



ПОХОДНИКИ
NISSAN MURANO
ПРОТИВ
SUBARU OUTBACK



БЛИЗОСТЬ
К ИДЕАЛУ
MERCEDES-
MAYBACH
G 650
LANDAULET

№3 (287) МАРТ 2017 WWW.5KOLESO.RU

5 КОЛЕСО



СОЛНЕЧНЫЙ ВЕТЕР

HYUNDAI SOLARIS

ТЕСТ

■ **ROLLS-ROYCE**
WRAITH

МОТО

- **HARLEY-DAVIDSON**
SOFTAIL SLIM S
- **YAMAHA** MT-03A

СРАВНЕНИЕ

RENAULT KAPTUR
ПРОТИВ
SUZUKI SX4

НЕФОРМАЛ
ТЕСТ KIA SOUL GT



ПРАВО СИЛЬНОГО
ТЕСТ MERCEDES-BENZ
GLC-КЛАСС КУПЕ



4 607012 120076

17003>



ventus
S1 evo²

Высокоскоростные
шины премиум-класса
для экстремального
вождения



ventus
V12 evo²

Шины для владельцев
автомобилей,
выражающих
собственную
индивидуальность и стиль



Global
Partner




Real Madrid



ventus
Prime³

Инновационные
высокоскоростные
шины



Применяя инновации
ты становишься лидером
как Ханкук Тайр и Реал Мадрид
Стань первым среди лучших

Действуй!

Hankook Tire - поставщик шин на первичную
комплектацию европейских автомобилей премиум-класса

Обогрев
ветрового стекла

Мультимедийная система
с навигацией

Круиз-контроль

Кондиционер

ESC, HSA

Гарантия
3 года или
100 000 км

ESC - система курсовой устойчивости
HSA - система помощи при трогании на подъеме

КЛИЕНТСКАЯ ЛИНИЯ LADA: 8-800-200-52-32
(ЗВОНОК ПО РОССИИ БЕСПЛАТНЫЙ)
LADA.RU



LADA Granta

За гранью ожиданий

от 339 900 рублей*

* Рекомендованная розничная цена на LADA Granta в цвете «Белое облако», 1.6 л / 87 л.с., 5MT, в варианте исполнения Standart (Стандарт) с выгодами 30 000 руб. по программе «Трейд-ин» и 20 000 руб. по программе «ЛАДА Финанс». Срок действия предложения с 01.02.2017 по 31.03.2017. ПАО «АВТОВАЗ» оставляет за собой право на изменение срока и условий действия программы. Количество автомобилей, участвующих в акции, ограничено. Подробную информацию по программам «Трейд-ин» и «ЛАДА Финанс» можно получить по телефону клиентской линии LADA 8-800-200-52-32 (звонок по РФ бесплатный), на сайте lada.ru или у официальных дилеров LADA. Указанные опции доступны для комплектации 21907-52-051.

LADA



ОЛЕГ БОГДАНОВ,
ГЛАВНЫЙ РЕДАКТОР

НА ПУТИ К ИНТЕЛЛЕКТУ

БОЛЕЕ 30 ЛЕТ НАЗАД МЫ С ТРЕНЕРОМ СБОРНОЙ СТРАНЫ ПО АВТОРАЛЛИ Э. ЦЫГАНКОВЫМ НАПИСАЛИ КНИГУ-ПОСОБИЕ «ОСНОВЫ МАСТЕРСТВА» — СВОЕОБРАЗНЫЙ ЛИКБЕЗ ДЛЯ ПРИХОДЯЩИХ В АВТОСПОРТ, НО ПОЛЕЗНУЮ ДЛЯ ВСЕХ ВОДИТЕЛЕЙ: КАК ПРАВИЛЬНО СИДЕТЬ, РУЛИТЬ, ВХОДИТЬ И ВЫХОДИТЬ ИЗ ПОВОРОТА, ТОРМОЗИТЬ... ДО НАЧАЛА ЭТОГО ВЕКА КНИГА БЫЛА БЕСТСЕЛЛЕРОМ. И ВДРУГ ЗА ГОД-ДВА ПОТЕРЯЛА ВСЯКУЮ АКТУАЛЬНОСТЬ.

ПРИЧИН, КАК МОЖНО ПРЕДПОЛОЖИТЬ, БЫЛО НЕСКОЛЬКО. ВО-ПЕРВЫХ, СУЩЕСТВЕННО ВОЗРОСЛО КОНСТРУКТИВНОЕ МНОГООБРАЗИЕ СОВРЕМЕННЫХ АВТОМОБИЛЕЙ. ВО-ВТОРЫХ, «МОЗГОВ» У НИХ СТАЛО БОЛЬШЕ И, ВОЗМОЖНО, ПОЭТОМУ В ЭКСТРИМЕ ЧАСТО СТАЛ ПРОЯВЛЯТЬСЯ ИНДИВИДУАЛЬНЫЙ ХАРАКТЕР АВТОМОБИЛЯ. И В-ТРЕТЬИХ, ИНТЕЛЛЕКТ СОВРЕМЕННЫХ МАШИН В СОВОКУПНОСТИ С ПРОДВИНУТЫМИ СИСТЕМАМИ СТАБИЛИЗАЦИИ В КОРНЕ ИЗМЕНИЛ ТЕХНИКУ ЭКСТРЕМАЛЬНОГО ВОЖДЕНИЯ. ЕСЛИ ЛЕТ 10–15 НАЗАД ЭЛЕКТРОННЫЕ СИСТЕМЫ В ПИКОВЫЕ МОМЕНТЫ ПРОСТО-НАПРОСТО ГРУБО ОДЕРГИВАЛИ ВОДИТЕЛЯ РЕЗКИМ ТОРМОЖЕНИЕМ, ТО СЕГОДНЯ ОНИ НАУЧИЛИСЬ ПРЕДЕЛЬНО КОРРЕКТНО ИСПРАВЛЯТЬ ОШИБКИ ВОДИТЕЛЯ, САМОСТОЯТЕЛЬНО НАХОДЯ ОПТИМАЛЬНОЕ РЕШЕНИЕ С ПРИМЕНЕНИЕМ КОМБИНИРОВАННОГО ТОРМОЖЕНИЯ РАЗНЫМИ КОЛЕСАМИ И ВАРИАЦИЯМИ ПОДАЧИ МОЩНОСТИ. ВОТ ЖИВОЙ ПРИМЕР. НЕСКОЛЬКО МЕСЯЦЕВ НАЗАД НА ТЕСТЕ НОВОЙ ВЕРСИИ Porsche Panamera (январский номер «5 колеса») я умышленно загонял автомобиль в закритичный режим и, скажу честно, был удивлен мастерством и ювелирной точностью коррекции. При этом автомобиль легко, без всякого заметного напряжения, исполнял фрагменты высшего пилотажа — прохождение поворота без сброса газа с управляемым скольжением всех колес! Конечно, так идеально чисто выполнить этот маневр сегодня могут немногие машины, но, полагаю, через пару-тройку лет это станет нормой.

В модной ныне гонке автомобильных интеллектов есть довольно забавная тенденция. Абсолютно все машины (даже «Лады») резко «поумнели». Мне напоминает это один исторический курьез. В трудные сороковые годы в Париже, по понятным причинам, не все модницы могли позволить себе иметь в гардеробе нейлоновые чулки. Выход из этой ситуации оказался гениально прост: дамы рисовали прямо на коже, от пятки и выше, тонкие линии, имитирующие швы-стрелки! Вот и в наше время происходит похожая история: мода на автомобильный интеллект толкает производителей «рисовать» его в характеристиках машин. Но, как ни странно, я не вижу в этом ничего предосудительного. Сегодня они его «рисуют», а завтра цены на электронные мозги упадут, и интеллект из виртуального станет реальным.

Но вернемся к изначальной теме. Инновационные технологии, современные инженерные и конструкторские решения настолько изменили автомобиль, что почти каждая новая модель приходит в мир со своим характером и индивидуальными особенностями. В этой ситуации давать советы по управлению в экстремальных ситуациях не просто невозможно, но весьма рискованно. То ли это один из вариантов монопривода, то ли постоянный полный привод, то ли полный, но с какими-либо доминантами — вариантов десятки, и у каждого при экстремальном вождении своя специфика. Напомню, что речь идет о закритичных режимах управления. Другое дело, что сегодня в штатных режимах езды любые комбинации привода колес стабильно и надежно держат автомобиль на дороге. Поэтому вывод прост: не надо умышленно искать приключений, и тогда автомобиль вывезет — их этому непрерывно учат. И некоторые ученики, как я уже рассказывал выше, неплохо преуспели. □

Рис. Виталия Подвицкого





RENAULT
Passion for life

Лимитированная серия Renault **DUSTER** Dakar



Полный привод 4x4 с уникальным режимом **LOCK**¹

Навигационная система **Media NAV**²

Система дистанционного запуска двигателя **Renault Start**³

* Официальный продукт. ¹ Лок. ² Медиа нав. ³ Старт. Опция доступна только для бензиновых двигателей 1.6 л и 2.0 л. Подробности на www.renault.ru. Товар сертифицирован. Реклама.

renault.ru

38



50



32

ПОДИУМ

8 НОВОСТИ

12 ИНТЕРВЬЮ: АЛЕКСАНДР МОЙНОВ, KIA MOTORS RUS

16 ИНТЕРВЬЮ: ЯН ПТАЧЕК, ПАО «АВТОВАЗ»

ПОЛИГОН

18 HYUNDAI SOLARIS

26 KIA SOUL

32 MERCEDES-BENZ GLC 220

38 ROLLS-ROYCE WRAITH

44 SUZUKI SX4 ПРОТИВ RENAULT KAPTUR

50 NISSAN MURANO ПРОТИВ SUBARU OUTBACK

57 ТЫ И ТВОЯ МАШИНА

КОМТРАНС

58 НОВОСТИ

60 ИННОВАЦИИ DAF

62 VOLKSWAGEN AMAROK

МОТО

66 BAJAJ MAXIMA C

70 HARLEY-DAVIDSON SOFTAIL SLIM S

74 YAMAHA MT-03A



9



MERCEDES-MAYBACH G650 LANDAULET

НОВЫЙ KIA

SOUL

ЯРКИЙ ГОРОДСКОЙ КРОССОВЕР



The Power to Surprise*

При виде нового KIA SOUL вы не сможете сдержать эмоции!

Это автомобиль, который моментально очаровывает снаружи и удивляет внутри. Яркий и креативный, комфортный и функциональный, мощный и технологичный — он наполнит каждую поездку радостью. А вы уже готовы к восхищенным взглядам?

Новый KIA SOUL. Яркий городской кроссовер



СВЕТОДИОДНЫЕ ХОДОВЫЕ ОГНИ И БИКСЕНОНОВЫЕ ФАРЫ



СТИЛЬНЫЙ И ПРОСТОРНЫЙ ИНТЕРЬЕР



ДИСПЛЕЙ 8", МУЛЬТИМЕДИА И НАВИГАЦИЯ AVN¹ 5.0



МОЩНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ 1.6 TURBO GDI² (204 л.с.)



Внешний вид автомобиля может отличаться от представленного в рекламе. Указанные опции доступны в комплектации Premium (Премиум), двигатель в версии GT. Подробности о комплектациях, с которых доступны указанные опции, у официальных дилеров KIA и на www.kia.ru. * Искусство удивлять. ** Гарантия 5 лет или 150 000 км действительна на условиях, указанных на сайте www.kia.ru и в сервисной книжке на автомобиль. ¹ Эй Ви Эн. ² Турбо Джи Ди Ай.



ГАРАЖ

78 НОВОСТИ

80 ТЕХНОЛОГИИ

82 ИНТЕРВЬЮ: ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ДИРЕКТОР ООО «МИШЛЕН РУССКАЯ КОМПАНИЯ ПО ПРОИЗВОДСТВУ ШИН» И ГЛАВА ВОСТОЧНО-ЕВРОПЕЙСКОЙ ЗОНЫ «ГРУППЫ МИШЛЕН» КАМРАН ВОССУГИ

84 BRIDGESTONE BLIZZAK DM-V2

86 CORDIANT SNOW CROSS 2

МАГАЗИН

88 НОВОСТИ ПРЕДСТАВИТЕЛЬСТВ И ДИЛЕРОВ

ПАРКОВКА

108 VOLKSWAGEN AMAROK В «ТРАНСАЗИАТСКОЙ ЭКСПЕДИЦИИ»

112 МИРОВОЙ РЕКОРД В ПОЛЕТАХ НА ТЕПЛОВЫХ АЭРОСТАТАХ

114 «SKODA AUTO РОССИЯ» И «ДЕТСКИЕ ДЕРЕВНИ - SOS»

118 ПРОЕКТ НЛО КОМПАНИИ SKODA

122 ШКОЛА AUDI QUATTRO

124 ИСТОРИЯ FORD EXPLORER

128 ДОРОЖНЫЕ ИСТОРИИ

НОВИНКИ МЕСЯЦА

88



+КАТАЛОГ
БОЛЕЕ
1000
АВТОМОБИЛЕЙ

ГЛАВНЫЙ РЕДАКТОР ОЛЕГ БОГДАНОВ
ЗАМ. ГЛАВНОГО РЕДАКТОРА АНДРЕЙ МАШИН
ДИРЕКТОР ПО РАБОТЕ
С АВТОПРЕДСТАВИТЕЛЬСТВАМИ АЛЕКСАНДР ВОРОБЬЕВ
ХУДОЖЕСТВЕННЫЙ РЕДАКТОР ТИХОН СИКУЛЕР
РЕДАКЦИЯ ОЛЕГ КАЛАУШИН

ДМИТРИЙ КОЛОТИЛИН
ВЛАДИМИР МАККАВБЕВ
МИХАИЛ ТАТАРИЦКИЙ
НАТАЛЬЯ УМНОВА
МАКСИМ ФЕДОРОВ
СТАНИСЛАВ ШУСТИЦКИЙ

ФОТОРЕДАКТОР ИГОРЬ КУЗНЕЦОВ

ВЕРСТКА ЕЛЕНА БРЫНДИНА
АЛЕКСЕЙ ФЕШИН

ЦВЕТОКОРРЕКЦИЯ
И ПРЕПРЕСС АНДРЕЙ КОНОВАЛОВ

ОТДЕЛ РЕКЛАМЫ, МОСКВА: **РУКОВОДИТЕЛЬ**
ВИТАЛИЙ АВДЕЕВ
Телефон (495) 663-9320
v.avdeev@5koleso.ru

ОТДЕЛ РЕКЛАМЫ, С.-ПЕТЕРБУРГ **РУКОВОДИТЕЛЬ**
ВИКТОРИЯ СОКОЛОВА
Телефон (812) 380-0008
v.sokolova@5koleso.ru

БРЕНД-МЕНЕДЖЕР СЕРГЕЙ САХАРОВ

ОТДЕЛ ДИСТРИБЬЮЦИИ
И ПОДПИСКА **РУКОВОДИТЕЛЬ**
МАРИЯ ВОРОБЬЕВА
m.vorobyeva@5koleso.ru

РУКОВОДИТЕЛЬ ОТДЕЛА
ПРОДАЖ ОНЛАЙН-РЕКЛАМЫ
WWW.5KOLESO.RU ВИТАЛИЙ АВДЕЕВ
v.avdeev@5koleso.ru

ЖУРНАЛ «5 КОЛЕСО» Индекс по объединенному каталогу «Пресса России» – 14776

Подписаться на журнал можно перейдя по ссылке <http://www.akc.ru/itm/pyatoe-koleso/>

Тираж – 152 000 экземпляров
СВОБОДНАЯ ЦЕНА

Наименование: 5 Колесо.
Свидетельство о регистрации средства массовой информации пп № ФС77-68812 от 17.02.2017.
Выдано Федеральной службой по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций (Роскомнадзор)

Выходит с сентября 1993 года

УЧРЕДИТЕЛЬ/ИЗДАТЕЛЬ 000 «5К»
АДРЕС ИЗДАТЕЛЯ: 197342 Санкт-Петербург, Торжковская ул., 1, корп. 2, литер «А», 9Н
АДРЕС РЕДАКЦИИ: 197342 Санкт-Петербург, Торжковская ул., 1, корп. 2, литер «А», 9Н
Тел./факс (812) 380-0008
Веб-сайт: www.5koleso.ru

Редакция не несет ответственности за содержание рекламы.

Использование любых материалов из журнала, включая дизайнерские разработки, возможно только после согласования с редакцией.

Подписано в печать 21.02.2017
Дата выхода в свет 25.02.2017

ЖУРНАЛ РАСПРОСТРАНЯЕТСЯ В ГОРОДАХ:

Архангельск • Астрахань • Великий Новгород • Владимир • Волгоград • Вологда • Воронеж • Донецк • Екатеринбург • Запорожье • Иваново • Казань • Калининград • Калуга • Киев • Кишинев • Кострома • Красноярск • Курск • Липецк • Луцк • Минск • Москва • Мурманск • Набережные Челны • Нижний Новгород • Новосибирск • Орел • Пермь • Петрозаводск • Псков • Ростов-на-Дону • Рязань • Самара • Санкт-Петербург • Саратов • Севастополь • Смоленск • Таллин • Тамбов • Тверь • Тольятти • Тула • Ульяновск • Уфа • Челябинск • Чита • Ярославль

16+

**nokian®
TYRES**



ЗАМЕНИМ БЕСПЛАТНО ПО БЕССРОЧНОЙ РАСШИРЕННОЙ ГАРАНТИИ*

Мы уверены в своих летних шинах и предоставляем Бессрочную Расширенную гарантию на шины для легковых автомобилей и внедорожников линейки Nokian HAKKA.

Мы бесплатно отремонтируем или заменим шину на новую при проколе, порезе и другом случайном повреждении в течение всего срока эксплуатации.

nokian
HAKKA®





ПОДАРОК СЕБЕ

FERRARI 812 SUPERFAST. В ЭТОМ ГОДУ FERRARI ПРАЗДНУЕТ СВОЕ 70-ЛЕТИЕ. НА ЮБИЛЕЙ КОМПАНИЯ ИЗ МАРАНЕЛЛО СДЕЛАЛА СЕБЕ ОТЛИЧНЫЙ ПОДАРОК, ВЫПУСТИВ САМЫЙ МОЩНЫЙ АВТОМОБИЛЬ В СВОЕЙ ИСТОРИИ.



За стремительными обводами кузова скрывается остов и полноуправляемое шасси купе Ferrari F12berlinetta. В Маранелло основательно модернизировали своего флагмана: **ВСЕ КУЗОВНЫЕ ПАНЕЛИ МОДЕЛИ 812 SUPERFAST ИЗГОТОВЛЕНЫ ПО НОВЫМ ЛЕКАЛАМ**, а спереди появились полностью светодиодные фары и активные аэродинамические створки под бампером.

С ЭТОГО РАКУРСА НОВИНКУ ДРУГИЕ ВОДИТЕЛИ БУДУТ ВИДЕТЬ ЧАЩЕ ВСЕГО. Впрочем, для россиян шанс встретиться с ней стремится к нулю: пока неясно, как будут ввозить такие суперкары в нашу страну, учитывая отсутствие системы ЭРА-ГЛОНАСС.



За капотом находится **800-СИЛЬНЫЙ 6,5-ЛИТРОВЫЙ (123 «ЛОШАДИ» С ЛИТРА) V12**, построенный на формульных технологиях. В частности, это касается впускного тракта с изменяемой геометрией и системы непосредственного впрыска, способной подавать топливо в камеру сгорания под давлением 350 бар! Движок выдает 718 Нм на 7000 об/мин, при этом уже на 3500 об/мин (а для «Феррари» это практически холостые обороты) достигается 80% максимального крутящего момента.



Дизайнеры хорошо постарались, чтобы в салоне новинки ничто не напоминало об исходнике – F12berlinetta. Изменились приборная панель, дефлекторы обдува, сиденья, и даже руль – он, кстати, впервые в истории Ferrari связан с колесами через **ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ УСИЛИТЕЛЬ**, а не ГУР.

Управляемая кнопками на центральной консоли 7-ступенчатая роботизированная трансмиссия с двумя сцеплениями стала еще быстрее. Помимо этого инженеры из Маранелло сделали апгрейд системы «виртуальной короткой колесной базы» (работает совместно с полноуправляемым шасси) и фирменной системы контроля бокового скольжения. Все это позволит получить еще больше драйва от машины, способной ускоряться **ДО 100 КМ/Ч ВСЕГО ЗА 2,9 СЕКУНДЫ И РАЗВИВАТЬ СВЫШЕ 340 КМ/Ч.**



БЛИЗОСТЬ К ИДЕАЛУ

MERCEDES-MAYBACH G650 LANDAULET. В «МЕРСЕДЕСЕ» СОЗДАЛИ ПРАКТИЧЕСКИ ИДЕАЛЬНЫЙ ЛИМУЗИН ДЛЯ РОССИЙСКОЙ ПРОВИНЦИИ. ДЕЛО ЗА МАЛЫМ – СДЕЛАТЬ НЕОБХОДИМЫЕ ПОПРАВКИ НА НАШ КЛИМАТ.



Внутри внедорожный «Майбах» отличается от обычного G-class главным образом роскошной отделкой. У создателей новинки не было цели переделывать переднюю часть салона, ведь **САМОЕ ИНТЕРЕСНОЕ ЗДЕСЬ – НА ВТОРОМ РЯДУ.**

НОВИНКА – ЭТО КОКТЕЙЛЬ ИЗ ОБЫЧНОГО «ГЕЛЕНДЕВАГЕНА», КАБРИОЛЕТА НА ЕГО БАЗЕ И MERCEDES-MAYBACH S-CLASS. По сути, конструкторы взяли всю заднюю часть салона легкового «Майбаха» и аккуратно интегрировали ее в «гелик», предварительно увеличив колесную базу последнего. А перегородку между VIP-салонам и водителем выстроили из двух половинок торпеды внедорожника – отсюда и поручни, до которых задним сидокам попросту не дотянуться.

Под капотом внедорожника находится 6,0-литровый битурбированный V12 от Mercedes-Benz G65 AMG, развивающий 630 «лошадей» и 1000 Нм. Такой «гелик» стоит в России 21 миллион рублей, ну а «ландо» может обойтись будущему владельцу втрое дороже. И тут дело не только в дороговизне комплектующих и приставке Maybach, но и в эксклюзивности – **НА ВСЬ МИР БУДЕТ ВЫПУЩЕНО ЛИШЬ 99 ТАКИХ МАШИН.** Премьера новинки состоится в начале марта в Женеве, а в продажу она поступит осенью.

Благодаря мостам от экстремальной версии Mercedes-Benz G500 4x4² и 22-дюймовым шинам **ДОРОЖНЫЙ ПРОСВЕТ «ЛАНДО» СОСТАВЛЯЕТ 45 СМ!** Здесь штурму бездорожья не помешает даже внушительная 3,4-метровая колесная база (на 0,6 м больше, чем у обычного G-class).





БОЛЬШАЯ «ЭКСПЕДИЦИЯ»

FORD EXPEDITION. САМЫЙ БОЛЬШОЙ ВНЕДОРОЖНИК FORD ПЕРЕЖИЛ САМЫЕ БОЛЬШИЕ ИЗМЕНЕНИЯ В СВОЕЙ 20-ЛЕТНЕЙ ИСТОРИИ, ПОЛУЧИВ НОВОЕ ШАССИ И АЛЮМИНИЕВЫЙ КУЗОВ, СТАВ КРУПНЕЕ И ЛЕГЧЕ.



Как и три предыдущих поколения Expedition, **ЭТА МОДЕЛЬ ПОСТРОЕНА НА ШАССИ ПЛАТА FORD F-150**, который в последней генерации стал алюминиевым. Вслед за «донором» алюминиевую «инъекцию» получил и новый внедорожник, «похудев» почти на полтора центнера. И это при том, что автомобиль прибавил 10 см в длину в стандартной версии и 2,5 см – в удлиненной.

Новинка вмещает до 8 пассажиров и с увеличенной до 3,1 м колесной базой здесь даже на третьем ряду будет не тесно. Проход на галерею сделан максимально удобным – перед тем как откинуть кресла второго ряда, их можно сдвинуть вперед. Таким образом, даже установленное на среднем ряду детское кресло не будет помехой.



В 8-местной компоновке объем багажника маловат, и, чтобы повысить его функциональность, **МОЖНО ЗАКАЗАТЬ СЪЕМНУЮ ПОЛКУ, СПОСОБНУЮ ВЫДЕРЖАТЬ ГРУЗ ВЕСОМ ДО 23 КГ.** Зато при сложенных в пол сиденьях второго и третьего рядов объем грузового отсека внедорожника увеличится до трех с лишним кубометров!

ЖДАТЬ ЛИ «ЭКСПЕДИЦИЙ» В РОССИИ?

Учитывая, что на нашем рынке Ford делает ставку на локализованные модели, вероятность запуска производства столь недорогой модели, спрос на которую будет исчисляться в лучшем случае десятками штук в месяц (пример тому – Chevrolet Tahoe, конкурент Expedition), невелика.



СОВРЕМЕННАЯ ЖИЗНЬ ЗАДАЕТ НОВЫЕ СТАНДАРТЫ СЕМЕЙНЫХ МАШИН: не меньшую важность, чем подстаканники (а их у нового Expedition 15 штук), имеют бортовая точка доступа Wi-Fi (позволяет одновременно подключить до 10 гаджетов), USB-разъемы по всему салону (6 штук) и беспроводная зарядка для мобильных устройств.

NISSAN QASHQAI QUANTUM EDITION



С этого года в оснащение «Кашкай» входит система ЭРА-ГЛОНАСС – такие автомобили можно отличить по характерному «акульему плавнику» антенны на крыше. Других значимых изменений нет, не считая того, что перечень комплектаций кроссовера пополнила спецверсия Quantum Edition с расширенным набором стандартного оборудования. В оснащение Qashqai QE входят полностью светодиодные фары, передний и задний парктроник, 2-зонный климат-контроль, омыватели фар, подогрев лобового стекла, 17-дюймовые литые диски и хромированные рейлинги. Есть еще «расширенная» версия QE+: здесь помимо всего вышеперечисленного имеется медицентр Nissan Connect 2.0 с системой кругового обзора. Nissan Qashqai QE и QE+ оснащаются 2,0-литровым мотором с вариатором и стоят от 1 488 000 и от 1 547 000 р. соответственно. Полный привод доступен за доплату.

FORD FIESTA И FOCUS WHITE&BLACK



Автомобили серии White & Black отличает двухцветная окраска и богатая комплектация. Так, у «Фиесты», в дополнение к оборудованию версии Trend, имеется пакет зимних опций, подлокотник с отделением для хранения вещей, передние противотуманки, задние электростеклоподъемники и кожаный руль. Такой автомобиль доступен только в 5-дверном кузове с 1,6-литровым двигателем мощностью 105 л. с. Ford Focus White & Black можно заказать с 125-сильным мотором 1.6 в кузовах хэтчбек и седан. Помимо оборудования версии SYNC Edition, он комплектуется кожаным рулем с обогревом, обогревом лобового стекла и форсунок стеклоомывателей, датчиками света и дождя и 2-зонным «климатом». Такой автомобиль обойдется в 1 076 000 р. за 5-дверную версию с «механикой», доплата за 6-ступенчатый автомат – 40 000 р., а за кузов седан нужно будет отдать еще 10 000 р.

SUBARU XV HYPER EDITION

Компания Subaru завершает продажи текущего поколения модели XV и по этому случаю запускает на российский рынок кроссовер «лимитированной» серии – XV Hyper Edition. Своим громким именем спецверсия обязана цвету кузова – «фирменному» голубому Hyper Blue. А кроме имени и таблички с порядковым номером ее отличает предустановленный набор оригинальных аксессуаров Subaru: стальная защита мотора, коробки передач и заднего дифференциала; оконные дефлекторы; защитная пленка на фары, капот, зеркала и ручки дверей; защита радиатора; передние и задние брызговики; коврики в салоне; сетки и поддон в багажник; накладки на пороги передних дверей. Всего на наш



рынок выйдет 150 экземпляров Subaru XV Hyper Edition по цене 1 809 900 р. – дилерам этого будет более чем достаточно, чтобы продержаться до прихода нового поколения XV, которое ожидается во второй половине года.

BENTLEY BENTAYGA

Те, кто заказал Bentley Bentayga в прошлом году, могут кусать локти. Ведь теперь самый роскошный внедорожник в мире можно сделать еще роскошнее. В перечне опций этой модели появились новые позиции. В их числе часы Breitling for Bentley с перламутровым циферблатом и 8-ю бриллиантами, два новых варианта шпона для отделки интерьера (включая уникальный вариант из амбрового дерева), новый дизайн 21-дюймовых колесных дисков, расширенная с 6 до 15 цветов палитра подсветки салона и фирменный набор для пикника Linley Hamper от Mulliner. Самая экзотическая опция – третий ряд сидений. Сложно представить, кто будет ездить на «Бентайге» всемером, набившись в него, как в маршрутку в час пик, но у заказчиков есть и такая возможность.



DENSO

- Долговечные, защищенные от коррозии
- Уникальная конструкция гибридных щеток
- Бесшумная работа, отличная очистка



Одни компоненты улучшают эффективность, другие повышают безопасность — в DENSO относятся к этому очень серьезно. Девять из десяти автомобилей комплектуются запчастями DENSO. Щетки стеклоочистителя DENSO гарантируют отличную видимость благодаря специальной конструкции, которая обеспечивает очистку стекла без полос и пятен. Если мировые производители доверяют качеству DENSO, почему бы вам не последовать их примеру?



РЕКЛАМА

Подбор по электронному каталогу
www.denso-am.ru

Driven by
Quality



КИА – СЕРЬЕЗНЫЙ ИГРОК

СОМНЕНИЙ В ТОМ, ЧТО КИА – САМЫЙ ПОПУЛЯРНЫЙ ИНОСТРАННЫЙ АВТОМОБИЛЬНЫЙ БРЕНД В РОССИИ, НЕТ. ЭТО ПОДТВЕРЖДАЮТ ЦИФРЫ: В ПРОШЛОМ ГОДУ В РОССИИ БЫЛО ПРОДАНО 149 567 АВТОМОБИЛЕЙ ЭТОЙ МАРКИ. ОБ ИТОГАХ ГОДА ПРОШЛОГО, О ПЕРСПЕКТИВАХ НА БУДУЩЕЕ ДА И ПРОСТО О ЖИЗНИ МЫ ПОГОВОРИЛИ С УПРАВЛЯЮЩИМ ДИРЕКТОРОМ КОМПАНИИ KIA MOTORS RUS АЛЕКСАНДРОМ МОЙНОВЫМ □ БЕСЕДОВАЛ СТАНИСЛАВ ШУСТИЦКИЙ

□ Вы по образованию физик, десять лет работали по специальности, а затем переключились на автомобильный бизнес. Увидели новые перспективы? Разочаровались в науке? Или вам нужен был новый вызов?

! Действительно, в 1984 году я закончил МИФИ, а занятия наукой завершил в 1993-м. Помните, что в это время происходило в нашей стране? Но на мой выбор повлиял еще ряд факторов. Я работал в ядерной энергетике и занимался контролем технологий изготовления конструкционных материалов и изделий из них для атомных реакторов. Учился в аспирантуре, у меня были прекрасные перспективы. Именно в то время произошла авария на Чернобыльской атомной электростанции. Затем последовало прекращение финансирования ряда отраслей, развал Советского Союза. Я перешел в авиационную промышленность, занялся титановыми сплавами, используемыми в двигателях, но и авиационная промышленность в то время, мягко говоря, не процветала. В тот период, когда нужно было думать о реальных возможностях обеспечивать семью, я познакомился с вице-президентом американской компании, который приехал в Россию для запуска официального импортера и дистрибьютора. Так началась моя работа в автомобильном бизнесе, азам которого я учился у моего непосредственного руководителя. Я был не одинок, многие талантливые ученые уходили тогда из науки в бизнес. Но продуктивно работать в области продаж и маркетинга на автомобильном рынке, имея за плечами лишь образование в области физики металлов, было сложно. Поэтому я прошел курс обучения в бизнес-школе, получил степень MBA.

□ Были ли сложности, связанные с переходом в корейскую компанию из американской? Или автомобильный бизнес интернационален, и принципы работы везде одинаковы?

! Автомобильный бизнес, конечно же, интернационален. Если посмотреть на KIA Motors, то, к примеру, в дизайнерских бюро и R&D центрах компании очень много европейцев с громкими именами. Я бы так сказал: автомобильный бизнес глобален. А вот подходы существуют разные — как в психологии, так и в организации бизнеса. И это естественно: и в социальной, и в политической жизни есть как западные, так и восточные варианты. Разумеется, корейским компаниям присущ восточный подход. Южная Корея — это большая, развитая страна со своими традици-



ями, корни которых уходят в историю. И это обязательно нужно учитывать, считаться с тем, что корейцы ревностно оберегают свои культурные традиции.

❑ Вы легко вписались в эту среду?

! Мои корейские коллеги достаточно коммуникабельны, с ними без проблем можно говорить на английском языке. Но если бы я владел корейским языком, все было бы гораздо проще. Несмотря на глобальность бизнеса, знание родного для компании языка — всегда большой плюс.

❑ А есть ли специфические особенности работы корейской компании на российском рынке?

! Мне кажется, корейский подход к бизнесу весьма близок к российскому. Это подтверждают и результаты: на автомобильном рынке России две корейские компании находятся в лидерах. Возможно, объяснение кроется в том, что Россия территориально находится между Востоком и Западом. В западных компаниях более демократичный подход к принятию решений. Это неплохо, но зачастую затягивает процесс принятия решений. В корейских компаниях, на мой взгляд, все происходит быстрее.

❑ Насколько вы как региональное представительство свободны в принятии решений?

! Штаб-квартира предоставляет нам абсолютную свободу в обмен на конечный результат. KIA Motors хочет вести свой бизнес так, чтобы филиалы и представительства крепко стояли на собственных ногах. Принцип прост: тебе дают полное право принимать решения, но за те решения, которые ты принял, несешь полную ответственность.

❑ KIA и Hyundai представляют единый концерн. Между ними сохраняется режим мирного сосуществования или они ярые конкуренты?

! Мы точно между собой не воюем, но на рынках работаем независимо друг от друга и не обмениваемся оперативной информацией. Если говорить не конкретно о нашей группе компаний, а о рынке в целом, то ничего хорошего из попыток консолидированно регулировать рыночную ситуацию не получается. Так что по гамбургскому счету мы конкуренты.

❑ KIA Motors успешно работает на российском рынке, и показатели прошлого года отметили увеличение доли рынка. Благодаря чему это происходило? Многообразие моделей? Ценовая политика? Особые программы?

! Благодаря симбиозу всего, что вы перечислили. Но фундаментом успеха для любой автомобильной компании является ее модельный ряд, а линейка KIA сегодня является одной из самых широких на российском рынке. И это не единственное преимущество KIA. Все наши модели весьма конкурентоспособны как по дизайну и техническому исполнению, так и по привлекательным условиям покупки. Наш модельный ряд представляет собой своеобразное «золотое сечение»: чуть более 50% продаж составляет модель KIA Rio, остальное — другие модели. То есть, мы не зависим полностью от какой-то одной модели и можем удовлетворить очень широкий спектр запросов потребителей. Для нас большим подспорьем является тот факт, что KIA Motors рассматривает Россию как стратегический рынок — мы для компании являемся четвертым по объему продаж рынком в мире или третьим, если не считать домашний корейский рынок. А еще важно, что,



1 Малыш Picanto по-прежнему остается в модельной линейке KIA.

2 В начале февраля начался прием заказов на обновленный KIA Soul. В том числе и на версию GT.



несмотря на сложные экономические условия, мы не только не вывели ни один продукт с российского рынка, но и адаптировали все модели к новым условиям, включая новые требования по обязательному оснащению автомобилей системой экстренной связи «ЭРА-ГЛОНАСС». Отличным примером адаптации продукта может служить наш лидер продаж — KIA Rio. От европейских, корейских и американских собратьев он отличается и экстерьером, и интерьером, и линейкой двигателей, и оснащением. Rio — лидер в количестве адаптационных изменений, можно сказать, что под этим глобальным именем в России продается иной продукт, нежели в других странах мира. Но зимние тесты в российских условиях и адаптацию в виде увеличенного дорожного просвета и особых настроек подвески прошли и Soul, и Optima, и Sportage... Особое внимание мы традиционно уделяем оснащению всех автомобилей KIA для российского рынка уникальным пакетом «Теплые опции».

❑ То есть сохранение всего модельного ряда стало частью стратегии?

! Более того, помимо сохранения широкого модельного ряда, мы регулярно обновляем нашу продуктовую линейку. В прошлом году мы вывели на рынок две новые модели (KIA Optima и KIA Sportage нового поколения), одну обновленную (рестайлинговую KIA Cerato), две специальные серии KIA Rio, cee'd и Soul (EBPO-2016 и RED Line), а также целый ряд новых версий (KIA Rio Premium NAVI, KIA Sorento Prime GT Line). В феврале начинаются продажи обновленного KIA Soul, а также моделей KIA 2017 модельного года, важнейшими элементами обновлений которых являются «ЭРА-ГЛОНАСС» и мультимедийно-навигационная система нового поколения с поддержкой Android Auto и Apple CarPlay. Мы постоянно генерируем новые идеи и стараемся удивить наших клиентов новыми продуктовыми предложениями. Кроме этого, мы активно работаем над тем, чтобы автомобили KIA можно было приобрести даже на фоне постоянного снижения доходов населения. Мы предлагаем новые кредитные и лизинговые продукты и специальные предложения ежемесячно. В середине прошлого года у нас появилось очередное важное новшество — программа кредитования «KIA Легко!», которая сегодня распространяется на KIA Rio, новый Sportage, обновленные KIA Cerato и KIA Soul и позволяет нашим клиентам с минимальными месячными платежами и сравнительно небольшим первым взносом стать обладателями



автомобилей. А после 3 лет поменять этот автомобиль на новый.

□ В чем отличие программы «KIA Легко!» от лизинга?

! Лизинг — это уже следующая ступень. Уровень финансовой подкованности российских клиентов пока сравнительно невысок, поэтому пока россияне учатся на простых кредитах. Преимущество программы «KIA Легко!» в том, что есть определенная зафиксированная и гарантированная остаточная стоимость в 45%, ниже которой стоимость автомобиля после истечения срока кредитования не упадет. Последний платеж делать не обязательно — это опцион для тех, кто хочет после истечения срока кредитования стать владельцем этого автомобиля. Автомобиль можно также передать в виде погашения кредита и первого взноса на следующий автомобиль. Это хороший старт: достаточно собрать деньги на 20–45% первого взноса на первый автомобиль и потом делать ежемесячные платежи, которые в два раза ниже, чем по обычным кредитам.

□ План прошлого года по продажам был выполнен, и лидером продаж прогнозируемо стала модель KIA Rio. Не остался без внимания и новый KIA Sportage. А не предполагается ли в 2017 году некая переориентация в сегментах?

! Все возможные изменения уже произошли в прошлом году благодаря появлению новых кроссоверов В-сегмента. Безусловно, какие-то перемещения между сегментами происходят, но они не вносят кардинального перераспределения российского автомобильного рынка по сегментам. Продолжат превалировать сегменты В/В+ (доля на российском рынке в 2016 году — 42%) и SUV (доля на рынке 36%), как и в 2016 году. Также мы прогнозируем небольшой отток клиентов из сегментов В/В+ в сегменты В-SUV и С на фоне начала стабилизации экономики и реализации отложенного спроса. Но все зависит от того, каким мы увидим наш рынок в этом году. Пока мы делаем лишь

первые предположения, основанные большей частью на наших ожиданиях.

□ Если говорить о премиальном сегменте, достаточно ли в нем лишь одной модели?

! Вы имеете в виду KIA Quoris? Тогда к какому сегменту вы отнесете модель KIA Mohave? По позиционированию эти модели находятся недалеко друг от друга. Да и категории их покупателей достаточно близки. Но при этом KIA не стремится стать премиальным брендом. Quoris — это показатель уровня технологий, которыми располагает KIA, и эта модель действительно вобрала в себя все технические достижения, доступные сегодня в премиальных автомобилях. А на автосалоне в Детройте в январе 2017 года состоялась мировая премьера нового флагмана модельного ряда KIA Stinger. Этот автомобиль чуть меньше по размеру и находится в другом сегменте, чем Quoris, но, в очередной раз демонстрирует, что KIA — один из лидеров мировой автомобильной промышленности, который знает, как делать качественные и высокотехнологичные автомобили.

□ Какие новинки от KIA Motors мы увидим в этом году?

! Их будет действительно много, в этом году мы запустим как минимум 5 новых и обновленных моделей в России и 2 специальные серии. 19 декабря 2016 года в России начались продажи обновленного KIA Cerato, который раскроет свой потенциал уже в этом году. 6 февраля текущего года начался прием заказов на обновленный KIA Soul, включая новую версию GT с двигателем мощностью 204 л. с. В первой половине года в России также появится обновленный рамный внедорожник KIA Mohave. Событием года станет появление нового поколения модели KIA Rio во второй половине 2017 года.

Если говорить о глобальных запусках, то в четвертом квартале 2017 года на некоторых мировых рынках начнутся продажи абсолютно новой модели — спортивного фастбэка KIA Stinger, о котором я уже упоминал. Также в Женеве в марте впервые будет показано новое поколение KIA Picanto. Этот автомобиль пользуется пусть и небольшим, но стабильным спросом — ежемесячно мы продаем около сотни машин и не видим причин выводить Picanto из нашей продуктовой линейки. Кстати, KIA Picanto покупают не только практичные люди — достаточно обеспеченные покупатели выбирают эту модель из-за того, что хотят иметь маленький, но хорошо оснащенный автомобиль для удобной эксплуатации в городе. □



В ЧЕТВЕРТОМ КВАРТАЛЕ НА НЕКОТОРЫХ МИРОВЫХ РЫНКАХ НАЧНУТСЯ ПРОДАЖИ АБСОЛЮТНО НОВОЙ МОДЕЛИ — KIA STINGER





LIFAN MOTORS®

5

ЛЕТ
ГАРАНТИИ
150 000 КМ



LIFAN X50 НОВЫЕ ГОРИЗОНТЫ

*Моторс.

Подробности на сайте www.lifan-car.ru, по телефону клиентской службы поддержки 8-800-555-43-26 (звонок по России бесплатный) или в местах продаж официальных дилеров ООО "Лифан Моторс Рус"

РЕКЛАМА



СТАБИЛИЗИРУЕМСЯ?

Прошлый год автомобильному рынку России сюрпризов не принес, он продолжил падение, которое в сегменте легковых автомобилей составило 12%. Если, по данным комитета автопроизводителей, в 2015 году в России было продано 1 507 000 автомобилей, то в 2016 году это число составило 1 327 000. В то же время конец прошлого года отметил замедление падения рынка, что позволяет экспертам делать хоть и осторожные, но относительно благоприятные прогнозы на нынешний год. «Что касается нашего бренда Lada, то в 2015 году было продано 269 100 автомобилей, а в прошлом году — 266 300, что говорит о стабильности наших продаж», — отметил Ян Птачек. Повод для оптимизма дает и такая статистика: в 2016-м доля рынка, завоеванная автомобилями Lada, составила 20,1%, что на 2,2% больше, чем в 2015-м. Эти показатели являются для бренда Lada лучшими за последние пять лет. «По объему продаж мы опережаем ближайших конкурентов почти в два раза, а если говорить о моделях, то в десятке самых продаваемых в России автомобилей сразу три модели Lada: Granta, Vesta и Largus», — не без гордости говорил Ян Птачек. Кроме того, еще три модели Lada — 4x4, Kalina и Xray входят в 20-ку самых продаваемых в России автомобилей.

ЯН ПТАЧЕК:
«ПО ОБЪЕМУ ПРОДАЖ МЫ ОПЕРЕЖАЕМ БЛИЖАЙШИХ КОНКУРЕНТОВ ПОЧТИ В ДВА РАЗА, А ЕСЛИ ГОВОРИТЬ О МОДЕЛЯХ, ТО В ДЕСЯТКЕ САМЫХ ПРОДАВАЕМЫХ В РОССИИ АВТОМОБИЛЕЙ СРАЗУ ТРИ МОДЕЛИ LADA».

год было продано 55 174 автомобиля, что соответствует 4,2% доли рынка легковых автомобилей. Таким образом, Vesta вошла в первую четверку самых продаваемых легковых автомобилей на российском рынке. Сегодня линейка модели Vesta превышает два десятка комплектаций, а не так давно стартовали продажи версии с 1,8-литровым двигателем. В феврале прошлого года на российский рынок вышел кроссовер Lada Xray, и уже к концу года было продано почти 20 000 машин, что

составило 1,5% доли российского рынка. Сегодня этот автомобиль также комплектуется и двигателем объемом 1,8 литра, причем в сочетании как с автоматической, так и с механической коробкой передач. Еще один важный момент, связанный с современными подходами АвтоВАЗа, — ориентированность на клиента. Например, в связи с моделью Xray было немало вопросов от покупателей о возможности отключения системы стабилизации, что повысило бы внедорожные возможности автомобиля. На заводе «к мнению трудящихся» при-

ДЕТАЛЬНО

Наибольшие надежды в ПАО «АвтоВАЗ» связывают с моделью Vesta, продажи которой стартовали в конце 2015 г. За один

СМОТРЕТЬ ПО-НОВОМУ

ПРОДУКЦИЯ АВТОВАЗА ВСЕГДА ПОЛЬЗОВАЛАСЬ В НАШЕЙ СТРАНЕ УСТОЙЧИВЫМ СПРОСОМ. СНАЧАЛА ИЗ-ЗА ТОГО, ЧТО ТОТ САМЫЙ СПРОС БЫЛ БАНАЛЬНО НЕ УДОВЛЕТВОРЕН, ЗАТЕМ ИЗ-ЗА КОНКУРЕНТНОЙ, В СРАВНЕНИИ С ПОЯВЛЯЮЩИМИСЯ НА НАШЕМ РЫНКЕ ИНОМАРКАМИ, ЦЕНЫ. СЕГОДНЯ ДЛЯ УСПЕШНОЙ РАБОТЫ НА АВТОМОБИЛЬНОМ РЫНКЕ НУЖНЫ ДРУГИЕ, ЧЕТКО ОРИЕНТИРОВАННЫЕ НА КОНЕЧНОГО ПОТРЕБИТЕЛЯ МЕТОДЫ. ТОМУ, КАК РАЗВИВАЛСЯ БРЕНД LADA В ПРОШЛОМ ГОДУ И КАКИЕ ПЕРСПЕКТИВЫ НАМЕЧЕНЫ НА ГОД 2017-Й, БЫЛА ПОСВЯЩЕНА ПРЕСС-КОНФЕРЕНЦИЯ, НА КОТОРОЙ ВЫСТУПИЛ ВИЦЕ-ПРЕЗИДЕНТ ПО ПРОДАЖАМ И МАРКЕТИНГУ ПАО «АВТОВАЗ» ЯН ПТАЧЕК

□ СТАНИСЛАВ ШУСТИЦКИЙ □ ФОТО ПАО «АВТОВАЗ»

слушались, и вскоре на приборной панели Xray появилась кнопка отключения ESP. Но и о первых покупателях модели не забыли: они могут дополнить свой автомобиль этой функцией в любом официальном дилерском центре.

Если с моделями Vesta и Xray АвтоВАЗ связывает ближайшее будущее, то, по словам Яна Птачека, первым номером в модельном ряду Lada сегодня остается Granta. За прошлый год в России было продано 88 000 автомобилей этой модели, что составило 6,6% доли рынка. Это и неудивительно, так как Lada Granta сегодня является самым доступным автомобилем на рынке: цены на него, без учета государственной программы поддержки trade-in и различных акций, начинаются с 399 000 рублей. В десятку самых продаваемых автомобилей в России входит и Lada Largus, лидирующий по объемам продаж среди универсалов: в 2016 г. было продано 336 000 автомобилей, что составило 2,7% доли рынка. А вот что говорил Ян Птачек о самом доступном в России внедорожнике: «Lada 4x4 по-прежнему остается иконой нашей линейки и ежегодно показывает стабильные результаты продаж». Действительно, в прошлом году было продано более 27 000 автомобилей, и сегодня на заводе продолжается работа над новыми модификациями.

НЕ ГЕОГРАФИЕЙ ЕДИНОЙ

Более половины произведенных на АвтоВАЗе автомобилей реализуются в десяти регионах России, где лидерами являются Москва и Московская область, Республика Татарстан и Самарская область. При этом АвтоВАЗ имеет самую разветвленную дилерскую сеть, в составе которой 330 салонов. Но вот на чем Ян Птачек заострил внимание: более четверти из этих автосалонов уже провели

ребрендинг и предстали перед клиентами в стиле нового стандарта. Казалось бы, дело частное, но Птачек объяснил важность подобного решения: «Мы хотим, чтобы наши потенциальные покупатели четко представляли, что бренд Lada серьезно изменился. Сегодня мы не только запускаем новые модели, но и серьезно обновляем дилерскую сеть, чтобы наши клиенты были полностью удовлетворены качеством сервиса». Среди главных задач ПАО «АвтоВАЗ» на 2017 г. Ян Птачек отметил следующие: введение новых стандартов и продолжение ребрендинга дилерских центров, повышение удовлетворенности клиентов, улучшение качества. «Кроме продуктовых новинок и обновления модельного ряда, нашим приоритетом также является сохранение нашего лидерства на российском рынке, улучшение восприятия бренда и повышение лояльности наших потребителей», — подчеркнул Ян Птачек.

ЧТО ЕЩЕ?

Что касается обновления модельного ряда, то в этом году на базе автомобиля Lada Vesta планируется выпуск двух новых моделей в кузове универсал: Vesta SW и Vesta SW Cross, которые, по словам Птачека, завершат комплектование модельного ряда Vesta с точки зрения верхней ценовой планки. Особенно это касается версии Cross, являющейся кроссовером на базе универсала. Цены и комплектации этих моделей традиционно будут объявлены непосредственно перед началом продаж (во втором полугодии). На пресс-конференции немало вопросов было о ценовой политике АвтоВАЗа. И Ян Птачек не мог не отметить важность этого момента: «Безусловно, для бренда Lada нам

важно сохранить конкурентоспособность в области цен, которая всегда нас отличала. Мы продолжаем работать над тем, чтобы, обновляя продуктовую линейку, сохранять ценовое преимущество. Благодаря этой работе нам удается проводить умеренную корректировку цен — в прошлом году она была значительно ниже уровня инфляции». А еще в этом году АвтоВАЗ намерен значительно увеличить экспорт. В прошлом году на экспорт было отправлено более 20 000 автомобилей, а в 2017-м планируется увеличить объем экспортных поставок на 50%. Для этого уже началось производство на партнерском предприятии в Казахстане таких моделей, как Largus, Vesta, Xray, хетчбэка Granta. В ближайшее время в Германии начнутся продажи Lada Vesta, и таким образом модельный ряд автомобилей, продаваемых на немецком рынке, будет расширен. Разумеется, приоритетом экспортных поставок будут рынки стран СНГ, но Ян Птачек отметил, что, к примеру, модель Vesta вполне может увеличить продажи Lada в странах Европы. Также есть конкретные планы, связанные с партнерами АвтоВАЗа в таких странах, как Египет и Ливан. Не остаются без внимания и другие регионы. Понятно, что модель Vesta — это лишь дополнение того модельного ряда бренда Lada, который уже сегодня экспортируется. Причем для каждого конкретного региона автомобили специально адаптируются.

Все, о чем говорилось на пресс-конференции, можно считать слагаемыми будущего успеха бренда Lada. А если резюмировать? Ян Птачек обобщил планы так: «Мы просто должны двигаться вперед быстрее конкурентов, сохранять лидерство. Только так можно удержать и увеличить долю рынка. И нужно ставить перед собой амбициозные задачи, каждый день работать на улучшение. Lada — национальный бренд, и мы должны сделать все возможное, чтобы в России им гордились». □

В ЭТОМ ГОДУ НА БАЗЕ АВТОМОБИЛЯ LADA VESTA ПЛАНИРУЕТСЯ ВЫПУСК УНИВЕРСАЛОВ VESTA SW И VESTA SW CROSS, КОНЦЕПТУАЛЬНЫЕ ВЕРСИИ КОТОРЫХ БЫЛИ ПОКАЗАНЫ НА ПРОШЛОГОДНЕМ МОСКОВСКОМ МЕЖДУНАРОДНОМ АВТОСАЛОНЕ.







УВАЖАТЬ СЕБЯ ЗАСТАВИЛ

HYUNDAI SOLARIS

ЦЕНА: ОТ 599 000 ₽ В ПРОДАЖЕ: С 2017 Г.

ЗАНЯВ ЗА ШЕСТЬ ЛЕТ ПРОИЗВОДСТВА ВЕДУЩУЮ ПОЗИЦИЮ В РОССИИ, HYUNDAI SOLARIS СТАЛ САМОЙ УСПЕШНОЙ МОДЕЛЬЮ БРЕНДА НА НАШЕМ РЫНКЕ. СМОЖЕТ ЛИ ВЫХОДЯЩИЙ В СВЕТ SOLARIS ВТОРОГО ПОКОЛЕНИЯ ЗАКРЕПИТЬ УСПЕХ СВОЕГО ПРЕДШЕСТВЕННИКА? ПОСЛЕ ТЕСТА НОВИНКИ ОТВЕТ ОДНОЗНАЧЕН: СМОЖЕТ.

