



LADA XRAY  
ЛУЧИ ДОБРА

KIA OPTIMA  
ДЕНЬ ОПТИМИСТА



№3 (275) МАРТ 2016 WWW.5KOLESO.RU

# 5 КОЛЕСО



## PORSCHE 911 НЕ ПРОСТО ЭМОЦИИ

ТЕСТ CAN-AM MAVERICK 1000 X DS TURBO



НИССАН QASHQAI ПРОТИВ СУЗУКИ VITARA

КУШАТЬ  
ПОДАНО!





30! лет 4MATIC

## Новый GLS. Быть лучшим на любой дороге\*

GLS — флагманский внедорожник от «Мерседес-Бенц». Исключительная проходимость, высокотехнологичный интерфейс и комфорт S-Класса — новый GLS стал бескомпромиссным решением для тех, кто стремится к лучшему. Оснащенный постоянным полным приводом 4MATIC, пневмоподвеской AIRMATIC, инновационной 9-ступенчатой АКП 9G-TRONIC и специальным режимом Offroad+ для движения по бездорожью\*\*; GLS готов бросить вызов российским дорогам. Подробности в салонах официальных дилеров «Мерседес-Бенц» и по телефону 8 800 200 02 06. [www.mercedes-benz.ru](http://www.mercedes-benz.ru)

**Mercedes-Benz**  
The best or nothing.



\* Сравнение внедорожников с другими моделями автомобилей «Мерседес-Бенц».

\*\* Доступен опционально. 4MATIC — система полного привода. — Реклама.





ОЛЕГ БОГДАНОВ,  
ГЛАВНЫЙ РЕДАКТОР

# ЗАМЕЩЕНИЕ СО СМЕЩЕНИЕМ

КОГДА НАШИ ПИАРЩИКИ СТАЛИ РАСКРУЧИВАТЬ КАМПАНИЮ ИМПОРТОЗАМЕЩЕНИЯ — МОЛ, МЫ ВЕСЬ МИР НА ПАЛЬЦЕ ВЕРТЕЛИ, САМИ С УСАМИ, А ВЕСЬ ИМПОРТ ВРАЗ ЗАМЕНИМ СВОИМ ПРОИЗВОДСТВОМ — Я НЕ ОБРАТИЛ ОСОБОГО ВНИМАНИЯ НА ЭТУ ТРЕСКОТНЮ И ОЧЕРЕДНОЙ ДИЛЕТАНТСКИЙ БРЕД.

ТЕМ НЕ МЕНЕЕ РЕШИЛ СЕГОДНЯ ПОГОВОРИТЬ НА ЭТУ ТЕМУ, ДАБЫ НИ У КОГО не оставалось сомнений в реальности импортозамещения в нашей автомобильной промышленности. Не стану забираюсь в дебри экономики и политики, а остановлюсь на простейшем, но ключевом моменте. Назову его условно Homo Faber — человек-творец. В реальности цепочка из «хомо фаберов» в создании автомобиля от дизайнера до технолога довольно длинная. Я возьму только одно звено, которое сегодня выпало из творческо-производственного ряда, которое нельзя заменить и потребуются много лет, чтобы его восстановить. Люди, составляющие это звено, во всем мире ценятся на вес золота. При этом совершенно неважно, какое у них образование. Про них говорят, что это золотые руки. А я добавлю — плюс золотая голова, которая дружит со своими золотыми руками. Именно благодаря им на НПО «Энергомаш» создают двигатели, на которых уходят в космос тяжелые ракеты. Никто в мире не может создать подобного. Американцы предполагают, что только через 7–10 лет они смогут создать аналог нашему РД-180, который, кстати, был построен еще в Советском Союзе. Не правда ли, странно?! Казалось, возьми да скопируй один в один. Ан нет! Не получается! Да, каждый двигатель конструктивно одинаков, но по доводке сугубо индивидуален. Недавно США, наложив на нас эмбарго, гордо отказались от поставок ракетных двигателей, но свои же ракетчики их быстро поставили на место, повертев пальцем у виска. Политики быстро залопотали soggy-soggy и эмбарго на двигатели отменили. Да, можно скопировать конструкцию и подобрать материалы, но вот без «хомо фабера» ничего не получится.

Мне могут возразить, что космос — это совсем другое, а в автомобиле доводка не нужна. Спорить не буду, приведу лишь два примера из собственной жизни.

В 1988 году мне предложили установить рекорд на время прохождения автомобилем расстояния от Москвы до Лиссабона. Условие таково: автомобиль должен быть серийным. Взяли с конвейера обычную «Самару», но отдали на шлифовку заводским «хомо фаберам». На ней и стартовали. 5000 км было пройдено за рекордно время — 45 часов — без единого сбоя. Следом, 9 месяцев спустя, эта же команда подготовила три «Нивы», на которых мы прошли почти до экватора. 10 400 км от Москвы, через всю Европу и половину Африки. Причем маршрут пролегал через центр Сахары в неимоверных условиях. И все это без единой поломки.

Теперь все эти «хомо фаберы» остались не у дел. В лучшем случае их приютил автоспорт, а в основном их просто не осталось — вымерли за ненадобностью. В период нефтяной лихорадки, когда миллиарды долларов падали в карманы одних, а осколки и пыль оседали у других ровным слоем по всей стране, в «хомо фаберах» просто не было нужды. Они исчезли как класс. Конструкторов и технологов можно воспитать или купить, а вот этих, рукастых-головастых, можно только вырастить. И процесс этот очень долгий. Во всем мире эти люди на вес золота.

Но я оптимист и, честно говоря, не верю в печальный исход. Да и братья-китайцы нам помогут (конечно же, далеко не бескорыстно). Так что замещение у нас, конечно же, получится, но со смещением. □

Рис. Виталия Поддубного



# BMW ROADSIDE ASSISTANCE. ПОМОЩЬ НА ДОРОГАХ.

BMW в России

www.bmw.ru



С удовольствием  
за рулем

Карта вручается владельцам автомобилей BMW от 2 до 5 лет при прохождении ТО у официального дилера или если сумма сервисного инвойса превышает 10 000 рублей (не учитываются страховые и гарантийные заказ-наряды).

Программа BMW Roadside Assistance\* включает в себя не только возможность эвакуации автомобиля или мотоцикла к ближайшему официальному сервис-центру BMW или MINI, но и множество дополнительных услуг:

- аренда автомобиля на срок до двух дней;
- вызов такси и размещение в отеле;
- помощь в случае прокола шины;
- доставка топлива;
- транспортировка автомобиля к официальному дилеру — на территории России или за рубежом;
- возможность хранения автомобиля или мотоцикла.

Телефон службы BMW Roadside Assistance:  
по РФ: 8 800 555 44 95\*\*,  
за пределами РФ: +7 495 212 21 59.



[Facebook.com/BMWRussia](https://www.facebook.com/BMWRussia)



Подробные условия программы Вы можете найти на сайте [www.bmw.ru](http://www.bmw.ru) в разделе BMW Roadside Assistance.  
Служба клиентской поддержки BMW: 8 800 2003 269.

\* «Программа помощи на дорогах BMW». \*\* Звонок по России бесплатный.

Реклама.



## ПОДИУМ

### 8 НОВОСТИ

### 12 ИНТЕРВЬЮ С ТОМАСОМ ШТЭРЦЕЛЕМ, PORSCHE



## ПОЛИГОН

### 16 PORSCHE 911

К этим автомобилям некоторые относятся крайне необъективно. Porsche им просто нравятся. Особенно если речь идет о 911-й модели. Они, конечно, готовы выслушать мнения оппонентов, но переубедить их вряд ли удастся. И обновленная линейка Porsche 911 лишь укрепит поклонников «живой классики» в этой уверенности.

### 24 KIA OPTIMA

Во время короткого официального теста нового автомобиля редко удается досконально познакомиться сразу с двумя модификациями. Но на премьерные испытания новой Kia Optima отправились сразу два наших корреспондента, получив уникальную возможность сравнить обе вариации – атмосферную и турбо.

### 30 LADA XRAY

АвтоВАЗ удивляет. После недавней премьеры Lada Vesta на рынке появился новый продукт волжского гиганта – Lada Xray. На сей раз это компактный хэтчбек в стиле SUV. Как выяснилось в ходе общения с новинкой, автомобиль получился неоднозначный, но он несомненно имеет будущее.

### 36 VOLVO V60 CROSS COUNTRY

Похоже, мы нашли еще одну формулу идеального автомобиля. Точнее, не мы, а всем известный автопроизводитель из Скандинавии. Судите сами: практичный легковой универсал с 20-сантиметровым клиренсом, постоянным полным приводом, тяговитым турбодизелем и классическим автоматом. И все это под ореолом фирменной безопасности.

### 40 NISSAN QASHQAI ПРОТИВ SUZUKI VITARA

Что лучше – кроссовер-иномарка или его одноклассник российской сборки? Чтобы ответить на этот вопрос, мы сравнили схожие по цене, но разные по характеру «Витару» и новый «Кашкай».

### 48 FORD FIESTA 1.6 СЕДАН

«Прожив» 3000 км вместе с новым Ford Fiesta седан, мы пришли к выводу, что этот компакт у большинства вызовет положительные эмоции. Хотя и минусы у машины имеются.

### 52 LADA VESTA

В декабре прошлого года на эксплуатационный тест в редакцию пришла Lada Vesta. О достоинствах и недостатках, которые удалось выявить за первые месяцы пользования этим автомобилем, и пойдет речь.

### 56 ТЫ И ТВОЯ МАШИНА

40



30



## МОТО

### 58 НОВОСТИ

#### 62 CAN-AM MAVERICK 1000 X DS TURBO

Мотовездеход Can-Am Maverick появился в 2013 году как спортивное развитие side-by-side BRP Can-Am Commander. Тогда «Маверик» какое-то время был самым мощным серийным «сайдом» в мире, пока его не «догнали» конкуренты. С тех пор канадцы стараются первыми делать все самое мощное и самое быстрое – в том числе и первый серийный турбированный SSV – Maverick X ds Turbo.

#### 66 YAMAHA MT-09 TRACER

Еще в 1991 году Yamaha выпустила TDM 850 – нечто среднее между городским нейкедом и туристическим мотоциклом. Тогда еще не было ни Ducati Multistrada, ни Suzuki V-Strom, ни Kawasaki Versys, ни, тем более, BMW S1000XR. А класс мотоциклов, который мы теперь называем кроссоверами, по аналогии с недовнедорожниками от автомобилей, – появился.

## ГАРАЖ

### 70 НОВОСТИ

#### 74 ОБЗОР АВТОКОМПРЕССОРОВ

Компрессор в автомобиле, пожалуй, – следующий по необходимости дорожный аксессуар после обязательных огнетушителя, аптечки и знака аварийной остановки. В этот раз мы решили присмотреться к новинкам в ассортименте автомобильных насосов, внимание на которые может обратить владелец внедорожника.

#### 78 СВЕЧИ ЗАЖИГАНИЯ DENSO

Иридий, один из самых плотных и коррозионно-устойчивых металлов, в природе встречается реже золота: больше шансов найти элемент в метеорите, чем в недрах земной коры! Несмотря на редкость и дороговизну иридия, почти пятая часть его мирового производства уходит на свечи зажигания. Чтобы разобраться в этом вопросе, мы обратились к специалистам в области иридиевых свечей зажигания – компании Denso.

## ТРАССА

### 80 ДАКАР-2016

Каникулы в раллийном чемпионате мира короткие: лишь с ноября по январь удастся перевести дух. Да и то часть времени в этом промежутке занимают тесты. А в конце января уже стартует легендарное ралли Монте-Карло, первый этап чемпионата мира.

### 84 РАЛЛИ МОНТЕ-КАРЛО

Легких «Дакаров» не бывает. И каждый год, когда речь заходит о зачете грузовиков в легендарном марафоне, российские болельщики принимают этот тезис как некий штамп. Действительно, за годы участия в «Дакарах» команда «КАМАЗ-мастер» приучила нас к безоговорочному лидерству «синей армады».

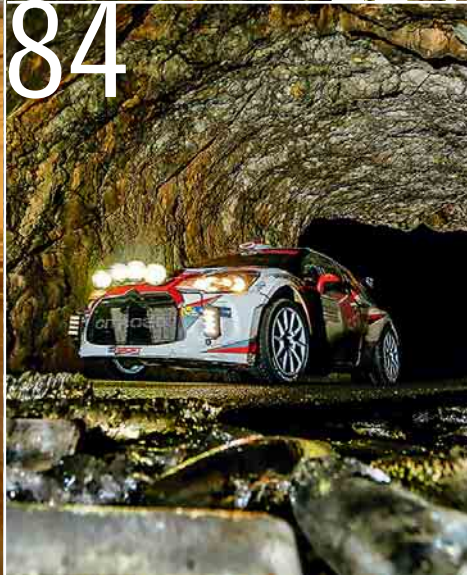


ЭКСПЕДИЦИЯ  
DUSTER ARCTIC CHALLENGE

# 62



# 114



# 84

## МАГАЗИН

### 88 НОВОСТИ ДИЛЕРОВ И ПРЕДСТАВИТЕЛЬСТВ

### 91 НОВИНКИ ЭЛЕКТРОНИКИ

### 92 NISSAN X-TOUR

Российское представительство Nissan открывает все новые формы общения с клиентами. Причем как с давними почитателями марки, так и с потенциальными покупателями автомобилей Nissan. К примеру, в рамках программы X-Tour объединяющим фактором стали горнолыжные дисциплины.

## ПАРКОВКА

### 114 НА JEEP RENEGADE ПО АБХАЗИИ

С приближением тепла для многих все острее встает вопрос: куда же отправиться отдыхать этим летом? После закрытия египетского и турецкого туризма вариантов относительно бюджетного, но качественного отдыха у россиян остается все меньше. Мы попытались оценить один из них.

### 120 DUSTER ARCTIC CHALLENGE

О французском бестселлере рынка кроссоверов известно, казалось бы, уже все, однако российской команде Renault в очередной раз удалось преподнести свой SUV в новом свете, а точнее, в его отсутствии: на Кольском полуострове, где проходила внедорожная экспедиция, полярная ночь забирала все больше светлого времени суток.

### 126 АВТОЮРИСТ

### 128 ДОРОЖНЫЕ ИСТОРИИ

**+КАТАЛОГ БОЛЕЕ 1000 АВТОМОБИЛЕЙ**



**ГЛАВНЫЙ РЕДАКТОР** ОЛЕГ БОГДАНОВ  
**ЗАМ. ГЛАВНОГО РЕДАКТОРА** АНДРЕЙ МАШНИН  
**ДИРЕКТОР ПО РАБОТЕ**  
**САМОПРЕДСТАВИТЕЛЬСТВАМИ** АЛЕКСАНДР ВОРОБЬЕВ  
**АРТ-ДИРЕКТОР** ТИХОН СИКУЛЕР  
**РЕДАКТОР РАЗДЕЛА НОВОСТЕЙ**  
**И КАТАЛОГА** МАКСИМ ФЕДОРОВ  
**РАЗДЕЛ НОВОСТЕЙ** ОЛЬГА МАШНИНА  
**РЕДАКТОР РАЗДЕЛА ИСПЫТАНИЙ** ОЛЕГ КАЛАУШИН  
**РАЗДЕЛ ИСПЫТАНИЙ** ВЛАДИМИР МАККАВЕЕВ  
**НАТАЛЬЯ УМНОВА**  
**ИВАН СОКОЛОВ**  
**РЕДАКТОР РАЗДЕЛА «ГАРАЖ»** СТАНИСЛАВ ШУСТИЦКИЙ  
**РЕДАКТОР РАЗДЕЛА СПОРТА** ИГОРЬ КУЗНЕЦОВ  
**ФОТОРЕДАКТОР** НАТАЛИЯ МУРМИЛО  
**ДИЗАЙНЕРЫ** АЛЕКСЕЙ СМЕРНОВ

**ЦВЕТОКОРРЕКЦИЯ** И ПРЕПРЕСС МАРГАРИТА ДАНИЛОВА  
**ОТДЕЛ РЕКЛАМЫ, МОСКВА:** **РУКОВОДИТЕЛЬ** ВИТАЛИЙ АВДЕЕВ  
**Телефон (495) 663-9320**  
**v.avdeev@skoleso.ru**  
**АЛЕНА КЕЧИНА**  
**ОКСАНА НАУМОВА**  
**ОТДЕЛ РЕКЛАМЫ, С.-ПЕТЕРБУРГ** **РУКОВОДИТЕЛЬ** ВИКТОРИЯ СОКОЛОВА  
**Телефон (812) 380-0008**  
**v.sokolova@skoleso.ru**  
**БРЕНД-МЕНЕДЖЕР** СЕРГЕЙ САХАРОВ  
**ОТДЕЛ ДИСТРИБЬЮЦИИ**  
**И ПОДПИСКА** **РУКОВОДИТЕЛЬ** МАРИЯ ВОРОБЬЕВА  
**m.vorobyeva@skoleso.ru**  
**РУКОВОДИТЕЛЬ ОТДЕЛА** ВИТАЛИЙ АВДЕЕВ  
**ПРОДАЖ ОНЛАЙН-РЕКЛАМЫ** **WWW.SKOLESO.RU**

**ЖУРНАЛ «5 КОЛЕСО»** Индекс по объединенному каталогу «Пресса России» – 14776  
Индекс по каталогу «Почта России» – 10934

**Тираж – 152 000 экземпляров**  
**СВОБОДНАЯ ЦЕНА**  
Свидетельство о регистрации средства массовой информации ПИ № ФС77-59579 от 23.10.2014. Выдано Федеральной службой по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций (Роскомнадзор)  
Выходит с сентября 1993 года

**УЧРЕДИТЕЛЬ** ООО «Глобал Макс»  
127473 Москва,  
Краснопролетарская ул., 16, стр. 3  
Тел./факс (495) 663-9320

**ИЗДАТЕЛЬ** ООО «5К»

**АДРЕС ИЗДАТЕЛЯ:** 197342 Санкт-Петербург,  
Торжковская ул., 1, корп. 2

**АДРЕС РЕДАКЦИИ:** 197342 Санкт-Петербург,  
Торжковская ул., 1, корп. 2  
Тел./факс (812) 380-0008

**Веб-сайт:** [www.skoleso.ru](http://www.skoleso.ru)

Редакция не несет ответственности за содержание рекламы.

**Использование любых материалов из журнала, включая дизайнерские разработки, возможно только после согласования с редакцией.**

**Подписано в печать 18.02.2016**

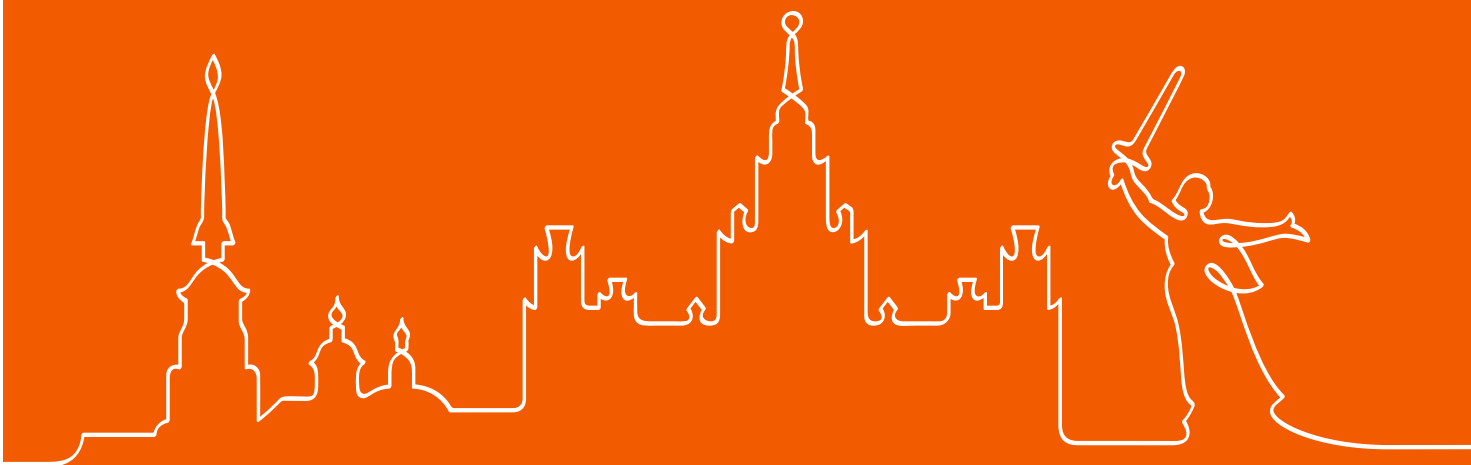
**Дата выхода в свет 25.02.2016**

**ЖУРНАЛ РАСПРОСТРАНЯЕТСЯ В ГОРОДАХ:**

Архангельск • Астрахань • Великий Новгород • Владимир • Волгоград • Вологда • Воронеж • Донецк • Екатеринбург • Запорожье • Иваново • Казань • Калининград • Калуга • Киев • Кишинев • Кострома • Красноярск • Курск • Липецк • Луцк • Минск • Москва • Мурманск • Набережные Челны • Нижний Новгород • Новосибирск • Орел • Пермь • Петрозаводск • Псков • Ростов-на-Дону • Рязань • Самара • Санкт-Петербург • Саратов • Севастополь • Смоленск • Таллин • Тамбов • Тверь • Тольятти • Тула • Ульяновск • Уфа • Челябинск • Чита • Ярославль

# 16+





1108 ГОРОДОВ,  
95 РЕГИОНОВ,  
9 ЧАСОВЫХ ПОЯСОВ

ЕСТЬ ТОЛЬКО ОДИН ПУТЬ. СВОЙ  
LADA XRAY



**LADA**

**LADA.RU**

КЛИЕНТСКАЯ ЛИНИЯ LADA: 8-800-200-52-32  
(ЗВОНОК ПО РОССИИ БЕСПЛАТНЫЙ)



## ЛЕТАЮЩЕЕ ТАКСИ

**EHANG 184.** РЕДКИЙ ВЛАДЕЛЕЦ КВАДРОКОПТЕРА НЕ МЕЧТАЛ О ЕГО УВЕЛИЧЕННОЙ КОПИИ, СПОСОБНОЙ ПОДНЯТЬ В ВОЗДУХ СВОЕГО ВЛАДЕЛЬЦА. ТЕПЕРЬ ЭТИ МЕЧТЫ СТАЛИ РЕАЛЬНОСТЬЮ **□ МАКСИМ ФЕДОРОВ**



1



2

**1** В мегадроне есть место всего для одного человека, желательно стройной комплекции.  
**2** В воздухе Ehang 184 поднимают 8 электродвигателей суммарной мощностью 106 кВт.

ПРОИЗВОДИТЕЛЬ КВАДРОКОПТЕРОВ из Китая, компания Ehang, несколько лет занималась разработкой подобной модели и теперь представила готовый прототип на суд общественности. Новинка получила незамысловатое название Ehang 184. Этот мегадрон с корпусом из углеволокна по габаритам близок к электромобильчику Renault Twizy, однако в отличие от последнего в движение его приводит не один, а сразу восемь электродвигателей! Каждый мотор развивает мощность чуть больше 13 кВт и вращает свой собственный пропеллер, общая сила тяги которых позволяет поднять 200-килограммовый (без учета веса пассажира) аппарат на высоту до 3,5 км. Правда,

время полета при этом сильно урезано: из-за ограниченного запаса электроэнергии на борту (емкость аккумуляторной батареи — 144 кВтч) на все про все у «пилота» лишь 23 минуты, включая время, затрачиваемое на взлет и посадку.

Кстати, мы не случайно взяли слово «пилот» в кавычки. Дело в том, что человек не может взять управление мегадроном в свои руки. Ehang 184 летает только по заранее спланированному маршруту, который пассажир вводит на планшете — единственном органе управления этого летательного аппарата. Бортовой компьютер автоматически просчитывает оптимальный маршрут полета с учетом метеосводки, загруженности воздушного пространства и запаса электричества в аккумуляторах. Если что-либо будет угрожать безопасности полета, квадрокоптер попросту не под-

нимется в воздух. За безопасностью также следит общая сеть управления полетами Ehang, и в случае аварийной ситуации управление будет переведено на оператора системы. Сообщение с землей идет по защищенному каналу связи, чтобы хакеры не могли взломать систему и устроить в воздухе настоящий хаос. Впрочем, при большом желании можно сломать любую систему защиты, что ставит под вопрос легализацию полетов мегадронов в больших городах.

В связи с ростом террористической угрозы власти США и ряда других стран уже сейчас хотят наложить ограничение на свободу полетов обычных дронов, а увеличенные в несколько раз аналоги будут ограничиваться еще жестче. Так что если этот проект и дойдет до коммерче-

ской стадии (пока Ehang 184 всего лишь экспериментальная модель), то сфера использования мегадронов будет довольно узкой. Наиболее эффективно применять их в качестве такси или туристических шатлов, например, для полетов над заповедниками. Но и здесь есть загвоздка. Чтобы отбить немалые затраты на покупку этого квадрокоптера (ожидается, что Ehang 184 будет стоить больше 100 тысяч долларов), его нужно гонять в хвост и гриву, чтобы техника не простаивала на земле. Но сделать это не получится

по чисто техническим причинам. Минимальное время зарядки аккумуляторов составляет 2 часа, и это еще ускоренный режим, который может быстро прикончить батарею, а в нормальном режиме зарядка будет идти как минимум 4 часа. В итоге получается, что на каждые 23 минуты, проведенные в воздухе, мегадрон будет 4 часа стоять на земле, что автоматически делает полеты на таких аппаратах безумно дорогими.

В итоге по всем параметрам, кроме инновационности, Ehang 184 вчистую проигрывает компактным вертоле-

там. Последние и стоят дешевле, и летают дальше. Кроме того, вертолеты могут взять на борт как минимум двоих, не считая груза, а максимальная грузоподъемность Ehang 184 — всего 100 кг. Тут уж не до багажа — хватило бы сил у квадрокоптера, чтобы поднять в воздух хотя бы одного пассажира. По крайней мере, в США очень большая часть потенциальных клиентов сразу отсеялась бы за перевес. У вертолетов таких проблем нет. Да и с мобильностью у них полный порядок. Запаса топлива обычно хватает на несколько сотен километров, а дозаправить винтокрылую машину можно без проблем практически в любой точке земного шара, в то время как мегадрону придется летать от «розетки до розетки», причем на весьма короткое расстояние. □



**3** Подъемные винты решают проблему с хранением мегадрона.

**4** Все органы управления этого летательного аппарата заменяет 12-дюймовый планшет.



**4**





# ЛУЧШЕ ПОЗДНО

**SEAT ATECA.** ПОСЛЕ ДОЛГИХ ЛЕТ ОЖИДАНИЙ, СЛУХОВ И ДОМЫСЛОВ SEAT НАКОНЕЦ-ТО ПРЕДСТАВИЛ СВОЙ ПЕРВЫЙ СЕРИЙНЫЙ КРОССОВЕР. ХОТЯ ДЛЯ РОССИЙСКОГО РЫНКА ЭТО УЖЕ НЕ ТАК ВАЖНО.

Если бы эту модель запустили в серию пару лет назад, возможно, руководство концерна VW AG не стало бы убирать марку Seat с российского рынка. Ведь кроссоверы – это главный хлеб автодилеров в нашей стране. Причем с локализацией этой модели в России проблем бы не было – ведь у нас уже собирают кроссоверы Skoda и VW. Однако **ДЕЛАТЬ ПЕРВЫЙ КРОССОВЕР SEAT БЫЛО РЕШЕНО НА НОВОЙ ПЛАТФОРМЕ MQB**, что и стало главной причиной переносов срока выхода новинки на 2016 год. Ateca появится на европейском рынке весной – практически в одно время с соплатформенным VW Tiguan второго поколения.



Кроссовер Seat почти на 12 см короче собрата под маркой VW, причем «подрезан» кузов главным образом за счет багажника. **ОБЪЕМ ГРУЗОВОГО ОТСЕКА** здесь **510 ЛИТРОВ** – на сотню литров меньше, чем у нового «Тигуана». Впрочем, на фоне других одноклассников багажник в полкубометра выглядит очень и очень достойно.

Маркетологи VW развели Tiguan и Ateca не только по габаритам, но и по силовым агрегатам. Так, на базовую версию испанского кроссовера будет ставиться литровый (!) 3-цилиндровый (!!!) турбомотор мощностью 115 л. с., недоступный покупателям «немца». Помимо этого двигателя, «испанец» получит 1,6-литровый турбодизель той же мощности, но в обоих случаях это будут версии исключительно на «механике» и с передним приводом. Те, кому нужны автомат (точнее, DSG) и полный привод, будут вынуждены доплатить не только за них, но и за двигатели большей мощности: **150-СИЛЬНЫЙ БЕНЗИНОВЫЙ 1.4 TSI ЛИБО 150/190-СИЛЬНЫЙ ДИЗЕЛЬ 2.0 TDI.**

Выпускать Ateca будут не в Испании, а в Чехии, на заводе Skoda в Млада Болея. Это говорит о том, что Yeti нового поколения во многом будет перекликаться с кроссовером Seat. **ЧЕШСКИЙ АНАЛОГ «АТЕК» ПОЯВИТСЯ ПОЗЖЕ**, а до России доберется и вовсе не раньше следующего года – после того как Skoda сумеет локализовать сборку нового кроссовера на заводе в Нижнем Новгороде.



## SKODA VISIONS

В Женеве пройдет мировая премьера прототипа большого внедорожника Skoda. Концепт под названием

VisionS (S – от SUV) ощутимо крупнее Skoda Yeti: его длина составляет 4,7 м, ширина – 1,91 м, а высота – 1,68 м. По габаритам новинка лишь немного недотягивает до VW Touareg! Но, несмотря на схожие размеры, построена эта модель вовсе не на туареговском шасси. В основе Skoda VisionS лежит более функциональная модульная платформа MQB, позволившая разместить в салоне три ряда сидений. Премьера серийной версии концепта состоится уже в этом году. Внедорожник, который получит имя Kodiak, будет представлен в сентябре на автосалоне в Париже.

Несмотря на схожие компоновочные решения и общую элементную базу, **ПО ИНТЕРЬЕРУ НОВИНКА АБСОЛЮТНО НЕ ПЕРЕКЛИКАЕТСЯ С «ТИГУАНОМ».** Эта самобытность не только в оригинальной форме торпедо, воздуховодов, дверных панелей или рисунке обивки сидений: даже кнопки управления одними и теми же функциями в обеих моделях расположены в разных местах.



# ПРОВЕРЕНО НА ДОРОГАХ



**GT** RADIAL

**GT Radial – Уверенность  
на любой дороге.**



▣ Я знаю, что подводя итоги минувшего года, вам есть чем похвастаться...

▣ Действительно, 2015 год вновь стал для Porsche в России рекордным. Причем уже шесть лет подряд, начиная с 2009 года, мы наблюдаем рост продаж. С учетом того, что общий спад на автомобильном рынке России превысил 35 %, наши продажи выросли на 12 %. Что же касается модельного ряда, то, к примеру, продажи Cayenne увеличились на 30 %, а всего мы продали около 3000 автомобилей этой модели. В целом же в прошлом году мы продали 5290 автомобилей. Согласитесь, что мы вполне можем гордиться столь удивительными результатами, которые подтверждают, что бренд Porsche в России развивается весьма успешно. Разумеется, мы реалисты и прекрасно понимаем, что этот успех во многом обеспечен моделями Cayenne и Macan. Но, с другой стороны, это и результат нашей профессиональной

работы в России. Только за последний год здесь было открыто восемь центров Porsche, самый крупный из которых начал работать в Москве. А это говорит о том, что дилеры поддерживают нашу стратегию развития и готовы активно инвестировать в предложенную нами бизнес-модель. Со своей стороны мы не сомневаемся, что у российского рынка огромный потенциал. Если же вернуться к стратегии, то, несмотря на общее ухудшение экономической ситуации, мы не снизили собственную динамику развития. Уже в начале прошлого года мы запланировали и провели большое число мероприятий. Примерами может служить и фестиваль, участие в котором приняло более 2000 человек, и открытие Porsche Driving Center. В течение года мы провели около 30 тысяч тест-драйвов, а это значит, что более 30 тысяч человек смогли посидеть за рулем автомобилей Porsche. Все это для того, чтобы привлечь как можно больше внимания к нашей марке. И этот подход работает: например, 77 % покупателей Macan пришли к нам из других брендов. Примеры работы

# СОЕДИНЯЯ АНТАГОНИЗМЫ

С ТОМАСОМ ШТЭРЦЕЛЕМ, ГЕНЕРАЛЬНЫМ ДИРЕКТОРОМ ООО «ПОРШЕ РУССЛАНД», МЫ ВСТРЕТИЛИСЬ В НЕПРОСТОЕ ДЛЯ АВТОМОБИЛЬНОГО РЫНКА ВРЕМЯ. ТЕМ НЕ МЕНЕЕ, ТОМАС НЕ ТОЛЬКО ПОЛОЖИТЕЛЬНО ОЦЕНИЛ ГОД ПРОШЕДШИЙ, НО И БЫЛ ВЕСЬМА ОПТИМИСТИЧЕН В ОЦЕНКЕ ПЕРСПЕКТИВ

□ БЕСЕДОВАЛ СТАНИСЛАВ ШУСТИЦКИЙ □ ФОТО PORSCHE

по продвижению бренда могут быть разными. Так, каждому покупателю автомобиля Porsche мы вручаем ваучер на тест-драйв 911-й модели. На примере этого автомобиля наши клиенты лучше всего могут и погрузиться в славную историю марки, и понять нашу концепцию, и в полной мере оценить новаторские технические идеи Porsche.

**❗ Но та работа, о которой вы говорили выше, в большей степени подходит к условиям регионов с устойчивой экономикой. Как, к примеру, удастся нивелировать ситуацию, связанную с постоянными скачками курса валют? Или клиентов Porsche не слишком беспокоит подобная ситуация?**

**❗** Конечно же, эта ситуация никого не оставляет равнодушным. Но все дело в том, что у нас цена на автомобили напрямую не привязана к изменению курса валют. И вопросы ценообразования мы открыто обсуждаем с нашими дилерами. Когда в 2003 году мы пришли на российский рынок, то прекрасно понимали, что

этот рынок весьма изменчив, подвержен и взлетам, и падениям. Мы были к этому готовы, а поэтому даже в 2009-м смогли обеспечить достаточно высокие показатели. А затем последовали пять лет планомерного подъема. Но мы никогда не пытались просто увеличить цифры исходя из соотношения рубля к евро. Да, цены мы меняли, так как в любой ситуации мы должны оставаться доходной компанией. Но происходило это не спонтанно, а постепенно, с определенными интервалами, что давало возможность для маневра нашим дилерам. И именно практика прозрачного ценообразования и выверенная коммуникация с дилерами дали нам возможность столь успешно закончить 2015 год. Такая стратегия обеспечила нам плавные, прогнозируемые продажи, и у нас не образовывался затоваренный склад, который нужно было бы срочно распродавать. Мы одни из немногих производителей, которые в январе 2016 года оставили неизменными цены на автомобили, а подняли цены лишь на опции. Все это опять же результат долгосрочной страте-

гии. В условиях кризиса важна постоянная совместная работа штаб-квартиры, импортера и дилеров, их следование общей концепции, исключающей спонтанные решения. Подобной стратегии, которая нам так помогла в 2015 году, мы будем придерживаться и в году нынешнем. Но при этом, используя те же инструменты, постараемся быть еще более креативными.

**❗ Понятно, что модели Cayenne и Macan по-прежнему составят основу продаж. А каковы прогнозы на продажу 911-х моделей? Особенно новых, только что презентованных версий.**

**❗** С самого начала работы на российском рынке мы позиционировали себя как производителя спортивных автомобилей. И наши гены — именно 911-я. Не случайно все наши концепты несут в себе ДНК этой модели. В то же время доля продаж спортивных автомобилей невелика. Что касается 911-й, то в этом году мы планируем продать от 200 до 250 автомобилей, а моделей Boxster Cayman — от 100 до 150. Таким образом, эти планы сопоставимы с ре-



## ТОМАС ШТЭРЦЕЛЬ

ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ДИРЕКТОР ООО «ПОРШЕ РУССЛАНД»

54 года. Окончил Университет Лейпцига с докторской степенью в области международной экономики и арабской культуры. В 1995 году начал карьеру в компании Porsche, где занимал должность регионального менеджера по Австралии, Среднему Востоку и Латинской Америке. С 2000 по 2009 год возглавлял представительство компании Porsche в Латинской Америке. За время работы обеспечил увеличение продаж автомобилей более чем в 10 раз — с 250 до 3000 автомобилей в год. На должность генерального директора компании ООО «ПОРШЕ РУССЛАНД» назначен в августе 2009 года. Женат, имеет трех детей. Владеет немецким, английским и арабским языками.



« С УЧЕТОМ ТОГО, ЧТО ОБЩИЙ СПАД НА АВТОМОБИЛЬНОМ РЫНКЕ РОССИИ ПРЕВЫСИЛ 35 %, НАШИ ПРОДАЖИ ВЫРОСЛИ НА 12 % »

зультатами 2015 года, когда было продано 249 штук 911-х и 120 Boxster

и Cayman. Если учесть, что общий объем наших продаж — порядка 5000 автомобилей, то на долю спорткаров приходится не так уж много. Но самое главное в том, что в России есть категория людей, которая отождествляет марку Porsche со скоростью и победами. И эту категорию мы намерены увеличивать.

□ Вероятно, здесь хорошую службу сослужат спортивные успехи Porsche? И в этом плане прошедший год был для марки также весьма успешным.

▣ Да, в прошлом году на гоночных трассах нам удалось одержать двойную победу, и для нашего бренда очень важно поддерживать имидж победителя. Безусловно, далеко не каждый из покупателей Cayenne и Macan болен автоспортом — в этом мы убедились при распространении ваучеров на занятия в Центре вождения Porsche. Вместе с автомобилем мы передаем нашим клиентам те ценности, которые марка приобрела за свою славную историю: наши клиенты получают автомобиль с по-

трясающими характеристиками для повседневного использования, но при желании могут получить и особый восторг при управлении Porsche на гоночном треке. В этом плане наша марка объединяет антагонизмы: с одной стороны, вы получаете автомобиль «на каждый день», а с другой — эксклюзивный спорткар.

□ А в чем главное отличие деятельности в России от работы на более привычных для Porsche рынках?

▣ Опять начну с цифр. За прошлый год на мировых рынках было продано 225 тысяч автомобилей Porsche, что показало рост продаж на 19 %. Но нужно учитывать, что на рынке Германии и других европейских стран, а также США, присутствие Porsche очень давнее, не в пример 12-летнему сроку пребывания в России. Там на Porsche ездили и дедушка, и отец, а сейчас и сын, и внук. И поэтому в таких странах микс между спортивными автомобилями, моделью Panamera и автомобилями SUV более сбалансирован. Если же взять, к примеру, ЮАР, то здесь весьма велик имидж автоспорта. И там 550-й Spyder, который явился прародителем моделей 718 Boxster и Cayman и побеждал на гоночных трассах в 1950–1960 годах,

стал настоящей легендой. Что же касается России или, к примеру, Китая, то это развивающиеся рынки, причем отличающиеся сложными погодными условиями. А потому и доля продаж таких моделей, как Cayenne и Macan, здесь составляет 85 % всех продаж. Но, несмотря на все различия, есть и нечто общее — это собирательный образ нашего клиента. Как правило, это люди с активной жизненной позицией, динамичные, любящие путешествия, хорошо образованные и успешные. И неважно, за рулем какого автомобиля из модельного ряда Porsche они сидят — им нравится, как ведет себя этот автомобиль на дороге, нравится его комфорт, если хотите, ощущение хорошего, индивидуально пошитого костюма. Что касается различий, то российские покупатели более молоды, здесь большей процент покупателей-женщин, и еще есть явное стремление к самовыражению. наших клиентов в России становится все больше, и для нас вопрос лояльности тех из них, которые пришли к нам впервые, чрезвычайно важен. Вы наверняка знаете, что российские клиенты, как правило, не отличаются лояльностью к бренду. Но мы хотим изменить эту тенденцию. Мы рады, что эти люди к нам пришли, и мы полны желания их удерживать. В этом я вижу одну из главных задач на 2016 год. □





SACHS –  
торговая марка ZF



Реклама

## **Амортизаторы SACHS – уверенность в пути!**



Амортизаторы SACHS – это оптимальный баланс комфорта и безопасности по разумной цене.

Немецкое качество в сочетании с передовыми технологиями позволят Вам наслаждаться поездкой в любых условиях.

Сделайте выбор в пользу SACHS, и Вам покорится любая дорога!



# НЕ ПРОСТО ЭМОЦИИ


- **PORSCHE 911 TURBO** ЦЕНА: ОТ 11 105 000 Р. **В ПРОДАЖЕ:** С 2016 Г.
- **PORSCHE 911 CARRERA 4** ЦЕНА: ОТ 6 255 000 Р. **В ПРОДАЖЕ:** С 2016 Г.

К ЭТИМ АВТОМОБИЛЯМ Я ОТНОШУСЬ КРАЙНЕ НЕОБЪЕКТИВНО. PORSCHE МНЕ ПРОСТО НРАВЯТСЯ. ОСОБЕННО ЕСЛИ РЕЧЬ ИДЕТ О 911-Й МОДЕЛИ. Я, КОНЕЧНО, ГОТОВ ВЫСЛУШАТЬ МНЕНИЯ ОППОНЕНТОВ, НО ПЕРЕУБЕДИТЬ МЕНЯ ИМ ВРЯД ЛИ УДАСТСЯ. И ОБНОВЛЕННАЯ ЛИНЕЙКА PORSCHE 911 ЛИШЬ УКРЕПИЛА МЕНЯ В ЭТОЙ УВЕРЕННОСТИ □ СТАНИСЛАВ ШУСТИЦКИЙ □ ФОТО PORSCHE



КОНЕЧНО ЖЕ, НАЧАТЬ НУЖНО с обновленных моделей 911 Turbo и Turbo S. Но вот что интересно. С одной стороны, благодаря предоставленной возможности, потенциал этих автомобилей можно было раскрыть на южноафриканском гоночном треке Кьялами (эта трасса четверть века принимала гонки «Формулы-1», а ныне является собственностью компании Porsche). Зато на дорогах общего пользования эти модели с мощными, оснащенными «битурбо» моторами демонстрировали вполне покладистый характер. И привлекали внимание окружающих не рычанием двигателей, а красотой линий. Вот она, та самая универсальность 911-х, «спорткаров на каждый день». А еще я обратил внимание на то, что сотрудники Porsche редко используют термин «премиальный бренд», а вот о том, что они делают спортивные автомобили, говорят постоянно. И действительно, начиная с модели Туре 930 с турбомотором, появившейся в 1973 году, главной мотивацией разработчиков был автоспорт. Это было и в 1990-м, когда выпускалась модель Туре 964 (последняя модель с задним

приводом и одним турбонаддувом), и пятью годами позже, с появлением полноприводной Туре 993. Затем началась эра моторов с двумя турбинами... Но вернемся к самим моделям. Стоит ли говорить, что при обновлении линейки перед дизайнерами Porsche по экстерьерам всегда стоит весьма сложная задача: им нужно добавить немного новизны, не разрушив существующую гармонию. И когда разработчиков спрашиваешь об основных изменениях в дизайне, они ограничиваются лаконичным ответом: «Он стал более точным». Изменения действительно небольшие, но все же заметные. Впереди это новое оформление бампера, светодиодные фары с системой динамического освещения (в модели Turbo S — адаптация дальности освещения с помощью видеокamеры), строгие линии дневных ходовых огней. При виде сбоку — новый дизайн 20-дюймовых колесных дисков и более лаконичные, без центральной вставки, дверные ручки. В задней части кузова (еще более выразитель-

но подчеркивающей ширину этой части автомобиля) — новая, состоящая из трех частей, решетка моторного отсека. Эффектно выглядят 3-мерные задние фонари с 4-точечными стоп-сигналами. Новый дизайн и у патрубков выпускной системы, причем у версий Turbo и Turbo S они отличаются цветом. Согласитесь, описание обновлений в экстерьере не заняло много времени: как было сказано выше, дизайн стал «более точным». Что же касается визуального восприятия и размеров, то версия 911 Turbo на 72 мм шире, чем 911 Carrera, и на 28 мм шире 911 Carrera 4. В интерьере изменений еще меньше. Пожалуй, самое значительное — это рулевое колесо, такое же, как на модели GT и спроектированное «по мотивам» руля модели 918 Spider. Но есть одно наблюдение, касающееся комфорта. По дорогам Южной Африки мы путешествовали с кол- 





## ТЕСТ-ДРАЙВ PORSCHE 911



легой, который и ростом вышел, и был широк не только в плечах. Так вот он отметил, что Porsche 911 — единственный спорткар, за руль которого он помещается без всяких проблем...

Но самое главное — это «начинка» Porsche, особенно если речь идет о моделях Turbo. Здесь 6-цилиндровый оппозитный бензиновый двигатель объемом 3,8 литра с двойным турбонаддувом и функцией изменяемой геометрии (впервые это решение было применено на версии Туре 997, выпущенной в 2006 году). Причем в двигателях моделей Turbo и Turbo S разное давление наддува. Инновационным решением является использование функции Dynamic Boost, препятствующей возникновению «турбоямы»: при сбросе газа дроссельная заслон-

**1** Решетка задней крышки оптимизирована для более эффективного забора воздуха в моторный отсек.

**2** Новое спортивное рулевое колесо GT с диаметром обода 360 мм.

**3** Новый дизайн светодиодных фар с системой динамического освещения.

ка остается открытой (прерывается лишь подача топлива), а потому при последующем увеличении нагрузки нет характерного для турбированных моторов провала. Есть обновления и в пакете Sport Chrono, с помощью которого водитель выбирает режимы движения: теперь переключение производится с помощью колесика, расположенного на рулевом колесе. Расширены и возможности выбора — кроме режимов Normal, Sport и Sport Plus теперь есть режим индивидуальных настроек: жесткости амортизаторов, угла переднего спойлера и заднего антикрыла, алгоритма работы коробки передач... Кстати, что касается управления АКП с двумя сцеплениями (PDK), то изменился алгоритм переключения передач в ручном режиме: теперь при пере-

мещении селектора АКП назад включается повышающая передача (так же, как у модели GT3). Кроме того, при разгоне в ручном режиме коробка не будет автоматически повышать передачу вплоть до отсечки двигателя. Как тут опять не вспомнить о спортивных генах 911-й. Если же вернуться чуть назад, то нельзя не отметить появление в центре переключателя Sport Chrono кнопки Sport Response, нажатие на которую обеспечивает особо острый отклик на действия водителя. Вещь весьма полезная, к примеру, при обгоне. И это не просто режим «овербуст»: АКП сбрасывает передачу на ступень вниз и переходит на «спортивный» алгоритм работы, блок управления двигателем обеспечивает более позднее зажигания, лопасти турбин закрываются, +



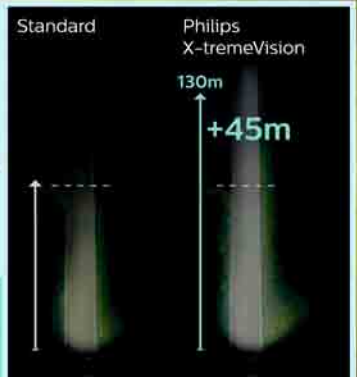
# Максимум света, максимум безопасности



XV+ H7 S2 37170328

## Самая яркая лампа, представленная на рынке

- На 130% больше белого света\*
- Луч света длиннее на 45 метров\*
- Дают на 20% больше белого света\*



\* По сравнению со стандартной галогеновой лампой

## Интенсивный белый оттенок с ксеноновым эффектом 4300 К



\*\* По сравнению со стандартной галогеновой лампой

# Яркость никогда еще не была столь привлекательной



WHV H7 SM  
78688728



**PHILIPS**



ТЕСТ-ДРАЙВ PORSCHE 911



1

а масса воздуха, проходящая через приоткрытую дроссельную заслонку увеличивается, благодаря чему повышаются обороты турбоагнетателей... Этот режим автоматически поддерживается на протяжении 20 секунд, а таймер в комбинации приборов ведет обратный отсчет.

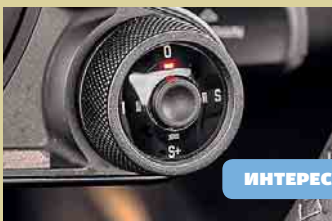
В спортивном направлении была доработана и система курсовой устойчивости Porsche Stability Management, получившая теперь отключаемый режим PSM Sport. Если раньше режим Sport допускал возможность небольшого заноса, то теперь есть возможность более длительного движения в боковом скольжении. Но и в этом случае сохранится вмешательство системы в случае экстренной ситуации.

**1 911 Turbo на треке чувствует себя как рыба в воде. Но на обычной дороге забываешь о гоночных амбициях – «просто» машина премиум-класса.**  
**2 Обновленные 911 Carrera 4 и 911 Targa 4 получили более мощные двигатели и новую систему полного привода.**

Продолжая перечисление инноваций, стоит сказать, что впервые для моделей 911 Turbo предлагается электрогидравлическая система подъема передней части кузова, позволяющая при небольших скоростях увеличить просвет под передним спойлером примерно на 40 мм. Управление системой осуществляется посредством кнопки на центральной консоли. Что же касается повышения уровня безопасности, то теперь 911 Turbo снабжены мультиколлизийными тормозными системами, которые в случае аварии автоматически затормаживают автомобиль после первого удара. При этом водитель в случае полного контроля над ситуацией может систему от-

ключить. В качестве новой опции есть и система, контролирующая при перестроении наличие транспорта позади автомобиля и предупреждающая водителя сигналом в зоне крепления боковых зеркал. Система контролирует с помощью радара зону позади и по бокам автомобиля, работает в диапазоне скоростей от 30 до 250 км/ч и может быть активирована через меню бортового компьютера. И в заключение о характеристиках, которые сами разработчики скромно называют «консервативными», хотя эти скупые цифры сами по себе весьма эмоциональны. Мощность двигателя увеличилась на 20 л. с. и теперь составляет 540 л. с. для модели Turbo и 580 л. с. для Turbo S. А данные

ДЕТАЛЬНО



ИНТЕРЕСНО

**НА РЕГУЛЯТОРЕ** Sport Chrono теперь есть «волшебная» кнопка Sport Response.



КЛАССНО

**ВЫДВИГАЮЩИЙСЯ** передний спойлер увеличивает прижимную силу.

2



# GAZель Next

МЕНЯЕТ ВСЁ

от **981 000 Р\***

Грузовой отсек  
**13,5 м<sup>3</sup>**

Гарантия **3** года  
или **150** тыс. км

Межсервисный интервал  
**20 000** км

Стоимость владения  
**6,4** руб./км



Оцинкованный кузов  
(**8** лет гарантии)\*\*

Новая КПП  
**330** Нм

Мощность  
**149** л. с.



**ПЕРСПЕКТИВА ГОДА** \*\*\*  
ЛУЧШИЙ КОММЕРЧЕСКИЙ АВТОМОБИЛЬ ГОДА В РОССИИ

8 800 700 0 747  
[www.azgaz.ru](http://www.azgaz.ru)



\* Указанная стоимость действительна для автомобиля ГАЗ-А31R33-20 1 с учетом скидки, предоставляемой Клиенту при приобретении вышеуказанного автомобиля в лизинг на условиях Государственной программы льготного лизинга. Количество автомобилей ограничено. Предложение действительно до 31.03.2016. Подробности в дилерских центрах ГАЗ. Не является публичной офертой. \*\* 8 лет гарантии от сквозной коррозии. \*\*\* Автомобиль ГАЗель Next – обладатель премии «Лучший коммерческий автомобиль года в России - 2015» в номинации «Перспектива года» по результатам ежегодного конкурса «Лучший коммерческий автомобиль года в России», проводимого в рамках выставки COMTRANS 2015. Реклама.



## 911 CARRERA 4

Габариты	4499x1852x1295 мм
База	2450 мм
Снаряженная масса	1480 кг
Полная масса	1925 кг
Клиренс	122 мм
Объем багажника	125/260 л
Объем топливного бака	68 л
Двигатель	бензиновый, 6-цилиндр., 2981 см <sup>3</sup> 370/6500 л.с./мин <sup>-1</sup> , 450/1700-5000 Нм/мин <sup>-1</sup>
Трансмиссия	мех., 7-ступенчатая, привод полный
Размер шин	передние 235/40ZR19, задние 295/35ZR19
Динамика	292 км/ч; 4,5 с до 100 км/ч
Расход топлива	(город/трасса/смешан.) 8,7/12,2/6,7 л на 100 км

**1** 911 Targa 4. «Специальный» персонаж в линейке Porsche.  
**2** Новый 911 Carrera 4 отличается не только дизайном (например, задние фонари). В арсенале есть и такие опции, как спортивная выпускная система.

по максимальному крутящему моменту впечатляют еще больше: 710 Нм (Turbo) и 750 Нм (Turbo S). Максимальные скорости у автомобилей соответственно 320 и 330 км/ч, а разгоняется «эска» до 100 км/ч за 2,9 секунды, что на 0,1 с быстрее, чем «просто турбо». При этом расход бензина, по сравнению с предыдущими моделями, сократился на 6 % и составляет 9,1 литра на 100 км.

Обновлять линейку, так обновлять! 911 Carrera 4 и 911 Targa 4 тоже подверглись заметным изменениям. При этом все «фамильные» черты семейства были сохранены. Новизну облика создают фары с огнями дневного света, новый дизайн задней крышки и трехмерные фонари с эффектными стоп-сигналами в задней части автомобиля. Светящаяся полоса между задними фонарями подчеркивает характерные формы полноприводной модели — она на 44 мм шире, чем заднеприводные версии. И с точки

зрения инноваций здесь ключевым словом как раз является «полный привод».

Теперь распределением крутящего момента между передней и задней осями ведает многодисковая муфта с электрогидравлическим управлением системы Porsche Traction Management, «позаимствованная» у модели 911 Turbo. Новая система полного привода способна быстрее, чем в предыдущих моделях, регулировать передачу крутящего момента в соответствии с условиями движения и может перебрасывать на переднюю ось более высокий, чем раньше, момент. Впервые в базовой комплектации для всех моделей Carrera появилась адаптивная подвеска, оснащенная новым поколением амортизаторов, обеспечивающая стабильность автомобиля при скоростном прохождении поворотов. А специально для любителей динамичной езды опционально предлагается система подавления кренов кузова. Также для модели Carrera 4 с кузовом купе предлагается спортивная подвеска

с занижением кузова на 10 мм по сравнению со стандартным вариантом. Еще одна опция из арсенала 911 Turbo и 911 GT3, доступная для моделей 911 Carrera 4S и 911 Targa 4S, — это система управления задними колесами. На скоростях до 50 км/ч передние и задние колеса поворачиваются в разные стороны, обеспечивая автомобилю маневренность, а при скорости свыше 80 км/ч их вектор направлен в одну сторону, что обеспечивает стабильное поведение автомобиля на дуге поворота. Предлагается и гидравлическая система подъема передней части кузова.

Высокие динамические качества новых 911 Carrera 4 и 911 Targa 4 сочетаются с отличными показателями торможения: на передней оси установлены новые увеличенные 4-поршневые суппорты и тормозные диски с увеличенной на 6 мм толщиной, а для версий S — 6-поршневые суппорты и тормозные диски с толщиной, большей на 10 мм. Кроме того, новое поколение 911-х оснащается



## 911 TURBO S

Габариты	4507x1880x1297 мм
База	2450 мм
Снаряженная масса	1600 кг
Полная масса	1990 кг
Клиренс	120 мм
Объем багажника	115/260 л
Объем топливного бака	68 л
Двигатель	бензиновый, 6-цилиндр., 3800 см <sup>3</sup> 580/6750 л.с./ 6750мин <sup>-1</sup> , 750/2250-4000 Нм/мин <sup>-1</sup>
Трансмиссия	автомат., PDK, 7-ступ., привод полный
Размер шин	передние 245/35ZR20, задние 305/30ZR20
Динамика	330 км/ч; 2,9 с до 100 км/ч
Расход топлива	(город/трасса/смешан.) 9,1/11,8/7,5 л на 100 км

### КОНКУРЕНТЫ



Audi R8  
9 900 000 р.



Mercedes AMG GT  
7 800 000 р.



Nissan GT-R  
5 100 000 р.

⊕ ЕЩЕ БОЛЕЕ МОЩНЫЕ ДВИГАТЕЛИ С ПОТРЯСАЮЩИМ МАКСИМАЛЬНЫМ КРУТЯЩИМ МОМЕНТОМ, НОВЫЕ НОТКИ В ОТНОСИТЕЛЬНО КОНСЕРВАТИВНОМ ДИЗАЙНЕ.  
⊖ НАВЕРНОЕ, МОЖНО ОТМЕТИТЬ ЛИШЬ ВЫСОКУЮ СТОИМОСТЬ. НО ЭТА МАШИНА ТОГО СТОИТ. К ТОМУ ЖЕ 911-Я МОДЕЛЬ — АВТОМОБИЛЬ ТОЧНО НЕ ДЛЯ ВСЕХ.

## ВЕРДИКТ

10

911-Е — ДЛЯ НАСТОЯЩИХ ЦЕНИТЕЛЕЙ. И ДЛЯ НИХ, ЕСЛИ НЕ БРАТЬ В РАСЧЕТ СПЕЦИАЛЬНЫЕ ВЕРСИИ ТИПА «ГЭ-ТЭШЕК», ЭТО ДЕЙСТВИТЕЛЬНО АВТОМОБИЛЬ НА КАЖДЫЙ ДЕНЬ. PORSCHE 911 НУЖНО ПРОСТО ЛЮБИТЬ, И ТОГДА ЭТИ АВТОМОБИЛИ ПОЗВОЛЯТ И ПОЛУЧАТЬ УДОВОЛЬСТВИЕ НА ЭМОЦИОНАЛЬНОМ УРОВНЕ, И НАСЛАЖДАТЬСЯ КОМФОРТОМ В ОБЫЧНОЙ ЖИЗНИ.

мультиколлизийными тормозами. Но от систем, обеспечивающих безопасность, стоит вернуться к тем системам, которые способны поддари́ть эмоции. Так, система Porsche Stability Management в сочетании с опциональным пакетом Sport Chrono имеет режим PSM Sport, который можно включать независимо от режима Sport Plus. Как и в случае с моделями Turbo, активированный режим PSM Sport позволит в полной мере реализовать динамический потенциал 911-х моделей. И вот, казалось бы, куда уж больше — все эти функции даже на гоночном треке вполне способны реализовать самые амбициозные намерения водителя. Но философия Porsche базируется на том, что у водителя этого автомобиля должна быть полная свобода действий, включая свободу полностью

отключить систему стабилизации. Правда, до момента, когда водитель, переоценив свои возможности, попытается экстренно загоризонтировать, «продавливая» систему ABS. Тогда система PSM снова вступит в действие и будет работать, пока водитель не снимет ногу с педали тормоза. А если мы опять вернемся с трека на дороги общего пользования (ведь Porsche 911 — это «спорткар на каждый день»), то стоит добавить, что в 911 Carrera 4 и 911 Targa 4 используется новый

коммуникационный центр Porsche Communication Management с навигацией в режиме реального времени и с широкими возможностями сетевого взаимодействия.

Из всего вышеописанного складывается впечатление, что 911-й — автомобиль, не имеющий минусов. Наверное, кто-то те самые минусы и найдет, а у меня за рулем этого автомобиля просто не было желания заниматься такими поисками. Да я ведь и предупреждал, что относиться к Porsche необъективно. ☐



### ВОЖДЕНИЕ

Доставляет удовольствие независимо от среды обитания.

10

### САЛОН

И премиум-классу соответствует, и эргономика на высоте.

10

### КОМФОРТ

Подвеска жестковата на обычной дороге? Переведите регулятор Sport Chrono в режим Normal...

10

### БЕЗОПАСНОСТЬ

Уровень как активной, так и пассивной безопасности высок по всем параметрам.

10

### ЦЕНА

Да, автомобиль точно не из дешевых. Но тех, кто оставил свой выбор на Porsche 911, да еще на Turbo S, цена навряд ли отпугнет.

9



#### ПО КОРЕЙСКОЙ

традиции, для разных рынков в Kia подготовили несколько вариаций дизайна. Но, что отрадно, Россия получила, пожалуй, самую эмоциональную версию с хищными строеными ноздрями воздухозаборников в углах переднего обвеса. Причем самое интересное, что воздухозаборники эти вовсе не имитация, созданная исключительно ради визуального усложнения конструкции, а вполне функциональные элементы. Через воздухоотводы они подводят поток на передние суппорты для охлаждения тормозов.

В глобальном плане общая визуальная стилистика автомобиля не изменилась. Генетические черты прошлого поколения Optima прослеживаются. Но при этом автомобиль стал на порядок ярче и выразительнее. В первую очередь, благодаря подчеркнутой молдингами линии капота и более сложной форме головной оптики. Передние фары вообще порадовали своей универсальной адаптивностью: в потоке они выделяются, не спячат днем и достаточно ярко освещают дорогу ночью.

То, что корейский бизнес-флагман стал на 25 мм шире, на 10 мм длиннее и на 30 мм выше, невооруженным взглядом ощущается разве в вертикальном измерении: подросший кузов добавил Optima солидности, но на уровне визуального восприятия новое соотношение габаритов привело к тому, что автомобиль выглядит несколько уже, чем есть на самом деле.

Еще один любопытный момент — как Optima смотрится в потоке. Когда едешь за этой Kia и видишь ее корму, то создается некий диссонанс восприятия: нижняя часть с диффузором ◻



# БОЛЕЕ ЧЕМ

- ▣ **КИА ОПТИМА 2.4 GDI** ЦЕНА: 1 399 900 Р. **В ПРОДАЖЕ:** С МАРТА 2016 Г.
- ▣ **КИА ОПТИМА 2.0 T-GDI** ЦЕНА: 1 719 900 Р. **В ПРОДАЖЕ:** С МАРТА 2016 Г.

ВО ВРЕМЯ КОРОТКОГО ОФИЦИАЛЬНОГО ТЕСТА НОВОГО АВТОМОБИЛЯ РЕДКО УДАЕТСЯ ДОСКОНАЛЬНО ПОЗНАКОМИТЬСЯ СРАЗУ С ДВУМЯ МОДИФИКАЦИЯМИ. НО НА ПРЕМЬЕРНЫЕ ИСПЫТАНИЯ НОВОЙ КИА ОПТИМА МЫ ОТПРАВИЛИСЬ ВДВОЕМ, ПОЛУЧИВ УНИКАЛЬНУЮ ВОЗМОЖНОСТЬ ЗАОЧНО СРАВНИТЬ ОБЕ ЕЕ ВАРИАЦИИ – АТМОСФЕРНУЮ И ТУРБО

▣ ВЛАДИМИР МАККАВБЕВ, МАКСИМ ФЕДОРОВ ▣ ФОТО КИА



ТЕСТ-ДРАЙВ KIA OPTIMA

1

под бампером наводит на аналогии с Mercedes, а светодиодная задняя оптика создает впечатление, что это все-таки автомобиль — близкий к баварскому семейству — BMW. Конечно, сходство прослеживается не на уровне копирования, а скорее фоном общего следования стилю, заданному в бизнес-классе немецкими грандами.

