоокеанский лайнер. Большая база и внушительная масса скутера обеспечили выда-

ющуюся плавность хода, не лишив его при этом послушности в виражах. Конечно, не стоит ждать от 250-килограммового «макси» проворности 50-кубовой «табуретки». Но в целом BMW C 650 GT прост и предсказуем в поворотах и не требует от водителя специальных навыков. Если же в поисках адреналина у вас возникнет желание немного похулиганить на извилистых серпантинах, поглубже заложив скутер в поворот, то будьте готовы к разочарованию. В угоду тотальной безопасности баварские инженеры снабдили центральную подставку внушительными упорами, ограничивающими углы наклона скутера.

Традиционно марка BMW уделяет самое пристальное внимание вопросу безопасности, и GT не исключение. Помимо искусственных «ограничителей» наклона, в базовую комплектацию баварского макси-скутера входит полнофункциональная автоматическая система контроля устойчивости ASC, страхующая от пробуксовки заднего колеса на грязном покрытии и в дождь. Естественно, тяжелый скутер также оборудован антиблокировочной

системой тормозов. В качестве дополнительной опции для аппарата предлагается инновационная система предупреждения об объектах в слепой зоне, впервые в мире примененная на двухколесной технике: на скорости до 80 км/ч система Side View Assist (SVA) отслеживает наличие попутно едущего транспорта в слепых зонах и предупреждает о них водителя.

Баварский макси-скутер, сразу после своего дебюта оставивший многих конкурентов в прошлом веке, в последней своей инкарнации стал еще совершеннее. Тотальная забота о безопасности владельца, премиальный уровень комфорта, монументальный дизайн и продуманность в мелочах — те неоспоримые достоинства, которые могут оказаться вескими аргументами в пользу C 650 GT. Специально разработанный для преодоления больших расстояний, GT способен быстро и с комфортом доставить вас и пассажира, например, в Европу. В то же время GT идеально подходит для ежедневных поездок из пригорода в мегаполис и обратно. Вот только пробираться на BMW C 650 GT по узким лабиринтам столичного трафика не слишком удобно: сказываются солидные габариты и масса скутера. Но для этих целей у немецкого производителя есть C 650 Sport. □

2**BMW C 650 GT**

Габариты (длина/ширина/высота по седлу) 2218x916x795 мм

База 1591 мм

Объем топливного бака 16 л

Двигатель 2-цилиндровый, рядный, с жидкостным охлаждением, 60/7500 л.с./мин¹, 66/6000 Нм/мин¹

Трансмиссия вариатор

Подвеска передняя/задняя перевернутая вилка, однорычажный маятник

Тормоз передний/задний 2 диска / 1 диск

Сухой вес 249 кг

Технологии ABS, автоматическая система контроля устойчивости

SEA-DOO



В ЭТОМ ГОДУ
ТОЛЬКО SEA-DOO!



www.formula7.ru



Гидроциклы Sea-Doo от 749 000 рублей!*

*Цена указана на новинку – гидроцикл Spark Trixx, который создан специально для того, чтобы Вы могли легко удивлять окружающих навыками фристайла и трюками на воде. Узнайте подробнее о гидроцикле Spark Trixx, запишитесь на тест-драйв и посмотрите другие модели супертехнологичных гидроциклов Sea-Doo на сайте formula7.ru

FORMULA 
ДИСТРИБЬЮТОР BRP В РОССИИ



ПОГОВАРИВАЮТ, ЧТО ЕСЛИ очень сильно от всех отстать, то в какой-то момент можно внезапно оказаться первым. Двухколесные повозки из Манделло дель Ларио никогда не славились ни применяемыми в них технологиями, ни изысканной управляемостью. Наоборот, на протяжении многих десятилетий они слыли техникой старомодной, в чем-то даже устаревшей. Так что с появлением мотоджентльменства (называйте это хипстерством, если хотите), за последние годы столь стремительно выросшего из идеи в целую субкультуру, итальянцам ничего

специально создавать не пришлось. Мотоцикл, который от крышки бензобака до кончиков зеркал наполнен духом «того настоящего времени», когда все делалось из металла, а не из презренного пластика, в их линейке к тому моменту уже был.

Чувствуется и слышно все. Как на V-твине объемом 744 см³ стартер проворачивает поршни внутри цилиндров, как открываются и закрываются клапаны, как крутятся шестерни шестиступенчатой коробки, как шлицы кардана выбирают свободный ход, а при сбросе газа повизгивают. Он живой! И пока

ВПЕРЕД, В ПРОШЛОЕ

МОТО GUZZI V7 II ЦЕНА: 650 000 ₽ **В ПРОДАЖЕ:** С 2014 Г.

ЭТО НЕ МОТОЦИКЛ. ЭТО НАСТОЯЩАЯ МАШИНА ВРЕМЕНИ. Я СТОЮ РЯДОМ С НИМ С ЗАКРЫТЫМИ ГЛАЗАМИ И ВСЛУШИВАЮСЬ В СПОТЫКАЮЩУЮСЯ, С ОТЧЕТЛИВЫМ ЛЯЗГОМ СТАЛИ РАБОТУ МОТОРА. ПРЯМО КАК ДВАДЦАТЬ ЛЕТ НАЗАД. ТЕМ НЕ МЕНЕЕ ЕСТЬ ОТЛИЧИЯ, КОТОРЫЕ НЕ ДАЮТ ПОЛНОСТЬЮ РАСТВОРИТЬСЯ В НОСТАЛЬГИИ: ВО-ПЕРВЫХ, СЕЙЧАС ВСЕ-ТАКИ 2017 ГОД, А ВО-ВТОРЫХ, ПЕРЕДО МНОЙ НЕ ИРБИТСКИЙ «ОППОЗИТ», А ИТАЛЬЯНСКАЯ «ВЭШКА» — МОТО GUZZI V7 II ◻ АЛЕКСАНДР ЯНТАША ◻ ФОТО МОТО GUZZI

как следует не прогреется, работать отказывается наотрез.

Moto Guzzi не так сильно, как старые воздушно-масляные BMW, но все-таки тоже покачивается от добавления очередной порции топлива. Тяги для городского фланирования достаточно, однако рукояткой газа нужно работать размашисто, а отклики мотора по-чопперному расслаблены, если не сказать ленивы, с заметными запаздываниями. Отчего при старте со светофора, дабы не выпасть из фазы потока, подгазовываешь и «играешь» сцеплением.

Обгоны? Плавно и «на моменте» в «середине», словно на турбодизеле, — это навсегда пожалуйста. А вот с открытой «дырой» Guzzi разгоняется вяло. Все интересное кончается, когда стрелка тахометра до-

ползает до 6000 об/мин. Дальше — сплошные страдания. Впрочем, все шесть передач перелистываешь на удивление без труда, и для ловли нейтралки не приходится устраивать лотерею, что ни одному «Гуцци» недавнего прошлого и не снилось.

Но все равно кажется, что характер V7 от поколения к поколению не меняется, хотя на самом деле он взрослеет вслед за остальным миром. А потому тут есть и антиблокировочная система тормозов, и трекшн-контроль. Правда, все электронные страховщики настроены в полном соответствии с духом всего мотоцикла. Это не страшно. Хуже, что они не отключаются.

Лампа с оранжевым треугольником трекшн-



1 Более чистокровной классики, чем приборы Moto Guzzi, наверное, и не сыскать: два блюда стрелочных тахометра со спидометром да россыпь контрольных ламп — вот и весь набор.

контроля, как недремлющий цензор, вспыхивает по любому маломальскому поводу. Переехал через лежачего «стража порядка» — много на себя берешь, парниша! Спрыгнул с невысокого бордюра — ох, чего удумал! Открыл газ на песочке — вот хулиган! И душит, душит мотор, причем грубо.

Зато жмешь на оба тормоза и слышишь, как шипят колодки, цепляясь за диск. И чем энергичнее замедляешься, тем насыщенней звук. Игнорировать его нельзя: в свете недостатка обратной связи на рычагах слух остается чуть ли не единственным каналом по-



ТЕСТ **МОТО GUZZI V7 II****ИНДИВИД**

В том, что этот мотоцикл еще на стадии идеи конструировался с расчетом на последующую персонализацию, сомнений никаких. А иначе бы фирменный каталог аксессуаров не превращался в толстенный талмуд. К стандартным четырем версиям V7 II (Stone, Special, Racer и Stornello) итальянцы из Moto Guzzi готовы предложить несколько наборов для преображения: хромучий Darper, мрачный Dark Rider, эффектный Legend и яркий Scrambler. Впрочем, кому-то и этого может показаться мало. В этом случае дорога приведет прямоком к многочисленным кастом-мастерским, где все ограничивается лишь полетом фантазии и бюджетом.



- 1** Тормоза для Moto Guzzi поставляют земляки из Brembo. Но одинокая четырехпоршневая скоба спереди и двухпоршневая плавающая сзади подобраны ровно под возможности мотоцикла. Без запаса.
- 2** Потенциал конструктивно старомодной V-образной «двойки» объемом 744 см³ более чем скромен: 48 л. с. и 60 Нм.

МОТО GUZZI V7 II

Габариты (длина/ширина/высота/высота по седлу)	2203x740x1115x790 мм
База	1449 мм
Дорожный просвет	179 мм
Объем топливного бака	22 л
Двигатель 2-цилиндр., V-образн., 4-тактный, воздушного охлаждения, инжекторн., 744 см ³ , 48/6200 л.с./мин ³ , 60/2800 Нм/мин ³	
Трансмиссия	механическая, 6-ступенчатая, привод – кардан
Рама	дуплексная, стальная
Подвеска передняя	гидравлическая вилка, ход – 130 мм
Подвеска задняя	маятниковая, с двумя амортизаторами, ход – 111 мм
Тормоз передний/задний	гидравлические, 1 диск / 1 диск
Сухой вес	189 кг
Технологии	АБС, трекшн-контроль

ступления информации о происходящем с колесами. Случись что, давить на рычаги придется со всей дури, и тут уж АБС вам в помощь! Поэтому спокойствие, только спокойствие...

Несовершенство? Ага, еще какое! Да только оно ничуть не напрягает. С «итальянцем» же нескучно!

Бесспорно, в поворотах присутствует робость. Но как же весело V7 шустрит в зажатых городских условиях, как охотно на старомодных тонюсеньких шинах меняет направление! И пускай при наезде на едва выпирающий или утопленный ка-

нализационный люк «Гуцци» прыгает в соседний ряд, а с ростом скорости для смены вектора движения требует приложения к рулю заметных усилий. Все эти недостатки, недочеты и шероховатости не имеют абсолютно никакого значения! Какая разница, когда у мотоцикла присутствует то небольшое, чего недостает его более совершенным собратьям, — невмысленная душа и теплая ламповость. А потому присидишься в седле, поддержишься за умеренно широкий руль, потопчешь подножки — и уже слезать неохота. □

BAJAJ
MOTORCYCLES

TRIPLESPARK
pulsar
POWER TO PLAY

**ОСТАВЬ
СВОЙ СЛЕД**
pulsar
**ADVENTURE
SPORT**

2 ГАРАНТИЯ
ГОДА
БЕЗ ОГРАНИЧЕНИЯ ПРОБЕГА

РЕКЛАМА

- ДИАГОНАЛЬНАЯ РАМА
- 4-КЛАПАННЫЙ ДВИГАТЕЛЬ
- ТЕХНОЛОГИЯ ЗАЖИГАНИЯ **DTS-i***
- **МОЩНОСТЬ 23,5 Л.С.**
- ЖИДКОСТНОЕ ОХЛАЖДЕНИЕ
- ЗАДНИЙ МОНОАМОРТИЗАТОР
- ТОРМОЗА **BREMBO** С ЛЕПЕСТКОВЫМИ ДИСКАМИ



*DTS-i Революционная технология, с 3 свечами на цилиндр .

Теперь вы можете купить мотоциклы BAJAJ в кредит на выгодных условиях, подробности уточняйте у дилеров.

По вопросам сотрудничества обращайтесь в компанию EW MOTORS 8(495)742-18-73 EWMOTORS.RU

EW
MOTORS



ВЕСЕННИЕ НОВИНКИ ОТ ЛУКОЙЛ

К НАЧАЛУ ДАЧНОГО СЕЗОНА И ПЕРИОДА РЕЧНОЙ НАВИГАЦИИ КОМПАНИЯ ЛУКОЙЛ ПРЕДЛОЖИЛА РОССИЙСКИМ ПОТРЕБИТЕЛЯМ РАСШИРЕННУЮ ЛИНЕЙКУ СМАЗОЧНЫХ МАТЕРИАЛОВ ДЛЯ МАЛОРАЗМЕРНОЙ ТЕХНИКИ. В ДОПОЛНЕНИЕ К МАСЛАМ ЛУКОЙЛ МОТО, ПРЕДНАЗНАЧЕННЫМ ДЛЯ МОТОЦИКЛОВ И СНЕГОХОДОВ, КОМПАНИЯ НАЧИНАЕТ ВЫПУСК СПЕЦИАЛЬНЫХ ПРОДУКТОВ ДЛЯ САДОВОЙ И ЛОДОЧНОЙ ТЕХНИКИ — ЛУКОЙЛ GARDEN И ЛУКОЙЛ OUTBOARD.



зываемые оригинальные масла — масла под брендом производителя техники. Мы находим данный сегмент весьма перспективным и имеем возможность предложить рынку продукты, соответствующие самым современным стандартам. В будущем ЛУКОЙЛ готов выпускать эти масла под брендом производителя, однако заявить о себе в новом для нас сегменте мы решили с продвижения собственного бренда ЛУКОЙЛ GARDEN. Что касается масел для лодочных моторов, то в этой области присутствуют и премиальные продукты, поэтому нам было важно разработать более сложные, высокотехнологичные масла. Компании это удалось: тесты ЛУКОЙЛ OUTBOARD показали отменные результаты», — рас-

КОМПАНИЯ ЛУКОЙЛ ПРОДОЛЖАЕТ совершенствовать ассортимент продукции. И это касается не только разработки таких high-tech-продуктов, как масла GENESIS для легковых автомобилей, но и качественных продуктов в сегменте масел для малоразмерной техники. Стоит отметить, что ранее многие потребители применяли масла марки ЛУКОЙЛ МОТО с учетом их универсальности не только в двигателях мотоциклов, но и в силовых агрегатах садовой техники. Однако с 2017 года российский производитель решил максимально упростить покупателям выбор, расши-

рив свою продуктовую линейку. Предварительно компания успешно протестировала новинки — ЛУКОЙЛ GARDEN и ЛУКОЙЛ OUTBOARD. Их характеристики оказались на уровне лучших аналогов, представленных на рынке.

«На российском рынке сегодня большое многообразие иностранной садовой техники, и по большей части потребители приобретают для нее так на-





сказывает Дмитрий Панфилов, начальник отдела продуктового менеджмента компании ЛУКОЙЛ.

Новинка ЛУКОЙЛ GARDEN 4T SAE 30 — это высококачественное минеральное масло, производимое на базовой основе с использованием высокоэффективного пакета присадок и предназначенное для малоразмерных четырехтактных бензиновых двигателей. ЛУКОЙЛ GARDEN 4T SAE 30 рекомендовано к применению в двигателях садовой и сельскохозяйственной техники таких производителей, как Stihl, Champion, Honda, Briggs & Stratton и других. Согласно результатам теста Komatsu Hot Tube Test, масло ЛУКОЙЛ GARDEN 4T SAE 30 продемонстрировало высокую стойкость к образованию отложений при высоких температурах.

Масло ЛУКОЙЛ GARDEN 2T рекомендуется к применению в современных двухтактных двигателях садового инструмента и садовой техники: газонокосилок, бензопил, мотокультиваторов, мотоблоков, триммеров, снегоуборщиков и т. п. Масло ЛУКОЙЛ GARDEN 2T может применяться в садовой технике Husqvarna, Stihl, Honda, Huter, а также других брендов. Технология ЛУКОЙЛ GARDEN 2T обеспечивает уровень свойств API TC и была успешно протестирована на бензопиле Husqvarna 372. По результатам этого теста на богатой топливно-воздушной смеси даже при работе двигателя на 12 000 оборотов в минуту не произошло задира и схватывания.

Масло ЛУКОЙЛ OUTBOARD 2T — это полусинтетическое масло, предназначенное для использования в качестве компонента топливomasляной смеси малоразмерных двухтактных бензиновых двигателей водной техники. Рекомендуется к применению в совре-

менных высокофорсированных моторах с водяным или воздушным охлаждением катеров, яхт, водных мотоциклов и моторных лодок, где требуется масло с уровнем свойств NMMA (National Marine Manufacturing Association) TC-W3 или предыдущих спецификаций NMMA TC-W, TC-W2. Технология ЛУКОЙЛ OUTBOARD 2T по результатам



теста Aquatic Dispersion Toxicity признана максимально безопасной для водных организмов. Уровень свойств масла ЛУКОЙЛ OUTBOARD 2T соответствует спецификации NNMA TC-W3, превышающей устаревшую спецификацию TC-W2. В программу тестов TC-W3 вошло пять лабораторных тестов, пять стендовых тестов и шесть моторных тестов на двигателях ведущих OEM, в том числе «смазочная способность» (Yamaha 50 cc и Honda Dio AF-27), «преждевременное воспламенение» (Yamaha 50cc), «общая оценка состояния двигателя» (OMC 40 HP), «моющие и противозадирные свойства» (Mercury 15 HP), «залипание колец и моющие свойства» (OMC 70 HP).

В портфеле ЛУКОЙЛ представлены смазочные материалы для самых разных областей применения. Компания продолжает расширять ассортимент, в том числе и за счет развития таких узкоспециализированных линеек продуктов, как ЛУКОЙЛ GARDEN и ЛУКОЙЛ OUTBOARD. □





НА НОВЫЙ УРОВЕНЬ

В ИСТОРИИ РОССИЙСКОЙ ГОНОЧНОЙ КОМАНДЫ SMP RACING НОВЫЙ ВИТОК РАЗВИТИЯ: УЖЕ ОСЕНЬЮ К ТЕСТОВОЙ ПРОГРАММЕ БУДЕТ ГОТОВ СПОРТ-ПРОТОТИП, ПОДГОТОВЛЕННЫЙ ПО ТЕХНИЧЕСКИМ ТРЕБОВАНИЯМ КЛАССА LMP1. НОВИНКА, ПОЛУЧИВШАЯ ИНДЕКС BR1, ГОТОВИТСЯ НА «СТАПЕЛЯХ» ИЗВЕСТНОЙ КОМПАНИИ DALLARA. О СПОРТПРОТОТИПАХ И НЕ ТОЛЬКО О НИХ Я БЕСЕДОВАЛ С ОДНИМ ИЗ НЕПОСРЕДСТВЕННЫХ УЧАСТНИКОВ ПРОЦЕССА — ИНЖЕНЕРОМ DALLARA ЛУКОЙ ПИНЬЯККОЙ. А НАШИМ СОБЕСЕДНИКОМ БЫЛ ПРЕДСТАВИТЕЛЬ SMP RACING И «ПО СОВМЕСТИТЕЛЬСТВУ» ТЕСТ-ПИЛОТ КОМАНДЫ RENAULT SPORT F1 TEAM СЕРГЕЙ СИРОТКИН, КОТОРОМУ ПРЕДСТОИТ СТАТЬ ЧЛЕНОМ ЭКИПАЖА BR1

СТАНИСЛАВ ШУСТИЦКИЙ



РАБОТА НАД BR1 —
ЭТО РАСШИРЕНИЕ
НАШЕЙ ПРОГРАММЫ,
И Я РАД ТОМУ, ЧТО КАК
ДИЗАЙНЕР БУДУ РАБО-
ТАТЬ НАД ЭТИМ
ПРОЕКТОМ

Q Лука, специалисты вашего профиля весьма востребованы во многих гоночных проектах, но вы уже более 20 лет остаетесь верны Dallara. В чем секрет притягательности этой компании? Это что-то вроде ауры и особых отношений, царящих, к примеру, в Ferrari?

A Л.П. Во-первых, у меня особые, очень теплые отношения с Джанпаоло Далларой. Компания Даллары — это почти семья, а если в семье все хорошо, то разве захочется из нее уходить? Что же касается амбиций, которые у меня, конечно же, есть, то я вполне могу их реализовать, работая в Dallara. Здесь очень много разнообразных проектов: «формулы» GP2, GP3, Super Formula, Formula Renault 3,5, Formula E, гоночные автомобили для IndyCar и даже Formula 1, спортпрототипы, дорожные машины... А в Ferrari есть только F1.

Q Но ведь принято считать, что Формула-1 — это вершина инженерной мысли, и работать там — мечта любого специалиста.

A Л.П. Верно, но, как я уже говорил, и в Dallara были проекты, связанные с Формулой-1. Последний из них — участие в создании гоночного автомобиля для команды Haas F1 Team. Для этой машины мы разрабатывали монокок и систему выпуска, помогли в изготовлении модели для ее продувки в аэродинамической трубе.

Q А какой из проектов, которыми вы занимались, был для вас самым интересным?

A Л.П. Их было несколько. Например, Formula E — совершенно новый, отличный от других проект. И, конечно же, F1 — это лучшее из того, чем может заниматься инженер. Но одного желания заниматься проектами, связанными с Формулой-1, мало. Для нас, работающих в Dallara, нужны заказчики, оплачивающие счета за нашу работу. Такие, как, к примеру, Джин Хаас, с которым мы плодотворно работали. Может быть, в России захотят построить автомобиль Формулы-1? Мы бы с удовольствием взяли за эту работу! А что? Хорошие пилоты и инженеры у вас есть.

Q Работа над BR1, спортпрототипом категории LMP1 для команды SMP Racing, — это новый вызов для Dallara, или подобными проектами вам уже доводилось заниматься?

A Л.П. Я бы сказал так: работа над BR1 — это расширение нашей программы, и я рад тому, что как дизайнер буду работать над этим проектом. И у нас есть опыт работы в этом направлении: в 2000 году мы подготовили автомобиль Dallara Chrysler SP1, в 2001-м —

Dallara Judd SP2. Это все машины тогдашней категории LMP 900, аналога нынешней категории LMP1.

Q С.С. Я могу добавить, что компания Dallara имеет большой потенциал и готова решать самые серьезные задачи. За свою спортивную карьеру я участвовал в гонках разных категорий, где использовались машины Dallara. И они всегда были одними из самых конкурентоспособных. Что касается проекта BR1, то в конце прошлого года мы уже отработали одну серию на симуляторе. Нашей задачей было сопоставить симулятор с реальной машиной, отработать некую модель взаимоотношений с инженерами для дальнейшего проектирования. Все это должно помочь продуктивной работе на тестах уже реального автомобиля, без затрат времени на адаптацию.

Q Коль скоро мы заговорили о сроках и планах, на какой стадии сейчас находится работа над проектом BR1? **A**



Л.П. У нас за плечами несколько недель работы в аэродинамической трубе, у нас готов монокок, и сейчас мы занимаемся его окончательной доводкой. В общем, все идет по плану, и в сентябре — октябре мы планируем начать тесты автомобиля.

Одним из последних проектов, которыми вы занимались, был проект автомобиля категории LMP2. Насколько с точки зрения инженера-разработчика близки эти категории?

Л.П. Автомобиль LMP2 — хорошая база для разработки машины «старшей» категории. Разумеется, технические требования для спортпрототипов LMP1 расширены, и эти машины более продвинуты в плане аэродинамической эффективности. Кроме того, согласно техническим требованиям, автомобили LMP1 могут быть на 100 кг легче, чем машины категории LMP2. Поэтому если для машины LMP2 мы используем много уже готовых деталей, то для автомобиля категории LMP1 большую часть деталей приходится разрабатывать. К примеру, для BR1 ничего не будет взято «с полки».

В гонках на выносливость спортпрототипу BR1 предстоит соревноваться и с более быстрыми автомобилями.

Да, это автомобили категории LMP1 Н с гибридными двигателями, представленные ведущими автопроизводителями. И то, что они должны быть быстрее той подкатегории, в которой будет заявлен BR1, заложено в регламенте. Скорее всего, FIA и организатор гонок, компания АСО, решат эту задачу путем ограничения потребления топлива. Думаю, на гонках в Ле-Мане наше отставание составит 2–3 секунды с круга. Но не стоит забывать, что это «Ле-Ман», где гонка продолжается 24 часа, и как она сложится, предсказать сложно. Так что мы всегда можем рассчитывать и на главный подиум. Для частной команды невозможно создать конкурентоспособный спортпрототип категории LMP1 Н. И дело не только в высокой стоимости, хотя и это тоже («гибриды» в 10 раз дороже, чем «обычные» спортпрототипы LMP1). Дело в сложности проекта: для того чтобы создать достойный спортпрототип

с гибридной силовой системой, нужно быть таким автопроизводителем, как Audi, Toyota или Porsche. В инженерном плане спортпрототип с гибридной силовой установкой и автомобиль Формулы-1 не так уж отличаются. Разве что размерами: «формула» маленькая, а спортпрототип большой.

Сергей, а вы как пилот что скажете о различиях Формулы-1 и спортпрототипа?

С.С. Пилот должен учитывать не столько габариты, и даже не уровень прижимной силы. Обладая той же мощностью, такой же аэродинамической эффективностью и схожим уровнем сцепления с дорогой, спортпрототип имеет больший вес. И это серьезно отражается на управляемости, на том, как автомобиль реагирует на действия пилота. А более подробно я об этом расскажу после тестов.

Лука, вы упомянули, что одним из интересных для вас проектов была Formula E. Вы верите в будущее гонок электрических «формул»?

Л.П. Мне кажется, что сейчас этот чемпионат находится в очень хорошей форме, и к нему есть большой интерес со стороны крупных автопроизводителей. Любителям ревущих моторов и очень высоких скоростей эти гонки могут показаться скучными, но с моей точки зрения это неплохое шоу.

Сергей, а вы что скажете?

С.С. Я принимал участие в тестах автомобиля Formula E, и у меня сложилось двойное мнение. Если мы говорим о скорости в ее абсолютном выражении, то электрическая «формула» не впечатляет. Если же говорим о скорости, которую развивает автомобиль на электрической тяге, то это вызывает определенный интерес. И с учетом конструктивных особенностей автомобиля удивляет его уровень сцепления с дорогой. Интересны и правила использования шин: и для мокрой, и для сухой трассы используется один тип. Мне кажется, электрическую «формулу» не нужно сравнивать с громкими и быстрыми «формулами» из других дисциплин, ее нужно рассматривать как отдельное, совершенно новое направление. □

ПРОЯВИТЬ ХАРАКТЕР

В НАЧАЛЕ МАЯ В КЕЛЬНЕ И ПАРИЖЕ СТАРТУЕТ ОЧЕРЕДНОЙ, УЖЕ 81-Й, ЧЕМПИОНАТ МИРА ПО ХОККЕЮ С ШАЙБОЙ. В ХОККЕЕ, КАК И В ЛЮБОМ ВИДЕ СПОРТА, ЕСТЬ И ЗАПИСНЫЕ ЛИДЕРЫ, И АУТСАЙДЕРЫ, НО СЮРПРИЗЫ И ЗДЕСЬ НИКТО НЕ ОТМЕНЯЛ. ПРИМЕРОМ МОЖЕТ СЛУЖИТЬ 2013 ГОД, КОГДА В ПОЕДИНКЕ ЗА ЗОЛОТЫЕ МЕДАЛИ ВСТРЕТИЛИСЬ СБОРНЫЕ ШВЕЦИИ И ШВЕЙЦАРИИ. ЧТО КАСАЕТСЯ СБОРНОЙ РОССИИ, ТО НАЧИНАЯ С ПЕРВОГО УСПЕХА ТОГДА ЕЩЕ СБОРНОЙ СССР В 1954 ГОДУ НАШИ ПАРНИ ВСЕГДА ВХОДИЛИ В ЧИСЛО ФАВОРИТОВ

□ СТАНИСЛАВ ШУСТИЦКИЙ □ ФОТО КРИСТИНЫ КОРМИЛИЦЫНОЙ

ПО ОБЩЕМУ ЧИСЛУ ЗАВОЕВАННЫХ медалей суммарный актив сборных СССР и России уступает лидерам статистической таблицы, представителям Страны кленового листа, лишь три пункта, а по количеству золотых медалей наши хоккеисты на один комплект опережают канадцев. Но если родоначальники хоккея ведут свою историю побед с первого чемпионата мира, который прошел в 1920 году, то первый старт сборной СССР в мировом первенстве состоялся значительно позже. А еще в истории участия нашей сборной в чемпионатах мира был рекордный период — девять сезонов подряд, с 1963 по 1971 год, она не имела себе равных. Всего же на счету наших хоккеистов 27 чемпионских титулов! Но современный мир, в том числе и мир спорта, стремительно меняется. И сегодня хоккейные болельщики со стажем нет-нет, да и вздохнут, мол, не та сборная у нас сейчас... Если вновь обратиться к статистике, то вроде бы и крыть нечем: последняя победа сборной России, одержанная на чемпионате мира, проходившем в Минске, датирована 2014 годом, а в прошлом году нашей ледовой дружине не помогли и родные стены: в Москве сборной России удалось завоевать лишь «бронзу». А были и вовсе «безмедальные» чемпионаты, и по этому случаю оппоненты уж точно припомнят тот факт, что сборная СССР по хоккею ни разу не возвращалась с мировых первенств без наград. Так почему же так разнятся статистические выкладки периодов «до» и «после»? Нынешние хоккеисты не столь мастеровиты? Разумеется, нет. Ведь не случайно наши ребята быстро становятся звездами

КРЕПКИЙ ХАРАКТЕР, СТОЙКОСТЬ И КОМАНДНЫЙ ДУХ — ЭТИ КАЧЕСТВА ПОМОГУТ НАШИМ ХОККЕИСТАМ ВЕРНУТЬ ТИТУЛ ЧЕМПИОНОВ



в сильнейших клубах заокеанской Национальной хоккейной лиги, а уж там-то толк в хоккее знают.

Не тот командный дух? Возможно.

А может быть, дело еще и в характере? Мы же

помним, как парни в свитерах с надписью «СССР» буквально на зубах вырывали победу в труднейших матчах. И вот тут я могу возразить. Достаточно вспомнить чемпионат мира 2008 года, проходивший на ледовых площадках Канады. Вы только представьте себе накал страстей: Канада впервые принимает чемпионат мира по хоккею, в схватке за «золото» сходятся сборные Канады и России, и основное время матча заканчивается со счетом 4:4! Но победная шайба, заброшенная в овертайме, была на счету нашей сборной.

Чемпионат мира по хоккею — это всегда событие. Заполненные трибуны ледовых арен, миллионы болельщиков у экранов телевизоров, толпы фанатов на улицах и площадях городов-хозяев турнира. Принимать чемпионат мира по хоккею — большая честь и ответственность для любой страны. Особое отношение к мировым турнирам и у спонсоров, среди которых представители самых известных мировых брендов: Skoda, Pirelli, Raiffeisen Bank, Nivea, Henkel, водка «Хаски». О том, что именно характер может стать ключом к успеху на полях ледовых сражений, я уже писал выше. Крепкий характер, стойкость и командный дух — главные ценности одного из спонсоров — бренда «Хаски», который уже не первый год выступает партнером самых ярких событий в мире хоккея. И я убежден, что именно эти качества помогут нашим хоккеистам вернуть титул чемпионов. А наша с вами задача — обеспечить ребятам самую горячую поддержку! □



ТРИ ГОДА С КУВ

Один из крупнейших производителей деталей подвески автомобилей – компания KYB расширяет гарантию на свою продукцию. Гарантия на амортизаторы и пружины KYB уже составляет три года с даты розничной продажи или 80 000 км пробега автомобиля. Введение трехлетней гарантии на фирменную продукцию продиктовано стремлением компании поддержать автомобилистов в непростых экономических условиях. По данным аналитиков, в период кризиса среднегодовой пробег машин в России сократился почти на треть. Другими словами, среднестатистический новый автомобиль простаивает треть своего гарантийного срока, при том, что сроки гарантийных обязательств большинства производителей запчастей и комплектующих не изменились.

Гарантия действует при условии установки на машину четырех амортизаторов KYB, а также при установке не менее двух пружин KYB серии K-Flex. Обязательное условие расширенной гарантии KYB – покупка амортизаторов и пружин у официального торгового партнера компании и установка их на СТО, авторизованной по программе «KYB Сервис». Сеть авторизованных станций техобслуживания и магазинов KYB на территории России и стран Таможенного союза насчитывает более 950 точек, адреса которых можно найти на интерактивной карте KYB на сайте www.kyb.ru.

«Увеличение гарантийного срока – продуманный шаг, соответствующий нашей сбытовой политике, – поясняет Сергей Бескоровайный, руководитель отдела маркетинга компании KYB. – В премиальном сегменте рынка амортизаторов, на котором мы оперируем, ценовая конкуренция не имеет первостепенного значения. Ведь затраты потребителя складываются из цены не только

самой запчасти, но и работ по ее установке на машину, поэтому короткий срок службы низкокачественных деталей и их частые замены в конечном счете обходятся заметно дороже. Следует учитывать еще и тот факт, что низкокачественный или изношенный амортизатор усиливает износ прочих элементов подвески, сокращая их ресурс и влияя на безопасность и комфорт вождения».



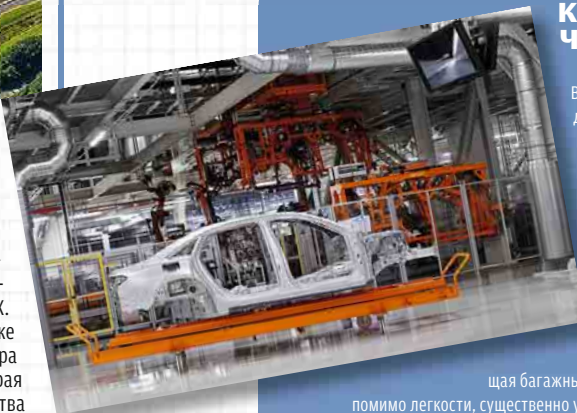
АВИАБАЗА КАК ЗАВОД

В местечке Сейнт-Афан (Южный Уэльс) состоялась церемония передачи ключей от бывшей авиабазы королевских ВВС руководству компании Aston Martin. В ходе мероприятия глава компании Энди Палмер сообщил, что помимо прочего новый завод уделит внимание направлению электрокаров. В целом новая площадка заработает в 2019 году и будет загружена производством кроссовера DBX. Интересно, что изначальное «гнездо» компании в Гейдоне – также бывшая авиабаза королевских ВВС! Одной из главных причин выбора подобной площадки стала, по сути, готовая инфраструктура, которая позволит быстрее ввести предприятие в строй. А объемы производства в возможных планах значатся не такие уж маленькие. Достаточно вспомнить, что произошло с маркой Porsche после появления модели Cayenne. Ангары немалых размеров – реальная возможность уместить под одной крышей сразу несколько цепочек производства. С началом производства целого спектра новых моделей британцы планируют существенно выйти за рамки 3700 реализуемых автомобилей в год.



ЗАЛЬЕМ ВСЕ

Компания «Лукойл» и калининградский «Автотор Холдинг» подписали контракт на поставку смазочных материалов для конвейерной заливки новой линейки малых дизельных двигателей калининградского автомобильного завода. Причем синтетические моторные масла «Лукойл» будут использоваться в современных дизельных двигателях самой разной мощности – от 1,5 до 56 кВт, применяемых в самых разных отраслях промышленности. Отметим, что еще в 2016 году завод «Автотор» под собственным брендом запустил производство двигателей малой мощности. Они используются в самом широком спектре техники: строительной, складской, сельскохозяйственной, в грузовых автомобилях и малых судах. Это доверие основано на программе испытаний, которую с успехом выдержала продукция «Лукойл».



КОСМОС НА СЛУЖБЕ ЧЕЛОВЕЧЕСТВА

Вслед за компанией Magna, создающей для Ford подрамник из углеволокна, Audi объявила о применении этого же материала при производстве нового поколения модели A8. Все нацелено на еще большее снижение веса в сравнении с нынешней версией. В целом, в машине применены из основных материалов: алюминий, сталь, магний и тот самый полимер, усиленный углеволокном (CFRP). Из него будет изготовлена перегородка, отделяющая багажный отсек от пассажирского. Это решение, помимо легкости, существенно увеличивает жесткость так называемой пассажирской клетки. Сама перегородка выполнена искусно и содержит в себе от 6 до 19 слоев материала. Хотя это и усложняет процесс дальнейших возможных ремонтов и самого производства, но технологически нельзя не отметить красоту применения 14 типов сварки при производстве кузова нового поколения модели. За всеми процессами в целом назначены следить 500 роботов производственной линии и множество другого самого разного оборудования.

МЫСЛИ ОБ ЭКОЛОГИИ

В ассортименте моторных масел ZIC представлены продукты, произведенные по технологии Low SAPS – с пониженным содержанием сульфатной золы, фосфора и серы. Для России такие продукты становятся все более актуальными, особенно в свете перехода на новые экологические стандарты. Использование такого масла увеличивает срок службы катализатора и заботится не только о двигателе автомобиля, но и о финансах его владельца. Так, например, технология Low SAPS применяется при производстве масла ZIC X7 LS 5W-30 – универсального моторного масла с современными спецификациями европейских производителей.



БЕСПИЛОТНИКИ НАСТУПАЮТ

Глобальная ассоциация SAE International и корпорация GM донесли до публики информацию о планирующемся конкурсе по созданию автономных машин четвертого уровня. Другими словами, беспилотников, способных работать в условиях города. Базовая модель, выбранная для конкурса, – электромобиль Chevrolet Bolt EV. Соревноваться между собой будут студенты университетов Кеттеринга, Мичиганского, Мичиганского технологического, Агрокультурного и технического Северной Каролины (A&T), Техасского (A&M), Торонто, Ватерлоо и Технологического университета Вирджинии. Все команды получат по Bolt EV и возможность коммуникации с компаниями, производящими различное профильное оборудование. Дальше очумелые ручки должны совместить любым удобным способом автомобиль, железо и софт и выставить результат на испытание в условиях полигона GM в Юме (Аризона). Мероприятие поделено на три этапа с разной дорожной обстановкой и скоростями передвижения. Если принять во внимание существующий стандарт SAE J3016, то степень автономности можно разделить на пять классов – от самого высокого пятого с полным отстранением человека до начальных с разным процентом вмешательства.







MAXXIS® ВОЗМОЖНОСТЬ ПРОЯВИТЬ СЕБЯ

ШИНЫ, КОТОРЫЕ ЛЮБЯТ

PREMITRA 5 (HP5)





PREMITRA 5 (HP5) оценят по достоинству любители комфорта и безопасности. Благодаря добавлению инновационного компонента Silica, значительно сокращается тормозной путь на мокром покрытии, а особый дизайн плечевых канавок снижает уровень шума.

-  для легковых автомобилей
-  для движения по асфальту
-  экономия топлива
-  низкий уровень шума



S-PRO

S-PRO – сверхскоростная шина для премиальных автомобилей класса SUV. Усовершенствованный дизайн протектора обеспечивает отведение воды из пятна контакта и равномерный износ.

-  для автомобилей SUV
-  для движения по асфальту
-  для движения на высокой скорости
-  низкий уровень шума



AT-980 BRAVO

AT-980 BRAVO выбрали в себя передовой дизайн и инновационные технологии. Благодаря системе ZIG-ZAG шины одинаково хорошо проявляют себя как на асфальте, так и в условиях тяжелого бездорожья.

-  для внедорожников
-  для движения по дороге и бездорожью
-  технология МАКСИСИЛА
-  низкий уровень шума





PIRELLI – СТИЛЬНЫЕ И «УМНЫЕ»

На Женевском автосалоне компания Pirelli представила инновации, которые в скором времени опционально будут доступны покупателям моделей P Zero и Winter Sottozero. Первая из этих инноваций – «цветные» шины, дизайн которых выполнен с применением технологий, использующихся в Формуле-1. В Женеве были показаны лишь базовые цвета, но вскоре по запросу заказчика будут доступны и другие цветовые вариации. Шины, благодаря широкой цветовой палитре, не только имеют неповторимый облик, но и обладают высокой устойчивостью цветов к внешним воздействиям. Первые концепты таких шин уже дебютировали на автомобилях Pagani, Lamborghini и McLaren. Уже сейчас предзаказ цветных версий доступен от 19-го диаметра, но вскоре ряд типоразмеров пополнится.

Что касается «умных» и «говорящих» шин, то они созданы с использованием встраиваемой в шины специальной цифровой платформы Pirelli



Connesso. В основе системы лежит датчик, встроенный в боковину шины и подключенный к облачному сервису Pirelli. Доступ к данным осуществляется через приложение для смартфонов. Система Pirelli Connesso распознает идентификационный код каждой шины, отслеживая ее состояние с момента производства до утилизации. Она транслирует данные о состоянии шин, об их эксплуатационных характеристиках, расходе топлива и необходимости технического обслуживания шин. В последнем случае мобильное приложение укажет местонахождение ближайшего шинного дилера или автосервиса. Важно, что система работает как во время движения автомобиля, так и в состоянии покоя. Также она может интегрироваться в другие приложения для смартфонов.

Как уже говорилось выше, оба новшества доступны для покупателей шин P Zero и Winter Sottozero, но возможны различные варианты: классические черные шины с чипом, цветные версии без него либо обе новые технологии вместе.



ОНИ ВОЗВРАЩАЮТСЯ

В феврале 2017 года компания Bridgestone объявила о своем возвращении в мотогонки на выносливость, решив снарядить две команды для выступлений в престижной серии FIM Endurance World Championship (EWC): австрийскую YART Yamaha Official EWC Team и японскую FCC TSR Honda Team. Компания оптимистично относится к результатам проекта после того как команда YART Yamaha Official EWC на шинах Bridgestone лидировала оба дня в предварительных заездах, которые прошли на трассе в Ле-Мане в конце марта. Нико Тьюи, глава отделения шин для мотоциклов Bridgestone Europe: «Для всех нас в Bridgestone прекрасно вернуться к участию в гонках самого высокого уровня, так как гонки являются частью ДНК компании.

Мы стремимся к отличным результатам с нашими новыми партнерами по команде».

В дополнение к двум новым партнерам ряд других гоночных команд EWC решили установить шины Bridgestone Battlax на гонку «24 часа Ле-Мана». Среди них Falcon Racing, Team No Limit 37 и Ducati Esprit Racing Team.



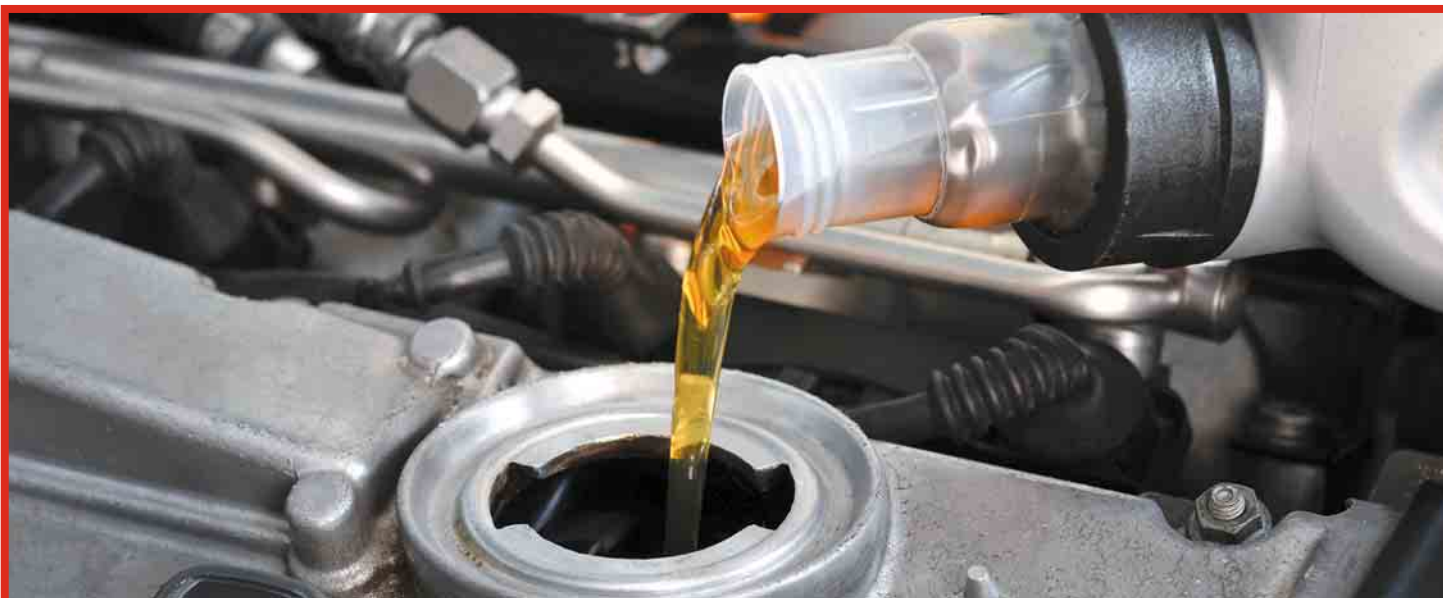
НА ВСЕ РУКИ

Компания Yokohama выпустила новую всепогодную шину Yokohama Geolandar A/T G015, предназначенную для внедорожников и пикапов, которая подходит как для путешествий по бездорожью, так и для движения по городу. Шина обладает высокой курсовой устойчивостью на мокрой и заснеженной поверхности дороги, а значок «горная вершина» на боковине дает официальное право использовать шину как в летнее время года, так и зимой. Оптимизированное распределение поперечных канавок шины способствует прохождению неровностей на бездорожье. 3D-ламели сохраняют упругость блоков протектора на сухой поверхности, способствуют снижению износа шины благодаря отличному кромочному эффекту. В некоторых типоразмерах шина представлена с белыми буквами на боковине.



МОТОРНОЕ МАСЛО: ПОДДЕЛКА НЕ ПРОЙДЕТ

ЗАМЕНА МАСЛА В МАШИНЕ – ЧТО ТУТ МОЖЕТ БЫТЬ СЛОЖНОГО? ВЫ ИДЕТЕ В МАГАЗИН, ПОКУПАЕТЕ КАНИСТРУ ХОРОШЕГО МАСЛА, МЕНЯЕТЕ ВСЕ САМИ ИЛИ ДОВЕРЯЕТЕСЬ ЧЕЛОВЕКУ В АВТОСЕРВИСЕ И ЧЕРЕЗ КАКОЕ-ТО ВРЕМЯ МОЖЕТЕ ЕХАТЬ ДАЛЬШЕ. РЕКЛАМА, СОЦИАЛЬНЫЕ СЕТИ, ФОРУМЫ, ЛИЧНЫЙ ОПЫТ И СОВЕТЫ МАСТЕРОВ – КАЗАЛОСЬ БЫ, ВЫ ДАВНО ОСВЕДОМЛЕНЫ, КАКОЕ МАСЛО ПОДХОДИТ ВАШЕЙ МАШИНЕ.



Но можете ли быть уверены Вы, что избежали контрафакта?

Очевидно, что моторное масло подделывают. Давно и в больших количествах. Крупномасштабные проверки каждый год показывают, насколько велик этот подпольный рынок. Что могут предложить такие пираты Вам, автолюбителю? Качество? Ресурс? Надежную работу мотора? Увы.

Качество моторного масла играет ключевую роль в работе двигателя. Ресурс и мощность, охлаждение, смазка и токсичность выхлопа – все это связано с тем, насколько хорошее масло в Вашем моторе. Но как распознать качество при покупке? Как быть уверенным в том, что купленное масло будет работать правильно,

в полной мере смазывая, охлаждая и очищая мотор?

Можно просто довериться известному бренду с хорошей историей. Но вероятность того, что под видом раскрученного товара окажется контрафакт, весьма велика. Не секрет, что в первую очередь от подделок страдают производители, чье имя на слуху. Потому погоня за этикеткой как раз и сопряжена с риском нарваться на неудачу. Что именно могут подсунуть под видом качественного масла? Буквально все, от отработанного состава с минимумом потребительских свойств до продукта, который просто опасен для мотора.

Вариант с крупным магазином и хорошим сервисом так же не гарантирует полной защиты от подделки. В последние годы отличить настоящую упаковку от контрафакта все сложнее, и некачественный товар чаще оказывается на полках. А есть ли выход из столь сложной на поверку ситуации?

Как ни странно, выход есть. Прежде всего обратите внимание на саму упаковку. Пластиковые канистры сегодня могут подделываться с удивительной легкостью. И альтернатива здесь – масло в металлической упаковке. Качественно подделать такую – значительно более дорогой и трудоемкий процесс. И, к счастью, для подпольщиков этот фактор становится решающим, заставляя их переключаться на более доступную тару.