□ ИГОРЬ КУЗНЕЦОВ □ ФОТО АВТОРА

СТОЯ ПЕРЕД НОВЫМ SOLARIS, в очередной раз удивляюсь тому прогрессу, которого на сегодняшний день достигла южнокорейская автопромышленность. Давно ли вот так же рассматривал примитивную малолитражку Ролу, вызывавшую скорее жалость, чем интерес. Качественный скачок, как по маговению волшебной палочки совершенный корейцами за несколько десятилетий, позволил им не просто ворваться в стан «законодателей» автоиндустрии, но и достичь того уровня многогранности, благодаря которому они получили в этой организации «право на прописку».

Массовый Hyundai Solaris — яркое тому подтверждение. Он стал абсолютным «хитом» рынка, покори́вшим сердца сотен тысяч россиян. Новый Hyundai Solaris, созданный в ответ на признание модели российскими потребителями и усовершенствованный с учетом их пожеланий, заставляет себя уважать с первых мгновений. Возможно,

отчасти это происходит потому, что машина теперь ближе нам по духу — стала более европейской. Во всяком случае, внешне. В облике корейского седана появилось больше строгости, лаконизма и вместе с тем утонченности. Конечно, найдутся люди, утверждающие, что новый Solaris не «икона стиля», но большинству смотреть на «портрет» новинки будет приятно.

Прирост габаритов, в среднем по 3 см к основополагающим размерам, «погоды не сделал». Впрочем, благодаря переосмыслению дизайна снаружи и внутри автомобиль воспринимается существенно более крупным, чем раньше. Впереди сидящим обитателям «Соляриса» наверняка покажется, что они находятся в автомобиле классом выше. Ведь на это усердно настраивает «взрослый» стиль окружающего убранства и определяемый им простор. На широких креслах сидится вальяжно. Впрочем, и степень свободы в целом, и «усидчивость» в бы-



ТЕСТ-ДРАЙВ HYUNDAI SOLARIS

стрых поворотах, в частности, регламентируется пышнотелостью или худосочностью конкретного индивидуума. Своими почти безграничными возможностями радует диапазон настроек «капитанского мостика». А вот сзади, даже с учетом 3-сантиметровой прибавки к колесной базе, по-прежнему не разгуляться: коленам тесновато, макушке низковато. Однако при всем желании оценить «галерку» с пристрастием совесть не позволила мне вместо терминов «тесновато» и «низковато» использовать «тесно» и «низко». А с учетом двухступенчатого подогрева, появившегося у «Соляриса» в сидушке заднего дивана, и вовсе чувствуешь себя «человеком обеспеченным».

Багажник тоже прибавил. При его объеме, составляющем ныне 480 литров, проблем с перевозкой всевозможной утвари не возникнет даже у барахольщика. И что характерно, в топовых комплектациях новый Solaris снабжен «автоматом» багажника. Вы часто встречали подобное у «старшеклассников»? Если подойти к седану сзади на метр и подождать три секунды, крышка багажника самостоятельно откроется. Точнее, приоткроется

СИСТЕМА VSM

В результате исследований по безопасности дорожного движения, проведенных около десяти лет назад, выяснилась серьезная проблема неподготовленности современного водителя к управлению автомобилем в условиях повышенного риска. Неудивительно, что после этого произошел всплеск внедрения различных электронных автомобильных систем безопасности. Одной из самых свежих систем, ориентированных на комплексное решение проблемы, стала система управления стабилизацией VSM (Vehicle Stability Management). Новый Hyundai Solaris тоже экипирован этой системой. Подробнее о VSM — на стр. 80.

сантиметров на 10–15. Поэтому избавиться от пакетов с продуктами, отягощающих руки, все равно не удастся без помощи ног или локтей. А после снегопада ситуация усугубится. Но в любом случае сам посыл производителя — забота о человеке — очень приятен.

И подобных моментов проявления человеколюбия у нового «Соляриса» множество. Не считая упомянутого и ставших привычными электроприводов, USB, бортового компьютера и климат-контроля, корейский седан второго поколения может похвастать быстродействующим 7-дюймовым дисплеем с навигацией, возможностью интеграции со смартфонами и камерой заднего вида, электроподогревом руля, лобового стекла и форсунок омывателя, системой контроля давления в ши-

- 1 Большой 7-дюймовый сенсорный экран упрощает доступ к навигационной информации и мультимедиа.
- 2 Система мониторинга давления в шинах входит в базовую комплектацию.
- 3 Приборный щиток отличается хорошей наглядностью.



LEMFÖRDER



Идеально разработан. Продуман до мельчайших деталей

Детали LEMFÖRDER обеспечивают согласованную работу всех компонентов подвески.

- Производятся в соответствии с требованиями автопроизводителей.
- Оптимальная совместимость со всеми деталями.
- Абсолютная безопасность, даже в экстремальных ситуациях.

LEMFÖRDER – безопасность в подвеске и рулевом управлении.



www.lemfoerder.com



ТЕСТ-ДРАЙВ HYUNDAI SOLARIS

нах (уже в базовой комплектации), бесключевым доступом, системой управления стабилизацией VSM и многим другим.

Новый Solaris представлен на российском рынке в четырех комплектациях: Active, Active Plus, Comfort и Elegance. Автомобиль столь усердно потчует своими лакомствами, что к ним быстро привыкаешь, невольно воспринимая машину более высокочассовой. А когда натыкаешься на одно из немногочисленных проявлений бюджетности, понимаешь, что исключения лишь подтверждают правила. И все равно задаешься вопросом: зачем нужно было экономить на копейках? Зачем бросать тень на искусно выстроенный плетень? Ну, к примеру. Отчего карман имеется лишь в спинке пассажирского сиденья? Или почему дворники при обмыве стекла не делают контрольный (с задержкой) взмах, убирающий остатки воды? А пресловутые зеркала в противосолнечных козырьках? Мало того, что они без подсветки, так еще и пассажирское без шторки. Может, все дело в излишней привередливости, но меня мельтешащее отражение перед глазами несколько напрягает.

Разумеется, сидя за рулем этого не замечаешь. Но не только потому, что для водителя шторка предусмотрена. В движении новый Solaris демонстрирует такое желание угодить своему хозяину, на какое способен только самый верный пес. С обоими силовыми агрегатами, а предусмотрены для седана два бензиновых двигателя — новый 1.4 и обновленный 1.6, машина легка на подъем и обладает изрядным запасом бодрости духа. Конечно, с более мощным мотором Solaris несколько живее, вследствие чего скоростные маневры типа обгонов даются ей непринужденнее, но, будучи раскрученным, «один и четыре» тоже

держится молодцом. А в компании одноклассников автомобиль с ним даже способен на лидерство в транспортном потоке. Бонусом владельцу «Соляриса» с таким двигателем будет налогосберегающая мощность в 99,7 л. с. Характеру обоих моторов свойственны напористый, но равномерный разгон и вполне умеренный, но соответствующий прыти расход топлива.

Коробки передач у нового Solaris — и 6-ступенчатая механическая, и 6-ступенчатый же автомат — никаких нареканий не вызывают. Ни по оперативности, ни по плавности и четкости переключений, ни по подбору соотноше-



- 1 Передние кресла универсальны и имеют большой диапазон регулировок.
- 2 Стильный интерьер — словно от машины классом выше.
- 3 Подвеска способна «проглатывать» любые неровности.



ДЕТАЛЬНО



КАМЕРА ЗАДНЕГО ХОДА снабжена траекторной подсказкой.



БАГАЖНИК приоткрывается автоматически через 3 секунды при дистанции в метр.

В сылякотную погоду **БОКОВЫЕ СТЕКЛА** забрызгиваются в зоне зеркал.





Ясность вместо пустых слов: **5-летняя гарантия.**

Профессионалы в автосервисе не нуждаются в пустых обещаниях – им нужно качество, на которое они могут положиться. Поэтому для зарегистрированных партнеров мы обеспечиваем 5-летнюю гарантию на все товары ContiTech Power Transmission Group для рынка послепродажного обслуживания автомобилей. Без «если» и «но». www.contitech.de/5



РЕКЛАМА



ТЕСТ-ДРАЙВ HYUNDAI SOLARIS



1

- 1 Задним пассажиром тесновато в ногах и низковато в голове.
- 2 Объем в 480 л вполне приемлем, а вот ширина проема оставляет желать лучшего.
- 3 Задний диван оборудован 2-ступенчатым обогревом.



ВОЖДЕНИЕ

Соответствует ощущениям, которые получаешь при управлении современным автомобилем.

8

САЛОН

Создает впечатление, что находишься в машине классом выше.

8

КОМФОРТ

Тесновато сзади и шумовато во время движения, в остальном — порядок.

7

БЕЗОПАСНОСТЬ

На уровне современных тенденций безопасности.

8

ЦЕНА

Соответствует качествам автомобиля и текущей экономической ситуации.

7



2



3

ний. Согласование с моторами, как и работа в целом, — «на отлично». Аналогичной оценки достойны тормоза, понять степень усилия на педали для которых и, соответственно, вовремя остановиться не представляет проблем. ABS тактична и вмешивается лишь при необходимости. Разве что настройки

руля, если докапываться, не идеальны. Имея вполне адекватный нрав в целом, электроусилитель «размазывает» околонулевую зону, что несколько ухудшает траекторную прямолинейность и стабильность. Особенно в колее. Справедливости ради: склонность к рысканью легко корректируется рулем. А вот от шумового фона, возникающего в машине на скорости, никуда не деться. Остается «глушить» его музыкой или разговором на повышенных тонах.

Подвеска у новинки практически «вседная». Если каждому россиянину выдать по новому «Солярису», о ремонте дорог можно забыть раз и навсегда. Многокилометровый марш-бросок по разбитому шоссе, где какой-нибудь «емобиль» развалился бы сразу после старта, дался машине легко и непринужденно. Solaris всецело и без ущерба для себя подтвердил расхожий принцип «больше скорость, меньше ям». До пробоя подвески дело дошло

лишь раз, в выбоине, сопоставимой с кратером Везувия. Зато «французская» гуттаперчевость ходовой обозначила такое явление, как крены в поворотах, что не показалось особо существенным, тем более критичным. Стабильность движения даже несколько повысилась. На родовой вилке хвостом ни намека. Немудрено, ведь задние амортизаторы теперь стоят почти вертикально. Манипулировать в движении органами управления и читать информацию одно удовольствие: ради этого центральную консоль подвернули к водителю на 7 градусов, а шкалы приборов сделали максимально наглядными.

В общем, Hyundai Solaris второго поколения, как и его предшественник, достоин уважения. И почти не вызывает вопросов. Главный из которых, разумеется, о стоимости машины. Производителем обозначена ценовая вилка 600–900 тыс. рублей, которая представляется вполне адекватной. □

ЗАТРАТЫ НА ЭКСПЛУАТАЦИЮ*

Транспортный налог	4300 Р
ТО-1/ТО-2	8000 / 11 000 Р
ОСАГО/Каско	4500 / 45 000 Р

* Транспортный налог считается по Москве. Стоимость ТО-1/ТО-2 берется по данным дилера. ОСАГО и каско рассчитываются из расчета: один водитель мужского пола, холост, возраст 30 лет, водительский стаж 10 лет.

КОНКУРЕНТЫ



Ford Fiesta
490 000 Р



Lada Vesta
550 000 Р



Skoda Rapid
599 000 Р

* В скобках указаны данные для автомобиля с двигателем 1.6.

HYUNDAI SOLARIS

Габариты	4405x1729x1469 мм
База	2600 мм
Снаряженная масса	1150 (1259)* кг
Полная масса	1560 (1610) кг
Клиренс	160 мм
Объем багажника	480 л
Объем топливного бака	50 л
Двигатель	бензин., 4-цилиндр., 1368 (1591) см ³ , 99/6000 (123/6300) л.с./мин ⁻¹ , 132,4/4000 (150/4850) Нм/мин ⁻¹
Трансмиссия	механическая, 6-ступенчатая (автоматическая, 6-ступенчатая), привод передний
Размер шин	185/65R15 (195/55R16)
Динамика	12,2 (11,2) км/ч; 185 (192) с до 100 км/ч
Расход топлива	5,7 (6,6) л на 100 км в смеш. цикле

⊕ ЭНЕРГОЕМКАЯ ПОДВЕСКА, ТОПЛИВНАЯ ЭКОНОМИЧНОСТЬ, БОГАТАЯ ОСНАЩЕННОСТЬ.

⊖ НЕЧЕТКИЙ РУЛЬ В СРЕДНЕМ ПОЛОЖЕНИИ, ШУМ В САЛОНЕ, НЕДОСТАТОК ПРОСТОРА СЗАДИ.

ВЕРДИКТ

7,5

АВТОМОБИЛЬ ПРОИЗВОДИТ ХОРОШЕЕ ВПЕЧАТЛЕНИЕ И ОЩУЩАЕТСЯ ПРЕДСТАВИТЕЛЕМ БОЛЕЕ ВЫСОКОГО КЛАССА. ЧУВСТВУЕТСЯ ПРОГРЕСС ПО СРАВНЕНИЮ С ПРЕДШЕСТВЕННИКОМ. ОСОБЕННО ПОДКУПАЮТ ВОЗМОЖНОСТИ ДВИГАТЕЛЕЙ, РАБОТА ТРАНСМИССИИ И ПОДВЕСКИ. ВЫЗЫВАЮТ УВАЖЕНИЕ ОПЦИИ, СВОИ ОТВЕТСТВЕННЫЕ БОЛЕЕ ВЫСОКОКЛАССНЫМ АВТОМОБИЛЯМ.



Реклама

QUTE* | ВЫГОДНОЕ ПРЕДЛОЖЕНИЕ ДЛЯ БИЗНЕСА ПОДРОБНОСТИ НА BAJAJ-BUSINESS.RU



ПРЕИМУЩЕСТВА QUTE

- ЭКОЛОГИЧНЫЙ И ЭКОНОМИЧНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ С ТЕХНОЛОГИЕЙ **DTS-i****
- НИЗКАЯ СТОИМОСТЬ ЭКСПЛУАТАЦИИ
- НАДЕЖНЫЙ
- МАНЕВРЕННЫЙ



ШИРОКАЯ ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

- ТАКСИ
- КАРШЕРИНГ
- ТРАНСПОРТ ДЛЯ СЛУЖБ ДОСТАВКИ
- ТРАНСПОРТ ДЛЯ ВНУТРЕННЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ
- И МНОГОЕ ДРУГОЕ...



QUTE производится на новейших и высокотехнологичных сборочных линиях **BAJAJ***** в Индии. С применением современных многоуровневых методов контроля качества.

* «Кьют»

** **DTS-i** Революционная технология, с 3 свечами на цилиндр, дает большой крутящий момент и максимальную отдачу во всех режимах движения. При сохранении отличных показателей экономичности.

*** «Баджадж»

По вопросам сотрудничества обращайтесь в компанию EW MOTORS: 8(495)742-18-73, EWMOTORS.RU





ТЕСТ-ДРАЙВ KIA SOUL И KIA SOUL GT

ИСТОРИЯ SOUL НАЧИНАЛАСЬ

в далеком 2006 году, когда на Детройтском автосалоне Kia презентовала немного странный, но симпатичный концепт-кар. А уже два года спустя на Парижском автосалоне дебютировал серийный Kia Soul. Через пять лет во Франкфурте был представлен Soul второго поколения. Интересно, что следующая премьера автомобиля, построенного на базе Kia Soul, состоялась в 2014 году, в Чикаго. Это особая страница в истории модели — компания показала свою первую полностью электрическую модель — Soul EV. Это отдельное самостоятельное направление получило название Clean Mobility (дословно — «Чистое передвижение»), но это отдельная ветвь и уже совсем другая история.

Сегодняшними объектами нашего интереса стали обновленный Soul (1,6 л GDI 132 л. с. с 6АКПП) и новый «заряженный» GT (1,6 л GDI турбо, с 204-сильным бензиновым двигателем, непосредственным впрыском и 7-ступенчатой преселективной автоматической трансмиссией с двумя сцеплениями). Обе новинки были показаны осенью прошлого года на Парижском автосалоне, а четыре месяца спустя они появились на российском рынке.

Если говорить о внешности обновленного Soul, то в целом абрис его сохранился, и это скорее радует. Изменения, на первый взгляд, незначительные — это новые биксеноновые фары со светодиодными ходовыми огнями, уточнен дизайн заднего бампера (на нем появилась защитная накладка цвета «металлик»), изменились решетка радиатора и задние фонари. А в версии GT трансформации подверглись решетки радиаторов, воздухозаборники, пороги, а на выхлопную трубу установили декоративные наконечники. Для большей узнаваемости у новинки появились значок «1.6 T — GDI» на двери багажника, логотип «Soul», вставки на переднем бампере и накладках

порогов (все красного цвета), а также 18-дюймовые литые диски.

В интерьере перемены также не сразу бросаются в глаза, за исключением большого семи- или восьмидюймового (в зависимости от комплектации) дисплея, спортивного руля в виде усеченной окружности и, в версии GT, оранжевой прострочки сидений. Радует качество материалов и тщательно выстроенная эргономика. Например, мне запомнилась кнопка «Старт/стоп», удобно расположенная на одном уровне с ручкой селектора в положении «паркинг». И таких примеров немало. Хотелось бы отдельно сказать о стиле салона. В нем присутствует множество милых и неординарных



ДУШЕВНЫЙ НЕФОРМАТ

- **KIA SOUL** ЦЕНА: ОТ 869 900 ₽ **В ПРОДАЖЕ:** С ФЕВРАЛЯ 2017 Г.
- **KIA SOUL GT** ЦЕНА: ОТ 1 369 900 ₽ **В ПРОДАЖЕ:** С ФЕВРАЛЯ 2017 Г.

ГОВОРЯТ, ВО ВРЕМЯ СОЗДАНИЯ KIA SOUL ДИЗАЙНЕРУ ПЕТЕРУ ШРАЙЕРУ ДАЛИ КАРТ-БЛАНШ В ТВОРЧЕСКИХ ИННОВАЦИЯХ. В ИТОГЕ ПОЛУЧИЛСЯ НЕФОРМАТНЫЙ АВТОМОБИЛЬ С ЯРКИМ ДИЗАЙНОМ, ОБЪЕДИНЯЮЩИЙ В СЕБЕ ПРЕИМУЩЕСТВА ХЕТЧБЭКА И КРОССОВЕРА. ХОРОШО УПРАВЛЯЕМЫЙ, С ПРОСТОРНЫМ САЛОНОМ И ВЫСОКИМ ПОТОЛКОМ, СТИЛЬНЫЙ АВТОМОБИЛЬЧИК ДЛЯ СЕМЬИ ИЛИ ХОРОШЕЙ КОМПАНИИ. ИМЕННО ТАКОЕ МНЕНИЕ СЛОЖИЛОСЬ У НАС НА ПРОХОДЯЩЕМ В БАРСЕЛОНЕ ТЕСТЕ ОБНОВЛЕННОГО KIA SOUL

□ ЕВГЕНИЯ ХЕГГЕЛУНД □ ФОТО KIA





ТЕСТ-ДРАЙВ KIA SOUL И KIA SOUL GT



- 1 Хорошая обзорность. Универсальный спортивный руль.
- 2 Один из вариантов удачной трансформации салона.

Отсутствие в его внешности излишне навязчивых округлостей и объемов позволяет Soul с легкостью вписываться в любые повороты, пробираться в плотном потоке и беспрепятственно парковаться в ограниченном пространстве. В движении помогают система контроля слепых зон (BSD) и навигация Tom-Tom с непрерывным мониторингом пробок, камер слежения и прогнозом погоды. Также в помощь водителю передние и задние сенсоры, камера заднего вида с прочерченной траекторией движения и ассистент для выезда с парковки задним ходом (RCTA). Есть телескопическая регулировка руля, электропривод водительского сиденья, электрохромное зеркало. А наличие подогрева форсунок обмыва стекла, рулевого колеса, передних и задних сидений далеко не роскошь для нашего климата.

Да, путешествовать на таком автомобиле достаточно комфортно, но для дальних поездок важны и финансовые расчеты. В графе же затрат на топливо я бы заложила не самую приятную цифру. Например, средний расход на тестовом GT переваливал за 12 л/100 км. Конечно, автомобиль гоняли по серпантину, случались и пробки на дорогах, но ведь и вы не будете ездить в режимах предельной экономии.

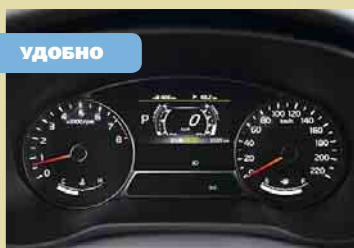
Что касается стартовой динамики разгона, то мне она показалась слегка недостаточной, ☹

ДЕТАЛЬНО



СОВРЕМЕННО

Совместимость мультимедиа с платформами **ANDROIDAUTO** и **APPLE CARPLAY**.



УДОБНО

Выбор **СЕЛЕКТОРОМ** одного из режимов движения: Normal/Eco/Sport.



деталей, которые удачно соответствуют общему стилистическому рисунку автомобиля. Это и звуковые колонки в виде «пенечков», и забавный вогнутый диск, похожий на подставку для кастрюли, расположенные на поверхности торпеды у ветрового стекла. Загадку этой сферической формы легко объяснить — на американском рынке здесь устанавливают дополнительный динамик. Но и в отсутствие этой опции тоже есть своя прелесть, гнездо смотрится забавно и добавляет стиля.

Закончив разбор экстерьера и интерьера, перейдем к техническим инновациям. Начну с того, что на всех моделях, оснащенных коробкой-автоматом, появился селектор выбора режимов движения: Normal, Eco, Sport. Удобно расположенный, он позволяет оперативно менять не только характеристику двигателя, но и усилие на рулевом колесе. В движении Soul наделен хорошей маневренностью, вдобавок к этому у него весьма удачно распределен обзор, что заметно облегчает жизнь в городской толчее.

REDMOND

Мультипекарь®

Универсальное устройство для выпечки и жарки

Дарите лучшее!



25 В 1*

Более 25 панелей в ассортименте



СОБЕРИ СВОЮ МИНИ-ПЕКАРНЮ!



RAMB-03



RAMB-05



RAMB-10



RAMB-17



RAMB-18



RAMB-19

В России исторически было модно и популярно покупать вафельницы и орешницы для выпечки домашних сладостей.

Эту замечательную традицию развил **Мультипекарь**, открыв безграничные возможности готовить в одном приборе не только традиционные венские, но и бельгийские, голландские и другие вафли, орешки, пончики, пряники, печенье и еще массу видов выпечки на любой вкус.

Сейчас в ассортименте **REDMOND** разработаны более **25 панелей** для выпечки и жарки разнообразных блюд мира, и количество форм будет только увеличиваться.

МУЛЬТИПЕКАРЬ – ЗДОРОВАЯ ВЫПЕЧКА КАЖДЫЙ ДЕНЬ!

* Более 25 сменных панелей для выпечки в ассортименте. Панели, не входящие в комплектацию Мультипекаря, приобретаются отдельно.

store.redmond.company • redmond.company • multivarka.pro

ООО «Технопоиск» ОГРН 1047855126714 Адрес: 198084, Санкт-Петербург, ул. Коли Томчака, д. 28, лит. В.



Реклама



ТЕСТ-ДРАЙВ KIA SOUL И KIA SOUL GT

1 Небольшой объем багажника (354 л.) при необходимости компенсируется трансформацией салона (994 л.).

2 Оранжевые прострочка и отдельные элементы салона характерны для версии GT.

даже в спортивном режиме. Хотя после короткой задумчивости автомобиль становится действительно шустрым. Подвеска жестковата, особенно при работе на крупных неровностях. Но для серьезных выводов требуется более длительное знакомство.

Надо признать, что необычный Soul порадует любителей современных технологий. Люди, ценящие неординарные решения, господа современные и продвинутые, и мультимедийная начинка специально для них. Навигационная мультимедийная система с новыми семи- и восьмидюймовыми

дисплеями совместима и с Apple CarPlay, и с Android Auto. Поэтому вы сможете полноценно пользоваться смартфоном, не отвлекаясь от управления автомобилем, и, подключив телефон или планшет, обеспечить интернетом всю компанию. Тем более что даже в длительной поездке все гаджеты в автомобиле будут заряжены, так как и у пассажиров заднего ряда есть USB-разъем для подзарядки любых мультимедийных устройств.

Конечно, любое нестандартное решение, в данном случае — внешность автомобиля, может в некоторой степени помешать ему стать

всеобщим любимчиком. К тому же здесь монопривод, и это на сегодняшний день принципиально осознанное решение компании. В целом, Kia Soul показал себя достойным представителем марки, которая уже три года считается одной из самых востребованных на российском рынке. По значительному числу продаж предыдущих версий модели очевидно, что наш «неформал» не пропадет и не затеряется в толпе одноликих конкурентов. К тому же гарантийный срок в 5 лет или 150 000 км серьезная заявка компании на уверенность в своем качестве. ◻

ВОЖДЕНИЕ

Новый 204-сильный двигатель дает уверенную разгонную динамику во всем диапазоне скоростей.



САЛОН

Выполнен из тактильно удачных и качественных материалов.



КОМФОРТ

Активная и пассивная безопасность полностью соответствуют всем параметрам автомобиля.



БЕЗОПАСНОСТЬ

Комфортен во всем диапазоне условий, предложенных на тесте.



ЦЕНА

Адекватная, учитывая текущий валютный курс.



ЗАТРАТЫ НА ЭКСПЛУАТАЦИЮ*	
Транспортный налог	13 260 Р
ТО-1/ТО-2	10 000 / 15 000 Р
ОСАГО/Каско	11 008 / 61 953 Р

* Транспортный налог считается по Москве. Стоимость ТО-1/ТО-2 берется по данным дилера. ОСАГО и каско рассчитываются из расчета один водитель мужского пола, холост, возраст 30 лет, водительский стаж 10 лет.

КОНКУРЕНТЫ



Hyundai Creta
от 1 034 900 Р



Renault Captur
от 1 049 990 Р



Suzuki SX4 2WD
от 1 179 000 Р

KIA SOUL GT

Габариты	4140x1800x1616 мм
База	2570 мм
Снаряженная масса	1289 кг
Полная масса	1890 кг
Клиренс	н.д.
Объем багажника	354/994 л
Объем топливного бака	54 л
Двигатель	бензин., 4-цилиндр., турбо, 1591 см ³ , 204/6000 л.с./мин ³ , 265/1500-4500 Нм/мин ³
Трансмиссия	автоматическая, 7-ступенчатая, привод передний
Размер шин	235/45R18
Динамика	200 км/ч; 7,8 с до 100 км/ч
Расход топлива	(город/трасса/смешан.) 8,7/5,8/6,9 л на 100 км

- ⊕ НОВЫЙ ДИНАМИЧНЫЙ ТУРБОМОТОР, ВЫСОКОЕ КАЧЕСТВО МАТЕРИАЛОВ В ОБНОВЛЕННОМ ИНТЕРЬЕРЕ, БОЛЬШОЙ ПАКЕТ НОВЫХ ТЕХНОЛОГИЙ БЕЗОПАСНОСТИ И КОМФОРТА.
- ⊖ В СОВРЕМЕННОМ ИНТЕРЬЕРЕ НЕУКЛЮЖЕ АРХАИЧНО ВЫГЛЯДИТ РУЧКА СТОЯНОЧНОГО ТОРМОЗА. БЕЗ УЧЕТА ТРАНСФОРМАЦИИ СИДЕНИЙ ЗАДНЕГО РЯДА БАГАЖНИК МАЛОВАТ.

ВЕРДИКТ

9,5

АВТОМОБИЛЬ СТИЛЬНЫЙ. ОБЩЕЕ ХОРОШЕЕ ВПЕЧАТЛЕНИЕ СОЗДАЕТ ДЕЛИКАТНОСТЬ И ИНТЕЛЛИГЕНТНОСТЬ В ЭКСТЕРЬЕРЕ И ИНТЕРЬЕРЕ, ВСЕ ДОЗИРОВАНО, ПРОДУМАНО И СБАЛАНСИРОВАНО. ЭРГОНОМИКА БЕЗ ВСЯКИХ НАРЕКАНИЙ. РАСШИРЕНИЕ ВОЗМОЖНОСТЕЙ АКТИВНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ ОБЛЕГЧАЕТ УПРАВЛЕНИЕ АВТОМОБИЛЕМ.

**Движение
вызывает
восхищение**

TOYO TIRES
driven to perform



*Откройте восхитительный
комфорт на скоростных
магистральных и уверенную
управляемость в поворотах
с высокотехнологичными
шинами Toyo Proxes*

www.toyotire.ru

**В ЦЕНТРЕ
ВНИМАНИЯ**



LuK RepSet 2CT - ремонтное решение для двойных сухих сцеплений

Компания Шэффлер предлагает комплексную поддержку при замене сухого двойного сцепления: уникальное ремонтное решение, которое включает все необходимые детали, специальный инструмент, углубленную программу обучения и все необходимые информационные материалы.

Более подробная информация: www.schaeffler-aftermarket.ru, www.repxpert.ru



SCHAEFFLER



ЭТИ ДВОЕ ЯВНО ПО МОЮ ДУШУ. Один на меня оценивающе смотрит, а второй на ресепшн бумаги подписывает. Теперь все ясно — тестить будут. Как же они надоели, эти тесты. Дремал бы и дремал себе за заборчиком, как остальные мои родственники, что постарше. Мне же, с тех пор как я появился в этом салоне, редко когда удается отстояться. Ну да, пока я еще довольно свеженький и, как они говорят, с «неординарной внешностью», вот и пользуюсь популярностью. А что, собственно, во мне неординарного? Ну, подумаешь, купе с кроссовером объединили. Не я такой первый, не я последний. Если народу нравится, то почему бы и нет. Особенно любит меня почему-то слабый пол. Девушки буквально визжат от восторга, когда их ко мне подводят. Спорить не буду, судя по отражению в стеклах автосалона, я действительно хорош

собой. Настоящий атлет. А если еще учесть стайлинг от AMG, то, с их слов, я вообще «улет». В основном их моя физиономия занимает. Не спорю, выглядит эффектно: не решетка радиатора, а галактика с россыпью звезд...

Ну вот, идут. Нет, эти, судя по внешнему виду, не потенциальные покупатели. Одеты уж слишком просто, без лоска. Видно, что для них встреча со мной не радостное предвкушение обновки, а обычная работа — лица от счастья не светятся. Тогда кто?.. Неужели журналисты? Мне про таких рассказывали соседи по площадке тест-парка. Эти все время выпендриваются, во все дырки лезут, за каждую мелочь цепляются. То им не то, это им не так. Такое ощущение, что только они одни в машинах разбираются. А все те огромные коллективы дизайнеров и инженеров, кто днями и ночами думали, как сделать меня лучше □

ОБЩИЙ ЯЗЫК

MERCEDES-BENZ GLC 220 D 4MATIC КУПЕ

ЦЕНА: 3 963 000 ₽ В ПРОДАЖЕ: С 2016 Г.

НА СТРАНИЦАХ НАШЕГО ИЗДАНИЯ МЫ ПОСТОЯННО ВЫСКАЗЫВАЕМ СВОЕ МНЕНИЕ О ТОМ ИЛИ ИНОМ АВТОМОБИЛЕ, НО СЕГОДНЯ РЕШИЛИ ПОСЛУШАТЬ ПРОТИВОПОЛОЖНУЮ СТОРОНУ. СВОИМИ МЫСЛЯМИ О НАС ДЕЛИТСЯ MERCEDES-BENZ GLC 220 D 4MATIC

□ ОЛЕГ КАЛАУШИН □ ФОТО ИГОРЯ КУЗНЕЦОВА







ТЕСТ-ДРАЙВ MERCEDES-BENZ GLC 220 D 4MATIC КУПЕ

не в счет?.. Ладно, посмотрим на этих «знатоков».

Судя по всему, одного из них больше интересует моя внешность. Все время в сторону отходит, прищуривается, пальцы рук в форму прямоугольника складывает и через них на меня смотрит. Но удовлетворения на его лице я не вижу. Не нравлюсь, значит? Что ж, я не AMG GT, чтобы всем нравиться. А ты поспешных выводов не делай, присмотришься ко мне получше, может, чем и глянусь. Может, зацеплю и тебя чем-то. Ну а ты что тут в салоне все обшариваешь?

1 Исполнение оригинальное. Выглядит эффектно.

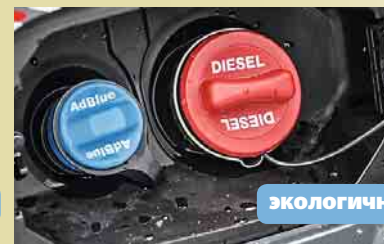
2 Убери звезду с рулевого колеса, все равно ни с кем другим не спутаешь.

ДЕТАЛЬНО



СОВРЕМЕННО

Центральный дисплей фактически стал экраном планшетного компьютера на базе Android.



ЭКОЛОГИЧНО

Появившаяся заправочная горловина AdBlue хоть и добавила хлопот, но не так много, как кажется.



Видимо, прежде этот «эксперт» с моими братьями из Штутгарта уже встречался. На что ни попадая из праздного интереса, как некоторые, не жмет, расположению переключателей и кнопок не удивлен. Хорошо хоть так, а то многие из тех, с кем приходилось встречаться ранее, часто не за то дергали, особенно когда надо было начинать движение. Ан нет, и он все же удивился. Вот что тебя заинтересовало. Да-да, дисплей на центральной панели, в отличие от многих моих братьев, активный. Можно пальчиком потыкать. Да, это Андроид. Да, можно закатать много чего с Плеймаркета. Ну вот, принялся WiFi-соединение со своим смартфоном налаживать. Получилось! Надо же, даже с такой древностью, оказывается, могу сконнектиться. Что, нравится? Конечно, здорово, когда можно и несколько навигаций с пробками установить, и программу для просмотра телеканалов поставить, музыку качнуть, да и вообще, выход в Интернет — полезная штука. Заодно посмотри там, зачем у меня за лючком бензобака две горловины, на одной из кото-

рых написано Diesel, а на второй AdBlue. Ах, и технологией снижения выбросов Blue TEC вас не удивить?! Согласен, периодически покупать раствор мочевины — это хлопотно, но зато для экологии не сильно вредно. Да и аппетит у меня на эту AdBlue не такой уж большой. Ну, подмешаю в солярку где-то литр на 1000 км, так что не разорю при цене за 10-литровую канистру в районе 300 р. А если начнет заканчиваться в бачке, сам напомню.

Может быть, уже поедем? Ах, да, мистер практичность еще багажник не осмотрел. Что ж, мне скрывать нечего. Только кнопки на пятой двери у меня нет — жми сразу на звезду. И об этом ты догадался? Молодец. Что смущает? Холодильник не влезет? А я его возить и не подряжался. Уж сколько лет при капитализме живут, а все отвыкнуть не могут, что если что и урвал, то обязательно на себе тащить нужно... Поверь, дружище: тот, кто на меня почти четыре миллиона нашел, уж найдет, за что нанять фургон, чтобы крупную вещь перевезти. Так что мои 500 литров объема не для холо-

АВТОМОБИЛЬ ПРЕДСТАВЛЕН АВТОСАЛОНОМ MERCEDES-BENZ «ВАГНЕР».



XXVI МЕЖДУНАРОДНАЯ ВЫСТАВКА

МИР АВТОМОБИЛЯ

fantastic technology

**ЭТО НАДО
УВИДЕТЬ!**

6-9

апреля 2017

Санкт-Петербург

Билеты на сайте
autoworldexpo.ru



0+

Реклама



Организатор

FarEXPO



(812) 777-04-04



ТЕСТ-ДРАЙВ MERCEDES-BENZ GLC 220 D 4MATIC КУПЕ



- 1 С некоторых ракурсов просто неотразим.
- 2 Второй ряд не менее комфортен, чем первый.
- 3 Места в багажнике хватит под разные нужды, но только не под крупногабарит.



дильника, а больше для чемоданов с дизайнерскими платьями и костюмами дорогими, для складной мебели и корзинки со снедью для пикника. А холодильник на своем «Логане» на крыше возить будешь. Так мы едем или нет?

Смотрю, все же поползла улыбка по надменному лицу. Нравится, значит, как я еду? Меня долго учили, как доставлять удовольствие и от этого процесса тоже. Ты не бойся, газу-то накинй. Не веришь, что я с дизельным мотором, звук не тот? А ты окошечко приоткрой, тогда и услышишь, как я урчу, словно кот на завалинке. А еще сомневались, что моих 170 «лошадок» достаточно будет. Не спорю, есть у меня братья и посильнее, но мне и этого табуна хватает. Большинство тех, кого вы сегодня повстречаете на пути, я с легкостью покажу вам в зеркалах заднего вида. Вот только на лежачих полицейских и на ямках со мной поосторожнее. Не люблю я эти ис-

кусственные и особенно естественные для ваших дорог препятствия. Трясет меня от них в буквальном смысле. Ты в спецификацию загляни. У меня подвеска не базовая, а опциональная, спортивная, для хороших дорог гемахт.

А это что за площадка, покрытая льдом? Экстрима захотелось? Что ж, я не против. Только систему стабилизации отключите, а то вместо спортивных танцев на льду увидите лишь вечер вальса в доме престарелых, где любые резкие движения пресекаются персоналом из соображений безопасности. И тем, как полный привод себя на льду ведет, удовлетворены?! Эх, мне бы еще шиповку, а не эту липучку, которая за голый лед цепляется неохотно, я бы вам и не такое показал. Впрочем, и вам лишний раз неплохо было бы потренироваться. Закрутило все-таки несколько раз не в ту сторону...

Смотрю, к дому повернули. Даже расставаться жаль, ведь

если бы не вы, опять гоняли бы меня по одному и тому же маршруту «вокруг салона», как троллейбус, а так хоть мир посмотрел. Да еще и фотосессию устроили. И не через фронтальную камеру, где я был лишь антуражем для чей-то физиономии и двух растопыренных пальцев, а по настоящему, с фотоаппаратурой и вспышками.

Не такие уж и снобы эти журналисты оказались. Дотошные, конечно, но бывает, что и клиенты такие попадают, что продавцы потом об стену бьются. А эти ничего так, подготовленные. С подготовленными всегда проще общий язык найти. □

ЗАТРАТЫ НА ЭКСПЛУАТАЦИЮ*

Транспортный налог 12 750 ₽
ТО-1/ТО-2 26 700 / 27 300 ₽

ОСАГО/Каско 6336 / 121 800 ₽

* Транспортный налог считается по Москве. Стоимость ТО-1/ТО-2 берется по данным дилера. ОСАГО и каско рассчитываются из расчета: один водитель мужского пола, холост, возраст 30 лет, водительский стаж 10 лет.

ВОЖДЕНИЕ

Не мастера спорта по ралли, конечно, но дело свое знают. На педаль акселератора давить не стесняются, по пустякам не тормозят.

7

САЛОН

Не курят, особо не бранятся, мусор после себя не оставляют, грязные сумки на сиденья не ставят.

10

КОМФОРТ

От нечего делать в разные кнопки не тычут, сервоприводы сидений почему зря не гоняют.

8

БЕЗОПАСНОСТЬ

Аварийных ситуаций не создают, ПДД стараются не нарушать.

10

ЦЕНА

Спокойные ребята.

8

⊕ НЕ ОТЖИГАЮТ ПОЧЕМ ЗРЯ. АВАРИЙНЫХ СИТУАЦИЙ НЕ СОЗДАЮТ, ПДД ЧТУТ, В УСТРОЙСТВЕ РАЗБИРАЮТСЯ.

⊖ ВСЕ ВРЕМЯ ПЫТАЮТСЯ НАЙТИ, К ЧЕМУ ПРИДРАТЬСЯ.

ВЕРДИКТ

8,5

ПОБЫВАТЬ НА ТЕСТ-ДРАЙВЕ С ЖУРНАЛИСТАМИ — ЭТО ВСЕ РАВНО ЧТО НА СЕРТИФИКАЦИЮ ПОПАСТЬ. ОДНАКО ЕСЛИ ПОСЛЕ УСПЕШНО ПРОЙДЕННОЙ СЕРТИФИКАЦИИ АВТОМОБИЛЮ ПРОСТО ДАЮТ ДОБРО НА ПРОДАЖУ, ТО ПОСЛЕ ВСТРЕЧИ С ЖУРНАЛИСТАМИ ЕГО ВДОБАВОК СНАБДЯТ РЕКОМЕНДАТЕЛЬНЫМ ПИСЬМОМ, КОТОРОЕ БУДЕТ ЕЩЕ И РАСТИРАЖИРОВАНО.

MERCEDES-BENZ GLC 220D 4MATIC КУПЕ

Габариты	4732x1890x1602 мм
База	2873 мм
Снаряженная масса	1845 кг
Полная масса	2520 кг
Объем багажника	500/1400 л
Объем топливного бака	50 л
Двигатель	дизельный, 2143 см ³ , 170/3000-4200 л.с./мин ⁻¹ , 400/1400-2800 Нм/мин ⁻¹
Трансмиссия	автоматич., 9-ступ., привод полный
Размер шин	235/60R18
Динамика	210 км/ч; 8,3 с до 100 км/ч
Расход топлива (город/трасса/смешан.)	6,2/5,0/5,4 л на 100 км

КОНКУРЕНТЫ



BMW X4 2.0 D
3 500 000 ₽



Porsche Macan 2.0
3 512 000 ₽

ОДИН ЖУРНАЛ – ВСЕ УСТРОЙСТВА



Доступно в
App Store

ЗАГРУЗИТЕ НА
Google play



РЕКЛАМА

16+



АБСОЛЮТ

МЕГАПОЛИС С ЕГО ШУМНЫМИ, ЗАГРУЖЕННЫМИ УЛИЦАМИ И МИЛЛИОНАМИ СПЕШАЩИХ ПО СВОИМ ДЕЛАМ ЛЮДЕЙ ДАВНО ОСТАЛСЯ ПОЗАДИ. В НЕПРИВЫЧНОЙ, ЗВЕНЯЩЕЙ ТИШИНЕ В ОКНАХ АВТОМОБИЛЯ ПОЯВЛЯЛИСЬ И ИСЧЕЗАЛИ ОГНИ ДОРОЖНЫХ ФОНАРЕЙ. БЛЕДНО-ЖЕЛТЫМ СВЕТОМ ОНИ ЗАСЛОНЯЛИ ЗВЕЗДНОЕ НЕБО, НО В ТО ЖЕ ВРЕМЯ СОЗДАВАЛИ СВОЙ КОСМОС ЯРКИМИ ВСПЛОХАМИ НА ПОЛИРОВАННОМ ЧЕРНОМ КУЗОВЕ. НА САМОМ КРАЮ ЭТОЙ ВСЕЛЕННОЙ ГОРДО ВОЗВЫШАЛСЯ «ДУХ ЭКСТАЗА». СТАТУЭТКА ЖЕЛЕЗНОЙ ЛЕДИ, РАСПРАВИВ КРЫЛЬЯ, УНОСИЛА ВДАЛЬ ROLLS-ROYCE...

◻ МИХАИЛ ТАТАРИЦКИЙ ◻ ФОТО КОМПАНИИ ROLLS-ROYCE



ПОСМОТРИТЕ НА СЕБЯ В ЗЕРКАЛО. А теперь закройте глаза и представьте самую ослепительную, на ваш взгляд, девушку. Вашим идеалом может быть кто угодно: Адриана Лима, Марго Робби, Юлия Снегирь, Джессика Бил, новенькая из соседнего отдела... Представили? А теперь бьюсь об заклад, что вы бы отказались от секса на первом свидании, если бы инициатива исходила от Нее! Почему я в этом так уверен? Просто недавно сам попал в почти идентичную ситуацию. Мне позвонили из Rolls-Royce и предложили взять на тест-драйв фастбэк Wraith. Сердце кричало «да!», но мозг, включившийся с небольшим опозданием, уже подбирал вежливую форму отказа.

В голове крутились вопросы, на которые у меня решительно не было ответа. Что я, автомобильный журналист со средним достатком, живущий в квартире с женой и сыном в Алтуфьево (это на окраине Москвы), могу ей предложить? Как могу понять ее мир, когда между нами пропасть, высланная золотом, трастовыми фондами и драгоценными камнями? Впрочем, оказалось, что могу.

После заветной фразы «а давай поедem к тебе» черный Rolls-Royce Ghost чинно доставил меня на прохождение курса «уикенд миллионера для чайников». Закрытый загородный клуб, изысканная кухня, светская компания, прекрасные дамы в вечерних нарядах, гольф и небольшое путешествие по гастрономическим местам. На каж-





ТЕСТ-ДРАЙВ ROLLS-ROYCE WRAITH

- 1 На изготовление одного «Звездного неба» у специалистов завода уходит от 12 до 16 часов ручного труда, а стоит эта опция, как новый бюджетный автомобиль.
- 2 Простору на втором ряду и вместительности багажника фастбэка Wraith позавидуют многие седаны

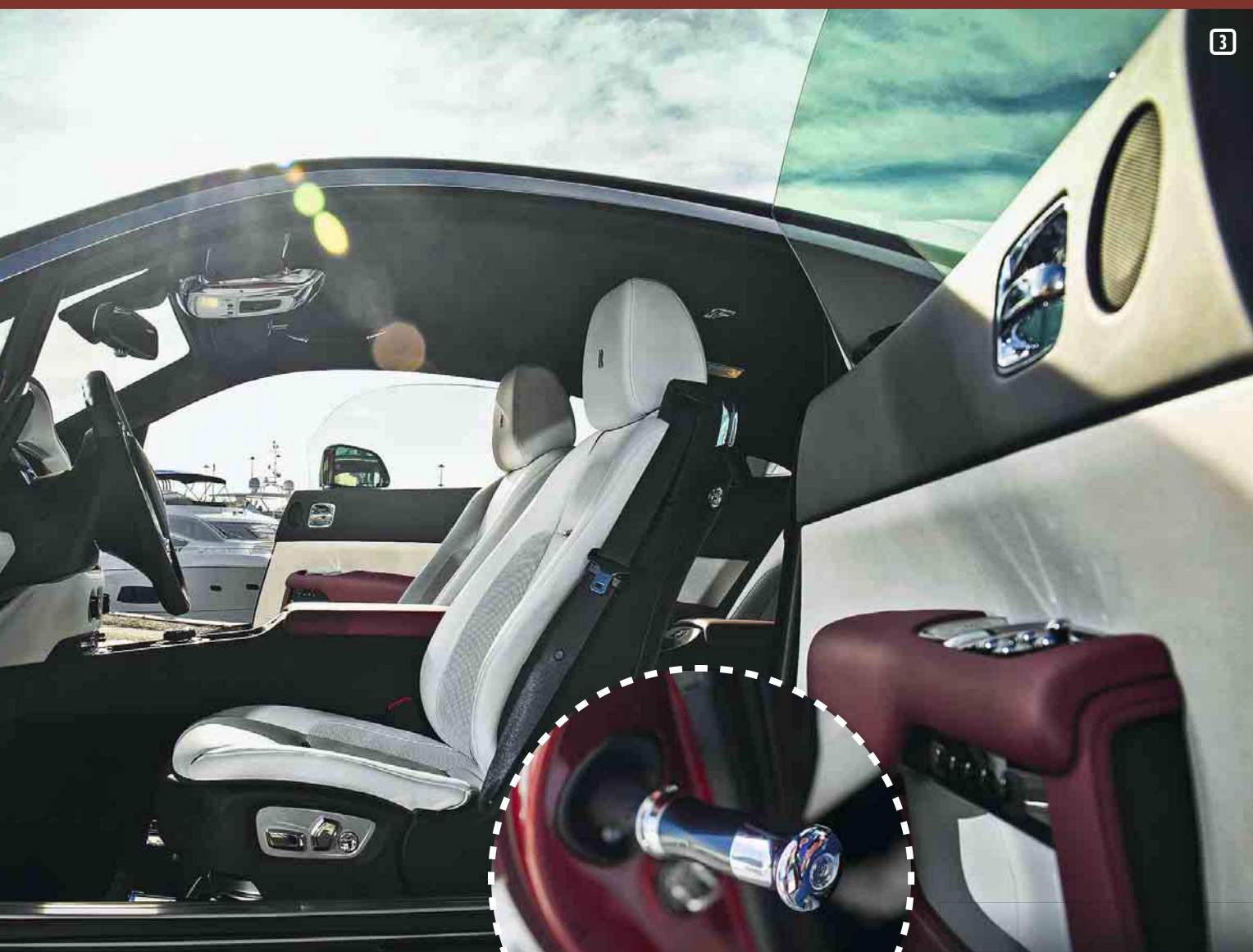


дый автомобиль журналист должен смотреть сквозь призму жизни, для которой производитель его создавал. Правда, на Rolls-Royce в принципе неверно смотреть как на автомобиль.

Если начистоту, без аллегорий и юмора, то и вправду — а как еще понять Wraith или Ghost? Например, если твои руки сжимают обод руля BMW M6 GT3, то это значит, что твое тело несет на скорости под 250 км/ч на длинной прямой гоночного трека в болиде, извергающем из выхлопных труб гимн преисподней. И будь готов сбросить скорость и переключиться на пониженную — ты подходишь к повороту. Выходит, что если ты едешь в Rolls-Royce и на тебе нет белых

перчаток с фуражкой, значит, твой путь пролегает от трапа собственного бизнес-джета до гольф-клуба? Непременно! Rolls-Royce — это украшение, атрибут жизни человека из определенного общества, а никак не единственная ее часть.

К сожалению, короткий курс начинающего миллионера не подразумевает подарок в виде небольшой нефтяной компании. Но все же, садясь за руль фастбэка Wraith, я испытывал уже совершенно иной настрой. Всего несколько дней назад я бы рискнул найти в нем изъяны. И ведь нашел бы... Пусть он прекрасно слушается руля и начисто лишен кренов. Когда совершаешь маневр, создается ощущение, что где-то в километре от тебя начинает



3

поворот нос авианосца. А так как его масса тоже соответствует лайнеру, то тормозить лучше сильно заранее. Кроме того, на ваше удивление окажется, что вершина представительского класса не может многого, что давно уже исполняют седаны 7-series, S-class или A8. Если задуматься о цене в минимальные 22 миллиона, то в голове мгновенно множатся квартиры, дачные участки и бюджетные кроссоверы, которые можно было бы купить на эту сумму. А о платформе от «семерки» BMW, пускай и очень сильно модернизированной, что лежит в основе, лучше вовсе не вспоминать...

Еще у них нет тахометра, нет спортивного или экономичного режимов, нет возможности переключить

автоматическую 8-ступенчатую коробку передач в ручное управление. Но ведь это и не надо! Как и все вышеперечисленное — пустые слова в жизненном пути моделей Rolls-Royce. Тахометр, к слову, заменяет более полезная вещь — индикатор мощности. Он показывает, сколько еще силенок в запасе у 6,6-литрового бензинового V12 с наддувом.

В размерном темпе автомобиль плывет, завораживая своей монументальной тишиной и спокойствием в салоне. Лишь легкий шелест шин и сменяющаяся

картинка за окном намекают на движение. Не зря его имя переводится, как призрак.

Интерьер очаровывает.

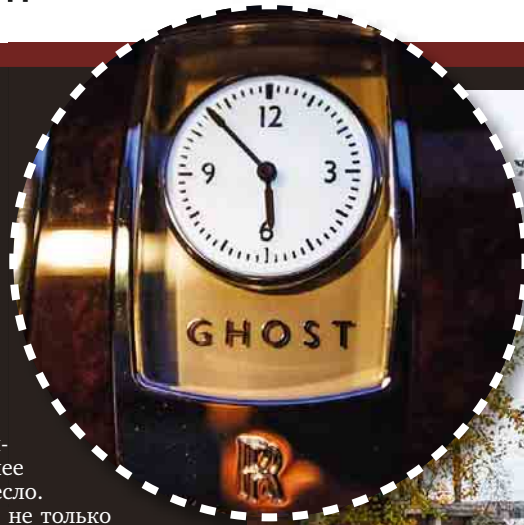
Но нет смысла говорить о материалах, о количестве ручного труда. Зачем еще раз называть красное красным?! К тому же у Rolls-Royce настолько обширная программа индивидуализации автомобилей, что найти два одинаковых практически невозможно.

А каким быстрым он может быть... Выжимаю педаль акселератора до упора и, выждав небольшую паузу, автомобиль устремляется вперед. Никаких резких движений. Никаких толчков. К скромной шумовой гамме добавилось

3 Чтобы закрыть дверь, за ней не надо тянуться: электроника вежливо сделает это за вас.



ТЕСТ-ДРАЙВ ROLLS-ROYCE WRAITH



отдаленное рычание 624-сильного мотора, а спину чуть сильнее вдавило в кресло. Закрыв глаза, не только невозможно понять, с какой скоростью ты едешь, а движешься ли ты в принципе...

И все же одна мысль меня не покидала. Идеальных вещей, как и людей, не бывает. А значит, что и у Rolls-Royce Wraith должен быть хоть какой-то изъян. И знаете, он имеется. Точно такой же, как у бриллиантов, сверхдорогих яхт и прочих ингредиентов роскоши, — его владельцы... ◻





ПРО ЛЮБИМЫЕ ИГРУШКИ

10 ЛЕТ В ЭФИРЕ

АВТО
ПЛЮС



Развлекательно-познавательный телеканал для автолюбителей.

Смотрите в пакетах операторов
кабельного и спутникового телевидения!

Программы канала on-line
на www.autoplustv.ru в разделе «Видео».

16+

реклама



ПЕРЕОЦЕНКА

- ◻ **RENAULT KAPTUR 1.6 CVT** ЦЕНА: ОТ 979 990 ₽ **В ПРОДАЖЕ:** С 2016 Г.
- ◻ **SUZUKI SX4 1.6 AT** ЦЕНА: ОТ 1 269 000 ₽ **В ПРОДАЖЕ:** С 2016 Г.

