



**ВРЕМЯ
ПЕРЕМЕН
ТЕСТ
LAND ROVER DISCOVERY**



**ОБЗОР
ЛЕТНИХ
ШИН**

№4 (288) АПРЕЛЬ 2017 WWW.5KOLESO.RU

5 КОЛЕСО



**VOLVO XC60
RANGE ROVER VELAR**

MOTO

• **HONDA CRF1000L AFRICA TWIN**

ПРЕМЬЕРЫ ЖЕНЕВЫ

**АНТИДЕПРЕССАНТЫ
FORD KUGA ПРОТИВ
VOLKSWAGEN TIGUAN**



170047

4 607012 120076



НОВИНКА

**НАСТОЯЩАЯ СТРАСТЬ –
ИСКЛЮЧИТЕЛЬНАЯ
УПРАВЛЯЕМОСТЬ**



МГНОВЕННЫЙ ОТКЛИК НА ПОВОРОТ РУЛЯ

Дизайн рисунка протектора обеспечивает оптимальное распределение нагрузок в пятне контакта.

ВЫСОЧАЙШАЯ ТОЧНОСТЬ УПРАВЛЕНИЯ

Технология «Dynamic response»¹: арамидно-нейлоновый слой обеспечивает стабильность на сверхвысоких скоростях².

ИСКЛЮЧИТЕЛЬНЫЕ СЦЕПНЫЕ СВОЙСТВА

Технология «Bi-Compound»³:

- Внешняя сторона: новейший эластомер обеспечивает уверенное сцепление на сухом покрытии при прохождении крутых поворотов на сверхвысоких скоростях.
- Внутренняя сторона: «функциональные эластомеры» нового состава резиновой смеси обеспечивают максимальный уровень сцепления на мокром покрытии.

СПОРТИВНЫЙ ДИЗАЙН

Технология «Premium Touch»⁴ позволила создать уникальный дизайн внешней боковины шины MICHELIN Pilot Sport 4 S, придав надписям премиальный «эффект бархата».

ЗАЩИТА ОБОДА ДИСКА

Защита обода диска на всех типоразмерах.



MICHELIN PILOT SPORT 4 S



В УПРАВЛЯЕМОСТИ НА СУХОМ ПОКРЫТИИ⁵
**В ТОРМОЖЕНИИ НА СУХОМ
И МОКРОМ ПОКРЫТИИ⁵**
В ИЗНОСОСТОЙКОСТИ⁶



MICHELIN

Движение к совершенству

Реклама.

¹ «Динамик респонс». ² Компания Мишлен настоятельно рекомендует соблюдать правила дорожного движения и скоростной режим, предусмотренный действующим законодательством. ³ Би-Компаунд. ⁴ Премиум Тач. ⁵ По результатам тестов, проведенных TÜV SÜD в июне и июле 2016 г. в размере 255/35 R19 96Y XL. ⁶ По результатам тестов, проведенных DEKRA Test Center в июне и июле 2016 г. в размере 255/35 R19 96Y XL.



Смелость меняет все. Новый Porsche Panamera.

Смелость можно выразить по-разному. Инженеры Porsche проявили ее в Porsche Panamera — автомобиле, сочетающем в себе характер спорткара с роскошью и комфортом люксового лимузина. Впечатляющая динамика, мощность до 550 л.с. и инновационные системы ходовой части обеспечивают неповторимые эмоции от управления этим автомобилем. Новая коммуникационно-развлекательная система Porsche Connect¹ с 12-дюймовым сенсорным дисплеем, усовершенствованная навигация, набор опций и приложений для еще более быстрого решения повседневных задач создают исключительный комфорт.

¹ Коннект.

² Тест-Драйв Центр. Для прохождения тест-драйва необходимо соблюдение следующих условий: возраст старше 25 лет, обладание действующим водительским удостоверением со стажем вождения более 3 лет и автомобилем аналогичной мощности (свыше 245 л.с., не старше 2013 года выпуска). Предложение ограничено, действует до 31.05.2017. Подробности по телефону 8-800-77-55-911 или на сайте porsche-russland.ru/ptdc



www.porsche.ru

Пройдите индивидуальный тест-драйв нового Porsche Panamera продолжительностью до 24 часов в Porsche Test Drive Center².

Запись по телефону Контакт Центра Порше 8-800-77-55-911 или на сайте porsche-russland.ru/ptdc



PORSCHE



**ОЛЕГ БОГДАНОВ,
ГЛАВНЫЙ РЕДАКТОР**

СОРОК ЛЕТ – НЕ ПРЕДЕЛ

У МЕНЯ ЕСТЬ МНОГО ЧЕГО СКАЗАТЬ ПРО «НИВУ», НА КОТОРОЙ Я ПРОЕХАЛ ПОЛОВИНУ ЗЕМНОГО ШАРА – ОТ МОСКВЫ ДО ЛАГОСА (10 400 КМ), СЛЕГКА НЕ ДОТЯНУВ ДО ЭКВАТОРА.

НАЧНУ С ГЛАВНОГО: «НИВА» УНИКАЛЬНА ВО МНОГОМ. ЭТО ЕДИНСТВЕННЫЙ автомобиль, не скопированный где-то с кого-то, а 100% продукт нашей страны. Но этого мало — это родоначальник класса автомобилей с постоянным полным приводом и межосевым дифференциалом. Где я их только не встречал — от Америки до Италии, Франции и Норвегии!

В 1989 году международный Союз журналистов предложил мне организовать автопробег. Требовалось, стартовав в Москве, доехать до Африки, пересечь центр Сахары и добраться живыми до Нигерии. А уж там, в Лагосе, на конгрессе журналистов рассказать о житье-бытье в африканской глубинке.

Сегодня, 28 лет спустя, добавлю, что это было полным безумием!

И вот, тщательно подготовив и укомплектовав три «Нивы», мы отправились. В нашей команде оказался фотокор из Германии. Он долго не мог поверить, что все это не шутка, а поняв серьезность наших намерений, сбежал в первый же африканский день. А мы поехали. Поехали через самый центр Сахары, где пробираются потаенными тропами только контрабандисты и банды туарегов, охотящиеся за ними.

Стабильно +50 по Цельсию в тени, а тень только под автомобилем. Но выдержали и мы сами, и наши «Нивы»! Даже туареги удивились, увидев нас, вылетевших внезапно из-за бархана. Я бы и не догадался, что это бандиты, если бы проводник-негр, превратившийся из иссиня-черного в абсолютно серого и не закричавший что-то непонятное, но крайне выразительное.

Все 10 400 км безумных нагрузок автомобиля прошли без поломок (если не считать рассыпавшегося от вибраций и ударов стекла задней двери).

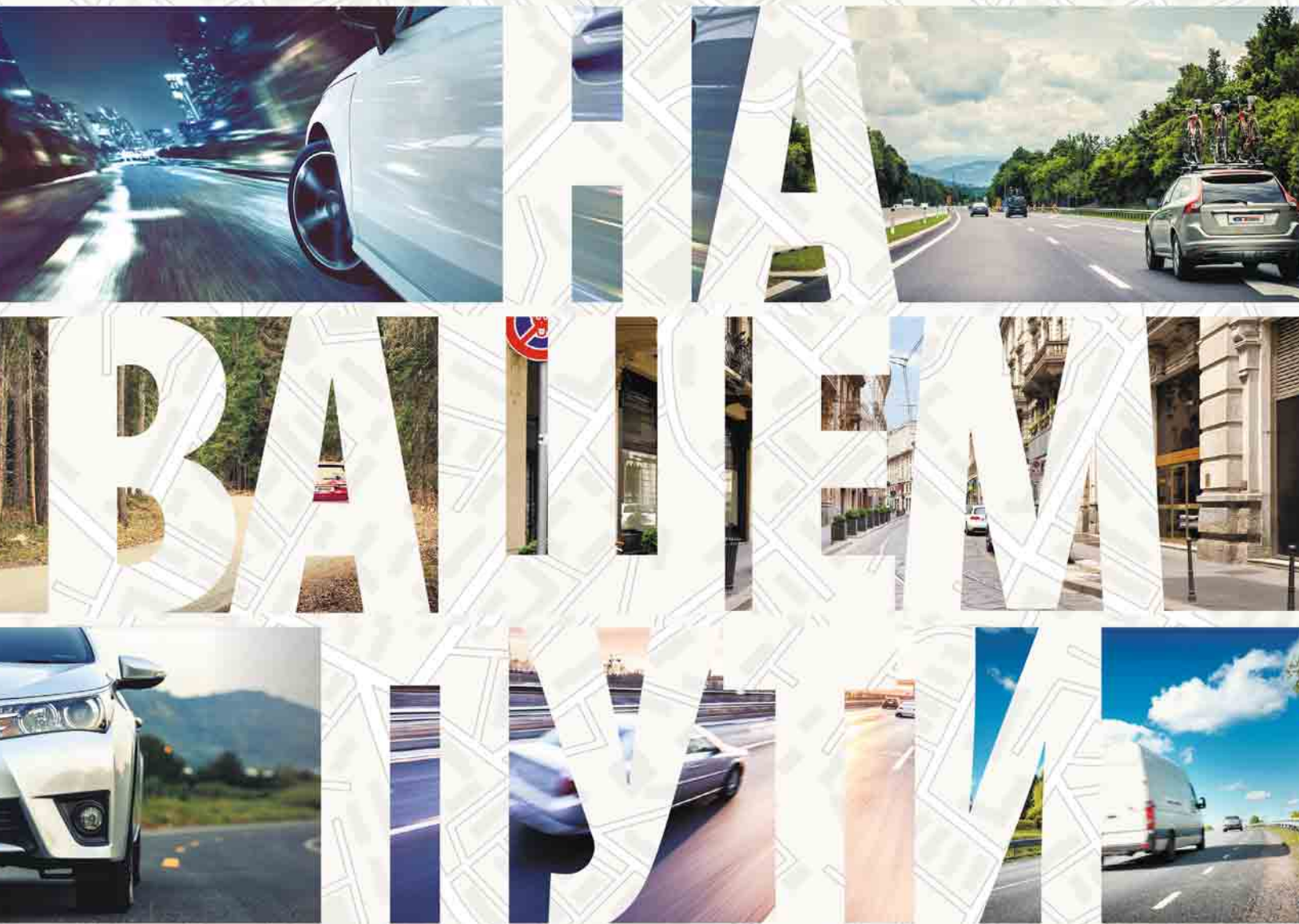
Но, говоря это похвальное слово в адрес юбиляра, хочу заверить, что на самом деле африканские нагрузки ничто по сравнению с нашими, российскими.

Чуть больше 30 лет назад отправился я в деревушку Звягино, что в сотне километров от Москвы. Шли летние дожди. Последний, семикилометровый этап я ехал уже глубокой ночью. Дорога бала ужасной, даже для России. Бедная «Нива», как взбесившаяся блоха, металась из ямы в яму. Но, хорошо зная повадки машины, я не сбрасывал газ и чисто интуитивно выбирал путь. Добравшись до места, лег спать. Утром пришел совершенно оторопевший абориген спросить, как это меня угораздило пробраться в деревню на «Ниве», да еще ночью в ненастье. И, удивленно посмотрев на меня, поделился, что даже при свете дня на тракторе «Кировец» не может осилить эту океанную дорогу. Я загадочно ответил, что, мол, извини, ночь, дождь, и ни зги не видно было!

Шутки шутками, но «Нива» действительно автомобиль уникальный. Это жемчужина в куче... не буду говорить чего. Обидно, что с этой жемчужиной обращаются кое-как. За время работы в журналистике я слышал от вазовских конструкторов множество вариантов усовершенствования конструкции «Нивы», но, к сожалению, ни одно из них не было внедрено. А с другой стороны, может быть, это и хорошо — есть еще в чем совершенствоваться и куда расти. Надеюсь, впереди еще и полувековой юбилей. □

Рис. Виталия Поддубного





КАЧЕСТВО, ПРОВЕРЕННОЕ ДОРОГАМИ

На дальние и короткие расстояния, в городе и за его пределами качество любой вашей поездки зависит от правильного выбора шин.



GT RADIAL: качество, проверенное дорогами.

GT RADIAL

26



36



38



ПОДИУМ

8 ЖЕНЕВСКИЙ АВТОСАЛОН

24 ИНТЕРВЬЮ: АЛЕКСАНДР МИГАЛЬ,
PEUGEOT, CITROEN И DS

ПОЛИГОН

26 LAND ROVER DISCOVERY

36 MERCEDES-AMG GT

38 FORD KUGA ПРОТИВ
VOLKSWAGEN TIGUAN

49 ТЫ И ТВОЯ МАШИНА

50 LIFAN X60

МОТО

52 НОВОСТИ

54 YAMAHA T-MAX

56 AFRICA ECO RACE
НА ЭЛЕКТРОМОТОЦИКЛЕ

58 HONDA CRF1000L AFRICA TWIN

ГАРАЖ

64 НОВОСТИ

66 ТЕХНОЛОГИИ LAND ROVER
DISCOVERY

68 ОБЗОР ЛЕТНИХ ШИН

76 NITTO NT555 G2

78 ПОЛИГОН HANKOOK TIRE EUROPE

82 MAXXIS PREMISTRA HP5

84 ЗАВОД PETRONAS В ТУРИНЕ

88 СЕРВИС DATSUN



8-23

ЖЕНЕВСКИЙ АВТОСАЛОН





Приятное дополнение к весне

Сервисные предложения для вашего Audi



Замена тормозных колодок
от 4 100 рублей



Оригинальные аксессуары
по привлекательным ценам



Замена тормозных колодок и дисков
от 10 400 рублей



Бесплатный шиномонтаж**



Замена элементов подвески*
25 % выгоды на детали,
специальная стоимость нормо-часа



Замена воздушного и салонного фильтров
и щеток стеклоочистителей
от 5 500 рублей

Предложения действуют до 31.05.2017 в официальных дилерских центрах Audi для физических лиц и распространяются на все автомобили Audi, кроме RS и S моделей Audi, Audi R8 и Audi A8 L Security, а также автомобилей с керамическими тормозными дисками и колодками. Указаны примерные розничные цены с НДС с учетом стоимости запасных частей и работ по их замене, актуальные цены уточняйте в официальных дилерских центрах Audi. Список участвующих в акции дилеров — на сайте www.audi.ru.

* Работы по регулировке углов установки колес оплачиваются отдельно.

** При покупке комплекта оригинальных летних шин Audi в официальных дилерских центрах Audi.

58



78

ТРАССА

- 90 TOYO**
- 94 ШКОЛА ЗИМНЕГО ВОЖДЕНИЯ RENAULT**
- 96 ЗИМНИЙ ФЕСТИВАЛЬ АВТОСПОРТА «МОРОЗ-2017»**

КОМТРАНС

- 98 НОВОСТИ**
- 100 SCANIA S И R СЕРИЙ**
- 102 ГАЗЕЛЬ NEXT**

МАГАЗИН

- 106 НОВОСТИ ПРЕДСТАВИТЕЛЬСТВ И ДИЛЕРОВ**
- 108 AUDI WINTER CUP 2017**
- 110 NISSAN В СИБИРИ**
- 112 40 ЛЕТ LADA 4X4**

ПАРКОВКА

- 136 ДОРОЖНЫЕ ИСТОРИИ**

НОВИНКИ МЕСЯЦА

106



+КАТАЛОГ
БОЛЕЕ
1000
АВТОМОБИЛЕЙ

ГЛАВНЫЙ РЕДАКТОР ОЛЕГ АНДРЕЕВИЧ БОГДАНОВ
ЗАМ. ГЛАВНОГО РЕДАКТОРА АНДРЕЙ МАШНИН
ДИРЕКТОР ПО РАБОТЕ С АВТОПРЕДСТАВИТЕЛЬСТВАМИ АЛЕКСАНДР ВОРОБЬЕВ
ХУДОЖЕСТВЕННЫЙ РЕДАКТОР ТИХОН СИКУЛЕР

РЕДАКЦИЯ
 ОЛЕГ КАЛАУШИН
 ДМИТРИЙ КОЛОТИЛИН
 ВЛАДИМИР МАККАВБЕВ
 МИХАИЛ ТАТАРИЦКИЙ
 НАТАЛЬЯ УМНОВА
 МАКСИМ ФЕДОРОВ
 СТАНИСЛАВ ШУСТИЦКИЙ

ФОТОРЕДАКТОР ИГОРЬ КУЗНЕЦОВ
ВЕРСТКА ЕЛЕНА БРЫНДИНА
 АЛЕКСЕЙ ФЕШИН

ЦВЕТОКОРРЕКЦИЯ И ПРЕПРЕСС АНДРЕЙ КОНОВАЛОВ
ОТДЕЛ РЕКЛАМЫ, МОСКВА: **РУКОВОДИТЕЛЬ** ВИТАЛИЙ АВДЕЕВ

Телефон (495) 663-9320
v.avdeev@skoleso.ru

АЛЕНА КЕЧИНА
 ОКСАНА НАУМОВА

ОТДЕЛ РЕКЛАМЫ, С.-ПЕТЕРБУРГ **РУКОВОДИТЕЛЬ** ВИКТОРИЯ СОКОЛОВА
Телефон (812) 380-0008
v.sokolova@skoleso.ru

СЕРГЕЙ САХАРОВ

БРЕНД-МЕНЕДЖЕР
ОТДЕЛ ДИСТРИБЬЮЦИИ И ПОДПИСКА

РУКОВОДИТЕЛЬ МАРИЯ ВОРОБЬЕВА
m.vorobyeva@skoleso.ru

ВИТАЛИЙ АВДЕЕВ
v.avdeev@skoleso.ru
WWW.SKOLESO.RU

ЖУРНАЛ «5 КОЛЕСО» Индекс по объединенному каталогу «Пресса России» – 14776
 Подписаться на журнал можно перейдя по ссылке <http://www.akc.ru/itm/pyatoe-koleso/>

Тираж – 152 000 экземпляров СВОБОДНАЯ ЦЕНА
 Наименование: 5 Колесо. Свидетельство о регистрации средства массовой информации ПИ № ФС77-68812 от 17.02.2017. Выдано Федеральной службой по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций (Роскомнадзор)

Выходит с сентября 1993 года

УЧРЕДИТЕЛЬ/ИЗДАТЕЛЬ ООО «5К»
АДРЕС ИЗДАТЕЛЯ: 197342 Санкт-Петербург, Торжковская ул., 1, корп. 2, литер «А», 9Н

АДРЕС РЕДАКЦИИ: 197342 Санкт-Петербург, Торжковская ул., 1, корп. 2, литер «А», 9Н
 Тел./факс (812) 380-0008

Веб-сайт: www.skoleso.ru

ТИПОГРАФИЯ ООО «РосФлекс»
 305001 Курск,
 Дружининская ул., 29, офис № 7

Редакция не несет ответственности за содержание рекламы.

Использование любых материалов из журнала, включая дизайнерские разработки, возможно только после согласования с редакцией.

Подписано в печать 23.03.2017
Дата выхода в свет 25.03.2017

ЖУРНАЛ РАСПРОСТРАНЯЕТСЯ В ГОРОДАХ:

Архангельск • Астрахань • Великий Новгород • Владимир • Волгоград • Вологда • Воронеж • Донецк • Екатеринбург • Запорожье • Иваново • Казань • Калининград • Калуга • Киев • Кишинев • Кострома • Красноярск • Курск • Липецк • Луцк • Минск • Москва • Мурманск • Набережные Челны • Нижний Новгород • Новосибирск • Орел • Пермь • Петрозаводск • Псков • Ростов-на-Дону • Рязань • Самара • Санкт-Петербург • Саратов • Севастополь • Смоленск • Таллин • Тамбов • Тверь • Тольятти • Тула • Ульяновск • Уфа • Челябинск • Чита • Ярославль

16+

НОВАЯ ŠKODA OCTAVIA

ЭТО БОЛЬШЕ
ЧЕМ ЛЮБОВЬ



ŠKODA
SIMPLY CLEVER



«Мне кажется, OCTAVIA уникальна. Яркий дизайн, современные технологии и невероятная вместительность. Такого баланса нет ни в одном другом автомобиле!» (Дмитрий, Санкт-Петербург)

«Безопасность и комфорт на высоте, идеальна для города и дальних поездок с семьей» (Виктор, Екатеринбург)

«Все продумано до мелочей, все на месте и ровно там, где мне это удобно. Идеальная!» (Максим, Казань)

На протяжении многих десятилетий ŠKODA OCTAVIA остается любимым автомобилем миллионов людей по всему миру. И это не просто любовь...

Убедитесь в этом сами, пройдя тест-драйв в салонах официальных дилеров ŠKODA.

Все истории любви на www.newoctavia.ru



FULL-LED* ПЕРЕДНЯЯ ОПТИКА



СИСТЕМА КОНТРОЛЯ СЛЕПЫХ ЗОН
С АССИСТЕНТОМ ВЫЕЗДА
С ПАРКОВКИ ЗАДНИМ ХОДОМ



НЕВЕРОЯТНО ПРОСТОРНЫЙ САЛОН
И САМЫЙ БОЛЬШОЙ БАГАЖНИК
В КЛАССЕ (568 ЛИТРОВ)**

4x4

ДВИГАТЕЛЬ МОЩНОСТЬЮ 180 Л. С.
В СОЧЕТАНИИ С ПОЛНЫМ ПРИВОДОМ***

* Full-LED — полностью светодиодная. ** По данным измерений с официальных сайтов производителей в РФ, по состоянию на 1 марта 2017 года. Границы класса установлены производителем по собственной методике и могут отличаться от классификации других производителей. *** Полный привод доступен для Octavia 1,8 TSI 180 л. с. в комплектациях «Амбишн» и «Стайл». Указанные опции доступны за дополнительную плату и могут быть недоступны для отдельных комплектаций. Реклама.



GENEVA
INTERNATIONAL
MOTOR
SHOW

САМО СОВЕРШЕНСТВО

RANGE ROVER VELAR. ФОРМАЛЬНО VELAR СТОИТ ВСЕГО ЛИШЬ НА СТУПЕНЬКУ ВЫШЕ МОДЕЛИ EVOQUE, ОДНАКО ВО МНОГОМ ОН ПРЕВОСХОДИТ ДАЖЕ ФЛАГМАНА МАРКИ.



ен Jaguar F-Pace), которой в недалеком будущем он поделится и с преемником нынешнего «Эвока», а дизайн новинки станет отправной точкой для создателей всех последующих моделей Land Rover.

VELAR ВСЕГО НА 4,7 СМ КОРОЧЕ Range Rover Sport, но линия крыши здесь проходит на 12 см ближе к земле, что делает его профиль более стремительным и динамичным. Чтобы не портить совершенную форму кузова выступающими элементами, создатели новинки даже избавились от привычных дверных ручек: когда подносишь руку, они выдвигаются из недр машины. В результате коэффициент аэродинамического сопротивления новинки удалось снизить до 0,32.

Но Velar — это не укороченный Range Rover Sport, хотя, как и последний, имеет алюминиевую архитектуру (81% кузовных деталей сделаны из «крылатого» металла).

Внедорожник создан на модульной платформе Jaguar Land Rover (на ней же постро-

1



1 Светодиодные фары и 18-дюймовые колеса входят в «базу».

2 У Velar самый «навороченный» интерьер среди всех внедорожников.

3 Помимо кожи, в отделке может использоваться дорогой датский текстиль.





4 Разнообразие вариантов внешней отделки дает покупателям свободу для творчества.
5 Управление климат-контролем (как и многими другими системами Velar) — полностью сенсорное.
6 Дверные ручки «прячутся» в кузов.

МАССИМО ФРАШЕЛЛА

КРЕАТИВНЫЙ ДИРЕКТОР JAGUAR LAND ROVER, ОТВЕТСТВЕННЫЙ ЗА ЭКСТЕРЬЕР RANGE ROVER VELAR

Особенность Velar в том, что у него не было предшественников — эта модель рисовалась с чистого листа. Его дизайн — это эволюция ДНК Range Rover с акцентом на чистоте линий. Мы хотели создать утонченный и элегантный автомобиль с очень чистым и вместе с тем простым исполнением. Когда мы решили спрятать дверные ручки и сделать узкие фары, нашим инженерам пришлось здорово поднапрячься.

Дизайнер никогда на 100% не будет удовлетворен результатом своей работы. Всегда есть элементы, которые можно было сделать по-другому. Но поскольку Velar появился на свет естественным путем, в нем тяжело найти что-то, что я хотел бы изменить.

Дизайн любого автомобиля — это всегда совместное творчество. Даже если у вас возникает какая-либо идея, над ней все равно работает команда. Так что нельзя присвоить все лавры себе: появление Velar — это заслуга огромного числа людей, начиная с дизайнеров и заканчивая PR-отделом. Над Velar работала даже моя жена — она отвечала за материалы отделки.

Если бы Velar номинировали на титул «Автомобиль года», я мог бы назвать три причины, почему он должен выиграть этот конкурс: это самая красивая и самая новаторская машина, и, наконец, это Range Rover!

Для справки:

Массимо Фрашелла начал карьеру автодизайнера в студии Bertone, после чего работал в компании Ford, где познакомился с нынешним шеф-дизайнером Land Rover Джерри Макговерном, а также в калифорнийском дизайн-центре Kia. Наиболее известные его проекты — это Kia Sorento, Sportage, Soul и Rio предыдущего поколения.

Смотрится Velar очень круто, но еще больше впечатляет его интерьер. Вместо привычных кнопок — тачскрины. Даже на руле переключатели сделаны сенсорными! Два 10-дюймовых экрана на центральной консоли — «лицо» комплекса Touch Pro Duo с 4-ядерным процессором Intel, жестким диском на 60 Гб и Wi-Fi-роутером, способным раздавать Интернет на 8 мобильных устройств одновременно.

Увлечшись электронной начинкой, создатели Velar не забыли и об основной функции внедорожника. Помимо системы полного привода с блокируемым задним дифференциалом у модели имеется внушительный дорожный просвет: у базовых

версий с пружинной подвеской он составляет 21 см, а на моделях с пневматикой его величина может достигать 25 см.

Новинка будет оснащаться двигателями серии Ingenium: дизельными, мощностью 180, 240 и 300 л. с., и бензиновыми, развивающими 250, 300 и 380 л. с. Все агрегаты штатно укомплектованы 8-ступенчатым автоматом ZF. Четвертый представитель семейства Range Rover выйдет на российский рынок осенью по цене от 3 880 000 р. □





GENEVA
INTERNATIONAL
MOTOR
SHOW

ГЛОБАЛЬНЫЙ РОСТ

VOLVO XC60. НА ЭТОТ КРОССОВЕР ПРИХОДИЛОСЬ 30% ГЛОБАЛЬНЫХ ПРОДАЖ VOLVO. С ВЫХОДОМ НОВОГО ПОКОЛЕНИЯ XC60 ЕГО ДОЛЯ СТАНЕТ ЕЩЕ БОЛЬШЕ.



Новый XC60 обзавелся опцией **ПОЛУАВТОНОМНОГО ВОЖДЕНИЯ PILOT ASSIST**, которая берет на себя функции рулевого управления, разгона и торможения на дорогах с четко различной разметкой на скорости до 130 км/ч.



НА ВТОРОМ РЯДУ новинки не столь просторно, как в Volvo XC90, но если не брать в расчет меньший запас места в ногах и плечах, уровень комфорта здесь ничуть не хуже. За доплату можно заказать даже раздельный (!) климат-контроль для задних пассажиров.



ВНУТРИ НОВЫЙ VOLVO XC60 ПРАКТИЧЕСКИ НЕ ОТЛИЧИМ ОТ XC90 (с поправкой на меньшую ширину кузова). Тон здесь задает отвечающий за все и вся внушительных размеров вертикальный сенсорный экран, а «хрустальный» рычаг 8-ступенчатого автомата и отделка дорогими эко-материалами передает дух скандинавской роскоши.



Помимо 407-сильной гибридной силовой установки T8 Twin Engine, позволяющей XC60 разогнаться до сотни всего за 5,3 с, для новинки доступны **БЕНЗИНОВЫЕ МОТОРЫ**: T5 мощностью 254 л. с. и 320-сильный T6 с турбомеханическим нагнетателем. Дизели тоже будут: D4 (190 л. с.) и D5 с технологией PowerPulse (235 л. с.).



Традиционно шведы сделали особый акцент на безопасность кроссовера. Система автоматического торможения City Safety и мониторинга «слепых» зон BLIS существенно эволюционировали благодаря функции автоподруливания. Кроме того, у нового XC60 появилась система предотвращения выезда на «встречку».



Построенный на масштабируемой SPA-платформе **КРОССОВЕР МАКСИМАЛЬНО ПРИБЛИЗИЛСЯ К VOLVO XC90**: это касается не только дизайна, но также «начинки» и габаритов модели. По сравнению с прежним XC60, новинка стала на 4,5 см длиннее, на 1 см шире и на 5,5 см ниже, при этом колесная база выросла сразу на 9 см! Под полом багажника, прибавившего в объеме символические 15 литров, находится рессорная (!) задняя подвеска, которую за доплату можно будет заменить пневматикой «по кругу».

nokian[®]
TYRES



ШИНЫ ДЛЯ ВНЕДОРОЖНИКОВ С АРАМИДНОЙ ЗАЩИТОЙ

Шины для внедорожников Nokian Hakkä Black SUV, Nokian Hakkä Blue SUV и Nokian Rockproof усилены арамидными волокнами и обладают повышенной устойчивостью к повреждениям боковины. Кроме того, они прекрасно справляются с повышенными нагрузками и обеспечивают отличную управляемость как на трассе, так и в условиях бездорожья.

nokian
HAKKÄ[®]

nokian
ROCKPROOF[®]



Реклама. Товар сертифицирован. Aramid Sidewalls (Арамид сайдволс) – боковины шины, изготовленные с добавлением волокон арамида. Blue (бл) – голубой. Black (блэк) – черный.



BENTLEY EXP 12 SPEED 6E

Этот концепт-кар – пробный шар компании Bentley на поприще электромобилей. Как и у бензиновых собратьев, у него роскошный вид и исключительно комфортный салон, главным украшением которого является центральная консоль из целькового гнутого стекла со встроенным дисплеем высокой четкости. Электрический родстер имеет отличную динамику и впечатляющий запас хода в 800 км, а «заправить» его можно бесконтактным способом – при помощи системы беспроводной зарядки.



RENAULT ZOE E-SPORT CONCEPT

Владельцам электромобилей ZOE, передвигающимся в зеленой зоне эконометра, подарили мечту – 460-сильный концепт, позволяющий одним нажатием на акселератор ранить самолюбие владельцев суперкаров. К счастью последних, выпускать ZOE E-Sport, ускоряющийся до 100 км/ч за 3,2 секунды, на обычные дороги не планируется.

QUANT 48VOLT

Индекс в названии модели указывает на одну из ее особенностей, а именно на 48-вольтовую систему питания четырех тяговых двигателей суммарной мощностью 760 л. с. Заявленный пробег электрического спорткара составляет порядка 1000 км. При этом, в отличие от других электромобилей, Quant 48Volt не заряжается, а заправляется особым электролитом, который впоследствии и генерирует электричество (процесс генерации происходит в топливных ячейках).

ITALDESIGN ZEROUNO

ПЕРВЫЙ «БЛИН» ITALDESIGN ПОЛУЧИЛСЯ ДАЛЕКО НЕ КОМОМ. СРЕДНЕМОТОРНОЕ КУПЕ С ДВИГАТЕЛЕМ V10 ОТ AUDI R8 РАЗВИВАЕТ 610 Л. С. И 330 КМ/Ч, РАЗМЕНИВАЯ ПЕРВУЮ СОТНЮ ЗА 3,2 С. ДО КОНЦА ГОДА ПЛАНИРУЕТСЯ ПОСТРОИТЬ 10 ТАКИХ СУПЕРКАРОВ ЦЕННИКОМ ОТ 1,5 МЛН ЕВРО, ПРИЧЕМ СОБИРАТЬ МАШИНЫ В ITALDESIGN БУДУТ СОБСТВЕННЫМИ СИЛАМИ.



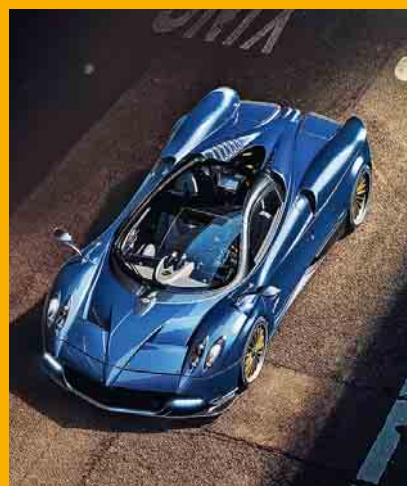
LAMBORGHINI HURACAN PERFORMANTE

640-сильный Huracan Performante прибыл в Женеву в ранге победителя. Именно ему принадлежит отныне быстрее время прохождения круга легендарной трассы Нюрбургринг – 6:52.01. Важно отметить, что машина показала его именно в дорожной спецификации вплоть до резины Pirelli Trofeo R, которая была разработана итальянскими шинниками специально для этой модели. По сути, каждый желающий может купить ее и попробовать проехать круг так же.



PAGANI HUAYRA ROADSTER

Открытая новинка от Горацио Пагани во всем превосходит одноименное купе. Huayra Roadster на 80 кг легче, а жесткость кузова здесь выше на 52%. Двигатель Mercedes-AMG V12 6.0 выдает 764 л. с. — на 34 «лошади» больше, чем купе. Ну и, конечно же, цена — она здесь достигает 2,28 млн евро. Кстати, несмотря на пугающий ценник, все анонсированные к выпуску 100 родстеров уже распроданы.



Volkswagen Polo

Лазерная сварка и другие горячие предложения



КАСКО за 50%¹



Для удобного доступа к своим приложениям подключайте смартфон к 5" **СЕНСОРНОМУ ДИСПЛЕЮ С ФУНКЦИЕЙ MirrorLink™**²



БИКСЕНОНОВЫЕ ФАРЫ С ДНЕВНЫМИ ХОДОВЫМИ ОГНЯМИ превращают темную ночь в светлый день



КРУИЗ-КОНТРОЛЬ для комфортных поездок по городским дорогам и по трассам



Больше динамики и мощности обеспечит современный **ТУРБИРОВАННЫЙ ДВИГАТЕЛЬ**



Volkswagen

¹ Продавец оставляет за собой право предоставления скидки на новые автомобили Volkswagen Polo в размере затрат клиента, не превышающих 50% стоимости полиса КАСКО с франшизой 15 000 рублей сроком на 12 месяцев для водителей от 25 лет со стажем вождения от 3 лет. Предложение ограничено. Услуги страхования предоставляются компаниями ОАО «АльфаСтрахование» (лицензия ЦБРФ СИ № 2239 от 13.01.2016), www.alfastrah.ru; САО «ВСК» (лицензия ЦБРФ СИ № 0621 от 11.09.2015), www.vsk.ru; ООО «Группа Ренессанс Страхование» (лицензия ЦБРФ СИ № 1284 от 14.10.2015), www.renins.com; СПАО «Ингосстрах» (лицензия ЦБРФ СИ № 0928 от 23.09.2015), www.ingos.ru; ПАО СК «Росгосстрах» (лицензия ЦБРФ СИ № 0001 от 23.05.2016), www.rgs.ru. Тарифы и условия могут быть изменены без предварительного уведомления. Возможность предоставления услуги страхования, условия и ограничения, а также сроки действия необходимо уточнять у дилера. **Подробная информация по тел. 8-800-700-75-57.** Перечисленные в рекламе опции устанавливаются за дополнительную плату и не входят в стандартное оборудование. ² Мирор Линк. Реклама



GENEVA
INTERNATIONAL
MOTOR
SHOW

FORD FIESTA ST

Культурная спортивная малолитражка обзавелась 3-цилиндровым турбомотором 1.5 EcoBoost, развивающим 200 л. с. и 290 Нм. Благодаря передовой конструкции двигателя, способного отключать один цилиндр, выдающиеся динамические качества новинки, способной набрать 100 км/ч всего за 6,7 с, сочетаются с умеренным расходом топлива. У новой Fiesta ST также появилась система Selectable Drive Modes, позволяющая регулировать чувствительность руля, параметры двигателя и даже звук выхлопа.



ALPINE A110

252-СИЛЬНОЕ СРЕДНЕМОТОРНОЕ КУПЕ С АЛЮМИНИЕВЫМ КУЗОВОМ — ПЕРВЕНЕЦ ВОЗРОЖДЕННОГО АЛЬЯНСОМ RENAULT-NISSAN ПРОИЗВОДИТЕЛЯ СПОРТКАРОВ, ЧЬИ АВТОМОБИЛИ БЛИСТАЛИ В 1960-1970-Х ГОДАХ. НОВИНКА БУДЕТ ПРОИЗВОДИТЬСЯ ТАМ ЖЕ, ГДЕ И ЕГО ПРЕДШЕСТВЕННИКИ, ВО ФРАНЦУЗСКОМ ДЬЕППЕ, И СТОИТЬ ОТ 58 500 ЕВРО.



INFINITI PROJECT BLACK



Эта экспериментальная модель наглядно демонстрирует, что будет, если попытаться скрестить французские технологии F1 и японское видение двухдверного автомобиля. В движущей основе концепта 3,0-литровый агрегат с двумя турбинами и системой рекуперации энергии, которая позволяет краткосрочно поднять мощность двигателя до 500 л. с., убирая из обихода такое явление, как турболаг. Цифра, заявленная производителем в графе «от 0 до 100 км/ч», — 5,1 секунды.

MERCEDES-AMG E63 WAGON

Этот полноприводной «вагон» имеет в своем распоряжении 4,0-литровый V8 с двумя турбинами наддува, развивающий 571 л. с. и 750 Нм в «стоке» и 612 л. с. и 850 Нм — в модификации S. С ним универсал тратит на разгон до 100 км/ч 3,6-3,5 с. Сзади

установлена механическая блокировка в «базе», а более высокая по рангу модель имеет электронно-управляемый дифференциал.



ТАМО РАСЕМО

Сделав автомобиль доступным для миллионов бедных людей, Ратан Тата решил поднять планку и реализовать идею бюджетного спорткара под новым брендом Тамо. Конечно, Расемо обойдется в разы дороже Tata Nano, но зато это будет купе с крутым дизайном (чего стоят одни подъемные двери!) от Марчелло Гандини, среднелитровой (!) компоновкой, мультимедийным интерьером от Microsoft и отличной динамикой: 190-сильный турбомотор 1.2 ускоряет кроху (длина машины — меньше четырех метров) до сотни примерно за 6 секунд. Огорчает лишь одно — тираж Расемо составит всего 250 экземпляров.



SKODA OCTAVIA RS 245

Прибавка в 15 л. с. и 20 Нм относительно обычной Octavia RS позволила снять 0,1 секунды с разгона до сотни: универсал RS 245 тратит на это 6,7 секунды, а лифтбэк — 6,6. Новинка моноприводна, но для лучшего «зацепа» имеет самоблокирующийся межколесный дифференциал. А еще самая быстрая Skoda Octavia получила 7-ступенчатую DSG, которая также ставится на заряженные Audi RS3 и Q3 RS.





BRIDGESTONE



**РАСШИРЕННАЯ
ГАРАНТИЯ**

★ БЕСПЛАТНЫЙ РЕМОНТ ИЛИ ЗАМЕНА ШИНЫ
★ ПРИ СЛУЧАЙНОМ ПРОКОЛЕ ИЛИ РАЗРЫВЕ
★ ПОЛНЫЕ ПРАВИЛА РАЗМЕЩЕНЫ НА WWW.BRIDGESTONE.RU ★

POTENZA
Adrenalin **RE003**

Для Вашей безопасности, с заботой об экологии

Премиальная спортивная шина **Potenza Adrenalin RE003** гарантирует точную ответную реакцию, превосходную управляемость и отличное сцепление с дорогой. С шинами Bridgestone ситуация всегда под контролем.

Посетите
наши группы:



www.bridgestone.ru

* Адреналин



GENEVA
INTERNATIONAL
MOTOR
SHOW

ИМЯ СОБСТВЕННОЕ

VOLKSWAGEN ARTEON. ВСТРЕЧАЕМ НОВОЕ ИМЯ В ЛИНЕЙКЕ VOLKSWAGEN. ARTEON – ЭТО ПОЧТИ PASSAT, ТОЛЬКО КРУПНЕЕ, НИЖЕ, ДОРОЖЕ И С ПЯТИДВЕРНЫМ КУЗОВОМ.

При той же колесной базе новинка на 17,5 см длиннее обычного «Пассата», а ее линия крыши опущена на 1,5 см. Модель имеет внушительный багажный отсек объемом 563 литра, но самое главное – **КРЫШКА БАГАЖНИКА ЗДЕСЬ ПОДНИМАЕТСЯ ВМЕСТЕ С ЗАДНИМ СТЕКЛОМ.**

РАЗДЕЛЕННЫЕ РЕШЕТКОЙ РАДИАТОРА СВЕТОДИОДНЫЕ ФАРЫ – одно из главных визуальных отличий новинки – входят в набор базового оборудования. В перечень силовых агрегатов преемника Passat CC – бензиновые и дизельные моторы мощностью от 150 до 280 л. с., самые мощные из которых можно будет оснастить полным приводом.



САЛОН «АРТЕОНА» – В ТОЧНОСТИ КАК У «ПАССАТА», только за счет более покатой крыши рослым пассажирам на заднем ряду будет не так удобно. Варианты отделки интерьера здесь оригинальные, не пересекающиеся с пассатовскими, причем среди них преобладают дорогие «премиальные» текстуры. На центральной консоли – новая медиасистема Discover Pro с 9,2-дюймовым дисплеем.



В богатое оснащение новинки войдут **ЛЕГКОСПЛАВНЫЕ ДИСКИ ДИАМЕТРОМ ДО 20 ДЮЙМОВ** – покупателям «Пассатов» такая размерность и не снилась. Производитель также оснастил модель новейшими системами помощи водителю, которая в случае утраты контроля над машиной сама перестроится из быстрого левого в медленный правый ряд.

VOLKSWAGEN SEDRIC

Self Driving Car – автомобиль самостоятельного вождения – так расшифровывается название концепта. На его крыше установлено множество камер и радарные датчики, необходимые для работы автопилота. Мозгами Sedric является автономная система управления пятого уровня – она разрабатывается Volkswagen Group для автомобилей, которые планируется выпустить на дороги после 2020 года. В движение эту компьютеризированную гостиную на колесах приводит электродвигатель мощностью 134 л. с. Заявленная дальность хода концепта – свыше 400 км.

PORSCHE PANAMERA SPORT TURISMO



Первый в истории Porsche серийный универсал имеет те же габариты, что и Panamera в кузове хетчбэк, но изменившаяся форма задней части кузова позволила получить 20-литровую прибавку в объеме багажника, а также добавить пространства над головами задних пассажиров. Кстати, сзади здесь может быть установлен цельный диван, позволяющий при необходимости перевезти трех пассажиров. В России новинку можно заказать уже сейчас. Универсал доступен с пятью вариантами двигателей: 330-сильная Panamera 4 Sport Turismo стоит от 6 667 000 р., гибридная версия (суммарная мощность привода — 462 л. с.) обойдется минимум в 7 823 000 р., а за версии 4S (440 л. с.) и Turbo (550 л. с.) нужно заплатить от 8 079 000 р. и от 10 308 000 р. соответственно.

AUDI Q8 SPORT

Серийный Q8 появится только через год, но у Audi уже готова заряженная версия флагманского кроссовера. Под капотом Audi Q8 Sport стоит 6-цилиндровый турбомотор со starter-генератором. В момент разгона электромотор работает вместе с основной силовой установкой, что обеспечивает динамику в 4,6 с до 100 км/ч. При движении же в пробках или при маневрировании во дворах электромотор является основным. Не менее интересно решение с электроприводом компрессора наддува, которым, помимо двух турбокомпрессоров, оснащен бензиновый двигатель. Он помогает турбинам на малых оборотах, когда выхлопных газов недостаточно для быстрого набора мощности.



PETRONAS
SYNTIUM

FIGHTS EXCESSIVE ENGINE HEAT*

PETRONAS Syntium с технологией CoolTech™**

Оптимальная работа двигателя даже в экстремальных условиях

Полную техническую спецификацию вы можете найти на сайте:

www.pli-petronas.com/petronas-syntium



www.pli-petronas.com

Официальные дистрибьюторы

Капитал Лубрикантс, Москва, capitallube.ru

Цитадель, Воронеж, citadeloil.ru

ГринОйл, Хабаровск, greenoil-dv.ru

Русагроимпорт, Набережные Челны, italy-oil.ru

Едиар-Нефть, Екатеринбург, e-neft.com

Монлибон, Беларусь, Минск, monlibon.by

Селена, Санкт-Петербург, selena-group.com

* Борется с излишним нагревом двигателя, ** Петронас Синтиум с технологией Кул Тек, *** Технологии разработаны для команды «Формулы-1» MERCEDES AMG PETRONAS



GENEVA
INTERNATIONAL
MOTOR
SHOW

ДАНЬ МОДЕ

MERCEDES-AMG GT CONCEPT. ВЫПУСТИВ ЗАНИЖЕННЫЙ СЕДАН MERCEDES-BENZ CLS, В ШТУТГАРТЕ, САМИ ТОГО НЕ ОЖИДАЯ, СОЗДАЛИ МОДУ НА «ЧЕТЫРЕХДВЕРНЫЕ КУПЕ».



