



КЛУБНИКА СО СЛИВКАМИ
MINI CLUBMAN

TESLA MODEL 3
АВАНС УСПЕХА



№5 (277) МАЙ 2016 WWW.5KOLESO.RU

5 КОЛЕСО



СРАВНЕНИЕ

**FORD ECOSPORT
ПРОТИВ
NISSAN JUKE**

ЗАШИФРОВАННАЯ ИНДИВИДУАЛЬНОСТЬ
SUBARU IMPREZA

СРАВНЕНИЕ KIA ОПТИМА ПРОТИВ TOYOTA CAMRY



RENAULT CAPTUR
СЛИЯНИЕ КУЛЬТУР





ТВОЕ ВРЕМЯ В ТВОИХ РУКАХ. ПРЕДСТАВЛЯЕМ НОВЫЙ BMW C 650 SPORT.

Новый BMW C 650 Sport задает новые стандарты городской мобильности. Его обновленный футуристический дизайн выгодно подчеркнет Ваш стиль, а новый глушитель, обеспечивающий более мощный и богатый звук, подарит ощущение езды на мотоцикле. Оптимизированная подвеска, антиблокировочная тормозная система, автоматическая система контроля устойчивости, дневные ходовые огни, автоматически регулируемые в зависимости от окружающего освещения, а также самое большое пространство отсеков для хранения в своем классе подарят Вам невероятный комфорт и удовольствие от вождения. Узнайте больше на bmw-motorrad.ru.

MAKE LIFE A RIDE*.

BMW Motorrad

www.bmw-motorrad.ru



С удовольствием
за рулем

Реклама.

Специальная программа кредитования «3Asy Ride»**.

Рекомендованная цена: 715 000 рублей
Первоначальный взнос: 38,29 %
Срок кредита: 36 месяцев***
Процентная ставка: 11,5 %***

Для повторных клиентов BMW Bank
снижение ставки на 1 %.

9 900 рублей в месяц



НА ВСЕХ
МОДЕЛЯХ
MOTORRAD

* Движение как смысл жизни. ** «Легкий старт». *** Кредит предоставляется «БМВ Банк» ООО. Лицензия Банка России № 3482 от 10.06.2013. Условия кредитной программы «3Asy Ride»: первоначальный взнос — не менее 10 % от стоимости мотоцикла, процентная ставка по кредиту в рублях РФ — 7,5 % при сроке 12 месяцев, 9,5 % при сроке 13–24 месяца, 11,5 % — при сроке 25–36 месяцев. Остаточный платеж по желанию клиента до 10 % на сроки 12–36 месяцев, от 30 % до 40 % при сроке 36 месяцев. Клиентам, получающим второй и последующие кредиты, предоставляется скидка на процентную ставку 1 % по всем срокам кредитования за исключением 12 месяцев. Минимальная сумма кредита — 200 000 рублей РФ. Максимальная сумма кредита — 1 500 000 рублей РФ. Обязательно наличие страхового полиса КАСКО (www.bmwbank.ru/strahovanie). Решение о выдаче кредита принимается Банком индивидуально для каждого заемщика на основании предоставленных документов. Программа распространяется на новые мотоциклы BMW 2016 модельного года. Банк оставляет за собой право вносить изменения в программы кредитования без предварительного уведомления. Программа действует с 1 января по 30 июня 2016 года. Подробная информация на сайте www.bmwbank.ru.



ОЛЕГ БОГДАНОВ,
ГЛАВНЫЙ РЕДАКТОР

СРЕДНЯЯ СКОРОСТЬ

В 1978 ГОДУ Я ЗАНИМАЛСЯ СКОРОСТНЫМИ ИСПЫТАНИЯМИ АВТОМОБИЛЕЙ НА ЗИЛЕ И УЧАСТВОВАЛ В РАЛЛИ, ЧТО БЫЛО ОСНОВНОЙ СОСТАВЛЯЮЩЕЙ МОЕЙ РАБОТЫ. ТОЙ ВЕСНОЙ МНЕ СДЕЛАЛИ НЕОЖИДАННОЕ ПРЕДЛОЖЕНИЕ, И Я СОГЛАСИЛСЯ.

А ПРЕДЛОЖИЛИ МНЕ ПРИНЯТЬ УЧАСТИЕ В ТЕСТЕ, В КОТОРОМ ДВА ВОДИТЕЛЯ (условно «хулиган» и «законопослушный») ездили по Москве каждый в своем стиле. Первый (это был я) несся по городу сломя голову (нельзя было лишь пересекать сплошную разделительную и ехать на «красный»). Второй (редактор отдела испытаний) на том же маршруте скрупулезно соблюдал все правила. Ездили мы оба поочередно на автомобилях «Москвич-2140» и ВАЗ-21011. Время было выбрано в период максимальной загруженности центра Москвы — с 14 до 18 часов. За время теста я 569 раз тормозил и разогнался. Переключал передачи 1445 раз. При этом средняя скорость получилась, внимание, — 39,5 км/ч (!). У моего антипода картина была не такой суровой: торможений-разгонов — 396; переключений передач — 1239; средняя скорость — 37,6 км/ч.

Этот исторический экскурс сделан мной, чтобы лучше ощутить день сегодняшний и понять, что быстрая езда не гарантирует быстрого достижения цели. И, признаюсь честно, временами одолевает ностальгия по той Москве. Да, лихие были времена! Сегодня, почти сорок лет спустя, таких проблем уже не существует: будь у тебя Ferrari, Bentley или напрочь прогнивший «жигуленок», средняя скорость на этом же московском маршруте вряд ли превысит 10 км/ч.

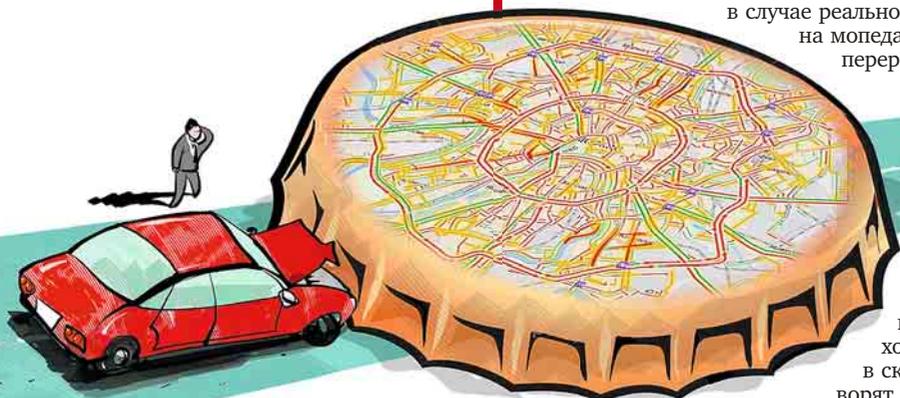
Или вот вам еще факт. От моего дома до редакции длина пути меньше 40 км. Ночью, под утро, я проезжаю этот маршрут без превышения разрешенной скорости за 45 минут. Днем же на это уходит три часа и более! Вот это и есть автомобилизация плюс бездарное городское планирование.

Как-то на это мне возразили, мол, в Париже тоже пробки. Причем здесь Париж, я не очень понимаю, но все-таки объясню. Да, в Париже тоже регулярно встречаются пробки. Но, во-первых, это все-таки не тупое стояние с редкими позывами к движению, а, как правило, замедленное движение, которое довольно быстро набирает скорость. Нет глухой безнадёжности вперемишку с конвульсивными подергиваниями. Во-вторых,

в случае реального затора к проблемному месту тут же приезжает на мопедах и скутерах специальная команда. Они оперативно перераспределяют поток автомобилей по параллельным магистралям и одновременно устраняют главную причину остановки потока. У нас такого нет и не может быть по определению, потому как на сегодняшний день вся организация движения и конфигурация городских магистралей для этого не приспособлена. Этим, к сожалению, страдает большинство наших городов.

Справедливости ради надо отдать должное интеллектуальным навигационным системам — им пока еще удается оптимизировать маршруты и находить лазейки в бесконечных пробках. Но, похоже, наши эстеты-градоустроители успешно перекроют в скором времени все пути движения по городу и, как говорят математики, средняя скорость движения автомобилей в Москве будет асимптотически приближаться к нулю. □

Рис. Виталия Повниченко



HYUNDAI
СТАРТ

SOLARIS

6 000 Р*
в месяц



ВСЁ СЛОЖИТСЯ

Программа «СТАРТ» — простой и умный способ стать владельцем нового Solaris с минимальными затратами.

Новый автомобиль уже после первого взноса, минимальные ежемесячные платежи и возможность обновлять его каждые 3 года.

Узнайте подробности на www.HYUNDAI.ru и по телефону 8 800 333 71 67



СТАРТ

ФИНАНСОВАЯ ПРОГРАММА

* Указанный платеж действует в рамках программы Hyundai «Старт» с учетом государственной программы льготного автокредитования, исходя из цены Solaris 1.4-5 MT Active 569 900 рублей при условии первоначальный взнос 227 900 рублей, срок кредита 36 мес.; процентная ставка 8,9% годовых. Гарантированная остаточная стоимость автомобиля (часть стоимости автомобиля, подлежащая оплате в конце срока кредита) — 45% от цены на момент покупки. Стоимость страхования жизни и здоровья заемщика включена в сумму кредита. Кредит предоставляется ООО «Русфинанс Банк», лицензия № 1792 (далее «Банк») от 13.02.2013. Предложение ограничено, действует с 17.03.2016 по 31.05.2016, не является офертой. Условия могут быть изменены Банком в одностороннем порядке. Реклама.

18+

18



ПОДИУМ

8 НОВОСТИ

14 RENAULT KAPTUR



ПОЛИГОН

18 BENTLEY FLYING SPUR

В наш век стремительного развития технологий и эволюции стилей традиции классического автомобильного дизайна все больше отступают под напором безликих футуристических концепций. Но значит ли это, что классике больше нет места в автомобильном мире? Bentley Flying Spur с экомотором V8 доказывает обратное!

24 MINI CLUBMAN

Спустя два года после старта российских продаж нового Mini британцы вывели на рынок его 6-дверную версию. Что представляет собой новый Clubman, нам довелось узнать на дорогах Калининграда.

28 KIA OPTIMA – TOYOTA CAMRY

Toyota Camry и ее однобрендовые собратья уже который год удерживают первенство в своем классе: возьмите любой московский корпоративный автопарк, и почти наверняка наткнетесь в нем на японский седан. Optima в этот сегмент прокралась как-то незаметно, но, похоже, всерьез и надолго. Удастся ли ей перехватить пальму первенства?

36 FORD ECOSPORT – NISSAN JUKE

Ford EcoSport и Nissan Juke уже давно не новички на нашем рынке. Однако до сих пор, глядя им вслед, многие либо восторженно улыбаются, либо брезгливо кривят губы. Но это реакция на то, что видишь. А каков их внутренний мир? Мы попытались в этом разобраться.

44 LADA VESTA

На АвтоВАЗе ходит такая байка, что однажды в отдел рекламаций завода пришло письмо от счастливого обладателя «Жигулей», в котором тот просит объяснить, что он не так делает, потому как машина проехала уже 1000 км и ничего не сломалось...

48 ТЫ И ТВОЯ МАШИНА



МОТО

50 НОВОСТИ

52 TRIUMPH THUNDERBIRD COMMANDER

«Над седой равниной моря ветер тучи собирает. Между тучами и морем гордо реет Буревестник, черной молнии подобный...». В нашем случае – красной, но суть Triumph Thunderbird Commander от этого не меняется.

56 SEA-DOO SPARK И GTX LIMITED

Конечно, сравнивать эти два гидроцикла Sea-Doo напрямую ни к чему – они совершенно разные. Но во время теста то и дело приходилось пересаживаться с одного на другой, и некоторые особенности двух аппаратов проявились по-новому именно на контрасте.

60 VAJAJ

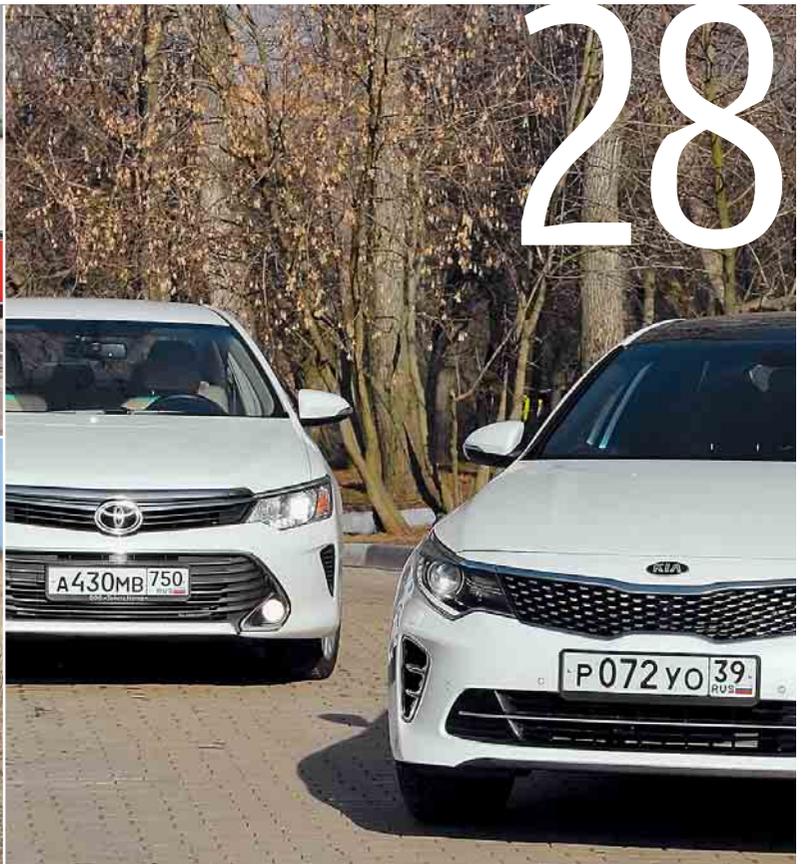
Об индийском мотопроизводителе Vajaj в России пока мало слышали. А ведь история фирмы началась еще в 1926 году!



24



36



ГАРАЖ

64 НОВОСТИ

66 ЯРОН ВИДМАЙЕР

Наверное, нынешняя экономическая ситуация является не лучшим поводом для интервью с первыми лицами компаний. Тем не менее мы все же решили встретиться с генеральным директором официального представительства концерна Continental – компании «Континентал Тайрс РУС» Яроном Видмайером.

68 ПЛАГИН-ГИБРИДЫ KIA

К 2020 году компания KIA намерена стать лидером в создании экологичных автомобилей, расширив свою линейку в этом сегменте с четырех до одиннадцати моделей. Но «завтра» начинается уже сегодня.

72 АВТОМОЙКИ

В условиях, когда основную часть года автомобиль регулярно покрывается слоем грязи, актуальность приобретения собственной мойки высокого давления велика как никогда. Вот только заходя очередной раз в строительный гипермаркет, вы неизбежно встанете перед выбором: покупать дорогой аппарат именитого бренда, дешевый и незнакомый или же что-то среднее? Мы решили взять на тест 5 моек разного ценового диапазона с близкими характеристиками, дабы выявить различия между ними.

80 СВЕЧИ ЗАЖИГАНИЯ

Об эволюции, возникновении и предназначении свечей зажигания мы говорили в мартовском номере журнала, сейчас же затронем не менее интересную тему – вопрос эксплуатации и обслуживания системы зажигания.

82 ТОРМОЗНЫЕ КОЛОДКИ FERODO

Тема экологии в нашей стране пока не столь популярна и в большей степени относится к продуктам питания. А потому повод познакомиться с новой разработкой компании Federal-Mogul – тормозными колодками FERODO, во фрикционной смеси которых отсутствует медь, мог бы показаться не слишком значимым. Но экскурсия на завод Federal-Mogul, расположенный в Италии, а затем и тестовая сессия на автодроме позволили узнать много интересного.

86 ЗАВОД HANKOOK

Визит на завод Hankook, что находится в Венгрии, был приурочен к запуску новинки компании – премиальной шины Ventus Prime3. Но он запомнился не только презентацией нового продукта.

90 GT RADIAL SPORTACTIVE

На испанской гоночной трассе, названной в честь итальянского чемпиона «Формулы-1» и построенной на средства голландского бизнесмена, мы собираемся протестировать разработанные в Германии и принадлежащие сингапурскому бренду шины... Не запутались? Тогда продолжим.

92 ЛЕТНИЕ ШИНЫ

В этом году весна лениво вступала в свои права, и апрель регулярно отмечался утренними заморозками. Но вот теперь уже точно пора переобуться. Поэтому мы дополняем наш обзор шин, опубликованный в прошлом номере, еще несколькими актуальными моделями.

ТРАССА

94 РАЛЛИ КАНАРСКИХ ОСТРОВОВ

На ралли Канарских островов, первом этапе чемпионата Европы, Фортуна улыбнулась экипажу из Санкт-Петербурга в составе двух Алексеев – Лукьянюка и Арнаутова.

97 КОНСТАНТИН ТЕРЕЩЕНКО

Этот 22-летний гонщик в прошлом сезоне стал победителем в испанском чемпионате Formula 3 и оформил вице-чемпионство в Euroformula Open. Что же касается нынешнего сезона, то в нем перед Константином новый вызов – участие в серии GP3.

5260



56



МАГАЗИН

98 НОВОСТИ ДИЛЕРОВ И ПРЕДСТАВИТЕЛЬСТВ

101 НОВИНКИ ЭЛЕКТРОНИКИ

ПАРКОВКА

122 «ГЕОГРАФИЧЕСКИЙ РАНДОМ»

Во время четырехдневных мартовских праздников при информационной поддержке журнала «5 колесо» состоялась необычное автомобильное путешествие «Географический рандом». Необычность заключалась в том, что его участники не знали, куда едут.

126 АВТОЮРИСТ

128 ДОРОЖНЫЕ ИСТОРИИ

ГЛАВНЫЙ РЕДАКТОР ОЛЕГ БОГДАНОВ
ЗАМ. ГЛАВНОГО РЕДАКТОРА АНДРЕЙ МАШНИН
ДИРЕКТОР ПО РАБОТЕ С АВТОПРЕДСТАВИТЕЛЬСТВАМИ АЛЕКСАНДР ВОРОБЬЕВ
АРТ-ДИРЕКТОР ТИХОН СИКУЛЕР
РЕДАКТОР РАЗДЕЛА НОВОСТЕЙ И КАТАЛОГА МАКСИМ ФЕДОРОВ
РАЗДЕЛ НОВОСТЕЙ ОЛЬГА МАШНИНА
РЕДАКТОР РАЗДЕЛА ИСПЫТАНИЙ ОЛЕГ КАЛАУШИН
РАЗДЕЛ ИСПЫТАНИЙ ВЛАДИМИР МАККАВЕЕВ
НАТАЛЬЯ УМНОВА

РЕДАКТОР РАЗДЕЛА «ГАРАЖ» ИВАН СОКОЛОВ
РЕДАКТОР РАЗДЕЛА СПОРТА СТАНИСЛАВ ШУСТИЦКИЙ
ФОТОРЕДАКТОР ИГОРЬ КУЗНЕЦОВ
ДИЗАЙНЕРЫ НАТАЛИЯ МУРМИЛО
АЛЕКСЕЙ СМЕРНОВ

ЦВЕТОКОРРЕКЦИЯ И ПРЕПРЕСС МАРГАРИТА ДАНИЛОВА
ОТДЕЛ РЕКЛАМЫ, МОСКВА: **РУКОВОДИТЕЛЬ** ВИТАЛИЙ АВДЕЕВ
Телефон (495) 663-9320
v.avdeev@5koleso.ru

ОТДЕЛ РЕКЛАМЫ, С.-ПЕТЕРБУРГ **РУКОВОДИТЕЛЬ** ВИКТОРИЯ СОКОЛОВА
Телефон (812) 380-0008
v.sokolova@5koleso.ru

БРЕНД-МЕНЕДЖЕР СЕРГЕЙ САХАРОВ
ОТДЕЛ ДИСТРИБЬЮЦИИ И ПОДПИСКА **РУКОВОДИТЕЛЬ** МАРИЯ ВОРОБЬЕВА
m.vorobyeva@5koleso.ru

РУКОВОДИТЕЛЬ ОТДЕЛА ПРОДАЖ ОНЛАЙН-РЕКЛАМЫ ВИТАЛИЙ АВДЕЕВ
v.avdeev@5koleso.ru
WWW.5KOLESO.RU

ЖУРНАЛ «5 КОЛЕСО» Индекс по объединенному каталогу «Пресса России» – 14776
Индекс по каталогу «Почта России» – 10934

Тираж – 152 000 экземпляров
СВОБОДНАЯ ЦЕНА
Свидетельство о регистрации средства массовой информации ПИ № Ф77-59579 от 23.10.2014. Выдано Федеральной службой по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций (Роскомнадзор)

Выходит с сентября 1993 года

УЧРЕДИТЕЛЬ ООО «Глобал Макс»
127473 Москва,
Краснопролетарская ул., 16, стр. 3
Тел./факс (495) 663-9320

ООО «5К»

АДРЕС ИЗДАТЕЛЯ: 197342 Санкт-Петербург,
Торжковская ул., 1, корп. 2

АДРЕС РЕДАКЦИИ: 197342 Санкт-Петербург,
Торжковская ул., 1, корп. 2
Тел./факс (812) 380-0008

Веб-сайт: www.5koleso.ru

Редакция не несет ответственности за содержание рекламы.

Использование любых материалов из журнала, включая дизайнерские разработки, возможно только после согласования с редакцией.

Подписано в печать 19.04.2016

Дата выхода в свет 25.04.2016

ЖУРНАЛ РАСПРОСТРАНЯЕТСЯ В ГОРОДАХ:

Архангельск • Астрахань • Великий Новгород • Владимир • Волгоград • Вологда • Воронеж • Донецк • Екатеринбург • Запорожье • Иваново • Казань • Калининград • Калуга • Киев • Кишинев • Кострома • Красноярск • Курск • Липецк • Луцк • Минск • Москва • Мурманск • Набережные Челны • Нижний Новгород • Новосибирск • Орел • Пермь • Петропавловск • Псков • Ростов-на-Дону • Рязань • Самара • Санкт-Петербург • Саратов • Севастополь • Смоленск • Таллин • Тамбов • Тверь • Тольятти • Тула • Ульяновск • Уфа • Челябинск • Чита • Ярославль

НОВИНКИ МЕСЯЦА

98



+КАТАЛОГ БОЛЕЕ 1000 АВТОМОБИЛЕЙ

16+

**5 ЛЕТ
ГАРАНТИЯ***



TM & © 2016 СигмэДжи.
Все права защищены.

Новое поколение аппаратов высокого давления Full Control: еще больше удобства в работе!

Мягкая древесина, лакокрасочное покрытие автомобиля, бетонный фасад? Пистолет Full Control легко настраивается на очистку любой поверхности, чтобы победить самые сложные загрязнения – от естественных до... сверхъестественных! Просто невероятно!

- Удобная настройка режимов
- Превосходные рабочие характеристики
- Инновационный двигатель водяного охлаждения
- Выразительный дизайн

WWW.KARCHER.RU
8 800 1000 654

НОВИНКА
2016



Германия



* Предоставляется при покупке в Керхер Центрах и на сайте www.karcher.ru
Реклама

KÄRCHER



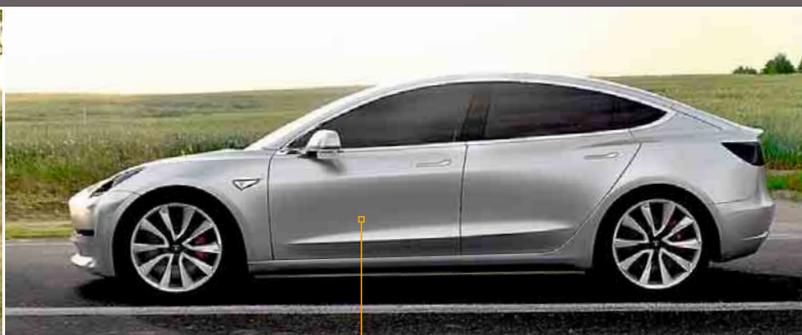
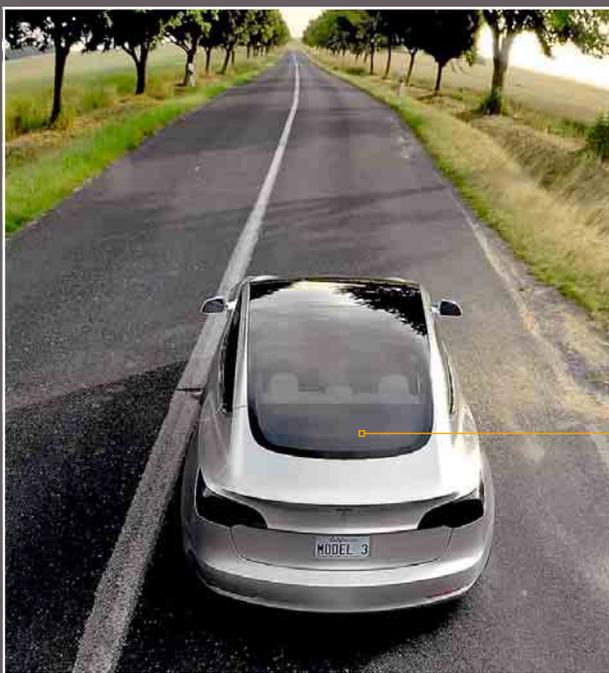
ВИРТУАЛЬНЫЙ УСПЕХ

TESLA MODEL 3. ПРОИЗВОДСТВО ТРЕТЬЕЙ МОДЕЛИ КОМПАНИИ TESLA MOTORS ЕЩЕ НЕ НАЧАЛОСЬ, НО ОНА УЖЕ УСПЕЛА ПОЛУЧИТЬ ТИТУЛ САМОГО ПОПУЛЯРНОГО ЭЛЕКТРОМОБИЛЯ В ИСТОРИИ ЧЕЛОВЕЧЕСТВА.



Это действительно успех! Хотя пока и виртуальный. Всего за неделю после премьеры Tesla 3 **ЧИСЛО ПРЕДВАРИТЕЛЬНЫХ ЗАКАЗОВ НА ЭТУ МОДЕЛЬ ПЕРЕВАЛИЛО ЗА 325 ТЫСЯЧ!** Учитывая ажиотажный спрос и то, что в год планируется собирать порядка 500 тысяч таких электромобилей, к моменту запуска серийного производства (это произойдет лишь в конце 2017 г.) завод будет загружен заказами на несколько лет вперед.

НОВИНКА СТОИТ НЕ ТАК УЖ И ДЕШЕВО — ОТ \$35 000, но, учитывая культовый статус автомобильного бренда Илона Маска и впечатляющие характеристики самой Tesla 3 (пробег без подзарядки — свыше 320 км, разгон до сотни — менее 6 секунд), становится понятно, почему так много желающих приобрести этот электрокар.



Внешность обманчива. Хотя покато́й формой крыши и коротким задним свесом Tesla 3 напоминает хэтчбэк, на самом деле это... седан! Выбор в пользу трехобъемного кузова во многом определился желанием дизайнеров **СДЕЛАТЬ БОЛЬШУЮ СТЕКЛЯННУЮ КРЫШУ ЕДИНЫМ ЦЕЛЫМ С ЗАДНИМ СТЕКЛОМ.** Что ж, смотрится действительно очень эффектно.

Заглянуть в салон новинки пока можно лишь на промо-видео: официальных фото интерьера нет. А для тех, кто еще не посмотрел ролик, скажем, что в целом салон Tesla 3 выглядит еще минималистичнее, чем у Tesla Model S. У новинки нет привычной приборной панели, а все системы управляются с экрана огромного планшета (но не такого большого, как у Model S), который здесь расположен горизонтально. **АВТОМОБИЛЬ РАССЧИТАН НА ПЯТЕРЫХ СЕДОКОВ** и, по заявлениям производителя, обеспечивает лучший в классе уровень безопасности.

SEA-DOO



ЧИСТЫЙ АДРЕНАЛИН

Новый сверхмощный гидроцикл Sea-Doo RXP-X 300

■ Новый двигатель ■ Совершенство в каждой детали ■ Характер гоночного болида
Для тех, кто всегда стремится вперед, оставляя других далеко позади.

Подробнее на www.rosan.com





TOYOTA HIGHLANDER

Дизайнеры Toyota перенимают успешный опыт своих коллег из Lexus: теперь и у Highlander появилась решетка радиатора «в пол», расходящаяся трапецией практически по всему пространству носовой части кузова. Среди других новшеств — подретушированная светотехника и модернизированный мотор 3.5 V6, получивший непосредственный впрыск топлива, систему старт-стоп и 8-ступенчатый автомат. Также у модели расширился перечень оборудования, куда, в частности, вошли камеры кругового обзора.



TOYOTA COROLLA

Вот уже полвека «Королла» является не только бессменным лидером продаж Toyota Motor, но и одним из самых популярных автомобилей в мире. И по случаю 50-летия своего бестселлера в компании решили обновить Toyota Corolla 11-го поколения. Самым главным приобретением седана после рестайлинга стали узкие фары и задние фонари со светодиодной начинкой, органично вписавшиеся в новые бамперы. Ожидается, что машина изменилась и внутри, но как именно, пока неизвестно. Все подробности производитель обещает раскрыть позднее.

MERCEDES-BENZ GLC COUPE

ПОКАЗАННЫЙ ГОД НАЗАД В ШАНХАЕ КОНЦЕПТ GLC COUPE ТРАНСФОРМИРОВАЛСЯ В СЕРИЙНУЮ МОДЕЛЬ. ПО СРАВНЕНИЮ С ОБЫЧНЫМ GLC, НОВИНКА НА 4 СМ НИЖЕ И НА 7 СМ ДЛИННЕЕ, А ЕЕ БАГАЖНИК НА 59 ЛИТРОВ МЕНЬШЕ. МОТОРЫ У ОБЕИХ МОДЕЛЕЙ ОДИНАКОВЫЕ, А ВОТ ШАССИ И РУЛЬ У GLC COUPE БОЛЕЕ «СПОРТИВНЫЕ».



MERCEDES-BENZ CLA

Покупатели CLA ждали рестайлинг почти год — именно такой промежуток разделяет обновление хэтчбэка A-class и соплатформенного седана/универсала. А изменилось в итоге не так уж много: хотя и бамперы, и светотехника у машины новые, от старых они отличаются весьма условно. Также была обновлена гамма материалов отделки, руль, а в списке опций появилась подсветка салона с возможностью выбора 12 цветов.

AUDI A3

Внешних отличий в обновленном A3 минимум: не считая более узких фар и задних фонарей на светодиодах, а также облицовки радиатора, ставшей шире и угловатее, по большому счету, ничего не изменилось. Зато в технологическом плане новшеств масса, начиная с 12,3-дюймовой приборной панели и заканчивая новым мотором 2.0 TSI (190 л. с., 320 Нм). Кстати, скоро все это можно будет оценить вживую: российские продажи новинки стартуют в начале июня.



ACURA MDX

Дизайнеры Acura придумали новую «фирменную» пятиугольную решетку радиатора в стиле супермена (сходства с героем популярного комикса про супергероев добавляет огромная эмблема) и впервые внедрили ее на обновленном MDX. Помимо решетки новинка получила светодиодные противотуманки, раздельные сиденья среднего ряда для топовых комплекций, опциональную систему дистанционного запуска двигателя и гибридный силовой агрегат суммарной мощностью 330 л. с., в котором трудятся сразу четыре двигателя — один бензиновый и три электрических.



Телефон клиентской поддержки
ООО «Лифан Моторс Рус»:
8 800 555 4326.
www.lifan-car.ru



LIFAN MOTORS*

КРЕДИТ 7,34%^{}
ВМЕСТО КАСКО**



* Моторс.
** 7,34% годовых: указанная ставка может быть предоставлена при заключении кредитного договора с «ВТБ24» ПАО, ген. лицензия Банка России №1623 от 29.10.2014, на покупку нового автомобиля LIFAN, первоначальный взнос от 50% цены автомобиля, срок кредита 12 мес., при условии добровольного страхования жизни, оплаты страхования рисков «угон» и «ущерб» 0,3% в месяц от суммы кредита на весь срок кредита. Не требует КАСКО.
Условия действительны с 09 марта 2016 по 31 мая 2016. Подробности на сайте www.lifan-car.ru или по телефону горячей линии: 8-800-555-43-26.
Не является публичной офертой. Товар сертифицирован. Количество автомобилей ограничено. Реклама.



ИНАЯ

SUBARU IMPREZA. СУБАРИСТЫ ВСЕХ СТРАН ЛИКУЮТ: В НЬЮ-ЙОРКЕ ПРЕДСТАВЛЕНА НОВАЯ «ИМПРЕЗА»! РАЗБЕРЕМСЯ, ЧЕМ НОВИНКА ПОРАДУЕТ СВОИХ БУДУЩИХ ВЛАДЕЛЬЦЕВ, А ЧТО, НАПРОТИВ, МОЖЕТ ИХ ОЗАДАЧИТЬ.



Производитель наконец-то прислушался к голосу импрезовладельцев, сделав интерьер модели менее скучным, попутно оснастив машину **СОВРЕМЕННОЙ МЕДИАСИСТЕМОЙ С ПОДДЕРЖКОЙ CARPLAY/ANDROID АУТО И СЕНСОРНЫМ ЭКРАНОМ ДИАГОНАЛЬНО ОТ 6,5 ДО 8 ДЮЙМОВ.** В остальном в Subaru остались верны своей консервативной политике, поэтому никаких революционных новшеств здесь ждать не стоит.

КУЗОВ НОВОЙ «ИМПРЕЗЫ» НА 70% ЖЕСТЧЕ, ЧЕМ РАНЬШЕ. Гораздо важнее другое: то, что и хетчбэк, и седан прибавили в длину 4,5 см (колесная база увеличилась на 2,5 см), при этом практически на ту же величину, 4 см, выросла и ширина кузова. Все это внушает оптимизм относительно вместительности салона, даже несмотря на то, что кузов стал на сантиметр ниже.



То, как машина выглядит снаружи, вызывает вопросы: может показаться, что новинка потеряла индивидуальность, напоминая разом машины нескольких производителей. Зато внутри все на своих местах:

по-субаровски просто, удобно, эргономично. **СЛОЖЕННЫЕ ЗАДНИЕ СИДЕНЬЯ В ХЕТЧБЭКЕ ОБРАЗУЮТ РОВНУЮ ПЛОЩАДКУ** – будет удобно перевозить длинномеры, ну а седан должен порадовать более вместительным багажником по литражу, правда, пока эти параметры производитель не сообщает. Больше информации, видимо, появится к старту продаж, которые в США намечены на осень.



ПОД КАПОТОМ НОВИНКИ СТОИТ МОДЕРНИЗИРОВАННЫЙ 2,0-ЛИТРОВЫЙ ОППОЗИТНИК: за счет системы непосредственного впрыска этот агрегат прибавил 4 «лошади» и теперь развивает 154 л. с. Вместо классического автомата на «Импрезу», как и прежде, ставится вариатор Lineartronic с 7-ю «виртуальными» передачами. Полный привод стандартно в «базе», но теперь ему помогает система распределения тяги между осями.



Откройте восхитительный
комфорт на скоростных
магистральных и уверенную
управляемость в поворотах
с высокотехнологичными
шинами *Тоуо Proxes*

РЕКЛАМА



Движение вызывает восхищение

TOYO TIRES
driven to perform



СЛИЯНИЕ КУЛЬТУР

КАРТУР, ПОЖАЛУЙ, ОДНА ИЗ НАИБОЛЕЕ ЗНАЧИМЫХ АВТОМОБИЛЬНЫХ ПРЕМЬЕР НЕ ТОЛЬКО ВЕСНЫ, НО И ВСЕГО ГОДА: СОЗДАННЫЙ СПЕЦИАЛЬНО ДЛЯ РОССИИ, ОН СОБРАЛ В СЕБЕ ЛУЧШЕЕ ОТ ДВУХ НАИБОЛЕЕ ПОПУЛЯРНЫХ КРОССОВЕРОВ ФРАНЦУЗСКОЙ МАРКИ. МЫ ПОБЫВАЛИ НА ПРЕМЬЕРЕ НОВИНКИ, ЧТОБЫ ВЫЯСНИТЬ, ЧЕГО ЖЕ В НЕМ БОЛЬШЕ — РОМАНТИЧЕСКОЙ СОСТАВЛЯЮЩЕЙ ОТ САРТУР ИЛИ РАЦИОНАЛЬНОЙ ЖИЛКИ ОТ DUSTER?

□ ИВАН СОКОЛОВ □ ФОТО АВТОРА И RENAULT

КРОССОВЕР, ПОКАЗАННЫЙ НАКОНЕЦ вживую 30 марта в инновационном кластере «Технополис Москва», был тепло принят аудиторией — его определенно ждали! Вы наверняка слышали о его прообразе — «Каптюре» европейском. Так вот, несмотря на небольшую конвейерную жизнь, «оригинальный» Sartur уже успел стать вторым по популярности кроссовером в Европе, уступив место лишь «ветерану» Qashqai: за 2015 год «французские «паркетники» разошлись тиражом в 194 847 штук! Однако поступивший в европейскую продажу еще

в 2013 году переднеприводной SUV к нам не особо спешил: машинка хоть и достойная, но в России могла повторить судьбу близкого по духу и так же популярного в Старом Свете 2008-го «пыжика». Тот, будучи интересным и довольно драйверским автомобилем, был построен по тому же принципу: если Sartur унаследовал шасси и архитектуру салона от хетчбэка Clío, то 2008 по аналогии — от 208-й модели. Несмотря на европейский успех, продажи «пыжей» у нас не задалась — главным образом из-за отсутствия российской локализации и, соответственно, неконку-

рентоспособного в кризис ценника. Были у «Каптюра» и другие проблемы, которые могли помешать российскому успеху: например, заточенные под еврономры малообъемные турбомоторы, а также полное отсутствие полноприводных версий. Поэтому почти что сразу после появления «европейца» маркетологами Renault была поставлена задача: автомобиль для России должен иметь в своем арсенале полный привод, стать крупнее и получить более неприхотливые агрегаты.

Придумывать велосипед, впрочем, не пришлось. А зачем, когда под боком



1 Несмотря на общую схожесть, российский «Каптюра» почти не имеет с прообразом одинаковых кузовных панелей.

2 Подросший автомобиль и по размерам, и по конструкции шасси теперь ближе к «Дастеру».



3

крайне успешный Duster, чья доступная, но крайне удачная платформа уже успела себя зарекомендовать на множестве моделей альянса Renault–Nissan? Подобную «пересадку органов» мы, к слову, уже наблюдали на примере ниссановской «Алмеры». Как отмечают в компании, представленный Captur создавался специально для нашего рынка: впервые за историю марки разработкой автомобиля руководил российский инженерный центр Renault. Это, впрочем, не мешает концерну «поделиться» удачными решениями с другими странами со схожими



4

3 Вместо современной медиасистемы от «Клио» – Media Nav от «Логана».
4 Дизайн интерьера также унаследован от «европейца», но материалы отделки – бюджетнее.

вера. Кроме того, «К» ассоциируется с ключевыми характеристиками автомобиля: Captur — это качественный, комфортный и красивый кроссовер».

Также стало известно, что, несмотря на схожесть с европейским «кузеном», российский кроссовер почти не имеет с ним общих кузовных панелей. Тут больше свесы, колесная база и высота, что сделало габариты ближе к дастеровским: длина выросла почти на 211 мм (4333 мм), колесная база — на 68 мм (2674 мм); высота — на 47 мм (1613 мм), включая увеличенный на 34 мм клиренс, который теперь составляет вполне достойные 204 мм. Повышение дорожного просвета, кстати, связано не только с иной архитектурой подвесок, но и с более крупными колесами (размерность шин здесь 215/60R17 против 205/55R17 у Captur) — это дало дополнительные 16 мм клиренса. Что касается проходимости, то кроссовер, хоть и не может похвастать дастеровской геометрией, все же выглядит неплохо на фоне конкурентов: углы въезда и съезда составляют 20° и 31° против 30° и 36° у Duster.

Силовые агрегаты Captur также должен унаследовать от «Дастера»: предположительно, кроссовер будет оснащаться ниссановским 1,6-литровым мотором (114 л. с., 156 Нм), который в данный момент производится в Тольятти, а также более мощным 2-литровым «атмосферником» F4R (143 л. с. и 195 Нм). Насчет



запросами: известно, что в следующем году «наш» кроссовер должен попасть на рынок Бразилии, а по некоторым слухам — еще и в Индию.

Но вернемся к виновнику торжества. Московская презентация не открыла всех тайн относительно технической начинки «Каптюра», но оказалась весьма содержательной. Конечно, в первую очередь организаторы не могли не объяснить смысл замены первой буквы в названии модели: «В процессе создания Renault Captur был проведен опрос среди российских клиентов, результаты которого подтвердили, что буква «К» органично смотрится в названии нового полноприводного кроссо-



НОВОСТИ RENAULT KAPTUR



ГАБАРИТЫ, ВЕС	RENAULT KAPTUR	RENAULT KAPTUR	RENAULT DUSTER 4X4
Длина, мм	4112	4333	4315
Ширина, мм	1778	1813	1822
Высота, мм	1566	1613	1625
База, мм	2606	2674	2673
Колея передняя, мм	1531	1564	1560
Колея задняя, мм	1516	1570	1567
Клиренс, мм	170	204	210
Угол въезда, град.	н. д.	20	30
Угол съезда, град.	н. д.	31	36
Снаряженная масса, кг	1180	н. д.	1360
Размерность шин	205/55R17	215/60R17	215/65R16
Объем багажника, л	377	387	408

автоматических коробок передач тоже пока неясно: будет ли это традиционный реношный 4-ступенчатый автомат или ниссановский вариатор.

По внутренностям салона все однозначнее — дизайн интерьера повторяет европейский Captur, хотя материалы отделки и оснащение явно бюджетнее. Так, пластик откровенно жесткий, руль регулируется только по высоте, фирменный выдвижной каптуровский бардачок заменен обычным, спинка заднего дивана, по крайней мере в представленной версии, лишена центрального подлокотника, а современная мультимедийная система от Clío заменена более простой Media Nav от «Логана». Но если сравнивать с «Дастером», то уюта и комфорта здесь точно прибавилось: эргономических просчетов куда меньше, а удобство посадки, в том числе за счет удачных по профилю кресел, за-



1 Эффектная приборная панель — в точности как у «оригинала».

2 Большой клиренс (204 вместо 170 мм) достигнут в том числе за счет более крупных колес.

метно лучше. Но, несмотря на увеличение габаритов, пространство салона не сильно то и прибавилось: задним пассажирам в ногах может быть тесновато, а багажный отсек по паспортным данным увеличился всего на 10 л.

Радует, что базовые комплектации должны быть достаточно богатыми: все автомобили будут оснащены системой ESP, 16-дюймовыми легкосплавными дисками, медиасистемой с тачскрином, кондиционером, а также фирменной ключ-картой, обеспечивающей бесключевой доступ и функцию дистанционного запуска мотора. А поскольку главный акцент при создании Captur был сделан все-таки на дизайн, покупателям будут предложены различные средства индивидуализации: на выбор 19 вариантов окраса кузова, в то время как крыша может быть черной, цвета слоновой кости или окрашенной в один из восьми кузовных колеров. Также за доплату — хромированные элементы, графические наклейки и возможность заказа ярких вставок в салоне (первое время будут предложены только оранжевые).

Конечно же, залогом успеха на рынке должна стать конкурентоспособная цена, которая будет известна только в мае — именно тогда будут показаны серийные образцы кроссовера. Логично предположить, что французский кроссовер должен навязать конкуренцию таким субкомпактам, как Ford EcoSport, Nissan Juke, Skoda Yeti, Suzuki Vitara и Hyundai Creta (его продажи должны начаться в августе). Самый доступный из этой линейки — Nissan, ценник которого стартует с 739 тыс. р. Следовательно, более крупный Captur вряд ли окажется дешевле. □



ВЕРНИСЬ К СВОИМ

Vesta в трейд-ин на выгодных условиях



Система экстренного оповещения ЭРА-ГЛОНАСС



Дорожный просвет 178 мм



LADA Assistance*



Система помощи при трогании на подъеме (HSA)



Система курсовой устойчивости



Две подушки безопасности



Гарантия 3 года 100 000 км



* Лада ассистанс

Реклама

КЛИЕНТСКАЯ ЛИНИЯ LADA: 8-800-200-52-32
(ЗВОНОК ПО РОССИИ БЕСПЛАТНЫЙ)

LADA.RU

LADA



НАЧАЛО ТРЕТЬЕГО ТЫСЯЧЕЛЕТИЯ

ознаменовалось в мировой автомобильной культуре, да и не только автомобильной, полным смешением стилей. Оно и понятно: чтобы выделиться из все более плотных рядов автомобильных масс, с каждым годом требуется все больше искусства и креатива. Отсюда такое — подчас на грани абсурда — смешение стилей и философий. Ну кто еще лет 20–30 назад мог предположить, что Porsche, Maserati и Bentley начнут строить внедорожники, а казавшиеся футуристическими космические концепт-кары 90-х морально столь безнадежно устареют уже через два десяти-



летия, что окажутся неинтересны даже специалистам! Единственное, что кажется вечным в мире автомобильного восприятия прекрасно, — классика. Как мы убедились на примере нашего сегодняшнего героя, при желании ее тоже вполне можно адаптировать к стремительному темпу XXI века. Нужно лишь проявить умеренный креатив, как это сделали в Bentley.

Причем в случае с классическими лимузинами, являющимися иконами стиля, как Bentley, можно даже не пытаться изобретать велосипед. Применительно к консервативной британской классике, пусть даже и с некоторой долей свежей арийской крови, старая мудрость «лучшее — враг хорошего» — истина в последней инстанции. Посему облик этого автомобиля, как и любую икону стиля, обсуждать просто бессмысленно.

Скажем лишь, что от его флагманского родственника W12 четырехлитровый V8 Flying Spur отличаются по сути лишь незначительные изменения в дизайне: центральная часть знаменитой крылатой эмблемы Bentley окрашена в красный цвет, фальшрадиаторная решетка — в черный, плюс хромированные выхлопные трубы. Последние выполнены в форме восьмерки, что символизирует использование альтернативного двигателя V8. В салоне различий со старшим братом тоже не так уж много, в основном они касаются отделки.

Впервые оказавшись за рулем Flying Spur, поражаешься ощущению бесконечности его габаритов. В крошечных, по меркам автомобиля, и не слишком информативных

ИКОНА СТИЛЯ

BENTLEY FLYING SPUR V8

ЦЕНА: ОТ 11 907 200 Р. **В ПРОДАЖЕ:** С 2014 Г.

В НАШ ВЕК СТРЕМИТЕЛЬНОГО РАЗВИТИЯ ТЕХНОЛОГИЙ И ЭВОЛЮЦИИ СТИЛЕЙ ТРАДИЦИИ КЛАССИЧЕСКОГО АВТОМОБИЛЬНОГО ДИЗАЙНА ВСЕ БОЛЬШЕ ОТСТУПАЮТ ПОД НАПОРОМ БЕЗЛИКИХ ФУТУРИСТИЧЕСКИХ КОНЦЕПЦИЙ. НО ЗНАЧИТ ЛИ ЭТО, ЧТО КЛАССИКЕ БОЛЬШЕ НЕТ МЕСТА В АВТОМОБИЛЬНОМ МИРЕ? BENTLEY FLYING SPUR С ЭКОМОТОРОМ V8 ДОКАЗЫВАЕТ ОБРАТНОЕ!

□ ВЛАДИМИР МАККАВЕЕВ □ ФОТО КИРИЛЛА КАЛАНОВА



ТЕСТ-ДРАЙВ BENTLEY FLYING SPUR V8

зеркала его «уходящие за зеркальный горизонт» атлетичные рельефные бока кажутся бескрайними. Парковаться (минимум на полтора стандартных места), правда, помогает широкоугольная камера заднего вида, однако, учитывая не самую лучшую обзорность и ценность колесных дисков — по 250 000 каждый, от этого автомобиля вполне можно было бы ожидать и передней камеры с системой «орлиного взгляда». Уверен, в следующем поколении они на Flying Spur обязательно появятся, пока же следует смириться с их отсутствием, сделав скидку на известную долю инертности брендов Volkswagen в плане обновления электроники.

Вообще, на глобальном уровне изрядная инъекция арийской крови от VW Group в технологическом плане, конечно, пошла британскому классическому на пользу: взять те же двигатели или коробки передач. Но некоторые чисто вольфсбург-

1 Смарт-пульт не только позволяет задним пассажирам управлять работой климат-контроля и мультимедийной системы, но и служит монитором, куда можно вывести показания спидометра.



ские заморочки, вроде унылой стандартной навигации VW (для Bentley можно было бы разработать и более изысканный интерфейс), полного отсутствия USB-входов для зарядки телефона и подключения флешки с музыкой или системы автоматического выключения внешнего света при запертии автомобиля, кажутся откровенным архаизмом. И никакие ссылки на классическую направленность здесь не проходят. Ретро-задвиги сопла системы кондиционирования — это классика, а отсутствие банальных и необходимых опций комфорта — неприятный казус! Понятно, что платформа для Flying Spur создавалась еще во времена приверженности VW их бессмысленной «битве форматов» — AUX

против USB, но когда в машине стоимостью больше 10 млн переходник для зарядки смартфона приходится тянуть из перчаточного ящика, — это уже ни в какие ворота не лезет. Пустячок, как говорится, а неприятно.

Впрочем, недостатки, как известно, существуют еще и для того, чтобы подчеркивать достоинства. И тот факт, что главные недостатки Bentley Flying Spur таятся в таких мелочах, в данном случае свидетельствует о его почти безграничном совершенстве. Уж в том, что касается убранства салона, так совершенно точно.

Признаюсь честно, являясь большим поклонником классического английского стиля, я, возможно, в этом случае не до конца объективен, но в том, что касается убранства и удобства интерьера Bentley... нет, не поражает — классика не может поражать, скорее

2 Кожаные кресла с ромбовидной прострочкой необыкновенно комфортны!

полностью удовлетворяет и восхищает тем, насколько органично традиционные линии Bentley переплетены в салоне Flying Spur с современной технологичностью.

Эргономика водительского места весьма необычна. Да, в сравнении с основной массой «автомобильных плембеев» она не совсем стандартна и требует некоторого привыкания. Но Bentley — не тот автомобиль, который покупают, чтобы покатасться пару месяцев. Так что, освоившись здесь, через день-другой начинаешь чувствовать себя столь же уютно, как в собственном кабинете где-нибудь в Челси, если, конечно, таковой имеется. Больше всего салон Flying Spur радует именно органичностью. Здесь нет излишней волящей роскоши, зато полный салон изысканного стиля: деревянные вставки из эвкалипта, дорогая однотонная обивка в стилистике Chanel. Кресла и диван не кажутся мягки-

ми, чего следовало бы, наверное, ожидать от лимузина, но при этом настолько удобны и эргономичны, что о большем комфорте и мечтать не приходится. Внимание к мелочам, вернее к тому, что в Bentley мелочей не существует, прослеживается практически во всем: начиная с наклонных визуальных панелей регулировки кресел (причем как спереди, так и сзади) и заканчивая жесткими карманами за спинками передних кресел, куда идеально помещается не только свежая пресса, но и ноутбук.

Еще одной технологической опцией Flying Spur V8 стал инновационный пульт дистанционного управления настройки климата и информационно-развлекательной системы с сенсорным экраном. Похожий на небольшой расплывший смартфон, сенсорный пульт выкидывается из деревянной консоли над центральным туннелем, позволяя управлять системами

ДЕТАЛЬНО



ГАРМОНИЧНО

Классические **АНАЛОГОВЫЕ ЧАСЫ** смотрятся в интерьере Bentley весьма уместно.



ГРУСТНО

USB нет, но даже переходник приходится тянуть в недра бардачка.

КОНКУРЕНТЫ



Maserati Quattroporte 3.0 SQ4 от 10 300 000 р.



Mercedes-Benz S 600 L от 10 400 000 р.

БЛАГОДАРИМ КОМПАНИЮ VILLAGIO ESTATE ЗА ПОМОЩЬ В ОРГАНИЗАЦИИ СЪЕМКИ.





ТЕСТ-ДРАЙВ BENTLEY FLYING SPUR V8

BENTAYGA: ТЕПЕРЬ И В РОССИИ!

В преддверии Дня космонавтики Bentley и официальный дилер марки «Bentley Москва» официально представили в России свой первый в современной истории марки внедорожник – Bentayga. Премьера состоялась в концертном зале «Барвиха Luxury Village» при участии известного музыканта, заслуженного артиста России, мастера спорта международного класса по автогонкам Николая Фоменко. Совместно с главой представительства Bentley Russia Ричардом Леопольдом Николай стал первым, кто смог протестировать Bentayga на московских дорогах и ощутить мощь и характер «британца», под капотом которого скрывается 607-сильный W12 с космическим крутящим моментом в 900 Нм, разгоняющий первый SUV от Bentley до 100 км/ч всего за 4,1 с.



автомобиля с заднего сиденья. Причем, что интересно, в режиме покоя на экран этого «пульта» можно вывести не только аналоговые часы, но и спидометр. Явный намек на то, что Bentley Flying Spur создан для того, чтобы его скоростью мог наслаждаться не только водитель, но и пассажиры.

А насладиться есть чем. Несмотря на то, что мы имеем дело с самым скромным Flying Spur, под капотом которого скрывается почти на полторы сотни «лошадей» меньше, нежели у флагманского 6-литрового W12, и этих 507 л. с. с четырех литров «эконом-Bentley» при крутящем моменте до 660 Нм вполне хватает, чтобы разогнать 2,5-тонную машину до сотни за 5,2 с. При этом, что удивительно, расход полноприводного лимузина даже в го-

родском цикле совсем не кажется запредельным — спасибо современным технологиям моторостроения VW Group: 16,3 л/100 км, всего на 0,7 л больше, нежели заявлено в ТТХ. А с учетом его бездонного 90-литрового бака запаса хода у Flying Spur V8 получается уже вполне приличным: в отличие от W12, его уже не придется гонять на заправку каждые три дня. Но еще больше экономичности 8-цилиндровой «восьмерки» впечатляют настройки шасси Flying Spur и его пневмоподвески.

При создании подобных автомобилей, да еще и с ярко выраженными спортивными амбициями, одной из самых сложных задач для конструкторов является поиск компромисса в его настройках. И надо признать, здесь Bentley практически достигли совершен-

ства. Независимая пневмоподвеска с электронным блоком управления способна не только поднимать и опускать автомобиль в зависимости от режимов движения, но и полностью изменять его характер. 4-ступенчатая система регулировки имеет столь широкий диапазон, что в секунду способна преобразовать Flying Spur из комфортного «членовоза» в амбициозный спорткар и обратно, позволяя наслаждаться британской классикой во всех возможных ее проявлениях! ◻

ЗАТРАТЫ НА ЭКСПЛУАТАЦИЮ*

Транспортный налог 76 050 р.

ТО-1/ТО-2 32 460 / 38 890 р.

ОСАГО/Каско 12 080 / 1 143 600 р.

* Транспортный налог считается по Москве. Стоимость ТО-1/ТО-2 берется по данным дилера. ОСАГО и каско рассчитываются из расчета один водитель мужского пола, холост, возраст 30 лет, водительский стаж 10 лет.

⊕ КЛАССИЧЕСКИЙ СТИЛЬ, НИЗКИЙ РАСХОД ТОПЛИВА, ОТЛИЧНАЯ ДИНАМИКА, ВАРИАТИВНАЯ ПОДВЕСКА.

⊖ НЕ ЛУЧШАЯ ОБЗОРОСТЬ, ОТСУТСТВИЕ НЕКОТОРЫХ БАНАЛЬНЫХ ОПЦИЙ КОМФОРТА, УНЫЛАЯ НАВИГАЦИЯ.

ВЕРДИКТ

9

ТАКИЕ АВТОМОБИЛИ, КАК BENTLEY FLYING SPUR, ПОКУПАЮТСЯ НЕ ЗА РЕЙТИНГИ, А ПО СТАТУСНОЙ ЛЮБВИ. ОДНАКО НЕЛЬЗЯ НЕ ПРИЗНАТЬ, ЧТО ПЕРЕД НАМИ ОДИН ИЗ САМЫХ ОПТИМАЛЬНЫХ АВТОМОБИЛЕЙ БРЕНДА ПО СОВОКУПНОСТИ СВОИХ ТЕХНИЧЕСКИХ ХАРАКТЕРИСТИК, ФУНКЦИОНАЛЬНОСТИ И ЭКОЛОГИЧНОСТИ.

ВОЖДЕНИЕ

Flying Spur способен доставлять удовольствие, управляемость, динамика в сочетании с полностью настраиваемой подвеской делают его одним из эталонов сегмента.

10

САЛОН

Типичная британская классика в вариации третьего тысячелетия.

10

КОМФОРТ

Практически совершенен, даже по меркам своего класса.

10

БЕЗОПАСНОСТЬ

Полный набор опций активной и пассивной безопасности. Несмотря на приличный вес, на торможениях очень эффективен и стабилен.

9

ЦЕНА

В данном сегменте не имеет решающего значения.

7

BENTLEY FLYING SPUR V8

Габариты 5299x1976x1488 мм

База 3066 мм

Снаряженная масса 2425 кг

Полная масса 2972 кг

Клиренс 105 мм

Объем багажника 475 л

Объем топливного бака 90 л

Двигатель бензиновый, V8, турбированный, 3993 см³, 507/6000 л.с./мин⁻¹, 660/1750 Нм/мин⁻¹

Трансмиссия вариатор, привод полный

Размер шин 275/35R21

Динамика 295 км/ч; 5,2 с до 100 км/ч

Расход топлива (город/трасса/смешан.) 15,6/8,1/10,9 л на 100 км

Take a Brake!

SB

SANGSIN BRAKE

SANGSIN BRAKE – СОВЕРШЕННОЕ ТОРМОЖЕНИЕ

**ТОРМОЗНЫЕ КОЛОДКИ
НА ВСЕ АВТОМОБИЛИ МИРА**

OE Technology



Эффективное торможение

Эффективное торможение в широком диапазоне температур и при любых дорожных условиях.



Беспыльные

Благодаря внедрению высокого содержания специального волокна колесные диски и суппорт остаются чистыми, а тормозные диски имеют минимальный износ.



Минимальный коэффициент шума

Коэффициент шума не различаемый для человеческого слуха.



Экологически чистый продукт

Используются безвредные компоненты и дорогостоящее сырье, такое как арамидное и минеральное волокно. Без использования тяжелых металлов.



Hi-Q

- Тормозные колодки и диски серии СТАНДАРТ
- Обеспечивают оптимальную производительность
- Низкий уровень шума
- Соответствуют правилам R-90

HARDRON

- Тормозные колодки серии ПРЕМИУМ
- Великолепный дизайн
- 100% - ный контроль торможения
- Высокая термоустойчивость
- Высокая производительность
- Минимум шума
- Чистота колесных дисков

HAGEN

- Тормозные колодки серии ЭЛИТ
- Увеличенный ресурс
- Эффективное торможение
- Минимальный коэффициент шума (не различаемый для человеческого слуха)
- Минимальный износ тормозного диска
- Чистота и экологичность

Торговая марка награждена премией «Мировые Автомобильные Компоненты 2013» в номинации «За разработку в области изготовления фрикционных материалов»
Все права на реализацию продукции на территории РФ принадлежат эксклюзивному дистрибьютору ООО «ТД «МЕРА»

Реклама

Товар сертифицирован: ISO 14001:2004, ISO 9001-2001, TS 16946, E-Mark

www.sangsins.ru



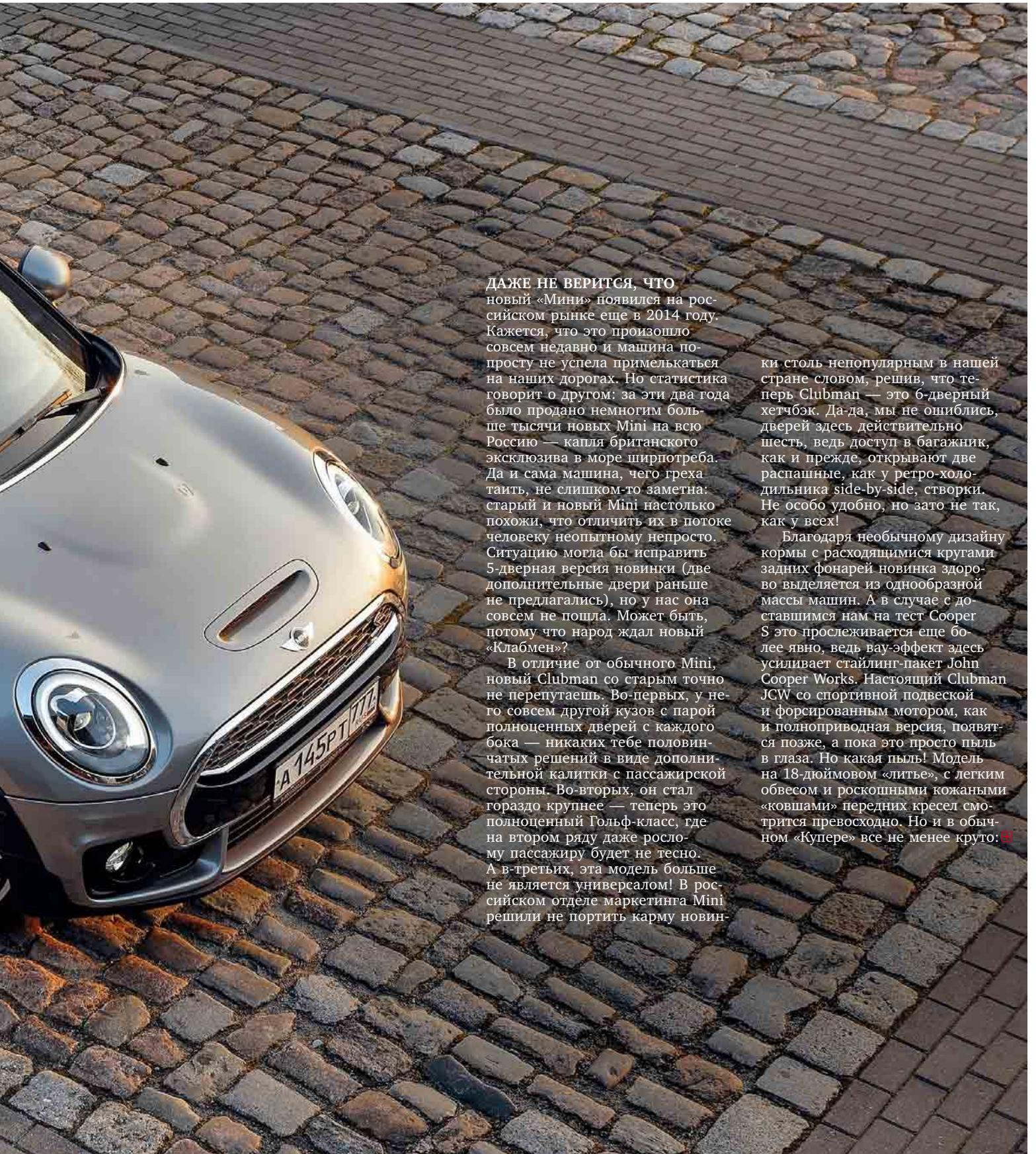
КЛУБЕНЬ

MINI COOPER CLUBMAN

ЦЕНА: ОТ 1 349 000 Р. **В ПРОДАЖЕ:** С 2016 Г.

СПУСТЯ ДВА ГОДА ПОСЛЕ СТАРТА РОССИЙСКИХ ПРОДАЖ НОВОГО MINI БРИТАНЦЫ ВЫВЕЛИ НА РЫНОК ЕГО 6-ДВЕРНУЮ ВЕРСИЮ. ЧТО ПРЕДСТАВЛЯЕТ СОБОЙ НОВЫЙ CLUBMAN, НАМ ДОВЕЛОСЬ УЗНАТЬ НА ДОРОГАХ КАЛИНИНГРАДА

◻ МАКСИМ ФЕДОРОВ ◻ ФОТО АВТОРА И MINI



ДАЖЕ НЕ ВЕРИТСЯ, ЧТО новый «Мини» появился на российском рынке еще в 2014 году. Кажется, что это произошло совсем недавно и машина попросту не успела примелькаться на наших дорогах. Но статистика говорит о другом: за эти два года было продано немногим больше тысячи новых Mini на всю Россию — капля британского эксклюзива в море ширпотреба. Да и сама машина, чего греха таить, не слишком-то заметна: старый и новый Mini настолько похожи, что отличить их в потоке человеку неопытному непросто. Ситуацию могла бы исправить 5-дверная версия новинки (две дополнительные двери раньше не предлагались), но у нас она совсем не пошла. Может быть, потому что народ ждал новый «Клубмен»?

В отличие от обычного Mini, новый Clubman со старым точно не перепутаешь. Во-первых, у него совсем другой кузов с парой полноценных дверей с каждого бока — никаких тебе половинчатых решений в виде дополнительной калитки с пассажирской стороны. Во-вторых, он стал гораздо крупнее — теперь это полноценный Гольф-класс, где на втором ряду дажерослому пассажиру будет не тесно. А в-третьих, эта модель больше не является универсалом! В российском отделе маркетинга Mini решили не портить карму новин-

ки столь непопулярным в нашей стране словом, решив, что теперь Clubman — это 6-дверный хетчбэк. Да-да, мы не ошиблись, дверей здесь действительно шесть, ведь доступ в багажник, как и прежде, открывают две распашные, как у ретро-холодильника side-by-side, створки. Не особо удобно, но зато не так, как у всех!

Благодаря необычному дизайну кормы с расходящимися кругами задних фонарей новинка здорово выделяется из однообразной массы машин. А в случае с доставшимся нам на тест Cooper S это прослеживается еще более явно, ведь вау-эффект здесь усиливает стайлинг-пакет John Cooper Works. Настоящий Clubman JCW со спортивной подвеской и форсированным мотором, как и полноприводная версия, появятся позже, а пока это просто пыль в глаза. Но какая пыль! Модель на 18-дюймовом «литье», с легким обвесом и роскошными кожными «ковшами» передних кресел смотрится превосходно. Но и в обычном «Купере» все не менее круто: **5**



у обеих версий есть медиасистема с отличным экраном и навороченной графикой, а отделка такая, что владельцы Mini предыдущего поколения будут кусать локти от зависти.

Хотя 2,0-литровый турбомотор нашей «эски» развивает 192 л. с., а настоящий «Джон Купер» выдает 231 л. с., недостатка в динамике не испытываешь совсем. Но если уж очень хочется ощутить себя гонщиком, двигателю можно запросто добавить «злости», переведа машину в режим «карт» поворотом ободка возле рычага КПП. Этим же ободком можно задать экономичный режим вождения, а можно вернуть машину в исход-

1 С этого ракурса широкий (на 12 см шире предшественника!) и приземистый «Клубмен» смотрится наиболее эффектно.
2 Качество отделки салона – отменное!

ДЕТАЛЬНО



УДОБНО

ПСЕВДОГОНОЧНЫЕ «КОВШИ» радуют отличным профилем и необычным дизайном.



НАГЛЯДНО

ЦВЕТНОЙ ПРОЕКЦИОННЫЙ ДИСПЛЕЙ показывает скорость и подсказки навигации.



ЗАМЕТНО

ИНДИКАЦИЯ ОХРАННОЙ СИСТЕМЫ вынесена на «плавник» антенны – в темноте видно издали.

