

**ПОСТУПИВШИЕ
НА БЮДЖЕТ**
СРАВНЕНИЕ LADA VESTA ПРОТИВ
FORD FIESTA И RENAULT LOGAN



№2 (274) ФЕВРАЛЬ 2016 WWW.5KOLESO.RU

5 КОЛЕСО

ТЕСТЫ

- LEXUS ES 200
- NISSAN QASHQAI
- RANGE ROVER EVOQUE



MERCEDES-BENZ E-CLASS

СИСТЕМА ЦЕННОСТЕЙ

ТЕСТЫ

- SUZUKI VITARA S
- TOYOTA LAND CRUISER PRADO
- TOYOTA HIGHLANDER
- VOLVO S60 CROSS COUNTRY

МОТО

ОБЗОР НОВИНОК — 2016

**TOYOTA RAV4
РАФИНАД**



**FORD EXPLORER
ХОЧУ ВСЕ ЗНАТЬ**





Innovation
that excites

NISSAN X-TRAIL

СВОБОДА БЫТЬ ВЕЗДЕ



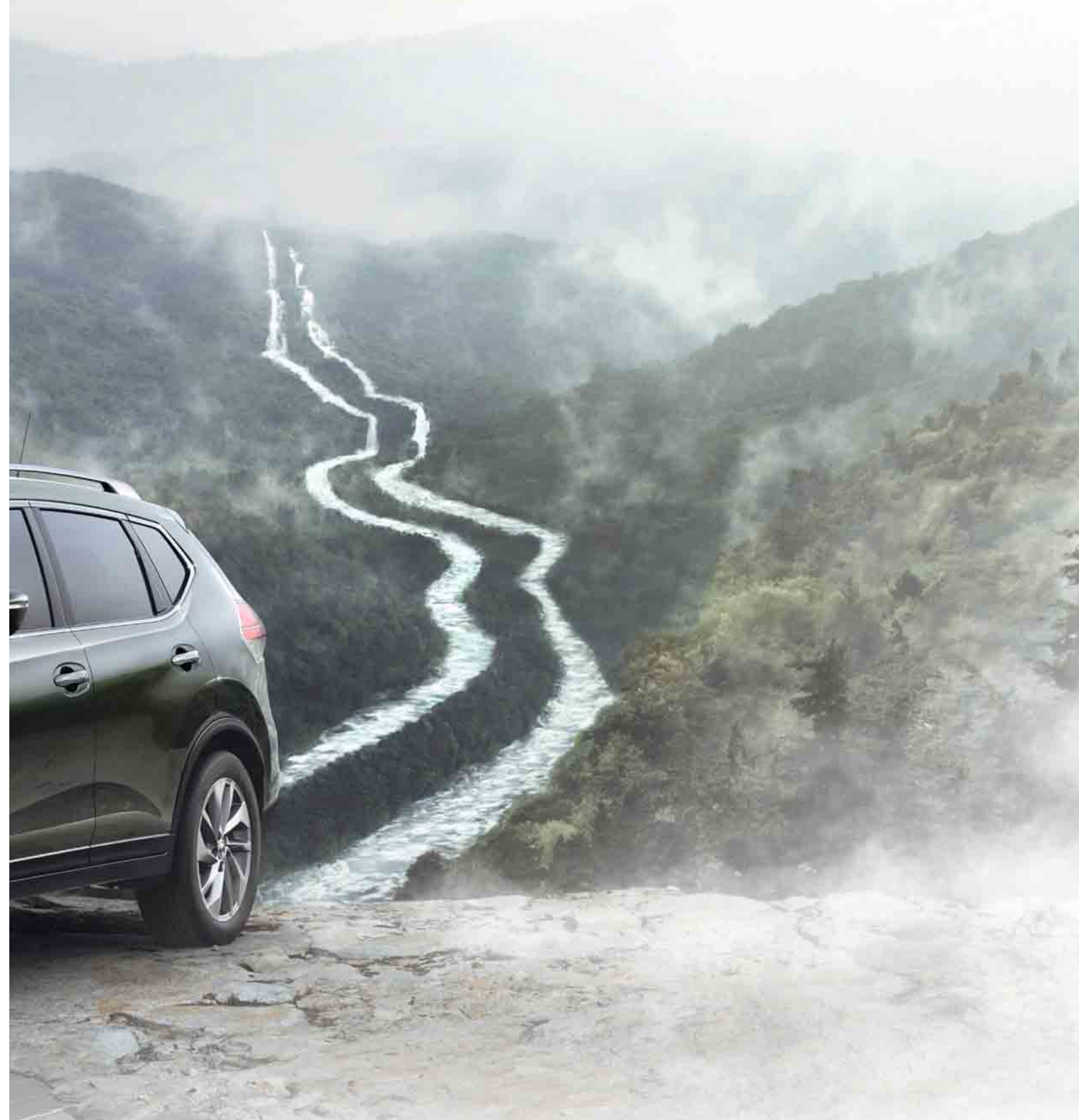
Интеллектуальный полный привод
All Mode 4x4-i¹



Высокий дорожный просвет 210 мм

Узнайте обо всех специальных предложениях на Nissan X-Trail!

WWW.NISSAN.RU



Задние сиденья с функцией сдвига и наклона спинки



Система кругового обзора с оmyваемой камерой заднего вида



ОЛЕГ БОГДАНОВ,
ГЛАВНЫЙ РЕДАКТОР

КОГДА ЗАКИПАЕТ КРОВЬ

В ПРОШЛОМ ГОДУ СЛУЧИЛОСЬ НЕСКОЛЬКО ЗНАКОВЫХ АВАРИЙ. «ЗОЛОТЫЕ МАЛЬЧИКИ» В МОСКВЕ В ПОЛНЫЙ ХЛАМ РАЗБИЛИ СВОИ СУПЕРКАРЫ. ПРИЧЕМ ПРОИСХОДИЛО ЭТО В САМЫХ НЕЛЕПЫХ СИТУАЦИЯХ – НА ПРЯМОЙ.

МАШИНЫ ВЫБРАСЫВАЛО НА ВСТРЕЧКУ, РАЗВОРАЧИВАЛО, КРУТИЛО. САМАЯ простая версия — мальчики были либо обкурены, либо лишь слегка трезвы. Не исключая. Но, вовсе не оправдывая молодых оболтусов, предложу еще одну версию.

Да, безусловно, они были под воздействием наркотика, но наркотиком мог стать и собственный адреналин. В моей полувековой ездовой практике я многократно сталкивался с ситуациями, когда у водителя от страха или от неожиданности буквально закорачивало сознание. Люди за рулем бессознательно били по тормозам, выворачивали руль и до самого финала буквально теряли сознание. Причем с финалом подчас трагичным. Мне, возможно, возразят, что современные системы стабилизации вытаскают, помогут, спасут. Конечно, конечно. Но вот вам пример (ссылку на видео на нашем сайте даю в конце статьи). Сюжет таков. На перекрестке в городе Lamborghini срывается с места, стремительно входит в левый поворот... И тут начинается, на первый взгляд, совершенно невообразимое: «ламба», стремительно сорвавшись с места и уже повернув на перекрестке, продолжает идти по дуге, вылетает на встречку и, метнувшись туда-сюда, врезается сразу в два авто. Фантастика и полное безумие! Могу предположить, что произошло следующее. Стремительно набрав в повороте скорость, водитель чего-то испугался, лихорадочно ударил по тормозам, а руль при этом оставался повернутым. Раньше при таком маневре передние колеса мгновенно заклинило бы, и автомобиль по касательной к траектории (то есть прямехонько по дороге), проехав юзом, благополучно остановился бы. Теперь же «умные тормоза» не блокируют колес, и автомобиль до последнего остается управляемым. Но как быть с мозгами водителя? Там, к сожалению, далеко не у всех стоит ABS. Скажу больше: даже у профессионалов есть предел, когда сознание заклинивает. Я хорошо знал одного человека, который великолепно мог ездить по забитой автомобилями Москве. Он виртуозно на большой скорости маневрировал в городском потоке, при этом никому не мешая и никого не унижая. Это была песня! С таким стилем и умением видеть ситуацию я никогда не встречался. Но! Закон природы: если где-то чего-то прибыло, то обязательно где-то чего-то ubyло. Вот и в моем примере: у приятеля был порог скорости, после которого он переставал адекватно воспринимать ситуацию.

Не буду называть величину этого порога (он довольно высок), но после его перехода все действия начинали слегка запаздывать. И чем выше была скорость, тем больше запаздывание. Причем он этого не замечал и в душе, видимо, оставался асом. Огорчу: такой порог есть у каждого, даже у Шумахера, что жизнь, к великому огорчению, и подтвердила.

Но как быть, что делать!? Могу дать три совета.

Во-первых, если есть возможность, надо пройти курсы экстремальной езды и контраварийной подготовки. Сейчас такие есть, только педагогов надо правильно выбрать. И время от времени освежать навыки.

Во-вторых. Если нет возможности тренироваться вживую, делайте так. Как можно чаще мысленно разбирайте всевозможные критические ситуации и при этом представляйте, как правильно надо поступать в них и что делать. Это называется идеомоторная тренировка.

И в-третьих — самое главное — никогда не считайте себя за рулем супер-супер! Это сильно вредит. Не закипайте — адреналин вам в жизни пригодится для другого.

Как и обещал, смотрите видео на нашем портале: <http://5koleso.ru/articles/obz/avarii-s-superkaram> □

Рис. Виталия Пивничкого



Continental 
The Future in Motion



Поймай нечто новое!

Теперь в комплекте ремня ГРМ наш водяной насос.

Зачем удить рыбку в мутной воде? Лучший “улов” – это очевидные преимущества наших новых водяных насосов. Надежное уплотнение, долговечность благодаря прочному встроенному подшипнику, превосходная производительность. Практичный набор с ремнем ГРМ и компонентами ременного привода в первоклассном качестве от ContiTech.



ООО „Контитек Рус“
г. Москва, Бульвар Энтузиастов, д. 2
тел. 8 (495) 363-02-62
www.contitech.de/aam-ru

Реклама



ContiTech



Реклама

* Доступен для модели Lexus RX 200t во всех комплектациях. ** Жизнь в стиле RX.

 LEXUS

СОЗДАЮЩИЙ ЧУВСТВА

НОВЫЙ LEXUS RX



ЖИВИТЕ В СТИЛЕ RX

Модные места, авантюрные путешествия, яркие дни и незабываемые ночи – культовый кроссовер Lexus RX нового поколения станет вашим проводником в волнующий мир роскоши. Новый дерзкий атлетичный дизайн Lexus RX привлечет восторженные взгляды. Практичная роскошь салона подарит ощущение истинного комфорта. 2-литровый турбированный двигатель*, впервые доступный на Lexus RX, зарядит динамикой каждое мгновение за рулем. Любая черта нового Lexus RX вызывает восхищение. Вместе они создают для вас невероятный стиль жизни – жизни, в которой вы всегда в центре внимания и в центре событий.

8 800 200 38 83 | WWW.LEXUS.RU

#LifeRX**

40



ПОДИУМ

10 ДЕТРОЙТСКИЙ АВТОСАЛОН



ПОЛИГОН

18 FORD EXPLORER

С предыдущей версией Ford Explorer мы знакомились в мегаполисе. И впечатления были неоднозначными. Но на этот раз обновленный Explorer был представлен в условиях, на сто процентов оправдывающих его название.

22 TOYOTA RAV4

«Масштабные обновления», как окрестили в Toyota весьма скорый прошлогодний рестайлинг компактного кроссовера 2013 года, получились действительно значимыми и прилично преобразили не только лицо, но и характер японского бестселлера. Лишь отсутствие изменений моторно-трансмиссионной группы не позволяет говорить о полноценной смене поколения Toyota RAV4.

28 SUZUKI VITARA S

В погоне за энергоэффективностью весь бензиновый мир переходит на турбонаддув. Но в случае с Vitara S хорошие показатели топливной экономичности нового турбомотора – не главное.

32 RANGE ROVER EVOQUE

Есть вещи, интерес к которым не пропадает спустя многие годы. Для одних это игра в футбол, для других – увлечение йогой, для третьих – совершенство музыкальных способностей. «Эвок» может стать одним из подобных увлечений. Громко ворвавшись на мировой авторынок в 2011-м, он стал настоящим событием на кроссоверном поприще. Этот автомобиль, слегка изменившийся после модернизации, и ныне вызывает те же эмоции: кроссовер, с которым снова и снова приятно иметь дело.

36 VOLVO S60 CROSS COUNTRY

Volvo S60 Cross Country 2016 модельного года порадует всех поклонников марки в России. Это по сути первый бизнес-седан, который столь идеально удовлетворяет условиям эксплуатации в нашей стране, словно создавался специально для России.

40 FORD FIESTA VS LADA VESTA VS RENAULT LOGAN

В прошлом году рынок бюджетных автомобилей пополнился двумя новинками. Сначала появилась Ford Fiesta, пришедшая на смену переметнувшемуся в другой сегмент Focus, а затем и долгожданная новинка АвтоВАЗа – Lada Vesta. Не сравнить эти два автомобиля мы просто не могли, а в качестве ординара для них решили использовать основоположника класса – Renault Logan.

50 LEXUS ES 200

Причины поставлять в Россию «Лексус» со столь скромным мотором, думаем, ясны: на войне и в кризис все средства хороши. Ведь для целевой аудитории, состоящей главным образом из корпоративных парков, динамическими показателями можно на крайний случай пренебречь: здесь главное – комфорт, престиж и надежность. А за 1 849 000 р., что просят за неплохо оснащенный базовый ES 200, альтернативы не так уж много.

54 VOLKSWAGEN JETTA

Обновленный VW Jetta провел в нашей редакции три месяца. За это время машина сменила нескольких хозяев, поматалась между Москвой и Питером, пробежала не одну тысячу километров по Ленинградской области. Делимся общими впечатлениями.

28



22



18



58 RENAULT DUSTER

Мы испытали «Дастер» морозами и снегопадами, намотав на одометр 5500 км. Пришло время подсчитать плюсы и минусы самого популярного кроссовера в России.

62 TOYOTA LAND CRUISER PRADO

Под занавес 2015 года один из «динозавров» внедорожного мира, LC Prado, претерпел очередное обновление. Главным новшеством стал абсолютно новый турбодизель объемом 2,8 л, который пришел на смену устаревшему, но самому популярному в линейке 3-литровому мотору. Есть и парочка других новостей.

64 NISSAN QASHQAI

В Nissan утверждают, что с началом производства их бестселлера Qashqai в Санкт-Петербурге удалось не только улучшить качество сборки кроссоверов, в сравнении с британскими собратьями, но и еще больше адаптировать автомобиль для России. Давайте прокатимся и посмотрим что к чему!

66 TOYOTA HIGHLANDER

Еще два года назад, когда состоялась российская премьера японского кроссовера, все было ясно: этого «горца» ждет неминуемый успех. Ожидания подтвердились: «Хайлендер» до сих пор остается лидером своего сегмента с большим отрывом от конкурентов. В этот раз мы решили вспомнить ощущения от японского SUV, взяв на тест переднеприводную 2,7-литровую версию в комплектации «Престиж».

68 ТЫ И ТВОЯ МАШИНА

МОТО

70 НОВИНКИ МОТО – 2016

Если в прошлом году среди новинок мототехники преобладали универсальные и туристические аппараты, а также модели для модной молодежи, то в 2016-м крупнейшие мотопроизводители сделали акцент на классику в современном прочтении и массово возродили универсально-хулиганский тип мотоциклов скрэмблер.

ГАРАЖ

78 НОВОСТИ

82 ПУСКОВЫЕ УСТРОЙСТВА

Уже несколько лет на рынке предлагаются компактные литий-полимерные аккумуляторы, позволяющие запустить двигатель автомобиля при севшей штатной АКБ, – не производит такие устройства только ленивый. Мы решили разобраться во всем многообразии этих «волшебных шкатулок», дабы узнать, на что обращать внимание при покупке подобных гаджетов.

ТРАССА

86 PORSCHE В ЛЕ-МАНЕ

В высшей лиге «24-х часов Ле-Мана» их не было 16 лет, но два года назад Porsche с прототипом категории LMP1 вернулась на знаменитое кольцо Сартэ. Вернулась, чтобы в прошедшем году снискать здесь лавры победителей. А еще стать лучшей в чемпионате мира по гонкам на выносливость.



ДЕТРОЙТСКИЙ АВТОСАЛОН

10-16

122



МАГАЗИН

92 НОВОСТИ ДИЛЕРОВ И ПРЕДСТАВИТЕЛЬСТВ

98 MAZDA 3 НА ТРАССЕ NAVAК

В канун Нового года компания Mazda провела в Сербии интересное мероприятие: на гоночной трассе NAVAК журналистов обучали приемам вождения по программе, предназначенной для тренировок охранных структур.

ПАРКОВКА

122 НА SKODA ПО ЧЕХИИ

Чехия в канун Рождества весьма привлекательна для туристов. Но есть смысл не ограничиваться празднично украшенными улицами и площадями Праги. В зимней Чехии хорошо отдохнуть и гурманы, и приверженцы горных лыж, и любители истории. Но если вы хотите «объехать необъезтное», то вам не обойтись без автомобиля. А коль речь идет о Чехии, то для подобного путешествия лучше всего подойдет Skoda.

126 АВТОЮРИСТ

128 ДОРОЖНЫЕ ИСТОРИИ

+КАТАЛОГ БОЛЕЕ 1000 АВТОМОБИЛЕЙ

НОВИНКИ МЕСЯЦА

92



ГЛАВНЫЙ РЕДАКТОР ОЛЕГ БОГДАНОВ
ЗАМ. ГЛАВНОГО РЕДАКТОРА АНДРЕЙ МАШНИН
ДИРЕКТОР ПО РАБОТЕ С АВТОПРЕДСТАВИТЕЛЬСТВАМИ АЛЕКСАНДР ВОРОБЬЕВ
АРТ-ДИРЕКТОР ТИХОН СИКУЛЕР
РЕДАКТОР РАЗДЕЛА НОВОСТЕЙ И КАТАЛОГА МАКСИМ ФЕДОРОВ
РАЗДЕЛ НОВОСТЕЙ ОЛЬГА МАШНИНА
РЕДАКТОР РАЗДЕЛА ИСПЫТАНИЙ ОЛЕГ КАЛАУШИН
РАЗДЕЛ ИСПЫТАНИЙ ВЛАДИМИР МАККАВЕЕВ
НАТАЛЬЯ УМНОВА

РЕДАКТОР РАЗДЕЛА «ГАРАЖ» ИВАН СОКОЛОВ
РЕДАКТОР РАЗДЕЛА СПОРТА СТАНИСЛАВ ШУСТИЦКИЙ
ФОТОРЕДАКТОР ИГОРЬ КУЗНЕЦОВ
ДИЗАЙНЕРЫ НАТАЛИЯ МУРМИЛО
АЛЕКСЕЙ СМИРНОВ

ЦВЕТОКОРРЕКЦИЯ И ПРЕПРЕСС МАРГАРИТА ДАНИЛОВА
ОТДЕЛ РЕКЛАМЫ, МОСКВА: **РУКОВОДИТЕЛЬ** ВИТАЛИЙ АВДЕЕВ
Телефон (495) 663-9320
v.avdeev@skoleso.ru

ОТДЕЛ РЕКЛАМЫ, С.-ПЕТЕРБУРГ **РУКОВОДИТЕЛЬ** ВИКТОРИЯ СОКОЛОВА
Телефон (812) 380-0008
v.sokolova@skoleso.ru

БРЕНД-МЕНЕДЖЕР СЕРГЕЙ САХАРОВ
ОТДЕЛ ДИСТРИБЬЮЦИИ И ПОДПИСКА **РУКОВОДИТЕЛЬ** МАРИЯ ВОРОБЬЕВА
m.vorobyeva@skoleso.ru

РУКОВОДИТЕЛЬ ОТДЕЛА ПРОДАЖ ОНЛАЙН-РЕКЛАМЫ ВИТАЛИЙ АВДЕЕВ
www.skoleso.ru

ЖУРНАЛ «5 КОЛЕСО» Индекс по объединенному каталогу «Пресса России» – 14776
Индекс по каталогу «Почта России» – 10934

Тираж – 152 000 экземпляров
СВОБОДНАЯ ЦЕНА
Свидетельство о регистрации средства массовой информации ПИ № ФС77-59579 от 23.10.2014.
Выдано Федеральной службой по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций (Роскомнадзор)

Выходит с сентября 1993 года

УЧРЕДИТЕЛЬ ООО «Глобал Макс»
127473 Москва,
Краснопролетарская ул., 16, стр. 3
Тел./факс (495) 663-9320

ИЗДАТЕЛЬ ООО «5К»

АДРЕС ИЗДАТЕЛЯ: 197342 Санкт-Петербург,
Торжковская ул., 1, корп. 2

АДРЕС РЕДАКЦИИ: 197342 Санкт-Петербург,
Торжковская ул., 1, корп. 2
Тел./факс (812) 380-0008

Веб-сайт: www.skoleso.ru

Редакция не несет ответственности за содержание рекламы.

Использование любых материалов из журнала, включая дизайнерские разработки, возможно только после согласования с редакцией.

Подписано в печать 19.01.2016

Дата выхода в свет 25.01.2016

ЖУРНАЛ РАСПРОСТРАНЯЕТСЯ В ГОРОДАХ:

Архангельск • Астрахань • Великий Новгород • Владимир • Волгоград • Вологда • Воронеж • Донецк • Екатеринбург • Запорожье • Иваново • Казань • Калининград • Калуга • Киев • Кишинев • Кострома • Красноярск • Курск • Липецк • Луцк • Минск • Москва • Мурманск • Набережные Челны • Нижний Новгород • Новосибирск • Орел • Пермь • Петрозаводск • Псков • Ростов-на-Дону • Рязань • Самара • Санкт-Петербург • Саратов • Севастополь • Смоленск • Таллин • Тамбов • Тверь • Тольятти • Тула • Ульяновск • Уфа • Челябинск • Чита • Ярославль

16+

Хавейл - профессиональный бренд
кроссоверов и внедорожников

HAVAL

No.1 SUV brand in China*

НОВЫЙ

HAVAL H9

Настоящий рамный внедорожник
для любых дорог



Система адаптации к дорожным условиям

С помощью многофункционального переключателя с информационным дисплеем на приборной панели водитель может выбрать самый подходящий режим из шести доступных («АВТО», «4L», «Спорт», «Песок», «Снег» и «Грязь»), чтобы система автоматически контролировала тягу и торможение для достижения максимальной проходимости.



Шестиступенчатая автоматическая
коробка передач ZF с возможностью
ручного переключения



Профессиональное
внедорожное оборудование



Подушки безопасности
со всех сторон



Роскошная внутренняя отделка

www.haval.ru

facebook.com/HAVAL_Russia
youtube.com/HAVAL_Russia
instagram.com/havalrussia



Реклама

Хавейл Эйч 9.

*Бренд №1 по продажам внедорожников и кроссоверов в Китае (по данным Ассоциации легковых автомобилей в Китае, 2014 год)



ВНУТРЕННИЙ МИР

MERCEDES-BENZ E-CLASS. ЕСЛИ СНАРУЖИ НОВАЯ «ЕШКА» НЕ ПРЕДСТАВЛЯЕТ СОБОЙ НИЧЕГО ОСОБЕННОГО, ТО ВНУТРИ ЭТА МОДЕЛЬ ВЫГЛЯДИТ НЕ ХУЖЕ, ЧЕМ S-CLASS.

САЛОН СЕДАНА в кузове W123 – настоящая отдушина для поклонников Mercedes-Benz. Колесная база модели выросла сразу на 6,5 см: никогда еще «ешка» не была столь просторной! По этому параметру новинка почти догнала прежний S-class, ничуть не уступая ему в роскоши убранства интерьера, предполагающего десятки вариантов отделки деревом, металлом и кожей.



Вдоль **ПЕРЕДНЕЙ ПАНЕЛИ** раскинулись два широкоформатных FullHD (1920x720) дисплея диагональю 12 дюймов каждый. Впрочем, в базовой комплектации приборы будут обычными аналоговыми, а дисплей медиасистемы ужмется почти в полтора раза.

Архитектура шасси новинки такая же, как у новых S- и S-class – ведь все эти модели построены на единой платформе. Что касается конструктивных особенностей E-class, то в его кузове стало больше алюминия и меньше стали, а **ПОДВЕСКА ПОЛУЧИЛА ТРИ ВАРИАНТА ЖЕСТКОСТИ** (плюс возможность установки пневматики). В перечне опций появилась система Drive Select, позволяющая водителю влиять на отзывчивость мотора и работу подвески.

Работая над экстерьером нового E-class, штутгартские дизайнеры не придумали ничего нового. Но и местные **МОТОРИСТЫ НЕ ОСОБО СТАРАЛИСЬ**: среди новых силовых агрегатов модели значатся только 2,0-литровый турбодизель мощностью 195 л. с. да 279-сильный гибридный привод с подзаряжаемыми от розетки аккумуляторами, рассчитанными на поездки протяженностью до 30 км.

Новый E-class очень умен. Он умеет парковаться и выезжать с парковки без водителя, сообщать об опасности на дороге, получая информацию из облачного сервиса, избегать столкновения с другими машинами и распознавать угрозу ДТП (блокируя тормоза и натягивая ремни безопасности), даже когда машина стоит на светофоре. А еще, **ЧТОБЫ ОТКРЫТЬ ДВЕРИ И ЗАВЕСТИ НОВИНКУ, НЕ НУЖЕН КЛЮЧ** – его заменит смартфон с NFC-чипом и защищенной SIM-картой.

MERCEDES-BENZ SLC

Пережив глобальный рестайлинг, родстер SLK получил новые решетку радиатора, светотехнику и бамперы, а заодно сменил аббревиатуру – теперь это Mercedes-Benz SLC. Внутри перемен гораздо меньше – 7-дюймовый экран медиасистемы (раньше был 5,8-дюймовый), новый руль и более совершенный механизм трансформации крыши, способный работать на скорости до 40 км/ч (было 10 км/ч). Кроме того, у SLC появилась «бюджетная» версия с 1,6-литровым турбомотором мощностью 156 л. с.





BUICK AVISTA

Демонстрируя роскошное концептуальное купе Avista без каких-либо заявок на его серийное производство, в General Motors хотели в первую очередь показать посетителям мотор-шоу, что дела у Buick идут хорошо. И это действительно так, но только дела идут хорошо не в Северной Америке, а в Китае. Если был не Поднебесная, где автомобили Buick весьма популярны, эта марка уже давно бы стала историей.

CHEVROLET BOLT EV

Если Chevrolet Volt – просто подзаряжаемый от розетки гибрид, то Bolt EV – это уже полноценный электромобиль с небольшим запасом хода (до 320 км) и отменной динамикой. 204-сильный электромотор позволяет ему ускоряться до 100 км/ч менее чем за семь секунд.



VOLKSWAGEN BUDD-E

Дизельный скандал вынудил концерн Volkswagen бросить все силы на скорейший переход к выпуску машин с нулевым выбросом вредных веществ. И если раньше электромобили создавались на базе уже существующих моделей, то теперь немцы пошли по иному пути. Они готовят отдельную модульную электроплатформу – MEB (ее основа – это блок аккумуляторов, занимающий все пространство между передней и задней осями), на экспериментальном образце которой построен концепт Budd-e.



BMW I8 SPYDER

ПРЕМЬЕРА ЭТОЙ МОДЕЛИ СОСТОЯЛАСЬ ВНЕ ДЕТРОЙТСКОГО МОТОР-ШОУ: РОДСТЕР I8 СО «СРЕЗАННОЙ» КРЫШЕЙ И НОВЫМ МУЛЬТИМЕДИЙНЫМ ИНТЕРЬЕРОМ С 21-ДЮЙМОВЫМ ЭКРАНОМ ВПЕРВЫЕ ПОКАЗАЛИ НА ВЫСТАВКЕ ЭЛЕКТРОНИКИ CES-2016, ПРОШЕДШЕЙ НЕЗАДОЛГО ДО ОТКРЫТИЯ NAIAS.



CHRYSLER PACIFICA

Прошрое поколение «Пацифики» (2003-2007 гг.) провалилось на рынке, не оправдав надежды маркетологов, решивших совместить в одной машине достоинства минивэна, кроссовера и универсала. Новинка уже не пытается усидеть на трех стульях – это типичный минивэн с оригинальным дизайном и приятным и, что самое главное, просторным салоном. В модельном ряду Chrysler эта модель займет место минивэна Grand Voyager, который на российском рынке практически никто не покупал, и Pacifica, по всей видимости, уготована та же судьба.



NISSAN TITAN WARRIOR

Ниссановцы «прокачали» утилитарный пикап, увеличили его дорожный просвет, усилили подвеску, а также сделали агрессивный стайлинг (большие колеса, светодиодные фары) и облагородили интерьер накладками из карбона. В Америке подобные передделки весьма популярны, так что покупатель на новинку обязательно найдется.



HONDA RIDGELINE

Получив прилизанный в угоду аэродинамике «нос» и переработанный интерьер, конструктивно новый «Риджлайн» недалеко ушел от своего предшественника. Кузов у него, как и прежде, несущий (!), а сзади стоит пружинная подвеска, что ставит крест на повышенных нагрузках, превращая пикап из «рабочей лошади» в прогулочного «жеребца». Но многим американцам того



и надо – ведь они покупают пикапы не в качестве грузовика, а как более доступную альтернативу большему кроссоверу и внедорожникам.



НАЗАД В БУДУЩЕЕ

LEXUS LC 500. НОВОЕ КУПЕ LEXUS БОЛЬШЕ НАПОМИНАЕТ КОНЦЕПТ-КАР, ЧЕМ СЕРИЙНЫЙ АВТОМОБИЛЬ. НО ДИЗАЙНЕРЫ МАРКИ И ХОТЕЛИ ДОБИТЬСЯ ТАКОГО ЭФФЕКТА.

Ставка на **ЭМОЦИОНАЛЬНЫЙ ДИЗАЙН** принесла Lexus хорошие дивиденды – это видно по тому, как продаются последние новинки компании. Но даже на их фоне флагманское купе выглядит как пришелец из будущего, а точнее, из прошлого. Ведь Lexus LC 500 – это копия концепта LF-LC, показанного в Детройте в 2012 году.

В компании Lexus пошли на очень смелый шаг, сделав **КОНКУРЕНТА «ШЕСТЕРКИ» BMW И КУПЕ MERCEDES-BENZ S-CLASS** столь эпатажным. «Консерваторов» такой **ДИЗАЙН** может испугать, зато люди прогрессивные, желающие быть на острие моды и выделиться из автомобильной толпы, должны оценить новинку по достоинству.



Полностью **ЗАЩИТЫ В КОЖУ САЛОН** новинки получился не только богатым, но и очень стильным. Купе почти пятиметровой длины формально рассчитано на четверых седоков, однако задние места подойдут скорее для перевозки багажа, чем пассажиров. Впрочем, учитывая эгоистичный характер автомобиля, вряд ли это можно записать как минус.

Новинка **УСКОРЯЕТСЯ ДО СОТНИ МЕНЕЕ ЧЕМ ЗА 4,5 СЕКУНДЫ.** Результат достойный, хотя и не самый выдающийся. Однако производитель вряд ли будет довольствоваться одной-единственной модификацией, так что не за горами появление более мощного и скоростного купе, причем не исключено, что это будет гибрид.

На Lexus LC 500 установлен **5,0-литровый V8 мощностью 467 л.с.**, работающий в паре с 10-ступенчатым автоматом. Благодаря новой платформе конструкторы добились отличной развесовки между осями – 52:48, что должно обеспечить заднеприводному купе повадки настоящего спорткара.



INFINITI Q60

Это купе построено на шасси Infiniti Q50, но выглядит новинка интереснее соплатформенного седана. За счет иных пропорций (кузов стал короче, ниже и шире) двухдверка получилась более спортивной и «мускулистой». А вот по технике отличий нет – моторы (305 и 405 л.с.) и коробка (7-ступенчатая АКП) здесь те же, что и у седана.



XXV
ОЛДАЙМЕР-ГАЛЕРЕЯ
Улицы Сорокина

95 Гаражу
лет Особого
Назначения



**ВЫСТАВКА СТАРИННЫХ
АВТОМОБИЛЕЙ И АНТИКВАРИАТА**

4-8 марта 2016 • СОКОЛЬНИКИ



Парк Сокольники





ЗАЛИВАТЬ? ЗАРЯЖАТЬ?..

AUDI H-TRON QUATTRO. КОМПАНИЯ AUDI РЕШИЛА ВСПОМНИТЬ О ВОДОРОДНЫХ ТЕХНОЛОГИЯХ, ПРЕДСТАВИВ В ДЕТРОЙТЕ КОНЦЕПТ КРОССОВЕРА НА ТОПЛИВНЫХ ЭЛЕМЕНТАХ.



СЕНСОРНАЯ ПАНЕЛЬ вряд ли заменит привычные элементы управления медиасистемой MMI – пользоваться последними можно даже «вслепую», а вот на сенсоре нужно смотреть, куда нажать. Другое дело, если машина будет беспилотной...

Под капотом кроссовера установлен **ГЕНЕРАТОР НА ТОПЛИВНЫХ ЭЛЕМЕНТАХ**, преобразующий водород в воду и электричество. Мощность генератора 110 кВт, еще 100 кВт при разгоне может дополнительно выдать компактная литий-ионная батарея, обеспечивая ускорение до 100 км/ч менее чем за семь секунд. Причем это не предел: запас мощности переднего и заднего электромоторов позволяет ехать еще быстрее (при наличии более мощных источников электроэнергии).

У водородного концепта Audi h-tron quattro есть **БРАТ-БЛИЗНЕЦ – ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ E-TRON QUATTRO**. Эти модели отличаются лишь начинкой и динамикой: из-за большого блока аккумуляторов e-tron тяжелее, но при этом ускоряется гораздо быстрее.



AUDI A4 ALLROAD QUATTRO

Новое поколение «вседорожного» Audi A4 ни для кого не стало откровением, что, впрочем, несколько не умаляет его достоинств. Ведь благодаря увеличенному дорожному просвету (+34 мм), традиционному пластиковому обвесу и рейлингам эта модель по-прежнему выглядит гораздо привлекательнее обычного универсала, хотя стоит при этом ненамного дороже.



Казалось бы, что по удобству и функциональности технологии с подзаряжаемыми батареями одержали верх над всеми прочими «зелеными» альтернативами двигателю внутреннего сгорания. Однако это не совсем так: например, в Audi еще не определились, в чем лучше хранить энергию – непосредственно в аккумуляторах или в баллонах с водородом, преобразуя этот газ в электричество уже на борту автомобиля. Ведь в последнем случае заправка машины идет гораздо быстрее, да и **ЗАПАС ХОДА** больше: у концепта h-tron он **СОСТАВЛЯЕТ 600 КМ**. Вопрос лишь в инфраструктуре: водородные заправки гораздо сложнее и дороже обычных АЗС, а аккумуляторы можно заряжать хоть от домашней розетки.

Побеждайте вместе с нами! Автокредиты ВТБ24

ВТБ 24 (ПАО).

ГЕНЕРАЛЬНЫЙ СПОНСОР
ВТБ24
Большое кредитование

TOTAL ОФИЦИАЛЬНЫЙ ПАРТНЕР
МОТОРНЫЕ МАСЛА

18+

ГОЛОСУЕМ

ВСЕЙ СТРАНОЙ НА AUTOGODA.RU

2016
АВТОМОБИЛЬ ГОДА
ЕЖЕГОДНАЯ НАЦИОНАЛЬНАЯ ПРЕМИЯ

Сроки акции – 01.01.16-31.03.16

РЕКЛАМА



ГЛАВНЫЙ ПРИЗ



ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ИНТЕРНЕТ-ПАРТНЕР

auto.ru

ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ИНФОРМАЦИОННЫЙ ПАРТНЕР

ШАНСОН РАДИО

МЕДИА-ПАРТНЕРЫ

авто парк
5КОЛЕСО

5 КОЛЕСО

профиль

Я ВЫБИРАЮ БЕЗОПАСНОСТЬ.
Я ВЫБИРАЮ CONTINENTAL



ЭКСКЛЮЗИВНЫЙ СПОНСОР

Continental



ИЗМЕНЧИВАЯ МУЗА

KIA TELLURIDE. ПРЕЕМНИК ВНЕДОРОЖНИКА KIA MOHAVE ПРЕВРАТИЛСЯ В «ПРЕМИАЛЬНЫЙ» КРОССОВЕР С ИЗЯЩНОЙ ВНЕШНОСТЬЮ И БОГАТОЙ ОТДЕЛКОЙ.

Корейская новинка **ПОРАЖАЕТ СВОИМ СХОДСТВОМ С VOLVO XC90.** Дизайнеров Kia посетила та же муза, что и их скандинавских коллег? Кстати, это уже не первый случай подобного «совпадения»: вспомним Kia Quoris, который оказался похож на «семерку» BMW.

В отличие от рамного Mohave, **КУЗОВ TELLURIDE НЕСУЩИЙ.** На распахнутые двери не обращайте внимания – у серийной машины они будут открываться как обычно.



Telluride пока еще относится к разряду концепт-каров, поэтому на многое в его интерьере нужно смотреть с учетом данной особенности. Так, **ФУТУРИСТИЧНЫЕ КРЕСЛА** с выставленным наружу металлическим каркасом, как и раздельный второй ряд сидений, скорее всего не доживут до конвейера, а вот мультимедийная передняя панель с большими экранами и «виртуальными» приборами (почти как у нового Mercedes-Benz E-class) вполне может пойти в серию.

Пятиметровый Telluride не только смотрится внушительно, но и имеет **ОЧЕНЬ ПРОСТОРНЫЙ САЛОН**, ведь по величине колесной базы новинка на треть метра превосходит отнюдь не маленький Kia Sorento, на шасси которого он и построен. В высоту и ширину эта модель больше Sorento на 11 и 12 см соответственно.



НАСОТУ 2016

Победителем ежегодного конкурса «Североамериканский автомобиль года», итоги которого традиционно подводят на автосалоне в Детройте, стал Honda Civic последнего поколения, опередивший Chevrolet Malibu и Mazda MX-5. В разряде пикапов и внедорожников тоже победил «иностранец» – экспертное жюри, состоящее из представителей американских автомобильных СМИ, отдало большинство голосов Volvo XC90, обошедшему Honda Pilot и Nissan Titan.



16+



ТЕЛЕКАНАЛ

БЫТЬ МУЖЧИНОЙ С РОЖДЕНИЯ

РЕКЛАМА



Познание

Т24. ГОД В ЭФИРЕ



ИССЛЕДОВАТЕЛЬ

FORD EXPLORER ЦЕНА: ОТ 2 799 000 Р. В ПРОДАЖЕ: С 2015 Г.

С ПРЕДЫДУЩЕЙ ВЕРСИЕЙ FORD EXPLORER Я ЗНАКОМИЛСЯ В УСЛОВИЯХ МЕГАПОЛИСА. И ВПЕЧАТЛЕНИЯ БЫЛИ НЕОДНОЗНАЧНЫМИ. НО НА ЭТОТ РАЗ ОБНОВЛЕННЫЙ EXPLORER БЫЛ ПРЕДСТАВЛЕН В УСЛОВИЯХ; НА СТО ПРОЦЕНТОВ ОПРАВДЫВАЮЩИХ ЕГО НАЗВАНИЕ

□ СТАНИСЛАВ ШУСТИЦКИЙ

□ ФОТО АВТОРА И FORD





А НАЧИНАЛОСЬ

все в Грозном, столице Чеченской Республики. Вечерний город, изрядно пострадавший в двух войнах, но ныне вновь отстроенный и похорошевший, встречал нас подсвеченными высотными зданиями, красиво освещенной грандиозной мечетью «Сердце Чечни», спорткомплексом «Ахмат-Арена»... Красоты вечерней столицы Чечни перечислять можно и дальше. И сам собой напрашивался литературный штамп: «Новый Ford Explorer гармонично вписался в стиль ночного города». На самом деле все происходило с точностью до наоборот. Но об этом чуть позже, а сначала о внешности новинки. Автомобиль стал не просто более привлекательным, в его дизайне появился некий изыск. Более акцентированная, по сравнению с предыдущей моделью, решетка радиатора, новый передний бампер дополнен металлической защитой (благодаря чему угол въезда увеличился более чем на 6%). Изменилась и светотехника. Теперь это светодиодные фары, а противотуманки со стеклами из прочного поликарбоната обрели новую форму и установлены выше, нежели в предыдущей версии Explorer. Сзади у автомобиля новый бампер, изменения затронули так-

же фонари и крышку багажника. Что касается баритов, то, сохранив размеры колесной базы, автомобиль стал длиннее на 13 мм, а объем багажника увеличился на 28 литров. И, что важно, увеличилось место для ног пассажиров второго ряда сидений (все версии модели 7-местные). Уж если мы заговорили об удобстве, то обновленный Explorer теперь наделен функцией открывания двери багажника движением ноги под бампером, камерами фронтального и заднего вида (причем с омывателями!) и бесключевым доступом. В салоне прежде всего стоит обратить внимание на то, что на центральной панели появились нормальные кнопки — пользоваться символами на 8-дюймовом сенсорном дисплее мультимедийной системы SYNC 2 отнюдь не всегда удобно. Новые материалы отделки салона, новые руль и сиденья, новые декоративные вставки... Вроде бы и мелочью, но в целом впечатлительные весьма положительное. А теперь о том, насколько Ford Explorer был органичен в Грозном. В этом городе, где бал правят представители российского автопрома, наш автомобиль был словно представителем иной цивилизации. Какая уж тут органичность! Зато реверанс дизайнерам...

Дальше нам предстоял маршбросок в горные районы республики. В первую очередь удалось по достоинству оценить новые пе-

редние сиденья. Помимо большого количества регулировок они имеют семь встроенных пневматических камер, помогающих обеспечить максимально удобную форму спинки и подушки, а также снабжены функцией массажа. Скажете, игрушки? Да, но в путешествии на счету каждая мелочь, улучшающая комфорт. Руль теперь снабжен электрорегулировками, есть и функция регулировки pedalного блока — все это позволяет устроиться за рулем максимально удобно. И практика показала, что удобство и комфорт в этом путешествии пришлось как нельзя кстати. Что же касается функционала, то в Ford Explorer появилось немало новых систем помощи водителю. Имеются адаптивный круиз-контроль и система предотвращения столкновений. Последняя не является панацеей и не затормозит автомобиль до полной остановки, но сначала предупредит водителя звуковым и световым сигналом на лобовом стекле, а затем повысит давление в тормозной системе и начнет притормаживание. Есть и система помощи водителю как при параллельной, так и при перпендикулярной парковке. Есть опция возвращения автомобиля на полосу движения: сначала водитель предупреждается о выезде с полосы вибрацией на руле, а если ответной реакции нет, то информация с расположенных по кругу датчиков передается непосредственно на рулевую рейку, после чего следует подруливание и возвращение автомобиля в пределы полосы. А еще присутствует (начиная с базовой



ТЕСТ-ДРАЙВ FORD EXPLORER

- 1 В сложных условиях Explorer не пасовал. Да и система Terrain Management позволяет оптимально настроить трансмиссию под дорожные условия.
- 2 Салон и прежнего Explorer был хорош. Но стал еще лучше.
- 3 Перед вторым рядом сидений, помимо блоков климат-контроля и подогрева сидений, есть розетка на 220 V два USB-порта.
- 4 Со стихией не поспоришь. Спуститься с гор помог бульдозер...



комплектации) функция обогрева лобового стекла — опция, подготовленная специально для России.

Силовые агрегаты остались прежними. Это 3,5-литровые «атмосферник» мощностью 249 л. с. (максимальный крутящий момент — 346 Нм), «проходящий» по транспортному налогу, и 345-сильный (475 Нм) турбированный мотор, который устанавливается на версию Sport. Оба двигателя агрегируются с 6-ступенчатым адаптивным автоматом. Разница между двумя вариантами заключается лишь в разных передаточных отношениях главной пары АКП. И здесь стоит еще раз отметить факт адаптации ново-

го Ford Explorer к российскому рынку: помимо уже названных функций и оптимального с точки зрения налога мотора, оба двигателя работают на бензине марки АИ-92. Признаюсь, что ощущения от эксплуатации предыдущей версии Explorer у меня уже подзабылись, в памяти осталось лишь нечто большое, тяжеловесное, с ленивым разгоном от светофора. Правда, достаточно комфортное. На этот раз впечатлений было куда больше — наш маршрут начинался на асфальтовых дорогах при плюсовой температуре, а заканчивался в заснежен-

ных горах при стойком минусе. И на асфальте магистралей, и на обледенелом серпантине горных дорог впечатление о Ford Explorer у меня сложилось самое благоприятное. Вполне хватало и динамики разгона (при необходимости можно воспользоваться и подрулевыми лепестками АКП, «сбросив» для более активного разгона одну-две передачи вниз), и курсовая устойчивость была на хорошем уровне, и крены в поворотах вполне приемлемы... Вот разве что подвеска, тщательно отработывающая все неровности, сначала показалась излишне жесткой, но в дальнейшем ощущение этого дискомфорта исчезло. Итак, на новом Ford Explorer смело можно отправляться в дальнее путешествие, но, разумеется, не на внедорожное трофи. Интеллектуальная система подключаемого полного привода Terrain Management, помимо «нормального», имеет режимы «Грязь», «Песок», «Снег» и режим удержания автомобиля при спуске с холма. За подключение заднего привода отвечает многодисковая электромагнитная муфта, диски которой, зажимаясь или распускаясь, регулируют уровень крутящего момента, перебрасываемого на заднюю ось. Вообще-то, подобная

ВОЖДЕНИЕ

Понравилась универсальность. Хорошо и в городе, и в дальних путешествиях.

9

САЛОН

Он действительно стал лучше в сравнении с предыдущей версией. И в плане эргономики тоже.

10

КОМФОРТ

На должном уровне. Плюс стала лучше шумоизоляция.

10

БЕЗОПАСНОСТЬ

В плане безопасности Explorer укомплектован на самом высоком уровне.

10

ЦЕНА

Вполне приемлема для данного класса автомобилей.

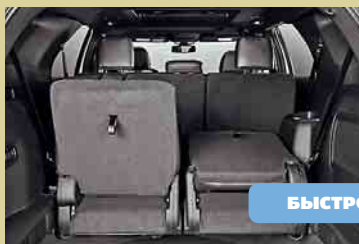
9

ДЕТАЛЬНО



УДОБНО

ЦЕНТРАЛЬНАЯ ПАНЕЛЬ теперь снабжена аналоговыми кнопками



БЫСТРО

ТРЕТИЙ РЯД начиная с комплектации Limited складывается с помощью электропривода.



