



ЛИССАБОНСКИЙ ДЕБЮТ
PORSCHE 718 BOXSTER

JAGUAR F-PACE
НЕ ПРОСТО SUV



№6 (278) ИЮНЬ 2016 WWW.5KOLESO.RU

5 КОЛЕСО



МЕНЬШЕ – БОЛЬШЕ

VOLKSWAGEN TIGUAN

ТЕСТЫ

- INFINITI QX50
- LADA KALINA SPORT



ЮБИЛЕЙ 70 ЛЕТ ГАЗ-М-20 «ПОБЕДА»

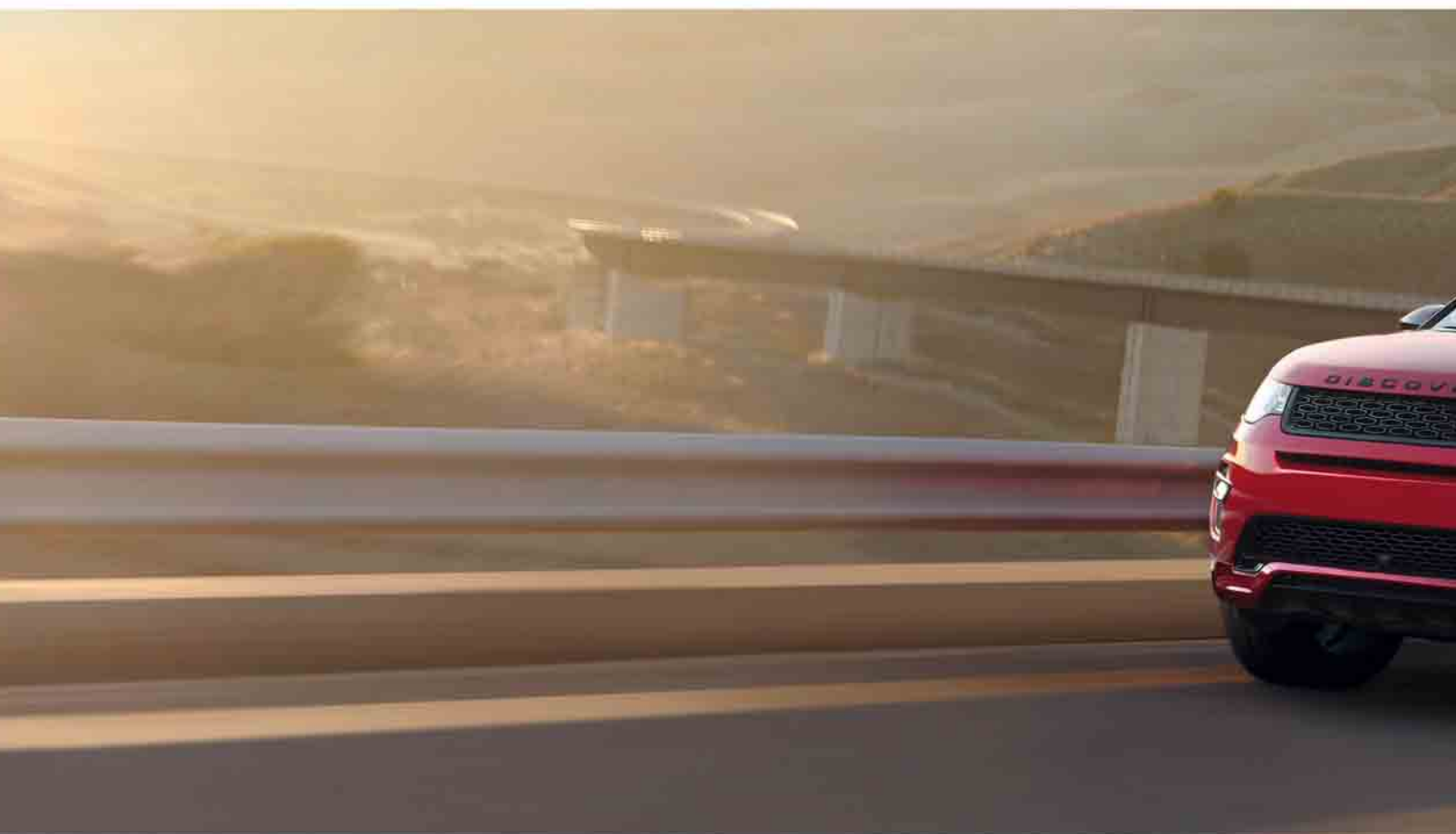
ИНВЕСТИЦИИ В БУДУЩЕЕ
FORD EXPLORER
ПРОТИВ NISSAN PATHFINDER



DISCOVERY SPORT

7% ПО TRADE IN ОСОБЫЕ УСЛОВИЯ ДЛЯ КАЖДОГО КЛИЕНТА¹

landrover.ru  facebook.com/LandRoverLife



Discovery Sport – элегантный компактный внедорожник, идеальный спутник для большой компании, живущей в активном стиле. Совершайте открытия уже в этом сезоне! Успейте воспользоваться привилегией в 7% при обмене своего автомобиля по Trade In и специальной кредитной ставкой от 7,5% в договоре².

Запишитесь на тест-драйв – испытайте яркие эмоции за рулем Discovery Sport. Узнайте у дилера ваши персональные условия покупки.

На правах рекламы. * За гранью обыденного. 1. Действует с 1 по 30 июня 2016 г. при покупке нового Discovery Sport. Преимущество 7% по Trade In (Трейд ин – обмен подержанного автомобиля на приобретаемый с доплатой) действует при сдаче автомобиля любой марки не старше 7 лет, купленного у официального дилера на территории РФ, Республики Казахстан, Республики Беларусь, в зачет стоимости нового Discovery Sport с доплатой в салонах официальных дилеров Land Rover. Автомобиль на изображении может отличаться от представленных в салоне. Количество автомобилей ограничено. Подробная информация у официальных дилеров Land Rover и на сайте: landrover.ru. 2. Кредит предоставляется ВТБ 24 (ПАО), ген. лиц. ЦБ РФ № 1623, ООО «Русфинанс Банк», ген. лиц. ЦБ РФ № 1792, АО «ЮниКредит Банк», ген. лиц. ЦБ РФ № 1 (далее – «Банки»). Условия предложения: первоначальный взнос – 50%, срок кредита – 12 месяцев, ставка – 7,5%, валюта кредита – рубли. Требуется оформление полиса КАСКО (полное) в любой страховой компании (для Русфинанс Банка) / в любой страховой компании, соответствующей требованиям банка (для ЮниКредит Банка, ВТБ24). Полное и частичное досрочное погашение возможно в любую дату / для ЮниКредит Банка – при предварительном уведомлении банка за 3 рабочих дня по истечении первых 30 дней с даты выдачи кредита. Сумма кредита: от 150 000 руб. (ВТБ24) / 100 000 руб. (ЮниКредит Банк) /



ABOVE & BEYOND*



JAGUAR LAND ROVER EXPERIENCE
В ЦЕНТРЕ НАСТОЯЩИХ ЭМОЦИЙ

ТЕРРИТОРИЯ 13 ГА
5 ТРЕКОВ
МИНИ-КИНОТЕАТР
РЕСТОРАН

ВЫ УЖЕ ПРИГЛАШЕНЫ!

8 800 77 00 828
landrover.ru

350 000 руб. (Русфинанс Банк) до 7 000 000 руб. (ВТБ24) / 6 500 000 руб. (ЮниКредит Банк, Русфинанс Банк). Неустойка за несвоевременное погашение задолженности – 0,1% (Русфинанс Банк, ВТБ24) / 0,05% (ЮниКредит Банк) за каждый календарный день от суммы просроченной задолженности. Обеспечение по кредиту – залог приобретаемого автомобиля. Вы можете взять кредит на любых других условиях в рамках действующих программ банков-партнеров. Банки принимают решение о выдаче кредита на основании всей предоставленной информации в соответствии с установленными требованиями Банков к заемщикам. Условия указаны по состоянию на 01.05.2016 г. Программа распространяется на все комплектации новых автомобилей Discovery Sport. Любые преимущества и субсидии по кредитным и страховым программам, подарки, специальные условия и цены, скидки, преимущества по программе Trade In и другим программам не суммируются, если иное прямо не предусмотрено в соответствующем предложении. За детальной информацией и расчетом обращайтесь к любому официальному дилеру Land Rover. Вся информация носит справочный характер и не является публичной офертой (ст. 437 ГК РФ).



ОЛЕГ БОГДАНОВ,
ГЛАВНЫЙ РЕДАКТОР

ТРЕТЬЯ БЕДА

«К ПРАВИТЕЛЬСТВУ ЛЕТЕТЬ — ГРАВИЦАПУ НАДО ИМЕТЬ. ПРАВИТЕЛЬСТВО НА ДРУГОЙ ПЛАНЕТЕ ЖИВЕТ, РОДНОЙ!» — ГОВОРИТ ГЕРОЙ ФИЛЬМА «КИНДЗА-ДЗА», ВЫШЕДШЕГО 30 ЛЕТ НАЗАД И ГЕНИАЛЬНО ПАРОДИРУЮЩЕГО НАШУ ДЕЙСТВИТЕЛЬНОСТЬ ДО СЕГО ДНЯ.

МЕНЯ ВСЕГДА ВОЗМУЩАЛА МАНЕРА ВЛАСТЬ ДЕРЖАЩИХ НАГЛО УВОРАЧИВАТЬСЯ от внятных, прямо поставленных вопросов. Спрашиваешь их, например, о беспардонном воровстве в верхних эшелонах власти, а они серьезно так отвечают, прямо по Леониду Филатову: «Утром мажу бутерброд — сразу мысль: а как народ? И икра не лезет в горло, и компот не льется в рот!»

При этом я же прекрасно понимаю, что «правительство на другой планете живет», и без гравипапы до него не добраться и не достучаться. Но, понимаете ли, все ж обидно!

К чему все это? А вот к чему. Недавно в правительстве было заявлено, что главные проблемы автомобилистов, от которых надо сегодня избавляться, — это, во-первых, опасное вождение; во-вторых, состояние алкогольного опьянения; и в-третьих, выезд на встречную полосу. Все! И нет более важных проблем. Хорошо им живется на их планете! Но даже инопланетянам неплохо бы знать, что все это давным-давно прописано в ПДД и административном кодексе. Более того, совершенно очевидно и наказуемо. Но, Бог с ними, инопланетцами. Как подметил наш современник афорист Борис Крутиер, удачно дополнив классику: «Кроме дураков и дорог, в России есть одна дополнительная беда — дураки, которые указывают, какой дорогой нужно идти».

Если же говорить серьезно о проблемах, действительно волнующих автомобилистов, то фонд «Общественное мнение», проделав огромную работу, определил три реальные проблемы наших автомобилистов: во-первых, заградительные цены на топливо; во-вторых, отвратительное качество дорог; в-третьих, нехватка парковочных мест. Скажу сразу: проблемы обозначены совершенно точно, но от этого они не становятся разрешимыми.

Начну с первой. Мы, пожалуй, единственная страна в мире, где конечная цена бензина практически не зависит от цены нефти. В ценах топлива на бензоколонке стоимость добытой нефти составляет всего-навсего 6-7%, не более. Государству от конечной цены идет порядка 60%! В карманы олигархов и их подкормышей утекает около 30%. Остальное — обработка и доставка. Так что каждая из этих долей, в силу особенностей нашего с вами бытия, может только возрастать.

Вторая составляющая, дороги, к сожалению, так же безнадежна, как и первая. Здесь два варианта. Делают более или менее средненько, но дерут за это втридорога (в лучшем случае). Или, как мне рассказал один знающий человек, выигрывают тендер на строительство благодаря тому, что невероятно занижают цены от реальной стоимости, при этом еще умудряясь воровать себе и откатывать заказчикам. О каком качестве можно говорить?

И наконец, третья проблема. Платные парковки. Я уже говорил, что это всего лишь бизнес по-русски и более ничего. Если коротко повторить уже сказанное, то все примитивно просто: создать точки поборов без всякого обеспечения местами и удобствами для паркующихся. Плюс к этому всех неудачников обложить штрафами.

То есть великое карамзинское определение состояния России одним словом «воруют!» третью сотню лет не теряет актуальности. Более того, стало основой большей части российского бизнеса. □

Рис. Виталия Подицкого



zoom-zoom



MAZDA ДЕЛАЕТ МЕЧТУ РЕАЛЬНОЙ



Любая модель от 6 500 р. в месяц

Новый автомобиль... Стильный... Динамичный... С мощным и при этом экономичным двигателем... Звучит как мечта? Mazda делает ваши мечты реальными! Не упустите возможность использовать уникальное кредитное предложение на весь модельный ряд. Запишитесь на тест-драйв мечты к вашему дилеру Mazda!

facebook.com/MazdaRussia

vk.com/Mazda

6 500 р. - сумма ежемесячного платежа заемщика, взявшего кредит по программе «Mazda Кредит Лайт». Предложение действует при покупке новых автомобилей Mazda3, Mazda6, CX-5 в комплектациях Drive. Розничная цена Mazda3 - 1 090 500 р., первоначальный взнос - 693 571 р., Mazda6 - 1 240 500 р., первоначальный взнос - 829 289 р., CX-5 - 1 365 500 р., первоначальный взнос - 923 001 р. Срок кредита - 36 мес. Процентная ставка - 16,5% годовых. Остаточный платеж: 348 800 р. для Mazda3; 372 150 р. для Mazda6; 423 305 р. для CX-5. Валюта кредита - рубли РФ. Подтверждение дохода для оформления кредита не требуется при сумме кредита до 1 000 000 р. без ограничения по размеру первоначального взноса и при сумме кредита до 1 200 000 р. при первоначальном взносе больше или равном 40%. Минимальная сумма кредита - 50 000 р., максимальная - 3 000 000 р. Обязательно страхование КАСКО. Неустойка за несвоевременное погашение задолженности по кредиту - 0,1% от суммы просроченной задолженности за каждый день просрочки платежа. Предложение действительно с 15.05.16 по 30.06.16. Условия могут быть изменены Банком. Кредит предоставляется ООО «Русфинанс Банк», лицензия ЦБ РФ №1792 от 13.02.13, регистрационный №1792. Не является публичной офертой, расчет приблизительный. Доступны иные варианты расчетов при иных параметрах кредита. Подробности на mazda.ru, в салонах официальных дилеров Mazda, по телефону Банка: +7 495 926 7007 и на сайте rusfinancebank.ru. Реклама.

MAZDA
КРЕДИТ



ПОДИУМ

8 НОВОСТИ

14 ИНТЕРВЬЮ: АЛЬФОНСО АЛЬБАЙСА

16 ИНТЕРВЬЮ: ВЛАДИМИР ПОЗНЕР



ПОЛИГОН

18 VOLKSWAGEN TIGUAN

Новое поколение Volkswagen Tiguan появится в России лишь в первом квартале 2017 года, но уже сейчас, после премьерного теста в Берлине, понятно, что это будет бомба! И конкурентам, если они хотят избежать разгрома, следует как можно быстрее подготовиться к контракату. Благо Volkswagen на этот раз милостиво дает им такой шанс.

24 JAGUAR F-PACE

Мир перевернулся! В линейке автомобилей Jaguar появился внедорожник! Куда мы катимся!.. Еще чуть-чуть, и любители побрызгать всерьез заговорили бы о кончине марки. Но сегодня новое творение дизайнеров и инженеров Jaguar, модель F-Pace, можно не только пощупать, но и оценить в дорожных условиях. И успокоиться.

30 PORSCHE 718 BOXSTER

С тестированием автомобилей Porsche всегда проблема: они по конструкции, технологиям и исполнению настолько опережают время, что проводить какие-либо сравнения теряет всякий смысл. Есть ли у них недостатки? Конечно, есть. Но для их обнаружения надо выходить на такой уровень издевательства над автомобилем, что любой другой на их месте давно бы отдал концы.

34 NISSAN PATHFINDER ПРОТИВ FORD EXPLORER

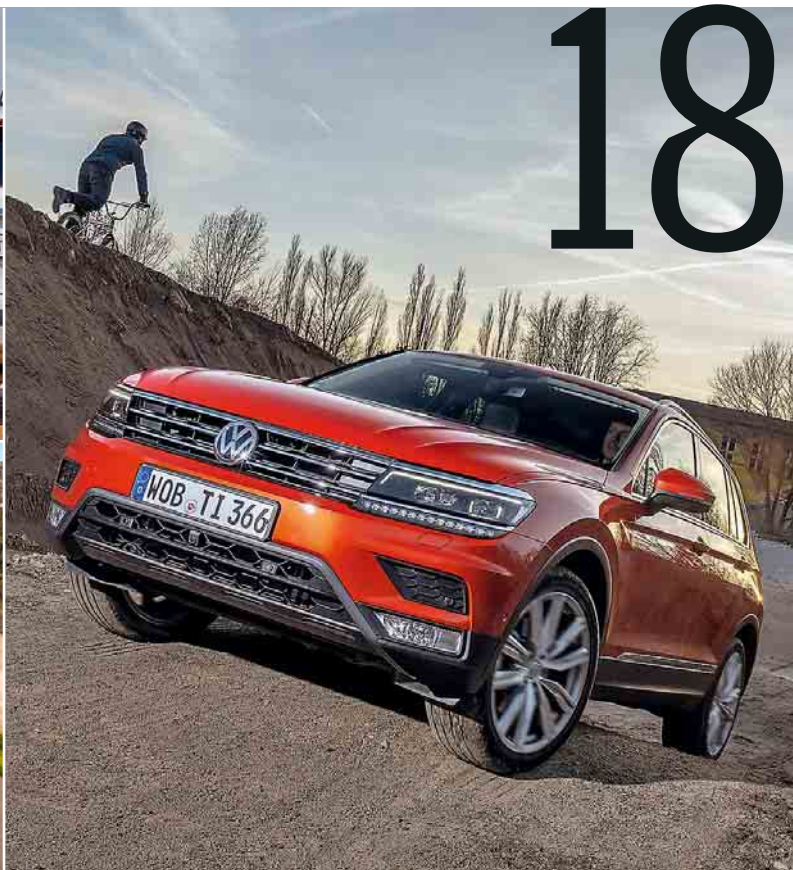
Ford Explorer и Nissan Pathfinder относятся к классу средних внедорожников. Они близки по габаритам, мощности двигателя и даже по оснащению. Сильно различает их только цена. Настолько ли хорош Explorer, насколько он дороже Pathfinder?

42 INFINITI QX50

Апгрейд премиального компакт-кроссовера Infiniti QX50 получился весьма своеобразным. По сути это лишь полумера в преддверии полноценной смены поколений японского кроссовера.

44 LADA KALINA SPORT

На фоне появления Lada Vesta и Lada Xray все вдруг как-то забыли, что помимо этих машин АвтоВАЗ производит и другие интересные модели. Lada Kalina Sport – одна из них.



МОТО

46 НОВОСТИ

48 BMW S 1000 XR

Кто-то считает мотоциклы-кроссоверы узкоспециализированными, кто-то «ни рыбой ни мясом»: и не эндуро, и не городской, и не спорт, и не турист. Однако класс Sport adventure – это как раз наиболее универсальный тип мотоцикла, на котором можно с одинаковой легкостью и удовольствием ездить по городу и в дальние путешествия, по асфальту и даже немного по его отсутствию, по прямой и по серпантину, а то и по трекру.

52 HARLEY-DAVIDSON ROAD GLIDE SPECIAL

Английские слова hard & heavy можно перевести как «тяжелый», «трудный». И этими словами описать как сам вернувшийся в прошлом году в модельный ряд Harley-Davidson турер Road Glide Special, так и долю того, кто сможет позволить себе на нем ездить. Но разве не преодоление делает из человека мотоциклиста!

ГАРАЖ

56 НОВОСТИ

58 САЛОННЫЕ ФИЛЬТРЫ

Угарный газ, сажа, пыль, оксиды азота и серы... Всем этим мы дышим, простаивая в пробках часы напролет. Какие опасности таит атмосфера современного города, кто находится в группе риска, как спастись аллергикам, как обезопасить себя от возможных последствий?

60 СЕРВИС JAGUAR LAND ROVER

Автомобили премиум-класса, невзирая на свою премиальность, посещают сервис не только для прохождения планового техобслуживания. С ними, как и с другими машинами, случаются поломки, которые дешевле не устранять, а предупреждать.

64 ЗАВОД SHELL В ТОРЖКЕ

Пришло время очередного ТО, и мы отправляемся за покупкой моторного масла. Для многих из нас решающими станут два вопроса: какое масло выбрать и где то самое масло купить. Некоторые связанные с этим подробности удалось узнать во время посещения производственного комплекса компании Shell в Торжке.

68 ЗАВОД PIRELLI В ВОРОНЕЖЕ

Поездка на завод компании Pirelli в Воронеже была приурочена к определенному событию – получению продукцией компании, идущей на «фордовский» конвейер, статуса Q1. Это означает, что качество шин российского завода Pirelli полностью соответствует требованиям автопроизводителя. В данном случае – компании Ford.

71 РЫНОК АВТОЭЛЕКТРОНИКИ

Ситуация на рынке автокомпонентов, в отличие от автомобильного рынка в целом, не столь прозрачна. С одной стороны, покупательская способность населения сильно упала, следовательно, и количество приобретаемых аксессуаров и запчастей должно снизиться, с другой – необходимость эксплуатации и обслуживания имеющегося автопарка также не отпала. Об особенностях рынка автоэлектроники мы поговорили с начальником отделов закупок и маркетинга компании «Автоден» Дмитрием Старых.

ТРАССА

72 ДРИФТ

Любовь к спорту – это не только наша потребность в развлечениях. Некая рампа, разделяющая зрительный зал и спортивную арену, – не просто предмет организационный. Мы, которые по ту сторону, приходим насладиться созерцанием того, чего сами не смогли достичь. Почувствовать себя моложе и увереннее. И неважно, о каком виде спорта идет речь.

76 SHELL В ФОРМУЛЕ-1

Автодром в Сочи третий раз принимал «королевские» гонки, и события нынешнего Гран-при России наверняка еще долго будут обсуждаться. Но борьба на трассе (как и за ее пределами) – лишь вершина пирамиды.

80 PIRELLI В ФОРМУЛЕ-1

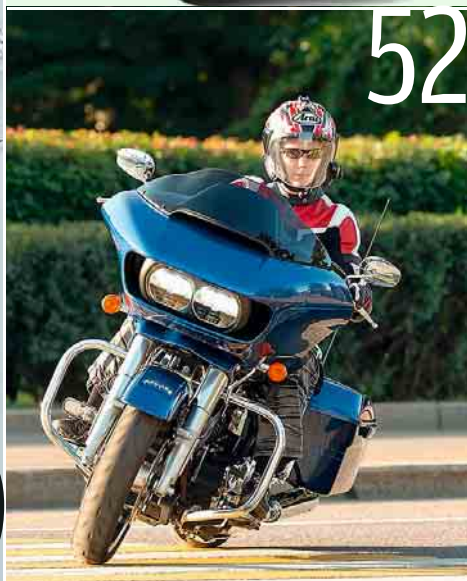
Недавний Гран-при России стал 100-м для компании Pirelli после возвращения итальянских шинников в Формулу-1 и, пожалуй, самым неоднозначным в короткой истории сочинской трассы.

КОМТРАНС

82 НОВОСТИ

84 ИНТЕРВЬЮ: ХАСАН БАЙРАКТАР

86 MAN TGS 33.480



МАГАЗИН

88 НОВОСТИ ДИЛЕРОВ И ПРЕДСТАВИТЕЛЬСТВ

91 НОВИНКИ ЭЛЕКТРОНИКИ

92 «АВТОМОБИЛЬ ГОДА В РОССИИ – 2016»

ПАРКОВКА

116 НА VW TOUAREG ПО КИРГИЗИИ

С развитием кризиса бывшие советские республики Центральной Азии становятся все более привлекательными направлениями для российских поклонников автомобильного туризма. Минувшей зимой мы решили прокатиться по Киргизии, оценив все плюсы и минусы поездки от Бишкека до Тянь-Шаня.

121 ПРОБЕГ НА VOLVO XC90

В середине апреля состоялся один из этапов российского тест-драйва Volvo XC90, проходивший по маршруту Ростов-на-Дону – Воронеж.

122 70 ЛЕТ «ПОБЕДЕ»

В июне 1946 года с конвейера Горьковского автозавода сошла первая «Победа». Расскажем, как машина, которую изначально забраковал Сталин, сумела превзойти все, что до нее выпускал отечественный автопром.

126 АВТОЮРИСТ

128 ДОРОЖНЫЕ ИСТОРИИ

+КАТАЛОГ БОЛЕЕ 1000 АВТОМОБИЛЕЙ

НОВИНКИ МЕСЯЦА

88



ГЛАВНЫЙ РЕДАКТОР ОЛЕГ БОГДАНОВ
ЗАМ. ГЛАВНОГО РЕДАКТОРА АНДРЕЙ МАШНИН
ДИРЕКТОР ПО РАБОТЕ С АВТОПРЕДСТАВИТЕЛЬСТВАМИ АЛЕКСАНДР ВОРОБЬЕВ
АРТ-ДИРЕКТОР ТИХОН СИКУЛЕР
РЕДАКТОР РАЗДЕЛА НОВОСТЕЙ И КАТАЛОГА МАКСИМ ФЕДОРОВ
РАЗДЕЛ НОВОСТЕЙ ОЛЬГА МАШНИНА
РЕДАКТОР РАЗДЕЛА ИСПЫТАНИЙ ОЛЕГ КАЛАУШИН
РАЗДЕЛ ИСПЫТАНИЙ ВЛАДИМИР МАККАВЕЕВ
 НАТАЛЬЯ УМНОВА
 ИВАН СОКОЛОВ

РЕДАКТОР РАЗДЕЛА «ГАРАЖ» ИВАН СОКОЛОВ
РЕДАКТОР РАЗДЕЛА СПОРТА СТАНИСЛАВ ШУСТИЦКИЙ
ФОТОРЕДАКТОР ИГОРЬ КУЗНЕЦОВ
ДИЗАЙНЕРЫ НАТАЛИЯ МУРМИЛО
 АЛЕКСЕЙ СМЕРНОВ

ЦВЕТОКОРРЕКЦИЯ И ПРЕПРЕСС МАРГАРИТА ДАНИЛОВА
ОТДЕЛ РЕКЛАМЫ, МОСКВА: **РУКОВОДИТЕЛЬ** ВИТАЛИЙ АВДЕЕВ
 Телефон (495) 663-9320
 v.avdeev@skoleso.ru

ОТДЕЛ РЕКЛАМЫ, С.-ПЕТЕРБУРГ **РУКОВОДИТЕЛЬ** ВИКТОРИЯ СОКОЛОВА
 Телефон (812) 380-0008
 v.sokolova@skoleso.ru

БРЕНД-МЕНЕДЖЕР СЕРГЕЙ САХАРОВ
ОТДЕЛ ДИСТРИБЬЮЦИИ И ПОДПИСКА **РУКОВОДИТЕЛЬ** МАРИЯ ВОРОБЬЕВА
 m.vorobyeva@skoleso.ru

РУКОВОДИТЕЛЬ ОТДЕЛА ПРОДАЖ ОНЛАЙН-РЕКЛАМЫ ВИТАЛИЙ АВДЕЕВ
 v.avdeev@skoleso.ru
WWW.SKOLESO.RU

ЖУРНАЛ «5 КОЛЕСО» Индекс по объединенному каталогу «Пресса России» – 14776
 Индекс по каталогу «Почта России» – 10934

Тираж – 152 000 экземпляров
СВОБОДНАЯ ЦЕНА
 Свидетельство о регистрации средства массовой информации
 ПИ № Ф77-59579 от 23.10.2014.
 Выдано Федеральной службой по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций (Роскомнадзор)

Выходит с сентября 1993 года

УЧРЕДИТЕЛЬ ООО «Глобал Макс»
 127473 Москва,
 Краснопролетарская ул., 16, стр. 3
 Тел./факс (495) 663-9320

ИЗДАТЕЛЬ ООО «5К»
АДРЕС ИЗДАТЕЛЯ: 197342 Санкт-Петербург,
 Торжковская ул., 1, корп. 2
АДРЕС РЕДАКЦИИ: 197342 Санкт-Петербург,
 Торжковская ул., 1, корп. 2
 Тел./факс (812) 380-0008

Веб-сайт: www.skoleso.ru

Редакция не несет ответственности за содержание рекламы.

Использование любых материалов из журнала, включая дизайнерские разработки, возможно только после согласования с редакцией.

Подписано в печать 19.05.2016
Дата выхода в свет 25.05.2016

ЖУРНАЛ РАСПРОСТРАНЯЕТСЯ В ГОРОДАХ:

Архангельск • Астрахань • Великий Новгород • Владимир • Волгоград • Вологда • Воронеж • Донецк • Екатеринбург • Запорожье • Иваново • Казань • Калининград • Калуга • Киев • Кишинев • Кострома • Красноярск • Курск • Липецк • Луцк • Минск • Москва • Мурманск • Набережные Челны • Нижний Новгород • Новосибирск • Орел • Пермь • Петрозаводск • Псков • Ростов-на-Дону • Рязань • Самара • Санкт-Петербург • Саратов • Севастополь • Смоленск • Таллин • Тамбов • Тверь • Тольятти • Тула • Ульяновск • Уфа • Челябинск • Чита • Ярославль

16+

НОВЫЙ АВТОМОБИЛЬ
от 25 000 руб./месяц¹

Volkswagen Multivan.

Привлекает внимание. Вызывает уважение



Электроскладывание и обогрев наружных зеркал



LED² фары с автоматическим омывателем



Камера заднего вида Rear view³



Car-Net App Connect и USB⁴



Поворотные сиденья и удобный столик



Электропривод задней двери

Безупречный дуэт классического дизайна и современных технологий делает этот автомобиль подходящим для совершенно разных жизненных ситуаций. Одни считают его идеальным городским автомобилем для большой семьи, другие — лучшим вариантом для дальних путешествий, третьи — безупречным партнёром по бизнесу. Выбор тех, кто привык получать всё и сразу.

2016
АВТОМОБИЛЬ ГОДА
ЕЖЕГОДНАЯ НАЦИОНАЛЬНАЯ ПРЕМИЯ



Volkswagen

Дополнительная информация — по тел. информационной линии Volkswagen 8-800-333-4441 и на сайте www.volkswagen-commercial.ru

¹Ежемесячный платёж в сумме от 25 000 рублей означает величину затрат клиента, взявшего кредит по программе ООО «Фольксваген Банк РУС» (далее — «Банк») «VW NFZ Т6 с остаточным платежом» на покупку нового Т6-Multivan Trendline TDI-75 МКП 4x2 стоимостью 2 533 700 рублей, на срок 36 месяцев, с первоначальным взносом 1 235 620 рублей (48,77% от стоимости автомобиля), остаточным платежом 1 013 000 рублей (39,98% от стоимости автомобиля), процентной ставкой 15,9% годовых при предоставлении полного пакета документов. Информация не является офертой Банка, расчёт является приблизительным. Полная стоимость кредита и конкретные параметры кредита будут рассчитаны на основании Анкеты клиента, направляемой в Банк для одобрения кредитной заявки. Основные условия кредитования Банка в рамках продукта при предоставлении полного пакета документов: валюта кредита — рубли РФ; сумма кредита — от 120 тыс. до 4 млн рублей, размер минимального первоначального взноса — 40%. Процентная ставка составит: при сроке 12 месяцев — 8,9% годовых, при сроках 18 или 24 месяца — 13,9% годовых, при сроках 30, 36 месяцев — 15,9% годовых. Минимальный размер остаточного платежа составит 20% от стоимости автомобиля; максимальный размер остаточного платежа (в % от стоимости автомобиля) составит: при сроке 12 месяцев — 55%, при сроках 18 или 24 месяца — 45%, при сроках 30 или 36 месяцев — 40%. Обеспечение по кредиту — залог приобретаемого автомобиля. Условия кредита действительны с 01.04.2016 по 30.06.2016 года и могут быть изменены Банком. Подробности по телефону 8-800-700-75-57. Лицензия ЦБ РФ № 3500, 117485, г. Москва, ул. Обручева, д. 30/1, стр. 1. www.vwbank.ru. ²LED. ³Rear view. ⁴Кар-Нет Апп Коннект и ЮЭсБи. Реклама



БОЛЬШОЙ, КРАСИВЫЙ, ДОРОГОЙ

VOLKSWAGEN T-PRIME GTE CONCEPT. ЕСЛИ СУДИТЬ ПО ЭТОМУ КОНЦЕПТУ, НОВЫЙ «ТУАРЕГ» ПОЛУЧИТ САМЫЕ ПЕРЕДОВЫЕ ТЕХНОЛОГИИ, СТАВ КОМФОРТАБЕЛЬНЕЕ И ЭКОНОМИЧНЕЕ. А ЗАПЛАТИТЬ ЗА ЭТО ПРИИДЕТСЯ ПОКУПАТЕЛЯМ.

Создатели новинки не стали размениваться по мелочам, сделав ее почти **НА ТРЕТЬ МЕТРА ДЛИННЕЕ** нынешнего «ТУАРЕГА». Если те же пропорции сохранятся и у серийной версии флагманского кроссовера Volkswagen, он окажется крупнее, чем Range Rover и соплатформенный Audi Q7!

Концепт делит шасси не только с новым Audi Q7, но и с Bentley Bentayga. Ключевой особенностью этой «тележки» является **ВОЗМОЖНОСТЬ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ПОДЗАРЯЖАЕМОГО ГИБРИДНОГО ПРИВОДА.** Электромотор мощностью 100 кВт располагается здесь между 252-сильным бензиновым турбоагрегатом и 8-ступенчатой АКП. Благодаря электрическому «помощнику» максимальная мощность силовой установки составляет 381 л. с., а крутящий момент достигает 700 Нм.

МУЛЬТИМЕДИЙНАЯ ПРИБОРНАЯ ПАНЕЛЬ

с широкоформатным экраном высокого разрешения – неотъемлемая часть технологических новшеств концепта. Впрочем, не исключено, что у базовых версий будущей серийной модели щиток приборов будет аналоговым. Предлагать самые «вкусные» технологии за дополнительную плату – излюбленный ход автомобильных маркетологов.

ПОД ПОЛОМ БАГАЖНИКА РАСПОЛОЖЕНА ЛИТИЙ-ИОННАЯ АККУМУЛЯТОРНАЯ БАТАРЕЯ

емкостью 14,1 кВтч, благодаря которой автомобиль может проехать до 50 км, не сжигая ни грамма бензина. В итоге средний расход концепта составляет всего 2,7 литра на 100 км пути, что значительно увеличивает его «дальность». Но этих показателей удастся добиться лишь при полностью заряженной батарее.



VW AMAROK

Вооружившись 3,0-литровым турбодизелем V6 (224 л. с. и 550 Нм), обновленный «Амарок» попытается доказать свое превосходство над лидерами сегмента пикапов. Помимо мощного мотора он также получил новую приборную панель, более удобные сиденья и топ-комплектацию Aventura на 20-дюймовых дисках и с биксеноном.



Вдохновившись примером коллег из Tesla Motors, **КОНСТРУКТОРЫ КОНЦЕПТА РЕШИЛИ ПОЛНОСТЬЮ ИЗБАВИТЬСЯ ОТ КНОПОК В САЛОНЕ,** сосредоточив управление основными функциями автомобиля на большом тачскрине. На сенсорное управление они перевели также кнопки на руле и селектор автомата (он управляется с тачпада на центральном тоннеле). Вот только будет ли это удобно пользователям?

ЛОУКОСТЕР

NISSAN KICKS. НОВАЯ «ГЛОБАЛЬНАЯ» МОДЕЛЬ NISSAN БЫЛА ПРЕДСТАВЛЕНА В ЛАТИНСКОЙ АМЕРИКЕ, НО В БУДУЩЕМ ГОДУ ЭТА МОДЕЛЬ МОЖЕТ ОКАЗАТЬСЯ И СРЕДИ «ЛОУКОСТЕРОВ» РОССИЙСКОГО РЫНКА КРОССОВЕРОВ.



Убедившись на примере авангардного Juke в том, что не все яркие идеи достойны серийного воплощения, дизайнеры Kicks решили не наступать на те же грабли и обойтись без экстравагантных решений. Стилисты Nissan немного умилили пыл своей фантазии, но попытка угодить вкусам массового потребителя не вышла им боком: **САЛОН НОВОГО КРОССО-ВЕРА** получился достойным как по дизайну, так и по оснащению.



INFINITI QX CONCEPT

Кроссовер QX, трансформировавшийся из модели FX, — не только любимая модель шеф-дизайнера Infiniti Альфонсо Альбайса (интервью с ним вы можете прочесть в этом номере), но также один из бестселлеров марки. При этом данная модель уже давно требовала кардинального обновления, и вот теперь оно уже близко: каким будет новый QX, можно понять по внешнему виду одноименного концепта.



Благодаря **ЦВЕТНОМУ ДИСПЛЕЮ** на месте тахометра и усеченному трехспицевому рулю в кожаной оплетке «Кикс» со стороны водителя смотрится совсем не бюджетно. Впрочем, пока непонятно, что из этого перечня будет идти стандартно, а за что потребуют дополнительную плату. Так, за климат-контроль, медиасервис с тачскрином и кожаный салон однозначно придется доплатить.

По сравнению с Nissan Juke, **НОВИНКА ОЩУТИМО КРУПНЕЕ**: на 16 см длиннее и на 2,5 см выше. Разница в колесной базе — 8 см, и, понятное дело, не в пользу «Джука». А все это — благодаря платформе, позаимствованной у нового Nissan Note.



В первую очередь новинка порадует тех, кто не смог «понять» дизайн Nissan Juke. Оставаясь в рамках формата «Джука», **«КИКС» ВЫГЛЯДИТ БОЛЕЕ ТРАДИЦИОННО**, не пытаясь разделить своих будущих покупателей по гендерному признаку.

Чтобы удешевить конструкцию, создатели Kicks урезали перечень силовых агрегатов до минимума. Для модели **ПРЕДУСМОТРЕН ВСЕГО ОДИН ДВИГАТЕЛЬ — БЕНЗИНОВЫЙ 1.6 МОЩНОСТЬЮ 114 Л. С.**, комплектующийся штатной 5-ступенчатой «механикой» либо опциональным вариатором. Полного привода нет, поскольку большинство покупателей таких машин не готовы за него переплачивать.





КРЫША ЕДЕТ

MAZDA CX-4. СДВИНУВ КРЫШУ НА 135 МИЛЛИМЕТРОВ ВНИЗ, В КОМПАНИИ MAZDA СОЗДАЛИ ИЗ КРОССОВЕРА CX-5 ЕЩЕ ОДНУ САМОСТОЯТЕЛЬНУЮ МОДЕЛЬ — «КУПЕОБРАЗНЫЙ» CX-4. ПРАВДА, ПОКА ТОЛЬКО ДЛЯ КИТАЯ.



Кроссоверы с покатым задним стеклом и заниженной линией крыши производители предпочитают называть красивым словосочетанием «**ВНЕДОРОЖНОЕ КУПЕ**», хотя по сути это не что иное, как классический хэтчбек, пусть и необычно большого размера.

ПРООБРАЗОМ CX-4 ПОСЛУЖИЛ КОНЦЕПТ KOERU, впервые представленный в сентябре на Франкфуртском автосалоне. Получается, на то, чтобы довести модель до конвейера, потребовалось меньше года?! Подобное еще никому не удавалось. И даже несмотря на агрегатное сходство с серийной Mazda CX-5, так быстро запустить концепт в серию полноросту невозможно. Так что на момент показа Коеру у Mazda уже была в «запачке» готовая машина.

КРОССОВЕР БУДЕТ ДОСТУПЕН КАК С ПЕРЕДНИМ, ТАК И С ПОЛНЫМ ПРИВОДОМ. В первом случае машина комплектуется исключительно 2,0-литровым мотором мощностью 155 л. с., а во втором — 2,5-литровым, развивающим 196 л. с. Оба силовых агрегата можно заказать с 6-ступенчатыми трансмиссиями — «механикой» или автоматом.



ACURA CDX

Марка Асуга расширяет линейку кроссоверов для китайского рынка, дополнив ее первой в своей истории компактной моделью на базе Honda H-RV. Если новинка окажется успешной в Поднебесной (здесь ее будут не только продавать, но и собирать), она может появиться и на других рынках, за исключением России: из-за крайне низкого спроса Асуга с этого года прекращает официальные продажи своих автомобилей в нашей стране.

MAZDA CX-4 НА 8 СМ ДЛИННЕЕ, ЧЕМ СОПЛАТФОРМЕННАЯ CX-5, но колесная база здесь такая же, поэтому дополнительного простора пассажиры новинки не ощутят. Напротив, опущенная на 13,5 см крыша будет создавать обратный эффект, и хотя головами потолок подпирать не придется (конструкторы предусмотрительно опустили сиденья), визуально машина будет казаться теснее.



ПО ОФОРМЛЕНИЮ ТОРПЕДО новинка переключается не только с Mazda CX-5, но и с Mazda 3: от последней модели здесь позаимствованы экран мультимедиа (он установлен поперек передней панели), а также приборная панель с аналоговым центральным тахометром и дисплеями в соседних «колодцах».



МЫ ПЕРЕПРОЕКТИРОВАЛИ НАШИ
НОВЫЕ ЛЕЗВИЯ НЕ ПРОСТО ТАК,
 А ДЛЯ ТОГО, ЧТОБЫ СДЕЛАТЬ ИХ **ОСТРЕЕ**
 ОДНОРАЗОВОЙ БРИТВЫ* ДЛЯ БРИТЬЯ
БЕЗ РАЗДРАЖЕНИЯ.**



НОВИНКА

ПЕРЕХОДИ НА **НОВЫЙ МАСЧ3® TURBO.**
 Новые более острые лезвия*, которые бреют легче и без
 раздражения.** Даже десятое бритье комфортнее первого
 с одноразовой бритвой.***

ВСЁ ВСТАЁТ НА СВОИ МЕСТА.

Gillette®
 ЛУЧШЕ ДЛЯ МУЖЧИНЫ НЕТ™

*Первые 2 лезвия по сравнению с МАСЧ3®
 **По сравнению с МАСЧ3®
 ***По сравнению с Gillette BlueII Plus®



ПРЕОБРАЖЕНИЕ

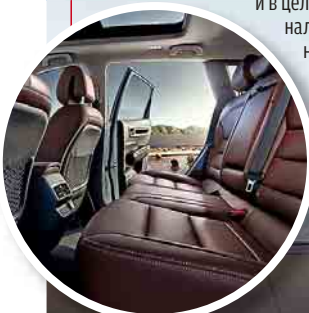
RENAULT KOLEOS. В НОВОМ ПОКОЛЕНИИ ФРАНКО-КОРЕЙСКИЙ КРОССОВЕР ЗАМЕТНО ПРЕОБРАЗИЛСЯ, И ТЕПЕРЬ СОЛИДНЫЕ ГАБАРИТЫ МОДЕЛИ НАКОНЕЦ-ТО СОЧЕТАЮТСЯ С СОЛИДНОЙ ВНЕШНОСТЬЮ.



Центральное место в салоне новинки занимает **8,7-дюймовый дисплей медиасенсора**, знакомый по другим новинкам Renault. Правда, вертикальный «телевизор» полагается лишь самым дорогим версиям Koleos – в комплектациях попроще его заменяет горизонтальный 7-дюймовый экран.

Построенный на одном шасси с Nissan X-Trail, **новый Koleos на 15 см длиннее модели предыдущего поколения**. Колесная база и ширина кузова выросли не столь значительно – всего на пару сантиметров, но из-за пухлых боковин и в целом более пропорционального кузова выглядит новинка гораздо солиднее и внушительнее предшественника.

Багажник нового кроссовера увеличился на 92 литра, а его дверь теперь оснащена электроприводом. Помимо «лифта» багажника Koleos получил целый букет опций: лобовое стекло и руль с подогревом, передние сиденья с вентиляцией, панорамную стеклянную крышу, LED-фары, дистанционный запуск мотора, систему автоматического торможения и многое другое.



CITROEN C6

Не прижившийся в Европе седан Citroen C6 уехал в Китай – здесь его ждут не только покупатели, но и работники завода DongFeng, где будет организовано производство модели. Новый C6 построен на «растянутом» шасси Citroen C5 и имеет такую же колесную базу, что и его предшественник (2,9 м). Салон по-королевски просторен, по-домашнему уютен и оснащен по высшему разряду: здесь есть все, начиная с 12,3-дюймовой панели приборов и заканчивая отдельным «климатом» для задних пассажиров.

Для модели предусмотрены бензиновые и дизельные «четверки» мощностью от 130 до 175 л. с., сочетающиеся с 6-ступенчатой «механикой» или вариатором. **Покупателю будет предложены модификации как с полным, так и с передним приводом.** Цены пока не называются, но то, что новинка будет ощутимо дороже предшественника, сомнений не вызывает.



LIFAN MYWAY

В следующем году Lifan планирует вывести на российский рынок свой новый кроссовер — Myway. Новинка имеет колесную базу 2720 мм и салон, рассчитанный на семерых седоков. Для модели предусмотрено два бензиновых мотора с автоматами — откровенно слабый для такой машины 110-сильный 1.5 и более подходящий 1.8, развивающий 131 л. с. В оснащение Myway войдут светодиодные фары, 2-зонный «климат», система бесключевого доступа и 18-дюймовые «литье». Но полного привода, увы, не будет.



CHERY TIGGO 7

Линейку Chery пополнил кроссовер Tiggo 7. Производитель обещает «спортивный» характер (под капотом стоит турбомотор 1.5T) и высочайший уровень безопасности новинки. Но оценить ни то ни другое нам пока не суждено: решение о поставках Tiggo 7 в Россию не принято. Если поставки все же начнутся, то нескоро: так, обновленный Tiggo 3, который уже пару лет продается в Китае, до нас доберется лишь к концу этого года.

DONGFENG A9

Седан A9 — первый самостоятельно разработанный компанией DongFeng Motor автомобиль бизнес-класса. По габаритам (5066 x 1858 x 1470 мм) новинка превосходит одноклассников, да и по величине колесной базы (2900 мм) китайский седан оказывается вне конкуренции. Мотор пока один — 1.8 турбо в паре с 6-ступенчатой АКП. Продажи A9 в Китае уже начались, а вот появятся ли эта модель в России, пока неизвестно.



ТЯНУЧКИ

BMW, Mercedes-Benz и Jaguar выпустили специально для китайского рынка растянутые версии своих популярных моделей — X1, E-class и XF. Любопытно, что колесная база всех этих автомобилей была увеличена на одинаковую величину — 14 см. Столь существенная прибавка межосевого расстояния позволила им догнать по запасу места для ног задних пассажиров старшие модели. Будет ли распространяться этот «лайфхак» на другие рынки, не сообщается.



ЧТО ПОМОГАЕТ ЗАЩИТИТЬ
ВАШУ КОЖУ ОТ ЖЖЕНИЯ
ПОСЛЕ БРИТЬЯ?*

НАША НОВАЯ БРИТВА
MACH3 TURBO?*

ИЛИ НАШ НОВЫЙ ГЕЛЬ ДЛЯ
БРИТЬЯ С БОЛЕЕ ГУСТОЙ
ПЕНОЙ?*

И ТО, И ТО.



РЕКЛАМА

Gillette
MACH3

* По сравнению с Gillette® BlueII Plus®
** По сравнению с гелем для бритья
Gillette® MACH3

Gillette
лучше для мужчин нет™



АЛЬФОНСО АЛЬБАЙСА:

«МОИ ПРОЕКТЫ ВСЕГДА БЫЛИ ДОСТАТОЧНО ДЕРЗКИМИ»

ШЕФ-ДИЗАЙНЕР МАРКИ INFINITI РАССКАЗАЛ НАМ, КАК УТЕР НОС КОЛЛЕГАМ ИЗ «МЕРСЕДЕСА», ЧЕМ РИСКУЕТ ДИЗАЙНЕР, КОГДА ОШИБАЕТСЯ, И ПОЧЕМУ ДЕШЕВЫЙ АВТОМОБИЛЬ СЛОЖНО СДЕЛАТЬ КРАСИВЫМ □ БЕСЕДОВАЛ МАКСИМ ФЕДОРОВ

□ По дизайну Infiniti Q30 получился круче соплатформенного Mercedes-Benz A-class. Как вам это удалось?

! В рамках совместной работы с Mercedes-Benz нам было дано больше свободы, чем создателям A-class. Не вмешиваясь в силовую структуру исходного кузова, мы могли комбинировать разные варианты его составляющих, играть с объемом, в итоге добились желаемой стремительности силуэта. Так, за счет выдвинутой вперед и более выпуклой решетки радиатора мы визуально удлиннили линию капота, кроме того, увеличили наклон ветрового стекла и сделали крышу Q30 гораздо длиннее, чем у A-class. Поясная линия также удлиннила силуэт и позволила добавить объема, создав иллюзию того, что машина больше, чем на самом деле.

□ И каково мнение ваших коллег из Mercedes-Benz о дизайне Q30?

! Несмотря на разницу в подходах между нашими марками, шеф-дизайнер Mercedes-Benz положительно оценил нашу работу. Возможно, в какой-то момент он даже подумал про себя: «Вау!» Ведь несмотря на то, что у Q30 и A-class платформа одна, нам нужно было создать свой автомобиль, и мы с этой задачей успешно справились.

□ Линейка A-class также включает в себя седан и универсал. Есть ли подобные проекты в вашем портфолио?

! Нет, маленьких седанов и универсалов Infiniti пока не будет.

□ Какая модель Infiniti нравится вам больше всего?

! Мой любимый Infiniti — кроссовер QX70, в особенности первого поколения, тогда еще называвшийся FX. Этот автомобиль не только обладает очень пропорциональным и запоминающимся силуэтом — он задал тренд. Для своего времени это была икона стиля, родоначальник класса спортивных кроссоверов, в который многие наши конкуренты пришли только сейчас. Если же говорить о тех



моделях, над которыми работал лично я, то здесь в фаворитах Q80. Да, пока это лишь концепт, источник вдохновения, но он проектировался не просто как шоу-кар, а как реальный автомобиль. Так что мне бы хотелось увидеть Infiniti Q80 не только на выставочном подиуме, но и на обычных дорогах.

Как развитие технологий влияет на дизайн?

Мной разработано несколько прототипов моделей, в основу которых изначально закладывалась возможность беспилотного управления. Они создавались с учетом всех особенностей автономного вождения, включая расположение всевозможных датчиков и т. д. Все происходящее в автоиндустрии говорит о том, что будущее уже близко, и автомобили в нем будут значительно отличаться от того, что мы видим сейчас.

Какими талантами нужно обладать, чтобы стать шеф-дизайнером Infiniti?

Сложно сказать. Это вопрос из разряда, что появилось раньше — курица или яйцо. Меня нанял на работу шеф-дизайнер Nissan Широ Накамура, и я признателен ему за то, что он разглядел мой творческий потенциал. Я был молод, полон амбиций, вдохновения и горел желанием работать сутки напролет, вылепливая модели из глины и пластилина. Вероятно, мне помогло и то, что мои проекты всегда были достаточно дерзкими.

Если автомобиль «проваливается» на рынке по причине того, что он не понравился покупателям, какую ответственность несет дизайнер?

Внешность автомобиля здесь играет не главную роль. Намного опаснее для компании, если автомобиль «провалится» по причине инженерного просчета. В этом случае достанется всем — и конструкторам, допустившим просчет, и дизайнерам, которые могли знать о проблеме, но вовремя не среагировать. Словом, технические ошибки гораздо страшнее ошибок дизайнерских.

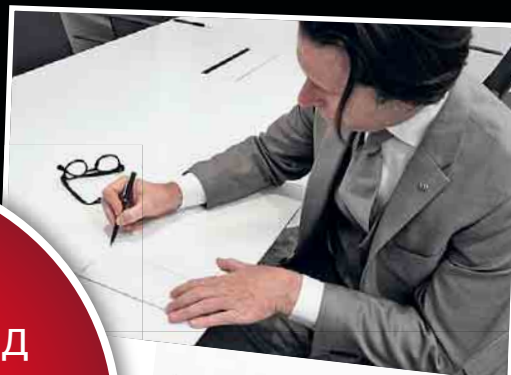
Но ведь есть масса примеров машин, которые нельзя назвать удачными в плане дизайна, да и спрос на них не велик...

Я скажу обратное. Автомобиль может быть вполне успешным на рынке, хотя какие-то элементы дизайна получились у него, скажем так, не слишком удачно. В мире полно машин, которые не нравятся мне как дизайнеру, но это не мешает производителям продавать их в огромных количествах. Есть вещи, которые для потребителя гораздо важ-

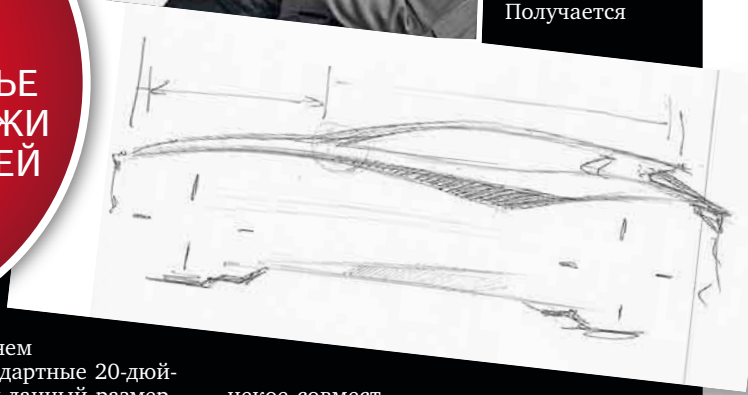
нее, чем дизайн: стоимость автомобиля, его практичность, экономичность или престиж.

Можно привести массу примеров красивых и дорогих машин, а красивых и дешевых автомобилей, напротив, очень мало. Это такой заговор автокомпаний, чтобы покупатель платил больше? Хочешь красивую машину — доплати за дизайн?

(Смеется.) Нет, дело не в том, что дизайнеры не могут или не хотят сделать красивый бюджетный автомобиль. Обратите внимание на колеса — у многих недорогих машин они имеют очень маленький диаметр. Казалось бы, поставь диски на пару размеров больше, и автомобиль приобретет совсем другой вид. Но тогда вырастет и цена, а в данном сегменте этот параметр играет важнейшую роль. Посмотрите на Infiniti Q60 —



« МОДЕЛЬНЫЙ РЯД INFINITI — ЭТО СЕМЬЯ, А В СЕМЬЕ ДЕТИ ОБЫЧНО ПОХОЖИ НА СВОИХ РОДИТЕЛЕЙ »



на нем стоят стандартные 20-дюймовые диски, поскольку данный размер для этой модели является оптимальным.

Какой ваш личный автомобиль, и почему вы выбрали именно его?

Кроссовер QX70. Я уже говорил, что обожаю эту модель: всего я сменил семь таких автомобилей — от FX до нынешнего QX70. Сейчас это наша общая машина с дочерью. Правда, пользуюсь своей машиной крайне редко, поскольку в основном езжу на автомобилях из корпоративного парка. При этом не перестаю мечтать об американских седанах и купе 1960-х годов — у них фантастические формы. В те годы у дизайнеров было гораздо больше свободы для самовыражения, чем сейчас.

И тогда не было таких строгих норм безопасности. Насколько эти нормы

затрудняют жизнь дизайнеру, ограничивают полет фантазии?

Да, стандарты безопасности требуют от нас следовать определенным правилам. Например, контакт пешехода с капотом должен происходить под определенным углом, что обуславливает некие творческие рамки. Это может быть проблемой первые два-три дня работы над новым проектом, но не более того. Уже на четвертый день эти рамки не только не мешают, но и помогают выбрать правильное направление.

Дизайнер должен подстраиваться под вкусы покупателя, или его задача диктовать свое видение стиля?

Мы не делаем автомобиль ради автомобиля. Получив техзадание, нужно в первую очередь определиться с профилем будущего покупателя, понять, какие линии могут ему понравиться, и уже затем воплотить свои идеи, используя узнаваемый стиль марки. Получается

некое совместное творчество: мы создаем то, что должно понравиться клиенту, а клиент уже делает окончательный выбор.

Как вы относитесь к «моде» делать одинаковые машины разных размеров? Так сейчас поступают многие автопроизводители, в том числе и ваши прямые конкуренты.

Мы не стараемся идти по тому же пути, которым идут наши конкуренты, хотя и придерживаемся общего стиля внутри марки. Модельный ряд Infiniti — это семья, а в семье дети обычно похожи на своих родителей. Если же мы будем делать одну модель в таком дизайне, а другую в ином, покупателю будет сложно сориентироваться. Он будет задаваться вопросом, что это за автомобиль — Infiniti или нет? А нам бы этого не хотелось. □



❓ Вы автомобилист с очень большим стажем. Чем для вас является автомобиль? Средством передвижения, позволяющим быстро и с комфортом добраться от одного пункта до другого? Или чем-то большим?

❗ Я действительно вожу автомобиль с 16 лет — свое первое водительское удостоверение получал еще в Америке. Что же касается отношения к автомобилю, то это уж точно не определение из романа Ильи Ильфа и Евгения Петрова. Для меня автомобиль находится в той же категории, что и часы или перьевые авторучки. Это те предметы, которые имеют сугубо практическое значение, но вместе с тем вид которых для меня чрезвычайно важен. И меня огорчает, что в большей своей части современные автомобили похожи друг на друга. Любая удачная модель, появившаяся на рынке, в той или иной степени становится предметом копирования. Я же прекрасно помню, как в детстве издалека безошибочно определял марку машин — все они были абсолютно разными. И сегодня я езжу на автомобиле Jaguar еще и потому, что его дизайн самобытен, его сразу можно узнать даже в плотном городском потоке. И не просто отличить от других, а оценить его эстетические особенности. Красота машины для меня очень важна.

❓ А важно ли вам при этом мнение окружающих? Их оценка того, на какой машине ездит Владимир Познер?

❗ Мне вообще неважно мнение окружающих. Если это не люди, которых я близко знаю и чей ум и вкус ценю. Меня не волнуют и тенденции моды. Поэтому мне безразлично, как оценят автомобиль, на котором я приехал, но иногда подобное внимание может меня раздражать.

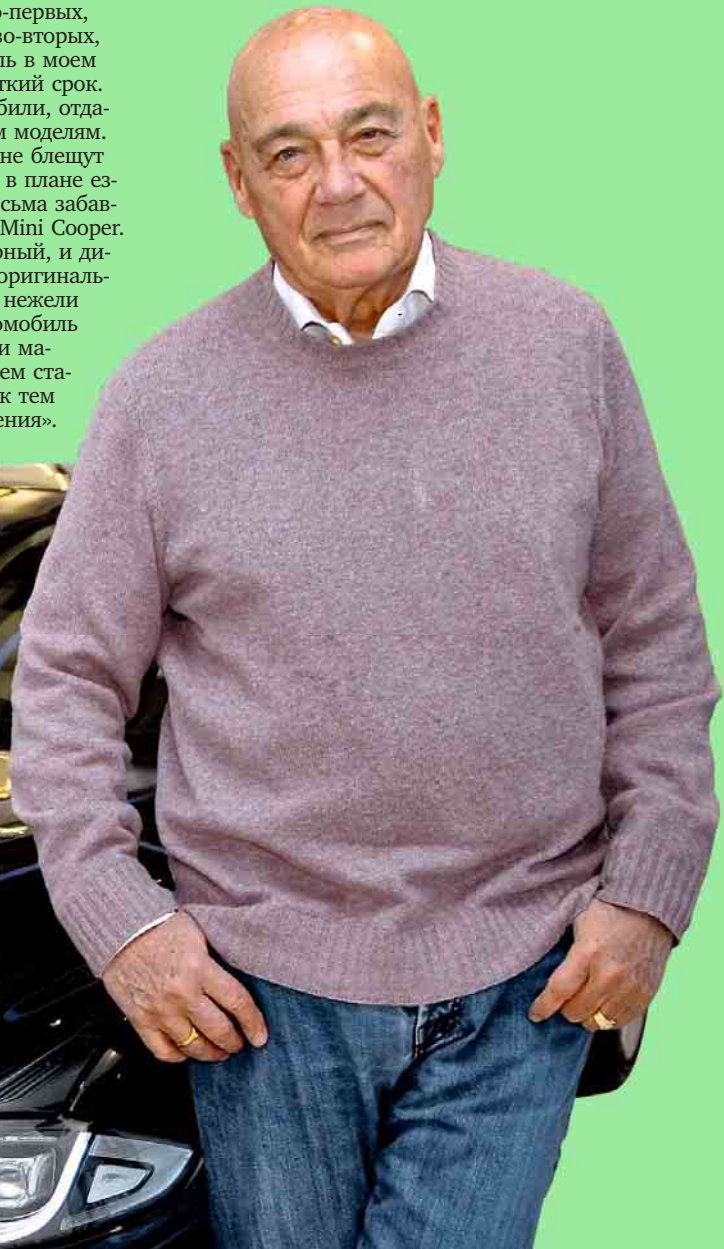
❓ Тем не менее вам приходится ездить на разных автомобилях. И какие чувства вызывает у вас автомобиль, который с точки зрения эстетики вам не нравится? Ощущаете ли вы при этом дискомфорт?

❗ К счастью, подобное случается нечасто. Но, к примеру, если я еду на отдых и там беру авто-

ЛЮБЛЮ ВСЕ КРАСИВОЕ

НА ЭТУ ВСТРЕЧУ ВЛАДИМИР ВЛАДИМИРОВИЧ ПОЗНЕР ПРИЕХАЛ МИНУТА В МИНУТУ. БЕЗ ОПОЗДАНИЯ, КОТОРОЕ СЕГОДНЯ ТАК ЛЕГКО МОЖНО СПИСАТЬ НА МОСКОВСКИЕ ПРОБКИ. ПРИЕХАЛ ЗА РУЛЕМ JAGUAR XJ □ БЕСЕДОВАЛ СТАНИСЛАВ ШУСТИЦКИЙ

мобиль напрокат, то не выбираю машины престижных марок. Во-первых, это неоправданно дорого, а во-вторых, просто глупо: этот автомобиль в моем распоряжении лишь на короткий срок. Беру самые обычные автомобили, отдавая предпочтение гибридным моделям. Да, в основном эти машины не блещут красотой и не всегда удобны в плане езды, но иногда попадаются весьма забавные автомобили. Например, Mini Cooper. И сам автомобиль неординарный, и дизайнерские решения салона оригинальны. И я предпочту взять его, нежели более комфортабельный автомобиль с мощным двигателем. А если машина невыразительная по всем статьям, то я просто отношу ее к тем самым «средствам передвижения». Опять же этот авто-



мобиль не мой, и я просто абстрагируюсь от эстетической оценки такого «экипажа».

? Понятно, что для вас Jaguar является полной противоположностью тем самым «экипажам»...

! Безусловно. А связано это еще и с детскими воспоминаниями. Когда я рос в Америке, то часто играл в такую игру: по дороге в школу устраивал «соревнование» между марками машин, подсчитывая, сколько Buick, Chevrolet, Ford и других автомобилей попадет по пути. И мне всегда хотелось, чтобы в этом рейтинге победил Buick. Но однажды я впервые увидел Jaguar и просто застыл, пораженный красотой этого автомобиля. Подумал тогда, что когда-нибудь у меня тоже будет такой автомобиль. А ведь до этого момента моим кумиром был Lincoln Continental. Причем непременно кабриолет темно-зеленого цвета с салоном красной кожи... Но Jaguar с его неповторимым изяществом победил «американца» по всем статьям. И мне нравится, что и сегодня этот автомобиль сохранил свой особый облик. Не говоря уж о том, что Jaguar очень удобен в эксплуатации, легок в управлении и радует массой интересных технических решений. Но, думаю, детская мечта сыграла не последнюю роль в моем выборе.

? Я согласен, что детская мечта могла заронить некую искру. Но уже осмысленную любовь к марке Jaguar вы не связываете ли с культурой производителя? Английский консерватизм, английская литература и театр, чай в пять часов...

! Скорее всего, я связывал это с тем, что Англия в течение длительного времени была законодательницей моды в плане технических инноваций. И это ярче всего выражалось в автомобилях. Rolls-Royce, Aston Martin, Jaguar... Америка? Кроме Cadillac, ничего и не отмечу, но он и рядом не стоял с этими машинами. Немцы с Mercedes, BMW и даже с довоенным Horch? Но и они не настолько хороши. Пожалуй, только итальянские дизайнеры могли поспорить с англичанами — посмотрите на Maserati. Но для меня Jaguar всегда являлся символом английского превосходства в том, что касается уровня мастерства. И я не сказал бы, что для меня консерватизм играет какую-то роль. Хотя должен отметить, что английская традиционность мне импонирует. Я вполне разделяю высказывание Уинстона Черчилля, говорившего, что если вы не были либералом в молодости, значит, у вас нет сердца, а если вы не стали консерватором, будучи взрослым, значит, у вас нет мозгов.

? Вы выросли, но любовь к Jaguar у вас не менялась. В то же время Jaguar менялся...

! Да, но он все равно оставался Jaguar. До модели XJ у меня был Jaguar X-Туре, та модель, на которой и теперь любит прокатиться королева Елизавета II.

Автомобиль потрясающе красивый. Если угодно, это символ английского классицизма и приверженности традициям. Нынешний Jaguar не столь консервативен, но я надеюсь, что в погоне за тем, чтобы казаться современным, он и в будущем не утратит классические «ягуаровские» черты. Кстати, единственный автомобиль, который я могу сравнить с Jaguar в плане узнаваемости и верности традициям, — это Porsche. Дизайнеры этих автомобилей не пытаются уйти от некой основы.

? К сожалению, существуют еще и требования рынка, которые вынуждены учитывать производители автомобилей. Разве могли мы еще не так давно подумать, что в линейке Porsche или Bentley появятся внедорожники. Сегодня и в линейке Jaguar есть внедорожная модель F-Расе. Как вы относитесь к такому положению вещей?

! Вы правы, говоря о том, что это требования рынка, бизнес. И с этим приходится считаться. Но лично я смотрю на это без особого восторга.

? И на Jaguar F-Расе вы не пересидите?

! Нет. Я просто не люблю внедорожники. Я всегда говорю, что если мне предлагается нечто танкообразное, то пусть лучше будет настоящий танк. И чтобы стрелял.

? А что, помимо дизайна, вы цените в автомобиле?

! Еще две вещи — динамику и комфорт. Что касается первого, то я очень люблю скорость, и потому, помимо быстрого старта, машина должна отменно держать дорогу. Что касается комфорта, то он должен быть во всем, включая эргономику. Без компромиссов. И, конечно же, я должен ощущать уверенность в надежности машины.

? Системы стабилизации, контроля тяги и им подобные... Водители старой формации подчас относятся к ним негативно, говоря, что электроника излишне активно вмешивается в процесс управления автомобилем. Как вы, с высоты вашего опыта, к этому относитесь?

! В Jaguar все электронные системы помощи водителю действуют очень тактично, ненавязчиво. В противном случае меня бы это раздражало. Говорят, скоро появятся автомобили без водителя. Зачем? Тогда проще всем пересестись на общественный транспорт. Лично для меня вождение автомобиля — это удовольствие. Я помню, как много лет назад делал фильм о Германии, и в моем распоряжении был Opel 1936 года. Знаете, какими были первые ощущения за рулем этого автомобиля? Я управляю машиной! И мне нравилось чувство

контроля над ней. В современных автомобилях электроника берет на себя все больше функций управления. Не уверен, что сегодня все водители, особенно те, кто ездит на машинах с АКП, знают, что такое, к примеру, торможение двигателем. А ведь это очень эффективный прием, особенно на скользких покрытиях. И мне не нравится, что технический прогресс приводит к тому, что мы теряем свое умение, становимся неким придатком к продуктам того самого прогресса.