У ОБНОВЛЕННОГО SUZUKI SX4 И RENAULT KAPTUR НА УДИВЛЕНИЕ МНОГО ОБЩЕГО. НО РАЗЛИЧИЙ ЕЩЕ БОЛЬШЕ! И САМОЕ ГЛАВНОЕ РАЗЛИЧИЕ – В ЦЕНЕ

◻ МАКСИМ ФЕДОРОВ ◻ ФОТО ИГОРЯ КУЗНЕЦОВА



ДОРЕСТАЙЛИНГОВЫЙ SX4 не завозили к нам с осени 2015-го года. Из шоу-румов модель исчезла уже прошлой весной, при этом поставки обновленного SX4 начались только осенью. То есть фактически половину 2016-го года российские дилеры торговали одной «Витарой»! В частности этим можно объяснить провал продаж марки в России на 31%. Но теперь дела должны пойти в гору: за счет новинки Suzuki надеется улучшить показатели на 10%. И тому есть все предпосылки. Ведь обновленный SX4 и выглядит интереснее, и едет лучше, и оснащен богаче (есть даже светоди-

одные фары!), а самое главное — вместо не особо популярного у россиян вариатора кроссовер получил 6-ступенчатый автомат. Но смущает цена: близкий по оснащению Renault Kaptur стоит почти на 300 тысяч дешевле...

К слову, у «Каптюра» тоже была своя история с вариатором. В российском офисе Renault долго убеждали французов заменить его обычным автоматом, но так и не убедили: последние, посчитав в какую сумму выльется такая замена, наотрез отказались перекраивать налаженную закупочно-логистическую цепочку. Тогда наши предложили альтернативное реше-

ние — переписать «мозг» вариатора, научив его... имитировать переключение несуществующих передач! Такой алгоритм работы позволяет сохранить достоинства бесступенчатой трансмиссии (простота конструкции, экономичность), создав полную иллюзию работы очень хорошей АКП.

И действительно, на ходу «виртуальный автомат» Renault работает не хуже реального автомата Suzuki. И разгоняются машины — ноздря в ноздрю, хотя по паспорту более легкий «японец» чуть быстрее. При этом по «всеядности» подвесок обе модели на высоте, словно их настраивали в одной ☒



СРАВНЕНИЕ RENAULT KAPTUR ПРОТИВ SUZUKI SX4

мастерской: даже внушительные выбоины в асфальте они «проглатывают» не поперхнувшись. Управляются кроссоверы тоже одинаково неплохо, только «Каптур» на своих 17-дюймовых «катках» уж слишком чувствителен к колею. Но, как только речь заходит о езде вне дорог с твердым покрытием, сходства заканчиваются.

Переступив через высокий порог «Каптура», чувствуешь себя водителем настоящего внедорожника! SX4 в этом плане ближе к легковушке: посадка ниже, свесы больше. А заглянув под днище,

вообще задумаешься, стоит ли на нем съезжать с асфальта. Если двигатель и коробку Renault прикрывает мощная стальная защита, то у Suzuki нет даже пластикового пыльника, который бы закрыл моторный отсек. Но мы съехали, и даже на переднем приводе смогли забраться в довольно экстремальные места. Вот только на «убитом» проселке, где Renault проходил, ни разу не чиркнув «брюхом», на Suzuki нужно было филигранно объезжать все выступы и ямы, что, впрочем, не спасало от контактов днища с грунтом.



- 1 Цифро-аналоговая панель приборов Kaptur получилась не только красивой, но и очень наглядной. Минус – крохотный размер дисплея бортового компьютера.
- 2 Оранжевые акценты в интерьере обойдутся в дополнительные 14 тысяч рублей.
- 3 Стильный дизайн «прощает» бюджетность отделки. Медицентр с навигацией и камерой заднего вида входит в базовое оснащение топ-версии Style за 1,03 млн р.



RENAULT KAPTUR ОТ 979 990 ₺



ВОЖДЕНИЕ

В асфальтовой колее ведет себя нервно; гораздо увереннее – вне асфальта.



САЛОН

Внутри не так просторно, как ожидаешь, и есть проблемы с эргономикой.



КОМФОРТ

С дополнительной шумоизоляцией машина будет на порядок комфортнее.



БЕЗОПАСНОСТЬ

Четыре подушки и неотключаемая система стабилизации.



ЦЕНА

Одно из лучших предложений на рынке.



ВОЖДЕНИЕ

Мотор экономичен, а автомат ненавязчив. Да и управляется кроссовер неплохо.



САЛОН

Материалы бюджетны (из мягкого пластика – только вставка на торпеде), дизайн незатейлив.



КОМФОРТ

Подвеска – «непробиваемая», словно ее разрабатывали специально для нас.



БЕЗОПАСНОСТЬ

Есть штатная система стабилизации, а подушки защищают даже колени водителя.



ЦЕНА

Устроит только фанатов марки.



SUZUKI SX4 ОТ 1 269 000 ₽



4



5



6

- 4 Новая медиасистема с 7-дюймовым HD-экраном (а вместе с ней и камера заднего вида) ставится только на SX4 с турбомотором 1.4 BoosterJet. А у версии с мотором 1.6 даже в «топовой» комплектации GLX за 1,4 млн р. – лишь простенькая магнитола.
- 5 Подстаканники почему-то имеют квадратное сечение.
- 6 Панель приборов такая же, как и у дорестайлинговой версии.



И это еще машина фактически была пустой...

Кстати, несмотря на «паспортное» превосходство по габаритам и колесной базе, Картур оказался ничуть не вместительнее SX4. Салон здесь «переехал» в багажник — он у Renault реально больше, чем у Suzuki, хотя в документах все наоборот: японцы посчитали еще и тесную нишу под полом, вот только что в ней хранить?

Усаживаясь «сам за собой» в обеих машинах, я почти

упираюсь коленями в спинку переднего кресла. Втроем сзади можно ехать только при крайней необходимости, а вот вдвоем сидеть вполне комфортно, причем в дальней дороге задним пассажирам будет удобнее в Suzuki, где предусмотрен откидной подлокотник с подстаканниками. Да и водительское место лучше продумано в «японце»: руль подстраивается не только по высоте, но и по вылету, а площадка для отдыха левой ноги позволяет использовать ее по назначению ☑



СРАВНЕНИЕ RENAULT KAPTUR ПРОТИВ SUZUKI SX4

1



1 Когда кроссоверы стоят рядом, кажется, что дорожный просвет у «Каптюра» больше раза в полтора, хотя на бумаге разница всего 2,5 см.
2 У Suzuki багажник с двойным дном, из-за чего «съедается» часть полезного объема.

дажерослому водителю. У «Рено» же ногу приходится просовывать к педальному узлу, иначе за-текает.

Зато современная панель приборов с большим цифровым спидометром у французов получилась нагляднее японской «классики». А подогрев лобового стекла зимой — это вообще бесценно! За него создателям «Каптюра» можно простить и простейший климат-контроль (у Suzuki «климат» разделный), и неудобно расположенные кнопки нерегулируемого подогрева сидений, и другие «фамильные» орехи эргономики машин на платформе В0.

Но что больше всего удивило в Картур, так это отличная шумоизоляция. Точно такой же автомобиль, только на «механике», мы брали на длительный тест, и он не был тихоней: шумел

2



БАНК ДАННЫХ



RENAULT KAPTUR

SUZUKI SX4

ГАБАРИТЫ, ВЕС

Длина, мм	4333	4300
Ширина, мм	1813	1785
Высота, мм	1613	1585
Колесная база, мм	2673	2600
Клиренс, мм	204	180
Снаряженная масса, кг	1290	1085
Полная масса, кг	1768	1720
Объем багажника, л	387/1200	430/1269
Объем топливного бака, л	52	47

ДИНАМИКА, ЭКОНОМИЧНОСТЬ

Максимальная скорость, км/ч	166	170
Время разгона 0-100 км/ч, с	12,9	12,4
Расход топлива, л/100 км:		
городской цикл	8,6	7,5
загородный цикл	6,0	5,1
смешанный цикл	6,9	6,0

ТЕХНИКА

Тип двигателя	бензиновый, 4-цилиндровый	бензиновый, 4-цилиндровый
Рабочий объем, см ³	1598	1586
Мощность л.с. при мин ⁻¹	114 при 5500	117 при 6000
Крутящий момент Нм при мин ⁻¹	156 при 4000	151 при 4400
Трансмиссия	вариатор	автомат, 6-ступ.
Привод	передний	передний
Передняя подвеска	независимая	независимая
Задняя подвеска	полузависимая	полузависимая
Тормоза (передние/задние)	дисковые/барабанные	дисковые/дисковые
Размер шин	215/60R17	215/60R16

ЗАТРАТЫ НА ЭКСПЛУАТАЦИЮ*

Транспортный налог, р.	2850	2925
ТО-1/ТО-2, р.	9400 / 13 100	8800 / 11 700
ОСАГО р.	8236	8236
Каско, р.	54 995	62 750

* Транспортный налог в Москве. ТО-1/ТО-2 – по данным дилера. Каско и ОСАГО – из расчета 1 водитель мужского пола, холост, возраст 30 лет, водительский стаж 10 лет.

Преимущество в колесной базе никак не сказалось на вместительности салона Renault.

Багажник Suzuki больше только на бумаге.

Обе модели развивают схожую мощность и момент, но у Renault чуть лучше тяга на «низах».

АВТОМОБИЛИ ПРЕДСТАВЛЕНЫ: RENAULT KAPTUR – «РОЛЬФ ЛАХТА», SUZUKI SX4 – «СУЗУКИ МОТОР РУС».



3 Колесная база Kaptur на 7 см больше, чем у SX4, хотя на заднем сиденье это никак не ощущается.

4 Suzuki компактнее Renault, но не теснее. Бонус – откидной подлокотник.

	Renault Kaptur	Suzuki SX4
Вождение	8	8
Салон	8	8
Комфорт	8	8
Безопасность	8	9
Цена	9	6
ФИНАЛЬНЫЙ РЕЙТИНГ	8,5	7,5

и мотор, и трансмиссия, и шины. Здесь же двигатель почти не слышно, да и прочие шумы практически не проникают в салон: ощущение, что едешь на машине классом выше! Неужели производитель втихаря сделал апгрейд? Увы, нет: возвращая машину, я обнаружил в бардачке заказ-наряд дилера на дополнительную шумоизоляцию. Цена доработки — 54 тысячи, но оно того стоит. Тем более что даже с этой доплатой Kaptur обойдется значительно дешевле SX4. □

НАШ ВЕРДИКТ

КРОССОВЕР SUZUKI ОТЛИЧНО ЧУВСТВУЕТ СЕБЯ НА АСФАЛЬТЕ ЛЮБОГО КАЧЕСТВА, НО НАСТОЯЩЕЕ БЕЗДОРОЖЬЕ БУДЕТ ЕМУ НЕ ПО ЗУБАМ. А САМОЕ ГЛАВНОЕ – ОН СИЛЬНО ПЕРЕОЦЕНЕН. ПО ЦЕНЕ САМОГО ДОСТУПНОГО SX4 С АВТОМАТОМ МОЖНО ВЗЯТЬ «ТОПОВЫЙ» KAPTUR С ПОЛНЫМ ПРИВОДОМ И БОЛЕЕ МОЩНЫМ МОТОРОМ, ДА ЕЩЕ ОСТАНУТСЯ ДЕНЬГИ НА «ШУМКУ».



ВОПРОС РИТОРИЧЕСКИЙ

- ◻ **NISSAN MURANO** ЦЕНА: ОТ 2 460 000 ₽ В ПРОДАЖЕ: С 2016 Г.
- ◻ **SUBARU OUTBACK** ЦЕНА: ОТ 2 449 000 ₽ В ПРОДАЖЕ: С 2015 Г.

В СПОРЕ, КАК ИЗВЕСТНО, РОЖДАЕТСЯ ИСТИНА. И ВОТ ДО ЭТОЙ САМОЙ ИСТИНЫ МЫ РЕШИЛИ ДОКОПАТЬСЯ, ВЗЯВ НА ТЕСТ NISSAN MURANO И SUBARU OUTBACK. ВЕДЬ СПОРИЛИ МЫ О ТОМ, ЧТО ЛУЧШЕ – КРОССОВЕР ИЛИ ЖЕ УНИВЕРСАЛ ПОВЫШЕННОЙ ПРОХОДИМОСТИ ◻ ОЛЕГ КАЛАУШИН ◻ ФОТО ИГОРЯ КУЗНЕЦОВА



А НАЧАЛОСЬ ВСЕ С ТОГО, ЧТО один из сотрудников, отложив в сторону пачку с яркими проспектами, теми, что красуются на стойках в автосалоне, заявил, что, скорее всего, пройдет еще немного времени, и провести четкую грань между кроссверами и универсалами повышенной проходимости будет уже невозможно.

— Да вы посмотрите на них, ведь они же по своим потребительским свойствам идентичны, и разделяет их на классы лишь тонкий лист бумаги с маркетинговыми выкладками. По сути своей, любой кроссвер, — продолжал он, — это в первую очередь универсал, потому как тип кузова у него именно такой.

— Не согласен, — включился в разговор второй спорщик. — Любой универсал повышенной проходимости создается на базе уже имеющегося универсала, а кроссвер рисуется с чистого листа. Поэтому их никак нельзя

ставить в один ряд. Это разные классы!

— Не любой! — подхватил тему третий. — Возьмите хотя бы Subaru Outback. Он сразу создавался как универсал повышенной проходимости, фактически став первым кроссвером. А ведь не переродился за двадцать с лишним лет, так и держит марку. К тому же считается одним из самых «правильных универсалов» с полным приводом.

В общем, спорить можно было долго, в итоге решили взять на тест «самый правильный универсал повышенной проходимости» — Subaru Outback и один из кроссверов новой волны, а именно Nissan Murano. Во-первых, он сродни по габаритам оппоненту, а во-вторых, как нам кажется, воплотил в себе все самое лучшее, что можно предложить клиенту в этом классе и за вполне умеренные, по нынешним меркам, деньги. День

теста выдался хорошим. Это был один из тех 62 дней в году, когда, по статистике, в Питере светит солнце. Споры нет, в его лучах оранжевый Murano смотрелся намного эффектнее, чем серебристый Outback. Было в нем что-то такое, что заставляло раз за разом находить в его облике что-то новое и интересное. Будто «парящая» над салоном крыша или же немыслимой формы обводы кузова. А как эффектно сочетаются черные вставки из матового и глянцевого пластика с хромом... Что ни говори, машина действительно смотрелась на все сто. Outback тоже неплох собой, но в его дизайне прослеживались стандарты, заданные предыдущими поколениями модели и общими правилами прорисовки универсалов, что, видимо, и сказалось в итоге на его внешности. Дизайнеры Subaru были словно закрыты в стенах проектного бюро, в то время как художники





NISSAN MURANO ОТ 2 460 000 ₽



Nissan черпали свое вдохновение за его пределами. В итоге Nissan Murano был удостоен спорщиками самыми лестными отзывами и на какое-то время даже примирил их, сведя общее мнение к тому, что кроссовер проще сделать самобытным, нежели универсал.

Следующим моментом, естественно, стало изучение интерьеров автомобилей. По уровню оснащения они схожи, но что касается дизайна, вновь первое место было отдано кроссоверу. Его интерьер показался исключительным продолжением экстерьера. То есть тот стиль, который дизайнеры задали внешними обводами, довольно четко прослеживается и внутри. Смотрится он очень современно и ярко. За это ему даже прощаешь некоторые эргономические просчеты, будь то не совсем

удобные клавиши на multifunctionальном рулевом колесе или глубоко расположенные замки передних ремней безопасности — в зимней одежде сразу и не нащупаешь. Ну и, конечно же, все признали, что в Murano на заднем ряду места гораздо больше, чем в Outback. Однозначно было признано и то, что садиться и выходить из кроссовера, из-за несколько иной компоновки салона, куда удобнее, чем в универсал. Как говорится, стоя вошел, стоя вышел.

Outback в плане компоновки салона — стопроцентный легковой автомобиль. Сиденья над полом расположены невысоко, посадка более горизонтальная, в связи с чем приходится проныривать в салон приклонив голову. А ведь Subaru ниже Nissan всего

- 1** Комбинированный щиток приборов довольно удобен для восприятия информации
- 2** По сравнению с Outback, длина багажника при сложенном втором ряду в Murano меньше.



на 16 мм — величина, которой фактически можно пренебречь. Почему же так получается? Все становится понятно, когда начинаешь сравнивать клиренс автомобилей. У Outback он 213 мм, а у Murano 184. То есть расстояние от пола до потолка у Subaru меньше, отсюда и некоторые «неудобства». При этом выяснилось, что багажник больше именно

- 3** Такое ощущение, что крыша держится лишь на передних стойках.
- 4** Регулировок не очень много, но вполне достаточно, чтобы сесть удобно.
- 5** Вид сверху — очень полезная опция.

ВОЖДЕНИЕ

Хорошо реагирует на педаль акселератора, на прямых четко держит траекторию. работа коробки адекватна ситуации.



САЛОН

Довольно просторен и, что немаловажно, довольно симпатичен. Такой дизайн долго не приестся.



КОМФОРТ

Комфортная работа подвески, хорошая шумоизоляция, качественная аудиосистема, климат-контроль двухзонный.



БЕЗОПАСНОСТЬ

На уровне конкурентов, как активная, так и пассивная.



ЦЕНА

В нынешних условиях приемлемая.



6 Подогрев задних сидений — нужная опция, когда они отделаны кожей.
7 Даже рослому пассажиру здесь комфортно.
8 Панель приборов выглядит по-богатому.





СРАВНЕНИЕ NISSAN MURANO ПРОТИВ SUBARU OUTBACK



у настоящего универсала. И если по таким параметрам, как ширина и высота дверного проема, небольшое преимущество было за Murano, то по длине выиграл Outback. Это подтвердили цифры: объем багажника Subaru — 512 литров, Murano — 454. Правда, есть один нюанс. Под полом у Outback лежит докатка, а у Murano — полноразмерное запасное колесо. И тут мнения спорщиков разделились. Один высказал мысль, что лучше большой багажник, чем редко используемое запасное колесо, а другой посчитал, что ему лучше остаться в глуши без дополнительных 58 литров объема, чем без полноценной запасаки. В итоге каждый остался при своих убеждениях. А вот в том, что в глуши и не только лучше иметь

клиренс побольше, сошлись все. По этому показателю Outback действительно больше внедорожник, чем Murano. Не мешал ему на бездорожье и больший, по сравнению с Murano, задний свес. Он без проблем проезжал там же, где Nissan. Не становились для него препятствием и довольно заметные валуны или коряги, в то время как оппоненту их приходилось уже аккуратно объезжать. И даже муфта межосевого дифференциала, заведующая и в первом и во втором автомобиле перераспределением крутящего момента между осями, у Subaru перегревалась значительно позже, нежели у Murano. У последнего пиктограмма на щитке приборов, сигнализирующая о том, что трансмиссия перегрелась и требуется остано-

- 1 Посадка удобная, а сами сиденья довольно мягкие.
- 2 Вопреки расхожему мнению, машину с полным приводом удержат на льду, да на высокой скорости, непросто, особенно когда ESP отключена.

SUBARU OUTBACK ОТ 2 449 000 ₽





3

- 3 Довольно просторно, но в ногах места уже не так много.
- 4 Задний ряд также имеет подогрев.
- 5 Аналоговый «ручник» был бы больше к месту для этого автомобиля.



4



5



6

- 6 Щиток приборов хоть и выглядит спортивному, однако менее продвинут.
- 7 В интерьере Outback хватает и дорогих материалов, и современных фишек, однако смотрится он все же более консервативно.



7

ВОЖДЕНИЕ

Даже не самый мощный, из тех, что устанавливаются на эту машину, силовых агрегатов, делает его за счет полного привода довольно драйвовым, особенно когда речь заходит о дорогах вне асфальта.



САЛОН

Просторен и вместителен, как и у любого другого универсала этого класса.



КОМФОРТ

Долгое путешествие на таком автомобиле не станет обременительным.



БЕЗОПАСНОСТЬ

Соответствует классу автомобиля.



ЦЕНА

Конкурентная.



ка для ее охлаждения, загорелась буквально спустя несколько минут борьбы с обледенелой трассой (а погоняли мы машины и по такой), тогда как Outback продолжал наматывать круг за кругом. Хотя спустя какое-то время решил отдохнуть от езды и он. Но произошло это на седьмом круге, в то время как Murano запросил отдыха на третьем. Как же тут обрадовался тот из нас, кто был сторонником универсала повышенной проходимости!

— Я же говорил, — не скрывая ликования, произнес он. — В самом названии «универсал повышенной проходимости» заложен смысл этого автомобиля +



СРАВНЕНИЕ NISSAN MURANO ПРОТИВ SUBARU OUTBACK



- 1 Одно и то же препятствие может стать как камнем преткновения...
2 ... так может быть и совершенно спокойно пропущено между колес. Разница по клиренсу 29 мм дает Outback большие преимущества.

и как следствие его выносливость. А что такое кроссовер? Просто модное слово с полным приводом.

Впрочем, едва только трансмиссия Мигано остыла, коллега с не меньшим интересом принялся осваивать ледяную трассу и на кроссовере, попутно отметив, что этот автомобиль даже на липучке неплохо держит траекторию.

День близился к завершению, пора было закругляться и нам. Однозначного ответа, кто все же круче, универсал повышенной проходимости или кроссовер, так у нас и не было. Каждый остался при своем, и каждый был готов согласиться с оппонентом. В итоге вопрос из плоскости практичности перешел в плоскость риторики. Да и так ли важно, кто круче, а кто нет, особенно когда речь идет о действительно достойных соперниках. А может, все же об одноклассниках?.. ◻

БАНК ДАННЫХ



NISSAN MURANO 3.5 V6



SUBARU OUTBACK 2.5

ТАБАРИТЫ, ВЕС

Длина, мм	4898	4815
Ширина, мм	1915	1840
Высота, мм	1691	1675
Колесная база, мм	2825	2745
Клиренс, мм	184	213
Снаряженная масса, кг	1818	1603
Полная масса, кг	н.д.	н.д.
Объем багажника, л	454	512
Объем топливного бака, л	72	60

ДИНАМИКА, ЭКОНОМИЧНОСТЬ

Максимальная скорость, км/ч	210	198
Время разгона 0-100 км/ч, с	8,2	10,2
Расход топлива, л/100 км:		
городской цикл	13,8	10
загородный цикл	8	6,3
смешанный цикл	10,2	7,7

ТЕХНИКА

Тип двигателя	бензиновый, V6	бензиновый, 4-цилиндр.
Рабочий объем, см ³	3498	2498
Мощность л.с. при мин ⁻¹	249 при 6400	175 при 5800
Крутящий момент Нм при мин ⁻¹	325 при 4400	235 при 4000
Трансмиссия	вариатор	вариатор
Привод	полный	полный
Передняя подвеска	независимая	независимая
Задняя подвеска	независимая	независимая
Тормоза (передние/задние)	дисковые/дисковые	дисковые/дисковые
Размер шин	235/65R18	225/60R18

ЗАТРАТЫ НА ЭКСПЛУАТАЦИЮ*

Транспортный налог, р.	18 675	7875
ТО-1/ТО-2, р.	5300 / 21 600	10 260 / 16710
ОСАГО, р.	9 884	10 980
Каско, р.	170 000	150 000

* Транспортный налог в Москве. ТО-1/ТО-2 – по данным дилера. Каско и ОСАГО – из расчета 1 водитель мужского пола, холост, возраст 30 лет, водительский стаж 10 лет.

По дорожному просвету Subaru Outback больше внедорожник, нежели Nissan Murano.

Nissan мощнее, впрочем, у Subaru тоже есть комплектация с двигателем V6 и мощностью 260 л.с.

Трансмиссия у обоих автомобилей с вариатором, и это им не сильно мешает на бездорожье.

АВТОМОБИЛИ ПРЕДОСТАВЛЕНЫ АВТОСАЛОНАМИ: NISSAN MURANO – «МАРКА NISSAN», SUBARU OUTBACK – «СУБАРУ ЦЕНТР ЛАХТА».

	Nissan Murano	Subaru Outback
Вождение	8	8
Салон	9	7
Комфорт	9	8
Безопасность	9	9
Цена	8	8
ФИНАЛЬНЫЙ РЕЙТИНГ	8,5	8

НАШ ВЕРДИКТ

ПОНЯТНО, ЧТО И В ДАЛЬНЕЙШЕМ КЛАСС УНИВЕРСАЛОВ ПОВЫШЕННОЙ ПРОХОДИМОСТИ И КЛАСС КРОССОВЕРОВ БУДУТ РАЗВИВАТЬСЯ ПАРАЛЛЕЛЬНЫМИ ПУТЯМИ. ВЕДЬ, КАК НИ КРУТИ, ПРИ СХОЖИХ ПОТРЕБИТЕЛЬСКИХ КАЧЕСТВАХ ОНИ ВСЕ ЖЕ ИСПОВЕДУЮТ РАЗНЫЕ ШКОЛЫ. ВПРОЧЕМ, В ЦИВИЛИЗОВАННОМ МИРЕ ИНОЕ ВЕРОИСПОВЕДАНИЕ НЕ ПОВОД ДЛЯ РАСПРЕЙ.

ТЫ И ТВОЯ МАШИНА

КАЖДОМУ ИЗ НАС ЕСТЬ ЧТО РАССКАЗАТЬ О СВОЕМ АВТОМОБИЛЕ. УСТРАИВАЕТ ЛИ ВНЕШНИЙ ВИД? КАКИЕ ИМЕЮТСЯ ТЕХНИЧЕСКИЕ И ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ОСОБЕННОСТИ? ОПРАВДАЛ ЛИ СЕБЯ ВОООЩЕ ВЫБОР ЭТОЙ МАШИНЫ? **ПОДРОБНОСТИ НА WWW.5KOLESO.RU**



MITSUBISHI ASX ОЛЕГ КОЛОСОВ

48 ЛЕТ □ ЧАСТНЫЙ ВОДИТЕЛЬ □
СТАЖ ВОЖДЕНИЯ 23 ГОДА

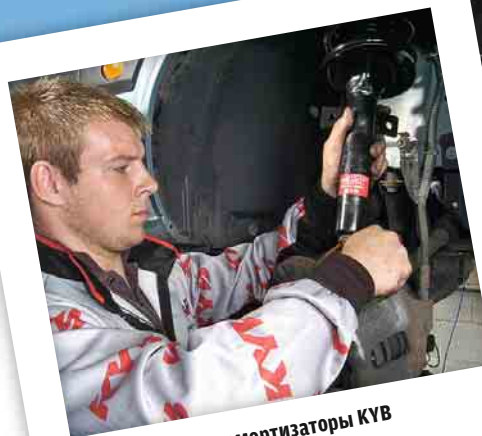
Любовь к Mitsubishi началась у меня после приобретения модели Lancer. Несколько лет верой и правдой служил мне этот автомобиль. И вот, когда пришло время менять машину, первым делом я стал выбирать варианты моделей этого же производителя. Более всего хотел кроссовер.

Приехав в автосалон, сразу обратил внимание на ASX. Привлек внимание его внешний вид и компактный размер. После тест-драйва впечатления только улучшились. Последним аргументом стало спецпредложение по цене на автомобиль производства

2011 года, который я и приобрел в начале 2012-го.

Основная моя работа связана с постоянным перемещением по городу. Небольшая длина автомобиля здесь оказалась очень кстати: удастся влезть в любое парковочное место и легко маневрировать в ограниченном пространстве. Высокий клиренс позволяет форсировать небольшие неровности летом и снежные сугробы зимой. А вот полный привод мне ни к чему. На откровенное бездорожье я не выезжаю, да и в паре с вариатором возможности автомобиля вызывают у меня сомнения.

Салон ASX удобен для моего небольшого роста. Все органы управления на своих местах, показания приборов



Рекомендуемые амортизаторы KYB
передние: 339254 (L), 339253 (R)
задние: 340060
Срок гарантии увеличен до 3 лет или 80 000 км!
подробнее на www.kyb.ru

Реклама

легко читаются, климат-контроля. Обзор тоже выше всяких похвал, кроссоверная посадка дает о себе знать, у больших зеркал широкий охват. Вот только для чего нужны подрулевые переключатели передач в таком автомобиле, не пойму.

Пользовался ими буквально два раза.

Для долгих поездок автомобиль достаточно комфортный. Я каждый год езжу к югу на море. Уверенно держит дорогу на скорости 130 км/ч. Расход по трассе около 7,5 литра.

Из недостатков отмечу только основную — расход топлива в городе, достигающий 13 литров на сотню. Плюс вариатор не такой расторопный, как хотелось бы.

В итоге, после пяти лет владения автомобилем, остаюсь им полностью доволен. Да, у него есть свои достоинства и недостатки. Но надежность машины выше всяких похвал. □

Цена: 1 100 000 р.
Год выпуска: 2011
Год приобретения: 2012
Общий пробег: 182 000 км
Личный пробег: 182 000 км
Расходы на обслуж./ремонт: 25 000 р. в год

НОВЫЙ PEUGEOT EXPERT

Новый Peugeot Expert является воплощением инициативы бренда по обновлению и развитию предложения Peugeot на рынке коммерческих автомобилей. Peugeot Expert объединил в себе все преимущества новой модульной платформы EMP₂: оптимальные габариты и маневренность для использования в городской среде, функциональность и внушительный объем грузового отсека. Новинка порадует будущих клиентов широким выбором модификаций для грузовых и пассажирских перевозок. Более того, одними из ключевых преимуществ новой модели на рынке станут топливная экономичность, высокая маневренность, оптимальная масса и полезная нагрузка для эффективного использования в городских условиях.

Модульная платформа EMP₂ дает возможность использовать Peugeot Expert в самых разных областях практического применения и соответствовать различным требованиям вне зависимости от объема бизнеса владельца. Новый фургон сочетает в себе компактные габариты и вместительный багажный отсек, что особенно важно для сегмента малотоннажных коммерческих автомобилей. Платформа EMP₂ дает массу таких преимуществ, как превосходная маневренность, большая полезная нагрузка и широкий спектр заводских версий.

Модель будет доступна в различных вариантах длины, с двумя или тремя передними сиденьями. Благодаря погрузочной длине до 4 м, максимальному полезному объему 6,6 м³ и 1400 кг полезной нагрузки Peugeot Expert обладает огромным потенциалом для трансформаций и позволит максимально полезно использовать грузовой отсек.

Технические характеристики, спецификации, комплектации, цены и старт продаж нового Peugeot Expert будут анонсированы позже.



ОРИГИНАЛЬНОСТЬ – В МАССЫ

«Volkswagen Коммерческие автомобили» объявил о снижении цен до 17,5 % на эксклюзивные оригинальные детали для моделей марки и на платформенные запасные части (устанавливаемые не только на модели марки «Volkswagen Коммерческие автомобили») – до 15 %. Новые цены будут действовать для всех официальных дилерских центров с февраля 2017 года.

Использование оригинальных деталей повышает надежность и комфорт эксплуатации автомобилей. Новая ценовая политика сделает оригинальные детали Volkswagen еще более доступными для владельцев автомобилей марки и снизит общую стоимость владения (TCO). Стоит отметить, что даже без учета снижения цен на запчасти стоимость владения (TCO) Transporter и Caddy – самая низкая в классе. Этот параметр имеет особенно важное значение для владельцев крупных автопарков. В 2016 году доля корпоративных продаж составила 56 %, что является рекордным показателем в корпоративных продажах марки «Volkswagen Коммерческие автомобили» за последние 6 лет.

СКОРО В РОССИИ!

Впервые Citroen представил модель Jumpy в 1995 году. С тех пор во всем мире было продано 600 000 экз. Летом 2016 года на европейском рынке компания представила третье поколение модели. Сегодня Citroen Jumpy предлагает решения, адаптированные для использования в самых разнообразных сферах профессиональной деятельности. Продуманная эргономика, универсальность, безопасность и простота в использовании – вот главные характеристики нового Jumpy, продажи которого стартуют в России в первом полугодии 2017 года.

Новый Citroen Jumpy построен на версии модульной платформы EMP₂, разработанной специально для этого автомобиля. Citroen Jumpy предлагается в двух вариантах длины кузова (4,95 и 5,3 м), что позволяет выбрать автомобиль в зависимости от потребностей и профессиональных задач. Внушительные объемы загрузки (до 6,6 м³) при сохранении компактных размеров делают его эксплуатацию максимально удобной, особенно в городе. Усиленная конструкция кузова и ходовой части нового Citroen Jumpy позволяет выдерживать полезную нагрузку до 1400 кг.

Рынок легкого коммерческого транспорта в России активно развивается и в настоящее время составляет 7,6 % от общего объема автомобильного рынка. Доля коммерческого транспорта Citroen среди зарубежных марок составляет 4 %, а в общем объеме продаж марки этот показатель равен 25 %. С появлением нового Citroen Jumpy марка намерена усилить свое присутствие на рынке, предложив своим клиентам надежный, многофункциональный, конкурентоспособный автомобиль, адаптированный для России и отвечающий самым разнообразным потребностям клиентов в зависимости от сферы деятельности.

На сегодняшний день гамма коммерческих автомобилей Citroen на российском рынке представлена тремя дополняющими друг друга моделями: Berlingo, Jumpy и Jumper.





Быть эффективным — значит быть первым!

Эффективность — основа успешного бизнеса.

Мы понимаем это, поэтому постарались сделать вашу покупку максимально выгодной.

Представляем вам пакетное предложение по привлекательной цене:

- Седельный тягач **Actros 1841 LS** с оптимальным оснащением для перевозок по России
- Система управления автопарком **FleetBoard*** (оборудование и годовая подписка на основные сервисы)
- Сервисный контракт «Расширенный Плюс» (2-й год гарантии на весь автомобиль)
- Бесплатный курс **водительского мастерства**

Все это позволит вам серьезно уменьшить расходы как при покупке, так и в процессе эксплуатации техники. Время зарабатывать экономно! Старт продаж — февраль 2017 года!

Подробную информацию можно узнать у официальных дилеров грузовой техники «Мерседес-Бенц».

Узнайте адрес ближайшего к вам дилера на сайте www.trucks.mercedes-benz.ru или по телефону 8 800 444-04-45 (звонок по России бесплатный).

Реклама. * «Флитборд» — телематическая система, предназначенная для повышения эффективности управления автопарком.

** Грузовики, которым доверяют. ProfiTruck (сокр. от profitable truck) — прибыльный грузовик. Количество автомобилей и сроки проведения акции ограничены. Обращаем ваше внимание на то, что данное предложение носит исключительно информационный характер и ни при каких условиях не является публичной офертой, определяемой положениями статьи 437 Гражданского кодекса Российской Федерации.

Mercedes-Benz

Trucks you can trust**





ИННОВАЦИИ — В ЖИЗНЬ

КОМПАНИЯ DAF TRUCKS, ПРЕДЛАГАЯ НАИБОЛЕЕ ЭФФЕКТИВНЫЕ КОМПЛЕКСНЫЕ ТРАНСПОРТНЫЕ РЕШЕНИЯ, КОТОРЫЕ ГАРАНТИРУЮТ МАКСИМАЛЬНУЮ ПРИБЫЛЬ НА КАЖДЫЙ КИЛОМЕТР ПУТИ, ПРЕДСТАВИЛА ПОЛНУЮ ЛИНЕЙКУ СВОИХ ИННОВАЦИОННЫХ ПРОДУКТОВ В РАМКАХ ПРОГРАММЫ DAF TRANSPORT EFFICIENCY **ЕВГЕНИЙ ЯБЛОКОВ**

ОДНИМ ИЗ ПРИОРИТЕТОВ компании DAF является эффективность транспортных перевозок, реализация которой осуществляется путем создания инновационных грузовиков. Это подчеркивает стремление компании DAF к укреплению своего ведущего положения на рынке в отношении экономии топлива и снижения вредных выбросов CO₂.

Инновационный грузовой автомобиль DAF демонстрирует технологии будущего, в том числе переход на гибридный привод, применение электрооборудования и оптимизацию аэродинамических характеристик. Вместе с тем планируется улучшить обзор для водителя. А дополнительные доработки — утилизация тепла и спаренное автоматическое движение

автоколонны по дорогам — новшества, успешно доказавшие свою жизнеспособность в ходе испытания автоматической автоколонны грузовиков на дорогах Европы. За последние десять лет средний расход топлива и уровень выбросов CO₂ в сегменте транспортировок на дальние расстояния уменьшились на 14%. Дополнительные шаги в этом направлении будут



сделаны благодаря новому европейскому законодательству в отношении масс и размеров транспортных средств. Оптимизация аэродинамических характеристик приведет к сокращению объемов выбросов CO₂.

Еще одним инновационным продуктом компании DAF является система управления парком техники DAF Connect в режиме реального времени, обеспечивающая транспортному оператору информацией относительно производительности автомобилей и водителей. На наглядной онлайн-панели управления, которую можно настроить в соответствии с пожеланиями и потребностями клиента, представлены сведения о местоположении автомобиля, расходе топлива, пробеге, уровне утилизации парка техники и времени простоя. Кроме того, интуитивно понятную панель управления можно настроить на предоставление детальных отчетов о расходе топлива с текущими данными и сведениями за тот или иной период. Имеется возможность сравнивать показатели отдельных автомобилей и водителей. Функция Live Fleet View обеспечивает отображение всей необходимой информации о ме-

стоположении автомобилей парка техники, что гарантирует оптимальное планирование работы, включая пройденное расстояние и время движения каждого автомобиля. В случае отклонений в отношении скорости движения, маршрута, местоположения или расхода топлива операторы получают настраиваемые уведомления, что позволяет незамедлительно принимать меры по оптимизации производительности парка техники. Система DAF Connect оптимизирует доступность автомобиля, снижает эксплуатационные расходы и совершенствует логистику, а также позволяет транспортным операторам оптимально планировать ремонт и техобслуживание. Система DAF Connect выгодно отличается своей надежностью, высокой скоростью работы, интуитивно понятным интерфейсом и функцией сравнения показателей отдельных автомобилей.



Следующим аспектом в плее инновационных продуктов в рамках программы DAF Transport Efficiency стали оптимизированные двигатели PACCAR PX-5 и PX-7 для серий DAF LF и CF. В рамках концепции компания DAF представила усовершенствованные версии популярных грузовиков для региональных перевозок DAF LF и CF, оснащенные двигателями PACCAR PX. Более высокий крутящий момент на более низких оборотах двигателя обеспечивает дополнительный комфорт водителя и большую экономию топлива. Эти усовершенствования двигателей в комбинации с новыми, более быстрыми силовыми агрегатами, гарантируют снижение оборотов двигателя на 300 мин⁻¹ при постоянной средней скорости 85 км/ч и обеспечивают экономию топлива до 4%. Новое программное обеспечение и оптимизированное управление подачей воздуха и теплообменом для высокоэффективных и надежных двигателей PACCAR PX-5 объемом 4,5 л и PACCAR PX-7 объемом 6,7 л повысили крутящий момент на 12%. Максимальный крутящий момент 4-цилиндрового двигателя PACCAR PX-5, установленного на серию DAF LF, теперь достигает 850 Нм при 1200–1500 мин⁻¹, а крутящий момент двигателя PACCAR PX-7 на моделях DAF LF и CF — 1200 Нм при 1100–1700 мин⁻¹.

Транспортная эффективность DAF демонстрирует наследие компании в обеспечении минимальной стоимости владения и максимальной топливной экономичности. DAF постоянно стремится к сокращению выбросов вредных веществ и повышению эффективности расхода топлива в своих инновационных грузовых автомобилях. □

СТИРАЮЩИЙ ГРАНИЦЫ

VW AMAROK 2.0 BITDI AT

ЦЕНА: ОТ 2 131 200 Р В ПРОДАЖЕ: С 2016 Г.

НЕ ТАК ДАВНО В САЛОНАХ ОФИЦИАЛЬНЫХ ДИЛЕРОВ VOLKSWAGEN ПОЯВИЛСЯ НОВЫЙ АМАРОК. МЫ ВЗЯЛИ МАШИНУ НА ТЕСТ, ЧТОБЫ РАЗОБРАТЬСЯ, НАСКОЛЬКО ОН НОВЫЙ И СТОИТ ЛИ ТЕХ ДЕНЕГ, КОТОРЫЕ ТЕПЕРЬ ЗА НЕГО ПРОСЯТ □ ОЛЕГ КАЛАУШИН □ ФОТО ИГОРЯ КУЗНЕЦОВА

ПОХОЖЕ, ПРОШЛИ ВРЕМЕНА, когда пикапы покупались у нас в качестве альтернативы дороговому внедорожнику. Это еще лет пять назад тот, кто не мог себе позволить новый внедорожник, но остро в нем нуждался ввиду жизненного уклада, хобби или же профессиональной деятельности, обращал свои взоры на недорогие грузовички с рамой и полным приводом. Сегодня,

конечно, еще есть те, кто предлагает недорогую альтернативу внедорожникам в рамках своего же бренда, но с каждым днем таких машин в производственной программе компаний становится все меньше, и тенденция стирания социальных границ между «рабочими»

и «колхозниками» становится все заметнее. Цена хорошо оснащенного пикапа сейчас близка к цене столь же богато оснащенного рамного внедорожника, а порой и выше. Так что легкий грузовик стал скорее уже осознанным выбором, а не только желанием сэкономить на себе и для себя.





VW Amarok один из самых дорогих пикапов на нашем рынке. Стоимость базовой комплектации этого пикапа пусть не в разы, но на сотню тысяч рублей выше базовой цены (а порой и максимальной) прямых конкурентов. Но прежде чем заняться изучением комплектаций, давайте просто посмотрим на новинку, дабы выяснить, что же в нем изменилось. Скажем прямо, изменения в глаза бросаются не сразу, потому как, в отличие от прежней модели, нынешняя фактически не изменилась. Для того чтобы понять, где и что стало по-другому, нужно как минимум, чтобы рядом стоял Amarok прежнего поколения. Ну, или вы должны точно знать, как он выглядел до того. Уяснив же для себя отличия, понимаешь, что нового в экстерьере автомобиля оказалось не так много, как могло бы быть, раз уж он такой новый. Всего-то другой бампер с иными по форме противотуманками, более пафосная решетка радиатора, количество хромированных вставок в которой варьируется в зависимости от комплектации автомобиля, иной дизайн колесных дисков, тонированные задние фонари (правда, только в том случае, если речь идет об автомобиле в максимальной комплектации) да увеличенный в размерах лючок топливного бака. Последнее сдела-

- 1 Задний ряд признан одним из самых просторных в классе.
- 2 Новая панель приборов выглядит строже.
- 3 На нашем рынке горловины под AdBlue пока нет.



но из-за того, что под ним теперь в европейских версиях прячутся две горловины: одна для заправки топливом, другая для заправки мочевиной. В нашем же варианте пока горловины под AdBlue нет.

Куда больше изменений в интерьере автомобиля. Полностью новая, рубленая панель приборов сделала салон строже и в то же время современнее. Чуть изменился и щиток приборов: центральный дисплей теперь цветной. В максимальных версиях есть датчик освещенности и, как следствие, на ручке управления внешними световыми приборами появилось положение Auto. Иными стали и сиденья. Кстати, в максимальной версии на автомобиль устанавливаются передние сиденья ErgoComfort с возможностью регулировки по 14 направлениям. И, конечно, нельзя не обратить внимания на новый центральный дисплей, который доступен на автомобилях в комплектации Aventura. Особенность его в том, что благодаря системе AppConnect он может полностью дублиро-

вать экран вашего смартфона, и вы сможете пользоваться любым установленным на нем приложением. Особенно это актуально, когда на смартфон установлена именно та навигационная система, которой вы привыкли доверять, а не та, которую предлагает автопроизводитель по умолчанию. Только для этого смартфон придется подключить к медиасистеме автомобиля посредством USB-кабеля.

Сегодня на нашем рынке автомобиль предлагается с двумя на выбор дизельными двигателями — 140 л. с. и двумя коробками передач. Первая — механическая 6-ступенчатая, вторая — автоматическая 8-ступенчатая. Сделав выбор в пользу «механики», водитель получает возможность самостоятельно выбирать, когда подключать передний мост или задействовать понижающий ряд. У автоматической трансмиссии полный привод постоянный, а понижающий ряд отсутствует. Впрочем, и без него автомобиль на бездорожье чувствует себя уверенно. Во всяком случае, во время теста автомобиль любые



- 1 Биксеноновая оптика доступна как опция или в топовой комплектации.
- 2 Грузовая платформа способна принять на себя до 1000 кг груза.

преграды брал без проблем, а если они и возникали, то решать их удавалось элементарно. Так, к примеру, из-за отсутствия груза, а взять на борт Amarok, напомним, может порядка тонны, мы никак не могли взобраться на один из обледенелых участков, беспомощно вращая колесами по льду — сказывалось недостаточное давление на поверхность задней осью. Но стоило машину развернуть, как возвышенность без проблем была преодолена задним ходом. При этом отсутствие груза практически не сказывается на повадках Amarok на асфальте. И если многие пикапы на пустой кузов реагируют бодрим козлением, то этот — с пустой грузовой платформой — какого-либо дискомфорта

ни водителю, ни пассажирам не доставляет.

VW Amarok сегодня доступен в четырех основных комплектациях: Trendline, Comfortline, Highline и Aventura. Разница между базовой комплектацией и максимальной такова, что можно на эти деньги еще и неплохой седан D-сегмента того же бренда прикупить. Но именно в максимальной или близкой к ней комплектациях Amarok у нас и пользуется большим спросом, что, в принципе, подтверждает теорию о том, что пикап сегодня уже не альтернатива чему-то, а осмысленный выбор того, к чему стремиться. Точнее говоря, того, к чему душа лежит. □

VOLKSWAGEN AMAROK 2.0 BITDI AT

Габариты	5254x1954x1834 мм
База	3097 мм
Снаряженная масса	1900 кг
Полная масса	3040 кг
Клиренс	192 мм
Грузоподъемность	1140 кг
Объем топливного бака	80 л
Двигатель	дизельный, 180/4000 л.с./мин ⁻¹ , 400/1500-2250 Нм/мин ⁻¹
Трансмиссия	8-ступенчатая АКП
Размер шин	245/70R16
Динамика	179 км/ч; 10,9 с до 100 км/ч
Расход топлива (город/трасса/смешан.)	10,1/7,3/8,3 л/100 км

АВТОМОБИЛЬ ПРЕДОСТАВЛЕН АВТОСАЛОНОМ «ФОЛЬКСВАГЕН ЦЕНТР ЛАХТА».



ВАША ЭФФЕКТИВНОСТЬ НАША ЦЕЛЬ



**DAF TRANSPORT
EFFICIENCY**

DAF приглашает к сотрудничеству
компании с опытом работы
в автомобильном бизнесе.

Подробнее на www.daf.ru,
раздел «Как стать дилером»

Компания DAF знает особенности вашего бизнеса и понимает, насколько вам важна эффективность работы. Именно поэтому мы предлагаем современные транспортные решения, надежные и недорогие в эксплуатации грузовики. Кроме того, мы предоставляем широкий ассортимент услуг для обеспечения максимальной эксплуатации транспортных средств. Все наши продукты и услуги можно получить в одном месте: у вашего дилера DAF. DAF Transport Efficiency — это название нашей программы, призванной сделать каждый километр пробега максимально прибыльным для вас.

ПОВЫШЕНИЕ ЭФФЕКТИВНОСТИ НАЧИНАЕТСЯ УЖЕ СЕГОДНЯ

Свяжитесь с вашим дилером или посетите www.daf.ru

**СНИЖЕНИЕ
РАСХОДА ТОПЛИВА**



**ПОВЫШЕНИЕ
ЭКСПЛУАТАЦИОННОГО ВРЕМЕНИ**



**СНИЖЕНИЕ
ЭКСПЛУАТАЦИОННЫХ ЗАТРАТ**



**ПОВЫШЕНИЕ
ПРИБЫЛИ НА КАЖДЫЙ КИЛОМЕТР**



**СНИЖЕНИЕ
ВОЗДЕЙСТВИЯ НА ОКРУЖАЮЩУЮ СРЕДУ**



DRIVEN BY QUALITY

DAF
A PACCAR COMPANY

ГРУЗОВЫЕ АВТОМОБИЛИ | ЗАПАСНЫЕ ЧАСТИ | ФИНАНСОВЫЕ РЕШЕНИЯ

WWW.DAF.RU

РЕКЛАМА. *Transport Efficiency — транспортная эффективность. **Driven by quality — управляемый качеством.



МЕЖДУ МУРАВЬЕМ И ВОЛКОМ

ВАJAJ МАХИМА С ЦЕНА: 300 000 ₺ В ПРОДАЖЕ: С 2017 Г.

КОМПАНИЯ «ИСТ ВЕСТ МОТОРС», ДИСТРИБЬЮТОР ИНДИЙСКОЙ ТЕХНИКИ ВАJAJ, О КОТОРОЙ МЫ УЖЕ НЕ РАЗ ПИСАЛИ, ПРЕДСТАВИЛА В РОССИИ ОЧЕРЕДНОЙ АППАРАТ — ДИЗЕЛЬНЫЙ ГРУЗОВОЙ ТРИЦИКЛ МАХИМА С □ НАТАЛЬЯ УМНОВА □ ФОТО ВАJAJ

ПОСЛЕ МИКРОЛИТРАЖКИ ВАJAJ Qute нас уже сложно чем-то удивить, тем более «обычным» тук-туком — самым популярным пассажирским транспортом в Индии и Юго-Восточной Азии. Но то там — в тепле и сухо-сти, а то здесь — зима, слякоть, дожди... Печки же в трицикле, в отличие от российской версии Qute, нет и не сможет быть: просто нечем обогреть салон, когда на трицикл над задней осью под грузовой платформой установлен тягловитый 447-кубовый дизельный одноцилиндровый мотор Kubota с воздушно-масляным охлаждением.

В остальном конструкция Maxima C еще проще: рама автомобильного типа, рычажная передняя вилка, задняя независимая подвеска, мотоциклетный руль, установленный по центру, с соответствующим расположением органов управления: газ справа на руле,

слева — сцепление и переключение передач тоже на рукоятке руля, педаль тормоза под правой ногой. «Права» для трицикла тоже нужны мотоциклетные, категории «А». Кроме того, ездить в нем по ДОП придется в шлеме, как на мотоцикле...

Однако выезжать на обычные дороги на этом аппарате без особой необходимости не стоит: максимальная скорость — в районе 45 км/ч, полное отсутствие каких-либо средств безопасности, «никакой» комфорт и соответствующая форм-фактору и простоте конструкции маневренность.

Максима С — это рабочий инструмент для складов, фермерских хозяйств, предприятий, занимающих большую территорию... При грузоподъемности почти 500 кг, размерах кузова под два европоддона, цене порядка 300 000 р. и супернизкой стоимости эксплуатации это уникальное предложе-

ние среди более или менее подходящих аналогов типа давно снятого с производства «Муравья», VW Amarok или бортового УАЗа. □

ВАJAJ МАХИМА С

Габариты (длина/ширина/высота/высота)
3230x1493x1818 мм
База 2125 мм
Объем топливного бака 8 л
Двигатель 447 см ³ , дизель, 1-цилиндр., 4-тактн., с воздушно-масляным охлаждением, 8,8/3400 л.с./мин ⁻¹ , 23/2000 Нм/мин ⁻¹
Трансмиссия механическая, 6-ступенчатая
Подвеска передняя рычажная вилка
Подвеска задняя независимая, пружинно-гидравлические амортизаторы
Тормоз передний/задний барабан
Масса 518 кг
Габариты грузовой платформы: 1420/1650 мм, 2 европоддона
Грузоподъемность: 472 кг

21.23

АПРЕЛЯ 2017

МОСКВА • СОКОЛЬНИКИ
павильоны **2 и 11**



WWW.MOTOSPRING.RU

МОТОВЕСНА`17

IV МЕЖДУНАРОДНАЯ ВЫСТАВКА ТЕХНИКИ ДЛЯ АКТИВНОГО ОТДЫХА

РЕКЛАМА

0+

ЛОВИ МОМЕНТ

БРУТАЛЬНЫЙ НЕЙКЕД ЯМАНА MT-10 — ФЛАГМАН ЛИНЕЙКИ MASTERS OF TORQUE — СОЗАН ДЛЯ ТЕХ, КТО МАСТЕРСКИ УМЕЕТ ЛОВИТЬ МОМЕНТ, КАК КРУТЯЩИЙ, ТАК И ЖИЗНЕННЫЙ.

МОТОЦИКЛ, ПРЕМЬЕРА КОТОРОГО состоялась год назад, построен, как и положено нейкеду, на базе спортбайка YZF-R1 последнего поколения. От знаменитой «эрки» MT-10 получил шасси, подвески, значительную часть электронной «начинки» и 4-цилиндровый рядный двигатель объемом 998 см³.

Особенность этого мотора — крестообразный коленвал (crossplane), который делает рабочие такты неравномерными, что позволило повысить крутящий момент: у MT-10 его аж 111 Нм, доступных при 9000 мин⁻¹. И 160 л. с.

Чтобы дать возможность водителю полностью использовать потенциал двигателя, расположение и форма топливного бака, а так-



же взаимное положение сиденья, подножек и рукояток руля были тщательно просчитаны японскими инженерами на основе впечатлений тестировавших мотоцикл испытателей. В результате посадка на MT-10 почти прямая, комфортная для райдеров разного роста.

Передняя и задняя полностью регулируемые подвески фирмы KYB настроены специально под этот нейкед. Взяв за основу подвеску от YZF-R1, инженеры оптимизировали ее характеристики, чтобы они обеспечивали одновременно динамику и комфорт на дорогах общего пользования. Эта подвеска в купе

с короткой (всего 1400 мм) базой делает MT-10 высокочемпионским и легким в управлении.

Новая хорошо читаемая многофункциональная жидкокристаллическая панель приборов показывает данные цифрового спидометра, тахометра в виде полосы, указателя уровня топлива, одометра, индикатора включенной передачи и другую информацию.