Выходит, обладая этой информацией, ориентироваться на рынке масел проще? Да, хотя встретить на полке масло в «металле» чуть сложнее. Как и пираты, большинство производителей масел по-прежнему отдают предпочтение более доступной пластиковой таре. Но это не значит, что поиски оригинального масла могут затянуться. Поверьте – найти такое несложно.

Скорее всего, первым Вам попадется масло от «ROLF Lubricants GmbH»: в искомой металлической канистре. Можете быть уверены, продукт от ROLF сегодня более защищен от контрафакта. А значит, будет защищен и мотор Вашей машины. Попробуйте отыскать хорошее масло и найдите ROLF. □



ЗАВТРА НАЧИНАЕТСЯ СЕГОДНЯ

НОВЫЙ PEUGEOT 3008 ОТЛИЧАЕТСЯ ОТ ПРЕДЫДУЩЕЙ МОДЕЛИ ЦЕЛЫМ РЯДОМ ИННОВАЦИЙ, НО САМОЙ ЭФФЕКТНОЙ И ФУТУРИСТИЧЕСКОЙ ИЗ НИХ СТАЛА ВИРТУАЛЬНАЯ ПРИБОРНАЯ ПАНЕЛЬ, ЯВЛЯЮЩАЯСЯ НЕОТЪЕМЛЕМОЙ ЧАСТЬЮ НОВОГО ПОКОЛЕНИЯ ТЕХНОЛОГИИ PEUGEOT I-COSPIR ◻ СТАНИСЛАВ ШУСТИЦКИЙ

По поводу подобного решения наверняка будут споры, а поклонники классического дизайна будут защищать более привычный стиль, в котором используются аналоговые приборы. Но мы уже не представляем современный мир без цифровых технологий, и вопрос стоит лишь в удобстве пользования той или иной системой или устройством. Приборная панель с 12,3-дюймовым экраном высокого разрешения, примененная на новом Peugeot 3008, безусловно, удобна. В первую очередь своей многофункциональностью. В «стартовой» версии на панели слева высвечиваются спидометр и указатель уровня топлива, справа – тахометр и указатель температуры охлаждающей жидкости. В центральной части – позиция селектора АКП и цифра скорости автомобиля в данный момент. В принципе, обычная схема для цифровых приборных панелей, разве что виртуальные стрелки спидометра и тахометра движутся не по привычному маршруту часовой стрелки, а навстречу друг другу – такое решение уже использовалось в автомобиле Peugeot 308.

Хотите сделать акцент на навигации? Нет проблем: «колодцы» спидометра и тахометра можно развернуть (показатели скорости автомобиля и оборотов двигателя будут транслироваться на их боковых гранях), а всю центральную часть панели займет навигационная картинка, выполненная в 3D-формате. Да и вообще, создается впечатление, что возможности персонализации приборной панели, имеющей пять режимов, переключаются колесиком на рулевом колесе, безграничны. Интересуетесь, какие

МЫ НЕ ПРЕДСТАВЛЯЕМ СОВРЕМЕННЫЙ МИР БЕЗ ЦИФРОВЫХ ТЕХНОЛОГИЙ, И ВОПРОС СТОИТ ЛИШЬ В УДОБСТВЕ ПОЛЬЗОВАНИЯ ТОЙ ИЛИ ИНОЙ СИСТЕМОЙ ИЛИ УСТРОЙСТВОМ.

1 Новый Peugeot 3008 GT (на снимке) располагает самой богатой базовой комплектацией и самым мощным двигателем. На российском рынке будет представлена «облегченная» версия – GT Line.

2 Создается впечатление, что возможности цифровой приборной панели безграничны. На самом деле, ее функционал действительно высок, и пользоваться ей удобно.

характеристики в данный момент выдает двигатель вашего автомобиля в режиме Sport? Достаточно включить соответствующий режим, и вы получите не только данные об уровне мощности и крутящего момента, но и показатели перегрузок – как боковых, так и тех, которые действуют при разгоне и торможении. Все вышесказанное есть смысл дополнить еще одной новинкой технологии Peugeot i-Cospir – функцией i-Cospir Amplify, позволяющей настроить под себя атмосферу пребывания в автомобиле.

Это и возможность изменения цветов подсветки приборной панели, и выбор любой из пяти программ точечного массажа для водителя и пассажира переднего сиденья... Есть даже возможность выбрать один из трех ароматов, которым будет наполняться салон автомобиля. ◻



ТЕСТ PEUGEOT 3008
ЧИТАЙТЕ
НА СТР. 24-27.

КЛИЕНТ – НАШ ДРУГ

РЫНОК ЗАПЧАСТЕЙ «С ПРОБЕГОМ» ДОСТАТОЧНО ПОПУЛЯРЕН, НО КАК БИЗНЕС-ПРОЕКТ ЭТО НАПРАВЛЕНИЕ ОЧЕНЬ СЛОЖНОЕ. О ТОМ, КАК МОЖНО СТАТЬ УСПЕШНЫМ В ЭТОМ БИЗНЕСЕ, Я И БЕСЕДОВАЛ С КОММЕРЧЕСКИМ ДИРЕКТОРОМ КОМПАНИИ «АВТОБАКС» ФЕЛИКСОМ МОСКВИНЫМ □ СТАНИСЛАВ ШУСТИЦКИЙ

❑ ПОЧЕМУ ВЫ ОСТАНОВИЛИ СВОЙ ВЫБОР ИМЕННО НА ЭТОМ НАПРАВЛЕНИИ? ВОСТРЕБОВАННОСТЬ ПРОДУКТА? УВЕРЕННОСТЬ В ПЕРСПЕКТИВАХ ПРОЕКТА?

❶ Если честно, то я и не выбирал – еще во времена зарождения кооперативного движения мои родители занимались продажей запасных частей, а я при каждом удобном случае им помогал. Так что это семейное. А востребованность бывших в употреблении, но годных к эксплуатации деталей и агрегатов особенно остро проявляется в нынешние, сложные в экономическом плане времена, так как новые запчасти очень дорогие.

❑ НО И КОНКУРЕНЦИЯ НА ЭТОМ РЫНКЕ СЕРЬЕЗНАЯ. И ДЛЯ УСПЕХА ЗДЕСЬ НУЖНЫ НЕСТАНДАРТНЫЕ ПОДХОДЫ.

❶ Безусловно. Именно поэтому я открыл филиал компании в США, где продажа подержанных автомобилей является популярным бизнесом. Как правило, пробег таких автомобилей не очень большой и, соответственно, износ деталей невелик. Мы покупаем такие машины, там же, в Америке, их разбираем и отправляем детали и агрегаты в сборе в Россию. Кроме того, у нас налажена поставка запасных частей из Европы.

❑ ЧТО ПРОИСХОДИТ С ЗАПЧАСТЯМИ ПОСЛЕ ПРИБЫТИЯ КОНТЕЙНЕРА ИЗ АМЕРИКИ?

❶ Обязательная повторная дефектовка (первая происходит еще на стадии разборки автомобиля), после чего каждая запчасть получает свой номер, регистрируется в компьютерной базе и отправляется на склад. При этом мы постоянно проводим маркетинговые исследования рынка – такой анализ позволяет предложить клиентам наиболее привлекательные цены на запчасти. После этого клиенты на нашем сайте, который имеет очень удобную структуру, могут увидеть весь ассортимент продукции, имеющейся в наличии, сделать заказ и здесь же на сайте произвести оплату. На складе у нас более 100 000 наименований, но если нужная деталь отсутствует, мы готовы в самое короткое время (как правило, это два-три дня) обеспечить поставку под заказ. Обычно на сайте есть информация и о тех узлах и агрегатах, которые находятся в Америке. Как правило, это позиции с ограниченным спросом. В связи с тем, что мы работаем с большими объемами товаров и имеем регулярные поставки, мы можем себе позволить отбирать только детали с высокой степенью работоспособности. И если какая-то запчасть вызывает у нас сомнения, то мы ее просто списываем. Кстати, в ассортименте нашей продукции есть и новые детали. Также в наличии всегда есть смазочные материалы, которые мы приобретаем только у официальных дилеров.

❑ ТЕМ НЕ МЕНЕЕ ЭТО ДЕТАЛИ НЕ НОВЫЕ, ГАРАНТИИ НА НИХ НЕТ, А КЛИЕНТУ СВОЙСТВЕННО СМОНЕВАТЬСЯ.

❶ Действительно, при продаже б/у запчастей, по понятным причинам, мы не предоставляем классической гарантии. Но мы всегда даем клиенту время для того, чтобы он мог разобраться, подходит ли ему эта деталь. На самом деле, наша главная цель – оправдать надежды клиентов. Это не лозунг, а прагматичное отношение к работе. В условиях жесткой конкуренции и обширных коммуникационных возможностей очень легко попасть в «черный список» ненадежных компаний. Рынок не прощает некорректного отношения к клиенту. Мы об этом всегда помним и благодаря этой позиции сегодня находимся в группе лидеров. Мы не абстрагируемся от проблем наших клиентов, а стараемся им всегда помочь. Как и в любой работе, у нас могут возникнуть спорные моменты, но в большинстве случаев мы их трактуем в пользу клиента. А на нашем сайте любой желающий может задать вопрос или изложить проблему непосредственно мне. И я на все письма отвечаю.

❑ ЗАПЧАСТЬ МАЛО ПРИОБРЕСТИ, ЕЕ ЕЩЕ НУЖНО УСТАНОВИТЬ. НО ДЛЯ ВАС НАВЕРНЯКА НЕ СЕКРЕТ, ЧТО МНОГИЕ ПРЕДПРИЯТИЯ АВТОСЕРВИСА НЕ ВСЕГДА БЛАГОЖЕЛАТЕЛЬНО ОТНОСЯТСЯ К КЛИЕНТУ, КОТОРЫЙ ПРИХОДИТ К НИМ СО СВОИМИ ДЕТАЛЯМИ. ОСОБЕННО С ДЕТАЛЯМИ НЕ НОВЫМИ. И ПРЕТЕНЗИИ НА СДЕЛАННУЮ РАБОТУ ПО УСТАНОВКЕ ЭТИХ ДЕТАЛЕЙ ОНИ ПОСТФАКТУМ НЕ ПРИНИМАЮТ.

❶ Да, я прекрасно знаю об этой проблеме. Поэтому мы и обзавелись собственным сертифицированным автосервисом, где можно получить услуги любой сложности: от замены агрегатов с соответствующими справками для МРЭО до кузовных и малярных работ, которые выполняются с использованием самого современного оборудования. У вас сломался автомобиль на дороге?



В этом случае мы можем обеспечить обслуживание «под ключ», включая эвакуацию автомобиля. После того как автомобиль попадает на нашу СТО и мы диагностируем неисправность, мы по телефону согласовываем с клиентом объем и стоимость работ. Если он согласен, то следующая наша встреча происходит уже при выдаче готового автомобиля. Если же какие-то работы мы не выполняем (к примеру, мы не ремонтируем автоматические коробки передач), то мы всегда посоветуем профильную организацию, в качестве работ которой мы уверены. Клиенту мы никогда не говорим «нет».

❑ ВЫ МЕНЯ ДЕЙСТВИТЕЛЬНО УБЕДИЛИ В НЕКОМ ОСОБОМ ОТНОШЕНИИ К КЛИЕНТУ.

❶ Клиент, без всяких натяжек, наш друг, и мы многое делаем, чтобы ему было удобно. Например, мы приобрели автомобили для развозки, поэтому достаточно заказать на сайте нужную запчасть, и вам ее доставят по нужному адресу. Доставка, разумеется, бесплатна. И никаких «котов в мешке» – если деталь не устроила, мы ее увезем обратно. Повторюсь: мы не абстрагируемся от проблем клиента, а всегда и во всем стараемся ему помочь. □





ПРИУСАДЕБНЫЙ ПАРК

ВЕСНА – САМОЕ ПОДХОДЯЩЕЕ ВРЕМЯ ДЛЯ ТОГО, ЧТОБЫ ЗАДУМАТЬСЯ ОБ ОБНОВЛЕНИИ ПАРКА МАЛОЙ ТЕХНИКИ ДЛЯ ПРИУСАДЕБНОГО ХОЗЯЙСТВА. СЕГОДНЯ ПРОИЗВОДИТЕЛЬ ПРЕДЛАГАЕТ САДОВОДАМ И ПЛОТНИКАМ ШИРОКИЙ СПЕКТР НАДЕЖНОГО, УДОБНОГО И, ЧТО НЕМАЛОВАЖНО, ЭКОНОМИЧНОГО ОБОРУДОВАНИЯ ◻ МИХАИЛ НЕВЗГОДИН ◻ ФОТО HUSQVARNA

■ Ритмичный стрекот бензинового триммера, временами перекликающийся с активно работающей бензопилой: в наше время это типичный звуковой фон летнего сезона, причем не только в сельской местности, но и в крупных городах, где коммунальные службы давно сменили обычные косы на бензиновые травокосилки. Сегодня на рынке предлагается широчайший ассортимент решений для механизации ручного труда в озеленении. Как сориентироваться в этом многообразии? Разберемся на примере ассортимента шведской компании Husqvarna – крупнейшего в мире производителя техники для леса, парка и сада.

ПИЛИТЬ

Цепная бензиновая пила – незаменимый помощник при заготовке дров и обрезке садовых деревьев. Линейка бензопил Husqvarna включает модели, предназначенные для всех возможных режимов

ВЫСОКАЯ СТОИМОСТЬ САДОВОЙ ТЕХНИКИ, РАБОТАЮЩЕЙ ОТ АККУМУЛЯТОРА, КОМПЕНСИРУЕТСЯ НИЗКИМИ ЭКСПЛУАТАЦИОННЫМИ РАСХОДАМИ

эксплуатации: от небольших модификаций для периодического использования до мощных профессиональных. Модель Husqvarna 236 – базовая в линейке, но, несмотря на это, она обладает солидным набором оригинальных особенностей, которые ранее встречались только у более мощных пил Husqvarna. В первую очередь, это мощный, экономичный и экологичный 38,2-кубовый двигатель X-torg® с отдачей в 2,0 л.с. Помимо прочего здесь используются центробежная очистка воздуха Air Injection™ и система снижения вибраций Low Vib® с пружинным демпфером. Легкий запуск и остановку бензопилы обеспечивает фирменная техно-



Батарея и зарядное устройство к аккумуляторному инструменту приобретаются отдельно. В этом большой плюс: при покупке другой техники нет нужды заново тратить на элементы питания. Один аккумулятор подходит для всех инструментов.



логия SmartStart®, комбинированное управление дроссельной заслонкой и выключением зажигания. Поставляемая длина режущей системы для Husqvarna 236 составляет 36 см и две пильных цепи в стандартной комплектации. Масса, без режущего оборудования и в не заправленном состоянии – 4,7 кг. Мощность звука 113 дБ(А). Шумовато?

Специально для садоводов и плотников, заботящихся об экологии и ценящих низкий уровень шума, Husqvarna предлагает аккумуляторную цепную пилу Husqvarna 436Li. Тихая и легкая модификация массой 2,7 кг (без аккумулятора) способна соперничать по производительности пиления с бензиновыми моделями, имеющими мощность двигателя порядка 2,0 л. с. Пила штатно комплектуется гарнитурой в 36 см и оснащается компактным бесщеточным электромотором BLDC с напряжением в системе 36 В. Модель 436Li оборудована системой безинструментального натяжения цепи: регулировка производится вращением натяжного ролика на боковине. Масло для смазки пильной гарнитурки заливается в бачок объемом 200 мл. Одной заправки хватает ориентировочно на зарядку аккумулятора. Как и на других моделях аккумуляторной серии, предусмотрен режим экономии энергии SaveE™, который включается кнопкой на корпусе (уровень экономии может достигать 20%). Пилу рекомендуется укомплектовать аккумулятором BLi150 емкостью 4,2 Ач, время непрерывной работы на обрезке сучьев может достигать 75 мин, а при плотничьих работах одной зарядки может хватить и на 3 часа.

1 На одной зарядке аккумуляторная травокосилка может проработать от 40 до 85 минут, в зависимости от густоты травы.

2 Травокосилка Husqvarna 128R – самая популярная модель для владельцев небольших участков.

3 Бензопила Husqvarna 236 – базовая модель, но, несмотря на это, она обладает солидным набором оригинальных особенностей.



КОСИТЬ

В 2016 году Husqvarna значительно расширила спектр представленного в России аккумуляторного оборудования, адресованного как частным владельцам, так и профессионалам

в области городского озеленения. В числе прочего в ассортименте появилась аккумуляторная травокосилка Husqvarna 536LiRx, которая была создана специально для длительного использования в сложных условиях. Удобная модель оказывает минимальную нагрузку на оператора благодаря эргономичной ремненной оснастке Balance 35B, равномерно распределяющей нагрузку от инструмента между плечами, грудной клеткой и спиной. Травокосилка 536LiRx укомплектована бесщеточным электродвигателем BLDC напряжением 36 В. В стандартной комплектации и полуавтоматическая триммерная головка с максимальным вылетом корда 400 мм, и трехлопастной нож диаметром 255 мм. Масса триммера без аккумулятора – 3,8 кг. Удобство и производительность аккумуляторной травокосилки сопоставимы с другими моделями Husqvarna (например, с бензиновой травокосилкой 525RX), а низкий уровень шума исключит беспокойство соседей.

Модель 536LiRx интересна еще и тем, что, нажав отдельную кнопку, можно изменить направление вращения режущего инструмента. Кнопки включения, реверса и режима экономии энергии SaveE™ сгруппированы на дисплее рукоятки. На одной зарядке рекомендованной батареи (BLi150) травокосилка может проработать от 40 до 85 мин, в зависимости от густоты травы.

Летом минувшего года модельный ряд аккумуляторной техники Husqvarna в России получил еще одно важное пополнение – газонокосилку LC 141Li. Эта модель, получившая компактную режущую деку, предназначена для работы на небольшом участке.

В LC 141Li предусмотрено три режима энергопотребления – стандартный, экономичный SaveE™ и режим полной нагрузки с частотой вращения ножа 3700 об./мин. Время работы в экономичном режиме с рекомендованным аккумулятором (BLi150) – до 35 мин. Ширина кошения составляет 41 см, высота 25-70 см. Масса изделия без аккумулятора – 20 кг.

Одновременно с аккумуляторной моделью LC 141Li в ассортименте Husqvarna появилась и «узкая» бензотравкокосилка LC 140. Особенность этой модели – очень небольшая ширина кошения – всего 40 см. Ранее у Husqvarna таких не было. Бензиновая газонокосилка оснащена 125-кубовым двигателем Briggs&Stratton 450E-Series нового поколения с максимальной мощностью 3,5 л. с. Силовой агрегат рабочим объемом 125 см³ относится к современной экологичной серии, об этом свидетельствует зеленая наклейка на корпусе. Усовершенствованная версия двигателя потребляет и меньше масла (емкость картера 0,47 л, более ранним моделям требовалось 0,6 л). Для удобства первого запуска мотор оборудован подкачивающим насосом, воздушный фильтр – многоуровневый, поролоновый. Модель предлагается в двух исполнениях: толкаемая и с приводом на задние колеса (LC 140S). Дека у косилок – стальная, штампованная, со специальным антикоррозионным покрытием. Обращает внимание количество ступеней регулировки высоты – здесь их целых 10. Причем регулировка централизованная, одной ручкой. Для удобства работы штанга тормоза двигателя снабжена пластмассовой накладкой. Масса толкаемой косилки составляет 24 кг, в исполнении с приводом на задние колеса – 26,5 кг. Как мы видим, весогабаритные параметры бензиновой и аккумуляторной газонокосилок вполне сопоставимы.

Недостатком аккумуляторных моделей является высокая цена, но она компенсируется низкими эксплуатационными расходами – у пользователя нет необходимости в затратах на бензин и регулярное обслуживание. Однако пока большинство российских покупателей сегодня выбирают бензиновую садовую технику. Цепная пила Husqvarna 236 и травокосилка Husqvarna 128R – хиты продаж. □



В ОЖИДАНИИ ЛЕТА

А ЗА ОКНОМ ВСЕ ЕЩЕ СНЕГ... ПОГОДА ПО-ПРЕЖНЕМУ ПРЕПОДНОСИТ НАМ СЮРПРИЗЫ, НО НЕ ОТЧАИВАЙТЕСЬ: ЛЕТО НЕПРЕМЕННО НАСТУПИТ. И В КАЧЕСТВЕ ПОВОДА ДЛЯ ОПТИМИЗМА МЫ ДОПОЛНИЛИ ОБЗОР ЛЕТНЕЙ ЛИНЕЙКИ ШИН, ОПУБЛИКОВАННЫЙ В ПРОШЛОМ НОМЕРЕ ЖУРНАЛА, ЕЩЕ НЕСКОЛЬКИМИ АКТУАЛЬНЫМИ МОДЕЛЯМИ ◻ **СТАНИСЛАВ ШУСТИЦКИЙ ПО МАТЕРИАЛАМ КОМПАНИЙ-ПРОИЗВОДИТЕЛЕЙ**

DUNLOP SP TOURING R1

Новинка компании Dunlop с улучшенными характеристиками износостойкости, повышенным комфортом и контролем управления на влажной и сухой поверхностях. Новый модифицированный полимер, примененный в резиновой смеси протектора, снижает степень перегрева материала, сохраняя при этом его жесткость и эластичность. Уменьшенное сопротивление качению способствует более эффективному расходу топлива. Три широких продольных канавки и узкие прорези обеспечивают оптимальный отвод влаги из пятна контакта. Переменная жесткость протектора позволяет оптимизировать давление в пятне контакта шины с дорогой, перераспределяя нагрузку между центральной и плечевыми областями. По сравне-



нию с моделью Dunlop SP Touring T1, у новой шины улучшены показатели торможения на сухой и влажной поверхности, управляемости на сухой дороге, стойкости к аквапланированию и сопротивлению качению. Шина представлена в шести типоразмерах с посадочными диаметрами от 13 до 15 дюймов.

GOODYEAR EAGLE F1 ASYMMETRIC 3

В 2016 году компания Goodyear представила новую модель популярной линейки Eagle, предназначенную для мощных и быстрых автомобилей. Новые сверхвысокоскоростные шины имеют меньший уровень износа, демонстрируют сокращенный тормозной



путь на сухом и влажном покрытии, обеспечивая надежный контроль над автомобилем на влажной и сухой дороге. В шинах Eagle F1 Asymmetric 3 были использованы самые передовые технологии. Новый адгезионный состав резиновой смеси обеспечивает более плотное сцепление с дорогой на высоких скоростях, улучшенную управляемость при маневрировании и меньший тормозной путь. Технология активного торможения (Active Braking Technology) увеличивает пятно контакта и сцепление при торможении, позволяя снизить тормозной путь. Новая, усиленная конструкция с использованием технологичных материалов делает шину более легкой, улучшает управляемость, поведение в поворотах, а также позволяет снизить износ протектора и повысить топливную экономичность.

GOODYEAR WRANGLER ALL-TERRAIN ADVENTURE

Эта модель шин, ориентированная на кроссоверы и внедорожники, оптимально подойдет как для ком-





фортного движения по дорогам, так и для уверенного преодоления бездорожья. Помимо более агрессивного рисунка протектора и угловатой плечевой зоны, увеличивающих способности шины на бездорожье, шина имеет дополнительный бреккерный слой из кев-

лара, материала, который при прочих равных условиях прочнее стали в пять раз. Кроме того, модель Wrangler All-Terrain Adventure имеет усиленную конструкцию боковины, которая помогает защитить шину от боковых порезов и проколов. Такое решение обеспечивают ту необходимую защиту от пробоя, которая необходима водителю, когда он передвигается по незнакомой местности или же движется по разбитой дороге. Помимо внедорожных характеристик, инженеры компании Goodyear позаботились и о способностях шины на асфальтированной дороге, оптимизировав рисунок протектора таким образом, чтобы обеспечить достойный уровень акустического комфорта и управляемости. Линейка шин Goodyear Wrangler All-Terrain Adventure в 2017 году обновилась и теперь насчитывает 24 типоразмера.

VIATTI STRADA ASIMMETRICO

Летние шины со специальным асимметричным дорожным рисунком протектора, который придает оптимальные сцепные свойства как на сухом, так и на мокром дорожном покрытии. Такое решение способствует лучшей курсовой устойчивости, а также управляемости при повороте и перестроении. Внешняя сторона протектора ориентирована на высокий уровень управляемости на сухом дорожном покрытии – это обеспечивается массивными блоками, сформированными продольными и поперечными канавками плечевой зоны. Внутренняя сторона протектора способствует высокой управляемости на мокром дорожном покрытии благодаря усилениям в поперечных канавках и водоотводам продольных и поперечных канавок. При производстве шины применена технология Hydro Safe S, обеспечивающая высокую устойчивость в поворотах на мокрой поверхности. Летние шины Viatti Strada Asimmetrico призваны обеспечить безопасное и комфортное движение автомобиля по дорогам вне зависимости от климатических условий. В этом сезоне шины представлены в 31 типоразмере с посадочным диаметром от 13 до 18 дюймов.



VIATTI BOSCO A/T

Шины для автомобилей класса SUV с симметричным дорожным рисунком протектора. Поперечные канавки разной геометрии, расположенные в центральной зоне протектора, и изогнутые под определенным углом ламели уменьшают однородность рисунка и снижают шумообразование. Благодаря примененной технологии HighStab рисунок протектора имеет жесткое централь-



ное ребро и усиленные продольные ряды шашек, что обеспечивает высокую стабильность движения по прямой и высокую скорость выполнения экстремальных маневров. Рисунок протектора имеет широкие поперечные канавки в плечевых зонах, которые вкпе со специальными грунтозацепами между ламелями плечевых шашек повышают проходимость автомобиля. Ассортимент включает 20 типоразмеров с посадочным диаметром от 15 до 18 дюймов.

MAXXIS PREMITRA 5 (HP5)

Высокоскоростная шина с оригинальным дизайном протектора. Три центральных ребра повышают курсовую устойчивость, а непрерывная конструкция блоков внешней плечевой зоны улучшает боковое сцепление и управляемость. Созданию акустического комфорта способствуют изогнутые канавки в плечевой зоне. Четыре центральных канавки повышают порог начала аквапланирования. Повышенное содержание силики в составе резиновой смеси способствует стабильности шины на мокром покрытии и снижает сопротивление качению. Снижению сопротивления качению способствует и конструкция боковины, которая также улучшает динамический комфорт во время езды. Оптимизированное давление в зоне контакта с дорогой улучшает сцепление шины на сухой и мокрой поверхности. Шина представлена в 23 типоразмерах с посадочными диаметрами от 15 до 18 дюймов.



MAXXIS S-PRO

Шина ориентирована на владельцев автомобилей SUV премиального класса. Асимметричный дизайн протектора обеспечивает баланс распределения пятна контакта между внутренней и внешней частью шины, а его кромка улучшает характеристики сцепления и ускорения. Усиленная жесткость плечевой зоны способствует улучшению управляемости в поворотах. Дизайн центральных канавок протектора не только обеспечивает минимальную деформацию при боковых нагрузках, но и препятствует застреванию камней. К конструктивным особенностям шины также относятся высокая прочность каркаса и специальная конструкция протекторного слоя, препятствующая деформации шины. Равномерный износ обеспечивается благодаря уменьшению участия плечевой зоны в пятне контакта. Новая форма силики в резиновой смеси способствует устойчивости к повышенной температуре при высокой скорости движения. Шина представлена в 21 типоразмере с посадочными диаметрами от 17 до 20 дюймов.



MAXXIS AT-980 WORM-DRIVE

Основные особенности и преимущества этой всесезонной модели – жесткий каркас, спиральная навивка слоя брекера, оригинальное решение канавок протектора, равномерный износ. Эти инновации обеспечивают долгий срок службы, улучшенное сцепление и торможение на бездорожье, снижение вибраций, сопротивление порезам и другим повреждениям, защиту обода диска. Шина представлена в 20 типоразмерах с посадочными диаметрами от 15 до 17 дюймов.



YOKOHAMA ADVAN FLEVA V701

Как пишут производители, эта шина предназначена для стандартных автомобилей и их «заряженных» версий. Направленный рисунок протектор с большим количеством граней блоков, расположенных по направлению вращения колеса, усиливает кромочный эффект. Особая форма канавок позволяет эффективно отводить воду при прохождении поворотов. Основные канавки протектора имеют большое количество выступающих граней в форме молнии. Помимо лучшего сцепления такая форма обеспечивает шине высокий уровень сопротивления аквапланированию. Водоотводящие канавки имеют увеличенные кромочные элементы. Дополнительные канавки уменьшенной глубины увеличивают жесткость блоков протектора и обеспечивают более четкий отклик на управление.



YOKOHAMA ADVAN A052

Полуслик со спортивными характеристиками. Устойчивая к деформациям внешняя часть протектора увеличивает контакт с дорогой. Две смещенные во внутреннюю часть основные канавки способствуют высокой устойчивости в поворотах и высокий уровень сопротивления аквапланированию. Расположенные во внешней части протектора прямые тонкие канавки предназначены для увеличения давления в процессе поворота, а также для рассеивания тепла, что обеспечивает стабильность времени на круге. Адаптированный скругленный профиль распределяет давление равномерно на каждый блок протектора и обеспечивает необходимый баланс между характеристиками на мокром покрытии и стабильностью на высоких скоростях. □





ПОД МИКРОСКОПОМ

СОВРЕМЕННАЯ ШИНА – ЭТО ПРОДУКТ МНОГОЛЕТНИХ РАЗРАБОТОК И РЕЗУЛЬТАТ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ САМЫХ ПЕРЕДОВЫХ ТЕХНОЛОГИЙ. А ЕЩЕ В НЕЙ НЕТ СЛУЧАЙНЫХ ИНЖЕНЕРНЫХ РЕШЕНИЙ: ВСЕ, ОТ ДИЗАЙНА ДО СОСТАВА РЕЗИНОВОЙ СМЕСИ, ПОДЧИНЕНО РЕШЕНИЮ ВПОЛНЕ КОНКРЕТНЫХ ЗАДАЧ. О ТОМ, КАК ВСЕ ЭТО РАБОТАЕТ, МЫ РАССКАЖЕМ НА ПРИМЕРЕ ЛЕТНЕЙ ШИНЫ CORDIANT SPORT 3 ◻ СТАНИСЛАВ ШУСТИЦКИЙ ◻ ПО МАТЕРИАЛАМ CORDIANT

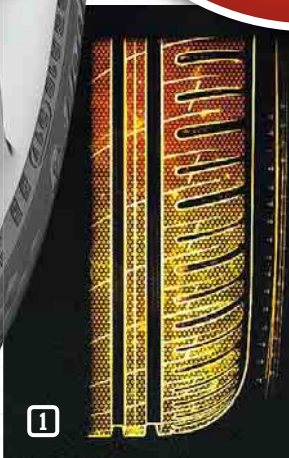


■ Знаете, в чем состоит главная проблема в разработке шин? Не в самом процессе, а в том, что разработчики редко бывают полностью удовлетворены конечным продуктом. Ну, как, к примеру, Микеланджело в момент завершения работы над статуей Давида. Потому что создать идеальную во всех отношениях шину невозможно по определению. Пока, во всяком случае. Шина – это всегда компро-

мисс качеств, а ее разработчики, едва закончив трудиться над одной моделью, тут же находят ее слабые стороны и с их учетом начинают процесс эволюции. И когда вы читаете, что «шина обеспечивает комфорт и безопасность», это означает, что разработчики постарались обеспечить в этом продукте оптимальный баланс между сцеплением, курсовой устойчивостью, износостойкостью, акустическим и динамическим комфортом... Да и цена получившегося продукта имеет немаловажное значение. Но все это лишь предисловие, а теперь о том, что непосредственно касается шины Cordiant Sport 3.

Как человека встречают по одежке, так и знакомство с шиной начинается с рисунка протектора. И здесь тоже нередко присутствуют компромиссные решения. Это происходит, когда создатели конкретной модели решили, что их продукт должен быть не только функциональным, но и красивым. С автомобилем – как с человеком, который, по словам классика, должен быть красив и душой, и телом. В случае же с моделью Sport 3 на первом месте все-таки стояла функциональность. В центральной части шины – три усиленных ребра. Чем ребра жестче, тем лучше курсовая устойчивость и обратная связь

« ШИНА – ЭТО ПРОДУКТ МНОГОЛЕТНИХ РАЗРАБОТОК И РЕЗУЛЬТАТ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ САМЫХ ПЕРЕДОВЫХ ТЕХНОЛОГИЙ »



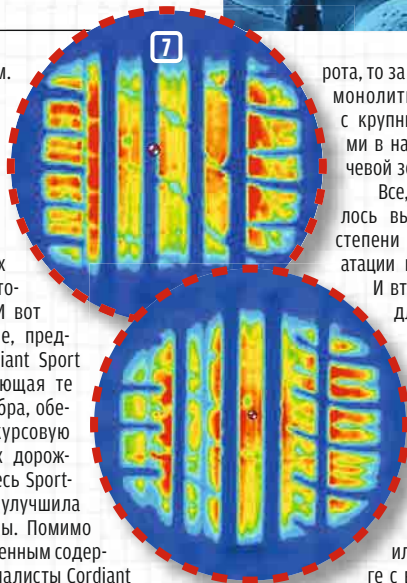


- 1 При разработке модели Cordiant Sport 3 акцент был сделан на управляемость.
 - 2 Дренажная система WET-COR эффективно работает на влажном покрытии.
 - 3 Технология DRY-COR. Сплошное ребро в плечевой зоне с массивными шашками обеспечивает устойчивость в поворотах.
 - 4 Новая резиновая смесь SPORT-MIX была специально разработана для модели Sport 3.
 - 5 Технология WET-COR обеспечивается оригинальным дизайном – внутренняя сторона рисунка протектора разделена поперечными дугообразными канавками, что способствует снижению эффекта аквапланирования.
 - 6 Центральные ребра увеличивают жесткость протекторного пояса, что позволяет сократить время реакции при рулении и обеспечить высокую курсовую устойчивость.
 - 7 Оптимальное распределение давления позволяет сохранить стабильное пятно контакта.
- Сверху: пятно контакта Cordiant Sport 3.
Снизу: пятно контакта шины предыдущего поколения.



ПЕРЕД РАЗРАБОТЧИКАМИ CORDIANT SPORT 3 СТОЯЛА ЗАДАЧА СОЗДАТЬ ПРОДУКТ, МАКСИМАЛЬНО АДАПТИРОВАННЫЙ К РОССИЙСКИМ ДОРОГАМ

шины с рулевым механизмом. Подобным решением можно и ограничиться, если передвигаться предстоит лишь по хорошему асфальту, а такой показатель, как динамический комфорт, вторичен. А если под колесами вашего автомобиля дороги российских регионов, или движение предстоит по грунтовке? И вот первое компромиссное решение, предложенное конструкторами Cordiant Sport 3: технология Dry-cog, включающая те самые жесткие центральные ребра, обеспечивающие маневренность и курсовую устойчивость на разных видах дорожного покрытия, а резиновая смесь Sport-mix, примененная в протекторе, улучшила амортизирующие свойства шины. Помимо самой резиновой смеси с увеличенным содержанием силики, в которой специалисты Cordiant применили два вида каучука, в шине использован двухслойный протектор. Его верхний слой мягкий, что обеспечивает необходимую амортизацию и динамический комфорт, а жесткий подпротекторный слой исключает «смазанные» реакции на управление. Если же говорить о стабильном поведении шины на дуге пово-



рота, то за это отвечает монолитное ребро с крупными шашками в наружной плечевой зоне шины. Все, о чем говорилось выше, в большей степени касается эксплуатации шины на сухой дороге. И вторым компромиссным решением для разработчиков Cordiant Sport 3 должен был стать оптимальный альянс характеристик как на сухом, так и на влажном покрытии. Это и сцепление шины с дорогой в режимах разгона, торможения и прохождения поворотов, и ее стойкость к аквапланированию. При попадании в глубокую лужу или при движении по мокрой дороге с выраженной колеиностью между колесом и дорожным покрытием образуется водяной клин, на котором управляемые колеса автомобиля как бы всплывают и разгружаются, что может привести к потере управления. Для того чтобы максимально осушить пятно контакта шины с дорогой, для модели Sport 3 была разработана технология Wet-cor. Эта

дренажная система работает следующим образом: внутренняя сторона протектора Cordiant Sport 3 разделена поперечными дугообразными канавками, которые эффективно отводят воду, собранную центральными продольными канавками. А теперь еще о комфорте, но на этот раз акустическом. Шум от шин, проникающий в салон, безусловно, раздражает. Но в этом случае автолюбители не всегда объективны: иногда стоит сесть в машину, сколько на уровень шумоизоляции конкретного автомобиля. Тем не менее серьезная работа над снижением внешнего шума, издаваемого шинами, ведется в лабораториях всех производителей шин. Как правило, повышенный шум вызывает резонанс частот, возникающий в центральной зоне протектора и передающийся в зоны боковые. Эта проблема учитывалась и при разработке протектора Cordiant Sport 3, а решением стало асимметричное расположение его блоков относительно продольной оси. В заключение этого схематичного «препарирования» модели Cordiant Sport 3 стоит отметить, что специалисты Cordiant не случайно шли на компромиссные решения, стараясь обеспечить «единство противоположностей»: перед ними стояла задача создать продукт, максимально адаптированный к российским дорогам. А дороги у нас сами знаете какие... □



ВСЕ В ОДНОМ

«С НОВЫМ PREMIUMCONTACT 6 МЫ ПРЕОДОЛЕЛИ РАЗРЫВ МЕЖДУ ШИНАМИ ДЛЯ СЕДАНОВ, ОТЛИЧАЮЩИХСЯ ВЫСОКИМ ЕЗДОВЫМ КОМФОРТОМ, И ШИНАМИ ДЛЯ СПОРТИВНЫХ АВТОМОБИЛЕЙ. ТАКИМ ОБРАЗОМ, МЫ ОБЪЕДИНИЛИ ОБШИРНЫЙ ОПЫТ, НАКОПЛЕННЫЙ ЗА 145 ЛЕТ РАЗРАБОТОК ШИН, С ТЕМИ ЗНАНИЯМИ, КАКИМИ ОБЛАДАЮТ НАШИ СПЕЦИАЛИСТЫ ИЗ AUTOMOTIVE GROUP В ОБЛАСТИ СИСТЕМ ПОМОЩИ ВОДИТЕЛЮ. ВСЕ ЭТО СДЕЛАНО ДЛЯ УДОВЛЕТВОРЕНИЯ САМЫХ ВЫСОКИХ ОЖИДАНИЙ НАШИХ КЛИЕНТОВ», – ТАК МЕНЕДЖЕР ПО ПРОДУКТОВОЙ ЛИНЕЙКЕ CONTINENTAL КАТАРИНА СИЛЬВА ПРЕДСТАВИЛА ОЧЕРЕДНУЮ НОВИНКУ КОНЦЕРНА ◻ СТАНИСЛАВ ШУСТИЦКИЙ ◻ ИЛЛЮСТРАЦИИ CONTINENTAL

■ А ведь сколько раз я писал о том, что идеальной шины не существует! Нет, я и сейчас остаюсь при своем мнении, но у меня создается впечатление, что совсем немного осталось до того момента, когда это самое мнение будет не столь непоколебимо. Сегодня ведущие компании, производящие шины, уже подошли к некому пределу целого ряда характеристик, и теперь подтягивают те позиции, в совершенстве

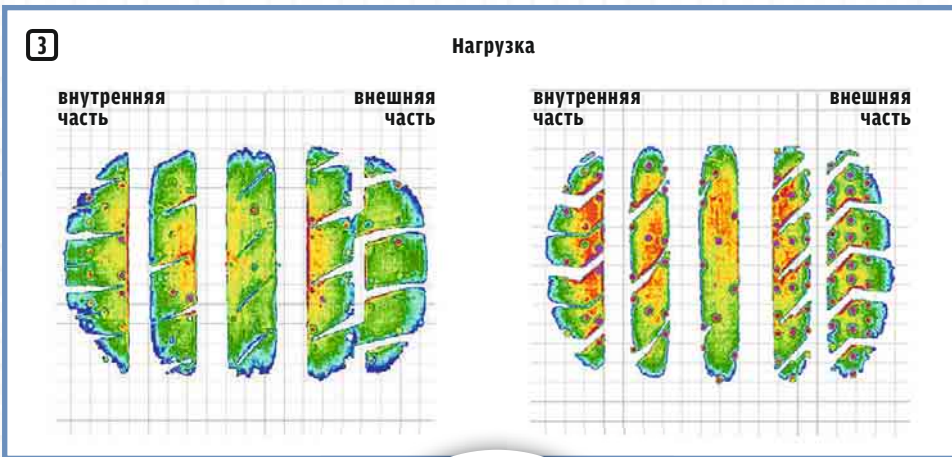


которых они не полностью уверены. Пример? Пожалуйста: сцепные свойства модели ContiSportContact 5 были и так на высоком уровне, но на рынок вышла новая генерация шины ContiSportContact 6 еще более превосходными характеристиками, особенно на мокром покрытии. Прямо как в песне Владимира Высоцкого: «Ох, наклон на вираже – бетон у щек. Краше некуда, а он еще...». Но вот специалисты Continental решили,

что со сцеплением все в полном порядке, и решили сфокусироваться на других характеристиках. А заодно произвести реорганизацию внутри модельной линейки: на смену ContiPremiumContact 5 и ContiSportContact 5 в этом году пришла модель PremiumContact 6. Комфорт при езде, точные реакции на руление, максимальная безопасность и экологическая составляющая – все эти качества, безусловно, учитываются при разработке всех шин, но инженеры Continental постарались воплотить эти характеристики в одном продукте.

Часто, говоря о компаунде шин, мы ограничиваемся коротким «инновационная резиновая смесь», но чтобы добиться той самой «инновации», разработчикам Continental пришлось долго колдовать над ингредиентами, «сварить» не один десяток тестовых шин и откатать их на полигонах. Как правило, PR-менеджеры Continental не просто проводят презентацию нового продукта, а организывают настоящий технический семинар,



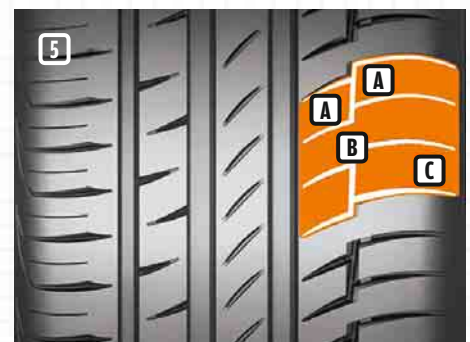


- 1 Сравнение эффективности шин ContiSportContact 5 и PremiumContact 6.
- 2 «Заряженные» автомобили с шинами PremiumContact 6 на гоночной трассе Monteblando Circuito.
- 3 Пятна контакта шин PremiumContact 6 (слева) и ContiSportContact 5.
- 4 Влияние на управляемость асимметричного рисунка протектора.
А – максимальный угол, В – средний угол, С – минимальный угол, D – максимальная нагрузка, Е – средняя нагрузка, F – минимальная нагрузка.
- 5 Влияние на управляемость нового дизайна макроблоков во внешней плечевой зоне.
А – массивные блоки плечевой части шины, В – развитая дренажная система, С – отдельные блоки связаны между собой.

на котором инженеры концерна подробно рассказывают о том, как, к примеру, каждый из элементов, используемых в резиновой смеси, влияет на физические свойства шины. Как удалось добиться столь высокого уровня сцепления? Все очень просто: достаточно поработать с частотами гистерезиса резины протектора, оптимально подобрать их величины, и шина будет иметь идеальный контакт с дорогой. Не получилось? Поколдую над новым рецептом резиновой смеси. Примерно так все и было с PremiumContact6, но с одной оговоркой: специалистам по составу резиновой смеси Continental предстояло улучшить целый ряд характеристик шины (к примеру, уровень динамического комфорта и сопротивление качению), не потеряв при этом то, в чем преуспели ее предшественницы – ContiSportContact 5 и ContiPremiumContact 5. Результатом разработок стал новый синтетический компаунд, но при этом важно было обеспечить сочетание износостойкого полимерного соединения с эластичностью протекторного слоя. По данным, полученным от разработчиков Continental, по сравнению с предшественницей – ContiSportContact 5, новинка обладает на 15% лучшей износостойкостью, а уровень издаваемой ею шума снизился на 10%. При этом на этикетке ЕС в графе «сцепление на мокром покрытии» значится высший индекс «А».

КАК ПРАВИЛО, PR-МЕНЕДЖЕРЫ CONTINENTAL НЕ ПРОСТО ПРОВОДЯТ ПРЕЗЕНТАЦИЮ НОВОГО ПРОДУКТА, А ОРГАНИЗОВЫВАЮТ НАСТОЯЩИЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ СЕМИНАР.

Разумеется, не всем тем, что описано выше, исчерпываются ключевые характеристики шины класса High Performance. И поэтому не случайно презентация PremiumContact 6 проходила на гоночном треке: по замыслу разработчиков, шина PremiumContact 6, помимо всего прочего, должна обладать спортивной управляемостью, причем на всех тех моделях автомобилей, для которых она предназначена. Для этого инженеры Continental использовали симбиоз дизайна плечевой зоны, примененного в модели ContiSportContact 6, с асимметричной геометрией ребер протектора. При этом жестко связанные между собой плечевые блоки обеспечивают не только точное управление, но и дополнительное сцепление с дорогой: их сложная структура способна уверенно сопротивляться деформациям элементов протектора при прохождении поворотов. Таким же образом работают и ребра центральной части асимметричного протектора, препятствуя скольжению шины в поперечном направлении. В результате этих решений управляемость PremiumContact 6 по сравнению с ориентированной на динамичное вождение моделью ContiSportContact 5 выросла на 3%. На какие автомобили рассчитана новинка от Continental? Судите по размерности: линейка типоразмеров начинается с 16 дюймов и заканчивается размером 21 дюйм. □





БЫСТРАЯ ДИАГНОСТИКА

ПО КАКИМ ПРИЗНАКАМ ОПРЕДЕЛИТЬ ИЗНОС АМОРТИЗАТОРОВ ИЛИ ПРУЖИН? КАК ПОНЯТЬ, ЧТО ЭТИ ДЕТАЛИ АВТОМОБИЛЯ ОТСЛУЖИЛИ СВОЙ СРОК И ТРЕБУЮТ ЗАМЕНЫ? ПРИ ОТНОСИТЕЛЬНОЙ ЛЕГКОСТИ ЭТОГО ВОПРОСА, КАК ОКАЗАЛОСЬ, МНОГИЕ УПОВАЮТ ТОЛЬКО НА РАБОТНИКОВ СЕРВИСА. МЫ РЕШИЛИ ВОСПОЛНИТЬ ЭТОТ ПРОБЕЛ В ЗНАНИЯХ ИЛИ ЕЩЕ РАЗ ПОВТОРИТЬ ПРОПИСНЫЕ ИСТИНЫ В КОМПАНИИ ТЕХНИЧЕСКОГО СПЕЦИАЛИСТА КОМПАНИИ КУВ

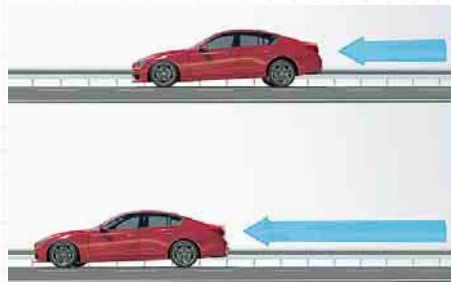
◻ ДМИТРИЙ КОЛОТИЛИН ◻ ИЛЛЮСТРАЦИИ КУВ

РАСКАЧКА КУЗОВА



Этот параметр – один из первых, который выдаст приходящие в негодность амортизационные стойки. Раскачка кузова ведет к потере комфорта, ухудшению управляемости автомобиля и провоцирует ускоренный износ сопутствующих элементов подвески и трансмиссии. Экономические аспекты традиционно сильны для российского автолюбителя. Интенсивная раскачка кузова быстро приводит в негодность сайлент-блоки рычагов подвески и амортизаторов, отбойники хода сжатия и верхние опоры подвески.

УВЕЛИЧЕНИЕ ДЛИНЫ ТОРМОЗНОГО ПУТИ



Частое нештатное срабатывание систем ABS и ESP – одни из тех звоночков, которые пропускать нельзя. Как только автомобиль из-за излишних клевков и раскачки начинает вытворять подобное, нужно понимать, что это напрямую связано со снижением эффективности торможения и прочих управляющих действий водителя. Что в свою очередь прямая угроза безопасности. Результаты множества тестов показывают

существенное увеличение тормозного пути автомобиля, если его амортизаторы изношены. При экстренном торможении даже на ровной дороге динамически нагруженные колеса задней оси исполняют замысловатые танцы – отсюда потеря контакта колес и уменьшение тормозного усилия.