4

КОНКУРЕНТЫ



Nissan Pathfinder
2 290 000 р.



Toyota Highlander
2 872 000 р.



Volkswagen Touareg
2 810 000 р.

система должна иметь защиту от перегрева, чтобы, попав в непролазную грязь, не остаться без полного привода. Но в тех условиях, где довелось испытать автомобиль, претензий к нему не было. Да, были заметные ночной метелью дороги, был сход лавины, и из снежного плена мы выбирались с помощью бульдозеров, но тут спасовал бы любой автомобиль.

Резюмируя, нужно сказать, что базовая версия XLT нового Ford Explorer обойдется в 2 799 000 рублей, и в ней уже есть и бесключевой доступ, и мультимедийная система SYNC 2, и сигнализация, и камера заднего вида, и 10 элек-

тререгулировок водительского и переднего пассажирского сидений... В комплектацию Limited добавлены 20-дюймовые колесные диски, кожаные сиденья с перфорацией, фронтальная камера, система открывания багажника Hands Free, подогрев руля, надувные ремни безопасности для пассажиров второго ряда, электропривод складывания третьего ряда сидений и двухсекционный люк. Эта комплектация стоит 3 049 000 рублей. В Limited Plus добавили мультиконтурные сиденья, адаптивный круиз-контроль, автомат переключения ближнего и дальнего света, систему удержа-

ния полосы движения и предупреждения о столкновении. И стоит эта комплектация 3 179 000 рублей. А комплектация Sport обойдется в 3 399 000 рублей. Но все познается в сравнении, и выбор определяется не только ценой. Своим основным конкурентам новый Ford Explorer уж точно не проигрывает по дизайну, а по уровню оснащения со многими из них не только достойно соперничает, но и превосходит. А я на этот раз хотел бы отметить его универсальность: «Исследователь» был хорош в мегаполисе и доставил немало позитивных впечатлений в путешествии. □

⊕ И НА МАГИСТРАЛИ, И НА ПОКРЫТОМ ЛЬДОМ ГОРНОМ СЕРПАНТИНЕ ПРЕТЕНЗИЙ К FORD EXPLORER НЕТ. ДА И ВЫГЛЯДИТ СИМПАТИЧНО...

⊖ ЕСТЬ НЕКОТОРЫЕ ПРЕТЕНЗИИ К КОМФОРТУ РАБОТЫ ПОДВЕСКИ – НЕРОВНОСТИ «СЧИТЫВАЮТСЯ» ДОСТАТОЧНО ЖЕСТКО. ПРАВДА, ЗАТО УПРАВЛЯЕМОСТЬ НА ВЫСОТЕ.

ВЕРДИКТ

9,5

К ВЫСОКИМ ЭКСПЛУАТАЦИОННЫМ КАЧЕСТВАМ И ПРИЯТНОЙ ВНЕШНОСТИ ОБНОВЛЕННОГО EXPLORER СТОИТ ДОБАВИТЬ И ПРИЕМЛЕМУЮ СТОИМОСТЬ ВЛАДЕНИЯ. К ПРИМЕРУ, СУММАРНАЯ СТОИМОСТЬ ТО ПРИ ПРОБЕГЕ ДО 100 КМ ОБОЙДЕТСЯ В 105 000 РУБЛЕЙ. В ОБЩЕМ, КОНКУРЕНТОСПОСОБНОСТЬ EXPLORER В ЭТОМ КЛАССЕ АВТОМОБИЛЕЙ ВЕСЬМА ВЫСОКА.

ЗАТРАТЫ НА ЭКСПЛУАТАЦИЮ*

Транспортный налог	18 675 р.
ТО-1/ТО-2	17 500 / 17 500 р.
ОСАГО/Каско	11 000 / 137 700 р.

* Транспортный налог считается по Москве. Стоимость ТО-1/ТО-2 берется по данным дилера. ОСАГО и каско рассчитываются из расчета один водитель мужского пола, холост, возраст 30 лет, водительский стаж 10 лет.

FORD EXPLORER

Габариты	5019x1988x1788 мм
База	2860 мм
Снаряженная масса	2181 кг
Полная масса	2803 кг
Клиренс	210 мм
Объем багажника	595/2313 л
Объем топливного бака	70 л
Двигатель	бензиновый, 6-цилиндр., 3496 см ³ , 249/6500 л.с./мин ⁻¹ , 346/4000 Нм/мин ⁻¹
Трансмиссия	автоматическая, 6-ступенчатая, привод подключаемый полный
Размер шин	245/60R18
Динамика	183 км/ч; 8,7 с до 100 км/ч
Расход топлива (город/трасса/смешан.)	14,9/8,8/11,0 л на 100 км





РАФИНИЗАЦИЯ

TOYOTA RAV4 ЦЕНА: ОТ 1 174 000 Р. В ПРОДАЖЕ: С 2015 Г.

«МАСШТАБНЫЕ ОБНОВЛЕНИЯ», КАК ОКРЕСТИЛИ В TOYOTA ВЕСЬМА СКОРЫЙ ПРОШЛОГОДНИЙ РЕСТАЙЛИНГ КОМПАКТНОГО КРОССО-ВЕРА 2013 ГОДА, ПОЛУЧИЛИСЬ ДЕЙСТВИТЕЛЬНО ЗНАЧИМЫМИ И ПРИЛИЧНО ПРЕОБРАЗИЛИ НЕ ТОЛЬКО ЛИЦО, НО И ХАРАКТЕР ЯПОНСКОГО БЕСТСЕЛЛЕРА. ЛИШЬ ОТСУТСТВИЕ ИЗМЕНЕНИЙ МОТОРНО-ТРАНСМИССИОННОЙ ГРУППЫ НЕ ПОЗВОЛЯЕТ ГОВОРИТЬ О ПОЛНОЦЕННОЙ СМЕНЕ ПОКОЛЕНИЯ TOYOTA RAV4.

◻ ВЛАДИМИР МАККАВЕЕВ ◻ ФОТО ИВАНА СОКОЛОВА И TOYOTA





В ОТЛИЧИЕ ОТ БОЛЬШИНСТВА конкурентов по самому модному нынче на рынке сегменту городских кроссоверов, народившихся за последнее десятилетие что называется с нуля, Toyota RAV4 имеет куда более солидную историю и сложную линию эволюции.

Родившийся в 1994-м как полноценный и достаточно brutальный компактный внедорожник, по мере этой самой эволюции RAV4 вынужден был в полном смысле этого слова приспособиваться к окружающему миру, с каждым поколением все больше рафинизируясь и эволюционируя вместе со стандартами сегмента городских кроссоверов. Нельзя сказать, что эта утонченная «рафинизация» шла модели во вред. Напротив, с каждым поколением Toyota RAV4 становилась все элегантнее и современнее. Однако стремительная «гонка вооружений» в самом прогрессивном с точки зрения темпов его развития классе заставляла дизайнеров и инженеров искать новые решения во все более нарастающем темпе.

Дебютировавшее в 2013-м четвертое поколение модели было неплохим, но слишком простецким что ли, а потому с точки зрения дизайна очень быстро устарело

на фоне конкурентов. Рестайлинг 2015-го модели был необходим как воздух и в принципе возлагавшиеся на него ожидания оправдал, вернув Toyota RAV4 в число признанных фаворитов сегмента.

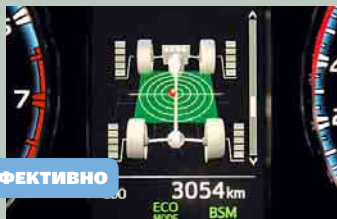
Первое, на что обратили внимание в Toyota в формате масштабного обновления четвертого поколения своего компактного кроссовера, — естественно, дизайн. Новый RAV4 получил более сложные линии бампера и лобового обтекателя, новую оптику головного света, оригинальные задние фонари и светодиодные противотуманки, видоизмененный задний бампер, ну и несколько косметических деталей, вроде нижней накладке багажной двери, рельефных пластиковых окантовок колесных арок и новых дисков... Изменений, пусть и косметических, действительно много, и они преобразили облик RAV4 в лучшую сторону. А вот к развитию интерьера в Toyota на этот раз отнеслись куда более консервативно.

За исключением новой приборной панели (хоть и несколько перегружена мелкими деталями, но смотрится весьма стильно и информативно) и появившейся 12-вольтовой розетки прикуривателя для заднего ряда, в основном



1

ДЕТАЛЬНО



ЭФФЕКТИВНО

СИСТЕМА ПОЛНОГО ПРИВОДА — одна из лучших в классе.

НАГЛЯДНО



Появилась система **КРУГОВОГО ОБЗОРА**.

Дверь полностью закрывает **ПОРОГИ** от налипания грязи.

ЧИСТО



все изменения коснулись отделки. Так что, хотя материалы стали мягче и дороже, интерьер RAV4 по-прежнему остается, пожалуй, самой неоднозначной чертой в портрете модели.

Спору нет, внутреннее убранство у японского кроссовера очень яркое и совсем нетривиальное. Но это тот случай, когда лучшее становится врагом хорошего. Усложняя интерьер в своем стремлении к индивидуализации, в Toyota немного утратили грань разумного развития, что не самым лучшим образом сказалось на эргономике и комфорте. Причем произошло это даже не сейчас, а еще раньше — при запуске RAV4 четвертого поколения. Нет-нет, только не подумайте, не все так страшно... Салон нашего героя не то что неудобный, просто нелогичный какой-то. Сам по себе каждый элемент вроде бы на своем месте, но вместе их компиляция производит впечатление хаотичного нагромождения деталей и линий. Вот, к примеру: RAV4, благодаря своему высокому потолку и регулировкам кресла, предлагает водителю, пожалуй, самую высокую в классе — поистине командирскую посадку. Однако в таком положении становится просто не видно кнопок под массивным горизонтальным козырь-



2

- 1 Изолированность деталей интерьера ухудшает эргономику.
- 2 Задний диван достаточно плоский, но удобный.



3



3 Новая приборная панель смотрится очень эффектно, особенно в темноте.
4 Преображение экстерьера придало RAV4 намного более элегантный вид.

ком аудиосистемы на центральной консоли, да и дотянуться до них проблематично. Опять же кресла отличает одна из лучших в сегменте боковая поддержка, но горизонтальные валики настолько широки, что практически не оставляют зазора между креслом и дверью. Просунуть туда руку в верхней одежде невозможно, и чтобы воспользоваться электрорегулятором сиденья, приходится открывать дверь. Это, конечно, мелочи, но когда в процессе эксплуатации их набирается достаточное количество, становится понятно, что органичности салону RAV4 явно не хватает.

Самыми существенными шагами в плане развития эргономики стали опциональные системы кругового обзора и интеллектуального привода багажной двери. Но если к первой — действительно одной из лучших в сегменте — претензий быть не может, то алгоритм работы второй на фоне конкурентов достаточно замысловат и требует некоторого привыкания.

Моторно-трансмиссионная группа RAV4 изменений не претерпела: кроссовер попрежнему доступен с двумя бензиновыми

моторами 2,0 и 2,5 л мощностью 146 и 180 л.с., а также 150-сильным дизелем с крутящим моментом 340 Нм. В зависимости от типа привода и комплектации моторы агрегируются с вариатором либо с 6-ступенчатыми механической или автоматической коробками передач.

Учитывая достаточно приличную вилку настроек электроники управления трансмиссии и двигателя между режимами Eco и Sport, 2-литровый мотор с вариатором в полноприводной версии выглядит оптимальным вариантом с точки зрения соотношения цены и качества поведения на дороге. Тем более что последнее заметно улучшилось именно после модернизации 2015 года.

Главным шагом в развитии модели с точки зрения ее ходовой части стала перенастройка подвески RAV4. Более жесткий кузов, усиленный задний подрамник и его новые увеличенные сайлент-блоки позволили перенастроить амортизаторы под более мягкие пружины, практически не потеряв



4



ТЕСТ-ДРАЙВ TOYOTA RAV4

- ⊕ Одно из лучших в сегменте сочетание комфорта и управляемости, большое число опций комфорта, улучшенная шумоизоляция.
- ⊖ Некоторые огрехи в эргономике салона, гигантский разброс цен между дорогими и дешевыми комплектациями.

ВЕРДИКТ

8

С УЧЕТОМ ПОЛОЖИТЕЛЬНОГО ИМИДЖА TOYOTA В ПЛАНЕ НАДЕЖНОСТИ, RAV4 ОБРАЗЦА 2015 ГОДА ДОЛЖЕН ВЕРНУТЬСЯ В ЧИСЛО ФАВОРИТОВ СЕГМЕНТА. ОДНАКО, ЗНАКОМЯСЬ С МОДЕЛЬЮ, СЛЕДУЕТ УЧИТЫВАТЬ, ЧТО БОЛЬШИНСТВО ЕЕ САМЫХ ИНТЕРЕСНЫХ ОПЦИЙ ДОСТУПНЫ ЛИШЬ В ТОПОВЫХ КОМПЛЕКТАЦИЯХ, КОТОРЫЕ ПОЧТИ В ПОЛТОРА РАЗА ДОРОЖЕ БАЗОВОЙ.

при этом в управляемости. В результате Toyota RAV4 стала гораздо мягче, но при этом не утратила своей «полуспортивной» четкости и остроты реакций. Отрадно, что одним лишь смягчением подвески комфортизация модели не ограничилась. По традиции японских брендов до шумоизоляции кузова руки в Стране восходящего солнца обычно почему-то доходят лишь к первому рестайлингу. Не стала исключением и Toyota RAV4, после улучшения шумоизоляции колесных арок и увеличения на 55% площади шумопоглощающих покрытий пола наконец-то подравниваясь с лучшими с точки зрения акустического комфорта автомобилями сегмента. ◻



- 1 Из-за широкого валика, для регулировки кресла приходится открывать дверь.
- 2 Багажник приличный – 577 л.
- 3 Даже в топовых версиях RAV4 не имеет полноценной запаски.



TOYOTA RAV4

Габариты	4605x1845x1670 мм
База	2660 мм
Снаряженная масса	1645-1690 кг
Полная масса	2110 кг
Клиренс	197 мм
Объем багажника	577 л
Объем топливного бака	60 л
Двигатель	бензиновый, рядный, 4-цилиндр., 1987 см³, 146/6200 л.с./мин⁻¹, 187/3600 Нм/мин⁻¹
Трансмиссия	вариатор, привод полный
Размер шин	235/55R18
Динамика	180 км/ч; 11,3 с до 100 км/ч
Расход топлива (город/трасса/смешан.)	9,4/6,4/7,5 л на 100 км

КОНКУРЕНТЫ



Ford Kuga
от 999 000 р.



Hyundai Tucson
от 1 099 000 р.



Kia Sportage
от 1 129 900 р.

ВОЖДЕНИЕ

С обновленной подвеской RAV4 стал на порядок комфортнее, но при этом практически не потерял ни в управляемости, ни в курсовой устойчивости.

9

САЛОН

Комфортный и оригинальный, но не самый совершенный в плане эргономики.

7

КОМФОРТ

Со смягчением подвески и доработкой акустического комфорта – один из лучших в классе.

8

БЕЗОПАСНОСТЬ

Вторым после Land Cruiser 200 получил в России пакет систем активной безопасности Toyota Safety Sense.

9

ЦЕНА

Стартовая цена более или менее на уровне конкурентов, однако топовые версии очень дороги.

7

ЗАТРАТЫ НА ЭКСПЛУАТАЦИЮ*

Транспортный налог 5110 р.

ТО-1/ТО-2 9552 / 13 829 р.

ОСАГО/Каско 10 091 / 121 163 р.

* Транспортный налог считается по Москве. Стоимость ТО-1/ТО-2 берется по данным дилера. ОСАГО и каско рассчитываются из расчета один водитель мужского пола, холост, возраст 30 лет, водительский стаж 10 лет.

16

АПРЕЛЯ
2016 г.

начало в 18.00

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КРЕМЛЕВСКИЙ ДВОРЕЦ



ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ПАРТНЕР



МОТОРНЫЕ МАСЛА
АВТОХИМИЯ
АВТОКОСМЕТИКА

XV ЮБИЛЕЙНАЯ ЦЕРЕМОНИЯ ВРУЧЕНИЯ ПРЕМИИ ШАНСОН 2016 ГОДА



Реклама

12+

Генеральный директор –художественный руководитель ГКД- Петр Шаболтай



БИЛЕТЫ 509 937-77-37

CONCERT.RU ЗАКАЗ, ДОСТАВКА БИЛЕТОВ +7(495) 644 2222



www.kremlinpalace.org



ДЬЯВОЛЕНОК

SUZUKI VITARA S ЦЕНА: НЕ ОПРЕДЕЛЕНА **В ПРОДАЖЕ:** С ФЕВРАЛЯ 2016 Г.

В ПОГОНЕ ЗА ЭНЕРГОЭФФЕКТИВНОСТЬЮ ВЕСЬ БЕНЗИНОВЫЙ МИР ПЕРЕХОДИТ НА ТУРБОНАДДУВ. НО В СЛУЧАЕ С VITARA S ХОРОШИЕ ПОКАЗАТЕЛИ ТОПЛИВНОЙ ЭКОНОМИЧНОСТИ НОВОГО ТУРБОМОТОРА — НЕ ГЛАВНОЕ

◻ МАКСИМ ФЕДОРОВ ◻ ФОТО SUZUKI

БУКВАЛЬНО ЗА НЕСКОЛЬКО дней до теста Vitara S я проехал на обычной «Витаре» и был приятно удивлен. На фоне откровенно скучного Suzuki SX4 (его, кстати, пока сняли с продажи — дилеры ждут обновленную версию, которая появится осенью) этот кроссовер и выглядит симпатичнее, и едет лучше. Но вот цена... Для такого «мальша», да еще с атмосферным 1.6, почти полтора миллиона в «топе» — это явный перебор. Ну а версия с новейшим 1,4-литровым

турбомотором Boosterjet поди будет еще дороже. Что это означает, думаю, понятно? Новинку можно даже не выводить на наш рынок — так я размышлял перед поездкой...

Однако на тест пригласили, машина интересная, ехать надо. Тем более пригласили не абы куда, а в столицу Страны Басков, Бильбао. В этой части Испании я ни разу не был, и если бы прилетел сюда с завязанными глазами, наверное, не поверил бы, что это вообще Испания. После короткой





пересадки в теплом и солнечном Мадриде мы десантировались в дождь и холод. А ведь меж «двух столиц» лететь меньше часа! Разница в растительности такая же колоссальная, как и в погоде: пальм почти нет, зато сосны и березы встречаются чуть ли не чаще, чем в России.

Машины поджидали нас прямо в аэропорту. Ба, да здесь не только мотор поменяли! Новая «зубастая» решетка радиатора, набранная из хромированных уголков-бумерангов, смотрится гораздо круче и агрессивнее, чем у обычной Vitara, а светодиодные (!) фары ближнего света, «подведенные»



ДЕТАЛЬНО



ЭКЗОТИЧНО

Для аналоговых часов можно заказать **ЦИФЕРБЛАТ С ИЕРОГЛИФАМИ.**



СОВРЕМЕННО

МЕДИАСИСТЕМА поддерживает интерфейс Apple CarPlay.



ЭКСКЛЮЗИВ

Vitara — единственный кроссовер в своем классе, у которого есть **СВЕТОДИОДНЫЙ** ближний свет.



1

красной каймой, делают машину еще злее. В доверок ко всему идут черные 17-дюймовые диски (такие ставятся только на Vitara S) и красная-на-черном прострочка салона с красными же ободками приборов и воздуховодов. Воистину дьявол кроется в деталях!

Кроме красного декора и накладок из нержавеющей стали на педалях, внутри Vitara S ничем себя не выдает. Даже сиденья — и те стандартные, хотя на них грех жаловаться: профиль правильный, посадка удобная, боковая поддержка присутствует. Да и вшитая в середину кресел искусственная замша цепко держит седока, не давая сползать в поворотах. Это я проверил на собственной

шкуре, попав ко-драйвером к «горячему» владельцу Lancer Evo. Как же нас мотало по серпантинам баскских возвышенностей! Причем проливной дождь только раззадорил моего коллегу — ведь так машину легче сорвать в занос. Но даже с отключенной системой стабилизации полноприводная Vitara S активно сопротивлялась попыткам заставить ее мести кормой, цепляясь за мокрый асфальт, словно кошка за ковролин. С точки зрения драйва результат так себе (да иного и быть не могло, ведь шасси здесь тоже стандартное), зато с точки зрения безопасности машина набрала пять баллов из пяти — полный привод отработал четко.

1 Накладки на педалях плюс ободки и прострочка красного цвета — все, что отличает салон новинки от обычной Vitara.

2 А сзади вообще никаких отличий...



2



- 3 Турбомотор Buserjet радует тягой и экономичностью.
 4 Такой спойлер ставится на все «топовые» Vitara.
 5 «Красное на черном».

**ВОЖДЕНИЕ**

И динамика хороша, и расход топлива невелик, но управляемость отнюдь не спортивная.

9

САЛОН

Все очень достойно – придраться можно разве что к жесткому пластику.

8

КОМФОРТ

На удивление просторно (относительно размеров машины). Мотор не досаждаёт шумом, а подвеска – тряской.

8

БЕЗОПАСНОСТЬ

7 подушек, ESP и 5 «звезд» Euro NCAP.

10

ЦЕНА

Дорого, но если не перейдем планку в 1,5 миллиона, у модели есть шанс.

7

Поняв, что дрифт отменяется, коллега охотно уступил руль, и уже выкатившись на автостраду, я понял, в чем фишка новинки. При относительно небольшой массе автомобиль имеет отличную энерговооруженность. 1,4-литровый «Бустерджет» выдает максимальный момент уже на 1500 оборотах и держит эту планку до отметки 4000 об/мин, на которой крутящий момент атмосферного «сузучьего» 1.6 только достигает своего пика. В итоге «турбодьяволенок» выстреливает с места как пробка от шампанского! На скоростной

магистрали характер новинки раскрылся в полную силу — такого драйва за рулем кроссовера я не испытывал со времен теста 2,0-литрового «Тигуана», но у того и мощность была больше, и ценник ощутимо выше. Здесь все скромнее, но удовольствия от езды получишь ничуть не меньше. И все это при смешном расходе топлива — около 8 литров на сотню («Тигуан» съедает почти 12). Сложно поверить, но при отменной динамике 140-сильная «Витара» оказалась даже немного экономичнее более медлительной 117-сильной!

А теперь о цене. Есть хорошая новость: турбированная Vitara S будет стоить на уровне «топовой» атмосферной, за счет того, что из перечня оборудования новинки исключат не дешевую сдвигающуюся стеклянную крышу. Все прочие опции (а ими Vitara S по умолчанию упакована под завязку) останутся на месте. Это даст продавцам Suzuki дополнительное преимущество: ведь кроссоверов за те же деньги на рынке немало, но за те же деньги, с такой же динамикой и таким же богатым оснащением — раз, два и обчелся. □

SUZUKI VITARA S

Габариты	4175x1775x1610 мм
База	2500 мм
Снаряженная масса	1160 (1235)* кг
Полная масса	1730 кг
Клиренс	185 мм
Объем багажника	375/1120 л
Объем топливного бака	47 л
Двигатель	бензиновый, 4-цилиндр., 1373 см ³ , 140/5500 л.с./мин ⁻¹ , 220/1500-4000 Нм/мин ⁻¹
Трансмиссия	автоматическая, 6-ступенчатая, привод передний (полный)
Размер шин	215/55R17
Динамика	200 км/ч; 9,5 (10,2) с до 100 км/ч
Расход топлива (город/трасса/смешан.)	6,2 (6,4)/4,7 (5,0)/5,2 (5,5) л на 100 км

*В скобках указаны данные для версии с полным приводом.

КОНКУРЕНТЫ

Ford EcoSport 2.0
1 264 000 р.



Nissan Juke 1.6T
1 407 000 р.



Skoda Yeti 1.8
1 346 000 р.

⊕ ОТЛИЧНАЯ ДИНАМИКА, КОМФОРТАБЕЛЬНАЯ ПОДВЕСКА, НИЗКИЙ РАСХОД ТОПЛИВА, БОГАТОЕ ОСНАЩЕНИЕ.

⊖ ВЫСОКАЯ ЦЕНА, МАЛЕНЬКИЙ БАГАЖНИК, СКРОМНЫЙ ДОРОЖНЫЙ ПРОСВЕТ.

ВЕРДИКТ

8,5

ОЖИДАЕТСЯ, ЧТО VITARA S С АВТОМАТОМ (НА «МЕХАНИКЕ» МАШИН У НАС НЕ БУДЕТ) ОБОЙДЕТСЯ ПРИБЛИЗИТЕЛЬНО ВО СТОЛЬКО ЖЕ, ВО СКОЛЬКО И ОБЫЧНАЯ VITARA 1.6 НА ПОЛНОМ «ФАРШЕ» ИЛИ ЧУТЬ ДОРОЖЕ. НО ПО ОЩУЩЕНИЯМ ЭТО БУДЕТ СОВСЕМ ДРУГАЯ МАШИНА, СПОСОБНАЯ ЗАИНТЕРЕСОВАТЬ НЕ ТОЛЬКО УЗКИЙ КРУГ РОССИЙСКИХ ФАНАТОВ МАРКИ SUZUKI.



ПЕРВАЯ ВСТРЕЧА С «ЭВОКОМ» у меня произошла одновременно с началом российских продаж в 2011 году. Он сразу же занял место в моих автомобильных «закладках», став одним из наиболее любимых. Но тогда этот красавец был чуть дороже соплатформенного «Фрилендера» и оценивался минимум в 1,6 млн рублей. Сейчас же, когда подорожало абсолютно все, он кажется неоправданно дорогим — 2 997 000 р. за бензиновую версию, а многочисленные опции тестируемого образца добавили к ценнику еще пару миллионов. Много! Даже если сравнивать его с моделями схожей по престижности марки: заняв нишу между двумя кроссоверами BMW, «Эвок» по габаритам и идеологии вплотную приближается к новому X1 (от 2 450 000 р. за версию 25i xDrive), а по цене — к более крупному X4(28i AT xDrive, 2 785 000 р.). Та же история с другими «немцами»: Audi Q3 и Mercedes GLA со схожими моторами дешевле почти на 700 тыс. рублей каждый! Но если смотреть на итоги продаж, «англичанин» за последнее время проигрывал разве что «властелинам колец», а недавняя модернизация должна подтянуть немного угасший спрос. Что может противопоставить

«Эвок» более доступным конкурентам в самый разгар экономического кризиса?

В первую очередь, конечно же, свой стиль и неотразимый шарм. Это до сих пор самый яркий и стильный кроссовер, завоевавший в разное время кучу премий в области дизайна. Сейчас передо мной вроде бы тот же автомобиль, который и без модернизации смотрелся вполне современно, но рестайлинг 2015 года смог таки придать «Эвоку» еще более мужественный и задиристый вид. По ходу модернизации лишь чуть подкорректировали оперение, добавив в передний бампер объемные фальшрадиаторные решетки. Также появились адаптивные светодиодные фары, новые задние фонари и иной задний спойлер со сдвоенными антеннами-плавниками. Менее существенными изменениями стали два новых цвета окраски кузова и 5 новых вариантов исполнения колесных дисков. Чувство стиля не покинуло и салон, а точнее — осталось без изменений. Интерьер выглядит столь же современно и качественно, как и прежде. Даже без модернизации этот салон органичнее, чем у нового Discovery Sport: материалы и их комбинация качественнее, а внимания к мелочам — больше. Из свежего — разве

ДОБАВИТЬ В ИЗБРАННОЕ

RANGE ROVER EVOQUE 2.0 SI4 ЦЕНА: ОТ 2 997 000 Р. **В ПРОДАЖЕ:** 2015 Г.

ЕСТЬ ВЕЩИ, ИНТЕРЕС К КОТОРЫМ НЕ ПРОПАДАЕТ СПУСТЯ МНОГИЕ ГОДЫ. ДЛЯ ОДНИХ ЭТО ИГРА В ФУТБОЛ, ДЛЯ ДРУГИХ — УВЛЕЧЕНИЕ ЙОГОЙ, ДЛЯ ТРЕТЬИХ — СОВЕРШЕНСТВО МУЗЫКАЛЬНЫХ СПОСОБНОСТЕЙ. «ЭВОК» МОЖЕТ СТАТЬ ОДНИМ ИЗ ПОДОБНЫХ УВЛЕЧЕНИЙ. ГРОМКО ВОРВАВШИСЬ НА МИРОВОЙ АВТОРЫНОК В 2011-М, ОН СТАЛ НАСТОЯЩИМ СОБЫТИЕМ НА КРОССОВЕРНОМ ПОПРИЩЕ. ЭТОТ АВТОМОБИЛЬ, СЛЕГКА ИЗМЕНИВШИЙСЯ ПОСЛЕ МОДЕРНИЗАЦИИ, И НЫНЕ ВЫЗЫВАЕТ ТЕ ЖЕ ЭМОЦИИ: КРОССОВЕР, С КОТОРЫМ СНОВА И СНОВА ПРИЯТНО ИМЕТЬ ДЕЛО □ ИВАН СОКОЛОВ □ ФОТО АВТОРА



что улучшенные мультимедийная система InControl Touch и панель приборов. Спасибо, конечно, за старания, но к медиасистеме, которая на официальном сайте компании числится в разделе «Инновации», у меня все те же претензии: она снова устарела еще на момент внедрения в серийное производство. Говоря «высокое разрешение», производитель мягко умалчивает о 800x480 точках 8-дюймового экрана. Для справки: у пожилого

четвертого айфона с экраном 3,5" разрешение и то больше! Благо, отзывчивость процессора все-таки повысилась и, забывая адрес в меню навигации, больше не приходится делать трехсекундные паузы после занесения каждой последующей буквы. А что с техникой?

Бензиновая версия, попавшая к нам на тест, имеет все тот же фордовский 2-литровый двигатель, выдающий 240 л. с. Им же оснащены и «Диско Спорт», и новый

Jaguar XE. Если на «Ягуаре» мотор показался слегка вялым и неэмоциональным для спортседана, то «Эвоку» он в самый раз — уверенная тяга сочетается с приятным звуковым фоном (не без помощи звукогенератора Mahle во впускном коллекторе). А в подмогу ему — вполне адекватная работа 9-ступенчатого автомата ZF 9HP 48, который еще в дорестайлинговой версии пришел на смену устаревшей шестиступке. +



2

1 Маленький «Рендж» стал еще эффектнее, хотя перемены кормовой части едва заметны.

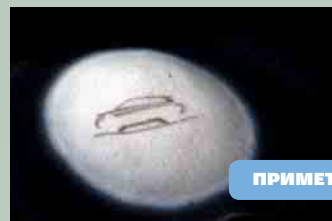
2 Интерьер почти не изменился – столь же удачного «кокпита» у конкурентов до сих пор нет.

Сравнение Evoque с его старшим братом напрашивается само собой: Discovery Sport является по сути более доступной, просторной и упрощенной вариацией «Эвока». Но, казалось бы, с той же трансмиссией, с тем же мотором и почти той же конструкцией шасси (вместо стоек McPherson у «Спорта» более компактная задняя многорычажка) младший «Рендж» производит куда более приятное впечатление. Так, например, его в меру зажатая и столь же энергоемкая подвеска мне показалась комфортнее (хотя не последнюю роль здесь играют профиль и тип шин), а автомат — интеллигентнее (он меньше суетится и запаздывает при переключениях). Но 9 передач все-таки многовато: на трассе, когда для обгона коробке приходится перескакивать, к примеру, с 9-й на 3-ю передачу, задержки становятся довольно ощутимы, ведь ей для начала нужно сделать «остановку» на 5-й... Также нет особого выигрыша в разгоне до сотни — те же 7,6 с, что и у старой версии с шестиступкой. Куда, спросите, столько лишних шестеренок? Для экономии топлива, ради которой, собственно, огород и городили. Но добиться ее можно, пожалуй, только на загородной трассе при движении на повышающих передачах.

Помимо нового автомата снизить расход призвана новая система полного привода Active Driveline, которая также появилась на дорестайлинговой версии в 2014 году на бензиновых и некоторых дизельных версиях: электро-

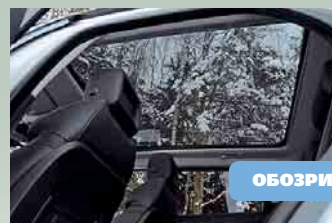
ника здесь способна полностью отключать заднюю ось во время движения на постоянных и высоких скоростях. «Так могут почти все SUV!» — возразите вы, и будете правы лишь наполовину, а точнее... на треть. В отличие от большинства полноприводных кроссоверов, у которых многодисковая муфта включения задней оси расположена непосредственно перед задним редуктором, в «Эвоке» момент отрубается сразу в трех местах: муфты установлены на каждой из полуосей,

ДЕТАЛЬНО



ПРИМЕТНО

Ночью «Эвок» встречает **ПОДСВЕТКОЙ** с лаконичным силуэтом самого себя.



ОБОЗРИМО

Прекрасный вид через опциональную панорамную **КРЫШУ** — еще одна изюминка Evoque.

а также перед карданным валом у самой коробки. Это позволяет существенно снизить потерю КПД всей трансмиссии: вкупе с новой АКП в смешанном цикле экономия, по сравнению с автомобилем 2011–2014 годов выпуска, должна составить почти литр топлива, а в городском цикле — аж 1,6 л! Но это, естественно, в идеальных условиях; в моем случае при довольно рваном темпе езды средний расход все время лежал на отметке около 12 л.

Что касается непрактичности «Эвока», то не так уж все и запущено. Да, здесь неважная об-



1

ЗАТРАТЫ НА ЭКСПЛУАТАЦИЮ*

Транспортный налог 18 000 р.

ТО-1/ТО-2 14 070 / 14 070 р.

ОСАГО/Каско 10 982 / 179 820 р.

* Транспортный налог считается по Москве. Стоимость ТО-1/ТО-2 берется по данным дилера. ОСАГО и каско рассчитываются из расчета один водитель мужского пола, холост, возраст 30 лет, водительский стаж 10 лет.

- 3 4 Evoque обожает скольжения! Жаль, опциональный обвес Dynamic сильно ограничивает изначально неплохую геометрическую проходимость.
- 5 Кресла превосходны, а за доплату их можно дооснастить электромассажером.

3



ВОЖДЕНИЕ

Боевое, азартное и в меру комфортное шасси. Редкое сочетание!

10

САЛОН

Учитывая класс автомобиля, кроме устаревшей медиасистемы придраться особо и не к чему.

9

КОМФОРТ

Идиллию нарушает разве что порой жестковатая подвеска, что, впрочем, не сильно напрягает.

9

БЕЗОПАСНОСТЬ

В «базе» – все необходимое. За доплату доступны системы автоторможения и распознавания дорожных знаков.

10

ЦЕНА

Да, дорого. И это, пожалуй, единственный серьезный недостаток.

6



4



5



зорность, не самый просторный задний ряд сидений и порой жестковатая подвеска. Собственно, все. Хотя больше раздражает выступающая губа переднего бампера, которой награждается Evoque в версии Dynamic: эффектный обвес уменьшает угол въезда с приемлемых 25 до 18,5°. Обидно, ведь на оффроуде это по-прежнему настоящий «Рендж»! Более толковая трансмиссия, кстати, теперь способна эффективнее распределять момент между задними колесами, имитируя блокировку заднего дифференциала успешнее, чем это делает ESP. А как любит «Эвок» скользить боком — настоящий driver's car для зимних покатушек! В отличие от большинства SUV, «Эвок» не жалеет момента для задней оси, позволяя эффектно и продолжительно мести хвостом. Эх, надо бы как-нибудь повторить! □

⊕ ПРОХОДИМОСТЬ, АЗАРТНОЕ И В МЕРУ КОМФОРТНОЕ ШАССИ, ДОБРОТНЫЙ САЛОН, ЭФФЕКТНЫЙ ДИЗАЙН ЭКСТЕРЬЕРА И ИНТЕРЬЕРА.

⊖ ВЫСОКАЯ ЦЕНА, ДОРОГОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ, ПЛОХОЙ ОБЗОР, МАЛЫЙ УГОЛ ВЪЕЗДА В ВЕРСИИ DYNAMIC.

ВЕРДИКТ

9

ПОМИМО НЕПОВТОРИМОГО СТИЛЯ, EVOQUE ДАРИТ ИСТИННОЕ УДОВОЛЬСТВИЕ ОТ ВОЖДЕНИЯ: НАСТОЯЩИЙ СПОРТКРОССОВЕР С ЗАДАТКАМИ ВНЕДОРОЖНИКА! НО ЗА ВСЕ НУЖНО ПЛАТИТЬ: И АВТОМОБИЛЬ, И ЕГО ОБСЛУЖИВАНИЕ МОГУТ ВЛЕТЕТЬ В КОПЕЕЧКУ. НО, КАК ПОКАЗЫВАЕТ СПРОС, МНОГИХ ЛЮДЕЙ ЭТО НЕ ПУГАЕТ. ПОНЯТЬ ИХ, К СЛОВУ, СОВСЕМ НЕ ТРУДНО.

КОНКУРЕНТЫ



Audi Q3 2.0
2 290 000 р.



BMW X1 25i
2 450 000 р.



Mercedes-Benz GLA 250
2 220 000 р.

RANGE ROVER EVOQUE 2.0

Габариты	4371x1985x1660 мм
База	2660 мм
Снаряженная масса	1640 кг
Полная масса	2350 кг
Клиренс	215 мм
Объем багажника	575/144 л
Объем топливного бака	68 л
Двигатель	бензин., 4-цилиндр., 1999 см ³ , 240/5500 л.с./мин ⁻¹ , 340/3200 Нм/мин ⁻¹
Трансмиссия	автоматическая, 9-ступ., привод полный
Размер шин	235/60R18
Динамика	217 км/ч; 7,6 с до 100 км/ч
Расход топлива (город/трасса/смешан.)	10,3/6,4/7,8 л на 100 км



ПЕРВООТКРЫВАТЕЛЬ

VOLVO S60 CROSS COUNTRY ЦЕНА: ОТ 2 069 000 Р. В ПРОДАЖЕ: С 2015 Г.

VOLVO S60 CROSS COUNTRY 2016 МОДЕЛЬНОГО ГОДА БЕСПОРНО ПОРАДУЕТ ВСЕХ ПОКЛОННИКОВ МАРКИ В РОССИИ. ЭТО ПО СУТИ ПЕРВЫЙ БИЗНЕС-СЕДАН, КОТОРЫЙ СТОЛЬ ИДЕАЛЬНО УДОВЛЕТВОРЯЕТ УСЛОВИЯМ ЭКСПЛУАТАЦИИ В НАШЕЙ СТРАНЕ, СЛОВНО СОЗДАВАЛСЯ СПЕЦИАЛЬНО ДЛЯ РОССИИ

□ ВЛАДИМИР МАККАВЕЕВ □ ФОТО КИРИЛЛА КАЛАПОВА



С НЕКОТОРЫХ ПОР, А ИМЕННО с того самого момента, как полтора года назад публике был представлен новый сенсационно-революционный внедорожный флагман XC90, модельный ряд Volvo развивается по, скажем так, не вполне традиционному для современного автопрома сценарию. Наряду с ежегодно нарождающимися в Гетеборге все новыми «шведскими революционерами» XC90, S90..., на которых возложена миссия в скором времени преобразить лицо скандинавского бренда, окончательно и бесповоротно вытянув его в люксовый сегмент, отдел развития Volvo живет и другой — более скромной, но не менее интересной жизнью, продолжая эволюцию существующего модельного ряда. Одним из примеров этой эволюционной жизни бренда и стал новый Volvo S60 Cross Country, во второй половине 2015-го добравшийся наконец и до России. Скажем честно: автомобиль очень

недешевый, потому и приехал к нам лишь с одним топовым 2,5-литровым 5-цилиндровым турбомотором T5 мощностью 249 л. с. В силу своей дороговизны (ну не повезло ему родиться в разгар «русского кризиса») S60 Cross Country вряд ли станет у нас бестселлером, по крайней мере, пока не улягутся волны экономического шторма. Тем не менее, мы не могли пройти мимо этой модели, уж больно идеально она подходит для России — так, словно создавалась специально для нас.

Рождение новых сегментов на автомобильном рынке сегодня сродни открытию новых земель конца эпохи великих географических открытий: случаются они уже совсем нечасто и сопряжены с изрядными рисками, если не для жизни первооткрывателя, то для его кошелка уж точно. В свое время — уже почти два десятилетия назад — Volvo первой в премиум-классе поставила на «полноприво-

дные рельсы», казалось бы, самый что ни на есть семейный сегмент универсалов, теперь же руки шведов дошли и до седанов.

«S60 Cross Country — первый представитель седанов-вседорожников. Мы отчетливо видим на рынке такую нишу, где востребованы седаны, способные предложить отличные способности проходимости и стильный дизайн. S60 Cross Country ориентирован на людей, которые заинтересованы в привлекательных, мощных седанах, способных справиться с бездорожьем», — объясняет логику Volvo старший вице-президент по продажам и маркетингу Ален Виссер.

В сравнении с обычным S60 дорожный просвет на версии Cross Country увеличили на 65 мм. Полноприводное шасси для S60 шведы позаимствовали у дебютировавшего чуть раньше его брата-универсала V60 Cross Country. Впрочем, в Европе и на не-



ПАРТНЕР ПРОЕКТА

Важно

НОВОЕ СТРАХОВАНИЕ



ТЕСТ-ДРАЙВ VOLVO S60 CROSS COUNTRY



ДЕТАЛЬНО



БЕЗОПАСНО

В свое время Volvo первой адаптировала для России **АКТИВНЫЙ РАДАР**.



КОМФОРТНО

Вспомогательная **ЭЛЕКТРОНИКА** добавляет не только безопасности, но и комфорта.



ПРАКТИЧНО

ПЛАСТИКОВЫЕ НАКЛАДКИ символизируют внедорожный характер седана.

1 Шведская классика с ориентированной на водителя центральной консолью и привычным поклонникам марки набором элементов управления.
2 Спортивные двухцветные кресла заметно освежают интерьер вседорожного седана.

которых других рынках вседорожный седан Volvo доступен и в моноприводной версии. Но она, хоть и чуть дешевле, куда менее интересна для подобного автомобиля.

Из-за солидного клиренса в 201 мм на дороге, а на фото — в особенности, S60 Cross Country выглядит гораздо компактнее, нежели есть на самом деле. И это при том, что на самом деле линии кузова шведского седана — одни из самых ламинарных и элегантных в классе. Впрочем, удивительно даже не это, а то, насколько по-скандинавски проста эта элегантная ламинарность. Здесь нет сложных видимых и невидимых линий, которые определяют лицо 90% современных автомобилей. Все достаточно просто и лаконично. Единственная деталь, которая усложняет профиль Volvo, — составные накладки на пороги. Собственно, та же лаконичность прослеживается и в дизайне интерьера.

Сознавая, что вскоре весь модельный ряд Volvo должен преоб-

разиться по подобию XC90 и S90, а также помня старую истину, что лучшее — враг хорошего, в Гетеборге весьма рационально подходят к обновлению интерьера. Потому ничем кардинально новым, в сравнении с медленно эволюционирующим уже на протяжении второго десятилетия привычным убранством салона Volvo, S60 Cross Country поклонников марки не удивит. Разве что двухцветная серо-терракотовая гамма дорогих полуспортивных кресел (причем как спереди, так и сзади) прилично освежает внутреннее убранство S60 Cross Country. Самое приятное, что при всех внедорожных возможностях полноприводного шведского седана эта спортивность вовсе не кажется такой уж показной, наигранной. С 249-сильным мотором T5 с моментом 360 Нм S60 Cross Country легко может дать фору и на вид более спортивным применительно к асфальту одноклассникам. А с точки зрения компоновки полноприводной седан и вовсе уникален, в том числе и в своем поведении на дороге. Уж сидя в нем-то вам точно не придется задумываться о высоте городских бордюров.

Конечно, приличный дорожный просвет на асфальте накладывает свою специфику и не добавляет S60 Cross Country курсовой устой-

ВОЖДЕНИЕ

С 2,5-литровым мотором просто поражает невиданным для премиум-седанов сочетанием проходимости и динамики.



САЛОН

Выполнен в традиционной для всего модельного ряда фирменной стилистике Volvo.



КОМФОРТ

На бездорожье подвеска кажется чуть жестковатой, но это вынужденный компромисс.



БЕЗОПАСНОСТЬ

В этом аспекте Volvo впереди планеты всей.



ЦЕНА

Тестовый автомобиль стоит 2 702 500 р. Дороговато для небольшого седана.



VOLVO S60 CROSS COUNTRY

Габариты	4638x1899x1539 мм
База	2774 мм
Снаряженная масса	1684-1766 кг
Полная масса	2230-2230 кг
Клиренс	201 мм
Объем багажника	380 л
Объем топливного бака	67,5 л
Двигатель	бензиновый, рядный, 5-цилиндр., 2497 см ³ , 249/5400 л.с./мин ² , 360/3070 Нм/мин ²
Трансмиссия	автомат., 6-ступ., привод полный
Размер шин	235/50R18
Динамика	210 км/ч; 7 с до 100 км/ч
Расход топлива	8,5 л на 100 км в смешан. цикле

КОНКУРЕНТЫ



Audi A4 2.0 TFSI quattro
AMT от 2 370 000 р.



BMW 330i xDrive AT
от 2 520 000 р.



Jaguar XE 2.0 D AT
от 2 227 000 р.

⊕ НЕОБЫКНОВЕННОЕ ДЛЯ ЛЮКСОВОГО СЕДАНА СОЧЕТАНИЕ СПОРТИВНОСТИ И ПРОХОДИМОСТИ.

⊖ ВЫСОКАЯ ЦЕНА, НЕ САМАЯ ХОРОШАЯ КУРСОВАЯ УСТОЙЧИВОСТЬ НА БОЛЬШИХ СКОРОСТЯХ.

ВЕРДИКТ

8

VOLVO S60 CROSS COUNTRY ПОЯВИЛСЯ В РОССИИ НЕ В САМЫЙ БЛАГОПРИЯТНЫЙ МОМЕНТ. ОДНАКО ПРЕИМУЩЕСТВА, ПРОДЕМОНСТРИРОВАННЫЕ ПРЕМИУМ-СЕДАНОМ ПОВЫШЕННОЙ ПРОХОДИМОСТИ ИЗ ГЁТЕБОРГА, ПРАКТИЧЕСКИ НЕ ОСТАВЛЯЮТ СОМНЕНИЙ, ЧТО ШВЕДСКИЙ ПЕРВОПРОХОДЕЦ ВСКОРЕ ОКАЖЕТСЯ ДАЛЕКО НЕ ЕДИНСТВЕННЫМ АВТОМОБИЛЕМ В СВОЕМ СЕГМЕНТЕ.