MINI COOPER CLUBMAN

Габариты	4253x1800x1441 мм
База	2670 мм
Снаряженная масса	1300 (1320)* кг
Полная масса	1870 (1890) кг
Клиренс	185 мм
Объем багажника	360/1250 л
Объем топливного бака	48 л
Двигатель	бензиновый, 4-цилиндр., 1499 см ³ , 136/4500-6000 л.с./мин ⁻¹ , 220/1250-4000 Нм/мин ⁻¹
Трансмиссия	мех. (автомат.), 6-ступенчатая, привод передний
Размер шин	205/55R16
Динамика	205 км/ч; 9,1 с до 100 км/ч
Расход топлива (город/трасса/смешан.)	6,5 (6,3) / 4,6(4,7) / 5,3(5,3) л на 100 км

* в скобках указаны данные для версии с автоматической коробкой передач.

ЗАТРАТЫ НА ЭКСПЛУАТАЦИЮ*

Транспортный налог	3536 р.
ТО-1/ТО-2	16 500 / 16 500 р.
ОСАГО/Каско	9609 / 103 800 р.

* Транспортный налог считается по Москве. Стоимость ТО-1/ТО-2 берется по данным дилера. ОСАГО и каско рассчитываются из расчета один водитель мужского пола, холост, возраст 30 лет, водительский стаж 10 лет.

- 3** На ходу новинка стала гораздо тише, но подвеска по-прежнему «табу-реточная».
- 4** По сравнению с предшественником объем багажника вырос на 100 литров!
- 5** Распахнутые двери особых неудобств не доставляют.

- +** ЯРКАЯ ВНЕШНОСТЬ, ВМЕСТИТЕЛЬНЫЕ САЛОН И БАГАЖНИК, ОТЛИЧНОЕ КАЧЕСТВО ОТДЕЛКИ, ОТСУТСТВИЕ ПРЯМЫХ КОНКУРЕНТОВ.
- ВЫСОКАЯ ЦЕНА, ЖЕСТКАЯ ПОДВЕСКА, СЛИШКОМ ЛЕГКИЙ РУЛЬ.

ВЕРДИКТ

ПОКЛОННИКАМ БРИТАНСКИХ МАЛОЛИТРАЖЕК СТОИТ ОБРАТИТЬ ПРИСТАЛЬНОЕ ВНИМАНИЕ НА НОВЫЙ CLUBMAN. ЭТА МОДЕЛЬ НЕ ИМЕЕТ АНАЛОГОВ НА РЫНКЕ, ПРИ ЭТОМ ОНА НЕ ТОЛЬКО ПРАКТИЧНЕЕ ОБЫЧНОГО MINI, НО И ВЫГЛЯДИТ ГОРАЗДО КРУЧЕ, НЕ РАСТЕРЯВ ПРИ ЭТОМ НИ КАПЛИ АЗАРТА. К ТОМУ ЖЕ, ДОПЛАТИВ 160 ТЫСЯЧ РУБЛЕЙ, CLUBMAN МОЖНО ЗАКАЗАТЬ С ПОЛНЫМ ПРИВОДОМ, ЧТО ДЛЯ РОССИИ ВЕСЬМА АКТУАЛЬНО.

9

ное состояние, которое, на мой взгляд, является оптимальным. Жаль, что этими настройками нельзя отрегулировать жесткость подвески: на калининградской брусчатке машина отплясывала такую четку, что приходилось сбрасывать скорость до минимума. При этом жесткое шасси как-то не вяжется с «расхлябанностью» руля: при таких настройках ожидаешь более внятной обратной связи.

Все замечания по поводу подвески и руля справедливы и для менее дорогого Clubman Cooper,

оснащенного 136-сильным мотором 1.5. Кстати, несмотря на существенный проигрыш в мощности версии Cooper S, за счет меньшей (почти на центнер) массы и отличной тяги мотора такая машина субъективно не сильно уступает в динамике. В городе разница вообще практически не ощутима — недостаток «лошадей» начинаешь чувствовать лишь на трассе. И эта разница уж никак не перекрывает различие в цене между просто «Купером» и «Купером Эс», превышающее 350 тысяч рублей. □

ВОЖДЕНИЕ

Машина не для плохих дорог, но на хороших едет отлично.

9

САЛОН

Превосходное качество отделки, продвинутая медиасистема.

9

КОМФОРТ

Хорошая шумоизоляция, задним пассажирам не тесно, но подвеска жестковата.

8

БЕЗОПАСНОСТЬ

На высшем уровне.

10

ЦЕНА

Недешево, но с учетом всех качеств, определенной эксклюзивности и британской родословной, новый «Клубмен» стоит этих денег.

8



3



4



5



СРАВНЕНИЕ KIA OPTIMA ПРОТИВ TOYOTA CAMRY

ПО ИТОГАМ ПРОШЛОГО года Toyota в сегменте D завоевала безоговорочное лидерство по числу проданных автомобилей: 30 136 раскупленных Camry — вчетверо больше, чем у ближайшего конкурента Hyundai i40 (7174 шт.)! Kia Optima, к слову, было реализовано меньше (3096 шт.). Ситуацию должна исправить новая модель, появившаяся под занавес 2015 г. Причем покупателей заманивают «двуликим» характером новинки: дескать, хочешь комфортный автомобиль бизнес-класса — покупай обычную

«Оптиму», а коли душа требует азарта, то выбирай 240-сильную Optima GT или как минимум менее мощный седан с обвесом GT-line. Последний как раз и попал к нам на тест.

Именно спортивное оперение, лишившееся забавных «трехствольных» светодиодных противотуманок, делает Kia похожей на вышедшую ранее Camry. Внешне белоснежные седаны действительно смахивают друг на друга, особенно при взгляде анфас: объединенные решеткой радиатора раскосые фары, треу-



ОПТИМАЛЬНЫЙ БАЛАНС

- ▣ **КІА ОРТІМА ЦЕНА:** 1 589 900 Р. **В ПРОДАЖЕ:** С 2015 Г.
- ▣ **ТΟΥОТА САМРУ ЦЕНА:** 1 656 000 Р. **В ПРОДАЖЕ:** С 2014 Г.

ТОУОТА САМРУ И ЕЕ ОДНОБРЕНДОВЫЕ СОБРАТЬЯ УЖЕ КОТОРЫЙ ГОД УДЕРЖИВАЮТ ПЕРВЕНСТВО В СВОЕМ КЛАССЕ: ВОЗЬМИТЕ ЛЮБОЙ МОСКОВСКИЙ КОРПОРАТИВНЫЙ АУТОПАРК, И ПОЧТИ НАВЕРНЯКА НАТКНЕТЕСЬ В НЕМ НА ЯПОНСКИЙ СЕДАН. ОРТІМА В ЭТОТ СЕГМЕНТ ПРОКРАЛАСЬ КАК-ТО НЕЗАМЕТНО, НО, ПОХОЖЕ, ВСЕРЬЕЗ И НАДОЛГО. УДАСТСЯ ЛИ ЕЙ ПЕРЕХВАТИТЬ ПАЛЬМУ ПЕРВЕНСТВА? ▣ ИВАН СОКОЛОВ ▣ ФОТО АВТОРА





СРАВНЕНИЕ KIA OPTIMA ПРОТИВ TOYOTA SAMRU

- 1 Дизайн современных Kia не перестает радовать: что в статике, что в динамике Optima крайне эффектна.
- 2 Плотные кресла с развитой боковой поддержкой хороши, но не идеальны: рельеф все же простоват.



KIA OPTIMA 1 589 900 Р.

ПО МНОГИМ ПАРАМЕТРАМ КОРЕЙСКАЯ «ОПТИМА» ДАСТ ФОРУ «ЯПОНЦАМ»: ЕЕ ХАРАКТЕР СТАЛ КУДА БОЛЕЕ СБАЛАНСИРОВАННЫМ.



гольнички боковых и трапеции центральных воздухозаборников, развитые аэродинамические приливы по углам бамперов... Метров эдак с 30 не сразу и отличишь! Однако более молодой автомобиль корейского бренда выглядит все же современнее и более стильно — как-никак, Optima не модернизированная, а почти полностью новая модель. Седьмое поколение Samru, обновленное еще в конце 2014 года, вышло и вовсе в 2011-м. Еще Kia выглядит крупнее своего прямого конкурента, хотя на самом деле почти повторяет габариты Samru: она на 35 мм шире, на 5 мм выше и на столько же длиннее.

Несмотря на возраст, как мы уже упомянули, позиции японский седан не сдает. Это касается и ценовой политики: представленная на тест Samru

с атмосферником 2,5 л и автоматом, хоть и чуть дороже Kia с сопоставимым силовым агрегатом, но оснащена заметно хуже. Забудьте пальцы: панорамная крыша, вентиляция передних кресел, автоматическое отпирание багажника, камеры кругового обзора, система навигации, ассистент перестроения, солнцезащитные шторки задних дверей, биксеноновые фары, электронный ручник... Всего этого богатства японский оппонент лишен. А еще Kia встречает пассажиров в темное время суток подсветкой, спрятанной в ручках дверей. Сразу располагает к себе! Что же предлагает Тойота взамен? Попробуем разобраться.

Если театр начинается с вешалки, то знакомство с автомобилем — с водительского кресла. Погружаясь в салон Kia, ловишь



себя на мысли, что что-то он тебе напоминает... Раньше корейские автомобили по духу были ближе к японским, а вот сейчас — явный ориентир на «немцев», а именно — Volkswagen и Audi. Причем это не пародия или подражание, а скорее тот же настрой: выверенная эргономика, спокойные геометрические формы и отсутствие «кричащих» деталей. Кресла посажены низко, имеют развитую поддержку, малого диаметра рулевое колесо имеет скошенный на спортивный манер нижний край, центральная консоль чуть повернута к пилоту. Сдержанный, но настойчивый намер на азарт! Посадка за рулем в целом понравилась, однако профиль кресел хоть и по-боевому плотный, но не до конца выверен, а водителю даже в самом низком положении подушки потолок зрительно немного «давит»: при моем росте 179 см свободный просвет над головой не превышал 5–7 см. ☒

- 3 К приборной панели не придерешься: информативно, лаконично и со вкусом.
- 4 Необходимые условия для обитания гаджетов – в Kia имеются.
- 5 Сзади, конечно, не так просторно, как в Самру, но вполне комфортно. Еще бы кресла помягче...

ВОЖДЕНИЕ

Азартной «Оптиму» не назовешь, скорее – сбалансированной.



САЛОН

Интерьер действительно хорошо: дизайн и качественные материалы не противоречат функциональности.



КОМФОРТ

Подвеска неплохо справляется с дорожным покрытием, а шумоизоляция – с сопровождающим его звуковым фоном.



БЕЗОПАСНОСТЬ

Рейтинг в краш-тесте Euro NCAP – 5 звезд.



ЦЕНА

«Большее автомобиля» за ту же цену – одно из главных преимуществ Kia.





СРАВНЕНИЕ KIA OPTIMA ПРОТИВ TOYOTA CAMRY



В Camry совершенно иной, не меняющийся с годами настрой: здесь, как и прежде, балом правят комфорт и проверенные решения. Дизайн передней панели здесь устарел уже на этапе обновления 2014 года, а пластмассо-деревянные вставки не критиковал, наверно, только ленивый... Но, пожалуй, ничего совсем уж дурного в этом нет. Уверен, более возрастная целевая аудитория точно оценит консервативность интерьера, где все знакомо и понятно. Старшее поколение выберет «Тойоту» и по другим вполне понятным причинам: за рулем здесь может вальяжно расположиться человек как более высокий, так и более крупный — места с запасом по всем направлениям. Особенно вольготно сидеть сзади: Camry по запасу пространства на втором

ряду среди конкурентов — настоящий лимузин! В Kia, конечно, не так просторно, но и тесной ее не назовешь, а к услугам пассажиров, помимо дефлекторов печки, — шторки на окнах, гнездо прикуривателя и USB-порт для зарядки гаджетов.

Довольно мягкие кресла «Тойоты» не располагают к активной езде — с боковой поддержкой здесь дефицит, да и кожа скользковата, зато их профиль более удачный. Еще здесь гораздо лучше обзорность, нежели у купеобразной «Оптимы»: за счет более высокой посадки острее чувствуешь габариты автомобиля как спереди, так и по бокам — не нужен, в принципе, никакой круговой обзор. Последняя опция у Kia хоть и наличествует, но видимо «для галочки»: качество изображения оставляет желать лучшего.

TOYOTA CAMRY 1 656 000 Р.

КОМФОРТ, ПРАКТИЧНОСТЬ И РЕПУТАЦИЯ — ТРИ КИТА, НА КОТОРЫХ ПОСТРОЕН РЫНОЧНЫЙ УСПЕХ CAMRY.

2



1 Мягкие кресла «Камри» почти лишены боковой поддержки и настраивают на размеренную езду.

2 На ходу «Тойота» довольно валкая, зато «мягко стелет» и радует энергоемкостью подвесок.



3



4



5



- 3 Панель приборов, конечно, эффектно, но от мелких цифр и синей подсветки порой рябит в глазах.
- 4 Медиасистема уже устарела, а навигация доступна лишь в самых дорогих комплектациях.
- 5 Задний диван Самгу – самый мягкий и просторный среди конкурентов.

Особенности обзора хорошо чувствуются при заезде на подземную стоянку: если на Kia на всякий случай перестраховываешься и заезжаешь на очередной этаж в два захода, то на «Тойоте» залетаешь с первого раза, даже не задумываясь.

В движении автомобили также проявили совершенно разные характеры. Подвеска Kia оказалась на удивление сбалансированной, чего раньше за корейскими автомобилями особо не наблюдалось: несмотря на 18-дюймовые колеса, вся дорожная мелочь отлично изолируется от салона, на волнах асфальта отсутствует сильная раскачка, а при маневрах седан ведет себя вполне устойчиво, почти не дожидая кренами. Тойота куда более валкая в поворотах, зато ее подвеска подошла бы и кроссоверу — энергоемкость на высоте! В плане курсовой устойчивости оба седана оказались хороши, вот только поправку в Самгу пришлось делать на шипованные шины, которые

ВОЖДЕНИЕ

Мотор Самгу оказался резвее корейского, а АКП – более медлительной.



САЛОН

Возраст не скроется: интерьер «Тойоты» устарел, но все же довольно практичен.



КОМФОРТ

Здесь «Тойота» отгрызается: подвеска столь же хорошо изолирует дорожную мелочь, как Kia, но гораздо легче переносит плохие дороги.



БЕЗОПАСНОСТЬ

«Камри» с успехом прошла американский краш-тест IIHS.



ЦЕНА

«Тойота» дороже, чем «Киа», а оснащена – беднее.





СРАВНЕНИЕ KIA OPTIMA ПРОТИВ TOYOTA CAMRY

БАНК ДАННЫХ



KIA OPTIMA



TOYOTA CAMRY

ГАБАРИТЫ, ВЕС

Длина, мм	4855	4850
Ширина, мм	1860	1825
Высота, мм	1485	1480
Колесная база, мм	2805	2775
Клиренс, мм	155	160
Снаряженная масса, кг	1575	1530
Полная масса, кг	2050	2100
Объем багажника, л	510	506
Объем топливного бака, л	70	70

Optima хоть и кажется **крупнее**, мало отличается от Camry по габаритам.

ДИНАМИКА, ЭКОНОМИЧНОСТЬ

Максимальная скорость, км/ч	210	210
Время разгона 0–100 км/ч, с	9,1	9,0
Расход топлива, л/100 км:		
городской цикл	12,0	11,0
загородный цикл	6,2	5,9
смешанный цикл	8,3	7,8

В городе **средний расход** двух седанов составил **около 12 л** на 100 км.

ТЕХНИКА

Тип двигателя	бензиновый, 4-цилиндровый	бензиновый, 4-цилиндровый
Рабочий объем, см ³	2359	2494
Мощность л.с. при мин ⁻¹	188 при 6000	181 при 6000
Крутящий момент Нм при мин ⁻¹	241 при 4000	231 при 4100
Трансмиссия	автоматическая, 6-ступ.	автоматическая, 6-ступ.
Привод	передний	передний
Передняя подвеска	независимая, McPherson	независимая, McPherson
Задняя подвеска	независимая, многорычажная	независимая, многорычажная
Тормоза (передние/задние)	дисковые	дисковые
Размер шин	235/45R18	215/55R17

Мотор «Тойоты» по ощущениям **отзывчивее** и мощнее, чем у «Киа».

ЗАТРАТЫ НА ЭКСПЛУАТАЦИЮ*

Транспортный налог, р.	9400	9050
ТО-1/ТО-2, р.	10 432 / 12 182	9416 / 13 524
ОСАГО, р.	10 982	10 982
Каско, р.	109 703	148 785

* Транспортный налог в Москве. ТО-1/ТО-2 – по данным дилера. Каско и ОСАГО – из расчета 1 водитель мужского пола, холост, возраст 30 лет, водительский стаж 10 лет.

при плюсовой температуре вносили в поведение седана излишнюю размазанность. В повороты Optima заходит гораздо охотнее, но усилие на рулевом колесе чересчур искусственное, хотя с остротой все в порядке. К Toyota в этом плане также есть претензии — рулевому управлению еще больше недостает информативности и быстрых реакций, но и в том и в другом случае к этому привыкаешь.

А вот с точки зрения разгонной динамики первенство переходит уже к «Тойоте». Несмотря на то, что по паспортным характеристикам автомобили очень близки (разгон до сотни составляет 9–9,1 с), мотор Toyota воспринимается куда более живым — разгоняется и с места, и со скорости Camry гораздо охотнее, невзирая на более задумчивый автомат. Быть может, дело в менее задушенном евроноормах японском моторе, а может — в более консервативной системе впрыска: в отличие от непосредственного у Kia, мотор Camry — «распределенный». Это отдельный плюсики в копилку японской надежности: более простая топливная система, как правило, более живуча с нашим топливом и легче в плане техобслуживания.

Затрагивая тему ТО, стоит упомянуть стоимость владения. Содержать корейский седан выходит дешевле: стоимость каско, к примеру, у Kia почти на 40 тыс. меньше, а проводить плановое соизмеримое по стоимости ТО придется в 1,5 раза реже — через каждые 15 тыс. км. Однако есть и обратная сторона медали: Camry лучше сохраняет остаточную стоимость, а более короткие интервалы техобслуживания, как показывает опыт, зачастую и становятся залогом той самой надежности. До сих пор аргумент в виде более высокой ликвидности Camry пока что оказывался решающим, о чем красноречиво говорят цифры продаж. Изменится ли ситуация на рынке с появлением столь сильных соперников, как Optima, покажет время. □

	Kia Optima	Toyota Camry
Вождение	8	8
Салон	10	8
Комфорт	9	10
Безопасность	10	10
Цена	10	8
ФИНАЛЬНЫЙ РЕЙТИНГ	9,5	9

НАШ ВЕРДИКТ

НЕСМОТЯ НА ВНЕШНЕЕ СХОДСТВО, АВТОМОБИЛИ СОВЕРШЕННО ПРОТИВОПОЛОЖНЫ ПО ДУХУ: ЗА ПРИМЕРНО ТУ ЖЕ СТОИМОСТЬ, ЧТО И CAMRY, KIA ПРЕДЛАГАЕТ ЛУЧШИЙ УРОВЕНЬ ОСНАЩЕНИЯ И БОЛЕЕ СОВРЕМЕННЫЕ ТЕХНОЛОГИИ. НА СТОРОНЕ «ТОЙОТЫ», В СВОЮ ОЧЕРЕДЬ, ТАКИЕ ВЕЧНЫЕ ЦЕННОСТИ, КАК КОМФОРТ И РЕПУТАЦИЯ. ЧТО ВАЖНЕЕ — РЕШАТЬ ВАМ.

REDMOND

Мультикухня REDMOND: ужин без хлопот!

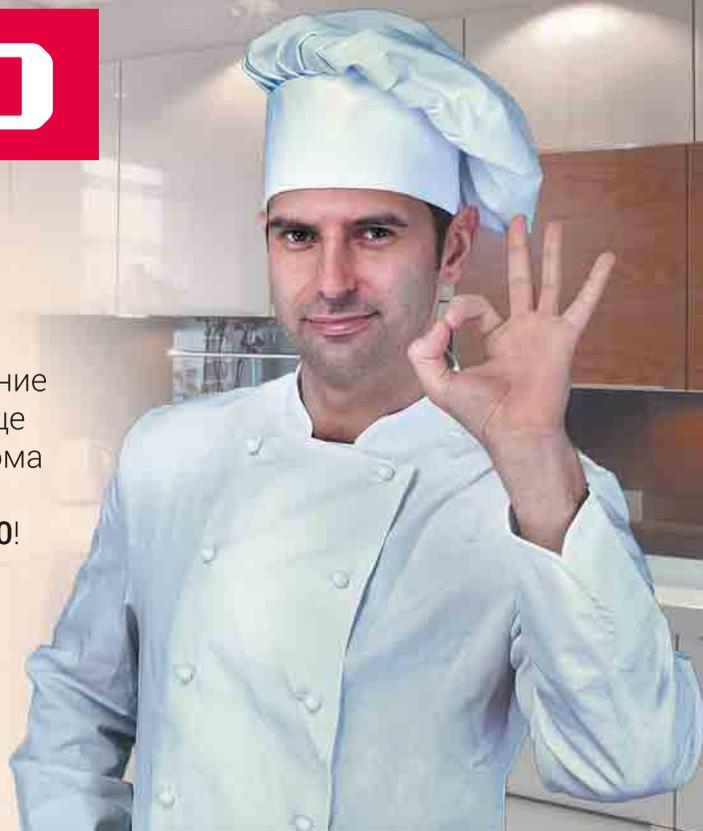
В жизни современного человека на приготовление еды порой просто не остается времени. Все чаще быстрый перекус в кафе или полуфабрикаты дома заменяют наш ужин. Привести свой рацион в порядок поможет мультикухня **MasterFry FM230!**

Уникальный прибор оснащен подъемным нагревательным элементом (ТЭН), позволяющим готовить в любой жаропрочной посуде. Не нужно запускать приготовление в целой чаше – просто поднимите ТЭН и поставьте на него сковороду или небольшую кастрюлю, и уже через 20 минут ваш обед будет готов.

Мультикухня
FM230



Поверхность ТЭНа абсолютно плоская, поэтому масло при готовке не стекает к краям, и вам понадобится буквально несколько миллилитров. Так, стейк отлично прожарится, и привкус масла не перебивает натуральный аромат и вкус мяса.



МУЛЬТИКУХНЯ заменяет плиту и мультиварку!



Приготовление
на сковороде



Кипячение
чайника



Приготовление
в кастрюле



Приготовление
в чаше

Работа мультикухни полностью автоматическая: когда программа приготовления закончится, **FM230** отключится, и ваше блюдо не испортится!

Прибор оснащен 70 программами приготовления, которые позволяют сделать различные блюда: супы, вторые блюда, десерты, нежные йогурты.

Мультикухня заменяет множество приборов: плиту с духовым шкафом, микроволновку, пароварку, фритюрницу. Кроме того, она существенно экономит затраты на энергию: одно устройство потребляет всего 860 Вт.

Готовьте вкусные и полезные блюда вместе с **MasterFry FM230**, не потратив ни минуты лишнего времени!

сеть магазинов умной техники

REDMOND
SMART HOME —

Официальные интернет-магазины
www.store.redmond.company
www.multivarka.pro

ООО «Технопоиск» ОГРН 1047855126714 Адрес: 198084, г. Санкт-Петербург, ул. Коли Томчака, 28, лит. В

8-800-200-77-21
www.redmond.company

Реклама



СТРАШНО КРАСИВЫЕ

◻ **FORD ECOSPORT** ЦЕНА: ОТ 959 000 Р. В ПРОДАЖЕ: С 2012 Г.

◻ **NISSAN JUKE** ЦЕНА: ОТ 739 000 Р. В ПРОДАЖЕ: С 2011 Г.

FORD ECOSPORT И NISSAN JUKE УЖЕ ДАВНО НЕ НОВИЧКИ НА НАШЕМ РЫНКЕ. ОДНАКО ДО СИХ ПОР, ГЛЯДЯ ИМ ВСЛЕД, МНОГИЕ ЛИБО ВОСТОРЖЕННО УЛЫБАЮТСЯ, ЛИБО БРЕЗГЛИВО КРИВЯТ ГУБЫ. НО ЭТО РЕАКЦИЯ НА ТО, ЧТО ВИДИШЬ. А КАКОВ ИХ ВНУТРЕННИЙ МИР? МЫ ПОПЫТАЛИСЬ В ЭТОМ РАЗОБРАТЬСЯ ◻ ОЛЕГ КАЛАУШИН ◻ ФОТО ИГОРЯ КУЗНЕЦОВА



ДА, ОБЕ ЭТИ МАШИНЫ НЕ ОДНОЗНАЧНЫ. Но если, глядя на Ford EcoSport, еще можно предположить, что дизайнеры просто слегка заплутали в дебрях своего кинетического дизайна, то чем руководствовался Nissan при создании своего Juke, объяснить со здоровой точки зрения сложно. На ум приходит только одно: Juke рисовали женщины. Заметьте: не женщина, а именно женщины. Мужчину позвали лишь тогда, когда в нужное место потребовалось поставить руль и педали. И видимо именно поэтому Juke в основном и нравится представительницам слабого пола. Встречаются, конечно, и мужики за рулем этого автомобиля, но скорее всего это либо мужья, отгоняющие маши-

ну на сервис, либо... В общем, психологически за рулем Juke я себя чувствую неважно, и даже где-то завидую коллеге, который в этот момент висит у меня на хвосте на EcoSport. Как ни крути, а дизайн Ford менее вызывающий, да и по половому признаку не так четко сориентирован. Во всяком случае коллега там, в отличие от меня здесь, как иностранное тело не воспринимается.

Я же сгораю от стыда. Вот и мчим мы по шоссе в сторону от города. Туда, где на меня с укоризной смогут смотреть только чайки.

А пока колеса поднимают с шоссе в воздух весеннюю пыль, отмечаю, что в Juke как-то тесно. Но тесно не с точки зрения места, а с точки зрения ощущений. Невысокое лобовое стекло, узенькие передние боковье, а задние и вовсе бойницы. Словно 





СРАВНЕНИЕ FORD ECOSPORT ПРОТИВ NISSAN JUKE



1 Сзади места не много, но сидеть вполне нормально, а вот садиться/выходить не очень удобно.

2 Клиренс в 200 мм позволяет не особо осторожничать на проселке.

и не за рулем кроссовера сидишь, а в БРДМ. Плюс еще эти наросты габаритных огней на капоте. Впрочем, это как раз неплохо: габариты с такими «ограничителями» чувствуются намного лучше и лишь подтверждают теорию о том, кто нарисовал этот автомобиль. Заранее, видимо, позаботились. К тому же эти прозрачные бугорки по краям капота

создают некую иллюзию устойчивости, в связи с чем в повороты входишь с большим азартом.

Это, кстати, было заметно и по тому, как коллега, едущий следом на EcoSport, все время в поворотах притормаживал, а ведь по габаритной ширине, да и по колее, машины почти идентичны.

Позже, когда мы поменялись автомобилями, я понял, почему это происходит. Дизайн Juke больше заточен на ширину, и это психологически «придает»

автомобилю больше поперечной устойчивости, в то время как у EcoSport пропагандируются продольные линии. Вот и вваливаешь в повороты на Juke практически без снижения скорости. EcoSport в такие моменты хочется чуть наклонить в сторону поворота. Ford, по сравнению с Nissan, более валкий. Сказываются тут и большая высота автомобиля, и большой клиренс. Зато он мягче, и это в полной мере оцениваешь, когда оказываешься на разбитом асфальте. Juke же вздрагивает от незначительных неровностей. Казалось бы, совсем ровный асфальт, как вдруг встряска. Возвращаешься посмотреть, что это было, а на дороге валяется зубочистка... Утрирую, конечно, но все же по сравнению с EcoSport, более сбалансированным по подвеске, Juke такой.

Но вот мы и на месте. Береговая линия пуста, а чайки, чьи насмешки я был готов терпеть, и вовсе улетели, завидев наше появление. Испугались? Странно, раньше такого за нами не замечалось. Впрочем, оно

FORD ECOSPORT ОТ 959 000 Р.



3 Щитку приборов не хватает некоторой изящности – прост до безобразия, но читается хорошо.

4 Поначалу блок управления климат-контролем обескураживает.

5 Ну очень много кнопок. Зато выглядит эффектно.



ВОЖДЕНИЕ

Всплеск эмоций от вождения этого автомобиля, конечно, не будет. Зато все прогнозируемо. Динамика с этим двигателем не аховая, но вполне приемлимая.



САЛОН

Немного диссонировует с экстерьером, но в принципе довольно интересен.



КОМФОРТ

По этому показателю автомобиль очень даже неплох. Особенно радует работа подвески.



БЕЗОПАСНОСТЬ

В базовой комплектации 2 подушки безопасности, ABS, ESP и EBA.



ЦЕНА

Цена не слишком привлекательна, но все же разумна.



и к лучшему, займемся сравнением интерьеров в тишине. А интерьеры этих автомобилей по-своему самобытны и, нужно отдать должное дизайнерам, не избиты. Но в Juke, несмотря на нарочитую простоту (чего только стоят окрашенные в цвет кузова дверные подлокотники или «борода» центральной консоли), салон выглядит намного богаче, чем в EcoSport. Богатство это проявляется в деталях, будь то ручки системы вентиляции или же клавиши на панели приборов — более точные, более приятные тактильно, да и звук, который они издают при нажатии или вращении, как-то мягче. Богаче воспринимается и щиток при-



NISSAN JUKE ОТ 739 000 Р.



1 Салон выглядит эффектно, да и материалы подобраны с умом.

2 Щиток приборов не выбивается из общей концепции дизайна.

3 Некоторые клавиши легко цепляются при быстром вращении руля.

боров. У EcoSport он уж слишком простоват, хотя в читабельности ему не откажешь. Впрочем, у Juke он тоже не слишком наворочен, однако некий шарм ему придают колodцы — этакий отсыл в мир скоростей и драйва. Вторит этому и рулевое колесо. Оно такое же многофункциональное, как и в EcoSport, но стоит отметить, что пользоваться кнопками на руле удобнее все же в Ford. На Nissan в процессе вращения, особенно при парковке, когда руль вращаешь ладошкой, то и дело задеваешь галету переключения радиoproграмм. У EcoSport выступающих элементов на руле нет.

При маневрировании задним ходом в Juke очень помогает камера заднего вида. А при парковке в стесненных условиях большим подспорьем является и круговой обзор. И хотя разглядеть детали в мельчайших подробностях у вас не получится, разрешение камер маловато, зато не припарковаться в бампер соседней машины поможет точно. В EcoSport таких помощников нет, хотя и он, как и Juke, был в максимальной комплектации. Зато последний может похвастать системой голосового



управления, аудиосистемой и телефоном. При необходимости SYNC сможет даже зачитать вслух пришедшую эсэмэску.

Ерзая на водительском сиденье Ford, отмечаешь, что оно снабжено откидывающимся подлокотником, что удобно, но сам профиль сиденья лучше проработан в Nissan, и комфортнее все же чувствуешь себя за рулем Juke. Поясничная область у его сиденья не так провалена, как в EcoSport. Хотя подлокотник, конечно, был бы не лишним. Задние сиденья у автомобилей имеют практически одинаковые параметры, поэтому сделать вывод, где сидеть удобнее, не берусь. Долго я не сидел, а за короткое время понять что-либо сложно. А вот залезать и вылезать на второй ряд в этих автомобилях одинаково не-

удобно. Дверные проемы неширокие, да и сами двери открываются на не очень большой угол, плюс уровень пола довольно низок относительно порога.

Багажники у автомобилей невелики, но при их визуальном сравнении кажется, что больше он у EcoSport. Этому способствует огромная распашная дверь. Открыв ее, весь объем багажника, от пола до потолка, видишь сразу, именно это и создает такую иллюзию. Но цифры упорно доказывают обратное. Багажник Juke больше на 44 литра. А прячутся они под полом. Двойной пол делит багажник машины на две части и, при необходимости положив его вниз или же приткнув за спинки второго ряда, вы как раз получаете 354 литра полезного объема. А если нужды нет,

4 Центральная консоль довольно нарядная, впрочем, и в функциональности ей не откажешь.

5 Сзади немного мрачновато, но в принципе вполне удобно.

довольствуйтесь тем, что вровень с бампером.

Как уже говорилось, оба автомобиля были на тесте в максимальных комплектациях, правда, с одной оговоркой: машины были моноприводные. Впрочем, это совсем не помешало нам добраться туда, куда планировали. Достаточный клиренс — 200 мм у Ford, 180 у Juke — и хорошая геометрическая проходимость позволяют им забираться чуть дальше, чем обычным легковушкам. И этого вполне достаточно, чтобы чувствовать себя немного свободнее, чем остальные. +

ВОЖДЕНИЕ

Даже не с самым мощным мотором, автомобиль довольно озорно рулится и шустро бегаёт. Главное — не заигрываться.

8

САЛОН

Просторен спереди и вполне комфортен сзади. Интерьер подкупает качеством материалов. Дизайн вполне соответствует внешнему облику автомобиля.

9

КОМФОРТ

Шумоизоляция неплоха, а вот подвеска заточена исключительно под хорошие дороги.

8

БЕЗОПАСНОСТЬ

В «базе» 4 подушки, ABS, ESP, EBD.

9

ЦЕНА

Не так мала, но приемлема.

7





СРАВНЕНИЕ FORD ECOSPORT ПРОТИВ NISSAN JUKE

БАНК ДАННЫХ



FORD ECOSPORT

NISSAN JUKE

ГАБАРИТЫ, ВЕС

Длина, мм	4273	4135
Ширина, мм	1765	1765
Высота, мм	1680	1565
Колесная база, мм	2519	2530
Клиренс, мм	200	180
Снаряженная масса, кг	1386	1225
Полная масса, кг	1715	1685
Объем багажника, л	310/1238	354/1189
Объем топливного бака, л	52	46

По ширине автомобилей абсолютно одинаковы.

ДИНАМИКА, ЭКОНОМИЧНОСТЬ

Максимальная скорость, км/ч	174	170
Время разгона 0-100 км/ч, с	12,5	11,5
Расход топлива, л/100 км:		
городской цикл	9,2	8,3
загородный цикл	5,6	5,2
смешанный цикл	6,9	6,3

Расход топлива, хоть и незначительный, но меньше у Nissan Juke.

ТЕХНИКА

Тип двигателя	бензиновый, рядный, 4-цилиндровый	бензиновый, рядный, 4-цилиндровый
Рабочий объем, см ³	1596	1598
Мощность л.с. при мин ⁻¹	122 при 6400	117 при 6000
Крутящий момент Нм при мин ⁻¹	148 при 4300	158 при 4000
Трансмиссия	роботизированная, 6-ступенчатая	вариатор
Привод	передний	передний
Передняя подвеска	независимая	независимая
Задняя подвеска	независимая	независимая
Тормоза (передние/задние)	дисковые/барabanные	дисковые/дисковые
Размер шин	205/60R16	205/50R16

«Лошадок» больше у Ford, но крутящий момент все же выше у Nissan.

ЗАТРАТЫ НА ЭКСПЛУАТАЦИЮ*

Транспортный налог, р.	3050	2925
ТО-1/ТО-2, р.	10 500 / 10 500	6300 / 17 960
ОСАГО, р.	7200	7000
Каско, р.	46 000	50 000

* Транспортный налог в Москве. ТО-1/ТО-2 – по данным дилера. Каско и ОСАГО – из расчета 1 водитель мужского пола, холост, возраст 30 лет, водительский стаж 10 лет.

АВТОМОБИЛИ ПРЕДОСТАВЛЕНЫ КОМПАНИЯМИ: FORD ECOSPORT – FORD SOLLERS, NISSAN JUKE – «АВТОЦЕНТР МАРКА».

А чтобы чувствовать себя комфортнее на дороге, конечно же, лучше выбирать автомобили с автоматическими коробками. Точнее, с «роботом», как на EcoSport, и вариатором, как на Juke. И первый, и второй вполне адекватно ведут себя на машинах, что позволяет водителю не напрягаться в городской толчее и сносно чувствовать себя на загородной трассе даже с не очень мощными двигателями. В частности, на Ford стоял двигатель объемом 1,6 литра и мощностью 122 л. с., а на Juke аналогичный по объему, но чуть послабее, в 117 л. с. И нужно сказать, особой разницы в динамике не чувствовалось. Обе машины по этому показателю — добротные середнячки.

«А кто же все-таки страшнее или красивее?» — спросите вы. Скажу так, они оба страшно красивые, а уж какое слово в этом словосочетании вам ближе, выберите сами. Красота — понятие субъективно индивидуальное, и, перифразировав классиков, можно сказать так: «Кому и Анджелина Джоли невеста»... ◻

- 1 Багажник Ford EcoSport визуально кажется большим...
- 2 ...но в реальности он все же больше у Nissan Juke.



	Ford EcoSport	Nissan Juke
Вождение	7	8
Салон	7	9
Комфорт	7	8
Безопасность	8	9
Цена	6	7
ФИНАЛЬНЫЙ РЕЙТИНГ	7	8

НАШ ВЕРДИКТ

FORD ECOSPORT И NISSAN JUKE ДАЛЕКО НЕ ОДНОЗНАЧНЫЕ ПО ВОСПРИЯТИЮ АВТОМОБИЛИ. НО ЕСЛИ ИХ ВНЕШНОСТЬ МОЖЕТ РАЗДЕЛИТЬ НА ДВА ЛАГЕРЯ ДАЖЕ ПРИХОЖАН ОДНОЙ ЦЕРКВИ, ТО ВОТ ВНУТРЕННЕЕ НАПОЛНЕНИЕ ВПОЛНЕ СХОЖЕ. ВПРОЧЕМ, ЕСЛИ ВАМ БЛИЖЕ ДРАЙВ, ТО ЭТО ВСЕ ЖЕ NISSAN JUKE, А ВОТ ЕСЛИ ДАЧА, ТО, КОНЕЧНО ЖЕ, FORD ECOSPORT.

20-22
МАЯ

Крокус Экспо

2016

www.tuning-show.ru

МОСКОВСКОЕ ТЮНИНГ ШОУ



РЕКЛАМА

12+

МВЦ «Крокус Экспо»: 65-66 км МКАД (пересечение МКАД и Волоколамского шоссе)
СТ. М. «Мякинино» (выход в павильоны выставочного центра)
Тел.: +7 (495) 727-26-31, www.tuning-show.ru

Организатор:

 **КРОКУС ЭКСПО**
Международный выставочный центр

Генеральный
информационный партнёр:

 **АВТО
РАДИО**

Информационный партнёр
МВЦ «Крокус Экспо»:

 **БВ**



КРЕДИТ ДОВЕРИЯ

LADA VESTA ЦЕНА: 613 000 Р. **В ПРОДАЖЕ:** 2015 Г.

НА АВТОВАЗЕ ХОДИТ ТАКАЯ БАЙКА, ЧТО ОДНАЖДЫ В ОТДЕЛ РЕКЛАМАЦИЙ ЗАВОДА ПРИШЛО ПИСЬМО ОТ СЧАСТЛИВОГО ОБЛАДАТЕЛЯ «ЖИГУЛЕЙ», В КОТОРОМ ТОТ ПРОСИТ ОБЪЯСНИТЬ, ЧТО ОН НЕ ТАК ДЕЛАЕТ, ПОТОМУ КАК МАШИНА ПРОЕХАЛА УЖЕ 1000 КМ И НИЧЕГО НЕ СЛОМАЛОСЬ... ◻ ОЛЕГ КАЛАУШИН ◻ ФОТО ИГОРЯ КУЗНЕЦОВА

МЫ НА «СВОЕЙ» LADA VESTA за время эксплуатации проехали в семь раз больше, и у нас тоже ничего не сломалось. Но это не значит, что те пять месяцев, что машина провела в редакции, прошли без сучка и задоринки и у нас не возникло вопросов к производителю. Впрочем, мы писем писать не стали, а во всем разобрались сами.

Первое, что нас очень напрягало в преддверии путешествия в Заполярье, — это то, что на машине не было актуальных карт для навигационной системы. Простудировав инструкцию

по эксплуатации, мы выяснили, что обновлять их должен сам владелец, скачав соответствующий архив с сайта навигационной программы. Уж как только мы ни пытались попасть на этот сайт, но ответ на то время был один: «Сайт закрыт для просмотра». Надо отдать должное, что сегодня он наконец-то заработал, и там действительно можно скачать актуальные карты с подробной инструкцией по установке, но тогда нам все же пришлось обратиться в дилерский центр. Карты обновили без вопросов, да к тому же перезагрузили программу всей мультимедиа, после

1 Глядя на такой интерьер, порой забываешь, что находишься за рулем отечественного автомобиля.
2 Кнопка SOS — с ней в дороге спокойней.
3 Лимитатор скорости позволяет избежать штрафов.





чего часть глюков, которые в ней присутствовали, пропали.

Там же мы обратили внимание сервисменов на то, что камера заднего вида не показывает трассировку. Как оказалось, причина не в программном сбое, а в самой камере. Камеру заказали, и через месяц поменяли по гарантии. Контролировать процесс движения задним ходом стало намного удобней. Удобней стало пользоваться и правильно установленной кнопкой стеклоподъемника на правой передней двери. Инженер по гарантии сервисного центра был искренне удивлен, что она стоит задом наперед — такое он видел впервые. Обшивку сняли, кнопку переставили, так что теперь все работает как надо. Пока мастера снимали карту двери, мы обратили внимание на то, что дверь довольно серьезно утеплена и шумоизолирована.

4 В нижней части хромированные детали покрылись мелкими ссадинами. Скорее всего, со временем фирменный «икс» начнет облезать.

Позже мы не раз отмечаем, что шумоизоляция Vesta действительно очень неплоха. До кучи поменяли и кожух рулевой колонки. Дело в том, что она расщелкивалась на две половинки, когда рулевую колонку ставили в крайнее верхнее положение. Новый кожух стоит плотно и уже не раздваивается. Пожалуй, на этом можно и закончить с тем, что нам за время эксплуатации на авто-

мобиле пришлось поменять или устранить по гарантии. Дальше разговор пойдет о конструктивных моментах.

Не знаем, получилось ли у владельцев Lada Vesta привыкнуть к темному щитку приборов, но у нас он и по сей день вызывает раздражение. А ведь казалось бы, что может быть проще, когда в режиме «автосвета», а такая функция у машины есть, 



ЭКСПЛУАТАЦИЯ LADA VESTA

щиток приборов светился бы постоянно. На форумах многие владельцы решают проблему темного щитка включением ближнего света, но тогда теряет смысл наличие в автомобиле дневных ходовых огней. В общем, очень спорный момент.

Спорно и то, что средний подлокотник падает вниз в тот самый



1



2

- 1 В зеркала обзор превосходный, даже сегмент мертвой зоны не нужен.
- 2 Увы, но подогрев сидений не имеет степеней нагрева.
- 3 Парктроник – хорошее дополнение к камере заднего вида.



4



5



6

- 4 5 После посещения автосервиса мультимедиа заработала в полном объеме. Навигация «Ситигид» хорошее решение для больших городов. А трассировка помогает лучше оценить обстановку.
- 6 Ручка на крышке багажника – просто и удобно.

пления салона. Даже при минус 29° в салоне было очень тепло, даже жарко. Ну а к тому, что вместо цифр на шкале блока управления «печкой» по мере увеличения температуры увеличивается величина сегментов, привыкнуть можно. Мы привыкли.

Привыкли и к тому, что перед тем как повернуть ключ в замке зажигания в положение «стартер», нужно немного подождать. Хотя поначалу очень раздражало. Но вот привыкнуть к работе роботизированной коробки так и не удалось. Да и она не сильно старалась под нас подстроиться. То машина ехала без проблем и откликалась на работу акселератора должным ускорением, а то вовсе отказывалась ехать, наводя ужас

момент, когда его хочется еще чуть-чуть приподнять. Храповик, который удерживает его в разных положениях, можно было настроить и на большие углы подъема. Зато сами сиденья действительно очень удобные. Их профиль мы в полной мере оценили, когда ездили в Заполярье. Проехать за один присест порядка 800 км на них труда не составляет, и выходя из-за руля, совсем не ощущаешь напряжения в спине.

Там же, в Заполярье, мы по достоинству оценили и систему ото-

ЧТО ПОЧЕМ?

ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ РАСХОДЫ

Пробег автомобиля за время теста, км	7000
Средний расход топлива, л/100 км	8,5
Периодичность техобслуживания, км/мес.	15 000/12
Стоимость ТО у официального дилера (ТО-1/ТО-2), р.	6800/9900
Стоимость ОСАГО для данного автомобиля, р.	9800
Стоимость каско для данного автомобиля, р.	56 000
Транспортный налог р./год	3700
Стоимость 1 км с учетом пробега 20 000 км в год, (топливо, ТО, ОСАГО, каско и транспортный налог) р./км	6,7

LADA VESTA ЭКСПЛУАТАЦИЯ

на водителя и пассажира, когда, к примеру, давишь на педаль газа при старте с места, чтобы пересечь поток, а машина какое-то время просто стоит, а потом рвет с места... Сегодня в интернете много видео, как «специалисты» учат ездить на Vesta с роботом, но скажите, почему человек, отдавший за машину 658 000 рублей и выбравший ради комфорта автоматическую коробку, должен еще и учиться правильно на ней ездить? А ведь проблема, скорее всего, в алгоритме работы блока управления, и если его правильно настроить, то таких проблем быть не должно. Надеемся, что в скором времени так и будет. А пока мы бы с большим удовольствием поехали на «ручке».

За время эксплуатации нам довелось поехать по дорогам с разным покрытием, и надо отметить, что подвеска автомобиля довольно хорошо приспособлена как к идеальному шоссе, так и к разбитому проселку. Запомнилось, как однажды, на одном из разбитых участков дороги, мы со свистом обошли переваливавшуюся с чокки на чокку Volvo XC90. Позже, нагнав нас на перекрестке, водитель этой самой Volvo опустил окно и спросил, не жалко ли нам так гонять машину по ухабам. На что получил ответ, явно его обескураживший, что в Vesta ухабы практически не чувствуются. И это было истинной правдой. При этом не слышно ни подвески, ни салона, разве что не закрепленный груз по багажнику летает. А багажник, кстати, тут большой и практичный за счет складывающихся спинок. Vesta очень помогла одному из нас в ремонте. Перевозить на ней можно довольно габаритные стройматериалы, такие как листы гипсокартона или же газобетонные блоки для межкомнатных перегородок.

Lada Vesta нам понравилась. Уж не знаем, как она будет себя чувствовать спустя не 7 тысяч км пробега, а, скажем, 70 или 140 тысяч, но пока особых претензий нет. Более того, в условиях кризиса, когда импортные аналоги в хороших комплектациях как минимум на 200 000 р. дороже, есть смысл задуматься, не стать ли ее обладателем хотя бы на время. Но, как нам кажется, ставшей вашей «на время», она останется таковой надолго. Все предпосылки к этому у автомобиля есть. И будет искренне жаль, если ее испортят, снизив качество сборки, или начнут использовать комплектующие сомнительного качества. Ведь народ потихоньку начинает в нее верить, причем многие даже в кредит... □





Теперь и в России



ENGINEERED BY EXPERTS **

ФОРМУЛА ПОБЕДЫ ОТ
ЧЕМПИОНОВ МИРА 2015



*** FLUID TECHNOLOGY SOLUTIONS DEVELOPED FOR



www.pli-petronas.eu/ru

*ПЕТРОНАС **Разработано экспертами ***Технологические решения жидкостей разработаны для команды MERCEDES AMG PETRONAS

ОДИН ЖУРНАЛ – ВСЕ УСТРОЙСТВА








Доступно в
App Store



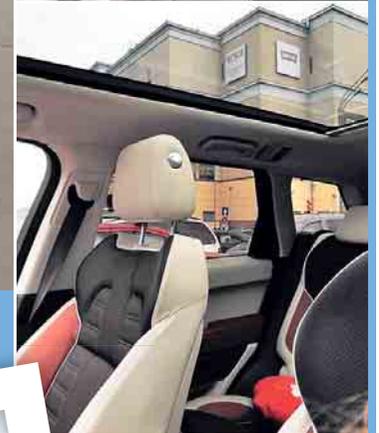
ЗАГРУЗИТЕ НА
Google play





ТЫ И ТВОЯ МАШИНА

КАЖДОМУ ИЗ НАС ЕСТЬ ЧТО РАССКАЗАТЬ О СВОЕМ АВТОМОБИЛЕ. УСТРАИВАЕТ ЛИ ВНЕШНИЙ ВИД? КАКИЕ ИМЕЮТСЯ ТЕХНИЧЕСКИЕ И ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ОСОБЕННОСТИ? ОПРАВДАЛ ЛИ СЕБЯ ВООБЩЕ ВЫБОР ЭТОЙ МАШИНЫ? **ПОДРОБНОСТИ НА WWW.5KOLESO.RU**



LAND ROVER RANGE ROVER SPORT

ЮЛИЯ ЕГЕРЕВА

АКТРИСА ◻
СТАЖ ВОЖДЕНИЯ 10 ЛЕТ

До Range Rover Sport у меня было несколько машин. Последняя — Jaguar S-Type, который я водила более шести лет. В «Ягуаре» меня все вполне устраивало, но хотелось более престижную модель, поэтому и решила взять «Спорт» в полной комплектации. А поскольку машина была нужна не только динамичная, но и такая, чтобы затраты на топливо не шокировали, выбрала версию с 3-литровым дизелем. Что сказать? С выбором я не ошиблась. Мощности 292-сильного мотора хватает везде и всегда, при этом расход солярки вполне умерен-

ный. Подвеска здесь отличная, совершенно не чувствуется неровности дороги. Дополнительную уверенность дает полный привод: есть возможность выбирать режимы для езды по снегу, гравию и так далее, некоторые из них я уже успела протестировать. Салон очень комфортный. Во-первых, отличная звукоизоляция создает практически абсолютную тишину. Во-вторых, качество отделки выше всяких похвал. В-третьих, у этой модели очень удобные сиденья, и все они с подогревом, что очень выручает зимой, поскольку в сильные морозы салон прогревается



проблем с надежностью. После всего нескольких тысяч километров пробега поломался дифференциал заднего моста — меняли по гарантии, а заодно поменяли и ступичный подшипник. Быстро изнашиваются тормозные колодки, хотя это уже не вина производителя. Техобслуживание этой модели весьма недорогое: первое ТО обошлось мне примерно в 20 000 р. В об-

Цена:	5 400 000 р.
Год выпуска:	2015
Год приобретения:	2015
Общий пробег:	35 000 км
Личный пробег:	35 000 км
Расходы на обслуж./ремонт:	только ТО

не быстро. Багажник достаточно большой, дверь оснащена доводчиком — тоже весьма удобно. В целом, своим автомобилем я очень довольна, если не считать

автомобилем стоит довольно больших денег. Но, несмотря на перечисленные минусы, достоинства Range Rover Sport все-таки берут верх, так что менять его пока не собираюсь. ◻



ВМЕСТЕ

В ПУТИ!

12+
РЕКЛАМА



ВДВОЙНЕ БОСС

Компания Polaris представила обновленный шестиколенный мотовездеход Sportsman 6x6 Big Boss 570 EPS в двухместном исполнении и с новым 570-кубовым (вместо 760-кубового) двигателем мощностью 44 л. с.

Сиденье пассажира немного приподнято над водителем и оборудовано поручнями для рук и подножками.

Вездеход имеет независимые подвески ходом 208 мм спереди и 249 мм сзади и клиренс 292 мм. Топливный бак объемом 26 л и экономичный одноцилиндровый мотор обеспечивают запас хода порядка 200 км.

Новый Big Boss 570 оборудован фирменной системой подключаемого полного привода On-Demand True All-Wheel и может ехать в режиме 4x4 или 6x6. Грузовой отсек над третьей парой колес рассчитан на 362 кг, тяговое усилие мотовездехода — 680 кг.

На мотовездеход устанавливаются адаптивный электроусилитель руля, система торможения двигателем и система помощи при спуске.



11-Й ДЕНЬ КВАДРОЦИКЛИСТА

11-12 июня под Санкт-Петербургом пройдет уже 11-й фестиваль «День квадроциклиста». В этом году к соревнованиям помимо квадроциклов допускаются и мотовездеходы типа side-by-side!

Для ATV предусмотрено 70 стартовых номеров, для SSV — 30. Спешите зарегистрироваться на соревнования, подав заявку на сайте atv-day.ru (там же вы найдете более подробный регламент).

Квадроциклисты смогут проявить себя в четырех дисциплинах: триал, драг-рейс, кантри-кросс, трофи. Участники на «сайдах» — в трех: триал, драг-рейс и кантри-кросс. К соревнованиям допускаются спортсмены возрастом от 18 лет, а при наличии нотариально заверенного разрешения родителей — от 16 лет. Кроме регистрации и оплаты стартового взноса, необходим страховой полис, который можно оформить заранее или на месте проведения мероприятия 10 июня.

Для членов семей, друзей участников и просто поклонников активного отдыха в программе фестиваля предусмотрены конкурсы, боди-арт для детей, масштабная выставка техники и аксессуаров, тест-драйвы квадроциклов и других интересных аппаратов, общение с представителями питерских клубов. Вход свободный!

Место проведения: г. Никольское, Тосненского района Ленинградской области. Координаты площадки: 59.703806, 30.778749.



НОВЫЙ СТАРЫЙ ДРУГ



Компания Yamaha представила сильно модернизированный утилитарный снегоход VK540, теперь с индексом V.

Изменения коснулись как внутренних узлов и агрегатов, так и экстерьера: новый корпус обеспечивает лучшую аэродинамику, защиту от налипания снега и забрасывания его в моторный отсек. Топливный бак большего размера позволит практически в два раза увеличить время эксплуатации снегохода между заправками.

Снегоход оснащается проверенным 535-кубовым 2-тактным двигателем с плоскодрессельным карбюратором с подогревом, электронным зажиганием, отдельной системой смазки и генератором повышенной мощности (400 Вт).

Новые подножки с отводящими снег отверстиями, высокое единое сиденье и высокий руль упрощают управление снегоходом и повышают комфорт, особенно за пределами укатанных трасс. Новое ветровое стекло и капот с защитными дефлекторами также препятствуют задуванию снега в пассажирскую зону и подкапотное пространство.

Задняя подвеска Pro Comfort на VK540V имеет два амортизатора, работающих независимо друг от друга. При необходимости можно легко перенастроить подвеску под тяжелые условия движения путем поджатия торсионов поворотным регулятором. Концы направляющих гусеницы приподнимаются в зависимости от глубины снежного покрова.

Для нового VK540V разработали легкие, но прочные подламывающиеся направляющие и выбрали новейшую гусеницу для глубокого снега Cobra WTTM с грунтозацепами высотой 38 мм.

На VK540V установлены 2-ступенчатая коробка передач и новая фара увеличенной мощности с двумя лампами.

Новый Yamaha VK540V поступит в продажу в конце лета — начале осени этого года по цене порядка 940 000 р.

DEFENDER НА ШЕСТЕРЫХ

BRP представила новую шестиместную модель утилитарного мотовездехода с поперечной посадкой Can-Am Defender MAX.

Мотовездеход Can-Am Defender MAX — многофункциональный аппарат, вмещающий шесть человек и оборудованный объемным пространством для хранения и перевозки грузов.

Defender MAX поставляется в двух вариантах с двигателем Rotax V-Twin: 72-сильным HD10 и 50-сильным HD8. Каждый двигатель выдает пиковый крутящий момент на низких оборотах, что позволяет справляться с большими нагрузками и преодолевать местность со сложным рельефом. В стандарте — трансмиссия Pro-Torq с системой быстрого реагирования Quick-Response System, которая обеспечивает эффективную передачу усилия на колеса.

Наличие переднего дифференциала Visco-Lok QE позволяет водителю вездехода выбирать из трех режимов движения и четырех вариантов работы системы сцепления в зависимости от типа поверхности и выполняемых задач.

Полезная грузоподъемность модели составляет 794 кг, буксировочное усилие 907 кг. Defender MAX может перевозить до 454 кг груза в грузовом отсеке-самосвале, задний откидной борт которого выдерживает нагрузку до 113 кг и оборудован встроенными крюками и крепежными элементами.

В днище отсека предусмотрены специальные углубления, которые позволяют установить и зафиксировать пять 19-литровых ведер. Переднее и задние пассажирские сиденья складываются для перевозки груза. На мотовездеход установлен съемный ящик для инструментов.

Первое ТО на Can-Am Defender MAX требуется лишь через 3000 км пробега или 200 моточасов работы.



РАДИО ШАНСОН ЗВУЧИТ ВСЕГДА!
В ТВОЕМ МОБИЛЬНОМ ТОЖЕ!

12+



МОБИЛЬНОЕ ПРИЛОЖЕНИЕ
РАДИО ШАНСОН

*ДОСТУПНО В APP STORE И GOOGLE PLAY

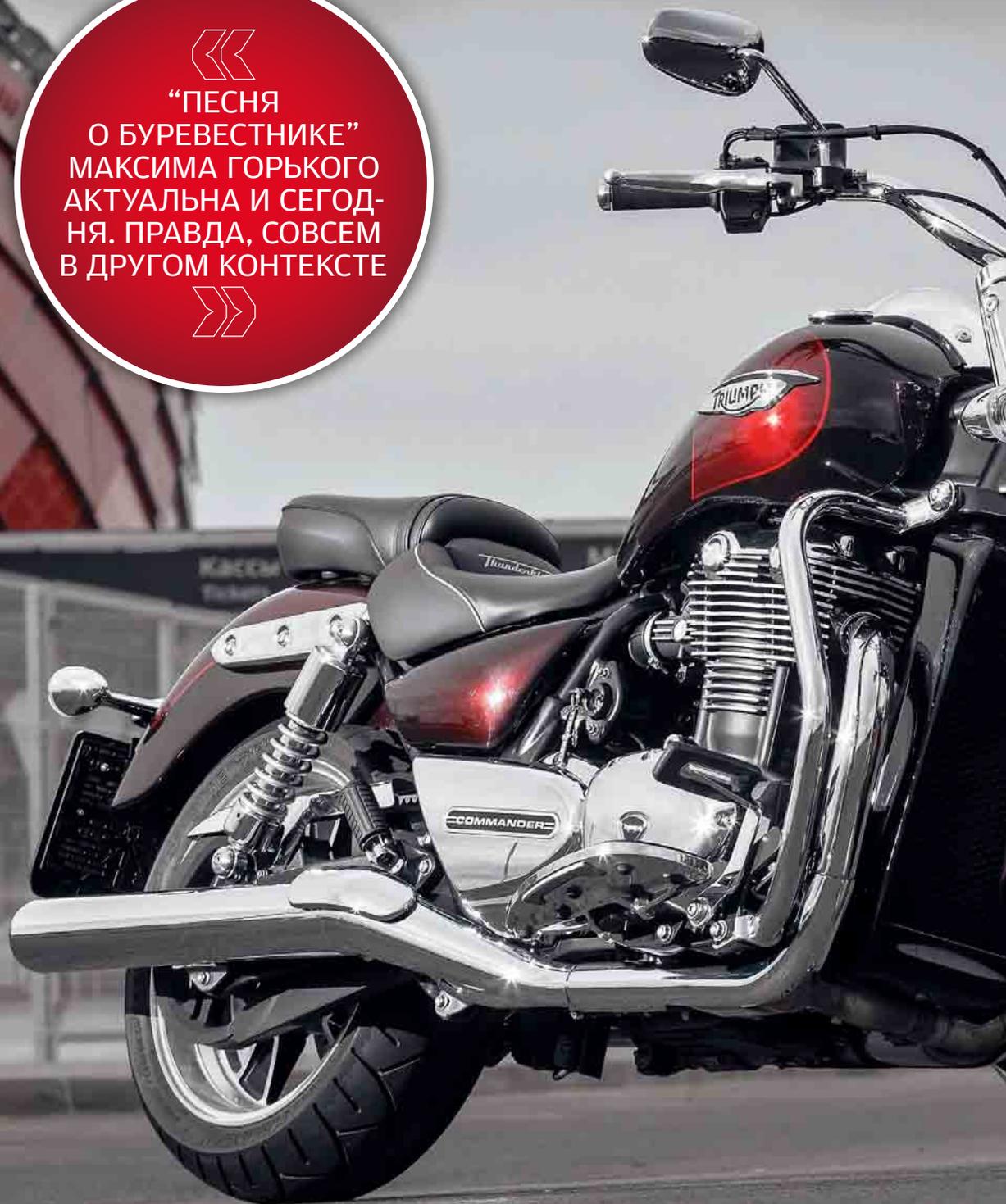
Реклама



**РАДИО
ШАНСОН**



“ПЕСНЯ
О БУРЕВЕСТНИКЕ”
МАКСИМА ГОРЬКОГО
АКТУАЛЬНА И СЕГОД-
НЯ. ПРАВДА, СОВСЕМ
В ДРУГОМ КОНТЕКСТЕ



«ТО КРЫЛОМ ВОЛНЫ КАСА-
ясь, то стрелой взмывая к тучам,
он кричит, и — тучи слышат ра-
дость в смелом крике птицы.

В этом крике — жажда бури!
Силу гнева, пламя страсти и уве-
ренность в победе слышат тучи
в этом крике».

Наш железный «Буревестник»
не так громок — бурю ему
не «перекричать», но особый, ха-
рактерный звук нестандартного

для круизера 2-цилиндрового ряд-
ного мотора вызывает уважение.
Да и сам силовой агрегат просто
красавец: объем 1700 «кубов»,
мощность — 94 л. с., крутящий
момент — 151 Нм, доступный
уже при 3550 мин⁻¹, жидкостное
охлаждение, два балансирующих
вала. Да, традиционный V-twin
такого же объема обойдет его
по подхвату с самых низов,
но уступит на более высоких обо-
ротах, тогда как рядная «двойка»
Triumph выдает ровную и прямо-
линейную тягу, начиная примерно
с 1500 оборотов и далее без оста-
новок. Не говоря уж о том, что
круизеры с V-образным мотором,
особенно американские, имеют
свойство ощутимо вибрировать,
тогда как Thunderbird Commander
абсолютно «спокоен», будто
и не «Буревестник» вовсе.

«Чайки стонут перед бу-
рей, — стонут, мечутся над морем
и на дно его готовы спрятать ужас
своей пред бурей.

И гагары тоже стонут, —
им, гагарам, недоступно наслаж-

дение битвой жизни: гром ударов
их пугает.

Глупый пингвин робко прячет
тело жирное в утесах... Только гор-
дый Буревестник реет смело и сво-
бодно над седым от пены морем!»

Если всю жизнь ездить на чоп-
пере-круизере, а потом вдруг по-
пробовать хотя бы современный
дорожник, то удивлению не будет
предела: оказывается, мотоцикл
может легко рулиться, держать
траекторию в поворотах и хорошо
тормозить. Triumph Thunderbird
Commander в этом смысле — ред-
кая птица! Несмотря на внуши-
тельные габариты, хоть и сред-
ние для класса, этот массивный,
мускулистый мотоцикл обладает
удивительной управляемостью
и не менее удивительными по эф-
фективности тормозами! Подвеска
Showa настроена довольно жест-
ко — неровности покрытия чув-
ствуются отчетливо, но не напря-
гают благодаря комфортному сиде-
нию и эргономичной посадке. Зато
благодаря подвеске, а также общей
правильной геометрии и компакт-

ПРОРОК ТРИУМФА

TRIUMPH THUNDERBIRD COMMANDER
ЦЕНА: 1 370 000 Р. В ПРОДАЖЕ: С 2015 Г.

«НАД СЕДОЙ РАВНИНОЙ МОРЯ ВЕТЕР ТУ-
ЧИ СОБИРАЕТ. МЕЖДУ ТУЧАМИ И МОРЕМ
ГОРДО РЕЕТ БУРЕВЕСТИК, ЧЕРНОЙ МОЛ-
НИИ ПОДОБНЫЙ»... В НАШЕМ СЛУЧАЕ —
КРАСНОЙ, НО СУТЬ TRIUMPH THUNDERBIRD
COMMANDER ОТ ЭТОГО НЕ МЕНЯЕТСЯ

□ НАТАЛЬЯ УМНОВА □ ФОТО КИРИЛЛА КАЛАПОВА



ТЕСТ TRIUMPH THUNDERBIRD COMMANDER

1



- 1** Внушительные 348 кг снаряженного веса ни во время езды, ни во время перекачивания мотоцикла практически не ощущаются.
- 2** Двухцилиндровый рядный мотор нестандартен для класса, но красив и обладает прекрасными характеристиками.
- 3** Обновленное сиденье – верх комфорта!



2

Гром грохочет. В пене гнева стонут волны, с ветром споря. Вот охватывает ветер стаи волн объятьем крепким и бросает их с размаху в дикой злобе на утесы, разбивая в пыль и брызги изумрудные громады.

Буревестник с криком реет, черной молнии подобный, как стрела пронзает тучи, пену волн крылом срывает».

По закону подлости ровно в те два дня, когда мне выпало протестировать Thunderbird Commander, установилась совсем не располагающая к быстрому, вдумчивому или каким угодно прохватам погода: -1° с редким снегом. Мягко говоря, некомфортно. Но даже в условиях пониженного сцепления колес с асфальтом и повышенного оконечения собственной тушки мне удалось почувствовать всю прелесть и потенциал этого необычного мотоцикла. От чего, правда, стало еще более обидно, что нет возможности накататься вдоволь, найти где-нибудь в окрестностях подобие серпантина — тот редкий случай, когда на круизере хочется ехать не по ровной прямой...



ности шасси, включающей оптимальный «недалекий» вылет вилки, и заднему 200-миллиметровому, т. е. не экстремально широкому, баллону, Thunderbird Commander поворачивает, закладывается до подножек, не «подламывается», не елозит по разметке и вообще реагирует на рулевое управление и ведет себя так, как это подобает не тяжелому пауэр-круизеру, а классическому дорожному мотоциклу.

«Все мрачней и ниже тучи опускаются над морем, и поют, и рвутся волны к высоте навстречу грому.

TRIUMPH THUNDERBIRD COMMANDER

Габариты (длина/ширина/высота/высота по седлу) 2442x990x1225x700 мм

База 1665 мм

Объем топливного бака 22 л

Двигатель 1699 см³, 2-цилиндр., рядн., 4-тактн., с жидкостным охлаждением, инжекторн., 94/5400 л.с./мин⁻¹, 151/3550 Нм/мин⁻¹

Трансмиссия 6МКП, сцепление многодисковое в масляной ванне, привод – ремень

Рама стальная, трубчатая

Подвеска передняя телескопическая вилка, ход 120 мм

Подвеска задняя двусторонний стальной маятник, 2 амортизатора с регул. предварительного поджатия пружины в 5 положениях, ход 109 мм

Тормоз передний/задний гидравлические, 2 диска / 1 диск

Сухой вес 348 кг

Технологии ABS

3



«Вот он носится, как демон, — гордый, черный демон бури, — и смеется, и рыдает... Он над тучами смеется, он от радости рыдает!

В гнев грома, — чуткий демон, — он давно усталость слышит, он уверен, что не скроют тучи солнца, — нет, не скроют!

Ветер воет... Гром грохочет...»

И дело не только в классной управляемости, производительности мотора и ременном приводе, обеспечивающем линейность передачи момента на заднее колесо.

У второго поколения Thunderbird Commander потрясающе удобное сиденье! Пожалуй, лучшее в классе из тех, что мне доводилось пробовать. Спокойная, но при этом собранная посадка, формируемая вынесенными вперед платформами (идут в «базе») и широким рулем, идеальна для водителей ростом 170–190 см. Менее высоким может

не хватать длины стопы для работы «коромыслом» переключения передач (легко заменить обычной лапкой), а колени более рослых райдеров закроют красивый пузатый 22-литровый бак, и подпортится общий гармоничный вид.

«Синим пламенем пылают стаи туч над бездной моря. Море ловит стрелы молний и в своей пучине гасит. Точно огненные змеи, выются в море, исчезая, отраженья этих молний!

— Буря! Скоро грянет буря!»

