



**ВТОРОЙ
ФРОНТ**
СРАВНЕНИЕ
CADILLAC XT5 ПРОТИВ
JAGUAR F-PACE

**ПРАКТИКА
ИДЕАЛИЗМА**
ТЕСТ AUDI A5



№2 (286) ФЕВРАЛЬ 2017 WWW.5KOLESO.RU

5 КОЛЕСО



**ВЫСТАВКИ В ДЕТРОЙТЕ И ЛОС-АНДЖЕЛЕСЕ:
AUDI Q8 CONCEPT • LEXUS LS • INFINITI QX50 CONCEPT**

ТЕСТЫ

- INFINITI Q50 S
- MAZDA 3 И 6
- SUZUKI SX4
- RAVON R2

ВКЛЮЧИТЬ АВТОПИЛОТ!

ОБЗОР НОВЫХ МОТОЦИКЛОВ — 2017



ВЫБОР ЧИТАТЕЛЯ

AUDI RS6 ИЛИ RS7?



Life

HOB



KUGA

Go Further



ЫЙ КУГА

ма





**ОЛЕГ БОГДАНОВ,
ГЛАВНЫЙ РЕДАКТОР**

ОБОРОТНАЯ СТОРОНА

ДАВНЫМ-ДАВНО Я, БУДУЧИ СТУДЕНТОМ, ОТБЫВАЛ ОБЯЗАТЕЛЬНУЮ ЛЕТНЮЮ ПОВИННОСТЬ В СТРОЙ-ОТРЯДАХ. А С УЧЕТОМ ТОГО, ЧТО У МЕНЯ – ЕДИНСТВЕННОГО НА ФИЗМЕХЕ – БЫЛИ ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЕ ПРАВА, СУДЬБА МОЯ ВСЕГДА РЕШАЛАСЬ ОДНОЗНАЧНО – ШОФЕР.

ОДНАЖДЫ ДОСТАЛСЯ МНЕ ГРУЗОВИЧОК ГАЗ-51 В ВИДЕ ОТДЕЛЬНЫХ СПИСАННЫХ деталей и агрегатов. На реанимацию с реинкарнацией ушла неделя. Потом за долгую раллийную жизнь мне довелось еще собрать и довести до ума не один спортивный автомобиль. Этой прелюдией хочу дать понять, что весь последующий текст — не бездумная компиляция, а осознанный анализ.

Недавно мне довелось тестировать новый Panamera (статья в предыдущем номере). Два часа представитель Porsche коротенько, в расчете на IQ журналистов, рассказывал про автомобиль. Меня как инженера и конструктора (в далеком прошлом) поражали не сами технические решения и их воплощение (придумать можно много чего), а высочайшая культура исполнения и такая же надежность. Особенно последнее.

Я понимаю, что на Porsche равняться трудно. Но если совсем недавно я говорил, что парни из Штутгарта впереди планеты всей лет на восемь, то сегодня дистанция сократилась лет на пять. Это я почувствовал, пересев из Porsche Panamera в Kia Sportage. Да, конечно, как говорят, «труба пониже и дым поуже». Но главное то, что нет ощущения, будто Porsche и Kia — это автомобили из разных измерений. Цена же Kia в шесть-семь раз ниже! Это и есть главная тенденция нынешнего времени. Хотя понятно, что доплату за «понты» никто не отменял.

Сегодня нельзя все сделать в одном производстве. Приходится пользоваться мировыми достижениями, а они доступны всем — вопрос денег и целесообразности. Но есть в этом стремительном ускорении и оборотная сторона.

К примеру, мой хороший приятель заведует дилерским центром. У него прекрасное профильное образование и многолетний опыт работы. Так вот, недавно засбоила у его машины коробка-автомат. Он вызывает лучшего специалиста и, рассказав о проблеме, просит разобраться. Мастер, вооружившись компьютером, делает диагностику и с пригорбим сообщает, что коробка приказала долго жить, требуется замена. Тут у моего знакомого проснулись амбиции. Он, вздернув автомобиль подъемником, без всякого компьютера исследует злосчастную коробку передач и за несколько минут обнаруживает окислившийся контакт провода, идущего к «мозгам». Это, как выяснилось, и стало причиной сбоя АКП и первичного диагноза.

Увы, сегодня становится нормой несостоятельность специалистов, их неспособность изменить алгоритм поведения и думать сверх заданного. А подчас — вообще думать.

И несмотря на личную симпатию к редким сейчас профессионалам, в действительности совершенно очевидно: скоро никто уже не будет копаться в проводах и окислившихся контактах. Просто диагностическое оборудование поумнеет. У нас же принято гордиться тем, что, мол, не перевелись еще мастера на земле русской. Все это так, но вопреки устоявшемуся мнению об уникальности наших умельцев, я считаю, что причина в другом: необъятная наша до предела забита автомобильным хламом, а реально хорошего и доступного сервиса мало.

Но стремительно уходят те времена, когда все можно было сделать на коленке и собрать средство для передвижения из металлолома за неделю. Автомобиль сегодня становится партнером и в ментальном общении. Теперь только инструкция по его эксплуатации содержит больше 1000 страниц. Обратная сторона прогресса! Что же делать? Читать. □

Рис. Виталия Подвицкого



Все на Старт!

Кроссоверы Hyundai.

SANTA FE

TUCSON

CRETA

GRAND SANTA FE



Ежемесячный платеж
12 000 ¹₽



Ежемесячный платеж
10 000 ²₽



Ежемесячный платеж
7 000 ³₽



Ежемесячный платеж
16 000 ⁴₽

Для вас открыты все дороги. Доступны все стороны света. Наслаждайтесь свободой по всем направлениям вместе с Hyundai. Выбрать кроссовер с вашим характером теперь проще с программой Hyundai «Старт».

Узнайте подробности у официальных дилеров.

hyundai.ru/start

 **HYUNDAI** | **СТАРТ**

¹ Указанный платеж действует в рамках программы Hyundai «Старт» исходя из цены Santa Fe 2.4 Start (Старт) 1 844 000 р. при условии: первоначальный взнос 987 500 р., процентная ставка 16% годовых, сумма кредита 856 500 р. ² Указанный платеж действует в рамках программы Hyundai «Старт» исходя из цены Tucson 2.0 Comfort (Комфорт) 1 505 900 р. при условии: первоначальный взнос 800 800 р., процентная ставка 16% годовых, сумма кредита 705 100 р. ³ Указанный платеж действует в рамках программы Hyundai «Старт» с учетом гос. программы льготного автокредитования исходя из цены Creta 1.6 Start (Старт) 749 900 р. при условии: первоначальный взнос 293 100 р., процентная ставка 11% годовых, сумма кредита 456 800 р. ⁴ Указанный платеж действует в рамках программы Hyundai «Старт» исходя из цены Grand Santa Fe 2.2 Family (Фэмили) 2 424 000 р. при условии: первоначальный взнос 1 291 700 р., процентная ставка 16% годовых, сумма кредита 1 132 300 р. Срок кредита 36 мес. Сумма отложенного платежа – 45% от стоимости автомобиля. Кредит предоставляется ООО «Русфинанс Банк» (далее – Банк). Обязательно оформление полиса КАСКО на весь срок кредита в страховых компаниях, соответствующих требованиям Банка. Предложение действует с 01.01.2017 по 28.02.2017, не является офертой. Условия могут быть изменены Банком в одностороннем порядке. Реклама.

14



28



40

ПОДИУМ

- 6** ДЕТРОЙТСКИЙ АВТОСАЛОН
- 12** ВЫСТАВКА CONSUMER ELECTRONICS SHOW

ПОЛИГОН

- 14** AUDI A5 COUPE QUATTRO
- 20** MAZDA 3 И MAZDA 6
- 24** SUZUKI SX4
- 28** CADILLAC XT5 ПРОТИВ JAGUAR F-PACE
- 36** SKODA RAPID И SKODA YETI
- 40** AUDI RS6 PERFORMANCE ПРОТИВ AUDI RS7 PERFORMANCE
- 46** VOLKSWAGEN PASSAT
- 50** INFINITI Q50
- 52** RAVON R2

МОТО

- 54** НОВОСТИ
- 56** НОВИНКИ МОТОЦИКЛОВ



6-13

ДЕТРОЙТСКИЙ АВТОСАЛОН И CONSUMER ELECTRONICS SHOW



56



106



100

ГАРАЖ

62 НОВОСТИ

64 ЭРА-ГЛОНАСС НА МОДЕЛЯХ LADA

70 ТЕСТ «ДВОРНИКОВ» РАЗНОЙ КОНСТРУКЦИИ

74 ТЕСТ SHELL HELIX ULTRA

МАГАЗИН

76 НОВОСТИ ПРЕДСТАВИТЕЛЬСТВ И ДИЛЕРОВ

99 АВТОРЫНОК РФ – 2016. ИТОГИ ПРОДАЖ

ПАРКОВКА

100 ПО КАТАЛОНИИ НА AUDI S8

106 ИСТОРИЯ FORD BRONCO

110 АВТОЮРИСТ

112 ДОРОЖНЫЕ ИСТОРИИ

НОВИНКИ МЕСЯЦА

76



+КАТАЛОГ
БОЛЕЕ
1000
АВТОМОБИЛЕЙ

ГЛАВНЫЙ РЕДАКТОР ОЛЕГ БОГДАНОВ
ЗАМ. ГЛАВНОГО РЕДАКТОРА АНДРЕЙ МАШИН
ДИРЕКТОР ПО РАБОТЕ С АВТОПРЕДСТАВИТЕЛЬСТВАМИ АЛЕКСАНДР ВОРОБЬЕВ
ХУДОЖЕСТВЕННЫЙ РЕДАКТОР РЕДАКЦИЯ ТИХОН СИКУЛЕР

ОЛЕГ КАЛАУШИН
ВЛАДИМИР МАККАВБЕВ
МИХАИЛ ТАТАРИЦКИЙ
НАТАЛЬЯ УМНОВА
МАКСИМ ФЕДОРОВ
СТАНИСЛАВ ШУСТИЦКИЙ

ФОТОРЕДАКТОР ИГОРЬ КУЗНЕЦОВ
ВЕРСТКА АЛЕКСЕЙ ФЕШИН

ЦВЕТКОРРЕКЦИЯ И ПРЕПРЕСС АНДРЕЙ КОНОВАЛОВ

ОТДЕЛ РЕКЛАМЫ, МОСКВА: **РУКОВОДИТЕЛЬ** ВИТАЛИЙ АВДЕЕВ
Телефон (495) 663-9320
v.avdeev@skoleso.ru

АЛЕНА КЕЧИНА
ОКСАНА НАУМОВА
ОТДЕЛ РЕКЛАМЫ, С.-ПЕТЕРБУРГ **РУКОВОДИТЕЛЬ** ВИКТОРИЯ СОКОЛОВА
Телефон (812) 380-0008
v.sokolova@skoleso.ru

БРЕНД-МЕНЕДЖЕР СЕРГЕЙ САХАРОВ
ОТДЕЛ ДИСТРИБЬЮЦИИ И ПОДПИСКА **РУКОВОДИТЕЛЬ** МАРИЯ ВОРОБЬЕВА
m.vorobyeva@skoleso.ru

РУКОВОДИТЕЛЬ ОТДЕЛА ПРОДАЖ ОНЛАЙН-РЕКЛАМЫ ВИТАЛИЙ АВДЕЕВ
www.skoleso.ru

ЖУРНАЛ «5 КОЛЕСО» Индекс по объединенному каталогу «Пресса России» – 14776
Индекс по каталогу «Почта России» – 10934

Тираж – 152 000 экземпляров СВОБОДНАЯ ЦЕНА

Свидетельство о регистрации средства массовой информации ПИ № ФС77-59579 от 23.10.2014. Выдано Федеральной службой по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций (Роскомнадзор)

Выходит с сентября 1993 года

УЧРЕДИТЕЛЬ ООО «Глобал Макс»
127473 Москва,
Краснопролетарская ул., 16, стр. 3
Тел./факс (495) 663-9320

ИЗДАТЕЛЬ 000 «5К»
АДРЕС ИЗДАТЕЛЯ: 197342 Санкт-Петербург,
Торжковская ул., 1, корп. 2

АДРЕС РЕДАКЦИИ: 197342 Санкт-Петербург,
Торжковская ул., 1, корп. 2
Тел./факс (812) 380-0008

Веб-сайт: www.skoleso.ru

Редакция не несет ответственности за содержание рекламы.

Использование любых материалов из журнала, включая дизайнерские разработки, возможно только после согласования с редакцией.

Подписано в печать 20.01.2017
Дата выхода в свет 25.01.2017

ЖУРНАЛ РАСПРОСТРАНЯЕТСЯ В ГОРОДАХ:

Архангельск • Астрахань • Великий Новгород • Владимир • Волгоград • Вологда • Воронеж • Донецк • Екатеринбург • Запорожье • Иваново • Казань • Калининград • Калуга • Киев • Кишинев • Кострома • Красноярск • Курск • Липецк • Луцк • Минск • Москва • Мурманск • Набережные Челны • Нижний Новгород • Новосибирск • Орел • Пермь • Петрозаводск • Псков • Ростов-на-Дону • Рязань • Самара • Санкт-Петербург • Саратов • Севастополь • Смоленск • Таллин • Тамбов • Тверь • Тольятти • Тула • Ульяновск • Уфа • Челябинск • Чита • Ярославль

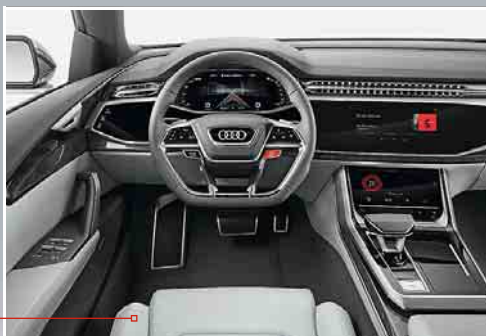
16+



ТОП-МОДЕЛЬ

AUDI Q8 CONCEPT. КОМПАНИЯ ИЗ ИНГОЛЬШТАДТА ПОКАЗАЛА, КАКИМ БУДЕТ ЕЕ НОВЫЙ «ТОПОВЫЙ» КРОССОВЕР – БУДУЩИЙ КОНКУРЕНТ BMW X6 И MERCEDES-BENZ GLE COUPE.

Главная «фишка» новинки – это, конечно же, **МУЛЬТИМЕДИЙНЫЙ ИНТЕРЬЕР.** Управление всеми системами автомобиля выведено на тачскрины. Отдельная сенсорная панель имеется даже у регулятора света! Но, вполне возможно, что у серийного кроссовера, который выйдет в 2018 году, число экранов в салоне уменьшится, либо часть из них будут предлагаться за доплату.



В числе прочих силовых агрегатов Audi Q8 получит подзаряжаемый гибридный привод, состоящий из 333-сильного бензинового 3.0 TFSI и интегрированного в 8-ступенчатый автомат электромотора на 100 кВт. Этот тандем ускоряет двухтонный автомобиль до сотни за 5,4 с при среднем расходе топлива 2,3 л/100 км. **ЗАПАС ХОДА ГИБРИДА – 1000 КМ, ИЗ КОТОРЫХ 60 КМ – ЧИСТО ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ.**

СЗАДИ Q8 ВЫГЛЯДИТ ИНТЕРЕСНЕЕ «ДОНОРА» Q7, хотя здесь не обошлось без жертв: покатав корма «съела» значительную часть полезного объема багажника: он здесь составляет 640 литров против 890 у Q7.



Новинка практически вписалась в «шкуру» соплатформенного Audi Q7: **«КУПЕ-ОБРАЗНЫЙ» Q8 ВСЕГО НА 1,5 СМ ДЛИННЕЕ, НО ПРИ ЭТОМ ЗАМЕТНО ШИРЕ (+7 СМ) И НИЖЕ (-4 СМ).** Похоже, именно этих сантиметров не хватало «исходнику», чтобы его форма получилась такой же пропорциональной. Но Q8 смотрится не только гармоничнее: благодаря «частоколу» из шести вертикальных ламелей в решетке радиатора этот кроссовер получился гораздо злее!

VOLKSWAGEN

Под маркой VW в Детройте дебютировали Tiguan Allspace и ID Buzz Concept. Первая новинка – это «Тигуан» с увеличенной на 11 см колесной базой. Он предлагает больше места для багажа и задних сидений, а за доплату может оснащаться третьим рядом сидений. Вторая новинка – минивэн на модульной электроплатформе MEB-XL. Пара электромоторов на передней и задней осях выдают 369 л. с., позволяя ускориться до сотни чуть больше чем за 5 секунд при запасе хода 600 км.





MERCEDES-BENZ GLA

На четвертом году жизни самому компактному кроссоверу Mercedes-Benz сделали операцию по омоложению. У GLA изменились колесные диски, бамперы, решетка радиатора и оптика (вместо опционального биксенона покупатели теперь смогут заказать полностью светодиодные фары), а в палитре цветов появился новый фирменный светло-коричневый металлик Canyon Beige. В салоне изменился дизайн воздуховодов, а на центральной консоли и дверях стало больше хрома. Кстати, скоро все эти новшества смогут оценить и российские покупатели: у нас новинка Mercedes-Benz ожидается уже весной.



CHEVROLET TRAVERSE

НОВЫЙ TRAVERSE ИНТЕРЕСЕН УЖЕ ТЕМ, ЧТО СРЕДИ РЫНКОВ СБЫТА ЭТОЙ МОДЕЛИ ВПЕРВЫЕ БУДЕТ ЗНАЧИТЬСЯ РОССИЯ. ЭТОТ СРЕДНЕРАЗМЕРНЫЙ SUV ОЖИДАЕТСЯ У НАС К КОНЦУ ГОДА И БУДЕТ СТОИТЬ ДЕШЕВЛЕ ТАНОЕ. НЕ ИСКЛЮЧЕНО, ЧТО ТАК

ЖЕ, КАК И «ТАХО», ЭТУ МОДЕЛЬ НАЧНУТ СОБИРАТЬ В БЕЛОРУССИИ, И ТОГДА ЦЕННИК НА НЕЕ МОЖНО БУДЕТ СДЕЛАТЬ БОЛЕЕ ГУМАНЫМ.



GMC TERRAIN

Ежегодно GMC Terrain находит порядка 100 тысяч покупателей. Модель нового поколения намерена превзойти достижения предшественника, привлекая аудиторию нескудным дизайном, качественными материалами отделки, кучей вспомогательной электроники и экономичностью. Создатели модели полностью обновили линейку моторов и трансмиссий: кроссовер будет оснащаться 9-ступенчатым автоматом, работающим в паре с новыми бензиновыми турбомоторами объемом 1,5 и 2,0 литра.

FORD F-150

Обновленный бестселлер всей Америки стал еще брутальнее: изменения коснулись решетки радиатора, фар, фонарей и заднего борта, где теперь красуется подштамповка «F-150». Также пикап первым среди одноклассников обзавелся 10-ступенчатым автоматом, адаптивным «круизом» и системой автоторможения, а про-



цесс парковки теперь обещает стать проще благодаря камерам кругового обзора. В списке других опций – медицентр Sync 3, LTE-модем и «музыка» Bang & Olufsen.



GAC INSPIRIT CONCEPT

Этот симпатичный «купеобразный» кроссовер – одна из трех моделей, представленных китайской Guangzhou Automobile Group в Детройте. Помимо концепта EnSpirit, из КНР в «автомобильную столицу» Америки привезли прототип молодежного электромобиля GE3, а также серийный кроссовер GS7 – таким обликом премьер могли похвастать лишь немногие именитые производители, также выставившийся на Детройтском автосалоне! А еще китайцы намекнули, что готовятся выйти на американский рынок. Но местным автоконцернам беспокоиться пока рано: если верить руководству китайской компании, это должно произойти не раньше 2019 года.



ПОШЕЛ НА ОБГОН

LEXUS LS. НА ПРОТЯЖЕНИИ 28 ЛЕТ ФЛАГМАНСКИЙ СЕДАН LEXUS ПЛЕЛСЯ В ХВОСТЕ У НЕМЕЦКИХ КОНКУРЕНТОВ. НО ТЕПЕРЬ, ПОХОЖЕ, ДОГОНЯТЬ ПРИДЕТСЯ НЕМЦАМ.



В том, что касается **СМЕЛОСТИ ДИЗАЙНЕРСКОЙ МЫСЛИ**, японцы однозначно обошли соперников. Немцам вряд ли хватит пороуху сделать столь же яркую модель в одном из самых консервативных сегментов.

В Детройте дебютировала версия LS 500, оснащенная новым **6-ЦИЛИНДРОВЫМ БИ-ТУРБОМОТОРОМ ОБЪЕМОМ 3,5 ЛИТРА И 10-СТУПЕНЧАТОЙ АВТОМАТОМ**. Этот агрегат развивает 415 л. с. и 600 Нм, позволяя заднеприводному лимузину ускоряться до сотни всего за 4,5 с. Динамика версии с полным приводом пока не раскрывается.

У нового LS имеется **24-ДЮЙМОВЫЙ ПРОЕКЦИОННЫЙ ДИСПЛЕЙ**, аудиоцентр Mark Levinson и система активного подавления шума. В отделке салона преобладают кожа и натуральное дерево лазерной резки, а подсветка сделана по мотивам японских фонариков.

LS 5-го поколения построен на модульной платформе GA-L, которая дебютировала в прошлом году на купе LC 500. В сравнении с предшественником седан прибавил в длину и ширину, но стал ниже. **КОЛЕСНАЯ БАЗА ВЫРОСЛА ДО 3125 ММ**. При этом за счет обширного использования алюминия новинка «сбросила» 90 кг.



ЗАДНИЕ КРЕСЛА ОСНАЩЕНЫ ПОДОГРЕВОМ, ВЕНТИЛЯЦИЕЙ И МАССАЖЕМ. Для более комфортной посадки-высадки пассажиров второго ряда спинка переднего правого кресла наклоняется на 48 градусов, а его подушка поднимается на 24 градуса. Кроме того, при открытии дверей машина приподнимается и раскрывает валики боковой поддержки. Дополнительные комфорт обеспечивают пневмомолдовка и диски с поллой структурой обода, позволяющей уменьшить создаваемый шинами резонанс.



TOYOTA CAMRY

Приземистый кузов с хищной «пастью» радиаторной решетки, замысловатый дизайн торпедо и «растянутое» шасси от «Приуса». Собирательный образ новой «Кэмри» может шокировать российских поклонников этой модели, находивших особую прелесть в ее консервативном стиле и не менявшейся годами конструкции. Впрочем, новое поколение бизнес-седана для нашего рынка, скорее всего, будет выглядеть иначе.



INFINITI QX50 CONCEPT

ПРЕМИУМ-ПОДРАЗДЕЛЕНИЕ NISSAN ДЕМОНСТРИРУЕТ УЖЕ ВТОРУЮ ИТЕРАЦИЮ НОВОГО ПОКОЛЕНИЯ QX 50. ПО СРАВНЕНИЮ С ПРОШЛОГОДНИМ КОНЦЕПТОМ, ДЕТРОЙТСКИЙ ПРОТОТИП СТАЛ ВИЗУАЛЬНО БЛИЖЕ К СЕРИЙНОЙ МОДЕЛИ. ВПРОЧЕМ, QX 50 CONCEPT ИНТЕРЕСЕН НЕ ТОЛЬКО ВНЕШНОСТЬЮ, НО И СОДЕРЖИМЫМ: ПОД КАПОТОМ ЗДЕСЬ УСТАНОВЛЕН 2,0-ЛИТРОВЫЙ ТУРБОМОТОР С ИЗМЕНЯЕМОЙ КОМПРЕССИЕЙ. БЛАГОДАРЯ ТОМУ, ЧТО СТЕПЕНЬ СЖАТИЯ В ЦИЛИНДРАХ МОЖЕТ ВАРЬИРОВАТЬСЯ ОТ 8:1 (ДЛЯ МАКСИМАЛЬНОЙ ОТДАЧИ) ДО 14:1 (ДЛЯ МАКСИМАЛЬНОЙ ЭКОНОМИЧНОСТИ), 6-ЦИЛИНДРОВЫЙ АГРЕГАТ ВЫДАЕТ 272 Л. С. И 390 НМ, РАСХОДУЯ НА ТРЕТЬ МЕНЬШЕ БЕНЗИНА, ЧЕМ ДВИГАТЕЛИ С СОПОСТАВИМЫМИ ХАРАКТЕРИСТИКАМИ.



HONDA ODYSSEY

«Одиссей» входит в тройку бестселлеров рынка минивэнов в США, и новое поколение этой модели призвано потеснить его лидеров — Chrysler Pacifica и Toyota Sienna. Для этого конструкторы Honda усовершенствовали систему трансформации среднего ряда сидений (кресла здесь можно двигать и вдоль, и поперек), а спец-по электронике разработали систему для внутренних переговоров пассажиров и объединили медицентр с приложением для смартфона.



NISSAN VMOTION 2.0 CONCEPT

Прототип бизнес-седана с интегрированным автопилотом — взгляд Nissan на будущее автомобилей этого сегмента и намек на то, каким может стать новый конкурент Camry. Футуристично-минималистский дизайн, которым новинка завлекла посетителей Детройтского автосалона, по пути к конвейеру уступит место более приземленным решениям, но функционал модели, способный обходиться без водителя, останется тем же.

SUBARU WRX

Subaru привезла в Детройт обновленные WRX и WRX STI, получившие усовершенствованный активный межосевой дифференциал DCCD, который теперь полностью управляется электроникой. Помимо доработанной системы полного привода, обе модели получили новые 6-поршневые тормоза Brembo, модернизированную подвеску, перенастроенный усилитель руля, новые синхронизаторы в механических коробках передач и адаптивную светодиодную оптику. В экстерьере и интерьере изменения минимальны.





ГОНКА ВООРУЖЕНИЙ

KIA STINGER. ПЯТЬ ДВЕРЕЙ, МОЩНЫЙ МОТОР, ЗАДНИЙ ПРИВОД И РОСКОШНЫЙ ИНТЕРЬЕР – ТАК, ПО МНЕНИЮ КОРЕЙЦЕВ, ДОЛЖЕН ВЫГЛЯДЕТЬ НАСТОЯЩИЙ «ГРАН ТУРИЗМО» XXI ВЕКА.



НОВИНКА ПОСТРОЕНА НА ТОМ ЖЕ ШАССИ, ЧТО И HYUNDAI GENESIS. В пакете силовых агрегатов «Стингера» – бензиновые турбомоторы 3.3 V6 (370 л. с.) и 2.0 (255 л. с.), а также 2,2-литровый турбодизель (200 л. с.), предназначенный исключительно для Европы. Динамика по ниспадающей: 5,1, 6,0 и 8,5 секунды до сотни.

Мощный тоннель, зашитое в кожу торпедо, слегка развернутая к водителю центральная консоль с круглыми дефлекторами воздуховодов: **ВНУТРИ «СТИНГЕР» ВЫГЛЯДИТ БОГАТО И САМОБЫТНО.** При этом, в зависимости от цвета и типа материалов отделки, салон можно сделать более респектабельным или сместить акценты в сторону «спорта».

Своим «Стингером» корейцы метят в такие модели, как Audi A5 Sportback и BMW 4-series Gran Turismo. Но эта цель выглядит излишне амбициозной, поэтому продавать новинку корейцы планируют далеко не на всех рынках. Уже известно, что Kia Stinger появится в США, Корее и Европе. Китайцы также могут дать неплохой объем заказов. А вот **В РОССИИ ПЕРСПЕКТИВЫ ЭТОЙ МОДЕЛИ ВЕСЬМА ТУМАННЫ.**

По длине (4,8 м) и величине колесной базы (2,9 м) корейская новинка кладет на обе лопатки немецких конкурентов. Однако, несмотря на превосходство в габаритах, **СМОТРИТСЯ KIA НЕ СТОЛЬ ПРЕДСТАВИТЕЛЬНО,** как схожие по концепции Audi и BMW.



НАСОТУ 2017

В рамках Детройтского мотор-шоу названы лучшие автомобили североамериканского рынка. Титул North American Car of the Year в этом году достался электрическому Chevrolet Bolt, набравшему 364 балла и обогнавшему Genesis G90 (105 баллов) с Volvo S90 (101 балл). Звания Truck of the Year удостоился пикап Honda Ridgeline, заработавший те же 364 балла. Следом за ним идут Ford F-150 (193 балла) и Nissan Titan (72 балла). А лучшим среди кроссоверов и минивэнов стал Chrysler Pacific, получивший 300 баллов: он опередил Mazda CX-9 (135 баллов) и Jaguar F-Pace (125 баллов).



НОВЫЙ KIA CERATO

Во власти уверенности и комфорта



1.6 л / 130 л.с.,
АКП, от 997 900 ₽**



The Power to Surprise***

Новый KIA Cerato с широким набором современных опций* и 6 подушками безопасности уже в базовой версии. Исключительное сочетание элегантности, динамики, комфорта и высокого уровня безопасности.



6 ПОДУШЕК
БЕЗОПАСНОСТИ



СИСТЕМА КОНТРОЛЯ
СЛЕПЫХ ЗОН (BSO)



ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНАЯ
СИСТЕМА ОТКРЫВАНИЯ
БАГАЖНИКА



СИСТЕМА ВЫБОРА
РЕЖИМА ДВИЖЕНИЯ
DRIVE MODE SELECT



ПОДОГРЕВ
ВСЕХ СИДЕНИЙ



ПОДОГРЕВ
РУЛЕВОГО КОЛЕСА



СИСТЕМА
ЭКСТРЕННОЙ
СВЯЗИ ЭРА-ГЛОНАСС



150 000 км
5 ЛЕТ
ГАРАНТИИ

Внешний вид автомобиля может отличаться от представленного в рекламе. * Указанные опции доступны не во всех комплектациях. Опция ЭРА-ГЛОНАСС доступна для автомобилей 2017 производственного года. Подробности о комплектациях, с которых доступны указанные опции, у официальных дилеров KIA и на www.kia.ru. ** Максимальная цена перепродажи автомобиля KIA Cerato 2016 производственного года, АКП, в комплектации «Комфорт». Сроки действия предложения с 1 по 28 февраля 2017. Подробности у официальных дилеров KIA и на www.kia.ru. *** Искусство удивлять. **** Гарантия 5 лет или 150 000 км действительна на условиях, указанных на сайте www.kia.ru и в сервисной книжке на автомобиль.



BMW i INSPIRE FUTURE CONCEPT

Дизайнеры BMW продолжают удивлять своим неординарным видением автомобильного будущего. На Consumer Electronics Show баварцы показали прототип беспилотника с очень необычным интерьером. По замыслу создателей BMW i Inspire, человек должен чувствовать себя в машине так же комфортно, как дома, поэтому они предусмотрели удобные лаунж-кресла, полку для книг (чтобы скоротать время, пока автомобиль ведет автопилот) и место для растений под задним сиденьем! Привычных кнопок, понятное дело, здесь нет, а управление разными системами осуществляется даже не через сенсорные дисплеи, а при помощи... голографических проекций системы HoloActive Touch. Среди других особенностей новинки — проекционный дисплей, занимающий всю площадь лобового стекла, а также функция Sound Curtain («звуковая занавеска»), позволяющая каждому седоку слушать свой персональный аудиоряд, не мешая соседям.



PANASONIC AUTONOMOUS CABIN

Японцы разработали прототип салона для автомобиля-беспилотника. Обитаемая капсула от Panasonic способна выполнять функции комнаты отдыха или мобильного офиса. У каждого из четверых пассажиров имеется собственная информационно-развлекательная система с сенсорным 4K-дисплеем и встроенные в подголовники персональные колонки. В формате общения передние кресла можно развернуть на 180 градусов, а из четырех дисплеев собрать интерактивный столик.



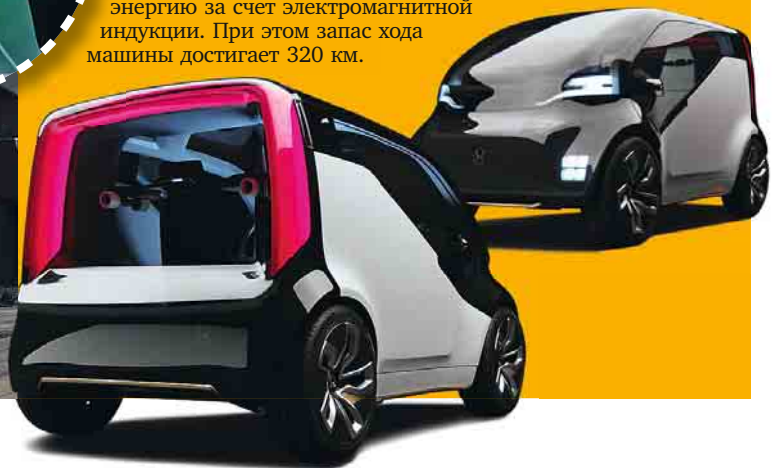
TOYOTA i CONCEPT

Созданный в североамериканской студии Toyota CALTY Design концепт показывает возможности искусственного интеллекта, помогающего автомобилю взаимодействовать с окружающим миром. Как современные пользователи знают о предпочтениях интернет-пользователей, так и i Concept знает, что нужно его водителю — начиная с наиболее часто используемых маршрутов и заканчивая любимыми музыкальными треками. Не забыты и пешеходы и другие участники движения: машина предупреждает их о маневрах надписями на корме и сигнализирует о работе автопилота.



HONDA NEUV

Экспериментальный электромобильчик Honda демонстрирует принципиально новый подход к владению автомобилем. Например, пока его владелец находится в офисе, NeuV может самостоятельно заняться каршерингом, заработав на извозе других людей. Еще один дополнительный источник заработка, который предлагает концепция городского автомобиля будущего от Honda, — это «слив» излишков запасенной электроэнергии: ее можно закачивать ночью по льготному тарифу, а днем, в пике максимальных нагрузок, отдавать обратно в сеть, но уже с выгодой для себя. Кстати, зарядка здесь, как у современных смартфонов, беспроводная: аккумуляторная батарея емкостью 20 кВтч получает энергию за счет электромагнитной индукции. При этом запас хода машины достигает 320 км.





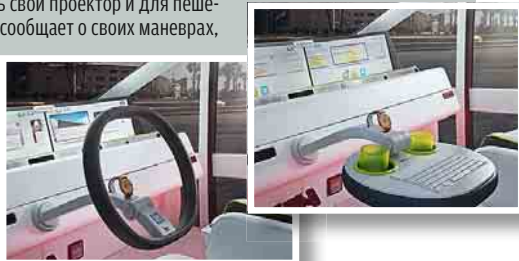
CHRYSLER PORTAL CONCEPT

Свой новый концепт компания Chrysler решила показать не в Детройте, а на выставке потребительской электроники в Лас-Вегасе. Ведь Portal интересен в первую очередь не своей движущей частью (электромотор плюс блок аккумуляторов на 400 км пробега), а электронной начинкой. Помимо ставшего уже привычным автопилота, он получил мультимедийный салон от Panasonic с единственным аналоговым регулятором и парой внушительных дисплеев, отвечающих за все основные функции машины, и даже собственную социальную сеть! А еще Portal может сделать групповое селфи пассажиров и отправить фото им на мобильники.



RINSPEED OASIS

Чтобы показать свой новый прототип, швейцарская компания Rinspeed решила доехать до Лас-Вегаса. На CES она привезла электрический беспилотник для каршеринга, салон которого может трансформироваться в уютную комнату со столиком и «зеленым уголком». Вместо приборной панели – широкоформатный экран плюс трехмерный проектор показаний приборов и подсказок навигатора (подсказки в виде стрелочек «накладываются» прямо на дорогу, как в играх с Покемоном), использующий всю площадь лобового стекла! Есть свой проектор и для пешеходов: им машина сообщает о своих маневрах, подсказывая, например, что она замедляет ход, и можно безопасно переходить дорогу.



DENSO

- Долговечные, защищенные от коррозии
- Уникальная конструкция гибридных щеток
- Бесшумная работа, отличная очистка



Одни компоненты улучшают эффективность, другие повышают безопасность — в DENSO относятся к этому очень серьезно. Девять из десяти автомобилей комплектуются запчастями DENSO. Щетки стеклоочистителя DENSO гарантируют отличную видимость благодаря специальной конструкции, которая обеспечивает очистку стекла без полос и пятен. Если мировые производители доверяют качеству DENSO, почему бы вам не последовать их примеру?



РЕКЛАМА

Подбор по электронному каталогу
www.denso-am.ru

Driven by
Quality



НЕ А5, А СНОВА

AUDI A5 ЦЕНА: ОТ 2 730 000 ₽ В ПРОДАЖЕ: С 2016 Г.

ЭТОТ AUDI A5 Я ЗАПРИМЕТИЛ В ЗЕРКАЛЕ ЗАДНЕГО ВИДА ДАВНО. ДЕРЗКО ПЕРЕСТРАИВАЯСЬ ИЗ РЯДА В РЯД, МАШИНА ЯВНО КУДА-ТО ПРОБИВАЛАСЬ. И ЛИШЬ ПОСЛЕ ТОГО КАК «ПЕРЕХВАТЧИК» ПОРАВНЯЛСЯ С НАМИ, СТАЛА ЯСНА ЕГО ЦЕЛЬ: ЕЮ БЫЛИ МЫ. А ТОЧНЕЕ ГОВОРЯ, НОВЫЙ AUDI A5, КОТОРЫЙ В ЭТОТ ДЕНЬ БЫЛ У НАС НА ТЕСТ-ДРАЙВЕ □ ОЛЕГ КАЛАУШИН □ ФОТО ИГОРЯ КУЗНЕЦОВА



СТОИЛО ИНТЕРЕСУЮЩЕМУСЯ

поравняться с нами, как он стал пристально изучать новинку, то приотставая, дабы рассмотреть нас сзади, то уходя вперед, чтобы наша машина целиком помещалась в его зеркало заднего вида. Да, по сравнению с его моделью 2011 года, Audi A5 второго поколения выглядит уже иначе. В ней лаконично сплелись напористость и элегантность, спортивность и респектабельность. Низкая линия крыши, длинный капот, широкие колесные арки, зауженная решетка радиатора и взгляд светодиодных фар из-под нахмуренных бровей ходовых огней — все это делает облик автомобиля если не неповторимым, то уж приметным точно. Довольно сильно изменилась новинка и сзади. ⊕





ТЕСТ-ДРАЙВ AUDI A5



1

- 1 Анатомические сиденья удобны, но сама сидуха очень жесткая.
- 2 Задние фонари выглядят куда эффектней, когда работают динамические указатели поворотов.

ДЕТАЛЬНО



ЗАБОТЛИВО

СИСТЕМА ПОДАЧИ РЕМНЯ БЕЗОПАСНОСТИ очень кстати в 2-дверном купе с большой дверью.



ОЖИДАЕМО

БЕСПРОВОДНАЯ ЗАРЯДКА мобильного телефона в подлокотнике вполне ожидаема.

Особенно выразительно выглядят полностью светодиодные фонари с динамическими указателями поворота. Вероятнее всего, именно эти бегающие огоньки и привлекли внимание нашего преследователя в первую очередь. Пройдя с нами какое-то время параллельным курсом, «предшественник» попытался было спровоцировать нас на файтинг, но, поняв, что нам это неинтересно, принялся вновь «вышивать крестиком», явно выставляя напоказ окружающим свою «сноровку». Мол, и он еще на что-то годен. Кто бы сомневался, тем более что и предыдущая

версия модели была достаточно продвинутой, но...

Новая Audi A5 не только довольно сильно изменилась внешне, но менее серьезные преобразования коснулись и ее начинки. По сути, это уже совсем другой автомобиль. Так, к примеру, несмотря на то, что автомобиль прибавил в габаритах, он стал на 60 кг легче. Непосредственно кузов потерял в весе 15 кг благодаря применению в конструкции элементов из алюминия. В частности, опоры стоек передней подвески полностью отлиты из алюминия, а силовой каркас проема багажника выполнен из магния. Отразилось на изменении веса автомобиля и применение иных ма-



2



териалов в интерьере. Конструкция передних сидений теперь включает в себя каркас из высокопрочных сталей. Не забыли и о весе коврового покрытия в салоне, оно теперь стало заметно легче. И даже воздуховоды системы вентиляции теперь не из пластика, а из вспененного материала.

Много алюминия и в подвеске А5. Хотя не только кованый алюминиевый каркас стал инновационной. Ради точности управления инженеры интегрировали верхние рычаги передней подвески непосредственно в кузов автомобиля, который в свою очередь изобилует элементами из сверхпрочных сплавов. Тем самым удалось добиться большей жесткости и, как следствие, более отточенной управляемости. Претерпела изменение и задняя подвеска: она теперь, так же, как и передняя, 5-рычажная, что тоже положительно повлияло

на характер автомобиля. Однако не на точность управления или на отменную стабильность обращаешь внимание в первую очередь, а на исключительную плавность хода. Даже низкопрофильная резина никоим образом не влияет на эту мягкую поступь. Остается только догадываться, как ведет себя машина с опционной регулируемой по жесткости подвеской, если даже базовая версия настолько хороша.

Обычно, когда речь заходит о купе, мало кто говорит именно о комфорте этих автомобилей, в первую очередь затрагивают динамику и управляемость, но почему-то применительно к этой модели хочется говорить именно о нем. Ведь, по большому счету, все изменения и улучшения, которыми так богата новая модель, направлены именно на достижение максимального комфорта. Автомобиль стал заметно тише. Этому способствует

3 Система MMI претерпела некоторые изменения.

4 Глядя на такой щиток приборов, так и хочется сказать: «Командир, по курсу земля».

5 При желании можно инсталлировать в систему автомобиля и сим-карту с 4G.

не только улучшенная шумоизоляция, но и меньший коэффициент лобового сопротивления. Поэтому даже на высокой скорости в салоне практически не слышно аэродинамических шумов. Слышать автомобиль начинаешь лишь тогда, когда утапливаешь педаль акселератора в пол. Вот тогда к звуку исключительной звучащей 3D Bang & Olufsen Sound System и примешивается звук 2.0-литрового бензинового двигателя мощностью 249 л. с. Нужно отметить, что эта турбированная «четверка» обладает превосходной тяговитостью, и максимальный крутящий момент доступен ей уже с 1600 оборотов, что позволяет



ТЕСТ-ДРАЙВ AUDI A5

8 МИЛЛИОНОВ QUATTRO

В январе 2017 года с конвейера нового завода Audi в Сан-Хосе-Чьяпа (Мексика) сошел 8-миллионный автомобиль с системой полного привода quattro. Технология quattro была впервые представлена в 1980 году. Новинка базировалась на платформе Audi Coupe семейства Audi 80. Эта модель стала первым серийным автомобилем в истории Audi с постоянным полным приводом и турбодвигателем. С тех пор прошло 37 лет. Сегодня технология quattro используется в более чем 100 моделях. Audi предлагает систему quattro, адаптированную для каждой своей модели. В частности, в новой A5 применена технология quattro ultra, предназначенная для двигателя с продольным расположением. О ней подробнее читайте на стр. 68.



телям еще один 2,0-литровый, но дизельный мотор мощностью 190 л. с. При своей исключительной экономичности он превосходит бензиновый мотор по крутящему моменту, в связи с чем A5 с таким двигателем не сильно уступает бензиновой версии в динамике. У бензиновой A5 разгон до сотни занимает 5,8 секунды, а максимальная скорость ограничена электроникой до 250 км/ч.

Да, динамика, управляемость и ездовой комфорт воистину достойны восхищения, но восхитителен и салон новинки. Материалы, качество отделки — все это соответствует тому, что ожидаешь увидеть, открыв дверь. Садиться в машину, крыша которой находится на уровне груди, конечно, не совсем удобно, но зато, расположившись за рулем, инстинктивно и желать не хочешь. Ну, а после того как закроешь дверь и заведешь двигатель, и вовсе «таешь» от заботы конструкторов: в этот самый момент

активируется механизм, подающий ремень безопасности. Он выдвигается вам на уровень плеча, чтобы не пришлось далеко тянуться. Ведь не стоит забывать, что это 2-дверное купе, и дверь здесь довольно большая, а значит, средняя стойка находится довольно далеко.

Кстати, о заднем ряде. Заглянув за спинку переднего сиденья, понимаешь, чторослому человеку здесь будет не очень-то уютно, и в первую очередь из-за недостатка места для ног. Да и человеку среднего роста здесь будет не совсем комфортно. Особенно озадачивает процесс посадки-высадки. Проем, который получается при откидывании спинки переднего сиденья и его сдвиге вперед, невелик, плюс низкая притолока. Это заставляет вас так плотно группироваться, что, попав наконец на задний ряд, вы расправляетесь, как пружина, и буквально валитесь на сиденье. Вылезать из машины, кстати, тоже лучше «задним ходом», особенно если вы не имеете растяжки, как у Ван Дамма: выставить ногу на асфальт с заднего сиденья у вас вряд ли получится.

Как и любой современный автомобиль, Audi A5 щедро оснащен разного рода базовыми и опциональными системами. Речь идет и о системе, позволяющей выходить в интернет, для этого автомобиль оснащен модулем LTE с точкой доступа Wi-Fi и гнездом для сим-карты. Из более дорогих опций

КОНКУРЕНТЫ



BMW 4 серии
2 700 000 ₽



Lexus RC
3 926 000 ₽



Mercedes-Benz C-класс
купе 2 770 000 ₽

воспользоваться ее мощностью практически в любой момент времени. Но впечатляет даже не то, как машина срывается с места, стоит лишь притопить педаль акселератора, а тот звук, который в этот момент издают двигатель в паре с выпускной системой. Услышав его со стороны, с большой долей вероятности можно предположить, что под капотом у этого купе стоит не меньше чем V6. Не звук, а музыка — мощно, напористо. Впрочем, все же отметим, что в арсенале Audi A5 действительно есть V6, но этот 3,0-литровый мотор мощностью 354 л. с. на нашем рынке пока недоступен. А доступен нашим потреби-

АВТОМОБИЛЬ ПРЕДСТАВЛЕН АВТОСАЛОНОМ «АУДИ ЦЕНТР ВЬБОРГСКИЙ»



ЗАТРАТЫ НА ЭКСПЛУАТАЦИЮ*	
Транспортный налог	18 675 Р
ТО-1/ТО-2	21 600/25 000 Р
ОСАГО/Каско	6 336 / 150 000 Р

* Транспортный налог считается по Москве. Стоимость ТО-1/ТО-2 берется по данным дилера. ОСАГО и каско рассчитываются из расчета: один водитель мужского пола, холост, возраст 30 лет, водительский стаж 10 лет.

- 1 Пробраться «на» и выбираться «со» второго ряда одно мучение, да и места там немного.
- 2 480 литров – очень хороший результат для багажника купе.
- 3 И взгляд такой самодовольный...

у Audi A5 есть система автоматической парковки, система контроля полосы движения, а также система Audi pre sense city: отслеживая посредством камеры дорожную обстановку, она предупреждает водителя о наличии пешеходов на расстоянии до 100 метров и в случае вероятного столкновения, при отсутствии действий со стороны водителя, сама затормаживает автомобиль. Есть даже система, способствующая безопасной высадке из автомобиля.

В частности, если она увидит, что сзади приближается автомобиль, то предупредит световым сигналом, что дверь открывать небезопасно. По-иному организована у машины и работа системы MMI. Она стала более интуитивно понятна. К тому же у нее теперь иной дисплей. Из приятных мелочей отметим появившийся в подлокотнике ложемент для смартфона с возможностью беспроводной зарядки и беспроводного подключения к антенне автомоби-

ля. Нельзя, конечно, не отметить и виртуальную приборную панель. Изображение на ней обновляется 60 раз в секунду, что делает движение виртуальных стрелок очень плавным и точным. А вывести на нее можно практически все то же, что и на центральный дисплей, вплоть до навигации. В этом случае виртуальные циферблаты тахометра и спидометра ужимаются и разъезжаются по сторонам, а щиток приборов превращается в широкоформатный экран с изображенной на нем 3D-картой. Красиво, ничего не скажешь. Такая она, новая Audi A5: чем-то похожая на свою предшественницу, но в то же время совершенно иная, нарисованная с чистого листа. В общем, не А5, а снова... □

ВОЖДЕНИЕ

По традиции автомобиль хорошо рулится и обладает отменной динамикой, однако в первую очередь обращаешь внимание на исключительную плавность хода.



САЛОН

Абсолютно новый интерьер очень дополняет экстерьер новинки. Жаль лишь, что сзади места не очень много.



КОМФОРТ

Обилие разного рода удобных фишек делает автомобиль довольно комфортным. Сиденья, разве что, жестковаты.



БЕЗОПАСНОСТЬ

Даже в базовой комплектации на уровне.



ЦЕНА

Ничего не будет.



- ⊕ ОТМЕННАЯ УПРАВЛЯЕМОСТЬ, ХОРОШАЯ ДИНАМИКА, КАЧЕСТВЕННАЯ ШУМОИЗОЛЯЦИЯ, ПРИЯТНЫЙ ЗВУК ДВИГАТЕЛЯ. БОЛЬШОЙ БАГАЖНИК.
- ⊖ ЖЕСТКИЕ СИДУШКИ ПЕРЕДНИХ СИДЕНИЙ, НЕДОСТАТОК МЕСТА ДЛЯ НОГ НА ВТОРОМ РЯДУ.

ВЕРДИКТ

8,5

ТО, ЧТО КОНСТРУКТОРЫ, ПРОЕКТИРУЯ НОВУЮ AUDI A5, ИСПОЛЬЗОВАЛИ В НОВОЙ МОДЕЛИ НЕКОТОРЫЕ ИНЖЕНЕРНЫЕ РЕШЕНИЯ ОТ ПРЕДЫДУЩЕЙ ВЕРСИИ КУПЕ, ЕСТЕСТВЕННО. ВЕДЬ КАЖДАЯ НОВАЯ МОДЕЛЬ – ЭТО ЭВОЛЮЦИЯ, И НУЖНО ПРИЗНАТЬ, НОВИНКА ЭВОЛЮЦИОНИРОВАЛА ДОВОЛЬНО СИЛЬНО, ПРИЧЕМ КАК В ТЕХНИЧЕСКОМ ПЛАНЕ, ТАК И ВНЕШНЕ.

AUDI A5 COUPE

Габариты	4673x1846x1371 мм
База	2764 мм
Снаряженная масса	1575 кг
Полная масса	2000 кг
Клиренс	н/д
Объем багажника	480 л
Объем топливного бака	58 л
Двигатель	бензиновый, 4-цилиндр., 1984 см ³ , 249/5000–6000 л.с./мин ⁻¹ , 370/1600 Нм/мин ⁻¹
Трансмиссия	автоматическая, 7-ступенчатая, привод полный
Размер шин	245/40R18
Динамика	250 км/ч; 5,8 с до 100 км/ч
Расход топлива (город/трасса/смешан.)	7,4/4,8/5,9 л на 100 км



ЛЮБОВЬ К ЛУЧШЕМУ

◻ **MAZDA 3 ЦЕНА:** ОТ 1 169 000 ₽ **В ПРОДАЖЕ:** С 2016 Г.

◻ **MAZDA 6 ЦЕНА:** ОТ 1 304 000 ₽ **В ПРОДАЖЕ:** С 2016 Г.

В ОТВЕТ НА РОСТ ДОЛИ ПОКУПАТЕЛЕЙ С ОСОБЫМИ ПРЕДПОЧТЕНИЯМИ КОМПАНИЯ MAZDA УСОВЕРШЕНСТВОВАЛА СВОЙ МОДЕЛЬНЫЙ РЯД АВТОМОБИЛЕЙ МАЛОГО И СРЕДНЕГО КЛАССОВ, ПРЕДЛОЖИВ СПЕЦИАЛЬНЫЕ КОМПЛЕКТАЦИИ ДЛЯ РОССИИ. ОСОБЫЙ АКЦЕНТ СДЕЛАН НА БЕЗОПАСНОСТЬ И КОМФОРТ

◻ МИХАИЛ ОЖЕРЕЛЬЕВ ◻ ФОТО АВТОРА И MAZDA

ФЛАГМАНСКАЯ МОДЕЛЬ

Mazda 6 позиционируется производителем как альтернатива премиум-маркам. Другое дело, что не все потенциальные потребители воспринимают мощный седан с передовыми технологиями именно так. Однако с приходом острой фазы экономического кризиса маркетологи Mazda увидели радикальные изменения в структуре спроса на комплектации. Так, доля покупателей, которые предпочли наиболее дорогую, дающую в полной мере почувствовать комфорт комплектацию Mazda 6, в сравнении с 2014 годом увеличилась более чем вдвое. Клиенты оценили

качество материалов и исполнение интерьера, внимание к деталям и эргономику. И чтобы всерьез рассчитывать на рост объемов продаж, компания решила сделать важный шаг в совершенствовании российского модельного ряда. В результате специально для России была составлена комплектация Executive.

Знакомство с обновленными автомобилями PR-команда Mazda организовала в своем оригинальном ключе, пригласив журналистов в Германию на мероприятие под названием Mazda Music Road Trip.

Вначале мы полюбовались раритетными «Маздами» в новом, пока еще не открывшемся частном

музее в Аугсбурге. Экспозиция из 50 транспортных средств, включая трехколесный грузовой мотороллер Mazda GB 1950 года выпуска, собрана коллекционером Вальтером Фрайем — этот большой энтузиаст последние 40 лет посвятил тесному сотрудничеству с японской маркой.

Затем была двухчасовая пресс-конференция: презентация обновленного модельного ряда органично сплелась с лекцией по классической и современной музыке. Культурно-техническая программа сработала в правильном направлении: к ее финалу большинство из нас уже считали себя музыкаль-

- 1** Дверные ручки Mazda 3 получили свежее обрамление, сочетающееся с окантовкой воздуховодов.
- 2** Циферблаты на приборной панели изменили свой внешний вид для лучшей читабельности.
- 3** У обновленной Mazda 3 впервые появились светодиодные фары.

ными эрудитами, а заодно крупными специалистами по усовершенствованным Mazda 3 и Mazda 6.

Итак, что нового в обновленной «шестерке»? Вот краткое описание самой новой и самой богатой комплектации похорошевшей легковушки 2017 модельного года: черный потолок, светодиодная подсветка, отделка сидений кожей Narra, хромирование элементов декора, вставки в дверях в цвет кожи, аудиосистема Bose. Плюс функция обогрева руля, которая стала доступна в этом году и для Mazda 3.

Естественно, интерьерными решениями обновление модельного ряда Mazda не ограничивается. Автомобили изменились внешне. У «шестерки» в корпуса боковых зеркал, которые теперь умеют автоматически складываться после

запирания дверей, вмонтированы узкие щели повторителей.