Уже в базовой комплектации мотоцикл оснащен современными электронными системами: ABS, электронный «газ», трекшн-контроль, три режима работы двигателя, круиз-контроль, проскальзывающее сцепление, предотвращающее блокировку заднего колеса при резком сбросе «газа», а с этого года еще и квикшифтер.

Однако несмотря на принадлежность к классу «злых» городских родстеров, MT-10 обладает определенной гибкостью и может подстроиться под разные задачи: в конструкции мотоцикла изначально предусмотрена возможность установки, например, высокого ветровика, боковых и центрального кофров и других аксессуаров, которые сделают нейкед комфортным для дальних поездок. Чтобы владелец мог не упустить ни одного яркого момента жизни. □



ДРЭГСТЕР

HARLEY-DAVIDSON SOFTAIL SLIM S

ЦЕНА: ОТ 1 819 000 ₽ **В ПРОДАЖЕ:** С 2016 Г.

ЭТОТ МОТОЦИКЛ СПОСОБЕН ПЕРЕВЕРНУТЬ ПРЕДСТАВЛЕНИЕ О ПРОДУКЦИИ ПРОСЛАВЛЕННОГО АМЕРИКАНСКОГО ПРОИЗВОДИТЕЛЯ ДАЖЕ У САМОГО ЗАЯДЛОГО ПОКЛОННИКА HARLEY-DAVIDSON. ДА-ДА, ИМЕННО ТАК! СКАЖУ БОЛЬШЕ: SOFTAIL SLIM S – ЕДИНСТВЕННЫЙ «ХАРЛИ», К КОТОРОМУ У МЕНЯ НЕ ВОЗНИКЛО НИ ОДНОЙ СЕРЬЕЗНОЙ ПРЕТЕНЗИИ, А ПОЛОЖИТЕЛЬНЫЕ ЭМОЦИИ ВО ВРЕМЯ ПОЕЗДКИ ПРОСТО ЗАХЛЕСТЫВАЛИ

□ АЛЕКСАНДР БАРКАЛОВ □ ФОТО ЕЛЕНА САФОНОВА





Динамичное ускорение, сопровождаемое рокотом черных глушителей Shotgun, не оставляет ни малейших шансов соседям по потоку. С таким мотором следует быть начеку. В условиях мокрого асфальта или же неограниченной дерзости водителя Slim начинает срывать заднее колесо в пробуксовку, повышая уровень адреналина в крови и добавляя эффектности разгону. Впрочем, благодаря длинной базе и в меру жесткой раме мотоцикл стремится беспрекословно придерживаться прямой, и импровизированный уличный дрег-рейсинг проходит относительно контролируемо и безопасно. Безусловно, возможности двигателя не безграничны, и примерно после 100 км/ч динамика ускорения 320-килограммового мотоцикла немного снижается.

Внешность Softail Slim S безупречна своей лаконичностью и завершенностью образа. Скромная расцветка в стиле милитари, отсутствие хромированных элементов — мечта эстетствующих аскетов и настоящих мужиков. Большой

1 Мотор Screamin' Eagle 110 раньше был доступен только на моделях CVO.

2 Подножки почти на всех «Харли» установлены так низко, что чиркать ими в поворотах сможет даже новичок.

РАСКАЗ О HARLEY-DAVIDSON Softail Slim S нужно начинать с главного. А главное здесь — это двигатель. Новый «Слим» стал первым серийным мотоциклом компании, который уже на заводе оснащается мотором Screamin' Eagle 110. Этот двигатель хоть и является усовершенствованным вариантом хорошо знакомого и горячо любимого Twin Cam 103, но отличается от него настолько радикально, что вполне уместно считать его абсолютно самостоятельным творением рук харлеевских мотористов.

«Кричащий орел» может похвастать увеличенным до 1800 «кубов» рабочим объемом, иными поршнями и шатунами, а также измененными настройками системы впрыска топлива. Комплекс внесенных в двигатель изменений оказался настолько эффективен, что позволил поднять мощность с базовых 87 до 95 л. с. Заметно

изменился и крутящий момент, подросший с 126 Нм до 145 Нм.

До недавнего времени мотор Screamin' Eagle 110 был доступен только ограниченному кругу избранных, поскольку устанавливался исключительно в рамы мотоциклов топовой и баснословно дорогой серии CVO. И вдруг в 2016 году Harley-Davidson ошарашил заинтересованную публику, предложив куда более массовый и бюджетный Softail Slim S с «кричащим орлом» в качестве силового агрегата.

Выход за ворота придворного ателье Custom Vehicle Operations и появление «110-го» на Softail Slim S без преувеличения можно назвать маленькой революцией, ведь Screamin' Eagle, на фоне ватного Twin Cam, может понастоящему удивлять. Львиная доля крутящего момента доступна уже на 2000 оборотах, а это значит, что в светофорных гонках вам не будет равных (почти).

ТЕСТ **HARLEY-DAVIDSON SOFTAIL SLIM S**

и брутальный «Харли» всем своим видом бросает тебе вызов, стремясь сразу расставить все точки над «i» в вопросах доминирования. Но суровость «тощего» напускная, и управлять им сможет райдер практически любой комплекции.

Низкое сиденье позволяет комфортно расположиться за рулем даже людям невысокого роста. Разве что широкий размах руля заставит обладателей не слишком длинных конечностей излишне тянуться к органам управления. В остальном же посадка за рулем Softail Slim S располагает к комфортной продолжительной езде. Низкий центр тяжести и прогнозируемое поведение в повороте дарят исключительно положительные эмоции от управления этим большим американским мотоциклом.

1 Внешность «Слима» – отсылка к каноническому военному H-D WLA 42 родом из 1940-х годов.

2 Несмотря на наличие скрытого амортизатора, подвеска получилась довольно короткоходной и жестковатой.



Небольшой ложкой дегтя в сладкой бочке меда отменной маневренности Harley-Davidson станут низко расположенные подножки-платформы, цепляющиеся за асфальт задолго до предельных возможностей шин. Также будущему владельцу стоит обратить внимание на заднюю подвеску, внешне имитирующую хардтейл. Несмотря на наличие замаскированного амортизатора, подвеска получилась довольно короткоходной и временами жесткой. И если на ровной дороге это не беспокоит, то на ямах и кочках желаеться большей мягкости от мотоцикла, названного Softail. Особенно хочется комфорта для пятой точки в дальних поездках, для которых мотоцикл подходит отлично. Даром что ли уже на заводе Harley-Davidson Softail Slim S оснащается круиз-контролем.

На мой взгляд, «Слим» — идеальный мотоцикл, чтобы навсегда

изменить свое мнение о Harley-Davidson. Не будучи фанатичным поклонником, я искренне верил, что все мотоциклы американской марки примерно одинаковы и технически застряли где-то в далеком прошлом. Но Softail Slim S радикально меняет отношение к производителю мотоциклов из Милуоки. Пусть вас не пытается сбить с толку внешность, отсылающая к каноническому H-D WLA 42 родом из 1940-х годов. Slim S не стилизованная реплика и не прищелец из прошлого, а современный мотоцикл, о чем недвусмысленно говорят его оснащение, управляемость и мощность. Для очень многих этот Harley-Davidson окажется прекрасным личным транспортом на каждый день или аппаратом выходного дня. С тем же успехом он может занять место идеального спутника в дальнем путешествии, при этом ни на минуту не теряя своей яркой индивидуальности. □

HARLEY-DAVIDSON SOFTAIL SLIM S

Габариты (длина / высота по седлу): 2350x650 мм

База 1635 мм

Дорожный просвет: 115 мм

Объем топливного бака 18,9 л

Двигатель 1801 см³, 2-цилиндр., V-образный, с воздушным охлаждением, инжекторн., 95 л.с., 145 Нм/мин²

Трансмиссия механическая, 6-ступенчатая, привод – ремень

Рама стальная, трубчатая

Подвеска передняя телескопическая вилка

Подвеска задняя маятниковая с центральным моноамортизатором

Тормоз передний/задний гидравлические, 2 диска / 1 диск

Сухой вес 308 кг

16+



ТОЛЬКО В ЭФИРЕ
ТЕЛЕКАНАЛА
T24!

ТЕЛЕКАНАЛ

ВСЕ О КРЕЙСЕРЕ
«АДМИРАЛ КУЗНЕЦОВ»
В ФИЛЬМЕ
«АНДРЕЕВСКИЙ
ФЛАГ»

ВПЕРВЫЕ ЗА ИСТОРИЮ ВОЕННОГО ОБЪЕКТА ЖУРНАЛИСТЫ
ПОКАЗАЛИ РАБОТУ ВОЕННОСЛУЖАЩИХ ТАК БЛИЗКО

РЕКЛАМА



ПОЗНАНИЕ



МОЯ ПЛАНЕТА



ЖИВАЯ ПЛАНЕТА



НАУКА



24 DOC



ИСТОРИЯ



ТЕЛЕКАНАЛ



ПЛАНЕТА HD



СТРАНА



- 1** В отличие от большинства мотоциклов этого класса, у MT-03 более мощный и тяговитый двухцилиндровый, а не одноцилиндровый мотор.
- 2** Несмотря на малый объем мотора, MT-03 — достойный представитель семейства Masters of Torque.

ЯРКИЙ ПРИМЕР ТЕХНИКИ для начинающих — простой, но эффективный малокубатурный нейкед Yamaha MT-03. Все, что о нем можно сказать языком цифр, формул и графиков, инженеры старательно переварили и отточили до автоматизма еще лет двадцать назад. При детальном рассмотрении MT-шка — это мини-спортбайк YZF-R3, только в раздетом варианте для покорения улиц забитого пробками города.

ПРОБНИК

YAMAHA MT-03A ЦЕНА: 463 000 ₽ **В ПРОДАЖЕ:** с 2016 г.

ВРЕМЕНА, КОГДА ПРИ МИНИМАЛЬНОМ КОЛИЧЕСТВЕ ОПЫТА ВСЯКИЙ, КТО ЗАДУМЫВАЛСЯ О ПОКУПКЕ МОТОЦИКЛА, ШЕЛ В МОТОСАЛОН ИЛИ НА САЙТ ЧАСТНЫХ ОБЪЯВЛЕНИЙ КАК МИНИМУМ ЗА ЗЛОЙ СПОРТИВНОЙ «ШЕСТИСОТКОЙ», А ТО И «ЛИТРОМ», ДАВНО ПРОШЛИ. СЕГОДНЯ АБСОЛЮТНОЕ БОЛЬШИНСТВО ПРОИЗВОДИТЕЛЕЙ СТАРАЮТСЯ ПОДСТЕЛИТЬ ПОД НЕПОДГОТОВЛЕННЫЕ ТЕЛЕСА НОВИЧКОВ СОЛОМКУ ПОМЯГЧЕ И ПОДРУЖЕЛЮБНЕЕ. ДА И САМИ НОВИЧКИ ТЕПЕРЬ ДРУГИЕ... □ МАКСИМ МАРКИН □ ФОТО YAMAHA

2

Движущая сила — 4-тактный рядный 2-цилиндровый двигатель с электронным впрыском топлива, жидкостной системой охлаждения и 6-ступенчатой коробкой передач. Мощностные характеристики один в один с мотором-донором: 42 л. с. и 29,6 Нм. Двигатель помещен в стальную диагональную раму из труб круглого сечения. Среди элементов подвески глазу зацепиться решительно не за что: кого нынче удивишь нерегулируемым «телескопом», скромными суппортами или простеньким моноамортизатором без тяг прогрессии и прочих

приятных усложнений? Но ценно хотя бы то, что в наличии — современная антиблокировочная система.

По управляемости и эффективности торможения MT-03 стабилен на условно цензурных городских скоростях. При бойком маневрировании в потоке вплоть до 100–120 км/ч имеется и достаточная обратная связь, и небольшой запас на случай экстренных действий. Если перейти на езду во весь газ, на 5-й и 6-й передачах практически одновременно из зоны комфорта выходят и тормоза, и подвеска — тормозной путь возрастает многократно. Колеса перестают цепко держаться за асфальт, то и дело пролетая над дробью мелких неровностей. При немалых динамических возможностях мотоцикла (а это 180 км/ч по спидометру и первые 100 км/ч примерно за 7 с) примерять на себя роль бесстрашного мотогогонщика все же не стоит. Благо геройствовать мешает почти полное отсутствие аэродинамического комфорта: сдуть начинает уже при 110 км/ч. В то же время эргономика малыша старательно подогнана под ТТХ современного половозрелого европейца: даже ☒



ТЕСТ **YAMAHA MT-03A**

1



1 Yamaha MT-03 — классический представитель жанра. Не очень большой, не очень тяжелый, не очень мощный, не очень сложный, местами харизматичный и весьма крепкий.

«персонажи» с ростом под два метра находят посадку на MT-03 удобной.

Внешний вид и некоторые особенности оснащения — то небольшое, что привносит в MT-03 оригинальность, частичку изящества и современности. От кончика заостренного хвоста до обвода фары мотоцикл выглядит законченным. Фальшвоздухозаборники под баком и клюв под мотором соединяют все экстерьерные детали в единое целое. Пожалуй, Yamaha

MT-03 — одна из лучших современных имитаций «взрослых» пропорций в формате малокубатурника.

Некий дисбаланс вносят лишь слишком узкие бублики покрышек (110/70-17, 140/70-17).

Приятное впечатление производит и приборная панель. Наполнение на достойном уровне. К услугам водителя аналоговый тахометр, набор контрольных ламп, указатель уровня топлива, индикатор температуры охлаждающей жидкости, спидометр, одометр

и указатель включенной передачи, распределенные по двум секциям жидкокристаллического экрана.

Сложно оценивать мотоцикл, предназначенный для начинающих, с высоты многолетнего стажа. В сущности, Yamaha MT-03 — классический представитель жанра. Не очень большой, не очень тяжелый, не очень мощный, не очень сложный, местами харизматичный и весьма крепкий. Одно смущает: и десять лет назад, и тем более сейчас цены мотоциклов начального уровня играют против них. На те деньги, которые дилер просит за новую 300-ку, можно купить пресловутый «литр» в не самом замученном состоянии. □

YAMAHA MT-03A

Габариты (длина/высота по седлу) 2090x780 мм
База 1380 мм
Дорожный просвет 160 мм
Объем топливного бака 14 л
Двигатель 321 см ³ , 4-тактный, 2-цилиндровый, рядный, с жидкостным охлаждением, инжектор., 42/10 750 л.с./мин ⁻¹ , 29,6/9000 Нм/мин ⁻¹
Трансмиссия механическая, 6-ступенчатая, привод — цепь
Рама стальная, трубчатая
Подвеска передняя телескопическая вилка
Подвеска задняя маятник, 1 амортизатор
Тормоз передний/задний 1 диск / 1 диск, АБС
Сухой вес 168 кг

8
АПРЕЛЯ
2017 г.
НАЧАЛО В 18:00

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ
КРЕМЛЁВСКИЙ ДВОРЕЦ

12+

РАДИО
ШАНСОН

radioshanson.fm


GEELY
ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ПАРТНЕР

 **РУССКИЙ УГОЛЬ**

MANNOL



XVI ЦЕРЕМОНИЯ ВРУЧЕНИЯ ПРЕМИИ ШАНСОН **2017** ГОДА

ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ДИРЕКТОР — ХУДОЖЕСТВЕННЫЙ РУКОВОДИТЕЛЬ ГКД —
НАРОДНЫЙ АРТИСТ РОССИИ ПЁТР ШАБОЛТАЙ

ЗАКАЗ БИЛЕТОВ ПО ТЕЛЕФОНУ +7(495)

CONCERT.RU 644 2222

ООО «КОНЦЕРТ.РУ МСК», ОГРН 1147746065720, 125040, г. Москва, Ленинградский пр., д. 1, помещение VII, комната 10



реклама3



ЭЛЕКТРИЧЕСТВО ДОСТУПНЕЕ



В рамках Североамериканского международного автосалона (NAIAS) компания Bosch представила ряд инноваций, которые сделают электрификацию автомобилей доступнее. Нужно сказать, подобный «поиск» компании не случаен, последние исследования Bosch показали, что тенденция приобретения электромобилей усиливается с годами, и компания стремится быть во всеоружии. Так, например, в США 62% покупателей новых автомобилей предполагают приобретение хотя бы одного электромобиля для своей семьи в течение ближайших 10 лет.

Одно из найденных решений – система электрического осевого привода eAxle от Bosch. По сути, это лучшие наработки компании для электрического привода, собранные в единый узел. За счет этого стоимость его интеграции оказывается ниже, чем установки всех

компонентов по отдельности, на 5-10%. Второе решение – блок терморегулирования (Thermal Management Station), который повышает эффективность распределения тепловой энергии в электромобиле. В зимних условиях он может увеличить запас хода на 25%. Комплексный подход к терморегулированию обеспечивает большую эффективность процессов обогрева зимой и охлаждения летом, позволяя снизить расход электроэнергии и затраты денежных средств на эксплуатацию электромобиля. Компания также продолжает разрабатывать инновации и для ДВС. Сегодня доля двигателей, которые используют технологию непосредственного впрыска, составляет около 50%, и эта цифра будет увеличиваться с выходом на рынок третьего поколения системы. В этой сфере основной упор делается на применение более эффективных решений, существенно увеличивающих эффективность работы ДВС и при этом позволяющих снизить выбросы вредных веществ и уровень шума.

Кроме технологий электрификации, Bosch также представил на NAIAS системы автоматизированного вождения и подключения автомобилей к Интернету, разработанные в соответствии с основными законодательными требованиями. Например, система электроусилителя руля Bosch EPS оснащена функцией защиты, что позволяет водителю или автопилоту сохранить контроль над автомобилем при отказах в работе. При появлении ошибки система сохраняет около 50% степени помощи электроусилителя. Эта технология соответствует документальным требованиям департамента автотранспорта и ассоциации безопасности на автомагистралях США к системам автономного вождения.

НОВЫЕ ТЕРМОХОЛОДИЛЬНИКИ MYSTERY

Две новые модели термохолодильников Mystery – MTC-8 и MTC-25 объемом 8 и 25 литров соответственно. Модель MTC-8 охлаждает на 18-20 градусов, а MTC-25 – на 15-18 градусов.

В MTC-8 внутренняя часть выполнена из металла с закрепленным на нем термоэлементом Пельтье. Это позволило добиться очень высоких показателей температуры охлаждения и нагрева при равномерности распределения энергии.

В MTC-25 распределение охлажденного или нагретого воздуха внутри объема осуществляется с помощью специального вентилятора.

Еще одно отличие: MTC-25 работает не только от бортовой сети автомобиля, но и от стандартной розетки 220 В. Тогда как MTC-8 предназначен в основном для использования в автомобиле. Но дополнительный преобразователь напряжения Mystery MDC-5A позволяет сделать применение MTC-8 универсальным. Объединяет два новых термохолодильника высококачественная термоизоляция из полиуретановой пены с крайне низким коэффициентом теплопроводности. Обе модели выполнены в стильных корпусах нейтрального серого цвета с белыми и зелеными вставками.





ШЕСТЬ ПОКОЛЕНИЙ

Специалисты компании Ford наглядно воссоздали одинаковый сценарий ночного вождения для шести моделей автомобилей, охватив 109 лет эволюции фар головного света. Если задуматься, фары прошли большой эволюционный путь от газовых фонарей до ярких современных ксеноновых и светодиодных LED-фар. Сегодня фары способны адаптироваться к скорости автомобиля и окружающим условиям, а автомобили могут автоматически тормозить перед пешеходами в темноте.

В наглядной демонстрации эволюции участвовали 1908 Ford Model T, 1932 Ford Model Y, 1966 Ford Anglia 105e, 1976 Ford Fiesta, 1994 Ford Mondeo и 2016 Ford Mustang GT, освещавшие велосипедиста на расстоянии 12 метров. Поражает не только качество освещения, но и эволюция удобства пользования, так как, например, водители Ford Model T, которых с 1908 до 1927 года было продано более 15 млн, должны были зажечь ацетиленовые лампы, прежде чем выехать на дорогу. Современным водителям повезло гораздо больше – им доступны яркие ксеноновые и светодиодные LED-фары, как говорится, не отходя от производства и в любую секунду.

«С точки зрения технологий освещения мы вышли из темных веков, – комментирует Микаэль Кохерр, инженер-разработчик световых технологий, Ford. – То, насколько значительный вклад эволюция фар внесла в дорожную безопасность и комфорт водителя, действительно впечатляет. Сейчас мы разрабатываем новую технологию освещения, которая привлекает внимание водителя к пешеходам, велосипедистам и даже крупным животным, находящимся на пути автомобиля. Новая технология будет использовать инфракрасную камеру, которая будет распознавать и отслеживать движение людей и крупных животных на расстоянии до 120 метров». Российским покупателям сегодня доступны передовые светодиодные LED-фары на моделях Ford Explorer и Ford Mondeo, а также адаптивные биксеноновые фары на новом Ford Kuga и Ford Focus.



TONNECO И DAIMLER

Компания поставила систему нейтрализации отработавших газов для дизельных двигателей автомобилей E- и C-класса 2016 года и автомобилей S-класса 2017 года. Компоненты системы проектировались и разрабатывались в международном конструкторском центре компании Теппесо, расположенном в г. Эденкобен, Германия. А производство размещено на заводе в Становице, Польша. Разработанная Теппесо система состоит из окислительно-каталитического нейтрализатора для дизельного двигателя (DOC), смесителя и сажевого фильтра с SCR-покрытием (SDPF), которые объединены в модуль и оснащены датчиками. По информации компании Daimler, 4-цилиндровый дизельный двигатель NRM благодаря компонентам нейтрализации отработавших газов, установленным сразу на выходе из двигателя, демонстрирует сокращение расхода топлива и выбросов CO2 на 13%. Термозолированная и сверхкомпактная система Теппесо позволяет более эффективно управлять тепловым режимом как компонентов нейтрализации отработавших газов, так и моторного отсека в целом. Кроме того, модульная сборка обеспечивает большую гибкость при компоновке, а ее конструкция и функциональные возможности обеспечивают соответствие требованиям к выбросам вредных веществ (например, WLTP и RDE), которые будут актуальны для всех европейских автомобилей 2017 модельного года.



Щетки alca® SPECIAL KONTAKT дают еще более качественное прилегание стеклоочистителя к ветровому стеклу.

ЗАО "Хеншен ТТ"
Эксклюзивный импортер в России
www.miralca.ru
(495) 649-82-46 · (812) 320-26-57



www.alca-germany.com

РЕКЛАМА

Новинка

PERFECT CONTACT

PERFECT WIPING

1.500.000



SPECIAL
KONTAKT

Всегда в
конт@кте
со стеклом



ДЛЯ СТАБИЛЬНОСТИ ДВИЖЕНИЯ

ЭЛЕКТРОННАЯ СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ СТАБИЛИЗАЦИЕЙ VSM (VEHICLE STABILITY MANAGEMENT) – ЭТО, ПО СУТИ, РЕАЛИЗАЦИЯ НА ПРАКТИКЕ «АКТИВНОГО АВТОПИЛОТА», ПОМОГАЮЩЕГО ВОДИТЕЛЮ НЕ ТОЛЬКО ПОЛУЧАТЬ ИНФОРМАЦИЮ ОБ ИЗМЕНЕНИИ УСЛОВИЙ ДВИЖЕНИЯ, НО И НЕЙТРАЛИЗОВАТЬ ВОЗНИКШУЮ ОПАСНОСТЬ □ **ЕВГЕНИЙ ЯБЛОКОВ**

■ VSM помогает водителю действовать, не ограничиваясь информированием или рекомендациями. Реализация замысла инженеров по созданию VSM стала возможна начиная с момента появления электроусилителей рулевого управления и увеличения мощности управляющих контроллеров.

Разумеется, вращать рулевое колесо, подруливать и маневрировать вместо водителя VSM не умеет. Основной ее задачей является помощь водителю путем импульсного вмешательства в работу электроусилителя руля. Поскольку стабильное положение автомобиля считается основным критерием его безопасности, VSM, являясь системой управления, призвана обеспечить стабилизацию положения машины во время движения. Чаще всего VSM в момент своего функционирования обращается к электрическому усилителю руля и с его помощью оказывает существенное воздействие на поведение автомобиля.

VSM работает в связке с ESP, TC и ABS. Если ABS позволяет маневрировать при торможении, TC контролирует стабильность при разгоне, ESP обеспечивает стабилизацию автомобиля при маневрах, то VSM, объединяющая работу перечисленных компонентов, помогает координировать действия водителя. Если при управлении автомобилем в критической ситуации води-

тель выполняет неправильные действия, то VSM будет им противодействовать. В более доступном изложении это значит, что если водитель при выполнении маневра крутит руль не в ту сторону, то это потребует от него значительных усилий. Тогда как при правильном вращении руля ничего подобного не происходит.

Помощь VSM становится актуальна, когда происходит разгон или торможение на разнородной поверхности (одно колесо на льду, воде или ином покрытии, другое на асфальте). Как правило, в результате разного коэффициента сцепления автомобиль начинает тянуть в сторону. Для исправления ситуации на руль подаются корректирующие импульсы для рулевого управления, благодаря чему машина продолжает двигаться по заданному курсу и без заноса. Такая ситуация является типичной для работы подобной системы управления. Возможность возникновения заноса может повториться и при резком маневрировании. В таком случае VSM также поможет удержать автомобиль от заноса. Система VSM не функционирует в следующих ситуациях: движение на подъеме или спуске и движение задним ходом.

Обобщая, можно сказать, что VSM предназначена для облегчения прохождения поворотов на скоростях более 15 км/ч, а также для облегчения торможения на дорогах с неоднородным покрытием на скорости более 30 км/ч. «Золотое правило» применения электронных систем в управлении автомобилем – самый умный электронный помощник не должен создавать дискомфорт в управлении машиной. VSM – не исключение. Ее скрытность доведена до такого уровня, что многие покупатели новых автомобилей с системой управления стабилизацией VSM даже после обкатки машин ее не замечают и просто начинают сомневаться в ее наличии. Несмотря на скептицизм многих водителей, наличие в автомобиле VSM наравне с прочими системами является одним из стандартов современного безопасного автомобиля. □





ЧЁРНЫЙ

ПОНЕДЕЛЬНИК

СМОТРИТЕ
ПО ПОНЕДЕЛЬНИКАМ

ЛУЧШИЕ СЛЭШЕРЫ
И ЧЕРНЫЕ КОМЕДИИ

РЕКЛАМА



strashnoe



tvstrashnoe

strashnoe.tv

18+

СПРАШИВАЙТЕ У ВАШЕГО ОПЕРАТОРА ПЛАТНОГО ТЕЛЕВИДЕНИЯ



MICHELIN – БРЕНД ПРЕМИАЛЬНЫЙ

В ЭТОМ ГОДУ РОССИЙСКОЕ ПРЕДСТАВИТЕЛЬСТВО КОМПАНИИ «МИШЛЕН» ОТМЕЧАЕТ 110-ЛЕТНИЙ ЮБИЛЕЙ ПРИСУТСТВИЯ ФРАНЦУЗСКОГО БРЕНДА В РОССИИ. ЧЕМ НЕ ПОВОД ПОБЕСЕДОВАТЬ ОБ ИТОГАХ И ПОИНТЕРЕСОВАТЬСЯ ПЛАНАМИ НА БУДУЩЕЕ! ПОЛУЧИТЬ ОТВЕТЫ НА ВСЕ ИНТЕРЕСУЮЩИЕ ВОПРОСЫ МЫ РЕШИЛИ У ГЕНЕРАЛЬНОГО ДИРЕКТОРА ООО «МИШЛЕН РУССКАЯ КОМПАНИЯ ПО ПРОИЗВОДСТВУ ШИН» И ГЛАВЫ ВОСТОЧНО-ЕВРОПЕЙСКОЙ ЗОНЫ «ГРУППЫ МИШЛЕН» КАМРАНА ВОССУГИ ◻ БЕСЕДОВАЛ СТАНИСЛАВ ШУСТИЦКИЙ

❑ КАК, С ВАШЕЙ ТОЧКИ ЗРЕНИЯ, ЗАВЕРШИЛСЯ ДЛЯ MICHELIN 2016 ГОД? Я ИМЕЮ В ВИДУ КАК ВСЮ «ГРУППУ МИШЛЕН», ТАК И ЕЕ РОССИЙСКУЮ СОСТАВЛЯЮЩУЮ.

❑ Поскольку официальные финансовые результаты «Группы Мишлен» за прошедший год еще не объявлены, я не располагаю сейчас конкретными цифрами, но, по нашим оценкам, это был очень хороший и результативный год для компании. Если же говорить о российском рынке, то после достаточно сложного периода, связанного с непростой экономической ситуацией, можно смело сказать, что сейчас мы возвращаемся к нормальному ведению бизнеса. Прошедший год был для нас интересен тем, что мы, являясь ак-

тивным игроком на премиальном рынке шин, значительно укрепили свои позиции в этом сегменте. Во многом это произошло благодаря выводу на российский рынок сразу нескольких новых моделей. Если говорить о легковых шинах, то в прошлом году мы представили нашим клиентам летнюю модель Michelin CrossClimate. Также нами была представлена модель из широко известной спортивной гаммы Michelin Pilot Sport – Pilot Sport 4. В сегменте шин для всесезонщиков мы начали продажи новой шины нашего второго бренда BFGoodrich All Terrain KO2. Кроме того, мы запустили несколько новых моделей других брендов, например, TIGAR, который позиционируется в бюджетном сегменте. Этим шагом мы поддержали нашу дилерскую

сеть. Отрадно и то, что с точки зрения продаж хорошие результаты нами показаны как в летнем, так и в зимнем сегменте шин. Что касается такого важного для бизнеса момента, как дистрибуция, то сегодня у нас выработана четкая политика и видение дальнейшего развития нашей дилерской сети Tugreplus в России.

Важно также отметить, что мы добились большого прогресса в области поставок и логистики, благодаря чему для наших дилеров мы являемся сегодня надежными партнерами, обеспечивая им своевременные поставки необходимого количества шин. Я не случайно заострил внимание на этом моменте. На российском рынке очень ярко выражена сезонность, то есть крайне важно поставить нужный продукт в конкретные сроки. Задержек здесь быть не может.

Пару лет назад в «Группе Мишлен» был взят курс максимальной ориентации на клиента, на его потребности, и сегодня именно клиент находится в центре всей нашей деятельности. В прошлом году мы уже смогли увидеть первые результаты внедрения этого подхода как на уровне «Группы Мишлен» в целом, так и в России.

Резюмирую все вышесказанное: 2016 год мы завершили успешно благодаря высокотехнологичной продукции, усилиям, направленным на удовлетворение потребностей клиентов, улучшению поставок и работы нашей дилерской сети, которая сегодня переживает процесс трансформации.

❑ ЗНАЧИТ, ВСЕ ТРУДНОСТИ ПОЗАДИ, И РАБОТА ПРОДОЛЖИТСЯ «ПО РАНЕЕ НАМЕЧЕННОМУ ПЛАНУ»?

❑ Знаете, каким вопросом я задаю ежедневно? Я спрашиваю себя: «Пройден уже большой путь! 110 лет наша марка представлена на российском рынке! Но достаточно ли того, что сделано?» И всегда мой ответ: «Нет, недостаточно». Нам предстоит еще очень много работы на этом рынке. Тем более что для нас основным ориентиром является та доля рынка, которую Michelin занимает в мире.

И сопоставляя эти показатели с тем, что мы имеем в России, я понимаю, что нам еще есть к чему стремиться.





зимы и предназначенных для мощных, высокоскоростных автомобилей. Все эти шины сертифицированы для России и доступны для российских потребителей.

❑ ЕСЛИ ОТ ТЕХНОЛОГИЙ ВЕРНУТЬСЯ К ЭКОНОМИКЕ... В СЛОЖНЫЕ 2015 И 2016 ГОДЫ НЕ БЫЛО ЛИ ЖЕЛАНИЯ СМЕСТИТЬ ПРОИЗВОДСТВО В СТОРОНУ БОЛЕЕ БЮДЖЕТНЫХ СЕГМЕНТОВ?

❑ Если «Мишлен» запускает производство в стране и выходит на рынок, то это в первую очередь для того, чтобы предложить свой премиальный продукт – шины марки Michelin. Россия не исключение. Более 10 лет назад открыв наш завод в Московской области, мы были ориентированы преимущественно на обеспечение российских клиентов премиальными шинами Michelin. И до сих пор это остается нашей главной целью. Однако на заводе также производятся шины других брендов Группы, в частности BFGoodrich. Но этот бренд

я бы не стал относить к бюджетным. Сегодня мы реализуем мультибрендовую стратегию, ориентируясь на более широкий круг потребителей и предлагая им разные марки шин. Однако Michelin – это наш приоритетный премиальный высокотехнологичный продукт.

❑ НАХОДЯСЯ НА ДОЛЖНОСТИ ВИЦЕ-ПРЕЗИДЕНТА «ГРУППЫ МИШЛЕН», ВЫ ОТВЕЧАЛИ ЗА ПРОГРЕСС КОМПАНИИ И РАЗРАБАТЫВАЛИ НОВЫЕ БИЗНЕС-МОДЕЛИ. ТРЕБУЕТ ЛИ РОССИЙСКИЙ РЫНОК КАКОЙ-ТО ОСОБОЙ, ОТЛИЧНОЙ ОТ ЕВРОПЕЙСКИХ, БИЗНЕС-МОДЕЛИ?

❑ В «Группе Мишлен» мы действительно практикуем глобальный подход к разработке и внедрению бизнес-моделей. Построение любой бизнес-модели основывается на методах, с помощью которых будет выводиться на рынок тот или иной продукт, а также на специфике и потребностях клиентов, для которых этот продукт предназначен. И, конечно же, бизнес-модель, разработанная для России, отличается от других, так как шинный бизнес здесь имеет свою специфику. Когда мы говорим об этой специфике, мы имеем в виду и развитие транспортной системы, и масштабы страны, и качество дорог, и климатические особенности... В общем, множество составляющих. А еще крайне важны условия эксплуатации шин – для России характерна яркая смена сезонов: суровая зима, жаркое лето... То есть то, что несвойственно многим странам мира, и это, конечно, вносит свою специфику в разработку шин для российского рынка. Выше я уже говорил о процессе организации поставок нашим оптовым и конечным клиентам в связи с сезонностью, здесь также есть свои отличия от того, что происходит в большинстве стран.

Своя специфика есть и в отношениях с клиентами. Российские потребители, в сравнении с европейцами, более требовательны, они стараются получить как можно больше информации о продукте. И мы не можем просто ограничиться голословным заявлением: «Попуайте наши шины – это бренд Michelin, и он заслуживает вашего полного доверия». Сам принцип бизнес-моделей применяется во всей «Группе Мишлен» и одинаков для всего мира, однако сама бизнес-модель должна быть адаптирована к конкретному региону. Тем более к такому сложному, как Россия.

❑ ГОВОРЯ ОБ АДАПТАЦИИ, ВЫ ИМЕЕТЕ В ВИДУ ПРИНЦИПЫ ВЕДЕНИЯ БИЗНЕСА ИЛИ ТАКЖЕ И САМИ ПРОДУКТЫ?

❑ Разумеется, и то и другое. Но я хотел бы отметить еще один важный момент. У нас есть сегмент, за развитие которого мы отвечаем, причем не только в России, но и на уровне всей «Группы Мишлен». Это шипованные шины. Здесь мы выступаем в роли лидеров, предлагая и наши знания в области разработки, и нашу экспертизу коллегам в Скандинавии, Северной Америке, Японии...

Иными словами, шипованные шины – это наша зона ответственности в «Группе Мишлен», и вся деятельность по разработке и выводу на рынок шин для суровых зимних условий начинается именно здесь. В этой работе для нас очень важна обратная связь с клиентами. Мы должны четко понимать, что для них является приоритетом: торможение на конкретном зимнем покрытии, управляемость или что-то другое... Мы даже интересуемся, насколько нашим клиентам важен дизайн зимних шин. Эта информация как раз и дает импульс для дальнейших разработок и адаптации шин.

Примерно так же строится и работа по летним шинам. Мы стараемся вносить свой вклад в процесс разработки летних шин, передавать в Группу информацию об особенностях наших клиентов, дорог, процесса эксплуатации шин в России, чтобы она в последующем учитывалась при создании новых моделей.

Кроме того, шины разрабатываются не только для определенных дорожных условий, но и для конкретных автомобилей, на первичную комплектацию которых они идут. Поэтому мы работаем в тесной связке с автопроизводителями, чтобы наши шины могли в полной мере раскрыть возможности их автомобилей.

❑ ХОТЕЛ БЫ ВЕРНУТЬСЯ К ЛИНЕЙКЕ ЗИМНИХ ШИН. ВЫ УЖЕ СКАЗАЛИ, ЧТО В КОМПАНИИ MICHELIN БОЛЬШОЕ ВНИМАНИЕ УДЕЛЯЕТСЯ ШИПОВАННЫМ ШИНАМ. НО БОЛЬШАЯ ЧАСТЬ ЖИТЕЛЕЙ МЕГАПОЛИСОВ ЗИМОЙ ПРЕДПОЧИТАЮТ ФРИКЦИОННЫЕ ШИНЫ...

❑ В нашем предложении есть и нешипованные шины гаммы X-Ice, которые предназначены для суровых зимних условий и демонстрируют высокие показатели на льду и на снегу. В нашем Технологическом центре во Франции выделена команда, которая работает над созданием нешипованных шин в тесном контакте со специалистами из Канады и Японии. Так что в области фрикционных шин мы представлены так же сильно, как и в сегменте шин шипованных. Кроме того, у нас есть гамма моделей Alpin, подходящих для мягкой

2016 ГОД МЫ ЗАВЕРШИЛИ УСПЕШНО БЛАГОДАРИЯ ВЫСОКОТЕХНОЛОГИЧНОЙ ПРОДУКЦИИ И ОРИЕНТАЦИИ НА КЛИЕНТА

❑ К СОЖАЛЕНИЮ, НА НАШЕМ РЫНКЕ ВСЕ ЕЩЕ СУЩЕСТВУЕТ СТЕРЕОТИП, ЧТО ШИНЫ, ПРОИЗВЕДЕННЫЕ В РОССИИ, ОТЛИЧАЮТСЯ ОТ ТЕХ, ЧТО ПРОИЗВОДЯТСЯ НА ЕВРОПЕЙСКИХ ЗАВОДАХ...

❑ Я хотел бы начать с самого завода, который работает в России уже более 10 лет. Завод в Давыдово занимает в «Группе Мишлен» первое место с точки зрения уровня производственного сервиса (Industrial Service Level). Это значит, что мы можем очень быстро произвести те шины, которые нашим клиентам необходимы в конкретное время. Я не говорю обо всем ассортименте моделей шин Michelin, поскольку наш завод – часть большой производственной сети Группы, состоящей из 68 промышленных площадок, и потому нет смысла пытаться производить всю номенклатуру на одном заводе. Каждый из заводов Группы специализируется на определенных моделях, а вопрос наполнения рынков решает экспортными поставками. С нашего российского завода мы также отправляем продукцию на экспорт.

Что касается качества шин, производимых на российском заводе Michelin, то я хотел бы рассказать о факте из собственной биографии. Ранее я был директором самого большого шинного завода в Польше, а потому не понаслышке знаю и абсолютно уверен в том, что качество конкретной модели определенного типоразмера, произведенного на заводе Michelin в любой стране, ничем не будет отличаться от качества такой же шины с любого другого завода Группы по всему миру. Это во-первых. Во-вторых, все заводы, входящие в цепочку предприятий Группы, регулярно проходят как внутренний аудит, так и аудит со стороны независимых организаций. Более того, все заводы, изготавливающие шины для первичной комплектации, проходят дополнительные аудиты еще и со стороны автопроизводителей. Я вас уверяю, что это еще более строгая проверка. И завод в Давыдово исключением не является. □



BLIZZAK DM-V2 КАК СРЕДСТВО ПРОТИВ ЗИМЫ

ВЫБОР ШИН ДЛЯ ЗИМЫ НЕПРОСТ, ТАК КАК БРЕНДОВ, ПРЕДСТАВЛЕННЫХ НА РОССИЙСКОМ РЫНКЕ, – ТЬМА-ТЬМУЩАЯ. С ДРУГОЙ СТОРОНЫ, МОЖНО ПОЙТИ МЕТОДОМ ИСКЛЮЧЕНИЯ: ОПРЕДЕЛИТЬ ЦЕНОВОЙ СЕГМЕНТ, ОЧЕРТИТЬ ТЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ШИН, КОТОРЫЕ НЕОБХОДИМЫ ДЛЯ ТВОЕЙ СРЕДЫ ОБИТАНИЯ... И ВСЕ ЖЕ ВЫБОР МОЖЕТ БЫТЬ САМЫМ НЕОЖИДАНЫМ

◻ КИРИЛЛ СЕМАКИН ◻ ФОТО СТАНИСЛАВА ШУСТИЦКОГО



- 1 И на укатанном снегу, и в снежной каше Blizzak DM-V2 ведет себя уверенно.
- 2 Сорвать автомобиль в занос на припорошенном снегом льду было нелегко.

1



половина зимы была отмечена перепадами температур, сухой асфальт сменялся слякотью, а утром дороги покрывались корочкой льда. И, признаюсь, я был удивлен, насколько хорошо вели себя шины на абсолютно разных видах покрытия. Мокрая дорога со снежной слякотью? Шины Blizzak DM-V2 не проявляли даже намека на склонность к аквапланированию. Снегопад, с которым не могут справиться дорожные службы? Шины, обладающие прекрасным зацепом, позволяли выбраться и из сугробов, и из снежной колеи. Что касается движения по льду, то и здесь Blizzak DM-V2 отработали на пять с плюсом.

Нет, чудес, разумеется, не бывает, и по длине тормозного пути, как и по динамике разгона на льду, фрикционные шины будут проигрывать тем, что оснащены шипами. И этот факт нужно учитывать. У меня же за всю зиму ни разу не было проблем ни с торможением, ни с управляемостью на ледяном покрытии. Здесь, вероятно, не стоит забывать о том, что ни одна шина не является гарантией абсолютно безопасной езды. И в сложных дорожных условиях стоит чаще «включать» голову... □

«
Я БЫЛ УДИВЛЕН, НАСКОЛЬКО ХОРОШО ВЕЛИ СЕБЯ ШИНЫ НА АБСОЛЮТНО РАЗНЫХ ВИДАХ ДОРОЖНОГО ПОКРЫТИЯ
»

■ Для меня кондиции зимних шин крайне важны. Я живу за городом, а выезжать мне приходится ежедневно, невзирая на погоду и уровень трудового порыва дорожных служб. Гололед, снежная каша под колесами, ледяная колея, из которой не так просто выбраться... В общем, все прелести зимней эксплуатации автомобиля я испытываю каждый день. Так вот, о выборе. Что касается бюджета, то на безопасности экономить, конечно, не хочется, но при определенном порядке цифр на ценнике разум начинает бунтовать. Далее еще один важный момент: шипы или «фрикционка»? Казалось бы, загородные дороги должны склонить чашу весов в сторону «зубастых» шин, но... В результате, как уже говорилось выше, выбор был неожиданным. Нет, я, конечно же, читал отзывы об этой шине (кстати, среди них большинство было положительными), рассматривал другие варианты и в шинных центрах, и в интернет-магазинах. И все-таки остановил свой выбор на продукте компании Bridgestone – шинах Blizzak DM-V2 размерностью 215/65R16. Не могу сказать, что все друзья-приятели позитивно оценили мой выбор. Оппоненты сомневались: мол, разве могут японцы создать шины, способные противостоять суровой русской зиме? Не меньше нареканий вызвал и мой отказ от шипов. Но что сделано, то сделано.

шума, издаваемого шиной при движении. У меня Nissan X-Trail T31 с неплохой шумоизоляцией, но в сравнении с моделями шин, которые я использовал ранее, шины Blizzak DM-V2 действительно тихие. Первая

Первое впечатление, которое довелось получить, – это отличный комфорт. Под колесами вымороженный асфальт с избытком ям, но шины прекрасно демпфируют все выбоины. И в салоне почти не слышно



ТЕХНИЧЕСКИЙ КОММЕНТАРИЙ

Для шины, не имеющей шипов, самым сложным покрытием является лед. Вернее, та тонкая пленка воды, которая образуется при движении между шиной и ледяной поверхностью. В компании Bridgestone справиться с этой проблемой научились давно – отводу воды из пятна контакта шины с дорогой способствуют микропоры протекторного слоя, которые исполняют роль своеобразной губки. Но подобное решение разработчики Bridgestone не просто «зафиксировали», а с каждой новой моделью выводят эту идею на все новый и новый уровень. Кроме того, в отличие от предшественницы Blizzak DM-V1, в конструкции шины использован новый вариант состава резиновой смеси. Не менее продуктивная работа проведена и с рисунком протектора. К примеру, в сравнении с предыдущей моделью, в Blizzak DM-V2 изменена форма плечевых блоков. Это решение позволило обеспечить более плотный контакт шины с дорогой, причем оптимальный контакт достигается с самого начала эксплуатации шины, еще до момента ее полной обкатки.



ОБОЗНАЧИВ ТЕНДЕНЦИЮ

КОМПАНИЯ CORDIANT И НА СЕЙ РАЗ С ТОЧКИ ЗРЕНИЯ ОРИГИНАЛЬНОСТИ ПОДАЧИ ПРОДУКТА ОБСКАКАЛА БОЛЬШИНСТВО ШИННЫХ БРЕНДОВ: НА СУД ЖУРНАЛИСТОВ БЫЛ ПРЕДСТАВЛЕН ОПЫТНЫЙ ВАРИАНТ ЗИМНЕЙ ШИПОВАННОЙ ШИНЫ SNOW CROSS 2 ◻ СТАНИСЛАВ ШУСТИЦКИЙ ◻ ФОТО АВТОРА

ЧУВСТВО РЫНКА

Посыл был верным: продукция компании Cordiant, прерогативой которой является среднеценовой сегмент шин, является хорошей альтернативой шинам премиальных брендов. И еще один важный момент в ходе презентации модели Snow Cross 2 отметил PR-менеджер Cordiant Александр Еремин: «Мы прекрасно понимаем, что основным для нас является российский рынок. И верно оцениваем ту проблематику, которая на этом рынке существует: большая территория с существенным разбросом температур и плохими дорогами – все это должно учитываться при разработке и производстве шин».

Что есть, то есть – к т о ,

как не компания, разрабатывающая и производящая шины в России, прекрасно знает о чаяниях наших автолюбителей. Это отнюдь не говорит о том, что компания Cordiant строит свои экспортные программы по остаточному принципу, дело в приоритетах. А приоритетом, как уже было сказано выше, является Россия. И речь идет как о летних, так и о зимних шинах – по различным данным, в зависимости от сегмента на долю продукции Cordiant приходится от 8 до 11 процентов российского рынка. Все решает цена? Безусловно, цена – весьма важный аргумент, и в компании Cordiant, определившей для своей продукции конкретную ценовую нишу, с этим не спорят. Кстати, это во многом дает возможность выпускать шины, ориентированные на самые массовые модели автомобилей, представленные на нашем рынке. В то же время Cordiant располагает собственным научно-техническим центром, сотрудничающим с рядом институтов Германии, а потому все

поставленные задачи могут решаться быстро, гибко, на высоком техническом уровне и, конечно, с учетом любых региональных особенностей. Примером может служить эволюция хорошо зарекомендовавшей себя на рынке зимней шины Snow Cross. В прошлом году появилась версия с обновленным составом резиновой смеси и новым шипом, и эти инновации позволили модели Snow Cross на 8-12% улучшить различные характеристики. В Cordiant не скрывают, что модель Snow Cross была важна для компании – во многом именно ей они обязаны тому, что в зимнем сегменте шин доля рынка компании составила почти 11%. И вот теперь «инженерный» образец шины Cordiant Snow Cross 2. Шины совершенно новой, которая поступит в продажу лишь осенью 2018 года. Кстати, выпуск Snow Cross также остается в планах выпуска линейки шин Cordiant, а значит, и доработка этой модели будет продолжаться.



- 1 Слева – уже хорошо знакомая нам модель Snow Cross. Справа – перспективная версия Snow Cross 2.
- 2 Тест проходил на дорогах Армении, которые стали неплохим полигоном: снег и лед на перевалах, сухой и мокрый асфальт, отнюдь не всегда хорошего качества.





- A** Широкие продольные и поперечные канавки увеличивают сопротивляемость аквапланированию и плизингу на слякоти.
- B** Кромки, выполняющие роль активаторов торможения.
- C** «Снежные карманы».
- D** Боковые трехступенчатые грунтозацепы.
- E** Новая схема ошиповки.

3 Была возможность сравнить новинку как с предшественницей, моделью Cordiant Snow Cross, так и с конкурентами.

ПОРТРЕТ НОВИНКИ

Первое, о чем было сказано на презентации Snow Cross 2, – это одна из основных концепций зимних шипованных шин «от Cordiant»: по пути увеличения числа шипов разработчики не пойдут, а будут действовать исключительно в существующем «правовом поле», не превышая 60 шипов на погонный метр. Что же касается самих шипов, то пока на представленном образце был использован шип, разработанный и произведенный компанией Scason, тот самый, которым ошиповывается обновленная версия Snow Cross. Сейчас в Cordiant проводится тендер среди компаний-производителей шипов, и после отбора начнутся испытания вариантов на полигоне Test World, что расположен в заполярном городке Ивало. Условия, имеющиеся на полигоне, позволяют проводить тесты зимних шин даже летом. В Snow Cross 2 применена новая схема ошиповки – в любой момент времени в пятне контакта работает не менее десяти шипов. Также большое внимание было уделено удержанию шипов в протекторном слое шины – этому способствовали штифты новой конструкции, расположенные в пресс-форме. Что касается рисунка протектора, то, по словам Александра Еремина, «сама философия построения рисунка кардинально изменилась». Действительно, рисунок протектора достаточно оригинален. Широкие канавки, как продольные, так и поперечные, призваны препятствовать аквапланированию в снежной каше – то есть снизить риск «всплывания» шины на этом опасном дорожном покрытии. Нестандартным решением является и неровная форма шашек боковой части протектора. Это сделано для лучшего зацепа – чем больше ребер, тем лучше шина цепляется за дорогу, тем выше будут ее характеристики при разгоне и торможении. Еще одно ноу-хау Cordiant – «снеговые карманы», способствующие стабильной работе шины в рыхлом

снегу. В обрамлении «снеговых карманов» – острые кромки, являющиеся своеобразными активаторами торможения. В шине Snow Cross 2 также использованы технологии, ранее примененные в шине для грузовых автомобилей, – боковые грунтозацепы, обеспечивающие надежный выезд из снежной колеи.

Важной составляющей конструкции протектора любой зимней шины являются ламели. В Snow Cross 2 применены самоблокирующиеся 3D-ламели Z-образной формы. При прямолинейном движении в пятне контакта шины с дорогой ламели раскрываются и закрываются, выполняя две функции. Во-первых, сжимаясь, ламели выдавливают воду и снежную кашу из пятна контакта, во-вторых, раскрытые ламели создают дополнительные грани, улучшающие контакт шины с дорогой. Это особенно важно на скользком покрытии. Что касается геометрии ламелей, то их сложная форма положительно сказывается на управляемости. При маневрировании ламели блокируются, обеспечивая шашкам протектора необходимую жесткость. Чем меньше подвижность блоков протектора, тем выше обратная связь шины с рулем.

Не менее важным моментом в конструировании шины является оптимизация пятна контакта, и над этим разработчики Snow Cross 2 тоже тщательно работают. В результате пятно контакта шины близко к прямоугольной форме, а давление в пятне контакта оптимизировано, что способствует наилучшей рабо-

те всех элементов рисунка протектора. Кроме того, в протекторном слое Snow Cross 2 применена новая резиновая смесь с повышенным содержанием силики и с добавлением рапсового масла. Это обеспечивает шине широкий температурный рабочий диапазон (от +50 С до -530 С). Важно не только то, что в этом диапазоне шина сохраняет все свои рабочие характеристики, но и то, что при таком широком температурном окне шина после начала движения быстрее адаптируется к конкретным условиям и начинает стабильно работать.

А теперь небольшое резюме. «Проба пера» варианта шины Snow Cross 2 прошла вполне успешно. На покрытии, представляющем собой смесь из снега и льда, а также в разгоне и торможении на льду Snow Cross 2 не только не уступала, но и превосходила коллег по своему ценовому сегменту. Что же касается сравнения с брендами премиальными, то и здесь Snow Cross 2 не выглядела «девочкой для битья». Но окончательные выводы делать рано.

Во-первых, знакомство с новинкой Cordiant было скоротечным и проходило в условиях, которые мало подходили для настоящего сравнительного теста. Во-вторых... Впрочем, об этом было сказано выше – на наш суд был предоставлен в определенной степени прототип, опытный образец, над которым разработчикам Cordiant еще предстоит поработать. Но тенденции обозначены, и вектор работ уже выбран. □

НА НАШ СУД БЫЛ
ПРЕДСТАВЛЕН ОПЫТ-
НЫЙ ОБРАЗЕЦ,
НАД КОТОРЫМ РАЗРА-
БОТЧИКАМ CORDIANT
ЕЩЕ ПРЕДСТОИТ
ПОРАБОТАТЬ



8

РОССИЙСКИХ ПРЕМЬЕР МЕСЯЦА

от **599 000** ₪



HYUNDAI SOLARIS

Вторая генерация российско-корейского бестселлера уже в стандартной комплектации с мотором 1.4(100 л. с.) имеет системы стабилизации, контроля давления в шинах и помощи при старте на подъеме, но за комфорт придется доплатить, и немало! Ведь в «базе» нет ни «музыки» (только аудиоподготовка), ни кондиционера, ни подогрева передних сидений, ни электрзеркал — всего того, что есть в комплектации второго уровня стоимостью от 699 900 р. Минимальная цена «Соляриса» с автоматом — 739 900 р.