По замыслу создателей концепта, **НАРУЖНЫЕ ЗЕРКАЛА ДОЛЖНЫ УСТУПИТЬ МЕСТО ВЫДВИГАЮЩИМСЯ ИЗ ПЕРЕДНИХ КРЫЛЬЕВ ВИДЕОКАМЕРАМ.** С точки зрения аэродинамики такое решение безусловно оправданно, но вот с практической точки зрения все не так однозначно – ведь иногда бывает полезно посмотреть в зеркала и при обесточенном автомобиле, да и постоянно включенные экраны, на которые выводится картинка с камер, не лучшим образом сказываются на утомляемости водителя.

Теперь «ЧЕТЫРЕХДВЕРНЫЕ КУПЕ» являются обязательным номером в программе всех немецких премиум-производителей, а не только Mercedes-Benz, и уже законодателью мод приходится поднажать, чтобы не отстать от конкурентов. Впрочем, пока мерседесовцам это вполне удается. И новый концепт – наглядное тому подтверждение.

Сочетание **4,0-ЛИТРОВОГО V8 БИТУРБО И ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛЯ** на задней оси позволяет концепту двигаться исключительно на электротяге, быть переднеприводным, используя лишь мощность бензинового двигателя, а также задействовать все имеющиеся у него ресурсы (суммарно 816 л. с.), ускоряясь до сотни менее чем за 3 секунды.



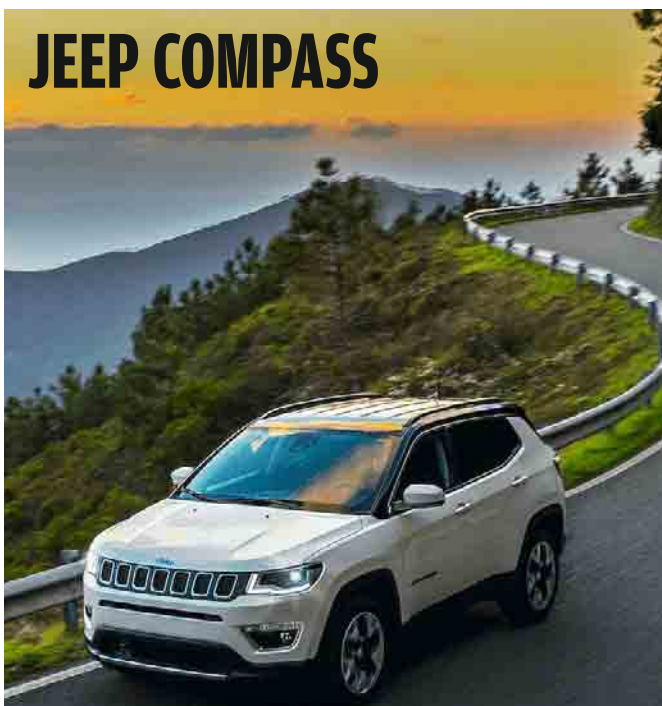
И по названию, и визуально концепт отсылает нас к Mercedes-AMG GT. Но если вы думаете, что мерседесовцы попросту взяли купе GT, растянули и добавили ему еще пару дверей, то ошибаетесь. **К ОДНОИМЕННОЙ ДВУХДВЕРКЕ ЭТА НОВИНКА НЕ ИМЕЕТ РОВНЫМ СЧЕТОМ НИКАКОГО ОТНОШЕНИЯ.** Водителям (и уж тем более пассажирам) таких автомобилей не нужны экстремальные возможности спорткупе, поэтому шасси здесь попросту (от E-класса), а значит, и ценник будущей серийной 4-дверки будет более гуманным.



MERCEDES-BENZ E-CLASS CABRIO

Тканевый верх нового кабриолета на базе E-class убирается за 20 секунд на скорости до 50 км/ч. При этом объем полезного пространства в багажнике сокращается совсем незначительно: с 385 до 310 л. Но главная особенность новинки в другом – это первый кабриолет в истории Mercedes-Benz, который можно заказать с полным приводом.

JEEP COMPASS



«Компас» был построен на новой модульной платформе, но его размеры от этого не изменились. Зато кроссовер получил более сбалансированный экстерьер и симпатичный интерьер, где впервые может быть установлена жидкокристаллическая приборная панель и медиасистема с диагональю экрана до 8,4 дюйма. В арсенале новинки — бензиновый и дизельный турбомоторы, развивающие 166 и 170 л. с. соответственно, система выбора режимов вождения, полный привод и большой дорожный просвет, варьирующийся от стандартных 21 см, до 23 см у экстремальной версии Trailhawk.

На автосалоне в Женеве новый «Компас» справил европейскую премьеру. С прошлого года новинку выпускают на бразильском заводе компании FCA (FIAT Chrysler Automobiles) в Гояне, откуда компактный внедорожник планируется отправляться на экспорт более чем в 100 стран мира, включая и Россию. Также производство кроссовера наладят в Мексике (для рынка США) и Китае (в основном для местного и в меньшей степени экспортного рынков). В Европе продажи нового «Компаса» начнутся во второй половине года, а в нашей стране маленький «Джип» появится ближе к зиме. По цене модель займет нишу между плохо продающимся Renegade и популярным Grand Cherokee.



PETRONAS
SELENIA



PETRONAS SELENIA K POWER

Синтетические смазочные материалы PETRONAS Selenia K Power 5W-20 и 5W-30 предназначены для бензиновых двигателей, произведенных в США. Их особый состав обеспечивает превосходную стойкость к окислению и воздействию высоких температур. Оба продукта соответствуют стандарту качества ILSAC GF-5, то есть обладают отличными показателями топливной экономичности и низким уровнем выбросов вредных веществ.

Масло с классом вязкости SAE 5W-20 улучшает топливную экономичность и рекомендуется для использования в двигателях с системой отключения цилиндров (MDS).



GENEVA
INTERNATIONAL
MOTOR
SHOW

ИГРА В «ПЯТНАШКИ»

SUBARU XV. НОВОМУ ПОКОЛЕНИЮ КРОССОВЕРА XV ПРЕДСТОИТ СЫГРАТЬ ВАЖНУЮ РОЛЬ, СТАВ ДРАЙВЕРОМ РОСТА ПРОДАЖАХ SUBARU НА РОССИЙСКОМ РЫНКЕ.



Салон – беда и боль многих Subaru старой формации. Но, к счастью, в новых моделях эта проблема уже не актуальна. В интерьере «пятнашки», без остатка перекочевавшем с Impreza, покупателя порадуят нескудный дизайн, хорошие материалы отделки и **СОВРЕМЕННАЯ МЕДИАСИСТЕМА С 8-ДЮЙМОВЫМ ЭКРАНОМ И ПОДДЕРЖКОЙ APPLE CARPLAY.**



Очередная инкарнация **2,0-ЛИТРОВОГО ОППОЗИТНОГО МОТОРА** дала рост мощности до 156 л. с., а также небольшое снижение расхода бензина.



НОВАЯ МОДУЛЬНАЯ ПЛАТФОРМА позволила увеличить не только жесткость кузова (+70%). У машины выросла колесная база (+3 см), что дало чуть больше места для ног задних пассажиров, а также длина (+1,5 см) и ширина (+2 см) кузова. Центр тяжести кроссовера опустился на полсантиметра, при этом дорожный просвет ни капли не пострадал – как и прежде, он составляет внушительные 22 см.

Оригинальный дизайн новой «пятнашки» еще дальше дистанцировал ее от соплатформенной Subaru Impreza. И хотя о полностью самостоятельной внешности модели речь не идет (все-таки пока это еще **«ВНЕДОРОЖНЫЙ» ХЕТЧБЭК НА БАЗЕ IMPREZA**, а не полноценный кроссовер), прогресс налицо. Новинка должна понравиться не только субаристам, но и тем, кто познакомится с этой моделью впервые, впрочем, здесь все будет зависеть от адекватности цен.

ПОМИМО БОЛЕЕ УДОБНОГО ЗАДНЕГО РЯДА СИДЕНИЙ, ПРОИЗВОДИТЕЛЬ ОБЕЩАЕТ И БОЛЕЕ ТИХИЙ САЛОН. Подтвердить или опровергнуть это утверждение мы сможем во второй половине года, когда новая Subaru XV доберется до России.



SUZUKI SWIFT

Россиян «отключили» от «Свифта» еще два года назад. Но на европейской премьере Swift нового поколения затеплилась надежда, что эта модель к нам вернется. Если это произойдет, то мы встретим изрядно «похудевший» (-120 кг) хетчбэк с интересным дизайном и менее тесным салоном. Сборка теперь только японская – это плюс, но вот в плане цены – минус. Так что говорить о возвращении «Свифта» пока рано: если это и произойдет, то не раньше 2018 года.



ЗАНЯТЬ МЕСТО

MITSUBISHI ECLIPSE CROSS. ВООДУШЕВИВШИСЬ УСПЕХОМ ПРОДАЖ КРОССОВЕРОВ, ЯПОНЦЫ РЕШИЛИ РАСШИРИТЬ ИХ ГАММУ.



Eclipse Cross появится на европейском рынке осенью, а в России — не раньше следующего года. В топовых комплектациях салон новинки украсит надстройка медиасистемы, поддерживающего работу со смартфонами по протоколам Apple CarPlay и Android Auto. Управляется система при помощи тачскрина и сенсорной панели возле рычага коробки передач.

Новинка, выполненная в модной стилистике «внедорожного купе», займет место между кроссоверами ASX и OUTLANDER. При той же колесной базе, что и у ASX, Eclipse Cross на 11 см длиннее, на 3,5 см шире и на 6 см выше. А еще здесь стоит продвинутая полноприводная трансмиссия Super All-Wheel Control с подсистемой, контролирующей разворачивающий момент при помощи подтормаживания колес.

Для Eclipse Cross не предусмотрено атмосферных двигателей. Новинка получит бензиновый турбомотор объемом 1,5 л в паре с вариатором (с 8 фиксированными передаточными числами), а также 2,2-литровый турбодизель с 8-ступенчатой автоматической коробкой передач.

NISSAN QASHQAI

На стенде Nissan в Женеве не было громких премьер, так что обновленный Qashqai — это тихая революция. Ведь помимо несильно изменившейся внешности эта модель впервые получила систему автономного вождения первого уровня! Такая система позволяет машине самостоятельно двигаться по автомагистрали в пределах одной полосы — водитель может отпустить рули и полностью доверить управление автоматике. В России, кстати, эта система также будет доступна, вот только как она поведет себя на наших дорогах и при нашей культуре вождения — вопрос.



ELF — ФОРМУЛА ДЛЯ ВАШЕГО ДВИГАТЕЛЯ

Вдохновленный высокими технологиями и духом соревнований, ELF неустанно работает над созданием и совершенствованием инновационных смазочных материалов.

www.elf-lub.ru



Реклама

elf
Торговая марка TOTAL





GENEVA
INTERNATIONAL
MOTOR
SHOW

ОТ ФРАНЦИИ ДО КИТАЯ

DS7 CROSSBACK. САМЫЙ БОЛЬШОЙ КРОССОВЕР DS БУДУТ ВЫПУСКАТЬ НЕ ТОЛЬКО ВО ФРАНЦУЗСКОМ МЮЛУЗЕ, НО И В КИТАЕ — НА СП DONGFENG В ШЕНЬЧЖЕНЕ.

Своим числовым индексом и габаритами «семерка» отдалась от DS 4 Crossback, а ведь по сути эти модели — одноклассники! Производитель относит новинку к C-сегменту и правильно делает: при длине 4,57 метра она сопоставима, к примеру, с Mazda CX-5, но конкурировать ей предстоит совсем с другими моделями. **В ЧИСЛЕ СОПЕРНИКОВ DS 7 CROSSBACK — BMW X1, INFINITI QX 50 И LEXUS NX.**



Что касается технологий, то здесь все не менее круто: делающие «приветственный» кульбит светодиодные фары, камера ночного видения, адаптивная подвеска, «сканирующая» дорожное полотно при помощи камер, а также **300-СИЛЬНЫЙ ПОДЗАРЯЖАЕМЫЙ ГИБРИДНЫЙ ПРИВОД** с запасом электрического хода 60 км и всеми ведущими колесами. Правда, гибридная модель выйдет на рынок лишь в 2019 году, а до этого DS 7 Crossback можно будет купить с широкой гаммой силовых агрегатов мощностью от 130 до 225 л. с., но лишь с передним приводом.

Если снаружи новинка ничем особым не цепляет, а в некоторых ракурсах даже напоминает модели других производителей, то внутри — это космос! Здесь задает тон 12-дюймовый дисплей по центру торпедо (на электронной панели приборов дисплей 7-дюймовый), который венчает стильный **ВЫДВИЖНОЙ ХРОНОГРАФ**, ниже — оригинальный джойстик 8-ступенчатого автомата, и все это в обрамлении кожи/алькантары и «фирменных» треугольных DS-узоров.



PEUGEOT INSTINCT CONCEPT

Прототип беспилотника оснащен трансформируемым кокпитом (в режиме автоматического вождения руль и педаль акселератора «задвигаются» в недра машины) и системой выбора режимов движения. Так, режим Autonomous Soft предназначен для комфортных долгих поездок, в которых водитель может посмотреть фильм или просто отдохнуть, а Autonomous Sharp позволит максимально быстро добраться из одной точки в другую. Если хочется взять управление на себя и прокатиться с ветерком, водитель может активировать режим Drive Boost, а для спокойной езды — выбрать Drive Relax, в котором активно используются системы помощи водителю.



HYUNDAI FX FUEL CELL CONCEPT

Несмотря на трудности, связанные с созданием инфраструктуры и высокой стоимостью самих водородомобилей, корейский автопроизводитель продолжает вкладываться в развитие этой технологии. В прототипе нового кроссовера используется уже 4-я итерация топливных элементов Hyundai. По сравнению с предыдущими разработками компании, новые топливные элементы на 20% легче и на 10% эффективнее. Помимо этого, удельная мощность топливных ячеек увеличена на 30%, что в свою очередь повлияло на запас хода на одной заправке — он теперь составляет 800 км. Экологичность новинки подчеркивается и тем, что увлажнитель воздуха в салоне использует воду, выделяемую в процессе выработки электричества.



HYUNDAI i30 WAGON

Если в России самая важная модель в ряду любого автопроизводителя — это кроссовер, то в Европе эту роль играют универсалы. Универсалы здесь любят невзирая на класс машины, но самые ходовые, конечно же, модели С-сегмента. Однако вкусы европейцев весьма консервативны, и чтобы тебя заметили среди других, нужно суметь удивить. И корейцы удивили. По сравнению с предшественником новый i30 Wagon стал на 10 см длиннее, мигом перебравшись в более высокую лигу. За счет прилично удлинившегося заднего свеса (колесная база осталась прежней) объем багажника универсала Hyundai вырос до 602 л (+74 л). При этом пропорции машины не пострадали, напротив, в новом кузове Hyundai i30 Wagon смотрится просто отлично. С такими ТТХ и внешними данными вполне можно соперничать с VW Golf Variant.



ТЕПЕРЬ ЛЕТАЕТ



НЕПЛОХО ЕЗДИЛА...



реклама



□ Прошлый год в России для автомобильной отрасли вообще и для представителей концерна PSA в частности складывался не лучшим образом. Потребовались ли какие-то специальные меры для улучшения ситуации? Может быть, понадобилось изменение стратегии работы на рынке?

! Изменения стратегии не потребовалось — мы сконцентрировались на реорганизации и улучшении внутренних процессов. Я имею в виду работу по корректировке затрат, изменению методологий коммуникаций с клиентами, выстраиванию новых направлений бизнеса. Но если говорить о стратегических планах, касающихся нашего положения на рынке, то они не поменялись.

□ Не было ли намерения перераспределить внимание к конкретным сегментам автомобилей?

! Такой необходимости не было — доли рынка во всех сегментах мы либо не потеряли, либо эту долю нарастили. Другое дело, что не все наши планы по расширению сегментов сработали должным образом. А в качестве позитивного могу привести такой пример: благодаря модели Citroen C4 Picasso мы заняли 50% рынка в сегменте MPV. И это больше того, на что мы рассчитывали. Если говорить о Peugeot, то мы довольны результатами продаж Peugeot 3008, показанными во второй половине прошлого года: за эти полгода мы продали такое же количество автомобилей, что и за весь 2015 год, и сумели нарастить долю рынка в сегменте с 0,1 до 0,2%. Согласен, что сами цифры эффектными не назовешь, но тем не менее долю рынка мы удвоили. Мы весьма успешно выступили в сегменте коммерческого транспорта, причем в обоих брендах — и Peugeot, и Citroen. Здесь мы нарастили свою долю рынка и в сегменте легких коммерческих автомобилей, и в сегменте среднеразмерных автомобилей, где присутствуют модели Jumpy и Expert. Я бы также отметил достойные показатели в столь сложном с точки зрения конкуренции сегменте, где представлены Citroen Jumper и Peugeot Boxer: с этими моделями мы открыли новые для себя ниши. Здесь мы вынуждены конкурировать с локальными игроками. Что касается продаж, то нашим основным достижением можно считать то, что мы сумели остановить бесконтрольное падение, которое наблюдалось в течение двух последних лет. Из негативных показателей могу отметить, что по сравнению с 2015 годом у нас сократились объемы продаж. Отсюда и цели на этот год: как ми-



В УСПЕХЕ НЕ СОМНЕВАЮСЬ

ПРОШЛЫЙ ГОД ДЛЯ РОССИЙСКОГО АВТОМОБИЛЬНОГО РЫНКА БЫЛ НЕ САМЫМ ЛУЧШИМ — ЕГО ПАДЕНИЕ ПРОДОЛЖИЛОСЬ. О ТОМ, КАК В ЭТИХ НЕПРОСТЫХ УСЛОВИЯХ РАБОТАЛО РОССИЙСКОЕ ПРЕДСТАВИТЕЛЬСТВО КОНЦЕРНА PSA И КАКИМИ МОГУТ БЫТЬ ПЕРСПЕКТИВЫ, НАМ РАССКАЗАЛ УПРАВЛЯЮЩИЙ ДИРЕКТОР МАРОК PEUGEOT, CITROEN И DS АЛЕКСАНДР МИГАЛЬ □ БЕСЕДОВАЛ СТАНИСЛАВ ШУСТИЦКИЙ

нимум вернуться к тем позициям, которые у нас были в 2015 году, а в идеале — увеличить объемы.

❑ Были ли ожидаемы те результаты, которые были показаны в прошлом году? Или прогноз был более оптимистичным?

! Прошлогоднее падение рынка для автопроизводителей не стало сюрпризом, и фактические показатели несильно отличались от прогноза, сделанного Ассоциацией европейского бизнеса и консенсусом. В самом начале 2016 года ожидания были чуть более оптимистичными: всего на российском рынке планировалось продать порядка 1,5 млн автомобилей, а год закончился на отметке в 1 425 000 машин. Но эта разница укладывается в рамки статистической погрешности. А вот продолжение падения сегмента С для нас стало неприятной неожиданностью: мы строили свои планы исходя из того, что показатели этого сегмента не пойдут вниз. Мы сумели удержать свою долю рынка в этом сегменте, и даже немного нарастить ее благодаря выводу нового Citroen C4 Седан, но это было далеко не то, на что мы рассчитывали в плане объемов продаж. Лично я также полагал, что нам удастся сделать гораздо больше для возрождения С-сегмента. Зато сегмент коммерческого транспорта порадовал своей стабильностью, что в очередной раз доказало, что, несмотря на сложную ситуацию, резистентность кризису у этого сегмента гораздо выше, чем у пассажирских автомобилей.

❑ Не только вы считали положение С-сегмента достаточно устойчивым... Чем, с вашей точки зрения, вызвано столь серьезное падение этого сегмента?

! По старой памяти предполагалось, что кризисные явления в большей степени затронут сегменты В и В+, как это уже было во времена появления таких моделей, как Nissan Qashqai и Opel Mokka. Предполагалось, что, с учетом экономической ситуации, этот сегмент уже вышел на свою максимальную мощность и стабилизировался. Но вывод на рынок новых внедорожников и кроссоверов неожиданно увеличил интерес именно к этому сегменту, что в свою очередь негативно повлияло на продажи в сегменте С. Кроме того, ожидалось, что при и так низком уровне сегмента С кризисные явления на нем сильно не скажутся. Но ожидания не оправдались.

❑ Вы достаточно долго работали на руководящих должностях в компании General Motors, которая покинула российский рынок. Не рассматривался ли подобный сценарий и в PSA?

! Нет! Для PSA российский рынок очень важен и, во многом благодаря главному исполнительному директору концерна Карлосу Таваресу, эта позиция бескомпромиссна. Задача, которую г-н Таварес поставил перед нами, касается необходимости минимизировать финансовую уязвимость компании в условиях российского экономического кризиса и, переломив ситуацию, вернуться к позитивному развитию. Скажу больше: оценив результаты прошлого года, в концерне приняли решение о дальнейших инвестициях в развитие российского рынка.

❑ Это, вероятно, касается и работы завода в Калуге? Потребовалось ли, с учетом экономической ситуации, как-то реструктуризировать сборочное производство?

! Единого чудесного рецепта в той ситуации, в которой сегодня находится рынок, не существует. Скорее, нужно говорить об адаптации к определенным условиям, о разумном балансе между производственными возможностями и продажами. И в этих условиях куда более важной может быть работа на перспективу, подготовка к изменению вектора и постройки новой модели производства. Это, в первую очередь, работа над повышением уровня локализации, а также четкий перспективный план той продукции, которая будет поставлена на конвейер. Но есть и еще

один интересный момент — депрессивное состояние российского рынка позволяет нам с низкой долей риска проводить натурный эксперимент. Я имею в виду использование модульной организации производственных мощностей.

С ее появлением возникает возможность отойти от того метода производства, который придумал еще Генри Форд и который предполагает конвейерное производство одной-двух моделей, пусть и в разных спецификациях. Подобная практика серьезно увеличивает риски в том случае, если происходит изменение тренда:

вы вынужденно ориентированы на выпуск сегмента, который в данное время на рынке мало востребован. Скажите, кто в 2008 году, запуская модель в производство, мог предсказать, что через шесть лет сегмент, занимавший половину рынка, сократится до 10–15%? Модернизация производственных мощностей, которую мы сейчас подготавливаем, допускает быструю перенастройку производства, причем с минимальными затратами. Это позволит выпускать четыре-шесть наименований разных сегментов в ограниченных объемах. И, таким образом, быстро реагировать на изменение рынка.

❑ В нашей беседе вы не раз говорили о том, что коммерческий транспорт и для Peugeot, и для Citroen в России является едва ли не краеугольным камнем. Не означает ли это, что именно на работе в этом сегменте в ближайшее время будут сконцентрированы основные усилия?

! Не совсем так. На сегодняшний день я бы выделил две опоры бизнеса: С-сегмент и коммерческий транспорт. Что касается коммерческого транспорта, то, во-первых, во всем мире, если опенить в «удельном весе», продажа коммерческих автомобилей прибыльнее, чем продажа автомобилей пассажирских. Во-вторых, рынок коммерческих автомобилей показал лучшую устойчивость в условиях кризиса. Поэтому естественно, что мы уделяем этому направлению особое внимание, но это не означает, что пассажирские автомобили отходят для нас на второй план.

❑ Многие компании сейчас уделяют внимание продажам автомобилей с пробегом...

! Нам это направление тоже интересно. И здесь я бы выделил два направления. Первое — это программа Trade-in, позволяющая клиенту реализовать автомобиль с пробегом в зачет частичной оплаты нового автомобиля. Во всем мире это направление является важным источником прибыли дилерских центров. В прошлом году

ЦЕЛИ НА ЭТОТ ГОД —
КАК МИНИМУМ ВЕР-
НУТЬСЯ К ТЕМ ПОЗИ-
ЦИЯМ, КОТОРЫЕ У НАС
БЫЛИ В 2015 ГОДУ,
А В ИДЕАЛЕ — УВЕЛИ-
ЧИТЬ ОБЪЕМЫ





«
НА СЕГОДНЯШНИЙ
ДЕНЬ Я БЫ ВЫДЕЛИЛ
ДВЕ ОПОРЫ БИЗНЕСА:
С-СЕКТОР И КОММЕР-
ЧЕСКИЙ ТРАНСПОРТ
»

мы разработали и внедрили программу Trade-in для коммерческих автомобилей, и уже в четвертом квартале убедились, что такие продажи стали существенной долей в наших оборотах. Второе направление — это непосредственно продажа поддержанных автомобилей, и мы не разочарованы в том, как это направление у нас развивается. Разумеется, большое внимание мы уделяем качеству предпродажной подготовки автомобилей с пробегом. Для этого разработаны специальные программы, в рамках которых есть определенные технологии и требования к проверке и предпродажной подготовке автомобилей с пробегом. Есть и финансовая программа поддержки клиентов, интересующихся этим направлением.

□ Предполагаются ли в нынешнем году новые кредитные программы?

□ Дело не в конкретных программах — они есть и успешно работают. Важно гибко реагировать на меняющееся финансовое положение потребителей. К примеру, в прошлом году мы разработали такую схему кредитования, в которой, варьируя суммами первоначального взноса и ежемесячных платежей, мы можем для любого потребителя подобрать подходящий вариант кредитной модели. Располагая определенными накоплениями, можно внести более высокий первоначальный взнос, существенно сократив последующие платежи. А для других клиентов более острой является проблема накоплений и первоначального взноса, но менее болезненными являются расходы на обслуживание кредита. Мы также перепланировали предложение по кредиту с остаточным платежом.

□ Верите ли вы в систему лизинга для физических лиц?

□ Об огромных возможностях этой программы я не устаю говорить еще с 2011 года! Если посмотреть на автомобильные рынки развитых стран, то там лизинг для частных лиц занимает около 20% всего оборота. У нас все это пока в зачаточном состоянии. К тому же и нормативная база требует существенной доработки. Одной из проблем является то, что, в отличие от стран Европы, у нас при оформлении автомобиля в лизинг в его стоимость включается налог на добавленную стоимость, что значительно удорожает лизинговую схему для частного лица. Еще одна проблема состоит в том, что в силу отсутствия определенных знаний большинство клиентов чувствуют себя крайне неуверенно при встрече со сколько-нибудь сложными финансовыми схемами, к которым относится и лизинг. Я уверен, что программа лизинга для физических лиц вполне состоятельна, просто должно прийти ее время.

□ С какими моделями вы связываете надежды в 2017 году?

□ Фокусом для нас остается С-сегмент, и если мы говорим о Citroen, то это модель С4 Седан. Также я верю в продолжение успеха модели С4 Picasso. В Европе уже продаются и пассажирская, и коммерческая версия Citroen Jumpy, в нынешнем году эти автомобили появятся и в России. Что касается Peugeot, то это модель Expert, которую мы вместе с моделью Jumpy считаем очень хорошими предложениями на рынке, и мы с этими автомобилями умеем работать. Сегодня в Европе просто фантастические результаты по продажам показывает новый Peugeot 3008, завоевавший титул «Автомобиль года». Его мы также хотим привезти в Россию. В успехе наших автомобилей в России я не сомневаюсь и боюсь не того, что привезу сюда больше машин, чем сумею продать, а того, что не получу требуемой квоты. На сегодняшний день контракты на поставку Peugeot 3008 в Европе расписаны на полгода вперед. □



SACHS –
торговая марка ZF



Реклама

Амортизаторы SACHS – уверенность в пути!



Амортизаторы SACHS – это оптимальный баланс комфорта и безопасности по разумной цене.

Немецкое качество в сочетании с передовыми технологиями позволят Вам наслаждаться поездкой в любых условиях.

Сделайте выбор в пользу SACHS, и Вам покорится любая дорога!



ВРЕМЯ ПЕРЕМЕН

LAND ROVER DISCOVERY ЦЕНА: ОТ 4 033 000 ₽ **В ПРОДАЖЕ:** С МАЯ 2017 Г.

УХОДЯЩЕЕ ЗА ГОРИЗОНТ СОЛНЦЕ НА ИСХОДЕ ДНЯ ОСВЕТИЛО ВЕРШИНЫ КРАСНЫХ СКАЛ, ПРИДАВ ИМ ЕЩЕ БОЛЕЕ ВЕЛИЧЕСТВЕННЫЙ ВИД. ПЕРВЫЙ ДЕНЬ ПУТЕШЕСТВИЯ ПО ШТАТУ ЮТА С ЕГО НЕПОСТИЖИМЫМИ КРАСОТАМИ ПОДХОДИЛ К КОНЦУ. НО ПРЕЖДЕ ЧЕМ ОСТАНОВИТЬСЯ НА НОЧЛЕГ В ОТЕЛЕ И ОТПРАВИТЬСЯ В АРИЗОНУ, ПРЕДСТОЯЛО ЕЩЕ ОДНО ИСПЫТАНИЕ. САМЫЙ ЭКСТРЕМАЛЬНЫЙ ОФФРОУД ОРГАНИЗАТОРЫ ТЕСТ-ДРАЙВА ПРИПАСЛИ ДЛЯ НОВОГО, ПЯТОГО LAND ROVER DISCOVERY НАПОСЛЕДОК... □ МИХАИЛ ТАТАРИЦКИЙ □ ФОТО LAND ROVER

БРУСТВЕРЫ, ДИАГОНАЛЬНЫЕ вывешивания, боковые перепады, 45-градусные подъемы и спуски — каждое препятствие сложнее предыдущего. Половину маршрута в лобовом стекле своего Discovery я наблюдал попеременно темнеющее вечернее небо или серый утес, готовый ворваться в салон при первой моей ошибке. Во избежание несчастных случаев каждый экипаж сопровождал инструктор глобальной команды Land Rover Experience. Вот и мой скакал, как тур по камням, указывая рукой направление движения. Конечно, можно было бы вывести на 10-дюймовый ди-

сплей мультимедиа InControl Touch Pro изображение с камер, но человек все же надежнее.

«Дискавери» тоже скакал. Причем в буквальном смысле. Приличную часть маршрута плотный контакт с поверхностью имели лишь три колеса, а порою и вовсе только два. Подъезжая к новой скале, я морально готовился, что вот сейчас тот самый момент, когда я полечу вниз вверх тормашками. Но двухтонный внедорожник, взяв небольшую паузу, дабы система Terrain Response 2 в режиме «авто» настроила основные агрегаты под новое препятствие,

проезжал, как ни в чем не бывало. Уверенно. Без заминок и пробуксовок. Да еще и на штатных «гудие-рах» и 21-дюймовых дисках.

Финальное испытание перед заслуженным отдыхом — выставить автомобиль поперек склона под угол 30–35 градусов. Кстати, несмотря на то, что заявленный максимум составляет 35 градусов, чтобы «диско» сделал «уши», наклон должен быть куда больше. Просто после 35 градусов может начаться масляное голодание агрегатов.

Похоже, что на заключительном рубеже мы немного переборщили.



Руль повернут вправо до упора, правое переднее колесо висит почти на метр в воздухе. Честное слово, я даже видел, как инструктор зажмурился. Я тоже хотел было закрыть глаза, но, чтобы сила гравитации не выдавила меня через окно, пришлось правой рукой ухватиться за пассажирское кресло, и казалось, что левой я могу дотянуться до земли. Выставив автомобиль в максимально допустимое положение, я выдохнул, а провожатый пошел показывать, что все двери, включая заднюю, прекрасно открываются и закрываются — этакая демонстрация жесткости кузова.

Я неспроста начал именно с внедорожных качеств. Едва публика увидела первые официальные фотографии пятого поколения Discovery и узнала, что рамная конструкция уступила место несущему алюминиевому кузову, как начался всеобщий повалный плач. Комментаторы негодовали, что бессердечные маркетологи превратили легендарный внедорожник в банальный городской кроссовер. А тем временем основные характеристики остались без внимания: полный привод, две блокировки, максимальный дорожный просвет —

283 мм (у версий с пружинной подвеской — 220), а в экстремальных условиях внедорожник «встает на цыпочки», поднимаясь до 353 мм от земли, ходы пневмоподвески — 210 мм, глубина преодолеваемого брода — 900 мм, угол въезда — 34°, съезда — 30°, рампы — 27,5°, артикуляция колес — 500 мм (у версий с пружинной подвеской — 380 мм).

Но, по правде говоря, внешность и вправду спорная. В дань памяти предшественникам остались лишь еле заметная ступенька на крыше и асимметричная дверь багажника. Причем, если первая



ТЕСТ-ДРАЙВ LAND ROVER DISCOVERY



- 1 Геометрические параметры впечатляют: угол въезда – 34°, съезда – 30°, рампы – 27,5°.
- 2 Максимальный дорожный просвет Discovery в экстренной ситуации составляет 353 мм.
- 3 Система All-Terrain Progress Control помогает при старте на скользких поверхностях и выводит автомобиль из грязи. По мере возможности, конечно.

TERRAIN RESPONSE 2

Новый Land Rover Discovery получил электронную систему адаптации к дорожным условиям Terrain Response 2. Среди основных отличий от технологии первого поколения – переключение между режимами «Шайбой» и функция «Авто», которая сама подстраивает все органы автомобиля под то или иное покрытие: «Асфальт», «Трава/гравий/снег», «Грязь/колея», «Камни малый ход» и «Песок». Кроме того, имеется понижайка, спуск с горы и нечто вроде внедорожного круиз-контроля All-Terrain Progress Control. О других технических особенностях нового Discovery читайте на стр. 66.



еще выполняет функцию увеличения пространства над головой пассажиров сзади, то вторая чистой воды декор. Запасное колесо на дверь больше не повесить: она теперь цельная и сделана из композитных материалов.

Любопытно, что в целом автомобиль весьма неплох собой. Стильные линии, динамичные черты — все как мы нынче любим. И если бы это была какая-то другая новая модель компании Land Rover, то ее приняли бы в разы теплее. Просто за 27 лет сам автопроизводитель приучил нас, что Discovery — это сельский парень, предпочитающий дискотекам кулачные бои. И вдруг, после четырех поколений, дизайн которых набрасывался исключительно при помощи линейки, рождается он. В пользу нового облика, в числе прочего, приводятся такие аргументы, как аэродинамика, безопасность и экологичность. Споры нет! Но те же факторы не мешают парням из «Мерседеса», которое десятилетие подгоняют G-Class под современные стандарты, не меняя упаковки.

Если с внешностью не все однозначно, то салон превзошел все ожидания. Сажусь на водительское место, закрываю ладонью надпись Discovery на рулевом колесе и получаю Range Rover: от кожи и дерева до рисунка дверных карт. Нюансы, конечно, есть. Дабы хоть немного развести по углам модели, Discovery оставили без цифровой приборной панели, ограничившись аналоговой с небольшим дисплеем по центру, а также в некоторых местах заменили алюминий или дерево пластиком. Но вот по части умных и практичных решений «диско» оставил своего премиального брата.

Что нужно большой семье, которая решила отправиться в путешествие на автомобиле? Множество отсеков, чтобы разложить барахло, куча розеток и USB-входов, Wi-Fi, просторный багажник

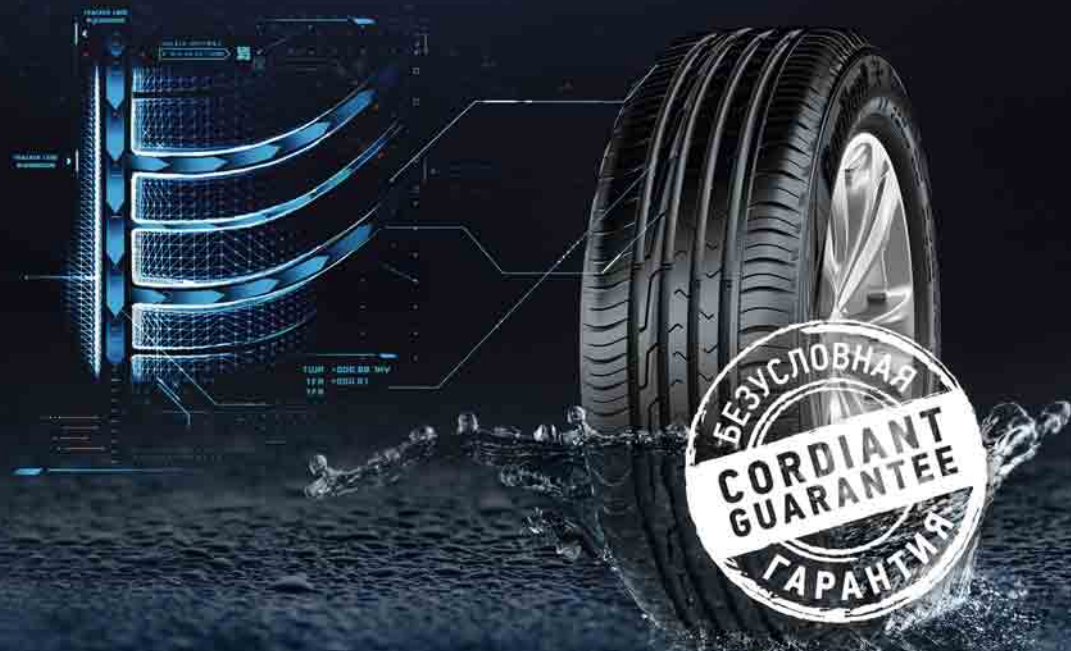




Cordiant

ВРОЖДЕННОЕ СЦЕПЛЕНИЕ С ДОРОГОЙ

**ТЕХНОЛОГИЯ
WET-COR:
ЭФФЕКТИВНЫЙ
ОТВОД ВОДЫ
И СТОЙКОСТЬ
К АКВАПЛАНИРОВАНИЮ**



Реклама

www.cordiant.ru



* «Безусловная гарантия» действует с 1.03.17 г. по 31.12.17 г. на шины Cordiant Sport 3, Cordiant Road Runner, Cordiant All-Terrain, Cordiant Off-Road. Подробности на cordiant.ru. Данная акция не является публичной офертой.



ТЕСТ-ДРАЙВ LAND ROVER DISCOVERY



1 Интерьер – копия Range Rover, но более практичный.
2 Пятая дверь теперь цельная, а не двойная, как у предшественника. Но для любителей посидеть предусмотрена специальная скамейка, выдерживающая до 300 кг.

ДЕТАЛЬНО



ПРАКТИЧНО

В глубокий **ПОТАЙНОЙ БОКС** под подстаканниками влезают четыре «Айпада» или связка бананов.



НАГЛЯДНО

Степень блокировки дифференциалов и ходы подвески – все отображается **НА ЭКРАНЕ**.

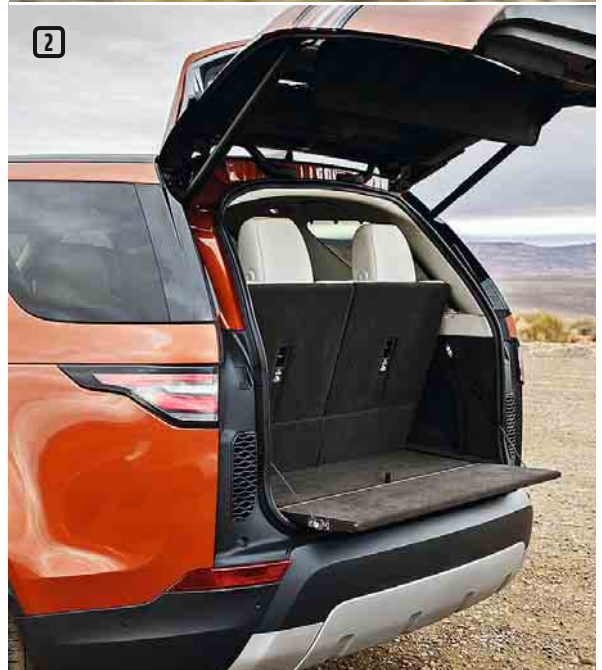


и комфортные кресла. У Discovery с этим полный порядок. В салоне в общей сложности 21 ниша суммарной вместимостью 45 литров. Мультимедиа способна раздавать Wi-Fi на восемь устройств одновременно, а 9 USB-разъемов и 6 розеток смогут их обеспечить энергией. Можно установить 5 детских кресел с системой Isofix (в 7-местной версии). Передние кресла с функцией массажа. Третий ряд без иронии можно назвать полноценным. И, в конце концов, всего одним нажатием кнопки на экране головного устройства или на смартфоне, используя фирменное приложение Remote, все сиденья складываются в ровный пол. Конечно, большинство этих функций доступно за доплату или в топовых комплектациях, но они и вправду окажутся незаменимыми помощниками в долгой дороге.

Дороги в Юге и Аризоне, хоть и лучше, чем в России, все же

далеки от немецких автобанов: как по качеству полотна, так и по ограничениям скоростного режима. Острое желание давить на педаль акселератора до упора, уносясь к горизонту по проложенному в пустыне безлюдному хайвею под слова Джонни Кэша «There ain't no grave can hold my body down», остужали знаки «Speed limit 65» (105 км/ч). Законы здесь суровые. Коллега превысил скорость всего на 15 миль, а получил последствий в виде полицейского на «заряженном» Ford Explorer, 240 долларов штрафа и потерянных часов на его оплату.

И все же, осмотревшись по сторонам и убедившись, что в поле зрения ни души, я перевожу шайбу 8-ступенчатого автомата ZF в спортивный режим, сжимаю руль крепче и утапливаю газ в пол. Рокот дизельного V6 мощностью 249 сил и 600 Нм наконец-то пробил толстую шумоизоляцию, про-





Ясность вместо пустых слов: **5-летняя гарантия.**

Профессионалы в автосервисе не нуждаются в пустых обещаниях – им нужно качество, на которое они могут положиться. Поэтому для зарегистрированных партнеров мы обеспечиваем 5-летнюю гарантию на все товары ContiTech Power Transmission Group для рынка послепродажного обслуживания автомобилей. Без «если» и «но». www.contitech.de/5



РЕКЛАМА



ТЕСТ-ДРАЙВ LAND ROVER DISCOVERY

КОНКУРЕНТЫ



Audi Q7
от 3 750 000 Р



Lexus GX
от 4 096 000 Р



Volvo XC90
от 3 379 000 Р

LAND ROVER DISCOVERY

Габариты	4970x2073x1846 мм
База	2923 мм
Снаряженная масса	2223 кг
Полная масса н.д.	
Клиренс	167-353 мм (пневмо)/ 220 мм (пружины)
Объем багажника	258/1137/2406 л
Объем топливного бака	85 л
Двигатель	дизельный, V6, 2993 см ³ , 249/3750 л.с./мин ⁻¹ , 600/1750-2250 Нм/мин ⁻¹
Трансмиссия	автоматическая, 8-ступенчатая, привод полный
Размер шин	255/60R19
Динамика	209 км/ч; 8,1 с до 100 км/ч
Расход топлива (город/трасса/смешан.)	8,6/6,8/7,5 л на 100 км

⊕ ПРИУМОЖИЛ ВНЕДОРОЖНЫЕ КАЧЕСТВА И СТАЛ КОМФОРТНЫМ, РОСКОШНЫМ И ДИНАМИЧНЫМ, КАК RANGE ROVER SPORT.
⊖ И ПО ЦЕНЕ СТАЛ ПОЧТИ КАК RANGE ROVER SPORT.

ВЕРДИКТ

9

ТОЛЬКО ВРЕМЯ ПОКАЖЕТ, КАКОЕ БУДУЩЕЕ ЖДЕТ ПЯТОЕ ПОКОЛЕНИЕ LAND ROVER DISCOVERY. ОДНАКО ПОРЯДКА 20 ТЫСЯЧ ПРЕДЗАКАЗОВ ПО ВСЕМУ МИРУ, СДЕЛАННЫХ, КАК ТОЛЬКО БЫЛИ СОРВАНЫ ПОКРОВЫ, НАСТРАИВАЮТ НА ОПТИМИСТИЧНЫЙ СЦЕНАРИЙ, В КОТОРОМ DISCOVERY ВСЕ ЕЩЕ ЗАНИМАЕТ ВАЖНОЕ МЕСТО В ЛИЧНЫХ ГЕОГРАФИЧЕСКИХ ОТКРЫТИЯХ.

ВОЖДЕНИЕ

Динамичный в поворотах и устойчивый на прямых.

9

САЛОН

Удачное сочетание роскоши и практичности.

9

КОМФОРТ

Мягкие передние рельефные кресла, массаж. Сзади попроще, но без нарekanий.

9

БЕЗОПАСНОСТЬ

5 звезд Euro NCAP, автономное торможение, распознавание пешеходов и многое другое говорят сами за себя.

10

ЦЕНА

Немного ошарашивает.

5



- 1 В салоне имеется 21 ниша общей вместимостью 45 литров.
- 2 Электроника складывает все сиденья в ровный пол за 14 секунд, образуя 2500 литров пространства.
- 3 Инженеры предусмотрели для пятого Discovery штатную лебедку.

никнув в салон. Слегка присев на зад, внедорожник устремился вперед. 130, 140, 150... Примерно на 170 км/ч темп затих, и цифры на спидометре стали ползти медленно. 191... 192... 193... За такое тут и расстрелять, наверное, могут. По паспорту автомобиль разгоняется до сотни за 8,1 секунды.