Внутри Optima обновилась, пожалуй, даже серьезнее, чем снаружи, получив, по сути, полностью новый салон с ориентированной на водителя под углом 8,5° центральной консолью. Панель приборов с 4,3-дюймовым ЖК-дисплеем, рулевое колесо, элементы и материалы отделки, полуспортивные кресла повышенной комфортности с элегантной красной прострочкой... Последние идентичны для обеих версий Optima — атмосферной и турбированной. Разве что на «турбо»-креслах на спинке вышиты еще две гордые буквы GT. Вот тут-то и начинается самое интересное...



Получив в полтора раза более жесткий кузов, который теперь на 50% состоит из высокопрочных сталей, а также новую систему рулевого управления с электроусилителем на рулевой рейке и более жесткую в поперечнике переднюю подвеску, новая Optima сделала весьма широкий шаг вперед в плане управляемости, встав на одну ступень с признанными лидерами класса. А в сочетании с самым мощным в истории модели 245-сильным турбодвигателем, по ощущениям, и вовсе превосходит собственные возможности. Хотя и с некоторыми оговорками...

Когда первые Optima приехали с завода к калининградскому дилеру Kia, посмотреть на корейское

- 1 Дизайн переднего обвеса различается в зависимости от рынков. Россия получила более агрессивную версию.
- 2 Профиль Optima классичен и элегантен.

чудо стянулись директора всех окрестных дилерских центров. Те же, кому удалось прокатиться на версии GT, не зная ее реальных ТТХ, вылезали из машины в полном восторге и уверенности, что Kia разгоняется до сотни секунд за пять... Реальная динамика Optima, даже в ее самой мощной версии, в полтора раза скромнее — 7,4 с до 100 км/ч. Но и этого, что называется, за глаза. Особенно если учесть, что в экономичном режиме, даже на скоростях за 130 км/ч, расход топлива, причем не «на бу- ☞

2



ДЕТАЛЬНО



Переднюю и заднюю КАМЕРЫ дополняет система кругового обзора «орлиный глаз».



СТИЛЬНО

Узкие СВЕТОДИОДНЫЕ ЗАДНИЕ ФОНАРИ в темноте смотрятся очень стильно.

ПЕРВОЕ АВТОМОБИЛЬНОЕ РАДИО



# АВТО РАДИО

**ДВИЖЕНИЕ  
ТОЛЬКО ВПЕРЕД!**



РЕКЛАМА



ТЕСТ-ДРАЙВ KIA OPTIMA



1

2

3

4

4 Фронтальная консоль ориентирована на водителя под углом 8,5 градуса.  
5 Задний диван радует пространством и комфортом.



ческой, по меркам автомобиля, мощностью турбоверсии, придает Optima излишнюю «воздушность». На скоростях выше 160–170 км/ч достаточно явственно начинает ощущаться недостаток прижимной силы: для своих динамических характеристик турбо-Optima недогружена, что не лучшим образом сказывается на курсовой устойчивости автомобиля и особенно остро ощущается на турбированной версии с ее более жесткой подвеской и мощными тормозами. Атмосферная Optima заметно мягче как в плане подвески, так и в динамике разгонов и торможений. Тормоза на атмосферной версии GT-line попроще, и агрессию

она провоцирует куда меньше, хотя разгон до сотни за 9,1 секунды тоже выглядит вполне приличным для элегантного бизнес-седана. И для атмосферного двигателя это более чем... Однако все познается в сравнении. В данном случае — в сравнении с Optima GT.

Но если по поводу турбоверсии с ее свирепым нравом еще можно поспорить, то атмосферная Optima с ее мягкой подвеской по уровню комфорта точно встала на одну ступень с такими конкурентами, как Toyota Camry и Ford Mondeo. При этом налет спортивности присутствует и в ней. К примеру, посадка в обеих машинах по-спортивному низкая, что несколько скрадывает

1 В недрах 510-литрового багажника можно «утонуть».  
2 Передние кресла новой Optima сочетают спортивность и комфорт.  
3 Под селектором КП сосредоточено достаточно много элементов управления, но эргономика продумана.

mage», а на дороге, вполне можно поддерживать на уровне 8,8–9 л/100 км.

Слабость Optima GT в другом: при такой мощности и относительной легкости автомобиля (1655–1755 кг) сцепных свойств резины просто не хватает, и при резком старте ведущие передние колеса срываются в букс. Вообще, эта нарочитая легкость Optima — самая неоднозначная черта ее характера. С одной стороны, легкость является неоспоримым козырем автомобиля, в сочетании с мощными тормозами GT-версии обеспечивая сумасшедшую динамику торможения. Но с другой, в сочетании с косми-

### KIA OPTIMA 2.4 GDI

Габариты	1860 мм
База	2805 мм
Снаряженная масса	1575–1685 кг
Полная масса	2050 кг
Клиренс	155 мм
Объем багажника	510 л
Объем топливного бака	70 л
Двигатель	бенз., 4-цилиндр., атмосферный, 2359 см <sup>3</sup> , 188/6000 л.с./мин <sup>-1</sup> , 241/6000 Нм/мин <sup>-1</sup>
Трансмиссия	автоматическая, 6-ступенчатая, привод передний
Размер шин	235/45R18
Динамика	250 км/ч; 9,1 с до 100 км/ч
Расход топлива (город/трасса/смешан.)	12/6,2/8,3 л на 100 км

### KIA OPTIMA 2.0 T-GDI

Габариты	1860 мм
База	2805 мм
Снаряженная масса	1655–1755 кг
Полная масса	2120 кг
Клиренс	155 мм
Объем багажника	510 л
Объем топливного бака	70 л
Двигатель	бенз., 4-цилиндр., турбированный, 1998 см <sup>3</sup> , 245/6000 л.с./мин <sup>-1</sup> , 350/6000 Нм/мин <sup>-1</sup>
Трансмиссия	автоматическая, 6-ступенчатая, привод передний
Размер шин	235/45R18
Динамика	240 км/ч; 7,4 с до 100 км/ч
Расход топлива (город/трасса/смешан.)	12,5/6,3/8,5 л на 100 км

## КИА ОРТИМА ТЕСТ-ДРАЙВ



обзорность. Компенсировать это относительное неудобство во время парковки и маневрирования в замкнутых пространствах призваны камеры фронтальной, задней и круговой обзора.

По количеству опций комфорта и функциональности вспомогательной электроники Оптима если не превосходит, то уж точно не уступает лучшим представителям своего класса. Тем более что некоторые из этих опций — навигация, климат и аудиосистема harman/kardon — претендуют на то, чтобы считаться лучшими в своем сегменте. Впрочем, как и сам новый корейский бизнес-седан образца 2016 года. □

### КОНКУРЕНТЫ



**Ford Mondeo**  
от 1 234 000 р.



**Hyundai i40**  
от 1 119 900 р.



**Volkswagen Passat**  
от 1 579 000 р.

### ВОЖДЕНИЕ

Турбоверсия эмоциональна, иногда даже чересчур, при этом хорошей управляемостью могут похвастать обе модификации.

9

### САЛОН

Интерьер не футуристичен, но весьма функционален и эргономичен. Качество материалов на приличном уровне.

8

### КОМФОРТ

Хорошая шумоизоляция, атмосферная версия с ее более мягкой подвеской имеет некоторое преимущество в комфорте движения.

9

### БЕЗОПАСНОСТЬ

Увеличение жесткости кузова в полтора раза благоприятно сказалось не только на управляемости, но и на безопасности.

8

### ЦЕНА

Начальная цена Оптима выглядит доступно — от 1 069 900 р. Но наши сегодняшние герои куда дороже.

8

⊕ ДИНАМИКА И КОМФОРТ, НАВИГАЦИОННАЯ СИСТЕМА, АУДИОСИСТЕМА, ХОРОШАЯ ШУМОИЗОЛЯЦИЯ, НИЗКИЙ РАСХОД ТОПЛИВА.

⊖ НА ВЫСОКИХ СКОРОСТЯХ ЧУВСТВУЕТСЯ АЭРОДИНАМИЧЕСКАЯ НЕДОГРУЖЕННОСТЬ АВТОМОБИЛЯ.

## ВЕРДИКТ

8,5

НОВАЯ ОРТИМА ДЕЙСТВИТЕЛЬНО ХОРОША, ОДНАКО В СЕГМЕНТЕ БИЗНЕС-СЕДАНОВ СРЕДНЕЙ ЦЕНОВОЙ КАТЕГОРИИ ОДНИМ ИЗ ГЛАВНЫХ ДОСТОИНСТВ АВТОМОБИЛЯ ЯВЛЯЕТСЯ ЕГО ЦЕНОВАЯ ДОСТУПНОСТЬ. КАЛИНИНГРАДСКАЯ СБОРКА ПОЗВОЛЯЕТ КИА ПОДХОДИТЬ К ЭТОМУ АСПЕКТУ ДОСТАТОЧНО ГИБКО, ЧТО ОТКРЫВАЕТ ПЕРЕД МОДЕЛЬЮ ОПТИМИСТИЧНЫЕ ПЕРСПЕКТИВЫ.

# ELF — ФОРМУЛА ДЛЯ ВАШЕГО ДВИГАТЕЛЯ

*Вдохновленный  
высокими технологиями  
и духом соревнований,  
ELF неустанно работает  
над созданием  
и совершенствованием  
инновационных  
смазочных материалов.*

[www.elf-lub.ru](http://www.elf-lub.ru)



Реклама

**elf**  
Торговая марка TOTAL





СЕЙЧАС, ПОСЛЕ ПАРЫ ДНЕЙ, проведенных с Lada Xray, я пытаюсь сформулировать свое отношение к автомобилю. Дело это непростое — Xray полон компромиссов. Есть и плюсы, и минусы. Впрочем, обо всем по порядку... Lada Xray — это компактный хетчбэк, выполненный в стиле SUV. По сути — переднеприводной кроссовер. Автомобиль создан в рамках взаимодействия альянса Renault-Nissan и АвтоВАЗа на популярной глобальной платформе B0. На той самой, на которой жидутся французские бюджетные компакты типа Renault Logan и прочие Sandero. Впрочем, потребителю по барабану, на какой платформе построен автомобиль. Хоть на железнодорожной. Лишь бы

выглядел симпатично, был удобным, прилично ездил и не ломался. Мусолить внешность машины — дело, как известно, неблагодарное. Особенно в случае с Xray — уж очень агрессивную тему «икс-графики» затронул придворный вазовский стилист Стив Маттин, «обкатав» ее впервые на «Весте». Вашему покорному слуге подобный дизайн кажется излишне вычурным. Речь, разумеется, не о передней части, которая «печатью X» отмечена вполне уместно, а о боковинах кузова. Впрочем, справедливости ради стоит отметить, что поклонников этого стиля, судя по «Весте», больше, чем противников. Как бы то ни было, внешность у вазовской новинки благодаря X-образным под-





# ИЗЛУЧАЯ ПОЗИТИВ

**LADA XRAY** ЦЕНА: ОТ 589 000 Р. В ПРОДАЖЕ: С ФЕВРАЛЯ 2016 Г.

АВТОВАЗ УДИВЛЯЕТ. ПОСЛЕ НЕДАВНЕЙ ПРЕМЬЕРЫ LADA VESTA НА РЫНКЕ ПОЯВИЛСЯ НОВЫЙ ПРОДУКТ ВОЛЖСКОГО ГИГАНТА — LADA XRAY. НА СЕЙ РАЗ ЭТО КОМПАКТНЫЙ ХЕТЧБЭК В СТИЛЕ SUV. КАК ВЫЯСНИЛОСЬ В ХОДЕ ОБЩЕНИЯ С НОВИНКОЙ, АВТОМОБИЛЬ ПОЛУЧИЛСЯ НЕОДНОЗНАЧНЫЙ, НО ОН НЕСОМНЕННО ИМЕЕТ БУДУЩЕЕ ◻ ИГОРЬ КУЗНЕЦОВ ◻ ФОТО АВТОРА





ТЕСТ-ДРАЙВ LADA XRAY



штамповкам сверхиндивидуальная. С одной стороны, это для автомобиля хорошо, с другой — рискованно. Но, похоже, применительно к Xray потенциал «за» перевесит. К слову, в отличие от «Весты», края подштамповок у Xray загибаются вниз, подчеркивая колесные арки. И, соответственно, намекая на внедорожность автомобиля. По заверениям вазовских специалистов, X-образные подштамповки не только формируют облик машины, но и положительно влияют на чистоту боковых окон, отсекая дорожную грязь. Для улучшения внешнего вида на Xray использованы 16-е колеса. Правда, еще малость поразмыслив, «отцы» машины пришли к выводу, что этого недостаточно и в перспективе планируют перейти на еще больший размер.

Архитектура салона Xray отличается лаконизмом. Фанатам избытия здесь будет не по себе. Зато ценители простоты и практичности окажутся в своей тарелке. Салон новинки не обделен стилем. Куда ни кинешь взор, все выглядит вполне гармонично. И в целом составляет единый ансамбль. Но жизнь, как известно, состоит из мелочей. И жизнь внутри автомобиля — тоже. Кто и в каком бреду одобрил эту нелепую белую надпись «Xray» под центральным дисплеем? А ведь машина, в первую очередь, адресована молодежи с ее неуемной тягой к всевозможным гаджетам,

к большинству из которых в плане внешнего восприятия «комар носа не подточит». Похоже, этот ляп возмутил даже президента АвтоВАЗа — Бу Андерсона, который заверил общественность, что вскоре неудачный логотип исчезнет раз и навсегда. Шершавый пластик передней панели в Xray — на любителя. Кому-то он понравится, но, как показывает опыт, такую поверхность трудно очищать от пыли. Если об эстетике можно долго спорить, то функциональность — понятие более конкретное. Вот, к примеру, приборный щиток Xray. Его оформление вполне на уровне, но информативность! Шкалы приборов такие тусклые, что почти не читаются. Исправить ситуацию помогает включение габаритов, когда подсвеченный изнутри щиток становится читабельным. Но в этом случае на нет сводится смысл дневных ходовых огней, призванных ярко сиять в светлое время суток. Среди недочетов Lada Xray в борьбе с конкурентами, основными из которых вазовцы определили хетчбэки Hyundai Solaris, Kia Rio и Renault Sandero, можно считать отсутствие центрального подлокотника, круиз-контроля, бесключевого доступа, подогрева руля, подсветки макияжных зеркал и др. Этот список можно было бы дополнить отсутствующей регулировкой руля по вылету, но «высотный лифт» для водителя позволяет устроиться за рулем

**1** Приборный щиток почти не читаем, пока не включишь габариты или ближний свет.  
**2** Автоматизированной механической трансмиссией агрегатируется новый вазовский мотор 1.8 литра.

вполне удобно. Сами сиденья в целом приемлемы по комфорту. Даже задние, пространственные характеристики которых удалось улучшить за счет вертикальности посадки. Впрочем, у длинноногих передних пассажиров повод для недовольства имеется — из-за левой колени, упирающейся в «бороду» центральной консоли. Багажник у Xray для данного класса автомобилей вполне пригодный — 361 литр. Со сложенными спинками сидений заднего ряда объем возрастает почти в четыре раза, до 1207 литров. Причем, преследуя цель вырав-





нивания пола грузового отсека, конструкторы машины реализовали решение двойного дна. В подполье находится обширный отсек для мелочей. Одним ударом удалось убить двух зайцев. Правда, манипуляции с приподнимающейся крышкой подполья удовольствия не доставляют. В ближайшем будущем спинка переднего пассажирского сиденья станет складной, что увеличит суммарный грузовой литраж до 1514 литров. Даже в «базе», с ценой 589 тыс. рублей, Lada Xray оснащается такими опциями, как

две подушки безопасности, бортовой компьютер, управление «музыкой» на руле, система курсовой устойчивости (включающей в себя противобуксовочную систему, ABS, систему распределения тормозных усилий и т. д.). Во «взрослых» версиях, да еще с дополнительными пакетами опций, становятся доступны такие приятные вещи, как охлаждаемый вещевой ящик, противотуманки, система помощи при трогании на подъеме, обогрев лобового стекла, камера заднего вида, датчик дождя и света, климат-контроль ☑

### ДЕТАЛЬНО



УДОБНО

**КАМЕРА ЗАДНЕГО ОБЗОРА** облегчает парковку. Жаль, что траекторная рамка неподвижна.



НЕУДОБНО

Левое колено длинноногого переднего пассажира упирается в «бороду» **ЦЕНТРАЛЬНОЙ КОНСОЛИ**.

**3** Интерьер Lada Xray весьма лаконичен. Качество сборки и подгонки панелей вполне приемлемое. По некоторым элементам чувствуется родство с автомобилями Renault.

**4** Сиденья выглядят не просто аккуратно, но даже нарядно. К тому же они вполне удобны. Каркас у кресел французский, остальное – оригинальное.





ТЕСТ-ДРАЙВ LADA XRAY



1

**1** Объем багажника в пассажирском варианте составляет 361 л. Со сложенными задними сиденьями он возрастает до 1207 л.

**2** Благодаря 195-сантиметровому клиренсу Xray довольно уверенно преодолевает умеренное бездорожье.

и т. д. Для Xray предусмотрено три бензиновых мотора: пара 1,6-литровых — 106-сильный российский и французский силовой агрегат мощностью 110 л. с. Помимо этого, Xray доступен с новым вазовским движком — 1,8 литра, 122 л. с. Последний агрегируется автоматизированной механической трансмиссией, т. н. «роботом». А два младших мотора — пятиступенчатой «механикой». С какой целью для Xray использованы столь близкие по мощности 1,6-литровые

силовые агрегаты, — это вопрос. Но как бы то ни было, с французским «сердцем» Xray едет вполне уверенно. Конечно, при старте, во время обгонов и на грунте немного дополнительной тяги не помешало бы, но если «не хватать звезд с неба», то двигатель для машины подходящий. Мотор гармонично дополняется французской механической коробкой передач, для которой характерны умеренные ходы рычага, четкие включения и грамотно подобранные передаточные числа. Все вместе благотворно сказывается на топливной экономичности — в упомянутой версии автомобиль расходует в среднем менее 7 литров бензина на 100 километров пути. Довелось также попробовать более мощный Xray с «роботом». Несмотря на трансмиссионную автоматизацию, реально чувствуется более высокий потенциал мотора. Тянет он ощутимо отзывчивее. А «ест» при этом лишь на каплю больше. Отдельная «песня» — автоматизированная коробка передач, выжимающая за водителя сцепление. Если ездить не торопясь,

трансмиссия ведет себя адекватно, но если притопить, замучает рваным ритмом езды. Переход в ручной режим и сброс газа под переключение, разумеется, благотворно сказываются на равномерности движения. Но ездить «вручную», имея автомат, как-то не хочется.

Поступь Lada Xray оказалась довольно приятной. Кстати, настройки пружин и амортизаторов «типового» шасси В0 были переосмыслены, а задняя колея увеличена на 37 мм. Несмотря на большой — 195 мм — дорожный просвет, Xray довольно уверенно проходит скоростные повороты. Во всяком случае, крены абсолютно не пугают. Руль, в меру острый и в меру податливый, позволяет без ошибок ориентироваться в векторах изменения направлений. Подвеска хороша, но до известного предела. На ровной и малоухабиистой дороге это идеал. Однако с увеличением размеров неровностей характер ходовой становится менее приятным. Подвеска начинает побухивать, а машину ощутимо потряхивает. Разумеется, это не может не сказаться на комфорте пассажиров. К слову, о комфорте. Шумоизоляция салона Xray, которой гордятся вазовские специалисты, действительно удалась на славу. Даже



2

**ВОЖДЕНИЕ**

Вызывает положительные эмоции на дорогах с относительно ровным покрытием.

**САЛОН**

Довольно качественный и просторный, но до уровня главных конкурентов недотягивает в мелочах.

**КОМФОРТ**

Неплохой, но не хватает некоторых опций. Хорошая шумоизоляция.

**БЕЗОПАСНОСТЬ**

В базовой комплектации лучше, чем у конкурентов.

**ЦЕНА**

Чуть выше, чем подсказывает голос разума. В «базе» – более-менее адекватная.



**3** Задний диван приемлем даже для трех пассажиров. Смущает небольшой запас пространства для ног.

**4** Пол грузового отсека выполнен в виде крышки, под которой находится органайзер для мелочей.

**5** Под передним пассажирским креслом находится ящик для вещей.

**ЗАТРАТЫ НА ЭКСПЛУАТАЦИЮ\***

Транспортный налог 2750 р.

ТО-1/ТО-2 н. д.

ОСАГО 8800 р.

\* Транспортный налог считается по Москве. Стоимость ТО-1/ТО-2 берется по данным дилера. ОСАГО и каско рассчитываются из расчета один водитель мужского пола, холост, возраст 30 лет, водительский стаж 10 лет.

на приличной скорости в машине можно общаться не повышая голоса. Тормоза, как и обзорность из салона, находятся на том приемлемом уровне, когда о них совершенно не задумываешься. Едешь, тормозишь, смотришь — и все. Эргономика водительского места без изысков, но в целом управлять машиной удобно. Если не обращать внимания на ранее упомянутые недочеты, Lada Xray создает впечатление вполне современного автомобиля. Конечно, случайно наткнувшись во время дождя на отсутствие режима принудительного взмаха дворников, понимаешь, что отчасти

бюджетность определяет концепцию Xray. Но общее восприятие от машины вполне благоприятное. А если вспомнить, как уверенно Xray штурмует легкое бездорожье или паркуется вплотную к высоким бордюрным камням, эффект позитивного воздействия становится еще сильнее.

Теперь, возвращаясь в начало повествования, я снова взвешиваю «за» и «против» и... склоняюсь к тому, что Lada Xray способна подкупить совокупностью своих качеств. Окончательный вывод: в соответствии со своим интригующим названием Xray излучает позитив. □

**КОНКУРЕНТЫ**

Hyundai Solaris  
от 525 000 р.



Kia Rio  
от 524 000 р.



Renault Sandero  
от 419 000 р.

**+** НЕПЛОХИЕ ХОДОВЫЕ СВОЙСТВА, БОЛЬШОЙ КЛИРЕНС, ХОРОШАЯ ШУМОИЗОЛЯЦИЯ САЛОНА, НИЗКИЙ РАСХОД ТОПЛИВА, РОВНЫЙ ПОЛ БАГАЖНИКА.

**-** НЕ ИНФОРМАТИВНЫЙ ПРИБОРНЫЙ ЩИТОК, МАЛО МЕСТА ДЛЯ НОГ СЗАДИ, НЕБОЛЬШОЙ БАГАЖНИК В ОБЫЧНОМ ПОЛОЖЕНИИ.

**ВЕРДИКТ**

LADA XRAY ОДНОЗНАЧНО ЗАСЛУЖИВАЕТ ВНИМАНИЯ И ВЫЗЫВАЕТ ПОЛОЖИТЕЛЬНЫЕ ЭМОЦИИ. ЕГО САЛОН РАЦИОНАЛЕН И В МЕРУ КОМФОРТЕН. ХОДОВЫЕ КАЧЕСТВА УДОВЛЕТВОРЯЮТ БОЛЬШИНСТВУ ТРЕБОВАНИЙ СРЕДНЕСТАТИСТИЧЕСКОГО ПОТРЕБИТЕЛЯ. УРОВЕНЬ БЕЗОПАСНОСТИ И НАСЫЩЕННОСТИ ОБОРУДОВАНИЕМ ДОПОЛНИТЕЛЬНО ВЫСОК. ЦЕНА БЛИЗКА К ВЕРХНЕЙ ГРАНИЦЕ.

7

**LADA XRAY**

Габариты 4165x1764x1570 мм

База 2592 мм

Снаряженная масса 1200 кг

Полная масса 1650 кг

Клиренс 195 мм

Объем багажника 361/1207 л

Объем топливного бака 50 л

Двигатель бензин., 4-цилиндр., 1598 (1774)\* см<sup>3</sup>, 110 (122) л.с., 150/4000 (173/3500) Нм/мин<sup>-1</sup>

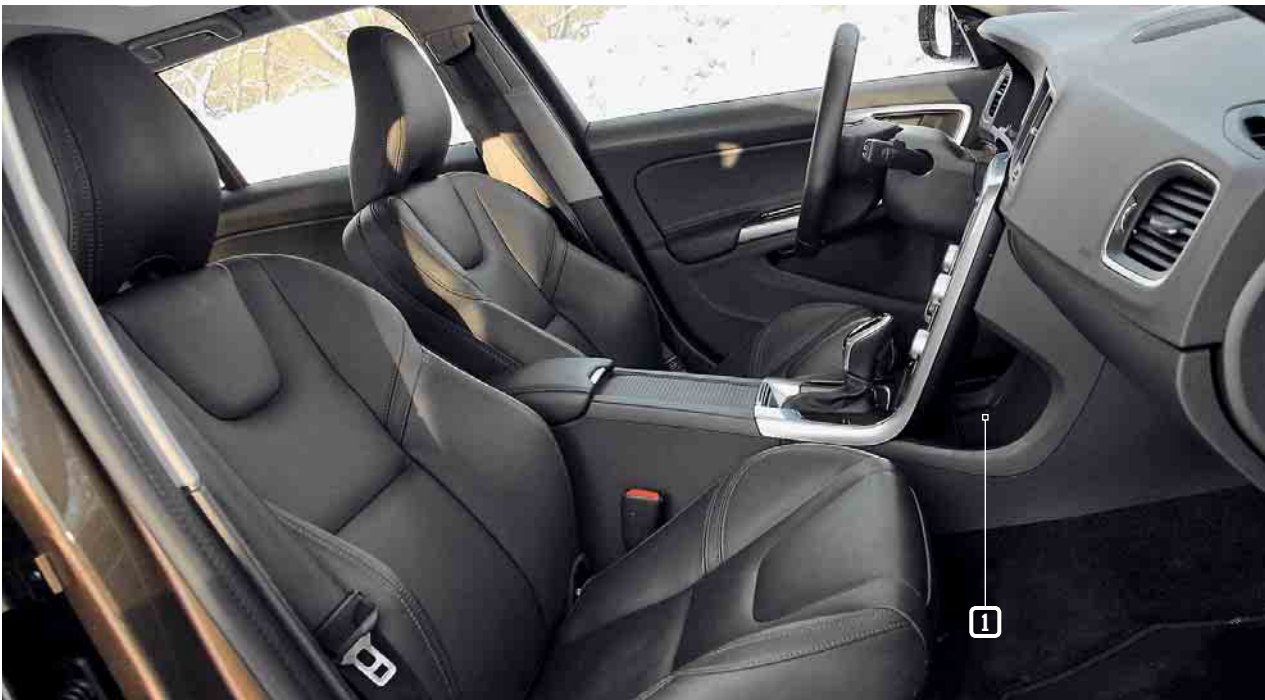
Трансмиссия мех. (роботизир.), 5 ступ., привод передний

Размер шин 205/55R16

Динамика 171 (183) км/ч; 10,3 (10,9)с до 100 км/ч

Расход топлива 6,9 (7,1) л на 100 км

в смешанном цикле



# ЗАЩИТА ТИТУЛА

**VOLVO V60 CROSS COUNTRY**

**ЦЕНА:** ОТ 2 149 000 Р. **В ПРОДАЖЕ:** С 2015 Г.

ПОХОЖЕ, Я НАШЕЛ ДЛЯ СЕБЯ ЕЩЕ ОДНУ ФОРМУЛУ ИДЕАЛЬНОГО АВТОМОБИЛЯ. ТОЧНЕЕ, НЕ Я, А ВСЕМ ИЗВЕСТНЫЙ АВТОПРОИЗВОДИТЕЛЬ ИЗ СКАНДИНАВИИ. СУДИТЕ САМИ: ПРАКТИЧНЫЙ ЛЕГКОВОЙ УНИВЕРСАЛ С 20-САНТИМЕТРОВЫМ КЛИРЕНСОМ, ПОСТОЯННЫМ ПОЛНЫМ ПРИВОДОМ, ТЯГОВИТЫМ ТУРБОДИЗЕЛЕМ И КЛАССИЧЕСКИМ АВТОМАТОМ. И ВСЕ ЭТО ПОКРЫТО ОРЕОЛОМ ФИРМЕННОЙ БЕЗОПАСНОСТИ, КОТОРУЮ, К СЛОВУ, МНЕ ТАКЖЕ УДАЛОСЬ ИСПЫТАТЬ НА СЕБЕ ◻ ИВАН СОКОЛОВ ◻ ФОТО АВТОРА

СТРАННО, ЧТО ВТОРОЕ ПОКОЛЕНИЕ семейства S60/V60 обзавелось модификацией Cross Country лишь на седьмой год жизни, когда, казалось бы, и обновление не за горами. Но, несмотря на возраст «донора», выглядит новичок свежо и органично: дополнительные 6,5 см дорожного просвета, впрочем, как и несколько элементов из неокрашенного пластика, пришлись шестидесятке явно к лицу. Будто бы именно этих штрихов не хватало V60 до полной гармонии облика! Хотя, конечно, годы не скроешь:

интерьер, к примеру, придется по душе скорее ретрограду, нежели прогрессивному пользователю. Отсутствие сенсорного управления я, может, и одобряю, но вот по эргономике в целом есть замечания: управление бортовым компьютером на подрулевом переключателе, четыре равновеликих кругляша управления климатом, медиасистемой и музыкой на центральной консоли и не очень внятное меню мультимедиа — все это в дороге несколько сбивает с толку. Впрочем, достоинства у Cross Country явно преобладают.

Полный привод в случае с универсалом здесь за доплату, но нам попалась самая «вкусная» комплектация — с турбодизелем, полноприводной трансмиссией и классическим 6-ступенчатым автоматом. Примечательно, что 5-цилиндрового турбодизеля, как и полного привода, для «обычной» шестидесятки не предлагается. А зря, ведь в такой комбинации V60 заиграл новыми красками, обрета, помимо практичности, несколько драйверских ноток. Мотор, мало того что экономичен (в смешанном цикле у меня +



**1** Под традиционной «парящей» центральной консолью есть довольно объемная ниша.

**2** Высокий клиренс, более крупные колеса и декоративный пластиковый обвес явно пришлись универсалу к лицу.



ТЕСТ-ДРАЙВ VOLVO V60 CROSS COUNTRY

ДЕТАЛЬНО



СКРОМНО

Даже при весьма динамичной езде **РАСХОД ТОПЛИВА** укладывается в пределах 8-9 л на сотню.



ПРАКТИЧНО

Парковаться у бордюров теперь можно смело — **БАМПЕР** расположен высоко.

выходило 8–9 литров на сотню), обладает приятным бархатным баритоном и отменной тягой. А полный привод «заводит» еще больше! «Халдекс» пятого поколения даже с не отключенной системой стабилизации от души подкидывает момент к задней оси, заставляя V60 игриво повиливать кормой на льду. Но все это, конечно, в разумных пределах — мы же в «Вольво» как-никак. Зато при отключении «ошейника» Cross Country преображается еще больше: под сброс газа он азартно

уходит в занос, а под добавление активно его развивает. Отличный аппарат для тех, кто любит поноситься по снегу в затыжных скольжениях — аналогичные по стоимости и конструкции XC60 и XC70 по степени драйва явно уступают.

Однако безопасность по-прежнему превыше всего — в этом я убедился лично под занавес тест-драйва, попав в весьма показательное ДТП. Дело было в пятницу вечером, на последнем отрезке трассы М4-Дон на подъезде в Москву, буквально в 5 км

от МКАДа. Последний оставшийся кусок трассы, в отличие от пройденных ранее километров, не был обработан реагентами, из-за чего был покрыт ровным и качественным слоем льда. Ну а что такого — в первый раз что ли? Судя по концентрации аварий, для многих такой поворот стихии стал неожиданностью, в том числе и для серебристого «Соляриса», который спикировал аккурат в левую сторону пока еще девственно целого кузова V60. Позже водитель серебристого истребителя признался сотрудникам ГИБДД, что его сначала занесло в отбойник, а уже потом — в ни в чем не повинный «Вольво». То, что от таких случаев уберечься невозможно, известно давно. Примечательно другое — как «Вольво» невозможно сохранил траекторию и направление движения, не говоря уже про целостность клетки салона. Тут помогли и полный привод, и система стабилизации, и продуманная структура кузова. Молодец, «Вольво», молодец! Повезло в этот раз и с сотрудником ГИБДД: «Ребят, ну сколько раз повторять, уходите вы с проезжей части! Черт с ней, с машиной, главное в живых остаться! Только что такой же пострадавший в ДТП ходил по обочине рядом с аварией, не успели

ВОЖДЕНИЕ

Задорный дизель, полный привод и сбитое шасси делают V60 настоящим боевым универсалом.

10

САЛОН

Пассажиры погружены в атмосферу качества, уюта и безопасности, но эргономика места пилота — на любителя.

9

КОМФОРТ

Подвеска энергоемка, но на грубых дорожных стыках порой жестковата.

9

БЕЗОПАСНОСТЬ

Продумана как пассивная, так и активная безопасность. Проверено на себе.

10

ЦЕНА

За эту же цену можно приобрести схожих размеров кроссовер, но нужно ли?

9

- 1 Задний ряд хоть и не назовешь широко просторным, в целом весьма удобен.
- 2 Внутри уютно, но все же консервативно — вольвовский интерьер почти не менялся с 2010 года.
- 3 Спинка заднего сиденья состоит из трех частей и складывается в пропорции 40:20:40.







**После сильного удара в левую бочину V60 сохранил как траекторию движения, так и целостность кузова.**

По ходу теста произошел незапланированный краш-тест: на обледенелом участке М-4 «Дон» универсал был «подбит» глухо затонированным Solaris'ом, который на скорости занесло сначала в отбойник, а затем и в ни в чем неповинный V60. «Вольво» стойко перенес удар судьбы, полностью сохранив над собой контроль.



**3**

опомниться, и его сбила очередная неуправляемая машина... Отойдите в сторону, умоляю!»

Спустя два часа после инцидента и заполнения справок мы собрались разъезжаться, и, словно по сценарию, не успев я открыть дверь, как в задний бампер V60 прилетает еще один «пилот-истребитель» — водитель второго «Фокуса», также не справившийся с управлением. Благо, мы с товарищем успели вовремя

отскочить. «А я о чем толкую!» — подытожил инспектор.

В общем, несмотря на инцидент, а в какой-то мере благодаря ему, V60 CC оставил о себе самые лучшие впечатления: это по-прежнему безопасный шведский автомобиль, чей и без того недурной характер приятным образом разнообразил полный привод, который сделал V60 еще интереснее в управлении. Автомобиль, почти лишенный каких-либо существенных недостатков! Хотя есть одно «но»: по цене

V60 CC вплотную приближается к старшему брату XC 60, а зная нравы нашего покупателя, можно предположить, что он скорее предпочтет из двух вариантов тот, который побольше да посolidнее. □

**ЗАТРАТЫ НА ЭКСПЛУАТАЦИЮ\***

Транспортный налог 9500 р.

ТО-1/ТО-2 19 990 / 19 990 р.

ОСАГО/Каско 10 982 / 161 985 р.

\* Транспортный налог считается по Москве. Стоимость ТО-1/ТО-2 берется по данным дилера. ОСАГО и каско рассчитываются из расчета один водитель мужского пола, холост, возраст 30 лет, водительский стаж 10 лет.

**КОНКУРЕНТЫ**



**Audi A4 allroad quattro**  
2 191 000 р.



**Skoda Octavia Scout**  
1 777 000 р.



**Subaru Outback**  
2 190 000 р.

**VOLVO S60 CROSS COUNTRY**

Габариты	4638x1899x1539 мм
База	2774 мм
Снаряженная масса	1684-1766 кг
Полная масса	2230-2230 кг
Клиренс	201 мм
Объем багажника	380 л
Объем топливного бака	67,5 л
Двигатель	бензиновый, рядный, 5-цилиндр., 2497 см <sup>3</sup> , 249/5400 л.с./мин <sup>-1</sup> , 360/3070 Нм/мин <sup>-1</sup>
Трансмиссия	автомат., 6-ступ., привод полный
Размер шин	235/50R18
Динамика	210 км/ч; 7 с до 100 км/ч
Расход топлива	8,5 л на 100 км в смешан. цикле

- +** ИНТЕРЕСНАЯ УПРАВЛЯЕМОСТЬ НА ЛЬДУ, ПРЕКРАСНЫЙ ТУРБОДИЗЕЛЬ, НЕПЛОХАЯ ПРОХОДИМОСТЬ, ВЫСОКАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ.
- НЕМНОГО УСТАРЕВШИЕ ЭЛЕМЕНТЫ САЛОНА, ВЫСОКАЯ ЦЕНА.

**ВЕРДИКТ**

**9,5**

СТОЛЬ АЗАРТНЫЙ В УПРАВЛЕНИИ И ОДНОВРЕМЕННО УТИЛИТАРНЫЙ VOLVO ОДНОЗНАЧНО ДОЛЖЕН БЫТЬ ВОСТРЕБОВАН НА НАШЕМ РЫНКЕ: КОНКУРЕНТОВ, СЧИТАЙ, НЕТ. ОДНАКО ПОКУПАТЕЛЕЙ ЛИХО ПЕРЕМАНИЛ К СЕБЕ БУРНО РАЗВИВАЮЩИЙСЯ СЕГМЕНТ КРОССОВЕРОВ, РАЗМЕР КОТОРОГО АВТОПРОИЗВОДИТЕЛИ ТОЛЬКО НАРАЩИВАЮТ. МОЖЕТ БЫТЬ, НАПРАСНО?



# КУЛИНАРНЫЙ ПОЕДИНОК

◻ **NISSAN QASHQAI** ЦЕНА: 1 612 000 Р. В ПРОДАЖЕ: С 2015 Г.

◻ **SUZUKI VITARA** ЦЕНА: 1 459 000 Р. В ПРОДАЖЕ: С 2015 Г.

ЧТО ЛУЧШЕ — КРОССОВЕР-ИНОМАРКА ИЛИ ЕГО ОДНОКЛАССНИК РОССИЙСКОЙ СБОРКИ? ЧТОБЫ ОТВЕТИТЬ НА ЭТОТ ВОПРОС, МЫ СРАВНИЛИ СХОЖИЕ ПО ЦЕНЕ, НО РАЗНЫЕ ПО ХАРАКТЕРУ «ВИТАРУ» И НОВЫЙ «КАШКАЙ»

◻ МАКСИМ ФЕДОРОВ ◻ ФОТО ИГОРЯ КУЗНЕЦОВА



ПАРУ МЕСЯЦЕВ НАЗАД МЫ сравнивали Suzuki Vitara с Renault Duster, и в этой дуэли выиграла «Витара», стоимость которой была почти в полтора раза выше, чем у конкурента! Теперь условия сравнительного теста еще более интригующие. В отличие от откровенно бюджетного «Дастера», «Витара» и «Кашкай» играют в одной ценовой лиге. Да и идентичное происхождение обеих моделей делает такое сравнение более корректным в глазах потенциальных покупателей.

Хотя с происхождением здесь все не так просто. Так, кроссовер Nissan является японским лишь отчасти — он построен на том же шасси, что и новые

модели Renault, а собирают его в России. С Suzuki другая история: если конструктивно он коренной «японец», то по месту происхождения — «венгр». Впрочем, ни на качестве сборки, ни на ходовых характеристиках эти «национальные особенности» никак не сказываются. А вот на цене — еще как! Точнее не на цене, а на том, что покупатель получает за одни и те же деньги.

И в том и в другом случае машины идут «на полном фарше», но вот наполнение этого «фарша» весьма разнится. Готовя свое блюдо, «кулинары» из Suzuki явно пренебрегли сервировкой, сэкономив на отделке салона. На фо-

не отличных сидений с приятной «замшевой» вкладкой (этим же материалом украшены двери), обтянутого кожей руля и черных гляцевых вставок «под рояльный лак» гулкий жесткий пластик передней панели смотрится более чем неуместно. Такое ощущение, словно в дорогом ресторане вам накрыли дешевый садовый столик. Приборная панель с монохромным дисплеем — из той же серии. Читается хорошо, но выглядит уж слишком «бюджетно».

На этом аскетичном фоне интерьерщики Nissan устроили настоящий «пир роскоши». Кожаные сиденья с перфорацией здесь действительно кожаные (по крайней мере, в той части, которая не-





# NISSAN QASHQAI 1 612 000 Р.



посредственно соприкасается с сиденьем), а рельефный пластик торпеды не только выглядит мягким, но и является таковым на самом деле.

После запуска мотора на приборной панели вспыхивает яркий цифровой орнамент шкал, а стрелки спидометра и тахометра делают приветственный взмах — такое чаще увидишь в спорткарах, а тут не самый дорогой кроссовер. Приятно. Также приятно видеть здесь цветной экран бортового компьютера и отдельный климат-контроль

с воздуховодами для задних сиденьев — у конкурента нет ни того, ни другого.

То, что «начинка» Nissan и вкуснее, и богаче, чем у Suzuki, видно уже снаружи. Периметр «Кашкай» буквально утыкан видеокамерами. Они здесь не только на задней двери, но и под зеркалами, и даже на облицовке радиатора! «Органы чувств» системы кругового обзора выдают проекцию окружающего пространства при парковке, а также позволяют увидеть, что творится впереди машины во время движения с небольшой скоростью, что может пригодиться, например, на бездорожье. Правда, здесь есть одно «но»: на экране кар-

- 1** Оптитронные приборы, как и цветной дисплей бортового компьютера, отлично читаются при любом освещении.
- 2** Система полного привода такая же, как у Renault Duster. В автоматическом режиме на заднюю ось перебрасывается лишь незначительная часть крутящего момента (при пробуксовке и динамичном разгоне). На тяжелом бездорожье межосевую муфту можно заблокировать принудительно.
- 3** Багажник больше, чем у «Сузуки», но при перевозке длинномеров эта разница не очевидна.

тинка выглядит «размытой» даже при идеально чистых камерах...

Вообще, экран медиакomплекса Qashqai — настоящая боль. Что толку, что с него можно выходить в «фейсбук» (предварительно подключив смартфон с интернетом), если его разрешение ниже планшета? И дешевая матрица — это не вся печаль. Тоску наводит и меню системы, к разработке которого забыли привлечь дизайнера. Слава богу, что с электронной частью здесь порядок — работает система шустро и без зависаний. У Vitara экран гораздо приятнее как по оформлению меню, так и по разрешению. Глядя на сочную картинку, парковаться на Suzuki гораздо удобнее, даже несмотря на то, что камера



- 4 Сзади у «Кашкай» имеется подлокотник с подстаканниками.
- 5 Четкость картинки с камер кругового обзора оставляет желать лучшего.
- 6 В «топе» есть даже стеклянная крыша.



**ВОЖДЕНИЕ**

Двухлитровый «Кашкай» порадовал и динамикой, и управляемостью, но расход великоват.



**САЛОН**

Качественная отделка, продуманная эргономика... Не понравился лишь экран медиакomплекса.



**КОМФОРТ**

Идет мягко даже по разбитой дороге, хорошая шумоизоляция.



**БЕЗОПАСНОСТЬ**

Высший балл Euro NCAP, богатый набор систем безопасности.



**ЦЕНА**

Неплохое предложение, учитывая уровень оснащения.





**СРАВНЕНИЕ NISSAN QASHQAI ПРОТИВ SUZUKI VITARA**



**1** Между простором салона и вместительностью багажника создатели «Витары» выбрали первое.  
**2** Сиденья с «замшевыми» вставками очень удобны.

здесь всего одна и разметка зоны парковки не динамическая, как у Nissan, а статическая.

Впрочем, для кроссовера Suzuki это Пиррова победа. Ведь Nissan еще может похвастать недоступными покупателям «Витары» системами автоматической парковки, слежения на «слепыми» зонами при перестроении, выезда из своей полосы и контроля усталости водителя. Но если все вышеперечисленное в повседневной жизни используется крайне редко или не используется вообще, то наличие подогрева лобового стекла в стране, где 2/3 территории — это вечная мерзлота, дают «Кашкаю» солидную фору перед конкурентом.

А что с вместительностью? Ведь колесная база «Кашкай» на 15 см больше, чем у «Витары», а превосходство в длине достигает 20 см! Как ни странно, пересаживаясь

из одного кроссовера в другой, эту разницу практически не ощущаешь. Скорее заметно, что салон у Nissan немного шире — дополнительные сантиметры (4 с небольшим) чувствуются в плечах, а вот явного превосходства в запасе места для ног задних сидений здесь нет. В чем же дело? А дело в багажнике: у Nissan он на 55 литров больше, притом что под полом здесь уместилась полноценная запаска. У Suzuki в «подполе» докатка, зато сам багажник с двойным дном — удобно для хранения мелочей.

Но если в статике о плюсах или минусах обеих моделей можно рассуждать часами, то на дороге не остается никаких сомнений, кто из них лучше. Как ни старайся, как ни выкручивай 1,6-литровый мотор Suzuki, а угнаться за 2,0-литровым Nissan ему не по силам. И ладно бы разница была только в динамике: «Кашкай» комфортнее и по подвеске, и по уровню шума в салоне. Единственное, в чем «Витара» может «уесть» конкурента, — это экономичность: за счет меньшего веса расход у нее

**SUZUKI VITARA 1 459 000 Р.**





**ВОЖДЕНИЕ**

Мотора не хватает для динамичной езды, зато управляется «Витара» хорошо.



**САЛОН**

На удивление просторный для своих размеров, но дешевый пластик и бюджетные решения оставляют осадок.



**КОМФОРТ**

Подвеска жестковата, двигатель шумноват, а багажник маловат.



**БЕЗОПАСНОСТЬ**

Пять «звезд» Еуро NCAP, штатно есть все основные системы безопасности.



**ЦЕНА**

За эти деньги ожидается большего.



**3** Визуально салон выглядит отлично, но на ощупь...

**4** Сзади места немногим меньше, чем в «Кашкае».

**5** Кто еще из одноклассников может похвастать таким огромным люком?

**6** Suzuki предлагает больше вариантов настройки полного привода, чем Nissan.

примерно на литр ниже. И еще один козырь относится к коробке передач: в целом 6-ступенчатый автомат Suzuki ведет себя ничем не лучше вариатора Nissan, но для тех покупателей, кто к не питает любовь к бесступенчатым коробкам, его наличие — это весомый аргумент. ⊕



## СРАВНЕНИЕ NISSAN QASHQAI ПРОТИВ SUZUKI VITARA

## БАНК ДАННЫХ



NISSAN QASHQAI



SUZUKI VITARA

«Витара» не только меньше, но и ощущается легче «Кашая».

«Кашкай» выигрывает в динамике, но проигрывает в экономичности.

Оба мотора развивают максимум момента и мощности при одинаковых оборотах.

АВТОМОБИЛИ ПРЕДОСТАВЛЕНЫ КОМПАНИЯМИ: NISSAN QASHQAI – АВТОЦЕНТР «МАРКА», SUZUKI VITARA – «СУЗУКИ МОТОР РУС».

## ГАБАРИТЫ, ВЕС

Длина, мм	4377	4175
Ширина, мм	1837	1775
Высота, мм	1595	1610
Колесная база, мм	2646	2500
Клиренс, мм	200	185
Снаряженная масса, кг	1475	1185
Полная масса, кг	1950	1730
Объем багажника, л	430/1570	375/1120
Объем топливного бака, л	50	47

## ДИНАМИКА, ЭКОНОМИЧНОСТЬ

Максимальная скорость, км/ч	182	180
Время разгона 0–100 км/ч, с	10,5	13,0
Расход топлива, л/100 км:		
городской цикл	9,6	7,9
загородный цикл	6,0	6,3
смешанный цикл	7,3	5,5

## ТЕХНИКА

Тип двигателя	бензиновый, 4-цилиндровый	бензиновый, 4-цилиндровый
Рабочий объем, см <sup>3</sup>	1997	1586
Мощность л.с. при мин <sup>-1</sup>	144 при 6000	117 при 6000
Крутящий момент Нм при мин <sup>-1</sup>	200 при 4400	156 при 4400
Трансмиссия	вариатор	автоматическая, 6-ступ.
Привод	полный	полный
Передняя подвеска	независимая	независимая
Задняя подвеска	независимая	полузависимая
Тормоза (передние/задние)	дисковые/дисковые	дисковые/дисковые
Размер шин	215/60R17	215/55R17

## ЗАТРАТЫ НА ЭКСПЛУАТАЦИЮ\*

Транспортный налог, р.	5040	2925
ТО-1/ТО-2, р.	8245/18 253	10 620/13 945
ОСАГО, р.	9610	8237
Каско, р.	103 900	77 160

\* Транспортный налог в Москве. ТО-1/ТО-2 – по данным дилера. Каско и ОСАГО – из расчета 1 водитель мужского пола, холост, возраст 30 лет, водительский стаж 10 лет.



Nissan Qashqai



Suzuki Vitara

## ПРОХОДИМЦЫ

С точки зрения проходимости конструкция задней подвески «Кашкай» не самая удачная: крепления амортизаторов расположены слишком близко к земле, что увеличивает шансы зацепиться ими за грунт, корни деревьев или камни. У «Витары» таких проблем нет, но тут другая засада – дорожный просвет всего 18,5 см.

	Nissan Qashqai	Suzuki Vitara
Вождение	9	8
Салон	9	8
Комфорт	9	8
Безопасность	10	9
Цена	8	7
<b>ФИНАЛЬНЫЙ РЕЙТИНГ</b>	<b>9</b>	<b>8</b>



## НАШ ВЕРДИКТ

УЧИТЫВАЯ ЦЕНУ И КАЧЕСТВО ПРОДУКТА, НОВЫЙ QASHQAI ПРИДЕТСЯ ПО ВКУСУ МНОГИМ РОССИЙСКИМ ПОКЛОННИКАМ КРОССОВЕРОВ. А ВОТ ПРОДАВЦАМ VITARA ПРЕДСТОИТ ПОТРАТИТЬ НЕМАЛО СИЛ, ЧТОБЫ НАЙТИ ЖЕЛАЮЩИХ ОЦЕНИТЬ ВСЮ ПИКАНТНОСТЬ ЭТОГО НЕ ДЕШЕВОГО, НО ПО СВОЕМУ ИНТЕРЕСНОГО АВТОМОБИЛЯ.



**Движение  
вызывает  
восхищение**

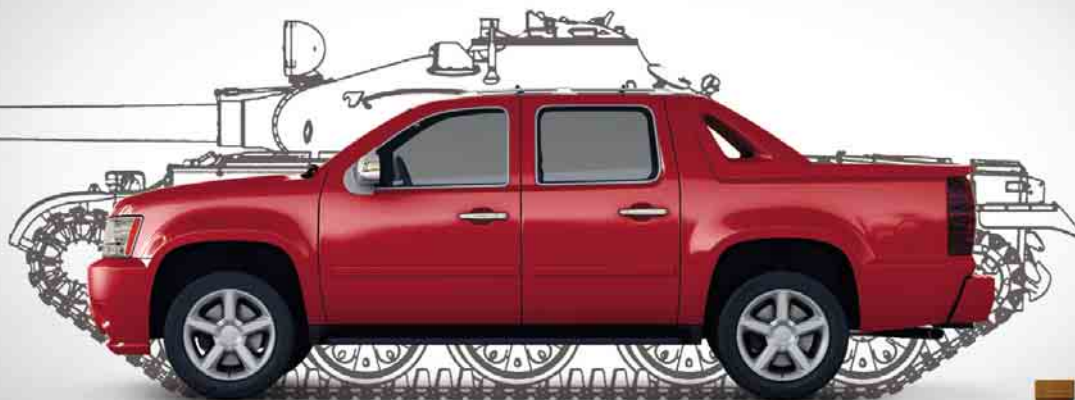
**TOYO TIRES**  
*driven to perform*



Откройте  
восхитительный комфорт  
и управляемость  
с шинами Toyo Proxes

РЕКЛАМА

БЫЛ СПОСОБЕН НА МНОГОЕ...  
ТЕПЕРЬ СПОСОБЕН НА ВСЕ



реклама

**SK** lubricants

[www.zicoil.ru](http://www.zicoil.ru)

**ZIC**

НОВАЯ ЖИЗНЬ ДВИГАТЕЛЯ





ПОДИУМ ◻ **ПОЛИГОН** ◻ МОТО ◻ ГАРАЖ ◻ ТРАССА ◻ МАГАЗИН ◻ ПАРКОВКА

ЭКСПЛУАТАЦИЯ FORD FIESTA СЕДАН





# ПРАЗДНИК ДУШИ

**FORD FIESTA СЕДАН**

**ЦЕНА: 674 000 Р. В ПРОДАЖЕ: С 2015 Г.**

«ПРОЖИВ» 3000 КМ ВМЕСТЕ С НОВЫМ FORD FIESTA СЕДАН, МЫ ПРИШЛИ К ВЫВОДУ, ЧТО ЭТОТ КОМПАКТ У БОЛЬШИНСТВА ВЫЗОВЕТ ПОЛОЖИТЕЛЬНЫЕ ЭМОЦИИ. ХОТЯ И МИНУСЫ У МАШИНЫ ИМЕЮТСЯ

□ ИГОРЬ КУЗНЕЦОВ □ ФОТО АВТОРА

ЕСТЬ КОМПАКТНЫЕ АВТОМОБИЛИ скучные. Все у них по минимуму — и стилистика, и темперамент. К новой «Фиесте» это не относится. Экстерьер и интерьер у машинки современные, а характер «зажигалистый». Некоторым кажется, что в кузове седан новинка выглядит не ахти, но людей, проявляющих лояльность к наружному дизайну, тоже хватает. На вкус и цвет, как говорится... Но от ощущения, что Fiesta — это

младший родственник Mondeo, не избавиться.

По внутреннему объему Fiesta соответствует среднестатистическим параметрам класса. Приоритет пространства у передних пассажиров и... вещей, перевозимых в багажнике. Спереди сидится хорошо — и удобно, и просторно. Если, конечно, не акцентировать внимание на характерной для компактов узости салона. А вот сзади места для ног не хватает. Рослым пассажи-



ЭКСПЛУАТАЦИЯ FORD FIESTA СЕДАН



- 1 Подобное оформление приборного щитка – залог отменной информативности.
- 2 Из-за скудости места для ног рослым пассажирам сзади сидеть неудобно.

рам, ехавшим как-то «на галерке», пришлось располагать ноги по диагонали. Хорошо, что людей было двое. Третий при таком раскладе однозначно лишний. Зато багажник, хотя он далеко не самый объемистый в классе, вполне вместителен и подходит для реализации большинства насущных дел. Показалась весьма удобной висючая ручка, с помощью которой непринужденно захлопывается крышка багажника. Расположение органов управления у новой «Фиесты» осмысленное. И в данном случае приемлем способ интуитивного знакомства с ними. Радует своей наглядностью приборный щиток. Вернее, пустые (в хорошем смысле) шкалы приборов. Показания же бортового компьютера несколько скученны. Непривычной кажется реализация обмыва лобового стекла с помощью торцевой кнопки в правом подрулевом переключателе. Немного напрягает круглый климатический блок. Оранжевые огоньки на кнопках расположены хаотично, и понять в темноте, какая кнопка активизирована, запросто непросто. Еще одна мелочь — у зеркал на противосолнечных козырьках нет подсветки. Дамы кипят от возмущения. В остальном, если не обращать внимания на низкий подлокотник, по эргономике все прилично. Конечно, хотелось бы большего, например, навигацию

или режим «автосвет», но увы. Зато ездит Fiesta отменно. Азартно и легко. 105-сильного движка хватает почти всегда. Пожалуй, лишь за исключением скоростных обгонов. И что особенно приятно, по сравнению со многими «механическими» конкурентами, Fiesta очень хорошо сбалансирована по тандему «сцепление — коробка». Старт дается совершенно непринужденно. Без подгазовки. Передаточные числа в КП подобраны грамотно. А длина передач близка к идеалу. Переключения «по-фордовски» четкие. Вызывают удивление лишь периодические затруднения с включением первой передачи. Примерно на каждый 25–30-й раз. Зато очень радуют «прозрачные» тормоза. А еще больше — управляемость, маленький радиус разворота, понятный парктроник. И абсолютно «всеядная» подвеска, поняв суть которой, совершенно перестаешь опасаться выбоин и лежащих полицейских. Адекватным показался расход бензина под 8 литров при динамичной городской езде. На заправках умилет продвинутый способ запаривания горловины бака без крышки. Отдельного спасибо создатели машины заслуживают за «атрибуты» зимней эксплуатации. Во-первых





- 3 Бессистемная подсветка включения кнопок климатического блока затрудняет восприятие режимов в темноте.
- 4 Центральный подлокотник расположен ниже, чем хотелось бы.
- 5 Наглядный парковочный радар позволяет парковаться с высокой точностью.
- 6 В данной комплектации было бы уместно наличие режима «автосвет».



за лобовое с подогревом. Всех, кому приходится оттирать дворники и скоблить стекло десять минут обычным способом, становится попросту жалко. Во-вторых, за жаркую печку и молниеносный подогрев передних сидений. А в-третьих, за приличный клиренс, позволяющий уверенно чувствовать себя в относительно глубоком снегу. За все время экс-

плуатации радикальных сюрпризов машина не преподнесла. Похоже, ее девиз — «Сел и поехал». Как часто бывает, несколько смущает стоимость Ford Fiesta седан. В «нашей» навороченной, но не имеющей многих «вкусностей» комплектации Trend Plus автомобиль стоит 674 тысячи рублей. Впрочем, все определяется личными предпочтениями. □



## ЧТО ПОЧЕМ?

ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ РАСХОДЫ	
Пробег автомобиля за время теста, км	3000
Средний расход топлива, л/100 км	8
Периодичность техобслуживания, км/мес.	12/15 000
Стоимость ТО у официального дилера (ТО-1/ТО-2), р.	10 000/10 000
Стоимость ОСАГО для данного автомобиля, р.	8200
Стоимость каско для данного автомобиля, р.	35 500
Транспортный налог р./год	2625
Стоимость 1 км с учетом пробега 20 000 км в год, (топливо, ТО, ОСАГО, каско и транспортный налог) р./км	5,61



**ЭКСПЛУАТАЦИЯ LADA VESTA**

**КОНФЕТНО-БУКЕТНЫЙ**

период длился довольно долго. Ей устроили пышную презентацию по поводу начала производства. Ее возили в Италию на тест-драйв. Под нее были выделены самые лучшие места в салонах дилеров. А уж о начале дня продаж, наверное, не знали только на Марсе. Но праздники имеют обыкновенные заканчиваться, и после них наступает обычная жизнь. Такая жизнь наступила и для Lada Vesta. Теперь не пиарщикам, а ей самой нужно доказывать, насколько она хороша и почему именно ее, а не кон-

курента, которых, кстати, на рынке немало, нужно выбрать.

Пугает, ой как пугает еще многих ладья на решетке радиатора! Не верит наш народ, что отечественный автомобиль может быть не хуже импортного. И даже после того как сами посмотрят, потрогают и даже прокатятся, а таких за время эксплуатации было много, все одно недоверчиво хмурятся. И это притом, что в машине устраивает практически все: и внешний вид, и количество



**Форсунки омывателя в цвет кузова – это, конечно, стильно...**



**Наружные зеркала имеют хорошую площадь и складываются как по ходу, так и против хода движения.**

# БОЛЬШИЕ ПЛАНЫ

**LADA VESTA**

**ЦЕНА: 613 000 Р. В ПРОДАЖЕ: 2015 Г.**

В ДЕКАБРЕ ПРОШЛОГО ГОДА НА ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЙ ТЕСТ В РЕДАКЦИЮ ПРИШЛА LADA VESTA. О ДОСТОИНСТВАХ И НЕДОСТАТКАХ, КОТОРЫЕ УДАЛОСЬ ВЫЯВИТЬ ЗА ПЕРВЫЕ МЕСЯЦЫ ПОЛЬЗОВАНИЯ ЭТИМ АВТОМОБИЛЕМ, ДАЛЕЕ И ПОЙДЕТ РЕЧЬ **С ОЛЕГ КАЛАУШИН** **С ФОТО ИГОРЯ КУЗНЕЦОВА**

опций, и цена, которую в этом году даже скинули. Но...

Нас в машине тоже устраивает практически все. Во всяком случае, явного негатива нет, однако некоторые моменты все же напрягают. Так, к примеру, непонятно, почему нужно некоторое время выждать, прежде чем повернуть ключ в замке зажигания из положения «зажигание» в положение «стартер». Последний раз автор этих строк так заводил свой ВАЗ-21045. Но там все было ясно: надо было выждать время, пока свечи накаливания разогреют камеру сгорания дизеля, да и то делать это было нужно лишь при первом запуске, разогретый мотор потом запускался и без этого. Но тут-

то 1,6-литровый бензиновый двигатель — и такие реверансы. Для чего используется это время? Наверное, чтобы запрячь все 106 «лошадей» в одну упряжку?.. Но тогда это недолго, и все же неудобно.

Не слишком корректно, на наш взгляд, настроена и работа роботизированной коробки. Уж слишком долго она переключается с первой на вторую, когда эксплуатируешь автомобиль в динамичном режиме. От рева двигателя прохождение на улице оборачиваются. Согласитесь, не самый лучший способ привлечь к себе внимание, тем паче, что на машину и так все смотрят. Так что если торопиться, на работе лучше ездить

в ручном режиме. Но и здесь есть вопросы. Почему электроника не дает сразу же после начала движения переключиться с первой на вторую? Обычно это очень нужно на скользких участках дороги, чтобы без лишней пробуксовки начать движение. Здесь же, пока обороты двигателя не достигнут определенной величины, сделать это невозможно. Вот и шлифуешь какое-то время лед под колесами вместо того, чтобы начать поступательное движение. Конечно, система стабилизации не дает идти колесам в разнос, и все же было бы удобней, если бы электроника позволяла контролировать этот процесс водителю. ☒





ЭКСПЛУАТАЦИЯ LADA VESTA



Кстати, о контроле. Довольно информативный щиток приборов плохо читается без подсветки даже в светлое время суток. Глубокие колодцы делают нечитаемыми верхнюю часть циферблатов. А ездить все время с включенным ближним светом фар, чтобы щиток приборов читался, при наличии дневных ходовых огней как-то глупо. К тому же за тем, когда включать или выключать освещение, следит электроника, и делает это, надо сказать, вполне корректно.

Отдать контроль автоматике можно и в снегопад. Впрочем, иногда дворники сами собой начинают метаться из стороны в сторону даже не при очень сильном снеге. Справедливости ради отметим, что при дожде такого не отмечалось — датчик дождя давал адекватные команды. Многие выражают недовольство тем, что у органов управления климатической системой

нет оцифровки в температуре. Согласно, что это не самый удачный вариант, однако со временем можно легко приспособиться к тому, чтобы выставлять комфортную температуру по шкале. К тому же в машинах с климат-контролем оцифровка есть. У нас же все вручную, но с кондиционером. Включать его довелось лишь несколько раз, чтобы быстро устранить запотевание. Так что насколько он хорошо холодит, не знаем, а вот в том, что печка греет зверски, убедиться пришлось. Даже когда за бортом минус 25°C, в салоне очень жарко, причем как спереди, так и сзади. Ну а пока салон прогревается, не замерзнуть в машине позволяет электроподогрев сидений. Жарят они, кстати, очень хорошо, порой даже хочется «газ» чуть убавить. Но, увы, есть только два положения — «вкл» и «выкл».

В мороз очень помогает и электрообогрев лобового стекла. Отходит оно от наледи быстро. Во всяком случае, за то время, пока водитель занимается отчисткой от инея боковых стекол, переднее либо уже чистое, либо достаточно

- 1** Аудионастройки сбиваются при каждом запуске двигателя.
- 2** Пользоваться такой «печкой» не привыкать — этаким отсыл в прошлое.
- 3** Камера рисует четкую картинку.
- 4** Кнопка стеклоподъемника правой передней двери зачем-то развернута.
- 5** Лючок и пробка без замка, а жаль...