Более динамичная версия с мотором 1.6(124 л. с.) стоит от 724 900 р., доплата за автомат — 40 000. Ну а «топовая» комплектация с пакетами дополнительного оборудования, включающими подогрев задних сидений и лобового стекла, боковые подушки и занавески безопасности, камеру заднего вида и кнопку запуска мотора, обойдется почти в миллион рублей!

1

BMW 5-SERIES

Самая доступная версия — заднеприводная дизельная 520d (190 л. с.), дополнительная ведущая ось для которой обойдется в 140 тысяч. Бензиновый мотор — это уже 252-сильная версия 530i стоимостью от 2 990 000 р. за задний привод и 3 130 000 р. — за полный. Все прочие версии идут только с полным приводом — это касается и бензиновой BMW 540i (340 л. с.) за 3 600 000 р., и дизельной 520d (265 л. с.) аналогичной стоимости. На вершине модельной гаммы — 462-сильная «эмка» 550i за 5 500 000 р.

от **2 760 000** ₪



KIA SOUL

После обновления выросли в цене все модификации «Соула», но на разную величину. Меньше всего подорожала базовая модель с мотором 1.6 (124 л. с.) и 6-ступенчатой «механикой» — она теперь стоит от 869 900 р. вместо прежних 854 900. А вот самая доступная версия с 6-ступенчатым автоматом и 132-сильным мотором 1.6 GDI (с непосред-

от **869 900** ₪



здесь есть штатный подогрев не только передних, но и задних сидений, а также подогрев руля. Но самая внушительная цена у новой «заряженной версии» Soul GT. Автомобиль с 204-сильным турбомотором на 18-дюймовом «литье» стоит 1 369 900 р.

ственным впрыском) подорожала сразу на 45 тысяч, до 1 059 900 р., зато теперь

3

MERCEDES-BENZ E-CLASS ALL-TERRAIN

Внедорожный универсал на базе новой «ешки», который составит конкуренцию Audi A6 allroad и Volvo V90 Cross Country, будет поставляться к нам в дизельной версии 220d с мотором мощностью 194 л. с. и пакетом оснащения Luxury. Помимо полного привода и 9-ступенчатого автомата в комплектацию такого универсала входят пневмоподвеска, 19-дюймовые

легкосплавные диски, светодиодные фары, камера заднего вида, парковочный автопилот, отделка сидений искусственной кожей или тканью (передние сиденья — с электроприводом и обогревом), медиасистема, климат-контроль и многое другое.

от **3 990 000** ₪



от **817 000** ₪

CHERY TIGGO 3

Китайцы основательно «отредактировали» старую копию Toyota RAV4, изменив не только внешность (о сходстве с японским исходником теперь нет и речи), но и интерьер кроссовера. Дизайнеры Chery полностью переработали торпеду, «вписав» в нее 8-дюймовый экран своей новой медиасистемы Cloudrive, способной полностью синхронизироваться со смартфонами. Кроссовер также получил улучшенную шумоизоляцию. При этом линейка силовых агрегатов подверглась секвестру: новинка доступна только с бензиновым мотором 1.6 мощностью 126 л. с., разработанным Chery совместно с австрийской компанией AVL, привод — только на переднюю ось. Цены теперь начинаются с 817 000 рублей. За эти деньги покупатель получит автомобиль с 5-ступенчатой механической трансмиссией, в оснащение которого входят две подушки безопасности, легкосплавные диски, противотуманки с функцией подсветки поворота, зеркала с электроприводом и подогревом, задний парктроник, круиз-контроль, электростеклоподъемники «по-кругу», подогрев передних сидений, кондиционер и мультируль. Версия с вариатором обойдется в 909 900 рублей. Но зато здесь будет отделка сидений из искусственной кожи, климат-контроль, кожаная оплетка руля и медиасистема Cloudrive.

5



от 1 389 000 ₽

GEELY EMGRAND GT

Первый автомобиль компании Geely, созданный с применением разработок принадлежащей ей марки Volvo, доступен с бензиновыми моторами: атмосферным 2.4(148 л. с.) и турбированным 1.8(163 л. с.) с непосредственным впрыском топлива. В начальной комплектации есть 6-ступенчатый автомат, 4 подушки безопасности, система стабилизации, круиз-контроль, 2-зонный «климат», датчики света и дождя, задний парктроник, обогрев зеркал и передних сидений, мультируль с кожаной отделкой, система бесключевого доступа и запуска двигателя, кожаная обивка, аудиоцентр и 17-дюймовое «литье». Турбоверсия обойдется минимум в 1 663 000 р. Здесь уже будет 6 подушек, 18-дюймовые колеса, передний парктроник, камера заднего вида, панорамный люк, электрорегулировки передних сидений и рулевой колонки и медиасистема с 8-дюймовым сенсорным экраном.

6

INFINITI Q60

Купе Infiniti доступно российским покупателям в одной комплектации Sport+Navi. Новинка оснащается 405-сильным V6 3.0, полным приводом и автоматом. В оснащение купе входят «руль по проводам», полностью светодиодная оптика (включая адаптивные фары), кожаный салон со вставками из карбона, медицентр с двумя экранами и навигацией, аудиосистема Bose, 19-дюймовые диски, красные тормозные суппорты и спортивная выхлопная система.



от 3 414 000 ₽

7
8



от 2 112 000 ₽

TOYOTA PRIUS

Если до ухода с российского рынка Toyota Prius 3-го поколения можно было купить чуть больше чем за 1,6 млн рублей, то за модель 4-й генерации придется выложить уже более 2 миллионов! За эти деньги можно взять, к примеру, Land Cruiser Prado или две Toyota Corolla, и еще больше сотни тысяч останется на бензин. Правда, у «Приуса» подкупает богатое оснащение, куда входят полностью светодиодные фары, легкосплавные диски, кожаный салон, камера заднего вида, двухзонный климат-контроль, мультимедийная приборная панель с двумя экранами, штатная навигация и аудиосистема JBL. Ну и, конечно же, нельзя не упомянуть главный компонент машины – гибридный привод, состоящий из бензинового мотора 1.8 мощностью 98 л. с., вариатора и 72-сильного электромотора, а также высоковольтной Ni-Mh батареи на 6,5 Ач. На батарею производитель дает гарантию в 5 лет или 100 000 км пробега. Но даже за такой пробег высокая стоимость «начинки» гибрида экономией на топливе (заявленный средний расход – 3,0 л/100 км) не отобьется.

ELF — ФОРМУЛА ДЛЯ ВАШЕГО ДВИГАТЕЛЯ

*Вдохновленный
высокими технологиями
и духом соревнований,
ELF неустанно работает
над созданием
и совершенствованием
инновационных
смазочных материалов.*

www.elf-lub.ru



Реклама

elf
Торговая марка TOTAL



Условные обозначения:

Б	бензиновый двигатель
Д	дизельный двигатель
V	V-образное расположение цилиндров
W	W-образное расположение цилиндров


Н	оппозитное расположение цилиндров
П	передний привод
З	задний привод
4x4	полный привод
M	механическая трансмиссия

A	автоматическая трансмиссия
AM	автоматизированная механическая трансмиссия
Вар	трансмиссия с клиноремным вариатором
Z	электромотор
K; KK	кондиционер; климат-контроль


АП	аудиоподготовка
CD/CD+	CD-ресивер/с чейнджером
DVD/DVD+	DVD-проигрыватель/с чейнджером
H/N	жесткий диск/навигация
/	посадочный диаметр шины радиального типа

АВТОМОБИЛИ 2017 ГОДА КАТАЛОГ


Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон / комб. отделка	Электроподогрев сидений	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	--------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	-------------------------------	-------------------------	------------------	-----------------------

TT

Тип — купе • **снаряженная масса**, кг — 1305 • **габариты**, мм — 4177/1832/1353 • **база**, мм — 2505 • **объем багажника**, л — 305 • **объем бака**, л — 50 • **клиренс**, мм — н.д. • **гарантия**, лет/тыс. км — 2/- • **начало продаж** - 2015 • **рестайлинг** - н.д.

1.8 TFSI	3/2+2	Б-4	180	П	M6	R17 241	6.9	5.9	•/•	6	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	•	2 240 000
1.8 TFSI AMT	3/2+2	Б-4	180	П	AM7	R17 241	7.0	5.8	•/•	6	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	•	2 310 000
2.0 TFSI	3/2+2	Б-4	230	П	M6	R17 250	6.0	5.9	•/•	6	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	•	2 465 000
2.0 TFSI AMT	3/2+2	Б-4	230	П	AM6	R17 240	н.д.	н.д.	•/•	6	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	•	2 535 000
2.0 TFSI quattro AMT	3/2+2	Б-4	230	4x4	AM6	R17 243	5.3	6.4	•/•	6	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	•	2 625 000
2.0 TFSI quattro	3/2+2	Б-4	310	4x4	M6	R17 250	4.9	7.1	•/•	6	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	•	3 480 000
2.0 TFSI quattro AMT	3/2+2	Б-4	310	4x4	AM6	R17 250	4.6	6.8	•/•	6	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	•	3 550 000


TT Roadster

Тип — купе • **снаряженная масса**, кг — 1395 • **габариты**, мм — 4177/1832/1355 • **база**, мм — 2505 • **объем багажника**, л — 280 • **объем бака**, л — 50 • **клиренс**, мм — н.д. • **гарантия**, лет/тыс. км — 2/- • **начало продаж** - 2015 • **рестайлинг** - н.д.

1.8 TFSI	3/2	Б-4	180	П	AM7	R17 241	6.9	5.9	•/•	6	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	•	2 305 000
1.8 TFSI AMT	3/2	Б-4	180	П	AM7	R17 241	7.0	5.8	•/•	6	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	•	2 375 000
2.0 TFSI	3/2	Б-4	230	П	M6	R17 250	6.0	6.0	•/•	6	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	•	2 530 000
2.0 TFSI AMT	3/2	Б-4	230	П	AM6	R17 240	6.1	6.5	•/•	6	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	•	2 600 000
2.0 TFSI quattro AMT	3/2	Б-4	230	4x4	AM6	R17 243	5.6	6.7	•/•	6	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	•	2 690 000
2.0 TFSI quattro	3/2	Б-4	310	4x4	M6	R17 250	4.9	7.1	•/•	6	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	•	3 545 000
2.0 TFSI quattro AMT	3/2	Б-4	310	4x4	AM6	R17 250	4.6	6.8	•/•	6	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	•	3 615 000


R8

Тип — купе • **снаряженная масса**, кг — 1630 • **габариты**, мм — 4426/1940/1240 • **база**, мм — 2650 • **объем багажника**, л — 112 • **объем бака**, л — 73 • **клиренс**, мм — н.д. • **гарантия**, лет/тыс. км — 3/100 • **начало продаж** - 2015 • **рестайлинг** - н.д.

5.2 FSI quattro AMT	3/2	Б-V10	610	П	AM7	R19 330	3.2	12.3	•/•	6	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	•	11 200 000
---------------------	-----	-------	-----	---	-----	---------	-----	------	-----	---	----	---	---	---	---	---	---	---	---	---	------------


BENTLEY WWW.BENTLEYMOTORS.COM

Mulsanne

Тип — седан • **снаряженная масса**, кг — 2585 • **габариты**, мм — 5575/1925/1520 • **база**, мм — 3265 • **объем багажника**, л — 445 • **объем бака**, л — 96 • **клиренс**, мм — 120 • **гарантия**, лет/тыс. км — 2/- • **начало продаж** - 2009 • **рестайлинг** - н.д.

6.8 AT	4/5	Б-V8	512	З	A8	R20 296	5.3	16.9	•/•	6	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	•	21 419 000
--------	-----	------	-----	---	----	---------	-----	------	-----	---	----	---	---	---	---	---	---	---	---	---	------------


Bentayga

Тип — кроссовер • **снаряженная масса**, кг — 2422 • **габариты**, мм — 5141/1998/1742 • **база**, мм — 2992 • **объем багажника**, л — 430 • **объем бака**, л — 85 • **клиренс**, мм — н.д. • **гарантия**, лет/тыс. км — 1/100 • **начало продаж** - 2015 • **рестайлинг** - н.д.

6.0 AT	5/5	Б-V12	600	4x4	A8	R20 301	4.1	12.8	•/•	6	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	•	15 947 700
--------	-----	-------	-----	-----	----	---------	-----	------	-----	---	----	---	---	---	---	---	---	---	---	---	------------


Flying Spur

Тип — седан • **снаряженная масса**, кг — 2475 • **габариты**, мм — 5295/1976/1488 • **база**, мм — 3065 • **объем багажника**, л — 475 • **объем бака**, л — 90 • **клиренс**, мм — 120 • **гарантия**, лет/тыс. км — 2/- • **начало продаж** - 2013 • **рестайлинг** - н.д.

6.0 AT	4/4	Б-W12	650	4x4	A6	R19 320	4.6	14.7	•/•	6	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	•	14 200 000
--------	-----	-------	-----	-----	----	---------	-----	------	-----	---	----	---	---	---	---	---	---	---	---	---	------------


BMW **8 (800) 550-8800**

1-series

Тип — хетчбэк • **снаряженная масса**, кг — 1395 • **габариты**, мм — 4329/1765/1440 • **база**, мм — 2690 • **объем багажника**, л — 360/1200 • **объем бака**, л — 52 • **клиренс**, мм — 140 • **гарантия**, лет/тыс. км — 3/- • **начало продаж** - 2011 • **рестайлинг** - 2015.

118i	5/5	Б-3	136	З	M6	R16 210	8.5	5.3	•/•	6	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1 490 000
118i AT	5/5	Б-3	136	З	A8	R16 210	8.7	5.1	•/•	6	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1 660 200
120i AT	5/5	Б-4	177	З	A8	R16 222	7.1	5.7	•/•	6	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1 735 000
M140i AT	5/5	Б-6	340	З	A8	R18 250	4.6	7.1	•/•	6	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	•	2 530 000
M140i xDrive AT	5/5	Б-6	340	4x4	A8	R18 250	4.4	7.4	•/•	6	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	•	2 660 000

2-series Coupe

Тип — купе • **снаряженная масса**, кг — 1425 • **габариты**, мм — 4432/1774/1418 • **база**, мм — 2690 • **объем багажника**, л — 390 • **объем бака**, л — 52 • **клиренс**, мм — 140 • **гарантия**, лет/тыс. км — 3/- • **начало продаж** - 2013 • **рестайлинг** - н.д.


220i	2/4	Б-4	184	З	M6	R16 235	7.1	6.1	•/•	6	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1 940 000
220i AT	2/4	Б-4	184	З	A8	R16 230	7.2	5.7	•/•	6	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	•	2 110 200
220d	2/4	Д-4	190	З	M6	R16 230	7.1	4.1	•/•	6	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	•	2 060 000
220d AT	2/4	Д-4	190	З	A8	R16 230	7.0	4.0	•/•	6	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	•	2 230 200
M240i	2/4	Б-6	340	З	M6	R18 250	4.8	7.8	•/•	6	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	•	2 680 000
M240i AT	2/4	Б-6	340	З	A8	R18 250	4.6	7.1	•/•	6	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	•	2 863 100
M240i xDrive AT	2/4	Б-6	340	4x4	A8	R18 250	4.4	7.4	•/•	6	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	•	2 810 000
M2	2/4	Б-6	370	З	M6	R19 250	4.5	8.5	•/•	6	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	•	3 650 000
M240i AT	2/4	Б-6	370	З	AM7	R19 250	4.3	7.9	•/•	6	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	•	3 982 000

3-series

Тип — седан • **снаряженная масса**, кг — 1475 • **габариты**, мм — 4633/1811/1429 • **база**, мм — 2810 • **объем багажника**, л — 480 • **объем бака**, л — 60 • **клиренс**, мм — 140 • **гарантия**, лет/тыс. км — 3/- • **начало продаж** - 2015 • **рестайлинг** - н.д.

318i	4/5	Б-3	136	З	M6	R16 210	8.9	5.1	•/•	6	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1 800 000
------	-----	-----	-----	---	----	---------	-----	-----	-----	---	----	---	---	---	---	---	---	---	---	---	-----------

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон / комб. отделка	Электроподогрев сидений	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	--------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	-------------------------------	-------------------------	------------------	-----------------------

318i AT	4/5	Б-3	136	З	A8	R16 210	9.1	5.0	•/•	6	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1 983 100
320i	4/5	Б-4	184	З	M6	R16 235	7.2	5.5	•/•	6	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	•	2 020 000
320i AT	4/5	Б-4	184	З	A8	R16 235	7.3	5.3	•/•	6	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	•	2 203 000
320i xDrive	4/5	Б-4	184	4x4	A8	R16 230	7.5	6.4	•/•	6	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	•	2 150 000
320i xDrive AT	4/5	Б-4	184	4x4	A8	R16 230	7.6	6.1	•/•	6	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	•	2 333 100
320d AT	4/5	Д-4	190	З	A8	R17 230	7.2	4.0	•/•	6	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	•	2 230 000
320d xDrive AT	4/5	Д-4	190	4x4	A8	R17 230	7.3	4.3	•/•	6	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	•	2 260 000
330i xDrive AT	4/5	Б-4	249	4x4	A8	R17 250	5.8	5.9	•/•	6	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	•	2 520 000
340i xDrive AT	4/5	Б-6	326	4x4	A8	R17 250	4.9	6.9	•/•	6	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	•	2 983 100

3-series Gran Turismo

Тип — хетчбэк • **снаряженная масса**, кг — 1635 • **габариты**, мм — 4824/1828/1508 • **база**, мм — 2920 • **объем багажника**, л — 520/1600 • **объем бака**, л — 60 • **клиренс**, мм — 165 • **гарантия**, лет/тыс. км — 3/- • **начало продаж** - 2013 • **рестайлинг** - н.д.

320i AT	5/5	Б-4	184	З	A8	R17 229	8.1	6.1	•/•	6	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	•	2 350 000
320i xDrive AT	5/5	Б-4	184	4x4	A8	R17 224	8.4	6.6	•/•	6	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	•	2 480 000
320d xDrive AT	5/5	Д-4	190	4x4	A8	R17 225	7.7	4.5	•/•	6	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	•	2 480 000
330i xDrive AT	5/5	Б-4	252	4x4	A8	R17 247	6.2	6.7	•/•	6	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	•	2 710 000
340i xDrive AT	5/5	Б-6	326	4x4	A8	R17 250	5.0	7.7	•/•	6	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	•	2 999 000

4-series Coupe



КАТАЛОГ АВТОМОБИЛИ 2017 ГОДА

Table with 12 columns: Model, Modification, Execution, Number of doors/seats, Engine type, Power, Gearbox, Engine displacement, Max speed, Fuel consumption, Average fuel consumption, ABS/ESP, Safety features, Climate system, Xenon, Anti-rattle system, Alloy wheels, Leather interior, Electric windows, Base price.

Table with 12 columns: Model, Modification, Execution, Number of doors/seats, Engine type, Power, Gearbox, Engine displacement, Max speed, Fuel consumption, Average fuel consumption, ABS/ESP, Safety features, Climate system, Xenon, Anti-rattle system, Alloy wheels, Leather interior, Electric windows, Base price.



7-series
Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1945 • габариты, мм - 5098/1902/1467 • база, мм 3070 • объем багажника, л - 515 • объем бака, л - 78 • клиренс, мм - 135 • гарантия, лет/тыс. км - 3/- • начало продаж - 2015 • рестайлинг - н.д.

Table with 2 columns: Model (e.g., 730d xDrive AT) and Price.

X1
Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1560 • габариты, мм - 4439/1821/1612 • база, мм - 2670 • объем багажника, л - 505/1550 • объем бака, л - 51 • клиренс, мм - 183 • гарантия, лет/тыс. км - 3/- • начало продаж - 2015 • рестайлинг - н.д.

Table with 2 columns: Model (e.g., sDrive18i AT) and Price.

X3
Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1795 • габариты, мм - 4657/1881/1661 • база, мм - 2810 • объем багажника, л - 550/1600 • объем бака, л - 67 • клиренс, мм - 204 • гарантия, лет/тыс. км - 3/- • начало продаж - 2010 • рестайлинг - 2014.

Table with 2 columns: Model (e.g., xDrive20i) and Price.

X4
Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1770 • габариты, мм - 4671/1881/1624 • база, мм - 2810 • объем багажника, л - 500/1400 • объем бака, л - 67 • клиренс, мм - 204 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2014 • рестайлинг - н.д.

Table with 2 columns: Model (e.g., xDrive20i AT) and Price.

X5
Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 2105 • габариты, мм - 4886/1938/1762 • база, мм - 2933 • объем багажника, л - 650/1870 • объем бака, л - 85 • клиренс, мм - 209 • гарантия, лет/тыс. км - 3/- • начало продаж - 2013 • рестайлинг - н.д.

Table with 2 columns: Model (e.g., xDrive25d business AT) and Price.

X6
Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 2100 • габариты, мм - 4909/1989/1702 • база, мм - 2933 • объем багажника, л - 580/1525 • объем бака, л - 85 • клиренс, мм - 212 • гарантия, лет/тыс. км - 3/- • начало продаж - 2014 • рестайлинг - н.д.

Table with 2 columns: Model (e.g., xDrive 30d AT) and Price.

i8
Тип - купе • снаряженная масса, кг - 1560 • габариты, мм - 4689/1942/1298 • база, мм - 2800 • объем багажника, л - н.д. • макс. запас хода, км - 440 • клиренс, мм - 120 • гарантия, лет/тыс. км - 3/- • начало продаж - 2013 • рестайлинг - н.д.

Table with 2 columns: Model (i8) and Price.



BRILLIANCE 8 (800) 200-3787

H230
Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1207 • габариты, мм - 4390/1703/1482 • база, мм - 2570 • объем багажника, л - 470 • объем бака, л - 42 • клиренс, мм - н.д. • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2015 • рестайлинг - н.д.

Table with 2 columns: Model (e.g., 1.5) and Price.

H530
Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1365 • габариты, мм - 4708/1788/1475 • база, мм - 2700 • объем багажника, л - 520 • объем бака, л - 55 • клиренс, мм - 120 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2014 • рестайлинг - н.д.

Table with 2 columns: Model (e.g., 1.6) and Price.

V5
Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1415 • габариты, мм - 4405/1800/1627 • база, мм - 2630 • объем багажника, л - 430/1254 • объем бака, л - 55 • клиренс, мм - 175 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2014 • рестайлинг - н.д.

Table with 2 columns: Model (e.g., 1.6) and Price.



CADILLAC 8 (800) 100-1011

CTS
Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1640 • габариты, мм - 4966/1833/1454 • база, мм - 2910 • объем багажника, л - 388 • объем бака, л - 72 • клиренс, мм - н.д. • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2014 • рестайлинг - н.д.

Table with 2 columns: Model (e.g., 2.0T AT RWD) and Price.

XT5
Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1931 • габариты, мм - 4815/1903/1675 • база, мм - 2857 • объем багажника, л - 849/1784 • объем бака, л - 83 • клиренс, мм - 200 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2016 • рестайлинг - н.д.

Table with 2 columns: Model (e.g., 3.6 V6 AWD) and Price.

Escalade
Тип - внедорожник • снаряженная масса, кг - 2649 • габариты, мм - 5179/2044/1889 • база, мм - 2946 • объем багажника, л - 430/1461/2667 • объем бака, л - 98 • клиренс, мм - 205 • гарантия, лет/тыс. км - 3/- • начало продаж - 2015 • рестайлинг - н.д.

Table with 2 columns: Model (e.g., 6.2 AT AWD) and Price.



CHANGAN WWW.CHANGAN-MOTORS.RU

Raeton
Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1610 • габариты, мм - 4900/1860/1500 • база, мм - 2810 • объем багажника, л - 510 • объем бака, л - 52 • клиренс, мм - 130 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2013 • рестайлинг - н.д.

Table with 2 columns: Model (e.g., 1.8 AT) and Price.

CS35
Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1345 • габариты, мм - 4160/1810/1670 • база, мм - 2560 • объем багажника, л - 337/1251 • объем бака, л - 52 • клиренс, мм - 180 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2013 • рестайлинг - н.д.

Table with 2 columns: Model (e.g., 1.6) and Price.



CHERY 8 (800) 555-9998

Tiggo 5
Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1495 • габариты, мм - 4506/1841/1740 • база, мм - 2610 • объем багажника, л - 370 • объем бака, л - 55 • клиренс, мм - 163 • гарантия, лет/тыс. км - 5/150 • начало продаж - 2014 • рестайлинг - н.д.

Table with 2 columns: Model (e.g., 2.0) and Price.



CHEVROLET 8 (800) 200-0076

Niva
Тип - внедорожник • снаряженная масса, кг - 1410 • габариты, мм - 4050/1770/1650 • база, мм - 2450 • объем багажника, л - 320/650 • объем бака, л - 58 • клиренс, мм - 200 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2002 • рестайлинг - 2009.

Table with 2 columns: Model (e.g., 1.7) and Price.

Camaro
Тип - купе • снаряженная масса, кг - 1539 • габариты, мм - 4786/1897/1351 • база, мм - 2811 • объем багажника, л - н.д. • объем бака, л - 72 • клиренс, мм - н.д. • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2016 • рестайлинг - н.д.

Table with 2 columns: Model (e.g., 1.7) and Price.

Условные обозначения:

Б	бензиновый двигатель
Д	дизельный двигатель
V	V-образное расположение цилиндров
W	W-образное расположение цилиндров

Н	оппозитное расположение цилиндров
П	передний привод
З	задний привод
4x4	полный привод
M	механическая трансмиссия

A	автоматическая трансмиссия
AM	автоматизированная механическая трансмиссия
В	трансмиссия с клиноремным вариатором
Э	электромотор
K; KK	кондиционер; климат-контроль

АП	аудиоподготовка
CD/CD+	CD-ресивер/с чейнджером
DVD/DVD+	DVD-проигрыватель/с чейнджером
H/N	жесткий диск/навигация
*	посадочный диаметр шины радиального типа

АВТОМОБИЛИ 2017 ГОДА КАТАЛОГ

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон / комб. отделка	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	--------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	-------------------------------	-------------------------	------------------	-----------------------

2.0	2/2	Б-4	238	3	A8	R20/240	5.9	8.2	-/•	4	KK	•	•	CD	•	•	•	•	•	2 799 000
-----	-----	-----	-----	---	----	---------	-----	-----	-----	---	----	---	---	----	---	---	---	---	---	-----------



Tahoe
 Тип - внедорожник • снаряженная масса, кг - 2577 • габариты, мм - 5181/2044/1889 • база, мм - 2946 • объем багажника, л - 433/2681 • объем бака, л - н.д. • клиренс, мм - 200 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2014 • рестайлинг - н.д.

6.2	5/7	Б-V8	426	4x4	A6	R18	н.д.	н.д.	-/•	6	KK	•	•	CD	•	•	•	•	•	3 450 000
-----	-----	------	-----	-----	----	-----	------	------	-----	---	----	---	---	----	---	---	---	---	---	-----------



Corvette
 Тип - купе • снаряженная масса, кг - 1614 • габариты, мм - 4493/1877/1235 • база, мм - 2710 • объем багажника, л - н.д. • объем бака, л - 70 • клиренс, мм - н.д. • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2014 • рестайлинг - н.д.

Stingeray Z51	2/2	Б-8	466	3	M7	R18/300	4.0	11.2	-/•	4	KK	•	•	CD	•	•	•	•	•	6 200 000
Stingeray Z06	2/2	Б-V8	659	3	A8	R19/330	3.0	12.0	-/•	6	KK	•	•	CD	•	•	•	•	•	8 800 000

CHRYSLER 8 (800) 100-8182



Grand Voyager
 Тип - минивэн • снаряженная масса, кг - 2016 • габариты, мм - 5175/1998/1750 • база, мм - 3078 • объем багажника, л - 640/3295 • объем бака, л - 76 • клиренс, мм - 140 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2007 • рестайлинг - 2011.

3.6 AT	5/7	Б-V6	283	П	A6	R17/209	8.5	10.8	-/•	10	KK	•	•	CD/DVD	•	•	•	•	•	3 316 000
--------	-----	------	-----	---	----	---------	-----	------	-----	----	----	---	---	--------	---	---	---	---	---	-----------

CITROEN 8 (800) 100-1150



C4 Sedan
 Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1330 • габариты, мм - 4644/1789/1518 • база, мм - 2708 • объем багажника, л - 440 • объем бака, л - 60 • клиренс, мм - 176 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2013 • рестайлинг - 2016

1.6	4/5	Б-4	116	П	M5	R16/189	10.9	7.1	-/•	2	K	•	•	AP	•	•	•	•	•	922 000
1.6 AT	4/5	Б-4	116	П	A6	R16/188	12.5	6.6	-/•	4	K	•	•	CD	•	•	•	•	•	1 078 000
1.6 THP AT	4/5	Б-4	150	П	A6	R16/207	8.1	6.5	-/•	4	KK	•	•	CD	•	•	•	•	•	1 168 000
1.6 HDI	4/5	Д-4	116	П	M6	R16/181	11.4	4.8	-/•	2	K	•	•	AP	•	•	•	•	•	1 063 000

C4 Picasso



Тип - минивэн • снаряженная масса, кг - 1480 • габариты, мм - 4438/1826/1610 • база, мм - 2785 • объем багажника, л - 537/1851 • объем бака, л - 55 • клиренс, мм - 130 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2014 • рестайлинг - 2016

1.6 THP AT	5/5	Б-4	150	П	A6	R16/200	9.0	6.4	-/•	6	KK	•	•	MP3	•	•	•	•	•	1 667 000
1.6 e-HDI	5/5	Д-4	120	П	A6	R16/188	11.2	3.9	-/•	6	KK	•	•	MP3	•	•	•	•	•	1 867 000

C4 Grand Picasso



Тип - минивэн • снаряженная масса, кг - 1353 • габариты, мм - 4602/1826/1638 • база, мм - 2840 • объем багажника, л - 643/2181 • объем бака, л - 55 • клиренс, мм - 130 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2014 • рестайлинг - 2016

1.6 THP AT	5/7	Б-4	150	П	A6	R16/200	9.3	6.4	-/•	6	KK	•	•	MP3	•	•	•	•	•	1 737 000
1.6 e-HDI	5/7	Д-4	120	П	A6	R16/189	11.5	4.0	-/•	6	KK	•	•	MP3	•	•	•	•	•	1 1882 000

Berlingo



Тип - универсал • снаряженная масса, кг - 1395 • габариты, мм - 4380/1810/1801 • база, мм - 2728 • объем багажника, л - 675/3000 • объем бака, л - 60 • клиренс, мм - 140 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2008 • рестайлинг - 2015.

1.6	5/5	Б-4	120	П	M5	R15/177	12.0	7.3	-/•	2	K	•	•	CD	•	•	•	•	•	1 215 000
-----	-----	-----	-----	---	----	---------	------	-----	-----	---	---	---	---	----	---	---	---	---	---	-----------

DATSUN 8 (800) 200-1914



on-Do
 Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1160 • габариты, мм - 4337/1700/1500 • база, мм - 2476 • объем багажника, л - 530 • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - 174 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2014 • рестайлинг - н.д.

1.6	4/5	Б-4	82	П	M5	R14/165	12.9	7.4	-/•	1	•	•	•	AP	•	•	•	•	•	436 000
1.6 AT	4/5	Б-4	87	П	A4	R14/166	14.3	7.7	-/•	2	K	•	•	USB	•	•	•	•	•	602 000

mi-Do



Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 1160 • габариты, мм - 3950/1600/1500 • база, мм - 2476 • объем багажника, л - 240 • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - 174 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2015 • рестайлинг - н.д.

1.6	4/5	Б-4	87	П	M5	R14/170	12.0	7.0	-/•	2	•	•	•	AP	•	•	•	•	•	502000
1.6 AT	4/5	Б-4	87	П	A4	R14/166	14.3	7.7	-/•	2	K	•	•	AP	•	•	•	•	•	636 000

DS 8 (800) 100-1150



D53
 Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 1165 • габариты, мм - 3948/1717/1458 • база, мм - 24654 • объем багажника, л - 285/980 • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - 130 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2010 • рестайлинг - 2016.

1.2 AT	3/5	Б-3	110	П	A6	R16/188	10.6	4.6	-/•	6	K	•	•	CD	•	•	•	•	•	1 255 000
--------	-----	-----	-----	---	----	---------	------	-----	-----	---	---	---	---	----	---	---	---	---	---	-----------

D54



Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 1438 • габариты, мм - 4284/1810/1535 • база, мм - 2612 • объем багажника, л - 359/1021 • объем бака, л - 60 • клиренс, мм - 150 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2012 • рестайлинг - 2016.

1.6 MT	4/5	Б-4	85	П	M5	R15/171	12.8	5.9	-/•	2	•	•	•	AP	•	•	•	•	•	629 000
1.6 MT	4/5	Б-4	105	П	M5	R15/182	11.4	5.9	-/•	2	K	•	•	CD	•	•	•	•	•	718 000
1.6 AT	4/5	Б-4	105	П	AM6	R15/181	11.9	5.9	-/•	2	K	•	•	CD	•	•	•	•	•	768 000
1.6 AT	4/5	Б-4	120	П	AM6	R15/188	10.7	5.9	-/•	4	KK	•	•	CD	•	•	•	•	•	905 000

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон / комб. отделка	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	--------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	-------------------------------	-------------------------	------------------	-----------------------

1.6 THP AT	5/5	Б-4	150	П	A6	R17/212	8.6	7.7	-/•	6	KK	•	•	CD	•	•	•	•	•	•	1 685 000
1.6 HDI AT	5/5	Д-4	120	П	A6	R17/190	11.4	3.9	-/•	6	KK	•	•	CD	•	•	•	•	•	•	1 820 000

DS4 Crossback



Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 1438 • габариты, мм - 4284/1810/1535 • база, мм - 2612 • объем багажника, л - 359/1021 • объем бака, л - 60 • клиренс, мм - 150 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2016 • рестайлинг - н.д.

1.6 THP AT	5/5	Б-4	150	П	A6	R17/212	8.6	7.7	-/•	6	KK	•	•	CD	•	•	•	•	•	•	1 765 000
1.6 HDI AT	5/5	Д-4	120	П	A6	R17/190	11.4	3.9	-/•	6	KK	•	•	CD	•	•	•	•	•	•	1 900 000
2.0 HDI AT Crossback	5/5	Д-4	180	П	A6	R17/205	8.6	4.3	-/•	6	KK	•	•	CD	•	•	•	•	•	•	2 175 000

DONGFENG 8 (800) 700-3955

530



Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1210/1220 • габариты, мм - 4526/1740/1465 • база, мм - 2610 • объем багажника, л - 487 • объем бака, л - 51 • клиренс, мм - 150 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2014 • рестайлинг - н.д.

1.6	4/5	Б-4	117	П	M5	R15/183	н.д.	6.5	-/•	4	K	•	•	DVD	•	•	•	•	•	509 000
1.6 AT	4/5	Б-4	117	П	A4	R15/180	н.д.	6.8	-/•	4	KK	•	•	DVD	•	•	•	•	•	579 000

H30 Cross



Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 1220/1240 • габариты, мм - 4351/1760/1528 • база, мм - 2610 • объем багажника, л - 417/1137 • объем бака, л - 51 • клиренс, мм - 175 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2014 • рестайлинг - н.д.

1.6	5/5	Б-4	117	П	M5	R16/183	н.д.	6.5	-/•	4	K	•	•	DVD	•	•	•	•	•	599 000
1.6 AT	5/5	Б-4	117	П	A4	R16/180	н.д.	6.8	-/•	4	KK	•	•	DVD	•	•	•	•	•	689 000

FAW WWW.FAW.RU

V5



Тип - седан • снаряженная масса, кг - 995 • габариты, мм - 4290/1680/1500 • база, мм - 2425 • объем багажника, л - 420 • объем топливного бака, л - 45 • гарантия, лет/тыс. км - 4/100 • начало продаж - 2012 • рестайлинг - н.д.

1.5	4/5	Б-4	102	П	M5	R14/180	н.д.	5.6	-/•	2	K	•	•	CD	•	•	•	•	•	490 000
-----	-----	-----	-----	---	----	---------	------	-----	-----	---	---	---	---	----	---	---	---	---	---	---------

Oley



Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1115 • габариты, мм - 4485/1660/1465 • база, мм - 2525 • объем багажника, л - 450 • объем топливного бака, л - 48 • гарантия, лет/тыс. км - 4/100 • начало продаж - 2014 • рестайлинг - н.д.

1.5	4/5	Б-4	102	П	M5	R15/170	н.д.	н.д.	-/•	2	K	•	•	CD
-----	-----	-----	-----	---	----	---------	------	------	-----	---	---	---	---	----



КАТАЛОГ АВТОМОБИЛИ 2017 ГОДА

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймов*	Максимальная скорость, км/ч	Расход 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон / комб. отделка	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	---------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	-------------------------------	-------------------------	------------------	-----------------------

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймов*	Максимальная скорость, км/ч	Расход 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон / комб. отделка	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	---------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	-------------------------------	-------------------------	------------------	-----------------------



Fiesta
 Тип - хетчбек • снаряженная масса, кг - 1111 • габариты, мм - 3969/1722/1495 • база, мм - 2489 • объем багажника, л - 276/960 • объем бака, л - 40 • клиренс, мм - 160 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2015 • рестайлинг - н.д.

1.6 MT	5/5	Б-4	105	П	M5	R15	182	11,4	5,9	-/+	2	K		CD						718 000
1.6 AT	5/5	Б-4	105	П	AM6	R15	181	11,9	5,9	-/+	2	K		CD						768 000
1.6 AT	5/5	Б-4	120	П	AM6	R15	188	10,7	5,9	-/+	4	KK		CD						905 000

Focus
 Тип - хетчбек • снаряженная масса, кг - 1270 • габариты, мм - 4360/1823/1484 • база, мм - 2648 • объем багажника, л - 316 • объем бака, л - 55 • клиренс, мм - 160 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2011 • рестайлинг - 2015

1.6	4/5	Б-4	105	П	M5	R16	182	12,4	6,0	-/+	2	K		CD						931 000
1.6 AMT	4/5	Б-4	105	П	AM6	R16	186	13,2	6,3	-/+	2	K		CD						971 000
1.6	4/5	Б-4	125	П	M5	R16	192	11,0	6,0	-/+	2	K		CD						966 000
1.6 AMT	4/5	Б-4	125	П	AM6	R16	195	11,8	6,3	-/+	2	K		CD						1 006 000
1.5T AT	4/5	Б-4	150	П	A6	R16	210	9,3	6,7	-/+	4	KK		CD						1 156 000

Focus
 Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1270 • габариты, мм - 4534/1823/1484 • база, мм - 2648 • объем багажника, л - 421 • объем бака, л - 55 • клиренс, мм - 160 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2011 • рестайлинг - 2015

1.6	5/5	Б-4	85	П	M5	R16	170	14,9	5,9	-/+	2	K		АП						784 000
1.6	5/5	Б-4	105	П	M5	R16	182	12,4	6,0	-/+	2	K		CD						921 000
1.6 AMT	5/5	Б-4	105	П	AM6	R16	184	13,1	6,3	-/+	2	K		CD						961 000
1.6	5/5	Б-4	125	П	M5	R16	190	10,9	5,9	-/+	2	K		CD						956 000
1.6 AMT	5/5	Б-4	125	П	AM6	R16	193	11,7	6,3	-/+	2	K		CD						996 000
1.5T AT	5/5	Б-4	150	П	A6	R16	208	9,2	6,7	-/+	4	KK		CD						1 146 000

Focus
 Тип - универсал • снаряженная масса, кг - 1270 • габариты, мм - 4560/1823/1505 • база, мм - 2648 • объем багажника, л - 476/1502 • объем бака, л - 55 • клиренс, мм - 160 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2012 • рестайлинг - 2015

1.6	5/5	Б-4	105	П	M5	R16	180	12,5	6,0	-/+	2	K		CD						941 000
1.6 AMT	5/5	Б-4	105	П	AM6	R17	184	13,3	6,3	-/+	2	K		CD						981 000
1.6	5/5	Б-4	125	П	M5	R16	190	11,1	6,0	-/+	2	K		CD						976 000
1.6 AMT	5/5	Б-4	125	П	AM6	R16	193	11,9	6,3	-/+	2	K		CD						1 016 000
1.5T AT	5/5	Б-4	150	П	A6	R16	208	9,4	6,7	-/+	4	KK		CD						1 166 000

Mondeo
 Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1639 • габариты, мм - 4872/1851/1478 • база, мм - 2850 • объем багажника, л - 453 • объем бака, л - 62 • клиренс, мм - 147 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2015 • рестайлинг - н.д.

2.5 AT	4/5	Б-4	149	П	A6	R16	204	10,3	8,2	-/+	7	K		CD						1 350 000
2.0T AMT	4/5	Б-4	199	П	A6	R17	218	8,7	8,0	-/+	7	KK		CD						1 691 000
2.0T AMT	4/5	Б-4	240	П	A6	R17	233	7,9	8,0	-/+	7	KK	LED	CD						1 962 000

EcoSport
 Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1280 • габариты, мм - 4011/1765/1665 • база, мм - 2519 • объем багажника, л - 333/1238 • объем бака, л - 52 • клиренс, мм - 200 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2014 • рестайлинг - н.д.

1.6 2WD	4/5	Б-4	122	П	M5	R16	180	12,5	6,6	-/+	2	K		CD						902 000
1.6 2WD AT	4/5	Б-4	122	П	AM6	R16	174	12,5	6,9	-/+	2	K		CD						982 000
2.0 4WD	4/5	Б-4	140	4x4	M6	R18	180	11,5	8,3	-/+	2	KK		CD						1 092 000

Kuga
 Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1580 • габариты, мм - 4524/1838/1745 • база, мм - 2690 • объем багажника, л - 456/1653 • объем бака, л - н.д. • клиренс, мм - 197 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2013 • рестайлинг - н.д.

1.6T	5/5	Б-4	150	П	M6	R17	195	9,7	6,8	-/+	7	KK		CD						1 394 000
1.6T AT	5/5	Б-4	150	4x4	A6	R17	192	10,7	7,7	-/+	7	KK		CD						1 534 000
1.6T AT	5/5	Б-4	182	4x4	A6	R17	200	9,7	7,7	-/+	7	KK		CD						1 674 000
2.5 AT	5/5	Б-4	150	П	A6	R17	185	н.д.	8,1	-/+	7	K		CD						1 364 000

Kuga New
 Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - н.д. • габариты, мм - 4531/1838/1694 • база, мм - 2690 • объем багажника, л - 456 • объем бака, л - 60 • клиренс, мм - н.д. • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2016 • рестайлинг - н.д.

1.6T AT	5/5	Б-4	150	4x4	A6	R17	212	10,1	8,0	-/+	7	KK		CD						1 599 000
1.6T AT	5/5	Б-4	182	4x4	A6	R17	212	9,7	8,0	-/+	7	KK		CD						1 769 000
2.5 AT	5/5	Б-4	150	П	A6	R17	185	н.д.	8,1	-/+	7	K		CD						1 379 000

Explorer
 Тип - SUV • снаряженная масса, кг - 2045 • габариты, мм - 5019/1988/1788 • база, мм - 2860 • объем багажника, л - 595/2285 • объем бака, л - 70 • клиренс, мм - 211 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2011 • рестайлинг - 2015

3.5 AT	5/7	Б-6	249	4x4	A6	R18	183	8,7	11,0	-/+	6	KK	LED	CD						2 749 000
3.5 Sport AT	5/7	Б-6	345	4x4	A6	R20	193	6,4	12,3	-/+	6	KK	LED	CD						3 414 000



GEELY 8 (800) 200-0289

Emgrand 7
 Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1260 • габариты, мм - 4631/1789/1470 • база, мм - 2650 • объем багажника, л - 680 • объем бака, л - 55 • клиренс, мм - 167 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2016 • рестайлинг - н.д.

1.5	4/5	Б-4	106	П	M5	R15	н.д.	н.д.	7,1	-/+	2	K		CD						649 000
1.8	4/5	Б-4	129	П	M5	R16	н.д.	н.д.	7,6	-/+	2	K		MP3						709 000
1.8 CVT	4/5	Б-4	129	П	CVT	R16	н.д.	н.д.	8,3	-/+	2	K		CD						799 000

Emgrand EC7
 Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1355 • габариты, мм - 4635/1789/1470 • база, мм - 2650 • объем багажника, л - 680 • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - 170 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2009 • рестайлинг - н.д.

1.5	4/5	Б-4	98	П	M5	R15	165	н.д.	7,4	-/+	2	K		CD						509 000
1.8	4/5	Б-4	126	П	M5	R15	180	н.д.	7,6	-/+	6	KK		DVD						529 000
1.8 CVT	4/5	Б-4	126	П	CVT	R15	180	н.д.	7,6	-/+	6	KK		DVD						579 000

Emgrand EC7
 Тип - хетчбек • снаряженная масса, кг - 1234 • габариты, мм - 4397/1789/1470 • база, мм - 2650 • объем багажника, л - 650 • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - 170 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2009 • рестайлинг - н.д.

1.5	5/5	Б-4	98	П	M5	R15	165	н.д.	7,4	-/+	2	K		CD						499 000
1.8	5/5	Б-4	126	П	M5	R15	180	н.д.	7,6	-/+	6	KK		DVD						519 000
1.8 CVT	5/5	Б-4	126	П	CVT	R15	180	н.д.	7,6	-/+	6	KK		DVD						579 000

Emgrand X7
 Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1615 • габариты, мм - 4541/1833/1700 • база, мм - 2661 • объем багажника, л - н.д. • объем бака, л - н.д. • клиренс, мм - н.д. • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2016 • рестайлинг - н.д.

1.8	5/5	Б-4	125	П	M5	R17	160	н.д.	8,1	-/+	2	K		CD						816 000
2.0	5/5	Б-4	140	П	M5	R17	170	н.д.	8,6	-/+	2	KK		CD						869 000
2.4	5/5	Б-4	148	П	A6	R17	170	н.д.	10,8	-/+	2	K		CD						986 000

HAVAL WWW.HAVAL.RU

H2
 Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1570 • габариты, мм - 4335/1814/1695 • база, мм - 2560 • объем багажника, л - 300 • объем бака, л - н.д. • клиренс, мм - 133 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2015 • рестайлинг - н.д.

1.5	5/5	Б4	150	П	M6	R18	174	10,8	8,0	-/+	6	KK		CD						939 900
1.5	5/5	Б4	150	4x4	M6	R18	167	11,3	8,0	-/+	6	KK		CD+						1 099 900
1.5 AT	5/5	Б4	150	П	A6	R18	165	11,8	8,7	-/+	6	KK		CD+						1 179 900

H6
 Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 2680 • габариты, мм - 4649/1858/1727 • база, мм - 2680 • объем багажника, л - 808 • объем бака, л - н.д. • клиренс, мм - 140 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2015 • рестайлинг - н.д.

1.5	5/5	Б4	150	П	M6	R17	170	10,9	7,9	-/+	6	KK		CD						1 069 000
1.5 AT	5/5	Б4	150																	

Условные обозначения:

Б	бензиновый двигатель
Д	дизельный двигатель
V	V-образное расположение цилиндров
W	W-образное расположение цилиндров

H	оппозитное расположение цилиндров
П	передний привод
З	задний привод
4x4	полный привод
M	механическая трансмиссия

A	автоматическая трансмиссия
AM	автоматизированная механическая трансмиссия
Вар	трансмиссия с клиноремным вариатором
Э	электромотор
K; KK	кондиционер; климат-контроль

АП	аудиоподготовка
CD/CD+	CD-ресивер/с чейнджером
DVD/DVD+	DVD-проигрыватель/с чейнджером
H/N	жесткий диск/навигация
/	посадочный диаметр шины радиального типа

АВТОМОБИЛИ 2017 ГОДА КАТАЛОГ

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон / комб. отделка	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	--------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	-------------------------------	-------------------------	------------------	-----------------------

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон / комб. отделка	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	--------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	-------------------------------	-------------------------	------------------	-----------------------

HYUNDAI 8 (800) 333-7167

Solaris Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1075 • габариты, мм - 4405/1729/1469 • база, мм - 2600 • объем багажника, л - 480 • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - 160 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2017 • рестайлинг - н.д.

1.4	4/5	Б-4	100	П	M6	R15	185	12,2	5,7	-/+	2			АП						599 000
1.4 AT	4/5	Б-4	107	П	A6	R15	183	12,9	6,4	-/+	2	K		CD						739 900
1.6	4/5	Б-4	123	П	M6	R15	193	10,3	6,0	-/+	2	K		CD						724 900
1.6 AT	4/5	Б-4	123	П	A6	R15	192	11,2	6,6	-/+	2	K		CD						764 900

Solaris Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 1130 • габариты, мм - 4120/1700/1470 • база, мм - 2570 • объем багажника, л - 370/1043 • объем бака, л - 43 • клиренс, мм - 160 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2011 • рестайлинг - 2014

1.4	5/5	Б-4	107	П	M5	R15	190	11,5	5,9	-/+	2			АП						623 900
1.4 AT	5/5	Б-4	107	П	A4	R15	170	13,4	6,4	-/+	2	K		АП						753 900
1.6	5/5	Б-4	123	П	M6	R15	190	10,3	6,1	-/+	2	K		АП						743 900
1.6 AT	5/5	Б-4	123	П	A6	R15	185	11,2	6,5	-/+	2	K		АП						783 900

i30 3d Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 1260 • габариты, мм - 4300/1780/1470 • база, мм - 2650 • объем багажника, л - 378/1316 • объем бака, л - 53 • клиренс, мм - 150 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2012 • рестайлинг - 2015.

1.4	3/5	Б-4	100	П	M6	R15	182	13,2	6,0	-/+	2	K		CD						849 900
1.6 AT	3/5	Б-4	130	П	A6	R15	192	11,0	6,7	-/+	6	K		CD						949 900

i30 5d Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 1260 • габариты, мм - 4300/1780/1470 • база, мм - 2650 • объем багажника, л - 378/1316 • объем бака, л - 53 • клиренс, мм - 150 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2012 • рестайлинг - 2015.

1.4	5/5	Б-4	100	П	M6	R15	182	13,2	6,1	-/+	2	K		CD						869 900
1.6	5/5	Б-4	130	П	M6	R15	192	10,9	6,4	-/+	6	K		CD						929 900
1.6 AT	5/5	Б-4	130	П	A6	R15	192	11,9	6,8	-/+	2	K		CD						939 900

i30 Wagon Тип - универсал • снаряженная масса, кг - 1290 • габариты, мм - 4485/1780/1500 • база, мм - 2650 • объем багажника, л - 528/1642 • объем бака, л - 53 • клиренс, мм - 150 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2012 • рестайлинг - 2015.

1.6	5/5	Б-4	130	П	M6	R15	192	н.д.	6,7	-/+	6	K		CD						919 900
1.6 AT	5/5	Б-4	130	П	A6	R15	190	н.д.	6,9	-/+	6	K		CD						1019 900

Elantra Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1325 • габариты, мм - 4570/1800/1450 • база, мм - 2700 • объем багажника, л - 485 • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - 150 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2016 • рестайлинг - н.д.

1.6	4/5	Б-4	128	П	M6	R15	200	10,1	6,6	-/+	2	K		АП						909 900
1.6 AT	4/5	Б-4	128	П	A6	R15	195	11,6	6,9	-/+	2	K		CD						1029 900
2.0	4/5	Б-4	150	П	M6	R16	205	8,8	7,1	-/+	6	KK		CD						1164 900
2.0 AT	4/5	Б-4	150	П	A6	R16	202	9,9	7,2	-/+	6	KK		CD						1209 900

i40 Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1509 • габариты, мм - 4740/1815/1470 • база, мм - 2770 • объем багажника, л - 530 • объем бака, л - 70 • клиренс, мм - 140 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2012 • рестайлинг - 2015.

1.6	4/5	Б-4	135	П	M6	R16	197	11,6	6,4	-/+	7	K		CD						1124 000
2.0	4/5	Б-4	150	П	M6	R16	202	10,3	7,6	-/+	7	KK		CD						1264 000
2.0 AT	4/5	Б-4	150	П	A6	R16	202	10,7	7,8	-/+	7	K		CD						1224 000
1.7D AT	4/5	Д-4	141	П	AM7	R16	203	10,8	5,1	-/+	7	KK		CD						1404 000

i40 Wagon Тип - универсал • снаряженная масса, кг - 1511 • габариты, мм - 4770/1815/1470 • база, мм - 2770 • объем багажника, л - 553/1672 • объем бака, л - 70 • клиренс, мм - 140 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2012 • рестайлинг - 2015.

2.0 AT	5/5	Б-4	150	П	A6	R16	200	н.д.	7,8	-/+	7	KK		CD						1304 000
1.7D AT	5/5	Д-4	141	П	AM7	R16	200	н.д.	5,1	-/+	7	KK		CD						1494 000

Genesis Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1965(2055) • габариты, мм - 4990/1890/1480 • база, мм - 3010 • объем багажника, л - 493 • объем бака, л - 73 • клиренс, мм - 130(135) • гарантия, лет/тыс. км - 5/120 • начало продаж - 2014 • рестайлинг - н.д.

3.0 AT	4/5	Б-V6	249	З	A8	R17	230	8,6	11,0	-/+	9	KK		CD/N						2329 000
3.0 AT AWD	4/5	Б-V6	249	4x4	A8	R17	230	9,0	11,4	-/+	9	KK		CD/N						2429 000
3.8 AT AWD	4/5	Б-V6	315	4x4	A8	R18	240	6,8	11,6	-/+	9	KK		CD/N						3339 000

Equis Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1970 • габариты, мм - 5160/1890/1490 • база, мм - 3045 • объем багажника, л - 520 • объем бака, л - 77 • клиренс, мм - 145 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2009 • рестайлинг - 2013.