У Mazda 3 изменений гораздо больше. Новая радиаторная решетка с трехмерным рисунком, окантовка противотуманных фар, новая форма корпуса наружных зеркал, новые задний бампер и светодиодные фары, зеркала заднего вида с интегрированными в корпуса повторителями указателей поворота — автомобиль стал больше походить на старших братьев.

Интерьер Mazda 3 также получил ряд доработок. В их числе выполненные из более качественного материала кнопки на дверных панелях, дверные ручки нового дизайна и улучшенная компоновка приборного щитка. Mazda 3 может похвастать обтянутым кожей рулевым колесом нового дизайна, а еще — бесключевым доступом: система автоматически идентифицирует держателя смарт-брелока, поэтому для открытия двери ему достаточно потянуть за ручку, а для запуска двигателя — нажать кнопку Start-Stop.

Салон новой Mazda 3 стал более комфортабельным не только из-за видимых улучшений. В нем

стало заметно тише благодаря использованию дополнительных звукоизолирующих материалов в дверях, на крыше, за приборной панелью и под центральным тоннелем. Улучшенные уплотнители дверей и дополнительные материалы, поглощающие вибрацию, в креплении задней поперечины также способствуют повышению уровня комфорта в салоне. Доработки в конструкции подвесок (стойки McPherson спереди и многорычажная подвеска сзади) позволили одновременно повысить плавность хода, снизить амплитуду вибраций и сделать еще более совершенной отточенную управляемость Mazda 3.

Главная же обновки, которой особенно гордятся инженеры Mazda, — это система G-Vectoring Control. Она представляет собой программную надстройку, которая изменяет тягу на ведущих колесах в зависимости от угла и интенсивности поворота руля, скорости и действующих на автомобиль ускорений. В зависимости от того, на какой угол отклонен руль, электроника определяет, не перебрал ли водитель с тягой, и может слегка уменьшить подачу топлива, чтобы



**ДЕТАЛЬНО****УДОБНО****ДЖОЙСТИК** бортовой системы роднит японские автомобили с настоящим европейским премиум-классом.**НАГЛЯДНО**Доработанный **7-ДУЙМОВЫЙ ДИСПЛЕЙ** органично вписывается в дизайн интерьера.

загрузить переднюю ось на входе в поворот, а затем прибавить газу на выходе. Таким образом, машина более точно и плавно выполняет маневр, а вероятность ошибки со стороны водителя снижается.

Что касается моторной гаммы, то она небогата. Новая Mazda 3 доступна в России с двумя бензиновыми двигателями — давно известным 104-сильным 1.6 и новым 120-сильным SkyActive-G 1.5. Первый работает в паре с 4-ступенчатым автоматом, для второго предусмотрен 6-ступенчатый. Для Mazda 6 предлагается две версии бензинового мотора — SkyActive-G

2.0 (150 л. с.) и SkyActive-G 2.5 (196 л. с.) в сочетании с 6-ступенчатой автоматической коробкой передач SkyActiv-Drive.

Новые Mazda 3 и Mazda 6 мы испытали, промчавшись на них 580 км по безлимитным немецким автобанам из Мюнхена в Кельн. Во времени и скорости нас никто не ограничивал, наш экипаж, к примеру, свернул с маршрута и прокатился еще по достопримечательностям Нижней Франконии, попутно оценив информативность навигационной системы MZD Connect.

Первое, что хотелось бы выделить из полученных впечатлений:

уровень комфорта действительно стал выше. Салон и все органы управления спроектированы так, чтобы обеспечить наилучший обзор и свести к минимуму лишние движения глаз, которые водитель вынужден совершать во время езды.

Понравилась и работа силовой установки. Кстати, с этого года Mazda 3 оснащается вожделенной для многих водителей клавишей выбора режима движения. Режим Sport делает автомобиль более отзывчивым за счет ускоренных переключений «вниз»: 120-сильный двигатель раскручивается на каждой передаче едва ли не до отсечки, а коробка не спешит сменить ступень на повышенную даже под сброс газа. Получается резковато, немного шумно, но зато по-маздовски азартно.

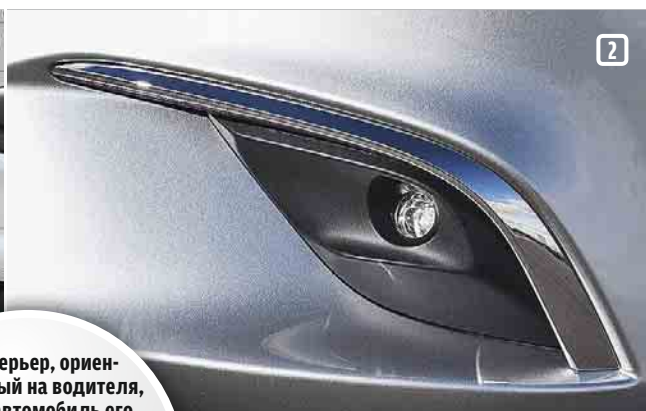
В конце концов, не зря Mazda 3 оснастили системой G-Vectoring: должна же машина уметь ездить быстро. Новая система, кстати, несколько ускорениям не мешает. В описании говорится, что крутящий момент кратковременно падает, на деле же это так быстро, что и заметить невозможно. К тому же речь идет о незначительных изменениях, которые человек просто не успевает





1

1 Интерьер, ориентированный на водителя, делает автомобиль его продолжением.
2 Оформление противотуманных фар – один из штрихов, делающих образ Mazda 6 еще более престижным и изысканным.



2



почувствовать, — минус 7–10 Нм и замедление не более 0,05 г. Тем не менее управляемые колеса дополнительно нагружаются на несколько десятков килограммов, сцепление улучшается, а поворачиваемость автомобиля становится более нейтральной.

А еще Mazda 3 очень прогнозируема в управлении. Руль обладает хорошей информативностью, что дает возможность четко следовать заданной траектории. О кренах и раскачке можно вообще забыть. Упругая и эргономичная подвеска быстро стабилизирует автомобиль на длинных продольных волнах: мелкие неровности машина прак-

тически не замечает, а крупные преодолевает. Отдельного внимания заслуживает тормозная система. В списке стандартного оснащения — 4-канальная ABS с EBD (системой электронного распределения тормозных усилий) и DSC (динамическая система стабилизации).

Стартовая цена Mazda 3 составляет 1 169 000 р. Модель в комплектации Executive с 1,5-литровым силовым агрегатом стоит 1 344 000 р. У Mazda 6 комплектация начального уровня с 2,0-литровым двигателем оценивается в 1 304 000 р., а цена самой продвинутой «шестерки» в комплектации Executive составляет 1 832 000 р. □

MAZDA 3

Габариты	4580x1795x1450 мм
База	2700 мм
Снаряженная масса	1230 кг
Полная масса	1775 кг
Клиренс	160 мм
Объем багажника	408 л
Объем топливного бака	51 л
Двигатель	бензиновый, 1496 см ³ , 120/6000 л.с./мин ⁻¹ , 150/4000 Нм/мин ⁻¹
Трансмиссия	автомат., 4-ступ., привод передний
Размер шин	205/60R16
Динамика	194 км/ч; 11,8 с до 100 км/ч
Расход топлива (город/трасса/смешан.)	5,8/7,4/4,9 л на 100 км

⊕ ОТМЕННАЯ УПРАВЛЯЕМОСТЬ, РЯД НОВЫХ ОПЦИЙ, УЛУЧШАЮЩИХ КОМФОРТ И БЕЗОПАСНОСТЬ АВТОМОБИЛЯ.

⊖ СРАВНИТЕЛЬНО МАЛОСИЛЬНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ ДЛЯ MAZDA 3, ХОТЯ С ТОЧКИ ЗРЕНИЯ ЭКОНОМИИ ТОПЛИВА ЭТО ПЛЮС.

ВЕРДИКТ

ОБНОВЛЕННЫЕ MAZDA 3 И MAZDA 6, НЕ ПОТЕРЯВ САМОУБЫТНОСТЬ, ПРИОБРЕЛИ МНОГО ИНТЕРЕСНЫХ ФУНКЦИЙ: ПОДОГРЕВ РУЛЯ, АВТОМАТИЧЕСКОЕ СЛОЖЕНИЕ ЗЕРКАЛ, БЕСКЛЮЧЕВОЙ ДОСТУП. ПОЯВЛЕНИЕ У MAZDA 6 СПЕЦИАЛЬНОЙ РОССИЙСКОЙ КОМПЛЕКТАЦИИ EXECUTIVE ПОЗВОЛИТ ПРИОБРЕСТИ ЭТОЙ МОДЕЛИ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ ПОКЛОННИКОВ.

MAZDA 6

Габариты	4870x1840x1450 мм
База	2830 мм
Снаряженная масса	1395 кг
Полная масса	1975 кг
Клиренс	165 мм
Объем багажника	438 л
Объем топливного бака	62 л
Двигатель	бензиновый, 2488 см ³ , 192/5700 л.с./мин ⁻¹ , 256/4000 Нм/мин ⁻¹
Трансмиссия	автомат., 6-ступ., привод передний
Размер шин	225/55R17
Динамика	223 км/ч; 7,8 с до 100 км/ч
Расход топлива (город/трасса/смешан.)	9,4/5,2/6,7 л на 100 км



ПОДИУМ ◻ **ПОЛИГОН** ◻ МОТО ◻ ТРАССА ◻ ГАРАЖ ◻ МАГАЗИН ◻ ПАРКОВКА

ТЕСТ-ДРАЙВ SUZUKI SX4



РУКИ ВСПОМНЯТ...

SUZUKI SX4 ЦЕНА: 1 619 000 ₽ В ПРОДАЖЕ: С 2016 Г.

ДВА ГОДА НАЗАД МЫ УЖЕ ИМЕЛИ ДЕЛО С SUZUKI SX4: ТОГДА НОВИЧОК РЫНКА БЫЛ В НАШЕЙ РЕДАКЦИИ НА ДЛИТЕЛЬНОМ ТЕСТЕ. И ВОТ ПОЯВИЛАСЬ ОБНОВЛЕННАЯ МОДЕЛЬ. ЧЕМ НЕ ПОВОД ПРЕДАТЬСЯ ВОСПОМИНАНИЯМ

✎ ОЛЕГ КАЛАУШИН ✎ ФОТО ИГОРЯ КУЗНЕЦОВА



НЕ СКРОЕМ: ПРЕДЫДУЩИЙ Suzuki SX4, пробывший в нашем обществе три месяца, так и не сникал общую любовь редакции. Нет, автомобилем он был надежным и вполне комфортным. Но вот внешность... Она была явно не его коньком, и даже несмотря на яркий золотистый окрас, он продолжал оставаться для нас серой мышью. Особенно уныло выглядела мордаха. «Обнять и заплакать» — вот что хотелось сделать каждый раз, когда мы подходили к машине спереди. Впрочем,

не у нас одних он вызывал такие чувства. Исследования маркетологов компании показали, что именно передняя часть автомобиля является чуть ли не основным тормозом в продвижении Suzuki SX4 второго поколения практически на всех рынках.

И вот обновленная модель перед нами. Так, конечно, стало лучше. Однако, как нам кажется, дизайнеры все же слегка перемудрили с новой решеткой радиатора. Она и только она одна поначалу занимает ваше воображение, по- ➤



ТЕСТ-ДРАЙВ SUZUKI SX4

ДЕТАЛЬНО

ЗНАКОМО



Как и в прежней версии, водитель волен вмешиваться в работу **СИСТЕМЫ ALLGRIP 4WD**.

УМЕСТНО



НОВЫЙ ТУРБИРОВАННЫЙ ДВИГАТЕЛЬ объемом 1.4 литра слегка прибавил SX4 прыти.

АВТОМОБИЛЬ ПРЕДОСТАВЛЕН АВТОСАЛОНОМ «SUZUKI МАКСИМУМ».



- 1 Облицовка радиатора – самое заметное изменение.
- 2 Автоматическая коробка ведет себя не хуже, чем вариатор.

тому как ни на что другое, кроме как на это хромированное великолепие, смотреть больше не хочется. Это уже потом замечаешь, что у машины совершенно иные фары, капот, бампер, по-другому обыграны противотуманки. Все это будет потом, а первые несколько минут облицовка радиатора станет для вас центром вселенной. Но если продолжить осмотр автомобиля, то, помимо изменений в передней части, отличия обновленной модели от предыдущей можно найти и при взгляде на корму. Тут обращают на себя внимание новые фонари и более развитый аэродинамический козырек пятой двери. А еще можно отметить, что обновленный SX4, хоть и ненамного, но все же приподнялся над землей, и теперь его дорожный просвет составляет 180 мм против прежних 175. Впрочем, заметить это на глаз, как вы понимаете, трудно.

Как трудно сначала понять, что же изменилось в интерьере. Долго и упорно перебирая в памяти, что было не так в прежней модели, кроме как мультимедиа, больше ничего и не вспомнишь. Да, именно она — основное отличие интерьера. Теперь ее экран полностью сенсорный. А то, что





3

- 3 Интерьер практически не изменился.
4 Сзади новинку выдают обновленные фонари.
5 Новая мультимедиа теперь полностью сенсорная.



5

двигателем и автоматом мы и взяли на тест.

На ходу машина практически не отличается от предшественницы.

Как и прежде, подвеска радуется хорошими настройками: и не слишком мягкая, и на неровностях душу не вытрясает. Шумоизоляция, если передвигаться по городу на покрышках без шипов, тоже на приемлемом уровне. Да и динамика автомобиля с турбированным мотором оставляет приятные впечатления. Коробка тоже свое дело знает хорошо, во всяком случае, обвинить ее в тугодумстве или жесткой работе язык не поворачивается. Полный привод, как и прежде, можно либо задать по умолчанию, либо отдать подключение заднего моста на откуп электронике. Посетовать можно лишь на не очень внятный руль, что, впрочем, было характерно и для предыдущей модели. Обратная связь у него не на самом высоком уровне, что не всем и не всегда нравится. Хотя если этим особо не озадачиваться, то в целом и целом автомобиль как был, так и остался довольно качественным продуктом, а теперь еще и заметным. □

ВОЖДЕНИЕ

Замена вариатора автоматической коробкой пошла автомобилю только на пользу. А новый двигатель добавил динамики.

8

САЛОН

Существенных изменений не претерпел, однако при более детальном осмотре видно, что материалы стали иными.

8

КОМФОРТ

Автомобиль и прежде был вполне комфортным, не утратила этих качеств и новинка.

8

БЕЗОПАСНОСТЬ

7 подушек, ABS, ESP в «базе».

9

ЦЕНА

На фоне конкурентов завышена.

7



4



в отделке применены иные материалы, как-то в глаза сразу не бросается. В общем, интерьер, по большому счету, остался прежним, что и неплохо, потому как к эргономике и в прошлой модели было не придираться. Так что перевешему с прежней модели на обновленную привыкать или пере-

учиваться не придется, руки сами все вспомнят.

В отличие от предыдущей модели, которая на нашем рынке была представлена лишь с одним бензиновым атмосферником в 1,6 литра мощностью 117 л. с., новинка комплектуется как им, так и новым 1,4-литровым турбированным мотором мощностью 140 л. с. А вот машины с вариатором, который ставился на прежнюю модель, на наш рынок пока поставлять не планируется. Его место в комплектациях заняла автоматическая 6-ступенчатая трансмиссия. Машину с новым

ЗАТРАТЫ НА ЭКСПЛУАТАЦИЮ*

Транспортный налог 4900 Р

ТО-1/ТО-2 5600 / 10 700 Р

ОСАГО/Каско 5544 / 85 000 Р

* Транспортный налог считается по Москве. Стоимость ТО-1/ТО-2 берется по данным дилера. ОСАГО и каско рассчитываются из расчета: один водитель мужского пола, холост, возраст 30 лет, водительский стаж 10 лет.

SUZUKI SX4

Габариты 4300x1785x1585 мм

База 2600 мм

Снаряженная масса 1235 кг

Полная масса 1730 кг

Клиренс 180 мм

Объем багажника 430/1269 л

Объем топливного бака 47 л

Двигатель бензиновый, 1373 см³,

140/5500 л.с./мин⁻¹,

220/1500-4000 Нм/мин⁻¹

Трансмиссия автоматическая, 6-ступенчатая,

привод полный

Размер шин 216/60R16

Динамика 200 км/ч;

10,2 с до 100 км/ч

КОНКУРЕНТЫ



Ford EcoSport 2.0 4WD
1 090 000 Р



Nissan Qashqai 2.0 4WD
1 570 000 Р



Renault Duster 2.0 4x4
999 990 Р

⊕ ЗАПОМИНАЮЩАЯСЯ ВНЕШНОСТЬ, ХОРОШАЯ ДИНАМИКА, ПРОСТОРНЫЙ САЛОН, КОМФОРТНАЯ ПОДВЕСКА.

⊖ ОТ ОБНОВЛЕННОЙ МОДЕЛИ ЖДЕШЬ КУДА БОЛЬШЕ ВИЗУАЛЬНЫХ ИЗМЕНЕНИЙ.

ВЕРДИКТ

8

ОБНОВЛЕНИЯ, КОСНУВШИЕСЯ SUZUKI SX4, НЕ ТАК ШИРОКИ, КАК ХОТЕЛОСЬ БЫ, ОДНАКО И ТО, ЧТО С МАШИНОЙ СЛУЧИЛОСЬ, ОДНОЗНАЧНО ПОШЛО ЕЙ НА ПОЛЬЗУ. ВО ВСЯКОМ СЛУЧАЕ ТЕПЕРЬ БЕЗЛИКОЙ ЕЕ НЕ НАЗОВЕШЬ. А НОВЫЙ ДВИГАТЕЛЬ В ПАРЕ С АВТОМАТИЧЕСКОЙ КОРОБКЕЙ НАДЕЛИЛИ АВТОМОБИЛЬ ТЕМИ КАЧЕСТВАМИ, КОТОРЫМИ ОН НЕ МОГ ПОХВАСТАТЬ РАНЕЕ.



ВДОЛЬ И ПРОТИВ...

- ◻ **CADILLAC XT5** ЦЕНА: ОТ 2 990 000 ₽ В ПРОДАЖЕ: С 2016 Г.
- ◻ **JAGUAR F-PACE** ЦЕНА: ОТ 3 289 000 ₽ В ПРОДАЖЕ: С 2016 Г.

ОДНИМ ИЗ ОСНОВНЫХ КОНКУРЕНТОВ СВОЕЙ НОВОЙ МОДЕЛИ CADILLAC ВИДИТ ИСКЛЮЧИТЕЛЬНО F-PACE. JAGUAR, В СВОЮ ОЧЕРЕДЬ, СОПЕРНИЧЕСТВО С XT5 НЕ ОТРИЦАЕТ. ЧТО Ж, КАК ГОВОРИТСЯ, САМИ НАПРОСИЛИСЬ...

◻ ОЛЕГ КАЛАУШИН ◻ ФОТО ИГОРЯ КУЗНЕЦОВА



КОНЕЧНО ЖЕ, JAGUAR F-PACE — не единственный конкурент нового Cadillac XT5, но на сегодня, видимо, он действительно является одним из главных соперников на рынке. Ведь если брать в расчет Mercedes-Benz, BMW или Lexus, у которых огромный опыт в умении угождать потребителю своими кроссоверами, то Jaguar на фоне этих мэтров пока еще юнец. (Напомним, что F-Pace — первый в истории Jaguar кроссовер.) И хотя и Cadillac на этом поприще тоже не ветеран, но все же несколько поколений SRX чего-то стоят в опыте компании.

Именно опираясь на опыт создания своих предыдущих моделей, Cadillac, видимо, предпочитает высекать макеты своих новых моделей из гранита, а не лепить из податливого скульптурного пластилина. XT5 — этому яркое подтверждение, иного объяснения тому, что на машине практически нет ни одной скругленной детали кузова, найти сложно. А если и есть, то на ней обязательно окажется какой-нибудь сверкающий хромом

граненый элемент. Смотрится автомобиль эффектно, но с практической стороны все это доставляет довольно много хлопот при мойке автомобиля. Нужно заметить, что за время теста, особенно в сырую погоду, нам часто приходится намывать автомобили вручную, так вот в этот раз мы очень долго возились с граненым XT5: он словно ошетилившийся пес — как ни гладь, а все против шерсти получается.

Мыть Jaguar куда удобней. В-первых, его кузов не так ершист, и «гладить» его так же приятно, как холеного кота. Автомобилу, судя по всему, это тоже нравится — достаточно взглянуть на его прищуренный взор. Он не такой упитанный, как оппонент. Это только на картинке F-Pace выглядит крупным зверем, но стоит ему оказаться по соседству с XT5, как понимаешь, насколько обманчивой бывает внешность. Кстати, разницу в габаритах в пользу «американца» подтверждают ТТХ. И хотя самая большая «дельта» выражается лишь

в 8 см длины, все же факт остается фактом.

Опираясь на те же ТТХ, можно сказать, что преуспел Jaguar, если говорить о габаритах, лишь в ширине. Заглянув в салон автомобиля, понимаешь, зачем ему нужны эти два с лишним метра в ширину. Центральная консоль вдается в салон, словно огромная скала в море, разделяя место водителя и переднего пассажира на две лагуны. Причем та, что справа, чуть меньше из-за наплыва в основании, что очень хорошо чувствует по недостатку места для ног передний пассажир. В XT5 бороду центральной консоли тоже узкой не назвать, но визуально она не так доминирует в салоне автомобиля. Здесь, наоборот, все внимание притягивается к верхней части панели приборов. Состоящая из нескольких ярусов, выглядит она, несомненно, эффективнее, нежели в Jaguar. К тому же на ней вы не найдете ни одной клавиши или ручки — все органы управления либо сенсорные, либо умело под таковые замаскирован-+





CADILLAC XT5 ОТ 2 990 000 ₽



1



2



ные. В итоге получается очень целостная картинка из будущего. Даже селектор режимов работы 8-ступенчатой АКП здесь не механический, а электронный. По сути, из борды консоли торчит джойстик с довольно непривычным поначалу алгоритмом работы. Привыкнуть к тому, что, прежде чем его куда-либо передвинуть, нужно нажать кнопку под большим пальцем, получилось не сразу, ведь дергая обычный джойстик, ничего зажимать не нужно, разве что клавишу «Огонь» в верхней части. Но тут она как раз отвечает за режим «Паркинг».

Впрочем, в Jaguar режим выбора работы АКП тоже не совсем обычен. Здесь нужно вращать шайбу, которая вылезает из «скалы»,

стоит лишь запустить двигатель. Вообще, если сравнивать интерьер F-Pace с XT5, то он выглядит не так броско. Он также выполнен из дорогих и очень качественных материалов, в нем предостаточно всевозможных опций, призванных улучшить комфорт водителя и пассажиров, но при этом выглядит он уж слишком сдержанно. От машины, стоимость которой начинается с 3 миллионов, ожидаешь чего-то большего. Роскошь хочется не только ощущать всем телом, но и банально видеть. Хотя чему удивляться! В Англии даже монаршие особы довольствуются на завтрак овсянкой на воде. Ничего не поделаешь, менталитет такой...

У американцев он другой, и он тоже нашел отражение в машине. Ни для кого не секрет, что культ пятой точки у янки, что называется, в крови. Они ее вечно куда-то должны тащить. Кто-то у них ее постоянно спасает и прикрывает.

1 Не очень верится, но клиренс составляет 200 мм.

2 В переднем подлокотнике есть ложемент под сотовый телефон с беспроводной зарядкой. А чтобы не забыть его в машине, прячется он не полностью.

А особо патристично настроенные герои ее еще могут злодею и надрать. В общем, с ней или через нее в Америке можно сделать практически все. В Cadillac тоже не стали мудрить и решили предупреждать водителя о критических или о близких к таковым ситуациям через пятую точку. В итоге если вы, к примеру, слишком близко приблизились к тому



3

3 Две камеры заднего вида рядом выглядят необычно. Одна подменяет салонное зеркало заднего вида.



4



5



6

4 Комбинированный щиток приборов смотрится эффектно.
5 Опциональная перегородка очень упрощает размещение груза в багажнике.
6 Аналоговые органы управления на панели приборов практически отсутствуют.

ВОЖДЕНИЕ

Cadillac в этом плане очень близко подошел к европейским автомобилям, но кое-какие американизмы все же остались.

8

САЛОН

Производит приятное впечатление как по дизайну, так и по качеству исполнения.

9

КОМФОРТ

Качественная шумоизоляция, комфортная подвеска, удобные сиденья – все это заслуживает лестных отзывов.

10

БЕЗОПАСНОСТЬ

Обилие активных и пассивных систем безопасности ставит автомобиль на один уровень с конкурентами.

9

ЦЕНА

Сопоставима с ценой конкурентов, и даже ниже.

8



СРАВНЕНИЕ CADILLAC XT5 ПРОТИВ JAGUAR F-PACE



или иному объекту при маневрировании, начали сходить с полосы движения или проморгали уменьшение дистанции до впереди идущего автомобиля, то система безопасности предупредит вас об этом вибрацией подушки водительского сиденья. Чем серьезнее будет опасность, тем настойчивее вас об этом оповестят. И нужно отдать должное, это довольно удобно и эффективно, потому как опасность отражается на вашем «органе чувств» именно с той стороны, с какой приближается. В Jaguar систем безопасности тоже хватает, но вот о той или иной коллизии они таким образом не предупреждают.

Если говорить об оснащении автомобилей, то XT5 за те же деньги оборудован куда богаче, а некоторых опций, к примеру, трехзонного климат-контроля, у F-Pace и вовсе нет. Но если последнее можно считать плюсом довольно спорным, то вот с тем, что места на втором ряду однозначно больше в Cadillac, не поспоришь. Как и с тем, что багажный отсек у него значительно больше. Плюс к этому он оснащен удобной системой зонирования,

которая препятствует перемещению груза во время движения. Причем этот алюминиевый заборчик можно поставить не только поперек багажника, но и по диагонали.

Для того чтобы наше сравнение было максимально корректным, на тест мы взяли машины с похожими по мощности двигателями. Правда, Cadillac и выбирать не пришлось. На наш рынок XT5 идет с одним-единственным 3,6-литровым бензиновым силовым агрегатом мощностью 314 л. с. Jaguar F-Pace представлен у нас аж с четырьмя двигателями — с двумя дизельными и двумя бензиновыми. Мы взяли машину с 340-сильным бензиновым мотором и 8-ступенчатой АКП. Схожая коробка, как уже упоминалось ранее, стояла и на XT5. Привод, естественно, у обеих автомобилей был полный. Кстати, в отличие от F-Pace, XT5 выпускается и в переднеприводной версии, Впрочем, в Россию такая модель не поставляется. Что Cadillac, что Jaguar имели фирменные системы настройки двигателя, трансмиссии и подвески в зависимости от на-

1 Этот щиток приборов можно «нарисовать» таким, каким он вам больше нравится.

2 Скромное обаяние буржуазии — качественно, но без выпендрежа.



JAGUAR F-PACE ОТ 3 289 000 ₹



3 Второй ряд не так просторен, как ожидаешь.
4 Объем багажника достаточен для большинства задач.
5 Выдвигающаяся ступенька не помогает, а наоборот, лишь мешает при таком дорожном просвете.



ВОЖДЕНИЕ

Полностью раскрыться этому автомобилю мешают ПДД и уличная толчея. Впрочем, и спокойная езда доставляет не меньше удовольствия.



САЛОН

От салона Jaguar ожидаешь больше пафоса. Впрочем, если роскошь не бросается в глаза, это не значит, что ее нет.



КОМФОРТ

Комфорт – понятие относительное, и все же здесь с этим показателем все в порядке.



БЕЗОПАСНОСТЬ

Даже в базовой комплектации на высоком уровне.



ЦЕНА

Понятно, что такую машину задешево не взять.



строения водителя. В общем, конкуренция была абсолютно честной. И нужно сказать, что по такому параметру, как динамика и управляемость, абсолютно честно победил F-Pace. Спортивные задатки, доставшиеся этому кроссоверу от F-Type, дают о себе знать. В первую очередь, здесь получаешь больше удовольствия от процесса управления автомобилем. Все ему дается как-то легко и непринужденно, при этом водитель всегда контролирует ситуацию сам — системы безопасности практически не вмешиваются в процесс. Ну, или создают такую иллюзию. Конечно, пассажиры могут посетовать ☹



БАНК ДАННЫХ



Cadillac XT5



Jaguar F-Pace

ГАБАРИТЫ, ВЕС

Длина, мм	4815	4731
Ширина, мм	1903	2070
Высота, мм	1675	1652
Колесная база, мм	2857	2874
Клиренс, мм	200	213
Снаряженная масса, кг	2006	1820
Полная масса, кг	2550	2500
Объем багажника, л	849	508
Объем топливного бака, л	80	63

ДИНАМИКА, ЭКОНОМИЧНОСТЬ

Максимальная скорость, км/ч	210	250
Время разгона 0–100 км/ч, с	7	5,8
Расход топлива, л/100 км:		
городской цикл	14,1	12,2
загородный цикл	7,6	7,1
смешанный цикл	10,0	8,9

ТЕХНИКА

Тип двигателя	бензиновый, V6	бензиновый, V6
Рабочий объем, см ³	3649	2995
Мощность л.с. при мин ⁻¹	314 при 6700	340 при 6500
Крутящий момент Нм при мин ⁻¹	367 при 5000	450 при 4500
Трансмиссия	автоматическая, 8-ступенчатая	автоматическая, 8-ступенчатая
Привод	полный	полный
Передняя подвеска	независимая	независимая
Задняя подвеска	независимая	независимая
Тормоза (передние/задние)	дисковые/дисковые	дисковые/дисковые
Размер шин	235/55R20	255/55R19

ЗАТРАТЫ НА ЭКСПЛУАТАЦИЮ*

Транспортный налог, р.	47 100	51 000
ТО-1/ТО-2, р.	8400/14 000	26 500/28 500
ОСАГО, р.	9584	9584
Каско, р.	59 000	82 000

* Транспортный налог в Москве. ТО-1/ТО-2 – по данным дилера. Каско и ОСАГО – из расчета 1 водитель мужского пола, холост, возраст 30 лет, водительский стаж 10 лет.

Запас хода, учитывая расход топлива и объем бака, больше у XT5.

Для кого-то секунда с небольшим в разгоне до сотни решающий фактор при выборе. Возможно, но не для этих машин.

Именно большой крутящий момент делает F-Pace таким динамичным.

АВТОМОБИЛИ ПРЕДОСТАВЛЕНЫ АВТОСАЛО-НАМИ: CADILLAC XT5 – «ДЕ ВИЛЬ», JAGUAR F-PACE – «РОЛЬФ JAGUAR».

на излишне жесткую подвеску или на чрезмерные перегрузки в поворотах, но, когда сидишь за рулем F-Pace, обращать внимание на жалобы со стороны «балласта» хочется меньше всего. В определенный момент понимаешь, что тебе становится тесно на этой машине в городе и ехать хочется дальше и дольше. Cadillac XT5 также способствует дальним переездам, но в нем они больше будут походить на размеренную прогулку семейной четы по тропинке вдоль горной реки, нежели на экстремальный сплав по ней. Да, XT5 тоже может рвануть с места, оставляя на зимнем асфальте длинные борозды от шипов. Да, он тоже может заложить вираж, от которого мозжечок еще долго будет искать правильное положение в пространстве. Но делает он это скорее по необходимости, нежели по велению души. XT5 это может, но — если заставите. Все остальное время он лучше проведет в размеренной езде, то и дело отключая ради экономии два из шести цилиндров. Чего, кстати, конкурент делать не умеет.

Так прямые ли конкуренты эти автомобили? Скорее да, чем нет, вот только задачи при их создании ставились разные, и, соответственно, рассматривать их нужно в той плоскости, которая вам больше по душе. Нам по совокупности качеств все же больше понравился Cadillac, хотя гладить приятнее Jaguar... □

	Cadillac XT5	Jaguar F-Pace
Вождение	8	10
Салон	9	8
Комфорт	10	8
Безопасность	9	9
Цена	8	8
ФИНАЛЬНЫЙ РЕЙТИНГ	9	8,5



НАШ ВЕРДИКТ

CADILLAC XT5 И JAGUAR F-PACE ОЧЕНЬ ПОХОЖИ ПО СВОИМ ПОТРЕБИТЕЛЬСКИМ КАЧЕСТВАМ, И ТЕМ НЕ МЕНЕЕ ЕСЛИ ВО ГЛАВЕ УГЛА ПРИ ВЫБОРЕ АВТОМОБИЛЯ У ВАС СТОЯТ УПРАВЛЯЕМОСТЬ И ДИНАМИКА, НЕСОМНЕННО, ВЫБОР БУДЕТ ЗА F-PACE. А ЕСЛИ ВЫ ВСЕ ЖЕ БОЛЬШЕ СКЛОННЫ К КОМФОРТУ, ТО XT5 ОБЕСПЕЧИТ ЕГО В БОЛЬШЕМ ОБЪЕМЕ.

Continental 
The Future in Motion



Поймай нечто новое!

Теперь в комплекте ремня ГРМ наш водяной насос.

Зачем удить рыбку в мутной воде? Лучший “улов” – это очевидные преимущества наших новых водяных насосов. Надежное уплотнение, долговечность благодаря прочному встроенному подшипнику, превосходная производительность. Практичный набор с ремнем ГРМ и компонентами ременного привода в первоклассном качестве от ContiTech.



ООО «Контитек Рус»
бульвар Энтузиастов, 2
БЦ «Голден Гейт» | 15 этаж
109544 | Москва | Россия
+7 (495) 663 8834
www.contitech.ru

Реклама



ContiTech



ПРАГМАТИКА И РОМАНТИКА

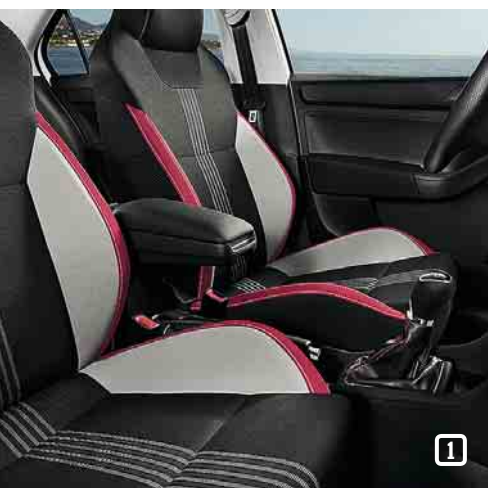
- ◻ **SKODA RAPID MONTE CARLO** ЦЕНА: ОТ 825 000 ₹ В ПРОДАЖЕ: С 2016 Г.
- ◻ **SKODA YETI MONTE CARLO** ЦЕНА: ОТ 1 205 000 ₹ В ПРОДАЖЕ: С 2016 Г.

Я ПО ЖИЗНИ ПРАГМАТИК И К БОЛЬШИНСТВУ ЖИЗНЕННЫХ СИТУАЦИЙ ПОДХОЖУ С ЧИСТО ПРАКТИЧЕСКОЙ ТОЧКИ ЗРЕНИЯ. К РЕСТАЙЛИНГУ ТОЙ ИЛИ ИНОЙ МОДЕЛИ АВТОМОБИЛЯ ОТНОШУСЬ ТОЧНО ТАК ЖЕ, ПРИМЕРЯЯ ЭТУ ВЕРСИЮ НА СЕБЯ. И ЗАЧАСТУЮ ИМЕННО НА ЭТОЙ СТАДИИ ПОНИМАЮ, ЧТО НОВЫЙ СТИЛЬНЫЙ ОБВЕС ИЛИ ЭФФЕКТНЫЙ ДЕКОР – СЛИШКОМ СЛАБЫЕ АРГУМЕНТЫ ДЛЯ ПОКУПКИ ЭТОГО АВТОМОБИЛЯ. С МОДЕЛЯМИ SKODA В ВЕРСИИ MONTE CARLO ПРОИЗОШЛО ИНАЧЕ... ◻ СТАНИСЛАВ ШУСТИЦКИЙ ◻ ФОТО АВТОРА И SKODA

ОРГАНИЗАТОРЫ ПРЕЗЕНТАЦИИ автомобилей Skoda Rapid и Yeti в версиях Monte Carlo, продажи которых стартовали в России, могли бы провести тест-драйв в абсолютно любой точке земного шара. Решающим был бы только вопрос бюджета: и Yeti, и Rapid на любом континенте смотрелись бы органично. Причем лично мне нравятся обе «базовых» модели. Но, как уже было сказано, с чисто практической точки зрения. А тогда на кой черт мне некая версия, не имеющая свежих инженерных решений? Скорее всего, это понимали и организаторы тест-драйва, определившие его локацию на Лазурном побережье Франции. Нет-нет, гламур здесь совершенно ни при чем, а ключевым словом здесь было именно Монте-Карло. Не тот Монте-Карло, который известен казино и белоснежными яхтами в знаменитой марине, а город, прославленный историей автогонок.

Короткий перегон из Ниццы в Монте-Карло, и вот он, город, который буквально дышит автомобильным спортом. Подземный паркинг прямо на набережной. Кстати, парковка меньше часа здесь бесплатна. Совсем рядом отлитый в бронзе пятикратный чемпион мира в гонках «Формулы-1» Хуан-Мануэль Фанхио, побеждавший в гонке по улицам Монте-Карло в 1950 и 1957 годах. Чуть дальше ничем не примечательное





1



2



3



4

- 1 **Салон не оставляет сомнений в том, что это не просто Skoda Rapid, а специальная версия Monte Carlo.**
- 2 **Накладки на пороги. Вроде бы и мелочь, а приятно.**
- 3 **Дизайн педалей также поддерживает спортивную тему.**
- 4 **Сзади затемненные фонари и черный диффузор под бампером.**



здание — Автомобильный клуб Монако. В 1890-м он был зарегистрирован как Спортивный велосипедный клуб, а в 1925 году получил статус клуба автомобильного, и в тот же год состоялись первые гонки на Большой приз Монако. Но чтобы дойти от памятника Фанхио до дверей Автоклуба, нужно пересечь проезжую часть, которая является не чем иным, как стартовой решеткой Гран-при Монако. Именно здесь начинается поистине легендарный этап сезона «Формулы-1». Победа здесь дорогого стоит и дается далеко не каждому. Рекордные шесть раз быстрее здесь становился Айртон Сенна, а вот, к примеру, легенда всех времен и народов, двукратный чемпион мира Джим Кларк в Монте-Карло не имел ни одного триумфа... Прямая вдоль набережной — здесь в 1967 году в пылающий факел превратилась Ferrari Лоренцо Бандини... Триумфы и трагедии Гран-при Монако... А на набережной возле марины традиционно располагается подиум ралли Монте-Карло, гонки, организованной в 1911 году князем Альбертом, которая и поныне является одним из самых сложных этапов чемпионата мира по ралли. И с этим ралли у Skoda связаны свои, весьма значимые воспоминания.

В автогонках компания Skoda представлена с 1901 года, а в 2015 году исполнилось 40 лет 🇮🇹



ТЕСТ-ДРАЙВ SKODA RAPID MONTE CARLO И SKODA YETI MONTE CARLO

ДЕТАЛЬНО



КРАСИВО

Эффектные легкосплавные **ДИСКИ КОЛЕС** Italia модели Skoda Rapid Monte Carlo.

СТИЛЬНО



RAPID MONTE CARLO получила ксенон, черные рамки решетки радиатора и накладку на бампер...



1



2



знаменитой модели Skoda 130 RS, которая по праву заслужила прозвище «Восточного Porsche». Это был автомобиль с двигателем OHV с алюминиевым блоком цилиндров объемом 1228 см³ и мощностью 140 л. с., достигаемой при 8500 мин⁻¹, и 4-ступенчатой КП. В системе питания — два карбюратора Weber. Максимальная скорость автомобиля — 220 км/ч, а разгон до сотни составлял 7,5 секунды. Триумфальным для раллийной версии модели 130 RS стал 1975 год, когда на ралли Монте-Карло экипажами в составе Вацлава Блахи — Иржи Мотала и Любислава Хлавки — Милана Западло для марки Skoda были завоеваны первое и второе места в категории A2 (автомобили с объемом двигателя до 1300 см³). И здесь нельзя не вспомнить еще об одном, более раннем, успехе марки на ралли Монте-Карло: в 1936 году на модифицированном родстере Skoda Popular Зденек Похл и Ярослав Хаусман финишировали вторыми в классе автомобилей с объемом

двигателя до 1500 см³. Этот успех был отмечен выпуском лимитированной серии спортивных Skoda Popular Monte Carlo. И вот сейчас продолжение традиции: в подземном паркинге Монте-Карло выстроились несколько автомобилей моделей Rapid и Yeti в версиях Monte Carlo.

Это миф, что по улицам Монте-Карло ездят исключительно «Феррари», «Ламборгини» или, на худой конец, «Бентли». Эти символы роскоши, конечно же, встречаются, но большинство жителей Лазурного побережья предпочитают практичные автомобили. Кстати, из автомобилей премиальных брендов здесь довольно часто попадаются Porsche, о которых принято говорить, что это настоящий спорткар, подходящий и для ежедневной эксплуатации. И наши Rapid и Yeti вполне органично вписывались

в любые пейзажи, будь то бульвар Ниццы, окрестности Канн, горный серпантин, ведущий к красивейшему озеру Кастигон, или узкие улочки парфюмерной столицы Франции, городка Грас. «Чужаков» в нас выдавали лишь московские регистрационные номера. Что касается вождения, то Rapid и Yeti мне были хорошо знакомы — довелось поехать на этих моделях Skoda с разными





вороте и светодиодными ходовыми огнями, а также задние фонари с затемнением. К еще большему удовлетворению собственного эго располагает салон. Достаточно открыть дверь, и сразу обращаешь внимание на спортивные сиденья с оригинальной обивкой и «адресные» накладки на порогах. В интерьере — выполненная в специальной расцветке панель приборов, вставки под карбон... А венчают спортивную тематику обшитый перфорированной кожей с красной прострочкой многофункциональный руль и педали, выполненные из нержавеющей стали. Стекла боковых окон имеют тонировку Sunset. В оснащение Skoda Rapid Monte Carlo также включены радио Swing и боковые подушки безопасности. Нотками черного отмечен и экстерьер Yeti Monte Carlo — в этом цвете выполнены крыша, спойлер на переднем бампере и диффузор под задним бампером, решетка радиатора, пороги, противотуманные фары, боковые зеркала. В оснащении — литые 17-дюймовые диски Origami черного цвета. Спортивные детали салона аналогичны тем, что использованы в интерьере модели Rapid Monte Carlo. Оборудование Yeti Monte Carlo включает радио Volero нового поколения, 2-зонный климат-контроль, многофункциональный дисплей Maxi Dot, систему Bluetooth, шторки безопасности. А передние крылья украшают шильдики, копирующие логотип ралли Монте-Карло...

бензиновым 1.6 MPI мощностью 110 л. с. с 5-ступенчатой механической или 6-ступенчатой автоматической коробками передач, 1.4 TSI мощностью 125 л. с. с 7-ступенчатой коробкой DSG или с 6-ступенчатой «механикой», а также двигателем 1.8 TSI мощностью 152 л. с. с 6-ступенчатой трансмиссией DSG и полным приводом. И вот ведь какая метаморфоза... При покупке автомобилей Skoda в спецификациях Monte Carlo мы не выигрываем ни в мощности, ни в экономии топлива, ни в иных потребительских качествах успешных моделей Rapid или Yeti. Да и ваш имидж в глазах друзей или недругов вряд ли повысится. Но лично мне, после того как я погладил ладонью бронзовый бок Mercedes W196 Фанхио и постоял на том месте, откуда стартует и где финиширует знаменитое ралли Монте-Карло, было приятно сесть за руль автомобиля, детали которого напоминают о славной спортивной истории. И какая тут, к черту, практичность... Тем не менее эмоциям всегда приходится жить в мире с реальностью, а потому нелишне назвать цены новинок Skoda: у Rapid Monte Carlo они начинаются с 825 000 р., а у Yeti Monte Carlo — с 1 205 000 р. □

вариантами двигателей и типами трансмиссий. И впечатления всегда были самыми положительными. И вот теперь версия Monte Carlo. В экстерьере моделей чуть больше черного, но это не способ добавить им брутальности — скорее, желание дизайнеров подчеркнуть элегантность. В модели Rapid — это черная решетка радиатора, крыша, спойлер крышки багажника, диффузор заднего бампера и наружные зеркала. Черного цвета и оригинальные 16-дюймовые колесные диски Italia. Из светотехники стоит отметить ксенон фары, черные противотуманные фары с функцией увеличения угла освещения при по-

1 В салоне Yeti Monte Carlo спортивные сиденья, вставки под карбон, центральный подлокотник, руль, обшитый перфорированной кожей с красной строчкой...

2 В таком же стиле оформлен и селектор коробки передач DSG.

Если перейти от эмоций к потребительским качествам, то в России версия Rapid Monte Carlo предлагается с вариантами из трех бензиновых двигателей: 1,6-литровым MPI мощностью 90 л. с. с 5-ступенчатой механической КПП, 1,6-литровым MPI мощностью 110 л. с. с «механикой» или 6-ступенчатым автоматом и 1,4-литровым TSI мощностью 125 л. с. с 7-ступенчатой коробкой DSG. Версия Yeti Monte Carlo может на выбор комплектоваться

+ НАВЕРНЯКА НАЙДУТСЯ ПОТЕНЦИАЛЬНЫЕ ПОКУПАТЕЛИ SKODA RAPID ИЛИ SKODA YETI, ЖЕЛАЮЩИЕ ОЩУТИТЬ СОПРИЧАСТНОСТЬ К СЛАВНОМУ СПОРТИВНОМУ ПРОШЛОМУ И НАСТОЯЩЕМУ МАРКИ...
- ...НО ТОТ ФАКТ, ЧТО ЗА ЭТО ПРИДЕТСЯ ДОПЛАТИТЬ, ВОЗМОЖНО, НЕ ВСЕМ ПРИДЕТСЯ ПО ДУШЕ. И ЭТО, ПОЖАЛУЙ, МОЖЕТ СТАТЬ ЕДИНСТВЕННЫМ МИНУСОМ ПРИ ПРИНЯТИИ РЕШЕНИЯ.

ВЕРДИКТ

ДИСКУССИИ О ТОМ, РОСКОШЬ ЛИ АВТОМОБИЛЬ, ИЛИ ЭТО ИСКЛЮЧИТЕЛЬНО СРЕДСТВО ПЕРЕДВИЖЕНИЯ, БЕЗОСНОВАТЕЛЬНЫ: КАЖДОМУ СВОЕ. И ПОЭТОМУ ВСЯКОГО РОДА СПЕЦИАЛЬНЫЕ ВЕРСИИ НЕИЗБЕЖНО НАЙДУТ СВОИХ ПОЧИТАТЕЛЕЙ. ЧТО ЖЕ КАСАЕТСЯ SKODA МОДЕЛЕЙ RAPID И YETI, ТО РЕШЕНИЯ, ИСПОЛЬЗОВАННЫЕ В ВЕРСИЯХ MONTE CARLO, ДОСТАТОЧНО ОРГАНИЧНО ВПИСАЛИСЬ В ДИЗАЙН ЭТИХ АВТОМОБИЛЕЙ. И ПОЛУЧИЛОСЬ НЕПЛОХО.

SKODA RAPID

Габариты	4483x1706x1474 мм
База	2602 мм
Снаряженная масса	1150 кг
Полная масса	1655 кг
Клиренс	170 мм
Объем багажника	530/1470 л
Объем топливного бака	55 л
Двигатель	бензиновый, 4-цилиндр., 1598 см ³ , 110/5800 л.с./мин ⁻¹ , 155/3800 Нм/мин ⁻¹
Трансмиссия	механическая, 5-ступенчатая, привод передний
Размер шин	175/70R15, 185/60R15, 215/45R16
Динамика	195 км/ч; 10,3 с до 100 км/ч
Расход топлива (город/трасса/смешан.)	7,9/4,7/5,9 л на 100 км

SKODA YETI

Габариты	4222x1793x1691 мм
База	2578 мм
Снаряженная масса	1410 кг
Полная масса	1925 кг
Клиренс	180 мм
Объем багажника	322/1485 л
Объем топливного бака	55 л
Двигатель	бензиновый, 4-цилиндр., 1395 см ³ , 125/5000-6000 л.с./мин ⁻¹ , 200/1400-4000 Нм/мин ⁻¹
Трансмиссия	роботизированная, 7-ступенчатая, привод передний
Размер шин	215/60R16, 225/50R17
Динамика	186 км/ч; 10,1 с до 100 км/ч
Расход топлива (город/трасса/смешан.)	6,9/5,2/5,8 л на 100 км



ОТ 10 064 317 Р

AUDI RS6 AVANT PERFORMANCE

Выбран из-за: нетривиального для спорткаров и максимально функционального кузова «универсал».

AUDI RS6 ИЛИ RS7?

ИМЯ: РУСТЕМ ТАГИРОВ **РАБОТА:** ФОТОГРАФ **СТАЖ ВОЖДЕНИЯ:** 12 ЛЕТ
ЕЗДИТ: AUDI A3 **ХОЧЕТ:** ПРОКАЧАННЫЙ ЭМОЦИОНАЛЬНЫЙ AUDI С ЯРКО
ВЫРАЖЕННЫМ СПОРТИВНЫМ ХАРАКТЕРОМ БЮДЖЕТ: 10 500 000 Р

ЛЮБЛЮ ПУТЕШЕСТВИЯ И БЫСТРЫЕ АВТОМОБИЛИ, А ЕЩЕ БОЛЬШЕ – ПУТЕШЕСТВИЯ ЗА РУЛЕМ БЫСТРЫХ АВТОМОБИЛЕЙ! НО ПОЛНОЦЕННЫЙ СПОРТКАР – МАШИНА ДАЛЕКО НЕ НА КАЖДЫЙ ДЕНЬ, ТЕМ БОЛЕЕ ДЛЯ СЕМЕЙНОГО ЧЕЛОВЕКА, ДА И ПУТЕШЕСТВОВАТЬ НА НИХ НЕ СЛИШКОМ УДОБНО: ЗАПРАВОК В ТАКИХ ПОЕЗДКАХ ВИДИШЬ КУДА БОЛЬШЕ, НЕЖЕЛИ ДОСТОПРИМЕЧАТЕЛЬНОСТЕЙ... ◻ ЗАПИСАЛ ВЛАДИМИР МАККАВБЕВ ◻ ФОТО ИЛЬИ КУЛЯМИНА

АВТОМОБИЛИ ЭТОГО СЕГМЕНТА изначально позиционируются как альтернатива для бизнесменов, любящих путешествовать и ценящих комфорт. Вся идея в том, чтобы снаружи автомобиль не особо выделялся среди одноклассников, но при этом имел бы очень крутую техническую и технологическую начинку. Такие машины выбирают одновременно ради удовольствия и комфорта за рулем. Причем удовольствие это должно быть не одно-

от 10 131 102 ₽

AUDI RS7 SPORTBACK PERFORMANCE

Выбран из-за: как альтернатива RS6 в рамках той же модельной линейки.



ТРЕБОВАНИЯ К АВТОМОБИЛЮ:

ИМИДЖ И СТИЛЬ

Автомобиль должен однозначно выглядеть как машина премиум-класса. Хотелось бы иметь быстрый заряженный утилитарный автомобиль, который был бы максимально удобен для дальних путешествий.

ХОДОВЫЕ КАЧЕСТВА

Для меня важно максимально возможное сочетание комфорта, драйверского удовольствия и динамики.

ЭКОНОМИЧНОСТЬ

Современные технологии вполне позволяют сочетать большие и мощные моторы с экономичностью. Но это в теории. А как будет на практике?

ИНТЕРЬЕР

В отношении интерьера я не жду особой индивидуализации, понимая, что в обеих моделях он выполнен в рамках устоявшейся спортивной стилистики бренда и практически идентичен. Во главе угла для меня – удобство и эргономика.

ОСНАЩЕНИЕ

Применительно к этим автомобилям однозначно должны быть топовые комплектации. Размениваться по мелочам смысла уже нет.

моментным, на 5–10 минут. В идеале хотелось бы, чтобы его можно было растянуть на многие тысячи километров.

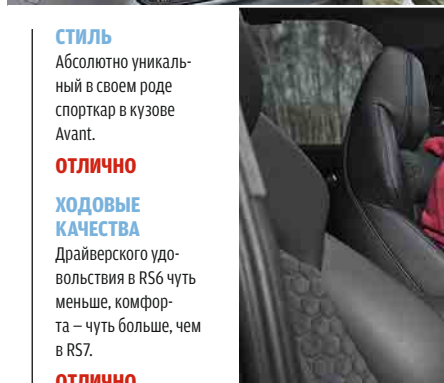
После появления на российском рынке новых Audi RS6 performance и RS7 performance захотелось поближе познакомиться с этими автомобилями, чтобы, во-первых, удостовериться в том, что рекламные проспекты баварской фирмы не врут, повествуя о достоинствах семейства RS, а во-вторых, понять, какая же из «RSко» мне придется больше по душе. Не для сиюминутной покупки, конечно, а больше на перспективу, но все равно интересно.

В прошлом году Audi RS получили новые 605-сильные 4-литровые моторы для версии performance. Мощность не только выросла на 45 л. с., двигатели стали и чуть более оборотистыми: максимальная частота вращения коленвала увели-

чилась на 200 об/мин. Но главное, у нового мотора для RS появилась еще и автоматическая функция кратковременного повышения момента, благодаря которой при полной нагрузке в динамическом режиме и без того немаленький крутящий момент в 700 Нм добирал еще 50 Нм в диапазоне 2500–5500 об/мин. Как результат, динамические показатели RS 6 Avant performance и Audi RS 7 Sportback performance впечатляют: с места до сотни они разгоняются почти как спортивные суперкары — всего лишь за 3,7 секунды (на 0,2 секунды быстрее, чем базовые модели линейки RS). Не в последнюю очередь это стало возможным благодаря новым спортивным настройкам фирменной 8-ступенчатой коробки передач tiptronic и опциональному пакету Dynamic Plus, куда вошли керамические тормоза, Audi Matrix, Dynamic steering, [i]



RS6 AVANT ОТ 10 064 317 Р



СТИЛЬ

Абсолютно уникальный в своем роде спорткар в кузове Avant.

ОТЛИЧНО

ХОДОВЫЕ КАЧЕСТВА

Драйверского удовольствия в RS6 чуть меньше, комфорта – чуть больше, чем в RS7.

ОТЛИЧНО

ИНТЕРЬЕР

Мне все понравилось: материалы отделки. Объемность салона приятно удивляет.