Но из-за плавного хода и нескольких слоев шумоизоляции складывается ощущение, что процесс несколько медленнее. С бензиновой «шестеркой» отдачей 340 сил и 450 Нм ощущения еще более глухие. На бумаге он на секунду быстрее дизеля, но мотор настолько невкусно звучит, что давить на гашетку даже желание пропадает. Специфический вой компрессора бензинового

мотора и немного пустоватый руль — вот, пожалуй, и все замечания к новому Discovery на трассе. В остальном его можно только похвалить. В сравнении с предшественником повороты он проходит динамичнее, увереннее и почти без кренов. Налицо и топливная экономичность, как никак «похудел» почти на полтонны. Ухабы и неровности растворяются в независимой пневмоподвеске, переключавшейся к нему по наследству от Range Rover. Самый спорный момент я оставил напоследок — стоимость. В России ценник начинается с 4 млн рублей и уходит за 6,5 млн. Версии, на которых мы путешествовали по Дикому Западу, стоят 5,6 млн. Дорого? Приемлемо? А это уже вопросы к вам, уважаемые читатели. □



ЗАТРАТЫ НА ЭКСПЛУАТАЦИЮ*	
Транспортный налог	28 013 Р
ТО-1/ТО-2	25 000 / 33 000 Р
ОСАГО/Каско	12 080 / 154 451 Р

* Транспортный налог считается по Москве. Стоимость ТО-1/ТО-2 берется по данным дилера. ОСАГО и каско рассчитываются из расчета: один водитель мужского пола, холост, возраст 30 лет, водительский стаж 10 лет.

**ВЕСНА
НА НОСУ-**

ПРИНОСИ ПИЛУ



И КОСУ!



**БЕСПЛАТНАЯ ПОДГОТОВКА
ПИЛ И КОС STIHL К СЕЗОНУ!***

ЗАТОЧКА ВТОРОЙ ЦЕПИ STIHL ВСЕГО ЗА 50 Р **

ПОДАРОК! МОТОРНОЕ МАСЛО 20 МЛ
(НА ОДИН ЛИТР ГОТОВОЙ СМЕСИ).

* Акция проходит с 1 по 30 апреля. Одна пила/коса участвует в акции один раз. Бесплатно затачивается одна цепь/нож STIHL, заправляется леской одна головка, установленные на агрегат. В акции участвуют все пилы/косы STIHL.

** Вторая цепь STIHL, используемая с обслуживаемой по акции пилой.

0 руб.



MERCEDES-AMG GT

ОТ 8 039 000 ₽

ЕСЛИ У ЭТОГО АВТОМОБИЛЯ НЕ БЫЛО БЫ ДВИГАТЕЛЯ, ЕГО НАВЕРНЯКА ПОКУПАЛИ БЫ ПРОСТО ДЛЯ ТОГО, ЧТОБЫ ИМ ЛЮБОВАТЬСЯ. MERCEDES-AMG GT – БЕЗУСЛОВНО ОДИН ИЗ НЕМНОГИХ АВТОМОБИЛЕЙ, ДЛЯ КОТОРОГО ВРЕМЯ – ЭТО ПОНЯТИЕ, КОТОРЫМ ОН РАСПОРЯЖАЕТСЯ ПО СВОЕМУ УСМОТРЕНИЮ ◻ ОЛЕГ КАЛАУШИН ◻ ФОТО ИГОРЯ КУЗНЕЦОВА

- + ВЕЛИКОЛЕПНАЯ ДИНАМИКА, ПОТРЯСАЮЩАЯ УПРАВЛЯЕМОСТЬ, НАСТРОЙКА СИСТЕМЫ ВЫПУСКА.
- ОТСУТСТВИЕ ТАБЛИЧКИ С ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕМ О ТОМ, ЧТО ШОССЕ НЕ КОСМОС, А AMG GT НЕ РАКЕТА.

Габариты	4646x1939x1288 мм
Двигатель	бензиновый, битурбо, V8, 3982 см ³ , 462/6000 л.с./мин ³ , 600/1600–6000 Нм/мин ¹
Трансмиссия	7-ступ., автомат, привод задний
Динамика	304 км/ч; 4 с до 100 км/ч
Расход топлива	9,3 л/100 км в смеш. цикле
Конкуренты	Aston Martin Vanquish, Audi R8, Porsche 911 GT3 RS

9,5



▲ С того момента как Mercedes-AMG GT был представлен широкой публике на Парижском автосалоне минуло три года. Однако даже сейчас, когда многие новинки автопрома выглядят просто бесплодно, что продемонстрировал Женевский автосалон, AMG-GT на их фоне не меркнет.



▲ Четырехлитровый V8 битурбо от и до собирается одним инженером. Мощности этого мотора достаточно, чтобы стрелка спидометра пересекла отметку 100 км/ч через 4 секунды после старта.

▲ Расход топлива у автомобиля, несмотря на 462 л. с., вполне умеренный, но только если ездить как все. Разве такое возможно? Все время приходится держать себя в руках.

▲ Для увеличения жесткости кузова за сиденьями стоит карбоновая распорка. Без нее жесткость кузова на кручение была бы не та. Соответственно, не та была бы и управляемость автомобиля.

▶ Небольшой спойлер, который выдвигается из тела третьей двери, обеспечивает дополнительную прижимную силу на максимальной скорости. Разогнаться GT может до 304 км/ч.

✔ Карбоновые корпуса наружных зеркал на эффектных ножках добавляют образу автомобиля спортивности и выглядят очень изящно.



▲ Центральная консоль выглядит несколько необычно и эффектно. А вот оперировать селектором 7-ступенчатой АКП не очень удобно: запястье нужно все время отодвигать как можно дальше назад.

ВОЖДЕНИЕ

Поставить низкий балл за этот показатель рука не поднимется ни у кого.

10

САЛОН

Конечно, есть автомобили, у которых он и просторней и удобней, но для спорткара он просто безупречен.

10

КОМФОРТ

Естественно, даже на хорошей дороге подвеска кажется чрезмерно жесткой. Но вспомним, что может этот автомобиль, и все притирки сразу становятся неуместными. И все же...

8

БЕЗОПАСНОСТЬ

Системы безопасности адекватны способностям автомобиля с поправкой на здравый смысл, конечно же.

10

ЦЕНА

Не думаем, что она станет преградой для истинного обеспеченного ценителя.

9

АВТОМОБИЛЬ ПРЕДОСТАВЛЕН КОМПАНИЕЙ «MERCEDES-BENZ «ВАГНЕР».



▲ Забираться в кокпит не очень удобно (потолок низкий), зато когда обустроишься и подгонишь под себя все органы управления, автомобиль начинаешь чувствовать буквально всем телом – обратная связь бесподобная.

▲ Такой цвет суппортов говорит о том, что на автомобиле установлены AMG Carbon Ceramic. Это композитно-керамические тормозные диски, которые на 40% легче обычных, что снижает неподдрессоренную массу и улучшает управляемость.

▲ Рассчитывать на вместительный багажник в такой модели, конечно, не приходится, однако, нужно отдать должное, он здесь вполне приличного объема.



АНТИДЕПРЕССАНТЫ

◻ **FORD KUGA** ЦЕНА: ОТ 1 379 000 ₽ **В ПРОДАЖЕ:** С 2016 Г.

◻ **VOLKSWAGEN TIGUAN** ЦЕНА: ОТ 1 459 000 ₽ **В ПРОДАЖЕ:** С 2016 Г.

ВЫ ЗАМЕТИЛИ? ВЫ ТОЧНО ЗАМЕТИЛИ: ЕСЛИ ПО ТЕЛЕВИЗОРУ ИДЕТ РЕКЛАМА, ТО В НЕЙ, НАРАВНЕ СО СРЕДСТВАМИ ОТ СТРЕССА И ПОРОШКАМИ ОТ ВЕСЕННОГО АВИТАМИНОЗА, ОБЯЗАТЕЛЬНО БУДУТ ПРИСУТСТВОВАТЬ НОВАЯ FORD KUGA И НОВЫЙ VW TIGUAN? А МОЖЕТ, ОНИ ДЕЙСТВИТЕЛЬНО СПОСОБНЫ ВЫВЕСТИ ИЗ ДЕПРЕССИИ И ПРЕВРАТИТЬ ВАШИ МОНОХРОМНЫЕ БУДНИ В ИЗОБИЛЮЮЩИЙ КРАСКАМИ КАРНАВАЛ? ◻ ОЛЕГ КАЛАУШИН ◻ ФОТО ИГОРЯ КУЗНЕЦОВА



– ТЫ ТОЧНО ЭТО НЕ НАПИШЕШЬ...

– Что не напишу? — переспрашиваю я коллегу.

– То, что новый Tiguan — ника-кой...

– Послушай, твоя верстка в журнале тоже иногда довольно сомнительна, но это не значит, что это неправильно. Ты по верстке главный, а значит, тебе решать, как будет выглядеть наш журнал. И если он до сих пор кому-то интересен, то в этом есть и твоя заслуга. Так и с Tiguan. В Ингольштадте тоже был главный по дизайну, и он решил, что именно так должен выглядеть новый VW Tiguan. Кому не нравится, пусть идет... в салоны конкурентов. Вон он, кстати, в стороне стоит, ждет своей очереди на фотосессию, а заодно и вашего

авторитетного мнения. Пойди, оцени...

Наш арт-директор, слегка насупившись, направляется в сторону Ford Kuga, возле которого уже крутится фоторедактор, а я, пользуясь случаем, что машина освободилась от этих «художественных пут», принимаюсь уже с навязанным мне авторитетным мнением разглядывать Tiguan. Не понимаю, честное слово, не понимаю, почему он «ни-ка-кой»?.. По мне он стал значительно интереснее. В нем появилась некая мужская составляющая. Предыдущий Tiguan был слишком ласковым, как девичий взор, а этот... Слегка скуласт, а потому и выглядит грубовато, но зато как выбрит, аж до синевы! Видно, что этот образ стилистам из VW дался непросто. Видимо, каждую грань, каждый элемент пришлось утверж-

дать с боем. Но в итоге-то получилось нечто серьезное. Мне так очень нравится. Но, как известно, сколько людей, столько и мнений.

А между тем возле Ford Kuga разгорелся какой-то спор. Люди, понимающие толк в Рафаэле и Микеланджело, глядя на арт-объект, а новый Ford Kuga, по их мнению, именно таковым и является, по-другому себя вести не могут. Причем спор среди редакционной богемы вышел исключительно из-за кормовой части новинки. По мнению одного, задние фонари недостаточно велики, чтобы стать достойным акцентом, завершающим весь этот выверенный образ, если смотреть на машину исключительно с кормы. По мнению второго, они смотрелись бы вполне адекватно, если бы так сильно не напоздали на боковины. ☒





СРАВНЕНИЕ FORD KUGA ПРОТИВ VOLKSWAGEN TIGUAN



- 1** Регулируемый подлокотник позволяет удобно устроиться за рулем.
- 2** Когда экран навигации большой, то и водителю спокойней.

Не знаю, может, это и так. Но мне как практику больше понравилось в Kuga другое — то, что когда задняя дверь открывается, то автоматически загораются габаритные огни в этих самых фонарях. Тем самым привлекается внимание к человеку, стоящему позади машины. У Tiguan такой фишки нет. А вот возможность открыть багажник, поведив под задним бампе-

ром ногой, теперь есть и у него. Впрочем, стоит отметить, что эта фишка доступна у обеих автомобилей лишь в качестве опции.

А вообще, если говорить о багажных отделениях, то в Tiguan багажник продуман чуть лучше, чем в Kuga. Во-первых, его можно разделить по горизонтали на два уровня, и пусть подпол получится не очень глубоким, все одно в него можно «спустить» много из того, что, по идее, в машине быть должно, но каждый день не требуется. Но самое главное, багажник у Tiguan можно увеличить, потеснив пассажиров второго ряда. Сиденья двигаются вперед, при этом места в ногах хоть и не много, но все же остается. Зато какой тогда получается багажник — аж 615 литров против 456 литров Kuga! Да и длинномеры в Tiguan возить проще. Среднюю часть спинки можно положить и после этого легко пристроить между двумя пассажирами, к примеру, пару сноубордов. +

FORD KUGA ОТ 1 379 000 ₹



**ЗА ГРАНЬЮ
ВОЗМОЖНОГО**

N blue HD Plus



NEXEN TIRE

НЕКСЕН ТАЙР РУС

123610, МОСКВА, КРАСНОПРЕСНЕНСКАЯ НАБ., 12, ПОДЪЕЗД №3, ОФИС 1902А

ТЕЛ.: +7 (495) 120-46-84 ФАКС: +7 (495) 120-46-84 (ДОб. 0) / sergey@nexentire.com / ru.nexentire.com



СРАВНЕНИЕ FORD KUGA ПРОТИВ VOLKSWAGEN TIGUAN



- 1 Шиток приборов, по сравнению с прежней моделью, не изменился.
- 2 Управление кнопками на руле интуитивно понятно.
- 3 На втором ряду места предостаточно. Даже для столика место нашлось.



У Kuga спинка заднего сиденья складывается в соотношении 40/60. Впрочем, если сложить второй ряд и у первого, и у второго автомобиля, объем багажников получится фактически одинаковым — порядка 1650 литров.

А как сидится сзади, если эти самые сиденья вернуть на место? В обоих автомобилях на втором ряду довольно просторно. Во всяком случае, если ехать сзади вдвоем, то даже очень продолжительная поездка не станет напряжной. Посадки вертикальные, так называемые автобусные, да и места в ногах, можно сказать, с избытком что там, что там. Кстати, в Kuga для пассажиров второго ряда есть розетка на 230 вольт. Она расположена между передними сиденьями в тыльной части подлокотника. И пусть мощность ее невелика, чайник не вскипятишь, зато ноутбук зарядить проблем не составит. Такая же розетка есть у Tiguan, только находится она в багажнике. Конечно же, провод от ноутбука туда дотянется, но почему именно там?

Впрочем, этот просчет можно считать единственным, если говорить об эргономике VW Tiguan. Остальное выверено с немецкой педантичностью. Все четко, все понятно, и главное, все на своем месте, но при этом интерьер новинки

ВОЖДЕНИЕ

Динамика автомобиля оставляет приятные впечатления, а вот от подвески ожидаешь большей собранности.



САЛОН

Выглядит интересно и вполне современно. Одинаково удобен как на первом, так и на втором ряду.



КОМФОРТ

Этот показатель вполне соответствует классу автомобиля, а сделать владение еще комфортней позволит множество опций.



БЕЗОПАСНОСТЬ

Большое количество пассивных и активных систем есть уже в «базе».



ЦЕНА

На уровне конкурентов.





Реклама

QUTE* | ВЫГОДНОЕ ПРЕДЛОЖЕНИЕ ДЛЯ БИЗНЕСА ПОДРОБНОСТИ НА BAJAJ-BUSINESS.RU



ПРЕИМУЩЕСТВА QUTE

- ЭКОЛОГИЧНЫЙ И ЭКОНОМИЧНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ С ТЕХНОЛОГИЕЙ **DTS-i****
- НИЗКАЯ СТОИМОСТЬ ЭКСПЛУАТАЦИИ
- НАДЕЖНЫЙ
- МАНЕВРЕННЫЙ



ШИРОКАЯ ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

- ТАКСИ
- КАРШЕРИНГ
- ТРАНСПОРТ ДЛЯ СЛУЖБ ДОСТАВКИ
- ТРАНСПОРТ ДЛЯ ВНУТРЕННЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ
- И МНОГОЕ ДРУГОЕ...



QUTE производится на новейших и высокотехнологичных сборочных линиях **BAJAJ***** в Индии. С применением современных многоуровневых методов контроля качества.

* «Кьют»

** **DTS-i** Революционная технология, с 3 свечами на цилиндр, дает больший крутящий момент и максимальную отдачу во всех режимах движения. При сохранении отличных показателей экономичности.

*** «Баджадж»

По вопросам сотрудничества обращайтесь в компанию EW MOTORS: 8(495)742-18-73, EWMOTORS.RU





VW TIGUAN ОТ 1 459 000 ₽



- 1 Внешность стала более взрослой. Впрочем, автомобиль вырос не только в глазах.
- 2 Когда регулировки имеют руль, сиденье и подлокотник, устроиться удобно проблем не составляет.

не походит на казарму — материалы слишком хороши, чтобы быть частью казенного интерьера. В общем, глаз отдыхает, а вместе с ним и растревоженное сознание. В Ford Kuga салон выглядит совсем по-иному. Хочешь — не хочешь, а его приходится изучать, как творения Гауди — непрерывная текучесть архитектурных форм. Здесь всего так много, но все это, будь то подиум для дисплея центральной консоли, или козырек щитка приборов, держащий на колodцах, обрамляющих тахометр и спидометр, или ниша, в которой находится селектор АКП, — все это завязано воедино и от этого смотрится эффектно. И нужно сказать, что такой интерьер также создает определенное настроение. Во всяком случае, тому, кто устал от обыденности, его прописывать можно смело. Хотя мои авторитетные коллеги посчи-

тали, что здесь с эклектикой слегка намудрили. А вот отрицать то, что огромный панорамный люк в крыше не только добавляет света в салон, но и серотонина в организм, они не стали. Кстати, такой же большой панорамный люк есть и в Tiguan.

Для сравнения мы взяли на тест автомобили с разными по объему, но одинаковыми по мощности двигателями. При объеме в 1,5 литра двигатель Kuga развивает 182 л. с. Объем двигателя Tiguan равен 2,0 л, при этом мощность составляет 180 л. с. Вроде бы в теории машины должны быть одинаковы по динамическим характеристикам, однако на практике дела обстоят не совсем так. Поездив на том и на другом автомобиле, мы не сговариваясь пришли к выводу, что Tiguan динамичнее, чем Kuga. Дело в том, что его двигатель имеет ку-



**ЯРКИЙ ПУТЬ!
ПОЛНАЯ ОТДАЧА!**

 **ROADSTONE**

НЕКСЕН ТАЙР РУС

123610, МОСКВА, КРАСНОПРЕСНЕНСКАЯ НАБ., 12, ПОДЪЕЗД №3, ОФИС 1902А

ТЕЛ.: +7 (495) 120-46-84 ФАКС: +7 (495) 120-46-84 (ДОБ. 0) / sergey@nexentire.com / ru.nexentire.com



СРАВНЕНИЕ FORD KUGA ПРОТИВ VOLKSWAGEN TIGUAN



1 12-дюймовый экран высокого разрешения выполняет множество функций, в том числе щитка приборов.



2 Выступ откидного столика может послужить упором для планшета.
3 Второй ряд сидений можно сдвинуть вперед для увеличения багажника.



ВОЖДЕНИЕ

Динамика и управляемость вполне заслуживают высокой оценки.

9

САЛОН

Выглядит несколько скучно, однако именно так и должна выглядеть выверенная эргономика, помноженная на качественные материалы.

9

КОМФОРТ

В салоне довольно уютно, на вполне приемлемом уровне и шумоизоляция.

9

БЕЗОПАСНОСТЬ

В базовой комплектации есть многое из того что у конкурентов доступно только в виде опций.

9

ЦЕНА

Цена явно завышена.

7

да больший крутящий момент, да и доступен он не на определенных оборотах, а имеет так называемую полку. В связи с этим разгон у него получается ровный, забористый. Kuga тоже неплохо стартует, но вот постоянством тяги похвастаться не может. Плюс коробка у нее 6-ступенчатая, против 7-ступенчатой у Tiguan. В итоге Kuga способна набрать сотню за 10,1 секунды, а Tiguan за 7,7. Да и рулит Volkswagen куда «ответственнее». И хотя Kuga повороты держит так же хорошо, как и конкурент, но в ней нет той собранности, которая есть у Tiguan, и этим

12+

ROCK FM 95.2



ВСЯ ИСТОРИЯ РОКА

WWW.ROCKFM.RU



СРАВНЕНИЕ FORD KUGA ПРОТИВ VOLKSWAGEN TIGUAN

БАНК ДАННЫХ



FORD KUGA



VOLKSWAGEN TIGUAN

ГАБАРИТЫ, ВЕС

Длина, мм	4524	4486
Ширина, мм	1838	1839
Высота, мм	1744	1673
Колесная база, мм	2690	2677
Клиренс, мм	198	200
Снаряженная масса, кг	1686	1636
Полная масса, кг	2200	2160
Объем багажника, л	456	615
Объем топливного бака, л	60	58

ДИНАМИКА, ЭКОНОМИЧНОСТЬ

Максимальная скорость, км/ч	212	208
Время разгона 0-100 км/ч, с	10,1	7,7
Расход топлива, л/100 км:		
городской цикл	н. д.	10,6
загородный цикл	н. д.	6,4
смешанный цикл	8	8

ТЕХНИКА

Тип двигателя	бензиновый, 4-цилиндровый	бензиновый, 4-цилиндровый
Рабочий объем, см ³	1498	1984
Мощность л.с. при мин ⁻¹	182 при 6000	180 при 3900-6000
Крутящий момент Нм при мин ⁻¹	240 при 1600-5000	320 при 1500-3900
Трансмиссия	автоматическая, 6-ступ.	автоматическая, 7-ступ.
Привод	полный	полный
Передняя подвеска	независимая	независимая
Задняя подвеска	независимая	независимая
Тормоза (передние/задние)	дисковые, вентилируемые	дисковые, вентилируемые
Размер шин	235/55R18	235/55R18

ЗАТРАТЫ НА ЭКСПЛУАТАЦИЮ*

Транспортный налог, р.	9100	9000
ТО-1/ТО-2, р.	12 000 / 15 000	10 200 / 19 000
ОСАГО, р.	10 950	10 950
Каско, р.	82 000	88 000

* Транспортный налог в Москве. ТО-1/ТО-2 – по данным дилера. Каско и ОСАГО – из расчета 1 водитель мужского пола, холост, возраст 30 лет, водительский стаж 10 лет.

В ширину автомобилей фактически одинаковы, что заметно и по салону.

Динамика заметно лучше у Tiguan.

Сказывается наличие коробки передач с двумя сцеплениями.

Несмотря на большую мощность, крутящий момент двигателя Kuga заметно меньше, чем у Tiguan.

АВТОМОБИЛИ ПРЕДОСТАВЛЕНЫ АВТОСАЛОНАМИ: FORD KUGA – «ФОРД МАКСИМУМ», VW TIGUAN – «Фольксваген Центр Лахта».

Volkswagen в первую очередь подкупает. А еще понравилось то что у него, хоть и не сильно, но можно вмешаться в работу полного привода, выбирая между четырьмя режимами трансмиссии. У Kuga за то, как будет себя вести автомобиль на бездорожье или скользком покрытии, полностью отвечает электроника. За ее работой можно лишь подглядывать, когда на щитке приборов она рисует, куда в данную секунду распределяется крутящий момент. Занятно, конечно, но не более того. Впрочем, по легкому бездорожью оба претендента на роль антидепрессанта ехали без тени смущения.

— Так напишешь или нет, — уже под конец теста вновь уточнил у меня коллега.

— Да напишу, напишу.

— Только имей в виду, это я относил лишь к внешнему виду, в остальном-то Tiguan хорош.

— А Kuga? — уточнил я.

— А от нее я бы точно не отказался... □

1 Спинки сидений Kuga складываются в соотношении 60/40.

2 У Tiguan можно сложить среднюю часть, что позволит перевезти длинномер, например, сноуборд.



	Ford Kuga	Volkswagen Tiguan
Вождение	8	9
Салон	9	9
Комфорт	9	9
Безопасность	9	9
Цена	8	7
ФИНАЛЬНЫЙ РЕЙТИНГ	8,5	8,5

НАШ ВЕРДИКТ

НУЖНО ПРИЗНАТЬ, ЧТО ОБНОВЛЕННЫЙ FORD KUGA И НОВЫЙ VOLKSWAGEN TIGUAN ВПОЛНЕ ВПИСЫВАЮТСЯ В СОВРЕМЕННЫЕ РЕАЛИИ КАК СВОИМ ВНЕШНИМ ВИДОМ, ТАК И ТЕХНИЧЕСКИМ ОСНАЩЕНИЕМ, А ИХ ДИНАМИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ВПОЛНЕ СПОСОБНЫ ВЫЗВАТЬ ПОЗИТИВНЫЕ ЭМОЦИИ.

ТЫ И ТВОЯ МАШИНА

КАЖДОМУ ИЗ НАС ЕСТЬ ЧТО РАССКАЗАТЬ О СВОЕМ АВТОМОБИЛЕ. УСТРАИВАЕТ ЛИ ВНЕШНИЙ ВИД? КАКИЕ ИМЕЮТСЯ ТЕХНИЧЕСКИЕ И ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ОСОБЕННОСТИ? ОПРАВДАЛ ЛИ СЕБЯ ВООБЩЕ ВЫБОР ЭТОЙ МАШИНЫ? ПОДРОБНОСТИ НА WWW.5KOLESO.RU



RENAULT LOGAN 1.6
ОЛЕГ КАЛАУШИН
ЖУРНАЛИСТ □
СТАЖ ВОЖДЕНИЯ 29 ЛЕТ

Сказать, что десять лет назад я стал владельцем Renault Logan исключительно из-за того, что он мнеглянулся, значит лукавить. Скажем так, тогда он просто подвернулся. Да, неказистый, да, простенький, но зато новый и довольно хорошо оснащенный. Кондиционер, стеклоподъемники, центральный замок, подогрев сидений – все это десять лет назад было доступно только в опциях и за большие деньги, а тут все сразу и с приличной скидкой. Грех было не купить такой автомобиль по подъемной по тем временам цене, да еще и с подарком к Новому году в виде зимней резины. И хотя определенную сумму все же пришлось добывать кредитом, тогда это на семейном бюджете сказывалось не критично. В общем, в январе 2007 года я стал обладателем этого автомобиля. «Поезжу годик

другой, а потом возьму что-то посolidнее», – казалось мне тогда. Но шли годы, одометр отсчитывал тысячу за тысячей, а я все больше и больше проникался уважением к этому автомобилю. Ведь за все время эксплуатации, а сейчас на одометре уже 140 000 км, он ни разу меня не подвел. Нет, поломки, конечно, случались, однако таких, чтобы автомобиль вернулся в гараж на буксире или на эвакуаторе, не было ни разу, так, по мелочи: отказал датчик скорости, подгорел контакт на лягушке заднего хода да «высохла» катушка зажигания, но при этом позволила доехать до дома. Все остальное – плановая замена расходников. Колодки, наконечники рулевых тяг, ремень ГРМ два раза, помпа на 120 000 км пробега и замена сцепления на 130 000 да умерший спустя девять (!) лет эксплуатации родной аккумулятор – вот, пожалуй, и весь список основных трат за 10 лет. Даже амортизаторы все еще родные стоят. Было дело, я засомневался в их адекватности год назад, но проверка на стенде показала, что они еще



Рекомендуемые амортизаторы KYB
передние: 338112, задние: 343418
Срок гарантии увеличен
до 3-х лет или 80 000 км!
подробнее на www.kyb.ru

реклама



пассажира – в дальней поездке на юга эта опция совсем нелишняя. Переделал штатную регулировку поясничной области сиденья водителя на более комфортную пневматическую – подошел манжет от медицинского тонометра. Из подручных деталей сделал подлокотник той ширины и высоты, которые удобны. Позже

под ним очень органично вписалась рация – незаменимый атрибут дальних поездок.

Собираюсь ли менять свой автомобиль? Однозначно ответить на этот вопрос не могу. На что-то новое, увы, средств пока нет, а на что-то бэушное размениваться не хочется. К тому же приобретение любого бэушного автомобиля – это покупкакота в мешке. По мне так лучше оставаться со старым и проверенным другом, чем заводить нового. Каким он окажется, кто его знает, а своего «Логушка» я знаю от и до, и главное – знаю, что он меня не подведет... □

в пределах допущения. Поначалу очень раздражал постоянно перегоравший ближний свет. Но, перепробовав кучу ламп разных производителей, пришел к выводу, что нужно что-то менять кардинально. В итоге поставил светодиодные ходовые огни и с тех пор забыл об этой проблеме.

Машина за эти 10 лет мною не раз дорабатывалась. Была поменяна прошивка двигателя, и с тех пор работа кондиционера практически не сказывается на мощности мотора. Обустроил охлаждаемый перчаточный ящик на месте отсутствующей подушки безопасности

Цена: 370 000 р.
Год выпуска: 2006
Год приобретения: 2007
Общий пробег: 140 000 км
Личный пробег: 140 000 км
Расходы на обслуж./ремонт: плановое ТО



МИНИ-ТЕСТ LIFAN X60 FL

LIFAN X60 FL

ОТ 679 900 ₽

В МИРЕ РАЗВИТИЕ АВТОМОБИЛЯ НЕ ОСТАНАВЛИВАЕТСЯ НИ НА СЕКУНДУ. В Ф-1 КОМАНДЫ ПРИВОЗЯТ ОБНОВЛЕНИЯ НА КАЖДЫЙ ГРАН-ПРИ, В АВТОПРОМЕ МОДЕЛИ ОБНОВЛЯЮТСЯ РЕЖЕ. НО И ТУТ ЕСТЬ СВОИ ЛИДЕРЫ. LIFAN X60 ОБНОВИЛСЯ ВСЕГО ГОД СПУСТЯ ПОСЛЕ ПРЕДЫДУЩЕГО РЕСТАЙЛИНГА ◻ АЛЕКСЕЙ ЮРЦОВ ◻ ФОТО КИРИЛЛА КАЛАПОВА



БОЛЕЕ ЯРКИЙ И ЕВРОПЕИЗИРОВАННЫЙ ЭКСТЕРЬЕР, ВПОЛНЕ ЭНЕРГОЕМКАЯ ПОДВЕСКА.



ВИБРАЦИИ ОТ МОТОРА, СЛАБЫЙ АКУСТИЧЕСКИЙ КОМФОРТ, НЕ САМАЯ ОСТРАЯ УПРАВЛЯЕМОСТЬ.

Габариты 4405x1790x1690 мм

Двигатель бензиновый, 4-цилиндр., 1794 см³, 128/6000 л. с./мин⁻¹, 162/4200 Нм/мин⁻¹

Трансмиссия вариатор, привод передний

Динамика 170 км/ч; 10,8 с до 100 км/ч

Расход топлива 10,7 л/100 км в смеш. цикле

Конкуренция Brilliance V5, Chery Tiggo 5, Changan CS35, Renault Duster

7

▼ Естественно, фейслифт, как правило, не подразумевает развития ходовой части. Платформа, габариты и моторно-трансмиссионная группа легкого китайского кроссовера изменений не претерпели, зато облик Lifan X60 приобрел новые яркие грани, которые однозначно пошли автомобилю на пользу.



▣ Бампер и ноздри ходовых огней в оконцовках крыльев обрели более правильные линейные формы, противотуманки перекечвали повыше – на крылья бампера, что значительно снизило вероятность повреждения от летящих камней или наезда на препятствие. Законченность облику X60 придает новая оптика с белыми «ресничками» и горизонтальный спойлер под бампером, визуально значительно расширяющий автомобиль.

▣ В целом облик самого популярного китайского автомобиля России нескольких последних лет стал на порядок строже, изысканнее и современнее. Передняя часть X60 полностью преобразилась: избавившись от привычных мягких скругленных азиатских линий, она сделала явный шаг в сторону европейского дизайна. В целом стилистика X60 теперь приближена к линейке нового кроссовера Lifan Muway. Решетка радиатора поменяла форму и ориентацию: вместо «частокола» вертикальных ребер появились две разноширокие горизонтальные планки.

❑ Сзади фейслифтовый X60 также отличают более строгие и угловатые формы бампера и новые фонари. В нижней, неокрашенной части бампера из черного пластика появились декоративные хромированные фальшпатрубки выхлопной системы. Реальные – по-прежнему выходят под днище.



ВОЖДЕНИЕ

На ходовые качества X60 рестайлинг особо не повлиял. Разве что широкий спойлер под передним бампером сделал кроссовер чуть более устойчивым.



САЛОН

В отличие от экстерьера, назвать обновление экстерьера глобальным нельзя, но все точечные изменения явно пошли автомобилю на пользу и улучшили эргономику.



КОМФОРТ

Ездовой комфорт, по меркам сегмента, неплох, подвеска достаточно энергоемкая, а вот шумы от колес и вибрации мотора великоваты.



БЕЗОПАСНОСТЬ

Стандартный набор систем безопасности для этого сегмента.



ЦЕНА

На уровне основных конкурентов, хотя топовая версия за 919 900 р. кажется несколько переоцененной.



❑ Общая стилистика интерьера осталась прежней. А вот качество материалов немного улучшилось. Салон получил два варианта цветовых решений и обзавелся фальшкарбоновыми вставками. Главным плюсом рестайлинговой версии стала новая, более эргономичная центральная консоль с сенсорным экраном. Оригинальная приборная панель с выпуклой приборной шайбой осталась практически без изменений.



❑ Под капотом по-прежнему стоит высокооборотистый 128-сильный 1,8-литровый бензиновый атмосферник, агрегируемый либо с вариатором с возможностью ручного управления, либо с МКП. Для легкого кроссовера мотор, в принципе, вполне приемлемый, однако весьма шумный, да и вибрации по меркам бензинового двигателя великоваты.

❑ В отличие от фронтальной и задней частей машины, в профиль изменения, в сравнении с дорестайлинговым кузовом, практически незаметны. Разве что аэродинамика зеркал стала чуть лучше: по традиции китайского бренда, они по-прежнему достаточно массивные и информативные. Кроме того, на X60 появились новые аэродинамические колесные диски с пятью асимметричными спицами пропеллерного типа.



НОВЫЙ ROAD KING БЭГГЕР

Harley-Davidson выпустила новую модель в стиле бэггер – Road King Special.

Во внешнем облике мотоцикла доминирует 19-дюймовое переднее колесо. Обновлен двигатель – теперь это новый Milwaukee-Eight 107, который развивает на 10% больший крутящий момент, чем его предшественник Twin Cam High Output 103, при том же весе: максимальный крутящий момент увеличен на 9 Нм – до 150 Нм и достигается уже при 3250 об/мин.

Изменена конструкция вилки для улучшенного демпфирования неровностей, а механизм регулировки предварительного нагружения пружины задних амортизаторов теперь не пневматический, а гидравлический.

Мотоцикл получил обновленный «темный» декор и окраску передней части кузова. В базовой комплектации модель будет оснащаться 9-дюймовым «мини-эйпхенгером».

Колесная база мотоцикла – 1625 мм, сухая масса – 355 кг.

Новшеством 2017 года также стало улучшение управляемости и удобства регулирования подвески. 49-мм вилка с ходом 117 мм отличается стабильностью и линейностью демпфирующих характеристик. Задние амортизаторы с увеличенными поршнями и эмульсионными трубками имеют увеличенный на 30% диапазон регулирования пружины. Теперь его также можно задать с помощью гидравлического регулятора.

НОВИНКИ SKI-DOO 2018

Компания BRP представила линейку снегоходов Ski-Doo 2018 модельного года. Четвертое поколение платформы Ski-Doo REV теперь представлено почти на половине всех моделей 2018 года, включая самые мощные комплекты X-RS снегоходов MXZ и Renegade. Эти две модели также наследуют множество черт от гоночных снегоходов, включая ультраэнергоёмкие амортизаторы и усилители рамы.

На модели Ski-Doo Freeride 2018 года также устанавливается комбинация платформы REV Gen4 и двигателя Rotax 850 E-Тес. Для любителей экстремального катания в глубоком снегу снегоход поставляется вместе с новой удлиненной 165-дюймовой (418 см) гусеницей.

Новые модели Renegade Backcountry были буквально созданы заново, чтобы соответствовать статусу настоящего универсала 50/50, который уверенно чувствует себя как на трассе, так и в глубоком снегу. Эти модели также базируются на платформе REV Gen4 и оборудуются двигателем 850 E-Тес для легкого маневрирования, комфортной эргономики и быстрой реакции на газ. Передняя и задняя подвески разработаны специально под задачи этих снегоходов и включают новую заднюю подвеску sMotion.

Также компания BRP разработала систему запуска двигателя Shot. Она объединяет в себе технологии E-Тес и проверенную десятилетиями концепцию династартера.

Сперва снегоход запускается с ручного стартера, после 20 минут работы двигателя конденсатор накапливает достаточный заряд, и в дальнейшем для пуска двигателя система использует магнето. Тогда, чтобы завести снегоход, достаточно лишь нажать кнопку Shot, не применяя ручной стартер. Будто снегоход оборудован электростартером! Весит вся система всего 907 г, в то время как обычный электрический стартер тяжелее более чем на 9 кг. В первую очередь, систему оценят любители катания в горах, которые не хотят расходовать энергию понапрасну, но не любят заводить снегоход с ручного стартера.



МОТОВЫСТАВКА IMIS-2017 – НОВЫЙ ФОРМАТ

В этом году ежегодная международная мотовыставка IMIS пройдет с 14 по 16 апреля на новой площадке — на территории выставочного комплекса «Экспофорум» в Санкт-Петербурге. «Экспофорум» — это удобное транспортное сообщение, бесплатные шатлы от метро, огромная парковка для авто- и мотолюбителей, все возможности современного выставочного зала и сопутствующей инфраструктуры.

В разделе Ехро будут представлены новинки предстоящего сезона от ведущих мировых производителей мототехники, аксессуаров и сопутствующей продукции: Harley-Davidson, BMW, Yamaha, Suzuki, Kawasaki и другие.

Раздел Custom уже на протяжении многих лет является изюминкой и основным украшением IMIS. Лучшие мастера кастомайзинга России и зарубежья представят на суд посетителей и судей более ста единиц уникальной, собранной вручную мототехники.

В разделе Retro можно полюбоваться на раритетные мотоциклы 1912–1962 годов выпуска, а также увидеть их в работе во время заезда «Винтаж-2017», который пройдет на открытом треке выставки.

Международный форум мотоклубов и общественных объединений «Мотосаммит» в этом году снова соберет на одной площадке представителей различных мотосообществ России и мира. Отдельный и самый интересный раздел выставки — «Мототуризм». Проходит совместно с Русским географическим обществом и открывает посетителям целый мир путешествий на мотоцикле. В дни выставки можно познакомиться с непосредственными участниками путешествий и послушать их рассказы.

Раздел Family — гордость IMIS. Здесь найдутся развлечения для самых маленьких мотолюбителей.

Новая большая площадка «Экспофорума» дает возможность организовать новое захватывающее шоу. Впервые за всю историю выставки будет реализовано полномасштабное тематическое представление с участием лучших мастеров фристайла, мототриала и стантрайдинга в закрытом помещении. Кроме того, в рамках IMIS-2017 впервые пройдет 1-й этап чемпионата России по стантрайдингу.



can-am



MAVERICK X3



на правах рекламы

БУДЬ ПЕРВЫМ!

www.formula7.ru

FORMULA 

ПРИНЦ СКОРОСТИ

«ПОВЕЛИТЕЛИ КРУТЯЩЕГО МОМЕНТА», «ПРИНЦ СКОРОСТИ», «ТОПОВЫЙ СКУТЕР»... ЯМАНА НЕ СТЕСНЯЕТСЯ НАЗЫВАТЬ СВОИ МОТОЦИКЛЫ И СКУТЕРЫ ГРОМКИМИ ИМЕНАМИ. ПОТОМУ ЧТО ОНИ ИХ ОПРАВДЫВАЮТ. ВОТ И НОВЫЙ МАКСИ-СКУТЕР Т-МАХ НЕ ТОЛЬКО СОХРАНИЛ, НО УЛУЧШИЛ ПРИСУЩЕ ПРЕДЫДУЩИМ ПОКОЛЕНИЯМ МАНЕВРЕННОСТЬ И ДИНАМИКУ И СТАЛ ЕЩЕ БОЛЕЕ КОМФОРТНЫМ, КРАСИВЫМ И ТЕХНОЛОГИЧНЫМ



◀ Обновленный Т-Мах (XP530DA) 2017 получил электронную систему управления дроссельной заслонкой Yamaha Chip Control Throttle, легкую раму из алюминиевого сплава, рычажный механизм моноамортизатора задней подвески, новый маятник, обтекатели с новыми пропорциями и дизайном. Благодаря новым технологиям производства и материалам он стал примерно на 10 кг легче, чем предыдущая модель, что дополнительно улучшило его характеристики.

▶ В России новый Т-Мах продается в максимальной комплектации DX, в которую входят система Yamaha D-Mode (позволяет выбрать режим работы двигателя: «Трасса» или «Спорт»), круиз-контроль, обогреваемые рукоятки руля и сиденье, ветровое стекло с электроприводом регулировки, а также антипробуксовочная и антиблокировочная системы.





Макси-скутер оборудован системой бесключевого доступа Smart Key, благодаря которой водитель может управлять зажиганием, пуском двигателя, замками вещевых отсеков, рулевой колонки и крышки бензобака.



В новой задней подвеске используется рычажная система Monocross – это система рычагов между маятником и амортизатором, которая изменяет соотношение величины перемещения колеса и штока амортизатора при работе подвески. Величина прогрессии рычажной системы специально подобрана для обеспечения мягкого демпфирования при малой нагрузке скутера и высокой энергоемкости в нагруженном состоянии. Новый маятник задней подвески на 40 мм длиннее прежнего. Угол его установки также изменился в соответствии с изменившимися показателями двигателя, чтобы дать водителю четкую обратную связь и возможность контролировать заднее колесо. Сам амортизатор аналогичен заднему амортизатору, устанавливаемому на мотоцикл MT-09. У T-Max DX также можно регулировать амортизатор по усилию демпфирования сжатия и отбоя.



T-Max 2017 имеет изготовленные из алюминиевого сплава новую легкую литую раму и маятник задней подвески, благодаря которым он стал еще больше похож на мотоцикл по посадке, управляемости, маневренности и стабильности в поворотах.

На T-Max 2017 установлена новая многофункциональная панель приборов, состоящая из трех частей: аналоговых спидометра и тахометра и 3,5-дюймового монохромного TFT дисплея между ними.

Новый багажный отсек стал более вместительным: в него можно положить два скутерных шлема.



ИНТЕРВЬЮ AFRICA ECO RACE НА ЭЛЕКТРОМОТОЦИКЛЕ

ПУТЬ, КОТОРЫЙ В ЭТОМ ГОДУ привел меня, первого на электромотоцикле, на Africa Race, начался, как ни забавно, тоже на Africa Race, но 8 лет назад. Тогда на последнем этапе ралли-марафона из-за поломки потерял много времени и стартовал на следующий отрезок вслед за грузовиками. Маршрут проходил по узким ущельям между горами, была жара градусов 50, я не мог обгонять грузовики, так как не было места, надышался черными выхлопными газами от них до отравления, чуть не потерял сознание... Все же как-то финишировал. Но тогда понял, что хватит и что если вернуться в гонки, то уже на экологически чистом транспорте.

С тех пор занимаюсь «малыми» электрическими транспортными средствами: велосипедами, скейтами, самокатами, моноколесами. Открыл в Москве первый магазин электровелосипедов. Лично участвовал в разработке некоторых моделей электротехники. И логичным продолжением стала работа над электромотоциклом, который мы с командой хотели подготовить для Africa Eco Race 2018 года... Но тут меня взяли на «слабо», сказав, что через год я уже не буду первым на электромотоцикле. Пришлось совершить невозможное: построить мотоцикл и решить все логистические задачи по участию в гонке за три месяца.

Основа моего гоночного мотоцикла — Yamaha YZ 450. Но от него остались только рама и маятник. Из готовых деталей у нас были мотор мощностью 35 кВт, что примерно равно мощности 450-кубового мотоцикла, амортизатор и контроллер.

Раму мы переварили, спроектировали установку и крепления двигателя и блока аккумуляторов, который собрали из готовых ячеек, состоящих из «пальчиковых» 3500 Panasonic (примерно как у Tesla), протянули электрику.

АРНО ЖАКАР:
«МЫ ПРИБЫЛИ В ДАКАР НА ИСХОДЕ СИЛ, ПОЧТИ НЕ СПАЛИ ВСЕ ДВЕ НЕДЕЛИ, ИСЧЕРПАЛИ ВСЕ ЛИЧНЫЕ РЕЗЕРВЫ. НО МЫ ФИНИШИРОВАЛИ! ВПЕРВЫЕ НА ЭЛЕКТРОМОТОЦИКЛЕ!»

В задний треугольник интегрировали два аккумулятора, трехлитровый бак для воды, амортизатор Ohlins. Поставили тормоз-рекуператор. Весь пластиковый обвес и защита, корпус мотора, центральный быстросъемный аккумулятор, специальная трансмиссия с системой передачи через ремень — все наше.

В итоге техника получилась весьма надежная! Аккумуляторы не перегревались.

Их запаса хватало примерно на 250 км по твердому покрытию, 170 км на жестком СУ, 130 км по песку.