3.8 AT	4/5	Б-V6	334	З	A8	R18	240	6,9	10,9	-/+	7	KK		•	DVD					3437 000
5.0 AT	4/5	Б-V8	430	З	A8	R19	240	5,8	12,3	-/+	7	KK		•	DVD+					4327 000

Creta

Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1345 • габариты, мм - 4270/1780/1630 • база, мм - 2590 • объем багажника, л - 402/1396 • объем бака, л - 55 • клиренс, мм - 190 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2016 • рестайлинг - н.д.

1.6	5/5	Б-4	123	П	M6	R16	169	12,3	7,0	-/+	2			CD						749 900
1.6 AT	5/5	Б-4	123	П	A6	R16	169	12,1	7,1	-/+	2	K		CD						929 900
2.0 AT	5/5	Б-4	150	П	A6	R16	183	10,7	7,5	-/+	6	KK		CD						1089 900
2.0 AT	5/5	Б-4	150	4x4	A6	R16	179	11,3	8,0	-/+	6	KK		CD						1169 900

Tucson Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1454 • габариты, мм - 4475/1850/1650 • база, мм - 2670 • объем багажника, л - 488/1478 • объем бака, л - 62 • клиренс, мм - 182 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2015 • рестайлинг - н.д.

2.0 AT	5/5	Б-4	150	П	A6	R17	181	11,1	7,9	-/+	6	K		CD						1505 900
2.0	5/5	Б-4	150	4x4	M6	R17	184	11,3	8,2	-/+	6	KK		CD						1525 900
2.0 AT	5/5	Б-4	150	4x4	A6	R17	190	11,8	8,3	-/+	6	K		CD						1575 900
1.6T AMT	5/5	Б-4	177	4x4	AM6	R17	201	9,1	7,5	-/+	6	K		CD						1640 900
2.0D AT	5/5	Д-4	185	4x4	A6	R17	201	9,8	6,5	-/+	6	KK		CD/N						1659 900

Santa Fe Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1766 • габариты, мм - 4690/1880/1675 • база, мм - 2700 • объем багажника, л - 585/1680 • объем бака, л - 64 • клиренс, мм - 185 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2012 • рестайлинг - 2015.

2.4	5/5	Б-4	175	4x4	M6	R17	190	11,4	8,9	-/+	6	KK		CD						1844 000
2.4 AT	5/5	Б-4	175	4x4	A6	R17	190	11,6	8,9	-/+	6	KK		CD						1904 000
2.2D AT	5/5	Д-4	197	4x4	A6	R17	190	10,1	6,7	-/+	6	KK		CD						2147 000

Grand Santa Fe Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1991 • габариты, мм - 4905/1885/1695 • база, мм - 2800 • объем багажника, л - 383/2265 • объем бака, л - 71 • клиренс, мм - 180 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2016 • рестайлинг - 2016.

2.2D AT	5/7	Д-4	200	4x4	A6	R18	201	9,0	7,0	-/+	6	KK		CD						2424 000
3.3 AT	5/7	Б-V6	249	4x4	A6	R18	207	9,0	10,0	-/+	6	KK		CD/N						2674 000

INFINITI 8 (800) 700-7560

Q30 Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 1466 • габариты, мм - 4425/1805/1495 • база, мм - 2700 • объем багажника, л - 430 • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - 172 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2016 • рестайлинг - н.д.

1.6	5/5	Б-4	149	П	A7	R18	210	9,2	6,0	-/+	6	KK		CD						2299 000
2.0	5/5	Б-4	211	4x4	A7	R19	230	7,3	6,3	-/+	6	KK		CD						2599 000

Q50 Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1642 • габариты, мм - 4800/1820/1455 • база, мм - 2850 • объем багажника, л - 500 • объем бака, л - 80 • клиренс, мм - 126 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2013 • рестайлинг - н.д.

2.0T	4/5	Б-4	211	З	A7	R17	245	7,3	7,0	-/+	6	KK		CD						1973 000
3.0T	4/5	Б-V6	405	4x4	A7	R19	250	5,4	9,3	-/+	6	KK		CD						2800 000

Q70 Тип - седан • снаряженная масса, кг - 2496 • габариты, мм - 4945/1845/1500 • база, мм - 2900 • объем багажника, л - 500 • объем бака, л - 80 • клиренс, мм - 149 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2014 • рестайлинг - н.д.

2.5	4/5	Б-V6	222	З	A7	R18	231	9,2	9,9	-/+	6	KK		CD+						2718 000
3.7	4/5	Б-V6	333	4x4	A7	R18	246	6,3	10,9	-/+	6	KK		CD+						3088 000

QX30 Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 1542 • габариты, мм - 4425/1815/1495 • база, мм - 2700 • объем багажника, л - 430 • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - 202 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2017 • рестайлинг - н.д.

2.0	5/5	Б-4	211	4x4	A7	R19	215	7,3
-----	-----	-----	-----	-----	----	-----	-----	-----





КАТАЛОГ АВТОМОБИЛИ 2017 ГОДА

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймов*	Максимальная скорость, км/ч	Расход 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон / комб. отделка	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	---------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	-------------------------------	-------------------------	------------------	-----------------------

3.7	5/5	Б-В6 333 4x4 А7	R20 233	6.8	12.2	-/+	6	KK	•	CD+	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	3 291 900
5.0	5/5	Б-В8 400 4x4 А7	R21 250	5.8	12.8	-/+	6	KK	•	CD+	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	4 590 700
QX80																					
 <p>Тип - внедорожник • снаряженная масса, кг - 2654 • габариты, мм - 5290/2030/1925 • база, мм - 3075 • объем багажника, л - 546/3171 • объем бака, л - 100 • клиренс, мм - 261 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2010 • рестайлинг - н.д.</p>																					
5.6	5/7	Б-В8 405 4x4 А7	R22 210	6.5	14.5	-/+	6	KK	•	CD+	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	4 955 000

JAGUAR 8 (800) 200-8081


XE																					
 <p>Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1530 • габариты, мм - 4672/2075/1850 • база, мм - 2835 • объем багажника, л - 455 • объем бака, л - 56 • клиренс, мм - 110 • гарантия, лет/тыс. км - 3/- • начало продаж - 2015 • рестайлинг - н.д.</p>																					
2.0 T AT	4/5	Б-4 200 3 А8	R17 237 77	7.5	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	2 201 000
2.0 T AT	4/5	Б-4 240 3 А8	R17 250 6.8	7.5	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	2 594 000
2.0 D AT	4/5	Д-4 180 3 А8	R17 228 7.8	4.2	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	2 322 000
2.0 D AT	4/5	Д-4 180 4x4 А8	R17 225 7.9	4.7	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	2 422 000
3.0 S/C AT	4/5	Б-В6 340 3 А8	R18 250 5.1	8.1	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	3 621 000

XF																					
 <p>Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1595 • габариты, мм - 4954/1880/1457 • база, мм - 2960 • объем багажника, л - 540/885 • объем бака, л - 66 • клиренс, мм - 116 • гарантия, лет/тыс. км - 3/- • начало продаж - 2016 • рестайлинг - н.д.</p>																					
2.0 D AT	4/5	Д-4 180 3 А8	R17 229 8.1	4.3	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	2 810 000
2.0 D AT	4/5	Д-4 180 4x4 А8	R17 222 8.4	4.9	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	3 236 000
2.0 T AT	4/5	Б-4 240 3 А8	R17 248 7.0	7.5	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	3 028 000
3.0 S/C AT AWD	4/5	Б-В6 340 4x4 А8	R18 225 5.9	8.6	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	3 900 000
3.0 S/C AT AWD	4/5	Б-В8 380 4x4 А8	R19 250 5.3	8.6	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	4 495 000

XJ																					
 <p>Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1735 • габариты, мм - 5130/2105/1460 • база, мм - 3032 • объем багажника, л - 520 • объем бака, л - 77 • клиренс, мм - 116 • гарантия, лет/тыс. км - 3/- • начало продаж - 2010 • рестайлинг - 2016.</p>																					
2.0 T AT	4/5	Б-4 240 3 А8	R18 241 7.9	9.0	-/+	6	KK	•	DVD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	4 917 000
2.0 T AT LWB	4/5	Б-4 240 3 А8	R18 241 7.9	9.3	-/+	6	KK	•	DVD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	5 503 000
3.0 D AT	4/5	Д-В6 300 3 А8	R19 250 6.2	7.0	-/+	6	KK	•	DVD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	6 398 000
3.0 D AT LWB	4/5	Д-В6 300 3 А8	R19 250 6.2	7.0	-/+	6	KK	•	DVD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	6 246 000
3.0 S/C AT AWD	4/5	Б-В6 340 4x4 А8	R19 250 6.4	10.5	-/+	6	KK	•	DVD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	5 933 000
3.0 S/C AT AWD LWB	4/5	Б-В6 340 4x4 А8	R19 250 6.4	10.5	-/+	6	KK	•	DVD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	6 200 000
5.0 S/C AT LWB	4/5	Б-В8 510 3 А8	R19 250 4.9	11.9	-/+	6	KK	•	DVD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	9 841 000

F-Type Coupe																					
 <p>Тип - купе • снаряженная масса, кг - 1577 • габариты, мм - 4470/2042/1311 • база, мм - 2622 • объем багажника, л - 319/407 • объем бака, л - 70 • клиренс, мм - 100-116 • гарантия, лет/тыс. км - 3/- • начало продаж - 2014 • рестайлинг - н.д.</p>																					
3.0 S/C	2/2	Б-В6 380 3 М6	R19 275 5.5	9.8	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	5 777 000
3.0 S/C AT	2/2	Б-В6 340 3 А8	R18 260 5.3	8.4	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	5 056 000
3.0 S/C AT AWD	2/2	Б-В6 380 4x4 А8	R19 275 5.1	8.9	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	6 186 000
5.0 S/C AT AWD	2/2	Б-В8 550 4x4 А8	R20 300 4.1	11.3	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	8 669 000
5.0 S/C AT SVR	2/3	Б-В9 575 4x4 А8	R20 322 3.7	11.3	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	10 121 000

F-Type Roadster																					
 <p>Тип - кабриолет • снаряженная масса, кг - 1597 • габариты, мм - 4470/2042/1308 • база, мм - 2622 • объем багажника, л - 196 • объем бака, л - 70 • клиренс, мм - 100-116 • гарантия, лет/тыс. км - 3/- • начало продаж - 2013 • рестайлинг - н.д.</p>																					
3.0 S/C AT	2/2	Б-В6 340 3 А8	R18 260 5.3	8.4	-/+	4	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	5 782 000
3.0 S/C AT AWD	2/2	Б-В6 380 4x4 А8	R19 275 5.1	8.9	-/+	4	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	6 912 000
5.0 S/C AT AWD	2/2	Б-В8 550 4x4 А8	R20 300 4.1	11.3	-/+	4	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	9 395 000


F-Pace																					
 <p>Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1775 • габариты, мм - 4731/1936/1651 • база, мм - 2874 • объем багажника, л - 508/1578 • объем бака, л - 63 • клиренс, мм - 213 • гарантия, лет/тыс. км - 3/- • начало продаж - 2016 • рестайлинг - н.д.</p>																					
2.0 i4D AT AWD	4/5	Д-4 180 4x4 А8	R18 208 8.7	5.3	-/+	4	KK	•	DVD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	3 289 000
3.0 D AT AWD	4/5	Д-В6 300 4x4 А8	R18 241 6.2	6.0	-/+	4	KK	•	DVD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	4 594 000
3.0 S/C AT AWD	4/5	Б-В6 340 4x4 А8	R18 250 5.8	8.9	-/+	4	KK	•	DVD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	3 692 000
3.0 S/C AT AWD	4/5	Б-В6 380 4x4 А8	R20 250 5.5	8.9	-/+	4	KK	•	DVD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	5 199 000

Jeep 8 (800) 100-8182																					
Renegade																					
 <p>Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1346 • габариты, мм - 4236/1805/1697 • база, мм - 2570 • объем багажника, л - 351/1297 • объем бака, л - 48 • клиренс, мм - 175-210 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2015 • рестайлинг - н.д.</p>																					
1.4L DDCI	5/5	Б-4 140	PDDCT6R16181	9.5	5.9	-/+	7	K	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1 510 000
1.4L AT	5/5	Б-4 170 4x4 А9	R17 196 8.8	6.9	-/+	7	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1 955 000
1.6L	5/5	Б-4 110	P M5 R16 178	11.8	5.9	-/+	6	K	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1 235 000
2.4L AT	5/5	Б-4 184 4x4 А9	R17 180 9.8	10.7	-/+	7	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1 955 000

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймов*	Максимальная скорость, км/ч	Расход 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон / комб. отделка	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	---------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	-------------------------------	-------------------------	------------------	-----------------------

Cherokee																					
 <p>Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1738 • габариты, мм - 4623/1859/1669 • база, мм - 2699 • объем багажника, л - 412/1267 • объем бака, л - 60 • клиренс, мм - 201 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2013 • рестайлинг - н.д.</p>																					
2.0 AT	5/5	Д-4 170 4x4 А9	R18 192 10.3	5.8	-/+	7	KK	•	CD/DVD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	2 519 000
2.4 AT	5/5	Б-4 177 П А9	R17 196 10.5	8.3	-/+	7	KK	•	CD/DVD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1 969 000
2.4 AT	5/5	Б-4 177 4x4 А9	R17 187 10.4	8.8	-/+	7	KK	•	CD/DVD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	2 069 000
3.2 AT	5/5	Б-В6 272 4x4 А9	R18 206 8.1	10.0	-/+	7	KK	•	CD/DVD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	2 819 000

Wrangler																					
 <p>Тип - внедорожник • снаряженная масса, кг - 1730 • габариты, мм - 4223/1873/1800 • база, мм - 2424 • объем багажника, л - 460/1600 • объем бака, л - 72 • клиренс, мм - 220 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2006 • рестайлинг - 2011.</p>																					
3.6 AT	3/4	Б-В6 284 4x4 А5	R16 180 8.1	11.0	-/+	2	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	3 115 000
3.6 AT	5/5	Б-В6 284 4x4 А5	R16 180 8.9	11.4	-/+	2	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	3 330 000

Grand Cherokee																				
 <p>Тип - внедорожник • <</p>																				

Основные обозначения:

Б	бензиновый двигатель
Д	дизельный двигатель
V	V-образное расположение цилиндров
W	W-образное расположение цилиндров

Н	оппозитное расположение цилиндров
П	передний привод
З	задний привод
4x4	полный привод
M	механическая трансмиссия

A	автоматическая трансмиссия
AM	автоматизированная механическая трансмиссия
Вар	трансмиссия с клиноремным вариатором
Э	электромотор
K; KK	кондиционер; климат-контроль

АП	аудиоподготовка
CD/CD+	CD-ресивер/с чейнджером
DVD/DVD+	DVD-проигрыватель/с чейнджером
H/N	жесткий диск/навигация
*	посадочный диаметр шины радиального типа

АВТОМОБИЛИ 2017 ГОДА КАТАЛОГ

Модель, модификация, исполнение	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Размер шин, дюймов*	Максимальная скорость, км/ч	Работы 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон / комб. отделка	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
---------------------------------	------------------------------	----------------	--------	---------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	-------------------------------	-------------------------	------------------	-----------------------

1.6	5/5	Б-4	130	П	M6	R16	192	10.8	6.7	-/	6	K	CD					919 900
1.6 AT	5/5	Б-4	130	П	A6	R16	190	11.8	6.9	-/	6	K	CD					964 900
1.6 AMT	5/5	Б-4	135	П	AM6	R16	192	11.1	6.4	-/	6	KK	CD					1114 900



pro cee'd
Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 1261 • габариты, мм - 4310/1780/1430 • база, мм - 2650 • объем багажника, л - 380/1225 • объем бака, л - 55 • клиренс, мм - 140 • гарантия, лет/тыс. км - 5/150 • начало продаж - 2013 • рестайлинг - 2015.

1.6	3/5	Б-4	130	П	M6	R16	195	10.5	6.4	-/	6	K	CD					894 900
1.6 AT	3/5	Б-4	130	П	A6	R16	192	11.5	6.8	-/	6	K	CD					934 900
1.6 AMT	5/5	Б-4	135	П	AM6	R16	195	10.8	6.4	-/	6	KK	CD					1084 900



cee'd GT
Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 1382 • габариты, мм - 4310/1780/1470 • база, мм - 2650 • объем багажника, л - 380/1318 • объем бака, л - 53 • клиренс, мм - 140 • гарантия, лет/тыс. км - 5/150 • начало продаж - 2014 • рестайлинг - 2015.

1.6T	5/5	Б-4	204	П	M6	R18	230	7.7	7.6	-/	6	KK	CD					1274 900
------	-----	-----	-----	---	----	-----	-----	-----	-----	----	---	----	----	--	--	--	--	----------



pro cee'd GT
Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 1359 • габариты, мм - 4310/1780/1470 • база, мм - 2650 • объем багажника, л - 380/1225 • объем бака, л - 53 • клиренс, мм - 140 • гарантия, лет/тыс. км - 5/150 • начало продаж - 2014 • рестайлинг - 2015.

1.6T	3/5	Б-4	204	П	M6	R18	230	7.7	7.6	-/	6	KK	CD					1184 900
------	-----	-----	-----	---	----	-----	-----	-----	-----	----	---	----	----	--	--	--	--	----------



Cerato
Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1263 • габариты, мм - 4560/1780/1445 • база, мм - 2700 • объем багажника, л - 482 • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - 150 • гарантия, лет/тыс. км - 5/150 • начало продаж - 2012 • рестайлинг - 2016.

1.6	4/5	Б-4	130	П	M6	R16	200	10.1	6.7	-/	6	K	CD					952 900
1.6 AT	4/5	Б-4	130	П	A6	R16	195	11.6	6.8	-/	6	K	CD					997 900
2.0 AT	4/5	Б-4	150	П	A6	R16	205	9.3	7.2	-/	6	KK	CD					1014 900



Optima
Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1588 • габариты, мм - 4855/1860/1485 • база, мм - 2805 • объем багажника, л - 510 • объем бака, л - 70 • клиренс, мм - 155 • гарантия, лет/тыс. км - 5/150 • начало продаж - 2016 • рестайлинг - н.д.

2.0	4/5	Б-4	150	П	M6	R16	205	9.6	7.7	-/	6	K	CD					1119 900
2.0 AT	4/5	Б-4	150	П	A6	R16	202	10.7	7.8	-/	6	KK	CD					1249 900
2.4 AT	4/5	Б-4	188	П	A6	R17	210	9.1	8.3	-/	6	KK	CD					1449 900
2.0T AT GT	4/5	Б-4	245	П	A6	R18	240	7.4	8.2	-/	7	KK	CD					1769 900



Quoris
Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1910 • габариты, мм - 5090/1900/1490 • база, мм - 3045 • объем багажника, л - 455 • объем бака, л - 75 • клиренс, мм - 150 • гарантия, лет/тыс. км - 5/150 • начало продаж - 2013 • рестайлинг - 2015.

3.8 AT	4/5	Б-4	334	З	A8	R18	240	7.3	10.3	-/	7	KK	CD					2619 900
5.0 AT	4/5	Б-4	424	З	A8	R19	240	5.7	12.9	-/	7	KK	CD					3579 900



Sportage
Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1474 • габариты, мм - 4480/1855/1645 • база, мм - 2670 • объем багажника, л - 466/1455 • объем бака, л - 62 • клиренс, мм - 182 • гарантия, лет/тыс. км - 5/150 • начало продаж - 2016 • рестайлинг - н.д.

2.0	5/5	Б-4	150	П	M6	R16	184	10.5	7.9	-/	6	K	CD					1219 900
2.0 AT	5/5	Б-4	150	П	A6	R16	186	11.1	7.9	-/	6	K	CD					1379 900
2.0	5/5	Б-4	150	4x4	M6	R16	181	11.1	8.2	-/	6	K	CD					1399 900
2.0 AT	5/5	Б-4	150	4x4	A6	R17	180	11.6	8.3	-/	6	K	CD					1509 900
2.0D AT	5/5	Д-4	185	4x4	A6	R17	201	9.5	6.3	-/	6	KK	CD					1849 900
1.6T AMT	5/5	Б-4	177	4x4	AM7	R19	201	9.1	7.5	-/	6	KK	CD					2099 900



Sorento
Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1590 • габариты, мм - 4685/1885/1710 • база, мм - 2700 • объем багажника, л - 258/1047/2052 • объем бака, л - 70 • клиренс, мм - 184 • гарантия, лет/тыс. км - 5/150 • начало продаж - 2009 • рестайлинг - 2012.

2.4 AT	5/5	Б-4	175	П	A6	R17	190	10.8	8.8	-/	6	KK	CD					1609 900
2.4	5/5	Б-4	175	4x4	M6	R17	190	11.0	8.7	-/	6	KK	CD					1659 900
2.4 AT	5/5	Б-4	175	4x4	A6	R17	186	11.5	8.8	-/	6	KK	CD					1709 900
2.2D AT	5/5	Д-4	197	4x4	A6	R17	190	9.9	7.4	-/	6	KK	CD					1894 900



Sorento Prime
Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1849 • габариты, мм - 4780/1890/1690 • база, мм - 2780 • объем багажника, л - 660/1732 • объем бака, л - 71 • клиренс, мм - 185 • гарантия, лет/тыс. км - 5/150 • начало продаж - 2015 • рестайлинг - н.д.

2.2D AT	5/5	Д-4	200	4x4	A6	R18	203	9.6	7.8	-/	6	KK	CD					2269 900
3.0 AT	5/7	Б-4	250	4x4	A6	R19	210	8.2	10.5	-/	6	KK	CD					2409 900



Mohave
Тип - SUV • снаряженная масса, кг - 2167 • габариты, мм - 4880/1915/1765 • база, мм - 2895 • объем багажника, л - 350 • объем бака, л - 78 • клиренс, мм - 217 • гарантия, лет/тыс. км - 5/150 • начало продаж - 2008 • рестайлинг - н.д.

3.0D AT	5/7	Д-4	250	4x4	A8	R17	190	9.0	9.3	-/	6	KK	CD					2399 900
---------	-----	-----	-----	-----	----	-----	-----	-----	-----	----	---	----	----	--	--	--	--	----------

Модель, модификация, исполнение	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Размер шин, дюймов*	Максимальная скорость, км/ч	Работы 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон / комб. отделка	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
---------------------------------	------------------------------	----------------	--------	---------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	-------------------------------	-------------------------	------------------	-----------------------

LADA 8 (800) 200-5232

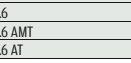
Granta



Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1040 • габариты, мм - 4260/1700/1500 • база, мм - 2476 • объем багажника, л - 480 • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - 160 • гарантия, лет/тыс. км - 3/50 • начало продаж - 2011 • рестайлинг - н.д.

1.6	4/5	Б-4	87	П	M5	R13	167	12.2	7.0	-/	1		АП					389 900
1.6	4/5	Б-4	106	П	M5	R14	177	11.0	6.7	-/	2	K	CD					478 600
1.6 AMT	4/5	Б-4	106	П	AM5	R14	168	12.3	6.6	-/	1	K	АП					484 600
1.6 AT	5/5	Б-4	98	П	A4	R14	167	13.7	7.6	-/	2	K	CD					526 600

Granta



Тип - лифтбек • снаряженная масса, кг - 1160 • габариты, мм - 4246/1700/1500 • база, мм - 2476 • объем багажника, л - 440/760 • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - 160 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2014 • рестайлинг - н.д.

1.6	5/5	Б-4	87	П	M5	R13	167	12.5	7.0	-/	1		АП					414 200
1.6	5/5	Б-4	106	П	M5	R14	177	11.0	6.7	-/	2	K	CD					493 400
1.6 AMT	5/5	Б-4	106	П	AM5	R14	168	12.3	6.6	-/	1	K	АП					499 600
1.6 AT	5/5	Б-4	98	П	A4	R14	167	13.7	7.6	-/	2	K	CD					511 400

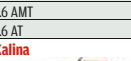
Kalina



Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 1000 • габариты, мм - 3893/1700/1500 • база, мм - 2476 • объем багажника, л - 260 • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - 145 • гарантия, лет/тыс. км - 3/50 • начало продаж - 2007 • рестайлинг - 2012.

1.6	5/5	Б-4	87	П	M5	R14	170	12.6	7.1	-/	1		АП					414 200
1.6	5/5	Б-4	106	П	M5	R14	177	11.0	6.7	-/	2	K	АП					493 400
1.6 AMT	5/5	Б-4	106	П	AM5	R14	168	12.3	6.6	-/	1	K	АП					499 600
1.6 AT	5/5	Б-4	98	П	A4	R14	171	13.8	8.0	-/	2	K	АП					567 200

Kalina



Тип - универсал • снаряженная масса, кг - 1075 • габариты, мм - 4084/1700/1504 • база, мм - 2476 • объем багажника, л - 361 • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - 145 • гарантия, лет/тыс. км - 3/50 • начало продаж - 2008 • рестайлинг - 2012.

1.6	5/5	Б-4	87	П	M5	R14	170	12.6	7.1	-/	1		АП					414 200
1.6	5/5	Б-4	106	П	M5	R14	177	11.0	6.7	-/	2	K	АП					512 200
1.6 AT	5/5	Б-4	98	П	A4	R14	171	13.8	8.0	-/	2	K	АП					567 200

Kalina



Тип - универсал • снаряженная масса, кг - 1075 • габариты, мм - 4084/1700/1504 • база, мм - 2476 • объем багажника, л - 361 • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - 145 • гарантия, лет/тыс. км - 3/50 • начало продаж - 2008 • рестайлинг - 2012.

1.6	5/5	Б-4	87	П	M5	R14	170	12.6	7.1	-/	1		АП					414 200
1.6	5/5	Б-4	106	П	M5	R14	177	11.0	6.7	-/	2	K	АП					512 200
1.6 AT	5/5	Б-4	98	П	A4	R14	171	13.8	8.0	-/	2	K	АП					567 200

Kalina Cross



Тип - универсал • снаряженная масса, кг - 1150 • габариты, мм - 4104/1700/1560 • база, мм - 2476 • объем багажника, л - 355/670 • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - 208 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2014 • рестайлинг - н.д.

1.6	5/5	Б-4	87	П	M5	R14	170	12.6	7.1	-/	1		АП					454 500
1.6	5/5	Б-4	106	П	5AMTR14	175	12.9	7.1	-/	1	K		АП					526 200
1.6 AT	5/5	Б-4	98	П	A4	R14	175	14.0	8.0	-/	2	K	АП					581 200

Условные обозначения:

Б	бензиновый двигатель
Д	дизельный двигатель
V	V-образное расположение цилиндров
W	W-образное расположение цилиндров

Н	оппозитное расположение цилиндров
П	передний привод
З	задний привод
4x4	полный привод
M	механическая трансмиссия

A	автоматическая трансмиссия
AM	автоматизированная механическая трансмиссия
Вар	трансмиссия с клиноремным вариатором
Э	электромотор
K; КК	кондиционер; климат-контроль

АП	аудиоподготовка
CD/CD+	CD-ресивер/с чейнджером
DVD/DVD+	DVD-проигрыватель/с чейнджером
H/N	жесткий диск/навигация
*	посадочный диаметр шины радиального типа

АВТОМОБИЛИ 2017 ГОДА КАТАЛОГ

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Размер шин, дюймов*	Коробка передач	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон / комб. отделка	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
570	5/8	Б-V8	367	4x4	A6	R18	220	7,5	14,8	-/+	10	КК	-	DVD+	-	-	-	-	-	6 429 000
450d	5/8	Д-V8	272	4x4	A6	R18	210	8,6	9,5	-/+	10	КК	-	DVD+	-	-	-	-	-	5 495 000

LIFAN 8 (800) 555-4326

Smily	Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 900 • габариты, мм - 3745/1620/1430 • база, мм - 2340 • объем багажника, л - 300 • объем бака, л - 37 • клиренс, мм - 170 • гарантия, лет/тыс. км - 5/150 • начало продаж - 2008 • рестайлинг - н.д.
1.3	5/5 Б-4 86 П M5 R14 155 н.д. 4,8 2 • АП • 369 900
Solano II	Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1155 • габариты, мм - 4620/1705/1495 • база, мм - 2605 • объем багажника, л - 520 • объем бака, л - 58 • клиренс, мм - 165 • гарантия, лет/тыс. км - 5/100 • начало продаж - 2016 • рестайлинг - н.д.
1.5	4/5 Б-4 100 П M5 R15 180 н.д. 6,5 -/+ 2 К • USB • 589 900
Cebrium	Тип - седан • снаряженная масса, кг - н.д. • габариты, мм - 4700/1765/1490 • база, мм - 2699 • объем багажника, л - 620 • объем бака, л - 55 • клиренс, мм - 170 • гарантия, лет/тыс. км - 5/150 • начало продаж - 2014 • рестайлинг - н.д.
1.8	4/5 Б-4 133 П M5 R16 180 170 7,9 -/+ 2 К • CD • • • 614 900
X50	Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1150 • габариты, мм - 4100/1722/1540 • база, мм - 2550 • объем багажника, л - 280 • объем бака, л - 42 • клиренс, мм - 185 • гарантия, лет/тыс. км - 5/100 • начало продаж - 2015 • рестайлинг - н.д.
1.5	4/5 Б-4 103 П M5 R15 170 11,0 6,3 -/+ 2 К CD • • • 594 900
1.5	4/5 Б-4 103 П CVT R15 160 11,0 6,5 -/+ 2 К CD • • • 674 900
X60	Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1330 • габариты, мм - 4325/1790/1690 • база, мм - 2600 • объем багажника, л - 405/1794 • объем бака, л - 55 • клиренс, мм - 179 • гарантия, лет/тыс. км - 5/150 • начало продаж - 2010 • рестайлинг - н.д.
1.8	5/5 Б-4 128 П M5 R16 170 н.д. 8,2 -/+ 2 АП • • • 779 900
1.8 CVT	5/5 Б-4 128 П CVT R16 170 н.д. 8,2 -/+ 2 К CD • • • 899 900

MASERATI WWW.MASERATI.COM

Ghibli	Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1810 • габариты, мм - 4971/1945/1461 • база, мм - 2998 • объем багажника, л - 500 • объем бака, л - 80 • клиренс, мм - н.д. • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2013 • рестайлинг - н.д.
3.0	4/5 Б-6 330 3 A8 R18 263 5,6 7,1 -/+ 6 КК • CD+ • • • 5 200 000
3.0 Diesel	4/5 Д-6 275 3 A8 R18 263 6,3 7,0 -/+ 6 КК • CD+ • • • 4 800 000
SQ4	4/5 Б-V8 410 3 A8 R19 290 4,8 7,8 -/+ 6 КК • CD+ • • • 6 500 000
Quattroporte	Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1860 • габариты, мм - 5262/1948/1481 • база, мм - 3171 • объем багажника, л - 530 • объем бака, л - 80 • клиренс, мм - н.д. • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2012 • рестайлинг - н.д.
SQ4	4/5 Б-V8 410 4x4 A8 R20 298 4,9 10,6 -/+ 6 КК • DVD+ • • • 6 000 000
GTS	4/5 Б-V8 530 4x4 A8 R20 298 4,7 11,8 -/+ 6 КК • DVD+ • • • 6 700 000
Levante	Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 2109 • габариты, мм - 5003/1968/1679 • база, мм - 3004 • объем багажника, л - 580 • объем бака, л - 80 • клиренс, мм - н.д. • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2016 • рестайлинг - н.д.
3.0	4/5 Б-6 350 4x4 A8 R19 251 6,0 10,7 -/+ 6 КК • CD+ • • • 5 627 000
3.0 Diesel	4/5 Д-6 275 4x4 A8 R19 230 6,9 7,2 -/+ 6 КК • CD+ • • • 5 460 000
3.0 S	4/5 Б-V8 430 4x4 A8 R20 264 5,2 10,9 -/+ 6 КК • CD+ • • • 7 190 000

MAZDA 8 (800) 100-0070

3	Тип - седан • снаряженная масса, кг - н.д. • габариты, мм - 4585/1795/1450 • база, мм - 2700 • объем багажника, л - 408 • объем бака, л - 51 • клиренс, мм - 160 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2013 • рестайлинг - н.д.
1.5 AT	5/5 Б-4 120 П A6 R16 190 11,9 5,8 -/+ 6 К USB • • • 1 271 000
3	Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 1180 • габариты, мм - 4465/1795/1450 • база, мм - 2700 • объем багажника, л - 308/1250 • объем бака, л - 51 • клиренс, мм - 160 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2013 • рестайлинг - н.д.
1.6 AT	4/5 Б-4 104 П A4 R16 177 13,5 6,3 -/+ 6 К USB • • • 1 181 000
1.5 AT	4/5 Б-4 120 П A6 R16 194 11,8 5,8 -/+ 6 К USB • • • 1 261 000
6	Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1340 • габариты, мм - 4870/1840/1450 • база, мм - 2725 • объем багажника, л - 483 • объем бака, л - 62 • клиренс, мм - 165 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2012 • рестайлинг - н.д.
2.0 AT	4/5 Б-4 150 П A6 R17 207 10,6 6,1 -/+ 6 К CD • • • 1 324 000

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Размер шин, дюймов*	Коробка передач	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон / комб. отделка	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	---------------------	-----------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	-------------------------------	-------------------------	------------------	-----------------------

2.5 AT 4/5 Б-4 192 П A6 R19 223 7,8 6,4 -/+ 6 КК • CD • • • 1 495 000

СХ-5 Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - н.д. • габариты, мм - 4540/1840/1670 • база, мм - 2700 • объем багажника, л - 463 • объем бака, л - 56 • клиренс, мм - 215 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2012 • рестайлинг - н.д.

2.0	5/5 Б-4 150 П M6 R17 197 9,3 6,2 -/+ 6 К CD • • • 1 369 000
2.0 AT	5/5 Б-4 150 П A6 R17 191 8,9 6,3 -/+ 6 КК • CD • • • 1 450 000
2.0 AT	5/5 Б-4 150 4x4 A6 R17 187 9,4 5,9 -/+ 6 КК • CD • • • 1 663 000
2.5 AT	5/5 Б-4 192 4x4 A6 R17 194 7,9 7,3 -/+ 6 КК • CD • • • 1 783 000
2.2 D	5/5 Д-4 175 4x4 A6 R19 204 9,4 5,9 -/+ 6 КК • CD • • • 2 012 000

MERCEDES-BENZ 8 (800) 200-0206

A-class Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 1370 • габариты, мм - 4292/1780/1433 • база, мм - 2700 • объем багажника, л - 341/1157 • объем бака, л - 56 • клиренс, мм - н.д. • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2012 • рестайлинг - н.д.

180	5/5 Б-4 122 П M6 R15 202 9,2 5,8 -/+ 7 К CD • • • 1 660 000
45 AMG	5/5 Б-4 380 4x4 A7 R18 250 4,6 6,9 -/+ 7 К • CD • • • 2 880 000

CLA-class Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1430 • габариты, мм - 4630/1777/1432 • база, мм - 2699 • объем багажника, л - 470 • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - н.д. • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2013 • рестайлинг - н.д.

200	4/5 Б-4 150 П A7 R16 230 8,5 5,9 -/+ 7 К • CD • • • 2 180 000
250 4Matic	4/5 Б-4 211 4x4 A7 R16 240 6,7 6,2 -/+ 7 К • CD • • • 2 570 000
45 AMG	4/5 Б-4 380 4x4 A7 R18 250 4,6 6,9 -/+ 7 К • CD • • • 3 390 000

CLA-class Shooting Brake Тип - универсал • снаряженная масса, кг - 1460 • габариты, мм - 4630/1777/1435 • база, мм - 2699 • объем багажника, л - 486/1545 • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - н.д. • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2015 • рестайлинг - н.д.

250 4Matic	5/5 Б-4 211 4x4 A7 R16 240 6,8 6,8 -/+ 7 К • CD • • • 2 610 000
45 AMG	5/5 Б-4 380 4x4 A7 R18 250 4,7 7,1 -/+ 7 К • CD • • • 3 390 000

B-class Тип - минивэн • снаряженная масса, кг - 1425 • габариты, мм - 4359/1786/1557 • база, мм - 2699 • объем багажника, л - 486/1545 • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - н.д. • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2012 • рестайлинг - н.д.

180	5/5 Б-4 122 П M6 R16 190 10,4 6,2 -/+ 7 К CD • • • 1 720 000
-----	--

C-class Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1425 • габариты, мм - 4686/1810/1442 • база, мм - 2840 • объем багажника, л - 480 • объем бака, л - 41 • клиренс, мм - н.д. • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2014 • рестайлинг - н.д.

180	4/5 Б-4 150 3 A7 R16 223 8,5 5,8 -/+ 7 КК • CD • • • 2 110 000
250d 4MATIC	4/5 Д-4 204 4x4 A7 R17 240 6,9 5,0 -/+ 7 КК • CD • • • 2 680 000
63 AMG	4/5 Б-V8 476 3 A7 R18 250 4,1 8,2 -/+ 7 КК • CD • • • 4 620 000

C-class Universal Тип - универсал • снаряженная масса, кг - 1500 • габариты, мм - 4702/1810/1457 • база, мм - 2840 • объем багажника, л - 490 • объем бака, л - 41 • клиренс, мм - 145 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2014 • рестайлинг - н.д.

180	5/5 Б-4 156 3 A7 R16 221 8,7 5,8 -/+ 7 КК • CD • • • 2 270 000
200 4Matic	5/5 Б-4 204 4x4 A7 R17 235 7,2 5,0 -/+ 7 КК • CD • • • 2 720 000

C-class Coupe Тип - купе • снаряженная масса, кг - 1505 • габариты, мм - 4590/1770/1406 • база, мм - 2760 • объем багажника, л - 450 • объем бака, л - 59 • клиренс, мм - 140 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2008 • рестайлинг - 2011.

180	2/4 Б-4 150 3 A7 R16 223 8,5 6,3 -/+ 7 КК • CD • • • 2 530 000
200 4MATIC	2/4 Б-4 184 4x4 A7 R17 250 7,5 6,7 -/+ 7 КК • CD • • • 2 770 000
63 AMG	2/4 Б-V8 476 4x4 A7 R18 250 4,1 8,2 -/+ 7 КК • CD • • • 4 820 000

C-class Cabrio Тип - кабриолет • снаряженная масса, кг - 1725 • габариты, мм - 4686/1810/1409 • база, мм - 2840 • объем багажника, л - 285 • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - н.д. • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2013 • рестайлинг - н.д.

180	2/4 Б-4 150 3 A7 R16 220 8,9 6,8 -/+ 7 КК • CD • • • 3 420 000
200 4MATIC	2/4 Б-4 184 4x4 A7 R17 240 8,0 7,4 -/+ 7 КК • CD • • • 4 220 000
43 AMG	2/4 Б-V6 367 4x4 A7 R18 250 4,8 8,4 -/+ 7 КК • CD • • • 5 170 000

E-class Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1655 • габариты, мм - 4879/1854/1474 • база, мм - 2874 • объем багажника, л - 540 • объем бака, л - 59 • клиренс, мм - 140 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2009 • рестайлинг - 2013.

200	4/5 Б-4 184 3 A7 R16 240 7,9 6,1 -/+ 7 КК • CD • • • 2 980 000
220 CDI	4/5 Д-4 194 3 A7 R16 240 8,4 5,1 -/+ 7 КК • CD • • • 3 660 000
200d	4/5 Д-4 150 3 A7 R16 224 8,4 6,3 -/+ 7 КК • CD • • • 3 000 000
300	4/5 Б-4 245 3 A7 R16 250 6,2 4,9 -/+ 7 КК • CD • • • 3 380 000
350E	4/5 Б-4 211+82 3 A7 R17 250 6,2 2,5 -/+ 7 КК • CD • • • 3 960 000



КАТАЛОГ АВТОМОБИЛИ 2017 ГОДА

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Расход 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон / комб. отделка	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	--------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	-------------------------------	-------------------------	------------------	-----------------------

400 4MATIC	4/5	B-V6 333 4x4 A7	R18 250	5,2	7,9	-/+	7	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	3 980 000
43 AMG	4/5	B-V6 401 4x4 A7	R18 250	4,6	8,4	-/+	7	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	4 870 000

E-class Coupe



Тип - купе • снаряженная масса, кг - 1580 • габариты, мм - 4703/1786/1397 • база, мм - 2760 • объем багажника, л - 450 • объем бака, л - 66 • клиренс, мм - 140 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2009 • рестайлинг - 2011.

200 AT	2/4	B-4 184 3 A7	R17 240	7,8	6,0	-/+	7	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	2 880 000
250 AT	2/4	B-4 211 3 A7	R17 242	7,1	6,1	-/+	7	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	2 990 000
300 AT	2/4	B-V6 249 3 A7	R17 250	6,9	7,3	-/+	7	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	3 590 000
350 4MATIC AT	2/4	B-V6 306 4x4 A7	R17 250	6,9	7,3	-/+	7	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	3 790 000

E-class Cabrio



Тип - кабриолет • снаряженная масса, кг - 1580 • габариты, мм - 4698/1786/1397 • база, мм - 2760 • объем багажника, л - 66 • клиренс, мм - 140 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2010 • рестайлинг - 2011.

250 «Собая серия»	2/4	B-4 211 3 A7	R17 245	7,5	6,5	-/+	5	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	3 840 000
300 «Собая серия»	2/4	B-V6 249 3 A7	R17 250	7,2	7,5	-/+	5	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	4 060 000

CLS-class



Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1875 • габариты, мм - 4937/1881/1418 • база, мм - 2874 • объем багажника, л - 475 • объем бака, л - 80 • клиренс, мм - 140 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2011 • рестайлинг - 2014.

250 CDI 4Matic	4/4	D-4 265 4x4 A7	R17 236	7,9	5,3	-/+	7	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	3 560 000
350 CDI 4Matic	4/4	D-V6 252 4x4 A7	R17 250	6,7	6,2	-/+	7	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	3 990 000
400 4Matic	4/4	B-V6 245 4x4 A7	R17 250	5,3	7,3	-/+	7	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	3 990 000
63 AMG 4Matic	4/4	B-V8 558 4x4 A7	R19 250	3,7	10,4	-/+	7	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	6 640 000

CLS-class Shooting Brake



Тип - универсал • снаряженная масса, кг - 1955 • габариты, мм - 4953/1881/1419 • база, мм - 2874 • объем багажника, л - 1550 • объем бака, л - 59 • клиренс, мм - 140 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2015 • рестайлинг - н.д.

250d 4Matic	4/5	D-4 265 4x4 A7	R17 232	8,1	5,6	-/+	7	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	3 560 000
400 4Matic	4/5	B-V6 245 4x4 A7	R17 250	5,4	8,4	-/+	7	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	3 990 000

SLC-class



Тип - родстер • снаряженная масса, кг - 1470 • габариты, мм - 4134/1810/1301 • база, мм - 2430 • объем багажника, л - 225/335 • объем топливного бака, л - 70 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2012 • рестайлинг - 2015.

200	2/2	B-4 184 3 A7	R17 237	7,0	6,9	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	2 990 000
300	2/2	B-4 245 3 A7	R17 243	6,6	6,6	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	3 450 000
43 AMG	2/2	B-V6 367 3 A7	R18 250	4,6	7,5	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	4 410 000

SL-class



Тип - купе-кабриолет • снаряженная масса, кг - 1685 • габариты, мм - 4617/1877/1315 • база, мм - 2585 • объем багажника, л - 364/504 • объем бака, л - 65 • клиренс, мм - 140 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2012 • рестайлинг - 2016.

400	2/2	B-V6 367 3 A7	R20 250	4,9	7,7	-/+	8	KK	•	DVD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	6 600 000
500	2/2	B-V8 435 3 A7	R20 250	4,3	9,0	-/+	8	KK	•	DVD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	8 100 000
63 AMG	2/2	B-V8 537 3 A7	R20 250	4,1	10,1	-/+	8	KK	•	DVD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	11 150 000
65 AMG	2/2	B-V12 630 3 A7	R20 250	4,0	11,9	-/+	8	KK	•	DVD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	16 750 000

S-class



Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1945 • габариты, мм - 5246/1899/1496 • база, мм - 3165 • объем багажника, л - 510 • объем бака, л - 70 • клиренс, мм - 140 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2013 • рестайлинг - н.д.

400	4/5	B-V6 333 3 A7	R17 250	н.д.	н.д.	-/+	8	KK	•	DVD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	5 990 000
350 CDI 4Matic	4/5	D-V6 258 4x4 A7	R17 250	6,8	6,0	-/+	8	KK	•	DVD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	6 330 000
500 H	4/5	B-V6 449 3 A7	R18 250	5,2	2,8	-/+	8	KK	•	DVD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	7 330 000
500 4Matic	4/5	B-V6 455 4x4 A7	R18 250	4,8	9,6	-/+	8	KK	•	DVD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	7 650 000
600	4/5	B-V12 530 3 A7	R18 250	4,6	11,3	-/+	8	KK	•	DVD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	11 700 000
63 AMG	4/5	B-V8 585 4x4 A7	R19 250	4,0	10,3	-/+	8	KK	•	DVD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	9 890 000
65 AMG	4/5	B-V12 630 3 A7	R20 250	4,3	11,9	-/+	8	KK	•	DVD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	17 050 000

S-class Coupe



Тип - купе • снаряженная масса, кг - 2070 • габариты, мм - 5027/1899/1411 • база, мм - 2945 • объем багажника, л - 400 • объем бака, л - 80 • клиренс, мм - н.д. • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2015 • рестайлинг - н.д.

500 4Matic	2/4	B-V6 455 4x4 A7	R18 250	4,8	9,1	-/+	8	KK	•	DVD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	8 450 000
63 AMG	2/4	B-V8 585 4x4 A7	R19 250	3,9	10,3	-/+	8	KK	•	DVD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	11 250 000
65 AMG	2/4	B-V12 630 3 A7	R20 250	4,1	11,9	-/+	8	KK	•	DVD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	16 850 000

S-class Cabriolet



Тип - кабриолет • снаряженная масса, кг - 2115 • габариты, мм - 5027/1899/1417 • база, мм - 2945 • объем багажника, л - 350 • объем бака, л - 80 • клиренс, мм - н.д. • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2015 • рестайлинг - н.д.

500	2/4	B-V8 455 4x4 A7	R18 250	4,8	9,1	-/+	8	KK	•	DVD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	9 550 000
63 AMG	4/5	B-V8 585 4x4 A7	R19 250	4,0	10,3	-/+	8	KK	•	DVD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	12 350 000

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Расход 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон / комб. отделка	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	--------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	-------------------------------	-------------------------	------------------	-----------------------

Maybach S-class



Тип - седан • снаряженная масса, кг - 2220 • габариты, мм - 5453/1899/1496 • база, мм - 3365 • объем багажника, л - 500 • объем бака, л - 80 • клиренс, мм - н.д. • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2015 • рестайлинг - н.д.

400 4Matic	5/5	B-V6 333 4x4 A7	R18 250	6,1	8,9	-/+	8	KK	•	DVD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	7 820 000
500 4Matic	5/5	B-V8 455 4x4 A7	R18 250	5,0	9,4	-/+	8	KK	•	DVD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	9 250 000
600	5/5	B-V12 530 3 A7	R18 250	5,0	11,7	-/+	8	KK	•	DVD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	13 300 000

AMG GT



Тип - купе • снаряженная масса, кг - 1645 • габариты, мм - 4546/1939/1288 • база, мм - 2630 • объем багажника, л - н.д. • объем бака, л - 65 • клиренс, мм - н.д. • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2015 • рестайлинг - н.д.

AMG GT	2/2	B-V8 462 3 A7	R18 304	4,0	9,3	-/+	8	K	•	DVD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	8 030 000
AMG GT S	2/2	B-V8 510 3 A7	R18 310	3,8	9,6	-/+	8	K	•	DVD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	8 930 000

GLA



Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1435 • габариты, мм - 4417/1804/1494 • база, мм - 2699 • объем багажника, л - 481 • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - 154 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2014 • рестайлинг - н.д.

200	5/5	B-4 156 П A7	R17 215	8,8	5,9	-/+	7	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	2 110 000
250 4Matic	5/5	B-4 211 4x4 A7	R17 230	н.д.	6,6	-/+	7	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	2 400 000
45 AMG	5/5	B-4 360 П A7	R19 250	4,8	7,5	-/+	7	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	3 220 000

GLC



Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1735 • габариты, мм - 4656/1890/1639 • база, мм - 2873 • объем багажника, л - 550 • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - 181 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2015 • рестайлинг - н.д.

Условные обозначения:

Б	бензиновый двигатель
Д	дизельный двигатель
V	V-образное расположение цилиндров
W	W-образное расположение цилиндров

H	оппозитное расположение цилиндров
П	передний привод
З	задний привод
4x4	полный привод
M	механическая трансмиссия

A	автоматическая трансмиссия
AM	автоматизированная механическая трансмиссия
Вар	трансмиссия с клиноремным вариатором
Э	электромотор
K; KK	кондиционер; климат-контроль

АП	аудиоподготовка
CD/CD+	CD-ресивер/с чейнджером
DVD/DVD+	DVD-проигрыватель/с чейнджером
H/N	жесткий диск/навигация
*	посадочный диаметр шины радиального типа

АВТОМОБИЛИ 2017 ГОДА КАТАЛОГ

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон / комб. отделка	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	--------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	-------------------------------	-------------------------	------------------	-----------------------

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон / комб. отделка	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	--------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	-------------------------------	-------------------------	------------------	-----------------------

MINI 8 (800) 200-6464

Mini Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 1058 • габариты, мм - 3821/1727/1414 • база, мм - 2567 • объем багажника, л - 211 • объем бака, л - 40 • клиренс, мм - 124 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2014 • рестайлинг - н.д.

1.5 Cooper	3/5	B-3	136	П	M6	R15	210	79	4,6	-/+	6	K	•	CD	•	•	•	•	•	1189 000
1.5 Cooper AT	3/5	B-3	136	П	A6	R15	210	7,8	4,8	-/+	6	K	•	CD	•	•	•	•	•	1231 500
2.0 Cooper S	3/5	B-4	192	П	M6	R16	235	6,8	5,8	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	1499 000
2.0 Cooper S AT	3/5	B-4	192	П	A8	R16	235	6,7	5,4	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	1581 500

Mini Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 1058 • габариты, мм - 3982/1727/1425 • база, мм - 2567 • объем багажника, л - 278 • объем бака, л - 40 • клиренс, мм - 146 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2014 • рестайлинг - н.д.

1.5 Cooper	5/5	B-3	136	П	M6	R15	207	8,2	4,8	-/+	6	K	•	CD	•	•	•	•	•	1219 000
1.5 Cooper AT	5/5	B-3	136	П	A6	R15	210	8,1	4,9	-/+	6	K	•	CD	•	•	•	•	•	1301 500

Clubman Тип - универсал • снаряженная масса, кг - 1300 • габариты, мм - 4253/1800/1441 • база, мм - 2670 • объем багажника, л - 360/1250 • объем бака, л - 48 • клиренс, мм - 141 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2016 • рестайлинг - н.д.

1.5 Cooper	3/5	B-3	136	П	M6	R16	210	9,1	5,3	-/+	6	K	•	CD	•	•	•	•	•	1349 000
1.5 Cooper AT	3/5	B-3	136	П	A6	R16	210	9,1	5,3	-/+	6	K	•	CD	•	•	•	•	•	1431 500
2.0 Cooper S	3/5	B-4	192	П	M6	R17	228	7,2	6,3	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	1679 000
2.0 Cooper S AT	3/5	B-4	192	П	A8	R17	228	7,1	5,9	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	1789 000
2.0 Cooper S	5/5	B-4	192	4x4	M6	R17	225	7,0	7,0	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	1839 000
2.0 Cooper S AT	5/5	B-4	192	4x4	A8	R17	225	6,9	6,4	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	1921 000

Countryman Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1265 • габариты, мм - 4097/1789/1561 • база, мм - 2596 • объем багажника, л - 350/1170 • объем бака, л - 47 • клиренс, мм - 149 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2010 • рестайлинг - 2014.

1.6 Cooper	5/5	B-4	122	П	M6	R16	190	10,5	6,0	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	1459 000
1.6 Cooper AT	5/5	B-4	122	П	A6	R16	182	11,6	7,2	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	1541 500
1.6 Cooper S ALL4	5/5	B-4	184	4x4	M6	R17	210	7,9	6,7	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	1839 000
1.6 Cooper S ALL4 AT	5/5	B-4	184	4x4	A6	R17	205	8,3	7,7	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	1921 500
1.6 Cooper SD ALL4	5/5	D-4	143	4x4	M6	R17	195	9,4	4,9	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	1919 000
1.6 John Cooper Works ALL4	5/5	B-4	218	4x4	M6	R18	225	7,0	7,4	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	2 099 000

Paceman Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1085 • габариты, мм - 4109/1786/1518 • база, мм - 2596 • объем багажника, л - 330/1080 • объем бака, л - 47 • клиренс, мм - 135 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2012 • рестайлинг - 2014.

1.6 Cooper	5/5	B-4	122	П	M6	R16	192	10,4	6,0	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	1519 000
1.6 Cooper AT	5/5	B-4	122	П	A6	R16	184	11,5	7,2	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	1601 500
1.6 Cooper S ALL4	5/5	B-4	184	4x4	M6	R17	212	7,8	6,7	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	1949 000
1.6 Cooper S ALL4 AT	5/5	B-4	184	4x4	A6	R17	207	8,2	7,7	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	2 031 500
1.6 John Cooper Works ALL4	5/5	B-4	218	4x4	M6	R18	226	6,9	7,4	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	2 119 000

MITSUBISHI 8 (800) 200-0525

Outlander Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1425 • габариты, мм - 4695/1800/1680 • база, мм - 2670 • объем багажника, л - 591/1754 • объем бака, л - 63 • клиренс, мм - 215 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2012 • рестайлинг - 2015.