- 6** Сиденья достаточно удобные, а вот подлокотник подкачал.
- 7** Силы пружин недостаточно, чтобы распахнуть багажник, они его только чуть приоткрывают.
- 8** Щиток приборов без подсветки днем читается именно так, а мог бы светиться постоянно, и проблем бы не было.
- 9** Запаска на литые — это по-царски, да и места еще навалом.
- 10** Открываем редко, но грязь как-то попадает...

лишь нескольких движений, чтобы смахнуть отлипший от стекла лед.

В нашей машине есть навигационная система, но пользоваться ею в полном объеме мы пока не можем. Страница в интернете, с которой владельцы Lada Vesta, согласно инструкции, могут скачать актуальные карты, а потом загрузить их в навигационную программу, сначала была на реконструкции, а после и вовсе стала закрыта для просмотра. А между тем в инструкции по эксплуатации четко прописано, что обновления программы и карт — это прерогатива владельца. Что же, видимо, придется ехать на сервис, потому как у нас запланировано большое путешествие, а без навигации, как известно, в «дальнубое» никуда.

Хорошо хоть аудиосистема неплохо звучит, и в долгой дороге с ней будет нескудно. Странно лишь, что после каждого выключения двигателя сбиваются аудионастройки, и каждый раз, когда заводим машину, эквалайзер приходится настраивать по новой.

К слову, монитор мультимедиа является монитором и камеры заднего вида. Картинка очень качественная, жаль, нет линий трассировки, хотя, если почитать ту же инструкцию по эксплуатации, они должны быть. Загадка!

Теперь о надежности. Пока машина нас не подвела ни разу. Заводится в морозы без проблем, во всяком случае в минус 25 после недельной выдержки завелась легко. «Сверчков» и каких-то других постоянных шумов не замечено. Скрипнула пару раз передняя левая стойка, но потом этот звук больше не повторялся. Из эксплуатационных жидкостей требуется доливать только незамерзайку. Что же касается расхода топлива, то он вполне умеренный — при спокойной езде по городу составляет порядка 7,5 литра. При таком расходе 55-литрового бака хватает надолго. Средний же расход не выходит за рамки 10 литров. Во всяком случае, такие цифры демонстрирует маршрутный компьютер. Показывает он, кстати, много всего, вплоть

до напряжения бортовой сети. С его помощью можно произвести и настройку некоторых систем автомобиля. В частности, задать или убрать звуковой сигнал, оповещающий о необходимости переключиться на передачу вверх в ручном режиме.

Впереди нас ждет немало километров, и мы надеемся, что они дадутся Lada Vesta без труда. Но, как говорится, хочешь насмешишь бога, Расскажи ему о своих планах. Посмотрим... □

## ЧТО ПОЧЕМ?

### ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ РАСХОДЫ

Пробег автомобиля за время теста, км	1500
Средний расход топлива, л/100 км	8,5
Периодичность техобслуживания, км/мес.	12/15 000
Стоимость ТО у официального дилера (ТО-1/ТО-2), р.	6800/9900
Стоимость ОСАГО для данного автомобиля, р.	9800
Стоимость каско для данного автомобиля, р.	56 000
Транспортный налог р./год	3700
Стоимость 1 км с учетом пробега 20 000 км в год, (топливо, ТО, ОСАГО, каско и транспортный налог) р./км	6,7



# ТЫ И ТВОЯ МАШИНА

КАЖДОМУ ИЗ НАС ЕСТЬ ЧТО РАССКАЗАТЬ О СВОЕМ АВТОМОБИЛЕ. УСТРАИВАЕТ ЛИ ВНЕШНИЙ ВИД? КАКИЕ ИМЕЮТСЯ ТЕХНИЧЕСКИЕ И ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ОСОБЕННОСТИ? ОПРАВДАЛ ЛИ СЕБЯ ВООБЩЕ ВЫБОР ЭТОЙ МАШИНЫ? **ПОДРОБНОСТИ НА WWW.5KOLESO.RU**



## AUDI A5 ОЛЕСЯ ФОМИНЫХ

ПСИХОЛОГ-ПСИХОТЕРАПЕВТ, ГИПНОЛОГ ◻  
СТАЖ ВОЖДЕНИЯ 4 ГОДА

До этого у меня была Mazda 6, но из-за частых поломок с «японкой» пришлось расстаться. Взяла новую «Ауди» и не пожалела. Первое, что мне понравилось, — это внешний вид машины. Он действительно впечатляет! Во многом именно благодаря дизайну я и остановила свой выбор на этой модели. Нельзя точно сказать, на какую конкретно аудиторию рассчитан этот автомобиль. На мой взгляд, он отлично подходит как мужчине, так и женщине. В салоне невозможно ни к чему придраться. Качество отделки — на высоте, удобство тоже. Кстати, что

немаловажно, здесь не только очень комфортный салон, но и вместительный багажник. Постоянные встречи с клиентами и наличие двух детей требуют от меня мобильности, и с этой задачей Audi 5 справляется отлично.

За полгода владения никаких поломок не было, так что впечатления о продукции немецкого автопрома пока только позитивные. Автомобиль динамичный и хорошо управляемый, водить его одно удовольствие. Зимой на дороге не заносит, двигатель выходит на рабочий диапазон довольно быстро, салон прогревается за считанные минуты.



*Для российских дорог автомобиль адаптирован недостаточно хорошо, но для комфортной езды по городу он подходит идеально.*

автомобиля позволяет закрывать глаза на недостатки, которые здесь тоже имеются. Во-первых, конечно, каско — достаточно дорогое удовольствие. Очевидный недостаток — большой расход бензина. Расход масла тоже очень высокий. Также автомобиль чувствителен к качеству дорожного покрытия: скажутся низко

расположенный передний бампер и довольно слабая подвеска. Но меня это не напрягает, так как машина покупалась исключительно для передвижения по Москве. ◻

Единственный момент — при мерзнут стекла к дверям, но по мере прогрева салона эта проблема исчезает. В целом, масса достоинств этого

Цена: 4 000 000 р.
Год выпуска: 2015
Год приобретения: 2015
Общий пробег: 3000 км
Личный пробег: 3000 км
Расходы на обслуж./ремонт: только ТО



**HYUNDAI i30**  
**ВИТАЛИЙ ВАЩЕНКО**  
 ВРАЧ СКОРОЙ ПОМОЩИ  
 СТАЖ ВОЖДЕНИЯ 10 ЛЕТ

Когда родился сын, я начал присматривать небольшую машину, в которой достаточно просторно на задних сиденьях, к тому же пятидверную, потому что часто вожу пассажиров и люблю, чтобы им было удобно. В конце концов выбрал Hyundai i30. Он как-то сразу устроил меня по всем параметрам. В наличии были серые и красные кузова. Серый цвет нам с женой не нравится в принципе, так что взяли красный.

Салон хорош и для водителя, и для всех пассажиров. Здесь приятно находиться. Очень качественный пластик, и вообще вид внутри приличный, не игрушечный. Бардачок вместительный, с подсветкой и доступом к печке-кондею с заслонкой, то есть можно дать доступ или нет. Сама печка работает отлично: ребенок не мерзнет, стекла не замерзают и почти никогда не запотевают. Есть подставки для бутылок, всякие емкости для мелочей, хороший подлокотник.

Автомат вообще не тупит, что приятно обрадовало после грустного опыта с предыдущей машиной. Двигатель зимой всегда заводится легко. Хорошо, что имеется подогрев переднего стекла. Удобно, что фары автоматически выключаются после закрытия центрального замка, а то раньше жена часто разряжала аккумулятор. Подвеска классная, комфортная. Тормоза не подводят, в порядке.

В магазинной комплектации была докатка, но я заменил ее полноцен-

ной запаской. Из-за этого пол в багажнике немного изогнулся вверх, но это неудобство чисто эстетическое.

Время от времени выбираемся в дальние поездки. На трассу заправляемся 95-м бензином, по городу ездим на 92-м. Расход умеренный. Из Москвы до Питера на одном баке, конечно, не доедешь. Я обычно заправляюсь, когда еще имеется приличный запас. По пути – в Клину, потом где-нибудь еще, потом перед Питером. Заодно можно всей семье перекусить и погулять – размяться. Все же замечу, что, хотя в водительском сиденье и есть регулировка положения поясицы, на дальняк свыше 1000 км этого не хватает, и приходится пользоваться еще и подушкой.

Начали потихоньку думать о следующей машине. Копим пока свои пожелания. Чего сейчас не хватает? Хотелось бы круиз-контроль и обогрев руля. Еще хочется, чтобы при повороте фара подсвечивала в нужную сторону. И чтобы стекла не только автоматически открывались, но и закрывались. А еще я хочу багажник, как у Октавии, чтобы сноуборд помещался.

Порой приходится ездить по легкому бездорожью, поэтому иногда подумываем о машине, у которой побольше клиренс.

Машина наша по существу семейная. Мне давали покататься на новой модели, но она более «пацанская», как мне показалось. Хотя пишут, что в ней объем больше, наша кажется просторнее. Будем думать, спешить нам некуда. □



**Докатку заменил полноценной запаской. Пол в багажнике немного выгнулся вверх, но складывать туда вещи это не мешает.**

<b>Цена:</b> 680 000 р.
<b>Год выпуска:</b> 2011
<b>Год приобретения:</b> 2011
<b>Общий пробег:</b> 90 000 км
<b>Личный пробег:</b> 90 000 км
<b>Расходы на обслуж./ремонт:</b> только ТО

**авто парк**  
 5КОЛЕСО

**Автопарк**  
 ПРИНОСИТ ДОХОД



Важная и актуальная информация для Вашего бизнеса



Подпишитесь на рассылку



www.autopark.5koleso.ru



autopark@5koleso.ru





## ГОСТИ С ИНДОСТАНА

Индийская компания Bajaj, вышедшая на российский рынок осенью прошлого года, представляет две новые модели мотоциклов.

Bajaj Pulsar NS 150 — младший брат 200-кубового «Пульсара» с более простой конструкцией: двигатель с воздушным охлаждением и двумя свечами, вес мотоцикла 140 кг, задняя резина меньшей размерности, чем на «двухсотке». Максимальная мощность Pulsar NS 150 составляет 16,8 л. с., максимальная скорость — 120 км/ч. Мотоцикл оборудован 5-ступенчатой коробкой передач.

Цена — 156 000 р.

Bajaj V — наследие военной истории Индии. V — от Vikrant — по имени легкого авианосца, обеспечивавшего защиту интересов Индии

на море в 1960—1990-х

годах, в т. ч. во время индо-пакистанского конфликта 1971 года.

«Неоклассик» Bajaj V выпущен ограниченной серией и оборудован совершенно новым двигателем объемом 150 «кубиков» (12 л. с., 13 Нм), широкими шинами, системой выхлопа с громким звуком. Во внешнем облике мотоцикла выделяются специальная графика, «вздутый» бак, сужающееся к светодиодному стоп-сигналу сиденье со съемной заглушкой, приборная панель с меняющими цвет светодиодами, литые колеса с пятью сдвоенными спицами и матовым напылением, вилка диаметром 33 мм.



## ПОКОРИТЕЛЬ ТАЙГИ

Компания «Веломоторс» летом этого года планирует запустить в серийное производство новую модель снегохода под названием «Ермак». Снегоход построен по схеме «Бурана» — одна лыжа, две гусеницы.

Снегоход «Ермак» разработан специально для тех регионов, где традиционно используются снегоходы подобной конструкции: Архангельск, Сыктывкар, Екатеринбург, Сургут, Новый Уренгой, Тюмень, Новосибирск, Красноярск, Иркутск, Якутск.

«Ермак» будет доступен с двухтактным «воздушником» объемом 565 см<sup>3</sup> мощностью 50 л. с. или четырехтактным 800-кубовым мотором с жидкостным охлаждением, а также в версии с удлинненными гусеницами.

Снегоход получит топливный бак объемом 55 л, шестеренчатую коробку передач с реверсом, повышенной, пониженной и нейтральной передачами, переднюю телескопическую подвеску с ходом 150 мм, пластиковую лыжу с расширителем и коньком с твердосплавной вставкой, заднюю регулируемую подвеску каткового типа с двумя амортизаторами с ходом 190 мм, гидравлический тормозной механизм.

«Ермак» можно будет приобрести с двухрежимным подогревом рукояток руля и курка газа, дополнительным топливным баком на 25 л, модульным сиденьем. В качестве опций также доступны силовой передний бампер, задние светодиодные фары, фара-искатель, электрический датчик уровня топлива, датчик температуры выхлопных газов и датчик наружной температуры.



16+



**ТЕЛЕКАНАЛ**

**ТЕРРИТОРИЯ  
НАСТОЯЩИХ  
МУЖЧИН**



Познание

РЕКЛАМА



## НОВЫЙ ПЕРВЫЙ

Компания Brandt, официальный дистрибьютор техники Polaris, представила новый мотовездеход Polaris RZR XP Turbo EPS. Как следует из названия, этот side-by-side оборудован турбированным мотором. Это вторая, после BRP Can-Am Maverick Turbo, серийная турбированная модель спортивного «сайда», но первая по мощности.

Двигатель для Polaris RZR Turbo для надежности взяли проверенный, 925-кубовый ProStar, но практически полностью его переделали, изменив или заменив большую часть деталей. Установили турбину избыточного давления с интеркулером с жидкостным охлаждением. И получили самый мощный на данный момент серийный двигатель мотовездехода — 144 л. с. и на 45% больше крутящего момента, чем на обычном RZR 1000. Плюс практически полное отсутствие турбоямы.

Такой мощности необходимы усиленные подвеска и трансмиссия. На RZR Turbo установлен двойной радиатор, в системе жидкостного охлаждения антифриз перемещается с помощью электрической помпы, изменены схемы обтекания воздухом, формы кожуха вариатора и шкивов, чтобы вариатор не перегревался. Усилены ремень вариатора, задние и передние приводы, шрусы. Амортизаторы FOX, специально разработанные для этой модели, имеют 24 степени регулировки. Для быстрого доступа к настройкам и лучшего охлаждения масла резервуары задней подвески вынесены на каркас безопасности, который сертифицирован и должен выдерживать перевороты. Передняя подвеска имеет ход 406 мм, задняя — 457 мм.

«Убранство» салона осталось таким же, как на RZR 1000, только немного изменили наклон спинок сидений для лучшей эргономики.

Цена Polaris RZR XP Turbo EPS — 2 790 000 р.



## ЛАЗЕРНЫЕ ФАРЫ

Впервые на мотоцикле появятся лазерные фары — и случится это с люксовым турером BMW K1600GTL.

Подобную технологию автомобильное подразделение немецкого концерна применяет на BMW 7 серии и в электромобилях i8, теперь же она дошла и до мотоциклов. Модель BMW K1600GTL с лазерной оптикой получит индекс CES.

Лазерные фары экономичнее даже светодиодных почти в два раза, они

более яркие и светят настоящим белым светом на расстояние до 600 м (в режиме дальнего света), тогда как галогеновые лампы освещают участок почти в два раза короче. Кроме того, световой пучок от лазерных фар имеет более четкие контуры в режиме ближнего света, и поэтому меньше слепит водителей встречного транспорта.

Принцип работы лазерных фар таков: голубой лазер, расположенный внутри

фары, через систему зеркал попадает в линзу, внутри которой находится люминофор на основе желтого фосфора. Лазерный луч заставляет фосфор светиться, излучая яркий белый свет.

BMW не скрывает, что лазерные фары пока весьма дорогие, но, как и многие другие передовые технологии, с проникновением в массы они должны довольно быстро подешеветь.





**АВТО  
ПЛЮС**

РАЗВЛЕКАТЕЛЬНО-ПОЗНАВАТЕЛЬНЫЙ  
ТЕЛЕКАНАЛ ДЛЯ АВТОЛЮБИТЕЛЕЙ

**Елена  
Лисовская  
расскажет всё  
о подержанных  
автомобилях**

**Смотрите  
в эфире:**

## **Лиса рулит**

**Как обезопасить себя от мошенников на рынке подержанных автомобилей?**

Елена Лисовская на конкретных примерах, снятых скрытой камерой, покажет, каких ситуаций стоит опасаться, как в них не попадать и как себя вести, если вас пытаются обмануть.

## **Подержанные автомобили**

**Что нужно знать при покупке конкретного подержанного автомобиля?** Характерные «болезни», стоимость эксплуатации, особенности страхования, гарантийного и постгарантийного обслуживания, а также ремонта своими руками.

реклама 16+

Смотрите телеканал «Авто Плюс» в пакетах кабельных и спутниковых операторов!

Программы телеканала в любое время доступны для бесплатного просмотра на сайте [www.autoplustv.ru](http://www.autoplustv.ru) в разделе «Видео»



# СКИТАЛЕЦ ПУСТЫНИ

**CAN-AM MAVERICK 1000 X DS TURBO**

**ЦЕНА:** ОТ 2 099 000 Р. **В ПРОДАЖЕ:** С 2015 Г.

МОТОВЕЗДЕХОД CAN-AM MAVERICK ПОЯВИЛСЯ В 2013 ГОДУ КАК СПОРТИВНОЕ РАЗВИТИЕ SIDE-BY-SIDE VPR CAN-AM COMMANDER. ТОГДА «МАВЕРИК» КАКОЕ-ТО ВРЕМЯ БЫЛ САМЫМ МОЩНЫМ СЕРИЙНЫМ «САЙДОМ» В МИРЕ, ПОКА ЕГО НЕ «ДОГНАЛИ» КОНКУРЕНТЫ. ОДНАКО КАНАДЦЫ СТАРАЮТСЯ ПЕРВЫМИ ДЕЛАТЬ ВСЕ САМОЕ МОЩНОЕ И САМОЕ БЫСТРОЕ — В ТОМ ЧИСЛЕ И ПЕРВЫЙ СЕРИЙНЫЙ ТУРБИРОВАННЫЙ SSV — MAVERICK X DS TURBO

◻ НАТАЛЬЯ УМНОВА ◻ ФОТО ПРЕДОСТАВЛЕНЫ КОМПАНИЕЙ ROSAN

БЫЛА У ОБЫЧНОГО CAN-AM Maverick мощность 101 л. с., а с турбиной стала 121 плюс еще добавилось 40% к крутящему моменту. А зачем, спрашивается, такие безумные «табуны»? Это мы и выясняли в астраханских песках после окончания третьего этапа Can-Am Trophy Russia 2015.

Именно на барханах и степных песчаных «направлениях» понимаешь, для чего созданы машины типа Can-Am Maverick: прыгать с гребней дюн, надежно приземляться, не закапываться в твердом на вид, но вязком на деле песке. Именно для езды по песку хороша небольшая турбина вкупе с «бы-

стрым» вариатором QRS и электронно управляемой дроссельной заслонкой iTC, которыми оборудован «турбомаверик» — в итоге у мотора практически отсутствует турбояма, и большой момент передается на колеса почти без задержки после нажатия на педаль газа. Поэтому «сайд» не успевает завязнуть и закопаться, а выстреливает с места. И можно, как в рекламных роликах, пускать столбы песка при старте, крутиться на месте с веером песчаных брызг, взлетать по отвесным подветренным сторонам бархана наверх, что без турбины выполнить было бы весьма затруднительно... Ух! Сложно ☒









**ТЕСТ CAN-AM MAVERICK 1000 X DS TURBO**

**1** В автомобиле за 2 млн салон выглядел бы значительно солиднее. Но в спортивном «сайте» интерьер подчинен функциональности.



в такой момент не потерять голову от адреналина и возможностей техники, но надо держаться: законы физики пока даже BRP не может отменить, поэтому сброс газа во время спрыжки с гребня бархана или слишком резкий разворот вниз по склону — и любой «сайд» перевернется или воткнется носом в жесткий «пол» под волной бархана, откуда ветер сдул весь песок и обнажил твердую, почти каменную основу...

У Maverick X ds Turbo увеличенная по сравнению с версией RS колесная база (2235 мм), модернизированная задняя подвеска ТТА с ходом 406 мм и высокопроизводительные полностью регулируемые амортизаторы Fox, разработанные специально для него. Турбированный Maverick — это серьезный, дорогой спортивный снаряд. Хорошо бы ему еще в «базе» получить раллийные четырехточечные ремни безопасности, а не обычные трехточечные, которые на скоростях, доступных

«Маверик», да по барханам или в гонке по степям, не способны безопасно фиксировать сиденья. Понятно, что на последние 2,1 млн рублей такую технику не покупают, и владельца не обременит потратить еще несколько сотен тысяч на доводку сайда до требований спортивных регламентов. Но все же это было бы приятным бонусом...

Maverick Turbo, в отличие от обычного, который выпускается даже в грязевой версии X mg, предназначен для движения по твердым и сыпучим покрытиям типа песка и сухого грунта. Все в нем — и мотор, и подвеска, и зажатые для отработки прыжков аморти-

«  
УЖЕ СУПЕРМОЩНЫЕ ТУРБИРОВАННЫЕ SSV ПОШЛИ В СЕРИЮ... КУДА ДАЛЬШЕ ЗАВЕДЕТ РЫНОК ГОНКА ВООРУЖЕНИЙ И СОПЕРНИЧЕСТВО ДВУХ КЛЮЧЕВЫХ ИГРОКОВ?!  
»

заторы, и тонкие тяги, и спортивные ковшеобразные сиденья — рассчитано на скоростные гонки по относительно ровной и твердой поверхности. В этом плане жителям южных регионов России повезло: их поля, степи и пески отлично подойдут для выгуливания этого зверя. А вот купить «турбомаверик», загнать в лес и грязь и потом удивляться, что приводы летят, а вариатор рвется, — это как минимум нелогично. Для покатушек вокруг дачи и хвостовства перед друзьями

## CAN-AM MAVERICK 1000 X DS TURBO

**Габариты** (длина/ширина/высота) 2979x1625x1885 мм

**База** 2235 мм

**Дорожный просвет** 330 мм

**Объем топливного бака** 37,8 л

**Двигатель** 976 см<sup>3</sup>, 4-тактн., 2-цилиндр., V-образн., турбир., жидкостное охлаждение, 121 л. с.

**Трансмиссия** CVT с системой быстрого отклика QRS; быстросцепаемая вязкостная муфта Visco-Lok QE, автоматически блокирующая передний дифференциал, привод: отключаемый полный.

**Подвеска** (передняя/задняя): двойные A-образн. рычаги, ход 368 мм/независимая торсионная с продольными A-образн. рычагами (ТТА) со стабилизатором поперечной устойчивости, ход 406 мм

**Тормоз** (передний/задний): гидравлический, 2 диска/2 диска

**Сухой вес** 621 кг



**3** Четырехместная версия хоть и выглядит немного нелепо, но за счет большей устойчивости может показать себя в ралли даже лучше, чем короткая стандартная машина. А уж друзей в нее влезет в три раза больше!

и соседями есть более подходящая (тоже дорогая и красивая!) техника — тот же Can-Am Commander, выпускаемый, как и Maverick, в двух- и четырехместном исполнении.

Россияне с Maverick Turbo уже познакомились — продажи начались еще в прошлом году, но конкуренты не дремлют: недавно Polaris представила свой турбированный RZR, а Yamaha так вообще порвала шаблоны и анонсировала оригинальную новинку — «сайд»

**2** Модернизированная задняя независимая торсионная подвеска с продольными A-образными рычагами (ТТА) со стабилизатором поперечной устойчивости имеет ход аж 40 см!

YXZ1000R с — внимание! — трехцилиндровым мотором и механической секвентальной КП вместо вариатора. Надежность прежде всего, как говорится. Однако даже если японская новинка и доберется в ближайшее время до России и будет классной по всем статьям, все равно конкурентом Can-Am Maverick Turbo она вряд ли станет, ибо в квадросоревнованиях типа Can-Am Trophy могут участвовать только «сайды» с вариаторной трансмиссией. А технику напо-

добие «турбомаверика» все же большинство покупает с расчетом на участие в спортивных состязаниях. Так что бояться BRP, во всяком случае на нашем рынке, стоит лишь своего заклятого друга Polaris — уже в этом сезоне мы увидим, кто кого. И куда дальше заведет производителей гонка вооружений. □





ТЕСТ **YAMAHA MT-09 TRACER**



- 1 Широченный руль можно слегка отрегулировать по «вылету», но для этого придется сильно заморочиться!
- 2 Приборку поставили от Super Tenege – она больше и лучше читается, чем «дизайнерская» панель на MT-09.

# РЕИНКАРНАЦИЯ

**YAMAHA MT-09 TRACER**

**ЦЕНА:** ОТ 729 750 Р. **В ПРОДАЖЕ:** С 2015 Г.

ЕЩЕ В 1991 ГОДУ YAMAHA ВЫПУСТИЛА TDM 850 – НЕЧТО СРЕДНЕЕ МЕЖДУ ГОРОДСКИМ НЕЙКЕДОМ И ТУРИСТИЧЕСКИМ МОТОЦИКЛОМ. ТОГДА ЕЩЕ НЕ БЫЛО НИ DUCATI MULTISTRADA, НИ SUZUKI V-STROM, НИ KAWASAKI VERSYS, НИ, ТЕМ БОЛЕЕ, BMW S1000XR. А КЛАСС МОТОЦИКЛОВ, КОТОРЫЙ МЫ ТЕПЕРЬ НАЗЫВАЕМ КРОССОВЕРАМИ, ПО АНАЛОГИИ С НЕДОВНЕДОРОЖНИКАМИ ОТ АВТОМОБИЛЕЙ, – ПОЯВИЛСЯ

□ НАТАЛЬЯ УМНОВА □ ФОТО КИРИЛЛА КАЛАПОВА

В 2002 ГОДУ TDM 850 СМЕНИЛ TDM 900, который выпускался до 2011 года, после чего Yamaha на несколько лет покинула сегмент как раз набравших популярность кроссоверов. Видимо, тогда в недрах компании начали разрабатывать концепцию серии MT и нового трехцилиндрового 900-кубового двигателя. Результат этой работы мы смогли оценить в 2014 году в виде нейкеда MT-09.

Логичным и ожидаемым развитием модельной линейки Yamaha с использованием нового и очень удачного мотора стало появление в прошлом году, богатом на кроссоверы, или спортэдвенчеры, и но-

вого, или реинкарнированного, представителя этого класса от Yamaha — MT-09 Tracer.

Tracer обладает не самой изысканной, но современной, универсальной, узнаваемой «ямаховской» внешностью. Хотя он длиннее нейкеда MT-09 всего на 8,5 см, на вид и по комфорту «на борту» он кажется значительно больше и подойдет более широкой «гамме» водителей: как среднего роста и комплекции, так и высоким, и крупным — в том числе благодаря регулируемому по высоте седлу и возможности сдвигаться по нему ближе или дальше ☞





**3** Ветровик регулируется по высоте с помощью двух шайб-крутилок, но на ходу этого не сделать.



## ТЕСТ YAMAHA MT-09 TRACER

**YAMAHA MT-09 TRACER**

<b>Габариты</b> (длина/ширина/высота/высота по седлу) 2160x950x1145x845(860) мм
<b>База</b> 1440 мм
<b>Дорожный просвет</b> 135 мм
<b>Объем топливного бака</b> 18 л
<b>Двигатель</b> 847 см <sup>3</sup> , 3-цилиндр., рядн., 4-тактн., с жидкостным охлаждением, инжекторн., 115/10000 л.с./мин <sup>-1</sup> , 87,5/8500 Нм/мин <sup>-1</sup>
<b>Трансмиссия</b> 6 МКП, сцепление многодисковое мокрое, привод – цепь
<b>Рама</b> алюминиевая, диагональная
<b>Подвеска передняя</b> перевернутая телескопическая вилка, ход – 137 мм
<b>Подвеска задняя</b> асимметр. алюмин. маятник с моноамортиз., ход – 130 мм
<b>Тормоз передний/задний</b> гидравлические, 2 диска/ 1 диск
<b>Снаряженный вес</b> 210 кг
<b>Технологии</b> ABS (в «базе»), система электронного управ. заслонками (YCC-T), три режима работы двигателя (D-MODE), отключаемый трекшн-контроль (TCS)



от бака, слегка изменяя посадку от прямой до более спортивной. Шасси «Трейсеру» досталось от MT-09 в неизменном виде, с регулировками вилки и амортизатора по предварительному сжатию пружины и отбою. Однако уже на конвейере подвеску настроили чуть жестче, чем на нейкеде, за счет чего повороты мотоцикла проходит более стабильно — эти элементы дороги вообще становятся самыми любимыми, когда едешь на Yamaha Tracer. Да, неровности покрытия и лежачие полицейские ощущаются, но при повседневной езде все равно мало кто каждый раз перенастраивает подвеску. Раз настроил (а обычно и не трогал вообще) и катаешься все время. Вот электронная подвеска — дело другое: нажал кнопку, и все волшебным образом переменялось. Но тогда к и так

не низкой нынешней стоимости мотоциклов придется прибавить еще полвину... 850-кубовый трехцилиндровый мотор лично мне очень понравился еще на MT-09. В нем заключены все прелести рядных и V-образных движков без их минусов: мощная тяга с низов, мясистая середина и подхват на высоких оборотах — и все это практически без вибраций. Однако в нейкеде, особенно при езде в спортивном режиме «А», чувствовалась нервозность, дерганость, которая, конечно, составляла часть характера мотоцикла, но и водитель ей должен быть под стать. На Tracer мотор немного перенастроили, и эта «импульсивность» пропала, оставив чистую мощь и удовольствие от контроля над ней. Только досаждают шум на скорости чуть за 100 км/ч: потоки

ветра обтекают водителя, не бьют в голову или грудь, но при этом создают какие-то ну очень шумные завихрения. Хотя... На Tracer, как и на MT-09, не успеваешь заметить, где было «чуть за 100», а где уже на лишение разогнался. Что касается внедорожных возможностей, то тут они, даже если переобуться в зацепистую резину, весьма условны: заводская защита картера слабая — коллеги умудрились пробить поддон о бордюр в городе; подножки расположены не под 90° к земле, а несены назад, что мешает ехать стоя, не упираясь руками в руль. Руль, кстати, прям эндуро-эндуро — широченный! Он облегчает управление, расслабляет руки и спину, особенно во время долгих поездок, но в городе напрягает. Хотя не так уж и сильно, терпимо. Между двумя «джибами» только не протиснуться... Вне асфальта грейдер, укатанная проселочная или слегка припорошенная песком дорога — предел для стокового «Трейсера». Это все же настоящий мотоцикл-кроссовер — бодрый, веселый, симпатичный, удобный и в городе, и на трассе неважно какого качества, способный даже показать себя на треке, но нежный и пачкаться в грязи определенно не готовый. Ну да для грязи есть у той же Yamaha более приспособленные экземпляры. □

- 1** Пассажи́рские ручки имеют очень острые углы — когда водитель садится и забрасывает ногу, может больно напороться.
- 2** Лапка ножного тормоза короткая и расположена слишком близко к мотору — по ней сложно-ваго попадать, но можно при-выкнуть или поменять.

# 16

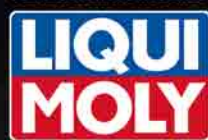
АПРЕЛЯ  
2016 г.

начало в 18.00

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КРЕМЛЕВСКИЙ ДВОРЕЦ



ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ПАРТНЕР



МОТОРНЫЕ МАСЛА  
АВТОХИМИЯ  
АВТОКОСМЕТИКА



ОФИЦИАЛЬНЫЙ  
АВТОМОБИЛЬ  
ЦЕРЕМОНИИ

# XV ЮБИЛЕЙНАЯ ЦЕРЕМОНИЯ ВРУЧЕНИЯ ПРЕМИИ ШАНСОН 2016 ГОДА



Реклама

12+

Генеральный директор –художественный руководитель ГКД- Петр Шаболтай



[Ticketland.ru](http://Ticketland.ru) БИЛЕТЫ 569 937-77-37

CONCERT.RU ЗАКАЗ, ДОСТАВКА БИЛЕТОВ +7(495) 644 2222

[www.kremlinpalace.org](http://www.kremlinpalace.org)



## ТЕПЕРЬ ЛУНОХОДЫ

Компания Audi начала работу в абсолютно новой для себя области, участвуя в разработке... лунохода. Специалисты компании оказывают поддержку берлинской технической группе Part-Time Scientists, участвующей в программе Google Lunar XPRIZE. Победу в соревновании одержит та команда, которая сумеет доставить автоматизированный вездеход на Луну. При этом доля частных средств в общем объеме финансирования команды должна составлять не менее 90%. В соответствии с правилами конкурса, аппарат должен пройти по лунной поверхности по крайней мере 500 метров и передать на Землю изображения и видео в высоком разрешении. Запуск лунохода Audi lunar quattro запланирован на конец 2017 года. Аппарат отправится в космос на борту ракеты-носителя, которая преодолеет свыше 380 000 километров, разделяющих Землю и Луну. Продолжительность полета составит пять дней, а суммарные затраты на него оцениваются специалистами примерно в 24 млн евро. Колебание температур в районе приземления аппарата находится в диапазоне 300 °С, а из-за отсутствия атмосферы после восхода Солнца жара достигает 120 °С. Многие компоненты автономного аппарата, вес которого составляет 35 кг, изготовлены из высокопрочного алюминия. В процессе непрерывного совершенствования Audi lunar quattro вес аппарата будет снижен за счет применения магния и изменений конструкции, хотя внешние габариты могут увеличиться. Установленная на нем вращающаяся панель солнечных батарей преобразует световую энергию в электричество, передаваемое в литий-ионный аккумулятор, от которого питаются двигатели, вмонтированные в ступицы четырех колес. Все четыре колеса способны поворачиваться на 360 градусов. Теоретическая максимальная скорость аппарата составляет 3,6 км/ч, однако из-за неровной поверхности Луны значительно более важными факторами являются проходимость и навигационные способности лунохода. В передней части аппарата на подвижном креплении установлены две стереоскопические камеры, позволяющие получать детальные трехмерные изображения. Третья камера используется для изучения материалов и создания панорамных изображений очень высокого разрешения. Помимо компетенций в области

облегченных конструкций специалисты Audi могут предложить множество других ноу-хау, среди которых особый интерес представляют экспертные знания о постоянном полном приводе quattro и электрическом приводе e-tron. Основная цель их деятельности – дальнейшее повышение эффективности этих систем за счет внедрения дополнительных усовершенствований в электродвигатели, силовую электронику и аккумуляторные батареи.



## ПЕРВЫЕ В ВЕЛИКОБРИТАНИИ

По данным Общества производителей и продавцов автомобилей (SMMT), компания Jaguar Land Rover стала крупнейшим производителем автомобилей в Великобритании, а 2015 год и вовсе стал лучшим для страны за последнее десятилетие: всего за прошлый год в Великобритании было выпущено 1 587 677 автомобилей. Только с конвейеров производственных центров Jaguar Land Rover в Солихалле, Бирмингеме и Ливерпуле сошло более 500 000 легковых автомобилей и коммерческого транспорта. Положение Jaguar Land Rover коренным образом изменилось благодаря приобретению компании Tata: в 2009 году объем производства составлял всего лишь 158 000 автомобилей. С тех пор компания Jaguar Land Rover обогнала по темпам роста всех остальных автомобильных производителей Великобритании, увеличив годовой объем производства практически на 70%. Важнейшую роль в этом сыграли инвестиции в размере более 11 миллиардов фунтов стерлингов в научно-технические исследования и разработки, что позволило расширить и усовершенствовать модельный ряд двух культовых британских брендов. Только в 2015 году компания представила на рынке 11 новых и обновленных моделей, включая Jaguar XE, Jaguar XF и Land Rover Discovery Sport. Всего за 5 лет компания создала более 10 000 новых рабочих мест, увеличив численность рабочей силы в Великобритании до 35 000 человек. Одновременно с этим компания продемонстрировала рекордный результат продаж на своем родном рынке: в 2015 году впервые в истории британские продажи Jaguar Land Rover превысили 100 000 автомобилей. Более 80% произведенных в Великобритании автомобилей обоих брендов экспортируется на более чем 160 рынков, а в 2016 году модельный ряд компании пополнится за счет таких новинок, как Jaguar F-PACE и Range Rover Evoque Convertible.



## ДИОД В ПОМОЩЬ

Компания Philips недавно представила очередную любопытную новинку – светодиодные лампы для противотуманных фар X-treme Ultinon, обеспечивающие насыщенный белый свет 6000K. Благодаря белому свету лампы будут идеально соответствовать как ксеноновым, так и ярким белым галогеновым лампам головного света. Световой поток в 2400 люмен обеспечивает детальное освещение дорожного полотна – до 45% больше, чем при использовании стандартных галогенных ламп. Запатентованная технология SaferBeam формирует правильный пучок света, который не слепит встречных водителей и обеспечивает максимум видимости на дороге. Противотуманные лампы Philips состоят из трех главных элементов:

светодиодов, которые расположены в форме нити накаливания, специальной конструкции горелки для быстрого охлаждения, а также радиатора, рассеивающего тепло для постоянного охлаждения светодиодов. Срок эксплуатации Philips X-treme Ultinon составляет 12 лет, что равноценно сроку эксплуатации автомобиля. Благодаря универсальному дизайну и легкости в установке лампы идеально подходят для 80% автомобилей, в которых используются цоколи H8, H11 и H16.





# FAG

# НА ВЕРШИНЕ ТЕХНОЛОГИЙ.



## Инновации десятилетиями определяли успех нашей компании.

132 года назад основатель FAG, Фридрих Фишер, изобрел станок для шлифования тел качения. Это изобретение заложило основу высококачественного производства наших ступичных подшипников, которое день за днем мы совершенствуем, выпуская продукцию качества Schaeffler.

**Больше информации:**

[www.schaeffler-aftermarket.ru](http://www.schaeffler-aftermarket.ru)



**SCHAEFFLER**  
AUTOMOTIVE AFTERMARKET



## ДЕЙСТВЕННЫЕ МЕРЫ

Компания Bosch провела исследование автопарка Европы на предмет наличия систем помощи водителю и их значения для владельца автомобиля. При покупке автомобиля люди все чаще обращают внимание на подобные системы. В частности, повысилась значимость систем удерживания автомобиля в выбранной полосе и автоматического экстренного торможения. По оценке компанией Bosch статистики регистрации новых автомобилей, каждый пятый из примерно трех миллионов легковых автомобилей, зарегистрированных в Германии в 2014 году, был оснащен такими системами. При этом в 2013 году системы помощи были установлены только в каждом десятом новом автомобиле. В результате исследований аварийных ситуаций компанией Bosch было выявлено, что система поддержки движения по выбранной полосе может предотвратить до 28% ДТП, в которых по вине водителей, случайно съехавших со своей полосы, пострадали люди. Повышение безопасности, обеспечиваемое системами помощи водителю, является одной из причин их растущей популярности. В частности, автоматическая система экстренного торможения оценивается в рейтингах европейской программы оценки безопасности Euro NCAP: с 2016 года новые транспортные средства должны оснащаться системой предотвращения столкновения с пешеходом, если автопроизводитель стремится получить высшую оценку в 5 звезд. В связи с изменениями в нормативах испытаний и благодаря постоянному снижению стоимости все больше современных легковых автомобилей оборудуются датчиками, которые отслеживают параметры окружающего пространства. Эта тенденция сказывается и на показателях продаж компании Bosch: количество продаж радарных систем и видеодатчиков в 2015 году увеличилось вдвое. Произошло это отчасти благодаря тому, что многие технологии стали более доступными для рынка. Так, например, MRR-радар среднего диапазона используется в моделях VW Polo и Golf, что свидетельствует о его доступности даже для сегмента автомобилей В- и С-класса. Другая причина широкого применения систем – многозадачность новых датчиков. Например, помимо системы экстренного торможения, датчик MRR работает для адаптивного круиз-контроля (ACC), который автоматически поддерживает выбранную водителем скорость и запрограммированное без-

опасное расстояние до идущего впереди автомобиля. В комбинации с системой предупреждения столкновений, ACC может снизить количество экстренных торможений на автомагистралях до 67%. В 2014 году 8% новых автомобилей оснащались ACC, что в два раза больше по сравнению с данными Bosch годом ранее.

### Присутствие систем помощи водителю в новых легковых автомобилях\*

Германия 2013 и 2014



## ЗАЛИВАЯ, ЛОКАЛИЗУЕМ

Ford Sollers и ООО «ЛЛК-Интернешнл» (дочернее предприятие ОАО «Лукойл») заключили договор об эксклюзивных поставках масла Lukoil Genesis FE 5W-20 для первой заливки в двигатели российского производства, выпускаемые на новом моторном заводе в Елабуге. В 2016 году планируется поставить более 100 тонн масел для российских моторов. Этот продукт был специально разработан для автомобилей Ford, полностью соответствует требованиям Ford Sollers и обладает высоким уровнем эксплуатационных свойств, в числе которых повышение топливной экономичности. Ford Sollers уже использует топливо Лукойла для первой заправки на всех своих заводах в России, что внесло новый вклад в укрепление партнерства с российскими поставщиками и стало важным этапом в развитии локализации производства для Ford Sollers. «Нашим стратегическим приоритетом является повышение уровня локализации не только двигателей, узлов и деталей, которые мы производим, но и других компонентов, в том числе смазочных материалов, отвечающих нашим требованиям к качеству. С момента запуска моторного завода в Елабуге мы получаем все основные элементы двигателя от российских поставщиков

и продолжаем углублять локализацию.

Мы рады, что в числе наших партнеров находится и компания Лукойл – российский лидер в области поставок высококачественных масел и топлива для автопрома», – прокомментировал событие Адиль Широков, исполнительный директор и первый вице-президент компании Ford Sollers.



## СВЕТЛЫЕ ИННОВАЦИИ

Компания Magneti Marelli начала 2016 год с демонстрации своих новейших технологий и продуктов в рамках двух важнейших для автомобильной отрасли мероприятий в Северной Америке: на выставке потребительской электроники CES в Лас-Вегасе и на Североамериканском международном автосалоне NAIAS в Детройте. На выставке NAIAS 2016, проходившей с 11 по 24 января, была представлена новая модель Alfa Romeo Giulia Quadrifoglio, созданная с применением уникальных технологий, разработанных в сотрудничестве с Magneti Marelli. Из технологий стоит отметить электронный блок управления CDC и новую мультимедийную систему Connect 3D Nav на основе технологии Black Panel, которая объединяет в себе инновационные оптические технологии, обеспечивающие идеальную четкость изображения. Также в Magneti Marelli в сотрудничестве с Alfa Romeo были разработаны фары и задние фонари. Ксеноновые фары головного света Giulia Quadrifoglio с технологией адаптивной системы головного освещения AFS оснащены световым модулем мощностью 35 Вт, что позволяет увеличить освещенность на 200% по сравнению с галогенными фарами. Кроме того, Magneti Marelli производит компоненты передней и задней подвески, компоненты системы выпуска отработавших газов, педального узла, пластиковые детали и бортовой компьютер. Были на выставке и другие совершенно новые автомобили, оснащенные электронными системами и прогрессивной головной оптикой Magneti Marelli: Alfa Romeo 4C Spider, Chrysler Pacifica, гибридный Chevrolet Volt, новый Chevrolet Camaro, Audi A4 Allroad, Mercedes-Benz E-класса, Porsche 911 Turbo... На Международной выставке потребительской электроники (CES) в Лас-Вегасе Magneti Marelli представила полностью светодиодный матричный блок (с адаптивной системой, формирующей световой пучок за счет выборочной активации групп светодиодов) и задние фонари с органическими светодиодами OLED красного и оранжевого цветов, обеспечивающие однородное свечение вне зависимости от угла обзора. Также была представлена специальная функция, которая позволяет проецировать на дорогу направление поворота для предупреждения пешеходов. Среди разработок компании Magneti Marelli – последнее поколение панелей приборов с активной матрицей на органических светодиодах AMOLED, которые отличаются пониженным энергопотреблением, увеличенным быстродействием, очень яркими цветами и улучшенной контрастностью.

# МЕНЬШЕ ТРЕНИЯ

С НЕКОТОРЫХ ПОР ТЕМА ЭНЕРГОСБЕРЕЖЕНИЯ СТАЛА ОДНОЙ ИЗ ВАЖНЕЙШИХ В АВТОМОБИЛЕСТРОЕНИИ. МАСЛЯНЫЕ КОМПАНИИ, СЛЕДУЯ НОРМАМ И ТРЕБОВАНИЯМ СОВРЕМЕННОГО РЫНКА, ВЫНУЖДЕНЫ ПОСПЕВАТЬ ЗА РЕКОМЕНДАЦИЯМИ АВТОПРОИЗВОДИТЕЛЕЙ. ЭРА МАЛОВЯЗКИХ МАСЕЛ ПРИШЛА И В СФЕРУ ПОСТГАРАНТИЙНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ.

■ В большинстве моторных масел энергосбережение достигается за счет оптимизации вязкостно-температурной характеристики. Самыми технологичными в этом плане являются синтетические масла, отличающиеся очень широким температурным диапазоном работоспособности и обеспечивающие минимальные потери на трение без ухудшения защиты двигателя. Однако синтетические масла значительно дороже минеральных.

Детально изучив все разнообразие существующего парка автомобилей, специалисты компании Motul подготовили рациональное предложение тем автолюбителям, которые ценят высокое качество продукции легендарного французского бренда смазочных материалов, но при этом чувствительны к стоимости масла в рознице.

## ЗНАК СОВЕРШЕНСТВА

Компания Motul довела до совершенства технологии с использованием синтетических продуктов, объединив их под общим названием Technosynthese®. Отличительной чертой масел, созданных по запатентованной технологии Technosynthese®, является высокое содержание синтетических базовых компонентов, что максимально приближает эксплуатационные характеристики этих продуктов к полностью синтетическим.

Летом 2015 года Motul представила новое моторное масло 6100 Synergie+ с классом вязкости 5W-30 (Technosynthese®). Именно этот класс, по оценке Motul, является одним из самых динамично растущих на рынке. Новинка, сочетающая рациональную стоимость и высокое качество, специально разработана как для новых легковых автомобилей, так и для автомобилей предыдущего поколения. Особенностью масла 6100 Synergie+ 5W-30 является его универсальность применения – в двигателях, работающих на всех сортах бензина, дизельного и газового топлива (LPG). Новый продукт соответствует требованиям BMW, Mercedes-Benz, Volkswagen и Renault. Категория ACEA B4 подтверждает высокую смазывающую способность, значительное сокращение трения. Класс API SL, как более новый уровень по сравнению с API SJ, свидетельствует о более высоких требованиях по устойчивости к старению (важно при увеличенных межсменных интервалах), уровню противоизносных и мощно-диспергирующих свойств. Масло 6100 Synergie+ 5W-30 допускает смешивание с минеральными и синтетическими маслами, что является преимуществом во вре-

мя длительной поездки или при необходимости долить масло.

Масло Motul 6100 Synergie+ также предлагается в классе вязкости 5W-40. Цифра 40, показывающая легкую характеристику масла, подчеркивает устойчивость к воздействию высоких температур (характерно для современных двигателей). Эта задача становится особенно актуальной для предотвращения повышенного износа двигателя в жару, при минимальных скоростях движения, например, в городских пробках.

## БАЛАНС СВОЙСТВ

Ну а самые передовые продукты в ассортименте энергосберегающих масел Motul представлены в линейке 8100, которая включает в себя только 100% синтетические масла. Одним из последних пополнений в этой линейке стало моторное масло Motul 8100 X-clean FE 5W-30. Новый продукт разработан для применения в двигателях современных и перспективных моделей автомобилей, удовлетворяющих требованиям уровня Евро-4 и Евро-5. Масло 8100 X-clean FE соответствует всем требованиям, которые предъявляются к моторным маслам категории ACEA C3, обладает оптимальной динамической вязкостью при высокой температуре и пониженным содержанием фосфора и серы. Это, в частности,

критически важно для эффективной работы сажевых фильтров и трехкомпонентных нейтрализаторов.

Сбалансированный состав базового масла 8100 X-clean FE 5W-30 позволяет использовать его и в тех случаях, когда автопроизводитель требует применять моторное масло другой категории – ACEA C2, предполагающей наличие у смазочного материала высоких энергосберегающих свойств. Таким образом, новинка сочетает в себе высокую способность к защите трущихся поверхностей и внушительный энергосберегающий потенциал. В качестве подтверждения компания-производитель ссылается на результаты стандартного теста на энергосбережение по методике CEC-L-54-T-96.

Подробности на сайте [www.motul.com](http://www.motul.com).



Новинка Motul – 6100 Synergie+ 5W-30 сочетает рациональную стоимость и высокое качество.





# СВОЯ АТМОСФЕРА

КОМПРЕССОР В АВТОМОБИЛЕ, ПОЖАЛУЙ, – СЛЕДУЮЩИЙ ПО НЕОБХОДИМОСТИ ДОРОЖНЫЙ АКСЕССУАР ПОСЛЕ ОБЯЗАТЕЛЬНЫХ ОГНЕТУШИТЕЛЯ, АПТЕЧКИ И ЗНАКА АВАРИЙНОЙ ОСТАНОВКИ. В ЭТОТ РАЗ МЫ РЕШИЛИ ПРИСМОТРЕТЬСЯ К НОВИНКАМ В АССОРТИМЕНТЕ АВТОМОБИЛЬНЫХ НАСОСОВ, ВНИМАНИЕ НА КОТОРЫЕ МОЖЕТ ОБРАТИТЬ ВЛАДЕЛЕЦ ВНЕДОРОЖНИКА

□ ИВАН СОКОЛОВ □ ФОТО АВТОРА

■ Выбор для современного джипера нынче ох как широк: в эту категорию попадают и совсем компактные модели в пластиковых невесомых корпусах, и огромные стационарные компрессоры с ресиверами. Последние являются все-таки больше специализированным оффроуд-товаром, отчего мы решили рассмотреть более популярные изделия. В качестве вводной части хотелось бы вкратце рассказать, на что стоит обратить внимание при покупке подобных автоаксессуаров.

Хотя наш тест показал, что обозначенные в инструкции характеристики могут сильно отличаться от конечного результата, все же в первую очередь нужно оценить производительность насоса: на рынке пред-

ставлены компрессоры, способные накачивать от 10 до 170 л/мин. Конечно, можно сэкономить и купить самый дешевый: не каждый ведь день пользоваться, а то, что медленно качает, так пару раз и подождать можно! Однако здесь могут произойти неприятные сюрпризы: слабому компрессору, к примеру, будет крайне тяжело вернуть слетевшую с хампа (посадочные места обода диска) шину обратно на место. Также малая мощность компрессора ни к чему, если приходится часто стравливать колеса для улучшения проходимости: учитывая не самое большое время непрерывной работы маломощных версий, на накачку всех колес внедорожника может уйти около часа!

Как ни странно, не менее важным в подобном устройстве являются его комплектация, внешний вид и оснащение. Так, например, программируемые компрессоры, показанные в нашем тесте, оказались действительно удобными в эксплуатации – выставил время, а прибор все сделает сам, да еще и исправность электросистемы автомобиля проверит. Ну а наличие таких бонусов, как чехол для хранения и фонарик, дополнительных переходников и предохранителей, а также возможности компактного сложения шлангов и кабелей – действительно облегчает эксплуатацию. Однако компрессоры с классическим корпусом и открытой рубашкой охлаждения все-таки надежнее и прак-



	АГРЕССОР AGR-160	AIRLINE X5	AUTOPROFI AK-35	PARKCITY CQ-4	КАЧОК K70	DAEWOO DW40L
Время накачки колеса 245/70R16 до 2,2 атм	2:02	5:32	5:46	6:25	7:10 (6:02 – без золотника)	8:45
Погрешность манометра, бар	-0,1	+0,2	-0,05	-0,1	-0,05	-0,1
Производительность, л/мин	160	50	35	30	40	40
Время непрерывной работы, мин	30	15	20	10-15	30	20
Максимальное давление, атм	10	10	7	7	10	7,5
Мощность двигателя, Вт	600	н.д.	150	140	н.д.	н.д.
Максимальный ток потребления, А	45	12,5	14	10	14	<15
Длина кабеля питания, м	2	3	3	3	3	3,5
Длина шланга, м	8	1,25	1	0,7	3	0,45
Особенности	перепускной клапан, зажимы АКБ	двухпоршневой	переходник для подключения к АКБ	программируемый, наличие LED-фонаря	программируемый, наличие аварийного фонаря	программируемый, наличие LED-фонаря, съемный манометр
Розничная цена, р.	6790	2700	1890	3190	4450	3290

тичнее. Хотя и к ним, к слову, лучше присмотреться повнимательнее: многие производители в целях экономии и снижения вероятности получения ожогов используют либо пластиковые рубашки охлаждения, либо металлические, но столь же декоративные, никак не улучшающие отвод тепла от поршня. В целом, ничего страшного в этом нет, но стоит понимать, что к длительным нагрузкам подобные насосы будут менее приспособлены, чем их полностью железные собратья. В нашем тесте лишь один компрессор (AK-35) имеет металлический корпус, что гордо подтверждает надпись на его боковине – это вселяет надежды в более низкую склонность к перегреву. В любом случае, какой бы компрессор вы ни выбрали, лучше придерживаться заводских ограничений длительности непрерывной работы, и насос прослужит вам долго.

Отдельно стоит сказать про способ подключения устройства к сети автомобиля. На мой взгляд, если компрессор мощный, а его эксплуатация предполагается в суровых условиях, то лучше, конечно же, наличие классических «крокодилов», которые подсоединяются к клеммам АКБ автомобиля – разъем прикуривателя может отказать в самый неподходящий момент. Наиболее интересный подход оказался у прибора «Автопрофи», который укомплектован дополнительным переходником с зажимами для АКБ. Удобно!

Вернемся к нашему тесту. В этот раз мы собрали довольно разношерстную компанию последних компрессорных новинок с разной производительностью, внешним видом и комплектацией, дабы выявить достоинства и недостатки каждого прибора. Объединяет их разве что одно – резьбовые насадки на ниппель колеса. Понятно, что исполнинских размеров и наиболее мощный «Агрессор» должен махом обойти соперников. Однако на каждый товар есть свой купец: для одних в приоритете мощность, для других – компактность и удобство. Места в нашем испытании мы распределили по времени накачки полностью спущенного внедорожного колеса от Jeep Liberty размерностью 245/70R16 до рабочего давления 2,2 атм. Вне зачета выступил хоть и не автомобильный, но довольно любопытный прибор: аккумуляторный и крайне компактный «Беркут», предназначенный для накачки велосипедных шин.

## АГРЕССОР AGR-160

Этот компрессор примечателен тем, что является на нашем рынке одним из самых мощных и одновременно самых доступных в своем сегменте. Порадовала добротная сборка изделия, хорошая комплектация, в которую входят длинный витой шланг, набор различных переходников для лодок и матрацев, а также сумка для переноски. Примечательно, что этот ком-

прессор подлежит апгрейду: шланг здесь подсоединяется через быстросъемное соединение и в случае чего может быть заменен новым, а благодаря наличию перепускного клапана, который срабатывает при достижении давления в 8 атмосфер, многие подсоединяют к подобным насосам дополнительный ресивер и устанавливают устройство стационарно в автомобиль. Накачивает колесо «Агрессор», естественно, очень шустро – для достижения 2,2 бар в колесе ему потребовалось всего чуть более двух минут.

**Отличный вариант для владельцев крупных и среднеразмерных внедорожников, периодически съезжающих с асфальта.**

⊕ Высокая производительность, соотношение цена/качество, возможность апгрейда, защита от перегрева, длинный шланг, 3 года гарантии.

⊖ Пластиковая рубашка охлаждения.

## AIRLINE X5

Еще один весьма приятный продукт. Главная фишка самого мощного в линейке «Эйрлайн» насоса – двухпоршневая конструкция. Особых преимуществ у диковинной для нашего рынка автонасосов схемы я не увидел, что не мешает X5 довольно исправно выполнять свои функции. Что касается эффективности, то, несмотря на высокую заявленную производительность в 50 л/мин, ощутимого отрыва от конкурентов не произошло. Хотя здесь он, пожалуй, даже перестарался, перекачав колесо на 0,2 атм выше положенного. Понравилось исполнение прибора (качественная сборка, наличие фиксаторов для укладки шланга), но чехол для переноски, как и плавкий предохранитель, могли бы в комплектацию и добавить. **В целом весьма достойный аппарат для рядового использования владельцами как среднеразмерных внедорожников, так и легковушек.**

⊕ Удобная укладка шланга, достойная производительность, удобная ручка для переноски.

⊖ Пластиковая рубашка охлаждения, отсутствие чехла для переноски, высокая погрешность манометра (+ 0,2 бар).

## AUTOPROFI AK-35

Этот приборчик поразил, наверное, больше остальных – лучшее соотношение цены и производительности! При 35 л/мин он лишь чуть отстал от двухпоршневого «Эйрлайна» (50 л/мин). Также этот прибор единственный в нашем тесте имеет металлические детали охлаждения корпуса и неплохую комплектацию, в которую входят удобная сумка, адаптер для подключения к аккумуляторной батарее, запасной предохранитель и небольшой набор переходников для накачки велосипедных шин, мячей и матрацев. **Отличное сочетание цены, практичности и эффективности накачки – подойдет большинству автолюбителей.**

⊕ Металлический корпус, хорошая производительность, низкая цена, наличие переходника с зажимами для АКБ.

⊖ Не найдено.

## PARKCITY CQ-4

Программируемый компрессор от Parkcity получился весьма добротным – пользоваться таким аксессуаром действительно приятно. Корпус выполнен из качественных материалов, провод и шланг аккуратно прячутся в специальные ниши, есть довольно мощный светодиодный фонарик. Главное здесь – наличие электронного управления, которое позволяет проверять состояние аккумулятора и генератора, выставлять необходимое давление накачки шин, а также сохранять настройки, которые использовались в последний раз. Что касается процесса накачки, то свои 30 л/мин насос обрабатывает с лихвой – время накачки колеса составило приемлемые 6 с половиной минут. Придраться можно разве что к короткому воздушному шлангу и отсутствию сумки для хранения. **Целевая аудитория – владельцы легких кроссоверов и легковых автомобилей.**

⊕ Удачный дизайн корпуса, электронное управление с проверкой электросистемы автомобиля, наличие фонаря. ⊕

НАШ ТЕСТ ПОКАЗАЛ:  
ЗАЯВЛЕННЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ МОГУТ СИЛЬНО ОТЛИЧАТЬСЯ ОТ КОНЕЧНОГО РЕЗУЛЬТАТА



□ Отсутствие чехла для хранения, короткий воздушный шланг.

## КАЧОК К70

Идеологически прибор схож с устройством от Parkcity, однако корпус здесь больше, а заявленная производительность на 10 л/мин выше. Электронный функционал здесь аналогичный: установка необходимого давления для накачки и проверка электрики автомобиля. Относительно практичности: этот прибор понравился чуть больше, главным образом благодаря наличию более удобного витого воздушного шланга, ручки для переноски и чехла для хранения. Однако наличие аварийного красного фонаря считаю довольно спорным – на трассе так, возможно, и безопаснее, но пользоваться в качестве подсветки неудобно. Нарекание к работе только одно: при достижении половины требуемого давления компрессор пару раз само-

произвольно прекращал работу, после чего нужно было заново нажимать кнопку питания. Довольно странное явление, ибо без золотника в ниппеле проблем в работе обнаружено не было. **Прибор можно рекомендовать владельцам легких кроссоверов и легковых автомобилей.**

⊕ Удачная конструкция корпуса, электронное управление, длинный воздушный шланг, аварийный фонарь, наличие насадок-штуцеров и дополнительного предохранителя.

□ Приостановка в процессе накачки, высокая цена.

## DAEWOO DW40L

Компрессор от компании Daewoo Power Products весьма оригинален: по практичности он, пожалуй, наиболее интересен среди конкурентов. Провод питания здесь прятается в отдельный отсек, в специальных ячейках расположены дополнительные штуцеры и даже четыре дополнительных колесных колпачка, а манометр, на котором можно выставить необходимое давление накачки, вовсе является съемным! Однако опасения о слабой производительности насоса (пластиковый корпус чересчур легкий) оказались не напрасны: качает «Дэу» на 3 минуты дольше, чем более слабый по характеристикам АК-35. **Подобный компрессор можно рекомендовать владельцам небольших легковых автомобилей В- и С-класса.**

⊕ Практичный корпус, наличие ручки для переноски, LED-фонарь, съемный манометр, электронное управление накачкой.

□ Низкая производительность, короткий воздушный шланг.

- 1 AGR-160.
- 2 Airline X5.
- 3 Autoprofi AK-35.
- 4 Parkcity CQ-4.
- 5 Качок K70.
- 6 Daewoo DW40L.
- 7 Berkut Specialist VL-1000.

## ВНЕ ЗАЧЕТА: BERKUT SPECIALIST VL-1000

Бренд «Беркут», один из наиболее известных на рынке автомобильных компрессоров, выпустил недавно неожиданную новинку, мимо которой мы не смогли пройти. Речь идет об аккумуляторном велосипедном насосе. О подобном решении я, признаться, слышу впервые. Первая и по-настоящему удивительная особенность аксессуара – это его компактность: по размеру он сопоставим с классическими велосипедными ручными насосами, разве что превосходит их по весу (масса с креплением составляет 450 г). Вторая фишка изделия – удивительная для такого малыша производительность (10 л/мин) и время автономной работы. Здесь даже нашлось место фонарю и встроенному в шланг манометру. Производитель не рекомендует использовать прибор для накачки колес более крупного транспорта, но ради эксперимента я все же рискнул: «Беркут» успешно накачал мотоциклетное колесо от «Урала», а после подзарядки – колесо от «Джипа» до давления 1,5 атм! Стоит ли говорить, что с несколькими велопокрышками мини-компрессор справится на ура? **Хоть насос и весьма дорогой для велосипедного аксессуара (средняя цена составляет 4200 р.), уверен, покупателя своего он найдет.** □

Побеждайте вместе с нами! Автокредиты ВТБ24

ВТБ 24 (ПАО).