Среди пауэр-круизеров есть сегодня, на мой взгляд, только один, который по управляемости обойдет Thunderbird Commander, — это Honda Valkyrie. Есть у нее и другие достоинства: харизма, 6-цилиндровый оппозит, оригинальная внешность... Но для поклонников старых добрых железных мотоциклов она уж слиш-



4



4 Тормоза Nissin спереди и Brembo сзади обеспечивают почти спортивное замедление.
5 Подножки хоть и имеют съемные накладки для истирания, все же ограничивают возможности мотоцикла.

ком футуристична. А из толпы классических хромированных металлических монстров на двух колесах Thunderbird, помимо ТТХ, выделяется красивым, изящным мотором, «обрамленным» подчеркивающими его пустотами, двумя круглыми фирменными фарами и, что немаловажно, особенно за такие деньги, — качеством сборки и маскировки необязательных к просмотру деталей типа электропроводки.

Интересно, что сегодня на российском рынке новых мотоциклов у Triumph Thunderbird, помимо Harley-Davidson, не так и много конкурентов: Suzuki Intruder M1800R, Kawasaki Vulcan 1700 да призрачно доступные модели Victory. И чтобы бороться с ними на равных, британцам надо только чуть громче заявить о себе. Хотя у Максима Горького это уже неплохо получилось.

«Это смелый Буревестник гордо реет между молний над ревушим гневно морем; то кричит пророк победы:

— Пусть сильнее грянет буря!...»

5





SEA-DOO SPARK, ПОЯВИВШИЙСЯ в 2014 году, — это такая простая, но яркая, разноцветная, веселая, экономичная и компактная игрушка для одиночных «фановых» покатушек. Да, есть двухместная версия и даже вариант «2 взрослых + ребенок», но они нужны, только если действительно необходимо регулярно перевозить пассажиров, а крутиться, гонять и прыгать вдвоем, и тем более с ребенком, некомфортно и небезопасно. Да и 60 л. с. мощности 900-кубового Rotax ACE на двоих уже маловато.

Два года назад «Спарк» был еще и весьма доступным гидроциклом... Сегодня он остается самым дешевым среди «соплеменников» от BRP, но числовое выражение этого понятия, к сожалению, значительно изменилось. Однако не будем о грустном, тем более что на воде Spark сразу заставляет забыть о бытовухе и легко уносит меня прочь от берега по сильной

ряби — погода выдалась ветреная и дождливая.

Spark очень компактный и легкий. Поэтому часто используется как «аксессуар» на яхтах, так как благодаря небольшому размеру и весу умещается на борту и не требует сложного оборудования для погрузки. Его значительно проще перевозить по суше, чем «полноразмерные» гидроциклы.

Соответственно габаритам, Spark юрок и маневрен. Достаточно небольшого поворота руля и наклона корпуса, как он уже вертится волчком на одном месте, подныривает под воду и выпрыгивает на волнах. Приводнение только оставляет желать большей мягкости — жесткий корпус и сиденье заставляют совершать

острые маневры в положении стоя, чтобы ничего не отбить.

А вот на новом Sea-Doo GTX Limited удар об воду практически не ощущается: мягкое, комфортное сиденье системы Ergolock удерживает пилота, ноги которого помещены в специальные выемки по бокам, отделанные таким материалом, который после намокания становится будто бы липким и не позволяет седоку соскальзывать под действием центробежных и других сил. Цепкому обхвату способствуют также узость сиденья и установленные под углом внутри кокпита подножки. На «Спарке» же, с его хоть и рифлеными, но жесткими пластиковыми боками, приходится прилагать немало усилий, чтобы не слететь с мокрого седла.

НА КОНТРАСТЕ

- **SEA-DOO SPARK ЦЕНА:** ОТ 639 000 Р. **В ПРОДАЖЕ:** С 2016 Г.
- **SEA-DOO GTX LIMITED 300 ЦЕНА:** ОТ 1 649 000 Р. **В ПРОДАЖЕ:** С 2016 Г.

КОНЕЧНО, СРАВНИВАТЬ ЭТИ ДВА ГИДРОЦИКЛА SEA-DOO НАПРЯМУЮ Я НЕ БУДУ — ОНИ СОВЕРШЕННО РАЗНЫЕ. НО ВО ВРЕМЯ ТЕСТА ТО И ДЕЛО ПРИХОДИЛОСЬ ПЕРЕСАЖИВАТЬСЯ С ОДНОГО НА ДРУГОЙ, И НЕКОТОРЫЕ ОСОБЕННОСТИ ДВУХ АППАРАТОВ ПРОЯВИЛИСЬ ИМЕННО НА КОНТРАСТЕ

□ НАТАЛЬЯ УМНОВА □ ФОТО ПРЕДОСТАВЛЕНЫ КОМПАНИЕЙ ROSAN



1 Spark, как и некоторые другие гидроциклы Sea-Doo, оснащен шумозащитной системой D-Sea-Bel, которая включает резонаторы и поглощающие вибрацию элементы, делая модели Sea-Doo одними из наиболее тихих на воде.

Новый Sea-Doo GTX Limited оборудован новыми эргономичными рукоятками руля с упором для ладони. Рука с них не соскальзывает при резких маневрах, удобно опирается и меньше устает на длинных дистанциях. Руль можно отрегулировать по высоте. Рядом с ним расположен бардачок, а на корме — складная ступенька для выхода из воды. Одно слово — «лакшери».

На GTX Limited установлен новый трехцилиндровый мотор Rotax ACE увеличенного до 1630 «кубиков» объема мощностью аж 





1



1 300 «гиппопотамов» совершенно не замечают внушительных габаритов и веса Sea-Doo GTX, легко поднимают его в «свечку» и выталкивают с места в карьер.



300 л. с., достигаемых в т. ч. благодаря новому нагнетателю с удвоенным количеством лопастей на диске. К увеличенному объему, мощности и тяге во всем диапазоне оборотов инженеры BRP не забыли добавить новый, не требующий обслуживания интеркулер, улучшенную систему охлаждения и более прочные кованые поршни.

Что же такое 300 л. с. на гидроцикле? По сути — вопрос престижа

производителя, технологического первенства и превосходства над конкурентами. Ибо для обычного пользователя что 260 «лошадей» предыдущего 1503-го мотора, что 300 л. с. нового — это очень много, и разница чувствуется, пожалуй, только в момент резкого старта и «откручивания» ручки газа. Кстати, электронной, с системой «умного контроля газа» iTC, благодаря которой можно выбирать

режим работы двигателя (эко или спорт), пользоваться круиз-контролем и плавно управляться с этим табуном безумных гиппопотамов.

И Spark, и GTX Limited — это дорогая и очень дорогая игрушки, способные каждый доставить немало удовольствия обладателю. А вот разница в количестве этого удовольствия, как по мне, совсем не такая контрастная, как разница в цене. □

SEA-DOO SPARK 2-UP 900 ACE

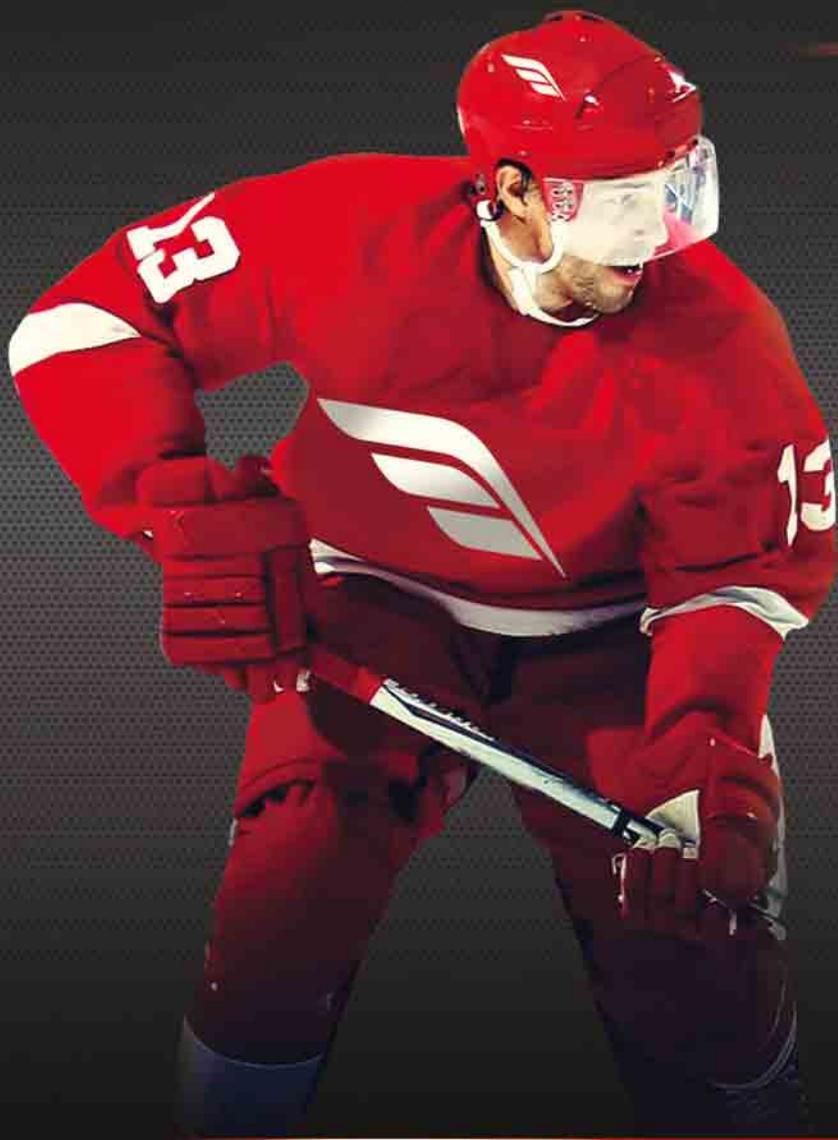
Габариты (длина/ширина) 2790x1180 мм
Объем топливного бака 30 л
Расход топлива 8 л/100 км (3,79 л/ч)
Двигатель 900 см ³ , 3-цилиндр., 4-тактн., бенз., 60 л. с
Сухой вес 184 кг
Объем багажного отсека 1,6+28 л
Пассажировместимость 2 чел.

SEA-DOO GTX LIMITED 300

Габариты (длина/ширина) 3535x1224 мм
Объем топливного бака 60 л
Расход топлива н. д.
Двигатель 1630 см ³ , 3-цилиндр., 4-тактн., бенз., 300 л. с.
Сухой вес 412 кг
Объем багажного отсека 162 л
Пассажировместимость 3 чел.



Не успеваешь
на **ХОККЕЙ?**



ВКЛЮЧАЙ
93.2 FM



Весь ЧЕМПИОНАТ МИРА
на одной частоте

#БУДЬВКУРСЕ



ДВА КОЛЕСА САНСАРЫ

ОБ ИНДИЙСКОМ МОТОПРОИЗВОДИТЕЛЕ ВАЈАЈ В РОССИИ ПОКА МАЛО СЛЫШАЛИ. А ВЕДЬ ИСТОРИЯ ФИРМЫ НАЧАЛАСЬ ЕЩЕ В 1926 ГОДУ! СЕГОДНЯ ВАЈАЈ — ЭТО ВЛИЯТЕЛЬНЫЙ ХОЛДИНГ, ВХОДЯЩИЙ В ТОП-10 КРУПНЕЙШИХ ПРЕДПРИЯТИЙ ИНДИИ, ЗАНИМАЮЩИЙ ТРЕТЬЕ МЕСТО В МИРЕ ПО ПРОИЗВОДСТВУ МОТОЦИКЛОВ (!) И ПЕРВОЕ — ПО ВЫПУСКУ ТРЕХКОЛЕСНОЙ МОТОТЕХНИКИ.

□ АНТОН ВЛАСОВ □ ФОТО РОМАНА РОМАНИШИНА



ПЛАНЫ У ВАЈАЈ САМЫЕ АМБИЦИОЗНЫЕ: в следующие четыре года удвоить объем продаж и добиться доминирования на рынках 90% стран, в которых продукция марки представлена официально, в т. ч. в России. Речь, конечно же, идет о малокубатурной технике, поскольку в портфолио индийского холдинга нет аппаратов с моторами больше 300 см³.

Для осуществления задуманного у индийского холдинга есть все необходимое: широкий модельный ряд техники, в котором помимо мотоциклов разных классов есть и популярные в Азии трехколесные грузовички, а с недавних пор — и полноценный автомобиль ультрабюджетной категории; выпуск всех этих аппаратов поистине гигантскими партиями; идеально налаженное производство на нескольких предприятиях.



Сегодня у Вајај в Индии три завода: в городах Волуж, Чакан и Пантнагар. Несмотря на неизменно увеличивающуюся долю экспорта, руководство холдинга не собирается открывать производства на местах: безупречно функционирующие предприятия на территории Индии не только гарантируют высокое качество выпускаемой мототехники, но и позволяют удерживать расходы на достаточно низком для обеспечения рентабельности бизнеса уровне.

В рамках пресс-тура в Индию я побывал на первых двух заводах Вајај. Территория предприятия в городе Волуж оказалась поистине космического масштаба — это целый район с админи-

1 Новинка лимитированной серии Вајај V, все экземпляры которой созданы с использованием металла переработанного авианосца INS Vikrant, оказался ладно скроенным «дорожником», не лишенным дизайнерской «изюминки».





ПРОИЗВОДСТВО **ЗАВОДЫ ВАЈАЈ В ИНДИИ**



стративными, исследовательскими и производственными зданиями, с улицами, проспектами и всей инфраструктурой. Это старейший и крупнейший завод Вајај, на котором сегодня выпускаются мотоциклы бюджетных линеек, трехколесники серии RE и компактный автомобиль Qute.

В ходе экскурсии много нам не показали. То ли из соображений информационной безопасности, то ли потому что времени на посещение завода было очень мало. Мы увидели процесс покраски топливных баков мотоциклов, отрезок конвейера, где в раму устанавливают двигатель и навесное оборудование, несколько собранных мотоциклов из лимитированной серии V. Взглянули на сборку трехколесных аппаратов и прогулялись по цеху, где производят Qute...

Тратить целый день на завод

в Волуже было действительно нецелесообразно: несмотря на впечатляющие производственные мощности, никаких уникальных технологий тут нет. Это просто огромная гудящая машина, каждый винтик которой строго на своем месте выполняет четко регламентированные функции. Все сотрудники предприятия заняты делом: вдоль конвейеров выстроены плотные шеренги людей, в помещении для инженеров идет сосредоточенная работа за компьютерами, в переговорной — очередное совещание. На улицах в рабочее время ни души.

Завод в Чакане — другое дело. Это самое молодое



1 Шагая в ногу со временем и используя лучшие решения из отрасли организации труда, управляющие заводом исповедуют популярные на многих предприятиях принципы «Кайдзен» (Kaizen). Это японская философия и практика непрерывного совершенствования процессов производства и менеджмента, базирующаяся на нескольких постулатах, вроде «Развитие самодисциплины», «Фокусирование на клиентах», «Открытое признание проблем» и пр. Таблички и флаги с этими и другими принципами развешаны по всему заводу.



2 Аппараты серии Pulsar неожиданно впечатлили! Особенно топовая модель RS 200, которая и выглядит отлично, и едет достойно. На прямой этот 200-кубовый 24,5-сильный мотоцикл развил максимальную скорость 152 км/ч!

дое и самое технологичное предприятие компании: помимо топовой серии Bajaj Pulsar тут собираются мотоциклы KTM (дорожные модели Duke и RC с двигателями до 400 см³) и Kawasaki! Причем это не крупноузловая, а сборка полного цикла — в т. ч. и двигателей. Моторы собирают на отдельных конвейерах, расположенных в цеху с очищаемым и кондиционируемым воздухом. Большинство операций выполняют люди, и не просто квалифицированные специалисты, а дипломированные инженеры, чем компания Bajaj очень гордится. Но многие этапы сборки автоматизированы. Например, машине доверено затягивать шпильки цилиндров: при помощи сенсоров система распознает положение болтов, затем надевает на них единственный инструмент и одновременно затягивает все четыре шпильки, прецизионно дозируя усилие.

Как и остальные, этот робот несколько раз в день проводит процедуру самодиагностики и калибровки, что обеспечивает высочайшую точность работы. Как и на других заводах Bajaj, на предприятии в Чакане нет склада запасных частей. Детали и компоненты, необходимые для сборки техники, несколь-

ко раз в день строго по расписанию доставляются на завод индийскими поставщиками. Развозят же части и расходники по фабрике... роботы! Автономные тележки-транспортёрщики и многие другие машины, работающие на заводах фирмы, — собственные разработки Bajaj.

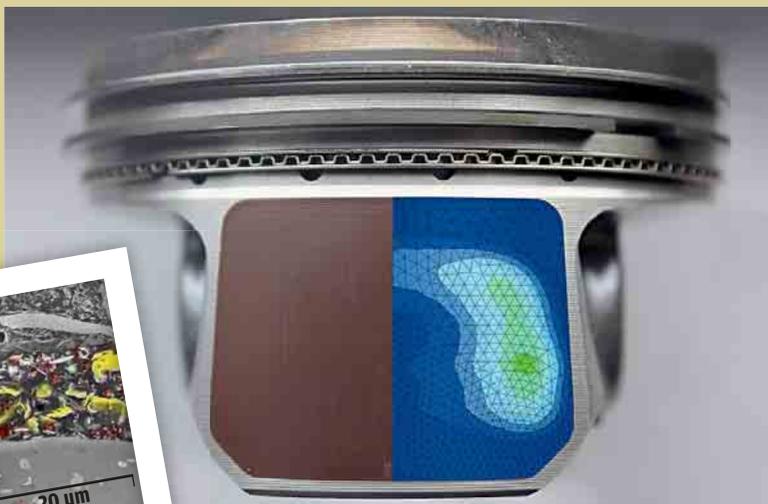
После посещения заводов у меня остался единственный и главный вопрос — как примет российский рынок индийскую технику? В Bajaj с гордостью определяют своими конкурентами исключительно японских гигантов, вроде Yamaha и Honda, не меньше. Что во многом справедливо — с учетом высокого качества продукции и развитого модельного ряда малокубатурной техники... Которую в России многие даже за мотоциклы не считают. И конкурировать в нашей стране индийцам придется, скорее, с китайскими аппаратами, также прекрасно представленными в категории «до 400 см³». На мой взгляд, продукция Bajaj — то самое связующее звено между дорогой японской и бюджетной китайской техникой, что наверняка отразится и в цене индийских аппаратов. И с этой позиции у Bajaj есть все шансы на успех. □





СНИЖАЯ ТРЕНИЕ

Компания Federal-Mogul представила два инновационных покрытия для юбок поршней: EcoTough-New Generation для бензиновых двигателей и EcoTough-D для дизельных двигателей. Новые формулы были созданы на базе хорошо зарекомендовавших себя покрытий EcoTough предыдущего поколения и еще больше снижают трение в двигателе, износ и шум при увеличенных нагрузках и температурах, возникающих в современных компактных двигателях с турбонаддувом. Бензиновые и дизельные двигатели требуют разных решений, поскольку нагрузки в процессе сгорания топлива, геометрия поршня и смазывающая способность топлива в зависимости от вида силового агрегата значительно отличаются. Покрытие EcoTough-New Generation представляет собой полимер, усиленный металл-оксидом и частицами твердого смазочного материала. Покрытие толщиной 15 микрон снижает износ юбки поршня бензинового двигателя на 40 % по сравнению со стандартными решениями, доступными на рынке, и обеспечивает значительное увеличение усталостной прочности в тяжелых режимах работы двигателя. Покрытие также снижает трение поршня на 15 % по сравнению со стандартными покрытиями, что непосредственно улучшает экономичность двигателя. Покрытие EcoTough-D разработано как для алюминиевых, так и для стальных поршней дизельных двигателей легковых и коммерческих автомобилей. Полимерное покрытие EcoTough-D усилено с помощью коротких углеродных волокон и содержит графит в качестве твердого смазочного материала. В результате трение поршня удалось уменьшить на целых 35 % по сравнению



с обычными покрытиями, представленными на рынке. Также на 30 % улучшена износостойкость. После завершения этапа проектирования и всесторонних стендовых испытаний образцы поршней с покрытием EcoTough-New Generation были направлены на тестирование и в настоящее время проходят завершающие этапы программы одобрения у автопроизводителей.

ДИЗЕЛЬНАЯ ЛИНЕЙКА

SK Lubricants, производитель смазочных материалов ZIC, не только продолжает удерживать лидирующие позиции в сегменте моторных масел для дизельных двигателей, но и активно расширяет ассортимент данной линейки. Теперь любой потребитель найдет подходящее масло именно для своего автомобиля или легкой коммерческой техники. По зеленой эмблеме с надписью «DIESEL» очень легко идентифицировать моторные масла ZIC, которые специально разрабатывались под требования дизельных двигателей. Линейка представлена 4 продуктами, но особое внимание стоит уделить моторному маслу из премиум-линейки X9 – ZIC X9 LS 5W-40 DIESEL. Это полностью синтетическое моторное масло изготовлено на основе собственного синтетического базового масла YUBASE. А технология Low SAPS, характеризующаяся пониженным содержанием сульфатной золы, фосфора и серы, обеспечивает дополнительную защиту дизельного сажевого фильтра.



НОВИНКА ОТ TOYO TIRES



С 2016 года в своей летней линейке шин компания Toyo Tires предлагает новую модель Proxes R888R, созданную специально для участия в соревнованиях на гоночном треке. Особое внимание разработчики обратили на такие ключевые моменты шины для спорта, как высокая управляемость, точные реакции и быстрый прогрев. Оригинальный рисунок протектора шины характеризуется крупными блоками и широким центральным ребром, обеспечивающими точное управление и надежное сцепление в повороте. Резиновая смесь, специально разработанная для этой шины, позволяет протектору быстро прогреться, что позволяет шине в короткое время выйти в рабочий режим. В сравнительном испытании, проведенном на гоночном треке специалистами Toyo Tires, шина Proxes R888R показала лучший на 1% результат прохождения круга по сравнению с предшествующей моделью Proxes R888, а по субъективной оценке независимого эксперта новинка превзошла предшественницу по характеристикам управляемости, обратной связи, стабильности при разгоне и прохождении поворотов на сухой трассе. В сезоне 2016 года шины Proxes R888R доступны в 19 типоразмерах от 15 до 20 дюймов.

FAG

НА ВЕРШИНЕ ТЕХНОЛОГИЙ.



Инновации десятилетиями определяли успех нашей компании.

132 года назад основатель FAG, Фридрих Фишер, изобрел станок для шлифования тел качения. Это изобретение заложило основу высококачественного производства наших ступичных подшипников, которое день за днем мы совершенствуем, выпуская продукцию качества Schaeffler.

Больше информации:

www.schaeffler-aftermarket.ru



SCHAEFFLER
AUTOMOTIVE AFTERMARKET



СТРАТЕГИЮ НЕ МЕНЯЕМ

НАВЕРНОЕ, НЫНЕШНЯЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ СИТУАЦИЯ ЯВЛЯЕТСЯ НЕ ЛУЧШИМ ПОВОДОМ ДЛЯ ИНТЕРВЬЮ С ПЕРВЫМИ ЛИЦАМИ КОМПАНИЙ. ТЕМ НЕ МЕНЕЕ МЫ ВСЕ ЖЕ РЕШИЛИ ВСТРЕТИТЬСЯ С ГЕНЕРАЛЬНЫМ ДИРЕКТОРОМ ОФИЦИАЛЬНОГО ПРЕДСТАВИТЕЛЬСТВА КОНЦЕРНА CONTINENTAL — КОМПАНИИ «КОНТИНЕНТАЛ ТАЙРС РУС» ЯРОНОМ ВИДМАЙЕРОМ.

❑ КАК ЗАКОНЧИЛСЯ ДЛЯ КОМПАНИИ 2015 ГОД? УДОВЛЕТВОРЕННЫ ЛИ ВЫ, С ПОЗИЦИИ НЫНЕШНЕЙ СИТУАЦИИ, ЕГО РЕЗУЛЬТАТАМИ?

❗ Если говорить об экономической ситуации на российском рынке, то прошлый год вряд ли можно оценить позитивно. И это касается не только автомобильной отрасли, но и всей индустрии. Что же касается автомобилей, то падение продаж новых машин было на уровне 36%, что обусловило ситуацию и на рынке шин. Но мы были к этому готовы и своих позиций не сдали. Если же говорить про весь концерн Continental, то для не-

го 2015 год был вполне успешным: оборот компании составил более 39 млрд евро, что определило доходную часть в 11%.

❑ МНОГИЕ ПРЕДСТАВИТЕЛИ ИНОСТРАННЫХ КОМПАНИЙ, РАБОТАЮЩИЕ В РОССИИ, ГОВОРЯТ, ЧТО КРИЗИС НАШЕЙ ЭКОНОМИКИ МОЖЕТ БЫТЬ ГЛУБОКИМ, НО ЗАТЕМ СИТУАЦИЯ БЫСТРО ВОССТАНАВЛИВАЕТСЯ...

❗ Вы правы в том, что прежние кризисы проходили достаточно быстро. Но на сей раз я бы не был столь оптимистичным.

Сегодня мы видим комбинацию кризисов: как экономического, так и политического. Поэтому мы не ожидаем, что процесс восстановления экономики будет быстрым. Мы верим, что экономика рано или поздно выйдет на докризисный уровень, но не тешим себя мыслью, что это произойдет так же быстро, как раньше.

❑ ИЗМЕНИЛАСЬ ЛИ С УЧЕТОМ СЛОЖИВШЕЙСЯ СИТУАЦИИ СТРАТЕГИЯ CONTINENTAL В РАБОТЕ НА РОССИЙСКОМ РЫНКЕ?

❗ В глобальном плане стратегия не изменилась, и в этом нам помогли масштабные инвестиции в этот рынок. Причем инвестиции были не только в шинное подразделение, но и в подразделения, которые занимаются автокомпонентами, производство которых налажено в России. Как я уже сказал, глобально менять ничего не пришлось, был произведен, если можно так сказать, «легкий тюнинг». И мы продолжаем верить, что Россия по-прежнему останется одним из крупнейших автомобильных рынков Европы.

❑ С УЧЕТОМ СУММЫ КРИЗИСНЫХ ЯВЛЕНИЙ, МОЖНО ЛИ ПРОГНОЗИРОВАТЬ СИТУАЦИЮ В РОССИЙСКОЙ ЭКОНОМИКЕ ВООБЩЕ И В ВАШЕЙ ОТРАСЛИ В ЧАСТНОСТИ?

❗ Это очень интересный вопрос, но на него весьма сложно ответить, так как и кризис, и последующая экономическая ситуация в России зависят от множества факторов. Это и цена на нефть, и рублевые котировки, и политическая ситуация, и введенные против России санкции... Я думаю, что на восстановление экономики может потребоваться от года до трех лет. И исходя из этого нужно строить стратегические планы и быть готовыми к разным сценариям развития событий. Но точные прогнозы строить сложно именно из-за обилия факторов, влияющих на ситуацию. Достаточно поменяться лишь одному фактору, и ситуация может кардинально измениться.

❑ РЯД ШИННЫХ КОМПАНИЙ, ВИЗИТНЫМИ КАРТОЧКАМИ КОТОРЫХ БЫЛИ МОДЕЛИ ПРЕМИАЛЬНОГО СЕГМЕНТА, СЕЙЧАС ВСЕ АКТИВНЕЕ РАЗВИВАЮТ СРЕДНЕЦЕНОВОЙ И ДАЖЕ БЮДЖЕТНЫЙ СЕГМЕНТЫ. КАКОВА В ЭТОМ ПЛАНЕ ПОЗИЦИЯ КОМПАНИИ CONTINENTAL?

❗ Нам не пришлось подстраиваться под ситуацию — мы и до кризиса имели в своем портфолио продукты из разных сегментов: премиальные шины представлял бренд Continental, среднеценовой сегмент — Gislaved, бюджетный — Matador. Развивая все три сегмента, мы оказались правы, и нас вполне устраивает подоб-



ное положение вещей. Вы абсолютно правильно сказали, что в нынешней ситуации целому ряду наших клиентов приходится переориентироваться в ценовой линейке шин, и мы рады, что можем каждому из них предоставить качественный продукт. Это одно из слабых мест нашего успеха на российском рынке.

В А В ТОМ, ЧТО КАСАЕТСЯ СЕЗОННОСТИ... ПРОИЗОШЛО ЛИ ПЕРЕРАСПРЕДЕЛЕНИЕ ДОЛИ ПРОДАЖ В ЗИМНЕМ И ЛЕТНЕМ СЕКТОРАХ?

Начну с того, что кризисная ситуация больше всего сказалась на рынке шин зимнего сегмента. А вообще, ситуация на рынке шин напрямую зависит от продажи новых автомобилей. Так как в прошлом году было продано на один миллион новых автомобилей меньше, падение продаж зимних шин составило три миллиона. Да, концерн Continental традиционно силен именно в сегменте зимних шин, но у нас большая линейка и летних моделей. Поэтому мы готовы к балансу в продажах, и сложившаяся ситуация была нивелирована именно за счет летних моделей.

КАК СКЛАДЫВАЕТСЯ СИТУАЦИЯ НА ВТОРИЧНОМ РЫНКЕ ШИН?

Разумеется, экономическая ситуация повлияла и на эту часть рынка. Люди вынуждены сокращать количество поездок, пробег автомобилей стал значительно меньше. И, кстати, здесь также наметилось падение продаж зимних шин. Но и здесь ситуация достаточно сбалансирована: четыре-пять лет назад на автомобильном рынке был рост продаж, и сейчас людям необходима замена шин на этих автомобилях. В принципе, этот рынок меньше подвержен кризисным явлениям, чем рынок шин для новых автомобилей.

НА РОССИЙСКОМ РЫНКЕ ПРЕДСТАВЛЕНО ДОСТАТОЧНО МНОГО ШИННЫХ БРЕНДОВ, И ПОТОМУ КОНКУРЕНЦИЯ ВЕСЬМА ВЫСОКА. В ТО ЖЕ ВРЕМЯ РОССИЙСКИЕ ПОКУПАТЕЛИ СТАЛИ ТРЕБОВАТЕЛЬНЫМИ: ЕСЛИ РАНЬШЕ ДЛЯ НИХ ГЛАВНУЮ РОЛЬ ИГРАЛИ ЦЕНА И УЗНАВАЕМОСТЬ БРЕНДА, ТО СЕЙЧАС ОНИ ВСЕ БОЛЬШЕ ВНИМАНИЯ УДЕЛЯЮТ ЕЗДОВЫМ ХАРАКТЕРИСТИКАМ ШИН. КАКИЕ АРГУМЕНТЫ МОЖЕТ ПРЕДСТАВИТЬ КОМПАНИЯ CONTINENTAL ДЛЯ ТОГО, ЧТОБЫ КЛИЕНТ ВЫБРАЛ ИМЕННО ЭТИ ШИНЫ?

Что касается узнаваемости бренда, то наша компания уже давно работает на российском рынке. И слоган нашей компании «Разработано в Германии» весьма актуален в России, так как покупатели ценят тот факт, что наши шины разработаны немецкими инженерами. Это своеобразный знак качества. Второй момент – это то, что мы проводим обучение партнеров, с которыми работаем, проводим для них всякого рода технические тренинги. К тому же у нас есть прямая связь с нашими клиентами – для этого мы используем разные средства коммуникаций, включая и интернет-ресурсы, с помощью которых рассказываем об особенностях наших шин, о том, насколько их качество и характеристики положительно сказываются на уровне безопасности. И это действительно так. Доказательством служит то, что на протяжении уже

многих лет мы занимаем лидирующие позиции в результатах независимых тестов как российских, так и мировых средств массовой информации. Еще одним важным моментом является то, что ведущие автомобильные производители предпочитают использовать для первичной комплектации именно шины Continental – если мы посмотрим статистику, то практически каждая четвертая шина, которая идет на конвейер европейских производителей, – это шина Continental.

СЛОГАН «РАЗРАБОТАНО В ГЕРМАНИИ» ХОРОШ. НО У РЯДА РОССИЙСКИХ ПОКУПАТЕЛЕЙ СУЩЕСТВУЕТ НЕКИЙ СТЕРЕОТИП – НЕДОВЕРИЕ К ПРОДУКТУ, ПРОИЗВЕДЕННОМУ В РОССИИ.

Мы бы с удовольствием пригласили на наше производство всех желающих, чтобы они своими глазами увидели те высокие технологии, которые мы применяем при производстве шин. Но, к сожалению, подобные экскурсии невозможны.

Но мы регулярно проводим подобные посещения нашего завода в Калуге для дилеров и тех клиентов, которые выбирают шины для оригинальной комплектации производимых автомобилей. По сути, это наши представители на рынке сбыта, и их высокая оценка уровня производства для нас крайне важна. А что касается российского производства, то оно не является чем-то особенным – как и на любом из производств компании Continental, здесь все сделано по последнему слову техники.

ЕСТЬ ЛИ ПЛАНЫ РАСШИРЕНИЯ РОССИЙСКОГО ПРОИЗВОДСТВА И УВЕЛИЧЕНИЯ ПРОЦЕНТА ЛОКАЛИЗАЦИИ?

Когда мы только открывали производство, то заявляли, что производимые здесь объемы будут полностью зависеть от потребностей рынка. И это действительно так, ведь завод в Калуге имеет очень большой потенциал – здесь можно выпускать до 16 млн шин в год, в том числе 2 млн грузовых шин. Сегодня завод выпускает и шины, идущие на оригинальную комплектацию, и шины для вторичного рынка. А в нынешнем году порядка 40% продукции предназначено для экспорта. Что касается локализации, то мы готовы увеличить ее процент, если такие возможности появятся. Здесь самыми важными являются два пункта: качество местной продукции и ее цена. Более того, если качество предлагаемой продукции будет соответствовать стандартам концерна Continental, то она будет использоваться не только на заводе в Калуге, но и на других наших производствах. Этим вопросом занимается специальное подразделение концерна, которое закупает химические компоненты для наших производств по всему миру.

ПРЕДПОЛАГАЕТСЯ ЛИ РАСШИРЕНИЕ ДИЛЕРСКОЙ СЕТИ?

Да, у нас есть такие планы, и это является ключевым моментом для дальнейшего роста продаж компании. Особенно в регионах. Мы сейчас больше внимания обращаем на Урал и Сибирь, но в сфере наших интересов вся Россия. □



НЕМЕЦКИЙ РЕБРЕНДИНГ



После тщательного исследования рынка Narva запускает свое новое единое позиционирование, которое становится идентичным по своей узнаваемости во всем мире. Таким образом, был разработан новый логотип Narva, который не только отражает ключевые ценности марки и философию бренда, но и акцентирует внимание потребителя на стране-производителе (в логотипе используются флаг Германии и традиционный желтый цвет), указывая на легендарное немецкое качество. Логотип Narva теперь также дополнен новым лозунгом Licht Tradition («Традиции света»), что на международном уровне понимается и относится к долгой истории успеха марки. Новый знак качества Narva отражает не только высокие стандарты качества продукции, но и указывает на принадлежность стране-производителю, а также опыт, накопленный с 1957 года.

Одним из главных элементов упаковки стал символ «дороги», который раскрывает философию бренда, его динамичность развития, а также показывает его истинное предназначение – освещать ваш путь и сделать путешествие на автомобиле максимально комфортным и безопасным. Лаконичная упаковка продукции Narva также отражает ключевые характеристики бренда: ничего лишнего, только качество, безопасность и надежность. Ребрендинг коснулся и официального сайта компании. Теперь здесь будет собран весь ассортимент продукции Narva, что позволит детально изучить преимущества того или иного продукта. В дополнение, на сайте уже сейчас действует обновленный каталог продукции, который доступен для скачивания. Вся дополнительную информацию можно найти на веб-сайте www.narva-light.com.



CRETA: ТЕСТОВАЯ ЛИНИЯ

В марте завод «Хендэ Мотор Мануфактуринг Рус» начал первый этап тестовой сборки нового компактного кроссовера Hyundai Creta в рамках подготовки к его запуску на российском рынке. Главная цель тестового периода производства – обеспечение самого высокого уровня качества выпускаемых автомобилей, соответствующего мировым стандартам компании Hyundai Motor. Во время тестовой сборки новой модели сотрудники завода внимательно контролируют процессы на всех стадиях производства, а также проводят аудит уже собранных автомобилей. Так, инженеры цеха штамповки, используя специальную тестовую линию, которая была запущена на предприятии в конце прошлого года, проводят испытания новых штампов и проводят их дополнительную наладку. Сотрудники цеха сварки и представители департамента контроля качества следят за показателями зазоров и перенадов нового типа кузова и проверяют установленные роботами сварные точки, в том числе при помощи контрольно-измерительной машины. Специально для запуска новой модели в цехе сварки было дополнительно установлено 53 новых робота. Представители цеха окраски проверяют качество нанесения катафорезного покрытия, герметика и основного слоя краски. В цехе сборки производится полный аудит функционирования всех систем нового автомобиля и проверяется работа нового оборудования производственной линии. В настоящее время первые тестовые экземпляры новой модели, собранные на конвейере российского завода, проходят тщательные проверки и испытания.

Массовое производство нового компактного кроссовера Hyundai Creta будет запущено в третьем квартале 2016 года. Новый автомобиль будет оснащен системами переднего и полного привода, а также двигателями объемом 1,6 и 2 литра.





РАВНЕНИЕ НА ЭКОЛОГИЮ

К 2020 ГОДУ КОМПАНИЯ KIA НАМЕРЕНА СТАТЬ ОДНИМ ИЗ ЛИДЕРОВ В СОЗДАНИИ ЭКОЛОГИЧНЫХ АВТОМОБИЛЕЙ, РАСШИРИВ СВОЮ ЛИНЕЙКУ В ЭТОМ СЕГМЕНТЕ С ЧЕТЫРЕХ ДО ОДИННАДЦАТИ МОДЕЛЕЙ. НО «ЗАВТРА» НАЧИНАЕТСЯ УЖЕ СЕГОДНЯ □ СТАНИСЛАВ ШУСТИЦКИЙ □ ФОТО KIA

ВСЕ ПО ПЛАНУ

И речь здесь идет не только о гибридных технологиях или электромобилях. Например, в 2020 году корейский производитель намеревается вывести на рынок автомобиль на водородных топливных элементах. Не менее важным в KIA считают работу над существующими двигателями внутреннего сгорания. Здесь замене подвергнутся семь из десяти имеющихся в гамме бензиновых и дизельных двигателей (это примерно 70% и использующихся в настоящее время

двигателей KIA). Причем акцент будет сделан на моторы с турбонаддувом. Разумеется, задача снижения вредных выбросов автомобилей с ДВС будет решаться комплексно: помимо самих двигателей это и разработка более эффективных трансмиссий (например шести и семиступенчатых роботизированных трансмиссий с двумя сцеплениями), и снижение массы кузовов. За счет использования сверхвысокопрочных сортов стали предполагается сократить средний показатель веса кузова на 5%.

Стратегическая цель компании – к 2020 году снизить среднее потребление топлива в гамме автомобилей KIA на 25% по сравнению

с 2014 годом. Инвестиции в эту программу составят более 10 миллиардов долларов США. О том, насколько важны параллельные разработки нескольких технологий, говорит старший вице-президент Центра исследований и разработок экологических автомобилей KIA Motors Ки-Санг Ли: «Мы не верим, что в этой области существует какое-либо унифицированное решение, способное удовлетворить все потребности клиентов. Мы предвидим параллельное существование разных экотехнологий на протяжении длительного времени. Мы планируем стать одним из мировых лидеров в технологиях создания высокотехнологичных силовых агрегатов». Ожидается, что линейка экологических моделей KIA будет значительно расширена, в ней будут представлены и электромобили, и полногибридные модели на базе бензиновых двигателей, и гибридные автомобили с возможностью зарядки от электросети, и полугибридные модели на базе дизельных модификаций. Как уже было сказано выше, ведутся работы в области двигателей



«Визитка» модели Optima Plug-in Hybrid – розетка и соответствующий бейдж на переднем крыле.





на водородных топливных элементах. И не откладывая дел в долгий ящик, компания KIA уже в этом году представила сначала на автосалоне в Чикаго, а затем и в Женеве три новых модели под своим экологичным суббрендом EcoDynamics. Новинки ориентированы на рынки США, Азии и Европы. Речь идет о компактном гибридном кроссовере Niro, втором поколении седана KIA Optima Hybrid и первой гибридной модели KIA с возможностью зарядки от электросети KIA Optima Plug-in Hybrid.

РАЗВИВАЙ И ВЛАСТВУЙ

Внедрением гибридных технологий уже никого не удивишь – достаточно много компаний имеют в гамме своих моделей автомобили с гибридными силовыми установками. Но кто сказал, что есть предел совершенству? Вот так и в компании KIA не сомневались, что при работе над вторым поколением гибридной модификации бизнес-седана Optima инженерам компании удастся не только улучшить динамические показатели и эффективность силовой установки, но и предложить клиентам яркий дизайн и отличное оснащение новинки. На новую Optima Hybrid установлен 2-литровый двигатель с непосредственным впрыском топлива GDI (вместо 2,4-литрового атмосферного мотора, применявшегося на прежней модели), который по расходу топлива стал на 10% экономичнее. Новый 154-сильный двигатель работает в паре с гибридным стартер-генератором и обновленной 6-ступенчатой трансмиссией. Электродвигатель имеет мощность 38 кВт, а вместо традиционного гидротрансформатора в конструкции применен механизм сцепления – такое решение обеспечивает высокую динамику, дополняя при необходимости мощность бензинового двигателя. Максимальная суммарная мощность такого силового агрегата состав-



ляет 193 л. с. при 6000 мин⁻¹. Решения, примененные в трансмиссии автомобиля, позволяют производить переключение с режима движения только на электрической тяге на гибридный режим плавно, без прерывания потока тяги. В новой Optima Hybrid используется более легкая и компактная литий-полимерная аккумуляторная батарея повышенной емкости, способная запасать до 1,62 кВтч электроэнергии. Конструкторы не забыли и об утилитарном назначении автомобиля – батарея теперь расположена точно под полом багажника, что позволило увеличить полезный объем багажного отделения и сделать погрузку вещей более удобной.

И ОТ РОЗЕТКИ...

Optima Plug-in Hybrid, первая модель в линейке гибридных автомобилей KIA, имеющая возможность подзарядки от внешней электросети, поступит в продажу в Европе, Корее и США в третьем-четвертом квартале 2016 года. Производится она будет на заводе Хвасон в Южной Корее. В основе силовой установки здесь использован 156-сильный бензиновый двигатель се-



- 1** Голубые нотки в дизайне Optima Plug-in Hybrid визуально подчеркивают экологичность автомобиля.
- 2** В тандеме силовых агрегатов Optima Plug-in Hybrid – 156-сильный бензиновый двигатель с непосредственным впрыском топлива GDI.

мейства Nu с непосредственным впрыском топлива GDI. Его максимальный крутящий момент – 189 Нм. Литий-полимерная аккумуляторная батарея нового поколения с запасом энергии до 9,8 кВтч питает электродвигатель мощностью 50 кВт (на 42% мощнее, чем тот, который использовался в первом поколении Optima Hybrid), и только на электрической тяге автомобиль способен проехать более 54 км на скорости до 120 км/ч. При этом общий расчетный запас хода составит 960 км. Для подзарядки батареи используется режим рекуперации энергии, действующий при торможении автомобиля. Сама система рекуперации на 10% эффективнее, чем та, что использовалась в конструкции первой модели Optima Hybrid. Суммарная же мощность силовой установки составляет 205 л. с. при 6000 мин⁻¹, а максимальный крутящий



ДИРЕКТОР ПО МАРКЕТИНГУ KIA MOTORS RUS ВАЛЕРИЙ ТАРАКАНОВ ПЕРСПЕКТИВАХ ПЛАГИН-ГИБРИДНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ

— Мы убеждены, что на протяжении достаточно долгого времени все типы экологичных транспортных средств будут сосуществовать. В индустрии нет «золотого сечения», единого универсального решения, поэтому мы параллельно разрабатываем разные типы автомобилей с альтернативными силовыми установками — электромобили (Soul EV), гибридные модели (Optima Hybrid, Niro), гибридные автомобили с возможностью зарядки от электросети, автомобили с двигателем на топливных элементах. KIA Optima Plug-in Hybrid стала первой серийной гибридной моделью KIA с возможностью внешней подзарядки. Ее экологические параметры и дальность хода на электротяге впечатляют. Новая KIA Optima Plug-in Hybrid может преодолеть расстояние около 54 км, прежде чем понадобится вмешательство 2-литрового бензинового двигателя с системой непосредственного впрыска топлива. Команда разработчиков модели прогнозирует, что уровень выбросов CO₂ в атмосферу составит всего 37 г/км, а потребление топлива — 1,7 литра на 100 км в смешанном цикле. Мы еще в начале этого пути, но нам очевидно, что по крайней мере в европейских странах у гибридных автомобилей с возможностью зарядки от электросети отличные перспективы. Данная технология обеспечивает достаточно низкую стоимость владения за счет экономного использования топлива. Дальности хода на электротяге достаточно для ежедневных перемещений по городу, а в дальних поездках как нельзя кстати придется бензиновый двигатель, работающий в паре с электромотором, и способность разогнать автомобиль почти до 200 км/ч, что недоступно для владельцев электромобилей. Низкий уровень выбросов CO₂ гибридов с возможностью внешней подзарядки — также безусловное преимущество, особенно в Европе и США, где действуют строгие регламенты в области выбросов вредных веществ. Покупатели экологичных автомобилей в этих странах получают серьезную выгоду при покупке, а также налоговые и другие преференции. В нашей стране гибридные автомобили с возможностью зарядки от электросети тоже могут стать популярными, но для этого необходима государственная поддержка и более интенсивное и повсеместное развитие инфраструктуры зарядных станций. Возможно, через несколько лет KIA Optima Plug-in Hybrid появится и на дорогах России, но пока говорить об этом рано. Поживем — увидим.



5,88 л. При подключении к электросети с использованием 240-вольтовой зарядной станции Level 2 полная зарядка батареи не будет превышать трех часов, а при использовании обычной бытовой розетки с напряжением 120 вольт — девяти часов. Настройки подвески KIA Optima Plug-in Hybrid помогают автомобилю отлично обрабатывать неровности, а также обеспечивают отточную управляемость. Кроме этого новая модификация бизнес-седана оснащена полным набором систем безопасности и комфорта.

Пока, как уже говорилось, все три «зеленые» новинки — KIA Niro, KIA Optima Plug-in Hybrid и новое поколение KIA Optima Hybrid будут запущены на американском, азиатском и европейском рынках. Что же касается России, то нам придется подождать. Как долго? В компании KIA Motors Rus отмечают, что принятие решения по этому вопросу будет зависеть от развития инфраструктуры, внедрения мер государственной поддержки производителей и покупателей автомобилей с альтернативными силовыми установками и, как следствие, роста спроса на подобные продукты. □



момент — 375 Нм, получаемый уже с 2300 мин⁻¹. При этом инженеры KIA не ограничились лишь доработкой силового агрегата и трансмиссии. Правда, и здесь появилось немало новинок. К примеру, в конструкции Optima Plug-in Hybrid применен высоковольтный масляный насос, заменивший прежнюю комбинацию механического масляного насоса и электрического насоса низкого давления. А воздушное охлаждение трансмиссии заменено водяным. Данные улучшения позволили повысить эффективность силового модуля на 20 %.

Эффективность использования энергии в модели Optima Plug-in Hybrid также улучшена с помощью аэродинамических решений. Дизайнеры KIA поработали и над формой переднего и заднего бамперов, и над задним диффузором, и над конструкцией активных заслонок в решетке радиатора. В результате, если коэффициент аэродинамического сопротивления KIA Optima четвертого поколения равняется 0,27, то для Optima Plug-in Hybrid он лучше на 0,02. В конструкции Optima Plug-in Hybrid применены и инновационные системы экономии и пополнения энергии батареи. Помимо рекуперации энергии при торможении здесь использована оптимизирующая система отопления, вентиляции и кондиционирования салона. А в конце 2016 года для европейского рынка станет доступна система сохранения энергии и контроля за торможением и движением накатом. Эта новая опция, работающая совместно с навигацией, помогает эффективнее преобразовывать кинетическую энергию при торможении или движении накатом в электричество, давая водителю рекомендации по экономичному вождению в зависимости от рельефа.

Эта система, например, заранее посоветует убрать ногу с педали акселератора при подъезде к перекрестку или повороту.

И еще о показателях. По результатам внутренних испытаний KIA Motors ожидается, что расход топлива в комбинированном цикле составит порядка 1,7 литра на 100 км, а в режиме подзарядки батареи во время движения —

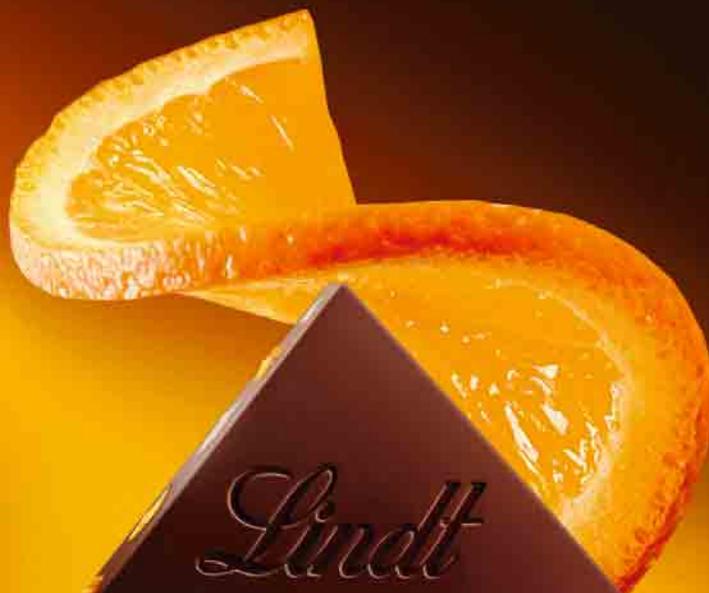
1 Водитель может постоянно получать информацию о распределении энергии...

2 ...и сообразно дорожным условиям и собственным предпочтениям выбирать соответствующий режим движения.



Lindt

EXCELLENCE



Откройте для себя Lindt и мир секретов Швейцарского шоколада.
Невероятно шелковистый темный шоколад с яркими нотками апельсина.
Lindt Excellence, созданный Мэтрами Шоколатые от Lindt. Превосходное швейцарское качество с 1845 года.



Реклама

* Линдт. Экселланс

www.lindt.ru

  /LindtRussia



БОЛЬШАЯ СТИРКА

В УСЛОВИЯХ, КОГДА ОСНОВНУЮ ЧАСТЬ ГОДА АВТОМОБИЛЬ РЕГУЛЯРНО ПОКРЫВАЕТСЯ СЛОЕМ ГРЯЗИ, АКТУАЛЬНОСТЬ ПРИОБРЕТЕНИЯ СОБСТВЕННОЙ МОЙКИ ВЫСОКОГО ДАВЛЕНИЯ ВЕЛИКА КАК НИКОГДА. ВОТ ТОЛЬКО ЗАХОДЯ ОЧЕРЕДНОЙ РАЗ В СУПЕРМАРКЕТ, ВЫ НЕИЗБЕЖНО ВСТАНЕТЕ ПЕРЕД ВЫБОРОМ: ПОКУПАТЬ ДОРОГОЙ АППАРАТ ИМЕНИТОГО БРЕНДА, ДЕШЕВЫЙ И НЕЗНАКОМЫЙ ИЛИ ЖЕ ЧТО-ТО СРЕДНЕЕ? МЫ РЕШИЛИ ВЗЯТЬ НА ТЕСТ 5 МОЕК РАЗНОГО ЦЕНОВОГО ДИАПАЗОНА С БЛИЗКИМИ ХАРАКТЕРИСТИКАМИ, ДАБЫ ВЫЯВИТЬ РАЗЛИЧИЯ МЕЖДУ НИМИ

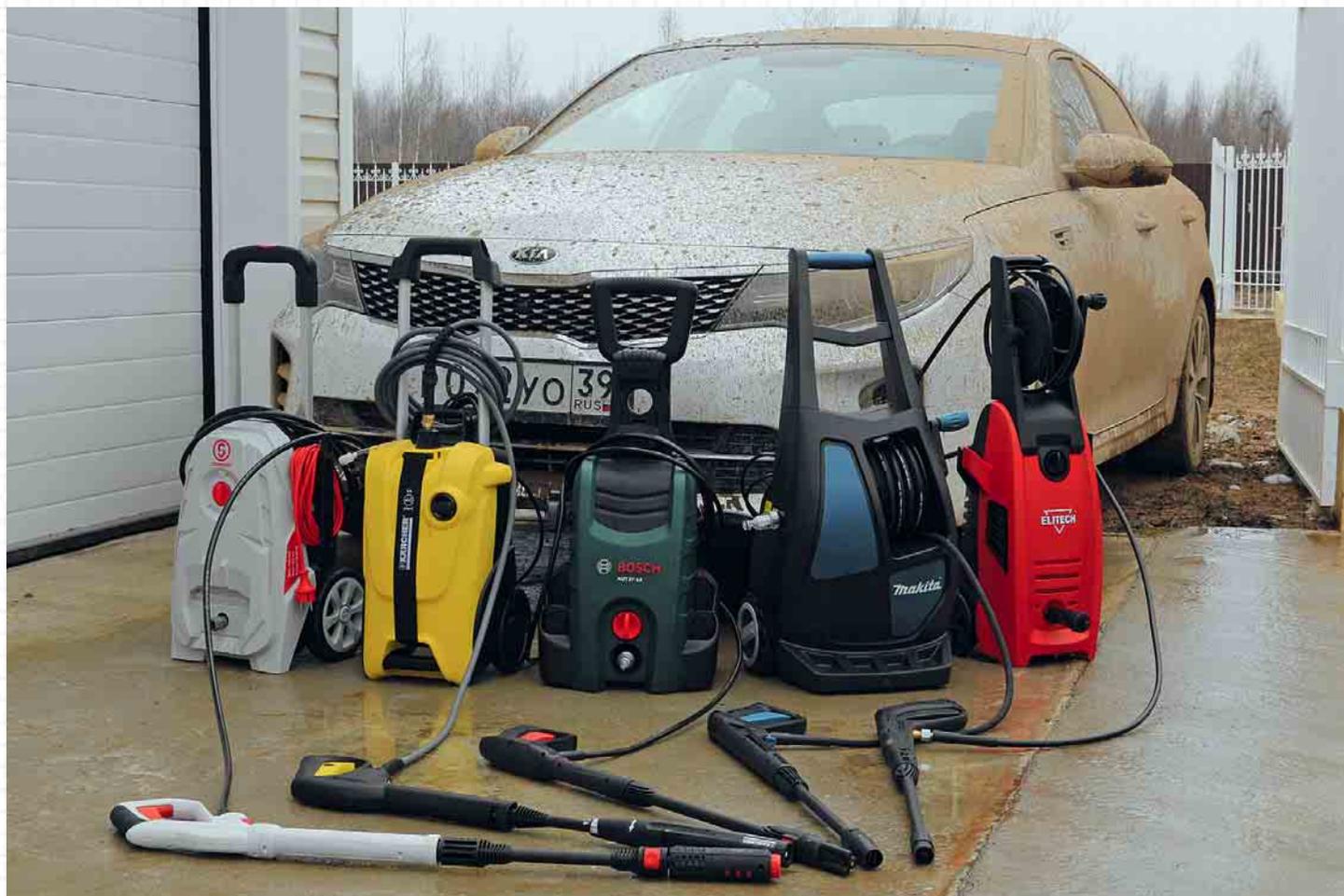
□ ИВАН СОКОЛОВ □ ФОТО АВТОРА

■ Предназначение выбранных моек самое тривиальное – качественная очистка автомобиля от грязи. И главной задачей при подготовке теста было решить, каким образом проводить испытания. Уж очень много субъективных параметров влияют на оценку того или иного аппарата. Решили, что разделим испытания на два эмпирических этапа: субъективный и объективный. В первом случае предполагалось отмыть

«качественно» запачканный автомобиль и в ходе сего процесса постараться почувствовать плюсы и минусы каждого устройства. На следующем этапе было необходимо измерить одни из главных параметров – производительность каждой мойки как при подаче воды из водопровода, так и при подаче воды «из бочки». Надо сказать, что не у всех моек в инструкции была указана возможность использования такого метода, однако все

мойки позволяют обходиться без водопровода: одни успешно, другие не очень.

Если с первым испытанием все довольно понятно – собрали мойки, подключили их к электричеству и системе водоснабжения, отмыли машину, разобрали – то с объективным испытанием вышло несколько сложнее. Дело в том, что один из главных параметров – максимальное создаваемое давление – сильно зависит





1



2

от типа насадки. То есть давление может разниться от ширины распыляемой струи, которая у некоторых аппаратов может регулироваться. Причем зачастую в разных частях струи это давление может быть разным – обычно бюджетные насадки из-за особенностей сопла создают слабую струю по бокам и сильную по центру. А ведь очень важно, чтобы создаваемое давление было равномерным по всей ширине струи – это влияет и на эффективность, и на удобство работы мойки. Это показал тест, проведенный на специальных пенопластовых пластинах: с определенного расстояния и с равномерной скоростью каждым пистолетом на максимальном давлении сбивается верхний слой пластины, который показывает ширину эффективной струи и глубину ее проникновения.

В центре ремонта и обслуживания моек высокого давления нами также были проведены некоторые замеры. Первый – мощность, потребляемая аппаратом, второй – производительность моек при максимальном и минимальном давлении при заборах воды из водопровода и имитации забора «из бочки». Необходимо отметить, что полученные данные отличаются от заводских по множеству причин: каждый производитель получает технические данные изделия в строго регламентированных им же (производителем) условиях. А это значит, что на замер той же производительности может влиять огромное множество факторов: наличие в системе и тип фильтра, сечение трубопровода, рабочее давление в системе и т. д. Наш эксперимент, имитирующий подачу воды из открытых резервуаров, не зря называется «имитацией», ведь всасываемая только посредством насоса мойки вода должна была пройти через встроенный в систему водопровода фильтр, подняться

на 1 метр до уровня мойки, а также поднять грузик ротаметра (прибор для определения объемного расхода жидкости в единицу времени), который, в свою очередь, имеет определенную погрешность. Таким образом, полученные нами данные, предназначены только для сравнения производительности моек в одинаковых условиях между собой.

В качестве тестируемых образцов было решено взять пять

моек из разных ценовых диапазонов – от самых бюджетных до самых дорогих. Объединяло их несколько параметров: потребляемая мощность (1700-1800 Вт), максимальное создаваемое давление (130-140 бар) и максимальная пропускная способность (390-430 л/ч). Стоит отметить, что одни и те же мойки, предлагающиеся в разных магазинах, могут сильно отличаться друг от друга комплектацией: одним дистрибьюторам важно снизить себестоимость изделия до минимума, другим – предоставить покупателю наиболее богатую комплектацию.

BOSCH AQT 37-13

1 Хранить мойку удобно: ручка легко складывается и есть крепление для провода.

2 Главная «фишка» бошевского аппарата – многофункциональная насадка на пистолет «3 в 1».

Понравилась быстрая сборка за счет удобной раскладки ручки – особенно пригодится тем, кому





ТЕСТ МОЙКИ ВЫСОКОГО ДАВЛЕНИЯ

необходимо часто разбирать мойку для ее хранения. Защелкивающееся крепление ручки выглядит хлипковато, но в целом это довольно качественно собранная мойка. Как и у большинства моек шланг, к сожалению, выполнен из жесткого материала, что усложняет и процесс мойки, и ее хранение. Зато только у «Бош» есть универсальная «трехствольная» насадка на пистолет (вращающаяся форсунка и два типа распыла), которая

делает ее крайне универсальной. Однако универсальность не всегда хороша: предназначенная для очистки широкая струя с одного края обеспечивала нестабильный напор. При заборе воды «из бочки» создает достаточное давление для очистки автомобиля от грязи. В целом удачный и универсальный аппарат для дачного участка.

⊕ Быстрая сборка, относительно стабильное давление струи при любом типе подачи воды, многофункциональная насадка пистолета, быстросъемные соединения, малый вес.

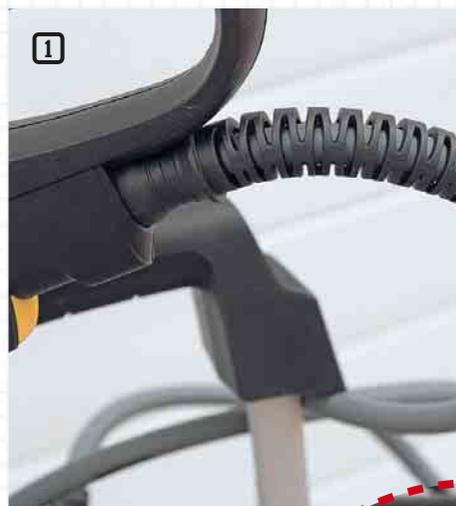
⊖ Жесткий шланг, хлипкое крепление ручки, отсутствие в комплекте пенной насадки.

1 Качественное усиление шланга высокого давления.

2 Регулируемая насадка «Керхера» создает равномерную и эффективную струю.

KARCHER K 4 SILENT

Имя Karcher не зря стало нарицательным: по удобству использования – лидер нашего теста. Первое, что бросается в глаза, а точнее в уши – отсутствие назойливого шума. По заявленным характеристикам, серия K4 Silent тише конкурентов более чем на 10 дБ, что очень похоже на правду. Об эффективности насоса говорит тот факт, что производительность мойки почти не меняется от типа подачи воды – такой стабильностью может похвастать только Karcher! Также при работе особенно начинаешь ценить гибкий резиновый шланг, который благодаря шарнирному соединению удобен и при сборке устройства, и при мойке автомобиля. Хотя барабан для него точно не помешал бы: шланг необходимо скручивать вручную и вкладывать под специальную резинку на корпусе. Также придраться можно к не очень удобной системе фиксации ручки и невозможности





3

поставить пистолет в его «кобуру» при мытье автомобиля – мойка ведь при этом должна принимать только горизонтальное положение! Но это, по большому счету, мелочи, ведь в остальном Kärcher показал себя наиболее комфортным аппаратом в плане эксплуатации – лучшее соотношение цена/качество. Отдельно стоит упомянуть водяное охлаждение двигателя – подобного у конкурентов нет. Это решение позволяет продлить срок службы мотора, а параллельно – немного нагревать подаваемую воду.

⊕ Малый вес, самый низкий уровень шума, наличие грязевой фрезы, гибкий резиновый шланг с прочными и гибкими усилениями на концах, телескопическая ручка, интегрированный фильтр тонкой очистки воды, равномерная подача струи из сопла.

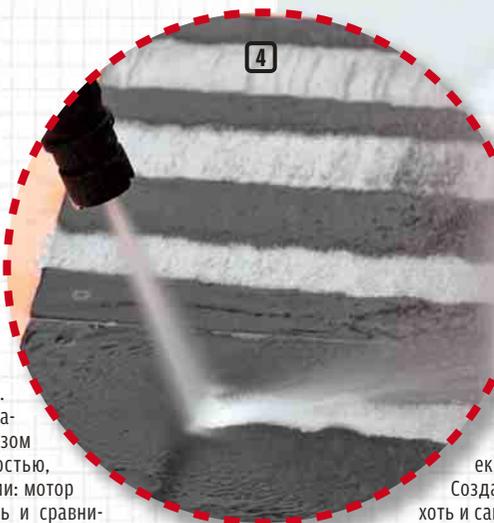
⊖ При работе возможно только горизонтальное положение аппарата.



4

ELITECH M 1800 PKC

Одна из самых доступных на рынке моек с подобными характеристиками больше разочаровала, чем порадовала: сравнимый по цене Sterwins производит впечатляющие куда более качественного устройства. Модель M 1800 не понравилась главным образом своей эффективностью, а удобством эксплуатации: мотор при работе создает хоть и сравнимый по шумности с конкурентами уровень звукового фона, но сам «тембр» сильно давит на уши.



Но долго работать неудобно и по другой причине: я и не представлял, что на моечном пистолете может создаваться такая вибрация! Через пять минут на руках создается ощущение, будто работал отбойным молотком. Шланг здесь такой же жесткий, как и у большинства моек, но склонен к перегибам. Создаваемая форсункой струя, хоть и самая мощная в тесте, но бьет только по центру (по бокам струи давление слишком слабое). Кстати, насчет струи: если от во-

3 Барабаном из-за жесткости шланга пользоваться несподручно.

4 Аппарат обеспечивает хоть и мощную, но неравномерную струю – дело в конструкции сопла насадки.

допровода не было никаких проблем, то при питании «из бочки» создаваемое давление было слишком низким для эффективной очистки. Для редкого использования аппарат подойдет, но за ту же цену есть и более интересные экземпляры.

⊕ Цена, малый вес, наличие барабана для шланга, мощная, но неравномерная струя.

⊖ Жесткий материал шланга, резьбовые соединения шланга, неудобство сборки, сильные вибрация и шум при работе, отсутствие пенной насадки на пистолет, недостаточное давление при подаче воды «из бочки». ⊕



МАКИТА HW121

Самый дорогой участник теста и самый тяжелый – вес, как показывает практика, для многих имеет значение. Это немного вводит в замешательство: что же там такое внутри? Ведь по своим характеристикам «Макита» схожа с конкурентами, которые легче в 1,5 раза. Возможно, дело в более тяжелом асинхронном двигателе, который обещает быть долговечным. Несмотря на крупные габариты и неудобство разборки, пользоваться резиновым шлангом Makita, пожалуй, наиболее удобно – он самый длинный среди «оппонентов», а за счет своей гибкости легко наматывается на встроенный бара-

	BOSCH	KARCHER	ELITECH	MAKITA	STERWINS
Данные производителя					
Страна-производитель	Китай	Италия	Китай	Китай	Китай
Потребляемая мощность, Вт	1700	1800	1800	1800	1850
Максимальное давление, бар	130	130	140	130	130
Номинальный/максимальный расход, л/ч	330/372	378/420	400	390	330/420
Вес, кг	7,7	11,2	8,6	17,8	12,6
Длина шланга, м	6	6	5	8	6
Максимальное звуковое давление, дБ	93	80	92	91	96
Измеренные характеристики					
Расход воды с минимальным/максимальным давлением струи (водопровод), л/ч	375/260	312/260	250/250	325/325	315/240
Расход воды с минимальным/максимальным давлением струи (самовсасывание), л/ч	250/250	300/250	<150	240/240	235/220
Потребляемая мощность, Вт	1760	2150	1918	2000	1782
Средняя цена, р.	10 800	14 390	7840	19 571	6398

1 Гибкий шланг «Макиты» удобно наматывается на встроенный барабан, а простая на вид насадка обеспечивает качественную струю.

2 Sterwins отличается складной «чемоданной» ручкой и регулируемым соплом, но уровень шума здесь самый высокий, а фильтр необходимо докупать.

бан. Однако насадка пистолета здесь такая же простая, как и у Elitech, хотя функционирует на порядок лучше: струя получается довольно равномерной по своей длине. В итоге «Макита», как и другой инструмент бренда, надежды полностью оправдывает и производит впечатление качественного и долговечного продукта. Единственный минус – наиболее высокая в сегменте цена.

⊕ Стабильные производительность и давление струи, гибкий и длинный резиновый шланг, наличие встроенного барабана для шланга, встроенный бачок для моющего средства, наличие в комплекте насадки-щетки и турбонасадки.

⊖ Высокая цена, большие габариты и вес, отсутствие в комплекте пенной насадки.