? Автомобиль стал массовым явлением, навыки у водителей разные, и подобные системы необходимы хотя бы из соображений безопасности...

! Но мы теряем саму возможность приобретать полезные навыки. Автомобили сами паркуются! Я, будучи совсем молодым, сдавал в Америке экзамен на получение водительских прав. И одним из испытаний была парковка задом в ограниченном пространстве. Сделать это нужно было за один прием, одним маневром. И мне всегда было приятно овладевать водительским мастерством.

? А вы ко всему относитесь столь же обстоятельно, как к приобретению навыков вождения?

! Да. Но относиться к этому нужно разумно. Я не отвергаю компьютер — эта штука очень удобная, но с большим удовольствием пишу и от руки. Причем перьевыми ручками — именно они позволяют сформировать и сохранить почерк. А почерк — это отражение характера. Кстати, это важно и для развития мозга. Когда ты пишешь от руки, то выводишь каждую букву, а не просто тычешь пальцем в клавиатуру. И этим я не хочу жертвовать. Или фотоаппараты, которые снимают в автоматическом режиме и исключают всякое желание к экспериментам. Я люблю фотографировать, и один из моих любимых фотоаппаратов — старая надежная Leica. Это «честная» камера, без автофокуса. И когда я беру ее в руки, у меня возникает приятное ощущение, что мы вместе делаем одно важное дело.

? Заметно ли на московских улицах, переполненных автомобилями разных марок, уважение к Jaguar?

! Машина, безусловно, привлекает внимание. Кроме того, я человек публичный, меня узнают. Нередко показывают большой палец, мол, отличный выбор автомобиля. Но иногда ловлю и злобные взгляды. Люди разные, и место зависти есть в любом обществе.

? Вы могли бы представить, как будет выглядеть следующая модель Jaguar?

! Нет! К сожалению, я не умею рисовать. Совсем не умею. А в дизайне Jaguar значение имеет каждая линия. При этом я не идеализирую создателей любимого мной автомобиля — в любом процессе могут быть и неудачи. Но пока этот процесс идет очень хорошо. □



МЕНЬШЕ – БОЛЬШЕ

VOLKSWAGEN TIGUAN

ЦЕНА: НЕ ОПРЕДЕЛЕНА **В ПРОДАЖЕ:** С I КВАРТАЛА 2017 Г.

НОВОЕ ПОКОЛЕНИЕ VW TIGUAN ПОЯВИТСЯ В РОССИИ ЛИШЬ В ПЕРВОМ КВАРТАЛЕ 2017 ГОДА, НО УЖЕ СЕЙЧАС, ПОСЛЕ ПРЕМЬЕРНОГО ТЕСТА В БЕРЛИНЕ, ПОНЯТНО, ЧТО ЭТО БУДЕТ БОМБА! И КОНКУРЕНТАМ, ЕСЛИ ОНИ ХОТЯТ ИЗБЕЖАТЬ РАЗГРОМА, СЛЕДУЕТ КАК МОЖНО БЫСТРЕЕ ПОДГОТОВИТЬСЯ К КОНТРАТАКЕ. БЛАГО VW НА ЭТОТ РАЗ МИЛОСТИВО ДАЕТ ИМ ТАКОЙ ШАНС

□ ВЛАДИМИР МАККАБЕЕВ □ ФОТО VW

ОБЫЧНО МЕЖДУ МИРОВОЙ динамической премьерой и выведением нового автомобиля на российский рынок проходит от трех до шести месяцев. На этот же раз Volkswagen в силу множества внутренних причин (начиная со стартовых объемов производства и заканчивая все еще вполне приличным спросом на старый Tiguan калужской сборки) оттянул явление новой модели почти на год. В России новый Tiguan появится лишь в первом квартале 2017-го. Причем пока даже непонятно, где он будет собираться — в Европе или в Калуге. Зато точно известно, что на первых порах на российском рынке будут доступны сразу две генерации Tiguan: новый и более дешевый, но все еще не утрачивший актуальности автомобиль предыдущего поколения.

Очевидно, что новый Tiguan будет дороже. Насколько, пока непонятно, но вряд ли ценовая дельта удержится в рамках привычных при смене поколений 10–12%. Уж больно повзрослевшим и дорогим выглядит этот автомобиль на фоне своего старшего меньшего брата. Отчасти — благодаря современным — точным и более острым — граням кузова, отчасти — за счет значительной корректировки пропорций. Вольфсбургский SUV стал на 33 мм приземистее и на 60 мм длиннее, а колесная база выросла сразу на 77 мм. При этом, что удивительно и отраднo, немцам удалось значительно, на 12 кг, облегчить кузов (при том, что общий вес базового переднеприводного Tiguan, по сравнению с моделью, оснащенной двигателями Евро-5, снизился сразу на 53 кг) не только без потери жесткости, но и даже увеличив ее. Несмотря на приличное удлинение базы: +77 мм в критической зоне между стойками А и С, благодаря оптимизированному заднему подрамнику и поперечине между задними колесными арками кузов удалось сделать значительно более жестким, нежели в предыдущем поколении. Новый Tiguan вообще полон этих столь приятных для потребителей технологических противоречий со знаком +. Так, несмотря на приличное увеличение базы и облегчение кузова, даже его жесткость на кручение и ту конструкторам удалось несколько повысить. Но еще более фантастическим выглядит снижение коэффициента аэродинамического сопротивления Tiguan до 0,32 — сразу на 13% по сравнению с предшественником. Понятно, что этого удалось добиться в основном





ТЕСТ-ДРАЙВ VOLKSWAGEN TIGUAN



1

ДЕТАЛЬНО



ЯРКО

ИНТЕРАКТИВНАЯ приборная панель смотрится очень ярко!



НАКОНЕЦ-ТО

Появился банальный **USB-ВХОД!**

КНОПКИ БЛОКИРОВКИ дверей стоят только на левой двери, на пассажирской их нет.

СТРАННО



за счет уменьшения высоты автомобиля. Вот только визуальное восприятие нового фольксвагеновского SUV из-за новых пропорций и точеного кузова, кажущегося значительно более объемным, с трудом позволяет верить в такие метаморфозы. Собственно, именно такого эффекта и стремилась добиться дизайнерская группа Клауса Бишоффа, руководствувавшаяся при разработке нового Tiguan девизом «чем меньше, тем больше». Этот SUV действительно покоряет своим элегантным, выразительным и, самое главное, эффективным дизайном, причем как снаружи, так и внутри.

За счет увеличения внешних габаритов и оптимизации внутреннего пространства салон стал на 26 мм длиннее, а пространство для ног задних пассажиров увеличилось еще больше — сразу на 29 мм, что позволило Tiguan стать в этом аспекте одним из самых просторных автомобилей сегмента. Места сзади действительно теперь столько, что такому простору могли бы позавидовать многие SUV старших классов. Причем, что отрадно, расширения пространства в салоне удалось добиться



1 Салон нового Tiguan выглядит на порядок свежее, современнее и дороже не только предшественника, но и некоторых более элитарных с точки зрения позиционирования одноклассников.

вовсе не за счет объема багажного отсека, как это порой случается. Напротив, 615-литровый багажник Tiguan стал почти на четверть просторнее, прибавив разом 145 л.

Убранство интерьера видоизменилось не меньше экстерьера. Типичная для кроссоверов широкая центральная консоль в купе со знакомым по Touareg переключателем режимов движения 4Motion Active Control навевает прямые аналогии со старшим SUV. Впрочем, это лишь часть. По большому счету, практически



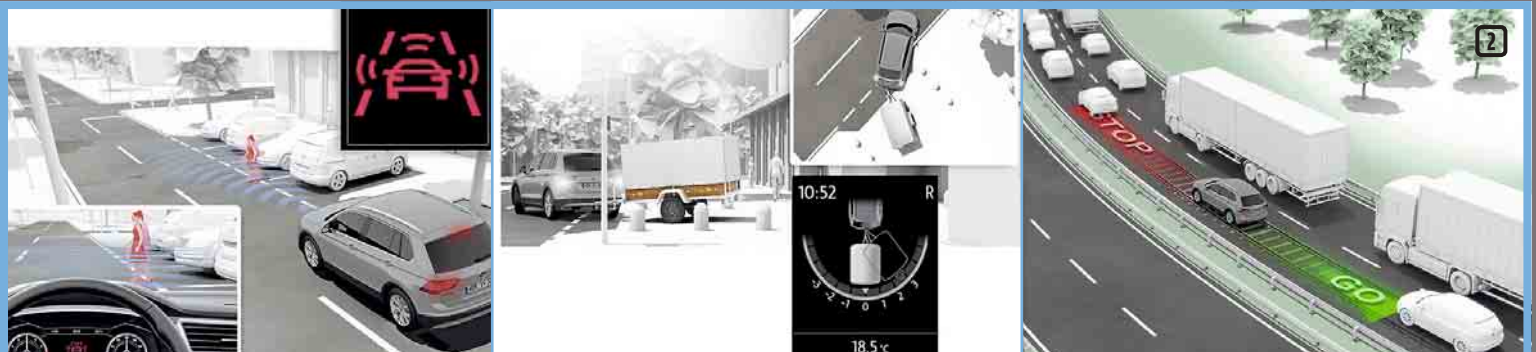
весь салон нового Tiguan, словно конструктор, собран из комплексных решений VW Group. Так, абсолютной новинкой для компактного класса стала уже знакомая по Passat интерактивная приборная панель Active Info Display с шестью различными вариантами оформления дисплея. Такая богатая «приборка» смотрится просто фантастически в небольшом кроссовере. И хотя некоторые элементы электронной системы, вроде датчика перегрузок и спортивного «лап-тайминга», в компактном SUV выглядят несколько комично, в целом комплексный подход VW к начинке своих автомобилей можно признать весьма продуктивным: без лишних затрат он позво-

2 Изменение пропорций и стиля пошло Tiguan на пользу. Вольфсбургский кроссовер теперь выглядит куда более объемным. А комплексная компоновка VW позволила нашпиговать автомобиль максимальным набором опций вспомогательной электроники.

ляет напичкать автомобили малых и средних классов технологиями, присущими более дорогим.

Впрочем, комплексная компоновка автомобилями VW касается не только оформления и мозгов автомобиля. Новый Tiguan стал первым SUV, построенным на базе универсальной современной платформы VW Group MQB. Это, кстати, предопределило и некоторые генетические недостатки модели. Пожалуй, главным слабым

местом Tiguan является присущая всему семейству, построенному на платформе MQB, слабая обратная связь при колебности на шоссе. Для Европы с ее идеальными автобанам этот минус практически незаметен (может быть, поэтому на него и не обратили внимания при разработке), а вот где-нибудь в левом ряду на МКАДе вылезет наружу в мгновение ока. Продольные вибрации колес при движении в колее на руль





ТЕСТ-ДРАЙВ VOLKSWAGEN TIGUAN

практически не передаются, и подруливать в колее приходится скорее по наитию. Впрочем, повторимся, это проблема не данного конкретного автомобиля, а платформы в целом. Да и к тому же это, наверное, единственное, к чему можно придаться применительно к управляемости нового Tiguan. Рулевое управление с прогрессивной характеристикой обеспечивает достаточную остроту практически в любых условиях. Неплохо выглядит Tiguan и на легком off-road, селектор 4Motion Active Control в значительной степени преобразует поведение и ре-

акции автомобиля, а электронная педаль газа обеспечивает точнейшую дозировку тяги. Во внедорожном режиме коробка передач DSG переключается на повышенную передачу несколько позже, чем в дорожном формате. Правда, двигателем удастся тормозить только в ручном режиме.

В сочетании с новым сверхэкономичным дизельным мотором 2.0 TDI мощностью 150 л. с. с моментом 340 Нм, который наряду со 180-сильным 2-литровым бензиновым двигателем, скорее всего, будет доступен в России уже с начала продаж новой модели, динамические возможности Tiguan ни на бездорожье, ни на шоссе нареканий не вызывают. Некоторая вялость реакций мотора начинает проявляться лишь на скоростях

около 175–180 км/ч, но вряд ли кто-то будет гонять на компактном SUV в таком режиме. Для этого есть другие герои, в том числе и в модельном ряду VW. А вот что действительно вызывает некоторое недоумение, так это слишком зажатая и жесткая, по меркам городского SUV, подвеска. Вообще, за исключением алгоритма работы трансмиссии и рулевого управления, диапазон активных настроек нового Tiguan достаточно ограничен, а в том, что касается реакций подвески, и вовсе минимален.

Возможно, именно поэтому премьерные внедорожные испытания, устроенные VW Group на специально построенном на окраине Берлина off-road-полигоне, носили на этот раз не совсем стандартный характер. Понятно, что на шоссейной резине, да еще и с весьма жесткой подвеской, новый Tiguan — тот еще проходимец, поэтому саму по себе



- 1 Шайба селектора режимов движения навевает аналогии с Touareg. И в принципе, в геометрической проходимости на off-road новый Tiguan не так уж сильно уступает старшему брату. Разве что подвеска для бездорожья жестковата.
- 2 Вариативность камер наружного обзора поражает воображение.



+ ПРОСТОРНЫЙ САЛОН, ХОРОШАЯ УПРАВЛЯЕМОСТЬ, ПРИЯТНЫЙ ДИЗАЙН.

- СЛАБАЯ ОБРАТНАЯ СВЯЗЬ РУЛЯ ПРИ ДВИЖЕНИИ В КОЛЕЕ, МЕРТВЫЕ ЗОНЫ БОКОВЫХ ЗЕРКАЛ.

ВЕРДИКТ

9

В СРАВНЕНИИ С ПРИЗНАННЫМИ ЛИДЕРАМИ СЕГМЕНТА, НОВЫЙ VW TIGUAN СОВЕРШИЛ ПРОСТО ФАНТАСТИЧЕСКИЙ РЫВОК В РАЗВИТИИ. ОН ВЫГЛЯДИТ ВЫИГРЫШНЕЕ НЕ ТОЛЬКО УСТАРЕВШЕГО AUDI Q3, НО И НЕДАВНО ОБНОВЛЕННОГО BMW X1. НЕ НУЖНО БЫТЬ ПРОВИДЦЕМ, ЧТОБЫ ПОНЯТЬ, ЧТО ПЕРЕД НАМИ БУДУЩИЙ БЕСТСЕЛЛЕР.

VOLKSWAGEN TIGUAN

Габариты	4486x1839x1643 мм
База	2681 мм
Снаряженная масса	1673 кг
Полная масса	2220 кг
Клиренс	200 мм
Объем багажника	615/1655 л
Объем топливного бака	58 л
Двигатель	турбодизель, 4-цилиндр., 1968 см ³ , 150/3500-4000 л.с./мин ⁻¹ , 340/1750-3000 Нм/мин ⁻¹
Трансмиссия	роботизированная, 7-ступенчатая, привод полный
Размер шин	235/55R18
Динамика	200 км/ч; 9,3 с до 100 км/ч
Расход топлива	(город/трасса/смешан.) 6,8/5,1/5,7 л на 100 км

КОНКУРЕНТЫ



Audi Q3 2.0 TFSI quattro
от 1 930 000 р.



BMW X1 18d xDrive
от 2 170 000 р.



VW Tiguan 2.0 TDI 4Motion
от 1 427 000 р.



3 4 При необходимости загрузки крупногабаритного багажа второй ряд кресел можно сдвинуть вперед. В штатном же положении «галерея» нового Tiguan обеспечивает пассажирам завидный простор.



ВОЖДЕНИЕ

За исключением излишней чувствительности к колеяности, нареканий не вызывает.

9

САЛОН

Без всяких преувеличений один из лучших в плане эргономики и один из самых просторных в классе.

10

КОМФОРТ

Подвеска жестковата для SUV, даже со ссылкой на его городскую направленность.

9

БЕЗОПАСНОСТЬ

7 подушек и практически максимальный набор систем активной и пассивной безопасности.

9

ЦЕНА

Не определена.

0

внедорожную часть испытаний немцы благополучно свели к спускам-подъемам на сухой холм, серии диагональных вывешиваний и демонстрации 200-миллиметрового клиренса. Главный же акцент на этот раз был сделан на «третьем глазе» нового Tiguan, делающем его королем обзорности и маневрирования как на бездорожье, так и просто в ограниченном пространстве. Кроме шуток: энерговооруженность кроссовера камерами улучшения обзорности поражает воображение. Помимо уже привычного «орлиного взгляда» и 3D-моделирования, система

виртуального обзора позволяет выбирать более чем из дюжины алгоритмов работы камер, обеспечивая идеальный обзор практически в любых условиях маневрирования: будь то забитая парковка, узкий мост или крутой косогор, за который тоже можно заглянуть с помощью камеры на фронтальном обвесе. Пожалуй, обзорность нового Tiguan можно было бы признать эталонной, если бы не неожиданные, с учетом выпуклых зеркал, мертвые зоны, в которые при выезде с развязки на шоссе может уместиться целая фура. Конечно, в Tiguan на этот

случай существуют электронные индикаторы мертвых зон, да и вообще системы электронной безопасности автомобиля, включая систему контроля дистанции Front Assist с функцией экстренного торможения в городских условиях City Emergency Braking, весьма прогрессивны. Но видеть все своими глазами водителю все-таки предпочтительнее...

Впрочем, это все мелочи, не смотря на которые дебют нового Tiguan можно признать более чем многообещающим. Произведение Бишоффа и Ко принесет конкурентам еще немало головной боли! □



ТЕСТ-ДРАЙВ JAGUAR F-PACE

А СОБСТВЕННО ГОВОРЯ, ИЗ-за чего разгорелся сыр-бор? Ведь в свое время появление в линейке Porsche модели Cayenne не стало чем-то из ряда вон выходящим. Разумеется, недовольные были и тогда, но результаты продаж быстро доказали правильность выбранного компанией пути. А вот известие о том, что в 2017-м Lamborghini готовится явить миру внедорожник Urus, многими и вообще воспринимается как некое забавное событие. Я интересовался у маркетологов Lamborghini, каким они видят портрет покупателя Urus.

И ответ был одинаков: это те, кто уже имеет спорткар Lamborghini. Что касается F-Pace, то здесь все происходит с точностью до наоборот: в компании Jaguar уверены, что это будут не те (по крайней мере, наполовину), кто раньше владел Jaguar, кто ценит в этом автомобиле классику и, если хотите, консерватизм. Новые клиенты, безусловно, успешны, но лет на десять моложе тех, кто голосует за «настоящий Jaguar». Новые покупатели — новые требования. И разработчики не скрывали, что, работая над автомобилем сегмента SUV, они создавали абсолютно новый Jaguar, который призван стать самым практичным ав-


томобилем в истории бренда. Если в двух словах сформулировать техническое задание для F-Pace, то разработчикам было предложено создать... утилитарный спорткар Jaguar. А в том, что касается дизайна, ключевым словом было именно Jaguar — образ, созданный без единой случайной линии. F-Pace — уже третья модель Jaguar, созданная на универсальной алюминиевой платформе, той же, что и модели XE и XF. Понятно, что модели, относящиеся к разным сегментам, должны иметь и разный подход. А потому не удивительно, что более 80 % деталей F-Pace не повторяют те, что использованы в конструкциях XE или XF. Да и сама сборка модели F-Pace потребовала особого подхода:



на заводе в Солихалле для производства модели были установлены 70 новых роботов, а общая сумма инвестиций в производство F-Pace составила 120 млн фунтов стерлингов. Что касается используемых материалов и технологий, то кузов F-Pace на 80 % состоит из алюминия (причем в большей части использован собственный сплав переработанного алюминия). Отсюда и соответствующий вес: к примеру, каркас кузова весит всего 300 кг, а боковая панель, изготовленная из цельного листа алюминия, — 6 кг. Капот автомобиля также изготовлен из алюминия, двери — из ста-



ли, поперечина передней панели и панель крепления радиатора — из магния, крышка багажника — из композитных материалов. Все это позволило не только сделать F-Pace самым легким среди конкурентов, но и приблизить развесовку по осям к почти идеальной 50:50. А затем за работу взялись специалисты по гидродинамике: 100 000 машино-часов аэродинамических исследований, и коэффициент C_x стал сопоставим с показателями для седана — 0,34. Длинный капот, короткие свесы, задняя часть, решенная в стиле модели F-Туре... Как тут не вспом-

нить, что это пусть и утилитарный, но спорткар. Все верно, говорят дизайнеры F-Pace, даже в статике этот автомобиль должен производить впечатление движения со скоростью «далеко за сотню». И при этом ни одной случайной линии в экстерьере. Это, без сомнения, Jaguar.

Был ли это некий тактический замысел организаторов тест-драйва, или все получилось само собой, но знакомство с F-Pace началось с версии First 

НЕ ПРОСТО SUV

JAGUAR F-PACE ЦЕНА: ОТ 3 193 000 Р.
В ПРОДАЖЕ: С 2016 Г.

МИР ПЕРЕВЕРНУЛСЯ! В ЛИНЕЙКЕ АВТОМОБИЛЕЙ JAGUAR ПОЯВИЛСЯ ВНЕДОРОЖНИК! КУДА МЫ КАТИМСЯ!.. ЕЩЕ ЧУТЬ-ЧУТЬ, И ЛЮБИТЕЛИ ПОБРЮЗЖАТЬ ВСЕРЬЕЗ ЗАГОВОРИЛИ БЫ О КОНЧИНЕ МАРКИ. НО СЕГОДНЯ НОВОЕ ТВОРЕНИЕ ДИЗАЙНЕРОВ И ИНЖЕНЕРОВ JAGUAR, МОДЕЛЬ F-PACE, МОЖНО НЕ ТОЛЬКО ПОЩУПАТЬ, НО И ОЦЕНИТЬ В ДОРОЖНЫХ УСЛОВИЯХ. И УСПОКОИТЬСЯ  СТАНИСЛАВ ШУСТИЦКИЙ  ФОТО АВТОРА И JAGUAR



ТЕСТ-ДРАЙВ JAGUAR F-PACE

Edition. Тут ведь так: если этот автомобиль не заставит сомневающихся поверить в состоятельность самой идеи создания внедорожника «от Jaguar», значит у них, сомневающих, есть проблемы с восприятием окружающего мира. И если в 2013-м те самые сомневающиеся, глядя на концепт C-X17, могли пренебрежительно махнуть рукой, говоря, что нарисовать можно все что угодно, то сегодня они не могут не отметить знакомые по экскурсу в будущее линии. Версия First Edition, изготовленная партией всего в 2000 автомобилей, выпускается исключительно в темно-синем цвете и комплектуется трехлитровым бензиновым мотором V6 с компрессором, мощностью 380 л. с. Тем самым, что используется и на модели F-Туре. Внешний облик дополняют самые большие в классе 22-дюймовые колеса (это опция, а в «базе» ко-

леса 20-дюймовой размерности) с шинами Pirelli P Zero, специально разработанными для этой модели. Салон. Просторно, панорамная крыша, кожа с декоративной строчкой... Но первое впечатление было таким, что чего-то не хватает. Роскоши? Чисто «ягуаровских» ноток в интерьере? А может быть, и я заразился вирусом несостоятельности самой идеи внедорожника Jaguar? Нет, ни одной конкретной претензии. Значит, просто каприз, в чем я и убедился, продолжив знакомство с F-Pace.

Тест проходил в Черногории, и выбор места мог бы показаться странным. На самом деле здесь оказался весь необходимый набор дорог, позволивший в полной мере раскрыть возможности F-Pace и получить от этого настоящее удовольствие. В своей конструкции F-Pace имеет двухрыльную переднюю подвеску



2

- 1 Независимо от своих габаритов, пассажиры задних сидений расположатся комфортно.
- 2 Подъемы, спуски... С этим F-Pace справляется без труда...
- 3 ...во многом благодаря системе Adaptive Surface Response.

и многорычную заднюю, при этом разработчики говорят, что у F-Pace поперечная жесткость передней подвески на 50 %, а задней на 55 % выше, чем у их основного конкурента — Porsche Macan. И они правы, если говорить не столько о динамике, сколько об управляемости: здесь F-Pace точно не проигрывает. На горных серпантинах удалось убедиться в том, что управляется F-Pace отменно. И как тут не согласится с разработчиками, говорящими о том, что в ДНК любого Jaguar — управляемость, отзывчи-



1



3





ДЕТАЛЬНО



С ИЗЫТКОМ

ДИАПАЗОН настроек (10,2-дюймовый сенсорный экран InControl Touch Pro) очень большой.



ЧУДО

БРАСЛЕТ Activity Key (водонепроницаемый). Позволяет оставлять ключи в запортом автомобиле.

вость и плавность хода! Даже с колесами в 22 дюйма плавность хода на дорогах далеко не лучшего качества была в «ягуаровских» традициях. В «базе» в подвеске F-Pace используются пассивные однотрубные амортизаторы, что является универсальным решением для различных дорожных покрытий. Но есть и возможность опциональной установки системы Jaguar Adaptive Dynamics, моментально перенастраивающей жесткость амортизаторов в зависимости от состояния дорожного покрытия и действий водителя. Правда, если вам захочется чуть больше спорта и вы переключитесь в режим Dynamic, то за чуть большую остроту и точность управления вам придется пожертвовать комфортом: «зажатая» подвеска четко пересчитает все неровности дороги. В обычных условиях F-Pace демонстрирует характер заднеприводного автомобиля, но перераспределение крутящего момента происходит всегда вовремя и очень четко. За это отвечает система управле-

4 5 На виртуальную приборную панель можно вывести большой, но четко структурированный объем информации. От информации о поездке до настроек систем, включая навигацию. Есть и возможность вывода необходимых параметров с помощью лазерной проекции на лобовое стекло.
6 Салон First Edition выполнен в «ягуаровском» стиле.

ния полным приводом Intelligent Driveline Dynamics — собственная разработка Jaguar, впервые увидевшая свет на модели F-Type.

И коль скоро мы заговорили о системах, самое время вспомнить, что F-Pace — внедорожник. Нет, не «паркетник», который может похвастать лишь увеличенным дорожным просветом (у F-Pace он 213 мм), а автомобиль, который не спасует и вне асфальта. И тут не обойтись без благодарности парням из Land Rover, поделившимися технологиями. Например, системой Adaptive Surface Response, аналогом Terrain Response «от Range Rover», оптимизирующей уровень сцепления на скользком покрытии. Или системой All Surface Progress Control, которая активируется расположенными на руле кнопками круиз-контроля и позволяет в «автоматическом» режиме контролировать скорость при подъеме и спуске. И опять же в Черногории удалось в полной мере проверить внедорожные качества F-Pace.

Теперь о линейке силовых агрегатов. Если вы по каким-то причинам отказываетесь от «флагмана», F-Pace First Edition, то можете приобрести автомобиль с 340-сильным бензиновым двигателем. По поведению и удовольствию от вождения серьезную разницу с автомобилем в 380 л. с. вы вряд ли заметите. Но есть и еще пара не менее интересных вариантов — версии с дизельными двигателями. Это уже известный 3-литровый V6 битурбо мощностью 300 л. с. и максимальным крутящим моментом 700 Нм (!). Его расход топлива «по паспорту» составляет 6 литров на 100 км, а разгон до сотни — 6,2 секунды, всего на 0,9 с медленнее, чем F-Pace First Edition!

Если говорить о Jaguar (надеюсь, сомнений в том, что F-Pace — это чистокровный Jaguar, у вас уже нет), то как-то язык не поворачивается считать деньги. И все же... Если красавец F-Pace First Edition стоит 5 048 000 р., то версия с 3-литровым турбодизелем на полмил-



ТЕСТ-ДРАЙВ JAGUAR F-PACE

КОНКУРЕНТЫ



Audi SQ5
3 842 000 р.



Mercedes-AMG GLC
4 100 000 р.



Porsche Macan GT5
4 943 000 р.

JAGUAR F-PACE

Габариты	4731x1936x1652 мм
База	2874 мм
Снаряженная масса	1861 кг
Полная масса	2500 кг
Клиренс	213 мм
Объем багажника	508/1578 л
Объем топливного бака	63 л
Двигатель	бензиновый, 6-цилиндр., 2995 см³, 380/6500 л.с./мин¹, 450/4500 Нм/мин¹
Трансмиссия	автомат., 8-ступенчатая, привод подключаемый полный
Размер шин	265/40/R22
Динамика	250 км/ч; 5,5 с до 100 км/ч
Расход топлива (город/трасса/смешан.)	12,2/7,1/8,9 л на 100 км

⊕ ОТМЕННЫЙ ДИЗАЙН, ОТТОЧЕННАЯ УПРАВЛЯЕМОСТЬ, КОМФОРТ В СТИЛЕ JAGUAR, НАЛИЧИЕ СИСТЕМ, ПОМОГАЮЩИХ НА БЕЗДОРОЖЬЕ.
⊖ В БОЛЕЕ «ПРОСТЫХ», НЕЖЕЛИ FIRST EDITION, КОМПЛЕКТАЦИЯХ МНЕ ХОТЕЛОСЬ ЧУТЬ БОЛЬШЕ РОСКОШИ. ПУСТЬ КАПРИЗ, НО ЭТО ЖЕ JAGUAR.

ВЕРДИКТ

10

ДЛЯ МЕНЯ ЛИЧНО СОЧЕТАНИЕ «JAGUAR» И «ВНЕДОРОЖНИК» УЖЕ НЕ ЗВУЧИТ КАК ДИССОНАНС. И СПЕШУ УСПОКОИТЬ ПОЧИТАТЕЛЕЙ МАРКИ, ЧТО С ПОЯВЛЕНИЕМ F-PACE ОНА СВОЕГО ЛИЦА НЕ ПОТЕРЯЛА. А ВОТ ДОПОЛНЕНИЕ МОДЕЛЬНОЙ ЛИНЕЙКИ АВТОМОБИЛЕМ SUV АБСОЛЮТНО ТОЧНО МОЖНО ЗАЧИСЛИТЬ «ЯГУАРУ» В АКТИВ. ВО ВСЯКОМ СЛУЧАЕ, Я В ЭТОМ УВЕРЕН.

ВОЖДЕНИЕ

Отличная управляемость. От вождения получаешь истинное удовольствие.

10

САЛОН

Удобный, красивый и практичный. Такой, какой и должен быть у «утилитарного спорткара».

10

КОМФОРТ

И здесь Jaguar не оплошал. Возможно, подвеска кому-то покажется жестковатой.

10

БЕЗОПАСНОСТЬ

Также не к чему придраться. Все на самом высоком уровне.

10

ЦЕНА

Разумеется, хотелось бы более низкого показателя...

9

лиона дешевле. Да, цены на F-Pace с 340-сильным бензиновым мотором начинаются с 3 584 000 р., но все же дизельный вариант мне показался куда интереснее. Так что же, 3-литровый дизель станет бестселлером? А вот и не факт. Дело в том, что в линейке моторов F-Pace есть новый двигатель, полностью разработанный специалистами Jaguar, — 4-цилиндровый 2-литровый дизельный Ingenium мощностью 180 л. с. Предвижу возражения даже тех, кто уже смирился с тем, что сотворил Jaguar со своим модельным рядом, включив в него F-Pace.

Да, разгон у автомобиля с этим двигателем до сотни занимает аж 8,7 секунды, а максималка — едва за 200. Но к тому, как едет этот автомобиль и на загородных дорогах, и на горных серпантинах, претензий нет. И цена на него начинается с 3 193 000 р.

Скажу честно, до самого начала тест-драйва Jaguar F-Pace я боялся разочарования. За последние два года было много встреч с дизайнерами, разработчиками и руководителями компании Jaguar. Встреч, так или иначе связанных

с проектом F-Pace. Я с интересом рассматривал «алюминиевую архитектуру», слушал подробные рассказы о тех или иных элементах конструкции... Но в большей степени думал о том, что при выполнении всех технических заданий F-Pace запросто может оказаться за гранью. Той гранью, которая разделяет Jaguar и автомобили сегмента SUV. Да, нынешние реалии таковы, что высота полета мысли инженеров и дизайнеров ограничена требованиями рынка. И всем нам к этому нужно привыкнуть. И радоваться, что в этой конкретной истории Jaguar остался Ягуаром. ◻

- 1 22-дюймовые колеса с эксклюзивными шинами Pirelli.
- 2 Этому Jaguar вполне по плечу и броды.
- 3 В версии для российского рынка под пол багажника вместо ремкомплекта положили «докатку».



1



2



3

В ЦЕНТРЕ ВНИМАНИЯ.



LuK RepSet 2CT - ремонтное решение для двойных сухих сцеплений

Все больше автопроизводителей отдают предпочтение технологии двойного сухого сцепления, формируя новый перспективный сегмент рынка. Однако ремонтные работы с двойным сцеплением требуют особого внимания. Компания «Шэффлер» предлагает комплексную поддержку: уникальное ремонтное решение, которое включает все необходимые детали, специальный инструмент к нему, углубленную программу обучения и все информационные материалы.

Более подробная информация:

www.schaeffler-aftermarket.ru

www.rexpert.ru



SCHAEFFLER
AUTOMOTIVE AFTERMARKET



ТЕСТ-ДРАЙВ PORSCHE 718 BOXSTER / BOXSTER S

ПОНЯТНО, ЧТО ГЕНЕТИКА обязывала сохранить гоночно-спортивные черты. Надо сказать, что конструкторам это удалось. Но заслуга их не в этом. Создать двигатель с взрывным характером сегодня не бог весть какая проблема. Достоинство 718-х в их абсолютной гармонии.

Поясню. Начну с двигателя. Я по образованию двигателю и собрал своими руками уйму спортивных моторов. Лет 35 назад я сделал виртуальный проект спортивного мотора будущего, куда вложил все самые продвинутые на тот день разработки и идеи. Так вот, сегодня все это детский

лепет по сравнению с тем, что делают серийно (!) в Porsche.

Простите, но не могу удержаться от одной исторической параллели, нырнув в начало 60-х. Япония становилась абсолютным лидером в создании полупроводниковых систем. Уникальность их конструкций состояла в том, что сложнейшие схемы создавались из модулей с примитивнейшими элементами. Нарисовать такие схемы могли даже школьники, а вот заставить работать не мог никто в мире, кроме японцев! Секрет знали все: надо добиться идеального качества полупроводников, а вот сде- □





НЕМНОГО ИСТОРИИ

Среднемоторная компоновка, при которой двигатель начинается там, где кончается спина водителя, была характерной чертой спортивных Porsche Spyder 550 и 718. С 1953 года до середины 1960-х эти уникальные автомобили, созданные специально для кольцевых, дорожных и горных гонок, успешно стартовали на мировых трассах.

ЛИССАБОНСКИЙ ДЕБЮТ

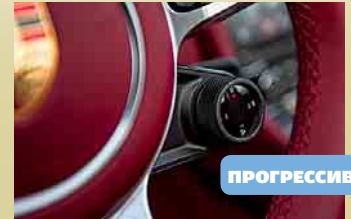
PORSCHE 718 BOXSTER / BOXSTER S

ЦЕНА: ОТ 3 688 000 Р. **В ПРОДАЖЕ:** С 2016 Г.

С ТЕСТИРОВАНИЕМ АВТОМОБИЛЕЙ PORSCHE ВСЕГДА ПРОБЛЕМА: ОНИ ПО КОНСТРУКЦИИ, ТЕХНОЛОГИЯМ И ИСПОЛНЕНИЮ НАСТОЛЬКО ОПЕРЕЖАЮТ ВРЕМЯ, ЧТО ПРОВОДИТЬ КАКИЕ-ЛИБО СРАВНЕНИЯ ТЕРЯЕТ ВСЯКИЙ СМЫСЛ. ЕСТЬ ЛИ У НИХ НЕДОСТАТКИ? КОНЕЧНО, ЕСТЬ. НО ДЛЯ ИХ ОБНАРУЖЕНИЯ НАДО ВЫХОДИТЬ НА ТАКОЙ УРОВЕНЬ ИЗДЕВАТЕЛЬСТВА НАД АВТОМОБИЛЕМ, ЧТО ЛЮБОЙ ДРУГОЙ НА ИХ МЕСТЕ ДАВНО БЫ ОТДАЛ КОНЦЫ □ ОЛЕГ БОГДАНОВ □ ФОТО PORSCHE



ДЕТАЛЬНО



ПРОГРЕССИВНО

Поворотный **ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ** на руле для выбора режимов работы подвески и двигателя.

ВАЖНО

Когда скорость достигает величины взлета и парения, сзади вырастает **АНТИКРЫЛО!**

1 За рулем 718-го все настолько эргономично, что в его «кокпите» (а иначе это и не назовешь) чувствуешь себя пилотом-асом, идущим на бреющем полете.

Лать это могли только японцы. Это и позволяло им конструировать самые сложные электронные системы с высочайшей надежностью в работе.

Я не зря сделал этот исторический экскурс — он объясняет феномен автомобилей Porsche. На сегодняшний день ребята из Штутгарта настолько рванули вперед по техническим возможностям и качеству материалов, что их конструкторам, на зависть коллег во всем мире, разрешено невозможное.

Но и это еще не все. На базе конструкторской «вседозволенности» поршаконцы позволяют себе идеально точно функционально прорисовывать каждый проект, будь он коммерческий или престижно-эстетский. К последнему я и отношу 718-ю серию. Признаюсь, я честно несколько часов мучил все варианты «Бокстеров» на дорогах Португалии. Даже на военном натовском аэродроме, где можно было попробовать все, мне не удалось придраться ни к одной

из предложенных версий.

Правда, один из вариантов руля мне не очень понравился (излишне объемный), но это, как вы догадываетесь, дело вкуса.

И вот наконец мне повезло. Это я не из вредности — просто работа такая. Выглянуло солнце, и мы с напарником радостно убрали верх. Ветерок тут же прошелся по волосам, шее и плечам. Знойным летом это, безусловно, порадовало бы, а вот при плюс 12 такие ласки были явно преждевременны. Я, конечно,





ВОЖДЕНИЕ

Доставляет удовольствие на дорогах любого качества.



САЛОН

Габариты салона, его исполнение и размер багажника соответствуют классу.



КОМФОРТ

Безупречен с поднятой крышей и несколько снижается с убранной при температурах воздуха ниже 20 °С.



БЕЗОПАСНОСТЬ

Все есть по полной программе. При жесткой оценке можно придраться к обзорности через салонное зеркало.



ЦЕНА

Кусается. Но и автомобиль непрост!



- 2** Если в зеркале заднего вида вы увидели 718-й, то, скорее всего, через несколько секунд он будет перед вами.
- 3** Держат крепко, но нежно.
- 4** Любая информация об автомобиле за пару секунд.

придираюсь. А что поделать? На безрыбье сами знаете, что бывает. Тем не менее полагаю, что эта придирака справедлива. И вот почему. Несколько лет назад мне довелось тестировать в Германии Porsche 911 Cabriolet. Я договорился с организаторами проверить максимальную скорость. Заявленная максимал-

ка кабриолета была 320 км/ч. Ранним-ранним утром я с напарником-пассажиром выехал на автобан, где по немецким правилам максимальная скорость не ограничена. Стартовал с убранной крышей, на удивление быстро добрался до максимальной скорости. Автомобиль вел себя просто идеально. Но самое главное, в са-

лоне практически не было ветра. Помню, мой пассажир, вольготно раскинувшись рядом справа, так небрежно спросил: «Похоже, мы уже за 200 км/ч перевалили?» И когда я ответил, что уже давно за 300, партнер, несмотря на внушительные габариты, буквально слился с анатомическим сиденьем. Так вот, я к тому, что ветра при открытой крыше не было совсем!

В завершение скажу, что, несмотря на легкий бриз, 718-й получился отменной машинкой для удовольствий! □

PORSCHE 718 BOXSTER

Габариты	4379x1994x1281 (1280)* мм
База	2475 мм
Снаряженная масса	1335 (1355) кг
Полная масса	1655 (1665) кг
Объем багажника (передний/задний)	150/125 л
Объем топливного бака	54 (64) л
Двигатель	бензин., 4-цилиндр., оппозитный, 1988 (2497) см³, 300 (350)/6500 л.с./мин¹, 380 (420)/1950-4500 (1900-4500) Нм/мин¹
Трансмиссия	мех., 6-ступ., привод задний
Размер шин	передние 235/35ZR18 (235/40ZR19), задние 265/45ZR18 (265/40ZR19)
Динамика	275 (285) км/ч; 4,7 (4,2) с до 100 км/ч
Расход топлива	7,4-6,9 (8,1-7,3) л на 100 км в смешан. цикле

КОНКУРЕНТЫ

BMW Z4
от 2 600 000 р.

Mercedes-Benz SLK
от 3 400 000 р.

- +** ИДЕАЛЬНО СБАЛАНСИРОВАН ПО КОНСТРУКЦИИ ФУНКЦИОНАЛЬНО И ЭСТЕТИЧЕСКИ. ВЕЛИКОЛЕПЕН ПО УПРАВЛЯЕМОСТИ И УСТОЙЧИВОСТИ.
- ВЕСЬМА УСЛОВНЫЙ МИНУС: АЭРОДИНАМИКА С ОТКРЫТОЙ КРЫШЕЙ ТРЕБУЕТ ДОРАБОТКИ.

ВЕРДИКТ



АРХИТРУДНО РЕАЛЬНО ПРИДРАТЬСЯ К ЧЕМУ-ЛИБО В СИТУАЦИИ, КОГДА АВТОМОБИЛЬ СОЗДАН НА PORSCHE. И ЭТО НЕ ЛЕСТЬ. НО ТЕМ НЕ МЕНЕЕ В СТАТЬЕ Я ПОПЫТАЛСЯ СДЕЛАТЬ ЭТО. НА ЭТОТ РАЗ, КАК МНЕ ПОКАЗАЛОСЬ, НА PORSCHE НЕСКОЛЬКО ИЗЛИШНЕ УВЛЕКЛИСЬ ТЕХНИЧЕСКИМИ НАВОРОТАМИ, ПРИ ЭТОМ ЧУТЬ-ЧУТЬ ЗАБЫВ ПРО ЧЕЛОВЕКА. НО ЭТО ЛИШЬ ЧУТЬ-ЧУТЬ.

* В скобках указаны данные для Porsche 718 Boxster S.



СРАВНЕНИЕ FORD EXPLORER ПРОТИВ NISSAN PATHFINDER

ДАЖЕ В БАЗОВОЙ КОМПЛЕКТАЦИИ Ford Explorer дороже, чем Nissan Pathfinder в топовой версии, на 150 000 рублей. Что уж говорить о стоимости максимальной Limited Plus, которая выше цены топ-комплектации Pathfinder уже на 670 000 р. А ведь есть Explorer еще и в комплектации Sport, цена которой переваливает за 3 600 000 р. Впрочем, последнюю, ради корректности этого сравнения, мы рассматривать не будем, потому как мощность двигателя в этом случае у «американца» равна уже 340 л. с., что значительно больше 249 сил Pathfinder. Кстати, именно автомобили в комплектации Sport

американская полиция использует как дорожные перехватчики. Но нам гоняться не за кем, да и дорогу «поливать бензином» в эти тяжелые времена особого желания нет, так что остановимся на Limited Plus, мощность двигателя в которой также равна 249 л. с., тем более что и эти двигатели вполне способны разорить хозяев. Но об этом чуть позже.

А пока мы пытаемся оценить, насколько Explorer «дороже» Pathfinder внешне. Споры нет, «американец» достаточно эффектен и даже харизматичен. Мимо него не пройдешь, как мимо скульптуры метателя молота в парке культуры. Его место

как минимум в Греческом зале. Выверенные линии, четкие пропорции, броские элементы. Все это выделяет автомобиль в городском потоке. Его хочется разглядывать. Да и вне дорог такой дизайн точно чуждым не будет. Pathfinder не так броско выглядит. Внешне он спокоен и даже ленив. Линии плавные, кузовные панели дутые, ни одной лишней грани. А если они и есть, то исключительно там, где без них было не обойтись. Однако это самое спокойствие и придает Pathfinder уверенности. Такой точно не спасует перед преградами, хотя, конечно, дизайн «японца» больше «урбан», чем «кантри». ⊕



ИНВЕСТИЦИИ В БУДУЩЕЕ

- **FORD EXPLORER ЦЕНА:** ОТ 2 913 000 Р. **В ПРОДАЖЕ:** С 2015 Г.
- **NISSAN PATHFINDER ЦЕНА:** ОТ 2 460 000 Р. **В ПРОДАЖЕ:** С 2014 Г.

FORD EXPLORER И NISSAN PATHFINDER ОТНОСЯТСЯ К КЛАССУ СРЕДНИХ ВНЕДОРОЖНИКОВ. ОНИ БЛИЗКИ ПО ГАБАРИТАМ, МОЩНОСТИ ДВИГАТЕЛЯ И ДАЖЕ ПО ОСНАЩЕНИЮ. СИЛЬНО РАЗЛИЧАЕТ ИХ ТОЛЬКО ЦЕНА. НАСТОЛЬКО ЛИ ХОРОШ EXPLORER, НАСКОЛЬКО ОН ДОРОЖЕ PATHFINDER?

□ ОЛЕГ КАЛАУШИН □ ФОТО ИГОРЯ КУЗНЕЦОВА





СРАВНЕНИЕ FORD EXPLORER ПРОТИВ NISSAN PATHFINDER



1

1 Спидометр здесь самый главный контрольный прибор. Шкала тахометра и уровня топлива на его фоне практически незаметны.



2

2 Сиденья имеют массу регулировок, а также подогрев и вентиляцию.

Но до «кантри» еще добраться нужно, а пока крутимся по «урбану». Нужно сказать, делать это на автомобилях таких габаритов ненамного сложнее, чем на обычных «пузотерках», как любят называть владельцы внедорожников всех тех, кому они могут стряхнуть пепел в люк крыши.

Проблемы начинаются лишь тогда, когда нужно машину припарковать в ограниченное пространство. Мало того что порой очень трудно найти свободные шесть метров вдоль тротуара, так еще и всунуть туда машину длиной пять метров не так уж просто. Правда, у Pathfinder для таких случаев есть очень удобная функция кругового обзора, парковаться с которой намного удобнее. Плюс к этому камеру можно переключать в разные режимы, выводя на центральный дисплей наиболее актуальную картинку.

У Explorer боковых камер нет. Зато есть широкоугольная

передняя и задняя с омывателем. А еще «американец» располагает системой активной помощи при парковке, которая призвана всунуть автомобиль в самое тесное место. Но на практике оказалось, что круговой обзор куда практичнее как на парковках, так и просто при маневрировании. Системе нужно значительно больше места, чем опытному водителю.

Город для владельца автомобиля с объемом двигателя 3,5 литра — это территория разорения. Бензин исчезает из баков наших подопечных с такой скоростью, что кажется, будто из 20-литровой канистры, брошенной на асфальт с открытой горловиной, он будет вытекать намного дольше, нежели сейчас. Стрелки топливомеров буквально на глазах ползут к нулевой отметке. Крутиться возле заправок желания нет, и мы отправляемся за город. Но оказалось, что и на трассе расход машин ненамного меньше. При разрешенных 110 км/ч он у Explorer составляет порядка 12 литров, а у Pathfinder на пол-литра меньше.

EXPLORER ОТ 2 913 000 Р.





ВОЖДЕНИЕ

Автомобиль очень хорош на асфальте. Динамика и управляемость располагают к агрессивному стилю вождения.



САЛОН

Довольно просторен и эффектно выглядящий. Материалы качественные, но чего-то во всем этом великолепии не хватает, чтобы поставить высший балл.



КОМФОРТ

Жесткая подвеска хороша, если ее оценивать с места водителя, пассажиры же явно не будут в восторге, когда вы выедете на проселок.



БЕЗОПАСНОСТЬ

ABS, ESP, 6 подушек безопасности.



ЦЕНА

Есть ощущение, что сильно завышена.



3 Работу трансмиссии и двигателя можно настроить и под такие условия. Впрочем, и в дорожном режиме на песке машина чувствует себя довольно вольготно.

4 На втором ряду ненамного хуже, чем на первом.

5 Розетка на 220 вольт на втором ряду – полезная опция.

6 С помощью этой «шайбы» автомобиль можно адаптировать под определенные дорожные условия.

7 Броско...



PATHFINDER ОТ 2 460 000 Р.



ше. Сказывается наличие вариатора, который, несомненно, имеет преимущество перед обычным автоматом в способности экономить топливо. Кстати, Pathfinder нужно заправлять 95-м бензином, в то время как Explorer способен переваривать и 92-й.

Помимо расхода топлива, на трассе удалось отметить и то, что Pathfinder комфортнее Explorer. В первую очередь это касается подвески. «Японец» плывет по шоссе, как тихоокеанский лайнер, слегка раскачиваясь на пологих волнах и нехотя реагируя на откровенные изъяны в дорожном полотне. Плюс к этому у него лучше шумоизоляция. Да и вообще, салон Pathfinder больше располагает к спокойной, размеренной езде. Он полностью повторяет идеологию дизайна экстерьера, в связи с чем здесь нет ничего кричащего — все так же

спокойно и умиротворенно. И даже жесткий пластик панели приборов не раздражает, потому как выглядит дорого. А какой щиток приборов! Да на одну только машинку на центральном дисплее, степенно едущую в перспективу, можно любоваться не меньше часа.

Explorer — как внешне, так и внутренне — по духу боец, и его бойцовские качества начали проявляться уже на трассе. Он жестче Pathfinder, причем эта жесткость ощущается даже на ровном асфальте. Трещины, стыки дорожного полотна — все это, будьте уверены, не останется незамеченным. И если вы попадете на дорогу с не очень хорошим покрытием, то удовольствия такая езда не доставит. Но при этом машина лучше рулится и охотнее откликается на команды, связанные с изменением темпа или направления движения. Да и вообще, в поведении Explorer присутствует готовность в любой момент рвануть туда, куда укажут, — напористо, без оглядки, невзирая на трудности. Что называется, вяжемся в драку, а там посмотрим. ☒

1 Классический щиток приборов не только более привычен взору, но и намного лучше читается.

2 В таких сиденьях можно провести не вставая не одну сотню километров.

- 3 Второй ряд сидений имеет продольную регулировку.
- 4 Мониторы в передних подголовниках наверняка придется по душе маленьким пассажирам.
- 5 С кормы автомобиль больше напоминает минивэн, чем внедорожник.
- 6 Все просто: либо передний привод, либо автоматический выбор, либо жесткая блокировка межосевого дифференциала.
- 7 Интерьер подкупает своим выверенным дизайном.



ВОЖДЕНИЕ

Автомобиль располагает к степенной и размеренной езде, но в случае необходимости он способен и характер проявить. Неплохо чувствует себя машина и на бездорожье.



САЛОН

Просторен и уютен, к тому же выверен с точки зрения дизайна. Достойны похвалы и материалы.



КОМФОРТ

В первую очередь к этому показателю хочется отнести высокую плавность хода автомобиля. Достойна у него и шумоизоляция.



БЕЗОПАСНОСТЬ

В «базе» ABS, ESP, шесть подушек безопасности.



ЦЕНА

Вполне оправданна, учитывая оснащение.





СРАВНЕНИЕ FORD EXPLORER ПРОТИВ NISSAN PATHFINDER

Напорист и дизайн интерьера. С одной стороны, он производит впечатление дорогого, с другой стороны, в нем нет ничего лишнего. Если щиток приборов, то только с одним огромным спидометром, без всяких тахометров и прочих ненужных циферблатов. Если аудиосистема, то с максимальным расстоянием

- 1** Удобство посадки на третьем ряду примерно одинаковое.
- 2** А пробираться назад все же удобней в Nissan.



- 3** По объему багажник больше у Ford Explorer, да и пол здесь получается значительно ровнее.
- 4** Впрочем, и у Nissan Pathfinder визуально места ненамного меньше.



между ручками, чтобы случайно не попасть в соседнюю. Ну а если уж подстаканник, то такой, куда можно пристроить кастрюльку с бобами.

Кстати, подстаканники имеют подсветку, как и весь салон, и ее, в зависимости от настроения, можно менять, задав один из 7 возможных цветов. У Pathfinder такой фишки нет. Как нет и возможности пообщаться с автомобилем голосом. Установить, к примеру, пункт назначения навигации или попросить прочесть последнюю пришедшую СМС. Зато Pathfinder располагает двумя ЖК-мониторами для пассажиров второго ряда. Возможность занять детей в дальней дороге мультимедиа тоже иногда дорогого стоит.

Сидеть сзади удобно в обоих автомобилях — места предостаточно. А вот пробираться на третий ряд все же удобнее в Pathfinder.

Кинематика движения сидений второго ряда продумана очень хорошо, поэтому на галерку попасть несложно. Достаточно потянуть за специальную ручку, сидуха тут же прижмется к спинке, и сиденье по максимуму прижмется к переднему ряду. В Explorer манипуляция чуть больше. Зато третий ряд у Explorer полностью электрифицирован, что не только делает процесс складывания удобным, но и просто доставляет удовольствие от процесса. У Pathfinder раскладывать сиденья приходится вручную, что, впрочем, не так сложно делать, учитывая выверенную кинематику.

Не поспешили в Ford и на электропривод крышки багажника. В Nissan за этот процесс тоже отвечает электродвигатель, но вот открыть багажник, поведя ногой под бампером, тут уже не получится, а в Explorer эта функция есть. Объем багажника у Explorer — 595 литров, что на 125 л больше, чем у Pathfinder. При полностью же сложенных

БАНК ДАННЫХ



FORD EXPLORER



NISSAN PATHFINDER

ГАБАРИТЫ, ВЕС

Длина, мм	5019	5008
Ширина, мм	1988	1960
Высота, мм	1788	1783
Колесная база, мм	2860	2900
Клиренс, мм	210	181
Снаряженная масса, кг	2181	1885
Полная масса, кг	2803	н.д.
Объем багажника, л	595/2313	453/2260
Объем топливного бака, л	70	74

ДИНАМИКА, ЭКОНОМИЧНОСТЬ

Максимальная скорость, км/ч	183	190
Время разгона 0-100 км/ч, с	8,7	8,5
Расход топлива, л/100 км:		
городской цикл	14,9	13,7
загородный цикл	8,8	8,6
смешанный цикл	11,0	10,4

ТЕХНИКА

Тип двигателя	бензиновый, V6	бензиновый, V6
Рабочий объем, см ³	3496	3498
Мощность л.с. при мин ⁻¹	249 при 6400	249 при 6500
Крутящий момент Нм при мин ⁻¹	346 при 4000	325 при 4400
Трансмиссия	автоматическая, 6-ступенчатая	вариатор
Привод	полный	полный
Передняя подвеска	независимая	независимая
Задняя подвеска	независимая	независимая
Тормоза	дисковые	дисковые
Размер шин	255/50R20	235/55R20

ЗАТРАТЫ НА ЭКСПЛУАТАЦИЮ*

Транспортный налог, р.	18 675	18 675
ТО-1/ТО-2, р.	17500/1750	7500/27200
ОСАГО, р.	11 000	11 000
Каско, р.	137 700	120 000

* Транспортный налог в Москве. ТО-1/ТО-2 – по данным дилера. Каско и ОСАГО – из расчета 1 водитель мужского пола, холост, возраст 30 лет, водительский стаж 10 лет.

Клиренс у Ford больше, чем у Nissan, на 29 мм, но визуально это незаметно.

Динамические характеристики у автомобилей очень схожи.

Мощность одинаковая, а крутящий момент больше у Explorer.

АВТОМОБИЛИ ПРЕДОСТАВЛЕНЫ: FORD EXPLORER – АВТОХОЛДИНГОМ «МАКСИМУМ», NISSAN PATHFINDER – АВТОЦЕНТРОМ «МАРКА».

	Ford Explorer	Nissan Pathfinder
Вождение	9	8
Салон	8	9
Комфорт	7	9
Безопасность	9	10
Цена	6	8
ФИНАЛЬНЫЙ РЕЙТИНГ	8	9

сиденьях можно говорить уже о 2313 литрах объема у Ford, что опять же больше, чем у оппонента. Впрочем, 2260 литров у Nissan — тоже хороший объем.

Как бы грозно ни выглядели внедорожники на шоссе, но все же основное их предназначение — не нагонять страх на моноприводную братию, а позволить забраться туда, куда Макар телят не гонял. В этом отношении Explorer подготовлен лучше. Во-первых, у него за передачу крутящего момента от двигателя к колесам отвечает автоматическая коробка, а не вариатор, как у Pathfinder. Вариаторы, как известно, бездорожье не очень жалуют и при частом его посещении живут недолго. А во-вторых, Explorer оснащен системой Terrain Management, позволяющей выбирать режимы работы трансмиссии, подстраивая ее под конкретные дорожные условия, будь то, скажем, песок или же каменная поверхность. Pathfinder в своем арсенале такой фишки не имеет, но и его возможности на относительно сложных поверхностях очень неплохи. Во всяком случае, по рыхлому песку ползает не хуже Explorer. Что же касается геометрической проходимости, то у машин она примерно одинаковая, учитывая схожую колесную базу, клиренс и величину переднего и заднего свесов.

Так стоит Ford Explorer своих денег, или же у Nissan Pathfinder более честная цена? Дело в том, что изначально Explorer значительно богаче оснащен, будь то светодиодный ближний свет, система активного круиз-контроля или надувные ремни безопасности для задних пассажиров. Но и Pathfinder неплохо опционирован. Просто у этих машин разная идеология. Если Ford Explorer, что называется, на острие прогресса, то Nissan Pathfinder более консервативен, что многим также очень импонирует. А за передовые технологии всегда приходится платить больше. □

НАШ ВЕРДИКТ

FORD EXPLORER И NISSAN PATHFINDER ОКАЗАЛИСЬ ОЧЕНЬ СХОЖИ КАК ПО СВОИМ ХАРАКТЕРИСТИКАМ, ТАК И ПО ПОТРЕБИТЕЛЬСКИМ КАЧЕСТВАМ, ПРИЧЕМ КАК «ДОСТОИНСТВ», ТАК И «НЕДОСТАТКОВ» У НИХ ПРИМЕРНО ПОРОВНУ. И ЕСЛИ, ВЫБИРАЯ МЕЖДУ МАШИНАМИ, ВЫ РАССТАВИТЕ ПРАВИЛЬНЫЕ ПРИОРИТЕТЫ, ТО В ДАЛЬНЕЙШЕМ РАЗОЧАРОВАНИЕ ВАС НЕ ЖДЕТ.



INFINITI QX50

ОТ 2 479 600 Р.

АПГРЕЙД ПРЕМИАЛЬНОГО КОМПАКТ-КРОССОВЕРА INFINITI QX50 ПОЛУЧИЛСЯ ВЕСЬМА СВОЕОБРАЗНЫМ. ПО СУТИ ЭТО ЛИШЬ ПОЛУМЕРА В ПРЕДДВЕРИИ ПОЛНОЦЕННОЙ СМЕНЫ ПОКОЛЕНИЙ ЯПОНСКОГО КРОССОВЕРА

◻ ВЛАДИМИР МАККАВБЕВ ◻ ФОТО INFINITI

1 Несмотря на весьма своеобразный подход к дизайну, QX50 (в прошлом – EX) – мягко говоря не самая востребованная модель на рынке. В мире в год продается порядка 5000 таких автомобилей, из них каждый шестой – в России. Но с каждым годом удерживать даже эти позиции все сложнее. Скорее всего, именно поэтому, не дотерпев два года до долгожданной смены поколений, японцы решились на фейслифт, взяв за основу китайскую удлиненную версию QX50, представленную в Поднебесной на прошлогоднем автосалоне в Шанхае.

8



2 Вняв жалобам клиентов, в Infiniti стремились избавиться от двух главных недостатков QX50 – тесноты салона во втором ряду и низкого дорожного просвета. После обновления клиренс вырос на 18 мм – с критических 147 до также весьма посредственных, по меркам класса, 165 мм. Впрочем, на геометрической проходимости кроссовера в положительную сторону это практически не отразилось, ведь чтобы увеличить на 93 мм пространство для ног задних пассажиров, колесную базу растянули на 80 мм.

3 QX50 появился на рынке аж восемь лет назад. В версии-2016 и без того достаточно необычные для данного класса купеобразные линии кузова стали еще более выраженными: растянутая на 80 мм тушка кроссовера выглядит очень вытянутой и приземистой. Однако ни это, ни косметические обновления дизайна на общей стилистике морально достаточно устаревшего автомобиля особенно не сказались.



▲ За исключением визуально еще более вытянутого профиля, фейслифт весьма условный: спереди несколько видоизменены радиаторная решетка и бампер с обновленными встроенными светодиодными ходовыми огнями, обновлены зеркала заднего вида с указателями поворота и улучшен дизайн боковых обвязочных брусков.



◀ Интерьер в стилистике купе с вогнутой правой частью практически не изменился, разве что цветовая гамма отделки в бежевом салоне стала контрастной: руль, верхняя панель и рычаг КП оделись в темное. В водительском подголовнике по-прежнему присутствует оригинальная вешалка-трансформер. Объем багажного отсека – далеко не рекордный в классе: 309/617 л со шторками и без.



▼ Чтобы добавить лишние 80 мм в базу без потерь жесткости на кручение, Infiniti, естественно, пришлось несколько усилить силовой каркас. Прибавку веса это дало совсем незначительную: +1 кг к снаряженной массе и +33 к полной. Но все относительно: для 2,5-литрового атмосферного мотора мощностью 222 л. с с максимальным крутящим моментом 252 Нм почти двухтонный QX50 и так был откровенно тяжеловат.



▲ Ахиллесова пята QX50 – теснота во втором ряду теперь ушла в прошлое. Обновленный японский кроссовер в плане пространства и комфорта для задних пассажиров из аутсайдеров превратился в одного из лидеров сегмента.



▼ Сзади обновления выражены в слегка видоизмененном бампере с более низкой пластиковой облицовочной панелью. Получил QX50 и новые 19-дюймовые колеса.



ВОЖДЕНИЕ

Недостаток мощности и чересчур плотный, с малым диапазоном перемены усилия руль несколько смазывают впечатление.

7

САЛОН

Увеличился в размерах, но стиль остался прежним. Не самый современный, но достаточно эргономичный.

8

КОМФОРТ

Подвеска слегка жестковата, но в целом достаточно комфортен.

8

БЕЗОПАСНОСТЬ

На уровне конкурентов.

8

ЦЕНА

В рамках ценовой дельты сегмента.

8



▲ По паспорту до сотни QX50 разгоняется теперь за 9,5 с (всего на 0,1 медленнее предыдущей версии). Но это на бумаге. На дороге же, особенно на подъемах, нехватка мощности и динамических возможностей ощущается весьма явственно. Понятно, что с «американским» мотором 3.7 этот автомобиль ведет себя совсем по-иному, но в России он недоступен. Да и управляемости лишние 80 мм базы QX50 не добавили, особенно учитывая невысокую адаптивность рулевого управления.



БОЛЕЕ ПРОСТОРНЫЙ САЛОН, УВЕЛИЧЕННЫЙ ДОРОЖНЫЙ ПРОСВЕТ.



НЕ ЛУЧШИЕ ВЕСО-МОЩНОСТНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ, НИЗКАЯ АДАПТИВНОСТЬ РУ.

Габариты 4745x1800x1613 мм

Двигатель бензиновый, V6, 2496 см³, 222/6400 л.с./мин⁻¹, 252/4800 Нм/мин⁻¹

Трансмиссия автомат., 7-ступ. привод полный

Динамика 206 км/ч, 9,5 с до 100 км/ч

Расход топлива (город/трасса/смешанный) 14,6/8,5/10,7 л/100 км

Конкуренты Audi Q5, BMW X3, Lexus NX.



LADA KALINA SPORT ОТ 451 000 Р.

НА ФОНЕ ПОЯВЛЕНИЯ LADA VESTA И LADA XRAY ВСЕ ВДРУГ КАК-ТО ЗАБЫЛИ О ТОМ, ЧТО ПОМИМО ЭТИХ МАШИН АВТОВАЗ ПРОИЗВОДИТ ЕЩЕ И ДРУГИЕ ИНТЕРЕСНЫЕ МОДЕЛИ. LADA KALINA SPORT ОДНА ИЗ НИХ ◻ ОЛЕГ КАЛАУШИН ◻ ФОТО ИГОРЯ КУЗНЕЦОВА



▲ Одной из черт, отличающих Lada Kalina Sport от других моделей, является несколько иной логотип. Лады в этом случае плывет на фоне карбоновых волн.

▲ Красные стежки, конечно, выглядят эффектно, однако было бы намного лучше, если бы избирательность кулисы была почетче. Порой попасть в нужную передачу получается только со второго раза.

▲ Щиток приборов от гражданских версий не отличается. Хотя характерная фишка есть. Обороты холостого хода никогда не падают ниже отметки в 1000 оборотов. Машина всегда на взводе.



7,5

АВТОМОБИЛЬ ПРЕДОСТАВЛЕН
КОМПАНИЕЙ «ЛАДА-ЦЕНТР».



◀ Двигателя в 118 л.с. автомобилю хватает вполне. Динамика у машины хорошая. До сотни за 9 секунд разогнаться на ней не проблема. А этого вполне хватает, чтобы со светофора уходить первым. Но по трассе ездить в ней не очень комфортно. В первую очередь из-за шума. Шумит как двигатель, так и коробка. Кстати, передаточные числа в ней иные, нежели в гражданских версиях Kalina. Да и передаточное число главной пары ради динамики также изменено.



▼ Сиденья по форме очень напоминают Recaro, да и тело держат неплохо. Вот только расположены они слишком высоко, так и хочется чуть приопустить.



▲ В городских условиях спойлер, конечно, вряд ли пригодится, а вот на максимальной скорости (а разогнаться машина может до 198 км/ч) наверняка понадобится.

▲ Задние тормоза, как и передние, дисковые. Это позволяет достаточно эффективно оттормаживаться.



ВОЖДЕНИЕ

Едет машина хорошо. Можно даже сказать, задорно. За дорогу держится уверенно, так что по этому показателю она заслуженно получает высокий балл.

9

САЛОН

Простоват, тем не менее для бюджетного автомобиля вполне приемлем.

7

КОМФОРТ

Приставка Sport к названию модели объясняет все. Тут этот показатель не самый главный.

6

БЕЗОПАСНОСТЬ

1 подушка, ABS, EBD.

7

ЦЕНА

Приемлема.

8



▲ Интерьер, не считая передних сидений, в Kalina Sport точно такой же, как и у остальных «ягод».

◀ Заниженный клиренс в 150 мм, иные настройки подвески, более жесткие амортизаторы и низкопрофильная 16 дюймовая резина позволяет шустрить на трассе практически безнаказанно – машина почти не кренится в поворотах и за дорогу держится отменно. Впрочем, все, конечно, до разумных пределов.

✚ ХОРОШАЯ ДИНАМИКА, ХВАТКИЕ ТОРМОЗА, ОТМЕННО ДЕРЖИТСЯ ЗА ДОРОГУ.