ГЕНЕРАЛЬНЫЙ СПОНСОР  
**ВТБ24**  
Большое кредитование

**TOTAL** ОФИЦИАЛЬНЫЙ ПАРТНЕР  
МОТОРНЫЕ МАСЛА

18+

# ГОЛОСУЕМ

## ВСЕЙ СТРАНОЙ НА AUTOGODA.RU

2016  
**АВТОМОБИЛЬ ГОДА**  
ЕЖЕГОДНАЯ НАЦИОНАЛЬНАЯ ПРЕМИЯ



Сроки акции - 01.01.16-31.03.16

РЕКЛАМА

### ГЛАВНЫЙ ПРИЗ



ГЕНЕРАЛЬНЫЙ  
ИНТЕРНЕТ-ПАРТНЕР

auto.ru

ГЕНЕРАЛЬНЫЙ  
ИНФОРМАЦИОННЫЙ ПАРТНЕР

**ШАНСОН**  
РАДИО

МЕДИА-ПАРТНЕРЫ

**авто парк**  
5КОЛЕСО

**5КОЛЕСО**

**профиль**

Я ВЫБИРАЮ БЕЗОПАСНОСТЬ.  
Я ВЫБИРАЮ CONTINENTAL



ЭКСКЛЮЗИВНЫЙ СПОНСОР

**Continental**



# ТОНКОЕ РЕМЕСЛО

ИРИДИЙ, ОДИН ИЗ САМЫХ ПЛОТНЫХ И КОРРОЗИОННО-УСТОЙЧИВЫХ МЕТАЛЛОВ, В ПРИРОДЕ ВСТРЕЧАЕТСЯ РЕЖЕ ЗОЛОТА: БОЛЬШЕ ШАНСОВ НАЙТИ ЭЛЕМЕНТ В МЕТЕОРИТЕ, ЧЕМ В НЕДРАХ ЗЕМНОЙ КОРЫ! НЕСМОТРЯ НА РЕДКОСТЬ И ДОРОГОВИЗНУ ИРИДИЯ, ПОЧТИ ПЯТАЯ ЧАСТЬ ЕГО МИРОВОГО ПРОИЗВОДСТВА УХОДИТ НА СВЕЧИ ЗАЖИГАНИЯ. ЧТОБЫ РАЗОБРАТЬСЯ В ЭТОМ ВОПРОСЕ, МЫ ОБРАТИЛИСЬ К СПЕЦИАЛИСТАМ В ОБЛАСТИ ИРИДИЕВЫХ СВЕЧЕЙ ЗАЖИГАНИЯ – КОМПАНИИ DENSO □ ИВАН СОКОЛОВ □ ФОТО АВТОРА И DENSO

■ Начать хочется с самых истоков двигателестроения, которые, как всегда, не так уж очевидны: все исторические сводки так или иначе сводятся к тому, что изобретатели либо создавали «пробораз» современного ДВС, либо почти пригодную для работы версию. Среди множества преследователей идеи создания более компактной альтернативы паровому двигателю первым и не самым удачным в этой сфере стал Филипп Лебон, который в 1799 году открыл наиболее подходящее для ДВС топливо в виде каменноугольного светильного газа (нефть хоть уже и добывали на протяжении многих веков, перегонять ее в более пригодное для процесса воспламенения топливо еще не научились). Уже в 1801 году изобретатель взял очередной патент на конструкцию газового двигателя внутреннего сгорания, но воплотить мечту в жизнь так и не смог. Более близким к успеху был французско-швейцарский изобретатель Франсуа Исаак де Риваз, который в 1807 г. построил-таки первый поршневой двигатель, который работал на газообразном водороде. Цилиндр приводился в движение детонацией смеси водорода и кислорода с помощью примитивной системы зажигания: искра подавалась вручную в момент нахождения поршня в нижней мертвой точке. Но и в этот раз первенство ускользнуло от очередного ученого: пригодным для практического использования машина де Риваса не была, скорее по-

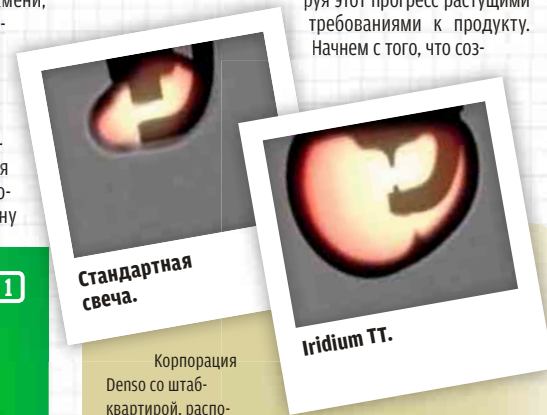
казательным образцом. А вот другой умелец, бельгиец Жан-Этьен Ленуар, после многочисленных и неудачных попыток все же смог создать коммерчески успешный серийный двигатель внутреннего сгорания, который был запатентован в 1859 году. На дальнейшее становление бензинового двигателя повлияли многие изобретения: прогрессивные двигатели Отто, Брайтона, Даймлера, не менее прогрессивный карбюратор Доната Банки, создание зажигания от магнето...

Но первые системы искрообразования были, мягко говоря, далеки от идеала: искра возникала либо при помощи «запальной трубки» (по проводу, пропущенному через керамическую трубку в цилиндр, непосредственно на поршень либо на стенки цилиндра передавалась искра от динамо-машины, воспламеняя рабочую смесь), или же при помощи калильной трубки (элемент нагревался от пропускания тока или от открытого пламени, в результате чего возникало калильное зажигание). Более приемлемый вариант для двигателей предложил Роберт Бош, показав классическую свечу зажигания в 1902 году. С тех пор ближайшие полвека общая конструкция свечей прогрессировала довольно медленно. Настоящий бум произошел во второй половине 20 века, когда конкуренция на рынке автокомпонентов вкупе с общим технологическим прогрессом серьезно возросла. Одну

из ключевых ролей в эволюции «свечного дела» сыграла компания Denso, в 1974 году первой в мире предложив свечу зажигания с центральным платиновым электродом, диаметр которого составлял всего 1,1 мм.

Использование драгоценного металла в таком «расходнике», как свеча зажигания, в самую последнюю очередь являлось маркетинговым ходом. Этот материал стал одним из важнейших в технической революции. Один из родоначальников советской платиновой промышленности, профессор Орест Звягинцев, сравнивал значение платины со значением соли при приготовлении пищи – нужно хоть и немного, но без нее хорошего обеда не приготовить... В чем же смысл инновации?

Пожалуй, в равной степени на появление новинки повлияли как автопроизводители, постоянно совершенствующие конструкцию моторов, так и мы с вами, провоцируя этот прогресс растущими требованиями к продукту. Начнем с того, что со-



Корпорация Denso со штаб-квартирой, расположенной в городе Кария (префектура Айти, Япония), является лидирующим мировым поставщиком передовых технологий, систем и компонентов для охлаждения, вентилирования и кондиционирования автомобилей, информационных и электронных систем, систем безопасности и систем управления двигателем. Компоненты Denso устанавливаются на конвейерах всех ведущих мировых производителей автомобилей. Корпорация имеет более 200 филиалов и отделений по всему миру, а количество сотрудников, работающих в 38 странах и регионах, насчитывает около 146 000 человек. Являясь лидером в разработке технологий зажигания на протяжении многих лет, Denso тесно сотрудничает с автопроизводителями по всему миру. Например, специалисты компании первые в автомобильной отрасли разработали компактную индивидуальную катушку зажигания. На данный момент японская корпорация занимает первое место в мире по поставкам иридиевых свечей на конвейер, а мировая доля поставок всех типов свечей Denso составляет 22%.



МАТЕРИАЛ	ТОЧКА ПЛАВЛЕНИЯ (°C)	ТВЕРДОСТЬ (Hv)	ПРОЧНОСТЬ (кг/мм <sup>2</sup> )
Иридий	2450	450	110
Платина	1770	50	15
Никель	1450	160	70





2

дать качественную «обычную» свечу, которая будет исправно работать положенный ей срок, само по себе занятие не из легких: свеча постоянно находится в экстремальных условиях, подвергаясь воздействию высочайших давления и температуры. Помимо этого, свеча должна воспламенять топливную смесь десятки раз в секунду и регулярно пропускать через себя мощный электрический заряд под напряжением 20–30 тыс. вольт в течение многих и многих часов... А производители автомобилей вдобавок ставят задачу многократного увеличения ее срока службы! Более того, в последние годы габаритные размеры свечи становятся все меньше из-за более плотной компоновки камеры сгорания. Так, например,

количество клапанов в каждом цилиндре выросло в среднем с 2 до 4 или 5; объем цилиндров, наоборот, все больше сокращается; а форсунки систем непосредственного впрыска теперь и вовсе находятся по соседству. В итоге вместо привычных ранее свечей с резьбой M18 сейчас все более распространенными становятся размеры M14, M12, а то и вовсе M10. Для столь маленькой свечи решать проблемы температурной устойчивости и теплоотвода, не говоря уже про ее ресурс, становится все тяжелее. Один из способов продлить срок службы свечи путем увеличения числа боковых электродов имеет ряд недостатков: ухудшается сгорание рабочей смеси из-за ее ограниченного доступа к месту образования искры, повышается риск образования нагара, ухудшается отвод тепла, снижаются показатели двигателя по CO и NO... С применения платины начался этап по увеличению ресурса свечей: устойчивость к коррозии при высоких температурах и электрохимическому разрушению у этого металла гораздо выше, чем у традиционных хромированных сплавов. Так, в 1974 году японская компания выпустила первую в мире свечу зажигания с платиновым электродом диаметром 1,1 мм. Но наиболее успешный, по мнению специалистов Denso, путь свечной эволюции – применение иридиевых сплавов. Высокое внимание к редчайшему элементу вполне обосновано: иридий имеет температуру плавления 2466 °C, обладает высочайшей коррозионной устойчивостью при высоких температурах и является самым твердым после осмия металлом на земле. Иридий и осмий принадлежат к платиновой группе и обладают самой высокой, почти одинаковой, плотностью. Таким образом, среди прочих достижений в 1997 году японская компания первой в мире выпустила свечу зажигания с уникальным иридиевым электродом. После этого конструкция иридиевых свечей была дважды усовершенствована, и результатом технологии «суперзажигания» (SIP) стало объединение самого тонкого в мире



центрального электрода диаметром всего 0,4 мм и платинового бокового электрода диаметром 0,7 мм. Диаметры электродов крайне важно сохранить на минимальном уровне: чем меньше их площадь, тем меньшее электрическое напряжение требуется для воспламенения, которое,

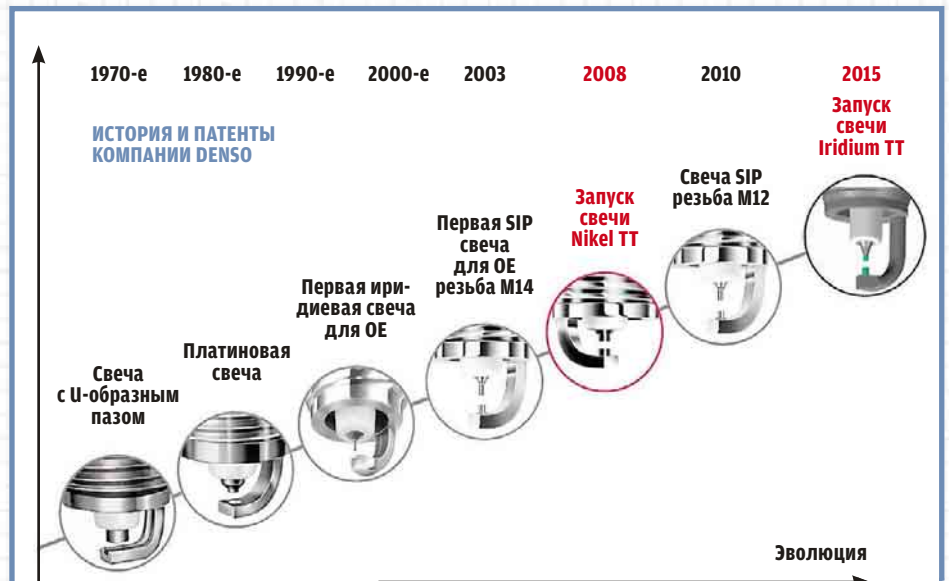
в свою очередь, становится более эффективным. В конечном результате пользователь ждет одни плюсы: улучшается динамика двигателя, снижается расход топлива, повышаются эффективность и равномерность работы двигателя, а также существенно облегчается его запуск при низких температурах. Что касается ресурса, то по этому показателю Iridium TT превзошли платиновые свечи и могут служить до 120 000 км (ресурс стандартных никелевых свечей, для сравнения, достигает 15 000–20 000 км). Коль речь идет о ресурсе, подобные свечи зажигания должны заинтересовать водителей, владеющих автомобилями на газовом топливе: известно, что более высокие по сравнению с бензиновым ДВС напряжение и температура сгорания в этих двигателях довольно серьезно сокращают срок службы свечей,

## КОММЕНТАРИЙ ЭКСПЕРТА

Как будут изменяться свечи в будущем? Каковы предположения по изменению систем зажигания и ДВС в целом?

Виталий Гисич, старший специалист товарной категории Denso:

– Тенденции последних лет говорят о все более ужесточающихся требованиях к соблюдению норм выброса вредных веществ в атмосферу. Этой цели служит теперь практически любая деталь или элемент двигателя. Компактность и экологичность – вот основные современные тренды двигателестроения. Иридиевые свечи, разработанные и запатентованные компанией Denso, – лишь одна из попыток ответить на этот глобальный вызов. В ближайшие годы количество автомобилей, использующих иридиевые свечи, будет увеличиваться, и мы прогнозируем, что уже к 2020 году половина европейского автопарка будет использовать такие свечи. Поэтому компания Denso уделяет приоритетное внимание развитию именно линейки иридиевых свечей. В будущем мы предполагаем дальнейшую миниатюризацию элементов систем зажигания. Возможно появление двигателей с двумя миниатюрными свечами зажигания на цилиндр. Такие попытки уже делались в прошлом, но технология была признана чересчур дорогой для того времени. Системы зажигания станут еще более сложными, их работа будет подстраиваться под конкретные условия движения, а свечи зажигания будут служить элементом диагностики процессов и состояния камеры сгорания.



в то время как иридиевые свечи серии Iridium TT обладают повышенной сопротивляемостью по сравнению с обычными свечами.

Кстати, подобная конструкция используется и на более простых моделях линейки: свечи Denso Twin Tip (TT) изготавливают с центральным и боковыми электродами с тонким шипом диаметром 1,5 мм без применения драгоценных металлов, что позволяет сделать их по цене сопоставимыми со стандартными никелевыми аналогами. Представители компании особенно гордятся тем, что вся линейка TT, включая модели Nickel и Iridium, отличается высокой степенью унификации и суммарно включает 35 артикулов, которые обеспечивают охват 89 % самых продаваемых автомобилей в Европе. □

1 Иридий обладает более высокой устойчивостью к коррозии при высоких температурах.

2 Технология Twin Tip есть и на простых моделях линейки – Denso TT.



**1** Дебют Эрика Камилли на автомобиле WRC закончился аварией.  
**2** В чемпионате мира – 2017 будет пять производителей. Руководитель Toyota GAZOO Racing Томми Мякинен.



# НАЧИНАЮТ И ВЫИГРЫВАЮТ

КАНИКУЛЫ В РАЛЛИЙНОМ ЧЕМПИОНАТЕ МИРА КОРОТКИЕ: ЛИШЬ С НОЯБРЯ ПО ЯНВАРЬ УДАЕТСЯ ПЕРЕВЕСТИ ДУХ. ДА И ТО ЧАСТЬ ВРЕМЕНИ В ЭТОМ ПРОМЕЖУТКЕ ЗАНИМАЮТ ТЕСТЫ. А В КОНЦЕ ЯНВАРЯ УЖЕ СТАРТУЕТ ЛЕГЕНДАРНОЕ РАЛЛИ МОНТЕ-КАРЛО, ПЕРВЫЙ ЭТАП ЧЕМПИОНАТА МИРА

□ АЛЕКСЕЙ ВОЖАКОВ □ ФОТО АВТОРА, VOLKSWAGEN И MICHELIN

КОВАРНАЯ, ОПАСНАЯ, НЕПРЕДСКАЗУемая... Эпитеты для этой гонки можно подбирать и дальше, и в календаре чемпионата мира «Монте-Карло» стоит особняком. Что нужно для успеха в этом ралли? Быстрый и надежный автомобиль? Разумеется. Высочайшее мастерство пилота и штурмана? Без сомнения. Но в не меньшей степени здесь должно присутствовать банальное везение. Ну и, конечно же, умелый выбор шин, так как дорожное покрытие ралли Монте-Карло не подходит под конкретику других ралли чемпионата мира, декларирующих или снег — лед, или гравий, или асфальт. Здесь же настоя-

щий коктейль из любых видов покрытий, за исключением гравия. Причем на одном и том же спецучастке сухой или мокрый асфальт может перемежаться со снегом и льдом. И тут большую помощь экипажам могли оказать и консультанты-шинники, и экипажи-разведчики, проезжающие спецучастки перед основным каналом гонки и передающие информацию о реальном состоянии дороги. Кстати, о разведчиках. В Volkswagen Motorsport эту работу для Себастьяна Ожье выполнял замечательный гонщик Симон Жан-Жозеф. К сожалению, травма не позволила Жан-Жозефу продолжить раллийную карьеру. В общем,

«Монте-Карло» — в значительной части лотерея. Правда, выигрыш в этой лотерее, как правило, выпадает сильнейшим. Что касается последних, то фаворитом, конечно же, числилась команда Volkswagen Motorsport. И глава подразделения Йост Капито не скрывал, что в планах команды на нынешний сезон — завоевание третьего чемпионского титула. При этом в конструкции автомобиля были внесены лишь незначительные изменения: в 2017 году вступает в силу новый технический регламент, и инженерный потенциал Volkswagen Motorsport уже направлен на подготовку нового автомобиля. В основном неиз-

менными остались и экипажи, которые защищают цвета Volkswagen Motorsport в этом сезоне: Себастьян Ожье — Жюльен Инграссиа, Яри-Матти Латвала — Микка Антилла. А вот Андреас Миккельсен будет выступать с новым штурманом — Андерсом Йегером. В Citroen еще в прошлом сезоне говорили, что все планы спортивного подразделения связаны с раллийной программой 2017 года (именно чемпионат мира по ралли станет на следующий год приоритетным направлением для «двойного шеврона»), и сезон нынешний для них не столь интересен. Кстати, в конце прошлого сезона много разговоров было о дальнейшей судьбе Криса Мика. Пилота Citroen Total Abu Dhabi WRT обвиняли в нестабильности и ставили под сомнение его дальнейшую карьеру в этой команде. Тем не менее Крису предстоит не только выступить на DS3 WRC этом се-



- 3** Крис Мик сражался отчаянно, но... Это ралли Монте-Карло.
- 4** Снег, лед, асфальт... Условия самые непредсказуемые.
- 5** Яри-Матти Латвала побеждал на 15 этапах WRC. Но «Монте-Карло» в этом списке нет.
- 6** А вот Себастьян Ожье побеждает здесь третий год подряд. Как сезон начнешь, таким он и будет?





**РАЛЛИ МОНТЕ-КАРЛО**



1

летают с трассы Хэйден Пэддон (Hyundai i20 WRC) и Роберт Кубица (Ford Fiesta RS WRC). Ох, не ладится с ралли у экс-пилота «Формулы-1», хотя сам Роберт уверяет, что сейчас он ощущает себя в большей степени раллистом, чем кольцевиком. Тем не менее вопрос о продолжении гоночной карьеры именитого гонщика остается открытым. В первой части гонки своеобразным примером ее возможного развития стал относительно длинный, 26-километровый спецучасток. Здесь Крис Мик был на 0,7 секунды быстрее Ожье, а третье время показал лидер Hyundai Motorsport Тьерри Невилль. При этом Тьерри говорил, что он пока пытается найти необходимые настройки подвески

1 Мадс Остберг финишировал в шаге от подиума.

2 Карлос Сайнс и Луис Мойя (на снимке) победили в Монте-Карло трижды! И Луис знает об этой гонке буквально все.

3 Призер ралли Тьерри Невилль. Вот так, эмоционально...



2

зоне, но и заниматься тестами перспективной модели для 2017 года. Не приходилось ждать технических новинок и от команды M-Sport — все тот же и без изменений Ford Fiesta RS WRC. А вот Hyundai Motorsport, в отличие от конкурентов, вывела на старт «Монте-Карло» версию i20 WRC нового поколения. Но и это было определено в планах развития команды.

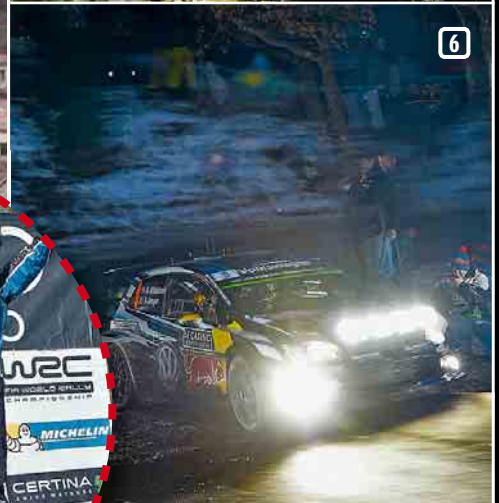
Начало ралли выглядело обнадеживающим для любителей сенсаций — Крис Мик

был очень быстрым и после второго спецучастка даже захватил лидерство в ралли. Понятно, что на Себастьяна Ожье эта атака большого впечатления не произвела — вряд ли кто-то из действующих пилотов сможет посоревноваться с Себастьяном в тактике и стратегии. Тем более что ралли Монте-Карло почти сразу начало показывать свой коварный характер: вы-

3



**4** **5** Ралли Монте-Карло отлично от других гонок в календаре WRC по многим параметрам. А для фото- и тележурналистов картинка здесь просто фантастические.  
**6** Андреас Миккельсен начал нынешний сезон с подиума.



и разобраться с шинами. А вот Яри-Матти Латвала сетовал на покрытые льдом участки асфальта и корил себя за излишнюю осторожность. В то же время Крис Мик оставался доволен ситуацией даже тогда, когда потерял лидирующую позицию в гонке — в сложных дорожных условиях самым быстрым был Ожье. А «шинный покер» продолжался. На очередную секцию все выбирают модель Michelin Pilot Sport, но с разным по компаунду количеством шин. Условия по-прежнему сложные, и неприятности преследуют и опытных пилотов, и новичков — в аварии попадают и Эрик Камилли, впервые стартующий на технике WRC, и быстрый Отто Тянак... Продолжается и игра в «пинг-понг» между лидерами — после очередного спецучастка Мик вновь возглавляет таблицу абсолютного зачета. «Крис очень быстр и отлично едет. Мне нравится такая борьба», — отмечал Себастьян Ожье. Да и за остальные места идет нешуточное сражение: допускает ошибку Миккельсен и тут же теряет третью позицию, пропустив на нее Латвалу. А чуть дальше сражаются Тьерри Невилль и Мадс Остберг. Мадс в этом сезоне выступает не только на новом для себя автомобиле Ford Fiesta RS WRC, но и с новым штурманом. И норвежец пока старается особенно не рисковать. Что же касается Невилля, он по-прежнему недоволен настройками подвески и разочарован выбором шин с мягким компаундом. Но ралли еще только набирает обороты...

Как уже говорилось выше, использование шин на ралли Монте-Карло — процесс весьма своеобразный. Например, на участ-

ках, где куски чистого асфальта перемежаются с участками льда, экипажи нередко устанавливают по диагонали две шины с мягким или супермягким составом и две шипованные шины. И правильный выбор позволяет выигрывать по несколько секунд с километра. Тактика Ожье на марафонском, 51-километровом спецучастке оказалась более успешной — он выигрывает у Мика 20 секунд и возвращает себе лидерство в ралли. До финиша еще шесть спецучастков, но реальное соперничество Ожье может оказать лишь Мик, да и между ними уже 27 секунд. На две минуты от лидера отстает Невилль, на три — Миккельсен. Еще дальше Латвала. Но это ралли Монте-Карло, и здесь нельзя быть ни в чем уверенным. Вот предпринимает атаку Яри-Матти, и в одном из поворотов его Volkswagen Polo R WRC вылетает с дороги. Латвала вернулся на трассу, но повреждения автомобиля оказались «несовместимыми с жизнью». Сход. А вскоре выбывает из борьбы и Крис Мик! «Мы задели что-то лежащее прямо посередине дороги. Удар был сильным, оказались поврежденными защита и коробка передач», — только и развел руками Мик. Кто-то может сказать, что особой интриги на ралли Монте-Карло не было — Себастьян Ожье полностью контролировал ситуацию и спокойно реагировал на временное лидиро-

вание Мика. Да и отрыв в полминуты на момент схода Криса говорит о многом. Но вот как прокомментировал ситуацию победитель ралли Монте-Карло Себастьян Ожье: «На асфальтовых ралли, имея преимущество в 30 секунд, ты чувствуешь себя в безопасности и уже думаешь о победе. Но на «Монте-Карло» достаточно неправильного выбора шин или соперника, который чуть больше тебя рискует на покрытой льдом дороге, и все твоё преимущество тут же исчезнет. Крис проделывал отличную работу, и в этом году мне с ним было бороться не проще, чем годом ранее с Себастьяном Лебом». Итак, Volkswagen Polo R WRC вновь вне конкуренции — 40-й старт на этапах чемпионата мира и 35-я победа, причем 33 раза лучшим становился экипаж Себастьяна Ожье и Жюльена Инграссии. И в Монте-Карло этот дуэт побеждает уже третий год подряд. Вторыми ралли завершили Андреас Миккельсен и Андерс Йегер из команды Volkswagen Motorsport II, а третьем месте Тьерри Невилль и Никола Жилсул. Новый Hyundai i20 WRC в первой же гонке отметил подиумом, а еще один автомобиль под управлением Дани Сордо финишировал на шестом месте. Неплохо начало сезона для Hyundai Motorsport.

Ралли Монте-Карло стоит особняком в календаре чемпионата мира. И успех в нем в большей, чем где-либо, степени определяется работой всей команды. И в этой гонке уже привычно доминировала Volkswagen Motorsport. Что будет на других этапах сезона? Вопрос риторический... □

**ВОТ ВЕДЬ КАКАЯ ШТУКА... ВСЕ**

предшествующие годы победы российской команды были обусловлены сложнейшими условиями этой гонки. Одни только пески Мавритании чего стоили! Я помню, как об одном из своих первых «Дакаров» рассказывал Ханс Стейси: «Я в очередной раз не смог форсировать дюну. Я откатывался назад, вновь и вновь ее атаковал. И вдруг мимо меня проехал КАМАЗ. Он без труда вскарабкался по склону и исчез за гребнем. Я готов был принять это за мираж, но у подножия дюны появился второй КАМАЗ, который так же уверенно проехал мимо меня». Свой «Дакар» Стейси выиграл в 2007 году, но с 2000 года лишь ему, Карелу Лопрайсу в 2001-м да Жерару де Рою в 2005-м удалось совладать с командой из Набережных Челнов. Но сегодня эта знаменитая гонка изменилась. Не только географически, переместившись из Африки в Южную Америку, но и идеологически. Не случайно, все чаще говорят о близости трасс современного



# ТРУДНО БЫТЬ БОГОМ

ЛЕГКИХ «ДАКАРОВ» НЕ БЫВАЕТ. И КАЖДЫЙ ГОД, КОГДА РЕЧЬ ЗАХОДИТ О ЗАЧЕТЕ ГРУЗОВИКОВ В ЛЕГЕНДАРНОМ МАРАФОНЕ, РОССИЙСКИЕ БОЛЕЛЬЩИКИ ПРИНИМАЮТ ЭТОТ ТЕЗИС КАК НЕКИЙ ШТАМП. ДЕЙСТВИТЕЛЬНО, ЗА ГОДЫ УЧАСТИЯ В «ДАКАРАХ» КОМАНДА «КАМАЗ-МАСТЕР» ПРИУЧИЛА НАС К БЕЗОГОВОРЧНОМУ ЛИДЕРСТВУ «СИНЕЙ АРМАДЫ»

□ СТАНИСЛАВ ШУСТИЦКИЙ □ ФОТО КАМАЗ-МАСТЕР, MAN, IVECO

- 1 2** Экипаж Питера Верслуса на MAN. Боролись отчаянно, но лишь девятое место на финише гонки.
- 3** Эдуард Николаев, Евгений Яковлев и Владимир Рыбаков. После всех приключений седьмое место в генеральной классификации.

«Дакара» спецучасткам классического ралли. И здесь важна не только надежность автомобилей, но и их скорость — счет в марафоне уже идет на секунды. Об этом буквально на всех предстартовых пресс-конференциях говорил нынешний руководитель команды «КАМАЗ-мастер» Владимир Чагин. А еще многократный победитель «Дакара» говорил о том, что в этом году соперники российской команды сильны как никогда.

Итак, на старте гонки 55 грузовиков, впереди 9000 километров, из которых 4300 приходились на спецучастки. Правда, в реальности протяженность последних довольно быстро начала меняться в сторону сокращения дистанции, что давало все меньше права на ошибку — счет действительно шел на секунды, и рассчитывать на то, что отставание легко удастся отыграть, не приходилось.

Что касается состава участников, то в стане основных соперников команды «КАМАЗ-мастер» произошли изменения. Если грозный Жерар де Рой остался верен «капотнику» Iveco, то его кузен Ханс Стейси пересел за руль грузовика MAN команды Питера Верслуса. Команда же Жерара де Роя получила поддержку в лице опытного чеха Алеша Лопрайса и не менее опытного, правда в области классического ралли и дебютанта грузового зачета, аргентинца Федерико Виллагры. У Виллагры уже был опыт выступлений на «Дакаре» в составе команды X-Raid на автомобиле Mini, и нынешние быстрые спецучастки — его стихия. А начало гонки подтвердило то, о чем говорил Владимир Чагин: длинный, 510-километровый спецучасток (который впоследствии был сокращен более чем на 100 км) выигрывает Ханс Стейси. Второй и третий — Верслус и де Рой. Наши экипажи на 8-м (Айрат Мардеев), 9-м (Эдуард Николаев), 10-м (Андрей Каргинов) и 13-м (Дмитрий Сотников) местах. Отставания небольшие, но, как уже было сказано, в этой гонке все могут решить секунды. В то же время в грузовом зачете есть и первые потери: сгорел Renault Мартина Ван Ден Бринка. Экипаж, к счастью, не пострадал. Коррективы в ход гонки вносила и погода — проливные дожди превратили дорогу в непролазное месиво, что вынудило организаторов вновь сократить длину очередного спецучастка. И в этой ситуации гонщики предпочитали



Справа налево: Айрат Мардеев, Айдар Беляев, Дмитрий Свистунов. Очередной подиум «Дакара».





**1** Непростым был «Дакар» для Сотникова, Девяткина, Ахмадеева. Но простых и не бывает...  
**2** А вот для Федерико Виллагры эта гонка стала настоящим успехом.  
**3** Эх, маловато песка на «Дакаре» для наших КАМАЗов.

следовать заповеди «медленно поспешай». Едва Эдуард Николаев попытался взвинтить темп, как тут же его КАМАЗ буквально стаскивает с дороги. На помощь ему приходит экипаж Андрея Каргинова, грузовик возвращен на дорогу, и борьба продолжается.

Гонка готовится переместиться из Аргентины в Боливию, а впереди спецучасток, на котором запрещена помощь техник. Более того, после возвращения на бивуак автомобили ставятся в закрытый парк, и экипажи к ним будут допущены только перед стартом. Такая вот «фишка», требующая от автомобилей надежности, а от экипажей — осторожности. На 419-километровом СУ самым быстрым был де Рой, второй — Верслуис, третий — Стейси. Менее двух минут проигрывает лидеру и Виллагра. Ну как тут опять не вспомнить слова Чагина о том, что «соперники сильны как никогда». Боливийское высокогорье... Один из этапов проходит на рекордной для «Дакаров» высоте — 4600 метров над уровнем моря! Тяжело людям, трудно моторам... И на этом участке победу одерживает Эдуард Николаев. «Это наш день. Жалко, что бездорожье началось только перед финишем этапа, — делился впечатлениями Эдуард. — И отлично сработал наш штурман

Женя Яковлев. По показанной им срезке обошли Виллагра, а вскоре догнали и обошли Стейси». Но в целом у команды не все прошло гладко — в одном из бродов залило электронику на автомобиле Андрея Каргинова, в результате чего экипаж потерял около часа. Потерял время и Дмитрий Сотников, остановившийся для помощи Андрею...

Позади пять дней гонки, а протокол генеральной классификации в зачете грузовиков выглядит весьма непривычно: первый — Виллагра, далее Верслуис, Стейси и де Рой. Причем де Рой отстает от лидера меньше чем на шесть минут. Вот вам и марафон. Мардеев пока пятый, Николаев — седьмой. 13 и 14 места занимают Дмитрий Сотников и Андрей Каргинов. Очередной этап, и лидерство в генеральной классификации возвращает себе Ханс Стейси. Меньше минуты уступает ему Питер Верслуис, четыре минуты Федерико Виллагра и пять с половиной — Жерар де Рой. Битва, как в чемпионате мира по классическому ралли,

да и автомобили соперников конструктивно прямо-таки «заточены» под трассы WRC. Но еще не пройдена и половина «Дакара», и таблица грузового зачета за просто может перевернуться с ног на голову. Вот после одного из трамплинов жестко приземляется TATRA Мартина Коломны — кабина грузовика едва не отрывается от рамы... Ханс Стейси пробивает колесо, и лидерство в гонке переходит к Петеру Верслуису... Зато на этом последнем боливийском этапе отличились наши парни: самым быстрым был экипаж Эдуарда Николаева, а трио Айрата Мардеева финишировало со вторым временем. Теперь Айрат и Эдуард в общей таблице о рангах занимают соответственно третье и четвертое места, уступая лидеру менее одиннадцати минут. Гонка возвращается в Аргентину, а в строю остается 47 из 55 стартовавших грузовиков.

Бездорожье, встретившее кара-





ван участников в Аргентине, — наша среда обитания. Отсюда и результат — Эдуард Николаев и Андрей Каргинов соответственно на втором и третьем местах. А вот Айрату Мардееву не повезло — на его грузовике начал греться двигатель, а затем пришлось остановиться для замены лопнувшей трубки топливной магистрали. «На настоящем бездорожье мы догнали де Роя. Можно было бы его обогнать, но из-за перегрева мотора пришлось снять ногу с педали газа», — рассказывал на финише Айрат. И вновь сокращение очередного спецучастка — на этот раз из-за сильнейшей жары была отменена 100-километровая «песочница». И этот участок складывался для наших парней весьма драматично. Дважды пришлось менять колеса экипажу Айрата Мардеева, пробил колесо и экипаж Эдуарда Николаева. Причем последнему пришлось менять колесо в рыхлом песке, из-за чего машина упала с домкрата. Но во время на помощь подоспел экипаж Андрея Каргинова. Хуже сложились дела у Дмитрия Сотникова — почти в самом начале спецучастка начались проблемы с двигателем, и на определение неисправности и ремонт ушло полтора часа. Тем не менее, после девяти этапов вопрос как о победителе, так и о призерах «Дакара» был открытым: Эдуард Николаев отставал от лидирующего де Роя на 27 минут, 41 минуту уступал голландцу

Федерико Виллагра, и на 44 минуты отставал от лидера Питер Верслусис. Меньше часа проигрывал де Рою и Айрат Мардеев, занимавший шестую позицию. Также было ясно и то, что на следующем этапе Николаев будет атаковать. И действительно, по данным со 180-го километра спецучастка Эдуард выигрывал у Жерара 16 минут. Но в песках КАМАЗ Николаева опрокидывается на бок! На помощь Эдуарду приходит экипаж Андрея Каргинова, и гонка продолжается. Не лучшим образом складывался этап и для Айрата Мардеева — сначала пришлось менять колесо, а затем откапывать застрявший в песках грузовик — здесь им помог экипаж Сотникова. Ко всем неприятностям для нашей команды добавился еще и пробитый после удара о валун поддон на грузовике Каргинова. Но, несмотря на все перипетии, на второе место в генеральной классификации выходит экипаж Айрата Мардеева. Что касается тактики, то лишь за три дня до финиша гонки ситуация стала проясняться. Де Рой «уехал» от преследователей больше чем на час. А вот занимавший третье место Виллагра отставал от Айрата Мардеева лишь на 17 минут. Да и Ханс Стейси находился в полчасе от нашего экипажа. Перед стартом спецучастка Виллагра говорил, что его вполне устраивает третье место, и атаковать позицию Мардеева он не будет. Но, как говорится, аппетит

приходит во время еды. А расставить все точки над «i» вполне мог последний марафонский спецучасток — 431-километровый СУ на маршруте Ла Риоха — Сан Хуан. И победу на этом участке одерживает Эдуард Николаев. Из неприятных сенсаций спецучастка — технические проблемы на грузовиках Ханса Стейси и Андрея Каргинова. Первому они стоили потери почти часа, а экипаж Каргинова затратил на устранение неисправности и того больше.

Финиш! Он является вожаком целью большинства из тех, кто стартует в этой гонке. Покорить «Дакар» — это уже важная цель. Что же говорить о тех, кто закончил это сложнейшее испытание на призовом подиуме. На этот раз истинными героями «Дакара» стали экипажи Жерара де Роя, Айрата Мардеева и Федерико Виллагры. Но разве меньше героизма, нежели Айрат Мардеев, Айдар Беляев и Дмитрий Свистунов, проявили Эдуард Николаев, Евгений Яковлев и Владимир Рыбаков, закончившие этот марафон на седьмом месте? Или Дмитрий Сотников, Игорь Девяткин и Руслан Ахмадеев, занявшие место во втором десятке? А Андрей Каргинов, Андрей Мокеев и Игорь Леонов, финишировавшие 14-ми? Все они покорили «Дакар». А как уже было сказано выше, легких «Дакаров» не бывает. □



**4** Лучшим на автомобилях MAN стал экипаж Ханса Стейси. На финише он четвертый с отставанием от Виллагры в 42 минуты.

**5** Триумфатор «Дакара» Жерар де Рой. Теперь уже двукратный. И на этот раз ему действительно не было равных.



## 4 РОССИЙСКИХ ПРЕМЬЕРЫ МЕСЯЦА

# 1



### PORSCHE 718 BOXSTER

от 3 451 000 р.

После рестайлинга «Бокстер», получил штатные биксеноновые фары со светодиодными ДХО, полностью светодиодные задние фонари, видеоизмененные бамперы, крылья и пороги, а также увеличенные в размерах накладки боковых воздухозаборников. Центральное место в салоне занимает новый медиакнопка РСМ. Одна из главных особенностей новинки – 4-цилиндровый оппозитник с турбонаддувом. Ведь последний раз в Porsche использовали двигатели с числом цилиндров менее шести в 1960-х годах! Двухлитровый мотор развивает 300 л. с. и 380 Нм, а показатели 2,5-литровой версии Boxster S, в которой используется турбонагнетатель с изменяемой геометрией турбины, – 350 л. с. и 420 Нм. Этого вполне достаточно, чтобы спорткар смог разменять 100 км/ч за 4,7–4,2 секунды при «потолке» 275 и 285 км/ч соответственно. Чтобы сделать повадки новинки еще более спортивными, передаточное отношение электромеханического усилителя руля было уменьшено на 10%. За доплату для родстера можно заказать систему регулировки жесткости амортизаторов, спортивную подвеску и роботизированную трансмиссию с двумя сцеплениями.

## LADA XRAY

# 3

Новинка Lada оказалась доступнее соплатформенного хэтчбека Renault. Так, базовый Xray с 1,6-литровым вазовским мотором мощностью 106 л. с. на 51 000 рублей дешевле Sandero Stepway с реношным мотором того же объема, но мощностью 102 л. с. При этом «Иксрей» оснащен лучше: в стандартную комплектацию здесь входят не только две подушки безопасности, центральный замок с дистанционным управлением, «музыка» и 16-дюймовое «литье», но также системы стабилизации и помощи при трогании на подъеме, устройство экстренного вызова ЭРА-ГЛОНАСС и светодиодные ходовые огни. 110-сильный Xray с двигателем альянса Renault-Nissan стоит 628 000 рублей. Такой автомобиль дополнительно оснащен подогревом передних сидений и кондиционером с охлаждаемым перчаточным ящиком. А машина с аналогичным уровнем оснащения и отечественным мотором 1.8 (122 л. с.) в паре с роботизированной коробкой передач обойдется в 653 000 р. При этом, доплатив 40 000 р., можно получить пакет опций, включающий в себя противотуманки, электропривод и обогрев зеркал, парктроник и медиасистему с навигатором.

от 589 000 р.



# 2



от 4 728 000 р.

### JAGUAR XJ

Обновленный XJ отличают полностью светодиодные фары со сдвоенным рисунком дневных ходовых огней. Новые фары оснащены функцией автоматического дальнего света, а также способны менять направление светового луча в зависимости от угла поворота руля. В салоне лимузина появился медиакнопка InControl Touch Pro. Система, в состав которой входит «музыка» от Meridian с 26-ю динамиками, Wi-Fi-роутер и жесткий диск на 60 Гб, поддерживает работу со смартфонами на iOS и Android. Оснащение флагмана Jaguar пополнила система адаптации к дорожному покрытию, адаптивный круиз-контроль (работающий в том числе при движении в плотном потоке) и система помощи при параллельной парковке и заезде в бокс. Еще одно новшество – модернизированный дизель V6, мощность которого возросла до 300 л. с. (+25 л. с.), а крутящий момент – до 700 Нм (+100 Нм). Кроме того, покупателям Jaguar XJ с удлиненной колесной базой стала доступна комплектация Autobiography. Такой лимузин оснащается 20-дюймовыми колесами, кожаной обивкой потолка, интерьерными вставками из дуба и стальными накладками на порогах.

## RAVON R2

# 4

«Самый доступный автомобиль с автоматической трансмиссией» – наиболее емкая характеристика очередной новинки под маркой «Равон». Ravon R2 – это хорошо знакомый россиянам Chevrolet Spark, производство которого осуществляется в Узбекистане на совместном предприятии GM Uzbekistan. Хэтчбек оснащается 1,25-литровым мотором мощностью 85 л. с. в паре с 4-ступенчатым автоматом – других силовых агрегатов и коробок передач не предусмотрено. Учитывая цену, Ravon R2 неплохо оснащен. Помимо автомата, в базовой комплектации у него есть ABS, две подушки безопасности, усилитель руля, «музыка» с USB и даже центральный замок с дистанционным управлением. В более дорогих версиях имеются кондиционер и легкосплавные диски, а число подушек безопасности достигает шести.

от 369 000 р.



# 4 ВАЖНЫХ СОБЫТИЯ МЕСЯЦА

**В СЛЕДУЮЩЕМ ГОДУ В РОССИИ ПОЯВИТСЯ КРОССОВЕР GEELY EMGRAND CROSS, ПРИЧЕМ ЭТО БУДУТ МАШИНЫ БЕЛОРУССКОЙ СБОРКИ.** Этот автомобиль, построенный на базе прототипа Cross Concept образца 2014 года, стал третьей моделью новой продуктовой линейки Geely, в разработке которой принимала участие интернациональная команда во главе с шеф-дизайнером Питером Хорбери. Новинка вышла следом за флагманским седаном GC9 и кроссовером NL3, которые уже успели наделать немало шума за пределами Поднебесной. О Geely Emgrand Cross пока нет никакой подробной информации, но при этом официально объявлено, что уже в нынешнем году на заводе «Белджи» в Республике Беларусь начнутся работы по подготовке конвейера для его серийного производства.



**ДВИГАТЕЛИ FORD, ВЫПУСКАЕМЫЕ НА ЗАВОДЕ В ЕЛАБУТЕ, НАЧАЛИ «ЗАПРАВЛЯТЬ» МАСЛОМ LUKOIL GENESIS 5W-20.** ВСЕ ПАРАМЕТРЫ ЭКСПЛУАТАЦИОННЫХ СВОЙСТВ МАСЛА, В ТОМ ЧИСЛЕ И ПО ТОПЛИВНОЙ ЭКОНОМИЧНОСТИ, ПОЛНОСТЬЮ СООТВЕТСТВУЮТ СТАНДАРТАМ FORD MOTOR COMPANY. Напомним, моторный завод в Елабуге выпускает 4-цилиндровые атмосферные двигатели объемом 1,6 литра, которые устанавливаются на Ford Fiesta, Focus и EcoSport. Планируется, что в этом году на конвейер предприятия будет поставлено свыше 100 тонн масел Lukoil, что позволит Ford Sollers увеличить процент локализации выпускаемых в России автомобилей.



**2 ИЗ ВОРОТ ЗАВОДА LAND ROVER ВЫШЕЛ ПОСЛЕДНИЙ DEFENDER. ВЫПУСК ЭТОЙ МОДЕЛИ ПРОДОЛ-**

**ЖАЛСЯ 68 ЛЕТ.** Первый внедорожник был выпущен на заводе в британском Солихалле в 1948 году. Сменив три поколения (Land Rover Series I, II, III), этот автомобиль получил имя собственное – Defender, под которым его и знает весь мир. Общий тираж модели, продолжавшейся на конвейере почти семь десятков лет, превысил два миллиона экземпляров. И вот теперь линия сборки «Дефендеров» в Солихалле опустела... Правда, ненадолго: вскоре здесь вновь закипит жизнь. Компания планирует поставить на поток восстановление раритетных «Дефов», которые будут собирать со всего мира. Первые автомобили, получившие вторую жизнь благодаря программе Heritage Restoration, поступят в продажу уже в июле этого года.



**НА БАЗЕ НЕВОСТРЕБОВАННЫХ МОЩНОСТЕЙ ВОЛЖСКОГО МАШИНОСТРОИТЕЛЬНОГО ЗАВОДА И ОПЫТНО-ПРОМЫШЛЕННОГО ПРОИЗВОДСТВА В ТОЛЬЯТТИ НАЧАЛ РАБОТУ АВТОВАЗ-ТЕХНОПАРК.** По словам президента АвтоВАЗа Бу Инге Андерссона, технопарк позволит создать новые рабочие места и использовать высокотехнологичное

оборудование дочерних предприятий автозавода, попавших под реструктуризацию. Уже достигнуты договоренности с первыми потенциальными арендаторами технопарка — компаниями «Металлист-Самара», «Мотор-Супер», «Язаки Волга» и «ИжСпецМаш».

# 4



# 4 ВЫГОДНЫХ ПРЕДЛОЖЕНИЯ МЕСЯЦА



**VW PASSAT СТАЛ ДЕШЕВЛЕ. ЦЕНА БАЗОВОЙ ВЕРСИИ TRENDLINE ТЕПЕРЬ СТАРУЕТ С ОТМЕТКИ 1 299 000 Р., ЧТО НА 40 000 Р. МЕНЬШЕ СТАРОГО ПРАЙСА.** Помимо этого в России начались продажи Passat в исполнении Select. Особенностью этой версии является заводской пакет опций, позволяющий сэкономить на «допах» до 110 000 р. На такую машину штатно устанавливаются передние сиденья с регулировкой поясничного упора, мультируль и рукоятка рычага КП с кожаной отделкой, медиасистема с 6,5-дюймовым экраном, 3-зонный климат-контроль, тонировка задних стекол, светодиодные фары, камера заднего вида, парктроник спереди и сзади, 17-дюймовые легкосплавные диски. Стоит Passat Select от 1 399 000 р.

1



**ДО КОНЦА МАРТА ПОКУПАТЕЛЯМ HYUNDAI SOLARIS ПРЕДЛАГАЕТСЯ СТРАХОВКА КАСКО ПО СПЕЦТАРИФУ – 4,6% ОТ ЦЕНЫ АВТОМОБИЛЯ.** Эта программа, разработанная с компанией «Ингосстрах», действует при покупке автомобиля в кредит по программе Hyundai Finance. В страховке есть ограничения. Подробности можно узнать у официальных дилеров Hyundai.

3



**РОССИЙСКИЕ ДИЛЕРЫ СУЩЕСТВЕННО СНИЗИЛИ ЦЕНУ CHEVROLET ТАНОЕ. ЕСЛИ ПРЕЖДЕ МИНИМАЛЬНАЯ СТОИМОСТЬ «ТАХО» СОСТАВЛЯЛА 3 450 000 Р., ТО ТЕПЕРЬ ЭТУ МОДЕЛЬ МОЖНО КУПИТЬ В НОВОЙ КОМПЛЕКТАЦИИ LE НА 460 000 Р. ДЕШЕВЛЕ.** Разница в цене достигается за счет отсутствия у покупателя возможности выбора цвета интерьера и кузова. Tahoe LE предлагается только с серым салоном и кузовом, окрашенным в серебристый «металлик».

2



**УЛЬЯНОВСКИЙ АВТОЗАВОД ВОЗОБНОВИЛ ВЫПУСК UAZ HUNTER. РОССИЙСКИМ ПОКУПАТЕЛЯМ БУДЕТ ПРЕДЛАГАТЬСЯ ДОРАБОТАННАЯ ВЕРСИЯ ВНЕДОРОЖНИКА, АКЦЕНТ В КОТОРОЙ СДЕЛАН НА ПОВЫШЕНИИ БЕЗОПАСНОСТИ.** Теперь все «Хантеры» оснащаются индикатором не пристегнутого ремня безопасности водителя, креплением ISOFIX на крайних задних сиденьях и 3-точечным ремнем безопасности. С учетом программы утилизации или трейд-ин, а также при покупке в кредит, цены на эту модель начинаются с 409 000 р.

4

## MYSTERY MRD-935HDVSG

Компания Mystery Electronics расширяет ассортимент радар-детекторов со встроенным видеорегистратором. Представляем модель MRD-935HDVSG, совмещающую в себе радар-детектор со встроенной GPS-базой полицейских радаров и отличный Full HD видеорегистратор. От предыдущей модели MRD-930HDVSG новинку отличает OLED-дисплей, который стал более информативным и удобным, новое программное обеспечение и иной алгоритм работы, позволяющий устройству более эффективно выполнять свои функции. Теперь нет необходимости занимать лобовое стекло несколькими гаджетами, которые закрывают обзор и привлекают ненужное внимание. Благодаря наличию сверхчувствительного GPS-приемника и предустановленной GPS-базы устройство предупредит водителя заранее о приближении к полицейским радарам, постам ДПС России и СНГ, а также безрадарным комплексам видеофиксации, таким как «Автодория», которые не сможет засечь ни один радар-детектор. Полезными опциями для водителя окажется индикация расстояния до радара и удобная функция, позволяющая запи-

сывать в память устройства координаты пользовательских GPS-точек, что позволит в будущем информировать о приближении к ним. Установка GPS-метки позволяет запомнить текущие координаты и обозначить это место для дальнейшего использования. Впоследствии детектор будет выдавать уведомление каждый раз, когда вы будете проезжать отмеченное место. Что касается возможностей радар-детектора, то MRD-935HDVSG обнаруживает сигналы в следующих диапазонах: X/UltraX, K/UltraK, Ka, Стрелка-СТ/М, сигналы лазера 360°, сигналы VG-2 и сигналы радарного комплекса нового поколения Multi-Radar robot. Full HD видеорегистратор, который является неотъемлемой частью устройства, создан на основе хорошо зарекомендовавшего себя процессора Ambarella. Устройство имеет экран размером 2", снимает видео с максимальным разрешением 1920x1080 пикселей и фото с разрешением 2560x1440. Угол обзора камеры 120°. Очень удобной является возможность привязки небольшого титра (например, автомобильного номера) к видеофайлу, а отображение данных радар-детектора на экране регистратора позволит не отвлекаться лишним раз при управлении автомобилем.



## MIО MIVUE 698

Компания Mio Technology представляет новый видеорегистратор MiVue 698, предназначенный для самых требовательтных автолюбителей. Многим водителям важно записывать происходящее не только перед машиной, но и за ней, поэтому новинка оснащена двумя камерами (основной и заднего вида), каждая из которых записывает детальное видео в разрешении Full HD. Это поможет водителю более достоверно доказать свою правоту в случае ДТП, а также облегчит парковку задним ходом. В устройствах установлены оптические системы из 5 стеклянных линз и инфракрасного фильтра, отвечающие за правильную цветопередачу и хорошую контрастность при любом уровне освещения. Кроме того, в условиях резких перепадов света работает система оптимизации HDR — она исключает засвечивание кадров в темноте, например, от фар встречных машин на ночной трассе или при выезде из тоннеля. Запись с обоих модулей сохраняется на одной карте MicroSD в двух разных папках (поддерживаются карты емкостью до 128 Гб). Кроме того, в корпусе предусмотрен слот для второй карты памяти — на нее можно быстро скопировать видео, чтобы приложить к протоколу ДТП. Просмотреть записи можно на большом экране с диагональю 2,7 дюйма,

при этом оба видеоролика будут производиться синхронно. Управлять файлами на компьютере еще удобнее: программа MiVue Manager помогает сортировать и анализировать записанные видео. Как и другие модели MiVue серии 6xx, новинка оснащена модулем GPS и регулярно обновляемой базой камер контроля скорости. Функция SmartAlert заранее предупреждает водителя о приближении к радару или устройству фотофиксации — при этом на дисплее будет отображаться и текущая скорость машины, и разрешенная скорость на данном участке дороги. Есть в устройстве и другие полезные функции: например, система контроля полосы движения LDWS (если автомобиль некоторое время находится между полос, устройство предупредит об этом звуковым сигналом), а также система напоминания о включении фар при снижении уровня освещенности.





« X-TOUR ДАЕТ ВОЗМОЖНОСТЬ ОПРОБОВАТЬ АВТОМОБИЛИ И ТУТ ЖЕ ПОЛУЧИТЬ ИСЧЕРПЫВАЮЩУЮ КОНСУЛЬТАЦИЮ ИНСТРУКТОРА »

# БЫТЬ СВОБОДНЫМ

РОССИЙСКОЕ ПРЕДСТАВИТЕЛЬСТВО NISSAN ОТКРЫВАЕТ ВСЕ НОВЫЕ ФОРМЫ ОБЩЕНИЯ С КЛИЕНТАМИ. ПРИЧЕМ КАК С ДАВНИМИ ПОЧИТАТЕЛЯМИ МАРКИ, ТАК И С ПОТЕНЦИАЛЬНЫМИ ПОКУПАТЕЛЯМИ АВТОМОБИЛЕЙ NISSAN. К ПРИМЕРУ, В РАМКАХ ПРОГРАММЫ X-TOUR ОБЪЕДИНЯЮЩИМ ФАКТОРОМ СТАЛИ ГОРНОЛЫЖНЫЕ ДИСЦИПЛИНЫ

◻ СТАНИСЛАВ ШУСТИЦКИЙ ◻ ФОТО АВТОРА

ПРИЧЕМ ЗДЕСЬ АВТОМОБИЛИ, СПРОСИТЕ ВЫ. Действительно, с января по апрель мероприятия X-Tour проходят на лучших горнолыжных курортах России. Москва, Санкт-Петербург, Нижний Новгород, Самара, Новосибирск, Сочи...

Жители этих городов, объединенные любовью к марке Nissan, имеют возможность побороться за победу в разных дисциплинах на трассах горных лыж и сноуборда. Что же касается автомобилей, то здесь все желающие могут оценить

возможности и обновленных, и уже хорошо известных автомобилей Nissan не только в условиях реального бездорожья, но и в рамках преодоления искусственных препятствий. А опытные инструкторы расскажут, как использовать весь

потенциал инновационных систем, имеющихся в арсенале автомобилей Nissan. Я уверен, что после такого тест-драйва число почитателей марки увеличится. X-Trail, Qashqai, Pathfinder, Patrol, Juke — вся эта линейка доступна для испытаний



**1** Броды, предложенные на данной трассе, конечно, не критичные, но оценить возможности автомобиля позволяли.

**2** Упражнение «веер». Нужно, сохраняя равновесие, преодолеть препятствие из подвижных бревен.

в экстремальных условиях. Помощь при спусках, работа подключаемого полного привода, блокировка дифференциала, попытки преодоления подъемов в моноприводном и полноприводном вариантах... X-Tour дает возможность опробовать автомобили и тут же получить исчерпывающую консультацию инструктора не только по технике преодоления препятствия, но и по работе систем в конкретный момент. Что касается журналистской братии, то на местах проведения X-Tour представителям средств массовой информации предлагается еще и квест,



связанный с историей края, в котором проводится мероприятие. Приветствуется и участие мастеров пера в соревнованиях на лыжных склонах. Задумке российского представительства Nissan в полной мере соответствует слоган X-Tour: «Свобода быть везде». □

**3** Подъемы и спуски с экстремальными углами. Сегодня в арсенале Nissan много разнообразных систем помощи водителю, облегчающих жизнь и на дорогах общего пользования, и на бездорожье.





# КАТАЛОГ

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест
Тип мотора — число цилиндров	Тип мотора — число цилиндров
Мощность, л.с.	Мощность, л.с.
Привод	Привод
Коробка передач	Коробка передач
Размер шин, дюймов*	Размер шин, дюймов*
Максимальная скорость, км/ч	Максимальная скорость, км/ч
Разгон 0-100 км/ч, с	Разгон 0-100 км/ч, с
Средний расход топлива, л	Средний расход топлива, л
ABS / ESP	ABS / ESP
Подушки безопасности, шт.	Подушки безопасности, шт.
Климатическая система	Климатическая система
Ксенон	Ксенон
Противотуманные фары	Противотуманные фары
Аудиосистема	Аудиосистема
Литые диски	Литые диски
Кожаный салон / комб. отделка	Кожаный салон / комб. отделка
Электростеклоподъемники	Электростеклоподъемники
Подогрев сидений	Подогрев сидений
Базовая цена, от руб.	Базовая цена, от руб.

## ACURA 8 (800) 707-1177

**TLX**  
 Тип — седан • снаряженная масса, кг — 1683 • габариты, мм — 4851/1853/1440 • база, мм — 2775 • объем багажника, л — 419 • объем бака, л — 65 • клиренс, мм — 139 • гарантия, лет/тыс. км — 3/100 • начало продаж — 2014 • рестайлинг — н.д.

2.4 DCT	4/5	Б4	208	П	AM8	R18	210	8,2	7,9	-/+	7	KK	•	DVD	•	•	•	•	•	•	2 199 000
3.5 AT AWD	4/5	Б-V6	290	4x4	A9	R18	201	6,9	9,1	-/+	7	KK	•	DVD	•	•	•	•	•	•	2 669 000

**RDX**  
 Тип — кроссовер • снаряженная масса, кг — 1761 • габариты, мм — 4685/1870/1680 • база, мм — 2685 • объем багажника, л — 404 • объем бака, л — 61 • клиренс, мм — 200 • гарантия, лет/тыс. км — 3/100 • начало продаж — 2012 • рестайлинг — н.д.

3.5 Techno	5/5	Б-V6	273	4x4	A6	R18	210	7,9	10,0	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	2 299 000
------------	-----	------	-----	-----	----	-----	-----	-----	------	-----	---	----	---	----	---	---	---	---	---	---	-----------

**MDX**  
 Тип — кроссовер • снаряженная масса, кг — 2825 • габариты, мм — 4935/1960/1730 • база, мм — 2825 • объем багажника, л — 234/1344 • объем бака, л — 73 • клиренс, мм — 200 • гарантия, лет/тыс. км — 3/- • начало продаж — 2013 • рестайлинг — н.д.

3.5 Techno	5/7	Б-V6	290	4x4	A6	R19	220	7,6	10,1	-/+	7	KK	•	DVD	•	•	•	•	•	•	3 399 000
------------	-----	------	-----	-----	----	-----	-----	-----	------	-----	---	----	---	-----	---	---	---	---	---	---	-----------

## ALFA ROMEO 8 (800) 100-2404

**MILO**  
 Тип — хэтчбек • снаряженная масса, кг — 1145 • габариты, мм — 4063/1721/1446 • база, мм — 2511 • объем багажника, л — 270 • объем бака, л — 45 • клиренс, мм — 140 • гарантия, лет/тыс. км — 2/- • начало продаж — 2008 • рестайлинг — н.д.

0.9T	3/4	Б-2	105	П	M6	R15	184	11,4	4,2	-/+	7	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	1 025 000
1.4T AMT	3/4	Б-4	135	П	AM6	R16	209	8,1	5,4	-/+	7	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	1 280 000
1.4T AMT	3/4	Б-4	170	П	AM6	R17	219	7,3	5,4	-/+	7	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	1 425 000

**Giulietta**  
 Тип — хэтчбек • снаряженная масса, кг — 1280 • габариты, мм — 4351/1798/1465 • база, мм — 2634 • объем багажника, л — 350/1045 • объем бака, л — 60 • клиренс, мм — н.д. • гарантия, лет/тыс. км — 2/- • начало продаж — 2010 • рестайлинг — н.д.

1.4T MT	5/5	Б-4	120	П	M6	R17	195	9,4	6,4	-/+	6	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	1 230 000
1.4T AMT	5/5	Б-4	170	П	AM6	R17	218	7,6	5,1	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	1 500 000
1.4T AMT	5/5	Б-4	170	П	AM6	R17	218	7,6	5,1	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	1 650 000

**4C**  
 Тип — купе • снаряженная масса, кг — 895 • габариты, мм — 3989/1864/1183 • база, мм — 2380 • объем багажника, л — 350 • объем бака, л — 40 • клиренс, мм — н.д. • гарантия, лет/тыс. км — 2/- • начало продаж — 2013 • рестайлинг — н.д.

1.8T	2/2	Б-4	241	3	AM6	R18	258	4,5	6,8	-/+	6	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	4 100 000
------	-----	-----	-----	---	-----	-----	-----	-----	-----	-----	---	---	---	----	---	---	---	---	---	---	-----------

## ASTON MARTIN WWW.ASTMARTIN.RU

**DB9**  
 Тип — купе • снаряженная масса, кг — 1785 • габариты, мм — 4720/1875/1282 • база, мм — 2745 • объем багажника, л — 172 • объем бака, л — 78 • клиренс, мм — 105 • гарантия, лет/тыс. км — 2/- • начало продаж — 2002 • рестайлинг — 2012.

6.0	2/2+26-V12	517	3	A6	R20	295	4,6	13,6	-/+	4	KK	•	CD+	•	•	•	•	•	•	•	13 500 000
-----	------------	-----	---	----	-----	-----	-----	------	-----	---	----	---	-----	---	---	---	---	---	---	---	------------

**Rapide S**  
 Тип — хэтчбек • снаряженная масса, кг — 1990 • габариты, мм — 5019/1929/1360 • база, мм — 2989 • объем багажника, л — 395 • объем бака, л — 90 • клиренс, мм — 110 • гарантия, лет/тыс. км — 3/100 • начало продаж — 2009 • рестайлинг — 2013.

5.9	5/4	Б-V12	558	3	A6	R20	306	4,9	14,3	-/+	6	KK	•	CD+	•	•	•	•	•	•	13 800 000
-----	-----	-------	-----	---	----	-----	-----	-----	------	-----	---	----	---	-----	---	---	---	---	---	---	------------

## AUDI 8 (800) 200-2333

**A1 Sportback**  
 Тип — хэтчбек • снаряженная масса, кг — 1180 • габариты, мм — 3954/1740/1422 • база, мм — 2469 • объем багажника, л — 270/920 • объем бака, л — 90 • клиренс, мм — 110 • гарантия, лет/тыс. км — 2/- • начало продаж — 2010 • рестайлинг — 2014.

1.4 TFSI	5/5	Б-4	125	П	M6	R15	204	8,9	5,5	-/+	6	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	1 120 000
1.4 TFSI AM	5/5	Б-4	125	П	AM7	R16	204	8,9	4,9	-/+	6	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	1 185 000
1.4 TFSI AM	5/5	Б-4	150	П	AM7	R16	215	7,9	5,1	-/+	6	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	1 355 000
1.8 TFSI AM	5/5	Б-4	192	П	AM7	R16	234	6,9	5,6	-/+	6	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	1 730 000

**A3**  
 Тип — хэтчбек • снаряженная масса, кг — 1280 • габариты, мм — 4310/1785/1425 • база, мм — 2636 • объем багажника, л — 270/920 • объем бака, л — 45 • клиренс, мм — 125 • гарантия, лет/тыс. км — 2/- • начало продаж — 2012 • рестайлинг — н.д.