STERWINS 130 EPW RU-2

Sterwins стоит дешевле, чем Elitech, но производит лучшее впечатление: здесь более приемлемое качество сборки, удобная телескопическая «чемоданная» ручка с кнопкой фиксации и фирменная регулируемая насадка на пистолет. А вот фильтр придется докупать: без него эксплуатировать мойку категорически не рекомендуется. Что касается удобства использования, то здесь, увы, не все так гладко: шланг здесь снова жесткий, крепить его некуда, а создаваемый аппаратом шум при работе едва ли назовешь комфортным – по характеристикам Sterwins самый громкий. Что касается прямых обязанностей – равномерности и эффективности струи – то аппарат оказался на хорошем уровне: с работой справляется, но и в лидеры не рвется. Хороший середнячок в своем классе. При покупке опасение вызывает ограниченное предложение на рынке, малое количество отзывов и, соответственно, неизвестная сервисная репутация.

⊕ Удобная телескопическая ручка, компактные размеры, низкая цена, наличие в комплекте ротационной насадки.

⊖ Отсутствие широкого предложения на рынке, жесткий шланг, высокий уровень шума, отсутствие места для крепления шланга, отсутствие в комплекте пенной насадки на пистолет.

ВЕРДИКТ

При выборе мойки для автомобильного использования стоит обратить внимание на несколько моментов:

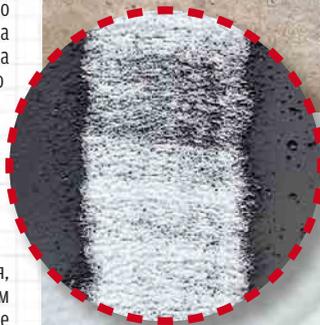
1. Мощный напор струи не гарантирует качественной очистки: во избежание пропусков грязных участков сопло должно создавать равномерное давление по всей ширине струи. Лучшее здесь себя проявили Kärcher и Makita.

2. Если забор воды необходимо производить из открытого источника, то лучше ориентироваться на результаты реальных испытаний. В нашем тесте отлично с этим справился Kärcher, на твердую «четверку» – Makita, Bosch и Sterwins, «три с минусом» – на счету Elitech.

3. Чем звуковое давление ниже, тем комфортнее эксплуатация: здесь в безоговорочных лидерах Kärcher. Из остальных наиболее комфортным «голосом» обладает «Макита».

ОЦЕНКИ:

	BOSCH	KÄRCHER	ELITECH	MAKITA	STERWINS
Удобство сборки/разборки	9	9	5	8	9
Удобство использования	8	9	5	10	7
Шумность	8	10	5	8	7
Эффективность струи при подаче воды из водопровода	8	10	6	9	8
Эффективность струи при подаче воды «из бочки»	7	10	3	8	6
Соотношение цена/качество	8	9	5	8	8
Вердикт	8	9,5	5	8,5	7,5



4. Если нужна многофункциональность, то такая насадка, как у Bosch, безусловно, удобна. Но в плане эффективности – это все же компромисс.

5. При выборе обязательно стоит учитывать репутацию бренда, его сервисную политику и количество положительных отзывов. Как правило, чем именитее бренд, тем лучше.

6. Не самую последнюю роль играет удобство эксплуатации: лучше, если устройство оснащено гибким резиновым шлангом, встроенной катушкой для него, быстросъемными соединениями и удобными держателями аксессуаров.

Как показывает практика, вышеописанные факторы не могут обходиться дешево. Поэтому покупатель должен четко понимать, какими возможностями обладает та или иная мойка, чтобы сделать осознанный выбор. □



ВЫБИРАЕМ МОТОРНОЕ МАСЛО ПО ЭТИКЕТКЕ

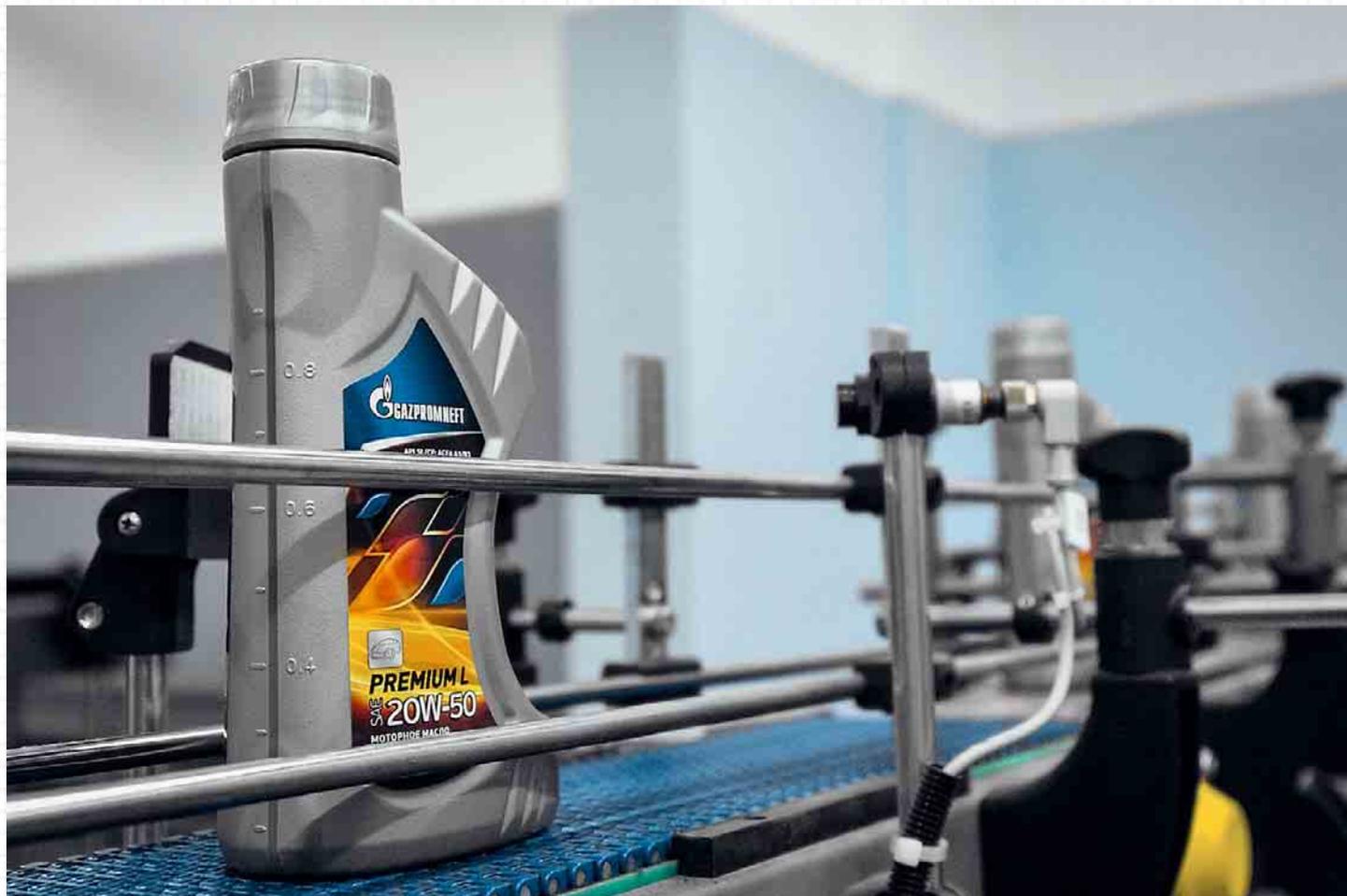
«ДВИГАТЕЛЬ НЕ СЛЫШНО», «МАСЛО ИДЕАЛЬНО РАБОТАЕТ, ТОЛЬКО ДОЛИВАЮ», «МЕНЬШЕ РАСХОД ТОПЛИВА», «ЗАВОДИТСЯ В ЛЮБОЙ МОРОЗ», «МОТОР БОЛЬШЕ НЕ ПЕРЕГРЕВАЕТСЯ», – ВОТ ДАЛЕКО НЕ ПОЛНЫЙ СПИСОК ТОГО, ЧТО СКАЖЕТ ЛЮБОЙ АВТОЛЮБИТЕЛЬ О КАЧЕСТВЕННОМ МОТОРНОМ МАСЛЕ

■ Безусловно, все мы знаем, как работает качественное масло, а вот в том, каким продукт должен быть, чтобы гарантировать безупречное состояние двигателя, разбираются далеко не все.

Как показывают многочисленные исследования потребительских предпочтений, многие автолюбители являются заложниками раскрученных брендов. Понятно,

что затраты на агрессивную рекламу быстро приносят плоды и в сознании укрепляется формула «знакомая марка – залог качества». Следуя этому мы, выбирая моторное масло в магазине или послушав совет механика на станции технического обслуживания, охотно заливаем в свой автомобиль известную продукцию, искренне веря в чудодейственную силу «особых молекул».

За нас думают маркетологи, а мы разводим руками, утверждая, что самостоятельно разобраться в обилии предложений на рынке просто не под силу. На самом же деле все не так страшно, а разумный выбор можно сделать, просто внимательно прочитав то, что написано на этикетке канистры. Достаточно лишь запомнить несколько простых правил.



**ПРАВИЛО ПЕРВОЕ:
КАЧЕСТВО МАСЛА ГАРАНТИРУЕТ АВТОПРОИЗВОДИТЕЛЬ**

Позвольте вас сильно разочаровать, но все современные высокотехнологичные масла как отечественного, так и зарубежного производства весьма близки между собой по качеству. Крупные производители масел не стоят на месте и, следуя вектору развития мирового автопрома, постоянно наращивают ассортимент, инвестируют немалые средства в производственные мощности, постоянно следят за качеством. Это связано с тем, что автопроизводители очень бдительны при выдаче одобрений на использование той или иной продукции в своей технике.

Одобрения – один из главных ориентиров при выборе масла. Получение одобрения – длительный процесс, подразумевающий целый ряд тестов и испытаний. Одобрение нельзя просто купить, а его наличие гарантирует соответствие продукции всем требованиям автопроизводителя.

В обозначении одобрения указывается не только название марки машины, но и специальный индекс, сопоставив который с тем, что значится в автомобильной документации, можно быстро, а, главное, безошибочно определить, подходит масло или нет.

Вот и получается, что автомобильные концерны навязывают всем без исключения производителям моторных масел такие правила игры, при которых последние просто не могут рисковать своей репутацией и выпускать сомнительный продукт. И это верный подход, поскольку даже самое современное, но неправильно подобранное масло может нанести технике непоправимый вред.

**ПРАВИЛО ВТОРОЕ:
СИНТЕТИКА – НЕ ГАРАНТИЯ КАЧЕСТВА**

Бытует мнение, что все синтетические масла – качественные, а вот что касается полусинтетических и минеральных, то тут – как повезет. Однако подобные утверждения не совсем корректны, поскольку авторы подобных высказываний смутно представляют себе технологию производства масел и не до конца понимают роль присадок, которые как раз наделяют масла теми или иными свойствами. Давайте разберемся, что мы можем узнать о составе масла, глядя на этикетку. Все производители указывают состав, следовательно, мы без труда можем понять, какая у масла основа.

Основа – это базовое масло, которое может быть синтетическим, полусинтетическим или минеральным. В базовое масло добавляют специально подобранные присадки, которые смешиваются с основой в строгом соответствии с рецептурой. Отклонения недопустимы, поскольку даже малые нарушения тут же повлияют на работу масла.

То есть, качество масла зависит не столько от синтетики, сколько от правильно подобранных присадок и уникальной рецептуры продукта.

**ПРАВИЛО ТРЕТЬЕ:
API, ACEA и ILSAC – РАЗБИРАЕМСЯ В СОКРАЩЕНИЯХ**

Разглядывая этикетку моторного масла, также не лишним будет поискать информацию о классе качества. Сегодня основными стандартами для американских, европейских и японских автомобилей являются API, ACEA и ILSAC соответственно.

Традиционно наиболее распространенной является классификация API (создана в 1969 году Американским институтом топлива – American Petroleum Institute). API разделяет продукцию на масла для бензиновых двигателей, масла для дизельных дви-



гателей, масла для двухтактных двигателей и трансмиссионные масла.

Бензиновая классификация имеет индекс из двух букв, который всегда начинается с литеры S, а вторая буква обозначает уровень свойств. Чем вторая буква ближе к концу алфавита – тем лучше, например, классификация SN на сегодняшний день является самой современной, соответственно классификация SM уступает ей по уровню свойств и так далее.

Дизельные масла имеют в маркировке первую латинскую С. Наиболее современная классификация на нашем рынке – CJ. Масла, допущенные к использованию в бензиновых и в дизельных двигателях, имеют маркировку вида SN/CF.

Важно убедиться, что масло соответствует классу качества, рекомендованному для вашего автомобиля, или превосходит его. В противном случае стабильная работа двигателя не гарантируется.

Следует также отметить, что отсутствие на этикетке моторного масла информации о соответствии какому-либо из классов API, ACEA и ILSAC означает, что это продукция либо вообще не имеет соответствующего сертификата, либо присвоенный ему класс качества устарел.

**ПРАВИЛО ЧЕТВЕРТОЕ:
ПОДБИРАЕМ ОПТИМАЛЬНУЮ ВЯЗКОСТЬ**

Дискуссии о поисках оптимальной вязкости можно прочитать на любом автомобильном форуме – у механиков, продавцов и автомобилистов существует масса противоречащих друг другу мнений.

Некоторые любители быстрой езды выбирают спортивные масла, утверждая, что их динамичной езде не подходит стандартный продукт. Другие же, в погоне за технологическими новшествами, льют в свой немолодой двигатель самые современные масла с повышенной вязкостью. Практика показывает, что и те и другие достаточно часто встречаются в очереди на капитальный ремонт двигателя. Чтобы не пополнить число таких «счастливых» нужно внимательно изучать, какая вязкость указана производителем на этикетке.

Действительно, рекомендованная вязкость может меняться в зависимости от климата, режимов эксплуатации и возраста автомобиля. Сделав правильный выбор можно, сверившись с сервисной книжкой, в которой четко указаны рекомендованные автопроизводителем вязкости для конкретной модели при разных условиях использования.

Производители смазочных материалов обязательно прописывают на этикетках SAE – классификацию по вязкости, разработанную Американской ассоциацией автомобильных инженеров (Society of Automotive Engineers), которая регламентирует вязкость масла при различных рабочих температурах. SAE указывает температурный диапазон, в котором работа двигателя является безопасной.



**ПРАВИЛО ПЯТОЕ:
ОСТЕРЕГАЙТЕСЬ ПОДДЕЛОК**

Сегодня международный рынок наводнен контрафактной продукцией, подделкой моторных масел встречаются повсеместно. Современные технологии позволяют злоумышленникам в самые короткие сроки повторять защиту даже самых современных упаковок.

Покупка пиратского продукта способна больно ударить по карману. Но защитить себя от покупки контрафакта, как оказалось, не столь сложно – достаточно снова внимательно прочитать информацию на этикетке канистры.

Например, компания «Газпромнефть – смазочные материалы» недавно внедрила для масел, выпускаемых под брендом Gazpromneft, уникальную систему проверки подлинности продукции. Смысл нововведения в том, что на этикетку каждой канистры прямо на заводе наносится уникальный код. Покупатель в любую минуту (по интернету или при помощи SMS) может проверить приобретенную продукцию и быть абсолютно уверенным в ее качестве.

Коды на канистрах не повторяются, т.е. размножить один код на несколько упаковок невозможно. Сама система проверки защищена международными патентами. На рынке масел компания «Газпромнефть – смазочные материалы» – единственная, кто смог внедрить столь эффективную систему, дающую 100% гарантию подлинности.

В «Газпромнефть – смазочные материалы» сыграли на опережение, ведь, как известно, подделывают тех, кто востребован и слабо защищен. Масла Gazpromneft пользуются спросом благодаря высокому качеству, а внедрение системы проверки подлинности позволит гарантировать, что автомобилисты получат заводское качество продукции Gazpromneft вне зависимости от места ее приобретения.

Таким образом, соблюдение простых правил и обычная внимательность – вот залог правильного подбора моторного масла, способного не только безупречно работать в различных условиях, но и продлить жизнь двигателю вашего автомобиля. □



ИСКРОЛОГИЯ

ОБ ЭВОЛЮЦИИ, ВОЗНИКНОВЕНИИ И ПРЕДНАЗНАЧЕНИИ СВЕЧЕЙ ЗАЖИГАНИЯ МЫ ГОВОРИЛИ В МАРТОВСКОМ НОМЕРЕ НАШЕГО ЖУРНАЛА, СЕЙЧАС ЖЕ ХОТЕЛОСЬ БЫ ЗАТРОНУТЬ НЕ МЕНЕЕ ИНТЕРЕСНУЮ ТЕМУ – ВОПРОС ЭКСПЛУАТАЦИИ И ОБСЛУЖИВАНИЯ СИСТЕМЫ ЗАЖИГАНИЯ. В КАЧЕСТВЕ ТЕХНИЧЕСКОГО ЭКСПЕРТА СЕГОДНЯ ВЫСТУПИТ ВИТАЛИЙ ГИСИЧ, СТАРШИЙ СПЕЦИАЛИСТ ПО ПРОДУКЦИИ РОССИЙСКОГО ПОДРАЗДЕЛЕНИЯ DENSO □ ИВАН СОКОЛОВ □ ФОТО АВТОРА И DENSO

РЕСУРС СВЕЧЕЙ

Когда необходимо менять свечи? Общих рекомендаций здесь нет, поэтому сервисная книжка вам в помощь – именно там вы найдете необходимые цифры, касающиеся регламентных работ. Например, в новой Toyota Camry первая замена свечей проводится при 100 тыс. км, у Kia Cee'd – через каждые 60 тыс., а у более бюджетного VW Polo – через каждые 30 тыс. км. Такой разброс зависит главным образом как от конструкции двигателя, так и от самих свечей. Хотя, как правило, эти цифры берутся с некоторым запасом, а производитель свечей может и сам указывать максимальный срок жизни конкретного типа продукции: так, если ресурс стандартных никелевых свечей Denso

может достигать 30 тыс. км, то новейшие иридиевые TT рассчитаны на внушительные 120 тыс. км.

ПРИОБРЕТЕНИЕ СВЕЧЕЙ

При выборе свечей зажигания нужно учитывать их калильное число и геометрические размеры. Так, например, при слишком длинной резьбе возникает вероятность удара выступающей части свечи о поршень двигателя, а чересчур низкое калильное число (характеризует температурный режим работы свечи) может привести к перегреву свечей. К слову, рядовому автомобилисту теперь не нужно знать все эти тонкости: в официальных катало-

гах запчастей всегда можно найти необходимые артикулы свечей, а в интернет-магазинах чаще всего будет предложено множество аналогов. Однако знать, как отличить подделку, все же не помешает.

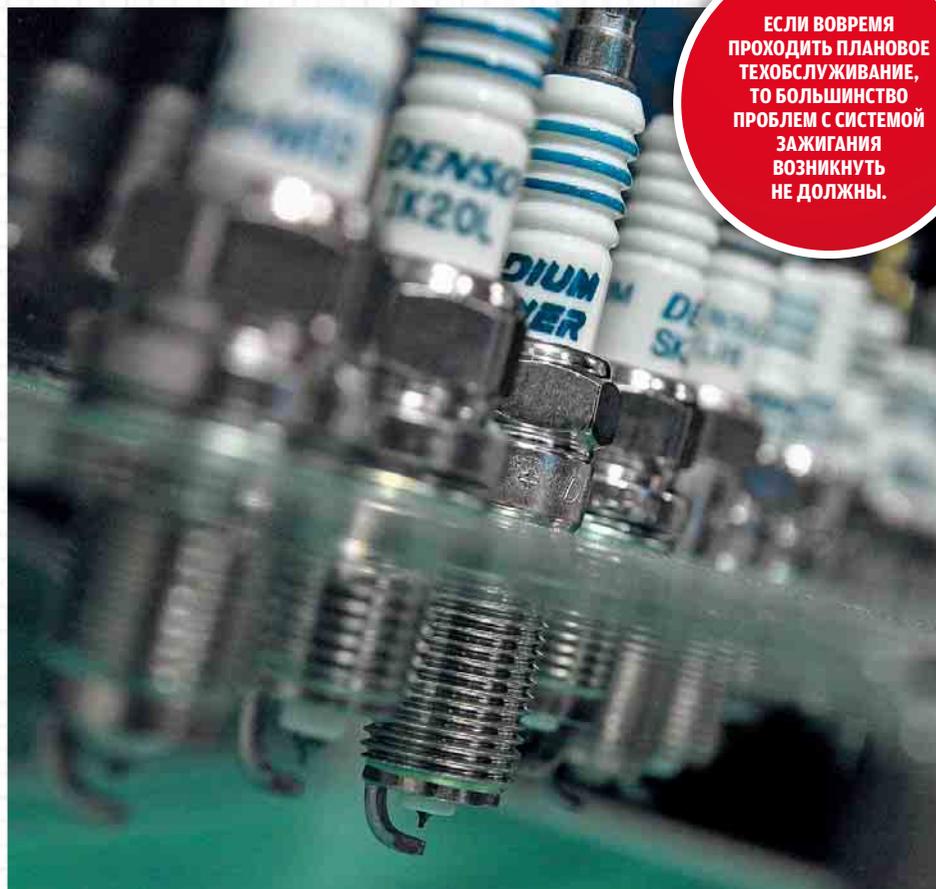
Комментарий эксперта Denso: «У настоящих свечей Denso центральный электрод имеет медный сердечник, что обеспечивает превосходную теплоотдачу, что важно для обеспечения стабильности искрообразования. У поддельной свечи он отсутствует, что приводит к накоплению тепла и повышенному износу электродов. Кроме того, керамический изолятор поддельных свечей обычно низкого качества. Он имеет пузырьки воздуха, влияющие на эффективность теплоотвода. Подделку легко отличить по ряду внешних признаков. Контактный вывод поддельных свечей имеет глянцевую поверхность, печатный текст маркировки легко поддается соскабливанию, обработка поверхности корпуса имеет низкий класс точности, а резьба и электрод низкого качества нарезки и обработки».

ЕСЛИ ВОВРЕМЯ ПРОХОДИТЬ ПЛАНОВОЕ ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ, ТО БОЛЬШИНСТВО ПРОБЛЕМ С СИСТЕМОЙ ЗАЖИГАНИЯ ВОЗНИКНУТЬ НЕ ДОЛЖНЫ.

ОСОБЕННОСТИ ЗАМЕНЫ

Установка свечей, несмотря на кажущуюся простоту, довольно ответственное занятие: повредить резьбу свечного отверстия можно как при установке, так и при демонтаже свечей, что может привести к дорогостоящему ремонту. Именно поэтому специалисты Denso рекомендуют доверять установку свечей только квалифицированному персоналу. Но некоторые моменты все же знать не помешает. Так, например, перед заменой обязательно следует очистить свечные колодцы сжатым воздухом, дабы предотвратить попадание грязи в камеру сгорания (абразивные частицы могут серьезно повредить стенки цилиндра при работе ДВС), а затяжку проводить только с помощью динамометрического ключа. Также при демонтаже можно столкнуться с очень тяжелым откручиванием свечей: это может случиться как после чрезмерной затяжки в предыдущую замену свечей, так и за счет долгого периода их работы, вследствие чего и произошло их «прикипание». Здесь нужно быть очень осторожным: во избежание повреждения граней металлического корпуса свечи использовать нужно только качественный инструмент, откручивать и закручивать свечу только при холодном двигателе.

Комментарий эксперта Denso: «Самое важное, что необходимо помнить специалистам СТО при установке свечей зажигания, – то, что затяжка должна производиться моментом, рекомендованным производителем свечи. Кроме того, важно помнить, что нельзя использовать смазку для резьбы. При установке свечей зажигания мы рекомендуем очистить сторону фланца двигателя и устанавливать свечи зажигания, убедив-





шись в наличии прокладки на самом фланце. Необходимо также убедиться, что свечи зажигания расположены вертикально, и затянуть их от руки до упора, после чего, используя свечной ключ для точной затяжки, затянуть до нужного момента или угла поворота, указанного производителем.



Виталий Гисич, старший специалист по продукции российского подразделения Denso.

СИМПТОМАТИКА НЕИСПРАВНОСТЕЙ

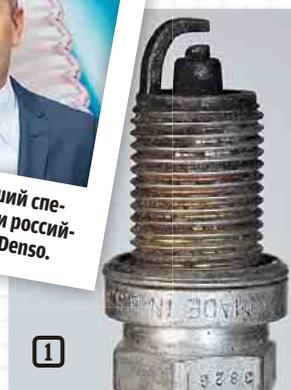
Как понять, что свеча неисправна? Симптомы, которые похожи на неисправность свечи, может быть множество, и почти все они связаны с неполным или неэффективным сгоранием топливной смеси. Вот некоторые симптомы, каждый из которых может быть связан с неисправностью свечи зажигания:

- затрудненный запуск двигателя;
- увеличенный расход топлива;
- ухудшение динамики разгона;
- черный цвет выхлопа из-за слишком богатой смеси;
- неустойчивая работа или «троение» двигателя;
- повышенная детонация двигателя и пр.

Однако все перечисленные симптомы могут происходить и по совершенно иным причинам, таким как неисправные катушки зажигания или высоковольтные провода, «переливающие» форсунки, вышедшие из строя датчики, неисправный бензонасос и т. д. Последствия работы ДВС на неисправных свечах могут быть неприятными и дорогостоящими. Например, долгая езда при некорректной работе свечей зажигания и высоковольтных проводов может привести к выходу из строя куда более дорогостоящих катушек (или катушки) зажигания. А если двигатель продолжительное время работал на слишком богатой топливной смеси, то выйти из строя может катализатор, замена которого может влететь в копеечку.

ПОСТАНОВКА ДИАГНОЗА

Если глаза – зеркало души человека, то свечи зажигания – зеркало души двигателя: по их внешнему виду можно очень многое рассказать о неисправностях мотора, если таковые имеются. Нормальная свеча зажигания после продолжительной работы должна иметь незначительные светло-серые отложения и незначительную эрозию электрода. Если свеча сухая и покрыта матовым черным слоем, то это говорит о слишком



1



2



3

богатой топливной смеси, которая может быть вызвана некорректной работой как топливовоздушной системы, так и системы зажигания в целом (позднее зажигание; неисправные катушки, провода или свечи; неправильный тепловой диапазон используемых свечей). Если изолятор свечи покрыт желтыми бронзовыми отложениями, то, скорее всего, это вызвано работой двигателя на топливе, содержащем избыточное количество присадок, имеющих в своем составе свинец. Если боковой электрод и конус изолятора красные, то здесь налицо применение в топливе металлосодержащих добавок. В том и другом случае меняйте заправку!

Свеча зажигания с абсолютно белым изолятором с малыми черными отложениями и преждевременной эрозией электрода говорит о ее перегреве. Возможные причины в этом случае – плохая затяжка, недостаточное охлаждение двигателя, слишком раннее зажигание, тепловой диапазон свечи слишком горячий, сильная детонация. Свеча с расплавленным или обожженными электродами, со вздувшимся изолятором, отложениями алюминия или другого металла на изоляторе снова говорит о ее перегреве. В этом случае возможны потеря мощности и калильное зажигание.

ВОЗМОЖНЫЙ АПГРЕЙД

Впрочем, если вовремя проходить плановое техобслуживание, то большинство проблем с системой за-

жигания возникнуть не должны. Однако эффективность работы двигателя можно не только держать на должном уровне, но и значительно улучшить. Для этих целей Denso предлагает инновационные иридиевые свечи, сделанные по технологии суперзажигания: два сверхтонких износостойких электрода (0,4 мм и 0,7 мм) обеспечивают более эффективное искрообразование и улучшают рабочие показатели двигателей, работающих даже на бедных смесях.

Комментарий эксперта Denso: «Основными преимуществами платиновых и иридиевых свечей Denso являются их высокая эффективность и долговечность. Использование драгоценных металлов при производстве электродов позволяет сделать их тоньше, что обеспечивает великолепную воспламеняемость и более полное сгорание топлива, благодаря чему улучшаются динамика автомобиля и стабильность работы двигателя, снижаются расход топлива и уровень выбросов вредных газов. Стойкость к высоким температурам и устойчивость к электрической эрозии позволяют платиновым и в первую очередь иридиевым свечам зажигания увеличить межсервисный пробег до 120 000 км. А это снижает стоимость эксплуатации автомобиля». □

1 Сильный износ электродов ведет к увеличению искрового зазора и росту напряжения пробоя. Как результат – перебои в работе двигателя, а также к выходу из строя высоковольтных проводов.

2 Наглядная эволюция свечей: классический тип свечи, Denso TT, Denso Iridium TT.

3 Желтый налет в месте соединения корпуса с изолятором – следствие коронарного разряда, который возникает при увеличенном зазоре между наконечником катушки и верхней клеммой свечи.



И ЧИЩЕ, И ЛУЧШЕ

ТЕМА ЭКОЛОГИИ В НАШЕЙ СТРАНЕ ПОКА НЕ СТОЛЬ ПОПУЛЯРНА И В БОЛЬШЕЙ СТЕПЕНИ ОТНОСИТСЯ К ПРОДУКТАМ ПИТАНИЯ. А ПОТОМУ ПОВОД ПОЗНАКОМИТЬСЯ С НОВОЙ РАЗРАБОТКОЙ КОМПАНИИ FEDERAL- MOGUL – ТОРМОЗНЫМИ КОЛОДКАМИ FERODO, ВО ФРИКЦИОННОЙ СМЕСИ КОТОРЫХ ОТСУТСТВУЕТ МЕДЬ, МОГ БЫ ПОКАЗАТЬСЯ НЕ СЛИШКОМ ЗНАЧИМЫМ. НО ЭКСКУРСИЯ НА ЗАВОД FEDERAL-MOGUL, РАСПОЛОЖЕННЫЙ В ИТАЛИИ, А ЗАТЕМ И ТЕСТОВАЯ СЕССИЯ НА АВТОДРОМЕ ПОЗВОЛИЛИ УЗНАТЬ МНОГО ИНТЕРЕСНОГО

□ СТАНИСЛАВ ШУСТИЦКИЙ ФОТО АВТОРА И FEDERAL-MOGUL

НЕМНОГО ИСТОРИИ

У нас марка FERODO известна очень давно, а в советские времена даже приобрела имя нарицательное: когда речь шла о замене тормозных колодок или дисков сцепления, говорили, что нужно заменить «феродо». И если вспомнить исто-

рию бренда, то в этом нет ничего удивительного: еще в 1897 году англичанин Герберт Фруд разработал фрикционный состав, применявшийся затем в тормозах конных экипажей. А двумя годами позже в Детройте была образована Federal-Mogul Corporation, которая быстро развивалась, используя методы слияния и поглощения. С 1924 года бренд FERODO вошел в состав Federal-Mogul Corporation, а пя-

тью годами позже появился первый научно-исследовательский центр, специализирующийся на разработке фрикционных смесей. В последующие годы география производственных площадей, центров разработок и тестовых полигонов FERODO ширилась с потрясающей быстротой: США, Мексика, Бразилия, Великобритания, Испания, Германия, Чехия, Румыния, Италия, Китай, Индия, Южная Африка – экспансия бренда впечатляла. И еще в самом начале пути маркетологи FERODO поняли, что участие в автомобильных соревнованиях является прекрасной рекламой качества производимых

ДОЛЯ РЫНКА ПОСТАВОК ТОРМОЗНЫХ КОЛОДОК FERODO АВТОПРОИЗВОДИТЕЛЯМ В ЛЕГКОВОМ СЕКТОРЕ ПРЕВЫШАЕТ 40%





продуктов. В 1926 году тормоза FERODO использует для установления рекорда скорости Джон Годфри Парри-Томас, а в 1963 году англичанин Дональд Кэмпбелл устанавливает очередной рекорд скорости на суше – 649 км/ч. На его автомобиле «Синяя птица» также использовались тормозные системы с колодками FERODO. Но участие в автогонках – это не только реклама, но и отличный испытательный полигон. И не случайно в 1998 году в итальянском городке Мондови начинает работать подразделение Ferodo Racing.

- 1 Тормозные колодки Eco Friction. Верхняя предназначена для вторичного рынка, нижняя – для оригинальной комплектации.
- 2 Каждая из операций по производству колодок сопровождается контролем качества.
- 3 4 В ходе мероприятия Eco Friction Days была возможность и субъективно оценить эффективность работы колодок Eco Friction, и получить данные инструментального контроля.

БЫТЬ В ТРЕНДЕ

Еще с десяток лет назад производителям фрикционных материалов достаточно было сосредоточиться лишь на повышении качества конечного продукта, который должен соответствовать неким общим техническим характеристикам автомобилей. Сегодня же для успеха в бизнесе производителям тормозных систем и, соответственно, тормозных колодок, которыми эти системы комплектуются, нужно четко следовать всем тенденциям развития автомобильного рынка. Массовая унификация автомобильных платформ, новые решения в разработке тормозных систем, акценты на экологичность, предполагающие увеличение выпуска автомобилей с гибридными технологиями и электромобилей... И если вектор развития компании, производящей комплектующие, не соответствует основному направлению развития отрасли, то есть тому самому тренду, то об успехе на рынке можно забыть. В FERODO это прекрасно понимают, и в результате мировая доля рынка поставок тормозных колодок этого бренда на предприятия автопроизводителей в легковом сегменте превышает 40%. Но возможно ли добиться подобного признания ведущих фирм-производителей автомобилей, лишь опираясь на историю и узнаваемость бренда? И что значит для производителя тормозных колодок «быть в тренде»? Вот несколько примеров. Все больше автопроизводителей переходят на более легкие тормозные суппорты меньшего размера. Таким образом, снижаются неподрессоренные массы, создается меньше условий для вибраций. В то же время меньший размер суппорта снижает эффективность отвода тепла от тормозов. И этот фактор должны учитывать разработчики фрикционных смесей колодок, которые предполагается использовать в подобных тормозных механизмах. Или современная тенденция использования стояночного тормоза с электроприводом, которым сегодня оснащаются порядка 20% выпускаемых автомобилей. В этом случае необходимы фрикционные смеси с более вы-

соким коэффициентом статического трения – именно такие колодки способствуют надежному удержанию автомобиля на наклонной поверхности. Не менее высоки требования и к тормозным системам гибридных и электрических автомобилей. Что касается последних, то здесь должны быть максимально возможно исключены шум и вибрация. То же самое можно сказать о выбросах в окружающую среду продуктов износа тормозов. В отношении гибридных и электрических автомобилей тормоза должны обеспечивать высокую эффективность торможения вне зависимости от используемых на автомобиле систем рекуперации энергии. И в связи со всем сказанным стоит отметить, что именно тормозные колодки FERODO применяются для первичной комплектации автомобилей Tesla.

БЕЗ МЕДИ

Коль скоро мы заговорили об экологически чистых технологиях, самое время перейти к цели визита на завод FERODO в Италии – тормозным колодкам Eco-Friction с нулевым или крайне низким содержанием меди. Здесь можно вспомнить кампанию по борьбе с содержанием асбеста в смесях для производства тормозных колодок, но чем помешала медь? Все началось с того, что тревогу забили экологи штатов Калифорния и Вашингтон, обнаружившие в воде водоемов повышенное содержание меди – фактора, оказывающего негативное влияние на здоровье рыбы, особенно лососевых пород. И первыми «под подозрение» попали выбросы от тормозных систем, в колодках которых содержание меди может составлять до 20%. Постепенное ограничение на использование меди во фрикционных смесях уже принято в ряде штатов США – к 2021 году ее содержание в тормозных колодках должно быть менее 5%, а к 2025 году – менее 0,5%, что принято считать нулевым содержанием. И уже сегодня крупнейшие европейские автопроизводители стали требовать



установку на свои автомобили тормозных механизмов с колодками с пониженным содержанием меди. Серийный выпуск экологичных колодок Eco-Friction начался в 2014 году, когда компания Daimler выбрала продукцию FERODO в качестве оригинальных комплектующих для нового Mercedes-Benz C-Class, а с сентября прошлого года колодки Eco-Friction устанавливаются и на Audi A4. К концу 2015 года число новых автомобилей с колодками Eco-Friction приблизилось к миллиону, также эти колодки были рекомендованы для вторичного рынка автокомплектующих. Просто ли было перейти на новые стандарты? На самом деле медь является важным элементом в формуле фрикционной смеси. Во-первых, медь обеспечивает эффективный отвод тепла, во-вторых, является хорошим связывающим материалом, обеспечивающим целостность колодки, в-третьих, способствует сокращению выделения пыли при износе... перечислять можно и дальше. Таким образом, отказ от этого элемента дался разработчикам FERODO не столь легко.

СВЕРХ НОРМАТИВОВ

На стеллажах цеха готовых фрикционных смесей десятки бочек, снабженных индивидуальными кодами. «Идеальной фрикционной смеси не существует, – рассказывает менеджер по продуктовой линейке FERODO Марио Гарелли. – В среднем смесь состоит из двух десятков компонентов, но в формуле колодок Eco-Friction их около 25. А за пять лет разработок смеси для колодок Eco-Friction мы провели более полутора тысяч испытаний, как в центре разработок, так и в реальных дорожных условиях. Причем у FERODO своя методика испытаний. Существует сертифицированный европейский стандарт безопасности Regulation 90, по которому тормозные колодки должны соответствовать четырем основным параметрам, среди которых тесты на сжи-



НОВИНКА ТОРМОЗНЫЕ КОЛОДКИ FERODO



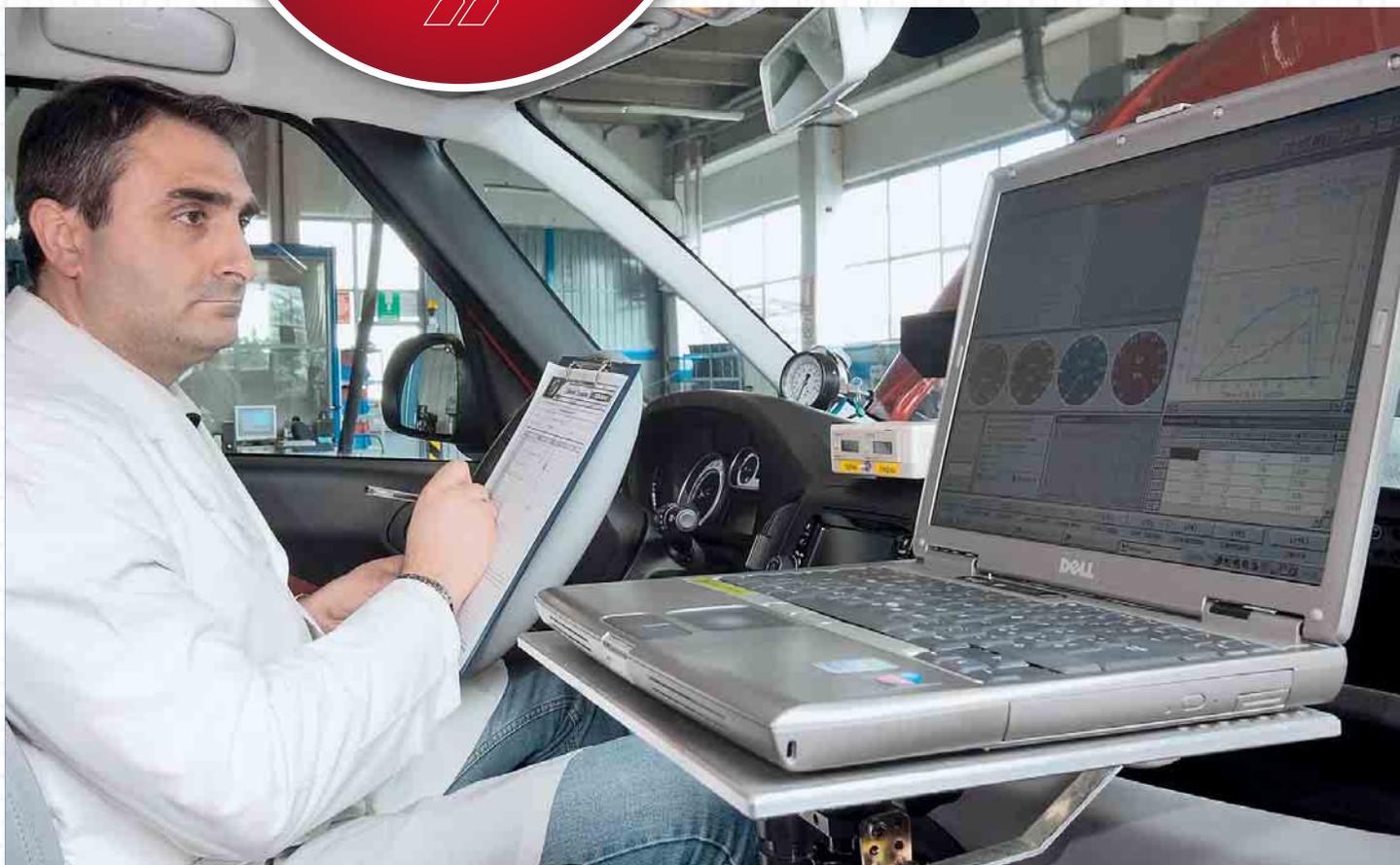
маемость фрикционного материала и статическое трение, скоростные испытания на динамометрическом стенде, тест на плотность закрепления фрикционного материала на несущей пластине. В FERODO свои продукты премиум-сегмента тестируют по десяти параметрам, и эта практика применяется

ИЗЛИШНЕ ГОВОРИТЬ, ЧТО ВСЕ СМЕСИ, ИСПОЛЬЗУЕМЫЕ FERODO, ЯВЛЯЮТСЯ ПРОДУКТОМ СОБСТВЕННОГО ПРОИЗВОДСТВА

ся не только к премиальным продуктам, но и к продуктам среднего ценового сегмента. И если тормозная колодка, соответствующая требованиям R 90, должна выдержать цикл испытаний длительностью 3-5 часов, то испытания новой продукции FERODO проводятся от года до двух лет.

- 1 В ходе разработок продукция FERODO тестируется как в лабораторных условиях, так и в ходе реальных дорожных испытаний.
- 2 Компания Federal Mogul особое внимание уделяет защите своей продукции от подделок.

Согласитесь, впечатляющее «перевыполнение плана» с точки зрения безопасности. Излишне говорить, что все смеси, используемые FERODO, являются продуктом собственного производства. В подтверждение того, насколько здесь важен процесс разработок и тестов, достаточно привести пару цифр: на НИОКР в компании





«Градусник», фиксирующий температуру тормозных колодок в ходе испытаний.

Federal-Mogul тратится 4% от годового оборота. А если учесть, что годовая оборот компании составляет порядка 7 млрд долларов США, становятся понятны объемы затрат на исследования и разработки.

Если же говорить о результатах этой работы, то он, опять же, прекрасно иллюстрируется цифрами: в 2015 году на предприятиях Federal-Mogul происходила адаптация производства для выпуска колодок Eсо-Friction на вторичный рынок, и уже в том же году доля продукции, выпущенной по этой технологии, составила порядка 95%.

И ДАЖЕ ЛУЧШЕ

Предвижу определенные сомнения: колодки Eсо-Friction стали «чище», они полностью соответствуют стандартам безопасности... Но хотелось бы, чтобы и потребительские качества новинки возросли. Для того чтобы в этом убедиться, журналистам предложили провести небольшие сравнительные испытания на автодроме. Взяты две пары идентичных автомобилей (два Fiat Scudo и два VW Golf), тормозные системы которых были оснащены стандартными колодками и колодками Eсо-Friction. Предлагается произвести несколько жестких торможений со скорости в 90 км/ч. На легковых автомобилях более короткий тормозной путь обеспечили стандартные тормозные колодки, и разница составила 45 см, а вот на легких коммерческих машинах победу с результатом 35,25 против 36,07 м одержали Eсо-Friction. Практически ничья? Не совсем. Во-первых, на автомобилях были задействованы оба контура тормозных систем и ABS. Во-вторых, приведены средние результаты группы участников. Так что вряд ли этот тест можно назвать объективным. Реальные испытания колодок Eсо-Friction не только показали, что тормозной путь автомобиля с использованием этих колодок стал короче, но и продемонстрировали улучшение еще целого ряда параметров. Например, в ряде испытаний суммарный износ пары «колодка – диск», по сравнению с медесодержащими колодками, сократился почти на 60%. Причем это коснулось не столько колодки, сколько тормозного диска. □

ВЫБОР НЕПРОСТ, НО... ОЧЕВИДЕН

НА ВОПРОСЫ О ВЫБОРЕ ТОРМОЗНЫХ КОЛОДОК ОТВЕЧАЕТ ТЕХНИЧЕСКИЙ СПЕЦИАЛИСТ FEDERAL-MOGUL MOTORPARTS МАКСИМ АТАРОВ

□ ПРИ ВЫБОРЕ КОЛОДОК «ПОД ЗАМЕНУ» МЫ ОБРАЩАЕМ ВНИМАНИЕ НА БРЕНД И ЦЕНУ. А ЕЩЕ НА ТО, «ОРИГИНАЛ» ЭТО ИЛИ «НЕ ОРИГИНАЛ», ЗАЧАСТУЮ ОТДАВАЯ ПРЕДПОЧТЕНИЕ ПОСЛЕДНЕМУ – ОН ДЕШЕВЛЕ...

! Что касается продукции Federal-Mogul, то мы называем «оригиналом» то, что идет на первичную комплектацию автопроизводителям и в сервисные центры авторизованных дилеров. В полной мере это относится и к тормозным колодкам FERODO. Но далеко не все знают, что тот продукт, который появляется на вторичном рынке под брендом FERODO Premier, на 100% тот же, что и «оригинальная» продукция. В этих колодках абсолютно та же фрикционная смесь, и они собраны на том же самом конвейере. А вот в ценовом диапазоне они будут отличаться – продукция, идущая на вторичный рынок, дешевле, чем та, которая отправляется на сборочные конвейеры автопроизводителей. Так что, зная об этом, клиент может сэкономить. Кстати, что касается экономии. На вторичном рынке, где представлены более сотни производителей, можно встретить и очень дешевые тормозные колодки. Но из этих предложений лишь пара десятков фирм сами производят и фрикционные смеси, и колодки. Кроме того, из этих двадцати лишь несколько являются основными поставщиками продукции на конвейеры для первичной комплектации.

□ И КАК ЖЕ НЕ ОШИБИТЬСЯ В ЭТОМ МНОГООБРАЗИИ?

! Когда мы смотрим на маркировку колодки, снятой с автомобиля, то видим клеймо автопроизводителя, а дальше надпись, которую многие принимают за бренд, который произвел колодку. На самом деле это бренд производителя тормозной системы. Что касается продукции FERODO, то все данные либо выдавлены на стальной несущей пластине, либо нанесены на нее краской: это либо кодовое FER, либо надпись FERODO и цифры. Первое – это производитель колодки, второе – тип фрикционного материала. Продукция среднего сегмента для европейского рынка обязательно должна иметь клеймо R 90. Но клеймо R 90 отнюдь не означает, что это «оригинал». «Оригиналом» мы называем те колодки, которые идут на первичную комплектацию.

□ НО ЕСТЬ ЕЩЕ И ОПАСНОСТЬ ПОДДЕЛОК. КСТАТИ, ОБ ЭТОЙ ПРОБЛЕМЕ ГОВОРИЛИ И НА ЗАВОДЕ В ИТАЛИИ...

! Если говорить об основной нашей продукции FERODO Premier, то для нее используется фирменный способ защиты от подделок – наклейка с уникальным буквенно-цифровым кодом, последние четыре символа которой дублируются на голографической наклейке. Подлинность можно проверить и еще одним способом: взять две колодки с одинаковым артикулом и слить их коды – они должны различаться. А еще можно зайти на сайт www.ferodo.com в раздел проверки продукции на подлинность, отсканировать смартфоном матричный код на упаковке и вставить его в окно проверки. Если появится зеленая иконка, продукт подлинный, красная – или подделка, или при вводе кода была допущена ошибка.

□ СТАЛА ЛИ ЦЕНА КОЛОДОК ECO-FRICTION НА ВТОРИЧНОМ РЫНКЕ ВЫШЕ, ЧЕМ У ПРЕДШЕСТВУЮЩИХ МОДЕЛЕЙ?

! Нет, с внедрением новой технологии цена колодок не изменилась. Достаточно сказать, что медь – компонент весьма дорогостоящий, а он составлял в ряде случаев пятую часть состава фрикционной смеси.

□ НА ПЕРВЫЙ ВЗГЛЯД, ЗАМЕНА ТОРМОЗНЫХ КОЛОДОК СОБСТВЕННЫМИ СИЛАМИ – ПРОЦЕСС НЕ ОЧЕНЬ СЛОЖНЫЙ. НО КАКИМИ ПРАВИЛАМИ ПРИ ЭТОМ НУЖНО СЛЕДОВАТЬ?

! Прежде всего, нужно провести ревизию, определить износ узлов, направляющих, поршня суппорта, крепежа. При замене колодок должна использоваться специальная высокотемпературная смазка направляющих. А чтобы избежать электрохимической коррозии, желательно использовать смазку на керамической основе. Важно, чтобы колодку не заклинило в направляющих суппорта – это приведет к снижению эффективности торможения и к возможному возникновению вибрации и шума. Если производится замена не только колодок, но и тормозного диска, то последний желательно вымыть металлической щеткой в горячей воде с мыльным раствором. При обработке в производстве на поверхности диска образуются микронеровности, которые затем сглаживаются абразивным инструментом. Частицы



Технический специалист Federal-Mogul Motorparts Максим Атаров.

металла попадают в микровпадины, и затем внедряются в поверхностную структуру фрикционного материала тормозной колодки. Таким образом, происходит контакт металла по металлу, что вызывает скрип при торможении. И желательно первые 200 км не слишком нагружать тормоза – на первых порах площадь контакта колодок и диска ниже, чем после того как поверхности притрутся. А для того чтобы продлить срок службы диска и колодок желательно провести два десятка торможений со скоростью 80 км/ч до 30 км/ч с интервалом между циклами в 30 секунд. Таким образом, происходит первоначальная притирка тормозов. Также нужно обращать внимание на качество тормозной жидкости. Она очень гигроскопична, а появление в ней влаги приводит к снижению точки кипения – температуры, при которой тормозная жидкость закипает. Это провоцирует образование паровых пробок и отрицательно сказывается на безопасности. Даже наличие 3% влаги в тормозной жидкости может понизить точку кипения на 100о С. Большинство автопроизводителей рекомендуют заменять тормозную жидкость раз в два года или через 40 000 км пробега.



ТАЙНЫ ВЕНГЕРСКОГО ДВОРА

ВИЗИТ НА ЗАВОД HANKOOK, ЧТО НАХОДИТСЯ В ВЕНГРИИ, БЫЛ ПРИУРОЧЕН К ЗАПУСКУ НОВИНКИ КОМПАНИИ – ПРЕМИАЛЬНОЙ ШИНЫ VENTUS PRIME³. НО ОН ЗАПОМНИЛСЯ НЕ ТОЛЬКО ПРЕЗЕНТАЦИЕЙ НОВОГО ПРОДУКТА

□ СТАНИСЛАВ ШУСТИЦКИЙ □ ИЛЛЮСТРАЦИИ HANKOOK

1

ПОПОЛНЕНИЕ СЕМЕЙСТВА

53 типоразмера с посадочными диаметрами от 15 до 18 дюймов – такова номенклатура новой модели семейства Ventus, которая выводится на европейский рынок. И коль скоро это новая генерация шины, то она должна выгодно отличаться как минимум от предшественницы. На самом деле производители указывают на то, что их продукт стал лучшим (в размере 205/55R16V) среди 50 брендов, испытания продукции которых проводил авторитетный немецкий журнал AutoBild. «Призовыми» характеристиками Ventus Prime³ стало поведение шины на сухом и мокром покрытии. И, что важно, не в ущерб топливной экономичности. А сами разработчики отмечают, что наилучшие показатели новинка демонстрирует в торможении на сухом и мокром покрытии. И это объективно даже с точки зрения теории. Увеличенная жесткость протекторных блоков обеспечила повышение на 10% площади пятна контакта шины с дорогой, что в свою очередь на 3% повысило фрикционные свойства шины на сухом асфальте. А за «осушение» пятна контакта на мокром

покрытии отвечают четыре продольных канавки, обеспечивающие быстрый отвод влаги. Причем глубина этих канавок (различная в разных частях протектора) была оптимизирована таким образом, чтобы одновременно и обеспечить жесткость блоков для стабильного поведения шины на сухой дороге, и не проиграть в эффективности дренажа, который не только способствует уверенному торможению на влажной поверхности, но и снижает риск аквапланирования. Не проиграли – тормозная характеристика на влажном покрытии улучшилась на 8%. Правда, здесь свою роль сыграли и новый состав резиновой смеси, и новая технология смешивания компаунда. Сама же конструкция шины с жесткими наружными ребрами и прочной плечевой зоной обеспечивает стабильное поведение шины как при прямолинейном движении, так и на дуге поворота. А коль скоро речь идет о продукте премиальном, то его разработчики позаботи-

1 Новинка сезона – модель Ventus Prime³.

2 А это нынешний флагман компании, модель Ventus S1 evo². Спроектированная «по мотивам» шин для гонок DTM с использованием технологии мультирадиусного протектора, она обладает сбалансированными характеристиками сцепления на сухой и мокрой дороге. (Справа на схеме площадь пятен контакта Ventus S1 evo² и обычной шины при вертикальной и поперечной нагрузках).



лись и об улучшении акустического комфорта шины. Не менее важно и то, что износ Ventus Prime³, в сравнении с предыдущей моделью, снизился на 9%. И как все продукты семейства Ventus, новинка снабжена Visual Alignment Indicator, расположенным в плечевых зонах и указывающим, насколько равномерен износ шины – премиальность должна обеспечивать высокие показатели не только торможения, управляемости и комфорта, но и безопасности. Как уже упоминалось выше, в «досье» новинки 53 типоразмера с посадочными диаметрами от 15 до 18 дюймов с шириной от 185 до 245 мм, высотой профиля от 40 до 65 процентов и скоростными индексами H, V, W и Y.



ALMA MATER

Шины Ventus Prime³ в основном производятся на заводе Hankook в Венгрии. И вот что интересно, для себя я начал делить шинные заводы на те, где гостям можно фотографировать, и те, где фотосъемка ограничена. Венгерский завод компании Hankook не попадает ни в одну из этих категорий – фотографировать здесь категорически запрещено. Но чем отличаются друг от друга заводы, на которых производятся вроде бы одинаковые – «круглые и черные» шины? Числом и уровнем роботизированных линий сборки шин? Какими-то космическими технологиями в цехах резиносмешения? На заводе Hankook на этот вопрос не ответили, а лишь намекнули, мол, секреты есть у всех, а потому береженого бог бережет. А далее приходится самому выстраивать ассоциативные связи: коль скоро есть секретные технологии, то, соответственно, у компании есть возможность выводить на рынок продукты,



Модель Ventus S1 evo² SUV с использованием технологии Sound absorber.

созданные с использованием самых инновационных процессов...

Завод Hankook в венгерском городке Рацальмаш был запущен в 2007 году и уже дважды, в 2011 и 2015 годах, подвергался модернизации. Сегодня на предприятии работают 3200 человек, а завод ежегодно производит порядка 19 миллионов шин для легковых автомобилей, внедорожников и легких грузовиков – это около 18% от всего производства компании Hankook. Отличается производство не только количеством: шины Hankook, произведенные в Венгрии, идут на оригинальную комплектацию на заводы Audi, BMW, Mercedes-Benz, Porsche и Volkswagen. Включая шины с использованием технологий Hankook runflat system, Salguard и Sound absorber. Наверное, чуть больше о качестве продукции может сказать модельный ряд, оснащаемый в оригинальной комплектации продукцией корейского производителя: Mercedes-Benz C-, E- и S-классов, Audi TT и TTS, BMW от 1 до 5 серий, Porsche Macan... Теперь в этом списке и новые BMW 7-й серии, и Mercedes-Benz GLC. И здесь

важны не только высокие стандарты производства, но и развитая научно-техническая база. Инженеры венгерского завода работают в непосредственном контакте с сотрудниками европейского Технического центра Hankook, расположенного в Ганновере. И в заводских лабораториях, на установке Flat Track, имитирующей как прямолинейное движение шины, так и ее проскальзывание в повороте, и на симуляторе, где испытывают износ протектора шины, проводится тестирование всех образцов новой продукции.

НИ ГВОЗДЯ, НИ ШУМА

Естественно, что встреча нарушителя с дорожной полицией не сулит ничего хорошего. Да и гвоздь, «пойманный» на дороге, может серьезно испортить настроение автолюбителю. «Выверни руль до отказа вправо», – просит сотрудник центра вождения. А затем берет молоток и... ловкими ударами вбивает в шину гвоздь. Полюбовавшись на свою работу вытаскивает пассатижами гвоздь и, посплювив палец, прикладывает к месту прокола. Но ожидаемых пузырей не появляется. «Видал?» – удовлетворенно произносит он. И тут же забывает в шину второй гвоздь. После чего протягивает мне ключи от автомобиля: «Езжай!...». Трек, на который я выезжаю, быстро даст понять, если одно из ведущих колес, поврежденное гвоздями, теряет давление. Но автомобиль вполне уверенно проходит скоростные повороты. Один круг, второй – поведение автомобиля ☑





не меняется. И если бы я лично не наблюдал весь процесс издеательства над колесом, то у меня не возникло бы и сомнений в том, что шина полностью исправна. Так работает система Sealguard «от Hankook». И именно модель Hankook Ventus Prime² с технологией Sealguard в размерности 215/55R17 будет использоваться для оригинальной комплектации топовых моделей Volkswagen Touran и Passat – готовые экземпляры уже лежали на стеллажах цеха по производству шин с этой технологией.

Двухкомпонентный состав, состоящий из пластичной массы и растворителя, робот наносит на внутрен-

нюю часть шины – на экране монитора видно, как струящаяся смесь ряд за рядом ложится на резиновую поверхность. Всего на обработку одной шины уходит четыре минуты, и в цехе работает четыре таких машины. А в день может выпускаться около 1000 шин с технологией Sealguard. Свойство нанесенного покрытия таково, что оно быстро затягивает «рану», и поврежденная шина позволяет достаточно долго продолжать движение. Так что можно не переживать об отсутствии на пути ремонтной мастерской и обходиться без запасного колеса в багажнике.

Но не ухудшает ли «самозаклеивающаяся» технология другие характеристики шины? Нет, уверяют разработчики Hankook, – все характери-

стики шин с технологией Sealguard идентичны показателям тех шин, которые не имеют подобного покрытия. В общем, если вспомнить шоферское пожелание «ни гвоздя, ни жезла», то, имея шины с покрытием Sealguard, можно ограничиться лишь одним, последним пунктом.

Когда мы говорим о премиальном сегменте шин, то помимо высоких ездовых характеристик имеем в виду и комфорт. В том числе акустический. Поэтому не случайно шина Ventus S1 evo² SUV, предназначенная для внедорожников, теперь выпускается с использованием технологии Sound absorber, снижающей внутренний шум, издаваемый шиной. Роль «поглотителя звука» выполняет полоса из пенополиуретана, приклеенная с помощью изолирующего «пластыря» Sealguard к внутренней части шины. Насколько это решение эффективно? Испытания показали, что применение технологии Sound absorber позволяет снизить уровень шума от 5 до 7 дБ. И вновь законный вопрос: не повлияло ли

подобное внедрение на те или иные характеристики, например, на такой параметр, как сопротивление качению? Испытания показали, что все ездовые характеристики шин с технологией Sound absorber сохранились.

Увы, визит на завод был весьма скоротечен, и гостеприимные хозяева смогли показать лишь немного из того, что можно считать «визитной карточкой» именно этого предприятия корейской компании. И наверняка самое интересное осталось за кадром – ведь не случайно на венгерском заводе Hankook даже мобильные телефоны отобрали еще при входе... □

1 Гвоздь тебе в шину...

2 На внутренней части шины пластичное покрытие технологии Sealguard.

3 На всех стадиях производства Hankook продукция проходит тщательный контроль.



Так работает «самозатягивающаяся» технология Sealguard.



ЭТО ВАША МАШИНА

Смотрите новую программу
на телеканале

**АВТО
ПЛЮС**

ВЫБИРАЕТЕ
АВТО?

ЗОВИТЕ
НАС!

**СРЕДИ 1000 ВАРИАНТОВ
МЫ НАЙДЕМ ИМЕННО ВАШ!**

**Александр Добин и Николай Свистун
спешат на помощь!**

Ведущие учтут даже самые необычные потребности гостя программы, проанализируют рынок как новых, так и подержанных автомобилей и выберут «тот самый» единственный вариант.

Смотрите «Авто Плюс» в пакетах кабельных и спутниковых операторов!

Программы канала on-line
на www.autoplustv.ru в разделе «Видео»

16+

РЕКЛАМА



ИНТЕРНАЦИОНАЛ

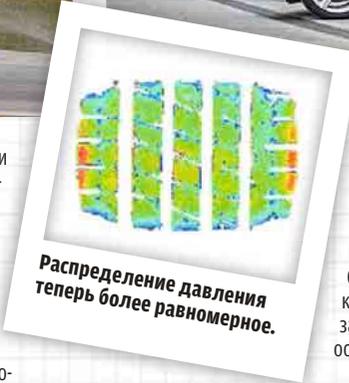
МЫ НАХОДИМСЯ НА ИСПАНСКОЙ ГОНОЧНОЙ ТРАССЕ, НАЗВАННОЙ В ЧЕСТЬ ИТАЛЬЯНСКОГО ЧЕМПИОНА «ФОРМУЛЫ-1», ПОСТРОЕННОЙ НА СРЕДСТВА ГОЛЛАНДСКОГО БИЗНЕСМЕНА, НА КОТОРОЙ МЫ СОБИРАЕМСЯ ТЕСТИРОВАТЬ РАЗРАБОТАННЫЕ В ГЕРМАНИИ И ПРИНАДЛЕЖАЩИЕ СИНГАПУРСКОМУ БРЕНДУ ШИНЫ... НЕ ЗАПУТАЛИСЬ? ТОГДА ПРОДОЛЖИМ □ ИВАН СОКОЛОВ □ ФОТО АВТОРА И GITI TIRE

■ Перейти бы сразу к описанию новинок от Giti Tire – шин GT Radial SportActive (тем более есть что о них рассказать), но место, где проводился тест, уж больно примечательно. Ascari – фамилия двукратного чемпиона мира «Формулы-1» Альберто Аскарри, а помимо этого – аббревиатура автомобильного бренда – Anglo Scottish CAR Industries. Если вы хоть немного увлекаетесь автоспортом, то это название вам явно знакомо: трек создавался тем же, кто подарил миру одни из быстрых мелкосерийных суперкаров современности, наиболее известные из которых – Ascari A10 и KZ1. Голландец Клаас Цварт – автофанат и по совместительству миллиардер (на тот момент, по крайней мере) – был настолько увлечен автоспортом, что решил не мелочиться: всего через пару лет после выпуска

в Британии своего первого суперкара Ascari Ecosse он приобрел 174 гектара земли на юге Испании (недалеко от города Ронда) и приступил к постройке собственной гоночной трассы. Интересно, что проектировать трек Цварт решил также сам, ибо техническим мышлением не был обделен: инженер по образованию, он сколотил свое состояние на разработке бурового оборудования для нефтяной промышленности. В итоге в трассу Ascari Race Resort легли образцы лучших, по мнению создателя, поворотов мировых автодромов: Дайтоны в США, Сильверстоуна и Брэндс-Хэтч в Великобритании, Спа-Франкоршам в Бельгии, Бэтхерста в Австралии, Нордшляйфе в Германии... И получилось, надо отметить, недурно: протяженность 5,4 км, 26 поворотов (13 левых и 13 правых), максимальная ширина 12,2 м, наличие перепадов высот, и все это на фоне живописной природы Андалусии. Вышло не хуже, чем у именитого творца формульных треков – самого Тильке! И если суперкары Цварта канули

- 1 Все шины линейки имеют класс В по показателю сцепления с мокрым покрытием.
- 2 По сравнению с предшественниками, в новых Sport Active снижено сопротивление качению и увеличен ресурс.



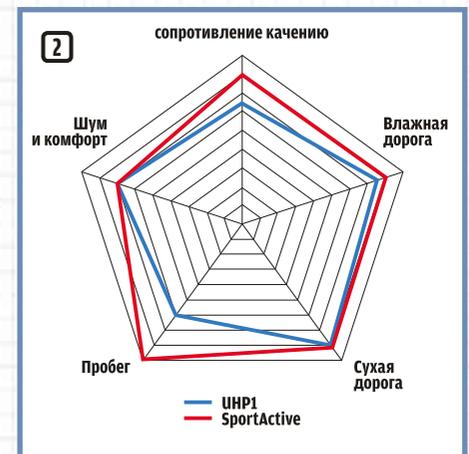


Пару слов о конструкции шин. Асимметричный рисунок протектора довольно бесхитроsten: широкие плечевые блоки разделены между собой тремя равновеликими жесткими ребрами. Внешняя плечевая зона для большей жесткости в поворотах сделана не соединяемой ламелями с продольной канавкой, в отличие от внутренней, которая с помощью ламелей оптимизированной формы и технологии Micro dot должна минимизировать неравномерный износ. Продольные ребра уже имеют выраженный наклон ламелей и призваны обеспечивать как высокую курсовую устойчивость, так и быстрый отклик на команды рулем. Однако лучше всего говорят цифры. Согласно внутренним испытаниям компании IDIADA, при торможении на мокром покрытии с 80 до 0 км/ч VW Golf с шинами GT Radial SportActive останавливался через 25,7 м – на 0,06 дольше, чем автомобиль с шинами Toyo T1 Sport, и на 1,08 и 1,03 раньше, чем Kumho KU39 и Maxxis VS01 соответственно. Также GT обошли конкурентов на трассе управляемости на мокром покрытии (GT – 1:19:68; Kumho – 1:20:65; Maxxis – 1:22:68), но снова уступили Toyo (1:16:78). Главным же прогрессом по сравнению с шинами предыдущего поколения специалисты считают значительное улучшение ходимости и снижение сопротивления качению.

В чем же дело? Быть может, на первом круге шины были недостаточно прогреты? Или же в них не хватало давления, которое от дальнейшего их нагрева по ходу испытания возросло и стабилизировалось? Обратился с этим вопросом к инструктору компании Dekra, которая занималась организацией тест-драйва, и тот также заметил эту особенность. Непонятно.

В третьем же испытании нас ждали полноприводные TTS, а в оппонентах GT – хорошо знакомые Toyo Proxes T1 Sport. Грозный конкурент! Однако в этот раз разница в поведении шин двух моделей вновь ускользнула – что на одном, что на другом шинном комплекте Audi вела себя как подобает – безукоризненно. Придаться можно разве что к нашему вины – довольно значимый износ покрышек, особенно центральных блоков протектора. Это, в общем-то, не удивительно: толпа журналистов – со всей Европы их здесь собралось без малого 30 человек – способна и не на такое. То, что Giti имели меньший износ, похвально, но однозначно признать это преимущество у нас не имеем права: темп езды у пилотов уж очень разнился.

Каковы итоги? Думаю, при наличии измерительного оборудования нам бы наверняка удалось зафиксировать хотя бы незначительные различия в характеристиках шин. Но что можно точно сказать, так это то, что новинка от Giti Tire произвела как минимум не худшее впечатление, чем именитые конкуренты. А это значит, как всегда, что решающее слово – за ценообразованием, которое пока что не столь очевидно. Известно лишь, что к лету 2016 года линейка SportActive должна быть доступна в более чем 30 типоразмерах от 16 до 19 дюймов. □



На трассе «мокрой управляемости» были представлены два Golf GTI на шинах GT Radial SportActive и один – на Maxxis Victra Sport Zero One. Однако преимущества новинки выявить не удалось: из-за того, что разбрызгиватели воды не включались, то выключались, ровной водяной пленки на асфальте никак не вышло. В итоге если на одном круге «всплываешь», скажем, на 80 км/ч, то на другом – на тех же шинах – уже на 65... Но в целом поведение автомобилей на каждом из типов покрышек было примерно одинаково понятным: довольно живые отклики на повороты руля и резковатое, но затем плавно развивающееся начало скольжения.