✖ НИЗКАЯ ИЗБИРАТЕЛЬНОСТЬ КУЛИСЫ КПП, НЕ РЕГУЛИРУЕМОЕ ПО ВЫСОТЕ СИДЕНЬЕ ВОДИТЕЛЯ

Габариты 3943x1700x1450 мм

Двигатель бензиновый, 4-цилиндр., 1596 см³, 118/6750 л.с./мин¹, 154/4750 Нм/мин¹

Трансмиссия механическая, 5-ступенчатая, привод передний

Динамика 198 км/ч, 9,5 с до 100 км/ч

Расход топлива 6,8 л/100 км в смеш. цикле

Конкуренты прямых нет



НОВЫЙ HARLEY-DAVIDSON ROADSTER

Компания Harley-Davidson представила новую модель в линейке Dark Custom, ориентированную на современное поколение мотоциклистов, – Roadster.

Минималистичный дизайн мотоцикла вдохновлен гоночными Sportster 1950-1960-х гг. и современными трендами кастомайзинга: ничего лишнего, только голая мощь.

В облике Harley-Davidson Roadster немало деталей, отсылающих к славному спортивному прошлому компании: укороченное заднее крыло в стиле аскетичных дерт-треккеров, прорези в защитной накладке ремня и кожухе глушителя, облегчающие конструкцию гоночного мотоцикла. Подыгрывает спортивной теме и лаконичная 4-дюймовая приборная панель, центральным элементом которой стал стрелочный тахометр с вписанным в него дисплеем цифрового спидометра.

Мотоцикл оснащен 1200-кубовым V-твином воздушного охлаждения, максимум крутящего момента которого доступен уже на средних оборотах. Он получил новую картриджную вилку перевернутого типа с перьями диаметром 43 мм, а в задней маятниковой подвеске – два газонаполненных амортизатора с возможностью преднатяга пружин. Энергоемкость подвесок Roadster больше, чем у любой другой модели семейства Sportster: ход переднего колеса составляет 115 мм, заднего – 80 мм.

Быстро и прогнозируемо замедлять Roadster призвана тормозная система, уже в базовой комплектации дополненная ABS. При этом спереди не один, а два тормозных диска, что отличает Roadster от других моделей семейства Sportster. Также аппарат получил новые оригинальные легкие 5-спицевые колесные диски из алюминиевого сплава. Переднее колесо имеет диаметр 19 дюймов, заднее – 18.

Цена новинки: от 1 040 000 р.



КНОПКА SOS НА МОТОЦИКЛЕ

В BMW Motorrad разработали интеллектуальную систему экстренного вызова Intelligent Emergency Call для вызова помощи к месту аварии с участием мотоцикла.

В случае ДТП или экстренной ситуации на дороге eCall (активируется автоматически или вручную) немедленно посылает геолокационные данные места аварии в оперативный колл-центр.

Система eCall требует соединения с мобильной сетью. В режиме интеллектуального экстренного вызова соединение осуществляется с помощью интегрированного мобильного терминала. Для совершения соединения требуется подключение к любому мобильному оператору.

eCall работает в трех вариантах:

1. Система автоматически запускается в случае сильного падения или столкновения и отправляет сообщение в оперативный колл-центр BMW. До прибытия помощи операторы колл-центра поддерживают контакт с пострадавшими в режиме голосовой связи. Служба спасения направляется к месту происшествия вне зависимости от того, поступил ответ от участников ДТП или нет. На экране приборной панели высвечивается оповещение о том, что система eCall активирована. Также об этом сообщает звуковой сигнал. В этом сценарии отменить экстренный вызов уже невозможно.

2. Автоматический запуск системы в случае незначительного падения или столкновения. При возникновении подобного сценария система активируется с 25-секундной задержкой. Если после незначительной аварии помощь ее участникам не требуется, они могут отменить вызов, нажав на соответствующую кнопку. В случае, когда участники не отменили отправку сообщения, дальнейшие действия осуществляются согласно первому варианту.

3. Ручная активация системы. При ручной активации система запускается нажатием кнопки SOS, расположенной на правом пульте руля. Сообщение направляется в колл-центр, и устанавливается голосовое соединение. Подобный вариант может быть использован для вызова помощи другим участникам движения.

Система не активируется автоматически при не экстренных ситуациях, таких как падение мотоцикла на стоянке или небольшая авария на низкой скорости без других участников движения; при движении по неровному дорожному покрытию и т. д. Датчик столкновения определяет такие события, как столкновение с другим транспортным средством или с дорожным препятствием, а датчик крена распознает положение мотоцикла.

Впервые эта система использовалась в автомобилях BMW в Европе в 1999 году. В 2007 году BMW Group расширила ее возможности, создав передовой международный колл-центр. Благодаря тесному взаимодействию мотоциклетного и автомобильного подразделений BMW ожидается, что система будет доступна в качестве дополнительной опции на мотоциклах BMW уже в начале 2017 года.

СПУТНИКОВЫЕ ТЕХНОЛОГИИ НА CAN-AM TROPHY

На Can-Am Trophy Russia в сезоне-2016 впервые будет использована обновленная система спутникового мониторинга и онлайн-публикации результатов Tracking. Результаты спецучастков, текущее положение спортсменов в итоговом протоколе соревнования, а также время старта, финиша и другие важные подробности гонки будут доступны всем участникам и болельщикам онлайн.

Подобные программы работают на международных соревнованиях по ралли-рейдам, таких как Dakar, этапы Кубка мира, и вот теперь, с 2016 года, – в России на Can-Am Trophy Russia. Программа и новое оборудование системы уже прошли все тестовые проверки и готовы к использованию.

Первый этап открытой квадросерии Can-Am Trophy Russia пройдет в городе Альметьевске, Татарстан, 15–18 июня.





ДОРОЖНОЕ

FM

РАДИО



ВМЕСТЕ

В ПУТИ!

12+
РЕКЛАМА



БАВАРСКИЕ МОТОСТРОИТЕЛИ вышли в сегмент кроссоверов в прошлом году. Раскачиваться долго не стали, а сразу забабахали аппарат с двигателем от одного из лучших спортбайков в мире — S 1000 RR. Для адекватности классу рядную «четверку» деформировали со 198 до 160 сил и перенастроили на более дружелюбный лад, но то, с какой легкостью BMW S 1000 XR подрывается что с места, что со 140 км/ч и какая чувствуется в нем бездна мощи и тяги, не передать словами!

При этом, сев в удобное ковшеобразное седло, чувствуешь себя комфортно, спокойно и... безопасно. Настолько, насколько это вообще возможно на мотоцикле. Ибо управлять им водителю помогают, а при необходимости — исправляют его ошибки, идеальная геометрия шасси и множество электронных помощников. Тестовый аппарат был нашпигован ими под завязку, но и рядовой гражданин всего за какие-то дополнительные 95 000 р. может получить квикшифтер, два дополнительных режима работы двигателя, про-



1

МЫСЛИ ВСКОК

BMW S 1000 XR ЦЕНА: ОТ 1 165 000 Р. В ПРОДАЖЕ: С 2015 Г.

КТО-ТО СЧИТАЕТ МОТОЦИКЛЫ-КРОССОВЕРЫ УЗКОСПЕЦИАЛИЗИРОВАННЫМИ, КТО-ТО «НИ РЫБОЙ НИ МЯСОМ»: И НЕ ЭНДУРО, И НЕ ГОРОДСКОЙ, И НЕ СПОРТ, И НЕ ТУРИСТ. МНЕ ЖЕ КЛАСС SPORT ADVENTURE ИМПОНИРУЕТ: ПО-МОЕМУ, ЭТО КАК РАЗ НАИБОЛЕЕ УНИВЕРСАЛЬНЫЙ ТИП МОТОЦИКЛА, НА КОТОРОМ МОЖНО С ОДИНАКОВОЙ ЛЕГКОСТЬЮ И УДОВОЛЬСТВИЕМ ЕЗДИТЬ ПО ГОРОДУ И В ДАЛЬНИЕ ПУТЕШЕСТВИЯ, ПО АСФАЛЬТУ И ДАЖЕ НЕМНОГО ПО ЕГО ОТСУТСТВИЮ, ПО ПРЯМОЙ И ПО СЕРПАНТИНУ, А ТО И ПО ТРЕКУ

□ НАТАЛЬЯ УМНОВА □ ФОТО НИКИТЫ КОЛОБАНОВА

- 1** Выхлопная система Akrapović в «базу», понятное дело, не входит.
2 BMW S 1000 XR занял нишу между относительно недорогими «середнячками» типа Yamaha Tracer и Suzuki V-Strom, которых он превосходит и по ТТХ, и по оснащённости, и «королевой автострады» Ducati Multistrada, которой не уступает по перечисленным параметрам, но у которой выигрывает в цене.

двинутую систему АБС, трекшн-контроль и даже электронную подвеску, которая по нажатию кнопки подстроит вилку и задний амортизатор под выбранный режим движения.

Если честно, электронная подвеска и квикшифтер вещи, безусловно, приятные, но излишние — обойтись без них не составляет труда. А вот продвинутая система АБС, предотвращающая блокировку колес при торможении в поворотах, — это да! Хотя именно такие «нивелиры законов физики» в итоге расслабляют водителя, и уже правило «не тормозить в наклоне» перестаёт быть непреложным. Но ведь далеко не на всяком мотоцикле есть такая модная АБС, да и даже на XR, если слишком расслабиться, может случиться закономерная неприятность! Однако, пожалуй, не буду погружаться в размышления о конфликте прогресса и олдскула — философствовать на такие темы подобает за рулем тяжелого круизера, неспешно катаясь по идеальной трассе прямо в закат...

Тогда как BMW S 1000 XR навязывает совершенно другой, **1**

2

**ТЕСТ BMW S 1000 XR**

судорожный, бег мыслей: где бы, где бы разыскать серпантинов (а также денег собственно на XR), да побольше-побольше?! К сожалению, с такого типа дорогами в Подмоскowie беда — изредка попадаются жалкие подобию с одним-двумя приятными поворотами, в которых перед тобой обязательно возникнет какая-нибудь колымага, обломающая весь кайф... Один выход — трек. На который с «ИксЭром» захочется попасть даже ярому нелицеприятно спортивной езде — имейте в виду!

Другой вариант — использовать XR по назначению и рвануть за серпантинами куда-нибудь туда, где они водятся в естественных условиях. На комфортном сиденье есть место подвигаться вперед-назад. Его высота (при покупке можно выбрать повыше или пониже) и расположение подножек формируют прямую расслабленную посадку, не нагружающую спину

и ноги. Широкий руль облегчает маневрирование на маленькой скорости и резкие перекладки на высокой, а также снимает нагрузку с рук и плеч. При этом он не так широк, как, например, у Yamaha Tracer («5 колесо» №3, 2016) и не мешает в трафике. Благодаря такой эргономике, 20-литровому баку и возможностям мотора несколько сотен километров между заправками пролетают незаметно.

BMW S 1000 XR — на редкость сбалансированный мотоцикл. На нем с одинаковым удовольствием можно ехать быстро и дерзко или медленно и пафосно. А еще он просто красивый! Признаюсь, XR поделил первое место в моем «гараже мечты» с мотоциклом совершенно другого класса и философии — неокруизером Honda Valkyrie. По-моему, очевидное свидетельство универсальности и успешности концепции! □

BMW S 1000 XR

Габариты (длина/ширина/высота/высота по седлу) 2183x940x1408x840 мм
База 1548 мм
Дорожный просвет н/д
Объем топливного бака 20 л
Двигатель 999 см ³ , 4-цилиндр., 4-тактный, с жидкостным охлаждением, инжекторн., 160/11 000 л.с./мин ³ , 112/9250 Нм/мин ³
Трансмиссия мех., 6-ступ., сцепление многодисковое, привод — цепь
Рама алюминиевая, несущий двигатель
Подвеска передняя регулируемая перевернутая телескопич. вилка, ход — 150 мм
Подвеска задняя двусторонний алюминиевый маятник с регулируемым моноамортизатором, ход — 140 мм
Тормоз передний/задний гидравлические, 2 диска/ 1 диск
Сухой вес 228 кг
Технологии ABS, режимы езды Road/Rain, система курсовой устойчивости ASC, подогрев рукояток руля (в «базе»); квикшифтер, ABS Pro, трекшн-контроль, режимы Dynamic/Dynamic Pro, круиз-контроль, электронная подвеска Dynamic ESA



- 1 Когда-то для включения и выключения поворотников на рулях BMW имелись разные кнопки... Сегодня пульты унифицированы и привычны, хотя шайбой, управляющей бортовым компьютером, пользоваться не всегда удобно.
- 2 Как и подобает «туристу», XR оборудован креплениями для фирменных кофров.

ЭТО ВАША МАШИНА

Смотрите новую программу
на телеканале

**АВТО
ПЛЮС**

ВЫБИРАЕТЕ
АВТО?

ЗОВИТЕ
НАС!

**СРЕДИ 1000 ВАРИАНТОВ
МЫ НАЙДЕМ ИМЕННО ВАШ!**

**Александр Добин и Николай Свистун
спешат на помощь!**

Ведущие учтут даже самые необычные потребности гостя программы, проанализируют рынок как новых, так и подержанных автомобилей и выберут «тот самый» единственный вариант.

Смотрите «Авто Плюс» в пакетах кабельных и спутниковых операторов!

Программы канала on-line
на www.autoplustv.ru в разделе «Видео»

16+

РЕКЛАМА



HARD'N'HEAVY

HARLEY-DAVIDSON ROAD GLIDE SPECIAL

ЦЕНА: ОТ 2 299 000 Р. **В ПРОДАЖЕ:** С 2015 Г.

С АНГЛИЙСКОГО ОБА СЛОВА ИЗ ЗАГОЛОВКА МОЖНО ПЕРЕВЕСТИ КАК «ТЯЖЕЛЫЙ», «ТРУДНЫЙ». И ЭТИМИ СЛОВАМИ ОПИСАТЬ КАК САМ ВЕРНУВШИЙСЯ В ПРОШЛОМ ГОДУ В МОДЕЛЬНЫЙ РЯД HARLEY-DAVIDSON TYPHER ROAD GLIDE SPECIAL, ТАК И ДОЛЮ ТОГО, КТО СМОЖЕТ ПОЗВОЛИТЬ СЕБЕ НА НЕМ ЕЗДИТЬ. НО РАЗВЕ НЕ ПРЕОДОЛЕНИЕ ДЕЛАЕТ ИЗ ЧЕЛОВЕКА МОТОЦИКЛИСТА?!

□ НАТАЛЬЯ УМНОВА □ ФОТО ЕВГЕНИИ ЛЮБИМОВОЙ



ДЛЯ ПОЕЗДКИ ЗА ГОРОД ЧЕРЕЗ всю Москву в час пик (а он в столице длится уже практически целый день) надо было, конечно, брать какой-нибудь юркий городской нейкед, но выбирать не приходилось — на очереди стоял турер Harley-Davidson Road Glide Special.

Этот мотоцикл вместе с другими турерами Harley-Davidson модернизировали в рамках проекта Rushmore. За непонятым, но модно-современным названием скрываются всякие удачные и не очень доработки эргономики.

Так, например, «внутри» огромного переднего обтекателя, приделанного к раме, появился дисплей мультимедийной системы с навигацией. В этом году меню и карты даже перевели на русский язык. Встроенный навигатор — всегда удобно, даже несмотря на то, что в ясный день никакой обтекатель не затеняет экран настолько, чтобы на нем было видно что-то, кроме линии маршрута. Зато можно слушать голос в гарнитуре, гово-



1



Поворотники традиционно встроены в стоп-сигналы.



2

- 1 В обтекателе есть пара вместительных бардачков, правда, без замка.
- 2 Новые замки кофров очень удобны и легко открываются-закрываются одной рукой.

рящий, куда ехать и что делать. Или музыку с SD-карт или флешки, подключенной через USB.

Еще из новенького — специальные «продукты» в обтекателе спереди и по бокам. Чтобы, когда жарко, можно было «включить» обдув. Одна незадача: боковые шторки не фиксировались в открытом положении, а центральная как закрылась, так больше и не открылась. Ну, ничего; думаю, в этом году все исправили.

Зато новые замки кофров прекрасны! Теперь крышки открываются и закрываются одной рукой, а не как раньше — двумя, да еще с помощью сил небесных.

Road Glide оборудован высокопроизводительным мотором High Output Twin Cam 103 с воздушным охлаждением и встроенным маслоохладителем. Мотор имеет стандартный объем 1690 «кубов» и стандартно не разглашаемый показатель мощности. Впрочем, это и не спортбайк, ему мощность не так важна, как момент (138 Нм), да и тот не в цифрах, а в ощущениях: едет — не едет. Road Glide едет. Как все «Харли» с таким же мотором. То есть достаточно резко.

Новое мягкое сиденье позволяет держать спину прямо, удобно устроить ноги на платформах, а руки расслабленно положить на рукоятки руля. Вот только досада: внутрь



ТЕСТ HARLEY-DAVIDSON ROAD GLIDE SPECIAL

**HARLEY-DAVIDSON ROAD GLIDE SPECIAL**

Габариты (длина/высота по седлу) 2430x696 мм
База 1625 мм
Объем топливного бака 22,7 л
Двигатель 1690 см ³ , 2-цилиндровый, V-образный, 4-тактный, с воздушным охлаждением и встроенным маслоохладителем, инжекторный, 138/3500 НМ/мин ⁻¹
Трансмиссия механическая, 6-ступенчатая, привод – ремень
Рама стальная, трубчатая
Подвеска передняя телескопическая вилка
Подвеска задняя маятниковая с двумя амортизаторами и возможностью ручной регулировки
Тормоз передний/задний гидравлические, 2 диска / 1 диск
Сухой вес 369 кг
Технологии ABS, круиз-контроль

сиденья через швы во время дождя или мойки попадает вода, которая высыхает в течение пары дней — и все это время приходится сидеть на мокром! Это, пожалуй, самый главный прокол всей эргономики Road Glide, ведь от попадания в дождь не застрахован ни один мотоцикл, сколько бы он ни стоил! Тем более турер, рассчитанный на долгие километры путешествий.

Негодую по этому поводу, пробираюсь мимо пробки по правой полосе с содранным асфальтом и торчащими люками — автомо-

били туда не лезут. Да и мне бы не стоило — то и дело норовлю завалиться на бок: на маленькой скорости и неровном покрытии, когда надо усиленно маневрировать и резко притормаживать, самая выдающаяся во всех смыслах часть Road Glide — «морда» с огромным обтекателем и двумя фарами — ежесекундно проверяет каждую мышцу моего тела на силу и выносливость. Полчаса в таком режиме — и в спортзал можно не идти. Окружающие понимающе кивают и расступаются.



1 Радиус разворота Road Glide удивительно небольшой для его габаритов и общей неуклюжести. Да и на маломальской скорости управляется он лучше, чем можно было бы ожидать.

1



Если у Electra Glide или даже Road Glide Ultra имеется хоть какой-то противовес носу в виде больших центральных кофров на «корме», то бэггер-«головастик» Road Glide Special полностью зависит от того, куда именно его «голова» повернет. А делает она это с быстротой океанского контейнеровоза: руль уже давно «уехал» в сторону, а «морда» все еще летит прямо... Слабым, но утешением служит тот факт, что Road Glide — это все-таки турер, причем американский: у них там и в городах любой маршрут можно составить из двух прямых и одного поворота, что уж говорить о трассах. В общем, юлить в пробках мотоцикл не обучен. Мало того, любая кочка-ямка-шов жестко и чувствительно отдаются в руки водителя. А на маленькой скорости мотоцикл, попадая на неровность, вообще теряет волю, вернее, траекторию...

Но объективные недостатки конструкции — это лишь издержки брутального стиля Road Glide, который при всем при этом обладает настолько сильной харизмой и характером, что на вопрос «оно тебе надо?» остается только округлить глаза. Сделав их похожими на две злые светодиодные фары Road Glide. □



ТЕЛЕКАНАЛ

МОЩНО·НАДЕЖНО·ПО-МУЖСКИ T24. НАСТОЯЩИЙ ТЫ



РЕКЛАМА



ЦТ ПОЗНАНИЕ

16+



ОБНОВЛЕНИЕ МЕДИА

Toyota объявляет о запуске в России обновленной мультимедийной системы «Toyota Touch 2 с навигацией». Новое программное обеспечение версии 2016 года, которое было разработано с учетом пожеланий клиентов бренда, позволило мультимедийной системе Toyota Touch 2-го поколения с функцией навигации стать более удобной и функциональной. Система существенно улучшена по четырем основным направлениям: новый, более информативный интерфейс, интуитивно понятное управление, возможность интеграции приложений в систему навигации и простой алгоритм создания клиентского аккаунта. В новом дизайне реализованы крупные, яркие ярлыки и существенно изменен принцип их расположения на экране, благодаря чему средствами мультимедиа станет проще управлять в условиях движущегося автомобиля. Главной новинкой стало появление двойного экрана навигации: на основном экране отображаются карта и дополнительная информация о маршруте, на вспомогательном («выпадающем» справа) – медиаинформация и одно из приложений по выбору. В более дружелюбном дизайне экрана навигации появились контрастные клавиши, хорошо различимые на фоне карты, а также новый режим «автонавигации» – возможность автоматического запуска навигации по заранее заданному маршруту в указанный момент времени. Теперь система поддерживает полную совместимость с телефонами или планшетами Apple. Это позволило реализовать функцию распознавания голосовых команд в двух режимах. В стандартном режиме система использует встроенный алгоритм распознавания голосовых команд. В режиме Siri при подключенном Apple iPhone активируется сервис Apple Siri, предоставляющий самую высокую на данный момент точность распознавания речи. Также после обновления мультимедийной системы владельцы автомобилей Toyota могут получать детальную информацию о текущей дорожной ситуации по беспроводному

мобильному интернет-каналу в режиме реального времени. Информация о пробках и других происшествиях на дорогах представлена хорошо известным интернет-сервисом TomTom. Важным преимуществом системы «Toyota Touch 2 с навигацией» стала возможность бесплатного обновления навигационных карт и онлайн-сервисов, доступная клиентам Toyota на протяжении трех лет. При этом сделать обновление владелец Toyota может как самостоятельно из автомобиля, так и во время прохождения ТО в дилерском центре. Обновленное программное обеспечение доступно для ряда моделей марки 2015 и 2016 гг. Подробности – на клиентском портале Toyota: my.toyota.eu.



ПЕРВЫЕ В СНГ

Три завода смазочных материалов «Лукойл» – в Вене, Перми и Волгограде – успешно завершили сертификацию по международному автомобильному отраслевому стандарту ISO/TS 16949:2009. Таким образом, «Лукойл» – единственный изготовитель смазочных материалов на территории России и СНГ, который соответствует международным требованиям автоконцернов к дублированию сертифицированных производственных площадок поставщика масел. Наличие сертифицированного «резервного завода», т. н. back-up plant, является гарантией бесперебойных поставок комплектующих и расходных материалов. Российский производитель разработал и выпустил ряд новых премиальных масел для импортного легкового и грузового транспорта и подкрепил свои амбиции сертификацией трех собственных заводов смазочных материалов по главному мировому автомобильному стандарту ISO/TS 16949:2009. Сертификация по этому стандарту входит в топ-лист требований всех крупных мировых автоконцернов. «Лукойл» шаг за шагом забирает у импортных брендов первые заливки: к настоящему моменту «Лукойл» уже поставляет в Россию масла для заводов Ford-Sollers, Volkswagen, Renault-Nissan, MAN

Truck & Bus, «Автотор» (Cadillac, Kia, Opel, Chevrolet, Hyundai), Derways (Geely). Также в 2016 году «Лукойл» стал единственным производителем смазочных материалов в стране, имеющим более одного российского завода, сертифицированного по ISO/TS 16949:2009. У второго крупнейшего игрока на рынке – «Газпромнефть» – сегодня только одна сертифицированная площадка – Омский завод смазочных материалов. Как ожидают в самой компании, в ближайшей перспективе объемы поставок продукции «Лукойл» для первых и сервисных заливок значительно увеличатся за счет европейских, американских и китайских автопроизводителей.



300-Й В СТРОЮ!

21 апреля 2016 г. в Курске состоялось торжественное открытие 300-го центра сети «Mobil 1 центров». Глобальная сеть сервисных станций экспресс-замены масла бренда Mobil 1 насчитывает более 3000 центров по всему миру. Объединяет сеть программа «Mobil 1 центров», которая оказалась востребованной как в бизнес-кругах, так и среди потребителей за счет высоких требований ExxonMobil к процессу ведения бизнеса и качеству оказываемых услуг. Специалисты «Mobil 1 центров» предоставляют экспертные рекомендации по выбору смазочных материалов, проводят замену масла и диагностику автомобиля по 10 пунктам: трансмиссионные масла и жидкости, щетки стеклоочистителей, жидкость для стеклоомывателя, жидкость для гидроусилителя руля, аккумулятор, светотехника, охлаждающая жидкость, тормозная жидкость, протектор, давление в шинах. «Mobil 1 центры» функционируют более чем в 80 странах по всей стране и являются главной альтернативой обычным сервисным станциям, где любой автовладелец может заменить смазочные материалы.



ЭФФЕКТНО И ЭФФЕКТИВНО

Philips был новатором в области автомобильного освещения с 1914 года и остается им по сей день: запатентованная технология позволила разработать новые лампы Xenon WhiteVision с таким же интенсивным светом, как при работе светодиодов. Лампы освещают дорогу насыщенным белым светом в 6000 К, который максимально приближен к дневной цветовой температуре, увеличивая тем самым видимость и обеспечивая максимальную безопасность. Обладая такими характеристиками, Xenon WhiteVision идеально подходит для автомобилей, в которых используются светодиоды, в том числе и для дневных ходовых огней. Все эти световые решения способны создать уникальный премиальный внешний вид автомобиля. Лампы разработаны не только как стильное световое решение для транспортных средств: яркий белый свет является ключом к безопасному вождению в ночное время. Интенсивный светодиодный эффект (LED Effect) ламп Xenon WhiteVision способен рассеять темноту, что способствует лучшему отражению от дорожной разметки и знаков. В то же время, обладая сертификатом качества ECE, свет от ламп не будет ослеплять водителей встречного движения. Все эти характеристики поддерживают концентрацию во время движения, сохраняют бдительность, а это гарантирует более комфортное и безопасное вождение в любое время суток.



50 000 ЗА 8 МЕСЯЦЕВ

С конвейера завода Volkswagen Group Rus в Калуге, запуск которого состоялся 4 сентября 2015 г., уже сошел 50 000-й двигатель 1.6 MPI серии EA 211. «Завод двигателей Volkswagen Group Rus уже более полугода снабжает автомобильные предприятия компании в Калуге и Нижнем Новгороде силовыми агрегатами локального производства. 50 тысяч двигателей – первый производственный рекорд, свидетельствующий об успешном осуществлении долгосрочной стратегии компании на российском рынке», – отметил Маркус Озегович, генеральный директор Volkswagen Group Rus. Компания Volkswagen Group Rus делает вклад в развитие базы локальных поставщиков, тем самым стимулируя развитие автомобильной индустрии. Заготовки блока цилиндров и головки блока цилиндров поступают в Калугу с ульяновского завода компании Neta, которая производит детали двигателя из российского алюминия. Электропроводку для двигателя поставляет компания Fujikura Automotive со своего производства в Чебоксарах. Локально произведенный бензиновый двигатель 1.6 MPI серии EA211 устанавливается уже на пять моделей концерна: на модели Volkswagen Polo и Skoda Rapid, сборка которых осуществляется на заводе в Калуге, и на модели Volkswagen Jetta, Skoda Octavia и Skoda Yeti, которые производятся в Нижнем Новгороде. Новый двигатель, представленный в двух вариантах мощности (90 и 110 л. с.), является воплощением самых современных технологий концерна в области двигателестроения. Общий объем инвестиций концерна Volkswagen AG в оборудование для контроля качества продукции составил 8,6 млн евро. Общая сумма инвестиций в строительство завода – 250 млн евро. Максимальная производственная мощность завода – 150 000 двигателей в год.

ТРАНСМИССИОННАЯ ЛИНЕЙКА ZIC

В ассортименте трансмиссионных масел ZIC произошли значительные обновления, теперь он представлен 12 наименованиями, среди которых есть масла как для механических, так и для автоматических коробок. Особой гордостью компании является масло ZIC ATF Dexron 6 – полностью синтетическое моторное масло для автоматических коробок передач, произведенное на основе собственного синтетического базового масла YUBASE. С 2009 года SK Lubricants осуществляет поставку этих масел, а также моторных масел уровня качества dexos на более чем 30 заводов концерна General Motors в США, Канаде, Мексике, Австралии и Южной Корее. Также ATF Dexron 6 используется в качестве заводской заливки на заводе Tesla Motors. Ассортимент трансмиссионных масел ZIC для АКП помимо прочего включает еще 4 продукта. Наибольшим спросом в России пользуется ZIC ATF 3 – синтетическое трансмиссионное масло для АКП и гидроусилителей руля со спецификацией Dexron III. Линейка универсальных жидкостей ZIC для АКП представлена 2 наименованиями. ZIC ATF Multi – универсальное полностью синтетическое трансмиссионное масло для автоматических коробок передач, превосходящее требования стандарта JASO-1A, на основе которого разрабатываются спецификации жидкостей для АКП. Для бесступенчатых коробок передач (CVT) как цепного, так и ременного типа было разработано универсальное полностью синтетическое трансмиссионное масло ZIC CVT Multi, обеспечивающее комфортную езду, предотвращающее вибрацию и позволяющее плавно, без рывков менять передаточное число. В линейке трансмиссионных жидкостей ZIC для МКП, представленной 5 продуктами, наибольший интерес вызывает полностью синтетическое трансмиссионное масло ZIC GFT 75W-90, созданное для механических передач и ведущих мостов. Особенностью этого товара является дорогостоящая полиальфаолефиновая (ПАО) основа. Эта технология позволяет получать абсолютно однородную структуру масла без примесей серы и металлов. В рамках политики заботы о потребителях и сохранения окружающей среды компания SK Lubricants (производитель смазочных материалов ZIC) изменила упаковку. Теперь она выполнена из высококачественного пластика и обладает эффективной многоуровневой системой защиты: голограмма SK Lubricants, произведенная по уникальной запатентованной технологии, на этикетке; защитная фольга с логотипом ZIC под крышкой; термопленка с логотипами SK на крышке.





АТМОСФЕРНЫЕ ЯВЛЕНИЯ

УГАРНЫЙ ГАЗ, САЖА, ПЫЛЬ, ОКСИДЫ АЗОТА И СЕРЫ... ВСЕМ ЭТИМ МЫ ДЫШИМ, ПРОСТАИВАЯ В ПРОБКАХ ЧАСЫ НАПРОЛЕТ. КАКИЕ ОПАСНОСТИ МОЖЕТ ТАИТЬ В СЕБЕ АТМОСФЕРА СОВРЕМЕННОГО ГОРОДА? КТО НАХОДИТСЯ В ГРУППЕ РИСКА, КАК СПАСАТЬСЯ АЛЛЕРГИКАМ И МОЖНО ЛИ ОБЕЗОПАСИТЬ СЕБЯ ОТ ВОЗМОЖНЫХ ПОСЛЕДСТВИЙ? МЫ ОБРАТИЛИСЬ К СПЕЦИАЛИСТАМ СВОЕГО ДЕЛА – КОМПАНИИ DENSO, ОДНОМУ ИЗ ВЕДУЩИХ ПРОИЗВОДИТЕЛЕЙ АВТОМОБИЛЬНЫХ ФИЛЬТРОВ, И ОРГАНИЗАЦИИ «МОСЭКОМОНИТОРИНГ»

□ ИВАН СОКОЛОВ □ ИЛЛЮСТРАЦИИ АВТОРА, DENSO И «МОСЭКОМОНИТОРИНГ»

■ Долгожданные теплые деньки, наступающие под занавес весны, ежегодно заставляют многих людей страдать – и речь вовсе не об отгулянных уже многими отпусках. В это прекрасное время года могут подстерегать две опасности: пик загрязнения городского воздуха и цветение различных аллергенных растений. Над причинами роста заболеваемости аллергией спорят до сих пор, однако число аллергиков с каждым годом продолжает увеличиваться. Усугубляет обстановку микроклимат многих мегаполисов, который сильно изменился за последние годы, перестав быть типичным для конкретных широт. Так, к примеру, в Москве ольха, орешник и береза, провоцирующие сильную аллергию,

стали цвести не поочередно, как раньше, а одновременно.

С другого фланга почти всех горожан всего мира атакует куда более опасное явление – загрязнение воздуха. Причем пик неблагоприятных метеорологических условий (НМУ) по оценке «Мосэкомониторинга» также начинается в мае и продолжается до сентября: в этот период отмечается увеличение повторяемости НМУ, при которых возрастает концентрация вредных примесей в атмосфере. В среднем, на теплый период приходится 65% дней с НМУ, а на холодный – 35%. Такие данные удалось получить благодаря круглосуточному мониторингу концентрации загрязняющих веществ, который работает

в рамках Единой системы экологического мониторинга города Москвы, использующей данные с 56 автоматических станций контроля загрязнения атмосферы (АСКЗА), распределенных по территории столицы.

Может ли столь простой, казалось бы, автокомпонент, как автомобильный салонный фильтр, изменить ситуацию к лучшему? Для начала стоит разобраться в сути проблемы, а именно – с чем этот фильтр должен бороться? В качестве примера проанализируем обстановку нашей столицы, а поможет нам в этом заместитель директора ГБУ «Мосэкомониторинг» Евгений Никитич:

– **Каковы основные источники загрязнения в крупных городах?**

– Базовый перечень веществ, присутствующих в воздухе всех мегаполисов, примерно одинаков и состоит из продуктов горения: оксиды углерода, азота, серы, а также различных углеводородных соединений и тяжелых металлов.

– **Какие из этих веществ самые опасные для здоровья?**

– Санитарно-эпидемиологическим законодательством установлены предельно допустимые концентрации загрязняющих веществ в атмосферном воздухе (ПДК). Из всего объема выбрасываемых с отработавшими газами вредных (а не всех вообще) веществ наибольшую долю по массе занимает малоопасный оксид углерода (65-70%), затем идут оксиды азота (сумма оксида азота и диоксида азота – до 20%), летучие углеводородные соединения (до 15%), около 1% – взвешенные частицы. Содержание веществ 1 класса опасности в выбросах автотранспорта составляет десятитысячные доли процента.

– **Каковы ваши прогнозы на этот счет на ближайшее или далекое будущее?**

– По экспертным оценкам, выбросы взвешенных частиц PM10 от истирания дорожных покрытий, шин и тормозных колодок автомобилей превышают выбросы с отработавшими газами. Таким образом, обновление автомобильного парка может оказаться недостаточным для снижения концентраций, а для большего снижения потребуется уменьшение среднего пробега автомобильного транспорта.

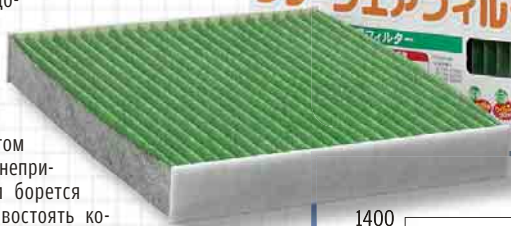
Известно, что к опасным загрязняющим веществам Всемирной организацией здравоохранения были отнесены мелкие фракции небольших частиц диаметром до 10 мкм (PM10). Но куда опаснее считаются более мелкие частицы диаметром менее 2,5 мкм (PM2,5),



которые могут проникать глубоко в легкие. А теперь представьте, что в салоне автомобиля степень подверженности влиянию загрязненного воздуха и вредных веществ в 5-6 раз выше, чем на обочине дороги! Дело в том, что идущие друг за другом автомобили закачивают в салоны выхлопные газы впереди идущего транспорта практически как пылесосы. Салонные фильтры должны помочь вывести автомобилистов из группы риска: качественные фильтры, по словам специалистов Denso, легко задерживают и куда более мелкие частицы, размеры которых достигают 0,01 мкм.

Используемый в последнее время дополнительный слой из активированного угля при этом не только удаляет неприятные запахи, но и борется с выбросами, противостоять которым обычный пылевой фильтр уже не в силах. А сейчас в ассортименте компании появились и вовсе революционные в своем роде антибактериальные «зеленые» фильтры, предназначенные для внутреннего рынка Японии. Кроме фильтрующего элемента, состоящего из нескольких слоев нетканого материала и слоя из активированного угля, «зеленый» фильтр имеет антибактериальный слой с ионами серебра, который предотвращает размножение грибков и вирусов. Что касается эффективности, то угольный фильтр способен в 2-3 раза снизить концентрацию алифатических углеводородов, таких как метан, этилен, этан (вызывают головную боль, повышенную раздражительность

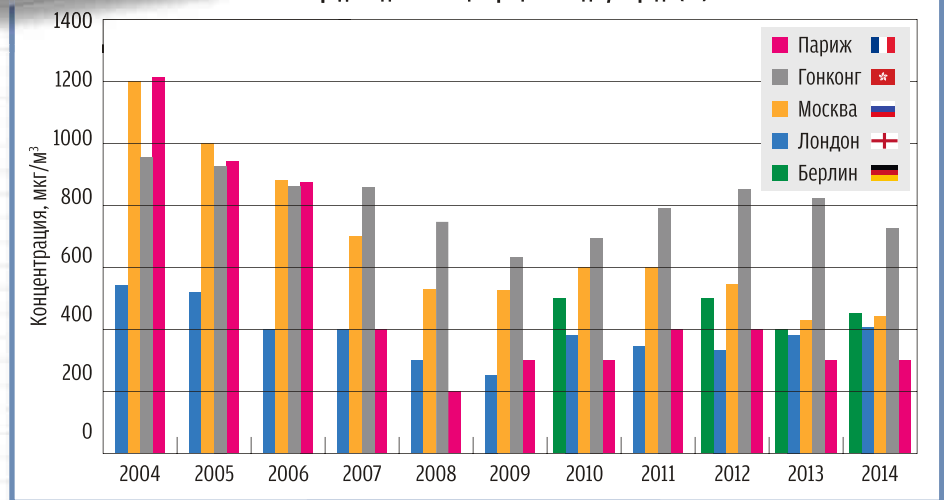
алифатических углеводородов, таких как метан, этилен, этан (вызывают головную боль, повышенную раздражительность



РЕКОМЕНДАЦИИ DENSO

Несвоевременная замена фильтра может привести к его засорению пылью и грязью, которая может содержать бактерии, плесень и микроорганизмы, стать потенциальным источником аллергенов, а также снизить эффективность фильтрации и электростатического заряда. Это может привести к снижению эффективности системы климат-контроля и повышенной нагрузке на нее. Чтобы поддерживать чистую, безопасную атмосферу в салоне, Denso рекомендует заменять салонный фильтр по меньшей мере один раз в год, каждые 10-15 тысяч километров или в соответствии с указаниями производителя автомобиля. Только регулярная замена гарантирует постоянную эффективность фильтрации и высокую отдачу системы климат-контроля и обеспечивает более гигиеничную и комфортабельную среду в салоне.

Среднегодовые концентрации оксида углерода (CO)



В САЛОНЕ АВТОМОБИЛЯ СТЕПЕНЬ ПОДВЕРЖЕННОСТИ ЗАГРЯЗНЕННОМУ ВОЗДУХУ И ВРЕДНЫМ ВЕЩЕСТВАМ В ПЯТЬ-ШЕСТЬ РАЗ ВЫШЕ, ЧЕМ НА ОБОЧИНЕ ДОРОГИ

и расстройства нервной системы), и в десятки раз снизить содержание оксидов азота (раздражение слизистых оболочек рта, носа и глаз, развитие хронического бронхита). А вот с опасным угарным газом бороться целесообразно пока что за счет уменьшения количества самих выбросов – то есть благодаря снижению расхода топлива.

Наше мнение разделяет Евгений Никитич:

– Учитывая, что максимальный уровень загрязнения атмосферного воздуха наблюдается вблизи автотрасс, у которых отмечено превышение ПДК по взвешенным частицам РМ10 и диоксиду азота, автомобилисты особенно подвергаются негативному воздействию загрязненного воздуха. Поэтому установка салонных фильтров является очевидной необходимостью, тем более, если приходится стоять в пробках. При этом важным является использование фильтров, способных задерживать частицы размером менее 10 мкм. Если фильтр такие частицы не задерживает, значит он избавляет только от крупных частиц, не приносящих существенного вреда здоровью. Угольные фильтры способны, кроме того, адсорбировать химические соединения, присутствующие в воздухе в газообразной форме. □



ВОПЛОЩЕНИЕ ЦЕННОСТЕЙ

АВТОМОБИЛИ ПРЕМИУМ-КЛАССА, НЕВЗИРАЯ НА СВОЮ ПРЕМИАЛЬНОСТЬ, ПОСЕЩАЮТ СЕРВИС НЕ ТОЛЬКО ДЛЯ ПРОХОЖДЕНИЯ ПЛАНОВОГО ТЕХОБСЛУЖИВАНИЯ. С НИМИ, КАК И С ДРУГИМИ МАШИНАМИ, СЛУЧАЮТСЯ ПОЛОМКИ, КОТОРЫЕ ДЕШЕВЛЕ НЕ УСТРАНЯТЬ, А ПРЕДУПРЕЖДАТЬ. В ЧЕМ ПРЕИМУЩЕСТВА ПРЕМИАЛЬНОГО СЕРВИСА В ОФИЦИАЛЬНЫХ ДИЛЕРСКИХ ЦЕНТРАХ, ВЫЯСНЯЕМ НА ПРИМЕРЕ КОМПАНИИ JAGUAR LAND ROVER □ МИХАИЛ ОЖЕРЕЛЬЕВ □ ФОТО АВТОРА

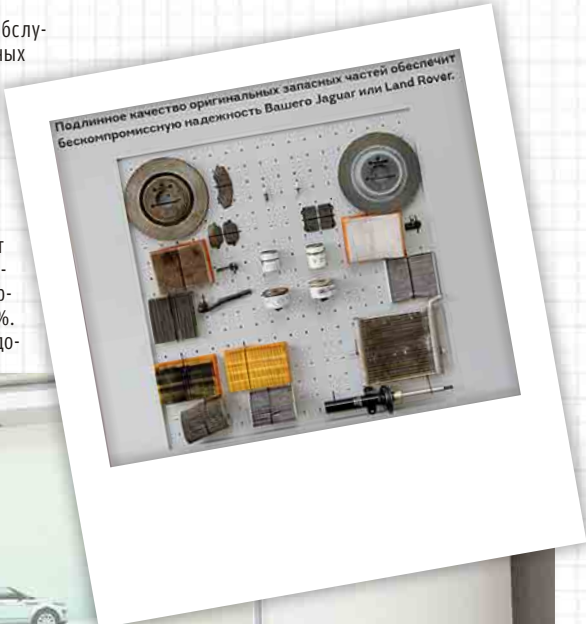
■ Баланс приоритетов в сфере автобизнеса не стоит на месте и постоянно смещается в сторону то продаж автомобилей, то их обслуживания. Сегодня на фоне падающего рынка сервис вновь вышел на первый план. И в этой непростой ситуации крайне важно доказать клиенту качественные преимущества официального сервиса. В чем может видеть выгоду владелец?

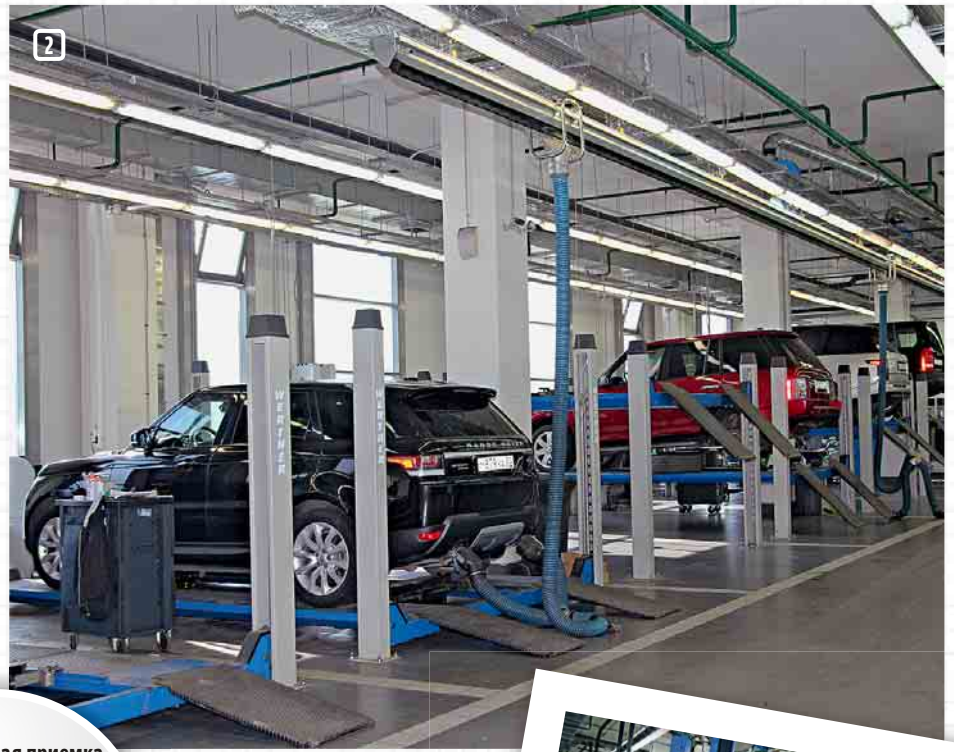
Марки Jaguar и Land Rover, о которых пойдет речь, взяты нами в качестве примера не случайно. С каж-

дым годом число клиентов, проходящих обслуживание у официальных дилеров премиальных британских брендов, становится все больше.

По результатам 2015 года 94% владельцев моделей Jaguar и Land Rover возрастом до 3 лет обслуживают автомобили в дилерских центрах. Для машин возрастом от 4 до 7 лет этот показатель составляет 63%, старше 7 лет – 31%. Согласно исследо-

« НА ФОНЕ ПАДАЮЩЕГО РЫНКА ПОСЛЕПРОДАЖНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ ВНОВЬ ВЫШЛО НА ПЕРВЫЙ ПЛАН »





ванию «Тайный покупатель», которое регулярно проводит АО «СЖС Восток Лимитед», марки Jaguar и Land Rover заняли первое место среди других премиальных брендов по оценке клиентами процессов сервиса. «В условиях падения продаж наша основная задача – сохранение сервисного парка на стабильно высоком уровне», – отметил Александр Гаврилов, директор по послепродажному обслуживанию Jaguar Land Rover в России, Белоруссии, Казахстане и Армении. Для справки: в 2015 г. сервисный парк британских марок в регионе насчитывал 151 000 автомобилей возрастом до 10 лет, из них 99 000 обслуживались в официальной сервисной сети.

СОВЕРШЕНСТВО ОБЯЗЫВАЕТ

На самом деле эффективных инструментов, которые помогли бы развеять устоявшиеся стереотипы автовладельцев, у дилеров не так уж много. А таких, которые доносили бы до клиента качественные преимущества сервиса, буквально несколько. Один из них – диалоговая приемка, мощный инструмент для того, чтобы продемонстрировать клиенту открытость и внимание к деталям.

Основной смысл решения, используемого сегодня во всех дилерских центрах Jaguar Land Rover, заключается в том, что прием автомобиля осуществляется в специально оборудованном помещении в присутствии клиента. Мастер-консультант загоняет автомобиль на подъемник, надевает чехол на сиденье водителя, руль, рычаг КП, и вместе с клиентом делает проверки по определенному алгоритму. Процесс включает несколько шагов: внутренние проверки в салоне, внешние проверки, инспекцию под капотом, операции с подъемом на половину высоты и с полностью поднятым авто. В заключении проводится внешний осмотр с фиксацией повреждений. Поскольку диалог происходит непосредственно возле автомобиля, все неисправности обсуждаются открыто. Это снимает массу вопросов, которые могут возникнуть в процессе ремонта, и добавляет прозрачности.

Несмотря на то, что организация поста приемки – затея затратная, дилеры Jaguar Land Rover нашли возможность инвестиций в оборудование и выделение отдельных постов. В итоге компания за год удвоила количество автомобилей, принимаемых в режиме очного диалога с клиентом (сейчас эта доля составляет 32 %).

- 1 Диалоговая приемка осуществляется в присутствии и с участием клиента, все неисправности обсуждаются открыто.
- 2 Автовладелец может лично увидеть все, что происходит с его автомобилем в ремзоне.

«Когда осмотр автомобиля осуществляется совместно, это крайне благоприятно влияет на ощущение ценности предоставляемой услуги с точки зрения потребителя, – рассказал Илья Федоров, мастер-консультант Inchcape Musa Motors. – Автовладелец охотно общается, может задавать вопросы, ему понятно, на основе чего возникают рекомендации, он может разобраться, как формируется цена, какие работы требуется сделать немедленно, а какие допустимо отложить на следующий визит. Мастер-консультант все это сопровождает добрыми советами, еще больше работая на завоевание доверия».

Александр Гаврилов, в свою очередь, называет процесс диалоговой приемки «тест-драйвом сервиса» и поясняет: «Мы много делаем, чтобы работа была прозрачной, обращаем особое внимание на то, чтобы мастер объяснял клиенту содержание работ до ремонта. Очень важно, чтобы люди, которые неглубоко разбираются в технике, понимали, что и как было сделано».

Для улучшения качества обслуживания в 2016 году Jaguar Land Rover планомерно вводит новый стандарт диалоговой приемки автомобилей – eVHC (electronic Vehicle Health Check – электронная проверка состояния автомобиля), позволяющий еще более упорядочить процесс работы и свести к минимуму человеческий фактор. В России этот стандарт подразумевает не только использование мобильных устройств в процессе приемки, но и полную интеграцию устройства в дилерские DMS-системы (электронные системы управления дилерским предприятием). «Система может автоматически в режиме онлайн подкачивать сведения по запчастям и работам. Все это отображается на экране планшета. Клиенту сразу можно дать готовое предложение по цене и после со-

гласования немедленно отправить документ в обработку», – добавляет Илья Федоров.

Стоит упомянуть наглядность интерфейса программы. Результаты проверок маркируются по принципу светофора: красным отображается то, что необходимо выполнить немедленно, желтым – проблемы, допускающие отсрочки до следующего визита, а зеленым – состояние в норме. Информация может пересылаться клиенту на электронную почту, что важно с точки зрения обратной связи.

Помимо прочего, eVHC формирует календарь событий для последующего контакта. Данный функционал позволяет мастерам-консультантам впоследствии созвониться с клиентом в строго согласованное время, чтобы обсудить выданные ранее рекомендации и предложить клиенту удобное время записи.

До сентября текущего года в планах компании завершить внедрение программы в дилерских центрах и перейти на новый стандарт обслуживания



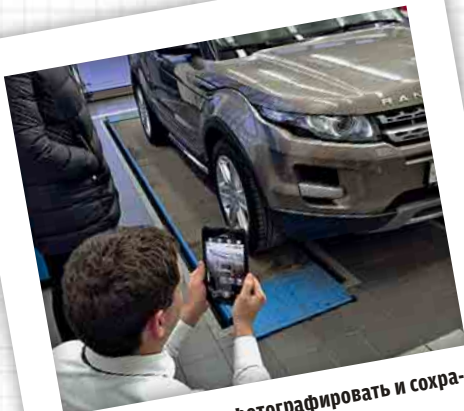
1



2



3



Дефекты можно сфотографировать и сохранить в наряд-заказе.

1 2 3 Проверки ведутся по определенному алгоритму: сначала – когда автомобиль стоит на полу, затем на промежуточной высоте, и наконец, при подъеме на высокий уровень.

цены, качества и объема услуг всегда на стороне официального дилера.

ВАМ ПАКЕТ?

Снизить затраты автовладельцев на регламентное техобслуживание поможет новый проект «Сервисные пакеты», запущенный компанией в этом году. При покупке нового автомобиля клиент может приобрести пакет техобслуживания, который позволяет ему обращаться на периодическое ТО в соответствии с установленным межсервисным интервалом к любому официальному дилеру Jaguar или Land Rover в течение пяти лет или до достижения пробега в 120 000 км (в зависимости от того, что наступит раньше).

Сервисный пакет покрывает все обязательные базовые операции в рамках регулярного технического обслуживания согласно регламенту завода-изготовителя и включает стоимость работ и запчастей. Этот пакет, согласно расчетам компании, снижает затраты клиента на регулярное техобслуживание до 50%. В случае перепродажи автомобиля сервисный пакет переходит к новому владельцу.

Сейчас сервисный пакет уже доступен для клиентов, желающих приобрести новое поколение бизнес-седана Jaguar XF. Стоимость пакета варьируется от 75 до 122 тыс. рублей с НДС в зависимости от комплектации автомобиля. В скором времени сервисные пакеты также будут предлагаться клиентам при покупке Land Rover Discovery Sport 2017 модельного года и совершенно нового спортивного SUV Jaguar F-Pace с последующим распространением на весь модельный ряд Jaguar и Land Rover.

клиентов, который будет выгодно отличаться от конкурентов и повысит не только лояльность и удовлетворенность клиентов, но и эффективность работы мастеров-консультантов, сообщил нам представитель Jaguar Land Rover.

СЕРВИСНЫЙ ПАКЕТ СНИЖАЕТ ЗАТРАТЫ КЛИЕНТА НА РЕГЛАМЕНТНОЕ ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ

ВРЕМЯ И ДЕНЬГИ

Компания Jaguar Land Rover работает над тем, чтобы клиенты теряли как можно меньше времени на техобслуживание. Впрочем, соревноваться в скорости с независимыми СТО и сервисами, работающими в массовом сегменте, предлагающими среди прочего экспресс-сервис, в компании не намерены. Главным остается принцип соблюдения стандартов и технологий, предписанных автопроизводителем. Так, независимо от вида заявленных работ, принятый у клиента автомобиль проходит мойку, диагностику, распределение работ, обязательный аудит качества, подготовку к выдаче и окончательный контроль. Словом, спешка здесь исключена. Ну а лишним подтверждением качества

выполненных работ является минимальное количество повторных обращений: сейчас ремонт с первого раза выполняется в 94% случаев.

Александр Гаврилов отмечает, что исключительность сервиса премиальных британских марок – это прежде всего высочайший уровень профессиональной подготовки специалистов. В прошлом году представители России стали победителями престижных международных соревнований «Механик года», проходивших в штаб-квартире компании в Солихалле. Наши механики одержали первенство в марке Jaguar и заняли второе место в Land Rover.

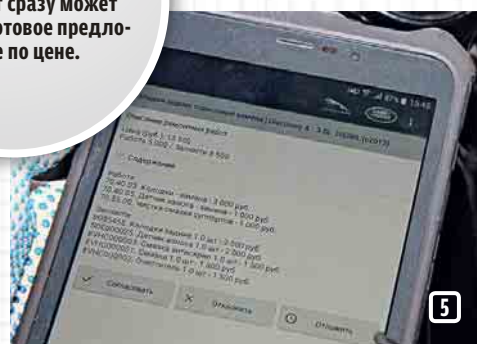
Постоянная тема для дискуссий – стоимость обслуживания автомобиля. У большинства автовладельцев срабатывает стереотип, что посещение официального сервиса – это дорого. Но если разобраться, это утверждение легко превращается в миф. Во-первых, благодаря политике автопредставительства у официального дилера есть возможность сдерживать рост цен на оригинальные запчасти в условиях девальвации рубля. Во-вторых, цену ремонта всегда следует сравнивать с объемом проведенных работ. Рассказывает Александр Гаврилов: «Интересный опыт провели наши скандинавские коллеги. Дилеры предложили автовладельцам, обслуживающимся у независимых операторов, сравнить цены на аналогичные работы с учетом их объема. Если инвойс независимой СТО окажется меньше, представители Jaguar Land Rover пообещали возместить разницу. Но выяснилось, что чаще всего за минимальным ценником скрывался ограниченный объем работ, отличный от рекомендаций автопроизводителя. Люди, пообщавшись с техническими специалистами, сразу понимали разницу и делали вывод: соотношение

4 В данном случае выявлен критический износ тормозных колодок.

5 Клиент сразу может получить готовое предложение по цене.



4



5

Помимо сервисных пакетов, адресованных покупателям новых автомобилей, компания готова поощрять клиентов за пределами гарантии, предлагая разные сервисные программы. Например, все владельцы автомобилей Jaguar и Land Rover при обслуживании в фирменной сети получают в подарок моторное масло Castrol до полного объема и фиксированную ставку нормо-часа. Акция привлекла 20 000 клиентов за год, 7% из которых не приезжали в официальный сервис более 15 месяцев. Несколько тысяч уникальных клиентов заинтере-

совала и сезонная кампания «Зимний сервис», предусматривающая выгодный ценник на замену щеток стеклоочистителя, аккумуляторов, диагностики автономного отопителя и смазку дверных уплотнителей.

Совершенствуя процессы сервиса, компания одновременно стремится сделать так, чтобы владельцы автомобилей Jaguar и Land Rover обращались в дилерские центры только для прохождения планового ТО. Для этого с января 2016 года британский производитель проводит испытания совершенно новых моделей в России. При тестировании новинок в условиях нашей страны учитывается множество факторов, что позволяет выпускать автомобили, полностью соответствующие специфике эксплуатации на российском рынке, отмечают в компании. Сейчас проходят испытания спортивного SUV Jaguar F-Pace и полноприводного Jaguar XF 2017 модельного года.

В общем, все это показывает, что, говоря об исключительности, компания Jaguar Land Rover демонстрирует действительно реальные программы и не ограничивается общими фразами об индивидуальном подходе к каждому клиенту. В итоге это позволяет не только оптимизировать текущие затраты, но и сохранить высокую остаточную стоимость автомобиля на вторичном рынке. Но эта история достойна отдельного рассказа. □



Окончательная сумма счета не будет превышать ранее согласованную с клиентом.





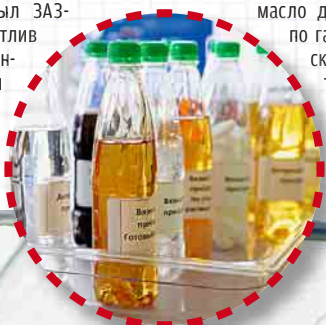
ДОВЕРЯЙ, НО ПРОВЕРЯЙ

ПРИШЛО ВРЕМЯ ОЧЕРЕДНОГО ТО, И МЫ ОТПРАВЛЯЕМСЯ ЗА ПОКУПКОЙ МОТОРНОГО МАСЛА. ДЛЯ МНОГИХ ИЗ НАС РЕШАЮЩИМИ СТАНУТ ДВА ВОПРОСА: КАКОЕ МАСЛО ВЫБРАТЬ, И ГДЕ ТО САМОЕ МАСЛО КУПИТЬ. ЕСЛИ ДЛЯ ОТВЕТА НА ПЕРВЫЙ ВОПРОС ДОСТАТОЧНО РЕКОМЕНДАЦИЙ ПРОИЗВОДИТЕЛЕЙ МАСЕЛ И АВТОПРОИЗВОДИТЕЛЕЙ, ТО К ВОПРОСУ О МЕСТЕ ПОКУПКИ НУЖНО ПОДХОДИТЬ КУДА БОЛЕЕ ОСТОРОЖНО. НЕКОТОРЫЕ СВЯЗАННЫЕ С ЭТИМ ПОДРОБНОСТИ УДАЛОСЬ УЗНАТЬ ВО ВРЕМЯ ПОСЕЩЕНИЯ ПРОИЗВОДСТВЕННОГО КОМПЛЕКСА КОМПАНИИ SHELL, РАСПОЛОЖЕННОГО В ГОРОДЕ ТОРЖКЕ

□ СТАНИСЛАВ ШУСТИЦКИЙ □ ФОТО SHELL И АВТОРА

МУКИ ВЫБОРА

Моим первым автомобилем был ЗАЗ-968М. «Запорожец» был неприхотлив буквально во всем – потреблял бензин независимо от рода и племени производителя оно, а что касается моторного масла, то для подобных машин предлагался лишь один продукт – масло М8. Правда, в га-



ражи приносили всякого рода бутылки, заткнутые газетой, в которых колыхалась тягучая жидкость темно-коричневого цвета. Говорили, что это «очень хорошее» масло для двигателей вертолетов. Соседи по гаражу покупали и рассказывали, насколько лучше стали работать двигатели их «Запорожцев» и «Москвичей». Правда, кое-кто из них потом спрашивал у меня телефоны умельцев, способных сделать капитальный ремонт двигателя...

Сегодня на рынке запчастей и ГСМ нет дефицита, но современные автомобили, в конструкции которых используются высокие технологии, нередко требуют специальных продуктов. В то же время крупнейшие бренды, выпускающие топливо, масла и смазки, имеют достаточный ассортимент, удовлетворяющий самым взыскательным требованиям. Но если при выборе продукта для вашего железного коня достаточно учесть вышеуказанные рекомендации, то место покупки нужно выбирать достаточно тщательно. Правда, и здесь есть палочка-выручалочка – список официальных дистрибьюторов





**SHELL СТАЛА ПЕРВОЙ
МЕЖДУНАРОДНОЙ
КОМПАНИЕЙ,
ПОСТРОИВШЕЙ В РОССИИ
ЗАВОД СМАЗОЧНЫХ
МАТЕРИАЛОВ.**



конкретной компании. Но есть и еще одна проблема: для многих из нас нет пророков в родном отечестве. А посему мы не очень-то доверяем тому, что произведено в России. Пусть и на самых современных производствах с использованием лучшего оборудования и новейших мировых технологий. И чтобы увидеть, «как это работает», я отправился в Торжок на новый комплекс по производству смазочных материалов Shell. Кстати, Shell стала первой международной компанией, построившей в России завод смазочных материалов.



Комплекс «Шелл» в городе Торжке производит широкую линейку смазочных материалов.

около 6 млн литров различных продуктов, среди которых масла для автомобильных и судовых двигателей, промышленные смазочные материалы, в том числе гидравлические и трансмиссионные масла. Специфика предприятия в том, что здесь не производятся компоненты масел и смазок, а происходит процесс смешивания и последующей фасовки продуктов. А как выдумаете, с чего начал рассказ о предприятии директор комплекса Константин Рубин? С высокого качества выпускаемых здесь продуктов? Полного их соответствия всем международным стандартам? Нет, Константин Рубин отметил, что приоритетом концерна Shell является безопасность производства. И если театр начинается с вешалки, то рабочий день сотрудников комплекса начинается с... алкотестера, установленного в проходной. И это не дань нашему менталитету, а стандарт концерна. Да и дорожка от проходной к производственным зданиям пестрит предупреждающими и запрещающими знаками. Что же касается качества, то одним из его залогов явля- ➤



СМЕШАТЬ И ЗАЩИТИТЬ

Что касается масштабов производства, то мощность комплекса, введенного в строй в 2012 году, позволяет ежегодно производить 200 млн литров смазочных материалов. Сегодня здесь ежемесячно производится

- 1** На всем пути движения композиций и готового продукта осуществляется контроль качества.
- 2** Современный цех разлива и упаковки масел.
- 3** В Shell не просто декларируют приверженность определенным ценностям, а следуют выбранному курсу.



- 1 Цех смешивания компонентов.
- 2 Линии розлива управляются системой в автоматическом режиме.
- 3 Двуслойные защитные этикетки. Пока только на бочках, но во втором полугодии они появятся и на канистрах.

ется высокий уровень автоматизации производства – на одном из крупнейших предприятий по производству смазочных материалов работает всего 80 сотрудников.

Базовые масла и присадки на завод доставляются по железной дороге из Финляндии. И уже на стадии перелива продуктов из железнодорожных цистерн в заводские резервуары происходит первый отбор проб, которые отправляются для тщательного анализа в заводскую лабораторию. Если сырье не соответствует требуемому качеству, то в резервуары оно точно не попадет. Следующий отбор производится из уже заполненного резерву-

ара, что позволяет избежать смешивания разных базовых масел и присадок. Затем по паутине трубопроводов масла отправляются в цех, где и происходит процесс смешивания. Как только процесс перекачки завершен, трубопроводы подвергаются очистке – специальные поршни удаляют остатки продукта со стенок трубопровода. Только после этого он готов к приему следующего компонента.

Это то, что касается перекачки базовых масел, а вот резервуары с присадками имеют не очищаемые, а индивидуальные трубопроводы.

Смешивание базовых масел с присадками происходит в специальных блендерах, а дозирование всех компонентов осуществляется согласно формуле конечного продукта.

В принципе, на заводе возможно не только производство всех продуктов, имеющихся в портфеле концерна Shell, но и производство масел по заказам сторонних клиентов по согласованным с ними формулам. При смене формулы вся система подвергается тщательной очистке. Конвертация сырья в готовый продукт занимает 4-5 дней, и на этой стадии также происходит обязательный отбор проб на соответствие масел стандартам соответствующей спецификации. А чтобы понять масштабы производства, достаточно сказать, что сегодня завод производит порядка 70 различных масел и технических жидкостей.

ФИРМА ГАРАНТИРУЕТ

Какой первый вопрос вы задаете продавцу при покупке моторного масла? О его противозадириных и мощных свойствах? О его летучести? Нет, вам интересно, не подделка ли это! И на заводе Shell в Торжке к вопросу защиты произведенной здесь продукции относятся весьма серьезно. Уже сейчас оптовики, приобретающие масла в 209-литровых бочках, могут быть уверены в оригинальности приобретенной продукции, а вскоре и продукция Shell Helix в литровых и четырехлитровых канистрах получит «оберег». Защиту обеспечивает наклеенная на пробку двуслойная голографическая этикетка, имеющая несколько степеней защиты. Во-первых, это сама голограмма с микрошрифтами, которая при изменении угла меняет цвет с зеленого на серый. Затем четырехзначный номер, который при попадании на него воды приобретает красный цвет, а после высыхания цвет возвращается к первоначальному. Но если сорвать верхний слой этикетки, то под ней окажется второй слой с нанесенным QR-кодом, который можно сканировать с помощью мобильного телефона, и 16-значный индивидуальный номер, который можно проверить на сайте ac.shell.com. При повторном введении этого номера

система предупредит, что код подлинности уже однажды проверялся, а при шестом введении система информирует об истечении срока действия кода. Голографические наклейки, которые приходят на завод, не активны, и их номера сообщаются в специальный центр исключительно после производства продукции. Только после этого происходит активация этикеток. Они способны выдержать высокие перепады температур, а их «жизненный цикл» соответствует срокам хранения масел, которые составляют порядка 4-5 лет. □



«
ЧТОБЫ ПОНЯТЬ МАСШТАБЫ, ДОСТАТОЧНО СКАЗАТЬ, ЧТО СЕГОДНЯ ЗАВОД ПРОИЗВОДИТ ПОРЯДКА 70 РАЗЛИЧНЫХ МАСЕЛ И ТЕХНИЧЕСКИХ ЖИДКОСТЕЙ
 »



РАДИО
ШАНСОН

ПРЕДСТАВЛЯЕТ



БАРХАТНЫЙ
ШАНСОН

*** СОЧИ 2016 ***

• ФЕСТИВАЛЬ ТЁПЛЫХ ПЕСЕН •

19 – 25 сентября

ВСЕ ЗВЕЗДЫ ШАНСОНА
СОЧИ, Гранд-Отель Жемчужина!