Но во время гонки я «побил наоборот» все свои предыдущие рекорды. Приезжал последним, меня обгоняли все машины и грузовики, разбили камнями из-под колес мой шлем. Сломанный температурный зонд почти сжег мне мотор, контроллер сгорел, а один из проводов потихоньку стер датчик, и то, что нам из трех сломан-



БЕЗ ОГНЯ И ПОЛЫМЯ

ВИЦЕ-ЧЕМПИОН МИРА ПО РАЛЛИ-РЕЙДАМ, ЧЕМПИОН РОССИИ ПО СНЕГОХОДНЫМ ГОНКАМ ЭНДУРО, ИЗОБРЕТАТЕЛЬ «МАЛЫХ ФОРМ» ЭЛЕКТРОТРАНСПОРТА, АРХИТЕКТОР И СПЕЦИАЛИСТ ПО УПРАВЛЕНИЮ РЕСТОРАНАМИ И ГОСТИНИЦАМИ, ФРАНЦУЗ ПО ПРОИСХОЖДЕНИЮ, НО РУССКИЙ ПО ДУХУ И РОССИЯНИН ПО МЕСТУ ЖИТЕЛЬСТВА, АРНО ЖАКАР В ЭТОМ ГОДУ СОВЕРШИЛ ПРАКТИЧЕСКИ НЕВОЗМОЖНОЕ: ВСЕГО ЗА ТРИ МЕСЯЦА ПОСТРОИЛ ЭЛЕКТРОМОТОЦИКЛ И ПРОЕХАЛ НА НЕМ ВСЮ ГОНКУ AFRICA ECO RACE — БОЛЕЕ 6000 КИЛОМЕТРОВ. □ ЗАПИСАЛА НАТАЛЬЯ УМНОВА □ ФОТО РОМАНА РОМАНИШИНА

ных датчиков удалось сделать один, который дотянул до финиша, — просто чудо.

Самым сложным была зарядка батарей и их доставка в центр пустыни. Наши машины сопровождения не авторизовали на спецчастки, как мы надеялись, поэтому мы договорились с грузовиками «метлами», и они подвозили нам батареи в своем режиме, т. е. могли приехать и ночью. Тогда 150 км на скорости 55 км/ч мне нужно было ехать по крошечной мгле в холодной пустыне...

Мы прибыли в Дакар на исходе сил, почти не спали все две недели, исчерпали все личные резервы. Но мы финишировали! Впервые на электромотоцикле! Не выразить словами мою благодарность команде, партнерам и друзьям — только благодаря им все получилось!

В следующем году планируем покорить «Дакар». К нему надо доработать мотоцикл. Главное — новый мотор, уже ведем разработку собственного. Будем делать трансмиссию, чтобы получить максимум отдачи как по тяге на низах, так и по максимальной скорости. Контроллер тоже будет свой. Уделим внимание и обкатке мотоцикла на местности, тестированию всех систем, подготовке команды, логистике.

В СЛЕДУЮЩЕМ ГОДУ ПЛАНИРУЕМ ПОКОРИТЬ «ДАКАР». К НЕМУ НАДО ДОРАБОТАТЬ МОТОЦИКЛ. ГЛАВНОЕ – НОВЫЙ МОТОР, УЖЕ ВЕДЕМ РАЗРАБОТКУ СОБСТВЕННОГО.



Хотим, чтобы мотоцикл был полностью экологически чистым — планируем использовать прицеп с солнечными батареями для зарядки аккумуляторов.

Думаю, уже в следующем году я буду в своем классе не один. А лет через пять, уверен, мы увидим серьезную, но бесшумную и экологически чистую борьбу в зачете электромотоциклов. □





Я – ЛЕГЕНДА?!

HONDA CRF1000L AFRICA TWIN

ЦЕНА: ОТ 865 000 ₽ **В ПРОДАЖЕ:** С 2016 Г.

ТРИНАДЦАТЬ ЛЕТ ФАНАТЫ И ПОКЛОННИКИ КУЛЬТОВОЙ HONDA AFRICA TWIN ЖДАЛИ ЕЕ ВОЗРОЖДЕНИЯ. ЗА ЭТО ВРЕМЯ МОТОМИР ОЩУТИМО ИЗМЕНИЛСЯ, И НА РЫНКЕ БОЛЬШИХ ТУРИСТИЧЕСКИХ ЭНДУРО ПОЯВИЛИСЬ ДРУГИЕ ЛИДЕРЫ. ТАК ПОЛУЧИЛОСЬ ЛИ У «АФРИКИ» ПОТЕСНИТЬ НА ПЬЕДЕСТАЛЕ ТИТУЛОВАННЫХ «БОЛЬШИХ ПАРНЕЙ» ИЗ KTM И BMW? □ ЮРИЙ СОЛОНОВИЧ □ ФОТО АННЫ БОЙКО

НАЧНУ, ПОЖАЛУЙ, СО СКУЧНЫХ технических подробностей. Новая Honda Africa Twin оснащается рядным 2-цилиндровым двигателем объемом 998 см³. Конструктивно он немного напоминает силовую установку внедорожных «бойцов» CRF250R/450R, которая, как и у кроссовых собратьев, оснащена компактной 4-клапанной головкой цилиндров с системой газораспределения Unicam. У мотора линейная отдача мощности и крутящего момента, что позволяет добиться неплохих реакций при повороте ручки газа. Система смазки с сухим картером дала возможность уменьшить геометрические размеры картера, что, в свою очередь, позволило увеличить дорожный просвет новой «Африки» до 250 мм.

В России Africa Twin продается в двух модификациях: с автоматической (DCT) и механической коробкой передач. Легкая 6-ступенчатая коробка передач работает с проскальзывающим сцеплением с алюминиевым вспомогательным валом. Обе модели оснащаются отключаемой ABS, отключаемой же многорежимной системой стабилизации и трекшн-контролем. Это позволяет водителю выбирать из нескольких режимов движения, которые подразумевают разную степень вмешательства электроники в управление и допускают (или нет) пробуксовку заднего колеса, а также отключать проскальзывающее сцепления.

На стальной полудуплексной раме установлена телескопическая вилка Showa перевернутого типа с трубами диаметром 45 мм и задний амортизатор Showa с гидравлической регулировкой предварительного сжатия пружин.



ТЕСТ HONDA CRF1000L AFRICA TWIN



жины. За торможение отвечают передние 4-поршневые тормозные суппорты с радиальным креплением и два плавающих тормозных диска лепесткового типа диаметром 310 мм.

Концерн Honda начал оснащать свои мотоциклы автоматическими коробками передач еще в 1975 году. Вот и новая Honda Africa Twin CRF1000L D агрегирована роботизированной коробкой передач DCT (Dual Clutch Transmission). Эта фирменная техно-

У ближайших конкурентов «Африка» выигрывает либо в весе, либо в эргономике и комфорте, либо в цене, либо в двух из этих трех параметров.



логия Honda не что иное, как классическая КП с двойным сцеплением и электронным управлением. Такая конструкция легче и быстрее автомата с гидротрансформатором и не обладает ворохом проблем, присущих вариаторной трансмиссии. Но ее конструктивные особенности сути дела не меняют: для пользователя это просто автомат.

У подобной схемы есть множество противников. Но мне такой подход для катания в городе более чем подходит. Разницу в разгоне между механической КП и автоматической в условиях городского трафика определить практически невозможно. Остается примириться со своими мотостинктами и просто наслаждаться достижениями современной цивилизации: когда привыкаешь, руки перестают судорожно искать рычаг сцепления, а левая нога — извиваться в поисках лапки коробки передач. И тогда остается только откручивать ручку газа или в ручном режиме щелкать по клавишам «+/-» на левом рулевом пульте.

Автоматическая «Африка» как городской универсальный мотоцикл едет весьма достойно. Неплохой дорожный просвет позволяет не заботиться о кознях дорожных служб,



МОТО ВЫСТАВКА



14-16 АПРЕЛЯ

EXPOFORUM

ПЕТЕРБУРГСКОЕ ШОССЕ 64/1



IMISMOTO.RU



[12+] РЕКЛАМА



ШОУ КАСКАДЕРОВ МАСТЕРА ПАНИНА

MASTERPANINPARK.RU

РУССКИЙ ФОРСАЖ

ИДИ И СМОТРИ!

«ЗАРЯЖЕННЫЕ» ТАЧКИ • КРАСИВЫЕ ДЕВУШКИ • СМЕРТЕЛЬНЫЕ ТРЮКИ • ПОГОНИ И ПЕРЕСТРЕЛКИ • ПЫЛАЮЩИЕ МОТОЦИКЛЫ
• САЛЬТО НА АВТОМОБИЛЯХ • БИТВА ТАНКА И БИГУТА
ВСЁ ЭТО И МНОГОЕ ДРУГОЕ В НОВОМ ШОУ МАСТЕРА ПАНИНА «РУССКИЙ ФОРСАЖ»!

5000 СЕКУНД ДРАЙВА — ВЫ ЗАПОМНИТЕ КАЖДЮЮ СЕКУНДУ!! Грандиозное шоу, аналогов которому нет в России!

+7 (915) 077-94-45 +7 (962) 965-13-16

29 апреля в 19:00!
Парк Киноприключений
«Мастер Панин»
(2-Сегуновский проезд, д. 3)

При покупке на сайте введите промо код: **ОТЖИГАЙ** и получите скидку



билеты: **KASSIR.RU 730-730-0**

РЕКЛАМА

0+



1



1 Половина внедорожного потенциала мотоцикла (и автомобиля) – правильная резина.

ных подвесок, сбалансированности, «дружелюбного» мотора, возможности выбирать режимы работы электронных систем и отключать ненужные в данный момент — главное, поставить внедорожную резину (размерность 21/18)... Чего российский представитель марки нам, к сожалению, сделать не позволил, запретив «вносить изменения в конструкцию мотоцикла» (да-да, замену колес они интерпретировали именно так). Так что полноценного оффроуд-испытания не получилось.

Тем не менее, учитывая все вышеперечисленное, а также мой богатый опыт езды на внедорожной мототехнике, могу утверждать, что у Honda получился добротный универсальный мотоцикл двойного назначения. «Турист» с легендарным именем и выразительной внешностью. «Прогулочный» транспорт для мотоциклистов из новой электронно-силиконовой эры, способный, тем не менее, «дать жару» и порадовать приверженцев «аналогового» олдскула, у которых с юности на стене висел плакат с легендарной Honda XR750 Africa Twin. □

а прямая посадка гарантирует комфорт и удобство эксплуатации. Фанаты классической Africa Twin ждали новую версию с какой-то, как мне показалось, не очень здоровой истерией. Лавры участника «Дакара» и реноме одного из лучших туристических мотоциклов 1990-х заставляли нервно потеть ладошки всех поклонников этого мотоцикла. В целом Honda Africa Twin CRF1000L оказалась отличным японским кроссовером. Быстрым, мощным и удобным, легко проезжающим по любому относительно твердому покрытию и обладающим хорошим внедорожным потенциалом за счет «поджарости», относительно небольшого веса, длинноход-

HONDA CRF1000L AFRICA TWIN

Габариты (длина/ширина/высота/высота по седлу): 2335x875x1475x850-870 мм

База 1575 мм

Дорожный просвет: 250 мм

Объем топливного бака 18,8 л

Двигатель 998 см³, 2-цилиндр., рядный, 4-тактн., с жидкостным охлаждением, инжекторн., 95/7500 л.с., 98/6000 Нм/мин⁻¹

Трансмиссия механическая, 6-ступенчатая, сцепление многодисковое в масляной ванне, привод – ремень

Рама стальная, полудуплексная

Подвеска передняя перевернутая телескопическая вилка, ход 230 мм

Подвеска задняя маятник с моноамортизатором с регулировкой предварительного сжатия пружины, ход 220 мм

Тормоз передний/задний гидравлические, 2 диска / 1 диск

Сухой вес 208 кг

Технологии: ABS, трекшн-контроль, система стабилизации, режимы движения, выключение проскальзывания сцепления.

0+



**НАШЕ
РАДИО**

п р е д с т а в л я е т

**7,8,9
ИЮЛЯ**

**БОЛЬШОЕ
ЗАВИДОВО
NASHSTVIE.RU**



Жигули®

**БАРНОЕ
БЕЗАЛКОГОЛЬНОЕ**

НАШЕСТВИЕ

ГЛАВНОЕ ПРИКЛЮЧЕНИЕ ГОДА!

БИЛЕТЫ НА NASHSTVIE.RU



РЕКЛАМА

БЕЗАЛКОГОЛЬНОЕ ПИВО «ЖИГУЛИ БАРНОЕ БЕЗАЛКОГОЛЬНОЕ»
НЕ ЯВЛЯЕТСЯ АЛКОГОЛЬНОЙ ПРОДУКЦИЕЙ



БЕЗ ВОДИТЕЛЯ?

Денис Свердлов, глава компании Robogase, представил в Барселоне первый в мире беспилотный кольцевой автомобиль. Множество деталей машины изготовлены из углепластика, масса составляет 975 кг. Четыре электромотора мощностью по 300 кВт могут разогнать машину до 320 км/ч. Интересен тот факт что внешность – дело рук Дэниела Саймона, человека, создававшего транспортные средства для фантастического фильма Трон: Legacy. Он же является и шеф-дизайнером Robogase. Тестовые заезды уже состоялись на трассе Формулы-Е в Буэнос-Айресе. По сути, сама машина – это основа для опытов. Подразумевается, что техника будет полностью одинаковой, а вот программное обеспечение у всех разное, и программисты будут биться между собой. А настроить есть что: 2 радара, 2 оптических датчика скорости, 18 ультразвуковых сенсоров, 6 камер и так далее. Изначальная роль этих машин – часовая гонка поддержки перед серийей Formula E. Прогресс, конечно, вещь неумолимая, но неужели со временем человека смогут вытеснить даже из святой святых – копита гоночного автомобиля?



ТЕПЕРЬ ИЗ УГЛЕРОДНОГО ВОЛОКНА!

Представители Magna анонсировали создание опытного образца подрамника автомобиля из углеродного волокна. Работа ведется в сотрудничестве с автомобильным гигантом – компаний Ford. Причем сам по себе прототип уже прошел все необходимые этапы компьютерного моделирования. До того момента, как мы скажем, насколько новинка затыкает за пояс имеющиеся аналоги своими ТТХ, авторы просили напомнить, что хорошо понимают всю важность этой детали и считают ее ключевой частью конструкции. И так, деталь легче стальной на 34%, при этом totally удалось сократить количество компонентов при его производстве: вместо 45 всего 6 деталей: две, изготовленных из углеродного волокна, и четыре металлических. Воедино все собирают заклепки и специальный клей. Подобная работа при сохранении управляемости и надежности сулит улучшение топливной экономичности.



MOTUL С ПРЕДЛОЖЕНИЕМ

Компания предлагает автоладельцам интересное решение для эксплуатации машины в совершенно разных погодных условиях – моторное масло Motul 6100 Synergie+ 5W-30, одной из основных целей которого является энергосбережение. Продукт предназначен для применения в легковых автомобилях практически любого типа, как в новых, так и в моделях с пробегом.

Специалисты Motul после детального изучения всего разнообразия существующего парка автомобилей подобрали рецептуру масла таким образом, чтобы создать максимально качественный продукт при демократичной цене.

Отсюда берут свое начало технологии под общим названием Technosynthese. Отличительной чертой масел, созданных по этой запатентованной технологии, является высокое содержание синтетических базовых компонентов, что максимально приближает эксплуатационные характеристики масел к полностью синтетическим. При этом 6100 Synergie+ 5W-30 допускает смешивание с минеральными и синтетическими маслами.

Продукт отвечает требованиям таких автопроизводителей, как BMW, Mercedes-Benz, Volkswagen и Renault.



ИЗ ПОСЛЕДНЕГО

Бренд Castrol представил широкой публике свою последнюю разработку – масло GTX Ultraclean. Оно уже доступно российскому покупателю. Основное кредо продукта – бороться с образованием вредных отложений в двигателе, а именно «шламом». Это липкое смолистое вещество, состоящее из мельчайших твердых частиц, оставшихся после сгорания топлива, которое может скапливаться в каналах, по которым циркулирует масло внутри двигателя. Чистота этих каналов – жизненная необходимость для нормальной работы любого силового агрегата.

Синтетическое моторное масло Castrol GTX Ultraclean с температурно-вязкостной характеристикой 10W-40 делает упор на основную эффективность не только в удалении уже образовавшегося шлама, но и в предотвращении появления новых отложений, что подтверждается тестом на шламообразование Sequence VG. По его результатам выявлена на 50% более высокая эффективность, по сравнению с нормами отраслевого стандарта API SN.



ОДОБРЕНО MERCEDES-BENZ



Новость о еще одной маленькой победе пришла из стана компании Lukoil. Отечественный бренд получил для масла Lukoil Genesis Special MC 0W-20 официальное одобрение MB 229.71 для применения в дизельных двигателях Mercedes-Benz последнего поколения. Что немаловажно, компания планирует уже в нынешнем году начать поставки новинки в адрес европейских и российских станций техобслуживания.

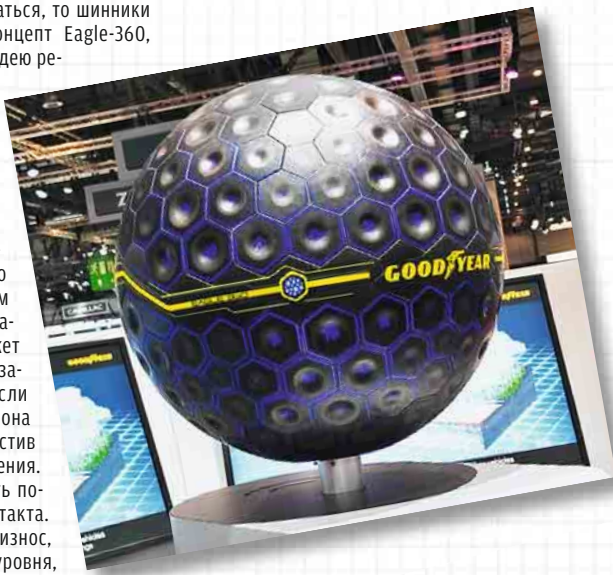
Продукт – полностью синтетическое всесезонное масло, специально разработанное для дизельных турбодвигателей OM 654. Двигатели OM 654 выпускаются концерном Daimler с 2016 года, и сегодня только два мировых бренда, включая «Лукойл», имеют в своем портфеле продукты, официально допущенные к эксплуатации в новом моторе Mercedes-Benz.



ШИНА С ИНТЕЛЛЕКТОМ

Компания Goodyear представила в Швейцарии концепт сферической шины Eagle 360 Urban с искусственным интеллектом и подключением к «Интернету вещей». Если разобраться, то шинники уже показывали годом ранее концепт Eagle-360, и он так понравился публике, что идею решили развить. Eagle 360 Urban – это шар, покрытый бионической кожей. По свойствам она в целом напоминает кожу человека. Сам шар как таковой удерживается магнитными полями и не имеет точек крепления. Бионическая кожа посредством обработки через нейронные сети формирует довольно точное представление о дорожном покрытии, инфраструктуре. Что касается протектора, то он, по сути, может быть каким угодно и создается в зависимости от погодных условий. Если сфера получила повреждение, то она сама же себя и отремонтирует, запустив химический механизм восстановления. Причем она не будет задействовать поврежденный участок в пятне контакта. Но и у подобного чуда техники есть износ, и когда он достигает критического уровня,

то обложка меняется на другую. Пахнет, конечно, фантастикой, но кто знает, куда шагнет очередная ветвь автомобильного развития.



С ЗАБОЙ О КАТАЛИЗАТОРЕ

Бренд ZIC расширяет философию применения своего масла заботой не только о защите двигателя автомобиля, но и о продлении ресурса катализатора.

Сегодня, как ни крути, катализатор – важная часть любого современного автомобиля в деле снижения уровня вредных выбросов. Технология Low SAPS, которая применяется при производстве масла ZIC X9 LS Diesel 5W-40, отличается пониженным содержанием сульфатной золы, фосфора и серы, что обеспечивает дополнительную защиту систем нейтрализации выхлопных газов.



НОВЫЙ КАТАЛОГ ОТ ЭЗ

Торговая марка ЭЗ выпустила обновленный каталог свечей зажигания, которые производятся на российском заводе в г. Энгельс (Саратовская область). Он содержит всю наиболее актуальную информацию о выпускаемой продукции. С его помощью потребитель может подобрать подходящую свечу зажигания как для отечественных автомобилей, так и для иномарок. И брендов, нужно признать, немало, начиная с Audi и заканчивая Mitsubishi. Основная особенность свечей линейки ЭЗ Yttrium – использование редкоземельного химического элемента иттрия, известного своей прочностью. Иттриевый сплав в центральном электроде нацелен на повышение стойкости к коррозии и увеличение ресурса свечи, а профильный V-образный боковой электрод – на снижение расхода топлива. В каталоге также появились свечи для главных отечественных новинок последнего времени – моделей Lada XRay и Lada Vesta.

SPECIAL
KONTAKT

Всегда в
конт@кте
со стеклом



Новинка

PERFECT CONTACT

PERFECT WIPING

1.500.000



Щётки alca® SPECIAL KONTAKT дают ещё более качественное прилегание стеклоочистителя к ветровому стеклу.

ЗАО "Хеншен ТТ"
Эксклюзивный импортёр в России
www.miralca.ru
(495) 649-82-46 • (812) 320-26-57



www.alca-germany.com

Реклама



ПРОЩАЙ, ЛИШНИЙ ВЕС

ДЕБЮТ НОВОГО, ПЯТОГО ПОКОЛЕНИЯ LAND ROVER DISCOVERY МНОГИЕ АВТОЛЮБИТЕЛИ ВОСПРИНЯЛИ С БОЛЬШОЙ ДОЛЕЙ СКЕПТИЦИЗМА. ОДНАКО ПЕРЕЖИВАНИЯ, ЧТО ОТКАЗ ОТ РАМНОЙ КОНСТРУКЦИИ В ПОЛЬЗУ НЕСУЩЕГО КУЗОВА, ПРЕВРАТИТ ВНЕДОРОЖНИК В ГОРОДСКОЙ КРОССОВЕР, НЕ ОПРАВДАЛИСЬ. «ДИСКО» ТОЛЬКО ПРИУМНОЖИЛ СВОИ СПОСОБНОСТИ НА БЕЗДОРОЖЬЕ, В ЧЕМ МЫ УБЕДИЛИСЬ ВО ВРЕМЯ ТЕСТ-ДРАЙВА В ГОРАХ И ДЮНАХ ШТАТОВ ЮТА И АРИЗОНА (СТРАНИЦЫ 28-34). ЗДЕСЬ МЫ ПОДРОБНЕЕ РАССКАЖЕМ О ЕГО ТЕХНИЧЕСКИХ ОСОБЕННОСТЯХ ◻ МИХАИЛ ТАТАРИЦКИЙ ◻ ИЛЛЮСТРАЦИИ LAND ROVER

■ Как уже было сказано, тяжелая рамная конструкция осталась в прошлом. Не окрашенный несущий кузов пятого Discovery на 85% состоит из переработанного алюминия. Причем производитель использует свой собственный сорт – из него изготавливают половину «летучего» металла. В ключевых областях кузова используется высокопрочный алюминиевый сплав марки A600. Все собрано на клею и заклепках.

Без стали в конструкции кузова не обошлось – ее доля составляет 14%. Из стальных деталей изготовлены подрамники и двери. Монолитная дверь багажного отделения сделана из композитных материалов, а для придания большей жесткости кузову рамка радиатора и поперечная балка выполнены из магниевого сплава. Жесткость собранного кузова на кручение составляет порядка 23 000 Нм/град. По словам Ника Коллинза, директора модельной линейки Jaguar Land Rover, новый Discovery стал прочнее, чем когда-либо.

Что дали все эти нововведения? Во-первых,

автомобиль «похудел» на целых 480 кг. В зависимости от типа двигателя и комплектации снаряженная масса Discovery варьируется от 2080 до 2223 кг. Во-вторых, был снижен центр тяжести, а развесовка по осям доведена до соотношения 50:50. В-третьих, новая конструкция дает больше преимуществ в плане компоновки авто-

мобиля. Появилось место для полноразмерного запасного колеса, увеличилось пространство в салоне, в частности, на третьем ряду.

Подвеску пятый Discovery унаследовал от модели Range Rover Sport – двойные поперечные рычаги спереди и многорычажная конструкция Integral link сзади.



В ОСНОВУ НОВОГО DISCOVERY ЛЕГЛА РАЗРАБОТАННАЯ ИНЖЕНЕРАМИ JAGUAR LAND ROVER ПЛАТФОРМА D7U



В зависимости от версии коэффициент аэродинамического сопротивления составляет 0,33-0,36.

Снижение массы в совокупности с улучшенной аэродинамикой напрямую влияют на экономию топлива и динамику разгона. Трехлитровые бензиновый и дизельный V6, которые переключались в моторную гамму пятого «Дискавери» от предшественника, улучшили показатели разгона до сотни на секунду – 7,1 и 8,1 соответственно. ◻

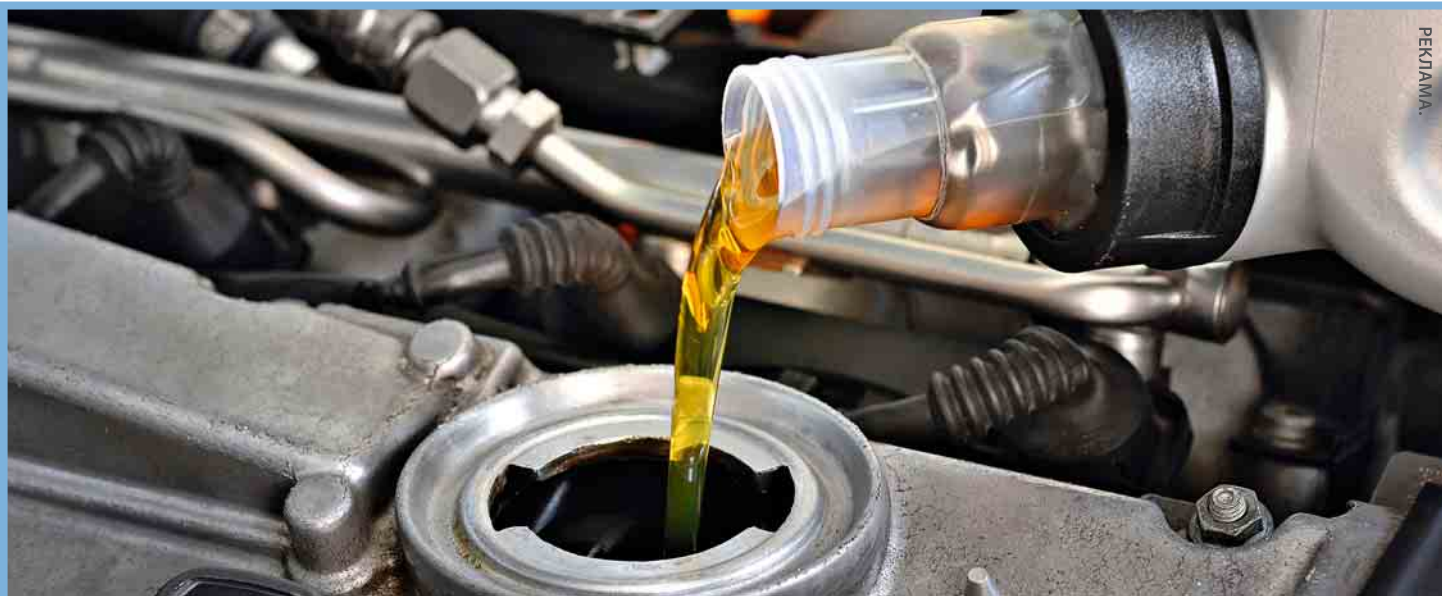
ТЕСТ LAND ROVER DISCOVERY
ЧИТАЙТЕ НА СТР. 28-34.



На переработку алюминия уходит на 95% меньше энергии, чем на его первичное изготовление.

МОТОРНОЕ МАСЛО.

СМАЗКА, ОХЛАЖДЕНИЕ, ОЧИСТКА – ЭТИ И РЯД ДРУГИХ ЗАДАЧ ПОСКРОМНЕЕ ВОЗЛОЖЕНЫ НА ТАКУЮ ПРОСТУЮ ВЕЩЬ, КАК МОТОРНОЕ МАСЛО. БУДЬТЕ УВЕРЕНЫ, СОВРЕМЕННОЕ МАСЛО ОТЛИЧНО УМЕЕТ СПРАВЛЯТЬСЯ СО ВСЕМИ ВОЗЛОЖЕННЫМИ ЗАДАЧАМИ. ПРИ ОДНОМ УСЛОВИИ: **ОНО ДОЛЖНО БЫТЬ НАСТОЯЩИМ.**



РЕКЛАМА



ГЛАВНОЕ – НЕ ОШИБИТЬСЯ

Простой вопрос: «всегда ли Вы уверены в том, что мотор Вашей машины смазывает и охлаждает продукт, отвечающий всем требованиям? А знаете ли Вы, что моторное масло подделывают давно и в очень больших количествах?».

На подделку, увы, можно натолкнуться внезапно. Мошенники не только научились копировать логотип и упаковку, но и ловко подсовывают свой опасный продукт магазинам, которым Вы привыкли доверять. В красивой пластиковой канистре может содержаться жижа, о составе которой можно только догадываться. Масло ли это? Сколько ему

лет? Что в него подмешано и сколько тысяч километров проработал этот «вроде бы оригинальный» состав?

Известная этикетка и раскрученный бренд на упаковке – главный ориентир для пиратов. Крупные игроки, бренды с хорошо узнаваемыми логотипами, копируются чаще всего. На первый взгляд, Вы купили известное иностранное масло, но внутри, вполне вероятно, плещется давно отработавший свое продукт: низкокачественный и непригодный для мотора.

Кто возьмется гарантировать качество такого «масла» и на что реально способен мотор, который им накормили? Под угрозой в данном случае и ресурс, и уровень трения, и температурный режим, и даже чистота выхлопа – важный параметр современных двигателей.

Контрафактное масло едва ли способно держать в норме хоть один из ряда важных показателей.

Но есть ли выход из положения, помимо необходимости всякий раз проверять покупку? Да, и выход этот довольно прост: искать качественное масло от бренда, который меньше всего страдает от контрафакта. Толкать низкокачественную подделку под видом куда менее раскрученной на рынке марки – занятие проблематичное. Прежде всего пиратов интересует крупная нажива, и едва ли они станут обращать внимание на слабодоступный или недостаточно громкий бренд.

Однако существует и другой более эффективный способ оградить себя от подделок. Стоит обратить внимание не на упаковку, а на то, из чего она сделана. Пластиковая тара легче поддается копированию, а вот изготовить и качественно подделать металли-

ческую канистру – процесс в разы более сложный и затратный. По сути, эта более дорогая для производства емкость сильно усложняет работу мошенников, заставляя их переключаться на более доступный «пластик».

Отыскать моторное масло именно в такой металлической таре сегодня сложнее. Как и прежде, на рынке масел преобладают продукты, расфасованные в более легкие пластиковые канистры. Вдобавок далеко не все производители смазочных материалов отдают предпочтение металлическим емкостям. Однако, если Вам удалось найти «то самое масло», то им, скорее всего, окажется масло от ROLF, гарантирующее 100 % защиту от подделок*. Найти продукт, за качество которого в полной мере отвечает производитель, всегда приятно. Ведь в этом случае Вы точно знаете, что Ваше масло будет работать правильно. □

* По информации от производителя ООО «РОЛЬФ ЛУБРИКАНТС ГМБХ», с 1 января по 31 декабря 2016 года производитель не зафиксировал случаев подделок продукции моторных масел под брендом ROLF.



ПЕРЕЗИМОВАЛИ...

СНЕГ, ГОЛОЛЕД, А ТО И ЛЕДЯНОЙ ДОЖДЬ – ВСЕ ЭТИ «РАДОСТИ» РАННЕЙ ВЕСНЫ ПРОДОЛЖАЮТ ПОРТИТЬ НАМ НАСТРОЕНИЕ. НО СОЛНЫШКО УЖЕ ПРИГРЕВАЕТ, А ПЕРЕВЕРНУТАЯ СТРАНИЧКА НАСТОЛЬНОГО КАЛЕНДАРЯ ВНУШАЕТ ОПТИМИЗМ. И МЫ В ЭТО ВРЕМЯ НАЧИНАЕМ НАШ ТРАДИЦИОННЫЙ ОБЗОР ЛИНЕЙКИ ШИН ДЛЯ ЛЕТНЕГО СЕЗОНА ◻ СТАНИСЛАВ ШУСТИЦКИЙ ПО МАТЕРИАЛАМ КОМПАНИЙ-ПРОИЗВОДИТЕЛЕЙ

BRIDGESTONE POTENZA ADRENALIN RE003



Эта спортивная шина позиционируется в сегменте «Премиум/премиум-стандарт». Основное внимание при ее разработке было уделено торможению и управляемости на влажном покрытии и управляемости на сухом покрытии. Не остался без внимания инженеров

и характерный спортивный дизайн протектора. По сравнению с предшественницей, моделью Potenza Adrenalin RE002, улучшение управляемости во многом достигнуто благодаря новому базовому протекторному слою на основе силики. Форма блока со скругленными кромками способствует равномерному распределению давления в пятне контакта, а оптимизированная структура каркаса позволила снизить вес шины при сохранении прочности. Все это обеспечивает более предсказуемую и плавную ответную реакцию шины на руление. В результате внедренных инноваций улучшилась стабильность шины на дуге поворота, стойкость к аквапланированию, точность контроля над автомобилем. Также улучшились показатели торможения на мокром покрытии.

BRIDGESTONE DUELER H/P SPORT



Шины этой модели разработаны специально для внедорожников и кроссоверов премиального класса и в основном ориентированы на движение по шоссе и в городских условиях. Асимметричный рисунок протектора (на моделях свыше

19 дюймов) и высокое содержание кремния в протекторном слое, определяют хорошее сцепление с мокрым дорожным покрытием. В качестве базового использован рисунок протектора спортивной модели Potenza RE 050, что обеспечивает высокий уровень управляемости как на сухом, так и мокром дорожном покрытии. Оптимизированный рисунок протектора также делает эту шину комфортной и определяет низкий уровень шума. Использование пресс-формы с технологией тримминга позволяет боковине шины оставаться всегда черной. Модель Dueler H/P Sport имеет категории скорости H, T, V, W (W XL) и Y и выпускается с профилями 35–65 и посадочными диаметрами от 16 до 20 дюймов.

BRIDGESTONE DUELER A/T 697



Шина предназначена для внедорожников премиум-класса и ориентирована как для движения по шоссе, так и в условиях бездорожья. В этой модели усовершенствованы сильные стороны предшественницы, модели Dueler A/T 694, а также улучшен уровень комфорта. Из конструктивных особенностей

шины можно отметить бесшовную комбинацию плечевых блоков и грунтозацепов, образующих целостную плечевую зону, а усиленная боковина эффективно распределяет нагрузку и улучшает сопротивление порезам. Обтекаемая форма канавок центральной части протектора эффективно отводит воду, обеспечивая сцепление и улучшая управление автомобилем на влажной дороге. Шина выпускается в 26 типоразмерах с профилями 60–85 и посадочными диаметрами от 15 до 18 дюймов.

BRIDGESTONE ESCOPIA EP 850

Основные автомобили, для которых предназначена эта шина, – внедорожники и кроссоверы среднего и компакт-класса, такие как Honda CRV, Lexus RX и Toyota RAV4. Разработчики компании изменили рисунок протектора и форму канавок, используя технологию оптимизации распределения веса. Остроконечная форма блока позволяет плавно распределять давление, благодаря чему минимизируется деформация при торможении, что, в свою очередь, обеспечивает высокое сцепление с мокрой дорогой. Переработанные плечевые блоки обеспечивают плоское пятно контакта на различных дорожных покрытиях – от высокоскоростных магистралей до труднопроходимых местностей. Следуя принципам экологических норм, шина обеспечивает топливную эффективность, низкий уровень шума и износоустойчивость. Модель Escopia EP 850 представлена в 32 типоразмерах с высотой профиля 50–75 и посадочными диаметрами от 15 до 19 дюймов.



CONTINENTAL PREMIUMCONTACT 6

Этой новой летней шиной немецкий концерн заполняет сегменты от 17 до 21 диаметра, куда входят как классические легковые автомобили и автомобили со спортивным характером, так и внедорожники. Новые шины объединяют в себе комфорт, точную управляемость, высокий уровень безопасности и экономичность. В последнем случае это касается как ресурса шины, так и экономии топлива. Для получения указанных выше характеристик инженеры Continental разработали новую резиновую смесь, инновационную конструкцию, основанную на высокотехнологичной шине SportContact 6, и современный рисунок протектора. В результате получился продукт, ряд характеристик которого был улучшен на 15%. Шины будут выпускаться в 70 типоразмерах с посадочными диаметрами от 17 до 21 дюйма.



тора, его рисунок и сама конструкция шины. В этом сезоне ассортимент шин пополнился на 43 артикула и теперь насчитывает 97 наименований, в том числе с технологиями ContiSilent (внутренняя звукоизоляция) и SSR (усиленная боковина).



кромкам боковины давление по всей площади блока протектора распределяется равномерно, что положительно сказывается как на управляемости на сухом и влажном покрытии, так и на эффективности торможения. Комбинация изменяемых размеров блока и его позиции в рисунке протектора помогает равномерно распределить шумовые частоты, обеспечивая звуковой комфорт. Каркас с усиленным нейлоновым бандажом имеет повышенную прочность, что способствует снижению вибраций. Шина представлена в трех типоразмерах (в следующем сезоне их число увеличится до 22) с высотой профиля 60-70 и посадочными диаметрами 13 и 14 дюймов.



CONTIESCOCONTACT 5

Эта легковая шина сочетает в себе короткий тормозной путь на мокром и сухом покрытии с низким сопротивлением качению. В процессе ее разработки изменения были внесены почти в каждый элемент, что позволило снизить сопротивление качению на 20% (расход топлива, по сравнению со стандартными



шинами снизился примерно на 3%) и повысить ходимость шины на 12%. Эта шина, подходящая для широкого спектра автомобилей, предлагается в версиях с посадочными диаметрами от 14 до 20 дюймов и с индексом скорости до 300 км/ч.

GT RADIAL FE1 CITY



Городская шина, созданная в центре исследований и разработок компании в Ганновере, украшена силуэтом Кельна, свидетелем о ее европейском происхождении. FE1 City характеризуется долговечностью и уверенной управляемостью на мокром

и сухом покрытии и ориентирована на автомобили классов А-С. К ее основным достоинствам относятся усиленная конструкция, защищающая от повреждений при контакте с выбоинами, бордюрами и искусственными неровностями, а так же новая резиновая смесь, улучшающая потенциальную ходимость и облегчающая маневрирование, торможение и ускорение на низкой и средней скорости. Шина представлена в 16 типоразмерах с посадочными диаметрами от 13 до 16 дюймов и индексами скорости H, T и V.

GT RADIAL SPORTACTIVE SUV

Основными особенностями этой новой шины класса «Премиум» стали новый состав резиновой смеси протектора, специальные канавки увеличенной ширины и оригинальная конструкция блоков протектора. Примененные инновации позволили добиться сокращения тормозного пути на сухом и мокром покрытии, улучшить сцепление на мокрой дороге и повысить стойкость к аквапланированию, а увеличенная жесткость блоков повысила точность управления. Шина представлена в семи типоразмерах с посадочными диаметрами в 18 и 19 дюймов и с индексами скорости V и W.



CONTINENTAL CROSSCONTACT ATR



Запуском в производство этой новой шины, разработанной как для движения по дорогам, так и для бездорожья, ассортимент шин Continental для автомобилей класса SUV полностью сформирован. Для хорошего сцепления в условиях бездорожья разработчики наделили шину специальными «зубцами сцепления» между канавками, а также открытым рисунком протектора с большим количеством ламелей. Такой дизайн создает дополнительное тяговое усилие и надежное сцепление на рыхлых покрытиях. Шины доступны в 21 типоразмере с посадочными диаметрами от 15 до 20 дюймов, шириной от 205 до 275 и высотой профиля от 40 до 80. Модель CrossContact ATR сертифицирована для движения со скоростью до 240 км/ч. При соотношении движения дорога/бездорожье как 70/30 эта модель располагается между классической внедорожной шиной ContiCrossContact AT (80/20) и шинами для премиум-использования на дорогах, такими как ContiCrossContact LX 2 (80/20) и PremiumContact 6.

CORDIANT SPORT 3

Шина специально создана для российских условий эксплуатации и демонстрирует высокую устойчивость и уверенную управляемость даже в самых сложных дорожных ситуациях. Для модели Cordiant Sport 3 был разработан ряд технологий, которые нацелены на решение распространенных на российских дорогах проблем, таких как безопасность при движении по мокрой дороге. Улучшенная дренажная система с полированными канавками обеспечивает эффективный отвод воды из пятна контакта шины с дорогой. Дугообразные канавки препятствуют появлению эффекта аквапланирования. Разработчики Cordiant обратили внимание и на маневренность на любом покрытии: укрепленные центральные ребра позволяют сократить время реакции при рулении, а массивные шашки протектора повышают управляемость на поворотах. Новая резиновая смесь протектора повышает амортизацию на неровностях и дефектах дорожного покрытия. Линейка шин Cordiant Sport 3 представлена в самых массовых типоразмерах, включая 7 усиленных типоразмеров 16-18" для кроссоверов.



CONTINENTAL SPORTCONTACT 6

Эта шина значительно превосходит шины предыдущего поколения по таким показателям, как управляемость, точность реакции рулевого управления и стабильность при движении на высоких скоростях. В ряде позиций характеристики были улучшены до 14%. Практически за все были разработаны состав резиновой смеси протек-

FIRESTONE TOURING FS 100

В 1988 г. компания Firestone была приобретена широким брендом Bridgestone, но название славной марки сохранилось. Концепция модели Touring FS 100, производимой в Таиланде и Индонезии, самими производителями определена следующим образом: доступная шина с высоким уровнем безопасности на сухой и мокрой дороге и сбалансированной надежностью и комфорта. Благодаря закругленным

HANKOOK KINERGY ECO (K 425)

Одной из главных задач разработчиков этой шины стал комфорт. Комбинация из пяти разновеликих



ОБЗОР ЛЕТНИЕ ШИНЫ



шашек с прорезями и за-сечками, расположенных в плечевой зоне, снижает образование шума во время движения. Поперечные канавки улучшают тягу и торможение, а также способствуют эффективному отводу воды из пятна контакта. Специальная

конструкция дренажной системы обеспечивает эффективный отвод воды и сопротивление аквапланированию. Шина представлена в 33 типоразмерах с посадочными диаметрами от 13 до 16 дюймов.

HANKOOK VENTUS PRIME 3 (K 125)

В основе идеологии этой шины – баланс между производительностью и безопасностью. Оптимизированный рисунок протектора обеспечивает высокую управляемость, эффективную тягу, торможение и сопротивление аквапланированию. Гибридная жесткость протектора способствует точности и информативности рулевого управления. Низкий уровень шума достигнут за счет оптимизированной конструкции внутреннего ребра и специального рисунка на боковинах, снижающего турбулентность и вибрацию. Шина представлена в 22 типоразмерах с посадочными диаметрами от 15 до 18 дюймов.



HANKOOK VENTUS V12 EVO 2 (K 120)

Кроме значительного улучшения всех эксплуатационных параметров, при создании этой шины одним из ключевых факторов было повышение экологических характеристик. Трехмерные блоки имеют направленную конструкцию, которая была разработана для улучшенного овода воды. Мультирадиусный протектор, созданный по «гоночной» технологии, в сочетании с исключительно жестким, но чрезвычайно легким стальным кордом обеспечивает оптимальную форму контакта шины с дорогой при экстремальных нагрузках. Благодаря применению наночастиц оксида кремния в составе протектора в сочетании с оптимизацией жесткости блоков по всей ширине протектора тормозной путь на влажном и сухом покрытии был сокращен на 5% по сравнению с предыдущей моделью. Применение стирольных полимеров в резиновой смеси обеспечивает улучшенные характеристики на влажном по-



крытии при пониженном сопротивлении качению. Система охлаждения с дополнительными ребрами в основании канавок протектора обеспечивает быстрое рассеивание тепла для улучшения характеристик управляемости и увеличения износостойкости шины. Для повыше-

ния комфорта шина оснащается аэродинамическим профилем, который снижает шум и подчеркивает спортивный дизайн модели.

HANKOOK VENTUS S12 EVO 2 SUV (K 117A)



Шина класса Ultra High Performance для внедорожников и кроссоверов создана с использованием технологий для шин гонок серии DTM. Технология мультирадиусного протектора обеспечивает высокие показатели стойкости к аквапланированию и оптимальное сцепление с дорогой. Трехслойный дизайн блоков протектора (также созданный «по мотивам» гонок DTM) с «умными» блоками наружного ребра увеличивает пятно контакта шины с дорогой по мере истирания. Шина изготовлена с применением последнего поколения резиновых смесей с оптимизированной поперечной связью атомов, которая помогает улучшить характеристики износа и сопротивления термическому старению. Новая формула полимерных наноконструктивных компонентов отвечает за высокие характеристики шины на мокрой дороге и снижает сопротивление качению. Специальные выемки в плечевой зоне протектора создают турбулентные микропотоки воздуха во время движения. Охлаждающие ребра в дренажных канавках также улучшают теплообмен во время качения.