2.0 CVT	5/5	B-4	146	П	Вар	R16	190	11,5	7,5	-/+	2	KK	•	АП	•	•	•	•	•	1 399 000
2.0 CVT	5/5	B-4	146	4x4	Вар	R16	185	12,0	7,8	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	1 599 990
2.4 CVT	5/5	B-4	167	4x4	Вар	R16	195	10,5	7,9	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	1 859 990
3.0 AT	5/5	B-V6	230	4x4	A6	R18	205	8,7	8,9	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	2 179 990

Pajero Тип - внедорожник • снаряженная масса, кг - 2110 • габариты, мм - 4900/1875/1870 • база, мм - 2780 • объем багажника, л - 663/1790 • объем бака, л - 88 • клиренс, мм - 235 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2006 • рестайлинг - 2014.

3.0 AT	5/5	B-V6	178	4x4	A5	R17	175	13,6	12,2	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	2 519 990
--------	-----	------	-----	-----	----	-----	-----	------	------	-----	---	----	---	----	---	---	---	---	---	-----------

Pajero Sport Тип - внедорожник • снаряженная масса, кг - 1950 • габариты, мм - 4695/1815/1800 • база, мм - 2800 • объем багажника, л - 714/1813 • объем бака, л - 70 • клиренс, мм - 215 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2008 • рестайлинг - н.д.

3.0 AT	5/5	B-V6	222	4x4	A5	R17	179	11,3	12,3	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	2 349 990
--------	-----	------	-----	-----	----	-----	-----	------	------	-----	---	----	---	----	---	---	---	---	---	-----------

Pajero Sport New Тип - универсал • снаряженная масса, кг - 2005 • габариты, мм - 4785/1815/1805 • база, мм - 2805 • объем багажника, л - н.д. • объем бака, л - 70 • клиренс, мм - 218 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2016 • рестайлинг - н.д.

3.0 AT	5/5	B-V6	209	4x4	A8	R18	182	11,7	10,9	-/+	6	KK LED	•	CD	•	•	•	•	•	2 799 999
--------	-----	------	-----	-----	----	-----	-----	------	------	-----	---	--------	---	----	---	---	---	---	---	-----------

L200

Тип - пикап • снаряженная масса, кг - 1930 • габариты, мм - 5202/1815/1780 • база, мм - 3000 • объем багажника, л - н.д. • объем бака, л - 75 • клиренс, мм - 205 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2015 • рестайлинг - н.д.

2.4 Di-D	4/5	D-4	154	4x4	M5	R16	169	н.д.	7,1	-/+	2	•	АП	•	•	•	•	•	•	1 579 000
2.4 Di-D AT	4/5	D-4	154	4x4	A4	R16	173	н.д.	7,5	-/+	2	KK	•	CD	•	•	•	•	•	2 019 990
2.4 Di-H.P	4/5	D-4	181	4x4	A5	R17	177	н.д.	8,7	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	2 219 990

NISSAN 8 (800) 200-5990

Almera Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1177 • габариты, мм - 4656/1695/1522 • база, мм - 2700 • объем багажника, л - 500 • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - 160 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2012 • рестайлинг - н.д.

1.6	4/5	B-4	102	П	M5	R15	185	10,9	7,2	-/+	2	•	АП	•	•	•	•	•	•	611 000
1.6 AT	4/5	B-4	102	П	A4	R15	175	12,7	8,5	-/+	2	K	•	АП	•	•	•	•	•	722 000

Sentra Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1216 • габариты, мм - 4625/1760/1495 • база, мм - 2700 • объем багажника, л - 511 • объем бака, л - 52 • клиренс, мм - 155 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2014 • рестайлинг - н.д.

1.6	4/5	B4	117	П	M5	R16	192	10,6	6,4	-/+	2	K	•	АП	•	•	•	•	•	976 000
1.6 CVT	4/5	B4	117	П	Вар	R16	184	11,3	6,4	-/+	2	K	•	CD	•	•	•	•	•	1 041 000

GT-R Тип - купе • снаряженная масса, кг - 1752 • габариты, мм - 4710/1895/1370 • база, мм - 2780 • объем багажника, л - 315 • объем бака, л - 74 • клиренс, мм - 105 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2017 • рестайлинг - н.д.

3.8 GR6	2/4	B-V6	408	4x4	AM6	R20	315	2,8	11,8	-/+	6	KK	•	DVD/N	•	•	•	•	•	6 699 000
---------	-----	------	-----	-----	-----	-----	-----	-----	------	-----	---	----	---	-------	---	---	---	---	---	-----------

Terrano Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1248 • габариты, мм - 4315/1822/1625 • база, мм - 2674 • объем багажника, л - 475/1636 • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - 205 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2016 • рестайлинг - н.д.

1.6	5/5	B-4	114	П	M5	R16	167	10,9	7,6	-/+	2	K	•	CD	•	•	•	•	•	893 000
1.6	5/5	B-4	114	4x4	M6	R16	166	12,5	8,2	-/+	2	K	•	CD	•	•	•	•	•	992 000
2.0 AT	5/5	B-4	143	4x4	A4	R16	174	11,5	8,3	-/+	2	K	•	CD	•	•	•	•	•	1 055 000
2.0	5/5	B-4	143	4x4	M6	R16	180	10,7	8,4	-/+	4	K	•	CD	•	•	•	•	•	1 102 000

Qashqai Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1373 • габариты, мм - 4377/1837/1595 • база, мм - 2646 • объем багажника, л - 430 • объем бака, л - 60 • клиренс, мм - 200 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2014 • рестайлинг - н.д.

1.2	5/5	B4	115	П	M6	R16	185	10,9	6,2	-/+	6	K	•	CD	•	•	•	•	•	999 000
1.2 CVT	5/5	B4	115	П	Вар	R16	173	12,9	6,6	-/+	6	K	•	CD	•	•	•	•	•	1 059 000
2.0	5/5	B4	144	П	M6	R16	194	9,9	7,7	-/+	6	K	•	CD	•	•	•	•	•	1 119 000
2.0 CVT	5/5	B4	144	П	Вар	R16	184	10,1	6,9	-/+	6	K	•	CD	•	•	•	•	•	1 179 000
2.0 CVT	5/5	B4	144	4x4	Вар	R17	182	10,5	7,3	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	1 329 000

X-Trail Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1525 • габариты, мм - 4640/1820/1715 • база, мм - 2705 • объем багажника, л - 497/1585 • объем бака, л - 60 • клиренс, мм - 210 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2015 • рестайлинг - н.д.

2.0	5/5	B-4	144	П	M6	R17	183	11,1	8,7	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	1 279 000
2.0 CVT	5/5	B-4	144	4x4	Вар	R17	180	12,1	7,5	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	1 539 000
1.6D	5/5	D-4																		

Условные обозначения:

Б	бензиновый двигатель
Д	дизельный двигатель
V	V-образное расположение цилиндров
W	W-образное расположение цилиндров

Н	оппозитное расположение цилиндров
П	передний привод
З	задний привод
4x4	полный привод
M	механическая трансмиссия

A	автоматическая трансмиссия
AM	автоматизированная механическая трансмиссия
Вар	трансмиссия с клиноремным вариатором
Э	электромотор
K; KK	кондиционер; климат-контроль

АП	аудиоподготовка
CD/CD+	CD-ресивер/с чейнджером
DVD/DVD+	DVD-проигрыватель/с чейнджером
H/N	жесткий диск/навигация
/N/	посадочный диаметр шины радиального типа

АВТОМОБИЛИ 2017 ГОДА КАТАЛОГ

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Работы 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон / комб. отделка	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	--------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	-------------------------------	-------------------------	------------------	-----------------------

Sandero Stepway



Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 1062 • габариты, мм - 4020/1745/1550 • база, мм - 2588 • объем багажника, л - 320/1200 • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - 175 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2009 • рестайлинг - н.д.

1.6	5/5	Б-4	84	П	M5	R15	163	12.4	7.6	/	2	K								• 639 990
5/5	Б-4	113	П	M5	R15	172	11.1	6.9	/	2	K									• 679 990
1.6	5/5	Б-4	102	П	A4	R15	175	11.6	7.5	/	2	K								• 709 990

Fluence



Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1280 • габариты, мм - 4622/1809/1479 • база, мм - 2703 • объем багажника, л - 530 • объем бака, л - 60 • клиренс, мм - 158 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2010 • рестайлинг - 2012.

1.6	4/5	Б-4	106	П	M5	R15	183	11.7	6.7	/	2	K			АП					• 1 055 990
1.6 CVT	4/5	Б-4	114	П	Вар	R15	175	11.9	6.6	/	2	K								• 1 100 990

Duster



Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1280 • габариты, мм - 4315/1822/1625 • база, мм - 2673 • объем багажника, л - 408/1636 • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - 205 (210) • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2010 • рестайлинг - н.д.

1.6	5/5	Б-4	114	П	M5	R16	163	11.9	7.4	/	1				АП					• 629 000
1.6	5/5	Б-4	114	4x4	M6	R16	160	12.8	7.6	/	1				АП					• 739 990
1.6 CVT	5/5	Б-4	143	4x4	M6	R16	180	10.3	7.8	/	1	K								• 875 990
2.0	5/5	Б-4	143	4x4	A4	R16	174	11.5	8.7	/	1	K								• 920 990
1.5dCi	5/5	Д-4	109	4x4	M6	R16	167	13.2	5.3	/	1	K								• 905 990

Kartur



Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1290 • габариты, мм - 4333/1813/1613 • база, мм - 2673 • объем багажника, л - 387/1200 • объем бака, л - 52 • клиренс, мм - 205 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2016 • рестайлинг - н.д.

1.6	5/5	Б-4	114	П	M5	R16	171	12.5	7.4	/	1	K			CD					• 879 000	
1.6 CVT	5/5	Б-4	114	4x4	CVT	R16	166	12.9	6.9	/	1	KK									• 979 990
2.0	5/5	Б-4	143	4x4	M6	R16	185	10.5	8.0	/	1	KK									• 1 059 990
2.0 AT	5/5	Б-4	143	4x4	A4	R16	180	11.2	8.9	/	1	KK									• 1 109 990

TWIZY



Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 487 • габариты, мм - 2335/1396/1451 • база, мм - 1686 • объем багажника, л - 31/200 • клиренс, мм - 120 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2017 • рестайлинг - н.д.

2/2	Э	11	3	-	R13	80	н.д.	-	-	1		CD								• 799 000
-----	---	----	---	---	-----	----	------	---	---	---	--	----	--	--	--	--	--	--	--	-----------

ROLLS-ROYCE

WWW.ROLLS-ROYCEMOTORCARS.COM

Ghost



Тип - седан • снаряженная масса, кг - 2360 • габариты, мм - 5399/1948/1550 • база, мм - 3295 • объем багажника, л - 490 • объем бака, л - 82 • клиренс, мм - 150 • гарантия, лет/тыс. км - 4/- • начало продаж - 2010 • рестайлинг - н.д.

6.6 AT	4/5	Б-V12	570	З	A8	R19	250	4.9	13.6	/	9	KK								• 21 500 000
6.6 AT Extended Wheelbase	4/5	Б-V12	570	З	A8	R19	250	5.0	13.7	/	9	KK								• 23 500 000

Wraith



Тип - купе • снаряженная масса, кг - 2360 • габариты, мм - 5269/1947/1507 • база, мм - 3112 • объем багажника, л - 470 • объем бака, л - 82 • клиренс, мм - 150 • гарантия, лет/тыс. км - 4/- • начало продаж - 2013 • рестайлинг - н.д.

6.6 AT	2/4	Б-V12	632	З	A8	R21	250	4.6	14.0	/	9	KK								• 22 500 000
--------	-----	-------	-----	---	----	-----	-----	-----	------	---	---	----	--	--	--	--	--	--	--	--------------

Phantom



Тип - седан • снаряженная масса, кг - 2560 • габариты, мм - 5842/1990/1638 • база, мм - 3570 • объем багажника, л - 460 • объем бака, л - 100 • клиренс, мм - 160 • гарантия, лет/тыс. км - 4/- • начало продаж - 2009 • рестайлинг - 2012.

6.75 AT	4/5	Б-V12	460	З	A8	R21	240	5.9	14.8	/	9	KK								• 30 000 000	
6.75 AT Extended Wheelbase	4/5	Б-V12	460	З	A8	R21	240	6.1	14.9	/	9	KK									• 35 000 000

Dawn



Тип - кабриолет • снаряженная масса, кг - 2560 • габариты, мм - 5285/1947/1502 • база, мм - 3112 • объем багажника, л - 244-295 • объем бака, л - н.д. • клиренс, мм - н.д. • гарантия, лет/тыс. км - 4/- • начало продаж - 2016 • рестайлинг - н.д.

6.6 AT	2/4	Б-V12	563	З	A8	R20	250	4.9	14.2	/	7	KK								• 25 000 000
--------	-----	-------	-----	---	----	-----	-----	-----	------	---	---	----	--	--	--	--	--	--	--	--------------

SKODA

8 (800) 555-0101

Rapid



Тип - лифтбек • снаряженная масса, кг - 1135 • габариты, мм - 4483/1706/1461 • база, мм - 2602 • объем багажника, л - 550/1490 • объем бака, л - 55 • клиренс, мм - 143 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2014 • рестайлинг - н.д.

1.6	5/5	Б-4	90	П	M5	R14	185	11.4	5.8	/	1									• 599 000
1.6 AT	5/5	Б-4	110	П	A6	R15	191	11.6	6.1	/	1									• 751 000
1.4 TSI DSG	5/5	Б-4	125	П	AM7	R15	208	9.0	5.3	/	2	K								• 915 000

Octavia



Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 1250 • габариты, мм - 4659/1814/1461 • база, мм - 2680 • объем багажника, л - 568/1558 • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - 155 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2013 • рестайлинг - н.д.

1.6	5/5	Б-4	110	П	M5	R15	192	10.6	6.1	/	2									• 954 000
1.6 AT	5/5	Б-4	110	П	A6	R15	190	12.0	6.3	/	2									• 987 000
1.4 TSI	5/5	Б-4	150	П	M6	R16	219	8.1	5.4	/	2									• 982 000
1.4 TSI DSG	5/5	Б-4	150	П	AM7	R16	219	8.2	5.3	/	4	K								• 1 177 000
1.8 TSI	5/5	Б-4	180	П	M6	R16	231	7.3	6.2	/	4	K								• 1 219 000
1.8 TSI DSG	5/5	Б-4	180	П	AM7	R16	231	7.4	6.0	/	4	K								• 1 259 000
2.0 TDI DSG	5/5	Д-4	150	П	AM6	R16	215	8.6	5.0	/	4	K								• 1 251 000

Octavia Combi



Тип - универсал • снаряженная масса, кг - 1267 • габариты, мм - 4569/1814/1465 • база, мм - 2680 • объем багажника, л - 588/1718 • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - 155 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2013 • рестайлинг - н.д.

1.6	5/5	Б-4	110	П	M5	R15	192	10.6	6.1	/	2									• 1 159 000
1.6 AT	5/5	Б-4	110	П	A6	R15	190	12.0	6.3	/	2									• 1 219 000
1.4 TSI	5/5	Б-4	150	П	M6	R16	219	8.1	5.4	/	4	K								• 1 423 000
1.4 TSI DSG	5/5	Б-4	150	П	AM7	R16	219	8.2	5.3	/	4	K								• 1 463 000
1.8 TSI	5/5	Б-4	180	П	M6	R16	231	7.3	6.2	/	4	K								• 1 491 000
1.8 TSI DSG	5/5	Б-4	180	П	AM7	R16	231	7.4	6.0	/	4	K								• 1 531 000
1.8 TSI DSG 4x4	5/5	Б-4	180	4x4	AM6	R16	231	7.4	6.0	/	4	K								• 1 581 000
2.0 TDI DSG	5/5	Д-4	150	П	AM6	R16	215	8.6	5.0	/	4	K								• 1 662 000

Octavia Scout



Тип - универсал • снаряженная масса, кг - 1522 • габариты, мм - 4685/1814/1531 • база, мм - 2680 • объем багажника, л - 610/1740 • объем бака, л - 55 • клиренс, мм - 171 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2014 • рестайлинг - н.д.

1.8 TSI DSG 4x4	5/5	Б-4	180	4x4	AM6	R17	216	7.8	6.6	/	4	KK								• 1 854 000
-----------------	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	---	---	----	--	--	--	--	--	--	--	-------------

Octavia RS Combi



Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 1425 • габариты, мм - 4685/1814/1449 • база, мм - 2680 • объем багажника, л - 590 • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - 128 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2014 • рестайлинг - н.д.

2.0 TSI	5/5	Б-4	220	П	M6	R17	244	6.9	6.2	/	4	KK								• 2 169 000
2.0 TSI DSG	5/5	Б-4	220	П	AM6	R17	242	7.1	6.4	/	4	KK								• 2 209 000

Octavia RS



Тип - универсал • снаряженная масса, кг - 1442 • габариты, мм - 4685/1814/1452 • база, мм - 2680 • объем багажника, л - 610 • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - 128 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2014 • рестайлинг - н.д.

2.0 TSI	5/5	Б-4	220	П	M6	R17	248	6.8	6.2	/	4	KK								• 2 094 000
2.0 TSI DSG	5/5	Б-4	220	П	AM6	R17	245	6.9	6.4	/	4	KK								• 2 134 000

Yeti



Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1334 • габариты, мм - 4222/1793/1691 • база, мм - 2578 • объем багажника, л - 322/1665 • объем бака, л - 55/60 • клиренс, мм - 180 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2009 • рестайлинг - 2014.

1.6 MPI	5/5	Б-4	110	П	M5	R16	175	11.8	6.9	/	2	K								• 1 069 000
1.6 AT MPI	5/5	Б-4	110	П	A6	R16	172	13.3	7.1	/	2	K								• 1 129 000
1.4 TSI	5/5	Б-4	125	П	M6	R16	187	9.9	5.8	/	4	K								• 1 21

Условные обозначения:

Б	бензиновый двигатель
Д	дизельный двигатель
V	V-образное расположение цилиндров
W	W-образное расположение цилиндров

Н	оппозитное расположение цилиндров
П	передний привод
З	задний привод
4x4	полный привод
M	механическая трансмиссия

A	автоматическая трансмиссия
AM	автоматизированная механическая трансмиссия
Вар	трансмиссия с клиноремным вариатором
Э	электромотор
K; KK	кондиционер; климат-контроль

АП	аудиоподготовка
CD/CD+	CD-ресивер/с чейнджером
DVD/DVD+	DVD-проигрыватель/с чейнджером
H/N	жесткий диск/навигация
/	посадочный диаметр шины радиального типа

АВТОМОБИЛИ 2017 ГОДА КАТАЛОГ

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Работы 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон / комб. отделка	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	--------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	-------------------------------	-------------------------	------------------	-----------------------

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Работы 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон / комб. отделка	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	--------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	-------------------------------	-------------------------	------------------	-----------------------



Alphard

Тип - мини-вэн • снаряженная масса, кг - 2105 • габариты, мм - 4915/1850/1895 • база, мм - 3000 • объем багажника, л - н.д. • объем бака, л - 75 • клиренс, мм - 160 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2015 • рестайлинг - н.д.

3.5 AT	5/7	Б-V6	275	П	A6	R16 200	8,3	10,9	-/•	7	KK	•	•	CD	•	•	•	•	•	3 578 000
--------	-----	------	-----	---	----	---------	-----	------	-----	---	----	---	---	----	---	---	---	---	---	-----------



UAZ Hunter

Тип - внедорожник • снаряженная масса, кг - 1845 • габариты, мм - 4100/1730/2025 • база, мм - 2380 • объем багажника, л - 1130 • объем бака, л - 72 • клиренс, мм - 210 • гарантия, лет/тыс. км - 1/30 • начало продаж - 2003 • рестайлинг - н.д.

27	5/5	Б4	128	4x4	M5	R16 н.д.	н.д.	13,2												549 000
----	-----	----	-----	-----	----	----------	------	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------

Patriot

Тип - внедорожник • снаряженная масса, кг - 2125 • габариты, мм - 4750/1900/1910 • база, мм - 2760 • объем багажника, л - 820 • объем бака, л - 72 • клиренс, мм - 210 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2005 • рестайлинг - 2014.

27	5/5	Б4	128	4x4	M5	R16 н.д.	н.д.	11,5				АП								729 000
2.3D	5/5	Д4	114	4x4	M5	R18 н.д.	н.д.	9,5	-/		K	•	CD/N	•	•	•	•	•	•	999 990

Pickup

Тип - пикап • снаряженная масса, кг - 2135 • габариты, мм - 5125/1915/1915 • база, мм - 3000 • объем багажника, л - н.д. • объем бака, л - 72 • клиренс, мм - 210 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2009 • рестайлинг - 2014.

2.7 4WD	4/5	Б4	128	4x4	M5	R16 н.д.	н.д.	12,0				АП								784 000
2.2D 4WD	4/5	Д4	114	4x4	M5	R16 н.д.	н.д.	10,0	-/		K	•	CD/N	•	•	•	•	•	•	1 024 990



VOLKSWAGEN Polo Sedan

Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1159 • габариты, мм - 4384/1699/1465 • база, мм - 2552 • объем багажника, л - 460 • объем бака, л - 55 • клиренс, мм - 170 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2009 • рестайлинг - н.д.

1.6	4/5	Б-4	90	П	M5	R14 178	11,2	5,7	-/	2		АП								579 500	
1.6	4/5	Б-4	110	П	M5	R14 191	10,4	5,8	-/	2		АП									658 500
1.6 AT	4/5	Б-4	110	П	A6	R14 184	11,7	5,9	-/	2		АП									704 500

Jetta

Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1400 • габариты, мм - 4644/1778/1482 • база, мм - 2651 • объем багажника, л - 510 • объем бака, л - 55 • клиренс, мм - 139 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2010 • рестайлинг - н.д.

1.6	4/5	Б-4	85	П	M5	R15 н.д.	н.д.	н.д.	-/	6	K	•	АП							889 000	
1.6	4/5	Б-4	105	П	M5	R16 180	11,5	6,5	-/	6	K	•	CD								989 000
1.6 AT	4/5	Б-4	105	П	A6	R16 177	12,5	7,0	-/	6	K	•	CD								1 039 000
1.4	4/5	Б-4	122	П	M5	R16 202	9,8	6,2	-/	6	K	•	•	CD							1 115 000
1.4 DSG	4/5	Б-4	122	П	AM7	R16 202	9,8	6,0	-/	6	K	•	•	•	CD						1 175 000
1.4 DSG	4/5	Б-4	150	П	AM7	R16 215	8,6	6,0	-/	6	KK	•	•	•	CD						1 264 000

Golf

Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 1205 • габариты, мм - 4255/1799/1452 • база, мм - 2637 • объем багажника, л - 380/1270 • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - 142 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2012 • рестайлинг - н.д.

1.6	3/5	Б-4	110	П	M5	R15 190	10,5	6,1	-/	6	K	•	АП							1 179 000	
1.6 AT	3/5	Б-4	110	П	A6	R15 186	11,9	6,6	-/	6	K	•	АП								1 285 000
1.4 TSI	3/5	Б-4	122	П	M6	R15 203	9,3	5,2	-/	6	K	•	АП								1 239 000
1.4 TSI DSG	3/5	Б-4	122	П	AM7	R15 203	9,3	5,0	-/	6	K	•	АП								1 340 000
1.4 TSI DSG	3/5	Б-4	140	П	AM7	R15 212	8,4	5,0	-/	6	K	•	АП								1 472 000
1.6	5/5	Б-4	110	П	M5	R15 190	10,5	6,1	-/	6	K	•	АП								1 240 100
1.6 AT	5/5	Б-4	110	П	A6	R15 186	11,9	6,6	-/	6	K	•	АП								1 328 100
1.4 TSI	5/5	Б-4	122	П	M6	R15 203	9,3	5,2	-/	6	K	•	АП								1 282 100
1.4 TSI DSG	5/5	Б-4	122	П	AM7	R15 203	9,3	5,0	-/	6	K	•	АП								1 383 100
1.4 TSI DSG	5/5	Б-4	140	П	AM7	R15 212	8,4	5,0	-/	6	K	•	АП								1 519 160

Golf GTI

Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 1351 • габариты, мм - 4268/1799/1449 • база, мм - 2631 • объем багажника, л - 380/1270 • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - 139 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2013 • рестайлинг - н.д.

2.0 TSI	3/5	Б-4	220	П	M6	R17 246	6,5	6,0	-/	6	KK	•	•	CD	•	•	•	•	•	1 936 000
2.0 TSI DSG	3/5	Б-4	220	П	AM7	R17 244	6,5	6,4	-/	6	KK	•	•	•	CD	•	•	•	•	2 024 000
2.0 TSI	5/5	Б-4	220	П	M6	R17 246	6,5	6,0	-/	6	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	1 972 350
2.0 TSI DSG	5/5	Б-4	220	П	AM7	R17 244	6,5	6,4	-/	6	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	2 060 350

Golf R

Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 1476 • габариты, мм - 4276/1799/1436 • база, мм - 2630 • объем багажника, л - 343/1233 • объем бака, л - 55 • клиренс, мм - 128 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2013 • рестайлинг - н.д.

2.0 TSI 4Motion	3/5	Б-4	300	4x4	M6	R18 250	5,1	7,1	-/	6	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	2 415 000
2.0 TSI 4Motion DSG	3/5	Б-4	300	4x4	AM6	R18 244	4,9	6,9	-/	6	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	2 527 000
2.0 TSI 4Motion	5/5	Б-4	300	4x4	M6	R18 250	5,1	7,1	-/	6	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	2 451 350
2.0 TSI 4Motion DSG	5/5	Б-4	300	4x4	AM6	R18 244	4,9	6,9	-/	6	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	2 563 350

Passat

Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1387 • габариты, мм - 4767/1832/1456 • база, мм - 2791 • объем багажника, л - 586 • объем бака, л - 66 • клиренс, мм - 145 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2015 • рестайлинг - н.д.

1.4 TSI	4/5	Б-4	125	П	M6	R17 208	9,7	5,4	-/	6	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	1 329 000
1.4 TSI DSG	4/5	Б-4	150	П	AM7	R17 220	8,4	5,1	-/	6	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	1 765 000
1.8 TSI DSG	4/5	Б-4	180	П	AM7	R17 232	7,9	5,8	-/	6	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	1 799 000

Passat Variant

Тип - универсал • снаряженная масса, кг - 1453 • габариты, мм - 4767/1832/1477 • база, мм - 2791 • объем багажника, л - 650 • объем бака, л - 59 • клиренс, мм - 160 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2016 • рестайлинг - н.д.

1.4 TSI DSG	5/5	Б-4	150	П	AM7	R17 220	8,6	5,2	-/	6	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	1 765 000
1.8 TSI DSG	5/5	Б-4	180	П	AM7	R17 232	8,1	5,8	-/	6	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	2 115 000

Passat Alltrack

Тип - универсал • снаряженная масса, кг - 1677 • габариты, мм - 4777/1832/1506 • база, мм - 2789 • объем багажника, л - 639 • объем бака, л - 66 • клиренс, мм - 174 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2016 • рестайлинг - н.д.

2.0 TSI 4Motion DSG	5/5	Б-4	220	П	AM7	R17 231	6,8	6,9	-/	6	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	2 359 000
---------------------	-----	-----	-----	---	-----	---------	-----	-----	----	---	----	---	---	---	---	---	---	---	---	-----------

Passat CC

Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1505 • габариты, мм - 4802/1855/1417 • база, мм - 2711 • объем багажника, л - 532 • объем бака, л - 70 • клиренс, мм - 154 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2008 • рестайлинг - 2011.

1.8 TSI	4/4	Б-4	152	П	M6	R17 222	8,6	7,4	-/	6	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	1 682 000
1.8 TSI DSG	4/4	Б-4	152	П	AM7	R17 220	8,5	7,3	-/	6	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	1 800 000
2.0 TSI DSG	4/4	Б-4	210	П	AM6	R17 240	7,8	7,8	-/	6	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	2 145 000
3.6 4Motion DSG	4/4	Б-V6	300	4x4	AM6	R17 250	5,5	9,3	-/	6	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	3 180 000

Tiguan

Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1510 • габариты, мм - 4426/1809/1703 • база, мм - 2604 • объем багажника, л - 697/1510 • объем бака, л - 64 • клиренс, мм - 200 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2007 • рестайлинг - 2011.

1.4 TSI	5/5	Б-4	122	П	M6	R16 185	10,9	6,5	-/	6	K	•	•	•	•	•	•	•	•	1 299 000
1.4 TSI 4Motion	5/5	Б-4	150	4x4	M6	R16 192	9,6	8,0	-/	6	K	•	•	•	•	•	•	•	•	1 408 000
1.4 TSI DSG	5/5	Б-4	150	П	AM6	R16 198	8,9	7,1	-/	6	K	•	•	•	•	•	•	•	•	1 436 000
2.0 TSI 4Motion AT	5/5	Б-4	180	4x4	A6	R16 197	9,6	8,9	-/	6	K	•	•	•	•	•	•	•	•	1 509 000
2.0 TSI 4Motion AT	5/5	Б-4	211	4x4	A6	R16 207	7,3	8,4	-/	6	K	•	•	•	•	•	•	•	•	1 800 000

Touareg

Тип - внедорожник • снаряженная масса, кг - 2097 • габариты, мм - 4795/1940/1709 • база, мм - 2893 • объем багажника, л - 697/1642 • объем бака, л - 100 • клиренс, мм - 201 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2010 • рестайлинг - 2014.

3.0 V6 TDI AT	5/5	Д-V6	204	4x4	A8	R17 206	8,7	6,6	-/	6	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	2 835 000
3.0 V6 TDI AT	5/5	Д-V6	245	4x4	A8	R17 220	7,6	7,4	-/	6	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	2 965 000
3.6 FSI AT	5/5	Б-V6	249	4x4	A8	R18 220	8,4	10,9	-/	6	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	2 655 000

Amarok

Тип - пикап • снаряженная масса, кг - 1795 • габариты, мм - 5254/1944/1834 • база, мм - 3095 • объем багажника, л - н.д. • объем бака, л - 80 • клиренс, мм - 265 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2010 • рестайлинг - н.д.

2.0 TDI	4/5	Д-4	140	З	M6	R16 163	13,5	7,7	-/	2				АП						1 728 000
2.0 TDI 4Motion	4/5	Д-4	140	4x4	M6	R16 161	13,7	7,8	-/	2				АП						



КАТАЛОГ АВТОМОБИЛИ 2017 ГОДА

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Расход 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон / комб. отделка	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
1.5 T3 Drive-E AT	5/5	B4	152	П	A6	R17 210	8.5	5.9	5.9	-/+	6	KK	CD	•	•	•	•	•	•	1 469 000
2.0 T4 Drive-E AT	5/5	B4	190	П	A6	R17 210	7.1	5.9	5.9	-/+	6	KK	CD	•	•	•	•	•	•	1 759 000
2.0 T4 Drive-E AWD AT	5/5	B4	190	A4x4	A8	R17 210	7.4	6.9	6.9	-/+	6	KK	CD	•	•	•	•	•	•	1 883 000
2.0 T5 Drive-E AWD AT	5/5	B4	245	A4x4	A8	R17 210	6.1	6.9	6.9	-/+	6	KK	CD	•	•	•	•	•	•	2 044 000

V60 Cross Country



Тип - универсал • снаряженная масса, кг - н.д. • габариты, мм - 4638/1899/1545 • база, мм - 2774 • объем багажника, л - 430-1240 • объем бака, л - 675 • клиренс, мм - 201 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2015 • рестайлинг - н.д.

2.0 D3 Drive-E AT	5/5	D4	150	П	A8	R17 205	9.1	4.8	4.8	-/+	6	KK	CD	•	•	•	•	•	•	2 155 000
2.4 D4 AWD AT	5/5	D5	190	A4x4	A6	R17 205	8.9	5.8	5.8	-/+	6	KK	CD	•	•	•	•	•	•	2 420 000
2.0 T5 AWD AT	5/5	B4	254	A4x4	A8	R17 210	6.8	7.5	7.5	-/+	6	KK	CD	•	•	•	•	•	•	2 320 000

V90 Cross Country



Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1920 • габариты, мм - 4939/1879/1543 • база, мм - 2941 • объем багажника, л - 913 • объем бака, л - 60 • клиренс, мм - 210 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2016 • рестайлинг - н.д.

2.0 D4 Drive-E AWD AT	5/5	D4	190	A4x4	A8	R18 210	8.8	5.3	5.3	-/+	6	KK	CD+	•	•	•	•	•	•	3 241 000
2.0 D5 Drive-E AWD AT	5/5	D4	235	A4x4	A8	R18 230	7.5	5.7	5.7	-/+	6	KK	CD+	•	•	•	•	•	•	3 373 000
2.0 T5 Drive-E AWD AT	5/5	B4	249	A4x4	A8	R18 230	7.4	7.3	7.3	-/+	6	KK	CD+	•	•	•	•	•	•	2 999 000
2.0 T6 Drive-E AWD AT	5/5	B4	320	A4x4	A8	R18 230	6.3	7.9	7.9	-/+	6	KK	CD+	•	•	•	•	•	•	3 831 000

S90



Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1674 • габариты, мм - 4963/1890/1443 • база, мм - 2941 • объем багажника, л - 500 • объем бака, л - 55 • клиренс, мм - 152 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2016 • рестайлинг - н.д.

2.0 D5 Drive-E AWD AT	4/5	D4	235	A4x4	A8	R18 240	7.0	5.1	5.1	-/+	8	KK	CD+	•	•	•	•	•	•	3 099 000
2.0 T5 Drive-E AWD AT	4/5	B4	249	П	A8	R18 230	6.8	6.7	6.7	-/+	8	KK	CD+	•	•	•	•	•	•	2 641 000
2.0 T6 Drive-E AWD AT	4/5	B4	320	A4x4	A8	R18 250	5.9	7.2	7.2	-/+	8	KK	CD+	•	•	•	•	•	•	3 339 000

XC60



Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1660 • габариты, мм - 4644/1891/1713 • база, мм - 2774 • объем багажника, л - 495/1455 • объем бака, л - 675 • клиренс, мм - 210 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2008 • рестайлинг - 2013.

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Расход 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон / комб. отделка	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.	
2.0 D3 Drive-E AT	5/5	D4	150	П	A8	R17 190	10.0	4.7	4.7	-/+	6	KK	CD	•	•	•	•	•	•	•	2 468 000
2.4 D4 AWD AT	5/5	D5	190	A4x4	A6	R17 200	9.7	6.3	6.3	-/+	6	KK	CD	•	•	•	•	•	•	•	2 730 000
2.4 D5 AWD AT	5/5	D5	220	A4x4	A6	R17 210	8.2	6.3	6.3	-/+	6	KK	CD	•	•	•	•	•	•	•	2 795 000
2.0 T5 AWD AT	5/5	B4	245	A4x4	A8	R17 210	7.2	7.8	7.8	-/+	6	KK	CD	•	•	•	•	•	•	•	2 630 000
2.0 T6 Drive-E AWD AT	5/5	B4	306	A4x4	A8	R17 210	6.9	8.1	8.1	-/+	6	KK	CD	•	•	•	•	•	•	•	2 970 000

XC90



Тип - внедорожник • снаряженная масса, кг - 2005 • габариты, мм - 4950/2008/1775 • база, мм - 2984 • объем багажника, л - 310/1899 • объем бака, л - 71 • клиренс, мм - 237 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2014 • рестайлинг - н.д.

2.0 D4 Drive-E AT	5/5-7	D4	190	П	A8	R18 205	9.2	5.6	5.6	-/+	11	KK	CD+	•	•	•	•	•	•	•	3 379 000
2.0 D5 Drive-E AWD AT	5/5-7	D4	235	A4x4	A8	R18 220	7.8	5.9	5.9	-/+	10	KK	CD+	•	•	•	•	•	•	•	3 609 000
2.0 T5 Drive-E AWD AT	5/5-7	B4	249	A4x4	A8	R18 215	8.2	7.7	7.7	-/+	12	KK	CD+	•	•	•	•	•	•	•	3 549 000
2.0 T6 Drive-E AWD AT	5/5-7	B4	320	A4x4	A8	R18 230	6.5	8.5	8.5	-/+	10	KK	CD+	•	•	•	•	•	•	•	4 112 000

ZOTYE

8 (800) 555-7377

Z300



Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1325 • габариты, мм - 4565/1766/1484 • база, мм - 2700 • объем багажника, л - 457 • объем бака, л - 55 • клиренс, мм - 150 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2015 • рестайлинг - н.д.

1.5	4/5	B-4	113	П	M5	R15 172	11.5	6.7	6.7	-/+	2	K	CD	•	•	•	•	•	•	•	599 900
1.5 AT	4/5	B-4	122	П	A6	R15 н.д.	н.д.	н.д.	н.д.	-/+	2	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	679 900

T600



Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1541 • габариты, мм - 4631/1893/1694 • база, мм - 2807 • объем багажника, л - 344 • объем бака, л - 60 • клиренс, мм - 185 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2015 • рестайлинг - н.д.

1.5T	5/5	B-4	162	П	M5	R17 180	9.7	7.9	7.9	-/+	2	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	849 900
------	-----	-----	-----	---	----	---------	-----	-----	-----	-----	---	---	---	----	---	---	---	---	---	---	---------

Сервис

FORD Нью-Йорк Моторс - Москва Ю.С. Имлекс	(495) 737-0405 (495) 980-6925	Волгоградский пр., 43/1 Дубинская, 83	Гарантийное и послегарантийное обслуживание, все виды ремонта а/м Гарантийное и послегарантийное обслуживание, все виды ремонта а/м
HYUNDAI Block	(495) 730-0292	ул. Перовская, 1	Гарантийное и послегарантийное обслуживание, все виды ремонта а/м
JAGUAR Независимость	(495) 795-0099	Ленинградское ш., 71	Гарантийное и послегарантийное обслуживание, все виды ремонта а/м
KIA Элекс Полус на Севастопольском	(495) 232-4348	Севастопольский пр., 95б	Гарантийное и послегарантийное обслуживание, все виды работ
LAND ROVER Бриткар	(495) 488-1444, 742-7972	Ильменский проезд, 9, стр. 1	Все виды ремонта и обслуживания а/м
Независимость	(495) 795-0099	Ленинградское ш., 71	Гарантийное и послегарантийное обслуживание, все виды ремонта а/м
MAZDA Ю.С. Имлекс	(495) 980-6924	Дубинская, 83	Гарантийное и послегарантийное обслуживание, все виды ремонта а/м
MERCEDES-BENZ Mercedes-Benz РУС Mercedes-Benz РУС	(495) 663-6600 (495) 933-6600, 933-6622	85-й км МКАД, Автомобильный пр-д, вл. 5, стр. 9 Ленинградский пр-т., 39	Все виды ремонта и обслуживания а/м, нормо-час: л/а - 3658 руб., г/а - 1886 руб. www.sales.mercedes-benz.ru Все виды ремонта и обслуживания а/м, нормо-час - 3658 руб. www.sales.mercedes-benz.ru
MITSUBISHI Block	(495) 730-0282	ул. Перовская, 1	Гарантийное и послегарантийное обслуживание, все виды ремонта а/м
SSANGYONG Ю.С. Имлекс	(495) 980-7101	ул. Дубинская, 83	Гарант. и послегарант. обслуж., ТО, кузов. рем. и окраска, доп. оборудование, агрегат, уч-к
VOLKSWAGEN Автоцентр Атлант-М Фольксваген Центр Север	(495) 777-6510 (495) 772-7767	Бажова, 17 85 км МКАД, вл. 3	Гарантийное и сервисное обслуживание, комплексная диагностика, доп. оборудование ТО, кузов. рем. и окраска, тюнинг, 3/части и аксессуары, прокат, химчистка и полировка, сезон. хранение шин
VOLVO Независимость Независимость	(495) 795-0099 (495) 742-6400	Ленинградское ш., 71 ул. Павла Корчагина, 3а	ТО, все виды ремонта ТО, все виды ремонта

Запчасти

DAEWOO Элекс Полус	(495) 232-0550	ул. Ермакова Роща, 7а	
FORD Нью-Йорк Моторс - Москва	(495) 737-0405	Волгоградский пр., 43/1	
HYUNDAI Block Элекс Полус	(495) 730-4499 (495) 232-0550	ул. Перовская, 1 ул. Ермакова Роща, 7а	
JAGUAR Независимость	(495) 795-0099	Ленинградское ш., 71	
KIA Элекс Полус	(495) 232-0550	ул. Ермакова Роща, 7а	
LAND ROVER Независимость	(495) 795-0099	Ленинградское ш., 71	
MITSUBISHI Block	(495) 730-0282	ул. Перовская, 1	
SSANGYONG Ю.С. Имлекс	(495) 980-7101	ул. Дубинская, 83	
VOLKSWAGEN Фольксваген Центр Север	(495) 772-7767	85 км МКАД, вл. 3	
VOLVO Независимость Независимость Независимость	(495) 795-0099 (495) 234-0099 (495) 742-6400	Ленинградское ш., 71 пр. 60-летия Октября, 6 ул. Павла Корчагина, 3а	

Автопарк

приносит доход

авто парк

5КОЛЕСО



Важная и актуальная информация для **Вашего** бизнеса



Подпишитесь на рассылку



www.autopark.5koleso.ru



autopark@5koleso.ru



РЕКЛАМА

16+



ПАРКОВКА

1



2



3



1 При езде по грунтовкам пыль сильно снижает видимость, но в салон почти не проникает.

2 Красота солончака коварна – грязевой плен для автомобиля обеспечен!

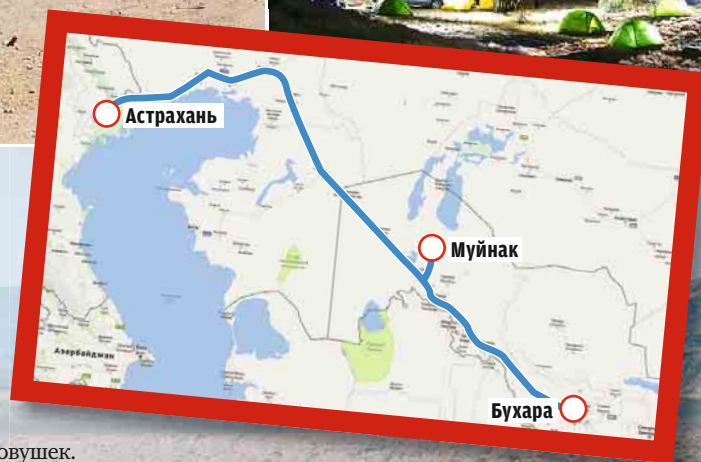
3 Ночь в пустыне под куполом из звезд – незабываема. А экспедиционное оборудование добавит комфорта.

ОСНОВНОЕ ТРЕБОВАНИЕ К АВТОМОБИЛЮ в экспедиции — надежность. И отношение у экипажа к нему должно быть соответствующее, как к верному другу. Так раньше к коню в походе относились, понимали, что от него зачастую зависит не только успех экспедиции, но и жизнь. А за 14 000 км дорог, проходящих через пески Казахстана и Узбекистана, перевалы Памира и Тянь-Шаня, степи Монголии и Китая, чтобы в ноябре финишировать на космодроме Восточный, испытаний на долю автомобиля выпадет немало. Торжественный старт экспедиции был дан Москве, в Русском географическом обществе, совместно с которым разработан маршрут, а началось путешествие в Астрахани, где 8 новых Амарок ждали нас на стоянке аэропорта.

Выбор автомобиля для экспедиции — дело ответственное. Во-первых, надежность конструкции — рамный кузов, задний мост, рессорная задняя подвеска —

позволяет увезти с собой тонну полезного груза. В нашем случае это были дополнительные баки для дизельного топлива, оборудование для палаточного лагеря, тросы и лопаты на случай, если придется спастись из грязевых ловушек.

Сразу скажу: пригодились все! Дизельный двигатель при относительно небольшом расходе в 11 литров на сотню обеспечивает приличный запас хода на одном баке, и после заправки бортовой компьютер показывал около 700 км. А с заправками на маршруте далеко не всегда все здорово. Многие закрыты, где-то нет «дизеля», где-то сомнительный вид колонки не внушает доверия. И, конечно, экспедиционный автомобиль должен иметь полный при-



ДУХ ВОЛКА

ВМЕСТЕ С КОМАНДОЙ «ТРАНСАЗИАТСКОЙ ЭКСПЕДИЦИИ» МЫ ПРОЕХАЛИ ОТ АСТРАХАНИ ДО СКАЗОЧНОЙ БУХАРЫ НА VW АМАРОК*, ЧТОБЫ ПРИКОСНУТЬСЯ К КУЛЬТУРЕ СРЕДНЕЙ АЗИИ, ПРОЕХАТЬ ДОРОГАМИ ВЕЛИКИХ РУССКИХ ПУТЕШЕСТВЕННИКОВ И ОЦЕНИТЬ, НАСКОЛЬКО ДОСТОЙНО ЕВРОПЕЙСКИЙ ПИКАП СМОЖЕТ ВЫНЕСТИ ИСПЫТАНИЕ ДОРОГАМИ ПУСТЫНИ **Илья Кулямин**

*Амарок (Амагок, Амаго) — дух гигантского волка в эскимосской (иннуитской) мифологии. Википедия.

вод. Трансмиссия Amarok обеспечивает постоянный полный привод за счет муфты Torsen, распределяющей крутящий момент в пропорции 60:40 между задней и передней осью, если автомобиль оснащен 8-ступенчатой АКП. В варианте с «механикой» Amarok получит подключаемую переднюю ось с электронным управлением и понижающий ряд в коробке передач.

Маршрут нашего этапа пролегал по дорогам Казахстана и Узбекистана. Граница с Казахстаном много времени не отняла, и вскоре наш караван достиг берега Каспийского моря. Морской песок во время отлива коварен, внешне ровный и плотный, но стоит попасть в чужую колею, выбраться непросто.

Уровень Каспийского моря каждый год теряет по несколько сантиметров. Говорят, Волга приносит воды примерно на один метр уровня, но испаряется воды с поверхности моря все равно больше. От этого страдают, в первую очередь, рыбаки. Лов 90% рыбы осетровых пород происходит именно здесь. И рыбный промысел оста-

ся в этих местах основным видом дохода.

Мимо солончаков по обеим сторонам дороги движемся к границе с Узбекистаном. Асфальтовое покрытие теряется в пыли, и становится комфортнее ехать прямо по степи. Меньше ям. Въезд в Узбекистан был омрачен тем, что таможня не пропустила два квадрокоптера для съемки видео у нашей съемочной бригады. Несмотря на то, что они активно используются в Узбекистане, ввоз оказался под запретом. Пришлось одному экипажу возвращаться в Казахстан и отправлять съемочное оборудование в Таджикистан, на следующий этап экспедиции в обход страны, где летающие камеры оказались вне закона. В итоге на прохождение границы потратили 7 часов...

Аральское море ушло, оставив корабли стоять на песке. Город Муйнак, некогда





- 1 Даже вдали от моря соль десятилетиями скапливается в низинах, образуя солончаки.
- 2 Побывать в Узбекистане в сезон сбора урожая дынь – удача! Несколько сортов на придорожном базаре – обычное дело.
- 3 Бухарский плов, приготовленный мастером своего дела, настолько хорош, что память о его вкусе заставляет вас долгое время отказываться пробовать это блюдо в других местах.



1

процветающий центр с рыбоперерабатывающими заводами, остался таким же памятником прошлому, как и корабли на пересохшем дне моря. Сейчас город отделяют от моря 50 километров песков. За последние 60 лет Арал потерял 90% своей воды, в нем нет жизни, а состав воды больше напоминает рассол — 145 г соли на литр воды. Для сравнения: в воде Мертвого моря соли больше ровно в два раза, а в Черном не более 20 г на литр. Кроме соли, на пересохшем дне остались удобрения с хлопковых полей, которые смывало в море, а теперь они разносятся ветром на 500 км вокруг, представляя угрозу для здоровья местных жителей. Хлопковые и рисовые поля отнимают слишком много воды из русла Амударьи, а отказываться от прибыльной отрасли сельского хозяйства страна не может.

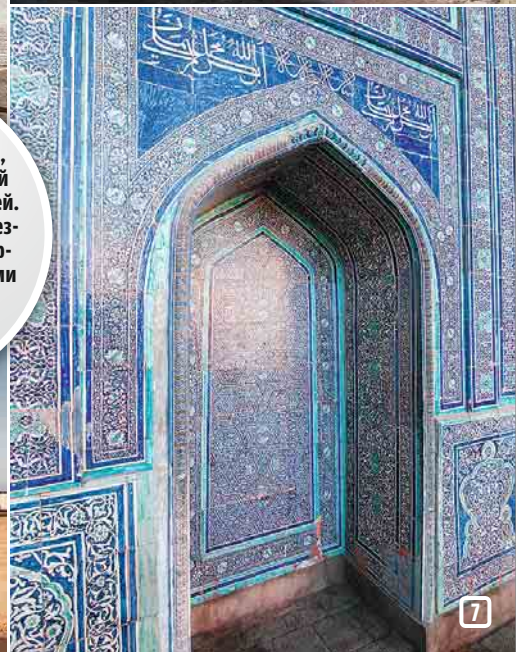


2



3

Оставив позади грустное наследие эпохи СССР, мы отправились на юг, к городу, который больше, чем какой-либо другой, напоминает сказки Востока, — Хиву. Старый город Хивы целиком восстановлен и полностью предоставлен туристам. Здесь можно остановиться в гостинице, номера которой были кельями студентов медресе, утром дойти до дворца хана, посмотреть на быт мест-



4 6 7 Арки и своды, украшенные майоликой, такой же символ Средней Азии, как и купола мечетей.
5 8 Ургенч славится резчиками по дереву и скорняками, Бухара кузнецами и ткачами, уехать без сувенира не получится ни у кого.



9 Помните красивый узор в центре узбекской лепешки? Почтенный дедушка продает штампы именно для этого кулинарного украшения.

ных жителей, овчарни которых располагаются вдоль крепостной стены. Хива славится резчиками по дереву и скорняками. В местных мастерских можно заказать резную рамку под фотографию, вам ее изготовят к вечеру, а можно — большие резные двери, о доставке которых домой придется побеспокоиться заранее. Недорогой сувенир в виде шапки из дикого зверя, степного волка или песца

станет хорошим напоминанием о путешествии холодной русской зимой.

Дорога из Хивы в Бухару недолгая и в большей степени хорошего качества. Старинный город встретил нас вечерними огнями и тишиной. Утром стоит подняться повыше, на крышу гостиницы или ресторана, благо таких «смотровых площадок» много. Вид на глиняный город с куполами мечетей и башнями минаретов утром выглядит особенно сказочно. Обязательно стоит попробовать бухарский плов с айвой, курагой, а подают его с перепелиными яйцами и зернами граната. В торговых рядах среди шелка и хлопка нельзя не заметить блеск медных ламп, будто сошедших со страниц книги об Аладдине, тарелок с причудливым узором и изогнутых восточных кинжалов. Бухара сильно пострадала во время Гражданской войны, сгорели мечети, была разрушена центральная часть города. Минарет Калян более 50 лет простоял без своей верхней части, сейчас восстановлен, и только небольшая разница в цвете кирпича напоминает о не самых простых временах этого прекрасного исторического памятника. Восточное гостеприимство в этих краях не пустой звук, откройте душу красоте этих мест и наслаждайтесь путешествием в сказку. □



ЕСЛИ НЕ МЫ, ТО КТО?

МОРОЗНЫМ УТРОМ 7 ФЕВРАЛЯ НА ЗАСНЕЖЕННОМ ПОЛЕ ПОД РЫБИНСКОМ СОБРАЛИСЬ ЛЮБИТЕЛИ ВОЗДУХОПЛАВАНИЯ. ЗА ПАРУ ДНЕЙ ДО ЭТОГО МЕТЕОРОЛОГИ ПОДТВЕРДИЛИ ПРОГНОЗ НА ИДЕАЛЬНЫЕ УСЛОВИЯ ДЛЯ СТАРТА: ТЕМПЕРАТУРА ПОД 30 ГРАДУСОВ НИЖЕ НУЛЯ И ПОЧТИ ПОЛНЫЙ ШТИЛЬ

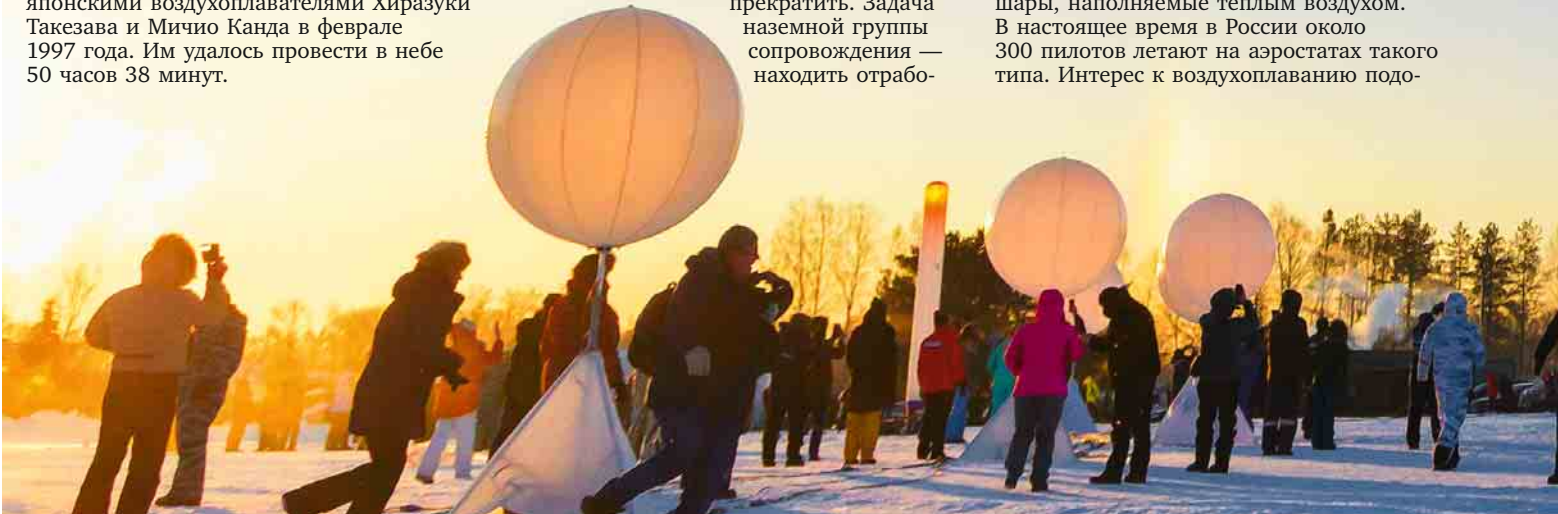
□ **ИЛЬЯ КУЛЯМИН**

НАКАНУНЕ НА ПРЕСС-КОНФЕРЕНЦИИ пилоты Федор Конюхов и Иван Меняйло рассказали о планах покорения мирового рекорда в полетах на тепловых аэростатах. Цель — находиться в воздухе не менее 51 часа. Предыдущий рекорд продержался 20 лет и был установлен японскими воздухоплавателями Хиразуки Такезава и Мичио Канда в феврале 1997 года. Им удалось провести в небе 50 часов 38 минут.