ПОДРОБНОСТИ В ЭФИРЕ «РАДИО ШАНСОН» 103.0 FM И НА САЙТЕ RADIOSHANSON.FM



СДЕЛАНО В РОССИИ

ПОЕЗДКА НА ЗАВОД КОМПАНИИ PIRELLI В ГОРОДЕ ВОРОНЕЖЕ БЫЛА ПРИУРОЧЕНА К ОПРЕДЕЛЕННОМУ СОБЫТИЮ – ПОЛУЧЕНИЮ ПРОДУКЦИЕЙ КОМПАНИИ, ИДУЩЕЙ НА «ФОРДОВСКИЙ» КОНВЕЙЕР, СТАТУСА Q1. ЭТО ОЗНАЧАЕТ, ЧТО КАЧЕСТВО ШИН РОССИЙСКОГО ЗАВОДА PIRELLI ПОЛНОСТЬЮ СООТВЕТСТВУЕТ ТРЕБОВАНИЯМ АВТОПРОИЗВОДИТЕЛЯ. В ДАННОМ СЛУЧАЕ – КОМПАНИИ FORD □ СТАНИСЛАВ ШУСТИЦКИЙ □ ФОТО АВТОРА

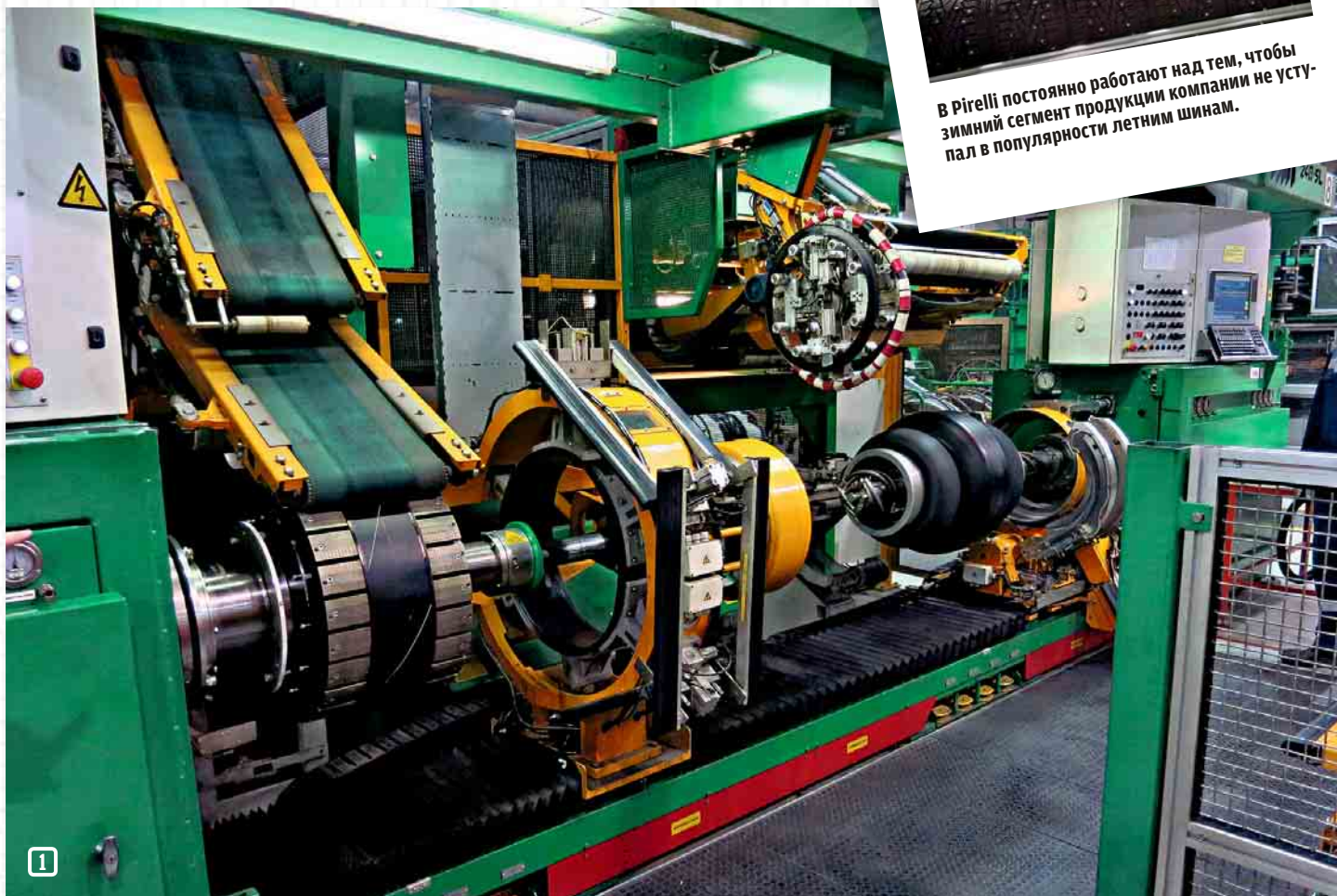
НЕ ТОЛЬКО ПРЕМИУМ, НО И...

Продукция компании Pirelli прежде всего ассоциируется с премиальным сегментом. Это относится как к шинам, идущим на конвейеры автопроизводителей, так и к продуктам для вторичного рынка. Здесь достаточно назвать лишь одну цифру: компания имеет более 2000 омологаций для первичной комплектации, причем 700 из них на счету флагманского продукта – модели P Zero. В компании не скрывают, что основные уси-

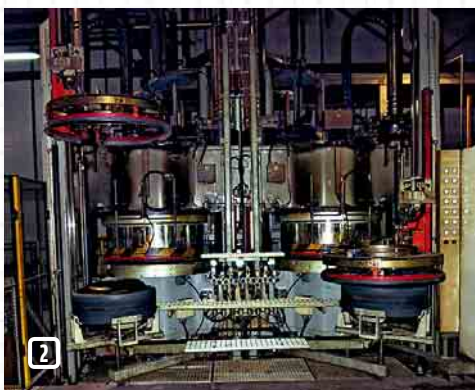
лия отдела исследований и разработок Pirelli нацелены именно на премиальные продукты, поэтому 3,2% средств, полученных от всего объема продаж, инвестируются в исследования и разработки. Но Россия – это рынок особенный. В том числе и с точки зрения распределения доли продуктов по сезонности. В прошлом году оборот компании в России, без учета первичной комплектации, составил 1,35 млрд евро, причем 60% пришлись на долю зимних шин. И в том, что касается зимней линейки, маркетологи Pirelli оказались правы, решив не ограничиваться лишь премиальными моделями. Сегодня в «зимнем портфеле»



В Pirelli постоянно работают над тем, чтобы зимний сегмент продукции компании не уступал в популярности летним шинам.



1



- 1 На заводе в Воронеже выпускается отечественный продукт с европейским качеством. Прекрасный пример импортозамещения.
- 2 Цех вулканизации шин.
- 3 Из цеха резиномешения продукт отправляется на изготовление резиновой смеси различной рецептуры.
- 4 Ошиповка всех зимних шин Pirelli производится исключительно в заводских условиях. Только так можно гарантировать высокое качество продукции.

**В ПРОШЛОМ ГОДУ
ОБОРОТ КОМПАНИИ PIRELLI
В РОССИИ, БЕЗ УЧЕТА
ПЕРВИЧНОЙ
КОМПЛЕКТАЦИИ,
СОСТАВИЛ 1,35 МЛРД ЕВРО,
ПРИЧЕМ 60% ПРИШЛОСЬ
НА ДОЛЮ
ЗИМНИХ ШИН.**

российского представительства компании продукция трех ценовых сегментов. В сегменте А это шипованная модель Ice Zero и фрикционная Ice Zero FR, к сегменту В относится линейка Formula Ice, а к сегменту С – шины Amtel Nordmaster Evo. Да, с учетом новой экономической ситуации рынок меняется, и меняется интерес клиентов к тем или иным ценовым сегментам. В Pirelli это учитывают, но курс на лидирующие позиции в премиальном сегменте все равно не меняют.

НЕ ТОЛЬКО ПРОДАЖИ

Планы Pirelli по работе в России не ограничились лишь коммерческим присутствием: в долгосрочной программе развития было предусмотрено размещение здесь производства. Причем речь о строительстве новых, с нуля, производственных площадок не шла – рассматривалась возможность приобретения уже существующих профильных предприятий. И в конце 2011 года совместное предприятие, в которое вошли Pirelli и государственная корпорация «Ростех», выкупило у холдинга «Сибур» Кировский шинный завод, а буквально через пару месяцев СП приобрело и Воронежский шинный завод. И вот здесь я предви-





НЕ ХОТИМ ТЕРЯТЬ ДОЛЮ РЫНКА

БЛИЦ-ИНТЕРВЬЮ С ГЕНЕРАЛЬНЫМ ДИРЕКТОРОМ ООО «ПИРЕЛЛИ ТАЙР РУССИЯ» АЙМОНЕ ДИ САВОЙЯ АОСТА

□ КАКОВЫ ИТОГИ КОМПАНИИ НА РОССИЙСКОМ РЫНКЕ В 2015 ГОДУ, И КАКИЕ ЗАДАЧИ ВЫ СТАВИТЕ В ГОДУ 2016-М?

❗ Общий рынок шин в прошлом году провалился на 17%, а премиальные сегменты А и В потеряли 13%. Это без учета поставок шин на первичную комплектацию. Это понятно – продажи новых автомобилей сократились на 35,7%. Но при этом наша доля сохранилась. Что касается 2016 года, то вряд ли стоит стараться эту долю нарастить. А вот партнеров нужно выбирать очень тщательно. В прошлом году мы были слишком оптимистичны по поводу зимних шин. Но настоящая зима была далеко не во всех регионах, и остатки шин у наших дистрибьюторов достаточно большие.

□ И ЭТО ПРИ ТОМ, ЧТО ЗИМНЯЯ ЛИНЕЙКА ШИН PIRELLI ОБНОВИЛАСЬ?

❗ Да, но мы готовы сократить объемы поставок на местный рынок, чтобы увеличить долю экспорта. Таким образом, нам не понадобится снижать цену на премиальный продукт.

□ НЕТ ЛИ ЖЕЛАНИЯ БОЛЕЕ АКТИВНО РАЗВИВАТЬ СРЕДНЕЦЕНОВОЙ СЕГМЕНТ?

❗ Мы это делаем. Например, в линейку Formula мы добавили шины 17 и 18 дюймов.

□ А БРЕНД AMTEL?

❗ Какие-то решения по этому бренду мы будем принимать в последнюю очередь – в большей степени мы сосредоточены на сегментах А и В. Да, линейку Amtel мы обновили, но серьезных инвестиций в это направление не планируем. А вот линейку Formula в России, в отличие от того, что мы делаем в других регионах, намерены расширять.

□ ЕСЛИ ГОВОРИТЬ О СЕЗОННОСТИ, В КАКОМ НАПРАВЛЕНИИ ИДУТ НАИБОЛЕЕ АКТИВНЫЕ ПРОЦЕССЫ?

❗ Более внимательно мы сейчас относимся к зимним шинам. Компания Pirelli очень хорошо известна как производитель летних шин премиального сегмента, а вот над тем, чтобы нас так же позиционировали и в зимнем сегменте, нужно еще работать. При этом мы имеем прекрасную линейку зимних шин, которые показывают отличные результаты на тестах.



Генеральный директор ООО «Пирелли Тайр Руссия» Аймоне Ди Савойя Аоста (справа) получает из рук представителя компании Ford сертификат о статусе Q1.

в 2013 году завод выпустил 760 000 шин, то в планах на 2016-й – 2 млн штук.

Вместе с тем в компании Pirelli с оптимизмом смотрят на расширение локализации в плане сокращения импорта необходимых для производства компонентов. Так, в 2013 г. у компании Pirelli и государственной корпорации «Ростехнологии» появился новый стратегический партнер – ОАО «НК «Роснефть». Целью этого альянса – совместные исследования и опытно-кон-

структорские разработки в области производства синтетических каучуков и сопутствующих материалов.

Теперь несколько слов о причине моей поездки на Воронежский шинный завод – вручении представителями компании Ford заводчанам сертификата о статусе Q1. Сегодня только на сборочное производство Ford Воронежский шинный завод поставляет продукцию для моделей EcoSport, Mondeo и Transit. И одним из своих главных достижений сотрудники завода считают нулевой уровень дефектности продукции, поставляемой на сборочные конвейеры. Это уже о качестве продукции, произведенной в России. □

1 Так выглядят прес-формы для изготовления протектора шин.
2 Перед тем, как отправиться на склад готовой продукции, шины проходят инструментальный контроль. Но предваряет его обязательный визуальный контроль.

жу некоторые сомнения наших читателей: о каком премиальном продукте может идти речь, если он выпускается на старом производстве? Действительно, первая шина на Воронежском заводе была выпущена в декабре 1950 года. А вот теперь еще пара цифр: общий объем инвестиций Pirelli в России превышает 400 млн евро, и более 200 млн было вложено в развитие двух заводов. Сегодня Воронежский шинный завод выпускает шины премиального сегмента в типоразмерах от 16 до 21 дюйма и, разумеется, для этого потребовалась глубокая модернизация производства: только в развитие производственных мощностей было инвестировано 73 млн евро. В январе 2013 года здесь была запущена новая производственная линия полного технологического цикла проектной мощности в 2,2 млн шин в год. В это же время начал работу новый логистический центр, через который осуществляется поставка продукции в страны СНГ, ЕС и Скандинавии. И это уже новая стратегия – в прошлом году 26% всех шин Pirelli, произведенных в России, было экспортировано. Что же касается развития Воронежского шинного завода, стоит привести еще несколько цифр, касающихся объемов производства: если



КАЧЕСТВЕННЫЕ ПЕРЕМЕНЫ

СИТУАЦИЯ НА РЫНКЕ АВТОКОМПОНЕНТОВ, В ОТЛИЧИЕ ОТ АВТОМАРКЕТА В ЦЕЛОМ, МАЛО КОМУ ИЗВЕСТНА И НЕ ВСЕМ ПОНЯТНА. ОСОБЕННОСТИ РЫНКА АВТОЭЛЕКТРОНИКИ МЫ ОБСУДИЛИ С НАЧАЛЬНИКОМ ОТДЕЛОВ ЗАКУПОК И МАРКЕТИНГА КОМПАНИИ «АВТОДЕН» ДМИТРИЕМ СТАРЫХ □ БЕСЕДОВАЛ ИВАН СОКОЛОВ

❏ БЫВАЕТ МНЕНИЕ, ЧТО РЫНОК КОМПОНЕНТОВ НЕ ТАК ЗАВИСИМ ОТ ЭКОНОМИЧЕСКОГО КРИЗИСА, КАК РЫНОК АВТО. ТАК ЛИ ЭТО?

❏ Сказать, что прошедший год был очень тяжелым для рынка автомобильных гаджетов, значило бы быть банальным – тяжело всем рынкам страны в условиях дешевой нефти. Резко сократились продажи новых автомобилей, что не могло не сказаться на рынке автоаксессуаров и электронных помощников. За всем этим стоит снижение реальных доходов населения. Не абстрактного населения, а каждого из нас.

❏ МОЖНО ЛИ ОЦЕНИТЬ ПАДЕНИЕ ПРОДАЖ В СФЕРЕ АВТОМОБИЛЬНОЙ ЭЛЕКТРОНИКИ?

❏ По данным таможенной базы импорта, которую на данный момент можно назвать одним из наиболее достоверных источников, видеорегистраторов за прошлый год ввезено 1270 000 штук порядка 60 разных брендов, которые имеют отношение к рынку. Добавим сюда 10% на возможный «черный» импорт и товары без указания торговой марки – получается 1,4 млн штук. Это примерно соответствует нашим оценкам в 2 млн штук за 2014 г. с последующим падением спроса на 30%.

❏ ВЫХОДИТ, СИТУАЦИЯ ПРИМЕРНО ТА ЖЕ, ЧТО И С АВТОМОБИЛЯМИ?

❏ Совершенно верно. По данным Ассоциации европейского бизнеса, в 2015 г. в России продано 1,6 млн новых легковых и легких коммерческих автомобилей – на 35,7% меньше, чем в 2014 г.

❏ КАК ПОМИМО ОБЪЕМОВ ПРОДАЖ КРИЗИС ОТРАЗИЛСЯ НА РЫНКЕ ЭЛЕКТРОНИКИ?

❏ К счастью, в прошедшем году автомобиль по-прежнему считался средством передвижения, а не роскошью. К тому же все мы стали внимательнее относиться к расходам: средний потребитель пока не отказывает себе в приемах ванны, как это делают немцы, однако снижает сумму чека как в продуктовом магазине, так и при покупке полезных аксессуаров для своей четырехколесной любимицы. А покупки эти действительно полезны, ведь те же радар-детекторы помогут сохранить кошелек на скоростных и не только участках дороги, парковочные радары – на узкой территории двора, а видеорегистраторы – в случае столкновения, тем более что их сейчас официально узаконили.

❏ КАКОВА СРЕДНЯЯ ЦЕНА ПОКУПАЕМОГО В РОССИИ РЕГИСТРАТОРА?

❏ Примечательно, что в рознице значительная часть видеорегистраторов продается как и раньше – за 3-4 тысячи рублей. Причина тому – адаптация предложения к условиям рынка. Полноценный регистратор с разрешением 1080p уже стоит не дешевле 5 тысяч, в то время как за 3 тысячи продается куда более скромный продукт с интерполированным разрешением с довольно слабой картинкой. Интерполяция ничуть не улучшает качество: хорошо если

честные 720p растянуты до 1080p, но все чаще встречается уже забытое разрешение VGA, растянутое до «нужных» значений. Ночью такой гаджет абсолютно бесполезен! Отличить такие регистраторы легко по количеству заявленных кадров в секунду: при разрешении 1080p, в основном это 20-24 к/с, т. к. Слабый процессор тратит мощность на интерполяцию более слабого изображения до FullHD. Также в таких решениях используется сенсор 1-1,3 Мп, а мы с вами помним, что 1080p может выдать сенсор с разрешением не менее 2,1 Мп. Разработчики Parkcity приняли решение не уходить вниз от наработанных стандартов качества.

❏ МОЖЕТ ЛИ РОСТ ЦЕН НА ПРОДУКЦИЮ ИЗ КИТАЯ СПРОВОЦИРОВАТЬ НАЧАЛО ПРОИЗВОДСТВА ЭЛЕКТРОНИКИ В РОССИИ?

❏ Не секрет, что видеорегистраторы на 99% производятся в Юго-Восточной Азии – думаю, на 97% в Китае. Но есть компании, желающие капитализировать патриотический настрой значительной части общества и открыто проводящие маркетинговые компании, прямо утверждающие, что, мол, их-то регистратор – отечественный! И неважно, что внутри все идентично китайскому продукту – чаще всего даже меню не отличается. Думаю, все останется по-прежнему.

❏ ЧЕМ РУКОВОДСТВОВАТЬСЯ ПРИ ВЫБОРЕ ЭЛЕКТРОННОГО АВТОАКСЕССУАРА?

❏ При выборе любого продукта, где гарантия может пригодиться со временем, важно убедиться, что покупаете не продукт одного дня, и что за ним стоит компания, готовая решать претензии потребителя. Не так давно новости пестрели заголовками об отказе торговых сетей от продукции Samsung из-за большого количества брака. К счастью, наши фабрики-партнеры не допускают такого уровня рекламаций, но брак бывает во всей электронике, даже в айфоне. И если Samsung никуда не денется, то на рынке автоаксессуаров все сложнее. Общаясь с инженерами техподдержки, часто слышу истории, что в ремонт приносят радар-детекторы, снятые с производства пару лет назад, отгруженные года 3 назад, а проданные потребителям совсем недавно. Конечно, мы несем ответственность и в таком случае и технически поддерживаем продукцию на протяжении всего срока службы. Другое дело, что в так называемые «тучные» годы развелись масса брендов одной поставки. Это значит, что есть некий предприниматель Василий, который вложил накопленные средства в приобретение партии, скажем, регистраторов с завода в Китае. Придуманное красивое название бренда, лучше, чтобы отдавало

немецким языком или чтобы английскими буквами русское слово. На большую партию средств, конечно, не хватит, да и инженеров держать нерентабельно, но партии достаточно, чтобы расписать по знакомым интернет-магазинам, заинтересовав их высокой маржой. В результате получается некий бренд однодневка с одной-двумя моделями регистраторов, который активно пиарится продающими его магазинами. Кстати, у покупателя такого продукта, скорее всего, все будет хорошо, но при возможном ремонте он с удивлением обнаружит, что бренда уже нет, не говоря уже о сервисном центре. Василий, в свою очередь, уже занялся другим проектом.

❏ КАКОВЫ ПРОГНОЗЫ НА БУДУЩЕЕ?

❏ Предположу, что курсовые сложности несут в себе и плюсы для рынка. Производителям приходится вкладывать больше сил, чтобы предложить достойный продукт по разумной цене. При продолжении текущих сложностей на рынке останутся сильные игроки, не пытающиеся впарить комбинированное устройство (радар и регистратор в одном) по цене айфона. Ну, не должно комбо-устройство стоить дороже, чем радар-детектор и регистратор по отдельности. Остальные аргументы от лукавого. Наша компания акцентирует внимание на достойных продуктах по разумной цене. Иначе мои знакомые в Орловской области так и будут посмеиваться, цитируя Кутузова при взгляде на цены новинок: «Надо съечь Москву, чтобы спасти Россию». □



Начальник отделов закупок и маркетинга компании «Автоден» Дмитрий Старых.



ПОСКОЛЬЗИМ?

Лета и Зрелищ! И если климатические условия нас далеко не всегда радуют, то с последними сегодня все в порядке. Во всяком случае, летний сезон Российской Дрифт Серии уже открыт. И как тут не вспомнить времена СССР, когда спортивные функционеры старались культивировать «академические» виды автомобильного спорта. Да и те ограничивались рамками социалистических стран. И последнее, о чем тогда думали руководители, — это зрелищность автомобильных соревнований. Результатом ситуации стал «продукт для внутреннего потребления». В то время мы боялись прослыть космополитами и отметали большинство из того, что появлялось на спортивной ниве Запада. Но если абстрагироваться от рекламно-экономической составляющей, то в «сухом остатке» оставалось зрелище. То, чего нам так не хватало. Сегодня мы живем в мире массовых коммуникаций, пользуемся продукцией мировых брендов и с удовольствием наблюдаем за событиями, в которых почти нет грани между спортом и шоу. И дрифт является прекрасным примером этому. Арена для соревнований по дрифту позволяет зрителям видеть все перипетии борьбы на трассе, заезды 400-сильных автомобилей, мчащихся в управляемом заносе, потрясают воображение... В общем, адреналина хватает не только спортсменам, но и зрителям. А потому звезды японской компании Toyo Tires и американского автогонщика и шоумена Кена Блока непременно должны были сойтись.

КАК СТАТЬ ЗНАМЕНЫТЫМ

Разумеется, в этом мире новых реалий есть свои супергерои. Причем, герои интернациональные. Прославившиеся именно тем, что готовы предложить нам феноменальное зрелище. И если говорить о дрифте, то таким героем, без сомнения, является американец Кен Блок. Сноубординг, мотокросс, ралли-кросс... Для своих юношеских увлечений 49-летний Кен Блок находит время и сейчас. Но его самая большая любовь — это классическое ралли. Нет-нет, живет Кен действительно в Америке, в стране, где эта дисциплина автоспорта не столь популярна. Но свой раллийный чемпионат есть и там. И высту-



ЛЮБОВЬ К СПОРТУ — ЭТО НЕ ТОЛЬКО НАША ПОТРЕБНОСТЬ В РАЗВЛЕЧЕНИЯХ. НЕКАЯ РАМПА, РАЗДЕЛЯЮЩАЯ ЗРИТЕЛЬНЫЙ ЗАЛ И СПОРТИВНУЮ АРЕНУ, — НЕ ПРОСТО ПРЕДМЕТ ОРГАНИЗАЦИОННЫЙ. МЫ, КОТОРЫЕ ПО ТУ СТОРОНУ, ПРИХОДИМ НАСЛАДИТЬСЯ СОЗЕРЦАНИЕМ ТОГО, ЧЕГО САМИ НЕ СМОГЛИ ДОСТИЧЬ. ПОЧУВСТВОВАТЬ СЕБЯ МОЛОЖЕ И УВЕРЕННЕЕ. И НЕВАЖНО, О КАКОМ ВИДЕ СПОРТА ИДЕТ РЕЧЬ □ СТАНИСЛАВ ШУСТИЦКИЙ □ ФОТО TOYO TIRES, HOONIGAN RACING, ИЗ АРХИВОВ РДС И РЕДАКЦИИ

СПОРТ КАК СРЕДСТВО ОТ МОРЩИН



пал Кен Блок на родине весьма успешно. Кстати, почему именно ралли? Вот что говорит сам Кен: «Стереотипом американских гонок стали овалы, асфальтовые трассы. А ралли — это и гравий, и снег, и лед. К тому же это постоянная импровизация». Но даже в ралли Кен Блок не собирался оставаться в узких рамках национального чемпионата. Поэтому в 2010 году Кен за рулем Ford Fiesta RS WRC стартует на трассах чемпионата мира. Стартует, уже будучи хорошо известным в среде любителей автомобильного спорта. Парадокс? Ничуть. «Виной» тому известные выступления Кена в соревнованиях X-games и «джимкана». Что касается «джимкан», то ролики, которые там снимал Кен Блок, буквально взорвали интернет. И сейчас Блок готовит уже восьмую редакцию этих увлекательных заездов. И даже в тот период, когда Блок считал своим главным делом выступления в раллийном чемпионате мира, он в перерывах с удовольствием «разминался» в «джимканах». По своей сути, «джимкана» — это скоростное маневрирование на площадке с установленными препятствиями. Но благодаря тому, насколько виртуозно Кен управляет автомобилем, заезд превращается в настоящий спектакль. Да и «декорации» к спектаклю подбираются соответствующие. Это может быть и авиалайнер, вырывающийся на взлетную полосу, и «автомобиль сопровождения»,двигающийся на двух колесах. А тому, что вытворял Кен в городских пейзажах, могли бы позавидовать специалисты по паркуру. Спортсмен и шоумен? Да, но не только. В 1994 году Кен Блок вместе с товарищем основал небольшую компанию по производству обуви для скейтбордистов, а сегодня DC Shoes широко известна своим ассортиментом спортивной обуви и одежды. Даже после того как в 2004 году DC Shoes была приобретена компанией Quiksilver, Кен Блок остался одним из ее учредителей. Но признайтесь честно, много ли мы знаем о Блоке-бизнесмене? А вот Блока-автогонщика, предлагающего нам настоящее зрелище, знаем отлично. А это значит, что Кен является весьма привлекательной личностью для рекламных компаний. И в этом году был подписан договор о партнерстве между Кеном Блоком и компанией Toyo Tires, по которому американский шоумен будет участвовать в различных мероприятиях, касающихся глобального продвижения шин Proxes класса Ultra High Performance — сверхвысокие характеристики). Интерес шинной компании к такому персонажу, как Кен, не случаен. При всей эффективности прохождения трассы «джимканы», Блок

2-литровый 650-сильный двигатель EcoBoost, 6-ступенчатая секвентальная КП.

Специально подготовленный автомобиль Ford Fiesta трансформируется и для «джимкан», и для ралли-кросса.



Точности управления способствуют шины Toyo Proxes R1R.



линейки Proxes, тестируя варианты с разными резиновыми смесями. И с присущей ему иронией отметил: «Все это поможет улучшить мои результаты в соревнованиях по «джимкане». Спасибо, Тоуо, что предложили мне заняться наукой во имя уничтожения шин».

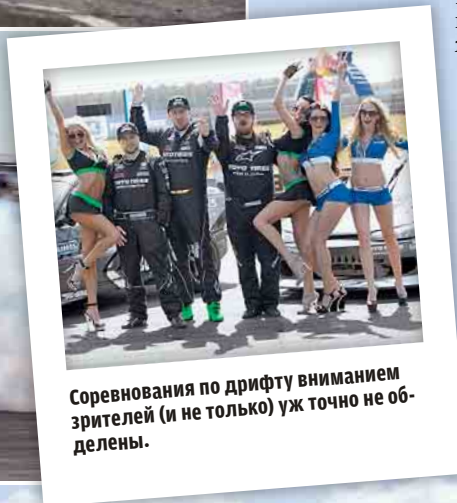
В РОССИЙСКОМ ДРИФТЕ

Как уже было сказано выше, соревнования по дрифту опережают немало дисциплин автоспорта. Это учитывали и в российском офисе Toyo Tires, когда принимали решение о партнерстве с Российской Дрифт Серией (РДС). Тем более что японской компании есть что предложить представителям этой дисциплины — российские гонщики с успехом используют те же шины Toyo Proxes R1R, что и легендарный Кен Блок в своих шоу-заездах. Но для

Toyo Tires дрифт — не просто созерцание процесса со стороны: компания поддерживает команду Toyo Tires Gorilla Energy TechnoCartel, которая по итогам прошлого года стала лидером общего зачета, а ее пилот Евгений Ружейников в 2015 году стал двукратным чемпионом РДС. И в нынешнем сезоне команда не намерена уступать лидирующих позиций. И лидер команды Евгений Ружейников перед началом сезона высоко оценил сотрудничество с Toyo Tires: «Спасибо моей команде за отличную работу, и, конечно, огромное спасибо резине Toyo Tires! Ее превосходное качество я особенно отметил на мокрой трассе — уровень зацепа был такой, будто я ехал не в дождь, а по сухому асфальту».

Старт сотрудничества Toyo Tires и РДС был дан в прошлом году, и обе стороны высоко оценили эффективность этого проекта. Что касается Toyo Tires, то партнерство с РДС является частью глобальной маркетинговой стратегии компании, и это сотрудничество будет продолжаться.

О перспективах этого партнерства говорил и генеральный директор РДС Дмитрий Добровольский, отметивший, что альянс с компанией, имеющей мировой опыт в соревнованиях



Соревнования по дрифту вниманием зрителей (и не только) уж точно не обделены.

должен управлять автомобилем с высочайшей точностью. А единственная связь машины с дорогой — это шины. И от их кондиций во многом зависит успех выступления. А значит, и рядовой потребитель, посмотревший ролики этих фантастических заездов, может быть уверен в том, что при «гражданском» использовании шины, на которых Кен Блок творит чудеса, его не подведут. А еще для разработчиков Toyo Tires очень важно мнение Блока как эксперта, которого они привлекают к тестированию новой продукции. Так, совсем недавно на полигоне в Лас-Вегасе Кен провел серию испытаний шин





по дрифту, наверняка пойдет на пользу популяризации российского автомобильного спорта, а шины Toyo Tires — это выбор чемпионов.

Принято считать, что технологии, которые используются в спорте, в самое ближайшее время будут применены и в «гражданском» автомобилестроении. В том, что касается шин, это утверждение абсолютно оправданно. В чем мы сами и убедились.

ПРОВЕРИТЬ СКОРОСТЬЮ

Если же вернуться к «взгляду с трибун», то рекламные акции шинных компаний имеют две стороны медали. Да, в скоростных дисциплинах автоспорта их продукция вызывает доверие. Но для чего «гоночные технологии» рядовому потребителю? Мы решили совместить несовместимое: взять несколько «горячих», но предназначенных для повседневного использования автомобилей, обуть их в обычные, но с высоким индексом скорости шины Тою и испытать все это... на гоночном треке.

Наши первые испытуемые — автомобиль Hyundai Veloster Turbo и шины Toyo Proxes T1 Sport с асимметричным рисунком протектора класса UHP типоразмера 225/40ZR18 (92Y).

Маркировка ZR говорит о спортивной ориентации шины, а индекс Y определяет скоростной порог — до 300 км/ч. Место действия — гоночная трасса в подмосковном Мячково. Первое впечатление — автомобиль стал значительно тише на высоких скоростях. Что касается низкого профиля шин, то для скоростного вождения это во благо: так достигается максимальная реализация



их возможностей без уводов и подломов боковины. Proxes T1 Sport порадовали хорошим сцеплением в поворотах, а также прозрачным и прогнозируемым поведением в предельных режимах, где прекрасно ощущалось начало скольжений. Удалось отметить и поведение шин на мокром асфальте — под самый занавес заездов хлынул ливень. Ощущения на мокром асфальте почти не изменились: при той же стабильности «Велостер» линейно замедляется, предсказуемо реагирует на провокацию заноса задней оси. В целом очень достойные шины, которые подойдут и куда более мощным автомобилям.

Подобные шины мы установили и на VW Golf R, но испытывали их уже на другом треке — автодроме «Смоленское кольцо», асфальт которого имеет более высокий уровень сцепления. Да и автомобиль мы выбрали более спортивный. В общем, шины Proxes T1 Sport в данном случае усиливают общую гармонию, как-никак при их разработке учитывались особенности европейской школы автомобилестроения. Что касается резюме с этого теста, то шины Тою оказались отличным компромиссным вариантом для подобного хот-хетча: и на кольце не спасуют, и в повседневной эксплуатации будут комфортны.

Еще одну модель Тою, шины Proxes T1R, мы тестировали на автомобиле Audi TTS. Первое наблюдение — направленный V-образный рисунок протектора должен способствовать эффективному отводу воды. На сухом асфальте шина демонстрирует ярко выраженный спортивный характер, однако свою «остроту» при выполнении маневров Proxes T1R проявляет лишь при явных провокациях со стороны водителя, пытающегося выйти за некий предел. В остальном же отличный вариант для активных водителей, которые иногда посещают гоночный трек. □





СЛАГАЕМЫЕ ПОБЕДЫ

АВТОДРОМ В СОЧИ ТРЕТИЙ РАЗ ПРИНИМАЛ «КОРОЛЕВСКИЕ» ГОНКИ, И СОБЫТИЯ НЫНЕШНЕГО ГРАН-ПРИ РОССИИ НАВЕРНЯКА ЕЩЕ ДОЛГО БУДУТ ОБСУЖДАТЬСЯ. НО БОРЬБА НА ТРАССЕ (КАК, ВПРОЧЕМ, И ЗА ЕЕ ПРЕДЕЛАМИ) — ЛИШЬ ВЕРШИНА ПИРАМИДЫ. МНЕ ЖЕ ДОВЕЛОСЬ ПООБЩАТЬСЯ С НЕКОТОРЫМИ ИЗ ТЕХ, ОТ КОГО ВО МНОГОМ ЗАВИСИТ УСПЕШНОЕ ВОСХОЖДЕНИЕ НА ТУ САМУЮ ВЕРШИНУ □ СТАНИСЛАВ ШУСТИЦКИЙ □ ФОТО АВТОРА, SHELL И КОМАНД-УЧАСТНИЦ



СОЧИНСКИЙ КАЛЕЙДОСКОП

Если честно, у меня были некоторые сомнения в том, что и на этот раз на автодроме будет аншлаг. Сомнения не оправдались: интерес к Формуле-1 в России не ослаб. Да еще и присутствие россиян в венценосной дисциплине автоспорта удвоилось: помимо «боевого» пилота команды Red Bull Racing Даниила Квята на асфальт сочинского автодрома вывел болид Renault R.S. 16 Сергей Сироткин, ныне выступающий в гоночной серии GP2. Правда, пока в рамках свободной практики и в должности тест-пилота команды Renault Sport Formula One Team. Но Борис Ротенберг, руководитель программы SMP Racing, участником которой является Сергей, уверен, что это не последний старт Сироткина в F1. Что касается гонки, то в ней блистал Нико Росберг, продолжив-

ший серию побед, начало которой было положено еще на прошлогоднем Гран-при Мексики. Его напарник по Mercedes AMG Petronas Formula One Team Льюис Хэмилтон («записной» победитель предыдущим Гран-при России) из-за технических проблем в квалификации был вынужден прорываться с десятой позиции. И прорвался на подиум. В Сочи второй подиум в сезоне завоевал и пилот Scuderia Ferrari Кими Райкконен. На этот раз он поднялся на третью ступень пьедестала. Но больше всего в Сочи ждали, конечно же, от Дани Квята. В чем-то надежды оправдались — Квят внес серьезные коррективы в ход гонки. Искорка противостояния с Себастьяном Феттелем, вспыхнувшая еще в Китае, разгорелась в пламя, в результате которого Себастьян выбыл из гонки, а под задачу

попал еще и коллега Даниила по команде Даниэль Риккардо. Квят в ходе гонки был наказан штрафом stop & go, а после гонки последовали и командные административные санкции. Из активов сочинской гонки можно отметить еще и то, что здесь завоевал свои первые очки в Формуле-1 Кевин Магнуссен (Renault Sport Formula One Team), а Фернандо Алонсо и Дженсон Баттон заработали первые очки для McLaren Honda Formula 1 Team в нынешнем сезоне.

ЦЕНА ОДНОГО ПРОЦЕНТА

За все время существования Формулы-1 технические требования глобально менялись восемь раз. Кстати,

постепенно возвращаясь на круги своя: с 1947 по 1953 год допускалось применение 1,5-литровых моторов с нагнетателем, а сегодня болиды Формулы-1 оснащены 1,6-литровыми моторами V6 с турбонаддувом. Правда, с гибридной составляющей. Но одно из требований достаточно давно не претерпевает изменений: моторы гоночных автомобилей должны работать на коммерческих сортах топлива. И это требование тщательно контролируется Международной автомобильной федерацией: в любой момент гоночного уикенда технические комиссары FIA могут затребовать образцы проб любой из команд и провести экспресс-анализ на соответствие взятых проб тем образцам, которые ранее команда предоставляла для омологации. При этом топливо должно на 99 % соответствовать европейским стандартам. И это с учетом того, что, к примеру, в составе гоночного бензина Shell V-Power содержится около 200 различных компонентов.

Алан Вордл, специалист мобильной лаборатории Shell, находящейся рядом с боксами команды Ferrari, протягивает мне перчатки и защитные очки. «Ты сам можешь провести экспресс-анализ топлива, взятый из бака автомобиля Себастьяна Феттеля», — предлагает Алан. Из бутылочки с номером 5 на этикетке (номер автомобиля Феттеля) набираю пипеткой немного прозрачной жидкости и переливаю ее в малюсенький пузырек. Неужели этого количества достаточно? «Для анализа хватает 1 мл, но и из этого количества достаточно лишь одной сотой части», — поясняет Алан. Закрываю пузырек пробкой и устанавливаю его на вращающуюся турель хроматографа. Дальнейший процесс осуществляется в автоматическом режиме: тонкая игла протыкает пробку пузырька, после чего капля топлива попадает на нагретую пластину и испаряется. Далее полученная газовая смесь разлагается на фракции.

«Вот «отпеча-

ток пальца» образца, который был взят из бака автомобиля, — Алан указывает на кривые, появившиеся на экране монитора компьютера. — А вот это график, также полученный после теста методом газовой хроматографии того образца, который мы отправляли для омологации в FIA». Он совмещает два графика, и они абсолютно точно ложатся один на другой. Увеличиваю картинку, но расхождения все равно нет. Если же они все-таки обнаружатся, всегда можно установить, какой из компонентов всей композиции топлива не соответствует заявленному. В течение гоночного уикенда Алан Вордл берет порядка 30 образцов топлива на всем его пути от бочки, в которой топливо доставляется на трек, до бака гоночного автомобиля. Учитывается любая возможная занесения посторонних примесей: от микрочастиц на фильтре заправочной машины до следов смазки на перчатках заправщика. Ставки в этой игре слишком велики: малейшее несоответствие реального топлива тому, [3]

- 1** Себастьян Феттель. В Сочи все за него решил Даниил Квят.
- 2** Да и интрига гонки, по сути, завершилась на первом круге.
- 3** Карлос Сайнс (слева) и Макс Ферстаппен. Пока еще оба в Того Rosso, и на счету Макса нет ни одного подиума...
- 4** ...а Даниил Квят пока защищает цвета Red Bull Racing.
- 5** Нико Росберг. Есть седьмая подряд победа!
- 6** А Льюис Хэмилтон уже давненько в роли догоняющего.



Отцы и дети... Йос Ферстаппен (слева) и Карлос Сайнс. После Сочи дороги детей разойдутся.





СПОРТ SHELL В ФОРМУЛЕ-1



1



2

что было заявлено для омологации, приведет к дисквалификации команды. И работа Алана заключается в том, чтобы этого не произошло. Но ведь есть же и возможность для творчества — тот самый один процент, благодаря которому можно подготовить топливную революцию! На самом деле в Shell подобную иронию не поймут: в прошлом году в рамках дозволенного было разработано пять версий топлива, что помогло на 25 % повысить эффективность двигателя. Вот уж действительно — не думай о проценте свысока.

НЕ ПРОСТО СМАЗКА

Передо мной два пузырька с образцами моторного масла. В одном масло практически прозрачное, в другом — с коричневым оттенком. «Первый образец — это свежее масло, а второй — масло, которое мы взяли из двигателя автомобиля.

Угадай, сколько километров проработало масло из второго образца», — спрашивает коллега Алана, Марсель Элерт. Я знаю, что масло в двигателе автомобиля Формулы-1 меняется после каждой из «активностей» на трек: свободной практики, квалификации... А еще масло в двигателе автомобиля Формулы-1 не должно работать больше 350 км пробега. Понимаю, что сейчас, скорее всего, ошибусь в большую сторону, но называю цифру в 200 км. Оказывается, ошибся я ровно вдвое — цвет масла изменился уже после 100 км пробега. Что и неудивительно, так как масло в двигателе болида Формулы-1 работает при чрезвычайно высоких нагрузках. И его функции не ограничиваются только смазкой трущихся деталей, обеспечивая их защиту от преждевременного износа. Масло, работающее в гоночном двигателе, должно обеспечивать и охлаждение рабочих поверхностей (температура поршней превышает 300° C), и создавать на поверхностях



- 1 В спектрометре образец масла раскладывается буквально на атомы.
- 2 В ходе гоночного уикенда топливо постоянно проходит тестирование.
- 3 Алан Вордл — человек, гарантирующий в Ferrari чистоту топлива.



SHELL В СОСТОЯНИИ ОБЕСПЕЧИТЬ РЕСУРС

Луджи Фарбони работает в Ferrari с 1997 года. В 2002-м был инженером по двигателям в тестовой команде, а с 2002 по 2004-й — инженером по двигателям сначала с Михаэлем Шумахером, а затем с Кими Райкконеном. С 2015 года Фарбони руководит группой обслуживания двигателей в местах проведения гонок F1.

2 Энцо Феррари говорил, что те, кто не умеет делать двигатели, занимаются аэродинамикой. У Ferrari всегда были отличные моторы. Но, к примеру, в прошлом сезоне отставание от Mercedes было просто катастрофическим.

3 Мы два года назад понимали, что имеем серьезное отставание от Mercedes. И все это время активно работали над проблемой. Причем работали по всем элементам

силовой установки, а не только над двигателем внутреннего сгорания. Сегодня мы считаем, что наши моторы ни в чем не уступают Mercedes. И в будущее смотрим с оптимизмом.

4 Когда в гонки F1 приходит новый поставщик моторов, как это сделала Honda, сколько времени может потребоваться для создания конкурентоспособного двигателя?

5 Вопрос сложный, это зависит от множества факторов. Например, от бюджета и наличия хорошей технической команды. Но при всех благоприятных факторах пары лет может быть достаточно. Кстати, так же быстро можно и потерять техническое преимущество.

6 В той или иной степени в ходе сезона силовая установка гоночных автомобилей модифицируется. Как в этом случае происходит адаптация топлива и масел?

7 Все работы идут параллельно. Мы определяем направление, которое обеспечит нам повышение мощности, и говорим специалистам Shell, какие характеристики топлива и масел нам для этого нужны. В ответ получаем набор нескольких композиций топлива и масла, тщательно тестируем эти продукты и выбираем наиболее подходящие. Но если потребуются, можем подогнать настройки двигателя, например, под конкретное топливо.

8 Считается, что топливо для болидов Формулы-1 на 99 % состоит из «гражданского» бензина. Что будет, если высокооктановый бензин Shell V-Power с обычной АЗС залить в бак автомобиля Формулы-1?

9 Никакой проблемы не будет, и автомобиль поедет, так как изменения в бензине для автомобилей F1 по сравнению с топливом для дорожных автомобилей незначительны.

SHELL В ФОРМУЛЕ-1 СПОРТ

деталей устойчивую пленку, сокращающую потери на трение. И постоянный прогресс в разработке новых композиций моторного масла также внес свою лепту в те самые 25 % улучшения характеристик двигателя. А это ни много ни мало может обеспечить улучшение времени круга на полсекунды. Используемое масло, в отличие от топлива, не регламентируется FIA, поэтому его формула по ходу сезона может меняться в широких пределах. Кстати, своей прозрачностью масло Shell Helix Ultra, которое сегодня используется в моторах болидов Ferrari SF 16-H, во многом обязано тому, что в составе его основы использовано базовое масло, произведенное по технологии PurePlus из природного газа. Именно оно отличается особой прозрачностью, так как не имеет примесей, характерных для базовых масел, произведенных из нефти.

«А теперь за работу», — предлагает Марсель. Снова провожу забор масла из емкости, на этикетке которой номер автомобиля, ванночка с маслом устанавливается в атомно-эмиссионный спектрометр, в масло погружается диск, который во время анализа вращается. Второй элемент — углеродный стержень. Подается напряжение, и между стержнем и диском, на ребре которого постоянно присутствует масло, происходит электрический разряд. Масло сгорает, а все входящие в него компоненты дают при сгорании свою собственную длину волны. Весь процесс занимает 30 секунд. «Это как анализ крови — мы на атомном уровне можем определить наличие и концентрацию всех элементов, входящих в конкретный образец масла, — поясняет Марсель. — Но в отчет мы включаем не все элементы, а только те, по наличию которых можно судить об износе двигателя. Превышение содержания какого-либо металла может служить тревожным звоночком для инженеров, отвечающих за двигатели». Каждый образец анализируется дважды, и средний результат идет в отчет. После этого полученные результаты сравнивают с прогнозируемыми, и инженеры принимают решение о судьбе силового агрегата. □

❗ Если 99 % топлива у всех поставщиков моторов одинаковы, значит, успех может быть обеспечен тем самым одним процентом? В чем секрет компонентов, заключенных в этом проценте?

❗ Не знаю. Но если бы знал, я бы не сказал.

❗ Сегодняшний лимит топлива на гонку составляет 100 кг, что эквивалентно 130-140 литрам. И несмотря на увеличение мощности, двигатели должны становиться все более экономичными. Насколько на процесс повышения экономичности может повлиять качество моторного масла?

❗ Топливная экономичность для нас является важным фактором. И она в определенной степени обеспечивается соответствующим топливом и маслом. Но есть и более важный момент: в связи с ограничением числа силовых агрегатов на сезон мотор Формулы-1 должен отходить 4000 км. Это накладывает очень высокие требования на смазочные материалы. И масла Shell в состоянии обеспечить нам этот ресурс.



Международное ралли «Шелковый путь» Москва~Пекин, 8–24 июля, 2016 silkwayrally.com

Москва
08.07

Астана
13.07

Пекин
24.07

Участвовать может каждый
подробности на silkwayrally.com



SILK 2016 RALLY

WAY 丝绸之路



ИСПЫТАЙ ЗЕМЛЮ НА ПРОЧНОСТЬ.

Читайте уникальные материалы на сайте 5koleso.ru



16+

РЕКЛАМА



ПЕРВАЯ СОТНЯ

НЕДАВНИЙ ГРАН-ПРИ РОССИИ СТАЛ 100-М ДЛЯ КОМПАНИИ PIRELLI ПОСЛЕ ВОЗВРАЩЕНИЯ ИТАЛЬЯНСКИХ ШИННИКОВ В ФОРМУЛУ-1 И, ПОЖАЛУЙ, САМЫМ НЕОДНОЗНАЧНЫМ В КОРОТКОЙ ИСТОРИИ СОЧИНСКОЙ ТРАССЫ □ ВЛАДИМИР МАККАВЕЕВ □ ФОТО PIRELLI

СЕГОДНЯ УЖЕ МАЛО КТО ОБ ЭТОМ помнит, но именно итальянские покрышки стояли на Alfa Romeo 158 Нино Фарини — победителя самого первого Гран-при в истории чемпионатов мира Формулы-1 в британском Сильверстоуне в 1950-м. С тех пор итальянские шинники дважды уходили из Больших призов и дважды возвращались. Гран-при России — 2016 в Сочи стал юбилейным — сотым с момента третьего пришествия Pirelli в Формулу-1.

Так уж распорядилась история, что обычно в Формуле-1 юбилейные гонки редко кончаются успешно для пилотов, команд и производителей. Но не в этом случае! Являясь с 2011 года монопольным поставщиком шин для «королевских гонок», Pirelli была обречена на победу в Гран-при России, равно как и в 99 предыдущих гонках. Более того, теоретически итальянским шинникам и по сути только им, под силу было спасти и интригу российского Гран-при (чего уж греха таить,

ставшего в итоге самым скучным из первых четырех гонок нынешнего чемпионата мира). Однако драконовские ограничения на тесты, действовавшие в прошлом году, и консерватизм FIA не позволили этого сделать в сезоне-2016.

Третий российский Гран-при продемонстрировал, от кого главным образом зависит зрелищность современной Формулы-1. Полагаете, от пилотов и команд? В частных случаях — да. Но в глобальном смысле именно Pirelli своим выбором типов шин на ту или иную гонку определяет, насколько зрелищным окажется очередной этап чемпионата мира. От смелости итальянских шинников глобальный успех Формулы-1 зависит сегодня ничуть не меньше, а, по-



жалуй, даже больше, чем от исхода противостояния Ferrari и Mercedes. Тем более, на таких трассах, как в России! Наглядное тому подтверждение мы и увидели в этом году в Сочи.

Когда три года назад в Олимпийском парке Адлера укладывали последний слой асфальта для трассы первого Гран-при России, в головах строителей, видимо, была только одна мысль: сделать его идеальным, как было прописано в разрядке сверху! В России ведь, как известно, издавна две главные беды — дураки и дороги. И не дай бог, кто то на глазах у президента упрекнул бы организаторов в скверном качестве российского асфальта! Так что от второй беды (напрочь забыв о первой) избавились, сделав асфальт «Сочи-Автодрома» самым гладким в календаре чемпионата мира. Именно эта идеализация Формулы-1 в итоге и вышла боком для нашей трассы в плане зрелищности гонок.

Случай, впрочем, не единственный. Если отлистать страницы истории на три десятилетия назад — к первой гонке Формулы-1 в Восточной Европе, Гран-при Венгрии, — то можно увидеть схожую картину идеалистической



1 На тренировках в Сочи Red Bull провел первые испытания своей вариации системы защиты головы пилота, которую FIA намеревается сделать обязательной уже со следующего сезона.



ЦИФРЫ PIRELLI

НА ГРАН-ПРИ РОССИИ – 2016
В СОЧИ

11 363,2

ОЧКА НА СЧЕТУ

Pirelli в Формуле-1.
Мировой рекорд!

446-й, 447-й и 448-й

РАЗ ПИЛОТЫ,

выступавшие на шинах Pirelli,
поднялись на подиум Ф-1.

346-й и 347-й

РАЗ АВТОМОБИЛИ,

обутые в шины Pirelli,
стартовали с первого ряда Ф-1.

304-й

ЭТАП ФОРМУЛЫ-1

для Pirelli.

155-й

ЛУЧШИЙ КРУГ

в гонке для Pirelli.

146-я

ПОУЛ-ПОЗИЦИЯ

для шин Pirelli.

145

победа

В ИСТОРИИ PIRELLI

в гонках чемпионата
мира Ф-1.

117-й

ПОБЕДНЫЙ ДУБЛЬ

для Pirelli.

100-я

ПОДРЯД ПОБЕДА

в гонках Ф-1.

перестраховки. В 1986-м, специально для проведения первого «социалистического Гран-при», венгры построили под Будапештом автодром «Хунгароринг», который на протяжении вот уже трех десятилетий с завидным постоянством дарит Формуле-1 одну из самых... скучных гонок сезона. Как-то лет десять назад я поинтересовался в венгерской федерации, почему трассу, построенную с нуля в чистом поле, сделали такой заведомо медленной и скучной, на что получил вполне откровенный ответ: по разрядке из Москвы. «Естественно, мы не могли организовать первый для соцстран Гран-при Формулы-1 без разрешения КГБ и Политбюро СССР, — признался один из организаторов Гран-при Венгрии. — Москва решила нам провести гонку, но с одним условием: она должна была быть максимально безопасной. Формулу-1 тогда преподнесли в СССР как капиталистические смертельно опасные гонки пилотов-гладиаторов, и если бы кто-то из гонщиков погиб или получил травмы на первом социалистическом Гран-при, это вызвало бы такой политический резонанс, что нам бы голову оторвали. Потому трассу «Хунгароринга» и сделали такой затычной, максимально медленной, зато безопасной».

Но вернемся в Сочи. Уже после первых гонок в Олимпийском парке стало понятно, что на ровном, как бильярдный стол, и гладком, как зеркало, сочинском асфальте резина Формулы-1 практически не изнашивается, что напрочь убивает тактическую составляющую гонок. Единственная надежда была на дебютирующий в этом году новый сверхмягкий состав шин Ultrasoft. И останься Гран-при России на своем прежнем месте в календаре чемпионата мира, осенью мы бы наверняка увидели куда более зрелищную и интересную гонку. Однако минимизация шинных тестов в 2015-м привела к тому, что первые испытания новых сверхмягких шин в Pirelli провели лишь в конце февраля в Каталонии, через месяц после того, как был обнародован выбор шин для весеннего Гран-при России. И хотя уже там, в Барселоне, всем стало понятно, что «ультрасофт» идеально подходит для Сочи и именно этот состав способен спасти интригу и существенно разнообразить тактические схемы команд на российском этапе, менять выбор шин для Гран-при России было уже поздно. Да и настолько форсировать производство ультрамягких шин, выпуск которых изначально планировался лишь к Гран-при Монако, было уже невозможно. Как результат, в Сочи-2016 мы получили одну из самых скучных гонок сезона и надежду на то, что через год своим составом Ultrasoft Pirelli возродит интригу Гран-при России. Ведь, как мы убедились, от шинников зрелищность Формулы-1 порой зависит куда больше, нежели от пилотов и команд. По крайней мере, на российской трассе. □



УАЗ — 75 ЛЕТ

В ноябре 2016 года Ульяновский автомобильный завод, легендарный российский производитель внедорожников, отмечает 75-летие успешной деятельности. В юбилейный год УАЗ планирует провести программу праздничных мероприятий, чтобы продемонстрировать свои достижения и успехи, рассказать о стоящих перед предприятием целях и задачах, а также поделиться малоизвестными фактами из своей истории.

За 75 лет УАЗ выпустил более 4,5 млн автомобилей более 250 модификаций и экспортировал их в более 130 стран мира. На сегодняшний день линейка модельного ряда УАЗ насчитывает более шести моделей и около сотни их модификаций. Начало юбилейного года ознаменовалось для УАЗа возобновлением производства модели «Хантер», обновлением линейки классических грузовых автомобилей, а также лидерством УАЗ «Патриот» в рейтинге лояльности среди российских покупателей.

САМЫЙ ПОПУЛЯРНЫЙ

Ford Sollers сообщил, что на основании данных Ассоциации европейского бизнеса (АЕБ) модель Ford Transit лидирует в классе легких коммерческих автомобилей среди иностранных брендов в России по итогам первого квартала 2016 года. Общий объем продаж Ford Transit в России за первый квартал 2016 года составил 923 автомобиля, что соответствует росту на 56% относительно аналогичного показателя 2015 года. Ford стал самым популярным брендом коммерческих автомобилей в Европе по итогам 2015 года, а также марта и первого квартала 2016 года, заняв первую позицию благодаря обновленной и расширенной линейке Transit.

В 2015 году в рамках долгосрочной стратегии расширения модельного ряда Ford, адаптированного для нужд российских покупателей, компания Ford Sollers вышла в новые сегменты рынка коммерческих автомобилей и представила широкую линейку маршрутных автобусов, фургонов на базе шасси, а также целую гамму других автомобилей специального назначения, разработанных при поддержке R&D центра Ford Sollers.



FIAT TALENTO

Fiat Professional представил свой новый автомобиль Talento. Модель обладает отменной вместительностью, которая идеальна для профессионалов как при использовании в городской черте, так и за ее пределами. Благодаря своей универсальности машина способна адаптироваться к самым разнообразным потребностям клиентов. Talento несет в себе врожденные качества коммерческого транспортного средства от Fiat Professional. Это, прежде всего, универсальность и надежность. Компания в названии модели сделала ставку на название древней монеты — талант («таленто» по-итальянски). Оно имеет символическое значение и говорит о том, что это транспортное средство может не только зарабатывать денежные средства, но и является талантливым в своей области.

Talento оснащен надежным, мощным и эффективным дизельным мотором, агрегируемым с 6-ступенчатой механической КП. Мощность двигателя доходит до 145 л. с. В результате получилось функциональное транспортное средство, которое помогает клиентам максимизировать результаты своего труда независимо от того, являются ли они водителями фургона, минивэна или грузовичка. С новым Talento, который расположен в модельной линейке между

Doblo Cargo и Ducato, Fiat Professional стал еще более привлекательным для клиентов.

Заказы на новый Fiat Talento будут открыты в Западной Европе в середине мая, именно тогда окончательно сложатся цена и спецификации.





Масштабная выгода

Сервисный контракт по цене чашки кофе в день*

Фиксированная цена в рублях, выгодное предложение по стоимости работ и запасных частей, простая система платежей, возможность снижения простоя и административной нагрузки. Размер платежа по специальному сервисному контракту для автомобилей MAN старше 2 лет – от 3990 рублей в месяц, то есть всего от 132 рублей для одного автомобиля в день, включая НДС.

Подробные условия, сроки и ограничения: www.mantruckandbus.ru/comfort24

Единая информационная линия: 8 800 250-55-22

MAN kann.**



* В рамках данного предложения размер ежемесячного платежа по специальному сервисному контракту сроком 12 месяцев для одного автомобиля MAN TGL 4x2 составляет 3990 руб./мес., включая НДС, то есть 132 руб. в день. Предложение действует до 18.10.2016, но может быть досрочно прекращено рекламодателем. Подробные условия, сроки и ограничения по данному предложению уточняйте на официальном сайте компании ООО «МАН Трак энд Бас РУС». Предложение действительно для грузовых автомобилей MAN и не является публичной офертой.

** MAN может это.

СТРАТЕГИЮ НЕ МЕНЯЕМ

НА ДВОРЕ ЭКОНОМИЧЕСКИЙ КРИЗИС, НО ГЛАВА РОССИЙСКОГО ПРЕДСТАВИТЕЛЬСТВА FORD TRUCKS ХАСАН БАЙРАКТАР СОХРАНЯЕТ ОПТИМИЗМ. ВО ВСЯКОМ СЛУЧАЕ, ПРОИЗВОДИТ ВПЕЧАТЛЕНИЕ РУКОВОДИТЕЛЯ, КОТОРЫЙ ЗНАЕТ, ЧТО ДЕЛАТЬ.

❑ В первую очередь хотелось бы узнать о вашем видении нынешней экономической ситуации.

❑ Последние два года были очень тяжелыми и для автомобильного рынка вообще, и для грузового сегмента в частности. Кризис выделил три группы игроков рынка, использующих разные стратегии. Первая группа — это те, кто имеет в России локальное производство. Кризис их тоже затронул, но их позиции наиболее твердые. Во вторую, довольно малочисленную группу, я бы включил тех, кто старается извлечь выгоду из текущей ситуации. Это тоже возможно, но требует очень быстрой реакции на происходящее и точных инве-

стиций. И третья группа, к которой мы относим и себя, — это те, кто тщательно анализирует ситуацию и ориентирован на долгосрочную перспективу на рынке. Именно так мы строим свою стратегию. Кризис — явление временное, и он дает нам возможность усилить свое присутствие на рынке. В то время как многие начинают экономить средства, мы стараемся как можно больше инвестировать в локальное производство.

❑ Насколько велика конкуренция в вашем сегменте, и как в этой борьбе вы себя позиционируете?

❑ В этом вопросе у нас также есть особая стратегия. На всех экспортных рынках, где представлен бренд Ford Trucks, мы конкурируем с грузовиками «большой семерки». И выходя на российский рынок, мы своей идеологии не меняли: у нас такое же европейское качество, те же поставщики комплектующих. А потому и группа конкурентов осталась той же. Но на российском рынке присутствует более сильный

Мы готовы предложить российскому потребителю продукт, качественно не отличающийся от того, что предлагает «большая семерка», но по цене, более близкой к КамАЗу.

конкурент, обеспечивающий здесь основной объем продаж. Я говорю о КамАЗе. С учетом того, что разрыв в ценах между КамАЗом и европейскими производителями очень большой, мы внесли коррективы в свою позицию. Мы готовы предложить российскому потребителю продукт, качественно не отличающийся от того, что предлагает «большая семерка», но по цене, более близкой к КамАЗу. И независимо от того, что было в 2009 году, или того, что происходит сейчас, мы придерживаемся этой стратегии.

❑ Если вернуться к стратегическому плану, то все-таки первый его пункт — это открытие производства в России?

❑ Мы присутствуем на российском рынке с 2007 года и убеждены в том, что для успешной работы здесь нам необходимо собственное производство. Это решение было принято несколько лет назад, и с тех пор мы планомерно движемся в этом направлении. Но нужно учесть и то, что для продолжения этой работы нам потребуются надежные партнеры.

❑ Тем не менее сроки старта локального производства были изменены...

❑ Да, мы планировали запустить производство в четвертом квартале прошлого года, но перенесли сроки с учетом объективных факторов. Во-первых, ухудшилась экономическая ситуация, во-вторых, у нас будет обновление модельного ряда. Причем глобальное. Сейчас старт производства у нас запланирован на осень нынешнего года, и начнем его мы уже с новой линейкой моделей.



Собственный 13-литровый двигатель Ford Ecotorq будет доступен для всей линейки грузовиков.

В Расскажите, пожалуйста, подробнее об этом обновлении.

В Обновления коснутся как дорожной, так и строительной серии. С 2013 года мы продаем в России тягач 1846T, который сейчас выпускается с новой кабиной. Этой же кабиной будут оснащены наши новые дорожные и строительные машины. Кроме того, будут полностью обновлены шасси (включая мосты, тормозные системы и т. п.), то есть будет полностью обновлен весь модельный ряд. Есть и еще одна новость. С 2013 года мы использовали 11-литровый 460-сильный мотор FIAT Powertrain — моторов той мощности, которая требовалась на рынке, у нас не было. Сейчас будем использовать свой собственный двигатель Ford Ecotorq. Он полностью разработан по стандарту Евро-6. На российском рынке этого пока не требуется, поэтому сюда мы будем поставлять упрощенный вариант без EGR, который будет соответствовать Евро-5. Этот 13-литровый мотор будет доступен для всей линейки наших грузовиков. Вдобавок теперь не только для тягачей, но и для остальной техники у нас будет доступна автоматическая трансмиссия. Также планируем вернуть на российский рынок пневматическую заднюю подвеску в качестве опции для дорожных шасси.

В Вы сказали о необходимости иметь надежных партнеров. Насколько легко найти в России достойных поставщиков комплектующих?

В Это действительно один из тех вопросов, которые нас беспокоят. В то же время мы видим, что ситуация в этой области улучшается. Во-первых, часть иностранных производителей уже имеют в России свои производства, во-вторых, российские производители комплектующих инвестируют средства в производство, закупают новое современное оборудование. Так что здесь мы видим хорошую перспективу увеличения нашего процента локализации. Но двигаться мы будем шаг за шагом, а начнем с крупно-узловой сборки.

В Существуют ли особенности бизнеса в России? И если да, то в чем его отличие от европейского ведения дел?

В Если коротко, то в России много бумаг. Действительно, для каждого шага здесь требуется

масса документов, после чего сталкиваешься с длительной процедурой согласований. В европейских странах большинство процессов идут значительно проще. В общем, на подготовку чего бы то ни было тратишь времени больше, чем на воплощение самой идеи в жизнь.

Но есть и плюс: все, что ты делаешь, положено на бумагу и подкреплено подписями и печатями.

В В автомобильном бизнесе есть еще одно очень важное звено: дилерская сеть...

В Безусловно, построение дилерской сети является первоочередной задачей для любого автопроизводителя. Причем широко разветвленной сети, предоставляющей высокий уровень сервиса. На сегодняшний день у нас порядка 18 дилерских центров и станций технического обслуживания. Это, конечно, не та цифра, которую нам хотелось бы видеть, но мы намерены расширять сеть, открывать дилерские центры в городах, имеющих для нас стратегическое значение. Кроме того, мы не ограничиваемся только продажами и обслуживанием, нам важно иметь постоянную обратную связь с клиентами, знать их мнение о наших автомобилях. Мы прекрасно понимаем, что в России компания Ford прекрасно известна своими легковыми и легкими коммерческими автомобилями. Но, к сожалению, о Ford, выпускающем тяжелые грузовики, знают не так много. И это, наверное, самая большая проблема. Еще одна наша задача — показать российскому потребителю, что мы являемся неотъемлемой частью большого бренда, одной большой компании Ford. □



КОМПЛЕКСНЫЕ РЕШЕНИЯ

НА ВЫСТАВКЕ ВАУМА-2016 MAN ПОКАЗАЛ ПЯТЬ ОБРАЗЦОВ СВОЕЙ ТЕХНИКИ. НА ИХ ПРИМЕРЕ КОМПАНИЯ ДЕМОНИСТРИРУЕТ СВОЙ ОПЫТ И ПРОФЕССИОНАЛИЗМ В СТРОИТЕЛЬНОЙ ОБЛАСТИ.

НА СТЕНДЕ БЫЛИ ПРЕДСТАВЛЕНЫ самосвал с манипулятором серии TGL, двухосный седельный тягач MAN TGS с приводом HydroDrive, автобетоносмеситель на четырехосном шасси MAN TGS с увеличенной полезной нагрузкой, грузовик MAN TGS полной массой до 33 тонн для горнодобывающей промышленности и трехосный самосвал MAN TGX с новым двигателем D38 мощностью 560 л. с. На уличной площадке, рядом с выходом со стенда, демонстрировались еще пять транспортных средств: большегрузный седельный тягач MAN TGX 41.640 с двигателем D38, пятиосный MAN TGS полной массой 50 тонн с кузовом-бетоносмесителем, шасси MAN TGS с трехосной конфигурацией, предлагаемой в стандартной комплектации, и MAN TGM в полноприводном исполнении. Был здесь также выставлен раллийный автомобиль, который в начале 2016 года участвовал в ралли «Дакар» в Южной Америке.

В центр внимания всех разработок MAN ставят потребности и интересы клиентов, и это жизненное кредо нашло отражение в девизе компании на выставке: «На MAN можно положиться». Ориентированность на клиента проявляется во всех отраслевых разработках MAN, о чем, в частности, свидетельствует выбор трех возможных конструкций полного привода.

Привод MAN HydroDrive, опционально устанавливаемый на передней оси, является эффективным дополнением для транспортного средства, которое перемещается преимущественно по асфальтированным дорогам и лишь периодически нуждается в дополнительной тяге.

Подключаемый полный привод — оптимальный выбор, если движение по более сложному рельефу требуется время от времени.

Постоянный полный привод отлично подходит для автомобилей, которым часто требуется высокий уровень тяги и которые работают в условиях значительных перепадов сцепления с дорогой.

Надежная и мощная модель MAN TGS 33.480 семейства WorldWide предназначена для работы на горнодобывающем производстве и подходит для использования на неровных поверхностях. Трехосное шасси оптимизировано в соответствии с требованиями отрасли и позволяет устанавливать односкатную ошиновку большого диаметра 16.00R20. Для этого расстояние между задними мостами увеличено до 1500 мм.