HANKOOK DYNAPRO HP2 (RA 33)

Шина предназначена для автомобилей класса SUV. Четыре продольных канавки эффективно отводят воду и обеспечивают уверенное сопротивление аквапланированию. Акустические ламели оригинальной формы снижают уровень шума. Повышенная жесткость центрального ребра увеличивает точность и информативность рулевого управления. Шина представлена в 53 типоразмерах с посадочными диаметрами от 15 до 22 дюймов.



HANKOOK DYNAPRO AT-M (RF 10)

Вседорожная шина премиум-класса. Волнообразные ламели образуют кромочный эффект, улучшают тягу, сцепление и торможение во всех направлениях. Z-образное расположение блоков протектора улучшает тягу и сцепление. Ступенчатая форма канавок обеспечи-



вает эффективную самоочищаемость, включая и очистку от камней.

HANKOOK DYNAPRO MT (RT 03)

Шина для бездорожья, разнонаправленные V-образные блоки протектора и разновеликие блоки плечевой зоны которой обеспечивают эффективную тягу при движении в любом направлении. Открытая конструкция плечевой зоны этой модели способствует хорошей очищаемости даже в условиях сложного бездорожья.



MICHELIN PILOT SPORT 4S

Эта шина является новинкой нынешнего сезона. Она обеспечивает ряд таких важных характеристик, как быстрый отклик на поворот руля, высокий уровень точности управления, курсовой устойчивости и сцепных качеств как на сухом, так и на мокром покрытии.

Этого удалось добиться благодаря использованию ряда передовых технологий. Так, применение технологии Dynamic Response позволяет сохранить стабильность пятна контакта на сверхвысоких скоростях, технология Vi-Compround, предусматривающая использование двух разных составов резиновой смеси для внутренней и наружной частей протектора, обеспечивает оптимальное сцепление шины с дорогой как на сухом, так и на мокром покрытии. А усовершенствованный состав резиновой смеси повысил показатели износостойкости. Новинкой Michelin Pilot Sport 4S уже оснащаются в первичной комплектации такие автомобили, как Porsche Panamera нового поколения, новый Mercedes AMG E63, Ferrari GTC Lusso. В этом году шина будет представлена для рынка замены в 34 типоразмерах с посадочными диаметрами в 19 и 20 дюймов. В дальнейшем размерный ряд будет пополняться новыми типоразмерами.



MICHELIN PILOT SPORT 4

Шина для премиальных и спортивных версий серийных автомобилей. Высокие характеристики в управляемости на сухом покрытии были достигнуты благодаря использованию в конструкции дополнительного слоя изготовленного из сверхпрочных арамидно-нейлоновых нитей, что позволяет шине сохранять стабильное пятно контакта на высоких скоростях. Более жесткая структура протектора также стабилизирует пятно контакта, позволяя уверенно совершать маневры на высоких скоростях. «Функциональные эластомеры» нового поколения, входящие в состав резиновой смеси, способны «копировать» форму дорожного полотна, обеспечивая оптимальный уровень сцепления на мокрой дороге. Глубокие продольные каналы эффективно отводят воду из пятна контакта, существенно снижая

**Движение
вызывает
восхищение**

TOYO TIRES
driven to perform



*Откройте восхитительный
комфорт на скоростных
магистральных и уверенную
управляемость в поворотах
с высокотехнологичными
шинами Toyo Proxes*

www.toyotire.ru

**В ЦЕНТРЕ
ВНИМАНИЯ**



LuK RepSet 2CT - ремонтное решение для двойных сухих сцеплений

Компания Шэффлер предлагает комплексную поддержку при замене сухого двойного сцепления: уникальное ремонтное решение, которое включает все необходимые детали, специальный инструмент, углубленную программу обучения и все необходимые информационные материалы.

Более подробная информация: www.schaeffler-aftermarket.ru, www.repxpert.ru



SCHAEFFLER



ОБЗОР ЛЕТНИЕ ШИНЫ



риск аквапланирования. Технология Premium Touch придает надписям внешней боковины премиальный «эффект бархата». Также для каждого размера предусмотрено наличие защиты обода диска, предохраняющей бортовую зону от притираний. В этом

сезоне размерный ряд модели пополнился десятью новыми размерами. Таким образом, число типоразмеров теперь 34 с посадочными диаметрами от 17 до 19 дюймов.

MICHELIN LATITUDE SPORT 3

Это уже третье поколение шины, созданной для мощных и спортивных внедорожников. Инженерам компании удалось добиться не только сокращения тормозного пути на мокром покрытии на 2,7 метра, по сравнению с шиной предыдущего поколения,



но и существенно улучшить ходимость модели, ее прочность и управляемость. Увеличенная ширина водоотводящих каналов обеспечивает эффективный отвод воды и уверенное сцепление на мокром покрытии, увеличивая порог начала аквапланирования. Дополнительную прочность и снижение риска повреждения шины на дорогах с плохим покрытием обеспечивает двойной каркас в конструкции шины. Резиновая смесь с использованием комбинации эластомеров последнего поколения и силики позволяет добиться высокой износостойкости при сохранении оптимального уровня сцепных свойств и топливной экономичности. В 2017 году шина представлена в 44 типоразмерах с посадочными диаметрами от 17 до 21 дюйма.

MICHELIN PILOT SPORT CUP 2

Эта модель по-прежнему имеет эксклюзивную омологацию для таких суперкаров, как Mercedes-Benz AMG SLS-Coupe Black Series, Ferrari 458 Speciale и Aston Martin Valkyrie. Сейчас в этот список добавились также обновленный Porsche Carrera 911 GT3 и Audi R8 нового поколения. При движении на гоночном треке шина имеет быструю ответную реакцию на действия водителя, надежное сцепление и стабильность характеристик круг за кругом. Последнее происходит благодаря составу резиновой смеси,



которая сохраняет свои свойства даже при сильном нагреве. Шина также демонстрирует высокие показатели сцепления на мокрой дороге как в поперечном, так и в продольном направлении, и стойкость к аквапланированию.

Модель доступна в 33 типоразмерах с посадочными диаметрами от 17 до 21 дюйма.

MICHELIN CROSSCLIMATE +

В нынешнем сезоне компания Michelin представляет обновленную версию шины CrossClimate, ставшую первым представителем нового класса «Лето +». Новая шина существенно продлевает срок эксплуатации с ранней весны до поздней осени и призвана обеспечить высокий уровень безопасности в период межсезонья. Основные улучшения новинки коснулись сцепных свойств на снежном покрытии. Оптимальный уровень сцепления с дорогой, в том числе и на заснеженном покрытии, обеспечивает новая резиновая смесь. Инновационный компаунд также повышает износостойкость шины. Форма протектора шины имеет направленное строение с большим количеством секторов, разделенных широкими водоотводными каналами. Оригинальная форма каждого из секторов, меняющая угол расположения, позволяет кромкам блоков эффективно работать как при разгоне, так и при выполнении маневра на заснеженном покрытии. В то же время другая сторона блока, имеющая сглаженные края, обеспечивает стабильную площадь пятна контакта при движении по твердой поверхности дороги. Ламели плечевой зоны имеют строения, расширяющиеся к основанию, что по мере износа протектора сохраняет способность шины эффективно отводить воду, а Z-образные ламели центральной части позволяют снизить деформацию блоков протектора, что улучшает управляемость шины. Модель CrossClimate + полностью заменит преемщицу с 15 по 18 посадочный диаметр и будет представлена в 36 типоразмерах. Помимо этого в текущем году шина доступна в 13 типоразмерах для кроссоверов.



NEXEN N'FERA SU1



Модель линейки UHP, обеспечивающая четкую реакцию рулевого управления на высоких скоростях и при прохождении поворотов. Четыре асимметричные канавки обеспечивают оптимальную курсовую устойчивость и эффективный отвод воды из пятна контакта,

позволяя достичь высоких тормозных характеристик, а также хорошего уровня сцепления на сухой и мокрой дороге. Долгий срок службы достигается за счет применения новых добавок, препятствующих старению резиновой смеси и неравномерному износу протектора. Шина представлена в типоразмерах от 15 до 21 дюйма с шириной профиля до 285 мм.

NEXEN N6000

Модель преимущественно для спортивного стиля вождения. Для уверенного прохождения поворотов и управляемости в конструкции шины предусмотрены жесткие плечевые блоки, а для стабильного движения



по прямой – двойная центральная дорожка. Пятишаговая вариация блоков протектора разной длины снижает уровень шума. Шина представлена в типоразмерах от 16 до 18 дюймов с шириной профиля до 255 мм.

NEXEN N'BLUE HD PLUS



Среди главных достоинств шины выделяется высокий уровень управляемости: жесткая конструкция блоков плечевой зоны обеспечивает надежное сцепление для улучшенного прохождения поворотов и безопасного торможения в экстремальных условиях вождения.

Для более уверенного управления и лучшего сцепления на мокрой дороге рисунок протектора имеет 4 широкие канавки, которые эффективно отводят воду из пятна контакта, а асимметричный рисунок протектора способствует снижению риска аквапланирования и надежному сцеплению на мокрой дороге. Инновационный состав резиновой смеси и оптимизированная конструкция каждого элемента шины способствуют уменьшению расхода топлива. Шина представлена в типоразмерах от 13 до 17 дюймов с шириной профиля до 235 мм.

NITTO NT420S

Высокопроизводительные шины созданы для автомобилей класса SUV и отличаются стильным и функциональным асимметричным рисунком протектора, обеспечивающим тихую и комфортную езду. Внешняя часть протектора имеет большой блок (и, как следствие, увеличенное пятно контакта) для улучшения сцепления с сухой поверхностью, в то время как дизайн внутренней части способствует эффективному отводу воды на влажном покрытии. Особый состав резиновой смеси обеспечивает отличный баланс высоких характеристик и износостойкости. Шины представлены в 22 типоразмерах с посадочными диаметрами от 17 до 24 дюймов.



NITTO NT421Q

Новинка российского рынка в летнем сезоне-2017. Концепция этой новой шины, предназначенной для внедорожников и кроссоверов «Премиум-класса», – тихое и комфортное движение при высоком уровне безопасности. За счет функционального и стильного асимметричного рисунка протектора достигается высокий уровень управляемости и курсовой устойчивости на высокой скорости. Резиновая смесь протектора новейшей разработки обеспечивает уверенное сцепление с мокрым дорожным покрытием, что способствует сокращению тормоз-

ного пути. Применение специальной технологии шумоподавляющих канавок способствует низкому уровню шума. В этом сезоне шина представлена в 30 типоразмерах, но в дальнейшем размерный ряд будет увеличиваться.



NOKIAN HAKKA BLACK SUV

Эта спортивная шина – результат почти четырех лет разработок. В основе дизайна протектора асимметричный рисунок, что благотворно сказывается на точности управления как на скоростных магистралях, так и на дорогах с грубым покрытием. Жесткие плечевые зоны соединены крупными шашками протектора, которые, в свою очередь, связаны продольными ребрами. Таким образом, блоки протектора меньше подвержены деформациям, что улучшает управляемость в поворотах. Плечевые зоны с асимметричными скошенными углами наклона канавок помогают сделать управление более предсказуемым и логичным. Целый ряд инноваций использован и для повышения стойкости шины к аквапланированию. Это и перьевые канавки, проходящие через ребра в центральной зоне, и расширенные канавки в области плечевых зон, и широкие полированные главные канавки. Резиновая смесь, хорошо работающая в широком диапазоне температур, оптимизирована для интенсивной эксплуатации и высоких скоростей. Кроме того, в состав резиновой смеси для боковины добавлены арамидные волокна, делающие шину устойчивой к износу и порезам. Ассортимент шины включает 26 типоразмеров с посадочными диаметрами от 17 до 22 дюймов с индексами скорости V и W.



сопротивление качению при любых температурах. Добавление в резиновую смесь соснового масла повышает износостойкость шины. В конструкции шины так же применено уже ставшее традиционным для линейки Hukka решение – полусферические полости в стенках ребер протектора, напоминающие углубления на поверхности мяча для гольфа. Инновация снижает внешний шум шины во время движения. Ассортимент типоразмеров шины варьируется от 13 до 16 дюймов и включает продукты с индексами скорости T и H.



NITTO NT555 G2



Еще одна новинка Nitto в нынешнем летнем сезоне. Эта сверхскоростная шина демонстрирует высокие показатели как на сухом, так и на мокром покрытии. Она разработана для современных мощных спорткаров, владельцам которых важна

уверенная управляемость и надежные тормозные характеристики. Прочная конструкция каркаса обеспечивает оптимальную жесткость для быстрой реакции шины на рулевое управление. Высокотехнологичный состав резиновой смеси позволяет добиться низкого уровня сопротивления качению и улучшить сцепление на мокром покрытии. Агрессивный направленный рисунок протектора с двойным центральным ребром и крупными блоками способствует эффективному отводу воды из пятна контакта шины с дорогой, что обеспечивает высокий уровень управляемости и курсовой устойчивости на мокрой и сухой дороге. Доступна в 10 типоразмерах, но в следующем сезоне размерный ряд будет увеличен.

NOKIAN HAKKA BLUE 2

Линейка шин Nokian Hukka предназначена для эксплуатации в сложных климатических условиях, в том числе и на дорогах с неровным покрытием. Это учитывалось и при разработке резиновых смесей для всех моделей Hukka, в том числе для новинки класса «Премиум» – модели Blue 2, продажи которой начались весной этого года. Боковая поверхность ребер на протекторе Hukka Blue 2 имеет полукруглые углубления в форме профиля мяча для гольфа, которые оптимизируют воздушный поток, охлаждают поверхность шины и препятствуют возникновению шума. Специальный слой резиновой смеси на боковинах шины амортизирует удары и снижает воздействие неровностей дорожного покрытия на подвеску автомобиля. Ламели оптимизированной формы удаляют влагу из пятна контакта шины с дорогой, выводя воду в широкие главные канавки через центральную канавку ребра. Легкий стальной брекер повышенной прочности способствует высокому уровню управляемости при маневрировании и перестроениях. Ассортимент типоразмеров Hukka Blue 2 варьируется посадочными диаметрами от 15 до 17 дюймов и включает модели с индексами скорости V и W.



NOKIAN ROCKPROOF

Эта модель представляет собой новую продукцию концерна Nokian Tyres и создана для любителей вождения по бездорожью. Новая, стойкая к порезам, гибридная резиновая смесь и агрессивный рисунок протектора обеспечивают высокую устойчивость шины даже в условиях сложного бездорожья. Оптимизированная поддержка шашек протектора обеспечивает жесткость протектора, что положительным образом сказывается на стабильности и управляемости. Специальные «удалители камней» предотвращают застревание острых и неровных камней в протекторе. Технология боковин с арамидными волокнами обеспечивает новый тип износоустойчивости и защиты в сложных дорожных условиях. Шина представлена в восьми типоразмерах от LT 225/75 R16 до LT 315/70 R17.



PIRELLI P ZERO

Эту шину итальянская компания представила весной прошлого года. По словам самих разработчиков, особенностью новой шины является максимальная устойчивость даже на самых высоких скоростях. Технология, суть которой заключается в применении особо жесткой резиновой смеси в зоне борта, появилась благодаря опыту разработок и производства шин для гонок Формулы-1. Подобное решение обеспечивает наиболее быстрый и точный отклик на движения рулем без потери сцепления в поперечном направлении. Применение еще одной специальной технологии позволило сделать пятно контакта более плоским, что способствует большей равномерности износа и увеличению долговечности шины. Увеличенное число канавок протектора, а также углубление и расширение каналов позволило на 10% увеличить объем воды, отводимой из пятна контакта, что повысило стойкость шины к аквапланированию. Особый рисунок протектора также позволил снизить уровень шума, издаваемого шиной. Ряд новых решений, использованных в разработке и производстве новинки, позволил на 15% снизить сопротивление качению, что заметно сказывается на топливной экономичности. Сегодня под одним названием P Zero производятся три различных с технической точки зрения варианта шин, и каждый из этих вариантов рассчитан на конкретный тип автомобиля. Для машин с более выраженными спортивными характеристиками предусмотрен вариант с менее рельефным протектором (А), второй вариант (В) больше подходит седанам. Третий рисунок протектора (С) похож на гоночный slick и разработан специально для новой шины P Zero Corsa.



NOKIAN NORDMAN SX2

Это еще одна новинка сезона концерна Nokian Tyres, продажи которой начались нынешней весной. Среди основных инноваций модели – каналы особой формы, расположенные между блоками плечевой зоны, которые ускоряют отвод воды из пятна контакта шины с дорогой. Новая экологическая смесь с использованием частиц силики обеспечивает уверенное сцепление с мокрой дорогой и низкое

PIRELLI CINTURATO P7

«Зеленая» шина для автомобилей среднего и представительского класса. Нанесенный на боковину знак экологической безопасности говорит о том, что в составе резиновой смеси использованы только натуральные материалы, не содержащие ароматических масел. При запуске шины решения, примененные в ее конструкции и рисунке протектора, позволили почти на 30% снизить уро-



вень шума, а тормозной путь на сухом и мокром покрытии сократит, соответственно, на 1 и 2 метра. Шина представлена в 41 типоразмере (с учетом gun flat – 53) с посадочными диаметрами от 16 до 19 дюймов и шириной от 205 до 275 мм.

PIRELLI SCORPION VERDE ALL SEASON M+S

Еще одна «зеленая» шина Pirelli, предназначенная для внедорожников представительского класса и кроссоверов. Оптимизированный профиль шины и использование инновационных материалов позволили на 10% снизить вес шины и на 20% уменьшить показатели сопротивления качению, что способствует снижению вибрации, комфорту и экономии топлива. Благодаря часто расположенным продольным и поперечным ламелям повышается курсовая устойчивость на мокрой дороге и в снежной каше. Большая площадь пятна контакта и четыре широких продольных канавки в рисунке протектора обеспечивают эффективный отвод воды, повышая уровень безопасности на мокрой дороге. Шина представлена в 39 типоразмерах (с учетом gun flat – 40) с посадочными диаметрами от 15 до 21 дюйма с шириной от 205 до 295 мм.



ROADSTONE N8000



Асимметричный рисунок протектора с тремя мощными центральными ребрами и широкими канавками способствует уверенному прохождению поворотов и улучшенному отводу воды из пятна контакта на высоких скоростях. Внешнее плечо особой оптимальной формы с жесткими блоками улучшает торможение. Также эффективность торможения улучшена за счет добавления в состав резиновой смеси бутадиен-стирольного каучука. Шина представлена в типоразмерах от 16 до 20 дюймов с высотой профиля до 275 мм.

ROADSTONE N'BLUE ECO

Экологичная модель, состав которой был разработан с добавлением оксида кремния, позволяет уменьшить потребление топлива до 20%. Оптимизированный профиль и рисунок протек-



тора, как центральной, так и плечевой части, а также жесткость блоков способствуют увеличенному пробегу и равномерному износу. Большое количество поперечных канавок разной формы и пятишаговая вариация блоков протектора разной длины разработаны для снижения шума и комфортной езды. Шина представлена в типоразмерах от 14 до 16 дюймов с высотой профиля до 215 мм.

ROADSTONE CP672



Хорошо зарекомендовавшая себя модель обеспечивает высокий уровень сцепления на сухой дороге и обладает большим ресурсом износостойкости. Среди особенностей рисунка протектора можно выделить двоякую центральную дорожку, обеспечивающую стабильное движение по прямой, и жесткие плечевые блоки. Шина представлена в типоразмерах от 13 до 18 дюймов с высотой профиля до 235 мм.

TIGAR ULTRA HIGH PERFORMANCE

Эта шина предназначена для водителей автомобилей среднего класса, предпочитающих динамичную езду. Продольные и поперечные водоотводные каналы эффективно отводят воду из пятна контакта, что обеспечивает высокий уровень сцепления не только на сухом, но и на мокром покрытии, а массивные блоки плечевой зоны способствуют хорошей управляемости. Кроме того, при разработке шины был применен новый состав резиновой смеси с добавлением силики, который позволил добиться высокого уровня износостойкости, а также снизить уровень сопротивления качению. Также особенностью новой шины является наличие защиты обода диска во всех типоразмерах. Новинка Tigar Ultra High Performance пришла на смену шине Tigar Syneris и со временем полностью заменит собой предшественницу. В этом году шина доступна в 25 типоразмерах с посадочными диаметрами от 17 до 19 дюймов.



TOYO PROXES ST3

Новая летняя высокоскоростная модель нового поколения для автомобилей классов SUV, CUV и пикапов, пришедшая на смену модели Proxes ST2 и предназначенная для эксплуатации преимущественно в городских условиях и на шоссе. Новинка имеет эффектный спортивный дизайн и обладает направленным рисунком протектора, что обеспечивает высокий уровень курсовой устойчивости и улучшенные характеристики на мокром покрытии. Оригинальная форма блоков в виде параллелограмма и специальный состав резиновой смеси обеспечивают дополнительную жесткость блоков, что способствует их стабильности во время движения. Жесткость блоков так же

повышают и 3D-ламели. Эти решения обеспечивают стабильное пятно контакта и способствуют уверенному сцеплению на сухой дороге. Конструкция шины, в которой использованы новейшие технологии (бесстыковочный опоясывающий слой, двойной бреккерный слой с нитями высокой прочности, двухслойный каркас, бортик для защиты обода диска), обеспечивает высокий уровень комфорта и безопасности при езде как по сухой, так и по мокрой дороге. Шина представлена в 40 типоразмерах с посадочными диаметрами от 16 до 24 дюймов.



TOYO PROXES SPORT



Новый флагман в линейке Toyo Tires, созданный в ответ на ключевые требования, предъявляемые к шинам водителями мощных автомобилей: управляемость на высокой скорости и сцепление на мокрой дороге. При этом разработчики компании Toyo Tires постарались обеспечить эти характеристики без ущерба для таких показателей, как ходовой комфорт и ходимость шин. При разработке Proxes Sport в Toyo Tires для улучшения свойств резиновой смеси использовали собственную технологию Nano Balance. Эта технология позволяет моделировать и анализировать взаимодействие компонентов смеси на нано-уровне и смешивать компоненты с высокой точностью. В результате получается более упругая, износостойкая смесь и снижается сопротивление качению шины. Конструкция шины, так же спроектированная с помощью самых передовых технологий, в сочетании с оптимизированным рисунком протектора обеспечивают более четкое рулевое управление, что позволяет получить истинное удовольствие от вождения. В текущем сезоне шина представлена ограниченной линейкой из 5 типоразмеров, но уже в следующем сезоне модель будет доступна в широком диапазоне (более 44 типоразмеров) с посадочными диаметрами от 17 до 20 дюймов.

TOYO OPEN COUNTRY A/T +

Премиальная шина для кроссоверов и внедорожников отличающаяся как агрессивным дизайном, так и высокими характеристиками. Пришла на смену модели первого поколения Open Country A/T. У новой модели обновлен состав резиновой смеси, дизайн протектора и боковины, что позволило улучшить большинство характеристик предшественницы (управляемость на сухой и мокрой дороге, акустический комфорт, коэффициент сопротивления качению). Модель подходит для эксплуатации как в городских условиях, так и для легкого бездорожья. Представлена в 45 типоразмерах с посадочными диаметрами от 15 до 20 дюймов. ◻





ВМЕСТЕ

В ПУТИ!



ЛЕТО С NITTO

ЕСЛИ СПРОСИТЬ У МАРКЕТОЛОГОВ, КАКОЙ ИЗ ФАКТОРОВ МОЖЕТ СТАТЬ КЛЮЧЕВЫМ ДЛЯ ТОГО, ЧТОБЫ ОБЕСПЕЧИТЬ УСПЕХ ПРОДУКТА НА РЫНКЕ, БОЛЬШИНСТВО ОТВЕТАТ НЕ ЗАДУМЫВАЯСЬ: УЗНАВАЕМОСТЬ БРЕНДА. И БУДУТ ПРАВЫ, ТАК КАК ОТНОШЕНИЕ КО ВСЕМУ НОВОМУ ВСЕГДА НАСТОРОЖЕННОЕ, ЕСЛИ НЕ СКАЗАТЬ НЕДОВЕРЧИВОЕ, А ОТНОШЕНИЕ МЕНЯЕТСЯ ЛИШЬ ПОСЛЕ ТОГО, КАК ПРОДУКТ «РАСПРОБОВАН». И ЭТО ТО, ЧТО СЕЙЧАС ПРОИСХОДИТ С ПРОДУКЦИЕЙ ШИННОГО БРЕНДА NITTO ◻ СТАНИСЛАВ ШУСТИЦКИЙ ◻ ФОТО АВТОРА И ООО «ТОЙО ТАЯ РУС»

ВОСПОМИНАНИЯ О БУДУЩЕМ

И это при том, что японские шины Nitto появились на рынке еще в 1995 году. Не слышали о таких? Все верно, так как в 1995 продажи шин Nitto начались в США. А слышали ли вы о самой компании Nitto Tire, рождение которой датируется аж 1949 годом? И если нет, то это тоже простительно, так как без малого 40 лет назад произошло слияние Nitto Tire с более крупной компанией Toyo Tires. При этом бренд Nitto сохранился

и завоевал большую популярность в США (на рынок которых и был ориентирован) во многом благодаря линейке спортивных шин и шин больших размеров для пикапов. А хорошую рекламную площадку продукции Nitto Tire обеспечили столь любимые за океаном соревнования по драг-рейсингу. Если оценить популярность бренда в цифрах, то годовой объем продаж шин Nitto в Америке составляет порядка 4 млн штук. Все, что сказано выше, конечно же, не убедит скептиков, так как речь здесь совсем не о нашем рынке, а рассказ об американских продажах воспоминаний о Nitto в России уж точно не пробудил. Все верно, это не склероз. Дело в том, что решение о глобальных продажах шин Nitto

за пределы американского континента было принято лишь в 2009 году, и тогда же в головном офисе Toyo Tires, что расположен в Японии, было открыто соответствующее подразделение. На российский рынок бренд Nitto вышел в 2015 году. Сегодняшнее портфолио модельной линейки шин Nitto представлено тремя категориями: шины для внедорожников и пикапов, шины Ultra High Performance для автомобилей сегмента «Премиум» и спортивные шины.

ЯРКИЕ ПРЕДСТАВИТЕЛЬНИЦЫ

На Московском международном автосалоне стенд компании Nitto смотрелся неплохо: красивые модели (в смысле, не модели шин, а девушки, работавшие на стенде), интересные образцы продукции. И в фокусе экспозиции была модель NT555 G2, предназначенная для мощных спортивных автомобилей. А как вообще определяются приоритеты в характеристиках моделей шин? Может быть, это звучит и не очень изящно, но настоящим «роялем в кустах» на стенде Nitto оказался руководитель Центра исследований и разработок компании Toyo Tires Казуки Каваками. Его ответ на вопрос о приоритетах был лаконичным: «В первую очередь нам нужно понять нужды и запросы потребителей. Именно на основе подобных запросов мы и разрабатываем новые модели. И с нашей точки зрения, это является самым важным фактором для успеха». Несмотря на лаконичность, ответ был действительно исчерпывающим. Тем более что это в полной мере относится и к модели NT555 G2. Первое, на что я обратил внимание, – это оригинальный рисунок протектора. Казалось бы, здесь все понятно – автомобиль со спортивными повадками должен быть красив во всем. Включая дизайн шин. Казуки Каваками из вежливости кивнул, но отметил, что в первую очередь дизайн протектора разрабатывался с точки зрения функциональности. И с этим нельзя не согласиться. Самая эффектная часть центральной зоны протектора – массивные шашки, состоящие из двух блоков. Они обеспечивают, во-первых, высокие сцепные свойства при разгоне, во-вторых, их конусообразная форма способствует сцеплению в поперечном направлении, то есть в повороте. Не случайно эти шины с профилем 275 мм рекомендованы для установки на заднюю ось мощных заднеприводных автомобилей. Блоки протектора разделены двумя жесткими ребрами, благодаря которым шина обеспечивает высокую курсовую устойчивость на сухом покрытии. Свою лепту в сцепление и управляемость вносят широкие блоки боковин. Логично, что акцент в конструкции этой шины





- 1 Широкие блоки оригинальной формы обеспечивают высокие сцепные характеристики, в том числе и продольном направлении.
- 2 Двойное центральное ребро способствует высоким тяговым свойствам и курсовой устойчивости.
- 3 Продольные канавки в центральной и плечевой зонах отвечают за эффективный отвод воды из пятна контакта шины с дорогой.
- 4 Резиновая смесь с высоким коэффициентом упругости – одна из главных инноваций модели NT555 G2.

сделан на высокие характеристики на сухом покрытии, но влажная дорога не осталась без внимания разработчиков Nitto: развитые продольные канавки эффективно отводят воду из пятна контакта шины с дорогой. Но, пожалуй, самый важный секрет этой шины кроется в резиновой смеси. И как я ни пытался этот секрет выведать, Каваками-сан не сказал ничего лишнего.

ВО ВСЕМ ВАЖЕН БАЛАНС

ИНТЕРВЬЮ С РУКОВОДИТЕЛЕМ ЦЕНТРА ИССЛЕДОВАНИЙ И РАЗРАБОТОК КОМПАНИИ TOYO TIRES КАЗУКИ КАВАКАМИ

❑ ВЫ ИНЖЕНЕР, НО НАВЕРНЯКА СЛЕДИТЕ И ЗА ЭКОНОМИЧЕСКОЙ СИТУАЦИЕЙ. КАК ВЫ ДУМАЕТЕ, ЧТО ПОМОЖЕТ В НЫНЕШНИХ ЭКОНОМИЧЕСКИХ УСЛОВИЯХ ПРОДУКТАМ NITTO УСПЕШНО КОНКУРИРОВАТЬ НА РОССИЙСКОМ РЫНКЕ?

❑ Сбалансированность нашего продукта: с одной стороны, это высокие характеристики, с другой – умеренная стоимость. Как этого добиться? В первом случае это использование современных материалов, новых технологий, всего того, что помогает нам выпускать качественный продукт. Во втором случае – сокращение расходной части в производстве. Согласитесь, схема простая.

❑ ОДНОЙ ИЗ ГЛАВНЫХ МОДЕЛЕЙ, ПРЕДСТАВЛЕННЫХ НА МОСКОВСКОМ МЕЖДУНАРОДНОМ САЛОНЕ, СТАЛА ШИНА NT555 G2 СО СКОРОСТНЫМ ИНДЕКСОМ ДО 300 КМ/Ч. НАСКОЛЬКО СЕГОДНЯ ПОДОБНЫЙ ПРОДУКТ АКТУАЛЕН ДЛЯ РОССИЙСКОГО РЫНКА?

❑ Наверное, любая шинная компания, выпускающая продукты самого высокого качества, должна иметь в своей линейке подобные модели. Это имиджевый продукт, некая витрина технологий, которыми располагает компа-



Автор многих разработок моделей Nitto, руководитель проектов центра R&D Toyo Tires Казуки Каваками (справа) и ассистент генерального директора ООО «ТОЙО ТАЯ РУС» Казуки Оиси.

ния, демонстрация возможностей ее инженерного корпуса. Но и в востребованности этой модели я не сомневаюсь. Ведь совсем не обязательно постоянно ездить на сверхвысоких скоростях, важно знать, что шины, которыми укомплектован ваш автомобиль, на это способны и могут в полной мере реализовать возможности вашего автомобиля.

❑ КАКИЕ КЛЮЧЕВЫЕ МОМЕНТЫ ИСПОЛЬЗОВАЛИСЬ В КОНСТРУКЦИИ NT555 G2? В ЧЕМ ИЗЮМИНКА?

❑ Одним из важнейших факторов стала резиновая смесь. Я говорю не только об ее составе, но и о комбинации компонентов, их процентном соотношении. Перед нами стояла задача-максимум: не просто сделать универсальную шину, обеспечив ей приемлемые характеристики как на сухом, так и на мокром покрытии, – мы старались довести показатели на любом виде дорожного покрытия до самого высокого уровня. Кроме того, очень большое внимание уделяли такому показателю, как сопротивление качению. То есть старались создать шину без компромиссов.

❑ ВЫ ГОВОРИЛИ, ЧТО ОЧЕНЬ МНОГО РАБОТАЛИ С РЕЦЕПТУРОЙ РЕЗИНОВОЙ СМЕСИ... БЫЛ ЛИ НАЙДЕН КАКОЙ-ТО «СЕКРЕТНЫЙ» МАТЕРИАЛ, КОТОРЫЙ И ПОМОГ ВЫЙТИ НА НЕОБХОДИМЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ?

❑ Конечно, «секретные» компоненты, о которых вы говорите, использовались. Но об этих новых материалах я рассказывать не буду. Скажу о другом: мы много работали с различными комбинациями, создавали все новые

и новые композиции. Нам было важно получить шину, демонстрирующую превосходные разгон, торможение и управляемость на сухой дороге – те характеристики, которые важны для владельцев мощных спортивных автомобилей. Как я уже говорил выше, мы создавали шину без компромиссов. К примеру, резиновая смесь должна обеспечивать протекторному слою определенную жесткость, даже при больших перепадах температур и движении на высокой скорости – только так мы можем обеспечить отличную управляемость. Но при этом мы не должны потерять в уровне сцепления колес с дорогой.

❑ А НАСКОЛЬКО ВЫСОКИ ХАРАКТЕРИСТИКИ NT555 G2 НА МОКРОЙ ДОРОГЕ?

❑ По сцепным характеристикам на мокром покрытии она ничуть не уступает другим именитым соперникам, где акцент был сделан именно на сцепление на мокрой дороге. Не буду в очередной раз говорить об отсутствии компромиссов, но отмечу еще один момент. NT555 G2 имеет направленный рисунок протектора, который, как правило, не обеспечивает должного акустического комфорта. Мы решили и эту проблему, добавив в дизайн протектора необходимые элементы.

❑ А ЕЩЕ ШИНА ДЛЯ СПОРТКАРОВ ДОЛЖНА БЫТЬ КРАСИВОЙ...

❑ Точно. И я получал вдохновение от образа Ford Mustang.

❑ СЛЕДУЮЩИЙ МОЙ ВОПРОС КАСАЕТСЯ ВСЕЙ ЛИНЕЙКИ ЛЕТНИХ ШИН NITTO. ЗНАЕТЕ ЛИ ВЫ О ПРОБЛЕМАХ РОССИЙСКИХ ДОРОГ? И ГОТОВЫ ЛИ ШИНЫ NITTO ВЫДЕРЖАТЬ ПРОВЕРКУ НАШИМИ, КАК СКАЗАЛ КЛАССИК, «НАПРАВЛЕНИЯМИ»?

❑ Могу сказать, что в России, помимо Москвы, я посетил такие города, как Самара, Тольятти, Краснодар, Екатеринбург, Нижний Новгород... Понимание того, что дороги в регионах отличаются от московских, у меня есть, и я знаю, что шины для российского рынка должны быть прочными и выносливыми. Во-первых, в линейке наших шин много моделей, и потребитель может выбрать те, которые лучше всего подходят к его условиям эксплуатации. Во-вторых, у нас постоянная связь с представителями нашего российского офиса, и от них мы получаем рекомендации по необходимой адаптации шин для вашего рынка. В-третьих, в производстве шин для российского рынка мы уже используем более прочный каркас. □



NT421Q – ТИХИЙ ПРЕМИУМ

С руководителем проектов центра исследований и разработок Toyo Tires Казуки Каваками мы много говорили о специфике российских дорог и о том, насколько линейка шин Nitto способна обеспечить дифференцированный спрос наших автолюбителей. Каваками-сан в успехе продуктов (многие из которых он сам разрабатывал) не сомневался. А новую модель NT421Q привел в качестве примера: «Если вы обладаете кроссовером или внедорожником премиального класса и живете, предположим, в Москве или Московской области, то эта шина точно для вас. Если, конечно, в дороге вы цените тишину и комфорт».



ПРОВЕРИТЬ ЛАПЛАНДИЕЙ

«ДЛЯ КОМПАНИИ HANKOOK ЕВРОПА ЯВЛЯЕТСЯ ОДНИМ ИЗ КРУПНЕЙШИХ И ВАЖНЕЙШИХ РЫНКОВ. И МЫ ГОРДИМСЯ ТЕМ, ЧТО ТЕПЕРЬ НЕ ТОЛЬКО ЛЕТНИЕ, НО И НАШИ ЗИМНИЕ ШИНЫ ЕВРОПЕЙСКОГО ПРОИЗВОДСТВА МОГУТ БЫТЬ ПРОТЕСТИРОВАНЫ В ЕВРОПЕ В ИДЕАЛЬНЫХ УСЛОВИЯХ. ТОЛЬКО ТАК МЫ МОЖЕМ УБЕДИТЬСЯ В ТОМ, ЧТО ОНИ В ПОЛНОЙ МЕРЕ ПОДХОДЯТ ДЛЯ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ В СПЕЦИФИЧЕСКИХ ДОРОЖНЫХ И КЛИМАТИЧЕСКИХ УСЛОВИЯХ И ОТВЕЧАЮТ ПОТРЕБНОСТЯМ РЫНКА», — С ЭТИМИ СЛОВАМИ ХО-ЮЛ ПЭ, ГЛАВА ПОДРАЗДЕЛЕНИЯ HANKOOK TIRE EUROPE, РАЗРЕЗАЛ КРАСНУЮ ЛЕНТОЧКУ, ОТКРЫВАЯ НОВЫЙ ЦЕНТР ТЕСТИРОВАНИЯ, РАСПОЛОЖЕННЫЙ НА СЕВЕРЕ ФИНЛЯНДИИ ◻ СТАНИСЛАВ ШУСТИЦКИЙ ◻ ФОТО АВТОРА И HANKOOK

■ Сначала о том внимании, которое Hankook уделяет разработкам и испытаниям. По словам руководителя сектора глобального развития компании, д-ра Хен Нам Кима, примерно 5% всех сотрудников Hankook (а это более 1000 человек) работают в области исследований и разработок по всему миру. Ядром, объединяющим инженерный потенциал компании, сегодня является новейший центр Hankook Technodome, открытый в октябре прошлого года в корейском Тэджоне, который должен

сыграть ключевую роль в глобальных научных исследованиях. Региональные центры компании расположены в Америке, Китае, Японии и Европе (в 1997 году в Ганновере был открыт европейский центр исследований и разработок Hankook). Несмотря на то, что создание подобной инфраструктуры располагает к глобальным разработкам, специалисты компании Hankook Tire намерены сфокусировать внимание на сохранении оригинальных технологий, определяющих направление

среднесрочных научных исследований. В Hankook Tire уверены, что именно такой подход позволит поддерживать лидерство в области современных технологий и в качестве продукции.

Что касается зимней линейки шин, выпускаемой корейским производителем для стран Европы, то ее актуальность понятна: пусть это похоже на «среднюю температуру по больнице», но в среднем в странах Европы 138 дней в году отмечены выпадением снега и мину-



Полигон Technotrac Ivalo.
A Трассы для субъективных испытаний на управляемость.
B Три трассы для «инструментальных» объективных тестов.



1



2



3



4

- 1 Метеостанция – обязательный атрибут тестового полигона.
- 2 3 Работа на треках объективных испытаний.
- 4 Открытие Technotrac Ivalo. Слева направо: Исполнительный директор Millbrook Group Алекс Бернс, глава Hankook Tire Europe Пэ Хо-Юл, руководитель сектора глобального развития Hankook Tire д-р Хен Нам Ким и глава Европейского технического центра Hankook Tire Клаус Краузе.

совой температурой. Желание быть ближе к потребителю понятно, поэтому шины для европейского рынка не только разрабатываются в европейском центре исследований и разработок Hankook, но и производятся в Европе. И по той же причине сотрудники подразделения Hankook Tire Europe уже давно тестируют образцы своей продукции в Лапландии, так как местные условия способствуют длительному периоду испытаний при стабильных температурных условиях. Правда, до последнего времени для этого были задействованы мощности полигона Test World. В конце 2015 года финская компания Test World Oy получила заказ на строительство центра, и в феврале нынешнего года компания Hankook открыла Technotrac – собственный центр тестирования зимних шин. «Центры тести-

ПОЛИГОН ОЧЕНЬ КОМПАКТНЫЙ, НО БЛАГОДАря ГРАМОТНОЙ АРХИТЕКТУРЕ НА НЕМ ПОМЕСТИЛОСЬ ВСЕ, ЧТО НЕОБХОДИМО ДЛЯ ИСПЫТАНИЙ

рования, такие, как новый Technotrac, расположенный в Ивало, являются важным и логичным первым шагом на пути к тому, чтобы мы могли проводить полноценные испытания перспективных инновационных технологий, разработанных в Hankook Technodome», – отметил д-р Хен Нам Ким. Сам центр расположен недалеко от заповяного городка Ивало и граничит с территорией того самого полигона Test World. На первый взгляд, полигон очень компактный, но благодаря очень грамотной архитектуре на нем поместились и все необходимые площадки для испытаний, и ангар с офисами и конференц-залом, сервисным помещением, располагающим несколькими подъ-



В этом ангаре сосредоточены офисные помещения, сервисная зона, склад... Все, что нужно для полноценного цикла испытаний.

емниками и оборудованием для монтажа шин, с большим складом для шин и дисков. По всем зимним тестовым программам специалисты европейского отделения Hankook Tire работают совместно с подразделением Test World Millbrook английской компании Millbrook Group, которая, помимо комплекса испытаний автомобилей и комплектующих, проводит полный набор тестов, необходимых при разработке шин и их последующей сертификации. ☑



HANKOOK TECHNOHOME

Здание Hankook Technodome было спроектировано архитектурным бюро Foster + Partners, владельцем которого является сэр Норман Фостер. Общая сумма инвестиций в этот центр составила около 220 млн евро. Здание научно-исследовательского центра общей площадью 96 328 м² состоит из шести этажей, где под одной крышей объединены десять независимых офисов и лабораторий, что символизирует единство всех подразделений компании. Жилой блок, вмещающий квартиры для сотрудников, фитнес-центр, медицинские центры, кафе и центры ухода за детьми, включает восемь этажей. Центр оснащен самым современным исследовательским и испытательным оборудованием, среди которого система симуляции вождения и машина для измерения параметров подвески.



Футуристическая архитектура Hankook Technodome символизирует торжество современных технологий.



Для начала гостеприимные хозяева Technotrack предлагают познакомиться с трассами для субъективных оценок управляемости на снегу. Таких трасс две: одна, длиной 1100 метров, изобилует поворотами, подъемами и спусками, другая, 1200-метровая, отмечена более плоским рельефом, но и скорости на ней выше, и она отлично подходит для получения информации о шинах для мощных спортивных автомобилей. Ширина обеих трасс – 6 метров. Тестовые автомобили – Mercedes-Benz E-class и BMW 7-й серии. Оно и понятно, ведь Hankook – производитель шин премиум-класса, которые идут на конвейеры производителей автомобилей вышеозначенных марок. И еще один знак уважения со стороны хозяев полигона: несмотря на то, что стоимость тестовых автомобилей внушает уважение, «души прекрасные порывы»

- 1 Лапландия давно уже стала Меккой для испытателей зимних шин. В их числе теперь и Hankook Tige.
- 2 Трассы субъективных тестов позволяют испытателям получить всю гамму необходимых ощущений.

журналистов инструкторы не сдерживали. Лишь предупредили, что все системы, помогающие удержать автомобиль на укатанном снегу тестовой трассы, отключены, что и дает возможность испытать продукты компании Hankook «по-честному». Действительно, и конфигурация трассы, и состояние ее покрытия позволяют получить полное впечатление о том, как ведут себя шины. Но это дороги для тестов субъективных, то есть целиком основанных на «человеческом факторе», тех ощущениях, которые получают испытатели в ходе заездов. Этому способствуют и те самые уникальные условия Лапландии, позволяющие

день за днем проводить тесты в стабильных температурных условиях.