ПОТЕРЯ УСТОЙЧИВОСТИ

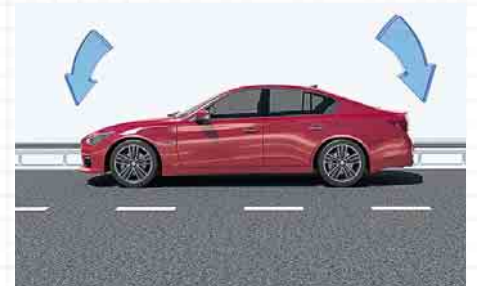


Плохой контакт колес с дорожным полотном – это проблемы не только на торможении. Из-за ослабленной бдительности неисправного амортизатора автомобиль в некоторых ситуациях опирается на меньшее количество колес, чем предполагает конструкция, поэтому снижается безопасность движения при маневрах. Резкие срывы в скольжение колес передней или задней оси должны заставить задуматься о диагностике не только колес и шин, но и подвески в целом, а в частности, ее амортизаторов.

ИЗ-ЗА НЕИСПРАВНОГО АМОРТИЗАТОРА СНИЖАЕТСЯ БЕЗОПАСНОСТЬ ДВИЖЕНИЯ ПРИ МАНЕВРАХ.



КЛЕВКИ КУЗОВА



Каждый ощущал на себе неприятные эффекты качки – плохое самочувствие и снижение внимания, а у кого-то возникают и более яркие последствия. При работе подвески с неисправными амортизаторами динамическое перераспределение массы автомобиля заставляет кузов крениться при разгоне-торможении с носа на корму, а в поворотах переваливаться с борта на борт.

Разумеется, клевки кузова не только снижают безопасность управления, делая автомобиль более валким и инертным, но и вредят конструкции. Помимо износа деталей подвески, из-за пробоев и раскачки страдает кузов автомобиля – нередки пробои и контакты с дорожными неровностями, в т. ч. искусственными.

СТУКИ ПРИ РАБОТЕ ПОДВЕСКИ



Если при проезде неровностей слышится явный стук во время работы подвески, ничего хорошего от этого по понятным причинам ждать не стоит. Как минимум это влечет за собой ускоренный износ остальных, еще рабочих элементов, а как максимум является признаком серьезной неисправности подвески и грозит возникновением аварийной ситуации на дороге. Резко падает уровень комфорта. Также является серьезной угрозой безопасности.

СОКРАЩЕНИЕ ДОРОЖНОГО ПРОСВЕТА

Если вы не сторонник модного течения «занижения» автомобилей, а ваша машина прильнула к земле, вероятно, дело в износе пружин подвески. Усталость металла и коррозия со временем приводят к проседанию пружины и поломке витков. Излом



обычно происходит во время езды, что может нарушить траекторию движения и повлиять на безопасность. Просевшие пружины сокращают ход подвески на сжатие, дополнительно нагружают сопутствующие детали подвески и расшатывают соединения кузова и интерьера.

НЕРАВНОМЕРНЫЙ ИЗНОС ШИН



Да-да, и это тоже возможно из-за уставших амортизаторов и пружин, так как причина – плавающие углы установки колес из-за люфтов в стойках McPherson или проседания пружин. Прямое следствие – рост расходов на содержание автомобиля.

ПРОБОИ ИЛИ ИЗЛИШНЯЯ ЖЕСТКОСТЬ



Нужно понимать, что постоянные пробои при работе подвески и появившаяся ни с того ни с сего дубовая непробиваемость – это ненормально и также может являться признаком поломки амортизаторов. Подобное резко увеличивает износ сопутствующих элементов подвески и даже кузова автомобиля, на который передаются нештатные ударные нагрузки. Нарушается нормальный контакт колес с дорогой. Сильно снижается комфорт движения. Да, избыточная жесткость также является одним из симптомов поломки амортизатора. Заклинивание элементов клапанного механизма приводит к повышению сопротивления прохождению жидкости, что ощущается, как слишком плотная, спортивная подвеска. □

НАСКОЛЬКО СЛОЖНО ДИАГНОСТИРОВАТЬ ПОДВЕСКУ СОВРЕМЕННОГО АВТОМОБИЛЯ С ТОЧКИ ЗРЕНИЯ СТО?

В последние годы появилось множество систем автомобильной подвески, вызывающих восторг у любителей техники. В первую очередь это касается различных электронных и гидравлических систем, которые вторгаются в конструкцию подвески, расширяя ее функциональность. Это электронная и электромеханическая регулировка жесткости амортизаторов, переменная жесткость сайлент-блоков подвески, различные активные и управляемые стабилизаторы поперечной устойчивости, регулировки дорожного просвета, а также системы пассивного и активного подруливания задних колес. Классические пневматические и гидроневматические подвески также совершенствуются с каждым новым поколением автомобильных моделей.

Для обслуживания подобных систем подвески требуется определенное количество специального оборудования для их корректной диагностики, ремонта и калибровки и особые навыки персонала. Разумеется, такое оборудование и люди имеются только на специализированных сервисных станциях. Хочется заметить, что доля автомобилей с различными сложными системами подвески в наши дни все еще очень мала, в большинстве своем это автомобили премиум-класса или спортивные машины, которые владельцы предпочитают обслуживать на дилерских СТО. Поэтому проблема нехватки специализированного оборудования и специалистов пока не является острой.

С глобальной технической точки зрения подвеска автомобиля с годами эволюции становится проще для обслуживания и ремонта. В ней сокращается количество деталей, уменьшается трудоемкость обслуживания, снижается вес конструкции. Автопроизводители в борьбе за технологичность при производстве и обслуживании автомобилей активно уменьшают число деталей в подвеске – сборочных единиц для упрощения (удешевления) процесса сборки.

Наглядным примером является поголовный перевод в 1960–1970-х годах автомобилей массового сегмента с передних подвесок на двойных поперечных рычагах, шкворнях и резбовых втулках на аналогичные подвески с шаровыми опорами и сайлент-блоками как более технологичные, а впоследствии и на подвеску McPherson. Количество деталей сократилось на порядок! Соответственно снизилась и трудоемкость ремонтных работ. Например, при обслуживании подвески устаревших типов необходимо проверять большое количество соединений и параметров, регулярно шприцевать (смазывать) все подвижные части, регулировать подшипники, с завидной регулярностью проверяя углы установки колес. Современные же типы подвески практически не требуют обслуживания до момента выхода из строя их элементов, после замены лишь части из которых необходимо заново выставить углы установки колес.

Можно сказать, что подвеска массового автомобиля нашего времени сложнее в изготовлении, но проще в обслуживании, чем ее предшественники. С этим связаны в целом невысокие требования к постам обслуживания подвески, в сравнении, например, с моторными постами – на первый план здесь выходят навыки мастера и четкое следование технологии производимых работ.

НЕИСПРАВНАЯ ПОДВЕСКА – ПРЯМАЯ УГРОЗА БЕЗОПАСНОСТИ, ФАКТИЧЕСКИ КАК ПОЛОМКА ТОРМОЗОВ.



СИММЕТРИЯ БЕЗОПАСНОСТИ

НАСКОЛЬКО ДАЛЕКО МОГУТ ПРОДВИНУТЬСЯ ТЕХНОЛОГИИ ТОРМОЗНЫХ СИСТЕМ, КОГДА РЕЧЬ ИДЕТ О ТАКИХ ВАЖНЫХ ФАКТОРАХ, КАК МОЩНОСТЬ ЗАМЕДЛЕНИЯ, ШУМ И ЭКОЛОГИЧНОСТЬ? ОТВЕТ НА ЭТОТ ВОПРОС МЫ ПОЛУЧИЛИ, ПОСЕТИВ НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ ЦЕНТР КОМПАНИИ SANGSIN BRAKE В ТЭГУ, ЮЖНАЯ КОРЕЯ ◻ МИХАИЛ ОЖЕРЕЛЬЕВ ◻ ФОТО АВТОРА

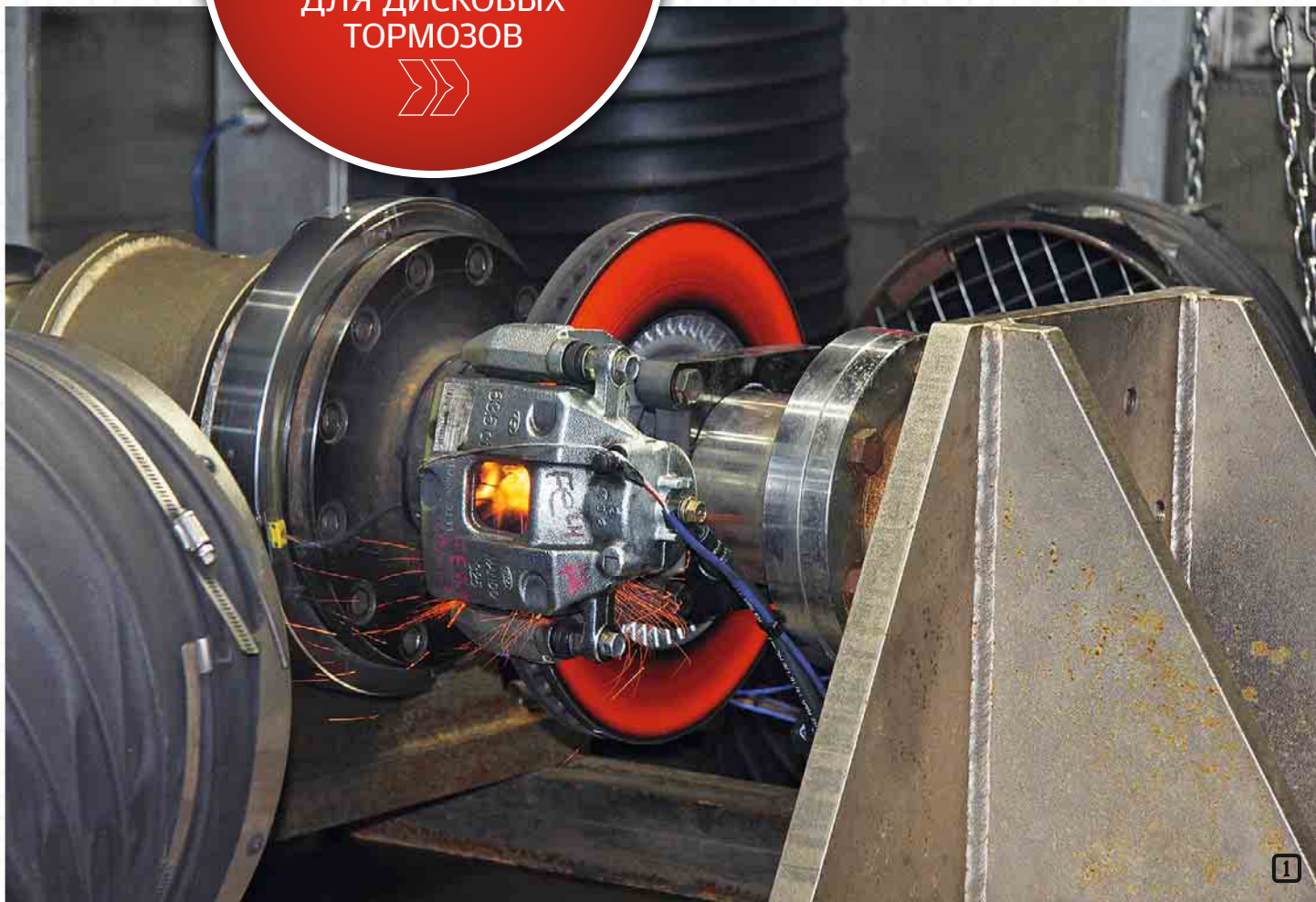
■ В России продукция Sangsin Brake давно снижала популярность как у автолюбителей, так и у владельцев коммерческого транспорта. Эта компания поставляет в нашу страну широкий ассортимент компонентов тормозной системы, покрывая модельный ряд не только корейских, но и японских, американских и даже многих европейских марок. Однако после посещения ново-

го научного центра Sangsin Brake и общения с инженерами компании понимаешь, что дефицит информации о современных технологиях, применяемых в тормозных изделиях, — досадное упущение. Лично мне показалось, что по уровню научной базы Sangsin Brake сегодня опережает не только местных, но и многих европейских производителей. Впрочем, сама история компа-

нии и ее нынешний статус крупнейшего производителя фрикционных материалов в Корее (напомним, автопром этой страны сегодня занимает 6 место в мире) говорят сами за себя.

Первый завод Sangsin Brake был открыт в 1975 году. Это было время создания основ собственной автомобилестроительной базы Южной Кореи. Неудивительно, что уже в 1979 году компания начинает поставки комплектующих для Hyundai, затем следует получение одобрений от Kia, Daewoo, SsangYoung, Renault Samsung. Сегодня в периметре компании девять собственных заводов: пять в Корее, два в Китае, один в Индии, один в Мексике (запуск в 2018 г.). Продажи на внешних рынках обеспечивают три торговых представительства — в США,

«
ПРИМЕРНО ПОЛОВИНУ
ОТ ОБЪЕМА ВСЕЙ ПРО-
ДУКЦИИ КОМПАНИИ
ЗАНИМАЮТ КОЛОДКИ
ДЛЯ ДИСКОВЫХ
ТОРМОЗОВ
»





1 Научно-испытательный центр в Тэгу является ядром исследовательской работы Sangsin Brake.

2 Hyundai Ioniq – один из автомобилей-«носителей» для тестирования передовых технологий Sangsin Brake.

3 Стендовые испытания дополняются тестами на полигоне.

4 Собственные разработки компании представлены тремя марками: Hi-Q, Hagen, Hardron.

5 Колодки для оригинальной комплектации: в этом случае изготовитель определяется сокращением SBK.

ОАЭ и России. Оборот компании составляет \$300 млн. Количество сотрудников – более 1000 человек. В Корее Sangsin Brake имеет четыре дочерних предприятия, занимающихся выпуском промышленного оборудования и сопутствующим инжинирингом. Поэтому «Сангшин» принято называть компанией полного цикла.

Примерно половину от объема всей продукции компании (54%) занимают колодки для дисковых тормозов. Оставшаяся часть делится между колодками для барабанных механизмов, накладками и суппортами в сборе. Доля поставок на первичную комплектацию составляет 60%. Sangsin Brake также предлагает компоненты для коммерческого транспорта, в том числе детали стояночного тормоза, пневматические и гидравлические тормозные механизмы, электромагнитные ретардеры. Полный ассортимент включает более 1000 позиций тормозных колодок, что обеспечивает 100% охват корейских и новых японских моделей автомобилей. «Сангшин» стремится полностью охватить модельный ряд европейских, японских и других автопроизводителей. Для этого компания ежегодно наращивает свой ассортимент примерно на 200 позиций: в планах на 2018 год рост продуктового портфеля до 1800 наименований.

В 2015 году в Тэгу, третьем по величине городе Южной Кореи, открылся научно-испытательный центр Sangsin Brake, именно он сегодня является ядром исследовательской работы компании. В составе центра имеются химическая лаборатория, парк динамометрических стандов (Horiaba, Link, Akebono) для испытаний фрикционных материалов, акустическая камера. Стендовые испытания по шуму обычно проводятся при температуре +25 °C и влажности 80%. Считается, что именно такие условия провоцируют скрип тормозов.

Еще с десяток лет назад производителям фрикционных материалов достаточно было сосредоточиться лишь на повышении качества конечного продукта, который должен соответствовать техническим характеристикам автомобилей. Сегодня же для успеха в бизнесе производителям тормозных систем нужно четко следовать всем тенденциям мирового автопрома. Среди ключевых вызовов стоит упомянуть оптимизацию массогабаритных



параметров тормозных механизмов, рост доли электромобилей, а также все больший интерес отрасли к системам автономного вождения. Что касается последнего, то здесь от тормозной системы потребуются иной, более высокий уровень надежности. Отдельный вопрос – снижение выбросов в окружающую среду продуктов износа тормозов. Проблема замены асбеста давно решена (напомним, правила ЕЭК ООН запрещают использование этого минерала в тормозах). Теперь перед технологами и конструкторами стоит задача найти замену меди, которая с одной стороны является важнейшим элементом фрикционной смеси, а с другой – тоже не подарок для окружающей среды. И это мягко сказано. Дело в том, что в состав фрикционного материала идет не чистая медь, а ее сплавы, в том числе с включением свинца. А свинец и живая природа несовместимы. Постепенное ограничение использования меди в тормозах уже закреплено в законодательстве. Например, в США к 2021 году содержание меди в тормозных колодках должно быть менее 5%. Чем же замещать золотисто-розовый металл в рецептуре фрикционной смеси? Решения есть, но пока они дорогие, поэтому в массовое производство внедряются постепенно, говорят маркетологи Sangsin Brake. Стоит добавить, что разрабатывая новые фрикционные смеси, компания сотрудничает с такими известными брендами, как Arvin Meritor, TVK, Hitachi Chemical. Например, «Сангшин» уже создал материал cooper free и постепенно будет его применять.

На НИОКР Sangsin Brake тратит около 5% от годового оборота. Собственные разработки компании

представлены тремя марками. Hi-Q является ведущим брендом в линейке: изделия этой марки продаются в более 100 странах мира. Тормозные колодки Hi-Q соответствуют правилам ECE R90, имеют отраслевое обозначение SP, что подтверждает высокую термостойкость и минимум шума. Кроме элементов тормозной системы, под маркой Hi-Q также выпускаются тормозные диски, ШРУСы, водяные помпы, рулевые наконечники.

Торговая марка Hagen, второй собственный бренд Sangsin Brake, представляет тормозные колодки, отличающиеся более высокой износостойкостью, стабильным торможением при более высоких температурах. Изделия под маркой Hagen имеют обозначение GP0000, рекомендуются для использования в кроссоверах и внедорожниках.

Серии Hardron и Hardron-Z относятся к премиум-сегменту. Колодки этой марки рассчитаны на торможение при высоких скоростях, имеют обозначение HP0000. Данная продукция рассчитана для любителей агрессивного стиля вождения. Стоит отметить, что для облегчения подбора изделий Sangsin Brake недавно запустила онлайн-каталог. Мы могли бы еще долго рассказывать об отличиях тех или иных продуктов, особенностях их выбора из текущего ассортимента, но посчитали нуж-

ным показать рост инновационного потенциала компании, дабы стало понятно, что в этих аккуратных картонных коробках знание, опыт и качество. □





ПЛАНЕТА KÄRCHER

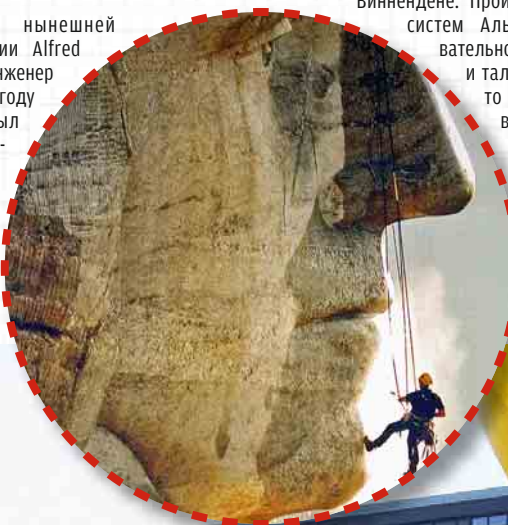
ДЛЯ ТОГО ЧТОБЫ КАК МОЖНО ЛУЧШЕ ПОНЯТЬ СТИЛЬ РАБОТЫ КОМПАНИИ, НУЖНО В ТУ САМУЮ РАБОТУ ПОГРУЗИТЬСЯ. И ЧЕМ ГЛУБЖЕ, ТЕМ ЛУЧШЕ. ИМЕННО ТАК У МЕНЯ ПОЯВИЛАСЬ ВОЗМОЖНОСТЬ ПОЗНАКОМИТЬСЯ С РАБОТОЙ ЛИДЕРА НА РЫНКЕ УБОРОЧНОЙ ТЕХНИКИ – КОМПАНИИ KÄRCHER. НЕТ, РАБОТУ НА КОНВЕЙЕРЕ ИЗВЕСТНОГО ПРОИЗВОДИТЕЛЯ МНЕ НЕ ДОВЕРИЛИ (КСТАТИ, КОНВЕЙЕРНАЯ СБОРКА ПРИСУТСТВУЕТ НЕ НА ВСЕХ ЗАВОДАХ KÄRCHER), НО КОЕ-ЧТО ИНТЕРЕСНОЕ Я УЗНАЛ ◻ СТАНИСЛАВ ШУСТИЦКИЙ ◻ ФОТО АВТОРА

ПРОШЛОЕ И НАСТОЯЩЕЕ

Отец-основатель нынешней международной компании Alfred Kärcher GmbH & Co.KG, инженер Альфред Керхер, в 1935 году в Бад-Канштатте открыл собственное предприятие, основной продукцией которого стали промышленные электрические системы отопления. Бизнес Альфреда развивался неплохо, и растущее

предприятие вскоре потребовало новых площадей. В 1937 году им был приобретен участок земли в городке Виннендене. Производством отопительных систем Альфред занимался основательно, а так как он был еще и талантливым изобретателем, то ассортимент продукции, выпускаемой его компанией, быстро расширялся. Так, к примеру, во время Второй мировой войны для самолетов Luftwaffe им выпускались системы прогрева двигателей, отопители для обогрева

кабин и тепловые пушки для удаления льда с крыльев самолетов. После войны ассортимент продукции, выпускаемой компанией Альфреда Керхера, не только был расширен за счет столь необходимых в то время товаров повседневного спроса, но и определил будущий вектор развития – в 1950 году на рынке был представлен первый аппарат высокого давления для мойки горячей водой. В 1959 году Альфред Керхер умер, и бразды правления компанией взяла в свои руки его жена Ирен, которая в середине 1970-х определила стратегию развития: во-первых, компания должна стать международной, во-вторых, основными направлениями ее деятельности должны стать аппараты высокого давления и уборочная техника. Тогда же появился и фирменный желтый цвет Kärcher, навеянный Ирен Керхер, которая в свое время работала в автомобиль-



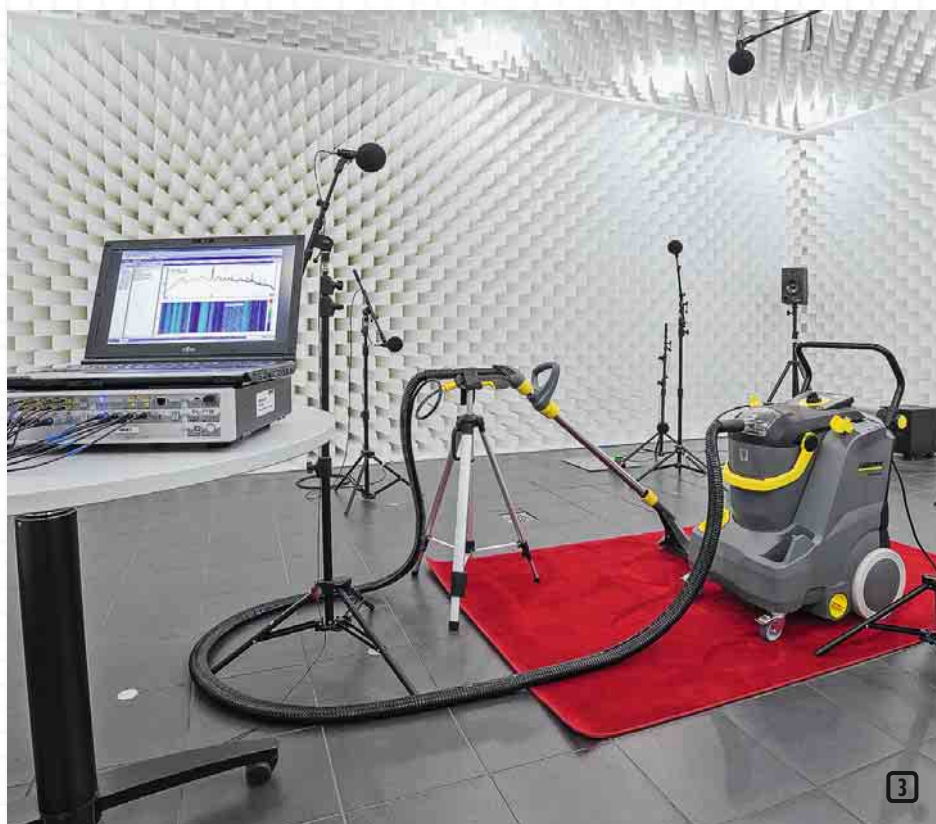


ной промышленности, новинкой компании BMW – 528-й моделью. В 1962 году Ирен основала во Франции первую дочернюю компанию – так было положено начало трансконтинентальному бизнесу Kärcher. После смерти Ирен в 1989 году ответственность за судьбу компании приняло новое поколение семьи Керхер, продолжившее идею дальнейшей глобализации, расширения как ассортимента, так и сфер деятельности.

Сегодня Alfred Kärcher GmbH & Co. KG имеет сотню дочерних компаний и представлена более чем в 60 странах мира, а всемирная торгово-сервисная сеть имеет более 40 000 предприятий. Компания, зародившаяся как малое предприятие, стала интернациональной – она насчитывает более 10 000 сотрудников 130 национальностей, и ее оборот превышает 2 млрд евро (в 1974 году оборот составил около 19 млн). И еще один принцип, заложенный в свое время Альфредом и Ирен Керхер, соблюдается по сей день: в центре внимания всегда должна быть оценка, которую дают потребители продукции Alfred Kärcher GmbH & Co.KG. Именно этот принцип является катализатором инноваций, которыми отличается компания. В исследования и разработки вкладываются огромные средства, что позволяет ежегодно выводить на рынок свыше 100 новых продуктов, а 87% ассортимента составляют изделия, разработанные не более пяти лет назад. Германия, США, Италия, Румыния, Китай, Мексика и Бразилия – все это география предприятий (их всего 19, но в одной лишь Германии – 8) и логистических центров Kärcher. Alfred Kärcher GmbH & Co.KG приобрела целый ряд близких по профилю компаний, на которых выпускаются специализированные продукты. Например, на предприятии Woma, приобретенном в 2011 году, производятся аппараты со сверхвысоким давлением до 4000 бар, водяная струя которых способна резать бетон и металл. А на предприятии в Швайхайме производится продукция, востребованная армией и министерством по чрезвычайным ситуациям: от полевых кухонь до оборудования для дезактивации и подготовки воды. Важно еще и то, что любое направление, которым занимаются в подразделениях Kärcher, отмечено комплексным подходом. «Мы не просто производим и продаем аппараты – мы обеспечиваем решение проблемы», – говорит менеджер по работе с посетителями компании Катарина Мюллер, имея в виду то, что клиент получает и необходимые расходные материалы, и нужные химические реактивы, и полноценное сервисное обслуживание.

НА ПИКЕ ИННОВАЦИЙ

О том, насколько для Kärcher важна работа на перспективу, уже говорилось выше. Еще во времена



- 1 Среди работ, произведенных с помощью оборудования Kärcher, есть и экзотические.
- 2 На предприятиях Kärcher применяются самые передовые методы проектирования.
- 3 Вот уж действительно «без шума и пыли». Аппараты Kärcher проходят обязательное тестирование в акустической лаборатории.

Альфреда Керхера эта компания отличалась самой передовой инженерией, и сегодня эта традиция продолжается. Только в прошлом году здесь было запатентовано 570 изобретений и разработок. «Наши инженеры в своих мыслях уже в 2020-м, а то и в 2025 году», – улыбается Катарина Мюллер. Центр исследований и разработок со штатом в 700 сотрудников находится в городе Виннендене, там же, где расположены и один из самых больших заводов Kärcher, и штаб-квартира компании. До того момента, когда откроется дверь в «будущее Kärcher», Катарина просит убрать фотокамеры: в центре исследований и разработок находятся прототипы продукции. Сам принцип разработок ничем не отличается от процессов, происходящих в инженерных отделах крупных компаний: идея, разработка этой идеи в виртуальном пространстве, 3D-модель, на которой проверяются дизайн и функциональность... Но это, без преувеличения, мозг компании, и его сотрудники пользуются всеми ресурсами, которые им способен предоставить Alfred Kärcher GmbH & Co.KG. Именно здесь сосредоточена вся информация, необходимая для перспективных разработок. Вот, к примеру, лаборатория исследования звука, необходимость которой сложно переоценить. «Здесь мы изучаем и оптимизируем звук различных аппаратов Kärcher, начиная с самых маленьких, например стеклоочистителей, и заканчивая большими промышленными машинами, – рассказывает инженер лабора-

тории. – Для некоторых аппаратов звук – очень важная составляющая их характеристик. Это и пылесосы, которые используются в гостиницах, и уборочная техника, которую рано утром выводят на улицы наших городов, и аппараты, применяемые в больницах. Звук здесь так же важен, как и качество уборки. А так как ежедневно мы здесь испытываем разные аппараты, то для нас каждый день – это новая детективная история». Подобная лаборатория есть далеко не во всех компаниях, выпускающих продукцию, аналогичную той, что производит Kärcher, и ее стоимость составляет 500 000 евро. Причем это лишь одна лаборатория, а ведь в центре R&D Kärcher есть еще электромагнитная лаборатория, лаборатория компьютерной симуляции, лаборатория эффективности аппаратов, группа роботизированных систем, лаборатория материалов... Перечислять можно и дальше. В связи с этим появляется вопрос: насколько долгой может быть та перспектива, на которую работает этот суперсовременный центр? «От идеи до промышленного образца может пройти лет шесть», – пожимает плечами Катарина. Тогда понятно, почему разработчики Kärcher мыслями уже в 2025-м...

И КОЛИЧЕСТВОМ, И КАЧЕСТВОМ

Как уже было сказано, один из самых больших заводов компании, находится в городке Винненден – именно здесь Альфред Керхер купил землю, расширив свой бизнес. На этом предприятии выпускается исключительно промышленное оборудование, но процесс производства здесь своеобразен: производственные площадки большие, но, во-первых, на них немногочисленно, во-вторых, нет и намека на конвейерную сборку. Да и работает здесь



ПРОИЗВОДСТВО KÄRCHER

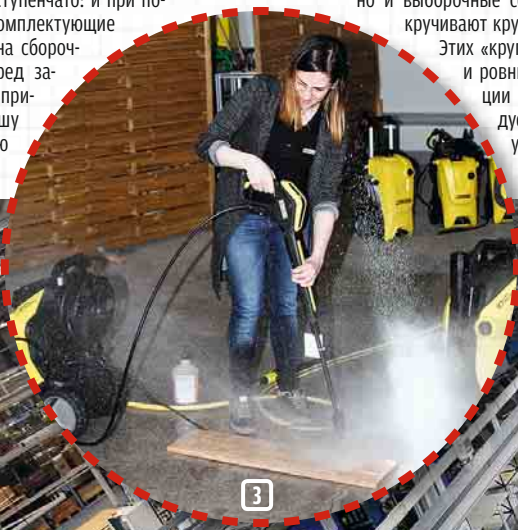
всего 300 человек. То есть поломочные машины марки Kärcher – продукт «ручной» сборки? «Да, это так, – улыбается Катарина Мюллер. – Но этому есть простое объяснение: поступивший на завод заказ определяет необходимое количество машин, после чего и начинается сборка. За день может быть выпущено два десятка аппаратов, но подобное штучное производство позволяет сделать его гибким, учитывать все требования заказчиков. Если же заказов много, то работа может проводиться и в две, а то и в три смены». Первое впечатление таково, что предприятие Kärcher может работать в полностью автономном режиме: здесь есть даже цех отливки пластиковых корпусов (еще в 1969 году Ирен Керхер приняла решение заменить тяжелые железные корпуса аппаратов пластиковыми). Кстати, профессиональное оборудование Kärcher три года назад сменило окрас, и сегодня его фирменным является цвет «антрацит». «Все важные компоненты, включая двигатели, мы производим сами, – поясняет Катарина. – Некоторые комплектующие закупаем, но при этом все они проходят тщательную проверку, даже если мы уже давно работаем с этим поставщиком. Причем проверка проходит многоступенчато: и при поставке, и перед тем как комплектующие со склада направляются на сборочные участки. Поэтому перед заключением контракта мы приводим поставщика в нашу тестовую лабораторию и показываем ему уровень



контроля. Все дело в том, что на конечном продукте будет надпись «Kärcher», а это значит, что полную ответственность несем мы». Можете связать это с немецкой любовью к аккуратности, но контроль здесь действительно проводится на каждой стадии производства. А в отделе испытаний не только лабораторные прототипы будущих машин, но и выборочные серийные экземпляры накручивают круги на специальном треке.

Этих «кругов ада» пять, здесь есть и ровные поверхности, и имитации препятствий в виде пандусов с разными углами – уборочной технике приходится трудиться в разных условиях. Циклы испытаний тоже разные – от штатной проверки функционирования всех систем до ресурсных тестов, пока что-то не сломается. Есть даже стена для краш-тестов, испытания на которой позволяют создавать машины с антивандалной стойкостью. Все полученные данные стекаются в центр исследований и разработок. Есть в отделе испытаний и камеры, где аппараты проходят проверку сверхвысокими и сверхнизкими температурами, так как география потребителей Kärcher широкая – От Арабских Эмиратов до Сибири.

Важной вехой в истории компании стал 1984 год, когда на рынок был выведен первый в мире аппарат высокого давления, предназначенный для бытового использования. Он был компактен, но весил 14 кг. Сегодня





- 1** Аппараты для профессионального использования собираются буквально «под заказ»...
- 2** ...а упаковкой занимается робот.
- 3** Перед использованием мойки прочтите инструкцию, ибо мощь аппаратов способна разрушить деревянный настил.
- 4** Сборочный цех завода в Виннендене.
- 5** В этой лаборатории тщательный контроль проходят все комплектующие, поступающие на предприятие Kärcher...
- 6** ...а это тестовый участок для ресурсных испытаний выпускаемого оборудования.
- 7** Катарина Мюллер: «Kärcher всегда лидер».
- 8** «Космические спирали» логистического центра. Последний этап перед отгрузкой.

с конвейера завода в Бюлертале, специализацией которого является бытовая техника, сходит совершенно другая продукция, ассортимент которой составляет тысячи позиций. Это бытовая техника для дома и сада, мойки высокого давления, системы для полива и водоснабжения... Перечисление лишь моделей пылесосов с различными функциями наверняка утомит читателя. А ведь практически к каждой из моделей бытовой техники Kärcher есть еще и аксессуары... «Ты спрашивал об уровне локализации, – вспоминает Катарина. Смотри, здесь участок производства двигателей для нашего аппарата высокого давления K7». За стеклянной перегородкой автомат наматывает проволоку на элемент статора, на параллельной линии – детали ротора. «А вот электродвигатели для аппарата K2 нам выгоднее закупать», – продолжает рассказ Катарина. Само собой разумеется, что после сборки каждый двигатель проходит компьютерный контроль. Следующая секция – здесь робот проверяет качество форсунок перед сборкой: прошедшие тест он складывает в одну емкость, те, что вызывают сомнения, – в другую. Традиционная проверка готовых изделий, упаковка, отправка на склад готовой продукции... Но одна из коробок следует явно не в нужном направлении – и это очередная выборочная проверка.

НЕ ПРОСТО СКЛАД

Посещение логистических центров у меня обычно вызывает скуку. Как правило, приглашающая сторона старается поразить размерами складских помещений и удивить системами учета хранящейся на складах продукции. К чему-то подобному я готовился и во время поездки в Оберзонтхайм, где расположен один из логистических центров Kärcher. Но разочарован не был. И дело не в масштабах площадей, хотя центр включает несколько специализированных складов. Впечатление производит и схема логистики, и то, как процесс осуществляется. Как вам фраза, брошенная Катариной Мюллер: «Этот склад имеет более 15 300 мест, и весь процесс работы здесь автоматизирован. Коробка сама находит свободное место на стеллаже, и теперь только компьютеризированная система знает, где эта коробка находится и что в ней хранится». Мистика... А слово «система» так и хочется написать с большой буквы. Так все-таки, склады Kärcher – это хаос или порядок? «Суди сам», – предлагает Катарина. Девушка-оператор на погрузчике набирает на клавиатуре номера необходимых деталей, компьютер направляет ее погрузчик к нужной секции, а красный и зеленый сигналы подтверждают или опровергают, ту ли деталь она взяла. А вот во-

дитель погрузчика с гарнитурой на голове, но в наушниках звучит не его любимая музыка – он на связи с той самой «системой», помогающей ему найти путь к нужной детали. Процесс упаковки комплектующих и аксессуаров под заказ также полностью компьютеризирован. Упаковщик набирает номера нужных позиций, компьютер подсказывает ему вид упаковки, после чего коробка или пакет по сложной системе транспортеров отправляется прямо к кузову готового к отправке грузовика. После сборки и упаковки заказы взвешиваются – это помогает избежать «недокомплекта». Так что возможные претензии клиентов на то, что на предприятии Kärcher в комплект недоложили деталь или аксессуар, безосновательны. Примечательно, что на складах логистического центра хранятся не только детали и комплектующие для аппаратов, выпущенных не более десяти лет назад (иметь такой запас – обязательство компании перед клиентами), но и ряд запчастей для моделей более ранних выпусков. «Потребители крайне неохотно расстаются с нашими уже «пожилыми» аппаратами, и мы стараемся им помочь в ремонте», – поясняет Катарина.

Относительно глубокое, но, к сожалению, короткое погружение в мир Kärcher заканчивалось демонстрацией новых продуктов компании. И было не менее интересным. Но это уже тема для отдельной статьи. □



БИЗНЕС И НИЧЕГО ЛИЧНОГО

LADA GRANTA ВИС-23490

ЦЕНА: 616 000 ₽ **В ПРОДАЖЕ:** с 2016 г.

LADA GRANTA С ИНДЕКСОМ 23490 ПРАКТИЧЕСКИ НЕ ИНТЕРЕСУЕТ ОБЫЧНОГО ПОТРЕБИТЕЛЯ, НО ЕСЛИ ВЫ РЕШИЛИ ОРГАНИЗОВАТЬ СВОЙ МАЛЫЙ БИЗНЕС, ВОЗМОЖНО, ИМЕННО ЭТОТ АВТОМОБИЛЬ СТАНЕТ ВАШИМ ПЕРВЫМ ПАРТНЕРОМ НА ДОЛГОМ ПУТИ К БОЛЬШОМУ КАПИТАЛУ □ ОЛЕГ КАЛАУШИН □ ФОТО ИГОРЯ КУЗНЕЦОВА

БОРТОВОЙ, ИЗОТЕРМИЧЕСКИЙ, промтоварный фургон с обычной и удлиненной базой — все это вариации Lada Granta, сходящих со ступеней ВИС-Авто. Дочернее предприятие АвтоВАЗа, помимо производства компонентов для главного конвейера, уже давно занимается тем, что адаптирует вазовские модели к интересам ком-

мерсантов и спецслужб. Вначале был фургон на базе ВАЗ-2105, потом появились модели на базе Lada 4X4, следом вышла модификация на платформе Lada Samara, и вот теперь пришел черед Lada Granta.

За основу взята базовая модель Granta с минимальным набором опций. Из удобств в салоне лишь электрические стеклоподъемники

1 Без аэродинамического отсека фургону не обойтись. Жаль, что место под ним никак не используется. Будь он откидным, можно было бы организовать небольшой багажник.





2

2 Домкрат и инструмент, по-видимому, нужно хранить за спинкой пассажирского сиденья.

3 Силовой агрегат не самый мощный, но зато надежный и экономичный.

4 Заправочная горловина находится в удобном месте.



да электроусилитель руля, что для развозного фургона вещь немало-важная. Ни тебе аудиосистемы, ни кондиционера. В базовую комплектацию входят лишь резиновые коврики. В общем, интерьер выглядит более чем скромно. Впрочем, нужно отметить, что места в кабине предостаточно, чтобы за рулем расположился даже рослый водитель: сиденья имеют точно такие же регулировки, как и в легковой Lada Granta.

И точно такие же наружные зеркала отвечают за задний обзор в автомобиле. И то, что они должны стоять чуть дальше от кабины, замечаешь сразу. Некритично, конечно, но все же обзора хотелось бы иметь побольше, как-никак, сзади будка.

Эта самая будка имеет внушительные размеры. Мы специально взяли на тест автомобиль в максимально «богатой» комплектации, в итоге длина фургона составила 213 см. Кстати, именно из-за увеличенной длины фургон, помимо основных задних створок, оснастили второй боковой дверью. Не будь ее, и достать то, что расположено у передней стенки фургона, будет проблематично: перемещаться по фургону, высота которого всего 1180 мм, сложно. Для того чтобы воспользоваться боковой дверью, нужно приложить



3



4

234908603001H0000891

MAX 590 KG
V 3.9 M3

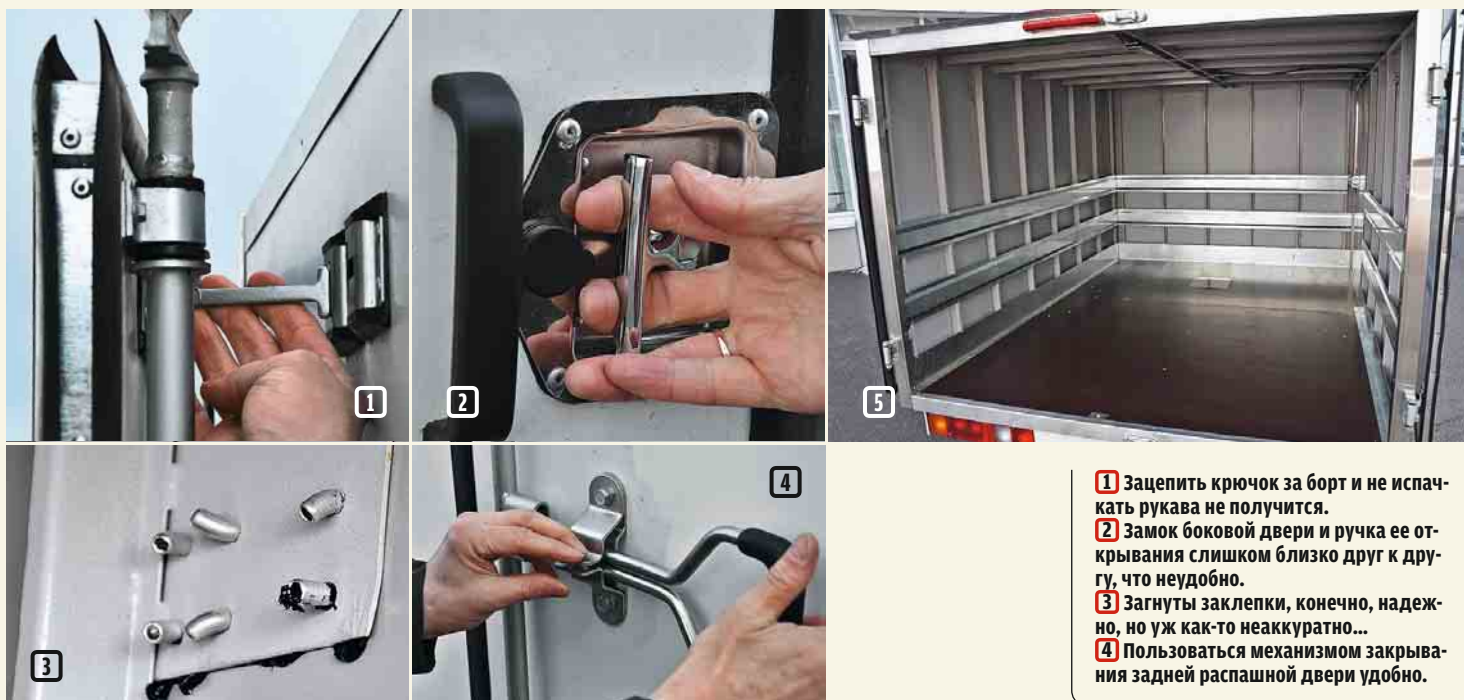
Грузоподъемность фургона составляет 590 кг. Полная масса автомобиля 1990 кг.

немало усилий. Во-первых, она притворяется довольно плотно, а во-вторых, ручка, за которую ее можно открыть, очень неудобная. Взяться за нее полным хватом не получается из-за малых размеров и близости запорного механизма. В итоге тянуть приходится лишь кончиками пальцев. Нам, к примеру, удалось ее отворить лишь после того, как один из нас залез в фургон и выбил ее изнутри мощным ударом.

Не продумана и фиксация открытых дверей. Крючки, посредством которых распахнутые двери фиксируются вдоль бортов, короткие и расположены глубоко. В связи с этим к ним приходится тянуться, и не испачкаться о кузов просто невозможно. Так что нарукавники будут нелишними при этой манипуляции. А ведь чего проще было назначить за это ответственными магниты. И мартышка бы не пришлось, и горо-

дить сложную систему крепления этих самых крючков не нужно было бы. Почему сложную? Да потому что даже такое простое решение, как крепление на заклепках, на ВИС-Авто превратили в фарс. Заклепки явно длиннее нужных, поэтому изнутри фургона их просто загибали — смотрится исключительно «эстетично».

Недобрым словом, скорее всего, вспомнит конструкторов и водитель, которому придется менять запасное колесо. Расположено оно под рамой, в задней ее части. И все бы ничего, но чтобы ее извлечь, надо будет отвернуть два болта, опустив затем консоль с колесом на землю, причем иначе как на коленках эту манипуляцию не провести — ничего не скажешь, очень эргономичное решение. Думаем нам, что сохранности ради и удобства для возить запасное колесо хозяева будут в будке. Тем более что ее размеры это позволяют: объем без малого 4 куба. Перевезти в ней, как вы понимаете, можно много чего. Удивляет только отсутствие пе- +



- 1** Зацепить крючок за борт и не испачкать рукава не получится.
- 2** Замок боковой двери и ручка ее открывания слишком близко друг к другу, что неудобно.
- 3** Загнуты заклепки, конечно, надежно, но уж как-то неаккуратно...
- 4** Пользоваться механизмом закрывания задней распашной двери удобно.

тель для крепления груза — что на полу, что на бортах. Конечно, если фургон всегда будет забит под завязку, это не станет проблемой, но не всегда же будет так, а значит, часть груза во время движения начнет летать по кузову. Скорее всего, владельцу машины придется ломать голову над тем, как эту проблему решить.

Сегодня, а скорее всего и в будущем, на Lada Granta VCS предлагает всего один двигатель — 8-клапанный, 87-сильный, что для автомобиля грузоподъемностью 590 кг вполне достаточно. Машинка довольно легко справляется со своим весом, и лишние 590 кг для нее не будут проблемными.

- 5** Странно, но петли для крепления груза отсутствуют.
- 6** К габаритам поначалу придется привыкать — парктроник будет нелишним.

А вот с задним обзором все же нужно что-то делать. Особенно это раздражает, когда приходится двигаться задним ходом. Либо зеркала нужны другие, либо парктроник.

Цена фургона в такой комплектации составляет 616 000 рублей. Сумма, конечно, немалая, но комтранс всегда отличался завышенной стоимостью. Вероятно, производители считают, что если машина в будущем будет приносить прибыль ее владельцу, то почему бы и изготовителю не заработать на этом. Как говорится, бизнес, ничего личного. Жаль только, что, запрашивая за автомобиль такие деньги, производитель не обращает внимания на недостатки, которые мы выявили за время теста. Не будь их, и цена машины нам бы уже не казалась такой высокой, ведь задумка-то неплохая, но вот реализация... □



АВТОМОБИЛЬ ПРЕДОСТАВЛЕН КОМПАНИЕЙ «LADA ЦЕНТР ПУЛКОВО».

LADA GRANTA VCS-23490

Габариты	4750x1710x2000 мм
База	2845 мм
Снаряженная масса	2530 кг
Полная масса	1990 кг
Клиренс	160 мм
Грузоподъемность	590 кг
Объем топливного бака	50 л
Двигатель	бензин, 87/5100 л.с./мин ³ , 140/3800 Нм/мин ³
Трансмиссия	5-ступенчатая, механическая
Размер шин	175/70R14
Динамика	120 км/ч
Расход топлива	(смешан.) 9,5 л/100 км

НОВАЯ ВЕРСИЯ
PEUGEOT BOXER
от **1 202 000** РУБЛЕЙ*



ПРЕИМУЩЕСТВА ФУРГОНОВ PEUGEOT BOXER



ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ
ДО 1,5 т



РАСХОД ТОПЛИВА
7,4 л / 100 км**



ПОЛЕЗНЫЙ ОБЪЕМ
ДО 17 м³



ШИРОКИЕ ВОЗМОЖНОСТИ
ТРАНСФОРМАЦИИ

*Стоимость рассчитана для Peugeot Boxer Фургон L1H1, полной массой 2,49 т, 2,2HDi 130л. с. 2017 года выпуска при условии предоставления продавцом розничной скидки в размере 130 000 рублей с учетом НДС, скидки 120 000 рублей с учетом НДС по программе трейд-ин «Peugeot с пробегом» и скидки при покупке автомобиля в лизинг в размере 10% от рекомендованной розничной цены. Количество автомобилей ограничено. **Расход топлива указан для версии L1H1, эксплуатации в смешанном цикле. Предложение не является офертой, действует с 17.04.2017 по 31.05.2017. Подробности – у официальных дилеров и на сайте www.peugeot.ru. Реклама.