Постоянный привод на все колеса обеспечивает надежное сцепление в условиях бездорожья и на уклонах. Тормоз для предотвращения скатывания на уклоне предотвращает качение автомобиля назад при движении в гору. Функция удержания тепла, которая остается активной даже при включенной нейтральной передаче, поддерживает двигатель в прогретом состоянии при температуре воздуха -40°C . Циклонный фильтр предотвращает пылевое загрязнение кабины при работе на горных разработках и в пустынных регионах, обеспечивая водителю комфортные условия труда. □

MAN TGS 33.480
ПРЕДНАЗНАЧЕН
ДЛЯ РАБОТЫ
НА ГОРНО-
ДОБЫВАЮЩЕМ
ПРОИЗВОДСТВЕ



MAN TGS 33.480 6X6 BB

Двигатель D26, рядный, 6-цилиндр., рабочий объем 12 419 см³, Евро-5

Мощность 480 л. с. при 1900 мин⁻¹

Максимальный крутящий момент 2300 Нм при 1050-1400 мин⁻¹

Коробка передач 16-ступенчатая, мех.

Подвеска на листовых рессорах

Тип высокий

Кабина «М» со стальным бампером

Кузов самосвал с опрокидыванием назад

Колесная база 3800 + 1500 мм

Допустимая полная масса 33 000 кг

РЕКЛАМА
18+



ВИДИМ
ФУТБОЛ
НАСКВОЗЬ



93.2 FM



5

РОССИЙСКИХ ПРЕМЬЕР МЕСЯЦА

SMART FORTWO CABRIO

Кабриолет оснащен мягким складным верхом, который убирается за 12 секунд. Боковые дуги кузова сделаны съемными, и при необходимости их можно убирать в багажник. На выбор покупателям новинки предложены два 3-цилиндровых двигателя: 71-сильный атмосферный агрегат, работающий в паре с 5-ступенчатой «механикой», и 90-сильный турбомотор, укомплектованный 6-ступенчатым «роботом» с двойным сцеплением.



от 1 100 000 р.

PORSCHE 718 CAYMAN

Помимо изменений во внешности (светотехника, бамперы, торпедо) и названии, «Кайман» получил новые настройки шасси и более острое рулевое управление. Также выросла мощность силовых агрегатов. Купе оснащается теми же турбомоторами, что и недавно представленный в России



от 3 620 000 р.

Porsche 718 Boxster, – 2,0-литровым «оппозитником» мощностью 300 л. с. и 350-сильным агрегатом объемом 2,5 литра, доступным покупателям версии 718 Cayman S (от 4 356 000 р.). В качестве опции для новинки доступны пакет Sport Chrono с переключателем режимов вождения на рулевом колесе и возможностью их индивидуальной настройки, система распределения крутящего момента Porsche Torque Vectoring и адаптивная подвеска. Заказать новинку можно уже сейчас, но первые автомобили поступят в Россию в сентябре. Кстати, впервые (по аналогии с Porsche 911) стоимость закрытого «Каймана» ниже, чем у открытого «Бокстера».

ROLLS-ROYCE DAWN

25 миллионов — цифра внушительная, но она дает лишь приблизительное представление о фактической цене нового кабриолета Rolls-Royce, поскольку не учитывает дополнительных опций и степени индивидуализации автомобиля по программе Bespoke, позволяющей, к примеру, выбрать один из 44 000 оттенков покрытия кузова. Сейчас самым дорогим «Роллс-Ройсом» на российском рынке является флагманский Phantom, но до конца года его снимут с производства, не предоставив никакой замены, что автоматически сделает Dawn самой дорогой моделью в линейке Rolls-Royce. Помимо Dawn, у нас также продаются соплатформенное купе Wraith и седан Ghost, но обе эти модели стоят дешевле.

от 25 000 000 р.



LAND ROVER DISCOVERY SPORT

Главным новшеством «Диско» 2017 модельного года является медиасистема InControl Touch Pro с 10,2-дюймовым сенсорным HD-дисплеем, 4-ядерным процессором Intel Quad-Core и SSD-накопителем на 60 Гб. Эта система впервые в автомобильной отрасли оснащена трекинговым приложением Tile, позволяющим отследить местонахождение вещей по специальным Bluetooth-ярлыкам (если искомым предмет находится за пределами автомобиля, система проложит к нему маршрут). Discovery Sport также получил три новых электронных «помощника»: систему удержания полосы, контроля степени усталости водителя и интеллектуальный ограничитель скорости. Покупателям модели доступно четыре новых цвета кузова (Silicon Silver, Farallon Black, Carpathian Grey и Aruba) и два новых варианта отделки — Black (решетка радиатора Duplemic, бедж Sport черного цвета и тонировка стекол задних дверей) и Graphite (решетка радиатора с темной «атласной» отделкой, крыша контрастного серого цвета и черные накладки на зеркалах).



от 2 585 000 р.

CADILLAC XT5

Новая модель в линейке кроссоверов Cadillac собирается на белорусском заводе «Юнисон» и поставляется в Россию с мотором 3.6 V6 (310 л. с.), полным приводом и 8-ступенчатой АКП. Уже в начальную комплектацию новинки входят 18-дюймовые легкосплавные диски, панорамный люк, двухзонный «климат», кожаный салон, руль с электроприводом и подогревом, медиасистема с 8-дюймовым сенсорным экраном, акустика Bose, цветной 5,7-дюймовый дисплей на панели приборов, светодиодные фары, камера заднего вида, электропривод двери багажника и многое другое. Правда, в базовой версии кроссовер идет исключительно в серебристом «металлике» и с серым салоном: выбор цвета кузова и отделки интерьера доступен начиная с комплектации Luxury, которая обойдется на 200 тысяч дороже.



от 2 990 000 р.

5 ВАЖНЫХ СОБЫТИЙ МЕСЯЦА

3 РОССИЙСКИЙ ЗАВОД HYUNDAI НАЗВАН ЛУЧШИМ АВТОСБОРОЧНЫМ ПРЕДПРИЯТИЕМ HYUNDAI MOTOR В МИРЕ.

Этот почетный титул завод получил по итогам работы за 2015 год, отличившись среди 30 автозаводов Hyundai Motor по таким показателям, как качество выпускаемой продукции и эффективность организации производства. Отметим, что это уже не первая награда предприятия: аналогичный титул российский завод получал по результатам работы в 2012 году.



РОССИЯ СТАЛА ПЕРВОЙ СТРАНОЙ В МИРЕ, ГДЕ СТАРТОВАЛО СЕРИЙНОЕ ПРОИЗВОДСТВО RENAULT KAPTUR.

Кроссовер сразу запускался с большой долей локализации компонентов: новинка получила российскую кузовную штамповку, детали ходовой части, бамперы, шины, диски, радиатор, топливный бак, панель приборов, климатическую систему, сидения и др. Двигатель, которым оснащается кроссовер, также российского производства. Российские продажи новинки стартуют в начале лета, а позже в этом году начнутся поставки «Каптюра» в Белоруссию, Казахстан, Армению и Азербайджан. У Renault также есть планы на экспорт этой модели в дальнее зарубежье, например, во Вьетнам.



КОМПАНИЯ INFINITI В ТРЕТИЙ РАЗ ЗАПУСКАЕТ ГЛОБАЛЬНЫЙ ОБРАЗОВАТЕЛЬНЫЙ ПРОЕКТ «ИНЖЕНЕРНОЙ АКАДЕМИИ».

В рамках Infiniti Engineering Academy самые талантливые студенты инженерных специальностей из Европы и России получат возможность начать карьеру в команде Формулы-1, а также участвовать в производстве автомобилей Infiniti. Более подробная информация о проекте и инструкции по подаче заявки доступны на сайте academy.infiniti.com.



1 2

ВЛАДЕЛЬЦЫ JAGUAR ИЛИ LAND ROVER НЕ СТАРШЕ 7 ЛЕТ, КУПЛЕННЫХ У ОФИЦИАЛЬНЫХ ДИЛЕРОВ,

при сдаче своего автомобиля в счет стоимости нового Range Rover Sport могут рассчитывать на скидку в 7%. Для владельцев автомобилей других брендов скидка на Range Rover Sport составит 5% при тех же условиях: сдаваемая в зачет машина была куплена у официального дилера, а ее возраст не превышает 7 лет. Предложение действует до конца июня.



ПОКУПАТЕЛЯМ SKODA УЖЕ ДОСТУПНЫ ДЛЯ ЗАКАЗА АВТОМОБИЛИ 2017 МОДЕЛЬНОГО ГОДА, ОТЛИЧАЮЩИЕСЯ БОЛЕЕ БОГАТЫМ ОСНАЩЕНИЕМ И НОВЫМИ ОПЦИЯМИ.

Теперь все Skoda Rapid штатно оснащаются бортовым компьютером и 12-вольтовой розеткой в багажнике. Оснащение Rapid в комплектации Style пополнилось кожаным «мультирулем» с кнопками управления аудиосистемой и бортовым компьютером, а версия Ambition получила передние противотуманные фары и медиасистему с Bluetooth. Расширился и перечень опций: в него вошли лобовое стекло с подогревом, зонты в передних дверях и омыватель камеры заднего вида (последняя опция также доступна покупателям Octavia и Superb). У Octavia в комплектации Ambition теперь имеются штатные передние противотуманки и Bluetooth, версия Active получила аудиосистему Swing, а Style – беспроводное зарядное устройство для смартфона, медиасистему с голосовым управлением и светодиодные задние фонари. Кроме того, у покупателей Skoda Rapid, Octavia и Yeti появилась возможность заказать медиасистему с функциями Apple CarPlay, Android Auto и MirrorLink.



4

5



СТЕПЕНЬ СЖАТИЯ






В апреле россияне купили 121 272 новых машины, что на 8,5% хуже прошлогодних показателей. Всего же с начала года российский авторынок «сжался» на 14,7%. Лидерство удерживает АвтоВАЗ, сумевший впервые с 2014 года показать положительную динамику и улучшить прошлогодние показатели на 8%. Следом идут Hyundai и Kia, снизившие продажи на 11 и 13%. 4 место занимает Renault (-5%), а замыкает пятерку лучших Toyota, реализовавшая на 15% больше автомобилей, чем годом ранее.

ПРОДАЖИ НОВЫХ ЛЕГКОВЫХ И ЛЕГКИХ КОММЕРЧЕСКИХ АВТОМОБИЛЕЙ В РОССИИ ЗА АПРЕЛЬ 2016/2015 ГГ.*

Марка	2016	2015	%
Lada	24 648	22 859	▲ 8
Hyundai*	12 201	13 701	▼ 11
KIA	12 114	13 902	▼ 13
Renault*	9729	10 268	▼ 5
Toyota*	8027	6992	▲ 15
VW	5978	6150	▼ 3
Skoda	4936	4525	▲ 9
ГАЗ ком. авт.*	4830	4306	▲ 12
Nissan*	4474	6599	▼ 32
УАЗ*	4029	3969	▲ 2
Ford*	3876	2787	▲ 39
Mercedes-Benz	3207	4022	▼ 20
Chevrolet	2920	4824	▼ 39
Lexus	2322	2200	▲ 6
BMW	2231	1925	▲ 16
Audi	2119	2116	0
Daewoo	1571	1653	▼ 5
Mazda	1534	2096	▼ 27
Lifan	1342	806	▲ 67
Mitsubishi	1161	2816	▼ 59
Land Rover	852	886	▼ 4
Datsun	793	2508	▼ 68
Geely	565	653	▼ 13
Volvo	519	342	▲ 52
Suzuki	510	496	▲ 3
VW ком. авт.*	504	505	0
Mercedes-Benz ком. авт.*	498	718	▼ 31
Porsche	444	537	▼ 17
Subaru	441	377	▲ 17
Chery	425	506	▼ 16
Citroen*	390	568	▼ 31
Infiniti	376	475	▼ 21
Peugeot*	315	480	▼ 34
FIAT*	218	258	▼ 16
FAW	126	-	-
Cadillac	123	91	▲ 35
MINI	115	120	▼ 4
Brilliance	112	41	▲ 173
Jeep	106	186	▼ 43
DFM	101	88	▲ 15
Jaguar	89	60	▲ 48
SsangYong	65	451	▼ 86
Changan	63	39	▲ 62
Honda	58	321	▼ 82
Isuzu*	48	45	▲ 7
Iveco*	39	85	▼ 54
Acura	38	37	▲ 3
smart	27	31	▼ 13
BAW*	21	18	▲ 17
Foton*	14	3	▲ 367
Alfa Romeo	14	2	▲ 600
Haima	11	10	▲ 10
Итого	121 272	132 541	▼ 8,5

Лучше всего в апреле продавались Lada Granta, Hyundai Solaris и Kia Rio, на пятки которым наступает Lada Vesta, уже опередившая по популярности Renault Duster. Помимо «Весты», хорошую динамику продаж показали Volkswagen Polo и Toyota RAV4, занявшие 6 и 7 места в рейтинге самых популярных машин на российском рынке. На последних строчках апрельского Топ-10 находятся Renault Sandero и Logan, но если хэтчбэк стал продаваться лучше, то спрос на бюджетный седан «Рено» ощутимо упал.

САМЫЕ ПОПУЛЯРНЫЕ МОДЕЛИ НОВЫХ ЛЕГКОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ В РОССИИ ЗА АПРЕЛЬ 2016/2015 ГГ.

МОДЕЛЬ	2016	2015	%	МОДЕЛЬ	2016	2015	%
LADA GRANTA				13 LADA XRAY			
 9888	10 361	▼ 5	 2184	-	-		
2 HYUNDAI SOLARIS				14 LADA LARGUS			
 8193	8990	▼ 10	 2045	2851	▼ 28		
3 KIA RIO				15 LADA KALINA			
 6854	7828	▼ 14	 2008	3476	▼ 42		
4 LADA VESTA				16 SKODA OCTAVIA			
 4821	-	-	 1955	1580	▲ 24		
5 RENAULT DUSTER				17 LADA 4X4			
 4453	4591	▼ 3	 1855	3163	▼ 41		
6 VW POLO				18 KIA SPORTAGE			
 4162	3726	▲ 12	 1624	2161	▼ 25		
7 TOYOTA RAV 4				19 UAZ PATRIOT			
 2874	2021	▲ 42	 1620	1682	▼ 4		
8 CHEVROLET NIVA				20 LADA PRIORA			
 2866	3009	▼ 5	 1505	2357	▼ 36		
9 RENAULT SANDERO				21 NISSAN QASHQAI			
 2592	2232	▲ 16	 1117	191	▲ 485		
10 RENAULT LOGAN				22 HYUNDAI TUCSON			
 2546	3145	▼ 19	 1107	-	-		
11 SKODA RAPID				23 FORD FOCUS			
 2386	2245	▲ 6	 1105	1186	▼ 7		
12 TOYOTA CAMRY				24 DAEWOO GENRA			
 2382	2312	▲ 3	 1078	1245	▼ 13		

* Продажи легких коммерческих автомобилей исключены в общие цифры продаж по маркам, если присутствуют в продуктовой линейке марки; указаны отдельно по некоторым маркам. LCV-3,5 т (в отдельных исключениях масса достигает верхнего предела 6 т). Возможны незначительные корректировки данных по легкой коммерческой технике. Данные комитета автопроизводителей АЕБ.

МИО MIVUE 698

Компания Mio Technology, ведущий разработчик и производитель автомобильной электроники, с гордостью сообщает о получении национальной премии «Продукт года — 2016». Независимое жюри, в состав которого входят ведущие специалисты в области портативной электроники, признало Mio MiVue 698 победителем в номинации «Видеорегастраторы». Награждение состоялось 14 апреля в рамках выставок «Фотофорум» и «Mobile & Digital Форум» на территории международного выставочного центра «Крокус Экспо». Двухканальный видеорегастратор Mio MiVue 698 появился на российском рынке в январе 2016 года. Он записывает происходящее не только перед автомобилем, но и за ним, предоставляя водителю надежное видеосвидетельство при любом ДТП и облегчая парковку. Модуль GPS и функция Smart Alert вовремя напомнят водителю о необходимости соблюдать скоростной режим при приближении к камерам контроля скорости. Жюри премии высоко оценило качество съемки, оптическую систему с пятью стеклянными линзами и инфракрасным фильтром, а также возможность регулировать уровень экспозиции EV. В честь этого важного события компания Mio Technology объявляет старт творческого фото конкурса для тех, кто использует видеорегастраторы Mio. Видеорегастраторы компании Mio Technology уже в четвертый раз признаются «Продуктами года». В 2014 г. премии удостоена модель MiVue 568, в 2013-м — MiVue 388, в 2012-м — MiVue 238. Кроме того, в 2009 фг. «Продуктом года» стал широкоэкранный навигатор Mio Moov 360.



ВЫБИРАЕМ РАДИОАНТЕННУ

Зачастую штатная автомобильная антенна на бюджетных моделях автомобилей либо отсутствует, либо качество приема радиостанций посредством этих антенн оставляет желать лучшего. Как правило, такие антенны являются пассивными и не имеют усилителя. Самым простым решением улучшения качества приема является приобретение активной внутрисалонной антенны. Основное преимущество антенн такого типа — это очень простой монтаж, не требующий специального инструмента и высокой квалификации. Также важным преимуществом внутрисалонных антенн является защищенность от кражи, уличных вандалов и механических повреждений о ветки кустов, деревьев, крышу гаража и т. п. Немалое значение имеет также защищенность от коррозии — средний срок службы внутрисалонной антенны 6-8 лет, часто и более. А активными они называются потому, что внутри них находится усилитель, призванный компенсировать потери сигнала в кабеле и за счет экранирующей способности корпуса автомобиля. Место установки внутрисалонной антенны, как правило, — лобовое стекло.

Предлагаем вашему вниманию короткий сравнительный обзор популярных на данный момент автомобильных активных внутрисалонных радиоантенн — Bosch AutoFun Pro, Blaupunkt FunLine, и Mystery Mant-3.

Все эти модели предназначены для клеевого крепления на лобовое стекло автомобиля. Качественный прием радиопередач обеспечивается благодаря встроенному высокотехнологичному антенному усилителю. Клеевой монтаж антенн может осуществляться как по центру стекла (с горизонтальным расположением приемных полотен), так и в углу с монтажом «усов» под углом друг к другу. При этом особняком стоит антенна Mystery Mant-3: она имеет патентованную технологию, не требующую установки внешних приемных полотен. В комплект поставки входит все необходимое для монтажа антенн, включая спиртовые салфетки, наклейки и шаблоны для правильной установки.

Blaupunkt FunLine отличается от прочих представленных моделей подчеркнуто строгим дизайном. Металлический брендированный шильд имеет приятную голубую кольцевую подсветку, которая по совместительству является индикатором работы гаджета. Причем подсветку можно отключить, если она мешает водителю. Blaupunkt AutoFun и Bosch AutoFun Pro отличаются достаточно простым и неброским дизайном — привлекать лишнее внимание, в общем-то, и незачем. При этом прием обеих моделей всегда на высоте. Антенна Mystery Mant-3, как уже сказано, имеет патентованную технологию без внешних приемных полотен. Это очень удобно: во-первых, из-за упрощенного монтажа, не требующего никаких шаблонов, а во-вторых, эту антенну можно установить абсолютно в любом месте лобового стекла. Кстати, отсутствие «усов» никак не отражается на качестве приема этой радиоантенны.

Сегодня производители предлагают большое количество внутрисалонных антенн, которые красивы, обеспечивают качественный прием и весьма просты при монтаже. Вы можете отдать предпочтение любимому бренду, дизайну или удобству самой антенны.



Mystery MANT-3

Blaupunkt FunLine



Blaupunkt AutoFun

Bosch AutoFun Pro



ОПРЕДЕЛЕНЫ «АВТОМОБИЛИ ГОДА В РОССИИ – 2016»

В МОСКВЕ СОСТОЯЛОСЬ ТОРЖЕСТВЕННОЕ ВРУЧЕНИЕ ЕЖЕГОДНОЙ НАЦИОНАЛЬНОЙ ПРЕМИИ «АВТОМОБИЛЬ ГОДА В РОССИИ – 2016».

16-й сезон запомнился бурным и активным голосованием. Несмотря на продолжающийся спад покупательской активности, свое мнение высказали 934 326 человек из 86 регионов России.

В этом сезоне за получение премии соревновались 353 модели, официально представленные на российском рынке. Данные голосования были обработа-

ны и проанализированы исследовательской компанией Ipsos Comcon.

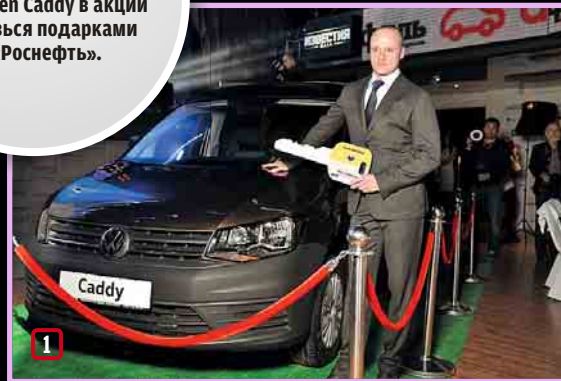
Церемония включала награждение победителей в 24 классах и трех специальных номинациях: «Любимая марка в премиум-сегменте», «Любимая марка в массовом сегменте», «Самый узнаваемый китайский бренд». В этом сезоне «Новинка года» была выделена в самостоятельный сегмент. □



Владимир Безукладников, председатель оргкомитета Премии «АВТОМОБИЛЬ ГОДА В РОССИИ», и Ярон Видмайер, генеральный директор шинной компании «Континентал Тайрс Рус».



1 Геннадий Карпов выиграл автомобиль Volkswagen Caddy в акции «Заправься подарками на «Роснефть».



1



- 2** Художник Никас Сафронов и Стив Маттин, директор по дизайну Lada.
- 3** Фабьен Вуазен, генеральный директор ООО «Тотал Восток», и Михаил Семенихин, глава марки «Volkswagen коммерческие автомобили».
- 4** Сергей Степаненко, генеральный директор АО «РН-Москва», с призерами акции «Заправься подарками на «Роснефть», прошедшей при поддержке «АВТО ГОДА».
- 5** Алехандро Карреньо, генеральный директор Avis в России, и Роман Скольский, PR-директор Nissan и Datsun в России.
- 6** Николай Васильев, руководитель исследовательского центра премии «Автомобиль года в России», Александр Мойнов, управляющий директор KIA Motors Rus, и Владимир Безукладников, председатель оргкомитета Премии.

- 7** Дмитрий Шульгин, генеральный директор Ipsos Comcon, Оксана Хартонюк, директор по связям с общественностью «Порше Руссланд», и Кирилл Иванов, директор по продажам «Порше Руссланд».
- 8** Денис Марфутин, директор по маркетингу Ford Sollers, и Алексей Токарев, старший вице-президент, директор департамента автобизнеса Банка ВТБ 24 (ПАО).
- 9** Полина Пушкина, ресторанный эксперт, маркетолог и колумнист журнала AUTOGODA, и Дарья Храпова, директор по продажам Audi в России.
- 10** Наталья Астафьева, ведущий специалист по связям с общественностью ООО «Тойота Мотор», Юрий Флерчак, генеральный директор ООО «Экзист», и Фумитака Кавасима, вице-президент ООО «Тойота Мотор».
- 11** Фуджита Микио, заместитель генерального директора ООО «Субару Мотор», и Андрей Ломанов, ведущий эфира «Наше Радио».
- 12** Сергей Степаненко, генеральный директор АО «РН Москва», и Майя Гомес, руководитель отдела маркетинга «Skoda Auto Россия».
- 13** Вячеслав Субботин, ведущий программы «Минтранс» на Рен ТВ, и Александр Штода, директор по маркетингу ООО «Лифан Моторс Рус».
- 14** Ирина Шрамко, директор по продажам «BMW Group Россия», и Елена Пискун, директор по маркетингу ООО «Континентал Тайрс РУС».

Эксклюзивный спонсор	Генеральный спонсор	Главный приз	Официальный спонсор
Медиапартнеры	Генеральный интернет-партнер	Интернет-партнер	Рекламный партнер
		Анализ и обработка данных	При содействии



Владимир Безукладников и Алексей Токарев, старший вице-президент, директор департамента автобизнеса Банка ВТБ24 (ПАО), с призерами акции «Автомобиль мечты с ВТБ24».

АВТОМОБИЛИ ГОДА – 2016

Городские автомобили	KIA Picanto
Малый класс	Hyundai Solaris
Малый средний класс	KIA Cee'd
Средний класс	Skoda Octavia
Бизнес-класс	Ford Mondeo
Представительский класс	BMW 7-й серии
Представительский класс «премиум»	Mercedes-Maybach S-class
Купе	Audi TT Coupe
Купе «премиум»	BMW i8
Грантуреры	Volkswagen Passat CC
Кабриолеты и родстеры	Porsche Boxster
Кабриолеты и родстеры «премиум»	Mercedes-Benz SL-class
Универсалы повышенной проходимости	Subaru Outback
Компактные внедорожники	Nissan Qashqai
Легкие внедорожники	Hyundai Tucson
Средние внедорожники	Range Rover Sport
Тяжелые внедорожники	Toyota Land Cruiser 200
Пикапы	Toyota Hilux
Компактвэны	Volkswagen Caddy
Минивэны	Volkswagen Multivan
Мини-фургоны	Lada Largus Furgon
Легкие фургоны	Ford Transit Custom
Фургоны	Газель Next
Новинка года	Lada Vesta
Любимая марка	BMW
в премиум-сегменте	
Любимая марка	Hyundai
в массовом сегменте	
Самый узнаваемый китайский бренд	Lifan



- 1** Дмитрий Качмар, генеральный директор интернет-портала auto.ru, и Алексей Калицев, исполнительный директор «Хендэ Мотор СНГ».
- 2** Федор Буцко, ведущий программы «Первая передача» телеканала НТВ, и Александр Бредихин, директор по маркетингу Lada.
- 3** Александр Бузату, коммерческий директор ООО «Тотал Восток», и Павел Середа, директор дивизиона «Легкие коммерческие автомобили» группы ГАЗ.
- 4** Владимир Безукладников, председатель оргкомитета Премии, Ирина Шрамко, директор по продажам «BMW Group Россия», и Петр Буслов, кинорежиссер.
- 5** Владислав Грацианский, бренд-амбассадор российской винодельческой компании «Фанатория».
- 6** Андрей Родионов, начальник отдела корпоративной коммуникации ЗАО «Мерседес-Бенц РУС», и Евгений Фельдман, генеральный директор издательского дома Родионова.
- 7** Сергей Пискарев, генеральный директор ООО «Газпроммедиа», и Алексей Калицев, исполнительный директор «Хендэ Мотор СНГ».
- 8** Роман Щукин, ведущий автомобильного шоу «Моторы» на радиостанции «Говорит Москва», и Алексей Шильковский, директор по продажам «Land Rover Россия».
- 9** Константин Алексеев, генеральный директор компании «Русский АвтоМотоКлуб».
- 10** Юрий Самойленко, директор по маркетингу «Volkswagen легковые автомобили» в России, и Владимир Маслов, исполнительный директор радиостанции «Страна ФМ».
- 11** Алексей Вожаков, издатель журнала «5 колесо», и Александр Мойнов, управляющий директор KIA Motors Rus.
- 12** Михаил Ожерельев, заместитель главного редактора журнала «Автопарк», и Денис Марфутин, директор по маркетингу Ford Sollер.

www.strashnoe.tv
fb.com/strashnoe
vk.com/tvstrashnoe



ТЕЛЕКАНАЛ



РЕКЛАМА

СМОТРИ НЕ ОГЛЯДЫВАЙСЯ!

18+

СПРАШИВАЙТЕ У ВАШЕГО ОПЕРАТОРА КАБЕЛЬНОГО ТЕЛЕВИДЕНИЯ



Условные обозначения:

B	бензиновый двигатель
D	дизельный двигатель
V	V-образное расположение цилиндров
W	W-образное расположение цилиндров


H	оппозитное расположение цилиндров
П	передний привод
З	задний привод
4x4	полный привод
M	механическая трансмиссия

A	автоматическая трансмиссия
AM	автоматизированная механическая трансмиссия
Вар	трансмиссия с клиноремным вариатором
K	кондиционер
KK	климат-контроль

АП	аудиоподготовка
CD/CD+	CD-ресивер/с чейнджером
DVD/DVD+	DVD-проигрыватель/с чейнджером
H/N	жесткий диск/навигация
/	посадочный диаметр шины радиального типа

АВТОМОБИЛИ 2016 ГОДА КАТАЛОГ

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Размер шин, дюймы*	Коробка передач	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон / комб. отделка	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
2.0 TFSI	5/5	B-4	225	П	M6	R17 250	7.0	5.9	-/+	6	KK	-	-	-	-	-	-	-	-	2 441 000
2.0 TFSI CVT	5/5	B-4	225	П	Вар	R17 236	7.2	6.0	-/+	6	KK	-	-	-	-	-	-	-	-	2 511 000
2.0 TFSI quattro MT	5/5	B-4	225	4x4	M6	R17 245	6.5	6.6	-/+	6	KK	-	-	-	-	-	-	-	-	2 525 000
2.0 TFSI quattro AMT	5/5	B-4	225	4x4	AM7	R17 245	6.5	6.7	-/+	6	KK	-	-	-	-	-	-	-	-	2 595 000
3.0 FSI quattro AMT	5/5	B-V6	272	4x4	AM7	R18 250	6.0	8.1	-/+	6	KK	-	-	-	-	-	-	-	-	3 225 000
3.0 TFSI quattro AMT	5/5	B-V6	333	4x4	AM7	R18 250	5.1	8.1	-/+	6	KK	-	-	-	-	-	-	-	-	3 785 000


A6

 Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1615 • габариты, мм - 4915/1874/1455 • база, мм - 2910 • объем багажника, л - 530 • объем бака, л - 65 • клиренс, мм - 130 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2011 • рестайлинг - н.д.

1.8 TFSI	4/5	B-4	190	П	M6	R17 233	7.9	5.9	-/+	6	KK	-	-	-	-	-	-	-	-	2 380 000
1.8 TFSI AMT	4/5	B-4	190	П	AM7	R17 233	7.9	5.7	-/+	6	KK	-	-	-	-	-	-	-	-	2 450 000
2.0 TFSI AMT	4/5	B-4	252	П	AM7	R17 250	6.7	5.9	-/+	6	KK	-	-	-	-	-	-	-	-	2 680 000
2.0 TFSI quattro AMT	4/5	B-4	249	4x4	AM7	R17 250	6.5	6.7	-/+	6	KK	-	-	-	-	-	-	-	-	2 764 000
3.0 TFSI quattro AMT	4/5	B-V6	333	4x4	AM7	R17 250	5.1	7.4	-/+	6	KK	-	-	-	-	-	-	-	-	3 400 000
4.0 TFSI quattro AMT	4/5	B-V8	450	4x4	AM7	R19 250	4.4	9.2	-/+	6	KK	-	-	-	-	-	-	-	-	4 850 000

A6 Avant

 Тип - универсал • снаряженная масса, кг - 1675 • габариты, мм - 4926/1874/1461 • база, мм - 2912 • объем багажника, л - 565 • объем бака, л - 65 • клиренс, мм - 163 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2014 • рестайлинг - н.д.

1.8 TFSI	5/5	B-4	190	П	M6	R17 226	8.2	6.2	-/+	6	KK	-	-	-	-	-	-	-	-	2 460 000
1.8 TFSI AMT	5/5	B-4	190	П	AM7	R17 226	8.2	5.9	-/+	6	KK	-	-	-	-	-	-	-	-	2 530 000
2.0 TFSI AMT	5/5	B-4	252	П	AM7	R17 250	6.9	6.0	-/+	6	KK	-	-	-	-	-	-	-	-	2 760 000
2.0 TFSI quattro AMT	5/5	B-4	249	4x4	AM7	R17 250	6.7	6.9	-/+	6	KK	-	-	-	-	-	-	-	-	2 844 000
3.0 TFSI quattro AMT	5/5	B-V6	333	4x4	AM7	R17 250	5.3	7.4	-/+	6	KK	-	-	-	-	-	-	-	-	3 480 000
4.0 TFSI quattro AMT	5/5	B-V8	450	4x4	AM7	R19 250	4.6	9.4	-/+	6	KK	-	-	-	-	-	-	-	-	4 850 000
4.0 TFSI quattro AMT	5/5	B-V8	560	4x4	AM8	R20 250	3.9	9.6	-/+	6	KK	-	-	-	-	-	-	-	-	6 675 000

A6 allroad quattro

 Тип - универсал • снаряженная масса, кг - 1930 • габариты, мм - 4940/1898/1512 • база, мм - 2905 • объем багажника, л - 565/1680 • объем бака, л - 80 • клиренс, мм - 185 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2012 • рестайлинг - н.д.

3.0 TFSI quattro AMT	5/5	B-V6	333	4x4	AM7	R18 250	5.3	7.6	-/+	6	KK	-	-	-	-	-	-	-	-	3 610 000
----------------------	-----	------	-----	-----	-----	---------	-----	-----	-----	---	----	---	---	---	---	---	---	---	---	-----------

A7 Sportback

 Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 1805 • габариты, мм - 4974/1911/1420 • база, мм - 2914 • объем багажника, л - 535 • объем бака, л - 73 • клиренс, мм - н.д. • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2010 • рестайлинг - 2014.

2.0 TFSI quattro MT	5/5	B-4	249	4x4	M6	R17 250	6.5	6.7	-/+	6	KK	-	-	-	-	-	-	-	-	3 380 000
3.0 TFSI quattro AMT	5/5	B-V6	333	4x4	AM7	R17 250	5.3	7.6	-/+	6	KK	-	-	-	-	-	-	-	-	3 815 000
4.0 TFSI quattro AMT	5/5	B-V8	450	4x4	AM7	R19 250	4.6	9.3	-/+	6	KK	-	-	-	-	-	-	-	-	5 460 000
4.0 TFSI quattro AMT	5/5	B-V8	560	4x4	AM8	R20 250	3.9	9.5	-/+	6	KK	-	-	-	-	-	-	-	-	7 087 000

A8


 Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1905 • габариты, мм - 5135/5265/1949/1460 • база, мм - 2992(3122) • объем багажника, л - 520 • объем бака, л - 82 • клиренс, мм - 140 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2010 • рестайлинг - 2013.

3.0 TFSI quattro AT	4/5	B-V6	310	4x4	A8	R17 250	5.7	7.8	-/+	8	KK	-	-	-	-	-	-	-	-	5 420 000
4.0 TFSI quattro AT	4/5	B-V8	435	4x4	A8	R18 250	4.5	9.1	-/+	8	KK	-	-	-	-	-	-	-	-	6 430 000
4.0 TFSI quattro AT	4/5	B-V8	520	4x4	A8	R20 250	4.1	9.6	-/+	8	KK	-	-	-	-	-	-	-	-	7 760 000
3.0 TFSI quattro AT Long	4/5	B-V6	310	4x4	A8	R17 250	5.9	7.9	-/+	8	KK	-	-	-	-	-	-	-	-	5 470 000
4.0 TFSI quattro AT Long	4/5	B-V8	435	4x4	A8	R18 250	4.6	9.2	-/+	8	KK	-	-	-	-	-	-	-	-	6 480 000
6.3 FSI quattro AT Long	4/5	B-W12	500	4x4	A8	R19 250	4.6	11.3	-/+	8	KK	-	-	-	-	-	-	-	-	8 990 000
4.0 TFSI quattro AT	4/5	B-V8	605	4x4	A8	R20 305	3.8	10.0	-/+	8	KK	-	-	-	-	-	-	-	-	8 850 000


Q3

 Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1460 • габариты, мм - 4388/1831/1608 • база, мм - 2603 • объем багажника, л - 460/1365 • объем бака, л - 64 • клиренс, мм - 170 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2011 • рестайлинг - 2014.

1.4 TFSI	5/5	B-4	150	П	M6	R16 204	9.2	5.5	-/+	6	K	-	-	-	-	-	-	-	-	1 795 000
1.4 TFSI AM	5/5	B-4	150	П	AM7	R16 204	8.9	5.8	-/+	6	K	-	-	-	-	-	-	-	-	1 865 000
2.0 TFSI quattro AM	5/5	B-4	220	4x4	AM7	R17 н.д.	6.4	н.д.	-/+	6	K	-	-	-	-	-	-	-	-	2 475 000
2.0 TFSI quattro AM	5/5	B-4	180	4x4	AM7	R17 н.д.	н.д.	н.д.	-/+	6	K	-	-	-	-	-	-	-	-	1 995 000
2.5 TFSI quattro AM	5/5	B-5	340	4x4	AM7	R18 250	4.8	8.4	-/+	6	K	-	-	-	-	-	-	-	-	3 500 000

Q5

 Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1740 • габариты, мм - 4629/1898/1655 • база, мм - 2807 • объем багажника, л - 540/1560 • объем бака, л - 75 • клиренс, мм - 200 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2008 • рестайлинг - 2012.


2.0 TFSI quattro	5/5	B-4	180	4x4	M6	R17 210	8.5	8.1	-/+	6	KK	-	-	-	-	-	-	-	-	2 420 000
2.0 TFSI quattro	5/5	B-4	230	4x4	M6	R17 228	7.2	7.6	-/+	6	KK	-	-	-	-	-	-	-	-	2 630 000
2.0 TFSI quattro AT	5/5	B-4	230	4x4	A8	R17 228	6.9	7.3	-/+	6	KK	-	-	-	-	-	-	-	-	2 700 000
3.0 TFSI quattro AMT	5/5	B-V6	272	4x4	AM7	R20 234	5.9	8.5	-/+	6	KK	-	-	-	-	-	-	-	-	2 980 000
3.0 TFSI quattro AMT	5/5	B-V6	354	4x4	AM7	R20 234	5.4	8.7	-/+	6	KK	-	-	-	-	-	-	-	-	3 585 000

Q7

 Тип - внедорожник • снаряженная масса, кг - 1970 • габариты, мм - 5005/1970/1740 • база, мм - 2990 • объем багажника, л - 890 • объем бака, л - 100 • клиренс, мм - 90-235 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2015 • рестайлинг - н.д.

2.0 TFSI quattro AT	5/7	B-4	252	4x4	A8	R18 243	6.9	7.3	-/+	6	KK	-	-	-	-	-	-	-	-	3 470 000
---------------------	-----	-----	-----	-----	----	---------	-----	-----	-----	---	----	---	---	---	---	---	---	---	---	-----------

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Размер шин, дюймы*	Коробка передач	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон / комб. отделка	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	--------------------	-----------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	-------------------------------	-------------------------	------------------	-----------------------

3.0 TFSI quattro AT	5/7	B-V6	333	4x4	A8	R18 243	6.1	7.7	-/+	6	KK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 795 000
3.0 TDI quattro AT	5/7	D-V6	249	4x4	A8	R18 216	н.д.	6.1	-/+	6	KK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 795 000

TT

 Тип - купе • снаряженная масса, кг - 1305 • габариты, мм - 4177/1832/1353 • база, мм - 2505 • объем багажника, л - 305 • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - н.д. • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2015 • рестайлинг - н.д.

1.8 TFSI	3/2+2	B-4	180	П	M6	R17 241	6.9	5.9	-/+	6	KK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 120 000
1.8 TFSI AMT	3/2+2	B-4	180	П	AM7	R17 241	7.0	5.8	-/+	6	KK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 190 000
2.0 TFSI	3/2+2	B-4	230	П	M6	R17 250	6.0	5.9	-/+	6	KK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 335 000
2.0 TFSI AMT	3/2+2	B-4	230	П	AM6	R17 240	н.д.	н.д.	-/+	6	KK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 405 000
2.0 TFSI quattro AMT	3/2+2	B-4	230	4x4	AM6	R17 243	5.3	6.4	-/+	6	KK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 489 000
2.0 TFSI quattro MT	3/2+2	B-4	310	4x4	AM6	R17 250	4.9	7.1	-/+	6	KK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 295 000
2.0 TFSI quattro AMT	3/2+2	B-4	310	4x4	AM6	R17 250	4.6	6.8	-/+	6	KK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 365 000

TT Roadster

 Тип - купе • снаряженная масса, кг - 1395 • габариты, мм - 4177/1832/1355 • база, мм - 2505 • объем багажника, л - 280 • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - н.д. • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2015 • рестайлинг - н.д.

1.8 TFSI AMT	3/2	B-4	180	П	AM7	R17 241	7.3	5.9	-/+	6	KK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 255 000
2.0 TFSI	3/2	B-4	230	П	M6	R17 250	6.0	6.0	-/+	6	KK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 400 000
2.0 TFSI AMT	3/2	B-4	230	П	AM6	R17 240	6.1	6.5	-/+	6	KK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 470 000
2.0 TFSI quattro AMT	3/2	B-4	230	4x4	AM6	R17 243	5.6	6.7	-/+	6	KK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 554 000
2.0 TFSI quattro MT	3/2	B-4	310	4x4	AM6	R17 250															



КАТАЛОГ АВТОМОБИЛИ 2016 ГОДА

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймов*	Максимальная скорость, км/ч	Расход 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон / комб. отделка	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	---------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	-------------------------------	-------------------------	------------------	-----------------------

318i AT	4/5	Б-3	136	3	A8	R16 210	9.1	5.0	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	1 973 100
320i	4/5	Б-4	184	3	M6	R16 235	7.2	5.5	-/+	6	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	1 990 000
320i AT	4/5	Б-4	184	3	A8	R16 235	7.3	5.3	-/+	6	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	2 185 800
320i xDrive	4/5	Б-4	184	4x4	A8	R16 230	7.6	5.7	-/+	6	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	2 090 000
320i xDrive AT	4/5	Б-4	184	4x4	A8	R16 230	7.6	5.7	-/+	6	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	2 273 100
320d AT	4/5	Д-4	190	3	A8	R17 230	7.2	4.0	-/+	6	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	2 200 000
320d xDrive AT	4/5	Д-4	190	4x4	A8	R17 228	7.3	4.3	-/+	6	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	2 300 000
330i xDrive AT	4/5	Б-4	249	4x4	A8	R17 250	5.8	5.9	-/+	6	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	2 520 000
340i xDrive	4/5	Б-6	326	4x4	M6	R17 250	4.9	7.7	-/+	6	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	2 800 000
340i xDrive AT	4/5	Б-6	326	4x4	A8	R17 250	5.0	6.9	-/+	6	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	2 983 100
M3	4/5	Б-6	431	3	M6	R18 280	4.3	8.8	-/+	6	KK	•	CD/N	•	•	•	•	•	•	3 950 000
M3 AMT	4/5	Б-6	431	3	AMT	R18 250	4.1	8.3	-/+	6	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	4 282 000

3-series Gran Turismo



Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 1635 • габариты, мм - 4824/1828/1508 • база, мм - 2920 • объем багажника, л - 520/1600 • объем бака, л - 60 • клиренс, мм - 165 • гарантия, лет/тыс. км - 3/- • начало продаж - 2013 • рестайлинг - н.д.

320i AT	5/5	Б-4	184	3	A8	R17 229	8.0	6.2	-/+	6	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	2 345 000
320i xDrive AT	5/5	Б-4	184	4x4	A8	R17 224	8.3	6.6	-/+	6	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	2 440 000
320d xDrive AT	5/5	Д-4	190	4x4	A8	R17 225	7.7	4.5	-/+	6	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	2 440 000
328i xDrive AT	5/5	Б-4	245	4x4	A8	R17 247	6.2	6.8	-/+	6	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	2 710 000
335i xDrive AT	5/5	Б-6	306	4x4	A8	R17 250	5.3	8.0	-/+	6	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	2 999 000

4-series Coupe



Тип - купе • снаряженная масса, кг - 1525 • габариты, мм - 4638/1825/1377 • база, мм - 2810 • объем багажника, л - 445 • объем бака, л - 60 • клиренс, мм - 130 • гарантия, лет/тыс. км - 3/- • начало продаж - 2013 • рестайлинг - н.д.

420i AT	2/4	Б-4	184	3	A8	R17 236	7.3	6.0	-/+	6	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	2 330 000
420i xDrive AT	2/4	Б-4	184	4x4	A8	R17 231	7.5	6.4	-/+	6	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	2 430 000
420d AT	2/4	Д-4	190	3	A8	R17 232	7.1	4.0	-/+	6	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	2 410 000
420d xDrive AT	2/4	Д-4	190	4x4	A8	R17 230	7.2	4.4	-/+	6	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	2 510 000
430i xDrive AT	2/4	Б-4	245	4x4	A8	R17 250	5.8	6.7	-/+	6	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	2 700 000
440i xDrive AT	2/4	Б-6	306	4x4	A8	R17 250	4.9	7.6	-/+	6	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	3 070 000
M4	2/4	Б-6	431	3	M6	R18 250	4.3	8.8	-/+	6	KK	•	CD/N	•	•	•	•	•	•	4 080 000
M4 AMT	2/4	Б-6	431	3	AMT	R18 250	4.1	8.3	-/+	6	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	4 413 000

4-series Gran Coupe



Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1580 • габариты, мм - 4638/1825/1389 • база, мм - 2810 • объем багажника, л - 480 • объем бака, л - 60 • клиренс, мм - 130 • гарантия, лет/тыс. км - 3/- • начало продаж - 2013 • рестайлинг - н.д.

420i AT	2/4	Б-4	184	3	A8	R17 236	7.6	6.1	-/+	6	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	2 300 000
420i xDrive AT	2/4	Б-4	184	3	A8	R17 236	7.6	6.4	-/+	6	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	2 400 000
420d xDrive AT	2/4	Д-4	190	4x4	A8	R17 229	7.5	4.8	-/+	6	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	2 530 000
430i xDrive AT	2/4	Б-4	245	4x4	A8	R17 250	6.0	6.7	-/+	6	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	2 740 000
440i xDrive AT	2/4	Б-6	306	4x4	A8	R17 250	5.2	7.8	-/+	6	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	3 100 000

4-series Convertible



Тип - купе-кабриолет • снаряженная масса, кг - 1780 • габариты, мм - 4638/1825/1384 • база, мм - 2810 • объем багажника, л - 220/370 • объем бака, л - 60 • клиренс, мм - 130 • гарантия, лет/тыс. км - 3/- • начало продаж - 2013 • рестайлинг - н.д.

420d AT	2/4	Д-4	190	3	A8	R17 235	8.1	4.8	-/+	6	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	2 770 000
430i AT	2/4	Б-4	245	3	A8	R17 250	6.4	6.6	-/+	6	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	3 060 000
435i AT	2/4	Б-6	306	3	A8	R17 250	5.5	7.5	-/+	6	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	3 350 000
M4	2/4	Б-6	431	3	M6	R18 250	4.6	9.1	-/+	6	KK	•	CD/N	•	•	•	•	•	•	4 500 000
M4 AMT	2/4	Б-6	431	3	AMT	R18 250	4.3	8.7	-/+	6	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	4 832 000

5-series



Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1670 • габариты, мм - 4907/1860/1462 • база, мм - 2968 • объем багажника, л - 520 • объем бака, л - 70 • клиренс, мм - 141 • гарантия, лет/тыс. км - 3/- • начало продаж - 2010 • рестайлинг - 2013.

520i AT	4/5	Б-4	184	3	A8	R17 233	7.9	6.0	-/+	6	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	2 540 000
520d AT	4/5	Д-4	190	3	A8	R17 233	7.7	4.1	-/+	6	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	2 600 000
525d xDrive AT	4/5	Д-4	218	4x4	A8	R17 240	7.0	5.1	-/+	6	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	3 100 000
528i xDrive AT	4/5	Б-4	245	4x4	A8	R17 250	6.3	6.4	-/+	6	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	2 990 000
530d xDrive AT	4/5	Д-6	258	4x4	A8	R18 250	5.7	5.4	-/+	6	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	3 600 000
535i xDrive AT	4/5	Б-6	306	4x4	A8	R17 250	5.6	7.6	-/+	6	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	3 310 000
550i xDrive AT	4/5	Б-8	449	4x4	A8	R18 250	4.4	9.2	-/+	6	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	4 290 000
M550d xDrive AT	4/5	Д-6	381	4x4	A8	R19 250	4.7	6.3	-/+	6	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	4 490 000
M5 AMT	4/5	Б-8	560	3	AMT	R19 250	4.3	9.9	-/+	6	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	5 490 000

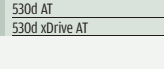
5-series Touring



Тип - универсал • снаряженная масса, кг - 1890 • габариты, мм - 4907/1860/1462 • база, мм - 2968 • объем багажника, л - 560 • объем бака, л - 70 • клиренс, мм - 141 • гарантия, лет/тыс. км - 3/- • начало продаж - 2010 • рестайлинг - 2013.

528i xDrive AT	5/5	Б-4	245	4x4	A8	R17 244	6.6	6.4	-/+	6	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	3 080 000
----------------	-----	-----	-----	-----	----	---------	-----	-----	-----	---	----	---	---	---	---	---	---	---	---	-----------

5-series Gran Turismo



Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 2070 • габариты, мм - 5004/1901/1559 • база, мм - 3070 • объем багажника, л - 500/1700 • объем бака, л - 70 • клиренс, мм - 145 • гарантия, лет/тыс. км - 3/- • начало продаж - 2009 • рестайлинг - 2013.

530d AT	5/5	Д-6	258	3	A8	R18 246	6.2	5.8	-/+	6	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	3 350 000
530d xDrive AT	5/5	Д-6	258	4x4	A8	R18 243	6.2	6.2	-/+	6	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	3 560 000

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймов*	Максимальная скорость, км/ч	Расход 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон / комб. отделка	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	---------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	-------------------------------	-------------------------	------------------	-----------------------

535i xDrive AT	5/5	Д-6	313	4x4	A8	R18 250	5.6	6.4	-/+	6	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	•	3 610 000
550i xDrive AT	5/5	Б-8	450	4x4	A8	R19 250	4.8	9.6	-/+	6	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	•	4 450 000

6-series Coupe



Тип - купе • снаряженная масса, кг - 1840 • габариты, мм - 4894/1894/1369 • база, мм - 2855 • объем багажника, л - 460 • объем бака, л - 70 • клиренс, мм - 124 • гарантия, лет/тыс. км - 3/- • начало продаж - 2011 • рестайлинг - 2015.

640i xDrive AT	2/4	Б-6	320	4x4	A8	R17 250	5.2	7.9	-/+	6	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	•	4 420 000
640d xDrive AT	2/4	Д-6	313	4x4	A8	R17 250	5.1	5.5	-/+	6	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	•	4 420 000
650i xDrive AT	2/4	Б-8	450	4x4	A8	R18 250	4.4	9.1	-/+	6	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	•	5 110 000
M6 AMT	2/4	Б-8	560	3	AMT	R19 250	4.2	9.9	-/+	6	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	•	7 680 000

6-series Convertible



Тип - кабриолет • снаряженная масса, кг - 1895 • габариты, мм - 4894/1894/1365 • база, мм - 2855 • объем багажника, л - 300/350 • объем бака, л - 70 • клиренс, мм - 124 • гарантия, лет/тыс. км - 3/- • начало продаж - 2011 • рестайлинг - 2015.

640i AT	2/4	Б-6	320	3	A8	R17 250	5.5	7.6	-/+	6	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	•	4 710 000
640i xDrive AT	2/4	Б-6	320	4x4	A8	R17 250	5.4	8.0	-/+	6	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	•	4 900 000
650i AT	2/4	Б-8	450	3	A8	R17 250	4.6	8.9	-/+	6	KK	•									

Условные обозначения:

Б	бензиновый двигатель
Д	дизельный двигатель
V	V-образное расположение цилиндров
W	W-образное расположение цилиндров

Н	оппозитное расположение цилиндров
П	передний привод
З	задний привод
4x4	полный привод
M	механическая трансмиссия

A	автоматическая трансмиссия
AM	автоматизированная механическая трансмиссия
Вар	трансмиссия с клиноремным вариатором
K	кондиционер
KK	климат-контроль

АП	аудиоподготовка
CD/CD+	CD-ресивер/с чейнджером
DVD/DVD+	DVD-проигрыватель/с чейнджером
H/N	жесткий диск/навигация
/	посадочный диаметр шины радиального типа

АВТОМОБИЛИ 2016 ГОДА КАТАЛОГ

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Работы 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон / комб. отделка	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	--------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	-------------------------------	-------------------------	------------------	-----------------------

X5 Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 2105 • габариты, мм - 4886/1938/1762 • база, мм - 2933 • объем багажника, л - 650/1870 • объем бака, л - 85 • клиренс, мм - 209 • гарантия, лет/тыс. км - 3/- • начало продаж - 2013 • рестайлинг - н.д.

xDrive25d AT	5/5	Д-6	218	4x4	A8	R18	220	8,0	6,2	•/•	6	KK	•	•	CD	•	•	•	•	4 000 000
xDrive30d AT	5/5	Д-6	249	4x4	A8	R18	230	6,8	5,9	•/•	6	KK	•	•	CD	•	•	•	•	3 690 000
xDrive35i AT	5/5	Б-6	306	4x4	A8	R18	235	6,5	8,5	•/•	6	KK	•	•	CD	•	•	•	•	3 530 000
xDrive40d AT	5/5	Д-6	313	4x4	A8	R18	236	5,9	6,0	•/•	6	KK	•	•	CD	•	•	•	•	4 000 000
xDrive50i AT	5/5	Б-В8	450	4x4	A8	R19	250	5,0	10,4	•/•	6	KK	•	•	CD	•	•	•	•	4 580 000
xDrive M50d AT	5/5	Д-6	381	4x4	A8	R19	250	5,3	6,6	•/•	6	KK	•	•	CD	•	•	•	•	4 980 000
M AT	5/5	Б-В8	575	З	A8	R20	250	4,2	11,1	•/•	6	KK	•	•	CD	•	•	•	•	6 300 000

X6 Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 2100 • габариты, мм - 4909/1989/1702 • база, мм - 2933 • объем багажника, л - 580/1525 • объем бака, л - 85 • клиренс, мм - 212 • гарантия, лет/тыс. км - 3/- • начало продаж - 2014 • рестайлинг - н.д.

xDrive 30d AT	5/5	Д-6	249	4x4	A8	R19	230	6,7	6,0	•/•	6	KK	•	•	CD	•	•	•	•	4 240 000
xDrive35i AT	5/5	Б-6	306	4x4	A8	R19	240	6,4	8,5	•/•	6	KK	•	•	CD	•	•	•	•	4 200 000
xDrive 40d AT	5/5	Д-6	313	4x4	A8	R19	240	5,8	6,2	•/•	6	KK	•	•	CD	•	•	•	•	4 460 000
xDrive 50i AT	5/5	Б-В8	450	4x4	A8	R19	250	4,8	9,7	•/•	6	KK	•	•	CD	•	•	•	•	4 950 000
xDrive M50d AT	5/5	Д-6	381	4x4	A8	R19	250	5,2	6,6	•/•	6	KK	•	•	CD	•	•	•	•	5 280 000
M AT	5/5	Б-В8	575	4x4	A8	R20	250	4,2	11,1	•/•	6	KK	•	•	CD	•	•	•	•	6 680 000

Z4 Тип - купе-кабриолет • снаряженная масса, кг - 1470 • габариты, мм - 4239/1790/1291 • база, мм - 2496 • объем багажника, л - 180/310 • объем бака, л - 55 • клиренс, мм - 130 • гарантия, лет/тыс. км - 3/- • начало продаж - 2009 • рестайлинг - н.д.

sDrive20i	2/2	Б-4	184	З	M6	R17	235	6,9	6,8	•/•	4	K	•	•	CD	•	•	•	•	2 600 000
sDrive20i AT	2/2	Б-4	184	З	A8	R17	232	6,9	6,8	•/•	4	K	•	•	CD	•	•	•	•	2 800 000
sDrive28i	2/2	Б-4	245	З	M6	R17	250	5,7	6,8	•/•	4	K	•	•	CD	•	•	•	•	2 890 000
sDrive28i AT	2/2	Б-4	245	З	A8	R17	250	5,5	6,8	•/•	4	K	•	•	CD	•	•	•	•	3 090 000
sDrive35i	2/2	Б-6	306	З	M6	R17	250	5,2	9,4	•/•	4	K	•	•	CD	•	•	•	•	3 230 000
sDrive35i AMT	2/2	Б-6	306	З	AM7	R17	250	5,1	9,1	•/•	4	K	•	•	CD	•	•	•	•	3 447 000
sDrive35is AMT	2/2	Б-6	340	З	AM7	R18	250	4,8	9,1	•/•	4	K	•	•	CD	•	•	•	•	3 660 000

i8 Тип - купе • снаряженная масса, кг - 1560 • габариты, мм - 4689/1942/1298 • база, мм - 2800 • объем багажника, л - н.д. • макс. запас хода, км - 440 • клиренс, мм - 120 • гарантия, лет/тыс. км - 3/- • начало продаж - 2013 • рестайлинг - н.д.

i8	Б-3/3	362	П	AT	R20	250	4,4	2,1	•/•	6	KK	•	•	CD	•	•	•	•	•	10 040 000
----	-------	-----	---	----	-----	-----	-----	-----	-----	---	----	---	---	----	---	---	---	---	---	------------

BRILLIANCE 8 (800) 200-3787

H230 Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1207 • габариты, мм - 4390/1703/1482 • база, мм - 2570 • объем багажника, л - 470 • объем бака, л - 42 • клиренс, мм - н.д. • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2015 • рестайлинг - н.д.

1.5	4/5	Б-4	105	П	M5	R15	175	12,6	7,2	•/•	2	K	•	•	CD	•	•	•	•	459 900
1.5 AT	4/5	Б-4	105	П	A6	R15	175	14,5	7,0	•/•	•	K	•	•	CD/MP3	•	•	•	•	529 900

H530 Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1365 • габариты, мм - 4708/1788/1475 • база, мм - 2700 • объем багажника, л - 520 • объем бака, л - 55 • клиренс, мм - 120 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2014 • рестайлинг - н.д.

1.6	4/5	Б-4	110	П	M5	R16	176	н.д.	7,3	•/•	2	K	•	•	CD	•	•	•	•	579 900
1.6 AT	4/5	Б-4	110	П	A5	R16	175	н.д.	7,5	•/•	2	K	•	•	CD	•	•	•	•	634 900

V5 Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1415 • габариты, мм - 4405/1800/1627 • база, мм - 2630 • объем багажника, л - 430/1254 • объем бака, л - 55 • клиренс, мм - 175 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2014 • рестайлинг - н.д.

1.6	5/5	Б-4	110	П	M5	R17	170	11,9	6,9	•/•	2	K	•	•	CD	•	•	•	•	711 900
1.6 AT	5/5	Б-4	110	П	A5	R17	165	13,9	7,2	•/•	2	K	•	•	CD	•	•	•	•	823 900

CADILLAC 8 (800) 100-1011

ATS Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1543 • габариты, мм - 4643/1806/1421 • база, мм - 2775 • объем багажника, л - 60 • клиренс, мм - н.д. • гарантия, лет/тыс. км - 1/100 • начало продаж - 2016 • рестайлинг - н.д.

2.0 MT	4/5	Б4	226	З	M6	R17	н.д.	н.д.	•/•	6	KK	BOSE	•	•	•	•	•	•	•	2 165 000
2.0 AWD	4/5	Б4	276	4x4	A6	R17	н.д.	н.д.	•/•	6	KK	BOSE	•	•	•	•	•	•	•	2 615 000

CTS Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1640 • габариты, мм - 4966/1833/1454 • база, мм - 2910 • объем багажника, л - 388 • объем бака, л - 72 • клиренс, мм - н.д. • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2014 • рестайлинг - н.д.

2.0T AT RWD	4/5	Б4	276	З	A6	R18	230	6,8	7,8	•/•	10	KK	•	•	CD	•	•	•	•	2 690 000
2.0T AT AWD	4/5	Б4	276	4x4	A6	R18	240	6,8	8,4	•/•	10	KK	•	•	CD	•	•	•	•	3 470 000

XT5 Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1931 • габариты, мм - 4815/1903/1675 • база, мм - 2857 • объем багажника, л - 849/1784 • объем бака, л - 83 • клиренс, мм - 200 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2016 • рестайлинг - н.д.

3.6 V6 AWD	5/5	Б-В6	314	П	A6	R18	210	7,0	10,0	•/•	7	KK	•	•	CD	•	•	•	•	2 990 000
------------	-----	------	-----	---	----	-----	-----	-----	------	-----	---	----	---	---	----	---	---	---	---	-----------

Escalade Тип - внедорожник • снаряженная масса, кг - 2649 • габариты, мм - 5179/2044/1889 • база, мм - 2946 • объем багажника, л - 430/1461/2667 • объем бака, л - 98 • клиренс, мм - 205 • гарантия, лет/тыс. км - 3/- • начало продаж - 2015 • рестайлинг - н.д.

6.2 AT AWD	5/7(8)	Б-В8	409	4x4	A6	R22	180	н.д.	13,1	•/•	7	KK LED	•	•	CD/N	•	•	•	•	4 500 000
6.2 AT AWD ESV	5/7(8)	Б-В8	409	4x4	A6	R22	180	н.д.	13,1	•/•	7	KK LED	•	•	CD/N	•	•	•	•	4 950 000

CHERY 8 (800) 555-9988

Indis Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 1175 • габариты, мм - 3866/1622/1638 • база, мм - 2330 • объем багажника, л - 275/1000 • объем бака, л - 43 • клиренс, мм - 180 • гарантия, лет/тыс. км - 5/150 • начало продаж - 2011 • рестайлинг - н.д.

1.3	5/5	Б-4	83	П	M5	R15	150	11,0	7,2	•/•	2	K	•	•	Рад.	•	•	•	•	452 000
1.3 AMT	5/5	Б-4	83	П	AM5	R15	150	11,0	7,2	•/•	2	KK	•	•	CD	•	•	•	•	489 000

Bonus 3 Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1208 • габариты, мм - 4450/1748/1493 • база, мм - 2570 • объем багажника, л - 502 • объем бака, л - 42 • клиренс, мм - 151 • гарантия, лет/тыс. км - 5/150 • начало продаж - 2014 • рестайлинг - н.д.

1.5	4/5	Б4	109	П	M5	R15	175	11,5	7,3	•/•	2	K	•	•	Рад.	•	•	•	•	485 900
-----	-----	----	-----	---	----	-----	-----	------	-----	-----	---	---	---	---	------	---	---	---	---	---------

M11 Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1425 • габариты, мм - 4352/1794/1464 • база, мм - 2550 • объем багажника, л - 490 • объем бака, л - 57 • клиренс, мм - 157 • гарантия, лет/тыс. км - 5/150 • начало продаж - 2009 • рестайлинг - 2012.

1.6	5/5	Б-4	126	П	M5	R15	180	14,1	6,5	•/•	2	K	•	•	АП	•	•	•	•	469 000
1.6 CVT	5/5	Б-4	126	П	Вар5	R16	180	14,1	6,5	•/•	6	K	•	•	CD	•	•	•	•	499 000

M11 Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 1425 • габариты, мм - 4282/1792/1467 • база, мм - 2550 • объем багажника, л - 427 • объем бака, л - 57 • клиренс, мм - 157 • гарантия, лет/тыс. км - 5/150 • начало продаж - 2009 • рестайлинг - н.д.

1.6	4/5	Б-4	126	П	M5	R15	180	14,1	6,5	•/•	2	K	•	•	АП	•	•	•	•	459 000
1.6 CVT	4/5	Б-4	126	П	Вар5	R16	180	14,1	6,5	•/•	6	K	•	•	CD	•	•	•	•	504 000

Arizo 7 Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1425 • габариты, мм - 4652/1825/1483 • база, мм - 2700 • объем багажника, л - 455 • объем бака, л - 57 • клиренс, мм - 127 • гарантия, лет/тыс. км - 5/150 • начало продаж - 2014 • рестайлинг - н.д.

1.6	4/5	Б4	126	П	M5	R15	185	12,5	7,5	•/•	2	K	•	•	CD	•	•	•	•	741 900
1.6 CVT	4/5	Б4	126	П	Вар	R16	180	13,2	7,5	•/•	4	KK	•	•	CD	•	•	•	•	800 900

Tiggo FL Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1418 • габариты, мм - 4390/1765/1705 • база, мм - 2510 • объем багажника, л - 420/1800 • объем бака, л - 55 • клиренс, мм - 190 • гарантия, лет/тыс. км - 5/150 • начало продаж - 2004 • рестайлинг - 2013.

1.6	5/5	Б-4	126	П	M5	R16	175	14,0	6,7	•/•	2	K	•	•	CD	•	•	•	•	689 900
1.8	5/5	Б-4	126	П	M5	R16	160	14,0	н.д.	•/•	2	K	•	•	CD	•	•	•	•	683 900
1.8	5/5	Б-4	132	П	AMT	R16	170	14,0	8,5	•/•	2	K	•	•	CD	•	•	•	•	714 900
2.0	5/5	Б-4	136	4x4	M5	R16	170	15,0	9,1	•/•	2	K	•	•	CD	•	•	•	•	808 900

Tiggo 5 Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1495 • габариты, мм - 4506/1841/1740 • база, мм - 2610 • объем багажника, л - 370 • объем бака, л - 55 • клиренс, мм - 163 • гарантия, лет/тыс. км - 5/150 • начало продаж - 2014 • рестайлинг - н.д.

2.0	5/5	Б-4	138	П	M5	R17	175	11,3	8,2	•/•	2	K	•	•	CD	•	•	•	•	899 900
2.0 CVT	5/5	Б-4	138	П	Вар	R17														



КАТАЛОГ АВТОМОБИЛИ 2016 ГОДА

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймов*	Максимальная скорость, км/ч	Расход 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон / комб. отделка	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	---------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	-------------------------------	-------------------------	------------------	-----------------------

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймов*	Максимальная скорость, км/ч	Расход 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон / комб. отделка	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	---------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	-------------------------------	-------------------------	------------------	-----------------------



Corvette

Тип - купе • снаряженная масса, кг - 1614 • габариты, мм - 4493/1877/1235 • база, мм - 2710 • объем багажника, л - н.д. • объем бака, л - 70 • клиренс, мм - н.д. • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2014 • рестайлинг - н.д.

Stingray Z51	2/2	Б-8	466	3	M7	R18	300	4,0	11,2	-/+	4	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	5 900 000
Stingray Z06	2/2	Б-В8	659	3	A8	R19	330	3,0	12,0	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	8 400 000



CHRYSLER

Grand Voyager

Тип - минивэн • снаряженная масса, кг - 2016 • габариты, мм - 5175/1998/1750 • база, мм - 3078 • объем багажника, л - 640/3295 • объем бака, л - 76 • клиренс, мм - 140 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2007 • рестайлинг - 2011.

3.6 AT	5/7	Б-В6	283	3	A6	R17	209	8,5	10,8	-/+	10	KK	•	CD/DVD	•	•	•	•	•	•	3 316 000
--------	-----	------	-----	---	----	-----	-----	-----	------	-----	----	----	---	--------	---	---	---	---	---	---	-----------



CITROEN

C-Elysee

Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1055 • габариты, мм - 4427/1748/1466 • база, мм - 2652 • объем багажника, л - 506 • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - 142 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2013 • рестайлинг - н.д.