Рядом с трассами для тестов субъективных, на равнине, расположены треки для «инструментальных» испытаний: два покрытых укатанным снегом и одна ледяная площадка – все с практически нулевым градиентом. Здесь на оснащенных приборами автомобилях проводятся испытания на разгон и торможение, а на таких упражнениях, как слалом и переставка, фиксируются амплитуды скольжения шин в поперечном направлении. Наверное, профессию испытателя можно отнести к разряду романтических, но на самом деле это очень кропотливая работа: изо дня в день проводить один и тот же цикл тестов, тщательно фиксируя сотни показателей. Не меньше работы и у тех, кто готовит треки к испытаниям – дорожные условия всегда должны быть стабильными. И для этого на Technotrack Ivalo также создана вся необходимая инфраструктура. ◻



29 АПРЕЛЯ
ВПЕРВЫЕ В САНКТ-ПЕТЕРБУРГЕ

ЛЕДОВЫЙ ДВОРЕЦ



ЭКСТРЕМАЛЬНЫЙ СПЕКТАКЛЬ
ИГРЫ МОНСТРОВ

ЛАБИРИНТ



0+

РЕКЛАМА

Автопарк
приносит доход

авто парк
5КОЛЕСО



Важная
и актуальная
информация
для **Вашего**
бизнеса



Подпишитесь
на рассылку



www.autopark.5koleso.ru



autopark@5koleso.ru



16+

РЕКЛАМА



НА ПЯТЬ

В РОССИИ ШИННЫЙ БРЕНД MAXXIS ПОКА НЕ ВХОДИТ В ТОП УЗНАВАЕМОСТИ. А ВЕДЬ ПРОДУКЦИЯ, ВЫПУСКАЕМАЯ ЭТОЙ КОМПАНИЕЙ, ЗАСЛУЖИВАЕТ САМОГО ПРИСТАЛЬНОГО ВНИМАНИЯ. В ЭТОМ Я УБЕДИЛСЯ НА ОДНОЙ ИЗ ПЛОЩАДОК MAXXIS INTERNATIONAL, РАСПОЛОЖЕННОЙ В КИТАЕ. И ТАМ ЖЕ, НЕДАЛЕКО ОТ ШАНХАЯ, НАХОДИТСЯ ИСПЫТАТЕЛЬНЫЙ ПОЛИГОН КОМПАНИИ

◻ ДМИТРИЙ КОЛОТИЛИН ◻ ФОТО АВТОРА

■ Сразу предвижу сомнения: мол, производство – в Шанхае, значит, на выходе продукт китайского производства. Но, во-первых, несправедливо обвинять все бренды из Поднебесной в несостоятельности, в чем каждый из нас имел возможность убедиться. Во-вторых... И вот отсюда подробнее. Брендом Maxxis владеет тайваньская компания Cheng Shin Group с оборотом, превышающим два миллиарда долларов, имеющая десяток заводов в Таиланде, Тайване, Вьетнаме и Китае, и центры исследований и разработок в США, Канаде и Европе. И порядка 30% от всего объема выпускаемой продукции идет на первичную комплектацию на заводы самых известных европейских, американских и японских автомобильных брендов. Одной из важных вех в истории компании стало начало 1980-х, когда был подписан договор о сотрудничестве с японской компанией Toyo Rubber Ind. Co. Одним из самых приоритет-

ных рынков для компании является американский, но, как уже было сказано выше, рынки Японии и Европы также не остаются без внимания...

Заработала система орошения, и тестовый Ford Focus уже привычно сорвался с места. Под колесами «мокрый» трек испытательного полигона Maxxis, предмет исследования – шина Maxxis Premira 5 (HP5). Но сначала о самом полигоне. Это один из лучших

тестовых комплексов, на котором мне доводилось бывать. Если схематично представить алгоритм исследований и испытаний, то шины Maxxis разрабатываются по стандартным принципам: компьютерное моделирование, лабораторные испытания и объективные и субъективные тесты непосредственно на полигоне. И полигон хорош – он компактен, но при этом готов для проведения самого полно-

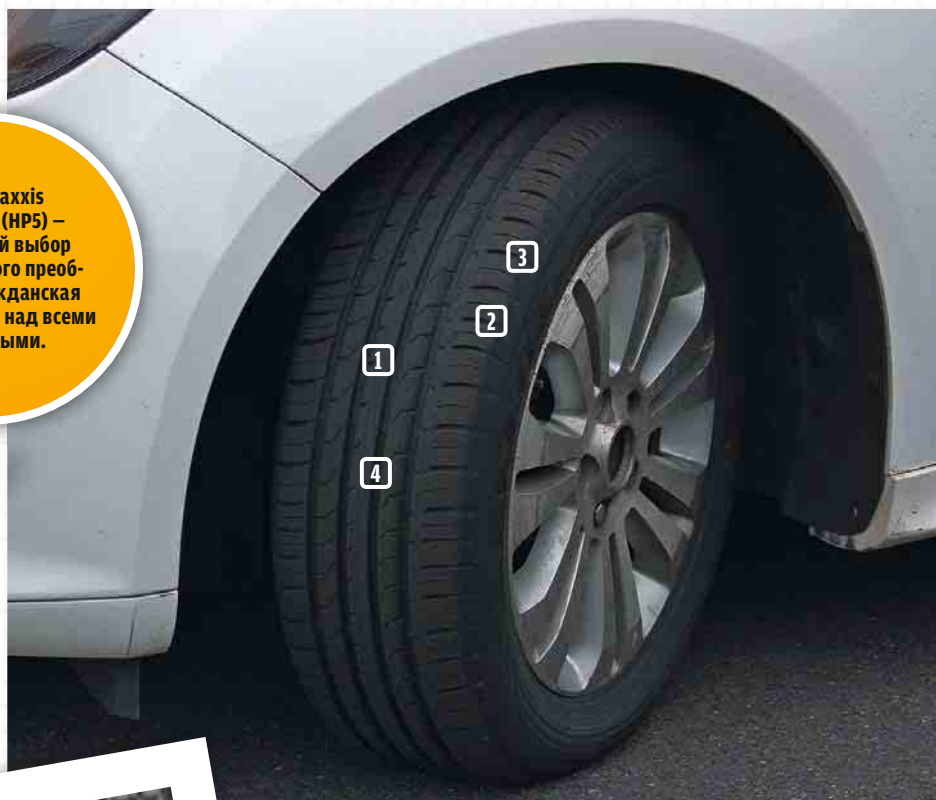
ПОЛИГОН ХОРОШ – ОН КОМПАКТЕН, НО ПРИ ЭТОМ ГОТОВ ДЛЯ САМЫХ ПОЛНЫХ КОМПЛЕКСОВ ИСПЫТАНИЙ



го комплекса испытаний. Именно здесь и проходили испытания всех версий шины Maxxis Premira 5 (HP5) – от прототипа до промышленного образца. Идеологию той или иной шины начинаешь понимать, только сев за руль. Как только кто-то сделал больше, чем просто добавил канавок протектора на круглое колесо, начался перфекционизм. Эти более шумные, эти более комфортные, у этой модели отличные характеристики во время мирового потопа, а эта способна удержать вас на вершине горы Арарат. Но суть всего этого понимаешь, когда шины начинают действительно подходить под твою манеру вождения. Maxxis помогли разобраться с градуировкой, честно дав возможность сравнения с прямым конкурентом, который не лишен популярности на рынке.

С точки зрения архитектуры шины во главе протектора Premira 5 (HP5) три центральных ребра, которые нацелены на улучшение курсовой устойчивости на высокой скорости. Непрерывная конструкция блоков внешней плечевой зоны отвечает за улучшенное боковое сцепление и управляемость. При этом изогнутые канавки в плечевой зоне снижают уровень шума. С эффектом аквапланирования успешно борются четыре центральных канавки протектора. Модель Premira 5 (HP5) (на нашем тесте это была шина размерности 205/55R16, а всего ее линейка включает размеры от 195/50R15 86V до 245/50R18 104W) получилась достаточно мягкой, с низким уровнем шума. Торможение по мокрому и сухому покрытию

Шина Maxxis Premira 5 (HP5) – интересный выбор для тех, у кого преобладает гражданская эксплуатация над всеми остальными.



Характеристики Maxxis Premira 5 (HP5) удачно сбалансированы. Это относится к поведению как на сухом, так и на мокром покрытии.

оказывалось стабильнее и продуктивнее, нежели у конкурента, минусовалось от полуметра до полутора в зависимости от сообщенного ускорения и общих условий. И если этот важный параметр вызывал сдержанную реакцию в силу монотонности действий, то ходовые повороты на сухом и мокром покрытии и сравнение времени круга помогли в расставлении приоритетов в полном объеме.

Первой шла влажная часть упражнений. Трек, равномерно залитый водой, две машины и прибор точного замера времени круга. Именно в предельных режимах HP5 раскрылась. Она дольше сопротивлялась аквапланированию, вплоть до разницы в 15–20 км/ч. Она позволяла на 5–10 км/ч быстрее заходить в повороты и по итогу была более удобна в использовании, мягче сообщая о скольжениях и общем наличии надежного пятна контакта.

На сухом асфальте ситуация немного изменилась. Нет, приоритет был за хозяйкой вечера, разница на круге составила 2 секунды в ее пользу, срыв шины происходил позже, но был более продолжительным, хотя

торможение, напротив, оказалось стабильнее.

Кому можно посоветовать эту шину? В целом это интересный выбор для тех, у кого преобладает гражданская эксплуатация над всеми остальными. Приятный дизайн, внятное поведение в большинстве ситуаций и пристойное поведение в предельных режимах. □

1 Три центральных ребра модели Maxxis Premira 5 (HP5) обеспечивают уверенную курсовую устойчивость.

2 Цельная конструкция блоков внешней плечевой зоны шины способствует как улучшенному сцеплению в поперечном направлении, так и управляемости.

3 При разработке Maxxis Premira 5 (HP5) внимание уделялось не только ездовым условиям, но и комфорту. Так, для улучшения акустического комфорта в боковой зоне предусмотрены изогнутые канавки.

4 Широкие продольные канавки протектора эффективно отводят воду, благодаря чему успешно борются с эффектом аквапланирования, отодвигая его порог.





ДАВАЙТЕ ЗНАКОМИТЬСЯ!

«МЫ СТУПАЛИ НА НЕИЗВЕДАННУЮ ТЕРРИТОРИЮ. БУДУЩЕЕ, КОТОРОЕ КАЗАЛОСЬ ДО ЭТОГО СОВЕРШЕННО ЯСНЫМ, БЫЛО НЕ ОПРЕДЕЛЕНО», – ИМЕННО ЭТА ФРАЗА ИЗ КУЛЬТОВОГО ФИЛЬМА 1990-Х КРУТИЛАСЬ В ГОЛОВЕ, КОГДА МЫ ВХОДИЛИ НА ТЕРРИТОРИЮ ЗАВОДА PETRONAS В ТУРИНЕ

□ ДМИТРИЙ КОЛОТИЛИН □ ФОТО АВТОРА

■ В нашей стране моторные масла под брендом Petronas пока что не особенно известны. Сам бренд знаком, в основном, любителям автоспорта – этот малайзийский нефтехимический гигант на протяжении многих лет является спонсором многократных чемпионов гонок Формулы-1, команды Mercedes AMG Petronas. Однако после посещения штаб-квартиры компании Petronas Lubricants International (PLI) в Турине и общения с техническими специалистами понимаешь, что дефицит информации о самой компании и ее продуктах на российском рынке – досадное упущение. Лично для меня среди производителей масел зажглась новая звезда.

Глобальный центр исследований и технологий Petronas Lubricants International (PLI) в Турине ведет

свою историю с начала 1980-х годов, когда в рамках Fiat Lubrificanti (FL, позже – FL Selenia) – подразделения компании Fiat, специализировавшегося на смазочных материалах – был создан отдельный центр разработки продуктов и технического обслуживания. Центр использовался для создания и испытаний продуктов FL,

предназначенных для легковых и грузовых автомобилей концерна Fiat, производимых в Европе. Кроме того, центр фактически являлся лабораторией для разработки промышленных смазочных материалов, используемых в промышленном оборудовании и станках. Как вы понимаете, база была мощнейшая. В 2008 году кон-





- 1** После стендовых испытаний масел все двигатели и коробки передач разбираются и подвергаются дефектовке для оценки износа деталей и эффективности защитных свойств продуктов Petronas.
- 2** Самые современные лаборатории и оборудование позволяют создавать моторные масла и технические жидкости Petronas под конкретные двигатели и коробки передач.
- 3** Производственная площадка в Турине является самой большой для PLI в Европе: объем выпускаемой продукции составляет 100 000 тонн и насчитывает 120 наименований.

разработки промышленных смазочных материалов и две полностью оборудованные химические/аналитические/трибологические лаборатории.

Специалисты компании PLI убеждены, что исследования и разработки должны вестись с целью совершенствования продукции и услуг – именно такой подход является основой роста компании и соответствует общему тренду развития автомобильной и машиностроительной отраслей. При этом стоит отметить, что те качества и характеристики конечного продукта, которые ценятся рядовыми автомобилями во всем мире, по существу не отличаются от требований, которые предъявляются инженерами при разработке гоночных двигателей и коробок передач. Таким образом, использование автоспорта в качестве ультимативного испытательного полигона и применение автоспортивных наработок для совершенствования смазочных материалов служат залогом качества и надежности флагманских смазочных материалов Petronas – масел линейки Petronas Syntium для легковых автомобилей и линейки Petronas Urania для коммерческой техники. И это не просто громкие слова. Опираясь на собственные ресурсы и компетенции технических специалистов из области разработки и испытаний смазочных материалов, Petronas непосредственно работает с такими партнерами, как компания FCA-CNHI и Mercedes. А это тесное сотрудничество с командами инженеров и разработчиков новых двигателей, трансмиссий и транспортных средств. Отсюда качество продукта, который из года в год остается максимально актуальным. В качестве наиболее удач-



Опыт, приобретенный в автоспорте, используется при разработке продуктов для серийных автомобилей.

ных для обеих сторон примеров такого сотрудничества следует привести недавний выпуск на рынок масла Petronas Syntium с технологией CoolTech.

Приобретение в 2008 году компании FL Selenia, обладавшей на тот момент 20-летним опытом работы с гонками Формулы-1 и более чем вековой историей разработок и производства смазочных материалов, позволило компании PLI создать отличные

гоночные масла и жидкости для команды F1 Mercedes AMG Petronas и вывести саму компанию в технологические отраслевые лидеры. Да, компания Petronas является не просто титульным спонсором, но и непосредственным техническим партнером формульной команды. Она играет важную роль в победах команды в контексте обеспечения ее технического превосходства. Применение собственных технологических решений Fluid Technology Solutions наряду с непосредственным сотрудничеством с инженерами Mercedes AMG помогло не только совместно усовершенствовать топливо, масла и технические жидкости, но и создать новый гибридный двигатель Формулы-1 V6 объемом 1,6 л с турбонаддувом и прямым впрыском топлива, максимальная эффективность которого достигается при использовании продуктов Petronas.

Специально разработанные моторные масла (Petronas Syntium), функциональные жидкости (Petronas Tutela: охлаждающая жидкость для системы рекуперации энергии, масло для гидравлических систем, трансмиссионное масло) и топливо (Petronas Primax) способствовали победам «Серебряных

троль над FL перешел к компании Petronas Lubricants International (PLI), мировому производителю смазочных материалов и маркетинговому подразделению концерна Petronas. И центр с новыми силами стал непрерывно совершенствоваться попутно с реализацией планов по созданию нового глобального центра исследований и технологий PLI. Планируется, что уже в 2017 году работы по новому центру полностью завершатся, и мы с удовольствием посмотрим на результат.

По сути, технологический центр в Турине – ключевая фигура в стратегии развития компании PLI. Другими словами, из европейского исследовательского центра, нацеленного в основном на решение региональных задач, он превратился в международный центр, служащий технологическим и техническим интересам компании PLI в Азии, Африке, Латинской и Северной Америке.

Являясь ядром исследовательской работы компании и базой ее основных наработок в сфере смазочных материалов, центр включает большое количество стендов для испытания двигателей и трансмиссий с использованием технологий AVL и Control System, динамометрические стенды для измерения токсичности выхлопа с использованием технологий Schen/Horiba, центр испытаний трансмиссионной жидкости для механических и автоматических коробок передач, а также решений для сельскохозяйственной техники, центр



За время сотрудничества с Petronas команда Mercedes AMG Petronas трижды подряд становилась победителем Формулы-1 (2014-2016 гг.).

стрель» в 2014, 2015 и 2016 годах как в кубке конструкторов, так и в соревнованиях пилотов. Эти продукты непрерывно совершенствовались на протяжении всех сезонов, и лаборатория в Турине имеет к этому непосредственное отношение. Впервые за 120 лет истории автоспорта представители Mercedes-Benz выиграли кубок конструкторов Формулы-1 три раза подряд (2014-2016 гг.). Этот успех, ставший в том числе результатом высочайшего качества масел, жидкостей и топлива PLI, а также серьезной технической поддержки как непосредственно на трассе, так и в глобальном центре исследований и технологий, открыл дверь для плодотворного сотрудничества с множеством других автопроизводителей.

Концерн Petronas также выступает в качестве титульного спонсора команды Iveco-De Rooy. И сезон 2016 года ралли «Дакар» ознаменовал пятилетие сотрудничества. Как и в формульном случае, Petronas не просто спонсор команды, компания прежде всего является важным

техническим партнером. Масла и жидкости, технические наработки и рекомендации помогают команде улучшить характеристики своего грузовика и наилучшим образом адаптировать его для участия в гонке огромной протяженности. Первый раз команда одержала победу в 2012 году, а в 2016-м повторила свой успех. Соревновательный дух сохранился и за пределами гоночных трасс: в 2014 году сотрудничество специалистов компаний Petronas и Iveco позволило создать первое в мире масло класса вязкости OW-20 для двигателей тяжелых грузовиков – Petronas Urania Next OW-20. Оно одобрено в соответствии со стандартом Iveco 18-1804 TLV LS и технологически усовершенствовано для снижения расхода топлива: экономия может достигать 2,5 % при определенных условиях эксплуатации.



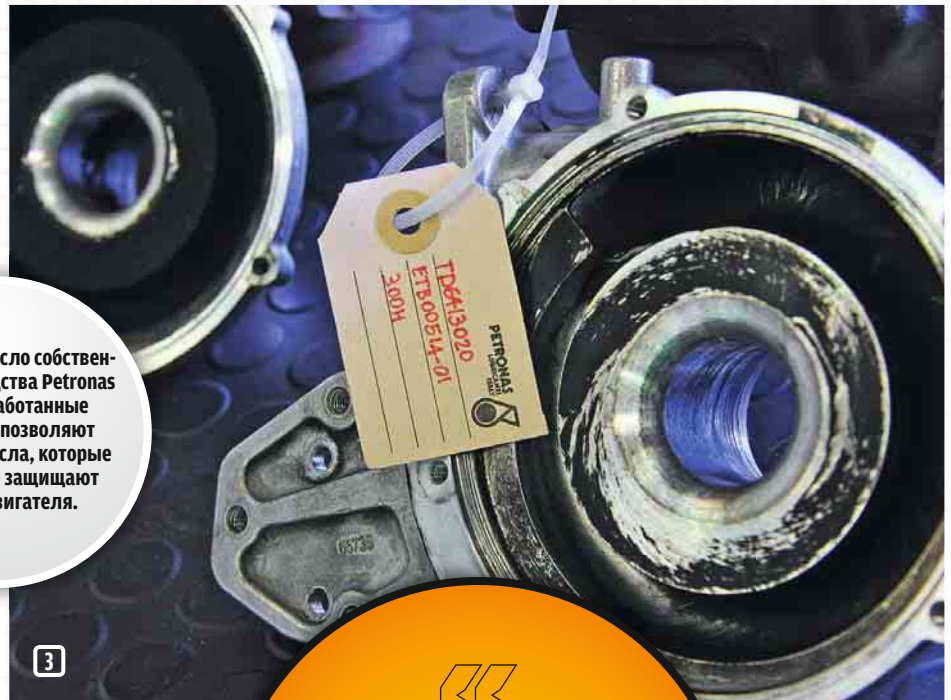


1

1 Базовое масло собственного производства Petronas ETRO и наработанные технологии позволяют выпускать масла, которые эффективно защищают детали двигателя.



2



3

МОТОРНЫЕ МАСЛА
PETRONAS –
ЭТО МАСЛА ПОБЕДИТЕЛЕЙ
ФОРМУЛЫ-1
И РАЛЛИ "ДАКАР"

- 2 Моторные масла Petronas Urania используются для конвейерной заливки автомобилей Iveco.
- 3 Масла Petronas превосходят требования международных стандартов по сопротивлению образованию нагара.
- 4 Автомобили Mercedes-Benz AMG сходят с конвейера, заправленные маслами и функциональными жидкостями Petronas.
- 5 Технология CoolTech, применяемая в моторных маслах Petronas Syntium, позволяет эффективнее отводить тепло от деталей двигателя при работе в высоконагруженных режимах.

шую появлению экспертов, бизнес-лидеров и технологических инноваций. И действительно, компания предоставляет условия для качественной работы и личного развития как жителям Турина и окрестностей, так и сотрудникам, работающим в компании на территории любой страны мира, где присутствует. Кроме того, к дополнительным региональным экономическим преимуществам следует отнести закупку местных товаров и услуг.

В частности, непосредственно в Турине Petronas сотрудничает с Туринским политехническим университетом для дальнейшего подробного изучения смазочных материалов. Сотрудничество с научными кругами и поощрение самых талантливых студентов приносит

пользу в том числе и PLI, предоставляя возможность в будущем рекрутировать в компанию новых сотрудников, способных привнести свежие идеи и плодотворно трудиться, обеспечивая уверенное развитие PLI. Подход замечателен.

Более правильного применения капитала, нацеленного на постоянное развитие и совершенствование мне не доводилось видеть уже давно. Потому и не удивительно, что Petronas Lubricants International входит в Top-10 компаний в своей отрасли. Мы могли бы сколько угодно долго рассказывать о новой форме канистры или суперчастицах, но посчитали нужным показать технологические аспекты, дабы стало понятно, что в этих канистрах – опыт, инновации и качество. □

Главное что стоит за цифрами прибыли и узнаваемостью бренда, и это чувствовалось всю поездку, – осознание важности создания ценности, которая имела бы долгосрочное значение для общества и отрасли, в которой Petronas ведет свою деятельность, желание стать первоочередным выбором для лучших талантливых специалистов отрасли. Компания делает все возможное, чтобы создать атмосферу, способствующую



4



5



ДОСТУПНОЕ КАЧЕСТВО

МОЖНО СКОЛЬКО УГОДНО ДОЛГО ГОВОРИТЬ О РАСШИРЕНИИ ДИЛЕРСКОЙ СЕТИ И ВВОДЕ НОВЫХ СТАНДАРТОВ НА ОБСЛУЖИВАНИЕ АВТОМОБИЛЕЙ. НО ТОЛЬКО РЕАЛЬНЫЕ ШАГИ МАРКИ В ЭТОМ НАПРАВЛЕНИИ ПОЗВОЛЯЮТ СОЗДАТЬ ДЕЙСТВИТЕЛЬНО КАЧЕСТВЕННЫЙ СЕРВИС, КОТОРЫЙ СТАНОВИТСЯ ОДНИМ ИЗ ПРИОРИТЕТОВ В ВЫБОРЕ АВТОМОБИЛЯ. РАССМОТРИМ ПОДОБНОЕ НА ПРИМЕРЕ МАРКИ DATSUN ◻ ДМИТРИЙ КОЛОТИЛИН ◻ ФОТО DATSUN

■ Тема дополнительных программ, сервисов, которые предлагают владельцам автомобилей в нынешние времена, очень актуальна. Конкуренция высока, и каждая марка старается удивить чем-то своим. В случае с Datsun ставка сделана на удобство и пользу того, что предлагает производитель, качество и уровень услуг высокого класса, доступный



для владельцев новых автомобилей в этом ценовом сегменте. Мы бы не хотели сыпать определениями и корпоративными слоганами. Скорее интересно и важно в самом начале отметить тот факт, что автомобили Datsun проходят все ТО и прочие манипуляции в сервисной зоне Nissan. А это то же оборудование, те же специалисты, тот же сервис, что и для клиентов Nissan,

но по цене Datsun. Специалисты марки проходят специальное обучение в тренинг-центре Nissan Academy. Квалификация персонала множится условиями гарантии. По сути, все основано на доверии между производителем и владельцем – один обслуживает свой автомобиль у официального дилера, а другой предоставляет на таких условиях три года заводской гарантии или 100 000 км пробега. Причем условия гарантии распространяются на все важнейшие узлы автомобиля. Что касается кузова, Datsun вне зависимости от пробега дает три года гарантии на лакокрасочное покрытие и 6 лет от сквозной коррозии. Учитывая разнообразие климатических условий нашей страны, это действительно неплохо. Если машина по истечении гарантийного срока продолжает служить вам дальше верой и правдой,



1

1 По сути, все основано на доверии между производителем и владельцем: один обслуживает свой автомобиль у официального дилера, а другой предоставляет на таких условиях 3 года заводской гарантии или 100 000 км пробега.



то владельцу предоставляется возможность продления гарантии, так называемая программа постгарантийного обслуживания Datsun 3+. Причем стоимость участия в программе весьма демократична: 1 год или 125 000 км пробега, в зависимости от того, что наступит ранее, обойдутся в 6400 р., а 2 года или 125 000 км пробега – в 11 900 р. И даже эти доступные цены владелец может включить в кредит.

По сути, главный подход Datsun – предложить сервисы клиентам, которые ранее ими не пользовались либо потому, что покупали новые автомобили у брендов, где таких предложений нет, либо потому, что покупали подержанные автомобили.

Опять же пользование программой «Помощь на дорогах», в которую входит как круглосуточная поддержка в любой непредвиденной ситуации, телефонная консультация, так и решение смешных ситуаций из серии ключей, которые закрыли в машине, или случайно севшего аккумулятора из-за не выключенного на ночь освещения. Если вы обслуживаете свой автомобиль у официального дилера, во всех этих ситуациях к вам будет выслан автомобиль технической поддержки.

Причем если неисправность не удастся устранить на месте, то вашу машину доставят в ближайший официальный сервисный центр, а сама по себе бесплатная эвакуация осуществляется в пределах приличных 200 км от ближайшего дилерского центра Datsun.

Если взять расходы на автомобиль по мере увеличения пробега, то многим знакома ситуация, когда на ТО требуется все большее и большее количество денег. В Datsun и тут решили отличиться и подошли к вопросу оптимизации расходов максимально корректно. Во-первых, все завязано на тщательную профилактику и осмотр машины. Тем самым стараются максимально ограничить любые лишние затраты владельца на запасные части. При этом в сервисе все прозрачно по стоимости сейчас/потом, понятно и доступно. Во-вторых, вся длительность сервисных процессов строго регламентирована. К стати сказать, сама стоимость запасных частей приятно удивит владельцев. Помимо этого, идет максимальное использование обратной связи: инженеры работают с вопросами, которые возникают по сервису, плюс получают информацию, которой вла-



Путешествуйте спокойно. Проверка перед дальней поездкой проводится по наиболее важным пунктам.

дельцы делятся с ними, причем мониторится весь пласт информации вплоть до сообщений в социальных сетях.

И на этом компания не останавливается. Чем удивить, если о жестком контроле заявляют многие? Например, сервисом автомобиля перед предстоящим дальним путешествием! Да, вы действительно перед дальней дорогой в удобное для вас время можете загнать машину на проверку на привлекательных условиях. Проверка перед путешествием проводится по наиболее важным пунктам, обеспечивающим комфорт и безопасность в дальней поездке. Причем если вы регулярно обслуживаете автомобиль в сервисе Datsun, то можете провести диагностику автомобиля абсолютно бесплатно. И если в ходе осмотра автомобиля обнаружатся проблемы, требующие устранения, то компания опять же предложит специальные сервисные пакеты для их устранения. По большому счету, все как в жизни, хорошие и долгие отношения строятся на взаимном доверии. Неудивительно, что парк машин этого бренда в нашей стране увеличивается год от года, и это мы еще не затрагивали вопросы обслуживания корпоративных клиентов. □



- 2** В программу «Помощь на дорогах» входит круглосуточная поддержка в любой непредвиденной ситуации.
- 3** Бесплатная эвакуация осуществляется в пределах внушительных 200 км от ближайшего дилерского центра Datsun.
- 4** Сел аккумулятор из-за не выключенного на ночь освещения? Это не проблема.
- 5** По мере увеличения пробега затраты на ТО машины оптимизированы максимально корректно. Информация по расходам сейчас/потом прозрачна и понятна.





ВЕСЕННЕЕ ОБОСТРЕНИЕ

ЗИМА ЕЩЕ СОПРОТИВЛЯЕТСЯ, НО, ТЕМ НЕ МЕНЕЕ, СДАЕТ СВОИ ПОЗИЦИИ. И СОВСЕМ НЕМНОГО ВРЕМЕНИ ОСТАЛОСЬ ДО ТОГО МОМЕНТА, КОГДА, ПЕРЕЖИВ ОЧЕРЕДИ В ШИНОМОНТАЖНЫЕ МАСТЕРСКИЕ, МЫ ПОЧУВСТВУЕМ ПОД КОЛЕСАМИ СВОИХ АВТОМОБИЛЕЙ СУХОЙ АСФАЛЬТ. АСФАЛЬТ, КОТОРЫЙ ПРОВОЦИРУЕТ НА АКТИВНУЮ ЕЗДУ, РАДОСТЬ КОТОРОЙ МЫ ПОДЗАБЫЛИ ЗА ЗИМУ. ПОЭТОМУ НЕСКОЛЬКО СОВЕТОВ ТЕМ, КТО ЗАХОЧЕТ РЕАЛИЗОВАТЬ ВОЗМОЖНОСТИ СВОИХ АВТОМОБИЛЕЙ, МОЩНОСТЬ ДВИГАТЕЛЕЙ КОТОРЫХ ПРЕВЫШАЕТ БЛАГОПРИЯТНЫЕ ДЛЯ НАЛОГОВЫХ ПОШЛИН ПОКАЗАТЕЛИ

□ **ВЛАДИМИР ОГОРОДОВ**

РАЗУМНАЯ ДОСТАТОЧНОСТЬ

Согласитесь, что зима для тех, кто любит динамичную езду, тоже не стала «мертвым сезоном». Прохождение поворотов в управляемом заносе на легковых автомобилях и кроссоверах, штурм снежной целины на внедорожниках... Да мало ли молодецких забав доступно зимой! И честь и хвала тем, кто не занимался экстремальным вождением на дорогах общего пользования, рискуя собственной жизнью и создавая проблемы другим участникам дорожного движения, а оттачивал мастерство управления автомобилем в условиях зимы на закрытых для постороннего движения площадках. Весенне-летний период с точки зрения необходимости «включать разум» ничем не отличается от зимы, но имеет свои особенности. На сухом, прогретом солнцем асфальте, сцепление шин с дорогой куда лучше, что и провоцирует прохождение поворотов

с гораздо большей скоростью. В этом материале не раз будут приводиться примеры, взятые из практики спортивного вождения, той практики, которая используется в автогонках. Но не как пример для подражания, а лишь для того, чтобы пояснить некоторые законы физики движения автомобиля. Вы обращали внимание на то, как проходят скоростные повороты пилоты Формулы-1? Посмотрите замедленные повторы, и вы обязательно заметите легкое скольжение. Не начало заноса автомобиля, что неминуемо ведет к потере времени, а именно чуть заметное скольжение буквально на грани сцепления шин с полотном трека. Если вернуться из жизни спортивной в жизнь «гражданскую», тот самый милый сердцу экстремала свист шин в повороте как раз и говорит о том, что шины начинают терять сцепление с дорогой в поперечном направлении. И как только баланс между центробежной силой, выталкивающей автомобиль наружу поворота, и коэффициентом сцепления шин с дорогой будет нару-



РЕКЛАМА



шен, произойдет достаточно резкий срыв. Дальше события могут развиваться лишь по двум сценариям: вам удастся компенсировать развитие сноса или заноса, оставаясь в рамках своей полосы движения, или... Дальнейшее развитие ситуации во многом зависит от того, есть ли рядом другие участники движения, как в попутном направлении, так и на «встречке», или насколько «комфортны» кюветы по обочинам дороги. Примерно то же самое можно сказать и о торможении. Участники соревнований на гоночных треках тщательно выверяют точки торможений, стараясь затормозить как можно позже, максимально увеличив дистанцию, на которой автомобиль будет разгоняться. Инженеры, разрабатывающие шины для современных автомобилей, также стараются сократить тормозной путь как на сухом, так и на мокром асфальте в случае экстренного торможения. И ключевым здесь является слово «экстренного». К позднему и излишне активному торможению вашего автомобиля могут быть не готовы те водители, которые следуют за вашим автомобилем. И даже тот факт, что, скорее всего, не вы будете признаны виновником ДТП, вряд ли станет для вас утешением. И, пожалуй, самое главное, о чем нельзя не сказать, — это предписанный скоростной режим, который мы как законопослушные участники движения обязаны соблюдать. Даже находясь за рулем спорткара или просто мощного автомобиля.



МЫ ВСЕ УЧИЛИСЬ

У меня много друзей-автогонщиков, причем многие из них добились весьма серьезных успехов в спорте. И в «гражданской» жизни они ездят быстро. Нет, не за счет нарушения скоростного режима в городе и на загородных дорогах. Быстро добраться до пункта назначения им помогает умение просчитывать ситуацию, четко определять дистанцию даже в условиях плотного движения в мегаполисе. И речь не о противозаконной «игре в шашки» — все маневры осуществляются без помех для других участников дорожного движения, с обязательным использованием сигналов указателей поворота, без резких разгонов и торможений. Подобное происходит и на загородных дорогах — точно рассчитанные обгоны, уверенное, но без намека на экстрим, прохождение поворотов. Последнее дополнено тем, что даже на незнакомой дороге водитель, обладающий спортивным опытом, готов к любому развитию событий. И здесь знания, которые дают автошколы, явно недостаточно. Самым сложным является движение в повороте в тех случаях, когда вы поняли что переусердствовали со скоростью на входе. На самом деле, это весьма частая ситуация при езде по незнакомой дороге, когда крутизна и длина поворотов вам неизвестны, а получить удовольствие от возможностей мощного автомобиля велико. Панацея? Снизить скорость до гарантированно безопасной и проехать повороты «с запасом»,

1 Надеюсь, что подобных трамплинов на дорогах общего пользования вам не встретится, но проезд на высокой скорости даже небольших неровностей приведет к разгрузке управляемых колес. А в воздухе, как известно, автомобиль не рулится...

2 Занос задей оси, компенсирующее движение рулем в сторону заноса и увеличение тяги... Прием из арсенала дрифтеров, стремящихся пройти всю трассу в управляемом скольжении. Что касается скоростного прохождения поворота, то скорость должна быть погашена до входа в него, тогда разгон можно начинать еще до апекса. И получится быстро.

3 При выходе на обгон оцените ситуацию исходя из собственной скорости, скорости попутного автомобиля и скорости транспортных средств на «встречке». А чтобы увеличить угол обзора не прижимайтесь близко к автомобилю, следующему в попутном направлении.

4 При движении в дождь нужно учитывать два фактора: ограниченную видимость и специфику сцепления колес с дорогой.

но от этого принципа вы уже отступили. Первое желание — экстренно погасить скорость, выжав «в пол» педаль тормоза. Но так как ваш автомобиль уже находится на дуге поворота, тормозные усилия на внутренних, разгруженных, и внешних по отношению к повороту колесах будут разными, что приведет к заносу. Ситуации может помочь плавное торможение на дуге поворота, но если скорость на входе значительно превышена, то оно будет не столь эффективным. Если автомобиль проявляет недостаточную поворачиваемость, то есть стремится наружу поворота, не пытайтесь «заправить» его в поворот дужкой руля — скорее всего это приведет к скольжению передних колес и заносу задней оси. В этом случае нужно сначала стабилизировать автомобиль, вернув руль в положение, обеспечивающее сцепление передних колес с дорогой. Более действенным является прием, который в автошколах формулировался так: «прекратить действие, вызвавшее снос или занос». В данном случае речь идет о плавном сбросе газа. В первую очередь этот прием особенно эффективен при управлении переднеприводными автомобилями — тяга на передних колесах уменьшится, а инерция задней оси сохранится, и автомобиль восстановит движение со-



PROXES SPORT

Шина относится к сегменту, который требует от разработчиков особого внимания – такие шины должны быть универсальными: обладать высоким уровнем комфорта для эксплуатации в «гражданских» условиях, иметь хорошую износостойкость и быть готовы к проверке скоростью, по которой так соскучились за зиму любители динамичной езды. А так как почитателям адреналина не страшен «ни дождь, ни ветер» то разработчики Proxes Sport постарались обеспечить шине одинаково высокие характеристики и на мокром, и на сухом асфальте.



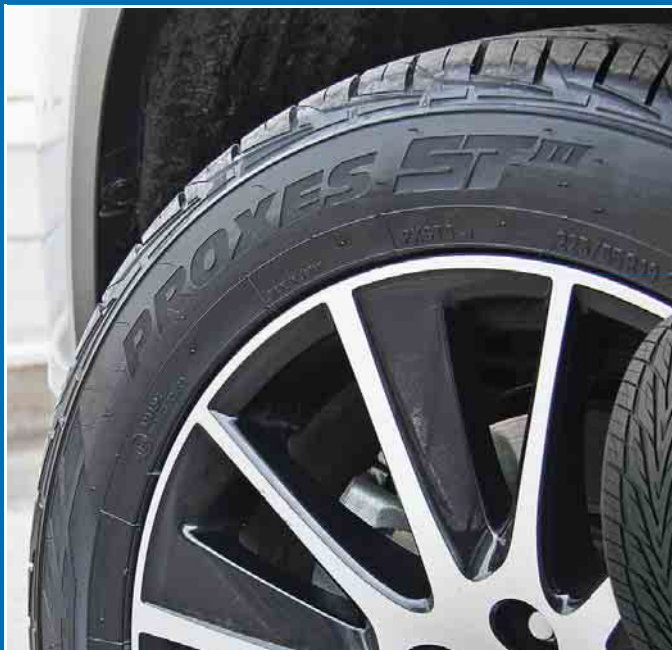
гласно геометрии поворота. Если же в повороте начал развиваться занос задней оси, то сначала нужно произвести корректирующее движение рулем в сторону заноса, а затем, работая педалью газа, вернуть автомобиль на нужную траекторию. На переднеприводных версиях автомобилей нужно увеличить тягу на ведущих колесах, а на автомобилях с задним приводом газ требуется сбросить — снижение тяги на задних колесах позволит автомобилю развернуться в сторону поворота. Что касается полноприводных автомобилей, то здесь все зависит от того, подключаемый или постоянный полный привод, в каком процентном отношении перебрасывается на оси крутящий момент и т. п. Сразу оговорюсь, здесь мы не рассматриваем чисто спортивные приемы прохождения поворотов, включающие такие аспекты, как, например, торможение скольжением. Напомню, что речь идет о движении по дорогам общего пользования, где мы движемся не по оптимальным с точки зрения скоростного вождения, «спортивным» траекториям, используя всю ширину дороги.

И ДОЖДЬ, И ВЕТЕР...

Едва температура воздуха перевалила нулевую отметку, как я сделал неприятное открытие — езда по зимним дорогам даже на шипованных шинах была удивительно комфортной! С приходом весны я убедился, что тезис о том, что у нас асфальт сходит вместе со снегом — отнюдь не гипербола. Очистившаяся от снега дорога в спальном районе города будто бы пережила ковровую бомбардировку, а весенние дожди только усугубили ситуацию, скрыв под слоем воды настоящие «волчьи ямы». Потому с проездом через лужи нужно проявлять осторожность, смири-

гордыню обладателя мощной легковушки или кроссовера — черт его знает, что кроется под зеркальной гладью воды. Да и глубина имеет значение — если уровень воды доходит до середины ступицы колеса, то форсировать эту преграду стоит особенно осторожно. Кстати, обратите внимание, на какой высоте расположен воздушозаборник двигателя вашего автомобиля — атака глубокой лужи на скорости или экстренное торможение в ней может закончиться для мотора гидроударом. Я уже не говорю о залитой водой электрике. Пословица «тише едешь — дальше будешь» мне не очень нравится, но в данном случае она вполне может считаться руководством к действию. Да и вообще, мокрый асфальт — субстанция весьма опасная, особенно если уровень сцепления колес с дорогой не соответствует выбранной скорости. И в этом случае стоит вспомнить «зимние» навыки управления на скользком покрытии. Но в первую очередь любителям динамичной езды стоит весьма серьезно отнестись к выбору шин, обратив особое внимание на их характеристики на мокром покрытии, включая эффективность торможения и стойкость к аквапланированию. Дело в том, что обеспечить одинаково высокие характеристики шин как на сухом, так и на влажном покрытии чрезвычайно сложно, поэтому принимается или компромиссный вариант, или акценты разработки смещаются в одну из сторон. В качестве примера успешного решения этой проблемы стоит привести две модели шин для динамичной езды, производимых компанией Toyo Tires, но о тех технологиях, которые были использованы при разработке моделей Proxes Sport и Proxes ST3, расскажем чуть ниже. А сейчас еще один «школьный» совет, касающийся прохождения поворотов, который особенно актуален при управлении автомобилем на мокрой дороге. Одна из заповедей спортивного вождения гласит: самое важное — это оптимальная скорость на входе в поворот. Вовремя и с нужной эффективностью затормозить, включить соответствующую пониженную передачу (на автомобилях с механической КПП), сместить автомобиль к наружной части дороги (так вы увеличите радиус, и снизите воздействие центробежных сил) — и можно начинать разгон уже на дуге поворота. Если же скорость на входе в поворот превышена, то выстроить оптимальную траекторию уже не удастся, и вместо удовольствия от динамичного прохождения поворота вам придется заниматься умирением автомобиля. Особое внимание стоит обратить на вождение в ночных условиях и в условиях плохой видимости. Во-первых, езда,





PROXES ST3

Быструю езду любят не только обладатели седанов или хэтчбеков, но и многие владельцы кроссоверов и внедорожников не прочь «прохватить» по очистившейся от снега дороге, а то и на трек-день отправиться. Вот для них-то и предназначена модель Proxes ST3, шина, визитной карточкой которой стал оригинальный и эффектный дизайн протектора. А с учетом качества наших дорог стоит обратить внимание и на конструкцию шины – двухслойный каркас обеспечивает этой модели необходимую жесткость и прочность.

а тем более езда активная, в таких условиях требует повышенной концентрации. А это ведет к более быстрой утомляемости. Во-вторых, действия водителя в дневных и ночных условиях, даже при движении по хорошо знакомой дороге, могут отличаться: чуть позже торможение и начало маневра, чуть измененная траектория... Поэтому и последствия от желания пройти один и тот же участок днем и ночью с одинаковой скоростью могут отличаться.

НАДЕЖДА И ОПОРА

Шины — они являются единственным связующим звеном между автомобилем и дорогой, и именно от них во многом зависит безопасность. Особенно безопасность при динамичном вождении. И если вы не ограничиваетесь лишь фактом обладания мощного автомобиля со спортивным характером, а хотите на деле реализовать его возможности, то особое внимание вам стоит обратить на выбор шин. О тех деталях, на которые стоит обратить внимание при выборе, расскажем на примере двух спортивных моделей, выпускаемых компанией Toyo Tires. Первая из них, Proxes Sport, новинка компании, недавно появившаяся в России пока в ограниченном количестве типоразмеров, но уже в следующем году данная модель будет доступна в 44 типоразмерах с посадочными диаметрами от 17 до 20 дюймов. Поэтому с подбором необходимого размера проблем не будет. При разработке этой модели в фокусе инженеров Toyo были два ключевых для этого сегмента шин направления: управляемость на высокой скорости и сцепление на мокрой дороге. Но и остальные характеристики без внимания разработчиков не остались — по сравнению с предыдущей моделью Proxes T1 Sport все они были значительно улучшены. О том, что шина Proxes Sport обладает спортивным характером, можно судить по дизайну протектора: асимметричный рисунок с зеркальным расположением блоков обеспечивает высокий уровень сцепления и торможения. Жесткие ребра протектора способствуют точному управлению в поворотах и хорошей курсовой устойчивости, а широкие продольные канавки вместе с эффективно расположенными ламелями помогают эффективно вывести воду из пятна контакта, что позволяет снизить риск аквапланирования

и повышает сцепные характеристики на мокрой дороге. Но это то, что видно невооруженным глазом. Если же говорить о «внутреннем содержании», то есть о резиновой смеси Proxes Sport, то в ее состав входят новые компоненты, способствующие высоким сцепным свойствам как на сухой, так и на мокрой дороге. Для улучшения свойств резиновой смеси в компании Toyo Tires используют собственную технологию Nano Balance. Эта технология позволяет моделировать и анализировать взаимодействие компонентов смеси на нано-уровне и смешивать компоненты с высокой точностью. В результате еще один важный момент, который специалисты Toyo не оставили без внимания: модель Proxes Sport демонстрирует высокий уровень комфорта, как акустического, так и амортизирующего. А поскольку в этом материале мы говорим о динамичной езде, то преимуществом этой шины является и ее высокая износостойкость (в сочетании со всеми высокими характеристиками, описанными выше).