PEUGEOT BOXER

MOTION & EMOTION



PEUGEOT

БУДУЩЕЕ БЛИЗКО

КОММЕРЧЕСКИЙ ТРАНСПОРТ, В ЧАСТНОСТИ, РАЗВОЗНЫЕ ФУРГОНЫ, ИГРАЕТ ВАЖНУЮ РОЛЬ В ЖИЗНИ ОБЩЕСТВА. НЕУДИВИТЕЛЬНО ПОЭТОМУ, ЧТО ПРОЕКТИРОВЩИКИ АВТОМОБИЛЕЙ ЭТОГО КЛАССА НАХОДЯТСЯ В ПОСТОЯННОМ ПОИСКЕ НОВЫХ РЕШЕНИЙ. ПОДРАЗДЕЛЕНИЕ MERCEDES-BENZ VANS, ОДИН ИЗ ВЕДУЩИХ ПРОИЗВОДИТЕЛЕЙ LCV, ВСЕГДА «НА ОСТРИЕ АТАКИ». ВОТ КАК ИНЖЕНЕРЫ НЕМЕЦКОГО КОНЦЕРНА ВИДЯТ БЛИЖАЙШЕЕ БУДУЩЕЕ РАЗВОЗНЫХ ФУРГОНОВ □ ЕВГЕНИЙ ЯБЛОКОВ □ ФОТО MERCEDES-BENZ

ОДНА ИЗ ОСНОВНЫХ ПЕРСПЕКТИВНЫХ ИДЕЙ ЗАКЛЮЧАЕТСЯ В ТОМ, ЧТО В БУДУЩЕМ ПОДРАЗДЕЛЕНИЕ МАЛОТОННАЖНЫХ АВТОМОБИЛЕЙ Mercedes-Benz будет не только производить такие автомобили и предоставлять связанные с ними услуги, но и развиваться в сфере клиентоориентированных комплексных системных решений.

В центре стратегической инициативы малотоннажных автомобилей ориентируются на три инновационных направления деятельности: приложения для сетевой интеграции, обеспечивающие оптимальное внедрение различных технологий в малотоннажные автомобили Mercedes-Benz; инновационные аппаратные решения для сферы транспортировок; новые концепции мобильности для пассажирских и грузовых перевозок исходя из реальной потребности. Целью работы в этих сферах является поиск инновационных решений актуальных и будущих задач с учетом пожеланий клиен-

тов и пользователей, продвижение этих решений на рынке и улучшение таких параметров, как эффективность, скорость и экологичность. При этом охватывается очень широкий спектр.

Направление «цифровые автомобили» адресовано сетевой интеграции новейших технологий в малотоннажных автомобилях. В этом аспекте идет работа над интеллектуальными системами управления логистикой для автомобилей, используемых в сфере оказания услуг, которые включают в себя функцию автоматического заказа необходимых грузов и доставки их непосредственно к автомобилю.

Направление «автомобильные решения» подразумевает разработку автоматизированных систем

для грузового отсека развозных автомобилей, значительно ускоряющих процесс погрузки и разгрузки и повышающих его эффективность.

Инновационное направление «мобильность автомобилей» предполагает совместную разработку с разными партнерами и направлено на создание интеллектуальных транспортных концепций в сфере грузовых и пассажирских перевозок. Они должны дополнять общественный транспорт быстрыми, эффективными индивидуальными решениями по перевозке пассажиров в часы пик и ночное время. Компиляция технологий в сфере грузовых перевозок позволяет добиться повышения эффективности и оптимизации

ЦЕЛЬЮ ЯВЛЯЕТСЯ ПОИСК ИННОВАЦИОННЫХ РЕШЕНИЙ С УЧЕТОМ ПОЖЕЛАНИЙ КЛИЕНТОВ, ПРОДВИЖЕНИЕ ЭТИХ РЕШЕНИЙ НА РЫНКЕ



транспортировки на финишном отрезке маршрута.

Три этих направления могут быть проиллюстрированы конкретными примерами, раскрывающими суть задуманного подразделением Mercedes-Benz Vans.

CARGO SENSOR SYSTEM. На сегодня 81% всех покупок в США осуществляется через Интернет. Это не только сами сделки, это и организация доставки в минимальные сроки. На этом этапе часто возникают проблемы. Вопрос оказался настолько острым, что потребовал интеллектуального штурма группой из Силиконовой долины. В итоге разработчиками были предложены «умные полки», которые не только несут на себе грузы, распределенные в соответствии с маршрутом, но и «подсказывают» водителю, когда и что выгружать. В итоге эффективность перевозок повышается на 35%. Правда, эта разработка пока еще далека от воплощения в жизнь, поскольку не решена проблема фиксации отправлений во время их транспортировки.

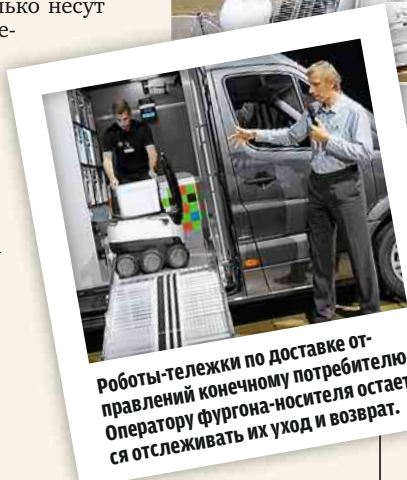
VANS & ROBOTS.

Количество отправлений постоянно растет. Нагрузка на операторов тоже. Почему бы не сделать из фургона распределительный центр? Набирается сборный груз с сопоставимой дислокацией, куда прибывает фургон. Из автомобиля выезжают роботы-тележки, в которых заложены все данные грузополучателя. Водителю остается только проконтролировать задание и дожидаться возвращения на базу своих помощников.

CARGO SPACE ENGINEERING.

Для более значимых отправлений, к примеру, с логистических складов, может использоваться «умное пространство», где загрузка сборных грузов возложена на роботы-погрузчики. Фургон приезжает на логистический склад. Здесь происходит автоматическая загрузка сборного отправления, после чего фургон готов к доставке грузов по конкретным адресам с минимальными потерями на поиск конкретного отправления конкретному потребителю.

VANS & DRONES. Это решение находится в сфере пересекающихся интересов производителя назем-



Роботы-тележки по доставке отправлений конечному потребителю. Оператору фургона-носителя остается отслеживать их уход и возврат.



1 2 Для разработки «умных полок» потребовалось арендовать целую лабораторию в Силиконовой долине. В итоге эффективность доставок возросла на 35%.
3 «Умные стеллажи» и робот-загрузчик призваны сократить время на погрузочно-разгрузочных работах, но главное, уже заранее известно: что, куда и в каком объеме.

ных транспортных средств и дронов. В чем его суть? Представьте, что вы работник одной из многочисленных сервисных компаний, предоставляющих услуги определенного рода. Вы приехали к клиенту, начали работать, но у вас сломался инструмент. Вы набираете телефон соответствующей службы, и к вам на подмогу вылетает дрон, который через определенное время приземляется на крышу вашего фургона. Вам остается только достать из контейнера необходимую посылку. Сейчас радиус действия дронов, как и грузоподъемность, невелики — 10 км и 2 кг соответственно. Тем не менее и нынче это является существенным подспорьем в ситуациях, когда других вариантов попросту нет.

MOBILE MATERIAL SERVICE. Служба сервиса принимает за-

казы на выполнение определенного вида работ. Вы знаете, что завтра у вас будет такой-то объект с такими-то видами работ. Вам нет необходимости гнать машину на склад. Вы оставляете ее в удобном для вас месте, куда ночью служба доставки привезет все, что вам необходимо на следующий день. Причем служба доставки с помощью мобильного телефона откроет и закроет машину, загрузив в нее все необходимое.

NEW MOBILITY CONCEPTS. Эта инновация относится к области логистики и мобильности. Допустим, вы эпизодически работаете в сфере доставки отправлений. Вам не нужен на постоянной основе не только автопарк, но и сам автомобиль. Тогда на сцену выходит единый оператор предоставления транспортных услуг. Вы обращаетесь к нему за арендой машины на определенный срок. Вам подыскивается ближайший к вам фургон, а код доступа отправляется на смартфон. Ваша задача добраться до машины и выполнить транспортный процесс. После чего вы сообщаете оператору о месте нахождения машины, запираете ее и управляетесь по другим делам. ☒

SHARED MOBILITY. Это также логистическое решение, но уже в области пассажирских перевозок. Есть некая сеть маршрутов с невысокой интенсивностью движения, но в то же время способная быстро реагировать на запросы клиентов по их перемещению из точки А в точку В. Все опять сводится к мобильному телефону. Вы делаете заказ на поездку по вашему маршруту. Когда поездка подтверждается, вам остается подойти к условленному месту и показать водителю оплаченный заказ.

В-2-В CONNECTIVITY SOLUTIONS.

Эксплуатация автомобиля подразумевает его должное содержание для выполнения эффективной работы. Функционирование автопарков увеличивает проблему в разы, так как требует увязки многочисленных факторов. Часто предприятиям просто не хватает времени и административной инфраструктуры для эффективно и продуктивного управления автопарком. При этом профессиональное управление может стать решающим фактором успеха предприятия. Инновационные услуги связи повышают эффективность управления автопарком, снижают затраты труда и могут использоваться в сочетании с существующими системами.

- 1 Аренда фургона по телефону.
- 2 Завтрашний LCV от Mercedes-Benz Vans.
- 3 Дроны приходят на выручку в сложившихся обстоятельствах.
- 4 Операторы по логистике — главные действующие лица в процессе доставки.

FUTURE VEHICLE CONCEPT.

В качестве примера, соответствующего всем перечисленным инновациям, может служить футуристический фургон с электроприводом. По замыслу его создателей, он будет наиболее полно отвечать всем требованиям мегаполиса. В частности, отказ от ДВС позволит при меньших габаритах увеличить полезное пространство фургона на 10% по отношению к сопоставимой машине обычной конструкции. При этом электропривод экологически чист как в отношении выбросов вредных веществ, так и по шумовому воздействию на окружающую среду. Рассматривая в совокупности все затраты, а также имеющиеся ограничения и готовые вступить в силу



в ближайшем будущем, разработчики пришли к единому мнению о безальтернативности такого решения.

CULTURE. Как бы мы ни совершенствовали свои транспортные средства, ни улучшали на постоянной основе логистические мероприятия, главным действующим лицом во всей этой цепочке остается человек. Умение пользоваться системой, располагать соответствующими профессиональными навыками, а главное, адекватно воспринимать быстро меняющийся мир — тоже очень важная тема повестки дня. Именно поэтому разработчики инновационных решений ничуть не меньше внимания уделяют взаимодействию системы человек-машина-логистика. Можно по-разному относиться ко всем предложенным решениям, но однозначно понятно одно: далее оставаться на том же уровне развития человечество не может.

РАЗРАБОТЧИКИ ИННОВАЦИОННЫХ РЕШЕНИЙ НИЧУТЬ НЕ МЕНЬШЕ ВНИМАНИЯ УДЕЛЯЮТ ВЗАИМОДЕЙСТВИЮ СИСТЕМЫ ЧЕЛОВЕК-МАШИНА-ЛОГИСТИКА

Нам мешают пробки, излишнее количество машин и подпорченная среда обитания. Тем не менее процесс потребления не остановить. Поэтому его необходимо направить в нужное русло. Что, собственно, и делают в подразделении Mercedes-Benz Vans. □





Премия за trade-in¹
до 200 000 ₽

Volkswagen Multivan. Привлекает внимание. Вызывает уважение

Безупречный дуэт классического дизайна и современных технологий делает этот автомобиль подходящим для совершенно разных жизненных ситуаций. Одни считают его идеальным городским автомобилем для большой семьи, другие — лучшим вариантом для дальних путешествий, третьи — безупречным партнёром по бизнесу. Выбор тех, кто привык получать всё и сразу.

¹Трейд-ин. Выгода предоставляется при покупке нового автомобиля Volkswagen модели Transporter, Caravelle, Multivan у официального дилера в период с 1 апреля по 30 июня 2017 года со сдачей в зачёт стоимости нового автомобиля прежнего автомобиля. Предложение ограничено. Реклама



Volkswagen

Официальный дилер Volkswagen **Фольксваген Центр Север**
Москва, МКАД, 85 км., вл.3, стр.2; тел.: 8 (495) 772-7767; www.nfz.sever-vw.ru

Автопарк приносит доход

**авто
парк**
5КОЛЕСО



Важная
и актуальная
информация
для **Вашего**
бизнеса



Подпишитесь
на рассылку



www.autopark.5koleso.ru



autopark@5koleso.ru



16+



6 РОССИЙСКИХ ПРЕМЬЕР МЕСЯЦА



1 SKODA KODIAQ

от 1 999 000 р.

Самый большой кроссовер «Шкода» предлагается россиянам с тремя моторами: парой бензиновых 1.4 и 2.0(150 и 180 л. с.) и турбодизелем 2.0(150 л. с.). Все модификации оснащены полным приводом и роботизированными трансмиссиями DSG. Комплектаций две: Ambition Plus и Style Plus. В первую входят 6 подушек безопасности, 17-дюймовые легкосплавные диски, двухзонный климат-контроль, бесключевой доступ и запуск мотора кнопкой, выдвижная защита кромок дверей, подогрев руля, всех сидений и лобового стекла, передние и задние датчики парковки, система контроля слепых зонах. Во второй комплектации (от 2 315 000 р.) Kodiaq имеет 9 подушек безопасности, 18-дюймовые колеса, обивку из алькантары, 3-зонный «климат», аудиосистему Canton, штатную сигнализацию, электропривод двери багажника, систему кругового обзора, функцию аварийного торможения и адаптивный круиз-контроль. Первоначально автомобили будут поставляться из Чехии, а через год производство нового кроссовера планируется запустить в России, после чего его цена должна снизиться примерно на четверть. Так, заявленная стоимость базовой версии составит 1,5 млн р. Впрочем, в компании Skoda не исключают, что к началу продаж российского «Кодьяка» ценник может быть скорректирован.



FOTON SAUVANA

Рамный внедорожник китайской компании Foton Motor немного крупнее Mitsubishi Pajero Sport и Toyota Land Cruiser Prado и имеет такой же солидный дорожный просвет – 22 см. Его двухлитровый турбомотор может развивать 201 или 217 л. с. – в первом случае он агрегируется 5-ступенчатой «механикой» Aisin, а во втором – 6-ступенчатым автоматом ZF. Все версии Foton Sauvana оснащены системой автоматическим

от 1 669 990 р.

подключаемого полного привода и дифференциалом повышенного трения заднего моста. В начальной комплектации Basic внедорожник имеет систему ЭРА-ГЛОНАСС, динамическую стабилизацию, системы помощи при подъеме и спуске, две подушки безопасности, задний парктроник, электрзеркала, легкосплавные колеса, аудиосистему и кондиционер. Но гораздо интереснее комплектация Comfort, которая всего на 40 000 р. дороже, но дополнительно включает «кожаную» обивку сидений, камеру заднего вида, систему бесключевого доступа, датчики света и дождя, круиз-контроль, климат-контроль и более мощную акустику. Foton Sauvana с 217-сильным мотором и автоматом доступен только в дорогих версиях – это Luxury за 1 835 990 р., отличающаяся от «Комфорта» хромированной внешней отделкой и алюминиевыми накладками на подножках, и Premium за 1 919 990 р., где есть медиасистема с 7-дюймовым сенсорным экраном. В комплектациях Comfort и Premium внедорожник также оснащается третьим рядом сидений.

3 MITSUBISHI PAJERO IV

Внедорожник 2017 модельного года доступен с 3,0-литровым бензиновым мотором V6(178 л. с.) и 5-ступенчатым автоматом в трех комплектациях. Базовая версия Intense идет без блокировки заднего дифференциала, боковых подушек и шторок безопасности, датчиков света и дождя, камеры заднего вида, кожаного салона и на 17-дюймовых дисках. Топовая Ultimate, где есть все вышеперечисленное плюс 18-дюймовое «литье» и медиасистема с навигацией, обойдется на 201 тысячу дороже. Внедорожник в средней комплектации Instyle, отличающейся от Ultimate 17-дюймовыми колесами, отсутствием датчиков света и дождя, а также простой аудиосистемой вместо медиасистемы Mitsubishi Connect, стоит 2 829 990 р.

от 2 749 000 р.



4

KIA MOHAVE

от 2 419 900 р.



Рестайлинг не сильно отразился на внешности одного из «старожилов» модельного ряда Kia, который без особых изменений выпускается уже 8 лет. Обновленный Mohave получил новую облицовку радиатора, передний бампер с интегрированными светодиодными ходовыми огнями, спойлер над дверью багажника и задние фонари с LED-начинкой. Салон дорогих версий отличают медиасистема с 8-дюймовым экраном и акустикой JBL, вставки под дерево и кожаная обивка сидений с «благородным» ромбическим рисунком. В стандартное оснащение новинки входят раздельный «климат» с блоком управления для задних пассажиров, электроотопитель салона, круиз-контроль, 17-дюймовые легкосплавные диски, адаптивные амортизаторы, полный привод и 8-ступенчатый автомат. Специально для России в автомобиль добавили пакет «Теплые опции» (подогрев передних сидений, зеркал и лобового стекла в зоне покоя стеклоочистителей) и систему ЭРА-ГЛОНАСС.

AUDI Q5

На старте продаж Audi Q5 второго поколения будет доступен россиянам только с одним мотором – бензиновым 2.0 TFSI (249 л. с.). В стандартную комплектацию кроссовера входит полный привод, роботизированная трансмиссия S tronic, система старт-стоп, ксеноновые фары, задние светодиодные фонари, передние сиденья с электроприводом и подогревом, кожаный руль, климат-контроль, медиасистема с 7-дюймовым экраном, 10 динамиков, обогрев зеркал, задний парктроник, электропривод крышки багажника и система выбора режимов вождения Audi drive select. В качестве опции покупатели нового Audi Q5 смогут заказать медиасистему с дисплеем диагональю 8,3 дюйма и аудиосистемой Bang & Olufsen с 19 динамиками, систему автоматической парковки, проекционный дисплей, пневмоподвеску и светодиодные матричные фары.



от 2 980 000 р.

5
6

CHERY TIGGO 2

Китайский конкурент «Креты» доступен в России с бензиновым двигателем 1.5 (106 л. с.). В стандартное оснащение новинки входят 16-дюймовые легкосплавные диски, 2 подушки безопасности, электрозеркала, подогрев передних сидений, электропривод всех стеклоподъемников, кондиционер, аудиосистема с USB, сигнализация с центральным замком и регулируемый в двух плоскостях руль. У машины в максимальной комплектации (от 819 900 р. с механической коробкой передач, и от 889 900 р. с автоматом) дополнительно имеются климат-контроль, медиасистема с 8-дюймовым экраном, задний парктроник и круиз-контроль. Но при этом системы стабилизации нет даже в числе опций.



от 795 900 р.

LADA 4X4 40th ANNIVERSARY

Спецверсия классической короткобазной Lada 4x4, посвященная 40-летию внедорожника, будет выпущена тиражом в 1977 экземпляров. Покупателю доступны шесть вариантов цветов кузова, включая камуфляжный. В зависимости от выбора цвета металлическая часть бамперов окрашивается либо в цвет кузова, либо, в случае с камуфляжем, в черный. Колесные диски в последней версии также несут на себе черный окрас, все остальные довольствуются черно-серебряным исполнением. Под каждый вариант цвета кузова идет и своя обивка сидений. Комбинации разные: от бежевого и коричневого, серого и черного в моноцвете до черных сидений с красной строчкой в камуфляжном варианте. Таблички «40th Anniversary» располагаются на передних крыльях, двери багажника и крышке бардачка. Но именно салонный шильдик самый ценный – он несет на себе уникальный порядковый номер автомобиля.



AUDI Q3 S LINE COMPETITION

Облик версии S line competition построен на эффектных нюансах. Задний спойлер, направляющие для багажника на крыше и корпуса зеркал окрашены в контрастный черный цвет. Накладка на кромку багажного отделения изготовлена из стали. Кроме того, для спортивной версии доступен черный стайлинг-пакет внешней отделки Audi exclusive. В салоне установлены спортивные передние сиденья с электроприводом поясничной опоры, имеющие комбинированную отделку из черной кожи и ткани. В качестве опции можно заказать отделку из кожи Feinparra и алькантары. Среди прочих отличий – декоративные вставки под черный рояльный лак, накладки на пороги с надписью S line и алюминиевый рычаг переключения передач. Но главный фетиш – трехспицевый спортивный кожаный руль со скошенным нижним сегментом. Стоимость пакета опций S line competition – 206 986 р.

MITSUBISHI PAJERO SPORT 2.4D

Дизельный Pajero Sport оказался существенно дешевле бензиновой версии, но и оснащен при этом гораздо хуже. Внедорожник с 2,4-литровой турбодизельной «четверкой» мощностью 181 л. с. стоит от 2 399 000 р. – на 400 тысяч дешевле самой доступной бензиновой версии с 209-сильным V6 объемом 3,0 литра. Но бензиновая версия дороже не только из-за большей мощности – у нее богаче комплектация, где изначально есть кожаный салон, передние кресла с электроприводом, двухзонный климат-контроль, светодиодные фары, 8-ступенчатый автомат и многое другое. Самая доступная дизельная версия, по умолчанию комплектуемая 6-ступенчатой МКП, всего вышеперечисленного не имеет. Здесь производитель сэкономил даже на безопасности: у внедорожника за 2,4 миллиона всего две (!) подушки. А если вместо штатной «механики» покупатель захочет автоматическую трансмиссию, ему придется доплатить... четверть миллиона рублей! Правда, в этом случае оснащение будет получше: 6 подушек безопасности, датчики света и дождя, подогрев руля и задних сидений, климат-контроль и система бесключевого доступа. Но салон будет на «тряпке» и фары – самые обычные, а не светодиодные. А в сопоставимых комплектациях дизельная версия на 50 тысяч дороже бензиновой.



ИСПЫТАНИЕ СЕВЕРОМ

В РАМКАХ ПРОЕКТА LAND ROVER «ОТКРЫВАЯ РОССИЮ» НАМ ПРЕДСТОЯЛО СОВЕРШИТЬ АВТОМОБИЛЬНУЮ ЭКСПЕДИЦИЮ НА САМЫЙ СЕРВЕРНЫЙ И ХОЛОДНЫЙ ПОЛУОСТРОВ ЯМАЛ, КОТОРЫЙ РАСПОЛОЖЕН НА ТЕРРИТОРИИ ВЕЧНОЙ МЕРЗЛОТЫ □ СЕРГЕЙ САХАРОВ □ ФОТО LAND ROVER

СЕМЬ ЧАСОВ УТРА, У АЭРОПОРТА Нового Уренгоя выстроился ряд «Лендроверов», готовых принять на борт участников экспедиции. Погода радуется, температура всего -20 градусов, а еще пару дней назад было -40. Сегодня предстоит долгая поездка до вахтового поселка газовиков Ямбург, откуда будет совершен

главный этап экспедиции: переезд через Обскую губу — крупнейший залив Карского моря. Доехать до Ямбура не так просто, необходимо получить разрешение и оформить пропуск для посещения вахтового поселка.

Но сначала экскурсия в «Музей истории добычи газа». На Ямале сосредоточено 20% российских запасов

природного газа. Газовое месторождение в Ямало-Ненецком округе было открыто в 1966 году. Запасы оказались настолько велики, что открытие означало собой новый этап в развитии газовой промышленности Советского Союза и стало стратегической задачей развития топливно-энергетического комплекса страны. С того момента один



- 1 2 УКГП — завод по добыче и переработке газа для дальнейшей транспортировки по газопроводу.
- 3 Ямбургский мерзлотник — гигантский естественный холодильник, вырытый для хранения продуктов в 80-е годы 20 века.
- 4 5 «Музей истории добычи газа» знакомит с бытом геологов-первопроходцев и жизнью северных народов.



за другим от месторождения потянулись магистральные газопроводы. Сегодня Уренгойское месторождение является крупнейшим в России и Европе. В экспозиции музея собраны фотографии, вахтовые журналы и другие артефакты, отображающие хронологию истории добычи газа. Отдельный интерес представляет реконструкция быта и уклада жизни геологов-первопроходцев.

На второй день экспедиции должен состояться переезд из Ямбурга в Новый Порт по зимнику залива Карского моря с предварительным заездом на УКГП (установку комплексной подготовки газа) и в мерзлотник. УКГП — огромный завод по обработке газа. Добытый газ несколько раз очищается от химических и механических примесей, осушается от влаги и сжимается, что обеспечивает необходимое давление для последующей подачи в магистральный газопровод.

Еще одна достопримечательность Ямбурга: мерзлотник — огромный при-

родный холодильник, вырытый в 1980-х годах для хранения продуктов для нужд газовиков. Сегодня мерзлотник не эксплуатируется. Он превращен в музей и радуется посетителей антуражем стен, усыпанных кристаллами ледяного нароста.

Повышение температуры в первый день экспедиции сыграло злую шутку. Во второй день разыгралась сильнейшая пурга, и МЧС закрыло переезд через Обскую губу. Маршрут экспедиции пришлось перекраивать в срочном порядке и направляться в сторону «мертвой дороги».

В сталинское время силами заключенных ГУЛАГа строилась 501-я Трансполярная железнодорожная магистраль «Чум — Салехард — Игарка». В результате «мертвая дорога» оказалась никому не нужна, оставив после себя разрушенные пути, заборы и лагерные бараки.

Вдоль 501-й магистрали проходит зимник «Надым — Салехард». Зимник — это дорога, которая эксплуатируется только

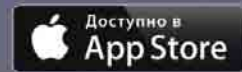


- 6** Недостроенная 501-я магистраль «Чум — Салехард — Игарка».
- 7** Сохранившиеся бараки узников лагеря ГУЛАГ.
- 8** Чум — основное жилище ненцев.

в зимних условиях, часто проходящая по рекам и болотам. Полотно зимника очищают и специально уплотняют с помощью грейдеров. На такой трассе прекрасно проявила себя фирменная система адаптации к дорожным условиям Land Rover Terrain Response. Подстраиваясь под тип поверхности, она помогала автомобилям без труда преодолевать крутые склоны, рыхлые участки, ледяные наросты и снежные переметы.

Ненцы — коренной народ Ямала. Во время экспедиции удалось повстречаться с представителями этой нации. Уклад жизни ненцев с приходом цивилизации практически не меняется. Они все так же ведут кочевой образ жизни, живут в чумах, занимаются оленями стадами, охотой, рыбалкой и собирательством. Ямал — суровый и удивительный край, на долю которого выпало стать природной сокровищницей страны, сохранив при этом свою уникальность и самобытность. □

ОДИН ЖУРНАЛ – ВСЕ УСТРОЙСТВА



РЕКЛАМА

16+

КАТАЛОГ

СРАВНИ, ВЫБЕРИ, КУПИ

ПРЕДЛОЖЕНИЕ МЕСЯЦА: ПОСТГАРАНТИЙНЫЙ СЕРВИС LADA

20% ОТ СТОИМОСТИ РЕМОНТА И ЗАПЧАСТЕЙ МОГУТ СЭКОНОМИТЬ ВЛАДЕЛЬЦЫ АВТОМОБИЛЕЙ LADA СТАРШЕ 3 ЛЕТ ПРИ ОБСЛУЖИВАНИИ У ОФИЦИАЛЬНОГО ДИЛЕРА ДО КОНЦА ГОДА. В ЭТОТ ЖЕ ПЕРИОД ДЕЙСТВУЕТ СПЕЦИАЛЬНАЯ ЦЕНА НА ЗАМЕНУ МАСЛА И МАСЛЯНОГО ФИЛЬТРА: **ОТ 1300 РУБЛЕЙ** – С МАСЛОМ «РОСНЕФТЬ» И **ОТ 1800 РУБЛЕЙ** – С МАСЛОМ SHELL.



**НА 9,4%
ВЫРОСЛИ ПРОДАЖИ
НОВЫХ МАШИН
В РОССИИ
В МАРТЕ
2017 Г.**

20 САМЫХ ПРОДАВАЕМЫХ АВТОМОБИЛЕЙ МЕСЯЦА*

* ПО ИТОГАМ МАРТА 2017 ГОДА

МОДЕЛЬ	Цена, от руб.	Продано, шт.	Разница с 2016 г., %	МОДЕЛЬ	Цена, от руб.	Продано, шт.	Разница с 2016 г., %
1 KIA RIO	650 900	8375	▲ 44	11 CHEVROLET NIVA	585 000	2704	▼ 6
2 LADA GRANTA	389 900	7817	▲ 51	12 RENAULT KAPTUR	879 000	2649	–
3 HYUNDAI SOLARIS	599 000	6699	▼ 13	13 RENAULT LOGAN	479 990	2644	▲ 11
4 LADA VESTA	545 900	6036	▲ 31	14 NISSAN X-TRAIL	1 279 000	2619	▲ 33
5 HYUNDAI CRETA	789 900	4725	–	15 NISSAN QASHQAI	999 000	2572	▲ 22
6 VOLKSWAGEN POLO	579 500	3973	▼ 5	16 RENAULT SANDERO	489 900	2465	▼ 6
7 TOYOTA RAV4	1 493 000	3732	▲ 31	17 LADA 4X4	475 900	2421	▼ 24
8 RENAULT DUSTER	639 000	3513	▼ 17	18 DATSUN ON-DO	436 000	2274	▲ 82
9 TOYOTA CAMRY	1 407 000	3257	▲ 39	19 SKODA RAPID	599 000	2243	▼ 4
10 LADA XRAY	599 900	3020	▲ 99	20 KIA SPORTAGE	1 219 900	2106	▲ 187

ВНИМАНИЕ!
ЦЕНЫ РЕКОМЕНДОВАНЫ ПРОИЗВОДИТЕЛЯМИ И УКАЗАНЫ НА МОМЕНТ ПОДПИСАНИЯ НОМЕРА В ПЕЧАТЬ.

**МОДЕЛИ
ХАРАКТЕРИСТИКИ
КОМПЛЕКТАЦИИ
ЦЕНЫ**





КАТАЛОГ

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Расход 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон / комб. отделка	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	--------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	-------------------------------	-------------------------	------------------	-----------------------

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Расход 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон / комб. отделка	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	--------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	-------------------------------	-------------------------	------------------	-----------------------

ASTON MARTIN WWW.ASTONMARTIN.RU

DB9
 Тип — купе • снаряженная масса, кг — 1785 • габариты, мм — 4720/1875/1282 • база, мм — 2745 • объем багажника, л — 172 • объем бака, л — 78 • клиренс, мм — 105 • гарантия, лет/тыс. км — 3/— • начало продаж — 2002 • рестайлинг — 2012.

6.0 2/2+26-V12 517 3 A6 R20 295 4.6 13.6 /- 4 KK • • CD+ • • • • 13 500 000
Rapide S
 Тип — хетчбек • снаряженная масса, кг — 1990 • габариты, мм — 5019/1929/1360 • база, мм — 2989 • объем багажника, л — 395 • объем бака, л — 90 • клиренс, мм — 110 • гарантия, лет/тыс. км — 3/— • начало продаж — 2009 • рестайлинг — 2013.

AUDI 8 (800) 200-2333

A3
 Тип — хетчбек • снаряженная масса, кг — 1280 • габариты, мм — 4310/1785/1425 • база, мм — 2636 • объем багажника, л — 270/920 • объем бака, л — 45 • клиренс, мм — н.д. • гарантия, лет/тыс. км — 4/120 • начало продаж — 2012 • рестайлинг — 2016.

1.4 TFSI	5/5	Б-4	150	П M6	R16 203	8.2	5.0	/- 7	K	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1 629 000
1.4 TFSI AMT	5/5	Б-4	150	П AM7	R16 203	8.2	5.1	/- 7	K	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1 700 000
2.0 TFSI AMT	5/5	Б-4	190	П AM7	R18 250	6.8	5.6	/- 7	K	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1 830 000
2.0 TFSI quattro AMT	5/5	Б-4	190	4x4AM7	R18 250	6.2	5.7	/- 7	K	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1 914 000

A3 Sedan
 Тип — седан • снаряженная масса, кг — 1290 • габариты, мм — 4456/1796/1416 • база, мм — 2636 • объем багажника, л — 425 • объем бака, л — 50 • клиренс, мм — н.д. • гарантия, лет/тыс. км — 4/120 • начало продаж — 2013 • рестайлинг — 2016.

1.4 TFSI	4/5	Б-4	150	П M6	R16 203	8.2	5.0	/- 7	K	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1 639 000
1.4 TFSI AMT	4/5	Б-4	150	П AM7	R16 203	8.2	5.1	/- 7	K	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1 710 000
2.0 TFSI AMT	4/5	Б-4	190	П AM7	R18 250	6.8	5.6	/- 7	K	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1 840 000
2.0 TFSI quattro AMT	4/5	Б-4	190	4x4AM7	R18 250	6.2	5.7	/- 7	K	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1 924 000

A4
 Тип — седан • снаряженная масса, кг — 1395 • габариты, мм — 4726/1842/1427 • база, мм — 2820 • объем багажника, л — 480 • объем бака, л — 54 • клиренс, мм — н.д. • гарантия, лет/тыс. км — 4/120 • начало продаж — 2015 • рестайлинг — н.д.

1.4 TFSI	4/5	Б-4	150	П M6	R16 210	8.7	5.3	/- 7	K	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1 840 000
1.4 TFSI AMT	4/5	Б-4	150	П AM7	R16 210	8.5	5.3	/- 7	K	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1 920 000
2.0 TFSI	4/5	Б-4	190	П M6	R17 240	7.2	5.6	/- 7	KK	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	2 170 000
2.0 TFSI AMT	4/5	Б-4	190	П AM7	R17 240	7.3	5.1	/- 7	KK	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	2 250 000
2.0 TFSI AMT	4/5	Б-4	249	П AM7	R17 250	6.3	5.7	/- 7	KK	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	2 500 000
2.0 TFSI quattro AMT	4/5	Б-4	249	4x4AM7	R17 250	5.8	5.9	/- 7	KK	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	2 584 000
2.0 TDI AMT	4/5	Д-4	150	П AM7	R17 219	8.7	4.2	/- 7	KK	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	2 240 000
2.0 TDI AMT	4/5	Д-4	190	П AM7	R17 237	7.7	4.2	/- 7	KK	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	2 236 000
2.0 TDI quattro AMT	4/5	Д-4	190	4x4AM7	R17 235	7.2	4.5	/- 7	KK	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	2 444 000

A4 Avant
 Тип — универсал • снаряженная масса, кг — 1470 • габариты, мм — 4725/1842/1427 • база, мм — 2820 • объем багажника, л — 505 • объем бака, л — 54 • клиренс, мм — н.д. • гарантия, лет/тыс. км — 4/120 • начало продаж — 2015 • рестайлинг — н.д.

1.4 TFSI MT	5/5	Б-4	150	П M6	R17 210	н.д.	н.д.	/- 7	KK	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	2 000 000
1.4 TFSI AMT	5/5	Б-4	150	П AM7	R17 210	8.9	н.д.	/- 7	KK	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	2 180 000
2.0 TFSI	5/5	Б-4	190	П M6	R17 240	н.д.	н.д.	/- 7	KK	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	2 250 000
2.0 TFSI AMT	5/5	Б-4	190	П AM7	R17 240	7.5	5.3	/- 7	KK	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	2 330 000
2.0 TFSI quattro AMT	5/5	Б-4	249	4x4AM7	R17 250	6.0	6.1	/- 7	KK	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	2 664 000
2.0 TDI AMT	5/5	Д-4	150	П AM7	R17 213	9.0	4.2	/- 7	KK	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	2 320 000
2.0 TDI quattro AMT	5/5	Д-4	190	4x4AM7	R17	н.д.	н.д.	/- 7	KK	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	2 600 000

A4 allroad quattro
 Тип — универсал • снаряженная масса, кг — 1655 • габариты, мм — 4750/1842/1493 • база, мм — 2820 • объем багажника, л — 490/1430 • объем бака, л — 58 • клиренс, мм — 180 • гарантия, лет/тыс. км — 4/120 • начало продаж — 2015 • рестайлинг — н.д.

2.0 TFSI quattro AMT	5/5	Б-4	249	4x4AM7	R17 246	6.1	6.7	/- 6	KK	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	2 739 000
----------------------	-----	-----	-----	--------	---------	-----	-----	------	----	----	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	-----------

A5
 Тип — купе • снаряженная масса, кг — 1575 • габариты, мм — 4673/1846/1371 • база, мм — 2764 • объем багажника, л — 480 • объем бака, л — 58 • клиренс, мм — н.д. • гарантия, лет/тыс. км — 4/120 • начало продаж — 2016 • рестайлинг — н.д.

2.0 TFSI quattro AMT	2/4	Б-4	249	4x4AM7	R17 250	5.8	5.9	/- 6	KK	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	2 730 000
2.0 TDI quattro AMT	2/4	Д-4	190	4x4AM7	R17 235	7.2	5.1	/- 6	KK	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	2 590 000
3.0 TFSI quattro AT	2/4	Б-6	354	4x4 A8	R18 250	4.7	7.3	/- 6	KK	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	3 850 000

A5 Sportback
 Тип — хетчбек • снаряженная масса, кг — 1535 • габариты, мм — 4733/1843/1386 • база, мм — 2824 • объем багажника, л — 480 • объем бака, л — 58 • клиренс, мм — н.д. • гарантия, лет/тыс. км — 4/120 • начало продаж — 2016 • рестайлинг — н.д.

2.0 TFSI AMT	5/5	Б-4	190	П AM7	R17 250	н.д.	н.д.	/- 6	KK	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	2 355 000
2.0 TFSI quattro AMT	5/5	Б-4	249	4x4AM7	R17 250	6.0	5.4	/- 6	KK	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	2 730 000
2.0 TDI quattro AMT	2/4	Д-4	190	4x4AM7	R17 235	7.4	4.7	/- 6	KK	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	2 590 000
3.0 TFSI quattro AT	5/5	Б-6	354	4x4 A8	R18 250	4.7	7.5	/- 6	KK	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	3 850 000

A6

Тип — седан • снаряженная масса, кг — 1610 • габариты, мм — 4933/1874/1455 • база, мм — 2912 • объем багажника, л — 530 • объем бака, л — 65 • клиренс, мм — н.д. • гарантия, лет/тыс. км — 4/120 • начало продаж — 2011 • рестайлинг — 2014.

1.8 TFSI	4/5	Б-4	190	П M6	R17 233	7.9	5.9	/- 6	KK	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	2 550 000
1.8 TFSI AMT	4/5	Б-4	190	П AM7	R17 233	7.9	5.7	/- 6	KK	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	2 620 000
2.0 TFSI AMT	4/5	Б-4	252	П AM7	R17 250	6.7	5.9	/- 6	KK	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	2 830 000
2.0 TFSI quattro AMT	4/5	Б-4	249	4x4AM7	R17 250	6.5	6.7	/- 6	KK	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	2 914 000
2.0 TDI AMT	4/5	Д-4	190	П AM7	R17 232	8.2	5.1	/- 6	KK	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	2 585 000
3.0 TFSI quattro AMT	4/5	Б-6	333	4x4AM7	R17 250	5.1	7.4	/- 6	KK	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	3 585 000
4.0 TFSI quattro AMT	4/5	Б-8	450	4x4AM7	R20 250	4.4	9.2	/- 6	KK	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	5 140 000

A6 Avant

Тип — универсал • снаряженная масса, кг — 1675 • габариты, мм — 4926/1874/1461 • база, мм — 2912 • объем багажника, л — 565/1680 • объем бака, л — 65 • клиренс, мм — н.д. • гарантия, лет/тыс. км — 4/120 • начало продаж — 2011 • рестайлинг — 2014.

1.8 TFSI	5/5	Б-4	190	П M6	R17 226	8.2	6.2	/- 6	KK	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	2 630 000
1.8 TFSI AMT	5/5	Б-4	190	П AM7	R17 226	8.2	5.9	/- 6	KK	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	2 700 000
2.0 TFSI AMT	5/5	Б-4	252	П AM7	R17 250	6.9	6.0	/- 6	KK	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	2 910 000
2.0 TFSI quattro AMT	5/5	Б-4	249	4x4AM7	R17 250	6.7	6.9	/- 6	KK	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	2 994 000
3.0 TFSI quattro AMT	5/5	Б-6	333	4x4AM7	R17 250	5.3	7.4	/- 6	KK	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	3 665 000
4.0 TFSI quattro AMT	5/5	Б-8	450	4x4AM7	R20 250	4.6	9.4	/- 6	KK	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	5 220 000
4.0 TFSI quattro AMT	5/5	Б-8	605	4x4AM8	R20 250	3.7	9.6	/- 6	KK	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	7 575 000

A6 allroad quattro

Тип — универсал • снаряженная масса, кг — 1890 • габариты, мм — 4938/1898/1512 • база, мм — 2905 • объем багажника, л — 565/1680 • объем бака, л — 80 • клиренс, мм — 185 • гарантия, лет/тыс. км — 4/120 • начало продаж — 20

Условные обозначения:	
Б	бензиновый двигатель
Д	дизельный двигатель
V	V-образное расположение цилиндров
W	W-образное расположение цилиндров

H	оппозитное расположение цилиндров
П	передний привод
З	задний привод
4x4	полный привод
М	механическая трансмиссия

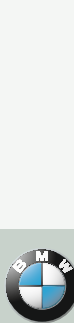
A	автоматическая трансмиссия
AM	автоматизированная механическая трансмиссия
Вар	трансмиссия с клиноременным вариатором
Э	электромотор
K; KK	кондиционер; климат-контроль


АП	аудиоподготовка
CD/CD+	CD-ресивер/с чейнджером
DVD/DVD+	DVD-проигрыватель/с чейнджером
H/N	жесткий диск/навигация
/	посадочный диаметр шины радиального типа

АВТОМОБИЛИ 2017 ГОДА КАТАЛОГ


Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон / комб. отделка	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	--------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	-------------------------------	-------------------------	------------------	-----------------------

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон / комб. отделка	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	--------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	-------------------------------	-------------------------	------------------	-----------------------




TT  Тип - купе • снаряженная масса, кг - 1285 • габариты, мм - 4177/1832/1353 • база, мм - 2505 • объем багажника, л - 305 • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - н.д. • гарантия, лет/тыс. км - 4/120 • начало продаж - 2015 • рестайлинг - н.д.

1.8 TFSI	3/2+2	Б-4	180	П	M6	R17 241	6.9	5.9	+/-	6	KK	.	.	CD	2 240 000
1.8 TFSI AMT	3/2+2	Б-4	180	П	AM7	R17 241	7.0	5.8	+/-	6	KK	.	.	CD	.	.	.	2 310 000	
2.0 TFSI	3/2+2	Б-4	230	П	M6	R17 250	6.0	5.9	+/-	6	KK	.	.	CD	.	.	.	2 465 000	
2.0 TFSI AMT	3/2+2	Б-4	230	П	AM6	R17 240	н.д.	н.д.	+/-	6	KK	.	.	CD	.	.	.	2 530 000	
2.0 TFSI quattro	3/2+2	Б-4	230	4x4	AM6	R17 243	5.3	6.4	+/-	6	KK	.	.	CD	.	.	.	2 625 000	
2.0 TFSI quattro AMT	3/2+2	Б-4	310	4x4	M6	R17 250	4.9	7.1	+/-	6	KK	.	.	CD	.	.	.	3 480 000	
2.0 TFSI quattro AMT	3/2+2	Б-4	310	4x4	AM6	R17 250	4.6	6.8	+/-	6	KK	.	.	CD	.	.	.	3 550 000	


TT Roadster  Тип - купе • снаряженная масса, кг - 1375 • габариты, мм - 4177/1832/1355 • база, мм - 2505 • объем багажника, л - 280 • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - н.д. • гарантия, лет/тыс. км - 4/120 • начало продаж - 2015 • рестайлинг - н.д.

1.8 TFSI	3/2	Б-4	180	П	AM7	R17 241	6.9	5.9	+/-	6	KK	.	.	CD	.	.	.	2 305 000
1.8 TFSI AMT	3/2	Б-4	180	П	AM7	R17 241	7.0	5.8	+/-	6	KK	.	.	CD	.	.	.	2 375 000
2.0 TFSI	3/2	Б-4	230	П	M6	R17 250	6.0	6.0	+/-	6	KK	.	.	CD	.	.	.	2 530 000
2.0 TFSI AMT	3/2	Б-4	230	П	AM6	R17 240	6.1	6.5	+/-	6	KK	.	.	CD	.	.	.	2 600 000
2.0 TFSI quattro AMT	3/2	Б-4	230	4x4	AM6	R17 243	5.6	6.7	+/-	6	KK	.	.	CD	.	.	.	2 690 000
2.0 TFSI quattro	3/2	Б-4	310	4x4	M6	R17 250	4.9	7.1	+/-	6	KK	.	.	CD	.	.	.	3 545 000
2.0 TFSI quattro AMT	3/2	Б-4	310	4x4	AM6	R17 250	4.6	6.8	+/-	6	KK	.	.	CD	.	.	.	3 615 000


R8  Тип - купе • снаряженная масса, кг - 1630 • габариты, мм - 4426/1940/1240 • база, мм - 2650 • объем багажника, л - 112 • объем бака, л - 83 • клиренс, мм - н.д. • гарантия, лет/тыс. км - 4/120 • начало продаж - 2015 • рестайлинг - н.д.

5.2 FSI quattro AMT	3/2	Б-V10	610	П	AM7	R19 330	3.2	12.3	+/-	6	KK	.	.	CD	.	.	.	11 200 000
---------------------	-----	-------	-----	---	-----	---------	-----	------	-----	---	----	---	---	----	---	---	---	------------


BENTLEY  **WWW.BENTLEYMOTORS.COM**

Mulsanne  Тип - седан • снаряженная масса, кг - 2585 • габариты, мм - 5575/1925/1520 • база, мм - 3265 • объем багажника, л - 445 • объем бака, л - 96 • клиренс, мм - 120 • гарантия, лет/тыс. км - 3/- • начало продаж - 2009 • рестайлинг - н.д.

6.8 AT	4/5	Б-V8	512	З	A8	R20 296	5.3	16.9	+/-	6	KK	.	.	CD+	.	.	.	21 419 000
--------	-----	------	-----	---	----	---------	-----	------	-----	---	----	---	---	-----	---	---	---	------------


Bentayga  Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 2422 • габариты, мм - 5141/1998/1742 • база, мм - 2992 • объем багажника, л - 430 • объем бака, л - 85 • клиренс, мм - н.д. • гарантия, лет/тыс. км - 3/- • начало продаж - 2015 • рестайлинг - н.д.

6.0 AT	5/5	Б-V12	600	4x4	A8	R20 301	4.1	12.8	+/-	6	KK	.	.	CD+	.	.	.	15 947 700
--------	-----	-------	-----	-----	----	---------	-----	------	-----	---	----	---	---	-----	---	---	---	------------


Flying Spur  Тип - седан • снаряженная масса, кг - 2475 • габариты, мм - 5295/1976/1488 • база, мм - 3065 • объем багажника, л - 475 • объем бака, л - 90 • клиренс, мм - 120 • гарантия, лет/тыс. км - 3/- • начало продаж - 2013 • рестайлинг - н.д.

6.0 AT	4/4	Б-V12	650	4x4	A6	R19 320	4.6	14.7	+/-	6	KK	.	.	CD+	.	.	.	14 200 000
--------	-----	-------	-----	-----	----	---------	-----	------	-----	---	----	---	---	-----	---	---	---	------------


BMW  **8 (800) 550-8800**

1-series  Тип - хетчбек • снаряженная масса, кг - 1395 • габариты, мм - 4329/1765/1440 • база, мм - 2690 • объем багажника, л - 360/1200 • объем бака, л - 52 • клиренс, мм - 140 • гарантия, лет/тыс. км - 3/- • начало продаж - 2011 • рестайлинг - 2015.