1.2	4/5	Б-3	72	3	M5	R15	160	14,2	5,3	-/+	1			АП	•	•	•	•	•	•	704 900
1.2 AMT	4/5	Б-3	72	3	AM5	R15	160	16,3	5,1	-/+	1			АП	•	•	•	•	•	•	796 900
1.6	4/5	Б-4	115	3	M5	R15	188	9,4	6,5	-/+	2	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	881 400
1.6 AT	4/5	Б-4	115	3	A4	R15	188	10,8	5,3	-/+	2	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	916 400

C4 Sedan

Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1330 • габариты, мм - 4621/1789/1496 • база, мм - 2708 • объем багажника, л - 440 • объем бака, л - 60 • клиренс, мм - 176 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2013 • рестайлинг - н.д.

1.6	4/5	Б-4	116	3	M5	R16	189	10,9	7,1	-/+	2			АП	•	•	•	•	•	•	904 000
1.6 AT	4/5	Б-4	120	3	AM5	R16	181	12,8	7,1	-/+	2	K	•	АП	•	•	•	•	•	•	1 082 000
1.6 THP AT	4/5	Б-4	150	3	A4	R16	200	9,6	7,9	-/+	4	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	1 162 000

C4 Picasso

Тип - минивэн • снаряженная масса, кг - 1327 • габариты, мм - 4428/1826/1610 • база, мм - 2785 • объем багажника, л - 537/1851 • объем бака, л - 60 • клиренс, мм - 130 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2014 • рестайлинг - н.д.

1.6	5/5	Б-4	120	3	M5	R16	187	12,3	6,3	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	1 417 000
1.6 THP AT	5/5	Б-4	150	3	A6	R16	н.д.	н.д.	н.д.	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	1 617 000

C4 Grand Picasso

Тип - минивэн • снаряженная масса, кг - 1353 • габариты, мм - 4597/1826/1638 • база, мм - 2830 • объем багажника, л - 645/2181 • объем бака, л - 60 • клиренс, мм - 130 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2014 • рестайлинг - н.д.

1.6	5/7	Б-4	120	3	M5	R16	187	12,6	6,4	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	1 482 000
1.6 THP AT	5/7	Б-4	150	3	A6	R16	н.д.	н.д.	н.д.	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	1 682 000

Berlingo

Тип - универсал • снаряженная масса, кг - 1395 • габариты, мм - 4380/1810/1805 • база, мм - 2730 • объем багажника, л - 505/3000 • объем бака, л - 60 • клиренс, мм - 140 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2008 • рестайлинг - 2015.

1.6	5/5	Б-4	120	3	M5	R16	177	12,0	7,3	-/+	4			CD	•	•	•	•	•	•	1 175 000
-----	-----	-----	-----	---	----	-----	-----	------	-----	-----	---	--	--	----	---	---	---	---	---	---	-----------

D53

Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 1075 • габариты, мм - 3962/1717/1443 • база, мм - 2465 • объем багажника, л - 285/980 • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - 130 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2010 • рестайлинг - 2014.

1.6	3/5	Б-4	120	3	M5	R16	190	8,9	5,7	-/+	6	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	1 161 000
1.6 AT	3/5	Б-4	120	3	A4	R16	190	10,9	6,5	-/+	6	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	1 191 000

D54

Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 1280 • габариты, мм - 4275/1810/1523 • база, мм - 2612 • объем багажника, л - 408/1185 • объем бака, л - 60 • клиренс, мм - 150 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2012 • рестайлинг - н.д.

1.6 THP AT	5/5	Б-4	150	3	A6	R16	212	9,0	7,7	-/+	6	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	1 585 000
------------	-----	-----	-----	---	----	-----	-----	-----	-----	-----	---	---	---	----	---	---	---	---	---	---	-----------



DATSUN

on-Do

Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1160 • габариты, мм - 4337/1700/1500 • база, мм - 2476 • объем багажника, л - 530 • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - 174 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2014 • рестайлинг - н.д.

1.6	4/5	Б-4	82	3	M5	R14	165	12,9	7,4	-/+	1			АП	•	•	•	•	•	•	436 000
1.6	4/5	Б-4	87	3	M5	R14	173	12,2	7,0	-/+	2	K/K	•	USB	•	•	•	•	•	•	552 000

mi-Do

Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 1160 • габариты, мм - 3950/1700/1500 • база, мм - 2476 • объем багажника, л - 408/1185 • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - 174 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2015 • рестайлинг - н.д.

1.6	4/5	Б-4	87	3	M5	R14	170	12,0	7,0	-/+	2			АП	•	•	•	•	•	•	492 000
-----	-----	-----	----	---	----	-----	-----	------	-----	-----	---	--	--	----	---	---	---	---	---	---	---------



DONGFENG

530

Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1210/1220 • габариты, мм - 4526/1740/1465 • база, мм - 2610 • объем багажника, л - 487 • объем бака, л - 51 • клиренс, мм - 150 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2014 • рестайлинг - н.д.

1.6	4/5	Б-4	117	3	M5	R15	183	н.д.	6,5	-/+	4	K	•	DVD	•	•	•	•	•	•	509 000
1.6 AT	4/5	Б-4	117	3	A4	R15	180	н.д.	6,8	-/+	4	KK	•	DVD	•	•	•	•	•	•	579 000

H30 Cross

Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 1220/1240 • габариты, мм - 4351/1760/1528 • база, мм - 2610 • объем багажника, л - 417/1137 • объем бака, л - 51 • клиренс, мм - 175 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2014 • рестайлинг - н.д.

1.6	5/5	Б-4	117	3	M5	R16	183	н.д.	6,5	-/+	4	K	•	DVD	•	•	•	•	•	•	599 000
1.6 AT	5/5	Б-4	117	3	A4	R16	180	н.д.	6,8	-/+	4	KK	•	DVD	•	•	•	•	•	•	689 000

FAW

V5

Тип - седан • снаряженная масса, кг - 995 • габариты, мм - 4290/1680/1500 • база, мм - 2425 • объем багажника, л - 420 • объем топливного бака, л - 45 • гарантия, лет/тыс. км - 4/100 • начало продаж - 2012 • рестайлинг - н.д.

1.5	4/5	Б-4	102	3	M5	R14	180	н.д.	5,6	-/+	2	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	422 100
-----	-----	-----	-----	---	----	-----	-----	------	-----	-----	---	---	---	----	---	---	---	---	---	---	---------

Oley

Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1115 • габариты, мм - 4485/1660/1465 • база, мм - 2525 • объем багажника, л - 450 • объем топливного бака, л - 48 • гарантия, лет/тыс. км - 4/100 • начало продаж - 2014 • рестайлинг - н.д.

1.5	4/5	Б-4	102	3	M5	R15	170	н.д.	н.д.	-/+	2	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	449 100
1.5 AT	4/5	Б-4	102	3	A4	R15	170	н.д.	н.д.	-/+	2	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	503 100

Besturn B50

Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1285 • габариты, мм - 4600/1785/1435 • база, мм - 2675 • объем багажника, л - 450 • объем топливного бака, л - 58 • гарантия, лет/тыс. км - 4/100 • начало продаж - 2011 • рестайлинг - н.д.

1.6	4/5	Б-4	103	3	M5	R15	190	12,8	7,8	-/+	2	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	458 000
1.6 AT	4/5	Б-4	103	3	A6	R15	185	13,8	8,5	-/+	2	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	483 000

FERRARI

458 Italia

Тип - купе • снаряженная масса, кг - 1380 • габариты, мм - 4527/1937/1213 • база, мм - 2650 • объем багажника, л - 230 • объем топливного бака, л - 86 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2010 • рестайлинг - н.д.

4.5	2/2	Б-В8	570	3	AM7	R20	325	3,4	13,3	-/+	6	KK	•	DVD	•	•	•	•	•	•	18 000 000
-----	-----	------	-----	---	-----	-----	-----	-----	------	-----	---	----	---	-----	---	---	---	---	---	---	------------

488 GTB

Тип - купе • снаряженная масса, кг - 1475 • габариты, мм - 4568/1952/1213 • база, мм - 2650 • объем багажника, л - 230 • объем топливного бака, л - 78 • гарантия, лет/тыс. км - 1/100 • начало продаж - 2015 • рестайлинг - н.д.

3.9	2/2	Б-В8	670	3	AM7	R20	330	3,0	11,4	-/+	6	KK	•	DVD	•	•	•	•	•	•	20 500 000
-----	-----	------	-----	---	-----	-----	-----	-----	------	-----	---	----	---	-----	---	---	---	---	---	---	------------

FF

Тип - купе • снаряженная масса, кг - 1880 • габариты, мм - 4907/1953/1379 • база, мм - 2990 • объем багажника, л - 450 • объем топливного бака, л - 91 • гарантия, лет/тыс. км - 1/100 • начало продаж - 2013 • рестайлинг - н.д.

6.3 AMT	2/4	Б-В12	660	3	AM7	R20	335	3,7	15,4	-/+	6	KK	•	DVD	•	•	•	•	•	•	16 000 000
---------	-----	-------	-----	---	-----	-----	-----	-----	------	-----	---	----	---	-----	---	---	---	---	---	---	------------

FIAT

Punto

Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 1100 • габариты, мм - 4030/1687/1490 • база, мм - 2510 • объем багажника, л - 270/1030 • объем бака, л - 45 • клиренс, мм - 150 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2010 • рестайлинг - 2012.

1.4 MTA	5/5	Б-4	77	3	AM5	R15	165	13,2	5,4	-/+	4	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	595 000
---------	-----	-----	----	---	-----	-----	-----	------	-----	-----	---	---	---	----	---	---	---	---	---	---	---------

500

Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 940 • габариты, мм - 3546/1627/1488 • база, мм - 2300 • объем багажника, л - 185/550 • объем бака, л - 35 • клиренс, мм - 165 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2007 • рестайлинг - 2015.

1.4	3/4	Б-4	100	3	M6	R15	182	10,5	6,1	-/+	7	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	1 015 000
1.4 MTA	3/4	Б-4	100	3	AM5	R15	182	10,7	5,6	-/+	7	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	1 052 000

FORD

Fiesta

Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1125 • габариты, мм - 4320/1722/1489 • база, мм - 2489 • объем багажника, л - 362 • объем бака, л - 45 • клиренс, мм - 160 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2015 • рестайлинг - н.д.

1.6 MT	4/5	Б-4	85	3	M5	R14	171	12,8	5,9	-/+	2			АП	•	•	•	•	•	•	549 000
--------	-----	-----	----	---	----	-----	-----	------	-----	-----	---	--	--	----	---	---	---	---	---	---	---------



Условные обозначения:

Б	бензиновый двигатель
Д	дизельный двигатель
V	V-образное расположение цилиндров
W	W-образное расположение цилиндров

Н	оппозитное расположение цилиндров
П	передний привод
З	задний привод
4x4	полный привод
M	механическая трансмиссия


A	автоматическая трансмиссия
AM	автоматизированная механическая трансмиссия
Вар	трансмиссия с клиноремным вариатором
K	кондиционер
KK	климат-контроль

АП	аудиоподготовка
CD/CD+	CD-ресивер/с чейнджером
DVD/DVD+	DVD-проигрыватель/с чейнджером
H/N	жесткий диск/навигация
*	посадочный диаметр шины радиального типа


АВТОМОБИЛИ 2016 ГОДА КАТАЛОГ

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора – число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон / комб. отделка	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	--------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	-------------------------------	-------------------------	------------------	-----------------------


1.6 MT	4/5	Б-4	105	П	M5	R14 182	11.4	5.9	-/	2	K	CD								628 000
1.6 AT	4/5	Б-4	105	П	AM6	R14 181	11.9	5.9	-/	2	K	CD								678 000
1.6 AT	4/5	Б-4	120	П	AM6	R15 188	10.7	5.9	-/+	6	KK	CD								814 000

Fiesta

Тип - хэтчбек • **снаряженная масса**, кг - 1111 • **габариты**, мм - 3969/1722/1495 • **база**, мм - 2489 • **объем багажника**, л - 276/960 • **объем бака**, л - 40 • **клиренс**, мм - 160 • **гарантия**, лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2015 • **рестайлинг** - н.д.


1.6 MT	5/5	Б-4	105	П	M5	R14 182	11.4	5.9	-/	2	K	CD								628 000
1.6 AT	5/5	Б-4	105	П	AM6	R14 181	11.9	5.9	-/	2	K	CD								678 000
1.6 AT	5/5	Б-4	120	П	AM6	R15 188	10.7	5.9	-/+	6	KK	CD								814 000

Focus

Тип - хэтчбек • **снаряженная масса**, кг - 1270 • **габариты**, мм - 4360/1823/1484 • **база**, мм - 2648 • **объем багажника**, л - 316 • **объем бака**, л - 55 • **клиренс**, мм - 160 • **гарантия**, лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2011 • **рестайлинг** - 2015


1.6	5/5	Б-4	85	П	M5	R16 170	14.9	5.9	-/+	2	K	CD								774 000
1.6	5/5	Б-4	105	П	M5	R16 180	12.3	5.9	-/+	2	K	CD								910 000
1.6 AMT	5/5	Б-4	105	П	AM6	R16 184	13.1	6.3	-/+	2	K	CD								950 000
1.6	5/5	Б-4	125	П	M5	R16 190	10.9	5.9	-/+	2	K	CD								945 000
1.6 AMT	5/5	Б-4	125	П	AM6	R16 193	11.7	6.3	-/+	2	K	CD								985 000
1.5T AT	5/5	Б-4	150	П	A6	R16 208	9.2	6.7	-/+	2	K	CD								1135 000

Focus

Тип - седан • **снаряженная масса**, кг - 1270 • **габариты**, мм - 4534/1823/1484 • **база**, мм - 2648 • **объем багажника**, л - 421 • **объем бака**, л - 55 • **клиренс**, мм - 160 • **гарантия**, лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2011 • **рестайлинг** - 2015


1.6	4/5	Б-4	105	П	M5	R16 182	12.4	6.0	-/+	2	K	CD								920 000
1.6 AMT	4/5	Б-4	105	П	AM6	R16 186	13.2	6.3	-/+	2	K	CD								960 000
1.6	4/5	Б-4	125	П	M5	R16 192	11.0	6.0	-/+	2	K	CD								955 000
1.6 AMT	4/5	Б-4	125	П	AM6	R16 195	11.8	6.3	-/+	2	K	CD								995 000
1.5T AT	4/5	Б-4	150	П	A6	R16 210	9.3	6.7	-/+	2	K	CD								1145 000

Focus

Тип - универсал • **снаряженная масса**, кг - 1270 • **габариты**, мм - 4560/1823/1505 • **база**, мм - 2648 • **объем багажника**, л - 476/1502 • **объем бака**, л - 55 • **клиренс**, мм - 160 • **гарантия**, лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2012 • **рестайлинг** - 2015


1.6	5/5	Б-4	105	П	M5	R16 180	12.5	6.0	-/+	2	K	CD								930 000
1.6 AMT	5/5	Б-5	105	П	AM6	R17 184	13.3	6.3	-/+	2	K	CD								970 000
1.6	5/5	Б-4	125	П	M5	R16 190	11.1	6.0	-/+	2	K	CD								965 000
1.6 AMT	5/5	Б-4	125	П	AM6	R16 193	11.9	6.3	-/+	2	K	CD								1 005 000
1.5T AT	5/5	Б-4	150	П	A6	R16 208	9.4	6.7	-/+	2	K	CD								1 155 000

Mondeo

Тип - седан • **снаряженная масса**, кг - 1639 • **габариты**, мм - 4872/1851/1478 • **база**, мм - 2850 • **объем багажника**, л - 453 • **объем бака**, л - 62 • **клиренс**, мм - 147 • **гарантия**, лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2015 • **рестайлинг** - н.д.


2.5 AT	4/5	Б-4	149	П	A6	R16 204	10.3	8.2	-/+	7	KK	CD								1 300 000
2.0T AMT	4/5	Б-4	199	П	A6	R17 218	8.7	8.0	-/+	7	KK	CD								1 631 000
2.0T AMT	4/5	Б-4	240	П	A6	R17 233	7.9	8.0	-/+	7	KK	CD								1 902 000

EcoSport

Тип - кроссовер • **снаряженная масса**, кг - 1280 • **габариты**, мм - 4011/1765/1665 • **база**, мм - 2519 • **объем багажника**, л - 333/1238 • **объем бака**, л - 52 • **клиренс**, мм - 200 • **гарантия**, лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2014 • **рестайлинг** - н.д.

1.6 2WD	4/5	Б-4	122	П	M5	R16 180	12.5	6.6	-/+	2	K	CD								979 000
1.6 2WD AT	4/5	Б-4	122	П	AM6	R16 174	12.5	6.9	-/+	2	KK	CD								1 029 000
2.0 4WD	4/5	Б-4	140	4x4	M6	R16 180	11.5	8.3	-/+	2	KK	CD								1 145 000


Kuga

Тип - кроссовер • **снаряженная масса**, кг - 1580 • **габариты**, мм - 4524/1838/1745 • **база**, мм - 2690 • **объем багажника**, л - 456/1653 • **объем бака**, л - н.д. • **клиренс**, мм - 197 • **гарантия**, лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2013 • **рестайлинг** - н.д.

1.6T	5/5	Б-4	150	П	M6	R17 195	9.7	6.8	-/+	7	K	CD								1 375 000
1.6T AT	5/5	Б-4	150	4x4	A6	R17 192	10.7	7.7	-/+	7	KK	CD								1 515 000
1.6T AT	5/5	Б-4	182	4x4	A6	R17 200	9.7	7.7	-/+	7	KK	CD								1 645 000
2.5 AT	5/5	Б-4	150	П	A6	R17 н.д.	н.д.	8.1	-/+	7	K	CD								1 325 000

Explorer

Тип - SUV • **снаряженная масса**, кг - 2045 • **габариты**, мм - 5019/1988/1788 • **база**, мм - 2860 • **объем багажника**, л - 595/2285 • **объем бака**, л - 70 • **клиренс**, мм - 211 • **гарантия**, лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2011 • **рестайлинг** - 2015


3.5 AT	5/7	Б-V6	249	4x4	A6	R18 183	8.7	11.0	-/+	6	KK	CD								2 913 000
3.5 Sport AT	5/7	Б-V6	345	4x4	A6	R20 193	6.4	12.3	-/+	6	KK	CD								3 654 000

8 (800) 200-0289


GEELY
GC6

Тип - седан • **снаряженная масса**, кг - 1178 • **габариты**, мм - 4342/1692/1435 • **база**, мм - 2502 • **объем багажника**, л - 468 • **объем бака**, л - 45 • **клиренс**, мм - 150 • **гарантия**, лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2015 • **рестайлинг** - н.д.

1.5	4/5	Б-4	94	П	M5	R15 н.д.	н.д.	н.д.	-/	2	K	CD								409 000
-----	-----	-----	----	---	----	----------	------	------	----	---	---	----	--	--	--	--	--	--	--	---------


Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора – число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон / комб. отделка	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	--------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	-------------------------------	-------------------------	------------------	-----------------------

Emgrand EC7

Тип - седан • **снаряженная масса**, кг - 1355 • **габариты**, мм - 4635/1789/1470 • **база**, мм - 2650 • **объем багажника**, л - 680 • **объем бака**, л - 50 • **клиренс**, мм - 170 • **гарантия**, лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2009 • **рестайлинг** - н.д.

1.5	4/5	Б-4	98	П	M5	R15 165	н.д.	7.4	-/	2	K	CD								449 000
1.8	4/5	Б-4	126	П	M5	R15 180	н.д.	7.6	-/	6	K	DVD								497 000
1.8 CVT	4/5	Б-4	126	П	CVT	R15 180	н.д.	7.6	-/	6	KK	DVD								509 000


Emgrand EC7

Тип - хэтчбек • **снаряженная масса**, кг - 1234 • **габариты**, мм - 4397/1789/1470 • **база**, мм - 2650 • **объем багажника**, л - 650 • **объем бака**, л - 50 • **клиренс**, мм - 170 • **гарантия**, лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2009 • **рестайлинг** - н.д.

1.5	5/5	Б-4	98	П	M5	R15 165	н.д.	7.4	-/	2	K	CD								429 000
1.8	5/5	Б-4	126	П	M5	R15 180	н.д.	7.6	-/	6	K	DVD								479 000
1.8 CVT	5/5	Б-4	126	П	CVT	R15 180	н.д.	7.6	-/	6	KK	DVD								529 000


Emgrand X7

Тип - кроссовер • **снаряженная масса**, кг - 1615 • **габариты**, мм - 4541/1833/1700 • **база**, мм - 2661 • **объем багажника**, л - н.д. • **объем бака**, л - 60 • **клиренс**, мм - н.д. • **гарантия**, лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2016 • **рестайлинг** - н.д.

1.8	5/5	Б-4	125	П	M5	R17 160	н.д.	8.1	-/+	2	K	CD								769 000
2.0	5/5	Б-4	140	П	M5	R17 170	н.д.	8.6	-/+	2	KK	CD								819 000
2.4	5/5	Б-4	148	П	A6	R17 170	н.д.	10.8	-/+	2	K	CD								929 000

GREAT WALL WWW.IRITO.RU

H3 New

Тип - внедорожник • **снаряженная масса**, кг - 1905 • **габариты**, мм - 4620/1800/1800 • **база**, мм - 2700 • **объем багажника**, л - 810/2074 • **объем бака**, л - 74 • **клиренс**, мм - 175 • **гарантия**, лет/тыс. км - 2/50 • **начало продаж** - 2005 • **рестайлинг** - 2010.

2.0	5/5	Б-4	116	4x4	M5	R17 н.д.	н.д.	н.д.	-/	2	KK	CD								990 000
-----	-----	-----	-----	-----	----	----------	------	------	----	---	----	----	--	--	--	--	--	--	--	---------

H5

Тип - внедорожник • **снаряженная масса**, кг - 1805 • **габариты**, мм - 4649/1810/1745 • **база**, мм - 2700 • **объем багажника**, л - 810/2074 • **объем бака**, л - 70 • **клиренс**, мм - 175 • **гарантия**, лет/тыс. км - 2/50 • **начало продаж** - 2011 • **рестайлинг** - н.д.

2.4	5/5	Б-4	126	4x4	M5	R17 160	н.д.	9.4	-/	2	KK	DVD								1 020 000
2.0 D AT	5/5	Д-4	143	4x4	A5	R17 170	н.д.	8.4	-/	2	KK	DVD								1 070 000

HAIMA WWW.HAIMA.RU



КАТАЛОГ АВТОМОБИЛИ 2016 ГОДА

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора – число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймов*	Максимальная скорость, км/ч	Расход 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон / комб. отделка	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	---------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	-------------------------------	-------------------------	------------------	-----------------------

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора – число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймов*	Максимальная скорость, км/ч	Расход 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон / комб. отделка	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	---------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	-------------------------------	-------------------------	------------------	-----------------------

HAVAL **H9**



Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 2325 • габариты, мм - 4856/1926/1900 • база, мм - 2800 • объем багажника, л - 300 • объем бака, л - н.д. • клиренс, мм - 206 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2015 • рестайлинг - н.д.

2.0 AT	5/7	Б4	218	4x4	А6	Р18	178	11,1	10,2	•/•	6	КК	•	CD	•	•	•	•	•	•	2 299 900
--------	-----	----	-----	-----	----	-----	-----	------	------	-----	---	----	---	----	---	---	---	---	---	---	-----------

HONDA **CR-V**



Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1568 • габариты, мм - 4605/1825/1685 • база, мм - 2630 • объем багажника, л - 589/1146 • объем бака, л - 58 • клиренс, мм - 180 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2012 • рестайлинг - н.д.

2.0 MT	5/5	Б-4	150	П	М6	Р18	190	10,1	7,7	•/•	8	КК	•	CD	•	•	•	•	•	•	1 529 900
2.0 AT	5/5	Б-4	150	4x4	А5	Р18	190	12,8	7,9	•/•	8	КК	•	CD	•	•	•	•	•	•	1 759 900
2.4 CVT	5/6	Б-4	188	4x4	Вар	Р18	190	10,0	7,9	•/•	9	КК	•	CD	•	•	•	•	•	•	1 849 900

HYUNDAI **Solaris**



Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1130 • габариты, мм - 4375/1700/1470 • база, мм - 2570 • объем багажника, л - 470 • объем бака, л - 43 • клиренс, мм - 160 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2011 • рестайлинг - 2014

1.4	4/5	Б-4	107	П	М5	Р15	190	11,5	5,9	•/	2			АП	•	•	•	•	•	•	619 900
1.4 AT	4/5	Б-4	107	П	А4	Р15	170	13,4	6,4	•/	2	К		АП	•	•	•	•	•	•	714 400
1.6	4/5	Б-4	123	П	М6	Р15	190	10,3	6,1	•/	2	К		АП	•	•	•	•	•	•	707 400
1.6 AT	4/5	Б-4	123	П	А6	Р15	185	11,2	6,5	•/	2	К		АП	•	•	•	•	•	•	744 400


Solaris



Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 1130 • габариты, мм - 4120/1700/1470 • база, мм - 2570 • объем багажника, л - 370/1043 • объем бака, л - 43 • клиренс, мм - 160 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2011 • рестайлинг - 2014

1.4	5/5	Б-4	107	П	М5	Р15	190	11,5	5,9	•/	2			АП	•	•	•	•	•	•	609 900
1.4 AT	5/5	Б-4	107	П	А4	Р15	170	13,4	6,4	•/	2	К		АП	•	•	•	•	•	•	704 400
1.6	5/5	Б-4	123	П	М6	Р15	190	10,3	6,1	•/	2	К		АП	•	•	•	•	•	•	694 400
1.6 AT	5/5	Б-4	123	П	А6	Р15	185	11,2	6,5	•/	2	К		АП	•	•	•	•	•	•	734 400

i30 3d



Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 1260 • габариты, мм - 4300/1780/1470 • база, мм - 2650 • объем багажника, л - 378/1316 • объем бака, л - 53 • клиренс, мм - 150 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2012 • рестайлинг - 2015.

1.4	3/5	Б-4	100	П	М6	Р15	182	13,2	6,0	•/	2	К		CD	•	•	•	•	•	•	779 900
1.6 AT	3/5	Б-4	130	П	А6	Р15	192	11,0	6,7	•/	6	К		CD	•	•	•	•	•	•	929 900

i30 5d



Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 1260 • габариты, мм - 4300/1780/1470 • база, мм - 2650 • объем багажника, л - 378/1316 • объем бака, л - 53 • клиренс, мм - 150 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2012 • рестайлинг - 2015.

1.4	5/5	Б-4	100	П	М6	Р15	182	13,2	6,1	•/	2	К		CD	•	•	•	•	•	•	799 900
1.6	5/5	Б-4	130	П	М6	Р15	192	10,9	6,4	•/	6	К		CD	•	•	•	•	•	•	899 900
1.6 AT	5/5	Б-4	130	П	А6	Р15	192	11,9	6,8	•/	2	К		CD	•	•	•	•	•	•	869 900

i30 Wagon



Тип - универсал • снаряженная масса, кг - 1290 • габариты, мм - 4485/1780/1500 • база, мм - 2650 • объем багажника, л - 528/1642 • объем бака, л - 53 • клиренс, мм - 150 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2012 • рестайлинг - 2015.

1.6	5/5	Б-4	130	П	М6	Р15	192	н.д.	6,7	•/	6	К		CD	•	•	•	•	•	•	909 900
1.6 AT	5/5	Б-4	130	П	А6	Р15	190	н.д.	6,9	•/	6	К		CD	•	•	•	•	•	•	949 900

Veloster



Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 1255 • габариты, мм - 4220/1790/1399 • база, мм - 2650 • объем багажника, л - 320 • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - 143 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2011 • рестайлинг - н.д.

1.6 AT	4/4	Б-4	132	П	А6	Р17	190	11,5	7,0	•/•	6	КК	•	CD	•	•	•	•	•	•	1 204 000
1.6 T DCT	4/4	Б-4	186	П	АМ7	Р18	н.д.	н.д.	н.д.	•/•	6	КК	•	CD	•	•	•	•	•	•	1 459 000

Elantra



Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1236 • габариты, мм - 4530/1775/1445 • база, мм - 2700 • объем багажника, л - 485 • объем бака, л - 48 • клиренс, мм - 150 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2011 • рестайлинг - 2014.

1.6	4/5	Б-4	132	П	М6	Р15	200	10,1	6,4	•/	2	К		CD	•	•	•	•	•	•	869 900
1.6 AT	4/5	Б-4	132	П	А6	Р16	195	11,6	6,9	•/	2	К		CD	•	•	•	•	•	•	929 900
1.8 AT	4/5	Б-4	150	П	А6	Р17	202	10,2	7,0	•/•	6	КК	•	CD/N	•	•	•	•	•	•	1 069 900


i40



Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1509 • габариты, мм - 4740/1815/1470 • база, мм - 2770 • объем багажника, л - 530 • объем бака, л - 70 • клиренс, мм - 140 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2012 • рестайлинг - 2015.

1.6	4/5	Б-4	135	П	М6	Р16	197	11,6	6,4	•/•	7	К		CD	•	•	•	•	•	•	1 059 900
2.0	4/5	Б-4	150	П	М6	Р16	202	10,3	7,6	•/•	7	КК	•	CD	•	•	•	•	•	•	1 179 900
2.0 AT	4/5	Б-4	150	П	А6	Р16	202	10,7	7,8	•/•	7	КК	•	CD	•	•	•	•	•	•	1 169 900


140 Wagon



Тип - универсал • снаряженная масса, кг - 1511 • габариты, мм - 4770/1815/1470 • база, мм - 2770 • объем багажника, л - 553/1672 • объем бака, л - 70 • клиренс, мм - 140 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2012 • рестайлинг - 2015.

2.0 AT	5/5	Б-4	150	П	А6	Р16	200	н.д.	7,8	•/•	7	КК	•	CD	•	•	•	•	•	•	1 219 900
--------	-----	-----	-----	---	----	-----	-----	------	-----	-----	---	----	---	----	---	---	---	---	---	---	-----------


Genesis



Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1965(2055) • габариты, мм - 4990/1890/1480 • база, мм - 3010 • объем багажника, л - 493 • объем бака, л - 73 • клиренс, мм - 130(135) • гарантия, лет/тыс. км - 5/120 • начало продаж - 2014 • рестайлинг - н.д.

3.0 AT	4/5	Б-V6	249	З	А8	Р17	230	8,6	11,0	•/•	9	КК	•	CD/N	•	•	•	•	•	•	2 329 000
3.0 AT	4/5	Б-V6	249	4x4	А8	Р17	230	9,0	11,4	•/•	9	КК	•	CD/N	•	•	•	•	•	•	2 429 000
3.8 AT	4/5	Б-V6	315	4x4	А8	Р18	240	6,8	11,6	•/•	9	КК	•	CD/N	•	•	•	•	•	•	3 339 000


Equis



Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1970 • габариты, мм - 5160/1890/1490 • база, мм - 3045 • объем багажника, л - 520 • объем бака, л - 77 • клиренс, мм - 145 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2009 • рестайлинг - 2013.

3.8 AT	4/5	Б-V6	334	З	А8	Р18	240	6,9	10,9	•/•	7	КК	•	DVD	•	•	•	•	•	•	3 437 000
5.0 AT	4/5	Б-V8	430	З	А8	Р19	240	5,8	12,3	•/•	7	КК	•	DVD	•	•	•	•	•	•	4 327 000


Tucson



Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1454 • габариты, мм - 4475/1850/1650 • база, мм - 2670 • объем багажника, л - 488/1478 • объем бака, л - 62 • клиренс, мм - 182 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2015 • рестайлинг - н.д.

1.6	5/5	Б-4	132	П	М6	Р16	182	11,5	7,9	•/•	6	К		CD	•	•	•	•	•	•	1 199 900
1.6T AMT	5/5	Б-4	177	4x4AM6	Р17	201	9,1	7,5	•/•	6	К		CD	•	•	•	•	•	•	•	1 585 900
2.0	5/5	Б-4	150	П	М6	Р17	186	10,6	7,9	•/•	6	К		CD	•	•	•	•	•	•	1 400 900
2.0 AT	5/5	Б-4	150	П	А6	Р17	181	11,1	7,9	•/•	6	К		CD	•	•	•	•	•	•	1 389 900
2.0	5/5	Б-4	150	4x4	М6	Р17	184	11,3	8,2	•/•	6	КК	•	CD	•	•	•	•	•	•	1 479 900
2.0 AT	5/5	Б-4	150	4x4	А6	Р16	180	11,8	8,3	•/	6	К		CD	•	•	•	•	•	•	1 450 900
2.0D AT	5/5	Д-4	185	4x4	А6	Р17	201	9,8	6,5	•/•	6	КК	•	CD/N	•	•	•	•	•	•	1 710 900

Santa Fe



Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1766 • габариты, мм - 4690/1850/1675 • база, мм - 2700 • объем багажника, л - 585/1680 • объем бака, л - 64 • клиренс, мм - 185 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2012 • рестайлинг - 2015.

2.4	5/5	Б-4	175	4x4	М6	Р17	190	11,4	8,9	•/•	6	КК	•	CD	•	•	•	•	•	•	1 804 000
2.4 AT	5/5	Б-4	175	4x4	А6	Р17	190	11,6	8,9	•/•	6	КК	•	CD	•	•	•	•	•	•	1 864 000
2.2D AT	5/5	Д-4	197	4x4	А6	Р17	190	10,1	6,7	•/•	6	КК	•	CD	•	•	•	•	•	•	2 107 000

Grand Santa Fe



Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1191 • габариты, мм - 4915/1885/1695 • база, мм - 2800 • объем багажника, л - 176/1842 • объем бака, л - 71 • клиренс, мм - 180 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2014 • рестайлинг - н.д.

2.2D AT	5/7	Д-4	197	4x4	А6	Р18
---------	-----	-----	-----	-----	----	-----

Условные обозначения:	
Б	бензиновый двигатель
Д	дизельный двигатель
V	V-образное расположение цилиндров
W	W-образное расположение цилиндров

Н	оппозитное расположение цилиндров
П	передний привод
З	задний привод
4x4	полный привод
M	механическая трансмиссия

A	автоматическая трансмиссия
AM	автоматизированная механическая трансмиссия
Вар	трансмиссия с клиноременным вариатором
К	кондиционер
КК	климат-контроль

АП	аудиоподготовка
CD/CD+	CD-ресивер/с чейнджером
DVD/DVD+	DVD-проигрыватель/с чейнджером
H/N	жесткий диск/навигация
*	посадочный диаметр шины радиального типа

АВТОМОБИЛИ 2016 ГОДА КАТАЛОГ

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Размер шин, дюймы*	Коробка передач	Максимальная скорость, км/ч	Работы 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон / комб. отделка	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	--------------------	-----------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	-------------------------------	-------------------------	------------------	-----------------------

3.0d	5/5	Д-V6 238 4x4 A7	R18 212	8.3	9.0	-/+	6	КК	-	-	CD+	-	-	-	-	-	-	-	-	3 196 000
3.7	5/5	Б-V6 333 4x4 A7	R20 233	6.8	12.2	-/+	6	КК	-	-	CD+	-	-	-	-	-	-	-	-	3 196 000
5.0	5/5	Б-V8 400 4x4 A7	R21 250	5.8	12.8	-/+	6	КК	-	-	CD+	-	-	-	-	-	-	-	-	4 457 000
QX80	<p>Тип - внедорожник • снаряженная масса, кг - 2654 • габариты, мм - 5290/2030/1925 • база, мм - 3075 • объем багажника, л - 546/3171 • объем бака, л - 100 • клиренс, мм - 261 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2010 • рестайлинг - н.д.</p>																			
5.6	5/7	Б-V8 405 4x4 A7	R22 210	6.5	14.5	-/+	6	КК	-	-	CD+	-	-	-	-	-	-	-	-	4 455 000

JAGUAR 8 (800) 200-8081																				
XE																				
Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1530 • габариты, мм - 4672/2075/1850 • база, мм - 2835 • объем багажника, л - 455 • объем бака, л - 56 • клиренс, мм - 110 • гарантия, лет/тыс. км - 3/- • начало продаж - 2015 • рестайлинг - н.д.																				
2.0 T AT	4/5	Б-4 200 3 A8	R17 237	7.7	7.5	-/+	6	КК	-	-	CD	-	-	-	-	-	-	-	-	2 201 000
2.0 T AT	4/5	Б-4 240 3 A8	R17 250	6.8	7.5	-/+	6	КК	-	-	CD	-	-	-	-	-	-	-	-	2 594 000
2.0 D AT	4/5	Д-4 180 3 A8	R17 248	7.8	4.2	-/+	6	КК	-	-	CD	-	-	-	-	-	-	-	-	2 322 000
2.0 D AT	4/5	Д-4 180 4x4 A8	R17 225	7.9	4.7	-/+	6	КК	-	-	CD	-	-	-	-	-	-	-	-	2 422 000
3.0 S/C AT	4/5	Б-V6 340 3 A8	R18 250	5.1	8.1	-/+	6	КК	-	-	CD	-	-	-	-	-	-	-	-	3 621 000

XF																				
Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1595 • габариты, мм - 4954/1880/1457 • база, мм - 2960 • объем багажника, л - 540/885 • объем бака, л - 66 • клиренс, мм - 116 • гарантия, лет/тыс. км - 3/- • начало продаж - 2016 • рестайлинг - н.д.																				
2.0 D AT	4/5	Д-4 180 3 A8	R17 229	8.1	4.3	-/+	6	КК	-	-	CD	-	-	-	-	-	-	-	-	2 810 000
2.0 D AT	4/5	Д-4 180 4x4 A8	R17 222	8.4	4.9	-/+	6	КК	-	-	CD	-	-	-	-	-	-	-	-	3 236 000
2.0 T AT	4/5	Б-4 240 3 A8	R17 248	7.0	7.5	-/+	6	КК	-	-	CD	-	-	-	-	-	-	-	-	3 028 000
3.0 S/C AT AWD	4/5	Б-V6 340 4x4 A8	R18 250	5.4	8.6	-/+	6	КК	-	-	CD	-	-	-	-	-	-	-	-	3 900 000
3.0 S/C AT AWD	4/5	Б-V8 380 4x4 A8	R19 250	5.3	8.6	-/+	6	КК	-	-	CD	-	-	-	-	-	-	-	-	4 495 000

XJ																				
Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1735 • габариты, мм - 5130/2105/1460 • база, мм - 3032 • объем багажника, л - 520 • объем бака, л - 77 • клиренс, мм - 116 • гарантия, лет/тыс. км - 3/- • начало продаж - 2010 • рестайлинг - 2016.																				
2.0 T AT	4/5	Б-4 240 3 A8	R18 241	7.9	9.0	-/+	6	КК	-	-	DVD	-	-	-	-	-	-	-	-	4 917 000
2.0 T AT LWB	4/5	Б-4 240 3 A8	R18 241	7.9	9.3	-/+	6	КК	-	-	DVD	-	-	-	-	-	-	-	-	5 503 000
3.0 D AT	4/5	Д-V6 300 3 A8	R19 250	6.2	7.0	-/+	6	КК	-	-	DVD	-	-	-	-	-	-	-	-	6 473 000
3.0 D AT LWB	4/5	Д-V6 300 3 A8	R19 250	6.2	7.0	-/+	6	КК	-	-	DVD	-	-	-	-	-	-	-	-	6 246 000
3.0 S/C AT AWD	4/5	Б-V6 340 4x4 A8	R19 250	6.4	10.5	-/+	6	КК	-	-	DVD	-	-	-	-	-	-	-	-	5 933 000
3.0 S/C AT AWD LWB	4/5	Б-V6 340 4x4 A8	R19 250	6.4	10.5	-/+	6	КК	-	-	DVD	-	-	-	-	-	-	-	-	6 200 000
5.0 S/C AT LWB	4/5	Б-V8 510 3 A8	R19 250	4.9	11.9	-/+	6	КК	-	-	DVD	-	-	-	-	-	-	-	-	9 196 000

F-Type Coupe																				
Тип - купе • снаряженная масса, кг - 1577 • габариты, мм - 4470/2042/1311 • база, мм - 2622 • объем багажника, л - 319/407 • объем бака, л - 70 • клиренс, мм - 100-116 • гарантия, лет/тыс. км - 3/- • начало продаж - 2014 • рестайлинг - н.д.																				
3.0 S/C	2/2	Б-V6 380 3 M6	R19 275	5.5	9.8	-/+	6	КК	-	-	CD	-	-	-	-	-	-	-	-	5 777 000
3.0 S/C AT	2/2	Б-V6 340 3 A8	R18 260	5.3	8.4	-/+	6	КК	-	-	CD	-	-	-	-	-	-	-	-	5 056 000
3.0 S/C AT AWD	2/2	Б-V6 380 4x4 A8	R19 275	5.1	8.9	-/+	6	КК	-	-	CD	-	-	-	-	-	-	-	-	6 186 000
5.0 S/C AT AWD	2/2	Б-V8 550 4x4 A8	R20 300	4.1	11.3	-/+	6	КК	-	-	CD	-	-	-	-	-	-	-	-	8 669 000
5.0 S/C AT SVR	2/3	Б-V9 575 4x4 A8	R20 322	3.7	11.3	-/+	6	КК	-	-	CD	-	-	-	-	-	-	-	-	10 121 000
F-Type Roadster																				
Тип - кабриолет • снаряженная масса, кг - 1597 • габариты, мм - 4470/2042/1308 • база, мм - 2622 • объем багажника, л - 196 • объем бака, л - 70 • клиренс, мм - 100-116 • гарантия, лет/тыс. км - 3/- • начало продаж - 2013 • рестайлинг - н.д.																				
3.0 S/C AT	2/2	Б-V6 340 3 A8	R18 260	5.3	8.4	-/+	4	КК	-	-	CD	-	-	-	-	-	-	-	-	5 782 000
3.0 S/C AT AWD	2/2	Б-V6 380 4x4 A8	R19 275	5.1	8.9	-/+	4	КК	-	-	CD	-	-	-	-	-	-	-	-	6 912 000
5.0 S/C AT AWD	2/2	Б-V8 550 4x4 A8	R20 300	4.1	11.3	-/+	4	КК	-	-	CD	-	-	-	-	-	-	-	-	9 395 000

F-Pace																				
Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1595 • габариты, мм - 4954/1880/1457 • база, мм - 2960 • объем багажника, л - 540/885 • объем бака, л - 66 • клиренс, мм - 116 • гарантия, лет/тыс. км - 3/- • начало продаж - 2016 • рестайлинг - н.д.																				
2.0 I4D AT AWD	4/5	Д-4 180 4x4 A8	R18 208	8.7	5.3	-/+	4	КК	-	-	DVD	-	-	-	-	-	-	-	-	3 193 000
3.0 D AT AWD	4/5	Д-V6 300 4x4 A8	R18 241	6.2	6.0	-/+	4	КК	-	-	DVD	-	-	-	-	-	-	-	-	4 460 000
3.0 S/C AT AWD	4/5	Б-V6 340 4x4 A8	R18 250	5.8	8.9	-/+	4	КК	-	-	DVD	-	-	-	-	-	-	-	-	3 584 000
3.0 S/C AT AWD	4/5	Б-V6 380 4x4 A8	R20 250	5.5	8.9	-/+	4	КК	-	-	DVD	-	-	-	-	-	-	-	-	5 048 000

JEEP 8 (800) 100-8182																				
Renegade																				
Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1346 • габариты, мм - 4236/1805/1697 • база, мм - 2570 • объем багажника, л - 351/1297 • объем бака, л - 48 • клиренс, мм - 175-210 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2015 • рестайлинг - н.д.																				
1.4L DDCT	5/5	Б-4 140	PDDCT6R16181	95	5.9	-/+	7	К	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 510 000
1.4L AT	5/5	Б-4 170 4x4 A9	R17 196	8.8	6.9	-/+	7	КК	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 955 000
1.6L	5/5	Б-4 110	P M5 R16 178	11.8	5.9	-/+	6	К	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 235 000
2.4L AT	5/5	Б-4 184 4x4 A9	R17 180	9.8	10.7	-/+	7	КК	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 955 000

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Размер шин, дюймы*	Коробка передач	Максимальная скорость, км/ч	Работы 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон / комб. отделка	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	--------------------	-----------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	-------------------------------	-------------------------	------------------	-----------------------

Cherokee																					
Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1738 • габариты, мм - 4623/1859/1669 • база, мм - 2699 • объем багажника, л - 412/1267 • объем бака, л - 60 • клиренс, мм - 201 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2013 • рестайлинг - н.д.																					
2.0 AT	5/5	Д-4 170 4x4 A9	R18 192	10.3	5.8	-/+	7	КК	-	-	CD/DVD	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 519 000
2.4 AT	5/5	Б-4 177	P A9 R17 196	10.5	8.3	-/+	7	КК	-	-	CD/DVD	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 969 000
2.4 AT	5/5	Б-4 177 4x4 A9	R17 187	10.4	8.8	-/+	7	КК	-	-	CD/DVD	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 069 000
3.2 AT	5/5	Б-V6 272 4x4 A9	R18 206	8.1	10.0	-/+	7	КК	-	-	CD/DVD	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 819 000

Wrangler																					
Тип - внедорожник • снаряженная масса, кг - 1730 • габариты, мм - 4223/1873/1800 • база, мм - 2424 • объем багажника, л - 460/1600 • объем бака, л - 72 • клиренс, мм - 220 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2006 • рестайлинг - 2011.																					
3.6 AT	3/4	Б-V6 284 4x4 A5	R16 180	8.1	11.0	-/+	2	К	-	-	CD	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 695 000
3.6 AT	5/5	Б-V6 284 4x4 A5	R16 180	8.9	11.4	-/+	2	К	-	-	CD	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 795 000
Grand Cherokee																					
Тип - внедорожник • снаряженная масса, кг - 2191 • габариты, мм - 4822/1943/1781 • база, мм - 2915 • объем багажника, л - 412/1554 • объем бака, л - 93 • клиренс, мм - 218 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2010 • рестайлинг - 2013.																					
3.0 AT	5/5	Б-V6 238 4x4 A8	R18 на 9.8	10.2	-/+	7	КК	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 815 000
3.6 AT	5/5	Б-V6 286 4x4 A8	R20 206	8.3	10.4	-/+	7	КК	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 265 000
6.4 SRT8 AT	5/5	Б-V8 468 4x4 A8	R20 257	5.0	14.0	-/+	7	КК	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 300 000

KIA 8 (800) 301-0880																					
Picanto																					
Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 920 • габариты, мм - 3595/1595/1480 • база, мм - 2380 • объем багажника, л - 200/605 • объем бака, л - 35 • клиренс, мм - 152 • гарантия, лет/тыс. км - 5/150 • начало продаж - 2011 • рестайлинг - 2015.																					
1.0	3/4	Б-3 69	P M5 R13 158	14.6	4.5	-/+	2	К	-	-	АП	-	-	-	-	-	-	-	-	-	489 900
1.2 AT	3/4	Б-4 85</																			



КАТАЛОГ АВТОМОБИЛИ 2016 ГОДА

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймов*	Максимальная скорость, км/ч	Расход 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон / комб. отделка	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	---------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	-------------------------------	-------------------------	------------------	-----------------------

pro_cee'd
 Тип - хетчбек • снаряженная масса, кг - 1261 • габариты, мм - 4310/1780/1430 • база, мм - 2850 • объем багажника, л - 380/1225 • объем бака, л - 55 • клиренс, мм - 140 • гарантия, лет/тыс. км - 5/150 • начало продаж - 2013 • рестайлинг - 2015.



1.6 3/5 Б-4 130 П М6 R16 195 10,5 6,4 +/- 6 К • • CD • • • 869 900
 1.6 AT 3/5 Б-4 130 П А6 R16 192 11,5 6,8 +/- 6 К • • CD • • • 909 900
 1.6 AMT 3/5 Б-4 135 П АМ6 R16 195 10,8 6,4 +/- 6 КК • • CD • • • 1059 900

cee'd GT
 Тип - хетчбек • снаряженная масса, кг - 1382 • габариты, мм - 4310/1780/1470 • база, мм - 2650 • объем багажника, л - 380/1318 • объем бака, л - 53 • клиренс, мм - 140 • гарантия, лет/тыс. км - 5/150 • начало продаж - 2014 • рестайлинг - 2015.



1.6T 5/5 Б-4 204 П М6 R18 230 77 7,6 +/- 6 КК • • CD • • • • 1249 900

pro_cee'd GT
 Тип - хетчбек • снаряженная масса, кг - 1359 • габариты, мм - 4310/1780/1470 • база, мм - 2650 • объем багажника, л - 380/1225 • объем бака, л - 53 • клиренс, мм - 140 • гарантия, лет/тыс. км - 5/150 • начало продаж - 2014 • рестайлинг - 2015.



1.6T 3/5 Б-4 204 П М6 R18 230 77 7,6 +/- 6 КК • • CD • • • • 1159 900

Cerato
 Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1263 • габариты, мм - 4560/1780/1445 • база, мм - 2700 • объем багажника, л - 482 • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - 150 • гарантия, лет/тыс. км - 5/150 • начало продаж - 2012 • рестайлинг - н.д.



1.6 4/5 Б-4 130 П М6 R16 200 10,1 6,5 +/- 2 К • CD • • • 937 900
 1.6 AT 4/5 Б-4 130 П А6 R16 195 11,6 6,8 +/- 6 К • • CD • • • 1021 900
 2.0 AT 4/5 Б-4 150 П А6 R16 205 9,3 7,2 +/- 6 КК • • CD • • • 1104 900

Optima
 Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1588 • габариты, мм - 4855/1860/1485 • база, мм - 2850 • объем багажника, л - 510 • объем бака, л - 70 • клиренс, мм - 155 • гарантия, лет/тыс. км - 5/150 • начало продаж - 2016 • рестайлинг - н.д.



2.0 4/5 Б-4 150 П М6 R16 205 9,6 7,7 +/- 6 К К • CD • • • • 1069 900
 2.0 AT 4/5 Б-4 150 П А6 R16 202 10,7 7,8 +/- 6 КК • • CD • • • • 1199 900
 2.4 AT 4/5 Б-4 188 П А6 R17 210 9,1 8,3 +/- 6 К К • • CD • • • • 1399 900
 2.0T AT GT 4/5 Б-4 245 П А6 R18 240 7,4 8,2 +/- 7 КК • • CD • • • • 1719 900

Quoris
 Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1910 • габариты, мм - 5090/1900/1490 • база, мм - 3045 • объем багажника, л - 455 • объем бака, л - 75 • клиренс, мм - 150 • гарантия, лет/тыс. км - 5/150 • начало продаж - 2013 • рестайлинг - н.д.



3.8 AT 4/5 Б-В6 334 З А8 R18 240 7,3 10,3 +/- 7 КК • • CD • • • • 2539 900

Sportage
 Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1474 • габариты, мм - 4480/1855/1645 • база, мм - 2670 • объем багажника, л - 466/1455 • объем бака, л - 62 • клиренс, мм - 182 • гарантия, лет/тыс. км - 5/150 • начало продаж - 2016 • рестайлинг - н.д.



2.0 5/5 Б-4 150 П М6 R16 184 10,5 7,9 +/- 6 К К • CD • • • • 1189 900
 2.0 AT 5/5 Б-4 150 П А6 R16 186 11,1 7,9 +/- 6 К К • • CD • • • • 1399 900
 2.0 5/5 Б-4 150 4x4 М6 R17 181 11,1 8,2 +/- 6 КК • • CD • • • • 1479 900
 2.0 AT 5/5 Б-4 150 4x4 А6 R17 180 11,6 8,3 +/- 6 К К • • CD • • • • 1479 900
 2.0D AT 5/5 Д-4 185 4x4 А6 R17 201 9,5 6,3 +/- 6 КК • • CD • • • • 1819 900
 1.6T AMT 5/5 Б-4 177 4x4 AMT R19 201 9,1 7,5 +/- 6 КК • • CD • • • • 2069 900

Sorento
 Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1590 • габариты, мм - 4685/1885/1710 • база, мм - 2700 • объем багажника, л - 258/1047/2052 • объем бака, л - 70 • клиренс, мм - 184 • гарантия, лет/тыс. км - 5/150 • начало продаж - 2009 • рестайлинг - н.д.



2.4 5/5 Б-4 175 П А6 R17 190 10,8 8,6 +/- 6 КК • • CD • • • • 1524 900
 2.4 5/5 Б-4 175 4x4 М6 R17 190 11,0 8,8 +/- 6 КК • • CD • • • • 1574 900
 2.4 AT 5/5 Б-4 175 4x4 А6 R17 186 11,5 8,8 +/- 6 К К • • CD • • • • 1624 900
 2.2D AT 5/5 Д-4 197 4x4 А6 R17 190 9,9 6,7 +/- 6 К К • • CD • • • • 1804 900

Sorento Prime
 Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1849 • габариты, мм - 4780/1890/1690 • база, мм - 2780 • объем багажника, л - 660/1732 • объем бака, л - 71 • клиренс, мм - 185 • гарантия, лет/тыс. км - 5/150 • начало продаж - 2015 • рестайлинг - н.д.



2.2D AT 5/5 Д-4 200 4x4 А6 R18 203 9,6 7,8 +/- 6 КК • • CD • • • • 2249 900
 3.0 AT 5/7 Б-В6 250 4x4 А6 R19 210 8,2 10,5 +/- 6 КК • • CD • • • • 2389 900

Mohave
 Тип - SUV • снаряженная масса, кг - 2167 • габариты, мм - 4880/1915/1765 • база, мм - 2895 • объем багажника, л - 350 • объем бака, л - 78 • клиренс, мм - 217 • гарантия, лет/тыс. км - 5/150 • начало продаж - 2008 • рестайлинг - н.д.



3.0D AT 5/7 Д-В6 250 4x4 А8 R17 190 9,0 9,3 +/- 6 КК • • CD • • • • 2369 900

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймов*	Максимальная скорость, км/ч	Расход 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон / комб. отделка	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	---------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	-------------------------------	-------------------------	------------------	-----------------------

LADA
 Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1040 • габариты, мм - 4260/1700/1500 • база, мм - 2476 • объем багажника, л - 480 • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - 160 • гарантия, лет/тыс. км - 3/50 • начало продаж - 2011 • рестайлинг - н.д.



1.6 4/5 Б-4 87 П М5 R14 167 11,8 7,2 +/- 1 АП • • • 383 900
 1.6 AT 4/5 Б-4 98 П А4 R14 170 14,2 7,8 +/- 2 К • • АП • • • 505 000
 1.6 4/5 Б-4 106 П М5 R16 197 9,5 7,8 +/- 2 К • • CD • • • • 467 000

Granta
 Тип - лифтбек • снаряженная масса, кг - 1160 • габариты, мм - 4246/1700/1500 • база, мм - 2476 • объем багажника, л - 440/760 • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - 160 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2014 • рестайлинг - н.д.



1.6 5/5 Б4 87 П М5 R14 166 12,5 7,0 +/- 1 АП • • • 404 200
 1.6 5/5 Б4 106 П М5 R14 177 11,0 6,7 +/- 1 АП • • • 483 400
 1.6 AT 5/5 Б4 98 П А4 R15 167 13,7 7,6 +/- 2 К • • CD • • • • 521 400

Kalina
 Тип - хетчбек • снаряженная масса, кг - 1000 • габариты, мм - 3893/1700/1500 • база, мм - 2476 • объем багажника, л - 260 • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - 145 • гарантия, лет/тыс. км - 3/50 • начало продаж - 2007 • рестайлинг - 2012.



1.6 5/5 Б-4 87 П М5 R14 169 12,4 7,1 +/- 1 АП • • • 435 500
 1.6 5/5 Б-4 106 П М5 R14 179 11,6 7,0 +/- 2 К АП • • • 507 200
 1.6 AT 5/5 Б-4 98 П А4 R14 171 13,8 8,0 +/- 2 К АП • • • 552 200

Kalina
 Тип - универсал • снаряженная масса, кг - 1075 • габариты, мм - 4084/1700/1504 • база, мм - 2476 • объем багажника, л - 361 • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - 145 • гарантия, лет/тыс. км - 3/50 • начало продаж - 2008 • рестайлинг - 2012.



1.6 5/5 Б-4 87 П М5 R14 170 12,6 7,1 +/- 1 АП • • • 447 500
 1.6 AT 5/5 Б-4 98 П А4 R14 175 14,0 8,0 +/- 2 К АП • • • 564 200

Kalina Cross
 Тип - универсал • снаряженная масса, кг - 1150 • габариты, мм - 4104/1700/1560 • база, мм - 2476 • объем багажника, л - 355/670 • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - 208 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2014 • рестайлинг - н.д.



1.6 5/5 Б4 87 П М5 R15 165 12,2 7,2 +/- 1 К • CD • • • • 512 100

Priora
 Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1088 • габариты, мм - 4350/1680/1420 • база, мм - 2492 • объем багажника, л - 430 • объем бака, л - 43 • клиренс, мм - 165 • гарантия, лет/тыс. км - 3/50 • начало продаж - 2007 • рестайлинг - 2013.



1.6 4/5 Б-4 106 П М5 R14 183 11,5 7,2 +/- 1 АП • • • 437 700
 1.6 AMT 4/5 Б-4 106 П А5 R14 183 11,5 6,9 +/- 2 КК • • CD • • • • 480 000

Vesta
 Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1230 • габариты, мм - 3640/1690/1640 • база, мм - 2200 • объем багажника, л - 480 • бак, л - 56 • клиренс, мм - 178 • гарантия, лет - 5 • начало продаж - 2015 • рестайлинг - н.д.



1.6 4/5 Б4 106 П М5 R15 178 11,8 6,9 +/- 1 АП • • • 514 000
 1.6 AMT 4/5 Б4 106 П А5 R15 178 12,8 6,6 +/- 2 К К • CD • • • • 569 000

Xray
 Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1190-1250 • габариты, мм - 4165/1764/1570 • база, мм - 2592 • объем багажника, л - 361/1207 • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - 195 • гарантия, лет/тыс. км - 3/50 • начало продаж - 2016 • рестайлинг - н.д.



1.6 5/5 Б-4 106 П М5 R16 176 11,4 7,2 +/- 2 АП • • • 589 000
 1.6 5/5 Б-4 110 П М5 R16 181 11,1 6,8 +/- 2 К АП • • • 628 000
 1.8 AMT 5/5 Б-4 122 П А5 R16 186 10,9 6,8 +/- 2 К АП • • • 653 000

Largus
 Тип - универсал • снаряженная масса, кг - 1186 • габариты, мм - 4470/1750/1636 • база, мм - 2900 • объем багажника, л - 560 • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - 145 • гарантия, лет/тыс. км - 3/50 • начало продаж - 2012 • рестайлинг - н.д.



1.6 5/5 Б-4 87 П М5 R15 156 14,5 9,3 +/- 1 АП • • • 524 500
 1.6 5/7 Б-4 87 П М5 R15 156 14,5 9,3 +/- 1 АП • • • 590 000
 1.6 5/5 Б-4 102 П М5 R15 165 13,1 9,0 +/- 2 К • • CD • • • • 623 700
 1.6 5/7 Б-4 102 П М5 R15 165 13,1 9,0 +/- 2 К • • CD • • • • 647 700

Largus Cross
 Тип - универсал • снаряженная масса, кг - 1270 • габариты, мм - 4470/1756/1682 • база, мм - 2905 • объем багажника, л - 560/2350 • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - 170 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2014 • рестайлинг - н.д.



1.6 5/5 Б4 102 П М5 R16 165 13,1 9,0 +/- 1 К • • CD • • • • 654 200
 1.6 5/7 Б4 102 П М5 R16 165 13,5 9,0 +/- 1 К • • CD • • • • 679 200

4x4
 Тип - внедорожник • снаряженная масса, кг - 1210 • габариты, мм - 3720/1680/1640 • база, мм - 2200 • объем багажника, л - 265/585 • бак, л - 42 • клиренс, мм - 220 • гарантия, лет/тыс. км - 3/50 • начало продаж - 1977 • рестайлинг - 1994.



1.7 3/5 Б-4 83 4x4 M5 R16 137 19,0 11,0 • • • • 462 700



Условные обозначения:	
Б	бензиновый двигатель
Д	дизельный двигатель
V	V-образное расположение цилиндров
W	W-образное расположение цилиндров

Н	оппозитное расположение цилиндров
П	передний привод
З	задний привод
4x4	полный привод
M	механическая трансмиссия

A	автоматическая трансмиссия
AM	автоматизированная механическая трансмиссия
Вар	трансмиссия с клиноремным вариатором
K	кондиционер
KK	климат-контроль


АП	аудиоподготовка
CD/CD+	CD-ресивер/с чейнджером
DVD/DVD+	DVD-проектор/с чейнджером
H/N	жесткий диск/навигация
*	посадочный диаметр шины радиального типа

АВТОМОБИЛИ 2016 ГОДА КАТАЛОГ

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон / комб. отделка	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	--------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	-------------------------------	-------------------------	------------------	-----------------------

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон / комб. отделка	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.	актуальные цены уточняйте у дилера
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	--------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	-------------------------------	-------------------------	------------------	-----------------------	------------------------------------

4x4 Urban



Тип - внедорожник • снаряженная масса, кг - 1285 • габариты, мм - 4410/1764/1497 • база, мм - 2635 • объем багажника, л - 265/585 • бак, л - 42 • клиренс, мм - 220 • гарантия, лет/тыс. км - 2/50 • начало продаж - 2014 • рестайлинг - н.д.

1.7	3/5	64	83	4x4	M5	R16	142	17.0	9.7												511 700
-----	-----	----	----	-----	----	-----	-----	------	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------

LEXUS 8 (800) 200-3883

IS




Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1630 • габариты, мм - 4665/1810/1430 • база, мм - 2800 • объем багажника, л - 480 • объем бака, л - 66 • клиренс, мм - 150 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2013 • рестайлинг - н.д.

200t	4/5	B-V6	245	3	A8	R17	230	7.0	7.0	-/+	8	KK			CD						2 549 000
------	-----	------	-----	---	----	-----	-----	-----	-----	-----	---	----	--	--	----	--	--	--	--	--	-----------

LAMBORGHINI WWW.LAMBORGHINI.COM

Huracan



Тип - купе • снаряженная масса, кг - 1422 • габариты, мм - 4459/1924/1165 • база, мм - 2620 • объем багажника, л - 150 • объем бака, л - 90 • клиренс, мм - н.д. • гарантия, лет/тыс. км - 3/- • начало продаж - 2014 • рестайлинг - н.д.

LP610-4	2/2	B-V10	610	4x4	AM7	R20	325	3.2	12.5	-/+	7	KK			CD						11 150 000
---------	-----	-------	-----	-----	-----	-----	-----	-----	------	-----	---	----	--	--	----	--	--	--	--	--	------------

ES



Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1650 • габариты, мм - 4900/1820/1450 • база, мм - 2820 • объем багажника, л - 460 • объем бака, л - 65 • клиренс, мм - 151 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2012 • рестайлинг - 2015.

200	4/5	B-4	110	П	A6	R17	200	11.6	6.9	-/+	8	KK			CD+						2 083 000
250	4/5	B-4	184	П	A6	R17	207	9.8	7.9	-/+	8	KK			DVD						2 273 000
350	4/5	B-V6	249	П	A6	R17	210	7.5	9.5	-/+	8	KK			DVD						2 831 000


Aventador



Тип - купе • снаряженная масса, кг - 1575 • габариты, мм - 4780/2030/1136 • база, мм - 2700 • объем багажника, л - н.д. • объем бака, л - 90 • клиренс, мм - н.д. • гарантия, лет/тыс. км - 3/- • начало продаж - 2011 • рестайлинг - н.д.

LP700-4	2/2	B-V10	700	4x4	AM7	R20	350	2.9	16.0	-/+	6	KK			CD						17 615 000
---------	-----	-------	-----	-----	-----	-----	-----	-----	------	-----	---	----	--	--	----	--	--	--	--	--	------------


GS



Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1620 • габариты, мм - 4850/1840/1455 • база, мм - 2850 • объем багажника, л - 500 • объем бака, л - 71 • клиренс, мм - 150 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2012 • рестайлинг - н.д.

350 AWD	4/5	B-V6	317	4x4	A6	R18	190	6.3	10.2	-/+	8	KK			DVD						3 366 000
---------	-----	------	-----	-----	----	-----	-----	-----	------	-----	---	----	--	--	-----	--	--	--	--	--	-----------

Aventador Roadster



Тип - родстер • снаряженная масса, кг - 1625 • габариты, мм - 4780/2030/1136 • база, мм - 2700 • объем багажника, л - н.д. • объем бака, л - 90 • клиренс, мм - н.д. • гарантия, лет/тыс. км - 3/- • начало продаж - 2012 • рестайлинг - н.д.

LP700-4	2/2	B-V10	700	4x4	AM7	R20	350	3.0	16.0	-/+	6	KK			CD						19 450 000
---------	-----	-------	-----	-----	-----	-----	-----	-----	------	-----	---	----	--	--	----	--	--	--	--	--	------------

LS



Тип - седан • снаряженная масса, кг - 2015 • габариты, мм - 5090/1875/1465 • база, мм - 2970 • объем багажника, л - 510 (410) • объем бака, л - 84 • клиренс, мм - 150 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2006 • рестайлинг - 2012.

460	4/5	B-V8	386	3	A8	R18	250	5.7	10.7	-/+	8	KK			CD+						5 453 000
460 AWD	4/5	B-V8	370	4x4	A8	R18	250	6.3	11.6	-/+	8	KK			CD+						5 872 000
600h AWD	4/5	B-V8	394	4x4	Var	R18	250	6.3	9.3	-/+	8	KK			CD+						7 519 000

LAND ROVER 8 (800) 200-8081

Discovery



Тип - внедорожник • снаряженная масса, кг - 2508 • габариты, мм - 4829/2200/1887 • база, мм - 2885 • объем багажника, л - 1260/2476 • объем бака, л - 82/86 • клиренс, мм - 185-240 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2004 • рестайлинг - 2014.

2.2 TD4 AT	5/5-7	D4	150	4x4	A9	R17	180	10.3	6.0	-/+	8	KK			CD						2 852 000
2.2 SD4 AT	5/5-7	D4	190	4x4	A9	R18	188	8.9	6.1	-/+	8	KK			CD						3 257 000
2.0 Si4 AT	5/5-7	B4	240	4x4	A9	R17	199	8.2	8.0	-/+	8	KK			CD						3 092 000

NX



Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1630 • габариты, мм - 4630/1870/1645 • база, мм - 2660 • объем багажника, л - 500 • объем бака, л - 60 • клиренс, мм - 185 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2014 • рестайлинг - н.д.

200	5/5	B4	150	П	Var	R17	180	н.д.	7.2	-/+	6	KK			CD						2 114 000
200 AWD	5/5	B4	150	4x4	Var	R17	180	н.д.	7.5	-/+	6	KK			CD						2 385 000
200t AWD	5/5	B4	238	4x4	Var	R17	200	7.2	н.д.	-/+	6	KK			CD						2 648 000
300h AWD	5/5	B4	197	4x4	Var	R18	180	н.д.	н.д.	-/+	6	KK			CD						2 744 000

Discovery Sport



Тип - внедорожник • снаряженная масса, кг - 1775 • габариты, мм - 4599/2173/1724 • база, мм - 2741 • объем багажника, л - 829 • объем бака, л - 65/70 • клиренс, мм - 212 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2015 • рестайлинг - н.д.

2.2 TD4 AT	5/5-7	D4	150	4x4	A9	R17	180	10.3	6.0	-/+	8	KK			CD						2 585 000
2.2 SD4 AT	5/5-7	D4	190	4x4	A9	R18	188	8.9	6.1	-/+	8	KK			CD						3 257 000
2.0 Si4 AT	5/5-7	B4	240	4x4	A9	R17	199	8.2	8.0	-/+	8	KK			CD						2 808 000

RX



Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1995 • габариты, мм - 4890/1895/1710 • база, мм - 2790 • объем багажника, л - 553 • объем бака, л - 72 • клиренс, мм - 200 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2015 • рестайлинг - н.д.