1.2 TFSI	5/5	Б-4	105	П	M6	R16	193	10,5	4,9	-/+	7	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	1 214 000
1.2 TFSI AMT	5/5	Б-4	105	П	AM7	R16	193	10,5	5,0	-/+	7	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	1 285 000
1.4 TFSI	5/5	Б-4	122	П	M6	R16	203	9,5	5,3	-/+	7	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	1 314 000
1.4 TFSI AMT	5/5	Б-4	122	П	AM7	R16	203	9,3	5,0	-/+	7	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	1 385 000
1.8 TFSI	5/5	Б-4	180	П	M6	R16	232	7,2	5,8	-/+	7	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	1 474 000
1.8 TFSI AMT	5/5	Б-4	180	П	AM7	R16	232	7,3	5,6	-/+	7	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	1 545 000
1.8 TFSI quattro AMT	5/5	Б-4	180	4x4	AM7	R16	228	6,8	6,6	-/+	7	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	1 629 000
2.0 TDI AMT	5/5	Д-4	143	П	AM7	R16	213	8,4	4,5	-/+	7	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	1 610 000

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест
Тип мотора — число цилиндров	Тип мотора — число цилиндров
Мощность, л.с.	Мощность, л.с.
Привод	Привод
Коробка передач	Коробка передач
Размер шин, дюймов*	Размер шин, дюймов*
Максимальная скорость, км/ч	Максимальная скорость, км/ч
Разгон 0-100 км/ч, с	Разгон 0-100 км/ч, с
Средний расход топлива, л	Средний расход топлива, л
ABS / ESP	ABS / ESP
Подушки безопасности, шт.	Подушки безопасности, шт.
Климатическая система	Климатическая система
Ксенон	Ксенон
Противотуманные фары	Противотуманные фары
Аудиосистема	Аудиосистема
Литые диски	Литые диски
Кожаный салон / комб. отделка	Кожаный салон / комб. отделка
Электростеклоподъемники	Электростеклоподъемники
Подогрев сидений	Подогрев сидений
Базовая цена, от руб.	Базовая цена, от руб.

## A3 Sedan

Тип — седан • снаряженная масса, кг — 1290 • габариты, мм — 4456/1796/1416 • база, мм — 2636 • объем багажника, л — 425 • объем бака, л — 50 • клиренс, мм — н.д. • гарантия, лет/тыс. км — 2/- • начало продаж — 2013 • рестайлинг — н.д.

1.4 TFSI	4/5	Б-4	122	П	M6	R16	212	9,3	4,9	-/+	7	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	1 319 000
1.4 TFSI AMT	4/5	Б-4	122	П	AM7	R16	212	9,3	5,0	-/+	7	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	1 390 000
1.8 TFSI	4/5	Б-4	180	П	M6	R16	235	7,2	5,8	-/+	7	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	1 479 000
1.8 TFSI AMT	4/5	Б-4	180	П	AM7	R16	235	7,3	5,6	-/+	7	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	1 550 000
1.8 TFSI quattro AMT	4/5	Б-4	180	4x4	AM7	R16	232	6,8	6,6	-/+	7	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	1 634 000
2.0 TDI AMT	4/5	Д-4	143	П	AM7	R16	224	8,4	4,5	-/+	7	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	1 615 000

## A3 Cabriolet

Тип — кабриолет • снаряженная масса, кг — 1505 • габариты, мм — 4421/1793/1409 • база, мм — 2595 • объем багажника, л — 320 • объем бака, л — 50 • клиренс, мм — н.д. • гарантия, лет/тыс. км — 2/- • начало продаж — 2012 • рестайлинг — н.д.

1.4 TFSI AMT	2/4	Б-4	125	П	AM7	R16	211	10,2	5,1	-/+	5	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	1 725 000
1.8 TFSI AMT	2/4	Б-4	180	П	AM7	R16	242	7,8	5,8	-/+	5	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	1 885 000
1.8 TFSI quattro AMT	2/4	Б-4	180	4x4	AM7	R16	242	7,6	6,6	-/+	5	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	1 969 000

## A4

Тип — седан • снаряженная масса, кг — 1440 • габариты, мм — 4703/1826/1427 • база, мм — 2808 • объем багажника, л — 480 • объем бака, л — 64 • клиренс, мм — 143 • гарантия, лет/тыс. км — 2/- • начало продаж — 2007 • рестайлинг — 2011.

1.4 TFSI	4/5	Б-4	150	П	M6	R16	210	8,7	5,3	-/+	7	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	1 870 000
1.4 TFSI AMT	4/5	Б-4	150	П	AM7	R16	210	8,5	5,3	-/+	7	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	1 950 000
2.0 TFSI	4/5	Б-4	190	П	M6	R17	240	7,2	5,6	-/+	7	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	1 985 000
2.0 TFSI AMT	4/5	Б-4	190	П	AM7	R17	240	7,3	5,1	-/+	7	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	2 065 000
2.0 TFSI AMT	4/5	Б-4	249	П	AM7	R17	250	6,3	5,7	-/+	7	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	2 286 000
2.0 TFSI quattro AMT	4/5	Б-4	249	4x4	AM7	R17	250	5,8	5,9	-/+	7	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	2 370 000
2.0 TDI AMT	4/5	Д-4	150	П	AM7	R17	219	8,7	4,2	-/+	7	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	2 000 000
2.0 TDI AMT	4/5	Д-4	190	П	AM7	R17	237	7,7	4,2	-/+	7	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	2 236 000
2.0 TDI quattro AMT	4/5	Д-4	190	4x4	AM7	R17	235	7,2	4,5	-/+	7	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	2 320 000

## A4 Avant

Тип — универсал • снаряженная масса, кг — 1470 • габариты, мм — 4703/1826/1436 • база, мм — 2808 • объем багажника, л — 490/1430 • объем бака, л — 64 • клиренс, мм — 143 • гарантия, лет/тыс. км — 2/- • начало продаж — 2008 • рестайлинг — 2011.

2.0 TFSI	5/5	Б-4	190	П	M6	R17	240	н.д.	н.д.	-/+	7	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	2 065 000
2.0 TFSI AMT	5/5	Б-4	190	П	AM7	R17	240	7,5	5,3	-/+	7	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	2 145 000
2.0 TFSI quattro AMT	5/5	Б-4	249	П	AM7	R17	250	6,0	6,1	-/+	7	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	2 450 000
2.0 TDI AMT	5/5	Д-4	150	П	AM7	R17	213	9,0	4,3	-/+	7	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	2 080 000

## A4 allroad quattro

Тип — универсал • снаряженная масса, кг — 1685 • габариты, мм — 4721/1841/1495 • база, мм — 2810 • объем багажника, л — 490/1430 • объем бака, л — 65 • клиренс, мм — 1







## КАТАЛОГ АВТОМОБИЛИ 2016 ГОДА

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Расход 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон / комб. отделка	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	--------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	-------------------------------	-------------------------	------------------	-----------------------

320i xDrive M Sport AT	4/5	Б-4	184	4x4	А8	R16	230	7.6	5.7	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	2 290 000
320d AT	4/5	Д-4	190	3	А8	R17	230	7.2	4.0	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	2 050 000
320d xDrive AT	4/5	Д-4	190	4x4	А8	R17	228	7.3	4.3	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	2 140 000
330i xDrive AT	4/5	Б-4	249	4x4	А8	R17	250	5.8	5.9	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	2 520 000
340i xDrive	4/5	Б-6	326	4x4	М6	R17	250	4.9	7.7	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	2 600 000
340i xDrive AT	4/5	Б-6	326	4x4	А8	R17	250	5.0	6.9	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	2 783 100
M3	4/5	Б-6	431	3	М6	R18	280	4.3	8.8	-/+	6	KK	•	CD/N	•	•	•	•	•	•	3 950 000
M3 AMT	4/5	Б-6	431	3	AM7	R18	250	4.1	8.3	-/+	6	KK	•	CD/N	•	•	•	•	•	•	4 282 000

**3-series Gran Turismo**

Тип - хетчбэк • снаряженная масса, кг - 1635 • габариты, мм - 4824/1828/1508 • база, мм - 2920 • объем багажника, л - 520/1600 • объем бака, л - 60 • клиренс, мм - 165 • гарантия, лет/тыс. км - 3/- • начало продаж - 2013 • рестайлинг - н.д.

320i AT	5/5	Б-4	184	3	А8	R17	229	8.0	6.2	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	2 135 000
320i xDrive AT	5/5	Б-4	184	4x4	А8	R17	224	8.3	6.6	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	2 260 000
320d xDrive AT	5/5	Д-4	190	4x4	А8	R17	225	7.7	4.5	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	2 320 000
328i xDrive AT	5/5	Б-4	245	4x4	А8	R17	247	6.2	6.8	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	2 710 000
335i xDrive AT	5/5	Б-6	306	4x4	А8	R17	250	5.3	8.0	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	2 999 000

**4-series Coupe**

Тип - купе • снаряженная масса, кг - 1525 • габариты, мм - 4638/1825/1377 • база, мм - 2810 • объем багажника, л - 445 • объем бака, л - 60 • клиренс, мм - 130 • гарантия, лет/тыс. км - 3/- • начало продаж - 2013 • рестайлинг - н.д.

420i AT	2/4	Б-4	184	3	А8	R17	236	7.3	6.0	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	2 265 000
420i xDrive AT	2/4	Б-4	184	4x4	А8	R17	231	7.5	6.4	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	2 290 000
420d AT	2/4	Д-4	190	3	А8	R17	232	7.1	4.0	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	2 295 000
420d xDrive AT	2/4	Д-4	190	4x4	А8	R17	230	7.2	4.4	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	2 400 000
428i xDrive AT	2/4	Б-4	245	4x4	А8	R17	250	5.8	6.7	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	2 700 000
435i xDrive AT	2/4	Б-6	306	4x4	А8	R17	250	4.9	7.6	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	3 070 000
M4	2/4	Б-6	431	3	М6	R18	250	4.3	8.8	-/+	6	KK	•	CD/N	•	•	•	•	•	•	4 075 000
M4 AMT	2/4	Б-6	431	3	AM7	R18	250	4.1	8.3	-/+	6	KK	•	CD/N	•	•	•	•	•	•	4 400 000

**4-series Gran Coupe**

Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1580 • габариты, мм - 4638/1825/1389 • база, мм - 2810 • объем багажника, л - 480 • объем бака, л - 60 • клиренс, мм - 130 • гарантия, лет/тыс. км - 3/- • начало продаж - 2013 • рестайлинг - н.д.

420i AT	2/4	Б-4	184	3	А8	R17	236	7.6	6.1	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	2 095 000
420i xDrive AT	2/4	Б-4	184	3	А8	R17	236	7.6	6.4	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	2 290 000
420d AT	2/4	Д-4	190	4x4	А8	R17	229	7.5	4.8	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	2 425 000
428i xDrive AT	2/4	Б-4	245	4x4	А8	R17	250	6.0	6.7	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	2 705 000
435i xDrive AT	2/4	Б-6	306	4x4	А8	R17	250	5.2	7.8	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	3 100 000

**4-series Convertible**

Тип - купе-кабриолет • снаряженная масса, кг - 1780 • габариты, мм - 4638/1825/1384 • база, мм - 2810 • объем багажника, л - 220/370 • объем бака, л - 60 • клиренс, мм - 130 • гарантия, лет/тыс. км - 3/- • начало продаж - 2013 • рестайлинг - н.д.

420d AT	2/4	Д-4	190	3	А8	R17	235	8.1	4.8	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	2 765 000
428i AT	2/4	Б-4	245	3	А8	R17	250	6.4	6.6	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	3 055 000
435i AT	2/4	Б-6	306	3	А8	R17	250	5.5	7.5	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	3 350 000
M4	2/4	Б-6	431	3	М6	R18	250	4.6	9.1	-/+	6	KK	•	CD/N	•	•	•	•	•	•	4 500 000
M4 AMT	2/4	Б-6	431	3	AM7	R18	250	4.3	8.7	-/+	6	KK	•	CD/N	•	•	•	•	•	•	4 832 000

**5-series**

Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1670 • габариты, мм - 4907/1860/1462 • база, мм - 2968 • объем багажника, л - 520 • объем бака, л - 70 • клиренс, мм - 141 • гарантия, лет/тыс. км - 3/- • начало продаж - 2010 • рестайлинг - 2013.

520i AT	4/5	Б-4	184	3	А8	R17	233	7.9	6.0	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	2 270 000
520d AT	4/5	Д-4	190	3	А8	R17	233	7.7	4.1	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	2 325 000
525d xDrive AT	4/5	Д-4	218	4x4	А8	R17	240	7.0	5.1	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	2 785 000
528i xDrive AT	4/5	Б-4	245	4x4	А8	R17	250	6.3	6.4	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	2 685 000
530d xDrive AT	4/5	Д-6	258	4x4	А8	R18	250	5.7	5.4	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	3 470 000
535i xDrive AT	4/5	Б-6	306	4x4	А8	R17	250	5.6	7.6	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	2 995 000
550i xDrive AT	4/5	Б-В8	449	4x4	А8	R18	250	4.4	9.2	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	4 015 000
M550d xDrive AT	4/5	Д-6	381	4x4	А8	R19	250	4.7	6.3	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	4 215 000
M5 AMT	4/5	Б-В8	560	3	AM7	R19	250	4.3	9.9	-/+	6	KK	•	CD/N	•	•	•	•	•	•	5 485 000

**5-series Touring**

Тип - универсал • снаряженная масса, кг - 1890 • габариты, мм - 4907/1860/1462 • база, мм - 2968 • объем багажника, л - 560 • объем бака, л - 70 • клиренс, мм - 141 • гарантия, лет/тыс. км - 3/- • начало продаж - 2010 • рестайлинг - 2013.

528i xDrive AT	5/5	Б-4	245	4x4	А8	R17	244	6.6	6.4	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	3 080 000
----------------	-----	-----	-----	-----	----	-----	-----	-----	-----	-----	---	----	---	----	---	---	---	---	---	---	-----------

**5-series Gran Turismo**

Тип - хетчбэк • снаряженная масса, кг - 2070 • габариты, мм - 5004/1901/1559 • база, мм - 3070 • объем багажника, л - 500/1700 • объем бака, л - 70 • клиренс, мм - 145 • гарантия, лет/тыс. км - 3/- • начало продаж - 2009 • рестайлинг - 2013.

530d AT	5/5	Д-6	258	3	А8	R18	246	6.2	5.8	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	3 350 000
530d xDrive AT	5/5	Д-6	258	4x4	А8	R18	243	6.2	6.2	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	3 560 000
535i xDrive AT	5/5	Б-6	306	4x4	А8	R18	250	6.1	8.5	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	3 610 000
535d xDrive AT	5/5	Д-6	313	4x4	А8	R18	250	5.6	6.4	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	3 870 000
550i xDrive AT	5/5	Б-В8	450	4x4	А8	R19	250	4.8	9.6	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	4 450 000

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Расход 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон / комб. отделка	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	--------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	-------------------------------	-------------------------	------------------	-----------------------

**6-series Coupe**

Тип - купе • снаряженная масса, кг - 1840 • габариты, мм - 4894/1894/1369 • база, мм - 2855 • объем багажника, л - 460 • объем бака, л - 70 • клиренс, мм - 124 • гарантия, лет/тыс. км - 3/- • начало продаж - 2011 • рестайлинг - 2015.

640i xDrive AT	2/4	Б-6	320	4x4	А8	R17	250	5.2	7.9	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	4 420 000
640d xDrive AT	2/4	Д-6	313	4x4	А8	R17	250	5.1	5.5	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	4 420 000
650i xDrive AT	2/4	Б-В8	450	4x4	А8	R18	250	4.4	9.1	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	5 110 000
M6 AMT	2/4	Б-В8	560	3	AM																

**Условные обозначения:**

Б	бензиновый двигатель
Д	дизельный двигатель
V	V-образное расположение цилиндров
W	W-образное расположение цилиндров


Н	оппозитное расположение цилиндров
П	передний привод
З	задний привод
4x4	полный привод
M	механическая трансмиссия

A	автоматическая трансмиссия
AM	автоматизированная механическая трансмиссия
В	трансмиссия с клиноремным вариатором
K	кондиционер
КК	климат-контроль


АП	аудиоподготовка
CD/CD+	CD-ресивер/с чейнджером
DVD/DVD+	DVD-проектор/с чейнджером
H/N	жесткий диск/навигация
*	посадочный диаметр шины радиального типа

## АВТОМОБИЛИ 2016 ГОДА КАТАЛОГ


Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймов*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон / комб. отделка	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
xDrive40d AT	5/5	Д-6 313 4x4 A8	R18 236	5,9	6,0	/+ 6	KK	-	CD	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 800 000
xDrive50i AT	5/5	Б-V8 450 4x4 A8	R19 250	5,0	10,4	/+ 6	KK	-	CD	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 280 000
xDrive M50d AT	5/5	Д-6 381 4x4 A8	R19 250	5,3	6,6	/+ 6	KK	-	CD	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 780 000
M AT	5/5	Б-V8 575 3 A8	R20 250	4,2	11,1	/+ 6	KK	-	CD	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6 300 000

**X6**  

 Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 2100 • габариты, мм - 4909/1989/1702 • база, мм - 2933 • объем багажника, л - 580/1525 • объем бака, л - 85 • клиренс, мм - 212 • гарантия, лет/тыс. км - 3/- • начало продаж - 2014 • рестайлинг - н.д.

xDrive 30d AT	5/5	Д-6 249 4x4 A8	R19 230	6,7	6,0	/+ 6	KK	-	CD	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 940 000
xDrive 35i AT	5/5	Б-6 306 4x4 A8	R19 240	6,4	8,5	/+ 6	KK	-	CD	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 900 000
xDrive 40d AT	5/5	Д-6 313 4x4 A8	R19 240	5,8	6,2	/+ 6	KK	-	CD	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 160 000
xDrive 50i AT	5/5	Б-V8 450 4x4 A8	R19 250	4,8	9,7	/+ 6	KK	-	CD	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 650 000
xDrive M50d AT	5/5	Д-6 381 4x4 A8	R19 250	5,2	6,6	/+ 6	KK	-	CD	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 980 000
M AT	5/5	Б-V8 575 4x4 A8	R20 250	4,2	11,1	/+ 6	KK	-	CD	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6 680 000

**Z4**  

 Тип - купе-кабриолет • снаряженная масса, кг - 1470 • габариты, мм - 4239/1790/1291 • база, мм - 2496 • объем багажника, л - 180/310 • объем бака, л - 55 • клиренс, мм - 130 • гарантия, лет/тыс. км - 3/- • начало продаж - 2009 • рестайлинг - н.д.


sDrive20i	2/2	Б-4 184 3 M6	R17 235	6,9	6,8	/+ 4	K	-	CD	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 509 000
sDrive20i AT	2/2	Б-4 184 3 A8	R17 232	6,9	6,8	/+ 4	K	-	CD	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 709 000
sDrive28i	2/2	Б-4 245 3 M6	R17 250	5,7	6,8	/+ 4	K	-	CD	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 890 000
sDrive28i AT	2/2	Б-4 245 3 A8	R17 250	5,5	6,8	/+ 4	K	-	CD	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 090 000
sDrive35i	2/2	Б-6 306 3 M6	R17 250	5,2	9,4	/+ 4	K	-	CD	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 221 000
sDrive35i AMT	2/2	Б-6 306 3 AM7	R17 250	5,1	9,1	/+ 4	K	-	CD	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 438 000
sDrive35is AMT	2/2	Б-6 340 3 AM7	R18 250	4,8	9,1	/+ 4	K	-	CD	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 660 000

**i8**  

 Тип - купе • снаряженная масса, кг - 1560 • габариты, мм - 4689/1942/1298 • база, мм - 2800 • объем багажника, л - н.д. • макс. запас хода, км - 440 • клиренс, мм - 120 • гарантия, лет/тыс. км - 3/- • начало продаж - 2013 • рестайлинг - н.д.


i8	Б-3/3	362 П AT	R20 250	4,4	2,1	/+ 6	KK	-	CD	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10 040 000
----	-------	----------	---------	-----	-----	------	----	---	----	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	------------

### BRILLIANCE 8 (800) 200-3787

<b>H230</b>  Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1207 • габариты, мм - 4390/1703/1482 • база, мм - 2570 • объем багажника, л - 470 • объем бака, л - 42 • клиренс, мм - н.д. • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2015 • рестайлинг - н.д.																				
1.5	4/5	Б-4 105 П M5	R15 175	12,6	7,2	/+ 2	K	-	CD	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	459 900
1.5 AT	4/5	Б-4 105 П A6	R15 175	14,5	7,0	/+ 2	K	-	CD/MP3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	529 900


**H530**  

 Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1365 • габариты, мм - 4708/1788/1475 • база, мм - 2700 • объем багажника, л - 520 • объем бака, л - 55 • клиренс, мм - 120 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2014 • рестайлинг - н.д.


1.6	4/5	Б-4 110 П M5	R16 176	н.д.	7,3	/+ 2	K	-	CD	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	579 900
1.6 AT	4/5	Б-4 110 П A5	R16 175	н.д.	7,5	/+ 2	K	-	CD	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	634 900

**V5**  

 Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1415 • габариты, мм - 4405/1800/1627 • база, мм - 2630 • объем багажника, л - 430/1254 • объем бака, л - 55 • клиренс, мм - 175 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2014 • рестайлинг - н.д.


1.6	5/5	Б-4 110 П M5	R17 170	11,9	6,9	/+ 2	K	-	CD	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	683 900
1.6 AT	5/5	Б-4 110 П A5	R17 165	13,9	7,2	/+ 2	K	-	CD	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	731 900

### CADILLAC 8 (800) 100-1011

<b>ATS</b>  Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1607 • габариты, мм - 4643/1806/1420 • база, мм - 2776 • объем багажника, л - 294 • объем бака, л - 60 • клиренс, мм - 150 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2013 • рестайлинг - н.д.																				
2.0T AT	4/5	Б-4 226 3 A6	R17 н.д.	н.д.	8,2	/+ 8	KK	-	CD	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 095 000
2.0T AT AWD	4/5	Б-4 276 4x4 A6	R17 н.д.	5,9	8,4	/+ 8	KK	-	CD/N	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 545 000

**CTS**  

 Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1640 • габариты, мм - 4966/1833/1454 • база, мм - 2910 • объем багажника, л - 388 • объем бака, л - 72 • клиренс, мм - н.д. • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2014 • рестайлинг - н.д.

2.0T AT	4/5	Б4 276 3 A6	R18 н.д.	6,8	8,5	/+ 10	KK	-	CD	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 600 000
2.0T AT AWD	4/5	Б4 276 4x4 A6	R18 н.д.	6,8	9,1	/+ 10	KK	-	CD	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 380 000

**SRX**  

 Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 2015 • габариты, мм - 4834/1910/1669 • база, мм - 2807 • объем багажника, л - 844/1730 • объем бака, л - 79 • клиренс, мм - 178 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2009 • рестайлинг - 2012.

3.0 AT	5/5	Б-V6 249 П A6	R18 н.д.	н.д.	11,2	/+ 6	KK	-	CD	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 300 000
3.0 AT AWD	5/5	Б-V6 249 4x4 A6	R20 н.д.	8,5	11,5	/+ 6	KK	-	CD	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 540 000
3.6 AT AWD	5/5	Б-V6 318 4x4 A6	R20 н.д.	8,1	11,5	/+ 6	KK	-	CD/N	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 000 000


Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймов*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон / комб. отделка	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	---------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	-------------------------------	-------------------------	------------------	-----------------------

### Escalade

6.2 AT AWD	5/7(8)	Б-V8 409 4x4 A6	R22 н.д.	н.д.	13,1	/+ 7	KK LED	-	CD/N	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 500 000
6.2 AT AWD ESV	5/7(8)	Б-V8 409 4x4 A6	R22 н.д.	н.д.	13,1	/+ 7	KK LED	-	CD/N	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 590 000

### CHANGAN WWW.CHANGAN-MOTORS.RU

<b>Eado</b>  Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1350 • габариты, мм - 4620/1820/1490 • база, мм - 2660 • объем багажника, л - 510 • объем бака, л - 52 • клиренс, мм - 160 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2013 • рестайлинг - н.д.																				
1.6	4/5	Б-4 113 П M5	R16 185	12,6	6,4	/+ 2	K	-	AP	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	560 000
1.6 AT	4/5	Б-4 113 П A4	R16 175	13,5	7,2	/+ 2	K	-	CD	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	628 000

<b>Raeton</b>  Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1610 • габариты, мм - 4900/1860/1500 • база, мм - 2810 • объем багажника, л - 510 • объем бака, л - 52 • клиренс, мм - 130 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2013 • рестайлинг - н.д.																				
1.8 AT	4/5	Б-4 163 П A6	R16 210	11,5	8,4	/+ 2	K	-	AP	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 339 000

<b>CS35</b>  Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1345 • габариты, мм - 4160/1810/1670 • база, мм - 2560 • объем багажника, л - 337/1251 • объем бака, л - 52 • клиренс, мм - 180 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2013 • рестайлинг - н.д.																				
1.6	5/5	Б-4 113 П M5	R16 180	14,0	6,8	/+ 1	K	-	AP	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	730 000
1.6 AT	5/5	Б-4 113 П A4	R17 180	15,0	7,2	/+ 6	K	-	CD	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	846 000


### CHERY 8 (800) 555-9998

<b>Indis</b>  Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 1175 • габариты, мм - 3866/1622/1638 • база, мм - 2330 • объем багажника, л - 275/1000 • объем бака, л - 43 • клиренс, мм - 180 • гарантия, лет/тыс. км - 5/150 • начало продаж - 2011 • рестайлинг - н.д.																				
1.3	5/5	Б-4 83 П M5	R15 150	11,0	7,2	/+ 2	K	-	Рад.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	452 000
1.3 AMT	5/5	Б-4 83 П AM5	R15 150	11,0	7,2	/+ 2	KK	-	CD	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	489 000

<b>Bonus 3</b>  Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1208 • габариты, мм - 4450/1748/1493 • база, мм - 2570 • объем багажника, л - 502 • объем бака, л - 42 • клиренс, мм - 151 • гарантия, лет/тыс. км - 5/150 • начало продаж - 2014 • рестайлинг - н.д.																				
1.5	4/5	Б4 109 П M5	R15 175	11,5	7,3	/+ 2	K	-	Рад.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	485 900

<b>M11</b>  Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1425 • габариты, мм - 4352/1794/1464 • база, мм - 2550 • объем багажника, л - 490 • объем бака, л - 57 • клиренс, мм - 157 • гарантия, лет/тыс. км - 5/150 • начало продаж - 2009 • рестайлинг - 2012.																				
1.6	5/5	Б-4 126 П M5	R15 180	14,1	6,5	/+ 2	K	-	AP	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	469 000
1.6 CVT	5/5	Б-4 126 П Вap	R16 180	14,1	6,5	/+ 6	K	-	CD	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	499 000

<b>M11</b>  Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 1425 • габариты, мм - 4282/1792/1467 • база, мм - 2550 • объем багажника, л - 427 • объем бака, л - 57 • клиренс, мм - 157 • гарантия, лет/тыс. км - 5/150 • начало продаж - 2009 • рестайлинг - н.д.																				
1.6	4/5	Б-4 126 П M5	R15 180	14,1	6,5	/+ 2	K	-	AP	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	469 000
1.6 CVT	4/5	Б-4 126 П Вap	R16 180	14,1	6,5	/+ 6	K	-	CD	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	509 000

<b>Arizzo 7</b>  Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1425 • габариты, мм - 4652/1825/1483 • база, мм - 2700 • объем багажника, л - 455 • объем бака, л - 50 • клиренс, мм
---



КАТАЛОГ АВТОМОБИЛИ 2016 ГОДА

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймов*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон / комб. отделка	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	---------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	-------------------------------	-------------------------	------------------	-----------------------

**CHEVROLET 8 (800) 200-0076**

<b>Niva</b>																				
Тип — внедорожник • снаряженная масса, кг — 1410 • габариты, мм — 4050/1770/1650 • база, мм — 2450 • объем багажника, л — 320/650 • объем бака, л — 58 • клиренс, мм — 200 • гарантия, лет/тыс. км — 3/100 • начало продаж — 2002 • рестайлинг — 2009.																				
1.7	5/5	Б-4	80	4x4	M5	R15 140	190	10,8					АП							509 000
<b>Tahoe</b>																				
Тип — внедорожник • снаряженная масса, кг — 2577 • габариты, мм — 5181/2044/1889 • база, мм — 2946 • объем багажника, л — 433/2681 • объем бака, л — н.д. • клиренс, мм — 200 • гарантия, лет/тыс. км — 3/100 • начало продаж — 2014 • рестайлинг — н.д.																				
6.2	5/7	Б-V8	426	4x4	A6	R18 н.д.	н.д.	н.д.	•/•	6	КК		CD							3 450 000
<b>Corvette</b>																				
Тип — купе • снаряженная масса, кг — 1614 • габариты, мм — 4493/1877/1235 • база, мм — 2710 • объем багажника, л — н.д. • объем бака, л — 70 • клиренс, мм — н.д. • гарантия, лет/тыс. км — 3/100 • начало продаж — 2014 • рестайлинг — н.д.																				
Stingray Z51	2/2	Б-8	466	3	M7	R18 300	4,0	11,2	•/•	4	КК		CD							5 900 000
Stingray Z06	2/2	Б-V8	659	3	A8	R19 330	3,0	12,0	•/•	6	КК		CD							8 400 000

**CHRYSLER 8 (800) 100-8182**

<b>Grand Voyager</b>																				
Тип — мини-вэн • снаряженная масса, кг — 2016 • габариты, мм — 5175/1998/1750 • база, мм — 3078 • объем багажника, л — 640/3295 • объем бака, л — 76 • клиренс, мм — 140 • гарантия, лет/тыс. км — 2/- • начало продаж — 2007 • рестайлинг — 2011.																				
3.6 AT	5/7	Б-V6	283	П	A6	R17 209	8,5	10,8	•/•	10	КК		CD/DVD							3 149 000

**CITROEN 8 (800) 100-1150**

<b>C-Elysee</b>																				
Тип — седан • снаряженная масса, кг — 1055 • габариты, мм — 4427/1748/1466 • база, мм — 2652 • объем багажника, л — 506 • объем бака, л — 50 • клиренс, мм — 142 • гарантия, лет/тыс. км — 3/100 • начало продаж — 2013 • рестайлинг — н.д.																				
1.2	4/5	Б-3	72	П	M5	R15 160	14,2	5,3	•/•	1			АП							699 900
1.2 AMT	4/5	Б-3	72	П	A M5	R15 160	16,3	5,1	•/•	1			АП							721 900
1.6	4/5	Б-4	115	П	M5	R15 188	9,4	6,5	•/•	2	К		CD							806 400
1.6 AT	4/5	Б-4	115	П	A4	R15 188	10,8	5,3	•/•	2	К		CD							841 400
<b>C3 Picasso</b>																				
Тип — мини-вэн • снаряженная масса, кг — 1260 • габариты, мм — 4080/1730/1625 • база, мм — 2540 • объем багажника, л — 385/1505 • объем бака, л — 50 • клиренс, мм — 174 • гарантия, лет/тыс. км — 3/100 • начало продаж — 2009 • рестайлинг — 2012.																				
1.4	5/5	Б-4	95	П	M5	R15 178	12,2	6,8	•/•	2			АП							873 000
1.6	5/5	Б-4	115	П	M5	R16 188	10,9	6,9	•/•	6	К		CD							960 500
1.6 AMT	5/5	Б-4	115	П	A M6	R16 188	н.д.	н.д.	•/•	6	К		CD							1 005 500
<b>C4</b>																				
Тип — хэтчбек • снаряженная масса, кг — 1280 • габариты, мм — 4329/1789/1498 • база, мм — 2608 • объем багажника, л — 408/1185 • объем бака, л — 60 • клиренс, мм — 150 • гарантия, лет/тыс. км — 3/100 • начало продаж — 2011 • рестайлинг — н.д.																				
1.6	5/5	Б-4	120	П	M5	R16 193	10,8	6,2	•/•	2	К		АП							1 033 900
1.6 AT	5/5	Б-4	120	П	A4	R16 187	11,9	6,9	•/•	6	К		CD							1 073 900
1.6 e-Hdi AMT	5/5	Д-4	110	П	A M6	R16 190	11,2	4,2	•/•	6	К		CD							1 239 900

**C4 Sedan**

Тип — седан • снаряженная масса, кг — 1330 • габариты, мм — 4621/1789/1496 • база, мм — 2708 • объем багажника, л — 440 • объем бака, л — 60 • клиренс, мм — 176 • гарантия, лет/тыс. км — 3/100 • начало продаж — 2013 • рестайлинг — н.д.																				
1.6	4/5	Б-4	116	П	M5	R16 189	10,9	7,1	•/•	2			АП							819 000
1.6 AT	4/5	Б-4	120	П	A4	R16 181	12,8	7,1	•/•	2	К		АП							956 000
1.6 THP AT	4/5	Б-4	150	П	A4	R16 200	9,6	7,9	•/•	4	К		CD							1 077 000

**C4 Picasso**

Тип — мини-вэн • снаряженная масса, кг — 1327 • габариты, мм — 4428/1826/1610 • база, мм — 2785 • объем багажника, л — 537/1851 • объем бака, л — 60 • клиренс, мм — 130 • гарантия, лет/тыс. км — 3/100 • начало продаж — 2014 • рестайлинг — н.д.																				
1.6	5/5	Б-4	120	П	M5	R16 187	12,3	6,3	•/•	6	КК		CD							1 310 000
1.6 e-Hdi AMT	5/5	Д-4	115	П	A M6	R16 189	12,3	4,0	•/•	6	КК		CD							1 420 000
1.6 THP AT	5/5	Б-4	150	П	A6	R16 н.д.	н.д.	н.д.	•/•	6	КК		CD							1 445 000

**C4 Grand Picasso**

Тип — мини-вэн • снаряженная масса, кг — 1353 • габариты, мм — 4597/1826/1638 • база, мм — 2830 • объем багажника, л — 645/2181 • объем бака, л — 60 • клиренс, мм — 130 • гарантия, лет/тыс. км — 3/100 • начало продаж — 2014 • рестайлинг — н.д.																				
1.6	5/7	Б-4	120	П	M5	R16 187	12,6	6,4	•/•	6	КК		CD							1 510 000
1.6 e-Hdi AMT	5/7	Д-4	115	П	A M6	R16 189	12,6	4,0	•/•	6	КК		CD							1 575 000
1.6 THP AT	5/7	Б-4	150	П	A6	R16 н.д.	н.д.	н.д.	•/•	6	КК		CD							1 707 000

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймов*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон / комб. отделка	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	---------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	-------------------------------	-------------------------	------------------	-----------------------

**CS**

Тип — седан • снаряженная масса, кг — 1425 • габариты, мм — 4779/1860/1458 • база, мм — 2815 • объем багажника, л — 439 • объем бака, л — 71 • клиренс, мм — 150 • гарантия, лет/тыс. км — 3/100 • начало продаж — 2009 • рестайлинг — 2011.																				
1.6 AMT	4/5	Б-4	120	П	A M6	R17 198	12,2	6,2	•/•	7	КК		CD							1 473 000
1.6 THP	4/5	Б-4	150	П	M6	R17 210	8,6	7,1	•/•	7	КК		CD							1 587 000
1.6 THP AT	4/5	Б-4	150	П	A6	R17 210	9,8	7,7	•/•	7	КК		CD							1 637 000
2.0 Hdi AT	4/5	Д-4	138	П	A6	R17 201	11,8	6,8	•/•	7	КК		CD							1 737 000
2.2 Hdi AT	4/5	Д-4	204	П	A6	R18 230	8,3	5,9	•/•	7	КК		CD							2 026 000

**CS Tourer**

Тип — универсал • снаряженная масса, кг — 1425 • габариты, мм — 4829/1860/1483 • база, мм — 2815 • объем багажника, л — 510/1700 • объем бака, л — 71 • клиренс, мм — 150 • гарантия, лет/тыс. км — 3/100 • начало продаж — 2009 • рестайлинг — 2011.																				
1.6 THP AT	5/5	Б-4	150	П	A6	R17 210	10,2	7,7	•/•	7	КК		CD							1 682 000
2.0 Hdi AT	5/5	Д-4	138	П	A6	R17 198	12,1	6,8	•/•	7	КК		CD							1 782 000
2.2 Hdi AT	5/5	Д-4	204	П	A6	R18 230	8,6	6,1	•/•	7	КК		CD							2 071 000

**C4 Aircross**

Тип — кроссовер • снаряженная масса, кг — 1305 • габариты, мм — 4340/1800/1625 • база, мм — 2670 • объем багажника, л — 384 • объем бака, л — 63 • клиренс, мм — 195 • гарантия, лет/тыс. км — 3/100 • начало продаж — 2012 • рестайлинг — н.д.																				
1.6	5/5	Б-4	117	П	M5	R16 182	11,3	5,9	•/•	2	К		CD							1 209 000
2.0	5/5	Б-4	150	П	M5	R16 200	9,3	7,7	•/•	2	К		CD							1 279 000
2.0 CVT	5/5	Б-4	150	П	Var	R16 190	10,2	7,9	•/•	2	К		CD							1 319 000
2.0 CVT	5/5	Б-4	150	4x4	Var	R16 188	10,9	8,1	•/•	6	К		CD							1 499 000

**Berlingo**

Тип — универсал • снаряженная масса, кг — 1395 • габариты, мм — 4380/1810/1805 • база, мм — 2730 • объем багажника, л — 505/3000 • объем бака, л — 60 • клиренс, мм — 140 • гарантия, лет/тыс. км — 3/100 • начало продаж — 2008 • рестайлинг — 2015.																				
1.6	5/5	Б-4	110	П	M5	R16 170	13,5	8,2	•/•	2			АП							969 000
1.6	5/5	Б-4	120	П	M5	R16 177	12,0	7,3	•/•	2			CD							1 074 000
1.6 Hdi	5/5	Д-4	90	П	M5	R16 177	13,6	5,7	•/•	2			АП							1 167 000

**D53**

Тип — хэтчбек • снаряженная масса, кг — 1075 • габариты, мм — 3962/1717/1443 • база, мм — 2465 • объем багажника, л — 285/980 • объем бака, л — 50 • клиренс, мм — 130 • гарантия, лет/тыс. км — 3/100 • начало продаж — 2010 • рестайлинг — 2014.																				
1.6	3/5	Б-4	120	П	M5	R16 190	8,9	5,7	•/•	6	К		CD							1 081 000
1.6 AT	3/5	Б-4	120	П	A4	R16 190	10,9	6,5	•/•	6	К		CD							1 111 000
1.6 THP	3/5	Б-4	156	П	M6	R17 214	7,3	5,8	•/•	6	КК		CD							1 231 000

**D54**

Тип — хэтчбек • снаряженная масса, кг — 1280 • габариты, мм — 4275/1810/1523 • база, мм — 2612 • объем багажника, л — 408/1185 • объем бака, л — 60 • клиренс, мм — 150 • гарантия, лет/тыс. км — 3/100 • начало продаж — 2012 • рестайлинг — н.д.																				
1.6	5/5	Б-4	120	П	M5	R16 193	10,8	6,2	•/•	6	К		CD							1 249 000
1.6 THP AT	5/5	Б-4	150	П	A6	R16 212	9,0	7,7	•/•	6	К		CD							1 358 000
1.6 THP	5/5	Б-4	200	П	M6	R18 235	7,9	6,4	•/•	6	КК		CD							1 308 000

**DATSUN 8 (800) 200-1914**

<b>on-Do</b>																				
Тип — седан • снаряженная масса, кг — 1160 • габариты, мм — 4337/1700/1500 • база, мм — 2476 • объем багажника, л — 530 • объем бака, л — 50 • клиренс, мм — 174 • гарантия, лет/тыс. км — 3/100 • начало продаж — 2014 • рестайлинг — н.д.																				
1.6	4/5	Б-4	82	П	M5	R14 165	12,9	7,4	•/•	1			АП							406 000
1.6	4/5	Б-4	87	П	M5	R14 173	12,2	7,0	•/•	2	К/К		USB							

**Условные обозначения:**

Б	бензиновый двигатель
Д	дизельный двигатель
V	V-образное расположение цилиндров
W	W-образное расположение цилиндров

H	оппозитное расположение цилиндров
П	передний привод
З	задний привод
4x4	полный привод
M	механическая трансмиссия

A	автоматическая трансмиссия
AM	автоматизированная механическая трансмиссия
В	трансмиссия с клиноремным вариатором
K	кондиционер
KK	климат-контроль

АП	аудиоподготовка
CD/CD+	CD-ресивер/с чейнджером
DVD/DVD+	DVD-проигрыватель/с чейнджером
H/N	жесткий диск/навигация
*	посадочный диаметр шины радиального типа

## АВТОМОБИЛИ 2016 ГОДА КАТАЛОГ

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора - число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Работы 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон / комб. отделка	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	--------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	-------------------------------	-------------------------	------------------	-----------------------

1.6 AT	5/5	Б-4	117	П	A4	R16	180	н.д.	6,8	-/	4	KK		DVD	.	.	.	.	.	609 000
--------	-----	-----	-----	---	----	-----	-----	------	-----	----	---	----	--	-----	---	---	---	---	---	---------

**FAW** [WWW.FAW.RU](http://www.faw.ru)



**V5**

**Тип** - седан • **снаряженная масса**, кг - 995 • **габариты**, мм - 4290/1680/1500 • **база**, мм - 2425 • **объем багажника**, л - 420 • **объем топливного бака**, л - 45 • **гарантия**, лет/тыс. км - 4/100 • **начало продаж** - 2012 • **рестайлинг** - н.д.

1.5	4/5	Б-4	102	П	M5	R14	180	н.д.	5,6	-/	2	K	.	CD	.	.	.	.	398 000
-----	-----	-----	-----	---	----	-----	-----	------	-----	----	---	---	---	----	---	---	---	---	---------

**Oley**

**Тип** - седан • **снаряженная масса**, кг - 1115 • **габариты**, мм - 4485/1660/1465 • **база**, мм - 2525 • **объем багажника**, л - 450 • **объем топливного бака**, л - 48 • **гарантия**, лет/тыс. км - 4/100 • **начало продаж** - 2014 • **рестайлинг** - н.д.

1.5	4/5	Б-4	102	П	M5	R15	170	н.д.	н.д.	-/	2	K	.	CD	.	.	.	.	449 100
1.5 AT	4/5	Б-4	102	П	A4	R15	170	н.д.	н.д.	-/	2	K	.	CD	.	.	.	.	503 100

**Besturn B50**

**Тип** - седан • **снаряженная масса**, кг - 1285 • **габариты**, мм - 4600/1785/1435 • **база**, мм - 2675 • **объем багажника**, л - 450 • **объем топливного бака**, л - 58 • **гарантия**, лет/тыс. км - 4/100 • **начало продаж** - 2011 • **рестайлинг** - н.д.

1.6	4/5	Б-4	103	П	M5	R15	190	12,8	7,8	-/	2	KK	.	CD	.	.	.	.	458 000
1.6 AT	4/5	Б-4	103	П	A6	R15	185	13,8	8,5	-/	2	KK	.	CD	.	.	.	.	483 000

**Besturn B70**

**Тип** - седан • **снаряженная масса**, кг - 1460 • **габариты**, мм - 4705/1782/1465 • **база**, мм - 2675 • **объем багажника**, л - 450 • **объем топливного бака**, л - н.д. • **гарантия**, лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2012 • **рестайлинг** - н.д.

2.0	4/5	Б-4	147	П	M5	R16	190	11,0	8,2	-/	2	KK	.	CD	.	.	.	.	700 000
2.0 AT	4/5	Б-4	147	П	A6	R16	200	11,0	8,2	-/	2	KK	.	CD	.	.	.	.	850 000

**FERRARI** [WWW.FERRARI.RU](http://www.ferrari.ru)



**458 Italia**

**Тип** - купе • **снаряженная масса**, кг - 1380 • **габариты**, мм - 4527/1937/1213 • **база**, мм - 2650 • **объем багажника**, л - 230 • **объем топливного бака**, л - 86 • **гарантия**, лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2010 • **рестайлинг** - н.д.

4.5	2/2	Б-V8	570	З	A7	R20	325	3,4	13,3	-/	6	KK	.	DVD	.	.	.	.	18 000 000
-----	-----	------	-----	---	----	-----	-----	-----	------	----	---	----	---	-----	---	---	---	---	------------

**FIAT** 8 (800) 100-5002



**Punto**

**Тип** - хэтчбек • **снаряженная масса**, кг - 1100 • **габариты**, мм - 4030/1687/1490 • **база**, мм - 2510 • **объем багажника**, л - 270/1030 • **объем бака**, л - 45 • **клиренс**, мм - 150 • **гарантия**, лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2010 • **рестайлинг** - 2012.

1.4 MTA	5/5	Б-4	77	П	A5	R15	165	13,2	5,4	-/	4	K	.	CD	.	.	.	.	595 000
---------	-----	-----	----	---	----	-----	-----	------	-----	----	---	---	---	----	---	---	---	---	---------

**500**

**Тип** - хэтчбек • **снаряженная масса**, кг - 940 • **габариты**, мм - 3546/1627/1488 • **база**, мм - 2300 • **объем багажника**, л - 185/550 • **объем бака**, л - 35 • **клиренс**, мм - 165 • **гарантия**, лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2007 • **рестайлинг** - 2015.

1.2	3/4	Б-4	69	П	M5	R14	160	12,9	5,1	-/	7	K	.	CD	.	.	.	.	760 000
1.2 MTA	3/4	Б-4	69	П	A5	R14	160	13,0	4,7	-/	7	K	.	CD	.	.	.	.	797 000
1.4	3/4	Б-4	100	П	M6	R15	182	10,5	6,1	-/	7	K	.	CD	.	.	.	.	890 000
1.4 MTA	3/4	Б-4	100	П	A6	R15	182	10,7	5,6	-/	7	K	.	CD	.	.	.	.	927 000

**Freemont**

**Тип** - кроссовер • **снаряженная масса**, кг - 1778 • **габариты**, мм - 4910/1878/1705 • **база**, мм - 2890 • **объем багажника**, л - 167/1562 • **объем бака**, л - 77 • **клиренс**, мм - 197 • **гарантия**, лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2012 • **рестайлинг** - н.д.

2.4 AT	5/5	Б-4	170	П	A6	R17	182	13,3	9,6	-/	6	K	.	DVD	.	.	.	.	1 499 000
--------	-----	-----	-----	---	----	-----	-----	------	-----	----	---	---	---	-----	---	---	---	---	-----------

**FORD** 8 (800) 200-2266



**Fiesta**

**Тип** - седан • **снаряженная масса**, кг - 1125 • **габариты**, мм - 4320/1722/1489 • **база**, мм - 2489 • **объем багажника**, л - 362 • **объем бака**, л - 45 • **клиренс**, мм - 160 • **гарантия**, лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2015 • **рестайлинг** - н.д.

1.6 MT	4/5	Б-4	85	П	M5	R14	171	12,8	5,9	-/	2	.	.	АП	.	.	.	.	544 000
1.6 MT	4/5	Б-4	105	П	M5	R14	182	11,4	5,9	-/	2	K	.	CD	.	.	.	.	637 000
1.6 AT	4/5	Б-4	105	П	A6	R14	181	11,9	5,9	-/	2	K	.	CD	.	.	.	.	687 000
1.6 AT	4/5	Б-4	120	П	A6	R15	188	10,7	5,9	-/	6	KK	.	CD	.	.	.	.	823 000

**Fiesta**


**Тип** - хэтчбек • **снаряженная масса**, кг - 1111 • **габариты**, мм - 3969/1722/1495 • **база**, мм - 2489 • **объем багажника**, л - 276/960 • **объем бака**, л - 40 • **клиренс**, мм - 160 • **гарантия**, лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2015 • **рестайлинг** - н.д.

1.6 MT	5/5	Б-4	105	П	M5	R14	182	11,4	5,9	-/	2	K	.	CD	.	.	.	.	647 000
1.6 AT	5/5	Б-4	105	П	A6	R14	181	11,9	5,9	-/	2	K	.	CD	.	.	.	.	697 000
1.6 AT	5/5	Б-4	120	П	A6	R15	188	10,7	5,9	-/	6	KK	.	CD	.	.	.	.	833 000

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора - число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Работы 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон / комб. отделка	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.	актуальные цены уточняйте у дилера
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	--------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	-------------------------------	-------------------------	------------------	-----------------------	------------------------------------

**Focus**

**Тип** - хэтчбек • **снаряженная масса**, кг - 1270 • **габариты**, мм - 4360/1823/1484 • **база**, мм - 2648 • **объем багажника**, л - 316 • **объем бака**, л - 55 • **клиренс**, мм - 160 • **гарантия**, лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2011 • **рестайлинг** - 2015




1.6	5/5	Б-4	85	П	M5	R16	170	14,9	5,9	-/	2	K	.	АП	.	.	.	.	.	739 000
1.6	5/5	Б-4	105	П	M5	R16	180	12,3	5,9	-/	2	K	.	CD	.	.	.	.	.	873 000
1.6 AMT	5/5	Б-4	105	П	A6	R16	184	13,1	6,3	-/	2	K	.	CD	.	.	.	.	.	913 000
1.6	5/5	Б-4	125	П	M5	R16	190	10,9	5,9	-/	2	K	.	CD	.	.	.	.	.	908 000
1.6 AMT	5/5	Б-4	125	П	A6	R16	193	11,7	6,3	-/	2	K	.	CD	.	.	.	.	.	948 000
1.5T AT	5/5	Б-4	150	П	A6	R16	208	9,2	6,7	-/	2	K	.	CD	.	.	.	.	.	1 093 000

**Focus**


**Тип** - седан • **снаряженная масса**, кг - 1270 • **габариты**, мм - 4534/1823/1484 • **база**, мм - 2648 • **объем багажника**, л - 421 • **объем бака**, л - 55 • **клиренс**, мм - 160 • **гарантия**, лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2011 • **рестайлинг** - 2015



1.6	4/5	Б-4	105	П	M5	R16	182	12,4	6,0	-/	2	K	.	CD	.	.	.	.	.	883 000
1.6 AMT	4/5	Б-4	105	П	A6	R16	186	13,2	6,3	-/	2	K	.	CD	.	.	.	.	.	923 000
1.6	4/5	Б-4	125	П	M5	R16	190	11,0	6,0	-/	2	K	.	CD	.	.	.	.	.	918 000
1.6 AMT	4/5	Б-4	125	П	A6	R16	195	11,8	6,3	-/	2	K	.	CD	.	.	.	.	.	953 000
1.5T AT	4/5	Б-4	150	П	A6	R16	210	9,3	6,7	-/	2	K	.	CD	.	.	.	.	.	1 103 000

**Focus**

**Тип** - универсал • **снаряженная масса**, кг - 1270 • **габариты**, мм - 4560/1823/1505 • **база**, мм - 2648 • **объем багажника**, л - 476/1502 • **объем бака**, л - 55 • **клиренс**, мм - 160 • **гарантия**, лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2012 • **рестайлинг** - 2015



1.6	5/5	Б-4	105	П	M5	R16	180	12,5	6,0	-/	2	K	.	CD	.	.	.	.	.	893 000
1.6 AMT	5/5	Б-5	105	П	A6	R17	184	13,3	6,3	-/	2	K	.	CD	.	.	.	.	.	933 000
1.6	5/5	Б-4	125	П	M5	R16	190	11,0	6,0	-/	2	K	.	CD	.	.	.	.	.	928 000
1.6 AMT	5/5	Б-4	125	П	A6	R16	193	11,9	6,3	-/	2	K	.	CD	.	.	.	.	.	968 000
1.5T AT	5/5	Б-4	150	П	A6	R16	208	9,4	6,7	-/	2	K	.	CD	.	.	.	.	.	1 113 000

**Mondeo**

**Тип** - седан • **снаряженная масса**, кг - 1639 • **габариты**, мм - 4872/1851/1478 • **база**, мм - 2850 • **объем багажника**, л - 453 • **объем бака**, л - 62 • **клиренс**, мм - 147 • **гарантия**, лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2015 • **рестайлинг** - н.д.



2.5 AT	4/5	Б-4	149	П	A6	R16	204	10,3	8,2	-/	7	KK	.	CD	.	.	.	.	.	1 234 000
2.0T AMT	4/5	Б-4	199	П	A6	R17	218	8,7	8,0	-/	7	KK	.	CD	.	.	.	.	.	1 555 000
2.0T AMT	4/5	Б-4	240	П	A6	R17	233	7,9	8,0	-/	7	KK	.	CD	.	.	.	.	.	1 822 000

**EcoSport**


**Тип** - кроссовер • **снаряженная масса**, кг - 1280 • **габариты**, мм - 4011/1765/1665 • **база**, мм - 2519 • **объем багажника**, л - 333/1238 • **объем бака**, л - 52 • **клиренс**, мм - 200 • **гарантия**, лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2014 • **рестайлинг** - н.д.



1.6 2WD	4/5	Б-4	122	П	M5	R16	180	12,5	6,6	-/	2	K	.	CD	.	.	.	.	.	931 000
1.6 2WD AT	4/5	Б-4	122	П	A6	R16	174	12,5	6,9	-/	2	KK	.	CD	.	.	.	.	.	981 000
2.0 4WD	4/5	Б-4	140	4x4	M6	R16	180	11,5	8,3	-/	2	KK	.	CD	.	.	.	.	.	1 097 000

**Kuga**

**Тип** - кроссовер • **снаряженная масса**, кг - 1580 • **габариты**, мм - 4524/1838/1745 • **база**, мм - 2690 • **объем багажника**, л - 456/1653 • **объем бака**, л - н.д. • **клиренс**, мм - 197 • **гарантия**, лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2013 • **рестайлинг** - н.д.



1.6T	5/5	Б-4	150	П	M6	R17	195	9,7	6,8	-/	7	K	.	CD	.	.	.	.	.	1 298 000
1.6T AT	5/5	Б-4	150	4x4	A6	R17	192	10,7	7,7	-/	7	KK	.	CD	.	.	.	.	.	1 438 000
1.6T AT	5/5	Б-4																		



КАТАЛОГ АВТОМОБИЛИ 2016 ГОДА

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест		Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймов*	Максимальная скорость, км/ч	Расход 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP			Подушки безопасности, шт.		Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон / комб. отделка	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
	Т	М									+	К	К	К	К									

1.5	4/5	Б-4	92	П	M5	R15	165	н.д.	н.д.	н.д.	- / -	2	К		К		АП						449 000
1.8	4/5	Б-4	128	П	M5	R15	185	н.д.	н.д.	н.д.	- / -	2	К		К		АП						470 000
1.8 CVT	4/5	Б-4	128	П	Вар	R15	185	н.д.	н.д.	н.д.	- / -	2	К		К		CD						579 000

**Emgrand ECT**

Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 1234 • габариты, мм - 4397/1789/1470 • база, мм - 2650 • объем багажника, л - 650 • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - 170 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2009 • рестайлинг - н.д.

1.5	5/5	Б-4	92	П	M5	R15	165	н.д.	н.д.	н.д.	- / -	2	К		К		АП						449 000
1.8	5/5	Б-4	128	П	M5	R15	185	н.д.	н.д.	н.д.	- / -	2	К		К		АП						479 000
1.8 CVT	5/5	Б-4	128	П	Вар	R15	185	н.д.	н.д.	н.д.	- / -	2	К		К		CD						579 000

**Emgrand X7**

Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1615 • габариты, мм - 4541/1833/1700 • база, мм - 2661 • объем багажника, л - н.д. • объем бака, л - 60 • клиренс, мм - н.д. • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2013 • рестайлинг - н.д.

2.0	5/5	Б-4	139	П	M5	R17	170	н.д.	н.д.	н.д.	- / -	2	К				CD						669 000
-----	-----	-----	-----	---	----	-----	-----	------	------	------	-------	---	---	--	--	--	----	--	--	--	--	--	---------

**GREAT WALL** [WWW.IRITO.RU](http://WWW.IRITO.RU)

**H3 New**

Тип - внедорожник • снаряженная масса, кг - 1905 • габариты, мм - 4620/1800/1800 • база, мм - 2700 • объем багажника, л - 810/2074 • объем бака, л - 74 • клиренс, мм - 175 • гарантия, лет/тыс. км - 2/50 • начало продаж - 2005 • рестайлинг - 2010.

2.0	5/5	Б-4	116	4x4	M5	R17	н.д.	н.д.	н.д.	н.д.	- / -	2	КК				CD						909 000
2.0 T	5/5	Б-4	150	4x4	M5	R17	н.д.	н.д.	н.д.	н.д.	- / -	2	КК				CD						1 009 000

**HAIMA** [WWW.HAIMA.RU](http://WWW.HAIMA.RU)

**M3**

Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1210 • габариты, мм - 4545/1737/1495 • база, мм - 2600 • объем багажника, л - 450 • объем бака, л - н.д. • клиренс, мм - 160 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2014 • рестайлинг - н.д.

1.5	4/5	Б-4	112	П	M5	R15	170	н.д.	6.4	- / -	2	К				CD						439 000
1.5	4/5	Б-4	112	П	M5	R15	170	н.д.	6.4	- / -	2	КК				CD						479 000

**7**

Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - н.д. • габариты, мм - 4441/1830/1740 • база, мм - 2619 • объем багажника, л - 453 • объем бака, л - н.д. • клиренс, мм - 185 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2013 • рестайлинг - н.д.

2.0	5/5	Б-4	150	П	M5	R16	н.д.	н.д.	н.д.	н.д.	- / -	2	К				CD					599 900
2.0 AT	5/5	Б-4	150	П	A5	R16	н.д.	н.д.	н.д.	н.д.	- / -	2	КК				CD					749 000

**HAVAL** [WWW.HAVAL.RU](http://WWW.HAVAL.RU)

**H2**

Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1570 • габариты, мм - 4335/1814/1695 • база, мм - 2560 • объем багажника, л - 300 • объем бака, л - н.д. • клиренс, мм - 133 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2015 • рестайлинг - н.д.

1.5 2WD 6MT	5/5	Б4	150	П	M6	R18	174	10.8	8.0	- / -	6	КК				CD						889 900
1.5 4WD 6MT	5/5	Б4	150	4x4	M6	R18	167	11.3	8.0	- / -	6	КК				CD+						1 029 900
1.5 4WD 6AT	5/5	Б4	150	4x4	A6	R18	165	11.8	8.7	- / -	6	КК				CD+						1 049 900

**H6**

Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 2680 • габариты, мм - 4649/1858/1727 • база, мм - 2680 • объем багажника, л - 808 • объем бака, л - н.д. • клиренс, мм - 140 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2015 • рестайлинг - н.д.

1.5 2WD 6MT	5/5	Б4	150	П	M6	R17	170	10.9	7.9	- / -	6	КК				CD						979 000
1.5 4WD 6MT	5/5	Б4	150	4x4	M6	R17	168	11.5	8.5	- / -	6	КК				CD+						1 079 000
1.5D 4WD 6MT	5/5	Д4	150	4x4	M6	R17	162	11.3	7.8	- / -	6	КК				CD+						1 139 000

**H8**

Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 2205 • габариты, мм - 4806/1975/1794 • база, мм - 2915 • объем багажника, л - 695 • объем бака, л - н.д. • клиренс, мм - 197 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2015 • рестайлинг - н.д.

2.0 4WD 6AT	5/5	Б4	218	4x4	A6	R19	180	10.6	9.5	- / -	6	КК				CD+						2 049 900
-------------	-----	----	-----	-----	----	-----	-----	------	-----	-------	---	----	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	-----------

**H9**

Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 2325 • габариты, мм - 4856/1926/1900 • база, мм - 2800 • объем багажника, л - 300 • объем бака, л - н.д. • клиренс, мм - 206 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2015 • рестайлинг - н.д.

2.0 4WD 6AT	5/7	Б4	218	4x4	A6	R18	178	11.1	10.2	- / -	6	КК				CD+						2 149 900
-------------	-----	----	-----	-----	----	-----	-----	------	------	-------	---	----	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	-----------

**HONDA** [WWW.HONDA.RU](http://WWW.HONDA.RU) **8 (800) 555-7711**

**Crosstour**

Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1698 • габариты, мм - 5020/1900/1560 • база, мм - 2800 • объем багажника, л - 457 • объем бака, л - 70 • клиренс, мм - 205 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2009 • рестайлинг - 2013.

2.4 AT	5/5	Б-4	194	П	A5	R17	190	11.1	8.4	- / -	8	КК				CD						1 999 000
--------	-----	-----	-----	---	----	-----	-----	------	-----	-------	---	----	--	--	--	----	--	--	--	--	--	-----------

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест		Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймов*	Максимальная скорость, км/ч	Расход 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP			Подушки безопасности, шт.		Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон / комб. отделка	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
	Т	М									+	К	К	К										

**CR-V**

Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1568 • габариты, мм - 4605/1825/1685 • база, мм - 2630 • объем багажника, л - 589/1146 • объем бака, л - 58 • клиренс, мм - 170 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - рестайлинг - н.д.

2.0 MT	5/5	Б-4	150	П	M6	R18	190	10.1	7.7	- / -	8	КК				CD							1 399 900
2.0 AT	5/5	Б-4	150	4x4	A5	R18	190	12.8	7.9	- / -	8	КК				CD						1 659 900	
2.4 CVT	5/6	Б-4	188	4x4	Вар	R18	190	10.0	7.9	- / -	9	КК				CD						1 849 900	

**HYUNDAI** [WWW.HYUNDAI.RU](http://WWW.HYUNDAI.RU) **8 (800) 333-7167**

**Solaris**

Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1130 • габариты, мм - 4375/1700/1470 • база, мм - 2570 • объем багажника, л - 470 • объем бака, л - 43 • клиренс, мм - 160 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2011 • рестайлинг - 2014

1.4	4/5	Б-4	107	П	M5	R15	190	11.5	5.9	- / -	2	К				АП						565 900
1.4 AT	4/5	Б-4	107	П	A4	R15	170	13.4	6.4	- / -	2	К				АП						664 400
1.6	4/5	Б-4	123	П	M6	R15	190	10.3	6.1	- / -	2	К				АП						654 400
1.6 AT	4/5	Б-4	123	П	A6	R15	185	11.2	6.5	- / -	2	К				АП						694 400

**Solaris**

Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 1130 • габариты, мм - 4120/1700/1470 • база, мм - 2570 • объем багажника, л - 370/1043 • объем бака, л - 43 • клиренс, мм - 160 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2011 • рестайлинг - 2014

1.4	5/5	Б-4	107	П	M5	R15	190	11.5	5.9	- / -	2	К				АП						555 900
1.4 AT	5/5	Б-4	107	П	A4	R15	170	13.4	6.4	- / -	2	К				АП						654 400
1.6	5/5	Б-4	123	П	M6	R15	190	10.3	6.1	- / -	2	К				АП						644 400
1.6 AT	5/5	Б-4	123	П	A6	R15	185	11.2	6.5	- / -	2	К				АП						684 400

**130 3d**

Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 1260 • габариты, мм - 4300/1780/1470 • база, мм - 2650 • объем багажника, л - 378/1316 • объем бака, л - 53 • клиренс, мм - 150 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2012 • рестайлинг - 2015.

1.4	3/5	Б-4	100	П	M6	R15	182	13.2	6.0	- / -	2	К				CD						731 900
1.6	3/5	Б-4	130	П	M6	R15	192	10.9	6.4	- / -	6	КК				CD						770 900
1.6 AT	3/5	Б-4	130	П	A6	R15	192	11.0	6.7	- / -	6	КК				CD						831 900

**130 5d**

Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 1260 • габариты, мм - 4300/1780/1470 • база, мм - 2650 • объем багажника, л - 378/1316 • объем бака, л - 53 • клиренс, мм - 150 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2012 • рестайлинг - 2015.

1.4	5/5	Б-4	100	П	M6	R15	182	13.2	6.1	- / -	2	К				CD						751 900
1.6	5/5	Б-4	130	П	M6	R15	192	10.9	6.4	- / -	6	КК				CD						811 900
1.6 AT	5/5	Б-4	130	П	A6	R15	192	11.9	6.8	- / -	2	К				CD						821 900

**130 Wagon**

Тип - универсал • снаряженная масса, кг - 1290 • габариты, мм - 4485/1780/1500 • база, мм - 2650 • объем багажника, л - 528/1642 • объем бака, л - 53 • клиренс, мм - 150 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2012 • рестайлинг - 2015.