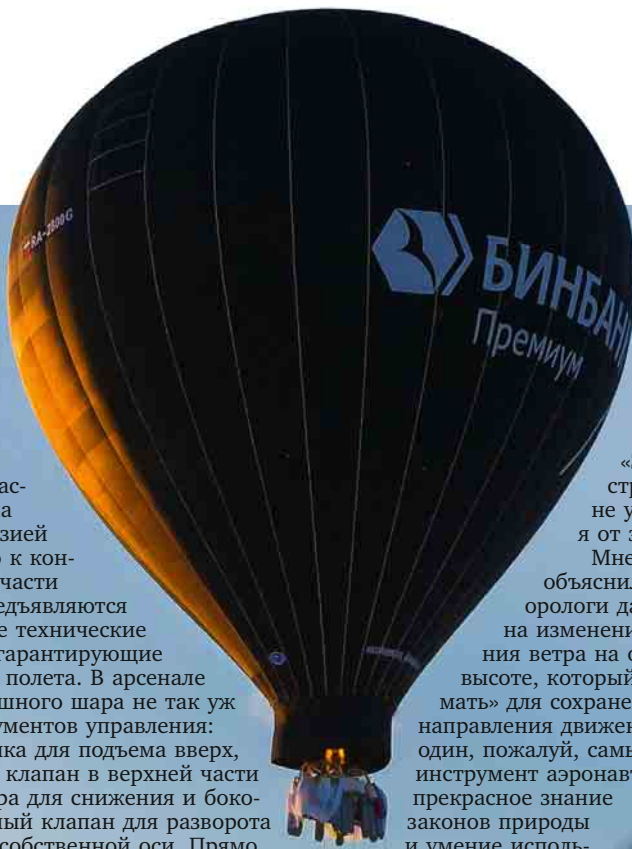
Основные сложности в таком полете — большая взлетная масса корзины, ведь баллоны с газом надо брать на весь полет, и расчет траектории: за 51 час вполне можно улететь на территорию другого государства, и полет пришлось бы досрочно прекратить. Задача наземной группы сопровождения — находить отрабо-

танные газовые баллоны, которые пилоты сбрасывают на землю, а точнее в глубокий снег, откуда их вывозят на снегоходах и автомобилях Toyota Hilux.

История воздухоплавания восходит к братьям Монгольфье, по имени которых до сих пор именуют воздушные шары, наполняемые теплым воздухом. В настоящее время в России около 300 пилотов летают на аэростатах такого типа. Интерес к воздухоплаванию подо-



гревается в первую очередь аурой романтики и красотой ярких шаров, медленно плывущих в голубом небе. И если раскраска ограничена только фантазией владельца, то к конструкции аэростата предъявляются определенные технические требования, гарантирующие безопасность полета. В арсенале пилота воздушного шара не так уж много инструментов управления: газовая горелка для подъема вверх, парашютный клапан в верхней части оболочки шара для снижения и боковой поворотный клапан для разворота шара вокруг собственной оси. Прямо скажем, с таким набором рассчитывать на прогнозируемость траектории полета не приходится. И представьте мое удивление, когда на втором часу полета я, поинтересовавшись у членов группы наземного сопровождения, почему Конюхов так надолго завис за ближайшим лесочком и все движение шара ограничива-



ется перемещением вверх-вниз, услышал в ответ:

– Ждет левого поворота...

– Что?

«Зеленую» стрелку ждет? — не удержался я от замечания.

Мне, конечно, объяснили, что метеорологи дали прогноз на изменение направления ветра на определенной высоте, который и надо «поймать» для сохранения нужного направления движения. Вот и еще один, пожалуй, самый важный инструмент аэронавта: прекрасное знание законов природы и умение использовать их себе

во благо. Найти восходящие потоки, обойти грозовой фронт. Эти знания вместе с летными навыками можно

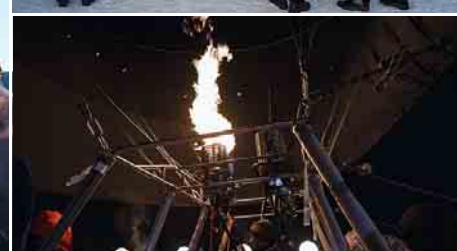
получить в летной школе, после чего обратиться в Росавиацию для получения удостоверения пилота свободного аэростата...

Свой полет российский экипаж успешно завершил 9 февраля. Всего шар пробыл в воздухе 55 часов и 15 минут, преодолев расстояние более чем в 1500 км, что позволило установить новый мировой рекорд по продолжительности полета на тепловом аэростате.

На пресс-конференции Федор Конюхов рассказал и о планах на ближайшее будущее. Уже идет строительство глубоководного батискафа, на котором Конюхов и Чилингаров планируют опуститься на дно Марианской впадины. Федор Филиппович вкратце передал свой разговор с Артуром Николаевичем, подытоживая который Чилингаров сказал: «Федор, если мы с тобой не будем это делать, то это не сможет сделать никто!»

Нескромное, на первый взгляд, заявление является основой таких достижений. Безусловно заслуженные люди не останавливаются в своих успехах и остаются движущей энергией в подобной работе. □

ВСЕГО ШАР ПРОБЫЛ
В ВОЗДУХЕ 55 ЧАСОВ
И 15 МИНУТ, ПРЕОДО-
ЛЕВ РАССТОЯНИЕ
БОЛЕЕ ЧЕМ В 1500 КМ





АКЦИЯ «ДЕТСКИЕ ДЕРЕВНИ – SOS»



ДЕТИ НА УЕТИ: МИССИЯ ПРОДОЛЖАЕТСЯ

ВОТ УЖЕ СЕДЬМОЙ ГОД «SKODA AUTO РОССИЯ» ОКАЗЫВАЕТ БЛАГОТВОРИТЕЛЬНУЮ ПОДДЕРЖКУ КРУПНЕЙШЕЙ В МИРЕ ОРГАНИЗАЦИИ ПОМОЩИ ДЕТЯМ-СИРОТАМ «ДЕТСКИЕ ДЕРЕВНИ – SOS», ОБЕСПЕЧИВАЯ РОССИЙСКИЕ ЦЕНТРЫ СОВРЕМЕННЫМИ АВТОМОБИЛЯМИ И ДАРЯ ДЕТЯМ УЛЫБКИ

◻ ВЛАДИМИР МАККАВБЕВ ◻ ФОТО SKODA



Вместе с благотворительной экспедицией Skoda Yeti Кандалакшу посетил руководитель чешской марки в России Ян Прохазка.

«ДЕТСКИЕ ДЕРЕВНИ — SOS» (в данном случае SOS, хоть и несет в себе явный намек на международный сигнал бедствия «спасите наши души», имеет и более прозаичную расшифровку — social support, или «социальная поддержка») — крупнейшая в мире благотворительная организация помощи детям-сиротам и детям из неблагополучных семей, которая работает уже без малого семь десятилетий (первая «деревня» была открыта Германом Гмайнером в Австрии в декабре 1949 г. для сирот Второй мировой войны), постепенно расширяя свою географию. Сегодня на карте проекта уже более 550 «деревень» в 134 странах. С 1994 года в их число входит и Россия. В отличие от детских домов и интернатов, «Детские деревни — SOS» — максимально приближенная к семейной форма устройства и воспитания детей. За два десятилетия в России было построено шесть таких «деревень»: в Томилино под Москвой (первая российская «Детская деревня» — открыта в 1996 г.), в Пушкине под Санкт-

Петербургом, в Лаврово Орловской области, Кандалакше, Пскове и Вологде. И столько же «Домов молодежи — SOS», в которых повзрослевшие «выпускники» «Детских деревень» по окончании школы проходят адаптацию к будущей взрослой жизни, завершают обучение и получают профессии.

Как правило, «Детская деревня — SOS» представляет собой десяток-полтора семейных домов на единой территории. В каждом доме обитает отдельная «ячейка общества»: 5–8 детей разного возраста вместе с приемной мамой, которая, по сути, ничем не отличается

от обычной многодетной матери. Она заботится о детях, готовит, ведет хозяйство, воспитывает, а ребяташки помогают ей по дому и набираются опыта для будущей самостоятельной жизни.

Главное и безусловное преимущество системы «Детских деревень — SOS» заключается в том, что дети живут в семьях с совершенно обычной жизнью. В отличие от детского дома, «Детская деревня» не изолирована от окружающего мира: ее воспитанники ходят в обычные детские сады и школы, общаются со сверстниками и принимают дома (с разрешения мамы, конечно) гостей-одноклассников.

Детей, сирот или же тех, чьи родители лишены родительских прав или находятся в местах заключения, в «Детскую деревню — SOS» направляют социальные центры. Однако формируются семьи отнюдь не по случайному принципу, а с учетом психологической совместимости детей. Как правило, семья подбирается таким образом, чтобы в ней было примерно равное число мальчиков и девочек, но возраст при этом максимально различался. Так старшие учатся заботиться о младших. Затем, когда малыши подрастают, а старшие «братья и сестры» ☑



АКЦИЯ «ДЕТСКИЕ ДЕРЕВНИ — SOS»



по окончании школы в 15–16 лет покидают семью, переезжая в Молодежные центры за путевкой во взрослую жизнь, младшие занимают их место, а в семью добавляются новые маленькие «братишки и сестренки». Еще один важный момент состоит в том, что в «Детских деревнях», в отличие от интернатов, кровных братьев и сестер никогда не разлучают: они по-прежнему живут в одной семье, с одной мамой...

Впрочем, это схемы, близкие к идеалу, в жизни же часто все бывает не так просто. Случается, что в семью приходят и 13–14-летние подростки с трудной судьбой, которым влиться в новый семейный коллектив и ужиться со сверстниками и новой мамой бывает куда сложнее, нежели малышам. И тут важна каждая мелочь, которая способна раскрасить семейный быт.

Но какая же нормальная семья в современном мире может жить без ав-

томобилей?! Понимая это, в 2011 году к программе развития и поддержки «Детских деревень — SOS» подключилось российское представительство Skoda. Вот уже седьмой год Skoda не только бесплатно предоставляет российским «Детским деревням» автомобили, жизненно необходимые для решения их логистических нужд и банальных поездок в магазины, но и осуществляет постоянное

обслуживание и обновление этого SOS-автопарка, который сегодня разросся уже до 11 автомобилей. Помимо этого, несколько раз в год российское представительство чешской компании посещает различные «Детские деревни — SOS» с благотворительными акциями. На этот раз в феврале караван Skoda Yeti отправился в Кандалакшу, доставив шести десяткам воспитанников самой северной «Детской деревни — SOS» России подарки и хорошее весеннее настроение, столь необходимое детям Севера после долгой полярной ночи. □

«
НЕСКОЛЬКО РАЗ
В ГОД РОССИЙСКОЕ
ПРЕДСТАВИТЕЛЬСТВО
SKODA ПОСЕЩАЕТ
«ДЕТСКИЕ ДЕРЕВНИ —
SOS» С БЛАГОТВОРИ-
ТЕЛЬНЫМИ АКЦИЯМИ
»



УЕТИ В ЗАПОЛЯРЬЕ

К старту благотворительной экспедиции Skoda в Кандалакшу полярная ночь уже кончилась, но низкое северное солнце еще с трудом пробивалось сквозь призму тяжелых зимних облаков Заполярья. Зима на Кольском полуострове в этом году выдалась не слишком снежной. Однако год от года холодное очарование русского Севера мало-помалу отогревается теплотой современной туристической инфраструктуры. Постсоветская разруха, что в Кандалакше, что в Апатитах, что в других больших и малых населенных пунктах Мурманской области, конечно, никуда не делась. На то, чтобы искоренить ее, понадобится еще не одно десятилетие. Но, несмотря на это, туризм в регионе понемногу развивается. Вырастают современные отели, на горнолыжных станциях в Хибинах появляются новые подъемники и даже телекабины. Уже десятый сезон принимает гостей гордость Заполярья – знаменитая Снежная деревня Кировска (snowderevnya.ru), у иностранных туристов огромной популярностью пользуется этническая Саамская деревня «Самь сыйт» под Оленегорском (lovozero51.ru) с небольшим оленеводческим хозяйством и деревянными саамскими идолами, которые, как говорят, лечат любые болезни и исполняют самые заветные мечты. Словом, туристическая инфраструктура русского Заполярья, несмотря на не самый благодатный климат, худо-бедно развивается, суля гостям края яркие эмоции, а региону – новые и новые рабочие места, которые так пригодятся маленьким жителям «Детской деревни – SOS», как только они подрастут, покинут теплый кров своего семейного центра в Кандалакше и переберутся на «деревенской» Skoda Yeti в мурманский «Дом молодежи – SOS», чтобы найти там свой путь во взрослую жизнь.





ОБЛАСТЬ НЕИЗВЕСТНОГО

ПЕТЕРБУРГ ОКРУЖАЕТ ОГРОМНЫЙ ПЛАСТ ИСТОРИЧЕСКОГО И КУЛЬТУРНОГО НАСЛЕДИЯ, ПРИЧЕМ НЕМАЛАЯ ЕГО ЧАСТЬ НАХОДИТСЯ ВДАЛИ ОТ ПРОТОПТАННЫХ ТУРИСТИЧЕСКИХ ТРОП. МЫ РЕШИЛИ ПОСЕТИТЬ САМЫЕ ИНТЕРЕСНЫЕ, НО МАЛОИЗВЕСТНЫЕ МЕСТА ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ

□ МАКСИМ ФЕДОРОВ □ ФОТО АВТОРА И РУСЛАНА ШАМУКОВА



1 В экспедиции участвовало шесть автомобилей Skoda: Yeti, Yeti Monte Carlo, Octavia Combi Scout, Octavia Hockey Edition, просто Octavia и Rapid. Лично мне больше всего понравился «внедорожный» универсал Octavia Combi Scout – он порадовал отличной динамикой, большим дорожным просветом и потрясающе вместительным салоном.



2



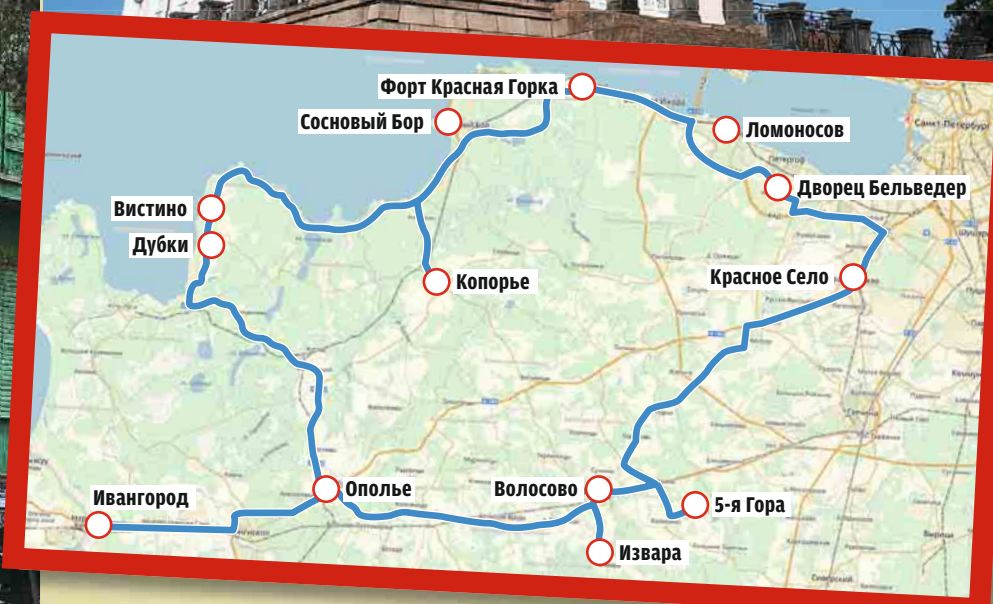
3



4



5



- 2** По пути в Петергоф стоит ненадолго свернуть с дороги, чтобы посетить Бельведер.
- 3** Памятник Ил-2 – это муляж. Останки оригинального самолета попросту сгнили.
- 4 5** Орудия форта держали под прицелом подходы к Ленинграду со стороны залива.

НА ПРОЕКТ НЛО —

«Неизвестная Ленинградская область», в который нас пригласили официальные дилеры Skoda группы Wagner, — было отведено всего два дня. Понятно, что объехать за столь короткий срок территорию, равную площади соседней Финляндии, физически невозможно. Поэтому мы сосредоточились на юго-западном направлении, простирающемся до границы с Эстонией. Как выяснилось, даже на таком небольшом, относительно просторов нашей страны, клочке земли можно встретить немало поистине уникальных артефактов.

Первой точкой остановки нашей экспедиции стал дворец Бельведер, стоящий немного в стороне от знаменитого дворцово-фонтанного комплекса в Петергофе. Благодаря такому расположению Бельведер избавлен от нашествия толп туристов, а потому здесь царит очень тихая, умиротворяющая атмосфера, способствующая созерцанию прекрасных видов окрестностей, открывающихся с колоннады дворца.

Уникальным Бельведер делает не только характерный греческий стиль,

выбранный царем Николаем I и воплощенный в камне и мраморе архитектором Штакеншнейдером, а также причастность к непростой истории запретной любви другого нашего самодержца — Александра II и Екатерины Долгорукой, но и то, что это один из немногих памятников русской архитектуры, который хорошо выглядит благодаря частному инвестору, взявшему дворец на свое попечение и открывшему здесь гостиницу.

Из Бельведера мы держим путь по направлению к форту «Красная горка» — самой современной подземной бетонной крепости России. Впрочем, понятие «современный» здесь весьма условно: форт начал строиться еще до революции, в 1909 году, для обороны входа в Финский залив. Здесь самое узкое место залива: российскую границу, обозначенную стоящим на рейде пограничным крейсером, видно невооруженным глазом. Именно поэтому уже на подъезде к форту, близ поселка Лебяжье, проезжающие машины тормозят пограничники, так что, направляясь

сюда, желательно иметь при себе паспорт. Кстати, о Лебяжьем: этот поселок известен еще с 1500 года, а ведущая к форту дорога, мощеная шведами несколько веков назад, хорошо сохранилась до сих пор.

На подъезде к старой дороге нас встречает «летающий танк» — штурмовик Ил-2. Его полноразмерный макет был создан на основе останков самолета, поднятого следопытами со дна озера в Тосненском районе. Пролетавший долгие годы в воде самолет выглядел отлично, но оказавшись на воздухе, быстро пришел в негодность, так что от оригинала остались лишь шасси да фрагменты крыла.

Этот памятник появился в Лебяжьем неспроста: во время Великой Отечественной здесь летали самолеты, оборонявшие Ленинград, ну а артиллерийская поддержка велась с форта, который так и не удалось взять немцам. И форт, и аэродром действовали и после войны: воинскую часть в крепости расформировали лишь в 1960-х. А в 1990-х форт был разграблен и фактически уничтожен: то, что не смогли сделать фашисты, сделали местные охотники за металлоломом.

Позднее форт силами энтузиастов был приведен в порядок, а его коллекция пополнена мощными железнодорожными орудиями. Но обветшалость подземных казематов с уникальными «эротическими» граффити начала прошлого века никуда не делась. От государства помо-



АВТОПУТЕШЕСТВИЕ НЕИЗВЕСТНАЯ ЛЕНИНГРАДСКАЯ ОБЛАСТЬ



1

- 1 Простояв 8 веков, крепость в Копорье часто перестраивалась.
- 2 Знакомство с историей и ремеслами ижорцев можно продолжить в гончарной мастерской.
- 3 Крепость в Нарве хорошо отреставрирована только по ту сторону границы.



3



2



В каждой ижорской деревне имелся свой характерный узор одежды.

щи нет: видимо, историческое наследие мы ценим только на парадах.

Охладившись в подземных катакомбах и полюбовавшись с крутого обрыва на мелководную гладь Финского залива, мы отправились в деревню Копорье. Здесь, всего в часе езды от Лебяжьего, близ Соснового Бора, стоит крепость, история которой уходит корнями в 13 век. Первоначально крепость была деревянной, затем многократно перестраивалась и достраивалась, переходила от новгородцев и москвичей к ливонским рыцарям и шведам, а затем возвращалась обратно. Крепость пережила многое (и даже едва не была разобрана), но сейчас она фактически заброшена. Многометровая каменная кладка пока сопротивляется разрушительному влиянию времени, но как долго ей удастся держать эту оборону?

Если вы добрались до Копорья и впечатлились крепостью, то логично продолжить путешествие в сторону Ивангорода, где вас ждет крепость еще более впечатляющих размеров. Так сделали и мы, а по пути заехали в деревню Вистино, где находится краеведческий музей ижорцев, живших в здешних краях с 12 века.

Музей размещается в небольшом сельском доме, где представлены предметы быта ижорского народа, чья численность

сегодня составляет чуть более трех сотен человек. Ижорцы относятся к финно-угорской ветви (молодой гид, сопровождавший нас, говорил с характерным акцентом), поэтому во время войны многие местные жители были переселены в Финляндию, да так там и остались.

Но, несмотря на свою малочисленность, те жители Вистино, кто помнит свои корни, стремятся возродить традиции: для гостей они устраивают чаепития в старинной избе с травяным «копорским» чаем, ватрушками и маканьем (так называется очень сытное ижорское блюдо из масла и яиц). Здесь же можно поучаствовать в мастер-классе по лепке изделий из глины или приобрести готовые сувениры — чашки, тарелки, горшки и свистульки, изготовленные по исконно ижорским технологиям.

Рядом с Вистином находится деревня Дубки с очень уютным и гостеприимным отелем. Здесь мы делаем привал, чтобы, попарившись в бане, рано утром направиться в сторону границы — в Ивангород.

Желающим посетить ивангородскую крепость нужно заранее известить об этом

ее работников, в противном случае на подъезде к городу вас задержат пограничники. Второй раз за это путешествие мы встречаемся с пограничниками внутри страны! Неужели таким образом у нас борются

с нарушителями государственной границы? Ведь ни для кого, кроме туристов, такие кордоны преградой не являются. Очень неприятно, добравшись до крепости, оказаться отправленным восвояси. Нас хоть и не развернули, но заставили простоять около часа на дороге, пока на погранзаставе разыскивали наши имена в списках посетителей крепости.

Впрочем, наши мытарства стоили того. Ивангородская крепость производит сильнейшее впечатление! Простирающаяся на площади более пяти гектаров цитадель включает не только мощнейшие стены и башни-бойницы, но также небольшой внутренний «город» со складами, церквями и подсобными помещениями. Жаль, что все это богатство не успели отреставрировать при Советском Союзе: тогда первым делом была восстановлена крепость-сосед, находящаяся на другом берегу Нарвы — ныне в другом государстве.

Реставрационные работы в ивангородской крепости остановилось в 1990-е и с тех пор практически не возобновлялись.

Хотя кое-какие постройки были обновлены, причем совсем недавно — деньги на их реставрацию выделил... Евросоюз. Да что говорить, даже указатели на территории крепости были изготовлены и подарены эстонцами! Наше же государство не тратит на сохранение и восстановление подобного исторического наследия ни копейки. Понятно, есть стройки и поважнее.

Прогулявшись по крепостной стене и заглянув краем глаза в Эстонию, мы отправились в Кингисепп (бывший Ямбург). Здесь, всего в получасе езды от ивангородской крепости, на берегу реки Луги, находится Екатерининский собор. Построен он был Екатериной II, но назван в честь другой Екатерины — святой великомученицы Александрийской. Белоснежные стены и остроконечные купола собора работы придворного архитектора Антонио Ринальди выглядят очень по-столичному: встретить такую красоту в провинциальном городке случается нечасто. Реставрировавшееся с 1965 по 1979 год здание собора, где с 1930-х был воинский склад, неплохо сохранилось до сих пор, хотя местами штукатурка уже начала отваливаться с фасада.

Менее чем в часе езды от Кингисеппа находится еще одна «точка притяжения» поклонников истории и искусства — деревня Извара, где расположена усадьба Рериха. Николай Константинович провел здесь 26 лет своей жизни, а сейчас в его доме идет вялотекущий ремонт, за время

которого уже успели обветшать деревянные фасады — теперь ремонт требуется всей постройке.

А вот амбарам и конюшне с вековой историей уже не помочь: первый едва держится, а вторая полностью обрушилась. А ведь рядом уникальный заповедник, и всего в двух шагах от дома художника — исток реки Извары с чистой ключевой водой, где в царские времена выращивали форель. Будь это Финляндия, здесь бы уже давно открыли гостиницу, кафе и культурный центр, зарабатывая на туристах и поднимая уровень жизни селян...

Впрочем, умирающее имение Рериха и отваливающаяся штукатурка Екатерининского собора — ничто по сравнению с невероятными руинами церкви Святой Троицы, возвышающимися в чистом поле, в деревне Пятая Гора. В 19 веке здесь была одноименная усадьба, построенная сподвижником Петра I Яковом Брюсом, а затем перешедшая во владение Федора Брискорна. После смерти последнего его жена и воздвигла совершенно негипичный для здешних мест «античный» храм в виде ротонды.

Из-за неудачно выбранного материала стен — хрупкого песчаника церковь начала разрушаться еще при царской власти, а коммунисты довершили начатое природой. В 1960-х годах некий тракторист по приказу начальника своротил крест, который пробил купол и положил начало цепной реакции разрушения всей церкви. Сейчас частично уцелевшие своды ротонды продолжают осыпаться, угрожая посетителям держащимся на честном слове кирпичами. Ощущение опасности усиливает мистические флюиды, испускаемые останками умирающей церкви, спасение которой почему-то совершенно не волнует РПЦ. □

4 Реставрация российской части крепости в Нарве продвигается очень медленно.

5 Гигантская полуразрушенная ротонда в чистом поле смотрится сюрреалистически.

6 **7** Есть шанс, что дом Рериха приведет в порядок, а вот окружающие его деревянные хозяйские постройки уже не спасти...



ЦЕНА ВОПРОСА

КАЛЬКУЛЯТОР ПУТЕШЕСТВИЯ

ТРАНСПОРТ И ПРОЖИВАНИЕ

Стоимость отеля (2-местный номер), Р	от 2800
Баня и ужин на свежем воздухе, Р	от 3000
Экскурсионная программа, Р	от 3000
Средний счет в ресторане, Р	1200-1500

ДОРОГА

Стоимость топлива, Р	39
Протяженность маршрута, км	438
Общее время в пути, ч	6:40
Макс. разрешенная скорость, км/ч	110
Макс. допустимый уровень алкоголя в крови, в промилле	до 0,3



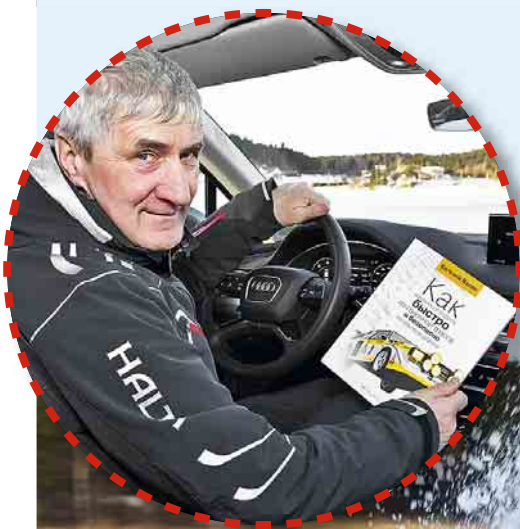
ГОРЯЧИЙ ЛЕД

ВОТ УЖЕ ВТОРОЕ ДЕСЯТИЛЕТИЕ ЗИМНИЕ ШКОЛЫ ВОДИТЕЛЬСКОГО МАСТЕРСТВА AUDI, СЛОВНО ГИГАНТСКИЙ ЛЕДЯНОЙ МАГНИТ, ПРИТЯГИВАЮТ ПОКЛОННИКОВ МАРКИ И ПРОСТО ЛЮБИТЕЛЕЙ ВСЛАСТЬ ПОСКОЛЬЗИТЬ В УПРАВЛЯЕМОМ ЗАНОСЕ ПОД ЗНАМЕНА AUDI WINTER EXPERIENCE. ПОСЛЕДНИЕ ЖЕ ДВА СЕЗОНА ВЫДАЛИСЬ В ЛЕДОВОЙ ШКОЛЕ AUDI QUATTRO СОВСЕМ УЖ НЕТРИВИАЛЬНЫМИ... ◻ ВЛАДИМИР МАККАВБЕВ ◻ ФОТО AUDI

ПЕРВЫЙ ТЕСТОВЫЙ СЕЗОН ЛЕДОВОЙ школы Audi quattro прошел на Ладожском озере еще в 2004 году. После этого на протяжении нескольких лет ледовая школа базировалась на Онеге, под Петрозаводском, затем транзитом через Челябинск и Югру перекочевала обратно на лед Ладоги. Теперь базой Audi Winter Experience вновь служат заметно посвежевший и похорошевший за 10 лет парк-отель «Дача Винтера» и замерзшие ледовые протоки в Ладожских шхерах под Сортавалой.

Несмотря на то, что в последние годы курсы утратили официальный статус заводской школы водительского мастерства Audi, и баварский бренд теперь выступает лишь в качестве технического партнера и спонсора проекта, на программе и уровне подготовки это ничуть не сказалось.

Как и на протяжении всех предыдущих сезонов, школой руководит один из самых титулованных раллистов России Евгений Васин, ставший таким же символом без-





1 Толстый лед позволяет Audi Q7 чувствовать себя в ладожских шхерах вполне уверенно.
2 Минимум теории, максимум практики: теоретический ликбез перед началом упражнения занимает у Евгения Васина 5-10 мин.



граничных возможностей и совершенства полного привода Audi, как и легендарный шильдик quattro на крышке багажника. «За эти годы через наши ледовые школы прошел уже, наверное, весь модельный ряд Audi (и 20 000 учеников — прим. ред.), за исключением разве что R8, — улыбается Васин. — Однако сезоны 2016 и 2017 гг. для Audi Winter Experience получились экстраординарными, ведь их мы проводим на... Audi Q7».

С обладателем Кубка Европы и призером ралли «Монте-Карло» трудно не согласиться. Пожалуй, никогда раньше столь тяжелые и высокие SUV для пролаторийных ледовых курсов водительского мастерства не использовались. Оно и понятно: хотя вариативность настроек Audi и отключаемая система стабилизации позволяют максимально адаптировать для

динамических скольжений по льду даже столь крупный SUV, как Q7 с 249-сильным 3-литровым дизельным мотором, эмоциональности в нем поменьше, чем ощущается за рулем классических ингольштадтских седанов или протспортивных спортбэков. Но это лишь одна сторона медали... Есть и вторая, преимущества которой восполняют недостатки первой. В сочетании с малоснежными зимами и минимальным (особенно в этом году) снежным покровом на Ладоге высокие Audi Q7 позволяют ученикам пилотировать на льду столь смело и безопасно, как никогда прежде. В отсутствие привычных полуметровых-метровых брустверов и отвалов снежные ловушки в 5–10 см глубиной, ограничивающие чистый лед ладожских трасс, для высокого Q7 — что поребрики на «кольце» для спорткара. Границы

трассы чувствуются отлично, а повредить пороги и колеса о них практически невозможно. В итоге страсти на «горячем льду» Ладоги кипят теперь с еще большим накалом, чем прежде. Отсутствие страха дарит ученикам дополнительную степень свободы, которая под руководством опытных инструкторов Vasin Driving School лишь ускоряет процесс обучения, делая его куда более безопасным и эффективным.

Для тех же, кто хочет еще более продуктивно подготовиться к практическим занятиям за рулем Audi Q7 по программе Евгения Васина в преддверии очередного Audi Winter Experience, гуру полного привода quattro в прошлом году выпустил книгу со своим теоретическим курсом: «Как научиться ездить быстро по гоночной трассе и безопасно по обычной дороге». Читайте и учитесь! □



ИССЛЕДОВАТЕЛЬ

ИДЕТ 1990 ГОД. ИТАЛЬЯНСКИЕ ВЛАСТИ ИЗ СООБРАЖЕНИЙ БЕЗОПАСНОСТИ ЗАКРЫВАЮТ ДЛЯ ТУРИСТОВ ПИЗАНСКУЮ БАШНЮ. ШАТЛ «КОЛУМБИЯ» ОСУЩЕСТВЛЯЕТ СВОЙ ДЕВЯТЫЙ ПОЛЕТ. В МОСКВЕ ОТКРЫВАЕТСЯ ПЕРВЫЙ В СССР РЕСТОРАН «МАКДОНАЛДС». В ЮАР НА СВОБОДУ ВЫХОДИТ БУДУЩИЙ ПРЕЗИДЕНТ СТРАНЫ НЕЛЬСОН МАНДЕЛА. А КОМПАНИЯ FORD ГОТОВИТСЯ К ОДНОМУ ИЗ ВАЖНЕЙШИХ МОМЕНТОВ В СВОЕЙ ИСТОРИИ — ВЫВОДУ НА РЫНОК ВНЕДОРОЖНИКА EXPLORER ◻ МИХАИЛ ТАТАРИЦКИЙ ◻ ФОТО КОМПАНИИ FORD

Компактный трехдверный внедорожник Bronco II сильно подмочил репутацию компании Ford на родном рынке. Из-за конструктивных просчетов автомобиль был склонен к опрокидыванию в поворотах.

Инженеры предупреждали о проблемах. Однако на верхах решили, что нанять юристов для будущих судебных разбирательств целесообразнее, чем откладывать серийное производство. А дальше — ава-

рии со смертельными исходами, судебные процессы и разбирательства, затянувшиеся на десятилетия. На Explorer, который должен был заменить Bronco II, легла крайне ответственная задача — вернуть доверие.

1-Е ПОКОЛЕНИЕ (1990-1994)



Дебютировал в марте 1990 года как модель 1991-го, Ford Explorer мгновенно полюбился публике и стал бестселлером на рынке США. Внедорожник оказался настолько успешным, что дважды удостоился премии «Лучший полноприводной автомобиль года» (Four Wheeler of the Year). После такого бурного старта успех в Голливуде не заставил себя долго ждать. В 1993 году на экраны вышел легендарный фильм Стивена Спилберга «Парк Юрского Периода», где Explorer снялся в роли автомобиля первого плана.

Первое поколение выпускалось в 3- и 5-дверном исполнении. Короткая версия получила в названии приставку Sport. В основу внедорожника легло модернизированное шасси от пикапа Ranger. Передняя подвеска независимая, сзади — зависимая рессорная. Под капотом у «Исследователя» (так переводится слово Explorer) можно было

встретить исключительно бензиновый 4-литровый Cologne V6 отдачи 155 сил и 300 Нм крутящего момента. Коробок передач было доступно две — 4-ступенчатый автомат Ford A4LD и 5-ступенчатая «механика» производства

компании Mazda. Привод — задний или полный Part-Time. В 1993 году инженеры доработали двигатель, увеличив мощность до 165 сил и 320 Нм.

2-Е ПОКОЛЕНИЕ (1995-2001)

В 1995 году компания Ford выкатила на рынок Северной Америки новый Explorer. Внедорожник второго поколения значительно преобразился внешне, обзаведясь более плавными изгибами кузова: овальные фары, овальная решетка радиатора, сглаженные углы. Помимо этого, автомобиль прибавил в габаритах. 5-дверная версия достигала в длину 4826 мм, что на 153 мм больше, чем у предыдущей модели.

Но не только снаружи произошли изменения. В салоне появились подголовники задних сидений, бортовой компьютер, новые материалы отделки, а также важное нововведение — целых две фронтальных подушки безопасности, что для сегмента SUV в те годы было чем-то инновационным.

Моторная гамма второго поколения Explorer, построенного на шасси от пикапа Ranger, была расширена до трех V-образных бензиновых агрегатов — это две 4-литровых «шестерки» Cologne отдачей 160 и 208 сил и топовая



вая 5-литровая 218-сильная «восьмерка». Выбор трансмиссий был еще обширнее: в зависимости от типа мотора внедорожник можно было оснастить одной из двух «фордовских» 4-ступенчатых автоматических коробок, 5-ступенчатым автоматом или 5-ступенчатой «механикой» от Mazda. Кроме того, были доступны три варианта системы полного привода — Part-Time, ControlTrac 4WD без межосевого дифференциала и Full-time AWD.



3-Е ПОКОЛЕНИЕ (2002-2005)

В январе 2001-го с производственной линии компании Ford сходит первый серийный экземпляр третьего поколения Explorer 2002 модельного года. От предшественника он отличался практически всем: начиная с внешности, заканчивая архитектурой. Дизайн кузова был настолько унифицирован со «старшим братом» Expedition второго поколения, что отличить автомобили можно было лишь при помощи измерительной ленты: 4813 мм у Explorer против 5227 мм у Expedition.

Прибавилось у Explorer и мест в салоне: появился третий ряд кресел. Кроме того, автомобиль получил новые технологии в области защиты пассажиров, в частности, боковые занавески безопасности.



А за счет независимой подвески внедорожник стал более комфортабельным.

Прежний бензиновый 4-литровый V6 был существенно модернизирован. Инженеры установили на агрегат новую алюминиевую головку блока цилиндров и увеличили показатели до 210 сил и 344 Нм крутящего момента. 5-литровый V8 отправился на пенсию. Ему на смену пришел двигатель Triton V8 объемом 4,6 литра мощностью 240 сил и 397 Нм. Коробок передач было доступно две, обе 5-ступенчатые — автомат и «механика» от компании Mazda. Появилась новая

опция — система постоянного полного привода с межосевым дифференциалом AdvanceTrac.

Как и предшественники, третье поколение Explorer выпускалось в 5- и 3-дверной версиях. Последняя носила в названии приставку Sport. Кроме того, существовала модификация Explorer Sport Trac — 4-дверный пикап длиной 5230 мм. Впрочем, уже в 2003 году семейство «Исследователей» сократилось до двух моделей: компания прекратила производство трехдверки, а вместе с ней ушла из гаммы и механическая трансмиссия. 🇺🇸





ИСТОРИЯ FORD EXPLORER

4-Е ПОКОЛЕНИЕ (2006-2010)

Внешность четвертого Ford Explorer скорее тянет на рестайлинг, чем на смену поколения. И все же это новый автомобиль, в котором изменения коснулись практически всех узлов и агрегатов. Внедорожник вырос в длину до 4902 мм, а в его основу легла новая более жесткая рама (+55% на скручивание и +63% на изгиб), произведенная компанией Magna International. Переднюю подвеску усилили двойными треугольными рычагами, заднюю дополнили продольными рычагами.

Бензиновую 4,6-литровую «восьмерку» модифицировали, установив новую 3-клапанную головку блока. Отдача агрегата возросла до 292 сил и 430 Нм крутящего момента. Под возросшую мощность потребовалась новая коробка передач. На основе разработок фирмы ZF инженеры Ford создали 6-ступенчатый автомат. А вот базовый 4-литровый мотор V6 остался без существенных



изменений. Он работал в паре только с 5-ступенчатой автоматической трансмиссией, знакомой по прежнему поколению Explorer.

В 2006 году Ford Explorer был номинирован на премию North American Truck of the Year (Североамериканский пикап / внедорожник / фургон года).

В 2007 году автомобиль обновили, добавив в оснащение стандартный вход AUX на все головные устройства, а также подогрев лобового стекла и сидений. Еще годом позже внедорожник обзавелся боковыми подушками безопасности и навигационной системой с голосовым управлением.



5-Е ПОКОЛЕНИЕ (2011 – НАШИ ДНИ)

Новое десятилетие — новый Explorer, кардинально отличающийся от своих предшественников. Больше нет рамы. Есть несущий кузов, к слову, достигающий в длину 5010 мм. Больше нет версии в кузове пикап. Есть лишь 5-дверная. Больше нет старых объемных моторов, которые бесконечно подвергались



доработкам. А V-образные «восьмерки» не предлагаются даже в качестве опции.

В начале продаж гамма двигателей Explorer состояла из 2-литровой «турбочетверки» серии EcoBoost отдачи 240 сил и 366 Нм крутящего момента и 3,5-литрового атмосферного V6 мощностью 290 сил и 346 Нм. Двумя годами позже «Форд» добавил в гамму еще один агрегат — твин-турбо V6 объемом 3,5 литра. Предназначенный для комплектации Sport, двигатель выдавал 365 сил и 475 Нм. В угоду топливной экономичности версия с 2-литровым мотором выпускалась исключительно с передним приводом, «шестерки» были доступны с полным. Трансмиссий две — обе 6-ступенчатые, автоматические, но одна с функцией SelectShift. За распределение крутящего момента между осями отвечает многодисковая муфта, а система трэкшн-контроля имитирует межколесный дифференциал.

В 2015 году, вопреки сложившейся традиции выпускать каждые четыре года новое поколение Explorer, компания Ford решила ограничиться рестайлингом. Внедорожник немного преобразился в экстерьере и интерьере, стал тише, богаче в оснащении, получил улучшенные материалы отделки и новый мотор. Место 2-литрового мотора в гамме заняла турбочетверка серии EcoBoost объемом 2,3 литра на 280 «лошадок» и 420 Нм.

БУДУЩЕЕ

В январе этого года стало известно, что компания Ford приступила к дорожным испытаниям шестого поколения внедорожника Explorer. Специалисты тестируют агрегаты будущей модели, спрятанные от посторонних глаз под нынешним кузовом и камуфляжем. Все технические характеристики держатся в строгом секрете. Но кое-что уже удалось узнать. Например, по предварительным данным, в основу автомобиля ляжет платформа D6, на которой также будет базироваться Lincoln MKT, а в моторную гамму войдут 2,3-литровая «турбочетверка» и 3,5-литровый твин-турбо V6. От атмосферной «шестерки» пока руководство решило отказаться. Так это или нет, узнаем ближе к премьере, которая должна состояться в начале 2018 года.

18+

с 01.01.2017 по 31.03.2017

ГОЛОСУЙ И ВЫИГРЫВАЙ ГЛАВНЫЙ ПРИЗ

2017

АВТОМОБИЛЬ ГОДА

ЕЖЕГОДНАЯ НАЦИОНАЛЬНАЯ ПРЕМИЯ



ПРИРУЧИ ВОЛКА!

ВСЕ ПОДРОБНОСТИ: WWW.AUTOGODA.RU



Amarok

**ГЛАВНЫЙ ПРИЗ —
VOLKSWAGEN
AMAROK,**

прошедший испытания
полярным холодом,
африканским зноем,
экстремальными
экспедициями и ралли

ВЫИГРЫВАЙ:



Одно из пяти путешествий
в Германию и приглашение
на церемонию вручения премии
«АВТОМОБИЛЬ ГОДА
В РОССИИ — 2017»

Информационные партнеры



5 КОЛЕСО



РЕКЛАМА

Информацию об организаторе, о правилах проведения, количестве призов и выигрышей, месте и порядке их получения смотрите на сайте www.autogoda.ru

**Я ВЫБИРАЮ БЕЗОПАСНОСТЬ
Я ВЫБИРАЮ CONTINENTAL**



ЭКСКЛЮЗИВНЫЙ СПОНСОР

Continental

Шины разработаны в Германии.



ДОРОЖНЫЕ ИСТОРИИ



МОЖЕШЬ РАССКАЗАТЬ КОМИЧНЫЙ СЛУЧАЙ ИЗ СВОЕЙ АВТОМОБИЛЬНОЙ ЖИЗНИ? ПОМНИШЬ, КАК В ПЕРВЫЙ РАЗ СЕЛ ЗА РУЛЬ И КАК СДАВАЛ ЭКЗАМЕНЫ В ГИБДД? КАК ВЫБРАЛСЯ ИЗ ТРУДНОЙ СИТУАЦИИ? ПИШИТЕ: INFO@5KOLESO.RU

ЭТА ИСТОРИЯ ПРОИЗОШЛА СО МНОЙ В СИЛЬНЫЙ СНЕГОПАД.

Дороги, как известно, в такие дни чистят в лучшем случае на центральных магистралях. То же, что творится на прилегающих к ним улицах, волнует коммунальщиков меньше всего. Вот и остается на них, в лучшем случае, по одной действительно проезжей полосе. Еду я по такой дороге на своем седанчике, как вдруг из двора вырывается внедорожник и направляется мне прямо в лоб. Ну, думаю, сейчас «упрется» в меня, а потом объедет по той части дороги, которая, увы, стала малопригодной для езды на легковушках. Но нет, подъезжает он, как я и думал, вплотную и встает. Я ему показываю жестами, мол, объедай, по целине, а он головой отрицательно мотает. Не выдержал, выхожу из машины и к нему подхожу. «Любезный, – говорю ему, – не объедете ли вы меня по снегу, ведь у вас все же внедорожник?» Ответ его меня просто убил: «Это не то бездорожье, чтобы я из-за него с дороги съезжал». В итоге я сам был вынужден объехать эту махину с раздаткой, понижайкой и прочими наворотами по целине, благо «Логан» неплохо по снегу прет. Побуксовал, конечно, но все же объехал. Вот такие «настоящие джиперы» на внедорожниках у нас в Питере попадают.

Олег Суворов, Санкт-Петербург



МАСЛО ZIC ПОЛУЧАЕТ ОЛЕГ СУВОРОВ ИЗ САНКТ-ПЕТЕРБУРГА

ЕХАЛИ МЫ ОДНАЖДЫ ЛЕТОМ, НЕСКОЛЬКО

лет назад, на своей машине из Петербурга к знакомым в Баварию в отпуск. С женой и 10-летним сыном. Позади остались Прибалтика и Польша, вырвались наконец с узких польских дорог на немецкий автостраду. Солнце светит, ветряки крутятся, машин мало, довольны – вот мы уже и в Германии, теперь быстро доедем до места. Разогнались как следует, по радио местные песенки слушаем, настроение самое благодушное. Несемся так это далеко за 100 км/ч, вокруг сельская местность, совсем уже пустынная, все на работе, наверно.

Тут видим вдалеке – машина на обочине стоит и человек руками машет. Сбавил я скорость, проезжаем мимо него. Прилично одетый, машина какая-то дорогая, не помню уж, какая именно, и в машине мальчонка сидит, тоже на нас смотрит печально. Остановились. Я окно приоткрыл, он подошел, стал что-то говорить на непонятном языке весьма эмоционально. Может, и на немецком, но с чудовищным акцентом. На вид вроде как индеец, из тех краев во всяком случае. Я ему говорю по-немецки, что мы из России, и я ничего не понимаю, что ему нужно. Он обрадовался и перешел на русский, тоже очень приблизительный. Суть была такова, что он с ребенком попал в затруднительное положение, поэтому хочет продать мне золотое кольцо. Какая в этом логика, я понять не мог. То есть по автомобильным делам помощь ему была не нужна. Только деньги. И что он с ними собирался делать на автобане, он и сам растолковать мне не смог бы. Стало ясно, что это просто развод. Я тут же потерял к нему всякий интерес, он заметил это и стал уже чуть ли не влезать через окно в салон с криками: «Давай любые деньги! Можно евро! Можно доллар! Можно рубль!» Тут уж я аккуратно тронулся с места и начал отъезжать. Он отскочил и стал орать нам вслед какие-то ужасные проклятия. В общем, только настроение испортил. Потом уже немецкие друзья нам сказали, что это обычный бизнес таких попрошайек. Дорогая машина, ребенок в салоне – все для того, чтобы кто-нибудь остановился, а дальше уже дело техники – продать фальшивку или еще что-нибудь выпросить. И я правильно сделал, что не стал выходить из машины, тогда отвязаться было бы сложнее: они и вцепиться могут, и из карманов при этом что-нибудь вытянуть. Так что помогать людям на трассе нужно, конечно, но и некоторые предосторожности не помешают.

Евгений Титов, Санкт-Петербург

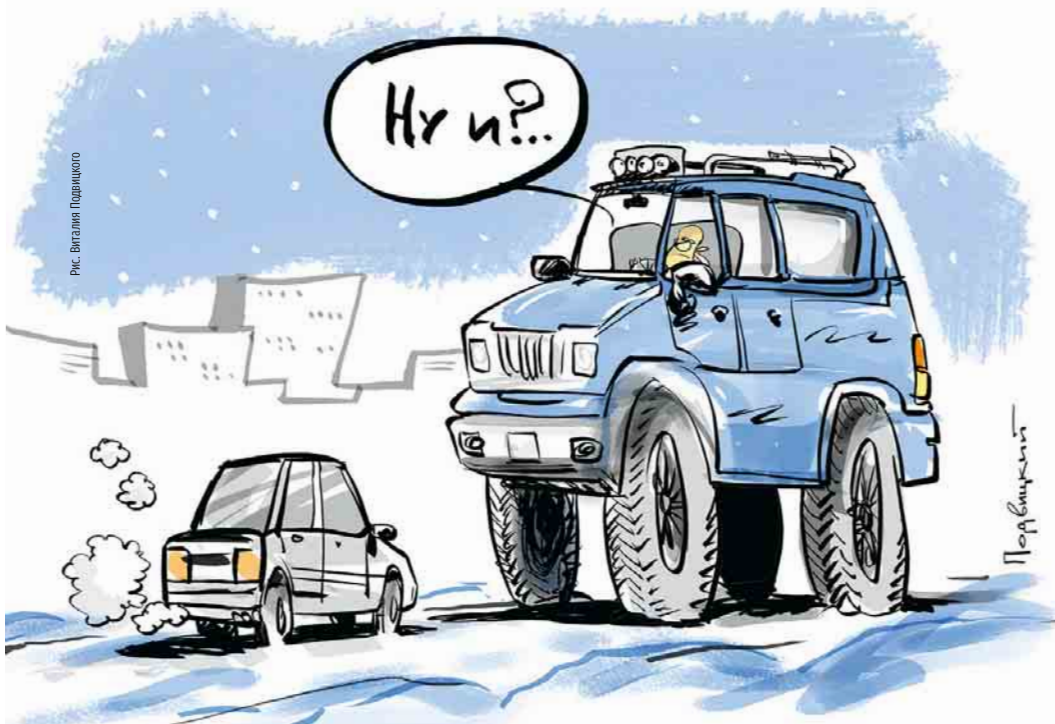


Рис. Виталия Подрицкого

Подрицкий

Больше впечатлений вместе!

Квадроциклы CFMOTO

РАССРОЧКА 0%

на 10 месяцев
от 50% первый взнос
ежемесячный платеж
от 19 695 р.*

ТРЕЙД-ИН со скидкой
до 60 000 р.



Реклама

АО «Альфа-Банк», генеральная лицензия № 1326, выдана 16.01.2015

2
года

ГАРАНТИИ

без ограничения пробега

Обслуживание и запчасти в любом регионе России

*Программа розничного кредитования,
подробности на сайте
www.cfmoto-finservice.ru

Информация о дилерах
www.cfmoto.ru

Телефон горячей линии
+7-800-555-14-22



ООО «ТК АВМ-Трейд»,
официальный дистрибьютор
CFMOTO в России

Свой для каждого. Новый Hyundai Solaris.



599 000 Р¹

Только
сейчас!

- » Новые двигатели, 6МКПП и 6АКПП
- » Система управления стабилизацией
- » Подогрев передних и задних сидений
- » Интеграция со смартфоном
- » Автоматическое открывание багажника
- » Навигация с информацией о трафике

О характере не говорят. Его показывают. Новый Solaris раскроет вашу индивидуальность ярко и убедительно. Мы сделали все, чтобы новый Solaris сразу стал для вас своим.

Откройте для себя новый Hyundai Solaris! Пройдите тест-драйв у официального дилера.

hyundai.ru/NewSolaris

 **HYUNDAI**

5 ЛЕТ
ГАРАНТИИ
150000 км

МИР ХЁНДА
mir.hyundai.ru
ПРОГРАММА ПРИВИЛЕГИЙ

Внешний вид товара может отличаться от представленного в рекламе. Указанные опции доступны не во всех комплектациях.
¹ Максимальная рекомендуемая розничная цена автомобиля в комплектации Active («Актив») 1,4 6MT. Предложение ограничено, действительно с 01.03.2017 до 30.04.2017, не является офертой. ² Гарантия производителя 5 лет или 150 000 км, в зависимости от того, что наступит раньше, с учетом ограничений, изложенных в сервисной книжке. Датой начала гарантии является дата передачи автомобиля официальным дилером первому покупателю. Подробности на www.hyundai.ru. Реклама.