200t	5/5	B-4	238	П	A6	R18	200	9.2	7.8	-/+	8	KK			CD+						2 746 000
350	5/5	B-V6	300	4x4	A8	R19	200	8.0	9.0	-/+	8	KK			DVD						3 062 000
450h	5/5	B-V6	263	4x4	Var	R19	200	7.7	5.3	-/+	8	KK			CD+						3 080 000

Range Rover Evoque



Тип - внедорожник • снаряженная масса, кг - 1657 • габариты, мм - 4370/2090/1635 • база, мм - 2660 • объем багажника, л - 550/1445 • объем бака, л - 57/68 • клиренс, мм - 212 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2011 • рестайлинг - 2015.

2.2 TD4 AT	5/5	D-4	150	4x4	A9	R17	182	9.6	6.0	-/+	7	KK			CD						2 673 000
2.2 SD4 AT	5/5	D-4	190	4x4	A9	R18	195	8.5	6.0	-/+	7	KK			CD						3 314 000
2.0 Si4 AT	5/5	B-4	240	4x4	A9	R18	217	7.6	7.8	-/+	7	KK			CD						3 273 000
2.2 SD4 AT	3/5	D-4	190	4x4	A9	R18	195	8.5	5.8	-/+	7	KK			CD						3 314 000
2.0 Si4 AT	3/5	B-4	240	4x4	A9	R18	217	7.6	7.8	-/+	7	KK			CD						3 485 000

RC



Тип - купе • снаряженная масса, кг - 1700 • габариты, мм - 4694/1839/1394 • база, мм - 2730 • объем багажника, л - 295 • объем бака, л - 62 • клиренс, мм - н.д. • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2014 • рестайлинг - н.д.

350	2/4	B-V6	317	3	A8	R17	230	6.3	9.7	-/+	8	KK			CD						3 855 000
-----	-----	------	-----	---	----	-----	-----	-----	-----	-----	---	----	--	--	----	--	--	--	--	--	-----------


Range Rover Sport



Тип - внедорожник • снаряженная масса, кг - 2114 • габариты, мм - 4850/2220/1780 • база, мм - 2923 • объем багажника, л - 784/1761 • объем бака, л - 89/105 • клиренс, мм - 213-278 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2013 • рестайлинг - н.д.

3.0 S/C AT	5/5	B-V6	340	4x4	A8	R19	210	7.2	10.8	-/+	8	KK			DVD						4 501 000
3.0 S/C AT HST	5/5	B-V6	380	4x4	A8	R21	210	7.1	10.8	-/+	8	KK			DVD						6 029 000
3.0 TD AT	5/5	D-V6	249	4x4	A8	R19	210	7.8	6.9	-/+	8	KK			DVD						4 821 000
3.0 TD AT	5/5	D-V6	306	4x4	A8	R19	210	7.2	7.0	-/+	8	KK			DVD						5 931 000
4.4 TD AT	5/5	D-V8	339	4x4	A8	R21	209	6.9	8.6	-/+	8	KK			DVD						6 639 000
5.0 S/C AT	5/5	B-V8	510	4x4	A8	R21	225	5.3	13.7	-/+	8	KK			DVD						6 700 000
5.0 S/C SVR AT	5/5	B-V8	550	4x4	A8	R21	260	4.7	13.7	-/+	8	KK			DVD						8 466 000


RCF



Тип - купе • снаряженная масса, кг - н.д. • габариты, мм - 4705/1845/1390 • база, мм - 2730 • объем багажника, л - 295 • объем бака, л - 62 • клиренс, мм - н.д. • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2014 • рестайлинг - н.д.

5.0	2/4	V8	477	3	A8	R18	270	4.5	н.д.	-/+	8	KK			DVD+/N						6 405 000
-----	-----	----	-----	---	----	-----	-----	-----	------	-----	---	----	--	--	--------	--	--	--	--	--	-----------


Range Rover



Тип - внедорожник • снаряженная масса, кг - 2160 (2301) • габариты, мм - 4999 (5199)/2220/1836 • база, мм - 2922 (3120) • объем багажника, л - 909/2345 • объем бака, л - 89/105 • клиренс, мм - 220.5-295.5 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2012 • рестайлинг - н.д.

3.0 S/C AT	5/5	B-V6	340	4x4	A8	R19	210	7.4	11.0	-/+	8	KK			DVD						6 304 000
3.0 S/C AT LWB	5/5	B-V6	340	4x4	A8	R20	210	7.8	11.0	-/+	8	KK			DVD						7 169 000
3.0 TD AT	5/5	D-V6	249	4x4	A8	R19	210	8.1	6.9	-/+	8	KK			DVD						6 304 000
3.0 TD AT LWB	5/5	D-V6	249	4x4	A8	R20	210	8.4	6.9	-/+	8	KK			DVD						7 169 000
4.4 TD AT	5/5	D-V8	339	4x4	A8	R20	218	6.9	8.6	-/+	8	KK			DVD						7 314 000
4.4 TD AT LWB	5/5	D-V8	339	4x4	A8	R20	218	7.2	8.7	-/+	8	KK			DVD						8 021 000
5.0 S/C AT	5/5	B-V8	510	4x4	A8	R20	225	5.4	13.7	-/+	8	KK			DVD						8 074 000
5.0 S/C AT LWB	5/5	B-V8	510	4x4	A8	R20	225	5.5	13.7	-/+	8	KK			DVD						9 108 000
5.0 S/C AT (SVA)	5/5	B-V8	550	4x4	A8	R21	225	5.4	13.7	-/+	8	KK			DVD						11 649 000
5.0 S/C AT LWB (SVA)	5/5	B-V8	550	4x4	A8	R21	225	5.5	13.7	-/+	8	KK			DVD						12 180 000

GX



Тип - внедорожник • снаряженная масса, кг - 2450 • габариты, мм - 4880/1885/1845 • база, мм - 2




КАТАЛОГ АВТОМОБИЛИ 2016 ГОДА

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймов*	Максимальная скорость, км/ч	Расход 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон / комб. отделка	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	---------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	-------------------------------	-------------------------	------------------	-----------------------

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймов*	Максимальная скорость, км/ч	Расход 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон / комб. отделка	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	---------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	-------------------------------	-------------------------	------------------	-----------------------

Solano



Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1150 • габариты, мм - 4559/1705/1495 • база, мм - 2605 • объем багажника, л - 386 • объем бака, л - 60 • клиренс, мм - 150 • гарантия, лет/тыс. км - 5/150 • начало продаж - 2007 • рестайлинг - н.д.

Cebrum



Тип - седан • снаряженная масса, кг - н.д. • габариты, мм - 4700/1765/1490 • база, мм - 2700 • объем багажника, л - 620 • объем бака, л - 55 • клиренс, мм - 170 • гарантия, лет/тыс. км - 5/150 • начало продаж - 2014 • рестайлинг - н.д.

X50



Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1150 • габариты, мм - 4100/1722/1540 • база, мм - 2550 • объем багажника, л - 280 • объем бака, л - 42 • клиренс, мм - 185 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2015 • рестайлинг - н.д.

X60



Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1330 • габариты, мм - 4325/1790/1690 • база, мм - 2600 • объем багажника, л - 405/1794 • объем бака, л - 55 • клиренс, мм - 179 • гарантия, лет/тыс. км - 5/150 • начало продаж - 2010 • рестайлинг - н.д.

1.6	4/5	Б-4	106	П	M5	R15	170	14.5	5.7	-/•	2	К	•	АП	•	•	•	•	•	•	499 900
-----	-----	-----	-----	---	----	-----	-----	------	-----	-----	---	---	---	----	---	---	---	---	---	---	---------


MASERATI WWW.MASERATI.COM

Ghibli



Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1810 • габариты, мм - 4971/1945/1461 • база, мм - 2998 • объем багажника, л - 500 • объем бака, л - 80 • клиренс, мм - н.д. • гарантия, лет/тыс. км - 2/• • начало продаж - 2013 • рестайлинг - н.д.

Quattroporte



Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1860 • габариты, мм - 5262/1948/1481 • база, мм - 3171 • объем багажника, л - 530 • объем бака, л - 80 • клиренс, мм - н.д. • гарантия, лет/тыс. км - 2/• • начало продаж - 2012 • рестайлинг - н.д.

3.0	4/5	Б-6	330	3	A8	R18	263	5.6	7.1	-/•	6	KK	•	CD+	•	•	•	•	•	•	5 500 000
-----	-----	-----	-----	---	----	-----	-----	-----	-----	-----	---	----	---	-----	---	---	---	---	---	---	-----------

MAZDA **8 (800) 100-0070**

3



Тип - седан • снаряженная масса, кг - н.д. • габариты, мм - 4585/1795/1450 • база, мм - 2700 • объем багажника, л - 408 • объем бака, л - 51 • клиренс, мм - 160 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2013 • рестайлинг - н.д.

3




Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 1180 • габариты, мм - 4465/1795/1450 • база, мм - 2700 • объем багажника, л - 308/1250 • объем бака, л - 51 • клиренс, мм - 160 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2013 • рестайлинг - н.д.

6



Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1340 • габариты, мм - 4870/1840/1450 • база, мм - 2725 • объем багажника, л - 483 • объем бака, л - 62 • клиренс, мм - 165 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2012 • рестайлинг - н.д.

SK-5




Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - н.д. • габариты, мм - 4540/1840/1670 • база, мм - 2700 • объем багажника, л - 463 • объем бака, л - 56 • клиренс, мм - 215 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2012 • рестайлинг - н.д.

2.0	4/5	Б-4	150	П	M6	R17	208	9.7	6.0	-/•	6	К	•	CD	•	•	•	•	•	•	1 224 000
-----	-----	-----	-----	---	----	-----	-----	-----	-----	-----	---	---	---	----	---	---	---	---	---	---	-----------

MERCEDES-BENZ **8 (800) 200-0206**


A-class



Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 1370 • габариты, мм - 4292/1780/1433 • база, мм - 2699 • объем багажника, л - 341/1157 • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - н.д. • гарантия, лет/тыс. км - 2/• • начало продаж - 2012 • рестайлинг - н.д.

180	5/5	Б-4	122	П	M6	R15	202	9.2	5.8	-/•	7	К	•	CD	•	•	•	•	•	•	1 490 000
-----	-----	-----	-----	---	----	-----	-----	-----	-----	-----	---	---	---	----	---	---	---	---	---	---	-----------


CLA-class



Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1430 • габариты, мм - 4630/1777/1432 • база, мм - 2699 • объем багажника, л - 470 • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - н.д. • гарантия, лет/тыс. км - 2/• • начало продаж - 2013 • рестайлинг - н.д.

200	4/5	Б-4	150	П	A7	R16	230	8.5	5.9	-/•	7	К	•	CD	•	•	•	•	•	•	2 180 000
-----	-----	-----	-----	---	----	-----	-----	-----	-----	-----	---	---	---	----	---	---	---	---	---	---	-----------

CLA-class Shooting Brake



Тип - универсал • снаряженная масса, кг - 1460 • габариты, мм - 4630/1777/1435 • база, мм - 2699 • объем багажника, л - 495 • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - н.д. • гарантия, лет/тыс. км - 2/• • начало продаж - 2015 • рестайлинг - н.д.

200	5/5	Б-4	150	П	A7	R16	225	8.7	5.7	-/•	7	К	•	CD	•	•	•	•	•	•	2 240 000
-----	-----	-----	-----	---	----	-----	-----	-----	-----	-----	---	---	---	----	---	---	---	---	---	---	-----------


B-class



Тип - минивэн • снаряженная масса, кг - 1425 • габариты, мм - 4359/1786/1557 • база, мм - 2699 • объем багажника, л - 486/1545 • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - н.д. • гарантия, лет/тыс. км - 2/• • начало продаж - 2012 • рестайлинг - н.д.

180	5/5	Б-4	122	П	M6	R16	190	10.4	6.2	-/•	7	К	•	CD	•	•	•	•	•	•	1 550 000
-----	-----	-----	-----	---	----	-----	-----	------	-----	-----	---	---	---	----	---	---	---	---	---	---	-----------


C-class



Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1425 • габариты, мм - 4686/1810/1442 • база, мм - 2840 • объем багажника, л - 480 • объем бака, л - 41 • клиренс, мм - н.д. • гарантия, лет/тыс. км - 2/• • начало продаж - 2014 • рестайлинг - н.д.

180	4/5	Б-4	150	3	A7	R16	223	8.5	5.8	-/•	7	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	1 950 000
-----	-----	-----	-----	---	----	-----	-----	-----	-----	-----	---	----	---	----	---	---	---	---	---	---	-----------


C-class Universal



Тип - универсал • снаряженная масса, кг - 1500 • габариты, мм - 4702/1810/1457 • база, мм - 2840 • объем багажника, л - 490 • объем бака, л - 41 • клиренс, мм - 145 • гарантия, лет/тыс. км - 2/• • начало продаж - 2014 • рестайлинг - н.д.

180	5/5	Б-4	156	3	A7	R16	221	8.7	5.8	-/•	7	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	2 250 000
-----	-----	-----	-----	---	----	-----	-----	-----	-----	-----	---	----	---	----	---	---	---	---	---	---	-----------


C-class Coupe



Тип - купе • снаряженная масса, кг - 1505 • габариты, мм - 4590/1770/1406 • база, мм - 2760 • объем багажника, л - 450 • объем бака, л - 59 • клиренс, мм - 140 • гарантия, лет/тыс. км - 2/• • начало продаж - 2008 • рестайлинг - 2011.

180	2/4	Б-4	150	3	A7	R16	223	8.5	6.3	-/•	7	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	2 510 000
-----	-----	-----	-----	---	----	-----	-----	-----	-----	-----	---	----	---	----	---	---	---	---	---	---	-----------

E-class



Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1655 • габариты, мм - 4879/1854/1474 • база, мм - 2874 • объем багажника, л - 540 • объем бака, л - 59 • клиренс, мм - 140 • гарантия, лет/тыс. км - 2/• • начало продаж - 2009 • рестайлинг - 2013.

200	4/5	Б-4	184	3	A7	R16	233	7.9	6.1	-/•	7	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	2 880 000
-----	-----	-----	-----	---	----	-----	-----	-----	-----	-----	---	----	---	----	---	---	---	---	---	---	-----------


E-class Coupe



Тип - купе • снаряженная масса, кг - 1580 • габариты, мм - 4703/1786/1397 • база, мм - 2760 • объем багажника, л - 450 • объем бака, л - 66 • клиренс, мм - 140 • гарантия, лет/тыс. км - 2/• • начало продаж - 2009 • рестайлинг - 2011.

200 AT	2/4	Б-4	184	3	A7	R17	240	7.8	6.0	-/•	7	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	2 880 000
--------	-----	-----	-----	---	----	-----	-----	-----	-----	-----	---	----	---	----	---	---	---	---	---	---	-----------

E-class Cabrio



Тип - кабриолет • снаряженная масса, кг - 1580 • габариты, мм - 4698/1786/1397 • база, мм - 2760 • объем багажника, л - 300/390 • объем бака, л - 66 • клиренс, мм - 140 • гарантия, лет/тыс. км - 2/• • начало продаж - 2010 • рестайлинг - 2011.

250 «Особая серия»	2/4	Б-4	211	3	A7	R17	245	7.5	6.5	-/•	5	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	3 840 000
--------------------	-----	-----	-----	---	----	-----	-----	-----	-----	-----	---	----	---	----	---	---	---	---	---	---	-----------

Условные обозначения:

Б	бензиновый двигатель
Д	дизельный двигатель
V	V-образное расположение цилиндров
W	W-образное расположение цилиндров

Н	оппозитное расположение цилиндров
П	передний привод
З	задний привод
4x4	полный привод
M	механическая трансмиссия

A	автоматическая трансмиссия
AM	автоматизированная механическая трансмиссия
В	трансмиссия с клиноремным вариатором
К	кондиционер
КК	климат-контроль

АП	аудиоподготовка
CD/CD+	CD-ресивер/с чейнджером
DVD/DVD+	DVD-проигрыватель/с чейнджером
H/N	жесткий диск/навигация
*	посадочный диаметр шины радиального типа

АВТОМОБИЛИ 2016 ГОДА КАТАЛОГ



Модель, модификация, исполнение	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Размер шин, дюймов*	Максимальная скорость, км/ч	Работы 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон / комб. отделка	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
CLS-class																		
	Тип — седан • снаряженная масса, кг — 1875 • габариты, мм — 4937/1881/1418 • база, мм — 2874 • объем багажника, л — 475 • объем бака, л — 80 • клиренс, мм — 140 • гарантия, лет/тыс. км — 2/• начало продаж — 2011 • рестайлинг — 2014.																	
250 CDI 4Matic	4/4 Д-4 265 4x4 A7	R17 236	79	5,3	-/+	7	КК	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	3 520 000
350 CDI 4Matic	4/4 Д-6 252 4x4 A7	R17 250	6,7	6,2	-/+	7	КК	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	3 950 000
400 4Matic	4/4 Б-6 245 4x4 A7	R17 250	5,3	7,3	-/+	7	КК	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	3 950 000
500 4Matic	4/4 Б-8 408 4x4 A7	R18 250	4,8	9,6	-/+	7	КК	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	5 340 000
63 AMG 4Matic	4/4 Б-8 558 4x4 A7	R19 250	3,7	10,4	-/+	7	КК	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	6 600 000
CLS-class Shooting Brake																		
	Тип — универсал • снаряженная масса, кг — 1955 • габариты, мм — 4953/1881/1419 • база, мм — 2874 • объем багажника, л — 1550 • объем бака, л — 59 • клиренс, мм — 140 • гарантия, лет/тыс. км — 2/• начало продаж — 2015 • рестайлинг — н.д.																	
250 4Matic	4/5 Д-4 265 4x4 A7	R17 232	8,1	5,6	-/+	7	КК	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	3 520 000
400 4Matic	4/5 Б-6 245 4x4 A7	R17 250	5,4	8,4	-/+	7	КК	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	3 950 000
SLC-class																		
	Тип — родстер • снаряженная масса, кг — 1470 • габариты, мм — 4134/1810/1301 • база, мм — 2430 • объем багажника, л — 225/335 • объем топливного бака, л — 70 • гарантия, лет/тыс. км — 2/• начало продаж — 2012 • рестайлинг — н.д.																	
200	2/2 Б-4 184	3 A7	R17 237	7,0	6,9	-/+	6	КК	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	2 970 000
300	2/2 Б-4 245	3 A7	R17 243	6,6	6,6	-/+	6	КК	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	3 430 000
43 AMG	2/2 Б-6 367	3 A7	R18 250	4,6	7,5	-/+	6	КК	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	4 390 000
SL-class																		
	Тип — купе-кабриолет • снаряженная масса, кг — 1685 • габариты, мм — 4617/1877/1315 • база, мм — 2585 • объем багажника, л — 364/504 • объем бака, л — 65 • клиренс, мм — 140 • гарантия, лет/тыс. км — 2/• начало продаж — 2012 • рестайлинг — н.д.																	
400	2/2 Б-6 367	3 A7	R20 250	4,9	7,7	-/+	8	КК	•	DVD	•	•	•	•	•	•	•	6 550 000
500	2/2 Б-8 435	3 A7	R20 250	4,3	9,0	-/+	8	КК	•	DVD	•	•	•	•	•	•	•	8 050 000
63 AMG	2/2 Б-8 537	3 A7	R20 250	4,1	10,1	-/+	8	КК	•	DVD	•	•	•	•	•	•	•	11 100 000
65 AMG	2/2 Б-12 630	3 A7	R20 250	4,0	11,9	-/+	8	КК	•	DVD	•	•	•	•	•	•	•	12 630 000
S-class																		
	Тип — седан • снаряженная масса, кг — 1945 • габариты, мм — 5246/1899/1496 • база, мм — 3165 • объем багажника, л — 510 • объем бака, л — 70 • клиренс, мм — 140 • гарантия, лет/тыс. км — 2/• начало продаж — 2013 • рестайлинг — н.д.																	
400	4/5 Б-6 333	3 A7	R17 250	н.д.	н.д.	-/+	8	КК	•	DVD	•	•	•	•	•	•	•	5 940 000
350 CDI 4Matic	4/5 Д-6 258 4x4 A7	R17 250	6,8	6,0	-/+	8	КК	•	DVD	•	•	•	•	•	•	•	•	6 280 000
500 H	4/5 Б-6 449	3 A7	R18 250	5,2	2,8	-/+	8	КК	•	DVD	•	•	•	•	•	•	•	7 280 000
500 4Matic	4/5 Б-6 455 4x4 A7	R18 250	4,8	9,6	-/+	8	КК	•	DVD	•	•	•	•	•	•	•	•	7 600 000
600	4/5 Б-12 530	3 A7	R18 250	4,6	11,3	-/+	8	КК	•	DVD	•	•	•	•	•	•	•	11 650 000
63 AMG	4/5 Б-8 585 4x4 A7	R19 250	4,0	10,3	-/+	8	КК	•	DVD	•	•	•	•	•	•	•	•	9 840 000
65 AMG	4/5 Б-12 630	3 A7	R20 250	4,3	11,9	-/+	8	КК	•	DVD	•	•	•	•	•	•	•	17 000 000
S-class Coupe																		
	Тип — купе • снаряженная масса, кг — 2070 • габариты, мм — 5027/1899/1411 • база, мм — 2945 • объем багажника, л — 400 • объем бака, л — 80 • клиренс, мм — н.д. • гарантия, лет/тыс. км — 2/• начало продаж — 2015 • рестайлинг — н.д.																	
500 4Matic	2/4 Б-6 455 4x4 A7	R18 250	4,8	9,1	-/+	8	КК	•	DVD	•	•	•	•	•	•	•	•	8 400 000
63 AMG	2/4 Б-8 585 4x4 A7	R19 250	3,9	10,3	-/+	8	КК	•	DVD	•	•	•	•	•	•	•	•	11 200 000
65 AMG	2/4 Б-12 630	3 A7	R20 250	4,1	11,9	-/+	8	КК	•	DVD	•	•	•	•	•	•	•	16 800 000
S-class Cabriolet																		
	Тип — кабриолет • снаряженная масса, кг — 2115 • габариты, мм — 5027/1899/1417 • база, мм — 2945 • объем багажника, л — 350 • объем бака, л — 80 • клиренс, мм — н.д. • гарантия, лет/тыс. км — 2/• начало продаж — 2015 • рестайлинг — н.д.																	
500	2/4 Б-8 455 4x4 A7	R18 250	4,8	9,1	-/+	8	КК	•	DVD	•	•	•	•	•	•	•	•	9 500 000
63 AMG	4/5 Б-8 585 4x4 A7	R19 250	4,0	10,3	-/+	8	КК	•	DVD	•	•	•	•	•	•	•	•	12 300 000
Maybach S-class																		
	Тип — седан • снаряженная масса, кг — 2220 • габариты, мм — 5453/1899/1496 • база, мм — 3365 • объем багажника, л — 500 • объем бака, л — 80 • клиренс, мм — н.д. • гарантия, лет/тыс. км — 2/• начало продаж — 2015 • рестайлинг — н.д.																	
400 4Matic	5/5 Б-6 333 4x4 A7	R18 250	6,1	8,9	-/+	8	КК	•	DVD	•	•	•	•	•	•	•	•	7 770 000
500	5/5 Б-8 455	3 A7	R18 250	5,0	8,9	-/+	8	КК	•	DVD	•	•	•	•	•	•	•	8 950 000
500 4Matic	5/5 Б-8 455 4x4 A7	R18 250	5,0	9,4	-/+	8	КК	•	DVD	•	•	•	•	•	•	•	•	9 200 000
600	5/5 Б-12 530	3 A7	R18 250	5,0	11,7	-/+	8	КК	•	DVD	•	•	•	•	•	•	•	13 250 000
AMG GT																		
	Тип — купе • снаряженная масса, кг — 1645 • габариты, мм — 4546/1939/1288 • база, мм — 2630 • объем багажника, л — н.д. • объем бака, л — 65 • клиренс, мм — н.д. • гарантия, лет/тыс. км — 2/• начало продаж — 2015 • рестайлинг — н.д.																	
AMG GT	2/2 Б-8 462	3 A7	R18 304	4,0	9,3	-/+	8	К	•	DVD	•	•	•	•	•	•	•	7 700 000
GLA-class																		
	Тип — кроссовер • снаряженная масса, кг — 1435 • габариты, мм — 4417/1804/1494 • база, мм — 2699 • объем багажника, л — 481 • объем бака, л — 50 • клиренс, мм — 154 • гарантия, лет/тыс. км — 2/• начало продаж — 2014 • рестайлинг — н.д.																	
200	5/5 Б-4 156	П A7	R17 215	8,8	5,9	-/+	7	КК	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	2 090 000

Модель, модификация, исполнение	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Размер шин, дюймов*	Максимальная скорость, км/ч	Работы 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон / комб. отделка	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
GLC																		
250 4Matic	5/5 Б-4 211 4x4 A7	R17 230	н.д.	6,6	-/+	7	КК	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	2 380 000
200 CDI	5/5 Д-4 136 4x4 A7	R17 205	9,9	4,5	-/+	7	КК	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	2 300 000
45 AMG	5/5 Б-4 360	П A7	R19 250	4,8	7,5	-/+	7	КК	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	3 200 000
GLE																		
250 4Matic	5/5 Б-4 211 4x4 A9	R17 223	7,3	7,1	-/+	8	КК	•	DVD	•	•	•	•	•	•	•	•	2 750 000
300 4Matic	5/5 Б-6 245 4x4 A9	R17 235	6,9	7,5	-/+	8	КК	•	DVD	•	•	•	•	•	•	•	•	3 140 000
220 d 4Matic	5/5 Д-4 170 4x4 A9	R17 210	8,3	5,5	-/+	8	КК	•	DVD	•	•	•	•	•	•	•	•	3 060 000
43 AMG 4Matic	5/5 Б-6 367 4x4 A9	R19 250	4,8	7,5	-/+	8	КК	•	DVD	•	•	•	•	•	•	•	•	4 100 000
GLE Coupe																		
250 d 4Matic	5/5 Д-4 204 4x4 A9	R17 210	8,6	5,9	-/+	8	КК	•	DVD	•	•	•	•	•	•	•	•	3 730 000
350 d 4Matic	5/5 Д-6 249 4x4 A9	R17 225	7,1	6,6	-/+	8	КК	•	DVD	•	•	•	•	•	•	•	•	4 330 000
300 4Matic	5/5 Б-6 249 4x4 A9	R17 232	6,7	8,9	-/+	8	КК	•	DVD	•	•	•	•	•	•	•	•	4 120 000
400 4Matic	5/5 Б-8 333 4x4 A9	R18 247	6,1	9,2	-/+	8	КК	•	DVD	•	•	•	•	•	•	•	•	4 270 000
500 4Matic	5/5 Б-6 435 4x4 A9	R19 250	5,3	10,4	-/+	8	КК	•	DVD	•	•	•	•	•	•	•	•	5 340 000
63 AMG 4Matic	5/5 Б-8 557 4x4 A9	R19 250	4,5	11,5	-/+	8	КК	•	DVD	•	•	•	•	•	•	•	•	7 480 000
G-class																		
350 d 4Matic	5/5 Д-6 249 4x4 A9	R20 226	7,0	7,2	-/+	8	КК	•	DVD	•	•	•	•	•	•	•	•	4 870 000
400 4Matic	5/5 Б-8 333 4x4 A9	R20 245	6,0	8,9	-/+	8	КК	•	DVD	•	•	•	•	•	•	•	•	4 870 000
63 AMG 4Matic	5/5 Б-8 557 4x4 A9	R20 250	4,3	11,9	-/+	8	КК	•	DVD	•	•	•	•	•	•	•	•	7 880 000
MINI																		
8 (800) 200-6464																		
Mini																		
	Тип — хэтчбек • снаряженная масса, кг — 1058 • габариты, мм — 3821/1727/1414 • база, мм — 2495 • объем багажника, л — 211 • объем бака, л — 40 • клиренс, мм — 124 • гарантия, лет/тыс. км — 2/• начало продаж — 2014 • рестайлинг — н.д.																	
1.5 Cooper	3/5 Б-3 136	П M6	R15 210	7,9	4,6	-/+	6	К	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	1 110 000
1.5 Cooper AT	3/5 Б-3 136	П A6	R15 210	7,8	4,8	-/+	6	К	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	1 180 000
2.0 Cooper S	3/5 Б-3 192	П M6	R16 235	6,8	5,8	-/+	6	КК	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	1 395 000
2.0 Cooper S AT	3/5 Б-3 192	П A6	R16 233	6,7	5													

Условные обозначения:

Б	бензиновый двигатель
Д	дизельный двигатель
V	V-образное расположение цилиндров
W	W-образное расположение цилиндров

Н	оппозитное расположение цилиндров
П	передний привод
З	задний привод
4x4	полный привод
M	механическая трансмиссия


A	автоматическая трансмиссия
AM	автоматизированная механическая трансмиссия
Вар	трансмиссия с клиноремным вариатором
K	кондиционер
KK	климат-контроль

АП	аудиоподготовка
CD/CD+	CD-ресивер/с чейнджером
DVD/DVD+	DVD-проигрыватель/с чейнджером
H/N	жесткий диск/навигация
/	посадочный диаметр шины радиального типа

АВТОМОБИЛИ 2016 ГОДА КАТАЛОГ

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Работот 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон / комб. отделка	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	--------------------	-----------------------------	-----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	-------------------------------	-------------------------	------------------	-----------------------


408



Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1427 • габариты, мм - 4703/1815/1505 • база, мм - 2715 • объем багажника, л - 560 • объем бака, л - 60 • клиренс, мм - 175 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2010 • рестайлинг - н.д.

1.6	4/5	Б-4	115	П	M5	R16	189	10.9	7.1	-/•	2	K		АП						941 000
1.6 THP AT	4/5	Б-4	150	П	A6	R16	207	9.6	8.2	-/•	2	K			CD					1178 000
1.6 Hdi	4/5	Б-4	112	П	M5	R16	185	11.0	5.0	-/•	2	K		АП						1075 000


508



Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1465 • габариты, мм - 4792/1853/1456 • база, мм - 2817 • объем багажника, л - 545 • объем бака, л - 72 • клиренс, мм - 170 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2010 • рестайлинг - 2014.

1.6 THP AT	4/5	Б-4	150	П	A6	R16	220	9.2	7.1	-/•	6	KK			CD					1619 000
------------	-----	-----	-----	---	----	-----	-----	-----	-----	-----	---	----	--	--	----	--	--	--	--	----------


2008



Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1045 • габариты, мм - 4159/1829/1556 • база, мм - 2538 • объем багажника, л - 360 • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - 165 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2014 • рестайлинг - н.д.

1.6 AT	5/5	Б-4	120	П	A4	R16	189	11.2	6.5	-/•	4	K			CD					1249 000
--------	-----	-----	-----	---	----	-----	-----	------	-----	-----	---	---	--	--	----	--	--	--	--	----------


3008



Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1470 • габариты, мм - 4365/1837/1639 • база, мм - 2613 • объем багажника, л - 512/1604 • объем бака, л - 60 • клиренс, мм - 170 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2010 • рестайлинг - 2013.

1.6	5/5	Б-4	120	П	M5	R17	185	11.8	6.7	-/•	6	K			CD					1329 000
1.6 AT	5/5	Б-4	150	П	A6	R17	202	9.5	7.6	-/•	6	KK			CD					1469 000
1.6 e-Hdi	5/5	Д-4	115	П	AM6	R17	183	12.6	4.2	-/•	6	K			CD					1524 000

Partner Tepee




Тип - универсал • снаряженная масса, кг - 1472 • габариты, мм - 4380/1810/1801 • база, мм - 2728 • объем багажника, л - 678/3000 • объем бака, л - 60 • клиренс, мм - 180 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2008 • рестайлинг - 2015.

1.6	5/5	Б-4	120	П	M5	R17	177	12.0	7.1	-/•	2	K			CD					1190 000
-----	-----	-----	-----	---	----	-----	-----	------	-----	-----	---	---	--	--	----	--	--	--	--	----------

PORSCHE 8 (495) 980-9911


Macan



Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1865 • габариты, мм - 4681/1923/1624 • база, мм - 2807 • объем багажника, л - 500/1500 • объем бака, л - 65 • клиренс, мм - 205 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2014 • рестайлинг - н.д.

3.0 S PDK	5/5	Б-V6	340	4x4	AM7	R18	254	5.4	9.0	-/•	6	K			CD					3 993 000
3.6 Turbo PDK	5/5	Б-V6	400	4x4	AM7	R18	266	4.8	9.2	-/•	6	K			DVD					5 696 000
3.0 S Diesel	5/5	Д-V6	245	4x4	AM7	R18	227	6.4	6.9	-/•	6	K			CD					3 993 000


Macan GTS



Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1895 • габариты, мм - 4692/1926/1609 • база, мм - 2807 • объем багажника, л - 500/1500 • объем бака, л - 65 • клиренс, мм - 205 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2015 • рестайлинг - н.д.

3.0 PDK	5/5	Б-V6	360	4x4	AM7	R20	256	5.2	9.2	-/•	6	K			CD					4 620 000
---------	-----	------	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	---	---	--	--	----	--	--	--	--	-----------


Cayenne



Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1865 • габариты, мм - 4855/1939/1705 • база, мм - 2895 • объем багажника, л - 500/1500 • объем бака, л - 85 • клиренс, мм - 215 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2010 • рестайлинг - 2014.

4.0 AT	5/5	Б-V6	300	4x4	A8	R18	230	7.7	9.2	-/•	6	KK			CD					4 281 000
3.0 Diesel AT	5/5	Д-V6	245	4x4	A8	R18	221	7.3	6.8	-/•	6	KK			CD					4 348 000
4.2 Diesel S AT	5/5	Д-V8	385	4x4	A8	R18	252	5.4	8.0	-/•	6	KK			CD					5 683 000
3.6 S AT	5/5	Б-V8	420	4x4	A8	R18	259	5.5	9.8	-/•	6	KK			CD					5 552 000
4.8 Turbo AT	5/5	Б-V8	520	4x4	A8	R19	279	4.5	11.5	-/•	6	KK			CD					8 904 000
3.0 E-Hybrid S AT	5/5	Б-V6	416	4x4	A8	R19	243	5.9	3.4	-/•	6	KK			CD					5 683 000

Panamera




Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 1810 • габариты, мм - 5015/1931/1418 • база, мм - 2920 • объем багажника, л - 445/1263 • объем бака, л - 80 • клиренс, мм - 145 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2009 • рестайлинг - 2013.

3.6 PDK	5/4	Б-V6	310	3	AM7	R18	259	6.3	8.4	-/•	8	KK			CD					4 901 000
3.0 Diesel AT	5/4	Д-V6	250	3	A8	R18	244	6.4	6.3	-/•	8	KK			CD					4 854 000
3.6 V PDK	5/4	Б-V6	310	4x4	AM7	R18	257	6.1	8.7	-/•	8	KK			CD					5 238 000
3.0 S PDK	5/4	Б-V6	420	3	AM7	R18	287	5.1	8.7	-/•	8	KK			CD					5 919 000
3.0 4S PDK	5/4	Б-V6	420	4x4	AM7	R18	286	4.8	8.9	-/•	8	KK			CD					6 242 000
3.0 4S PDK Executive	5/4	Б-V6	420	4x4	AM7	R19	286	5.0	9.0	-/•	8	KK			DVD+					7 067 000
4.8 GTS PDK	5/4	Б-V8	440	4x4	AM7	R19	288	4.4	10.7	-/•	8	KK			CD					7 066 000
4.8 Turbo PDK	5/4	Б-V8	520	4x4	AM7	R19	305	4.1	10.2	-/•	8	KK			CD					9 903 000
4.8 Turbo PDK Executive	5/4	Б-V8	520	4x4	AM7	R19	305	4.2	10.3	-/•	8	KK			DVD+					10 906 000
4.8 Turbo S PDK	5/4	Б-V8	570	4x4	AM7	R19	310	3.8	10.2	-/•	8	KK			CD					12 139 000
4.8 Turbo S PDK Executive	5/4	Б-V8	570	4x4	AM7	R19	310	3.9	10.3	-/•	8	KK			DVD+					13 125 000
3.0 S E-Hybrid AT	5/4	Б-V6	416	3	A8	R18	270	5.5	3.1	-/•	8	KK			DVD+					5 919 000

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Работот 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон / комб. отделка	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	--------------------	-----------------------------	-----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	-------------------------------	-------------------------	------------------	-----------------------


Cayman



Тип - купе • снаряженная масса, кг - 1310 • габариты, мм - 4380/1801/1294 • база, мм - 2475 • объем багажника, л - 150 • объем бака, л - 64 • клиренс, мм - 120 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2012 • рестайлинг - н.д.

2.7	3/2	Б-H6	275	3	M6	R18	266	5.7	9.4	-/•	6	KK			DVD+					3 376 000	
2.7 PDK	3/2	Б-H6	275	3	AM7	R18	264	5.6	9.1	-/•	6	KK			DVD+						3 257 100
3.4 S	3/2	Б-H6	325	3	M6	R19	283	5.0	8.8	-/•	6	KK			DVD+						4 119 000
3.4 S PDK	3/2	Б-H6	325	3	AM7	R19	281	4.9	8.0	-/•	6	KK			DVD+						4 268 100
3.4 GTS	3/2	Б-H6	340	3	M6	R19	283	5.0	9.0	-/•	6	KK			DVD+						4 738 000
3.4 GTS PDK	3/2	Б-H6	340	3	AM7	R19	281	4.7	8.2	-/•	6	KK			DVD+						4 920 382
GT4	3/2	Б-6	385	3	M6	R19	295	4.4	10.3	-/•	6	KK			DVD+						5 487 000


Boxster 718



Тип - родстер • снаряженная масса, кг - 1310 • габариты, мм - 4374/1801/1282 • база, мм - 2475 • объем багажника, л - 150/280 • объем бака, л - 64 • клиренс, мм - 120 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2016 • рестайлинг - н.д.

2.0	2/2	Б-H6	300	3	M6	R18	275	5.1	7.4	-/•	4	KK			DVD+					3 451 000	
2.0 PDK	2/2	Б-H6	300	3	AM7	R18	275	4.9	6.9	-/•	4	KK			DVD+						3 629 929
2.5 S	2/2	Б-H6	350	3	M6	R19	285	4.6	8.1	-/•	4	KK			DVD+						4 187 000
2.5 S PDK	2/2	Б-H6	350	3	AM7	R19	285	4.4	7.3	-/•	4	KK			DVD+						4 365 929


911 Carrera



Тип - купе • снаряженная масса, кг - 1380 • габариты, мм - 4491/1808/1303 • база, мм - 2450 • объем багажника, л - 135 • объем бака, л - 64 • клиренс, мм - 122 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2016 • рестайлинг - н.д.

3.0	2/4	Б-H6	370	3	M7	R19	295	4.6	8.3	-/•	6	KK			DVD+					5 859 000	
3.0 PDK	2/4	Б-H6	370	3	AM7	R19	293	4.4	7.4	-/•	6	KK			DVD+						6 114 586
3.0 S	2/4	Б-H6	420	3	M7	R20	308	4.3	8.7	-/•	6	KK			DVD+						6 612 000
3.0 S PDK	2/4	Б-H6	420	3	AM7	R20	306	4.1	7.7	-/•	6	KK			DVD+						6 867 586
3.0 4	2/4	Б-H6	420	3	M7	R20	308	4.3	8.7	-/•	6	KK			DVD+						6 265 000
3.0 4 PDK	2/4	Б-H6	420	3	AM7	R20	306	4.1	7.7	-/•	6	KK			DVD+						6 520 586
3.0 4S	2/4	Б-H6	420	3	M7	R20	305	4.2	8.9	-/•	6	KK			DVD+						7 018 000
3.0 4S PDK	2/4	Б-H6	420	3	AM7	R20	303	4.0	7.9	-/•	6	KK			DVD+						7 273 586

911 Carrera Cabriolet



Тип - кабриолет • снаряженная масса, кг - 1450 • габариты, мм - 4491/1808/1299 • база, мм - 2450 • объем багажника, л - 135 • объем бака, л - 64 • клиренс, мм - 122 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2016 • рестайлинг - н.д.

3.0	2/4	Б-H6	370	3	M7	R19	292	4.8	8.5	-/•	6	KK			DVD+					6 541 000	
3.0 PDK	2/4	Б-H6	370	3	AM7	R19	290	4.6	7.5	-/•	6	KK			DVD+						6 796 586
3.0 S PDK	2/4	Б-H6	420	3	M7	R20	306	4.5	8.8	-/•	6	KK			DVD+						7 294 000
3.0 S PDK	2/4	Б-H6	420																		



КАТАЛОГ АВТОМОБИЛИ 2016 ГОДА

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймов*	Максимальная скорость, км/ч	Расход 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон / комб. отделка	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	---------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	-------------------------------	-------------------------	------------------	-----------------------


Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймов*	Максимальная скорость, км/ч	Расход 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон / комб. отделка	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	---------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	----------------------	--------------	-------------	-------------------------------	-------------------------	------------------	-----------------------

RENAULT 8 (800) 200-8080


Logan

 Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1106 • габариты, мм - 4346/1733/1517 • база, мм - 2634 • объем багажника, л - 510 • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - 155 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2014 • рестайлинг - н.д.


1.6	4/5	Б-4	82	П	M5	R15 172	11.9	7.2		1										469 000
1.6	4/5	Б-4	102	П	M5	R15 180	10.5	7.1	-/	1	K		CD							564 990
1.6	4/5	Б-4	102	П	A4	R15 175	11.5	7.6	-/	1	K		CD							609 990

Sandero

 Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 1044 • габариты, мм - 4080/1733/1523 • база, мм - 2589 • объем багажника, л - 320 • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - 155 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2014 • рестайлинг - н.д.

1.6	5/5	Б4	82	П	M5	R15 172	11.9	7.2		1				AP						479 900
1.6	5/5	Б4	102	П	M5	R15 180	10.5	7.1	-/	2	K			CD						584 990
1.6	5/5	Б4	102	П	A4	R15 175	11.5	7.6	-/	2	K			CD						629 990

Sandero Stepway

 Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 1062 • габариты, мм - 4020/1745/1550 • база, мм - 2588 • объем багажника, л - 320/1200 • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - 175 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2009 • рестайлинг - н.д.

1.6	5/5	Б-4	84	П	M5	R15 163	12.4	7.6	-/	2	K			AP						629 990
1.6	5/5	Б-4	102	П	M5	R15 175	11.2	7.2	-/	2	K			CD						654 990
1.6	5/5	Б-4	102	П	A4	R15 175	11.6	7.5	-/	2	K			CD						699 990


Clio RS

 Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 1364 • габариты, мм - 4090/1732/1434 • база, мм - 2589 • объем багажника, л - 300/1146 • объем бака, л - 45 • клиренс, мм - 120 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2014 • рестайлинг - н.д.

1.6	5/5	Б-4	200	П	AM6	R17 230	6.7	6.3	-/	6	KK			CD						1503 990
-----	-----	-----	-----	---	-----	---------	-----	-----	----	---	----	--	--	----	--	--	--	--	--	----------


Megane

 Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 1280 • габариты, мм - 4295/1808/1471 • база, мм - 2642 • объем багажника, л - 368/1125 • объем бака, л - 60 • клиренс, мм - 165 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2009 • рестайлинг - 2014.


1.6	5/5	Б-4	106	П	M5	R15 183	11.7	6.7	-/	2	K			CD						849 000
1.6 CVT	5/5	Б-4	114	П	Var	R15 175	11.9	6.6	-/	2	K			CD						955 990
2.0	5/5	Б-4	137	П	M6	R15 200	9.9	8.0	-/	2	K			CD						955 990
2.0 CVT	5/5	Б-4	137	П	Var	R15 195	10.1	7.8	-/	2	K			CD						995 990

Megane RS

 Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 1462 • габариты, мм - 4299/1804/1435 • база, мм - 2636 • объем багажника, л - 377/991 • объем бака, л - 60 • клиренс, мм - 120 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2014 • рестайлинг - н.д.


2.0	3/5	Б-4	250	П	M6	R18 250	6.1	8.2	-/	6	KK			CD						1619 990
-----	-----	-----	-----	---	----	---------	-----	-----	----	---	----	--	--	----	--	--	--	--	--	----------

Fluence

 Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1280 • габариты, мм - 4622/1809/1479 • база, мм - 2703 • объем багажника, л - 530 • объем бака, л - 60 • клиренс, мм - 158 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2010 • рестайлинг - 2012.


1.6	4/5	Б-4	106	П	M5	R15 183	11.7	6.7	-/	2	K			AP						869 990
1.6 CVT	4/5	Б-4	114	П	Var	R15 175	11.9	6.6	-/	2	K			CD						985 990
2.0	4/5	Б-4	137	П	M6	R16 200	9.9	8.0	-/	6	K			CD						1 025 990
2.0 CVT	4/5	Б-4	137	П	Var	R16 195	10.1	7.8	-/	6	K			CD						1 065 990

Duster

 Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1280 • габариты, мм - 4315/1822/1625 • база, мм - 2673 • объем багажника, л - 408/1636 • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - 205 (210) • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2010 • рестайлинг - н.д.

1.6	5/5	Б-4	114	П	M5	R16 163	11.9	7.4	-/	1				AP						629 000
1.6	5/5	Б-4	114	4x4	M6	R16 160	12.8	7.6	-/	1				AP						739 990
2.0	5/5	Б-4	143	4x4	M6	R16 180	10.3	7.8	-/	1	K			CD						870 990
2.0 AT	5/5	Б-4	143	4x4	A4	R16 174	11.5	8.7	-/	1	K			CD						915 990
1.5dCi	5/5	Д-4	109	4x4	M6	R16 167	13.2	5.3	-/	1	K			CD						900 990


Koleos

 Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1655 • габариты, мм - 4520/1855/1695 • база, мм - 2690 • объем багажника, л - 450/1380 • объем бака, л - 65 • клиренс, мм - 206 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2008 • рестайлинг - 2013.

2.0	5/5	Б-4	140	4x2	M6	R17 175	11.2	9.1	-/	6	K			CD						1 299 000
2.5	5/5	Б-4	171	4x4	M6	R17 190	9.3	9.9	-/	6	K			CD						1 489 990
2.5 CVT	5/5	Б-4	171	4x4	Var	R17 185	10.3	9.5	-/	6	K			CD						1 715 990
2.0 dCi AT	5/5	Д-4	173	4x4	A6	R17 189	11.9	7.1	-/	6	K			CD						1 743 990


Kangoo Passanger

 Тип - универсал • снаряженная масса, кг - 1368 • габариты, мм - 4213/1829/1803 • база, мм - 2070 • объем багажника, л - 660/2600 • объем бака, л - 60 • клиренс, мм - 158 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2007 • рестайлинг - 2013.

1.6	5/5	Б-4	100	П	M5	R15 170	13.0	7.9	-/	2				AP						989 000
1.5 dCi	5/5	Д-4	86	П	M5	R15 158	16.0	5.3	-/	2				AP						1 030 990


ROLLS-ROYCE WWW.ROLLS-ROYCEMOTORCARS.COM

Ghost

 Тип - седан • снаряженная масса, кг - 2360 • габариты, мм - 5399/1948/1550 • база, мм - 3295 • объем багажника, л - 490 • объем топливного бака, л - 82 • клиренс, мм - 150 • гарантия, лет/тыс. км - 4/- • начало продаж - 2010 • рестайлинг - н.д.


6.6 AT	4/5	Б-V12	570	3	A8	R19 250	4.9	13.6	-/	9	KK			DVD/N						19 000 000
6.6 AT Extended Wheelbase	4/5	Б-V12	570	3	A8	R19 250	5.0	13.7	-/	9	KK			DVD/N						21 000 000

Wraith

 Тип - купе • снаряженная масса, кг - 2360 • габариты, мм - 5269/1947/1507 • база, мм - 3112 • объем багажника, л - 470 • объем топливного бака, л - 82 • клиренс, мм - 150 • гарантия, лет/тыс. км - 4/- • начало продаж - 2013 • рестайлинг - н.д.

6.6 AT	2/4	Б-V12	632	3	A8	R21 250	4.6	14.0	-/	9	KK			DVD/N						20 000 000
--------	-----	-------	-----	---	----	---------	-----	------	----	---	----	--	--	-------	--	--	--	--	--	------------


Phantom

 Тип - седан • снаряженная масса, кг - 2560 • габариты, мм - 5842/1990/1638 • база, мм - 3570 • объем багажника, л - 460 • объем топливного бака, л - 100 • клиренс, мм - 160 • гарантия, лет/тыс. км - 4/- • начало продаж - 2009 • рестайлинг - 2012.

6.75 AT	4/5	Б-V12	460	3	A8	R21 240	5.9	14.8	-/	9	KK			DVD/N						26 000 000
6.75 AT Extended Wheelbase	4/5	Б-V12	460	3	A8	R21 240	6.1	14.9	-/	9	KK			DVD/N						30 000 000


Dawn

 Тип - кабриолет • снаряженная масса, кг - 2560 • габариты, мм - 5285/1947/1502 • база, мм - 3112 • объем багажника, л - 244-295 • объем топливного бака, л - н.д. • клиренс, мм - н.д. • гарантия, лет/тыс. км - 4/- • начало продаж - 2016 • рестайлинг - н.д.

6.6 AT	2/4	Б-V12	563	3	A8	R20 250	4.9	14.2	-/	7	KK			DVD/N						25 000 000
--------	-----	-------	-----	---	----	---------	-----	------	----	---	----	--	--	-------	--	--	--	--	--	------------

SKODA 8 (800) 555-0101

Rapid

 Тип - лифтбэк • снаряженная масса, кг - 1135 • габариты, мм - 4483/1706/1461 • база, мм - 2602 • объем багажника, л - 550/1490 • объем бака, л - 55 • клиренс, мм - 143 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2014 • рестайлинг - н.д.

1.6	5/5	Б-4	90	П	M5	R15 193	10.6	6.4	-/	1										569 000
1.6 AT	5/5	Б-4	110	П	A6	R15 н.д.	н.д.	н.д.	-/	1										715 000
1.4 TSI DSG	5/5	Б-4	125	П	AM7	R15 206	9.5	5.8	-/	2	K			CD						860 000

Octavia

 Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 1250 • габариты, мм - 4659/1814/1461 • база, мм - 2680 • объем багажника, л - 568/1558 • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - 155 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2013 • рестайлинг - н.д.

1.6	5/5	Б-4	110	П	M5	R15 192	10.6	6.4	-/	2				AP						872 000
1.6 AT	5/5	Б-4	110	П	A6	R15 190	12.0	6.7	-/	2				CD						932 000
1.4 TSI	5/5	Б-4	150	П	M6	R16 215	8.4	5.5	-/	4	K			AP						927 000
1.4 TSI DSG	5/5	Б-4	150	П	AM7	R16 215	8.5	5.3	-/	4	K			CD						1 121 000
1.8 TSI	5/5	Б-4	180	П	M6	R16 233	7.3	6.4	-/	4	K			CD						1 163 000
1.8 TSI DSG	5/5	Б-4	180	П	AM7	R16 232	7.4	6.1	-/	4	K			CD						1 203 000
2.0 TDI DSG	5/5	Д-4	150	П	AM6	R16 212	8.9	5.1	-/	4	K			CD						1 239 000

Условные обозначения:

Б	бензиновый двигатель
Д	дизельный двигатель
V	V-образное расположение цилиндров
W	W-образное расположение цилиндров

Н	оппозитное расположение цилиндров
П	передний привод
З	задний привод
4x4	полный привод
М	механическая трансмиссия

A	автоматическая трансмиссия
AM	автоматизированная механическая трансмиссия
Вар	трансмиссия с клиноремным вариатором
K	кондиционер
KK	климат-контроль

АП	аудиоподготовка
CD/CD+	CD-ресивер/с чейнджером
DVD/DVD+	DVD-проигрыватель/с чейнджером
H/N	жесткий диск/навигация
*	посадочный диаметр шины радиального типа

АВТОМОБИЛИ 2016 ГОДА КАТАЛОГ

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора – число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон / комб. отделка	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	--------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	-------------------------------	-------------------------	------------------	-----------------------

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора – число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон / комб. отделка	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	--------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	-------------------------------	-------------------------	------------------	-----------------------

Yeti Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1334 • габариты, мм - 4222/1793/1691 • база, мм - 2578 • объем багажника, л - 322/1665 • объем бака, л - 55/60 • клиренс, мм - 180 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2009 • рестайлинг - 2014.

1.6 MPI	5/5	Б-4	110	П	M5	R16	175	11,8	6,1	/- / 2	K									1 031 000
1.6 AT MPI	5/5	Б-4	110	П	A6	R16	172	13,3	7,1	/- / 2	K									1 091 000
1.4 DSG	5/5	Б-4	122	П	AM7	R16	182	10,6	6,6	/- / 4	K			CD						1 210 000
1.8 DSG	5/5	Б-4	152	4x4	AM6	R16	192	9,0	8,0	/- / 4	K			CD						1 346 000

Superb Тип - лифтбэк • снаряженная масса, кг - 1603 • габариты, мм - 4861/1864/1468 • база, мм - 2841 • объем багажника, л - 625/1760 • объем бака, л - 66 • клиренс, мм - 164 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2009 • рестайлинг - 2015.

1.4 TSI	5/5	Б-4	125	П	M6	R16	208	9,9	5,3	/- / 4	K			CD						1 249 000
1.4 TSI DSG	5/5	Б-4	150	П	AM7	R16	220	8,8	5,0	/- / 4	K			CD						1 332 000
1.4 TSI 4x4	5/5	Б-4	150	4x4	M6	R16	215	9,0	5,4	/- / 7	KK			CD						2 061 000
1.8 TSI	5/5	Б-4	180	П	M6	R16	232	8,0	5,9	/- / 4	KK			CD						1 582 000
1.8 TSI DSG	5/5	Б-4	180	П	AM7	R16	232	8,1	5,7	/- / 4	KK			CD						1 632 000
2.0 TSI DSG	5/5	Б-4	220	П	AM6	R17	245	7,0	6,2	/- / 5	KK			CD						1 985 000
2.0 TSI DSG 4x4	5/5	Б-4	280	4x4	AM6	R17	250	5,8	7,1	/- / 5	KK			CD						2 171 000

Где купить Skoda Грифин-Авто (812) 441-39-39

SMART WWW.SMART.COM

fortwo Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 880 • габариты, мм - 2695/1663/1555 • база, мм - 1873 • объем багажника, л - 190/350 • объем бака, л - 28 • клиренс, мм - н.д. • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2015 • рестайлинг - н.д.

1.0	3/2	Б-3	71	З	M5	R15	151	14,4	4,1	/- / 5										790 000
0.9T AMT	3/2	Б-3	90	З	AM6	R15	155	11,3	4,1	/- / 5										950 000

fortwo cabrio Тип - кабриолет • снаряженная масса, кг - 880 • габариты, мм - 2695/1663/1555 • база, мм - 1873 • объем багажника, л - 190/350 • объем бака, л - 28 • клиренс, мм - н.д. • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2016 • рестайлинг - н.д.

1.0	3/2	Б-3	71	З	M5	R15	151	14,4	4,1	/- / 5										1 100 000
0.9T AMT	3/2	Б-3	90	З	AM6	R15	155	11,3	4,1	/- / 5										1 260 000

fourfour Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 975 • габариты, мм - 3495/1665/1554 • база, мм - 2494 • объем багажника, л - 185/975 • объем бака, л - 28 • клиренс, мм - н.д. • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2015 • рестайлинг - н.д.

1.0	5/4	Б-3	71	З	M5	R15	151	15,9	4,2	/- / 5										830 000
0.9T AMT	5/4	Б-3	90	З	AM6	R15	165	11,9	4,2	/- / 5										990 000

SUBARU 8 (800) 555-0020

XV Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 1365 • габариты, мм - 4450/1780/1570 • база, мм - 2635 • объем багажника, л - 300/1200 • объем бака, л - 60 • клиренс, мм - 220 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2011 • рестайлинг - н.д.

2.0	5/5	БН-4	150	4x4	M6	R17	187	10,5	8,0	/- / 6	K			CD						1 599 900
2.0 CVT	5/5	БН-4	150	4x4	Вар	R17	187	10,7	7,9	/- / 6	K			CD						1 687 900

Forester Тип - внедорожник • снаряженная масса, кг - 1469 • габариты, мм - 4595/1795/1735 • база, мм - 2640 • объем багажника, л - 500/1577 • объем бака, л - 60 • клиренс, мм - 220 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2012 • рестайлинг - н.д.

2.0 CVT	5/5	БН-4	150	4x4	M6	R17	190	10,6	8,0	/- / 7	KK			CD						1 719 900
2.0	5/5	БН-4	150	4x4	Вар	R17	192	11,8	8,2	/- / 7	KK			CD						1 799 900
2.5 CVT	5/5	БН-4	171	4x4	Вар	R17	196	9,9	8,2	/- / 7	KK			CD						2 179 900
2.0 XT CVT	5/5	БН-4	241	4x4	Вар	R18	221	7,5	8,5	/- / 7	KK			CD						2 599 900
2.0 CVT	5/5	БН-4	150	4x4	Вар	R17	192	11,8	7,9	/- / 7	KK			CD						1 799 900
2.5 CVT	5/5	БН-4	171	4x4	Вар	R17	196	9,9	8,2	/- / 7	KK			CD						2 019 900
2.0 CVT	5/5	БН-4	150	4x4	Вар	R17	192	11,8	7,9	/- / 7	KK			CD						1 799 900
2.5 CVT	5/5	БН-4	171	4x4	Вар	R17	196	9,9	8,2	/- / 7	KK			CD						2 019 900

Outback Тип - универсал • снаряженная масса, кг - 1603 • габариты, мм - 4815/1840/1675 • база, мм - 2745 • объем багажника, л - 560/1801 • объем бака, л - 40 • клиренс, мм - 213 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2015 • рестайлинг - 2015.

2.5 CVT	5/5	БН-4	175	4x4	Вар	R18	198	10,2	7,7	/- / 7	KK			CD						2 499 900
3.6 CVT	5/5	БН-6	260	4x4	Вар	R18	235	7,6	9,9	/- / 7	KK			CD						3 449 900

WRX STI Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1509 • габариты, мм - 4595/1795/1475 • база, мм - 2650 • объем багажника, л - 460 • объем бака, л - 60 • клиренс, мм - 135 • гарантия, лет/тыс. км - 3/50 • начало продаж - 2014 • рестайлинг - н.д.

2.5	5/5	БН-4	300	4x4	M6	R18	255	5,2	10,4	/- / 7	KK			CD						3 999 900
-----	-----	------	-----	-----	----	-----	-----	-----	------	--------	----	--	--	----	--	--	--	--	--	-----------

SUZUKI 8 (800) 444-4220

SX4 Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1085 • габариты, мм - 4300/1765/1590 • база, мм - 2600 • объем багажника, л - 430/875 • объем бака, л - 47 • клиренс, мм - 180 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2013 • рестайлинг - н.д.

1.6 2WD	5/5	Б-4	117	П	M5	R16	180	11,0	5,9	/- / 7	K			CD						955 000
1.6 2WD CVT	5/5	Б-4	117	П	Вар	R16	170	12,4	5,9	/- / 7	K			CD						985 000
1.6 4WD	5/5	Б-4	117	4x4	M5	R16	175	12,0	6,1	/- / 7	KK			CD						965 000
1.6 4WD CVT	5/5	Б-4	117	4x4	Вар	R16	170	12,4	5,9	/- / 7	KK			CD						1 035 000

Vitara Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1075 • габариты, мм - 4175/1775/1610 • база, мм - 2500 • объем багажника, л - 375/1120 • объем бака, л - 55(66) • клиренс, мм - 185 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2015 • рестайлинг - н.д.

1.6	5/5	Б-4	117	П	M5	R16	180	11,5	5,8	/- / 6	K			CD						1 069 000
1.6 AT	5/5	Б-4	117	П	A6	R16	180	12,5	6,0	/- / 6	K			CD						1 179 000
1.6	5/5	Б-4	117	4x4	M5	R16	180	12,0	6,2	/- / 6	K			CD						1 359 000
1.6 AT	5/5	Б-4	117	4x4	A6	R16	180	13,0	6,3	/- / 6	K			CD						1 499 000

Jimny Тип - внедорожник • снаряженная масса, кг - 1060 • габариты, мм - 3695/1600/1705 • база, мм - 2250 • объем багажника, л - 113/324 • объем бака, л - 40 • клиренс, мм - 190 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2005 • рестайлинг - 2013.

1.3	3/5	Б-4	85	4x4	M5	R15	140	14,1	7,3	/- / 2	K			CD						1 025 000
1.3 AT	3/5	Б-4	85	4x4	A4	R15	135	17,2	7,8	/- / 2	K			CD						1 075 000

Grand Vitara Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1407 • габариты, мм - 4060/1810/1695 • база, мм - 2440 • объем багажника, л - 184/967 • объем бака, л - 55 • клиренс, мм - 200 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2005 • рестайлинг - 2012.

1.6	3/4	Б-4	106	4x4	M5	R16	160	14,4	8,2	/- / 6	K			CD						1 129 000
2.4 AT	3/4	Б-4	166	4x4	A4	R16	170	11,5	9,4	/- / 6	K			CD						1 479 000
2.0	5/5	Б-4	140	4x4	M5	R16	175	12,5	8,4	/- / 6	K			CD						1 279 000
2.0 AT	5/5	Б-4	140	4x4	A4	R16	170	13,6	8,9	/- / 6	K			CD						1 499 000
2.4 AT	5/5	Б-4	169	4x4	A4	R16	175	12,0	8,9	/- / 6	K			CD						1 519 000

TOYOTA 8 (800) 200-5775

Corolla Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1225 • габариты, мм - 4620/1775/1465 • база, мм - 2700 • объем багажника, л - 452 • объем бака, л - 55 • клиренс, мм - 150 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2013 • рестайлинг - н.д.

1.33	4/5	Б-4	99	П	M6	R15	180	12,6	5,6	/- / 2	K			АП						891 000
1.6	4/5	Б-4	122	П	M6	R15	195	10,5	6,6	/- / 4	K			АП						1 026 000
1.6 CVT	4/5	Б-4	122	П	Вар	R15	185	11,1	6,3	/- / 4	K			АП						1 063 000

GT86 Тип - купе • снаряженная масса, кг - 1240 • габариты, мм - 4240/1775/1285 • база, мм - 2570 • объем багажника, л - 243 • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - 120 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2012 • рестайлинг - н.д.

2.0	2/4	Б-4	200	З	M6	R17	226	7,6	7,8	/- / 7	KK			CD						2 013 000
2.0 AT	2/4	Б-4	200	З	A6	R17	210	8,2	7,1	/- / 7	KK			CD						2 070 000

Camry Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1505 • габариты, мм - 4825/1825/1480 • база, мм - 2775 • объем багажника, л - 506 • объем бака, л - 70 • клиренс, мм - 160 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2011 • рестайлинг - 2014.

2.0 AT	4/5	Б-4	150	П	A6	R16	210	10,4	7,2	/- / 6	KK			CD						1 364 000
2.5 AT	4/5	Б-4	181	П	A6	R16														



КАТАЛОГ АВТОМОБИЛИ 2016 ГОДА

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймов*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон / комб. отделка	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	---------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	-------------------------------	-------------------------	------------------	-----------------------

HiLux
 Тип - пикап • снаряженная масса, кг - 1885 • габариты, мм - 5260/1760/1850 • база, мм - 3085 • объем багажника, л - н.д. • объем бака, л - 80 • клиренс, мм - 222 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2011 • рестайлинг - н.д.

2.5	4/5	Д-4	144	4x4	М5	Р16	170	8,3	8,3	-/	2	К		АП						1 790 000
3.0 AT	4/5	Д-4	171	4x4	А5	Р17	175	8,9	8,9	-/	6	КК		АП						2 376 000

Land Cruiser Prado
 Тип - внедорожник • снаряженная масса, кг - 2100 • габариты, мм - 4780/1885/1845 • база, мм - 2790 • объем багажника, л - 621/1934 • объем бака, л - 87 • клиренс, мм - 220 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2009 • рестайлинг - 2013.

2.7	5/5	Б-4	163	4x4	М5	Р17	165	н.д.	12,3	-/	7	К		CD						1 929 000
2.7 AT	5/5	Б-4	163	4x4	А4	Р17	165	н.д.	12,5	-/	7	К		CD						2 604 000
2.8 D AT	5/5	Д-4	173	4x4	А5	Р18	175	11,7	8,1	-/	7	КК		CD						2 915 000
2.8D AT	5/7	Д-4	173	4x4	А5	Р18	175	11,7	8,1	-/	7	КК		CD/N						3 601 000
4.0 AT	5/5	Б-6	282	4x4	А5	Р18	180	9,2	10,8	-/	7	КК		CD						2 999 000
4.0 AT	5/7	Б-6	282	4x4	А5	Р18	180	9,2	10,8	-/	7	КК		CD/N						3 848 000

Land Cruiser 200
 Тип - внедорожник • снаряженная масса, кг - 2585 • габариты, мм - 4950/1970/1950 • база, мм - 2850 • объем багажника, л - 909(259) • объем бака, л - 93 • клиренс, мм - 225 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2009 • рестайлинг - 2013.

4.6 AT	5/5	Б-8	309	4x4	А6	Р18	205	8,6	18,2	-/	8	КК		CD						3 799 000
4.5D AT	5/5	Д-8	235	4x4	А6	Р18	210	8,9	12,0	-/	8	КК		DVD/N						3 936 000
4.6 AT	5/7	Б-8	309	4x4	А6	Р18	205	8,6	18,2	-/	8	КК		CD						4 603 000
4.5D AT	5/7	Д-8	235	4x4	А6	Р18	210	8,9	12,0	-/	8	КК		DVD/N						4 752 000

Alphard
 Тип - минивэн • снаряженная масса, кг - 2105 • габариты, мм - 4875/1830/1905 • база, мм - 2950 • объем багажника, л - 1900 • объем бака, л - 65 • клиренс, мм - 168 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2011 • рестайлинг - н.д.

3.5 AT	5/7	Б-6	275	П	А6	Р16	200	8,3	10,9	-/	7	КК		CD						3 119 000
--------	-----	-----	-----	---	----	-----	-----	-----	------	----	---	----	--	----	--	--	--	--	--	-----------

UAZ 8 (800) 100-0042

Hunter
 Тип - внедорожник • снаряженная масса, кг - 1845 • габариты, мм - 4100/1730/2025 • база, мм - 2380 • объем багажника, л - 1130 • объем бака, л - 72 • клиренс, мм - 210 • гарантия, лет/тыс. км - 1/30 • начало продаж - 2003 • рестайлинг - н.д.

2.7	5/5	Б4	128	4x4	М5	Р16	н.д.	н.д.	13,2											549 000
-----	-----	----	-----	-----	----	-----	------	------	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------

Patriot
 Тип - внедорожник • снаряженная масса, кг - 2125 • габариты, мм - 4750/1900/1910 • база, мм - 2760 • объем багажника, л - 820 • объем бака, л - 72 • клиренс, мм - 210 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2005 • рестайлинг - 2014.