118i	5/5	Б-3	136	З	M6	R16 210	8.5	5.3	+/-	6	KK	.	.	CD	.	.	.	1 490 000
118i AT	5/5	Б-3	136	З	A8	R16 210	8.7	5.1	+/-	6	KK	.	.	CD	.	.	.	1 660 200
120i AT	5/5	Б-4	177	З	A8	R16 222	7.1	5.7	+/-	6	KK	.	.	CD	.	.	.	1 735 000
M140i AT	5/5	Б-6	340	З	A8	R18 250	4.6	7.1	+/-	6	KK	.	.	CD	.	.	.	2 530 000
M140i xDrive AT	5/5	Б-6	340	4x4	A8	R18 250	4.4	7.4	+/-	6	KK	.	.	CD	.	.	.	2 660 000


2-series Coupe  Тип - купе • снаряженная масса, кг - 1425 • габариты, мм - 4432/1774/1418 • база, мм - 2690 • объем багажника, л - 390 • объем бака, л - 52 • клиренс, мм - 140 • гарантия, лет/тыс. км - 3/- • начало продаж - 2013 • рестайлинг - н.д.

220i	2/4	Б-4	184	З	M6	R16 235	7.1	6.1	+/-	6	KK	.	.	CD	.	.	.	1 940 000
220i AT	2/4	Б-4	184	З	A8	R16 230	7.2	5.7	+/-	6	KK	.	.	CD	.	.	.	2 110 200
220d	2/4	Д-4	190	З	M6	R16 230	7.1	4.1	+/-	6	KK	.	.	CD	.	.	.	2 060 000
220d AT	2/4	Д-4	190	З	A8	R16 230	7.0	4.0	+/-	6	KK	.	.	CD	.	.	.	2 230 200
M240i	2/4	Б-6	340	З	M6	R18 250	4.8	7.8	+/-	6	KK	.	.	CD	.	.	.	2 680 000
M240i AT	2/4	Б-6	340	З	A8	R18 250	4.6	7.1	+/-	6	KK	.	.	CD	.	.	.	2 863 100
M240i xDrive AT	2/4	Б-6	340	4x4	A8	R18 250	4.4	7.4	+/-	6	KK	.	.	CD	.	.	.	2 810 000
M2	2/4	Б-6	370	З	M6	R19 250	4.5	8.5	+/-	6	KK	.	.	CD	.	.	.	3 650 000
M240i AT	2/4	Б-6	370	З	AM7	R19 250	4.3	7.9	+/-	6	KK	.	.	CD	.	.	.	3 982 000


3-series  Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1475 • габариты, мм - 4633/1811/1429 • база, мм - 2810 • объем багажника, л - 480 • объем бака, л - 60 • клиренс, мм - 140 • гарантия, лет/тыс. км - 3/- • начало продаж - 2015 • рестайлинг - н.д.

318i	4/5	Б-3	136	З	M6	R16 210	8.9	5.1	+/-	6	KK	.	.	CD	.	.	.	1 820 000
------	-----	-----	-----	---	----	---------	-----	-----	-----	---	----	---	---	----	---	---	---	-----------

318i AT	4/5	Б-3	136	З	A8	R16 210	9.1	5.0	+/-	6	KK	.	.	CD	.	.	.	2 003 100
320i	4/5	Б-4	184	З	M6	R16 235	7.2	5.5	+/-	6	KK	.	.	CD	.	.	.	2 040 000
320i AT	4/5	Б-4	184	З	A8	R16 235	7.3	5.3	+/-	6	KK	.	.	CD	.	.	.	2 223 000
320i xDrive	4/5	Б-4	184	4x4	A8	R16 230	7.5	6.4	+/-	6	KK	.	.	CD	.	.	.	2 180 000
320i xDrive AT	4/5	Б-4	184	4x4	A8	R16 230	7.6	6.1	+/-	6	KK	.	.	CD	.	.	.	2 363 100
320d AT	4/5	Д-4	190	З	A8	R17 230	7.2	4.0	+/-	6	KK	.	.	CD	.	.	.	2 250 000
320d xDrive AT	4/5	Д-4	190	4x4	A8	R17 238	7.2	4.3	+/-	6	KK	.	.	CD	.	.	.	2 390 000
330i xDrive AT	4/5	Б-4	249	4x4	A8	R17 250	5.8	5.9	+/-	6	KK	.	.	CD	.	.	.	2 540 000
340i xDrive AT	4/5	Б-6	326	4x4	A8	R17 250	4.9	6.9	+/-	6	KK	.	.	CD	.	.	.	3 003 100

3-series Gran Turismo  Тип - хетчбек • снаряженная масса, кг - 1635 • габариты, мм - 4824/1828/1508 • база, мм - 2920 • объем багажника, л - 520/1600 • объем бака, л - 60 • клиренс, мм - 165 • гарантия, лет/тыс. км - 3/- • начало продаж - 2013 • рестайлинг - н.д.

320i AT	5/5	Б-4	184	З	A8	R17 229	8.1	6.1	+/-	6	KK	.	.	CD	.	.	.	2 380 000
320i xDrive AT	5/5	Б-4	184	4x4	A8	R17 224	8.4	6.6	+/-	6	KK	.	.	CD	.	.	.	2 520 000
320d xDrive AT	5/5	Д-4	190	4x4	A8	R17 229	7.7	4.5	+/-	6	KK	.	.	CD	.	.	.	2 515 000
330i xDrive AT	5/5	Б-4	252	4x4	A8	R17 247	6.2	6.7	+/-	6	KK	.	.	CD	.	.	.	2 750 000
340i xDrive AT	5/5	Б-6	326	4x4	A8	R17 250	5.0	7.7	+/-	6	KK	.	.	CD	.	.	.	3 030 000

4-series Coupe  Тип - купе • снаряженная масса, кг - 1525 • габариты, мм - 4638/1825/1377 • база, мм - 2810 • объем багажника, л - 445 • объем бака, л - 60 • клиренс, мм - 130 • гарантия, лет/тыс. км - 3/- • начало продаж - 2013 • рестайлинг - н.д.

420i AT	2/4	Б-4	184	З	A8	R17 236	7.5	5.8	+/-	6	KK	.	.	CD	.	.	.	2 440 000
420i xDrive AT	2/4	Б-4	184	4x4	A8	R17 231	7.5	6.4	+/-	6	KK	.	.	CD	.	.	.	2 580 000
420d AT	2/4	Д-4	190	З	A8	R17 232	7.1	4.0	+/-	6	KK	.	.	CD	.	.	.	2 460 000
420d xDrive AT	2/4	Д-4	190	4x4	A8	R17 230	7.2	4.4	+/-	6	KK	.	.	CD	.	.	.	2 600 000
430i xDrive AT	2/4																	



КАТАЛОГ АВТОМОБИЛИ 2017 ГОДА

Table with columns: Model, Modification, Execution, Quantity of doors/seats, Engine type, Power, Drive, Gearbox, Wheel size, Max speed, Fuel consumption, Average fuel consumption, ABS/ESP, Safety features, Climate system, Xenon, Anti-rattle system, Audio system, Power windows, Locking system, Wheel covers, Alloy wheels, Electric windows, Base price.

Table for BMW X1 models: xDrive18i AT, xDrive18d AT, xDrive20i AT, xDrive20d AT, xDrive25i AT, xDrive25d AT. Includes model images and specifications.

Table for BMW X3 models: xDrive20i, xDrive20i AT, xDrive20d, xDrive20d AT, xDrive28i AT, xDrive35i AT, xDrive35i AT. Includes model images and specifications.

Table for BMW X4 models: xDrive20i AT, xDrive28i AT, xDrive35i AT, xDrive20d AT, xDrive30d AT, xDrive30d AT, x4 M40i. Includes model images and specifications.

Table for BMW X5 models: xDrive25d business AT, xDrive30d AT, xDrive35i AT, xDrive40d AT, xDrive50i AT, xDrive M50d AT, xDrive40e, M AT. Includes model images and specifications.

Table for BMW X6 models: xDrive 30d AT, xDrive 35i AT, xDrive 40d AT, xDrive 50i AT, xDrive M50d AT, M AT. Includes model images and specifications.

Table for BMW i8 model: i8. Includes model image and specifications.

Table for BRILLIANCE H230 models: 1.5, 1.5 AT. Includes model image and specifications.

Table for H530 and V5 models. Includes model images and specifications.

Table for CADILLAC CT5 models: 2.0T AT RWD, 2.0T AT AWD, 3.6 AT AWD. Includes model image and specifications.

Table for CADILLAC XT5 models: 3.6 V6 AWD. Includes model image and specifications.

Table for CADILLAC Escalade models: 6.2 AT AWD, 6.2 AT AWD ESV. Includes model image and specifications.

Table for CHANGAN Raeton models: 1.8 AT. Includes model image and specifications.

Table for CHANGAN CS35 models: 1.6, 1.6 AT. Includes model image and specifications.

Table for CHERY Tiggo 2 models: 1.5 MT, 1.5 AT. Includes model image and specifications.

Table for CHERY Tiggo 3 models: 1.6 MT, 1.6 CVT. Includes model image and specifications.

Table for CHERY Tiggo 5 models: 2.0, 2.0 CVT. Includes model image and specifications.

Table for CHEVROLET Niva models: 2.0, 2.0 CVT. Includes model image and specifications.



Условные обозначения:

Б	бензиновый двигатель
Д	дизельный двигатель
V	V-образное расположение цилиндров
W	W-образное расположение цилиндров

H	оппозитное расположение цилиндров
П	передний привод
З	задний привод
4x4	полный привод
M	механическая трансмиссия

A	автоматическая трансмиссия
AM	автоматизированная механическая трансмиссия
Вар	трансмиссия с клиноремным вариатором
Э	электромотор
K; KK	кондиционер; климат-контроль

АП	аудиоподготовка
CD/CD+	CD-ресивер/с чейнджером
DVD/DVD+	DVD-проигрыватель/с чейнджером
H/N	жесткий диск/навигация
*	посадочный диаметр шины радиального типа

АВТОМОБИЛИ 2017 ГОДА КАТАЛОГ

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Работот 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон / комб. отделка	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	--------------------	-----------------------------	-----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	-------------------------------	-------------------------	------------------	-----------------------

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Работот 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон / комб. отделка	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	--------------------	-----------------------------	-----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	-------------------------------	-------------------------	------------------	-----------------------



1.7 Tahoe	5/5	B-4	80	4x4	M5	R15	140	19.0	10.8											585 000
	Тип — внедорожник • снаряженная масса, кг — 2577 • габариты, мм — 5181/2044/1889 • база, мм — 2946 • объем багажника, л — 433/2681 • объем бака, л — н.д. • клиренс, мм — 200 • гарантия, лет/тыс. км — 3/100 • начало продаж — 2014 • рестайлинг — н.д.																			
6.2 Camaro	5/7	B-V8	426	4x4	A6	R18	н.д.	н.д.	н.д.	•/•	6	KK								3 450 000
	Тип — купе • снаряженная масса, кг — 1539 • габариты, мм — 4786/1897/1351 • база, мм — 2811 • объем багажника, л — н.д. • объем бака, л — 72 • клиренс, мм — н.д. • гарантия, лет/тыс. км — 3/100 • начало продаж — 2016 • рестайлинг — н.д.																			
2.0 Corvette	2/2	B-4	238	З	A8	R20	240	5.9	8.2	•/•	4	KK								2 799 000
	Тип — купе • снаряженная масса, кг — 1614 • габариты, мм — 4493/1877/1235 • база, мм — 2710 • объем багажника, л — н.д. • объем бака, л — 70 • клиренс, мм — н.д. • гарантия, лет/тыс. км — 3/100 • начало продаж — 2014 • рестайлинг — н.д.																			
Stingeray Z51	2/2	B-8	466	З	M7	R18	300	4.0	11.2	•/•	4	KK								6 200 000
Stingeray Z06	2/2	B-V8	659	З	A8	R19	330	3.0	12.0	•/•	6	KK								8 800 000



CHRYSLER	8 (800) 100-8182																			
Grand Voyager	3.6	AT	5/7	B-V6	283	П	A6	R17	209	8.5	10.8	•/•	10	KK						3 316 000
	Тип — минивэн • снаряженная масса, кг — 2016 • габариты, мм — 5175/1998/1750 • база, мм — 3078 • объем багажника, л — 640/3295 • объем бака, л — 76 • клиренс, мм — 140 • гарантия, лет/тыс. км — 2/• • начало продаж — 2007 • рестайлинг — 2011.																			



CITROEN	8 (800) 100-1150																			
C4 Sedan	1.6	1.6 AT	1.6 THP AT	1.6 HDI	4/5	B-4	116	П	M5	R16	189	10.9	7.1	•/•	2	K				922 000
	Тип — седан • снаряженная масса, кг — 1330 • габариты, мм — 4644/1789/1518 • база, мм — 2708 • объем багажника, л — 440 • объем бака, л — 60 • клиренс, мм — 176 • гарантия, лет/тыс. км — 3/100 • начало продаж — 2013 • рестайлинг — 2016																			
C4 Picasso	1.6 THP AT	1.6 e-HDI	5/5	B-4	150	П	A6	R16	207	8.1	6.5	•/•	4	KK						1 168 000
	Тип — минивэн • снаряженная масса, кг — 1480 • габариты, мм — 4438/1826/1610 • база, мм — 2785 • объем багажника, л — 537/1851 • объем бака, л — 55 • клиренс, мм — 130 • гарантия, лет/тыс. км — 3/100 • начало продаж — 2014 • рестайлинг — 2016																			
C4 Grand Picasso	1.6 THP AT	1.6 e-HDI	5/5	B-4	150	П	A6	R16	200	9.0	6.4	•/•	6	KK						1 667 000
	Тип — минивэн • снаряженная масса, кг — 1353 • габариты, мм — 4602/1826/1638 • база, мм — 2840 • объем багажника, л — 643/2181 • объем бака, л — 55 • клиренс, мм — 130 • гарантия, лет/тыс. км — 3/100 • начало продаж — 2014 • рестайлинг — 2016																			
Berlingo	1.6 THP AT	1.6 e-HDI	5/7	B-4	150	П	A6	R16	200	9.3	6.4	•/•	6	KK						1 737 000
	Тип — универсал • снаряженная масса, кг — 1395 • габариты, мм — 4380/1810/1801 • база, мм — 2728 • объем багажника, л — 675/3000 • объем бака, л — 60 • клиренс, мм — 140 • гарантия, лет/тыс. км — 3/100 • начало продаж — 2008 • рестайлинг — 2015.																			



DATSUN	8 (800) 200-1914																			
mi-Do	1.6	1.6 AT	4/5	B-4	82	П	M5	R14	165	12.9	7.4	•/	1							602 000
	Тип — седан • снаряженная масса, кг — 1160 • габариты, мм — 4337/1700/1500 • база, мм — 2476 • объем багажника, л — 530 • объем бака, л — 50 • клиренс, мм — 174 • гарантия, лет/тыс. км — 3/100 • начало продаж — 2014 • рестайлинг — н.д.																			
mi-Do	1.6	1.6 AT	4/5	B-4	87	П	A4	R14	166	14.3	7.7	•/	2	K						602 000
	Тип — хэтчбек • снаряженная масса, кг — 1160 • габариты, мм — 3950/1700/1500 • база, мм — 2476 • объем багажника, л — 240 • объем бака, л — 50 • клиренс, мм — 174 • гарантия, лет/тыс. км — 3/100 • начало продаж — 2015 • рестайлинг — н.д.																			



DS	8 (800) 100-1150																			
D53	1.6	1.6 AT	4/5	B-4	87	П	M5	R14	170	12.0	7.0	•/	2							502 000
	Тип — хэтчбек • снаряженная масса, кг — 1165 • габариты, мм — 3948/1717/1458 • база, мм — 24654 • объем багажника, л — 285/980 • объем бака, л — 50 • клиренс, мм — 130 • гарантия, лет/тыс. км — 3/100 • начало продаж — 2010 • рестайлинг — 2016.																			

1.2 AT	3/5	B-3	110	П	A6	R16	188	10.6	4.6	•/•	6	K								1 255 000
D54	1.6 THP AT	1.6 HDI AT	5/5	B-4	150	П	A6	R17	212	8.6	7.7	•/•	6	KK						1 685 000
	Тип — хэтчбек • снаряженная масса, кг — 1438 • габариты, мм — 4284/1810/1535 • база, мм — 2612 • объем багажника, л — 359/1021 • объем бака, л — 60 • клиренс, мм — 150 • гарантия, лет/тыс. км — 3/100 • начало продаж — 2012 • рестайлинг — 2016.																			
D54 Crossback	1.6 THP AT	1.6 HDI AT	5/5	B-4	150	П	A6	R17	212	8.6	7.7	•/•	6	KK						1 685 000
	Тип — хэтчбек • снаряженная масса, кг — 1438 • габариты, мм — 4284/1810/1535 • база, мм — 2612 • объем багажника, л — 359/1021 • объем бака, л — 60 • клиренс, мм — 150 • гарантия, лет/тыс. км — 3/100 • начало продаж — 2016 • рестайлинг — н.д.																			
D54 Crossback	2.0 THP AT	1.6 HDI AT	5/5	B-4	180	П	A6	R17	205	8.6	4.3	•/•	6	KK						2 175 000
	Тип — хэтчбек • снаряженная масса, кг — 1438 • габариты, мм — 4284/1810/1535 • база, мм — 2612 • объем багажника, л — 359/1021 • объем бака, л — 60 • клиренс, мм — 175 • гарантия, лет/тыс. км — 3/100 • начало продаж — 2014 • рестайлинг — н.д.																			

DONGFENG	8 (800) 700-3955																			
H30 Cross	1.6	1.6 AT	5/5	B-4	117	П	M5	R16	183	н.д.	6.5	•/	4	K						649 000
	Тип — хэтчбек • снаряженная масса, кг — 1220/1240 • габариты, мм — 4351/1760/1528 • база, мм — 2610 • объем багажника, л — 417/1137 • объем бака, л — 51 • клиренс, мм — 175 • гарантия, лет/тыс. км — 3/100 • начало продаж — 2014 • рестайлинг — н.д.																			
H30 Cross	1.6	1.6 AT	5/5	B-4	117	П	A4	R16	180	н.д.	6.8	•/	4	KK						709 000

FAW	WWW.FAW.RU																			
V5	1.5	1.5 AT	4/5	B-4	102	П	M5	R14	180	н.д.	5.6	•/	2	K						490 000
	Тип — седан • снаряженная масса, кг — 995 • габариты, мм — 4290/1680/1500 • база, мм — 2425 • объем багажника, л — 420 • объем топливного бака, л — 45 • гарантия, лет/тыс. км — 4/100 • начало продаж — 2012 • рестайлинг — н.д.																			
Oley	1.5	1.5 AT	4/5	B-4	102	П	M5	R15	170	н.д.	н.д.	•/	2	K						520 000
	Тип — седан • снаряженная масса, кг — 1115 • габариты, мм — 4485/1660/1465 • база, мм — 2525 • объем багажника, л — 450 • объем топливного бака, л — 48 • гарантия, лет/тыс. км — 4/100 • начало продаж — 2014 • рестайлинг — н.д.																			
Besturn B50	1.5	1.5 AT	4/5	B-4	102	П	A4	R15	170	н.д.	н.д.	•/	2	K						575 000
	Тип — седан • снаряженная масса, кг — 1285 • габариты, мм — 4600/1785/1435 • база, мм — 2675 • объем багажника, л — 450 • объем топливного бака, л — 58 • гарантия, лет/тыс. км — 4/100 • начало продаж — 2011 • рестайлинг — н.д.																			
Besturn B50	1.6	1.6 AT	4/5	B-4	103	П	M5	R15	190	12.8	7.8	•/	2	KK						530 000
	Тип — седан • снаряженная масса, кг — 1285 • габариты, мм — 4600/1785/1435 • база, мм — 2675 • объем багажника, л — 450 • объем топливного бака, л — 58 • гарантия, лет/тыс. км — 4/100 • начало продаж — 2011 • рестайлинг — н.д.																			

FERRARI	WWW.FERRARI.RU																			
488 GTB	3.9	488 Spider	2/2	B-V8	670	З	AM7	R20	330	3.0	11.4	•/•	6	KK						20 500 000
	Тип — купе • снаряженная масса, кг — 1475 • габариты, мм — 4568/1952/1213 • база, мм — 2650 • объем багажника, л — 230 • объем топливного бака, л — 78 • гарантия, лет/тыс. км — 3/• • начало продаж — 2015 • рестайлинг — н.д.																			
488 Spider	4.5	4.5 AMT	2/2	B-V8	670	З	AM7	R20	325	3.0	11.4	•/•	6	KK						19 051 000
	Тип — купе-кабриолет • снаряженная масса, кг — 1525 • габариты, мм — 4568/1952/1211 • база, мм — 2650 • объем багажника, л — 230 • объем топливного бака, л — 78 • гарантия, лет/тыс. км — 3/• • начало продаж — 2015 • рестайлинг — н.д.																			

FIAT	8 (800) 100-5002																			
500	1.4	1.4 MTA	3/4	B-4	100	П	M6	R15	182	10.5	6.1	•/•	7	K						1 015 000
	Тип — хэтчбек • снаряженная масса, кг — 940 • габариты, мм — 3546/1627/1488 • база, мм — 2300 • объем багажника, л — 185/550 • объем бака, л — 35 • клиренс, мм — 165 • гарантия, лет/тыс. км — 2/• • начало продаж — 2007 • рестайлинг — 2015.																			
500	1.4	1.4 MTA	3/4	B-4	100	П	AM5	R15	182	10.7	5.6	•/•	7	K						1 052 000

FORD	8 (800) 200-2266																			
Fiesta	1.6	1.6 MT	4/5	B-4	85	П	M5	R15	171	12.8	5.9	•/	2							649 000
	Тип — седан • снаряженная масса, кг — 1125 • габариты, мм — 4320/1722/1489 • база, мм — 2489 • объем багажника, л — 362 • объем бака, л — 45 • клиренс, мм — 160 • гарантия, лет/тыс. км — 3/100 • начало продаж — 2015 • рестайлинг — н.д.																			
Fiesta	1.6	1.6 MT	4/5	B-4	105	П	M5	R15	182	11.4	5.9	•/	2	K						745 000
Fiesta	1.6	1.6 AT	4/5	B-4	105	П	AM6	R15	181	11.9	5.9	•/•	2	K						805 000
Fiesta	1.6	1.6 AT	4/5	B-4	120	П	AM6	R15	188	10.7	5.9	•/•	4	KK						932 000



КАТАЛОГ АВТОМОБИЛИ 2017 ГОДА

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора – число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Расход 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон / комб. отделка	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	--------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	-------------------------------	-------------------------	------------------	-----------------------

Fiesta

Тип - хетчбек • снаряженная масса, кг - 1111 • габариты, мм - 3969/1722/1495 • база, мм - 2489 • объем багажника, л - 276/960 • объем бака, л - 40 • клиренс, мм - 160 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2015 • рестайлинг - н.д.

1.6 MT	5/5	Б-4	105	П	M5	R15 R182	11.4	5.9	7.1	2	К	CD								735 000
1.6 AT	5/5	Б-4	105	П	AM6	R15 R181	11.9	5.9	7.6	2	К	CD								795 000
1.6 AT	5/5	Б-4	120	П	AM6	R15 R188	10.7	5.9	7.4	4	КК									922 000

Focus

Тип - хетчбек • снаряженная масса, кг - 1270 • габариты, мм - 4360/1823/1484 • база, мм - 2648 • объем багажника, л - 316 • объем бака, л - 55 • клиренс, мм - 160 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2011 • рестайлинг - 2015

1.6	5/5	Б-4	85	П	M5	R16 R170	14.9	5.9	7.1	2	К		АП							901 000
1.6	5/5	Б-4	105	П	M5	R16 R182	12.4	6.0	7.1	2	К			CD						941 000
1.6 AMT	5/5	Б-4	105	П	AM6	R16 R184	13.1	6.3	7.1	2	К				CD					936 000
1.6 AMT	5/5	Б-4	125	П	M5	R16 R190	10.9	5.9	7.1	2	К					CD				976 000
1.6 AMT	5/5	Б-4	125	П	AM6	R16 R193	11.7	6.3	7.1	2	К						CD			1141 000

Focus

Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1270 • габариты, мм - 4534/1823/1484 • база, мм - 2648 • объем багажника, л - 421 • объем бака, л - 55 • клиренс, мм - 160 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2011 • рестайлинг - 2015

1.6	4/5	Б-4	105	П	M5	R16 R182	12.4	6.0	7.1	2	К									891 000
1.6 AMT	4/5	Б-4	105	П	AM6	R16 R186	13.2	6.3	7.1	2	К									931 000
1.6	4/5	Б-4	125	П	M5	R16 R192	11.0	6.0	7.1	2	К									926 000
1.6 AMT	4/5	Б-4	125	П	AM6	R16 R195	11.8	6.3	7.1	2	К									966 000
1.5T AT	4/5	Б-4	150	П	A6	R16 R210	9.3	6.7	7.1	4	КК									1131 000

Focus

Тип - универсал • снаряженная масса, кг - 1270 • габариты, мм - 4560/1823/1505 • база, мм - 2648 • объем багажника, л - 476/1502 • объем бака, л - 55 • клиренс, мм - 160 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2012 • рестайлинг - 2015

1.6	5/5	Б-4	105	П	M5	R16 R180	12.5	6.0	7.1	2	К									911 000
1.6 AMT	5/5	Б-5	105	П	AM6	R17 R184	13.3	6.3	7.1	2	К									951 000
1.6	5/5	Б-4	125	П	M5	R16 R190	11.1	6.0	7.1	2	К									946 000
1.6 AMT	5/5	Б-4	125	П	AM6	R16 R193	11.9	6.3	7.1	2	К									986 000
1.5T AT	5/5	Б-4	150	П	A6	R16 R208	9.4	6.7	7.1	4	КК									1151 000

Mondeo

Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1639 • габариты, мм - 4872/1851/1478 • база, мм - 2850 • объем багажника, л - 453 • объем бака, л - 62 • клиренс, мм - 147 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2015 • рестайлинг - н.д.

2.5 AT	4/5	Б-4	149	П	A6	R16 204	10.3	8.2	7.1	7	К									1 350 000
2.0T AMT	4/5	Б-4	199	П	A6	R17 218	8.7	8.0	7.1	7	КК									1 661 000
2.0T AMT	4/5	Б-4	240	П	A6	R17 233	7.9	8.0	7.1	7	КК LED									1 932 000

EcoSport

Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1280 • габариты, мм - 4011/1765/1665 • база, мм - 2519 • объем багажника, л - 333/1238 • объем бака, л - 52 • клиренс, мм - 200 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2014 • рестайлинг - н.д.

1.6 2WD	4/5	Б-4	122	П	M5	R16 R180	12.5	6.6	7.1	2	К									910 000
1.6 2WD AT	4/5	Б-4	122	П	AM6	R16 R174	12.5	6.9	7.1	2	К									990 000
2.0 4WD	4/5	Б-4	140	4x4	M6	R16 R180	11.5	8.3	7.1	2	КК									1 135 000

Kuga

Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - н.д. • габариты, мм - 4531/1838/1694 • база, мм - 2690 • объем багажника, л - 456 • объем бака, л - 60 • клиренс, мм - н.д. • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2016 • рестайлинг - н.д.

1.6T AT	5/5	Б-4	150	4x4	A6	R17 R212	10.1	8.0	7.1	7	КК									1 619 000
1.6T AT	5/5	Б-4	182	4x4	A6	R17 R212	9.7	8.0	7.1	7	КК									1 799 000
2.5 AT	5/5	Б-4	150	П	A6	R17 R185	н.д.	8.1	7.1	7	К									1 399 000

Explorer

Тип - SUV • снаряженная масса, кг - 2045 • габариты, мм - 5019/1988/1788 • база, мм - 2860 • объем багажника, л - 595/2285 • объем бака, л - 70 • клиренс, мм - 211 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2011 • рестайлинг - 2015

3.5 AT	5/7	Б-6	249	4x4	A6	R18 R183	8.7	11.0	7.1	6	КК LED									2 749 000
3.5 Sport AT	5/7	Б-6	345	4x4	A6	R20 R193	6.4	12.3	7.1	6	КК LED									3 419 000

GEELY 8 (800) 200-0289

Emgrand 7

Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1260 • габариты, мм - 4631/1789/1470 • база, мм - 2650 • объем багажника, л - 680 • объем бака, л - 55 • клиренс, мм - 167 • гарантия, лет/тыс. км - 5/100 • начало продаж - 2016 • рестайлинг - н.д.

1.5	4/5	Б-4	106	П	M5	R15 н.д.	н.д.	7.1	7.1	2	К									649 000
1.8	4/5	Б-4	129	П	M5	R16 н.д.	н.д.	7.6	7.6	2	К			MP3						709 000
1.8 CVT	4/5	Б-4	129	П	CVT	R16 н.д.	н.д.	8.3	8.3	2	К			USB						799 000

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора – число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Расход 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон / комб. отделка	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	--------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	----------------------	--------------	-------------	-------------------------------	-------------------------	------------------	-----------------------

Emgrand EC7

Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1355 • габариты, мм - 4635/1789/1470 • база, мм - 2650 • объем багажника, л - 680 • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - 170 • гарантия, лет/тыс. км - 5/100 • начало продаж - 2009 • рестайлинг - н.д.

1.5	4/5	Б-4	98	П	M5	R15 R165	н.д.	7.4	7.4	2	К				CD					509 000
1.8	4/5	Б-4	126	П	M5	R15 R180	н.д.	7.6	7.6	2	К				DVD					529 000
1.8 CVT	4/5	Б-4	126	П	CVT	R15 R180	н.д.	7.6	7.6	6	КК				DVD					579 000

Emgrand EC7

Тип - хетчбек • снаряженная масса, кг - 1234 • габариты, мм - 4397/1789/1470 • база, мм - 2650 • объем багажника, л - 650 • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - 170 • гарантия, лет/тыс. км - 5/100 • начало продаж - 2009 • рестайлинг - н.д.

1.5	5/5	Б-4	98	П	M5	R15 R165	н.д.	7.4	7.4	2	К				CD					499 000
1.8	5/5	Б-4	126	П	M5	R15 R180	н.д.	7.6	7.6	6	К				DVD					519 000
1.8 CVT	5/5	Б-4	126	П	CVT	R15 R180	н.д.	7.6	7.6	6	КК				DVD					579 000

Emgrand GT

Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1635 • габариты, мм - 4956/1861/1513 • база, мм - 2850 • объем багажника, л - 506 • объем бака, л - 70 • клиренс, мм - н.д. • гарантия, лет/тыс. км - 5/100 • начало продаж - 2016 • рестайлинг - н.д.

1.8 AT	4/4	Б-4	163	П	A6	R18 R210	н.д.	8.5	7.1	4	КК				USB					1 739 000
2.4 AT	4/4	Б-4	148	П	A6	R17 R210	н.д.	9.1	7.1	4	КК				USB					1 389 000

Emgrand X7

Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1615 • габариты, мм - 4541/1833/1700 • база, мм - 2661 • объем багажника, л - 60 • клиренс, мм - н.д. • гарантия, лет/тыс. км - 5/100 • начало продаж - 2016 • рестайлинг - н.д.

1.8	5/5	Б-4	125	П	M5	R17 R160	н.д.	8.1	7.1	2	К				CD					816 000
2.0	5/5	Б-4	140	П	M5	R17 R170	н.д.	8.6	7.1	2	КК				CD					869 000
2.4	5/5	Б-4	148	П	A6	R17 R170	н.д.	10.8	7.1	2	К				CD					986 000

GENESIS 8 (800) 333-0111

680

Тип - седан • снаряженная масса, кг - 2015 • габариты, мм - 4990/1890/1480 • база, мм - 3010 • объем багажника, л - 433 • объем бака, л - 77 • клиренс, мм - 150 • гарантия, лет/тыс. км - 4/- • начало продаж - 2017 • рестайлинг - н.д.

2.0T	4/5	Б-4	245	4x4	A8	R17 R237	8.6	12.2	7.1	7	КК				CD/N					2 550 000
------	-----	-----	-----	-----	----	----------	-----	------	-----	---	----	--	--	--	------	--	--	--	--	-----------

690

Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1970 • габариты, мм - 5205/5495/1915/1495 • база, мм - 3160 (3450) • объем багажника, л - 484 • объем бака, л - 83 • клиренс, мм - 150 • гарантия, лет/тыс. км - 4/- • начало продаж - 2016 • рестайлинг - н.д.

3.8	4/5	Б-6	309	4x4	A8	R19 R240	6.9	11.6	7.1	7	КК				CD					4 450 000
3.3T	4/5	Б-6	370	4x4	A8	R19 R240	6.2	12.0	7.1	7	КК				CD					5 050 000
5.0	4/5	Б-8	413	4x4	A8	R19 R240	5.7	12.1	7.1	7	КК				CD					5 650 000
5.0 L	4/5	Б-8	413	4x4	A8	R19 R240	6.3	12.3	7.1	7	КК				CD					5 950 000

HA

Условные обозначения:

Б	бензиновый двигатель
Д	дизельный двигатель
V	V-образное расположение цилиндров
W	W-образное расположение цилиндров

Н	оппозитное расположение цилиндров
П	передний привод
З	задний привод
4x4	полный привод
M	механическая трансмиссия


A	автоматическая трансмиссия
AM	автоматизированная механическая трансмиссия
Вар	трансмиссия с клиноремным вариатором
Э	электропривод
K; KK	кондиционер; климат-контроль

АП	аудиоподготовка
CD/CD+	CD-ресивер/с чейнджером
DVD/DVD+	DVD-проигрыватель/с чейнджером
H/N	жесткий диск/навигация
*	посадочный диаметр шины радиального типа


АВТОМОБИЛИ 2017 ГОДА КАТАЛОГ

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон / комб. отделка	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	--------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	-------------------------------	-------------------------	------------------	-----------------------

HONDA 8 (800) 555-7711


CR-V
 Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1568 • габариты, мм - 4605/1825/1685 • база, мм - 2630 • объем багажника, л - 589/1146 • объем бака, л - 58 • клиренс, мм - 170 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2012 • рестайлинг - 2015.

2.0 MT	5/5	Б-4	150	П	M6	R18	190	10,1	7,7	•/•	8	KK	CD	•	•	•	•	•	•	1 529 900
2.0 AT	5/5	Б-4	150	4x4	A5	R18	190	12,8	7,9	•/•	8	KK	•	CD	•	•	•	•	•	1 759 900
2.4 CVT	5/6	Б-4	188	4x4	Вар	R18	190	10,0	7,9	•/•	9	KK	•	CD	•	•	•	•	•	1 849 900


Pilot
 Тип - внедорожник • снаряженная масса, кг - 2008-2056 • габариты, мм - 4954/1997/1788 • база, мм - 2820 • объем багажника, л - 305/827/1779 • объем бака, л - 74 • клиренс, мм - 200 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2016 • рестайлинг - н.д.

3.0 AT	5/8	Б-6	249	4x4	A6	R18	192	9,1	10,4	•/•	10	KK	CD	•	•	•	•	•	•	2 999 900
--------	-----	-----	-----	-----	----	-----	-----	-----	------	-----	----	----	----	---	---	---	---	---	---	-----------


HYUNDAI 8 (800) 333-7167

Solaris
 Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1075 • габариты, мм - 4405/1729/1469 • база, мм - 2600 • объем багажника, л - 480 • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - 160 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2017 • рестайлинг - н.д.


1.4	4/5	Б-4	100	П	M6	R15	185	12,2	5,7	•/•	2	•	•	•	•	•	•	•	•	599 000
1.4 AT	4/5	Б-4	107	П	A6	R15	183	12,9	6,4	•/	2	K	CD	•	•	•	•	•	•	739 900
1.6	4/5	Б-4	123	П	M6	R15	193	10,3	6,0	•/	2	K	CD	•	•	•	•	•	•	724 900
1.6 AT	4/5	Б-4	123	П	A6	R15	192	11,2	6,6	•/	2	K	CD	•	•	•	•	•	•	764 900

i30 3d
 Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 1260 • габариты, мм - 4300/1780/1470 • база, мм - 2650 • объем багажника, л - 378/1316 • объем бака, л - 53 • клиренс, мм - 150 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2012 • рестайлинг - 2015.


1.4	3/5	Б-4	100	П	M6	R15	182	13,2	6,0	•/	2	K	CD	•	•	•	•	•	•	849 900
1.6 AT	3/5	Б-4	130	П	A6	R15	192	11,0	6,7	•/	6	K	CD	•	•	•	•	•	•	949 900

i30 5d
 Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 1260 • габариты, мм - 4300/1780/1470 • база, мм - 2650 • объем багажника, л - 378/1316 • объем бака, л - 53 • клиренс, мм - 150 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2012 • рестайлинг - 2015.


1.4	5/5	Б-4	100	П	M6	R15	182	13,2	6,1	•/	2	K	CD	•	•	•	•	•	•	869 900
1.6	5/5	Б-4	130	П	M6	R15	192	10,9	6,4	•/	6	K	•	CD	•	•	•	•	•	929 900
1.6 AT	5/5	Б-4	130	П	A6	R15	192	11,9	6,8	•/	2	K	CD	•	•	•	•	•	•	939 900

i30 Wagon
 Тип - универсал • снаряженная масса, кг - 1290 • габариты, мм - 4485/1780/1500 • база, мм - 2650 • объем багажника, л - 528/1642 • объем бака, л - 53 • клиренс, мм - 150 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2012 • рестайлинг - 2015.

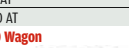
1.6	5/5	Б-4	130	П	M6	R15	192	н.д.	6,7	•/	6	K	CD	•	•	•	•	•	•	919 900
1.6 AT	5/5	Б-4	130	П	A6	R15	190	н.д.	6,9	•/	6	K	CD	•	•	•	•	•	•	1 019 900

Elantra
 Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1325 • габариты, мм - 4570/1800/1450 • база, мм - 2700 • объем багажника, л - 485 • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - 150 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2016 • рестайлинг - н.д.


1.6	4/5	Б-4	128	П	M6	R15	200	10,1	6,6	•/•	2	K	АП	•	•	•	•	•	•	909 900
1.6 AT	4/5	Б-4	128	П	A6	R15	195	11,6	6,9	•/•	2	K	CD	•	•	•	•	•	•	1 029 900
2.0	4/5	Б-4	150	П	M6	R16	205	8,8	7,1	•/•	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	1 164 900
2.0 AT	4/5	Б-4	150	П	A6	R16	202	9,9	7,2	•/•	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	1 209 900

i40
 Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1509 • габариты, мм - 4740/1815/1470 • база, мм - 2770 • объем багажника, л - 530 • объем бака, л - 70 • клиренс, мм - 140 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2012 • рестайлинг - 2015.

1.6	4/5	Б-4	135	П	M6	R16	197	11,6	6,4	•/•	7	K	•	CD	•	•	•	•	•	1 124 000
2.0	4/5	Б-4	150	П	M6	R16	202	10,3	7,6	•/•	7	KK	•	CD	•	•	•	•	•	1 264 000
2.0 AT	4/5	Б-4	150	П	A6	R16	202	10,7	7,8	•/•	7	K	•	CD	•	•	•	•	•	1 224 000
1.7D AT	4/5	Д-4	141	П	AM7	R16	203	10,8	5,1	•/•	7	KK	•	CD	•	•	•	•	•	1 404 000

i40 Wagon
 Тип - универсал • снаряженная масса, кг - 1511 • габариты, мм - 4770/1815/1470 • база, мм - 2770 • объем багажника, л - 553/1672 • объем бака, л - 70 • клиренс, мм - 140 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2012 • рестайлинг - 2015.


2.0 AT	5/5	Б-4	150	П	A6	R16	200	н.д.	7,8	•/•	7	KK	•	CD	•	•	•	•	•	1 304 000	
1.7D AT	5/5	Д-4	141	П	AM7	R16	200	11,0	5,1	•/•	7	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	1 494 000

Creta
 Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1345 • габариты, мм - 4270/1780/1630 • база, мм - 2590 • объем багажника, л - 402/1396 • объем бака, л - 55 • клиренс, мм - 190 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2016 • рестайлинг - н.д.


1.6	5/5	Б-4	123	П	M6	R16	169	12,3	7,0	•/•	2	•	•	CD	•	•	•	•	•	789 900	
1.6	5/5	Б-4	121	4x4	M6	R16	н.д.	н.д.	н.д.	•/•	2	K	CD	•	•	•	•	•	•	969 900	
1.6 AT	5/5	Б-4	123	П	A6	R16	169	12,1	7,1	•/•	2	K	CD	•	•	•	•	•	•	939 900	
1.6 AT	5/5	Б-4	121	4x4	A6	R16	н.д.	н.д.	н.д.	•/•	2	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	1 139 900

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон / комб. отделка	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	--------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	-------------------------------	-------------------------	------------------	-----------------------


8 (800) 555-7711

Tucson
 Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1454 • габариты, мм - 4475/1850/1650 • база, мм - 2670 • объем багажника, л - 488/1478 • объем бака, л - 62 • клиренс, мм - 182 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2015 • рестайлинг - н.д.

2.0 AT	5/5	Б-4	150	П	A6	R16	183	10,7	7,5	•/•	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	1 099 900
2.0 AT	5/5	Б-4	150	4x4	A6	R16	179	11,3	8,0	•/•	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	1 179 900
2.0	5/5	Б-4	150	П	A6	R17	181	11,1	7,9	•/•	6	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	1 505 900
2.0	5/5	Б-4	150	4x4	M6	R17	184	11,3	8,2	•/•	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	1 525 900
2.0 AT	5/5	Б-4	150	4x4	A6	R16	180	11,8	8,3	•/	6	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	1 575 900
1.6T AMT	5/5	Б-4	177	4x4	AM6	R17	201	9,1	7,5	•/•	6	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	1 640 900
2.0D AT	5/5	Д-4	185	4x4	A6	R17	201	9,8	6,5	•/•	6	KK	•	CD/N	•	•	•	•	•	•	1 765 900


Santa Fe
 Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1766 • габариты, мм - 4690/1880/1675 • база, мм - 2700 • объем багажника, л - 585/1680 • объем бака, л - 64 • клиренс, мм - 185 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2012 • рестайлинг - 2015.

2.4	5/5	Б-4	175	4x4	M6	R17	190	11,4	8,9	•/•	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	1 844 000
2.4 AT	5/5	Б-4	175	4x4	A6	R17	190	11,6	8,9	•/•	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	1 904 000
2.2D AT	5/5	Д-4	197	4x4	A6	R17	190	10,1	6,7	•/•	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	2 147 000


Grand Santa Fe
 Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1991 • габариты, мм - 4905/1885/1695 • база, мм - 2800 • объем багажника, л - 383/2265 • объем бака, л - 71 • клиренс, мм - 180 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2014 • рестайлинг - 2016.

2.2D AT	5/7	Д-4	200	4x4	A6	R18	201	9,0	7,0	•/•	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	2 424 000
3.3 AT	5/7	Б-6	249	4x4	A6	R18	207	9,0	10,0	•/•	6	KK	•	CD/N	•	•	•	•	•	•	2 674 000


8 (800) 700-7560

Q30
 Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 1466 • габариты, мм - 4425/1805/1495 • база, мм - 2700 • объем багажника, л - 430 • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - 172 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2016 • рестайлинг - н.д.

1.6	5/5	Б-4	149	П	A7	R18	210	9,2	6,0	•/•	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	2 299 000
2.0	5/5	Б-4	211	4x4	A7	R19	230	7,3	6,3	•/•	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	2 599 000

Q50
 Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1642 • габариты, мм - 4800/1820/1455 • база, мм - 2850 • объем багажника, л - 500 • объем бака, л - 80 • клиренс, мм - 126 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2013 • рестайлинг - н.д.

2.0T	4/5	Б-4	211	З	A7	R17	245	7,3	7,0	•/•	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	1 973 000
3.0T	4/5	Б-6	405	4x4	A7	R19	250	5,4	9,3	•/•	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	2 800 000

Q60
 Тип - купе • снаряженная



КАТАЛОГ АВТОМОБИЛИ 2017 ГОДА

Table with columns: Модель, модификация, исполнение; Количество дверей/мест; Тип мотора; Мощность; Привод; Размер шин; Максимальная скорость; Разгон; Средний расход; ABS/ESP; Подушки безопасности; Климатическая система; Ксенон; Противотуманные фары; Аудиосистема; Литые диски; Кожаный салон; Электростеклоподъемники; Подогрев сидений; Базовая цена.

5.0 QX80 Тип - внедорожник • снаряженная масса, кг - 2654 • габариты, мм - 5290/2030/1925 • база, мм - 3075 • объем багажника, л - 546/3171 • объем бака, л - 100 • клиренс, мм - 261 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2010 • рестайлинг - н.д.

JAGUAR KE 8 (800) 200-8081

Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1530 • габариты, мм - 4672/2075/1850 • база, мм - 2835 • объем багажника, л - 455 • объем бака, л - 56 • клиренс, мм - 110 • гарантия, лет/тыс. км - 3/- • начало продаж - 2015 • рестайлинг - н.д.

Table with columns: Model, Power, Drive, Shins, Speed, Acceleration, Consumption, ABS/ESP, Airbags, Climate, Xenon, Fog lights, Audio, Alloy wheels, Leather interior, Power windows, Seats heating, Base price.

Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1595 • габариты, мм - 4954/1880/1457 • база, мм - 2960 • объем багажника, л - 540/885 • объем бака, л - 66 • клиренс, мм - 116 • гарантия, лет/тыс. км - 3/- • начало продаж - 2016 • рестайлинг - н.д.

Table with columns: Model, Power, Drive, Shins, Speed, Acceleration, Consumption, ABS/ESP, Airbags, Climate, Xenon, Fog lights, Audio, Alloy wheels, Leather interior, Power windows, Seats heating, Base price.

Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1735 • габариты, мм - 5130/2105/1460 • база, мм - 3032 • объем багажника, л - 520 • объем бака, л - 77 • клиренс, мм - 116 • гарантия, лет/тыс. км - 3/- • начало продаж - 2010 • рестайлинг - 2016.

Table with columns: Model, Power, Drive, Shins, Speed, Acceleration, Consumption, ABS/ESP, Airbags, Climate, Xenon, Fog lights, Audio, Alloy wheels, Leather interior, Power windows, Seats heating, Base price.

Тип - купе • снаряженная масса, кг - 1577 • габариты, мм - 4470/2042/1311 • база, мм - 2622 • объем багажника, л - 319/407 • объем бака, л - 70 • клиренс, мм - 100-116 • гарантия, лет/тыс. км - 3/- • начало продаж - 2014 • рестайлинг - н.д.

Table with columns: Model, Power, Drive, Shins, Speed, Acceleration, Consumption, ABS/ESP, Airbags, Climate, Xenon, Fog lights, Audio, Alloy wheels, Leather interior, Power windows, Seats heating, Base price.

Тип - кабриолет • снаряженная масса, кг - 1597 • габариты, мм - 4470/2042/1308 • база, мм - 2622 • объем багажника, л - 196 • объем бака, л - 70 • клиренс, мм - 100-116 • гарантия, лет/тыс. км - 3/- • начало продаж - 2013 • рестайлинг - н.д.

Table with columns: Model, Power, Drive, Shins, Speed, Acceleration, Consumption, ABS/ESP, Airbags, Climate, Xenon, Fog lights, Audio, Alloy wheels, Leather interior, Power windows, Seats heating, Base price.

Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1775 • габариты, мм - 4731/1936/1651 • база, мм - 2874 • объем багажника, л - 508/1578 • объем бака, л - 63 • клиренс, мм - 213 • гарантия, лет/тыс. км - 3/- • начало продаж - 2016 • рестайлинг - н.д.

Table with columns: Model, Power, Drive, Shins, Speed, Acceleration, Consumption, ABS/ESP, Airbags, Climate, Xenon, Fog lights, Audio, Alloy wheels, Leather interior, Power windows, Seats heating, Base price.

JEEP 8 (800) 100-8182

Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1346 • габариты, мм - 4236/1805/1697 • база, мм - 2570 • объем багажника, л - 351/1297 • объем бака, л - 48 • клиренс, мм - 175-210 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2015 • рестайлинг - н.д.

Table with columns: Model, Power, Drive, Shins, Speed, Acceleration, Consumption, ABS/ESP, Airbags, Climate, Xenon, Fog lights, Audio, Alloy wheels, Leather interior, Power windows, Seats heating, Base price.

Table with columns: Модель, модификация, исполнение; Количество дверей/мест; Тип мотора; Мощность; Привод; Коробка передач; Размер шин; Максимальная скорость; Разгон; Средний расход; ABS/ESP; Подушки безопасности; Климатическая система; Ксенон; Противотуманные фары; Аудиосистема; Литые диски; Кожаный салон; Электростеклоподъемники; Подогрев сидений; Базовая цена.

Cherokee Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1738 • габариты, мм - 4623/1859/1669 • база, мм - 2699 • объем багажника, л - 412/1267 • объем бака, л - 60 • клиренс, мм - 201 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2013 • рестайлинг - н.д.

Table with columns: Model, Power, Drive, Shins, Speed, Acceleration, Consumption, ABS/ESP, Airbags, Climate, Xenon, Fog lights, Audio, Alloy wheels, Leather interior, Power windows, Seats heating, Base price.