3

3 Актуальность информационной системы навигатора все еще не относится к достоинствам Volvo. Как и все его собратья, S60 CC считает, что на многих московских улицах разрешенная скорость лишь 40 км/ч.

чивости на высоких скоростях, но отчасти это компенсируется системой полного привода и теми выгодами, которые несет в себе новый шведский вседорожный седан на проселке и легком off-road. А вот бороться с прожорливостью высокого шведского седана, да еще и скрывающегося под капотом две с половиной сотни «лошадей», можно лишь переведа настройки двигателя

в экорезим. При склонности к динамичному вождению, к которому он всецело располагает, ни о каких 8,5 л на сотню в смешанном цикле речи, естественно, не идет. В условиях реального городского теста расход S60 Cross Country превысил 17 литров на 100 км. За удовольствие нужно платить! А удовольствие это новый шведский седан способен доставлять практически на любой дороге: от пересеченной местности до асфальта гоночной трассы. □

ЗАТРАТЫ НА ЭКСПЛУАТАЦИЮ*

Транспортный налог 18 675 р.

ТО-1/ТО-2 26 300 / 26 300 р.

ОСАГО/Каско 11 532 / 149 600 р.

* Транспортный налог считается по Москве. Стоимость ТО-1/ТО-2 берется по данным дилера. ОСАГО и каско рассчитываются из расчета один водитель мужского пола, холост, возраст 30 лет, водительский стаж 10 лет.

ПАРТНЕР ПРОЕКТА

Важно

НОВОЕ
СТРАХОВАНИЕ

«Важно. Новое страхование» – первый полноценный онлайн-проект на страховом рынке, предоставляющий новый уровень страховых услуг без необходимости посещения офисов. Это не просто амбициозный проект на страховом рынке, это в первую очередь новая, созданная нами, ниша. Это философия и стиль работы нашей команды, отношение к нашим клиентам. Мы реализуем новый уровень страхового сервиса и продуктов: удобных, интуитивно понятных, направленных на решение реальных клиентских потребностей, с возможностью приобретения и обслуживания (включая страховое урегулирование) в удаленных каналах, таких как личный кабинет на сайте.

Наша компания предоставляет всем своим клиентам надежную страховую защиту, подкрепленную перестрахованием у лидеров международного перестраховочного рынка (SCOR).

По автострахованию компания входит в Топ-20 компаний на рынке РФ. Рейтинговым агентством «Эксперт РА» компания была присвоена рейтинг надежности В+ «Достаточный уровень надежности».

Более детальную информацию вы можете найти на сайте компании www.vazhno.me.

Услуги предоставляются ООО «СК «Независимость» (товарный знак – «Важно. Новое страхование»). Лицензия ЦБ РФ СИ №3693 от 18.11.2014г.





ПОСТУПИВШИЕ НА БЮДЖЕТ

- ◻ **FORD FIESTA ЦЕНА:** ОТ 552 000 Р. **В ПРОДАЖЕ:** С 2015 Г.
- ◻ **LADA VESTA ЦЕНА:** ОТ 514 000 Р. **В ПРОДАЖЕ:** С 2015 Г.
- ◻ **RENAULT LOGAN ЦЕНА:** ОТ 419 000 Р. **В ПРОДАЖЕ:** С 2014 Г.

В ПРОШЛОМ ГОДУ РЫНОК БЮДЖЕТНЫХ АВТОМОБИЛЕЙ ПОПОЛНИЛСЯ ДВУМЯ НОВИНКАМИ. СНАЧАЛА ПОЯВИЛАСЬ FORD FIESTA, ПРИШЕДШАЯ НА СМЕНУ ПЕРЕМЕТНУВШЕМУСЯ В ДРУГОЙ СЕГМЕНТ FOCUS, А ЗАТЕМ И ДОЛГОЖДАННАЯ НОВИНКА АВТОВАЗА — LADA VESTA. НЕ СРАВНИТЬ ЭТИ ДВА АВТОМОБИЛЯ МЫ ПРОСТО НЕ МОГЛИ, А В КАЧЕСТВЕ ОРДИНАРА ДЛЯ НИХ РЕШИЛИ ИСПОЛЬЗОВАТЬ ОСНОВОПОЛОЖНИКА КЛАССА — RENAULT LOGAN

◻ ОЛЕГ КАЛАУШИН, ◻ ФОТО ИГОРЯ КУЗНЕЦОВА



ДЕНЬ ТЕСТА ВЫДАЛСЯ НА РЕД-кость «удачным». Со свинцового неба беспрестанно лил дождь, ветер настойчиво старался превратить обычные березы в карликовые, а бортовые компьютеры автомобилей показывали +9 С° за бортом. До Нового года оставалась неделя. Ко всему прочему еще и света было так мало, что казалось, сейчас не полдень, а уже как минимум вторая половина дня, когда солнце уже клонится к закату. В общем, сплошное предпраздничное уныние. И если бы не красный цвет Lada Vesta, то с белыми Ford Fiesta и Renault Logan картинка, без всякой обработки в графическом редакторе, была бы монохромной.

А вот над чем мы бы в графическом редакторе поработали, так это над внешним видом Ford Fiesta. Желание это появляется, как только видишь автомобиль сбоку. Как получилось, что у машины с довольно динамичными передним и задним дизайном кузова такой тяжеловесный профиль, остается загадкой. Мы находим этому лишь

одно объяснение. Скорее всего, в дизайн-студии Ford завелся «крот», который за день до того, как чертежи должны были быть переданы в конструкторское бюро, где разрабатывают кузовные штампы, взял и перерисовал эскизы, тем самым сработав на руку конкурентам. И это при том, что такие премьеры от Ford, как Mondeo или Focus, достойны только похвалы. В общем, странно все это...

Renault Logan, который и больше, и выше Fiesta, выглядит куда сбалансированнее, и даже легче. И если про первую фазу этой модели говорили не иначе как «квадратик, практик, гут», то сейчас его внешний вид стал куда интереснее. Впрочем, и сегодня, как ни старались дизайнеры, в нем четко просматривается идея, заложенная еще при проектировании первого Logan: изначально это просторный и функциональный салон, и уж потом внешний дизайн. Именно поэтому в нем четко просматривается трехобъемная компоновка, которую многие сейчас так старательно пытаются завуалировать, сжавшая

задние стойки или значительно увеличивая высоту багажника. Кстати, именно это, по нашему мнению, и сделало профиль Fiesta таким тяжелым.

Что же касается Lada Vesta, то тут наши мнения относительно дизайна разделились. Мы безоговорочно приняли ее внешность как довольно интересную и даже динамичную. Машина одинаково эффектно смотрится как сзади, так и спереди. Да и профиль у нее получился органичным. Разделили нас на два лагеря лишь X-образные выштамповки на боковине. Трое посчитали их вполне уместными и даже оригинальными, к тому же вживую они смотрятся гораздо органичнее, чем на фотографиях. И лишь бильд-редактору они показались неуместными, в связи с чем в дальнейшем он решил не снимать машину четко в профиль, чтобы не портить себе о ее дизайне, в общем крайне положительное, мнение.

Помимо дизайна внешне автомобили еще отличаются друг от друга и по высоте дорожного просвета. Рекордсменом по это-





LADA VESTA ОТ 514 000 Р.



- 1 Интерьер очень неплох. Как визуально, так и на ощупь.
- 2 Центральный подлокотник неудобен.
- 3 Щиток приборов хорошо читается только с подсветкой.
- 4 Зеркала оптимальны по площади.



му показателю стала Lada Vesta. Ее дорожный просвет равен 178 см, что говорит о достаточно неплохой подготовке к нашим дорожным условиям. Второй по этому показателю стала Fiesta. Ее клиренс, к нашему общему удивлению, согласно ТХ составляет 167 см. Почему к удивлению? Да потому что таковой она не кажется, видимо все из-за того жеотяжеленного профиля. Да и свесы, передний и задний, у нее великоваты. Ну и, как вы понимаете, в аутсайдерах оказался Logan с его 155 см. Хотя, если честно, этого «всего» хватает практически всегда, при любых условиях. Плюс передний и задний свесы у этого автомобиля не слишком велики, чтобы переживать за них

при маневрировании в городе или на проселках.

Коль уж речь зашла о проселках, то невольно вспоминаешь о картошке и прочих радостях сельской жизни, которые порой приходится транспортировать в багажнике автомобиля. А значит, имеет смысл сравнить машины и по этому показателю. Самый вместительный он у Logan. 510 литров — один из лучших показателей в классе. Да и при сложенных сиденьях, а сложить их можно в соотношении 2/3, ступенька из багажника в салон получается невысокая, так что можно пропихнуть в салон и что-то крупногабаритное. Огорчает лишь одно: маленькая ручка, которая позволяет закрыть багажник, расположена

по центру и на глаза попадает не сразу, в связи с чем хватается за технологические отверстия, а это не всегда безопасно — есть вероятность повредить пальцы.

Второй по вместимости багажника стала Vesta. Объем ее закрывающейся крышки равен 480 л, что тоже неплохой результат. Спинки сидений также складываются, но ступенька в салон становится довольно внушительной, и тут уж как повезет: либо уместится что-то в салон, либо нет. На внутренней части заметна ручка, с помощью которой можно захлопнуть багажник без труда. Тем более что сопротивление пружин слабое. Кстати, их немощность не позволяет крышке багажника откинуться полностью, в связи с чем до полностью открытого состояния

ее приходится доводить рукой, что не очень удобно. Неудобно и то, что на крышке нет кнопки открывания. Открыть можно кнопкой из салона или с брелока, или повернув ключ в скважине.

Меньше всех багажник оказался у Fiesta. Его объем равен 455 литрам, однако то, что он не так велик, при визуальном осмотре и не скажешь. К тому же он еще и глубокий, так что если что-то укатится к спинкам сидений, то, не влезая в багажник фактически по пояс, достать это не получится. В сырую погоду, чтобы не испачкаться о бампер, лучше это делать из салона, благо такая возможность существует. Спинки также падают на сиденья, в связи с чем ступенька большая. Закрывать и открывать багажник труда не состав-

ляет. Снаружи есть кнопка, изнутри резиновая ручка-шнурок, потянув за которую, можно без особого труда, но с довольно сильным хлопком, багажник и закрыть.

Изучать интерьеры автомобилей принимаемся с Fiesta. Она мельче всех по габаритам, к тому же ее колесная база не так велика, как у других, что, естественно, не может не сказаться на объеме салона. Интерьер Fiesta вызывает двойное ощущение. С одной стороны, это море восторга по поводу дизайнерских изысков. В частности, сильно цепляет панель приборов. С другой стороны, обескураживает обилие кнопок на ней же. Но в общем и целом все выглядит очень современно. У нас был автомобиль не в самой богатой комплектации, поэтому

ВОЖДЕНИЕ

Автомобиль едет действительно хорошо, единственное, что может омрачить восприятие, — это работа робота при динамичном стиле.

9

САЛОН

Желание что-либо подправить или изменить в салоне не возникает, за исключением центрального подлокотника. Он неудобен.

8

КОМФОРТ

Машина получилась довольно комфортной, причем это понятие распространяется и на задних пассажиров.

9

БЕЗОПАСНОСТЬ

В базовой комплектации 2 подушки безопасности, ABS и ESP.

9

ЦЕНА

Разумна.

9



- 5 Отсутствие кнопки на крышке багажника несколько усложняет процесс погрузки.
- 6 Сзади места хватает даже рослому пассажиру.
- 7 Бутылка в 0,5 литра в подстаканниках не держится по причине их незначительной глубины. А жаль, ведь, как правило, именно бутылки с питьем в них и размещают.





1

1 В профиль автомобиль, прямо скажем, на любителя.

2 Поначалу щиток приборов кажется очень уж примитивным, однако со временем понимаешь, что он идеален для быстрого получения информации.

FORD FIESTA ОТ 552 000 Р.



2

центральную консоль венчал монохромный дисплей. Но и он общую картину восприятия не портил. Скучноватым на фоне этой феерии линий и форм кажется лишь щиток приборов. Впрочем, его примитивные шкалы оказались на редкость информативными, так что вчитываться в него нужды нет. Что же касается места, то спереди его вполне хватает, да и сами сиденья имеют довольно хорошую анатомическую составляющую. Мешает спереди, разве что, нижняя кромка бардачка. Она довольно острая, и рослые пассажиры прикладываются об нее «голенischem» при посадке в машину. Не просто усестся и на задний ряд: широкая задняя стойка вынуждает буквально пропихиваться в салон. По этой же причине из машины не очень удобно и выходить. Да и места в ногах здесь не так много, как хотелось бы. От колени до спинки передних сидений здесь всего ничего. О трех пассажирах на заднем ряду говорить, конечно, можно, но вот друзьями после долгой дороги они останутся едва ли.

Lada Vesta и Renault Logan по колесной базе очень схожи. Разделяет их по этому показателю лишь

миллиметр, да и тот в пользу Vesta, но так как габариты больше все же у Logan, то знакомство с интерьерами мы продолжим «Вестой», раз уж решили идти по нарастающей. Интерьер этого, не побоимся такого словосочетания, прорыва года действительно очень неплох. Закрой ладью на рулевом колесе, и создастся полное впечатление, что находишься в салоне достаточно свежего «европейца» или абсолютно нового «корейца». Формы и материалы сочетаемы, а визуальный ряд абсолютно ничем не испорчен. Нет особых нареканий и к эргономике. Разве что блок управления «печкой» не имеет оцифровки, хотя на его дисплее есть наглядная шкала интенсивности работы системы отопления. Поэтому для того чтобы наладить себе комфортный климат, особо напрягать мозг не приходится. Не слишком удачны, на наш взгляд, лишь подстаканники. Бутылку с самым распространенным объемом 0,5 литра они не держат, потому что неглубоки. Конечно, можно держать бутылки и в карманах дверей, но все же для водителя удобнее, когда вода под рукой. А еще нам кажется, что щиток приборов должен иметь подсветку и днем, и ночью, пото-

му как в пасмурную погоду, когда габариты или фары включать рано (для этого есть ходовые огни), щиток приборов все же темноват для нормального восприятия. Что же касается места на втором ряду, то тут его если не предостаточно, то вполне хватает, чтобы не толкать водителя и переднего пассажира коленями в спину, а посередке (лучше ненадолго) принять еще одного не очень полного пассажира. Двери, во всяком случае, захлопывать с разбега не придется. Кстати, они закрываются исключительно мягко, с приятным уху автолюбителя, не избалованного отечественным качеством, звуком.

Звук закрывания дверей у Logan тоже неплох. Но все же легкая металлическая нотка в нем

присутствует. Впрочем, ему это можно простить лишь за то, какой простор он предлагает тем, кто сядет спереди или же намерен провести всю дорогу на втором ряду. Да и третий сзади будет пусть и не особо желательным, но уж не явно лишним: в плечах, за счет практически квадратного сечения формы кузова, места всем хватает. Про такие автомобили говорят: «Стоя вошел, стоя вышел». А вот интерьер, по сравнению с Fiesta и Vesta, здесь скучен. Хотя правильнее было бы сказать «прагматичен». Тут нет ничего такого, что бы вас восхищало, но при этом нет и раздражающих моментов. И даже центральная консоль, которая в первых моделях была практически вертикальной, теперь име-



- 3** Отсутствие пробки значительно упрощает процесс заправки.
- 4** Бутылка держится надежно, и главное – всегда под рукой.
- 5** Сзади автомобиль жмет в ногах, да и над головой места не очень много.



ВОЖДЕНИЕ

Задорная езда на этом автомобиле доставляет только удовольствие.



САЛОН

Интересен с точки зрения дизайна, но уж очень изобилует клавишами, особенно центральная консоль. Из недостатков можно отметить не слишком хороший обзор через салонное зеркало.



КОМФОРТ

Спереди к комфорту претензий нет, а вот сзади места не так много, как хотелось бы.



БЕЗОПАСНОСТЬ

В «базе» две подушки и ABS.



ЦЕНА

Не самый дешевый на рынке, хотя смотря с какой стороны оценивать.





RENAULT LOGAN ОТ 419 000 Р.



ет правильный угол наклона. Во всяком случае пользоваться ей стало удобней. Достаточно удобные у Logan и сиденья, хотя, конечно, идеальными их не назвать. Они, кстати, схожи по профилю с сиденьями Vesta, хотя у последней, в отличие от Logan, есть регулировка поясничной области. Щиток приборов Logan довольно интересен, да и в информативности ему не откажешь. В общем, от всего этого уже не веет той утилитарностью, которая была присуща первой модели. Оставаясь бюджетником, Logan сильно изменился, при этом не изменяя концепции, благодаря которой он появился.

Для ходовых испытаний автомобилей мы выбрали некогда любимую раллистами дорогу возле Разлива. Изобилующая поворотами и короткими прямыми, она позволяет в полной мере оценить как управляемость автомобилей, так и их динамические возможности, практически не выходя за рамки ПДД. Первым в заезд отправляем Fiesta. Она у нас с 105-сильным двигателем объемом 1,6 литра и механической коробкой передач.

Едет автомобиль очень хорошо. Ни малейшего намека на неохоту выполнять команды водителя не выказывает, разгоняется уверенно, повороты прописывает так, словно до этого он уже здесь был и предусмотрительно, чтобы не ударить в грязь лицом, проложил себе рельсы. Помимо этого, Fiesta уверенно разгоняется, а самой рабочей передачей ему требуется на такой дороге, является третья. То есть от 40 до 80 км/ч — уверенная тяга и, как следствие, великолепный контроль над ситуацией. Заслуживают похвалы и тормоза. Они цепкие, а ABS вступает в действие именно тогда, когда нужно, то есть не заблаговременно до срыва на юз, а именно в начале срыва. С шумоизоляцией у машины тоже все неплохо, и даже в пиковых режимах мотор голосит не очень сильно.

Второй на уже обкатанную Fiesta «трассу» отправляется Vesta. Она тоже с 1,6-литровым мотором, правда силенок на одну больше. А вот коробка почти механическая — роботизированная. Скажем так, если вы желаете добиться



- 1 Смотрится богато, вот только цифры мелковаты, да и оцифровка нечетная.
- 2 Светлые вставки делают салон интересней, но, увы, не практичней.
- 3 Подлокотник удобней, чем в Vesta, но тоже не идеален.



от автомобиля заявленных производителем данных, да еще и превзойти их, настоятельно рекомендуем перевести КП в ручной режим. И тогда те самые 12,8 секунды до сотни для вас превратятся как минимум в секунд 11. Ждать же, когда автомат сам перекинёт передачу, сущее наказание. Пользоваться им можно лишь в том случае, когда вы никуда не спешите или же едете с постоянной скоростью. Если же нужно зажечь, то без ручного режима не обойтись. И вот тогда вы понимаете, что Vesta едет ничуть не хуже, чем Fiesta. Позже

мы устроили некую гонку за лидером, что полностью и подтвердило наше заключение. А вот шумоизоляция в пиковых режимах оставляет желать лучшего. Да и звук вазовского мотора имеет специфический тембр: порой кажется, что едешь на троллейбусе.

И последним отправляем на «доп» Renault Logan. Под его капотом, который, кстати, единственный из всех участников этого сравне-

ния имеет газовый упор, шелестит 102-сильный, 1,6-литровый мотор. Что, как видно из цифр, хоть и незначительно, но меньше, чем у конкурентов. Однако это совсем не мешает автомобилю выбиться в лидеры по такому параметру, как разгон с места до сотни. И хотя разница небольшая, но она есть. Впрочем, по ощущениям, Logan все же несколько тяжеловат. Он словно собравшийся на заслуженную тренерскую работу легкоатлет: может не только пробежать дистанцию, но и дать фору молодым, при этом особо не напрягаясь. Тем не менее, в пово-

4 Посадка как в маршрутке, зато места и в ногах, и над головой вполне хватает.
5 Сиденья по форме очень схожи с сиденьями Vesta.



ВОЖДЕНИЕ

Несмотря на то, что автомобиль на дороге себя ведет несколько грубовато, при желании он может и результат показать.



САЛОН

Простор и еще раз простор – за это Logan можно простить все, в том числе и некую эстетическую бедноту.



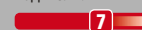
КОМФОРТ

Энергоемкая подвеска способна нивелировать любое дорожное полотно.



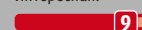
БЕЗОПАСНОСТЬ

В «базе» подушка водителя.



ЦЕНА

Интересная.





СРАВНЕНИЕ FORD FIESTA VS LADA VESTA VS RENAULT LOGAN

БАНК ДАННЫХ



FORD FIESTA



LADA VESTA



RENAULT LOGAN

ГАБАРИТЫ, ВЕС

Длина, мм	4320	4410	4346
Ширина, мм	1722	1764	1733
Высота, мм	1489	1497	1517
Колесная база, мм	2489	2635	2634
Клиренс, мм	167	178	155
Снаряженная масса, кг	1125	1230	1127
Полная масса, кг	1625	1670	1545
Объем багажника, л	455	480	510
Объем топливного бака, л	45	55	50

По объему багажника Renault Logan пока вне конкуренции.

ДИНАМИКА, ЭКОНОМИЧНОСТЬ

Максимальная скорость, км/ч	182	178	180
Время разгона 0–100 км/ч, с	11,4	12,8	10,5
Расход топлива, л/100 км:			
городской цикл	8,4	8,9	9,4
загородный цикл	4,5	5,3	5,8
смешанный цикл	5,9	6,6	7,1

Динамика, как ни странно, лучше у Renault Logan.

ТЕХНИКА

Тип двигателя	бензиновый, 4-цилиндровый	бензиновый, 4-цилиндровый	бензиновый, 4-цилиндровый
Рабочий объем, см ³	1596	1596	1598
Мощность л. с. при мин ⁻¹	105 при 6000	106 при 5800	102 при 5750
Крутящий момент Нм при мин ⁻¹	148 при 4000	148 при 4200	145 при 3750
Трансмиссия	механическая, 5-ступенчатая	роботизированная	механическая, 5-ступенчатая
Привод	передний	передний	передний
Передняя подвеска	независимая	независимая	независимая
Задняя подвеска	полунезависимая	полунезависимая	полунезависимая
Тормоза	дисковые	дисковые	дисковые
Размер шин	195/55R15	195/55R16	185/65R16

Lada Vesta самая мощная из этой тройцы.

ЗАТРАТЫ НА ЭКСПЛУАТАЦИЮ*

Транспортный налог, р.	2625	2650	2550
ТО-1/ТО-2, р.	10 000/10 000	7000/10 150	8400/10 500
ОСАГО, р.	8200	8200	8200
Каско, р.	35 500	31 000	34 000

* Транспортный налог в Москве. ТО-1/ТО-2 – по данным дилера. Каско и ОСАГО – из расчета 1 водитель мужского пола, холост, возраст 30 лет, водительский стаж 10 лет.

Стоимость ТО-1 самая демократичная у Lada Vesta.

	Ford Fiesta	Lada Vesta	Renault Logan
Вождение	9	9	8
Салон	7	8	10
Комфорт	7	9	9
Безопасность	8	9	7
Цена	8	9	9
ФИНАЛЬНЫЙ РЕЙТИНГ	8	9	8,5

АВТОМОБИЛИ ПРЕДОСТАВЛЕНЫ КОМПАНИЯМИ: FORD FIESTA – FORD SOLLERS, LADA VESTA – АВТОВАЗ, RENAULT LOGAN – «ПЕТРОВСКИЙ АВТОЦЕНТР».

НАШ ВЕРДИКТ

У КАЖДОГО ИЗ ЭТИХ АВТОМОБИЛЕЙ ЕСТЬ КАК СВОИ ДОСТОИНСТВА, ТАК И СВОИ НЕДОСТАТКИ. ОБЪЕДИНЯЕТ ИХ ОДНО – ОТНОСИТЕЛЬНАЯ ДОСТУПНОСТЬ, ТО ЕСТЬ ВОЗМОЖНОСТЬ ПРИОБРЕСТИ ВПОЛНЕ КОМФОРТНЫЙ АВТОМОБИЛЬ ЗА ВМЕНЯЕМЫЕ ДЕНЬГИ. А КТО ИЗ НИХ БОЛЕЕ ВМЕНЯЕМ, РЕШАТЬ УЖЕ ВАМ.

FORD FIESTA VS LADA VESTA VS RENAULT LOGAN СРАВНЕНИЕ



- 1** Багажник Logan самый вместительный – 510 литров.
- 2** Достать что-либо из глубин багажника Fiesta непросто.
- 3** 480 литров – не самый лучший, но хороший результат.

И немного о цене. При разной степени комплектации наши автомобили стоили примерно одинаковых денег. Оптимальным вариантом, когда, что называется, все есть, мы посчитали Lada Vesta. За 663 000 рублей вы получаете автомобиль в максимальной комплектации со всеми возможными опциями, начиная с навигационной системы и заканчивая системой оповещения об экстренном случае «Эра ГЛОНАСС». Чуть дешевле обойдется Renault Logan, при этом в нем будет также достаточно много приятных мелочей, но вот за навигационную систему придется доплачивать. В комплектации Privilege он станет вам, по ценам 2015 года, в 629 900 рублей. И дороже всех — Fiesta. В комплектации Trend Plus, как у нас, она стоит порядка 674 000 рублей, что не подразумевает навигации или климат-контроля. Действительно бюджетно. Но за какие деньги...

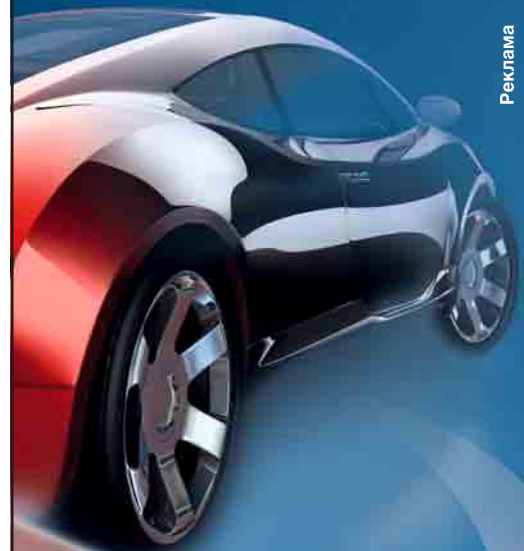
Такие вот теперь «бюджетники». Впрочем, на «бюджет» поступают, как известно, самые одаренные. А насколько одаренная эта троица, покажет время. Пока же самым продаваемым из них является Logan. Может быть, появление Vesta изменит ситуацию. Что же касается Fiesta, то мы бы сказали так: она на любителя. Или, скорее, на любительницу. □

ротах на нем чувствуешь себя комфортно, в том числе и благодаря постоянному усилию на рулевом колесе. Электроника тоже неплохо справляется со своими обязанностями, но работа ABS была не слишком корректна, вероятнее всего, потому что автомобиль был на шипованной резине. Плюс 9 по Цельсию, шипы и асфальт — не самое лучшее сочетание. Но ничего не поделаешь, зима в конце 2015 года была горазда на сюрпризы.

ELF — ФОРМУЛА ДЛЯ ВАШЕГО ДВИГАТЕЛЯ

*Вдохновленный
высокими технологиями
и духом соревнований,
ELF неустанно работает
над созданием
и совершенствованием
инновационных
смазочных материалов.*

www.elf-lub.ru



Реклама





ГОССЛУЖАЩИЙ

LEXUS ES 200 ЦЕНА: 1 849 000 Р. В ПРОДАЖЕ: С ОКТЯБРЯ 2015 Г.

ПРИЧИНЫ ПОСТАВЛЯТЬ В РОССИЮ «ЛЕКСУС» СО СТОЛЬ СКРОМНЫМ МОТОРОМ, ДУМАЮ, ЯСНЫ: НА ВОЙНЕ И В КРИЗИС ВСЕ СРЕДСТВА ХОРОШИ. ВЕДЬ ДЛЯ ЦЕЛЕВОЙ АУДИТОРИИ, СОСТОЯЩЕЙ ГЛАВНЫМ ОБРАЗОМ ИЗ КОРПОРАТИВНЫХ ПАРКОВ, ДИНАМИЧЕСКИМИ ПОКАЗАТЕЛЯМИ МОЖНО НА КРАЙНИЙ СЛУЧАЙ ПРЕНЕБРЕЧЬ: ЗДЕСЬ, ГЛАВНОЕ, КОМФОРТ, ПРЕСТИЖ И НАДЕЖНОСТЬ. А ЗА 1 849 000 Р., ЧТО ПРОСЯТ ЗА НЕПЛОХО ОСНАЩЕННЫЙ БАЗОВЫЙ ES 200, АЛЬТЕРНАТИВЫ НЕ ТАК УЖ МНОГО ◻ ИВАН СОКОЛОВ ◻ ФОТО АВТОРА



ПОМИМО НОВОЙ 2-ЛИТРОВОЙ модификации обновился и сам ES: модернизированная версия дебютировала на автосалоне в Шанхае еще прошлой весной, а для заказа в РФ стала доступна только в октябре. Облик действительно посвежел: благодаря новым фарам, разросшейся во все стороны решетке радиатора и новому бамперу передок машины обрел корпоративный прищур, характерный для последних лексусовских моделей. Также немного видоизменились задние фонари. Шасси, говорят, стало чуть более драйверским, а в салоне перемены и вовсе малозаметны: обновился руль, да дисплей в комбинации приборов увеличился с 3,5 до 4,2 дюйма. Но главное событие все же — появление доступной базовой модификации, которая пришлась как нельзя кстати в пе-

риод очередного повышения цен и на момент премьеры стояла, как дорестайлинговый ES 250. Именно базовая версия, на мой взгляд, должна стать локомотивом продаж, ведь ближайшие конкуренты стоят дороже: доживающий последние деньки Volvo S80 второго поколения оценивается минимум в 2 049 000 р., Infiniti QX70 — в 1 995 000 р., а BMW 520i — в 2 270 000 р. Пожалуй, наиболее выгодным может стать другой «Лексус», из-за новогодних скидок опустивший свою ценовую планку: более солидный GS можно взять уже за 2 099 000 р.

И столь маломощных версий, как ES 200, у конкурентов нет, и 2-литровый «Лексус» вряд ли может стать, скажем, семейным автомобилем: за более скромную цену можно подыскать не менее просторную и практичную машину. Но для целевой аудитории нашего подопечного важен именно представительский фактор: человек, которого при-

вели на «Лексусе», будет выглядеть явно солиднее, чем если бы он был пассажиром «Пассата» или «Шкоды». Так уж повелось. А еще не будем забывать про ореол надежности марки: к японцам повышенное доверие, может, слегка и преувеличенное, но, пожалуй, небезосновательное. Простые японские атмосферные моторы, классические автоматы и традиционные подвески так или иначе оказываются практичнее более технологичных европейских. И уверен, решение запустить на рынки Китая, России и Тайваня двухлитровую модификацию — беспроблемный вариант. Особенно в наших-то условиях, когда экономия в ближайшее время станет-таки неотъемлемой частью экономики.

Благо, оснащением ES не обделен: уже в базе Lexus имеет 10 подушек безопасности, светодиодную оптику, передние кресла с электро-регулировками и подогревом, обивку из искусственной кожи Nuluxe, бесключевой доступ, двух-





1 Внешность Lexus ES, как и подобает госслужащему, с одной стороны, сдержанна и лаконична, с другой – современна и самодостаточна.

2 Кресла в «Лексусе» скроены на американский манер: по-домашнему мягки и уютны.



зонный климат-контроль, датчики парковки, люк с электроприводом и аудиосистему с восемью динамиками. Неплохо! К нам же на тест попала самая богатая комплектация за 2 187 000 р., которая отличалась светодиодными фарами дальнего света, трехзонным климат-контролем, обогревом задних сидений и руля, а также электроприводом двери багажника.

Обстановка в салоне осталась прежней: это все тот же представительский седан с комфортными, убаюкивающими креслами и традиционными решениями в эргономике интерьера. Поэтому находиться внутри по-домашнему уютно как пилоту, так и пассажирам. Особенно пассажирам: таким простором на втором ряду сидений может похвастать не каждый конкурент, поэтому статус передвижного офиса ES полностью подтверждает. К «Камри» здесь нет прямых отсылок, а общий стиль и качество материалов схожи с более дорогим Lexus GS. Придаться можно разве что к нескольким панелям из неподобающе жесткого пластика, с которыми водитель так или иначе будет контактировать.

Что до динамики, то ES логично оказался медленнее своего донора: более легкая (на 1,5 центнера) соплатформенная «Камри» с таким же базовым для нее мотором

ДЕТАЛЬНО



ПОЛЕЗНО

Ввиду скромной мощности **СПОРТИВНЫЙ РЕЖИМ** таки помогает, особенно на обгонах.



ПРАКТИЧНО

В подполье спрятаны необходимый инструмент и **ПОЛНОРАЗМЕРНАЯ ЗАПАСКА**.

- + КОМФОРТНЫЕ ШАССИ И САЛОН, БОГАТОЕ БАЗОВОЕ ОСНАЩЕНИЕ, НИЗКАЯ ЦЕНА, НИЗКИЙ РАСХОД ТОПЛИВА, ПРОСТОРНЫЙ БАГАЖНИК.
- СЛАБЫЙ БАЗОВЫЙ МОТОР, МАЛОИНФОРМАТИВНОЕ РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ.

ВЕРДИКТ

8,5

ЦЕЛЕВАЯ АУДИТОРИЯ ES 200 ПРЕДОПРЕДЕЛЕНА — ОТЛИЧНЫЙ ВАРИАНТ ДЛЯ КОРПОРАТИВНЫХ ПАРКОВ ИЛИ ПРЕМИУМ-ТАКСИ. ВЕДЬ ДАЖЕ В «БАЗЕ» ТУТ ЕСТЬ ВСЕ НЕОБХОДИМОЕ: НЕПРИХОТЛИВЫЕ СИЛОВЫЕ АГРЕГАТЫ, ЭНЕРГОЕМКАЯ И МЯГКАЯ ПОДВЕСКА, УЮТНЫЙ И ПРОСТОРНЫЙ САЛОН. В ОСТАЛЬНЫХ СЛУЧАЯХ — ЛУЧШЕ ВЫБИРАТЬ БОЛЕЕ МОЩНЫЕ МОДИФИКАЦИИ.

на 1,2 секунды быстрее набирает первую сотню. Но, пожалуй, 11,6 секунды, которые требуются «Лексусу» для той же процедуры, не такой уж ничтожный показатель — для спокойной езды достаточно. Да, на загородных трассах мощности не всегда хватает для энергичных обгонов — гонять точно не захочется. В остальном этот «Лексус» также держит драйвера на расстоянии: рулевое управление хоть и надежное, но пресное и малоинформативное, в предельных режимах ES стремится к размашистой езде, да и автомат не особо

любит резкие ускорения, переключаясь порой невпопад. Но целевую аудиторию это не должно волновать: главное, чтобы личный водитель мчал плавно и мягко. С этим проблем как раз нет: классический 6-ступенчатый автомат при размеренной езде не вызывает нареканий, впрочем, как и весьма энергоемкая подвеска, не допускающая даже на сильно разбитых дорогах, так и сильной диагональной раскачки на волнах асфальта. Золотая

LEXUS ES 200

Габариты	4900x1820x1450 мм
База	2820 мм
Снаряженная масса	1650 кг
Полная масса	2100 кг
Клиренс	151 мм
Объем багажника	460 л
Объем топливного бака	65 л
Двигатель	бензин, 4-цилиндр., 1988 см ³ , 150/6500 л.с./мин ⁻¹ , 199*4600 Нм/мин ⁻¹
Трансмиссия	автоматическая, 6-ступенчатая, привод передний
Размер шин	215/55R17
Динамика	200 км/ч; 11,7 с до 100 км/ч
Расход топлива	6,9 л на 100 км в смешанном цикле

ЗАТРАТЫ НА ЭКСПЛУАТАЦИЮ*

Транспортный налог	5 250 р.
ТО-1/ТО-2	10 876 / 14 449 р.
ОСАГО/Каско	9 610 / 165 325 р.

* Транспортный налог считается по Москве. Стоимость ТО-1/ТО-2 берется по данным дилера. ОСАГО и каско рассчитываются из расчета один водитель мужского пола, холост, возраст 30 лет, водительский стаж 10 лет.

середина! И шума в салоне благодаря улучшенной шумоизоляции моторного щита поубавилось, посему для пассажира здесь — все необходимые условия. Да и пилоту неплохо — знай себе кати спокойно, куда прикажут. □

- 3 Дизайн интерьера почти не уступает старшему GS.
- 4 Второй ряд — один из самых удобных и просторных в классе.
- 5 Багажник огромен, но спинка сиденья не складывается.



КОНКУРЕНТЫ



Infiniti Q70
2 440 000 р.



Mercedes-Benz E 200
2 290 000 р.



Volvo S80
2 049 000 р.

ВОЖДЕНИЕ

Неторопливость, плавность и комфорт — таковы черты бюджетного ES. Но мотор, конечно, хотелось бы мощнее.

6

САЛОН

Даже в базовых версиях пассажиры не будут обделены вниманием.

9

КОМФОРТ

По этому параметру ES — вне конкуренции.

10

БЕЗОПАСНОСТЬ

Уже в «базе» 10 подушек безопасности.

9

ЦЕНА

Среди близких по статусу автомобилей — одно из наиболее выгодных предложений

9



УНИСЕКС

VOLKSWAGEN JETTA 1.4 TSI ЦЕНА: ОТ 1 230 000 Р. **В ПРОДАЖЕ:** С 2015 Г.

ОБНОВЛЕННЫЙ VW JETTA ПРОВЕЛ В НАШЕЙ РЕДАКЦИИ ТРИ МЕСЯЦА. ЗА ЭТО ВРЕМЯ МАШИНА СМЕНИЛА НЕСКОЛЬКИХ ХОЗЯЕВ, ПОМОТАЛАСЬ МЕЖДУ МОСКВОЙ И ПИТЕРОМ, ПРОБЕЖАЛА НЕ ОДНУ СОТНЮ КИЛОМЕТРОВ ПО ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ. ДЕЛИМСЯ ОБЩИМИ ВПЕЧАТЛЕНИЯМИ

◻ ОЛЕГ КАЛАУШИН ◻ ФОТО ИГОРЯ КУЗНЕЦОВА



КОЛЛЕГА ПОЯВИЛСЯ НА РАБОТЕ явно в приподнятом настроении: «Представляете, — начал он буквально с порога, — вчера выходим с женой из гипермаркета, подходим к машине, тыкаю на кнопку брелока, а вместо этого откликается точно такая же машина, но стоящая несколько дальше. Я опять на кнопку — никакой реакции. Потом заглядываю в салон и понимаю, что в машине не мои вещи. Мало того, это и не Jetta вовсе, а такого же цвета Polo!»

Что ж, конфуз сослуживца понять можно, ведь VW Jetta с обновленным Polo действительно очень похожи. Даже поставив их рядом, поначалу трудно будет найти отличия. Понятно, что Jetta и крупнее, и статнее, но это замечаешь потом. А в вечерних сумерках, как известно, все кошки серы. Кстати, серый цвет Jetta очень идет. Он позволяет машине находиться именно на том уровне восприятия, какой она и за-



1

- 1 Скромно?..
Скорее со вкусом.
- 2 Подлокотник очень удобен и незаменим в дальней дороге.
- 3 С непривычки по началу тыкаешь в прикуриватель, а не по кнопке «старт/стоп».



2



3



служивает. Это еще не солидный черный седан бизнес-класса, но уже и не бюджетный вариант в игривой окраске для молодежи. Jetta — это нечто среднее между начинающим заплывающим жирком чинушей и поджарым молодым специалистом, ищущим свое место в жизни.

Да и сдержанный интерьер, которые многие воспринимают как откровенно скучный, ей идет. В нем нет ничего кричащего, и в то же время видно, что он не дешев. По большому счету, салон продуман весьма неплохо. За время теста на машине поездило немало народу, и каждый смог найти за рулем удобное положение: регулировка сидений позволяет это сделать. Кроме того, подлокотник может регулироваться по вылету, что также добавляет комфорта. Довольно комфортно и на заднем ряду. Места там вполне достаточно даже для рослого пассажира. Багажник большой. Есть боковые карманы, в которые помещаются по две пятилитровые канистры с незамерзайкой. Если же нужно положить что-то большое, то эти карманы моментально разбираются. Для пакетов есть откидной крючок, который мы по досто-

инству оценили, совершая набеги на продовольственные магазины. Крышка багажника открывается очень легко. В общем, к интерьеру и к организации места для багажа претензий нет.

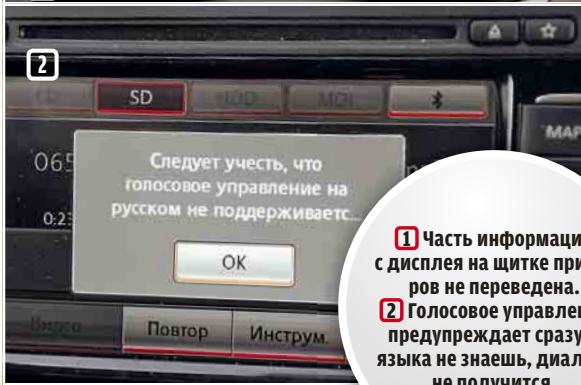
Но они есть к программному обеспечению. Итак, для начала о том, что очень раздражает. Камера заднего вида при первом запуске после стоянки включается очень долго. Так долго, что вы уже давно сдали задом, проехали несколько сотен метров по кварталу, а на дисплее все красуется надпись «Идет загрузка системы». Плюс к тому сама картинка с камеры оставляет желать лучшего. Второй момент — голосовое управление. Увы, но если вы не владеете английским языком, то поговорить с машиной у вас не получится. Об этом система сразу же предупреждает надписью, стоит только активировать функцию. Согласитесь, это несколько неуважительно со стороны VW. К тому же часть меню настроек автомобиля, которые отображаются на дисплее щитка приборов, тоже не имеют перевода. Настраивать блютуз-соединение пришлось хоть и не со словарем, но все же... ☹



ЭКСПЛУАТАЦИЯ VOLKSWAGEN JETTA



1



2

- 1 Часть информации с дисплея на щитке приборов не переведена.
- 2 Голосовое управление предупреждает сразу — языка не знаешь, диалога не получится.

К другим системам нареканий за время длительной эксплуатации не возникло. А многие так и просто очень порадовали. Понравилось ездить по ночным трассам с функцией автоматического дальнего света. Активировал, и все, больше голова не болит, когда нужно переключаться, чтобы не ослепить встречного. Система работает адекватно, потому как встречные фарами не моргали.

Езда по грязным дорогам показала полную состоятельность работы дворников. Стекло чистят хорошо, а главное — по максимуму площади: с водительской стороны практически от кромки до кромки, не оставляя, как это бывает, широкую неочищенную зону возле стойки. Жаль только, что сметаемая в этот момент грязная вода на скорости быстренько переползает на стекло водительской двери.

И хотя зона возле зеркала остается более или менее чистой, все, что выше, постепенно забрызгивается. Кстати, в зеркалах есть датчики «мертвой зоны», и они не раз оберегали нас от неприятностей.

На нашем автомобиле стоял турбированный двигатель объемом 1,4 литра и мощностью 150 л. с. Замечательный мотор. Тяговитый, эластичный, быстро откликающийся на акселератор и, что важно, очень экономичный. Средний расход топлива за все время теста у нас составил порядка 8,5 литра, притом что большую часть времени ездили по городу. На трассе же расход порой не превышал 5,5 л. Правда, это при скорости 90 км/ч и на 7-й передаче. Да, их семь, если стоит коробка DSG. Работает она, нужно сказать, исключительно плавно и адекватно. Переключения передач порой можно отследить лишь по падающей стрелке тахометра. Вот она ползла, ползла вверх — и вдруг резко обвалилась. Ничего страшного, просто произошло переключение.

И все же однажды коробка дала сбой. Что уж там произошло в ее электронных мозгах, не знаем. Но как-то раз с перекрестка машина отказалась ехать. Загорелся зеленый, нога переносится с педали тормоза на газ, и... Машина стоит. Стояла она пару секунд, после чего





3 Индикаторы мертвой зоны иногда срабатывали без видимых причин, но в основном очень полезная опция.

4 Организация мест хранения в багажнике выше всяческих похвал.

5 DSG, пожалуй, одно из замечательнейших изобретений.

6 Места сзади предостаточно.

с жутким ударом сорвалась с места. Будто кто-то резко бросил сцепление. К счастью, таких закидонов больше не было, и в остальное время работа DSG нас только радовала.

А вот мнения о работе подвески разделились. Кому-то она показалась чрезмерно жесткой, а кто-то посчитал оптимальной. Скажем так, для отличной дороги она действительно имеет оптимальную жесткость. Машина очень хорошо держится в поворотах, практически не проявляя кренов. Да и на разбитых участках не сильно штормит. Но вот как только на дороге появляются поперечные швы, так автомобиль начинает вздрагивать всем кузовом. И особо он не любит лежащих полицейских: на какой бы скорости их ни проезжал, корма подпрыгивает так, что в багажнике что-то начинает греметь.

Кстати, о звуках. Шумоизоляция в машине неплоха. Причем настолько, что порой слышно маленьких сверчков, которые за время теста все же поселились в салоне. Один в районе правой передней стойки, а второй в водительской двери.

Пока они еще не очень крупные, но как вырастут, их наверняка будет слышно и при не выключенной аудиосистеме. А она-то как раз звучит замечательно. Даже в новой Audi A4 музыка звучала скромнее.

Такая она, VW Jetta. Или, наверное, правильнее написать «он». Хотя... Как нам кажется, каждый сам выберет, кем этот автомобиль станет для него — другом или подругой. Главное, что не разочарует. □

ЧТО ПОЧЕМ?

ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ РАСХОДЫ

Пробег автомобиля за время теста, км	4000
Расход топлива (средний) смешанный цикл, л/100 км	8,5
Расход топлива (средний) городской цикл, л/100 км	9,5
Периодичность техобслуживания, км/мес.	15 000/12
Стоимость ТО у официального дилера (ТО-1/ТО-2), р.	10 000/19 000
Стоимость ОСАГО для данного автомобиля, р.	9000
Стоимость каско для данного автомобиля, р.	54 000
Транспортный налог р. в год	5250
Стоимость 1 км с учетом пробега 20 000 км в год, (топливо, ТО, ОСАГО, каско и транспортный налог) р./км	6,9



О ГЛАВНОМ

RENAULT DUSTER 2.0 AT 4X4

ЦЕНА: 1 070 690 Р. **В ПРОДАЖЕ:** с 2015 г.