А вот на следующей, уже сухой трассе меня ждал сюрприз. Первым я засколил в «Купер», обутый в Kumho Ecsta LE Sport KU39. И каково было мое удивление, когда при резкой смене направлений, если, скажем, автомобиль нужно было резко заправить из правого поворота в левый, корму «Мини» начало резко переставлять – складывалось ощущение, будто в крепление задних колес образовался люфт... Пересаживаясь в хэтчбек с сингапурскими шинами, и все встает на свои места: John Cooper Works обретает характерные для себя отзывчивость и однозначность реакций. Желая убедиться в разнице между покрышками, вновь выезжаю на автомобиле с шинами-конкурентами и... Ситуация более или менее стабилизирова-

в Лету (поговаривают, что права на интеллектуальную собственность выкупили китайцы), то трек процветает по сей день: отказавшись от проведения крупных соревнований, голландец превратил его в некий «клуб для своих» (в зависимости от уровня членства вступительный взнос составляет от 40 000 до 200 000 евро). Сдается трасса и для трек-дней, и для частных тест-драйвов и мероприятий. Например, для шинников, в числе которых Giti Tire.

Большинство наших читателей вряд ли знакомы с этой организацией (официально на российский рынок она вышла совсем недавно), однако за рубежом Giti довольно успешны: так, по объему продаж сингапурский бренд в 2014 году занял 11 строчку мирового рейтинга, обойдя таких игроков, как Cooper, Kumho и Toyo. Компания по праву может считать себя интернациональной: Giti Tire, основанная в 1993 году, имеет головной офис в Сингапуре; исследовательские R&D центры в Ганновере (Германия), Акроне (США) и Тангеранге (Индонезия); различные испытания проводятся при поддержке HORIBA MIRA в Великобритании; а производство шин расположено в Индонезии и Китае.

Однако особый акцент в Giti делают на сегмент высокоскоростных шин, объясняя это тем, что рынок автомобилей, которые оснащаются шинами класса UHP, стабильно растет. С этим сложно спорить: даже автомобили самых младших классов начинают оснащаться колесами с более низким профилем, высоким индексом скорости, увеличенной шириной и большим, чем было ранее, диаметром дисков. Автомобили нашего теста нельзя, конечно, причислять к масс-маркету, но они тоже принадлежат к малым классам, выпускаются серийно и в «базе» обуты в 17- и 18-дюймовые шины. Все как на подбор из рода «домашних спорткаров» – Mini John Cooper Works, VW Golf GTI и Audi TTs.



ПОРА!

В ЭТОМ ГОДУ ВЕСНА ЛЕНИВО ВСТУПАЛА В СВОИ ПРАВА, И АПРЕЛЬ РЕГУЛЯРНО ОТМЕЧАЛСЯ УТРЕННИМИ ЗАМОРОЗКАМИ. НО ВОТ ТЕПЕРЬ УЖЕ ТОЧНО ПОРА ПЕРЕОБУВАТЬСЯ. ПОЭТОМУ МЫ ДОПОЛНЯЕМ НАШ ОБЗОР ШИН, ОПУБЛИКОВАННЫЙ В ПРОШЛОМ НОМЕРЕ, ЕЩЕ НЕСКОЛЬКИМИ АКТУАЛЬНЫМИ МОДЕЛЯМИ

□ СТАНИСЛАВ ШУСТИЦКИЙ □ ФОТО ФИРМ-ПРОИЗВОДИТЕЛЕЙ

CONTI.ECONTACT



Эта шина, разработанная в соответствии с требованиями для гибридных автомобилей, является генерацией модели концерна Continental, созданной для электромобилей. Благодаря целому ряду инноваций эта шина, выведенная на рынок

в прошлом году, первой получила рейтинги А европейской маркировки по таким характеристикам, как сцепление на мокром покрытии и сопротивление качению (оно на 20% ниже, чем у среднестатистической шины). При этом характеристики торможения на мокром покрытии идентичны характеристикам обычной шины. Что касается управляемости и торможения на сухом покрытии, то здесь шина Conti.eContact не уступает любым шинам Continental сопоставимого типоразмера. Модель Conti.eContact предлагается в шести типоразмерах для 17- и 18-дюймовых дисков и предназначена в первую очередь для таких автомобилей, как Opel Ampera, BMW 5 ActiveHybrid, Lexus L5 600h и Porsche Cayenne 5Hybrid.

CONTISPORTCONTACT 5

Шина в равной степени подходит легковым спортивным автомобилям и внедорожникам со спортивным характером. Благодаря комплексным исследованиям и инновационным разработкам тормозной путь на сухом и мокром покрытии был значительно сокращен, сопротивление качению снижено, а ходимость шины повышена. Во многом это стало возможным благодаря

разработке интеллектуального состава резиновой смеси BlackChilli, позволяющего адаптировать характеристики шины во время движения с учетом вибраций. Шина отличается точной управляемостью и поэтому может использоваться при динамичной манере езды. Шина производится в размерах от 17 до 21 дюйма с соотношением высоты профиля к ширине 50-35% (для внедорожников – 60-35%) и допускает движение со скоростью до 300 км/ч. В ряде размеров этой шины для внедорожников использована технология ContiSilent – тонкий слой полиуретановой смеси, нанесенной на внутреннюю часть протектора. Такое решение снижает уровень вибрации, создаваемый при движении шины, что обеспечивает снижение уровня шума в салоне.



перемычек» позволяет существенно сократить шум. Шина предназначена для широкого спектра автомобилей – от компактных до класса премиум. Выпускается в 60 типоразмерах для дисков с посадочными диаметрами от 14 до 17 дюймов. Шина сертифицирована для движения со скоростью до 300 км/ч.

CONTICROSSCONTACT LX 2

Эта шина появилась в портфолио Continental в прошлом сезоне и была разработана для таких моделей, как Range Rover Evoque, Nissan Qashqai, VW Touareg и др. По сравнению с предшественницей, шиной ContiCrossContact LX, в новой шине улучшены показатели торможения на 6%, управляемости – на 3% и снижена вероятность повреждения шины на 10%. Разработчикам также удалось снизить сопротивление



качению на 8% и улучшить топливную эффективность на 25%. Шина доступна в 30 типоразмерах для дисков диаметром от 15 до 18 дюймов с размерным соотношением от 55 до 75%. Скоростные индексы шины имеют диапазон от 180 до 240 км/ч.

CONTIPREMIUMCONTACT 5

Шина обеспечивает короткий тормозной путь на сухом и мокром дорожном покрытии, точность в управлении и ездовой комфорт, а также отличается низким сопротивлением качению и высокой ходимостью. Водоотводящая система канавок и ламелей позволяет сохранять жесткость протектора и интенсивно отводить воду из пятна контакта. Технология «тихих



HANKOOK VENTUS EVO² SUV

Шина класса Ultra High Performance предназначена для автомобилей сегмента SUV и SAV и сочетает спортивность с комфортом, низким уровнем шума и уменьшенным сопротивлением качению. Такие показатели, как, к примеру, сцепление шины на мокрой дороге,



были специально адаптированы к внедорожникам класса премиум, например BMW X5, которые оснащаются этими шинами в первичной комплектации. Технология с мультислойным протектором и двухслойным каркасом из вискозного волокна обеспечивает максимальную площадь пятна контакта при любых условиях. Значительно улучшены показатели управляемости при высоких скоростях. Позаимствованная из гонок DTM трехслойная конструкция блока протектора со ступенчатой компоновкой блока внешнего ребра увеличивает пятно контакта с дорогой по мере истирания шины. Кремнийсодержащая смесь уве-



личивает сцепление на мокрой дороге при пониженном сопротивлении качению. Усовершенствованная система охлаждения шины способствует рассеиванию тепла, что улучшает характеристики управляемости и повышает износостойкость. Шина доступна в 30 типоразмерах с посадочными диаметрами от 17 до 22 дюймов.

HANKOOK VENTUS RS3 (Z222)

Увеличение ширины беговой дорожки на 3% позволило добиться увеличения тяги, улучшения сцепления и устойчивости на высоких скоростях, а широкое ребро жесткости обеспечивает эффективную управляемость, хорошую устойчивость и высокие тормозные характеристики шины. Для производства шины используются резиновые смеси, произведенные по гоночным технологиям. Но не только компаунд обеспечивает надежное сцепление – крупные блоки протектора повышают устойчивость на сухой поверхности, а на мокрой дороге устойчивость обеспечивают четыре главные канавки, которые эффективно отводят воду из пятна контакта шины с дорогой. Узнаваемое изображение языков пламени на протекторе дает возможность подчеркнуть уникальность автомобиля и его владельца.



HANKOOK VENTUS PRIME² (K115)



Это новое поколение шин премиум-класса. Применение новейших материалов в сочетании с инновационными технологиями смесей обеспечивает оптимальный контроль и максимальное усилие торможения – по сравнению с моделью Ventus

Prime тормозной путь сократился до 20%. При разработке профиля шины инженеры использовали бионический дизайн. Поперечные канавки в форме клыков ягуара способствуют отводу воды из пятна контакта, улучшают тягу и сцепление на любом покрытии и при любых погодных условиях, обеспечивая высокое сопротивление аквапланированию. Шина снабжена мультирадиусным протектором, структура которого гарантирует сбалансированное распределение давления на дорогу, благодаря чему достигается максимальный контакт с поверхностью трассы. Кроме того, в Ventus Prime² применена технология Quiet Ride, способствующая снижению шума.

HANKOOK RT03 (DYNAPRO MT)

Шина для бездорожья, разнонаправленные V-образные блоки протектора и разновеликие блоки



плечевой зоны которой обеспечивают эффективную тягу при движении в любом направлении. Открытая конструкция плечевой зоны этой модели способствует хорошей очищаемости, даже в условиях сложного бездорожья.

HANKOOK RF10 (DYNAPRO AT-M)

Вседорожная шина премиум-класса. Волнообразные ламели образуют кромочный эффект, улучшают тягу, сцепление и торможение во всех направлениях. Z-образное расположение блоков протектора улучшает тягу и сцепление. Ступенчатая форма канавок обеспечивает эффективную самоочищаемость, в том числе и от камней.



HANKOOK RA33 (DYNAPRO HP2)



Шина предназначена для автомобилей класса SUV. Четыре продольные канавки обеспечивают эффективное сопротивление аквапланированию. Акустические ламели оригинальной формы снижают уровень шума. Повышенная жесткость центрального ребра повышает точность и информативность рулевого управ-

ления.

LAUFENN S FIT EQ

Компания Hankook недавно вывела на рынок новый бренд шин премиум-класса Laufenn. Модель S FIT EQ с асимметричным рисунком протектора имеет улучшенную конструкцию блока протектора с акваблокировкой, который в сочетании с четырьмя прямыми основными канавками и обтекаемыми блоками эффективно предотвращает аквапланирование. Кромки канавок для улучшенного дренажа и высокоэффективная полимерная смесь протектора также улучшают характеристики торможения и маневренности на мокром дорожном покрытии. Шина обеспечивает высокую курсовую устойчивость на сухой дороге благодаря решениям, повышающим жесткость блока. Ребро



с наружной стороны помогает повысить устойчивость при прохождении поворотов и уменьшает уровень шума. Использование специальной смеси для основы под слоем протектора помогает снизить сопротивление качению шины Laufenn G FIT EQ, обеспечивая высокую топливную эффективность. Улучшенный контур шины способствует ее более ровному износу за счет равномерного распределения массы по всей ширине рисунка. Благодаря применению гибридной смеси протектора обеспечивается более длительный срок службы шины, а использование блоков протектора с разной жесткостью сводит к минимуму вибрации и снижает уровень шума, обеспечивая повышенный комфорт движения.

LAUFENN X FIT VAN

Эта модель предназначена для использования на коммерческом транспорте. Шина обеспечивает устойчивость, безопасность и износостойкость за счет особой резиновой смеси, повышающей прочность шины. Двухслойная конструкция каркаса и усиленный брекер повышают стабильность, а квадратная форма рисунка протектора обеспечивает улучшенный контакт с дорогой. Использование специальной резиновой смеси в шине также обеспечивает высокий уровень комфорта в длительных поездках и повышает топливную эффективность. Центральные ребра шины оснащены трехмерными боковыми канавками и трехмерными краями блока, что обеспечивает хорошую тягу и эффективное торможение как на мокром, так и на сухом дорожном покрытии без снижения жесткости протектора – эти прорези на центральных ребрах помогают свести к минимуму смещение блоков, обеспечивая высокую курсовую устойчивость.



LAUFENN G FIT EQ

Эта шина, разработанная специально для преодоления дальних расстояний, имеет 4-реберную конструкцию протектора с улучшенной глубиной ламелей на центральных ребрах, обеспечивающих комфортную езду в разных дорожных условиях. Специально адаптированные прорези, идущие от центральной канавки, обеспечивают более быстрый отвод воды и вместе с внутренними ламелями повышают эффективность шины на мокром дорожном покрытии. Использование специальной смеси для основы под слоем протектора помогает снизить сопротивление качению, обеспечивая высокую топливную эффективность. Улучшенный контур шины способствует ее более ровному износу за счет равномерного распределения массы по всей ширине рисунка. Благодаря применению гибридной смеси протектора обеспечивается более длительный срок службы шины, а использование блоков протектора с разной жесткостью сводит к минимуму вибрации и снижает уровень шума, обеспечивая повышенный комфорт движения. □





ПОБЕДИТЬ В РУЛЕТКЕ

И РЕЧЬ ЗДЕСЬ НЕ О ТОЙ РУЛЕТКЕ, ЧТО СВОДИТ С УМА ЗАВСЕГДАТAEВ КАЗИНО, А О КОЛЕСЕ ФОРТУНЫ, КОТОРОЕ ОПРЕДЕЛЯЛО ВЫБОР ШИН, А ВМЕСТЕ С НИМ И ПОБЕДУ НА РАЛЛИ КАНАРСКИХ ОСТРОВОВ, ПЕРВОМ ЭТАПЕ ЧЕМПИОНАТА ЕВРОПЫ. И УЛЫБНУЛАСЬ ТА САМАЯ ФОРТУНА ЭКИПАЖУ ИЗ САНКТ-ПЕТЕРБУРГА В СОСТАВЕ ДВУХ АЛЕКСЕЕВ – ЛУКЬЯНЮКА И АРНАУТОВА

□ СТАНИСЛАВ ШУСТИЦКИЙ □ ФОТО ALEXEYLUKYANUK.COM





совершенно по-другому», — рассказывал Алексей Лукьянюк. И он не ошибся — визитной карточкой этого ралли стало то, что условия гонки постоянно менялись. Причем даже в формате одного спецучастка. Мокрый и сухой асфальт, туман по одну сторону перевала и слепящее солнце по другую, ровный асфальт и корявая «наждачная бумага», в клочья раздирающая шины... Что касается соперников, то главным из них был действующий чемпион Европы поляк Каетан Каетанович. Но был и еще один весьма интересный персонаж — участник World Rally Championship Мадс Остберг. Вот на результаты этой пары и ориентировался Алексей Лукьянюк.

А шинная рулетка закрутилась буквально со старта ралли. Какой состав из гаммы, предоставленной Pirelli, выбрать?

Первый спецучасток стартовой секции проходил по мокрому асфальту, два следующих — по сухому. Алексей посчитал, что более правильными будут шины, ориентированные на мокрый асфальт. «Я рассчитал, что, сделав хороший задел по времени на мокрой части, я не столь много проиграю на сухих спецучастках. Кроме того, мы взяли с собой два запасных колеса со средним составом», — рассказывал Лукьянюк. И поначалу, на влажной дороге, эта тактика себя полностью оправдала — на промежуточной отсечке времени Лукьянюк выигрывал у Мадса Остберга около 15 секунд. Но с началом сухой части спецучастка шины перегрелись, и полученное преимущество моментально растаяло. Более того, состояние шин не внушало оптимизма для продолжения борьбы на первой секции ралли. «Нужен большой опыт, чтобы контролировать сразу несколько параметров: износ шин, темп, чувствовать, когда шина из-за перегрева начинает разрушаться», — комментировал Алексей Лукьянюк. А еще он говорил, что на этом ралли получал бесценный опыт работы с шинами. К примеру, выяснилось, что шины были накачаны воздухом, в котором оказалась влага. В ходе гонки водяной конденсат, ☒

1 С Канарских островов Лукьянюк (справа) и Арнаутов уезжали лидерами чемпионата Европы. Как дальше сложится борьба за титул, будет зависеть не столько от кондиций самого экипажа, сколько от обстоятельств.

НА ВОПРОС О ПЛАНАХ на сезон прошлого годный призер чемпионата Европы Алексей Лукьянюк лишь пожимал плечами: «Глобальных изменений по сравнению с прошлым годом не произошло — стройной программы на весь сезон нет». И сетовал на то, что по погодным условиям отменен зимний этап чемпионата Европы в Латвии. Оно и понятно. Во-первых, это ралли было удобно с точки зрения логистики. Во-вторых, эти трассы хорошо знакомы Алексею, и здесь он был настроен показать высокий результат. А вот участие во втором этапе, который проходил в Испании, экипажем изначально не планировалось. Сам Алексей Лукьянюк говорил, что асфальт — пока не его конек, а в условиях ограниченного бюджета этапы, в которых он предполагает принять участие, приходится выбирать особо тщательно. Но растаявшие трассы Латвии планы

изменили, и начать выступления в чемпионате Европы Лукьянюк и Арнаутов решили с первого реального этапа — ралли Канарских островов. «Для того чтобы проехать весь сезон, нам нужна финансовая поддержка, обеспечить которую мы можем лишь успешными выступлениями», — говорил Лукьянюк. — Поэтому ждать тех этапов, которые больше для нас подходят, нам не с руки. Пропуская гонки, мы упускаем возможности».

Гонка на Канарах для Лукьянюка была новой, и ожидания были весьма сдержанные. Тем не менее надежды финишировать на подиуме присутствовали. Правда, квалификационные заезды показали, что скорость у экипажа есть, но по этому поводу парни иллюзий не строили. «К тестовому участку можно быстро адаптироваться, выйти на свой темп, но в гонке все будет

Международное ралли «Шелковый путь»
Москва-Пекин, 8-24 июля, 2016
silkwayrally.com

SILKWAY RALLY
WAY 丝绸之路

ИСПЫТАЙ ЗЕМЛЮ НА ПРОЧНОСТЬ.



РАЛЛИ ЧЕМПИОНАТ ЕВРОПЫ



1 «Ты будешь первым в этом году, или я?» Алексей Лукьянюк и Каетан Каетанович. Вопрос для наших ребят пока риторический.

2 Вот так испытывали шины на прочность асфальтовые дороги Rally Islas Canarias.

находившийся в нагретой шине, превращался в пар, и давление резко возрастало. «Поначалу я изменение сцепления с дорогой относил на счет смены самого дорожного покрытия. И продолжал ехать в том же темпе, окончательно «убивая» шины», — поделился впечатлениями Алексей Лукьянюк.

На вторую секцию первого дня ралли было решено поставить шины с жестким составом. Алексей решил аккуратно проехать мокрую часть трассы, а на сухих спецучастках атаковать уже в полную силу. Рассчитывал, что уж жесткий состав протектора наверняка выдержит. Но на 25-километровом участке, половина которого представляла собой мокрый асфальт, шины километров за десять до финиша уже были стерты до железного корда. Давление в шинах вновь поднялось, они начали скользить... «Опять же, сказа-

лось отсутствие опыта работы с шинами на асфальте, — комментировал ситуацию Лукьянюк. — Постоянные скольжения я воспринимал как нечто само собой разумеющееся и не сбрасывал темп, продолжал атаковать». К счастью, на борту опять было два запасных колеса, которые и были поставлены на переднюю ось. Задние колеса также были в далеко не идеальном состоянии, но на этом комплекте питерский экипаж не только закончил первый день ралли, но и показал на заключительном спецучастке дня лучшее время. И на этом же спецучастке из гонки выбывает Мадс Остберг. «Мадс сетовал, что у него пропали тормоза, но по моим наблюдениям он просто пытался взвинтить темп, — рассказывал Алексей Лукьянюк. — Остберг на каждом спецучастке понемногу проигрывал Каетановичу, поэтому был вынужден атаковать. В результате — удар о скалу и сломанная подвеска. Жаль, соперничество с ним было очень ин-

тересным». А дальше борьба на ралли Канарских островов могла перейти в чисто тактическое русло. Занимающие вторую позицию Лукьянюк и Арнауты уступали экипажу Каетана Каетановича 23 секунды, и с учетом стабильной езды поляка шансы на победу у наших ребят были невелики. Но и сдаваться они не собирались, продолжая ехать в своем темпе. В то же время пришло понимание, что шины нужно беречь. Тем более, на трассе были участки со столь абразивным асфальтом, что по ощущениям было понятно: шина не просто изнашивается, а буквально рвется. Такие участки Алексей старался проезжать особенно осторожно. А Каетанович

атаковал. «Когда разрыв с лидером составил полминуты, а мы серьезно прибавить уже не могли, я решил надежно ехать на второе место. Согласись, что для первой гонки сезона, да еще на асфальте, это было бы неплохим результатом», — говорил Лукьянюк. Но «шинная» рулетка еще не остановила свое стремительное вращение. Поляк, увлекшись победами на спецучастках, попал в ситуацию, в которой оказался наш экипаж в первый день ралли — передние шины на его автомобиле были полностью уничтожены, а в багажнике было лишь одно запасное колесо. И пришлось Каетану переставить задние колеса на переднюю ось, а одно из передних колес с уже вылезавшим кордом поставить назад. И на 30-километровом спецучастке Каетан Каетанович не только растерял все преимущество, но и позволил нашему экипажу выйти вперед с отрывом в 37 секунд. Теперь уже Алексей Лукьянюк имел достаточно комфортный отрыв, чтобы вести гонку в своем темпе, контролируя ситуацию с высоты полученного опыта использования шин в этом специфическом ралли. Но при этом было понятно, что чемпион Европы без боя не сдастся. Правда, здесь был один останавливающий фактор — позволят ли шины дать тот самый бой. До финиша три спецучастка, и на первом, с разницей в 8 секунд, побеждает Каетанович. Но уже на следующем его шины не выдерживают заданного им темпа. Победителями первого этапа чемпионата Европы становятся Алексей Лукьянюк и Алексей Арнауты. Начало просто отличное, но долю пессимизма внесит то, о чем говорил в самом начале этого материала Алексей Лукьянюк: «Глобальных изменений по сравнению с прошлым годом не произошло — стройной программы на весь сезон нет». Что ж, остается надеяться, что Фортуна не собирается от него отворачиваться. □



ШАГ ЗА ШАГОМ

НЕ УВЕРЕН, ЧТО ИМЯ КОНСТАНТИНА ТЕРЕЩЕНКО ШИРОКО ИЗВЕСТНО В КРУГАХ ДАЖЕ ИСКУШЕННЫХ ЛЮБИТЕЛЕЙ АВТОСПОРТА. ТЕМ НЕ МЕНЕЕ ЭТОТ 22-ЛЕТНИЙ ГОНЩИК В ПРОШЛОМ СЕЗОНЕ СТАЛ ПОБЕДИТЕЛЕМ В ИСПАНСКОМ ЧЕМПИОНАТЕ FORMULA 3 И ОФОРМИЛ ВИЦЕ-ЧЕМПИОНСТВО В EUROFORMULA OPEN. ЧТО ЖЕ КАСАЕТСЯ НЫНЕШНЕГО СЕЗОНА, ТО В НЕМ ПЕРЕД КОНСТАНТИНОМ НОВЫЙ ВЫЗОВ – УЧАСТИЕ В СЕРИИ GP3 ▣ БЕСЕДОВАЛ СТАНИСЛАВ ШУСТИЦКИЙ

▣ Наверное, вопрос пилоту GP3 о его заветной цели можно считать праздным. Конечно же, «Формула-1»?

▣ Не совсем правильная формулировка того, что считать конечной целью. На самом деле не просто участие в «королевских» гонках, а завоевание титула.

▣ А если говорить о целях более близких?

▣ Победить или быть в призах по окончании сезона серии GP3. Разумеется, двигаться к победам предстоит шаг за шагом: сначала финиши в очковой зоне, а затем на подиумах. И, конечно же, в каждой гонке прогрессировать, набираться опыта.

▣ В чем главное отличие серии GP3 от тех чемпионатов, в которых вам доводилось выступать прежде?

▣ Наша команда только второй сезон представлена в этой серии. А в этом сезоне, кроме всего прочего, использует и новый автомобиль. В любом случае машина серии GP3 требует адаптации к ней. К примеру, на нынешней Dallara механизмом сцепления управляешь с помощью подрулевых лепестков, а не педалью, как это было в F3, – совершенно иная процедура старта. Но главная особенность другая: здесь важно очень быстро прийти к пониманию того, как расходуется резина. У меня большой опыт работы с шинами Michelin, но здесь шины Pirelli, которые при всех отличиях от тех шин, которые используются в «Формуле-1» или серии GP2, также склонны к быстрой деградации. Причем наши шины изнашиваются куда быстрее, чем шины F1 или GP2.

▣ Насколько сложно при такой ситуации с шинами находить верные решения в ходе тестов, которые весьма ограничены по времени?

▣ Действительно, это становится препятствием, когда в ограниченное время нужно проверить массу инноваций. Достаточно допустить ошибку, «промазать» на торможении, вылететь с трассы, и комплект шин будет уничтожен. А на тестах важно придерживаться четкого плана, и из-за проблем с шинами мы можем не успеть получить важную информацию. Как вы справедливо заметили, тестов очень мало, и нам нужно максимально использовать каждый выезд на трассу. Тут крайне важно, чтобы инженеры могли получать от пилота максимально объективную информацию.

▣ В этом случае большое значение имеет диалог между пилотом и инженером. Как у вас обстоят дела с этим?

▣ В команде Campos Racing я уже выступаю третий сезон, и отношения со всеми ее сотрудниками у меня самые хорошие. Так что обстановка рабочая. Но, как я уже говорил, команда всего второй год выступает в GP3, и по объему информации мы пока уступаем ветеранам серии. Но я надеюсь, что это отставание мы сумеем быстро наверстать. Кроме того, у меня хорошие напарники: испанец Алекс Палоу и голландец Стейн Шотхорт, которые всегда готовы поделиться информацией. Это быстрые пилоты, и с ними очень приятно работать.

▣ Но ведь работа на результат не ограничивается тестовыми заездами?

▣ Да. Более того, на трассе мы проводим не так много времени, а ключевым фактором является работа с инженерами. Если, к примеру, информация от пилота в чем-то расходится с информацией, полученной с помощью телеметрии, это становится предметом тщательного обсуждения и обязательно приведет к правильным выводам и решениям. Но если речь идет о выборе окончательных настроек, то здесь последнее слово всегда за пилотом.

▣ Предсезонные тесты позади. Понятно, что на них шла работа по настройкам машины, выбору аэродинамических конфигураций... Когда можно будет понять реальное соотношение сил команд серии GP3 в нынешнем сезоне?

▣ Думаю, это случится уже в ходе первой квалификационной сессии. Пока ясно, что лидерами числятся команды ART Grand Prix и Trident. Но, как я уже говорил, мы постараемся как можно быстрее выйти на лидирующие позиции. ▣

«
НА САМОМ ДЕЛЕ
МОЯ КОНЕЧНАЯ
ЦЕЛЬ – НЕ ПРОСТО
УЧАСТИЕ В «КОРОЛЕВ-
СКИХ» ГОНКАХ, А ЗА-
ВОЕВАНИЕ ТИТУЛА
»





5

РОССИЙСКИХ ПРЕМЬЕР МЕСЯЦА



4

от 2 479 600 р.

INFINITI QX50

Самый маленький кроссовер Infiniti получил новые светодиодные ходовые огни и противотуманные фары, светодиодные указатели поворота, измененный дизайн порогов, заднего бампера и колесных дисков, а также «растянутую» на 8 см колесную базу (пространство для ног задних пассажиров увеличилось на 9 см). После рестайлинга также увеличился дорожный просвет – теперь он составляет 16,5 см, что почти на 2 см больше прежнего. Мотор для всех версий новинки один – 2,5 (222 л. с.), работающий совместно с 7-ступенчатым автоматом и системой полного привода.

HONDA CR-V

У CR-V 2016 модельного года изменилась форма оптики, решетки радиатора, бампера и капота, а дорожный просвет вырос до 180 мм. После рестайлинга стоимость кроссовера Honda ощутимо подросла: новинка



от 1 529 900 р.

с 2,0-литровым мотором (150 л. с.), передним приводом и «механикой» обойдется минимум в 1 529 900 р. Цены на аналогичный кроссовер с автоматом стартуют с 1 759 900 р., при этом, помимо автоматической трансмиссии, здесь будет штатный ксенон.

JAGUAR F-PACE

На российском рынке F-Pace будет представлен в шести комплектациях: Pure, Prestige, Portfolio, R-Sport, S и First Edition. Уже в стандартной комплектации у кроссовера имеются полный привод и автоматическая трансмиссия. Новинка будет доступна с бензиновым мотором 3.0 V6 мощностью 380 л. с. и 2,0-литровым 180-сильным дизелем по цене от 3 193 000 р. Для сравнения: минимальная цена ближайшего конкурента F-Pace — Porsche Macan составляет 3 994 000 р., правда здесь мощность выше — 245 л. с. Продажи кроссовера Jaguar в России стартуют этим летом, но предварительный заказ можно сделать уже сейчас.



от 3 193 000 р.

VW PASSAT ALLTRACK VW PASSAT VARIANT

Универсал Passat предлагается с 7-ступенчатой DSG и бензиновыми турбомоторами TSI — 1.4 (150 л. с.), 1.8 (180 л. с.), а также 2.0 (220 л. с.), идущим исключительно в паре с полным приводом. В стандартное оснащение модели входят электронная блокировка дифференциала, система ESP, 16-дюймовые легкосплавные диски, задние светодиодные фонари, мультитироль, аудиосистема с цветным сенсорным 5-дюймовым дисплеем и кондиционер. Базовая комплектация «внедорожной» версии Alltrack дополнительно включает 17-дюймовые диски, оригинальные бамперы, защиту картера, расширители колесных арок, накладки на пороги из нержавеющей стали, коврики с двойной прострочкой, сиденья с обивкой из алькантары и аудиосистему с 6,5-дюймовым экраном.

5

2 3



от 769 000 р.

GEELY EMGRAND X7

Китайцы слегка подретушировали внешность и салон своего кроссовера, а заодно переписали рублевый ценник в сторону его существенного увеличения. Обновленный Emgrand X7 поставляется в Россию с бензиновыми двигателями 1.8 и 2.0 (125 и 140 л. с.) в сочетании с 5-ступенчатой «механикой», а также 2.4 (148 л. с.) с 6-ступенчатым автоматом. В базовое оснащение модели входят 4 подушки безопасности, система стабилизации, кондиционер, подогрев передних сидений, передний и задний парктроники, аудиосистема и противотуманки. Полный привод, как и прежде, отсутствует.

от 1 765 000 р.



от 2 359 000 р.

4 ВАЖНЫХ СОБЫТИЯ МЕСЯЦА

ОПРЕДЕЛЕНА ФИНАЛИСТЫ РОССИЙСКОГО ЭТАПА ВСЕМИРНОГО КОНКУРСА ДЕТСКОГО РИСУНКА TOYOTA «АВТОМОБИЛЬ МЕЧТЫ».

На суперфинал в Японию отправятся 9 работ юных российских художников. Конкурс, проводившийся в России уже во второй раз, собрал около 7000 детских рисунков, из которых до финала дошли 42. Далее в каждой из возрастных категорий – до 7 лет, от 8 до 11 лет и от 12 до 15 лет – членами жюри было выбрано по три золотых, три серебряных и четыре бронзовых призера, которые этим летом будут защищать честь нашей страны на международном финале конкурса «Автомобиль мечты».



1
2

СТОЛИЧНЫЙ «АУДИ ЦЕНТР АЛТУФЬЕВО» СТАЛ САМЫМ БОЛЬШИМ В ЕВРОПЕ ДИЛЕРСКИМ ЦЕНТРОМ

AUDI, ПОСТРОЕННЫМ В НОВОЙ КОНЦЕПЦИИ «ТЕРМИНАЛ».

Общая площадь нового «Терминала» — почти 14 тыс. м². Под шоу-рум отведено три уровня, два из которых занимают автомобили с пробегом. Впервые в России здесь представлена зона Audi Sport с экспозицией «заряженной» линейки S и RS моделей. В центре также работает Audi exclusive studio, предлагающая множество вариантов индивидуализации автомобиля. Сервисная зона располагает 36 постами и 29 подъемниками, что позволяет ежедневно обслуживать до 120 автомобилей.



РУКОВОДСТВО BMW GROUP СООБЩИЛО О НОВОЙ СТРАТЕГИИ РАЗВИТИЯ КОНЦЕРНА NUMBER ONE>NEXT.

Под брендом BMW iNEXT концерн выпустит новое поколение электромобилей, которые будут поддерживать функцию автоматизированного управления. Начиная с этого года и далее ассортимент BMW Group пополнят семь моделей – как с полностью электрическим приводом, так и сочетающие в себе электропривод с двигателем внутреннего сгорания. В их числе Plug-in модель от Mini, BMW i8 с открытым верхом и i3 с более емкими батареями и увеличенным запасом хода. Еще одна важная новость – это грядущий выход флагманского 7-местного кроссовера BMW X7.

3

ПРОДАЖИ НОВЫХ ЛЕГКОВЫХ И ЛЕГКИХ КОММЕРЧЕСКИХ АВТОМОБИЛЕЙ В РОССИИ В МАРТЕ СНИЗИЛИСЬ НА 10 %.

На фоне общего падения, внушительный рост продаж показали Ford (+120%), УАЗ (+50%) и BMW (+23%). Также неплохо идут дела у китайцев: два крупнейших игрока рынка, Lifan и Chery, прибавили 63 и 37% соответственно.

Марка	Март 2016	Март 2015	%
Lada	22 267	27 423	▼19%
KIA	12 334	12 121	▲2%
Hyundai	11 009	13 901	▼21%
Renault	9 448	9 507	▼1%
Nissan	8 614	8 635	▲0%
Toyota	8 237	9 731	▼15%
Volkswagen	6 007	6 150	▼2%
Skoda	4 820	4 565	▲6%
ГАЗ ком.авт.	4 716	4 267	▲11%
УАЗ	4 437	2 965	▲50%
Ford	4 071	1 848	▲120%
Mercedes-Benz	3 244	4 015	▼19%
Chevrolet	2 930	3 443	▼15%
BMW	2 760	2 239	▲23%
Lexus	2 401	2 521	▼5%
Audi	2 250	2 630	▼14%
Mitsubishi	1 783	3 250	▼45%
Datsun	1 717	3 502	▼51%
Daewoo	1 677	1 757	▼5%
Mazda	1 629	2 478	▼34%
Lifan	1 353	829	▲63%
Land Rover	1 032	1 128	▼9%
Geely	655	720	▼9%
Chery	620	452	▲37%
Suzuki	533	393	▲36%
Volvo	518	944	▼45%
VW ком.авт.	503	640	▼21%
Infiniti	496	600	▼17%
Mercedes-Benz ком.авт.	495	654	▼24%
Subaru	478	696	▼31%
Citroen	446	484	▼8%
Porsche	440	520	▼15%
Peugeot	411	545	▼25%
FIAT	253	405	▼38%
SsangYong	252	649	▼61%
Cadillac	140	41	▲241%
Jeep	123	320	▼62%
DFM	121	77	▲57%
MINI	113	140	▼19%
Honda	109	220	▼50%
Brilliance	109	55	▲98%
Jaguar	107	75	▲43%
Changan	68	11	▲518%
Isuzu	47	75	▼37%
Iveco	35	47	▼26%
Acura	32	48	▼33%
BAW	24	23	▲4%
Haima	22	6	▲267%
smart	18	43	▼58%
Alfa Romeo	9	2	▲350%
Foton	4	2	▲100%
Chrysler	0	5	-
Opel	0	1 589	-
Great Wall	0	479	-
SEAT	-	9	-
JAC	-	11	-
ИТОГО	125 917	139 885	▼10.0%



5 ВЫГОДНЫХ ПРЕДЛОЖЕНИЙ МЕСЯЦА



НАЧАЛИСЬ ПРОДАЖИ VW JETTA В ИСПОЛНЕНИИ ALLSTAR. Особенности новинки являются штатные светодиодные задние фонари, хромированная решетка радиатора, 16-дюймовые легкосплавные диски, сиденья с новой двухцветной обивкой, мультируль и педали со стальными накладками. В оснащение такого седана также входят климат-контроль, датчик дождя, парктроник, лобовое стекло с подогревом, «круиз» и многое другое. Цены на Jetta Allstar начинаются с 1 035 000 р., при этом выгода при покупке такой версии доходит до 150 000 р. Jetta является одним из бестселлеров VW в России, поэтому 14 марта гарантийный срок на эту модель увеличен с 2 до 3 лет. Кроме того, расширено базовое оснащение седана: оно пополнилось подлокотником, аудиосистемой с Bluetooth, кожаной отделкой руля и передними сиденьями с подогревом.



AUDI RUSSIA УВЕЛИЧИЛА ЗАВОДСКУЮ ГАРАНТИЮ НА ВСЬ МОДЕЛЬНЫЙ РЯД ДО 4 ЛЕТ ИЛИ 120 000 КМ (В ПЕРВЫЕ ДВА ГОДА ОГРАНИЧЕНИЕ ПРОБЕГА НЕ ДЕЙСТВУЕТ). Под новые гарантийные условия попадают все модели Audi, приобретенные в официальных дилерских центрах бренда в России с 29 марта 2016 г.

В отношении автомобилей, реализованных раньше этой даты, условия обслуживания остаются прежними – 2 года гарантии без ограничения пробега.

ПРИ ПОКУПКЕ JAGUAR XF МОЖНО ПРИОБРЕСТИ СЕРВИСНЫЙ ПАКЕТ, КОТОРЫЙ ПОЗВОЛЯЕТ УМЕНЬШИТЬ ЗАТРАТЫ НА РЕГУЛЯРНОЕ ТО ДО 50%. Единоразово заплатив от 75 до 122 тыс. р. (в зависимости от комплектации автомобиля), можно проходить ТО у любого официального дилера в течение 5 лет или до достижения пробега в 120 тыс. км (в зависимости от того, что наступит раньше)

без дополнительной платы. Сервисный пакет покрывает все операции регулярного техобслуживания, включая стоимость запчастей (кроме деталей, подверженных естественному износу). Аналогичные пакеты также будут предлагаться для Land Rover Discovery Sport 2017 модельного года и Jaguar F-Pace.



У ДИЛЕРОВ KIA ПОЯВИЛИСЬ СПЕЦВЕРСИИ RIO, CEE'D И SOUL, ВЫПУЩЕННЫЕ К ГРЯДУЩЕМУ ЧЕМПИОНАТУ ЕВРОПЫ ПО ФУТБОЛУ. Такие машины отличаются богатым оснащением по привлекательной цене. «Рио» в исполнении Евро-2016 укомплектован 15-дюймовым «литьем», светодиодными ходовыми огнями, противотуманками, климат-контролем, парктроником и приборной панелью SuperVision. Стоимость такого автомобиля — от 706 900 р. «Сид» Евро-2016 предлагается по цене от 961 900 р. За эти деньги покупатель получит машину с 4,3-дюймовым дисплеем аудиосистемы, камерой заднего вида, парктроником, тонировкой задних стекол и 16-дюймовыми легкосплавными колесами. И наконец, «Соул» специальной серии доступен по цене от 919 900 р.; в его оснащение входят «музыка» с дисплеем 4,3", камера заднего вида, парктроник, обогрев руля, рейлинги, противотуманки и легкосплавные диски 16".



НА ВСЕ LEXUS ВОЗРАСТЕ ДО 8 ЛЕТ, КУПЛЕННЫЕ У ОФИЦИАЛЬНОГО ДИЛЕРА В РОССИИ, ТЕПЕРЬ ДЕЙСТВУЕТ ПРОГРАММА «ПОМОЩЬ НА ДОРОГЕ». В рамках программы автовладельцу предоставляются круглосуточная помощь на дороге, транспортировка поврежденного автомобиля и его хранение, услуги аварийного комиссара, подменный автомобиль, размещение в отеле на время ремонта, консьерж-сервис, юридическая помощь, трансфер из аэропорта и в аэропорт, услуга «Трезвый водитель» и многое другое. Помощь оказывается в радиусе 300 км от границ города, где есть официальный дилер Lexus, а также на всей протяженности федеральных трасс М10 «Россия» и М4 «Дон». Чтобы стать участником программы, достаточно пройти ТО у официального дилера.

GARMIN DRIVE

Навигаторы новой линейки Drive от Garmin станут вашим надежным проводником в любом путешествии. Устройства получили улучшенные карты City Navigator Russia NT и оповещают водителя о приближающихся поворотах, дорожных камерах, светофорах или специальных знаках, а также о состоянии трафика. Дополнительно на экране отображаются данные Foursquare: тысячи кафе, ресторанов, магазинов, достопримечательностей и других объектов.

Навигаторы Drive включают в себя функции, которые оценит каждый автолюбитель. Easy Route Shaping позволит построить составной маршрут, если вам нужно посетить несколько мест. Путь может корректироваться как вручную, так и автоматически с учетом ситуации на дорогах. Актуальная информация подгружается через радиоканал или совместимый смартфон. Сложные развязки теперь детально прорисованы. При подъезде к ним



вы увидите подробную картинку, которая покажет, какую полосу лучше выбрать и куда необходимо двигаться. В зависимости от устройства, к услугам пользователя добавляются hands-free и Bluetooth, а в продвинутых моделях – предупреждения о столкновении и съезде с полосы движения, а также другие опции.



NEOLINE X-COP 4500

Компания Neoline представляет радар-детектор с премиальными характеристиками X-COP 4500. Интерфейс устройства максимально информативен, и пользователи наверняка оценят преимущества OLED-дисплея при настройке устройства: все пункты меню отображаются бегущими строками, что делает процесс быстрым и удобным. Во время детектирования большая часть информации отображается в виде интуитивно понятных иконок. Дисплей показывает тип радара, расстояние до него и мощность сигнала, а звуковые и голосовые подсказки на русском языке одновременно оповещают владельца о необходимости снизить скорость. Улучшенная помехозащищенность значительно уменьшает количество ложных срабатываний, а значит, устройство не будет отвлекать водителя без необходимости. Neoline X-COP 4500 определяет все приборы контроля скорости, состоящие на службе у российской Госавтоинспекции. Он распознает сигналы радаров в диапазонах X, K, Ka, Laser, оснащен отдельным модулем для детектирования радара «Стрелка», а также модулем GPS для обнаружения систем «Автодория» и более точного детектирования других радаров. В GPS-базе Neoline X-COP 4500 присутствуют приборы контроля скорости, расположенные на территории РФ, Украины, Белоруссии, Казахстана, Азербайджана, Армении, а также стран Евросоюза. База регулярно обновляется: ее актуальную версию можно загрузить на официальном сайте производителя; кроме того, есть возможность быстрого добавления новых камер в базу. Новинка совместима с программным обеспечением X-COP Player, которое упрощает процесс настройки радар-детектора и позволяет отслеживать пройденный маршрут. Для того чтобы аккуратно установить радар-детектор и спрятать все провода под обшивку автомобиля, достаточно приобрести кабель скрытой установки Neoline Fuse Cord.



ХОЛОДИЛЬНИКИ И НАГРЕВАТЕЛИ MYSTERY

Начинается дачный сезон, а это значит: загородный отдых, солнце, жара и... пробки. Соответственно, перед автолюбителями стоит задача сохранить продукты и напитки в надлежащем качестве, пока они добираются до своего возжеланного дачного участка. Да и далеко не у всех имеются на даче электричество и холодильник. Наиболее простым и элегантным решением данной проблемы будет приобретение автомобильного термоэлектрического холодильника, который с легкостью сохранит продукты и напитки на время поездки, а на дачном отдыхе не позволит им испортиться под палящими лучами солнца.

Качественный холодильник на элементах Пельтье способен понизить температуру внутри своего объема на 15-17°C. Таким образом, если за бортом +25°C, вы получите внутри температуру около 7-8°C, что весьма неплохо при очень скромном энергопотреблении.

Термоэлектрические холодильники отлично подходят и для более длительных поездок т.к. позволяют сохранить продукты значительно дольше, по сравнению с перевозкой их в раскаленном багажнике автомобиля.

Кстати, и в холодное время года этим замечательным приборам найдется применение: используя функцию нагрева, которая присутствует во всех «пластиковых» моделях, вы сможете довести разогретый обед, например, до места зимнего пикника.

В ассортименте компании MYSTERY 7 моделей в пластиковом корпусе объемом от 16 до 45 литров и 10 моделей термосумок объемом от 19 до 40 литров.

Принципиальное отличие – дополнительная функция «нагрев» у «пластиковых» моделей, тогда как термосумки могут только охлаждать.

Корпус моделей термоэлектрических холодильников/нагревателей MYSTERY сделан из высококачественного твердого, матового или глянцевого ударопрочного пластика. Термоизоляция нижней части корпуса выполнена из пенополиуретана с низкими показателями теплопроводности. Для герметизации верхних крышек используются резиновые уплотнения с добавлением силикона.

Такие модели могут охладить до уровня -15...-17 °C от температуры окружающей среды и нагревать до 55-65 °C.

У всех моделей есть широкая ручка для удобной переноски,

а модели большого объема дополнительно оборудованы колесиками и специальной ручкой на торце для удобной перевозки.

Отдельного внимания заслуживают термоэлектрические сумки-холодильники MYSTERY, которые, несмотря на отсутствие функции нагрева, также очень востребованы из-за своей более доступной стоимости.

Все модели данного типа сшиты из износостойкого, водонепроницаемого материала на основе полимеров, который легко моется. Строгий классический или оригинальный и в то же время современный дизайн наряду с качественными материалами делает их очень привлекательными.





КАТАЛОГ

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймов*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон / комб. отделка	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	---------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	-------------------------------	-------------------------	------------------	-----------------------

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймов*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон / комб. отделка	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	---------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	-------------------------------	-------------------------	------------------	-----------------------

ACURA 8 (800) 707-1177

TLX

Тип — седан • **снаряженная масса**, кг — 1683 • **габариты**, мм — 4851/1853/1440 • **база**, мм — 2775 • **объем багажника**, л — 419 • **объем бака**, л — 65 • **клиренс**, мм — 139 • **гарантия**, лет/тыс. км — 3/100 • **начало продаж** — 2014 • **рестайлинг** — н.д.

2.4 DCT	4/5	Б4	208	П	AM8	R18 210	8,2	7,9	•/•	7	KK	•	DVD	•	•	•	•	•	•	•	2 199 000
3.5 AT AWD	4/5	Б-V6	290	4x4	A9	R18 201	6,9	9,1	•/•	7	KK	•	DVD	•	•	•	•	•	•	•	2 669 000

RDX

Тип — кроссовер • **снаряженная масса**, кг — 1761 • **габариты**, мм — 4685/1870/1680 • **база**, мм — 2685 • **объем багажника**, л — 404 • **объем бака**, л — 61 • **клиренс**, мм — 200 • **гарантия**, лет/тыс. км — 3/100 • **начало продаж** — 2012 • **рестайлинг** — н.д.

3.5 Techno	5/5	Б-V6	273	4x4	A6	R18 210	7,9	10,0	•/•	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	2 299 000
------------	-----	------	-----	-----	----	---------	-----	------	-----	---	----	---	----	---	---	---	---	---	---	---	-----------

MDX

Тип — кроссовер • **снаряженная масса**, кг — 2825 • **габариты**, мм — 4935/1960/1730 • **база**, мм — 2825 • **объем багажника**, л — 234/1344 • **объем бака**, л — 73 • **клиренс**, мм — 200 • **гарантия**, лет/тыс. км — 3/- • **начало продаж** — 2013 • **рестайлинг** — н.д.

3.5 Techno	5/7	Б-V6	290	4x4	A6	R19 220	7,6	10,1	•/•	7	KK	•	DVD	•	•	•	•	•	•	•	3 399 000
------------	-----	------	-----	-----	----	---------	-----	------	-----	---	----	---	-----	---	---	---	---	---	---	---	-----------

ALFA ROMEO 8 (800) 100-2404

MiTo

Тип — хэтчбек • **снаряженная масса**, кг — 1145 • **габариты**, мм — 4063/1721/1446 • **база**, мм — 2511 • **объем багажника**, л — 270 • **объем бака**, л — 45 • **клиренс**, мм — 140 • **гарантия**, лет/тыс. км — 2/- • **начало продаж** — 2008 • **рестайлинг** — н.д.

0.9T	3/4	Б-2	105	П	M6	R15 184	11,4	4,2	•/•	7	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	1 025 000
1.4T AMT	3/4	Б-4	135	П	AM6	R16 209	8,1	5,4	•/•	7	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	1 280 000
1.4T AMT	3/4	Б-4	170	П	AM6	R17 219	7,3	5,4	•/•	7	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	1 425 000

Giulietta

Тип — хэтчбек • **снаряженная масса**, кг — 1280 • **габариты**, мм — 4351/1798/1465 • **база**, мм — 2634 • **объем багажника**, л — 350/1045 • **объем бака**, л — 60 • **клиренс**, мм — н.д. • **гарантия**, лет/тыс. км — 2/- • **начало продаж** — 2010 • **рестайлинг** — н.д.

1.4T MT	5/5	Б-4	120	П	M6	R17 195	9,4	6,4	•/•	6	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	1 230 000
1.4T AMT	5/5	Б-4	170	П	AM6	R17 218	7,6	5,1	•/•	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	1 500 000
1.4T AMT	5/5	Б-4	170	П	AM6	R17 218	7,6	5,1	•/•	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	1 650 000

4C

Тип — купе • **снаряженная масса**, кг — 895 • **габариты**, мм — 3989/1864/1183 • **база**, мм — 2380 • **объем багажника**, л — 350 • **объем бака**, л — 40 • **клиренс**, мм — н.д. • **гарантия**, лет/тыс. км — 2/- • **начало продаж** — 2013 • **рестайлинг** — н.д.

1.8T	2/2	Б-4	241	3	AM6	R18 258	4,5	6,8	•/•	6	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	4 100 000
------	-----	-----	-----	---	-----	---------	-----	-----	-----	---	---	---	----	---	---	---	---	---	---	---	-----------

ASTON MARTIN WWW.ASTMARTIN.RU

DB9

Тип — купе • **снаряженная масса**, кг — 1785 • **габариты**, мм — 4720/1875/1282 • **база**, мм — 2745 • **объем багажника**, л — 172 • **объем бака**, л — 78 • **клиренс**, мм — 105 • **гарантия**, лет/тыс. км — 2/- • **начало продаж** — 2002 • **рестайлинг** — 2012.

6.0	2/2+26-V12	517	3	A6	R20 295	4,6	13,6	•/•	4	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	13 500 000
-----	------------	-----	---	----	---------	-----	------	-----	---	----	---	----	---	---	---	---	---	---	---	---	------------

Rapide S

Тип — хэтчбек • **снаряженная масса**, кг — 1990 • **габариты**, мм — 5019/1929/1360 • **база**, мм — 2989 • **объем багажника**, л — 395 • **объем бака**, л — 90 • **клиренс**, мм — 110 • **гарантия**, лет/тыс. км — 3/100 • **начало продаж** — 2009 • **рестайлинг** — 2013.

5.9	5/4	Б-V12	558	3	A6	R20 306	4,9	14,3	•/•	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	13 800 000
-----	-----	-------	-----	---	----	---------	-----	------	-----	---	----	---	----	---	---	---	---	---	---	---	------------

AUDI 8 (800) 200-2333

A1 Sportback

Тип — хэтчбек • **снаряженная масса**, кг — 1180 • **габариты**, мм — 3954/1740/1422 • **база**, мм — 2469 • **объем багажника**, л — 270/920 • **объем бака**, л — 90 • **клиренс**, мм — 110 • **гарантия**, лет/тыс. км — 2/- • **начало продаж** — 2010 • **рестайлинг** — 2014.

1.4 TFSI	5/5	Б-4	125	П	M6	R15 204	8,9	5,5	•/•	6	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	1 120 000
1.4 TFSI AM	5/5	Б-4	125	П	AM7	R16 204	8,9	4,9	•/•	6	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	1 185 000
1.4 TFSI AM	5/5	Б-4	150	П	AM7	R16 215	7,9	5,1	•/•	6	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	1 355 000
1.8 TFSI AM	5/5	Б-4	192	П	AM7	R16 234	6,9	5,6	•/•	6	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	1 730 000

A3

Тип — хэтчбек • **снаряженная масса**, кг — 1280 • **габариты**, мм — 4310/1785/1425 • **база**, мм — 2636 • **объем багажника**, л — 270/920 • **объем бака**, л — 45 • **клиренс**, мм — 125 • **гарантия**, лет/тыс. км — 2/- • **начало продаж** — 2012 • **рестайлинг** — н.д.

1.2 TFSI	5/5	Б-4	105	П	M6	R16 193	10,5	4,9	•/•	7	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	1 214 000
1.2 TFSI AMT	5/5	Б-4	105	П	AM7	R16 193	10,5	5,0	•/•	7	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	1 285 000
1.4 TFSI	5/5	Б-4	125	П	M6	R16 203	9,5	5,3	•/•	7	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	1 314 000
1.4 TFSI AMT	5/5	Б-4	122	П	AM7	R16 203	9,3	5,0	•/•	7	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	1 385 000
1.8 TFSI	5/5	Б-4	180	П	M6	R16 232	7,2	5,8	•/•	7	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	1 474 000
1.8 TFSI AMT	5/5	Б-4	180	П	AM7	R16 232	7,3	5,6	•/•	7	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	1 545 000
1.8 TFSI quattro AMT	5/5	Б-4	180	4x4AM7	R16 228	6,8	6,6	•/•	7	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	1 629 000
2.0 TDI AMT	5/5	Д-4	143	П	AM7	R16 213	8,4	4,5	•/•	7	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	1 610 000

A3 Sedan


Тип — седан • **снаряженная масса**, кг — 1290 • **габариты**, мм — 4456/1796/1416 • **база**, мм — 2636 • **объем багажника**, л — 425 • **объем бака**, л — 50 • **клиренс**, мм — н.д. • **гарантия**, лет/тыс. км — 2/- • **начало продаж** — 2013 • **рестайлинг** — н.д.

1.4 TFSI	4/5	Б-4	122	П	M6	R16 212	9,3	4,9	•/•	7	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	1 319 000
1.4 TFSI AMT	4/5	Б-4	122	П	AM7	R16 212	9,3	5,0	•/•	7	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	1 390 000
1.8 TFSI	4/5	Б-4	180	П	M6	R16 235	7,2	5,8	•/•	7	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	1 479 000
1.8 TFSI AMT	4/5	Б-4	180	П	AM7	R16 235	7,3	5,6	•/•	7	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	1 550 000
1.8 TFSI quattro AMT	4/5	Б-4	180	4x4AM7	R16 232	6,8	6,6	•/•	7	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	1 634 000
2.0 TDI AMT	4/5	Д-4	143	П	AM7	R16 224	8,4	4,5	•/•	7	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	1 615 000

A3 Cabriolet


Тип — кабриолет • **снаряженная масса**, кг — 1505 • **габариты**, мм — 4421/1793/1409 • **база**, мм — 2595 • **объем багажника**, л — 320 • **объем бака**, л — 50 • **клиренс**, мм — н.д. • **гарантия**, лет/тыс. км — 2/- • **начало продаж** — 2012 • **рестайлинг** — н.д.

1.4 TFSI AMT	2/4	Б-4	125	П	AM7	R16 211	10,2	5,1	•/•	5	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	1 725 000
1.8 TFSI AMT	2/4	Б-4	180	П	AM7	R16 242	7,8	5,8	•/•	5	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	1 885 000
1.8 TFSI quattro AMT	2/4	Б-4	180	4x4AM7	R16 242	7,6	6,6	•/•	5	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	1 969 000

A4


Тип — седан • **снаряженная масса**, кг — 1440 • **габариты**, мм — 4703/1826/1427 • **база**, мм — 2808 • **объем багажника**, л — 480 • **объем бака**, л — 64 • **клиренс**, мм — 143 • **гарантия**, лет/тыс. км — 2/- • **начало продаж** — 2007 • **рестайлинг** — 2011.

1.4 TFSI	4/5	Б-4	150	П	M6	R16 210	8,7	5,3	•/•	7	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	1 870 000
1.4 TFSI AMT	4/5	Б-4	150	П	AM7	R16 210	8,5	5,3	•/•	7	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	1 950 000
2.0 TFSI	4/5	Б-4	190	П	M6	R17 240	7,2	5,6	•/•	7	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	1 985 000
2.0 TFSI AMT	4/5	Б-4	190	П	AM7	R17 240	7,3	5,1	•/•	7	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	2 065 000
2.0 TFSI AMT	4/5	Б-4	249	П	AM7	R17 250	6,3	5,7	•/•	7	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	2 286 000
2.0 TFSI quattro AMT	4/5	Б-4	249	4x4AM7	R17 250	5,8	5,9	•/•	7	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	2 370 000
2.0 TDI AMT	4/5	Д-4	150	П	AM7	R17 219	8,7	4,2	•/•	7	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	2 000 000
2.0 TDI AMT	4/5	Д-4	190	П	AM7	R17 237	7,7	4,2	•/•	7	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	2 236 000
2.0 TDI quattro AMT	4/5	Д-4	190	4x4AM7	R17 235	7,2	4,5	•/•	7	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	2 320 000

A4 Avant


Тип — универсал • **снаряженная масса**, кг — 1470 • **габариты**, мм — 4703/1826/1436 • **база**, мм — 2808 • **объем багажника**, л — 490/1430 • **объем бака**, л — 64 • **клиренс**, мм — 143 • **гарантия**, лет/тыс. км — 2/- • **начало продаж** — 2008 • **рестайлинг** — 2011.

2.0 TFSI	5/5	Б-4	190	П	M6	R17 240	н.д
----------	-----	-----	-----	---	----	---------	-----

Условные обозначения:

Б	бензиновый двигатель
Д	дизельный двигатель
V	V-образное расположение цилиндров
W	W-образное расположение цилиндров

Н	оппозитное расположение цилиндров
П	передний привод
З	задний привод
4x4	полный привод
M	механическая трансмиссия

A	автоматическая трансмиссия
AM	автоматизированная механическая трансмиссия
В	трансмиссия с клиноремным вариатором
K	кондиционер
KK	климат-контроль

АП	аудиоподготовка
CD/CD+	CD-ресивер/с чейнджером
DVD/DVD+	DVD-проигрыватель/с чейнджером
H/N	жесткий диск/навигация
*	посадочный диаметр шины радиального типа

АВТОМОБИЛИ 2016 ГОДА КАТАЛОГ

Модель, модификация, исполнение	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон / комб. отделка	Электроотопительники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
---------------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	--------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	-------------------------------	----------------------	------------------	-----------------------

1.8 TFSI CVT	5/5	Б-4	144	П	Var	M6	R17 205	9,6	5,9	-/+	6	KK	-	-	-	-	-	-	1 900 000
1.8 TFSI	5/5	Б-4	170	П	M6	R17 230	8,2	5,8	-/+	6	KK	-	-	-	-	-	-	-	2 120 000
1.8 TFSI CVT	5/5	Б-4	170	П	Var	R17 220	8,4	5,9	-/+	6	KK	-	-	-	-	-	-	-	2 190 000
2.0 TFSI	5/5	Б-4	225	П	M6	R17 250	7,0	5,9	-/+	6	KK	-	-	-	-	-	-	-	2 246 000
2.0 TFSI CVT	5/5	Б-4	225	П	Var	R17 236	7,2	6,0	-/+	6	KK	-	-	-	-	-	-	-	2 316 000
2.0 TFSI quattro MT	5/5	Б-4	225	4x4	M6	R17 245	6,5	6,6	-/+	6	KK	-	-	-	-	-	-	-	2 330 000
2.0 TFSI quattro AMT	5/5	Б-4	225	4x4	AM7	R17 245	6,5	6,7	-/+	6	KK	-	-	-	-	-	-	-	2 400 000
3.0 FSI quattro AMT	5/5	Б-V6	272	4x4	AM7	R18 250	6,0	8,1	-/+	6	KK	-	-	-	-	-	-	-	3 030 000
3.0 TFSI quattro AMT	5/5	Б-V6	333	4x4	AM7	R18 250	5,1	8,1	-/+	6	KK	-	-	-	-	-	-	-	3 550 000

A6 Тип — седан • снаряженная масса, кг — 1615 • габариты, мм — 4915/1874/1455 • база, мм — 2910 • объем багажника, л — 530 • объем бака, л — 65 • клиренс, мм — 130 • гарантия, лет/тыс. км — 2/- • начало продаж — 2011 • рестайлинг — н.д.

1.8 TFSI	4/5	Б-4	190	П	M6	R17 233	7,9	5,9	-/+	6	KK	-	-	-	-	-	-	-	2 330 000
1.8 TFSI AMT	4/5	Б-4	190	П	AM7	R17 233	7,9	5,7	-/+	6	KK	-	-	-	-	-	-	-	2 400 000
2.0 TFSI AMT	4/5	Б-4	252	4x4	AM7	R17 250	6,7	5,9	-/+	6	KK	-	-	-	-	-	-	-	2 630 000
3.0 TFSI quattro AMT	4/5	Б-V6	333	4x4	AM7	R17 250	5,1	7,4	-/+	6	KK	-	-	-	-	-	-	-	3 250 000
4.0 TFSI quattro AMT	4/5	Б-V8	450	4x4	AM7	R19 250	4,4	9,2	-/+	6	KK	-	-	-	-	-	-	-	4 620 000

A6 Avant Тип — универсал • снаряженная масса, кг — 1675 • габариты, мм — 4926/1874/1461 • база, мм — 2912 • объем багажника, л — 565 • объем бака, л — 65 • клиренс, мм — 163 • гарантия, лет/тыс. км — 2/- • начало продаж — 2014 • рестайлинг — н.д.

1.8 TFSI	5/5	Б-4	190	П	M6	R17 226	8,2	6,2	-/+	6	KK	-	-	-	-	-	-	-	2 410 000
1.8 TFSI AMT	5/5	Б-4	190	П	AM7	R17 226	8,2	5,9	-/+	6	KK	-	-	-	-	-	-	-	2 480 000
2.0 TFSI AMT	5/5	Б-4	252	4x4	AM7	R17 250	6,9	6,0	-/+	6	KK	-	-	-	-	-	-	-	2 710 000
3.0 TFSI quattro AMT	5/5	Б-V6	333	4x4	AM7	R17 250	5,3	7,4	-/+	6	KK	-	-	-	-	-	-	-	3 330 000
4.0 TFSI quattro AMT	5/5	Б-V8	450	4x4	AM7	R19 250	4,6	9,4	-/+	6	KK	-	-	-	-	-	-	-	4 700 000
4.0 TFSI quattro AMT	5/5	Б-V8	560	4x4	AM8	R20 250	3,9	9,6	-/+	6	KK	-	-	-	-	-	-	-	6 450 000

A6 allroad quattro Тип — универсал • снаряженная масса, кг — 1930 • габариты, мм — 4940/1898/1512 • база, мм — 2905 • объем багажника, л — 565/1680 • объем бака, л — 80 • клиренс, мм — 185 • гарантия, лет/тыс. км — 2/- • начало продаж — 2012 • рестайлинг — н.д.

3.0 TFSI quattro AMT	5/5	Б-V6	333	4x4	AM7	R18 250	5,3	7,6	-/+	6	KK	-	-	-	-	-	-	-	3 460 000
----------------------	-----	------	-----	-----	-----	---------	-----	-----	-----	---	----	---	---	---	---	---	---	---	-----------

A7 Sportback Тип — хэтчбек • снаряженная масса, кг — 1805 • габариты, мм — 4974/1911/1420 • база, мм — 2914 • объем багажника, л — 535 • объем бака, л — 73 • клиренс, мм — н.д. • гарантия, лет/тыс. км — 2/- • начало продаж — 2010 • рестайлинг — 2014.

2.0 TFSI quattro MT	5/5	Б-4	249	4x4	M6	R17 250	6,5	6,7	-/+	6	KK	-	-	-	-	-	-	-	3 250 000
3.0 TFSI quattro AMT	5/5	Б-V6	333	4x4	AM7	R17 250	5,3	7,6	-/+	6	KK	-	-	-	-	-	-	-	3 630 000
4.0 TFSI quattro AMT	5/5	Б-V8	450	4x4	AM7	R19 250	4,6	9,3	-/+	6	KK	-	-	-	-	-	-	-	5 200 000
4.0 TFSI quattro AMT	5/5	Б-V8	560	4x4	AM8	R20 250	3,9	9,5	-/+	6	KK	-	-	-	-	-	-	-	6 750 000

A8 Тип — седан • снаряженная масса, кг — 1905 • габариты, мм — 5135(5265)/1949/1460 • база, мм — 2992(3122) • объем багажника, л — 520 • объем бака, л — 82 • клиренс, мм — 140 • гарантия, лет/тыс. км — 2/- • начало продаж — 2010 • рестайлинг — 2013.

3.0 TFSI quattro AT	4/5	Б-V6	310	4x4	A8	R17 250	5,7	7,8	-/+	8	KK	-	-	-	-	-	-	-	5 300 000
4.0 TFSI quattro AT	4/5	Б-V8	435	4x4	A8	R18 250	4,5	9,1	-/+	8	KK	-	-	-	-	-	-	-	6 300 000
4.0 TFSI quattro AT	4/5	Б-V8	520	4x4	A8	R20 250	4,1	9,6	-/+	8	KK	-	-	-	-	-	-	-	7 500 000
3.0 TFSI quattro AT Long	4/5	Б-V6	310	4x4	A8	R17 250	5,9	7,9	-/+	8	KK	-	-	-	-	-	-	-	5 350 000
4.0 TFSI quattro AT Long	4/5	Б-V8	435	4x4	A8	R18 250	4,6	9,2	-/+	8	KK	-	-	-	-	-	-	-	6 350 000
6.3 FSI quattro AT Long	4/5	Б-V12	500	4x4	A8	R19 250	4,6	11,3	-/+	8	KK	-	-	-	-	-	-	-	8 820 000
4.0 TFSI quattro AT	4/5	Б-V8	605	4x4	A8	R20 305	3,8	10,0	-/+	8	KK	-	-	-	-	-	-	-	8 670 000

Q3 Тип — кроссовер • снаряженная масса, кг — 1460 • габариты, мм — 4388/1831/1608 • база, мм — 2603 • объем багажника, л — 460/1365 • объем бака, л — 64 • клиренс, мм — 170 • гарантия, лет/тыс. км — 2/- • начало продаж — 2011 • рестайлинг — 2014.

1.4 TFSI	5/5	Б-4	150	П	M6	R16 204	9,2	5,5	-/+	6	K	-	-	-	-	-	-	-	1 690 000
1.4 TFSI AM	5/5	Б-4	150	П	AM7	R16 204	8,9	5,8	-/+	6	K	-	-	-	-	-	-	-	1 760 000
2.0 TFSI quattro AM	5/5	Б-4	220	4x4	AM7	R17 н.д.	6,4	н.д.	-/+	6	K	-	-	-	-	-	-	-	2 290 000
2.0 TFSI quattro AM	5/5	Б-4	180	4x4	AM7	R17 н.д.	н.д.	н.д.	-/+	6	K	-	-	-	-	-	-	-	1 930 000
2.5 TFSI quattro AM	5/5	Б-5	340	4x4	AM7	R18 250	4,8	8,4	-/+	6	K	-	-	-	-	-	-	-	3 250 000

Q5 Тип — кроссовер • снаряженная масса, кг — 1740 • габариты, мм — 4629/1898/1655 • база, мм — 2807 • объем багажника, л — 540/1560 • объем бака, л — 75 • клиренс, мм — 200 • гарантия, лет/тыс. км — 2/- • начало продаж — 2008 • рестайлинг — 2012.