ОЧЕНЬ ХОРОШО

ЭКОНОМИЧНОСТЬ

Средний расход во время путешествия 10–12 литров – фантастика.

ОЧЕНЬ ХОРОШО

ОСНАЩЕНИЕ

Неплохо. Но ключевые опции для этого конкретного автомобиля – уникальный серый матовый цвет и пакет Dynamic Plus.

НЕПЛОХО

- 1** Карбоновые тормоза обеспечивают потрясающую динамику и стабильность торможений.
- 2** Багажник у RS6 вместительный, жаль только, что здесь нет даже докати.
- 3** Интерьер весьма эргономичен и выполнен в стилистике спортивной линейки Audi.

спортивный задний межколесный дифференциал и спортивная подвеска на электроннастраиваемых амортизаторах с пружинами взамен базовой для RS пневматики. Кроме того, электронный ограничитель максимальной скорости «скрутили» до 305 км/ч.

Но это все только один — динамический полюс характера новых RS performance. Как ни странно, у этой линейки есть и другой полюс — экономический. Уже в «базе» моторы оснащаются системой отключения цилиндров, которая на низких и средних оборотах отключает второй, третий, пятый и восьмой цилиндры, закрывая клапаны и перекрывая впрыск то-

плива. Таким образом, 4-литровая «восьмерка» начинает работать как 4-цилиндровый двигатель, пока ты снова не нажмешь посильнее на акселератор. Причем в большинстве случаев, находясь за рулем в длинных поездках, ты вообще не замечаешь действия этой системы. Разве что по резкому снижению показаний моментного расхода топлива на приборах.

Очень понравились керамические тормоза, которые не только снижают на 10 кг неподрессоренную массу автомобиля, но и делают его абсолютно прогнозируемым и стабильным на торможениях даже с очень больших скоростей! А ведь RS6 и RS7 позволяют раз-

НРАВИТСЯ

УНИКАЛЬНАЯ КОНЦЕПЦИЯ, ОБЪЕМНЫЙ САЛОН, ФУНКЦИОНАЛЬНЫЙ КУЗОВ, ЗАМЕЧАТЕЛЬНЫЕ ТОРМОЗА.

НЕ НРАВИТСЯ

НЕМНОГО НЕ ХВАТАЕТ ЖЕСТКОСТИ КУЗОВА.

Марка и модель Audi RS6 Avant performance

Габариты 4979x1936x1461 мм

Двигатель бензиновый, V8, 3993 см³, 605/6100–6800 л.с./мин⁻¹, 750/2500–5500 Нм/мин⁻¹

Трансмиссия автомат., 8-ступ., полный привод

Динамика 305 км/ч; 3,7 с до 100 км/ч

гоняться свыше 300 км/ч. На таких скоростях всегда очень важно быть уверенным в эффективности и стабильности тормозов: точно знать, каким будет твой тормозной путь и быть уверенным в том, что он не станет плавать в диапазоне +/- 3–5 метров. Стабильность «керамических» торможений — однозначный опциональный плюс всей линейки RS performance.

По большому счету, RS6 и RS7 разнятся лишь кузовами. RS6 Avant в кузове универсал, конечно, более практичный с точки зрения функционала и ежедневного использования. RS7 несет в себе более динамичные, но в то же время и чуть более тривиальные для самого себя формы спортбека.

Впрочем, намотав на них в общей сложности около 5000 км по европейским дорогам, я нашел для себя и массу других отличий...

RS7 SPORTBACK ОТ 10 131 102 Р



4

5

6

НРАВИТСЯ

ПОТРЯСАЮЩАЯ СОБРАННОСТЬ НА ДОРОГЕ И ОСТРОТА УПРАВЛЕНИЯ.

НЕ НРАВИТСЯ

НЕ ТАК МНОГО ВИЗУАЛЬНЫХ ОТЛИЧИЙ ОТ БАЗОВОЙ А7 SPORTBACK, ВНУТРИ НЕ ХВАТАЕТ ПРОСТОРА RS6.

Марка и модель	Audi RS7 Sportback
Габариты	5012x1911x1419 мм
Двигатель	бензиновый, V8, 3993 см ³ , 605/6100-6800 л.с./мин ⁻¹ , 750/2500-5500 Нм/мин ⁻¹
Трансмиссия	автомат., 8-ступ., полный привод
Динамика	305 км/ч; 3,7 с до 100 км/ч



RS6 AVANT PERFORMANCE

Первое, что поражает в тестовом RS6 и вызывает восторг, — его цвет. Это одна из самых дорогих опций этого тестового автомобиля, но применительно к нему она того стоит, делая машину абсолютно индивидуальной и узнаваемой на любой дороге. Он не совсем матовый... Нет, скорее полуматовый, с легким зеркальным отливом. Такой окрас идеально подчеркивает фактуру и мускулатуру кузова. Все внешние элементы не хромированные, как на RS7, а черные, поэтому RS6 выглядит таким серым мускулистым волчком, очень изысканно и нетривиально!

Отличный багажник с удобным доступом по высоте и вариативной зональностью. Разделительный

барьер на полозьях — решение не новое, но удобное. А вот отсутствие запаски и даже докатики в подполе — для России явный минус, даже со всеми скидками на спортивный характер RS6. В конце концов, это не полноценный гоночный суперкар, а пусть и быстрый, но все-таки дорожный семейный универсал, располагающий к дальним путешествиям и поездкам за город. А ведь профиль резины довольно низкий. В Европе я не испытал с этим особых проблем, но в России они могут возникнуть. Это, пожалуй, больше вопрос к нашим дорогам, но некоторая адаптивность в этом плане Audi RS не помешала бы.

Экономичность приятно удивила. Откровенно скажу, несмотря на все посылы относительно отключаемых цилиндров, думал, что расход в итоге окажется больше. Но, проехав несколько тысяч по Европе, был удивлен: на трассе в спокойном режиме система отключения цилиндров позволяет на обоих «RSках» легко снижать аппетит двигателя до 9 л/100 км. Средний же расход составил порядка 10–12 литров на сотню, что для автомобиля с таким динамическим потенциалом — просто смешно.

Еще один однозначный козырь линейки RS performance — акустические настройки ее моторов. Audi и Mercedes вообще славятся

СТИЛЬ

Можно поставить 4+, но не «отлично», поскольку отличный от А7 не так много, как хотелось бы.

ОЧЕНЬ ХОРОШО

ХОДОВЫЕ КАЧЕСТВА

RS7 очень собранная и на дороге ведет себя пожестче, чем универсал.

ОТЛИЧНО

ИНТЕРЬЕР

Практически идентичен RS6, разве что объема немного не хватает, особенно пассажирам второго ряда.

ХОРОШО

ЭКОНОМИЧНОСТЬ

Из-за аэродинамики расход получается чуть меньше, чем на RS6, но дельта в пределах 0,5 л/100 км.

ОЧЕНЬ ХОРОШО

ОСНАЩЕНИЕ

Набор базовых опций практически тот же, что и у RS6.

ХОРОШО

- 4 Водительское место RS7 практически ничем не отличается от «кокпита» RS6.
- 5 Выдвижной спойлер смотрится весьма эффектно. При этом на скоростях за 200 км/ч он еще и функционален!
- 6 Система ночного видения — очень полезная опция.



ВЫБОР ЧИТАТЕЛЯ НУЖЕН ПРОКАЧАННЫЙ ЭМОЦИОНАЛЬНЫЙ АВТОМОБИЛЬ ДО 10 500 000 Р.

своим «звучанием». Но применительно к RS performance это полный восторг! Причем, как оказалось, не только для взрослых пассажиров. В моем случае звук RS безумно понравился полугодовалому ребенку. Каждый акустический «выстрел» мотора сопровождался блаженной улыбкой малыша. Вообще, RS6 оказался на удивление комфортным автомобилем именно в плане путешествий с маленькими детьми. Широкий дверной проем, объемный салон, панорамная крыша, даже звук — все вызывало у ребенка одни лишь позитивные эмоции. А ведь далеко не каждый автомобиль подходит для поездок с полугодовалым ребенком сразу на несколько тысяч километров.

При этом здорово, что «звуковое сопровождение» мотора — функция подключаемая, и когда малыш спит, или ты просто не хочешь привлекать к себе лишнего внимания, «электронную заслонку» можно выключить. Настройки, что на RS6, что на RS7, поражают своей вариативностью. Особенно приятно, что они не просто подчинены жестко прописанным алгоритмам, но и позволяют создавать собственные, выбирая, к примеру, комфортную подвеску в компиляции со спортивным рулевым управлением, трансмиссией и звуком. Это значительно расширяет эмоциональный фон восприятия автомобиля.

RS7 SPORTBACK PERFORMANCE

На RS7 я поехал поменьше, чем на RS6, — около 1000 км.

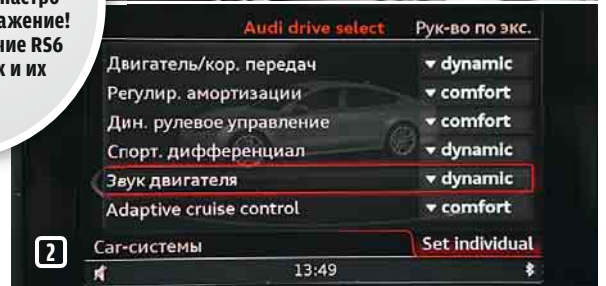
Но разница в ходовых качествах ощущается довольно быстро и яственно. Поскольку подвеска у RS6 и RS7 одинаковая, эта дельта, скорее всего, связана с большей жесткостью кузова RS7 и иной геометрией. «Семерка» однозначно собраннее ведет себя на дороге, даже несмотря на более высокий профиль шин. Очень радует выезжающий задний спойлер. А вот лобовая оптика визуально менее интересна, чем у RS6. Также, на мой взгляд, менее эффектно, нежели на «шестерке», на спортбеке смотрятся раздутые колесные арки. Вообще, кузов не так уж сильно отличается от стандартной A7, и глаз в потоке особо не выцепляет RS7. В плане визуального восприятия столь дорогого автомобиля хотелось бы побольше индивидуализации в экстерьере.

В интерьере в плане отделки и качества материалов различия настолько малы, что выискивать их не имеет смысла. Напротив, в длинных перегонах, когда можно вывести карту навигации на приборную панель и спрятать монитор, который не будет светить в глаза и отвлекать от дороги, скрадывая обзорность.

Из опций RS7 отмечу две: на тестовой RS6 стоит базовая ау-



- 1 Спортивные передние сиденья различаются лишь цветом строчки.
- 2 Вариативность настроек поражает воображение!
- 3 Главное различие RS6 и RS7 — в кузовах и их жесткости.



диосистема Bose, а на RS7 — опциональная Bang & Olufsen. Последняя звучит однозначно лучше. Кроме того, тестовая RS7 имеет в оснащении еще одну очень приятную и необычную функцию — систему ночного видения, которая на неосвещенных дорогах и в снегопад отлично «высвечивает» людей и здания. В условиях плохой видимости переоценить эту опцию невозможно, как в плане комфорта, так и в смысле безопасности. Впрочем, то и другое при желании можно установить и на RS6.

Порадовала на удивление совсем не зубодробительная, а вполне комфортная спортивная подвеска, которая позволяет уверенно ехать как по не самой хорошей дороге, так и по гладкому, как стекло, асфальту гоночной трассы.

Для лифтбека, да к тому же еще и заряженного, багажник у RS7 достаточно приличный

МОЙ ВЫБОР

Мне нужен автомобиль для каждодневных поездок и семейных путешествий. Но при этом хотелось бы, чтобы он позволял совершать и фановые вылазки на гоночную трассу. RS6 понравился мне больше, но нельзя сказать, что RS7 хуже. Они очень близки по духу и похожи по поведению. На извилистых дорожках благодаря жесткому кузову RS7 ведет себя поинтереснее. Он собраннее и управляется получше. У универсала жесткость кузова чуть ниже, и в повседневной эксплуатации RS6 будет доставлять чуть меньше удовольствия, зато он позволяет больше релаксировать за рулем и по повадкам куда более походит на обычную незаряженную машину, чем прилично зажатая «семерка». По большому счету, выбор в этом случае в основном зависит от приоритета кузова в глазах конкретного человека. Для меня функционал универсала оказался важнее, чем более выраженный спортивный нрав и собранность спортбека.

по объему — 535 л. Пол плоский, но при складывании, увы, не фиксируется. Как и в RS6, тут нет даже докатки. Плюс ко всему скошенная корма несколько сглаживает объем салона, делая задний ряд не столь комфортным для высоких пассажиров, не говоря уже о размещении детского кресла.

ВЫБОР РЕДАКЦИИ

Как и Рустему, ходовые качества RS6 нам тоже понравились чуть меньше, чем у собранной и подтянутой RS7. Но если брать машину в целом, то удовольствия она доставляет все-таки больше именно из-за своей утилитарности. Да и стиль RS6 намного притягательнее: уникальный горячий универсал! Обе машины привлекают внимание, но RS6 его притягивает куда сильнее благодаря визуально широкой мускулистой морде, кузову «универсал» и бесподобному цвету.

МЫ МОЖЕМ ПОМОЧЬ ВАМ!

ЕСЛИ У ВАС ВОЗНИКЛИ ПРОБЛЕМЫ С ВЫБОРОМ АВТОМОБИЛЯ И ВЫ ХОТИТЕ САМОСТОЯТЕЛЬНО СРАВНИТЬ НЕСКОЛЬКО ВАРИАНТОВ, МЫ ПОМОЖЕМ ВАМ. ПОДРОБНОСТИ НА САЙТЕ WWW.SKOLESO.RU

Еще один минус — из-за формы дверного проема стекла задних дверей опускаются не до конца, а лишь на 2/3 оконного проема. В отличие от «шестерки», дверные стекла у RS7 с рамками. Это добавляет дверям жесткости и позволяет установить сзади шторки, но делает их менее элегантными и уменьшает площадь остекления. □





РОСКОШЬ ПРОСТОТЫ

VOLKSWAGEN PASSAT ЦЕНА: 2 403 790 Р В ПРОДАЖЕ С 2015 Г.

НАШ РЕДАКЦИОННЫЙ ПАРК ПОКИНУЛ PASSAT. ЗА ТРИ МЕСЯЦА И ШЕСТЬ С ЛИШНИМ ТЫСЯЧ КИЛОМЕТРОВ МЫ ПОПЫТАЛИСЬ ПРОНИКНУТЬСЯ НЕНАВЯЗЧИВЫМ КОМФОРТОМ И АБСОЛЮТНО НЕ КРИЧАЩЕЙ РОСКОШЬЮ НЕМЕЦКОГО БИЗНЕС-СЕДАНА □ МАКСИМ ФЕДОРОВ □ ФОТО АВТОРА

КАК-ТО В РЕДАКЦИЮ ПОСТУПИЛ вопрос от читателя, вызвавший у нас целый шквал самых разнообразных эмоций: он вводил в ступор, смешил и озадачивал одновременно. Несмотря на убийственную простоту этого вопроса, уместившегося всего в три слова, он совершенно исключал возможность дать такой же простой,

односложный ответ. В общем, мы так и не ответили. Да и что было ответить человеку, который спрашивал... сколько стоит BMW?! А вспомнил я эту историю неспроста. Потому что если меня спросят, сколько стоит новый «Пассат», я тоже не найдусь, что ответить.

Даже если сузить критерии поиска до автомобиля без про-

бега и определиться с мотором, границы «от» и «до» будут такими широкими, что никакой объективной картины не получится. Так, наш седан с самым мощным из доступных для российского рынка 180-сильным 1.8 TSI стоит от 1 850 000 р. Но в топовой версии Highline (наш случай) ценник уже будет без десяти тысяч два



4

1

2

3

миллиона. Добавим сюда пакет «спортивного» декора R-Line (плюс еще 164 тысячи) и несколько пакетных опций, и цена, как ракета, взлетит до 2,4 млн! Причем это отнюдь не предел: в нашем автомобиле использовались далеко не все опции — в нем нет, к примеру, системы автопарковки, радарного круиз-контроля и электропривода крышки багажника...

Но самое интересное, что, даже накрутив ценник до предела, вы не сделаете Passat заметно круче или престижнее в глазах окружающих, в отличие от сопоставимых по цене «мерсов» и «би-

меров». «Пассат» — это автомобиль-невидимка. Он не интересен ни инспекторам ГИБДД, ни угонщикам, ни дворовой шпане. Он не вызовет чувства зависти у соседей и не заставит девушек бросаться вам под колеса, чтобы познакомиться. Более того, со временем этот автомобиль перестает замечать и сам водитель: даже электронная приборная панель, вызвавшая восторг при первом знакомстве, уже через пару недель перестает казаться чем-то удивительным. К хорошему быстро привыкаешь?

Процесс привыкания в автомобилях VW действительно проходит стремительно. Эта их фамильная черта вызвана не только эталонной эргономикой, но и схожестью компоновочных решений. Например, пересаживаясь из «Гольфа» в «Пассат», вы вряд ли заметите существенные отличия, кроме, разве ☒



Кроме заливки «незамерзайки» (благодаря удачно расположенной горловине бачка омывателя и капоту с газовым упором делать это очень удобно), причин заглядывать в моторный отсек «Пассата» не было.



- 1 Триплекс порадовал прочностью: крупный скол от прилетевшего на трассе камня не расплзся трещинами.
- 2 Завидев яркий луч мощных светодиодных фар, водители попутных машин охотнее уступают дорогу.
- 3 «Липучка» Dunlop Graspic DS3 не для наших зим и дорог: машина на них скользит по льду и буксует в снегу.
- 4 Несмотря на кучу уплотнителей, на широких порогах копится грязь.



ЭКСПЛУАТАЦИЯ VOLKSWAGEN PASSAT 1.8 TSI R-LINE

ЧТО ПОЧЕМ?

ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ РАСХОДЫ

Пробег автомобиля за время теста, км	6200
Средний расход топлива, л/100 км	8,7
Периодичность техобслуживания, км/мес.	15 000 / 12
Стоимость ТО у официального дилера (ТО-1/ТО-2), Р	12 536 / 18 454
Стоимость ОСАГО для данного автомобиля, Р	8237
Стоимость каско для данного автомобиля, Р	122 113
Транспортный налог Р/год	9000
Стоимость 1 км с учетом пробега 20 000 км в год, (топливо, ТО, ОСАГО, каско и транспортный налог) Р/км	10,9



1 Функцию включения подогрева лобового стекла нужно было вывести на отдельную кнопку, а не прятать в меню климат-контроля. А еще в нашей «топовой» комплектации почему-то не оказалось подогрева руля...



2 Камера заднего вида выдвигается из-под эмблемы на крышке багажника и поэтому всегда остается чистой. А вот камеры кругового обзора под зеркалами быстро пачкаются, делая эту функцию бесполезной.



Для сумок и пакетов в багажнике предусмотрен откидной крючок. Рядом с ним – «удлиннитель», позволяющий откинуть спинку заднего дивана.

что, характерной длинной «решетки», проходящей вдоль торпедо последнего. Зато можно не сомневаться: здесь все продумано до мелочей. Ложку дегтя в «Пассате» подложила лишь функция электрообогрева лобового стекла, которая запрятана в меню (!) медиасистемы и не имеет физической кнопки активации. Зато сам обогрев приятно порадовал: в стекле

не видно нитей обогрева, потому что их здесь нет — привычную сеточку из проволоки заменила специальная пленка.

Не разочаровала и трансмиссия DSG, которую некоторые чуть ли не приписывают к разряду «расходников». За полные 12 тысяч километров на одометре коробка не закапризничала ни разу, хотя на скользких нешипованных покрышках Dunlop приходилось частенько буксовать в снегу.

А еще порадовала экономичность машины: при спокойной езде по трассе можно уложиться в 6,5 литра на сотню, что позволяет не только доехать от Москвы до Питера на одном баке, но еще и покатасться по обеим столицам. □



REDMOND

Мультипекарь®

Универсальное устройство для выпечки и жарки

Дарите
лучшее!

УНИВЕРСАЛЬНЫЙ ПОДАРОК ДЛЯ МУЖЧИНЫ!





Ты ведь и сам замечал, что домашняя еда не сравнится с готовыми обедами: она и вкуснее, и полезнее! И, в конце концов, есть дома намного экономичнее, чем в кафе. Если ты еще не определился чем обзавестись к **23 февраля**, обрати внимание на Мультипекарь **REDMOND**.


25 в 1*


* Более 25 сменных панелей для выпечки в ассортименте. Панели, не входящие в комплектацию Мультипекаря, приобретаются отдельно.


СОБЕРИ СВОЮ МИНИПЕКАРНЮ!

 Обычно, бытовая техника является узкоспециализированной, особенно, если она предназначена для выпечки. Мультипекарь – это универсальный многофункциональный прибор для выпечки и жарки с развитием без ограничений. С его помощью можно быстро приготовить отличное блюдо на все случаи жизни.

 Просто меняя панели Мультипекаря, ты сможешь получить практически любое устройство – бутербродницу, пиццмейкер, гриль, вафельницу для приготовления десертов и пр. Уже сегодня **REDMOND** предлагает более 25 комплектов сменных панелей для Мультипекаря. В течение года бренд планирует выпустить еще до 50 панелей – возможности прибора будут только расширяться.

 Компактный Мультипекарь займет минимум места даже в малогабаритной кухне или квартире-студии. Его можно взять с собой на дачу, в гараж или командировку. Любимые горячие бутерброды ты приготовишь где угодно!

 Регулярно тренируешься и следишь за рационом? С Мультипекарем не придется разыскивать диетические десерты по магазинам, их легко сделать дома. Достаточно заменить в рецепте печенья сахар на фруктозу, а пшеничную муку – на овсяную. Ну, а если у тебя аллергия на орехи или молоко, можно готовить лакомства без них.

 Никогда раньше не пришлось готовить? Повара

REDMOND разработали книгу рецептов с детальным описанием порядка приготовления более 50 блюд. Следуя рекомендациям из книги, можно легко испечь сырники и драйки, сделать мясо-гриль, приготовить сэндвичи или сытные пироги – сделать, как написано, что может быть проще!

 Свежие домашние блюда в Мультипекаре готовятся 7-15 минут: утром омлет успеет приготовиться, пока ты будешь бриться, а вечером не придется есть в кафе или покупать сомнительные полуфабрикаты. И никакого утомительного мытья посуды: панели с антипригарным покрытием чистятся за считанные минуты с использованием обычных моющих средств.

Мультипекарь REDMOND – дарите лучшее!

Реклама: redmond.company • multivarka.pro • store.redmond.company

ООО «Технопоиск» ОГРН 1047855126714 Адрес: 198084, Санкт-Петербург, ул. Коли Томчака, д. 28, лит. В.



INFINITI Q50 S

ОТ 2 800 000 ₪

ЭРА ВОДИТЕЛЕЙ КОНЧИЛАСЬ. БУДУЩЕЕ ЗА АВТОПИЛОТАМИ, КОТОРЫЕ СДЕЛАЮТ ВСЮ РАБОТУ ЗА НАС, И ДАЖЕ ПРОВЕЗУТ С ЗАКРЫТЫМИ ГЛАЗАМИ ПО ГОНОЧНОМУ КОЛЬЦУ. ТАКОЙ ВЫВОД Я СДЕЛАЛ, ПРОЕХАВ НА 405-СИЛЬНОМ INFINITI, РУЛЬ КОТОРОГО НЕ ИМЕЕТ ФИЗИЧЕСКОЙ СВЯЗИ С КОЛЕСАМИ ◻ МАКСИМ ФЕДОРОВ ◻ ФОТО: INFINITI

+ ОТЛИЧНАЯ ДИНАМИКА, ПОЛНЫЙ ПРИВОД, ЦЕНА.

- МАЛО «СПОРТИВНЫХ» АКЦЕНТОВ КАК СНАРУЖИ, ТАК И ВНУТРИ.

Габариты 4800x1845x1455 мм

Двигатель бензин, 6-цилиндр., 2997 см³, 405/6400 л.с./мин⁻¹, 475/1600–5200 Нм/мин⁻¹

Трансмиссия автоматическая, 7-ступенчатая, привод полный

Динамика 250 км/ч; 5,4 с до 100 км/ч

Расход топлива 9,3 л/100 км в смеш. цикле

Конкуренция BMW M3, Mercedes-AMG C 63

8,5



▶ Шильдик S на крышке багажника Infiniti Q50 говорит не только о том, что под капотом этого седана установлен 405-сильный мотор, работающий в паре со штатным полным приводом, но и о наличии системы Direct Adaptive Steering. DAS разрывает связь между водителем и рулевым управлением, заменив ее электромотором и искусственным интеллектом, который сам решает, на какой угол повернуть колеса и какое усилие должно передаваться на руль. Когда эту систему свяжут с функцией беспилотника, даже профессиональные гонщики останутся не у дел.



✔ Сиденья Infiniti Q50 S – далеко не те полугоночные «ковши», которыми оснащают свои «горячие» модели немецкие автопроизводители, тем не менее седока они держат отлично.



▶ Пробуждаемая кнопкой 3,0-литровая «шестерка» серии VR сделана на базе силового агрегата легендарного Nissan GT-R. Две турбины наддува, обеспечивающие вал крутящего момента в любой момент времени, позволяют дерзить – выходить на обгон позже, чем обычно, ни на секунду не задумываясь о том, что возможностей мотора может не хватить, и ехать, нарушая скоростной режим. И попробуй его не нарушь, когда машина буквально вырывается у тебя из рук! При этом мотор еще умудряется экономно расходовать горючее – 12,5 литра на сотню для машины с таким темпераментом – отличный результат.



▶ Внутри Q50 выглядит неплохо, но дизайнеры Infiniti могли бы проявить больше фантазии, добавив салону «спортивного» седана больше ярких черт и индивидуальности. А так он фактически ничем не отличается от салона «гражданской» версии.

ВОЖДЕНИЕ

Выдающаяся динамика и отлично настроенное шасси. О том, что колесами управляет компьютер, забываешь уже с первых километров пути.



САЛОН

Удобно, красиво, но без «кисюминки», если не считать таковой два дисплея на центральной консоли.



КОМФОРТ

Получив дополнительный заряд динамики, Infiniti Q50 S остался бизнес-седаном, вполне комфортным в повседневной жизни.



БЕЗОПАСНОСТЬ

Запас мощности – дополнительный гарант безопасности при обгоне, а на скользкой дороге поможет полный привод.



ЦЕНА

«Японец» обойдется существенно дешевле немецких конкурентов, хотя уступит им в мощности и динамике.



▲ На моей памяти это первый автомобиль, у которого аж два экрана на центральной консоли: верхний отображает карту навигации и меню системы Drive Mode, а нижний отвечает за работу медиасистемы. С виду необычно, но по факту удобно: не нужно выходить из навигатора, выбирая радиостанцию или музыкальный файл. Что до функции Drive Mode, которая позволяет настраивать различные параметры автомобиля и имеет пять предустановленных режимов, а также возможность индивидуального «тюнинга», то интересна она первые два часа, потом уже не испытываешь особого желания что-то менять – машина и так едет отлично.

▲ Приборная панель проста и информативна. На цветной экран по центру можно вывести подсказки навигатора, однако в Хорватии, где проходил тест новинки, он не работал – у приехавшей из России машины не было подробных карт Европы...



МИНИ-ТЕСТ RAVON R2

RAVON R2

ОТ 439 000 ₽

ТЕСТ АВТОМОБИЛЯ, СНИСКАВШЕГО ЗВАНИЕ САМОГО ДОСТУПНОГО АВТОМОБИЛЯ С «АВТОМАТОМ» В НАШЕЙ СТРАНЕ, ПРИШЕЛСЯ НА СЕРЬЕЗНЫЕ МОРОЗЫ. ТЕМ ИНТЕРЕСНЕЕ БЫЛО ПРОВЕРИТЬ МАШИНУ В УСЛОВИЯХ СНЕЖНОЙ МОСКОВСКОЙ ЗИМЫ

◻ МИХАИЛ НЕВЗГОДИН ◻ ФОТО АВТОРА



НИЗКАЯ ЦЕНА, МАНЕВРЕННОСТЬ, РЕЗВЫЙ РАЗГОН И РАБОТА ПОДВЕСКИ В ГОРОДСКИХ УСЛОВИЯХ.



НЕБОЛЬШОЙ БАГАЖНИК, ОДИН ВАРИАНТ ДВИГАТЕЛЯ И КП.

Габариты 3640x1597x1522 мм

Двигатель бензиновый, V6, 1249 см³, 85,1/6400 л.с./мин⁻¹, 112,5/4200 Нм/мин⁻¹

Трансмиссия 4-ступ., автомат, привод передний

Динамика 161 км/ч; 12,4 с до 100 км/ч

Расход топлива 6,2 л/100 км в смеш. цикле

Конкуренты Datsun mi-DO, Lada Kalina, Lifan Smily

7,5



⚠ Сочетание двигателя объемом 1,2 литра и 4-ступенчатой автоматической коробки передач прекрасно подходит для городской езды, особенно на старте со светофора. Но на загородной трассе такой тандем явно недостаточен.

⚠ Объем багажника «Равона» небольшой (всего 170 литров) и продиктован размерами автомобиля. Сумки убрать можно, но для перевозки серьезной поклажи придется складывать задние сиденья, которые убираются, образуя ровный пол.

⚠ Интересное расположение ручки задней двери на оконной раме визуально представляет автомобиль трехдверным и по комфорту сравнимо с обычным расположением. Дополнительный плюс такого решения – чистота ручки при любой погоде.

▶ Ravon R2 производится на заводе GM Uzbekistan, позиционируется как доступный городской автомобиль и является переработанной моделью Chevrolet Spark. Автомобиль представлен в трех комплектациях и единственном комплекте двигателя и коробки передач. Задорный нрав и компактные размеры делают его интересным вариантом для передвижения в условиях мегаполиса. Даже зимой, невзирая на погодные условия, можно передвигаться с комфортом. Ravon R2 не блещет изысками, предлагая проверенные простые решения. Общее впечатление об автомобиле – работе двигателя, подвески и других элементов – позволяет рекомендовать его покупателям, которым важны, прежде всего, потребительские характеристики машины с учетом минимальной стоимости.



ВОЖДЕНИЕ

Маневренность и удобство парковки, резвый разгон со старта, но после 70 км/ч вся динамика автомобиля оставляет желать лучшего.



САЛОН

Компактные размеры, особенно багажника, простой интерьер с удобным расположением органов управления и обилием ниш и кармашков.



КОМФОРТ

Подвеска автомобиля мягко, без ударов отрабатывает городские дорожные неровности, шумный мотор на высоких оборотах.



БЕЗОПАСНОСТЬ

Две подушки безопасности в «базе» и шесть подушек в максимальной комплектации, а вот систем стабилизации не предусмотрено.



ЦЕНА

самое выгодное предложение для автомобиля с АКП.



▶ Простого вида салон с удобным размещением органов управления. Большая площадь остекления и высокий потолок дают хороший обзор. У сидений довольно короткие подушки, а рулевая колонка обладает регулировкой только по высоте.

▶ Клавиши на руле позволяют управлять аудиосистемой. Сам руль обладает приливами. Через USB и аудиовход можно подключить внешнее устройство. Селекторы «крутилки» регулировки кондиционера дают возможность не глядя выставить нужную температуру.



▶ Двухцветная раскраска автомобиля, выштамповки на дверях, легкосплавные диски, рейлинги на крыше и другие дизайнерские доработки добавляют привлекательности, особенно учитывая класс и стоимость автомобиля.

▶ Приборная панель в мотоциклетном стиле расположена прямо на рулевой колонке. При любых регулировках, руль не будет закрывать обзор. Большие указатели отображают максимум необходимой информации.

▶ Пассажир ростом 180 см и ниже достаточно комфортно может разместиться на заднем сиденье. Потолок сзади высокий. Но ширина автомобиля не даст удобно устроиться трем взрослым людям.



НОВАЯ ЖИЗНЬ CAN-AM TROPHY

ОТКРЫТАЯ ВНЕДОРОЖНАЯ КВАДРОСЕРИЯ CAN-AM TROPHY RUSSIA К СЕЗОНУ-2017 ПОЛУЧИЛА НОВОЕ ИМЯ, НОВОГО УСТРОИТЕЛЯ И НОВЫЕ ЗАЧЕТНЫЕ КЛАССЫ. СТАРЫМИ ОСТАНУТСЯ ВЫСОКИЙ УРОВЕНЬ ОРГАНИЗАЦИИ, СОРЕВНОВАТЕЛЬНЫЙ ДУХ И ДРУЖЕСКАЯ АТМОСФЕРА ГОНКИ □ НАТАЛЬЯ УМНОВА □ ФОТО FORMULA 7

ТЕПЕРЬ ГОНКА НАЗЫВАЕТСЯ Can-Am X Race: старое название давно не отвечало формату и ввело новичков в заблуждение.

Новый организатор квадросерии — компания Formula 7 — новый официальный дистрибьютор техники BRP в России. На базе компании вот уже семь лет существует одноименная команда Formula 7, спортсмены которой являются постоянными участниками большинства российских соревнований на квадроциклах. Кроме того, у компании большой опыт в организации собственных соревнований: в 2011 году были проведены первые соревнования на квадроциклах F7 Challenge, в 2013 Formula 7 стала соорганизатором третьего этапа Can-Am Trophy Russia в Кировской области, а уже в 2016 году на правах официального дилера BRP провела первые соревнования на гидроциклах для спортсменов-любителей — BRP Weekend. Председателем оргкомитета Can-Am X Race стал генеральный директор

компании Formula 7, известный спортсмен Алексей Бердинских.

Can-Am X Race в 2017 году снова пройдет в три этапа по три гоночных дня. Старт первого этапа (8–11 июня) будет дан в городе Белореченске, а трасса пройдет по территории Краснодарского края и республики Адыгея. Уже через месяц второй этап впервые примет республика Марий Эл (Йошкар-Ола, 26–29 июля). Финал Can-Am X Race пройдет уже по традиции в Астраханской области (6–9 сентября), ему присвоен повышенный коэффициент 1,2.

Каждый этап будет длиться четыре дня. В первый — административная и техническая комиссии, затем три гоночных дня. Общая протяженность маршрута соревнования составит более 2000 км.

Зачетных классов в Can-Am X Race 2017 будет четыре. В категории ATV смогут участвовать только полноприводные квадроциклы. Без изменений остался класс SSV

Standard: здесь будут соревноваться экипажи на стандартных мотовездеходах с атмосферным двигателем. В SSV Sport попадут турбированные мотовездеходы с шириной колеи по внешнему размеру до 1,65 метра. Новый зачетный класс — SSV Super Sport, в него зачислят участников на турбированных мотовездеходах с шириной колеи по внешнему размеру от 1,66 м.

В новом сезоне особое внимание уделят зрителям и болельщикам, а в базовом лагере обустроят детскую комнату, где за подрастающим поколением присмотрит аниматор, пока отец или мать участвуют в гонке. Для более старших болельщиков и самих участников организуют тест-драйвы техники BRP.

Призовой фонд Открытой внедорожной квадросерии составит порядка 7 000 000 рублей. Регистрация участников на первый этап Can-Am X-Race 2017 откроется 1 марта. Максимальный квотум на каждый этап — 80 единиц техники. □



QUTE* | ВРЕМЯ ДЛЯ НОВЫХ ВОЗМОЖНОСТЕЙ

ПОДРОБНОСТИ НА BAJAJ-BUSINESS.RU



ПРЕИМУЩЕСТВА QUTE

- ЭКОЛОГИЧНЫЙ И ЭКОНОМИЧНЫЙ, ДВИГАТЕЛЬ С ТЕХНОЛОГИЕЙ **DTS-i****
- НИЗКАЯ СТОИМОСТЬ ЭКСПЛУАТАЦИИ
- НАДЕЖНЫЙ
- МАНЕВРЕННЫЙ



QUTE производится на новейших и высокотехнологичных сборочных линиях **BAJAJ***** в Индии. С применением современных многоуровневых методов контроля качества.



ШИРОКАЯ ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

- ТАКСИ
- КАРШЕРИНГ
- ТРАНСПОРТ ДЛЯ СЛУЖБ ДОСТАВКИ
- ТРАНСПОРТ ДЛЯ ВНУТРЕННЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ
- И МНОГОЕ ДРУГОЕ...

* «Кьют»

** **DTS-i** Революционная технология, с 3 свечами на цилиндр, дает больший крутящий момент и максимальную отдачу во всех режимах движения. При сохранении отличных показателей экономичности.

*** «Баджадж»

По вопросам сотрудничества обращайтесь в компанию EW MOTORS: 8(495)742-18-73, EWMOTORS.RU





ВСЕ НА ОДНОГО

МОТОСТРОИТЕЛИ ВСЕГО МИРА БУКВАЛЬНО НАБРОСИЛИСЬ НА МОЛОДОГО, НАЧИНАЮЩЕГО МОТОЦИКЛИСТА. ИХ ДЕВИЗ НА 2017 ГОД: «ДАЕШЬ МОТОЦИКЛ НАЧАЛЬНОГО УРОВНЯ В КАЖДОМ КЛАССЕ!» И НЕВАЖНО, ЧТО 250- ИЛИ 300-КУБОВЫЙ ТУРЭНДУРО НИ НА «ТУР», НИ НА «ЭНДУРО» НЕ ТЯНЕТ. ГЛАВНОЕ, ЧТОБ БЫЛ

□ НАТАЛЬЯ УМНОВА □ ФОТО ФИРМ-ПРОИЗВОДИТЕЛЕЙ

БОРЬБА ЗА МОТОЦИКЛИСТОВ НОВОЙ формации началась несколько лет назад: да-да, именно для них все эти кафе-рейсеры, скремблеры и кастомизируемые классики, которых становится все больше, — и идет на фоне глобального мирового тренда в производстве любой персональной техники от автомобилей до телефонов: сделать так, чтобы пользователю не надо было ни в чем разбираться, достаточно нажать одну кнопку, чтобы ехать, фотографировать или готовить круто. В этом смысле серийный кастом уже не оксюморон, а необходимость: современный пользователь, скорее, вообще не купит мотоцикл, чем купит такой, как у всех, или будет сильно заморачиваться, чтобы его переделать.

году добавили Scrambler, в этом еще три вариации: Urban G/S, Racer и Pure со 110-сильным оппозитным двигателем объемом 1170 см³ с воздушно-масляным охлаждением.

R nineT Urban G/S — это реинкарнация BMW R 80 G/S, родоначальника серии G/S, появившегося еще в начале 1980-х. Выхлоп расположен с левой стороны и поднят, как на классических моделях эндуро.

Классический спортивный мотоцикл 1970-х R nineT Racer и строгий, пуристский родстер R nineT Pure построены, как и прошлогодний Scrambler, на базе модульной рамы из стальных труб, состоящей

BMW

Так, например, родстер BMW R nineT породил целую линейку кастомов Heritage: в прошлом

- 1 BMW R nineT и R nineT Urban G/S.
- 2 BMW R nineT Racer.
- 3 BMW R nineT Pure.
- 4 BMW G 310 GS.
- 5 BMW F 800 GT.



из трех компонентов: передней несущей части, задней несущей части и съемного подрамника сиденья для пассажира. Благодаря этому, а также объемному каталогу оригинальных аксессуаров, каждый владелец сможет легко модифицировать мотоцикл под себя.

Новинка для начинающих — легкий турэндуро BMW G 310 GS с одноцилиндровым мотором мощностью 34 л. с. от прошлогодней новинки G 310 R и породистым, GS-овским экстерьером — подойдет и для города, и для проселочных дорожек.

Среднекубатурный родстер F 800 R получил туристического «брата» GT с нетипичным для BMW ременным приводом. Оба мотоцикла оборудуются электронной ручкой газа, что дает возможность выбирать режимы работы двигателя.

И наконец, новинка, которая порадует настоящих мотоциклистов, — серийный



6



7



8

мотоцикл, построенный на основе концепт-байка Concept 101, — бэггер BMW K 1600 V.

Характерная особенность стиля бэггер, популярного в США, — силуэт в виде вытянутой капли, верхней точкой которого является передний обтекатель, и узкие, но глубокие боковые кофры с интегрированными задними фонарями в американском стиле, плюс хромированные глушители, расположенные низко и параллельно дороге.

Новый K 1600 V оснащен знакомым по другим моделям серии K 1600 6-цилиндровым рядным двигателем мощностью 160 л. с., а также всеми передовыми технологиями BMW Motorrad, в т. ч. электронной подвеской Dynamic ESA с режимами Road и Cruise и режимом заднего хода.

DUCATI

Крутейшая новинка Ducati для



9

избранных — суперспорт 1299 Superleggera. На сегодня это самый мощный и самый технологичный серийный байк Ducati, а может, и не только Ducati.

«Суперквадратный» двигатель объемом 1285 см³ мощностью 215 л. с., выполненный с использованием титана, вольфрама и других современных материалов, помещен в карбоновую раму-



10



11

12



- 6 BMW K 1600 V.
- 7 Ducati Multistrada 950.
- 8 9 Ducati Scrambler Desert Sled.
- 10 Ducati Supersport S.
- 11 Ducati Monster 797.
- 12 Ducati 1299 Superleggera.

монокок, в которую (а также в маятник) «вплавлены» более 7000 алюминиевых «вставок». Облегченные детали двигателя и подвески и карбоновые подрамник и колеса (у последних сопротивление качению ниже, чем у обычных, на 26% спереди и на 44% сзади) позволили снизить общий вес мотоцикла до 167 кг.

Помимо суперсовременного «железа», аппарат начинен не менее продвинутым «софтом»: обновленным трекшн-контролем, системами контроля скольжения и cornering ABS, работающей, когда мотоцикл едет в наклоне (в поворотах), квикшифтером, системой помощи при запуске, системой торможения двигателем и прочая, и прочая. Стоить этот «космолет» будет соответственно, зато и устареет еще нескоро.

В 2015 году из модельного ряда Ducati ушел мотоцикл для начинающих Monster 796. Но оставлять эту нишу пустой значит потерять многих будущих постоянных клиентов. Поэтому в нынешнем году итальянцы выпустили новый мотоцикл «первого выбора» — Monster 797. Что забавно — в той же «практичной» стилистике и с тем же 803-кубовым «воздушником», что и у предшественника.

Не забыла Ducati обеспечить желающих «входным билетом» и в класс турэндуро — Multistrada 950. Мотор 937 см³ Testastretta от Hypermotard 939 с легкими модификациями выдает 113 «лошадей» и 95 Нм. Регулируемая 48-миллиметровая перевернутая вилка с ходом 170 мм, регулируемый задний амортизатор, тормоза Brembo, ABS, трекшн-контроль и несколько режимов работы двигателя, а также множество дополнительных аксессуаров — в наличии.

В стане итальянских скремблеров два новичка: один — кафе-рейсер «из коробки» — собственно Cafe Racer и один



«настоящий» скремблер (т. е. мотоцикл для езды по плохому асфальту и хорошему грунту) — Desert Sled. Оба, по большому счету, лишь перелицованные вариации базового Ducati Scrambler, но у Desert Sled немного увеличен ход задней подвески.

Новая модель Ducati Supersport (и ее более навороченная модификация Supersport S) позиционируется как первый комфортный спортбайк (насколько это понятие вообще применимо к спортбайкам). Удобства для водителя удалось добиться за счет установленных повыше клипсов и измененного положения подножек, что сделало посадку более расслабленной, а также перенастройки 937-кубового мотора Testastretta на более низкий «лад».

HONDA

Honda в очередной раз изобрела новый класс мототехники! Скутер-кроссовер X-ADV — это смесь максискутера и мотоцикла, в которой соеди-

- 1 Honda Rebel.
- 2 Honda X-ADV.
- 3 Husqvarna 401 Vitpilen.
- 4 Husqvarna 401 Svartpilen.

нились лучшие черты обоих классов: комфортная посадка, защита нижней части тела от грязи и ветра, регулируемый в пяти положениях ветровик, багажное отделение под сиденьем, в которое влезает полноразмерный шлем, а также нормальная мотоциклетная подвеска (ход переднего колеса — 152 мм, заднего — 150 мм), 17- и 15-дюймовые колеса спереди и сзади соответственно, роботизированная фирменная трансмиссия с двумя сцеплениями (DCT) вместо вариатора и 745-кубовый двухцилиндровый рядный двигатель мощностью 54 л. с. и моментом 68 Нм. И все это в потрясающем европейском футуристическом дизайне! Даже категорическим противникам скутеров тут не к чему придираться.

Еще две новинки от Honda — минималистичные бобберы Rebel 300 и Rebel 500 (с рядной «двойкой»!). Довольно доступные, прикольные, простые в управлении и обращении — интересные модели, которые легко превратить во что-то совершенно индивидуальное, должны понравиться молодому поколению мотоциклистов.

они практически не отличаются на вид от концептов, которыми нас удивляли в течение последних двух лет. Обе «Стрелы» построены на платформе KTM 390 Duke и оборудованы 375-кубовым мотором мощностью 44 л. с.

KAWASAKI

На смену популярному нейкеду ER-6N приходит Kawasaki Z650, созданный на базе Ninja 650: мотоциклы имеют одинаковые раму, подвески, тормоза, «среднеборотистый» мотор мощностью 68 л. с. и 6-ступенчатую трансмиссию с проскальзывающим сцеплением. Отличие — в отсутствии у нейкеда обтекателей. Кроме того, Z650 имеет намного более агрессивный, боевой внешний вид и посадку в стиле старших моделей Z900 и Z1000 — как и подобает стритфайтеру.

Новичок в стане «зеленых» стритфайтеров — Z900, который займет место Z800. 948-кубовая рядная

- 5 Kawasaki Z650.
- 6 Kawasaki Z900.
- 7 Kawasaki Versys-X 300.

HUSQVARNA

Наконец-то компания представила серийные версии кафе-рейсера 401 Vitpilen и скремблера 401 Svartpilen. Что не может не радовать,





8

«четверка» этого аппарата — модифицированный мотор от Z1000, который на Z900 будет выдавать 126 л. с. (+12 к Z800). Новый двигатель встроен в новую, стальную, раму.

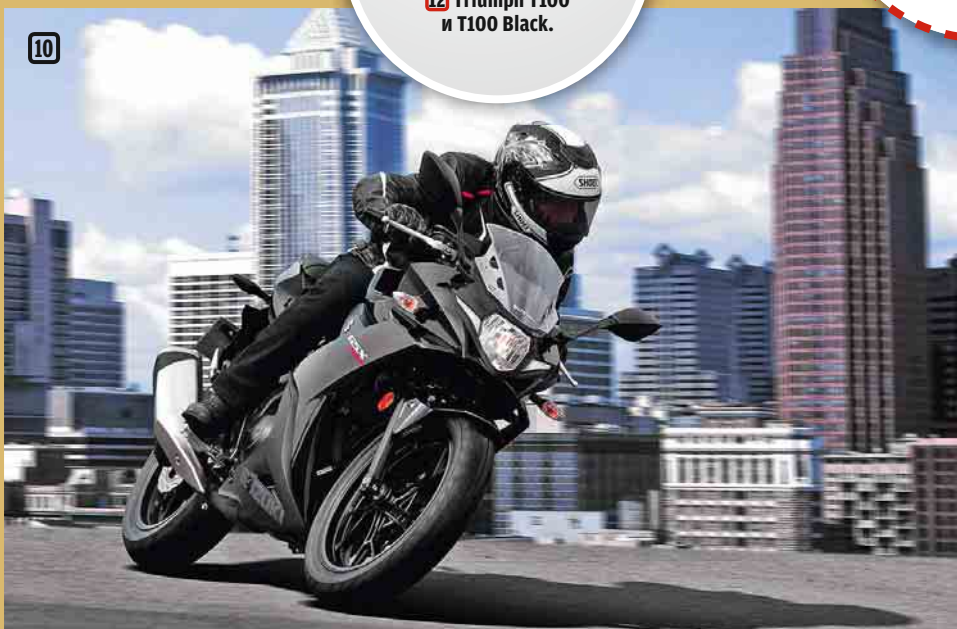
В новом легком адвенчер-байке Kawasaki Versys-X 300 компания соединила мотор от Ninja 300 с «фигурой» Versys 650. Новое шасси и обтекатели, созданные с мыслью о комфорте водителя, дополняются длинноходными подвесками и 19- и 17-дюймовыми колесами спереди и сзади соответственно. Однако для дальних путешествий и приключений этот мотоцикл все же не приспособлен, зато неплохо покажет себя в городской среде и в поездках выходного дня.

KTM

Австрийцы решили не мелочиться и заменили аж три старых Adventure: 1190, 1190 R

- 8 KTM 1090 Adventure.
- 9 KTM 1290 Super Adventure R.
- 10 Suzuki GSX-250R.
- 11 Suzuki DL250 V-Strom.
- 12 Triumph T100 и T100 Black.

10



9

и 1290 Super Adventure — новыми моделями под запоминающимися названиями Super Adventure S (версия для асфальта), Super Adventure R (для оффроуда) и Super Adventure T (туринг) соответственно.

Все три новинки оснащены 1300-кубовым V-twin (как прошлогодний 1290 Super Adventure) с измененной системой впуска. Мотор выдает 160 л. с. мощности и 140 Нм крутящего момента. Модели несут на борту электронную систему контро-

ляемости мотоцикла вкпе с cornering ABS, трекшн-контролем также работающим в поворотах, возможностью выбора ре-



11

жимов работы двигателя, круиз-контролем и прочая, и прочая.

Та же участь постигла и «младшие» 1050-е «Адвенчеры» — их заменили новыми: 1090 Adventure (дорожник) и 1090 Adventure R (внедорожник) с тем же 1050-кубовым, но на 30 л. с. (всего 125) более мощным мотором. Планируется также выпуск «задушенной» версии для новичков с категорией А2.

SUZUKI

Новый спортбайк начального уровня Suzuki GSX-250R такой же, как большой GSX-1000R, только маленький. Однако внешность — единственное, что у него есть от спортбайка. Вся «начинка» перекочевала с довольно унылого классика GW250: рядная «двойка» выдает 24 л. с., что по современным меркам класса весьма немного (в среднем — 35–40 л. с.). Suzuki, правда, делает акцент на комфорте водителя, и GSX-250R действительно может предложить более удобную и расслабленную посадку. Но контраст между спортивным видом и совсем не спортивным характером слишком резкий.

На базе того же GW250 Suzuki создала и маленький адвенчер-байк DL250 V-Strom. Учитывая весьма скромные характеристики мотора и подвески «донора», съезжать на младшем V-Strom с укатанной грунтолки не рекомендуется.

TRIUMPH

Британцы дополнили линейку классических мотоциклов Bonneville чуть более доступными и дружелюбными моделями T100 и T100 Black. Они легче и компактнее, чем T120, и оборудуются 900-кубовым «водяным» мотором от Street Twin (52 л. с., 77 Нм). Интересно, что за классической внешностью скрываются современные технологии, которые редко встретишь на такого типа байках: «электронный газ», ABS, трекшн-контроль и проскальзывающее сцепление.

Triumph также внес очередную лепту в уже и так многочисленный ряд скрем-



12



ОБЗОР НОВЫЕ МОТОЦИКЛЫ – 2017



1



2



3



4

блеров, выпустив Street Scrambler. Хотя, в отличие от, например, Ducati Desert Sled, он больше выглядит скремблером, нежели является им. Ключевые узлы: 900-кубовая рядная «двойка», чуть более внедорожное шасси и более широкий руль, чем у «донора» Street Twin, плюс трекшн-контроль и другие электронные системы. Но главное, конечно, — высоко расположенные выхлопные трубы.

С модными кафе-рейсерами у Triumph тоже все в порядке: новый Bonneville Street Cup со все тем же 900-кубовым мотором мощностью 53 л. с. выполнен по всем канонам жанра.

Еще один набирающий популярность в последние несколько лет класс мотоциклов — бобберы, характеризу-

ющиеся относительно низким весом, отсутствием лишних наворотов и мощным мотором. Triumph и здесь в тренде со стильной новинкой Bonneville

Bobber, приводимой в движение 1200-кубовым рядным двухцилиндровым двигателем. В наличии и фирменные электронные помощники, которыми оснащаются все модели линейки Bonneville.

И на закуску — полностью новая линейка стритфайтеров Triumph Street Triple — более мощных, маневренных, легких и управляемых. Теперь с 765-кубовым (вместо 675-кубового) мотором, созданным на базе двигателя от гоночной Daytona.

Три комплектации — S (базовая), R (более

спортивная) и RS (топовая) — отличаются настройками двигателя и его мощностью (113, 118 и 123 л. с. соответственно), а также оснащением (отключаемый трекшн-контроль, 5 режимов работы двигателя, светодиодные фонари и т. д.) и деталями внешнего вида.

YAMAHA

Yamaha идет в ногу с модой и не отпускает конкурентов далеко: новинка 2017 года — скремблер SCR950 с мотором от боббера Bolt. SCR950, входящий в линейку Yamaha Sport Heritage, оснащен широким рулем, спицованными колесными дисками и всесезонной резиной.

Геометрия рамы и подвеска позволяют ему уверенно чувствовать себя на любом типе и качестве твердого покрытия.

Макси-скутер Yamaha TMAX получил обновление электроники, а также две модификации: SX — спортивная версия в эксклюзивной гоночной окраске и DX — туристический вариант с электроприводом ветрового стекла, подогревом руля и сиденья.

Нельзя не упомянуть еще один мотоцикл, который, возможно, пойдет в серию в следующем году. Это долгожданная замена устаревшему «среднему» турэндуро Yamaha XT660 Tenere — концепт T7. Байк весом порядка 180 кг построен вокруг «дружелюбной» рядной 700-кубовой «двойки» от MT-07 мощностью 75 л. с., имеет алюминиевый бензобак и карбоновые обтекатели. □

- 5 Yamaha SCR950.
- 6 Yamaha TMAX DX.
- 7 Yamaha T7.



5



6



7

8
АПРЕЛЯ
2017 г.
НАЧАЛО В 18:00

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ
КРЕМЛЁВСКИЙ ДВОРЕЦ

12+

РАДИО
ШАНСОН

radioshanson.fm



GEELY
ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ПАРТНЕР

 **РУССКИЙ УГОЛЬ**



XVI ЦЕРЕМОНИЯ ВРУЧЕНИЯ ПРЕМИИ
ШАНСОН 2017 ГОДА

ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ДИРЕКТОР — ХУДОЖЕСТВЕННЫЙ РУКОВОДИТЕЛЬ ГКД —
НАРОДНЫЙ АРТИСТ РОССИИ ПЁТР ШАБОЛАЙ

ЗАКАЗ БИЛЕТОВ ПО ТЕЛЕФОНУ +7(495)

CONCERT.RU 644 2222

ООО «КОНЦЕРТ.РУ МСК», ОГРН 1147746065720, 125040, г. Москва, Ленинградский пр. д. 1, помещение VII комната 10



реклама



ВСЕГДА ОСТАВАТЬСЯ НА СВЯЗИ

Компания Volvo первая среди автопроизводителей интегрирует приложение Skype for Business в свои автомобили. Программа, разработанная специалистами Microsoft, позволяющая проводить конференц-связь, в скором времени появится на моделях XC90, S90 и V90.