МЫ ИСПЫТАЛИ «ДАСТЕР» МОРОЗАМИ И СНЕГОПАДАМИ, НАМОТАВ НА ОДОМЕТР 5500 КМ. ПРИШЛО ВРЕМЯ ПОДСЧИТАТЬ ПЛЮСЫ И МИНУСЫ САМОГО ПОПУЛЯРНОГО КРОССОВЕРА В РОССИИ ◻ МАКСИМ ФЕДОРОВ ◻ ФОТО АВТОРА

А ВЫ ЗНАЛИ, ЧТО ДВЕ ТРЕТИ продающихся в России кроссоверов не имеют полного привода? Логика покупателей понять не сложно. Они рассуждают примерно так: зачем переплачивать приличную сумму за все ведущие, если машина будет использоваться в основном для езды по асфальту, лучше потратить эти деньги на более полезные вещи. И ведь не поспоришь! Но если вы пришли к такому же выводу, остановив свой выбор на «Дастере», хорошенько подумайте — действительно ли он вам нужен? Ведь этот автомобиль интересен прежде всего тем, что является самой доступной иномаркой с трансмиссией «четыре на четыре». Скажу больше: полный привод — это самое ценное, что в «Дастере» есть. Убери его, и что останется? Симпатичный внешне кроссовер (особенно после рестайлинга), у которого далеко не самый просторный салон в классе, дешевые материалы отделки, проблемы с эргономикой (французы обожают «креативить» в этом плане), шумный вентилятор отопителя, вечно пачкающие штаны

пороги, древний 4-ступенчатый автомат и высокий расход 2,0-литрового мотора... При этом даже в топовой комплектации он остается бюджетником, хотя и стоит более миллиона рублей. Но в более простых версиях отсутствие близкой по цене альтернативы с приводом 4x4 перечеркивает все недостатки модели.

Раньше я не очень понимал, зачем полный привод подобно настоящего внедорожника, ведь и с передним можно проехать много где. Но разразившийся в середине января снегопад полностью изменил мое мнение по этому вопросу. Когда за несколько дней января выпала месячная норма осадков и владельцы моноприводных машин принялись дружно дрейфовать, буксовать, хвататься за лопаты и тросы, я почувствовал в «Дастере» полную вседозволенность. Машина играючи справляется с зимним кошмаром коммунальщиков. Снег не снег, сугроб не сугроб (дорожный просвет больше 20 см позволяет многое). Пока другие



1 Функция запуска двигателя по таймеру интегрирована в медиасистему: здесь можно задать время и частоту запусков.
2 Запуск с ключа в морозы срабатывал через раз.



еле-еле тащатся в снежной каше, ты просто жмешь на газ — и вперед! Перемещаться по заваленным снегом дорогам, когда у тебя не два ведущих колеса, а четыре, на порядок комфортнее. И безопаснее. Благодаря полному приводу можно держать более высокую скорость: машина перегонялась из Питера в Москву через день после мощного снегопада, и, несмотря на не слишком тщательную ликвидацию последствий зимней стихии, весь путь у меня занял 10 часов — всего на час больше, чем летом. Но нужно помнить, что хотя полный привод позволяет многое, это не панацея, и законы физики (в особенности на скользкой дороге) он не отменяет.

Помимо полного привода и цены, у обновленного «Дастера» есть и другие точки притяжения, например полезные зимние опции. В их числе — подогрев лобового стекла, а также штатный запуск двигателя по таймеру или дистанционно — такого нет ни у кого из конкурентов! Последняя функция была разработана специально для России и интегрирована в новый медиакomплекс — там есть отдель-



2





ное меню для программирования времени запуска двигателя, и с ним все понятно. А вот чтобы запустить мотор дистанционно, пришлось поломать голову: в инструкции про это ни слова, а при нажатии отвечающей за запуск кнопки 2S на ключе зажигания абсолютно ничего не происходит. Пришлось звонить в Renault, где мне объяснили алгоритм запуска. Читаем и запоминаем: нажать кнопку блокировки дверей (поворотники «моргнут» дважды), а затем сразу кнопку 2S (поворотники пару секунд горят непрерывно). Если все делаете правильно, мотор заведется, а через 10 минут автоматически выключится. Недостаток функции — необходимость обязательного визуального контакта с машиной. Да, и в сильный мороз система частенько сбояла: мотор отказывался заводиться с ключа с первого раза, да и второго-третьего раза запуск тоже не был гарантирован.

За все во время длительного теста никаких серьезных поломок не было, но несколько «сюрпризов» машина все-таки преподнесла. Первым «подарком» стал застрекотавший вентилятор обдува. Предполагал было, что накрылся подшипник мотора. Но после консультации с сервисменами Renault диагноз изменился: по их словам, через решетку (!) воздухозабор-

ника в вентилятор мог попасть опавший лист, который задевал за крыльчатку, вызывая неприятный звук. Вынуть «незваного гостя» без разбора системы обдува нельзя, поэтому нам посоветовали попробовать выключить «болезнь» самостоятельно, погнав вентилятор на разных скоростях. Совет оказался действенным — треск прекратился. До следующего листопада? Второй и, к счастью, последний «сюрприз» возник, как положено, неожиданно: на трассе ни с того ни с сего начал открываться и закрываться центральный замок. В конце поездки этот «глюк» пропал, но через несколько дней возник снова. Далее день-два затишье, потом по новой. Систематизировать появление этой неисправности не удалось, а поскольку при остановке она, как правило, исчезала, ехать на сервис мы не спешили — не факт, что «глюк» проявит себя на СТО. Так и сдали машину с «глюком» — пусть в Москве разбираются.

Ну и «на посошок» общие впечатления о ходовых качествах машины. «Дастером» приятно управлять: он радует бодрым откликом 2,0-литрового мотора, внятным рулем и стабильностью на прямой, хотя в скоростных поворотах кроссовер (и его водитель) чувствует себя уже не столь уверенно. Для

ЧТО ПОЧЕМ?

ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ РАСХОДЫ

Пробег автомобиля за время теста, км	5500
Средний расход топлива, л/100 км	11,0
Периодичность техобслуживания, км/мес.	15 000 / 12
Стоимость ТО у официального дилера (ТО-1/ТО-2), р.	8800 / 12 400
Стоимость ОСАГО для данного автомобиля, р.	9609
Стоимость каско для данного автомобиля, р.	84 600
Транспортный налог р./год	5005
Стоимость 1 км с учетом пробега 20 000 км в год, (топливо, ТО, ОСАГО, каско и транспортный налог) р./км	9,4

1 Кнопку подогрева сидений приходится включать на ощупь: более неудобное место расположения еще надо поискать.

своего класса машина весьма тихая — шум от мотора и шин становится назойливым лишь на скорости за сотню. Подвеска «Дастера» хоть и не блещет мягкостью, зато прощает многое. Так, если случайно зазевался и не успел сбросить скорость перед ямой или лежащим полицейским, ничего страшного не произойдет — машина чуть подпрыгнет и поедет дальше. Обратная сторона этой «медали» — тряска при проезде неровностей. Кстати, за 5500 км (при общем пробеге более 13 500 км), подвеска не «устала» и по-прежнему хорошо гасит удары. □

ДАРИТЕ УМНЫЕ ПОДАРКИ

Какой практичный и полезный подарок выбрать для настоящего мужчины, если все нужное у него вообще-то уже есть? Можно ли найти по-настоящему оригинальную вещь, если ассортимент «мужских» подарков во всех ценовых категориях – от парфюма до смартфонов – уже давно известен? Ответ мы нашли в компании REDMOND – это инновационные умные приборы, управлять которыми можно на расстоянии из любой точки мира!

1

ЧАЙНИКИ SkyKettle M171S/M170S

Для всех, кто ценит свое время

Зачем идти на кухню, только чтобы включить чайник? SkyKettle включается через приложение в смартфоне с любого расстояния. Умный чайник может не только кипятить, но и нагревать воду в диапазоне 40-95°C для правильной заварки белого, красного, травяного или зеленого чая. Запускайте любую из 5 режимов нагрева, пока гуляете с собакой, и приходите домой к чаю!

2

ОБОГРЕВАТЕЛЬ SkyHeat C4519S

Для тех, кто знает цену комфорта

За окном холода или вы надолго отлучаетесь, и воздух дома быстро остывает? Включите умный обогреватель дистанционно, и к вашему приходу комнаты прогреются. Со смартфона можно выбрать нужную температуру, активировать стандартный или турбо режимы обогрева. Также SkyHeat

оснащен системой интеллектуального обогрева – он автоматически включается в присутствии людей в комнате и прекращает работу, если вы покидаете помещение.

3

BLUETOOTH-ТРЕПЕР SkyTracker RFT-08S

Для контроля за ценными вещами

Smart Tracker позволяет не упустить «из виду смартфона» детей и домашних животных, а также держать под присмотром ценные вещи и багаж, получать сигнал об открытии окон и дверей. В зависимости от настроек, сигнализация активируется при выходе контрольного объекта из зоны действия Bluetooth (до 60 м) или при любом его движении.

4

SMART РОЗЕТКА SkyPlug RSP-100S

Для всех, кому близок принцип Умного дома
Каждый электрический прибор в доме легко сделать управляемым и контролируемым на любом расстоянии. Подачу электричества

на технику можно останавливать или включать со смартфона, пользуясь безопасной мобильной связью через домашний R4S Gateway (смартфон с установленным приложением R4S).



Федеральная розничная сеть

REDMOND
SMART HOME —

www.redmond.company

Официальные интернет-магазины

www.store.redmond.company

www.multivarka.pro

8-800-200-77-21

ООО «Технопоиск» ОГРН 1047855126714 Адрес: 196084, г. Санкт-Петербург, ул. Коли Томчака, д. 28, литер В

АКЦИЯ 20% на всю технику REDMOND

Введите в специальной форме на сайте www.multivarka.pro, скажите по телефону **8-800-200-77-21** или назовите продавцу в сети фирменных магазинов кодовое слово «5 колесо». Срок действия акции до 31.03.2016 г. Скидка не суммируется с другими акциями и предложениями.



Реклама

ready4sky



TOYOTA LAND CRUISER PRADO ОТ 2 725 000 Р.

ПОД ЗАНАВЕС 2015 ГОДА ОДИН ИЗ «ДИНОЗАВРОВ» ВНЕДОРОЖНОГО МИРА, LC PRADO, ПРЕТЕРПЕЛ ОЧЕРЕДНОЕ ОБНОВЛЕНИЕ. ГЛАВНЫМ НОВШЕСТВОМ СТАЛ АБСОЛЮТНО НОВЫЙ ТУРБОДИЗЕЛЬ ОБЪЕМОМ 2,8 Л, КОТОРЫЙ ПРИШЕЛ НА СМЕНУ УСТАРЕВШЕМУ, НО САМОМУ ПОПУЛЯРНОМУ В ЛИНЕЙКЕ 3-ЛИТРОВОМУ МОТОРУ. ЕСТЬ И ПАРОЧКА ДРУГИХ НОВОСТЕЙ ◻ ИВАН СОКОЛОВ ◻ ФОТО АВТОРА

Внешние перемены можете не искать – это все тот же старый добрый «Прадик» 2013 модельного года со странноватым дизайном передка и «конъюнктивитными» фарами.



8

✓ Теперь доступна темно-коричневая отделка и вставки под алюминий. Обивка кресел грубовата, а их профиль довольно прост, что, впрочем, не мешает занять вольготную позу.

✓ С новым, более современным 6-диапазонным автоматом, который пришел на смену 4- и 5-ступенчатым АКП, управлять разгоном стало гораздо приятнее.

✓ К перевозке габаритных грузов «Прадо» готов всегда: к этому располагают и внушительный объем, и вагонная компоновка багажного отделения. Полноразмерная запаска – под днищем.





◀ Дизайн угловой панели, пожалуй, слегка устарел, хотя эргономика в целом неплоха: привычное управление функциями многим придется по душе. Обзорность здесь хороша и без системы кругового обзора, а особенно радует глаз приборная панель с приятным дизайном и информативным центральным дисплеем.

▼ В отличие от многих конкурентов, управление внедорожным арсеналом здесь вынесено в отдельный сектор центральной консоли. Удобно! Тем более, «Прадо» есть что предложить искушенному джиперу: блокировки межосевого и заднего межколесного дифференциалов, понижающая передача, фирменный круиз-контроль для оффроуда Crawl Control... А вот отличия разных режимов работы амортизаторов заметить не удалось.



▲ Весьма эффективные светодиодные фары ближнего света доступны в богатых комплектациях – начиная с версии «Престиж».

▼ И без активации всех внедорожных примочек недюжинный потенциал «Прадо» впечатляет.



◀ Профиль задних кресел плосковат, а подлокотник расположен чересчур низко. Зато просторно.

◀ Дизельные версии у нас – самые популярные (более 70% продаж). Теперь вместо ремня ГРМ стоит цепь, а ради высокого ресурса японцы решили ограничиться низкой степенью форсировки – прибавка в мощности незначительная. Интереснее то, что новый мотор здесь работает тише и «благороднее», чем на новом «Хайлаксе». Вот что значит грамотная шумоизоляция!



- ⊕ ПОЛНОЦЕННЫЙ КЛАССИЧЕСКИЙ ВНЕДОРОЖНИК СО ВСЕМИ ВЫТЕКАЮЩИМИ.
- ⊖ БЕЗ ЕЗДЫ ПО ОФФРОУДУ – ПРИОБРЕТЕНИЕ ЯВНО НЕОПРАВДАНО.

Габариты	4780x1885x1845 мм
Двигатель	дизель, 4-цилиндр., 2755 см ³ , 177/3400 л.с./мин ⁻¹ , 450/1600-2400 Нм/мин ⁻¹
Трансмиссия	авт., 6-ступ., полный привод
Динамика	175 км/ч, 12,7 с до 100 км/ч
Расход топлива (город/трасса/смешан.)	92/6,3/7,4 л на 100 км
Конкуренты	Mitsubishi Pajero, LR Discovery, VW Touareg

ВОЖДЕНИЕ

Prado ведет себя как и подобает высокому рамному внедорожнику – валко, но уверенно.



САЛОН

Просторен и недурно оснащен, хотя профиль кресел так себе.



КОМФОРТ

Подвеска непробиваема и энергоемка, но порой жестковата.



БЕЗОПАСНОСТЬ

Впору сравнение с передвижной крепостью: безопасность на высоте.



ЦЕНА

Одно из выгодных предложений в классе.





NISSAN QASHQAI ОТ 979 000 Р.

В NISSAN УТВЕРЖДАЮТ, ЧТО С НАЧАЛОМ ПРОИЗВОДСТВА ИХ БЕСТСЕЛЛЕРА QASHQAI В САНКТ-ПЕТЕРБУРГЕ УДАЛОСЬ НЕ ТОЛЬКО УЛУЧШИТЬ КАЧЕСТВО СБОРКИ КРОССОВЕРОВ, В СРАВНЕНИИ С БРИТАНСКИМИ СОБРАТЬЯМИ, НО И ЕЩЕ БОЛЬШЕ АДАПТИРОВАТЬ АВТОМОБИЛЬ ДЛЯ РОССИИ. ДАВАЙТЕ ПРОКАТИМСЯ И ПОСМОТРИМ ЧТО К ЧЕМУ! ◻ ВЛАДИМИР МАККАВЕЕВ ◻ ФОТО NISSAN



1 Питерский завод Nissan дважды, в 2012 и 2014 гг., признавался лучшим предприятием бренда по качеству выпускаемой продукции. В первую очередь это объясняется, конечно же, куда меньшими нагрузками на конвейер и большими временными нормами на производство, нежели существуют в Европе, и более тщательным контролем качества. Но клиенту, по сути, неважно, за счет чего улучшается качество продукта, важен сам факт качественного роста.

2 Не считая дизельной версии, которая вряд ли будет сильно востребована в данном сегменте российского рынка, «отечественный» Qashqai предлагается с двумя моторами: 2-литровым атмосферником мощностью 144 л. с. и 115-сильным 1,2-литровым турбодвигателем. Хотя заявленный расход моторов различается более чем на литр в пользу DIG-T, в реальности их аппетиты сопоставимы. Несмотря на то, что «малыш турбо» уступает в чистой динамике при разгоне до сотни минимум секунду, с точки зрения реакции он куда интереснее атмосферника. Однако в Питере 1,2-литровый малыш будет устанавливаться только на моноприводные версии. Единственная полноприводная модификация российского Qashqai доступна только с мотором 2.0.

8,5



◀ Основоположник класса городских кроссоверов с каждым годом испытывает все большее давление со стороны конкурентов, словно саранча заполняющих просторы самого динамично развивающегося сегмента автомобильного рынка. Если 10 лет назад, дебютируя на Парижском автосалоне, Qashqai был единственным в своем роде, то уже через три года триумфальных продаж число его конкурентов на рынке перевалило за десяток, а сегодня и вовсе неумолимо приближается к третьему десятку. Выжить в таких условиях совсем непросто. И локализация производства Qashqai в Санкт-Петербурге направлена не только на снижение затрат, но и на повышение качества и новую конструктивную адаптацию под Россию.

✔ Новые амортизаторы русского Qashqai оснащены дополнительным каналом для гашения высокочастотных вибраций с малой амплитудой. Кроме того, были изменены крепления подрамника передней подвески к кузову. На выходе все это обернулось сразу несколькими плюсами, вылившись в некоторое улучшение комфорта движения и снижение шумов в салоне автомобиля при езде по легкому бездорожью или разбитому асфальту.



◀ Несмотря на доработки, от некоторых врожденных недостатков российский Qashqai так и не избавился. По-прежнему расстраивают базовая шумоизоляция колесных арок, а также врожденная болезнь всех автомобилей Nissan, как никто другой засасывающих в салон ароматы незамерзайки при работе стеклоомывателя.

✔ С учетом плановой адаптации для России, включавшей в себя увеличенный дорожный просвет, подогрев передних сидений, систему вентиляции и обогрева ног пассажиров второго ряда, полноразмерную запаску и увеличенные объемы бензобака и бачка омывателя, конструктивные изменения коснулись лишь независимой многорычажной подвески Qashqai.



ВОЖДЕНИЕ

От британской версии отличается незначительно, но на некоторых типах покрытия обеспечивает более комфортное движение.

9

САЛОН

Качественный, оригинальный, эргономичный.

10

КОМФОРТ

Если бы не шумоизоляция колесных арок, можно было бы поставить на балл выше.

8

БЕЗОПАСНОСТЬ

Комплекс Nissan Safety Shield делает Qashqai безопаснее.

8

ЦЕНА

На уровне конкурентов.

8

◀ Чудес, конечно, не бывает, и сказать, что за счет одной лишь доработки подвески питерский Qashqai кардинально отличается от европейского, нельзя. Положительный эффект безусловно присутствует, но реально он заметен лишь в отдельных режимах движения по некоторым типам покрытия, провоцирующим высокочастотные колебания и активную работу подвески в коротких диапазонах.

- ⊕ приличный набор опций комфорта, хорошая эргономика, подвеска.
- ⊖ слабая звукоизоляция колесных арок, не самый эффективный ближний свет.

Габариты	4377x1806x1590 мм
Двигатель	бензиновый, 4-цилиндровый, 1997 см ³ , 44/6000 л.с./мин ⁻¹ , 200/4400 Нм/мин ⁻¹
Трансмиссия	вариатор, привод передний
Динамика	184 км/ч, 10,1 с до 100 км/ч
Расход топлива	6,9 л/100 км в смеш. цикле
Конкуренты	Volkswagen Tiguan, Mitsubishi ASX





TOYOTA HIGHLANDER ОТ 2 440 000 Р.

ЕЩЕ ДВА ГОДА НАЗАД, КОГДА СОСТОЯЛАСЬ РОССИЙСКАЯ ПРЕМЬЕРА ЯПОНСКОГО КРОССОВЕРА, ВСЕ БЫЛО ЯСНО: ЭТОГО «ГОРЦА» ЖДЕТ НЕМИНУЕМЫЙ УСПЕХ. ОЖИДАНИЯ ПОДТВЕРДИЛИСЬ: «ХАЙЛЕНДЕР» ДО СИХ ПОР ОСТАЕТСЯ ЛИДЕРОМ СВОЕГО СЕГМЕНТА С БОЛЬШИМ ОТРЫВОМ ОТ КОНКУРЕНТОВ. В ЭТОТ РАЗ МЫ РЕШИЛИ ВСПОМНИТЬ ОЩУЩЕНИЯ ОТ ЯПОНСКОГО SUV, ВЗЯВ НА ТЕСТ ПЕРЕДНЕПРИВОДНУЮ 2,7-ЛИТРОВУЮ ВЕРСИЮ В КОМПЛЕКТАЦИИ «ПРЕСТИЖ», ЦЕНЫ НА КОТОРУЮ СТАРТУЮТ С 2 629 000 Р. ◻ ИВАН СОКОЛОВ ◻ ФОТО АВТОРА

9



▲ Выглядит «горец» породисто и внушительно, хотя довольно странно, что кроссовер таких размеров может поставляться в Россию с приводом лишь на одну ось. В итоге перед покупателем стоит дилемма: взять переднеприводной Highlander с 4-цилиндровым мотором (188 л. с.) либо доплатить менее 300 тыс. р. за версию с полным приводом и V6? Не будем лукавить: 245-сильный «Хайлендер» воспринимается более полноценным автомобилем, да и разница в цене относительно невелика. В любом случае уже в базовой версии этот SUV оснащен недурно: 7-местный кожаный салон, обогрев руля, светодиодные фары, электропривод пятой двери и камера заднего вида.

▶ Этот интерьер выделяется не только среди автомобилей марки Toyota, но и среди ближайших одноклассников: пассажиров ждет гарантированный комфорт.

▼ Уже в базовой комплектации доступны 3-зонный климат-контроль и подогрев второго ряда сидений.



▼ Панель приборов вряд ли может вызвать хоть какие-то нарекания: все читаемо, лаконично и по-хорошему традиционно. Приятной графикой и отзывчивостью, увы, не все так гладко.



▲ Медиа-система, доступная в богатых версиях в исполнении с дисплеем 8" и навигацией радует приятной графикой и отзывчивостью, но с быстродействием, увы, не все так гладко.

▲ По-настоящему удобный средний ряд кресел трансформируется во всех необходимых пределах и легко убирается с пути, дабы освободить проход на третий ряд.



ВОЖДЕНИЕ

Крайне сбалансированный автомобиль, но версия с V6 на порядок лучше.

8

САЛОН

Подобную архитектуру салона можно считать практически эталонной.

10

КОМФОРТ

Такой компромисс между управляемостью и комфортом – редкость.

9

БЕЗОПАСНОСТЬ

Успешно перенес жесткий краш-тест по методике американского IIHS.

10

ЦЕНА

Дороже многих конкурентов, что не мешает оставаться лидером продаж.

8

▲ Если на загородных трассах Highlander – настоящий круизный лайнер, то на пересечке, особенно в моноприводной версии, «горец» явно не в своей стихии.

◀ В подполье «Тойоты», несмотря на ее 7-местное исполнение, осталось место для отсека, в котором помещается штатный инструмент и «набор автомобилиста», а также для полноразмерной запаски, подвешенной снизу.

+ ПРАКТИЧНЫЙ ТРАНСФОРМИРУЕМЫЙ САЛОН, БОГАТАЯ ШТАТНАЯ КОМПЛЕКТАЦИЯ, СБАЛАНСИРОВАННЫЕ ХОДОВЫЕ КАЧЕСТВА.

- ЗАДУМЧИВАЯ МЕДИАСИСТЕМА, ПОСРЕДСТВЕННАЯ ПРОХОДИМОСТЬ.

Габариты	4865x1925x1730 мм
Двигатель	бензин., 4-цилиндр., 2672 см ³ , 188/5800 л. с./мин ³ , 252/4200 Нм/мин ³
Трансмиссия	автомат., 6-ступ., привод передн.
Динамика	180 км/ч, 10,3 с до 100 км/ч
Расход топлива	9,9 л/100 км в смеш. цикле
Конкуренты	Hyundai Grand Santa Fe, Ford Explorer, Kia Mohave





ТЫ И ТВОЯ МАШИНА

КАЖДОМУ ИЗ НАС ЕСТЬ ЧТО РАССКАЗАТЬ О СВОЕМ АВТОМОБИЛЕ. УСТРАИВАЕТ ЛИ ВНЕШНИЙ ВИД? КАКИЕ ИМЕЮТСЯ ТЕХНИЧЕСКИЕ И ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ОСОБЕННОСТИ? ОПРАВДАЛ ЛИ СЕБЯ ВООБЩЕ ВЫБОР ЭТОЙ МАШИНЫ? **ПОДРОБНОСТИ НА WWW.5KOLESO.RU**



VOLKSWAGEN JETTA
ВИКТОР УСТЕНКО
МУЗЫКАНТ □
СТАЖ ВОЖДЕНИЯ 10 ЛЕТ



Этот автомобиль собран в Нижнем Новгороде. Существенных недостатков в сборке я не увидел. Двигатель — объемом 1,6 литра, мощностью чуть более ста «лошадей». Конечно, для такой машины не бог весть что, но мотор оборотистый, за счет чего и вытягивает. Первое время привыкал к нему, сейчас вполне устраивает. Главное, чего не любит этот движок, — холодной езды и минимума масла. Но в целом он надежен. В машине понравилась продуманность: зеркала в козырьках с подсветкой, задержка выключения салонных светильников, гидроцилиндр на откры-

вание багажника, автоматическое закрытие боковых стекол и т. д. Хотя и бытует мнение, что немецкие автомобили потеряли в качестве в последнее время, но внимательности к мелочам у них не отнять. А еще эта машина — чистюля: из-под колес не попадает грязь на бока, приятная мелочь. И еще один большой плюс — угонщики не смотрят в сторону «Джетты». Уж не знаю почему, но факт общеизвестный.

Теперь что касается минусов. Начнем с того, что передний бампер слишком низкий. Смотрится красиво, но на наших дорогах, тем более зимой... В общем, сами понимаете. При выключенном зажигании не гаснут габариты — можно разрядить аккумулятор. Однажды забыл проверить, и габариты горели весь день, пока занимался

своими делами. Еще появился скрип под днищем, похоже, начали шуметь резинки в подвеске. Конструкция подвески вообще не особо приспособлена к российским дорогам, расшатывается. Знакомые говорили, что со временем появляется стук. Пока тихо. Из неприятностей — вышел из строя датчик температуры двигателя, отсюда перегрев и повышенный расход топлива. К счастью, датчик поменяли по гарантии. Пока вроде все хорошо, но напрягает то, что машина практически новая, а уже столкнулся с такими проблемами.

Тем не менее, от «Джетты» у меня приятные впечатления, несмотря даже на те недостатки, о которых говорил выше. Она комфортабельная и очень вместительная. Для меня это важно, так как часто на ней езжу на гастроли, приходится возить с собой костюмы и аппаратуру. Также автомобиль достаточно быстрый (и это с мотором 1.6!) и маневренный. Салон практичный и современный, хорошая шумоизоляция. Расход топлива сравнительно небольшой (6,5 литра по трассе, 9 по городу).

Если подводить общий итог, то по мне «Джетта» — хорошая машина за приемлемые деньги. Многие ее ругают, а мне она нравится. Чувствуешь в ней себя уверенно, на поворотах не заносит, идет тихо, «ест» мало. Что еще нужно! □

Цена: 800 000 р.
Год выпуска: 2015
Год приобретения: 2015
Общий пробег: 2000 км
Личный пробег: 2000 км
Расходы на обслуж./ремонт: нет



FORD FOCUS

АНДРЕЙ ВАХАРЕНКО

ДИЗАЙНЕР
СТАЖ ВОЖДЕНИЯ 16 ЛЕТ

После угона предыдущей машины передо мной встал вопрос о приобретении новой. Исходя из моих требований, это должна была быть вместительная семейная машина. После изучения рынка неожиданно для себя я остановился на Ford Focus в кузове универсал. Раньше я вообще не обращал внимания на «Форды». Однако, посидев в салоне нынешнего «Фокуса» и поехав на нем, я понял, что этот автомобиль мне нравится больше одноклассников. Дополнительным стимулом для моего решения стала вполне адекватная цена. Вообще-то, стилистически мне больше по душе седаны, но из-за необходимости перевозить коляску я предпочел универсал, у которого багажное отделение значительно больше. Кстати, как я осознал позже, хотя мой Focus и универсал, он не вызывает у меня отрицательных эмоций. Плюс к коляске в багажник помещается много всякой всячины. Машину не требуется все время разгружать и за-

гружать. Салон у моего «Фокуса», несмотря на внушительные наружные габариты, небольшой. Но моя семья из четырех человек чувствует себя там нормально. Все сиденья, а не только передние, довольно удобные – даже после 1000 километров пути не чувствуешь себя разбитым. На мой взгляд, передняя консоль у нынешнего «Фокуса» широковата и крадет пассажирское пространство. Зато мне нравится, как машина ведет себя на дороге. Реакции предсказуемые, руль четкий. Подвеска не пережата, и потому автомобиль и не валкий, и не «табуретка». Тормоза информативные и эффективные. Легко дозировать усилие на педали. Работа АБС корректная. Имеется противозаносная система. Она не докучает ненужными вмешательствами, и это хорошо. Весьма импонирует система помощи при трогании в гору. А еще я считаю очень удобным мультируль, позволяющий не отрываясь от управления отслеживать показания бортового компьютера. Также имеется систе-



ма голосового управления, но я ею не пользуюсь – мне проще покрутить ручку. Приборный щиток читается хорошо, не отвлекает внимания.

Машину я выбрал с ручной коробкой передач, потому что автомат у «Фокуса» роботизированный, а он мне не нравится. Первая и вторая передачи коротковаты. В целом же переключения четкие. Свободный ход сцепления великоват, отчего периодически я трогаюсь с рывком. Мотор у моей машины 2-литровый. 150 л. с. мощности хватает за глаза.

Проблем с обгонами не возникает даже на загруженной машине. Распашные дворники отлично чистят центр, но по краям остаются

довольно широкие грязные зоны. В холода я радуюсь наличию стекла с подогревом и обогреваемых форсунок. Расход топлива в городе у меня получается в среднем 9 литров «с копейками». Считаю такой вполне адекватным. За три года эксплуатации никаких поломок не было. Единственное, что я сделал, – заменил лампу ближнего света. За время владения автомобиль ничуть не разочаровал. В целом он меня устраивает, но с учетом прибавления в семье я задумался о приобретении минивэна. □

Цена: 850 000 р.
Год выпуска: 2012
Год приобретения: 2012
Общий пробег: 27 000 км
Личный пробег: 27 000 км
Расходы на обслуж./ремонт: 30 000 р. (ТО)



- 1 Bajaj Avenger 220.
- 2 Bajaj Platina 100 ES.
- 3 Bajaj Pulsar NS 200.
- 4 Bajaj Pulsar AS 150.
- 5 Bajaj Pulsar RS 200.



ВЗГЛЯД НАЗАД

ЕСЛИ В ПРОШЛОМ ГОДУ СРЕДИ НОВИНОК МОТОТЕХНИКИ ПРЕОБЛАДАЛИ УНИВЕРСАЛЬНЫЕ И ТУРИСТИЧЕСКИЕ АППАРАТЫ, А ТАКЖЕ МОДЕЛИ ДЛЯ МОДНОЙ МОЛОДЕЖИ, ТО В 2016 ГОДУ КРУПНЕЙШИЕ МОТОПРОИЗВОДИТЕЛИ СДЕЛАЛИ АКЦЕНТ НА КЛАССИКУ В СОВРЕМЕННОМ ПРОЧТЕНИИ И МАССОВО ВОЗРОДИЛИ УНИВЕРСАЛЬНО-ХУЛИГАНСКИЙ ТИП МОТОЦИКЛОВ СКРЭМБЛЕР

□ НАТАЛЬЯ УМНОВА □ ФОТО ФИРМ-ПРОИЗВОДИТЕЛЕЙ

ВАЈАЈ

Осенью прошлого года один из крупнейших индийских мото-производителей компания Вајај объявила о выходе на российский рынок. Первые модели, предна-

значенные для начинающих мотоциклистов, поступят в продажу уже весной по цене порядка 190–240 тыс. р. Среди них городской нейкед Pulsar 200 NS и маленький спортбайк на той же базе Pulsar RS 200, оснащенные одноцилиндровым карбюраторным двигателем

мощностью 24 л. с., а также компактный классический чоппер Avenger 220 DTS-i с 19-сильным мотором. В ближайшем будущем ожидаются поставки и других мотоциклов Вајај: спортбайка Pulsar AS 150 и маленьких «классиков» New Discover 150F и Platina 100 ES.



6



7

- 6 BMW R nineT Scrambler.
- 7 BMW G 310 R.
- 8 BMW C 650 GT и C 650 Sport.



8

BMW

Баварские мотостроители представили две новинки. Первая — BMW R nineT в версии Scrambler. Скрэмблеры на пике своей популярности в 1950–1970-х годах — это шины с глубоким протектором, задранный вверх выхлоп, подвески с увеличенным ходом и расслабленная поза за рулем. Эти мотоциклы обладали хорошей маневренностью и управляемостью, а также относительно небольшими внедорожными возможностями и были практически универсальными. Новый BMW R nineT Scrambler — возрождение старых добрых скрэмблеров на базе современных технологий. Мотоцикл оснащен оппозитным двигателем объемом 1170 см³ мощностью 110 л. с. и крутящим моментом 116 Нм. В соответствии с канонами стиля Scrambler имеет классическую переднюю телескопическую вилку с резиновыми пыльниками с ходом

125 мм. Задняя подвеска — традиционной для оппозитных мотоциклов BMW конструкции Paralever с односторонним качающимся маятником и центральным моноамортизатором с ходом 140 мм. Также в типичном для скрэмблеров стиле переднее колесо отличается большим диаметром (19”), чем заднее (17”).

Вторая новинка концерна — одноцилиндровый легкий и динамичный городской родстер BMW G 310 R. Так BMW решила «уплотнить» собой нишу мотоциклов начального уровня. Что интересно, уже в «базе» на G 310 R устанавливаются телескопическая вилка перевернутого типа и ABS. Мотор — новый одноцилиндровый агрегат объемом 313 см³ с жидкостным охлаждением, двумя распределительными валами в четырехклапанной головке цилиндра и электронным впрыском топлива мощностью 34 л. с. и крутящим моментом 28 Нм. Вес мотоцикла — всего 158,5 кг.

Серьезно обновились максискутеры BMW C 650 Sport и BMW C 650 GT. Двухцилиндровый рядный двигатель рабочим объемом 647 см³ был модернизирован и теперь развивает максимальную мощность 60 л. с. Новая бесступенчатая трансмиссия CVT в сочетании с новой фрикционной накладкой диска муфты способствует более динамичным откликам двигателя. Шасси новых максискутеров BMW по-прежнему имеет в основе жесткую гибридную композитную структуру, состоящую из стальной трубчатой рамы с литой алюминиевой частью в зоне крепления заднего маятника. Однако инженеры BMW Motorrad смогли достичь более комфортных настроек подвески при неизменном ходе пружин в 115 мм. В результате получилось добиться баланса между плавностью хода и спортивной управляемостью. Кроме того, спортивная версия скутера получила полностью новый дизайн, а туристическая подверглась рестайлингу. ☒



1



2



4



3



5



6

- 1 Ducati XDiavel.
- 2 Ducati Multistrada 1200 Enduro.
- 3 Ducati Scrambler Sixty2.
- 4 Harley-Davidson Iron 883.
- 5 Harley-Davidson Forty-Eight.

DUCATI

Итальянцы в этом году выпустили «внедорожную» версию своего турэндуро Multistrada, отличающуюся от стандартной большим 19-дюймовым передним колесом, наличием алюминиевой защиты картера, одинарным высоко подвешенным глушителем, 30-литровым бензобаком, специальной системой крепления багажа и опцией Vehicle Hold Control, которая облегчает старт на скользкой и наклонной поверхности. Хотя 234 кг веса Multistrada 1200 Enduro все же не располагают к езде по серьезному бездорожью.

Еще одна новинка, созданная в тренде этого года, — мотоцикл для владельцев европейской мотокатегории A2 (до 48 л. с.) — 400-кубовый Scrambler Sixty2 с двухцилиндровым L-образным мотором мощностью 41 л. с.

Самая интересная модель 2016 года от Ducati — мускул-байк, или пауэр-круизер, XDiavel с ременным приводом. Мотоцикл оснащен новым 1262-кубовым мотором с изменяемыми фазами газораспределения, который выдает 156 л. с. мощности и 130 Нм крутящего момента. Отрадно, что, дабы не портить облик лишними трубками и шлангами,

все каналы водяного охлаждения расположили внутри двигателя.

Мотоциклы семейства Hypermotard (SP и Hyperstrada) стали мощнее благодаря увеличенному до 937 «кубиков» объему двигателя, который теперь развивает 113 л. с. Новый чуть более объемный и мощный двигатель (155 л. с., 107 Нм) получил и младший из спортбайков — 959 Panigale.

HARLEY-DAVIDSON

О новинках американской компании мы уже писали, но не можем кратко не перечислить их еще раз. В 2016 модельном году линейку Dark Custom возглавят новые Iron 883 и Forty-Eight — классические мотоциклы для «начинающих» харлеевцов.

Новый Iron 883 стал короче, более угловатым и агрессивным, чтобы соответствовать имиджу «уличного бойца».

Forty-Eight 2016 «подкачался» и выглядит очень «мускулистым». Переднее колесо, «обутое» в массивную 130-мм шину, установлено на вилку с 49-мм перьями, массивными коваными алюминиевыми траверсами и алюминиевой рас-

поркой. Низкий руль и вынесенные вперед педали предполагают агрессивную посадку водителя Forty-Eight, и это отражено в дизайне мотоцикла. Горизонтальные полосы на баке отсылают к дизайну в стиле 1970-х, который стал новым трендом в кастомайзинге.

Все мотоциклы семейства Sportster 2016 года адаптированы для неровных дорог: они получили новые седла, новую картриджную вилку и новые эмульсионные задние амортизаторы с пружиной с переменным коэффициентом жесткости и резьбовым регулятором преднатяга, что позитивно сказалось на управляемости мотоциклов и комфорте водителя. Пружина вилки с «тройным» коэффициентом жесткости и масляная блокировка также позволяют уменьшать «клевок» при интенсивном торможении.

Новые модели — Softail Slim S и Fat Boy S — дебютируют с двигателем Screamin' Eagle Twin Cam 110 — 1803 см³, 148 Нм — самым большим и мощным среди двигателей Harley-Davidson, ранее устанавливаемым только на мотоциклы семейства CVO. Fat Boy S и Softail Slim S в базовой комплектации оборудованы электронным круиз-контролем, ABS и заводской охранной системой.



Hyosung GD450N готов поспорить с KTM 390 Duke.



- 6 Harley-Davidson Softail Slim S.
- 7 Honda Africa Twin.

Все остальные мотоциклы семейства Softail в новом сезоне получат двигатель High Output Twin Cam 103, оборудованный высокопроизводительным воздушным фильтром и распределом, оптимизирующим крутящий момент на «низах».

HONDA

Единственная, зато одна из самых ожидаемых, новинка от Honda — возрожденный турэндуро CRF1000L Africa Twin. Его рядный 2-цилиндровый 1000-кубовый силовой агрегат создан по образу и подобию двигателей кроссовых мотоциклов Honda CRF250R/450R. На нем стоит такая же компактная 4-клапанная головка цилиндров с системой газораспределения Unicam. Линейная отдача мощности и крутящего момента позволяет добиться моментальной реакции двигателя на поворот ручки газа в любом диапазоне оборотов. Коленчатый вал с углом 270° между кривошипами позволяет точно контролировать пробуксовку заднего колеса. Двухосный уравновешивающий вал нейтрализует колебания первого порядка. Система смазки с сухим картером уменьшает высоту двигателя и увеличивает

дорожный просвет CRF1000L Africa Twin до 250 мм.

В легкой 6-ступенчатой коробке передач используется проскальзывающее сцепление с алюминиевым вспомогательным валом. Помимо стандартной, доступны еще две модификации мотоцикла: одна с отключаемой ABS и трехрежимной системой трекшн-контроля Honda Selectable Torque Control (HSTC) и другая — с фирменной автоматической трансмиссией Honda DCT (Dual Clutch Transmission), расширяющей внедорожные возможности мотоцикла, также с функцией отключения ABS для заднего колеса и системой HSTC.

Переключатель «G» расширяет внедорожные возможности Africa Twin. Его включение в любом режиме работы трансмиссии улучшает мгновенную передачу мощности на заднее колесо за счет уменьшения проскальзывания сцепления при открытии дроссельной заслонки и переключении передач.

Телескопическая вилка Showa перевернутого типа с трубами диаметром 45 мм имеет все необходимые регулировки. Задний амортизатор Showa имеет гидравлическую регулировку предварительного сжатия пружины. CRF1000L Africa Twin получил спи-

цованные колеса диаметром 21" спереди и 18" сзади.

Седло стало регулируемым, и теперь его можно опустить на 20 мм относительно стандартного положения (870 мм). Большая емкость топливного бака (18,6 л) в сочетании с высокой топливной экономичностью двигателя обеспечивает мотоциклу запас хода свыше 400 км. Однако снаряженный вес 228–242 кг (в зависимости от версии) все же оставляет пока место для сомнений в пригодности нового мотоцикла для того бездорожья, преодолением которого так славилась старая добрая «Африка»... Надеемся вскоре развеять их опытным путем.

Остальные модели Honda — Crosstourer, CB500X, NC750S/X, CB500F, CBR500R и максискутер Integra — получили обновления дизайна и легкие модификации в деталях.

HYOSUNG

У корейцев новинка 2016 года — нейкед GD450N с весьма агрессивным внешним видом, мотором мощностью 50 л. с. и перевернутой телескопической вилкой диаметром 41 мм. ⊕



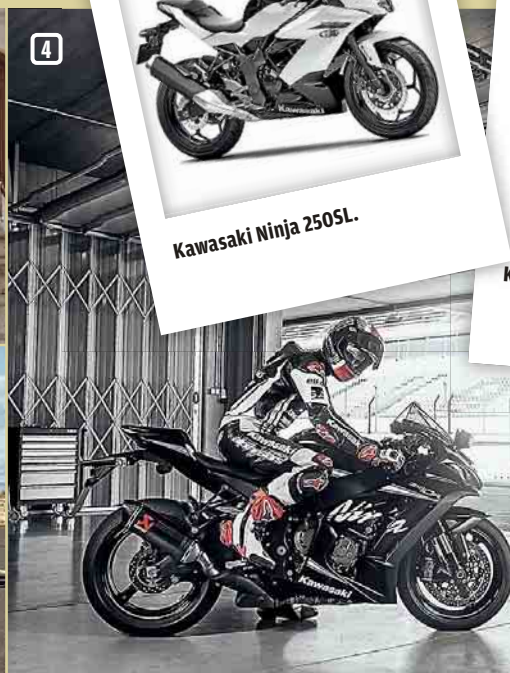
1



2



3



4



5



6



Kawasaki Ninja 250SL.



Kawasaki Z800 Sugomi Edition.

INDIAN

Новая модель Scout Sixty — это, по сути, обычный Scout, только с чуть менее объемным (1000 «кубиков» вместо 1130) и чуть менее мощным (75 л. с. против 100) мотором. Отличия же во внешности новой модели еще менее заметны. Также появилась матово-черная версия Indian Chief Dark Horse.

KAWASAKI

Компания выпустила модернизированную с помощью гонщиков WSBK Джонатана Ри и Тома Сайкса «гражданскую» версию своего чемпионского спортбайка ZX-10R KRT Replica. Работая над обновленной моделью, инженеры Kawasaki и Kawasaki Racing Team сфокусировались на совершенствовании технических характеристик и повышении производительности. И обещают в результате значитель-

ное продвижение вперед одновременно по двум направлениям: повышение эффективности ходовой части и двигателя, а также создание платформы для применения новейших технологий.

На российском рынке появились самый маленький спортбайк семейства Ninja с 250-кубовым мотором и его «раздетый» «брат-однобазник» нейкед Z250SL.

Большие нейкеды Z800 и Z1000 выпущены в версии Sugomi Edition и отличаются от обычных только специальной цветовой гаммой. А вот новая модификация компактного круизера Vulcan S в стиле кафе-рейсер, к сожалению, пока в Европу поставлять не планируют.

KTM

Вдогонку прошлогодним новинкам Yamaha и BMW австрийцы тоже выпустили спортивно-туристический мотоцикл 1290 Super Duke

1 Indian Chief Dark Horse.

2 Indian Scout Sixty.

3 Kawasaki Z1000 Sugomi Edition.

4 Kawasaki Dark Horse.

4 Kawasaki ZX-10R Winter Test Edition.

5 Kawasaki Dark Horse.

5 Kawasaki Z250SL.

6 Kawasaki ZX-10R KRT Replica.

GT, созданный на базе супернейкеда 1290 Super Duke R. Ключевые особенности нового туриста: перенастроенный двигатель V-twin мощностью 173 л. с. и крутящим моментом 144 Нм, полуактивная подвеска WP, трекшн-контроль и система стабилизации с ABS, чувствительная к углу наклона, круиз-контроль, несколько режимов езды, 28-литровый бак, подогрев рукояток руля и квик-шифтер. Кроме того, аппарат оборудован интеллектуальными системами, которые раньше встречались только на 1290 Super Adventure: HHC (Hill Hold Control) — система удержания мотоцикла на подъеме и MSR (Motor Slip Regulation) — система, помогающая заднему ведущему колесу избежать потери сцепления с дорожным покрытием, когда водитель не выполняет перегазовку или слишком резко бросает сцепление при переключении вниз, своего рода продвинутый и интеллектуальный аналог проскальзывающего сцепления.



7



10



12



8



11



9

- 7 KTM 1290 Super Duke GT.
- 8 Moto Guzzi V9 Roamer.
- 9 Moto Guzzi V9 Bobber.
- 10 Moto Guzzi MGX-21 Flying Fortress.
- 11 Suzuki SV650.
- 12 Moto Guzzi V7 II Stornello.

MOTO GUZZI

К сожалению, мотоциклы этой итальянской марки редко встречаются на наших дорогах, хотя, безусловно, заслуживают внимания и выделяются среди одноклассников своеобразной деталью — расположенным поперек рамы и вытаращивающим по бокам от бака головками цилиндров большим V-образным двухцилиндровым мотором. В плане удобства и ударопрочности решение спорное, но выглядит здорово!