2.0 TFSI quattro	5/5	Б-4	180	4x4	M6	R17 210	8,5	8,1	-/+	6	KK	-	-	-	-	-	-	-	2 420 000
2.0 TFSI quattro	5/5	Б-4	225	4x4	M6	R17 222	7,6	7,5	-/+	6	KK	-	-	-	-	-	-	-	2 520 000
2.0 TFSI quattro AT	5/5	Б-4	225	4x4	A8	R17 222	7,1	7,9	-/+	6	KK	-	-	-	-	-	-	-	2 590 000
2.0 TFSI Hybrid quattro AT	5/5	Б-4	245	4x4	A8	R19 222	7,1	6,9	-/+	6	KK	-	-	-	-	-	-	-	3 350 000
3.0 TFSI quattro AMT	5/5	Б-V6	354	4x4	AM7	R20 234	5,4	8,7	-/+	6	KK	-	-	-	-	-	-	-	3 415 000

Q7 Тип — внедорожник • снаряженная масса, кг — 1970 • габариты, мм — 5005/1970/1740 • база, мм — 2990 • объем багажника, л — 890 • объем бака, л — 100 • клиренс, мм — 90-235 • гарантия, лет/тыс. км — 2/- • начало продаж — 2015 • рестайлинг — н.д.

Модель, модификация, исполнение	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон / комб. отделка	Электроотопительники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
---------------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	--------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	-------------------------------	----------------------	------------------	-----------------------

3.0 TFSI quattro AT	5/7	Б-V6	333	4x4	A8	R18 243	6,1	8,1	-/+	6	KK	-	-	-	-	-	-	-	-	3 630 000
3.0 TDI quattro AT	5/7	Д-V6	249	4x4	A8	R18 216	н.д.	6,1	-/+	6	KK	-	-	-	-	-	-	-	-	3 630 000

TT Тип — купе • снаряженная масса, кг — 1305 • габариты, мм — 4177/1832/1353 • база, мм — 2505 • объем багажника, л — 305 • объем бака, л — 50 • клиренс, мм — н.д. • гарантия, лет/тыс. км — 2/- • начало продаж — 2015 • рестайлинг — н.д.

1.8 TFSI	3/2-2	Б-4	180	П	M6	R17 241	6,9	5,9	-/+	6	KK	-	-	-	-	-	-	-	-	2 015 000
1.8 TFSI AMT	3/2-2	Б-4	180	П	AM7	R17 241	7,0	5,8	-/+	6	KK	-	-	-	-	-	-	-	-	2 085 000
2.0 TFSI	3/2-2	Б-4	230	П	M6	R17 250	6,0	5,9	-/+	6	KK	-	-	-	-	-	-	-	-	2 220 000
2.0 TFSI AMT	3/2-2	Б-4	230	П	AM6	R17 240	н.д.	н.д.	-/+	6	KK	-	-	-	-	-	-	-	-	2 290 000
2.0 TFSI quattro AMT	3/2-2	Б-4	230	4x4	AM6	R17 243	5,3	6,4	-/+	6	KK	-	-	-	-	-	-	-	-	2 374 000
2.0 TFSI quattro MT	3/2-2	Б-4	310	4x4	AM6	R17 250	4,9	7,1	-/+	6	KK	-	-	-	-	-	-	-	-	3 135 000
2.0 TFSI quattro AMT	3/2-2	Б-4	310	4x4	AM6	R17 250	4,6	6,8	-/+	6	KK	-	-	-	-	-	-	-	-	3 205 000

TT Roadster Тип — купе • снаряженная масса, кг — 1395 • габариты, мм — 4177/1832/1355 • база, мм — 2505 • объем багажника, л — 280 • объем бака, л — 50 • клиренс, мм — н.д. • гарантия, лет/тыс. км — 2/- • начало продаж — 2015 • рестайлинг — н.д.

2.0 TFSI	3/2	Б-4	230	П	M6	R17 250	6,0	6,0	-/+	6	KK	-	-	-	-	-	-	-	-	2 285 000
2.0 TFSI AMT	3/2	Б-4	230	П	AM6	R17 240	6,1	6,5	-/+	6	KK	-	-	-	-	-	-	-	-	2 355 000
2.0 TFSI quattro AMT	3/2	Б-4	230	4x4	AM6	R17 243	5,6	6,7	-/+	6	KK	-	-	-	-	-	-	-	-	2 439 000
2.0 TFSI quattro MT	3/2	Б-4	310	4x4	AM6	R17 250	4,9	7,1	-/+	6	KK	-	-	-	-	-	-	-	-	3 200 000
2.0 TFSI quattro AMT	3/2	Б-4	310	4x4	AM6	R17 250	4,6	6,8	-/+	6	KK	-	-	-	-	-	-	-	-	3 270 000

R8 Тип — купе • снаряженная масса, кг — 1630 • габариты, мм — 4426/1940/1240 • база, мм — 2650 • объем багажника, л — 112 • объем бака, л — 73 • клиренс, мм — н.д. • гарантия, лет/тыс. км — 3/100 • начало продаж — 2015 • рестайлинг — н.д.

5.2 FSI quattro AMT	3/2	Б-V10	610	П	AM7	R19 330	3,2	12,3	-/+	6	KK	-	-	-	-	-	-	-	-	9 900 000
---------------------	-----	-------	-----	---	-----	---------	-----	------	-----	---	----	---	---	---	---	---	---	---	---	-----------

BENTLEY WWW.BENTLEYMOTORS.COM

Mulsanne Тип — седан • снаряженная масса, кг — 2585 • габариты, мм — 5575/1925/1520 • база, мм — 3265 • объем багажника, л — 445 • объем бака, л — 96 • клиренс, мм — 120 • гарантия, лет/тыс. км — 2/- • начало продаж — 2009 • рестайлинг — н.д.



КАТАЛОГ АВТОМОБИЛИ 2016 ГОДА

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймов*	Максимальная скорость, км/ч	Расход 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон / комб. отделка	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	---------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	-------------------------------	-------------------------	------------------	-----------------------

320i	4/5	Б-4 184	3	M6	R16 235	7.2	5.5	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	1 990 000
320i AT	4/5	Б-4 184	3	A8	R16 235	7.3	5.3	-/+	6	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	2 185 800
320i xDrive	4/5	Б-4 184	4x4	A8	R16 230	7.6	5.7	-/+	6	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	2 090 000
320i xDrive AT	4/5	Б-4 184	4x4	A8	R16 230	7.6	5.7	-/+	6	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	2 273 100
320d AT	4/5	Д-4 190	3	A8	R17 230	7.2	4.0	-/+	6	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	2 200 000
320d xDrive AT	4/5	Д-4 190	4x4	A8	R17 228	7.3	4.3	-/+	6	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	2 300 000
330i xDrive AT	4/5	Б-4 249	4x4	A8	R17 250	5.8	5.9	-/+	6	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	2 520 000
340i xDrive	4/5	Б-6 326	4x4	M6	R17 250	4.9	7.7	-/+	6	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	2 800 000
340i xDrive AT	4/5	Б-6 326	4x4	A8	R17 250	5.0	6.9	-/+	6	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	2 983 100
M3	4/5	Б-6 431	3	M6	R18 280	4.3	8.8	-/+	6	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	3 950 000
M3 AMT	4/5	Б-6 431	3	AM7	R18 250	4.1	8.3	-/+	6	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	4 282 000

3-series Gran Turismo



Тип - хетчбек • снаряженная масса, кг - 1635 • габариты, мм - 4824/1828/1508 • база, мм - 2920 • объем багажника, л - 520/1600 • объем бака, л - 60 • клиренс, мм - 165 • гарантия, лет/тыс. км - 3/- • начало продаж - 2013 • рестайлинг - н.д.

320i AT	5/5	Б-4 184	3	A8	R17 229	8.0	6.2	-/+	6	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	2 345 000
320i xDrive AT	5/5	Б-4 184	4x4	A8	R17 224	8.3	6.6	-/+	6	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	2 440 000
320d xDrive AT	5/5	Д-4 190	4x4	A8	R17 225	7.7	4.5	-/+	6	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	2 440 000
328i xDrive AT	5/5	Б-4 245	4x4	A8	R17 247	6.2	6.8	-/+	6	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	2 710 000
335i xDrive AT	5/5	Б-6 306	4x4	A8	R17 250	5.3	8.0	-/+	6	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	2 999 000

4-series Coupe



Тип - купе • снаряженная масса, кг - 1525 • габариты, мм - 4638/1825/1377 • база, мм - 2810 • объем багажника, л - 445 • объем бака, л - 60 • клиренс, мм - 130 • гарантия, лет/тыс. км - 3/- • начало продаж - 2013 • рестайлинг - н.д.

420i AT	2/4	Б-4 184	3	A8	R17 236	7.3	6.0	-/+	6	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	2 330 000
420i xDrive AT	2/4	Б-4 184	4x4	A8	R17 231	7.5	6.4	-/+	6	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	2 430 000
420d AT	2/4	Д-4 190	3	A8	R17 232	7.1	4.0	-/+	6	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	2 410 000
420d xDrive AT	2/4	Д-4 190	4x4	A8	R17 230	7.2	4.4	-/+	6	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	2 510 000
430i xDrive AT	2/4	Б-4 245	4x4	A8	R17 250	5.8	6.7	-/+	6	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	2 700 000
440i xDrive AT	2/4	Б-6 306	4x4	A8	R17 250	4.9	7.6	-/+	6	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	3 070 000
M4	2/4	Б-6 431	3	M6	R18 250	4.3	8.8	-/+	6	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	4 080 000
M4 AMT	2/4	Б-6 431	3	AM7	R18 250	4.1	8.3	-/+	6	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	4 413 000

4-series Gran Coupe



Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1580 • габариты, мм - 4638/1825/1389 • база, мм - 2810 • объем багажника, л - 480 • объем бака, л - 60 • клиренс, мм - 130 • гарантия, лет/тыс. км - 3/- • начало продаж - 2013 • рестайлинг - н.д.

420i AT	2/4	Б-4 184	3	A8	R17 236	7.6	6.1	-/+	6	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	2 300 000
420i xDrive AT	2/4	Б-4 184	3	A8	R17 236	7.6	6.4	-/+	6	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	2 400 000
420d xDrive AT	2/4	Д-4 190	4x4	A8	R17 229	7.5	4.8	-/+	6	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	2 530 000
430i xDrive AT	2/4	Б-4 245	4x4	A8	R17 250	6.0	6.7	-/+	6	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	2 740 000
440i xDrive AT	2/4	Б-6 306	4x4	A8	R17 250	5.2	7.8	-/+	6	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	3 100 000

4-series Convertible



Тип - купе-кабриолет • снаряженная масса, кг - 1780 • габариты, мм - 4638/1825/1384 • база, мм - 2810 • объем багажника, л - 220/370 • объем бака, л - 60 • клиренс, мм - 130 • гарантия, лет/тыс. км - 3/- • начало продаж - 2013 • рестайлинг - н.д.

420d AT	2/4	Д-4 190	3	A8	R17 235	8.1	4.8	-/+	6	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	2 770 000
430i AT	2/4	Б-4 245	3	A8	R17 250	6.4	6.6	-/+	6	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	3 060 000
435i AT	2/4	Б-6 306	3	A8	R17 250	5.5	7.5	-/+	6	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	3 350 000
M4	2/4	Б-6 431	3	M6	R18 250	4.6	9.1	-/+	6	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	4 500 000
M4 AMT	2/4	Б-6 431	3	AM7	R18 250	4.3	8.7	-/+	6	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	4 832 000

5-series



Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1670 • габариты, мм - 4907/1860/1462 • база, мм - 2968 • объем багажника, л - 520 • объем бака, л - 70 • клиренс, мм - 141 • гарантия, лет/тыс. км - 3/- • начало продаж - 2010 • рестайлинг - 2013.

520i AT	4/5	Б-4 184	3	A8	R17 233	7.9	6.0	-/+	6	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	2 540 000
520d AT	4/5	Д-4 190	3	A8	R17 233	7.7	4.1	-/+	6	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	2 600 000
525d xDrive AT	4/5	Д-4 190	4x4	A8	R17 240	7.0	5.1	-/+	6	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	3 100 000
528i xDrive AT	4/5	Б-4 245	4x4	A8	R17 250	6.3	6.4	-/+	6	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	2 990 000
530d xDrive AT	4/5	Д-6 258	4x4	A8	R18 250	5.7	5.4	-/+	6	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	3 600 000
535i xDrive AT	4/5	Б-6 306	4x4	A8	R17 250	5.6	7.6	-/+	6	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	3 310 000
550i xDrive AT	4/5	Б-8 449	4x4	A8	R18 250	4.4	9.2	-/+	6	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	4 290 000
M550d xDrive AT	4/5	Д-6 381	4x4	A8	R19 250	4.7	6.3	-/+	6	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	4 490 000
M5 AMT	4/5	Б-8 560	3	AM7	R19 250	4.3	9.9	-/+	6	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	5 490 000

5-series Touring



Тип - универсал • снаряженная масса, кг - 1890 • габариты, мм - 4907/1860/1462 • база, мм - 2968 • объем багажника, л - 560 • объем бака, л - 70 • клиренс, мм - 141 • гарантия, лет/тыс. км - 3/- • начало продаж - 2010 • рестайлинг - 2013.

528i xDrive AT	5/5	Б-4 245	4x4	A8	R17 244	6.6	6.4	-/+	6	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	3 080 000
----------------	-----	---------	-----	----	---------	-----	-----	-----	---	----	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	-----------

5-series Gran Turismo



Тип - хетчбек • снаряженная масса, кг - 2070 • габариты, мм - 5004/1901/1559 • база, мм - 3070 • объем багажника, л - 500/1700 • объем бака, л - 70 • клиренс, мм - 145 • гарантия, лет/тыс. км - 3/- • начало продаж - 2009 • рестайлинг - 2013.

530d AT	5/5	Д-6 258	3	A8	R18 246	6.2	5.8	-/+	6	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	3 350 000
530d xDrive AT	5/5	Д-6 258	4x4	A8	R18 243	6.2	6.2	-/+	6	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	3 560 000
535i xDrive AT	5/5	Б-6 306	4x4	A8	R18 250	6.1	8.5	-/+	6	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	3 610 000

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймов*	Максимальная скорость, км/ч	Расход 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон / комб. отделка	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	---------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	-------------------------------	-------------------------	------------------	-----------------------

535d xDrive AT	5/5	Д-6 313	4x4	A8	R18 250	5.6	6.4	-/+	6	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	3 870 000
550i xDrive AT	5/5	Б-8 450	4x4	A8	R19 250	4.8	9.6	-/+	6	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	4 450 000

6-series Coupe



Тип - купе • снаряженная масса, кг - 1840 • габариты, мм - 4894/1894/1369 • база, мм - 2855 • объем багажника, л - 460 • объем бака, л - 70 • клиренс, мм - 124 • гарантия, лет/тыс. км - 3/- • начало продаж - 2011 • рестайлинг - 2015.

640i xDrive AT	2/4	Б-6 320	4x4	A8	R17 250	5.2	7.9	-/+	6	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	4 420 000
640d xDrive AT	2/4	Д-6 313	4x4	A8	R17 250	5.1	5.5	-/+	6	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	4 420 000
650i xDrive AT	2/4	Б-8 450	4x4	A8	R18 250	4.4	9.1	-/+	6	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	5 110 000
M6 AMT	2/4	Б-8 560	3	AM7	R19 250	4.2	9.9	-/+	6	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	7 680 000

6-series Convertible



Тип - кабриолет • снаряженная масса, кг - 1895 • габариты, мм - 4894/1894/1365 • база, мм - 2855 • объем багажника, л - 300/350 • объем бака, л - 70 • клиренс, мм - 124 • гарантия, лет/тыс. км - 3/- • начало продаж - 2011 • рестайлинг - 2015.

640i AT	2/4	Б-6 320	3	A8	R17 250	5
---------	-----	---------	---	----	---------	---



КАТАЛОГ АВТОМОБИЛИ 2016 ГОДА

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймов*	Максимальная скорость, км/ч	Расход 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон / комб. отделка	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	---------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	-------------------------------	-------------------------	------------------	-----------------------

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймов*	Максимальная скорость, км/ч	Расход 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон / комб. отделка	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	---------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	-------------------------------	-------------------------	------------------	-----------------------

CITROEN 8 (800) 100-1150

C-Elysee Тип — седан • снаряженная масса, кг — 1055 • габариты, мм — 4427/1748/1466 • база, мм — 2652 • объем багажника, л — 506 • объем бака, л — 50 • клиренс, мм — 142 • гарантия, лет/тыс. км — 3/100 • начало продаж — 2013 • рестайлинг — н.д.

1.2	4/5	Б-3	72	П	M5	R15	160	14,2	5,3	-/	1			АП						699 900
1.2 AMT	4/5	Б-3	72	П	AM5	R15	160	16,3	5,1	-/	1			АП						721 900
1.6	4/5	Б-4	115	П	M5	R15	188	9,4	6,5	-/	2	К		CD						806 400
1.6 AT	4/5	Б-4	115	П	A4	R15	188	10,8	5,3	-/	2	К		CD						841 400

C4 Sedan Тип — седан • снаряженная масса, кг — 1330 • габариты, мм — 4621/1789/1496 • база, мм — 2708 • объем багажника, л — 440 • объем бака, л — 60 • клиренс, мм — 176 • гарантия, лет/тыс. км — 3/100 • начало продаж — 2013 • рестайлинг — н.д.

1.6	4/5	Б-4	116	П	M5	R16	189	10,9	7,1	-/	2			АП						819 000
1.6 AT	4/5	Б-4	120	П	A4	R16	181	12,8	7,1	-/	2	К		АП						956 000
1.6 THP AT	4/5	Б-4	150	П	A4	R16	200	9,6	7,9	-/	4	К		CD						1 077 000

C4 Picasso Тип — минивэн • снаряженная масса, кг — 1327 • габариты, мм — 4428/1826/1610 • база, мм — 2785 • объем багажника, л — 537/1851 • объем бака, л — 60 • клиренс, мм — 130 • гарантия, лет/тыс. км — 3/100 • начало продаж — 2014 • рестайлинг — н.д.

1.6	5/5	Б-4	120	П	M5	R16	187	12,3	6,3	-/	6	КК		CD						1 310 000
1.6 e-Hdi AMT	5/5	Д-4	115	П	AM6	R16	189	12,3	4,0	-/	6	КК		CD						1 420 000
1.6 THP AT	5/5	Б-4	150	П	A6	R16	н.д.	н.д.	н.д.	-/	6	КК		CD						1 445 000

C4 Grand Picasso Тип — минивэн • снаряженная масса, кг — 1353 • габариты, мм — 4597/1826/1638 • база, мм — 2830 • объем багажника, л — 645/2181 • объем бака, л — 60 • клиренс, мм — 130 • гарантия, лет/тыс. км — 3/100 • начало продаж — 2014 • рестайлинг — н.д.

1.6	5/7	Б-4	120	П	M5	R16	187	12,6	6,4	-/	6	КК		CD						1 510 000
1.6 e-Hdi AMT	5/7	Д-4	115	П	AM6	R16	189	12,6	4,0	-/	6	КК		CD						1 575 000
1.6 THP AT	5/7	Б-4	150	П	A6	R16	н.д.	н.д.	н.д.	-/	6	КК		CD						1 707 000

C4 Aircross Тип — кроссовер • снаряженная масса, кг — 1305 • габариты, мм — 4340/1800/1625 • база, мм — 2670 • объем багажника, л — 384 • объем бака, л — 63 • клиренс, мм — 195 • гарантия, лет/тыс. км — 3/100 • начало продаж — 2010 • рестайлинг — н.д.

1.6	5/5	Б-4	117	П	M5	R16	182	11,3	5,9	-/	2	К		CD						1 209 000
2.0	5/5	Б-4	150	П	M5	R16	200	9,3	7,7	-/	2	К		CD						1 279 000
2.0 CVT	5/5	Б-4	150	П	Var	R16	190	10,2	7,9	-/	2	К		CD						1 319 000
2.0 CVT	5/5	Б-4	150	П	A6	R16	н.д.	н.д.	н.д.	-/	6	К		CD						1 499 000

Berlingo Тип — универсал • снаряженная масса, кг — 1395 • габариты, мм — 4380/1810/1805 • база, мм — 2730 • объем багажника, л — 505/3000 • объем бака, л — 60 • клиренс, мм — 140 • гарантия, лет/тыс. км — 3/100 • начало продаж — 2008 • рестайлинг — 2015.

1.6	5/5	Б-4	110	П	M5	R16	170	13,5	8,2	-/	2			АП						969 000
1.6	5/5	Б-4	120	П	M5	R16	177	12,0	7,3	-/	2			CD						1 074 000
1.6 Hdi	5/5	Д-4	90	П	M5	R16	177	13,6	5,7	-/	2			АП						1 167 000

B53 Тип — хэтчбек • снаряженная масса, кг — 1075 • габариты, мм — 3962/1717/1443 • база, мм — 2465 • объем багажника, л — 285/980 • объем бака, л — 50 • клиренс, мм — 130 • гарантия, лет/тыс. км — 3/100 • начало продаж — 2010 • рестайлинг — 2014.

1.6	3/5	Б-4	120	П	M5	R16	190	8,9	5,7	-/	6	К		CD						1 081 000
1.6 AT	3/5	Б-4	120	П	A4	R16	190	10,9	6,5	-/	6	К		CD						1 111 000
1.6 THP	3/5	Б-4	156	П	M6	R17	214	7,3	5,8	-/	6	КК		CD						1 231 000

D54 Тип — хэтчбек • снаряженная масса, кг — 1280 • габариты, мм — 4275/1810/1523 • база, мм — 2612 • объем багажника, л — 408/1185 • объем бака, л — 60 • клиренс, мм — 150 • гарантия, лет/тыс. км — 3/100 • начало продаж — 2012 • рестайлинг — н.д.

1.6	5/5	Б-4	120	П	M5	R16	193	10,8	6,2	-/	6	К		CD						1 249 000
1.6 THP AT	5/5	Б-4	150	П	A6	R16	212	9,0	7,7	-/	6	К		CD						1 358 000
1.6 THP	5/5	Б-4	200	П	M6	R18	235	7,9	6,4	-/	6	КК		CD						1 308 000

DATSUN 8 (800) 200-1914

on-Do Тип — седан • снаряженная масса, кг — 1160 • габариты, мм — 4337/1700/1500 • база, мм — 2476 • объем багажника, л — 530 • объем бака, л — 50 • клиренс, мм — 174 • гарантия, лет/тыс. км — 3/100 • начало продаж — 2014 • рестайлинг — н.д.

1.6	4/5	Б-4	82	П	M5	R14	165	12,9	7,4	-/	1			АП						406 000
1.6	4/5	Б-4	87	П	M5	R14	173	12,2	7,0	-/	2	К/К		USB						522 000

mi-Do Тип — хэтчбек • снаряженная масса, кг — 1160 • габариты, мм — 3950/1700/1500 • база, мм — 2476 • объем багажника, л — 240 • объем бака, л — 50 • клиренс, мм — 174 • гарантия, лет/тыс. км — 3/100 • начало продаж — 2015 • рестайлинг — н.д.

1.6	4/5	Б-4	87	П	M5	R14	170	12,0	7,0	-/	2			АП						462 000
-----	-----	-----	----	---	----	-----	-----	------	-----	----	---	--	--	----	--	--	--	--	--	---------

DONGFENG 8 (800) 700-3955

530 Тип — седан • снаряженная масса, кг — 1210/1220 • габариты, мм — 4526/1740/1465 • база, мм — 2610 • объем багажника, л — 487 • объем бака, л — 51 • клиренс, мм — 150 • гарантия, лет/тыс. км — 3/100 • начало продаж — 2014 • рестайлинг — н.д.

1.6	4/5	Б-4	117	П	M5	R15	183	н.д.	6,5	-/	4	К		DVD						509 000
1.6 AT	4/5	Б-4	117	П	A4	R15	180	н.д.	6,8	-/	4	КК		DVD						579 000

H30 Cross Тип — хэтчбек • снаряженная масса, кг — 1220/1240 • габариты, мм — 4351/1760/1528 • база, мм — 2610 • объем багажника, л — 417/1137 • объем бака, л — 51 • клиренс, мм — 175 • гарантия, лет/тыс. км — 3/100 • начало продаж — 2014 • рестайлинг — н.д.

1.6	5/5	Б-4	117	П	M5	R16	183	н.д.	6,5	-/	4	К		DVD						599 000
1.6 AT	5/5	Б-4	117	П	A4	R16	180	н.д.	6,8	-/	4	КК		DVD						669 000

FAW WWW.FAW.RU

V5 Тип — седан • снаряженная масса, кг — 995 • габариты, мм — 4290/1680/1500 • база, мм — 2425 • объем багажника, л — 420 • объем топливного бака, л — 45 • гарантия, лет/тыс. км — 4/100 • начало продаж — 2012 • рестайлинг — н.д.

1.5	4/5	Б-4	102	П	M5	R14	180	н.д.	5,6	-/	2	К		CD						422 100
-----	-----	-----	-----	---	----	-----	-----	------	-----	----	---	---	--	----	--	--	--	--	--	---------

Oley Тип — седан • снаряженная масса, кг — 1115 • габариты, мм — 4485/1660/1465 • база, мм — 2525 • объем багажника, л — 450 • объем топливного бака, л — 48 • гарантия, лет/тыс. км — 4/100 • начало продаж — 2014 • рестайлинг — н.д.

1.5	4/5	Б-4	102	П	M5	R15	170	н.д.	н.д.	-/	2	К		CD						449 100
1.5 AT	4/5	Б-4	102	П	A4	R15	170	н.д.	н.д.	-/	2	К		CD						503 100

Besturn B50 Тип — седан • снаряженная масса, кг — 1285 • габариты, мм — 4600/1785/1435 • база, мм — 2675 • объем багажника, л — 450 • объем топливного бака, л — 58 • гарантия, лет/тыс. км — 4/100 • начало продаж — 2011 • рестайлинг — н.д.

1.6	4/5	Б-4	103	П	M5	R15	190	12,8	7,8	-/	2	КК		CD						458 000
1.6 AT	4/5	Б-4	103	П	A6	R15	185	13,8	8,5	-/	2	КК		CD						483 000

FERRARI WWW.FERRARI.RU

458 Italia Тип — купе • снаряженная масса, кг — 1380 • габариты, мм — 4527/1937/1213 • база, мм — 2650 • объем багажника, л — 230 • объем топливного бака, л — 86 • гарантия, лет/тыс. км — 2/- • начало продаж — 2010 • рестайлинг — н.д.

4.5	2/2	Б-В8	570	З	AM7	R20	325	3,4	13,3	-/	6	КК		DVD						18 000 000
-----	-----	------	-----	---	-----	-----	-----	-----	------	----	---	----	--	-----	--	--	--	--	--	------------

488 GTB Тип — купе • снаряженная масса, кг — 1475 • габариты, мм — 4568/1952/1213 • база, мм — 2650 • объем багажника, л — 230 • объем топливного бака, л — 78 • гарантия, лет/тыс. км — 1/100 • начало продаж — 2015 • рестайлинг — н.д.

3.9	2/2	Б-В8	670	З	AM7	R20	330	3,0	11,4	-/	6	КК		DVD						20 500 000
-----	-----	------	-----	---	-----	-----	-----	-----	------	----	---	----	--	-----	--	--	--	--	--	------------

FF Тип — купе • снаряженная масса, кг — 1880 • габариты, мм — 4907/1953/1379 • база, мм — 2990 • объем багажника, л — 450 • объем топливного бака, л — 91 • гарантия, лет/тыс. км — 1/100 • начало продаж — 2013 • рестайлинг — н.д.

6.3 AMT	2/4	Б-В12	660	З	AM7	R20	335	3,7	15,4	-/	6	КК		DVD						16 000 000
---------	-----	-------	-----	---	-----	-----	-----	-----	------	----	---	----	--	-----	--	--	--	--	--	------------

FIAT 8 (800) 100-5002

Punto Тип — хэтчбек • снаряженная масса, кг — 1100 • габариты, мм — 4030/1687/1490 • база, мм — 2510 • объем багажника, л — 270/1030 • объем бака, л — 45 • клиренс, мм — 150 • гарантия, лет/тыс. км — 2/- • начало продаж — 2010 • рестайлинг — 2012.

1.4 MTA	5/5	Б-4	77	П	AM5	R15	165	13,2	5,4	-/	4	К		CD						595 000
---------	-----	-----	----	---	-----	-----	-----	------	-----	----	---	---	--	----	--	--	--	--	--	---------

500 Тип — хэтчбек • снаряженная масса, кг — 940 • габариты, мм — 3546/1627/1488 • база, мм — 2300 • объем багажника, л — 185/550 • объем бака, л — 35 • клиренс, мм — 165 • гарантия, лет/тыс. км — 2/- • начало продаж — 2007 • рестайлинг — 2015.

1.4	3/4	Б-4	100	П	M6	R15	182	10,5	6,1	-/	7	К		CD</
-----	-----	-----	-----	---	----	-----	-----	------	-----	----	---	---	--	------

Условные обозначения:

Б	бензиновый двигатель
Д	дизельный двигатель
V	V-образное расположение цилиндров
W	W-образное расположение цилиндров

Н	оппозитное расположение цилиндров
П	передний привод
З	задний привод
4x4	полный привод
М	механическая трансмиссия

A	автоматическая трансмиссия
AM	автоматизированная механическая трансмиссия
В	трансмиссия с клиноремным вариатором
K	кондиционер
KK	климат-контроль

АП	аудиоподготовка
CD/CD+	CD-ресивер/с чейнджером
DVD/DVD+	DVD-проигрыватель/с чейнджером
H/N	жесткий диск/навигация
*	посадочный диаметр шины радиального типа

АВТОМОБИЛИ 2016 ГОДА КАТАЛОГ

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора - число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Работот 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон / комб. отделка	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	--------------------	-----------------------------	-----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	-------------------------------	-------------------------	------------------	-----------------------

1.6 MT	4/5	Б-4 105	П M5	R14 182	11.4	5.9	-/ 2	K	CD											678 000
1.6 AT	4/5	Б-4 105	П AM6	R14 181	11.9	5.9	-/ 2	K	CD											728 000
1.6 AT	4/5	Б-4 120	П AM6	R15 188	10.7	5.9	-/ 6	KK	CD											864 000

Fiesta

Тип - хэтчбек • **снаряженная масса,** кг - 1111 • **габариты,** мм - 3969/1722/1495 • **база,** мм - 2489 • **объем багажника,** л - 276/960 • **объем бака,** л - 40 • **клиренс,** мм - 160 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж - 2015 • рестайлинг - н.д.**

1.6 MT	5/5	Б-4 105	П M5	R14 182	11.4	5.9	-/ 2	K	CD											678 000
1.6 AT	5/5	Б-4 105	П AM6	R14 181	11.9	5.9	-/ 2	K	CD											728 000
1.6 AT	5/5	Б-4 120	П AM6	R15 188	10.7	5.9	-/ 6	KK	CD											864 000

Focus

Тип - хэтчбек • **снаряженная масса,** кг - 1270 • **габариты,** мм - 4360/1823/1484 • **база,** мм - 2648 • **объем багажника,** л - 316 • **объем бака,** л - 55 • **клиренс,** мм - 160 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж - 2011 • рестайлинг - 2015**

1.6	5/5	Б-4 85	П M5	R16 170	14.9	5.9	-/ 2		АП											774 000
1.6	5/5	Б-4 105	П M5	R16 180	12.3	5.9	-/ 2	K	CD											910 000
1.6 AMT	5/5	Б-4 105	П AM6	R16 184	13.1	6.3	-/ 2	K	CD											950 000
1.6	5/5	Б-4 125	П M5	R16 190	10.9	5.9	-/ 2	K	CD											945 000
1.6 AMT	5/5	Б-4 125	П AM6	R16 193	11.7	6.3	-/ 2	K	CD											985 000
1.5T AT	5/5	Б-4 150	П A6	R16 208	9.2	6.7	-/ 2	K	CD											1135 000

Focus

Тип - седан • **снаряженная масса,** кг - 1270 • **габариты,** мм - 4534/1823/1484 • **база,** мм - 2648 • **объем багажника,** л - 421 • **объем бака,** л - 55 • **клиренс,** мм - 160 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж - 2011 • рестайлинг - 2015**

1.6	4/5	Б-4 105	П M5	R16 182	12.4	6.0	-/ 2	K	CD											920 000
1.6 AMT	4/5	Б-4 105	П AM6	R16 186	13.2	6.3	-/ 2	K	CD											960 000
1.6	4/5	Б-4 125	П M5	R16 192	11.0	6.0	-/ 2	K	CD											955 000
1.6 AMT	4/5	Б-4 125	П AM6	R16 195	11.8	6.3	-/ 2	K	CD											995 000
1.5T AT	4/5	Б-4 150	П A6	R16 210	9.3	6.7	-/ 2	K	CD											1145 000

Focus

Тип - универсал • **снаряженная масса,** кг - 1270 • **габариты,** мм - 4560/1823/1505 • **база,** мм - 2648 • **объем багажника,** л - 476/1502 • **объем бака,** л - 55 • **клиренс,** мм - 160 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж - 2012 • рестайлинг - 2015**

1.6	5/5	Б-4 105	П M5	R16 180	12.5	6.0	-/ 2	K	CD											930 000
1.6 AMT	5/5	Б-5 105	П AM6	R17 184	13.3	6.3	-/ 2	K	CD											970 000
1.6	5/5	Б-4 125	П M5	R16 190	11.1	6.0	-/ 2	K	CD											965 000
1.6 AMT	5/5	Б-4 125	П AM6	R16 193	11.9	6.3	-/ 2	K	CD											1 005 000
1.5T AT	5/5	Б-4 150	П A6	R16 208	9.4	6.7	-/ 2	K	CD											1 155 000

Mondeo

Тип - седан • **снаряженная масса,** кг - 1639 • **габариты,** мм - 4872/1851/1478 • **база,** мм - 2850 • **объем багажника,** л - 453 • **объем бака,** л - 62 • **клиренс,** мм - 147 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж - 2015 • рестайлинг - н.д.**

2.5 AT	4/5	Б-4 149	П A6	R16 204	10.3	8.2	-/ 7	KK	CD											1 300 000
2.0T AMT	4/5	Б-4 199	П A6	R17 218	8.7	8.0	-/ 7	KK	CD											1 631 000
2.0T AMT	4/5	Б-4 240	П A6	R17 233	7.9	8.0	-/ 7	KK	CD											1 902 000

EcoSport

Тип - кроссовер • **снаряженная масса,** кг - 1280 • **габариты,** мм - 4011/1765/1665 • **база,** мм - 2519 • **объем багажника,** л - 333/1238 • **объем бака,** л - 52 • **клиренс,** мм - 200 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж - 2014 • рестайлинг - н.д.**

1.6 2WD	4/5	Б-4 122	П M5	R16 180	12.5	6.6	-/ 2	K	CD											979 000
1.6 2WD AT	4/5	Б-4 122	П AM6	R16 174	12.5	6.9	-/ 2	KK	CD											1 029 000
2.0 4WD	4/5	Б-4 140	4x4 M6	R16 180	11.5	8.3	-/ 2	KK	CD											1 145 000

Kuga

Тип - кроссовер • **снаряженная масса,** кг - 1580 • **габариты,** мм - 4524/1838/1745 • **база,** мм - 2690 • **объем багажника,** л - 456/1653 • **объем бака,** л - н.д. • **клиренс,** мм - 197 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж - 2013 • рестайлинг - н.д.**

1.6T	5/5	Б-4 150	П M6	R17 195	9.7	6.8	-/ 7	K	CD											1 375 000
1.6T AT	5/5	Б-4 150	4x4 A6	R17 192	10.7	7.7	-/ 7	KK	CD											1 515 000
1.6T AT	5/5	Б-4 182	4x4 A6	R17 200	9.7	7.7	-/ 7	KK	CD											1 645 000
2.5 AT	5/5	Б-4 150	П A6	R17 н.д.	н.д.	8.1	-/ 7	K	CD											1 325 000

Explorer

Тип - SUV • **снаряженная масса,** кг - 2045 • **габариты,** мм - 5019/1988/1788 • **база,** мм - 2860 • **объем багажника,** л - 595/2285 • **объем бака,** л - 70 • **клиренс,** мм - 211 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж - 2011 • рестайлинг - 2015**

3.5 AT	5/7	Б-V6 249	4x4 A6	R18 183	8.7	11.0	-/ 6	KK	CD											2 913 000
3.5 Sport AT	5/7	Б-V6 345	4x4 A6	R20 193	6.4	12.3	-/ 6	KK	CD											3 654 000

8 (800) 200-0289

GEELY

GC6



Тип - седан • **снаряженная масса,** кг - 1178 • **габариты,** мм - 4342/1692/1435 • **база,** мм - 2502 • **объем багажника,** л - 468 • **объем бака,** л - 45 • **клиренс,** мм - 150 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж - 2015 • рестайлинг - н.д.**

1.5	4/5	Б-4 94	П M5	R15 н.д.	н.д.	н.д.	-/ 2	K	CD											389 000
-----	-----	--------	------	----------	------	------	------	---	----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора - число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Работот 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон / комб. отделка	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	--------------------	-----------------------------	-----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	-------------------------------	-------------------------	------------------	-----------------------

Emgrand EC7
Тип - седан • **снаряженная масса,** кг - 1355 • **габариты,** мм - 4635/1789/1470 • **база,** мм - 2650 • **объем багажника,** л - 680 • **объем бака,** л - 50 • **клиренс,** мм - 170 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж - 2009 • рестайлинг - н.д.**

1.5	4/5	Б-4 98	П M5	R15 165	н.д.	7.4	-/ 2	K	CD											449 000
1.8	4/5	Б-4 126	П M5	R15 180	н.д.	7.6	-/ 2	KK	CD											449 000
1.8 CVT	4/5	Б-4 126	П CVT	R15 180	н.д.	7.6	-/ 6	K	DVD											539 000

Emgrand EC7
Тип - хэтчбек • **снаряженная масса,** кг - 1234 • **габариты,** мм - 4397/1789/1470 • **база,** мм - 2650 • **объем багажника,** л - 650 • **объем бака,** л - 50 • **клиренс,** мм - 170 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж - 2009 • рестайлинг - н.д.**

1.5	5/5	Б-4 98	П M5	R15 165	н.д.	7.4	-/ 2	K	CD											429 000
1.8	5/5	Б-4 126	П M5	R15 180	н.д.	7.6	-/ 2	KK	CD											449 000
1.8 CVT	5/5	Б-4 126	П CVT	R15 180	н.д.	7.6	-/ 6	K	DVD											539 000

Emgrand X7
Тип - кроссовер • **снаряженная масса,** кг - 1615 • **габариты,** мм - 4541/1833/1700 • **база,** мм - 2661 • **объем багажника,** л - н.д. • **объем бака,** л - 60 • **клиренс,** мм - н.д. • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж - 2016 • рестайлинг - н.д.**

1.8	5/5	Б-4 125	П M5	R17 160	н.д.	8.1	-/ 2	K	CD											769 000
2.0	5/5	Б-4 140	П M5	R17 170	н.д.	8.6	-/ 2	KK	CD											819 000
2.4	5/5	Б-4 148	П A6	R17 170	н.д.	10.8	-/ 2	K	CD											929 000

GREAT WALL WWW.IRITO.RU

H3 New
Тип - внедорожник • **снаряженная масса,** кг - 1905 • **габариты,** мм - 4620/1800/1800 • **база,** мм - 2700 • **объем багажника,** л - 810/2074 • **объем бака,** л - 74 • **клиренс,** мм - 175 • **гарантия,** лет/тыс. км - 2/50 • **начало продаж - 2005 • рестайлинг - 2010.**

2.0	5/5	Б-4 116	4x4 M5	R17 н.д.	н.д.	н.д.	-/ 2	KK	CD											990 000
-----	-----	---------	--------	----------	------	------	------	----	----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------

H5
Тип - внедорожник • **снаряженная масса,** кг - 1805 • **габариты,** мм - 4649/1810/1745 • **база,** мм - 2700 • **объем багажника,** л - 810/2074 • **объем бака,** л - 70 • **клиренс,** мм - 175 • **гарантия,** лет/тыс. км - 2/50 • **начало продаж - 2011 • рестайлинг - н.д.**

2.4	5/5	Б-4 126	4x4 M5	R17 160	н.д.	9.4	-/ 2	KK	DVD											1 020 000
2.0 D AT	5/5	Д-4 143	4x4 A5	R17 170	н.д.	8.4	-/ 2	KK	DVD											1 070 000

HAIMA WWW.HAIMA.RU

M3
Тип - седан • **снаряженная масса,** кг - 1210 • **габариты,** мм - 4545/1737/1495 • **база,** мм - 2600 • **объем багажника,** л - 450 • **объем бака,** л - н.д. • **клиренс**



КАТАЛОГ АВТОМОБИЛИ 2016 ГОДА

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Расход 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон / комб. отделка	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	--------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	-------------------------------	-------------------------	------------------	-----------------------

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Расход 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон / комб. отделка	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	--------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	-------------------------------	-------------------------	------------------	-----------------------

HAVAL H9



Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 2325 • габариты, мм - 4856/1926/1900 • база, мм - 2800 • объем багажника, л - 300 • объем бака, л - н.д. • клиренс, мм - 206 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2015 • рестайлинг - н.д.

2.0 AT	5/7	Б4	218	4x4	А6	Р18	178	11,1	10,2	-/+	6	КК		CD						2 299 900
--------	-----	----	-----	-----	----	-----	-----	------	------	-----	---	----	--	----	--	--	--	--	--	-----------

Hyundai i40



Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1509 • габариты, мм - 4740/1815/1470 • база, мм - 2770 • объем багажника, л - 530 • объем бака, л - 70 • клиренс, мм - 140 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2012 • рестайлинг - 2015.

1.6	4/5	Б-4	135	П	М6	Р16	197	11,6	6,4	-/+	7	К		CD						1 059 900
2.0	4/5	Б-4	150	П	М6	Р16	202	10,3	7,6	-/+	7	КК		CD						1 179 900
2.0 AT	4/5	Б-4	150	П	А6	Р16	202	10,7	7,8	-/+	7	К		CD						1 169 900

HONDA Crosstour



Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1698 • габариты, мм - 5020/1900/1560 • база, мм - 2800 • объем багажника, л - 457 • объем бака, л - 70 • клиренс, мм - 205 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2009 • рестайлинг - 2013.

2.4 AT	5/5	Б-4	194	П	А5	Р17	190	11,1	8,4	-/+	8	КК		CD						1 999 000
--------	-----	-----	-----	---	----	-----	-----	------	-----	-----	---	----	--	----	--	--	--	--	--	-----------

Hyundai i40 Wagon



Тип - универсал • снаряженная масса, кг - 1511 • габариты, мм - 4770/1815/1470 • база, мм - 2770 • объем багажника, л - 553/1672 • объем бака, л - 70 • клиренс, мм - 140 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2012 • рестайлинг - 2015.

2.0 AT	5/5	Б-4	150	П	А6	Р16	200	н.д.	7,8	-/+	7	КК		CD						1 219 900
--------	-----	-----	-----	---	----	-----	-----	------	-----	-----	---	----	--	----	--	--	--	--	--	-----------

HONDA CR-V



Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1568 • габариты, мм - 4605/1825/1685 • база, мм - 2630 • объем багажника, л - 589/1146 • объем бака, л - 58 • клиренс, мм - 170 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2012 • рестайлинг - н.д.

2.0 MT	5/5	Б-4	150	П	М6	Р18	190	10,1	7,7	-/+	8	КК		CD						1 529 900
2.0 AT	5/5	Б-4	150	4x4	А5	Р18	190	12,8	7,9	-/+	8	КК		CD						1 759 900
2.4 CVT	5/6	Б-4	188	4x4	Вар	Р18	190	10,0	7,9	-/+	9	КК		CD						1 849 900

Genesis



Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1965(2055) • габариты, мм - 4990/1890/1480 • база, мм - 3010 • объем багажника, л - 493 • объем бака, л - 73 • клиренс, мм - 130(135) • гарантия, лет/тыс. км - 5/120 • начало продаж - 2014 • рестайлинг - н.д.

3.0 AT	4/5	Б-6	249	З	А8	Р17	230	8,6	11,0	-/+	9	КК		CD/Н						2 329 000
3.0 AT	4/5	Б-6	249	4x4	А8	Р17	230	9,0	11,4	-/+	9	КК		CD/Н						2 429 000
3.8 AT	4/5	Б-6	315	4x4	А8	Р18	240	6,8	11,6	-/+	9	КК		CD/Н						3 339 000

HYUNDAI Solaris



Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1130 • габариты, мм - 4375/1700/1470 • база, мм - 2570 • объем багажника, л - 470 • объем бака, л - 43 • клиренс, мм - 160 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2011 • рестайлинг - 2014

1.4	4/5	Б-4	107	П	М5	Р15	190	11,5	5,9	-/+	2			АП						619 900
1.4 AT	4/5	Б-4	107	П	А4	Р15	170	13,4	6,4	-/+	2	К		АП						714 400
1.6	4/5	Б-4	123	П	М6	Р15	190	10,3	6,1	-/+	2	К		АП						707 400
1.6 AT	4/5	Б-4	123	П	А6	Р15	185	11,2	6,5	-/+	2	К		АП						744 400

Hyundai Equis



Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1970 • габариты, мм - 5160/1890/1490 • база, мм - 3045 • объем багажника, л - 520 • объем бака, л - 77 • клиренс, мм - 145 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2009 • рестайлинг - 2013.

3.8 AT	4/5	Б-6	334	З	А8	Р18	240	6,9	10,9	-/+	7	КК		DVD						3 437 000
5.0 AT	4/5	Б-8	430	З	А8	Р19	240	5,8	12,3	-/+	7	КК		DVD+						4 327 000

Hyundai Solaris



Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 1130 • габариты, мм - 4120/1700/1470 • база, мм - 2570 • объем багажника, л - 370/1043 • объем бака, л - 43 • клиренс, мм - 160 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2011 • рестайлинг - 2014

1.4	5/5	Б-4	107	П	М5	Р15	190	11,5	5,9	-/+	2			АП						609 900
1.4 AT	5/5	Б-4	107	П	А4	Р15	170	13,4	6,4	-/+	2	К		АП						704 400
1.6	5/5	Б-4	123	П	М6	Р15	190	10,3	6,1	-/+	2	К		АП						694 400
1.6 AT	5/5	Б-4	123	П	А6	Р15	185	11,2	6,5	-/+	2	К		АП						734 400

Hyundai Tucson



Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1454 • габариты, мм - 4475/1850/1650 • база, мм - 2670 • объем багажника, л - 488/1478 • объем бака, л - 62 • клиренс, мм - 182 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2015 • рестайлинг - н.д.

1.6	5/5	Б-4	132	П	М6	Р16	182	11,5	7,9	-/+	6	К		CD						1 199 900
1.6T AMT	5/5	Б-4	177	4x4	АМ6	Р17	201	9,1	7,5	-/+	6	К		CD						1 585 900
2.0	5/5	Б-4	150	П	М6	Р17	186	10,6	7,9	-/+	6	К		CD						1 400 900
2.0 AT	5/5	Б-4	150	П	А6	Р17	181	11,1	7,9	-/+	6	К		CD						1 389 900
2.0	5/5	Б-4	150	4x4	М6	Р17	184	11,3	8,2	-/+	6	КК		CD						1 479 900
2.0 AT	5/5	Б-4	150	4x4	А6	Р16	180	11,8	8,3	-/+	6	К		CD						1 450 900
2.0D AT	5/5	Д-4	185	4x4	А6	Р17	201	9,8	6,5	-/+	6	КК		CD/Н						1 710 900

Hyundai i30 3d



Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 1260 • габариты, мм - 4300/1780/1470 • база, мм - 2650 • объем багажника, л - 378/1316 • объем бака, л - 53 • клиренс, мм - 150 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2012 • рестайлинг - 2015.

1.4	3/5	Б-4	100	П	М6	Р15	182	13,2	6,0	-/+	2	К		CD						779 900
1.6 AT	3/5	Б-4	130	П	А6	Р15	192	11,0	6,7	-/+	6	К		CD						929 900

Hyundai Santa Fe



Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1766 • габариты, мм - 4690/1880/1675 • база, мм - 2700 • объем багажника, л - 585/1680 • объем бака, л - 64 • клиренс, мм - 185 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2012 • рестайлинг - 2015.

2.4	5/5	Б-4	175	4x4	М6	Р17	190	11,4	8,9	-/+	6	КК		CD						1 804 000
2.4 AT	5/5	Б-4	175	4x4	А6	Р17	190	11,6	8,9	-/+	6	КК		CD						1 864 000
2.2D AT	5/5	Д-4	197	4x4	А6	Р17	190	10,1	6,7	-/+	6	КК		CD						2 107 000

Hyundai i30 5d



Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 1260 • габариты, мм - 4300/1780/1470 • база, мм - 2650 • объем багажника, л - 378/1316 • объем бака, л - 53 • клиренс, мм - 150 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2012 • рестайлинг - 2015.

1.4	5/5	Б-4	100	П	М6	Р15	182	13,2	6,1	-/+	2	К		CD						799 900
1.6	5/5	Б-4	130	П	М6	Р15	192	10,9	6,4	-/+	6	К		CD						899 900
1.6 AT	5/5	Б-4	130	П	А6	Р15	192	11,9	6,8	-/+	2	К		CD						869 900

Hyundai Grand Santa Fe



Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1191 • габариты, мм - 4915/1885/1695 • база, мм - 2800 • объем багажника, л - 176/1842 • объем бака, л - 71 • клиренс, мм - 180 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2014 • рестайлинг - н.д.

2.2D AT	5/7	Д-4	197	4x4	А6	Р18	200	10,0	8,0	-/+	6	КК		CD						2 184 000
3.3 AT	5/7	Б-6	249	4x4	А7	Р19	207	8,0	10,0	-/+	6	КК		CD/Н						2 494 000

Hyundai i30 Wagon



Тип - универсал • снаряженная масса, кг - 1290 • габариты, мм - 4485/1780/1500 • база, мм - 2650 • объем багажника, л - 528/1642 • объем бака, л - 53 • клиренс, мм - 150 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2012 • рестайлинг - 2015.

1.6	5/5	Б-4	130	П	М6	Р15	192	н.д.	6,7	-/+	6	К		CD						909 900
1.6 AT	5/5	Б-4	130	П	А6	Р15	190	н.д.	6,9	-/+	6	К		CD						949 900

INFINITI Q50



Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1642 • габариты, мм - 4800/1820/1455 • база, мм - 2850 • объем багажника, л - 500 • объем бака, л - 80 • клиренс, мм - 126 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2013 • рестайлинг - н.д.

2.0	4/5	Б-4	211	З	А7	Р17	245	7,3	7,0	-/+	6	КК		CD						1 799 000
3.5 Hybrid	4/5	Б-6	355	4x4	А7	Р19	250	5,5	6,8	-/+	6	КК		CD						2 741 000

Hyundai Veloster



Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 1255 • габариты, мм - 4220/1790/1399 • база, мм - 2650 • объем багажника, л - 320 • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - 143 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2011 • рестайлинг - н.д.

1.6 AT	4/4	Б-4	132	П	А6	Р17	190	11,5	7,0	-/+	6	КК		CD						1 204 000
1.6T DCT	4/4	Б-4	186	П	АМ7	Р18	н.д.	н.д.	н.д.	-/+	6	КК		CD						1 459 000

INFINITI Q70



Тип - седан • снаряженная масса, кг - 2496 • габариты, мм - 4945/1845/1500 • база, мм - 2900 • объем багажника, л - 500 • объем бака, л - 80 • клиренс, мм - 149 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2014 • рестайлинг - н.д.

2.5	4/5	Б-6	222	З	А7	Р18	231	9,2	9,9	-/+
-----	-----	-----	-----	---	----	-----	-----	-----	-----	-----

Условные обозначения:

Б	бензиновый двигатель
Д	дизельный двигатель
V	V-образное расположение цилиндров
W	W-образное расположение цилиндров

Н	оппозитное расположение цилиндров
П	передний привод
З	задний привод
4x4	полный привод
М	механическая трансмиссия

A	автоматическая трансмиссия
AM	автоматизированная механическая трансмиссия
В	трансмиссия с клиноремным вариатором
K	кондиционер
KK	климат-контроль

АП	аудиоподготовка
CD/CD+	CD-ресивер/с чейнджером
DVD/DVD+	DVD-проигрыватель/с чейнджером
H/N	жесткий диск/навигация
*	посадочный диаметр шины радиального типа

АВТОМОБИЛИ 2016 ГОДА КАТАЛОГ

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон / комб. отделка	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	--------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	-------------------------------	-------------------------	------------------	-----------------------

QX60



Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 2900 • габариты, мм - 4989/1960/1742 • база, мм - 2900 • объем багажника, л - 180 • объем бака, л - 74 • клиренс, мм - 180 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2012 • рестайлинг - н.д.

3.5	5/7	Б-V6 262 4x4	Var	R18 190	8,4	10,7	-/+	6	KK	•	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	2 975 000
2.5 Hybrid	5/7	Б-4 250 4x4	Var	R18 190	8,6	8,5	-/+	6	KK	•	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	3 170 000

QX70



Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 2010 • габариты, мм - 4865/1925/1650 • база, мм - 2885 • объем багажника, л - 376 • объем бака, л - 90 • клиренс, мм - 184 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2003 • рестайлинг - 2010.

3.0d	5/5	Д-V6 238 4x4	A7	R18 212	8,3	9,0	-/+	6	KK	•	•	CD+	•	•	•	•	•	•	•	•	2 899 000	
3.7	5/5	Б-V6 333 4x4	A7	R20 233	6,8	12,2	-/+	6	KK	•	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	2 899 000
5.0	5/5	Б-V8 400 4x4	A7	R21 250	5,8	12,8	-/+	6	KK	•	•	CD+	•	•	•	•	•	•	•	•	•	3 997 000

QX80



Тип - внедорожник • снаряженная масса, кг - 2654 • габариты, мм - 5290/2030/1925 • база, мм - 3075 • объем багажника, л - 546/3171 • объем бака, л - 100 • клиренс, мм - 261 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2010 • рестайлинг - н.д.

5.6	5/7	Б-V8 405 4x4	A7	R22 210	6,5	14,5	-/+	6	KK	•	•	CD+	•	•	•	•	•	•	•	•	•	4 259 000
-----	-----	--------------	----	---------	-----	------	-----	---	----	---	---	-----	---	---	---	---	---	---	---	---	---	-----------

JAGUAR 8 (800) 200-8081

XE



Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1530 • габариты, мм - 4672/2075/1850 • база, мм - 2835 • объем багажника, л - 455 • объем бака, л - 56 • клиренс, мм - 110 • гарантия, лет/тыс. км - 3/- • начало продаж - 2015 • рестайлинг - н.д.

2.0 T AT	4/5	Б-4 200	3	A8	R17 237	7,7	7,5	-/+	6	KK	•	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	2 201 000	
2.0 T AT	4/5	Б-4 240	3	A8	R17 250	6,8	7,5	-/+	6	KK	•	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	2 594 000
2.0 D AT	4/5	Д-4 180	3	A8	R17 228	7,8	4,2	-/+	6	KK	•	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	2 322 000
2.0 D AT	4/5	Д-4 180 4x4	A8	R17 225	7,9	4,7	-/+	6	KK	•	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	2 422 000
3.0 S/C AT	4/5	Б-V6 340	3	A8	R18 250	5,1	8,1	-/+	6	KK	•	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	3 621 000

XF



Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1595 • габариты, мм - 4954/1880/1457 • база, мм - 2960 • объем багажника, л - 540/885 • объем бака, л - 66 • клиренс, мм - 116 • гарантия, лет/тыс. км - 3/- • начало продаж - 2016 • рестайлинг - н.д.

2.0 D AT	4/5	Д-4 180	3	A8	R17 229	8,1	4,3	-/+	6	KK	•	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	2 810 000
2.0 D AT	4/5	Д-4 180 4x4	A8	R17 222	8,4	4,9	-/+	6	KK	•	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	3 236 000
2.0 T AT	4/5	Б-4 240	3	A8	R17 248	7,0	7,5	-/+	6	KK	•	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	3 028 000
3.0 S/C AT AWD	4/5	Б-V6 340 4x4	A8	R18 250	5,4	8,6	-/+	6	KK	•	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	3 900 000
3.0 S/C AT AWD	4/5	Б-V8 380 4x4	A8	R19 250	5,3	8,6	-/+	6	KK	•	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	4 495 000

XJ



Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1735 • габариты, мм - 5130/2105/1460 • база, мм - 3032 • объем багажника, л - 520 • объем бака, л - 77 • клиренс, мм - 116 • гарантия, лет/тыс. км - 3/- • начало продаж - 2010 • рестайлинг - 2016.

2.0 T AT	4/5	Б-4 240	3	A8	R18 241	7,9	9,0	-/+	6	KK	•	•	DVD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	4 917 000	
2.0 T AT LWB	4/5	Б-4 240	3	A8	R18 241	7,9	9,3	-/+	6	KK	•	•	DVD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	5 503 000
3.0 D AT	4/5	Д-V6 300	3	A8	R19 250	6,2	7,0	-/+	6	KK	•	•	DVD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	6 473 000	
3.0 D AT LWB	4/5	Д-V6 300	3	A8	R19 250	6,2	7,0	-/+	6	KK	•	•	DVD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	6 246 000	
3.0 S/C AT AWD	4/5	Б-V6 340 4x4	A8	R19 250	6,4	10,5	-/+	6	KK	•	•	DVD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	5 933 000	
3.0 S/C AT AWD LWB	4/5	Б-V6 340 4x4	A8	R19 250	6,4	10,5	-/+	6	KK	•	•	DVD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	6 200 000	
5.0 S/C AT LWB	4/5	Б-V8 510	3	A8	R19 250	4,9	11,9	-/+	6	KK	•	•	DVD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	9 106 000	

F-Type Coupe



Тип - купе • снаряженная масса, кг - 1577 • габариты, мм - 4470/2042/1311 • база, мм - 2622 • объем багажника, л - 319/407 • объем бака, л - 70 • клиренс, мм - 100-116 • гарантия, лет/тыс. км - 3/- • начало продаж - 2014 • рестайлинг - н.д.

3.0 S/C	2/2	Б-V6 380	3	M6	R19 275	5,5	9,8	-/+	6	KK	•	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	5 777 000
3.0 S/C AT	2/2	Б-V6 340	3	A8	R18 260	5,3	8,4	-/+	6	KK	•	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	5 056 000
3.0 S/C AT AWD	2/2	Б-V6 380 4x4	A8	R19 275	5,1	8,9	-/+	6	KK	•	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	6 186 000
5.0 S/C AT AWD	2/2	Б-V8 550 4x4	A8	R20 300	4,1	11,3	-/+	6	KK	•	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	8 669 000
5.0 S/C AT SVR	2/3	Б-V9 575 4x4	A8	R20 322	3,7	11,3	-/+	6	KK	•	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	10 121 000

F-Type Roadster



Тип - кабриолет • снаряженная масса, кг - 1597 • габариты, мм - 4470/2042/1308 • база, мм - 2622 • объем багажника, л - 196 • объем бака, л - 70 • клиренс, мм - 100-116 • гарантия, лет/тыс. км - 3/- • начало продаж - 2013 • рестайлинг - н.д.

3.0 S/C AT	2/2	Б-V6 340	3	A8	R18 260	5,3	8,4	-/+	4	KK	•	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	5 782 000
3.0 S/C AT AWD	2/2	Б-V6 380 4x4	A8	R19 275	5,1	8,9	-/+	4	KK	•	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	6 912 000
5.0 S/C AT AWD	2/2	Б-V8 550 4x4	A8	R20 300	4,1	11,3	-/+	4	KK	•	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	9 395 000

F-Pace



Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1595 • габариты, мм - 4954/1880/1457 • база, мм - 2960 • объем багажника, л - 540/885 • объем бака, л - 66 • клиренс, мм - 116 • гарантия, лет/тыс. км - 3/- • начало продаж - 2016 • рестайлинг - н.д.

2.0 I4D AT AWD	4/5	Д-4 180 4x4	A8	R18 208	8,7	5,3	-/+	4	KK	•	•	DVD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	3 193 000
3.0 D AT AWD	4/5	Д-V6 300 4x4	A8	R18 241	6,2	6,0	-/+	4	KK	•	•	DVD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	4 460 000
3.0 S/C AT AWD	4/5	Б-V6 340 4x4	A8	R18 250	5,8	8,9	-/+	4	KK	•	•	DVD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	3 584 000
3.0 S/C AT AWD	4/5	Б-V6 380 4x4	A8	R20 250	5,5	8,9	-/+	4	KK	•	•	DVD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	5 048 000

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон / комб. отделка	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	--------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	-------------------------------	-------------------------	------------------	-----------------------

JEEP 8 (800) 100-8182

Renegade



Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1346 • габариты, мм - 4236/1805/1697 • база, мм - 2570 • объем багажника, л - 351/1297 • объем бака, л - 48 • клиренс, мм - 175-210 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2015 • рестайлинг - н.д.

1.4L DDCT	5/5	Б-4 140	P	DDCT6R16	181	9,5	5,9	-/+	7	K	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1 510 000
1.4L AT	5/5	Б-4 170 4x4	A9	R17 196	8,8	6,9	-/+	7	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1 955 000
1.6L	5/5	Б-4 110	P	M5 R16 178	118	5,9	-/+	6	K	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1 235 000
2.4L AT	5/5	Б-4 184 4x4	A9	R17 180	9,8	10,7	-/+	7	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1 955 000

Cherokee



Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1738 • габариты, мм - 4623/1859/1669 • база, мм - 2699 • объем багажника, л - 412/1267 • объем бака, л - 60 • клиренс, мм - 201 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2013 • рестайлинг - н.д.

2.0 AT	5/5	Д-4 170 4x4	A9	R18 192	10,3	5,8	-/+	7	KK	•	•	CD/DVD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	2 519 000
2.4 AT	5/5	Б-4 177	P	A9 R17 196	10,5	8,3	-/+	7	KK	•	•	CD/DVD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1 969 000
2.4 AT	5/5	Б-4 177 4x4	A9	R17 187	10,4	8,8	-/+	7	KK	•	•	CD/DVD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	2 069 000
3.2 AT	5/5	Б-V6 272 4x4	A9	R18 206	8,1	10,0	-/+	7	KK	•	•	CD/DVD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	2 819 000

Wrangler



Тип - внедорожник • снаряженная масса, кг - 1730 • габариты, мм - 4223/1873/1800 • база, мм - 2424 • объем багажника, л - 460/1600 • объем бака, л - 72 • клиренс, мм - 220 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2006 • рестайлинг - 2011.

3.6 AT	3/4	Б-V6 284 4x4	A5	R16 180	8,1	11,0	-/+	2	K	•	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	2 695 000
3.6 AT	5/5	Б-V6 284 4x4	A5	R16 180	8,9	11,4	-/+	2	K	•	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	2 795 000

Grand Cherokee



Тип - внедорожник • снаряженная масса, кг - 2191 • габариты, мм - 4822/1943/1781 • база, мм - 2915 • объем багажника, л - 782/1554 • объем бака, л - 93 • клиренс, мм - 218 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2010 • рестайлинг - 2013.

3.0 AT	5/5	Б-V6 238 4x4	A8	R18 на	9,8	10,2	-/+	7	KK	•	•</
--------	-----	--------------	----	--------	-----	------	-----	---	----	---	-----



КАТАЛОГ АВТОМОБИЛИ 2016 ГОДА

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймов*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон / комб. отделка	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	---------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	-------------------------------	-------------------------	------------------	-----------------------

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймов*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон / комб. отделка	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	---------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	-------------------------------	-------------------------	------------------	-----------------------

cee'd



Тип - хетчбек • снаряженная масса, кг - 1179 • габариты, мм - 4310/1780/1470 • база, мм - 2650 • объем багажника, л - 380/1318 • объем бака, л - 55 • клиренс, мм - 150 • гарантия, лет/тыс. км - 5/150 • начало продаж - 2012 • рестайлинг - 2015.

Sorento Prime



Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1849 • габариты, мм - 4780/1890/1690 • база, мм - 2780 • объем багажника, л - 660/1732 • объем бака, л - 71 • клиренс, мм - 185 • гарантия, лет/тыс. км - 5/150 • начало продаж - 2015 • рестайлинг - н.д.

2.2D AT	5/5	D-4	200	4x4	A6	R18	203	9,6	7,8	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	2 249 900
3.0 AT	5/7	B-V6	250	4x4	A6	R19	210	8,2	10,5	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	2 609 900

cee'd sw



Тип - универсал • снаряженная масса, кг - 1310 • габариты, мм - 4505/1780/1485 • база, мм - 2650 • объем багажника, л - 528/1642 • объем бака, л - 55 • клиренс, мм - 150 • гарантия, лет/тыс. км - 5/150 • начало продаж - 2012 • рестайлинг - 2015.

1.4	5/5	B-4	100	P	M6	R15	182	13,5	6,1	-/+	6	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	769 900
1.6	5/5	B-4	130	P	M6	R16	195	10,5	6,4	-/+	6	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	869 900
1.6 AT	5/5	B-4	130	P	A6	R16	192	11,5	6,8	-/+	6	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	909 900
1.6 AMT	5/5	B-4	135	P	AM6	R16	195	10,8	6,4	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	1 059 900

Mohave



Тип - SUV • снаряженная масса, кг - 2167 • габариты, мм - 4880/1915/1765 • база, мм - 2895 • объем багажника, л - 350 • объем бака, л - 78 • клиренс, мм - 217 • гарантия, лет/тыс. км - 5/150 • начало продаж - 2008 • рестайлинг - н.д.

3.0D AT	5/7	D-V6	250	4x4	A8	R17	190	9,0	9,3	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	2 369 900
---------	-----	------	-----	-----	----	-----	-----	-----	-----	-----	---	----	---	----	---	---	---	---	---	---	-----------

pro_cee'd



Тип - хетчбек • снаряженная масса, кг - 1261 • габариты, мм - 4310/1780/1430 • база, мм - 2650 • объем багажника, л - 380/1225 • объем бака, л - 55 • клиренс, мм - 140 • гарантия, лет/тыс. км - 5/150 • начало продаж - 2013 • рестайлинг - 2015.

1.6	3/5	B-4	130	P	M6	R16	195	10,5	6,4	-/+	6	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	869 900
1.6 AT	3/5	B-4	130	P	A6	R16	192	11,5	6,8	-/+	6	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	909 900
1.6 AMT	3/5	B-4	135	P	AM6	R16	195	10,8	6,4	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	1 059 900

LADA 8 (800) 200-5232

Granta



Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1040 • габариты, мм - 4260/1700/1500 • база, мм - 2476 • объем багажника, л - 480 • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - 160 • гарантия, лет/тыс. км - 3/50 • начало продаж - 2011 • рестайлинг - н.д.

1.6	4/5	B-4	87	P	M5	R14	167	11,8	7,2	1	•	•	•	AP	•	•	•	•	•	•	383 900
1.6 AT	4/5	B-4	98	P	A4	R14	170	14,2	7,8	-/+	2	•	•	•	AP	•	•	•	•	•	505 000
1.6	4/5	B-4	106	P	M5	R16	197	9,5	7,8	-/+	2	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	467 000

cee'd GT



Тип - хетчбек • снаряженная масса, кг - 1382 • габариты, мм - 4310/1780/1485 • база, мм - 2650 • объем багажника, л - 380/1318 • объем бака, л - 53 • клиренс, мм - 140 • гарантия, лет/тыс. км - 5/150 • начало продаж - 2014 • рестайлинг - 2015.