Wrangler Тип - внедорожник • снаряженная масса, кг - 1730 • габариты, мм - 4223/1873/1800 • база, мм - 2424 • объем багажника, л - 460/1600 • объем бака, л - 72 • клиренс, мм - 220 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2006 • рестайлинг - 2011.

Table with columns: Model, Power, Drive, Shins, Speed, Acceleration, Consumption, ABS/ESP, Airbags, Climate, Xenon, Fog lights, Audio, Alloy wheels, Leather interior, Power windows, Seats heating, Base price.

Тип - внедорожник • снаряженная масса, кг - 2191 • габариты, мм - 4822/1943/1781 • база, мм - 2915 • объем багажника, л - 782/1554 • объем бака, л - 93 • клиренс, мм - 218 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2010 • рестайлинг - 2013.

Table with columns: Model, Power, Drive, Shins, Speed, Acceleration, Consumption, ABS/ESP, Airbags, Climate, Xenon, Fog lights, Audio, Alloy wheels, Leather interior, Power windows, Seats heating, Base price.

KIA 8 (800) 301-0880

Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 920 • габариты, мм - 3595/1595/1480 • база, мм - 2380 • объем багажника, л - 200/605 • объем бака, л - 35 • клиренс, мм - 152 • гарантия, лет/тыс. км - 5/150 • начало продаж - 2011 • рестайлинг - 2015.

Table with columns: Model, Power, Drive, Shins, Speed, Acceleration, Consumption, ABS/ESP, Airbags, Climate, Xenon, Fog lights, Audio, Alloy wheels, Leather interior, Power windows, Seats heating, Base price.

Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1115 • габариты, мм - 4370/1700/1470 • база, мм - 2570 • объем багажника, л - 500 • объем бака, л - 43 • клиренс, мм - 160 • гарантия, лет/тыс. км - 5/150 • начало продаж - 2011 • рестайлинг - 2015.

Table with columns: Model, Power, Drive, Shins, Speed, Acceleration, Consumption, ABS/ESP, Airbags, Climate, Xenon, Fog lights, Audio, Alloy wheels, Leather interior, Power windows, Seats heating, Base price.

Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 1120 • габариты, мм - 4120/1700/1470 • база, мм - 2570 • объем багажника, л - 389 • объем бака, л - 43 • клиренс, мм - 160 • гарантия, лет/тыс. км - 5/150 • начало продаж - 2011 • рестайлинг - 2015.

Table with columns: Model, Power, Drive, Shins, Speed, Acceleration, Consumption, ABS/ESP, Airbags, Climate, Xenon, Fog lights, Audio, Alloy wheels, Leather interior, Power windows, Seats heating, Base price.

Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 1207 • габариты, мм - 4140/1800/1615 • база, мм - 2570 • объем багажника, л - 354/994 • объем бака, л - 54 • клиренс, мм - 150 • гарантия, лет/тыс. км - 5/150 • начало продаж - 2014 • рестайлинг - 2016.

Table with columns: Model, Power, Drive, Shins, Speed, Acceleration, Consumption, ABS/ESP, Airbags, Climate, Xenon, Fog lights, Audio, Alloy wheels, Leather interior, Power windows, Seats heating, Base price.

Тип - мини-вэн • снаряженная масса, кг - 1180 • габариты, мм - 4068/1765/1600 • база, мм - 2615 • объем багажника, л - 440/1390 • объем бака, л - 48 • клиренс, мм - 156 • гарантия, лет/тыс. км - 5/150 • начало продаж - 2009 • рестайлинг - 2014.

Table with columns: Model, Power, Drive, Shins, Speed, Acceleration, Consumption, ABS/ESP, Airbags, Climate, Xenon, Fog lights, Audio, Alloy wheels, Leather interior, Power windows, Seats heating, Base price.

Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 1179 • габариты, мм - 4310/1780/1470 • база, мм - 2650 • объем багажника, л - 380/1318 • объем бака, л - 55 • клиренс, мм - 150 • гарантия, лет/тыс. км - 5/150 • начало продаж - 2012 • рестайлинг - 2015.

Table with columns: Model, Power, Drive, Shins, Speed, Acceleration, Consumption, ABS/ESP, Airbags, Climate, Xenon, Fog lights, Audio, Alloy wheels, Leather interior, Power windows, Seats heating, Base price.

Тип - универсал • снаряженная масса, кг - 1310 • габариты, мм - 4505/1780/1485 • база, мм - 2650 • объем багажника, л - 528/1642 • объем бака, л - 55 • клиренс, мм - 150 • гарантия, лет/тыс. км - 5/150 • начало продаж - 2012 • рестайлинг - 2015.

Table with columns: Model, Power, Drive, Shins, Speed, Acceleration, Consumption, ABS/ESP, Airbags, Climate, Xenon, Fog lights, Audio, Alloy wheels, Leather interior, Power windows, Seats heating, Base price.

Условные обозначения:

Б	бензиновый двигатель
Д	дизельный двигатель
V	V-образное расположение цилиндров
W	W-образное расположение цилиндров

Н	оппозитное расположение цилиндров
П	передний привод
З	задний привод
4x4	полный привод
M	механическая трансмиссия

A	автоматическая трансмиссия
AM	автоматизированная механическая трансмиссия
Вар	трансмиссия с клиноремным вариатором
Э	электромотор
K; KK	кондиционер; климат-контроль

АП	аудиоподготовка
CD/CD+	CD-ресивер/с чейнджером
DVD/DVD+	DVD-проигрыватель/с чейнджером
H/N	жесткий диск/навигация
*	посадочный диаметр шины радиального типа

АВТОМОБИЛИ 2017 ГОДА КАТАЛОГ

Модель, модификация, исполнение	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Расход 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон / комб. отделка	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
---------------------------------	------------------------------	----------------	--------	--------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	-------------------------------	-------------------------	------------------	-----------------------



1.6	5/5	Б-4	130	П	M6	R16	192	10.8	6.7	- / -	6	K	CD					919 900
1.6 AT	5/5	Б-4	130	П	A6	R16	190	11.8	6.9	- / -	6	K	CD					964 900
1.6 AMT	5/5	Б-4	135	П	AM6	R16	192	11.1	6.4	- / *	6	KK	CD					1114 900



pro cee'd
Тип - хэтчбэк • снаряженная масса, кг - 1261 • габариты, мм - 4310/1780/1430 • база, мм - 2650 • объем багажника, л - 380/1225 • объем бака, л - 55 • клиренс, мм - 140 • гарантия, лет/тыс. км - 5/150 • начало продаж - 2013 • рестайлинг - 2015.

1.6	3/5	Б-4	130	П	M6	R16	195	10.5	6.4	- / -	6	K	CD					894 900
1.6 AT	3/5	Б-4	130	П	A6	R16	192	11.5	6.8	- / -	6	K	CD					934 900
1.6 AMT	5/5	Б-4	135	П	AM6	R16	195	10.8	6.4	- / *	6	KK	CD					1084 900



cee'd GT
Тип - хэтчбэк • снаряженная масса, кг - 1382 • габариты, мм - 4310/1780/1470 • база, мм - 2650 • объем багажника, л - 380/1318 • объем бака, л - 53 • клиренс, мм - 140 • гарантия, лет/тыс. км - 5/150 • начало продаж - 2014 • рестайлинг - 2015.

1.6T	5/5	Б-4	204	П	M6	R18	230	7.7	7.6	- / *	6	KK	CD					1274 900
------	-----	-----	-----	---	----	-----	-----	-----	-----	-------	---	----	----	--	--	--	--	----------



pro cee'd GT
Тип - хэтчбэк • снаряженная масса, кг - 1359 • габариты, мм - 4310/1780/1470 • база, мм - 2650 • объем багажника, л - 380/1225 • объем бака, л - 53 • клиренс, мм - 140 • гарантия, лет/тыс. км - 5/150 • начало продаж - 2014 • рестайлинг - 2015.

1.6T	3/5	Б-4	204	П	M6	R18	230	7.7	7.6	- / *	6	KK	CD					1184 900
------	-----	-----	-----	---	----	-----	-----	-----	-----	-------	---	----	----	--	--	--	--	----------



Cerato
Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1263 • габариты, мм - 4560/1780/1445 • база, мм - 2700 • объем багажника, л - 482 • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - 150 • гарантия, лет/тыс. км - 5/150 • начало продаж - 2012 • рестайлинг - 2016.

1.6	4/5	Б-4	130	П	M6	R16	200	10.1	6.7	- / -	6	K	CD					952 900
1.6 AT	4/5	Б-4	130	П	A6	R16	195	11.6	6.8	- / -	6	K	CD					997 900
2.0 AT	4/5	Б-4	150	П	A6	R16	205	9.3	7.2	- / *	6	KK	CD					1074 900



Optima
Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1588 • габариты, мм - 4855/1860/1485 • база, мм - 2805 • объем багажника, л - 510 • объем бака, л - 70 • клиренс, мм - 155 • гарантия, лет/тыс. км - 5/150 • начало продаж - 2016 • рестайлинг - н.д.

2.0	4/5	Б-4	150	П	M6	R16	205	9.6	7.7	- / *	6	K	CD					1119 900
2.0 AT	4/5	Б-4	150	П	A6	R16	202	10.7	7.8	- / *	6	KK	CD					1249 900
2.4 AT	4/5	Б-4	188	П	A6	R17	210	9.1	8.3	- / *	6	KK	CD					1449 900
2.0T AT GT	4/5	Б-4	245	П	A6	R18	240	7.4	8.2	- / *	7	KK	CD					1769 900



Quoris
Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1910 • габариты, мм - 5090/1900/1490 • база, мм - 3045 • объем багажника, л - 455 • объем бака, л - 75 • клиренс, мм - 150 • гарантия, лет/тыс. км - 5/150 • начало продаж - 2013 • рестайлинг - 2015.

3.8 AT	4/5	Б-В6	334	З	A8	R18	240	7.3	10.3	- / *	7	KK	CD					2619 900
5.0 AT	4/5	Б-В8	424	З	A8	R19	240	5.7	12.9	- / *	7	KK	CD					3579 900



Sportage
Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1474 • габариты, мм - 4480/1855/1645 • база, мм - 2670 • объем багажника, л - 466/1455 • объем бака, л - 62 • клиренс, мм - 182 • гарантия, лет/тыс. км - 5/150 • начало продаж - 2016 • рестайлинг - н.д.

2.0	5/5	Б-4	150	П	M6	R16	184	10.5	7.9	- / *	6	K	CD					1219 900
2.0 AT	5/5	Б-4	150	П	A6	R16	186	11.1	7.9	- / *	6	K	CD					1379 900
2.0	5/5	Б-4	150	4x4	M6	R16	181	11.1	8.2	- / *	6	K	CD					1399 900
2.0 AT	5/5	Б-4	150	4x4	A6	R17	180	11.6	8.3	- / *	6	K	CD					1509 900
2.0D AT	5/5	Д-4	185	4x4	A6	R17	201	9.5	6.3	- / *	6	KK	CD					1849 900
1.6T AMT	5/5	Б-4	177	4x4	AM7	R19	201	9.1	7.5	- / *	6	KK	CD					2099 900



Sorento
Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1590 • габариты, мм - 4685/1885/1710 • база, мм - 2700 • объем багажника, л - 258/1047/2052 • объем бака, л - 70 • клиренс, мм - 184 • гарантия, лет/тыс. км - 5/150 • начало продаж - 2009 • рестайлинг - 2012.

2.4 AT	5/5	Б-4	175	П	A6	R17	190	10.8	8.8	- / -	6	KK	CD					1609 900
2.4	5/5	Б-4	175	4x4	M6	R17	190	11.0	8.7	- / *	6	KK	CD					1659 900
2.4 AT	5/5	Б-4	175	4x4	A6	R17	186	11.5	8.8	- / *	6	KK	CD					1709 900
2.2D AT	5/5	Д-4	197	4x4	A6	R17	190	9.9	7.4	- / *	6	KK	CD					1894 900



Sorento Prime
Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1849 • габариты, мм - 4780/1890/1690 • база, мм - 2780 • объем багажника, л - 660/1732 • объем бака, л - 71 • клиренс, мм - 185 • гарантия, лет/тыс. км - 5/150 • начало продаж - 2015 • рестайлинг - н.д.

2.2D AT	5/5	Д-4	200	4x4	A6	R18	203	9.6	7.8	- / *	6	KK	CD					2269 900
3.0 AT	5/7	Б-В6	250	4x4	A6	R19	210	8.2	10.5	- / *	6	KK	CD					2409 900



Mohave
Тип - SUV • снаряженная масса, кг - 2164 • габариты, мм - 4930/1915/1810 • база, мм - 2895 • объем багажника, л - 350/2765 • объем бака, л - 82 • клиренс, мм - 217 • гарантия, лет/тыс. км - 5/150 • начало продаж - 2008 • рестайлинг - 2017.

3.0D AT	5/7	Д-В6	250	4x4	A8	R17	190	8.7	9.3	- / *	6	KK	CD					2419 900
---------	-----	------	-----	-----	----	-----	-----	-----	-----	-------	---	----	----	--	--	--	--	----------

Модель, модификация, исполнение	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Расход 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон / комб. отделка	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
---------------------------------	------------------------------	----------------	--------	--------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	-------------------------------	-------------------------	------------------	-----------------------

LADA 8 (800) 200-5232



Granta
Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1040 • габариты, мм - 4260/1700/1500 • база, мм - 2476 • объем багажника, л - 480 • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - 160 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2011 • рестайлинг - н.д.

1.6	4/5	Б-4	87	П	M5	R13	167	12.2	7.0	- / -	1		АП					389 900
1.6	4/5	Б-4	106	П	M5	R14	177	11.0	6.7	- / -	2	K	CD					478 600
1.6 AMT	4/5	Б-4	106	П	AM5	R14	168	12.3	6.6	- / -	1	K	АП					484 600
1.6 AT	5/5	Б-4	98	П	A4	R14	167	13.7	7.6	- / *	2	K	CD					526 600



Granta
Тип - лифтбэк • снаряженная масса, кг - 1160 • габариты, мм - 4246/1700/1500 • база, мм - 2476 • объем багажника, л - 440/760 • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - 160 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2014 • рестайлинг - н.д.

1.6	5/5	Б-4	87	П	M5	R13	167	12.5	7.0	- / -	1		АП					414 200
1.6	5/5	Б-4	106	П	M5	R14	177	11.0	6.7	- / -	2	K	CD					493 400
1.6 AMT	5/5	Б-4	106	П	AM5	R14	168	12.3	6.6	- / -	1	K	АП					499 600
1.6 AT	5/5	Б-4	98	П	A4	R14	167	13.7	7.6	- / *	2	K	CD					541 400



Kalina
Тип - хэтчбэк • снаряженная масса, кг - 1000 • габариты, мм - 3893/1700/1500 • база, мм - 2476 • объем багажника, л - 260 • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - 145 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2007 • рестайлинг - 2012.

1.6	5/5	Б-4	87	П	M5	R14	169	12.4	7.1	- / -	1		АП					439 900
1.6	5/5	Б-4	106	П	M5	R14	179	11.6	7.0	- / -	2	K	АП					512 200
1.6 AT	5/5	Б-4	98	П	A4	R14	171	13.8	8.0	- / -	2	K	АП					567 200



Kalina
Тип - универсал • снаряженная масса, кг - 1075 • габариты, мм - 4084/1700/1504 • база, мм - 2476 • объем багажника, л - 361 • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - 145 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2008 • рестайлинг - 2012.

1.6	5/5	Б-4	87	П	M5	R14	170	12.6	7.1	- / -	1		АП					454 500	
1.6	5/5	Б-4	106	П	5AMTR14	175	12.9	7.1	- / -	1	K	АП							526 200
1.6 AT	5/5	Б-4	98	П	A4	R14	175	14.0	8.0	- / -	2	K	АП					581 200	



Kalina Cross
Тип - универсал • снаряженная масса, кг - 1150 • габариты, мм - 4104/1700/1560 • база, мм - 2476 • объем багажника, л - 355/670 • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - 208 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2014 • рестайлинг - н.д.

1.6	5/5	Б-4	87	П	M5	R15	165	12.2	7.2	- / -	1	K	CD					524 100
1.6	5/5	Б-4	106	П	M5	R15	177	10.8	7.0	- / -	2	K	CD					541 000



Priora
Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1088 • габариты, мм - 4350/1680/1420 • база, мм - 2492 • объем багажника, л - 430 • объем бака, л - 43 • клиренс, мм - 165 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2007 • рестайлинг - 2013.

1.6	4/5	Б-4	87	П	M5	R14	176	12.5	7.2	- / -	1		АП					399 900
1.6	4/5	Б-4	106	П	M5	R14	183	11.5	7.2	- / -	1		АП					448 600



Vesta
Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1230 • габариты, мм - 3640/1690/1640 • база, мм - 2200 • объем багажника, л - 430 • объем бака, л - 56 • клиренс, мм - 178 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2015 • рестайлинг - н.д.


1.6	4/5	Б-4	106	П	M5	R15	178	11.2	6.9	- / *	1		АП					545 900
1.6 AMT	4/5	Б-4	106	П	A5	R15	178	14.1	6.6	- / *	2	K	CD					59



КАТАЛОГ АВТОМОБИЛИ 2017 ГОДА

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймов*	Максимальная скорость, км/ч	Расход 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон / комб. отделка	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	---------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	-------------------------------	-------------------------	------------------	-----------------------

4x4



Тип - внедорожник • снаряженная масса, кг - 1210 • габариты, мм - 3720/1680/1640 • база, мм - 2200 • объем багажника, л - 265/585 • бак, л - 42 • клиренс, мм - 220 • гарантия, лет/тыс. км - 2/50 • начало продаж - 1977 • рестайлинг - 1994.


4x4 Urban



Тип - внедорожник • снаряженная масса, кг - 1285 • габариты, мм - 4410/1764/1497 • база, мм - 2635 • объем багажника, л - 265/585 • бак, л - 42 • клиренс, мм - 220 • гарантия, лет/тыс. км - 2/50 • начало продаж - 2014 • рестайлинг - н.д.


LAMBORGHINI WWW.LAMBORGHINI.COM

Huracan




Тип - купе • снаряженная масса, кг - 1422 • габариты, мм - 4459/1924/1165 • база, мм - 2620 • объем багажника, л - 150 • объем бака, л - 90 • клиренс, мм - н.д. • гарантия, лет/тыс. км - 3/- • начало продаж - 2014 • рестайлинг - н.д.

Aventador



Тип - купе • снаряженная масса, кг - 1575 • габариты, мм - 4780/2030/1136 • база, мм - 2700 • объем багажника, л - н.д. • объем бака, л - 90 • клиренс, мм - н.д. • гарантия, лет/тыс. км - 3/- • начало продаж - 2011 • рестайлинг - н.д.


Aventador Roadster



Тип - родстер • снаряженная масса, кг - 1625 • габариты, мм - 4780/2030/1136 • база, мм - 2700 • объем багажника, л - н.д. • объем бака, л - 90 • клиренс, мм - н.д. • гарантия, лет/тыс. км - 3/- • начало продаж - 2012 • рестайлинг - н.д.

LAND ROVER 8 (800) 200-8081


Discovery 4



Тип - внедорожник • снаряженная масса, кг - 2508 • габариты, мм - 4829/2200/1887 • база, мм - 2885 • объем багажника, л - 1260/2476 • объем бака, л - 82/86 • клиренс, мм - 185-240 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2004 • рестайлинг - 2014.

3.0 TD	5/57	D-V6	211	4x4	A8	R19	180	10.7	7.8	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	3 812 000
3.0 TD4	5/57	D-V6	249	4x4	A8	R19	180	9.3	8.0	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	4 111 000
3.0 S/C	5/57	B-V6	340	4x4	A8	R19	195	8.1	11.5	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	4 292 000


Discovery Sport



Тип - внедорожник • снаряженная масса, кг - 1775 • габариты, мм - 4599/2173/1724 • база, мм - 2741 • объем багажника, л - 829 • объем бака, л - 65/70 • клиренс, мм - 212 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2015 • рестайлинг - н.д.

2.0 TD4	5/57	D4	150	4x4	A9	R17	180	10.3	5.3	-/+	8	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	2 585 000
2.0 TD4	5/57	D4	180	4x4	A9	R18	188	8.9	5.3	-/+	8	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	3 396 000
2.0 Si4	5/57	B4	240	4x4	A9	R17	200	8.2	8.2	-/+	8	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	2 808 000


Discovery New



Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1790 • габариты, мм - 4970/2073/1846 • база, мм - 2923 • объем багажника, л - 1231 • объем бака, л - 77 • клиренс, мм - 220-283 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2016 • рестайлинг - н.д.

3.0 TD6	5/5	D-V6	249	4x4	A8	R19	209	8.1	7.5	-/+	6	KK	•	DVD	•	•	•	•	•	•	4 033 000
3.0 V6 S/C	5/5	B-V6	340	4x4	A8	R19	215	7.1	11.5	-/+	6	KK	•	DVD	•	•	•	•	•	•	4 181 000


Range Rover Evoque



Тип - внедорожник • снаряженная масса, кг - 1657 • габариты, мм - 4370/2090/1635 • база, мм - 2660 • объем багажника, л - 550/1445 • объем бака, л - 57/68 • клиренс, мм - 212 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2011 • рестайлинг - 2015.


2.0 TD4	5/5	D-4	150	4x4	A9	R17	180	10.0	4.9/5.1	-/+	7	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	2 673 000
2.0 TD4	5/5	D-4	180	4x4	A9	R18	195	9.0	4.9/5.1	-/+	7	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	3 118 000
2.0 Si4	5/5	B-4	240	4x4	A9	R18	217	7.6	7.8	-/+	7	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	3 288 000
2.0 TD4	3/5	D-4	180	4x4	A9	R18	195	9.0	4.9/5.1	-/+	7	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	3 347 000
2.0 Si4	3/5	B-4	240	4x4	A9	R18	217	7.6	7.8	-/+	7	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	3 518 000

Range Rover Evoque Convertible



Тип - кабриолет • снаряженная масса, кг - 1657 • габариты, мм - 4370/1980/1609 • база, мм - 2660 • объем багажника, л - н.д. • объем бака, л - 68 • клиренс, мм - 215 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2016 • рестайлинг - н.д.

Range Rover Velar




Тип - внедорожник • снаряженная масса, кг - 1804 • габариты, мм - 4803/2032/1665 • база, мм - 2874 • объем багажника, л - 673/1804 • объем бака, л - 63 • клиренс, мм - 213 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2017 • рестайлинг - н.д.

2.0	5/5	B-4	250	4x4	A8	R18	217	6.7	7.6	-/+	7	KK	•	Nav	•	•	•	•	•	•	3 880 000
2.0 TD	5/5	D-4	180	4x4	A8	R18	209	8.9	5.4	-/+	7	KK	•	Nav	•	•	•	•	•	•	3 880 000
2.0 TD	5/5	D-4	240	4x4	A8	R18	217	7.3	5.8	-/+	7	KK	•	Nav	•	•	•	•	•	•	4 640 000
3.0 SD	5/5	D-V6	300	4x4	A8	R19	241	6.5	6.4	-/+	7	KK	•	Nav	•	•	•	•	•	•	5 300 000

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймов*	Максимальная скорость, км/ч	Расход 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон / комб. отделка	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	---------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	-------------------------------	-------------------------	------------------	-----------------------

Range Rover Sport



Тип - внедорожник • снаряженная масса, кг - 2114 • габариты, мм - 4850/2220/1780 • база, мм - 2923 • объем багажника, л - 784/1761 • объем бака, л - 89/105 • клиренс, мм - 213-278 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2013 • рестайлинг - н.д.

3.0 S/C	5/5	B-V6	380	4x4	A8	R19	250	5.7	9.4	-/+	7	KK	•	Nav	•	•	•	•	•	•	5 340 000
3.0 TD	5/5	D-V6	249	4x4	A8	R19	210	7.8	6.9	-/+	8	KK	•	DVD	•	•	•	•	•	•	4 897 000
3.0 SD	5/5	D-V6	306	4x4	A8	R20	185	7.2	7.0	-/+	8	KK	•	DVD	•	•	•	•	•	•	5 971 000
4.4 SD	5/5	D-V8	340	4x4	A8	R21	219	6.9	8.6	-/+	8	KK	•	DVD	•	•	•	•	•	•	6 718 000
3.0 S/C	5/5	B-V6	380	4x4	A8	R21	209	7.1	10.8	-/+	8	KK	•	DVD	•	•	•	•	•	•	6 208 000
3.0 S/C	5/5	B-V6	340	4x4	A8	R19	210	7.2	10.8	-/+	8	KK	•	DVD	•	•	•	•	•	•	4 695 000
5.0 S/C	5/5	B-V8	510	4x4	A8	R21	250	5.3	13.7	-/+	8	KK	•	DVD	•	•	•	•	•	•	6 758 000
5.0 S/C SVR	5/5	B-V8	550	4x4	A8	R21	260	4.7	13.7	-/+	8	kk	•	DVD	•	•	•	•	•	•	8 612 000

Range Rover




Тип - внедорожник • снаряженная масса, кг - 2160 (2301) • габариты, мм - 4999 (5199)/2220/1836 • база, мм - 2922 (3120) • объем багажника, л - 909/2345 • объем бака, л - 89/105 • клиренс, мм - 220.5-295.5 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2012 • рестайлинг - н.д.

3.0 S/C	5/5	B-V6	340	4x4	A8	R19	210	7.4	11.0	-/+	8	KK	•	DVD	•	•	•	•	•	•	6 352 000
3.0 S/C LWB	5/5	B-V6	340	4x4	A8	R20	210	7.8	11.0	-/+	8	KK	•	DVD	•	•	•	•	•	•	7 209 000
3.0 TD	5/5	D-V6	249	4x4	A8	R19	210	8.1	6.9	-/+	8	KK	•	DVD	•	•	•	•	•	•	6 352 000
3.0 TD LWB	5/5	D-V6	249	4x4	A8	R20	210	8.4	6.9	-/+	8	KK	•	DVD	•	•	•	•	•	•	7 209 000
4.4 TD	5/5	D-V8	339	4x4	A8	R20	218	6.9	8.6	-/+	8	KK	•	DVD	•	•	•	•	•	•	7 354 000
4.4 TD LWB	5/5	D-V8	339	4x4	A8	R20	218	7.2	8.7	-/+	8	KK	•	DVD	•	•	•	•	•	•	8 061 000
5.0 S/C	5/5	B-V8	510	4x4	A8	R20	225	5.4	13.7	-/+	8	KK	•	DVD	•	•	•	•	•	•	8 114 000
5.0 S/C LWB	5/5	B-V8	510	4x4	A8	R20	225	5.5	13.7	-/+	8	KK	•	DVD	•	•	•	•	•	•	9 148 000
5.0 S/C (SVA)	5/5	B-V8	550	4x4	A8	R21	225	5.4	13.7	-/+	8	KK	•	DVD	•	•	•	•	•	•	10 540 000
5.0 S/C LWB (SVA)	5/5	B-V8	550	4x4	A8	R21	225	5.5	13.7	-/+	8	KK	•	DVD	•	•	•	•	•	•	12 250 000

LEXUS 8 (800) 200-3883


ES



Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1650 • габариты, мм - 4900/1820/1450 • база, мм - 2820 • объем багажника, л - 460 • объем бака, л - 65 • клиренс, мм - 151 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2012 • рестайлинг - 2015.

200	4/5	B-4	110	П	A6	R17	200	11.6	6.9	-/+	8	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	2 235 000
250	4/5	B-4	184	П	A6	R17	207	9.8	7.9	-/+	8	KK	•	DVD	•	•	•	•	•	•	2 434 000
350	4/5	B-V6	249	П	A6	R17	210	7.5	9.5	-/+	8	KK	•	DVD	•	•	•	•	•	•	3 017 000


GS F



Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1790 • габариты, мм - 4915/1845/1440 • база, мм - 2850 • объем багажника, л - 520 • объем бака, л - 66 • клиренс, мм - 130 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2016 • рестайлинг - н.д.

460	4/5	B-V8	477	4x4	A6	R18	270	4.6	11.3	-/+	8	KK	•	DVD	•	•	•	•	•	•	6 445 000
-----	-----	------	-----	-----	----	-----	-----	-----	------	-----	---	----	---	-----	---	---	---	---	---	---	-----------

LS



Тип - седан • снаряженная масса, кг - 2015 • габариты, мм - 5090/1875/1465 • база, мм - 2970 • объем багажника, л - 510 (410) • объем бака, л - 84 • клиренс, мм - 150 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2006 • рестайлинг - 2012.

460	4/5	B-V8	386	З	A8	R18	250	5.7	10.7	-/+	8	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	5 721 000
460 AWD	4/5	B-V8	370	4x4	A8	R18	250	6.3	11.6	-/+	8	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	6 140 000


NX



Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1630 • габариты, мм - 4630/1870/1645 • база, мм - 2660 • объем багажника, л - 500 • объем бака, л - 60 • клиренс, мм - 185 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2014 • рестайлинг - н.д.

200	5/5	B4	150	П	Var	R17	180	н.д.	7.2	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	2 256 000
200 4WD	5/5	B4	150	4x4	Var	R17	180	н.д.	7.5	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	2 481 000
200t 4WD	5/5	B4	238	4x4	Var	R17	200	7.2	н.д.	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	2 763 000
300h 4WD	5/5	B4	197	4x4	Var	R18	180	н.д.	н.д.	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	2 942 000

RX



Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1995 • габариты, мм - 4890/1895/1710 • база, мм - 2790 • объем багажника, л - 553 • объем бака, л - 72 • клиренс, мм - 200 • гарантия, лет/тыс. км -

Условные обозначения:

Б	бензиновый двигатель
Д	дизельный двигатель
V	V-образное расположение цилиндров
W	W-образное расположение цилиндров

Н	оппозитное расположение цилиндров
П	передний привод
З	задний привод
4x4	полный привод
M	механическая трансмиссия

A	автоматическая трансмиссия
AM	автоматизированная механическая трансмиссия
Вар	трансмиссия с клиноремным вариатором
Э	электромотор
K; KK	кондиционер; климат-контроль

АП	аудиоподготовка
CD/CD+	CD-ресивер/с чейнджером
DVD/DVD+	DVD-проигрыватель/с чейнджером
H/N	жесткий диск/навигация
*	посадочный диаметр шины радиального типа

АВТОМОБИЛИ 2017 ГОДА КАТАЛОГ

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон / комб. отделка	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	--------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	-------------------------------	-------------------------	------------------	-----------------------

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон / комб. отделка	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.	актуальные цены уточняйте у дилера
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	--------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	-------------------------------	-------------------------	------------------	-----------------------	------------------------------------



LC		Тип - купе • снаряженная масса, кг - 1935 • габариты, мм - 4770/1920/1435 • база, мм - 2870 • объем багажника, л - н.д. • объем бака, л - 82 • клиренс, мм - 133 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2017 • рестайлинг - н.д.
500		2/4 Б-V8 477 3 А10 R20270 4,7 н/д +/- 10 KK • • USB • • • • 7 886 000
GX		Тип - внедорожник • снаряженная масса, кг - 2450 • габариты, мм - 4880/1885/1845 • база, мм - 2790 • объем багажника, л - 621/1935 • объем бака, л - 87 • клиренс, мм - 215 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2010 • рестайлинг - 2013.
460		5/7 Б-V8 296 4x4 А6 R18 175 8,3 12,8 +/- 10 KK • • DVD+ • • • • 4 096 000
LX		Тип - внедорожник • снаряженная масса, кг - 2660 • габариты, мм - 5065/1980/1910 • база, мм - 2850 • объем багажника, л - 701/1267 • объем бака, л - 93 • клиренс, мм - 225 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2008 • рестайлинг - 2015.
570		5/8 Б-V8 367 4x4 А6 R18 220 7,5 14,8 +/- 10 KK • • DVD+ • • • • 6 429 000
450d		5/8 Д-V8 272 4x4 А6 R18 210 8,6 9,5 +/- 10 KK • • DVD+ • • • • 6 009 000



LIFAN	8 (800) 555-4326																			
Smily		Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 900 • габариты, мм - 3745/1620/1430 • база, мм - 2340 • объем багажника, л - 300 • объем бака, л - 37 • клиренс, мм - 170 • гарантия, лет/тыс. км - 5/150 • начало продаж - 2008 • рестайлинг - н.д.																		
1.3		5/5 Б-4 86 П М5 R14 155 н.д. 4,8 2 • АП • • • • 369 900																		
Solano II		Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1155 • габариты, мм - 4620/1705/1495 • база, мм - 2605 • объем багажника, л - 520 • объем бака, л - 58 • клиренс, мм - 165 • гарантия, лет/тыс. км - 5/100 • начало продаж - 2016 • рестайлинг - н.д.																		
1.5		4/5 Б-4 100 П М5 R15 180 н.д. 6,5 +/- 2 К • • USB • • • • 589 900																		
Cebrium		Тип - седан • снаряженная масса, кг - н.д. • габариты, мм - 4700/1765/1490 • база, мм - 2700 • объем багажника, л - 620 • объем бака, л - 55 • клиренс, мм - 170 • гарантия, лет/тыс. км - 5/150 • начало продаж - 2014 • рестайлинг - н.д.																		
1.8		4/5 Б-4 133 П М5 R16 180 17,0 7,9 +/- 2 К • • CD • • • • • 614 900																		
X50		Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1150 • габариты, мм - 4100/1722/1540 • база, мм - 2550 • объем багажника, л - 280 • объем бака, л - 42 • клиренс, мм - 185 • гарантия, лет/тыс. км - 5/100 • начало продаж - 2015 • рестайлинг - н.д.																		
1.5		4/5 Б-4 103 П М5 R15 170 11,0 6,3 +/- 2 К • • CD • • • • • 594 900																		
1.5		4/5 Б-4 103 П CVT R15 160 11,0 6,5 +/- 2 К • • CD • • • • • 674 900																		
X60		Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1425 • габариты, мм - 4325/1790/1690 • база, мм - 2600 • объем багажника, л - 405 • объем бака, л - 55 • клиренс, мм - 179 • гарантия, лет/тыс. км - 5/150 • начало продаж - 2016 • рестайлинг - 2017.																		
1.8		5/5 Б-4 128 П М5 R16 170 н.д. 8,2 +/- 2 АП • • • • • 779 900																		
1.8 CVT		5/5 Б-4 128 П CVT K16 170 н.д. 8,2 +/- 2 К • • CD • • • • • 899 900																		



MASERATI	WWW.MASERATI.COM																			
Ghibli		Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1810 • габариты, мм - 4971/1945/1461 • база, мм - 2998 • объем багажника, л - 500 • объем бака, л - 80 • клиренс, мм - н.д. • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2013 • рестайлинг - н.д.																		
3.0		4/5 Б-6 330 3 А8 R18 263 5,6 7,1 +/- 6 KK • • CD+ • • • • • 5 200 000																		
3.0 Diesel		4/5 Д-6 275 3 А8 R18 263 6,3 6,0 +/- 6 KK • • CD+ • • • • • 4 800 000																		
SQ4		4/5 Б-V8 410 3 А8 R19 290 4,8 7,8 +/- 6 KK • • CD+ • • • • • 6 500 000																		
Quattroporte		Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1860 • габариты, мм - 5262/1948/1481 • база, мм - 3171 • объем багажника, л - 530 • объем бака, л - 80 • клиренс, мм - н.д. • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2012 • рестайлинг - н.д.																		
SQ4		4/5 Б-V8 410 4x4 А8 R20 298 4,9 10,6 +/- 6 KK • • DVD+ • • • • • 6 000 000																		
GTS		4/5 Б-V8 530 4x4 А8 R20 298 4,7 11,8 +/- 6 KK • • DVD+ • • • • • 6 700 000																		
Levante		Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 2109 • габариты, мм - 5003/1968/1679 • база, мм - 3004 • объем багажника, л - 580 • объем бака, л - 80 • клиренс, мм - н.д. • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2016 • рестайлинг - н.д.																		
3.0		4/5 Б-6 350 4x4 А8 R19 251 6,0 10,7 +/- 6 KK • • CD+ • • • • • 5 627 000																		
3.0 Diesel		4/5 Д-6 275 4x4 А8 R19 230 6,9 7,2 +/- 6 KK • • CD+ • • • • • 5 460 000																		
3.0 S		4/5 Б-V8 430 4x4 А8 R20 264 5,2 10,9 +/- 6 KK • • CD+ • • • • • 7 190 000																		

MAZDA	8 (800) 100-0070																			
3		Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1296 • габариты, мм - 4580/1795/1450 • база, мм - 2700 • объем багажника, л - 408 • объем бака, л - 51 • клиренс, мм - 155 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2013 • рестайлинг - 2016.																		
1.5 AT		5/5 Б-4 120 П А6 R16 194 11,8 5,8 +/- 6 К • • USB • • • • 1 271 000																		
3		Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 1296 • габариты, мм - 4465/1795/1450 • база, мм - 2700 • объем багажника, л - 308/1250 • объем бака, л - 51 • клиренс, мм - 155 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2013 • рестайлинг - 2016.																		
1.5 AT		4/5 Б-4 120 П А6 R16 194 11,8 5,8 +/- 6 К • • USB • • • • 1 261 000																		
1.6 AT		4/5 Б-4 104 П А4 R16 177 13,5 6,3 +/- 6 К • • USB • • • • 1 181 000																		
6		Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1370 • габариты, мм - 4870/1840/1450 • база, мм - 2830 • объем багажника, л - 438 • объем бака, л - 62 • клиренс, мм - 165 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2012 • рестайлинг - 2016.																		
2.0 AT		4/5 Б-4 150 П А6 R17 207 10,6 6,1 +/- 6 К • • CD • • • • • 1 324 000																		
2.5 AT		4/5 Б-4 192 П А6 R19 223 7,8 6,4 +/- 6 К • • CD • • • • • 1 495 000																		
CX-5		Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1365 • габариты, мм - 4555/1840/1670 • база, мм - 2700 • объем багажника, л - 403 • объем бака, л - 56 • клиренс, мм - 215 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2012 • рестайлинг - 2015.																		
2.0		5/5 Б-4 150 П М6 R17 197 9,3 6,2 +/- 6 К • • CD • • • • • 1 369 000																		
2.0 AT		5/5 Б-4 150 П А6 R17 191 8,9 6,3 +/- 6 К • • CD • • • • • 1 450 000																		
2.0 AT		5/5 Б-4 150 4x4 А6 R17 187 9,4 5,9 +/- 6 К • • CD • • • • • 1 663 000																		
2.5 AT		5/5 Б-4 192 4x4 А6 R17 194 7,9 7,3 +/- 6 К • • CD • • • • • 1 783 000																		
2.2 D		5/5 Д-4 175 4x4 А6 R19 204 9,4 5,9 +/- 6 К • • CD • • • • • 2 012 000																		

MERCEDES-BENZ	8 (800) 200-0206																			
A-class		Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 1370 • габариты, мм - 4292/1780/1433 • база, мм - 2699 • объем багажника, л - 341/1157 • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - н.д. • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2012 • рестайлинг - н.д.																		
180		5/5 Б-4 122 П М6 R15 202 9,2 5,8 +/- 7 К • • CD • • • • • 1 660 000																		
45 AMG		5/5 Б-4 380 4x4 А7 R18 250 4,6 6,9 +/- 7 К • • CD • • • • • 2 880 000																		
CLA-class		Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1430 • габариты, мм - 4630/1777/1432 • база, мм - 2699 • объем багажника, л - 470 • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - н.д. • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2013 • рестайлинг - н.д.																		
200		4/5 Б-4 150 П А7 R16 230 8,5 5,9 +/- 7 К • • CD • • • • • 2 180 000																		
250 4Matic		4/5 Б-4 211 4x4 А7 R16 240 6,7 6,2 +/- 7 К • • CD • • • • • 2 570 000																		
45 AMG		4/5 Б-4 380 4x4 А7 R18 250 4,6 6,9 +/- 7 К • • CD • • • • • 3 390 000																		
CLA-class Shooting Brake		Тип - универсал • снаряженная масса, кг - 1460 • габариты, мм - 4630/1777/1435 • база, мм - 2699 • объем багажника, л - 495 • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - н.д. • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2015 • рестайлинг - н.д.																		
250 4Matic		5/5 Б-4 211 4x4 А7 R16 240 6,8 6,8 +/- 7 К • • CD • • • • • 2 610 000																		
45 AMG		5/5 Б-4 380 4x4 А7 R18 250 4,7 7,1 +/- 7 К • • CD • • • • • 3 390 000																		
B-class		Тип - мини-вэн • снаряженная масса, кг - 1425 • габариты, мм - 4359/1786/1557 • база, мм - 2699 • объем багажника, л - 486/1545 • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - н.д. • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2012 • рестайлинг - н.д.																		
180		5/5 Б-4 122 П М6 R16 190 10,4 6,2 +/- 7 К • • CD • • • • • 1 720 000																		
C-class		Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1425 • габариты, мм - 4686/1810/1442 • база, мм - 2840 • объем багажника, л - 480 • объем бака, л - 41 • клиренс, мм - н.д. • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2014 • рестайлинг - н.д.																		
180		4/5 Б-4 150 3 А7 R16 223 8,5 5,8 +/- 7 К • • CD • • • • • 2 110 000																		
250d 4MATIC		4/5 Д-4 204 4x4 А7 R17 240 6,9 5,0 +/- 7 К • • CD • • • • • 2 680 000																		
63 AMG		4/5 Б-V8 476 3 А7 R18 250 4,1 8,2 +/- 7 К • • CD • • • • • 4 620 000																		
C-class Universal		Тип - универсал • снаряженная масса, кг - 1500 • габариты, мм - 4702/1810/1457 • база, мм - 2840 • объем багажника, л - 490 • объем бака, л - 41 • клиренс, мм - 145 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2014 • рестайлинг - н.д.																		
180		5/5 Б-4 156 3 А7 R16 221 8,7 5,8 +/- 7 К • • CD • • • • • 2 270 000																		
200 4Matic		5/5 Б-4 204 4x4 А7 R17 235 7,2 5,0 +/- 7 К • • CD • • • • • 2 720 000																		
C-class Coupe		Тип - купе • снаряженная масса, кг - 1505 • габариты, мм - 4590/1770/1406 • база, мм - 2760 • объем багажника, л - 450 • объем бака, л - 59 • клиренс, мм - 140 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2008 • рестайлинг - 2011.																		
180		2/4 Б-4 150 3 А7 R16 223 8,5 6,3 +/- 7 К • • CD • • • • • 2 530 000																		



КАТАЛОГ АВТОМОБИЛИ 2017 ГОДА

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймов*	Максимальная скорость, км/ч	Расход 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон / комб. отделка	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	---------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	-------------------------------	-------------------------	------------------	-----------------------

C-class Cabrio

200 4MATIC 2/4 Б-4 184 4x4 А7 R17 250 7,5 6,7 -/+ 7 КК • • CD • • • • • 2 770 000
 63 AMG 2/4 Б-В8 476 4x4 А7 R18 250 8,1 8,2 -/+ 7 КК • • CD • • • • • 4 820 000

Тип - кабриолет • **снаряженная масса**, кг - 1725 • **габариты**, мм - 4686/1810/1409 • **база**, мм - 2840 • **объем багажника**, л - 285 • **объем бака**, л - 50 • **клиренс**, мм - н.д. • **гарантия**, лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2013 • **рестайлинг** - н.д.



180 2/4 Б-4 150 3 А7 R16 220 8,9 6,8 -/+ 7 КК • • CD • • • • • 3 420 000
 200 4MATIC 2/4 Б-4 184 4x4 А7 R17 240 8,0 7,4 -/+ 7 КК • • CD • • • • • 4 220 000
 43 AMG 2/4 Б-В6 367 4x4 А7 R18 250 4,8 8,4 -/+ 7 КК • • CD • • • • • 5 170 000

E-class

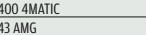
Тип - седан • **снаряженная масса**, кг - 1655 • **габариты**, мм - 4879/1854/1474 • **база**, мм - 2874 • **объем багажника**, л - 540 • **объем бака**, л - 59 • **клиренс**, мм - 140 • **гарантия**, лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2009 • **рестайлинг** - 2013.



200 4/5 Б-4 184 3 А9 R16 240 7,9 6,1 -/+ 7 КК • • CD • • • • • 2 980 000
 220 CDI 4/5 Д-4 194 3 А9 R16 240 8,4 5,1 -/+ 7 КК • • CD • • • • • 3 660 000
 200d 4/5 Д-4 150 3 А9 R16 224 8,4 6,3 -/+ 7 КК • • CD • • • • • 3 000 000
 300 4/5 Б-4 245 3 А9 R16 250 6,2 6,9 -/+ 7 КК • • CD • • • • • 3 380 000
 350E 4/5 Б-4 211/82 3 А9 R17 250 6,2 2,5 -/+ 7 КК • • CD • • • • • 3 960 000
 400 4MATIC 4/5 Б-В6 333 4x4 А9 R18 250 5,2 7,9 -/+ 7 КК • • CD • • • • • 3 980 000
 43 AMG 4/5 Б-В6 401 4x4 А9 R18 250 4,6 8,4 -/+ 7 КК • • CD • • • • • 4 870 000

E-class


Тип - универсал • **снаряженная масса**, кг - 1705 • **габариты**, мм - 4933/1852/1475 • **база**, мм - 2939 • **объем багажника**, л - 640 • **объем бака**, л - 60 • **клиренс**, мм - 140 • **гарантия**, лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2009 • **рестайлинг** - н.д.



200 4/5 Б-4 184 3 А9 R17 231 8,1 6,6 -/+ 7 КК • • CD • • • • • 3 260 000
 200 4MATIC 4/5 Б-4 184 4x4 А9 R17 228 8,3 7,5 -/+ 7 КК • • CD • • • • • 3 410 000

E-class All Terrain


Тип - универсал • **снаряженная масса**, кг - 1745 • **габариты**, мм - 4933/1852/1505 • **база**, мм - 2939 • **объем багажника**, л - 640 • **объем бака**, л - 60 • **клиренс**, мм - 180 • **гарантия**, лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2017 • **рестайлинг** - н.д.



200 4MATIC 4/5 Д-4 194 4x4 А9 R17 231 8,0 5,2 -/+ 7 КК • • CD • • • • • 3 990 000

E-class Coupe

Тип - купе • **снаряженная масса**, кг - 1655 • **габариты**, мм - 4826/1860/1430 • **база**, мм - 2850 • **объем багажника**, л - 425 • **объем бака**, л - 50 • **клиренс**, мм - 140 • **гарантия**, лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2017 • **рестайлинг** - 2011.



200 AT 2/4 Б-4 184 3 А9 R17 240 7,8 6,0 -/+ 7 КК • • CD • • • • • 3 240 000
 300 AT 2/4 Б-В6 249 3 А9 R17 250 6,9 7,3 -/+ 7 КК • • CD • • • • • 3 730 000
 400 4MATIC AT 2/4 Б-В6 333 4x4 А9 R17 250 5,3 8,4 -/+ 7 КК • • CD • • • • • 4 870 000

CLS-class

Тип - седан • **снаряженная масса**, кг - 1875 • **габариты**, мм - 4937/1881/1418 • **база**, мм - 2874 • **объем багажника**, л - 475 • **объем бака**, л - 80 • **клиренс**, мм - 140 • **гарантия**, лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2011 • **рестайлинг** - 2014.



250 CDI 4MATIC 4/4 Д-4 265 4x4 А9 R17 236 7,9 5,3 -/+ 7 КК • • CD • • • • • 3 560 000
 350 CDI 4MATIC 4/4 Д-В6 252 4x4 А9 R17 250 6,7 6,2 -/+ 7 КК • • CD • • • • • 3 990 000
 400 4MATIC 4/4 Б-В6 245 4x4 А9 R17 250 5,3 7,3 -/+ 7 КК • • CD • • • • • 3 990 000
 63 AMG 4MATIC 4/4 Б-В8 558 4x4 А9 R19 250 3,7 10,4 -/+ 7 КК • • CD • • • • • 6 640 000

CLS-class Shooting Brake

Тип - универсал • **снаряженная масса**, кг - 1955 • **габариты**, мм - 4953/1881/1419 • **база**, мм - 2874 • **объем багажника**, л - 1550 • **объем бака**, л - 50 • **клиренс**, мм - 140 • **гарантия**, лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2015 • **рестайлинг** - н.д.



250d 4MATIC 4/5 Д-4 265 4x4 А9 R17 232 8,1 5,6 -/+ 7 КК • • CD • • • • • 3 560 000
 400 4MATIC 4/5 Б-В6 245 4x4 А9 R17 250 5,4 8,4 -/+ 7 КК • • CD • • • • • 3 990 000

SLC-class

Тип - родстер • **снаряженная масса**, кг - 1470 • **габариты**, мм - 4134/1810/1301 • **база**, мм - 2430 • **объем багажника**, л - 225/335 • **объем топливного бака**, л - 70 • **гарантия**, лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2012 • **рестайлинг** - 2015.