«Мы все были в такой ситуации, когда в автомобиле надо было подключиться по конференц-связи. Это доставляло массу неудобств, я уж не говорю про то, что водитель отвлекался от дороги. Но эти проблемы для владельцев Volvo останутся в прошлом после того как мы предложим в наших автомобилях Skype for Business», — отмечает Андерс Тилман-Микиевич, вице-президент по услугам подключения Volvo Car Group.

Приложение Skype for Business активно используется миллионами людей для работы во всем мире. В новых Volvo 90-й серии пользователи смогут просматривать информацию о запланированных встречах и сведения об участниках, принимать участие в совместных дискуссиях, используя большой центральный дисплей. Для входа в систему достаточно коснуться кнопки на экране большого центрального дисплея.



FORD ИМИТИРУЕТ ПОХМЕЛЬЕ

Вождение в нетрезвом состоянии считается одним из самых опасных правонарушений для водителей. Однако не менее опасно управлять автомобилем и на следующее утро после вечеринки. Чтобы наглядно продемонстрировать негативное остаточное воздействие алкоголя на организм, компания Ford разработала особый «похмельный костюм», созданный при участии специалистов немецкого института Meyer Hentschel Institute.

Он весит более 17 кг и состоит из специального жилета, утяжелителей для лодыжки и запястья, головной гарнитуры, очков и наушников. В комплексе эти элементы позволяют имитировать типичные синдромы похмелья — усталость, головокружение, пульсирующую головную боль и проблемы с концентрацией. «Похмельный костюм» предоставляет возможность водителям оценить свое рискованное поведение в новых потенциально опасных условиях в рамках глобальной программы Ford Driving Skills for Life.

По статистике, в странах Европы алкоголь становится прямой или косвенной причиной каждого шестого ДТП со смертельным исходом. В Великобритании каждый десятый арест водителя за вождение в нетрезвом виде происходит в период между 6 и 8 часами утра. В России вождение в нетрезвом виде остается распространенной причиной ДТП.



ЗАЩИТА ОТ СОЛНЦА И ВЗГЛЯДОВ

Компания Trokot предлагает альтернативу пленочной тонировке — солнцезащитные экраны. Прочный каркас из стали с прорезиненным профилем изготовлен в точном соответствии с оконным проемом автомобиля, для которого предназначена эта конструкция. На каркас натянута сетчатая ткань, которая защищает салон и пассажиров от прямых солнечных лучей. Все экраны изготавливаются индивидуально для каждого автомобиля, сохраняя пропорции двери.

Экраны устанавливаются с помощью магнитного крепления. Один магнит на разрыв выдерживает 1200 граммов веса. Умножая на четыре магнитных крепления, предусмотренных в конструкции солнцезащитного экрана, мы получаем 4800 г, то есть почти 5 кг. При этом вес одной каркасной шторки составляет не более 800 г. Отметим, что благодаря резиновому профилю установленные экраны не создают дребезжания во время движения автомобиля, а сама сетка, устойчивая к выгоранию, по заявлению производителя, выдерживает более 3 лет эксплуатации.

ГОНЯЙ, СНИМАЙ, ДЕЛИСЬ

Специалисты компании Jaguar Land Rover совместно с фирмой GoPro создали мобильное приложение ReRun, позволяющее записывать заезд и телеметрию при помощи экшн-камеры. Программа дебютировала на обновленном спорткаре Jaguar F-Туре 2018 модельного года.

Пока что ReRun работает с устройствами на операционной системе iOS и камерами GoPro HERO5 Black, HERO5 Session, HERO4 Black и HERO4 Silver. Для активации приложения владелец должен синхронизировать камеру со смартфоном и подключить последний к мультимедийной системе InControl Touch Pro через USB-разъем.

После синхронизации программа начнет записывать такие данные, как скорость, положение акселератора, тормозное усилие, ускорение, угол поворота колес и многое другое. В режиме реального времени информация в виде анимированных шкал накладывается на видеозапись, которую можно сохранить и опубликовать в социальных сетях.



ЧТО ВЗЯТЬ С СОБОЙ В ПУТЕШЕСТВИЕ?

С каждым годом все больше людей осваивают автомобильные путешествия. Одновременно растет и количество всевозможных электронных помощников водителя. Мы собрали самое необходимое для длительной поездки.

ВИДЕОРЕГИСТРАТОР

Наиболее важными параметрами при выборе являются хорошее качество видео и широкий угол обзора. Как вариант – новая модель видеорегистратора Mystery MDR-896SHD с поддерживаемым разрешением SuperHD-процессором Ambarella A7 с углом обзора 170°.

РАДАР-ДЕТЕКТОР

Важна универсальность устройства, чтобы улавливать радары разного типа. Также полезно, если в устройстве будет GPS-приемник с предустановленной базой радаров и безрадарных комплексов, как у модели Mystery MRD-710GVS. Или можно выбрать Mystery



MDR-935HDVSG, который совмещает в себе FullHD-видеорегистратор и мультидиапазонный радар-детектор.

КОМПРЕССОР

В дороге случается всякое,

и без компрессора никуда. Модель Chameleon AC-200, помимо своей основной функции подкачки шин, может измерить напряжение в бортовой сети и вовремя предупредить о проблемах с генератором или необходимости зарядить аккумулятор.

ПРЕОБРАЗОВАТЕЛЬ НАПЯЖЕНИЯ

Отправляясь в путешествие семьей, разумно установить в автомобиль подобный гаджет. Это устройство позволяет подключать к бортовой сети электроприборы с напряжением питания 220 вольт. В линейке Mystery есть модели мощностью от 100 до 2000 ватт.

РАЗВЕТВИТЕЛЬ ПРИКУРИВАТЕЛЯ

В наше время разъемов на 12 вольт в автомобиле много не бывает. Модель Mystery MCU-3/2U имеет три гнезда прикуривателя и два USB-порта с общей силой тока 2 ампера.



ELF — ФОРМУЛА ДЛЯ ВАШЕГО ДВИГАТЕЛЯ

*Вдохновленный
высокими технологиями
и духом соревнований,
ELF неустанно работает
над созданием
и совершенствованием
инновационных
смазочных материалов.*

www.elf-lub.ru



Реклама

elf
Торговая марка TOTAL





ЭРА БЫСТРОГО РЕАГИРОВАНИЯ

С 1 ЯНВАРЯ 2017 ГОДА ВСЕ НОВЫЕ АВТОМОБИЛИ, КОТОРЫЕ ПРОХОДЯТ СЕРТИФИКАЦИЮ, ДОЛЖНЫ ИМЕТЬ ОБЯЗАТЕЛЬНУЮ ОПЦИЮ ВЫЗОВА ЭКСТРЕННЫХ СЛУЖБ ЭРА-ГЛОНАСС. ВВЕДЕННАЯ В ЭКСПЛУАТАЦИЮ В 2015 ГОДУ ГОСУДАРСТВЕННАЯ СИСТЕМА ЭКСТРЕННОГО РЕАГИРОВАНИЯ НА ДОРОГАХ НАБИРАЕТ ОБОРОТЫ: НА ДАННЫЙ МОМЕНТ В ЭРА-ГЛОНАСС ЗАРЕГИСТРИРОВАНО УЖЕ БОЛЕЕ 105 ТЫСЯЧ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ □ МИХАИЛ ОЖЕРЕЛЬЕВ □ ФОТО ПАО «АВТОВАЗ»

■ Кто ездил на LADA Vesta, наверняка заметил кнопку SOS над ветровым стеклом: это внешний признак наличия в машине устройства вызова экстренных служб. Что же представляет собой система подачи сигнала бедствия на дороге?

По поводу обязательного оснащения автомобилей бортовыми терминалами ЭРА-ГЛОНАСС в стране заговорили в еще 2013 году. Сигналом к началу разработки национальных стандартов и требований (без которых нельзя было проводить государственные испытания устройств вызова экстренных служб) послужили изменения в техническом регламенте Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств». В 2015 году началась сертификация транспортных средств с системой ЭРА-ГЛОНАСС, а первыми одобрения типа транспортного средства по новым правилам получили автомобили LADA Vesta и LADA XRAY.

ШТАТНЫЙ ОПОВЕСТИТЕЛЬ

На АвтоВАЗе разработка системы ЭРА-ГЛОНАСС ведется с 2012 года. Сегодня любая LADA Vesta или LADA XRAY, даже в самой простой комплектации, имеет на борту устройство экстренного вызова оперативных служб с функцией автоматического срабатывания. Главным компонентом

такой системы является бортовой терминал, который монтируется за приборной панелью в максимально защищенном от внешних воздействий месте.

Терминал обеспечивает определение координат и направление движения транспортного средства (навигационный чипсет видит спутники ГЛОНАСС и GPS), передачу сообщения о транспортном средстве при ДТП в ситуационный центр по сетям сотовой связи. Наличие внешних антенн упрощает прохождение спутниковых сигналов и сигналов наземных сетей GSM.



1



2



- 1** Интерфейсный модуль системы ЭРА-ГЛОНАСС в автомобилях LADA совмещен с блоком освещения салона. Для голосовой связи водителя с диспетчером контакт-центра имеются специальный динамик и микрофон.
- 2** Модель LADA XRAY одной из первых получила штатную систему экстренного оповещения ЭРА-ГЛОНАСС.
- 3** Инфраструктура, созданная в рамках проекта ЭРА-ГЛОНАСС, станет основой для развития в России навигационно-информационных систем, сервисов и оборудования на базе технологий ГЛОНАСС в интересах всех категорий пользователей.

Система также имеет в своем составе интерфейсный модуль, совмещенный с блоком освещения салона. Здесь помимо тревожной кнопки имеются встроенные динамик и высококачественный микрофон с функцией эхоподавления. Комплект голосовой связи используется для связи водителя с центром обработки вызовов.

Работает все это следующим образом. Экстренный вызов посылается при серьезном ДТП, например, когда срабатывают подушки безопасности. Или можно вызвать помощь самостоятельно, одним нажатием кнопки связавшись с оператором колл-центра и сообщив о происшествии или плохом самочувствии. В том и другом случае оператор получит координаты автомобиля с точностью до 15 метров, время ДТП, идентификационный номер транспортного средства, его скорость, величину ударных перегрузок, количество пристегнутых пассажиров, цвет машины и даже тип топлива. Обязательный минимальный набор данных включает всего лишь 140 байт информации, поэтому модем может отправить их даже при плохом качестве связи. В условиях невоз-

можности передать на сервер мониторинга собранную об объекте информацию (например, из-за отсутствия сигнала сети) терминал выполняет функцию «черного ящика» – сохраняет данные в энергонезависимой памяти и выдает ее сразу после появления такой возможности. Важное уточнение: встроенная сим-карта работает в формате «виртуального оператора», то есть может использовать любую доступную сеть, причем экстренные сигналы передаются в приоритетном порядке.

Приняв сигнал SOS, сотрудник контакт-центра ЭРА-ГЛОНАСС должен позвонить на бортовое устройство и выяснить, что произошло. Операторы отсеивают ложные вызовы и уточняют обстоятельства происшествия, после чего передают информацию в службу экстренного реагирования. В зависимости от обстоятельств, к месту происшествия отправляются спасатели, пожарные, инспекторы ГИБДД или скорая помощь. Притом последним, чтобы прибыть на место, дается 20 минут – таков норматив прибытия скорой помощи при ДТП.

От ДТП не застрахован ни один водитель, и чем быстрее к человеку придет помощь, тем больше шансов на спасение. В России это особенно актуально, ведь по статистике на наших дорогах в момент ДТП



погибает только 3% пострадавших, а 56% жертв – это не дождавшиеся медпомощи. Важно, что ЭРА-ГЛОНАСС позволяет четко зафиксировать, когда и как среагировали экстренные службы, причем эти данные нельзя будет скорректировать.

Государственная автоматизированная информационная система ЭРА-ГЛОНАСС с января по ноябрь 2016 года приняла свыше 5,6 тыс. сигналов, информация о 250 вызовах, требовавших вмешательства оперативных служб, была передана для реагирования, из них 74 вызова являлись автоматическими – такую статистику озвучил министр транспорта РФ Максим Соколов на Транспортной неделе в Москве.

ДВИЖЕНИЕ К СОВЕРШЕНСТВУ

1 января 2017 г. вступили в силу новые требования к устройствам вызова экстренных служб. Теперь бортовой терминал должен не только распознавать столкновения, но и срабатывать при опрокидывании, точно так же отправляя сигнал в автоматическом режиме. ☑



БЕЗОПАСНОСТЬ ЭРА-ГЛОНАСС НА МОДЕЛЯХ LADA



ПАО «АВТОВАЗ» заранее среагировало на законодательное новшество, внеся изменения в конструкцию терминала. По сути, речь идет о создании устройства на новой платформе с усовершенствованной компонентной базой. В устройстве новой модификации для определения факта переворота используется гироскоп – трехосевой датчик угловой скорости. Усовершенствованный терминал ЭРА-ГЛОНАСС будет устанавливаться на все автомобили, которые будут получать одобрение типа транспортного средства, начиная с 2017 года, в том числе на новейшем универсале LADA Vesta SW, концепт которого был представлен на ММАС-2016.

Рассказывает инженер-конструктор управления проектирования электрооборудования ПАО «АВТОВАЗ» Ярослав Ромшин: «Последняя модификация системы уже прошла полный цикл испытаний. Это были тесты системы

в составе автомобиля и ее отдельных компонентов. Например, проверялись микрофон, динамик и необходимый уровень звука, чтобы пользователь слышал оператора. Кроме того, проведены тесты на электромагнитную совместимость, устойчивость к вибрациям и температурным циклам».

В начале 2017 года АВТОВАЗ начинает сертификационные испытания систе-

мы ЭРА-ГЛОНАСС для автомобиля LADA Largus. Таким образом, уже скоро каждый новый автомобиль марки Lada будет оснащен системой ЭРА-ГЛОНАСС, что станет еще одним конкурентным преимуществом продукции Волжского автогиганта.

Важно отметить, что ЭРА-ГЛОНАСС работает только на территории России. Ее аналог под названием ЭВАК в Казахстане и такая же система под названием ЭРА РБ в Белоруссии пока не готовы. Таких систем нет и в других странах Таможенного союза – Армении и Киргизии. Что же касается дальнего зарубежья, то аналогичный европейский комплекс eCall на основе спутниковой системы Galileo заработает только в 2018 году.

Интересно, что в рамках развития ЭРА-ГЛОНАСС планируется разработка и внедрение дополнительных сервисов и услуг в интересах государственных, коммерческих и частных пользователей. «Эру» будут применять для охранно-поисковых услуг, мониторинга движения транспорта, расчетов на платных дорогах, а в идеале – и для страховой телематики, когда страховщик предлагает автовладельцу индивидуальный тариф по принципу «плати, как едешь».



18+

с 01.01.2017 по 31.03.2017

**ГОЛОСУЙ
И ВЫИГРЫВАЙ
ГЛАВНЫЙ ПРИЗ**

2017

АВТОМОБИЛЬ ГОДА
ЕЖЕГОДНАЯ НАЦИОНАЛЬНАЯ ПРЕМИЯ



ПРИРУЧИ ВОЛКА!

ВСЕ ПОДРОБНОСТИ: WWW.AUTOGODA.RU



Amarok

**ГЛАВНЫЙ ПРИЗ —
VOLKSWAGEN
AMAROK,**

прошедший испытания
полярным холодом,
африканским зноем,
экстремальными
экспедициями и ралли

ВЫИГРЫВАЙ:



Эксклюзивный мастер-класс
внедорожного вождения «Приручи
волка» на пикапах Amarok —
участниках «Транс-Азиатской
Экспедиции Amarok»



Поездку на родину VW Amarok

Информационные партнеры



5 КОЛЕСО



РЕКЛАМА

Информацию об организаторе, о правилах проведения, количестве призов и выигрышей, месте и порядке их получения смотрите на сайте www.autogoda.ru

**Я ВЫБИРАЮ БЕЗОПАСНОСТЬ.
Я ВЫБИРАЮ CONTINENTAL**



ЭКСКЛЮЗИВНЫЙ СПОНСОР
Continental
Шины разработаны в Германии.



ЧТО МЕНЯЕТ ПРИСТАВКА ULTRA?

КУПЕ AUDI A5 ПОСЛЕДНЕГО ПОКОЛЕНИЯ СТАЛО ВТОРОЙ МОДЕЛЬЮ В ЛИНЕЙКЕ НЕМЕЦКОЙ МАРКИ, КОТОРАЯ ПОЛУЧИЛА НОВУЮ СИСТЕМУ ПОЛНОГО ПРИВОДА QUATTRO ULTRA. МЫ РЕШИЛИ РАЗОБРАТЬСЯ В ТОНКОСТЯХ КОНСТРУКЦИИ, КОТОРАЯ ПРИШЛА НА СМЕНУ ЦЕНТРАЛЬНОМУ ДИФФЕРЕНЦИАЛУ TORSEN ◻ МИХАИЛ ТАТАРИЦКИЙ ◻ ФОТО AUDI

■ Новая система полного привода quattro с приставкой ultra предназначена для использования на машинах с продольным расположением двигателя. Если точнее, то на всем, что построено на модульной «тележке» MLB, а это новые семейства Audi A4, A5, Q5 и будущие A6.

Основное отличие системы quattro ultra в том, что несимметричный центральный дифференциал Torsen заменили электронно-управляемой многодисковой муфтой Magna. Установили ее, как и Torsen, на выходном валу коробки передач. В зависимости от модели и мощности мотора автомобиля муфта имеет пять или семь пар фрикционных дисков, которые пребывают в масляной ванне и сжимаются электроактуатором по команде электроники. Кроме того, в корпусе заднего дифференциала установлена еще одна муфта, более простая – кулачковая, разделяющая на две части правую полуось.

Когда электроника не видит необходимости в полном приводе, многодисковое сцепление отключает от коробки передач карданный вал. Одновременно с этим размыкается задняя муфта, отключая правую полуось. В результате, когда обе муфты разомкнуты, момент от двигателя передается только на переднюю ось, задние колеса вращаются свободно, а карданный вал, ведомый вал, ведущая и ведомая шестерни главной передачи перестают вращаться, сокращая механические потери в трансмиссии.

Если в двух словах, то рань-

ше у того же купе Audi A5, но первого поколения, был постоянный полный привод с механическим самоблоком. У нового автомобиля подключаемый полный привод с постоянным передним.

Как только возникает потребность в приводе на четыре колеса, электроника за миллисекунды подключает к работе заднюю ось. Причем система работает на упреждение, активируя полный привод за миг до того, как начнут проскальзывать передние колеса. Электроника постоянно собирает информацию со всех датчиков, а также берет в расчет данные температуры воздуха на улице и учитывает выбор водителем режимов настроек Drive Select.

У новой системы, по словам инженеров компании, несколько весомых преимуществ. Она помогает снизить расход топлива в среднем на 0,3 литра на 100 километров пробега за счет сокращения потерь на трение. Она на четыре килограмма легче предшественника с дифференциалом Torsen. И если первые два пункта рядовой потребитель вряд ли когда-нибудь сможет различить, то третий наверняка не останется незамеченным: quattro ultra более гибко распределяет тягу между осями, передавая на задние колеса от 0 до 100% крутящего момента.

Напоследок отметим, что «горячие» S- и RS-версии по-прежнему будут оснащаться дифференциалом Torsen. Дело в том, что система quattro ultra не предназначена для работы со столь мощными моторами. ◻

- 1 Передняя и задняя муфты разомкнуты. Крутящий момент поступает только на передние колеса.
- 2 Обе муфты замкнуты, тяга передается на обе оси.



Материал о купе Audi A5 последнего поколения с новой системой полного привода quattro ultra читайте на стр. 14.



23/02

СК «ОЛИМПИЙСКИЙ»

НАЧАЛО В 18:00



**НАШЕ
РАДИО**

представляет

X ЮБИЛЕЙНАЯ

ЦЕРЕМОНИЯ ВРУЧЕНИЯ НАЦИОНАЛЬНОЙ
МУЗЫКАЛЬНОЙ ПРЕМИИ



**БИ-2, МАШИНА ВРЕМЕНИ, ... , БАСТА
... , НОЧНЫЕ СНАЙПЕРЫ, МЕЛЬНИЦА
КУКРЫНИКСЫ, КАЛИНОВ МОСТ
25/17, КНЯZZ, КОНЕЦ ФИЛЬМА
А ТАКЖЕ АНТОН АДАСИНСКИЙ И АВИА И МНОГИЕ-МНОГИЕ ДРУГИЕ**

ОРГАНИЗАТОРЫ ОСТАВЛЯЮТ ЗА СОБОЙ ПРАВО ВНОСИТЬ ИЗМЕНЕНИЯ В СОСТАВ УЧАСТНИКОВ. РЕКЛАМА.

УЛЬТРА
ПРОДАЖИ

OLIMPIK.RU

КАССЫ СК «ОЛИМПИЙСКИЙ»
ЭЛЕКТРОННЫЙ БИЛЕТ

(495)

786 33 33

nashe.ru

12+

CONCERT.RU

ЗАКАЗ, ДОСТАВКА БИЛЕТОВ **+7(495) 644 2222**



ТЯЖЕЛЫЙ ТРУД ДВОРНИКА

УВЕРЕН, МНОГИЕ ИЗ ВАС ПОМНЯТ ТЕ ВРЕМЕНА, КОГДА АВТОМОБИЛЬНЫЕ ЩЕТКИ СТЕКЛОЧИСТИТЕЛЕЙ БЫЛИ В ДЕФИЦИТЕ. НО ВСЕ МЕНЯЕТСЯ. СЕЙЧАС В ОДНИХ ТОЛЬКО ГИПЕРМАРКЕТАХ ТАКОЙ ОБШИРНЫЙ АССОРТИМЕНТ, ЧТО АВТОМОБИЛИСТЫ ПОПРОСТУ ТЕРЯЮТСЯ В ВЫБОРЕ. ЧТО УЖ ГОВОРИТЬ О СПЕЦИАЛИЗИРОВАННЫХ МАГАЗИНАХ ИЛИ ОНЛАЙН-МАРКЕТАХ, ГДЕ ВЫБОР В РАЗЫ БОЛЬШЕ ◻ МИХАИЛ СНЕГИРЕВСКИЙ ◻ ФОТО АВТОРА

■ Как бы много щеток не было на рынке, все они делятся на несколько категорий: каркасные, зимние, бескаркасные, гибридные и всепогодные. Отличаются они не только типом конструкции и характеристиками эксплуатации, но и, конечно же, ценой. Как правило, каркасные щетки располагаются в самом низком ценовом диапазоне, а в высоком – гибридные и всепогодные. На примере продукции марок alca и Neuner мы решили разобраться в плюсах и минусах тех или иных «дворников».

Совет эксперта. Хороший обзор – один из ключевых факторов вашей и чужой безопасности. Следите за состоянием щеток, чтобы они исправно выполняли задачу

по поддержанию лобового стекла в чистоте. Старайтесь менять щетки раз в полгода, вместе со сменой покрышек перед началом зимнего или летнего сезонов.

Для щеток мы подготовили несколько простых, но показательных испытаний. Посмотрим, как за один ход (туда

и обратно) «дворники» справятся с нашим искусственным загрязнителем, затем продержим двое суток в агрессивной среде, чтобы вновь повторить первое упражнение, а также увидим, как они переживут обледенение и послушаем их на предмет шумов. ⊕

ХОРОШИЙ ОБЗОР – ОДИН ИЗ КЛЮЧЕВЫХ ФАКТОРОВ ВАШЕЙ И ЧУЖОЙ БЕЗОПАСНОСТИ





ЧЁРНЫЙ

ПОНЕДЕЛЬНИК

СМОТРИТЕ
ПО ПОНЕДЕЛЬНИКАМ

ЛУЧШИЕ СЛЭШЕРЫ
И ЧЕРНЫЕ КОМЕДИИ

РЕКЛАМА



strashnoe



tvstrashnoe

strashnoe.tv

18+

СПРАШИВАЙТЕ У ВАШЕГО ОПЕРАТОРА ПЛАТНОГО ТЕЛЕВИДЕНИЯ



СРАВНЕНИЕ ТИПЫ ЩЕТОК СТЕКЛОЧИСТИТЕЛЕЙ

Состав искусственного загрязнителя: вода, хлорная известь, карбонат кальция, сорбитол, осажденный диоксид кремния, лаурилсульфат натрия. В качестве агрессивной среды мы использовали 20 литров раствора из незамерзающей жидкости, противоледных реагентов и в меньшей степени керосина. Этой смесью мы заполнили контейнер, в котором на 48 часов при средней температуре минус 22 градуса были оставлены щетки.

КАРКАСНЫЕ ЩЕТКИ HEYNER EXCLUSIVE



Еще недавно «каркасники» были самыми распространенными среди себе подобных, а сегодня их активно вытесняют другие конструкции. Тем не менее их рано списывать со счетов. Они простые и эффективные: резинка прикреплена к основанию через коромысла, обеспечивающие плотное прилегание к изогнутому лобовому стеклу. Каркасные дворники отличаются низкой стоимостью и универсальностью. Однако, как правило, со временем коромысла расшатываются. Кроме того, каркасные дворники хуже противостоят обледенению.

С испытаниями каркасные щетки справились практически без нареканий. Выполнив один проход, «дворники» оставили на лобовом стекле лишь одну полосу по радиусу прохода в верхней точке и несколько горизонтальных полос длиной 2–5 см возле левой стойки. При повторном тесте после трех суток в контейнере особых изменений в худшую сторону замечено не было. Обледенение также не оказалось серьезной преградой: «дворники» пришли в рабочее состояние после легкого, непродолжительного обстукивания.

ЗИМНИЕ ЩЕТКИ ALSA WINTER

По сути, зимние «дворники» – это те же каркасные, убранные в герметичный, водонепроницаемый резиновый чехол. Он защищает подвижные части конструкции щетки от обледенения. Но в то же время чехол увеличивает площадь щетки, превращая ее в подобие



паруса. Из-за этого на высокой скорости потоки воздуха не дают зимним «дворникам» плотно прилегать к лобовому стеклу.

Со всеми испытаниями зимняя щетка справилась в точности, как каркасная. Естественно, что за счет наличия чехла ото льда необходимо было отряхнуть лишь ленту. На рабочих свойствах 48-часовое купание в контейнере с незамерзайкой, реагентами и керосином никак не сказалось. Чего не скажешь о внешнем виде: резиновый чехол в ряде мест потерял форму и оброс морщинами.

БЕСКАРКАСНЫЕ ЩЕТКИ ALSA SUPER FLAT

Бескаркасные «дворники» устроены еще проще, чем каркасные: пластиковый корпус с интегрированной в него металлической пластиной из пружинящей стали, к которой присоединена рабочая лента. Выбирать их необходимо внимательно. Щетка должна подходить к вашему автомобилю, точнее к изгибу его лобового стекла. Для этого на обороте упаковки, как правило, имеется перечень автомобилей, с которыми они совместимы.

Испытания прошли без проблем. Как до, так и после пребывания в агрессивной среде щетки за один взмах успешно удалили с лобового стекла искусственный загрязнитель, не оставив полос по радиусу прохода. Возле левой стойки остались горизонтальные полосы длиной не более 3 см.



ГИБРИДНЫЕ ЩЕТКИ HEYNER HYBRID

Гибридные щетки, как понятно из названия, являются слиянием каркасных и бескаркасных «дворников». В этом типе конструкции инженеры нашли компромисс между хорошим прилеганием к стеклу, прижимом на скорости и меньшей склонностью к обледенению. Однако в силу новизны и более сложного производства они, как правило, обременяются более высоким ценником.

Щетки хорошо себя проявили в ходе тестов. Как и бескаркасные, они не оставили полос. Обледенение также никак не сказалось на работе щеток: конструкция осталась подвижной.

ВСЕСЕЗОННЫЕ ЩЕТКИ HEYNER ALL SEASONS



Суть всепогодных щеток в двойной продолжительности жизни благодаря заменяемой резинке. В комплекте идет вторая рабочая лента, которая довольно просто устанавливается на место первой, отслужившей свое. По своей конструкции всепогодные щетки повторяют бескаркасные «дворники», хотя встречаются и образцы, схожие с гибридными.

Щетки исправно очистили лобовое стекло от искусственного загрязнителя как до, так и после 48-часовой ванны, не оставив полос. Обледенение на их работе также не сказалось.

Испытание на шум все щетки прошли без нареканий. Все пять типов щеток стеклоочистителей, принявшие участие в испытаниях, во время работы не издавали ни скрипов, ни других раздражающих звуков. В наборе к каждой щетке один, классический адаптер. Специальные адаптеры бренды alca и Heyner предлагают приобретать отдельно в случае необходимости. Щетки при этом выгодно отличаются от аналогов приемлемыми ценами и показывают качественный результат очистки. □

ИСПЫТАНИЕ НА ШУМ
ВСЕ ЩЕТКИ ПРОШЛИ
БЕЗ НАРЕКАНИЙ



ТЕЛЕКАНАЛ

МОЩНО·НАДЕЖНО·ПО-МУЖСКИ Т24. НАСТОЯЩИЙ ТЫ

РЕКЛАМА

ЦТ ПОЗНАНИЕ

16+



НА БЫТОВОМ УРОВНЕ

ДЕКЛАРИРУЯ ПРЕВОСХОДНЫЕ СВОЙСТВА СМАЗОЧНЫХ МАТЕРИАЛОВ, ИХ ПРОИЗВОДИТЕЛИ ЧАСТО ССЫЛАЮТСЯ НА ТОТ ФАКТ, ЧТО ЭТИ ПРОДУКТЫ ПРОШЛИ ИСПЫТАНИЯ В ЖЕСТКИХ УСЛОВИЯХ АВТОМОБИЛЬНЫХ СОРЕВНОВАНИЙ. ЭТО, БЕЗУСЛОВНО, АРГУМЕНТ, НО НЕ МЕНЕЕ ЖЕСТКОЙ МОЖЕТ БЫТЬ И ПРОВЕРКА В «ГРАЖДАНСКОЙ» ЖИЗНИ АВТОМОБИЛЕЙ. ИМЕННО ТАК И ПОСТУПИЛИ В КОНЦЕРНЕ SHELL И КОМПАНИИ «ТАКСИ 2412», ПРОВЕДЯ СОВМЕСТНЫЕ ИСПЫТАНИЯ МОТОРНОГО МАСЛА SHELL HELIX ULTRA, ПРОИЗВЕДЕННОГО ПО ТЕХНОЛОГИИ SHELL PUREPLUS (МАСЛО ИЗ ПРИРОДНОГО ГАЗА) ◻ СТАНИСЛАВ ШУСТИЦКИЙ ◻ ИЛЛЮСТРАЦИИ SHELL

ПОЧЕМУ ТАКСИ

Если вернуться к тому, о чем говорилось выше, то действительно, двигатели гоночных автомобилей большую часть времени работают на пике нагрузок, и моторное масло должно обеспечивать им такую возможность. Но не менее тяжел для двигателей, пусть и не столь экстремальный, но зато нестабильный ритм эксплуатации «в быту». Частые запуски двигателя, в том числе и в условиях отрицательных температур, его продолжительная работа на низких оборотах в пробках, постоянные разгоны и торможения в условиях мега-

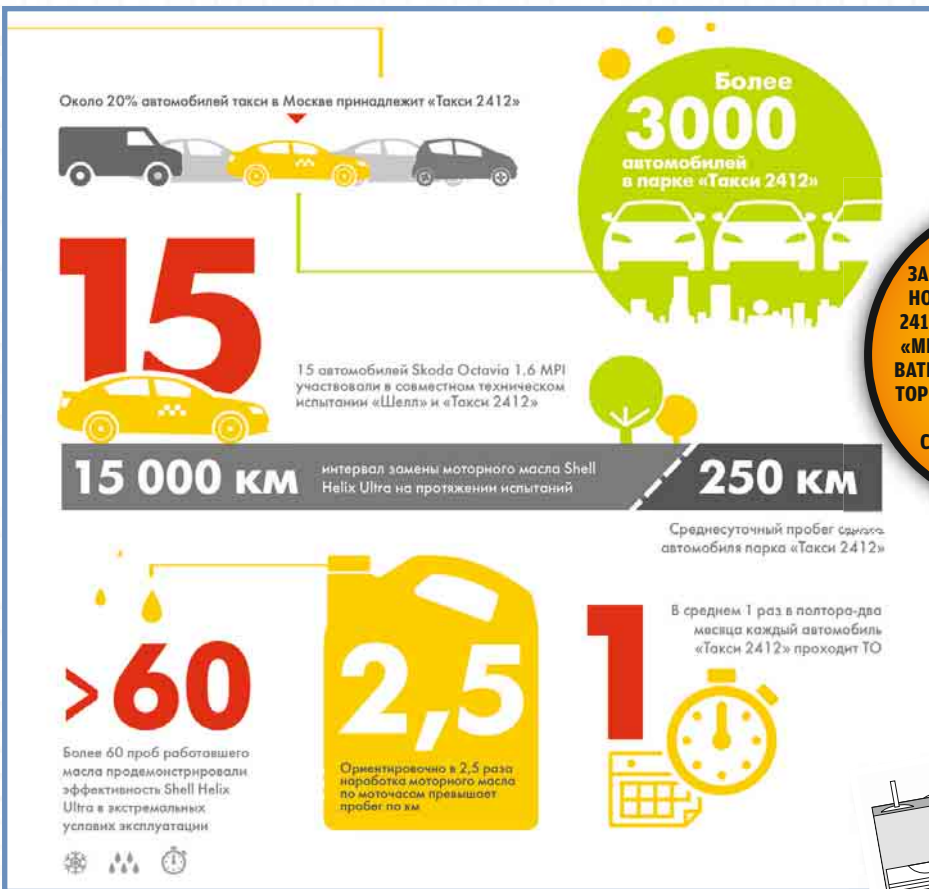
полиса... А для оценки того, насколько моторное масло обеспечивает должный уровень защиты двигателя от износа и способствует его долговечной работе, нужна хотя несколько-то стройная статистика. Так родился совместный проект концерна Shell и компании «Такси 2412», в котором было задействовано 15 машин Skoda Octavia с 1,6-литровыми атмосферными двигателями. Решение абсолютно объективное: среднесуточный пробег автомобиля парка «Такси 2412» составляет около 250 км, а средняя наработка по моточасам в 2-2,5 раза выше, чем у среднестатистического легкового автомобиля. Интерес концерна Shell к подобным испытаниям понятен, что же касается таксомоторных парков,

то вот что отметил заместитель генерального директора «Такси 2412» Михаил Мартынов: «Мы должны использовать только то масло, которое сможет обеспечить длительный срок службы двигателя. Если ты обещаешь приступить к выполнению заказа через пять – восемь минут, то должен быть уверен, что ни один автомобиль не сойдет с линии из-за проблем с мотором».

КАК ЭТО БЫЛО

Говоря о 15 автомобилях, нужно иметь в виду, что речь идет только о тех автомобилях, за работой которых наблюдали специалисты Shell: они проводили отбор проб масла (не менее трех образцов в течение всего срока службы масла, замена которого осуществлялась после 15 000 км пробега), полное лабораторное исследование всех образцов с помощью сервиса Shell LubeAnalyst и эндоскопическое исследование двигателей. При этом в начале прошлого года в компании «Такси 2412» было принято решение о смене поставщика моторного масла и переводе 3000 автомобилей на масло Shell Helix Ultra 5W-40, основа которого произведена по технологии Shell PurePlus. Базовое масло, произведенное из природного газа, не содержит примесей, характерных для продукта, произведенного из нефти, его молекулы более устойчивы к жестким условиям эксплуатации, а набор фирменных присадок наделяет масло Shell Helix Ultra рядом особых характеристик.

Первое, чего мы ожидаем от моторного масла, – его высокие смазывающие характеристики. То есть стабильной вязкости в ходе всего срока эксплуатации. Именно постоянство этого показателя характеризует устойчивость той пленки, которая разде-





ляет трущиеся детали двигателя и способствует их сохранению от преждевременного износа. На увеличение вязкости (а это, в первую очередь, снижение такого показателя, как прокачиваемость) серьезно влияют и температурные нагрузки, и продукты неполного сгорания топлива. Результатом становится масляное голодание двигателя в момент пуска, что приводит к его износу и даже выводу из строя.

Анализ динамики изменения кинематической вязкости при 100 °С в двигателях Skoda Octavia 1.6 MPI показал, что моторное масло Shell Helix Ultra во всех 15 испытываемых автомобилях в течение всего периода испытаний сохраняло стабильную вязкость в пределах нормативных значений.

Еще одной ключевой характеристикой (что особенно важно для такси) является обеспечение гарантированного запуска двигателя даже при очень низких температурах. И здесь трудно переоценить роль «базы» в формуле моторного масла. Технология производства базовых масел из природного газа Shell PurePlus позволяет производить продукты, обладающие более низкой вязкостью при отрицательных температурах. На основании определения динамической вязкости при температуре -35 °С было продемонстрировано, что низкотемпературные характеристики моторного масла Shell Helix Ultra многократно превышают требования стандарта SAE J300, обеспечивая более легкий холодный запуск и лучшую прокачиваемость масла даже в жестких условиях эксплуатации.

НЕ ВЯЗКОСТЬЮ ЕДИНОЙ

Помимо стабильной вязкости в течение всего срока эксплуатации, моторное масло должно обладать еще целым рядом характеристик. К примеру, хорошей мощней способностью, то есть возможностью предотвращения образования на деталях двигателя различных отложений и нейтрализации кислот, образующихся в двигателе в результате взаимодействия продуктов неполного сгорания топлива и воды.

ОДНОЙ ИЗ КЛЮЧЕВЫХ ХАРАКТЕРИСТИК ЯВЛЯЕТСЯ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ГАРАНТИРОВАННОГО ЗАПУСКА ДВИГАТЕЛЯ ДАЖЕ ПРИ ОЧЕНЬ НИЗКИХ ТЕМПЕРАТУРАХ

И в обеспечении этого качества крайне велика роль и того самого базового масла, произведенного по технологии Shell PurePlus и стойкого к деструкции, и набора присадок, входящих в состав Shell Helix Ultra. В рамках испытаний анализировалась динамика изменения общего щелочного числа масла: щелочное число снижается по мере срабатывания мощно-диспергирующих присадок и накопления продуктов окисления.

Анализ полученных результатов показал, что значение щелочного числа моторного масла Shell Helix Ultra на всем интервале замены находилось на высоком уровне, даже несмотря на то, что реальная наработка двигателя в моточасах значительно превышала пробег автомобиля, зафиксированный одометром. Также одним из важных критериев качества работы моторного масла является его испаряемость. В рамках эксплуатационных испытаний было зафиксировано, что расход моторного масла на угар был минимален и значительно ниже норм, устанавливаемых автопроизводителем.

ВЕРДИКТ

Несколько месяцев испытаний, более 60 лабораторных тестов, в том числе эндоскопические исследования, позволяющие определить уровень износа двигателя. Обеспечить противодействие преждевременному износу двигателя способны оптимальные вязкостно-температурные свойства продукта, а это, в свою очередь, достигается качеством базовой основы и эффективностью пакета присадок. Оценка противоизносных свойств Shell Helix Ultra производилась исходя из содержания в масле продуктов износа. Элементный анализ установил, что содержание металлов износа в исследованных образцах находится на минимальном уровне. Высокие противоизносные характеристики Shell Helix Ultra бы-



- 1 **Состояние хона на рабочей поверхности цилиндра (слева) и кулачков распределителя (справа). Износов и повреждений не обнаружено.**
- 2 **На каждую из взятых проб составлялась соответствующая документация.**

ли подтверждены и в рамках эндоскопического исследования, в ходе которого производились тщательный осмотр, фотосъемка и оценка состояния деталей двигателя. По результатам эндоскопического исследования было установлено: износа цилиндров, задиров их зеркала, повреждений и прочих аномалий не обнаружено. Масштабная и многоэтапная работа по изучению характеристик моторного масла Shell Helix Ultra доказала, что этот продукт сохраняет свои свойства даже при использовании в режиме работы автомобилей такси, а значит, этому маслу можно отдавать предпочтение и при выборе смазочных материалов для личного автотранспорта. «Технические испытания подтвердили, что мы выбрали действительно эффективные моторные масла для сервисного обслуживания наших автомобилей. Это гарантирует бесперебойную работу автопарка даже в экстремальных условиях эксплуатации автомобилей такси», — подвел итог тестов Михаил Мартынов. □



8

РОССИЙСКИХ ПРЕМЬЕР МЕСЯЦА

от 940 000 ₽



SKODA OCTAVIA

По сравнению с дорестайлинговой Octavia, новинка подорожала незначительно. Цена базовой версии увеличилась всего на 16 тысяч. Как и прежде, «Октавия» оснащается атмосферным 1.6 MPI (110 л. с.) калужской сборки, работающим в паре с «механикой» или автоматом, а также турбированными 1.4 TSI (150 л. с.) и 1.8 TSI (180 л. с.), которые за доплату можно оснастить «роботом» DSG. На вершине модельной гаммы находится модификация RS с мотором 2.0 TSI, мощность которого выросла с 220 до 230 л. с. Продажи «горячей» версии Octavia стартуют ближе к лету.

VOLKSWAGEN TIGUAN

Покупателям нового Tiguan доступны четыре бензиновых двигателя: 1.4, развивающий 125 и 150 л. с., а также 2.0 мощностью 180 и 220 л. с., компанию которым составит 150-сильный дизель 2.0. В отличие от предшественника, полный привод и автомат здесь устанавливаются не только на 2,0-литровые версии, но и на модели с мотором 1.4. Так, Tiguan 1.4 (125 л. с.) с автоматом и передним приводом обойдется в 1 559 000 р., а 150-сильная версия с полным приводом — в 1 769 000 р. При этом кроссовер отлично оснащен: уже в начальной комплектации имеются системы автоматического торможения и распознавания усталости водителя, трехзонный климат-контроль, медиантер с сенсорным экраном 5", 17-дюймовые легкосплавные колеса, электрообогрев руля и передних сидений.



от 1 459 000 ₽

LAMBORGHINI AVENTADOR S

С последним обновлением Aventador претерпел серьезные изменения как во внешности, так и в техническом плане. Среди новшеств — другой обвес кузова, иные воздухозаборники и новые аэродинамические элементы, обеспечивающие на 130% больше прижимной силы, чем у предшественника. Отдачу бензинового 6,5-литрового V12 увеличили на 40 «лошадей» — до 740 сил. С нуля до сотни Aventador S разгоняется за 2,9 с, до 200 км/ч — за 8,9 с, до 300 — за 24,5 с. Суперкар также поставили на полноуправляемое шасси — это решение позволило добиться лучшей устойчивости на высоких скоростях и маневренности на малых. Кроме того, к режимам работы Strada, Sport и Corsa добавили вариант Ego, в котором водитель может настроить отдельно работу двигателя, трансмиссии и подвески. Что до интерьера, то Aventador S получил лишь обновленную мультимедиа с поддержкой Apple CarPlay и цифровую приборную панель в новом дизайне.

MINI COOPER COUNTRYMAN

Базовая версия нового кроссовера Mini оснащается 3-цилиндровым турбомотором 1.5 (136 л.с.). Такой «Кантримен» идет только в паре с «механикой» и приводом на переднюю ось, в то время как все прочие версии оснащаются полным приводом и автоматом. Цены на 136-сильный Cooper Countryman All4 начинаются с 1 990 000 р., а 192-сильный обойдется минимум в 2 190 000 р.



от 1 690 000 ₽

PORSCHE 911 GTS

Самая мощная версия нового 911-го комплектуется 3,0-литровым V6 с двумя турбинами наддува, выдающим 450 л. с. и 550 Нм и позволяющим ускоряться до 100 км/ч всего за 3,6 с. Среди других особенностей — передний бампер с оригинальными воздухозаборниками, расширенные колесные арки задней оси, черный декор по кузову и затемненные задние фонари. «Убийца» суперкаров штатно оснащается адаптивной подвеской, роскошными легкосплавными дисками с центральной гайкой и спортпакетом Sport Chrono.



от 20 023 200 ₽

1



от 7 739 000 ₽

2

3

4
5

TOYOTA HIGHLANDER

6

После долгого перерыва «Хайлендер» вернулся в Россию. За время отсутствия модель здорово преобразилась. Помимо измененной внешности, кроссовер получил новый 3,5-литровый V6, специально для России дефорсированный до 249 л. с. (минус 50 л. с.), и новый 8-ступенчатый автомат. В богатое стандартное оснащение входят полный привод, кожаный салон, трехзонный «климат», навигация, передние сиденья с вентиляцией, электропривод двери багажника и многое другое. А доплатив 154 000 р., можно взять «топовую» версию с адаптивным круиз-контролем с функцией автоматического торможения, передним парктроником, системой кругового обзора и аудиосистемой JBL.

от **3 635 000** ₪



KIA CERATO

7

После рестайлинга Cerato не подорожал, при этом в перечне его модификаций появились более доступные версии с автоматом. «Двухпедальный» седан с мотором 1.6 (130 л. с.) можно взять за 997 900 р., а с двигателем 2.0 (150 л. с.) – за 1 074 900 р. Это одно из наиболее выгодных предложений в классе! В стандартное оснащение новинки входят 6 подушек безопасности, ABS, кондиционер, регулируемый в двух плоскостях руль, электростеклоподъемники всех дверей, аудиосистема с USB и пакет «теплые опции» (подогрев зоны покоя «дворников», боковых зеркал и передних сидений). Также новшеством всех модификаций Cerato является система ЭРА-ГЛОНАСС.



от **952 900** ₪

SSANGYONG ACTYON

«Актион» возвращается на российский рынок с прежней внешностью, но с новыми ценами и урезанной линейкой силовых агрегатов: теперь корейский кроссовер комплектуется только бензиновым мотором 2.0 (149 л. с.). «База» оснащается передним приводом, механической коробкой передач, кондиционером, электропакетом, обогревом лобового стекла и 16-дюймовыми «литьем». Версии с 6-ступенчатым автоматом оснащены лучше:

здесь имеются пара подушек безопасности вместо одной у «базы», подогрев передних сидений и 17-дюймовое «литье», но цена кусается – минимум полтора миллиона.

8

от **1 169 000** ₪



FORD ECOSPORT

Главная особенность EcoSport нового модельного года – расширенный пакет зимних опций, куда, кроме подогрева лобового стекла, зеркал и передних сидений, теперь входит и подогрев руля. Этот пакет является базовым оборудованием модели начиная с комплектации Trend Plus. Помимо этого в салоне кроссовера появился еще один разъем USB – он находится в потолочной консоли и предназначен в первую очередь для питания устройств, закрепленных на лобовом стекле, – видеорегистраторов, радар-детекторов или навигаторов.

KIA RIO

Топовая версия российского бестселлера Kia получила медиасистему с предустановленным приложением Яндекс.Навигатор. Стоимость Rio в новой комплектации Premium Navi – 931 900 р. Главное достоинство навигации от Яндекса, помимо наличия бесплатных карт с обновлением «по воздуху», – это прокладка маршрута с учетом данных о пробках, получаемых в режиме реального времени. Правда, для этого автовладельцу придется включать раздачу интернета на своем смартфоне – собственной сим-карты у медиасистемы нет. Но если это будет Android-смартфон Samsung или LG, задача упрощается: система поддерживает функцию Miracast, которая обеспечивает полную интеграцию мобильных устройств этих марок посредством приложения CarLink. Помимо доступа в сеть медиасистема получит доступ к приложениям и файлам медиатеки смартфона с возможностью их трансляции на 7-дюймовый сенсорный экран устройства.

ROLLS-ROYCE WRAITH BLACK BADGE

Компания Rolls-Royce привезла в Россию купе Wraith серии Black Badge. Автомобили этой серии отличаются увеличенным крутящим моментом (плюс 70 Нм), настройками подвески и автоматической коробки передач, отделкой интерьера, окантовкой решетки радиатора, видеоизмененной крышкой багажника, иными нижними воздухозаборниками, черными патрубками глушителя, а также серебряной монограммой RR на капоте, боковой и задней части. Стоит новинка от 27 млн р.

VOLVO S90 R-DESIGN

Особенностями седана S90 R-Design являются черные матовые легкосплавные диски, новый передний бампер с интегрированными в спойлер противотуманками и радиаторная решетка черного цвета. В салоне новинки также доминирует черный цвет. Здесь установлены спортивные сиденья и руль с лого R-Design, педали с металлическими накладками и фирменные коврики. Спортседан будет доступен с тремя турбомоторами: бензиновыми, мощностью 249 и 320 л. с. (от 3 046 000 и 3 744 000 р. соответственно), а также 235-сильным дизелем (от 3 504 000 р.).

VOLKSWAGEN POLO

С нового модельного года в стандартное оснащение Polo GT входит центральный подлокотник, а в качестве опции покупатели могут заказать черную крышу в сочетании с белым, красным, коричневым, бежевым, серебристым или серым цветом кузова. Крыша черного цвета стала доступна и для версии Highline, перечень опций которой также пополнили 16-дюймовые легкосплавные диски Portago и зеркала цвета Deep Black. Помимо этого покупателям седана Polo в комплектациях Conceptline, Trendline, Comfortline и Highline стал доступен новый цвет кузова – оранжевый «металлик» Copper Orange.

VOLKSWAGEN JETTA

В перечень стандартного оснащения Jetta российской сборки добавилось новое оборудование. Отныне даже в самую простую комплектацию Conceptline входят подогрев передних сидений, полноразмерная запаска, боковые подушки и штормки безопасности. У Jetta Trendline появился штатный центральный замок с дистанционным управлением. Стандартное оснащение версий Comfortline и Highline пополнилось за счет светодиодных ходовых огней, а число динамиков аудиосистемы увеличилось вдвое – с 4 до 8. Кроме того, все Jetta нового модельного года имеют съемную пластиковую заглушку радиатора, чтобы обеспечить лучший температурный режим двигателя при сильных морозах.

VOLKSWAGEN PASSAT

Российским покупателям стал доступен «Пассат» с 2.0-литровым дизелем мощностью 150 л. с. и 6-ступенчатой DSG. Этот мотор предлагается как для седана, так и для универсала. Главные его козыри – отличная тяга и завидная экономичность: заявленный средний расход солярыки всего 4,6–4,8 л/100 км. А главный недостаток – цена, нивелирующая всю экономию на заправках. Минимальная стоимость дизельного седана в комплектации Comfortline – 1 710 000 р., а универсал обойдется на 380 тысяч (!) дороже. Помимо нового мотора, Passat Variant также получил топовую комплектацию Highline, в которой прежде предлагался только седан. Цены на нее начинаются с 2 310 000 р.

18+

С 01.01.2017 ПО 31.03.2017

ГОЛОСУЙ И ВЫИГРЫВАЙ ГЛАВНЫЙ ПРИЗ VOLKSWAGEN AMAROK



ПРИРУЧИ ВОЛКА!

ВСЕ ПОДРОБНОСТИ: WWW.AUTOGODA.RU

РЕКЛАМА

УКОМПЛЕКТОВАН
ШИНАМИ



ЗАЩИЩЕН
МАСЛОМ



СПЕЦИАЛЬНЫЙ
ПРИЗ*



БЕНЗОПИЛА HUSQVARNA 435 II

* Подробнее на autogoda.ru

2017

АВТОМОБИЛЬ ГОДА

ЕЖЕГОДНАЯ НАЦИОНАЛЬНАЯ ПРЕМИЯ



ВЫИГРЫВАЙ!



Amarok

**ГЛАВНЫЙ ПРИЗ —
VOLKSWAGEN
AMAROK,**

прошедший испытания
полярным холодом,
африканским зноем,
экстремальными
экспедициями и ралли



Эксклюзивный мастер-класс
внедорожного вождения «Приручи волка»
на пикапах **Amarok** — участниках
«Транс-Азиатской Экспедиции **Amarok**»



Поездку на родину **Volkswagen Amarok**
в Германию

Информацию об организаторе, о правилах проведения, количестве призов и выигрышей, месте и порядке их получения смотрите на сайте www.autogoda.ru

ПЕРВЫЕ МОТОРЫ РОССИИ

110-летию Собственного
Его Императорского Величества гаража
посвящается



выставка старинных автомобилей и антиквариата



Москва, Сокольники
8-12 марта 2017

www.oldtimer.ru



Реклама

КАТАЛОГ

СРАВНИ, ВЫБЕРИ, КУПИ

ПРЕДЛОЖЕНИЕ МЕСЯЦА: MITSUBISHI PAJERO SPORT

СДАВ В ЗАЧЕТ ПОДЕРЖАННЫЙ АВТОМОБИЛЬ ЛЮБОЙ МАРКИ, ПОКУПАТЕЛЬ НОВОГО MITSUBISHI PAJERO SPORT ПОЛУЧИТ **СКИДКУ В 200 000 РУБЛЕЙ.** АКЦИЯ ДЕЙСТВУЕТ ДО КОНЦА ФЕВРАЛЯ НА АВТОМОБИЛИ 2016 ГОДА ВЫПУСКА.



НА **1%**
СОКРАТИЛИСЬ
ПРОДАЖИ
НОВЫХ МАШИН
В РОССИИ
В ДЕКАБРЕ
2016 Г.