1.6T	5/5	B-4	204	P	M6	R18	230	7,7	7,6	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	1 249 900
------	-----	-----	-----	---	----	-----	-----	-----	-----	-----	---	----	---	----	---	---	---	---	---	---	-----------

Granta



Тип - лифтбек • снаряженная масса, кг - 1160 • габариты, мм - 4246/1700/1500 • база, мм - 2476 • объем багажника, л - 440/760 • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - 160 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2014 • рестайлинг - н.д.

1.6	5/5	B4	87	P	M5	R14	166	12,5	7,0	1	•	•	•	AP	•	•	•	•	•	•	404 200
1.6	5/5	B4	106	P	M5	R14	177	11,0	6,7	-/+	1	•	•	•	AP	•	•	•	•	•	483 400
1.6 AT	5/5	B4	98	P	A4	R15	167	13,7	7,6	-/+	2	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	521 400

pro_cee'd GT



Тип - хетчбек • снаряженная масса, кг - 1359 • габариты, мм - 4310/1780/1470 • база, мм - 2650 • объем багажника, л - 380/1225 • объем бака, л - 53 • клиренс, мм - 140 • гарантия, лет/тыс. км - 5/150 • начало продаж - 2014 • рестайлинг - 2015.

1.6T	3/5	B-4	204	P	M6	R18	230	7,7	7,6	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	1 159 900
------	-----	-----	-----	---	----	-----	-----	-----	-----	-----	---	----	---	----	---	---	---	---	---	---	-----------

Kalina



Тип - хетчбек • снаряженная масса, кг - 1000 • габариты, мм - 3893/1700/1500 • база, мм - 2476 • объем багажника, л - 260 • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - 145 • гарантия, лет/тыс. км - 3/50 • начало продаж - 2007 • рестайлинг - 2012.

1.6	5/5	B-4	87	P	M5	R14	169	12,4	7,1	•	•	•	•	AP	•	•	•	•	•	•	435 500
1.6	5/5	B-4	106	P	M5	R14	179	11,6	7,0	-/+	2	K	•	AP	•	•	•	•	•	•	507 200
1.6 AT	5/5	B-4	98	P	A4	R14	171	13,8	8,0	-/+	2	K	•	AP	•	•	•	•	•	•	552 200

Cerato



Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1263 • габариты, мм - 4560/1780/1445 • база, мм - 2700 • объем багажника, л - 482 • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - 150 • гарантия, лет/тыс. км - 5/150 • начало продаж - 2012 • рестайлинг - н.д.

1.6	4/5	B-4	130	P	M6	R16	200	10,1	6,5	-/+	2	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	897 900
1.6 AT	4/5	B-4	130	P	A6	R16	195	11,6	6,8	-/+	6	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	981 900
2.0 AT	4/5	B-4	150	P	A6	R16	205	9,3	7,2	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	1 064 900

Kalina



Тип - универсал • снаряженная масса, кг - 1075 • габариты, мм - 4084/1700/1504 • база, мм - 2476 • объем багажника, л - 361 • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - 145 • гарантия, лет/тыс. км - 3/50 • начало продаж - 2008 • рестайлинг - 2012.

1.6	5/5	B-4	87	P	M5	R14	170	12,6	7,1	1	•	•	•	AP	•	•	•	•	•	•	447 500
1.6 AT	5/5	B-4	98	P	A4	R14	175	14,0	8,0	-/+	2	K	•	AP	•	•	•	•	•	•	564 200

Optima



Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1588 • габариты, мм - 4855/1860/1485 • база, мм - 2805 • объем багажника, л - 510 • объем бака, л - 70 • клиренс, мм - 155 • гарантия, лет/тыс. км - 5/150 • начало продаж - 2016 • рестайлинг - н.д.

2.0	4/5	B-4	150	P	M6	R16	205	9,6	7,7	-/+	6	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	1 069 900
2.0 AT	4/5	B-4	150	P	A6	R16	202	10,7	7,8	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	1 199 900
2.4 AT	4/5	B-4	188	P	A6	R17	210	9,1	8,3	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	1 399 900
2.0T AT GT	4/5	B-4	245	P	A6	R18	240	7,4	8,2	-/+	7	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	1 719 900

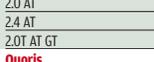
Kalina Cross



Тип - универсал • снаряженная масса, кг - 1150 • габариты, мм - 4104/1700/1560 • база, мм - 2476 • объем багажника, л - 355/670 • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - 208 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2014 • рестайлинг - н.д.

1.6	5/5	B4	87	P	M5	R15	165	12,2	7,2	-/+	1	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	512 100
-----	-----	----	----	---	----	-----	-----	------	-----	-----	---	---	---	----	---	---	---	---	---	---	---------

Quoris



Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1910 • габариты, мм - 5090/1900/1490 • база, мм - 3045 • объем багажника, л - 455 • объем бака, л - 75 • клиренс, мм - 150 • гарантия, лет/тыс. км - 5/150 • начало продаж - 2013 • рестайлинг - н.д.

3.8 AT	4/5	B-V6	334	I	A8	R18	240	7,3	10,3	-/+	7	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	2 539 900
--------	-----	------	-----	---	----	-----	-----	-----	------	-----	---	----	---	----	---	---	---	---	---	---	-----------

Priora



Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1088 • габариты, мм - 4350/1680/1420 • база, мм - 2492 • объем багажника, л - 430 • объем бака, л - 43 • клиренс, мм - 165 • гарантия, лет/тыс. км - 3/50 • начало продаж - 2007 • рестайлинг - 2013.

1.6	4/5	B-4	106	P	M5	R14	183	11,5	7,2	-/+	1	•	•	•	AP	•	•	•	•	•	437 700
1.6 AMT	4/5	B-4	106	P	A5	R14	183	11,5	6,9	-/+	2	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	480 000

Sportage



Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1474 • габариты, мм - 4480/1855/1645 • база, мм - 2670 • объем багажника, л - 466/1455 • объем бака, л - 62 • клиренс, мм - 182 • гарантия, лет/тыс. км - 5/150 • начало продаж - 2016 • рестайлинг - н.д.

2.0	5/5	B-4	150	P	M6	R16	184	10,5	7,9	-/+	6	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	1 189 900
2.0 AT	5/5	B-4	150	P	A6	R16	186	11,1	7,9	-/+	6	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	1 399 900
2.0	5/5	B-4	150	4x4	M6	R17	181	11,1	8,2	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	1 479 900
2.0 AT	5/5	B-4	150	4x4	A6	R17	180	11,6	8,3	-/+	6	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	1 479 900
2.0D AT	5/5	D-4	185	4x4	A6	R17	201	9,5	6,3	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	1 819 900
1.6T AMT	5/5	B-4	177	4x4	AM7	R19	201	9,1	7,5	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	2 069 900

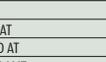
Vesta



Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1230 • габариты, мм - 3640/1690/1640 • база, мм - 2200 • объем багажника, л - 480 • бак, л - 56 • клиренс, мм - 178 • гарантия, лет - 5 • начало продаж - 2015 • рестайлинг - н.д.

1.6	4/5	B4	106	P	M5	R15	178	11,8	6,9	-/+	1	•	•	•	AP	•	•	•	•	•	514 000
1.6 AMT	4/5	B4	106	P	A5	R15	178	12,8	6,6	-/+	2	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	569 000

Sorento



Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1590 • габариты, мм - 4685/1885/1710 • база, мм - 2700 • объем багажника, л - 258/10

Условные обозначения:

Б	бензиновый двигатель
Д	дизельный двигатель
V	V-образное расположение цилиндров
W	W-образное расположение цилиндров

Н	оппозитное расположение цилиндров
П	передний привод
З	задний привод
4x4	полный привод
M	механическая трансмиссия

A	автоматическая трансмиссия
AM	автоматизированная механическая трансмиссия
Вар	трансмиссия с клиноремным вариатором
K	кондиционер
KK	климат-контроль

АП	аудиоподготовка
CD/CD+	CD-ресивер/с чейнджером
DVD/DVD+	DVD-проигрыватель/с чейнджером
H/N	жесткий диск/навигация
*	посадочный диаметр шины радиального типа

АВТОМОБИЛИ 2016 ГОДА КАТАЛОГ

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Работы 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон / комб. отделка	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	--------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	-------------------------------	-------------------------	------------------	-----------------------

1.6 5/7 Б-4 102 П M5 R15 165 13.1 9.0 -/ 2 K • CD • • • 647 700

Largus Cross



Тип - универсал • снаряженная масса, кг - 1270 • габариты, мм - 4470/1756/1682 • база, мм - 2905 • объем багажника, л - 560/2350 • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - 170 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2014 • рестайлинг - н.д.

1.6 5/5 Б4 102 П M5 R16 165 13.1 9.0 -/ 1 K • CD • • • 654 200

1.6 5/7 Б4 102 П M5 R16 165 13.5 9.0 -/ 1 K • CD • • • 679 200

4x4



Тип - внедорожник • снаряженная масса, кг - 1210 • габариты, мм - 3720/1680/1640 • база, мм - 2200 • объем багажника, л - 265/585 • бак, л - 42 • клиренс, мм - 220 • гарантия, лет/тыс. км - 3/50 • начало продаж - 1977 • рестайлинг - 1994.

1.7 3/5 Б-4 83 4x4 M5 R16 137 19.0 11.0 • • • • 462 700

4x4 Urban



Тип - внедорожник • снаряженная масса, кг - 1285 • габариты, мм - 4410/1764/1497 • база, мм - 2635 • объем багажника, л - 265/585 • бак, л - 42 • клиренс, мм - 220 • гарантия, лет/тыс. км - 2/50 • начало продаж - 2014 • рестайлинг - н.д.

1.7 3/5 Б4 83 4x4 M5 R16 142 17.0 9.7 • • • K • • • 511 700

LAMBORGHINI WWW.LAMBORGHINI.COM

Huracan



Тип - купе • снаряженная масса, кг - 1422 • габариты, мм - 4459/1924/1165 • база, мм - 2620 • объем багажника, л - 150 • объем бака, л - 90 • клиренс, мм - н.д. • гарантия, лет/тыс. км - 3/- • начало продаж - 2014 • рестайлинг - н.д.

LP610-4 2/2 Б-V10 610 4x4AM7 R20 325 3.2 12.5 -/+ 7 KK • • CD • • • 11 150 000

Aventador



Тип - купе • снаряженная масса, кг - 1575 • габариты, мм - 4780/2030/1136 • база, мм - 2700 • объем багажника, л - н.д. • объем бака, л - 90 • клиренс, мм - н.д. • гарантия, лет/тыс. км - 3/- • начало продаж - 2011 • рестайлинг - н.д.

LP700-4 2/2 Б-V10 700 4x4AM7 R20 350 2.9 16.0 -/+ 6 KK • • CD • • • 17 615 000

Aventador Roadster



Тип - родстер • снаряженная масса, кг - 1625 • габариты, мм - 4780/2030/1136 • база, мм - 2700 • объем багажника, л - н.д. • объем бака, л - 90 • клиренс, мм - н.д. • гарантия, лет/тыс. км - 3/- • начало продаж - 2012 • рестайлинг - н.д.

LP700-4 2/2 Б-V10 700 4x4AM7 R20 350 3.0 16.0 -/+ 6 KK • • CD • • • 19 450 000

LAND ROVER 8 (800) 200-8081

Discovery



Тип - внедорожник • снаряженная масса, кг - 2508 • габариты, мм - 4829/2200/1887 • база, мм - 2885 • объем багажника, л - 1260/2476 • объем бака, л - 82/86 • клиренс, мм - 185-240 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2004 • рестайлинг - 2014.

2.2 TD4 AT 5/5-7 Д4 150 4x4 A9 R17 180 10.3 6.0 -/+ 8 KK • • CD • +/ • • 2 852 000

2.2 SD4 AT 5/5-7 Д4 190 4x4 A9 R18 188 8.9 6.1 -/+ 8 KK • • CD • • • 3 257 000

2.0 Si4 AT 5/5-7 Б4 240 4x4 A9 R17 199 8.2 8.0 -/+ 8 KK • • CD • +/ • • 3 092 000

Discovery Sport



Тип - внедорожник • снаряженная масса, кг - 1775 • габариты, мм - 4599/2173/1724 • база, мм - 2741 • объем багажника, л - 829 • объем бака, л - 65/70 • клиренс, мм - 212 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2015 • рестайлинг - н.д.

2.2 TD4 AT 5/5-7 Д4 150 4x4 A9 R17 180 10.3 6.0 -/+ 8 KK • • CD • +/ • • 2 585 000

2.2 SD4 AT 5/5-7 Д4 190 4x4 A9 R18 188 8.9 6.1 -/+ 8 KK • • CD • • • 3 257 000

2.0 Si4 AT 5/5-7 Б4 240 4x4 A9 R17 199 8.2 8.0 -/+ 8 KK • • CD • +/ • • 2 808 000

Range Rover Evoque



Тип - внедорожник • снаряженная масса, кг - 1657 • габариты, мм - 4370/2090/1635 • база, мм - 2660 • объем багажника, л - 550/1445 • объем бака, л - 57/68 • клиренс, мм - 212 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2011 • рестайлинг - 2015.

2.2 TD4 AT 5/5 Д-4 150 4x4 A9 R17 182 9.6 6.0 -/+ 7 KK CD • • • 2 673 000

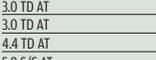
2.2 SD4 AT 5/5 Д-4 190 4x4 A9 R18 195 8.5 6.0 -/+ 7 KK • • CD • • • 3 314 000

2.0 Si4 AT 5/5 Б-4 240 4x4 A9 R18 217 7.6 7.8 -/+ 7 KK CD • • • 3 273 000

2.2 SD4 AT 3/5 Д-4 190 4x4 A9 R18 195 8.5 5.8 -/+ 7 KK • • CD • • • 3 314 000

2.0 Si4 AT 3/5 Б-4 240 4x4 A9 R18 217 7.6 7.8 -/+ 7 KK • • CD • • • 3 485 000

Range Rover Sport



Тип - внедорожник • снаряженная масса, кг - 2114 • габариты, мм - 4850/2220/1780 • база, мм - 2923 • объем багажника, л - 784/1761 • объем бака, л - 89/105 • клиренс, мм - 213-278 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2013 • рестайлинг - н.д.

3.0 S/C AT 5/5 Б-V6 340 4x4 A8 R19 210 7.2 10.8 -/+ 8 KK DVD • • • 4 501 000

3.0 S/C AT HST 5/5 Б-V6 380 4x4 A8 R21 210 7.1 10.8 -/+ 8 KK • • DVD • • • 6 029 000

3.0 TD AT 5/5 Д-V6 249 4x4 A8 R19 210 7.8 6.9 -/+ 8 KK • • DVD • • • 4 821 000

3.0 TD AT 5/5 Д-V6 306 4x4 A8 R19 210 7.2 7.0 -/+ 8 KK • • DVD • • • 5 931 000

4.4 TD AT 5/5 Д-V8 339 4x4 A8 R21 209 6.9 8.6 -/+ 8 KK • • DVD • • • 6 379 000

5.0 S/C AT 5/5 Б-V8 510 4x4 A8 R21 225 5.3 13.7 -/+ 8 KK • • DVD • • • 6 600 000

5.0 S/C SVR AT 5/5 Б-V8 550 4x4 A8 R21 260 4.7 13.7 -/+ 8 KK • • DVD • • • 8 466 000

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Работы 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон / комб. отделка	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	--------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	-------------------------------	-------------------------	------------------	-----------------------

Range Rover



Тип - внедорожник • снаряженная масса, кг - 2160 (2301) • габариты, мм - 4999 (5199)/2220/1836 • база, мм - 2922 (3120) • объем багажника, л - 909/2345 • объем бака, л - 89/105 • клиренс, мм - 220.5-295.5 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2012 • рестайлинг - н.д.

3.0 S/C AT 5/5 Б-V6 340 4x4 A8 R19 210 7.4 11.0 -/+ 8 KK • • DVD • • • 6 304 000

3.0 S/C AT LWB 5/5 Б-V6 340 4x4 A8 R20 210 7.8 11.0 -/+ 8 KK • • DVD • • • 7 169 000

3.0 TD AT 5/5 Д-V6 249 4x4 A8 R19 210 8.1 6.9 -/+ 8 KK • • DVD • • • 6 304 000

3.0 TD AT LWB 5/5 Д-V6 249 4x4 A8 R20 210 8.4 6.9 -/+ 8 KK • • DVD • • • 7 169 000

4.4 TD AT 5/5 Д-V8 339 4x4 A8 R20 218 6.9 8.6 -/+ 8 KK • • DVD • • • 7 314 000

4.4 TD AT LWB 5/5 Д-V8 339 4x4 A8 R20 218 7.2 8.7 -/+ 8 KK • • DVD • • • 8 021 000

5.0 S/C AT 5/5 Б-V8 510 4x4 A8 R20 225 5.4 13.7 -/+ 8 KK • • DVD • • • 8 074 000

5.0 S/C AT LWB 5/5 Б-V8 510 4x4 A8 R20 225 5.5 13.7 -/+ 8 KK • • DVD • • • 9 108 000

5.0 S/C AT (SVA) 5/5 Б-V8 550 4x4 A8 R21 225 5.4 13.7 -/+ 8 KK • • DVD • • • 11 649 000

5.0 S/C AT LWB (SVA) 5/5 Б-V8 550 4x4 A8 R21 225 5.5 13.7 -/+ 8 KK • • DVD • • • 12 180 000

LEXUS 8 (800) 200-3883

IS



Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1630 • габариты, мм - 4665/1810/1430 • база, мм - 2800 • объем багажника, л - 480 • объем бака, л - 66 • клиренс, мм - 150 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2013 • рестайлинг - н.д.

200t 4/5 Б-V6 245 3 A8 R17 230 7.0 7.0 -/+ 8 KK • • CD • • • 2 594 000

ES



Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1650 • габариты, мм - 4900/1820/1450 • база, мм - 2820 • объем багажника, л - 460 • объем бака, л - 65 • клиренс, мм - 151 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2012 • рестайлинг - 2015.

200 4/5 Б-4 110 П A6 R17 200 11.6 6.9 -/+ 8 KK • • CD+ • • • 2 046 000

250 4/5 Б-4 184 П A6 R17 207 9.8 7.9 -/+ 8 KK • • DVD • • • 2 273 000

350 4/5 Б-V6 249 П A6 R17 210 7.5 9.5 -/+ 8 KK • • DVD • • • 2 821 000

GS



Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1620 • габариты, мм - 4850/1840/1455 • база, мм - 2850 • объем багажника, л - 500 • объем бака, л - 71 • клиренс, мм - 150 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2012 • рестайлинг - н.д.

350 AWD 4/5 Б-V6 317 4x4 A6 R18 190 6.3 10.2 -/+ 8 KK • • DVD • • • 3 366 000

LS



Тип - седан • снаряженная масса, кг - 2015 • габариты, мм - 5090/1875/1465 • база, мм - 2970 • объем багажника, л - 510 (410) • объем бака, л - 84 • клиренс, мм - 150 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2006 • рестайлинг - 2012.

460 4/5 Б-V8 386 3 A8 R18 250 5.7 10.7 -/+ 8 KK • • CD+ • • • 4 999 000

460 AWD 4/5 Б-V8 370 4x4 A8 R18 250 6.3 11.6 -/+ 8 KK • • CD+ • • • 5 917 000

600h AWD 4/5 Б-V8 394 4x4 Вар R18 250 6.3 9.3 -/+ 8 KK • • CD+ • • • 7 564 000

NX



Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1630 • габариты, мм - 4630/1870/1645 • база, мм - 2660 • объем багажника, л - 500 • объем бака, л - 60 • клиренс, мм - 185 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2014 • рестайлинг - н.д.

200 5/5 Б4 150 П Вар R17 180 н.д. 7.2 -/+ 6 KK CD • • • 2 159 000

200t 4WD 5/5 Б4 150 4x4 Вар R17 180 н.д. 7.5 -/+ 6 KK CD • • • 2 430 000

200t 4WD 5/5 Б4 238 4x4 Вар R17 200 7.2 н.д. -/+ 6 KK CD • • • 2 693 000

300h 4WD 5/5 Б4 197 4x4 Вар R18 180 н.д. н.д. -/+ 6 KK CD • • • 2 819 000

RX



Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1995 • габариты, мм - 4890/1895/1710 • база, мм - 2790 • объем багажника, л - 553 • объем бака, л - 72 • клиренс, мм - 200 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2015 • рестайлинг - н.д.

200t 5/5 Б-4 238 П A6 R18 200 9.2 7.8 -/+ 8 KK • • CD+ • • • 2 699 000

350 5/5 Б-V6 300 4x4 A8 R19 200 8.0 9.0 -/+ 8 KK • • DVD • • • 2 999 000

450h 5/5 Б-V6 263 4x4 Вар R19 200 7.7 5.3 -/+ 8 KK • • CD+ • • • 2 999 000

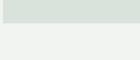
RC



Тип - купе • снаряженная масса, кг - 1700 • габариты, мм - 4694/1839/1394 • база, мм - 2730 • объем багажника, л - 295 • объем бака, л - 62 • клиренс, мм - н.д. • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2014 • рестайлинг - н.д.

350 2/4 Б-V6 317 3 A8 R17 230 6.3 9.7 -/+ 8 KK • • CD • • • 3 900 000

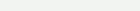
RC F



Тип - купе • снаряженная масса, кг - н.д. • габариты, мм - 4705/1845/1390 • база, мм - 2730 • объем багажника, л - 295 • объем бака, л - 62 • клиренс, мм - н.д. • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2014 • рестайлинг - н.д.

5.0 2/4 V8 477 3 A8 R18 270 4.5 н.д. -/+ 8 KK DVD+/N • • • 6 450 000

GX



Тип - внедорожник • снаряженная масса, кг - 2450 • габариты, мм - 4880/1885/1845 • база, мм - 2790 • объем багажника, л - 621/1935 • объем бака, л - 87 • клиренс, мм - 215 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2010 • рестайлинг - 2013.

460 5/7 Б-V8 296 4x4 A6 R18 175 8.3 12.8 -/+ 10 KK • • DVD+ • • • 2 999 000



КАТАЛОГ АВТОМОБИЛИ 2016 ГОДА

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймов*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон / комб. отделка	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	---------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	-------------------------------	-------------------------	------------------	-----------------------

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймов*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон / комб. отделка	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	---------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	-------------------------------	-------------------------	------------------	-----------------------

LX



Тип - внедорожник • снаряженная масса, кг - 2660 • габариты, мм - 5065/1980/1910 • база, мм - 2850 • объем багажника, л - 701/1267 • объем бака, л - 93 • клиренс, мм - 225 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2008 • рестайлинг - 2015.

570	5/8	B-V8	367	4x4	A6	R18	220	75	14,8	-/+	10	KK	•	DVD+	•	•	•	•	•	•	4 999 000
450d	5/8	D-V8	272	4x4	A6	R18	210	8,6	9,5	-/+	10	KK	•	DVD+	•	•	•	•	•	•	4 999 000

CX-5



Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - н.д. • габариты, мм - 4540/1840/1670 • база, мм - 2700 • объем багажника, л - 463 • объем бака, л - 56 • клиренс, мм - 215 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2012 • рестайлинг - н.д.

2.0	5/5	B-4	150	П	M6	R17	197	9,3	6,2	-/+	6	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	1 349 000
2.0 AT	5/5	B-4	150	П	A6	R17	191	8,9	6,3	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	1 430 000
2.0 AT	5/5	B-4	150	4x4	A6	R17	187	9,4	5,9	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	1 530 000
2.5 AT	5/5	B-4	192	4x4	A6	R17	194	7,9	7,3	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	1 750 000
2.2 D	5/5	D-4	175	4x4	A6	R19	204	9,4	5,9	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	2 012 000

LIFAN Smily



Тип - хетчбек • снаряженная масса, кг - 900 • габариты, мм - 3745/1620/1430 • база, мм - 2340 • объем багажника, л - 300 • объем бака, л - 37 • клиренс, мм - 170 • гарантия, лет/тыс. км - 5/150 • начало продаж - 2008 • рестайлинг - н.д.

8 (800) 555-4326

MERCEDES-BENZ

8 (800) 200-0206

A-class



Тип - хетчбек • снаряженная масса, кг - 1370 • габариты, мм - 4292/1780/1433 • база, мм - 2699 • объем багажника, л - 341/1157 • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - н.д. • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2012 • рестайлинг - н.д.

180	5/5	B-4	122	П	M6	R15	202	9,2	5,8	-/+	7	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	1 490 000
180 CDI	5/5	D-4	109	П	M6	R15	190	11,3	4,1	-/+	7	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	1 660 000
200	5/5	B-4	150	П	A7	R16	224	8,3	5,7	-/+	7	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	1 810 000
45 AMG	5/5	B-4	380	4x4	A7	R18	250	4,6	6,9	-/+	7	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	2 860 000

LIFAN Solano



Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1150 • габариты, мм - 4559/1705/1495 • база, мм - 2605 • объем багажника, л - 386 • объем бака, л - 60 • клиренс, мм - 150 • гарантия, лет/тыс. км - 5/150 • начало продаж - 2007 • рестайлинг - н.д.

MERCEDES-BENZ CLA-class



Тип - седан • снаряженная масса, кг - н.д. • габариты, мм - 4630/1777/1432 • база, мм - 2699 • объем багажника, л - 470 • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - н.д. • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2013 • рестайлинг - н.д.

200	4/5	B-4	150	П	A7	R16	230	8,5	5,9	-/+	7	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	2 020 000
250 4Matic	4/5	B-4	211	4x4	A7	R16	240	6,7	6,2	-/+	7	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	2 350 000
45 AMG	4/5	B-4	380	4x4	A7	R18	250	4,6	6,9	-/+	7	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	3 200 000

LIFAN Cebrum



Тип - седан • снаряженная масса, кг - н.д. • габариты, мм - 4700/1765/1490 • база, мм - 2700 • объем багажника, л - 620 • объем бака, л - 55 • клиренс, мм - 170 • гарантия, лет/тыс. км - 5/150 • начало продаж - 2014 • рестайлинг - н.д.

MERCEDES-BENZ CLA-class Shooting Brake



Тип - универсал • снаряженная масса, кг - 1460 • габариты, мм - 4630/1777/1435 • база, мм - 2699 • объем багажника, л - 495 • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - н.д. • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2015 • рестайлинг - н.д.

200	5/5	B-4	150	П	A7	R16	225	8,7	5,7	-/+	7	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	2 080 000
250 4Matic	5/5	B-4	211	4x4	A7	R16	240	6,8	6,8	-/+	7	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	2 390 000
45 AMG	5/5	B-4	380	4x4	A7	R18	250	4,7	7,1	-/+	7	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	3 200 000

LIFAN X50



Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1150 • габариты, мм - 4100/1722/1540 • база, мм - 2550 • объем багажника, л - 280 • объем бака, л - 42 • клиренс, мм - 185 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2015 • рестайлинг - н.д.

MERCEDES-BENZ B-class



Тип - мини-вэн • снаряженная масса, кг - 1425 • габариты, мм - 4359/1786/1557 • база, мм - 2699 • объем багажника, л - 486/1545 • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - н.д. • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2012 • рестайлинг - н.д.

180	5/5	B-4	122	П	M6	R16	190	10,4	6,2	-/+	7	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	1 550 000
200 CDI 4Matic	5/5	D-4	136	4x4	A7	R16	200	9,8	5,0	-/+	7	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	2 020 000
180 CDI	5/5	D-4	109	П	A7	R16	190	10,7	4,7	-/+	7	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	1 770 000
200	5/5	B-4	150	П	A7	R16	220	8,4	6,2	-/+	7	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	1 870 000

LIFAN X60



Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1330 • габариты, мм - 4325/1790/1690 • база, мм - 2600 • объем багажника, л - 405/1794 • объем бака, л - 55 • клиренс, мм - 179 • гарантия, лет/тыс. км - 5/150 • начало продаж - 2010 • рестайлинг - н.д.

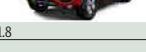
MERCEDES-BENZ C-class



Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1425 • габариты, мм - 4686/1810/1442 • база, мм - 2840 • объем багажника, л - 480 • объем бака, л - 41 • клиренс, мм - н.д. • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2014 • рестайлинг - н.д.

180	4/5	B-4	150	3	A7	R16	223	8,5	5,8	-/+	7	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	1 950 000
250	4/5	B-4	211	3	A7	R16	250	6,6	5,6	-/+	7	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	2 410 000

MASERATI Ghibli



Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1810 • габариты, мм - 4971/1945/1461 • база, мм - 2998 • объем багажника, л - 500 • объем бака, л - 80 • клиренс, мм - н.д. • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2013 • рестайлинг - н.д.

WWW.MASERATI.COM

MERCEDES-BENZ C-class Universal



Тип - универсал • снаряженная масса, кг - 1500 • габариты, мм - 4702/1810/1457 • база, мм - 2840 • объем багажника, л - 490 • объем бака, л - 41 • клиренс, мм - 145 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2014 • рестайлинг - н.д.

180	5/5	B-4	156	3	A7	R16	221	8,7	5,8	-/+	7	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	2 250 000
250	5/5	B-4	211	3	A7	R16	241	6,9	4,8	-/+	7	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	2 840 000

MASERATI Quattroporte



Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1860 • габариты, мм - 5262/1948/1481 • база, мм - 3171 • объем багажника, л - 530 • объем бака, л - 80 • клиренс, мм - н.д. • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2012 • рестайлинг - н.д.

MERCEDES-BENZ C-class Coupe



Тип - купе • снаряженная масса, кг - 1505 • габариты, мм - 4590/1770/1406 • база, мм - 2760 • объем багажника, л - 450 • объем бака, л - 59 • клиренс, мм - 140 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2008 • рестайлинг - 2011.

180	2/4	B-4	150	3	A7	R16	223	8,5	6,3	-/+	7	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	2 510 000
300	2/4	B-4	245	3	A7	R17	250	6,6	6,7	-/+	7	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	3 250 000

MAZDA 3



Тип - седан • снаряженная масса, кг - н.д. • габариты, мм - 4585/1795/1450 • база, мм - 2700 • объем багажника, л - 408 • объем бака, л - 51 • клиренс, мм - 160 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2013 • рестайлинг - н.д.

MERCEDES-BENZ E-class



Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1655 • габариты, мм - 4879/1854/1474 • база, мм - 2874 • объем багажника, л - 540 • объем бака, л - 59 • клиренс, мм - 140 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2009 • рестайлинг - 2013.

200	4/5	B-4	184	3	A7	R16	233	7,9	6,1	-/+	7	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	2 880 000
250	4/5	B-4	211	3	A7	R16	243	7,4	6,1	-/+	7	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	2 950 000
220 CDI	4/5	D-4	170	3	A7	R16	227	8,4	5,1	-/+	7	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	2 990 000
250 CDI	4/5	D-4	204	3	A7	R17	238	7,9	5,7	-/+	7	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	2 950 000
300	4/5	B-V6	249	3	A7	R17	249	7,1	7,0	-/+	7	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	3 250 000
300 4Matic	4/5	B-V6	249	4x4	A7	R17	249	7,4	7,5	-/+	7	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	3 450 000
400 4Matic	4/5	B-V6	333	4x4	A7	R17	250	5,4	8,5	-/+	7	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	3 550 000
63 AMG	4/5	B-V8	558	4x4	A7	R19	250	3,7	10,3	-/+	7	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	6 000 000

MAZDA 1.6 AT



5/5 B-4 104 П A4 R16 175 13,6 6,5 -/+ 6 K AP • • • • • 1 074 000

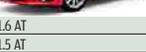
MERCEDES-BENZ E-class



Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1340 • габариты, мм - 4870/1840/1450 • база, мм - 2725 • объем багажника, л - 483 • объем бака, л - 62 • клиренс, мм - 165 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2012 • рестайлинг - н.д.

2.0	4/5	B-4	150	П	M6	R17	208	9,7	6,0	-/+	6	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	1 224 000
2.0 AT	4/5	B-4	150	П	A6	R17	207	10,6	6,1	-/+	6	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	1 304 000
2.5 AT	4/5	B-4	192	П	A6	R19	223	7,8	6,4	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	1 464 000

MAZDA 1.5 AT



5/5 B-4 120 П A6 R16 186 11,7 5,8 -/+ 6 K AP • • • • • 1 154 000

MERCEDES-BENZ E-class



Тип - хетчбек • снаряженная масса, кг - 1180 • габариты, мм - 4465/1795/1450 • база, мм - 2700 • объем багажника, л - 308/1250 • объем бака, л - 51 • клиренс, мм - 160 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2013 • рестайлинг - н.д.

1.6 AT	5/5	B-4	104	П	A4	R16	175	13,6</
--------	-----	-----	-----	---	----	-----	-----	--------

Условные обозначения:

Б	бензиновый двигатель
Д	дизельный двигатель
V	V-образное расположение цилиндров
W	W-образное расположение цилиндров

Н	оппозитное расположение цилиндров
П	передний привод
З	задний привод
4x4	полный привод
М	механическая трансмиссия

A	автоматическая трансмиссия
AM	автоматизированная механическая трансмиссия
В	трансмиссия с клиноремным вариатором
К	кондиционер
КК	климат-контроль

АП	аудиоподготовка
CD/CD+	CD-ресивер/с чейнджером
DVD/DVD+	DVD-проигрыватель/с чейнджером
H/N	жесткий диск/навигация
*	посадочный диаметр шины радиального типа

АВТОМОБИЛИ 2016 ГОДА КАТАЛОГ



Модель, модификация, исполнение	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймов*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон / комб. отделка	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
E-class Coupe																			
Тип - купе • снаряженная масса, кг - 1580 • габариты, мм - 4703/1786/1397 • база, мм - 2760 • объем багажника, л - 450 • объем бака, л - 66 • клиренс, мм - 140 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2009 • рестайлинг - 2011.																			
200 AT	2/4	Б-4 184	З	A7	R17 240	7,8	6,0	-/+	7	КК	•	CD	•	•	•	•	•	•	2 880 000
250 AT	2/4	Б-4 211	З	A7	R17 242	7,1	6,1	-/+	7	КК	•	CD	•	•	•	•	•	•	2 990 000
300 AT	2/4	Б-6 V6 249	З	A7	R17 250	6,9	7,3	-/+	7	КК	•	CD	•	•	•	•	•	•	3 590 000
350 4Matic AT	2/4	Б-6 V6 306	4x4	A7	R17 250	6,9	7,3	-/+	7	КК	•	CD	•	•	•	•	•	•	3 790 000
E-class Cabrio																			
Тип - кабриолет • снаряженная масса, кг - 1580 • габариты, мм - 4698/1786/1397 • база, мм - 2760 • объем багажника, л - 300/390 • объем бака, л - 66 • клиренс, мм - 140 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2010 • рестайлинг - 2011.																			
250 «особая серия»	2/4	Б-4 211	З	A7	R17 245	7,5	6,5	-/+	5	КК	•	CD	•	•	•	•	•	•	3 840 000
300 «особая серия»	2/4	Б-6 V6 249	З	A7	R17 250	7,2	7,5	-/+	5	КК	•	CD	•	•	•	•	•	•	4 060 000
CLS-class																			
Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1875 • габариты, мм - 4937/1881/1418 • база, мм - 2874 • объем багажника, л - 475 • объем бака, л - 80 • клиренс, мм - 140 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2011 • рестайлинг - 2014.																			
250 CDI 4Matic	4/4	Д-4 265	4x4	A7	R17 236	7,9	5,3	-/+	7	КК	•	CD	•	•	•	•	•	•	3 520 000
350 CDI 4Matic	4/4	Д-6 V6 252	4x4	A7	R17 250	6,7	6,2	-/+	7	КК	•	CD	•	•	•	•	•	•	3 950 000
400 4Matic	4/4	Б-6 V6 245	4x4	A7	R17 250	5,3	7,3	-/+	7	КК	•	CD	•	•	•	•	•	•	3 950 000
500 4Matic	4/4	Б-8 V8 408	4x4	A7	R18 250	4,8	9,6	-/+	7	КК	•	CD	•	•	•	•	•	•	5 340 000
63 AMG 4Matic	4/4	Б-8 V8 558	4x4	A7	R19 250	3,7	10,4	-/+	7	КК	•	CD	•	•	•	•	•	•	6 600 000
CLS-class Shooting Brake																			
Тип - универсал • снаряженная масса, кг - 1955 • габариты, мм - 4953/1881/1419 • база, мм - 2874 • объем багажника, л - 1550 • объем бака, л - 59 • клиренс, мм - 140 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2015 • рестайлинг - н.д.																			
250 4Matic	4/5	Д-4 265	4x4	A7	R17 232	8,1	5,6	-/+	7	КК	•	CD	•	•	•	•	•	•	3 520 000
400 4Matic	4/5	Б-6 V6 245	4x4	A7	R17 250	5,4	8,4	-/+	7	КК	•	CD	•	•	•	•	•	•	3 950 000
SLC-class																			
Тип - родстер • снаряженная масса, кг - 1470 • габариты, мм - 4134/1810/1301 • база, мм - 2430 • объем багажника, л - 225/335 • объем топливного бака, л - 70 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2012 • рестайлинг - н.д.																			
200	2/2	Б-4 184	З	A7	R17 237	7,0	6,9	-/+	6	КК	•	CD	•	•	•	•	•	•	2 550 000
300	2/2	Б-4 204	З	A7	R17 243	6,6	6,6	-/+	6	КК	•	CD	•	•	•	•	•	•	2 950 000
350	2/2	Б-6 V6 306	З	A7	R17 250	5,6	7,1	-/+	6	КК	•	CD	•	•	•	•	•	•	3 210 000
55 AMG	2/2	Б-8 V8 421	З	A7	R18 250	4,6	8,4	-/+	6	КК	•	CD	•	•	•	•	•	•	3 990 000
SL-class																			
Тип - купе-кабриолет • снаряженная масса, кг - 1685 • габариты, мм - 4617/1877/1315 • база, мм - 2585 • объем багажника, л - 364/504 • объем бака, л - 65 • клиренс, мм - 140 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2012 • рестайлинг - н.д.																			
350	2/2	Б-6 V6 306	З	A7	R17 250	5,9	7,5	-/+	6	КК	•	DVD	•	•	•	•	•	•	5 800 000
500	2/2	Б-8 V8 435	З	A7	R17 250	4,6	9,2	-/+	6	КК	•	DVD	•	•	•	•	•	•	7 200 000
63 AMG	2/2	Б-8 V8 537	З	A7	R19 250	4,3	9,9	-/+	6	КК	•	DVD	•	•	•	•	•	•	9 900 000
S-class																			
Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1945 • габариты, мм - 5246/1899/1496 • база, мм - 3165 • объем багажника, л - 510 • объем бака, л - 70 • клиренс, мм - 140 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2013 • рестайлинг - н.д.																			
400	4/5	Б-6 V6 333	З	A7	R17 250	н.д.	н.д.	-/+	8	КК	•	DVD	•	•	•	•	•	•	5 940 000
350 CDI 4Matic	4/5	Д-6 V6 258	4x4	A7	R17 250	6,8	6,0	-/+	8	КК	•	DVD	•	•	•	•	•	•	6 280 000
400 Hybrid	4/5	Б-6 V6 306	З	A7	R17 250	6,8	6,8	-/+	8	КК	•	DVD	•	•	•	•	•	•	5 500 000
500	4/5	Б-6 V6 455	З	A7	R18 250	4,8	9,1	-/+	8	КК	•	DVD	•	•	•	•	•	•	7 280 000
500 4Matic	4/5	Б-6 V6 455	4x4	A7	R18 250	4,8	9,6	-/+	8	КК	•	DVD	•	•	•	•	•	•	7 600 000
600	4/5	Б-12 V12 530	З	A7	R18 250	4,6	11,3	-/+	8	КК	•	DVD	•	•	•	•	•	•	11 650 000
65 AMG	4/5	Б-6 V6 455	З	A7	R20 250	4,3	11,9	-/+	8	КК	•	DVD	•	•	•	•	•	•	17 000 000
S-class Coupe																			
Тип - купе • снаряженная масса, кг - 2070 • габариты, мм - 5027/1899/1411 • база, мм - 2945 • объем багажника, л - 400 • объем бака, л - н.д. • клиренс, мм - н.д. • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2015 • рестайлинг - н.д.																			
500 4Matic	2/4	Б-6 V6 455	4x4	A7	R18 250	4,8	9,1	-/+	8	КК	•	DVD	•	•	•	•	•	•	8 400 000
65 AMG	2/4	Б-6 V6 630	З	A7	R20 250	4,1	10,3	-/+	8	КК	•	DVD	•	•	•	•	•	•	16 800 000
Maybach 5-class																			
Тип - седан • снаряженная масса, кг - 2220 • габариты, мм - 5453/1899/1496 • база, мм - 3365 • объем багажника, л - 500 • объем бака, л - 80 • клиренс, мм - н.д. • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2015 • рестайлинг - н.д.																			
500	5/5	Б-6 V6 455	З	A7	R18 250	5,0	8,9	-/+	8	КК	•	DVD	•	•	•	•	•	•	8 950 000
500 4Matic	5/5	Б-6 V6 455	4x4	A7	R18 250	5,1	9,1	-/+	8	КК	•	DVD	•	•	•	•	•	•	9 200 000
600	5/5	Б-12 V12 530	З	A7	R18 250	5,0	11,7	-/+	8	КК	•	DVD	•	•	•	•	•	•	13 250 000
AMG GT																			
Тип - купе • снаряженная масса, кг - 1645 • габариты, мм - 4546/1939/1288 • база, мм - 2630 • объем багажника, л - н.д. • объем бака, л - 65 • клиренс, мм - н.д. • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2015 • рестайлинг - н.д.																			

Модель, модификация, исполнение	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймов*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон / комб. отделка	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.	
GLA-class																				
Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1435 • габариты, мм - 4417/1804/1494 • база, мм - 2699 • объем багажника, л - 481 • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - 154 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2014 • рестайлинг - н.д.																				
400	2/2	Б-8 V8 510	З	A7	R18 304	3,8	9,3	-/+	8	КК	•	DVD	•	•	•	•	•	•	•	7 700 000
200	5/5	Б-4 156	П	A7	R17 215	8,8	5,9	-/+	7	КК	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	2 090 000
250 4Matic	5/5	Б-4 211	4x4	A7	R17 230	н.д.	6,6	-/+	7	КК	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	2 380 000
200 CDI	5/5	Д-4 136	4x4	A7	R17 205	9,9	4,5	-/+	7	КК	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	2 300 000
45 AMG	5/5	Б-4 360	П	A7	R19 250	4,8	7,5	-/+	7	КК	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	3 200 000
GLC																				
Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1735 • габариты, мм - 4656/1890/1639 • база, мм - 2873 • объем багажника, л - 550 • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - 181 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2015 • рестайлинг - н.д.																				
250 4Matic	5/5	Б-4 211	4x4	A9	R17 223	7,3	7,1	-/+	8	КК	•	DVD	•	•	•	•	•	•	•	2 750 000
300 4Matic	5/5	Б-6 V6 245	4x4	A9	R17 235	6,9	7,5	-/+	8	КК	•	DVD	•	•	•	•	•	•	•	3 140 000
220 d 4Matic	5/5	Д-4 170	4x4	A9	R17 210	8,3	5,5	-/+	8	КК	•	DVD	•	•	•	•	•	•	•	3 060 000
GLE																				
Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 2150 • габариты, мм - 4819/1935/1796 • база, мм - 2915 • объем багажника, л - 690 • объем бака, л - 93 • клиренс, мм - 190 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2015 • рестайлинг - н.д.																				
250 d 4Matic	5/5	Д-4 204	4x4	A9	R17 210	8,6	5,9	-/+	8	КК	•	DVD	•	•	•	•	•	•	•	3 730 000
350 d 4Matic	5/5	Д-6 V6 249	4x4	A9	R17 225	7,1	6,6	-/+	8	КК	•	DVD	•	•	•	•	•	•	•	4 330 000
300 4Matic	5/5	Б-6 V6 249	4x4	A9	R17 232	6,7	8,9	-/+	8	КК	•	DVD	•	•	•	•	•	•	•	4 120 000
400 4Matic	5/5	Б-8 V8 333	4x4	A9	R18 247	6,1	9,2	-/+	8	КК	•	DVD	•	•	•	•	•	•	•	4 270 000
500 4Matic	5/5	Б-6 V6 435	4x4	A9	R19 250	5,3	11,4	-/+	8	КК	•	DVD	•	•	•	•	•	•	•	5 340 000
63 AMG	5/5	Б-8 V8 557	4x4	A9	R19 250	4,5	10,5	-/+	8	КК	•	DVD	•	•	•	•	•	•	•	8 180 000
GLE Coupe																				
Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 2180 • габариты, мм - 4900/2003/1700 • база, мм - 2915 • объем багажника, л - 650 • объем бака, л - 93 • клиренс, мм - 190 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2015 • рестайлинг - н.д.																				
350 d 4Matic	5/5	Д-6 V6 249	4x4	A9	R20 226	7,0	7,2	-/+	8	КК	•	DVD	•	•	•	•	•	•	•	4 870 000
400 4Matic	5/5	Б-8 V8 333	4x4	A9	R20 245	6,0	8,9	-/+	8	КК	•	DVD	•	•	•	•	•	•	•	4 870 000
450 AMG 4Matic	5/5	Б-8 V8 367	4x4	A9	R20 248	5,7	9,4	-/+	8	КК										



КАТАЛОГ АВТОМОБИЛИ 2016 ГОДА

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймов*	Максимальная скорость, км/ч	Расход 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон / комб. отделка	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	---------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	-------------------------------	-------------------------	------------------	-----------------------

Countryman



Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1265 • габариты, мм - 4097/1789/1561 • база, мм - 2596 • объем багажника, л - 350/1170 • объем бака, л - 47 • клиренс, мм - 149 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2010 • рестайлинг - 2014.

1.6 Cooper	5/5	Б-4	122	П	М6	Р16	190	10,5	6,0	-/+	6	КК	•	CD	•	•	•	•	•	1 369 000
1.6 Cooper S ALL4	5/5	Б-4	184	4x4	М6	Р17	210	7,9	6,7	-/+	6	КК	•	CD	•	•	•	•	1 765 000	
1.6 Cooper SD ALL4	5/5	Д-4	143	4x4	М6	Р17	195	9,4	4,9	-/+	6	КК	•	CD	•	•	•	•	1 843 000	
1.6 John Cooper Works ALL4	5/5	Б-4	218	4x4	М6	Р18	225	7,0	7,4	-/+	6	КК	•	CD	•	•	•	•	2 049 000	

Paceman



Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1085 • габариты, мм - 4109/1786/1518 • база, мм - 2596 • объем багажника, л - 330/1080 • объем бака, л - 47 • клиренс, мм - 135 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2012 • рестайлинг - 2014.

1.6 Cooper	5/5	Б-4	122	П	М6	Р16	192	10,4	6,0	-/+	6	КК	•	CD	•	•	•	•	1 419 000
1.6 Cooper AT	5/5	Б-4	122	П	А6	Р16	184	11,5	7,2	-/+	6	КК	•	CD	•	•	•	•	1 419 000
1.6 Cooper S ALL4	5/5	Б-4	184	4x4	М6	Р17	212	7,8	6,7	-/+	6	КК	•	CD	•	•	•	•	1 815 000
1.6 Cooper S ALL4 AT	5/5	Б-4	184	4x4	А6	Р17	207	8,2	7,7	-/+	6	КК	•	CD	•	•	•	•	1 815 000
1.6 John Cooper Works ALL4	5/5	Б-4	218	4x4	М6	Р18	226	6,9	7,4	-/+	6	КК	•	CD	•	•	•	•	2 099 000
1.6 John Cooper Works ALL4 AT	5/5	Б-4	218	4x4	А6	Р18	224	6,9	7,9	-/+	6	КК	•	CD	•	•	•	•	2 099 000

MITSUBISHI

I-MIEV



Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 1110 • габариты, мм - 3475/1475/1610 • база, мм - 2550 • объем багажника, л - 227/860 • запас хода, км - 150 • клиренс, мм - 150 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2009 • рестайлинг - н.д.

5/4 Э 67	3	Вар	Р15	130	15,9	н.д.	-/+	6	К	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	999 000
----------	---	-----	-----	-----	------	------	-----	---	---	---	----	---	---	---	---	---	---	---	---------

ASX



Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1300 • габариты, мм - 4295/1770/1615 • база, мм - 2670 • объем багажника, л - 384 • объем бака, л - 63 • клиренс, мм - 195 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2010 • рестайлинг - 2012.

1.8 CVT	5/5	Б-4	140	П	Вар	Р16	189	12,7	7,4	-/+	2	К	•	CD	•	•	•	•	1 089 900
2.0 CVT	5/5	Б-4	150	4x4	Вар	Р16	191	11,7	7,7	-/+	7	КК	•	CD	•	•	•	•	1 279 900

Outlander



Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1425 • габариты, мм - 4695/1800/1680 • база, мм - 2670 • объем багажника, л - 591/1754 • объем бака, л - 63 • клиренс, мм - 215 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2012 • рестайлинг - 2015.

2.0 CVT	5/5	Б-4	146	П	Вар	Р16	190	11,5	7,5	-/+	2	КК	•	AP	•	•	•	•	1 339 000
2.0 CVT	5/5	Б-4	146	4x4	Вар	Р16	185	12,0	7,8	-/+	6	КК	•	CD	•	•	•	•	1 569 990
2.4 CVT	5/5	Б-4	167	4x4	Вар	Р16	195	10,5	7,9	-/+	6	КК	•	CD	•	•	•	•	1 839 990
3.0 AT	5/5	Б-6	230	4x4	А6	Р18	205	8,7	8,9	-/+	6	КК	•	CD	•	•	•	•	2 159 990
PHEV	5/5	Б-4	121	4x4	Вар	Р18	170	н.д.	н.д.	-/+	6	КК	•	CD	•	•	•	•	2 499 000

Pajero



Тип - внедорожник • снаряженная масса, кг - 2110 • габариты, мм - 4900/1875/1870 • база, мм - 2780 • объем багажника, л - 663/1790 • объем бака, л - 88 • клиренс, мм - 235 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2006 • рестайлинг - 2014.

3.0 AT	5/5	Б-6	178	4x4	А5	Р17	175	13,6	12,2	-/+	6	КК	•	CD	•	•	•	•	2 399 990
3.2 DI-D AT	5/5	Д-4	200	4x4	А5	Р17	185	11,1	8,9	-/+	6	КК	•	CD	•	•	•	•	2 869 990

Pajero Sport



Тип - внедорожник • снаряженная масса, кг - 1950 • габариты, мм - 4695/1815/1800 • база, мм - 2800 • объем багажника, л - 714/1813 • объем бака, л - 70 • клиренс, мм - 215 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2008 • рестайлинг - н.д.

2.5 DI-D	5/5	Д-4	178	4x4	М5	Р16	179	11,7	8,2	-/+	2	К	•	CD	•	•	•	•	1 999 000
2.5 DI-D AT	5/5	Д-4	178	4x4	А5	Р17	176	12,4	9,4	-/+	2	КК	•	CD	•	•	•	•	2 109 990
3.0 AT	5/5	Б-6	222	4x4	А5	Р17	179	11,3	12,3	-/+	6	КК	•	CD	•	•	•	•	2 119 990

L200



Тип - пикап • снаряженная масса, кг - 1930 • габариты, мм - 5202/1815/1780 • база, мм - 3000 • объем багажника, л - н.д. • объем бака, л - 75 • клиренс, мм - 205 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2015 • рестайлинг - н.д.

2.4 DI-D	4/5	Д-4	154	4x4	М5	Р16	169	н.д.	7,1	-/+	2	•	AP	•	•	•	•	•	1 529 000
2.4 DI-D AT	4/5	Д-4	154	4x4	А4	Р16	173	н.д.	7,5	-/+	2	КК	•	CD	•	•	•	•	1 969 990
2.4 DI-D P	4/5	Д-4	181	4x4	А5	Р17	177	н.д.	8,7	-/+	6	КК	•	CD	•	•	•	•	2 169 990

NISSAN

Almera



Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1177 • габариты, мм - 4656/1695/1522 • база, мм - 2700 • объем багажника, л - 500 • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - 160 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2012 • рестайлинг - н.д.

1.6	4/5	Б-4	102	П	М5	Р15	185	10,9	7,2	-/+	2	•	AP	•	•	•	•	•	563 000
1.6 AT	4/5	Б-4	102	П	А5	Р15	175	12,7	8,5	-/+	2	К	•	AP	•	•	•	•	603 000

Sentra



Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1216 • габариты, мм - 4625/1760/1495 • база, мм - 2700 • объем багажника, л - 511 • объем бака, л - 52 • клиренс, мм - 155 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2014 • рестайлинг - н.д.

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймов*	Максимальная скорость, км/ч	Расход 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон / комб. отделка	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	---------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	-------------------------------	-------------------------	------------------	-----------------------

1.6

4/5	Б4	117	П	М5	Р16	192	10,6	6,4	-/+	2	К	•	•	AP	•	•	•	•	•	778 000
-----	----	-----	---	----	-----	-----	------	-----	-----	---	---	---	---	----	---	---	---	---	---	---------

1.6 CVT

4/5	Б4	117	П	Вар	Р16	184	11,3	6,4	-/+	2	К	•	•	CD	•	•	•	•	•	903 000
-----	----	-----	---	-----	-----	-----	------	-----	-----	---	---	---	---	----	---	---	---	---	---	---------

Tiida



Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 1216 • габариты, мм - 4387/1768/1533 • база, мм - 2700 • объем багажника, л - 307/1319 • объем бака, л - 52 • клиренс, мм - 155 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2015 • рестайлинг - н.д.

1.6	5/5	Б4	117	П	М5	Р16	188	10,6	6,4	-/+	2	•	•	AP	•	•	•	•	•	709 000
1.6 CVT	5/5	Б4	117	П	Вар	Р16	180	11,3	6,4	-/+	2	К	•	CD	•	•	•	•	•	878 000

Teana



Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1482 • габариты, мм - 4863/1768/1486 • база, мм - 2775 • объем багажника, л - 474 • объем бака, л - 68 • клиренс, мм - 150 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2014 • рестайлинг - н.д.

2.5 CVT	4/5	Б-4	173	П	Вар	Р16	210	9,8	7,5	-/+	6	КК	•	CD	•	•	•	•	•	1 293 000
3.5 CVT	4/5	Б-6	249	П	Вар	Р17	230	7,2	9,3	-/+	6	КК	•	DVD/N	•	•	•	•	•	1 734 000

GT-R



Тип - купе • снаряженная масса, кг - 1740 • габариты, мм - 4670/1895/1370 • база, мм - 2780 • объем багажника, л - 315 • объем бака, л - 74 • клиренс, мм - 110 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2008 • рестайлинг - 2011.

3.8 GR6	2/4	Б-6	540	4x4	АМ6	Р20	315	2,8	11,8	-/+	6	КК	•	DVD/N	•	•	•	•	•	5 100 000
---------	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	------	-----	---	----	---	-------	---	---	---	---	---	-----------

Juke



Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1170 • габариты, мм - 4135/1765/1570 • база, мм - 2530 • объем багажника, л - 215/830 • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - 180 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2011 • рестайлинг - н.д.

1.6	5/5	Б-4	94	П	М5	Р16	178	11,0	6,3	-/+	4	К	•	CD	•	•	•	•	•	679 000
1.6 CVT	5/5	Б-4	117	П	Вар	Р17	170	11,5	6,3	-/+	4	К	•	CD	•	•	•	•	•	959 000
1.6 DIG-T	5/5	Б-4	190	П	М6	Р17	215	8,0	6,9	-/+	4	К	•	CD	•	•	•	•	•	1 107 000
1.6 DIG-T MCVT	5/5	Б-4	190	4x4	Вар	Р17	210	8,4	7,6	-/+	4	К	•	CD	•	•	•	•	•	1 297 000

Terrano



Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1226 • габариты, мм - 4342/1822/1668 • база, мм - 2674 • объем багажника, л - 475/1636 • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - 205 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2014 • рестайлинг - н.д.

1.6	5/5	Б-4	102	П	М5	Р16	163	11,8	7,6	-/+	2	К	•	CD	•	•	•	•	•	749 000
1.6																				



КАТАЛОГ АВТОМОБИЛИ 2016 ГОДА

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймов*	Максимальная скорость, км/ч	Расход 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон / комб. отделка	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	---------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	-------------------------------	-------------------------	------------------	-----------------------

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймов*	Максимальная скорость, км/ч	Расход 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон / комб. отделка	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	---------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	-------------------------------	-------------------------	------------------	-----------------------

R2

Тип — хэтчбек • **снаряженная масса**, кг — 950 • **габариты**, мм — 3640/1597/1522 • **база**, мм — 2375 • **объем багажника**, л — 170 • **объем бака**, л — 35 • **клиренс**, мм — н.д. • **гарантия**, лет/тыс. км — 1/100 • **начало продаж** — 2016 • **рестайлинг** — н.д.

1.25	5/5	Б-4	85	П	A5	R14	161	12.4	7.0	-/	2			MP3						369 000
------	-----	-----	----	---	----	-----	-----	------	-----	----	---	--	--	-----	--	--	--	--	--	---------

Nexia

Тип — седан • **снаряженная масса**, кг — 1083 • **габариты**, мм — 4330/1690/1505 • **база**, мм — 2480 • **объем багажника**, л — 400 • **объем бака**, л — 45 • **клиренс**, мм — н.д. • **гарантия**, лет/тыс. км — 3/100 • **начало продаж** — 2015 • **рестайлинг** — н.д.

1.5	4/5	Б-4	н/д	П	M5	R14	н.д.	н.д.	н.д.	2	К			CD						379 000
-----	-----	-----	-----	---	----	-----	------	------	------	---	---	--	--	----	--	--	--	--	--	---------

Gentra

Тип — седан • **снаряженная масса**, кг — 1245/1300 • **габариты**, мм — 4515/1725/1445 • **база**, мм — 2600 • **объем багажника**, л — 405 • **объем бака**, л — 60 • **клиренс**, мм — 145 • **гарантия**, лет/тыс. км — 3/100 • **начало продаж** — 2013 • **рестайлинг** — н.д.

1.5	4/5	Б-4	107	П	M5	R15	180	11.9	7.6	2	К			АП						439 000
1.5 AT	4/5	Б-4	107	П	A6	R15	180	11.9	8.0	2	К			АП						519 000

RENAULT 8 (800) 200-8080

Logan

Тип — седан • **снаряженная масса**, кг — 1106 • **габариты**, мм — 4346/1733/1517 • **база**, мм — 2634 • **объем багажника**, л — 510 • **объем бака**, л — 50 • **клиренс**, мм — 155 • **гарантия**, лет/тыс. км — 3/100 • **начало продаж** — 2014 • **рестайлинг** — н.д.

1.6	4/5	Б-4	82	П	M5	R15	172	11.9	7.2	1										469 000
1.6	4/5	Б-4	102	П	M5	R15	180	10.5	7.1	-/	1	К		CD						564 990
1.6	4/5	Б-4	102	П	A4	R15	175	11.5	7.6	-/	1	К		CD						609 990

Sandero

Тип — хэтчбек • **снаряженная масса**, кг — 1044 • **габариты**, мм — 4080/1733/1523 • **база**, мм — 2589 • **объем багажника**, л — 320 • **объем бака**, л — 50 • **клиренс**, мм — 155 • **гарантия**, лет/тыс. км — 3/100 • **начало продаж** — 2014 • **рестайлинг** — н.д.

1.6	5/5	Б4	82	П	M5	R15	172	11.9	7.2	1				АП						479 900
1.6	5/5	Б4	102	П	M5	R15	180	10.5	7.1	-/	2	К		CD						584 990
1.6	5/5	Б4	102	П	A4	R15	175	11.5	7.6	-/	2	К		CD						629 990

Sandero Stepway

Тип — хэтчбек • **снаряженная масса**, кг — 1062 • **габариты**, мм — 4020/1745/1550 • **база**, мм — 2588 • **объем багажника**, л — 320/1200 • **объем бака**, л — 50 • **клиренс**, мм — 175 • **гарантия**, лет/тыс. км — 3/100 • **начало продаж** — 2009 • **рестайлинг** — н.д.

1.6	5/5	Б-4	84	П	M5	R15	163	12.4	7.6	-/	2	К		АП						629 990
1.6	5/5	Б-4	102	П	M5	R15	175	11.2	7.2	-/	2	К		CD						654 990
1.6	5/5	Б-4	102	П	A4	R15	175	11.6	7.5	-/	2	К		CD						654 990

Сlio RS

Тип — хэтчбек • **снаряженная масса**, кг — 1364 • **габариты**, мм — 4090/1732/1434 • **база**, мм — 2589 • **объем багажника**, л — 300/1146 • **объем бака**, л — 45 • **клиренс**, мм — 120 • **гарантия**, лет/тыс. км — 3/100 • **начало продаж** — 2014 • **рестайлинг** — н.д.

1.6	5/5	Б-4	200	П	AM6	R17	230	6.7	6.3	-/	6	KK		CD						1503 990
-----	-----	-----	-----	---	-----	-----	-----	-----	-----	----	---	----	--	----	--	--	--	--	--	----------

Megane

Тип — хэтчбек • **снаряженная масса**, кг — 1280 • **габариты**, мм — 4295/1808/1471 • **база**, мм — 2642 • **объем багажника**, л — 368/1125 • **объем бака**, л — 60 • **клиренс**, мм — 165 • **гарантия**, лет/тыс. км — 3/100 • **начало продаж** — 2009 • **рестайлинг** — 2014.

1.6	5/5	Б-4	106	П	M5	R15	183	11.7	6.7	-/	2	К		CD						849 000
1.6 CVT	5/5	Б-4	114	П	Var	R15	175	11.9	6.6	-/	2	К		CD						955 990
2.0	5/5	Б-4	137	П	M6	R15	200	9.9	8.0	-/	2	К		CD						955 990
2.0 CVT	5/5	Б-4	137	П	Var	R15	195	10.1	7.8	-/	2	К		CD						999 990

Megane RS

Тип — хэтчбек • **снаряженная масса**, кг — 1462 • **габариты**, мм — 4299/1804/1435 • **база**, мм — 2636 • **объем багажника**, л — 377/991 • **объем бака**, л — 60 • **клиренс**, мм — 120 • **гарантия**, лет/тыс. км — 3/100 • **начало продаж** — 2014 • **рестайлинг** — н.д.

2.0	3/5	Б-4	250	П	M6	R18	250	6.1	8.2	-/	6	KK		CD						1 619 990
-----	-----	-----	-----	---	----	-----	-----	-----	-----	----	---	----	--	----	--	--	--	--	--	-----------

Fluence

Тип — седан • **снаряженная масса**, кг — 1280 • **габариты**, мм — 4622/1809/1479 • **база**, мм — 2703 • **объем багажника**, л — 530 • **объем бака**, л — 60 • **клиренс**, мм — 158 • **гарантия**, лет/тыс. км — 3/100 • **начало продаж** — 2010 • **рестайлинг** — 2012.

1.6	4/5	Б-4	106	П	M5	R15	183	11.7	6.7	-/	2	К		АП						869 990
1.6 CVT	4/5	Б-4	114	П	Var	R15	175	11.9	6.6	-/	2	К		CD						985 990
2.0	4/5	Б-4	137	П	M6	R16	200	9.9	8.0	-/	6	К		CD						1 025 990
2.0 CVT	4/5	Б-4	137	П	Var	R16	195	10.1	7.8	-/	6	К		CD						1 065 990

Duster

Тип — кроссовер • **снаряженная масса**, кг — 1280 • **габариты**, мм — 4315/1822/1625 • **база**, мм — 2673 • **объем багажника**, л — 408/1636 • **объем бака**, л — 50 • **клиренс**, мм — 205 (210) • **гарантия**, лет/тыс. км — 3/100 • **начало продаж** — 2010 • **рестайлинг** — н.д.

1.6	5/5	Б-4	114	П	M5	R16	163	11.9	7.4	-/	1			АП						629 000
1.6	5/5	Б-4	114	4x4	M6	R16	160	12.8	7.6	-/	1			АП						739 990

2.0	5/5	Б-4	143	4x4	M6	R16	180	10.3	7.8	-/	1	К		CD						859 990
2.0 AT	5/5	Б-4	143	4x4	A4	R16	174	11.5	8.7	-/	1	К		CD						904 990
1.5dCi	5/5	Д-4	109	4x4	M6	R16	167	13.2	5.3	-/	1	К		CD						889 990

Koleos

Тип — кроссовер • **снаряженная масса**, кг — 1655 • **габариты**, мм — 4520/1855/1695 • **база**, мм — 2690 • **объем багажника**, л — 450/1380 • **объем бака**, л — 65 • **клиренс**, мм — 206 • **гарантия**, лет/тыс. км — 3/100 • **начало продаж** — 2008 • **рестайлинг** — 2013.

2.0	5/5	Б-4	140	4x2	M6	R17	175	11.2	9.1	-/	6	К		CD						1 299 000
2.5	5/5	Б-4	171	4x4	M6	R17	190	9.3	9.9	-/	6	К		CD						1 489 990
2.5 CVT	5/5	Б-4	171	4x4	Var	R17	185	10.3	9.5	-/	6	К		CD						1 715 990
2.0 dCi AT	5/5	Д-4	173	4x4	A6	R17	189	11.9	7.1	-/	6	К		CD						1 743 990

Kangoo Passanger

Тип — универсал • **снаряженная масса**, кг — 1368 • **габариты**, мм — 4213/1829/1803 • **база**, мм — 2070 • **объем багажника**, л — 660/2600 • **объем бака**, л — 60 • **клиренс**, мм — 158 • **гарантия**, лет/тыс. км — 3/100 • **начало продаж** — 2007 • **рестайлинг** — 2013.

1.6	5/5	Б-4	100	П	M5	R15	170	13.0	7.9	-/	2			АП						989 000
1.5 dCi	5/5	Д-4	86	П	M5	R15	158	16.0	5.3	-/	2			АП						1 030 990

ROLLS-ROYCE WWW.ROLLS-ROYCEMOTORCARS.COM

Ghost

Тип — седан • **снаряженная масса**, кг — 2360 • **габариты**, мм — 5399/1948/1550 • **база**, мм — 3295 • **объем багажника**, л — 490 • **объем топливного бака**, л — 82 • **клиренс**, мм — 150 • **гарантия**, лет/тыс. км — 4/- • **начало продаж** — 2010 • **рестайлинг** — н.д.

6.6 AT	4/5	Б-V12	570	3	A8	R19	250	4.9	13.6	-/	9	KK		DVD/N						19 000 000
6.6 AT Extended Wheelbase	4/5	Б-V12	570	3	A8	R19	250	5.0	13.7	-/	9	KK		DVD/N						21 000 000

Wraith

Тип — купе • **снаряженная масса**, кг — 2360 • **габариты**, мм — 5269/1947/1507 • **база**, мм — 3112 • **объем багажника**, л — 470 • **объем топливного бака**, л — 82 • **клиренс**, мм — 150 • **гарантия**, лет/тыс. км — 4/- • **начало продаж** — 2013 • **рестайлинг** — н.д.

6.6 AT	2/4	Б-V12	632	3	A8	R21	250	4.6	14.0	-/	9	KK		DVD/N						20 000 000
--------	-----	-------	-----	---	----	-----	-----	-----	------	----	---	----	--	-------	--	--	--	--	--	------------

Phantom

Тип — седан • **снаряженная масса**, кг — 2560 • **габариты**, мм — 5842/1990/1638 • **база**, мм — 3570 • **объем багажника**, л — 460 • **объем топливного бака**, л — 100 • **клиренс**, мм — 160 • **гарантия**, лет/тыс. км — 4/- • **начало продаж** — 2009 • **рестайлинг** — 2012.