Вторая модель, которую мы рассматриваем в качестве показательного примера шин для динамичной езды, — Toyo Proxes ST3, предназначенная для пикапов, внедорожников и кроссоверов. И первое, о чем стоит сказать, — это оригинальный дизайн протектора с направленным рисунком, в основу которого было положено три образа: молния, крылья истребителя Stealth и наконечник стрелы. Стоит отметить, что дизайн протектора не только красив, но и функционален: конусообразные элементы центральной части протектора «отвечают» за курсовую устойчивость и стойкость шины к аквапланированию, а жесткие блоки протектора, выполненные в форме параллелограмма, обеспечивают высокие характеристики на сухом покрытии. Молниеобразные канавки, идущие от плечевых зон к центру, эффективно отводят воду из пятна контакта шины с дорогой. Стоит обратить внимание на те решения, которые обеспечивают блокам жесткость, — это и их небольшой наклон, препятствующий деформации, что, в свою очередь, повышает стойкость к неравномерному износу и улучшает тормозные характеристики. Что касается конструкции шины, то она соответствует шинам, предназначенным для высокоскоростной езды, а двухслойный каркас придает конструкции необходимую жесткость и прочность, без чего нельзя добиться высокого уровня управляемости и курсовой устойчивости. □



ПРИЯТНОЕ С ПОЛЕЗНЫМ

ПОЗНАКОМИТЬСЯ С НОВЫМИ АВТОМОБИЛЯМИ ИЛИ ОСВЕЖИТЬ ВПЕЧАТЛЕНИЯ О МОДЕЛЯХ УЖЕ ЗНАКОМЫХ ВСЕГДА ПРИЯТНО. А ЕСЛИ ЭТО ОБЩЕНИЕ ПРОИСХОДИТ НЕ НА ЗАЛИТЫХ РЕАГЕНТАМИ И ОТМЕЧЕННЫМИ КРАСНЫМ УРОВНЕМ ПРОБОК УЛИЦАХ МЕГАПОЛИСА, А ДЕКОРАЦИЕЙ ДЛЯ МЕСТА ВСТРЕЧИ СТАНОВИТСЯ НАСТОЯЩИЙ ЗИМНИЙ ПЕЙЗАЖ, ТО ПРИЯТНО ВДВОЙНЕ. И ЕСЛИ К ЭМОЦИОНАЛЬНОМУ ВПЕЧАТЛЕНИЮ МОЖНО ЕЩЕ ДОБАВИТЬ ПРИОБРЕТЕНИЕ НОВЫХ ЗНАНИЙ, ТО ЭТО ВРЕМЯ ТОЧНО БУДЕТ ПОТРАЧЕНО НЕ ЗРЯ. ИМЕННО ТАК И БЫЛО В ШКОЛЕ ЗИМНЕГО ВОЖДЕНИЯ RENAULT, ЗАНЯТИЯ КОТОРОЙ ПРОХОДИЛИ В КАРЕЛИИ ◻ НИКИТА ВОРОБЬЕВ ◻ ФОТО RENAULT



СНАЧАЛА ОБ АВТОМОБИЛЯХ.

До поездки в Карелию я был согласен с мнением, что, к примеру, автомобиль Renault Duster в большей степени позиционируется как городской кроссовер. Даже в полноприводном варианте. Не тут-то было! Заснеженный подъем с уклоном более чем в 40°? Не проблема! Штурм полуметровых сугробов на скорости 50 км/ч? Легко! И все это без всяких проблем для муфты подключаемого полного привода, о нежности которой говорили некоторые «специалисты». А о потрясающей подвеске этого автомобиля не писал только ленивый. Кроме того, удачно спроектированные свесы передней и задней части автомобиля позволяют без проблем преодолевать даже серьезные препятствия. Таким образом, благодаря школе зимнего вождения Renault созданный мной же миф о том, что Duster — не более чем «паркетник», был развеян. Интересной для меня была и модель Kartur. Понятно, что внедорожный потенциал у этого автомобиля меньше, нежели у Duster, но и он вполне может отличаться на региональных загородных дорогах. В общем, вполне универсальный автомобиль, который наверняка находит своих почитателей. А новый Renault Koleos мне понравился еще до того момента, когда представилась возможность оценить его «деловые» качества. Я имею в виду как

интерьер, так и экстерьер. Испытание дорогой Koleos также выдержал с честью — тяжелое бездорожье, конечно, не для него, но этот автомобиль и позиционируется в ином сегменте. Но с карельскими дорогами Koleos определенно был на «ты». Это в полной мере подтвердила первая часть наших занятий — езда в конвое по дорогам общего пользования. Хотя термин «дороги общего пользования» на этом маршруте не очень вязался с тем, с чем мы столкнулись. Это были изрезанные глубокими колеями «направления», петляющие по лесным просекам. Но зато в этих условиях как нельзя лучше можно было проверить и сравнить ходовые качества автомобилей. Проверку выдержали все, а что касается сравнений, то проигравших здесь не было.

Лесные пейзажи Карелии превосходны, но куда интереснее были занятия на специально подготовленных снежных и ледовых площадках. Вероятно, каждый из нас прочел несколько десятков трудов по контраварийному, экстремальному и даже спортивному вождению автомобиля. Но без апроби-



рования всех этих советов на практике, постоянного тренинга подобная теоретическая подготовка не имеет никакого смысла. И еще. Почему-то на рефлекторном уровне лучше всего закрепляются те приемы, которые мы когда-то начали неправильно выполнять. Это как с произношением в иностранном языке, неверно

привытым в начальных классах школы. В школе зимнего вождения Renault за каждым шагом «школяров» наблюдали строгие инструкторы, и любые ошибки «трудновоспитуемых» тут же становились предметом тщательного разбирательства и ликвидации неграмотности. И обучение в своем развитии шло от простого к сложному.

Сначала научитесь как можно эффективнее тормозить на скользком покрытии, затем ритмично проходить змейку... А дальше пошло-поехало: прохождение поворотов в заносе, полицейский разворот, езда по извилистому ледяному треку, и даже ипподромные гонки. Замечательная и редко появляющаяся возможность попробовать разнообразные приемы зимнего вождения в условиях полной безопасности как для водителей, так и для автомобилей.

Что в «сухом остатке»? Определенная уверенность. Уверенность в том, что ты сможешь верно определить безопасную скорость на входе в поворот, уверенность, что сможешь правильно оценить дистанцию, необходимую для торможения на скользкой дороге. А если что-то пойдет не так, с успехом применить специальные приемы контраварийного вождения. Но, как уже было сказано выше, полученные навыки нужно развивать, превращая их в рефлексы. И я очень надеюсь, что на очередные занятия школы вождения Renault я попаду не под занавес зимнего сезона, как сейчас, а в самом начале зимы. Ну, чтобы не только приятное, но и полезное... □

**БЕЗ АПРОБИРОВАНИЯ
СОВЕТОВ НА ПРАКТИКЕ,
ПОСТОЯННОГО ТРЕНИНГА
ТЕОРИТИЧЕСКАЯ ПОДГОТОВКА
НЕ ИМЕЕТ СМЫСЛА**





ОЙ, «МОРОЗ»!

ВСЕРОССИЙСКИЙ ФЕСТИВАЛЬ АВТОСПОРТА «МОРОЗ», ТРАДИЦИОННО ПРОХОДИВШИЙ В ПОДМОСКОВНОМ РАМЕНСКОМ, ВСЕГДА БЫЛ УКРАШЕНИЕМ СЕЗОНА ЗИМНИХ ИППОДРОМНЫХ АВТОГОНОК. И «МОРОЗ-2017» ИСКЛЮЧЕНИЕМ НЕ СТАЛ □ СТАНИСЛАВ ШУСТИЦКИЙ

ПРАВДА, ВЕРНУЛСЯ ФЕСТИВАЛЬ на дорожку Раменского ипподрома после двухлетнего перерыва, но вернулся же! Вообще, зимние ипподромные гонки — это очень по-русски, и действия типа Andros Trophy по сравнению с ними точно отдыхают. Длинная прямая ипподрома, на которой можно прилично разогнаться, а потом — в вираж. Как в последний бой, словно рубаху от ворота... И в этом безумстве ты не один — соперники по заезду на компромиссы тоже не идут. И неудивительно, что трибуны Раменского ипподрома в дни гонок переполнены. Да и где еще можно увидеть представителей разных дисциплин автоспорта, среди которых немало настоящих звезд, выясняющих отношения в очной борьбе.

Точкой отсчета фестиваля стал II этап чемпионата России по зимним трековым гонкам в зачетной группе N-1600. И коль скоро ранее говорилось о «звездности» гонок в Раменском, то вот лишь несколько фамилий: трехкратный чемпион Европы по ралли-кроссу Тимур Тимерзянов, заслуженный мастер спорта Алексей Васильев, гонщик из Орла Владимир Черевань, который всегда является любимцем зрителей, на какой бы трассе он ни выступал...

В общем, посмотреть было на кого, а победителем II этапа чемпионата России стал гонщик



из Казани Дмитрий Брагин, выступавший на автомобиле Lada Kalina NFR. Представительство столицы Республики Татарстан на подиуме в Раменском удвоил занявший третье место Айдар Нуриев, также выступавший на Lada Kalina, а вторым на этапе стал гонщик из Тольятти Роман Агошков, управлявший автомобилем Kia Rio. Но не только гонками чемпионата России была отмечена программа этого дня фестиваля: на дорожке ипподрома прошли и гонки автомобилей класса Legends, победителем которых стал гость из Латвии Харалдс Шлегелмихлс.

Очередной, III этап чемпионата России по зимним трековым гонкам в зачетной группе N-1600 также прошел в рамках фестиваля «Мороз-2017», и он также

не разочаровал зрителей, собравшихся на трибунах Раменского ипподрома. Выше уже говорилось о бескомпромиссности борьбы на ледовой дорожке, и примером может служить один из заездов, в котором не поделили трассу и выбыли из борьбы сразу пять гонщиков. Скажете, ситуация, обычная для трековых гонок? Да, но имена какие: Евгений Аксаков, Владимир Черевань, Тимур Тимерзянов, Вячеслав Малеев, Ильдар Фаттахов — каждый из них мог претендовать на победу на этапе. А победителем стал Айдар Нуриев. Второе и третье места заняли соответственно Николай Агапов и Алексей Васильев, которые выступали на автомобилях Citroen Saxo VTS.

В заключение программы фестиваля была проведена еще одна гонка — впервые на дорожку ипподрома в Раменском вышли участники моносерии Renault Logan Cup, и победителем этого соревнования стал Анатолий Щербак. □



Движение без границ!

Путешествовать по бездорожью...
Пересекать город в плотном потоке...
Или припарковаться у роскошного отеля...
Ваши возможности с нашими шинами безграничны.

Представляем новинку:

GEOLANDAR A/T G015 — ключ от всех дорог.

С нами — куда позовет сама жизнь!

РАСШИРЕННАЯ ГАРАНТИЯ

САМУРАЙ

www.yokohama-warranty.ru



НОВИНКА

Реклама



**GEOLANDAR
A/T G015**

**GEOLANDAR
H/T G036**

**GEOLANDAR
SUV**

YOKOHAMA

www.yokohama.ru

100
лет

ВСЕ ДЛЯ КЛИЕНТА



Компания FAW продолжает уделять серьезное внимание сервисному обслуживанию и повышению лояльности клиентов. ООО «Китайские грузовики +», официальный дилер марки FAW в России, на базе собственной сервисной станции организовало выездную техническую службу для клиентов.

Теперь все собственники техники FAW, а именно самосвалов, тягачей, автобетоносмесителей и пр., могут получить профессиональную техническую поддержку не отрываясь от работы, где бы они ни работали.

Техпомощь, укомплектованная диагностическим и другими видами оборудования, необходимого для работы в полевых условиях, будет выезжать по звонку, предварительно обсудив с клиентом возможный диагноз неисправности.

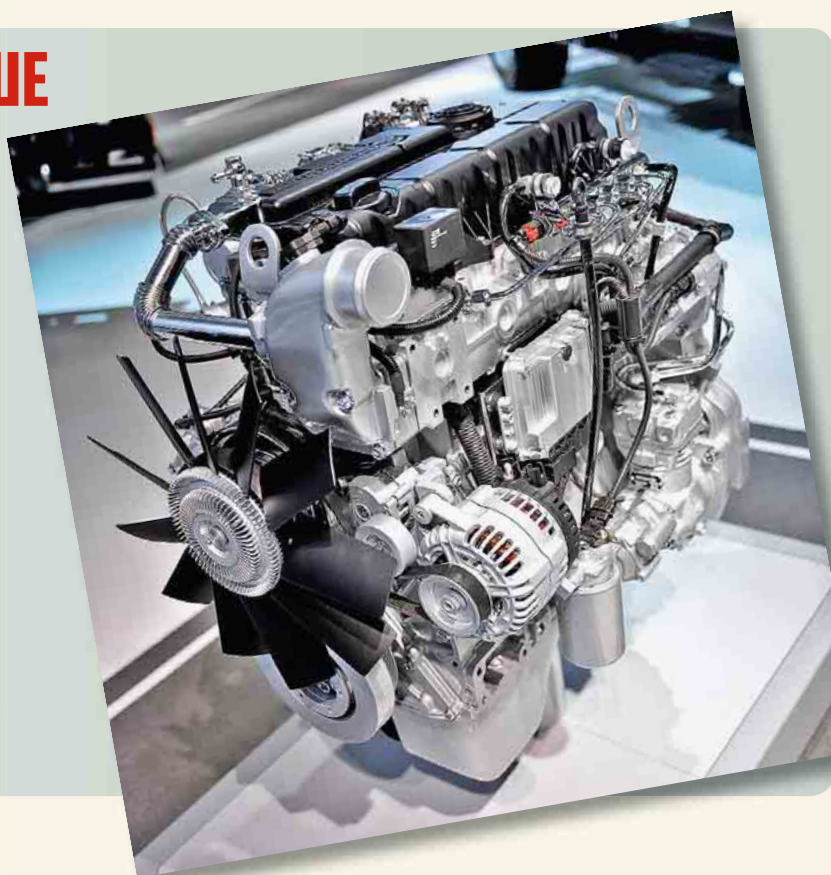


СТАРТ СОТРУДНИЧЕСТВА

ООО «ДК РУС», совместное предприятие концерна «ДАЙМЛЕР АГ» и ПАО «КАМАЗ», и один из крупнейших российских грузоперевозчиков компания ПЭК подписали контракт о приобретении 96 единиц Mercedes-Benz Actros 1841LS. Первая отгрузка автомобилей (32 единицы) состоялась в конце февраля. Остальные запланировано осуществить в мае и августе текущего года. Грузовики Mercedes-Benz Actros 1841LS в парке компании – это первые автомобили марки Mercedes-Benz для ПЭК. Тягачи флагманской модели Actros оборудованы экономичным и надежным двигателем OM 501 LAV/3 мощностью 408 л. с. экологического стандарта Евро-5, коробкой передач с автоматическим переключением PowerShift, просторной кабиной MegaSpace с кондиционером. Быстрая окупаемость и экономичность автомобилей Mercedes-Benz являются неоспоримыми преимуществами в принятии решения о покупке и дальнейшей эксплуатации конкретных моделей марки. Убедившись в рентабельности Mercedes-Benz Actros 1841LS, компания ПЭК увеличила парк седельных тягачей для магистральных перевозок именно за счет грузовиков концерна Mercedes-Benz. «Начало сотрудничества с ПЭК – важный этап в продвижении грузовиков Mercedes-Benz на российском рынке коммерческого автотранспорта. Мы рады предложить компании, известной своим высоким уровнем обслуживания, наши автомобили и надеемся на дальнейший рост присутствия марки Mercedes-Benz в парке компании ПЭК», – отметил генеральный директор ООО «ДК РУС» Хайко Шульце.

ГАРАНТИЯ СТАЛА БОЛЬШЕ

«Группа ГАЗ» увеличит гарантийный срок эксплуатации запасных частей к двигателям Ярославского моторного завода (ЯМЗ). С первого июля гарантия вырастет с шести месяцев до года. Улучшение условий обслуживания обеспечено за счет повышения качества и ресурса продукции предприятия. Завод «Автодизель» принял решение о двукратном увеличении гарантийного срока эксплуатации запасных частей собственного производства к двигателям ЯМЗ. Также предприятие улучшило качество упаковки запасных частей: в ближайшее время «Автодизель» перейдет на применение более плотной упаковки, что обеспечит лучшую сохранность деталей при транспортировке потребителям, снизит риски повреждения продукции на складах и торговых точках дилера. Кроме того, планируется улучшить условия консервации продукции, включая покрытие деталей специальным антикоррозионным составом. Все нововведения направлены на повышение конкурентоспособности продукции Ярославского моторного завода «Группы ГАЗ». ЯМЗ выпускает 2,5 тыс. позиций запасных частей, которые реализуются в 161 дилерском центре сбытовой сети предприятия на территории РФ и СНГ, а также в отдельных точках продаж во всех регионах РФ. Использование фирменных запасных частей производства Ярославского моторного завода позволяет обеспечить высокую надежность и ресурс работы двигателя, в отличие от контрафактной продукции, применение которой может вызвать поломку двигателя и стать угрозой для безопасности транспортных средств. Работа над развитием ассортимента запасных частей и улучшением условий сервисного обслуживания проводится на основе мониторинга удовлетворенности клиентов и дилеров, который позволяет выявлять актуальные потребности рынка.



GAZель Next

Не проспай выгоду!

Цена от **847 000 руб.***



**Гарантия 3 года
(150 000 км)**



**7,1 руб./км
Стоимость владения**



**Межсервисный
интервал 20 000 км**



Фургон 11,5 м³



Фургон 13,5 м³



Комби 7 чел. + 9,5 м³



Автобус 17 + 1 чел.

www.azgaz.ru

8-800-700-0-747

Звонок по России бесплатный

2016
АВТОМОБИЛЬ ГОДА
ЕЖЕГОДНАЯ НАЦИОНАЛЬНАЯ ПРЕМИЯ



* Указанная стоимость действительна при приобретении Клиентом автомобиля GAZель NEXT ЦМФ (GAZ-A31R23-20 1) стоимостью 1140 тыс. рублей с учетом одновременного действия программ: Фирменной лизинговой программы, Программы утилизации (Программы обновления парка колесных транспортных средств) и Государственной программы льготного лизинга. Возможно участие Клиента во всех сразу или только в одной из указанных программ с предоставлением соответствующей скидки: по Фирменной лизинговой программе скидка в размере 49 500 руб. предоставляется Клиентам, приобретающим данный автомобиль в лизинг через лизинговые компании—партнеры ООО «Элемент Лизинг», АО «ВТБ-лизинг», АО «ВЭБ-лизинг», АО «Сбербанк Лизинг»; по Программе утилизации скидка в размере 150 000 руб. предоставляется в обмен на сдаваемый в утилизацию поддержанный автомобиль любой марки, бывший во владении у Клиента не менее 1 года; по Государственной программе льготного лизинга скидка предоставляется лизинговой компанией в размере 10% от стоимости автомобиля с учетом всех иных скидок и возможной доработки/тюнинга. Количество автомобилей ограничено. Предложение действительно до 31.05.2017 либо до окончания бюджета Программ. Подробности в дилерских центрах GAZ. Не является публичной офертой. Реклама.

ШАГ НАВСТРЕЧУ

ЦЕЛОЕ ДЕСЯТИЛЕТИЕ ПОТРЕБОВАЛОСЬ ШВЕДСКОЙ ФИРМЕ SCANIA ДЛЯ СОЗДАНИЯ МАГИСТРАЛЬНЫХ ТЯГАЧЕЙ НОВОГО ПОКОЛЕНИЯ S И R СЕРИЙ

□ ЕВГЕНИЙ ЯБЛОКОВ □ ФОТО SCANIA CV AB

СМЕНА ПОКОЛЕНИЙ У ГРУЗОВИКОВ проходит в среднем раз в 20 лет. Кому-то период создания новинки покажется слишком большим, однако не стоит забывать, насколько велики инвестиции в разработку, время на подготовку к производству и доводку машин. Разработка нового грузовика Scania потребовала 10 лет и \$2,35 млрд. Прототипы прошли более 10 млн км по дорогам разных континентов и природно-климатических зон.

Кабина у нового Scania полностью переосмыслена. Дизайн у машины свежий и узнаваемый.

Каркас для кабин разрабатывался Scania в тесном контакте с компанией Porsche Engineering. Снаружи сделан акцент на аэродинамику и, соответственно, расход

топлива. Все передние, боковые и даже нижние поверхности оптимизированы для минимального сопротивления воздуха. На это ориентировались даже при разработке дворников, зеркал заднего вида и оптики. В итоге общая экономия топлива от всех нововведений достигает 5%.

Во всех кабинах новой линейки место водителя находится на 65 мм ближе к ветровому стеклу и на 20 мм ближе к боковой стенке, по сравнению с кабинами нынешнего поколения. Это сделано, в первую очередь, чтобы повысить безопасность и обзорность с места водителя, а также расширить внутреннее пространство. Приборная панель немного опущена, по сравнению с предыдущими моделями,

что улучшило обзор перед грузовиком. Особое внимание было уделено тому, чтобы каждому водителю хватало места для коленей и ног, даже если на них теплая, плотная одежда и большие сапоги. Модернизированная приборная панель также позволяет легче передвигаться внутри кабины, когда автомобиль находится на стоянке.

Нижние кровати, как и верхние, имеют разные дизайн и функциональность в зависимости от конкретных пожеланий и требований к комфорту. Так, в кабине типа S можно установить две кровати шириной по 80 см (нижняя может быть расширена до 100 см). Дополнительной опцией является пассажирское сиденье, которое может вращаться и откидывать-



ся для большей эргономичности и удобства в кабине. Доступно большое количество возможных вариантов освещения салона, позволяющих пользователям приглушать свет и менять обстановку. Усовершенствованы и светонепроницаемые шторы: они производятся из нового материала и стали проще в использовании. Внутренние солнцезащитные козырьки могут опускаться по отдельности и с легкостью регулируются на ходу благодаря удобному механизму.

Scania также разработала совершенно новые климатические системы. Что касается информационно-развлекательных систем, то здесь все сводится к двум хорошо интегрированным системам с экранами диагональю 5 или 7 дюймов. Интегрированные переключатели на руле входят в стандартную комплектацию, как и голосовое управление с помощью микрофона в крыше. Кабины Scania нового поколения могут быть оборудованы боковыми подушками безопасности для защиты в случае переворачивания. На первый взгляд может показаться, что новые кабины потеряли в полезном объеме, но это кажущееся впечатление, поскольку увеличилась длина кабины, а в топовом исполнении исчез моторный туннель.

В новой линейке грузовиков Scania используются двигатели стандарта Евро-6. Они оснащены новыми системами управления, а сами силовые установки полностью модернизированы. С выводом на рынок нового грузовика Scania представила новую версию своего 13-литрового рядного двигателя мощностью 500 л. с. Кроме того, внедряется новая функция механизма переключения передач, которая позволяет коробке работать быстрее. Отныне все четыре 13-литровых двигателя Scania (370, 410, 450 и 500 л. с.) во главе с новой модификацией мощностью 500 л. с. оснащены только системой SCR для очистки отработавших газов. Исчезла турбина с изменяемой геометрией. Среди других изменений следует отметить модернизированные камеры сгорания и новые форсунки, которые обеспечивают экономию топлива до 0,2–0,5%. Введение термостата маслоохладителя позволяет контролировать и оптимизировать температуру моторного масла, не допуская его перегрева. Модернизирована и система адаптивного круиз-контроля Scania: теперь она может работать при любых скоростях, вплоть до остановки. Другой важной новостью является то, что Scania внедрила



**РАЗРАБОТКА
НОВОГО ГРУЗОВИКА SCANIA
ПОТРЕБОВАЛА 10 ЛЕТ
И \$2,35 МЛРД**

тормоз промежуточного вала в качестве стандартной комплектации в автоматизированных коробках передач Scania Opticruise. Тормоз промежуточного вала сокращает время переключения передач на 45%.

В арсенале Scania есть и другие новшества для сокращения расхода топлива. Например, возможность выбора заднего моста с еще более «длинным» передаточным числом 2,35. Передний мост смещен из стандартного положения на 50 мм ближе к бамперу. Теперь в базовой комплектации грузовых автомобилей устанавливаются 30-дюймовые тормозные камеры для дисковых тормозов переднего моста. Это дополнительно обеспечивает высокую эффективность торможения независимо от того, как оно осуществляется — водителем или системой АЕВ. Новый грузовик имеет тормозной путь на 5% меньше.

Для знакомства вживую были выбраны автопоезда Scania S580(4x2) с 3-осным полуприцепом полной массой 36 тонн и Scania R450(6x2/2) с необычной 4-осной цистерной полной массой 40 тонн. При первом знакомстве с новым интерьером Scania отмечаешь, что все продумано до мелочей, находится в пределах досягаемости, количество регулировок более чем доста-

точно. Недаром же в пресс-релизе говорилось, что лобой водитель ростом от 150 до 200 см сможет подобрать себе комфортное положение за рулем. Замешательство вызвало лишь расположение переключателя режимов головного освещения на подлокотнике двери. За рулем испытываешь полное наслаждение. И от тяговых возможностей грузовика, и от его тормозных качеств (включая работу моторного тормоза), и от адаптивного круиз-контроля.

С помощью грузовиков нового поколения Scania предлагает ряд новых опций, связанных с коммуникационными возможностями автомобилей на базе встроенного коммуникатора Scania Communicator. Как перевозчики, так и водители могут получить доступ к новому интерфейсу и сервисам, которые не привязаны к существующим технологическим решениям.

Модульная конструкция Scania обеспечит значительную простоту доступа к узлам и деталям, в результате чего время пребывания грузовика в мастерской сведется к минимуму. В результате ответственной политики, проводимой Scania в отношении потребителя, выигрывает последний. И приобретает современный качественный продукт, и беспрепятственно эксплуатирует и обслуживает его. □

РЫЖИЙ КОНЬ

ГАЗЕЛЬ NEXT**ЦЕНА: ОТ 1 280 200 ₺ В ПРОДАЖЕ: С 2016 Г.**

ДОЛГО, ПО КОММЕРЧЕСКИМ МЕРКАМ, ПРИШЛОСЬ ЖДАТЬ БИЗНЕСУ, КОГДА НАКОНЕЦ-ТО БОРТОВАЯ «ГАЗЕЛЬ NEXT» ОБЗАВЕДЕТСЯ МОДИФИКАЦИЕЙ С ЦЕЛЬНОМЕТАЛЛИЧЕСКИМ ФУРГОНОМ. И ВОТ СВЕРШИЛОСЬ: ТОВАРНЫЕ МАШИНЫ ВО ВЕСЬ СВОЙ ПОЧТИ ТРЕХМЕТРОВЫЙ РОСТ КРАСЮТСЯ НА ДИЛЕРСКИХ ПЛОЩАДКАХ. ПРИЧЕМ В ОСНОВНОМ ЗАВЛЕКАЛОЧКАМИ РАБОТАЮТ ПРИМЕТНЫЕ КОМПЛЕКТАЦИИ «В ОРАНЖЕВОМ». МЫ ВЗЯЛИ НА ТЕСТ ОДИН ИЗ РАЗОДЕТЫХ В «КРАСНОЕ ЗОЛОТО» АВТОМОБИЛЕЙ И ПОСМОТРЕЛИ, НАСТОЛЬКО ЛИ ОНО КРАСНО □ ОЛЕГ КАЛАУШИН □ ФОТО ИГОРЯ КУЗНЕЦОВА

ДА, ЭТОТ ОРАНЖЕВЫЙ ФУРГОН, по газовой классификации цветов, именуется не иначе, как «красное золото». Что ж, звучит эффектно. Хотя, если честно, «золотой мандарин» или «спелый апельсин» для коммерческого грузовика подошло бы больше. Ну да ладно, маркетологам видней, как потенциального покупателя привлечь. А если отместить цвет и посмотреть на этот развозной

фургон исключительно с практической точки зрения? И так, мы — начинающие коммерсанты, и мы выбираем себе рабочую лошадку. Причем бизнес наш, хоть и успешен, но пока не настолько, чтобы мы могли позволить себе наемного водителя. То есть фактически машину выбираем для себя любимых. Эх, повезет же кому-то, кто потом устроится водителем по найму на этот фургон...

Однако прежде чем предаться смакованию опций, а их, как оказалось впоследствии, немало, стоит обратить внимание на базовые вещи. И первое, что действительно настораживает, когда смотришь на фургон, — это промастиченные швы на сопрягающихся деталях кузова. Что это, зачем, почему?! Признаться, таких новаторских идей ни на каком другом фургоне (импортного производства) видеть





не приходилось. К чему такая перестраховка, если кузов автомобиля и так состоит из 68 оцинкованных и 16 пластиковых деталей? Впрочем, если они там считают, что это только продлит жизнь кузову, мы не против. Тем более что, по оценкам экспертов, такой фургон окупится лишь через два года эксплуатации, и будет только плюсом, если по истечении этого времени он все так же бодро будет выглядеть. Так что не будем особо заморачиваться этими «маркерными» росчерками — у технологов, как известно, свое видение прекрасного.

А вот о чем действительно стоит подумать, так это о том, что, как бы ни был вместителен грузовой отсек, а в нашем случае он самый большой и составляет 13,5 кубов объема (это самая высокая крыша и самая длинная база), все же есть один вопрос: а как крепить груз? Нет, речь сейчас идет не о грузе на палетах, который будет майнаться в отсек посредством погрузчиков, тут вопросов нет. Набор такелажных петель на полу позволит закрепить его без труда. Речь идет о не очень тяжелых предметах, которые, возможно, потребуются крепить к стенкам. Как, к примеру, закрепить холодильник или комод, чтобы они в процессе доставки к потребителю не летали по кузову? Ведь не все же будут заниматься доставкой исключительно мешков с мукой. Кто-то решит возить что-то более изящное, и даже хрупкое. Прицепить что-либо подобно к стене возможности нет.

- 1** Водительское сиденье имеет множество регулировок.
- 2** Домкрат и буксировочный рым всегда в доступном месте.
- 3** Мест для хранения предостаточно.

Вероятнее всего, коммерсантам придется самим что-то выдумывать, чтобы решить эту проблему. А вот за открывающийся лючок между салоном и грузовым отсеком в районе ног пассажиров огромное спасибо. Если что, пропихнуть какой-либо длиномер можно без проблем. И за полку над кабиной, выдерживающую груз до 30 кг, отдельная благодарность. Личные вещи разместить там труда не составит. Вот если бы еще какое ограждение было предусмотрено... Зато в грузовом отсеке совершенно спокойно можно стоять в полный рост. Да и заходить и выходить из него через любую из дверей можно без опаски приложиться головой о притолоку. Стоит также отметить, что пол грузового отсека выслан 9-миллиметровой фанерой, что не только защищает металл от истирания, но и предотвращает скольжение обуви в зимнее время года. В общем, при всех кажущихся недостатках кубатура впечатлила. Конечно, что-то придется подделывать, что-то подогнать под свои нужды, но, в общем и целом, вполне пригодно для бизнеса.

А вот что переделывать не придется, так это салон, особенно если брать автомобиль в максимальной комплектации. Здесь, по сути, есть все что нужно, от удобного анатомического сиденья водителя до мультимедийной системы с навигацией и блютузом. Как и у других модификаций, здесь очень много мест для хранения личных вещей и для сопроводительных документов на груз. Опционально оснастить автомобиль можно кондиционером. Кстати, на общем фоне цена этого полезнейшего устройства всего-то 50 000 р. Может быть, он вам все же покажется лишним, но вот экономить на блокировке заднего дифференциала, наверное, не стоит. С такой опцией по нашим дорогам и направлениям ездить одно удовольствие.

Да и вообще, управлять этим шестиметровым фургоном не сложнее, чем легковым автомобилем. Нет, конечно, к габаритам привыкнуть придется, Впрочем, вспоминаешь, что у тебя за спиной еще 4,5 метра, только когда начинаешь сдавать задним ходом. Камера бы в базовой комплектации такой маши-



не не помешала. Зато, как только выбираешься на прямую, забываешь, что едешь в коммерческом автомобиле. Особенно если он, как и у нас, в максимальной комплектации.

На сегодня «Газель Next ЦМФ» (цельнометаллический фургон) может оснащаться как дизельными, так и бензиновым двигателем. Турбодизеля два, оба объемом 2,8 литра, один

ГАЗЕЛЬ NEXT 2.8 TD

Габариты	6227x1750x2753 мм
База	3745 мм
Снаряженная масса	2530 кг
Полная масса	3500 кг
Клиренс	170 мм
Грузоподъемность	1000 кг
Объем топливного бака	80 л
Двигатель	турбодизель, 150/3400 л.с/мин ¹ , 330/1800-2600 Нм/мин ¹
Трансмиссия	5-ступенчатая, механическая
Размер шин	185/75R16
Динамика	130 км/ч
Расход топлива (смешан.)	12,1 л/100 км



- 1** В грузовом отсеке можно стоять в полный рост.
- 2** Такую мультимедиа не на каждой легковушке встретишь. Да и клавиша блокировки дифференциала опция полезная.
- 3** Ручка на стойке совсем не лишняя.
- 4** В этот люк при необходимости можно просунуть длинномер.

мощностью 120 л. с. второй 150. А бензиновый атмосферный объемом 2,7 литра имеет мощность 107 л. с. В нашем случае был 150-сильный турбодизель. Пожалуй, это лучший выбор для рабочей лошади. К тому же и аппетитом излишним не страдает: 12 литров дизтоплива на сотню для автомобиля полной массой 3,5 тонны — не так уж много.

Межсервисный пробег у машины достаточно велик — 20 000 км. Что же касается экономических выкладок, то, по оценкам специалистов, стоимость одного километра составляет 6,4 рубля. Эксплуатация иного легкового автомобиля существенно превышает эту цифру. А ведь это коммерческий автомобиль. Рабочая лошадка, так сказать. А точнее говоря, конь. Рыжий конь. □

16+



ТОЛЬКО В ЭФИРЕ
ТЕЛЕКАНАЛА
T24!

ТЕЛЕКАНАЛ

ВСЕ О КРЕЙСЕРЕ
«АДМИРАЛ КУЗНЕЦОВ»
В ФИЛЬМЕ
«АНДРЕЕВСКИЙ
ФЛАГ»

ВПЕРВЫЕ ЗА ИСТОРИЮ ВОЕННОГО ОБЪЕКТА ЖУРНАЛИСТЫ
ПОКАЗАЛИ РАБОТУ ВОЕННОСЛУЖАЩИХ ТАК БЛИЗКО

РЕКЛАМА



ПОЗНАНИЕ



МОЯ ПЛАНЕТА



ЖИВАЯ ПЛАНЕТА



НАУКА



24 DOC



ИСТОРИЯ



ТЕЛЕКАНАЛ



ПЛАНЕТА HD



СТРАНА



8

РОССИЙСКИХ ПРЕМЬЕР МЕСЯЦА



RANGE ROVER VELAR

от 3 880 000 ₪

В богатое базовое оснащение нового Range Rover, помимо обязательного полного привода и 8-ступенчатого автомата, входят 18-дюймовые колеса, светодиодные фары, отделка салона кожей и замшей, электронная приборная панель, раздельный климат-контроль, подогрев руля и лобового стекла, бесключевой доступ с функцией дистанционного запуска двигателя для обогрева салона, системы автоматического торможения и контроля рядности, а также новейший медиасистема Touch Duo Pro с двумя 10-дюймовыми HD-дисплеями. Начальные версии Velar за 3 880 000 р. идут с 2,0-литровой бензиновой «турбочетверкой» мощностью 250 л. с. и с 180-сильным дизелем того же объема. Внедорожник с 2,0-литровым дизелем мощностью 240 л. с. обойдется минимум в 4 640 000 р. Цены на 6-цилиндровые версии, штатно оснащенные пневмоподвеской, стартуют с 5 300 000 р. за 300-сильный 3,0-литровый дизельный Velar, модификация с бензиновым мотором 3.0 V6 мощностью 380 л. с. обойдется на 30 000 р. дороже. Новинка выйдет на российский рынок осенью, но заказать ее можно уже сейчас. Те, кто успеет это сделать первым, получают шанс купить Velar ограниченной серии First Edition с топовым 380-сильным мотором и максимальным набором опций.

1

от 3 240 000 ₪



MERCEDES-BENZ E-CLASS COUPE

Новое купе доступно с бензиновыми моторами: 2,0-литровой «четверкой» мощностью 184 л. с. и 245 л. с., а также с 333-сильной «шестеркой» объемом 3 литра и полноприводной трансмиссией. Все купе оснащены 9-ступенчатым автоматом. В стандартной комплектации — светодиодные фары, 18-дюймовые диски, кожаный салон, медиасистема Audio 20, передние сиденья с подогревом, климат-контроль.

2



MERCEDES-BENZ GLA

У обновленного GLA изменились колесные диски, бамперы, решетка радиатора и оптика (вместо биксенона покупатели теперь смогут заказать светодиодные фары), а в палитре цветов появился светло-коричневый металл Sanuon Veige. В салоне переработан дизайн дефлекторов обдува, а на центральной консоли и дверях стало больше хрома. Цены выросли, но незначительно. Переднеприводной 150-сильный GLA 200 и полноприводной 211-сильный GLA 250 со штатным 7-ступенчатым «роботом» DCT подорожали на 60 тысяч (от 2 170 000 и от 2 460 000 р. соответственно), а AMG-версия GLA 45 с мотором мощностью 381 л. с. прибавила в цене всего 20 тысяч (от 3 230 000 р.).

от 2 170 000 ₪

3



от 7 886 000 ₪

LEXUS LC 500

Купе Lexus LC было представлено еще в январе прошлого года в Детройте, но до нас добралось только сейчас, да и то пока в формате предзаказа. На что могут рассчитывать покупатели, способные отдать за новинку почти 8 миллионов? В первую очередь — на шикарный дизайн, почти без изменений перекочевавший с концепта LF-LC, и отменные драйверские качества, которые заднеприводному купе обеспечит 477-сильный V8, работающий в паре с 10-ступенчатым автоматом, а также подруливающие колеса задней оси. В салоне с отделкой из кожи и алькантары есть 2-зонный «климат», проекционный дисплей, подогрев передних сидений и руля, электроприводы всего и вся, медиасистема с 10,3-дюймовым экраном и музыкальной «начинкой» от Mark Levinson. Пакет безопасности купе, помимо всевозможных электронных «помощников», включает в себя 8 подушек и систему ЭРА-ГЛОНАСС.

4



от 964 900 ₪

HYUNDAI CRETA 1.6 AWD

Полноприводная трансмиссия теперь доступна и для Hyundai Creta с мотором 1.6. По сравнению с переднеприводной версией, доплата за все ведущие составляет 80 000 р. Это касается «Креты» в средней (но хорошо оснащенной) комплектации Active с механической коробкой передач (для базовой версии Start полного привода как не было, так и нет). Но тем, кому нужен автомат, придется раскошелиться на топовую комплектацию Comfort Plus, где доплата за полный привод составит уже 110 000 р. При этом разница в цене по сравнению с полноприводной 2,0-литровой версией в аналогичной комплектации — 80 000 р. Здесь уже есть смысл задуматься над тем, чтобы взять более мощную версию. Тем более что в сочетании с полным приводом мотор 1.6 немного «задушен»: вместо 123 «переднеприводных лошадей» он развивает 121 л.с.

5



от 1 962 000 ₺



от 2 196 000 ₺

SKODA OCTAVIA SCOUT / OCTAVIA RS

Помимо слегка измененной внешности, обе модели получили светодиодную оптику, адаптивный круиз-контроль с кучей других «помощников» водителю и медиасистему Smartlink+, на которой можно запускать приложения со смартфонов. В стандартное оснащение новинок входит светодиодная подсветка салона (можно выбрать один из десяти цветов), розетка на 230В и пара USB-разъемов для задних пассажиров. Двигатель и коробка у «Скаута» остались прежние – 180-сильный 1.8 TSI в паре с 6-ступенчатой DSG. А вот у обновленной RS-ки мотор прошел небольшой апгрейд и стал бодрее: 2.0 TSI развивает теперь 230 л. с. и 350 Нм, что позволило отыграть 0,1 с в разгоне до 100 км/ч. После рестайлинга обе модели подорожали чуть больше чем на 100 тысяч. Одна из причин подорожания – наличие у новинок системы ЭРА-ГЛОНАСС.

6

GENESIS G80

Новинка пришла на смену седану Hyundai Genesis, являясь по сути его обновленной версией, представленной под новым брендом, с новым двигателем и обязательным полным приводом. Вместо базовой 3,0-литровой «шестерки» мощностью 249 л.с., которой оснащался Hyundai Genesis, G80 получил базальтернативную 245-сильную «турбочетверку» Theta-II объемом 2,0 литра. Помимо полного привода и 8-ступенчатого автомата в стандартное оснащение новинки входят ксеноновые фары, 17-дюймовые легкосплавные диски, кожаный салон, аудиосистема Lexicon, навигация с 8-дюймовым экраном, двухзонный климат-контроль, камера заднего вида и 7 подушек безопасности.



от 2 550 000 ₺

ПРЕДСТАВИТЕЛЬСТВА И ДИЛЕРЫ НОВОСТИ



от 10 318 000 ₺

PORSCHE 911 GT3

Самый быстрый новый «девятьсот одиннадцатый» получил 500-сильный «опозитник» (почти полный аналог мотора гоночного Porsche 911 GT3 Cup), блокируемый задний дифференциал, доработанное шасси с заниженной на 2,5 см подвеской и управляемыми колесами задней оси, а также более аэродинамичный и легкий кузов с задним антикрылом из карбона. За счет удельной массы 2,86 кг/л. с. новый 911 GT3 с 7-ступенчатым «роботом» PDK ускоряется до 100 км/ч всего за 3,4 с, а его «потолок» достигает 318 км/ч. Версия с 6-ступенчатой «механикой» тратит на разгон до 100 км/ч на полсекунды больше, но при этом имеет максимальную скорость 320 км/ч.

8

ИМЕЮТСЯ ПРОТИВПОКАЗАНИЯ. ПЕРЕД ПРИМЕНЕНИЕМ НЕОБХОДИМО ОЗНАКОМИТЬСЯ С ИНСТРУКЦИЕЙ

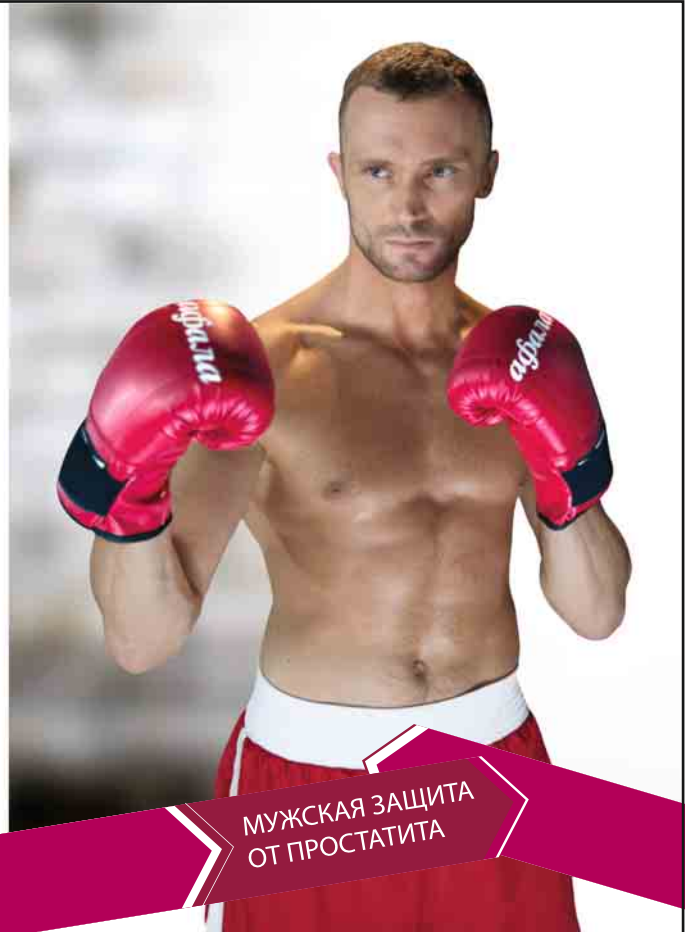


афала

- АФАЛА – лекарственное средство для лечения простатита и аденомы предстательной железы.
- АФАЛА нормализует мочеиспускание, уменьшает воспаление.
- АФАЛА нормализует функциональное состояние предстательной железы.

Рег. № 000371/01
Реклама

www.afala.ru
тел.: (495) 684-43-33



МУЖСКАЯ ЗАЩИТА
ОТ ПРОСТАТИТА



AUDI WINTER CUP 2017

НЕ СЕКРЕТ, ЧТО КРУПНЫЕ СПОРТИВНЫЕ МЕРОПРИЯТИЯ СЕГОДНЯ – ОДИН ИЗ САМЫХ ЭФФЕКТИВНЫХ ИНСТРУМЕНТОВ ИМИДЖЕВОГО ПРОДВИЖЕНИЯ АВТОМОБИЛЬНЫХ БРЕНДОВ. ОДНАКО СТАТЬ СИМВОЛОМ ЦЕЛОГО ВИДА СПОРТА УДАЕТСЯ НЕМНОГИМ... □ ВЛАДИМИР МАККАВЕЕВ □ ФОТО AUDI

ПОСЛЕДНИЕ ДЕСЯТИлетия автомобильные компании выстраиваются в очередь на спонсорство Олимпийских игр и крупных мировых форумов, рекламная отдача от которых способна покрыть самые большие вложения. Но лишь в исключительных случаях автомобильный бренд удастся сделать символом целого вида спорта, как это произошло с Audi, чьи четыре кольца за последние годы превратились практически в официальный логотип кубков и чемпионатов мира по горнолыжному спорту.

Вот уже более 20 лет ингольштадтская марка выступает спонсором лыжных ассоциаций и национальных лыжных команд многих стран мира, а на протяжении семи лет является спонсором чемпионата мира по горнолыж-

ному спорту FIS. В 2014-м Audi вместе с партнерами по VW Group получила титул официального автомобильного партнера зимних Олимпийских игр в Сочи. Однако рамок профессионального спорта Audi показалось мало,

и в марте 2017-го под занавес горнолыжного сезона в Красной Поляне прошли любительские соревнования по горным лыжам Audi Winter Cup.