20 САМЫХ ПРОДАВАЕМЫХ АВТОМОБИЛЕЙ МЕСЯЦА*

* ПО ИТОГАМ ДЕКАБРЯ 2016 ГОДА

МОДЕЛЬ	Цена, от руб.	Продано, шт.	Разница с 2015 г., %	МОДЕЛЬ	Цена, от руб.	Продано, шт.	Разница с 2015 г., %
1 LADA GRANTA	389 900	8773	▼ 24	11 RENAULT LOGAN	469 000	3024	▼ 15
2 HYUNDAI SOLARIS	619 900	8042	▼ 14	12 LADA LARGUS	529 900	2881	▼ 6
3 KIA RIO	621 900	8029	▼ 2	13 LADA XRAY	599 900	2644	—
4 LADA VESTA	545 900	7014	▲ 576	14 LADA 4X4	475 900	2554	▼ 8
5 VOLKSWAGEN POLO	579 500	4312	▼ 7	15 TOYOTA CAMRY	1 407 000	2528	▼ 11
6 HYUNDAI CRETA	749 900	4002	—	16 DATSUN ON-DO	436 000	2519	▲ 42
7 RENAULT DUSTER	629 000	3896	▼ 26	17 SKODA RAPID	599 000	2473	▲ 9
8 RENAULT KAPTUR	879 000	3710	—	18 UAZ PATRIOT	729 000	2358	▲ 7
9 CHEVROLET NIVA	584 000	3117	▲ 3	19 TOYOTA LC 200	4 022 000	2172	▲ 7
10 RENAULT SANDERO	489 900	3033	▲ 15	20 TOYOTA RAV4	1 493 000	2158	▼ 37

ВНИМАНИЕ!
ЦЕНЫ РЕКОМЕНДОВАНЫ ПРОИЗВОДИТЕЛЯМИ И УКАЗАНЫ НА МОМЕНТ ПОДПИСАНИЯ НОМЕРА В ПЕЧАТЬ.

МОДЕЛИ
ХАРАКТЕРИСТИКИ
КОМПЛЕКТАЦИИ
ЦЕНЫ







КАТАЛОГ


Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймов*	Максимальная скорость, км/ч	Расход 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон / комб. отделка	Электроотопитель задних сидений	Базовая цена, от руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	---------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	-------------------------------	---------------------------------	-----------------------

ASTON MARTIN WWW.ASTONMARTIN.RU

DB9

 Тип — купе • снаряженная масса, кг — 1785 • габариты, мм — 4720/1875/1282 • база, мм — 2745 • объем багажника, л — 172 • объем бака, л — 78 • клиренс, мм — 105 • гарантия, лет/тыс. км — 2/- • начало продаж — 2002 • рестайлинг — 2012.

Rapide S

 Тип — хетчбэк • снаряженная масса, кг — 1990 • габариты, мм — 5019/1929/1360 • база, мм — 2989 • объем багажника, л — 395 • объем бака, л — 90 • клиренс, мм — 110 • гарантия, лет/тыс. км — 3/100 • начало продаж — 2009 • рестайлинг — 2013.

AUDI 8 (800) 200-2333

A3

 Тип — хетчбэк • снаряженная масса, кг — 1280 • габариты, мм — 4310/1785/1425 • база, мм — 2636 • объем багажника, л — 270/920 • объем бака, л — 45 • клиренс, мм — 125 • гарантия, лет/тыс. км — 2/- • начало продаж — 2012 • рестайлинг — н.д.

1.4 TFSI	5/5	Б-4	150	П	M6	R16 203	8,2	5,0	•/+	7	К	CD	•	•	•	•	•	•	1 629 000
1.4 TFSI AMT	5/5	Б-4	150	П	AM7	R16 203	8,2	5,1	•/+	7	К	CD	•	•	•	•	•	•	1 700 000
2.0 TFSI AMT	5/5	Б-4	190	П	AM7	R18 250	6,8	5,6	•/+	7	К	CD	•	•	•	•	•	•	1 830 000
2.0 TFSI quattro AMT	5/5	Б-4	190	4x4AM7	R18 250	6,2	5,7	•/+	7	К	CD	•	•	•	•	•	•	•	1 914 000

A3 Sedan
 Тип — седан • снаряженная масса, кг — 1290 • габариты, мм — 4456/1796/1416 • база, мм — 2636 • объем багажника, л — 425 • объем бака, л — 50 • клиренс, мм — н.д. • гарантия, лет/тыс. км — 2/- • начало продаж — 2013 • рестайлинг — н.д.

1.4 TFSI	4/5	Б-4	150	П	M6	R16 203	8,2	5,0	•/+	7	К	CD	•	•	•	•	•	•	1 639 000
1.4 TFSI AMT	4/5	Б-4	150	П	AM7	R16 203	8,2	5,1	•/+	7	К	CD	•	•	•	•	•	•	1 710 000
2.0 TFSI AMT	4/5	Б-4	190	П	AM7	R18 250	6,8	5,6	•/+	7	К	CD	•	•	•	•	•	•	1 840 000
2.0 TFSI quattro AMT	4/5	Б-4	190	4x4AM7	R18 250	6,2	5,7	•/+	7	К	CD	•	•	•	•	•	•	•	1 924 000

A4
 Тип — седан • снаряженная масса, кг — 1440 • габариты, мм — 4703/1826/1427 • база, мм — 2808 • объем багажника, л — 480 • объем бака, л — 64 • клиренс, мм — 143 • гарантия, лет/тыс. км — 2/- • начало продаж — 2007 • рестайлинг — 2011.

1.4 TFSI	4/5	Б-4	150	П	M6	R16 210	8,7	5,3	•/+	7	К	CD	•	•	•	•	•	•	1 840 000
1.4 TFSI AMT	4/5	Б-4	150	П	AM7	R16 210	8,5	5,3	•/+	7	К	CD	•	•	•	•	•	•	1 920 000
2.0 TFSI	4/5	Б-4	190	П	M6	R17 240	7,2	5,6	•/+	7	К	CD	•	•	•	•	•	•	2 170 000
2.0 TFSI AMT	4/5	Б-4	190	П	AM7	R17 240	7,3	5,1	•/+	7	К	CD	•	•	•	•	•	•	2 250 000
2.0 TFSI AMT	4/5	Б-4	249	П	AM7	R17 250	6,3	5,7	•/+	7	К	CD	•	•	•	•	•	•	2 500 000
2.0 TFSI quattro AMT	4/5	Б-4	249	4x4AM7	R17 250	5,8	5,9	•/+	7	К	CD	•	•	•	•	•	•	•	2 584 000
2.0 TDI AMT	4/5	Д-4	150	П	AM7	R17 219	8,7	4,2	•/+	7	К	CD	•	•	•	•	•	•	2 240 000
2.0 TDI AMT	4/5	Д-4	190	П	AM7	R17 237	7,7	4,2	•/+	7	К	CD	•	•	•	•	•	•	2 236 000
2.0 TDI quattro AMT	4/5	Д-4	190	4x4AM7	R17 235	7,2	4,5	•/+	7	К	CD	•	•	•	•	•	•	•	2 444 000

A4 Avant
 Тип — универсал • снаряженная масса, кг — 1470 • габариты, мм — 4703/1826/1436 • база, мм — 2808 • объем багажника, л — 490/1430 • объем бака, л — 64 • клиренс, мм — 143 • гарантия, лет/тыс. км — 2/- • начало продаж — 2008 • рестайлинг — 2011.

1.4 TFSI MT	5/5	Б-4	150	П	M6	R17 210	н.д.	н.д.	•/+	7	К	CD	•	•	•	•	•	•	2 000 000
1.4 TFSI AMT	5/5	Б-4	150	П	AM7	R17 210	8,9	н.д.	•/+	7	К	CD	•	•	•	•	•	•	2 180 000
2.0 TFSI	5/5	Б-4	190	П	M6	R17 240	н.д.	н.д.	•/+	7	К	CD	•	•	•	•	•	•	2 250 000
2.0 TFSI AMT	5/5	Б-4	190	П	AM7	R17 240	7,5	5,3	•/+	7	К	CD	•	•	•	•	•	•	2 330 000
2.0 TFSI quattro AMT	5/5	Б-4	249	4x4AM7	R17 250	6,0	6,1	•/+	7	К	CD	•	•	•	•	•	•	•	2 664 000
2.0 TDI AMT	5/5	Д-4	150	П	AM7	R17 213	9,0	4,2	•/+	7	К	CD	•	•	•	•	•	•	2 320 000
2.0 TDI quattro AMT	5/5	Д-4	190	4x4AM7	R17	н.д.	н.д.	н.д.	•/+	7	К	CD	•	•	•	•	•	•	2 600 000

A4 allroad quattro
 Тип — универсал • снаряженная масса, кг — 1685 • габариты, мм — 4721/1841/1495 • база, мм — 2810 • объем багажника, л — 490/1430 • объем бака, л — 65 • клиренс, мм — 180 • гарантия, лет/тыс. км — 2/- • начало продаж — 2009 • рестайлинг — 2011.

2.0 TFSI quattro AMT	5/5	Б-4	249	4x4AM7	R17 246	6,1	6,7	•/+	6	К	CD	•	•	•	•	•	•	•	2 739 000
----------------------	-----	-----	-----	--------	---------	-----	-----	-----	---	---	----	---	---	---	---	---	---	---	-----------

A5
 Тип — купе • снаряженная масса, кг — 1495 • габариты, мм — 4625/1854/1372 • база, мм — 2751 • объем багажника, л — 455 • объем бака, л — 65 • клиренс, мм — 120 • гарантия, лет/тыс. км — 2/- • начало продаж — 2007 • рестайлинг — 2011.

2.0 TFSI quattro AMT	2/4	Б-4	249	4x4AM7	R17 250	5,8	5,9	•/+	6	К	CD	•	•	•	•	•	•	•	2 730 000
2.0 TDI quattro AMT	2/4	Д-4	190	4x4AM7	R17 235	7,2	5,1	•/+	6	К	CD	•	•	•	•	•	•	•	2 590 000
3.0 TFSI quattro AT	2/4	Б-6	354	4x4 A8	R18 250	4,7	7,3	•/+	6	К	CD	•	•	•	•	•	•	•	3 850 000

A5 Sportback
 Тип — хетчбэк • снаряженная масса, кг — 1500 • габариты, мм — 4710/1855/1390 • база, мм — 2810 • объем багажника, л — 480/980 • объем бака, л — 65 • клиренс, мм — 120 • гарантия, лет/тыс. км — 2/- • начало продаж — 2009 • рестайлинг — 2011.

2.0 TFSI AMT	5/5	Б-4	190	П	AM7	R17 250	н.д.	н.д.	•/+	6	К	CD	•	•	•	•	•	•	2 355 000
2.0 TFSI quattro AMT	5/5	Б-4	249	4x4AM7	R17 250	6	5,4	•/+	6	К	CD	•	•	•	•	•	•	•	2 730 000
2.0 TDI quattro AMT	2/4	Д-4	190	4x4AM7	R17 235	7,4	4,7	•/+	6	К	CD	•	•	•	•	•	•	•	2 590 000
3.0 TFSI quattro AT	5/5	Б-6	354	4x4 A8	R18 250	4,7	7,5	•/+	6	К	CD	•	•	•	•	•	•	•	3 850 000

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймов*	Максимальная скорость, км/ч	Расход 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон / комб. отделка	Электроотопитель задних сидений	Базовая цена, от руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	---------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	-------------------------------	---------------------------------	-----------------------

A6 WWW.AUDI.RU

Тип — седан • снаряженная масса, кг — 1615 • габариты, мм — 4915/1874/1455 • база, мм — 2910 • объем багажника, л — 530 • объем бака, л — 65 • клиренс, мм — 130 • гарантия, лет/тыс. км — 2/- • начало продаж — 2011 • рестайлинг — н.д.

1.8 TFSI	4/5	Б-4	190	П	M6	R17 233	7,9	5,9	•/+	6	К	CD	•	•	•	•	•	•	•	2 550 000
1.8 TFSI AMT	4/5	Б-4	190	П	AM7	R17 233	7,9	5,7	•/+	6	К	CD	•	•	•	•	•	•	•	2 620 000
2.0 TFSI AMT	4/5	Б-4	252	П	AM7	R17 250	6,7	5,9	•/+	6	К	CD	•	•	•	•	•	•	•	2 830 000
2.0 TFSI quattro AMT	4/5	Б-4	249	4x4AM7	R17 250	6,5	6,7	•/+	6	К	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	2 914 000
2.0 TDI AMT	4/5	Д-4	190	П	AM7	R17 232	8,2	5,1	•/+	6	К	CD	•	•	•	•	•	•	•	2 585 000
3.0 TFSI quattro AMT	4/5	Б-6	333	4x4AM7	R17 250	5,1	7,4	•/+	6	К	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	3 585 000
4.0 TFSI quattro AMT	4/5	Б-8	450	4x4AM7	R20 250	4,4	9,2	•/+	6	К	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	5 140 000

A6 Avant
 Тип — универсал • снаряженная масса, кг — 1675 • габариты, мм — 4926/1874/1461 • база, мм — 2912 • объем багажника, л — 565 • объем бака, л — 65 • клиренс, мм — 163 • гарантия, лет/тыс. км — 2/- • начало продаж — 2014 • рестайлинг — н.д.

1.8 TFSI	5/5	Б-4	190	П	M6	R17 226	8,2	6,2	•/+	6	К	CD	•	•	•	•	•	•	•	2 630 000
1.8 TFSI AMT	5/5	Б-4	190	П	AM7	R17 226	8,2	5,9	•/+	6	К	CD	•	•	•	•	•	•	•	2 700 000
2.0 TFSI AMT	5/5	Б-4	252	П	AM7	R17 250	6,9	6,0	•/+	6	К	CD	•	•	•	•	•	•	•	2 910 000
2.0 TFSI quattro AMT	5/5	Б-4	249	4x4AM7	R17 250	6,7	6,9	•/+	6	К	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	2 994 000
3.0 TFSI quattro AMT	5/5	Б-6	333	4x4AM7	R17 250	5,3	7,4	•/+	6	К	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	3 665 000
4.0 TFSI quattro AMT	5/5	Б-8	450	4x4AM7	R20 250	4,6	9,4	•/+	6	К	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	5 220 000
4.0 TFSI quattro AMT	5/5	Б-8	605	4x4AM8	R20 250	3,7	9,6	•/+	6	К	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	7 575 000

A6 allroad quattro
 Тип — универсал • снаряженная масса, кг — 1930 • габариты, мм — 4940/1898/1512 • база, мм — 2905 • объем багажника, л — 565/1680 • объем бака, л — 80 • клиренс, мм — 185 • гарантия, лет/тыс. км — 2/- • начало продаж — 2012 • рестайлинг — н.д.

3.0 TFSI quattro AMT	5/5	Б-6	333	4x4AM7	R18 250	5,3	7,6	•/+	6	К	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	3 795 000
----------------------	-----	-----	-----	--------	---------	-----	-----	-----	---	---	----	---	---	---	---	---	---	---	---	-----------

A7 Sportback
 Тип — хетчбэк • снаряженная масса, кг — 1805 • габариты, мм — 4974/1911/1420 • база, мм — 2914 • объем багажника, л — 535 • объем бака, л — 73 • клиренс, мм — н.д. • гарантия, лет/тыс. км — 2/- • начало продаж — 2010 • рестайлинг — 2014.

2.0 TFSI quattro AMT	5/5	Б-4	249	4x4 M6	R17 250	6,5	6,7	•/+	6	К	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	3 620 000
3.0 TFSI quattro AMT	5/5	Б-6	333	4x4AM7	R17 250	5,3	7,6	•/+	6											

Условные обозначения:

Б	бензиновый двигатель
Д	дизельный двигатель
V	V-образное расположение цилиндров
W	W-образное расположение цилиндров

Н	оппозитное расположение цилиндров
П	передний привод
З	задний привод
4x4	полный привод
M	механическая трансмиссия

A	автоматическая трансмиссия
AM	автоматизированная механическая трансмиссия
Вар	трансмиссия с клиноремным вариатором
Э	электромотор
К; КК	кондиционер; климат-контроль

АП	аудиоподготовка
CD/CD+	CD-ресивер/с чейнджером
DVD/DVD+	DVD-проигрыватель/с чейнджером
H/N	жесткий диск/навигация
/	посадочный диаметр шины радиального типа

АВТОМОБИЛИ 2017 ГОДА КАТАЛОГ

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон / комб. отделка	Электроподогрев сидений	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	--------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	-------------------------------	-------------------------	------------------	-----------------------

TT



Тип - купе • снаряженная масса, кг - 1305 • габариты, мм - 4177/1832/1353 • база, мм - 2505 • объем багажника, л - 305 • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - н.д. • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2015 • рестайлинг - н.д.

1.8 TFSI	3/2+2 6-4	180 П M6	17	241	6.9	5.9	•/•	6	КК	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	2 240 000
1.8 TFSI AMT	3/2+2 6-4	180 П AM7	17	241	7.0	5.8	•/•	6	КК	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	2 310 000
2.0 TFSI	3/2+2 6-4	230 П M6	17	250	6.0	5.0	•/•	6	КК	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	2 465 000
2.0 TFSI AMT	3/2+2 6-4	230 П AM6	17	240	н.д.	н.д.	•/•	6	КК	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	2 535 000
2.0 TFSI quattro AMT	3/2+2 6-4	230 4x4AM6	17	243	5.3	6.4	•/•	6	КК	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	2 625 000
2.0 TFSI quattro	3/2+2 6-4	310 4x4 M6	17	250	4.9	7.1	•/•	6	КК	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	3 480 000
2.0 TFSI quattro AMT	3/2+2 6-4	310 4x4AM6	17	250	4.6	6.8	•/•	6	КК	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	3 550 000

TT Roadster



Тип - купе • снаряженная масса, кг - 1395 • габариты, мм - 4177/1832/1355 • база, мм - 2505 • объем багажника, л - 280 • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - н.д. • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2015 • рестайлинг - н.д.

1.8 TFSI	3/2	6-4	180 П AM7	17	241	6.9	5.9	•/•	6	КК	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	2 305 000
1.8 TFSI AMT	3/2	6-4	180 П AM7	17	241	7.0	5.8	•/•	6	КК	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	2 375 000
2.0 TFSI	3/2	6-4	230 П M6	17	250	6.0	6.0	•/•	6	КК	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	2 530 000
2.0 TFSI AMT	3/2	6-4	230 П AM6	17	240	6.1	6.5	•/•	6	КК	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	2 600 000
2.0 TFSI quattro AMT	3/2	6-4	230 4x4AM6	17	243	5.6	6.7	•/•	6	КК	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	2 690 000
2.0 TFSI quattro	3/2	6-4	310 4x4 M6	17	250	4.9	7.1	•/•	6	КК	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	3 545 000
2.0 TFSI quattro AMT	3/2	6-4	310 4x4AM6	17	250	4.6	6.8	•/•	6	КК	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	3 615 000

R8



Тип - купе • снаряженная масса, кг - 1630 • габариты, мм - 4426/1940/1240 • база, мм - 2650 • объем багажника, л - 112 • объем бака, л - 73 • клиренс, мм - н.д. • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2015 • рестайлинг - н.д.

5.2 FSI quattro AMT	3/2	6-V10	610 П AM7	R19	330	3.2	12.3	•/•	6	КК	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	11 200 000
---------------------	-----	-------	-----------	-----	-----	-----	------	-----	---	----	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	------------

BENTLEY

WWW.BENTLEYMOTORS.COM

Mulsanne



Тип - седан • снаряженная масса, кг - 2585 • габариты, мм - 5575/1925/1520 • база, мм - 3265 • объем багажника, л - 445 • объем бака, л - 96 • клиренс, мм - 120 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2009 • рестайлинг - н.д.

6.8 AT	4/5	6-V8	512 З A8	R20	296	5.3	16.9	•/•	6	КК	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	21 419 000
--------	-----	------	----------	-----	-----	-----	------	-----	---	----	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	------------

Bentayga



Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 2422 • габариты, мм - 5141/1998/1742 • база, мм - 2992 • объем багажника, л - 430 • объем бака, л - 85 • клиренс, мм - н.д. • гарантия, лет/тыс. км - 1/100 • начало продаж - 2015 • рестайлинг - н.д.

6.0 AT	5/5	6-V12	600 4x4 A8	R20	301	4.1	12.8	•/•	6	КК	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	15 947 700
--------	-----	-------	------------	-----	-----	-----	------	-----	---	----	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	------------

Flying Spur



Тип - седан • снаряженная масса, кг - 2475 • габариты, мм - 5295/1976/1488 • база, мм - 3065 • объем багажника, л - 475 • объем бака, л - 90 • клиренс, мм - 120 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2013 • рестайлинг - н.д.

6.0 AT	4/4	6-V12	650 4x4 A6	R19	320	4.6	14.7	•/•	6	КК	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	14 200 000
--------	-----	-------	------------	-----	-----	-----	------	-----	---	----	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	------------

BMW

8 (800) 550-8800

1-series



Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 1395 • габариты, мм - 4329/1765/1440 • база, мм - 2690 • объем багажника, л - 360/1200 • объем бака, л - 52 • клиренс, мм - 140 • гарантия, лет/тыс. км - 3/- • начало продаж - 2011 • рестайлинг - 2015.

118i	5/5	6-3	136 З M6	R16	210	8.5	5.3	•/•	6	КК	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1 490 000
118i AT	5/5	6-3	136 З A8	R16	210	8.7	5.1	•/•	6	КК	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1 660 200
120i AT	5/5	6-4	177 З A8	R16	222	7.1	5.7	•/•	6	КК	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1 735 000
M140i AT	5/5	6-6	340 З A8	R18	250	4.6	7.1	•/•	6	КК	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	2 530 000
M140i xDrive AT	5/5	6-6	340 4x4 A8	R18	250	4.4	7.4	•/•	6	КК	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	2 660 000

2-series Coupe



Тип - купе • снаряженная масса, кг - 1425 • габариты, мм - 4432/1774/1418 • база, мм - 2690 • объем багажника, л - 390 • объем бака, л - 52 • клиренс, мм - 140 • гарантия, лет/тыс. км - 3/- • начало продаж - 2013 • рестайлинг - н.д.

220i	2/4	6-4	184 З M6	R16	235	7.1	6.1	•/•	6	КК	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1 940 000
220i AT	2/4	6-4	184 З A8	R16	230	7.2	5.7	•/•	6	КК	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	2 110 200
220d	2/4	4-4	190 З M6	R16	230	7.1	4.1	•/•	6	КК	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	2 060 000
220d AT	2/4	4-4	190 З A8	R16	230	7.0	4.0	•/•	6	КК	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	2 230 200
M240i	2/4	6-6	340 З M6	R18	250	4.8	7.8	•/•	6	КК	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	2 680 000
M240i AT	2/4	6-6	340 З A8	R18	250	4.6	7.1	•/•	6	КК	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	2 863 100
M240i xDrive AT	2/4	6-6	340 4x4 A8	R18	250	4.4	7.4	•/•	6	КК	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	2 810 000
M2	2/4	6-6	370 З M6	R19	250	4.5	8.5	•/•	6	КК	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	3 650 000
M2 AMT	2/4	6-6	370 З AM7	R19	250	4.3	7.9	•/•	6	КК	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	3 982 000

3-series



Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1475 • габариты, мм - 4633/1811/1429 • база, мм - 2810 • объем багажника, л - 480 • объем бака, л - 60 • клиренс, мм - 140 • гарантия, лет/тыс. км - 3/- • начало продаж - 2015 • рестайлинг - н.д.

318i	4/5	6-3	136 З M6	R16	210	8.9	5.1	•/•	6	КК	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1 800 000
------	-----	-----	----------	-----	-----	-----	-----	-----	---	----	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	-----------

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон / комб. отделка	Электроподогрев сидений	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.	актуальные цены уточняйте у дилера
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	--------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	-------------------------------	-------------------------	------------------	-----------------------	------------------------------------

318i AT	4/5	6-3	136 З A8	R16	210	9.1	5.0	•/•	6	КК	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1 983 100
320i	4/5	6-4	184 З M6	R16	235	7.2	5.5	•/•	6	КК	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	2 020 000
320i AT	4/5	6-4	184 З A8	R16	235	7.3	5.3	•/•	6	КК	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	2 203 000
320i xDrive	4/5	6-4	184 4x4 A8	R16	230	7.5	6.4	•/•	6	КК	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	2 150 000
320i xDrive AT	4/5	6-4	184 4x4 A8	R16	230	7.6	6.1	•/•	6	КК	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	2 333 100
320d AT	4/5	4-4	190 З A8	R17	230	7.2	4.0	•/•	6	КК	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	2 230 000
320d xDrive AT	4/5	4-4	190 4x4 A8	R17	228	7.3	4.3	•/•	6	КК	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	2 360 000
330i xDrive AT	4/5	6-4	249 4x4 A8	R17	250	5.8	5.9	•/•	6	КК	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	2 520 000
340i xDrive AT	4/5	6-6	326 4x4 A8	R17	250	4.9	6.9	•/•	6	КК	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	2 983 100

3-series Gran Turismo




Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 1635 • габариты, мм - 4824/1828/1508 • база, мм - 2920 • объем багажника, л - 520/1600 • объем бака, л - 60 • клиренс, мм - 165 • гарантия, лет/тыс. км - 3/- • начало продаж - 2013 • рестайлинг - н.д.

320i AT	5/5	6-4	184 З A8	R17	229	8.1	6.1	•/•	6	КК	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	2 350 000
320i xDrive AT	5/5	6-4	184 4x4 A8	R17	224	8.4	6.6	•/•	6	КК	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	2 480 000
330i xDrive AT	5/5	4-4	190 4x4 A8	R17	227	7.7	4.5	•/•	6	КК	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	2 480 000
330i xDrive AT	5/5	6-4	252 4x4 A8	R17	247	6.2	6.7	•/•	6	КК	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	2 710 000
340i xDrive AT	5/5	6-6	326 4x4 A8	R17	250	5.0	7.7	•/•	6	КК	•	•	•	•							



Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймов*	Максимальная скорость, км/ч	Расход 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон / комб. отделка	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	---------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	-------------------------------	-------------------------	------------------	-----------------------

M6 AMT 4/5 B-V8 560 3 AM7 R20250 4,2 9,9 -/+ 6 KK • • CD/N • • • • 8 620 000


7-series

Тип — седан • снаряженная масса, кг — 1945 • габариты, мм — 5098/1902/1467 • база, мм — 3070 • объем багажника, л — 515 • объем бака, л — 78 • клиренс, мм — 135 • гарантия, лет/тыс. км — 3/- • начало продаж — 2015 • рестайлинг — н.д.

730d xDrive AT	4/5	D-6	265 4x4 A8	R17 250	5,8	5,2	-/+	8	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	5 490 000
730Li xDrive AT	4/5	D-6	265 4x4 A8	R17 250	5,9	5,2	-/+	8	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	6 290 000
740d xDrive AT	4/5	D-6	320 4x4 A8	R18 250	5,2	5,3	-/+	8	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	5 880 000
740Li xDrive AT	4/5	D-6	320 4x4 A8	R18 250	5,3	5,4	-/+	8	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	6 450 000
750d xDrive AT	4/5	D-6	400 4x4 A8	R18 250	4,6	5,7	-/+	8	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	6 950 000
750Li xDrive AT	4/5	D-6	400 4x4 A8	R18 250	4,7	5,9	-/+	8	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	7 430 000
730i sDrive AT	4/5	B-4	258 3 A8	R17 250	6,2	6,2	-/+	8	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	4 490 000
740Li xDrive AT	4/5	B-6	326 4x4 A8	R18 250	5,2	7,5	-/+	8	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	6 190 000
750i xDrive AT	4/5	B-V8	450 4x4 A8	R18 250	4,4	8,1	-/+	8	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	6 950 000
750Li xDrive AT	4/5	B-V8	450 4x4 A8	R18 250	4,5	8,5	-/+	8	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	7 430 000
740Le xDrive	4/5	B-4/3	245 4x4 A8	R18 250	5,3	2,5	-/+	8	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	6 390 000
M760Li xDrive AT	4/5	B-V12	610 4x4 A8	R18 250	3,7	12,6	-/+	8	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	9 890 000


X1

Тип — кроссовер • снаряженная масса, кг — 1560 • габариты, мм — 4439/1821/1612 • база, мм — 2670 • объем багажника, л — 505/1550 • объем бака, л — 51 • клиренс, мм — 183 • гарантия, лет/тыс. км — 3/- • начало продаж — 2015 • рестайлинг — н.д.


sDrive18i AT	5/5	B-4	136 П A8	R17 200	9,7	5,4	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1 850 000
xDrive18d AT	5/5	D-4	150 4x4 A8	R17 205	9,3	4,3	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	2 170 000
xDrive20i AT	5/5	B-4	192 4x4 A8	R17 223	7,4	6,4	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	2 220 000
xDrive20d AT	5/5	D-4	190 4x4 A8	R17 219	7,6	4,9	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	2 320 000
xDrive25i AT	5/5	D-4	231 4x4 A8	R17 235	6,5	6,5	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	2 450 000
xDrive25d AT	5/5	D-4	231 4x4 A8	R17 235	6,6	5,1	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	2 550 000

X3

Тип — кроссовер • снаряженная масса, кг — 1795 • габариты, мм — 4657/1881/1661 • база, мм — 2810 • объем багажника, л — 550/1600 • объем бака, л — 67 • клиренс, мм — 204 • гарантия, лет/тыс. км — 3/- • начало продаж — 2010 • рестайлинг — 2014.


xDrive20i	5/5	B-4	184 4x4 M6	R17 210	8,4	7,9	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	2 670 000
xDrive20i AT	5/5	B-4	184 4x4 A8	R17 210	8,2	7,3	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	2 853 100
xDrive20d	5/5	D-4	190 4x4 M6	R17 210	8,1	5,5	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	2 700 000
xDrive20d AT	5/5	D-4	190 4x4 A8	R17 210	8,1	5,3	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	2 883 100
xDrive28i AT	5/5	B-4	245 4x4 A8	R17 230	6,5	7,0	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	2 840 000
xDrive30d AT	5/5	D-6	258 4x4 A8	R17 232	5,9	6,1	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	3 580 000
xDrive35i AT	5/5	B-6	306 4x4 A8	R18 245	5,6	8,3	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	3 060 000

X4

Тип — кроссовер • снаряженная масса, кг — 1770 • габариты, мм — 4671/1881/1624 • база, мм — 2810 • объем багажника, л — 500/1400 • объем бака, л — 67 • клиренс, мм — 204 • гарантия, лет/тыс. км — 2/- • начало продаж — 2014 • рестайлинг — н.д.


xDrive20i AT	5/5	B4	184 4x4 A8	R17 212	8,1	6,9	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	3 380 000
xDrive28i AT	5/5	B4	245 4x4 A8	R17 232	6,4	7,0	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	3 010 000
xDrive35i AT	5/5	B6	306 4x4 A8	R18 247	5,5	8,3	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	3 220 000
xDrive20d AT	5/5	D4	190 4x4 A8	R17 212	8,0	4,9	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	2 930 000
xDrive30d AT	5/5	D6	258 4x4 A8	R17 234	5,8	5,7	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	3 310 000
xDrive35d AT	5/5	D6	313 4x4 A8	R18 247	5,2	6,0	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	3 550 000
X4 M40i	5/5	B6	360 4x4 A8	R18 250	4,9	8,6	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	4 050 000

X5

Тип — кроссовер • снаряженная масса, кг — 2105 • габариты, мм — 4886/1938/1762 • база, мм — 2933 • объем багажника, л — 650/1870 • объем бака, л — 85 • клиренс, мм — 209 • гарантия, лет/тыс. км — 3/- • начало продаж — 2013 • рестайлинг — н.д.

xDrive25d AT	5/5	D-6	218 4x4 A8	R18 220	6,8	6,0	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	4 060 000
xDrive30d AT	5/5	D-6	258 4x4 A8	R18 230	6,8	5,9	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	4 020 000
xDrive35i AT	5/5	B-6	306 4x4 A8	R18 235	6,5	8,5	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	3 860 000
xDrive40d AT	5/5	D-6	313 4x4 A8	R18 236	5,9	6,0	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	4 330 000
xDrive50i AT	5/5	B-V8	450 4x4 A8	R19 250	4,9	10,4	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	4 910 000
xDrive M50d AT	5/5	D-6	381 4x4 A8	R19 250	5,3	6,6	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	5 310 000
xDrive40e	5/5	B-4/3	245 4x4 A8	R19 210	6,8	3,4	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	4 680 000
M AT	5/5	B-V8	575 4x4 A8	R20 250	4,2	11,1	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	6 580 000


X6

Тип — кроссовер • снаряженная масса, кг — 2100 • габариты, мм — 4909/1989/1702 • база, мм — 2933 • объем багажника, л — 580/1525 • объем бака, л — 85 • клиренс, мм — 212 • гарантия, лет/тыс. км — 3/- • начало продаж — 2014 • рестайлинг — н.д.

xDrive 30d AT	5/5	D-6	258 4x4 A8	R19 230	6,7	6,0	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	4 600 000
xDrive 35i AT	5/5	B-6	306 4x4 A8	R19 240	6,4	8,5	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	4 570 000
xDrive 40d AT	5/5	D-6	313 4x4 A8	R19 240	5,8	6,2	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	4 820 000
xDrive 50i AT	5/5	B-V8	450 4x4 A8	R19 250	4,8	9,7	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	5 310 000
xDrive M50d AT	5/5	D-6	381 4x4 A8	R19 250	5,2	6,6	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	5 640 000
M AT	5/5	B-V8	575 4x4 A8	R20 250	4,2	11,1	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	7 290 000


i8

Тип — купе • снаряженная масса, кг — 1560 • габариты, мм — 4689/1942/1298 • база, мм — 2800 • объем багажника, л — н.д. • макс. запас хода, км — 440 • клиренс, мм — 120 • гарантия, лет/тыс. км — 3/- • начало продаж — 2013 • рестайлинг — н.д.

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймов*	Максимальная скорость, км/ч	Расход 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон / комб. отделка	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	---------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	-------------------------------	-------------------------	------------------	-----------------------

i8 8 8(800)200-3787

BRILLIANCE

H230 Тип — седан • снаряженная масса, кг — 1207 • габариты, мм — 4390/1703/1482 • база, мм — 2570 • объем багажника, л — 470 • объем бака, л — 42 • клиренс, мм — н.д. • гарантия, лет/тыс. км — 3/100 • начало продаж — 2015 • рестайлинг — н.д.

1.5	4/5	B-4	105 П M5	R15 175	12,6	7,2	-/+	2	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	459 900
1.5 AT	4/5	B-4	105 П A6	R15 175	14,5	7,0	-/+	•	K	•	CD/MP3	•	•	•	•	•	•	•	•	•	529 000

H530

Тип — седан • снаряженная масса, кг — 1365 • габариты, мм — 4708/1788/1475 • база, мм — 2700 • объем багажника, л — 520 • объем бака, л — 55 • клиренс, мм — 120 • гарантия, лет/тыс. км — 3/100 • начало продаж — 2014 • рестайлинг — н.д.

1.6	4/5	B-4	110 П M5</
-----	-----	-----	------------

Условные обозначения:

Б	бензиновый двигатель
Д	дизельный двигатель
V	V-образное расположение цилиндров
W	W-образное расположение цилиндров

Н	оппозитное расположение цилиндров
П	передний привод
З	задний привод
4x4	полный привод
M	механическая трансмиссия

A	автоматическая трансмиссия
AM	автоматизированная механическая трансмиссия
Вар	трансмиссия с клиноремным вариатором
Э	электромотор
K; КК	кондиционер; климат-контроль

АП	аудиоподготовка
CD/CD+	CD-ресивер/с чейнджером
DVD/DVD+	DVD-проигрыватель/с чейнджером
H/N	жесткий диск/навигация
*	посадочный диаметр шины радиального типа

АВТОМОБИЛИ 2017 ГОДА КАТАЛОГ

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Работы 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон / комб. отделка	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	--------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	-------------------------------	-------------------------	------------------	-----------------------

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Работы 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон / комб. отделка	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	--------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	-------------------------------	-------------------------	------------------	-----------------------

актуальные цены уточняйте у дилера



Camaro	Тип - купе • снаряженная масса, кг - 1539 • габариты, мм - 4786/1897/1351 • база, мм - 2811 • объем багажника, л - н.д. • объем бака, л - 72 • клиренс, мм - н.д. • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2016 • рестайлинг - н.д.
2.0	2/2 Б-4 238 З А8 R20240 5.9 8.2 /- 4 КК • • CD • • • • 2 799 000
Tahoe	Тип - внедорожник • снаряженная масса, кг - 2577 • габариты, мм - 5181/2044/1889 • база, мм - 2946 • объем багажника, л - 433/2681 • объем бака, л - н.д. • клиренс, мм - 200 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2014 • рестайлинг - н.д.
6.2	5/7 Б-V8 426 4x4 A6 R18 н.д. н.д. /- 6 КК • • CD • • • • 3 450 000
Corvette	Тип - купе • снаряженная масса, кг - 1614 • габариты, мм - 4493/1877/1235 • база, мм - 2710 • объем багажника, л - н.д. • объем бака, л - 70 • клиренс, мм - н.д. • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2014 • рестайлинг - н.д.
Stingeray Z51	2/2 Б-8 466 З M7 R18300 4.0 11.2 /- 4 КК • • CD • • • • 6 200 000
Stingeray Z06	2/2 Б-V8 659 З A8 R19 330 3.0 12.0 /- 6 КК • • CD • • • • 8 800 000



CHRYSLER Grand Voyager	Тип - минивэн • снаряженная масса, кг - 2016 • габариты, мм - 5175/1998/1750 • база, мм - 3078 • объем багажника, л - 640/3295 • объем бака, л - 76 • клиренс, мм - 140 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2007 • рестайлинг - 2011.
3.6 AT	5/7 Б-V6 283 П A6 R17 209 8.5 10.8 /- 10 КК • • CD/DVD • • • • 3 316 000

8 (800) 100-8182



CITROEN C4 Sedan	Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1330 • габариты, мм - 4644/1789/1518 • база, мм - 2708 • объем багажника, л - 440 • объем бака, л - 60 • клиренс, мм - 176 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2013 • рестайлинг - 2016
1.6	4/5 Б-4 116 П M5 R16 189 10.9 7.1 /- 2 К К АП • • • 922 000
1.6 AT	4/5 Б-4 116 П A6 R16 188 12.5 6.6 /- 4 К К CD • • • 1 078 000
1.6 THP AT	4/5 Б-4 150 П A6 R16 207 8.1 6.5 /- 4 КК • • CD • • • 1 168 000
1.6 HDI	4/5 Д-4 116 П M6 R16 181 11.4 4.8 /- 2 К К АП • • • 1 063 000
C4 Picasso	Тип - минивэн • снаряженная масса, кг - 1480 • габариты, мм - 4438/1826/1610 • база, мм - 2785 • объем багажника, л - 537/1851 • объем бака, л - 55 • клиренс, мм - 130 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2014 • рестайлинг - 2016
1.6 THP AT	5/5 Б-4 150 П A6 R16 200 9.0 6.4 /- 6 КК • • MP3 • • • 1 667 000
1.6 e-HDI	5/5 Д-4 120 П A6 R16 188 11.2 3.9 /- 6 КК • • MP3 • • • 1 867 000
C4 Grand Picasso	Тип - минивэн • снаряженная масса, кг - 1353 • габариты, мм - 4602/1826/1638 • база, мм - 2840 • объем багажника, л - 643/2181 • объем бака, л - 55 • клиренс, мм - 130 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2014 • рестайлинг - 2016
1.6 THP AT	5/7 Б-4 150 П A6 R16 200 9.3 6.4 /- 6 КК • • MP3 • • • 1 737 000
1.6 e-HDI	5/7 Д-4 120 П A6 R16 189 11.5 4.0 /- 6 КК • • MP3 • • • 1 1882 000
Berlingo	Тип - универсал • снаряженная масса, кг - 1395 • габариты, мм - 4380/1810/1801 • база, мм - 2728 • объем багажника, л - 675/3000 • объем бака, л - 60 • клиренс, мм - 140 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2008 • рестайлинг - 2015.
1.6	5/5 Б-4 120 П M5 R15 177 12.0 7.3 /- 2 К К • CD • • • 1 215 000

8 (800) 100-1150



DATSUN on-Do	Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1160 • габариты, мм - 4337/1700/1500 • база, мм - 2476 • объем багажника, л - 530 • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - 174 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2014 • рестайлинг - н.д.
1.6	4/5 Б-4 82 П M5 R14 165 12.9 7.4 /- 1 АП • • • 436 000
1.6 AT	4/5 Б-4 87 П A4 R14 166 14.3 7.7 /- 2 К К USB • • • 602 000
mi-Do	Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 1160 • габариты, мм - 3950/1700/1500 • база, мм - 2476 • объем багажника, л - 240 • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - 174 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2015 • рестайлинг - н.д.
1.6	4/5 Б-4 87 П M5 R14 170 12.0 7.0 /- 2 АП • • • 502000
1.6 AT	4/5 Б-4 87 П A4 R14 166 14.3 7.7 /- 2 К К • АП • • • 636 000

8 (800) 200-1914



D5 D53	Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 1165 • габариты, мм - 3948/1717/1458 • база, мм - 24654 • объем багажника, л - 285/980 • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - 130 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2010 • рестайлинг - 2016.
1.2 AT	3/5 Б-3 110 П A6 R16 188 10.6 4.6 /- 6 К К • CD • • • 1 255 000

8 (800) 100-1150



D54	Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 1438 • габариты, мм - 4284/1810/1535 • база, мм - 2612 • объем багажника, л - 359/1021 • объем бака, л - 60 • клиренс, мм - 150 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2012 • рестайлинг - 2016.
1.6 THP AT	5/5 Б-4 150 П A6 R17 212 8.6 7.7 /- 6 КК • • CD • • • 1 685 000
1.6 HDI AT	5/5 Д-4 120 П A6 R17 190 11.4 3.9 /- 6 КК • • CD • • • 1 820 000
D54 Crossback	Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 1438 • габариты, мм - 4284/1810/1535 • база, мм - 2612 • объем багажника, л - 359/1021 • объем бака, л - 60 • клиренс, мм - 150 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2016 • рестайлинг - н.д.
1.6 THP AT	5/5 Б-4 150 П A6 R17 212 8.6 7.7 /- 6 КК • • CD • • • 1 765 000
1.6 HDI AT	5/5 Д-4 120 П A6 R17 190 11.4 3.9 /- 6 КК • • CD • • • 1 900 000
2.0 HDI AT Crossback	5/5 Д-4 180 П A6 R17 205 8.6 4.3 /- 6 КК • • CD • • • 2 175 000

DONGFENG 8 (800) 700-3955



DONGFENG 530	Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1210/1220 • габариты, мм - 4526/1740/1465 • база, мм - 2610 • объем багажника, л - 487 • объем бака, л - 51 • клиренс, мм - 150 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2014 • рестайлинг - н.д.
1.6	4/5 Б-4 117 П M5 R15 183 н.д. 6.5 /- 4 К DVD • • • 509 000
1.6 AT	4/5 Б-4 117 П A4 R15 180 н.д. 6.8 /- 4 КК DVD • • • 579 000
H30 Cross	Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 1220/1240 • габариты, мм - 4351/1760/1528 • база, мм - 2610 • объем багажника, л - 417/1137 • объем бака, л - 51 • клиренс, мм - 175 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2014 • рестайлинг - н.д.
1.6	5/5 Б-4 117 П M5 R16 183 н.д. 6.5 /- 4 К DVD • • • 599 000
1.6 AT	5/5 Б-4 117 П A4 R16 180 н.д. 6.8 /- 4 КК DVD • • • 689 000

FAW WWW.FAW.RU



FAW V5	Тип - седан • снаряженная масса, кг - 995 • габариты, мм - 4290/1680/1500 • база, мм - 2425 • объем багажника, л - 420 • объем топливного бака, л - 45 • гарантия, лет/тыс. км - 4/100 • начало продаж - 2012 • рестайлинг - н.д.
1.5	4/5 Б-4 102 П M5 R14 180 н.д. 5.6 /- 2 К К • CD • • • 490 000
Oley	Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1115 • габариты, мм - 4485/1660/1465 • база, мм - 2525 • объем багажника, л - 450 • объем топливного бака, л - 48 • гарантия, лет/тыс. км - 4/100 • начало продаж - 2014 • рестайлинг - н.д.
1.5	4/5 Б-4 102 П M5 R15 170 н.д. н.д. /- 2 К К • CD • • • 520 000
1.5 AT	4/5 Б-4 102 П A4 R15 170 н.д. н.д. /- 2 К К • CD • • • 575 000
Besturn B50	Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1285 • габариты, мм - 4600/1785/1435 • база, мм - 2675 • объем багажника, л - 450 • объем топливного бака, л - 58 • гарантия, лет/тыс. км - 4/100 • начало продаж - 2011 • рестайлинг - н.д.
1.6	4/5 Б-4 103 П M5 R15 190 12.8 7.8 /- 2 КК • CD • • • 530 000
1.6 AT	4/5 Б-4 103 П A6 R15 185 13.8 8.5 /- 2 КК • CD • • • 550 000

FERRARI WWW.FERRARI.RU



FERRARI 488 GTB	Тип - купе • снаряженная масса, кг - 1475 • габариты, мм - 4568/1952/1213 • база, мм - 2650 • объем багажника, л - 230 • объем топливного бака, л - 78 • гарантия, лет/тыс. км - 1/100 • начало продаж - 2015 • рестайлинг - н.д.
3.9	2/2 Б-V8 670 З AM7 R20 330 3.0 11.4 /- 6 КК • • DVD • • • 20 500 000
488 Spider	Тип - купе-кабриолет • снаряженная масса, кг - 1525 • габариты, мм - 4568/1952/1211 • база, мм - 2650 • объем багажника, л - 230 • объем топливного бака, л - 78 • гарантия, лет/тыс. км - 1/100 • начало продаж - 2015 • рестайлинг - н.д.
4.5 AMT	2/2 Б-V8 670 З AM7 R20 325 3.0 11.4 /- 6 КК • • DVD • • • 19 051 000

FIAT 8 (800) 100-5002




FIAT 500	Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 940 • габариты, мм - 3546/1627/1488 • база, мм - 2300 • объем багажника, л - 185/550 • объем бака, л - 35 • клиренс, мм - 165 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2007 • рестайлинг - 2015.
1.4	3/4 Б-4 100 П M6 R15 182 10.5 6.1 /- 7 К К • CD • • • 1 015 000
1.4 MTA	3/4 Б-4 100 П AM5 R15 182 10.7 5.6 /- 7 К К • CD • • • 1 052 000




КАТАЛОГ АВТОМОБИЛИ 2017 ГОДА

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Расход 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон / комб. отделка	Электроотделочники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	--------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	-------------------------------	--------------------	------------------	-----------------------


FORD 8 (800) 200-2266

Fiesta

Тип - седан • **снаряженная масса**, кг - 1125 • **габариты**, мм - 4320/1722/1489 • **база**, мм - 2489 • **объем багажника**, л - 362 • **объем бака**, л - 45 • **клиренс**, мм - 160 • **гарантия**, лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2015 • **рестайлинг** - н.д.


1.6 MT	4/5	Б-4	85	П	M5	R15	171	12,8	5,9	-/•	2			АП						629 000
1.6 MT	4/5	Б-4	105	П	M5	R15	182	11,4	5,9	-/•	2	К		CD						718 000
1.6 AT	4/5	Б-4	105	П	AM6	R15	181	11,9	5,9	-/•	2	К		CD						768 000
1.6 AT	4/5	Б-4	120	П	AM6	R15	188	10,7	5,9	-/•	4	KK		CD						905 000

Fiesta

Тип - хетчбэк • **снаряженная масса**, кг - 1111 • **габариты**, мм - 3969/1722/1495 • **база**, мм - 2489 • **объем багажника**, л - 276/960 • **объем бака**, л - 40 • **клиренс**, мм - 160 • **гарантия**, лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2015 • **рестайлинг** - н.д.


1.6 MT	5/5	Б-4	105	П	M5	R15	182	11,4	5,9	-/•	2	К		CD						718 000
1.6 AT	5/5	Б-4	105	П	AM6	R15	181	11,9	5,9	-/•	2	К		CD						768 000
1.6 AT	5/5	Б-4	120	П	AM6	R15	188	10,7	5,9	-/•	4	KK		CD						905 000

Focus

Тип - хетчбэк • **снаряженная масса**, кг - 1270 • **габариты**, мм - 4360/1823/1484 • **база**, мм - 2648 • **объем багажника**, л - 316 • **объем бака**, л - 55 • **клиренс**, мм - 160 • **гарантия**, лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2011 • **рестайлинг** - 2015


1.6	4/5	Б-4	105	П	M5	R16	182	12,4	6,0	-/•	2	К		CD						931 000
1.6 AMT	4/5	Б-4	105	П	AM6	R16	186	13,2	6,3	-/•	2	К		CD						971 000
1.6	4/5	Б-4	125	П	M5	R16	192	11,0	6,0	-/•	2	К		CD						966 000
1.6 AMT	4/5	Б-4	125	П	AM6	R16	195	11,8	6,3	-/•	2	К		CD						1006 000
1.5T AT	4/5	Б-4	150	П	A6	R16	210	9,3	6,7	-/•	4	KK		CD						1156 000

Focus

Тип - седан • **снаряженная масса**, кг - 1270 • **габариты**, мм - 4534/1823/1484 • **база**, мм - 2648 • **объем багажника**, л - 421 • **объем бака**, л - 55 • **клиренс**, мм - 160 • **гарантия**, лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2011 • **рестайлинг** - 2015


1.6	5/5	Б-4	85	П	M5	R16	170	14,9	5,9	-/•	2	К		АП						784 000
1.6	5/5	Б-4	105	П	M5	R16	182	12,4	6,0	-/•	2	К		CD						921 000
1.6 AMT	5/5	Б-4	105	П	AM6	R16	184	13,1	6,3	-/•	2	К		CD						961 000
1.6	5/5	Б-4	125	П	M5	R16	190	10,9	5,9	-/•	2	К		CD						956 000
1.6 AMT	5/5	Б-4	125	П	AM6	R16	193	11,7	6,3	-/•	2	К		CD						996 000
1.5T AT	5/5	Б-4	150	П	A6	R16	208	9,2	6,7	-/•	4	KK		CD						1146 000

Focus

Тип - универсал • **снаряженная масса**, кг - 1270 • **габариты**, мм - 4560/1823/1505 • **база**, мм - 2648 • **объем багажника**, л - 476/1502 • **объем бака**, л - 55 • **клиренс**, мм - 160 • **гарантия**, лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2012 • **рестайлинг** - 2015


1.6	5/5	Б-4	105	П	M5	R16	180	12,5	6,0	-/•	2	К		CD						941 000
1.6 AMT	5/5	Б-5	105	П	AM6	R17	184	13,3	6,3	-/•	2	К		CD						981 000
1.6	5/5	Б-4	125	П	M5	R16	190	11,1	6,0	-/•	2	К		CD						976 000
1.6 AMT	5/5	Б-4	125	П	AM6	R16	193	11,9	6,3	-/•	2	К		CD						1016 000
1.5T AT	5/5	Б-4	150	П	A6	R16	208	9,4	6,7	-/•	4	KK		CD						1166 000

Mondeo

Тип - седан • **снаряженная масса**, кг - 1639 • **габариты**, мм - 4872/1851/1478 • **база**, мм - 2850 • **объем багажника**, л - 453 • **объем бака**, л - 62 • **клиренс**, мм - 147 • **гарантия**, лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2015 • **рестайлинг** - н.д.


2.5 AT	4/5	Б-4	149	П	A6	R16	204	10,3	8,2	-/•	7	К		CD						1350 000
2.0T AMT	4/5	Б-4	199	П	A6	R17	218	8,7	8,0	-/•	7	KK		CD						1691 000
2.0T AMT	4/5	Б-4	240	П	A6	R17	233	7,9	8,0	-/•	7	KK LED		CD						1962 000

Ecosport

Тип - кроссовер • **снаряженная масса**, кг - 1280 • **габариты**, мм - 4011/1765/1665 • **база**, мм - 2519 • **объем багажника**, л - 333/1238 • **объем бака**, л - 52 • **клиренс**, мм - 200 • **гарантия**, лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2014 • **рестайлинг** - н.д.

1.6 2WD	4/5	Б-4	122	П	M5	R16	180	12,5	6,6	-/•	2	К		CD						902 000
1.6 2WD AT	4/5	Б-4	122	П	AM6	R16	174	12,5	6,9	-/•	2	К		CD						982 000
2.0 4WD	4/5	Б-4	140	4x4	M6	R16	180	11,5	8,3	-/•	2	KK		CD						1092 000

Kuga

Тип - кроссовер • **снаряженная масса**, кг - 1580 • **габариты**, мм - 4524/1838/1745 • **база**, мм - 2690 • **объем багажника**, л - 456/1653 • **объем бака**, л - н.д. • **клиренс**, мм - 197 • **гарантия**, лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2013 • **рестайлинг** - н.д.

1.6T	5/5	Б-4	150	П	M6	R17	195	9,7	6,8	-/•	7	KK		CD						1394 000
1.6T AT	5/5	Б-4	150	4x4	A6	R17	192	10,7	7,7	-/•	7	KK		CD						1534 000
1.6T AT	5/5	Б-4	182	4x4	A6	R17	200	9,7	7,7	-/•	7	KK		CD						1674 000
2.5 AT	5/5	Б-4	150	П	A6	R17	185	н.д.	8,1	-/•	7	KK		CD						1364 000

Kuga New

Тип - кроссовер • **снаряженная масса**, кг - н.д. • **габариты**, мм - 4531/1838/1694 • **база**, мм - 2690 • **объем багажника**, л - 456 • **объем бака**, л - 60 • **клиренс**, мм - н.д. • **гарантия**, лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2016 • **рестайлинг** - н.д.

1.6T AT	5/5	Б-4	150	4x4	A6	R17	212	10,1	8,0	-/•	7	KK		CD						1599 000
1.6T AT	5/5	Б-4	182	4x4	A6	R17	212	9,7	8,0	-/•	7	KK		CD						1769 000
2.5 AT	5/5	Б-4	150	П	A6	R17	185	н.д.	8,1	-/•	7	KK		CD						1379 000

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Расход 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон / комб. отделка	Электроотделочники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	--------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	-------------------------------	--------------------	------------------	-----------------------


Explorer 8 (800) 200-0289

Explorer


Тип - SUV • **снаряженная масса**, кг - 2045 • **габариты**, мм - 5019/1988/1788 • **база**, мм - 2860 • **объем багажника**, л - 595/2285 • **объем бака**, л - 70 • **клиренс**, мм - 211 • **гарантия**, лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2011 • **рестайлинг** - 2015

3.5 AT	5/7	Б-6	249	4x4	A6	R18	183	8,7	11,0	-/•	6	KK LED		CD						2 749 000
3.5 Sport AT	5/7	Б-6	345	4x4	A6	R20	193	6,4	12,3	-/•	6	KK LED		CD						3 414 000


GEELY 8 (800) 200-0289

Emgrand 7

Тип - седан • **снаряженная масса**, кг - 1260 • **габариты**, мм - 4631/1789/1470 • **база**, мм - 2650 • **объем багажника**, л - 680 • **объем бака**, л - 55 • **клиренс**, мм - 167 • **гарантия**, лет/тыс. км - 1/100 • **начало продаж** - 2016 • **рестайлинг** - н.д.