200 2/2 Б-4 184 3 А9 R17 237 7,0 6,9 -/+ 6 КК • • CD • • • • • 2 990 000
 300 2/2 Б-4 245 3 А9 R17 243 6,6 6,6 -/+ 6 КК • • CD • • • • • 3 450 000
 43 AMG 2/2 Б-В6 367 3 А9 R18 250 4,6 7,5 -/+ 6 КК • • CD • • • • • 4 410 000

SL-class

Тип - купе-кабриолет • **снаряженная масса**, кг - 1685 • **габариты**, мм - 4617/1877/1315 • **база**, мм - 2585 • **объем багажника**, л - 364/504 • **объем бака**, л - 65 • **клиренс**, мм - 140 • **гарантия**, лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2012 • **рестайлинг** - 2016.



400 2/2 Б-В6 367 3 А9 R20 250 4,9 7,7 -/+ 8 КК • • DVD • • • • • 6 600 000
 500 2/2 Б-В8 435 3 А9 R20 250 4,3 9,0 -/+ 8 КК • • DVD • • • • • 8 100 000
 63 AMG 2/2 Б-В8 537 3 А9 R20 250 4,1 10,1 -/+ 8 КК • • DVD • • • • • 11 150 000
 65 AMG 2/2 Б-В12 630 3 А9 R20 250 4,0 11,9 -/+ 8 КК • • DVD • • • • • 16 750 000

S-class

Тип - седан • **снаряженная масса**, кг - 1945 • **габариты**, мм - 5246/1899/1496 • **база**, мм - 3165 • **объем багажника**, л - 510 • **объем бака**, л - 70 • **клиренс**, мм - 140 • **гарантия**, лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2013 • **рестайлинг** - н.д.




400	4/5 Б-В6 333 3 А9 R17 250 н.д. н.д.	-/+ 8 КК • • DVD • • • • • 5 990 000
-----	-------------------------------------	--------------------------------------

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймов*	Максимальная скорость, км/ч	Расход 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон / комб. отделка	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	---------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	-------------------------------	-------------------------	------------------	-----------------------

350 CDI 4Matic 4/5 Д-В6 258 4x4 А9 R17 250 6,8 6,0 -/+ 8 КК • • DVD • • • • • 6 330 000
 500 H 4/5 Б-В6 449 3 А9 R18 250 5,2 2,8 -/+ 8 КК • • DVD • • • • • 7 330 000
 500 4MATIC 4/5 Б-В6 455 4x4 А9 R18 250 4,8 9,6 -/+ 8 КК • • DVD • • • • • 7 650 000
 600 4/5 Б-В12 530 3 А9 R18 250 4,6 11,3 -/+ 8 КК • • DVD • • • • • 11 700 000
 63 AMG 4/5 Б-В8 585 4x4 А9 R19 250 4,0 10,3 -/+ 8 КК • • DVD • • • • • 9 890 000
 65 AMG 4/5 Б-В12 630 3 А9 R20 250 4,3 11,9 -/+ 8 КК • • DVD • • • • • 17 050 000

S-class Coupe

Тип - купе • **снаряженная масса**, кг - 2070 • **габариты**, мм - 5027/1899/1411 • **база**, мм - 2945 • **объем багажника**, л - 400 • **объем бака**, л - 80 • **клиренс**, мм - н.д. • **гарантия**, лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2015 • **рестайлинг** - н.д.



500 4MATIC 2/4 Б-В6 455 4x4 А9 R18 250 4,8 9,1 -/+ 8 КК • • DVD • • • • • 8 450 000
 63 AMG 2/4 Б-В8 585 4x4 А9 R19 250 3,9 10,3 -/+ 8 КК • • DVD • • • • • 11 250 000
 65 AMG 2/4 Б-В12 630 3 А9 R20 250 4,1 11,9 -/+ 8 КК • • DVD • • • • • 16 850 000

S-class Cabriolet

Тип - кабриолет • **снаряженная масса**, кг - 2115 • **габариты**, мм - 5027/1899/1417 • **база**, мм - 2945 • **объем багажника**, л - 350 • **объем бака**, л - 80 • **клиренс**, мм - н.д. • **гарантия**, лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2015 • **рестайлинг** - н.д.



500 2/4 Б-В8 455 4x4 А9 R18 250 4,8 9,1 -/+ 8 КК • • DVD • • • • • 9 550 000
 63 AMG 4/5 Б-В8 585 4x4 А9 R19 250 4,0 10,3 -/+ 8 КК • • DVD • • • • • 12 350 000

Maybach S-class

Тип - седан • **снаряженная масса**, кг - 2220 • **габариты**, мм - 5453/1899/1496 • **база**, мм - 3365 • **объем багажника**, л - 500 • **объем бака**, л - 80 • **клиренс**, мм - н.д. • **гарантия**, лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2015 • **рестайлинг** - н.д.



400 4MATIC 5/5 Б-В6 333 4x4 А9 R18 250 6,1 8,9 -/+ 8 КК • • DVD • • • • • 7 820 000
 400 4MATIC 5/5 Б-В8 455 4x4 А9 R18 250 5,0 9,4 -/+ 8 КК • • DVD • • • • • 9 250 000
 600 5/5 Б-В12 530 3 А9 R18 250 5,0 11,7 -/+ 8 КК • • DVD • • • • • 13 300 000

AMG GT

Тип - купе • **снаряженная масса**, кг - 1645 • **габариты**, мм - 4546/1939/1288 • **база**, мм - 2630 • **объем багажника**, л - н.д. • **объем бака**, л - 65 • **клиренс**, мм - н.д. • **гарантия**, лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2015 • **рестайлинг** - н.д.



AMG GT 2/2 Б-В8 462 3 А9 R18 304 4,0 9,3 -/+ 8 К • • DVD • • • • • 8 030 000
 AMG GT S 2/2 Б-В8 510 3 А9 R18 310 3,8 9,6 -/+ 8 К • • DVD • • • • • 8 930 000

GLA

Тип - кроссовер • **снаряженная масса**, кг - 1435 • **габариты**, мм - 4424/1804/1494 • **база**, мм - 2699 • **объем багажника**, л - 481 • **объем бака**, л - 50 • **клиренс**, мм - 154 • **гарантия**, лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2014 • **рестайлинг** - н.д.



200 5/5 Б-4 150 П А9 R17 215 8,8 5,9 -/+ 7 КК • DVD • • • • • 2 170 000
 250 4MATIC 5/5 Б-4 211 4x4 А9 R17 230 н.д. 6,6 -/+ 7 КК • DVD • • • • • 2 460 000
 45 AMG 5/5 Б-4 381 П А9 R19 250 4,8 7,5 -/+ 7 КК • DVD • • • • • 3 230 000

GLC

Тип - кроссовер • **снаряженная масса**, кг - 1735 • **габариты**, мм - 4656/1890/1639 • **база**, мм - 2873 • **объем багажника**, л - 550 • **объем бака**, л - 50 • **клиренс**, мм - 181 • **гарантия**, лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2015 • **рестайлинг** - н.д.



250 4MATIC 5/5 Б-4 211 4x4 А9 R17 223 7,3 7,1 -/+ 8 КК • • DVD • • • • • 3 120 000
 300 4MATIC 5/5 Б-В6 245 4x4 А9 R17 235 6,9 7,5 -/+ 8 КК • • DVD • • • • • 3 270 000
 220 d 4MATIC 5/5 Д-4 170 4x4 А9 R17 210 8,3 5,5 -/+ 8 КК • • DVD • • • • • 3 210 000
 250 d 4MATIC 5/5 Д-4 204 4x4 А9 R17 230 7,3 7,1 -/+ 8 КК • • DVD • • • • • 3 310 000

GLC Coupe

Тип - кроссовер • **снаряженная масса**, кг - 1785 • **габариты**, мм - 4732/1890/1620 • **база**, мм - 2873 • **объем багажника**, л - 500 • **объем бака**, л - 50 • **клиренс**, мм - 181 • **гарантия**, лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2016 • **рестайлинг** - н.д.



250 4MATIC 5/5 Б-4 211 4x4 А9 R17 222 7,3 7,3 -/+ 8 КК • • DVD • • • • • 3 690 000
 300 4MATIC 5/5 Б-В6 245 4x4 А9 R17 235 6,9 7,5 -/+ 8 КК • • DVD • • • • • 3 880 000
 220 d 4MATIC 5/5 Д-4 170 4x4 А9 R17 210 8,3 5,4 -/+ 8 КК • • DVD • • • • • 3 750 000
 250 d 4MATIC 5/5 Д-4 204 4x4 А9 R17 222 7,6 5,5 -/+ 8 КК • • DVD • • • • • 3 920 000

GLE

Тип - кроссовер • **снаряженная масса**, кг - 2150 • **габариты**, мм - 4819/1935/1796 • **база**, мм - 2915 • **объем багажника**, л - 690 • **объем бака**, л - 93 • **клиренс**, мм - 190 • **гарантия**, лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2015 • **рестайлинг** - н.д.



250 d 4MATIC 5/5 Д-4 204 4x4 А9 R17 210 8,6 5,9 -/+ 8 КК • • DVD • • • • • 4 030 000
 350 d 4MATIC 5/5 Д-В6 249 4x4 А9 R17 225 7,1 6,6 -/+ 8 КК • • DVD • • • • • 4 370 000
 300 4MATIC 5/5 Б-В6 249 4x4 А9 R17 232 6,7 8,9 -/+ 8 КК • • DVD • • • • • 4 160 000
 400 4MATIC 5/5 Б-В8 333 4x4 А9 R18 247 6,1 9,2 -/+ 8 КК • • DVD • • • • • 4 310 000
 500 4MATIC 5/5 Б-В6 435 4x4 А9 R19 250 5,3 10,4 -/+ 8 КК • • DVD • • • • • 5 380 000
 63 AMG 4MATIC 5/5 Б-В8 557 4x4 А9 R19 250 4,5 11,5 -/+ 8 КК • • DVD • • • • • 7 520 000

GLE Coupe

Тип - кроссовер • **снаряженная масса**, кг - 2180 • **габариты**, мм - 4900/2003/1700 • **база**, мм - 2915 • **объем багажника**, л - 650 • **объем бака**, л - 93 • **клиренс**, мм - 190 • **гарантия**, лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2015 • **рестайлинг** - н.д.



350 d 4MATIC 5/5 Д-В6 249 4x4 А9 R20 226 7,0 7,2 -/+ 8 КК • • DVD • • • • • 5 100 000
 400 4MATIC 5/5 Б-В8 333 4x4 А9 R20 245 6,0 8,9 -/+ 8 КК • • DVD • • • • • 5 040 000
 63 AMG 4MATIC 5/5 Б-В8 557 4x4 А9 R20 250 4,3 11,9 -/+ 8 КК • • DVD • • • • • 8 170 000

Условные обозначения:

Б	бензиновый двигатель
Д	дизельный двигатель
V	V-образное расположение цилиндров
W	W-образное расположение цилиндров

Н	оппозитное расположение цилиндров
П	передний привод
З	задний привод
4x4	полный привод
M	механическая трансмиссия

A	автоматическая трансмиссия
AM	автоматизированная механическая трансмиссия
Вар	трансмиссия с клиноремным вариатором
Э	электромотор
K; KK	кондиционер; климат-контроль

АП	аудиоподготовка
CD/CD+	CD-ресивер/с чейнджером
DVD/DVD+	DVD-проигрыватель/с чейнджером
H/N	жесткий диск/навигация
*/	посадочный диаметр шины радиального типа

АВТОМОБИЛИ 2017 ГОДА КАТАЛОГ



G-class



Тип - внедорожник • снаряженная масса, кг - 2642 • габариты, мм - 4662/1760/1951 • база, мм - 2850 • объем багажника, л - 480/2250 • объем бака, л - 96 • клиренс, мм - 205 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 1979 • рестайлинг - 2012.

350 CDI	5/5	Д-V6	211	4x4	A7	R16	175	9.1	11.2	-/+	6	KK	•	DVD+	•	•	•	6 700 000
500	5/5	Б-V8	388	4x4	A7	R18	210	6.1	14.9	-/+	6	KK	•	DVD+	•	•	•	8 380 000
63 AMG	5/5	Б-V8	544	4x4	A5	R20	210	5.4	13.8	-/+	6	KK	•	DVD+	•	•	•	11 600 000
65 AMG	5/5	Б-V12	612	4x4	A5	R20	230	5.3	17.0	-/+	6	KK	•	DVD+	•	•	•	21 050 000

GLS-class



Тип - внедорожник • снаряженная масса, кг - 2455 • габариты, мм - 5120/1934/1850 • база, мм - 3075 • объем багажника, л - 680/2200 • объем бака, л - 100 • клиренс, мм - 200 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2015 • рестайлинг - н.д.

350 CDI	5/7	Д-V6	258	4x4	A7	R18	220	7.9	8.0	-/+	7	KK	•	DVD+	•	•	•	5 410 000
400	5/7	Б-V6	333	4x4	A7	R18	240	6.5	9.4	-/+	7	KK	•	DVD+	•	•	•	5 350 000
500	5/7	Б-V8	438	4x4	A7	R19	250	5.4	11.5	-/+	7	KK	•	DVD+	•	•	•	7 820 000
63 AMG	5/7	Б-V8	557	4x4	A7	R21	250	4.9	12.3	-/+	7	KK	•	DVD+	•	•	•	9 950 000



MINI



Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 1058 • габариты, мм - 3821/1727/1414 • база, мм - 2495 • объем багажника, л - 211 • объем бака, л - 40 • клиренс, мм - 124 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2014 • рестайлинг - н.д.

1.5 Cooper	3/5	Б-3	136	П	M6	R15	210	7.9	4.6	-/+	6	K	•	CD	•	•	•	1 189 000
1.5 Cooper AT	3/5	Б-3	136	П	A6	R15	210	7.8	4.8	-/+	6	K	•	CD	•	•	•	1 271 500
2.0 Cooper S	3/5	Б-4	192	П	M6	R16	235	6.8	5.8	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	1 499 000
2.0 Cooper S AT	3/5	Б-4	192	П	A8	R16	233	6.7	5.4	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	1 581 500

Mini



Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 1058 • габариты, мм - 3982/1727/1425 • база, мм - 2567 • объем багажника, л - 278 • объем бака, л - 40 • клиренс, мм - 146 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2014 • рестайлинг - н.д.

1.5 Cooper	5/5	Б-3	136	П	M6	R15	207	8.2	4.8	-/+	6	K	•	CD	•	•	•	1 219 000
1.5 Cooper AT	5/5	Б-3	136	П	A6	R15	210	8.1	4.9	-/+	6	K	•	CD	•	•	•	1 301 500

Clubman



Тип - универсал • снаряженная масса, кг - 1300 • габариты, мм - 4253/1800/1441 • база, мм - 2670 • объем багажника, л - 360/1250 • объем бака, л - 48 • клиренс, мм - 141 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2016 • рестайлинг - н.д.

1.5 Cooper	5/5	Б-3	136	П	M6	R16	210	9.1	5.3	-/+	6	K	•	CD	•	•	•	1 349 000
1.5 Cooper AT	5/5	Б-3	136	П	A6	R16	210	9.1	5.3	-/+	6	K	•	CD	•	•	•	1 431 500
2.0 Cooper S	5/5	Б-4	192	П	M6	R17	238	7.2	6.3	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	1 679 000
2.0 Cooper S AT	5/5	Б-4	192	П	A8	R17	238	7.1	5.9	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	1 789 000
2.0 Cooper S	5/5	Б-4	192	4x4	M6	R17	225	7.0	7.0	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	1 839 000
2.0 Cooper S AT	5/5	Б-4	192	4x4	A8	R17	225	6.9	6.4	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	1 921 000

COUNTRYMAN



Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1365 • габариты, мм - 4299/1822/1557 • база, мм - 2670 • объем багажника, л - 450/1390 • объем бака, л - 51 • клиренс, мм - 149 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2016 • рестайлинг - н.д.

1.5 Cooper	5/5	Б-3	136	П	M6	R16	202	9.6	5.7	-/+	6	K	•	CD	•	•	•	1 690 000
1.5 Cooper AT ALL4	5/5	Б-3	136	4x4	A6	R16	197	9.8	6.1	-/+	6	K	•	CD	•	•	•	1 990 000
2.0 Cooper S AT ALL4	5/5	Б-4	184	4x4	A8	R17	222	7.2	6.6	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	2 190 000
2.0 Cooper D AT ALL4	5/5	Д-4	150	4x4	A8	R16	205	8.7	5.1	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	2 100 000
2.0 Cooper SD AT ALL4	5/5	Д-4	190	4x4	A8	R17	218	7.4	5.1	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	2 290 000

РАСЕМАН



Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1085 • габариты, мм - 4109/1786/1518 • база, мм - 2596 • объем багажника, л - 330/1080 • объем бака, л - 47 • клиренс, мм - 135 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2012 • рестайлинг - 2014.

1.6 Cooper	3/5	Б-4	122	П	M6	R16	192	10.4	6.0	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	1 519 000
1.6 Cooper AT	3/5	Б-4	122	П	A6	R16	184	11.5	7.2	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	1 601 500
2.0 Cooper S ALL4	3/5	Б-4	184	4x4	M6	R17	212	7.8	6.7	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	1 949 000
1.6 Cooper S AT ALL4	3/5	Б-4	184	4x4	A6	R17	207	8.2	7.7	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	2 031 500
1.6 John Cooper Works ALL4	3/5	Б-4	218	4x4	M6	R18	226	6.9	7.4	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	2 119 000

MITSUBISHI



Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1425 • габариты, мм - 4695/1800/1680 • база, мм - 2670 • объем багажника, л - 591/1754 • объем бака, л - 63 • клиренс, мм - 215 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2012 • рестайлинг - 2015.

2.0 CVT	5/5	Б-4	146	П	Вар	R16	190	11.5	7.5	-/+	2	KK	•	АП	•	•	•	1 499 000
2.0 CVT	5/5	Б-4	146	4x4	Вар	R16	185	12.0	7.8	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	1 739 990
2.4 CVT	5/5	Б-4	167	4x4	Вар	R16	195	10.5	7.9	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	1 959 990
3.0 AT	5/5	Б-V6	230	4x4	A6	R18	205	8.7	8.9	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	2 179 990



Pajero



Тип - внедорожник • снаряженная масса, кг - 2110 • габариты, мм - 4900/1875/1870 • база, мм - 2780 • объем багажника, л - 663/1790 • объем бака, л - 88 • клиренс, мм - 235 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2006 • рестайлинг - 2014.

3.0 AT	5/5	Б-V6	178	4x4	A5	R17	175	13.6	12.2	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	2 569 990
--------	-----	------	-----	-----	----	-----	-----	------	------	-----	---	----	---	----	---	---	---	-----------

Pajero Sport



Тип - внедорожник • снаряженная масса, кг - 1950 • габариты, мм - 4695/1815/1800 • база, мм - 2800 • объем багажника, л - 714/1813 • объем бака, л - 70 • клиренс, мм - 215 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2008 • рестайлинг - н.д.

3.0 AT	5/5	Б-V6	222	4x4	A5	R17	179	11.3	12.3	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	2 349 990
--------	-----	------	-----	-----	----	-----	-----	------	------	-----	---	----	---	----	---	---	---	-----------

Pajero Sport New



Тип - универсал • снаряженная масса, кг - 2005 • габариты, мм - 4785/1815/1805 • база, мм - 2805 • объем багажника, л - н.д. • объем бака, л - 70 • клиренс, мм - 218 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2016 • рестайлинг - н.д.

3.0 AT	5/5	Б-V6	209	4x4	A8	R18	182	11.7	10.9	-/+	6	KK LED	•	CD	•	•	•	2 799 999
--------	-----	------	-----	-----	----	-----	-----	------	------	-----	---	--------	---	----	---	---	---	-----------

L200



Тип - пикап • снаряженная масса, кг - 1930 • габариты, мм - 5202/1815/1780 • база, мм - 3000 • объем багажника, л - н.д. • объем бака, л - 75 • клиренс, мм - 205 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2015 • рестайлинг - н.д.

2.4 Di-D	4/5	Д-4	154	4x4	M5	R16	169	н.д.	7.1	-/+	2	•	•	АП	•	•	•	1 629 000
2.4 Di-D-AT	4/5	Д-4	154	4x4	A4	R16	173	н.д.	7.5	-/+	2	KK	•	CD	•	•	•	2 069 990
2.4 Di-H.P	4/5	Д-4	181	4x4	A5	R17	177	н.д.	8.7	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	2 269 990

NISSAN

8 (800) 200-5990

Almera



Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1177 • габариты, мм - 4656/1695/1522 • база, мм - 2700 • объем багажника, л - 500 • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - 160 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2012 • рестайлинг - н.д.

1.6	4/5	Б-4	102	П	M5	R15	185	10.9	7.2	-/+	2	•	•	АП	•	•	•	611 000
1.6 AT	4/5	Б-4	102	П	A4	R15	175	12.7	8.5	-/+	2	K	•	АП	•	•	•	722 000

Sentra



Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1216 • габариты, мм - 4625/1760/1495 • база, мм - 2700 • объем багажника, л - 511 • объем бака, л - 52 • клиренс, мм - 155 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2014 • рестайлинг - н.д.

1.6	4/5	Б4	117	П	M5	R16	192	10.6	6.4	-/+	2	K	•	АП	•	•	•	976 000
1.6 CVT	4/5	Б4	117	П	Вар	R16	184	11.3	6.4	-/+	2	K	•	CD	•	•	•	1 041 000

GT-R



Тип - купе • снаряженная масса, кг - 1752 • габариты, мм - 4710/1895/1370 • база, мм - 2780 • объем багажника, л - 315 • объем бака, л - 74 • клиренс, мм - 105 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2017 • рестайлинг - н.д.

3.8 GR6	2/4	Б-V6	408	4x4	AM6	R20	315	2.8	11.8	-/+	6	KK	•	DVD/N	•	•	•	6 699 000
---------	-----	------	-----	-----	-----	-----	-----	-----	------	-----	---	----	---	-------	---	---	---	-----------

Terrano



Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1248 • габариты, мм - 4315/1822/1625 • база, мм - 2674 • объем багажника, л - 475/1636 • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - 205 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2016 • рестайлинг - н.д.

1.6	5/5	Б-4	114	П	M5	R16	167	10.9	7.6	-/+	2	K	•	CD	•	•	•	893 000
1.6	5/5	Б-4	114	4x4	M6	R16	166	12.5	8.2	-/+	2	K	•	CD	•	•	•	992 000
2.0 AT	5/5	Б-4	143	4x4	A4	R16	174	11.5	8.3	-/+	2	K	•	CD	•	•	•	1 055 000



КАТАЛОГ АВТОМОБИЛИ 2017 ГОДА

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Расход 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон / комб. отделка	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	--------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	-------------------------------	-------------------------	------------------	-----------------------



3.5 CVT	5/5	Б-V6 249	4x4	Вар	R18	210	8,0	10,9	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	2 580 000
L4 2.5 CVT Hybrid	5/5	Б-4	234	4x4	Вар	R18	210	8,3	8,3	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	3 265 000	
Pathfinder																					
3.5	5/7	Б-V6 249	4x4	Вар	R18	190	8,5	10,4	-/+	10	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	2 755 000	
Patrol																					
5.6 AT	5/7	Б-V8 405	4x4	A7	R18	210	6,6	14,5	-/+	6	KK	•	DVD/N	•	•	•	•	•	•	4 550 000	

PEUGEOT 8 (800) 555-5364



308																				
1.6	5/5	Б-4	135	П	A6	R16	193	10,9	6,6	-/+	4	KK	•	CD	•	•	•	•	•	1 589 000
1.6 THP AT	5/5	Б-4	150	П	A6	R16	211	8,5	6,5	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	1 685 000
408																				
1.6	4/5	Б-4	115	П	M5	R16	189	10,9	7,1	-/+	2	K	•	AP	•	•	•	•	•	1 028 000
1.6 AT	4/5	Б-4	120	П	A4	R16	185	13,8	7,4	-/+	2	KK	•	AP	•	•	•	•	•	1 153 000
1.6 THP AT	4/5	Б-4	150	П	A6	R16	207	9,6	8,2	-/+	2	KK	•	CD	•	•	•	•	•	1 217 000
1.6 HdI	4/5	Б-4	112	П	M5	R16	185	11,0	5,0	-/+	2	KK	•	CD	•	•	•	•	•	1 162 000
508																				
1.6 THP AT	4/5	Б-4	150	П	A6	R16	220	9,2	7,1	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	1 860 000
3008																				
1.6	5/5	Б-4	120	П	M5	R17	185	11,8	6,7	-/+	6	K	•	CD	•	•	•	•	•	1 451 000
1.6 AT	5/5	Б-4	150	П	A6	R17	202	9,5	7,6	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	1 591 000
1.6 e-HdI	5/5	Д-4	115	П	AM6	R17	183	12,6	4,2	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	1 646 000
Partner Tepee																				
1.6	5/5	Б-4	120	П	M5	R15	177	12,0	7,1	-/+	2	K	•	CD	•	•	•	•	•	1 239 000

PORSCHE 8 (495) 980-9911



Macan																				
3.0 S PDK	5/5	Б-V6 340	4x4	AM7	R18	254	5,4	9,0	-/+	6	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	4 179 000
3.6 Turbo PDK	5/5	Б-V6 400	4x4	AM7	R18	266	4,8	9,2	-/+	6	K	•	DVD	•	•	•	•	•	•	5 800 000
3.0 S Diesel	5/5	Д-V6 245	4x4	AM7	R18	227	6,4	6,9	-/+	6	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	4 070 000
Macan GTS																				
3.0 PDK	5/5	Б-V6 360	4x4	AM7	R20	256	5,2	9,2	-/+	6	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	4 706 000
Cayenne																				
4.0 AT	5/5	Б-V6 300	4x4	A8	R18	230	7,7	9,2	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	4 770 000
3.0 Diesel AT	5/5	Д-V6 245	4x4	A8	R18	221	7,3	6,8	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	4 839 000
4.2 Diesel S AT	5/5	Д-V8 385	4x4	A8	R18	252	5,4	8,0	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	6 364 000
3.6 S AT	5/5	Б-V8 420	4x4	A8	R18	259	5,5	9,8	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	6 132 000
4.8 Turbo AT	5/5	Б-V8 520	4x4	A8	R19	279	4,5	11,5	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	9 494 000
3.0 E-Hybrid S AT	5/5	Б-V6 416	4x4	A8	R19	243	5,9	3,4	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	6 270 000

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Расход 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон / комб. отделка	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	--------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	-------------------------------	-------------------------	------------------	-----------------------

Panamera

3.0 PDK	5/4	Б-V6 330	3	AM8	R18	264	5,7	7,5	-/+	8	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	6 099 000
3.0 4 PDK	5/4	Б-V6 330	4x4	AM8	R18	262	5,5	7,7	-/+	8	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	6 377 000
3.0 4 PDK Executive	5/4	Б-V6 330	4x4	AM8	R18	262	5,6	7,8	-/+	8	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	7 016 000
3.0 45 PDK	5/4	Б-V6 440	4x4	AM8	R18	289	4,4	8,1	-/+	8	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	7 612 000
3.0 45 PDK Executive	5/4	Б-V6 440	4x4	AM8	R19	289	4,5	8,2	-/+	8	KK	•	DVD	•	•	•	•	•	•	•	8 362 000
4.0 Turbo PDK	5/4	Б-V8 550	4x4	AM8	R19	306	3,8	9,3	-/+	8	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	9 990 000
4.0 Turbo PDK Executive	5/4	Б-V8 550	4x4	AM8	R19	306	3,9	9,4	-/+	8	KK	•	DVD	•	•	•	•	•	•	•	10 937 000
4.0 E-Hybrid Executive	5/4	Б-V6 462	4x4	AM8	R18	278	4,7	2,5	-/+	8	KK	•	DVD	•	•	•	•	•	•	•	8 165 000

Panamera Sport Turismo

3.0 4 PDK	5/5	Б-V6 330	4x4	AM8	R18	259	5,5	7,9	-/+	8	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	6 667 000
718 Cayman																					
2.0	3/2	Б-H4 300	3	M6	R18	275	5,1	7,4	-/+	6	KK	•	DVD	•	•	•	•	•	•	•	3 811 000
2.0 PDK	3/2	Б-H4 300	3	AM7	R18	275	4,9	6,9	-/+	6	KK	•	DVD	•	•	•	•	•	•	•	3 989 929
2.5 S	3/2	Б-H4 350	3	M6	R19	285	4,6	8,1	-/+	6	KK	•	DVD	•	•	•	•	•	•	•	4 356 000
2.5 S PDK	3/2	Б-H4 350	3	AM7	R19	285	4,4	7,3	-/+	6	KK	•	DVD	•	•	•	•	•	•	•	4 534 000

718 Boxster

2.0	2/2	Б-H4 300	3	M6	R18	275	5,1	7,4	-/+	4	KK	•	DVD	•	•	•	•	•	•	•	3 879 000
2.0 PDK	2/2	Б-H4 300	3	AM7	R18	275	4,9	6,9	-/+	4	KK	•	DVD	•	•	•	•	•	•	•	4 057 929
2.5 S	2/2	Б-H4 350	3	M6	R19	285	4,6	8,1	-/+	4	KK	•	DVD	•	•	•	•	•	•	•	4 424 000
2.5 S PDK	2/2	Б-H4 350	3	AM7	R19	285	4,4	7,3	-/+	4	KK	•	DVD	•	•	•	•	•	•	•	4 602 929

911 Carrera

3.0	2/4	Б-H6 370	3	M7	R19	295	4,6	8,3	-/+	6	KK	•	DVD	•	•	•	•	•	•	•	6 211 000
3.0 PDK	2/4	Б-H6 370	3	AM7	R19	293	4,4	7,4	-/+	6	KK	•	DVD	•	•	•	•	•	•	•	6 466 586
3.0 S	2/4	Б-H6 420	3	M7	R20	308	4,3	8,7	-/+	6	KK	•	DVD	•	•	•	•	•	•	•	6 964 000
3.0 S PDK	2/4	Б-H6 420	3	AM7	R20	306	4,1	7,7	-/+	6	KK	•	DVD	•	•	•	•	•	•	•	7 199 586
3.0 4	2/4	Б-H6 370	3	M7	R20	292	4,5	8,7	-/+	6	KK	•	DVD	•	•	•	•	•	•	•	6 617 000
3.0 4 PDK	2/4	Б-H6 370	3	AM7	R20	290	4,3	7,1	-/+	6	KK	•	DVD	•	•	•	•	•	•	•	6 872 586
3.0 4S	2/4	Б-H6 420	3	M7	R20	305	4,2	8,9	-/+	6	KK	•	DVD	•	•	•	•	•	•	•	7 370 000
3.0 4S PDK	2/4	Б-H6 420	3	AM7	R20	303	4,0	7,9	-/+	6	KK	•	DVD	•	•	•	•	•	•	•	7 625 586

911 Carrera Cabriolet

3.0	2/4	Б-H6 370	3	M7	R19	292	4,8	8,5	-/+	6	KK	•	DVD	•	•	•	•	•	•	•	6 893 000
3.0 PDK	2/4	Б-H6 370	3	AM7	R19	290	4,6	7,5	-/+	6	KK	•	DVD	•	•	•	•	•	•	•	7 148 586
3.0 S	2/4	Б-H6 420	3	M7	R20	306	4,5	8,8	-/+	6	KK	•	DVD	•	•	•	•	•	•	•	7 646 000
3.0 S PDK	2/4	Б-H6 420	3	AM7	R20	304	4,3														

Условные обозначения:

Б	бензиновый двигатель
Д	дизельный двигатель
V	V-образное расположение цилиндров
W	W-образное расположение цилиндров

H	оппозитное расположение цилиндров
П	передний привод
З	задний привод
4x4	полный привод
M	механическая трансмиссия

A	автоматическая трансмиссия
AM	автоматизированная механическая трансмиссия
В	трансмиссия с клиноремным вариатором
Э	электромотор
K; KK	кондиционер; климат-контроль


АП	аудиоподготовка
CD/CD+	CD-ресивер/с чейнджером
DVD/DVD+	DVD-проигрыватель/с чейнджером
H/N	жесткий диск/навигация
/	посадочный диаметр шины радиального типа

АВТОМОБИЛИ 2017 ГОДА КАТАЛОГ

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора - число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Работы 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон / комб. отделка	Электроприводы сиденья	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	--------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	-------------------------------	------------------------	------------------	-----------------------

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора - число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Работы 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон / комб. отделка	Электроприводы сиденья	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	--------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	-------------------------------	------------------------	------------------	-----------------------

R4



Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1172 • габариты, мм - 4479/1735/1514 • база, мм - 2620 • объем багажника, л - н.д. • объем бака, л - 47 • клиренс, мм - н.д. • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2016 • рестайлинг - н.д.

1.5	4/5	Б-4	106	П	M5	R15	169	11,7	6,2	-/ 1	K	CD								499 000
1.5 AT	4/5	Б-4	106	П	M5	R15	170	12,6	6,7	-/ 1	K	CD								599 000


Genra



Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1245/1300 • габариты, мм - 4515/1725/1445 • база, мм - 2600 • объем багажника, л - 405 • объем бака, л - 60 • клиренс, мм - 145 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2013 • рестайлинг - н.д.

1.5	4/5	Б-4	107	П	M5	R15	180	11,9	7,6	2	K			АП						629 000
1.5 AT	4/5	Б-4	107	П	M5	R15	180	11,9	8,0	2	K			АП						699 000


Wraith



Тип - купе • снаряженная масса, кг - 2360 • габариты, мм - 5269/1947/1507 • база, мм - 3112 • объем багажника, л - 470 • объем бака, л - 82 • клиренс, мм - 150 • гарантия, лет/тыс. км - 4/- • начало продаж - 2013 • рестайлинг - н.д.

6.6 AT	2/4	Б-V12	632	З	A8	R21	250	4,6	14,0	-/•	9	KK			DVD/N					22 500 000
--------	-----	-------	-----	---	----	-----	-----	-----	------	-----	---	----	--	--	-------	--	--	--	--	------------


Phantom



Тип - седан • снаряженная масса, кг - 2560 • габариты, мм - 5842/1990/1638 • база, мм - 3570 • объем багажника, л - 460 • объем бака, л - 100 • клиренс, мм - 160 • гарантия, лет/тыс. км - 4/- • начало продаж - 2009 • рестайлинг - 2012.

6.75 AT	4/5	Б-V12	460	З	A8	R21	240	5,9	14,8	-/•	9	KK			DVD/N					30 000 000
6.75 AT Extended Wheelbase	4/5	Б-V12	460	З	A8	R21	240	6,1	14,9	-/•	9	KK			DVD/N					35 000 000

Dawn




Тип - кабриолет • снаряженная масса, кг - 2560 • габариты, мм - 5285/1947/1502 • база, мм - 3112 • объем багажника, л - 244-295 • объем бака, л - н.д. • клиренс, мм - н.д. • гарантия, лет/тыс. км - 4/- • начало продаж - 2016 • рестайлинг - н.д.

6.6 AT	2/4	Б-V12	563	З	A8	R20	250	4,9	14,2	-/•	7	KK			DVD/N					25 000 000
--------	-----	-------	-----	---	----	-----	-----	-----	------	-----	---	----	--	--	-------	--	--	--	--	------------

RENAULT 8 (800) 200-8080


Logan



Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1106 • габариты, мм - 4346/1733/1517 • база, мм - 2634 • объем багажника, л - 510 • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - 155 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2014 • рестайлинг - н.д.

1.6	4/5	Б-4	82	П	M5	R15	172	11,9	7,2	1										479 990
1.6	4/5	Б-4	113	П	M5	R15	177	10,7	6,6	-/ 1	K	CD								589 990
1.6	4/5	Б-4	102	П	A4	R15	175	11,5	7,6	-/ 1	K	CD								619 990


Sandero



Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 1044 • габариты, мм - 4080/1733/1523 • база, мм - 2589 • объем багажника, л - 320 • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - 155 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2014 • рестайлинг - н.д.

1.6	5/5	Б-4	82	П	M5	R15	172	11,9	7,2	1				АП						489 900
1.6	5/5	Б-4	113	П	M5	R15	170	10,7	6,6	-/ 2	K			CD						609 990
1.6	5/5	Б-4	102	П	A4	R15	175	11,5	7,6	-/ 2	K			CD						639 990


Sandero Stepway



Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 1062 • габариты, мм - 4020/1745/1550 • база, мм - 2588 • объем багажника, л - 320/1200 • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - 175 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2009 • рестайлинг - н.д.

1.6	5/5	Б-4	84	П	M5	R15	163	12,4	7,6	-/ 2	K			АП						639 990
1.6	5/5	Б-4	113	П	M5	R15	172	11,1	6,9	-/ 2	K			CD						679 990
1.6	5/5	Б-4	102	П	A4	R15	175	11,6	7,5	-/ 2	K			CD						709 990


Fluence



Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1280 • габариты, мм - 4622/1809/1479 • база, мм - 2703 • объем багажника, л - 530 • объем бака, л - 60 • клиренс, мм - 158 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2010 • рестайлинг - 2012.

1.6	4/5	Б-4	106	П	M5	R15	183	11,7	6,7	-/ 2	K			АП						1 055 990
1.6 CVT	4/5	Б-4	114	П	Var	R15	175	11,9	6,6	-/ 2	K			CD						1 100 990


Duster



Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1280 • габариты, мм - 4315/1822/1625 • база, мм - 2673 • объем багажника, л - 408/1636 • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - 205 (210) • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2010 • рестайлинг - н.д.

1.6	5/5	Б-4	114	П	M5	R16	163	11,9	7,4	-/ 1				АП						639 000
1.6	5/5	Б-4	114	4x4	M6	R16	160	12,8	7,6	-/ 1				АП						755 990
2	5/5	Б-4	143	4x4	M6	R16	180	10,3	7,8	-/ 1	K	CD								891 990
2.0 AT	5/5	Б-4	143	4x4	A4	R16	174	11,5	8,7	-/ 1	K	CD								939 990
1.5dCi	5/5	Д-4	109	4x4	M6	R16	167	13,2	5,3	-/ 1	K	CD								924 990

Kaptur



Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1290 • габариты, мм - 4333/1813/1613 • база, мм - 2673 • объем багажника, л - 387/1200 • объем бака, л - 52 • клиренс, мм - 205 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2016 • рестайлинг - н.д.

1.6	5/5	Б-4	114	П	M5	R16	171	12,5	7,4	-/•	1	K			CD					879 000
1.6 CVT	5/5	Б-4	114	4x4	CVT	R16	166	12,9	6,9	-/•	1	KK			CD					979 990
2.0	5/5	Б-4	143	4x4	M6	R16	185	10,5	8,0	-/•	1	KK			CD					1 059 990
2.0 AT	5/5	Б-4	143	4x4	A4	R16	180	11,2	8,9	-/•	1	KK			CD					1 109 990

TWIZY




Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 487 • габариты, мм - 2335/1396/1451 • база, мм - 1686 • объем багажника, л - 31/200 • клиренс, мм - 120 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2017 • рестайлинг - н.д.

	2/2	Э	11	З	-	R13	80	н.д.	-	-	1			CD						799 000
--	-----	---	----	---	---	-----	----	------	---	---	---	--	--	----	--	--	--	--	--	---------

ROLLS-ROYCE WWW.ROLLS-ROYCEMOTORCARS.COM

Ghost




Тип - седан • снаряженная масса, кг - 2360 • габариты, мм - 5399/1948/1550 • база, мм - 3295 • объем багажника, л - 490 • объем бака, л - 82 • клиренс, мм - 150 • гарантия, лет/тыс. км - 4/- • начало продаж - 2010 • рестайлинг - н.д.

6.6 AT	4/5	Б-V12	570	З	A8	R19	250	4,9	13,6	-/•	9	KK			DVD/N					21 500 000
6.6 AT Extended Wheelbase	4/5	Б-V12	570	З	A8	R19	250	5,0	13,7	-/•	9	KK			DVD/N					23 500 000

SKODA 8 (800) 555-0101


Rapid



Тип - лифтбэк • снаряженная масса, кг - 1135 • габариты, мм - 4483/1706/1461 • база, мм - 2602 • объем багажника, л - 550/1490 • объем бака, л - 55 • клиренс, мм - 143 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2014 • рестайлинг - н.д.

1.6	5/5	Б-4	90	П	M5	R14	185	11,4	5,8	-/•	1									599 000
1.6 AT	5/5	Б-4	110	П	A6	R15	191	11,6	6,1	-/•	1									751 000
1.4 TSI DSG	5/5	Б-4	125	П	AM7	R15	208	9,0	5,3	-/•	2	K			CD					915 000


Octavia



Тип - лифтбек • снаряженная масса, кг - 1225 • габариты, мм - 4670/1814/1461 • база, мм - 2686 • объем багажника, л - 590/1580 • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - 155 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2017 • рестайлинг - н.д.

1.6	5/5	Б-4	110	П	M5	R15	192	10,6	6,1	-/ 2				АП						940 000
1.6 AT	5/5	Б-4	110	П	A6	R15	190	12,0	6,3	-/ 2				АП						1 003 000
1.4 TSI	5/5	Б-4	150	П	M6	R16	219	8,1	5,4	-/ 2				CD						998 000
1.4 TSI DSG	5/5	Б-4	150	П	AM7	R16	219	8,2	5,3	-/ 4	K			CD						1 194 000
1.8 TSI	5/5	Б-4	180	П	M6	R16	231	7,3	6,2	-/•	4	K			CD					1 236 000
1.8 TSI DSG	5/5	Б-4	180	П	AM7	R16	231	7,4	6,0	-/•	4	K			CD					1 276 000

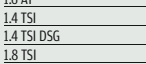
Octavia Combi



Тип - универсал • снаряженная масса, кг - 1232 • габариты, мм - 4667/1814/1465 • база, мм - 2686 • объем багажника, л - 610/1740 • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - 155 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2017 • рестайлинг - н.д.

1.6	5/5	Б-4	110	П	M5	R15	192	10,6	6,1	-/ 2				АП						1 207 000
1.6 AT	5/5	Б-4	110	П	A6	R15	190	12,0	6,3	-/ 2				АП						1 234 000
1.4 TSI	5/5	Б-4	150	П	M6	R16	219	8,1	5,4	-/ 4	K			CD						1 483 000
1.4 TSI DSG	5/5	Б-4	150	П	AM7	R16	219	8,2	5,3	-/ 4	K			CD						1 523 000
1.8 TSI	5/5	Б-4	180	П	M6	R16	229	7,3	6,2	-/•	4	K			CD					1 551 000
1.8 TSI DSG	5/5	Б-4	180	П	AM7	R16	229	7,4	6,0	-/•	4	K			CD					1 591 000
1.8 TSI DSG 4x4	5/5	Б-4	180	4x4	AM6	R16	231	7,4	6,0	-/•	4	K			CD					1 641 000


Octavia Scout



Тип - универсал • снаряженная масса, кг - 1522 • габариты, мм - 4685/1814/1531 • база, мм - 2686 • объем багажника, л - 610/1740 • объем бака, л - 55 • клиренс, мм - 171 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2017 • рестайлинг - н.д.

1.8 TSI DSG 4x4	5/5	Б-4	180	4x4	AM6	R17	216	7,8	6,6	-/•	4	KK			CD					1 962 000
-----------------	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	---	----	--	--	----	--	--	--	--	-----------

Octavia RS



Тип - лифтбек • снаряженная масса, кг - 1420 • габариты, мм - 4689/1814/1448 • база, мм - 2680 • объем багажника, л - 590/1580 • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - 127 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2017 • рестайлинг - н.д.

2.0 TSI	5/5	Б-4	230	П	M6	R17	250	6,6	6,2	-/•	4	KK			CD					2 196 000
2.0 TSI DSG	5/5	Б-4	230	П	AM6	R17	250	6,7	6,4	-/•	4	KK			CD</					



КАТАЛОГ АВТОМОБИЛИ 2017 ГОДА

Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймов*	Максимальная скорость, км/ч	Расход 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон / комб. отделка	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	---------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	-------------------------------	-------------------------	------------------	-----------------------

Kodiaq

Тип - кроссовер • **снаряженная масса**, кг - 1625 • **габариты**, мм - 4697/1882/1655 • **база**, мм - 2791 • **объем багажника**, л - 565/1980 • **объем бака**, л - 60 • **клиренс**, мм - 188 • **гарантия**, лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2017 • **рестайлинг** - н.д.

1.4 TSI DSG	5/5	Б-4	150	П	AM6	R17	194	97	71	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	1999 000
2.0 TSI DSG	5/5	Б-4	180	П	AM7	R17	206	78	73	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	2349 000
2.0 TDI DSG	5/5	Д-4	150	П	AM7	R17	194	10,0	5,6	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	2309 000

Superb

Тип - лифтбэк • **снаряженная масса**, кг - 1603 • **габариты**, мм - 4861/1864/1468 • **база**, мм - 2841 • **объем багажника**, л - 625/1760 • **объем бака**, л - 66 • **клиренс**, мм - 164 • **гарантия**, лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2009 • **рестайлинг** - 2015.

1.4 TSI	5/5	Б-4	125	П	M6	R16	208	99	5,4	-/+	4	K	•	CD	•	•	•	•	1300 000
1.4 TSI DSG	5/5	Б-4	150	П	AM7	R16	220	8,8	5,0	-/+	4	K	•	CD	•	•	•	•	1434 000
1.4 TSI 4x4	5/5	Б-4	150	4x4	M6	R16	215	9,0	5,6	-/+	7	KK	•	CD	•	•	•	•	2184 000
1.8 TSI	5/5	Б-4	180	П	M6	R16	232	8,0	5,9	-/+	4	KK	•	CD	•	•	•	•	1700 000
1.8 TSI DSG	5/5	Б-4	180	П	AM7	R16	232	8,1	5,8	-/+	4	KK	•	CD	•	•	•	•	1750 000
2.0 TSI DSG	5/5	Б-4	220	П	AM6	R17	245	7,0	6,2	-/+	5	KK	•	CD	•	•	•	•	2089 000
2.0 TSI DSG 4x4	5/5	Б-4	280	4x4	AM6	R17	250	5,8	7,1	-/+	5	KK	•	CD	•	•	•	•	2297 000

Где купить Skoda
Гриффин-Авто (812) 441-39-39

SMART WWW.SMART.COM

fortwo

Тип - хетчбэк • **снаряженная масса**, кг - 880 • **габариты**, мм - 2695/1663/1555 • **база**, мм - 2841 • **объем багажника**, л - 190/350 • **объем бака**, л - 28 • **клиренс**, мм - н.д. • **гарантия**, лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2015 • **рестайлинг** - н.д.

1.0	3/2	Б-3	71	3	M5	R15	151	14,4	4,1	-/+	5								810 000
0.9T AMT	3/2	Б-3	90	3	AM6	R15	155	11,3	4,1	-/+	5								970 000
0.9T AMT Brabus	3/2	Б-3	109	3	AM6	R17	165	9,5	4,5	-/+	5								1380 000

fortwo cabrio

Тип - кабриолет • **снаряженная масса**, кг - 880 • **габариты**, мм - 2695/1663/1555 • **база**, мм - 1873 • **объем багажника**, л - 190/350 • **объем бака**, л - 28 • **клиренс**, мм - н.д. • **гарантия**, лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2016 • **рестайлинг** - н.д.

0.9T AMT	3/2	Б-3	90	3	AM6	R15	155	11,7	4,2	-/+	5								1120 000
0.9T AMT Brabus	3/2	Б-3	109	3	AM6	R17	165	9,5	4,6	-/+	5								1520 000

fortour

Тип - хетчбэк • **снаряженная масса**, кг - 975 • **габариты**, мм - 3495/1665/1554 • **база**, мм - 2494 • **объем багажника**, л - 185/975 • **объем бака**, л - 28 • **клиренс**, мм - н.д. • **гарантия**, лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2015 • **рестайлинг** - н.д.

1.0	5/4	Б-3	71	3	M5	R15	151	15,9	4,2	-/+	5								850 000
0.9T AMT	5/4	Б-3	90	3	AM6	R15	165	11,9	4,2	-/+	5								1010 000
0.9T AMT Brabus	5/4	Б-3	109	3	AM6	R17	180	10,5	4,6	-/+	5								1380 000

SSANGYONG WWW.SSANGYONG.RU

Actyon

Тип - кроссовер • **снаряженная масса**, кг - 1612 • **габариты**, мм - 4410/1830/1675 • **база**, мм - 2650 • **объем багажника**, л - 486 • **объем бака**, л - 57 • **клиренс**, мм - 190 • **гарантия**, лет/тыс. км - 1/100 • **начало продаж** - 2013 • **рестайлинг** - 2013.