В 2016 году компания пополнила свой модельный ряд сразу четырьмя новыми мотоциклами. Самый интересный, пожалуй, — бэггер Moto Guzzi MGX-21 Flying Fortress, оснащенный 1400-кубовым V-twin. Большой турер укомплектован двумя кофрами, интегрированными в хвост, спереди стоит толстое 21" колесо, присутствуют карбоновые детали: крылья, накладки на кофры и бак. И, в отличие от большинства конкурентов,

«Летающая крепость» может похвастаться современными технологиями: мультимедийной системой Piaggio, ABS, светодиодной светотехникой, трэкшн-контролем, электронным управлением дроссельной заслонкой, круиз-контролем.

Пара новых ретро-классиков V9 Roamer и V9 Bobber оснащены 850-кубовым V-образным мотором мощностью 55 л. с. и крутящим моментом 62 Нм.

Не оставили итальянцы в стороне и новомодную тему скрэмблеров, выпустив свой ответ Triumph, BMW и Ducati — Moto Guzzi V7 II Stornello, построенный на базе нового поколения Moto Guzzi V7 II. Аппарат комплектуется 744-кубовым V-образным двигателем (48 л. с., 60 Нм), а также, несмотря на налет ретро, оборудован ABS и отключаемым трэкшн-контролем — все же скрэмблеры должны уметь ездить боком по грунтовкам.

SUZUKI

Единственная полноценная новинка компании в этом году — нейкед SV650. Когда-то весьма популярный мотоцикл возвращается в модельный ряд Suzuki в современном облике. Аппарат оснащен V-образным двигателем объемом 645 см³, отличающимся высокой топливной эффективностью, улучшенными мощностными характеристиками и теперь также соответствующим новым требованиям экологического стандарта Euro 4. Конструкторы японского концерна также улучшили вспомогательные системы мотоцикла: например, функция помощи при низких оборотах (Low RPM Assist) позволяет более плавно двигаться на низких скоростях, а система упрощенного запуска двигателя одним быстрым нажатием (Suzuki Easy Start System) была адаптирована, чтобы мотоцикл стал более удобным в ежедневном использовании. ☒



1



2



3



4



5



Yamaha XSR900.



Yamaha MT-10.



6

TRIUMPH

Одна из новинок британской компании — Triumph Bonneville Street Twin — подойдет и новичкам, и опытным райдерам, любителям заводских кастомов и классиков. Модель оснащается новым 899-кубовым 2-цилиндровым рядным двигателем, выдающим 80 Нм крутящего момента. Street Twin разрабатывался с нуля и получил все современные электронные технологии: ABS, трэкшн-контроль, электронное управление дроссельной заслонкой, светодиодную светотехнику.

Еще две новинки в семействе современной классики Triumph Bonneville — T120 и T120 Black. Они получили новый 1199-кубовый рядный 2-цилиндровый мотор (104,5 Нм крутящего момента), многочисленные электронные системы (ABS, трэкшн-контроль, электронное управление дроссельной заслонкой, дорожный и дождевой режимы работы двигателя), проскальзывающее сцепление, подогрев ручек, светодиодную фару, новую приборку и даже USB-порт для зарядки гаджетов — все же 21 век на дворе!

Закрывают пятерку новинок Triumph модели Thruxton и Thruxton R. Они также комплектуются но-

вым 1199-кубовым мотором с жидкостным охлаждением крутящим моментом 110 Нм с инжекторами, внешне похожими на карбюраторы.

Нейкеды Triumph Speed Triple S и Speed Triple R подверглись рестайлингу и получили модернизированный 1050-кубовый 3-цилиндровый мотор (140 л. с.) с новой камерой сгорания, новой головкой цилиндров, новым коленвалом, новыми поршнями и дроссельной заслонкой с электронным управлением, благодаря которой появилась возможность выбирать из нескольких режимов выхлопа: дождь, дорога, спорт, трасса, «настраиваемый». Также на Triumph Speed Triple теперь устанавливаются проскальзывающее сцепление, более компактный и эффективный радиатор и новый выхлоп.

YAMAHA

На основе спортбайка R1 2015 модельного года Yamaha разработала новый литровый нейкед MT-10, дополнивший семейство Masters of Torque. Аппарат получил слегка переделанный рядный 4-цилиндровый 998-кубовый двигатель с крестообразным коленвалом от упомянутого спортбайка. У MT-10 переработанная алюминиевая ра-

- 1 Triumph Bonneville T120 и T120 Black.
- 2 Triumph Thruxton и Thruxton R.
- 3 Triumph Bonneville Street Twin.
- 4 Yamaha Tmax Lux Max.
- 5 Triumph Speed Triple S и Speed Triple R.
- 6 Yamaha XSR700 и ее «старший брат» XSR900 построены при участии известного американского кастомайзера Роланда Сэндса.

ма, обеспечившая мотоциклу очень короткую колесную базу в 1400 мм. Из электронных систем на борту присутствуют ABS, трехуровневый трэкшн-контроль, три режима работы электронной ручки газа (стандартный, спортивный и дождевой), проскальзывающее сцепление и круиз-контроль. Подвеска переключалась от «донора» без особых изменений, только сиденье установлено ниже, и посадка водителя стала чуть более вертикальной благодаря рулю, установленному вместо спортивных клипонов.

Еще одна модель семейства — MT-03 — оборудована 321-кубовым мотором мощностью 42 л. с. Легкий 168-килограммовый мотоцикл с углом поворота руля в 68° и асимметричным алюминиевым маятником получился маневренным, но при этом стабильным, что особенно важно для начинающих водителей.

На базе новинок 2014 года MT-09 и MT-07 Yamaha построила стильные ретро-мотоциклы XSR900 и XSR700 соответственно.

А у 530-кубового максискутера Yamaha Tmax появилась люкс-версия Tmax Lux Max, отличающаяся специальным цветом, более удобным сиденьем, алюминиевыми платформами для ног водителя и особой отделкой приборной панели. □

ski-doo



www.rosan.com

Ski-Doo Summit T3

Мы перевернем ваше представление о зиме!

Теперь вы будете мечтать о снеге даже летом. Комплектация T3 доступна на всех моделях горных снегоходов Ski-Doo Summit X. Облегченные элементы задней подвески, трансмиссии и передней подвески второго поколения RAS 2, облегченная гусеница Powder Max3 с гибким краем, грунтозацеп 76 мм, лыжи Pilot DS 3 с глубоким килем и съемным расширителем. Ski-Doo Summit T3 спроектирован так, чтобы мгновенно реагировать на каждое ваше движение.

Узнайте больше о технологиях горного катания на www.rosan.com



ЗАПРАВКИ БУДУЩЕГО

В рамках 21-й международной конференции Конвенции ООН об изменении климата (COP21), прошедшей в Париже, компания Nissan, производитель мирового бестселлера среди электромобилей – Nissan LEAF, объявила о заключении партнерского соглашения с компанией ENEL, второй в Европе энергетической компанией по установленной мощности, с целью совершить революцию в управлении потреблением электроэнергии. Две компании объединили усилия для разработки инновационной системы Vehicle-to-Grid, позволяющей как водителям, так и энергопотребителям работать в качестве энергетических центров, способных расходовать, хранить или возвращать избыточное электричество обратно в сеть. Испытания идеи интеграции электромобилей в энергетические сети уже начались. Подобный проект будет реализован впервые, и он также служит цели показать, как электромобили могут активно вносить свой вклад в энергетический рынок.

Технология Vehicle-to-Grid (V2G) (от автомобиля в сеть) позволяет полностью интегрировать электромобили в национальные электросети в те моменты, когда они не задействованы в качестве транспортных средств. Это позволяет владельцам электромобилей и компаниям, владеющим целыми электропарками, использовать их в качестве мобильных энергетических центров. Система позволяет владельцам Nissan LEAF подзаряжать аккумуляторные батареи электромобиля в периоды, когда электроэнергия дешевле, а затем использовать запасенную энергию для своих нужд (например, для питания своего дома электричеством). Это может быть выгодно в те периоды, когда электроэнергия в сетях тарифицируется по максимальной ставке. Кроме того, владельцы смогут отдавать электроэнергию обратно в сеть, получая дополнительный доход. К примеру, во Франции сейчас эксплуатируется около 38 миллионов автомобилей, а нынешняя производительность энергосистемы составляет 130 ГВт. В будущем, когда все транспортные средства станут электрическими или гибридными, их интеграция в энергосистему страны позволит поднять производительность до 380 ГВт (в три раза больше нынешнего показателя страны). Соглашение, подписанное Nissan и ENEL, также предусматривает сотрудничество в рамках других

инновационных решений, таких как управление потреблением электроэнергии с помощью аккумуляторных батарей, ранее бывших в эксплуатации, а также создание новых батарей и зарядных станций для кооперативов электротакси. Первыми преимуществами партнерства с ENEL Group и применения интегрированных в энергосети электромобилей смогут ощутить жители тех стран, законодательство которых подготовлено для этого. Первую фазу испытаний будут проводить в Дании, затем к ней присоединятся Германия, Нидерланды и другие страны Северной Европы. Это начинание является частью обязательства ENEL и Nissan поддерживать всю экосистему электромобилей, выходя за рамки привычного использования в качестве транспортных средств и предоставляя новые услуги в электроэнергетике.



РАСШИРЕНИЕ АССОРТИМЕНТА

Denso расширяет ассортимент свечей накаливания оригинального качества: теперь еще больше клиентов могут воспользоваться преимуществами популярной программы. Шесть новых свечей – три с двойной спиралью и три мгновенного накаливания – заменяют 30 оригинальных номеров, предназначенных для 275 моделей, что соответствует 5 миллионам автомобилей европейского парка, самые популярные из которых – Toyota Corolla, Nissan Qashqai, Renault Duster и Megane. Обновленный ассортимент Denso стал одним из самых широких по покрытию парка автомобилей на рынке постпродажного обслуживания автомобилей Европы. Всего программа свечей накаливания Denso теперь включает 137 артикулов и обеспечивает 6095 вариантов применения. Помимо свечей с двойной спиралью в ассортименте представлены керамические свечи, свечи мгновенного накаливания и свечи с увеличенным послепусковым нагревом. «Увеличение ассортимента открывает новые возможности для наших дистрибьюторов и означает, что они могут предложить своим клиентам еще больший выбор самых современных свечей накаливания в мире», – отметил Фанис Капетанакис, менеджер по продукту «свечи накаливания» Denso Europe.



ДВОЙНОЙ ЮБИЛЕЙ



В декабре на главном заводе компании Skoda в Млада-Болеславе, производящем трансмиссии для автомобилей VW Group, состоялся двойной юбилей: выпущено шесть миллионов коробок передач MQ 200 и миллион коробок передач MQ 100. Оба типа трансмиссий используются как в моделях марки Skoda, так и в автомобилях других брендов Volkswagen Group. Производством трансмиссий на заводе Skoda в Млада-Болеславе занимается почти 700 человек. Коробки передач MQ 200 собираются на заводе в Млада-Болеславе с 2000 года. Эта трансмиссия устанавливается в бензиновые автомобили с объемом двигателя от 1,0 до 1,6 литра. В списке этих моделей – текущая линейка Skoda, а также некоторые автомобили марок Volkswagen, Audi и Seat. Объем производства MQ 200 в настоящее время составляет около 1200 единиц в день.

Коробки передач MQ 100 производятся в Млада-Болеславе с 2011 года. Изначально эта модель была разработана для автомобилей семейства New Small Family (NSF), включающего Skoda Citigo, VW up! и Seat Mii. Помимо этого, MQ 100 используется в Skoda Fabia и других компактных моделях Volkswagen Group с 1,0-литровыми бензиновыми двигателями. Ежедневный объем производства MQ 100 составляет около 1400 единиц. Второе важное направление производства комплектующих марки Skoda, помимо сборки серии MQ в Млада-Болеславе, – изготовление коробок передач DSG DQ 200 на заводе в Врхлаби. С момента запуска производства в 2012 году Skoda в сотрудничестве с Volkswagen Group вложила около 210 миллионов евро в развитие этого завода. Кроме того, автопроизводитель намеревается расширить производственные мощности предприятия во Врхлаби – ожидается, что к марту 2016 года объем сборки возрастет до 2000 коробок передач DQ 200 в день. На данный момент завод выпустил порядка 960 000 трансмиссий типа DQ 200. Штат завода составляет около 1000 человек.

ПРОЗРАЧНАЯ ТЕХНОЛОГИЯ

Пластиковые фары изготавливаются со специальным внешним покрытием, защищающим от ультрафиолета. Со временем из-за неблагоприятного воздействия среды защитный УФ-слой стирается, что приводит к помутнению, пожелтению, окислению, а также к снижению видимости на дороге до 40%. В целях безопасности специалисты компании Philips разработали специальный набор для полировки фар с защитным покрытием против УФ-лучей – Philips Restoration Kit. Теперь вместо покупки новых фар можно просто восстановить старые. Philips Restoration Kit применим для передних и задних фар, указателей поворота, а также отражающих поверхностей. С помощью этого набора фары могут быть полностью восстановлены до первоначального блеска и полностью защищены специальным покрытием от УФ-излучения. В комплект Philips Restoration Kit входит все, чтобы отчистить обе фары: средство на водной основе для предварительной обработки, фароочиститель/полироль, средство для восстановления и защиты блеска, шлифовальная бумага разной плотности зерна (600, 1500 и 2000 мкм), комплект из 10 бумажных полотенец и перчатки (универсальный размер). В четыре простых этапа можно достичь видимого результата всего за 30 минут. Сначала необходимо нанести средство на водной основе для предварительной обработки, затем последовательно



отшлифовать поверхность с помощью шлифовальной бумаги с разной плотностью зерна, отполировать поверхность и нанести

УФ-покрытие. Время высыхания составляет 10 мин. Главное преимущество комплекта – отсутствие необходимости покупать дополнительные инструменты.



ХИТРАЯ ТОНИРОВКА

На прошедшей в январе Международной выставке потребительской электроники (CES) в Лас-Вегасе концерн Continental, поставщик автомобильных комплектующих, представил демонстрационный автомобиль, стекла которого могут затемняться после простого нажатия на кнопку. В основе этой уже готовой к серийному производству пленочной технологии лежат встроенные частицы, которые располагаются в случайном порядке при отсутствии питания и затемняют стекло в направлении снаружи внутрь. Таким образом, для водителя и пассажиров автомобиля стекло остается прозрачным. При подаче напряжения частицы упорядочиваются и располагаются параллельно друг другу, после чего свет может проходить через стекло в обоих направлениях. «Благодаря взаимодействию этой технологии с системами автомобиля стекла автоматически становятся светлыми, когда к автомобилю приближается водитель с ключом или смартфоном», – говорит г-н Вольф. «Выборочное пошаговое затемнение заднего и боковых стекол, а также отдельных зон ветрового стекла заметно повышает не только уровень комфорта пассажиров, но и безопасность движения», – объясняет Андреас Вольф, руководитель подразделения Continental по компонентам кузова и системам безопасности. Распространенная ситуация – низкое положение солнца над горизонтом. Рука водителя инстинктивно отрывается от рулевого колеса и тянется к солнцезащитному козырьку. Г-н Вольф отмечает: «Это приводит не только к ухудшению обзора, но и к ослаблению контроля над автомобилем на короткий промежуток времени». В будущем подобные ситуации будут распознаваться заранее, поэтому стекла можно будет автоматически затемнить до их наступления. Также такие пленки могут уменьшать проникновение солнечных лучей в салон намного более эффективно, чем другие технологии. «Иными словами, тепло не проникает в салон – следовательно, температура в нем оказывается ниже», – продолжает г-н Вольф. В ре-

зультате сокращается нагрузка на систему кондиционирования, поэтому ее можно сделать более компактной, энергоэффективной и, как следствие, более легкой. Помимо меньшего нагрева салона, затемнение стекол значительно повышает уровень приватности: «На парковке стекла автомобиля затемняются автоматически, поэтому снаружи невозможно рассмотреть салон автомобиля». Система интеллектуального управления стеклами также расширяет возможности дизайнеров. По словам г-на Вольфа, площадь остекления автомобиля можно увеличить без необходимости переключать стекла механическими средствами. В настоящее время пленка имеет светло-синий оттенок, но в будущем концерн Continental планирует расширить цветовую гамму для предоставления дизайнерам дополнительных творческих решений. К числу других доступных возможностей относятся сопряжение источника света, рекуперация энергии и сенсорные функции. Пленочная технология все еще остается довольно дорогим решением для автомобилей среднего класса с большой площадью остекления. Но на фоне быстрого и многообещающего развития и начала применения в сфере мобильных устройств ожидается, что цены на эту опцию быстро упадут. Альтернативой пленочной технологии выступают решения на основе жидких кристаллических полимеров или электрохромного эффекта. В последнем случае используется способность молекул и кристаллов изменять свои оптические свойства под действием электромагнитного поля или электрического тока. Эта технология уже применяется в наружных и внутренних зеркалах автомобилей для их затемнения и предотвращения ослепления водителя. Ее недостаток в случае использования на больших поверхностях заключается в высокой энергоемкости для обеспечения быстрого переключения.

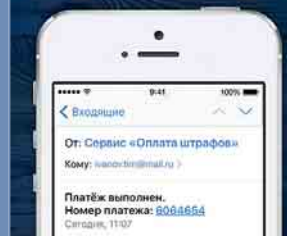




ПОСМОТРИ НА СЕБЯ!

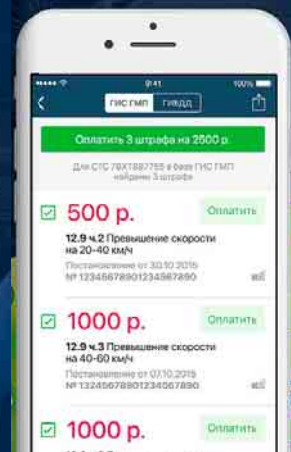
Компания Reactive Phone обновила приложение «Штрафы ПДД» для мобильных устройств на базе iOS и Android. Теперь в нем можно не только проверять и оплачивать штрафы, но также просматривать фотографии с места нарушения. Многие водители сообщают, что часто получают штрафы за нарушения, которых не совершали. Это можно объяснить как тем, что люди не замечают свои нарушения или не помнят о них, так и неисправностью техники, выписавшей штраф по ошибке. Фотографии нарушений в приложении «Штрафы ПДД» внесут ясность в этот вопрос и помогут водителям разобраться, где и каким образом они нарушили правила. Приложение позволяет пользователю проверять свои нарушения как по водительскому удостоверению, так и по СТС автомобиля. Данный функционал необходим по той причине, что штрафы могут быть привязаны как отдельно к правам, так и к автомобилю. Все данные в приложение поступают напрямую из главного государственного реестра ГИС ГМП, благодаря этому вся информация по платежам всегда актуальна и прогружается максимально быстро. Все данные по нарушениям программа предоставляет бесплатно и не требует предварительных регистраций. Новая версия приложения также обладает функцией Push-уведомлений о получении новых штрафов. Благодаря этому пользователи смогут оперативно узнать, выписано ли ему постановление, и своевременно произвести по нему оплату. Приложение проводит все платежи через лицензированный государством банк, поэтому вся информация о пользователе и его платежных картах максимально защищена и доступна только банку. Для того чтобы произвести оплату штрафов, нужно пройти короткую регистрацию. Это необходимо для обеспечения финансовой безопасности и соблюдения всех законов о платежах. Информация по совершенному платежу мгновенно отправляется в ГИС ГМП и базу ГИБДД. Для того чтобы у пользователя было подтверждение оплаты, программа формирует квитанцию со всеми данными

Выдаём документы, доказывающие оплату



транзакции. Вся эта информация будет не только храниться в памяти приложения, но также будет отправлена на электронный адрес пользователя. Между тем, неуплата штрафов может грозить серьезными неприятностями для водителей. Уже в ближайшее время может вступить в силу закон, согласно которому за наличие штрафов более чем на 10 тыс. рублей водителя смогут лишить водительских прав.

Оплати картой
Платежи защищены



Уведомления о новых штрафах



Проверь штрафы, сверь с фото из ГИБДД



ОЧЕРЕДНОЕ ДОСТИЖЕНИЕ

В ходе краш-теста, проведенного по методике C-NCAP, флагманский седан Geely GC9 получил 5 звезд безопасности. Присужденные модели 55,8 балла стали лучшим результатом за всю историю краш-тестов автомобилей Geely. Краш-тест по методике C-NCAP был проведен испытательным центром China Automotive Technology and Research Center. Все испытания выполнены в соответствии с новыми правилами, разработанными и утвержденными в 2015 году. Формат проводимых тестов максимально приближен к краш-тестам по методике E-NCAP. В ходе фронтального столкновения с неподвижным препятствием с полным перекрытием на скорости 50 км/ч Geely GC9 набрал 15,04 балла из 18 возможных. Еще 16,05 балла (максимально – 18) модель заработала по итогам фронтального удара на скорости 64 км/ч о деформируемое препятствие с площадью перекрытия 40%. При ударе деформируемого препятствия, установленного на тележку, в боковую часть автомобиля на скорости 50 км/ч Geely GC9 получил максимально возможный балл – 18. Инерционные испытания сидений и подголовников, выполненные на салазках с манекеном и имитирующие столкновение сзади, принесли модели еще 3,69 балла из 4 возможных. Три бонусных балла автомобилю присудили за систему напоминания о не пристегнутом ремне, систему курсовой устойчивости ESC (Electronic Stability Control), а также боковые подушки и шторки безопасности. Бонусные баллы суммировались с результатами всех испытаний. Для обеспечения высочайшего уровня безопасности водителя, обеспечивает структурная целостность каркаса, выполненного из высокопрочной стали, полученной способом горячей штамповки. Модель имеет 7 подушек безопасности, а также трехточечные ремни безопасности с преднатяжителями и ограничителями на-

тяжения. Обширный список систем активной безопасности Geely GC9 включает в себя систему автоматического торможения, адаптивный круиз-контроль, систему контроля полосы, контроля слепых зон и автоматической парковки. Немалый вклад в обеспечение высокого уровня безопасности модели вносит сотрудничество с таким ведущим поставщиком комплектующих, как Autoliv, а в области систем активной безопасности – с компанией Bosch.



НЕОЖИДАННОЕ ОТКРЫТИЕ



Компании Delphi и Tula совместно разрабатывают новую технологию, которая позволит экономить 15-20% топлива. В этой технологии применен новаторский подход компании из Кремниевой долины, которую основал изобретатель, ничего не знающий о двигателях. Меломаны и радиолюбители, возможно, слышали об изобретателе по имени Адия Трипати. Известность Трипати принесла разработанная им в конце 1990-х годов недорогая микросхема, которая делала звук более теплым и объемным, чем обычный полупроводниковый усилитель. Кроме того, эта разработка была признана Институтом инженеров по электротехнике и электронике (IEEE) и вошла в «Рейтинг 25 микросхем, которые изменили мир». В 2008 году, находясь уже в Сан-Хосе, Трипати запускает проект по усовершенствованию двигателя внутреннего сгорания, основываясь на простой идее, которая почему-то никому не приходила в голову. В современных ДВС тщательно контролируется состав топливно-воздушной смеси. Мощность двигателя регулируется посредством уменьшения подачи воздуха. Большую часть времени движения автомобиля дроссельная заслонка остается практически закрытой, что, как известно, не способствует экономии топлива. Разработка Трипати призвана делать все наоборот: специалисты компании Tula придумали схему, которая удерживает дроссельную заслонку почти полностью открытой, а электроника управляет количеством работающих цилиндров. На внедорожнике GMC Yukon Denali, к примеру, на котором проводились испытания, водитель редко использует всю мощность мотора V8, соответственно, большую часть времени нужный крутящий момент обеспечивается всего несколькими цилиндрами из восьми. Это программное обеспечение компании Tula назвали системой управления цилиндрами Dynamic Skip Fire. «Представьте себе, что вы движетесь на автомобиле Yukon Denali по автомагистрали со скоростью 70 миль в час (110 км/ч), — объясняет Джефф Оуэнс, руководитель технологического отдела компании Delphi. — Для поддержания набранной скорости необходимо всего лишь около 30 лошадиных сил, а это малая часть от 403 л. с., на которые способен двигатель V8. Задумавшись об этом, приходишь к выводу: вовсе не обязательно, чтобы в двигателе работали постоянно все цилиндры. Компания Tula представляет концепцию двигателя с переменным количеством работающих цилиндров — от 0 до 8». CEO и президент компании Tula Скотт Бейли согласился с Оуэнсом: «Я могу ехать на части цилиндра или на 7,9 цилиндра или даже на 8 цилиндрах... Это одновременно и необычно, и нормально. Технология анализирует ситуацию 32 000 раз в минуту и постоянно подбирает оптимальное количество цилиндров для обеспечения необходимого момента без ущерба для динамики. Г-н Оуэнс отметил способность технологии Dynamic Skip Fire обеспечивать плавное движение: «Никакого шума, вибрации, толчков или общей разбалансированности, которые могут быть характерны для автомобиля с системой отключения цилиндров, — сказал г-н Оуэнс. — Все происходит настолько быстро, что водитель ничего не ощущает. И это самое удивительное в нашей технологии». Несмотря на то, что технология Dynamic Skip Fire впервые была продемонстрирована на 6,2-литровом двигателе V8, ее можно применять и на других силовых агрегатах. В настоящее время компания Delphi и Tula работают над демонстрационной версией такого мотора и в следующем году готовятся продемонстрировать 10-процентную экономию топлива на автомобиле среднего класса с 4-цилиндровым наддувом двигателем объемом 1,8 л.

С МЕСТА — В БАРЬЕР!

Новый Lexus RX получил пять звезд в престижном рейтинге Euro NCAP. Оценки в тестах во всех категориях оказались значительно выше минимума, необходимого для достижения уровня 5 звезд, что позволило присвоить новому Lexus RX статус одного из самых безопасных автомобилей в своем сегменте. Lexus RX набрал 91% за «Безопасность взрослых пассажиров», 82% за «Безопасность пассажиров-детей» и 79% за «Безопасность пешеходов». С общим результатом 79% RX продемонстрировал лучшую защиту пешеходов среди всех автомобилей класса (в категории большие внедорожники), когда-либо проходивших тесты Euro NCAP. Комментируя результаты теста на безопасность для пешеходов, в Euro NCAP отметили, что RX набрал максимальное количество очков по защите ног и тазовой области пешехода, а также высокие оценки по защите головы. Кроме того, Lexus RX оснащается не предусмотренными пока в шкале оценок Euro NCAP системой мониторинга «слепых зон» в боковых зеркалах (BSM) с системой помощи при выезде с парковки задним ходом (RCTA) и четырьмя камерами панорамного обзора, также вносящими свой вклад в повышение безопасности для водителя, пассажиров и пешеходов.



ОТ СПОРТА К ПРЕМИУМУ



Hyundai Motor объявила о назначении Манфреда Фицджеральда, бывшего директора по дизайну и развитию бренда Lamborghini, на должность руководителя бренда Genesis начиная с января 2016 г. Г-н Фицджеральд будет работать в сеульской штаб-квартире Hyundai Motor и займется разработкой и реализацией стратегий Genesis в должности старшего вице-президента. Он будет работать над формированием долгосрочной стратегии марки, реализацией маркетинговой политики и заниматься другими деловыми процессами, которые помогут Genesis закрепиться на глобальном рынке премиальных автомобилей. За 12 лет своей работы в Lamborghini г-н Фицджеральд сыграл ключевую роль в превращении Lamborghini из компании, производящей прототипы, в премиальную марку и помог ей увеличить продажи в десять раз. Г-ну Фицджеральду 52 года, и за его плечами около 20 лет опыта работы в области стратегического развития и маркетинга премиальных марок. Его коллегой будет Люк Донкервольке, который возглавит подразделение премиум-дизайна Genesis в роли главы дизайнерского центра Hyundai Motor.



ПОЛЕЗНЫЙ ЗАРЯД

УЖЕ НЕСКОЛЬКО ЛЕТ НА РЫНКЕ ПРЕДЛАГАЮТСЯ КОМПАКТНЫЕ ЛИТИЙ-ПОЛИМЕРНЫЕ АККУМУЛЯТОРЫ, ПОЗВОЛЯЮЩИЕ ЗАПУСКАТЬ ДВИГАТЕЛЬ АВТОМОБИЛЯ ПРИ СЕВШЕЙ ШТАТНОЙ АКБ, – НЕ ПРОИЗВОДИТ ТАКИЕ УСТРОЙСТВА ТОЛЬКО ЛЕНИВЫЙ. МЫ РЕШИЛИ РАЗОБРАТЬСЯ ВО ВСЕМ МНОГООБРАЗИИ ЭТИХ «ВОЛШЕБНЫХ ШКАТУЛОК», ДАБЫ УЗНАТЬ, НА ЧТО ОБРАЩАТЬ ВНИМАНИЕ ПРИ ПОКУПКЕ ПОДОБНЫХ ГАДЖЕТОВ □ ИВАН СОКОЛОВ □ ФОТО АВТОРА

■ Раньше при отказавшем заводиться в самый ответственный момент двигателе автовладельцу приходилось прибегать ко всем известным манипуляциям: искать «донора» для «прикуривания», заряжать или отогревать АКБ, если подмоги не находилось, а то и вовсе менять аккумулятор на новый. В случаях с примитивной техникой, как правило, можно было и вовсе обойтись приемом «с толкача». Сейчас же любой, если позаботился об этом заранее, может справиться с такой ситуацией в одиночку и быстро, залустив, казалось бы, совсем умерший мотор крошечным бустером, емкость которого может быть сопоставима с тремя смартфонами. Затевая этот обзор, мы решили набрать наиболее разные по своим характеристикам образцы – отличных

размеров, стоимости и мощности, чтобы определить, какой аксессуар для каких целей предназначен. Отнюдь не компактный «пускач» на переднем плане вы видите не случайно – его в этот обзор мы вовлекли специально. Могут ли компактные джамп-стартеры тягаться с проверенными «аккумуляторными чемоданами»? А если да, то какой выбрать? Автомобилистов наверняка волнуют и более насущные вопросы: насколько, к примеру, надежен такой девайс, и удобен ли он в эксплуатации не по прямому назначению – в качестве power bank к различным электронным устройствам? Сегодня и выясним. Для начала следует разобраться в конструкции, ибо здесь есть вещи, которые могут сбить неукосненно-го автовладельца с толку.

ИСТОЧНИК ЗАРЯДА

Само понятие «пуско-зарядное устройство», которое сейчас широко применяется, не совсем корректно: такая характеристика скорее подходит к питающимся от бытовой сети устройствам, которые могут действительно и заряжать АКБ, и работать в режиме стартовых бустеров. Львиная доля представленных на рынке компактных девайсов относятся к разряду пусковых устройств и оснащены литий-полимерными (Li-Po, Li-pol) аккумуляторными батареями – аналогичные используются в смартфонах, планшетах и прочих компактных гаджетах. Это на данный момент наиболее современные



и совершенные из массово применяемых типов аккумуляторов. Такая АКБ представляет собой усовершенствованную конструкцию литий-ионного аккумулятора, главным отличием которой является использование гелеобразного электролита, что позволяет сделать ее очень тонкой и придать ей практически любую форму. По конструкции аккумуляторы максимально близки к АКБ, используемым в радиоуправляемых моделях и даже в некоторых современных электромобилях, и представляют собой пластины прямоугольной формы. Номинальное напряжение каждой из них составляет 3,7 В, в полностью заряженном виде – 4,2 В, а в полностью разряженном – 3 В. Дальнейший разряд, как и перезаряд, выводит элемент из строя. Именно поэтому АКБ, состоящая из трех последовательно соединенных элементов, занимает лишь две трети корпуса прибора: все остальное пространство отведено под электронику (контроллеры, DC/DC-преобразователи, конденсаторы, транзисторы и т. д.).

НЕУЛОВИМАЯ ЕМКОСТЬ

Наверняка при выборе подобного бустера вы, как и в случае с покупкой смартфона, обратите внимание на величину под названием «емкость». Характеристика, безусловно, важная, но полагаться на нее нужно с небольшими поправками: параметр, измеряемый в ампер-часах, показывает в первую очередь величину электрического заряда и лишь отчасти характеризует настоящую емкость аккумуляторов. Например, «ампер-часы», указанные на штатной АКБ автомобиля, не всегда можно сравнить с аналогичной характеристикой джамп-стартера. Все дело в способе замера этой величины. У большинства устройств, в том числе и представленных в нашем обзоре, емкость указана не совсем корректно, так как величина в ампер-часах напрямую зависит от величины напряжения, при котором производится замер: так, при номинальном напряжении 3,7 В емкость АКБ-бустера Carku может быть 15 000 мАч, при зарядке смартфона через 5-вольтовый USB-порт емкость будет меньше.

Для расчета реальной емкости при напряжении 5 В необходимо разделить абсолютную емкость (15 000 мАч \times 3,7 В = 55 000 мВтч) на напряжение USB-выхода: 55 000 мВтч / 5 В = 11 000 мАч. Именно на этот параметр стоит ориентироваться при зарядке гаджетов: 11 000 мАч при напряжении 5 В при учете различных потерь, которые могут составлять 15-20%, должно хватить на 4-5 полных зарядов смартфона с емкостью батареи 2000 мАч.

А вот при запуске мотора энергия будет сниматься уже через пусковые провода, а емкость при 12 В составит 4583 мАч. Наиболее честно эта величина указана у прибора Whistler, который выдает 33 000 мВтч – характеристика, показывающая не запасемый заряд, а запасаемую энергию. При необходимости эту величину можно перевести в наиболее распространенное обозначение емкости, которую конкуренты обычно заявляют непосредственно для изначального

напряжения аккумуляторных элементов, разделив на 3,7 В (33 000 мВтч / 3,7 В = 8920 мАч) или же для наиболее полезного показателя напряжения (12 В), который важен непосредственно при пуске мотора (33 000 мВтч / 12 В = 2750 мАч). Не менее честным можно считать подход компании Berkut: в бустере Smart Power емкость указана как раз и для напряжения 12 вольт и составляет близкие 2600 мАч, а при пересчете для 3,7 В емкость будет равна 8432 мАч (2600 \times 12 В / 3,7В). Но почему при схожих параметрах так сильно отличаются габариты устройств? По словам технического специалиста компании, главной задачей при проектировке устройства было достижение максимальной безопасности (только у Smart Power – 10 степеней защиты!), а много «воздуха» внутри корпуса обеспечивает аккумуляторам лучшую вентиляцию. Характеристики остальных «пускатей» указаны в более привычных параметрах, а сама традиция сложилась исторически и объясняется весьма просто: большую емкость банально легче «продать». А вот кто действительно выделяется на этом фоне – тяжеленный пускач Auroga. В его арсенале две кислотные свинцовые герметичные АКБ, общая емкость которых составляет честные 34 Ач при 12 В, а пиковый ток при запуске может достигать внушительные 1500 А!

К ЗАПУСКУ ГОТОВ!

Испытать устройства мы решили простым методом без углубленных исследований касательно токов заряда, напряжения и т. д. Для теста была выбрана вазовская «классика» с исправной, но предварительно посаженной АКБ. А чтобы исключить эффект быстрого дозаряда во время успешного запуска двигателя, было решено отключить подачу топлива. Стоит отметить, что объем двигателя сравнительно небольшой (1,5 л), а температура воздуха держалась на отметке 0 °С, что, конечно же, облегчало нашим девайсам работу. В итоге абсолютно все гаджеты успешно справились со своей работой, раз за разом проворачивая коленвал жигулевского моторчика: каждый прибор, даже крошечный «Неолайн», совершил по 5 успешных «запусков» общей протяженностью по 3-4 секунды (больше «крутить» производители приборов не рекомендуют) и был готов для дальнейшей работы. После – для большей наглядности – было выполнено по одному запуску 3,7-литрового V6 на автомобиле Jeep Liberty с посаженной АКБ. Оставшийся в устройствах заряд примерно сопоставим с заявленной емкостью бустеров, хоть светодиодные индикаторы и не дают возможности точно оценить остаток энергии. Если верить показаниям шкал, Carku, Harper, Whistler и Smart Power разрядились на 30-40%, Airline и Neoline – на 40-50%, а Auroga зарекомендовала себя и вовсе неубиваемым «пускатом»: стартер крутила наиболее бодро, а нагрузки будто бы и не почувствовала. В этом мини-тесте у нас не стояла задача прямого сравнения, мы старались главным образом показать разнообразие и разнонаправленность продающихся гаджетов.



Профилактическая зарядка исправной АКБ пару раз в год минимизирует риск ее внезапного разряда даже в сильные морозы. Удобнее использовать полностью автоматические 3V (на фото Daewoo DW 1500).

ПРОФИЛАКТИКА

Как назойливый доктор, не устаю повторять: лечить нужно не симптомы, а причину болезни! Даже успешно «прикурив» и заглушив через полчаса мотор, при следующем запуске можно снова потерпеть неудачу. Главное – соблюдать простые правила эксплуатации АКБ: следить за хорошим контактом и состоянием ее клемм, за исправностью электрооборудования автомобиля в целом, за уровнем электролита и его плотностью (в обслуживаемых АКБ), не оставлять надолго включенными потребители тока, а при подозрении на неисправность АКБ – проверять ее работоспособность или обращаться в сервис. Ведь даже ежедневные поездки (в особенности кратковременные) не способны восстанавливать АКБ каждый раз до конца. Поэтому даже исправная АКБ на полностью исправном автомобиле нуждается в профилактической зарядке от бытовой сети 1-2 раза в год, что сведет к минимуму вероятность ее неожиданного разряда даже в самый лютый мороз. Удобнее всего иметь дело с автоматическими зарядными устройствами. В этот раз для подзарядки посаженных АКБ мы взяли на тест так называемое интеллектуальное зарядное устройство молодого бренда Daewoo Power Products, главной особенностью которого является самостоятельная оценка состояния батареи и установка соответствующим образом силы зарядного тока и напряжения. Чтобы привести устройство в работу, требуется минимум действий: после соединения клемм устройства с контактами аккумулятора запустится функция автоматического определения типа и состояния АКБ. Если аккумулятор исправен (в противном случае загорится соответствующая надпись), то через 10-15 минут диагностики нужно будет выбрать режим зарядки (медленный, стандартный или быстрый), после чего начнется автоматический процесс зарядки. Если аккумулятор сильно разряжен, начинается зарядка малыми токами с плавным увеличением напряжения до достижения нормального уровня зарядки. Также есть режим восстановления АКБ (десульфатирование), который тоже работает автоматически: включает подачу напряжения в импульсном режиме, что позволяет удалить сульфаты с поверхности свинцовых пластин, тем самым восстанавливается емкость батареи. В целом девайс получился удачным, особенно учитывая его универсальность (возможна работа с большин-

С ПОМОЩЬЮ БУСТЕРА, ЕМКОСТЬ КОТОРОГО СОПОСТАВИМА С ТРЕМЯ СМАРТФОНАМИ, МОЖНО И ВПРАВДУ ЗАПУСТИТЬ, КАЗАЛОСЬ БЫ, УМЕРШИЙ МОТОР



- 1 Airline APB-08-03.
- 2 Neoline Jump Starter 80.
- 3 Whistler Jump and Go.
- 4 Harper ES 12085.
- 5 Aurora Double Drive 1500.
- 6 Carku E-Power-43.
- 7 Smart Power SP-2600.

ством типов аккумуляторов 6/12/24 В емкостью от 20 до 300 Ач, безопасность и простоту в использовании (предусмотрена защита от неверного подключения, короткого замыкания и перегрева).

ВЕРДИКТ

Чем дольше существует марка на рынке, тем, как правило, более качественная ее продукция. Причем уровнем развитости бренда в этой сфере пренебрегать нельзя: производство стартовых бустеров требует высококачественного производства и постоянного контроля, что производители «ноу-нейм» себе зачастую позволить не могут. Также нельзя сбрасывать со счетов предоставление заводской гарантии: в большинстве случаев производитель готов идти навстречу клиенту и менять вышедшие из строя девайсы. Не меньше внимания при покупке Jump-стартера следует уделять техническим характеристикам интересующего вас ПЗУ и возможностям его применения на тех или иных автомобилях. Стоит поинтересоваться и наличием встроенных схем защиты – чем их больше, тем лучше. Конечно, это будет сказываться на стоимости аппарата, но хорошее электронное устройство, к тому же предназначенное для автомобильного применения в экстремальных условиях, никогда не будет дешевым. Итак, мы сформировали три основных категории предоставляемых на рынке устройств.

1. Если основная задача – мощный зарядник для смартфона, а возможность запуска автомобиля – это крайний случай, то можно остановиться на бюджетных компактных моделях, емкость которых не превышает 8000-10 000 Ач. Для этих целей прекрасно подойдет Airline (на его стороне наличие двух портов USB с разными характеристиками, информативный дисплей, хороший фонарик и неплохие параметры запуска), а также Neoline, который покорило поистине компактными размерами. Сюда же можно отнести Whistler: да, он дороже, но его прорезиненный корпус более практичен, да и общее впечатление от продукта выше, чем от конкурентов.

AIRLINE APB-08-03

- ⊕ Интересный дизайн, компактные размеры, ЖК-дисплей, 2 слота USB.
- ⊖ Отсутствие в комплекте кейса.

NEOLINE JUMP STARTER 80

- ⊕ Самые малые корпус и вес среди конкурентов при схожих параметрах, низкая цена.
- ⊖ Неинформативный индикатор заряда, отсутствие кейса для хранения, тусклый фонарик.

WHISTLER JUMP AND GO

- ⊕ Добротный корпус, прорезиненный чехол, наличие кейса для хранения, длинные провода для прикуривания с пропаянными зажимами «крокодилов».
- ⊖ Неинформативный индикатор заряда.

2. Если помимо вышеперечисленных требований (зарядка гаджетов через USB и нечастые запуски автомобиля) вы планируете периодически заряжать ноутбук, то стоит присмотреться к моделям, имеющим со-

	CARKU	HARPER	WHISTLER	SMART-POWER	AIRLINE	NEOLINE	AURORA
Размеры, мм	265x190x60	145x80x30	130x78x24	192x122x47	—	131x75x25	—
Вес, г	590	420	450	660	500	225	11 500
Выход USB (5 В), А	2	2	2,1	2	2,1 + 1	2	—
Возможность зарядки ноутбука	—	12/16/19 В	—	—	—	—	—
Гнездо прикуривателя	12 В, 10 А	—	—	—	—	—	12 В
Емкость, (мАч) при 3,7 В	15 000	12 000	8920	8432; 2600 (при 12 В)	8000	8000	37 000
Запасаемая энергия, Втч (ориентировочно)	55	44,4	33 (пасп. данные)	31,2	29,6	29,6	444
Ток запуска, А (мин./макс.)	250/500	200/400	200/400	117/234	200/400	200/400	700/1500
Время зарядки, ч	4-5	3	3-4	—	—	—	—
Индикатор заряда	ЖК-дисплей	LED-шкала	LED-шкала	LED-шкала	ЖК-дисплей	LED-шкала	стрелочный
Фонарь	есть	есть	есть	2 шт.	есть	есть	есть
Циклов зарядки	>1000	1200	>1000	2000	3000	1000	—
Цена, р.	7990	4200	7190	9200	4900	3500	10 100

КОММЕНТАРИИ ЭКСПЕРТОВ

Для большей ясности мы решили задать несколько вопросов представителям крупнейших компаний, занимающихся направлением пусковых аккумуляторов.

— Известно, что подобные устройства не всегда отличаются стабильностью в работе. Улучшилась ли надежность гаджетов? Можно ли утверждать, что компактные «пуско-зарядники» полностью заменяют собой громоздкие «чемоданы» и скоро их вытеснят? Каковы основные рекомендации по эксплуатации устройств?

Коммерческий директор ООО «МигОвватт Групп» Владислав Кучер:

Существует довольно много устройств, которые завозятся в Россию нелегально. Их качество оставляет желать лучшего. Бренд Caraku вышел на рынок самым первым именно с сертифицированной продукцией, после чего наши устройства стали узнаваемы, а люди стали нам доверять. Мы не стоим на месте и постоянно дорабатываем наши модели. В этом нам помогают наши китайские партнеры, которые улучшают устройства, ориентируясь на наш рынок, в том числе и на дальневосточные морозы. Насчет вытеснения с рынка громоздких пусковых устройств все абсолютно верно, это уже происходит. Люди, попробовавшие наши устройства, оценили их компактность и технические показатели, хотя изначально было сложно убедить их в том, что запустить автомобиль маленьким устройством размером с ладонь вполне реально, причем несколько раз подряд. Что касается рекомендаций, то их мы указываем в инструкции. Основные из них — при длительном хранении держать 60% заряда, при частом использовании держать устройство заряженным и не допускать переразряда. Также важно при запуске авто очень плотно подсоединять все контакты, т. к. плохой контакт может привести к оплавлению.

Представитель компании «Автоден» Артем Попов:

За два года нашей работы с бустерами Whistler мы можем с уверенностью сказать, что надежность — явный приоритет устройств Jupr'n'go. Пока в ремонт поступают лишь единичные образцы, в основном с глубокой разрядкой. Мы настоятельно рекомендуем осуществлять подзарядку аккумуляторов, когда индикаторы уровня заряда показывают менее 40%, соблюдать рекомендации руководства пользователя, особенно при выполнении запуска двигателя. Впрочем, часто это делать не придется: главной особенностью гаджета является то, что он может держать заряд более 1 года. Также отмечу, что сам по себе «пуско-зарядник» — потенциально очень опасный девайс. Whistler — компания с мировым именем, вошедшая на рынок еще в 1971 году, может позволить себе вложиться в надежность прибора и обеспечить должный сервис. Могут ли это позволить себе безликие китайские производители с однодневными брендами?

ответствующий выход на 15/19 В. Чем больше емкость, тем лучше. В нашем тесте с такой опцией оказался только Harper, хотя такие бустеры есть в ассортименте почти у каждого производителя. Устройство в целом понравилось — главным образом соотношением характеристик и цены.

HARPER ES 12085

⊕ Хорошая комплектация, возможность зарядки ноутбуков, низкая цена.

⊖ Непрacticalный пластик корпуса, неинформативный LED-индикатор заряда.