1.5	4/5	Б-4	106	П	M5	R15	н.д.	7,1	-/•	2	К			CD						649 000
1.8	4/5	Б-4	129	П	M5	R16	н.д.	7,6	-/•	2	К			MP3						709 000
1.8 CVT	4/5	Б-4	129	П	CVT	R16	н.д.	8,3	-/•	2	К			USB						799 000

Emgrand EC7

Тип - седан • **снаряженная масса**, кг - 1355 • **габариты**, мм - 4635/1789/1470 • **база**, мм - 2650 • **объем багажника**, л - 680 • **объем бака**, л - 50 • **клиренс**, мм - 170 • **гарантия**, лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2009 • **рестайлинг** - н.д.

1.5	4/5	Б-4	98	П	M5	R15	165	н.д.	7,4	-/•	2	К		CD						509 000
1.8	4/5	Б-4	126	П	M5	R15	180	н.д.	7,6	-/•	6	К		DVD						529 000
1.8 CVT	4/5	Б-4	126	П	CVT	R15	180	н.д.	7,6	-/•	6	KK		DVD						579 000

Emgrand EC7

Тип - хетчбэк • **снаряженная масса**, кг - 1234 • **габариты**, мм - 4397/1789/1470 • **база**, мм - 2650 • **объем багажника**, л - 650 • **объем бака**, л - 50 • **клиренс**, мм - 170 • **гарантия**, лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2009 • **рестайлинг** - н.д.

1.5	5/5	Б-4	98	П	M5	R15	165	н.д.	7,4	-/•	2	К		CD						499 000
1.8	5/5	Б-4	126	П	M5	R15	180	н.д.												

Основные обозначения:

B	бензиновый двигатель
D	дизельный двигатель
V	V-образное расположение цилиндров
W	W-образное расположение цилиндров

H	оппозитное расположение цилиндров
П	передний привод
З	задний привод
4x4	полный привод
M	механическая трансмиссия

A	автоматическая трансмиссия
AM	автоматизированная механическая трансмиссия
В	трансмиссия с клиноремным вариатором
Э	электромотор
K; KK	кондиционер; климат-контроль


АП	аудиоподготовка
CD/CD+	CD-ресивер/с чейнджером
DVD/DVD+	DVD-проигрыватель/с чейнджером
H/N	жесткий диск/навигация
/	посадочный диаметр шины радиального типа

АВТОМОБИЛИ 2017 ГОДА КАТАЛОГ

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора – число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон / комб. отделка	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	--------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	-------------------------------	-------------------------	------------------	-----------------------

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора – число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон / комб. отделка	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	--------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	-------------------------------	-------------------------	------------------	-----------------------


Pilot



Тип - внедорожник • снаряженная масса, кг - 2008-2056 • габариты, мм - 4954/1997/1788 • база, мм - 2820 • объем багажника, л - 305/827/1779 • объем бака, л - 74 • клиренс, мм - 200 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2016 • рестайлинг - н.д.

3.0 AT	5/8	Б-6	249	4x4	A6	R18	192	9.1	10.4	/•	10	KK	CD	•	•	•	•	•	•	•	2 999 900
--------	-----	-----	-----	-----	----	-----	-----	-----	------	----	----	----	----	---	---	---	---	---	---	---	-----------

Equus



Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1970 • габариты, мм - 5160/1890/1490 • база, мм - 3045 • объем багажника, л - 520 • объем бака, л - 77 • клиренс, мм - 145 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2009 • рестайлинг - 2013.

3.8 AT	4/5	Б-V6	334	3	A8	R18	240	6.9	10.9	/•	7	KK	•	DVD	•	•	•	•	•	•	3 437 000
5.0 AT	4/5	Б-V8	430	3	A8	R19	240	5.8	12.3	/•	7	KK	•	DVD+	•	•	•	•	•	•	4 327 000

HYUNDAI

Solaris



Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1130 • габариты, мм - 4375/1700/1470 • база, мм - 2570 • объем багажника, л - 470 • объем бака, л - 43 • клиренс, мм - 160 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2011 • рестайлинг - 2014

1.4	4/5	Б-4	107	П	M5	R15	190	11.5	5.9	/•	2			АП	•	•	•	•	•	•	623 900
1.4 AT	4/5	Б-4	107	П	A4	R15	170	13.4	6.4	/•	2	K		АП	•	•	•	•	•	•	753 400
1.6	4/5	Б-4	123	П	M6	R15	190	10.3	6.1	/•	2	K		АП	•	•	•	•	•	•	743 400
1.6 AT	4/5	Б-4	123	П	A6	R15	185	11.2	6.5	/•	2	K		АП	•	•	•	•	•	•	783 400


Creta



Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1345 • габариты, мм - 4270/1780/1630 • база, мм - 2590 • объем багажника, л - 402/1396 • объем бака, л - 55 • клиренс, мм - 190 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2016 • рестайлинг - н.д.

1.6	5/5	Б-4	123	П	M6	R16	169	12.3	7.0	/•	2			CD	•	•	•	•	•	•	749 900
1.6 AT	5/5	Б-4	123	П	A6	R16	169	12.1	7.1	/•	2	K		CD	•	•	•	•	•	•	929 900
2.0 AT	5/5	Б-4	150	П	A6	R16	183	10.7	7.5	/•	6	KK		CD	•	•	•	•	•	•	1 089 900
2.0 AT	5/5	Б-4	150	4x4	A6	R16	179	11.3	8.0	/•	6	KK		CD	•	•	•	•	•	•	1 169 900

Solaris



Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 1130 • габариты, мм - 4120/1700/1470 • база, мм - 2570 • объем багажника, л - 370/1043 • объем бака, л - 43 • клиренс, мм - 160 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2011 • рестайлинг - 2014

1.4	5/5	Б-4	107	П	M5	R15	190	11.5	5.9	/•	2			АП	•	•	•	•	•	•	623 900
1.4 AT	5/5	Б-4	107	П	A4	R15	170	13.4	6.4	/•	2	K		АП	•	•	•	•	•	•	753 900
1.6	5/5	Б-4	123	П	M6	R15	190	10.3	6.1	/•	2	K		АП	•	•	•	•	•	•	743 900
1.6 AT	5/5	Б-4	123	П	A6	R15	185	11.2	6.5	/•	2	K		АП	•	•	•	•	•	•	783 900


Tucson



Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1454 • габариты, мм - 4475/1850/1650 • база, мм - 2670 • объем багажника, л - 488/1478 • объем бака, л - 62 • клиренс, мм - 182 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2015 • рестайлинг - н.д.

2.0 AT	5/5	Б-4	150	П	A6	R17	181	11.1	7.9	/•	6	K		CD	•	•	•	•	•	•	1 505 900
2.0	5/5	Б-4	150	4x4	M6	R17	184	11.3	8.2	/•	6	KK		CD	•	•	•	•	•	•	1 525 900
2.0 AT	5/5	Б-4	150	4x4	A6	R16	180	11.8	8.3	/•	6	K		CD	•	•	•	•	•	•	1 575 900
1.6T AMT	5/5	Б-4	177	4x4	A6	R17	201	9.1	7.5	/•	6	K		CD	•	•	•	•	•	•	1 640 900
2.0D AT	5/5	Д-4	185	4x4	A6	R17	201	9.8	6.5	/•	6	KK		CD/N	•	•	•	•	•	•	1 65 900


i30 3d



Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 1260 • габариты, мм - 4300/1780/1470 • база, мм - 2650 • объем багажника, л - 378/1316 • объем бака, л - 53 • клиренс, мм - 150 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2012 • рестайлинг - 2015.

1.4	3/5	Б-4	100	П	M6	R15	182	13.2	6.0	/•	2	K		CD	•	•	•	•	•	•	849 900
1.6 AT	3/5	Б-4	130	П	A6	R15	192	11.0	6.7	/•	6	K		CD	•	•	•	•	•	•	949 900

Santa Fe



Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1766 • габариты, мм - 4690/1880/1675 • база, мм - 2700 • объем багажника, л - 585/1680 • объем бака, л - 64 • клиренс, мм - 185 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2012 • рестайлинг - 2015.

2.4	5/5	Б-4	175	4x4	M6	R17	190	11.4	8.9	/•	6	KK		CD	•	•	•	•	•	•	1 844 000
2.4 AT	5/5	Б-4	175	4x4	A6	R17	190	11.6	8.9	/•	6	KK		CD	•	•	•	•	•	•	1 904 000
2.2D AT	5/5	Д-4	197	4x4	A6	R17	190	10.1	6.7	/•	6	KK		CD	•	•	•	•	•	•	2 147 000

i30 5d



Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 1260 • габариты, мм - 4300/1780/1470 • база, мм - 2650 • объем багажника, л - 378/1316 • объем бака, л - 53 • клиренс, мм - 150 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2012 • рестайлинг - 2015.

1.4	5/5	Б-4	100	П	M6	R15	182	13.2	6.1	/•	2	K		CD	•	•	•	•	•	•	869 900
1.6	5/5	Б-4	130	П	M6	R15	192	10.9	6.4	/•	6	K		CD	•	•	•	•	•	•	929 900
1.6 AT	5/5	Б-4	130	П	A6	R15	192	11.9	6.8	/•	2	K		CD	•	•	•	•	•	•	939 900


Grand Santa Fe



Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1991 • габариты, мм - 4905/1885/1695 • база, мм - 2800 • объем багажника, л - 383/2265 • объем бака, л - 71 • клиренс, мм - 180 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2014 • рестайлинг - 2016.

2.2D AT	5/7	Д-4	200	4x4	A6	R18	201	9.0	7.0	/•	6	KK		CD	•	•	•	•	•	•	2 424 000
3.3 AT	5/7	Б-V6	249	4x4	A6	R18	207	9.0	10.0	/•	6	KK		CD/N	•	•	•	•	•	•	2 674 000

i30 Wagon



Тип - универсал • снаряженная масса, кг - 1290 • габариты, мм - 4485/1780/1500 • база, мм - 2650 • объем багажника, л - 528/1642 • объем бака, л - 53 • клиренс, мм - 150 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2012 • рестайлинг - 2015.

1.6	5/5	Б-4	130	П	M6	R15	192	н.д.	6.7	/•	6	K		CD	•	•	•	•	•	•	919 900
1.6 AT	5/5	Б-4	130	П	A6	R15	190	н.д.	6.9	/•	6	K		CD	•	•	•	•	•	•	1 019 900

INFINITI

Q30



Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 1466 • габариты, мм - 4425/1805/1495 • база, мм - 2700 • объем багажника, л - 430 • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - 172 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2016 • рестайлинг - н.д.

1.6	5/5	Б-4	149	П	A7	R18	210	9.2	6.0	/•	6	KK		CD	•	•	•	•	•	•	2 299 000
2.0	5/5	Б-4	211	4x4	A7	R19	230	7.3	6.3	/•	6	KK		CD	•	•	•	•	•	•	2 599 000

Elantra



Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1325 • габариты, мм - 4570/1800/1450 • база, мм - 2700 • объем багажника, л - 485 • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - 150 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2016 • рестайлинг - н.д.

1.6	4/5	Б-4	128	П	M6	R15	200	10.1	6.6	/•	2	K		АП	•	•	•	•	•	•	909 900
1.6 AT	4/5	Б-4	128	П	A6	R15	195	11.6	6.9	/•	2	K		CD	•	•	•	•	•	•	1 029 900
2.0	4/5	Б-4	150	П	M6	R16	205	8.8	7.1	/•	6	KK		CD	•	•	•	•	•	•	1 164 900
2.0 AT	4/5	Б-4	150	П	A6	R16	202	9.9	7.2	/•	6	KK		CD	•	•	•	•	•	•	1 209 900

Q50



Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1642 • габариты, мм - 4800/1820/1455 • база, мм - 2850 • объем багажника, л - 500 • объем бака, л - 80 • клиренс, мм - 126 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2013 • рестайлинг - н.д.

2.0T	4/5	Б-4	211	3	A7	R17	245	7.3	7.0	/•	6	KK		CD	•	•	•	•	•	•	1 973 000
3.0T	4/5	Б-V6	405	4x4	A7	R19	250	5.4	9.3	/•	6	KK		CD	•	•	•	•	•	•	2 800 000

i40



Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1509 • габариты, мм - 4740/1815/1470 • база, мм - 2770 • объем багажника, л - 530 • объем бака, л - 70 • клиренс, мм - 140 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2012 • рестайлинг - 2015.

1.6	4/5	Б-4	135	П	M6	R16	197	11.6	6.4	/•	7	K		CD	•	•	•	•	•	•	1 124 000
2.0	4/5	Б-4	150	П	M6	R16	202	10.3	7.6	/•	7	KK		CD	•	•	•	•	•	•	1 264 000
2.0 AT	4/5	Б-4	150	П	A6																

Основные обозначения:

Б	бензиновый двигатель
Д	дизельный двигатель
V	V-образное расположение цилиндров
W	W-образное расположение цилиндров

H	оппозитное расположение цилиндров
П	передний привод
З	задний привод
4x4	полный привод
M	механическая трансмиссия

A	автоматическая трансмиссия
AM	автоматизированная механическая трансмиссия
В	трансмиссия с клиноремным вариатором
Э	электромотор
K; KK	кондиционер; климат-контроль

АП	аудиоподготовка
CD/CD+	CD-ресивер/с чейнджером
DVD/DVD+	DVD-проигрыватель/с чейнджером
H/N	жесткий диск/навигация
*	посадочный диаметр шины радиального типа

АВТОМОБИЛИ 2017 ГОДА КАТАЛОГ

Модель, модификация, исполнение	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Размер шин, дюймов*	Максимальная скорость, км/ч	Раэтон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Кенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон / комб. отделка	Электроотопление сидений	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
cee'd sw																		
1.6	5/5	Б-4	130	П	M6	R16	195	10,5	6,4	-/	6	K	CD					894 900
1.6 AT	5/5	Б-4	130	П	A6	R16	192	11,5	6,8	-/	6	K	CD					934 900
1.6 AMT	5/5	Б-4	135	П	AM6	R16	195	10,8	6,4	-/+	6	KK	CD					1 084 900
pro_cee'd																		
1.4	5/5	Б-4	100	П	M6	R15	180	13,5	6,6	-/	6	K	CD					869 900
1.6	5/5	Б-4	130	П	M6	R16	192	10,8	6,7	-/	6	K	CD					919 900
1.6 AT	5/5	Б-4	130	П	A6	R16	190	11,8	6,9	-/	6	K	CD					964 900
1.6 AMT	5/5	Б-4	135	П	AM6	R16	192	11,1	6,4	-/+	6	KK	CD					1 114 900
pro_cee'd GT																		
1.6	3/5	Б-4	130	П	M6	R16	195	10,5	6,4	-/	6	K	CD					894 900
1.6 AT	3/5	Б-4	130	П	A6	R16	192	11,5	6,8	-/	6	K	CD					934 900
1.6 AMT	5/5	Б-4	135	П	AM6	R16	195	10,8	6,4	-/+	6	KK	CD					1 084 900
cee'd GT																		
1.6T	5/5	Б-4	204	П	M6	R18	230	7,7	7,6	-/+	6	KK	CD					1 274 900
pro_cee'd GT																		
1.6T	3/5	Б-4	204	П	M6	R18	230	7,7	7,6	-/+	6	KK	CD					1 184 900
Cerato																		
1.6	4/5	Б-4	130	П	M6	R16	200	10,1	6,7	-/	6	K	CD					952 900
1.6 AT	4/5	Б-4	130	П	A6	R16	195	11,6	6,8	-/	6	K	CD					997 900
2.0 AT	4/5	Б-4	150	П	A6	R16	205	9,3	7,2	-/+	6	KK	CD					1 074 900
Optima																		
1.6	4/5	Б-4	130	П	M6	R16	200	10,1	6,7	-/	6	K	CD					952 900
1.6 AT	4/5	Б-4	130	П	A6	R16	195	11,6	6,8	-/	6	K	CD					997 900
2.0 AT	4/5	Б-4	150	П	A6	R16	205	9,3	7,2	-/+	6	KK	CD					1 074 900
Quoris																		
2.0	4/5	Б-4	150	П	M6	R16	205	9,6	7,7	-/+	6	K	CD					1 119 900
2.0 AT	4/5	Б-4	150	П	A6	R16	202	10,7	7,8	-/+	6	KK	CD					1 249 900
2.4 AT	4/5	Б-4	188	П	A6	R17	210	9,1	8,3	-/+	6	KK	CD					1 449 900
2.0T AT GT	4/5	Б-4	245	П	A6	R18	240	7,4	8,2	-/+	7	KK	CD					1 769 900
Sportage																		
3.8 AT	4/5	Б-V6	334	З	A8	R18	240	7,3	10,3	-/+	7	KK	CD					2 619 900
5.0 AT	4/5	Б-V8	424	З	A8	R19	240	5,7	12,9	-/+	7	KK	CD					3 579 900
Sorento																		
2.0	5/5	Б-4	150	П	M6	R16	184	10,5	7,9	-/+	6	K	CD					1 219 900
2.0 AT	5/5	Б-4	150	П	A6	R16	186	11,1	7,9	-/+	6	K	CD					1 379 900
2.0	5/5	Б-4	150	4x4	M6	R16	181	11,1	8,2	-/+	6	K	CD					1 399 900
2.0 AT	5/5	Б-4	150	4x4	A6	R17	180	11,6	8,3	-/+	6	K	CD					1 509 900
2.0D AT	5/5	Д-4	185	4x4	A6	R17	201	9,5	6,3	-/+	6	KK	CD					1 849 900
1.6T AMT	5/5	Б-4	177	4x4	AM7	R19	201	9,1	7,5	-/+	6	KK	CD					2 099 900
Sorento Prime																		
2.4 AT	5/5	Б-4	175	П	A6	R17	190	10,8	8,8	-/	6	KK	CD					1 609 900
2.4	5/5	Б-4	175	4x4	M6	R17	190	11,0	8,7	-/	6	KK	CD					1 659 900
2.4 AT	5/5	Б-4	175	4x4	A6	R17	186	11,5	8,8	-/+	6	KK	CD					1 709 900
2.2D AT	5/5	Д-4	197	4x4	A6	R17	190	9,9	7,4	-/+	6	KK	CD					1 894 900
2.2D AT	5/5	Д-4	200	4x4	A6	R18	203	9,6	7,8	-/+	6	KK	CD					2 269 900

Модель, модификация, исполнение	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Размер шин, дюймов*	Максимальная скорость, км/ч	Раэтон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Кенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон / комб. отделка	Электроотопление сидений	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
Mohave																		
3.0 AT	5/7	Б-V6	250	4x4	A6	R19	210	8,2	10,5	-/+	6	KK	CD					2 409 900
3.0D AT																		
3.0D AT	5/7	Д-V6	250	4x4	A8	R17	190	9,0	9,3	-/+	6	KK	CD					2 399 900
LADA																		
Granta																		
1.6	4/5	Б-4	87	П	M5	R13	167	12,2	7,0	-/	1		АП					389 900
1.6	4/5	Б-4	106	П	M5	R14	177	11,0	6,7	-/	2	K	CD					478 600
1.6 AMT	4/5	Б-4	106	П	AM5	R14	168	12,3	6,6	-/	1	K	АП					484 600
1.6 AT	5/5	Б-4	98	П	A4	R14	167	13,7	7,6	-/+	2	K	CD					526 600
Granta																		
1.6	5/5	Б-4	87	П	M5	R13	167	12,5	7,0	-/	1		АП					414 200
1.6	5/5	Б-4	106	П	M5	R14	177	11,0	6,7	-/	2	K	CD					493 400
1.6 AMT	5/5	Б-4	106	П	AM5	R14	168	12,3	6,6	-/	1	K	АП					499 600
1.6 AT	5/5	Б-4	98	П	A4	R14	167	13,7	7,6	-/+	2	K	CD					541 400
Kalina																		
1.6	5/5	Б-4	87	П	M5	R14	169	12,4	7,1	-/	1		АП					439 900
1.6	5/5	Б-4	106	П	M5	R14	179	11,6	7,0	-/	2	K	АП					512 200
1.6 AT	5/5	Б-4	98	П	A4	R14	171	13,8	8,0	-/	2	K	АП					567 200
Kalina																		
1.6	5/5	Б-4	87	П	M5	R14	170	12,6	7,1	-/	1		АП					454 500
1.6	5/5	Б-4	106	П	5AMT	R14	175	12,9	7,1	-/	1	K	АП					526 200
1.6 AT	5/5	Б-4	98	П	A4	R14	175	14,0	8,0	-/	2	K	АП					581 200
Kalina Cross																		
1.6	5/5	Б-4	87	П	M5	R15	165	12,2	7,2	-/	1	K	CD					524 100
1.6	5/5	Б-4	106	П	M5	R15	177	10,8	7,0	-/	2	K	CD					541 000
Priora																		
1.6	4/5	Б-4	87	П	M5	R14	176	12,5	7,2	-/	1		АП					399 900
1.6	4/5	Б-4	106	П	M5	R14	183	11,5	7,2	-/	1		АП					448 600
Vesta																		
1.6	4/5	Б-4	106	П	M5	R15	178	11,2	6,9	-/+	1		АП					545 900
1.6 AMT	4/5	Б-4	106	П	A5	R15	178	14,1	6,									



КАТАЛОГ АВТОМОБИЛИ 2017 ГОДА

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Расход 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон / комб. отделка	Электростеоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	--------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	-------------------------------	-----------------------	------------------	-----------------------

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Расход 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон / комб. отделка	Электростеоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	--------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	-------------------------------	-----------------------	------------------	-----------------------

Largus Cross



Тип - универсал • снаряженная масса, кг - 1270 • габариты, мм - 4470/1756/1682 • база, мм - 2905 • объем багажника, л - 560/2350 • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - 170 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2014 • рестайлинг - н.д.

1.6	5/5	Б4	102	П	M5	R16	165	13.1	9.0	-/	1	K	.	CD	.	.	.	.	.	674 900
1.6	5/7	Б4	102	П	M5	R16	165	13.5	9.0	-/	1	K	.	CD	.	.	.	.	.	699 900

4x4



Тип - внедорожник • снаряженная масса, кг - 1210 • габариты, мм - 3720/1680/1640 • база, мм - 2200 • объем багажника, л - 265/585 • бак, л - 42 • клиренс, мм - 220 • гарантия, лет/тыс. км - 3/50 • начало продаж - 1977 • рестайлинг - 1994.

1.7	3/5	Б-4	83	4x4	M5	R16	137	19.0	11.0											475 900
-----	-----	-----	----	-----	----	-----	-----	------	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------

4x4 Urban



Тип - внедорожник • снаряженная масса, кг - 1285 • габариты, мм - 4410/1764/1497 • база, мм - 2635 • объем багажника, л - 265/585 • бак, л - 42 • клиренс, мм - 220 • гарантия, лет/тыс. км - 2/50 • начало продаж - 2014 • рестайлинг - н.д.

1.7	3/5	Б4	83	4x4	M5	R16	142	17.0	9.7			K	526 800
-----	-----	----	----	-----	----	-----	-----	------	-----	--	--	---	---	---	---	---	---	---	---	---------

LAMBORGHINI

Huracan



Тип - купе • снаряженная масса, кг - 1422 • габариты, мм - 4459/1924/1165 • база, мм - 2620 • объем багажника, л - 150 • объем бака, л - 90 • клиренс, мм - н.д. • гарантия, лет/тыс. км - 3/- • начало продаж - 2014 • рестайлинг - н.д.

LP610-4	2/2	Б-V10	610	4x4	A4M7	R20	325	3.2	12.5	-/	7	KK	.	CD	11 150 000
---------	-----	-------	-----	-----	------	-----	-----	-----	------	----	---	----	---	----	---	---	---	---	---	------------

Aventador



Тип - купе • снаряженная масса, кг - 1575 • габариты, мм - 4780/2030/1136 • база, мм - 2700 • объем багажника, л - н.д. • объем бака, л - 90 • клиренс, мм - н.д. • гарантия, лет/тыс. км - 3/- • начало продаж - 2011 • рестайлинг - н.д.

LP700-4	2/2	Б-V10	700	4x4	A4M7	R20	350	2.9	16.0	-/	6	KK	.	CD	17 615 000
---------	-----	-------	-----	-----	------	-----	-----	-----	------	----	---	----	---	----	---	---	---	---	---	------------

Aventador Roadster



Тип - родстер • снаряженная масса, кг - 1625 • габариты, мм - 4780/2030/1136 • база, мм - 2700 • объем багажника, л - н.д. • объем бака, л - 90 • клиренс, мм - н.д. • гарантия, лет/тыс. км - 3/- • начало продаж - 2012 • рестайлинг - н.д.

LP700-4	2/2	Б-V10	700	4x4	A4M7	R20	350	3.0	16.0	-/	6	KK	.	CD	19 450 000
---------	-----	-------	-----	-----	------	-----	-----	-----	------	----	---	----	---	----	---	---	---	---	---	------------

LAND ROVER

Discovery 4



Тип - внедорожник • снаряженная масса, кг - 2508 • габариты, мм - 4829/2200/1887 • база, мм - 2885 • объем багажника, л - 1260/2476 • объем бака, л - 82/86 • клиренс, мм - 185-240 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2004 • рестайлинг - 2014.

3.0 TD AT	5/5	Д-V6	211	4x4	A8	R19	180	10.7	7.8	-/	6	KK	.	CD	.	.	.	.	.	3 812 000
3.0 TD AT	5/5	Д-V6	249	4x4	A8	R19	180	9.3	8.0	-/	6	KK	.	CD	.	.	.	.	.	4 111 000
3.0 S/C AT	5/5	Б-V6	340	4x4	A8	R19	195	8.1	11.5	-/	6	KK	.	CD	.	.	.	.	.	4 292 000

Discovery Sport



Тип - внедорожник • снаряженная масса, кг - 1775 • габариты, мм - 4599/2173/1124 • база, мм - 2741 • объем багажника, л - 829 • объем бака, л - 65/70 • клиренс, мм - 212 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2015 • рестайлинг - н.д.

2.0 TD4 AT	5/5	Д4	150	4x4	A9	R17	180	10.3	5.3	-/	8	KK	.	CD	.	.	.	.	.	2 585 000
2.0 TD4 AT	5/5	Д4	180	4x4	A9	R18	188	8.9	5.3	-/	8	KK	.	CD	.	.	.	.	.	3 396 000
2.0 S14 AT	5/5	Б4	240	4x4	A9	R17	200	8.2	8.2	-/	8	KK	.	CD	.	.	.	.	.	2 808 000

Discovery New



Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1790 • габариты, мм - 4970/2073/1846 • база, мм - 2923 • объем багажника, л - 1231 • объем бака, л - 77 • клиренс, мм - 220-283 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2016 • рестайлинг - н.д.

3.0 TD6 AT	5/5	Д-V6	249	4x4	A8	R19	209	8.1	7.5	-/	6	KK	.	DVD	.	.	.	.	.	4 033 000
3.0 V6 S/C AT	5/5	Б-V6	340	4x4	A8	R19	215	7.1	11.5	-/	6	KK	.	DVD	.	.	.	.	.	4 181 000

Range Rover Evoque



Тип - внедорожник • снаряженная масса, кг - 1657 • габариты, мм - 4370/2090/1635 • база, мм - 2660 • объем багажника, л - 550/1445 • объем бака, л - 57/68 • клиренс, мм - 212 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2011 • рестайлинг - 2015.

2.0 TD4 AT	5/5	Д-4	150	4x4	A9	R17	180	10.0	4.9/5.1	-/	7	KK	.	CD	.	.	.	.	.	2 673 000
2.0 TD4 AT	5/5	Д-4	180	4x4	A9	R18	195	9.0	4.9/5.1	-/	7	KK	.	CD	.	.	.	.	.	3 118 000
2.0 S14 AT	5/5	Б-4	240	4x4	A9	R18	217	7.6	7.8	-/	7	KK	.	CD	.	.	.	.	.	3 288 000
2.0 TD4 AT	3/5	Д-4	180	4x4	A9	R18	195	9.0	4.9/5.1	-/	7	KK	.	CD	.	.	.	.	.	3 347 000
2.0 S14 AT	3/5	Б-4	240	4x4	A9	R18	217	7.6	7.8	-/	7	KK	.	CD	.	.	.	.	.	3 518 000

Range Rover Evoque Convertible



Тип - кабриолет • снаряженная масса, кг - 1657 • габариты, мм - 4370/1980/1609 • база, мм - 2660 • объем багажника, л - н.д. • объем бака, л - 68 • клиренс, мм - 215 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2016 • рестайлинг - н.д.

2.0 S14 AT	3/5	Б-4	240	4x4	A9	R19	209	8.6	8.6	-/	4	KK	.	CD	4 246 000
------------	-----	-----	-----	-----	----	-----	-----	-----	-----	----	---	----	---	----	---	---	---	---	---	-----------

Range Rover Sport



Тип - внедорожник • снаряженная масса, кг - 2114 • габариты, мм - 4850/2220/1780 • база, мм - 2923 • объем багажника, л - 784/1761 • объем бака, л - 89/105 • клиренс, мм - 213-278 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2013 • рестайлинг - н.д.

3.0 TD AT	5/5	Д-V6	249	4x4	A8	R19	210	7.8	6.9	-/	8	KK	.	DVD	.	.	.	.	.	4 897 000
3.0 SD AT	5/5	Д-V6	306	4x4	A8	R20	185	7.2	7.0	-/	8	KK	.	DVD	.	.	.	.	.	5 971 000
4.4 SD AT	5/5	Д-V8	340	4x4	A8	R21	219	6.9	8.6	-/	8	KK	.	DVD	.	.	.	.	.	6 718 000
3.0 S/C AT	5/5	Б-V6	380	4x4	A8	R21	209	7.1	10.8	-/	8	KK	.	DVD	.	.	.	.	.	6 208 000
3.0 S/C AT	5/5	Б-V6	340	4x4	A8	R19	210	7.2	10.8	-/	8	KK	.	DVD	.	.	.	.	.	4 695 000
5.0 S/C AT	5/5	Б-V8	510	4x4	A8	R21	250	5.3	13.7	-/	8	KK	.	DVD	.	.	.	.	.	6 758 000
5.0 S/C SVR AT	5/5	Б-V8	550	4x4	A8	R21	260	4.7	13.7	-/	8	KK	.	DVD	.	.	.	.	.	8 612 000

Range Rover



Тип - внедорожник • снаряженная масса, кг - 2160 (2301) • габариты, мм - 4999 (5199)/2220/1836 • база, мм - 2922 (3120) • объем багажника, л - 909/2345 • объем бака, л - 89/105 • клиренс, мм - 220.5-295.5 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2012 • рестайлинг - н.д.

3.0 S/C AT	5/5	Б-V6	340	4x4	A8	R19	210	7.4	11.0	-/	8	KK	.	DVD	.	.	.	.	.	6 352 000
5.0 S/C AT LWB	5/5	Б-V6	340	4x4	A8	R20	210	7.8	11.0	-/	8	KK	.	DVD	.	.	.	.	.	7 209 000
3.0 TD AT	5/5	Д-V6	249	4x4	A8	R19	210	8.1	6.9	-/	8	KK	.	DVD	.	.	.	.	.	6 352 000
3.0 TD AT LWB	5/5	Д-V6	249	4x4	A8	R20	210	8.4	6.9	-/	8	KK	.	DVD	.	.	.	.	.	7 209 000
4.4 TD AT	5/5	Д-V8	339	4x4	A8	R20	218	6.9	8.6	-/	8	KK	.	DVD	.	.	.	.	.	7 354 000
4.4 TD AT LWB	5/5	Д-V8	339	4x4	A8	R20	218	7.2	8.7	-/	8	KK	.	DVD	.	.	.	.	.	8 061 000
5.0 S/C AT	5/5	Б-V8	510	4x4	A8	R20	225	5.4	13.7	-/	8	KK	.	DVD	.	.	.	.	.	8 114 000
5.0 S/C AT LWB	5/5	Б-V8	510	4x4	A8	R20	225	5.5	13.7	-/	8	KK	.	DVD	.	.	.	.	.	9 148 000
5.0 S/C AT (SVA)	5/5	Б-V8	550	4x4	A8	R21	225	5.4	13.7	-/	8	KK	.	DVD	.	.	.	.	.	10 540 000
5.0 S/C AT LWB (SVA)	5/5	Б-V8	550	4x4	A8	R21	225	5.5	13.7	-/	8	KK	.	DVD	.	.	.	.	.	12 250 000

LEXUS

ES



Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1650 • габариты, мм - 4900/1820/1450 • база, мм - 2820 • объем багажника, л - 460 • объем бака, л - 65 • клиренс, мм - 151 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2012 • рестайлинг - 2015.

200	4/5	Б-4	110	П	A6	R17	200	11.6	6.9	-/	8	KK	.	CD	.	.	.	.	.	2 235 000
250	4/5	Б-4	184	П	A6	R17	207	9.8	7.9	-/	8	KK	.	CD	.	.	.	.	.	2 434 000
350	4/5	Б-V6	249	П	A6	R17	210	7.5	9.5	-/	8	KK	.	DVD	.	.	.	.	.	3 017 000

GS F



Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1790 • габариты, мм - 4915/1845/1440 • база, мм - 2850 • объем багажника, л - 520 • объем бака, л - 66 • клиренс, мм - 130 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2016 • рестайлинг - н.д.

4/5	Б-V8	477	4x4	A6	R18	270	4.6	11.3	-/	8	KK	.	DVD	6 445 000
-----	------	-----	-----	----	-----	-----	-----	------	----	---	----	---	-----	---	---	---	---	---	---	-----------

LS

Условные обозначения:

Б	бензиновый двигатель
Д	дизельный двигатель
V	V-образное расположение цилиндров
W	W-образное расположение цилиндров

Н	оппозитное расположение цилиндров
П	передний привод
З	задний привод
4x4	полный привод
M	механическая трансмиссия

A	автоматическая трансмиссия
AM	автоматизированная механическая трансмиссия
В	трансмиссия с клиноремным вариатором
Э	электромотор
K; КК	кондиционер; климат-контроль

АП	аудиоподготовка
CD/CD+	CD-ресивер/с чейнджером
DVD/DVD+	DVD-проигрыватель/с чейнджером
H/N	жесткий диск/навигация
*	посадочный диаметр шины радиального типа

АВТОМОБИЛИ 2017 ГОДА КАТАЛОГ

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора - число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон / комб. отделка	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	--------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	-------------------------------	-------------------------	------------------	-----------------------

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора - число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон / комб. отделка	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	--------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	-------------------------------	-------------------------	------------------	-----------------------



6X Тип - внедорожник • снаряженная масса, кг - 2450 • габариты, мм - 4880/1885/1845 • база, мм - 2790 • объем багажника, л - 621/1935 • объем бака, л - 87 • клиренс, мм - 215 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2010 • рестайлинг - 2013.

460	5/7	B-V8	296	4x4	A6	R18	175	8,3	12,8	-/+	10	KK								4 096 000
LX																				
Тип - внедорожник • снаряженная масса, кг - 2660 • габариты, мм - 5065/1980/1910 • база, мм - 2850 • объем багажника, л - 701/1267 • объем бака, л - 93 • клиренс, мм - 225 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2008 • рестайлинг - 2015.																				
570	5/8	B-V8	367	4x4	A6	R18	220	7,5	14,8	-/+	10	KK								6 429 000
450d	5/8	D-V8	272	4x4	A6	R18	210	8,6	9,5	-/+	10	KK								5 495 000



LIFAN 8 (800) 555-4326

Smily Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 900 • габариты, мм - 3745/1620/1430 • база, мм - 2340 • объем багажника, л - 300 • объем бака, л - 37 • клиренс, мм - 170 • гарантия, лет/тыс. км - 5/150 • начало продаж - 2008 • рестайлинг - н.д.

1.3	5/5	B-4	86		M5	R14	155	н.д.	4,8		2							АП		369 900
-----	-----	-----	----	--	----	-----	-----	------	-----	--	---	--	--	--	--	--	--	----	--	---------

Solano II Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1155 • габариты, мм - 4620/1705/1495 • база, мм - 2605 • объем багажника, л - 520 • объем бака, л - 58 • клиренс, мм - 165 • гарантия, лет/тыс. км - 5/100 • начало продаж - 2016 • рестайлинг - н.д.

1.5	4/5	B-4	100		M5	R15	180	н.д.	6,5	-/+	2	K							USB	589 900
-----	-----	-----	-----	--	----	-----	-----	------	-----	-----	---	---	--	--	--	--	--	--	-----	---------

Cebrum Тип - седан • снаряженная масса, кг - н.д. • габариты, мм - 4700/1765/1490 • база, мм - 2700 • объем багажника, л - 620 • объем бака, л - 55 • клиренс, мм - 170 • гарантия, лет/тыс. км - 5/150 • начало продаж - 2014 • рестайлинг - н.д.

1.8	4/5	B-4	133		M5	R16	180	17,0	7,9	-/+	2	K								614 900
-----	-----	-----	-----	--	----	-----	-----	------	-----	-----	---	---	--	--	--	--	--	--	--	---------

X50 Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1150 • габариты, мм - 4100/1722/1540 • база, мм - 2550 • объем багажника, л - 280 • объем бака, л - 42 • клиренс, мм - 185 • гарантия, лет/тыс. км - 5/100 • начало продаж - 2015 • рестайлинг - н.д.

1.5	4/5	B-4	103		M5	R15	170	11,0	6,3	-/+	2	K			CD					594 900
1.5	4/5	B-4	103		PVT	R15	160	11,0	6,5	-/+	2	K			CD					674 900

X60 Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1330 • габариты, мм - 4325/1790/1690 • база, мм - 2600 • объем багажника, л - 405/1794 • объем бака, л - 55 • клиренс, мм - 179 • гарантия, лет/тыс. км - 5/150 • начало продаж - 2010 • рестайлинг - н.д.

1.8	5/5	B-4	128		M5	R16	170	н.д.	8,2	-/+	2								АП	779 900
-----	-----	-----	-----	--	----	-----	-----	------	-----	-----	---	--	--	--	--	--	--	--	----	---------

1.8 CVT	5/5	B-4	128		PVT	K16	170	н.д.	8,2	-/+	2	K			CD					899 900
---------	-----	-----	-----	--	-----	-----	-----	------	-----	-----	---	---	--	--	----	--	--	--	--	---------



MASERATI WWW.MASERATI.COM

Ghibli Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1810 • габариты, мм - 4971/1945/1461 • база, мм - 2998 • объем багажника, л - 500 • объем бака, л - 80 • клиренс, мм - н.д. • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2013 • рестайлинг - н.д.

3.0	4/5	B-6	330		A8	R18	263	5,6	7,1	-/+	6	KK			CD+					5 200 000
-----	-----	-----	-----	--	----	-----	-----	-----	-----	-----	---	----	--	--	-----	--	--	--	--	-----------

3.0 Diesel	4/5	D-6	275		A8	R18	263	6,3	6,0	-/+	6	KK			CD+					4 800 000
------------	-----	-----	-----	--	----	-----	-----	-----	-----	-----	---	----	--	--	-----	--	--	--	--	-----------

SQ4	4/5	B-V8	410		A8	R19	290	4,8	7,8	-/+	6	KK			CD+					6 500 000
-----	-----	------	-----	--	----	-----	-----	-----	-----	-----	---	----	--	--	-----	--	--	--	--	-----------

Quattroporte Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1860 • габариты, мм - 5262/1948/1481 • база, мм - 3171 • объем багажника, л - 530 • объем бака, л - 80 • клиренс, мм - н.д. • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2012 • рестайлинг - н.д.

SQ4	4/5	B-V8	410	4x4	A8	R20	298	4,9	10,6	-/+	6	KK			DVD+					6 000 000
-----	-----	------	-----	-----	----	-----	-----	-----	------	-----	---	----	--	--	------	--	--	--	--	-----------

GTS	4/5	B-V8	530	4x4	A8	R20	298	4,7	11,8	-/+	6	KK			DVD+					6 700 000
-----	-----	------	-----	-----	----	-----	-----	-----	------	-----	---	----	--	--	------	--	--	--	--	-----------

Levante Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 2109 • габариты, мм - 5003/1968/1679 • база, мм - 3004 • объем багажника, л - 580 • объем бака, л - 80 • клиренс, мм - н.д. • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2016 • рестайлинг - н.д.

3.0	4/5	B-6	350	4x4	A8	R19	251	6,0	10,7	-/+	6	KK			CD+					5 627 000
-----	-----	-----	-----	-----	----	-----	-----	-----	------	-----	---	----	--	--	-----	--	--	--	--	-----------

3.0 Diesel	4/5	D-6	275	4x4	A8	R19	230	6,9	7,2	-/+	6	KK			CD+					5 460 000
------------	-----	-----	-----	-----	----	-----	-----	-----	-----	-----	---	----	--	--	-----	--	--	--	--	-----------

3.0 S	4/5	B-V8	430	4x4	A8	R20	264	5,2	10,9	-/+	6	KK			CD+					5 170 000
-------	-----	------	-----	-----	----	-----	-----	-----	------	-----	---	----	--	--	-----	--	--	--	--	-----------



MAZDA 8 (800) 100-0070

3 Тип - седан • снаряженная масса, кг - н.д. • габариты, мм - 4585/1795/1450 • база, мм - 2700 • объем багажника, л - 408 • объем бака, л - 51 • клиренс, мм - 160 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2013 • рестайлинг - н.д.

1.5 AT	5/5	B-4	120		A6	R16	190	11,9	5,8	-/+	6	K			USB					1 271 000
--------	-----	-----	-----	--	----	-----	-----	------	-----	-----	---	---	--	--	-----	--	--	--	--	-----------



3 Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 1180 • габариты, мм - 4465/1795/1450 • база, мм - 2700 • объем багажника, л - 308/1250 • объем бака, л - 51 • клиренс, мм - 160 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2013 • рестайлинг - н.д.

1.6 AT	4/5	B-4	104		A4	R16	177	13,5	6,3	-/+	6	K			USB					1 181 000
--------	-----	-----	-----	--	----	-----	-----	------	-----	-----	---	---	--	--	-----	--	--	--	--	-----------

1.5 AT	4/5	B-4	120		A6	R16	194	11,8	5,8	-/+	6	K			USB					1 261 000
--------	-----	-----	-----	--	----	-----	-----	------	-----	-----	---	---	--	--	-----	--	--	--	--	-----------

6 Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1340 • габариты, мм - 4870/1840/1450 • база, мм - 2725 • объем багажника, л - 483 • объем бака, л - 62 • клиренс, мм - 165 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2012 • рестайлинг - н.д.

2.0 AT	4/5	B-4	150		A6	R17	207	10,6	6,1	-/+	6	K			CD					1 324 000
--------	-----	-----	-----	--	----	-----	-----	------	-----	-----	---	---	--	--	----	--	--	--	--	-----------

2.5 AT	4/5	B-4	192		A6	R19	223	7,8	6,4	-/+	6	KK			CD					1 495 000
--------	-----	-----	-----	--	----	-----	-----	-----	-----	-----	---	----	--	--	----	--	--	--	--	-----------

CX-5 Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - н.д. • габариты, мм - 4540/1840/1670 • база, мм - 2700 • объем багажника, л - 463 • объем бака, л - 56 • клиренс, мм - 215 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2012 • рестайлинг - н.д.

2.0	5/5	B-4	150		M6	R17	197	9,3	6,2	-/+	6	K			CD					1 369 000
-----	-----	-----	-----	--	----	-----	-----	-----	-----	-----	---	---	--	--	----	--	--	--	--	-----------

2.0 AT	5/5	B-4	150		A6	R17	191	8,9	6,3	-/+	6	KK			CD					1 450 000
--------	-----	-----	-----	--	----	-----	-----	-----	-----	-----	---	----	--	--	----	--	--	--	--	-----------

2.0 AT	5/5	B-4	150	4x4	A6	R17	187	9,4	5,9	-/+	6	KK			CD					1 663 000
--------	-----	-----	-----	-----	----	-----	-----	-----	-----	-----	---	----	--	--	----	--	--	--	--	-----------

2.5 AT	5/5	B-4	192	4x4	A6	R17	194	7,9	7,3	-/+	6	KK			CD					1 783 000
--------	-----	-----	-----	-----	----	-----	-----	-----	-----	-----	---	----	--	--	----	--	--	--	--	-----------

2.2 D	5/5	D-4	175	4x4	A6	R19	204	9,4	5,9	-/+	6	KK			CD					2 012 000
-------	-----	-----	-----	-----	----	-----	-----	-----	-----	-----	---	----	--	--	----	--	--	--	--	-----------

MERCEDES-BENZ 8 (800) 200-0206

A-class Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 1370 • габариты, мм - 4292/1780/1433 • база, мм - 2699 • объем багажника, л - 341/1157 • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - н.д. • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2012 • рестайлинг - н.д.

180	5/5	B-4	122		M6	R15	202	9,2	5,8	-/+	7	K			CD					1 660 000
-----	-----	-----	-----	--	----	-----	-----	-----	-----	-----	---	---	--	--	----	--	--	--	--	-----------

45 AMG	5/5	B-4	380	4x4	A7	R18	250	4,6	6,9	-/+	7	K			CD					2 880 000
--------	-----	-----	-----	-----	----	-----	-----	-----	-----	-----	---	---	--	--	----	--	--	--	--	-----------

CLA-class Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1430 • габариты, мм - 4630/1777/1432 • база, мм - 2699 • объем багажника, л - 470 • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - н.д. • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2013 • рестайлинг - н.д.

200	4/5	B-4	150		A7	R16	230	8,5	5,9	-/+	7	K			CD					2 180 000
-----	-----	-----	-----	--	----	-----	-----	-----	-----	-----	---	---	--	--	----	--	--	--	--	-----------

250 4Matic	4/5	B-4	211	4x4	A7	R16	240	6,7	6,2	-/+	7	K			CD					2 570 000
------------	-----	-----	-----	-----	----	-----	-----	-----	-----	-----	---	---	--	--	----	--	--	--	--	-----------

45 AMG	4/5	B-4	380	4x4	A7	R18	250	4,6	6,9	-/+	7	K			CD					3 390 000
--------	-----	-----	-----	-----	----	-----	-----	-----	-----	-----	---	---	--	--	----	--	--	--	--	-----------

CLA-class Shooting Brake Тип - универсал • снаряженная масса, кг - 1460 • габариты, мм - 4630/1777/1435 • база, мм - 2699 • объем багажника, л - 495 • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - н.д. • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2015 • рестайлинг - н.д.

250 4Matic	5/5	B-4	211	4x4	A7	R16	240	6,8	6,8	-/+	7	K			CD					2 610 000
------------	-----	-----	-----	-----	----	-----	-----	-----	-----	-----	---	---	--	--	----	--	--	--	--	-----------

45 AMG	5/5	B-4	380	4x4	A7	R18	250	4,7	7,1	-/+	7	K			CD					3 390 000
--------	-----	-----	-----	-----	----	-----	-----	-----	-----	-----	---	---	--	--	----	--	--	--	--	-----------

B-class Тип - мини-вэн • снаряженная масса, кг - 1425 • габариты, мм - 4359/1786/1557 • база, мм - 2699 • объем багажника, л - 486/1545 • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - н.д. • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2012 • рестайлинг - н.д.

180	5/5	B-4	122		M6	R16	190	10,4	6,2	-/+	7	K			CD					1 720 000
-----	-----	-----	-----	--	----	-----	-----	------	-----	-----	---	---	--	--	----	--	--	--	--	-----------

C-class Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1425 • габариты, мм - 4686/1810/1442 • база, мм - 2840 • объем багажника, л - 480 • объем бака, л - 41 • клиренс, мм - н.д. • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2014 • рестайлинг - н.д.

180	4/5	B-4	150		A7	R16	223	8,5	5,8	-/+	7	KK			CD					2 110 000
-----	-----	-----	-----	--	----	-----	-----	-----	-----	-----	---	----	--	--	----	--	--	--	--	-----------

250d 4MATIC	4/5	D-4	204	4x4	A7	R17	240	6,9	5
-------------	-----	-----	-----	-----	----	-----	-----	-----	---



КАТАЛОГ АВТОМОБИЛИ 2017 ГОДА

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймов*	Максимальная скорость, км/ч	Расход 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон / комб. отделка	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	---------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	-------------------------------	-------------------------	------------------	-----------------------

180	2/4	Б-4 150	3	A7	R16 220	8.9	6.8	-/+	7	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	3 420 000
200 4MATIC	2/4	Б-4 184	4x4 A7	R17 240	8.0	7.4	-/+	7	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	4 220 000
43 AMG	2/4	Б-В6 367	4x4 A7	R18 250	4.8	8.4	-/+	7	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	5 170 000



E-class
Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1655 • габариты, мм - 4879/1854/1474 • база, мм - 2874 • объем багажника, л - 540 • объем бака, л - 59 • клиренс, мм - 140 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2009 • рестайлинг - 2013.

200	4/5	Б-4 184	3	A7	R16 240	7.9	6.1	-/+	7	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	2 980 000
220 CDI	4/5	Д-4 194	3	A7	R16 240	8.4	5.1	-/+	7	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	3 660 000
200d	4/5	Д-4 150	3	A7	R16 224	8.4	4.3	-/+	7	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	3 000 000
300	4/5	Б-4 245	3	A7	R16 250	6.2	6.9	-/+	7	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	3 380 000
350E	4/5	Б-4 211+82	3	A7	R17 250	6.2	2.5	-/+	7	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	3 960 000
400 4MATIC	4/5	Б-В6 333	4x4 A7	R18 250	5.2	7.9	-/+	7	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	3 980 000
43 AMG	4/5	Б-В6 401	4x4 A7	R18 250	4.6	8.4	-/+	7	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	4 870 000



E-class Coupe
Тип - купе • снаряженная масса, кг - 1580 • габариты, мм - 4703/1786/1397 • база, мм - 2760 • объем багажника, л - 450 • объем бака, л - 66 • клиренс, мм - 140 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2009 • рестайлинг - 2011.

200 AT	2/4	Б-4 184	3	A7	R17 240	7.8	6.0	-/+	7	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	2 880 000
250 AT	2/4	Б-4 211	3	A7	R17 242	7.1	6.1	-/+	7	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	2 990 000
300 AT	2/4	Б-В6 249	3	A7	R17 250	6.9	7.3	-/+	7	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	3 590 000
350 4Matic AT	2/4	Б-В6 306	4x4 A7	R17 250	6.9	7.3	-/+	7	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	3 790 000



E-class Cabrio
Тип - кабриолет • снаряженная масса, кг - 1580 • габариты, мм - 4698/1786/1397 • база, мм - 2760 • объем багажника, л - 300/390 • объем бака, л - 66 • клиренс, мм - 140 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2010 • рестайлинг - 2011.

250 «Общая серия»	2/4	Б-4 211	3	A7	R17 245	7.5	6.5	-/+	5	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	3 840 000
300 «Общая серия»	2/4	Б-В6 249	3	A7	R17 250	7.2	7.5	-/+	5	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	4 060 000



CLS-class
Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1875 • габариты, мм - 4937/1881/1418 • база, мм - 2874 • объем багажника, л - 475 • объем бака, л - 80 • клиренс, мм - 140 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2011 • рестайлинг - 2014.

250 CDI 4Matic	4/4	Д-В6 265	4x4 A7	R17 236	7.9	5.3	-/+	7	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	3 560 000
350 CDI 4Matic	4/4	Д-В6 252	4x4 A7	R17 250	6.7	6.2	-/+	7	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	3 990 000
400 4Matic	4/4	Б-В6 245	4x4 A7	R17 250	5.3	7.3	-/+	7	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	3 990 000
63 AMG 4Matic	4/4	Б-В8 558	4x4 A7	R19 250	3.7	10.4	-/+	7	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	6 640 000



CLS-class Shooting Brake
Тип - универсал • снаряженная масса, кг - 1955 • габариты, мм - 4953/1881/1419 • база, мм - 2874 • объем багажника, л - 1550 • объем бака, л - 59 • клиренс, мм - 140 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2015 • рестайлинг - н.д.

250d 4Matic	4/5	Д-4 265	4x4 A7	R17 232	8.1	5.6	-/+	7	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	3 560 000
400 4Matic	4/5	Б-В6 245	4x4 A7	R17 250	5.4	8.4	-/+	7	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	3 990 000



SL-class
Тип - родстер • снаряженная масса, кг - 1470 • габариты, мм - 4134/1810/1301 • база, мм - 2430 • объем багажника, л - 225/335 • объем топливного бака, л - 70 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2012 • рестайлинг - 2015.

200	2/2	Б-4 184	3	A7	R17 237	7.0	6.9	-/+	6	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	2 990 000
300	2/2	Б-4 245	3	A7	R17 243	6.6	6.6	-/+	6	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	3 450 000
43 AMG	2/2	Б-В6 367	3	A7	R18 250	4.6	7.5	-/+	6	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	4 410 000



SL-class
Тип - купе-кабриолет • снаряженная масса, кг - 1685 • габариты, мм - 4617/1877/1315 • база, мм - 2585 • объем багажника, л - 364/504 • объем бака, л - 65 • клиренс, мм - 140 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2012 • рестайлинг - 2016.

400	2/2	Б-В6 367	3	A7	R20 250	4.9	7.7	-/+	8	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	6 600 000
500	2/2	Б-В8 435	3	A7	R20 250	4.3	9.0	-/+	8	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	8 100 000
63 AMG	2/2	Б-В8 537	3	A7	R20 250	4.1	10.1	-/+	8	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	11 150 000
65 AMG	2/2	Б-В12 630	3	A7	R20 250	4.0	11.9	-/+	8	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	16 750 000



S-class
Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1945 • габариты, мм - 5246/1899/1496 • база, мм - 3165 • объем багажника, л - 510 • объем бака, л - 70 • клиренс, мм - 140 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2013 • рестайлинг - н.д.

400	4/5	Б-В6 333	3	A7	R17 250	н.д.	н.д.	-/+	8	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	5 990 000
350 CDI 4Matic	4/5	Д-В6 258	4x4 A7	R17 250	6.8	6.0	-/+	8	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	6 330 000
500 H	4/5	Б-В6 449	3	A7	R18 250	5.2	2.8	-/+	8	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	7 330 000
500 4Matic	4/5	Б-В6 455	4x4 A7	R18 250	4.8	9.6	-/+	8	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	7 650 000
600	4/5	Б-В12 530	3	A7	R18 250	4.6	11.3	-/+	8	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	11 700 000
63 AMG	4/5	Б-В8 585	4x4 A7	R19 250	4.0	10.3	-/+	8	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	9 890 000
65 AMG	4/5	Б-В12 630	3	A7	R20 250	4.3	11.9	-/+	8	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	17 050 000



S-class Coupe
Тип - купе • снаряженная масса, кг - 2070 • габариты, мм - 5027/1899/1411 • база, мм - 2945 • объем багажника, л - 400 • объем бака, л - 80 • клиренс, мм - н.д. • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2015 • рестайлинг - н.д.