2.0 2WD	5/5	Б-4	149	П	M6	R16	163	н.д.	7,5	-/+	1	K	•	USB	•	•	•	•	1169 000
2.0 AT 2WD	5/5	Б-4	149	П	A6	R17	163	н.д.	8,0	-/+	2	K	•	USB	•	•	•	•	1499 000
2.0 AT 4WD	5/5	Б-4	149	4x4	A6	R18	165	н.д.	8,5	-/+	6	KK	•	USB	•	•	•	•	1990 000

Tivoli

Тип - кроссовер • **снаряженная масса**, кг - 1270 • **габариты**, мм - 4202/1798/1590 • **база**, мм - 2600 • **объем багажника**, л - 423 • **объем бака**, л - 47 • **клиренс**, мм - 167 • **гарантия**, лет/тыс. км - 1/100 • **начало продаж** - 2016 • **рестайлинг** - н.д.

1.6 2WD	5/5	Б-4	128	П	M6	R16	181	н.д.	6,6	-/+	1	K	•	USB	•	•	•	•	999 000
1.6 AT 2WD	5/5	Б-4	128	П	A6	R16	175	н.д.	7,5	-/+	1	K	•	USB	•	•	•	•	1269 000

Tivoli XLV

Тип - кроссовер • **снаряженная масса**, кг - 1345 • **габариты**, мм - 4440/1795/1605 • **база**, мм - 2600 • **объем багажника**, л - 720 • **объем бака**, л - 47 • **клиренс**, мм - 167 • **гарантия**, лет/тыс. км - 1/100 • **начало продаж** - 2016 • **рестайлинг** - н.д.

1.6 AT 2WD	5/5	Б-4	128	П	A6	R16	176	н.д.	7,6	-/+	2	K	•	USB	•	•	•	•	1439 000
1.6 AT 4WD	5/5	Б-4	128	4x4	A6	R18	184	н.д.	7,9	-/+	2	K	•	USB	•	•	•	•	1739 000

SUBARU 8 (800) 555-0020

XV

Тип - хетчбэк • **снаряженная масса**, кг - 1365 • **габариты**, мм - 4450/1780/1570 • **база**, мм - 2635 • **объем багажника**, л - 300/1200 • **объем бака**, л - 60 • **клиренс**, мм - 220 • **гарантия**, лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2011 • **рестайлинг** - н.д.

2.0 CVT	5/5	БН-4	150	4x4	Var	R17	187	10,7	7,9	-/+	6	K	•	CD	•	•	•	•	1599 900
---------	-----	------	-----	-----	-----	-----	-----	------	-----	-----	---	---	---	----	---	---	---	---	----------

Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймов*	Максимальная скорость, км/ч	Расход 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон / комб. отделка	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	---------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	-------------------------------	-------------------------	------------------	-----------------------

Forester

Тип - внедорожник • **снаряженная масса**, кг - 1469 • **габариты**, мм - 4595/1795/1735 • **база**, мм - 2640 • **объем багажника**, л - 500/1577 • **объем бака**, л - 60 • **клиренс**, мм - 220 • **гарантия**, лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2012 • **рестайлинг** - н.д.

2.0	5/5	БН-4	150	4x4	M6	R17	190	10,6	8,0	-/+	7	KK	•	CD	•	•	•	•	•	1719 900
2.0 CVT	5/5	БН-4	150	4x4	Var	R17	192	11,8	8,2	-/+	7	KK	•	CD	•	•	•	•	•	1799 900
2.5 CVT	5/5	БН-4	171	4x4	Var	R17	196	9,9	8,2	-/+	7	KK	•	CD	•	•	•	•	•	2179 900
2.0 XT CVT	5/5	БН-4	241	4x4	Var	R18	221	7,5	8,5	-/+	7	KK	•	CD	•	•	•	•	•	2599 900

Outback

Тип - универсал • **снаряженная масса**, кг - 1603 • **габариты**, мм - 4815/1840/1675 • **база**, мм - 2745 • **объем багажника**, л - 560/1801 • **объем бака**, л - 40 • **клиренс**, мм - 213 • **гарантия**, лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2015 • **рестайлинг** - 2015.

2.5 CVT	5/5	БН-4	175	4x4	Var	R18	198	10,2	7,7	-/+	7	KK	•	CD	•	•	•	•	•	2399 900
3.6 CVT	5/5	БН-6	260	4x4	Var	R18	235	7,6	9,9	-/+	7	KK	•	CD	•	•	•	•	•	3399 900

WRX STI

Тип - седан • **снаряженная масса**, кг - 1509 • **габариты**, мм - 4595/1795/1475 • **база**, мм - 2650 • **объем багажника**, л - 460 • **объем бака**, л - 60 • **клиренс**, мм - 135 • **гарантия**, лет/тыс. км - 3/50 • **начало продаж** - 2014 • **рестайлинг** - н.д.

2.5	5/5	БН-4	300	4x4	M6	R18	255	5,2	10,4	-/+	7	KK	•	CD	•	•	•	•	•	3399 000
-----	-----	------	-----	-----	----	-----	-----	-----	------	-----	---	----	---	----	---	---	---	---	---	----------

SUZUKI 8 (800) 444-4220

SX4

Тип - кроссовер • **снаряженная масса**, кг - 1235 • **габариты**, мм - 4300/1785/1585 • **база**, мм - 2600 • **объем багажника**, л - 430 • **объем бака**, л - 47 • **клиренс**, мм - 180 • **гарантия**, лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2016 • **рестайлинг** - 2016.

1.6	5/5	Б-4	117	П	M5	R16	180	11,0	5,9	-/+	7	K	•	CD	•	•	•	•	•	1179 000
1.6 AT	5/5	Б-4	117	П	A6	R16	170	12,4	6,0	-/+	7	K	•	CD	•	•	•	•	•	1269 000
1.6	5/5	Б-4	117	4x4	M5	R16	175	12,0	6,1	-/+	7	K	•	CD	•	•	•	•	•	1329 000
1.4 AT	5/5	Б-4	140	П	A6	R16	200	9,5	н.д.	-/+	7	K	•	CD	•	•	•	•	•	1519 000
1.4 AT	5/5	Б-4	140	4x4	A6	R16	200	10,2	н.д.	-/+	7	K	•	CD	•	•	•	•	•	1619 000

Vitara

Тип - кроссовер • **снаряженная масса**, кг - 1075 • **габариты**, мм - 4175/1775/1610 • **база**, мм - 2500 • **объем багажника**, л - 375/1120 • **объем бака**, л - 55(66) • **клиренс**, мм - 185 • **гарантия**, лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2015 • **рестайлинг** - н.д.

1.4	5/5	Б-4	140	П	A6	R16	200	9,5	5,2	-/+	7	K	•	CD	•	•	•	•	•	1549 000
1.4 AT	5/5	Б-4	140	4x4	A6	R16	200	10,2	5,5	-/+	7	K	•	CD	•	•	•	•	•	1649 000
1.6	5/5	Б-4	117	н	M5	R16	180	11,5	5,8	-/+	6	K	•	CD	•	•	•	•	•	1099 000
1.6 AT	5/5	Б-4	117	л	A6	R16	180	12,5	6,0	-/+	6	K	•	CD	•	•	•	•	•	1219 000
1.6	5/5	Б-4	117	4x4	M5	R16	180	12,0	6,2	-/+	6	K	•	CD	•	•	•	•	•	1399 000
1.6 AT	5/5	Б-4	117	4x4	A6	R16	180	13,0	6,3	-/+	6	K	•							

Условные обозначения:

Б	бензиновый двигатель
Д	дизельный двигатель
V	V-образное расположение цилиндров
W	W-образное расположение цилиндров

П	оппозитное расположение цилиндров
Н	передний привод
Э	задний привод
4x4	полный привод
M	механическая трансмиссия

A	автоматическая трансмиссия
AM	автоматизированная механическая трансмиссия
Вар	трансмиссия с клиноременным вариатором
Э	электромотор
K; KK	кондиционер; климат-контроль

АП	аудиоподготовка
CD/CD+	CD-ресивер/с чейнджером
DVD/DVD+	DVD-проигрыватель/с чейнджером
H/N	жесткий диск/навигация
*	посадочный диаметр шины радиального типа

АВТОМОБИЛИ 2017 ГОДА КАТАЛОГ

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора - число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Работот 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон / комб. отделка	Электроотключатель тормозов	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	--------------------	-----------------------------	-----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	-------------------------------	-----------------------------	------------------	-----------------------

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора - число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Работот 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон / комб. отделка	Электроотключатель тормозов	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	--------------------	-----------------------------	-----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	-------------------------------	-----------------------------	------------------	-----------------------



Highlander
 Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 2110 • габариты, мм - 4890/1925/1770 • база, мм - 2790 • объем багажника, л - 269/813 • объем бака, л - 72 • клиренс, мм - 200 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2016 • рестайлинг - н.д.

3.5 AT	5/7	B-V6	249	4x4	A8	R18	180	8.8	9.5	-/+	8	KK		CD/N							3 635 000
--------	-----	------	-----	-----	----	-----	-----	-----	-----	-----	---	----	--	------	--	--	--	--	--	--	-----------



Hiux
 Тип - пикап • снаряженная масса, кг - 2095 • габариты, мм - 5330/1855/1815 • база, мм - 3085 • объем багажника, л - н.д. • объем бака, л - 80 • клиренс, мм - 227 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2015 • рестайлинг - н.д.

2.4	4/5	D-4	150	4x4	M6	R16	170	8.3	7.3	-/	2	K		AP							2 018 000
2.8 AT	4/5	D-4	177	4x4	A6	R17	170	8.5	8.5	-/+	6	KK		CD							2 373 000

Land Cruiser Prado
 Тип - внедорожник • снаряженная масса, кг - 2100 • габариты, мм - 4780/1885/1845 • база, мм - 2790 • объем багажника, л - 621/934 • объем бака, л - 87 • клиренс, мм - 220 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2009 • рестайлинг - 2013.

2.7	5/5	B-4	163	4x4	M5	R17	165	н.д.	12.3	-/+	7	K		CD							1 997 000
2.7 AT	5/5	B-4	163	4x4	A4	R17	165	н.д.	12.5	-/+	7	K		CD							2 672 000
2.8D AT	5/5	D-4	173	4x4	A5	R18	175	11.7	8.1	-/+	7	KK		CD							2 807 000
2.8D AT	5/7	D-4	173	4x4	A5	R18	175	11.7	8.1	-/+	7	KK		CD/N							3 664 000
4.0 AT	5/5	B-V6	282	4x4	A5	R18	180	9.2	10.8	-/+	7	KK		CD							3 373 000
4.0 AT	5/7	B-V6	282	4x4	A5	R18	180	9.2	10.8	-/+	7	KK		CD/N							3 913 000

Land Cruiser 200
 Тип - внедорожник • снаряженная масса, кг - 2585 • габариты, мм - 4950/1980/1955 • база, мм - 2850 • объем багажника, л - 909(259) • объем бака, л - 93 • клиренс, мм - 225 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2009 • рестайлинг - 2015.

4.6 AT	5/5	B-V8	309	4x4	A6	R18	205	8.6	18.2	-/+	8	KK		CD							4 022 000
4.5D AT	5/5	D-V8	235	4x4	A6	R18	210	8.9	12.0	-/+	8	KK		DVD/N							4 132 000
4.6 AT	5/7	B-V8	309	4x4	A6	R18	205	8.6	18.2	-/+	8	KK		CD							4 998 000
4.5D AT	5/7	D-V8	235	4x4	A6	R18	210	8.9	12.0	-/+	8	KK		DVD/N							5 152 000

Alphard
 Тип - минивэн • снаряженная масса, кг - 2105 • габариты, мм - 4915/1850/1895 • база, мм - 3000 • объем багажника, л - н.д. • объем бака, л - 75 • клиренс, мм - 160 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2015 • рестайлинг - н.д.

3.5 AT	5/7	B-V6	275	П	A6	R16	200	8.3	10.9	-/+	7	KK		CD							3 578 000
--------	-----	------	-----	---	----	-----	-----	-----	------	-----	---	----	--	----	--	--	--	--	--	--	-----------



UAZ 8 (800) 100-0042

Hunter
 Тип - внедорожник • снаряженная масса, кг - 1845 • габариты, мм - 4100/1730/2025 • база, мм - 2380 • объем багажника, л - 1130 • объем бака, л - 72 • клиренс, мм - 210 • гарантия, лет/тыс. км - 1/30 • начало продаж - 2003 • рестайлинг - н.д.

2.7	5/5	B4	128	4x4	M5	R16	130	н.д.	13.2												609 000
-----	-----	----	-----	-----	----	-----	-----	------	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------

Patriot
 Тип - внедорожник • снаряженная масса, кг - 2125 • габариты, мм - 4750/1900/1910 • база, мм - 2760 • объем багажника, л - 820 • объем бака, л - 72 • клиренс, мм - 210 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2005 • рестайлинг - 2014.

2.7	5/5	B4	134.6	4x4	M5	R16	150	н.д.	11.5					MMC							809 000
-----	-----	----	-------	-----	----	-----	-----	------	------	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	---------

Pickup
 Тип - пикап • снаряженная масса, кг - 2135 • габариты, мм - 5125/1915/1915 • база, мм - 3000 • объем багажника, л - н.д. • объем бака, л - 72 • клиренс, мм - 210 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2009 • рестайлинг - 2014.

2.7	4/5	B4	128	4x4	M5	R16	140	н.д.	12.0		2			MMC							869 000
-----	-----	----	-----	-----	----	-----	-----	------	------	--	---	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	---------



VOLKSWAGEN 8 (800) 333-4441

Polo Sedan
 Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1159 • габариты, мм - 4384/1699/1465 • база, мм - 2552 • объем багажника, л - 460 • объем бака, л - 55 • клиренс, мм - 170 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2009 • рестайлинг - н.д.

1.6	4/5	B-4	90	П	M5	R14	178	11.2	5.7	-/	2			AP							579 500
1.6	4/5	B-4	110	П	M5	R14	191	10.4	5.8	-/	2			AP							658 500
1.6 AT	4/5	B-4	110	П	A6	R14	184	11.7	5.9	-/	2			AP							704 500

Jetta
 Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1400 • габариты, мм - 4644/1778/1482 • база, мм - 2651 • объем багажника, л - 510 • объем бака, л - 55 • клиренс, мм - 139 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2010 • рестайлинг - н.д.

1.6	4/5	B-4	85	П	M5	R15	н.д.	н.д.	-/	6	K			AP							889 000
1.6	4/5	B-4	105	П	M5	R16	180	11.5	6.5	-/	6	K		CD							989 000
1.6 AT	4/5	B-4	105	П	A6	R16	177	12.5	7.0	-/	6	K		CD							1 039 000
1.4	4/5	B-4	122	П	M5	R16	202	9.8	6.2	-/	6	K		CD							1 115 000
1.4 DSG	4/5	B-4	122	П	AM7	R16	202	9.8	6.0	-/+	6	K		CD							1 175 000
1.4 DSG	4/5	B-4	150	П	AM7	R16	215	8.6	6.0	-/+	6	KK		CD							1 264 000

Golf
 Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 1205 • габариты, мм - 4255/1799/1452 • база, мм - 2637 • объем багажника, л - 380/1270 • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - 142 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2012 • рестайлинг - н.д.

1.6	3/5	B-4	110	П	M5	R15	190	10.5	6.1	-/+	6	K		AP							1 179 000
1.6 AT	3/5	B-4	110	П	A6	R15	186	11.9	6.6	-/+	6	K		AP							1 285 000
1.4 TSI	3/5	B-4	122	П	M6	R15	203	9.3	5.2	-/+	6	K		AP							1 239 000
1.4 TSI DSG	3/5	B-4	122	П	AM7	R15	203	9.3	5.0	-/+	6	K		AP							1 340 000
1.4 TSI DSG	3/5	B-4	140	П	AM7	R15	212	8.4	5.0	-/+	6	K		AP							1 472 000
1.6	5/5	B-4	110	П	M5	R15	190	10.5	6.1	-/+	6	K		AP							1 240 100
1.6 AT	5/5	B-4	110	П	A6	R15	186	11.9	6.6	-/+	6	K		AP							1 328 100
1.4 TSI	5/5	B-4	122	П	M6	R15	203	9.3	5.2	-/+	6	K		AP							1 282 100
1.4 TSI DSG	5/5	B-4	122	П	AM7	R15	203	9.3	5.0	-/+	6	K		AP							1 383 100
1.4 TSI DSG	5/5	B-4	140	П	AM7	R15	212	8.4	5.0	-/+	6	K		AP							1 519 160

Golf GTI
 Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 1351 • габариты, мм - 4268/1799/1449 • база, мм - 2631 • объем багажника, л - 380/1270 • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - 139 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2013 • рестайлинг - н.д.

2.0 TSI	3/5	B-4	220	П	M6	R17	246	6.5	6.0	-/+	6	KK		CD							1 936 000
2.0 TSI DSG	3/5	B-4	220	П	AM7	R17	244	6.5	6.4	-/+	6	KK		CD							2 024 000
2.0 TSI	5/5	B-4	220	П	M6	R17	246	6.5	6.0	-/+	6	KK		CD							1 972 350
2.0 TSI DSG	5/5	B-4	220	П	AM7	R17	244	6.5	6.4	-/+	6	KK		CD							2 060 350

Golf R
 Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 1476 • габариты, мм - 4276/1799/1436 • база, мм - 2630 • объем багажника, л - 343/1233 • объем бака, л - 55 • клиренс, мм - 128 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2013 • рестайлинг - н.д.

2.0 TSI 4Motion	3/5	B-4	300	4x4	M6	R18	250	5.1	7.1	-/+	6	KK		CD							2 415 000
2.0 TSI 4Motion DSG	3/5	B-4	300	4x4	AM6	R18	244	4.9	6.9	-/+	6	KK		CD							2 527 000
2.0 TSI 4Motion	5/5	B-4	300	4x4	M6	R18	250	5.1	7.1	-/+	6	KK		CD							2 451 350
2.0 TSI 4Motion DSG	5/5	B-4	300	4x4	AM6	R18	244	4.9	6.9	-/+	6	KK		CD							2 563 350

Passat
 Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1387 • габариты, мм - 4767/1832/1456 • база, мм - 2791 • объем багажника, л - 586 • объем бака, л - 66 • клиренс, мм - 145 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2015 • рестайлинг - н.д.

1.4 TSI	4/5	B-4	125	П	M6	R17	208	9.7	5.4	-/+	6	KK		CD							1 329 000
1.4 TSI DSG	4/5	B-4	150	П	AM7	R17	220	8.4	5.1	-/+	6	KK		CD							1 765 000



КАТАЛОГ АВТОМОБИЛИ 2017 ГОДА

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора – число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймов*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон / комб. отделка	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	---------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	-------------------------------	-------------------------	------------------	-----------------------

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора – число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймов*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон / комб. отделка	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	---------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	-------------------------------	-------------------------	------------------	-----------------------

Amarok
 Тип - пикап • снаряженная масса, кг - 1795 • габариты, мм - 5254/1944/1834 • база, мм - 3095 • объем багажника, л - н.д. • объем бака, л - 80 • клиренс, мм - 265 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2010 • рестайлинг - н.д.

2.0 TDI	4/5	Д-4	140	З	М6	Р16	163	13,5	7,7	•/•	2			АП						1 728 000
2.0 TDI 4Motion	4/5	Д-4	140	4x4	М6	Р16	161	13,7	7,8	•/•	2			АП						1 832 800
2.0 bitDI	4/5	Д-4	180	З	М6	Р16	183	10,3	7,9	•/•	2			АП						1 829 500
2.0 bitDI AT	4/5	Д-4	180	З	А8	Р16	н.д.	н.д.	н.д.	•/•	2			АП						1 974 400
2.0 bitDI 4Motion	4/5	Д-4	180	4x4	М6	Р16	182	10,8	8,0	•/•	2			АП						1 934 400
2.0 bitDI 4Motion AT	4/5	Д-4	180	4x4	А8	Р16	179	10,9	8,3	•/•	2			АП						2 050 900

VOLVO 8 (800) 700-0020

S60
 Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1471 • габариты, мм - 4635/1865/1484 • база, мм - 2776 • объем багажника, л - 380 • объем бака, л - 67,5 • клиренс, мм - 136 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2012 • рестайлинг - н.д.

1.5 T3 Drive-E AT	4/5	Б4	152	П	А6	Р16	210	8,6	6,1	•/•	6	КК	CD							1 835 000
2.0 T4 Drive-E AT	4/5	Б4	190	П	А6	Р17	230	7,2	6,2	•/•	6	КК	CD							1 950 000
2.0 T5 Drive-E AT	4/5	Б4	245	П	А8	Р17	230	6,3	6,6	•/•	6	КК	CD							2 048 000
2.0 T6 Drive-E AT	4/5	Б4	306	4x4	А8	Р17	250	5,9	7,2	•/•	6	КК	CD							2 585 000

S60 Cross Country
 Тип - седан • снаряженная масса, кг - н.д. • габариты, мм - 4638/1899/1545 • база, мм - 2774 • объем багажника, л - 390 • объем бака, л - 67,5 • клиренс, мм - 201 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2015 • рестайлинг - н.д.

2.5 T5 AWD AT 5/5 Б5 245 4x4 А8 Р18 210 6,7 7,5 •/• 6 КК CD • • • 2 290 000

V40 Cross Country
 Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 1412 • габариты, мм - 4370/1783/1458 • база, мм - 2646 • объем багажника, л - 496 • объем бака, л - 52(60) • клиренс, мм - 180 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2013 • рестайлинг - н.д.

2.0 D2 Drive-E AT	5/5	Д4	120	П	А6	Р17	190	10,6	4,1	•/•	6	КК	CD							1 709 000
1.5 T3 Drive-E AT	5/5	Б4	152	П	А6	Р17	210	8,5	5,9	•/•	6	КК	CD							1 469 000
2.0 T4 Drive-E AT	5/5	Б4	190	П	А6	Р17	210	7,1	5,9	•/•	6	КК	CD							1 759 000
2.0 T4 Drive-E AWD AT	5/5	Б4	190	4x4	А8	Р17	210	7,4	6,9	•/•	6	КК	CD							1 883 000
2.0 T5 Drive-E AWD AT	5/5	Б4	245	4x4	А8	Р17	210	6,1	6,9	•/•	6	КК	CD							2 044 000

V60 Cross Country
 Тип - универсал • снаряженная масса, кг - н.д. • габариты, мм - 4638/1899/1545 • база, мм - 2774 • объем багажника, л - 430-1240 • объем бака, л - 67,5 • клиренс, мм - 201 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2015 • рестайлинг - н.д.

2.0 D3 Drive-E AT	5/5	Д4	150	П	А8	Р17	205	9,1	4,8	•/•	6	КК	CD							2 155 000
2.4 D4 AWD AT	5/5	Д5	190	4x4	А6	Р17	205	8,9	5,8	•/•	6	КК	CD							2 420 000
2.0 T5 AWD AT	5/5	Б4	254	4x4	А8	Р17	210	6,8	7,5	•/•	6	КК	CD							2 320 000

V90 Cross Country
 Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1920 • габариты, мм - 4939/1879/1543 • база, мм - 2941 • объем багажника, л - 913 • объем бака, л - 60 • клиренс, мм - 210 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2016 • рестайлинг - н.д.

2.0 D4 Drive-E AWD AT 5/5 Д4 190 4x4 А8 Р18 210 8,8 5,3 •/• 6 КК CD+ • • • 3 241 000
 2.0 D5 Drive-E AWD AT 5/5 Д4 235 4x4 А8 Р18 230 7,5 5,7 •/• 6 КК CD+ • • • 3 373 000
 2.0 T5 Drive-E AWD AT 5/5 Б4 249 4x4 А8 Р18 230 7,4 7,3 •/• 6 КК CD+ • • • 2 999 000
 2.0 T6 Drive-E AWD AT 5/5 Б4 320 4x4 А8 Р18 230 6,3 7,9 •/• 6 КК CD+ • • • 3 831 000

S90
 Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1674 • габариты, мм - 4963/1890/1443 • база, мм - 2941 • объем багажника, л - 500 • объем бака, л - 55 • клиренс, мм - 152 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2016 • рестайлинг - н.д.

2.0 D5 Drive-E AWD AT	4/5	Д4	235	4x4	А8	Р18	240	7,0	5,1	•/•	8	КК	CD+							3 099 000
2.0 T5 Drive-E AWD AT	4/5	Б4	249	П	А8	Р18	230	6,8	6,7	•/•	8	КК	CD+							2 641 000
2.0 T6 Drive-E AWD AT	4/5	Б4	320	4x4	А8	Р18	250	5,9	7,2	•/•	8	КК	CD+							3 399 000

XC60
 Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1660 • габариты, мм - 4644/1891/1713 • база, мм - 2774 • объем багажника, л - 495/1455 • объем бака, л - 67,5 • клиренс, мм - 210 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2008 • рестайлинг - 2013.

2.0 D3 Drive-E AT	5/5	Д4	150	П	А8	Р17	190	10,0	4,7	•/•	6	КК	CD							2 468 000
2.4 D4 AWD AT	5/5	Д5	190	4x4	А6	Р17	200	9,7	6,3	•/•	6	КК	CD							2 730 000
2.4 D5 AWD AT	5/5	Д5	220	4x4	А6	Р17	210	8,2	6,3	•/•	6	КК	CD							2 795 000
2.0 T5 AWD AT	5/5	Б4	245	4x4	А8	Р17	210	7,2	7,8	•/•	6	КК	CD							2 630 000
2.0 T6 Drive-E AWD AT	5/5	Б4	306	4x4	А8	Р17	210	6,9	8,1	•/•	6	КК	CD							2 970 000

XC90
 Тип - внедорожник • снаряженная масса, кг - 2005 • габариты, мм - 4950/2008/1775 • база, мм - 2984 • объем багажника, л - 310/1899 • объем бака, л - 71 • клиренс, мм - 237 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2014 • рестайлинг - н.д.

2.0 D4 Drive-E AT	5/5	Д4	190	П	А8	Р18	205	9,2	5,6	•/•	11	КК	CD+							3 379 000
2.4 D4 AWD AT	5/5	Д4	235	4x4	А8	Р18	220	7,8	5,9	•/•	10	КК	CD+							3 609 000
2.0 T5 Drive-E AWD AT	5/5	Б4	249	4x4	А8	Р18	215	8,2	7,7	•/•	12	КК	CD+							3 549 000
2.0 T6 Drive-E AWD AT	5/5	Б4	320	4x4	А8	Р18	230	6,5	8,5	•/•	10	КК	CD+							4 112 000

ZOTYE 8 (800) 555-7377

Z300
 Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1325 • габариты, мм - 4565/1766/1484 • база, мм - 2700 • объем багажника, л - 457 • объем бака, л - 55 • клиренс, мм - 150 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2015 • рестайлинг - н.д.

1.5	4/5	Б-4	113	П	М5	Р15	172	11,5	6,7	•/•	2	К	CD							599 900	
1.5 AT	4/5	Б-4	122	П	А6	Р15	н.д.	н.д.	н.д.	•/•	2	К	•	CD							679 900

T600
 Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1541 • габариты, мм - 4631/1893/1694 • база, мм - 2807 • объем багажника, л - 344 • объем бака, л - 60 • клиренс, мм - 185 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2015 • рестайлинг - н.д.

1.5T	5/5	Б-4	162	П	М5	Р17	180	9,7	7,9	•/•	2	К	•	CD						849 900
------	-----	-----	-----	---	----	-----	-----	-----	-----	-----	---	---	---	----	--	--	--	--	--	---------



ЧИТАЙТЕ
В СЛЕДУЮЩЕМ
НОМЕРЕ:
**ПО ЧЕРНОМОР-
СКОМУ
ПОБЕРЕЖЬЮ
НА SKODA
SUPERB**





СЕРВИС

FORD Нью-Йорк Моторс - Москва	(495) 737-0405	Волгоградский пр., 43/1	Гарантийное и послегарантийное обслуживание, все виды ремонта а/м	
Ю.С. Имлекс	(495) 980-6925	Дубининская, 83	Гарантийное и послегарантийное обслуживание, все виды ремонта а/м	
HYUNDAI Block	(495) 730-0292	ул. Перовская, 1	Гарантийное и послегарантийное обслуживание, все виды ремонта а/м	
JAGUAR Независимость	(495) 795-0099	Ленинградское ш., 71	Гарантийное и послегарантийное обслуживание, все виды ремонта а/м	
KIA Элекс Полус на Севастопольском	(495) 232-4348	Севастопольский пр., 95б	Гарантийное и послегарантийное обслуживание, все виды работ	
LAND ROVER Бриткар	(495) 488-1444, 742-7972	Ильменский проезд, 9, стр. 1	Все виды ремонта и обслуживания а/м	
Независимость	(495) 795-0099	Ленинградское ш., 71	Гарантийное и послегарантийное обслуживание, все виды ремонта а/м	
MAZDA Ю.С. Имлекс	(495) 980-6924	Дубининская, 83	Гарантийное и послегарантийное обслуживание, все виды ремонта а/м	
MERCEDES-BENZ Мерседес-Бенц РУС	(495) 663-6600	85-й км МКАД, Автомобильный пр-д, вл. 5, стр. 9	Все виды ремонта и обслуживания а/м, норма-час: л/а – 3658 руб., г/а – 1886 руб. www.sales.mercedes-benz.ru	9.00-21.00 ежедн.
Мерседес-Бенц РУС	(495) 933-6600, 933-6622	Ленинградский пр-т., 39	Все виды ремонта и обслуживания а/м, норма-час – 3658 руб. www.sales.mercedes-benz.ru	8.30-21.00 ежедн.
MINI Block	(495) 730-0282	ул. Перовская, 1	Гарантийное и послегарантийное обслуживание, все виды ремонта а/м	
SSANGYONG Ю.С. Имлекс	(495) 980-7101	ул. Дубининская, 83	Гарант. и послегарант. обслуж., ТО, кузов. рем. и окраска, доп. оборудование, агрегат. уч-к	
VOLKSWAGEN Автоцентр Атлант-М	(495) 777-6510	Бажова, 17	Гарантийное и сервисное обслуживание, комплексная диагностика, доп. оборудование	
Фольксваген Центр Север	(495) 772-7767	85 км МКАД, вл. 3	ТО, кузов. рем. и окраска, тюнинг, з/части и аксессуары, прокат, химчистка и полировка, сезон. хранение шин	9.00-21.00
VOLVO Независимость	(495) 795-0099	Ленинградское ш., 71	ТО, все виды ремонта	
Независимость	(495) 742-6400	ул. Павла Корчагина, 3а	ТО, все виды ремонта	

ЗАПЧАСТИ

DAEWOO Элекс Полус	(495) 232-0550	ул. Ермакова Роцца, 7а	LAND ROVER Независимость	(495) 795-0099	Ленинградское ш., 71
FORD Нью-Йорк Моторс – Москва	(495) 737-0405	Волгоградский пр., 43/1	MITSUBISHI Block	(495) 730-0282	ул. Перовская, 1
HYUNDAI Block	(495) 730-4499	ул. Перовская, 1	SSANGYONG Ю.С. Имлекс	(495) 980-7101	ул. Дубининская, 83
Элекс Полус	(495) 232-0550	ул. Ермакова Роцца, 7а	VOLKSWAGEN Фольксваген Центр Север	(495) 772-7767	85 км МКАД, вл. 3
JAGUAR Независимость	(495) 795-0099	Ленинградское ш., 71	VOLVO Независимость	(495) 795-0099	Ленинградское ш., 71
KIA Элекс Полус	(495) 232-0550	ул. Ермакова Роцца, 7а	Независимость	(495) 234-0099	пр. 60-летия Октября, 6
			Независимость	(495) 742-6400	ул. Павла Корчагина, 3а

АФАЛАЗА -
комбинированный
лекарственный
препарат для лечения
заболеваний простаты
и восстановления
сексуального здоровья
мужчины.

- Уменьшает объем предстательной железы
- Улучшает мочеиспускание
- Уменьшает болевой синдром
- Стабилизирует потенцию

* Курсовой приём:
2 таблетки 2 раза в день от 4-х месяцев

тел.: (495) 684-43-33

Per.№ 006227/10 реклама

ИМЕЮТСЯ ПРОТИВОПОКАЗАНИЯ, ОЗНАКОМЬТЕСЬ С ИНСТРУКЦИЕЙ





ПАРКОВКА



КРАСНЫЙ ДЕНЬ КАЛЕНДАРЯ

12 МАРТА ИСПОЛНИЛОСЬ РОВНО 70 ЛЕТ С ТЕХ ПОР КАК ЭНЦО ФЕРРАРИ ВПЕРВЫЕ ВЫЕХАЛ ЗА ВОРОТА СВОЕГО ЗАВОДА В МАРАНЕЛЛО НА АВТОМОБИЛЕ, НОСЯЩЕМ ЕГО ИМЯ. ТАК В КРОШЕЧНОМ, НИКОМУ НЕ ИЗВЕСТНОМ ГОРОДКЕ НА ОБОЧИНЕ ДРЕВНЕЙ РИМСКОЙ ДОРОГИ ВИА ЭМИЛИЯ РОДИЛАСЬ ГЛАВНАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ ЛЕГЕНДА XX ВЕКА — ЛЕГЕНДА ПО ИМЕНИ FERRARI, ПОДАРИВШАЯ МИРУ НЕСРАВНЕННУЮ «КРАСНУЮ ЭСКАДРУ» И САМУЮ ОДИОЗНУЮ ЛИЧНОСТЬ В ИСТОРИИ АВТОСПОРТА: КОММЕНДАТОРЕ ЭНЦО

□ ВЛАДИМИР МАККАВБЕВ □ ФОТО АВТОРА И SCUDERIA FERRARI



СЕГОДНЯ В ПАДДОКЕ ФОРМУЛЫ-1

весьма непросто найти пилотов, которые откровенно и непредвзято могут рассказать о Коммендаторе (хотя ему самому больше нравилось более интеллигентное обращение Инженьере) Феррари. Ники Лауда, завоевавший в Scuderia два чемпионских титула, а потом вусмерть разругавшийся с Энцо, вообще не любит говорить о бывшем патроне, в лучшем случае ограничиваясь дежурными фразами. Не в восторге от подобных разговоров и чемпион мира 1979 г. Джоди Шектер. Фанхио, Хилла, Сертиза, Регаццони, Вильнева и Пирони уже нет в живых... Бергер застал Энцо лишь в последний год жизни. Из остальных звезд Scuderia эпохи Коммендаторе разве что Альборето и Арну, не затаившие особых обид на Феррари, могут поведать, каким он был на самом деле и как обходился со своими пилотами.

Летом 1999-го, когда бывший гонщик Renault и Ferrari Рене Арну впервые приезжал в Москву по делам и даже отмечал в российской столице свой 51-й день рождения, его воспоминания о Коммендаторе были еще довольно свежи и эмоциональны... Мы несколько часов проговорили тогда с Арну за столиком французского кафе

на Старом Арбате. И особенно меня поразило его мнение о реальном образе Энцо Феррари — таком, каким его знал Арну.

— О, у нас были потрясающие отношения, — Рене моментально оживился, как только речь зашла о Коммендаторе. — Когда я перешел в Ferrari, то поселился всего в пяти километрах от завода, а поскольку у Scuderia рядом с заводом есть своя трасса Фьорано, я постоянно там тренировался, наматывая круги, и у меня были, скажем так, привилегированные отношения с Энцо Феррари. Когда он слышал рев мотора моей Ferrari на трассе, то довольно часто присылал за мной своего водителя с приглашением позавтракать или пообедать с ним. Энцо был безумно увлечен автомобилями, и я очень его уважал за это. Общаться с ним в неформальной обстановке всегда было приятно, и это на самом деле являлось привилегией. С Коммендаторе можно было говорить обо всем: о политике, о машинах, просто о жизни. Он был открыт. В то время ему было уже лет 85 или 86, но каждый день в 9:30 утра он был уже в своем офисе и сидел там всегда до половины девятого вечера. Я сохранил в душе очень большое уважение к этому человеку и надеюсь, большинство из тех, кто его знал, тоже.

— Вот это да! Но ведь многие гонщики, выступавшие за Ferrari, утверждали, что Энцо был очень жестким, даже жестоким человеком...

— Все действительно говорят, что он был очень строг, но я никогда так не считал. Я помню нашу первую деловую встречу. Это был где-то 1982 год, я тогда еще гонялся за Renault и втайне приехал на завод Ferrari пообедать с Коммендаторе. Не скрою, я приехал к Энцо с некоторым опасением, но уже через пять минут он мне сказал: «Рене, здесь у нас единая семья, и если мы будем работать вместе, я хотел бы, чтобы ты первым делом почувствовал здесь себя как дома». Если между нами и было какое-то напряжение, этой фразы оказалось достаточно, чтобы разрядить обстановку. Я поехал туда один, без менеджера, без адвоката, но уже через несколько минут я понял, что скоро буду гоняться за Ferrari.

Был ли Рене тогда откровенен со мной, вспоминая Коммендаторе? Зная Арну, уверен, что да, в противном случае он бы промолчал. Ведь говорить, к примеру, о человеческих качествах своего бывшего партнера по Renault Алена Проста Рене тогда честно и без обиняков отказался... □



МОЖЕШЬ РАССКАЗАТЬ КОМИЧНЫЙ СЛУЧАЙ ИЗ СВОЕЙ АВТОМОБИЛЬНОЙ ЖИЗНИ? ПОМНИШЬ, КАК В ПЕРВЫЙ РАЗ СЕЛ ЗА РУЛЬ И КАК СДАВАЛ ЭКЗАМЕНЫ В ГИБДД? КАК ВЫБРАЛСЯ ИЗ ТРУДНОЙ СИТУАЦИИ? ПИШИТЕ: INFO@5KOLESO.RU

ОБЫЧНОЕ РАЗМЕРЕННОЕ УТРО ЗА ГОРОДОМ. РАСПИСАВ

список дел и позавтракав, дядя Сережа щелкнул центральным замком своего японского пикапа, разумно подготовленного для бездорожья. Дороги вокруг были изучены вдоль и поперек, и подготовка была суровой необходимостью, так как от асфальта загородный дом отделяли добрые 7 км пересеченной местности с двумя бродами. Весна полностью вошла в свои права, и дороги пребывали в твердом расположении духа. Вода в реке спала и была уже максимум по ступицу могучих кованых дисков, обутых в 33-е BF Goodrich. Ключ в замке зажигания, затарахтел дизель. Покидав мешки для строительного магазина, сумку с документами и динамическую стропу на всякий случай, Сергей взобрался на силовой порог и скрылся в недрах салона. Выкатившись с территории участка, пикап миновал несколько соседних домов и выехал за околицу в сторону реки. Нырнув с раскатытого уклона, пикап, на мгновение притормозив, зашелестел известняком по дну. Течение было, как всегда, сильным, и за недолгие десять метров качественно отмыло шины и диски от налипшей грязи. Дороги в этой местности – с очень скудным движением, вернее сказать, без него. Машины пары-тройки соседей, залетные рыбаки-охотники и некоторое количество сельхозтехники. Практически рай на земле для жителя мегаполиса, уставшего от круглосуточного трафика. Дядя Сережа, выбравшись на сушу, немного прибавил ход. После речки дорога в одну колею упирается в опушку роши и делает сильный правый поворот, продолжаясь дальше по кромке между лесом и водой. Пикап, буднично проглатывая рытвины, в совершенном одиночестве размеренно сокращал расстояние до асфальта. После прямика с твердым покрытием дорога начинала круто загибать налево и вверх полностью слепым поворотом. Сбросив скорость, автомобиль перепрыгнул пару особенно больших камней и стал неторопливо взбираться по глубокой колее. Учтивая скорее минусовой трафик, местные жители спокойно преодолевали это место десятилетиями. А вот водитель трактора «Беларусь» появился в ближайшем совхозе не так давно и думал меньше положенного.

Дядя Сережа обладал хорошей реакцией: молниеносно оценил ситуацию, успел весомо и нецензурно высказаться, резко нажал на газ и дернул руль вправо, выдернув тем самым пикап из колеи в сторону леса. Трактор сделал схожее движение, но ход у него был приличный, и, на его беду, справа от него был не уклон, а подъем. Дальше оба средства передвижения, разминувшись ногами, встали поперек подъема, и трактор, поймав небольшой баланс на двух колесах, аккуратно лег кабиной на левое крыло и край капота автомобиля. Солнце светило все так же, японский дизель работал размеренно, горе-тракторист, полулежа в своей кабине, постепенно белел от страха, а дядя Сережа подумал, что купить брус до обеда он уже вряд ли успеет.

ДПС, несмотря на сложные дорожные условия, все же смогли приехать спустя пару часов и обомлели.

Такое они видели и оформляли впервые, так как после слов «на автомобиль упал трактор»

они мало что соображали и для начала ехали убедиться в том, что это не шутка. Вдоволь нафотографировавшись на фоне этого перформанса, они вызвали на подмогу военных «Урал», оказавшийся неподалеку, и поставили трактор на колеса. Каково же было удивление всех, когда стало понятно, что японцы действительно умеют делать пикапы. Из повреждений на автомобиле было только замятые крыло и капот, даже фара осталась целой, не говоря уже о других элементах.

Дядя Сережа, вернувшись домой и отобедав, к вечеру осуществил задуманное. Он купил все, что требуется для постройки навеса, и попутно успел запросить по телефону наличие поврежденных деталей. С того времени прошло уже несколько лет. Пикап все так же верой и правдой служит своему хозяину, поблескивая более свежей краской крыла и капота, но неизменно, в любое время дня и ночи, дядя Сережа, отправляясь в путь, останавливается перед поворотом и дает три длинных гудка, предупреждая о движении, на всякий случай.

Дмитрий Колесов, Москва



МАСЛО ZIC ПОЛУЧАЕТ ОЛЕГ ЧЕРКАСОВ ИЗ САНКТ-ПЕТЕРБУРГА

ИСТОРИЯ ЭТА СЛУЧИЛАСЬ С ОДНИМ

знакомым. Ехал он как-то из Москвы в Питер. Как обычно, в пути слушал музыку. В определенный момент музыка с флешки ему надоела, и он решил просканировать радиоэфир. Включил радиоприемник в режим сканирования и в определенный момент чуть руль из рук не выпустил: из радиозифира лился откровенный блатняк, да причем с матерком. Не поверил своим ушам. Вновь приемник на сканирование, и опять: как только дело доходило до определенной частоты, салон наполнялся тюремным творчеством. Что, как, почему?! Озарение пришло чуть позже, когда он решил обойти впереди идущую «девятину». Как только он удалился от нее метров на двадцать, волна стала затухать, а потом и вовсе пропала. Пацанчики, ехавшие в этой машине, слушали любимую музыку с флешки через трансмиттер, а радиоприемник моего знакомого уловил эту частоту и также транслировал блатняк в его автомобиль, пока они ехали рядом. То ли трансмиттер был очень сильный, то ли приемник у автомобиля моего знакомого оказался очень чувствительным...

Олег Черкасов, С.-Петербург



Рис. Виталия Подрачного

Обгоняет время. Новый Audi Q5



#ВсеБудетAudi

www.audi.ru

4 года
гарантии

На автомобили марки Audi производителем предоставляется гарантия качества на срок 2 года, а также на дополнительные 2 года или до достижения общего пробега автомобиля 120 000 км (в зависимости от того, какое событие наступит ранее), при этом в первые 2 года пробег не ограничивается и не учитывается.

Реклама



V6

Еще больше мощности

Усовершенствованный двигатель 2.0 TFSI мощностью 249 л.с. и крутящим моментом 370 Нм в диапазоне 1600–4500 об/мин с расходом топлива 6,8 л на 100 км и адаптивная пневмоподвеска делают возможности автомобиля практически безграничными.



Q

Совершенство стиля

Усовершенствованный Q-дизайн с характерной линией торнадо и решеткой радиатора Single-frame. Новый дизайн интерьера и высокое качество отделочных материалов внутри салона.



D

Больше мобильности

Высокотехнологичные ассистенты: предупреждение при открывании двери, автоматическая парковка, контроль поперечного движения, проекционный дисплей и информационно-развлекательные системы для комфортного и эффективного вождения.



Q

Ультраманевренность

Адаптивная система полного привода quattro ultra прогнозирует и предотвращает опасные ситуации, связанные с качеством дорожного покрытия, подтверждая статус легендарного полного привода quattro.

#ВсеБудетAudi

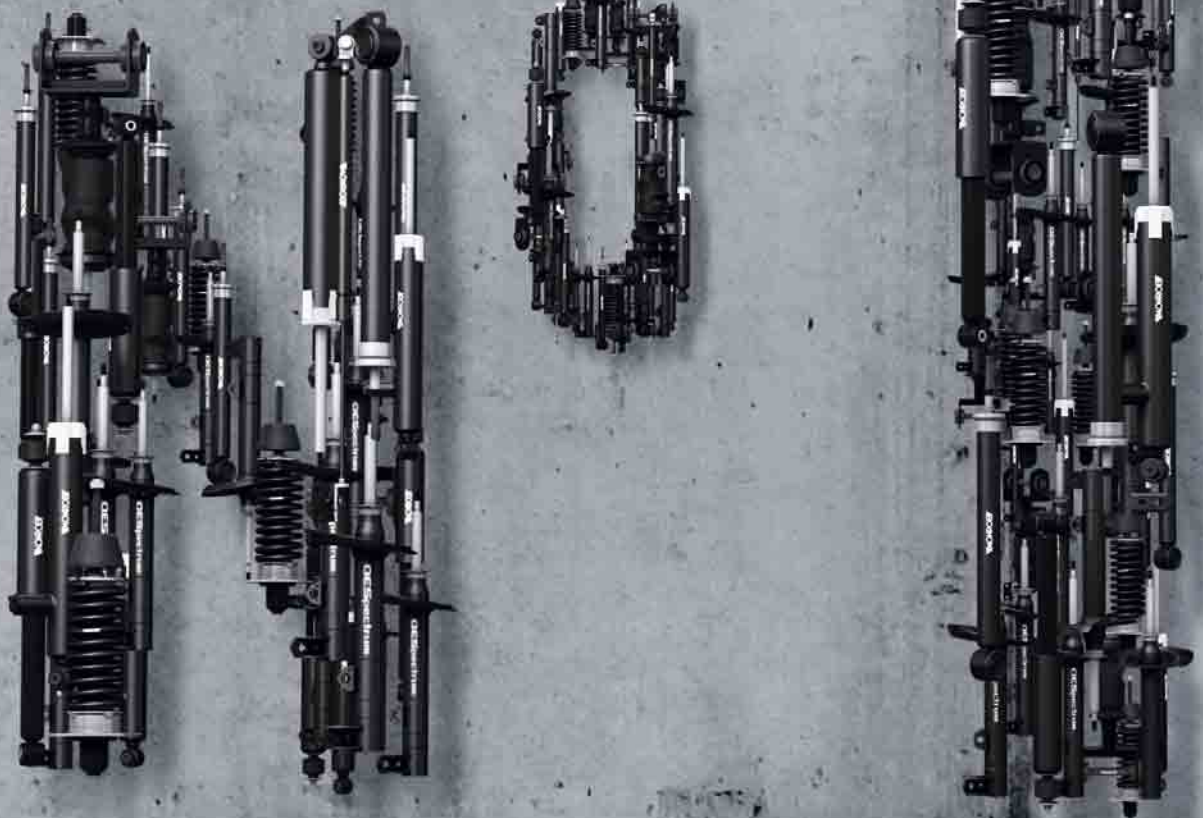
www.audi.ru

4 года
гарантии

На автомобили марки Audi производителем предоставляется гарантия качества на срок 2 года, а также на дополнительные 2 года или до достижения общего пробега автомобиля 120 000 км (в зависимости от того, какое событие наступит ранее), при этом в первые 2 года пробег не ограничивается и не учитывается.

Реклама

ТОЛЬКО



МОЖЕТ СКАЗАТЬ

У НАС САМЫЙ ШИРОКИЙ АССОРТИМЕНТ АМОРТИЗАТОРОВ*

www.monroe.ru

* Монро занимает первое место по ассортименту амортизаторов для легковых автомобилей в Европе, Африке и на Ближнем Востоке. Модельный ряд амортизаторов MONROE охватывает 92% парка легковых автомобилей в Европе, Африке и на Ближнем Востоке. Данные за 2016 г. представлены компанией TecAlliance (ТехАльянс).



**ventus
S1 evo²**

Высокоскоростные
шины премиум-
класса для
экстремального
вождения



**ventus
V12 evo²**

Шины для владельцев
автомобилей,
выражающих
собственную
индивидуальность
и стиль



**ventus
PRIME³**

Инновационные
высокоскоростные
шины



Реклама

Применяя инновации
ты становишься лидером
как Ханкук Тайр и Реал Мадрид
Стань первым среди лучших

Действуй!



Hankook Tire – поставщик шин на первичную
комплектацию европейских автомобилей премиум-класса