Гости мероприятия смогли протестировать в горах большую часть





«
**В МАРТЕ 2017-ГО
 В КРАСНОЙ ПОЛЯНЕ
 ПРОШЛИ ЛЮБИТЕЛЬСКИЕ
 СОРЕВНОВАНИЯ
 ПО ГОРНЫМ ЛЫЖАМ
 AUDI WINTER CUP**
 »

модельного ряда Audi: Audi R8, Audi Q7, Audi A6, Audi RS7, Audi A5 Coupé, а также заряженную новинку российского рынка – Audi TT RS. Те же, кто вышел на старт Audi Winter Cup, сразились на трассе скоростного спуска с главой Audi в России Любомиром Найманом.

Главный приз Audi Winter Cup – месячный тест-драйв топового Audi R8 достался Вадиму Чумаку из Санкт-Петербурга.

Впрочем, «Audi Россия» в этом году сделала подарок не только призерам и участникам Audi Winter Cup, но и всем поклонникам бренда. Компания также выступила официальным автомобильным партнером одного из лучших отелей горного кластера Олимпиады-2014 – гранд-отеля «Поляна», который благодаря зимним инициативам бренда предложил специальные условия бронирования всем владельцам автомобилей Audi. □



АКЦИЯ NISSAN. «ГОРОДСКИЕ ЛЕГЕНДЫ»

НАЙДИ, ЕСЛИ СМОЖЕШЬ

КОМАНДА NISSAN ПРОДОЛЖАЕТ ИСПЫТАНИЯ АВТОМОБИЛЕЙ СИБИРЬЮ: ПОЗАДИ АСТАНА, НОВОСИБИРСК, КРАСНОЯРСК, ИРКУТСК... И ВОТ ТЕПЕРЬ ТОМСК. ЗНАЯ КРЕАТИВНОСТЬ ОРГАНИЗАТОРОВ, ТРУДНО БЫЛО ПРЕДПОЛОЖИТЬ, ЧТО ЭТА СИБИРСКАЯ ОДИССЕЯ МОДЕЛЕЙ QASHQAI, X-TRAIL, TERRANO И MURANO ПРОЙДЕТ В ФОРМАТЕ БАНАЛЬНОГО АВТОПРОБЕГА. ТАК ОНО И ВЫШЛО: ПРЕБЫВАНИЕ В ТОМСКЕ БЫЛО СВЯЗАНО С КВЕСТОМ ПОД НАЗВАНИЕМ «ГОРОДСКИЕ ЛЕГЕНДЫ», А ЕГО УЧАСТНИКАМ ПРЕДСТОЯЛО ПРИОБЩИТЬСЯ К МАЛОИЗВЕСТНЫМ СТРАНИЦАМ ЭТОГО РЕГИОНА СИБИРИ ◻ СТАНИСЛАВ ШУСТИЦКИЙ ◻ ФОТО АВТОРА

«ТОМСК — ГОРОД СКУЧНЫЙ, НЕТРЕЗВЫЙ, красивых женщин совсем нет, бесправие азиатское. Замечателен сей город тем, что в нем мрут губернаторы», — так почти 140 лет назад писал о Томске Антон Павлович Чехов. Не понравились Антоше Чехонте и люди, живущие в этом сибирском городе. Особенно не жаловал он интеллигенцию, представители которой досаждали ему визитами в гостиницу, где он жил: «Не помню ни одного сибирского интеллигента, который, придя ко мне, не попросил бы водки». Тем не менее благодарные томичи увековечили образ писателя памятником, установленным на берегу реки Томь. Правда, памятник своеобразный, но чтобы было, как говорится, «без обид», на постаменте имеется надпись: «Антон Павлович глазами пьяного мужика, лежащего в канаве и не читавшего «Каштанку». Столь не-





1



2



3

1 Вот так, босиком, встречает гостей Томска Антон Павлович Чехов.
2 Искать подсказки для квеста приходилось и в музее истории города...
3 ...и за воротами церкви Воскресения Христова...



гативному отношению к этому городу со стороны классика есть объяснение: в Томск Антон Павлович попал весной, в распутицу, а вся поездка сопровождалась отвратительной погодой. Откуда, скажите на милость, черпать позитив? Я же оказался в более выигрышном положении. Во-первых, моему путешествию погода благоприятствовала — той самой весенней распутицы

не предвиделось, а знаменитые сибирские морозы уже ослабли. Во-вторых, в отличие от транспортных средств, на которых приходилось перемещаться Антону Павловичу, в моем распоряжении были очень даже комфортабельные автомобили Nissan. Причем самых разнообразных моделей (их перечень смотрите выше). Кстати, на «поклон» к Чехову я заехал на прекрасно укомплектованном Nissan Murano, за один вид которого Антон Павлович точно простил бы половину «томских недоработок». И с его мнением о сибирячках я тоже не согласен. В общем, поделом ему такой памятник... Да, еще одна фраза великого писателя о том, что «Томск — город скучнейший». Ее под большое сомнение поставили организаторы квеста «Городские легенды»: на протяжении двух дней я, вместо того чтобы вместе с местными интеллигентами пить водку в гостинице, все время что-то искал и отгадывал. Например, за рулем Nissan Qashqai пытался по заснеженным дорогам пробиться к самому большому в мире муравейнику, который находится возле деревни Заварзино, что недалеко от Томска. Не удалось... Нет, Qashqai не слоховал, просто я не нашел того самого муравейника. А ведь он и правда большой. Говорят, его диаметр больше пяти метров, высота больше двух с половиной метров и лет ему где-то сотня. А на Nissan X-Trail отправил-

ся буквально под пули — в заброшенном здании НИИ нужно было отыскать какие-то надписи. Писали-то их авторы этих загадок в «мирное» время, а мои поиски начались аккурат тогда, когда в здании шло сражение любителей страйкбола. И здесь опять-таки мое полное несогласие с мнением Антона Павловича: люди в Томске, во-первых, совсем не скучные, а очень даже наоборот, а во-вторых, с ними всегда можно договориться. Вот и суровые сибирские мужики, облаченные в камуфляж, устроили внеочередной перекур, пока я изучал настенную живопись.

Я не большой любитель квестов, но на этот раз задания, среди которых были и достаточно забавные, выполнял не без удовольствия — всегда интересно познакомиться с той частью истории региона, которая скрыта за парадными фасадами. И в этом случае добрыми помощниками были автомобили Nissan. Что же касается глобальной задачи, то есть преодоления маршрута, проложенного из Астаны в Иркутск, то без наличия изюминок, подобных «Городским легендам», ее решение мне кажется довольно пресным. Интересен момент преодоления, испытания — как собственных возможностей, так и возможностей автомобиля, а в том, что все представленные модели Nissan испытание Сибирью выдержат без проблем, у меня сомнений не было. □





ЮБИЛЕЙ ВАЗ-2121 «НИВА»

1971



1973



1974



Так ВАЗ-2121 менялся в процессе отработки конструкции и совершенствования дизайна.

КАК СОЗДАВАЛАСЬ ЛЕГЕНДА

В АПРЕЛЕ НЫНЕШНЕГО ГОДА LADA 4x4 ОТМЕЧАЕТ СВОЙ ЮБИЛЕЙ: ВОТ УЖЕ 40 ЛЕТ МОДЕЛЬ, ПЕРИОДИЧЕСКИ МОДЕРНИЗИРУЯСЬ, СТОИТ НА КОНВЕЙЕРЕ. ОТДАВАЯ ДАНЬ УВАЖЕНИЯ К ЭТОМУ ЛЕГЕНДАРНОМУ АВТОМОБИЛЮ, ДАВАЙТЕ ВСПОМНИМ ОСНОВНЫЕ ВЕХИ ЕГО ИСТОРИИ.

НАЧАЛОСЬ ВСЕ В ДАЛЕКОМ УЖЕ

1970 году, когда председатель Совета министров СССР Алексей Косыгин в рамках программы «стирания грани между городом и деревней» поставил коллективам ВАЗа, АЗЛК и «Ижмаша» задачу по созданию комфортабельного внедорожника для жителей сельской местности.

Первый экспериментальный ВАЗ-Э2121 увидел свет в 1971 году. Причем его внешний вид был очень далек от того, к чему мы привыкли за сорок лет. По сути, это было шасси с простейшим оперением, на котором отработывалась концепция нового автомобиля — внедорожник не имел рамы, что в то время считалось неслыханной конструкторской дерзостью. Изначально машину планировалось оснастить мощным дизельным двигателем, бортовыми редукторами, задней торсионной подвеской и даже системой регулирования давления в шинах, но в дальнейшем решили создать более простой вариант с большей степенью унификации с уже выпускавшимися АвтоВАЗом моделями, что экономически было оправданно. Этот прототип позволил конструкторскому бюро под руководством Петра Прусава значительно сократить сроки создания автомобиля. Хватит ли двигателя объемом 1,6 литра, достаточно ли надежна коробка, требуется ли машине блокировка межосевого дифференциала и понижающие передачи? Ответы на все эти вопросы были получены именно благодаря ВАЗ-Э2121. Интересно, что испытания автомобиля проводились в строжайшей секретности, а на вопросы интересующихся заводчане отвечали, что испытывают новый румынский внедорожник.

В облике, близком к серийному, ВАЗ-2121 появился в 1972 году. Над дизайном новой машины работал художник Валерий Семушкин. Автомобиль, по замыслу дизайнера, должен был устроить жителей и города, и села. В нем одинаково комфортно должны были себя чувствовать как колхозник, везущий свою продукцию на городской рынок, так и рабочий, решивший выехать за грибами в лес. А так как по заданию автомобиль должен был иметь относительно небольшой багажник, запасное колесо, ради экономии места, расположили в моторном отсеке. Тогда размещать запасное колесо на выносном кронштейне за задней дверью считалось не эстетичным. В 1973 году ВАЗ-Э2121, который выглядел уже почти как известная всем «Нива», был отправлен в испытательный пробег по Средней Азии, после которого обзавелся очистителем фар и задним дворником. На панели приборов появился тахометр, который позволял водителю следить за оборотами при движении на понижающем ряде трансмиссии. В 1974 году автомобиль был выставлен на государственные испытания и в том же году получил свое собственное имя «Нива», которое было запатентовано. Интересно, что на тот момент ГОСТа на испытания такого типа автомобилей не было. Ведь стандартная схема испытаний внедорожников для

1990



ВАЗ-2121 «НИВА» ЮБИЛЕЙ

«Нивы» была слишком сурова, а легковая наоборот... В итоге решили объединить обе программы с учетом универсальности автомобиля. По результатам испытаний автомобиль получил рекомендации к серийному производству и поставке на экспорт. Правда, прежде чем встать на конвейер, машина получила еще некоторые доработки. Так, задние «троечные» фонари заменили на «шестерочные», от «шестерки» взяли и надфарники. Хромированный бампер уступил место алюминиевому. Появилось второе наружное зеркало заднего вида. Первая опытно-промышленная партия автомобилей в количестве 50 штук была отправлена в регионы для подконтрольной эксплуатации. Представители завода постоянно курировали свою новинку, что позволило выявить еще несколько «болячек», которые к апрелю 1977 года были устранены, и «Нива» встала на конвейер.

Помимо продажи на родине, «Нива» активно продвигалась и на зарубежных рынках. За сорок лет более 500 тыс. внедорожников было отправлено за границу. Неприхотливый, но при этом достаточно комфортабельный внедорожник приглянулся покупателям более чем в 100 странах мира. Импортёры активно переоборудовали автомобиль, делая из него пикапы, кабриолеты, стилизуя его по моде. Помимо этого, сборка модели была налажена в Бразилии, Греции, Канаде, Панаме, Чили, Эквадоре. Экспортировалась «Нива» даже в Японию, став единственным советским автомобилем, официально продававшимся в этой стране. Кстати, японцы, отдавая дань уважения генеральному конструктору «Нивы», подарили в 1986 году Петру Прусову рекламный проспект своей будущей Suzuki Vitara с надписью «Крестному отцу этого автомобиля».

В 1978 году ВАЗ-2121 был награжден золотой медалью и признан лучшим автомобилем своего класса на международной выставке в Брно. Немало на счету «Нивы» и рекордов. Так, в 1998 году Нива своим ходом поднялась на Эверест, на высоту 5200 метров, в том же году, будучи сброшенной с парашютом, она оказалась в Арктике и своим ходом добралась до Северного полюса, а уже в следующем году забралась в Гималаи на высоту 7260 метров. Побывала она и на Фудзияме. О надежности машины говорит и то, что серийный автомобиль смог отработать без серьезных поломок целых 15 лет в Антарктиде на станции «Белинсаузен». И это при полном отсутствии дорог. Немало на счету «Нивы» и спортивных достижений: многократное участие в ралли «Париж-Дакар», ралли «Атлас», «Камерунское ралли» и прочие заслуги.

В 2001 году история ВАЗ-2121 как «Нивы» завершилась. Обладателем исключительной лицензии на товарный знак «Нива» стало СП «Джи Эм — АвтоВАЗ». Но история самого автомобиля продолжилась и продляется под именем LADA 4X4.



1998

«Нива» побывала и в Антарктиде (1990 г.), и на Северном полюсе (1998 г.), не раз покоряла своим ходом вершины и одерживала победы в ралли марафонах.



1999



В 1999 г. «Нива» поднялась на высоту 5726 м в горах Тибета. До нее на такую высоту колесная техника своим ходом не поднималась.

НИВА 4x4

Town or country, Niva provides extra response in all driving conditions.

NIVA 4x4 STANDARD FEATURES

Stoke and versatility

SALES

K & A AUTO REPAIR LTD

LADACA



Импортёры всячески рекламировали ВАЗ-2121 в своей периодике, помимо этого некоторые из них позволяли себе адаптировать машину под свои рынки сбыта путем доработок.



ЮБИЛЕЙ **ВАЗ-2121 «НИВА»**

ВОТ УЖЕ 40 ЛЕТ LADA 4X4 СТОИТ НА КОНВЕЙЕРЕ ВОЛЖСКОГО АВТОГИГАНТА. МНОГИЕ СЧИТАЮТ, ЧТО ЗА ЭТО ВРЕМЯ ОНА СОВСЕМ НЕ МЕНЯЛАСЬ. ЧТО Ж, НАДЕЕМСЯ РАЗУВЕРИТЬ ВАС В ЭТОМ. ПРИЧЕМ ЗДЕСЬ МЫ ПРИВЕДЕМ ЛИШЬ САМЫЕ ЗАМЕТНЫЕ ИЗМЕНЕНИЯ. ЕСЛИ ЖЕ ГОВОРИТЬ О МЕЛКОЙ МОДЕРНИЗАЦИИ, ТО ЕЕ ЗА ЭТО ВРЕМЯ БЫЛО СТОЛЬКО, ЧТО ХВАТИЛО БЫ НЕ НА ОДНУ СТАТЬЮ.

5 АПРЕЛЯ 1977

Сборка первого серийного автомобиля ВАЗ-2121 «Нива».



1980

Начало производства экспортной модификации ВАЗ-21212 с правым рулем. Автомобиль производился ограниченными партиями, прежде всего для английского рынка. Также машины поставлялись в Австралию, Новую Зеландию, Мозамбик, Японию и на Ямайку.



1990

Начало производства модификации с двигателем 21214 с центральным впрыском топлива. Внесение большинства изменений в конструкцию двигателя связано с переходом на систему впрыска, введением элементов, обеспечивающих выполнение экологических норм Евро-2 и использованием гидрокомпенсаторов. Установка на автомобиль ГУРа потребовала дополнительной доработки элементов двигателя.



1985

Завершены государственные испытания плавающей модификации «Нивы» – ВАЗ-2122 (проект «Река»).

Госкомиссия рекомендовала автомобиль к постановке на производство.

Автомобиль позиционировался как армейский внедорожник для командира роты, но в открытом документообороте завода проходил как «автомобиль для рыбаков и охотников».



1993

Начало производства модификации ВАЗ-21213 с двигателем 1,7 л, 5-ступенчатой коробкой передач, обновленным интерьером и модернизированным кузовом. В частности, увеличилась третья дверь, что существенно снизило погрузочную высоту. Также автомобиль обзавелся новой светотехникой.



1995

Начало выпуска модификации ВАЗ-21215 с дизелем Peugeot XUD9. Она мелкосерийно производилась на экспорт, поэтому в комплектацию входили иные бамперы, спойлеры, накладки, легкосплавные диски и т. п.



1995

Начато производство автомобилей ВАЗ-2131 с увеличенной колесной базой и пятидверным кузовом в опытно-промышленном производстве АвтоВАЗа.



1996

Начато производство удлиненной на 300 мм трехдверной модификации ВАЗ-21280 «Фора» фирмой ПСА «БРОНТО».



1997



Начато производство пикапов ВАЗ-2329 на базе ВАЗ-2131 в опытно-промышленном производстве АвтоВАЗа. Грузоподъемность автомобиля составляет 4 человека и 350 кг груза.

2011

Запуск в серию модификации ВАЗ-21214 с ABS и BAS. Автомобиль частично унифицирован с Niva-Chevrolet. В частности, на него было установлено новое сцепление компании Valeo. В результате ресурс этого узла увеличился вдвое, а сам автомобиль стал менее подвержен вибрации из-за усиленной демпферной пружины и увеличенного диска.



2013

В соответствии с законодательством на все автомобили Lada 4x4 внедрены дневные ходовые огни в надфарниках. Внедрены катафорезный грунт и окраска металликами с гарантией на сквозную коррозию кузова до 6 лет.

2014

В промежуточном вале карданная крестовина заменена ШРУСом, что снизило вибрации, исходящие от трансмиссии, и существенно улучшило комфорт автомобиля. Введен новый вакуумный усилитель тормозов увеличенной размерности – с 8 до 9 дюймов, применен новый главный тормозной цилиндр диаметром 22,22 мм вместо 20,64. Следствием модернизации стала надежность и долговечность тормозной системы, увеличился пробег до смены тормозных колодок. Увеличена размерность амортизаторов, проведена оптимизация длины и характеристик демпфирования, что позволило увеличить динамическую энергоемкость подвески, ход подвески со 150 до 170 мм, существенно снизить эффект галоупирания автомобиля, увеличить ресурс амортизаторов.



2014

Начато производство комплектации ВАЗ-21214 «Урбан» с измененным внешним видом (бамперы, решетка радиатора), электропакетом, системой кондиционирования воздуха и электроподогревом сидений. Увеличена длина щеток стеклоочистителя с 330 до 410 мм (расширена зона очистки лобового стекла). Применены двухструйные жиклеры омывателя лобового стекла (повышена эффективность омывателя).



2016

Осуществлен переход на нормы токсичности Евро-5, введен модернизированный ступичный узел с нерегулируемыми подшипниками. В базовой комплектации автомобиля оборудуются электростеклоподъемниками и ABS. Внесены изменения в конструкцию переднего моста: его отсоединили от двигателя и установили на передней подвеске. Это решение привело к снижению вибраций, что позволяет при необходимости установить на автомобиль другой (новый) силовой агрегат.





ЧЁРНЫЙ

ПОНЕДЕЛЬНИК

СМОТРИТЕ
ПО ПОНЕДЕЛЬНИКАМ

ЛУЧШИЕ СЛЭШЕРЫ
И ЧЕРНЫЕ КОМЕДИИ

РЕКЛАМА



strashnoe



tvstrashnoe

strashnoe.tv

18+

СПРАШИВАЙТЕ У ВАШЕГО ОПЕРАТОРА ПЛАТНОГО ТЕЛЕВИДЕНИЯ

КАТАЛОГ

СРАВНИ, ВЫБЕРИ, КУПИ

ПРЕДЛОЖЕНИЕ МЕСЯЦА: FORD СНИЖАЕТ ЦЕНЫ

КОМПАНИЯ FORD SOLLERS ПЕРВОЙ СРЕДИ ОТЕЧЕСТВЕННЫХ АВТОПРОИЗВОДИТЕЛЕЙ ПОШЛА НА СУЩЕСТВЕННОЕ СНИЖЕНИЕ ЦЕН. ТАК, FORD FOCUS ВО ВСЕХ КОМПЛЕКТАЦИЯХ СТАЛ **НА 80 000 Р. ДЕШЕВЛЕ**. MONDEO, НАЧИНАЯ С ВЕРСИИ TREND, ТЕПЕРЬ СТОИТ **НА 100 000 Р. МЕНЬШЕ**, И НА ТАКУЮ ЖЕ СУММУ ПОДЕШЕВЕЛ EXPLORER.



НА **4,1%**
УПАЛИ ПРОДАЖИ
НОВЫХ МАШИН
В РОССИИ
В ФЕВРАЛЕ
2017 Г.

20 САМЫХ ПРОДАВАЕМЫХ АВТОМОБИЛЕЙ МЕСЯЦА*

* ПО ИТОГАМ ФЕВРАЛЯ 2017 ГОДА

МОДЕЛЬ	Цена, от руб.	Продано, шт.	Разница с 2016 г., %	МОДЕЛЬ	Цена, от руб.	Продано, шт.	Разница с 2016 г., %
1 KIA RIO	650 900	7033	0	11 CHEVROLET NIVA	585 000	2231	▼ 7
2 LADA GRANTA	389 900	5260	▼ 17	12 LADA XRAY	599 900	2120	▲ 126
3 LADA VESTA	545 900	5101	▲ 73	13 TOYOTA CAMRY	1 407 000	2031	▼ 6
4 HYUNDAI CRETA	789 900	4055	-	14 LADA 4X4	475 900	2024	▼ 24
5 VOLKSWAGEN POLO	579 500	3577	▲ 11	15 SKODA RAPID	599 000	2005	▲ 20
6 RENAULT DUSTER	639 000	3240	▼ 23	16 LADA LARGUS	529 900	1935	▼ 19
7 HYUNDAI SOLARIS	599 000	3081	▼ 62	17 RENAULT KAPTUR	879 000	1838	-
8 RENAULT SANDERO	489 900	2277	▲ 1	18 NISSAN X-TRAIL	1 279 000	1781	▲ 8
9 RENAULT LOGAN	479 990	2268	▲ 2	19 VOLKSWAGEN TIGUAN	1 459 000	1741	▲ 120
10 TOYOTA RAV4	1 493 000	2244	▼ 27	20 SKODA OCTAVIA	940 000	1691	▲ 5

ВНИМАНИЕ!
ЦЕНЫ РЕКОМЕНДОВАНЫ ПРОИЗВОДИТЕЛЯМИ И УКАЗАНЫ НА МОМЕНТ ПОДПИСАНИЯ НОМЕРА В ПЕЧАТЬ.

МОДЕЛИ
ХАРАКТЕРИСТИКИ
КОМПЛЕКТАЦИИ
ЦЕНЫ





КАТАЛОГ АВТОМОБИЛИ 2017 ГОДА

Table with 14 columns: Model, modifications, quantity of doors/seats, engine type, power, gearbox, wheelbase, maximum speed, fuel consumption, average fuel consumption, ABS/ESP, safety features, climate system, Xenon, fog lights, air system, alloy wheels, leather seats, electric windows, and base price.

Table for Peugeot 308: 3.0 4 PDK, 718 Cayman. Includes model images and specifications.

Table for Peugeot 408: 718 Boxster. Includes model images and specifications.

Table for Peugeot 508: 911 Carrera. Includes model images and specifications.

Table for Peugeot 3008: 911 Carrera Cabriolet. Includes model images and specifications.

Table for Porsche Macan: 911 Carrera Cabriolet. Includes model images and specifications.

RAVON 8 (800) 100-0009

Table for Ravon R2: Includes model image and specifications.

Table for Ravon Nexia R3: Includes model image and specifications.

Table for Ravon R4: Includes model image and specifications.

Table for Renault Logan: Includes model image and specifications.

Table for Renault Logan: Includes model image and specifications.

PEUGEOT 8 (800) 555-5364

Table for Peugeot 308: Includes model image and specifications.

Table for Peugeot 408: Includes model image and specifications.

Table for Peugeot 508: Includes model image and specifications.

Table for Peugeot 3008: Includes model image and specifications.

Table for Peugeot Partner Tepee: Includes model image and specifications.

PORSCHE 8 (495) 980-9911

Table for Porsche Macan: Includes model image and specifications.

Table for Porsche Macan GTS: Includes model image and specifications.

Table for Porsche Cayenne: Includes model image and specifications.

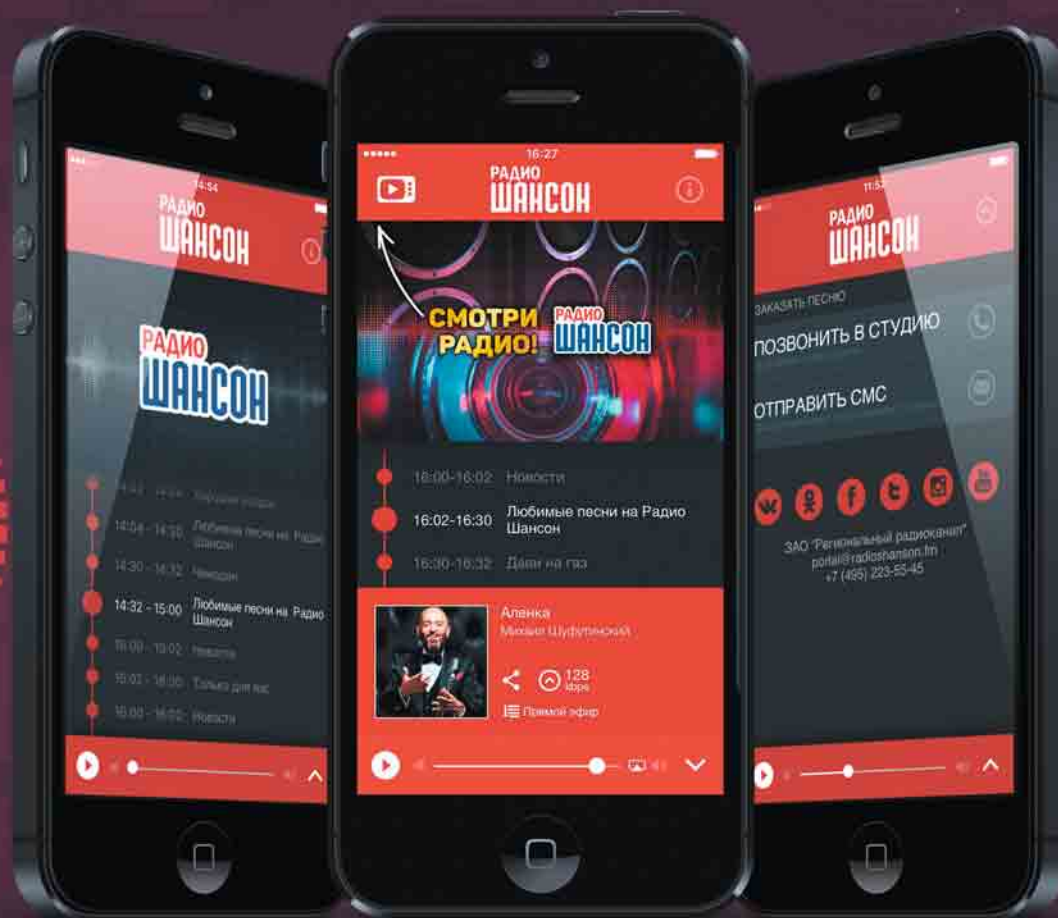
Table for Porsche Panamera: Includes model image and specifications.

Table for Porsche Panamera Sport Turismo: Includes model image and specifications.

Table for Porsche Panamera Sport Turismo: Includes model image and specifications.

РАДИО ШАНСОН ЗВУЧИТ ВСЕГДА!
В ТВОЕМ МОБИЛЬНОМ ТОЖЕ!

12+

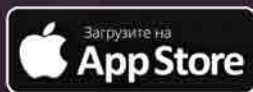
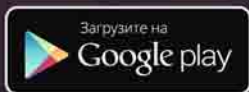


МОБИЛЬНОЕ ПРИЛОЖЕНИЕ*

РАДИО ШАНСОН

* ДОСТУПНО В APP STORE И GOOGLE PLAY

Реклама





ПАРКОВКА



МОЖЕШЬ РАССКАЗАТЬ КОМИЧНЫЙ СЛУЧАЙ ИЗ СВОЕЙ АВТОМОБИЛЬНОЙ ЖИЗНИ? ПОМНИШЬ, КАК В ПЕРВЫЙ РАЗ СЕЛ ЗА РУЛЬ И КАК СДАВАЛ ЭКЗАМЕНЫ В ГИБДД? КАК ВЫБРАЛСЯ ИЗ ТРУДНОЙ СИТУАЦИИ? ПИШИТЕ: INFO@5KOLESO.RU

ЗАКРЫВАЕТСЯ ДВЕРЬ, И АВТОБУС ТРОГАЕТСЯ В ПУТЬ

от пекинского аэропорта. Затем с автостреды мы свернули в центр города и застыли на одной из главных улиц в надежде припарковаться у одного из небоскребов. Неприветливые взмахи жезлом охранника позволили понять, что делать это не стоит. Автобус стал сдавать задним ходом, пересек две полосы, полностью перегородив дорогу, и, развернувшись, поехал навстречу потоку! Пересек две сплошные и припарковался на противоположной стороне. Все это на глазах у полиции. После бурных обсуждений произошедшего мы сошлись на том, что, видимо, две сплошные здесь – это вообще семечки. И не ошиблись. Смеркалось. Левый поворот. Ни одна из машин не пропускает, водитель после трех попыток отжать поток принимает вправо, резко выкручивает руль и с размаху ныряет обратно, вынудив всех остановиться.

Последующие три дня ходили на казино: наша группа делала ставки, что увидим сегодня. Мы уже не удивлялись тому, что дальний свет и звуковой сигнал – обычные инструменты управления машиной и дорожной обстановкой: всполохи дальнего и гудки окружали нас почти все время. Перед вами бульвар, разделенный зелеными насаждениями, и вы проехали нужный поворот на любом из видов транспорта? Не проблема! Езжайте навстречу потоку, прижавшись вправо. Или, может, ваш магазин напротив, но, чтобы к нему подъехать, требуется развернуться через квартал? Увольте! По встрече каких-то сто метров, и вы у цели!

Финальное представление: выезд из гостиницы на дорогу с 5-полосным движением в каждую сторону, посередине эстакада, на которую нам необходимо попасть. Незадача: подъем – за километр до нашего выезда. Что делать? Конечно, повернуть по ходу движения, найти разворот и, сделав приличный круг, выскочить на этот подъем. В теории. А на практике нужно нажать газ, перед самосвалом, который едет вам в бочину, выпрыгнуть во второй ряд и, повернув навстречу движению, пользуясь тем, что основной поток еще не тронулся, максимально быстро влететь, куда требуется! Самое странное, что все это происходит без нервов и криков. Похоже, в этой части света подобным образом функционирует система. За 4 дня мы увидели только одну аварию: человек не вписался в поворот на развязке. Он стоял рядом с машиной и почесывал голову. Наш водитель, проезжая мимо, показал на него пальцем и зашелся залившимся смехом.

Дмитрий Колесов, Москва



АВТОМОБИЛЬНЫЙ FM-ТРАНСМИТТЕР С ВЛЧЕОТН И ПОДДЕРЖКОЙ HANDS FREE NEOLINE WAVE FM ПОЛУЧАЕТ АЛЕКСЕЙ КУРАКИН ИЗ САНКТ-ПЕТЕРБУРГА

ПУТЕШЕСТВОВАЛ КАК-ТО НА «ДАСТЕРЕ»

по Скандинавии. Одна из ночевок была уже далеко на северо-западе Дании. Машины с российскими номерами встречаются там редко, и некоторый интерес местных жителей проявляется: многие, увидев проезжающих таких мимо, останавливаются и долго смотрят вслед. Незлобно так, а просто, если б, скажем, НЛО обычный повстречали. Скандинавы – народ в основном спокойный. Так вот, поутру, часов около пяти, вышел я к своей припаркованной машине на обочине глубоко сельской (отлично асфальтированной) дороги и решил устроить фотосессию.

Погода благоприятствовала: низкое солнце, фотогеничный стелящийся туман, тени словно вычерчены... В общем, обаживаю автомобиль, ищу ракурсы поинтереснее, то почти лягу на дорогу, то между колес пристроюсь. Развлекаюсь по-всякому. В это время с пригорка появляется что-то среднее между трактором и сноповязалкой. Едет медленно и практически бесшумно. Заметив его, я учтиво освободил проезжую часть и встал рядом со своей машиной, пропуская спецтехнику. Внутри оказался опрятный такой дедок – вылитый дед Пола из «Вечера трудного дня». Как я подметил, он не сводил своего цепкого взгляда с меня и моей машины, как только начал съезжать с пригорка. Проезжая мимо, дед не стал менять направление своего датского взгляда, а дорога-то поворачивала... В итоге он как прямо ехал, так и не заметил, как оказался уже в поле. Вернее, в глубокой канаве вдоль дороги. Попал как-то неудачно, колесами елозит, вперед-назад дергается, а выехать не может. Да он и не особо старался. С полминуты где-то. Мотор заглушил, вылезает, улыбается. Подходит ко мне довольный такой, что-то по-датски мне весело говорит. Я ему – по-английски. Минуты через три общения, я понял, что по-английски он не понимает, а о том, что я датским не владею, мне кажется, он так и не догадался. Не знаю, чем уж его Duster так привлек, может тем, что он не Dacia оказался, а Renault? Попрощались мы с ним, каждый по-своему, и полпелся он неспешно в обратную сторону

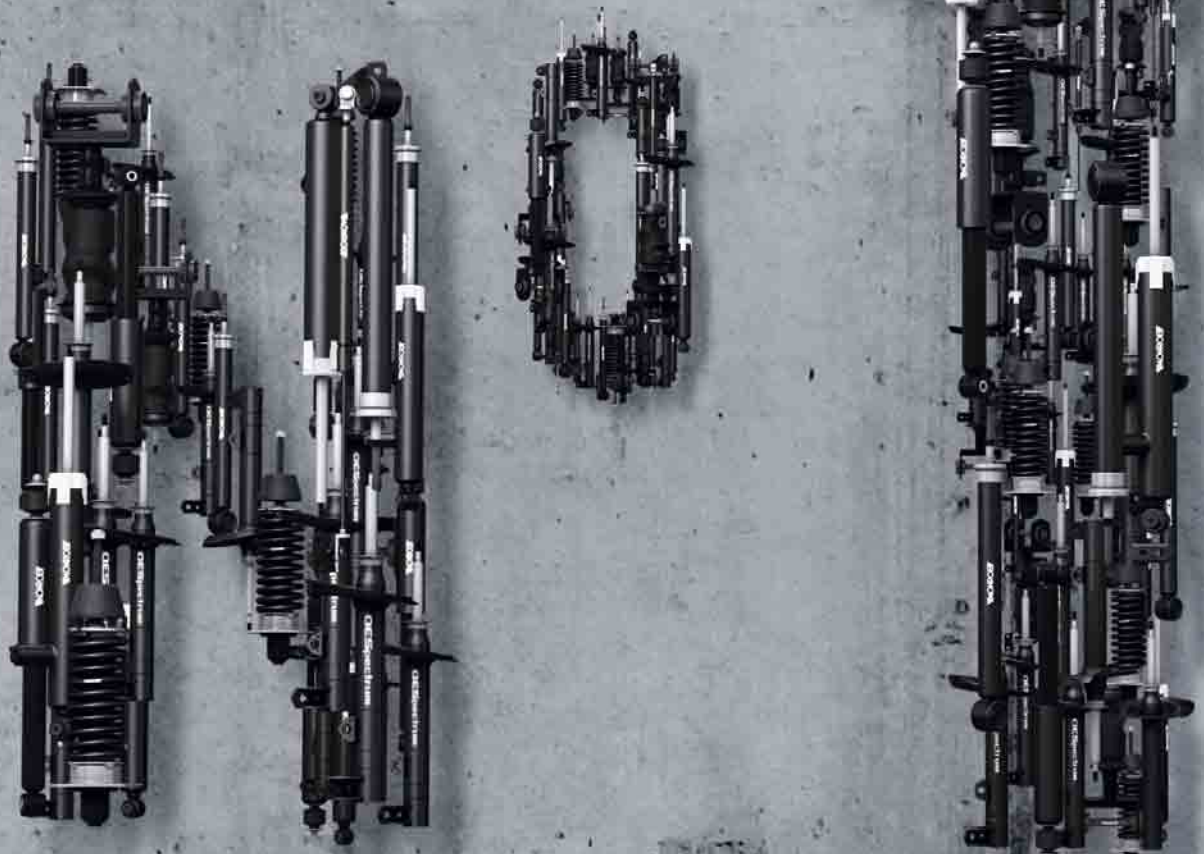
пешком. А я, подождав, пока дедок скроется за пригорком, пошел завалившийся в канаву аппарат фотографировать.

Алексей Куракин, Санкт-Петербург

РИС. Виталия Подвицкого



ТОЛЬКО



МОЖЕТ СКАЗАТЬ

У НАС САМЫЙ ШИРОКИЙ АССОРТИМЕНТ АМОРТИЗАТОРОВ*

www.monroe.ru

* Monroe занимает первое место по ассортименту амортизаторов для легковых автомобилей в Европе, Африке и на Ближнем Востоке. Модельный ряд амортизаторов MONROE охватывает 92% парка легковых автомобилей в Европе, Африке и на Ближнем Востоке. Данные за 2016 г. представлены компанией TecAlliance (ТехАльянс).

SUBARU FORESTER

специальная серия

S LIMITED



ПРОИЗВЕДЕН
В ЯПОНИИ



Спортивный дизайн
переднего бампера



18" диски



Алюминиевые
накладки на
педали



Хромированная
окантовка
противотуманных фар



Подрулевые лепестки
переключения
передат



SUBARU

Уверенность в Движении



ГАРАНТИЯ
100 000 КМ



КЛИРЕНС
220 ММ



СИСТЕМА
X-MODE²



ЯПОНСКАЯ
СБОРКА



ПОСТОЯННЫЙ
ПОЛНЫЙ ПРИВОД



EURO NCAP
www.euroncap.com
TEST 2014

Тест-драйв 8 (800) 555 00 20⁴

subaru.ru

РЕКЛАМА. ¹Эс лимитед. ²Икс-мод. ³Высшая степень безопасности по результатам краш-тестов Euro NCAP.

⁴Номер для бесплатного звонка с мобильного телефона по всей России. * Представленное изображение может отличаться от реального вида автомобиля.

PETRONAS
SYNTIUM



*Льюис Хэмилтон,
трехкратный чемпион гонки "Формулы-1"

ФОРМУЛА ПОБЕДЫ ОТ ЧЕМПИОНОВ МИРА

<p>24-26 МАРТ</p>	<p>Этап 1 Австралия</p> <p>Название трассы: Australian Grand Prix Длина трассы: 5,303 км Лучшее время круга: 1:24,125 Победитель в 2016 году: Nico Rosberg Команда победителя: Mercedes AMG Petronas Formula 1 Team</p>	<p>07-09 АПРЕЛЬ</p>	<p>Этап 2 Китай</p> <p>Название трассы: Shanghai International Circuit Длина трассы: 5,451 км Лучшее время круга: 1:32,238 Победитель в 2016 году: Nico Rosberg Команда победителя: Mercedes AMG Petronas Formula 1 Team</p>	<p>14-16 АПРЕЛЬ</p>	<p>Этап 3 Бахрейн</p> <p>Название трассы: Bahrain International Circuit Длина трассы: 5,412 км Лучшее время круга: 1:31,447 Победитель в 2016 году: Nico Rosberg Команда победителя: Mercedes AMG Petronas Formula 1 Team</p>
<p>28-30 АПРЕЛЬ</p>	<p>Этап 4 Россия</p> <p>Название трассы: Sochi Autodrom Длина трассы: 5,848 км Лучшее время круга: 1:39,094 Победитель в 2016 году: Nico Rosberg Команда победителя: Mercedes AMG Petronas Formula 1 Team</p>	<p>12-14 МАЙ</p>	<p>Этап 5 Испания</p> <p>Название трассы: Circuit de Barcelona-Catalunya Длина трассы: 4,655 км Лучшее время круга: 1:21,670 Победитель в 2016 году: Max Verstappen Команда победителя: Infiniti Red Bull Racing Team</p>	<p>25-28 МАЙ</p>	<p>Этап 6 Монако</p> <p>Название трассы: Circuit de Monaco Длина трассы: 3,337 км Лучшее время круга: 1:17,939 Победитель в 2016 году: Lewis Hamilton Команда победителя: Mercedes AMG Petronas Formula 1 Team</p>
<p>09-11 ИЮНЬ</p>	<p>Этап 7 Канада</p> <p>Название трассы: Circuit Gilles-Villeneuve Длина трассы: 4,361 км Лучшее время круга: 1:13,622 Победитель в 2016 году: Lewis Hamilton Команда победителя: Mercedes AMG Petronas Formula 1 Team</p>	<p>23-25 ИЮНЬ</p>	<p>Этап 8 Азербайджан</p> <p>Название трассы: Baku City Circuit Длина трассы: 6,003 км Лучшее время круга: 1:46,485 Победитель в 2016 году: Nico Rosberg Команда победителя: Mercedes AMG Petronas Formula 1 Team</p>	<p>07-09 ИЮЛЬ</p>	<p>Этап 9 Австрия</p> <p>Название трассы: Red Bull Ring Длина трассы: 4,326 км Лучшее время круга: 1:08,337 Победитель в 2016 году: Lewis Hamilton Команда победителя: Mercedes AMG Petronas Formula 1 Team</p>
<p>14-16 ИЮЛЬ</p>	<p>Этап 10 Великобритания</p> <p>Название трассы: Silverstone Circuit Длина трассы: 5,891 км Лучшее время круга: 1:33,401 Победитель в 2016 году: Lewis Hamilton Команда победителя: Mercedes AMG Petronas Formula 1 Team</p>	<p>28-30 ИЮЛЬ</p>	<p>Этап 11 Венгрия</p> <p>Название трассы: Hungaroring Длина трассы: 4,381 км Лучшее время круга: 1:19,071 Победитель в 2016 году: Lewis Hamilton Команда победителя: Mercedes AMG Petronas Formula 1 Team</p>	<p>25-27 АВГУСТ</p>	<p>Этап 12 Бельгия</p> <p>Название трассы: Circuit de Spa-Francorchamps Длина трассы: 7,004 км Лучшее время круга: 1:47,263 Победитель в 2016 году: Nico Rosberg Команда победителя: Mercedes AMG Petronas Formula 1 Team</p>
<p>01-03 СЕНТЯБРЬ</p>	<p>Этап 13 Италия</p> <p>Название трассы: Autodromo di Monza Длина трассы: 5,793 км Лучшее время круга: 1:21,046 Победитель в 2016 году: Nico Rosberg Команда победителя: Mercedes AMG Petronas Formula 1 Team</p>	<p>15-17 СЕНТЯБРЬ</p>	<p>Этап 14 Сингапур</p> <p>Название трассы: Marina Bay Street Circuit Длина трассы: 5,065 км Лучшее время круга: 1:47,187 Победитель в 2016 году: Nico Rosberg Команда победителя: Mercedes AMG Petronas Formula 1 Team</p>	<p>29-01 СЕНТЯБРЬ — ОКТЯБРЬ</p>	<p>Этап 15 Малайзия</p> <p>Название трассы: Sepang International Circuit Длина трассы: 5,543 км Лучшее время круга: 1:34,223 Победитель в 2016 году: Daniel Ricciardo Команда победителя: Infiniti Red Bull Racing Team</p>
<p>06-08 ОКТЯБРЬ</p>	<p>Этап 16 Япония</p> <p>Название трассы: Suzuka Circuit Длина трассы: 5,807 км Лучшее время круга: 1:31,540 Победитель в 2016 году: Nico Rosberg Команда победителя: Mercedes AMG Petronas Formula 1 Team</p>	<p>20-22 ОКТЯБРЬ</p>	<p>Этап 17 США</p> <p>Название трассы: Circuit of the Americas Длина трассы: 5,513 км Лучшее время круга: 1:39,347 Победитель в 2016 году: Lewis Hamilton Команда победителя: Mercedes AMG Petronas Formula 1 Team</p>	<p>27-29 ОКТЯБРЬ</p>	<p>Этап 18 Мексика</p> <p>Название трассы: Autodromo Hermanos Rodriguez Длина трассы: 4,304 км Лучшее время круга: 1:20,521 Победитель в 2016 году: Lewis Hamilton Команда победителя: Mercedes AMG Petronas Formula 1 Team</p>
<p>10-12 НОЯБРЬ</p>	<p>Этап 19 Бразилия</p> <p>Название трассы: Autodromo Jose Carlos Pace Длина трассы: 4,309 км Лучшее время круга: 1:11,473 Победитель в 2016 году: Lewis Hamilton Команда победителя: Mercedes AMG Petronas Formula 1 Team</p>	<p>24-26 НОЯБРЬ</p>	<p>Этап 20 Абу-Даби</p> <p>Название трассы: Yas Marina Circuit Длина трассы: 5,554 км Лучшее время круга: 1:40,279 Победитель в 2016 году: Lewis Hamilton Команда победителя: Mercedes AMG Petronas Formula 1 Team</p>		