500 4Matic	2/4	Б-В6 455	4x4 A7	R18 250	4.8	9.1	-/+	8	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	8 450 000
------------	-----	----------	--------	---------	-----	-----	-----	---	----	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	-----------

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймов*	Максимальная скорость, км/ч	Расход 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон / комб. отделка	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	---------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	-------------------------------	-------------------------	------------------	-----------------------

63 AMG	2/4	Б-В8 585	4x4 A7	R19 250	3.9	10.3	-/+	8	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	11 250 000
65 AMG	2/4	Б-В12 630	3	A7	R20 250	4.1	11.9	-/+	8	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	16 850 000



S-class Cabriolet
Тип - кабриолет • снаряженная масса, кг - 2115 • габариты, мм - 5027/1899/1417 • база, мм - 2945 • объем багажника, л - 350 • объем бака, л - 80 • клиренс, мм - н.д. • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2015 • рестайлинг - н.д.

500	2/4	Б-В8 455	4x4 A7	R18 250	4.8	9.1	-/+	8	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	9 550 000
63 AMG	4/5	Б-В8 585	4x4 A7	R19 250	4.0	10.3	-/+	8	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	12 350 000



Maybach S-class
Тип - седан • снаряженная масса, кг - 2220 • габариты, мм - 5453/1899/1496 • база, мм - 3365 • объем багажника, л - 500 • объем бака, л - 80 • клиренс, мм - н.д. • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2015 • рестайлинг - н.д.

400 4Matic	5/5	Б-В6 333	4x4 A7	R18 250	6.1	8.9	-/+	8	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	7 820 000
500 4Matic	5/5	Б-В8 455	4x4 A7	R18 250	5.0	9.4	-/+	8	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	9 250 000
600	5/5	Б-В12 530	3	A7	R18 250	5.0	11.7	-/+	8	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	13 300 000



AMG GT
Тип - купе • снаряженная масса, кг - 1645 • габариты, мм - 4546/1939/1288 • база, мм - 2630 • объем багажника, л - н.д. • объем бака, л - 65 • клиренс, мм - н.д. • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2015 • рестайлинг - н.д.

AMG GT	2/2	Б-В8 462	3	A7	R18 304	4.0	9.3	-/+	8	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	8 030 000
AMG GT S	2/2	Б-В8 510	3	A7	R18 310	3.8	9.6	-/+	8	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	8 930 000



GLA
Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1435 • габариты, мм - 4417/1804/1494 • база, мм - 2699 • объем багажника, л - 481 • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - 154 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2014 • рестайлинг - н.д.

200	5/5	Б-4 156	П	A7	R17 215	8.8	5.9	-/+	7	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	2 110 000
250 4Matic	5/5	Б-4 211	4x4 A7	R17 230	н.д.	6.6	-/+	7	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	2 400 000
45 AMG	5/5	Б-4 360	П	A7	R19 250	4.8	7.5	-/+	7	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	3 220 000



GLC
Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1735 • габариты, мм - 4656/1890/1639 • база, мм - 2873 • объем багажника, л - 550 • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - 181 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2015 • рестайлинг - н.д.

Основные обозначения:

B	бензиновый двигатель
D	дизельный двигатель
V	V-образное расположение цилиндров
W	W-образное расположение цилиндров

H	оппозитное расположение цилиндров
П	передний привод
З	задний привод
4x4	полный привод
M	механическая трансмиссия

A	автоматическая трансмиссия
AM	автоматизированная механическая трансмиссия
Вар	трансмиссия с клиноремным вариатором
Э	электромотор
K; КК	кондиционер; климат-контроль

АП	аудиоподготовка
CD/CD+	CD-ресивер/с чейнджером
DVD/DVD+	DVD-проигрыватель/с чейнджером
H/N	жесткий диск/навигация
*	посадочный диаметр шины радиального типа

АВТОМОБИЛИ 2017 ГОДА КАТАЛОГ

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон / комб. отделка	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	--------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	-------------------------------	-------------------------	------------------	-----------------------

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон / комб. отделка	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
актуальные цены уточняйте у дилера																				

GLS-class




Тип - внедорожник • снаряженная масса, кг - 2455 • габариты, мм - 5120/1934/1850 • база, мм - 3075 • объем багажника, л - 680/2200 • объем бака, л - 100 • клиренс, мм - 200 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2015 • рестайлинг - н.д.

350 CDI	5/7	D-V6	258	4x4	A7	R18	220	7,9	8,0	-/+	7	KK	•	DVD+	•	•	•	•	•	5 410 000
400	5/7	B-V6	333	4x4	A7	R18	240	6,5	9,4	-/+	7	KK	•	DVD+	•	•	•	•	•	5 350 000
500	5/7	B-V8	435	4x4	A7	R19	250	5,4	11,5	-/+	7	KK	•	DVD+	•	•	•	•	•	7 820 000
63 AMG	5/7	B-V8	557	4x4	A7	R21	250	4,9	12,3	-/+	7	KK	•	DVD+	•	•	•	•	•	9 950 000

Pajero Sport New




Тип - универсал • снаряженная масса, кг - 2005 • габариты, мм - 4785/1815/1805 • база, мм - 2805 • объем багажника, л - н.д. • объем бака, л - 70 • клиренс, мм - 218 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2016 • рестайлинг - н.д.

3.0 AT	5/5	B-V6	209	4x4	A8	R18	182	11,7	10,9	-/+	6	KK LED	•	CD	•	•	•	•	•	2 799 999
--------	-----	------	-----	-----	----	-----	-----	------	------	-----	---	--------	---	----	---	---	---	---	---	-----------

L200

Тип - пикап • снаряженная масса, кг - 1930 • габариты, мм - 5202/1815/1780 • база, мм - 3000 • объем багажника, л - н.д. • объем бака, л - 70 • клиренс, мм - 205 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2015 • рестайлинг - н.д.

2.4 Di-D	4/5	D-4	154	4x4	M5	R16	169	н.д.	7,1	-/+	2	•	АП	•	•	•	•	•	•	1 579 000
2.4 Di-D AT	4/5	D-4	154	4x4	A4	R16	173	н.д.	7,5	-/+	2	KK	•	CD	•	•	•	•	•	2 019 990
2.4 Di-H.P	4/5	D-4	181	4x4	A5	R17	177	н.д.	8,7	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	2 219 990

MINI




Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 1058 • габариты, мм - 3821/1727/1414 • база, мм - 2495 • объем багажника, л - 211 • объем бака, л - 40 • клиренс, мм - 124 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2014 • рестайлинг - н.д.

1.5 Cooper	3/5	B-3	136	П	M6	R15	210	7,9	4,6	-/+	6	K	•	CD	•	•	•	•	•	1 189 000
1.5 Cooper AT	3/5	B-3	136	П	A6	R15	210	7,8	4,8	-/+	6	K	•	CD	•	•	•	•	•	1 271 500
2.0 Cooper S	3/5	B-4	192	П	M6	R16	235	6,8	5,8	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	1 499 000
2.0 Cooper S AT	3/5	B-4	192	П	A8	R16	233	6,7	5,4	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	1 581 500

NISSAN



Almera

Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1177 • габариты, мм - 4656/1695/1522 • база, мм - 2700 • объем багажника, л - 500 • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - 160 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2012 • рестайлинг - н.д.

1.6	4/5	B-4	102	П	M5	R15	185	10,9	7,2	-/+	2	•	АП	•	•	•	•	•	•	611 000
1.6 AT	4/5	B-4	102	П	A4	R15	175	12,7	8,5	-/+	2	K	•	АП	•	•	•	•	•	722 000

Sentra

Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1216 • габариты, мм - 4625/1760/1495 • база, мм - 2700 • объем багажника, л - 511 • объем бака, л - 52 • клиренс, мм - 155 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2014 • рестайлинг - н.д.

1.6	4/5	B4	117	П	M5	R16	192	10,6	6,4	-/+	2	K	•	АП	•	•	•	•	•	976 000
1.6 CVT	4/5	B4	117	П	Вар	R16	184	11,3	6,4	-/+	2	K	•	CD	•	•	•	•	•	1 041 000

Mini



Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 1058 • габариты, мм - 3982/1727/1425 • база, мм - 2567 • объем багажника, л - 278 • объем бака, л - 40 • клиренс, мм - 146 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2014 • рестайлинг - н.д.

1.5 Cooper	5/5	B-3	136	П	M6	R15	207	8,2	4,8	-/+	6	K	•	CD	•	•	•	•	•	1 219 000
1.5 Cooper AT	5/5	B-3	136	П	A6	R15	210	8,1	4,9	-/+	6	K	•	CD	•	•	•	•	•	1 301 500

NISSAN

Terrano

Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1248 • габариты, мм - 4315/1822/1625 • база, мм - 2674 • объем багажника, л - 475/1636 • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - 205 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2016 • рестайлинг - н.д.

1.6	5/5	B-4	114	П	M5	R16	167	10,9	7,6	-/+	2	K	•	CD	•	•	•	•	•	893 000
1.6	5/5	B-4	114	4x4	M6	R16	166	12,5	8,2	-/+	2	K	•	CD	•	•	•	•	•	992 000
2.0 AT	5/5	B-4	143	4x4	A4	R16	174	11,5	8,3	-/+	2	K	•	CD	•	•	•	•	•	1 055 000
2.0	5/5	B-4	143	4x4	M6	R16	180	10,7	8,4	-/+	4	K	•	CD	•	•	•	•	•	1 102 000

Clubman



Тип - универсал • снаряженная масса, кг - 1300 • габариты, мм - 4253/1800/1441 • база, мм - 2670 • объем багажника, л - 360/1250 • объем бака, л - 48 • клиренс, мм - 141 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2016 • рестайлинг - н.д.

1.5 Cooper	3/5	B-3	136	П	M6	R16	210	9,1	5,3	-/+	6	K	•	CD	•	•	•	•	•	1 349 000
1.5 Cooper AT	3/5	B-3	136	П	A6	R16	210	9,1	5,3	-/+	6	K	•	CD	•	•	•	•	•	1 431 500
2.0 Cooper S	3/5	B-4	192	П	M6	R17	228	7,2	6,3	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	1 679 000
2.0 Cooper S AT	3/5	B-4	192	П	A8	R17	228	7,1	5,9	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	1 789 000
2.0 Cooper S	5/5	B-4	192	4x4	M6	R17	225	7,0	7,0	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	1 839 000
2.0 Cooper S AT	5/5	B-4	192	4x4	A8	R17	225	6,9	6,4	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	1 921 000

NISSAN

GT-R

Тип - купе • снаряженная масса, кг - 1752 • габариты, мм - 4710/1895/1370 • база, мм - 2780 • объем багажника, л - 511 • объем бака, л - 74 • клиренс, мм - 105 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2017 • рестайлинг - н.д.

3.8 GR6	2/4	B-V6	408	4x4	AM6	R20	315	2,8	11,8	-/+	6	KK	•	DVD/N	•	•	•	•	•	6 699 000
---------	-----	------	-----	-----	-----	-----	-----	-----	------	-----	---	----	---	-------	---	---	---	---	---	-----------

Countryman



Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1265 • габариты, мм - 4097/1789/1561 • база, мм - 2596 • объем багажника, л - 350/1170 • объем бака, л - 47 • клиренс, мм - 149 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2010 • рестайлинг - 2014.

1.6 Cooper	5/5	B-4	122	П	M6	R16	190	10,5	6,0	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	1 459 000
1.6 Cooper AT	5/5	B-4	122	П	A6	R16	182	11,6	7,2	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	1 541 500
1.6 Cooper S ALL4	5/5	B-4	184	4x4	M6	R17	210	7,9	6,7	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	1 839 000
1.6 Cooper S ALL4 AT	5/5	B-4	184	4x4	A6	R17	205	8,3	7,7	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	1 921 500
1.6 Cooper SD ALL4	5/5	D-4	143	4x4	M6	R17	195	9,4	4,9	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	1 919 000
1.6 John Cooper Works ALL4	5/5	B-4	218	4x4	M6	R18	225	7,0	7,4	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	2 099 000

NISSAN

Qashqai

Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1373 • габариты, мм - 4377/1837/1595 • база, мм - 2646 • объем багажника, л - 430 • объем бака, л - 60 • клиренс, мм - 200 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2014 • рестайлинг - н.д.

1.2	5/5	B4	115	П	M6	R16	185	10,9	6,2	-/+	6	K	•	CD	•	•	•	•	•	999 000
1.2 CVT	5/5	B4	115	П	Вар	R16	173	12,9	6,6	-/+	6	K	•	CD	•	•	•	•	•	1 059 000
2.0	5/5	B4	144	П	M6	R16	194	9,9	7,7	-/+	6	K	•	CD	•	•	•	•	•	1 119 000
2.0 CVT	5/5	B4	144	П	Вар	R16	184	10,1	6,9	-/+	6	K	•	CD	•	•	•	•	•	1 179 000
2.0 CVT	5/5	B4	144	4x4	Вар	R17	182	10,5	7,3	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	1 329 000

Countryman



Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1085 • габариты, мм - 4109/1786/1518 • база, мм - 2596 • объем багажника, л - 330/1080 • объем бака, л - 47 • клиренс, мм - 135 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2012 • рестайлинг - 2014.

1.6 Cooper	5/5	B-4	122	П	M6	R16	192	10,4	6,0	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	1 519 000
1.6 Cooper AT	5/5	B-4	122	П	A6	R16	184	11,5	7,2	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	1 601 500
1.6 Cooper S ALL4	5/5	B-4	184	4x4	M6	R17	212	7,8	6,7	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	1 949 000
1.6 Cooper S ALL4 AT	5/5	B-4	184	4x4	A6	R17	207	8,2	7,7	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	2 031 500
1.6 John Cooper Works ALL4	5/5	B-4	218	4x4	M6	R18	226	6,9	7,4	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	2 119 000

NISSAN

X-Trail

Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1525 • габариты, мм - 4640/1820/1715 • база, мм - 2705 • объем багажника, л - 497/1585 • объем бака, л - 60 • клиренс, мм - 210 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2015 • рестайлинг - н.д.

2.0	5/5	B-4	144	П	M6	R17	183	11,1	8,7	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	1 279 000
2.0 CVT	5/5	B-4	144	4x4	Вар	R17	180	12,1	7,5	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	1 539 000
1.6D	5/5	D-4	130	4x4	M6	R17	186	11,0	5,3	-/+	6	KK	•	CD/N	•	•	•	•	•	1 678 000
2.5 CVT	5/5	B-4	171	4x4	Вар	R17	190	10,5	8,3	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	1 728 000

MITSUBISHI



Outlander

Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1425 • габариты, мм - 4695/1800/1680 • база, мм - 2670 • объем багажника, л - 591/1754 • объем бака, л - 63 • клиренс, мм - 215 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2012 • рестайлинг - 2015.

2.0 CVT	5/5	B-4	146	П	Вар	R16	190	11,5	7,5	-/+	2	KK	•	АП	•	•	•	•	•	1 399 000
2.0 CVT	5/5	B-4	146	4x4	Вар	R16	185	12,0	7,8	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	1 599 990
2.4 CVT	5/5	B-4	167	4x4	Вар	R16	195	10,5</												

Условные обозначения:

Б	бензиновый двигатель
Д	дизельный двигатель
V	V-образное расположение цилиндров
W	W-образное расположение цилиндров

Н	оппозитное расположение цилиндров
П	передний привод
З	задний привод
4x4	полный привод
M	механическая трансмиссия

A	автоматическая трансмиссия
AM	автоматизированная механическая трансмиссия
Вар	трансмиссия с клиноремным вариатором
Э	электромотор
K; KK	кондиционер; климат-контроль

АП	аудиоподготовка
CD/CD+	CD-ресивер/с чейнджером
DVD/DVD+	DVD-проигрыватель/с чейнджером
H/N	жесткий диск/навигация
*/	посадочный диаметр шины радиального типа

АВТОМОБИЛИ 2017 ГОДА КАТАЛОГ

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймов*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон / комб. отделка	Электроотключительники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	---------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	-------------------------------	------------------------	------------------	-----------------------

1.6	5/5	Б4 82	П M5	R15 172	11.9	7.2			1		1			АП						489 900
1.6	5/5	Б4 113	П M5	R15 170	10.7	6.6			-/ 2	K				• CD						609 990
1.6	5/5	Б4 102	П A4	R15 175	11.5	7.6			-/ 2	K				• CD						639 990

Sandero Stepway



Тип - хэтчбек • **снаряженная масса**, кг - 1062 • **габариты**, мм - 4020/1745/1550 • **база**, мм - 2588 • **объем багажника**, л - 320/1200 • **объем бака**, л - 50 • **клиренс**, мм - 175 • **гарантия**, лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2009 • **рестайлинг** - н.д.

1.6	5/5	Б-4 84	П M5	R15 163	12.4	7.6			-/ 2	K				• АП						639 990
1.6	5/5	Б-4 113	П M5	R15 172	11.1	6.9			-/ 2	K				• CD						679 990
1.6	5/5	Б-4 102	П A4	R15 175	11.6	7.5			-/ 2	K				• CD						709 990

Fluence



Тип - седан • **снаряженная масса**, кг - 1280 • **габариты**, мм - 4622/1809/1479 • **база**, мм - 2703 • **объем багажника**, л - 530 • **объем бака**, л - 60 • **клиренс**, мм - 158 • **гарантия**, лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2010 • **рестайлинг** - 2012.

1.6	4/5	Б-4 106	П M5	R15 183	11.7	6.7			-/ 2	K				АП						1 055 990
1.6 CVT	4/5	Б-4 114	П Вар	R15 175	11.9	6.6			-/ 2	K				• CD						1 100 990

Duster



Тип - кроссовер • **снаряженная масса**, кг - 1280 • **габариты**, мм - 4315/1822/1625 • **база**, мм - 2673 • **объем багажника**, л - 408/1636 • **объем бака**, л - 50 • **клиренс**, мм - 205 (210) • **гарантия**, лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2010 • **рестайлинг** - н.д.

1.6	5/5	Б-4 114	П M5	R16 163	11.9	7.4			-/ 1					АП						629 000
1.6	5/5	Б-4 114	4x4 M6	R16 160	12.8	7.6			-/ 1					АП						739 990
2.0	5/5	Б-4 143	4x4 M6	R16 180	10.3	7.8			-/ 1	K				CD						875 990
2.0 AT	5/5	Б-4 143	4x4 A4	R16 174	11.5	8.7			-/ 1	K				CD						920 990
1.5dCi	5/5	Д-4 109	4x4 M6	R16 167	13.2	5.3			-/ 1	K				CD						905 990

Kaptur



Тип - кроссовер • **снаряженная масса**, кг - 1290 • **габариты**, мм - 4333/1813/1613 • **база**, мм - 2673 • **объем багажника**, л - 387/1200 • **объем бака**, л - 52 • **клиренс**, мм - 205 • **гарантия**, лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2016 • **рестайлинг** - н.д.

1.6	5/5	Б-4 114	П M5	R16 171	12.5	7.4			-/ 1	K				CD						879 000
1.6 CVT	5/5	Б-4 114	4x4 CVT	R16 166	12.9	6.9			-/ 1	KK				• CD						979 990
2.0	5/5	Б-4 143	4x4 M6	R16 185	10.5	8.0			-/ 1	KK				• CD						1 059 990
2.0 AT	5/5	Б-4 143	4x4 A4	R16 180	11.2	8.9			-/ 1	KK				• CD						1 109 990

ТWIZY



Тип - хэтчбек • **снаряженная масса**, кг - 487 • **габариты**, мм - 2335/1396/1451 • **база**, мм - 1686 • **объем багажника**, л - 31/200 • **клиренс**, мм - 120 • **гарантия**, лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2017 • **рестайлинг** - н.д.

2/2	Э	И	3	-	R13 80	н.д.	-	-	1					CD						799 000
-----	---	---	---	---	--------	------	---	---	---	--	--	--	--	----	--	--	--	--	--	---------

ROLLS-ROYCE

[WWW.ROLLS-ROYCEMOTORCARS.COM](http://www.rolls-roycemotorscars.com)

Ghost



Тип - седан • **снаряженная масса**, кг - 2360 • **габариты**, мм - 5399/1948/1550 • **база**, мм - 3295 • **объем багажника**, л - 490 • **объем бака**, л - 82 • **клиренс**, мм - 150 • **гарантия**, лет/тыс. км - 4/- • **начало продаж** - 2010 • **рестайлинг** - н.д.

6.6 AT	4/5	Б-V12 570	3 A8	R19 250	4.9	13.6			-/ 9	KK				• DVD/N						21 500 000
6.6 AT Extended Wheelbase	4/5	Б-V12 570	3 A8	R19 250	5.0	13.7			-/ 9	KK				• DVD/N						23 500 000

Wraith



Тип - купе • **снаряженная масса**, кг - 2360 • **габариты**, мм - 5269/1947/1507 • **база**, мм - 3112 • **объем багажника**, л - 470 • **объем бака**, л - 82 • **клиренс**, мм - 150 • **гарантия**, лет/тыс. км - 4/- • **начало продаж** - 2013 • **рестайлинг** - н.д.

6.6 AT	2/4	Б-V12 632	3 A8	R21 250	4.6	14.0			-/ 9	KK				• DVD/N						22 500 000
--------	-----	-----------	------	---------	-----	------	--	--	------	----	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	------------

Phantom



Тип - седан • **снаряженная масса**, кг - 2560 • **габариты**, мм - 5842/1990/1638 • **база**, мм - 3570 • **объем багажника**, л - 460 • **объем бака**, л - 100 • **клиренс**, мм - 160 • **гарантия**, лет/тыс. км - 4/- • **начало продаж** - 2009 • **рестайлинг** - 2012.

6.75 AT	4/5	Б-V12 460	3 A8	R21 240	5.9	14.8			-/ 9	KK				• DVD/N						30 000 000
6.75 AT Extended Wheelbase	4/5	Б-V12 460	3 A8	R21 240	6.1	14.9			-/ 9	KK				• DVD/N						35 000 000

Dawn



Тип - кабриолет • **снаряженная масса**, кг - 2560 • **габариты**, мм - 5285/1947/1502 • **база**, мм - 3112 • **объем багажника**, л - 244-295 • **объем бака**, л - н.д. • **клиренс**, мм - н.д. • **гарантия**, лет/тыс. км - 4/- • **начало продаж** - 2016 • **рестайлинг** - н.д.

6.6 AT	2/4	Б-V12 563	3 A8	R20 250	4.9	14.2			-/ 7	KK				• DVD/N						25 000 000
--------	-----	-----------	------	---------	-----	------	--	--	------	----	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	------------

SKODA

8 (800) 555-0101

Rapid



Тип - лифтбэк • **снаряженная масса**, кг - 1135 • **габариты**, мм - 4483/1706/1461 • **база**, мм - 2602 • **объем багажника**, л - 550/1490 • **объем бака**, л - 55 • **клиренс**, мм - 143 • **гарантия**, лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2014 • **рестайлинг** - н.д.

1.6	5/5	Б-4 90	П M5	R14 185	11.4	5.8			-/ 1											599 000
1.6 AT	5/5	Б-4 110	П A6	R15 191	11.6	6.1			-/ 1											751 000
1.4 TSI DSG	5/5	Б-4 125	П AM7	R15 208	9.0	5.3			-/ 2	K				• CD						915 000

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймов*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон / комб. отделка	Электроотключительники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	---------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	-------------------------------	------------------------	------------------	-----------------------

Octavia



Тип - хэтчбек • **снаряженная масса**, кг - 1250 • **габариты**, мм - 4659/1814/1461 • **база**, мм - 2680 • **объем багажника**, л - 568/1558 • **объем бака**, л - 50 • **клиренс**, мм - 155 • **гарантия**, лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2013 • **рестайлинг** - н.д.

1.6	5/5	Б-4 110	П M5	R15 192	10.6	6.1			-/ 2					АП						954 000
1.6 AT	5/5	Б-4 110	П A6	R15 190	12.0	6.3			-/ 2					АП						987 000
1.4 TSI	5/5	Б-4 150	П M6	R16 219	8.1	5.4			-/ 2					CD						982 000
1.4 TSI DSG	5/5	Б-4 150	П AM7	R16 219	8.2	5.3			-/ 4	K				• CD						1 177 000
1.8 TSI	5/5	Б-4 180	П M6	R16 231	7.3	6.2			-/ 4	K				• CD						1 219 000
1.8 TSI DSG	5/5	Б-4 180	П AM7	R16 231	7.4	6.0			-/ 4	K				• CD						1 259 000
2.0 TDI DSG	5/5	Д-4 150	П AM6	R16 215	8.6	5.0			-/ 4	K				• CD						1 251 000

Octavia Combi



Тип - универсал • **снаряженная масса**, кг - 1267 • **габариты**, мм - 4569/1814/1465 • **база**, мм - 2680 • **объем багажника**, л - 588/1718 • **объем бака**, л - 50 • **клиренс**, мм - 155 • **гарантия**, лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2013 • **рестайлинг** - н.д.

1.6	5/5	Б-4 110	П M5	R15 192	10.6	6.1			-/ 2					АП						1 159 000
1.6 AT	5/5	Б-4 110	П A6	R15 190	12.0	6.3			-/ 2					АП						1 219 000
1.4 TSI	5/5	Б-4 150	П M6	R16 219	8.1	5.4			-/ 4	K				• CD						1 423 000
1.4 TSI DSG	5/5	Б-4 150	П AM7	R16 219	8.2	5.3			-/ 4	K				• CD						1 463 000
1.8 TSI	5/5	Б-4 180	П M6	R16 231	7.3	6.2			-/ 4	K				• CD						1 491 000
1.8 TSI DSG	5/5	Б-4 180	П AM7	R16 231	7.4	6.0			-/ 4	K				• CD						1 531 000
1.8 TSI DSG 4x4	5/5	Б-4 180	4x4 AM6	R16 231	7.4	6.0			-/ 4	K				• CD						1 581 000
2.0 TDI DSG	5/5	Д-4 150	П AM6	R16 215	8.6	5.0			-/ 4	K				• CD						1 662 000

Octavia Scout



Тип - универсал • **снаряженная масса**, кг - 1522 • **габариты**, мм - 4685/1814/1531 • **база**, мм - 2680 • **объем багажника**, л - 610/1740 • **объем бака**, л - 55 • **клиренс**, мм - 171 • **гарантия**, лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2014 • **рестайлинг** - н.д.

1.8 TSI DSG 4x4	5/5	Б-4 180	4x4 AM6	R17 216	7.8	6.6			-/ 4	KK				• CD						1 854 000
-----------------	-----	---------	---------	---------	-----	-----	--	--	------	----	--	--	--	------	--	--	--	--	--	-----------

Octavia RS Combi



Тип - хэтчбек • **снаряженная масса**, кг - 1425 • **габариты**, мм - 4685/1814/1449 • **база**, мм - 2680 • **объем багажника**, л - 590 • **объем бака**, л - 50 • **клиренс**, мм - 128 • **гар**



КАТАЛОГ АВТОМОБИЛИ 2017 ГОДА

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора – число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймов*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон / комб. отделка	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	---------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	-------------------------------	-------------------------	------------------	-----------------------

fortwo cabrio
 Тип - кабриолет • снаряженная масса, кг - 880 • габариты, мм - 2695/1663/1555 • база, мм - 1873 • объем багажника, л - 190/350 • объем бака, л - 28 • клиренс, мм - н.д. • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2016 • рестайлинг - н.д.

0.9T AMT	3/2	Б-3	90	3	AM6 R15 155	11,7	4,2	-/+	5											1120 000
0.9T AMT Brabus	3/2	Б-3	109	3	AM6 R17 165	9,5	4,6	-/+	5											1520 000

fortfour
 Тип - хетчбек • снаряженная масса, кг - 975 • габариты, мм - 3495/1665/1554 • база, мм - 2494 • объем багажника, л - 185/975 • объем бака, л - 28 • клиренс, мм - н.д. • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2015 • рестайлинг - н.д.

1.0	5/4	Б-3	71	3	M5 R15 151	15,9	4,2	-/+	5											850 000
0.9T AMT	5/4	Б-3	90	3	AM6 R15 165	11,9	4,2	-/+	5											1010 000
0.9T AMT Brabus	5/4	Б-3	109	3	AM6 R17 180	10,5	4,6	-/+	5											1380 000

SUBARU 8 (800) 555-0020

XV
 Тип - хетчбек • снаряженная масса, кг - 1365 • габариты, мм - 4450/1780/1570 • база, мм - 2635 • объем багажника, л - 300/1200 • объем бака, л - 60 • клиренс, мм - 220 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2011 • рестайлинг - н.д.

2.0 CVT	5/5	БН-4	150	4x4	Вар R17 187	10,7	7,9	-/+	6	К			CD							1599 900
---------	-----	------	-----	-----	-------------	------	-----	-----	---	---	--	--	----	--	--	--	--	--	--	----------

Forester
 Тип - внедорожник • снаряженная масса, кг - 1469 • габариты, мм - 4595/1795/1735 • база, мм - 2640 • объем багажника, л - 500/1577 • объем бака, л - 60 • клиренс, мм - 220 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2012 • рестайлинг - н.д.

2.0	5/5	БН-4	150	4x4	M6 R17 190	10,6	8,0	-/+	7	KK			CD							1719 900
2.0 CVT	5/5	БН-4	150	4x4	Вар R17 192	11,8	8,2	-/+	7	KK			CD							1799 900
2.5 CVT	5/5	БН-4	171	4x4	Вар R17 196	9,9	8,2	-/+	7	KK			CD							2179 900
2.0 XT CVT	5/5	БН-4	241	4x4	Вар R18 221	7,5	8,5	-/+	7	KK			CD							2599 900

Outback
 Тип - универсал • снаряженная масса, кг - 1603 • габариты, мм - 4815/1840/1675 • база, мм - 2635 • объем багажника, л - 560/1801 • объем бака, л - 40 • клиренс, мм - 213 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2015 • рестайлинг - 2015.

2.5 CVT	5/5	БН-4	175	4x4	Вар R18 198	10,2	7,7	-/+	7	KK			CD							2399 900
3.6 CVT	5/5	БН-6	260	4x4	Вар R18 235	7,6	9,9	-/+	7	KK			CD							3399 900

WRX STI
 Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1509 • габариты, мм - 4595/1795/1475 • база, мм - 2650 • объем багажника, л - 460 • объем бака, л - 60 • клиренс, мм - 135 • гарантия, лет/тыс. км - 3/50 • начало продаж - 2014 • рестайлинг - н.д.

2.5	5/5	БН-4	300	4x4	M6 R18 255	5,2	10,4	-/+	7	KK			CD							3399 000
-----	-----	------	-----	-----	------------	-----	------	-----	---	----	--	--	----	--	--	--	--	--	--	----------

SUZUKI 8 (800) 444-4220

SX4
 Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1235 • габариты, мм - 4300/1785/1585 • база, мм - 2600 • объем багажника, л - 430 • объем бака, л - 47 • клиренс, мм - 180 • гарантия, лет/тыс. км - 1/100 • начало продаж - 2016 • рестайлинг - 2016.

1.6 2WD	5/5	Б-4	117	П M5 R16 180	11,0	5,9	-/+	7	К				CD							1179 000
1.6 2WD CVT	5/5	Б-4	117	П Вар R16 170	12,4	5,9	-/+	7	К				CD							1269 000
1.6 4WD	5/5	Б-4	117	П M5 R16 175	12,0	6,1	-/+	7	К				CD							1329 000
1.4 2WD	5/5	Б-4	140	П AT R16 200	9,5	н.д.	-/+	7	К				CD							1519 000
1.4 4WD	5/5	Б-4	140	4x4 AT R16 200	10,2	н.д.	-/+	7	К				CD							1619 000

Vitara
 Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1075 • габариты, мм - 4175/1775/1610 • база, мм - 2500 • объем багажника, л - 375/1120 • объем бака, л - 55(66) • клиренс, мм - 185 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2015 • рестайлинг - н.д.

1.4	5/5	Б-4	140	П A6 R16 200	9,5	5,2	-/+	7	К				CD							1549 000
1.4 AT	5/5	Б-4	140	4x4 A6 R16 200	10,2	5,5	-/+	7	К				CD							1649 000
1.6	5/5	Б-4	117	П M5 R16 180	11,5	5,8	-/+	6	К				CD							1099 000
1.6 AT	5/5	Б-4	117	П A6 R16 180	12,5	6,0	-/+	6	К				CD							1219 000
1.6	5/5	Б-4	117	4x4 M5 R16 180	12,0	6,2	-/+	6	К				CD							1399 000
1.6 AT	5/5	Б-4	117	4x4 A6 R16 180	13,0	6,3	-/+	6	К				CD							1619 000

Jimny
 Тип - внедорожник • снаряженная масса, кг - 1060 • габариты, мм - 3695/1600/1705 • база, мм - 2250 • объем багажника, л - 113/324 • объем бака, л - 40 • клиренс, мм - 190 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2005 • рестайлинг - 2013.

1.3	3/5	Б-4	85	4x4 M5 R15 140	14,1	7,3	-/+	2	К				CD							1129 000
1.3 AT	3/5	Б-4	85	4x4 A4 R15 135	17,2	7,8	-/+	2	К				CD							1199 000

SSANGYONG WWW.SSANGYONG.RU

Actyon
 Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1612 • габариты, мм - 4410/1830/1675 • база, мм - 2650 • объем багажника, л - 486 • объем бака, л - 57 • клиренс, мм - 190 • гарантия, лет/тыс. км - 1/100 • начало продаж - 2013 • рестайлинг - 2013.



Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора – число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймов*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон / комб. отделка	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	---------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	-------------------------------	-------------------------	------------------	-----------------------

2.0 2WD	5/5	Б-4	149	П M6 R16 163	н.д.	7,5	-/+	1	К												1160 9000
2.0 AT 2WD	5/5	Б-4	149	П A6 R17 163	н.д.	8,0	-/+	2	К												1499 000
2.0 AT 4WD	5/5	Б-4	149	П A6 R18 165	н.д.	8,5	-/+	4	К	К											1999 000

Tivoli
 Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1270 • габариты, мм - 4202/1798/1590 • база, мм - 2600 • объем багажника, л - 423 • объем бака, л - 47 • клиренс, мм - 167 • гарантия, лет/тыс. км - 1/100 • начало продаж - 2016 • рестайлинг - н.д.

1.6 2WD	5/5	Б-4	128	П M6 R16 181	н.д.	6,6	-/+	1	К												999 000
1.6 AT 2WD	5/5	Б-4	128	П A6 R16 175	н.д.	7,5	-/+	1	К												1269 000

Tivoli XLV
 Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1345 • габариты, мм - 4440/1795/1605 • база, мм - 2600 • объем багажника, л - 720 • объем бака, л - 47 • клиренс, мм - 167 • гарантия, лет/тыс. км - 1/100 • начало продаж - 2016 • рестайлинг - н.д.

1.6 AT 2WD	5/5	Б-4	128	П A6 R16 176	н.д.	7,6	-/+	2	К												1439 000
1.6 AT 4WD	5/5	Б-4	128	4x4 A6 R18 184	н.д.	7,9	-/+	2	К												1739 000

TOYOTA 8 (800) 200-5775

Corolla
 Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1225 • габариты, мм - 4620/1775/1465 • база, мм - 2700 • объем багажника, л - 452 • объем бака, л - 55 • клиренс, мм - 150 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2013 • рестайлинг - 2016.

1.33	4/5	Б-4	99	П M6 R15 180	12,6	5,6	-/+	2	К					АП							983 000
1.6	4/5	Б-4	122	П M6 R15 195	10,5	6,6	-/+	4	К					АП							1093 000
1.6 CVT	4/5	Б-4	122	П Вар R15 185	11,1	6,3	-/+	4	К					АП							1130 000
1.8 CVT	4/5	Б-4	140	П Вар R16 195	10,2	6,4	-/+	4	KK					CD							1311 000

Camry
 Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1505 • габариты, мм - 4825/1825/1480 • база, мм - 2775 • объем багажника, л - 506 • объем бака, л - 70 • клиренс, мм - 160 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2011 • рестайлинг - 2014.

2.0 AT	4/5	Б-4	150	П A6 R16 210	10,4	7,2	-/+	6	KK					CD							1407 000
2.5 AT	4/5	Б-4	181	П A6 R16 210	9,0	7,8	-/+	6	KK					CD							1557 000
3.5 AT	4/5	Б-6	249	П A6 R16 210	7,1	9,3	-/+	9	KK					CD							1557 000

RAV4
 Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1540 • габариты, мм - 4605/1845/1670 • база, мм - 2660 • объем багажника, л - 577 • объем бака, л - 60 • клиренс, мм - 190 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2012 • рестайлинг - 2015.

2.0	4/5	Б-4	146	П M6 R17 180	10,2	7,7	-/+	7	К					CD							1493 000
2.0 CVT	4/5	Б-4	146	П Вар R17 180	11,1	7,4	-/+	7	К					CD							1536 000
2.0	4/5	Б-4	146	4x4 M6 R17 180	10,7	8,0	-/+	7	KK					CD							1693 000
2.0 CVT	4/5	Б-4	146	4x4 Вар R17 180	11,3	7,8	-/+	7	К					CD							1635 000
2.5 AT	4/5	Б-4	146	4x4 A6 R17 180	9,4	8,5	-/+	7	KK					CD							1891 000

Highlander
 Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 2110 • габариты, мм - 4890/1925/1770 • база, мм - 2790 • объем багажника, л - 269/813 • объем бака, л - 72 • клиренс, мм - 200 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2016 • рестайлинг - н.д.

3.5 AT	5/7	Б-6	249	4x4 A8 R19 180	8,8	9,5	-/+	8	KK					CD/Н							3635 000
--------	-----	-----	-----	----------------	-----	-----	-----	---	----	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	----------

Hilux
 Тип - пикап • снаряженная масса, кг - 2095 • габариты, мм - 5330/1855/1815 • база, мм - 3085 • объем багажника, л - н.д. • объем бака, л - 80 • клиренс, мм - 227 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2015 • рестайлинг - н.д.

Условные обозначения:

Б	бензиновый двигатель
Д	дизельный двигатель
V	V-образное расположение цилиндров
W	W-образное расположение цилиндров

П	оппозитное расположение цилиндров
Н	передний привод
З	задний привод
4x4	полный привод
M	механическая трансмиссия

A	автоматическая трансмиссия
AM	автоматизированная механическая трансмиссия
Вар	трансмиссия с клиноремным вариатором
Э	электромотор
К; КК	кондиционер; климат-контроль

АП	аудиоподготовка
CD/CD+	CD-ресивер/с чейнджером
DVD/DVD+	DVD-проигрыватель/с чейнджером
H/N	жесткий диск/навигация
/	посадочный диаметр шины радиального типа

АВТОМОБИЛИ 2017 ГОДА КАТАЛОГ

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Работы 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон / комб. отделка	Электроотопительные сиденья	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	--------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	-------------------------------	-----------------------------	------------------	-----------------------



Alphard

Тип - мини-вэн • снаряженная масса, кг - 2105 • габариты, мм - 4915/1850/1895 • база, мм - 3000 • объем багажника, л - н.д. • объем бака, л - 75 • клиренс, мм - 160 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2015 • рестайлинг - н.д.

3.5 AT	5/7	B-V6	275	P	A6	R16/200	8.3	10.9	/-/	7	КК	3 578 000
--------	-----	------	-----	---	----	---------	-----	------	-----	---	----	---	---	---	---	---	---	---	---	-----------



UAZ Hunter **8 (800) 100-0042**

Тип - внедорожник • снаряженная масса, кг - 1845 • габариты, мм - 4100/1730/2025 • база, мм - 2380 • объем багажника, л - 1130 • объем бака, л - 72 • клиренс, мм - 210 • гарантия, лет/тыс. км - 1/30 • начало продаж - 2003 • рестайлинг - н.д.

27	5/5	B4	128	4x4	M5	R16	н.д.	н.д.	13.2											549 000
----	-----	----	-----	-----	----	-----	------	------	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------



Patriot

Тип - внедорожник • снаряженная масса, кг - 2125 • габариты, мм - 4750/1900/1910 • база, мм - 2760 • объем багажника, л - 820 • объем бака, л - 72 • клиренс, мм - 210 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2005 • рестайлинг - 2014.

27	5/5	B4	128	4x4	M5	R16	н.д.	н.д.	11.5			АП	.	.	.	.	.	.	.	729 000
2.3D	5/5	D4	114	4x4	M5	R18	н.д.	н.д.	9.5	-/	K	.	.	.	.	.	.	.	.	999 990



Pickup

Тип - пикап • снаряженная масса, кг - 2135 • габариты, мм - 5125/1915/1915 • база, мм - 3000 • объем багажника, л - н.д. • объем бака, л - 72 • клиренс, мм - 210 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2009 • рестайлинг - 2014.

2.7 4WD	4/5	B4	128	4x4	M5	R16	н.д.	н.д.	12.0			АП	.	.	.	.	.	.	.	784 000
2.2D 4WD	4/5	D4	114	4x4	M5	R16	н.д.	н.д.	10.0	-/	K	.	.	.	.	.	.	.	.	1 024 990



VOLKSWAGEN Polo Sedan **8 (800) 333-4441**

Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1159 • габариты, мм - 4384/1699/1465 • база, мм - 2552 • объем багажника, л - 460 • объем бака, л - 55 • клиренс, мм - 170 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2009 • рестайлинг - н.д.

1.6	4/5	B-4	90	P	M5	R14	178	11.2	5.7	-/	2	АП	.	.	.	.	.	.	.	579 500
1.6	4/5	B-4	110	P	M5	R14	191	10.4	5.8	-/	2	АП	.	.	.	.	.	.	.	658 500
1.6 AT	4/5	B-4	110	P	A6	R14	184	11.7	5.9	-/	2	АП	.	.	.	.	.	.	.	704 500



Jetta

Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1400 • габариты, мм - 4644/1778/1482 • база, мм - 2651 • объем багажника, л - 510 • объем бака, л - 55 • клиренс, мм - 139 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2010 • рестайлинг - н.д.

1.6	4/5	B-4	85	P	M5	R15	н.д.	н.д.	/-	6	K	АП	.	.	.	.	.	.	.	889 000
1.6	4/5	B-4	105	P	M5	R16	180	11.5	6.5	-/	6	K	CD	.	.	.	.	.	.	985 000
1.6 AT	4/5	B-4	105	P	A6	R16	177	12.5	7.0	-/	6	K	CD	.	.	.	.	.	.	1 039 000
1.4	4/5	B-4	122	P	M5	R16	202	9.8	6.2	-/	6	K	.	.	.	.	.	.	.	1 115 000
1.4 DSG	4/5	B-4	122	P	AM7	R16	202	9.8	6.0	-/	6	K	.	.	.	.	.	.	.	1 175 000
1.4 DSG	4/5	B-4	150	P	AM7	R16	215	8.6	6.0	-/	6	KK	.	.	.	.	.	.	.	1 264 000



Golf

Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 1205 • габариты, мм - 4255/1799/1452 • база, мм - 2637 • объем багажника, л - 380/1270 • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - 142 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2012 • рестайлинг - н.д.

1.6	3/5	B-4	110	P	M5	R15	190	10.5	6.1	-/	6	K	АП	.	.	.	.	.	.	1 179 000
1.6 AT	3/5	B-4	110	P	A6	R15	186	11.9	6.6	-/	6	K	АП	.	.	.	.	.	.	1 285 000
1.4 TSI	3/5	B-4	122	P	M6	R15	203	9.3	5.2	-/	6	K	АП	.	.	.	.	.	.	1 239 000
1.4 TSI DSG	3/5	B-4	122	P	AM7	R15	203	9.3	5.0	-/	6	K	АП	.	.	.	.	.	.	1 340 000
1.4 TSI DSG	3/5	B-4	140	P	AM7	R15	212	8.4	5.0	-/	6	K	АП	.	.	.	.	.	.	1 472 000
1.6	5/5	B-4	110	P	M5	R15	190	10.5	6.1	-/	6	K	АП	.	.	.	.	.	.	1 240 100
1.6 AT	5/5	B-4	110	P	A6	R15	186	11.9	6.6	-/	6	K	АП	.	.	.	.	.	.	1 328 100
1.4 TSI	5/5	B-4	122	P	M6	R15	203	9.3	5.2	-/	6	K	АП	.	.	.	.	.	.	1 282 100
1.4 TSI DSG	5/5	B-4	122	P	AM7	R15	203	9.3	5.0	-/	6	K	АП	.	.	.	.	.	.	1 383 100
1.4 TSI DSG	5/5	B-4	140	P	AM7	R15	212	8.4	5.0	-/	6	K	АП	.	.	.	.	.	.	1 519 160



Golf GTI

Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 1351 • габариты, мм - 4268/1799/1449 • база, мм - 2631 • объем багажника, л - 380/1270 • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - 139 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2013 • рестайлинг - н.д.

2.0 TSI	3/5	B-4	220	P	M6	R17	246	6.5	6.0	-/	6	KK	.	.	.	.	.	.	.	1 936 000
2.0 TSI DSG	3/5	B-4	220	P	AM7	R17	244	6.5	6.4	-/	6	KK	.	.	.	.	.	.	.	2 024 000
2.0 TSI	5/5	B-4	220	P	M6	R17	246	6.5	6.0	-/	6	KK	.	.	.	.	.	.	.	1 972 350
2.0 TSI DSG	5/5	B-4	220	P	AM7	R17	244	6.5	6.4	-/	6	KK	.	.	.	.	.	.	.	2 060 350



Golf R

Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 1476 • габариты, мм - 4276/1799/1436 • база, мм - 2630 • объем багажника, л - 343/1233 • объем бака, л - 55 • клиренс, мм - 128 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2013 • рестайлинг - н.д.

2.0 TSI 4Motion	3/5	B-4	300	4x4	M6	R18	250	5.1	7.1	-/	6	KK	.	.	.	.	.	.	.	2 415 000
2.0 TSI 4Motion DSG	3/5	B-4	300	4x4	AM6	R18	244	4.9	6.9	-/	6	KK	.	.	.	.	.	.	.	2 527 000
2.0 TSI 4Motion	5/5	B-4	300	4x4	M6	R18	250	5.1	7.1	-/	6	KK	.	.	.	.	.	.	.	2 451 350
2.0 TSI 4Motion DSG	5/5	B-4	300	4x4	AM6	R18	244	4.9	6.9	-/	6	KK	.	.	.	.	.	.	.	2 563 350

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Работы 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон / комб. отделка	Электроотопительные сиденья	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	--------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	-------------------------------	-----------------------------	------------------	-----------------------



Passat

Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1387 • габариты, мм - 4767/1832/1456 • база, мм - 2791 • объем багажника, л - 586 • объем бака, л - 66 • клиренс, мм - 145 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2015 • рестайлинг - н.д.

1.4 TSI	4/5	B-4	125	P	M6	R17	208	9.7	5.4	-/	6	KK	.	.	.	.	.	.	.	1 329 000
1.4 TSI DSG	4/5	B-4	150	P	AM7	R17	220	8.4	5.1	-/	6	KK	.	.	.	.	.	.	.	1 765 000
1.8 TSI DSG	4/5	B-4	180	P	AM7	R17	232	7.9	5.8	-/	6	KK	.	.	.	.	.	.	.	1 799 000

Passat Variant

Тип - универсал • снаряженная масса, кг - 1453 • габариты, мм - 4767/1832/1477 • база, мм - 2791 • объем багажника, л - 650 • объем бака, л - 59 • клиренс, мм - 160 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2016 • рестайлинг - н.д.

1.4 TSI DSG	5/5	B-4	150	P	AM7	R17	220	8.6	5.2	-/	6	KK	.	.	.	.	.	.	.	1 765 000
1.8 TSI DSG	5/5	B-4	180	P	AM7	R17	232	8.1	5.8	-/	6	KK	.	.	.	.	.	.	.	2 115 000

Passat Alltrack

Тип - универсал • снаряженная масса, кг - 1677 • габариты, мм - 4777/1832/1506 • база, мм - 2789 • объем багажника, л - 639 • объем бака, л - 66 • клиренс, мм - 174 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2016 • рестайлинг - н.д.

2.0 TSI 4Motion DSG	5/5	B-4	220	P	AM7	R17	231	6.8	6.9	-/	6	KK	2 359 000
---------------------	-----	-----	-----	---	-----	-----	-----	-----	-----	----	---	----	---	---	---	---	---	---	---	-----------

Passat CC

Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1505 • габариты, мм - 4802/1855/1417 • база, мм - 2711 • объем багажника, л - 532 • объем бака, л - 70 • клиренс, мм - 154 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2008 • рестайлинг - 2011.

1.8 TSI	4/4	B-4	152	P	M6	R17	222	8.6	7.4	-/	6	KK	.	.	.	.	.	.	.	1 682 000
1.8 TSI DSG	4/4	B-4	152	P	AM7	R17	220	8.5	7.3	-/	6	KK	.	.	.	.	.	.	.	1 800 000
2.0 TSI DSG	4/4	B-4	210	P	AM6	R17	240	7.8	7.8	-/	6	KK	.	.	.	.	.	.	.	2 145 000
3.6 4Motion DSG	4/4	B-V6	300	4x4	AM6	R17	250	5.5	9.3	-/	6	KK	.	.	.	.	.	.	.	3 180 000

Tiguan

Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1510 • габариты, мм - 4426/1809/1703 • база, мм - 2604 • объем багажника, л - 697/1510 • объем бака, л - 64 • клиренс, мм - 200 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2007 • рестайлинг - 2011.

1.4 TSI	5/5	B-4	122	P	M6	R16	185	10.9	6.5	-/	6	K	.	.	.	.	.	.	.	1 299 000
1.4 TSI 4Motion	5/5	B-4	150	4x4	M6	R16	192	9.6	8.0	-/	6	K	.	.	.	.	.	.	.	1 408 000
1.4 TSI DSG	5/5	B-4	150	P	AM6	R16	198	8.9	7.1	-/	6	K	.	.	.	.	.	.	.	1 436 000
2.0 TSI 4Motion AT	5/5	B-4	180	4x4	A6	R16	197	9.6	8.9	-/	6	K	.	.	.	.	.	.	.	1 509 000
2.0 TSI 4Motion AT	5/5	B-4	211	4x4	A6	R16	207	7.3	8.4	-/	6	K	.	.	.	.	.	.	.	1 800 000

Touareg

Тип - внедорожник • снаряженная масса, кг - 2097 • габариты, мм - 4795/1940/1709 • база, мм - 2893 • объем багажника, л - 697/1642 • объем бака, л - 100 • клиренс, мм - 201 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2010 • рестайлинг - 2014.

3.0 V6 TDI AT	5/5	D-V6	204	4x4	A8	R17	206	8.7	6.6	-/	6	KK	.	.	.	.	.	.	.	2 835 000
3.0 V6 TDI AT	5/5	D-V6	245	4x4	A8	R17	220	7.6	7.4	-/	6	KK	.	.	.	.	.	.	.	2 965 000
3.6 FSI AT	5/5	B-V6	249	4x4	A8	R18	220	8.4	10.9	-/	6	KK	.	.	.	.	.	.	.	2 655 000

Amarok

Тип - пикап • снаряженная масса, кг - 1795 • габариты, мм - 5254/1944/1834 • база, мм - 3095 • объем багажника, л - н.д. • объем бака, л - 80 • клиренс, мм - 265 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2010 • рестайлинг - н.д.

2.0 TDI	4/5	D-4	140	3	M6	R16	163	13.5	7.7	-/	2		АП	.	.	.	.	.	.	1 728 000
2.0 TDI 4Motion	4/5	D-4	140	4x4	M6	R16	161	13.7	7.8	-/	2		АП	.	.	.	.	.	.	1 832 800
2.0 bitDI	4/5	D-4	180	3	M6	R16	183	10.3	7.9	-/	2		АП	.	.	.	.	.	.	1 829 500
2.0 bitDI AT	4/5	D-4	180	3	A8	R16	н.д.	н.д.	/-	2			АП	.	.	.	.	.	.	1 974 400
2.0 bitDI 4Motion	4/5	D-4	180	4x4	M6	R16														



КАТАЛОГ АВТОМОБИЛИ 2017 ГОДА

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора – число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймов*	Максимальная скорость, км/ч	Расход 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон / комб. отделка	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	---------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	-------------------------------	-------------------------	------------------	-----------------------

1.5 T3 Drive-E AT	5/5	B4	152	P	A6	R17 210	8.5	5.9	-/+	6	KK	CD	*	*	*	*	*	*	*	1 469 000
2.0 T4 Drive-E AT	5/5	B4	190	P	A6	R17 210	7.1	5.9	-/+	6	KK	CD	*	*	*	*	*	*	1 759 000	
2.0 T4 Drive-E AWD AT	5/5	B4	190	A4	A8	R17 210	7.4	6.9	-/+	6	KK	CD	*	*	*	*	*	*	1 883 000	
2.0 T5 Drive-E AWD AT	5/5	B4	245	A4	A8	R17 210	6.1	6.9	-/+	6	KK	CD	*	*	*	*	*	*	2 044 000	

V60 Cross Country



Тип - универсал • снаряженная масса, кг - н.д. • габариты, мм - 4638/1899/1545 • база, мм - 2774 • объем багажника, л - 430-1240 • объем бака, л - 675 • клиренс, мм - 201 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2015 • рестайлинг - н.д.

2.0 D3 Drive-E AT	5/5	D4	150	P	A8	R17 205	9.1	4.8	-/+	6	KK	CD	*	*	*	*	*	*	2 155 000
2.4 D4 AWD AT	5/5	D5	190	A4	A6	R17 205	8.9	5.8	-/+	6	KK	CD	*	*	*	*	*	*	2 420 000
2.0 T5 AWD AT	5/5	B4	254	A4	A8	R17 210	6.8	7.5	-/+	6	KK	CD	*	*	*	*	*	*	2 320 000

V90 Cross Country



Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1920 • габариты, мм - 4939/1879/1543 • база, мм - 2941 • объем багажника, л - 913 • объем бака, л - 60 • клиренс, мм - 210 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2016 • рестайлинг - н.д.