1.6	5/5	Б-4	130	П	M6	R15	192	н.д.	6.7	- / -	6	К				CD						861 900
1.6 AT	5/5	Б-4	130	П	A6	R15	190	н.д.	6.9	-												

Основные обозначения:	
Б	бензиновый двигатель
Д	дизельный двигатель
V	V-образное расположение цилиндров
W	W-образное расположение цилиндров

Н	оппозитное расположение цилиндров
П	передний привод
З	задний привод
4x4	полный привод
М	механическая трансмиссия

A	автоматическая трансмиссия
AM	автоматизированная механическая трансмиссия
Вар	трансмиссия с клиноремным вариатором
К	кондиционер
КК	климат-контроль

АП	аудиоподготовка
CD/CD+	CD-ресивер/с чейнджером
DVD/DVD+	DVD-проигрыватель/с чейнджером
H/N	жесткий диск/навигация
*	посадочный диаметр шины радиального типа

## АВТОМОБИЛИ 2016 ГОДА КАТАЛОГ

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Работы 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон / комб. отделка	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	--------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	-------------------------------	-------------------------	------------------	-----------------------

**Genesis**

Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1965(2055) • габариты, мм - 4990/1890/1480 • база, мм - 3010 • объем багажника, л - 493 • объем бака, л - 73 • клиренс, мм - 130(135) • гарантия, лет/тыс. км - 5/100 • начало продаж - 2014 • рестайлинг - н.д.

3.0 AT	4/5	Б-V6	249	З	A8	R17	230	8,6	11,0	-/+	9	КК	-	-	-	-	-	-	-	2 199 000
4/5	Б-V6	249	П	A8	R17	230	9,0	11,4	-/+	9	КК	-	-	-	-	-	-	-	-	2 299 000
3.8 AT	4/5	Б-V6	315	П	A8	R18	240	6,8	11,6	-/+	9	КК	-	-	-	-	-	-	-	3 209 000

**Equis**

Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1970 • габариты, мм - 5160/1890/1490 • база, мм - 3045 • объем багажника, л - 520 • объем бака, л - 77 • клиренс, мм - 145 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2009 • рестайлинг - 2013.

3.8 AT	4/5	Б-V6	334	З	A8	R18	240	6,9	10,9	-/+	7	КК	-	-	-	-	-	-	-	3 415 000
5.0 AT	4/5	Б-V8	430	З	A8	R19	240	5,8	12,3	-/+	7	КК	-	-	-	-	-	-	-	4 305 000

**Tucson**

Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1454 • габариты, мм - 4475/1850/1650 • база, мм - 2670 • объем багажника, л - 488/1478 • объем бака, л - 62 • клиренс, мм - 182 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2015 • рестайлинг - н.д.

1.6	5/5	Б-4	132	П	M6	R16	182	11,5	7,9	-/+	6	К	-	-	-	-	-	-	-	1 099 900
1.6T AMT	5/5	Б-4	177	4x4	AМ6	R17	201	9,1	7,5	-/+	6	К	-	-	-	-	-	-	-	1 474 900
2.0	5/5	Б-4	150	П	M6	R17	186	10,6	7,9	-/+	6	К	-	-	-	-	-	-	-	1 289 900
2.0 AT	5/5	Б-4	150	П	A6	R17	181	11,1	7,9	-/+	6	К	-	-	-	-	-	-	-	1 269 900
2.0	5/5	Б-4	150	4x4	M6	R17	184	11,3	8,2	-/+	6	КК	-	-	-	-	-	-	-	1 359 900
2.0 AT	5/5	Б-4	150	4x4	A6	R16	180	11,8	8,3	-/+	6	К	-	-	-	-	-	-	-	1 339 900
2.0D AT	5/5	Д-4	185	4x4	A6	R17	201	9,8	6,5	-/+	6	КК	-	-	-	-	-	-	-	1 599 900

**Santa Fe**

Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1766 • габариты, мм - 4690/1880/1675 • база, мм - 2700 • объем багажника, л - 585/1680 • объем бака, л - 64 • клиренс, мм - 185 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2012 • рестайлинг - 2015.

2.4	5/5	Б-4	175	4x4	M6	R17	190	11,4	8,9	-/+	6	КК	-	-	-	-	-	-	-	1 699 000
2.4 AT	5/5	Б-4	175	4x4	A6	R17	190	11,6	8,9	-/+	6	КК	-	-	-	-	-	-	-	1 759 000
2.2D AT	5/5	Д-4	197	4x4	A6	R17	190	10,1	6,7	-/+	6	КК	-	-	-	-	-	-	-	1 974 000

**Grand Santa Fe**

Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1191 • габариты, мм - 4915/1885/1695 • база, мм - 2800 • объем багажника, л - 176/1842 • объем бака, л - 71 • клиренс, мм - 180 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2014 • рестайлинг - н.д.

2.2D AT	5/7	Д-4	197	4x4	A6	R18	200	10,0	8,0	-/+	6	КК	-	-	-	-	-	-	-	2 204 000
3.3 AT	5/7	Б-V6	249	4x4	A6	R19	207	8,0	10,0	-/+	6	КК	-	-	-	-	-	-	-	2 414 000

**INFINITI 8 (800) 700-7560**

**Q50**

Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1642 • габариты, мм - 4800/1820/1455 • база, мм - 2850 • объем багажника, л - 500 • объем бака, л - 80 • клиренс, мм - 126 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2013 • рестайлинг - н.д.

2.0	4/5	Б-4	211	З	A7	R17	245	7,3	7,0	-/+	6	КК	-	-	-	-	-	-	-	1 799 000
3.5 Hybrid AWD	4/5	Б-V6	355	4x4	A7	R19	250	5,5	6,8	-/+	6	КК	-	-	-	-	-	-	-	2 741 000

**Q70**

Тип - седан • снаряженная масса, кг - 2496 • габариты, мм - 4945/1845/1500 • база, мм - 2900 • объем багажника, л - 500 • объем бака, л - 80 • клиренс, мм - 149 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2014 • рестайлинг - н.д.

2.5	4/5	Б-V6	222	З	A7	R18	231	9,2	9,9	-/+	6	КК	-	-	-	-	-	-	-	2 250 000
3.7 AWD	4/5	Б-V6	333	4x4	A7	R18	246	6,3	10,9	-/+	6	КК	-	-	-	-	-	-	-	2 747 000
5.6	4/5	Б-V8	408	З	A7	R20	250	5,2	12,0	-/+	6	КК	-	-	-	-	-	-	-	3 725 000

**QX50**

Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1870 • габариты, мм - 4635/1800/1600 • база, мм - 2800 • объем багажника, л - 309 • объем бака, л - 80 • клиренс, мм - 149 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2007 • рестайлинг - н.д.

2.5	5/5	Б-V6	222	4x4	A7	R18	210	9,4	10,6	-/+	6	КК	-	-	-	-	-	-	-	2 060 000
3.7	5/5	Б-V6	333	4x4	A7	R18	240	6,4	12,1	-/+	6	КК	-	-	-	-	-	-	-	2 622 500

**QX60**

Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 2900 • габариты, мм - 4989/1960/1742 • база, мм - 2900 • объем багажника, л - 180 • объем бака, л - 74 • клиренс, мм - 180 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2012 • рестайлинг - н.д.

3.5	5/7	Б-V6	262	4x4	Вар	R18	190	8,4	10,7	-/+	6	КК	-	-	-	-	-	-	-	2 975 000
2.5 Hybrid	5/7	Б-4	250	4x4	Вар	R18	190	8,6	8,5	-/+	6	КК	-	-	-	-	-	-	-	3 170 000

**QX70**

Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 2010 • габариты, мм - 4865/1925/1650 • база, мм - 2885 • объем багажника, л - 376 • объем бака, л - 90 • клиренс, мм - 184 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2003 • рестайлинг - 2010.

33.0d	5/5	Д-V6	238	4x4	A7	R18	212	8,3	9,0	-/+	6	КК	-	-	-	-	-	-	-	2 999 000
3.7	5/5	Б-V6	333	4x4	A7	R20	233	6,8	12,2	-/+	6	КК	-	-	-	-	-	-	-	2 999 000
5.0	5/5	Б-V8	400	4x4	A7	R21	250	5,8	12,8	-/+	6	КК	-	-	-	-	-	-	-	3 997 000

**QX80**

Тип - внедорожник • снаряженная масса, кг - 2654 • габариты, мм - 5290/2030/1925 • база, мм - 3075 • объем багажника, л - 546/3171 • объем бака, л - 100 • клиренс, мм - 261 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2010 • рестайлинг - н.д.

5.6	5/7	Б-V8	405	4x4	A7	R22	210	6,5	14,5	-/+	6	КК	-	-	-	-	-	-	-	4 955 000
-----	-----	------	-----	-----	----	-----	-----	-----	------	-----	---	----	---	---	---	---	---	---	---	-----------

**JAC WWW.JACCARS.RU**

**J5**

Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1325 • габариты, мм - 4590/1765/1465 • база, мм - 2710 • объем багажника, л - 415 • объем бака, л - 77 • клиренс, мм - 170 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2014 • рестайлинг - н.д.

1.5	4/5	Б-4	112	П	M5	R16	180	н.д.	6,6	-/+	2	К	-	-	-	-	-	-	-	529 000
1.8 AT	4/5	Б-4	142	П	A4	R16	180	н.д.	7,6	-/+	2	КК	-	-	-	-	-	-	-	669 000

**S5**

Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1580 • габариты, мм - 4475/1840/1680 • база, мм - 2645 • объем багажника, л - 505/1680 • объем бака, л - 55 • клиренс, мм - 180 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2014 • рестайлинг - н.д.

2.0	5/5	Б-4	136	П	M5	R17	180	н.д.	7,7	-/+	2	К	-	-	-	-	-	-	-	829 000
2.0T	5/5	Б-4	176	П	M5	R17	190	н.д.	7,1	-/+	2	К	-	-	-	-	-	-	-	889 000

**JAGUAR 8 (800) 200-8081**

**XE**

Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1530 • габариты, мм - 4672/2075/1850 • база, мм - 2835 • объем багажника, л - 455 • объем бака, л - 56 • клиренс, мм - 110 • гарантия, лет/тыс. км - 3/- • начало продаж - 2015 • рестайлинг - н.д.

2.0 T AT	4/5	Б-4	200	З	A8	R17	237	7,7	7,5	-/+	6	КК	-	-	-	-	-	-	-	2 116 000
2.0 T AT	4/5	Б-4	240	З	A8	R17	250	6,8	7,5	-/+	6	КК	-	-	-	-	-	-	-	2 509 000
2.0 D AT	4/5	Д-4	180	З	A8	R17	228	7,8	4,2	-/+	6	КК	-	-	-	-	-	-	-	2 233 000
2.0 D AT	4/5	Д-4	180	4x4	A8	R17	225	7,9	4,7	-/+	6	КК	-	-	-	-	-	-	-	2 333 000
3.0 S/C AT	4/5	Б-V6	340	З	A8	R18	250	5,1	8,1	-/+	6	КК	-	-	-	-	-	-	-	3 482 000

**XF**

Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1590 • габариты, мм - 4954/2091/1457 • база, мм - 2960 • объем багажника, л - 540 • объем бака, л - 66 • клиренс, мм - 116 • гарантия, лет/тыс. км - 3/- • начало продаж - 2016 • рестайлинг - н.д.

2.0 D AT	4/5	Д-4	180	З	A8	R17	229	8,1	4,3	-/+	6	КК	-	-	-	-	-	-	-	2 702 000
2.0 T AT	4/5	Б-4	240	З	A8	R17	248	7,0	7,5	-/+	6	КК	-	-	-	-	-	-	-	2 912 000
3.0 D AT	4/5	Д-V6	300	З	A8	R19	250	6,2	5,5	-/+	6	КК	-	-	-	-	-	-	-	3 966 000
3.0 S/C AT AWD	4/5	Б-V6	340	4x4	A8	R18	250	5,4	8,6	-/+	6	КК	-	-	-	-	-	-	-	3 437 000
3.0 S/C AT AWD	4/5	Б-V8	380	4x4	A8	R19	250	5,3	8,6	-/+	6	КК	-	-	-	-	-	-	-	4 309 000

**XJ**

Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1735 • габариты, мм - 5130/2105/1460 • база, мм - 3032 • объем багажника, л - 520 • объем бака, л - 77 • клиренс, мм - 116 • гарантия, лет/тыс. км - 3/- • начало продаж - 2010 • рестайлинг - 2016.

2.0 T AT	4/5	Б-4	240	З	A8	R18	241	7,9	9,0	-/+	6	КК	-	-	-	-	-	-	-	4 728 000
2.0 T AT LWB	4/5	Б-4	240	З	A8	R18	241	7,9	9,3	-/+	6	КК	-	-	-	-	-	-	-	5 314 000
3.0 D AT	4/5	Д-V6	300	З	A8	R19	250	6,2	7,0	-/+	6	КК	-	-	-	-	-	-	-	6 233 000
3.0 D AT LWB	4/5	Д-V6	300	З	A8	R19	250	6,2	7,0	-/+	6	КК	-	-	-	-	-	-	-	6 006 000
3.0 S/C AT AWD	4/5	Б-V6	340	4x4	A8	R19	250	6,4	10,5	-/+	6	КК	-	-	-	-	-	-	-	5 705 000
3.0 S/C AT AWD LWB	4/5	Б-V6	340	4x4	A8	R19	250	6,4	10,5	-/+	6	КК	-	-	-	-	-	-	-	5 972 000
5.0 S/C AT LWB	4/5	Б-V8	510	З	A8	R19	250	4,9	11,9	-/+	6	КК	-	-	-	-	-	-	-	9 535 000

**F-Type Coupe**

Тип - купе • снаряженная масса, кг - 1577 • габариты, мм - 4470/2042/1311 • база, мм - 2622 • объем багажника, л - 319/407 • объем бака, л - 70 • клиренс, мм - 100-116 • гарантия, лет/тыс. км - 3/- • начало продаж -



# КАТАЛОГ АВТОМОБИЛИ 2016 ГОДА

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон / комб. отделка	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	--------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	-------------------------------	-------------------------	------------------	-----------------------

1.4L DDCT	5/5	Б-4 140	П DDCT6R16	181	9,5	5,9	-/+	7	К	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1 495 000
1.4L AT	5/5	Б-4 170	4x4 A9	R17 196	8,8	6,9	-/+	7	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1 945 000
1.6L	5/5	Б-4 110	П M5	R16 178	11,8	5,9	-/+	6	К	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1 235 000
2.4L AT	5/5	Б-4 184	4x4 A9	R17 180	9,8	10,7	-/+	7	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1 945 000

## Compass



Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1651 • габариты, мм - 4448/1812/1663 • база, мм - 2635 • объем багажника, л - 458/1269 • объем бака, л - 51 • клиренс, мм - 205 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2006 • рестайлинг - 2011.

## Cherokee



2.4 AT 5/5 Б-4 170 4x4 A6 R18 187 10,7 9,0 -/+ 6 KK • CD/DVD • • • • • 1 749 000

Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1738 • габариты, мм - 4623/1859/1669 • база, мм - 2699 • объем багажника, л - 412/1267 • объем бака, л - 60 • клиренс, мм - 201 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2013 • рестайлинг - н.д.

## Wrangler



2.0 AT 5/5 Д-4 170 4x4 A9 R18 192 10,3 5,8 -/+ 7 KK • CD/DVD • • • • • 2 699 000

2.4 AT 5/5 Б-4 177 П A9 R17 196 10,5 8,3 -/+ 7 KK • CD/DVD • • • • • 1 849 000

2.4 AT 5/5 Б-4 177 4x4 A9 R17 187 10,4 8,8 -/+ 7 KK • CD/DVD • • • • • 1 949 000

3.2 AT 5/5 Б-6V6 272 4x4 A9 R18 206 8,1 10,0 -/+ 7 KK • CD/DVD • • • • • 2 699 000

Тип - внедорожник • снаряженная масса, кг - 1730 • габариты, мм - 4223/1873/1800 • база, мм - 2424 • объем багажника, л - 460/1600 • объем бака, л - 72 • клиренс, мм - 220 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2006 • рестайлинг - 2011.

## Grand Cherokee



3.6 AT 3/4 Б-6V6 284 4x4 A5 R16 180 8,1 11,0 -/+ 2 К • CD • • • • • 2 550 000

2.8 TD AT 5/5 Д-4 200 4x4 A5 R16 172 10,7 8,3 -/+ 2 К • CD • • • • • 2 800 000

3.6 AT 5/5 Б-6V6 284 4x4 A5 R16 180 8,9 11,4 -/+ 2 К • CD • • • • • 2 650 000

Тип - внедорожник • снаряженная масса, кг - 2191 • габариты, мм - 4822/1943/1781 • база, мм - 2915 • объем багажника, л - 782/1554 • объем бака, л - 93 • клиренс, мм - 218 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2010 • рестайлинг - 2013.

## Picanto



3.0 TD AT 5/5 Д-6V6 243 4x4 A8 R18 202 8,2 7,5 -/+ 7 KK • • • • • • • 3 049 000

3.0 AT 5/5 Б-6V6 238 4x4 A8 R18 на 9,8 10,2 -/+ 7 KK • • • • • • • 2 649 000

3.6 AT 5/5 Б-6V6 286 4x4 A8 R20 206 8,3 10,4 -/+ 7 KK • • • • • • • 3 499 000

6.4 SRT8 AT 5/5 Б-6V8 468 4x4 A8 R20 257 5,0 14,0 -/+ 7 KK • • • • • • • 4 999 000

Тип - внедорожник • снаряженная масса, кг - 1730 • габариты, мм - 4223/1873/1800 • база, мм - 2424 • объем багажника, л - 460/1600 • объем бака, л - 72 • клиренс, мм - 220 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2006 • рестайлинг - 2011.

## Picanto



1.0 3/4 Б-3 69 П M5 R13 158 14,6 4,5 2 АП • • • • • 489 900

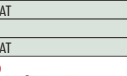
1.2 AT 3/4 Б-4 85 П A4 R14 163 13,4 5,6 -/+ 6 К • CD • • • • • 634 900

1.0 5/4 Б-3 69 П M5 R13 158 14,6 4,5 2 АП • • • • • 529 900

1.2 AT 5/4 Б-4 85 П A4 R14 163 13,4 5,6 -/+ 6 К • CD • • • • • 644 900

Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 920 • габариты, мм - 3595/1595/1480 • база, мм - 2380 • объем багажника, л - 200/605 • объем бака, л - 35 • клиренс, мм - 152 • гарантия, лет/тыс. км - 5/150 • начало продаж - 2011 • рестайлинг - 2015.

## Rio



1.4 5/5 Б-4 107 П M5 R15 190 11,5 5,9 -/+ 2 К АП • • • • • 604 900

1.4 AT 5/5 Б-4 107 П A4 R15 175 13,5 6,4 -/+ 2 К АП • • • • • 654 900

1.6 5/5 Б-4 123 П M6 R15 190 10,3 6,4 -/+ 2 К • CD • • • • • 644 900

1.6 AT 5/5 Б-4 123 П A6 R15 185 11,2 6,4 -/+ 2 К • CD • • • • • 684 900

Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 1120 • габариты, мм - 4120/1700/1470 • база, мм - 2570 • объем багажника, л - 389 • объем бака, л - 43 • клиренс, мм - 160 • гарантия, лет/тыс. км - 5/150 • начало продаж - 2011 • рестайлинг - 2015.

## Rio



1.4 4/5 Б-4 107 П M5 R15 190 11,5 5,9 -/+ 2 К АП • • • • • 574 900

1.4 AT 4/5 Б-4 107 П A4 R15 175 13,5 6,4 -/+ 2 К АП • • • • • 654 900

1.6 4/5 Б-4 123 П M6 R15 190 10,3 6,4 -/+ 2 К • CD • • • • • 644 900

1.6 AT 4/5 Б-4 123 П A6 R15 185 11,2 6,4 -/+ 2 К • CD • • • • • 684 900

Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1115 • габариты, мм - 4370/1700/1470 • база, мм - 2570 • объем багажника, л - 500 • объем бака, л - 43 • клиренс, мм - 160 • гарантия, лет/тыс. км - 5/150 • начало продаж - 2011 • рестайлинг - 2015.

## Soul



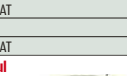
1.6 5/5 Б-4 124 П M6 R16 182 11,3 7,3 -/+ 2 К CD • • • • • 834 900

1.6 AT 5/5 Б-4 124 П A6 R16 177 12,5 7,9 -/+ 2 К CD • • • • • 884 900

1.6 AT 5/5 Б-4 132 П A6 R16 177 11,7 7,6 -/+ 6 К • CD • • • • • 994 900

Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 1282 • габариты, мм - 4140/1800/1593(1606) • база, мм - 2570 • объем багажника, л - 354/686 • объем бака, л - 54 • клиренс, мм - 150 • гарантия, лет/тыс. км - 5/150 • начало продаж - 2014 • рестайлинг - н.д.

## Venga



1.6 5/5 Б-4 124 П M6 R16 182 11,3 7,3 -/+ 2 К CD • • • • • 834 900

1.6 AT 5/5 Б-4 124 П A6 R16 177 12,5 7,9 -/+ 2 К CD • • • • • 884 900

1.6 AT 5/5 Б-4 132 П A6 R16 177 11,7 7,6 -/+ 6 К • CD • • • • • 994 900

Тип - мини-вэн • снаряженная масса, кг - 1180 • габариты, мм - 4068/1765/1600 • база, мм - 2615 • объем багажника, л - 440/1390 • объем бака, л - 48 • клиренс, мм - 156 • гарантия, лет/тыс. км - 5/150 • начало продаж - 2009 • рестайлинг - 2014.

## Venga



1.4 5/5 Б-4 90 П M5 R15 168 12,8 6,2 -/+ 2 К CD • • • • • 799 900

1.6 AT 5/5 Б-4 125 П A6 R15 178 12,2 6,5 -/+ 2 К CD • • • • • 859 900

Тип - мини-вэн • снаряженная масса, кг - 1180 • габариты, мм - 4068/1765/1600 • база, мм - 2615 • объем багажника, л - 440/1390 • объем бака, л - 48 • клиренс, мм - 156 • гарантия, лет/тыс. км - 5/150 • начало продаж - 2009 • рестайлинг - 2014.

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон / комб. отделка	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	--------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	-------------------------------	-------------------------	------------------	-----------------------

1.4	5/5	Б-4 100	П M6 R15 182	12,8	6,1	-/+	6	К	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	739 900
1.6	5/5	Б-4 130	П M6 R16 195	10,5	6,4	-/+	6	К	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	839 900
1.6 AT	5/5	Б-4 130	П A6 R16 192	11,5	6,8	-/+	6	К	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	879 900
1.6 AMT	5/5	Б-4 135	П AM6 R16 195	10,8	6,4	-/+	6	KK	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1 029 900

## cee'd



Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 1179 • габариты, мм - 4310/1780/1470 • база, мм - 2650 • объем багажника, л - 380/1318 • объем бака, л - 55 • клиренс, мм - 150 • гарантия, лет/тыс. км - 5/150 • начало продаж - 2012 • рестайлинг - 2015.

## cee'd sw



1.4 5/5 Б-4 100 П M6 R15 180 13,5 6,6 -/+ 6 К К CD • • • • • 814 900

1.6 5/5 Б-4 130 П M6 R16 192 10,8 6,7 -/+ 6 К К CD • • • • • 864 900

1.6 AT 5/5 Б-4 130 П A6 R16 190 11,8 6,9 -/+ 6 К К CD • • • • • 964 900

1.6 AMT 5/5 Б-4 135 П AM6 R16 192 11,1 6,4 -/+ 6 KK • CD • • • • • 1 059 900

Тип - универсал • снаряженная масса, кг - 1310 • габариты, мм - 4505/1780/1485 • база, мм - 2650 • объем багажника, л - 528/1642 • объем бака, л - 55 • клиренс, мм - 150 • гарантия, лет/тыс. км - 5/150 • начало продаж - 2012 • рестайлинг - 2015.

## pro\_cee'd



1.6 3/5 Б-4 130 П M6 R16 195 10,5 6,4 -/+ 6 К К • CD • • • • • 839 900

1.6 AT 3/5 Б-4 130 П A6 R16 192 11,5 6,8 -/+ 6 К К • CD • • • • • 879 900

1.6 AMT 5/5 Б-4 135 П AM6 R16 195 10,8 6,4 -/+ 6 KK • CD • • • • • 1 029 900

Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 1261 • габариты, мм - 4310/1780/1430 • база, мм - 2650 • объем багажника, л - 380/1225 • объем бака, л - 55 • клиренс, мм - 140 • гарантия, лет/тыс. км - 5/150 • начало продаж - 2013 • рестайлинг - 2015.

## cee'd GT



1.6T 5/5 Б-4 204 П M6 R18 230 7,7 7,6 -/+ 6 KK • • CD • • • • • 1 219 900

Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 1382 • габариты, мм - 4310/1780/1470 • база, мм - 2650 • объем багажника, л - 380/1225 • объем бака, л - 55 • клиренс, мм - 140 • гарантия, лет/тыс. км - 5/150 • начало продаж - 2014 • рестайлинг - 2015.

## pro\_cee'd GT



1.6T 3/5 Б-4 204 П M6 R18 230 7,7 7,6 -/+ 6 KK • • CD • • • • • 1 219 900

Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 1359 • габариты, мм - 4310/1780/1470 • база, мм - 2650 • объем багажника, л - 380/1225 • объем бака, л - 53 • клиренс, мм - 140 • гарантия, лет/тыс. км - 5/150 • начало продаж - 2014 • рестайлинг - 2015.

## Cerato



1.6 4/5 Б-4 130 П M6 R16 200 10,1 6,5 -/+ 2 К К CD • • • • • 857 900

1.6 AT 4/5 Б-4 130 П A6 R16 195 11,6 6,8 -/+ 6 К К • CD • • • • • 941 900

2.0 AT 4/5 Б-4 150 П A6 R16 205 9,3 7,2 -/+ 6 KK • CD • • • • • 1 024 900

Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1263 • габариты, мм - 4560/1780/1445 • база, мм - 2700 • объем багажника, л - 482 • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - 150 • гарантия, лет/тыс. км - 5/150 • начало продаж - 2012 • рестайлинг - н.д.

## Optima



2.0 4/5 Б-4 150 П M6 R16 210 9,5 7,9 -/+ 6 KK • • CD • • • • • 1 119 900

2.0 AT 4/5 Б-4 150 П A6 R16 202 10,6 7,6 -/+ 6 KK • • CD • • • • • 1 169 900

2.4 AT 4/5 Б-4 180 П A6 R17 202 9,5 8,1 -/+ 6 KK • • CD • • • • • 1 319 900

Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1588 • габариты, мм - 4845/1830/1455 • база, мм - 2650 • объем багажника, л - 415 • объем бака, л - 52 • клиренс, мм - 165 • гарантия, лет/тыс. км - 5/150 • начало продаж - 2012 • рестайлинг - 2013.

## Quoris



3.8 AT 4/5 Б-6V6 334 З A8 R18 240 7,3 10,3 -/+ 7 KK • • CD • • • • • 2 339 900

Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1910 • габариты, мм - 5090/1900/1490 • база, мм - 3045 • объем багажника, л - 455 • объем бака, л - 75 • клиренс, мм - 150 • гарантия, лет/тыс. км - 5/150 • начало продаж - 2013 • рестайлинг - н.д.

## Sportage



2.0 5/5 Б-4 150 П M6 R16 185 10,7 8,5 -/+ 2 К • CD • • • • • 1 129 900

2.0 AT 5/5 Б-4 150 П A6 R16 176 11,5 8,4 -/+ 2 К • CD • • • • • 1 204 900

2.0 AT 5/5 Б-4 150 4x4 M6 R17 184 11,3 8,5 -/+ 6 KK • CD • • • • • 1 224 900

2.0 AT 5/5 Б-4 150 4x4 A6 R17 174 11,7 8,4 -/+ 6 KK • CD • • • • • 1 319 900

2.0D AT 5/5 Д-4 184 4x4 A6 R17 195 9,8 6,9 -/+ 6 KK • CD • • • • • 1 709 900

Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1380/1600 • габариты, мм - 4440/1855/1630 • база, мм - 2640 • объем багажника, л - 565/1353 • объем бака, л - 58 • клиренс, мм - 167 • гарантия, лет/тыс. км - 5/150 • начало продаж - 2010 • рестайлинг - 2014.

## Sorento



2.4 5/5 Б-4 175 П A6 R17 190 10,8 8,6 -/+ 6 KK • CD • • • • • 1 424 900

2.4 5/5 Б-4 175 4x4 M6 R17 190 11,0 8,8 -/+ 6 KK • CD • • • • • 1 474 900

2.4 AT 5/5 Б-4 175 4x4 A6 R17 186 11,5 8,8 -/+ 6 KK • CD • • • • • 1 524 900

2.2D AT 5/5 Д-4 197 4x4 A6 R17 190 9,9 6,7 -/+ 6 KK • CD • • • • • 1 704 900

Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1590 • габариты, мм - 4685/1885/1710 • база, мм - 2700 • объем багажника, л - 258/1047/2052 • объем бака, л - 70 • клиренс, мм - 184 • гарантия, лет/тыс. км - 5/150 • начало продаж - 2009 • рестайлинг - н.д.









**КАТАЛОГ АВТОМОБИЛИ 2016 ГОДА**

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Расход 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон / комб. отделка	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	--------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	-------------------------------	-------------------------	------------------	-----------------------

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Расход 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон / комб. отделка	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	--------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	-------------------------------	-------------------------	------------------	-----------------------

**Range Rover Sport**



Тип - внедорожник • снаряженная масса, кг - 2114 • габариты, мм - 4850/2220/1780 • база, мм - 2923 • объем багажника, л - 784/1761 • объем бака, л - 89/105 • клиренс, мм - 213-278 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2013 • рестайлинг - н.д.

2.2 SD4 AT	3/5	Д-4	190	4x4	A9	R18	195	8,5	5,8	-/+	7	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	3 187 000
2.0 Si4 AT	3/5	Б-4	240	4x4	A9	R18	217	7,6	7,8	-/+	7	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	3 359 000
3.0 S/C AT	5/5	Б-В6	340	4x4	A8	R19	210	7,2	10,8	-/+	8	KK	•	DVD	•	•	•	•	•	•	4 328 000
3.0 S/C AT HST	5/5	Б-В6	380	4x4	A8	R21	210	7,1	10,8	-/+	8	KK	•	DVD	•	•	•	•	•	•	5 856 000
3.0 TD AT	5/5	Д-Ч6	249	4x4	A8	R19	210	7,8	6,9	-/+	8	KK	•	DVD	•	•	•	•	•	•	4 636 000
3.0 TD AT	5/5	Д-В6	306	4x4	A8	R19	210	7,2	7,0	-/+	8	KK	•	DVD	•	•	•	•	•	•	5 703 000
4.4 TD AT	5/5	Д-В8	339	4x4	A8	R21	209	6,9	8,6	-/+	8	KK	•	DVD	•	•	•	•	•	•	6 384 000
5.0 S/C AT	5/5	Б-В8	510	4x4	A8	R21	225	5,3	13,7	-/+	8	KK	•	DVD	•	•	•	•	•	•	6 442 000
5.0 S/C SVR AT	5/5	Б-В8	550	4x4	A8	R21	260	4,7	13,7	-/+	8	kk	•	DVD	•	•	•	•	•	•	8 208 000

**Range Rover**



Тип - внедорожник • снаряженная масса, кг - 2160 (2301) • габариты, мм - 4999 (5199)/2220/1836 • база, мм - 2922 (3120) • объем багажника, л - 909/2345 • объем бака, л - 89/105 • клиренс, мм - 225 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2012 • рестайлинг - н.д.

3.0 S/C AT	5/5	Б-В6	340	4x4	A8	R19	210	7,4	11,0	-/+	8	KK	•	DVD	•	•	•	•	•	•	5 947 000
3.0 S/C AT LWB	5/5	Б-В6	340	4x4	A8	R20	210	7,8	11,0	-/+	8	KK	•	DVD	•	•	•	•	•	•	6 812 000
3.0 TD AT	5/5	Д-Ч6	249	4x4	A8	R19	210	8,1	6,9	-/+	8	KK	•	DVD	•	•	•	•	•	•	5 947 000
3.0 TD AT LWB	5/5	Д-В6	249	4x4	A8	R20	210	8,4	6,9	-/+	8	KK	•	DVD	•	•	•	•	•	•	6 812 000
4.4 TD AT	5/5	Д-В8	339	4x4	A8	R20	218	6,9	8,6	-/+	8	KK	•	DVD	•	•	•	•	•	•	7 033 000
4.4 TD AT LWB	5/5	Д-В8	339	4x4	A8	R20	218	7,2	8,7	-/+	8	KK	•	DVD	•	•	•	•	•	•	7 740 000
5.0 S/C AT	5/5	Б-В8	510	4x4	A8	R20	225	5,4	13,7	-/+	8	KK	•	DVD	•	•	•	•	•	•	7 763 000
5.0 S/C AT LWB	5/5	Б-В8	510	4x4	A8	R20	225	5,5	13,7	-/+	8	KK	•	DVD	•	•	•	•	•	•	8 799 000
5.0 S/C AT (SVA)	5/5	Б-В8	550	4x4	A8	R21	225	5,4	13,7	-/+	8	KK	•	DVD	•	•	•	•	•	•	11 338 000
5.0 S/C AT LWB (SVA)	5/5	Б-В8	550	4x4	A8	R21	225	5,5	13,7	-/+	8	KK	•	DVD	•	•	•	•	•	•	11 869 000

**LEXUS** **8 (800) 200-3883**



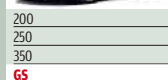
Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1630 • габариты, мм - 4665/1810/1430 • база, мм - 2800 • объем багажника, л - 480 • объем бака, л - 66 • клиренс, мм - 150 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2013 • рестайлинг - н.д.

200t	4/5	Б-В6	245	3	A8	R17	230	7,0	7,0	-/+	8	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	2 099 000
------	-----	------	-----	---	----	-----	-----	-----	-----	-----	---	----	---	---	---	---	---	---	---	---	-----------



Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1650 • габариты, мм - 4900/1820/1450 • база, мм - 2820 • объем багажника, л - 460 • объем бака, л - 65 • клиренс, мм - 151 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2012 • рестайлинг - 2015.

200	4/5	Б-4	110	П	A6	R17	200	11,6	6,9	-/+	8	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	2 046 000
250	4/5	Б-4	184	П	A6	R17	207	9,8	7,9	-/+	8	KK	•	DVD	•	•	•	•	•	•	2 273 000
350	4/5	Б-В6	249	П	A6	R17	210	7,5	9,5	-/+	8	KK	•	DVD	•	•	•	•	•	•	2 821 000



Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1620 • габариты, мм - 4850/1840/1455 • база, мм - 2850 • объем багажника, л - 500 • объем бака, л - 71 • клиренс, мм - 150 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2012 • рестайлинг - н.д.

350 AWD	4/5	Б-В6	317	4x4	A6	R18	190	6,3	10,2	-/+	8	KK	•	DVD	•	•	•	•	•	•	2 966 000
---------	-----	------	-----	-----	----	-----	-----	-----	------	-----	---	----	---	-----	---	---	---	---	---	---	-----------



Тип - седан • снаряженная масса, кг - 2015 • габариты, мм - 5090/1875/1465 • база, мм - 2970 • объем багажника, л - 510 (410) • объем бака, л - 84 • клиренс, мм - 150 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2006 • рестайлинг - 2012.

460	4/5	Б-В8	386	3	A8	R18	250	5,7	10,7	-/+	8	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	4 999 000
460 AWD	4/5	Б-В8	370	4x4	A8	R18	250	6,3	11,6	-/+	8	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	5 917 000
600h AWD	4/5	Б-В8	394	4x4	Var	R18	250	6,3	9,3	-/+	8	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	7 564 000



Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1630 • габариты, мм - 4630/1870/1645 • база, мм - 2660 • объем багажника, л - 500 • объем бака, л - 60 • клиренс, мм - 185 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2014 • рестайлинг - н.д.

200	5/5	Б4	150	П	Var	R17	180	н.д.	7,2	-/+	6	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	2 112 000
200 4WD	5/5	Б4	150	4x4	Var	R17	180	н.д.	7,5	-/+	6	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	2 382 000
200t 4WD	5/5	Б4	238	4x4	Var	R17	200	н.д.	7,2	-/+	6	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	2 640 000
300h 4WD	5/5	Б4	197	4x4	Var	R18	180	н.д.	н.д.	-/+	6	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	2 754 000



Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1995 • габариты, мм - 4890/1895/1710 • база, мм - 2790 • объем багажника, л - 553 • объем бака, л - 72 • клиренс, мм - 200 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2015 • рестайлинг - н.д.

200t	5/5	Б-4	238	П	A6	R18	200	9,2	7,8	-/+	8	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	2 643 000
350	5/5	Б-В6	300	4x4	A8	R19	200	8,0	9,0	-/+	8	KK	•	DVD	•	•	•	•	•	•	2 968 000
450h	5/5	Б-В6	263	4x4	Var	R19	200	7,7	5,3	-/+	8	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	2 999 000



Тип - купе • снаряженная масса, кг - 1700 • габариты, мм - 4694/1839/1394 • база, мм - 2730 • объем багажника, л - 295 • объем бака, л - 62 • клиренс, мм - н.д. • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2014 • рестайлинг - н.д.

350	2/4	Б-В6	317	3	A8	R17	230	6,3	9,7	-/+	8	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	2 900 000
-----	-----	------	-----	---	----	-----	-----	-----	-----	-----	---	----	---	---	---	---	---	---	---	---	-----------

**RC F**



Тип - купе • снаряженная масса, кг - н.д. • габариты, мм - 4705/1845/1390 • база, мм - 2730 • объем багажника, л - 295 • объем бака, л - 62 • клиренс, мм - н.д. • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2014 • рестайлинг - н.д.

5.0	2/4	В8	477	3	A8	R18	270	4,5	н.д.	-/+	8	KK	•	DVD+I/N	•	•	•	•	•	•	6 450 000
-----	-----	----	-----	---	----	-----	-----	-----	------	-----	---	----	---	---------	---	---	---	---	---	---	-----------

**GX**



Тип - внедорожник • снаряженная масса, кг - 2450 • габариты, мм - 4880/1885/1845 • база, мм - 2790 • объем багажника, л - 621/1935 • объем бака, л - 87 • клиренс, мм - 215 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2010 • рестайлинг - 2013.

460	5/7	Б-В8	296	4x4	A6	R18	175	8,3	12,8	-/+	10	KK	•	DVD+	•	•	•	•	•	•	2 999 000
-----	-----	------	-----	-----	----	-----	-----	-----	------	-----	----	----	---	------	---	---	---	---	---	---	-----------

**LX**



Тип - внедорожник • снаряженная масса, кг - 2660 • габариты, мм - 5065/1980/1910 • база, мм - 2850 • объем багажника, л - 701/1267 • объем бака, л - 93 • клиренс, мм - 225 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2008 • рестайлинг - 2015.

570	5/8	Б-В8	367	4x4	A6	R18	220	7,5	14,8	-/+	10	KK	•	DVD+	•	•	•	•	•	•	4 999 000
450d	5/8	Д-В8	272	4x4	A6	R18	210	8,6	9,5	-/+	10	KK	•	DVD+	•	•	•	•	•	•	4 999 000

**LIFAN** **8 (800) 555-4326**



Тип - хетчбэк • снаряженная масса, кг - 900 • габариты, мм - 3745/1620/1430 • база, мм - 2340 • объем багажника, л - 300 • объем бака, л - 37 • клиренс, мм - 170 • гарантия, лет/тыс. км - 5/150 • начало продаж - 2008 • рестайлинг - н.д.

1.3	5/5	Б-4	86	П	M5	R14	155	н.д.	4,8	•	2	•	•	•	•	•	•	•	•	•	369 900
-----	-----	-----	----	---	----	-----	-----	------	-----	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---------

**Solano**



Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1150 • габариты, мм - 4559/1705/1495 • база, мм - 2605 • объем багажника, л - 386 • объем бака, л - 60 • клиренс, мм - 150 • гарантия, лет/тыс. км - 5/150 • начало продаж - 2007 • рестайлинг - н.д.

1.6	4/5	Б-4	106	П	M5	R15	170	14,5	5,7	-/+	2	•	•	•	•	•	•	•	•	•	499 900
-----	-----	-----	-----	---	----	-----	-----	------	-----	-----	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---------

**Cebrum**



Тип - седан • снаряженная масса, кг - н.д. • габариты, мм - 4700/1765/1490 • база, мм - 2700 • объем багажника, л - 620 • объем бака, л - 55 • клиренс, мм - 170 • гарантия, лет/тыс. км - 5/150 • начало продаж - 2014 • рестайлинг - н.д.

1.8	4/5	Б-4	133	П	M5	R16	180	17,0	7,9	-/+	2	•	•	•	•	•	•	•	•	•	614 900
-----	-----	-----	-----	---	----	-----	-----	------	-----	-----	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---------

**X50**



Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1150 • габариты, мм - 4100/1722/1540 • база, мм - 2550 • объем багажника, л - 280 • объем бака, л - 42 • клиренс, мм - 185 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2015 • рестайлинг - н.д.

1.5	4/5	Б-4	103	П	M5	R15	170	11,0	6,3	-/+	2	•	•	•	•	•	•	•	•	•	529 900
1.5	4/5	Б-4	103	П	CVT	R15	160	11,0	6,5	-/+	2	•	•	•	•	•	•	•	•	•	619 900

**X60**







**КАТАЛОГ АВТОМОБИЛИ 2016 ГОДА**



Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Расход 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон / комб. отделка	Электроподогрев сидений	Базовая цена, от руб.	
65 AMG <b>S-class Coupe</b>	4/5	B-V6 455 4x4 A7	R20250	4.3	11.9	-/+	8	KK	•	DVD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	17 000 000
	<b>Тип</b> - купе • <b>снаряженная масса</b> , кг - 2070 • <b>габариты</b> , мм - 5027/1899/1411 • <b>база</b> , мм - 2945 • <b>объем багажника</b> , л - 400 • <b>объем бака</b> , л - н.д. • <b>клиренс</b> , мм - н.д. • <b>гарантия</b> , лет/тыс. км - 2/- • <b>начало продаж</b> - 2015 • <b>рестайлинг</b> - н.д.																			
500 4Matic 65 AMG	2/4	B-V6 455 4x4 A7	R18250	4.8	9.1	-/+	8	KK	•	DVD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	8 400 000 16 800 000
	<b>Maybach S-class</b> <b>Тип</b> - седан • <b>снаряженная масса</b> , кг - 2220 • <b>габариты</b> , мм - 5453/1899/1496 • <b>база</b> , мм - 3365 • <b>объем багажника</b> , л - 500 • <b>объем бака</b> , л - 80 • <b>клиренс</b> , мм - н.д. • <b>гарантия</b> , лет/тыс. км - 2/- • <b>начало продаж</b> - 2015 • <b>рестайлинг</b> - н.д.																			
500 500 4Matic 600	5/5	B-V6 455 4x4 A7	R18250	5.0	8.9	-/+	8	KK	•	DVD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	8 950 000 9 200 000 13 250 000
	<b>AMG GT</b> <b>Тип</b> - купе • <b>снаряженная масса</b> , кг - 1645 • <b>габариты</b> , мм - 4546/1939/1288 • <b>база</b> , мм - 2630 • <b>объем багажника</b> , л - н.д. • <b>объем бака</b> , л - 65 • <b>клиренс</b> , мм - н.д. • <b>гарантия</b> , лет/тыс. км - 2/- • <b>начало продаж</b> - 2015 • <b>рестайлинг</b> - н.д.																			
400	2/2	B-V8 510 4x4 A7	R18304	3.8	9.3	-/+	8	K	•	DVD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	7 700 000
	<b>GLA-class</b> <b>Тип</b> - кроссовер • <b>снаряженная масса</b> , кг - 1435 • <b>габариты</b> , мм - 4417/1804/1494 • <b>база</b> , мм - 2699 • <b>объем багажника</b> , л - 481 • <b>объем бака</b> , л - 50 • <b>клиренс</b> , мм - 154 • <b>гарантия</b> , лет/тыс. км - 2/- • <b>начало продаж</b> - 2014 • <b>рестайлинг</b> - н.д.																			
200 250 4Matic 200 CDI 45 AMG	5/5	B-4 156 П A7	R17 215	8.8	5.9	-/+	7	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	2 090 000 2 380 000 2 300 000 3 200 000
	<b>GLC</b> <b>Тип</b> - кроссовер • <b>снаряженная масса</b> , кг - 1735 • <b>габариты</b> , мм - 4656/1890/1639 • <b>база</b> , мм - 2873 • <b>объем багажника</b> , л - 550 • <b>объем бака</b> , л - 50 • <b>клиренс</b> , мм - 181 • <b>гарантия</b> , лет/тыс. км - 2/- • <b>начало продаж</b> - 2015 • <b>рестайлинг</b> - н.д.																			
250 4Matic 300 4Matic 220 d 4Matic	5/5	B-4 211 4x4 A9	R17 233	7.3	7.1	-/+	8	KK	•	DVD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	2 750 000 3 140 000 3 060 000
	<b>GLS-class</b> <b>Тип</b> - кроссовер • <b>снаряженная масса</b> , кг - 2150 • <b>габариты</b> , мм - 4819/1935/1796 • <b>база</b> , мм - 2915 • <b>объем багажника</b> , л - 690 • <b>объем бака</b> , л - 93 • <b>клиренс</b> , мм - 190 • <b>гарантия</b> , лет/тыс. км - 2/- • <b>начало продаж</b> - 2015 • <b>рестайлинг</b> - н.д.																			
250 d 4Matic 350 d 4Matic 300 4Matic 400 4Matic 500 4Matic 63 AMG	5/5	D-4 204 4x4 A9	R17 210	8.6	5.9	-/+	8	KK	•	DVD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	3 730 000 4 330 000 4 120 000 4 270 000 5 340 000 8 180 000
	<b>GLC Coupe</b> <b>Тип</b> - кроссовер • <b>снаряженная масса</b> , кг - 2180 • <b>габариты</b> , мм - 4900/2003/1700 • <b>база</b> , мм - 2915 • <b>объем багажника</b> , л - 650 • <b>объем бака</b> , л - 93 • <b>клиренс</b> , мм - 190 • <b>гарантия</b> , лет/тыс. км - 2/- • <b>начало продаж</b> - 2015 • <b>рестайлинг</b> - н.д.																			
350 d 4Matic 400 4Matic 450 AMG 4Matic	5/5	D-V6 249 4x4 A9	R20226	7.0	7.2	-/+	8	KK	•	DVD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	4 870 000 4 870 000 5 940 000
	<b>G-class</b> <b>Тип</b> - внедорожник • <b>снаряженная масса</b> , кг - 2642 • <b>габариты</b> , мм - 4662/1760/1951 • <b>база</b> , мм - 2850 • <b>объем багажника</b> , л - 480/2250 • <b>объем бака</b> , л - 96 • <b>клиренс</b> , мм - 205 • <b>гарантия</b> , лет/тыс. км - 2/- • <b>начало продаж</b> - 1979 • <b>рестайлинг</b> - 2012.																			
350 CDI 500 63 AMG 65 AMG	5/5	D-V6 211 4x4 A7	R16 175	9.1	11.2	-/+	6	KK	•	DVD+	•	•	•	•	•	•	•	•	•	6 370 000 8 050 000 11 110 000 20 220 000
	<b>GLS-class</b> <b>Тип</b> - внедорожник • <b>снаряженная масса</b> , кг - 2455 • <b>габариты</b> , мм - 5120/1934/1850 • <b>база</b> , мм - 3075 • <b>объем багажника</b> , л - 680/2200 • <b>объем бака</b> , л - 100 • <b>клиренс</b> , мм - 200 • <b>гарантия</b> , лет/тыс. км - 2/- • <b>начало продаж</b> - 2012 • <b>рестайлинг</b> - н.д.																			
350 CDI 500 63 AMG	5/7	D-V6 258 4x4 A7	R18 220	7.9	8.0	-/+	7	KK	•	DVD+	•	•	•	•	•	•	•	•	•	5 200 000 7 550 000 9 650 000
	<b>MINI</b> <b>Тип</b> - хэтчбек • <b>снаряженная масса</b> , кг - 1058 • <b>габариты</b> , мм - 3821/1727/1414 • <b>база</b> , мм - 2495 • <b>объем багажника</b> , л - 211 • <b>объем бака</b> , л - 40 • <b>клиренс</b> , мм - 124 • <b>гарантия</b> , лет/тыс. км - 2/- • <b>начало продаж</b> - 2014 • <b>рестайлинг</b> - н.д.																			

**8 (800) 200-6464**



Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Расход 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон / комб. отделка	Электроподогрев сидений	Базовая цена, от руб.	
1.5 Cooper 1.5 Cooper AT 2.0 Cooper S 2.0 Cooper S AT	3/5	B-3 136 П A6	R15 210	7.8	4.8	-/+	6	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1 110 000 1 180 000 1 395 000 1 469 000
	<b>Mini</b> <b>Тип</b> - хэтчбек • <b>снаряженная масса</b> , кг - 1058 • <b>габариты</b> , мм - 3982/1727/1425 • <b>база</b> , мм - 2567 • <b>объем багажника</b> , л - 278 • <b>объем бака</b> , л - 40 • <b>клиренс</b> , мм - 146 • <b>гарантия</b> , лет/тыс. км - 2/- • <b>начало продаж</b> - 2014 • <b>рестайлинг</b> - н.д.																			
1.5 Cooper	5/5	B-3 136 П M6	R15 207	8.2	4.8	-/2	6	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1 160 000
	<b>Mini Coupe</b> <b>Тип</b> - хэтчбек • <b>снаряженная масса</b> , кг - 1085 • <b>габариты</b> , мм - 3734/1683/1384 • <b>база</b> , мм - 2467 • <b>объем багажника</b> , л - 280 • <b>объем бака</b> , л - 50 • <b>клиренс</b> , мм - 139 • <b>гарантия</b> , лет/тыс. км - 2/- • <b>начало продаж</b> - 2011 • <b>рестайлинг</b> - н.д.																			
1.6 Cooper S 1.6 Cooper S AT 1.6 John Cooper Works	2/2	B-4 184 П M6	R16 230	6.9	5.8	-/+	4	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1 427 000 1 500 000 1 837 000
	<b>Mini Roadster</b> <b>Тип</b> - родстер • <b>снаряженная масса</b> , кг - 1185 • <b>габариты</b> , мм - 3734/1683/1390 • <b>база</b> , мм - 2467 • <b>объем багажника</b> , л - 240 • <b>объем бака</b> , л - 50 • <b>клиренс</b> , мм - 139 • <b>гарантия</b> , лет/тыс. км - 2/- • <b>начало продаж</b> - 2012 • <b>рестайлинг</b> - н.д.																			
1.6 Cooper S 1.6 Cooper S AT 1.6 John Cooper Works	2/2	B-4 184 П M6	R16 227	7.2	7.2	-/+	4	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1 490 000 1 560 000 1 858 000
	<b>Mini Cabriolet</b> <b>Тип</b> - кабриолет • <b>снаряженная масса</b> , кг - 1240 • <b>габариты</b> , мм - 3699/1683/1414 • <b>база</b> , мм - 2468 • <b>объем багажника</b> , л - 125/660 • <b>объем бака</b> , л - 40 • <b>клиренс</b> , мм - 140 • <b>гарантия</b> , лет/тыс. км - 2/- • <b>начало продаж</b> - 2006 • <b>рестайлинг</b> - н.д.																			
1.6 Cooper 1.6 Cooper AT 1.6 Cooper S 1.6 Cooper S AT 1.6 John Cooper Works	2/4	B-4 122 П M6	R15 198	10.5	5.7	-/+	6	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1 249 000 1 320 000 1 595 000 1 669 000 1 899 000
	<b>Countryman</b> <b>Тип</b> - кроссовер • <b>снаряженная масса</b> , кг - 1265 • <b>габариты</b> , мм - 4097/1789/1561 • <b>база</b> , мм - 2596 • <b>объем багажника</b> , л - 350/1170 • <b>объем бака</b> , л - 47 • <b>клиренс</b> , мм - 149 • <b>гарантия</b> , лет/тыс. км - 2/- • <b>начало продаж</b> - 2010 • <b>рестайлинг</b> - 2014.																			
1.6 Cooper 1.6 Cooper S ALL4 1.6 Cooper SD ALL4 1.6 John Cooper Works ALL4	5/5	B-4 122 П M6	R16 190	10.5	6.0	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1 369 000 1 765 000 1 843 000 2 049 000
	<b>Paceman</b> <b>Тип</b> - кроссовер • <b>снаряженная масса</b> , кг - 1085 • <b>габариты</b> , мм - 4109/1786/1518 • <b>база</b> , мм - 2596 • <b>объем багажника</b> , л - 330/1080 • <b>объем бака</b> , л - 47 • <b>клиренс</b> , мм - 135 • <b>гарантия</b> , лет/тыс. км - 2/- • <b>начало продаж</b> - 2012 • <b>рестайлинг</b> - 2014.																			
1.6 Cooper 1.6 Cooper AT 1.6 Cooper S ALL4 1.6 Cooper S ALL4 AT 1.6 John Cooper Works ALL4 1.6 John Cooper Works ALL4 AT	5/5	B-4 122 П M6	R16 192	10.4	6.0	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1 419 000 1 419 000 1 815 000 1 815 000 2 099 000 2 099 000
	<b>MITSUBISHI</b> <b>i-MiEV</b> <b>Тип</b> - хэтчбек • <b>снаряженная масса</b> , кг - 1110 • <b>габариты</b> , мм - 3475/1475/1610 • <b>база</b> , мм - 2550 • <b>объем багажника</b> , л - 227/860 • <b>запас хода</b> , км - 150 • <b>клиренс</b> , мм - 150 • <b>гарантия</b> , лет/тыс. км - 3/100 • <b>начало продаж</b> - 2009 • <b>рестайлинг</b> - н.д.																			
5/4	Э	67	З	Вар	R15 130	15.9	н.д.	-/+	6	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	999 000
	<b>Lancer</b> <b>Тип</b> - седан • <b>снаряженная масса</b> , кг - 1265/1330 • <b>габариты</b> , мм - 4570/1760/1505 • <b>база</b> , мм - 2635 • <b>объем багажника</b> , л - 315 • <b>объем бака</b> , л - 59 • <b>клиренс</b> , мм - 165 • <b>гарантия</b> , лет/тыс. км - 3/100 • <b>начало продаж</b> - 2007 • <b>рестайлинг</b> - 2011.																			
1.6 1.8 1.8 CVT	4/5	B-4 117 П M5	R16 190	10.8	6.1	-/2	2	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	759 000 889 990 939 990
	<b>ASX</b> <b>Тип</b> - кроссовер • <b>снаряженная масса</b> , кг - 1300 • <b>габариты</b> , мм - 4295/1770/1615 • <b>база</b> , мм - 2670 • <b>объем багажника</b> , л - 384 • <b>объем бака</b> , л - 63 • <b>клиренс</b> , мм - 195 • <b>гарантия</b> , лет/тыс. км - 3/100 • <b>начало продаж</b> - 2010 • <b>рестайлинг</b> - 2012.																			
1.6 1.8 CVT 2.0 CVT	5/5	B-4 117 П M5	R16 183	11.4	6.1	-/2	2	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	889 000 1 089 900 1 279 900



**Условные обозначения:**

Б	бензиновый двигатель
Д	дизельный двигатель
V	V-образное расположение цилиндров
W	W-образное расположение цилиндров

П	оппозитное расположение цилиндров
H	передний привод
Э	задний привод
4x4	полный привод
M	механическая трансмиссия

A	автоматическая трансмиссия
AM	автоматизированная механическая трансмиссия
Вар	трансмиссия с клиноременным вариатором
K	кондиционер
KK	климат-контроль

АП	аудиоподготовка
CD/CD+	CD-ресивер/с чейнджером
DVD/DVD+	DVD-проигрыватель/с чейнджером
H/N	жесткий диск/навигация
*	посадочный диаметр шины радиального типа

## АВТОМОБИЛИ 2016 ГОДА КАТАЛОГ



### Outlander



Тип - кроссовер • **снаряженная масса**, кг - 1425 • **габариты**, мм - 4695/1800/1680 • **база**, мм - 2670 • **объем багажника**, л - 591/1754 • **объем бака**, л - 63 • **клиренс**, мм - 215 • **гарантия**, лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2012 • **рестайлинг** - 2015.

2.0 CVT	5/5	B-4	146	П	Вар	R16	190	11,5	7,5	-/+	2	KK	АП	•	•	•	1 279 000
2.0 CVT	5/5	B-4	146	4x4	Вар	R16	185	12,0	7,8	-/+	6	KK	CD	•	•	•	1 459 990
2.4 CVT	5/5	B-4	167	4x4	Вар	R16	195	10,5	7,9	-/+	6	KK	•	CD	•	•	1 719 990
3.0 AT	5/5	B-V6	230	4x4	A6	R18	205	8,7	8,9	-/+	6	KK	•	CD	•	•	2 499 000
PHEV	5/5	B-4	121	4x4	Вар	R18	170	н.д.	н.д.	-/+	6	KK	•	CD	•	•	2 029 990

### Pajero



Тип - внедорожник • **снаряженная масса**, кг - 2110 • **габариты**, мм - 4900/1875/1870 • **база**, мм - 2780 • **объем багажника**, л - 663/1790 • **объем бака**, л - 88 • **клиренс**, мм - 235 • **гарантия**, лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2006 • **рестайлинг** - 2014.

3.0	5/5	B-V6	178	4x4	M5	R17	175	12,6	12,2	-/+	2	KK	АП	•	•	•	1 399 000
3.0 AT	5/5	B-V6	178	4x4	A5	R17	175	13,6	12,2	-/+	6	KK	•	CD	•	•	2 099 990
3.2 DI-D AT	5/5	D-4	200	4x4	A5	R17	185	11,1	8,9	-/+	6	KK	•	CD	•	•	2 629 990

### Pajero Sport



Тип - внедорожник • **снаряженная масса**, кг - 1950 • **габариты**, мм - 4695/1815/1800 • **база**, мм - 2800 • **объем багажника**, л - 714/1813 • **объем бака**, л - 70 • **клиренс**, мм - 215 • **гарантия**, лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2008 • **рестайлинг** - н.д.

2.5 DI-D	5/5	D-4	178	4x4	M5	R16	179	11,7	8,2	-/+	2	K	•	CD	•	•	1 689 000
2.5 DI-D AT	5/5	D-4	178	4x4	A5	R17	176	12,4	9,4	-/+	2	KK	•	CD	•	•	1 819 990
3.0 AT	5/5	B-V6	222	4x4	A5	R17	179	11,3	12,3	-/+	6	KK	•	CD	•	•	1 839 990

### L200



Тип - пикап • **снаряженная масса**, кг - 1930 • **габариты**, мм - 5202/1815/1780 • **база**, мм - 3000 • **объем багажника**, л - н.д. • **объем бака**, л - 75 • **клиренс**, мм - 205 • **гарантия**, лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2015 • **рестайлинг** - н.д.

2.4 DI-D	4/5	D-4	154	4x4	M5	R16	169	н.д.	7,1	-/+	2	K	•	АП	•	•	1 429 000
2.4 DI-D AT	4/5	D-4	154	4x4	A5	R16	173	н.д.	7,5	-/+	2	KK	•	CD	•	•	1 869 990
2.4 DI-N.P.	4/5	D-4	181	4x4	A5	R17	177	н.д.	8,7	-/+	6	KK	•	CD	•	•	2 069 990



### NISSAN

**8 (800) 200-5990**

#### Almera



Тип - седан • **снаряженная масса**, кг - 1177 • **габариты**, мм - 4656/1695/1522 • **база**, мм - 2700 • **объем багажника**, л - 500 • **объем бака**, л - 50 • **клиренс**, мм - 160 • **гарантия**, лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2012 • **рестайлинг** - н.д.

1.6	4/5	B-4	102	П	M5	R15	185	10,9	7,2	-/+	2	K	АП	•	•	•	429 000
1.6 AT	4/5	B-4	102	П	A5	R15	175	12,7	8,5	-/+	2	K	АП	•	•	•	542 000

#### Sentra



Тип - седан • **снаряженная масса**, кг - 1216 • **габариты**, мм - 4625/1760/1495 • **база**, мм - 2700 • **объем багажника**, л - 511 • **объем бака**, л - 52 • **клиренс**, мм - 155 • **гарантия**, лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2014 • **рестайлинг** - н.д.

1.6	4/5	B-4	117	П	M5	R16	192	10,6	6,4	-/+	2	K	АП	•	•	•	768 000
1.6 CVT	4/5	B-4	117	П	Вар	R16	184	11,3	6,4	-/+	2	K	CD	•	•	•	833 000

#### Tiida



Тип - хэтчбек • **снаряженная масса**, кг - 1216 • **габариты**, мм - 4387/1768/1533 • **база**, мм - 2700 • **объем багажника**, л - 307/1319 • **объем бака**, л - 52 • **клиренс**, мм - 155 • **гарантия**, лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2015 • **рестайлинг** - н.д.

1.6	5/5	B-4	117	П	M5	R16	188	10,6	6,4	-/+	2	K	АП	•	•	•	779 000
1.6 CVT	5/5	B-4	117	П	Вар	R16	180	11,3	6,4	-/+	2	K	CD	•	•	•	848 000

#### Teana



Тип - седан • **снаряженная масса**, кг - 1482 • **габариты**, мм - 4863/1830/1486 • **база**, мм - 2775 • **объем багажника**, л - 474 • **объем бака**, л - 68 • **клиренс**, мм - 150 • **гарантия**, лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2014 • **рестайлинг** - н.д.

2.5 CVT	4/5	B-4	173	П	Вар	R16	210	9,8	7,5	-/+	6	KK	•	CD	•	•	1 293 000
3.5 CVT	4/5	B-V6	249	П	Вар	R17	230	7,2	9,3	-/+	6	KK	•	DVD/N	•	•	1 734 000

#### GT-R



Тип - купе • **снаряженная масса**, кг - 1740 • **габариты**, мм - 4670/1895/1370 • **база**, мм - 2780 • **объем багажника**, л - 315 • **объем бака**, л - 74 • **клиренс**, мм - 110 • **гарантия**, лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2008 • **рестайлинг** - 2011.

3.8 GR6	2/4	B-V6	540	4x4	AM6	R20	315	2,8	11,8	-/+	6	KK	•	DVD/N	•	•	5 100 000
---------	-----	------	-----	-----	-----	-----	-----	-----	------	-----	---	----	---	-------	---	---	-----------

#### Juke



Тип - кроссовер • **снаряженная масса**, кг - 1170 • **габариты**, мм - 4135/1765/1570 • **база**, мм - 2530 • **объем багажника**, л - 215/830 • **объем бака**, л - 50 • **клиренс**, мм - 180 • **гарантия**, лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2011 • **рестайлинг** - н.д.