3. Если вы часто сталкиваетесь с постоянными «оживлениями» автомобилей (может быть, вы автослесарь, а может, просто сама добродетель), то здесь есть несколько вариантов. Для автосервиса все же актуальнее тяжелая техника: либо «чемоданчик» Auroga Double Drive 1500, либо более компактные, но менее производительные Caraku E-Power-43 и Smart Power SP-2600. У каждой модели свои особенности. «Аврора» действительно выделяется среди остальных «малышей» и имеет колоссальную емкость, которая позволяет запускать даже грузовые дизельные двигатели. За это приходится платить большим весом, ценой и довольно долгой зарядкой от сети. Бренд «Карку», как один из первопроходцев на нашем рынке, сам по себе уже завоевал отличную репутацию — на мой взгляд, вполне заслуженно. Протестированная модель Power-43 — одна из немногих, кто помимо отличных характеристик может похвастать пыле- и влагозащитным корпусом. У Smart Power SP-2600 свои фишки: устройство обладает самой высокой среди конкурентов степенью защиты, что напрямую влияет

ЧЕМ БОЛЬШЕ СТЕПЕНЬ ЗАЩИТЫ, ТЕМ НАДЕЖНЕЕ И БЕЗОПАСНЕЕ БУСТЕР: ПРОИЗВОДИТЕЛИ «НОУ-НЕЙМ» ТАКУЮ «РОСКОШЬ» ПОЗВОЛИТЬ СЕБЕ ЗАЧАСТУЮ НЕ В СИЛАХ

и на безопасность работы, и на ресурс, и на безотказность девайса.

AURORA DOUBLE DRIVE 1500

⊕ Добротное исполнение, высокие емкости и пусковой ток, наличие гнезда прикуривателя, выход 12/24 В, мощные силовые кабели.

⊖ Большие габариты и вес, долгая зарядка и необходимость ее проведения каждые 3 месяца.

CARUKU E-POWER-43

⊕ Жесткий кейс, богатая комплектация, разъем для адаптера прикуривателя 12 В, большая емкость, пыле- и влагозащитный корпус, LCD-дисплей, интеллектуальный блок защиты.

⊖ Отсутствие разъема 19 В для зарядки ноутбука.

SMART POWER SP-2600

⊕ Мощные провода для прикуривания, добротный корпус, высокая безопасность использования с 10 степенями защиты.

⊖ Цена, не самые удобные «крокодилы», неинформативный индикатор заряда, скромная емкость. □

авто парк
5КОЛЕСО

Автопарк ПРИНОСИТ ДОХОД



Важная и актуальная информация для Вашего бизнеса



Подпишитесь на рассылку



www.autopark.5koleso.ru



autopark@5koleso.ru





ВЕРНУТЬСЯ И ПОБЕДИТЬ

В ВЫСШЕЙ ЛИГЕ «24-Х ЧАСОВ ЛЕ-МАНА» ИХ НЕ БЫЛО 16 ЛЕТ, НО ДВА ГОДА НАЗАД PORSCHE С ПРОТОТИПОМ КАТЕГОРИИ LMP1 ВЕРНУЛАСЬ НА ЗНАМЕНИТОЕ КОЛЬЦО САРТЭ. ВЕРНУЛАСЬ, ЧТОБЫ В ПРОШЕДШЕМ ГОДУ СНИСКАТЬ ЗДЕСЬ ЛАВРЫ ПОБЕДИТЕЛЕЙ. А ЕЩЕ СТАТЬ ЛУЧШЕЙ В ЧЕМПИОНАТЕ МИРА ПО ГОНКАМ НА ВЫНОСЛИВОСТЬ □ СТАНИСЛАВ ШУСТИЦКИЙ □ ФОТО ИЗ АРХИВА PORSCHE



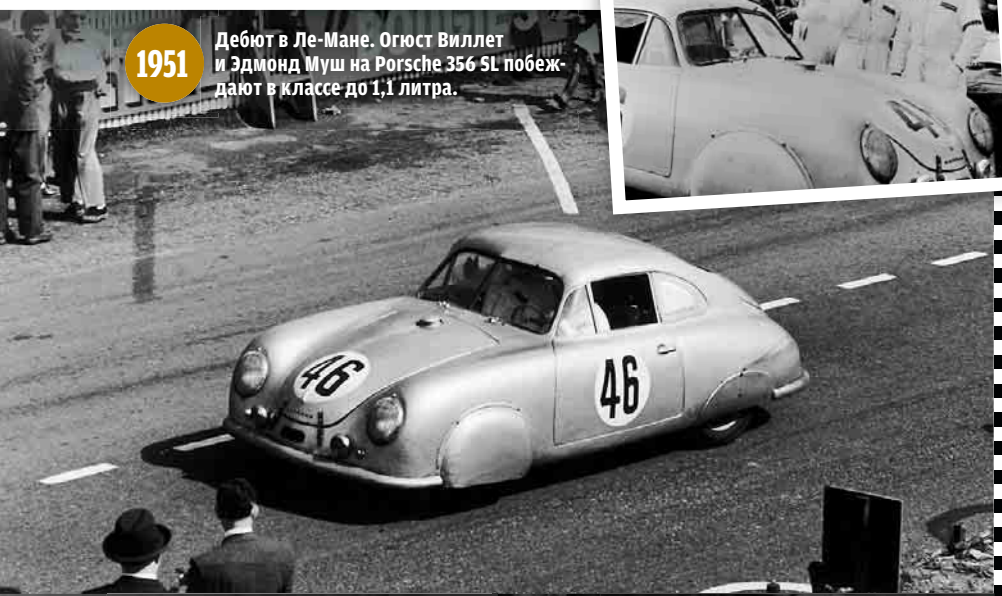
ПРОШЛОГОДНЯЯ ПОБЕДА В ЛЕ-МАНЕ стала для компании Porsche 17-й, а начало было положено еще в 1951 году, когда на старт 24-часового марафона вышли два Porsche 356 SL. Эти автомобильчики с аэродинамическими алюминиевыми кузовами и 4-цилиндровыми оппозитными моторами с объемом 1086 см³ и мощностью 46 л. с. были способны развивать скорость 160 км/ч. За 24 часа один из них

преодолеет 2840 км со средней скоростью 118 км/ч и стал победителем в классе от 751 до 1100 см³. Успешная «классовая» борьба продолжалась и с новыми моделями: в 1953-м на штурм «Ле-Мана» вышел уже настоящий гоночный автомобиль Porsche 550, сначала Coupe, а затем и Spyder, с легким шасси в виде рамы из элементов прямоугольного сечения. Вес автомобиля составлял всего 540 кг, он был

почти на 100 кг легче алюминиевого купе модели 356 SL. На автомобиле с 4-цилиндровым 1488-кубовым мотором, выдававшим 83 л. с., экипаж в составе Рихарда фон Франенберга и Пола Фрера одержал победу в классе до 1500 см³. А на следующий год Джонни Клаес и Пьер Стесси повторили этот успех (мощность двигателя «550-й» к тому времени была увеличена до 110 л. с.). Через два года на кольце

1951

Дебют в Ле-Мане. Огюст Виллет и Эдмонд Муш на Porsche 356 5L побеждают в классе до 1,1 литра.



1952

Porsche первым из автопроизводителей вернулся после войны в Ле-Ман. В 1952-м Виллет и Муш повторили свой успех.



1953

Porsche 550 Coupe победителей в классе до 1,5 литра Рихарда фон Франенберга и Пола Фрера.



1954

550 Spyder были настоящими гоночными автомобилями. Но технологи затем применялись и на «гражданских» моделях.



1954

550-я – двигатель с легкосплавным блоком, четыре верхних распределительных вала, двойное зажигание...



1956

Рихард фон Франенберг и Берге фон Трипс на 550 А Coupe побеждают в классе до 1,5 литра.



Сартэ дебютировал 550 А, ставший определенным прорывом в технологическом плане: трубчатая пространственная рама позволила не только обеспечить большую жесткость кузова, но и на 40 кг снизить вес автомобиля. Подвеска была полностью переработана, а мощность 1,5-литрового мотора выросла до 135 л. с. (а затем и до 180 л.с.). Очередной «Ле-Ман» Porsche 550 А завершил победой в классе до 1500 см³ и стал пятым в абсолютном зачете.

Очередной важной вехой в покорении «Ле-Мана» стал 1957 год, когда на старт 24-часовой гонки вышла модель 718 RSK с 1578-кубовым мотором мощностью 150 л. с. А уже на следующий год, одержав победу в двухлитровом классе, экипаж в составе Жана Бера и Ханса Херрманна финиширует на третьем месте в абсолютном зачете! А их партнеры по команде Эдгард Барт и Пол Фрер заканчивают гонку на четвертой позиции... Штурм «Ле-Мана» продолжался, на старт гонки все чаще выходили не только заводские пилоты, но и гонщики частных команд, ибо автомобили из Штутгарта уже при рождении были «заточены» под покорение гоночных трасс. Но в компании Porsche хотели большего — побед в «высшей лиге» соревнований спортсменов. Это был тот период, когда отдел перспективных разработок возглавил Фердинанд Пьех, молодой и весьма амбициозный племянник Фердинанда Порше. Его первым творением стала модель 906, за которой последовали версии 907 и 910. В 1967 году все три модели приняли участие в «24 часах Ле-Мана». Лучший результат показали Йо Зифферт и Ханс Херрманн за рулем 907-й, оснащенной двухлитровым 6-цилиндровым мотором мощностью 220 л. с.: они стали победителями в классе, а в абсолютной классификации заняли пятое место.

Стоит отметить, что это был первый автомобиль Porsche, прошедший кольцо Сартэ со средней скоростью, превышающей 200 км/ч. Что же касается абсолютного зачета, то это было время, когда в гонках безраздельно доминировал легендарный Ford GT40. Разумеется, Международную автомобильную федерацию не устраивало подобное положение вещей, и американский спортпрототип с 7-литровым мотором был объявлен вне закона: объем двигателей спортпрототипов был ограничен тремя литрами. Подобное решение так же вряд ли серьезно увеличило бы представительство в столь эксклюзивном классе, но технический комитет FIA расширил число участников, допустив туда и серийные спортивные автомобили с двигателями объемом до 5 литров. Изначально омологационная серия была определена ежегодным выпуском 50 экземпляров, но затем это число было сокращено в два раза. 🇺🇸



ЛЕГЕНДА

И в Porsche принялись срочно готовить версию с индексом 908: трубчатая пространственная рама, 8-цилиндровый двигатель с объемом 2997 см³, выдававший 370 л. с. при 8600 об/мин... Выиграть время конструкторам помогли и политические события: из-за студенческих волнений гонка «24 часа Ле-Мана» 1968 года была перенесена на конец сентября. В этот год коллектив Porsche уже традиционно собирает коллекцию призов в разных классах. Но самое важное, что после десятилетнего перерыва ее гонщики финишируют на подиуме в абсолютном зачете: Рольф Штоммелен и Йохен Неерпаш занимают третье место. А на Женевском автосалоне 1969 года публике была представлена модель 917, та, с которой и началась история самых громких побед Porsche в Ле-Мане. Силовой агрегат новинки представлял собой два 6-цилиндровых 2,2-литровых оппозитных двигателя в едином корпусе и достигал мощности 520 л. с. Но для начала этот автомобиль нужно было научить ездить — его курсовая устойчивость оставляла желать лучшего. Да и «детских болезней» пока хватало, и в своем дебюте 917-я не сумела навязать соперникам серьезной борьбы: из-за отказа сцепления автомобиля Ричарда Эттвуда (нужно отдать должное, что экипаж Эттвуд — Элфорд 21 час сохранял лидерство в гонке) и Рольфа Штоммелена выбывают из гонки. Но зато Ханс Херрманн и Жерар Лярусс за рулем 908-й дали настоящий бой соперникам, выступавшим на Ford GT40. В финале гонки, обмениваясь позициями, к победе мчались Жаки Икс и Ханс Херрманн. Но на приборной панели Porsche Херрманна уже давно горела контрольная лампа, предупреждавшая о критическом износе тормозов. В результате Херрманну пришлось снизить темп, и победу в гонке одержал Икс. Впоследствии выяснилось, что тревога была ложной, тормоза были в полном порядке...

Гонка «24 часа Ле-Мана» 1970 года не случайно была названа «Битвой титанов»: семь Porsche против одиннадцати Ferrari 512, среди которых и спортпрототипы с 3-литровыми моторами «Формулы-1». К этому моменту над аэродинамикой и подвеской автомобилей из Штутгарта была проведена серьезная работа, а мощность 4,5-литрового 12-цилиндрового двигателя составляла 580 л. с. И результат был просто потрясающим: весь подиум 24-часового марафона оккупировали гонщики Porsche! Победителями стали Ханс Херрманн и Ричард Этвуд, автомобиль которых за 24 часа преодолел дистанцию в 4607 километров. Вторыми финишировали Жерар Лярусс и Вилли Каузен, а третьими на подиуме были Руди Линс и Хельмут Марко, которые выступали на Porsche 908/02. Успех в «абсолюте» был подкре-



1957

Умберто Мальволи за рулем Porsche 718 RSK. К сожалению, эта гонка закончилась аварией.

1958

Есть первый подиум в «абсолюте»! Жан Бера и Ханс Херрманн (№29) на Porsche 718 RSK финишировали третьими.



1963

В этом году в 2-литровом классе доминировала модель 718 W-RS с мотором в 210 л.с. и «максималкой» в 280 км/ч.

1966

№30 — Porsche 906 LH победителей в 2-литровом классе Йо Зифферта и Колина Дэвиса.



1969

Все больше моделей хороших и разных! №20 — Йо Зифферт и Брайан Редман на Porsche 908/02, Вик Элфорд и Ричард Эттвуд (№12) на Porsche 917 L Coupé. №64 — Ханс Херрманн и Жерар Лярусс на 908 LH. Вторые в абсолютном зачете.

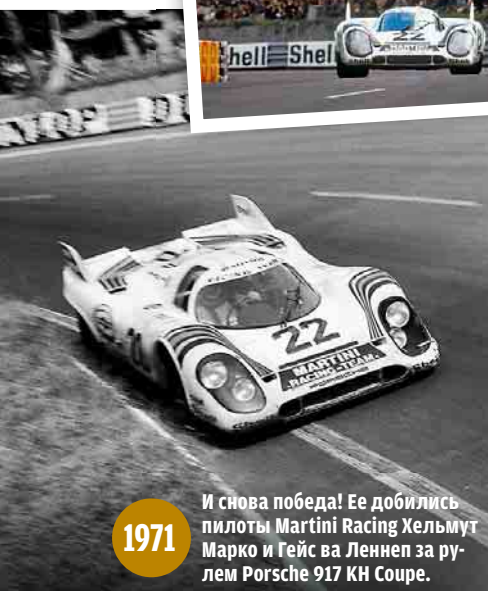
1970

Porsche 917 L вторых призеров абсолютного зачета Жерара Лярусса и Вилли Каузена в расцветке «хиппи».



1970

Ричард Эттвуд и Ханс Херрманн на Porsche 917 K побеждают в абсолютном зачете!



1971

И снова победа! Ее добились пилоты Martini Racing Хельмут Марко и Гейс ван Леннеп за рулем Porsche 917 KH Coupé.



1976

Модель 936 Spyder была подготовлена в рекордные сроки. На ней победителями Ле-Мана стали Жаки Икс и Гейс ван Леннеп.



1977

В этом году победу одержали Жаки Икс, Юрген Барт и Харли Хейвуд из Martini Racing Porsche System. Снова на 956-й.

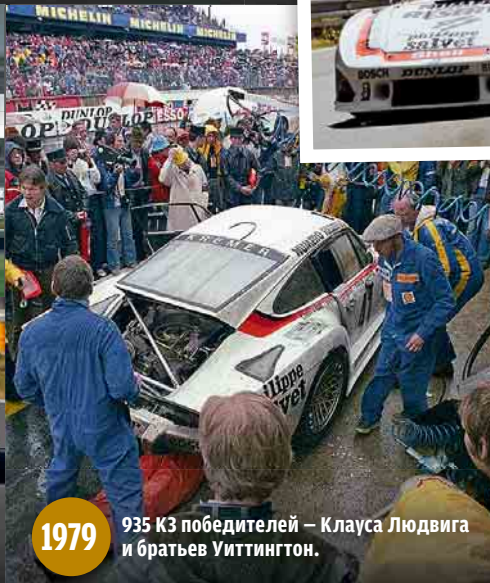


1978

«Моби Дик» Манфреда Шурти и Рольфа Штоммелена. Модель 935 появилась еще в 1976-м.

1981

Победное возвращение 936-й с Жаки Иксом (в кокпите) и Дерекком Беллом.



1979

935 K3 победителей – Клауса Людвига и братьев Уиттингтон.

плен победами коллег по команде в обоих классах категории GT. Следующий год гонок в Ле-Мане также прошел под знаком Porsche: победу одержали Хельмут Марко и Гейс ван Леннеп, а вторыми финишировали Герберт Мюллер и Ричард Этвуд. При этом экипаж команды Martini Racing Team Марко — ван Леннеп прошел за 24 часа 5335 км со средней скоростью 222,304 км/ч, установив, таким образом, рекорд, который продержался 39 лет! Но в классе спортпрототипов вновь возникает конфликт интересов, спровоцированный доминированием одного производителя. Начиная с 1972 года «легальными» остаются только 3-литровые атмосферные моторы. В результате последовал небольшой тайм-аут, но «24 часа Ле-Мана», как и чемпионат мира среди спортивных автомобилей, не выходил из сферы интересов Porsche. В 1976 году на кольцо Сартэ выходит спортпрототип Porsche 936, подготовленный по требованиям Группы 6 FIA. В основе шасси была трубчатая пространственная рама, такая же, как у модели 917, а в качестве силового агрегата был применен 2140-кубовый турбированный двигатель. С учетом гандикапа с коэффициентом 1,4 это соответствовало разрешенным правилами 3-литровым «атмосферникам». Мощность двигателя при 8000 об/мин составляла 540 л. с., а максимальная скорость — 320 км/ч. Дебют новинки был успешным: Жаки Икс и Гейс ван Леннеп, защищавшие цвета Martini Racing Porsche System, стали победителями «24 часов Ле-Мана» 1976 года. Жаки, выступая за рулем 936-й, еще дважды побеждал в «Ле-Мане»: в 1977-м в экипаже с Харли Хейвудом и Юргеном Бартом и в 1981-м в паре с Дерекком Беллом. В конце 1970-х



гоночное подразделение Porsche активно работало и над моделью 935, созданной на базе 911-й и получившая за большие аэродинамические свесы прозвище «Моби Дик». Подготовленный по требованиям Группы 5 автомобиль по скорости превосходил многие спортпрототипы. 3,2-литровый мотор выдавал 590 л.с. и развивал скорость свыше 350 км/ч. В Porsche, несмотря на обширные клиентские программы, предпочитали не передавать инновационные разработки сторонним командам, но некоторые из них самостоятельно дорабатывали базовые конструкции. Причем весьма успешно. Примером может служить Kremer Racing, пилоты которой, Клаус Людвиг и братья Уиттингтон, в 1979 году стали победителями «24 часов Ле-Мана» на Porsche 935 K3. «Почин» Жаки Икса и Дерекка Белла в 1981-м был весьма удачным — последующие шесть лет Porsche в Ле-Мане не знала поражений. Чемпионат мира среди спортивных автомобилей 1982 года стартовал при новом техническом

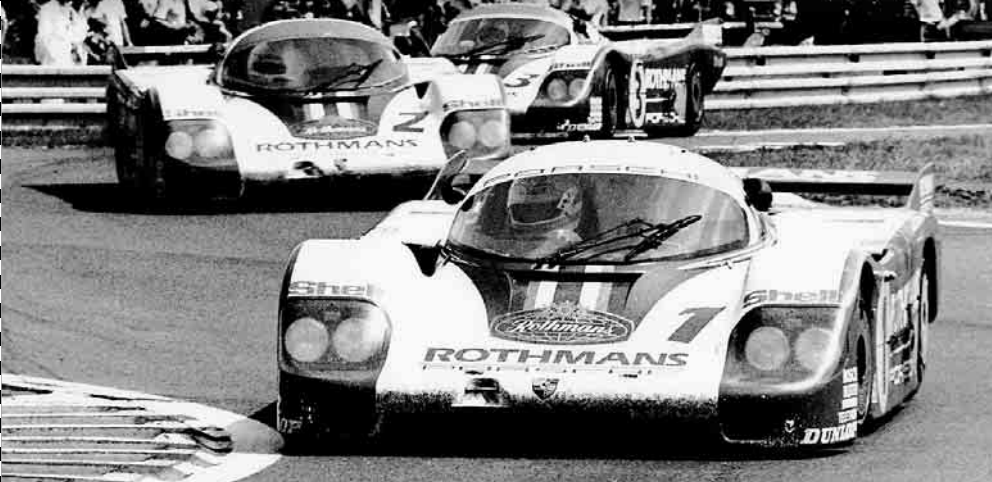


ЛЕГЕНДА PORSCHE В ЛЕ-МАНЕ

регламенте: вместо Групп 5 и 6 была образована группа С. И менее чем за год спортивным подразделением Porsche была подготовлена модель 956. В ее конструкции компания Porsche впервые использовала алюминиевый монокок, что позволило по сравнению с пространственной трубчатой рамой предыдущей модели не только на 80% увеличить жесткость шасси, но и приблизиться к разрешенному правилами минимальному весу в 800 кг. 2,6-литровый двигатель с двумя турбинами имел мощность 636 л. с. Была в конструкции 956-й и еще одна инновация — в трансмиссии впервые в мире было использовано двойное сцепление. И вновь сокрушительный разгром соперников: все три новых Porsche 956 финишируют на подиуме, а Жаки Икс и Дерек Белл в очередной раз побеждают в Ле-Мане. С 1982 по 1985 год 956-я не оставляла соперникам надежды подняться на высшую ступень подиума. За этот период триумфаторами так же становились Верн Шуппан, Эл Холберт, Харли Хейвуд, Анри Пескароло, Клаус Людвиг и Джон Винтер. Справедливости ради стоит отметить: несмотря на то, что уже традиционно весь подиум оккупировали гонщики, выступавшие на Porsche, не все они были пилотами заводских команд. К примеру, в 1984-м «заводчане», в знак протеста против новых правил, объявленных всего за три месяца до гонки, в «Ле-Мане» вообще не участвовали. Не сдавала свои позиции Porsche и в 1986–1987 годах, но здесь свои победы Дерек Белл, Эл Холберт и Ханс-Йохим Штук одерживали уже на модели 962С. Этот автомобиль, появившийся в конце 1984 года, «в базе» был подготовлен по требованиям европейской Группы С, но в большей степени был ориентирован для клиентов из гонок IMSA GTP. И вновь в Ле-Мане бал правит Porsche: в 1986-м весь пьедестал вновь принадлежит ее пилотам, а Дерек Белл, Эл Холберт и Ханс-Йоachim Штук из Rothmans Porsche AG празднуют победу. И на следующий год это трио также добивается успеха. Годом спустя Штук, Людвиг и Белл финишируют вторыми, но конструктивный ресурс 962-й уже выработан, и заводская команда закрывает программу, хотя частные команды продолжали использовать эту версию автомобиля. Был в истории покорения «Ле Мана» еще и 1994 год, когда победу одержали Янник Дальма, Харли Хейвуд и Мауро Бальди. Этот экипаж команды Le Mans Porsche Team выступал на автомобиле Dauner 962 Le Man. Произошло это благодаря некоей лазейке в правилах, которые в 1992 году претерпели изменения. Это и дало возможность омологировать Dauner 962 Le Man как обычный дорожный автомобиль и после ряда допустимых доработок заставить его в гонке в категории GT. Всего

1982

В этом сезоне пилоты Porsche с моделью 956 оккупировали весь подиум. А победу вновь одержали Жаки Икс и Дерек Белл.



1983

Очередную победу 956-й принесли Верн Шуппан, Эл Холберт и Харли Хейвуд из Rothmans Porsche.



1984

Два сезона прошли под знаком Joest Racing. Победили Анри Пескароло и Клаус Людвиг



1985

И вновь доминирует Porsche 956. Победили Клаус Людвиг, Анри Пескароло и Джон Винтер.



1986

На «тропу войны» выходит 962 С LH. Побеждают Ханс-Йоachim Штук, Дерек Белл и Эл Холберт.



1987

Бал правят все те же: Штук, Белл и Холберт. И Porsche 962 С LH.



1994

После 6-летнего перерыва побеждает Dauner 962 Le Mans команды Le Mans Porsche Team.





1997

А. Вурц, Д. Джонс, М. Рейтер, Т.Кристенсен, С. Юханссон, М. Альборето — победители 1996 и 1997 годов.

1996

Два года побед в активе команды Joest Racing с моделью TWR Porsche WSC.



1998

В последнем перед тайм-аутом «Ле-Мане» побеждают пилоты Porsche AG на автомобиле Porsche 911 GR1.



2015

Триумфальное возвращение в «Ле-Ман»! Первое и второе места с Porsche 919 Hybrid!



к гонкам в Ле-Мане было подготовлено два автомобиля, и победу одержали Яник Дальма, Харли Хейвуд и Мауро Вальди, а их партнеры по команде финишировали на третьем месте. В 1995-м Porsche обращается в компанию Tom Walkinshaw Racing с предложением подготовить прототип для гонок в WSC IMSA. Автомобиль создавался на базе Jaguar XJR-14 с 6-цилиндровым «оппозитником» Porsche, «позаимствованным» у модели 956 образца 1980 года. Но еще до начала сезона-1995 регламент IMSA претерпел изменения, и проект оказался невостребованным. Но автомобили выкупила команда Joest Racing и после определенных доработок выставила их на гонки в Ле-Мане. И отпраздновала победу как в 1996, так и в 1997 годах. А к сезону 1998 года в Porsche подготовили совершенно новый автомобиль — 911 GT1-98. Ставка была сделана на надежность и аэродинамические решения, обеспечивающие высокую прижимную силу. Из-за подобных акцентов автомобиль уступал в максимальной скорости своим главным конкурентам — Toyota и Mercedes. Тем не менее, на прямой Мульсан Porsche 911 GT1-98 разогнался до 330 км/ч. И его экипаж в составе Лорана Айело, Алана Макниша и Стефана Ортели стал победителем этой гонки, обеспечив компании Porsche рекордную 16-ю победу в этом 24-часовом марафоне.

Возвращаться всегда непросто. Да еще через 16 лет после последнего успеха. Для такого поступка нужно иметь весомую мотивацию. Но Porsche вернулась в высшую лигу «Ле-Мана». Вернулась, чтобы побеждать. Вернулась с новым прототипом — Porsche 919 Hybrid. И вернулась, не делая громких заявлений. Более того, осенью 2013-го глава программы Porsche LMP1 Фриц Энцингер подчеркивал, что начинать приходится практически с нуля, с новой инфраструктурой и новыми технологиями. И порекомендовал поклонникам и болельщикам Porsche не возлагать слишком больших надежд на первый сезон. Но одного сезона сполна хватило для «пристрелки»: уже в 2015 году трио Porsche в составе Нико Хюлькенберга, Эрла Бамбера и Ника Тенди стояло на высшей ступени подиума «24 часов Ле-Мана». А их товарищи по команде Тимо Бернхард, Марк Уэббер и Брендон Хартли занимали вторую ступень пьедестала. В актив команды нужно добавить еще и чемпионский титул в гонках на выносливость. «Прошлый сезон стал для нашей компании одним из самых успешных в ее истории. В 2016 году мы планируем сделать акцент на поступательное развитие и подняться на еще более высокий уровень. Мы станем единственным производителем, автомобиля которого примут участие в «24 часах Ле-Мана» в трех из четырех существующих классов», — подвел итоги сезона и наметил перспективы исполнительный директор Porsche д-р Оливер Блуме. □

PORSCHE 919 HYBRID

Бензиновый 2-литровый турбомотор V4 мощностью 500 л.с. с приводом на заднюю ось. Электродвигатель мощностью 400 кВт с приводом на переднюю ось. Литий-ионный аккумулятор. 2 системы рекуперации энергии: KERS и ERS (энергия тормозов и выхлопных газов). Скорость — 340 км/ч.





3 РОССИЙСКИХ ПРЕМЬЕРЫ МЕСЯЦА

от 6 850 000 Р.

1 PORSCHE MACAN GTS

Под капотом новинки стоит форсированный 3,0-литровый V6 битурбо, развивающий 360 л. с. По мощности и динамике эта модель находится между Macan S и Macan Turbo. Она «выстреливает» с 0 до 100 км/ч всего за 5,2 с, а с опциональным пакетом Sport Chrono это время сокращается до 5,0 с. Максимальная скорость – 256 км/ч. Macan GTS оснащен активной подвеской PASM с заниженным на 15 мм дорожным просветом, окрашенными в черный матовый цвет 20-дюймовыми колесами, спортивной выпускной системой, сиденьями с отделкой алькантарой, а за доплату впервые для этой модели можно заказать адаптивные светодиодные фары.



от 7 150 000 Р.

от 4 485 000 Р.



AUDI RS 6 AVANT PERFORMANCE AUDI RS 7 SPORTBACK PERFORMANCE

МОЩНОСТЬ «ГОРЯЧИХ» МОДЕЛЕЙ AUDI, ПОЛУЧИВШИХ ПРИСТАВКУ PERFORMANCE, ВЫРОСЛА НА 45 Л. С. ДОРАБОТАННЫЙ БЕНЗИНОВЫЙ V8 С ДВУМЯ ТУРБИНАМИ ВЫДАЕТ ТЕПЕРЬ 605 Л. С., ПОЗВОЛЯЯ НАБРАТЬ ПЕРВУЮ СОТНЮ ВСЕГО ЗА 3,7 С, А ВТОРУЮ – ЗА 12,1 СЕКУНДЫ, ЧТО СООТВЕТСТВЕННО НА 0,2 И 1,4 С БЫСТРЕЕ ПОКАЗАТЕЛЕЙ ОБЫЧНЫХ «ЭРЭСОК». МАКСИМАЛЬНАЯ СКОРОСТЬ СТАНДАРТНО ОГРАНИЧЕНА НА ОТМЕТКЕ 250 КМ/Ч, НО ДЛЯ ОБЕИХ МАШИН ЭТО НЕ ПРЕДЕЛ – ПРИ ЗАКАZE ДИНАМИЧЕСКОГО ПАКЕТА ВСЕ ОГРАНИЧЕНИЯ СНИМАЮТСЯ, И AUDI СПОСОБНЫ ВЫЖАТЬ ДО 305 КМ/Ч.

RAVON NEXIA

Модельный ряд Chevrolet, покинувший Россию, потихоньку возвращается назад, но окольными путями — через Узбекистан, и «инкогнито» — сменив свое прежнее имя на Ravon (бывший Daewoo). Пока возвращаются старые модели — они дешевле. И в числе таких «возвращенцев» — Chevrolet Aveo предыдущего поколения, который на нашем рынке сменит ушедшую на вечный покой «старушку» Daewoo Nexia. Седан оснащается 1,5-литровым мотором и уже в базовой комплектации неплохо оснащен — здесь есть система стабилизации и Эра-ГЛОНАСС, аудиосистема с USB и кондиционер. Версия с 6-ступенчатым автоматом предлагается по цене от 479 000 р., но оснащена лучше: имеются центральный замок, электрзеркала и передние электростеклоподъемники.

от 379 000 Р.



3

5 ВАЖНЫХ СОБЫТИЙ МЕСЯЦА



ЗАВОД «ХЕНДЭ МОТОР МАНУФАКТУРИНГ РУС» НАЧНЕТ СБОРКУ ЕЩЕ ОДНОЙ МОДЕЛИ, НО ПРИ ЭТОМ ОБЩИЙ ОБЪЕМ ВЫПУСКА КОРЕЙСКИХ АВТОМОБИЛЕЙ В РОССИИ ОЩУТИМО УМЕНЬШИТСЯ.

По итогам 2015 года второй по величине российский автозавод, где собирают Hyundai Solaris и Kia Rio, выпустил 229 500 машин. В этом году на конвейер предприятия встанет компактный кроссовер Hyundai Creta. При этом, несмотря на запуск новинки, общий объем выпуска автомобилей в 2016 году сократится: по словам генерального директора «Хендэ Мотор Мануфактуринг Рус», Чой Донг Еля, на заводе планируется произвести 215 000 машин, что на 14 500 машин меньше показателей 2015 года.



«АВТОДОМ», ОФИЦИАЛЬНЫЙ ДИЛЕР МАРОК BMW И LAMBORGHINI, ЗАВЕРШИЛ СДЕЛКУ ПО ПОГЛОЩЕНИЮ ПЕТЕРБУРГСКИХ АВТОЦЕНТРОВ MERCEDES-BENZ И PORSCHE ГРУППЫ КОМПАНИЙ «ОЛИМП» — «АВТО-ПУЛКОВО» И «ПОРШЕ ЦЕНТР ПУЛКОВО». В результате портфель брендов «Автодома» увеличился вдвое, а общее число автоцентров компании выросло до восьми (пять центров в Москве и три в Петербурге). В состав совета директоров «Автодома» вошел Евгений Войтенков — основатель и главный акционер ГК «Олимп» — он возьмет на себя контроль над работой подразделений компании в Санкт-Петербурге.

2 1 ЯНВАРЯ ВСТУПИЛ В СИЛУ ЗАКОН № 437-ФЗ, СОГЛАСНО КОТОРОМУ СУММА ШТРАФА УМЕНЬШИТСЯ В ДВА РАЗА, ЕСЛИ ВОДИТЕЛЬ ОПЛАТИТ ЕГО В ТЕ-

ЧЕНИЕ 20 ДНЕЙ ПОСЛЕ ВЫНЕСЕНИЯ ПОСТАНОВЛЕНИЯ О СОВЕРШЕНИИ АДМИНИСТРАТИВНОГО ПРАВОНАРУШЕНИЯ. Исключение сделано лишь для тех водителей, кто сел за руль в состоянии алкогольного опьянения или стал виновником аварии, где пострадали люди. Без скидки останутся и те, кто будет повторно пойман за превышение скорости более чем на 40 км/ч, проезд на красный, выезд на встречку и езду на машине без номеров. Проверить наличие штрафов и оплатить их можно на портале или в приложениях «Госуслуги».



У KIA MOTORS RUS СМЕНИЛСЯ ПРЕЗИДЕНТ. НА ЭТУ ДОЛЖНОСТЬ НАЗНАЧЕН ЙОНГ ГЮ ПАК, отработавший в компании около 30 лет и имеющий опыт ведения бизнеса на крупнейших мировых рынках, включая Китай, Северную, Центральную и Южную Америку, Западную Европу, Африку и Ближний Восток.





4 ВЫГОДНЫХ ПРЕДЛОЖЕНИЯ МЕСЯЦА

КОМПАНИЯ GEELY ПРОДЛЕВАЕТ АКЦИЮ «ЗИМНИЙ СЕРВИС». ДО КОНЦА ФЕВРАЛЯ ПРОВЕСТИ КОМПЛЕКСНУЮ ПРОВЕРКУ АВТОМОБИЛЯ, ВКЛЮЧАЯ ДИАГНОСТИКУ ПОДВЕСКИ И ТОРМОЗОВ МОЖНО ВСЕГО ЗА 299 РУБЛЕЙ. Прошедшие диагностику получают сувениры от Geely и Shell, а также скидку 10% на сервис и запчасти у того дилера, где проходил осмотр машины.



1



ДИЛЕРЫ MITSUBISHI ПРЕДЛАГАЮТ ОРИГИНАЛЬНЫЕ ЗАПЧАСТИ И МАСЛА, А ТАКЖЕ РАБОТЫ ПО ИХ ЗАМЕНЕ (ВКЛЮЧАЯ КУЗОВНОЙ РЕМОНТ) СО СКИДКОЙ ДО 25%. Предложение действует до конца июня для владельцев постгарантийных Mitsubishi, а также владельцев машин, находящихся в эксплуатации более 30 месяцев.

2



ДО КОНЦА ЗИМЫ ДИЛЕРЫ RENAULT ПРОВОДЯТ СЕРВИСНУЮ АКЦИЮ ДЛЯ ВЛАДЕЛЬЦЕВ АВТОМОБИЛЕЙ СТАРШЕ ТРЕХ ЛЕТ. В рамках данной акции можно воспользоваться услугой «Регулярное ТО» со скидкой до 30%, получив в подарок карту годового обслуживания «Техническая помощь на дороге». Также в этот период действует специальное предложение на покупку колес в сборе и аксессуаров.

3
4

VOLKSWAGEN НАЧАЛ ПРОДАЖИ СЕДАНОВ POLO В ИСПОЛНЕНИИ ALLSTAR. Такую модель отличает оригинальный цвет кузова Copper Orange, обивка сидений Pentastripe Anthracite, наличие электрозеркал с повторителями поворотов, кожаного мультируля, накладок на педалях и порогах, а также медиасистемы R230 с Bluetooth. Цена новинки — от 614 900 р.



13/02

CROCUS CITY HALL

г. Москва



ЮБИЛЕЙНЫЙ

СПОРТИВНЫЙ КОМПЛЕКС

г. Санкт-Петербург



НАШЕ РАДИО

представляет

IX ЕЖЕГОДНАЯ НАЦИОНАЛЬНАЯ
МУЗЫКАЛЬНАЯ ПРЕМИЯ

16+

ЧАРТОВА ДЮЖИНА

ГАРИК СУКАЧЕВ
И БРИГАДА С
ПИКНИК
BRAINSTORM
КНЯZZ
СЕРЬГА
МЕЛЬНИЦА

ДДТ
ЧАЙФ
LUMEN
ANIMAL ДЖАЗ
СМЫСЛОВЫЕ
ГАЛЛЮЦИНАЦИИ

СПЕЦИАЛЬНЫЙ
НОМЕР ОТ

БИТ*2

С ОРКЕСТРОМ

NASHE.RU

Организаторы оставляют за собой право вносить изменения в состав участников.

CONCERT.RU

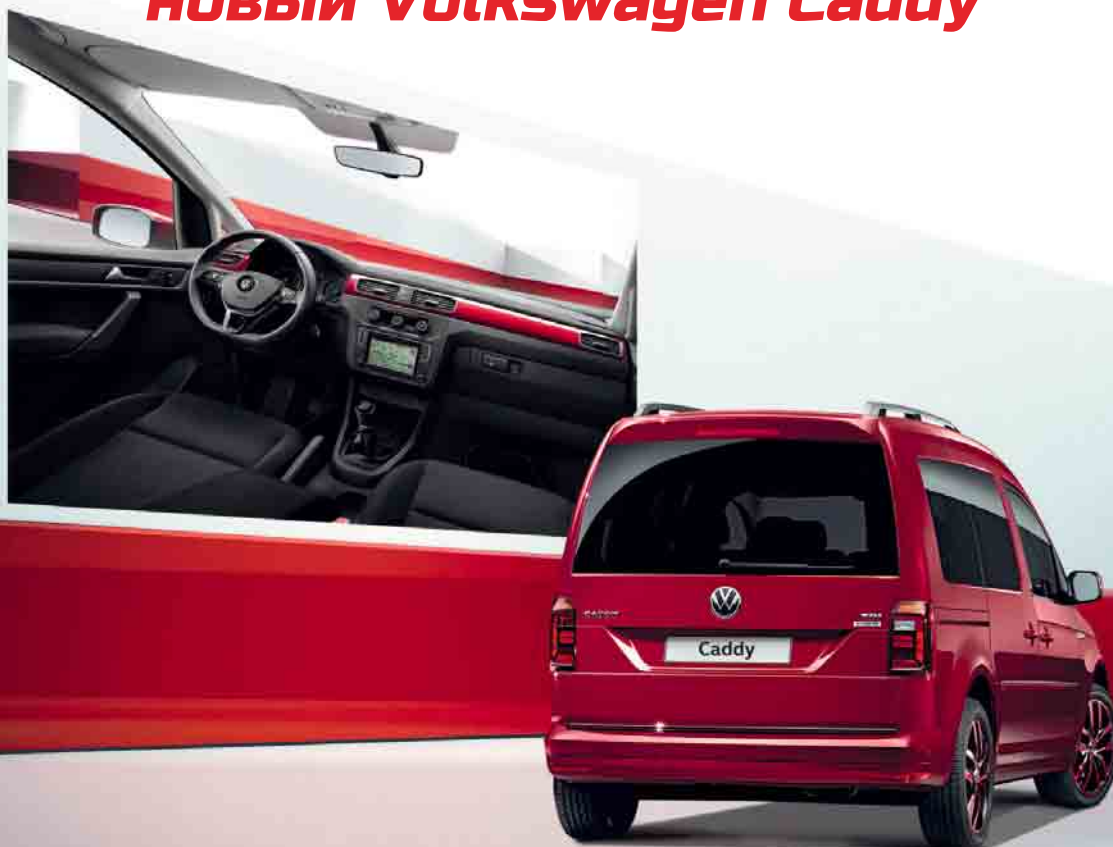
ЗАКАЗ
БИЛЕТОВ (495)
(812)

363-33-33



Билеты в салонах
ЕВРОСЕТЬ

**Участвуй в голосовании
на сайте autogoda.ru –
претендуй на главный приз,
новый Volkswagen Caddy**



СРОКИ АКЦИИ 01.01–31.03.2016

РЕКЛАМА 18+

ГЛАВНЫЙ
ПРИЗ



Caddy

УКОМПЛЕКТОВАН
ШИНАМИ



ЗАЩИЩЕН
МАСЛОМ





НА КАЖДЫЙ ДЕНЬ СЕМЕЙНОЙ ЖИЗНИ

Вдвоем за покупками, впятером на дачу или компанией из семи человек купаться на озеро? Легко! Надежный, выносливый, универсальный, он готов к любому повороту событий. Новый Caddy – незаменимый друг вашей семьи и даже больше! Больше комфорта с улучшенной подвеской, больше места благодаря множеству вариантов трансформации салона, наличию разнообразных полок и ниш для хранения вещей и широкой сдвижной двери, больше инноваций для безопасности и развлечений. Комплекс активной безопасности ESP+, ассистент экстренного торможения, ассистент трогания на подъеме и датчик потери давления в шинах, подогрев передних сидений и наружных зеркал с электроприводом – уже в базе! Семья будет довольна!

Обладатель главного приза будет определен в начале апреля 2016 года. Следите за анонсами и смотрите в апреле 2016 года онлайн-трансляцию на сайте www.autogoda.ru



**КАЖДУЮ НЕДЕЛЮ
СПЕЦИАЛЬНЫЙ ПРИЗ ДЛЯ
УЧАСТНИКОВ ГОЛОСОВАНИЯ***



БЕНЗОПИЛА HUSQVARNA 435 II
Расширенная комплектация: дополнительная цепочка и рабочие перчатки.

* Подробнее на autogoda.ru

**ПРЕДЛОЖЕНИЕ
ПО АВТОКРЕДИТАМ**



ВТБ 24 (ПАО). Генеральная лицензия Банка России № 1623. ВТБ 24 (ПАО) не занимается реализацией автомобилей на коммерческой основе.



ИНСТРУКЦИЯ ПО ВЫЖИВАНИЮ

В КАНУН НОВОГО ГОДА КОМПАНИЯ MAZDA ПРОВЕЛА В СЕРБИИ ИНТЕРЕСНОЕ МЕРОПРИЯТИЕ: НА ГОНОЧНОЙ ТРАССЕ NAVAК ЖУРНАЛИСТОВ ОБУЧАЛИ ПРИЕМАМ ВОЖДЕНИЯ ПО ПРОГРАММЕ, ПРЕДНАЗНАЧЕННОЙ ДЛЯ ТРЕНИРОВОК ОХРАННЫХ СТРУКТУР ◻ АНДРЕЙ МАШНИН ◻ ФОТО АВТОРА И MAZDA



РАНЬШЕ МНЕ НЕ ДОВОДИЛОСЬ БЫ- вать в Сербии, да и программа командировки показалась весьма интересной, поэтому в путь я отправился в праздничном настроении, соответствовавшем предновогоднему времени. Группа журналистов собралась довольно большая. От коллег я узнал, что двумя годами ранее Mazda уже проводила подобное мероприятие на этой трассе, когда представляла новое поколение Mazda 3. Правда, тогда упражнений было не так много. Затем, уже прошлым летом, там же были обкатаны рестайлинговые Mazda 6 и CX-5. Этот второй заезд его участники вспоминали с большим воодушевлением, упоминая за ужином о загадочном «реалити-шоу», разыгранном суровыми сербскими инструкторами прямо на трассе. Любопытство нарастало, но нужно было потерпеть до утра.

На рассвете мы расселись по двое в разноцветные «матрешки» на московских номерах и отправились по навигато-

1 Mazda 3 позволили справиться со всеми сложными упражнениями.

2 Двойной шатер в административной части трассы — образец оригинальной «текстильной архитектуры».



ру на полигон, расположенный в 50 км к западу от Белграда. Некоторое время ехали через город, но в плане туризма нам это мало что принесло, поскольку довольно быстро выбрались на шоссе, через центр ползти не пришлось. Может, оно и к лучшему — доводилось слышать рассказы о самобытности балканских «гаишников». Во всяком случае, маршрут был проложен рационально.

Пейзаж по пути напомнил Белоруссию: плывешь там по E95,

и так же точно вокруг все ровно и пусто на много километров вокруг. Здесь же едешь по платной E70, в Печинцах — всего лишь третьей деревне на всем пути от города — сворачиваешь налево, там до Суботиште — и считай на месте: сразу за дальней околицей стоит указатель на дорожку к NAVAK. Двухсотлетняя деревянная церковь, кстати, хорошо видна с трассы и часто попадает в объективы +





1



фотографов. С погодой повезло. Я не особо представлял себе сербский климат, ночью и утром было довольно прохладно, но за время переезда пригрело солнышко, многие затем снимали куртки, и днем обстановка напоминала наш конец сентября. Особенно умиляли белые шапочки одуванчиков на полянах и вполне живые яркие цветы на клумбах.

Однако же пришлось настроиться на рабочий лад — занятия предстояли серьезные. Первым делом нам рассказали, что такое NAVAK — Национальная академия вождения. В регионе это единственный полигон такого высокого профессионального уровня. Академией он назван не для красного словца. Здесь действительно дается «высшее водительское образование». Курсантом можно стать независимо от того, как долго вы находитесь за рулем. Главное, что дает обучение, — приобретение инстинктов поведения в критической ситуации, когда нет времени, чтобы думать, и когда от ваших реакций зависит и ваша жизнь, и жизнь ваших близких, и жизнь других людей. Здесь учат тому, как распознать опасность на дороге, как избежать ее или, в худшем случае, свести к минимуму последствия.

Спецификой NAVAK является то, что практические уроки проходят на реалистичных скоростях, то есть не на 30–50 км/ч, как это часто бывает в «школах», а на 100–120 — и вплоть до максимальной скорости автомобилей. Соответственно, и экстремальные ситуации, и рефлекс, можно сказать, совпадают с реальностью. Кроме собственно трассы, учебный центр оснащен современными тренажерами, имитирующими, например, лобовой удар или опрокидывание автомобиля с демонстрацией эффективности ремней безопасности и детских сидений. Есть специально разработанный симулятор для измерения рефлексов и координации движений и т. д.