2.0 D4 Drive-E AWD AT	5/5	D4	190	A4	A8	R18 210	8.8	5.3	-/+	6	KK	CD+	*	*	*	*	*	*	3 241 000
2.0 D5 Drive-E AWD AT	5/5	D4	235	A4	A8	R18 230	7.5	5.7	-/+	6	KK	CD+	*	*	*	*	*	*	3 373 000
2.0 T5 Drive-E AWD AT	5/5	B4	249	A4	A8	R18 230	7.4	7.3	-/+	6	KK	CD+	*	*	*	*	*	*	2 999 000
2.0 T6 Drive-E AWD AT	5/5	B4	320	A4	A8	R18 230	6.3	7.9	-/+	6	KK	CD+	*	*	*	*	*	*	3 831 000

S90



Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1674 • габариты, мм - 4963/1890/1443 • база, мм - 2941 • объем багажника, л - 500 • объем бака, л - 55 • клиренс, мм - 152 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2016 • рестайлинг - н.д.

2.0 D5 Drive-E AWD AT	4/5	D4	235	A4	A8	R18 240	7.0	5.1	-/+	8	KK	CD+	*	*	*	*	*	*	3 099 000
2.0 T5 Drive-E AWD AT	4/5	B4	249	P	A8	R18 230	6.8	6.7	-/+	8	KK	CD+	*	*	*	*	*	*	2 641 000
2.0 T6 Drive-E AWD AT	4/5	B4	320	A4	A8	R18 250	5.9	7.2	-/+	8	KK	CD+	*	*	*	*	*	*	3 339 000

XC60



Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1660 • габариты, мм - 4644/1891/1713 • база, мм - 2774 • объем багажника, л - 495/1455 • объем бака, л - 675 • клиренс, мм - 210 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2008 • рестайлинг - 2013.

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора – число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймов*	Максимальная скорость, км/ч	Расход 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон / комб. отделка	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	---------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	-------------------------------	-------------------------	------------------	-----------------------

2.0 D3 Drive-E AT	5/5	D4	150	P	A8	R17 190	10.0	4.7	-/+	6	KK	CD	*	*	*	*	*	*	*	2 468 000
2.4 D4 AWD AT	5/5	D5	190	A4	A6	R17 200	9.7	6.3	-/+	6	KK	CD	*	*	*	*	*	*	*	2 730 000
2.4 D5 AWD AT	5/5	D5	220	A4	A6	R17 210	8.2	6.3	-/+	6	KK	CD	*	*	*	*	*	*	*	2 795 000
2.0 T5 AWD AT	5/5	B4	245	A4	A8	R17 210	7.2	7.8	-/+	6	KK	CD	*	*	*	*	*	*	*	2 630 000
2.0 T6 Drive-E AWD AT	5/5	B4	306	A4	A8	R17 210	6.9	8.1	-/+	6	KK	CD	*	*	*	*	*	*	*	2 970 000

XC90



Тип - внедорожник • снаряженная масса, кг - 2005 • габариты, мм - 4950/2008/1775 • база, мм - 2984 • объем багажника, л - 310/1899 • объем бака, л - 71 • клиренс, мм - 237 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2014 • рестайлинг - н.д.

2.0 D4 Drive-E AT	5/5	D4	190	P	A8	R18 205	9.2	5.6	-/+	11	KK	CD+	*	*	*	*	*	*	*	3 379 000
2.0 D5 Drive-E AWD AT	5/5	D4	235	A4	A8	R18 220	7.8	5.9	-/+	10	KK	CD+	*	*	*	*	*	*	*	3 609 000
2.0 T5 Drive-E AWD AT	5/5	B4	249	A4	A8	R18 215	8.2	7.7	-/+	12	KK	CD+	*	*	*	*	*	*	*	3 549 000
2.0 T6 Drive-E AWD AT	5/5	B4	320	A4	A8	R18 230	6.5	8.5	-/+	10	KK	CD+	*	*	*	*	*	*	*	4 112 000

ZOTYE

Z300



Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1325 • габариты, мм - 4565/1766/1484 • база, мм - 2700 • объем багажника, л - 457 • объем бака, л - 55 • клиренс, мм - 150 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2015 • рестайлинг - н.д.

1.5	4/5	B-4	113	P	M5	R15 172	11.5	6.7	-/+	2	K	CD	*	*	*	*	*	*	*	599 900
1.5 AT	4/5	B-4	122	P	A6	R15 н.д.	н.д.	н.д.	-/+	2	K	CD	*	*	*	*	*	*	*	679 900

T600



Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1541 • габариты, мм - 4631/1893/1694 • база, мм - 2807 • объем багажника, л - 344 • объем бака, л - 60 • клиренс, мм - 185 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2015 • рестайлинг - н.д.

1.5T	5/5	B-4	162	P	M5	R17 180	9.7	7.9	-/+	2	K	CD	*	*	*	*	*	*	*	849 900
------	-----	-----	-----	---	----	---------	-----	-----	-----	---	---	----	---	---	---	---	---	---	---	---------

8 (800) 555-7377



Сервис

FORD Нью-Йорк Моторс - Москва Ю.С. Имлекс	(495) 737-0405 (495) 980-6925	Волгоградский пр., 43/1 Дубинская, 83	Гарантийное и послегарантийное обслуживание, все виды ремонта а/м Гарантийное и послегарантийное обслуживание, все виды ремонта а/м
HYUNDAI Block	(495) 730-0292	ул. Перовская, 1	Гарантийное и послегарантийное обслуживание, все виды ремонта а/м
JAGUAR Независимость	(495) 795-0099	Ленинградское ш., 71	Гарантийное и послегарантийное обслуживание, все виды ремонта а/м
KIA Элекс Полус на Севастопольском	(495) 232-4348	Севастопольский пр., 95б	Гарантийное и послегарантийное обслуживание, все виды работ
LAND ROVER Бриткар	(495) 488-1444, 742-7972	Ильменский проезд, 9, стр. 1	Все виды ремонта и обслуживания а/м
Независимость	(495) 795-0099	Ленинградское ш., 71	Гарантийное и послегарантийное обслуживание, все виды ремонта а/м
MAZDA Ю.С. Имлекс	(495) 980-6924	Дубинская, 83	Гарантийное и послегарантийное обслуживание, все виды ремонта а/м
MERCEDES-BENZ Мерседес-Бенц РУС Мерседес-Бенц РУС	(495) 663-6600 (495) 933-6600, 933-6622	85-й км МКАД, Автомобильный пр-д, вл. 5, стр. 9 Ленинградский пр-т., 39	Все виды ремонта и обслуживания а/м, нормо-час: л/а – 3658 руб., г/а – 1886 руб. www.sales.mercedes-benz.ru Все виды ремонта и обслуживания а/м, нормо-час – 3658 руб. www.sales.mercedes-benz.ru
MITSUBISHI Block	(495) 730-0282	ул. Перовская, 1	Гарантийное и послегарантийное обслуживание, все виды ремонта а/м
SSANGYONG Ю.С. Имлекс	(495) 980-7101	ул. Дубинская, 83	Гарант. и послегарант. обслуж., ТО, кузов. рем. и окраска, доп. оборудование, агрегат, уч-к
VOLKSWAGEN Автоцентр Атлант-М Фольксваген Центр Север	(495) 777-6510 (495) 772-7767	Бажова, 17 85 км МКАД, вл. 3	Гарантийное и сервисное обслуживание, комплексная диагностика, доп. оборудование ТО, кузов. рем. и окраска, тюнинг, 3/части и аксессуары, прокат, химчистка и полировка, сезон. хранение шин
VOLVO Независимость Независимость	(495) 795-0099 (495) 742-6400	Ленинградское ш., 71 ул. Павла Корчагина, 3а	ТО, все виды ремонта ТО, все виды ремонта

Запчасти

DAEWOO Элекс Полус	(495) 232-0550	ул. Ермакова Роща, 7а	
FORD Нью-Йорк Моторс - Москва	(495) 737-0405	Волгоградский пр., 43/1	
HYUNDAI Block Элекс Полус	(495) 730-4499 (495) 232-0550	ул. Перовская, 1 ул. Ермакова Роща, 7а	
JAGUAR Независимость	(495) 795-0099	Ленинградское ш., 71	
KIA Элекс Полус	(495) 232-0550	ул. Ермакова Роща, 7а	
LAND ROVER Независимость	(495) 795-0099	Ленинградское ш., 71	
MITSUBISHI Block	(495) 730-0282	ул. Перовская, 1	
SSANGYONG Ю.С. Имлекс	(495) 980-7101	ул. Дубинская, 83	
VOLKSWAGEN Фольксваген Центр Север	(495) 772-7767	85 км МКАД, вл. 3	
VOLVO Независимость Независимость Независимость	(495) 795-0099 (495) 234-0099 (495) 742-6400	Ленинградское ш., 71 пр. 60-летия Октября, 6 ул. Павла Корчагина, 3а	



ПРОСАДКА ПЕРЕД ВЗЛЕТОМ

ПРОШЛЫЙ ГОД РОССИЙСКИЙ АВТОРЫНОК ЗАКРЫЛ В ОТРИЦАТЕЛЬНОЙ ЗОНЕ: ПРОДАЖИ УПАЛИ НА 11%, ДО 1,43 МЛН МАШИН – ТАК ПЛОХО НАШИ ДИЛЕРЫ НЕ ТОРГОВАЛИ ДАЖЕ В 2009 ГОДУ! НО УЖЕ К ДЕКАБРЮ ПАДЕНИЕ СОШЛО НА НЕТ (- 1%), И ЭТО ХОРОШИЙ ЗНАК – К ВЕСНЕ МИНУС ДОЛЖЕН СМЕНИТЬСЯ НА ПЛЮС.

ПРОДАЖИ НОВЫХ ЛЕГКОВЫХ И ЛЕГКИХ КОММЕРЧЕСКИХ АВТОМОБИЛЕЙ В РОССИИ ЗА ЯНВАРЬ – ДЕКАБРЬ 2016/2015 ГГ.*

САМЫЕ ПОПУЛЯРНЫЕ МОДЕЛИ НОВЫХ ЛЕГКОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ В РОССИИ ЗА ЯНВАРЬ – ДЕКАБРЬ 2016/2015 ГГ.

Марка	2016	2015	%
Lada	266 296	269 096	▼ 1
Hyundai	145 254	161 201	▼ 10
Renault	117 230	120 411	▼ 3
KIA	149 567	163 500	▼ 9
Toyota	94 568	98 149	▼ 4
VW	74 221	78 390	▼ 5
ГАЗ КОММ. АВТ.	55 803	51 192	▲ 9
Nissan	70 464	91 100	▼ 23
YAZ	48 848	48 588	▲ 1
Skoda	55 386	55 012	▲ 1
Ford	42 528	38 607	▲ 10
Chevrolet	30 463	49 765	▼ 39
Datsun	18 772	32 008	▼ 41
Mercedes-Benz	36 888	41 614	▼ 11
Lexus	24 117	20 224	▲ 19
BMW	27 507	27 486	0
Mazda	21 543	27 358	▼ 21
Lifan	17 460	15 131	▲ 15
Audi	20 705	25 650	▼ 19
Mitsubishi	16 769	35 909	▼ 53
Mercedes-Benz КОММ. АВТ.	6328	8329	▼ 24
VW КОММ. АВТ.	6400	5707	▲ 12
Land Rover	9122	11 605	▼ 21
Porsche	4961	5290	▼ 6
Volvo	5585	7831	▼ 29
Subaru	5638	6852	▼ 18
Ravon	1811	-	-
Infiniti	4517	5495	▼ 18
Peugeot	3602	5645	▼ 36
Suzuki	4520	6540	▼ 31
Honda	1747	4622	▼ 62
Chery	4758	4964	▼ 4
Citroen	3803	5528	▼ 31
Jaguar	2073	972	▲ 113
Geely	4473	11 617	▼ 61
FIAT	2159	3799	▼ 43
Cadillac	1274	1141	▲ 12
Smart	696	471	▲ 48
Jeep	1269	2057	▼ 38
Mini	1360	1350	▲ 1
Isuzu	617	617	0
DFM	1152	1365	▼ 16
Iveco	518	732	▼ 29
Changan	540	734	▼ 26
Brilliance	863	1202	▼ 28
BAW	171	329	▼ 48
Chrysler	30	43	▼ 30
SsangYong	1141	5194	▼ 78
Alfa Romeo	100	44	▲ 127
Haima	114	391	▼ 71
Daewoo	8574	20 451	▼ 58
Acura	163	721	▼ 77
Итого	1 424 468	1 582 029	▼ 10

МОДЕЛЬ	2016	2015	%	МОДЕЛЬ	2016	2015	%		
1 HYUNDAI SOLARIS		90 380	115 868	▼ 22	13 LADA 4X4		27 274	35 312	▼ 23
2 LADA GRANTA		87 726	120 182	▼ 27	14 SKODA RAPID		25 931	24 547	▲ 6
3 KIA RIO		87 662	97 097	▼ 10	15 HYUNDAI CRETA		21 929	-	-
4 LADA VESTA		55 174	2785	▲ 1881	16 SKODA OCTAVIA A7		21 759	21 373	▲ 2
5 VW POLO		47 702	45 390	▲ 5	17 LADA KALINA		20 982	35 869	▼ 42
6 RENAULT DUSTER		44 001	43 923	▲ 0.2	18 LADA XRAY		19 943	-	-
7 TOYOTA RAV 4		30 603	27 102	▲ 13	19 UAZ PATRIOT		19 381	19 950	▼ 3
8 CHEVROLET NIVA		29 844	31 367	▼ 5	20 KIA SPORTAGE		19 003	20 751	▼ 8
9 RENAULT LOGAN		29 565	41 311	▼ 28	21 NISSAN QASHQAI		18 723	10 545	▲ 78
10 LADA LARGUS		29 341	38 982	▼ 25	22 NISSAN X-TRAIL		17 886	20 502	▼ 13
11 RENAULT SANDERO		28 557	30 221	▼ 6	23 LADA PRIORA		17 553	28 507	▼ 38
12 TOYOTA CAMRY		28 063	30 136	▼ 7	24 MAZDA CX-5		15 790	17 681	▼ 11

* Продажи легковых автомобилей включены в общие цифры продаж по маркам, если присутствуют в продуктовой линейке марки; указаны отдельно по некоторым маркам. LCV-3,5 т (в отдельных исключениях масса достигает верхнего предела 6 т). Возможны незначительные корректировки данных по легкой коммерческой технике. Данные комитета автопроизводителей АЕБ.



СНЕЖНАЯ БАРСА

СФЕРА ГОРНОЛЫЖНОГО ТУРИЗМА В ЕВРОПЕ – ОДНА ИЗ САМЫХ РАЗВИТЫХ И ПРОГРЕССИВНЫХ. КАЖДЫЙ СЕЗОН ТЫСЯЧИ КУРОРТОВ РАСЧЕХЛЯЮТ СВОИ ПУШКИ И ОТКРЫВАЮТ СКЛОНЫ ДЛЯ ПУБЛИКИ. А ВОПРОС «КУДА ПОЕХАТЬ КАТАТЬСЯ?» ЕЖЕГОДНО ПРИОБРЕТАЕТ ВСЕ БОЛЕЕ ШИРОКИЕ МАСШТАБЫ

□ ВЛАДИМИР МАККАВБЕЕВ □ ФОТО АВТОРА И ГОРНОЛЫЖНЫХ КУРОРТОВ



ЗИМА-ЛЕТО

Спрос рождает предложения! Лишь за 10 последних лет горнолыжная география Европы по разным оценкам расширилась на 5–10%. Так куда же поехать кататься?! Впрочем, задумываясь о зимнем отпуске, каждый потенциальный турист задает себе вопрос, который звучит немного иначе: куда я хочу — в «лето» или в «зиму»? Самое сложное, когда хочется и туда и туда! Не разорваться же, в самом деле... Но это и не требуется, благо есть варианты, позволяющие в рамках недельного тура совместить «лето» с «зимой» и наоборот. Самый теплый и эмоциональный из них — Барселона!

Видели ли вы когда-нибудь в Барселоне



снег? Честно скажу, мне однажды довелось. Но событие это для Барсы едва ли не столь же частое, как ливень в Сахаре. Хотя зимними ночами в столице Каталонии бывает прохладно, днем в солнечную погоду температура часто приближается к отметке 20 °С, а порой и переваливает через нее. Чем не лето зимой?! Это вовсе не значит, что испанцам негде кататься на лыжах: в стране 26 горнолыжных курортов. Но лишь 4 из них могут более или менее на равных соперничать с альпийскими. Сьерра-Невада в Гранаде является рекордсменом Испании в средней длине спуска — 7600 м, арагонский

Формигаль — по общей протяженности трасс (137 км), а Каталония — по числу топовых курортов. Два из четырех главных горнолыжных центров страны, включая любимый курорт короля Хуана Карлоса, находятся именно на территории Каталонии. Туда мы и отправимся, вдоволь погревшись под горячими лучами вечно солнечной Барселоны.

ПРАВА И КОНВЕНЦИИ

Еще несколько лет назад, чтобы взять в аренду автомобиль в городе или в барселонском аэропорту Эль Прат, в обязательном порядке нужно было предоставить кредитную (именно кредитную, а не дебетовую) карту и международное водительское удостоверение. Сейчас конкуренция и снижение потока российских туристов несколько охладили пыл прокатчиков, и требования их смягчились. Машину (аренда автомобиля В-С-класса обходится в среднем от 200 евро в неделю) при покупке полной страховки ☑



АВТОПУТЕШЕСТВИЕ ПО КАТАЛОНИИ НА AUDI S8

охотно выдают и по дебетовым картам. Да и к наличию ВУ международного образца уже особо не придираются.

Вообще, необходимость оформления международного водительского удостоверения — отдельная тема для автопутешественников. Сейчас многие считают, что новые российские розовые ВУ образца 2011 года заменяют международные. Но на самом деле в Европе, за небольшим исключением стран, так было, по сути, всегда. В мире существует две конвенции о дорожном движении — Женевская 1949 года и Венская 1968-го. Большинство европейских стран, включая Испанию и Россию (СССР), подписали и ратифицировали последнюю, а значит, обязаны





продолжать свой путь на север — мимо священной горы Монсеррат — к горнолыжным «Меккам» Каталонии.

НЕАЛЬПИЙСКИЙ АЛЬП

Ближайший к Барселоне горнолыжный курорт действительного высокого уровня находится в 160 км от каталонской столицы в местечке с говорящим названием Альп... Альп, естественно, совсем не альпийский, а пиренейский. Крошечный городок с супермаркетом и несколькими отелями и магазинчиками лежит в вечнойзеленой (даже зимой) долине у подножия 2509-метровой горы, с двух сторон которой располагаются две горнолыжные станции: Масейя и Ла-Молина. Общая протяженность 48 трасс (5 «зеленых», 22 «синих», 18 «красных» и 3 «черных») — 135 км, перепад высот — 887 м. Самый длинный спуск — 4300 м, стоимость взрослого ски-пасса — 41 евро. Большинство барселонских «горнолыжников» ездят кататься именно сюда, поэтому по выходным тут царит настоящее паломничество. Трассы забыты под завязку, на манер альпийских. Зато в будни кататься — одно удовольствие. Склоны практически пустые, их основное «население» составляют школьники, которых автобусами привозят из Барселоны на уроки физкультуры.

- 1 4 В будни трассы Masella-La Molina совсем немногочисленны.
- 2 Ландшафтные сады «Артигас» Антонио Гауди.
- 3 Пиренейское направление каталонской кухни славится своими яствами.

Склоны Масейи более пологие и идеально подойдут для не самых искушенных горнолыжников, предпочитающих «синие» и «красные» трассы. На Ла-Молине большинство трасс покруче и посложнее, не случайно в 2011-м этот курорт даже принимал чемпионат мира по сноубордingu.

Прелесть «альпийских» курортов Каталонии еще и в том, что инфра-

еще и в том, что инфра-

признавать все национальные водительские удостоверения стран-участниц конвенции (в т. ч. выданные до принятия новой редакции Приложения 6 о современном формате ВУ от 28 марта 2011 г.) до истечения срока их действия. Конечно, для простоты и душевного спокойствия можно обзавестись и «раскладушкой» международного образца, оформление которой занимает сегодня меньше часа. Но если международного ВУ с собой все-таки не оказалось, важно помнить, что требовать его у вас в обязательном порядке на территории стран Венской конвенции никто, включая дорожную полицию, права не имеет, независимо от того, соответствует ваше ВУ образцу 2011 г. или выдано раньше. Все ссылки на то, что в национальном ВУ отсутствует перевод каких-то строчек на английский, также незаконны, поскольку русский — наряду с английским, французским, испанским и китайским — является одним из пяти языков конвенции 1968 г. Некоторые полицейские (особенно в Италии и Испании), правда, начинают ссылаться на некие внутренние правила и приказы, требующие обязательного наличия ВУ международного образца. Однако последнее справедливо только для граждан стран, не подписавших конвенцию 1968 г., — США, например. Но никак не для россиян! Для наиболее несговорчивых стражей закона существует другая Венская конвенция о праве международных договоров, подписанная в австрийской столице годом позже. Смело ищите в сети ее текст и тычьте носом чересчур рьяных блюстителей дорожного порядка в статью 27, которая гласит, что «Участник (конвенции) не может ссылаться на положения своего внутреннего права в качестве оправдания для невыполнения им договора». Как правило, вопросы и требования международного ВУ после этого отпадают окончательно, и можно смело





- 1 Пиренейские дороги качественные и красивые.
- 2 Лучшие отели Бакейры находятся в сотне метров от подъемников.
- 3 Залитые солнцем «Королевские склоны» курорта «Бакейра-Берет».

структура позволяет поселиться как на горе, в пешей доступности от подъемников, так и в долине — в самом Альпе или на близлежащих хуторах, откуда путь на машине до склона занимает 7–10 минут. При этом цены на отели в будни здесь более или менее демократичны.

Тем, кто не любит таскать с собой по миру горные лыжи и сноуборд, арендовать оборудование тоже можно внизу, в Альпе. Качество материала практически не отличается от того, что предлагается на станциях. Цены, впрочем, тоже различаются незначительно. Но зато помимо пары евро, вы сэкономите еще и кучу времени в очередях.

Список вечерних развлечений в Альпе невелик. Помимо одного из лучших пиренейских ресторанов Ca L'Eudald в самом Альпе, можно скататься на шопинг в пограничную Пучарду (до Франции тут рукой подать) или в Андорру. Либо вернуться на несколько десятков километров на юг к затерянному в ущелье на отрогах гор крошечному городку Побла де Лилет, где таится настоящая архитектурная жемчужина Пиреней — уникальные ландшафтные сады «Артигас» Антонио Гауди. Зимой туристов, как и служителей, в будни тут практически не бывает, но ключ от катитки можно взять в туристическом офисе городка.

ФАВОРИТ КОРОЛЯ

Вдоволь накатавшись на «альпийских» курортах Каталонии, в поисках разнообразия и новых впечатлений самое время отправиться дальше в горы — на запад, к самому пафосному испанскому горнолыжному курорту Бакейра-Берет в долине д'Аран. От Альпа до Бакейры 150 км через перевал Порт де ла Бонайга и «деревню ведьм» Сорт, куда каталонцы едут со всей провинции за счастливыми лотерейными билетами. Дорога вполне себе приличная, но по большей части петляет по ущельям, поэтому будьте готовы: путь до Валь-д'Арана растянется часа на три. Но напрямую из Барселоны ехать еще дальше и дольше: 300 км и более четырех часов, а от Мадрида — и вовсе 570 км и 6 с по-

ловиной часов. Однако, несмотря на такую удаленность от обеих столиц, именно курорты Валь-д'Арана считаются самыми престижными в Пиренеях. Еще бы, ведь кататься сюда ездит сам король Хуан Карлос!

В долине три горнолыжных станции: Бакейра, Берет и Бонайгуа и 71 трасса (5 «зеленых», 34 «синих», 26 «красных» и 6 «черных») общей протяженностью 120 км. Самая длинная — 4 км. Перепад высот — 1039 м: от 2,51 до 1,47 км. Уровень склонов, как и оборудования в прокате, здесь получше, чем в Альпе. Но и цены повыше. Ски-пасс стоит 49 евро. Основная разница в затратах вылезает на отелях и ресторанах. Прямо у подножия склона есть несколько дорогих 5-звездочных отелей. Но можно поселиться и попроще — в апартаментах и небольших гостиницах в горных хуторах. Либо вовсе уехать жить в Велью — самый крупный город долины д'Аран. До подъемников придется мотаться минут по 20–30, зато по вечерам

будет не так скучно. Помимо магазинов и ресторанов Вельи (впрочем, тут есть даже ледовый дворец с искусственным льдом), из нелыжных развлечений Валь-д'Арана можно порекомендовать катание на собачьих упряжках и термальные источники «Термас Барония де Лес» с их знаменитой косметикой из осетровой икры.

Единственный минус долины д'Аран, кроме ее относительной удаленности от Барселоны, — очень капризная погода. Отправляясь сюда зимой на 4–5 дней, будьте морально готовы к тому, что 1–2 из них почти наверняка окажутся испорчены снегопадами. И хорошо еще, если из-за них не закроют вельский туннель и перевал Бонайгуа, иначе в Валь-д'Аране можно и застрянуть на пару дней. Так что обратный вылет из Барселоны лучше планировать с небольшим запасом, напоследок еще раз порадовав себя «летней» приморской зимой каталонской столицы. □



Каждый февраль горнолыжный тур по Каталонии можно совместить с визитом на первые в сезоне тесты Формулы-1: в этом году они пройдут на Circuit de Barcelona с 27 февраля по 2 марта и с 7 по 10 марта. Билет стоит всего 18 евро!

3



ЦЕНА ВОПРОСА

КАЛЬКУЛЯТОР ПУТЕШЕСТВИЯ

ТРАНСПОРТ И ПРОЖИВАНИЕ

Авиaperелет, P	от 11 355
Стоимость отеля/апартаментов (2 местный номер)***, €	от 75
Средний счет в ресторане, €	28
Виза, €	35

ДОРОГА (автомобиль Audi S8)

Общее время в пути, ч	12:46
Протяженность маршрута, км	773
Платные дороги, €	1,4
Средний расход топлива, л/100 км	12,8
Стоимость топлива, €/л	1,24
Макс. разрешенная скорость, км/ч	120
Макс. допустимый уровень алкоголя, промилле	до 0,5



ГЕРОЙ СВОЕГО ВРЕМЕНИ

В 1960-Х ГОДАХ В СЕВЕРНОЙ АМЕРИКЕ ГОСПОДСТВОВАЛИ ДВА ВНЕДОРОЖНИКА – ПОТОМОК ЛЕГЕНДАРНОГО «ВИЛЛИСА» ЖЕЕП CJ5 И ЕГО КОНКУРЕНТ SCOUT, ПРОИЗВОДИМЫЙ НЫНЕ НЕСУЩЕСТВУЮЩЕЙ КОМПАНИЕЙ INTERNATIONAL HARVESTER. УСПЕХ ЭТОЙ ПАРОЧКИ НЕ ДАВАЛ ПОКОЯ КОМПАНИИ FORD, В ЧАСТНОСТИ, МЕНЕДЖЕРУ ПО ПРОДУКЦИИ ДОНАЛЬДУ НЕЛЬСОНУ ФРАЮ, КОТОРЫЙ, КСТАТИ, ПРИЛОЖИЛ РУКУ К ВЫПУСКУ МОДЕЛИ MUSTANG. ТАК В 1966 ГОДУ НА СВЕТ ПОЯВЛЯЕТСЯ ВНЕДОРОЖНИК BRONCO – ПЕРВЫЙ КОМПАКТНЫЙ SUV КОМПАНИИ FORD □ МИХАИЛ ТАТАРИЦКИЙ □ ФОТО КОМПАНИИ FORD

1-Е ПОКОЛЕНИЕ (1966-1977)

Автомобиль, достигавший в длину 3848 мм, был принят публикой на ура. За первый год производитель реализовал 23 776 экземпляров. Самыми востребованными версиями Bronco стали 3-дверный универсал и 2-дверный пикап. А вот модификация с открытым верхом оказалась в аутсайдерах.

Первое время внедорожник оснащался рядной 2,8-литровой бензиновой «шестеркой». Затем моторную гамму расширили двумя двигателями V8 объемом 4,7 и 4,9 литра. В 1973 году 2,8-литровый агрегат заменили другой рядной «шестеркой» объемом 3,3 литра и добавили в качестве опции автоматическую коробку передач. Несмотря на обновление, популярность автомобиля падала. Более крупные конкуренты, такие как Chevrolet Blazer, International Scout II и Jeep Cherokee (SJ), постепенно вытесняли небольшой Bronco с рынка.



2-Е ПОКОЛЕНИЕ (1978-1979)

В 1978 году Ford начинает производство второго поколения Bronco. Новый автомобиль стал заметно крупнее предшественника, шагнув в категорию full-size (колесная база возросла с 2337 мм до 2642 мм), а в его основу легла укороченная платформа от пикапа Ford F-Series. Модификация пикапа и кабриолет канули в прошлое с уходом первого «Бронко». С этого момента внедорожник стали выпускать исключительно в 3-дверной версии в кузове универсал.

Моторная гамма модели состояла из двух бензиновых «восьмерок» объемом 5,75 и 6,6 литра. Коробки передач — 4-ступенчатая «механика» и 3-ступенчатый автомат. Начиная с 1979 года Ford стал оснащать Bronco каталитическим конвертером и другим оборудованием для контроля вредных выбросов в атмосферу.



3-Е ПОКОЛЕНИЕ (1980-1986)

В 1980 году завод Ford в Мичигане начинает производство третьего поколения Bronco. По сути, автомобиль представляет собой глубоко модернизированную версию предшественника. У внедорожника изменилась внешность: ее унифицировали с пикапом F-Series, который, к слову, в этом же году также сменил поколение. Немного забегая вперед, отметим, что в 1982 году производитель отказался от использования в качестве логотипа букв FORD

в пользу «голубого овала», знакомого нам по сей день.

Что касается технической части, то третье поколение Bronco обзавелось независимой передней подвеской Dana 44 Twin TrACTION Beam (TTB) с пружинами, которые пришли на смену листовым рессорам. В моторную гамму внедорожника вновь вернулась бензиновая рядная «шестерка». Это двигатель объемом 4,9 литра, предлагающийся в качестве базового мотора. Кроме того, внедорожник можно было заказать с двумя V8 объемом 4,95 и 5,75 литра. С 1985 года 4,95-литровый мотор стал оснащаться инжектором. Тогда же 3-ступенчатый автомат заменили 4-ступенчатым. ☒





ИСТОРИЯ FORD BRONCO



FORD BRONCO II (1983-1990)

Развернувшаяся гонка за экономией топлива побудила компанию Ford выпустить в 1983 году более компактный и экономичный вариант внедорожника Bronco — Bronco II. В его основу легло укороченное шасси от пикапа Ranger, а длина составляла всего 4021 мм. Отметим, что стандартный «Бронко» строился на модифицированной «тележке» от пикапа F-Series и достигал в длину 4582 мм.

Полный привод для Bronco II был доступен лишь за дополнительную плату. В базовом исполнении автомобиль имел заднюю ведущую ось. Первое время внедорожник оснащался бензиновой 2,8-литровой карбюраторной «шестеркой» Cologne («Кельн») немецкого производства мощностью 115 сил. В 1986 году этот агрегат был заменен 2,9-литровым 140-сильным V6 из той же серии. Однако в связи с просчетами в проектировании мотор был склонен к перегреву, что приводило к образованию трещин в головке блока цилиндров.

Несмотря на небольшое улучшение качества производства ГБЦ в 1989 году, проблема так и не была решена. К слову, помимо ненадежной бензиновой «шестерки», с 1987 года автомобиль можно было заказать с дизельной 2,3-литровой «турбочетверкой» от Mitsubishi отдачи 96 сил. Но из-за малой мощности этот агрегат не пользовался популярностью.

К сожалению, некачественные ГБЦ были далеко не главным недостатком Bronco II. Еще на этапе проектирования в 1981 году на испытаниях были отмечены проблемы со стабильностью автомобиля в поворотах. Внедорожник имел высокий центр тяжести, узкую колею и конструктивные недостатки в подвеске. Инженеры предложили внести ряд изменений, чтобы избежать опрокидывания, но руководство компании их отвергло: модернизация задержала бы выпуск автомобиля. Кроме того, по неофициальным данным, топ-менеджеры «Форда» решили, что команда юристов для урегулирования грядущих споров обойдется дешевле.

В итоге только лишь за 1987 год Национальная администрация безопасности дорожного движения США (NHTSA) официально зарегистрировала 43 смертельных случая в результате опрокидывания внедорожника. Подсчитать точное число погибших и пострадавших в результате опрокидывания автомобиля не представляется возможным. Отчеты

компании Ford, NHTSA, других правительственных и частных организаций серьезно разнятся. Одни сообщают, что в среднем каждый год погибало около 70 человек, по другим данным, эта цифра доходила до 200 в год. Тем не менее в одном они сходятся: множество опрокидываний происходили по вине самих водителей, превысивших скоростной лимит или находившихся в нетрезвом состоянии. Тем удивительнее выглядит дело известного американского жокея Билла Шумейкера. В апреле 1991 года, находясь за рулем в нетрезвом состоянии, он перевернулся на своем Bronco II. В результате полученных травм Шумейкера парализовало от шеи до ног, однако после судебного иска компания Ford выплатила ему миллион долларов компенсации.

В 2001 году журнал Time подсчитал, что все судебные иски, связанные с перевозками Bronco II, обошлись производителю примерно в 2,4 млрд долларов.

В 1990 году на смену компактному внедорожнику Bronco II пришел Explorer. В отличие от предшественника, новая модель шагнула в категорию полноразмерных внедорожников, а в ее конструкции были учтены все ошибки прошлого.

Explorer мгновенно становится бестселлером и дважды удостоивается звания «Лучший полноприводной автомобиль года» (Four Wheeler of the Year) в 1990 и 1991 гг. Но это уже другая история...





4-Е ПОКОЛЕНИЕ (1987-1991)

Вернемся к стандартному Bronco, который в 1987 году переживает очень серьезные изменения. Во-первых, четвертое поколение внедорожника наградили новой внешностью, новым интерьером и новой платформой, которая, как и прежде, была позаимствована у пикапа F-Series. А во-вторых, с этого момента автомобиль перестает носить статус made in USA. Компания Ford полностью переносит его производство в Венесуэлу.

Как и предшественники, четвертая генерация Bronco была доступна только в 3-дверном исполнении. Моторная гам-

ма та же, что и у предыдущей модели, но с одним исключением: все двигатели оснащены инжекторной системой подачи топлива. Среди них — рядная бензиновая «шестерка» объемом 4,9 литра и два V8 объемом 4,95 и 5,75 литра. Коробки передач — механическая 5-ступенчатая, доступная в качестве опции, и автоматические с 3 или 4 ступенями. В 1990 году в рамках 1991 модельного года «Форд» выпустил особую версию Bronco 25th Silver Anniversary Edition. Она отличалась окрасом кузова и цветовой палитрой интерьера.

5-Е ПОКОЛЕНИЕ (1992-1996)

При создании пятого поколения Bronco инженеры компании Ford особое внимание уделяли безопасности. Был спроектирован новый кузов с зонами деформации, установлены задние ремни безопасности, интегрирован третий стоп-сигнал, а с 1994 года автомобиль стали оснащать подушкой безопасности водителя. Кроме того, официально задняя часть кузова больше не считалась съемной, но при желании и наличии необходимого инструмента это все же было осуществимо.

Шасси и моторная гамма остались прежними. Правда, из последней в 1992 году убрали 6-цилиндровый мотор, а оставшиеся стали оснащать датчиком массового расхода воздуха. Трансмиссии — два 4-ступенчатых автомата и 5-ступенчатая «механика».

Популярность Bronco постепенно падала. Производитель пытался вернуть спрос, предлагая клиентам специальные версии, разные варианты интерьера или



такие фишки, как встроенные в боковые зеркала дублирующие указатели поворота и затемняющееся зеркало заднего вида. Но это не помогало. В 1996 году, через 30 лет после старта продаж самого первого Bronco, автомобиль был снят с про-

изводства. Ему на смену в 1997 году пришла модель Expedition. Большой, комфортабельный 5-дверный внедорожник, как когда-то и «Бронко», стал в свое время тем, что было нужно американскому потребителю.



КОНЦЕПТЫ И ПЛАНЫ

Последние годы компания Ford не раз намекала на возрождение внедорожника. В 2004 году публике был представлен Bronco Concept. Автомобиль оснастили 2-литровым турбодизелем, 6-ступенчатой «механикой» и интеллектуальной системой полного привода. И тем не менее проект не получил «зеленый свет».

Лишь спустя 13 лет, на автосалоне в Детройте в январе 2017 года, руководство компании объявило, что возродит автомобиль. Марк Филдс, исполнительный директор Ford Motor Company, даже отметил, что серийные экземпляры поступят к дилерам уже в 2020 году. Официальных технических подробностей пока нет, но, по некоторым данным, внедорожник построят на рамной конструкции. Как бы там ни было, уже скоро будет ясно, в каком образе возродится один из культовых автомобилей XX века. □



ЕСЛИ ВЫ ВОДИТЕЛЬ И ВЫ ПОНИМАЕТЕ, ЧТО ПО КАКОМУ-ЛИБО ВОПРОСУ, СВЯЗАННОМУ С АВТОМОБИЛЕМ, ВАМ ТРЕБУЕТСЯ ЮРИДИЧЕСКАЯ ПОМОЩЬ, ПРИ ЭТОМ САМИ ВЫ НЕ УВЕРЕНЫ В СВОИХ СИЛАХ, – СМЕЛО ОБРАЩАЙТЕСЬ К АВТОЮРИСТАМ, ОНИ ВАМ ПОМОГУТ И ПОДСКАЖУТ В ЛЮБОЙ СИТУАЦИИ!

НА ВОПРОСЫ ЧИТАТЕЛЕЙ «5 КОЛЕСА» ОТВЕЧАЮТ ОЛЕГ ШТИКОВ И КИРИЛЛ ЩЕМЕЛЕВ, ЭКСПЕРТЫ КОМПАНИИ «ЮСТИЦГАРАНТ». ПРИШЛИТЕ СВОЙ ВОПРОС ПО АДРЕСУ VOPROS@5KOLESO.RU, И ОТВЕТ НА НЕГО ПОЯВИТСЯ НА СТРАНИЦАХ ЖУРНАЛА

ЮстицГарант

ЮРИДИЧЕСКАЯ КОМПАНИЯ
WWW.LEGAL-SUPPORTING.RU

❏ ПРИШЕЛ ШТРАФ С КАМЕРЫ ВИДЕОФИКСАЦИИ. КАМЕРА СТАЦИОНАРНАЯ. ЗНАКОВ, ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИХ О ВИДЕОФИКСАЦИИ, НЕТ. ОЧЕНЬ ИНТЕРЕСНО ТО, ЧТО КАМЕРУ ОТКРЫВАЮТ УТРОМ И ЗАКРЫВАЮТ ВЕЧЕРОМ (ПОЛУЧАЕТСЯ, НОЧЬЮ НЕ НАРУШАЮТ ПДД?). В КВИТАНЦИИ НЕТ ФОТО МАШИНЫ И ГОСНОМЕРА, НАЗВАНИЯ ОБОРУДОВАНИЯ, ВЕДУЩЕГО ФИКСАЦИЮ НАРУШЕНИЙ ПДД. УКАЗАНА ОРГАНИЗАЦИЯ, КОТОРОЙ ПРИНАДЛЕЖИТ АВТОМОБИЛЬ, И ПРОПЕЧАТАН НОМЕР, СУММА ШТРАФА. НАСКОЛЬКО ЭТО ПРАВОМЕРНО? ЗАКОНЕН ЛИ ТАКОЙ ШТРАФ?

Константин Бурков, Новосибирск

❗ Подайте жалобу в суд в течение 10 дней с момента получения данного документа. Если не будет представлено доказательств, подтверждающих правонарушение, то дело будет прекращено. Мы, кстати, таких постановлений не видели, чтобы не было фотографий, на которых виден номер ТС. Возможно, это прислали мошенники со своим расчетным счетом в квитанции, которые надеются, что вы его оплатите, поэтому вам точно надо подать жалобу на постановление. Если присланный вам документ не является постановлением, а только квитанция, то подайте жалобу в УГИБДД по вашему региону и, на всякий случай, в прокуратуру, указав, что вам пришла подобная сомнительная квитанция без постановления. В жалобе в УГИБДД обязательно укажите, что с нарушением не согласны. А если вынесено постановление по данному случаю, напишите, что вы с ним не согласны и просите отменить. Это необходимо, чтобы вам не дали ответ типа «постановление вам было направлено», а к моменту, как вы получите ответ, сроки обжалования постановления истекнут.

❏ ПОПАЛ ДВА ДНЯ НАЗАД ПО Ч. 1 СТ. 19.3, КАК ЗАПИСАЛИ В ПОСТАНОВЛЕНИИ СУДА, ЗА ТО, ЧТО ОТКАЗАЛСЯ ПРЕДЪЯВИТЬ ДОКУМЕНТЫ ДЛЯ СОСТАВЛЕНИЯ АДМИНИСТРАТИВНОГО НАРУШЕНИЯ. МЕНЯ ОСТАНОВИЛИ ЯКОБЫ ЗА ТО, ЧТО Я ОТЬЕЗЖАЛ С МЕСТА, ГДЕ ОСТАНОВКА ЗАПРЕЩЕНА, И ПОПРОСИЛИ ПРЕДЪЯВИТЬ ДОКУМЕНТЫ, А Я ПОПРОСИЛ ПРЕДЪЯВИТЬ ВИДЕОМАТЕРИАЛ

(ДОКАЗАТЕЛЬСТВА) С МОИМ НАРУШЕНИЕМ. ИНСПЕКТОР СКАЗАЛ, ЧТО НЕ ОБЯЗАН ЭТО ДЕЛАТЬ И ПРЕДЪЯВИТ ЕГО ТОЛЬКО В СУДЕ. ДАЛЬШЕ ГОВОРИТ: «ВЫ ОТКАЗЫВАЕТЕСЬ ПРЕДЪЯВИТЬ ДОКУМЕНТЫ». Я СКАЗАЛ, ЧТО НЕ ОТКАЗЫВАЮСЬ И ПРЕДЪЯВЛЮ, КОГДА МНЕ ПРЕДОСТАВЯТ ВИДЕОМАТЕРИАЛ С МОИМ НАРУШЕНИЕМ. ПОВТОРЯЛ РАЗ ДЕСЯТЬ, Т.К. ЕСЛИ ВИДЕО НЕТ, ТО Я НЕ НАРУШИЛ И ОСТАНОВКА НЕЗАКОННАЯ. ВЫЗВАЛИ ЭКИПАЖ ПОЛИЦИИ. ОДИН ИЗ ИНСПЕКТОРОВ НАЧАЛ ОБЫСК БЕЗ ОФОРМЛЕННОГО АКТА ДОСМОТРА. НА МОЕ ЗАМЕЧАНИЕ ОН ВЫПИСАЛ АКТ ДОСМОТРА. ВЗЯЛИ ДОКУМЕНТЫ НА МАШИНУ И СОСТАВИЛИ ДВА ПОСТАНОВЛЕНИЯ ЗА НАРУШЕНИЯ, ПРОТОКОЛ ЗА НАРУШЕНИЕ И ПРОТОКОЛ ПО Ч. 1 СТ. 19.3 ЗА НЕПОВИНОВЕНИЕ ГАИШНИКАМ. ПОЛУЧАЕТСЯ, ЧТО ПО Ч. 1 СТ. 19.3 МОЖНО ПРИВЛЕЧЬ ЗА ЛЮБОЙ ОТКАЗ ПОДЧИНИТЬСЯ? НО Ч. 1 СТ. 19.3 КАСАЕТСЯ НЕПОВИНОВЕНИЯ СОТРУДНИКА ПОЛИЦИИ В СВЯЗИ С ИСПОЛНЕНИЕМ ИМ ОБЯЗАННОСТЕЙ ПО ОХРАНЕ ОБЩЕСТВЕННОГО ПОРЯДКА И ОБЕСПЕЧЕНИЮ ОБЩЕСТВЕННОЙ БЕЗОПАСНОСТИ. КАК Я МОГ НАРУШИТЬ ОБЩЕСТВЕННЫЙ ПОРЯДОК И ОБЩЕСТВЕННУЮ БЕЗОПАСНОСТЬ, СИДЯ В СВОЕМ АВТОМОБИЛЕ, КОТОРЫЙ НЕ НАХОДИЛСЯ В ДВИЖЕНИИ? ПЕРЕДАЧА ДОКУМЕНТОВ ДЛЯ ПРОВЕРКИ ВНЕ СТАЦИОНАРНОГО ПОСТА ЗАПРЕЩЕНА. ДОЛЖНА БЫТЬ ПРИЧИНА ОСТАНОВКИ, ЧТОБЫ Я ПРЕДЪЯВИЛ ДОКУМЕНТЫ ДЛЯ СОСТАВЛЕНИЯ АДМИНИСТРАТИВНОГО НАРУШЕНИЯ. ТОТ, В ОТНОШЕНИИ КОГО ВЕДЕТСЯ

ПРОИЗВОДСТВО ОБ АДМИНИСТРАТИВНОМ ПРАВОНАРУШЕНИИ, ВПРАВЕ ОЗНАКОМИТЬСЯ СО ВСЕМИ МАТЕРИАЛАМИ

СОГЛАСНО Ч. 1 СТ. 25.1. Я ЭТОГО И ДОБИВАЛСЯ! ЛИЦО СЧИТАЕТСЯ НЕВИНОВНЫМ, ПОКА ЕГО ВИНА НЕ БУДЕТ ДОКАЗАНА! И НИКТО САМ НЕ ОБЯЗАН ДОКАЗЫВАТЬ СВОЮ НЕВИНОВНОСТЬ: П. 2, 3. СТ. 1.5 КОАП. ТАК НА КАКОМ ОСНОВАНИИ Я ДОЛЖЕН БЫЛ ОТДАТЬ ДОКУМЕНТЫ, ЕСЛИ ВИНА МОЯ НЕ БЫЛА ДОКАЗАНА? РАЗВЕ НЕ ПРОИЗВОЛ?

Лев Соловьев (город не указан)

❗ Если оставить эмоции и изложить ситуацию кратко,

то: вас остановили, сообщили, что причиной остановки было нарушение правил остановки и стоянки ТС, и попросили предоставить документы для составления процессуального документа (протокола при согласии и постановления при согласии с нарушением). Вы отказались, поскольку считали, что ваша вина не установлена, и просили видеозапись. Итак, вина устанавливается только постановлением – протокол ее не устанавливает, поэтому, если вы не согласны с нарушением, ИДПС только возбуждает дело об административном правонарушении протоколом об АП, но не устанавливает вашу вину, вина будет или не будет установлена рассмотрением дела, по результатам которого выносится постановление. Если следовать вашей логике, то получится, что ИДПС не вправе ознакомиться с вашими документами даже при составлении протокола, поскольку вина еще не установлена. Ст. 25.1 КоАП РФ предусматривает права лица, в отношении которого ведется дело об административном правонарушении, т.е., чтобы оно велось в отношении вас, его надо сначала возбудить, составив протокол об административном правонарушении. Кроме того, все ходатайства по делам об административном правонарушении составляются в письменном виде. Обязанность предъявить документы предусмотрена п. 2.1.1. ПДД РФ. «Передача документов вне стационарного поста запрещена?» Увы, но это не так: запрещена проверка документов вне стационарного поста, если нет соответствующих оснований. Выявление правонарушения – это основание. Если вам сообщат о нарушении и потребуют права, вы обязаны их предъявить. Если утверждение о нарушении было голословным и протокол/постановление не составят или дело впоследствии будет прекращено, то тогда это нарушение. И во всей этой истории видится след «горе-юристов» из интернета, которые поставили регистратор и занимаются самопиаром, развлекавая других (есть и те, которые правы в своем поведении в роликах, но они понимают, что они делают, да и саму ситуацию реально оценивают, но не все и не всегда). А что сделали вы по сути? Совершили нарушение правил остановки или стоянки ТС (может, и не совершили, но мы предполагаем, что совершили), после этого осложнили работу ИДПС, не выполнив их требование о предоставлении документов. Кроме того, для доказательства вины в совершении правонарушения не всегда требуется видеозапись. Возможно, у ИДПС были основания – не знаем, представился он или нет, как он сообщил о нарушении, были ли основания для досмотра... Но это, во-первых, сложно доказать, а во-вторых, стоит ли, особенно когда по сути ситуации вы были неправы? □



ВИДЕОРЕГИСТРАТОР NEOLINE WIDE S27 ПОЛУЧАЕТ КОНСТАНТИН БУРКОВ, НОВОСИБИРСК



ПРО ЛЮБИМЫЕ ИГРУШКИ

10 ЛЕТ В ЭФИРЕ

**АВТО
ПЛЮС**



Развлекательно-познавательный телеканал для автолюбителей.

Смотрите в пакетах операторов
кабельного и спутникового телевидения!

Программы канала on-line
на www.autoplustv.ru в разделе «Видео».

16+

реклама



ДОРОЖНЫЕ ИСТОРИИ



МОЖЕШЬ РАССКАЗАТЬ КОМИЧНЫЙ СЛУЧАЙ ИЗ СВОЕЙ АВТОМОБИЛЬНОЙ ЖИЗНИ? ПОМНИШЬ, КАК В ПЕРВЫЙ РАЗ СЕЛ ЗА РУЛЬ И КАК СДАВАЛ ЭКЗАМЕНЫ В ГИБДД? КАК ВЫБРАЛСЯ ИЗ ТРУДНОЙ СИТУАЦИИ? ПИШИТЕ: INFO@5KOLESO.RU



МОЙ ДВОЮРОДНЫЙ БРАТ АЛЕКСЕЙ, МЛАДШИЙ ЛЕЙТЕНАНТ ПОЛИЦИИ,

служит в полку ДПС. Каких только историй с ним не происходило, но случай весной прошлого года затмил их все. Дело было в майские праздники, когда количество нетрезвых водителей на дорогах существенно увеличивается, к сожалению. И вот мой брат остановил одного из таких. То, что человек находится в полном неадеквате, было видно сразу; кроме того, как только открылось окно, из салона ударил такой стойкий запах перегара, что хоть горящую спичку подноси. Водитель не смог ответить ни на один вопрос, но согласился с тем, что пьян. Так, собственно, и сказал: «Ничего не знаю, видишь, я пьян». Пока Леша общался с пьяным, но честным водителем, его напарник остановил точно такого же «весельчака». Далее каждый переместился в свою патрульную машину для процедуры оформления. И почти уже закончили, как вдруг на полном ходу в «Волгу» второго задержанного влетает БМВ-«семерка». «Волга» в свою очередь врывается в стоящий впереди «Лансер», который остановил мой брат. Все три машины в гармошку. Из BMW уверенной, но крайне нетрезвой походкой, размахивая руками, выбирается статная женщина лет сорока и, взглянув на машину, на экипажи ДПС с задержанными, гордо взмахнув шарфом, направляется пешком дальше по дороге. Очухавшись от небольшого шока, патрульные быстро задержали дамочку и проводили в машину. Выяснилось, что женщина недавно развелась со своим супругом и отсудила у него машину. Победу она отметила с подругами, а потом решила триумфально приехать на автомобиле к бывшему, чтобы, так сказать, еще раз напомнить ему о своем успехе. Но не доехала. Всех троих лишили прав, а машины уже не подлежали восстановлению.

Василий Михайлов, Орел



СЛУЧИЛОСЬ КАК-ТО

мне проработать полгода в одной столичной фирме, управлял в которой пре-неприятнейший директор. Человек столь гнусный, что хоть в энциклопедию заноси.

Из-за множества комплексов ему всегда надо было казаться выше, громче и ярче остальных. Причем порою в буквальном смысле. Одевался он вычурно, общался с людьми, как с отбросами, и всегда отпускал глупые и пошлые шутки. Привыкнув к его выходкам, я даже не удивился, когда на парковку у нашей конторы подъехал черный с золотыми узорами Hummer H2, из которого вылез мой начальник. С того момента каждый день новоиспеченный владелец черно-золотого недоразумения, занимавший сразу три места на парковке, критиковал машины сотрудников. Так уж вышло, что в основном все ездили на скромных малолитражках, которые, по мнению директора, просто не имели права на существование, а их владельцы были неводителями. Но неспроста говорят, что карма есть. Прямо на нашей улице началось строительство дорожной развязки. Раскопки, которые устроили строители, вплотную приблизились к нашей парковке. И в один из рабочих дней, когда офис в очередной раз выслушивал шутки-прибаутки, раздался жуткий грохот, за которым последовали крики, обильно насыщенные матом. Вмиг все прильнули к окнам, а там – просто бесподобная картина. Не знаю, как уж накосячили горе-работчие, но прямо на том месте, где недавно стоял внедорожник директора, была большая яма, наполненная мутной водой, из которой торчала, как поплавок, лишь черная крыша автомобиля. Надо было видеть лицо владельца. Это что-то! Его «настоящий автомобиль» ушел в пучину грязного «рукотворного озера», а недомшины сотрудников спокойно стояли рядом, целые и невредимые. Вскоре я уволился из компании, но знаю, что с тех пор и по сей день шуточек своих он больше не отпускает. Ездит на метро и выплачивает кредит за Hummer, который, насколько мне известно, так и не удалось восстановить.

Евгений Сазонов, Москва

Хоть на край света!

Квадроциклы CFMOTO

РАССРОЧКА 0%

на **10** месяцев
от **50%** первый взнос
ежемесячный платеж
от **19 695 р.***

ТРЕЙД-ИН со скидкой
до **50 000 р.**



Гарантия 2 года
без ограничения пробега

Обслуживание и запчасти в любом регионе России

*Программа розничного кредитования,
подробности на сайте
www.cfmoto-finservice.ru

Информация о дилерах
www.cfmoto.su

Телефон горячей линии
+7-800-555-14-22



ООО «ТК АВМ-Трейд»,
официальный дистрибьютор
CFMOTO в России

НОВЫЙ Volkswagen Tiguan

Наслаждайтесь реальностью



Виртуальная приборная панель Active Info Display¹



Адаптивный круиз-контроль с ассистентом движения в пробке



Трёхзонный климат-контроль с обогревом задних сидений



Система кругового обзора Area View²



Система постоянного полного привода 4MOTION

№ 1 В СРАВНИТЕЛЬНОМ ТЕСТЕ³



Volkswagen

Дополнительная информация — по телефону информационной линии Volkswagen 8-800-333-4441 и на сайте www.volkswagen.ru

¹Актив Инфо Дисплей. ²Ареа Вью. ³По экспертным оценкам издания «Авторевю» в категориях «Эргономика», «Динамика», «Ездовой комфорт» («Авторевю» № 23, 2016). Реклама