2.7	5/5	Б4	128	4x4	М5	Р16	н.д.	н.д.	11,5					АП						729 000
2.3D	5/5	Д4	114	4x4	М5	Р18	н.д.	н.д.	9,5	-/		К		CD/N						999 990

Pickup
 Тип - пикап • снаряженная масса, кг - 2135 • габариты, мм - 5125/1915/1915 • база, мм - 3000 • объем багажника, л - н.д. • объем бака, л - 72 • клиренс, мм - 210 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2009 • рестайлинг - 2014.

2.7 4WD	4/5	Б4	128	4x4	М5	Р16	н.д.	н.д.	12,0					АП						784 000
2.2D 4WD	4/5	Д4	114	4x4	М5	Р16	н.д.	н.д.	10,0	-/		К		CD/N						1 024 990

VOLKSWAGEN 8 (800) 333-4441

Polo Sedan
 Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1159 • габариты, мм - 4384/1699/1465 • база, мм - 2552 • объем багажника, л - 460 • объем бака, л - 55 • клиренс, мм - 170 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2009 • рестайлинг - н.д.

1.6	4/5	Б-4	90	П	М5	Р14	178	11,2	5,7	-/	2			АП						579 500
1.6	4/5	Б-4	110	П	М5	Р14	191	10,4	5,8	-/	2			АП						658 500
1.6 AT	4/5	Б-4	110	П	А6	Р14	184	11,7	5,9	-/	2			АП						704 500

Jetta
 Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1400 • габариты, мм - 4644/1778/1482 • база, мм - 2651 • объем багажника, л - 510 • объем бака, л - 55 • клиренс, мм - 139 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2010 • рестайлинг - н.д.

1.6	4/5	Б-4	85	П	М5	Р15	н.д.	н.д.	н.д.	-/	6	К		АП						889 000
1.6	4/5	Б-4	105	П	М5	Р16	180	11,5	6,5	-/	6	К		АП						989 000
1.6 AT	4/5	Б-4	105	П	А6	Р16	177	12,5	7,0	-/	6	К		CD						1 039 000
1.4	4/5	Б-4	122	П	М5	Р16	202	9,8	6,2	-/	6	К		CD						1 115 000
1.4 DSG	4/5	Б-4	122	П	АМ7	Р16	202	9,8	6,0	-/	6	К		CD						1 175 000
1.4 DSG	4/5	Б-4	150	П	АМ7	Р16	215	8,6	6,0	-/	6	КК		CD						1 264 000

Golf
 Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 1205 • габариты, мм - 4255/1799/1452 • база, мм - 2637 • объем багажника, л - 380/1270 • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - 142 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2012 • рестайлинг - н.д.

1.6	3/5	Б-4	110	П	М5	Р15	190	10,5	6,1	-/	6	К		АП						1 179 000
-----	-----	-----	-----	---	----	-----	-----	------	-----	----	---	---	--	----	--	--	--	--	--	-----------

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймов*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон / комб. отделка	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	---------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	-------------------------------	-------------------------	------------------	-----------------------

1.6 AT	3/5	Б-4	110	П	А6	Р15	186	11,9	6,6	-/	6	К		АП							1 285 000
1.4 TSI	3/5	Б-4	122	П	М6	Р15	203	9,3	5,2	-/	6	К		АП							1 239 000
1.4 TSI DSG	3/5	Б-4	122	П	АМ7	Р15	203	9,3	5,0	-/	6	К		АП							1 340 000
1.4 TSI DSG	3/5	Б-4	140	П	АМ7	Р15	212	8,4	5,0	-/	6	К		АП							1 472 000
1.6	5/5	Б-4	110	П	М5	Р15	190	10,5	6,1	-/	6	К		АП							1 240 100
1.6 AT	5/5	Б-4	110	П	А6	Р15	186	11,9	6,6	-/	6	К		АП							1 328 100
1.4 TSI	5/5	Б-4	122	П	М6	Р15	203	9,3	5,2	-/	6	К		АП							1 282 100
1.4 TSI DSG	5/5	Б-4	122	П	АМ7	Р15	203	9,3	5,0	-/	6	К		АП							1 383 100
1.4 TSI DSG	5/5	Б-4	140	П	АМ7	Р15	212	8,4	5,0	-/	6	К		АП							1 519 160

Golf GTI
 Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 1351 • габариты, мм - 4268/1799/1449 • база, мм - 2631 • объем багажника, л - 380/1270 • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - 139 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2013 • рестайлинг - н.д.

2.0 TSI	3/5	Б-4	220	П	М6	Р17	246	6,5	6,0	-/	6	КК		CD							1 936 000
2.0 TSI DSG	3/5	Б-4	220	П	АМ7	Р17	244	6,5	6,4	-/	6	КК		CD							2 024 000
2.0 TSI	5/5	Б-4	220	П	М6	Р17	246	6,5	6,0	-/	6	КК		CD							1 912 350
2.0 TSI DSG	5/5	Б-4	220	П	АМ7	Р17	244	6,5	6,4	-/	6	КК		CD							2 060 350

Golf R
 Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 1476 • габариты, мм - 4276/1799/1436 • база, мм - 2630 • объем багажника, л - 343/1233 • объем бака, л - 55 • клиренс, мм - 128 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2013 • рестайлинг - н.д.

2.0 TSI 4Motion	3/5	Б-4	300	4x4	М6	Р18	250	5,1	7,1	-/	6	КК		CD							2 415 000
2.0 TSI 4Motion DSG	3/5	Б-4	300	4x4	АМ6	Р18	244	4,9	6,9	-/	6	КК		CD							2 527 000
2.0 TSI 4Motion	5/5	Б-4	300	4x4	М6	Р18	250	5,1	7,1	-/	6	КК		CD							2 451 350
2.0 TSI 4Motion DSG	5/5	Б-4	300	4x4	АМ6	Р18	244	4,9	6,9	-/	6	КК		CD							2 563 350

Beetle
 Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 1280 • габариты, мм - 4278/1808/1486 • база, мм - 2537 • объем багажника, л - 310 • объем бака, л - 55 • клиренс, мм - 136 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2014 • рестайлинг - н.д.

1.2 TSI	3/4	Б-4	105	П	М6	Р16	180	10,9	5,9	-/	4	КК		CD							1 070 000
1.2 TSI DSG	3/4	Б-4	105	П	АМ7	Р16	180	10,9	5,9	-/	4	КК		CD							1 250 000
1.4 TSI	3/4	Б-4	160	П	М6	Р17	208	8,3	6,6	-/	4	КК		CD							1 330 000
1.4 TSI DSG	3/4	Б-4	160	П	АМ7	Р17	207	8,3	6,2	-/	4	КК		CD							1 420 000
2.0 TSI DSG	3/4	Б-4	210	П	АМ7	Р17	227	7,3	5,9	-/	4	КК		CD							1 770 000

Passat
 Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1387 • габариты, мм - 4767/1832/1456 • база, мм - 2791 • объем багажника, л - 586 • объем бака, л - 66 • клиренс, мм

Условные обозначения:

Б	бензиновый двигатель
Д	дизельный двигатель
V	V-образное расположение цилиндров
W	W-образное расположение цилиндров

H	оппозитное расположение цилиндров
П	передний привод
З	задний привод
4x4	полный привод
M	механическая трансмиссия

A	автоматическая трансмиссия
AM	автоматизированная механическая трансмиссия
Вар	трансмиссия с клиноременным вариатором
K	кондиционер
KK	климат-контроль

АП	аудиоподготовка
CD/CD+	CD-ресивер/с чейнджером
DVD/DVD+	DVD-проигрыватель/с чейнджером
H/N	жесткий диск/навигация
*	посадочный диаметр шины радиального типа

АВТОМОБИЛИ 2016 ГОДА КАТАЛОГ

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Работок 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон / комб. отделка	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	--------------------	-----------------------------	-----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	-------------------------------	-------------------------	------------------	-----------------------


3.0 V6 TDI AT	5/5	Д-V6 204 4x4 A8	R17 206	8,7	6,6	•/•	6	KK	•	•	CD+	•	•	•	•	•	•	•	•	•	2 835 000
3.0 V6 TDI AT	5/5	Д-V6 245 4x4 A8	R17 220	7,6	7,4	•/•	6	KK	•	•	CD+	•	•	•	•	•	•	•	•	•	2 965 000
3.6 FSI AT	5/5	Б-V6 249 4x4 A8	R18 220	8,4	10,9	•/•	6	KK	•	•	CD+	•	•	•	•	•	•	•	•	•	2 655 000

Amarok


 Тип - пикап • снаряженная масса, кг - 1795 • габариты, мм - 5254/1944/1834 • база, мм - 3095 • объем багажника, л - н.д. • объем бака, л - 80 • клиренс, мм - 265 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2010 • рестайлинг - н.д.

2.0 TDI	4/5	Д-4 140 3 M6	R16 163	13,5	7,7	•/•	2				АП										1 728 000
2.0 TDI 4Motion	4/5	Д-4 140 4x4 M6	R16 161	13,7	7,8	•/•	2				АП										1 832 800
2.0 bitDI	4/5	Д-4 180 3 M6	R16 183	10,3	7,9	•/•	2				АП										1 829 500
2.0 bitDI AT	4/5	Д-4 180 3 A8	R16 н.д.	н.д.	н.д.	•/•	2				АП										1 974 400
2.0 bitDI 4Motion	4/5	Д-4 180 4x4 M6	R16 182	10,8	8,0	•/•	2				АП										1 934 400
2.0 bitDI 4Motion AT	4/5	Д-4 180 4x4 A8	R16 179	10,9	8,3	•/•	2				АП										2 050 900

VOLVO 8 (800) 700-0020

S60

 Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1471 • габариты, мм - 4635/1865/1484 • база, мм - 2776 • объем багажника, л - 380 • объем бака, л - 675 • клиренс, мм - 136 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2012 • рестайлинг - н.д.

1.5 T3 Drive-E AT	4/5	Б4 152 П A6R16/17210	8,6	5,8	•/•	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1 765 000
2.0 T4 Drive-E AT	4/5	Б4 190 П A6R16/17230	7,2	5,8	•/•	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1 880 000
2.0 T5 Drive-E AT	4/5	Б4 245 П A8R16/17230	6,3	6,2	•/•	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1 978 000
2.0 T6 Drive-E AT	4/5	Б4 306 П A8R16/17230	5,9	6,4	•/•	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	2 515 000

S60 Cross Country

 Тип - седан • снаряженная масса, кг - н.д. • габариты, мм - 4638/1899/1545 • база, мм - 2774 • объем багажника, л - 390 • объем бака, л - 675 • клиренс, мм - 201 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2015 • рестайлинг - н.д.


Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Работок 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон / комб. отделка	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	--------------------	-----------------------------	-----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	-------------------------------	-------------------------	------------------	-----------------------

2.5 T5 AWD AT	5/5	Б5 249 4x4 A6	R17 210	7,0	8,5	•/•	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	2 240 000
---------------	-----	---------------	---------	-----	-----	-----	---	----	---	----	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	-----------


V40 Cross Country

 Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 1412 • габариты, мм - 4370/1783/1458 • база, мм - 2646 • объем багажника, л - 496 • объем бака, л - 52(60) • клиренс, мм - 180 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2013 • рестайлинг - н.д.

2.0 D2 Drive-E AT	5/5	Д4 120 П A6	R17 190	10,6	3,9	•/•	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1 469 000
1.5 T3 Drive-E AT	5/5	Б4 152 П A6	R17 210	8,5	5,6	•/•	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1 399 000
2.0 T4 Drive-E AT	5/5	Б4 190 П A6	R17 210	7,1	5,6	•/•	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1 519 000
2.0 T4 Drive-E AWD AT	5/5	Б4 190 4x4 A8	R17 210	7,4	6,4	•/•	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1 643 000
2.0 T5 Drive-E AWD AT	5/5	Б4 245 4x4 A8	R17 210	6,1	6,4	•/•	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1 804 000

V60 Cross Country

 Тип - универсал • снаряженная масса, кг - н.д. • габариты, мм - 4638/1899/1545 • база, мм - 2774 • объем багажника, л - 430-1240 • объем бака, л - 675 • клиренс, мм - 201 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2015 • рестайлинг - н.д.

2.0 D3 Drive-E AT	5/5	Д4 150 П A8	R17 205	9,1	4,6	•/•	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	2 155 000
2.4 D4 AWD AT	5/5	Д5 190 4x4 A6	R17 205	8,9	5,7	•/•	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	2 320 000
2.5 T5 AWD AT	5/5	Б5 249 4x4 A6	R17 210	7,1	8,5	•/•	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	2 405 000

XC60

 Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1660 • габариты, мм - 4644/1891/1713 • база, мм - 2774 • объем багажника, л - 495/1455 • объем бака, л - 675 • клиренс, мм - 210 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2008 • рестайлинг - 2013.

2.0 D3 Drive-E AT	5/5	Д4 150 П A8	R17 190	10,0	4,7	•/•	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	2 318 000
2.4 D4 AWD AT	5/5	Д5 190 4x4 A6	R17 200	9,7	5,7	•/•	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	2 470 000
2.4 D5 AWD AT	5/5	Д5 220 4x4 A6	R17 210	8,2	5,7	•/•	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	2 645 000
2.5 T5 AWD AT	5/5	Б5 249 4x4 A6	R17 210	7,1	8,4	•/•	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	2 558 000
2.0 T6 Drive-E AWD AT	5/5	Б4 306 4x4 A8	R17 210	6,9	7,7	•/•	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	2 870 000

Автопарк приносит доход



Важная и актуальная информация для Вашего бизнеса



Подпишитесь на рассылку



www.autopark.5koleso.ru



autopark@5koleso.ru



РЕКЛАМА



Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймов*	Максимальная скорость, км/ч	Расход 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон / комб. отделка	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	---------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	-------------------------------	-------------------------	------------------	-----------------------

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймов*	Максимальная скорость, км/ч	Расход 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон / комб. отделка	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	---------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	-------------------------------	-------------------------	------------------	-----------------------

XC90

Тип - внедорожник • снаряженная масса, кг - 2005 • габариты, мм - 4950/2008/1775 • база, мм - 2984 • объем багажника, л - 310/1899 • объем бака, л - 71 • клиренс, мм - 237 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2014 • рестайлинг - н.д.

2.0 D4 Drive-E AT	5/5-7	D4	190	П	A8	R18 205	9,2	5,2	-/+	11	KK	•	CD+	•	•	•	•	•	•	3 260 000
2.0 D5 Drive-E AWD AT	5/5-7	D4	225	4x4	A8	R18 220	7,8	5,8	-/+	10	KK	•	CD+	•	•	•	•	•	•	3 490 000
2.0 T5 Drive-E AWD AT	5/5-7	B4	249	4x4	A8	R18 215	8,2	7,7	-/+	12	KK	•	CD+	•	•	•	•	•	•	3 501 000
2.0 T6 Drive-E AWD AT	5/5-7	B4	320	4x4	A8	R18 230	6,5	8,0	-/+	10	KK	•	CD+	•	•	•	•	•	•	3 993 000

ZOTYE 8 (800) 555-7377

Z300

Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1325 • габариты, мм - 4565/1766/1484 • база, мм - 2700 • объем багажника, л - 457 • объем бака, л - 55 • клиренс, мм - 150 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2015 • рестайлинг - н.д.

1.5	4/5	B-4	113	П	M5	R15 172	11,5	6,7	-/+	2	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	699 900
1.5 AT	4/5	B-4	122	П	A6	R15 н.д.	н.д.	н.д.	-/+	2	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	779 900

T600

Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1541 • габариты, мм - 4631/1893/1694 • база, мм - 2807 • объем багажника, л - 344 • объем бака, л - 60 • клиренс, мм - 185 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2015 • рестайлинг - н.д.

1.5T	5/5	B-4	162	П	M5	R17 180	9,7	7,9	-/+	2	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	849 900
------	-----	-----	-----	---	----	---------	-----	-----	-----	---	---	---	----	---	---	---	---	---	---	---------

Сервис

FORD Нью-Йорк Моторс - Москва Ю.С. Импекс	(495) 737-0405 (495) 980-6925	Волгоградский пр., 43/1 Дубинская, 83	Гарантийное и послегарантийное обслуживание, все виды ремонта а/м Гарантийное и послегарантийное обслуживание, все виды ремонта а/м	
HYUNDAI Block	(495) 730-0292	ул. Перовская, 1	Гарантийное и послегарантийное обслуживание, все виды ремонта а/м	
JAGUAR Независимость	(495) 795-0099	Ленинградское ш., 71	Гарантийное и послегарантийное обслуживание, все виды ремонта а/м	
KIA Элекс Полюс на Севастопольском	(495) 232-4348	Севастопольский пр., 95б	Гарантийное и послегарантийное обслуживание, все виды работ	
LAND ROVER Бриткар Независимость	(495) 488-1444, 742-7972 (495) 795-0099	Ильменский проезд, 9, стр. 1 Ленинградское ш., 71	Все виды ремонта и обслуживания а/м Гарантийное и послегарантийное обслуживание, все виды ремонта а/м	
MAZDA Ю.С. Импекс	(495) 980-6924	Дубинская, 83	Гарантийное и послегарантийное обслуживание, все виды ремонта а/м	
MERCEDES-BENZ Мерседес-Бенц РУС Мерседес-Бенц РУС	(495) 663-6600 (495) 933-6600, 933-6622	85-й км МКАД, Автомобильный пр-д, вл. 5, стр. 9 Ленинградский пр-т., 39	Все виды ремонта и обслуживания а/м, норма-час: л/а - 3658 руб., г/а - 1886 руб. www.sales.mercedes-benz.ru Все виды ремонта и обслуживания а/м, норма-час - 3658 руб. www.sales.mercedes-benz.ru	9.00-21.00 ежедн. 8.30-21.00 ежедн.
MITSUBISHI Block	(495) 730-0282	ул. Перовская, 1	Гарантийное и послегарантийное обслуживание, все виды ремонта а/м	
SSANGYONG Ю.С. Импекс	(495) 980-7101	ул. Дубинская, 83	Гарант. и послегарант. обслуж., ТО, кузов. рем. и окраска, доп. оборудование, агрегат. уч-к	
VOLKSWAGEN Автоцентр Атлант-М Фольксваген Центр Север	(495) 777-6510 (495) 772-7767	Бажова, 17 85 км МКАД, вл. 3	Гарантийное и сервисное обслуживание, комплексная диагностика, доп. оборудование ТО, кузов. рем. и окраска, тюнинг, з/части и аксессуары, прокат, химчистка и полировка, сезон. хранение шин	9.00-21.00
VOLVO Независимость Независимость	(495) 795-0099 (495) 742-6400	Ленинградское ш., 71 ул. Павла Корчагина, 3а	ТО, все виды ремонта ТО, все виды ремонта	

Запчасти

DAEWOO Элекс Полюс	(495) 232-0550	ул. Ермакова Роща, 7а	
FORD Нью-Йорк Моторс - Москва	(495) 737-0405	Волгоградский пр., 43/1	
HYUNDAI Block	(495) 730-4499	ул. Перовская, 1	
Элекс Полюс	(495) 232-0550	ул. Ермакова Роща, 7а	
JAGUAR Независимость	(495) 795-0099	Ленинградское ш., 71	
KIA Элекс Полюс	(495) 232-0550	ул. Ермакова Роща, 7а	
LAND ROVER Независимость	(495) 795-0099	Ленинградское ш., 71	
MITSUBISHI Block	(495) 730-0282	ул. Перовская, 1	
SSANGYONG Ю.С. Импекс	(495) 980-7101	ул. Дубинская, 83	
VOLKSWAGEN Фольксваген Центр Север	(495) 772-7767	85 км МКАД, вл. 3	
VOLVO Независимость Независимость Независимость	(495) 795-0099 (495) 234-0099 (495) 742-6400	Ленинградское ш., 71 пр. 60-летия Октября, 6 ул. Павла Корчагина, 3а	



ЧИТАЙТЕ
В СЛЕДУЮЩЕМ НОМЕРЕ:
JAGUAR XF

12-я международная выставка
автомобильной индустрии


ИНТЕРАВТО



+7 (495) 727-26-31
www.interauto-expo.ru

25-28 августа 2016 года

реклама

Крокус Экспо



Автокомпоненты и запчасти



Автохимия



Автоаксессуары



Автоэлектроника



Гаражное и сервисное
оборудование

МВЦ «Крокус Экспо»: 65-66 км МКАД (пересечение МКАД и Волоколамского шоссе), станция метро «Мякинино»

Организатор:

 **КРОКУС ЭКСПО**
Международный выставочный центр

Генеральный информационный
партнёр:

 **АВТО
РАДИО**

Информационный партнёр
МВЦ «Крокус Экспо»:

 **БВВ**

12+



НА ТЯНЬ-ШАНЬ!

С РАЗВИТИЕМ КРИЗИСА БЫВШИЕ СОВЕТСКИЕ РЕСПУБЛИКИ ЦЕНТРАЛЬНОЙ АЗИИ СТАНОВЯТСЯ ВСЕ БОЛЕЕ ПРИВЛЕКАТЕЛЬНЫМИ НАПРАВЛЕНИЯМИ ДЛЯ РОССИЙСКИХ ПОКЛОННИКОВ АВТОМОБИЛЬНОГО ТУРИЗМА. МИНУВШЕЙ ЗИМОЙ МЫ РЕШИЛИ ПРОКАТИТЬСЯ ПО КИРГИЗИИ, ОЦЕНИВ ВСЕ ПЛЮСЫ И МИНУСЫ ПОЕЗДКИ ОТ БИШКЕКА ДО ТЯНЬ-ШАНЯ **□** ВЛАДИМИР МАККАБЕЕВ **□** ФОТО АВТОРА И VOLKSWAGEN

БИШКЕК — ГОРОД КОНТРАСТОВ! КАК ни банально звучит это определение, но точнее про столицу Киргизии, пожалуй, и не скажешь. Причем с каждым годом контрасты эти становятся все

ощутимее. На фоне старой, донельзя обветшалой за пару первых постсоветских десятилетий застройки середины XX века редкие современные отели и бизнес-центры из стекла и бетона ка-

жутся диковинными кристаллическими пришельцами с другой планеты, невесть как попавшими в этот удручающий мир безграничного среднеазиатского пессимизма. Впрочем, для большинства путе-

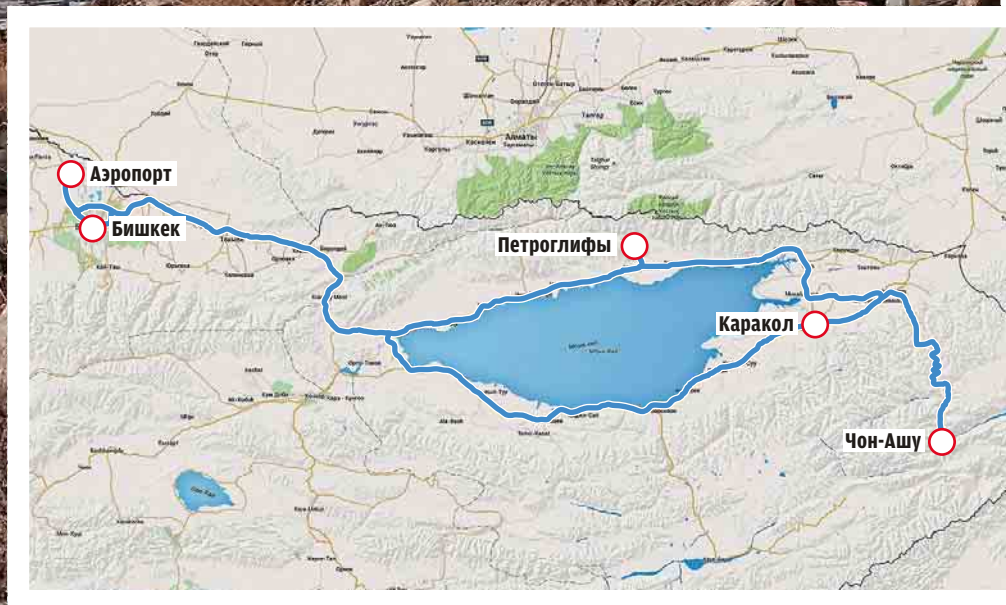


шественников Бишкек — лишь отправная точка классического киргизского вояжа к берегам высокогорного озера Иссык-Куль и отрогам Тянь-Шаня.

Одного вечера в киргизской столице будет более чем достаточно для знакомства с ее красотами, культурными и кулинарными традициями. Хотя применительно к последним некоторая специфика все-таки существует. Если вы хотите очень вкусно поесть и продегустировать жирные, сытные блюда национальной кухни, старайтесь избегать неоновых вывесок дорогих ресторанов. Самые вкусные киргизские блюда скрываются на кухнях дешевых забегаловок с пластиковыми столами и клеенчатыми скатертями. Тот, кому этот вариант киргизского гостеприимства покажется слишком экстремальным или недостаточно аутентичным, может заказать юрту в бишкекском туристическом этнокомплексе «Супара». Такой ужин обойдется, правда, раз в пять дороже, но зато будет дополнен развлекательной программой и приобщением к киргизской культуре. Единственное, о чем нельзя забывать вечером накануне грядущего автомобильного путешествия к Иссык-Кулю, — жесткие ограничения в плане потребления алкоголя.

Российские автотуристы — излюбленное «лакомство» местных блюстителей дорожного порядка. Так что не сомневайтесь: если вас остановят по поводу или без, обязательно заставят «дышать в трубочку». Впрочем, при общении с киргизскими гаишниками будьте готовы к их креативу: способов относительного законного изъятия денежных средств у населения в их головах найдется даже побольше, чем у Остапа Бендера. Посему в Киргизии, особенно на российских номерах, лучше вообще не нарушать.

Российские автотуристы — излюбленное «лакомство» местных блюстителей дорожного порядка. Так что не сомневайтесь: если вас остановят по поводу или без, обязательно заставят «дышать в трубочку». Впрочем, при общении с киргизскими гаишниками будьте готовы к их креативу: способов относительного законного изъятия денежных средств у населения в их головах найдется даже побольше, чем у Остапа Бендера. Посему в Киргизии, особенно на российских номерах, лучше вообще не нарушать.





АВТОПУТЕШЕСТВИЕ ОТ БИШКЕКА ДО ТЯНЬ-ШАНЯ



1



2



шать и не превышать. Хотя последнее — ох как непросто.

От главной жемчужины Киргизии — озера Иссык-Куль Бишкек отделяют менее двух сотен километров. Казалось бы, немного, особенно учитывая качество нового современного шоссе, что тянется по узкой полоске киргизской территории вдоль казахской границы. Однако совершенно нелогичные ограничения

в 60–80 км/ч превращают

дорогу к Иссык-Кулю в долгий, изматывающий своей монотонностью вояж. Лишь часа через три за Балыкчи, когда взору наконец откроется небесно-голубая синева «киргизской жемчужины», можно будет выдохнуть и достать фотокамеру.

Качество дорожного покрытия на подъезде к Иссык-Кулю обратно пропорционально эмоциональному фону. И тут, в зависимости от типа автомобиля, приходится уже выбирать: к какому берегу направить своего железного коня. Северное побережье Иссык-Куля — гораздо более заселенное и цивилизованное в плане туристической инфраструктуры. Южное — дикое и нетронутое,

но куда более требовательное к внедорожным качествам автомобиля. Имея в своем распоряжении такого знатного проходимца, как VW Touareg, мы не были стеснены в выборе маршрута, а потому решили объехать озеро целиком, начав с южного берега.

Примерно через полсотни километров за местечком Кара-коо съезжаем с асфальта, чтобы через самое соленое горное озеро Киргизии Кара-кель подобраться к пляжной зоне и мысу Филатовские камни. Летом, в высокий сезон, местные пляжи кишат отдыхающими. В разгар зимы они пустыни. Но в этой отрешенной уединенности куда больше очарования и естественности. Далее через Сухой каньон возвращаемся на асфальт. Чем дальше на восток, тем чаще вдоль обочин по берегу Иссык-Куля попадаются разрушенные и полуразрушенные советские турбазы, киргизские кладбища и населенные пункты с ухоженными, словно СССР развалился только вчера, памятниками вождю мирового пролетариата.

Через 47 км после возвращения на асфальт вправо сворачивает едва заметная грунтовка, ведущая к ущелью «Сказка». Небольшое отклонение от прямого маршрута позволит насладиться футуристиче-

скими творениями ветров Тянь-Шаня, воплощенными в замысловатом лабиринте песчаных и глиняных скал. Лучшего места для короткого пикника на капоте, чем этот нерукотворный сказочный город, и не найти!

До финальной точки маршрута этого дня — горнолыжной станции «Каракол» остается 120 км. В последние годы Каракол, входивший когда-то в тройку главных горнолыжных курортов Советского Союза, обретает второе дыхание, собирая от зимы к зиме все больше туристов и обрастая не люксовыми, но вполне приличными горнолыжными гостиницами, вроде отеля «Каприз». При желании тут вполне можно задержаться на папу дней: отдохнуть после утомительной дороги, достаточно бюджетно покататься на лыжах или просто набраться сил перед решающей атакой на горы Тянь-Шаня.

1 Приобщение к киргизской культуре в туристическом этнокомплексе «Супара».

2 Памятники Ленину в идеальном состоянии присутствуют в любой киргизской деревне. За ними следят и ухаживают.





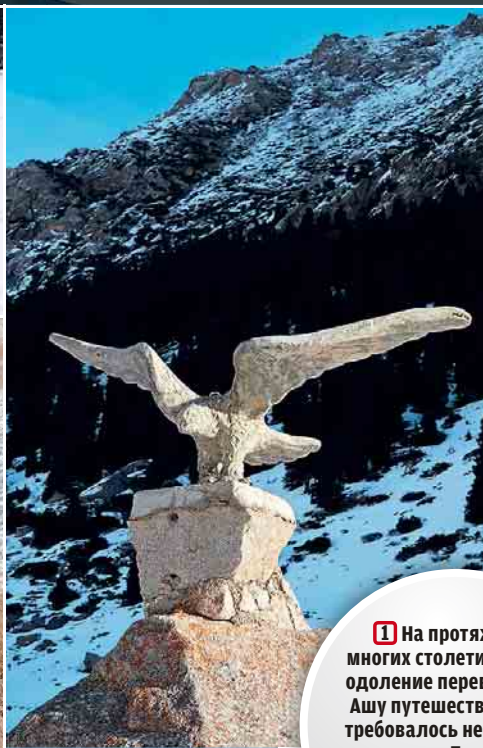
- 3** Придорожные развалы вокруг озера привлекают туристов копченой рыбой и медом.
- 4** Петроглифы Чолпон-Ата.
- 5** Причудливые природные скульптуры ущелья «Сказка».
- 6** За волчью шкуру просят около 20 000 р. Торг уместен...



Еще одна достопримечательность Капакола — парк-заповедник с могилой и мемориалом Н.М. Пржевальского. В 1888 году во время своей пятой экспедиции по Центральной Азии выдающийся русский путешественник нашел в Караколе свое упокоение и, согласно его последней воле, был похоронен на берегу Иссык-Куля. От его могилы на самой высокой точке восточного побережья открывается изумительной красоты вид на бирюзовые воды озера. Но еще выше могилы с высокой девятиметровой скалой из серого гранодиорита, увенчанной бронзовой фигурой орла, сверкают на солнце столь любимые Николаем Михайловичем вершины Тянь-Шаня.

Отправляясь в горы, как бы маняще они ни выглядели издалека, никогда нельзя забывать об опасностях, которые они

в себе таят. Причем опасностях порой — самых неожиданных. Чего стоит хотя бы грозное предупреждение об эпидемии бубонной чумы, встречающее туристов перед въездом в ущелье, ведущее к перевалу Чон-Ашу. Последняя вспышка страшной болезни, ставшей настоящим проклятием средневековья, зафиксирована в этих краях два с половиной года назад, когда от бубонной чумы умер подросток, пообедавший на пикнике зажаренным на костре сусликом. И хотя с тех пор вспышек чумы у людей здесь больше не наблюдалось, информационные щиты вдоль дороги на всякий случай оставили: предупрежден — значит вооружен. А расслабляться в горах никогда не следует. Зимой, когда «чумные суслики» Чон-Ашу впадают в спячку, им на смену приходит другая опасность — снежные переметы и лавины. Дорогу на одноименный перевал на высоте 3822 м сегодня более или менее регулярно чистят, однако отправляться туда зимой все же лучше на внедорожнике вроде нашего VW Touareg. Причем, достигнув вершины, не спешите разворачиваться. Спуститесь на несколько десятков километров дальше по реке Иньльчек, и на смену бескрайним снегам придут настоящие альпийские пейзажи с журчащими ручьями и зеленой травой. Впрочем, изумительные горные пейзажи ждут путешественников не только на берегах Иньльчека. Вернувшись ☒



1

1 На протяжении многих столетий на преодоление перевала Чон-Ашу путешественникам требовалось немало сил и времени. Теперь сюда можно добраться на внедорожнике за пару часов.

2 Национальная забава киргизской детворы: катание на колесных «санках-инвалидках».

к Иссык-Кулю и выехав на более цивилизованное с точки зрения туристической инфраструктуры северное побережье, вы окажетесь аккурат между озером и северными хребтами Тянь-Шаня. Отсюда в сторону перевалов на казахской границе в недра Северного Тянь-Шаня уходят сразу несколько красивейших ущелий с изумительными водопадами, озерами, горными ручьями и красивейшими тянь-шаньскими елями, наполняющими узкие каньоны непередаваемым хвойным ароматом. Если позволяет время, здесь, в Семеновском или Григорьевском ущелье, можно провести пару дней, ночуя в киргизских юртах и наслаждаясь охотой и рыбалкой.

Когда же природные чудеса Тянь-Шаня вам наскучат, на обратной дороге к Бишкеку стоит заглянуть в урочище Чолпон-Ата, дабы полюбоваться рукотворными петроглифами или приобрести в поселке пару киргизских сувениров, добытых на отрогах Тянь-Шаня: от меда и копченой форели за 400 р. до шкур диких и домашних животных (волчья обойдется в 20 000 р., коровья — в 25 000, шкура яка — в 15 000). Либо просто закупиться припасами, поскольку обратный

путь от Иссык-Куля к Бишкеку, будьте уверены, окажется столь же скучным, как и дорога сюда. Все самое интересное из киргизского вояжа останется в вашей памяти здесь — на берегах Иссык-Куля и отрогах Тянь-Шаня. □

ЦЕНА ВОПРОСА

КАЛЬКУЛЯТОР ПУТЕШЕСТВИЯ

ТРАНСПОРТ И ПРОЖИВАНИЕ

Автомобиль VW Touareg	
Валюта сом=р.	1=0,99
Стоимость отеля (2-местный номер), р.	1300-4500
Стоимость перелета (Москва – Бишкек – Москва), р.	от 15 513
Аренда автомобиля (сутки), р.	от 1500
Средний счет в ресторане, р.	700

ДОРОГА

Стоимость топлива, р.	38,5
Средний расход топлива, л/100 км	10,8
Протяженность маршрута, км	1342
Общее время в пути, ч	22:21
Макс. разрешенная скорость, км/ч	110
Макс. допустимый уровень алкоголя в крови, (промилле)	до 0,5

ЧУВСТВО ПОРОДЫ

В СЕРЕДИНЕ АПРЕЛЯ СОСТОЯЛСЯ ОДИН ИЗ ЭТАПОВ РОССИЙСКОГО ТЕСТ-ДРАЙВА VOLVO XC90, ПРОХОДИВШИЙ ПО МАРШРУТУ РОСТОВ-НА-ДОНУ — ВОРОНЕЖ □ ИГОРЬ КУЗНЕЦОВ □ ФОТО АВТОРА

ПРОТЯЖЕННОСТЬ МАРШРУТА СОСТАВИЛА 650 км. Этого оказалось вполне достаточно, чтобы в очередной раз убедиться в привлекательности премиального шведского кроссовера. Говорить об эстетике автомобиля — дело неблагодарное, но для XC90, с его изысканно консервативным стилем стоит сделать исключение. Этот автомобиль не просто радует глаз балансом пропорций. Он источает шарм и благородство, присущее избранным.

В высококачественном салоне с самым роскошным ин-

терьером, когда-либо созданным дизайнерами Volvo, царит атмосфера комфорта, спокойствия и уюта. А также отрешенности от внешнего мира. И неважно при этом, какая на спидометре скорость и что под колесами — асфальт или грунт. Одна из ярких особенностей салона нового XC90 — сенсорный информационный дисплей на центральной консоли, напоминающий планшетный компьютер. Подкупают своим удоб-

ством сиденья.
Недаром
Volvo

пользуется репутацией поставщика самых удобных сидений в автомобильной отрасли. В общем, комфорт и оснащенность порадовали. И неудивительно, ведь машина оказалась в версии Inscription, сформированной специально для клиентов с максимальными требованиями к роскоши.

Двигатель, а это был двухлитровый турбодизель, тоже мало кого оставит равнодушным. Тихий, тяговитый, не уступающий по темпераменту бензиновым агрегатам, он отличается «смешным» аппетитом в 5,7 л/100 км. Да, от Volvo XC90 получаешь истинное удовольствие. Особенно на шоссе, при использовании автомобиля в качестве круизного транспортного средства. Плюс к тому монотонность затяжного марш-броска была разбавлена экскурсией на Хреновский конный завод, который является малой родиной знаменитых орловских рысаков. □



Памятник жеребцу по кличке Улов, прославившему орловскую породу на всеюзовных и европейских беговых соревнованиях.





70 ЛЕТ «ПОБЕДЫ»

В ИЮНЕ 1946 ГОДА С КОНВЕЙЕРА ГОРЬКОВСКОГО АВТОЗАВОДА СОШЛА ПЕРВАЯ «ПОБЕДА». РАССКАЖЕМ, КАК МАШИНА, КОТОРУЮ ИЗНАЧАЛЬНО ЗАБРАКОВАЛ СТАЛИН, СУМЕЛА ПРЕВЗОЙТИ ВСЕ, ЧТО ДО НЕЕ ВЫПУСКАЛ ОТЕЧЕСТВЕННЫЙ АВТОПРОМ

□ ОЛЕГ СЛАВИН □ ФОТО: АРХИВНЫЕ ДОКУМЕНТЫ



СТАЛИНГРАДСКАЯ БИТВА, ОКОНЧИВШАЯСЯ 2 ФЕВРАЛЯ 1943 года, стала переломным этапом не только военных действий Великой Отечественной, но и истории отечественных легковых автомобилей. Следующий день после окончания этого величайшего сражения оказался, по сути, днем рождения нового автомобиля: 3 февраля 1943 г. на совещании в Наркомсредмаше конструктор Горьковского автозавода Андрей Липгарт доложил о ходе разработок новых машин, среди которых была и ГАЗ-25 «Родина».

Это был принципиально иной автомобиль, не имевший ничего общего со всем, что выпускалось советским автопромом ранее. Машина создавалась по эскизам художника Вениамина Семенова. Однако сама концепция нового автомобиля была предложена еще в 1940 году: машина под индексом ГАЗ-11-80 имела трехдверный ку-



Первоначально «Победа» виделась как двухдверное купе.

Показ Сталину не прошел без замечаний, а ГАЗ-М-25 и вовсе был забракован.



Первые «Победы» имели массу детских болезней, однако из-за этого автомобиль не стал менее передовым.



ПОБЕДА

зов, и под капотом у нее должен был стоять 6-цилиндровый, 78-сильный двигатель.

Так или иначе, но первый прототип автомобиля был построен к 27-й годовщине Октябрьской революции, 6 ноября 1944 года. Как и задумывалось, машина имела понтонный кузов, а под капотом стоял 6-цилиндровый двигатель. Спустя два месяца был построен второй прототип, но уже с менее мощным мотором, который получил маркировку ГАЗ-М-20.

19 июня 1945 года в Кремле состоялся показ обеих автомобилей высшему руководству страны. По легенде, первое, что не устроило Сталина при осмотре автомобилей, было название. «Почем собираетесь Родиной торговать?» — спросил он у создателей автомобиля.

Конструкторы смутились, но тут же было предложено другое название, которое потом и вошло в историю отечественного автомобилестроения, — «Победа». Впрочем, это легенда, а вот что не устроило вождя в реальности, так это то, что под капотом ГАЗ-М-25 стоял 6-цилиндровый двигатель. По его мнению, такой мотор делал автомобиль слишком шикарным и фактически уравнивал его с ЗИС-110.

В итоге ГАЗ-М-25 был забракован, а вот ГАЗ-М-20 с «четверкой» под капотом был утвержден. При этом, прежде чем окончательно одобрить автомобиль, Сталин поинтересовался, есть ли у этого мотора резервы для модернизации, и лишь убедившись в этом, принял судьбоносное решение.

Спустя год машины начали сходить с конвейера. Автомобиль был настоящей победой над старой автомобильной школой. Он имел двухобъемный несущий кузов без выступающих элементов, независимую переднюю подвеску, 12-вольтовое оборудование, гидравлические тормоза и даже часы с автозаводом. Переднее сиденье снабжалось регулировкой, а салон украшала имитация карельской березы.

Однако в 1948 году, когда уже было выпущено пять с небольшим тысяч автомобилей, их выпуск был приостановлен в связи с массовыми недостатками: сказывалась технологическая сложность производства, наложившаяся на беспрецедентно короткое время запуска в серию. Недостатков было действительно немало, при-



Главный конструктор ГАЗ-М-20 «Победа» Андрей Александрович Липгарт в 1950 году получил за создание машины Сталинскую премию.



На фото слева направо: Л. В. Косткин, А. Д. Просвирина, В. И. Борисов, А. М. Кригер и А. А. Липгарт.



ЮБИЛЕЙ ГАЗ-М-20 «ПОБЕДА»



Установка 6-цилиндрового двигателя с гидромеханической коробкой передач в автомобиль-лабораторию ГАЗ-26.



Кабриолет ГАЗ-М-20Б был тяжелее ГАЗ-М-20 на 30 кг.

чем и серьезных, и несколько надуманных. Так, высокие военные начальники были недовольны тем, что не могли сидеть на заднем диване в папахе, поскольку упирались ею в потолок. Спустя три месяца, после устранения всех недочетов, машину вновь пригнали на высокий суд в Москву, где уже сам Сталин, поерзав на заднем сиденье, дал добро на продолжение выпуска автомобиля.

Глубокая модернизация коснулась не только заметных деталей, но практически всего автомобиля. К примеру, была усовершенствована технология производства кузова: на него теперь тратилось меньше олова. Салон обзавелся отопителем, а двери — дополнительными уплотнителями. Коробка передач получила синхронизаторы, а ручка переключения передач переехала на рулевую колонку. Подумали на заводе и о машинах, отправляемых в районы с тропическим климатом. В частности, на них устанавливались иные термостаты. И «Победа» начала свое триумфальное шествие, да так эффектно, что спустя два года Польша купила у Советского Союза лицензию на производство ГАЗ-М-20 и производила их в разных вариациях под собственным названием «Варшава» вплоть до 1973 года.

Не меньше модификаций ГАЗ-М-20 сходило и с конвейера Горьковского автозавода. К примеру, за все время производства «Победы» только машин такси было выпущено порядка 37,5 тыс. ГАЗ-М-20А отличались наличием шашечек на борту, даковой и, что немаловажно, легко моющейся дерматиновой обивкой сидений, а также зеленым огоньком за лобовым стеклом.

Выпускал завод и кабриолеты — ГАЗ-М-20Б. Ради придания кузову дополнительной жесткости потребовалось внести в конструкцию дополнительные силовые элементы, в связи с чем машина, несмотря на отсутствие металлической крыши, потяжелела на 35 кг. Матерчатый же верх, натягиваемый на поперечные дуги, до поры хранился на полке за задним сиденьем.

Была «Победа» и в модификации кареты скорой помощи. Но выпускалась она не на заводе. Специализированный автомобиль перекраивали из серийных машин в мастерских Мосздравотдела, где вместо цельного сиденья второго ряда устанавливали разрезное. Его спинки при необходимости складывались,



☑ Совместная работа ГАЗа и НАМИ по созданию седана оказалась невестребованной.

☑ ГАЗ-М-72Б с полным приводом был в большом почете у председателей колхозов.

☑ ГАЗ-26 — автомобиль-лаборатория для обкатки узлов и агрегатов ЗИМ (ГАЗ-12).



☑ Такси ГАЗ-М-20А отличали упрощенный салон и наличие шашечек на борту.



☑ В такую карету скорой помощи помещался не каждый больной.

и тогда в машину через крышку багажника проталкивались носилки с больным. К интересной особенности можно отнести то, что рост большого не должен был превышать 180 см, иначе он бы не поместился на носилки и, соответственно, в машину.

В 1954 году свет увидели три первых полноприводных ГАЗ-М-72. Машина была симбиозом легковой ГАЗ-М-20 и ГАЗ-69. От обычной «Победы» она отличалась внушительным клиренсом в 350 мм, вездеходной резиной, а также передними крыльями с заниженными колесными арками и щитками, прикрывающими задние колеса. Последнее было сделано, чтобы на бездорожье машина меньше пачкалась. Формально это уже была не «Победа». В серию машина пошла в 1955 году, а в 1956-м свет увидела ее модернизированная версия ГАЗ-М-72Б с двигателем увеличенной до 65 л. с. мощности.

В том же году вышел ГАЗ-М-20Г. Автомобиль выпустили всего в двух экземплярах для КГБ. Внешне он мало отличался от обычной «Победы», зато под капотом здесь стоял 6-цилиндровый 90-сильный двигатель с автоматической коробкой. Автомобиль преследования спокойно мог разогнаться до 130 км/ч и выше.

Были и такие «Победы», которые выпускались в единственном экземпляре. Так, в 1948 году был создан ГАЗ-30. Разрабатывалась эта машина совместно с НАМИ, однако до серийного производства так и не дошла. Седаны тогда были не в чести.

Не менее интересна «Победа» ГАЗ-26. От серийных автомобилей ее отличала вставка между передней и задней дверью. Но эта была не вариация не тему правительственного лимузина, а всего лишь лаборатория на колесах. На этом автомобиле проходили испытания узлы и агрегаты будущего ЗИМ (ГАЗ-12).

Всего с 1946 по 1958 год с конвейера завода сошло 235 999 автомобилей. «Победа» заставила всерьез заговорить о советском автопроме не только в странах соцлагеря, которые остро нуждались в недорогих и комфортабельных автомобилях, но и на Западе.

Лестные отзывы шли об автомобиле со всего света, и в первую очередь все поражались исключительной выносливости этого автомобиля. Немудрено, что некоторые экземпляры без проблем дожили до наших времен. □



Полировка кузова на конвейере.



Испытание кузова ГАЗ-26 на кручение.



Лицензионные «Варшавы» выпускались в Польше в разных вариациях.



ПОБЕДА



□ «Победы» принимали участие и в заездах на среднюю скорость.

▣ Рекордсмен ГАЗ-СГ1 «Победа-Спорт».

▣ ГАЗ-М-20 аэросани «Север» были выпущены в количестве 100 шт.





ЕСЛИ ВЫ ВОДИТЕЛЬ И ВЫ ПОНИМАЕТЕ, ЧТО ПО КАКОМУ-ЛИБО ВОПРОСУ, СВЯЗАННОМУ С АВТОМОБИЛЕМ, ВАМ ТРЕБУЕТСЯ ЮРИДИЧЕСКАЯ ПОМОЩЬ, ПРИ ЭТОМ САМИ ВЫ НЕ УВЕРЕНЫ В СВОИХ СИЛАХ, – СМЕЛО ОБРАЩАЙТЕСЬ К АВТОЮРИСТАМ, ОНИ ВАМ ПОМОГУТ И ПОДСКАЖУТ В ЛЮБОЙ СИТУАЦИИ!

НА ВОПРОСЫ ЧИТАТЕЛЕЙ «5 КОЛЕСА» ОТВЕЧАЮТ ОЛЕГ ШТИКОВ И КИРИЛЛ ЩЕМЕЛЕВ, ЭКСПЕРТЫ КОМПАНИИ «ЮСТИЦГАРАНТ». ПРИШЛИТЕ СВОЙ ВОПРОС ПО АДРЕСУ VOPROS@5KOLESO.RU, И ОТВЕТ НА НЕГО ПОЯВИТСЯ НА СТРАНИЦАХ ЖУРНАЛА

ЮстицГарант

ЮРИДИЧЕСКАЯ КОМПАНИЯ
WWW.LEGAL-SUPPORTING.RU

❑ **СТУКНУЛИ МАШИНУ НА ПАРКОВКЕ, ВИНОВНИК СКРЫЛСЯ, НО ЕГО НАШЛИ, И ОН ВО ВСЕМ СОЗНАЛСЯ. СОСТАВИЛИ ПРОТОКОЛ, ВЫПИСАЛИ ПОСТАНОВЛЕНИЕ, И Я ОТПРАВИЛСЯ В СВОЮ СТРАХОВУЮ ДЛЯ ПОЛУЧЕНИЯ КОМПЕНСАЦИИ. В ПЕРВЫЙ МОЙ ВИЗИТ СПЕЦИАЛИСТА НЕ ОКАЗАЛОСЬ НА МЕСТЕ (ОН УЕХАЛ ДОМОЙ, ТАК ЕМУ ЗАХОТЕЛОСЬ), И Я ВЫСКАЗАЛ ЖАЛОБУ В ИХ ОРГАНЫ ПО ТЕЛЕФОНУ. В СЛЕДУЮЩИЙ РАЗ ПРИЕХАЛ СПУСТЯ ПОЧТИ МЕСЯЦ В ДРУГОЕ ОТДЕЛЕНИЕ, НАСЧИТАЛИ МНЕ УЩЕРБА НА 27 ТЫС. Р. (НЕЗАВИСИМОЕ ОБСЛЕДОВАНИЕ Я НЕ ДЕЛАЛ). Я СОГЛАСИЛСЯ И ПОДПИСАЛ ЗАЯВЛЕНИЕ О БЫСТРОМ УРЕГУЛИРОВАНИИ, ПОСЛЕ ЧЕГО ПОЕХАЛ НА СЕРВИС, ГДЕ МНЕ ОБЪЯВИЛИ, ЧТО РАБОТА БУДЕТ СТОИТЬ НЕ МЕНЕЕ 35–40 ТЫС. Р. ЧЕРЕЗ ТРИ ДНЯ ПОЗВОНИЛ СПЕЦИАЛИСТ, КОТОРЫЙ МЕНЯ ОФОРМЛЯЛ. ОН СКАЗАЛ, ЧТО НАПИСАЛ НЕВЕРНУЮ СУММУ (НА БЛАНКЕ И ВПРАВДУ БЫЛО 30 ТЫС. Р.), И ПОПРОСИЛ ПЕРЕПОДПИСАТЬ, НА ЧТО Я ОТВЕТИЛ ОТКАЗОМ. СКАЖИТЕ, КАК БЫТЬ В ТАКОЙ СИТУАЦИИ, ЧТОБЫ ПОЛУЧИТЬ НАИБОЛЬШУЮ КОМПЕНСАЦИЮ?**

Максим, Екатеринбург

❑ Вы, в принципе, можете получить деньги со страховой компании, а потом уже требовать доплаты. Доплата требуется следующим образом. Вам необходимо провести оценку стоимости восстановительного ремонта. Если сумма в отчете выше, чем насчитала страховая компания, то обращаетесь в нее с претензией, предоставляя им отчет. Если они не выплачивают, обращаетесь с иском в суд, где требуете взыскать не только сумму недоплаты, но и неустойку за каждый день просрочки выплаты, штраф в размере 50% от недоплаченной суммы, компенсацию морального вреда, а также затраты на юриста, если воспользуетесь соответствующей помощью.

❑ **ПОПАЛ В ДТП ПРИ ПЛОХИХ ПОГОДНЫХ УСЛОВИЯХ. СЛУЧИЛОСЬ ВСЕ НА ТРАССЕ. БЫЛ СИЛЬНЫЙ ТУМАН, ДОРОГА НЕ БЫЛА ОСВЕЩЕНА АБСОЛЮТНО. ДВИГАЯСЬ СО СКОРОСТЬЮ 50–60 КМ/Ч, МЕТРОВ ЗА 5–10 Я УВИДЕЛ НА МОЕЙ ПОЛОСЕ ДТП, СОСТОЯЩЕЕ ИЗ ДВУХ МАШИН. НЕ БЫЛО АВАРИЙНЫХ ЗНАКОВ, НЕ БЫЛА ВКЛЮЧЕНА АВАРИЙКА, НЕ СТО-**

ЯЛА МАШИНА СОТРУДНИКОВ ДПС. ЗАТОРМОЗИТЬ Я НЕ УСПЕЛ, МОЯ МАШИНА УДАРИЛАСЬ О СТОЯЩИЙ НА ДОРОГЕ АВТОМОБИЛЬ, ВСЛЕДСТВИЕ ЧЕГО МЕНЯ ОТБРОСИЛО НА ВСТРЕЧНУЮ ПОЛОСУ, ГДЕ ДВИГАЛАСЬ ФУРА. ПОСЛЕ СТОЛКНОВЕНИЯ С ФУРОЙ МОЮ МАШИНУ ОТБРОСИЛО В ДРУГУЮ СТОРОНУ, ГДЕ НАХОДИЛСЯ СОТРУДНИК ПОЛИЦИИ, СОСТАВИЛШИЙ ПРОТОКОЛ. ИЗ-ЗА СТОЛКНОВЕНИЯ С ФУРОЙ Я СБИЛ СОТРУДНИКА ПОЛИЦИИ. ОН СЕЙЧАС НАХОДИТСЯ В БОЛЬНИЦЕ, ТЯЖЕЛЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ НЕТ, НО ЛЕЖИТ ОН ТАМ УЖЕ ТРЕТИЙ МЕСЯЦ. ЧТО ОЖИДАТЬ В ДАННОЙ СИТУАЦИИ?

Алексей, Мурманск

❑ В данной ситуации, если будет тяжкий вред здоровью, то можно ждать возбуждения уголовного дела по ст. 264 УК РФ, если легкий вред здоровью или средней тяжести, то административного правонарушения по ст. 12.24 КоАП РФ. Возможно, вы и не виноваты в случившемся, однако вопрос в том, получится ли это доказать, будут ли подтверждаться все обстоятельства происшествия, которые вы указали в вопросе, или нет. Как вариант, можно заявить ходатайство о проведении автотехнической экспертизы, в ходе которой эксперт должен будет ответить на вопрос, могли ли вы при указанных обстоятельствах предотвратить ДТП, какие пункты ПДД РФ были вами нарушены и пр. От того, какую версию событий будет исследовать эксперт, зависит результат экспертизы. В рамках дела об административном правонарушении ее могут и не назначить, тогда нужно будет действовать в зависимости от ситуации.

❑ **ЕХАЛА ПО ГЛАВНОЙ ДОРОГЕ – ШИРОКОЙ, 4-ПОЛОСНОЙ, НО БЕЗ РАЗМЕТКИ, ТАК КАК БЫЛА ВЕСНА, И ЗА ЗИМУ РАЗМЕТКА ИСЧЕЗЛА, А НОВУЮ ЕЩЕ НЕ НАНЕСЛИ. ДВИГАЛАСЬ В ПРАВИЛЬНОМ НАПРАВЛЕНИИ ПО ПРАВОМУ РЯДУ. ПРОЕХАЛА**

6–8 МЕТРОВ НУЖНЫЙ ВЪЕЗД НА ТЕРРИТОРИЮ МАГАЗИНА. ЗАТЕМ ОСТАНОВИЛАСЬ У КАРМАНА СТОЯНКИ, СДЕЛАЛА МАНЕВР ЗАДНИМ ХОДОМ В ЭТОТ КАРМАН И РАЗВЕРНУЛАСЬ. ДАЛЕЕ ПРОЕХАЛА В ОБРАТНОМ НАПРАВЛЕНИИ ПО ВСТРЕЧНОЙ 3–5 М ДО ВЪЕЗДА НА ТЕРРИТОРИЮ МАГАЗИНА. ПАТРУЛЬНАЯ МАШИНА ГАИШНИКОВ ПО РАЦИМ ПОЛУЧИЛА ИНФОРМАЦИЮ С КА-

МЕРЫ НА ПЕРЕКРЕСТКЕ (200–300 МЕТРОВ ОТ МОИХ МАНЕВРОВ). СОВЕРШАЯ МАНЕВР, НЕ СОЗДАВАЛА АВАРИЙНОЙ СИТУАЦИИ, ТРАНСПОРТ ПО ВСТРЕЧНОЙ НЕ ДВИГАЛСЯ. ГАИШНИКИ СОСТАВИЛИ СХЕМУ, ПРОТОКОЛ, Я НАПИСАЛА ОБЪЯСНИТЕЛЬНУЮ, ВСЕ ПОДПИСАЛА. РЕЗУЛЬТАТ МОИХ НЕПРАВИЛЬНЫХ ДЕЙСТВИЙ – ЗАБРАЛИ ПРАВА, ВЫДАЛИ ВРЕМЯНКУ. ЧТО МНЕ ЖДАТЬ, И ЧТО МОЖЕТ ОБЛЕГЧИТЬ НАКАЗАНИЕ?

Елена, Москва

❑ Странная ситуация. Во-первых, водительское удостоверение не должны изымать и выдавать временное. Во-вторых, непонятно, нарушение каких пунктов ПДД РФ вам было вменено, поскольку запрет на движение во встречном направлении, если мы правильно поняли, дорожными условиями не предусмотрен – разметки и знаков нет. Если вменяется нарушение требований разметки 1.3 (двойная сплошная), то в суде нужно будет доказывать ее фактическое отсутствие на момент происшествия. Делается это посредством ходатайства об истребовании сведений об организации дорожного движения на данном участке дороги из уполномоченной организации. Также необходимо запросить сведения о том, когда была нанесена разметка, какой процент ее износа, когда планируется новое нанесение. Кроме того, разметку как таковую вы не пересекали, но это не так существенно, поскольку не всегда это получается использовать, особенно если вы будете защищать себя самостоятельно. Обычно, если нет разметки, но дорога широкая, ИДПС пытаются вменить п.п. 9.1, 9.2 ПДД РФ, однако в вашем случае их надо будет оспаривать, поскольку п. 9.1 не предусматривает прямого запрета на выезд на полосу, предназначенную для встречного движения, а п. 9.2 устанавливает запрет только при совершении обгона или объезда, а это тоже не ваш случай.

❑ **ПРОДАЛА СВОЙ АВТОМОБИЛЬ СИДОРОВУ, ОН ПЕРЕПРОДАЛ ПЕРЕКУПЩИКУ, А ТОТ ПЕТРОВУ, И ДО ЭТОГО НИ ОДИН ИЗ НИХ НЕ СТАВИЛ АВТОМОБИЛЬ НА УЧЕТ. У АВТОМОБИЛЯ БЫЛА ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПЕДАЛЬ ДЛЯ АВТОШКОЛЫ. ПЕТРОВ ХОЧЕТ ПОСТАВИТЬ АВТОМОБИЛЬ НА УЧЕТ. ОН САМОСТОЯТЕЛЬНО СНЯЛ ДОПОЛНИТЕЛЬНУЮ ПЕДАЛЬ И ТРЕБУЕТ, ЧТОБЫ Я ПРИЕХАЛА В ДРУГОЙ ГОРОД ПИСАТЬ ЗАЯВЛЕНИЕ. ГРОЗИТ ПОДАТЬ НА МЕНЯ В ПРОКУРАТУРУ. НА РУКАХ У МЕНЯ ДОГОВОР КУПЛИ-ПРОДАЖИ С СИДОРОВЫМ. ЧТО ДЕЛАТЬ?**

Дина, Казань

❑ Вам ничего не грозит, если вы откажетесь приехать. Вы уже давно не собственник автомобиля, хотя он на вас и зарегистрирован. И никаких обязательств перед последним покупателем у вас нет, поэтому можете не беспокоиться. □



Ведущее автомобильное событие года!



ММАС

Московский Международный
Автомобильный Салон

26 августа - 4 сентября

2016

Москва
Крокус Экспо

www.mas-expo.ru

Организаторы:



Под патронатом:



При поддержке:



Генеральные информационные партнёры:



газета.ru



реклама
0+



ДОРОЖНЫЕ ИСТОРИИ



МОЖЕШЬ РАССКАЗАТЬ КОМИЧНЫЙ СЛУЧАЙ ИЗ СВОЕЙ АВТОМОБИЛЬНОЙ ЖИЗНИ? ПОМНИШЬ, КАК В ПЕРВЫЙ РАЗ СЕЛ ЗА РУЛЬ И КАК СДАВАЛ ЭКЗАМЕНЫ В ГИБДД? КАК ВЫБРАЛСЯ ИЗ ТРУДНОЙ СИТУАЦИИ? ПИШИТЕ: INFO@5KOLESO.RU

ЗАМЕЧАТЕЛЬНО, ЧТО НА СВЕТЕ ЕСТЬ ЛЮДИ ПОНИМАЮЩИЕ, И СУЩЕСТВУЮТ

они рядом с другими не совсем понимающими. А если встретились два понимающих человека, то между ними устанавливается тонкая материя, называемая взаимопониманием, которое может трансформироваться в еще более приятную субстанцию, известную как взаимоуважение. А как известно, счастье – это когда тебя понимают. Так вот, еду я в деревню по Ярославке – будний день ближе к вечеру, машин мало, хорошая дорога. Участок с камерами, как мне показалось, я миновал, музыку слушаю. И осознаю, контролер за скоростью потерял. Конечно, тут же был наказан. Лейтенант ДПС железом машет – останавливает. Я обреченно к нему иду, он мне радар предъявляет: 161 км/ч. «Вы, – говорит, – на лишение заработали. В машину патрульную идите, оформляйтесь». За кустом «Лада Приора» в боевой раскраске притаилась, а в ней капитан сидит. Видно – бывалый. «Вы, – говорит, – соображаете, что делаете-то? Выпили что ли?» – «Да нет, – отвечаю, – случайно вышло. Готов любое наказание понести». – «Наказание только одно – полгода пешком ходите и штраф заплатите. Развелось вас тут, горе-гонщиков!» А надо сказать, в машине жарко безумно, воздух спертый и комары жужжат. «Понимаю, – говорю, – работа у вас непростая. Может, штрафом обойдемся?» – «Да что вы понимаете! – отвечает. – Вот несколько дней назад было. Новенькая Toyota летит 170. Останавливаю, подхожу. А там молокосос окошечко приоткрывает, машину ему папаша купил, наверное, и развязно мне так, мол, ну что начальник – на пиво ты заработал. Да меня от таких слов трести просто стало, гонщики хреновы!» – «Да, – говорю, – понимаю. Нельзя так с людьми, особенно при исполнении». – «Я в Чечне был, а он мне на пиво!» – «Вот негодяй! Попробовал бы он мне такое сказать. Представить не могу, что бы я с ним сделал!» – отвечаю. И тут он фразу произносит: «Вы, я вижу, человек понимающий». Тут я и подхватил: «Конечно! Понимаю! Столько проблем на работе, а в семью не принесешь!» И вижу – в точку попал. «Да какое там в семье! У меня давление, – говорит, – после каждой смены повышается. Домой приду, рюмку коньяку хлопну – вот и вся терапия!» За таким разговором уже минут сорок прошло, а капитан не унимается. «Понимающего человека встретить – большая редкость», – говорит. А я сижу, комары всего искусили, майка мокрая уже. Пытаюсь разговор к своей проблеме свести, а капитан уже на мотоциклистов свернул – сколько с ними хлопот, а здоровье не железное. «Может, – говорю наконец, – я штраф на месте оплачу?» И пять тысяч достаю. А он мне сокрушено: «Сдачи у меня нет. Да вы идите, не надо денег, вы ведь человек понимающий, больше не хулиганьте». Я с трудом в свое счастье поверил и всю оставшуюся дорогу ехал со скоростью 80 км/ч. Желание нарушать как-то само собой пропало.

Игорь Коломиец, Москва



ПРИЗ ПОЛУЧАЕТ ИГОРЬ КОЛОМИЕЦ ИЗ МОСКВЫ

ВОДИТЕЛЬ Я НАЧИ-

нающий, хотя права получила давно – десять лет назад. Но за руль не садилась, да и своей машины у меня не было. Поэтому и водительская практика отсутствовала напрочь. А когда курс рубля стремительно покатился вниз и стало совсем больно

наблюдать, как тают мои многолетние накопления, я наконец решилась и купила себе БМВ Х1. Путь от дома до работы составляет около 20 километров, и я его досконально изучила: где куда перестроиться надо, в каком ряду лучше двигаться – могу с закрытыми глазами сказать. Но с этого пути я никуда не сворачиваю и каждый день езжу, как маршрутка. Надо сказать, что выезжаю я рано, когда движение не такое интенсивное. Не так давно еду на работу мимо Московского вокзала, по сторонам не смотрю. Слежу за дорожной разметкой. Вдруг удар, и под кол еса мне падает велосипедист. Я по тормозам! Колени дрожат, руки не слушаются – шутка ли, человека сбила. Включаю аварийную сигнализацию, из последних сил собираю волю в кулак, нужно же пострадавшему помочь. О самом плохом стараюсь не думать. Внезапно на уровне окна появляется голова, затем пропадает, и следующее, что я вижу, – улетающий со всех ног парень, держащий в руках велосипед. Тут мою нерешительность как рукой сняло. Я за ним бросилась, кричу: «Молодой человек, постойте, все ли у вас в порядке?» Парень остановился. «Простите меня, – говорит, – задумался. Еду, капюшон мешает, не нарочно я в вас въехал-то». Что с него возьмешь, главное – живой и невредимый. «Аккуратнее, – говорю, – катайтесь». А уже потом мне объяснили, что некоторые таким способом зарабатывают: под колеса сами бросаются и на автомобили прыгают. И затем у доверчивых водителей деньги вымогать начинают. В моем случае, надеюсь, все обошлось. Всем желаю в такие случаи не попадать. А если, не дай бог, что-то подобное случилось, надо по возможности привлечь свидетелей и вызвать ГИБДД.

Дарья, Санкт-Петербург



ОДИН ЖУРНАЛ – ВСЕ УСТРОЙСТВА

Доступно в
App Store

ЗАГРУЗИТЕ НА
Google play



РЕКЛАМА

16+



Настрой свой успех.

Легендарный «Мерседес-Бенц» Sprinter Classic 2016 года выпуска с выгодой от 150 000 рублей.**

У каждого свой успех. А у каждого успеха - свои методы и свои индивидуальные «настройки». «Мерседес-Бенц» делает всё, чтобы история Вашего успеха была максимально персонифицирована. При покупке автомобиля «Мерседес-Бенц» Sprinter Classic в любой комплектации Вам надо только выбрать подходящее предложение. Таким образом, Вы приобретаете легендарный Sprinter Classic с выгодой от 150 000 рублей. Информация не является публичной офертой.

Подробности на сайте www.mercedes-benz.ru или по телефону: 8-800-200-02-06.

Все предложения действуют с 01.05.2016 по 30.06.2016 на автомобили «Мерседес-Бенц» Sprinter Classic 2016 года выпуска. Количество автомобилей ограничено. Одновременно возможно предоставление не более одного из перечисленных предложений на один автомобиль.

*Преимущество достигается посредством предоставления скидки в размере от 100 000 рублей, включая НДС, от рекомендованной розничной цены автомобиля, действительной на 01.05.2016.

** Выгода при сдаче автомобиля по программам «Утилизация» и «Trade-in» достигается посредством предоставления скидки в размере от 150 000 рублей, включая НДС, от рекомендованной розничной цены автомобиля, действительной на 01.05.2016.

Mercedes-Benz

Vans. Born to run.