1.6	5/5	B-4	94	П	M5	R16	178	11,0	6,3	-/+	4	K	•	CD	•	•	799 000
1.6 CVT	5/5	B-4	117	П	Вар	R17	170	11,5	6,3	-/+	4	K	•	CD	•	•	939 000
1.6 DIG-T	5/5	B-4	190	П	M6	R17	215	8,0	6,9	-/+	4	K	•	CD	•	•	1 227 000
1.6 DIG-T MCVT	5/5	B-4	190	4x4	Вар	R17	210	8,4	7,6	-/+	4	K	•	CD	•	•	1 347 000

### Terrano



Тип - кроссовер • **снаряженная масса**, кг - 1226 • **габариты**, мм - 4342/1822/1668 • **база**, мм - 2674 • **объем багажника**, л - 475/1636 • **объем бака**, л - 50 • **клиренс**, мм - 205 • **гарантия**, лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2014 • **рестайлинг** - н.д.

1.6	5/5	B-4	102	П	M5	R16	163	11,8	7,6	-/+	2	K	•	CD	•	•	721 000
1.6	5/5	B-4	102	4x4	M6	R16	158	13,5	8,2	-/+	2	K	•	CD	•	•	780 000
2.0 AT	5/5	B-4	135	П	A4	R16	168	11,2	8,3	-/+	2	K	•	CD	•	•	808 000
2.0	5/5	B-4	135	4x4	M6	R17	177	10,4	7,8	-/+	4	K	•	CD	•	•	896 000

### Qashqai



Тип - кроссовер • **снаряженная масса**, кг - 1373 • **габариты**, мм - 4377/1837/1595 • **база**, мм - 2646 • **объем багажника**, л - 430 • **объем бака**, л - 60 • **клиренс**, мм - 200 • **гарантия**, лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2014 • **рестайлинг** - н.д.

1.2	5/5	B-4	115	П	M6	R16	185	10,9	6,2	-/+	6	K	•	CD	•	•	899 000
2.0	5/5	B-4	144	П	M6	R16	194	9,9	7,7	-/+	6	K	•	CD	•	•	1 006 000
2.0 AT	5/5	B-4	144	П	Вар	R16	184	10,1	6,9	-/+	6	K	•	CD	•	•	1 066 000
2.0 Trail	5/5	B-4	144	4x4	Вар	R17	182	10,5	7,3	-/+	6	KK	•	CD	•	•	1 243 000

### X-Trail



Тип - кроссовер • **снаряженная масса**, кг - 1525 • **габариты**, мм - 4640/1820/1715 • **база**, мм - 2705 • **объем багажника**, л - 497/1585 • **объем бака**, л - 60 • **клиренс**, мм - 210 • **гарантия**, лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2015 • **рестайлинг** - н.д.

2.0	5/5	B-4	141	4x4	M6	R17	181	11,1	8,7	-/+	6	KK	•	CD	•	•	999 000
2.0 CVT	5/5	B-4	141	4x4	Вар	R17	169	11,9	8,5	-/+	6	KK	•	CD	•	•	1 239 000
1.6D	5/5	D-4	130	4x4	M6	R17	186	11,0	5,3	-/+	6	KK	•	CD/N	•	•	1 351 000
2.5 CVT	5/5	B-4	169	4x4	Вар	R17	182	10,3	9,1	-/+	6	KK	•	CD	•	•	1 531 000

### Murano



Тип - кроссовер • **снаряженная масса**, кг - 1790 • **габариты**, мм - 4860/1885/1720 • **база**, мм - 2825 • **объем багажника**, л - 402/838 • **объем бака**, л - 82 • **клиренс**, мм - 178 • **гарантия**, лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2008 • **рестайлинг** - 2010.

3.5 CVT	5/5	B-V6	249	4x4	Вар	R18	210	8,0	10,9	-/+	6	KK	•	CD+	•	•	1 740 000
---------	-----	------	-----	-----	-----	-----	-----	-----	------	-----	---	----	---	-----	---	---	-----------

### Pathfinder



Тип - внедорожник • **снаряженная масса**, кг - 2083 • **габариты**, мм - 5008/1960/1783 • **база**, мм - 2900 • **объем багажника**, л - 453/2260 • **объем бака**, л - 74 • **клиренс**, мм - 182 • **гарантия**, лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2014 • **рестайлинг** - н.д.

2.5 Hybrid	5/7	B-4	254	4x4	Вар	R20	190	8,7	8,7	-/+	10	KK	•	DVD/N	•	•	2 360 000
3.5	5/7	B-V6	249	4x4	Вар	R18	190	8,5	10,4	-/+	10	KK	•	CD+	•	•	2 290 000

### Patrol



Тип - внедорожник • **снаряженная масса**, кг - 2745 • **габариты**, мм - 5140/1995/1938 • **база**, мм - 3075 • **объем багажника**, л - 550/3170 • **объем бака**, л - 100 • **клиренс**, мм - 274 • **гарантия**, лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2010 • **рестайлинг** - 2014.

5.6 AT	5/7	B-V8	405	4x4	A7	R18	210	6,6	14,5	-/+	6	KK	•	DVD/N	•	•	3 550 000
--------	-----	------	-----	-----	----	-----	-----	-----	------	-----	---	----	---	-------	---	---	-----------

### PEUGEOT

**8 (800) 555-5364**

#### 208




Тип - хэтчбек • **снаряженная масса**, кг - 975 • **габариты**,




КАТАЛОГ АВТОМОБИЛИ 2016 ГОДА


Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймов*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон / комб. отделка	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	---------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	-------------------------------	-------------------------	------------------	-----------------------

**508**  
  
**Тип** - седан • **снаряженная масса**, кг - 1465 • **габариты**, мм - 4792/1853/1456 • **база**, мм - 2817 • **объем багажника**, л - 545 • **объем бака**, л - 72 • **клиренс**, мм - 170 • **гарантия**, лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2010 • **рестайлинг** - 2014.

1.6 THP AT	4/5	B-4	150	П	A6	R16	220	9.2	7.1	-/+	6	KK									1 444 000
------------	-----	-----	-----	---	----	-----	-----	-----	-----	-----	---	----	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------

**2008**  
  
**Тип** - кроссовер • **снаряженная масса**, кг - 1045 • **габариты**, мм - 4159/1829/1556 • **база**, мм - 2538 • **объем багажника**, л - 360 • **объем бака**, л - 50 • **клиренс**, мм - 165 • **гарантия**, лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2014 • **рестайлинг** - н.д.


1.2	5/5	B-3	82	П	M5	R15	169	13.5	4.9	-/+	2	K		CD						869 000
1.6	5/5	B-4	115	П	M5	R16	196	9.5	5.9	-/+	4	K		CD						1 074 000
1.6 AT	5/5	B-4	120	П	A4	R16	189	11.2	6.5	-/+	4	K		CD						1 109 000

**3008**  
  
**Тип** - кроссовер • **снаряженная масса**, кг - 1470 • **габариты**, мм - 4365/1837/1639 • **база**, мм - 2613 • **объем багажника**, л - 512/1604 • **объем бака**, л - 60 • **клиренс**, мм - 170 • **гарантия**, лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2010 • **рестайлинг** - 2013.

1.6	5/5	B-4	120	П	M5	R17	185	11.8	6.7	-/+	6	K		CD						1 149 000
1.6	5/5	B-4	150	П	M6	R17	202	8.9	6.9	-/+	6	KK		CD						1 432 000
1.6 AT	5/5	B-4	150	П	A6	R17	202	9.5	7.6	-/+	6	KK		CD						1 419 000
1.6 e-Hdi	5/5	D-4	115	П	A6	R17	183	12.6	4.2	-/+	6	K		CD						1 342 000

**4008**  
  
**Тип** - кроссовер • **снаряженная масса**, кг - 1425 • **габариты**, мм - 4330/1768/1625 • **база**, мм - 2670 • **объем багажника**, л - 512/1604 • **объем бака**, л - 60 • **клиренс**, мм - 195 • **гарантия**, лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2012 • **рестайлинг** - н.д.

2.0	5/5	B-4	150	4x4	M5	R16	198	11.0	7.9	-/+	6	KK		CD						1 479 000
2.0 CVT	5/5	B-4	150	4x4	Vap	R16	188	12.1	8.1	-/+	2	K		CD						1 409 000

**Partner Tepee**  
  
**Тип** - универсал • **снаряженная масса**, кг - 1472 • **габариты**, мм - 4380/1810/1801 • **база**, мм - 2670 • **объем багажника**, л - 678/3000 • **объем бака**, л - 60 • **клиренс**, мм - 180 • **гарантия**, лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2008 • **рестайлинг** - 2015.

1.6	5/5	B-4	110	П	M5	R15	170	13.5	8.2	-/+	2	K		AP						939 000
1.6	5/5	B-4	120	П	M5	R15	177	12.0	7.1	-/+	2	K		CD						1 094 000
1.6 Hdi	5/5	D-4	90	П	M5	R15	161	13.6	5.7	-/+	2	K		CD						1 147 000
1.6 Hdi AT	5/5	D-4	90	П	A6	R15	165	15.5	5.0	-/+	2	K		CD						1 232 000


**PORSCHE 8 (495) 980-9911**

**Macan**  
  
**Тип** - кроссовер • **снаряженная масса**, кг - 1865 • **габариты**, мм - 4681/1923/1624 • **база**, мм - 2807 • **объем багажника**, л - 500/1500 • **объем бака**, л - 65 • **клиренс**, мм - 205 • **гарантия**, лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2014 • **рестайлинг** - н.д.

3.0 S PDK	5/5	B-V6	340	4x4	AM7	R18	254	5.4	9.0	-/+	6	K		CD						3 387 000
3.6 Turbo PDK	5/5	B-V6	400	4x4	AM7	R18	266	4.8	9.2	-/+	6	K		DVD						5 530 000

**Macan GTS**  
  
**Тип** - кроссовер • **снаряженная масса**, кг - 1895 • **габариты**, мм - 4692/1926/1609 • **база**, мм - 2807 • **объем багажника**, л - 500/1500 • **объем бака**, л - 65 • **клиренс**, мм - 205 • **гарантия**, лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2015 • **рестайлинг** - н.д.

3.0 PDK	5/5	B-V6	360	4x4	AM7	R20	256	5.2	9.2	-/+	6	K		CD						4 485 000
---------	-----	------	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	---	---	--	----	--	--	--	--	--	-----------


**Cayenne**  
  
**Тип** - кроссовер • **снаряженная масса**, кг - 1865 • **габариты**, мм - 4855/1939/1705 • **база**, мм - 2895 • **объем багажника**, л - 500/1500 • **объем бака**, л - 85 • **клиренс**, мм - 215 • **гарантия**, лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2010 • **рестайлинг** - 2014.

4.0 AT	5/5	B-V6	300	4x4	A8	R18	230	7.7	9.2	-/+	6	KK		CD						4 039 000
3.0 Diesel AT	5/5	D-V6	245	4x4	A8	R18	221	7.3	6.8	-/+	6	KK		CD						4 102 000
4.2 Diesel S AT	5/5	D-V8	385	4x4	A8	R18	252	5.4	8.0	-/+	6	KK		CD						5 361 000
3.6 S AT	5/5	B-V8	420	4x4	A8	R18	259	5.5	9.8	-/+	6	KK		CD						5 238 000
4.8 Turbo AT	5/5	B-V8	520	4x4	A8	R19	279	4.5	11.5	-/+	6	KK		CD						8 400 000
3.0 E-Hybrid S AT	5/5	B-V6	416	4x4	A8	R19	243	5.9	3.4	-/+	6	KK		CD						5 361 000


**Panamera**  
  
**Тип** - хэтчбек • **снаряженная масса**, кг - 1810 • **габариты**, мм - 5015/1931/1418 • **база**, мм - 2920 • **объем багажника**, л - 445/1263 • **объем бака**, л - 80 • **клиренс**, мм - 145 • **гарантия**, лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2009 • **рестайлинг** - 2013.

3.6 PDK	5/4	B-V6	310	3	AM7	R18	259	6.3	8.4	-/+	8	KK		CD						4 901 000
3.0 Diesel AT	5/4	D-V6	250	3	A8	R18	244	6.4	6.3	-/+	8	KK		CD						4 854 000
3.6 AT PDK	5/4	B-V6	310	4x4	AM7	R18	257	6.1	8.7	-/+	8	KK		CD						5 238 000
3.0 S PDK	5/4	B-V6	420	3	AM7	R18	287	5.1	8.7	-/+	8	KK		CD						5 919 000
3.0 4S PDK	5/4	B-V6	420	4x4	AM7	R18	286	4.8	8.9	-/+	8	KK		CD						6 242 000
3.0 4S PDK Executive	5/4	B-V6	420	4x4	AM7	R19	286	5.0	9.0	-/+	8	KK		DVD						7 646 000
4.8 GTS PDK	5/4	B-V8	440	4x4	AM7	R19	288	4.4	10.7	-/+	8	KK		CD						7 066 000
4.8 Turbo PDK	5/4	B-V8	520	4x4	AM7	R19	305	4.1	10.2	-/+	8	KK		CD						9 903 000
4.8 Turbo PDK Executive	5/4	B-V8	520	4x4	AM7	R19	305	4.2	10.3	-/+	8	KK		DVD						10 906 000
4.8 Turbo S PDK	5/4	B-V8	570	4x4	AM7	R19	310	3.8	10.2	-/+	8	KK		CD						12 139 000
4.8 Turbo S PDK Executive	5/4	B-V8	570	4x4	AM7	R19	310	3.9	10.3	-/+	8	KK		DVD						13 125 000
3.0 S E-Hybrid AT	5/4	B-V6	416	3	A8	R18	270	5.5	3.1	-/+	8	KK		DVD						6 040 000


Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймов*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон / комб. отделка	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	---------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	-------------------------------	-------------------------	------------------	-----------------------

**Cayman**  
  
**Тип** - купе • **снаряженная масса**, кг - 1310 • **габариты**, мм - 4380/1801/1294 • **база**, мм - 2475 • **объем багажника**, л - 150 • **объем бака**, л - 64 • **клиренс**, мм - 120 • **гарантия**, лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2012 • **рестайлинг** - н.д.

2.7	3/2	B-H6	275	3	M6	R18	266	5.7	9.4	-/+	6	KK		DVD							3 097 000
2.7 PDK	3/2	B-H6	275	3	AM7	R18	264	5.6	9.1	-/+	6	KK		DVD							3 232 520
3.4 S	3/2	B-H6	325	3	AM7	R19	283	5.0	8.8	-/+	6	KK		DVD							3 779 000
3.4 S PDK	3/2	B-H6	325	3	AM7	R19	281	4.9	8.0	-/+	6	KK		DVD							3 914 552
3.4 GTS	3/2	B-H6	340	3	M6	R19	283	5.0	9.0	-/+	6	KK		DVD							4 347 000
3.4 GTS PDK	3/2	B-H6	340	3	AM7	R19	281	4.7	8.2	-/+	6	KK		DVD							4 512 802
GT4	3/2	B-6	385	3	M6	R19	295	4.4	10.3	-/+	6	KK		DVD							5 034 000

**Boxster**  
  
**Тип** - родстер • **снаряженная масса**, кг - 1310 • **габариты**, мм - 4374/1801/1282 • **база**, мм - 2475 • **объем багажника**, л - 150/280 • **объем бака**, л - 64 • **клиренс**, мм - 120 • **гарантия**, лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2012 • **рестайлинг** - н.д.

2.7	2/2	B-H6	265	3	M6	R18	264	5.8	8.2	-/+	4	KK		DVD							2 949 000
2.7 PDK	2/2	B-H6	265	3	AM7	R18	262	5.7	7.7	-/+	4	KK		DVD							3 087 552
3.4 S	2/2	B-H6	315	3	M6	R19	279	5.1	8.8	-/+	4	KK		DVD							3 578 000
3.4 S PDK	2/2	B-H6	315	3	AM7	R19	277	5.0	8.0	-/+	4	KK		DVD							3 713 552
3.4 GTS	2/2	B-H6	330	3	M6	R19	281	5.0	9.0	-/+	4	KK		DVD							4 076 000
3.4 GTS PDK	2/2	B-H6	330	3	AM7	R19	279	4.7	8.2	-/+	4	KK		DVD							4 241 802

**911 Carrera**  
  
**Тип** - купе • **снаряженная масса**, кг - 1380 • **габариты**, мм - 4491/1808/1303 • **база**, мм

**Условные обозначения:**

Б	бензиновый двигатель
Д	дизельный двигатель
V	V-образное расположение цилиндров
W	W-образное расположение цилиндров

Н	оппозитное расположение цилиндров
П	передний привод
З	задний привод
4x4	полный привод
М	механическая трансмиссия

А	автоматическая трансмиссия
AM	автоматизированная механическая трансмиссия
В	трансмиссия с клиноремным вариатором
К	кондиционер
KK	климат-контроль

АП	аудиоподготовка
CD/CD+	CD-ресивер/с чейнджером
DVD/DVD+	DVD-проигрыватель/с чейнджером
H/N	жесткий диск/навигация
*	посадочный диаметр шины радиального типа

## АВТОМОБИЛИ 2016 ГОДА КАТАЛОГ



### RENAULT

8 (800) 200-8080

#### Logan



Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1106 • габариты, мм - 4346/1733/1517 • база, мм - 2634 • объем багажника, л - 510 • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - 155 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2014 • рестайлинг - н.д.

1.6	4/5	Б-4	82	П	M5	R15	172	11,9	7,2	1							469 000
1.6	4/5	Б-4	102	П	M5	R15	180	10,5	7,1	-/	1						564 990

#### Sandero



Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 1044 • габариты, мм - 4080/1733/1523 • база, мм - 2589 • объем багажника, л - 320 • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - 155 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2014 • рестайлинг - н.д.

1.2	5/5	Б4	75	П	M5	R15	156	14,5	6,0	1			АП				419 000
1.6	5/5	Б4	82	П	M5	R15	172	11,9	7,2	1			АП				479 900
1.6	5/5	Б4	102	П	M5	R15	180	10,5	7,1	-/	2		АП				584 990

#### Sandero Stepway



Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 1062 • габариты, мм - 4020/1745/1550 • база, мм - 2589 • объем багажника, л - 320/1200 • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - 175 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2009 • рестайлинг - н.д.

1.6	5/5	Б-4	84	П	M5	R15	163	12,4	7,6	-/	2	К	АП				629 990
1.6	5/5	Б-4	102	П	M5	R15	175	11,2	7,2	-/	2	К	АП				654 990

#### Clio RS



Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 1364 • габариты, мм - 4090/1732/1434 • база, мм - 2589 • объем багажника, л - 300/1146 • объем бака, л - 45 • клиренс, мм - 120 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2014 • рестайлинг - н.д.

1.6	5/5	Б-4	200	П	AM6	R17	230	6,7	6,3	-/	6	KK	CD				1 503 990
-----	-----	-----	-----	---	-----	-----	-----	-----	-----	----	---	----	----	--	--	--	-----------

#### Megane



Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 1280 • габариты, мм - 4295/1808/1471 • база, мм - 2642 • объем багажника, л - 368/1125 • объем бака, л - 60 • клиренс, мм - 165 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2009 • рестайлинг - 2014.

1.6	5/5	Б-4	106	П	M5	R15	183	11,7	6,7	-/	2	К	CD				849 000
1.6 CVT	5/5	Б-4	114	П	Вар	R15	175	11,9	6,6	-/	2	К	CD				955 990
2.0	5/5	Б-4	137	П	M6	R15	200	9,9	8,0	-/	2	К	CD				955 990
2.0 CVT	5/5	Б-4	137	П	Вар	R15	195	10,1	7,8	-/	2	К	CD				999 990

#### Megane RS



Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 1462 • габариты, мм - 4299/1804/1435 • база, мм - 2636 • объем багажника, л - 377/991 • объем бака, л - 60 • клиренс, мм - 120 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2014 • рестайлинг - н.д.

2.0	3/5	Б-4	250	П	M6	R18	250	6,1	8,2	-/	6	KK	CD				1 619 990
-----	-----	-----	-----	---	----	-----	-----	-----	-----	----	---	----	----	--	--	--	-----------

#### Fluence



Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1280 • габариты, мм - 4622/1809/1479 • база, мм - 2703 • объем багажника, л - 530 • объем бака, л - 60 • клиренс, мм - 158 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2010 • рестайлинг - 2012.

1.6	4/5	Б-4	106	П	M5	R15	183	11,7	6,7	-/	2	К	АП				869 990
1.6 CVT	4/5	Б-4	114	П	Вар	R15	175	11,9	6,6	-/	2	К	CD				985 990
2.0	4/5	Б-4	137	П	M6	R16	200	9,9	8,0	-/	6	К	CD				1 025 990
2.0 CVT	4/5	Б-4	137	П	Вар	R16	195	10,1	7,8	-/	6	К	CD				1 065 990

#### Duster



Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1280 • габариты, мм - 4315/1822/1625 • база, мм - 2673 • объем багажника, л - 408/1636 • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - 205 (210) • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2010 • рестайлинг - н.д.

1.6 4x2	5/5	Б-4	114	П	M5	R16	163	11,9	7,4	-/	1		CD				629 000
1.6 4x4	5/5	Б-4	114	4x4	M6	R16	160	12,8	7,6	-/	1		CD				739 990
2.0 4x4	5/5	Б-4	143	4x4	M6	R16	180	10,3	7,8	-/	1		CD				859 990
2.0 4x4 AT	5/5	Б-4	143	4x4	A4	R16	174	11,5	8,7	-/	1		CD				904 990
1.5dCi 4x4	5/5	Д-4	109	4x4	M6	R16	167	13,2	5,3	-/	1		CD				889 990

#### Koleos



Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1655 • габариты, мм - 4520/1855/1695 • база, мм - 2690 • объем багажника, л - 450/1380 • объем бака, л - 65 • клиренс, мм - 206 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2008 • рестайлинг - 2013.

2.0	5/5	Б-4	140	4x2	M6	R17	175	11,2	9,1	-/	6	К	CD				1 299 000
2.5	5/5	Б-4	171	4x4	M6	R17	190	9,3	9,9	-/	6	К	CD				1 489 990
2.5 CVT	5/5	Б-4	171	4x4	Вар	R17	185	10,3	9,5	-/	6	К	CD				1 715 990
2.0 dCi AT	5/5	Д-4	173	4x4	A6	R17	189	11,9	7,1	-/	6	К	CD				1 743 990

#### Kangoor Passenger



Тип - универсал • снаряженная масса, кг - 1368 • габариты, мм - 4213/1829/1803 • база, мм - 2070 • объем багажника, л - 660/2600 • объем бака, л - 60 • клиренс, мм - 158 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2007 • рестайлинг - 2013.

1.6	5/5	Б-4	100	П	M5	R15	170	13,0	7,9	-/	2		АП				989 000
1.5 dCi	5/5	Д-4	86	П	M5	R15	158	16,0	5,3	-/	2		АП				1 030 990

### ROLLS-ROYCE

WWW.ROLLS-ROYCEMOTORCARS.COM

#### Ghost



Тип - седан • снаряженная масса, кг - 2360 • габариты, мм - 5399/1948/1550 • база, мм - 3295 • объем багажника, л - 490 • объем топливного бака, л - 82 • клиренс, мм - 150 • гарантия, лет/тыс. км - 4/- • начало продаж - 2010 • рестайлинг - н.д.

6.6 AT	4/5	Б-V12	570	З	A8	R19	250	4,9	13,6	-/	9	KK	CD				19 000 000
6.6 AT Extended Wheelbase	4/5	Б-V12	570	З	A8	R19	250	5,0	13,7	-/	9	KK	CD				21 000 000

#### Wraith



Тип - купе • снаряженная масса, кг - 2360 • габариты, мм - 5269/1947/1507 • база, мм - 3112 • объем багажника, л - 470 • объем топливного бака, л - 82 • клиренс, мм - 150 • гарантия, лет/тыс. км - 4/- • начало продаж - 2013 • рестайлинг - н.д.

6.6 AT	2/4	Б-V12	632	З	A8	R21	250	4,6	14,0	-/	9	KK	CD				20 000 000
--------	-----	-------	-----	---	----	-----	-----	-----	------	----	---	----	----	--	--	--	------------

#### Phantom



Тип - седан • снаряженная масса, кг - 2560 • габариты, мм - 5842/1990/1638 • база, мм - 3570 • объем багажника, л - 460 • объем топливного бака, л - 100 • клиренс, мм - 160 • гарантия, лет/тыс. км - 4/- • начало продаж - 2009 • рестайлинг - 2012.

6.75 AT	4/5	Б-V12	460	З	A8	R21	240	5,9	14,8	-/	9	KK	CD				26 000 000
6.75 AT Extended Wheelbase	4/5	Б-V12	460	З	A8	R21	240	6,1	14,9	-/	9	KK	CD				30 000 000

#### Phantom Coupe



Тип - купе • снаряженная масса, кг - 2580 • габариты, мм - 5612/1987/1598 • база, мм - 3570 • объем багажника, л - 395 • объем топливного бака, л - 80 • клиренс, мм - 160 • гарантия, лет/тыс. км - 4/- • начало продаж - 2008 • рестайлинг - н.д.

6.75 AT	2/4	Б-V12	460	З	A8	R21	240	5,8	15,7	-/	9	KK	CD				27 500 000
---------	-----	-------	-----	---	----	-----	-----	-----	------	----	---	----	----	--	--	--	------------

#### Phantom Drophead Coupe



Тип - кабриолет • снаряженная масса, кг - 2630 • габариты, мм - 5612/1987/1566 • база, мм - 3320 • объем багажника, л - 315 • объем топливного бака, л - 80 • клиренс, мм - 160 • гарантия, лет/тыс. км - 4/- • начало продаж - 2008 • рестайлинг - н.д.

6.75 AT	2/4	Б-V12	460	З	A8	R21	240	5,9	15,7	-/	9	KK	CD				30 000 000
---------	-----	-------	-----	---	----	-----	-----	-----	------	----	---	----	----	--	--	--	------------

### SKODA

8 (800) 555-0101

#### Rapid



Тип - лифтбек • снаряженная масса, кг - 1135 • габариты, мм - 4483/1706/1461 • база, мм - 2602 • объем багажника, л - 550/1490 • объем бака, л - 55 • клиренс, мм - 143 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2014 • рестайлинг - н.д.

1.6	5/5	Б-4	90	П	M5	R15	193	10,6	6,4	-/	1						529 000
1.6 AT	5/5	Б-4	110	П	A6	R15	н.д.	н.д.	н.д.	-/	1						687 000
1.4 TSI DSG	5/5	Б-4	125	П	AM7	R15	206	9,5	5,8	-/	2	К	CD				827 000

#### Octavia



Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 1250 • габариты, мм - 4659/1814/1461 • база, мм - 2680 • объем багажника, л - 568/1558 • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - 155 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2013 • рестайлинг - н.д.

1.6	5/5	Б-4	110	П	M5	R15	192	10,6	6,4	-/	2		АП				836 000
1.6 AT	5/5	Б-4	110	П	A6	R15	190	12,0	6,7	-/	2		АП				896 000
1.4 TSI	5/5	Б-4	140	П	M6	R16	215	8,4	5,5	-/	4	К	CD				1 038 000
1.4 TSI DSG	5/5	Б-4	140	П	AM7	R16	215	8,5	5,3	-/	4	К	CD				1 078 000
1.8 TSI	5/5	Б-4	180	П	M6	R16	233	7,3	6,4	-/	4	К	CD				1 120 000
1.8 TSI DSG	5/5	Б-4	180	П	AM7	R16	232	7,4	6,1	-/	4	К	CD				1 160 000
2.0 TDI DSG	5/5	Д-4	143	П	AM6	R16	212	8,9	5,1	-/	4	К	CD				1 196 000

#### Octavia



Тип - универсал • снаряженная масса, кг - 1267 • габариты, мм - 4569/1814/1465 • база, мм - 2680 • объем багажника, л - 588/1718 • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - 155 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2013 • рестайлинг - н.д.

1.6	5/5	Б-4	110	П	M5	R15	191	10,8	6,4	-/	2		АП				1 105 000
1.6 AT	5/5	Б-4	110	П	A6	R15	180	12,2	6,7	-/	2		АП				1 165 000
1.4 TSI	5/5	Б-4	140	П	M6	R16	212	8,5	5,5	-/	4	К	CD				1 344 000
1.4 TSI DSG	5/5	Б-4</															



КАТАЛОГ АВТОМОБИЛИ 2016 ГОДА

Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймов*	Максимальная скорость, км/ч	Расход 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон / комб. отделка	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	---------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	-------------------------------	-------------------------	------------------	-----------------------

Octavia RS



Тип - универсал • снаряженная масса, кг - 1442 • габариты, мм - 4685/1814/1452 • база, мм - 2680 • объем багажника, л - 610 • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - 128 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2014 • рестайлинг - н.д.

2.0 TSI	5/5	Б-4	220	П	M6	R18 244	6.9	6.2	/	7	KK	•	•	CD	•	•	•	•	•	2 096 000
2.0 TSI DSG	5/5	Б-4	220	П	A6	R18 242	7.1	6.4	/	7	KK	•	•	CD	•	•	•	•	•	2 119 000

Yeti



Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1334 • габариты, мм - 4222/1793/1691 • база, мм - 2578 • объем багажника, л - 322/1665 • объем бака, л - 55/60 • клиренс, мм - 180 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2009 • рестайлинг - 2014.

1.6 MPI	5/5	Б-4	110	П	M5	R16 175	11.8	6.1	/	2	K									990 000
1.6 AT MPI	5/5	Б-4	110	П	A6	R16 172	13.3	7.1	/	2	K									1 050 000
1.4 DSG	5/5	Б-4	122	П	AM7	R16 182	10.6	6.6	/	4	K			CD						1 163 000
1.8 DSG	5/5	Б-4	152	4x4	AM6	R16 192	9.0	8.0	/	4	K			CD						1 299 000

Superb



Тип - лифтбэк • снаряженная масса, кг - 1603 • габариты, мм - 4861/1864/1468 • база, мм - 2841 • объем багажника, л - 625/1760 • объем бака, л - 66 • клиренс, мм - 164 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2009 • рестайлинг - 2015.

1.4 TSI	5/5	Б-4	125	П	M6	R16 208	9.9	5.3	/	4	K			CD						1 249 000
1.4 TSI DSG	5/5	Б-4	150	П	AM7	R16 220	8.8	5.0	/	4	K			CD						1 332 000
1.4 TSI 4x4	5/5	Б-4	150	4x4	M6	R16 215	9.0	5.4	/	7	KK			CD						2 061 000
1.8 TSI	5/5	Б-4	180	П	M6	R16 232	8.0	5.9	/	4	KK			CD						1 582 000
1.8 TSI DSG	5/5	Б-4	180	П	AM7	R16 232	8.1	5.7	/	4	KK			CD						1 632 000
2.0 TSI DSG	5/5	Б-4	220	П	AM6	R17 245	7.0	6.2	/	5	KK			CD						1 985 000
2.0 TSI DSG 4x4	5/5	Б-4	280	4x4	AM6	R17 250	5.8	7.1	/	5	KK			CD						2 171 000

Где купить Skoda

Гриффин-Авто (812) 441-39-39

SMART



Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 880 • габариты, мм - 2695/1663/1555 • база, мм - 1873 • объем багажника, л - 190/350 • объем бака, л - 28 • клиренс, мм - н.д. • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2015 • рестайлинг - н.д.

1.0	3/2	Б-3	71	3	M5	R15 151	14.4	4.1	/	5										790 000
0.9T AMT	3/2	Б-3	90	3	AM6	R15 155	11.3	4.1	/	5										950 000

fortwo



Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 975 • габариты, мм - 3495/1665/1554 • база, мм - 2494 • объем багажника, л - 185/975 • объем бака, л - 28 • клиренс, мм - н.д. • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2015 • рестайлинг - н.д.

1.0	5/4	Б-3	71	3	M5	R15 151	15.9	4.2	/	5										830 000
0.9T AMT	5/4	Б-3	90	3	AM6	R15 165	11.9	4.2	/	5										990 000

SSANGYONG



Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1612 • габариты, мм - 4410/1830/1675 • база, мм - 2650 • объем багажника, л - 486 • объем бака, л - 57 • клиренс, мм - 180 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2010 • рестайлинг - 2013.

2.0	5/5	Б-4	149	П	M6	R16 163	н.д.	7.5	/	2	K			АП						949 000
2.0 AT	5/5	Б-4	149	П	A6	R16 165	н.д.	8.0	/	2	K			АП						1 029 990
2.0	5/5	Б-4	149	4x4	M6	R16 163	н.д.	8.2	/	2	K			АП						1 049 990
2.0 AT	5/5	Б-4	149	4x4	A6	R16 165	н.д.	8.5	/	2	K			АП						1 099 990
2.0D	5/5	Д-4	149	П	M6	R16 174	н.д.	6.0	/	2	K			АП						1 039 990
2.0D AT	5/5	Д-4	149	П	A6	R16 174	н.д.	7.3	/	2	K			АП						1 089 990
2.0D	5/5	Д-4	149	4x4	M6	R16 174	н.д.	6.4	/	2	K			АП						1 109 990
2.0D AT	5/5	Д-4	149	4x4	A6	R16 174	н.д.	7.5	/	2	K			АП						1 159 990
2.0D AT	5/5	Д-4	175	4x4	A6	R16	н.д.	н.д.	/	2	K			CD						1 459 990

Actyon Sports



Тип - пикап • снаряженная масса, кг - 1944 • габариты, мм - 4990/1910/1790 • база, мм - 3060 • объем багажника, л - н.д. • объем бака, л - 75 • клиренс, мм - 188 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2007 • рестайлинг - 2013.

2.3	4/5	Б-4	150	4x4	M5	R16 161	н.д.	11.4		1	K			АП						1 239 000
2.0 eXDi	4/5	Д-4	149	4x4	M6	R16 163	н.д.	7.4		1	K			АП						1 289 990
2.0 eXDi AT	4/5	Д-4	149	4x4	A6	R16 163	н.д.	7.9		1	K			АП						1 409 990

Kyron



Тип - внедорожник • снаряженная масса, кг - 1872 • габариты, мм - 4660/1880/1740 • база, мм - 2740 • объем багажника, л - 625 • объем бака, л - 75 • клиренс, мм - 199 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2005 • рестайлинг - 2007.

2.3	5/5	Б-4	150	4x4	M5	R16 168	н.д.	10.8	/	2	K			АП						1 009 990
2.3 AT	5/5	Б-4	150	4x4	A6	R16 170	н.д.	11.6	/	2	K			АП						1 069 990
2.0D	5/5	Д-4	141	4x4	M5	R16 167	н.д.	7.5	/	2	K			АП						1 259 990
2.0D AT	5/5	Д-4	141	4x4	A6	R16 166	н.д.	8.7	/	2	K			АП						1 119 990

Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймов*	Максимальная скорость, км/ч	Расход 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон / комб. отделка	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	---------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	-------------------------------	-------------------------	------------------	-----------------------

ReXton



Тип - внедорожник • снаряженная масса, кг - 1901 • габариты, мм - 4755/1900/1760 • база, мм - 2835 • объем багажника, л - 678 • объем бака, л - 78 • клиренс, мм - 206 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2012 • рестайлинг - н.д.

2.0D	5/5	Д-4	149	3	M5	R16 173	н.д.	7.2	/	4	KK			АП						1 579 000
2.0D AT	5/5	Д-4	149	3	A5	R16 175	н.д.	7.6	/	4	KK			АП						1 629 990
2.0D	5/5	Д-4	149	4x4	M5	R16 173	н.д.	7.2	/	4	KK			АП						1 829 990
2.0D AT	5/5	Д-4	149	4x4	A5	R16 175	н.д.	7.6	/	4	KK			АП						1 909 990
2.7XDi AT	5/5	Д-5	165	4x4	A5	R16 170	н.д.	9.8	/	4	KK			CD						2 229 990
2.7XDi AT	5/5	Д-5	186	4x4	A5	R18 181	н.д.	9.2	/	4	KK			CD						2 229 990

SUBARU



8 (800) 555-0020

Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 1365 • габариты, мм - 4450/1780/1570 • база, мм - 2635 • объем багажника, л - 300/1200 • объем бака, л - 60 • клиренс, мм - 220 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2011 • рестайлинг - н.д.

2.0 CVT	5/5	БН-4	150	4x4	Var	R17 187	10.7	7.9	/	6	K			CD						1 699 900
---------	-----	------	-----	-----	-----	---------	------	-----	---	---	---	--	--	----	--	--	--	--	--	-----------

Forester



Тип - внедорожник • снаряженная масса, кг - 1469 • габариты, мм - 4595/1795/1735 • база, мм - 2640 • объем багажника, л - 500/1577 • объем бака, л - 60 • клиренс, мм - 220 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2012 • рестайлинг - н.д.

2.0 CVT	5/5	БН-4	150	4x4	Var	R17 192	11.8	7.9	/	7	KK			CD						1 749 900
2.5 CVT	5/5	БН-4	171	4x4	Var	R17 196	9.9	8.2	/	7	KK			CD						1 939 900

Outback



Тип - универсал • снаряженная масса, кг - 1603 • габариты, мм - 4815/1840/1675 • база, мм - 2745 • объем багажника, л - 560/1801 • объем бака, л - 40 • клиренс, мм - 213 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2015 • рестайлинг - 2015.

2.5 CVT	5/5	БН-4	175	4x4	Var	R18 198	10.2	7.7	/	7	KK			CD						2 190 000
---------	-----	------	-----	-----	-----	---------	------	-----	---	---	----	--	--	----	--	--	--	--	--	-----------

SUZUKI



8 (800) 444-4220

Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 1140 • габариты, мм - 4150/1755/1620 • база, мм - 2500 • объем багажника, л - 270/625 • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - 175 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2010 • рестайлинг - н.д.

1.6 2WD	5/5	Б-4	112	П	M5	R16 185	10.7	6.5	/	2	K			CD						785 000
1.6 2WD AT	5/5	Б-4	112	П	A4	R16 175	12.3	7.1	/	2	K			CD						835 000
1.6 4WD	5/5	Б-4	112	4x4	M5	R16 175	11.5	6.8	/	2	K			CD						875 000
1.6 4WD AT	5/5	Б-4	112	4x4	A4	R16 175	12.3	7.6	/	2	K			CD						935 000

New SX4



&lt;



**Условные обозначения:**

Б	бензиновый двигатель
Д	дизельный двигатель
V	V-образное расположение цилиндров
W	W-образное расположение цилиндров

Н	оппозитное расположение цилиндров
П	передний привод
З	задний привод
4x4	полный привод
M	механическая трансмиссия

A	автоматическая трансмиссия
AM	автоматизированная механическая трансмиссия
В	трансмиссия с клиноремным вариатором
K	кондиционер
KK	климат-контроль

АП	аудиоподготовка
CD/CD+	CD-ресивер/с чейнджером
DVD/DVD+	DVD-проектор/с чейнджером
H/N	жесткий диск/навигация
*	посадочный диаметр шины радиального типа

**АВТОМОБИЛИ 2016 ГОДА КАТАЛОГ**



**TOYOTA 8 (800) 200-5775**

**Corolla** Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1225 • габариты, мм - 4620/1775/1465 • база, мм - 2700 • объем багажника, л - 452 • объем бака, л - 55 • клиренс, мм - 150 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2013 • рестайлинг - н.д.

1.33	4/5	Б-4	99	П	M6	R15	180	12,6	5,6	-/	2	K	АП	•	•	•	759 000
1.6	4/5	Б-4	122	П	M6	R15	195	10,5	6,6	-/	4	K	АП	•	•	•	832 000
1.6 CVT	4/5	Б-4	122	П	Var	R15	185	11,1	6,3	-/	4	K	АП	•	•	•	869 000
1.8 CVT	4/5	Б-4	140	П	Var	R16	195	10,2	6,4	-/	4	K	•	CD	•	•	1 016 000

**Prius** Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 1445 • габариты, мм - 4480/1745/1490 • база, мм - 2700 • объем багажника, л - 445 • объем бака, л - 45 • клиренс, мм - 140 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2012 • рестайлинг - 2014.

1.8 Hybrid CVT	5/5	Б-4	99	П	Var	R15	180	10,4	3,9	-/+	7	KK	•	CD	•	•	1 622 000
----------------	-----	-----	----	---	-----	-----	-----	------	-----	-----	---	----	---	----	---	---	-----------

**GT86** Тип - купе • снаряженная масса, кг - 1240 • габариты, мм - 4240/1775/1285 • база, мм - 2570 • объем багажника, л - 243 • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - 120 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2012 • рестайлинг - н.д.

2.0	2/4	Б-4	200	З	M6	R17	226	7,6	7,8	-/+	7	KK	•	CD	•	•	1 836 000
2.0 AT	2/4	Б-4	200	З	A6	R17	210	8,2	7,1	-/+	7	KK	•	CD	•	•	1 969 000

**Camry** Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1505 • габариты, мм - 4825/1825/1480 • база, мм - 2775 • объем багажника, л - 506 • объем бака, л - 70 • клиренс, мм - 160 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2011 • рестайлинг - 2014.

2.0 AT	4/5	Б-4	150	П	A6	R16	210	10,4	7,2	-/+	6	KK	•	CD	•	•	1 160 000
2.5 AT	4/5	Б-4	181	П	A6	R16	210	9,0	7,8	-/+	6	KK	•	CD	•	•	1 290 000
3.5 AT	4/5	Б-6	249	П	A6	R16	210	7,1	9,3	-/+	9	KK	•	CD	•	•	1 546 000

**RAV4** Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1540 • габариты, мм - 4570/1845/1670 • база, мм - 2660 • объем багажника, л - 501 • объем бака, л - 60 • клиренс, мм - 190 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2012 • рестайлинг - н.д.

2.0	4/5	Б-4	146	П	M6	R17	180	10,2	7,7	-/+	7	K	•	CD	•	•	998 000
2.0 CVT	4/5	Б-4	146	П	Var	R17	180	11,1	7,4	-/+	7	K	•	CD	•	•	1 180 000
2.0	4/5	Б-4	146	4x4	M6	R17	180	10,7	8,0	-/+	7	KK	•	CD	•	•	1 221 000
2.0 CVT	4/5	Б-4	146	4x4	Var	R17	180	11,3	7,8	-/+	7	K	•	CD	•	•	1 261 000
2.2D AT	4/5	Д-4	150	4x4	A6	R17	185	10,0	6,5	-/+	7	KK	•	CD	•	•	1 369 000
2.5 AT	4/5	Б-4	146	4x4	A6	R17	180	9,4	8,5	-/+	7	KK	•	CD	•	•	1 521 000

**Highlander** Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1995 • габариты, мм - 4865/1925/1730 • база, мм - 2790 • объем багажника, л - 269/813 • объем бака, л - 72 • клиренс, мм - 197 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2014 • рестайлинг - н.д.

2.7 AT	5/7	Б-4	188	П	A6	R19	180	10,3	9,9	-/+	8	KK	•	CD	•	•	2 440 000
3.5 AT	5/7	Б-6	249	4x4	A6	R19	180	8,7	10,6	-/+	8	KK	•	CD/N	•	•	2 728 000

**Нихц** Тип - пикап • снаряженная масса, кг - 1885 • габариты, мм - 5260/1760/1850 • база, мм - 3085 • объем багажника, л - н.д. • объем бака, л - 80 • клиренс, мм - 222 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2011 • рестайлинг - н.д.

2.5	4/5	Д-4	144	4x4	M5	R16	170	8,3	8,3	-/	2	K	АП	•	•	•	1 459 000
3.0 AT	4/5	Д-4	171	4x4	A5	R17	175	8,9	8,9	-/+	6	KK	•	CD	•	•	1 807 000

**Land Cruiser Prado** Тип - внедорожник • снаряженная масса, кг - 2100 • габариты, мм - 4780/1885/1845 • база, мм - 2790 • объем багажника, л - 621/1934 • объем бака, л - 87 • клиренс, мм - 220 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2009 • рестайлинг - 2013.

2.7	5/5	Б-4	163	4x4	M5	R17	165	н.д.	12,3	-/+	7	K	•	CD	•	•	1 999 000
2.7 AT	5/5	Б-4	163	4x4	A4	R17	165	н.д.	12,5	-/+	7	K	•	CD	•	•	2 152 000
3.0D AT	5/5	Д-4	173	4x4	A5	R18	175	11,7	8,1	-/+	7	KK	•	CD	•	•	2 387 000
3.0D AT	5/7	Д-4	173	4x4	A5	R18	175	11,7	8,1	-/+	7	KK	•	CD/N	•	•	3 110 000
4.0 AT	5/5	Б-6	282	4x4	A5	R18	180	9,2	10,8	-/+	7	KK	•	CD	•	•	2 672 000
4.0 AT	5/7	Б-6	282	4x4	A5	R18	180	9,2	10,8	-/+	7	KK	•	CD/N	•	•	3 329 000

**Land Cruiser 200** Тип - внедорожник • снаряженная масса, кг - 2585 • габариты, мм - 4950/1970/1950 • база, мм - 2850 • объем багажника, л - 909(259) • объем бака, л - 93 • клиренс, мм - 225 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2009 • рестайлинг - 2013.

4.6 AT	5/5	Б-8	309	4x4	A6	R18	205	8,6	18,2	-/+	8	KK	•	CD	•	•	2 999 000
4.5D AT	5/5	Д-8	235	4x4	A6	R18	210	8,9	12,0	-/+	8	KK	•	DVD/N	•	•	2 999 000
4.6 AT	5/7	Б-8	309	4x4	A6	R18	205	8,6	18,2	-/+	8	KK	•	CD	•	•	4 093 000
4.5D AT	5/7	Д-8	235	4x4	A6	R18	210	8,9	12,0	-/+	8	KK	•	DVD/N	•	•	4 161 000

**Alphard** Тип - мини-вэн • снаряженная масса, кг - 2105 • габариты, мм - 4875/1830/1905 • база, мм - 2950 • объем багажника, л - 1900 • объем бака, л - 65 • клиренс, мм - 168 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2011 • рестайлинг - н.д.

3.5 AT	5/7	Б-6	275	П	A6	R16	200	8,3	10,9	-/+	7	KK	•	CD	•	•	2 998 000
--------	-----	-----	-----	---	----	-----	-----	-----	------	-----	---	----	---	----	---	---	-----------



**UAZ 8 (800) 100-0042**

**Hunter** Тип - внедорожник • снаряженная масса, кг - 1845 • габариты, мм - 4100/1730/2025 • база, мм - 2380 • объем багажника, л - 1130 • объем бака, л - 72 • клиренс, мм - 210 • гарантия, лет/тыс. км - 1/30 • начало продаж - 2003 • рестайлинг - н.д.

2.7	5/5	Б4	128	4x4	M5	R16	н.д.	н.д.	13,2								549 000
-----	-----	----	-----	-----	----	-----	------	------	------	--	--	--	--	--	--	--	---------

**Patriot** Тип - внедорожник • снаряженная масса, кг - 2125 • габариты, мм - 4750/1900/1910 • база, мм - 2760 • объем багажника, л - 820 • объем бака, л - 72 • клиренс, мм - 210 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2005 • рестайлинг - 2014.

2.7	5/5	Б4	128	4x4	M5	R16	н.д.	н.д.	11,5				АП				729 000
2.3D	5/5	Д4	114	4x4	M5	R18	н.д.	н.д.	9,5	-/		K	•	CD/N	•	•	999 990

**Pickup** Тип - пикап • снаряженная масса, кг - 2135 • габариты, мм - 5125/1915/1915 • база, мм - 3000 • объем багажника, л - н.д. • объем бака, л - 72 • клиренс, мм - 210 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2009 • рестайлинг - 2014.

2.7 4WD	4/5	Б4	128	4x4	M5	R16	н.д.	н.д.	12,0				АП				784 000
2.2D 4WD	4/5	Д4	114	4x4	M5	R16	н.д.	н.д.	10,0	-/		K	•	CD/N	•	•	1 024 990

**VOLKSWAGEN 8 (800) 333-4441**



**Polo Sedan** Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1159 • габариты, мм - 4384/1699/1465 • база, мм - 2552 • объем багажника, л - 460 • объем бака, л - 55 • клиренс, мм - 170 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2009 • рестайлинг - н.д.

1.6	4/5	Б-4	90	П	M5	R14	178	11,2	5,7	-/	2		АП				524 000
1.6	4/5	Б-4	110	П	M5	R14	191	10,4	5,8	-/	2		АП				602 900
1.6 AT	4/5	Б-4	110	П	A6	R14	184	11,7	5,9	-/	2		АП				648 900

**Jetta** Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1400 • габариты, мм - 4644/1778/1482 • база, мм - 2651 • объем багажника, л - 510 • объем бака, л - 55 • клиренс, мм - 139 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2010 • рестайлинг - н.д.

1.6	4/5	Б-4	85	П	M5	R15	н.д.	н.д.	н.д.	-/	6	K	АП				789 000
1.6	4/5	Б-4	105	П	M5	R16	180	11,5	6,5	-/	6	K	CD				879 000
1.6 AT	4/5	Б-4	105	П	A6	R16	177	12,5	7,0	-/	6	K	CD				929 000
1.4	4/5	Б-4	122	П	M5	R16	202	9,8	6,2	-/	6	K	•	CD			959 000
1.4 DSG	4/5	Б-4	122	П	AM7	R16	202	9,8	6,0	-/+	6	K	•	CD			1 050 000
1.4 DSG	4/5	Б-4	150	П	AM7	R16	215	8,6	6,0	-/+	6	KK	•	CD			1 140 000

**Golf** Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 1205 • габариты, мм - 4255/1799/1452 • база, мм - 2637 • объем багажника, л - 380/1270 • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - 142 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2012 • рестайлинг - н.д.

1.6	3/5	Б-4	110	П	M5	R15	190	10,5	6,1	-/+	6	K	АП				1 154 000
1.6 AT	3/5	Б-4	110	П	A6	R15	186	11,9	6,6	-/+	6	K	АП				1 238 000
1.4 TSI	3/5	Б-4	122	П	M6	R15	203	9,3	5,2	-/+	6	K	АП				1 192 000
1.4 TSI DSG	3/5	Б-4	122	П	AM7	R15	203	9,3	5,0	-/+	6	K	АП				1 293 000
1.4 TSI DSG	3/5	Б-4	140	П	AM7	R15	212	8,4	5,0	-/+	6	K	АП				1 425 000
1.6	5/5	Б-4	110	П	M5	R15	190	10,5	6,1	-/+	6	K	АП				1 197 100
1.6 AT	5/5	Б-4	110	П	A6	R15	186	11,9	6,6	-/+	6	K	АП				1 281 100
1.4 TSI	5/5	Б-4	122	П	M6	R15	203	9,3	5,2	-/+	6	K	АП				1 235 100
1.4 TSI DSG	5/5	Б-4	122	П	AM7	R15	203	9,3	5,0	-/+	6	K	АП				1 336 100
1.4 TSI DSG	5/5	Б-4	140	П	AM7	R15	212	8,4	5,0	-/+	6	K	АП				1 472 160

**Golf GTI** Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 1351 • габариты, мм - 4268/1799/1449 • база, мм - 2631 • объем багажника, л - 380/1270 • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - 139 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2013 • рестайлинг - н.д.

2.0 TSI	3/5	Б-4	220	П	M6	R17	246	6,5	6,0	-/+	6	KK	•	CD	•	•	1 881 000
2.0 TSI DSG	3/5	Б-4	220	П	AM7	R17	244	6,5	6,4	-/+	6	KK	•	CD	•	•	1 970 000
2.0 TSI	5/5	Б-4	220	П	M6	R17	246	6,5	6,0	-/+	6	KK	•	CD	•	•	1 917 350
2.0 TSI DSG	5/5	Б-4	220	П	AM7	R17	244	6,5	6,4	-/+	6	KK	•	CD	•	•</	



КАТАЛОГ АВТОМОБИЛИ 2016 ГОДА

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Расход 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон / комб. отделка	Электроподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	--------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	-------------------------------	-------------------	------------------	-----------------------

1.4 TSI	3/4	Б-4	160	П	M6	R17 208	8,3	6,6	-/+	4	KK		CD							1 280 000
1.4 TSI DSG	3/4	Б-4	160	П	AM7	R17 207	8,3	6,2	-/+	4	KK		CD							1 370 000
2.0 TSI DSG	3/4	Б-4	210	П	AM7	R17 227	7,3	5,9	-/+	4	KK		CD							1 715 000



**Passat**  
 Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1387 • габариты, мм - 4767/1832/1456 • база, мм - 2791 • объем багажника, л - 586 • объем бака, л - 66 • клиренс, мм - 145 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2015 • рестайлинг - н.д.

1.4 TSI	4/4	Б-4	125	П	M6	R17 208	9,7	5,4	-/+	6	KK		CD							1 339 000
1.4 TSI DSG	4/4	Б-4	150	П	AM7	R17 220	8,4	5,1	-/+	6	KK		CD							1 579 000
1.8 TSI DSG	4/4	Б-4	180	П	AM7	R17 232	7,9	5,8	-/+	6	KK		CD							1 779 000



**Passat CC**  
 Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1505 • габариты, мм - 4802/1855/1417 • база, мм - 2711 • объем багажника, л - 532 • объем бака, л - 70 • клиренс, мм - 154 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2008 • рестайлинг - 2011.

1.8 TSI	4/4	Б-4	152	П	M6	R17 222	8,6	7,4	-/+	6	KK		CD							1 542 000
1.8 TSI DSG	4/4	Б-4	152	П	AM7	R17 220	8,5	7,3	-/+	6	KK		CD							1 654 000
4/4 Б-4 210	П	AM6	R17 240	7,8	7,8	-/+	6	KK		CD									1 954 000	
3.6 4Motion DSG	4/4	Б-6	300	4x4AM6	R17 250	5,5	9,3	-/+	6	KK		CD								2 652 000



**Phaeton**  
 Тип - седан • снаряженная масса, кг - 2154 • габариты, мм - 5055(5175)/1903/1450 • база, мм - 2881(3001) • объем багажника, л - 500 • объем бака, л - 90 • клиренс, мм - 128 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2003 • рестайлинг - 2010.

3.0 TDI 4Motion AT	4/5	Д-6	240	4x4 A6	R17 237	8,6	8,5	-/+	6	KK		CD								4 644 000
3.6 4Motion AT	4/5	Б-6	280	4x4 A6	R17 250	8,6	11,7	-/+	6	KK		CD								4 390 000
4.2 4Motion AT	4/5	Б-8	335	4x4 A6	R17 250	6,9	12,9	-/+	6	KK		CD								4 511 000
3.0 TDI 4Motion AT Long	4/5	Д-6	240	4x4 A6	R17 237	8,8	8,5	-/+	6	KK		CD								4 895 000
3.6 4Motion AT Long	4/5	Б-6	280	4x4 A6	R17 250	9,2	11,7	-/+	6	KK		CD								4 637 000
4.2 4Motion AT Long	4/5	Б-8	335	4x4 A6	R17 250	6,9	12,9	-/+	6	KK		CD								4 705 000



**Tiguan**  
 Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1510 • габариты, мм - 4426/1809/1703 • база, мм - 2604 • объем багажника, л - 470/1510 • объем бака, л - 64 • клиренс, мм - 200 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2007 • рестайлинг - 2011.

1.4 TSI	5/5	Б-4	122	П	M6	R16 185	10,9	6,5	-/+	6	K		CD							1 059 000
1.4 TSI 4Motion	5/5	Б-4	150	4x4 A6	M6	R16 192	9,6	8,0	-/+	6	K		CD							1 233 000
1.4 TSI DSG	5/5	Б-4	150	П	AM6	R16 198	8,9	7,1	-/+	6	K		CD							1 193 000
2.0 TDI 4Motion AT	5/5	Д-4	140	4x4 A6	R16 182	10,7	7,1	-/+	6	K		CD								1 427 000
2.0 TSI 4Motion AT	5/5	Б-4	170	4x4 A6	R16 197	9,9	9,9	-/+	6	K		CD								1 339 000
2.0 TSI 4Motion AT	5/5	Б-4	200	4x4 A6	R16 207	8,5	9,9	-/+	6	K		CD								1 630 000



**Touareg**  
 Тип - внедорожник • снаряженная масса, кг - 2097 • габариты, мм - 4795/1940/1709 • база, мм - 2893 • объем багажника, л - 697/1642 • объем бака, л - 100 • клиренс, мм - 201 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2010 • рестайлинг - 2014.

3.0 V6 TDI AT	5/5	Д-6	204	4x4 A8	R17 206	8,7	6,6	-/+	6	KK		CD								2 680 000
3.0 V6 TDI AT	5/5	Д-6	245	4x4 A8	R17 220	7,6	7,4	-/+	6	KK		CD								2 810 000
4.2 V8 TDI AT	5/5	Д-8	340	4x4 A8	R18 242	5,8	9,1	-/+	6	KK		CD								3 860 000
3.6 FSI AT	5/5	Б-6	249	4x4 A8	R18 220	8,4	10,9	-/+	6	KK		CD								2 500 000
4.2 FSI AT	5/5	Б-8	360	4x4 A8	R18 245	6,5	11,4	-/+	6	KK		CD								3 805 000



**Amarok**  
 Тип - пикап • снаряженная масса, кг - 1795 • габариты, мм - 5254/1944/1834 • база, мм - 3095 • объем багажника, л - н.д. • объем бака, л - 80 • клиренс, мм - 265 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2010 • рестайлинг - н.д.

2.0 TDI	4/5	Д-4	140	3	M6	R16 163	13,5	7,7	-/+	2			АП							1 449 000
2.0 TDI 4Motion	4/5	Д-4	140	4x4 A6	M6	R16 161	13,7	7,8	-/+	2			АП							1 628 500
2.0 bitDI	4/5	Д-4	180	3	M6	R16 183	10,3	7,9	-/+	2			АП							1 530 600
2.0 bitDI AT	4/5	Д-4	180	3	A8	R16 н.д.	н.д.	н.д.	-/+	2			АП							1 623 100
2.0 bitDI 4Motion	4/5	Д-4	180	4x4 A6	M6	R16 182	10,8	8,0	-/+	2			АП							1 614 000
2.0 bitDI 4Motion AT	4/5	Д-4	180	4x4 A8	R16 179	10,9	8,3	-/+	2				АП							1 706 500

**VOLVO 8 (800) 700-0020**



**S60**  
 Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1471 • габариты, мм - 4635/1865/1484 • база, мм - 2776 • объем багажника, л - 380 • объем бака, л - 67,5 • клиренс, мм - 136 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2012 • рестайлинг - н.д.

1.5 T3 Drive-E AT	4/5	Б4	152	П	A6R16/17210	8,6	5,8	-/+	6	KK		CD								1 644 000
2.0 T4 Drive-E AT	4/5	Б4	190	П	A6R16/17230	7,2	5,8	-/+	6	KK		CD								1 709 000
2.0 T5 Drive-E AT	4/5	Б4	245	П	A8R16/17230	6,3	6,2	-/+	6	KK		CD								1 807 000
2.0 T6 Drive-E AT	4/5	Б4	306	П	A8R16/17230	5,9	6,4	-/+	6	KK		CD								2 344 000



**S60 Cross Country**  
 Тип - седан • снаряженная масса, кг - н.д. • габариты, мм - 4638/1899/1545 • база, мм - 2774 • объем багажника, л - 390 • объем бака, л - 67,5 • клиренс, мм - 201 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2015 • рестайлинг - н.д.

2.5 T5 AWD AT	5/5	Б5	249	4x4 A6	R17 210	7,0	8,5	-/+	6	KK		CD								2 069 000
---------------	-----	----	-----	--------	---------	-----	-----	-----	---	----	--	----	--	--	--	--	--	--	--	-----------

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Расход 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон / комб. отделка	Электроподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	--------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	-------------------------------	-------------------	------------------	-----------------------

<b>S80</b>	Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1608 • габариты, мм - 4854/1861/1493 • база, мм - 2835 • объем багажника, л - 480 • объем бака, л - 70 • клиренс, мм - 150 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2006 • рестайлинг - 2013.																				
2.0 D4 Drive-E AT	4/5	Д4	181	П	A8R16/17225	8,4	4,3	-/+	6	KK		CD									2 199 000
2.0 T5 Drive-E AT	4/5	Б4	245	П	A8R16/17230	6,5	6,4	-/+	6	KK		CD									2 049 000

<b>V40 Cross Country</b>	Тип - хетчбэк • снаряженная масса, кг - 1412 • габариты, мм - 4370/1783/1458 • база, мм - 2646 • объем багажника, л - 496 • объем бака, л - 52(60) • клиренс, мм - 180 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2013 • рестайлинг - н.д.																				
2.0 D2 Drive-E AT	5/5	Д4	120	П	A6	R17 190	10,6	3,9	-/+	6	KK		CD								1 379 000
1.5 T3 Drive-E AT	5/5	Б4	152	П	A6	R17 210	8,5	5,6	-/+	6	KK		CD								1 309 000
2.0 T4 Drive-E AT	5/5	Б4	190	П	A6	R17 210	7,1	5,6	-/+	6	KK		CD								1 429 000
2.0 T4 Drive-E AT	5/5	Б4	190	4x4 A8	R17 210	7,4	6,4	-/+	6	KK		CD									1 553 000
2.0 T5 Drive-E AT	5/5	Б4	245	4x4 A8	R17 210	6,1	6,4	-/+	6	KK		CD									1 714 000

<b>V60 Cross Country</b>	Тип - универсал • снаряженная масса, кг - н.д. • габариты, мм - 4638/1899/1545 • база, мм - 2774 • объем багажника, л - 430-1240 • объем бака, л - 67,5 • клиренс, мм - 201 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2015 • рестайлинг - н.д.																				
2.0 D3 Drive-E AT	5/5	Д4	150	П	A8	R17 205	9,1	4,6	-/+	6	KK		CD								1 984 000
2.4 D4 AWD AT	5/5	Д5	190	4x4 A6	R17 205	8,9	5,7	-/+	6	KK		CD									2 149 000
2.5 T5 AWD AT	5/5	Б5	249	4x4 A6	R17 210	7,1	8,5	-/+	6	KK		CD									2 234 000

<b>XC60</b>	Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1660 • габариты, мм - 4644/1891/1713 • база, мм - 2774 • объем багажника, л - 495/1455 • объем бака, л - 67,5 • клиренс, мм - 210 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2008 • рестайлинг - 2013.																				
2.0 D3 Drive-E AT	5/5	Д4	150	П	A8	R17 190	10,0	4,7	-/+	6	KK		CD								2 147 000
2.4 D4 AWD AT	5/5	Д5	190	4x4 A6	R17 200	9,7	5,7	-/+	6	KK		CD									2 299 000
2.4 D5 AWD AT	5/5	Д5	220	4x4 A6	R17 210	8,2	5,7	-/+	6	KK	</										

## Сервис



<b>FORD</b> Нью-Йорк Моторс - Москва Ю.С. Имлекс	(495) 737-0405 (495) 980-6925	Волгоградский пр., 43/1 Дубнинская, 83	Гарантийное и послегарантийное обслуживание, все виды ремонта а/м Гарантийное и послегарантийное обслуживание, все виды ремонта а/м	
<b>HYUNDAI</b> Block	(495) 730-0292	ул. Перовская, 1	Гарантийное и послегарантийное обслуживание, все виды ремонта а/м	
<b>JAGUAR</b> Независимость	(495) 795-0099	Ленинградское ш., 71	Гарантийное и послегарантийное обслуживание, все виды ремонта а/м	
<b>KIA</b> Элекс Полюс на Севастопольском	(495) 232-4348	Севастопольский пр., 95б	Гарантийное и послегарантийное обслуживание, все виды работ	
<b>LAND ROVER</b> Бриткар	(495) 488-1444, 742-7972	Ильменский проезд, 9, стр. 1	Все виды ремонта и обслуживания а/м	
Независимость	(495) 795-0099	Ленинградское ш., 71	Гарантийное и послегарантийное обслуживание, все виды ремонта а/м	
<b>MAZDA</b> Ю.С. Имлекс	(495) 980-6924	Дубнинская, 83	Гарантийное и послегарантийное обслуживание, все виды ремонта а/м	
<b>MERCEDES-BENZ</b> Mercedes-Бенц РУС	(495) 663-6600	85-й км МКАД, Автомобильный пр-д, вл. 5, стр. 9	Все виды ремонта и обслуживания а/м, норма-час: л/а – 3658 руб., г/а – 1886 руб. <a href="http://www.sales.mercedes-benz.ru">www.sales.mercedes-benz.ru</a>	9.00-21.00 ежедн.
Mercedes-Бенц РУС	(495) 933-6600, 933-6622	Ленинградский пр-т., 39	Все виды ремонта и обслуживания а/м, норма-час – 3658 руб. <a href="http://www.sales.mercedes-benz.ru">www.sales.mercedes-benz.ru</a>	8.30-21.00 ежедн.
<b>MITSUBISHI</b> Block	(495) 730-0282	ул. Перовская, 1	Гарантийное и послегарантийное обслуживание, все виды ремонта а/м	
<b>SSANGYONG</b> Ю.С. Имлекс	(495) 980-7101	ул. Дубнинская, 83	Гарант. и послегарант. обслуж., ТО, кузов. рем. и окраска, доп. оборудование, агрегат. уч-к	
<b>VOLKSWAGEN</b> Автоцентр Атлант-М	(495) 777-6510	Бажова, 17	Гарантийное и сервисное обслуживание, комплексная диагностика, доп. оборудование	
Фольксваген Центр Север	(495) 772-7767	85 км МКАД, вл. 3	ТО, кузов. рем. и окраска, тюнинг, з/части и аксессуары, прокат, химчистка и полировка, сезон. хранение шин	9.00-21.00
<b>VOLVO</b> Независимость	(495) 795-0099	Ленинградское ш., 71	ТО, все виды ремонта	
Независимость	(495) 742-6400	ул. Павла Корчагина, 3а	ТО, все виды ремонта	

## Запчасти

<b>DAEWOO</b> Элекс Полюс	(495) 232-0550	ул. Ермакова Роцца, 7а		
<b>FORD</b> Нью-Йорк Моторс - Москва	(495) 737-0405	Волгоградский пр., 43/1		
<b>HYUNDAI</b> Block	(495) 730-4499	ул. Перовская, 1		
Элекс Полюс	(495) 232-0550	ул. Ермакова Роцца, 7а		
<b>JAGUAR</b> Независимость	(495) 795-0099	Ленинградское ш., 71		
<b>KIA</b> Элекс Полюс	(495) 232-0550	ул. Ермакова Роцца, 7а		
<b>LAND ROVER</b> Независимость	(495) 795-0099	Ленинградское ш., 71		
<b>MITSUBISHI</b> Block	(495) 730-0282	ул. Перовская, 1		
<b>SSANGYONG</b> Ю.С. Имлекс	(495) 980-7101	ул. Дубнинская, 83		
<b>VOLKSWAGEN</b> Фольксваген Центр Север	(495) 772-7767	85 км МКАД, вл. 3		
<b>VOLVO</b> Независимость	(495) 795-0099	Ленинградское ш., 71		
Независимость	(495) 234-0099	пр. 60-летия Октября, 6		
Независимость	(495) 742-6400	ул. Павла Корчагина, 3а		

# ОДИН ЖУРНАЛ – ВСЕ УСТРОЙСТВА



16+



РЕКЛАМА



## СТРАНА ДУШИ

С ПРИБЛИЖЕНИЕМ ТЕПЛА ДЛЯ МНОГИХ ВСЕ ОСТРЕЕ ВСТАЕТ ВОПРОС: КУДА ЖЕ ОТПРАВИТЬСЯ ОТДЫХАТЬ ЭТИМ ЛЕТОМ? ПОСЛЕ ЗАКРЫТИЯ ЕГИПЕТСКОГО И ТУРЕЦКОГО ТУРИЗМА ВАРИАНТОВ ОТНОСИТЕЛЬНО БЮДЖЕТНОГО, НО КАЧЕСТВЕННОГО ОТДЫХА У РОССИЯН ОСТАЕТСЯ ВСЕ МЕНЬШЕ. МЫ ПОПЫТАЛИСЬ ОЦЕНИТЬ ОДИН ИЗ НИХ □ АЛЕКСЕЙ ЮРЦОВ □ ФОТО АВТОРА

ВРЯД ЛИ СОЧИ И КРЫМ СПОСОБНЫ закрыть эту брешь туриндустрии. До окончания строительства моста в Керченском проливе — уж точно. Есть ли другие варианты для путешественников, на юг, к морю? Мы прокатились от Москвы до Сухума на Jeep Renegade и попытались оценить все плюсы и минусы такого вояжа, а также качество инфраструктуры Страны души.