Полный круг трассы — 2950 м, но обычно дистанцию разбивают на участки, где отрабатываются разные упражнения. У нас их было пять. Каждая группа с инструктором занималась своим делом, потом менялись местами. Во-первых, надо было проехать змейку, но не просто так, а обязательно с заносом — каждый вираж. Второй участок — классический полицейский разворот. Третий — фигурная езда задним ходом исключительно по зеркалам. Четвертое занятие — особенно всем понравилось — выбивание





ДОСТАТОЧНО БЫЛО
ВНИМАТЕЛЬНО СЛУ-
ШАТЬ И СТАРАТЬСЯ ДЕ-
ЛАТЬ ЧТО ГОВОРЯТ,
А НЕ ИЗОБРАЖАТЬ
ИЗ СЕБЯ ДЖЕЙСОНА
СТЕЙТЕМА



1 Таким бурным было наше расставание с трассой. Последним номером программы стал скоростной проезд по кругу в темноте под обстрелом.



противника с трассы посредством «нежного» тычка левым передним углом своей машины в правый задний угол преследуемой. Пятый пункт — разворот «на пятачке» вокруг фишек и затем парковка с разворотом на ручнике. Замечу, что инструктора с этого нашего последнего участка уже побывавшие там коллеги характеризовали не иначе как «самый злобный». При знакомстве он действительно показался мне не меньше чем полковником спецназа, но мои собственные понятия об армейской дисциплине еще не выветрились за 32 года после дембеля, поэтому насколько он страшен в гневе, я так и не узнал. В общем-то, достаточно было внимательно слушать и честно стараться делать что говорят, а не изображать из себя усталого Джейсона Стейтема.

Когда совсем стемнело и, казалось, рабочий день подошел к концу, нам «на сладкое» устроили то самое «шоу», объявив, что сейчас мы все по очереди сыграем прямо на трассе сцену из боевика. Сценарий таков. Две машины отправляются в путь. В первой, идущей без головного освещения, — водитель и очень важный босс. Во второй — водитель и командир всей группы. Связь

по рации. На маршруте по обочинам и рядом с неожиданными искусственными препятствиями расставлены невидимые засады с пейнтбольными ружьями. Вторая машина подсвечивает путь первой и прикрывает босса от «пуль». Скорость — максимально возможная. Кто привезет меньше пятен на кузове, тот и победил. Я выбрал роль водителя первой машины и получил 15 «пробин». Результат далеко не худший, впечатления — потрясающие.

О самих машинах можно сказать только хорошие слова. Mazda 3 были у нас и с автоматом, и с «механикой», все полуторалитровые. Некоторые упражнения выполнялись с переводом АКП в ручной режим. Главное было отрегулировать свое положение на водительском месте так, чтобы все делать быстро и правильно, то есть чтобы руки и ноги попадали сразу точно туда, куда нужно. Тогда и машина охотно делает именно то, чего ты хочешь добиться. Понятно, что за день «академиком» не станешь, но я уверен, что эти инструкторы сумеют выжать из любого курсанта максимум его способностей, открыв и такие, о которых ты сам не подозревал. □




КАТАЛОГ


Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймов*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон / комб. отделка	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	---------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	-------------------------------	-------------------------	------------------	-----------------------

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймов*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон / комб. отделка	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	---------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	-------------------------------	-------------------------	------------------	-----------------------


ACURA 8 (800) 707-1177

TLX

Тип — седан • снаряженная масса, кг — 1683 • габариты, мм — 4851/1853/1440 • база, мм — 2775 • объем багажника, л — 419 • объем бака, л — 65 • клиренс, мм — 139 • гарантия, лет/тыс. км — 3/100 • начало продаж — 2014 • рестайлинг — н.д.

2.4 DCT	4/5	Б4	208	П	AM8	R18 210	8,2	7,9	7	KK	•	DVD	•	•	•	•	•	•	•	2 199 000
3.5 AT AWD	4/5	БV6	290	4x4	A9	R18 201	6,9	9,1	7	KK	•	DVD	•	•	•	•	•	•	•	2 669 000


RDX

Тип — кроссовер • снаряженная масса, кг — 1761 • габариты, мм — 4685/1870/1680 • база, мм — 2685 • объем багажника, л — 404 • объем бака, л — 61 • клиренс, мм — 200 • гарантия, лет/тыс. км — 3/100 • начало продаж — 2012 • рестайлинг — н.д.

3.5 Techno	5/5	БV6	273	4x4	A6	R18 210	7,9	10,0	7	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	2 299 000
------------	-----	-----	-----	-----	----	---------	-----	------	---	----	---	----	---	---	---	---	---	---	---	-----------


MDX

Тип — кроссовер • снаряженная масса, кг — 2825 • габариты, мм — 4935/1960/1730 • база, мм — 2825 • объем багажника, л — 234/1344 • объем бака, л — 73 • клиренс, мм — 200 • гарантия, лет/тыс. км — 3/- • начало продаж — 2013 • рестайлинг — н.д.

3.5 Techno	5/7	БV6	290	4x4	A6	R19 220	7,6	10,1	7	KK	•	DVD	•	•	•	•	•	•	•	3 399 000
------------	-----	-----	-----	-----	----	---------	-----	------	---	----	---	-----	---	---	---	---	---	---	---	-----------


ALFA ROMEO 8 (800) 100-2404

MiTo

Тип — хэтчбек • снаряженная масса, кг — 1145 • габариты, мм — 4063/1721/1446 • база, мм — 2511 • объем багажника, л — 270 • объем бака, л — 45 • клиренс, мм — 140 • гарантия, лет/тыс. км — 2/- • начало продаж — 2008 • рестайлинг — н.д.

0.9T	3/4	Б2	105	П	M6	R15 184	11,4	4,2	7	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	1 025 000
1.4T AMT	3/4	Б4	135	П	AM6	R16 209	8,1	5,4	7	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	1 280 000
1.4T AMT	3/4	Б4	170	П	AM6	R17 219	7,3	5,4	7	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	1 425 000


Giulietta

Тип — хэтчбек • снаряженная масса, кг — 1280 • габариты, мм — 4351/1798/1465 • база, мм — 2634 • объем багажника, л — 350/1045 • объем бака, л — 60 • клиренс, мм — н.д. • гарантия, лет/тыс. км — 2/- • начало продаж — 2010 • рестайлинг — н.д.

1.4T MT	5/5	Б4	120	П	M6	R17 195	9,4	6,4	6	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	1 230 000
1.4T AMT	5/5	Б4	170	П	AM6	R17 218	7,6	5,1	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	1 500 000
1.4T AMT	5/5	Б4	170	П	AM6	R17 218	7,6	5,1	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	1 650 000


4C

Тип — купе • снаряженная масса, кг — 895 • габариты, мм — 3989/1864/1183 • база, мм — 2380 • объем багажника, л — 350 • объем бака, л — 40 • клиренс, мм — н.д. • гарантия, лет/тыс. км — 2/- • начало продаж — 2013 • рестайлинг — н.д.

1.8T	2/2	Б4	241	3	AM6	R18 258	4,5	6,8	6	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	4 100 000
------	-----	----	-----	---	-----	---------	-----	-----	---	---	---	----	---	---	---	---	---	---	-----------

ASTON MARTIN WWW.ASTONMARTIN.RU

DB9

Тип — купе • снаряженная масса, кг — 1785 • габариты, мм — 4720/1875/1282 • база, мм — 2745 • объем багажника, л — 172 • объем бака, л — 78 • клиренс, мм — 105 • гарантия, лет/тыс. км — 2/- • начало продаж — 2002 • рестайлинг — 2012.

6.0	2/2+26-V12	517	3	A6	R20 295	4,6	13,6	4	KK	•	CD+	•	•	•	•	•	•	•	13 500 000
-----	------------	-----	---	----	---------	-----	------	---	----	---	-----	---	---	---	---	---	---	---	------------

Rapide S

Тип — хэтчбек • снаряженная масса, кг — 1990 • габариты, мм — 5019/1929/1360 • база, мм — 2989 • объем багажника, л — 395 • объем бака, л — 90 • клиренс, мм — 110 • гарантия, лет/тыс. км — 3/100 • начало продаж — 2009 • рестайлинг — 2013.


5.9	5/4	Б-V12	558	3	A6	R20 306	4,9	14,3	6	KK	•	CD+	•	•	•	•	•	•	13 800 000
-----	-----	-------	-----	---	----	---------	-----	------	---	----	---	-----	---	---	---	---	---	---	------------

AUDI 8 (800) 200-2333

A1 Sportback


Тип — хэтчбек • снаряженная масса, кг — 1180 • габариты, мм — 3954/1740/1422 • база, мм — 2469 • объем багажника, л — 270/920 • объем бака, л — 90 • клиренс, мм — 110 • гарантия, лет/тыс. км — 2/- • начало продаж — 2010 • рестайлинг — 2014.

1.4 TFSI	5/5	Б4	125	П	M6	R15 204	8,9	5,5	6	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	1 120 000
1.4 TFSI AM	5/5	Б4	125	П	AM7	R16 204	8,9	4,9	6	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	1 185 000
1.4 TFSI AM	5/5	Б4	150	П	AM7	R16 215	7,9	5,1	6	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	1 355 000
1.8 TFSI AM	5/5	Б4	192	П	AM7	R16 234	6,9	5,6	6	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	1 730 000

A3

Тип — хэтчбек • снаряженная масса, кг — 1280 • габариты, мм — 4310/1785/1425 • база, мм — 2636 • объем багажника, л — 270/920 • объем бака, л — 45 • клиренс, мм — 125 • гарантия, лет/тыс. км — 2/- • начало продаж — 2012 • рестайлинг — н.д.


1.2 TFSI	5/5	Б4	105	П	M6	R16 193	10,5	4,9	7	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	1 214 000
1.2 TFSI AMT	5/5	Б4	105	П	AM7	R16 193	10,5	5,0	7	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	1 285 000
1.4 TFSI	5/5	Б4	122	П	M6	R16 203	9,5	5,3	7	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	1 314 000
1.4 TFSI AMT	5/5	Б4	122	П	AM7	R16 203	9,3	5,0	7	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	1 385 000
1.8 TFSI	5/5	Б4	180	П	M6	R16 232	7,2	5,8	7	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	1 474 000
1.8 TFSI AMT	5/5	Б4	180	П	AM7	R16 232	7,3	5,6	7	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	1 545 000
1.8 TFSI quattro AMT	5/5	Б4	180	4x4AM7	R16 228	6,8	6,6	7	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	1 629 000
2.0 TDI AMT	5/5	Д-4	143	П	AM7	R16 213	8,4	4,5	7	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	1 610 000

A3 Sedan


Тип — седан • снаряженная масса, кг — 1290 • габариты, мм — 4456/1796/1416 • база, мм — 2636 • объем багажника, л — 425 • объем бака, л — 50 • клиренс, мм — н.д. • гарантия, лет/тыс. км — 2/- • начало продаж — 2013 • рестайлинг — н.д.


1.4 TFSI	4/5	Б4	122	П	M6	R16 212	9,3	4,9	7	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	1 319 000
1.4 TFSI AMT	4/5	Б4	122	П	AM7	R16 212	9,3	5,0	7	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	1 390 000
1.8 TFSI	4/5	Б4	180	П	M6	R16 235	7,2	5,8	7	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	1 479 000
1.8 TFSI AMT	4/5	Б4	180	П	AM7	R16 235	7,3	5,6	7	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	1 550 000
1.8 TFSI quattro AMT	4/5	Б4	180	4x4AM7	R16 232	6,8	6,6	7	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	1 634 000
2.0 TDI AMT	4/5	Д-4	143	П	AM7	R16 224	8,4	4,5	7	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	1 615 000

A3 Cabriolet


Тип — кабриолет • снаряженная масса, кг — 1505 • габариты, мм — 4421/1793/1409 • база, мм — 2595 • объем багажника, л — 320 • объем бака, л — 50 • клиренс, мм — н.д. • гарантия, лет/тыс. км — 2/- • начало продаж — 2012 • рестайлинг — н.д.


1.4 TFSI AMT	2/4	Б4	125	П	AM7	R16 211	10,2	5,1	5	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	1 725 000
1.8 TFSI AMT	2/4	Б4	180	П	AM7	R16 242	7,8	5,8	5	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	1 885 000
1.8 TFSI quattro AMT	2/4	Б4	180	4x4AM7	R16 242	7,6	6,6	5	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	1 969 000

A4


Тип — седан • снаряженная масса, кг — 1440 • габариты, мм — 4703/1826/1427 • база, мм — 2808 • объем багажника, л — 480 • объем бака, л — 64 • клиренс, мм — 143 • гарантия, лет/тыс. км — 2/- • начало продаж — 2007 • рестайлинг — 2011.

1.4 TFSI	4/5	Б4	150	П	M6	R16 210	8,7	5,3	7	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	1 870 000
1.4 TFSI AMT	4/5	Б4	150	П	AM7	R16 210	8,5	5,3	7	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	1 950 000
2.0 TFSI	4/5	Б4	190	П	M6	R17 240	7,2	5,6	7	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	1 985 000
2.0 TFSI AMT	4/5	Б4	190	П	AM7	R17 240	7,3	5,1	7	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	2 065 000
2.0 TFSI AMT	4/5	Б4	249	П	AM7	R17 250	6,3	5,7	7	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	2 286 000
2.0 TFSI quattro AMT	4/5	Б4	249	4x4AM7	R17 250	5,8	5,9	7	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	2 370 000
2.0 TDI AMT	4/5	Д-4	150	П	AM7	R17 219	8,7	4,2	7	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	2 000 000
2.0 TDI AMT	4/5	Д-4	190	П	AM7	R17 237	7,7	4,2	7	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	2 236 000
2.0 TDI quattro AMT	4/5	Д-4	190	4x4AM7	R17 235	7,2	4,5	7	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	2 320 000

A4 Avant


Тип — универсал • снаряженная масса, кг — 1470 • габариты, мм — 4703/1826/1436 • база, мм — 2808 • объем багажника, л — 490/1430 • объем бака, л — 64 • клиренс, мм — 143 • гарантия, лет/тыс. км — 2/- • начало продаж — 2008 • рестайлинг — 2011.

2.0 TFSI	5/5	Б4	190	П	M6	R17 240	н.д.	н.д.	7	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	2 065 000
2.0 TFSI AMT	5/5	Б4	190	П	AM7	R17 240	7,5	5,3	7	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	2 145 000
2.0 TFSI quattro AMT	5/5	Б4	249</																

Условные обозначения:

Б	бензиновый двигатель
Д	дизельный двигатель
V	V-образное расположение цилиндров
W	W-образное расположение цилиндров

Н	оппозитное расположение цилиндров
П	передний привод
З	задний привод
4x4	полный привод
M	механическая трансмиссия

A	автоматическая трансмиссия
AM	автоматизированная механическая трансмиссия
Вар	трансмиссия с клиноремным вариатором
K	кондиционер
KK	климат-контроль

АП	аудиоподготовка
CD/CD+	CD-ресивер/с чейнджером
DVD/DVD+	DVD-проигрыватель/с чейнджером
H/N	жесткий диск/навигация
*	посадочный диаметр шины радиального типа

АВТОМОБИЛИ 2016 ГОДА КАТАЛОГ

Модель, модификация, исполнение	Тип мотора – число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон / комб. отделка	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
---------------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	--------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	-------------------------------	-------------------------	------------------	-----------------------

1.8 TFSI CVT	5/5	Б-4	144	П	Вар	R17 205	9,6	5,9	-/+	6	KK	-	-	-	-	-	-	-	1 900 000
1.8 TFSI	5/5	Б-4	170	П	M6	R17 230	8,2	5,8	-/+	6	KK	-	-	-	-	-	-	-	2 120 000
1.8 TFSI CVT	5/5	Б-4	170	П	Вар	R17 220	8,4	5,9	-/+	6	KK	-	-	-	-	-	-	-	2 190 000
2.0 TFSI	5/5	Б-4	225	П	M6	R17 250	7,0	5,9	-/+	6	KK	-	-	-	-	-	-	-	2 246 000
2.0 TFSI CVT	5/5	Б-4	225	П	Вар	R17 236	7,2	6,0	-/+	6	KK	-	-	-	-	-	-	-	2 316 000
2.0 TFSI quattro MT	5/5	Б-4	225	4x4	M6	R17 245	6,5	6,6	-/+	6	KK	-	-	-	-	-	-	-	2 330 000
2.0 TFSI quattro AMT	5/5	Б-4	225	4x4	AM7	R17 245	6,5	6,7	-/+	6	KK	-	-	-	-	-	-	-	2 400 000
3.0 FSI quattro AMT	5/5	Б-V6	272	4x4	AM7	R18 250	6,0	8,1	-/+	6	KK	-	-	-	-	-	-	-	3 030 000
3.0 TFSI quattro AMT	5/5	Б-V6	333	4x4	AM7	R18 250	5,1	8,1	-/+	6	KK	-	-	-	-	-	-	-	3 550 000

A6 Тип – седан • снаряженная масса, кг – 1615 • габариты, мм – 4915/1874/1455 • база, мм – 2910 • объем багажника, л – 530 • объем бака, л – 65 • клиренс, мм – 130 • гарантия, лет/тыс. км – 2/- • начало продаж – 2011 • рестайлинг – н.д.

1.8 TFSI	4/5	Б-4	190	П	M6	R17 233	7,9	5,9	-/+	6	KK	-	-	-	-	-	-	-	2 330 000
1.8 TFSI AMT	4/5	Б-4	190	П	AM7	R17 233	7,9	5,9	-/+	6	KK	-	-	-	-	-	-	-	2 400 000
2.0 TFSI AMT	4/5	Б-4	252	4x4	AM7	R17 245	6,7	5,9	-/+	6	KK	-	-	-	-	-	-	-	2 630 000
3.0 TFSI quattro AMT	4/5	Б-V6	333	4x4	AM7	R17 250	5,1	7,4	-/+	6	KK	-	-	-	-	-	-	-	3 250 000
4.0 TFSI quattro AMT	4/5	Б-V8	450	4x4	AM7	R19 250	4,4	9,2	-/+	6	KK	-	-	-	-	-	-	-	4 620 000

A6 Avant Тип – универсал • снаряженная масса, кг – 1675 • габариты, мм – 4926/1874/1461 • база, мм – 2912 • объем багажника, л – 565 • объем бака, л – 65 • клиренс, мм – 163 • гарантия, лет/тыс. км – 2/- • начало продаж – 2014 • рестайлинг – н.д.

1.8 TFSI	5/5	Б-4	190	П	M6	R17 226	8,2	6,2	-/+	6	KK	-	-	-	-	-	-	-	2 410 000
1.8 TFSI AMT	5/5	Б-4	190	П	AM7	R17 226	8,2	5,9	-/+	6	KK	-	-	-	-	-	-	-	2 480 000
2.0 TFSI AMT	5/5	Б-4	252	4x4	AM7	R17 250	6,9	6,0	-/+	6	KK	-	-	-	-	-	-	-	2 710 000
3.0 TFSI quattro AMT	5/5	Б-V6	333	4x4	AM7	R17 250	5,3	7,4	-/+	6	KK	-	-	-	-	-	-	-	3 330 000
4.0 TFSI quattro AMT	5/5	Б-V8	450	4x4	AM7	R19 250	4,6	9,4	-/+	6	KK	-	-	-	-	-	-	-	4 700 000
4.0 TFSI quattro AMT	5/5	Б-V8	560	4x4	AM8	R20 250	3,9	9,6	-/+	6	KK	-	-	-	-	-	-	-	6 450 000

A6 allroad quattro Тип – универсал • снаряженная масса, кг – 1930 • габариты, мм – 4940/1898/1512 • база, мм – 2905 • объем багажника, л – 565/1680 • объем бака, л – 80 • клиренс, мм – 185 • гарантия, лет/тыс. км – 2/- • начало продаж – 2012 • рестайлинг – н.д.

3.0 TFSI quattro AMT	5/5	Б-V6	333	4x4	AM7	R18 250	5,3	7,6	-/+	6	KK	-	-	-	-	-	-	-	3 460 000
----------------------	-----	------	-----	-----	-----	---------	-----	-----	-----	---	----	---	---	---	---	---	---	---	-----------

A7 Sportback Тип – хэтчбек • снаряженная масса, кг – 1805 • габариты, мм – 4974/1911/1420 • база, мм – 2914 • объем багажника, л – 535 • объем бака, л – 73 • клиренс, мм – н.д. • гарантия, лет/тыс. км – 2/- • начало продаж – 2010 • рестайлинг – 2014.

2.0 TFSI quattro MT	5/5	Б-4	249	4x4	M6	R17 250	6,5	6,7	-/+	6	KK	-	-	-	-	-	-	-	3 250 000
3.0 TFSI quattro AMT	5/5	Б-V6	333	4x4	AM7	R17 250	5,3	7,6	-/+	6	KK	-	-	-	-	-	-	-	3 630 000
4.0 TFSI quattro AMT	5/5	Б-V8	450	4x4	AM7	R19 250	4,6	9,3	-/+	6	KK	-	-	-	-	-	-	-	5 200 000
4.0 TFSI quattro AMT	5/5	Б-V8	560	4x4	AM8	R20 250	3,9	9,5	-/+	6	KK	-	-	-	-	-	-	-	6 750 000

A8 Тип – седан • снаряженная масса, кг – 1905 • габариты, мм – 5135(5265)/1949/1460 • база, мм – 2992(3122) • объем багажника, л – 520 • объем бака, л – 82 • клиренс, мм – 140 • гарантия, лет/тыс. км – 2/- • начало продаж – 2010 • рестайлинг – 2013.

3.0 TFSI quattro AT	4/5	Б-V6	310	4x4	A8	R17 250	5,7	7,8	-/+	8	KK	-	-	-	-	-	-	-	5 300 000
4.0 TFSI quattro AT	4/5	Б-V8	435	4x4	A8	R18 250	4,5	9,1	-/+	8	KK	-	-	-	-	-	-	-	6 300 000
4.0 TFSI quattro AT	4/5	Б-V8	520	4x4	A8	R20 250	4,1	9,6	-/+	8	KK	-	-	-	-	-	-	-	7 500 000
3.0 TFSI quattro AT Long	4/5	Б-V6	310	4x4	A8	R17 250	5,9	7,9	-/+	8	KK	-	-	-	-	-	-	-	5 350 000
4.0 TFSI quattro AT Long	4/5	Б-V8	435	4x4	A8	R18 250	4,6	9,2	-/+	8	KK	-	-	-	-	-	-	-	6 350 000
6.3 FSI quattro AT Long	4/5	Б-V12	500	4x4	A8	R19 250	4,6	11,3	-/+	8	KK	-	-	-	-	-	-	-	8 820 000
4.0 TFSI quattro AT	4/5	Б-V8	605	4x4	A8	R20 305	3,8	10,0	-/+	8	KK	-	-	-	-	-	-	-	8 670 000

Q3 Тип – кроссовер • снаряженная масса, кг – 1460 • габариты, мм – 4388/1831/1608 • база, мм – 2603 • объем багажника, л – 460/1365 • объем бака, л – 64 • клиренс, мм – 170 • гарантия, лет/тыс. км – 2/- • начало продаж – 2011 • рестайлинг – 2014.

1.4 TFSI	5/5	Б-4	150	П	M6	R16 204	9,2	5,5	-/+	6	K	-	-	-	-	-	-	-	1 690 000
1.4 TFSI AM	5/5	Б-4	150	П	AM7	R16 204	8,9	5,8	-/+	6	K	-	-	-	-	-	-	-	1 760 000
2.0 TFSI quattro AM	5/5	Б-4	220	4x4	AM7	R17 н.д.	6,4	н.д.	-/+	6	K	-	-	-	-	-	-	-	2 290 000
2.0 TFSI quattro AM	5/5	Б-4	180	4x4	AM7	R17 н.д.	н.д.	н.д.	-/+	6	K	-	-	-	-	-	-	-	1 930 000
2.5 TFSI quattro AM	5/5	Б-5	340	4x4	AM7	R18 250	4,8	8,4	-/+	6	K	-	-	-	-	-	-	-	3 250 000

Q5 Тип – кроссовер • снаряженная масса, кг – 1740 • габариты, мм – 4629/1898/1655 • база, мм – 2807 • объем багажника, л – 540/1560 • объем бака, л – 75 • клиренс, мм – 200 • гарантия, лет/тыс. км – 2/- • начало продаж – 2008 • рестайлинг – 2012.

2.0 TFSI quattro	5/5	Б-4	180	4x4	M6	R17 210	8,5	8,1	-/+	6	KK	-	-	-	-	-	-	-	2 420 000
2.0 TFSI quattro	5/5	Б-4	225	4x4	M6	R17 222	7,6	7,5	-/+	6	KK	-	-	-	-	-	-	-	2 520 000
2.0 TFSI quattro AT	5/5	Б-4	225	4x4	A8	R17 222	7,1	7,9	-/+	6	KK	-	-	-	-	-	-	-	2 590 000
2.0 TFSI Hybrid quattro AT	5/5	Б-4	245	4x4	A8	R19 222	7,1	6,9	-/+	6	KK	-	-	-	-	-	-	-	3 350 000
3.0 TFSI quattro AM	5/5	Б-V6	354	4x4	AM7	R20 234	5,4	8,7	-/+	6	KK	-	-	-	-	-	-	-	3 415 000

Q7 Тип – внедорожник • снаряженная масса, кг – 1970 • габариты, мм – 5005/1970/1740 • база, мм – 2990 • объем багажника, л – 890 • объем бака, л – 100 • клиренс, мм – 90-235 • гарантия, лет/тыс. км – 2/- • начало продаж – 2015 • рестайлинг – н.д.

Модель, модификация, исполнение	Тип мотора – число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон / комб. отделка	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
---------------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	--------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	-------------------------------	-------------------------	------------------	-----------------------

3.0 TFSI quattro AT	5/7	Б-V6	333	4x4	A8	R18 243	6,1	8,1	-/+	6	KK	-	-	-	-	-	-	-	-	3 630 000
3.0 TDI quattro AT	5/7	Д-V6	249	4x4	A8	R18 216	н.д.	6,1	-/+	6	KK	-	-	-	-	-	-	-	-	3 630 000

TT Тип – купе • снаряженная масса, кг – 1305 • габариты, мм – 4177/1832/1353 • база, мм – 2505 • объем багажника, л – 305 • объем бака, л – 50 • клиренс, мм – н.д. • гарантия, лет/тыс. км – 2/- • начало продаж – 2015 • рестайлинг – н.д.

1.8 TFSI	3/2	Б-4	180	П	M6	R17 241	6,9	5,9	-/+	6	KK	-	-	-	-	-	-	-	-	2 015 000
1.8 TFSI AMT	3/2	Б-4	180	П	AM7	R17 241	7,0	5,8	-/+	6	KK	-	-	-	-	-	-	-	-	2 085 000
2.0 TFSI	3/2	Б-4	230	П	M6	R17 250	6,0	5,9	-/+	6	KK	-	-	-	-	-	-	-	-	2 220 000
2.0 TFSI AMT	3/2	Б-4	230	П	AM6	R17 240	н.д.	н.д.	-/+	6	KK	-	-	-	-	-	-	-	-	2 290 000
2.0 TFSI quattro AMT	3/2	Б-4	230	4x4	AM6	R17 243	5,3	6,4	-/+	6	KK	-	-	-	-	-	-	-	-	2 374 000
2.0 TFSI quattro MT	3/2	Б-4	310	4x4	AM6	R17 250	4,9	7,1	-/+	6	KK	-	-	-	-	-	-	-	-	3 135 000
2.0 TFSI quattro AMT	3/2	Б-4	310	4x4	AM6	R17 250	4,6	6,8	-/+	6	KK	-	-	-	-	-	-	-	-	3 205 000

TT Roadster Тип – купе • снаряженная масса, кг – 1395 • габариты, мм – 4177/1832/1355 • база, мм – 2505 • объем багажника, л – 280 • объем бака, л – 50 • клиренс, мм – н.д. • гарантия, лет/тыс. км – 2/- • начало продаж – 2015 • рестайлинг – н.д.

2.0 TFSI	3/2	Б-4	230	П	M6	R17 250	6,0	6,0	-/+	6	KK	-	-	-	-	-	-	-	-	2 285 000
2.0 TFSI AMT	3/2	Б-4	230	П	AM6	R17 240	6,1	6,5	-/+	6	KK	-	-	-	-	-	-	-	-	2 355 000
2.0 TFSI quattro AMT	3/2	Б-4	230	4x4	AM6	R17 243	5,6	6,7	-/+	6	KK	-	-	-	-	-	-	-	-	2 439 000
2.0 TFSI quattro MT	3/2	Б-4	310	4x4	AM6	R17 250	4,9	7,1	-/+	6	KK	-	-	-	-	-	-	-	-	3 200 000
2.0 TFSI quattro AMT	3/2	Б-4	310	4x4	AM6	R17 250	4,6	6,8	-/+	6	KK	-	-	-	-	-	-	-	-	3 270 000

R8 Тип – купе • снаряженная масса, кг – 1630 • габариты, мм – 4426/1940/1240 • база, мм – 2650 • объем багажника, л – 112 • объем бака, л – 73 • клиренс, мм – н.д. • гарантия, лет/тыс. км – 3/100 • начало продаж – 2015 • рестайлинг – н.д.

5.2 FSI quattro AMT	3/2	Б-V10	610	П	AM7	R19 330	3,2	12,3	-/+	6	KK	-	-	-	-	-	-	-	-	9 900 000
---------------------	-----	-------	-----	---	-----	---------	-----	------	-----	---	----	---	---	---	---	---	---	---	---	-----------

BENTLEY WWW.BENTLEYMOTORS.COM

Mulsanne Тип – седан • снаряженная масса, кг – 2585 • габариты, мм – 5575/1925/1520 • база, мм – 3265 • объем багажника, л – 445 • объем бака, л – 96 • клиренс, мм – 120 • гарантия, лет/



КАТАЛОГ АВТОМОБИЛИ 2016 ГОДА

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон / комб. отделка	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	--------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	-------------------------------	-------------------------	------------------	-----------------------

320i xDrive M Sport AT	4/5	Б-4	184	4x4	А8	R16	230	7.6	5.7	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	2 290 000
320d AT	4/5	Д-4	190	3	А8	R17	230	7.2	4.0	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	2 050 000
320d xDrive AT	4/5	Д-4	190	4x4	А8	R17	228	7.3	4.3	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	2 140 000
330i xDrive AT	4/5	Б-4	249	4x4	А8	R17	250	5.8	5.9	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	2 520 000
340i xDrive	4/5	Б-6	326	4x4	М6	R17	250	4.9	7.7	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	2 600 000
340i xDrive AT	4/5	Б-6	326	4x4	А8	R17	250	5.0	6.9	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	2 783 100
M3	4/5	Б-6	431	3	М6	R18	280	4.3	8.8	-/+	6	KK	•	CD/N	•	•	•	•	•	•	3 950 000
M3 AMT	4/5	Б-6	431	3	AM7	R18	250	4.1	8.3	-/+	6	KK	•	CD/N	•	•	•	•	•	•	4 282 000

3-series Gran Turismo



Тип - хетчбек • снаряженная масса, кг - 1635 • габариты, мм - 4824/1828/1508 • база, мм - 2920 • объем багажника, л - 520/1600 • объем бака, л - 60 • клиренс, мм - 165 • гарантия, лет/тыс. км - 3/- • начало продаж - 2013 • рестайлинг - н.д.

320i AT	5/5	Б-4	184	3	А8	R17	229	8.0	6.2	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	2 135 000
320i xDrive AT	5/5	Б-4	184	4x4	А8	R17	224	8.3	6.6	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	2 260 000
320d xDrive AT	5/5	Д-4	190	4x4	А8	R17	225	7.7	4.5	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	2 320 000
328i xDrive AT	5/5	Б-4	245	4x4	А8	R17	247	6.2	6.8	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	2 710 000
335i xDrive AT	5/5	Б-6	306	4x4	А8	R17	250	5.3	8.0	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	2 999 000

4-series Coupe



Тип - купе • снаряженная масса, кг - 1525 • габариты, мм - 4638/1825/1377 • база, мм - 2810 • объем багажника, л - 445 • объем бака, л - 60 • клиренс, мм - 130 • гарантия, лет/тыс. км - 3/- • начало продаж - 2013 • рестайлинг - н.д.

420i AT	2/4	Б-4	184	3	А8	R17	236	7.3	6.0	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	2 265 000
420i xDrive AT	2/4	Б-4	184	4x4	А8	R17	231	7.5	6.4	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	2 290 000
420d AT	2/4	Д-4	190	3	А8	R17	232	7.1	4.0	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	2 295 000
420d xDrive AT	2/4	Д-4	190	4x4	А8	R17	230	7.2	4.4	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	2 400 000
428i xDrive AT	2/4	Б-4	245	4x4	А8	R17	250	5.8	6.7	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	2 700 000
435i xDrive AT	2/4	Б-6	306	4x4	А8	R17	250	4.9	7.6	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	3 070 000
M4	2/4	Б-6	431	3	М6	R18	250	4.3	8.8	-/+	6	KK	•	CD/N	•	•	•	•	•	•	4 075 000
M4 AMT	2/4	Б-6	431	3	AM7	R18	250	4.1	8.3	-/+	6	KK	•	CD/N	•	•	•	•	•	•	4 400 000

4-series Gran Coupe



Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1580 • габариты, мм - 4638/1825/1389 • база, мм - 2810 • объем багажника, л - 480 • объем бака, л - 60 • клиренс, мм - 130 • гарантия, лет/тыс. км - 3/- • начало продаж - 2013 • рестайлинг - н.д.

420i AT	2/4	Б-4	184	3	А8	R17	236	7.6	6.1	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	2 095 000
420i xDrive AT	2/4	Б-4	184	3	А8	R17	236	7.6	6.4	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	2 290 000
420d AT	2/4	Д-4	190	4x4	А8	R17	229	7.5	4.8	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	2 425 000
428i xDrive AT	2/4	Б-4	245	4x4	А8	R17	250	6.0	6.7	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	2 700 000
435i xDrive AT	2/4	Б-6	306	4x4	А8	R17	250	5.2	7.8	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	3 100 000

4-series Convertible



Тип - купе-кабриолет • снаряженная масса, кг - 1780 • габариты, мм - 4638/1825/1384 • база, мм - 2810 • объем багажника, л - 220/370 • объем бака, л - 60 • клиренс, мм - 130 • гарантия, лет/тыс. км - 3/- • начало продаж - 2013 • рестайлинг - н.д.

420d AT	2/4	Д-4	190	3	А8	R17	235	8.1	4.8	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	2 765 000
428i AT	2/4	Б-4	245	3	А8	R17	250	6.4	6.6	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	3 055 000
435i AT	2/4	Б-6	306	3	А8	R17	250	5.5	7.5	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	3 350 000
M4	2/4	Б-6	431	3	М6	R18	250	4.6	9.1	-/+	6	KK	•	CD/N	•	•	•	•	•	•	4 500 000
M4 AMT	2/4	Б-6	431	3	AM7	R18	250	4.3	8.7	-/+	6	KK	•	CD/N	•	•	•	•	•	•	4 832 000

5-series



Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1670 • габариты, мм - 4907/1860/1462 • база, мм - 2968 • объем багажника, л - 520 • объем бака, л - 70 • клиренс, мм - 141 • гарантия, лет/тыс. км - 3/- • начало продаж - 2010 • рестайлинг - 2013.

520i AT	4/5	Б-4	184	3	А8	R17	233	7.9	6.0	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	2 270 000
520d AT	4/5	Д-4	190	3	А8	R17	233	7.7	4.1	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	2 325 000
525d xDrive AT	4/5	Д-4	218	4x4	А8	R17	240	7.0	5.1	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	2 785 000
528i xDrive AT	4/5	Б-4	245	4x4	А8	R17	250	6.3	6.4	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	2 685 000
530d xDrive AT	4/5	Д-6	258	4x4	А8	R18	250	5.7	5.4	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	3 470 000
535i xDrive AT	4/5	Б-6	306	4x4	А8	R17	250	5.6	7.6	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	2 995 000
550i xDrive AT	4/5	Б-8	449	4x4	А8	R18	250	4.4	9.2	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	4 015 000
M550d xDrive AT	4/5	Д-6	381	4x4	А8	R19	250	4.7	6.3	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	4 215 000
M5 AMT	4/5	Б-8	560	3	AM7	R19	250	4.3	9.9	-/+	6	KK	•	CD/N	•	•	•	•	•	•	5 485 000

5-series Touring



Тип - универсал • снаряженная масса, кг - 1890 • габариты, мм - 4907/1860/1462 • база, мм - 2968 • объем багажника, л - 560 • объем бака, л - 70 • клиренс, мм - 141 • гарантия, лет/тыс. км - 3/- • начало продаж - 2010 • рестайлинг - 2013.

528i xDrive AT	5/5	Б-4	245	4x4	А8	R17	244	6.6	6.4	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	3 080 000
----------------	-----	-----	-----	-----	----	-----	-----	-----	-----	-----	---	----	---	----	---	---	---	---	---	---	-----------

5-series Gran Turismo



Тип - хетчбек • снаряженная масса, кг - 2070 • габариты, мм - 5004/1901/1559 • база, мм - 3070 • объем багажника, л - 500/1700 • объем бака, л - 70 • клиренс, мм - 145 • гарантия, лет/тыс. км - 3/- • начало продаж - 2009 • рестайлинг - 2013.

530d AT	5/5	Д-6	258	3	А8	R18	246	6.2	5.8	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	3 350 000
530d xDrive AT	5/5	Д-6	258	4x4	А8	R18	243	6.2	6.2	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	3 560 000
535i xDrive AT	5/5	Б-6	306	4x4	А8	R18	250	6.1	8.5	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	3 610 000
535d xDrive AT	5/5	Д-6	313	4x4	А8	R18	250	5.6	6.4	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	3 870 000
550i xDrive AT	5/5	Б-8	450	4x4	А8	R19	250	4.8	9.6	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	4 450 000

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон / комб. отделка	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	--------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	-------------------------------	-------------------------	------------------	-----------------------

6-series Coupe



Тип - купе • снаряженная масса, кг - 1840 • габариты, мм - 4894/1894/1369 • база, мм - 2855 • объем багажника, л - 460 • объем бака, л - 70 • клиренс, мм - 124 • гарантия, лет/тыс. км - 3/- • начало продаж - 2011 • рестайлинг - 2015.

640i xDrive AT	2/4	Б-6	320	4x4	А8	R17	250	5.2	7.9	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	4 420 000
640d xDrive AT	2/4	Д-6	313	4x4	А8	R17	250	5.1	5.5	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	4 420 000
650i xDrive AT	2/4	Б-8	450	4x4	А8	R18	250	4.4	9.1	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	5 110 000
M6 AMT	2/4</																				

Условные обозначения:

Б	бензиновый двигатель
Д	дизельный двигатель
V	V-образное расположение цилиндров
W	W-образное расположение цилиндров

Н	оппозитное расположение цилиндров
П	передний привод
З	задний привод
4x4	полный привод
M	механическая трансмиссия

A	автоматическая трансмиссия
AM	автоматизированная механическая трансмиссия
В	трансмиссия с клиноремным вариатором
K	кондиционер
KK	климат-контроль

АП	аудиоподготовка
CD/CD+	CD-ресивер/с чейнджером
DVD/DVD+	DVD-проигрыватель/с чейнджером
H/N	жесткий диск/навигация
*	посадочный диаметр шины радиального типа

АВТОМОБИЛИ 2016 ГОДА КАТАЛОГ

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон / комб. отделка	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	--------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	-------------------------------	-------------------------	------------------	-----------------------

xDrive35i AT	5/5	Б-6	306	4x4	A8	R18	235	6,5	8,5	-/+	6	KK	.	.	CD	3 330 000
xDrive40d AT	5/5	Д-6	313	4x4	A8	R18	236	5,9	6,0	-/+	6	KK	.	.	CD	3 800 000
xDrive50i AT	5/5	Б-8	450	4x4	A8	R19	250	5,0	10,4	-/+	6	KK	.	.	CD	.	.	.	4 280 000	
xDrive M50d AT	5/5	Д-6	381	4x4	A8	R19	250	5,3	6,6	-/+	6	KK	.	.	CD	.	.	.	4 780 000	
M AT	5/5	Б-8	575	3	A8	R20	250	4,2	11,1	-/+	6	KK	.	.	CD	.	.	.	6 300 000	

X6 Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 2100 • габариты, мм - 4909/1989/1702 • база, мм - 2933 • объем багажника, л - 580/1525 • объем бака, л - 85 • клиренс, мм - 212 • гарантия, лет/тыс. км - 3/- • начало продаж - 2014 • рестайлинг - н.д.

xDrive 30d AT	5/5	Д-6	249	4x4	A8	R19	230	6,7	6,0	-/+	6	KK	.	.	CD	.	.	.	3 940 000
xDrive 35i AT	5/5	Б-6	306	4x4	A8	R19	240	6,4	8,5	-/+	6	KK	.	.	CD	.	.	.	3 900 000
xDrive 40d AT	5/5	Д-6	313	4x4	A8	R19	240	5,8	6,2	-/+	6	KK	.	.	CD	.	.	.	4 160 000
xDrive 50i AT	5/5	Б-8	450	4x4	A8	R19	250	4,8	9,7	-/+	6	KK	.	.	CD	.	.	.	4 650 000
xDrive M50d AT	5/5	Д-6	381	4x4	A8	R19	250	5,2	6,6	-/+	6	KK	.	.	CD	.	.	.	4 980 000
M AT	5/5	Б-8	575	4x4	A8	R20	250	4,2	11,1	-/+	6	KK	.	.	CD	.	.	.	6 680 000

Z4 Тип - купе-кабриолет • снаряженная масса, кг - 1470 • габариты, мм - 4239/1790/1291 • база, мм - 2496 • объем багажника, л - 180/310 • объем бака, л - 55 • клиренс, мм - 130 • гарантия, лет/тыс. км - 3/- • начало продаж - 2009 • рестайлинг - н.д.

sDrive20i	2/2	Б-4	184	3	M6	R17	235	6,9	6,8	-/+	4	K	.	.	CD	.	.	.	2 509 000
sDrive20i AT	2/2	Б-4	184	3	A8	R17	232	6,9	6,8	-/+	4	K	.	.	CD	.	.	.	2 709 000
sDrive28i	2/2	Б-4	245	3	M6	R17	250	5,7	6,8	-/+	4	K	.	.	CD	.	.	.	2 890 000
sDrive28i AT	2/2	Б-4	245	3	A8	R17	250	5,5	6,8	-/+	4	K	.	.	CD	.	.	.	3 090 000
sDrive35i	2/2	Б-6	306	3	M6	R17	250	5,2	9,4	-/+	4	K	.	.	CD	.	.	.	3 221 000
sDrive35i AMT	2/2	Б-6	306	3	AM7	R17	250	5,1	9,1	-/+	4	K	.	.	CD	.	.	.	3 438 000
sDrive35is AMT	2/2	Б-6	340	3	AM7	R18	250	4,8	9,1	-/+	4	K	.	.	CD	.	.	.	3 660 000

i8 Тип - купе • снаряженная масса, кг - 1560 • габариты, мм - 4689/1942/1298 • база, мм - 2800 • объем багажника, л - н.д. • макс. запас хода, км - 440 • клиренс, мм - 120 • гарантия, лет/тыс. км - 3/- • начало продаж - 2013 • рестайлинг - н.д.

i8	Б-3/3	362	П	AT	R20	250	4,4	2,1	-/+	6	KK	.	.	CD	10 040 000
----	-------	-----	---	----	-----	-----	-----	-----	-----	---	----	---	---	----	---	---	---	---	------------

BRILLIANCE 8 (800) 200-3787

H230 Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1207 • габариты, мм - 4390/1703/1482 • база, мм - 2570 • объем багажника, л - 470 • объем бака, л - 42 • клиренс, мм - н.д. • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2015 • рестайлинг - н.д.

1.5	4/5	Б-4	105	П	M5	R15	175	12,6	7,2	-/+	2	K	.	.	CD	.	.	.	459 900
1.5 AT	4/5	Б-4	105	П	A6	R15	175	14,5	7,0	-/+	.	K	.	.	CD/MP3	.	.	.	514 900

H530 Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1365 • габариты, мм - 4708/1788/1475 • база, мм - 2700 • объем багажника, л - 520 • объем бака, л - 55 • клиренс, мм - 120 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2014 • рестайлинг - н.д.

1.6	4/5	Б-4	110	П	M5	R16	176	н.д.	7,3	-/+	2	K	.	.	CD	.	.	.	579 900
1.6 AT	4/5	Б-4	110	П	A5	R16	175	н.д.	7,5	-/+	2	K	.	.	CD	.	.	.	634 900

V5 Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1415 • габариты, мм - 4405/1800/1627 • база, мм - 2630 • объем багажника, л - 430/1254 • объем бака, л - 55 • клиренс, мм - 175 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2014 • рестайлинг - н.д.

1.6	5/5	Б-4	110	П	M5	R17	170	11,9	6,9	-/+	2	K	.	.	CD	.	.	.	669 900
1.6 AT	5/5	Б-4	110	П	A5	R17	165	13,9	7,2	-/+	2	K	.	.	CD	.	.	.	731 900

CADILLAC 8 (800) 100-1011

ATS Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1607 • габариты, мм - 4643/1806/1420 • база, мм - 2776 • объем багажника, л - 294 • объем бака, л - 60 • клиренс, мм - 150 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2013 • рестайлинг - н.д.

2.0T AT	4/5	Б-4	226	3	A6	R17	н.д.	8,2	-/+	8	KK	.	.	CD	.	.	.	.	2 095 000
2.0T AT AWD	4/5	Б-4	276	4x4	A6	R17	н.д.	5,9	8,4	-/+	8	KK	.	.	CD/N	.	.	.	2 545 000

CTS Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1640 • габариты, мм - 4966/1833/1454 • база, мм - 2910 • объем багажника, л - 388 • объем бака, л - 72 • клиренс, мм - н.д. • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2014 • рестайлинг - н.д.

2.0T AT	4/5	Б4	276	3	A6	R18	н.д.	6,8	8,5	-/+	10	KK	.	.	CD	.	.	.	2 600 000
2.0T AT AWD	4/5	Б4	276	4x4	A6	R18	н.д.	6,8	9,1	-/+	10	KK	.	.	CD	.	.	.	3 380 000

SRX Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 2015 • габариты, мм - 4834/1910/1669 • база, мм - 2807 • объем багажника, л - 844/1730 • объем бака, л - 79 • клиренс, мм - 178 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2009 • рестайлинг - 2012.