6.75 AT	4/5	Б-V12	460	3	A8	R21	240	5.9	14.8	-/	9	KK		DVD/N						26 000 000
6.75 AT Extended Wheelbase	4/5	Б-V12	460	3	A8	R21	240	6.1	14.9	-/	9	KK		DVD/N						30 000 000

Dawn

Тип — кабриолет • **снаряженная масса**, кг — 2560 • **габариты**, мм — 5285/1947/1502 • **база**, мм — 3112 • **объем багажника**, л — 244-295 • **объем топливного бака**, л — н.д. • **клиренс**, мм — н.д. • <

Условные обозначения:

Б	бензиновый двигатель
Д	дизельный двигатель
V	V-образное расположение цилиндров
W	W-образное расположение цилиндров

Н	оппозитное расположение цилиндров
П	передний привод
З	задний привод
4x4	полный привод
M	механическая трансмиссия

A	автоматическая трансмиссия
AM	автоматизированная механическая трансмиссия
Вар	трансмиссия с клиноремным вариатором
K	кондиционер
KK	климат-контроль

АП	аудиоподготовка
CD/CD+	CD-ресивер/с чейнджером
DVD/DVD+	DVD-проигрыватель/с чейнджером
H/N	жесткий диск/навигация
*	посадочный диаметр шины радиального типа

АВТОМОБИЛИ 2016 ГОДА КАТАЛОГ

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон / комб. отделка	Электроподогрев сидений	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	--------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	-------------------------------	-------------------------	------------------	-----------------------

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон / комб. отделка	Электроподогрев сидений	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	--------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	-------------------------------	-------------------------	------------------	-----------------------



Octavia Scout	Тип - универсал • снаряженная масса, кг - 1522 • габариты, мм - 4685/1814/1531 • база, мм - 2680 • объем багажника, л - 610/1740 • объем бака, л - 55 • клиренс, мм - 171 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2014 • рестайлинг - н.д.
1.8 TSI DSG 4x4	5/5 Б-4 180 4x4AM6 R16 216 7.8 6.9 /- 4 K CD • • • 1 807 000
Octavia RS	Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 1425 • габариты, мм - 4685/1814/1449 • база, мм - 2680 • объем багажника, л - 590 • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - 128 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2014 • рестайлинг - н.д.
2.0 TSI	5/5 Б-4 220 П M6 R18 248 6.8 6.2 /- 7 KK • • CD • • • 2 130 000
2.0 TSI DSG	5/5 Б-4 220 П AM6 R18 245 6.9 6.4 /- 7 KK • • CD • • • 2 153 000
Octavia RS	Тип - универсал • снаряженная масса, кг - 1442 • габариты, мм - 4685/1814/1452 • база, мм - 2680 • объем багажника, л - 610 • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - 128 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2014 • рестайлинг - н.д.
2.0 TSI	5/5 Б-4 220 П M6 R18 244 6.9 6.2 /- 7 KK • • CD • • • 2 130 000
2.0 TSI DSG	5/5 Б-4 220 П AM6 R18 242 7.1 6.4 /- 7 KK • • CD • • • 2 153 000
Yeti	Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1334 • габариты, мм - 4222/1793/1691 • база, мм - 2578 • объем багажника, л - 322/1665 • объем бака, л - 55/60 • клиренс, мм - 180 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2009 • рестайлинг - 2014.
1.6 MPI	5/5 Б-4 110 П M5 R16 175 11.8 6.1 /- 2 K • • CD • • • 1 031 000
1.6 AT MPI	5/5 Б-4 110 П A6 R16 172 13.3 7.1 /- 2 K • • CD • • • 1 091 000
1.4 DSG	5/5 Б-4 122 П AM7 R16 182 10.6 6.6 /- 4 K • • CD • • • 1 210 000
1.8 DSG	5/5 Б-4 152 4x4AM6 R16 192 9.0 8.0 /- 4 K • • CD • • • 1 346 000
Superb	Тип - лифтбэк • снаряженная масса, кг - 1603 • габариты, мм - 4861/1864/1468 • база, мм - 2841 • объем багажника, л - 625/1760 • объем бака, л - 66 • клиренс, мм - 164 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2009 • рестайлинг - 2015.
1.4 TSI	5/5 Б-4 125 П M6 R16 208 9.9 5.3 /- 4 K • • CD • • • 1 249 000
1.4 TSI DSG	5/5 Б-4 150 П AM7 R16 220 8.8 5.0 /- 4 K • • CD • • • 1 332 000
1.4 TSI 4x4	5/5 Б-4 150 4x4 M6 R16 215 9.0 5.4 /- 7 KK • • CD • • • 2 061 000
1.8 TSI	5/5 Б-4 180 П M6 R16 232 8.0 5.9 /- 4 KK • • CD • • • 1 582 000
1.8 TSI DSG	5/5 Б-4 180 П AM7 R16 232 8.1 5.7 /- 4 KK • • CD • • • 1 632 000
2.0 TSI DSG	5/5 Б-4 220 П AM6 R17 245 7.0 6.2 /- 5 KK • • CD • • • 1 985 000
2.0 TSI DSG 4x4	5/5 Б-4 280 4x4AM6 R17 250 5.8 7.1 /- 5 KK • • CD • • • 2 171 000

Где купить Skoda
Гриффин-Авто (812) 441-39-39



SMART	www.SMART.COM
fortwo	Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 880 • габариты, мм - 2695/1663/1555 • база, мм - 1873 • объем багажника, л - 190/350 • объем бака, л - 28 • клиренс, мм - н.д. • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2015 • рестайлинг - н.д.
1.0	3/2 Б-3 71 3 M5 R15 151 14.4 4.1 /- 5 • • 790 000
0.9T AMT	3/2 Б-3 90 3 AM6 R15 155 11.3 4.1 /- 5 • • 950 000
fortour	Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 975 • габариты, мм - 3495/1665/1554 • база, мм - 2494 • объем багажника, л - 185/975 • объем бака, л - 28 • клиренс, мм - н.д. • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2015 • рестайлинг - н.д.
1.0	5/4 Б-3 71 3 M5 R15 151 15.9 4.2 /- 5 • • 830 000
0.9T AMT	5/4 Б-3 90 3 AM6 R15 165 11.9 4.2 /- 5 • • 990 000



SUBARU	8 (800) 555-0020
XV	Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 1365 • габариты, мм - 4450/1780/1570 • база, мм - 2635 • объем багажника, л - 300/1200 • объем бака, л - 60 • клиренс, мм - 220 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2011 • рестайлинг - н.д.
2.0	5/5 БН-4 150 4x4 M6 R17 187 10.5 8.0 /- 6 K • • CD • • • 1 599 900
2.0 CVT	5/5 БН-4 150 4x4 Вар R17 187 10.7 7.9 /- 6 K • • CD • • • 1 687 900
Forester	Тип - внедорожник • снаряженная масса, кг - 1469 • габариты, мм - 4595/1795/1735 • база, мм - 2640 • объем багажника, л - 500/1577 • объем бака, л - 60 • клиренс, мм - 220 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2012 • рестайлинг - н.д.
2.0 CVT	5/5 БН-4 150 4x4 Вар R17 192 11.8 7.9 /- 7 KK • • CD • • • 1 799 900
2.5 CVT	5/5 БН-4 171 4x4 Вар R17 196 9.9 8.2 /- 7 KK • • CD • • • 2 019 900
Outback	Тип - универсал • снаряженная масса, кг - 1603 • габариты, мм - 4815/1840/1675 • база, мм - 2745 • объем багажника, л - 560/1801 • объем бака, л - 40 • клиренс, мм - 213 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2015 • рестайлинг - 2015.
2.5 CVT	5/5 БН-4 175 4x4 Вар R18 198 10.2 7.7 /- 7 KK • • CD • • • 2 499 900



3.6 CVT	5/5 БН-6 260 4x4 Вар R18 235 7.6 9.9 /- 7 KK • • CD • • • 3 449 900
BRZ	Тип - купе • снаряженная масса, кг - 1256 • габариты, мм - 4340/1775/1425 • база, мм - 2570 • объем багажника, л - 243 • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - 130 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2015 • рестайлинг - 2015.
2.0	5/5 БН-4 200 3 M6 R17 226 7.6 7.8 /- 7 KK • • CD • • • 2 799 900
WRX STI	Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1509 • габариты, мм - 4595/1795/1475 • база, мм - 2650 • объем багажника, л - 460 • объем бака, л - 60 • клиренс, мм - 135 • гарантия, лет/тыс. км - 3/50 • начало продаж - 2014 • рестайлинг - н.д.
2.5	5/5 БН-4 300 4x4 M6 R18 255 5.2 10.4 /- 7 KK • • CD • • • 3 999 900
SUZUKI	8 (800) 444-4220
SX4	Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1085 • габариты, мм - 4300/1765/1590 • база, мм - 2600 • объем багажника, л - 430/875 • объем бака, л - 47 • клиренс, мм - 180 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2013 • рестайлинг - н.д.
1.6 2WD	5/5 Б-4 117 П M5 R16 180 11.0 5.9 /- 7 K • • CD • • • 955 000
1.6 2WD CVT	5/5 Б-4 117 П Вар R16 170 12.4 5.9 /- 7 K • • CD • • • 985 000
1.6 4WD	5/5 Б-4 117 4x4 M5 R16 175 12.0 6.1 /- 7 K • • CD • • • 965 000
1.6 4WD CVT	5/5 Б-4 117 4x4 Вар R16 170 12.4 5.9 /- 7 K • • CD • • • 1 035 000
Vitara	Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1075 • габариты, мм - 4175/1775/1610 • база, мм - 2500 • объем багажника, л - 375/1120 • объем бака, л - 55(66) • клиренс, мм - 185 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2015 • рестайлинг - н.д.
1.6	5/5 Б-4 117 П M5 R16 180 11.5 5.8 /- 6 K • • CD • • • 985 000
1.6 AT	5/5 Б-4 117 П A6 R16 180 12.5 6.0 /- 6 K • • CD • • • 1 065 000
1.6	5/5 Б-4 117 4x4 M5 R16 180 12.0 6.2 /- 6 K • • CD • • • 1 215 000
1.6 AT	5/5 Б-4 117 4x4 A6 R16 180 13.0 6.3 /- 6 K • • CD • • • 1 275 000
1.4T	5/5 Б-4 140 П A6 R17 200 9.5 5.5 /- 6 KK • • CD • • • 1 559 000
1.4T AT	5/5 Б-4 140 4x4 A6 R17 200 10.2 5.2 /- 6 KK • • CD • • • 1 559 000
Jimmy	Тип - внедорожник • снаряженная масса, кг - 1060 • габариты, мм - 3695/1600/1705 • база, мм - 2250 • объем багажника, л - 113/324 • объем бака, л - 40 • клиренс, мм - 190 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2005 • рестайлинг - 2013.
1.3	3/5 Б-4 85 4x4 M5 R15 140 14.1 7.3 /- 2 K • • CD • • • 989 000
1.3 AT	3/5 Б-4 85 4x4 A4 R15 135 17.2 7.8 /- 2 K • • CD • • • 1 039 000
Grand Vitara	Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1407 • габариты, мм - 4060/1810/1695 • база, мм - 2440 • объем багажника, л - 184/967 • объем бака, л - 55 • клиренс, мм - 200 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2005 • рестайлинг - 2012.
1.6	3/4 Б-4 106 4x4 M5 R16 160 14.4 8.2 /- 6 K • • CD • • • 1 129 000
2.4 AT	3/4 Б-4 166 4x4 A4 R16 170 11.5 9.4 /- 6 K • • CD • • • 1 479 000
2.0	5/5 Б-4 140 4x4 M5 R16 175 12.5 8.4 /- 6 K • • CD • • • 1 279 000
2.0 AT	5/5 Б-4 140 4x4 A4 R16 170 13.6 8.9 /- 6 K • • CD • • • 1 499 000
2.4 AT	5/5 Б-4 169 4x4 A4 R16 175 12.0 8.9 /- 6 K • • CD • • • 1 519 000



TOYOTA	8 (800) 200-5775
Corolla	Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1225 • габариты, мм - 4620/1775/1465 • база, мм - 2700 • объем багажника, л - 452 • объем бака, л - 55 • клиренс, мм - 150 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2013 • рестайлинг - н.д.
1.33	4/5 Б-4 99 П M6 R15 180 12.6 5.6 /- 2 K • • АП • • • 891 000
1.6	4/5 Б-4 122 П M6 R15 195 10.5 6.6 /- 4 K • • АП • • • 1 026 000
1.6 CVT	4/5 Б-4 122 П Вар R15 185 11.1 6.3 /- 4 K • • АП • • • 1 063 000
GT86	Тип - купе • снаряженная масса, кг - 1240 • габариты, мм - 4240/1775/1285 • база, мм - 2570 • объем багажника, л - 243 • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - 120 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2012 • рестайлинг - н.д.
2.0	2/4 Б-4 200 3 M6 R17 226 7.6 7.8 /- 7 KK • • CD • • • 2 013 000
2.0 AT	2/4 Б-4 200 3 A6 R17 210 8.2 7.1 /- 7 KK • • CD • • • 2 070 000
Camry	Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1505 • габариты, мм - 4825/1825/1480 • база, мм - 2775 • объем багажника, л - 506 • объем бака, л - 70 • клиренс, мм - 160 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2011 • рестайлинг - 2014.
2.0 AT	4/5 Б-4 150 П A6 R16 210 10.4 7.2 /- 6 KK • • CD • • • 1 364 000
2.5 AT	4/5 Б-4 181 П A6 R16 210 9.0 7.8 /- 6 KK • • CD • • • 1 516 000
3.5 AT	4/5 Б-6 249 П A6 R16 210 7.1 9.3 /- 9 KK • • CD • • • 1 816 000
RAV4	Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1540 • габариты, мм - 4570/1845/1670 • база, мм - 2660 • объем багажника, л - 501 • объем бака, л - 60 • клиренс, мм - 190 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2012 • рестайлинг - н.д.
2.5 CVT	5/5 БН-4 175 4x4 Вар R18 198 10.2 7.7 /- 7 KK • • CD • • • 2 499 900



КАТАЛОГ АВТОМОБИЛИ 2016 ГОДА

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймов*	Максимальная скорость, км/ч	Расход 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон / комб. отделка	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
2.0	4/5	Б-4 146 П	М6	Р17	180	11,1	7,4	•/•	7	К	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	1 281 000
2.0 CVT	4/5	Б-4 146 П	Вар	Р17	180	11,1	7,4	•/•	7	К	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	1 484 000
2.0	4/5	Б-4 146	4x4 М6	Р17	180	10,7	8,0	•/•	7	КК	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	1 638 000
2.0 CVT	4/5	Б-4 146	4x4 Вар	Р17	180	11,3	7,8	•/•	7	К	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	1 583 000
2.2D AT	4/5	Д-4 150	4x4 А6	Р17	185	10,0	6,5	•/•	7	КК	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	1 829 000
2.5 AT	4/5	Б-4 146	4x4 А6	Р17	180	9,4	8,5	•/•	7	КК	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	2 016 000

Highlander



Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1995 • габариты, мм - 4865/1925/1730 • база, мм - 2790 • объем багажника, л - 269/813 • объем бака, л - 72 • клиренс, мм - 197 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2014 • рестайлинг - н.д.

2.7 AT	5/7	Б-4 188 П	А6	Р19	180	10,3	9,9	•/•	8	КК	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	2 878 000
3.5 AT	5/7	Б-6 249	4x4 А6	Р19	180	8,7	10,6	•/•	8	КК	•	CD/N	•	•	•	•	•	•	•	3 096 000

Hilux



Тип - пикап • снаряженная масса, кг - 1885 • габариты, мм - 5260/1760/1850 • база, мм - 3085 • объем багажника, л - н.д. • объем бака, л - 72 • клиренс, мм - 222 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2011 • рестайлинг - н.д.

2.5	4/5	Д-4 144	4x4 М5	Р16	170	8,3	8,3	•/•	2	К	•	АП	•	•	•	•	•	•	•	1 790 000
3.0 AT	4/5	Д-4 171	4x4 А5	Р17	175	8,9	8,9	•/•	6	КК	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	2 376 000

Land Cruiser Prado



Тип - внедорожник • снаряженная масса, кг - 2100 • габариты, мм - 4780/1885/1845 • база, мм - 2790 • объем багажника, л - 621/1934 • объем бака, л - 87 • клиренс, мм - 220 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2009 • рестайлинг - 2013.

2.7	5/5	Б-4 163	4x4 М5	Р17	165	н.д.	12,3	•/•	7	К	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	1 929 000
2.7 AT	5/5	Б-4 163	4x4 А4	Р17	165	н.д.	12,5	•/•	7	К	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	2 604 000
2.8 D AT	5/5	Д-4 173	4x4 А5	Р18	175	11,7	8,1	•/•	7	КК	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	2 915 000
2.8D AT	5/7	Д-4 173	4x4 А5	Р18	175	11,7	8,1	•/•	7	КК	•	CD/N	•	•	•	•	•	•	•	3 601 000
4.0 AT	5/5	Б-6 282	4x4 А5	Р18	180	9,2	10,8	•/•	7	КК	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	2 999 000
4.0 AT	5/7	Б-6 282	4x4 А5	Р18	180	9,2	10,8	•/•	7	КК	•	CD/N	•	•	•	•	•	•	•	3 848 000

Land Cruiser 200



Тип - внедорожник • снаряженная масса, кг - 2585 • габариты, мм - 4950/1970/1950 • база, мм - 2850 • объем багажника, л - 909(259) • объем бака, л - 93 • клиренс, мм - 225 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2009 • рестайлинг - 2013.

4.6 AT	5/5	Б-8 309	4x4 А6	Р18	205	8,6	18,2	•/•	8	КК	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	3 799 000
4.5D AT	5/5	Д-8 235	4x4 А6	Р18	210	8,9	12,0	•/•	8	КК	•	DVD/N	•	•	•	•	•	•	•	3 936 000
4.6 AT	5/7	Б-8 309	4x4 А6	Р18	205	8,6	18,2	•/•	8	КК	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	4 603 000
4.5D AT	5/7	Д-8 235	4x4 А6	Р18	210	8,9	12,0	•/•	8	КК	•	DVD/N	•	•	•	•	•	•	•	4 752 000

Alphard



Тип - минивэн • снаряженная масса, кг - 2105 • габариты, мм - 4875/1830/1905 • база, мм - 2950 • объем багажника, л - 1900 • объем бака, л - 65 • клиренс, мм - 168 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2011 • рестайлинг - н.д.

3.5 AT	5/7	Б-6 275 П	А6	Р16	200	8,3	10,9	•/•	7	КК	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	3 119 000
--------	-----	-----------	----	-----	-----	-----	------	-----	---	----	---	----	---	---	---	---	---	---	---	-----------

UAZ

8 (800) 100-0042

Hunter



Тип - внедорожник • снаряженная масса, кг - 1845 • габариты, мм - 4100/1730/2025 • база, мм - 2380 • объем багажника, л - 1130 • объем бака, л - 72 • клиренс, мм - 210 • гарантия, лет/тыс. км - 1/30 • начало продаж - 2003 • рестайлинг - н.д.

2.7	5/5	Б4	128	4x4 М5	Р16	н.д.	13,2													549 000
-----	-----	----	-----	--------	-----	------	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------

Patriot



Тип - внедорожник • снаряженная масса, кг - 2125 • габариты, мм - 4750/1900/1910 • база, мм - 2760 • объем багажника, л - 820 • объем бака, л - 72 • клиренс, мм - 210 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2005 • рестайлинг - 2014.

2.7	5/5	Б4	128	4x4 М5	Р16	н.д.	11,5			АП										729 000
2.3D	5/5	Д4	114	4x4 М5	Р18	н.д.	9,5	/		К		CD/N								999 990

Pickup



Тип - пикап • снаряженная масса, кг - 2135 • габариты, мм - 5125/1915/1915 • база, мм - 3000 • объем багажника, л - н.д. • объем бака, л - 72 • клиренс, мм - 210 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2009 • рестайлинг - 2014.

2.7 4WD	4/5	Б4	128	4x4 М5	Р16	н.д.	12,0			АП										784 000
2.2D 4WD	4/5	Д4	114	4x4 М5	Р16	н.д.	10,0	/		К		CD/N								1 024 990

VOLKSWAGEN

8 (800) 333-4441

Polo Sedan



Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1159 • габариты, мм - 4384/1699/1465 • база, мм - 2552 • объем багажника, л - 460 • объем бака, л - 55 • клиренс, мм - 170 • гарантия, лет/тыс. км - 2/• начало продаж - 2009 • рестайлинг - н.д.

1.6	4/5	Б-4 90 П	М5	Р14	178	11,2	5,7	•/•	2			АП								524 000
1.6	4/5	Б-4 110 П	М5	Р14	191	10,4	5,8	•/•	2			АП								602 900
1.6 AT	4/5	Б-4 110 П	А6	Р14	184	11,7	5,9	•/•	2			АП								648 900

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймов*	Максимальная скорость, км/ч	Расход 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон / комб. отделка	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	---------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	-------------------------------	-------------------------	------------------	-----------------------

Jetta



Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1400 • габариты, мм - 4644/1778/1482 • база, мм - 2651 • объем багажника, л - 510 • объем бака, л - 55 • клиренс, мм - 139 • гарантия, лет/тыс. км - 2/• начало продаж - 2010 • рестайлинг - н.д.

1.6	4/5	Б-4 85 П	М5	Р15	н.д.	н.д.	•/•	6	К	АП											789 000
1.6	4/5	Б-4 105 П	М5	Р16	180	11,5	6,5	•/•	6	К	АП										879 000
1.6 AT	4/5	Б-4 105 П	А6	Р16	177	12,5	7,0	•/•	6	К	АП										929 000
1.4	4/5	Б-4 122 П	М5	Р16	202	9,8	6,2	•/•	6	К	АП										959 000
1.4 DSG	4/5	Б-4 122 П	АМ7	Р16	202	9,8	6,0	•/•	6	К	АП										1 050 000
1.4 DSG	4/5	Б-4 150 П	АМ7	Р16	215	8,6	6,0	•/•	6	КК	АП										1 140 000

Golf



Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 1205 • габариты, мм - 4255/1799/1452 • база, мм - 2637 • объем багажника, л - 380/1270 • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - 142 • гарантия, лет/тыс. км - 2/• начало продаж - 2012 • рестайлинг - н.д.

1.6	3/5	Б-4 110 П	М5	Р15	190	10,5	6,1	•/•	6	К	АП										1 154 000
1.6 AT	3/5	Б-4 110 П	А6	Р15	186	11,9	6,6	•/•	6	К	АП										1 238 000
1.4 TSI	3/5	Б-4 122 П	М6	Р15	203	9,3	5,2	•/•	6	К	АП										1 192 000
1.4 TSI DSG	3/5	Б-4 122 П	АМ7	Р15	203	9,3	5,0	•/•	6	К	АП										1 293 000
1.4 TSI DSG	3/5	Б-4 140 П	АМ7	Р15	212	8,4	5,0	•/•	6	К	АП										1 425 000
1.6	5/5	Б-4 110 П	М5	Р15	190	10,5	6,1	•/•	6	К	АП										1 197 100
1.6 AT	5/5	Б-4 110 П	А6	Р15	186	11,9	6,6	•/•	6	К	АП										1 281 100
1.4 TSI	5/5	Б-4 122 П	М6	Р15	203	9,3	5,2	•/•	6	К	АП										1 235 100
1.4 TSI DSG	5/5	Б-4 122 П	АМ7	Р15	203	9,3	5,0	•/•	6	К	АП										1 336 100
1.4 TSI DSG	5/5	Б-4 140 П	АМ7	Р15	212	8,4	5,0	•/•	6	К	АП										1 472 160

Golf GTI



Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 1351 • габариты, мм - 4268/1799/1449 • база, мм - 2631 • объем багажника, л - 380/1270 • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - 139 • гарантия, лет/тыс. км - 2/• начало продаж - 2013 • рестайлинг - н.д.

2.0 TSI	3/5	Б-4 220 П	М6	Р17	246	6
---------	-----	-----------	----	-----	-----	---

Условные обозначения:

Б	бензиновый двигатель
Д	дизельный двигатель
V	V-образное расположение цилиндров
W	W-образное расположение цилиндров

H	оппозитное расположение цилиндров
П	передний привод
З	задний привод
4x4	полный привод
M	механическая трансмиссия

A	автоматическая трансмиссия
AM	автоматизированная механическая трансмиссия
Var	трансмиссия с клиноремным вариатором
К	кондиционер
KK	климат-контроль

АП	аудиоподготовка
CD/CD+	CD-ресивер/с чейнджером
DVD/DVD+	DVD-проигрыватель/с чейнджером
H/N	жесткий диск/навигация
*	посадочный диаметр шины радиального типа

АВТОМОБИЛИ 2016 ГОДА КАТАЛОГ

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон / комб. отделка	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	--------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	-------------------------------	-------------------------	------------------	-----------------------

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон / комб. отделка	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	--------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	-------------------------------	-------------------------	------------------	-----------------------



Tiguan



Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1510 • габариты, мм - 4426/1809/1703 • база, мм - 2604 • объем багажника, л - 470/1510 • объем бака, л - 64 • клиренс, мм - 200 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2007 • рестайлинг - 2011.

1.4 TSI	5/5	Б-4	122	П	M6	R16	185	10,9	6,5	•/•	6	К	•	CD	•	•	•	•	•	1 059 000
1.4 TSI 4Motion	5/5	Б-4	150	4x4	M6	R16	192	9,6	8,0	•/•	6	К	•	CD	•	•	•	•	•	1 233 000
1.4 TSI DSG	5/5	Б-4	150	П	AM6	R16	198	8,9	7,1	•/•	6	К	•	CD	•	•	•	•	•	1 193 000
2.0 TDI 4Motion AT	5/5	Д-4	140	4x4	A6	R16	182	10,7	7,1	•/•	6	К	•	CD	•	•	•	•	•	1 427 000
2.0 TSI 4Motion AT	5/5	Б-4	170	4x4	A6	R16	197	9,9	9,9	•/•	6	К	•	CD	•	•	•	•	•	1 339 000
2.0 TSI 4Motion AT	5/5	Б-4	200	4x4	A6	R16	207	8,5	9,9	•/•	6	К	•	CD	•	•	•	•	•	1 630 000

Touareg



Тип - внедорожник • снаряженная масса, кг - 2097 • габариты, мм - 4795/1940/1709 • база, мм - 2893 • объем багажника, л - 697/1642 • объем бака, л - 100 • клиренс, мм - 201 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2010 • рестайлинг - 2014.

3.0 V6 TDI AT	5/5	Д-V6	204	4x4	A8	R17	206	8,7	6,6	•/•	6	KK	•	CD+	•	•	•	•	•	2 680 000
3.0 V6 TDI AT	5/5	Д-V6	245	4x4	A8	R17	220	7,6	7,4	•/•	6	KK	•	CD+	•	•	•	•	•	2 810 000
4.2 V8 TDI AT	5/5	Д-V8	340	4x4	A8	R18	242	5,8	9,1	•/•	6	KK	•	CD+	•	•	•	•	•	3 860 000
3.6 FSI AT	5/5	Б-V6	249	4x4	A8	R18	220	8,4	10,9	•/•	6	KK	•	CD+	•	•	•	•	•	2 500 000
4.2 FSI AT	5/5	Б-V8	360	4x4	A8	R18	245	6,5	11,4	•/•	6	KK	•	CD+	•	•	•	•	•	3 805 000

Amarok



Тип - пикап • снаряженная масса, кг - 1795 • габариты, мм - 5254/1944/1834 • база, мм - 3095 • объем багажника, л - н.д. • объем бака, л - 80 • клиренс, мм - 265 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2010 • рестайлинг - н.д.

2.0 TDI	4/5	Д-4	140	З	M6	R16	163	13,5	7,7	•/•	2			АП	•	•	•	•	•	1 449 000
2.0 TDI 4Motion	4/5	Д-4	140	4x4	M6	R16	161	13,7	7,8	•/•	2			АП	•	•	•	•	•	1 628 500
2.0 biTDI	4/5	Д-4	180	З	M6	R16	183	10,3	7,9	•/•	2			АП	•	•	•	•	•	1 530 600
2.0 biTDI AT	4/5	Д-4	180	З	A8	R16	н.д.	н.д.	н.д.	•/•	2			АП	•	•	•	•	•	1 623 100

2.0 biTDI 4Motion	4/5	Д-4	180	4x4	M6	R16	182	10,8	8,0	•/•	2			АП	•	•	•	•	•	1 614 000
2.0 biTDI 4Motion AT	4/5	Д-4	180	4x4	A8	R16	179	10,9	8,3	•/•	2			АП	•	•	•	•	•	1 706 500

VOLVO

S60



Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1471 • габариты, мм - 4635/1865/1484 • база, мм - 2776 • объем багажника, л - 380 • объем бака, л - 67,5 • клиренс, мм - 136 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2012 • рестайлинг - н.д.

1.5 T3 Drive-E AT	4/5	Б4	152	П	A6	R16	1720	8,6	5,8	•/•	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	1 765 000
2.0 T4 Drive-E AT	4/5	Б4	190	П	A6	R16	1730	7,2	5,8	•/•	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	1 880 000
2.0 T5 Drive-E AT	4/5	Б4	245	П	A8	R16	1730	6,3	6,2	•/•	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	1 978 000
2.0 T6 Drive-E AT	4/5	Б4	306	П	A8	R16	1730	5,9	6,4	•/•	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	2 515 000

S60 Cross Country



Тип - седан • снаряженная масса, кг - н.д. • габариты, мм - 4638/1899/1545 • база, мм - 2774 • объем багажника, л - 390 • объем бака, л - 67,5 • клиренс, мм - 201 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2015 • рестайлинг - н.д.

2.5 T5 AWD AT	5/5	Б5	249	4x4	A6	R17	210	7,0	8,5	•/•	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	2 240 000
---------------	-----	----	-----	-----	----	-----	-----	-----	-----	-----	---	----	---	----	---	---	---	---	---	-----------

V40 Cross Country



Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 1412 • габариты, мм - 4370/1783/1458 • база, мм - 2646 • объем багажника, л - 496 • объем бака, л - 52(60) • клиренс, мм - 180 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2013 • рестайлинг - н.д.

2.0 D2 Drive-E AT	5/5	Д4	120	П	A6	R17	190	10,6	3,9	•/•	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	1 469 000
1.5 T3 Drive-E AT	5/5	Б4	152	П	A6	R17	210	8,5	5,6	•/•	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	1 399 000
2.0 T4 Drive-E AT	5/5	Б4	190	П	A6	R17	210	7,1	5,6	•/•	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	1 519 000
2.0 T4 Drive-E AT	5/5	Б4	190	4x4	A8	R17	210	7,4	6,4	•/•	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	1 643 000
2.0 T5 Drive-E AT	5/5	Б4	245	4x4	A8	R17	210	6,1	6,4	•/•	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	1 804 000

Автопарк приносит доход



Важная и актуальная информация для Вашего бизнеса



Подпишитесь на рассылку



www.autopark.5koleso.ru



autopark@5koleso.ru





Модель, модификация, исполнение
Количество дверей/мест
Тип мотора — число цилиндров
Мощность, л.с.
Привод
Коробка передач
Размер шин, дюймов*
Максимальная скорость, км/ч
Разгон 0-100 км/ч, с
Средний расход топлива, л
ABS / ESP
Подушки безопасности, шт.
Климатическая система
Ксенон
Противотуманные фары
Аудиосистема
Литые диски
Кожаный салон / комб. отделка
Электростеклоподъемники
Подогрев сидений
Базовая цена, от руб.

Модель, модификация, исполнение
Количество дверей/мест
Тип мотора — число цилиндров
Мощность, л.с.
Привод
Коробка передач
Размер шин, дюймов*
Максимальная скорость, км/ч
Разгон 0-100 км/ч, с
Средний расход топлива, л
ABS / ESP
Подушки безопасности, шт.
Климатическая система
Ксенон
Противотуманные фары
Аудиосистема
Литые диски
Кожаный салон / комб. отделка
Электростеклоподъемники
Подогрев сидений
Базовая цена, от руб.
актуальные цены уточняйте у дилера



V60 Cross Country



Тип - универсал • снаряженная масса, кг - н.д. • габариты, мм - 4638/1899/1545 • база, мм - 2774 • объем багажника, л - 430-1240 • объем бака, л - 67,5 • клиренс, мм - 201 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2015 • рестайлинг - н.д.

2.0 D3 Drive-E AT	5/5	D4	150	П	A8	R17	205	9,1	4,6	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	2 155 000
2.4 D4 AWD AT	5/5	D5	190	4x4	A6	R17	205	8,9	5,7	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	2 320 000
2.5 T5 AWD AT	5/5	B5	249	4x4	A6	R17	210	7,1	8,5	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	2 405 000

XC60



Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1660 • габариты, мм - 4644/1891/1713 • база, мм - 2774 • объем багажника, л - 495/1455 • объем бака, л - 67,5 • клиренс, мм - 210 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2008 • рестайлинг - 2013.

2.0 D3 Drive-E AT	5/5	D4	150	П	A8	R17	190	10,0	4,7	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	2 318 000
2.4 D4 AWD AT	5/5	D5	190	4x4	A6	R17	200	9,7	5,7	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	2 470 000
2.4 D5 AWD AT	5/5	D5	220	4x4	A6	R17	210	8,2	5,7	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	2 645 000
2.5 T5 AWD AT	5/5	B5	249	4x4	A6	R17	210	7,1	8,4	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	2 558 000
2.0 T6 Drive-E AWD AT	5/5	B4	306	4x4	A8	R17	210	6,9	7,7	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	2 870 000

XC70



Тип - универсал • снаряженная масса, кг - 1757 • габариты, мм - 4838/1870/1604 • база, мм - 2815 • объем багажника, л - 944 • объем бака, л - 70 • клиренс, мм - 210 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2007 • рестайлинг - 2013.

2.0 D4 Drive-E AT	5/5	D4	181	П	A8	R18	210	8,8	4,8	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	2 149 000
2.4 D4 AWD AT	5/5	D5	181	4x4	A6	R18	200	9,5	5,8	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	2 237 000
2.4 D5 AWD AT	5/5	D5	220	4x4	A6	R18	210	8,2	5,8	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	2 447 000
2.5 T5 AWD AT	5/5	B5	249	4x4	A6	R18	210	7,4	8,7	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	2 297 000

XC90



Тип - внедорожник • снаряженная масса, кг - 2005 • габариты, мм - 4950/2008/1775 • база, мм - 2984 • объем багажника, л - 310/1899 • объем бака, л - 71 • клиренс, мм - 237 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2014 • рестайлинг - н.д.

2.0 D4 Drive-E AT	5/5-7	D4	190	П	A8	R18	205	9,2	5,2	-/+	11	KK	•	CD+	•	•	•	•	3 260 000
2.0 D5 Drive-E AWD AT	5/5-7	D4	225	4x4	A8	R18	220	7,8	5,8	-/+	10	KK	•	CD+	•	•	•	•	3 490 000
2.0 T5 Drive-E AWD AT	5/5-7	B4	249	4x4	A8	R18	215	8,2	7,7	-/+	12	KK	•	CD+	•	•	•	•	3 501 000
2.0 T6 Drive-E AWD AT	5/5-7	B4	320	4x4	A8	R18	230	6,5	8,0	-/+	10	KK	•	CD+	•	•	•	•	3 993 000



ZOTYE

8 (800) 555-7377



Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1325 • габариты, мм - 4565/1766/1484 • база, мм - 2700 • объем багажника, л - 457 • объем бака, л - 55 • клиренс, мм - 150 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2015 • рестайлинг - н.д.

1.5	4/5	B-4	113	П	M5	R15	172	11,5	6,7	-/+	2	K	•	CD	•	•	•	•	699 900
1.5 AT	4/5	B-4	122	П	A6	R15	н.д.	н.д.	н.д.	-/+	2	K	•	CD	•	•	•	•	779 900

T600



Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1541 • габариты, мм - 4631/1893/1694 • база, мм - 2807 • объем багажника, л - 344 • объем бака, л - 60 • клиренс, мм - 185 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2015 • рестайлинг - н.д.

1.5T	5/5	B-4	162	П	M5	R17	180	9,7	7,9	-/+	2	K	•	CD	•	•	•	•	849 900
------	-----	-----	-----	---	----	-----	-----	-----	-----	-----	---	---	---	----	---	---	---	---	---------

Сервис

FORD Нью-Йорк Моторс - Москва Ю.С. Имлекс	(495) 737-0405 (495) 980-6925	Волгоградский пр., 43/1 Дубинская, 83	Гарантийное и послегарантийное обслуживание, все виды ремонта а/м Гарантийное и послегарантийное обслуживание, все виды ремонта а/м	
HYUNDAI Block	(495) 730-0292	ул. Перовская, 1	Гарантийное и послегарантийное обслуживание, все виды ремонта а/м	
JAGUAR Независимость	(495) 795-0099	Ленинградское ш., 71	Гарантийное и послегарантийное обслуживание, все виды ремонта а/м	
KIA Элекс Полус на Севастопольском	(495) 232-4348	Севастопольский пр., 95б	Гарантийное и послегарантийное обслуживание, все виды работ	
LAND ROVER Бриткар Независимость	(495) 488-1444, 742-7972 (495) 795-0099	Ильменский проезд, 9, стр. 1 Ленинградское ш., 71	Все виды ремонта и обслуживания а/м Гарантийное и послегарантийное обслуживание, все виды ремонта а/м	
MAZDA Ю.С. Имлекс	(495) 980-6924	Дубинская, 83	Гарантийное и послегарантийное обслуживание, все виды ремонта а/м	
MERCEDES-BENZ Мерседес-Бенц РУС Мерседес-Бенц РУС	(495) 663-6600 (495) 933-6600, 933-6622	85-й км МКАД, Автомобильный пр-д, вл. 5, стр. 9 Ленинградский пр-т., 39	Все виды ремонта и обслуживания а/м, норма-час: л/а - 3658 руб., г/а - 1886 руб. www.sales.mercedes-benz.ru Все виды ремонта и обслуживания а/м, норма-час - 3658 руб. www.sales.mercedes-benz.ru	9,00-21,00 ежедн. 8,30-21,00 ежедн.
MITSUBISHI Block	(495) 730-0282	ул. Перовская, 1	Гарантийное и послегарантийное обслуживание, все виды ремонта а/м	
SSANGYONG Ю.С. Имлекс	(495) 980-7101	ул. Дубинская, 83	Гарант. и послегарант. обслуж., ТО, кузов. рем. и окраска, доп. оборудование, агрегат. уч-к	
VOLKSWAGEN Автоцентр Атлант-М Фольксваген Центр Север	(495) 777-6510 (495) 772-7767	Бажова, 17 85 км МКАД, вл. 3	Гарантийное и сервисное обслуживание, комплексная диагностика, доп. оборудование ТО, кузов. рем. и окраска, тюнинг, 3/части и аксессуары, прокат, химчистка и полировка, сезон. хранение шин	9,00-21,00
VOLVO Независимость Независимость	(495) 795-0099 (495) 742-6400	Ленинградское ш., 71 ул. Павла Корчагина, 3а	ТО, все виды ремонта ТО, все виды ремонта	

Запчасти

DAEWOO Элекс Полус	(495) 232-0550	ул. Ермакова Роща, 7а	
FORD Нью-Йорк Моторс - Москва	(495) 737-0405	Волгоградский пр., 43/1	
HYUNDAI Block Элекс Полус	(495) 730-4499 (495) 232-0550	ул. Перовская, 1 ул. Ермакова Роща, 7а	
JAGUAR Независимость	(495) 795-0099	Ленинградское ш., 71	
KIA Элекс Полус	(495) 232-0550	ул. Ермакова Роща, 7а	
LAND ROVER Независимость	(495) 795-0099	Ленинградское ш., 71	
MITSUBISHI Block	(495) 730-0282	ул. Перовская, 1	
SSANGYONG Ю.С. Имлекс	(495) 980-7101	ул. Дубинская, 83	
VOLKSWAGEN Фольксваген Центр Север	(495) 772-7767	85 км МКАД, вл. 3	
VOLVO Независимость Независимость Независимость	(495) 795-0099 (495) 234-0099 (495) 742-6400	Ленинградское ш., 71 пр. 60-летия Октября, 6 ул. Павла Корчагина, 3а	



ТЕЛЕКАНАЛ

МОЩНО·НАДЕЖНО·ПО-МУЖСКИ Т24. НАСТОЯЩИЙ ТЫ



ЦТ ПОЗНАНИЕ

16+

РЕКЛАМА



ГЕОГРАФИЧЕСКИЙ РАНДОМ

ВО ВРЕМЯ ЧЕТЫРЕХДНЕВНЫХ МАРТОВСКИХ ПРАЗДНИКОВ ПРИ ИНФОРМАЦИОННОЙ ПОДДЕРЖКЕ ЖУРНАЛА «5 КОЛЕСО» СОСТОЯЛОСЬ НЕОБЫЧНОЕ АВТОМОБИЛЬНОЕ ПУТЕШЕСТВИЕ «ГЕОГРАФИЧЕСКИЙ РАНДОМ». НЕОБЫЧНОСТЬ ЗАКЛЮЧАЛАСЬ В ТОМ, ЧТО ЕГО УЧАСТНИКИ НЕ ЗНАЛИ, КУДА ЕДУТ

□ СЕРГЕЙ ПИЩУЛОВ □ ФОТО АВТОРА

«МЫ ЕДЕМ ТУДА, САМИ НЕ ЗНАЕМ КУДА!» — ТАКОЙ девиз для своего очередного приключения избрали ребята из команды путешественников по России «Градусы открытий». Наши читатели должны их помнить по прошлогодней экспедиции в Ненецкий АО «Бросок в Заполярье», которую освещало «5 колесо» (№4, 2015). Многометровых снегов и шаманов на этот раз не было, зато с приключениями все вновь оказалось в полном порядке.

Ребята разработали специальный алгоритм перемещения по дорогам России, согласно которому они будут двигаться все время вперед по главной дороге. Каждые

два часа — остановка на ближайшем перекрестке, его фотографирование и создание опроса в соцсетях: куда двигаться дальше — налево, направо или прямо? 20 минут на голосование, и участники «Рандома» продолжают движение в том направлении, которое выбрали подписчики их группы. И так на протяжении 4 дней. На осмотр достопримечательностей можно



- 1 Команда «Географического рандома».
- 2 На берегу озера Ильмень.
- 3 Под снегом старая брусчатка.
- 4 Одна из старинных церквей в Тверской области.

тратить не более 40 минут во время двухчасового интервала, называемого организаторами «шагом».

Интерактив начался за несколько дней до старта «Географического рандома». Интернет-пользователи выбирали трассу, по которой 10 человек на трех машинах — Renault Duster, Toyota RAV4 и Land Rover Discovery — отправятся из Москвы. С приличным перевесом победила М9 «Новая Рига».

Во время самого «Географического рандома» ребята умудрялись не только рулить и устраивать голосования, но и вести дневник, выдержки из которого предлагаем вашему вниманию.

5 МАРТА

8:00. Метро «Крылатское». С небес падают хлопья снега. Все в сборе. Поехали!

10:30. Первый шаг завершен! Прошло два часа с момента старта, и мы подъехали к перекрестку в районе Погорелого Городища! Теперь подписчикам решать, куда мы двинемся дальше. При движении по трассе все понятно. Если же нас отправят направо, мы сельскими дорогами выедем на дорогу Лотошино — Шаховская и на ней повернем направо (в соответствии с правилами «Рандома»), вернемся обратно в Шаховскую и затем поедем дальше в южном направлении. Как это удивительно ни звучит, но чтобы поехать на юг, нам для начала надо отправиться на север.

ПАРТНЕР ПРОЕКТА

TOYO TIRES
driven to perform

18:16. Мы в пути уже без малого 10 часов, и знаете, путешествовать по маршруту с неизвестным концом при помощи пользователей в интернете — это очень необычно и круто. Мы не знаем, с чем или с кем столкнемся через минуту, через десять. К примеру, полчаса назад мы познакомимся с продавцом ягод, который обошел весь мир на подводной лодке и транспортных судах. Разговор о проливе Дрейка и Ванкувере вели с ним в лесу на фоне белоснежной пирамиды огромных размеров. Или вот сейчас я пишу эти строки и смотрю на одиноко стоящую яркую детскую площадку на берегу Селигера. А ведь еще удалось посетить дом под Ржевом, в котором пару дней жил сам Сталин в 1943 году.

21:03. Обосновались в Новгородской области. Покидаем Демянск, который запомнился темнотой, местными жителями «навеселе» и какими-то детскими дорожными знаками «Главная дорога». Знаки эти очень маленького размера и развешены на деревьях, заборах и прочих не самых подходящих для знаков местах. Благодаря подписчикам нас ждет Старая Русса, точнее, 95 километров по темени среди заснеженных новгородских болот. ☒

«
КАК ДАЛЕКО СМОГУТ
ЗАЕХАТЬ ПУТЕШЕСТ-
ВЕННИКИ, ЕСЛИ НА-
ПРАВЛЕНИЕ ИХ ПЕРЕД-
ВИЖЕНИЯ БУДЕТ ОПРЕ-
ДЕЛЯТЬСЯ... ГОЛОСОВА-
НИЕМ В ИНТЕРНЕТЕ?»
»



Постоянное блоггерство в пути — атрибут «Рандома».



- 5 Эпизод из жизни города Сольцы (Новгородская обл.).
- 6 Сели отдохнуть в Порхове.
- 7 Заехали в тупик под Псковом.
- 8 Крепость в Порхове.



АВТОПУТЕШЕСТВИЕ «ГЕОГРАФИЧЕСКИЙ РАНДОМ»

6 МАРТА

13:01. Переночевали в Старой Руссе. Утром побывали на Ильмене и восхитились белоснежной картинкой вокруг озера. А тем временем у нас подошел к концу второй шаг на сегодня, и мы оказались перед «очень интересным» выбором: поехать на трассу Р23 южнее Пскова по обходной трассе этого города или... поехать на трассу Р23 южнее Пскова, но через чудесный Гниловец.

16:47. Подписчики выбрали второй вариант. В Гниловце мы попали в тупик, но не ступевались и смогли объехать внезапно возникшую преграду. Правда, нам пришлось объехать и Псков. Теперь же, побывав в Острове (Псковская область) и поиграв с настоящим военным штурмовиком на детской площадке, добрались до поворота на Пушкиногорье.

20:30. К сожалению, у нас было лишь 40 минут от момента съезда с трассы в сторону Михайловского и до обратного возвращения на нее, поэтому посещение пушкинских мест происходило на бегу в прямом смысле этого слова. Мы бежали от парковки до музея, бежали по аллее Керн, бежали вдоль зданий музея. И даже в обратную сторону мы тоже бежали, будоража удивленных посетителей. А потом поехали в Локню, поселок где-то в Псковской области, относительно недалеко от Великих Лук. Подписчики вновь голосовали, а мы пытались найти место в поселке, чтобы поесть. Сунувшись в первое заведение, найденное через «Яндекс», наткнулись на свежее пепелище. Зато вторая остановка оказа-



Заехали в Сольцы Новгородской области.

лась более успешной: в баре «Славяне» нас накормили от души!

7 МАРТА

3:50. Все нормальные люди в это время уже спят, но только не мы. Где-то под Невелем Псковской области мы разместились в гостевом доме «Медвежий угол». Один из наших товарищей застрял в душе, пришлось взламывать дверь двумя ножами. А по соседству с нами проживали два медведя. Зачем? Вопрос к хозяйке, пенсионерке из Москвы, решившей во второй части своей жизни заняться бизнесом на западе России.

17:00. Проехали мимо Смоленска, но заехали в район Рославль. На его осмотр у нас 17 минут, ибо 13 минут мы уже потратили на заправку

и перекус (ведь в каждом шаге мы можем не ехать только 40 минут). Город удивляет соседством на центральной площади Ленина, железного пса, собранного из металлолома, и глобуса.

23:00. Подписчики привели нас в Орел. Это полный сюр, когда мы заходим к нашему товарищу Олегу, жителю Орла, он предлагает разместиться всем у него дома, но мы не можем из-за правил игры. Вместо этого — чай, отдых на полу и 29 минут на разговоры. Затем

- 1 Пушкинские места.
- 2 Где-то под Ильменем.
- 3 Александр Сергеевич в ожидании участников Рандома. Пушкинские горы.
- 4 Одна из деревень на Селигере.



1



3



2



4

снова машины, ночная трасса и свет фар. «Шаг» заканчиваем в Ливнах.

Останавливаемся в гостинице «Золушка». Оплата почасовая. А в это время в интернете идет голосование, куда же нам отправиться утром: в Липецк, Ефремов или Курск? Ответ почти очевиден: наши друзья в Липецке из турклуба «Против ветра» прикладывают максимум усилий по завлечению нас к себе в гости, и пункт с Липецком резко уходит в отрыв.

8 МАРТА

14:00. По правилам «Георандома» нам нужно было совершить в четвертый день минимум один шаг. Мы его выполнили, не доезжая до Липецка несколько десятков километров. На этом решили интерактивное путешествие завершить и поехать напрямик в столицу области, где нас уже ждали. Липчане организовали для участников «Георандома» поездку на окрестный холм, с которого открывался великолепный вид на Новолипецкий металлургический комбинат. Идеальный вариант, ведь промышленных объектов в этой поездке у нас еще не было!

Удивительное путешествие по России завершилось там же, где и началось ранним хмурым утром 5 марта, — в Москве. Поедем ли в такое путешествие еще раз? Однозначно да!

ПАРТНЕР ПРОЕКТА

TOYO TIRES
driven to perform

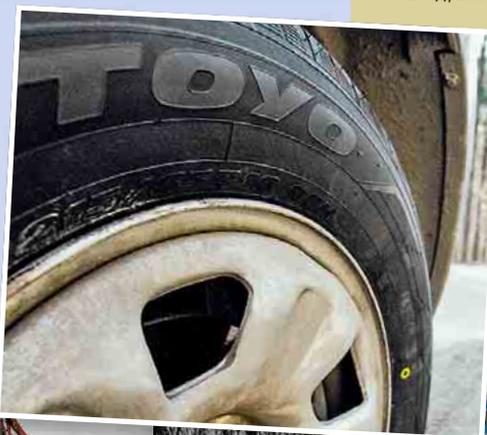
TOYO PROXES CF2

Наше знакомство с шинами Тою началось в прошлом году, когда мы установили их для экстремальной зимней автомобильной экспедиции «Бросок в Заполярье». Тогда покрышки японского производителя Observe G3 Ice стали настоящим открытием для экипажа Mitsubishi L200 («5 колесо», №4, 2015), да и нам на Renault Duster они определенно понравились.

Воодушевившись этим опытом, после мартовского «географического рандома» мы решили установить на «Дастер» летние шины модели Proxes CF2, которые по своим характеристикам наиболее подходят для наших летних экспедиций.

Что можно сказать за месяц эксплуатации. В первую очередь, понравилось отсутствие шума, что очень важно для нас, ведь долгие поездки — неотъемлемая часть любого путешествия. По внедорожным качествам сказать ничего не можем, т.к. наши поездки не предполагают езду по откровенному бездорожью. А вот на шоссе у шин есть весьма важное достоинство. Во время дождя на мокром асфальте рулить «Дастером» стало намного удобнее, перестраивается и тормозит он понятно и предсказуемо.

Тесты и замеры автомобильных изданий указывают на скромный расход топлива при использовании Proxes CF2, что добавляет баллов в пользу этих шин для поездок на большие расстояния. Ну и, как обещает производитель, конструкция и состав шин обеспечивают долгий срок службы. Вот и проверим!



- 5 Железный пес в Рославле.
- 6 В центре Брянска.
- 7 Возле курорта Старая Русса.
- 8 Подписчики выбрали ехать туда.



ЕСЛИ ВЫ ВОДИТЕЛЬ И ВЫ ПОНИМАЕТЕ, ЧТО ПО КАКОМУ-ЛИБО ВОПРОСУ, СВЯЗАННОМУ С АВТОМОБИЛЕМ, ВАМ ТРЕБУЕТСЯ ЮРИДИЧЕСКАЯ ПОМОЩЬ, ПРИ ЭТОМ САМИ ВЫ НЕ УВЕРЕНЫ В СВОИХ СИЛАХ, – СМЕЛО ОБРАЩАЙТЕСЬ К АВТОЮРИСТАМ, ОНИ ВАМ ПОМОГУТ И ПОДСКАЖУТ В ЛЮБОЙ СИТУАЦИИ!

НА ВОПРОСЫ ЧИТАТЕЛЕЙ «5 КОЛЕСА» ОТВЕЧАЮТ ОЛЕГ ШИТИКОВ И КИРИЛЛ ЩЕМЕЛЕВ, ЭКСПЕРТЫ КОМПАНИИ «ЮСТИЦГАРАНТ». ПРИШЛИТЕ СВОЙ ВОПРОС ПО АДРЕСУ VOPROS@5KOLESO.RU, И ОТВЕТ НА НЕГО ПОЯВИТСЯ НА СТРАНИЦАХ ЖУРНАЛА

ЮстицГарант

ЮРИДИЧЕСКАЯ КОМПАНИЯ
WWW.LEGAL-SUPPORTING.RU

❑ НЕДАВНО ВИДЕЛ СЮЖЕТ ПО ТВ. АВТОМОБИЛЬ ЕДЕТ ПО ДОРОГЕ, ИМЕЮЩЕЙ ДВЕ ПОЛОСЫ В КАЖДОМ НАПРАВЛЕНИИ, ПРАВАЯ ПОЛОСА ЗАНЯТА ПРИПАРКОВАННЫМИ АВТОМОБИЛЯМИ, ПО ПОЛОСЕ ДВИЖЕНИЯ ПРЕПЯТСТВИЕ В ВИДЕ ОСТАНОВИВШЕГОСЯ АВТОМОБИЛЯ С ВКЛЮЧЕННОЙ АВАРИЙКОЙ. СПРАВА ОБЪЕХАТЬ НЕТ ВОЗМОЖНОСТИ, ТАМ ВСЕ ЗАНЯТО, СЛЕВА ДВОЙНАЯ СПЛОШНАЯ. МОЖЕТ ЛИ ВОДИТЕЛЬ ОБЪЕХАТЬ ПРЕПЯТСТВИЕ СЛЕВА БЕЗ НАРУШЕНИЯ ПДД?

В. Галанцев, Череповец

❑ Ситуация непростая, поскольку теоретический взгляд на ваш вопрос часто расходится с практикой. И так, если мы исходим из того, что все указанные вами обстоятельства будут подтверждаться иными доказательствами (схемой правонарушения, если вас оформят по ч. 4 ст. 12.15 КоАП РФ, или видеозаписью, или просто не будут оспариваться ИДПС при опросе в суде), то ситуацию следует оценивать следующим образом. Вы не имели иной возможности продолжить движение, не имели возможности объехать препятствие справа (по п. 1.2 ПДД РФ – это препятствие), Ваши действия носили вынужденный характер. Вы даже развернуться без нарушения ПДД РФ не могли, поэтому в ваших действиях отсутствует состав административного правонарушения. Можно прекратить дело с анализом состава административного правонарушения, можно с применением ст. 2.7 КоАП РФ «Крайняя необходимость», поскольку нарушались ваши права на свободу передвижения и т. п. Некоторые судьи применяют ст. 2.9 КоАП РФ, не устанавливая отсутствие состава административного правонарушения, но освобождая от наказания по мало-значительности. Есть, на наш взгляд, неверная практика, по которой действия водителя переквалифицируют на ст. 12.15 ч. 3, которая как раз и говорит о выезде в нарушение требований ПДД РФ на полосу, предназначенную для встречного движения, при объезде препятствия. Но наше мнение, которое подтверждено некоторыми судебными решениями, таково, что привлекать к ответственности по данной статье можно только при на-

личии иных вариантов движения (объезд справа, разворот и т. п.). Вышеизложенное касалось теоретического взгляда на данный вопрос, поскольку на практике в схеме может быть не указано наличие препятствий. ИДПС по разным причинам (например, «не помнит») не подтвердит их наличие, видеозаписи может не быть и т. п. В таком случае основной проблемой будет доказать фактические обстоятельства совершения маневра, при этом, даже доказав их, можно получить непредсказуемое решение, поскольку суд выносит решение исходя из своего внутреннего убеждения, которое иногда может и не соответствовать закону, но не все и не всегда обжалуют подобные решения.

❑ МАШИНА ПРИПАРКОВАНА В НАСЕЛЕННОМ ПУНКТЕ НА ДОРОГЕ С ОДНОЙ ПОЛОСКОЙ ДВИЖЕНИЯ ДЛЯ КАЖДОГО НАПРАВЛЕНИЯ БЕЗ ТРАМВАЙНЫХ ПУТЕЙ ПОСЕРЕДИНЕ, С ЛЕВОЙ СТОРОНЫ СРАЗУ ЖЕ ПОСЛЕ ПЕШЕХОДНОГО ПЕРЕХОДА. НАРУШЕНО ЛИ ПРАВИЛО ПАРКОВКИ?

Т. Кондрашов, Выборг

❑ Да, нарушено, поскольку п. 12.4 ПДД РФ запрещено парковаться на пешеходных переходах и менее чем за 5 метров перед ними. Суть вашего вопроса состоит в том, что вы, учитывая направление движения ТС, считаете, что остановились после пешеходного перехода, но слово «перед» в данном контексте оценивается с учетом направления движения на данной полосе. А смысл данного ограничения состоит в том, чтобы припарковавшееся ТС не ограничивало существенно видимость на пешеходный переход, поскольку это повышает риск наезда на пешехода, да и самому пешеходу сложно убедиться в безопасности перехода дороги.

❑ СОВЕРШИЛ ДВА ОБГОНА В ЗОНЕ ДЕЙСТВИЯ ЗНАКА 3.20 С ВОЗВРАЩЕНИЕМ НА ПОЛОСУ ПОПУТНОГО ДВИЖЕНИЯ МЕЖДУ ОБГОНАМИ. ИНСПЕКТОР СОСТАВИЛ 2 ПРОТОКОЛА С НАРУШЕНИЕМ 12.15 Ч. 4 С РАЗНИЦЕЙ В 1 КМ И 1 МИНУТУ. МОЖНО ЛИ В СУДЕ ПОЛУЧИТЬ ДВА ШТРАФА ПО 5000 РУБЛЕЙ, ИЛИ ЖЕ СУДЬЯ ИЗНАЧАЛЬНО РАССМОТРИТ ОДНО ДЕЛО И ВЫНЕСЕТ

ШТРАФ 5000 (ТАК КАК ЗА ПОСЛЕДНИЕ 5 ЛЕТ НЕ БЫЛО ШТРАФОВ), А ЗА ВТОРОЕ ДЕЛО ЛИШИТ ПРАВ, ТАК КАК ИДЕТ ПОВТОРЕНИЕ? ПРАВА НЕОБХОДИМЫ ДЛЯ РАБОТЫ, И ЛИШЕНИЕ ИХ СИЛЬНО ПОВЛИЯЕТ НА ФИНАНСОВУЮ СИТУАЦИЮ.

Е. Митренко, Челябинск

❑ В принципе, получить штраф за каждое из нарушений возможно, поскольку они одинаковые, а отягчающих наказание обстоятельств у вас не имеется (судя по всему). Если нет нарушений при оформлении процессуальных документов, при сборе доказательств, при установлении места правонарушения (периодически ИДПС могут перепутать точное место нарушения, указав не тот километр или метры, а при такой ошибке может оказаться, что в указанном ИДПС месте разрешен обгон), также в материалах дела может отсутствовать направление движения, что иногда может повлечь неустраиваемые сомнения в виновности. Если указанных обстоятельств нет, то можно признавать вину, раскаявшись в содеянном, приводить положительные характеристики, можно указать (если так оно обстоит), что ТС является единственным средством заработка (например, вы работаете водителем, или ваша работа связана с передвижением на автомобиле, и наличие такой возможности является необходимостью для выполнения трудовых обязанностей – иногда это есть в трудовом договоре, иногда в должностной инструкции, иногда судья может просто так это понять и принять с учетом характера вашей работы). Также можно указать на наличие у вас несовершеннолетних детей и иных лиц на иждивении. Ситуация, которой вы боитесь, – получить штраф + лишение, возможна, поскольку по внутреннему убеждению судьи вы будете «злостным» нарушителем, совершающим одно нарушение за другим, но в постановлении судья не может указывать в качестве отягчающего наказание обстоятельства, что нарушение было повторное или второе или иным образом ссылаться на то, что было два нарушения, поскольку вы совершили второй обгон, когда за первый еще не были привлечены к административной ответственности, да и постановление о назначении наказания по первому вряд ли вступит в законную силу при вынесении постановления по второму. Если такая ситуация сложится, то советуем обжаловать постановление о назначении наказания в виде лишения права управления ТС, указывая в жалобе на все смягчающие наказание обстоятельства и характеристики, а также указывайте, что ранее к административной ответственности не привлекались. Если в постановлении будет отсылка к первому обгону, надо указать на незаконность упоминания данного нарушения вообще. □



ЧАСЫ STEINMEYER ПОЛУЧАЕТ В. ГАЛАНЦЕВ ИЗ ЧЕРЕПОВЦА

www.strashnoe.tv
fb.com/strashnoe
vk.com/tvstrashnoe

НСТ

ТЕЛЕКАНАЛ

РЕКЛАМА

Смотрчи не
оглядывайся!

18+

СПРАШИВАЙТЕ У ВАШЕГО ОПЕРАТОРА КАБЕЛЬНОГО ТЕЛЕВИДЕНИЯ

СТ



ДОРОЖНЫЕ ИСТОРИИ



РЕШИЛ Я С СЕМЬЕЙ В ТУРЦИЮ СМОТАТЬСЯ,

отдохнуть. Естественно, это еще когда дружба между нашими странами цвела махровым цветом. Дело было в начале лета, и мои домочадцы зогорали на даче. В субботу решил сгонять за ними – с утра в воскресенье вылетать. А тут сосед дачный звонит, не подвезу ли я его – он только с ночной смены сменился. «Да не вопрос, – говорю, – выходи, заеду», – благо он в городе рядом проживает. Вот едем мы с соседом на моем «паджерике», а он и говорит: «Давай на рынок заскочим, продуктов купить надо. Залетели на базар по дороге. Набил он там два пакета всякой снеди и хвастает: «Такого леща ухватить удалось! Закопчу завтра – пальчики оближешь!» «Не судьба, – отвечаю, – завтра на море на две недели отваливаю». Бросил он все свои покупки в багажник, уселся рядом со мной поудобнее, и мы за сорок минут до места домчали, разговором увлекшись. Забрал он свои кутыли, а я к себе заехал, своих погрузил и обратно в город – собраться надо. «Паджерик» на стоянку поставил, а на следующий день мы благополучно улетели. Отель в Кемере роскошный: еда, импортная выпивка дармовая, аквапарк рядом шикарный, отдохнули на пять баллов. Через две недели вернулись. Утром на работу собрался – шашь на стоянку, дверь машины открываю... И тут в нос как шибанет – чуть в обморок не падаю. Тухлой рыбой так несет, что коровник цветочной оранжереей покажется. Открываю багажник, а там под газетой этот лещ долбаный – полуразложился. Два раза химчистку сделал, салон одеколоном залил, а рыбный запах все равно мерещится. Я после этого год на морепродукты смотреть не мог. А когда потом машину продавал, все равно казалось, что воняет. Спасибо дорогому соседу!

Максим, Москва

ДЕЛО БЫЛО ОСЕНЬЮ.

Поехали мы с товарищем на Сычевские карьеры проверять внедорожные качества наших автомобилей. Я на «Паджеро», он на своем «Пасфайндере». Хоть автомобили у нас и не подготовленные, но покататься по грязи и песку можно вдоволь. Программу максимум в тот день мы выполнили сполна. Для застрявшего друга я ездил за досками под колеса в соседнюю деревню. А когда увяз я, то помочь нам смог только трактор. Стандартный трос, конечно же, порвали, вытягивая меня. Зато обзавелись подарком от тракториста – стальным канатом. По завершении наших покатушек решили мы напоследок проехаться через огромную лужу глубиной около полуметра, которую образовал дождь в тот день. Разгон, брызги во все стороны – эффектная концовка внедорожных заездов. Дальше на шоссе и домой. И вот через 15 минут мой товарищ, который ехал впереди, останавливается и бежит ко мне. «Где, – спрашивает, – твой передний номер?» Выхожу посмотреть. Нет его. Ну точно – утопили в луже. Делать нечего, возвращаемся обратно. Уже в сумерках, раздевшись, лезем в холодную, грязную лужу. Руками и ногами шарим по дну. И вот удача! Есть номер! Смотрю на цифры – не мои. Подходит товарищ и говорит: «Ты зачем мой номерной знак схватил?» Оказалось, он тоже потерял его, проезжая по луже. Потом я и свой номер, и еще парочку чужих номеров выловил. Вот такая коварная лужа!

Сергей, Волоколамск

МОЖЕШЬ РАССКАЗАТЬ КОМИЧНЫЙ СЛУЧАЙ ИЗ СВОЕЙ АВТОМОБИЛЬНОЙ ЖИЗНИ? ПОМНИШЬ, КАК В ПЕРВЫЙ РАЗ СЕЛ ЗА РУЛЬ И КАК СДАВАЛ ЭКЗАМЕНЫ В ГИБДД? КАК ВЫБРАЛСЯ ИЗ ТРУДНОЙ СИТУАЦИИ?

ПИШИТЕ: INFO@5KOLESO.RU



ПРИЗ ПОЛУЧАЕТ СЕРГЕЙ ИЗ ВОЛОКОЛАМСКА

ДЕЛО БЫЛО

в Тверской области. Возвращаясь из деревни домой, мы, как обычно, остановились возле мусорного контейнера, чтобы цивилизованно расстаться с накопленными за выходные бытовыми отходами. Первым вышел из машины мой муж. Отправив мусор по назначению, он нагнулся у переднего бампера и стал что-то внимательно рассматривать. «Наверно, что-то зацепили на проселочной дороге», – подумала я и тоже вышла из машины: надо же все проконтролировать. Следом салон покинул ребенок и послешно захлопнул за собой дверь, чтобы наш любопытный кот не выпрыгнул на улицу. И тут послышался звонкий щелчок, который означал, что сработала центральная блокировка. Как позже выяснилось, ребенок, еще сидя в машине, нечаянно перевел рычажок замка в положение блокировки. Глупее ситуацию не придумаешь. Стоит на обочине наш Hyundai Solaris, ключи, вещи, документы, одежда и домашнее животное в машине, а мы на улице. Место, где случилась вынужденная остановка, достаточно оживленное. В это время много дачников возвращалось домой. Видя наши удрученные взгляды, люди интересовались, чем могут помочь, но, вникнув в ситуацию, только разводили руками. Помог телефон. Знакомый специалист посоветовал использовать второй брелок и дал, как нам сперва показалось, фантастический совет – сказал, что можно передать сигнал на дальнее расстояние. Возник план спасения. Позвонили родственникам и объяснили, где лежит «домашний» брелок. На наше счастье запасной девайс оказался на месте. Далее все как в фантастическом кино: свой мобильник мы переключили в режим громкой связи и поднесли его вплотную к ветровому стеклу – в то место где находится антенна сигнализации, а помощника на той стороне телефонной линии попросили держать брелок как можно ближе к микрофону. Осталось нажать правильную кнопку... Секундная пауза, и из динамика нашего телефона раздается знакомый звук сигнализации. Одновременно в машине щелкает центральный замок. Доступ разблокирован. С тех пор я взяла себе за правило: покидая салон даже на несколько секунд, беру в руки ключи от машины.

Любовь Проница, Москва

Рис. Виталия Подорожного



Ведущее автомобильное событие года!



ММАС

Московский Международный
Автомобильный Салон

26 августа - 4 сентября

Москва
Крокус Экспо

2016

www.mas-expo.ru

реклама
0+

Организаторы:



Под патронатом:



При поддержке:



Генеральные информационные партнёры:



газета.ru



НОВЫЙ KIA SPORTAGE

Создан из преимуществ



The Power to Surprise*

Совершенно новый Kia Sportage превосходит ваши ожидания во всех отношениях. Еще более захватывающий дизайн. Еще более совершенные технологии. Еще больше причин, чтобы просто взять и провести день по-новому.



Навигация 8" с отображением пробок



Беспроводная зарядка смартфона



Система мониторинга слепых зон BSD



Автоматическая система экстренного торможения AEB