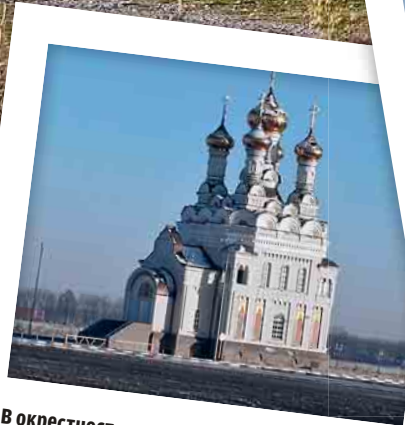
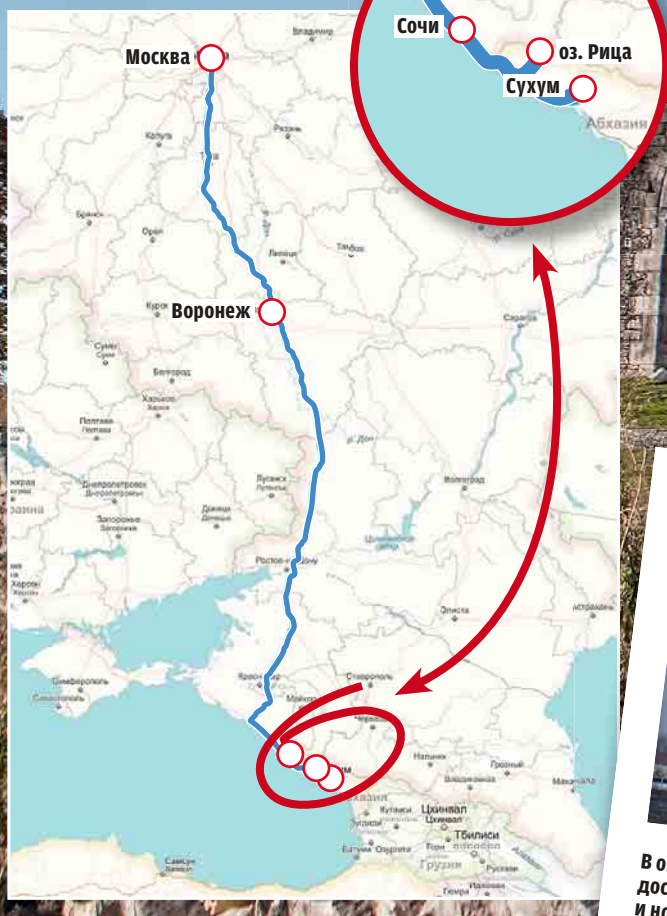
Практически достроенная (остався один небольшой старый участок под Краснодаром) к сочинской Олимпиаде федеральная трасса М4 последние несколько лет делает дорогу на юг относительно

быстрой и комфортной. За удовольствие, конечно, приходится платить: в зависимости от времени и графика движения — до 1500 р. Но напрягает даже не столько стоимость «перегона», сколько количество пунктов оплаты, с монотонным постоянством взимающих от нескольких десятков до нескольких сотен рублей. Не дай бог вам отправиться на юг летом в конце рабочей недели: на первом же толпе в 70 км от столицы можно потерять 3–4 часа, чтобы заплатить несчастные 35 рублей.

Идеально выезжать рано утром с воскресенья по четверг.

А дальше уже сами решайте, за сколько дней вы хо-

тите прибыть в теплую столицу зимней Олимпиады. При приличной продолжительности светового дня на дорогу можно потратить от одного дня (что реально, если ехать хотя бы «в четыре руки») до трех. Оптимальный вариант — двухдневный вояж с ночевкой в Воронеже или Ростове-на-Дону, что позволит, с одной стороны, не особо растягивать путешествие, с другой — «не убиваться» за рулем и осмотреть несколько значимых достопримечательностей по маршруту. К примеру, дворец принцессы Ольденбургской под Воронежем (вход 100 р).



В окрестностях Воронежа достаточно много достопримечательностей: исторических и новодельных.



Замок Ольденбургских в Рамони — один из лучших в России образцов староанглийской архитектуры.

Построенный на крутом склоне холма Рамони в конце XIX века — классический образец староанглийского дизайна — это один из немногих и бесспорно самый красивый из европейских дворцов, сохранившихся в России. Кстати, сохранился замок во многом как раз благодаря арийскому происхождению своих основателей. Говорят, во время войны в «люфтваффе» даже существовал специальный приказ, запрещающий немецким летчикам бомбить фамильное гнездо Ольденбургских в русском Черноземье...

Пожалуй, главный минус современной трассы М4 состоит в том, что доходит она, увы, лишь до моря и после Джубгы постепенно растворяется в легендарном

сочинском серпантине. На качество дороги, правда, жаловаться уже не приходится, однако поворотов на ней меньше не стало. Да плюс ко всему на серпантин пустили длиннобазные фуры и автобусы, которым до Игр и Гран-при «Формулы-1» дорога в Сочи была заказана. Зимой оставшиеся полторы сотни километров до Олимпийского парка по пустому серпантину и сочинской объездной можно пролететь часа за 3–3,5. А вот летом лучше закладывать все 6. Jeep Renegade, кстати, на серпантине нас несказанно удивил. Нет-нет, не остротой управляемости. Здесь как раз все достаточно прогнозируемо, а расходом топлива. Если на прямой как стрела трассе М4 его аппетит зашкаливал за 14 л/100 км, притом что из-за большого числа радаров скорость колебалась в пределах 100–110 км/ч, то на извилистом горном серпантине при весьма активной атаке поворотов (благо ехали ночью по практически пустой дороге с нестерпимым желанием поскорее добраться до Сочи) расход неожиданно упал до 9–11 литров на сотню. Кубическая конструкция кузова и большой клиренс дороги обходятся ☒



☒ C43.09455, B40.808632



Renegade с точки зрения аэродинамики и расхода на скоростях более 80 км/ч!

Пересекая Adler, «олимпийская трасса» мимо стадионов и сочинского автодрома выведет вас аккурат к Веселому. В той части, где прежде был общий КПП «Псоу», а теперь остался лишь пеший погранпереход, село полностью оправдывает свое оптимистичное название. Веселье и бойкая торговля здесь царят с утра до ночи, особенно в сезон созревания фруктов. Улица буквально жужжит, словно встревоженный улей. Зато чуть левее, где опять же к Олимпиаде был построен вполне себе цивилизный автомобильный терминал, все куда прозаичнее и спокойнее. Чтобы не стоять в очереди, лучше подъезжать к КПП «Псоу» до 6 утра, пока туристические микроавтобусы и таксисты еще только собирают своих туристов по сочинским отелям. Пограничный и таможенный контроль с российской стороны достаточно гуманный (паспорт подойдет любой, как заграничный, так и общероссийский, с той только разницей, что в заграничный вам поставят штамп, который позднее может послужить поводом для отказа во въезде в Грузию). С абхазской — все и вовсе ограничивается минутной остановкой для регистрации автомобиля в базе данных. «Грин-карта» в Абхазии не действует, ОСАГО тоже нет. «При большом желании застраховать машину, конечно, можно, — признаются местные страховщики, — но денег в случае ДТП все равно никто вам не заплатит».

Первое, что поражает, когда пересекаешь абхазскую границу, — на контрасте с закатанным в асфальт Олимпийским парком — огромное количество зелени и... чистые пляжи с бирюзовым, а не грязно-серым, как с российской стороны, морем. Метаморфоза такого контраста проста и понятна: в Абхазии канализация не сливается в море, а если и сливается, то далеко не столь активно, как в Олимпийской столице. Второе, что поражает путешественника в Стране души, — с советских времен пейзажи и архитектура здесь практически не изменились. Да, часть зданий, вокзалов, пансионатов стоят разрушенными после грузино-абхазской войны. В Гаграх, Пицунде, Афонде, Сухуме каждый год вырастают по несколько новых, доста-

точно приличных отелей и ресторанов. Но это капля в море, общий фон пока меняется не очень стремительно. Тем более что некоторые местные отельеры предпочитают перестраивать под гостиницы первые этажи еще советских «хрущевок». Снаружи выглядят они, конечно, не очень, но внутри вполне могут соответствовать трем-четырем звездам.

Первый большой город, который встречает туристов после границы, — знаменитая Гагра — пожалуй, главный оплот абхазского туризма. Летом на местных пляжах отдыхающий люд кишмя кишит. Так что если вы тяготеете к спокойному отдыху, лучше ехать дальше. Чтобы не тащиться через город, на первом же светофоре можно уйти налево, аккурат к въезду в туннель — части так и недостроенной при СССР гагринской объездной.

Главное приморское шоссе, ведущее от КПП «Псоу» к Сухуму, — трасса весьма качественная, но очень противоречивая, а потому заслуживает того, чтобы остановиться на ней отдельно. В прошлом году, дабы умирить пыл местных водителей, практически на всем протяжении Сухумского шоссе прерывистые разделительные закрашили сплошной. На местных это особое впечатление не произвело, они по-прежнему весьма агрессивно обгоняют по встречке. А вот туристам на машинах с российскими номерами стоит несколько раз подумать, прежде чем пересекать сплошную, поскольку именно россияне составляют главную доходную часть местных гаишников. Помимо нескольких стационарных постов (в минувшем ноябре, кстати, восстановили еще один — некогда самый знаменитый «золотой пост» перед Гагрой, где в советские времена давались немислимые взятки за вывоз мандаринов на сочинские рынки, поскольку «экспорт» главного абхазского фрукта в Adler



был запрещен) на 100-километровом отрезке до Сухума, как правило, дежурят и несколько экипажей. Останавливать машины на российских номерах при отсутствии формального повода в виде нарушения ПДД им запрещено. И надо сказать, при нынешнем министре МВД Абхазии Леониде Дзапшбе, сумевшем в разы сократить как количество преступлений, так и аварийность на дорогах, делают они это действительно с опаской. Но повод можно найти почти всегда, и в этом главный «фокус» сухумской трассы. Сухумское шоссе практически на всем своем протяжении считается курортной зоной с формальным и незаметным глазу (знаков-то нет), ограничением скорости в 60 км/ч. Естественно, никто по идеально гладкому асфальту с такой скоростью не ездит, но если не повезет, повод для «возмездия правосудия» найдется.

После поворота на Пицунду за стелой полуразрушенного ипподрома в устье реки Бзыбь начинается главный туристический маршрут Абхазии — дорога к высокогорному озеру Рица — жемчужине Страны души. 40-километровая полоска асфальта, петляя, тянется по ущелью, лишь в самом конце круто взбираясь в гору. В низовьях Бзыби по обе стороны дороги работает огромное число закусочных и дегустационных пашек. Въезд для туристов на территорию заповедного парка платный — 350 р. с автомобиля.

Примерно на полпути к Рице, после выезда из очередного туннеля, будет указатель на Гегский водопад. Однако преодолеть первые 2,5 км адского каменного серпантина можно, только обладая полноприводным внедорожником и крепкими нервами. Если хотя бы одно из этих слабых отсутствует, на Гегский водопад лучше посмотреть в кино — в легендарной советской экранизации «Шерлока Холмса» с Василием Ливановым и Виталием Соломиным. Именно на Геге снималась схватка Холмса с профессором Мориарти у Рейхенбахского водопада.



1



2



3

- 1 Забраться в самые заповедные и красивые места Абхазии можно только на хорошем внедорожнике..
- 2 Мандарины – «золото Абхазии».
- 3 Гегский водопад: здесь снимали схватку Холмса и Мориарти.

До Рицы осталось рукой подать! Со смотровой площадки открывается потрясающий вид на озеро. На противоположном берегу можно разглядеть дачу Сталина — одну из пяти в Абхазии — куда при желании можно съездить на экскурсию (150 р.). Расположенный под рицинской смотровой огромный туристический комплекс советских времен, заброшенный и разоренный в 1990-е, так полностью и не восстановили. Однако несколько за- +





ведений общепита на Рице в последние годы все же открыли. Лучшее — пацха «Амзара», примостившаяся на высоком уступе скалы слева от озера.

После осмотра Рицы возвращаться к морю придется тем же ущельем, что приехали сюда. Другой дороги нет. Через 40 км от Бзыби Сухумское шоссе приведет вас напрямик в Новый Афон — вторую после Рицы туристическую Мекку Абхазии. Причем, в отличие от Рицы, здесь короткой остановкой ограничиться вряд ли удастся. На осмотр всех чудес Нового Афона нужен минимум день. К ним в обязательном порядке относятся легендарный Новоафонский монастырь, самая большая в СССР пещера, в которую проложена специальная ветка «метро» (вход 500 р./чел., однако в низкий се-



**1** Автомобильная инфраструктура Сухума постепенно развивается. Топливо на «Азид» поставляют из Европы.

зон экскурсии проводятся всего несколько раз в неделю, и на них нужно записываться заранее), а также Анакопийская крепость. К последней придется около получаса карабкаться пешком по узкому крутому серпантину. Но в награду вы получите лучший вид, который только можно представить. С вершины башни отлично виден даже Сухум, некогда один из богатейших городов побережья, с его знаменитым обезьяньим питомником и потрясающим ботаническим садом.

Разрушенная войной столица Абхазии долгое время пребывала в состоянии туристического анабиоза. Лишь в последние годы появилась тенденция более или менее активного развития. Увы, главный его катализатор — сухумский аэропорт — некогда один из лучших на Черноморском побережье, со взлеткой, строившейся для посадки «Бурана», из-за политических разногласий так и не открыли до сих

пор. Хорошо хоть поезда из России в сезон стали ходить практически ежедневно. Да и инфраструктура для автомобильных путешественников тоже начала активно развиваться. Так, в прошлом году, в придачу к единственной сухумской «Роснефти», на ул. Адлейба отстроился первый в Абхазии заправочный комплекс европейского уровня «Азид» с круглосуточной многопостовой мойкой, кафе и самое главное — качественным топливом, которое частично закупается у «Лукойла», частично импортируется из Европы.

Так что же? Сможет ли Абхазия заменить россиянам ставшие вдруг недоступными курорты Турции и Египта? В плане качественного отдыха с отелями «все включено» до этого, конечно, еще очень далеко. Но как антикризисная отдушина для путешественников среднего уровня и поклонников автомобильного туризма Страна души — очень даже неплохой вариант! □



Новоафонская пещера — целый подземный город в недрах Абхазии.



## ЦЕНА ВОПРОСА

### КАЛЬКУЛЯТОР ПУТЕШЕСТВИЯ

#### ТРАНСПОРТ И ПРОЖИВАНИЕ

Автомобиль Jeep Renegade	
Стоимость отеля (2-местный номер), р.	от 1200
Средний счет в ресторане, р.	750

#### ДОРОГА

Стоимость топлива, евро	37,5
Средний расход топлива, л/100 км	11,4
Протяженность маршрута, км	1912
Общее время в пути, ч	23:18
Макс. разрешенная скорость, км/ч	130
Макс. допустимый уровень алкоголя в крови, (промилле)	до 0,3



# Умные подарки для двоих!

## МУЛЬТИВАРКА SKYCOOKER M800S

По вечерам приходится ждать, когда же приготовится ужин, или греть вчерашние котлеты, потому что ни у кого нет времени сделать другое блюдо? С умной мультиваркой **M800S** приготовление запускается из любой точки мира, а горячее блюдо уже стоит на столе, когда вы оба возвращаетесь домой!

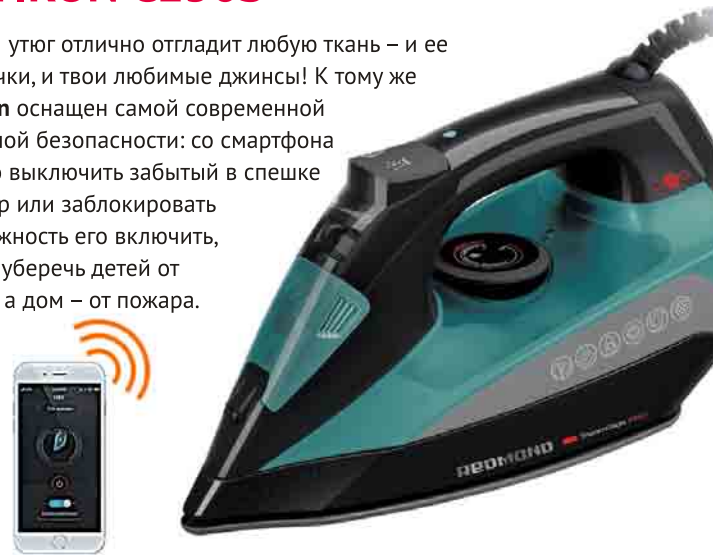
*Кстати, в приложении есть отличная книга рецептов – твоя девушка обязательно захочет поэкспериментировать с вашим меню!*



*Кто из вас двоих чаще готовит или гладит? По большому счету, это не важно – и ты, и она живете в стремительном ритме, где на бытовые мелочи почти не остается времени. Умный подарок – техника с дистанционным управлением – очарует любую женщину и поможет тебе построить умный дом будущего! Будь уверен – фирменный красный цвет REDMOND станет талисманом успеха вашей пары!*

## УТЮГ SKYIRON C250S

Умный утюг отлично отгладит любую ткань – и ее кофточки, и твои любимые джинсы! К тому же **SkyIron** оснащен самой современной системой безопасности: со смартфона можно выключить забытый в спешке прибор или заблокировать возможность его включить, чтобы уберечь детей от травм, а дом – от пожара.



## ЧАЙНИК SKYKETTLE M170S/M171S

Идти на кухню, только чтобы включить чайник? Умный чайник от **REDMOND** можно включить дистанционно – из спальни или по дороге к дому! При этом в приложении можно выбрать степень нагрева воды (от **40** до **95 °C**) для заварки ее любимого чая и приготовления горячих чайных коктейлей.



## КОФЕВАРКА СО ВСТРОЕННОЙ КОФЕМОЛКОЙ SKYCOFFEE M150S

**О**на хочет кофе в постель, а ты даже не в курсе, как его правильно приготовить? Или просто не любишь возиться с кофемолкой и туркой? **SkyCoffee** поможет справиться с этой проблемой! Умная кофемашина смелет кофе и приготовит ароматный напиток по одному сигналу со смартфона – достаточно всего пары кликов в приложении!



Федеральная сеть фирменных магазинов бытовой техники

**REDMOND**  
SMART HOME —

Официальный интернет-магазин  
**8-800-200-77-21**  
[www.multivarka.pro](http://www.multivarka.pro)

ООО «Технопоиск» ОГРН 1047855126714  
Адрес: 196084, г. Санкт-Петербург  
ул. Коли Томчака, д. 28, литер В

**СКИДКА 20% на всю технику REDMOND**

Введите в специальной форме на сайте [www.multivarka.pro](http://www.multivarka.pro), скажите по телефону **8-800-200-77-21** или назовите продавцу в сети фирменных магазинов кодовое слово «5 колесо». Срок действия акции до 30.04.2016 г. Скидка не суммируется с другими акциями и предложениями.

#ready4sky



Реклама.



# ПОЛЯРНЫЙ КАРАВАН

О ФРАНЦУЗСКОМ БЕСТСЕЛЛЕРЕ РЫНКА КРОССОВЕРОВ ИЗВЕСТНО, КАЗАЛОСЬ БЫ, УЖЕ ВСЕ, ОДНАКО РОССИЙСКОЙ КОМАНДЕ RENAULT В ОЧЕРЕДНОЙ РАЗ УДАЛОСЬ ПРЕПОДНЕСТИ СВОЙ SUV В НОВОМ СВЕТЕ, А ТОЧНЕЕ, В ЕГО ОТСУТСТВИИ: НА КОЛЬСКОМ ПОЛУОСТРОВЕ, ГДЕ ПРОХОДИЛА ВНЕДОРОЖНАЯ ЭКСПЕДИЦИЯ, ПОЛЯРНАЯ НОЧЬ ЗАБИРАЛА ВСЕ БОЛЬШЕ И БОЛЬШЕ СВЕТЛОГО ВРЕМЕНИ СУТОК □ ИВАН СОКОЛОВ □ ФОТО АВТОРА И RENAULT



выполнял караван из всем знакомых «Дастеров», неожиданностей было куда меньше.

Наш маршрут пролегал от Кировска до побережья Белого моря и обратно, затем следовала внедорожная часть вдоль Умбозера по направлению на Мурманск. Целей у путешествия было несколько. Во-первых, только-только в продажу поступил Duster с новым (для него) 1,6-литровым мотором. Во-вторых, в экспедиции нам обещали тест-драйв кроссоверов, обутых в гусеничные движители, причем разного производства — российского и румынского. Ну а в-третьих, суровая природа Кольского полуострова, которая должна была ужесточить испытания российско-французского бестселлера, сама по себе интересна. В эти прекрасные места мне повезло попасть уже второй раз — я побывал здесь еще летом, также участвуя в экспедиции, только в рамках программы Volkswagen Driving Experience. Но если в августе климатические условия были самые благоприятные для туризма (долгий полярный день, комфортная температура, сухая погода), то в декабре, казалось,

ПУТЕШЕСТВИЕ «ПЕРЕСТАЛО БЫТЬ томным» еще в самолете, который кружил над заснеженной тайгой на полчаса дольше положенного. «Уважаемые пассажиры, с вами говорит командир воздушного судна. У меня для вас две новости, — вдруг послышалось из громкоговорителей, что мгновенно пробудило спавших и столь же быстро заставило молчать разговаривающих. — Первая — мы не можем приземлиться в Апатитах из-за густой облачности и вынуждены кружить над местностью в ожидании команды диспетчера...» После этих слов капитан либо забыл о второй части своего заяв-

ния, либо решил выдержать самую длинную в истории мхатовскую паузу. Благо, минут через 15 небезосновательное волнение пассажиров маленького Bombardier CRJ, большинство которых составляли российские автожурналисты и блогеры, наконец приостановилось: «Нам было указано садиться на ближайший аэропорт, в Мурманск». В путешествии на транспорте наземном, роль которого



рутов, на дорогах же общего пользования столь мощную оптику (свет здесь рассеивается во все стороны) включать ни в коем случае нельзя — слепит. Зато в лесной глуши — благодать, освещается все, что находится перед автомобилем в радиусе 50–70 метров, включая верхушки сосен. Вот только на дальних перегонах эту штучку лучше снимать, ибо на скорости свыше 60 км/ч она безбожно гудит, заглушая и звук двигателя, и шипованных шин, и остальные аэродинамические шумы.

Коль речь зашла об оснащении «Дастеров», стоит упомянуть, что комплектации всех автомобилей (за исключением люстры на крыше, лопаты в багажнике и предпу-

- 1 2 Разработка месторождений апатито-нефелиновых руд и горнолыжный курорт — одни из главных сфер бизнеса Апатитов и Кировска.
- 3 Часть офф-роуд маршрута экспедиции проходила по заброшенной железной дороге.

здесь должно быть по-настоящему сурово. Но особых сюрпризов природа не преподнесла: температура, хоть и скакала при переезде от одной точки маршрута к другой, лежала в приемлемых рамках от -7 до -27 °С. Что же действительно было тяжелым, так это сверхкороткий световой день, который на момент нашего пребывания не превышал 4 часов: рассвет, начинающийся около 10 утра, уже к обеду плавно переходил в закат. Однако в январе-феврале здесь еще хуже: в северных районах Кольского полярная ночь может длиться около двух месяцев! И это действительно тяжело: многие жители городов устанав-

ливают в оконные проемы лампы дневного света, стараясь хоть как-то компенсировать нехватку света и создать видимость внешнего освещения.

Именно поэтому хорошая оптика здесь настолько важна: на большинстве местных автомобилей часто можно видеть дополнительные противотуманки. Наши экспедиционные Renault не исключение: на крыше каждого «Дастера» были установлены светодиодные люстры. Но пригодились они лишь пару раз во время лесных марш-





1



1 Побережье Белого моря зимой выглядит захватывающе.

2 Здесь же, на турбазе «Полярный круг», можно поплавать с дрессированными белухами.



2



3

скового подогревателя Eberspaecher Hydronic (на дизельных версиях) были стандартными. Что касается арктического пакета Protection, то он является обычной заводской опцией, которую можно установить у официального дилера: за 10 990 рублей вы получаете накладку на пороги, дополнительную сетку на решетку радиатора, подкрылки задних колесных арок, а главное, стальную защиту бензобака и заднего редуктора (защита ДВС здесь стоит изначально). Защита в таких местах не помешает: на маршруте встречались участки, когда контакт днища со льдом или камнями был неизбежен. Не менее полезным дополнением стали весьма цепкие шипованные шины Dunlop Grandtrek Ice02: снега на участке было с лихвой, а поскольку реагенты здесь почти не используются, многие дороги в городах покрыты льдом. При использовании нормальных зимних шин к этому быстро привыкаешь, а главным бонусом при таком подходе является отсутствие привычной в мегаполисах грязи — снег везде чистый и белый.

Насчет асфальтовых участков маршрута мало что скажешь: почти все междуго-

родные дороги очищены от снега и часто имеют довольно оживленный трафик, в основном из фур. Природой особо не насладишься — темно, зато можно прочувствовать характер 1,6-литрового ниссановского мотора. Движок оказался безусловно лучше, чем прежний такого же объема: тут тебе и цепной привод, и вполне себе неплохая сервисная репутация, и лучшие динамические показатели. На малых скоростях моторчик вполне живой. В городе, к примеру, на таком автомобиле чувствуешь себя ничуть не хуже, чем на 2-литровой версии. На трассе, в целом, также неплохо, но только если вы налегке: при полной загрузке живость пропадает, и обгоны после 90 км/ч даются тяжело. Думаю, более легкая (на 170 кг) переднеприводная модификация в этих же условиях вела бы себя гораздо лучше. Но если вы выбираете автомобиль по большей части для загородных поездок, то лучше все-таки остановиться либо на дизеле, либо на версии 2 л.

Однако для бездорожья подходят все агрегаты: что 1.6, что 2.0, не говоря уже про 1.5 dCi, воспринимаются весьма тяговитыми и комфортными. И в очередной раз Duster приятно удивил своими внедорожными способностями: из ухабистого лесного участка, который лежал до ба-



зы «Полярный круг» в Нильмогубе, можно было устроить настоящий раллийный доп! Здесь Duster, что рыба в воде: тут тебе и вполне «взрослые» короткие свесы (30° спереди и 36° сзади), и большой угол рампы (23°), и неплохой клиренс (210 мм), и главное, прекрасная непробиваемая подвеска. Duster знай себе ныряет играючи из одной ямки в другую, разве что пассажиров укачивает — за 30 километров непрерывных скачков вверх-вниз мутить начинает даже водителя... Благо, в конце нас ждал действительно райский по северным меркам уголок: изначально туристический центр задумывался биологами и энтузиастами подводного плавания Михаилом Сафоновым и Дмитрием Орловым как одна из крупнейших в мире баз подледного дайвинга. Сейчас центр разросся и предлагает куда больший спектр услуг: гостиничный комплекс, научно-образовательный детский лагерь, экскурсионные и спа-центры... Здесь, к примеру, даже зимой можно поплавать в Белом море (в гидрокостюмах, разумеется) вместе с дрессированными белухами! Если вам представится подобный шанс, не упускайте его — купание с добрейшими морскими существами оставит самые

приятные впечатления.

Здесь же, недалеко от базы, удалось наконец познакомиться с двумя гусеничными «Дастерами». Один из них — на «родных» румынских гусеницах, второй — на отечественных. Жаль, полноценных внедорожных испытаний не оказалось: по этому же маршруту можно было проехать и на стоковом кроссовере, причем в более комфортном режиме. Трогается Duster с тяжеленными гусеницами (каждая по 80 кг) тяжело и неохотно, заставляя подогревать сцепление, усилие на руле при маневрах — как без гидроусилителя, а радиус поворота — как у грузовика. Разгоняется кроссовер также тяжело — рекомендованная производителем максимальная скорость составляет всего 40–50 км/ч. По конструкции российские гусеницы мне понравились больше: они значительно легче, имеют кошеный передний край для лучшего преодоления неровностей, да и в продаже их найти легче. На сайте компании «СпецАвто» подобный гусеничный комплект можно приобрести за 203 тыс. рублей. В Renault же вне-

дять подобную опцию в список дополнительного оборудования пока не спешат: уж больно узко-специализированный и дорогой получается аксессуар. Хотя для установки не требуется никаких переделок (трак устанавливается на штатную ступицу вместо колеса), оправданны гусеницы только в действительно тяжелых снежных условиях, когда передвигаться необходимо по глубокому снегу — вполне актуально для служб МЧС, нефте- и газодобычи и т. д.

Но и без гусениц Duster в обиду себя не даст. На следующий день нас ждал маршрут по заброшенной железной дороге, которая проходила в живописнейших окрестностях Умбозера. И ехали мы буквально по самым шпалам, благо рельсы задолго до нас были любезно демонтированы местными добровольцами. «Дастеру» здесь, пожалуй, пришлось тяжелее всего: моментально наметаемые сугробы местами доходили до середины бампера, а порой, наоборот, оголившись шпалы заставляли машину скакать по ним, как кенгуру. И даже в таких условиях никаких сюрпризов — ни поврежденной подвески, ни перегревшейся муфты подключения заднего привода, ни поломки мотора или трансмиссии. Удачный автомобиль, удачный челлендж. □

- 3 Экспедиционные кроссоверы были оснащены по минимуму: LED-люстры на крыше, шиповки Dunlop, да лопаты в багажниках.
- 4 Самое интересное — это, конечно, гусеничные «Дастеры». Они поражают огромным клиренсом и проходимостью, однако имеют большой радиус поворота и небольшую максималку в 40–50 км/ч.



**TOYO TIRES**  
driven to perform

# ПРАВИЛЬНЫЙ ВЫБОР

ПОДОБРАТЬ ЛЕТНИЕ АВТОМОБИЛЬНЫЕ ШИНЫ СОВСЕМ НЕСЛОЖНО. ДОСТАТОЧНО ПРОЙТИ НЕБОЛЬШОЙ КВЕСТ, КОТОРЫЙ ОПРЕДЕЛИТ ВАШИ АВТОМОБИЛЬНЫЕ ПРИСТАСТИЯ И ЗНАНИЯ, А ТАКЖЕ ВЫБРАТЬ ПОДХОДЯЩИЕ ШИНЫ

## В АВТОМОБИЛЕ ГЛАВНОЕ

### ПРОХОДИМОСТЬ

1

**ПОЛНЫЙ ПРИВОД – ЭТО:**

- А. Схема работы стеклоочистителя
- Б. Система подачи крутящего момента на все колеса
- В. Название комплектации автомобиля



2

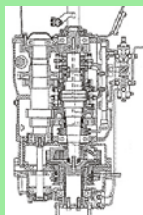
**ЗАЧЕМ ВНЕДОРОЖНОЙ ШИНЕ ГЛУБОКИЙ ПРОТЕКТОР:**

- А. Для лучшего сцепления на грунтовых покрытиях
- Б. Для циркуляции воздуха
- В. Для красоты

3

**ЧТО ТАКОЕ ДЕМУЛЬТИПЛИКАТОР:**

- А. Деталь блока цилиндров двигателя
- Б. Механизм трансмиссии для повышения крутящего момента
- В. Инопланетное оружие



**ПРЕОДОЛЕВАТЬ ВЯЗКИЙ УЧАСТОК ДОРОГИ ЛУЧШЕ:**

- А. Пешком
- Б. Со всего маху!
- В. На постоянной скорости



### СКОРОСТЬ

1

**САМАЯ БОЛЬШАЯ СКОРОСТЬ СЕРИЙНОГО АВТОМОБИЛЯ:**

- А. 1000 км/ч
- Б. 443 км/ч
- В. 60 км/ч



2

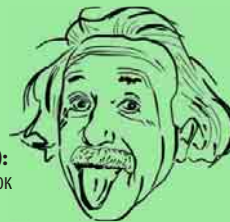
**ДЛЯ ЧЕГО АВТОМОБИЛЮ АНТИКРЫЛО:**

- А. Помогает при резком торможении
- Б. Увеличивает сцепление с дорогой на скорости
- В. Чтобы все завидовали

3

**ШИНА ТИПА СЛИК (SLICK):**

- А. Гладкая шина без канавок протектора
- Б. Шина имени Альберта Слика
- В. Просто красивое название



4

**КАК НАЗЫВАЕТСЯ ОДНА ИЗ МОДЕЛЕЙ МАРКИ FERRARI:**

- А. Франция
- Б. Италия
- В. Болгария



### КОМФОРТ

1

**В САЛОНЕ МАШИНЫ ДОЛЖНО БЫТЬ СЛЫШНО:**

- А. Шум от двигателя
- Б. Шум от шин
- В. Звук музыкальной системы



2

**ЭКОНОМИЧНАЯ ЕЗДА – ЭТО:**

- А. Плавные разгон и торможение
- Б. Гнать изо всех сил, чтоб быть первым на следующем светофоре
- В. Экономичная – это вообще не про автомобили

3

**КЛИМАТ-КОНТРОЛЬ:**

- А. Система для автоматического поддержания температуры в машине
- Б. Функция духового шкафа
- В. Государственная организация



4

**ИСКУССТВЕННУЮ ДОРОЖНУЮ НЕРОВНОСТЬ ЛУЧШЕ:**

- А. Проехать притормаживая
- Б. Проехать не сбавляя скорости
- В. Демонтировать



## 5 УРОВЕНЬ КОМФОРТНОЙ СИЛЫ ЗВУКА:

- А. 50 дБ
- Б. 100 дБ
- В. Пока уши терпят



### АВТОМАТИЧЕСКАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ:

- А. Сама переключает передачи
- Б. Подсказывает водителю, какую включить передачу
- В. Решает, ехать или нет

# 6

ПРАВИЛЬНЫЕ ОТВЕТЫ 1В 2А 3А 4А 5А 6А

**+** ВЕРНО ОТВЕТИЛИ НА ВСЕ ВОПРОСЫ. ВЫ НАСТОЯЩИЙ ЦЕНИТЕЛЬ КОМФОРТНОЙ ЕЗДЫ. ВПЕРЕД К ПУНКТУ 7 ВЫБИРАТЬ СЕБЕ ШИНЫ.  
**-** ДОПУСТИЛИ ОШИБКИ – ПОПРОБУЙТЕ ПРОЙТИ ВЕТКУ СКОРОСТИ ИЛИ ПРОХОДИМОСТИ.

## 5 КЛЕТЧАТЫЕ ФЛАГИ СПОРТИВНЫХ СОРЕВНОВАНИЙ ОЗНАЧАЮТ:

- А. Старт
- Б. Перерыв
- В. Финиш



### МОЩНОСТЬ АВТОМОБИЛЯ:

- А. Показатель вырабатываемой двигателем энергии
- Б. Данные о расходе бензина
- В. Цифра, которой хвастаются

# 6

ПРАВИЛЬНЫЕ ОТВЕТЫ 1Б 2Б 3А 4Б 5В 6А

**+** ВЕРНО ОТВЕТИЛИ НА ВСЕ ВОПРОСЫ. ВЫ НАСТОЯЩИЙ ЛЮБИТЕЛЬ СПОРТИВНОЙ ЕЗДЫ. ВПЕРЕД К ПУНКТУ 7 ВЫБИРАТЬ СЕБЕ ШИНЫ.  
**-** ДОПУСТИЛИ ОШИБКИ – ПОПРОБУЙТЕ ПРОЙТИ ВЕТКУ КОМФОРТА ИЛИ ПРОХОДИМОСТИ.

## 7 КОМФОРТ

**ЭКОНОМИЯ ПО МАКСИМУМУ TOYO NANOENERGY 3**  
 РЕШЕНИЕ ДЛЯ АВТОМОБИЛЕЙ КОМПАКТНОГО И СРЕДНЕГО КЛАССА. БЕЗОПАСНОСТЬ, ДОЛГОВЕЧНОСТЬ, ЭКОНОМИЯ ТОПЛИВА И ЭФФЕКТИВНОСТЬ



**ПРЕДСТАВИТЕЛЬСКИЙ КЛАСС TOYO PROXES S1S**  
 ШИНЫ ПРЕМИУМ-КЛАССА ДЛЯ СЕДАНОВ КЛАССА ПРЕМИУМ И ЛЮКС. УСТОЙЧИВОСТЬ НА ВЫСОКОЙ СКОРОСТИ, НИЗКИЙ УРОВЕНЬ ШУМА И КОМФОРТ



**КОМФОРТ И БЕЗОПАСНОСТЬ TOYO PROXES CF2**  
 ПРЕДНАЗНАЧЕНЫ ДЛЯ ВЛАДЕЛЬЦЕВ АВТОМОБИЛЕЙ СРЕДНЕЙ И ВЫСОКОЙ МОЩНОСТИ, КОТОРЫМ ВАЖНЫ ПРЕВОСХОДНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ШИНЫ И ВЫСОКАЯ СТЕПЕНЬ КОМФОРТА И БЕЗОПАСНОСТИ



**ПРЕМИУМ ДЛЯ ТРЕКА TOYO PROXES R1R**  
 ШИНЫ ПРЕМИУМ-КЛАССА ДЛЯ СЕДАНОВ КЛАССА ПРЕМИУМ И ЛЮКС. ОБЕСПЕЧИВАЮТ ПРЕКРАСНУЮ УПРАВЛЯЕМОСТЬ КАК НА ОБЫЧНЫХ ДОРОГАХ, ТАК И НА ТРЕКЕ

## 7 СКОРОСТЬ

**СПОРТ И КОМФОРТ TOYO PROXES T1SPORT**  
 ОБЕСПЕЧИВАЮТ УЛУЧШЕННУЮ УПРАВЛЯЕМОСТЬ КАК НА СУХОЙ, ТАК И НА МОКРОЙ ДОРОГЕ, МАКСИМАЛЬНАЯ УСТОЙЧИВОСТЬ ДАЖЕ НА ШОССЕЙНОЙ СКОРОСТИ



**АГРЕССИЯ И ДИЗАЙН TOYO PROXES T1R**  
 АГРЕССИВНЫЙ ДИЗАЙН ПРОТЕКТОРА, V-ОБРАЗНЫЙ РИСУНОК. КЛИНОВИДНЫЕ ОСНОВНЫЕ КАНАВКИ ОТВОДЯТ ВОДУ, УЛУЧШАЯ ХАРАКТЕРИСТИКИ НА МОКРОМ ПОКРЫТИИ



## 7 ПРОХОДИМОСТЬ

**ЛУЧШЕ ПО АСФАЛЬТУ TOYO OPEN COUNTRY H/T**  
 ШОССЕЙНЫЕ ШИНЫ, ОБЕСПЕЧИВАЮЩИЕ ОПТИМАЛЬНЫЙ КОМФОРТ ВО ВРЕМЯ ДВИЖЕНИЯ, А ТАКЖЕ ДОЛГИЙ СРОК СЛУЖБЫ



**ПОЛНОЕ БЕЗДОРОЖЬЕ TOYO OPEN COUNTRY M/T**  
 ДЛЯ ПОЛНОРАЗМЕРНЫХ ВНЕДОРОЖНИКОВ, КОТОРЫМ ТРЕБУЕТСЯ УВЕЛИЧЕННЫЙ ДОРОЖНЫЙ ПРОСВЕТ, ПОВЫШЕННАЯ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ И ПРОХОДИМОСТЬ

**ЛЮБЫЕ ПОКРЫТИЯ TOYO OPEN COUNTRY A/T PLUS**  
 УНИВЕРСАЛЬНАЯ МОДЕЛЬ ДЛЯ ЕЗДЫ ПО СКОРОСТНОМУ ШОССЕ И БЕЗДОРОЖЬЮ ДЛЯ ЛЮБЫХ ВНЕДОРОЖНИКОВ.



## 5 ЗАЧЕМ ПОНИЖАЮТ ДАВЛЕНИЕ ВО ВНЕДОРОЖНЫХ ШИНАХ:

- А. Для экономии топлива
- Б. Увеличивают площадь контакта с покрытием
- В. Для разнообразия



### ТАНКИ ГРЯЗИ:

- А. Не боятся
- Б. Не любят
- В. Не видят

# 6

ПРАВИЛЬНЫЕ ОТВЕТЫ 1Б 2А 3Б 4В 5Б 6А

**+** ВЕРНО ОТВЕТИЛИ НА ВСЕ ВОПРОСЫ. ВЫ НАСТОЯЩИЙ ФАНАТ ПРОХОДИМОСТИ. ВПЕРЕД К ПУНКТУ 7 ВЫБИРАТЬ СЕБЕ ШИНЫ.  
**-** ДОПУСТИЛИ ОШИБКИ – ПОПРОБУЙТЕ ПРОЙТИ ВЕТКУ СКОРОСТИ ИЛИ КОМФОРТА.





**ЕСЛИ ВЫ ВОДИТЕЛЬ И ВЫ ПОНИМАЕТЕ, ЧТО ПО КАКОМУ-ЛИБО ВОПРОСУ, СВЯЗАННОМУ С АВТОМОБИЛЕМ, ВАМ ТРЕБУЕТСЯ ЮРИДИЧЕСКАЯ ПОМОЩЬ, ПРИ ЭТОМ САМИ ВЫ НЕ УВЕРЕНЫ В СВОИХ СИЛАХ, – СМЕЛО ОБРАЩАЙТЕСЬ К АВТОЮРИСТАМ, ОНИ ВАМ ПОМОГУТ И ПОДСКАЖУТ В ЛЮБОЙ СИТУАЦИИ!**

**НА ВОПРОСЫ ЧИТАТЕЛЕЙ «5 КОЛЕСА» ОТВЕЧАЮТ ОЛЕГ ШИТИКОВ И КИРИЛЛ ЩЕМЕЛЕВ, ЭКСПЕРТЫ КОМПАНИИ «ЮСТИЦГАРАНТ». ПРИШЛИТЕ СВОЙ ВОПРОС ПО АДРЕСУ VOPROS@5KOLESO.RU, И ОТВЕТ НА НЕГО ПОЯВИТСЯ НА СТРАНИЦАХ ЖУРНАЛА**

**ЮстицГарант**

ЮРИДИЧЕСКАЯ КОМПАНИЯ  
WWW.LEGAL-SUPPORTING.RU

**❑ Я КУПИЛ МАШИНУ С УЖЕ УСТАНОВЛЕННЫМ КСЕНОНОМ В 2009 ГОДУ. ДО СЕГОДНЯШНЕГО ДНЯ НИКТО МЕНЯ НЕ ОСТАНАВЛИВАЛ ЗА НЕГО И НЕ ПРИДИРАЛСЯ. СЕГОДНЯ Я БЫЛ ОСТАНОВЛЕН НА ПОСТУ, И ПРЕДЪЯВИЛИ МНЕ, ЧТО НА МАШИНЕ СТОИТ НЕЗАКОННЫЙ КСЕНОН. ПРИ ДВУХ ПОНЯТЫХ ИЗЪЯЛИ ОДНУ ЛАМПУ И ОДИН РАЗЖИГАТЕЛЬ. МОИ ДОВОДЫ О ТОМ, ЧТО Я НЕ МЕНЯЛ ФАРЫ САМ, ОНИ НЕ СЛУШАЛИ. ВЛЕПИЛИ СТ. 12.5.3 И ОТПУСТИЛИ МЕНЯ С ОДНОЙ ЛАМПОЙ. ПРИЕХАВ ДОМОЙ, УЗНАЮ, ЧТО 12.5.3 – ЭТО ОТ 6 МЕСЯЦЕВ ДО 1 ГОДА ЛИШЕНИЯ ПРАВ. ДУМАЮ – ЗА ЧТО? ТАКЖЕ В ИНТЕРНЕТЕ УЗНАЮ, ЧТО ИЗЫМАЮТСЯ ВСЕ ПРИБОРЫ, ОТНОСЯЩИЕСЯ К СТ. 12.5.3. А МНЕ ОДНУ ОСТАВИЛИ НА ПАМЯТЬ ЧТО ЛИ? ПОДСКАЖИТЕ, ПОЖАЛУЙСТА, КАК МНЕ ДОКАЗАТЬ В СУДЕ, ЧТО Я НЕ СТАВИЛ КСЕНОН? КСТАТИ, ЛАМПОЧКУ МНЕ МЕНЯЛИ НА СТО! ЕЩЕ УЗНАЛ, ЧТО ЕСЛИ НЕТ МАРКИРОВКИ НА ЛАМПОЧКЕ, ТО ИДПС ТРУДНО ДОКАЗАТЬ, ЧТО ЛАМПА ГАЗОВАЯ. В ОБЩЕМ, Я В ШОКЕ, ПЕРВЫЙ РАЗ НА ТАКОЕ НАТКНУЛСЯ С 2002 ГОДА МОЕГО ВОЖДЕНИЯ. ЧТО ДЕЛАТЬ В МОЕМ СЛУЧАЕ?**

**И. Данилов, Череповец**

❑ Ответственность по указанной вами статье наступает не за установку лампочек, а за управление ТС с несоответствующими приборами и приспособлениями. Сомневаемся, что вы не знали о том, какие лампочки у вас установлены. Также не уверены, что вы сможете доказать в суде, что не знали об этом. Можете попробовать доказать, что изъятые вещи не являются теми, при установке которых эксплуатация ТС запрещена. Возможно, в материалах дела недостаточно доказательств этого. Кроме того, при оформлении материалов дела ИДПС мог допустить нарушения, но это вы сможете установить, обратившись с данными документами (и можно сфотографировать в суде в часы приема на основании письменного заявления) к юристу.

**❑ 30 СЕНТЯБРЯ 2015 Г. ПО ПОСТАНОВЛЕНИЮ ИДПС Я БЫЛ ПРИВЛЕЧЕН К ОТВЕТСТВЕННОСТИ ПО Ч. 1 СТ. 12.29 КОАП РФ С НАЛОЖЕНИЕМ С ШТРАФА В РАЗМЕРЕ 500 Р. В ТЕЧЕНИЕ 10 ДНЕЙ ОБЖАЛОВАЛ. РЕШЕНИЕ ВЫНЕС**

**ГОРОДСКОЙ СУД 30 НОЯБРЯ 2015 Г. ЗАТЕМ И ЭТО НЕ ВСТУПИВШЕЕ В СИЛУ РЕШЕНИЕ Я ОБЖАЛОВАЛ В ОБЛАСТНОЙ СУД. ОБЛАСТНОЙ СУД ВЫНЕС ОКОНЧАТЕЛЬНОЕ РЕШЕНИЕ 24 ДЕКАБРЯ 2015 Г. НЕ МОГУ ПОНЯТЬ, ПОЧЕМУ СУД ОСТАВИЛ ЖАЛОБУ БЕЗ УДОВЛЕТВОРЕНИЯ, А ЖАЛОБУ БЕЗ ИЗМЕНЕНИЯ ЗА ПРЕДЕЛАМИ ДВУХМЕСЯЧНОГО СРОКА, ПРЕДУСМОТРЕННОГО Ч. 1 СТ. 4.5 КОАП РФ?**

**Д. Мартыненко, Иркутск**

❑ Срок давности привлечения к административной ответственности, предусмотренный ст. 4.5 КоАП РФ, фактически означает время, в течение которого можно вынести постановление о назначении наказания. По вашему делу постановление было вынесено в срок. Обжалование постановления и вынесение судебных актов по жалобам никаким образом не связаны с указанным сроком, иначе абсолютно любое постановление ГИБДД обжаловалось бы в 2-х судебных инстанциях, а это всегда занимает более 2-х месяцев, и все избежали бы наказания. Данный срок давности, если он истек, не позволяет по результатам рассмотрения жалобы изменить наказание, назначить его (если ранее не было назначено постановлением), направить дело на новое рассмотрение. В таких случаях, если это требуется, постановление отменяется, а производство по делу об административном правонарушении прекращается в связи с истечением срока давности привлечения к административной ответственности.

**❑ КАК МОЖНО РАЗВАЛИТЬ ДЕЛО В СУДЕ, ЕСЛИ ВОДИТЕЛЬ БЫЛ ПЬЯН? БЕЗ ЖЕРТВ. КАКИЕ ЕСТЬ В ЗАКОНЕ ПРОБЕЛЫ, КОТОРЫМИ МОЖНО ВОСПОЛЬЗОВАТЬСЯ?**

**С. Розанов, Северодвинск**

❑ В вашем случае нужно искать не столько пробелы, сколько нарушения. Даже если лицо совершило правонарушение или преступление, оно имеет право на то, чтобы все процессуальные действия производились без нарушения закона. На основании ч. 3 ст. 26.2 КоАП РФ все доказательства, полученные с нарушением закона, не могут использоваться при рассмотрении дела.

По данной статье необходимо посмотреть, нет ли противоречий между составленными ИДПС процессуальными документами,

составлены ли они с соблюдением требований закона. Если действия ИДПС производились в присутствии понятых, то, возможно, вызвав их в суд, можно будет доказать, что имелись нарушения закона при проведении процессуальных действий.

Универсальный совет сложно дать, надо смотреть материалы дела, узнать ситуацию получше, а уже потом можно будет сделать вывод о перспективах дела.

**❑ БЫЛ СОСТАВЛЕН ПРОТОКОЛ ОБ АП ПО Ч. 2 СТ. 12.7. ЛИЦО БЫЛО ЗАДЕРЖАНО ДО СУДА. ПРАВОНАРУШЕНИЕ БЫЛО СОВЕРШЕНО НА ТОЙ ТЕРРИТОРИИ, ГДЕ ЖИВЕТ ЛВОК (ЛИЦО, В ОТНОШЕНИИ КОТОРОГО ВЕДЕТСЯ ПРОИЗВОДСТВО ПО ДЕЛУ ОБ АДМИНИСТРАТИВНОМ ПРАВОНАРУШЕНИИ – РЕД.). В ПРОТОКОЛЕ УКАЗАНО РАССМОТРЕТЬ ДЕЛО ПО МЕСТУ СОВЕРШЕНИЯ. ВПОСЛЕДСТВИИ ОНО БЫЛО РАССМОТРЕНО ПО МЕСТУ СОВЕРШЕНИЯ, НО ПОВЕСТКА БЫЛА ВЫДАНА НА ДРУГОЙ СУДЕБНЫЙ УЧАСТОК, ЧТО ИМЕЕТСЯ В МАТЕРИАЛАХ ДЕЛА. БЫЛО УКАЗАНО ОПРЕДЕЛЕННОЕ ВРЕМЯ И ПОСТАВЛЕНА ПОДПИСЬ СЕКРЕТАРЯ. ЯВЛЯЕТСЯ ЛИ ДАННОЕ ОБСТОЯТЕЛЬСТВО И ТО, ЧТО ДЕЛО БЫЛО РАССМОТРЕНО В ОТСУТСТВИИ ЛВОКА (ХОТЯ ПО КОАП ПРИСУТСТВИЕ ОБЯЗАТЕЛЬНО, Т.К. В САНКЦИИ АДМИНИСТРАТИВНЫЙ АРЕСТ), ПОЗВОЛЯЮЩИМ ОТМЕНИТЬ ПОСТАНОВЛЕНИЕ МИРОВОГО СУДА?**

**М. Васюкович, С-Петербург**

❑ Повестка могла быть выдана на другой участок в связи с тем, что судья другого участка исполнял обязанности судьи вашего участка. Сравните адрес, указанный в повестке, и адрес места рассмотрения дела, который обычно указан в постановлении. Если они различаются, то это является серьезным основанием для отмены постановления. Также если дело было рассмотрено судьей другого участка, который не исполнил обязанности, или в постановлении не указано, что он исполняет обязанности, то это тоже серьезное основание для отмены постановления. Могло сложиться и так, что повестку выдали не в тот судебный участок, и на самом деле дело подсудно как раз тому судье, который рассмотрел дело, а не куда выдали повестку. Это также серьезное нарушение и основание для отмены постановления, поскольку лицо не было надлежащим образом уведомлено о дате, времени и месте рассмотрения дела.

Что касается рассмотрения дела в отсутствие ЛВОКа, мы считаем, что это прямое нарушение закона. Действительно, дело данной категории не может быть рассмотрено в отсутствие ЛВОКа, поскольку статьей предусмотрено в том числе наказание в виде ареста, но на практике суды не обращают на это внимания (не все и не всегда, но в любом случае об этом нужно писать в жалобе). □



**ЧАСЫ STEINMEYER ПОЛУЧАЕТ М. ВАСЮКОВИЧ, САНКТ-ПЕТЕРБУРГ**



www.strashnoe.tv  
fb.com/strashnoe  
vk.com/tvstrashnoe

НСТ

ТЕЛЕКАНАЛ

РЕКЛАМА

Смотрчи не  
оглядывайся!

18+

СПРАШИВАЙТЕ У ВАШЕГО ОПЕРАТОРА КАБЕЛЬНОГО ТЕЛЕВИДЕНИЯ

СТ



ДОРОЖНЫЕ ИСТОРИИ



МОЖЕШЬ РАССКАЗАТЬ КОМИЧНЫЙ СЛУЧАЙ ИЗ СВОЕЙ АВТОМОБИЛЬНОЙ ЖИЗНИ? ПОМНИШЬ, КАК В ПЕРВЫЙ РАЗ СЕЛ ЗА РУЛЬ И КАК СДАВАЛ ЭКЗАМЕНЫ В ГИБДД? КАК ВЫБРАЛСЯ ИЗ ТРУДНОЙ СИТУАЦИИ? ПИШИТЕ: [INFO@5KOLESO.RU](mailto:INFO@5KOLESO.RU)

**СЕЙЧАС У МЕНЯ ВПОЛНЕ СОВРЕМЕННАЯ ИНО-** марка. А совсем недавно была легендарная Лада-«шестерка». О ней надо сказать особо: автомобиль ярко-красного цвета, укомплектованный специальными белыми литыми дисками диаметром 15 дюймов. Передвигаясь на этом чуде отечественного автопрома, я часто ловила на себе заинтересованные взгляды участников движения обоих полов. Девушка я худенькая, со светлыми волосами и в очках. «Шестерка» мне очень нравилась, управлять ей нравилось, да и не ломалась она. Но вот как-то раз ехала на дачу к родителям по Варшавке – поток плотный, как всегда в субботу из города. И вдруг моя любимца глухнет на перекрестке. Пытаюсь завести – безрезультатно. Несколько добровольных помощников открыли капот, один пожилой специалист говорит: «Труба дело, трамблер менять надо». Для меня это, как вы понимаете, бином Ньютона. И вдруг рядом останавливается настоящая пожарная машина. Оттуда выскатывают два симпатичных молодых человека, смотрят сначала на меня, потом под капот. Говорят: «Не волнуйся, красавица, сейчас твою проблему решим. Подожди десять минут». И уезжают. Я в недоумении продолжаю стоять посреди дороги. Минут через двадцать мои спасители появляются, достают, как мне потом объяснили, бегунок, еще десять минут ковыряются под капотом и говорят: «Заводи!» Ласточка моя заводится с пол оборота. Я, счастливая, благодарю моих избавителей и спрашиваю:

«Сколько я вам должна?» Ребята отвечают: «Да катаясь, оставь телефончик». Номер я им оставила, правда мне потом никто не позвонил. К родителям я добралась благополучно. До сих пор испытываю нежные чувства к моим добрым помощникам.  
**Татьяна, Москва**

**В БЫЛУЮ ЮНОСТЬ Я ЧАСТО** путешествовал с друзьями на автомобиле. Как-то раз мы собрались на Черное море. Подготовились основательно. Дорога дальняя – 1500 км. Вот только права тогда были у одного водителя, обязательных страховок (ОСАГО) не было, единственное требование ГАИ – чтобы владелец автомобиля находился в машине. Так как терять время на остановки мы не хотели, решили рулить по очереди. Для инспекторов ГАИ выбрали стратегию: перед постами обязательно за руль садится водитель с правами; если останавливают на трассе, стараемся остановиться как можно дальше от инспектора, потом все одновременно выходим из машины, а нас было 4 человека, и перемешиваемся так, чтобы он не понял, кто из нас сидел за рулем. Соответственно, права давал тот, у кого они были. Так без труда и остановок на отдых мы добрались до краснодарского курорта. На обратном пути мы вообще обнаглели и стали каждый по очереди давать права нашего друга, когда нас останавливали. Что самое интересное, инспекторы даже не пытались сверить фотографию на правах с тем, кто сидит за рулем, зачитывали только на правах имя и отчество для обращения и сообщения причины остановки. Больше всего их волновал вопрос, не кто сидит за рулем, а сколько денег мы заплатим за превышение скорости...  
**Д. Раскладов, Москва**



ПРИЗ ПОЛУЧАЕТ А. ДИВЕЕВ ИЗ МОСКВЫ

**ДВА МОИХ** друга приехали на колхозный рынок за овощами и фруктами, припарковали машину у входа и пошли на закупки для пикника. Долго ходили по рядам, выбирали, пробовали, торговались с продавцами... Выходят с рынка с полными сумками, а машины нет. Что делать? Благо рядом с рынком находилось местное отделение милиции. Они бегом туда, в дежурную часть. Так, мол, и так, припарковали машину выходим – ее нет. В милиции говорят, пишите заявление. Начали писать: время, дата, сколько отсутствовали, дошли до описания, где оставили машину, и тут их осенило, что машину-то они припарковали у другого выхода. В итоге милиционеры покрутили у виска и с улыбками отпустили чудо-пострадавших.  
**А. Дивеев, Москва**

**МОЛОДАЯ ДЕВУШКА С НЕБОЛЬШИМ СТАЖЕМ** вождения задумала сделать мужу приятное – приготовить праздничный ужин по случаю их небольшого юбилея. А перед поездкой в магазин решила заехать на автомойку и помыть свой X-Trail. После мойки девушка поехала в крупный торговый центр, где находился продуктовый магазин. Стоянка в гипермаркете была платная. Подъезжая к терминалу для получения пропуска на въезд, она не учла, что на улице мороз минус 20 и машина после мойки полностью обледенела. Ни дверь, ни окно не смогла открыть, и только с помощью охранника торгового центра ей удалось выбраться из машины через багажник. Пока она думала, как ей выйти из машины, на въезде в паркинг образовалась длинная пробка, но все, кто стоял в пробке и кто проходил мимо, с удовольствием наблюдали, как девушка мечется по салону и по очереди пробует открыть все двери и окна. Парковка была подземная, и через какое-то время машина отогрелась, так что после хождения по магазину девушка спокойно уехала домой.  
**В. Аксаков, С.-Петербург**

НЕ ОБРАЩАЙТЕ НА МЕНЯ ВНИМАНИЯ!



Рис. Виталия Подорожного

# Gismeteo

Погода не застанет  
вас врасплох



[www.gismeteo.ru](http://www.gismeteo.ru)

**NOKIAN<sup>®</sup>  
TYRES**

**НОВЫЕ ШИНЫ NOKIAN HAKKA GREEN 2**

**С БЕССРОЧНОЙ**

**РАСШИРЕННОЙ ГАРАНТИЕЙ\***



\* Подробности Бессрочной Расширенной Гарантии на сайте [www.nokiantyres.ru](http://www.nokiantyres.ru).  
Hakka Guarantee — Хакка-Гарантия, Green — Грин. Реклама. Товар сертифицирован