3.0 AT	5/5	Б-6	249	П	A6	R18	н.д.	11,2	-/+	6	KK	.	.	CD	.	.	.	.	2 149 000
3.0 AT AWD	5/5	Б-6	249	4x4	A6	R20	н.д.	8,5	11,5	-/+	6	KK	.	.	CD	.	.	.	2 540 000
3.6 AT AWD	5/5	Б-6	318	4x4	A6	R20	н.д.	8,1	11,5	-/+	6	KK	.	.	CD/N	.	.	.	3 000 000

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон / комб. отделка	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	--------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	-------------------------------	-------------------------	------------------	-----------------------

Escalade Тип - внедорожник • снаряженная масса, кг - 2649 • габариты, мм - 5179/2044/1889 • база, мм - 2946 • объем багажника, л - 430/1461/2667 • объем бака, л - 98 • клиренс, мм - 205 • гарантия, лет/тыс. км - 3/- • начало продаж - 2015 • рестайлинг - н.д.

6.2 AT AWD	5/7(8)	Б-8	578	4x4	A6	R22	н.д.	н.д.	13,1	-/+	7	KK	LED	.	.	CD/N	.	.	.	4 340 000
6.2 AT AWD ESV	5/7(8)	Б-8	578	4x4	A6	R22	н.д.	н.д.	13,1	-/+	7	KK	LED	.	.	CD/N	.	.	.	5 730 000

CHANGAN WWW.CHANGAN-MOTORS.RU

Eado Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1350 • габариты, мм - 4620/1820/1490 • база, мм - 2660 • объем багажника, л - 510 • объем бака, л - 52 • клиренс, мм - 160 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2013 • рестайлинг - н.д.

1.6	4/5	Б-4	113	П	M5	R16	185	12,6	6,4	-/+	2	K	.	.	AP	.	.	.	560 000
1.6 AT	4/5	Б-4	113	П	A4	R16	175	13,5	7,2	-/+	2	K	.	.	CD	.	.	.	628 000

Raeton Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1610 • габариты, мм - 4900/1860/1500 • база, мм - 2810 • объем багажника, л - 510 • объем бака, л - 52 • клиренс, мм - 130 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2013 • рестайлинг - н.д.

1.8 AT	4/5	Б-4	163	П	A6	R16	210	11,5	8,4	-/+	2	K	.	.	AP	.	.	.	1 339 000
--------	-----	-----	-----	---	----	-----	-----	------	-----	-----	---	---	---	---	----	---	---	---	-----------

CS35 Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1345 • габариты, мм - 4160/1810/1670 • база, мм - 2560 • объем багажника, л - 337/1251 • объем бака, л - 52 • клиренс, мм - 180 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2013 • рестайлинг - н.д.

1.6	5/5	Б-4	113	П	M5	R16	180	14,0	6,8	-/+	1	.	.	.	AP	.	.	.	686 900
1.6 AT	5/5	Б-4	113	П	A4	R17	180	15,0	7,2	-/+	6	K	.	.	CD	.	.	.	799 000

CHERY 8 (800) 555-9998

Indis Тип - хетчбэк • снаряженная масса, кг - 1175 • габариты, мм - 3866/1622/1638 • база, мм - 2330 • объем багажника, л - 275/1000 • объем бака, л - 43 • клиренс, мм - 180 • гарантия, лет/тыс. км - 5/150 • начало продаж - 2011 • рестайлинг - н.д.

1.3	5/5	Б-4	83	П	M5	R15	150	11,0	7,2	-/+	2	K	.	.	Рад	.	.	.	419 000
1.3 AMT	5/5	Б-4	83	П	AM5	R15	150	11,0	7,2	-/+	2	KK	.	.	CD	.	.	.	474 900

Bonus 3 Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1208 • габариты, мм - 4450/1748/1493 • база, мм - 2570 • объем багажника, л - 502 • объем бака, л - 42 • клиренс, мм - 151 • гарантия, лет/тыс. км - 5/150 • начало продаж - 2014 • рестайлинг - н.д.

1.5	4/5	Б4	109	П	M5	R15	175	11,5	7,3	-/+	2	K	.	.	Рад	.	.	.	485 900
-----	-----	----	-----	---	----	-----	-----	------	-----	-----	---	---	---	---	-----	---	---	---	---------

M11 Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1425 • габариты, мм - 4352/1794/1464 • база, мм - 2550 • объем багажника, л - 490 • объем бака, л - 57 • клиренс, мм - 157 • гарантия, лет/тыс. км - 5/150 • начало продаж - 2009 • рестайлинг - 2012.

1.6	5/5	Б-4	126	П	M5	R15	180	14,1	6,5	-/+	2	K	.	.	AP	.	.	.	469 000
1.6 CVT	5/5	Б-4	126	П	Вар	R16	180	14,1	6,5	-/+	6	K	.	.	CD	.	.	.	499 000

M11 Тип - хетчбэк • снаряженная масса, кг - 1425 • габариты, мм - 4282/1792/1467 • база, мм - 2550 • объем багажника, л - 427 • объем бака, л - 57 • клиренс, мм - 157 • гарантия, лет/тыс. км - 5/150 • начало продаж - 2009 • рестайлинг - н.д.

1.6	4/5	Б-4	126	П	M5	R15	180	14,1	6,5	-/+	2	K	.	.	AP	.	.	.	469 000
1.6 CVT	4/5	Б-4	126	П	Вар	R16	180	14,1	6,5	-/+	6	K	.	.	CD	.	.	.	509 000

Arrizo 7 Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1425 • габариты, мм - 4652/1825/1483 • база, мм - 2700 • объем багажника, л - 455 • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - 127 • гарантия, лет/тыс. км - 5/150 • начало продаж - 2014 • рестайлинг - н.д.

1.6	4/5	Б4	126	П	M5	R15	185	12,5	7,5	-/+	2	K	.	.	CD	.	.	.	679 900
1.6 CVT	4/5	Б4	126	П	Вар	R16	180	13,2	7,5	-/+	4	KK	.	.	CD	.	.	.	735 900

Tiggo FL Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1418 • габариты, мм - 4390/1765/1705 • база, мм - 2510 • объем багажника, л - 420/1800 • объем бака, л - 55 • клиренс, мм - 190 • гарантия, лет/тыс. км - 5/150 • начало продаж - 2004 • рестайлинг - 2013.

1.6	5/5	Б-4	126	П	M5	R16	175	14,0	6,7	-/+	2	K	.	.	CD	.	.	.	655 900
1.6 CVT	5/5	Б-4	126	П	Вар	R16	175	15,0	7,6	-/+									



КАТАЛОГ АВТОМОБИЛИ 2016 ГОДА

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймов*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон / комб. отделка	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	---------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	-------------------------------	-------------------------	------------------	-----------------------

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймов*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон / комб. отделка	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	---------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	-------------------------------	-------------------------	------------------	-----------------------

CHEVROLET 8 (800) 200-0076

Niva	Тип — внедорожник • снаряженная масса, кг — 1410 • габариты, мм — 4050/1770/1650 • база, мм — 2450 • объем багажника, л — 320/650 • объем бака, л — 58 • клиренс, мм — 200 • гарантия, лет/тыс. км — 3/100 • начало продаж — 2002 • рестайлинг — 2009.
1.7	5/5 Б-4 80 4x4 M5 R15 140 190 10,8
Tahoe	Тип — внедорожник • снаряженная масса, кг — 2577 • габариты, мм — 5181/2044/1889 • база, мм — 2946 • объем багажника, л — 433/2681 • объем бака, л — н.д. • клиренс, мм — 200 • гарантия, лет/тыс. км — 3/100 • начало продаж — 2014 • рестайлинг — н.д.
6.2	5/7 Б-В8 426 4x4 A6 R18 н.д. н.д. /+ 6 КК • CD • • • • • 3 450 000
Corvette	Тип — купе • снаряженная масса, кг — 1614 • габариты, мм — 4493/1877/1235 • база, мм — 2710 • объем багажника, л — н.д. • объем бака, л — н.д. • клиренс, мм — н.д. • гарантия, лет/тыс. км — 3/100 • начало продаж — 2014 • рестайлинг — н.д.
Stingray Z51	2/2 Б-8 466 3 M7 R18 300 4,0 11,2 /+ 4 КК • • CD • • • • • 5 900 000
Stingray Z06	2/2 Б-В8 659 3 A8 R19 330 3,0 12,0 /+ 6 КК • • CD • • • • • 8 400 000

CHRYSLER 8 (800) 100-8182

Grand Voyager	Тип — мини-вэн • снаряженная масса, кг — 2016 • габариты, мм — 5175/1998/1750 • база, мм — 3078 • объем багажника, л — 640/3295 • объем бака, л — 76 • клиренс, мм — 140 • гарантия, лет/тыс. км — 2/- • начало продаж — 2007 • рестайлинг — 2011.
3.6 AT	5/7 Б-В6 283 П A6 R17 209 8,5 10,8 /+ 10 КК • • CD/DVD • • • • • 3 149 000

CITROEN 8 (800) 100-1150

C-Elysee	Тип — седан • снаряженная масса, кг — 1055 • габариты, мм — 4427/1748/1466 • база, мм — 2652 • объем багажника, л — 506 • объем бака, л — 50 • клиренс, мм — 142 • гарантия, лет/тыс. км — 3/100 • начало продаж — 2013 • рестайлинг — н.д.
1.2	4/5 Б-3 72 П M5 R15 160 14,2 5,3 /- 1
1.2 AMT	4/5 Б-3 72 П AM5 R15 160 16,3 5,1 /- 1
1.6	4/5 Б-4 115 П M5 R15 188 9,4 6,5 /+ 2 К • CD • • • • • 806 400
1.6 AT	4/5 Б-4 115 П A4 R15 188 10,8 5,3 /+ 2 К • CD • • • • • 841 400
C3 Picasso	Тип — мини-вэн • снаряженная масса, кг — 1260 • габариты, мм — 4080/1730/1625 • база, мм — 2540 • объем багажника, л — 385/1505 • объем бака, л — 50 • клиренс, мм — 174 • гарантия, лет/тыс. км — 3/100 • начало продаж — 2009 • рестайлинг — 2012.
1.4	5/5 Б-4 95 П M5 R15 178 12,2 6,8 /+ 2
1.6	5/5 Б-4 115 П M5 R16 188 10,9 6,9 /+ 6 К • CD • • • • • 960 500
1.6 AMT	5/5 Б-4 115 П AM6 R16 188 н.д. н.д. /+ 6 К • CD • • • • • 1 005 500
C4	Тип — хэтчбек • снаряженная масса, кг — 1280 • габариты, мм — 4329/1789/1498 • база, мм — 2608 • объем багажника, л — 408/1185 • объем бака, л — 60 • клиренс, мм — 150 • гарантия, лет/тыс. км — 3/100 • начало продаж — 2011 • рестайлинг — н.д.
1.6	5/5 Б-4 120 П M5 R16 193 10,8 6,2 /+ 2 К • AP • • • • • 1 033 900
1.6 AT	5/5 Б-4 120 П A4 R16 187 11,9 6,9 /+ 6 К • CD • • • • • 1 073 900
1.6 e-Hdi AMT	5/5 Д-4 110 П AM6 R16 190 11,2 4,2 /+ 6 К • CD • • • • • 1 239 900
C4 Sedan	Тип — седан • снаряженная масса, кг — 1330 • габариты, мм — 4621/1789/1496 • база, мм — 2708 • объем багажника, л — 440 • объем бака, л — 60 • клиренс, мм — 176 • гарантия, лет/тыс. км — 3/100 • начало продаж — 2013 • рестайлинг — н.д.
1.6	4/5 Б-4 116 П M5 R16 189 10,9 7,1 /+ 2
1.6 AT	4/5 Б-4 120 П A4 R16 181 12,8 7,1 /+ 2 К • AP • • • • • 956 000
1.6 THP AT	4/5 Б-4 150 П A4 R16 200 9,6 7,9 /+ 4 К • CD • • • • • 1 077 000
C4 Picasso	Тип — мини-вэн • снаряженная масса, кг — 1327 • габариты, мм — 4428/1826/1610 • база, мм — 2785 • объем багажника, л — 537/1851 • объем бака, л — 60 • клиренс, мм — 130 • гарантия, лет/тыс. км — 3/100 • начало продаж — 2014 • рестайлинг — н.д.
1.6	5/5 Б-4 120 П M5 R16 187 12,3 6,3 /+ 6 КК • CD • • • • • 1 310 000
1.6 e-Hdi AMT	5/5 Д-4 115 П AM6 R16 189 12,3 4,0 /+ 6 КК • CD • • • • • 1 420 000
1.6 THP AT	5/5 Б-4 150 П A6 R16 н.д. н.д. н.д. /+ 6 КК • CD • • • • • 1 445 000
C4 Grand Picasso	Тип — мини-вэн • снаряженная масса, кг — 1353 • габариты, мм — 4597/1826/1638 • база, мм — 2830 • объем багажника, л — 645/2181 • объем бака, л — 60 • клиренс, мм — 130 • гарантия, лет/тыс. км — 3/100 • начало продаж — 2014 • рестайлинг — н.д.
1.6	5/7 Б-4 120 П M5 R16 187 12,6 6,4 /+ 6 КК • CD • • • • • 1 510 000
1.6 e-Hdi AMT	5/7 Д-4 115 П AM6 R16 189 12,6 4,0 /+ 6 КК • CD • • • • • 1 575 000
1.6 THP AT	5/7 Б-4 150 П A6 R16 н.д. н.д. н.д. /+ 6 КК • CD • • • • • 1 707 000

CS

CS	Тип — седан • снаряженная масса, кг — 1425 • габариты, мм — 4779/1860/1458 • база, мм — 2815 • объем багажника, л — 439 • объем бака, л — 71 • клиренс, мм — 150 • гарантия, лет/тыс. км — 3/100 • начало продаж — 2009 • рестайлинг — 2011.
1.6 AMT	4/5 Б-4 120 П AM6 R17 198 12,2 6,2 /+ 7 КК • • CD • • • • • 1 473 000
1.6 THP	4/5 Б-4 150 П M6 R17 210 8,6 7,1 /+ 7 КК • CD • • • • • 1 587 000
1.6 THP AT	4/5 Б-4 150 П A6 R17 210 9,8 7,7 /+ 7 КК • CD • • • • • 1 637 000
2.0 Hdi AT	4/5 Д-4 138 П A6 R17 201 11,8 6,8 /+ 7 КК • CD • • • • • 1 737 000
2.2 Hdi AT	4/5 Д-4 204 П A6 R18 230 8,3 5,9 /+ 7 КК • • CD • • • • • 2 026 000
CS Tourer	Тип — универсал • снаряженная масса, кг — 1425 • габариты, мм — 4829/1860/1483 • база, мм — 2815 • объем багажника, л — 510/1700 • объем бака, л — 71 • клиренс, мм — 150 • гарантия, лет/тыс. км — 3/100 • начало продаж — 2009 • рестайлинг — 2011.
1.6 THP AT	5/5 Б-4 150 П A6 R17 210 10,2 7,7 /+ 7 КК • • CD • • • • • 1 682 000
2.0 Hdi AT	5/5 Д-4 138 П A6 R17 198 12,1 6,8 /+ 7 КК • • CD • • • • • 1 782 000
2.2 Hdi AT	5/5 Д-4 204 П A6 R18 230 8,6 6,1 /+ 7 КК • • CD • • • • • 2 071 000
C4 Aircross	Тип — кроссовер • снаряженная масса, кг — 1305 • габариты, мм — 4340/1800/1625 • база, мм — 2670 • объем багажника, л — 384 • объем бака, л — 63 • клиренс, мм — 195 • гарантия, лет/тыс. км — 3/100 • начало продаж — 2012 • рестайлинг — н.д.
1.6	5/5 Б-4 117 П M5 R16 182 11,3 5,9 /+ 2 К • CD • • • • • 1 209 000
2.0	5/5 Б-4 150 П M5 R16 200 9,3 7,7 /+ 2 К • CD • • • • • 1 279 000
2.0 CVT	5/5 Б-4 150 П Bap R16 190 10,2 7,9 /+ 2 К • CD • • • • • 1 319 000
2.0 CVT	5/5 Б-4 150 4x4 Bap R16 188 10,9 8,1 /+ 6 К • CD • • • • • 1 499 000
Berlingo	Тип — универсал • снаряженная масса, кг — 1395 • габариты, мм — 4380/1810/1805 • база, мм — 2730 • объем багажника, л — 505/3000 • объем бака, л — 60 • клиренс, мм — 140 • гарантия, лет/тыс. км — 3/100 • начало продаж — 2008 • рестайлинг — 2015.
1.6	5/5 Б-4 110 П M5 R16 170 13,5 8,2 /+ 2
1.6	5/5 Б-4 120 П M5 R16 177 12,0 7,3 /+ 2
1.6 Hdi	5/5 Д-4 90 П M5 R16 177 13,6 5,7 /+ 2
D53	Тип — хэтчбек • снаряженная масса, кг — 1075 • габариты, мм — 3962/1717/1443 • база, мм — 2465 • объем багажника, л — 285/980 • объем бака, л — 50 • клиренс, мм — 130 • гарантия, лет/тыс. км — 3/100 • начало продаж — 2010 • рестайлинг — 2014.
1.6	3/5 Б-4 120 П M5 R16 190 8,9 5,7 /+ 6 К • CD • • • • • 1 081 000
1.6 AT	3/5 Б-4 120 П A4 R16 190 10,9 6,5 /+ 6 К • CD • • • • • 1 111 000
1.6 THP	3/5 Б-4 156 П M6 R17 214 7,3 5,8 /+ 6 КК • CD • • • • • 1 231 000
D54	Тип — хэтчбек • снаряженная масса, кг — 1280 • габариты, мм — 4275/1810/1523 • база, мм — 2612 • объем багажника, л — 408/1185 • объем бака, л — 60 • клиренс, мм — 150 • гарантия, лет/тыс. км — 3/100 • начало продаж — 2012 • рестайлинг — н.д.
1.6	5/5 Б-4 120 П M5 R16 193 10,8 6,2 /+ 6 К • CD • • • • • 1 249 000
1.6 THP AT	5/5 Б-4 150 П A6 R16 212 9,0 7,7 /+ 6 К • CD • • • • • 1 358 000
1.6 THP	5/5 Б-4 200 П M6 R18 235 7,9 6,4 /+ 6 КК • CD • • • • • 1 308 000
DATSUN 8 (800) 200-1914	
on-Do	Тип — седан • снаряженная масса, кг — 1160 • габариты, мм — 4337/1700/1500 • база, мм — 2476 • объем багажника, л — 530 • объем бака, л — 50 • клиренс, мм — 174 • гарантия, лет/тыс. км — 3/100 • начало продаж — 2014 • рестайлинг — н.д.
1.6	4/5 Б-4 82 П M5 R14 165 12,9 7,4 /- 1
1.6	4/5 Б-4 87 П M5 R14 173 12,2 7,0 /+ 2 К/К • USB • • • • • 406 000
mi-Do	Тип — хэтчбек • снаряженная масса, кг — 1160 • габариты, мм — 3950/1700/1500 • база, мм — 2476 • объем багажника, л — 240 • объем бака, л — 50 • клиренс, мм — 174 • гарантия, лет/тыс. км — 3/100 • начало продаж — 2015 • рестайлинг — н.д.
1.6	4/5 Б-4 87 П M5 R14 170 12,0 7,0 /- 2
1.6 AT	4/5 Б-4 87 П A4 R14 166 14,3 7,7 /+ 2
DONGFENG 8 (800) 700-3955	
S30	Тип — седан • снаряженная масса, кг — 1210/1220 • габариты, мм — 4526/1740/1465 • база, мм — 2610 • объем багажника, л — 487 • объем бака, л — 51 • клиренс, мм — 150 • гарантия, лет/тыс. км — 3/100 • начало продаж — 2014 • рестайлинг — н.д.
1.6	4/5 Б-4 117 П M5 R15 183 н.д. 6,5 /+ 4 К • DVD • • • • • 509 000
1.6 AT	4/5 Б-4 117 П A4 R15 180 н.д. 6,8 /+ 4 КК • DVD • • • • • 549 000
H30 Cross	Тип — хэтчбек • снаряженная масса, кг — 1220/1240 • габариты, мм — 4351/1760/1528 • база, мм — 2610 • объем багажника, л — 417/1137 • объем бака, л — 51 • клиренс, мм — 175 • гарантия, лет/тыс. км — 3/100 • начало продаж — 2014 • рестайлинг — н.д.
1.6	5/5 Б-4 117 П M5 R16 183 н.д. 6,5 /+ 4 К • DVD • • • • • 539 000

Условные обозначения:

Б	бензиновый двигатель
Д	дизельный двигатель
V	V-образное расположение цилиндров
W	W-образное расположение цилиндров

H	оппозитное расположение цилиндров
П	передний привод
З	задний привод
4x4	полный привод
M	механическая трансмиссия

A	автоматическая трансмиссия
AM	автоматизированная механическая трансмиссия
В	трансмиссия с клиноремным вариатором
K	кондиционер
KK	климат-контроль

АП	аудиоподготовка
CD/CD+	CD-ресивер/с чейнджером
DVD/DVD+	DVD-проигрыватель/с чейнджером
H/N	жесткий диск/навигация
*	посадочный диаметр шины радиального типа

АВТОМОБИЛИ 2016 ГОДА КАТАЛОГ


Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Работы 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон / комб. отделка	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	--------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	-------------------------------	-------------------------	------------------	-----------------------

1.6 AT	5/5	B-4	117	П	A4	R16	180	н.д.	6,8	-/	4	KK		DVD						609 000
--------	-----	-----	-----	---	----	-----	-----	------	-----	----	---	----	--	-----	--	--	--	--	--	---------

FAW **WWW.FAW.RU**




V5



Тип — седан • снаряженная масса, кг — 995 • габариты, мм — 4290/1680/1500 • база, мм — 2425 • объем багажника, л — 420 • объем топливного бака, л — 45 • гарантия, лет/тыс. км — 4/100 • начало продаж — 2012 • рестайлинг — н.д.

1.5 Oley




Тип — седан • снаряженная масса, кг — 1115 • габариты, мм — 4485/1660/1465 • база, мм — 2525 • объем багажника, л — 450 • объем топливного бака, л — 48 • гарантия, лет/тыс. км — 4/100 • начало продаж — 2014 • рестайлинг — н.д.

1.5 1.5 AT

4/5 B-4 102 П M5 R14 180 н.д. н.д. -/ 2 K • CD • • • 469 000

4/5 B-4 102 П A4 R15 170 н.д. н.д. -/ 2 K • CD • • • 540 000

Besturn B50




Тип — седан • снаряженная масса, кг — 1285 • габариты, мм — 4600/1785/1435 • база, мм — 2675 • объем багажника, л — 450 • объем топливного бака, л — 58 • гарантия, лет/тыс. км — 4/100 • начало продаж — 2011 • рестайлинг — н.д.

1.6 1.6 AT

4/5 B-4 103 П M5 R15 190 12,8 7,8 -/ 2 KK • CD • • • 610 000

4/5 B-4 103 П A6 R15 185 13,8 8,5 -/ 2 KK • CD • • • 650 000

Besturn B70



Тип — седан • снаряженная масса, кг — 1460 • габариты, мм — 4705/1782/1465 • база, мм — 2675 • объем багажника, л — 450 • объем топливного бака, л — н.д. • гарантия, лет/тыс. км — 3/100 • начало продаж — 2012 • рестайлинг — н.д.

2.0 2.0 AT


4/5 B-4 147 П M5 R16 190 11,0 8,2 -/ 2 KK • CD • • • 700 000

4/5 B-4 147 П A6 R16 200 11,0 8,2 -/ 2 KK • CD • • • 850 000

FERRARI **WWW.FERRARI.RU**



458 Italia




Тип — купе • снаряженная масса, кг — 1380 • габариты, мм — 4527/1937/1213 • база, мм — 2650 • объем багажника, л — 230 • объем топливного бака, л — 86 • гарантия, лет/тыс. км — 2/- • начало продаж — 2010 • рестайлинг — н.д.

4.5	2/2	B-V8	570	З	A7	R20	325	3,4	13,3	-/	6	KK		DVD						18 000 000
-----	-----	------	-----	---	----	-----	-----	-----	------	----	---	----	--	-----	--	--	--	--	--	------------

FIAT **8 (800) 100-5002**




Punto



Тип — хэтчбек • снаряженная масса, кг — 1100 • габариты, мм — 4030/1687/1490 • база, мм — 2510 • объем багажника, л — 270/1030 • объем бака, л — 45 • клиренс, мм — 150 • гарантия, лет/тыс. км — 2/- • начало продаж — 2010 • рестайлинг — 2012.

1.4 MTA	5/5	B-4	77	П	A5	R15	165	13,2	5,4	-/	4	K		CD						595 000
---------	-----	-----	----	---	----	-----	-----	------	-----	----	---	---	--	----	--	--	--	--	--	---------

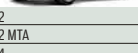
500



Тип — хэтчбек • снаряженная масса, кг — 940 • габариты, мм — 3546/1627/1488 • база, мм — 2300 • объем багажника, л — 185/550 • объем бака, л — 35 • клиренс, мм — 165 • гарантия, лет/тыс. км — 2/- • начало продаж — 2007 • рестайлинг — 2015.

1.2	3/4	B-4	69	П	M5	R14	160	12,9	5,1	-/	7	K		CD						760 000
1.2 MTA	3/4	B-4	69	П	A5	R14	160	13,0	4,7	-/	7	K		CD						797 000
1.4	3/4	B-4	100	П	M6	R15	182	10,5	6,1	-/	7	K		CD						890 000
1.4 MTA	3/4	B-4	100	П	A6	R15	182	10,7	5,6	-/	7	K		CD						927 000

Freemont



Тип — кроссовер • снаряженная масса, кг — 1778 • габариты, мм — 4910/1878/1705 • база, мм — 2890 • объем багажника, л — 167/1562 • объем бака, л — 77 • клиренс, мм — 197 • гарантия, лет/тыс. км — 2/- • начало продаж — 2012 • рестайлинг — н.д.

2.4 AT	5/5	B-4	170	П	A6	R17	182	13,3	9,6	-/	6	K		DVD						1 499 000
--------	-----	-----	-----	---	----	-----	-----	------	-----	----	---	---	--	-----	--	--	--	--	--	-----------

FORD **8 (800) 200-2266**




Fiesta



Тип — седан • снаряженная масса, кг — 1125 • габариты, мм — 4320/1722/1489 • база, мм — 2489 • объем багажника, л — 362 • объем бака, л — 45 • клиренс, мм — 160 • гарантия, лет/тыс. км — 3/100 • начало продаж — 2015 • рестайлинг — н.д.

1.6 MT	4/5	B-4	85	П	M5	R14	171	12,8	5,9	-/	2			АП						552 000
1.6 MT	4/5	B-4	105	П	M5	R14	182	11,4	5,9	-/	2	K		CD						627 000
1.6 AT	4/5	B-4	105	П	A6	R14	181	11,9	5,9	-/	2	K		CD						677 000
1.6 AT	4/5	B-4	120	П	A6	R15	188	10,7	5,9	-/	6	KK		CD						808 000

Fiesta



Тип — хэтчбек • снаряженная масса, кг — 1111 • габариты, мм — 3969/1722/1495 • база, мм — 2489 • объем багажника, л — 276/960 • объем бака, л — 40 • клиренс, мм — 160 • гарантия, лет/тыс. км — 3/100 • начало продаж — 2015 • рестайлинг — н.д.

1.6 MT	5/5	B-4	105	П	M5	R14	182	11,4	5,9	-/	2	K		CD						637 000
1.6 AT	5/5	B-4	105	П	A6	R14	181	11,9	5,9	-/	2	K		CD						687 000
1.6 AT	5/5	B-4	120	П	A6	R15	188	10,7	5,9	-/	6	KK		CD						818 000

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Работы 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон / комб. отделка	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	--------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	-------------------------------	-------------------------	------------------	-----------------------

Focus



Тип — хэтчбек • снаряженная масса, кг — 1270 • габариты, мм — 4360/1823/1484 • база, мм — 2648 • объем багажника, л — 316 • объем бака, л — 55 • клиренс, мм — 160 • гарантия, лет/тыс. км — 3/100 • начало продаж — 2011 • рестайлинг — 2015



1.6	5/5	B-4	85	П	M5	R16	170	14,9	5,9	-/	2	K		АП							745 000
1.6	5/5	B-4	105	П	M5	R16	180	12,3	5,9	-/	2	K		CD							874 000
1.6 AMT	5/5	B-4	105	П	A6	R16	184	13,1	6,3	-/	2	K		CD							914 000
1.6	5/5	B-4	125	П	M5	R16	190	10,9	5,9	-/	2	K		CD							909 000
1.6 AMT	5/5	B-4	125	П	A6	R16	193	11,7	6,3	-/	2	K		CD							949 000
1.5 AT	5/5	B-4	150	П	A6	R16	208	9,2	6,7	-/	2	K		CD							1 089 000

Focus



Тип — седан • снаряженная масса, кг — 1270 • габариты, мм — 4534/1823/1484 • база, мм — 2648 • объем багажника, л — 421 • объем бака, л — 55 • клиренс, мм — 160 • гарантия, лет/тыс. км — 3/100 • начало продаж — 2011 • рестайлинг — 2015

1.6	4/5	B-4	105	П	M5	R16	182	12,4	6,0	-/	2	K		CD							884 000
1.6 AMT	4/5	B-4	105	П	A6	R16	186	13,2	6,3	-/	2	K		CD							924 000
1.6	4/5	B-4	125	П	M5	R16	192	11,0	6,0	-/	2	K		CD							919 000
1.6 AMT	4/5	B-4	125	П	A6	R16	195	11,8	6,3	-/	2	K		CD							959 000
1.5 AT	4/5	B-4	150	П	A6	R16	210	9,3	6,7	-/	2	K		CD							1 099 000

Focus



Тип — универсал • снаряженная масса, кг — 1270 • габариты, мм — 4560/1823/1505 • база, мм — 2648 • объем багажника, л — 476/1502 • объем бака, л — 55 • клиренс, мм — 160 • гарантия, лет/тыс. км — 3/100 • начало продаж — 2012 • рестайлинг — 2015

1.6	5/5	B-4	105	П	M5	R16	180	12,5	6,0	-/	2	K		CD							894 000
1.6 AMT	5/5	B-5	105	П	A6	R17	184	13,3	6,3	-/	2	K		CD							934 000
1.6	5/5	B-4	125	П	M5	R16	192	11,0	6,0	-/	2	K		CD							929 000
1.6 AMT	5/5	B-4	125	П	A6	R16	193	11,9	6,3	-/	2	K		CD							969 000
1.5 AT	5/5	B-4	150	П	A6	R16	208	9,4	6,7	-/	2	K		CD							1 109 000


EcoSport



Тип — кроссовер • снаряженная масса, кг — 1280 • габариты, мм — 4011/1765/1665 • база, мм — 2519 • объем багажника, л — 333/1238 • объем бака, л — 52 • клиренс, мм — 200 • гарантия, лет/тыс. км — 3/100 • начало продаж — 2014 • рестайлинг — н.д.

1.6 2WD	4/5	B-4	122	П	M5	R16	180	12,5	6,6	-/	2	K		CD							951 000
1.6 2WD AT	4/5	B-4	122	П	A6	R16	174	12,5	6,9	-/	2	KK		CD							1 001 000
2.0 4WD	4/5	B-4	140	П	M6	R16	180	11,5	8,3	-/	2	KK		CD							1 111 000


Mondeo



Тип — седан • снаряженная масса, кг — 1639 • габариты, мм — 4872/1851/1478 • база, мм — 2850 • объем багажника, л — 453 • объем бака, л — 62 • клиренс, мм — 147 • гарантия, лет/тыс. км — 3/100 • начало продаж — 2015 • рестайлинг — н.д.

2.5 AT	4/5	B-4	149	П	A6	R16	204	10,3	8,2	-/	7	KK		CD							1 164 000
2.0T AMT	4/5	B-4	199	П	A6	R17	218	8,7	8,0	-/	7	KK		CD							1 509 000
2.0T AMT	4/5	B-4	240	П	A6	R17	233	7,9	8,0	-/	7	KK		CD							1 714 000

Kuga



Тип — кроссовер • снаряженная масса, кг — 1580 • габариты, мм — 4524/1838/1745 • база, мм — 2690 • объем багажника, л — 456/1653 • объем бака, л — н.д. • клиренс, мм — 197 • гарантия, лет/тыс. км — 3/100 • начало продаж — 2013 • рестайлинг — н.д.

1.6T	5/5	B-4	150	П	M6	R17	195	9,7	6,8	-/	7	K	
------	-----	-----	-----	---	----	-----	-----	-----	-----	----	---	---	--



КАТАЛОГ АВТОМОБИЛИ 2016 ГОДА

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Расход 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон / комб. отделка	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	--------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	-------------------------------	-------------------------	------------------	-----------------------

1.5	4/5	Б-4	92	П	M5	R15	165	н.д.	н.д.	-/	2	K		АП						449 000
1.8	4/5	Б-4	128	П	M5	R15	185	н.д.	н.д.	-/	2	K		АП						470 000
1.8 CVT	4/5	Б-4	128	П	Вар	R15	185	н.д.	н.д.	-/	2	K		CD						579 000

Emgrand EC7



Тип - хетчбэк • снаряженная масса, кг - 1234 • габариты, мм - 4397/1789/1470 • база, мм - 2650 • объем багажника, л - 650 • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - 170 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2009 • рестайлинг - н.д.

1.5	5/5	Б-4	92	П	M5	R15	165	н.д.	н.д.	-/	2	K		АП						449 000
1.8	5/5	Б-4	128	П	M5	R15	185	н.д.	н.д.	-/	2	K		АП						479 000
1.8 CVT	5/5	Б-4	128	П	Вар	R15	185	н.д.	н.д.	-/	2	K		CD						579 000

Emgrand X7



Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1615 • габариты, мм - 4541/1833/1700 • база, мм - 2661 • объем багажника, л - н.д. • объем бака, л - 60 • клиренс, мм - н.д. • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2013 • рестайлинг - н.д.

2.0	5/5	Б-4	139	П	M5	R17	170	н.д.	н.д.	-/	2	K		АП						669 000
-----	-----	-----	-----	---	----	-----	-----	------	------	----	---	---	--	----	--	--	--	--	--	---------

GREAT WALL

WWW.IRITO.RU

H3 New



Тип - внедорожник • снаряженная масса, кг - 1905 • габариты, мм - 4620/1800/1800 • база, мм - 2700 • объем багажника, л - 810/2074 • объем бака, л - 74 • клиренс, мм - 175 • гарантия, лет/тыс. км - 2/50 • начало продаж - 2005 • рестайлинг - 2010.

2.0	5/5	Б-4	116	4x4	M5	R17	н.д.	н.д.	н.д.	-/	2	KK		CD						909 000
2.0 T	5/5	Б-4	150	4x4	M5	R17	н.д.	н.д.	н.д.	-/	2	KK		CD						1 009 000

HAIMA

WWW.HAIMA.RU

M3



Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1210 • габариты, мм - 4545/1737/1495 • база, мм - 2600 • объем багажника, л - 450 • объем бака, л - н.д. • клиренс, мм - 160 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2014 • рестайлинг - н.д.

1.5	4/5	Б-4	112	П	M5	R15	170	н.д.	6.4	-/	2	K		CD						559 000
1.5	4/5	Б-4	112	П	M5	R15	170	н.д.	6.4	-/	2	KK		CD						599 000

7



Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - н.д. • габариты, мм - 4441/1830/1740 • база, мм - 2619 • объем багажника, л - 453 • объем бака, л - н.д. • клиренс, мм - 185 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2013 • рестайлинг - н.д.

2.0	5/5	Б-4	150	П	M5	R16	н.д.	н.д.	н.д.	-/	2	K		CD						599 900
2.0 AT	5/5	Б-4	150	П	A5	R16	н.д.	н.д.	н.д.	-/	2	KK		CD						829 000

HAVAL

WWW.HAVAL.RU

H2



Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1570 • габариты, мм - 4335/1814/1695 • база, мм - 2560 • объем багажника, л - 300 • объем бака, л - н.д. • клиренс, мм - 133 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2015 • рестайлинг - н.д.

1.5 2WD 6MT	5/5	Б4	150	П	M6	R18	174	10.8	8.0	-/	6	KK		CD						889 900
1.5 4WD 6MT	5/5	Б4	150	4x4	M6	R18	167	11.3	8.0	-/	6	KK		CD+						1 029 900

H6



Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 2680 • габариты, мм - 4649/1858/1727 • база, мм - 2680 • объем багажника, л - 808 • объем бака, л - н.д. • клиренс, мм - 140 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2015 • рестайлинг - н.д.

1.5 2WD 6MT	5/5	Б4	150	П	M6	R17	170	10.9	7.9	-/	6	KK		CD						979 000
1.5 4WD 6MT	5/5	Б4	150	4x4	M6	R17	168	11.5	8.5	-/	6	KK		CD+						1 079 000
1.5D 4WD 6MT	5/5	Д4	150	4x4	M6	R17	162	11.3	7.8	-/	6	KK		CD+						1 139 000

H8



Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 2205 • габариты, мм - 4806/1975/1794 • база, мм - 2915 • объем багажника, л - 695 • объем бака, л - н.д. • клиренс, мм - 197 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2015 • рестайлинг - н.д.

2.0 4WD 6AT	5/5	Б4	218	4x4	A6	R19	180	10.6	9.5	-/	6	KK		CD+						2 049 900
-------------	-----	----	-----	-----	----	-----	-----	------	-----	----	---	----	--	-----	--	--	--	--	--	-----------

H9



Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 2325 • габариты, мм - 4856/1926/1900 • база, мм - 2800 • объем багажника, л - 300 • объем бака, л - н.д. • клиренс, мм - 206 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2015 • рестайлинг - н.д.

2.0 4WD 6AT	5/7	Б4	218	4x4	A6	R18	178	11.1	10.2	-/	6	KK		CD+						2 149 900
-------------	-----	----	-----	-----	----	-----	-----	------	------	----	---	----	--	-----	--	--	--	--	--	-----------

HONDA

8 (800) 555-7711

Crosstour



Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1698 • габариты, мм - 5020/1900/1560 • база, мм - 2800 • объем багажника, л - 457 • объем бака, л - 70 • клиренс, мм - 205 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2009 • рестайлинг - 2013.

2.4 AT	5/5	Б-4	194	П	A5	R17	190	11.1	8.4	-/	8	KK		CD						1 999 000
--------	-----	-----	-----	---	----	-----	-----	------	-----	----	---	----	--	----	--	--	--	--	--	-----------

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Расход 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон / комб. отделка	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	--------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	-------------------------------	-------------------------	------------------	-----------------------

CR-V



Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1568 • габариты, мм - 4605/1825/1685 • база, мм - 2630 • объем багажника, л - 589/1146 • объем бака, л - 58 • клиренс, мм - 170 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - н.д. • рестайлинг - н.д.

2.0 MT	5/5	Б-4	150	П	M6	R18	190	10.1	7.7	-/	8	KK		CD							1 399 900
2.0 AT	5/5	Б-4	150	4x4	A5	R18	190	12.8	7.9	-/	8	KK		CD							1 659 900
2.4 CVT	5/6	Б-4	188	4x4	Вар	R18	190	10.0	7.9	-/	9	KK		CD							1 849 900

HYUNDAI

8 (800) 333-7167

Solaris



Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1130 • габариты, мм - 4375/1700/1470 • база, мм - 2570 • объем багажника, л - 470 • объем бака, л - 43 • клиренс, мм - 160 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - н.д. • рестайлинг - 2014

1.4	4/5	Б-4	107	П	M5	R15	190	11.5	5.9	-/	2	K		АП							565 900
1.4 AT	4/5	Б-4	107	П	A4	R15	170	13.4	6.4	-/	2	K		АП							664 400
1.6	4/5	Б-4	123	П	M6	R15	190	10.3	6.1	-/	2	K		АП							654 400
1.6 AT	4/5	Б-4	123	П	A6	R15	185	11.2	6.5	-/	2	K		АП							694 400

Solaris



Тип - хетчбэк • снаряженная масса, кг - 1130 • габариты, мм - 4120/1700/1470 • база, мм - 2570 • объем багажника, л - 370/1043 • объем бака, л - 43 • клиренс, мм - 160 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2011 • рестайлинг - 2014

1.4	5/5	Б-4	107	П	M5	R15	190	11.5	5.9	-/	2	K		АП							555 900
1.4 AT	5/5	Б-4	107	П	A4	R15	170	13.4	6.4	-/	2	K		АП							654 400
1.6	5/5	Б-4	123	П	M6	R15	190	10.3	6.1	-/	2	K		АП							644 400
1.6 AT	5/5	Б-4	123	П	A6	R15	185	11.2	6.5	-/	2	K		АП							684 400

i30 3d



Тип - хетчбэк • снаряженная масса, кг - 1260 • габариты, мм - 4300/1780/1470 • база, мм - 2650 • объем багажника, л - 378/1316 • объем бака, л - 53 • клиренс, мм - 150 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2012 • рестайлинг - 2015.

1.4	3/5	Б-4	100	П	M6	R15	182	13.2	6.0	-/	2	K		CD							731 900
1.6	3/5	Б-4	130	П	M6	R15	192	10.9	6.4	-/	6	KK		CD							770 900
1.6 AT	3/5	Б-4	130	П	A6	R15	192	11.0	6.7	-/	6	KK		CD							831 900

i30 5d



Тип - хетчбэк • снаряженная масса, кг - 1260 • габариты, мм - 4300/1780/1470 • база, мм - 2650 • объем багажника, л - 378/1316 • объем бака, л - 53 • клиренс, мм - 150 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2012 • рестайлинг - 2015.

1.4	5/5	Б-4	100	П	M6	R15	182	13.2	6.1	-/	2	K		CD							751 900
1.6	5/5	Б-4	130	П	M6	R15	192	10.9	6.4	-/	6	KK		CD							811 900
1.6 AT	5/5	Б-4	130	П	A6	R15	192	11.9	6.8	-/	2	K		CD							821 900

i30 Wagon



Тип - универсал • снаряженная масса, кг - 1290 • габариты, мм - 4485/1780/1500 • база, мм - 2650 • объем багажника, л - 528/1642 • объем бака, л - 53 • клиренс, мм - 150 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2012 • рестайлинг - 2015.

1.6	5/5	Б-4	130	П	M6	R15	192	н.д.	6.7	-/	6	K		CD							861 900
1.6 AT	5/5	Б-4	130	П	A6	R15	190	н.д.	6.9	-/	6	K		CD							901 900

Veloster

Тип - хетчбэк • снаряженная масса, кг - 1255 • габариты, мм - 4220/1790/1399 • база, мм - 2650 • объем багажника, л - 320 • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - 143 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2011 • рестайлинг - н.д.

1.6 AT	4/4	Б-4	132	П	A6	R17	190	11.5	7.0	-/	6	KK		CD							1 204 000	
1.6T DCT	4/4	Б-4	186	П	AM7	R18	н.д.	н.д.	н.д.	-/	6	KK		CD								1 459 000

Elantra

Условные обозначения:

Б	бензиновый двигатель
Д	дизельный двигатель
V	V-образное расположение цилиндров
W	W-образное расположение цилиндров

Н	оппозитное расположение цилиндров
П	передний привод
З	задний привод
4x4	полный привод
M	механическая трансмиссия


A	автоматическая трансмиссия
AM	автоматизированная механическая трансмиссия
В	трансмиссия с клиноремным вариатором
K	кондиционер
KK	климат-контроль

АП	аудиоподготовка
CD/CD+	CD-ресивер/с чейнджером
DVD/DVD+	DVD-проигрыватель/с чейнджером
H/N	жесткий диск/навигация
*	посадочный диаметр шины радиального типа

АВТОМОБИЛИ 2016 ГОДА КАТАЛОГ

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон / комб. отделка	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	--------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	-------------------------------	-------------------------	------------------	-----------------------

Genesis



Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1965(2055) • габариты, мм - 4990/1890/1480 • база, мм - 3010 • объем багажника, л - 493 • объем бака, л - 73 • клиренс, мм - 130(135) • гарантия, лет/тыс. км - 5/100 • начало продаж - 2014 • рестайлинг - н.д.

3.0 AT	4/5	B-V6	249	З	A8	R17	230	8,6	11,0	-/+	9	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	2 199 000
4/5 B-V6 249	П	A8	R17	230	9,0	11,4	-/+	9	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	2 299 000
3.8 AT	4/5	B-V6	315	П	A8	R18	240	6,8	11,6	-/+	9	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	3 209 000


Equis



Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1970 • габариты, мм - 5160/1890/1490 • база, мм - 3045 • объем багажника, л - 520 • объем бака, л - 77 • клиренс, мм - 145 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2009 • рестайлинг - 2013.

3.8 AT	4/5	B-V6	334	З	A8	R18	240	6,9	10,9	-/+	7	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	3 415 000
5.0 AT	4/5	B-V8	430	З	A8	R19	240	5,8	12,3	-/+	7	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	4 305 000

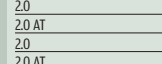
Tucson



Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1454 • габариты, мм - 4475/1850/1650 • база, мм - 2670 • объем багажника, л - 488/1478 • объем бака, л - 62 • клиренс, мм - 182 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2015 • рестайлинг - н.д.

1.6	5/5	B-4	132	П	M6	R16	182	11,5	7,9	-/+	6	K	•	•	•	•	•	•	•	•	1 099 900
1.6T AMT	5/5	B-4	177	4x4	AM6	R17	201	9,1	7,5	-/+	6	K	•	•	•	•	•	•	•	•	1 474 900
2.0	5/5	B-4	150	П	M6	R17	186	10,6	7,9	-/+	6	K	•	•	•	•	•	•	•	•	1 289 900
2.0 AT	5/5	B-4	150	П	A6	R17	181	11,1	7,9	-/+	6	K	•	•	•	•	•	•	•	•	1 269 900
2.0	5/5	B-4	150	4x4	M6	R17	184	11,3	8,2	-/+	6	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	1 359 900
2.0 AT	5/5	B-4	150	4x4	A6	R16	180	11,8	8,3	-/+	6	K	•	•	•	•	•	•	•	•	1 339 900
2.0D AT	5/5	D-4	185	4x4	A6	R17	201	9,8	6,5	-/+	6	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	1 599 900

Santa Fe



Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1766 • габариты, мм - 4690/1880/1675 • база, мм - 2700 • объем багажника, л - 585/1680 • объем бака, л - 64 • клиренс, мм - 185 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2012 • рестайлинг - 2015.

2.4	5/5	B-4	175	4x4	M6	R17	190	11,4	8,9	-/+	6	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	1 699 000
2.4 AT	5/5	B-4	175	4x4	A6	R17	190	11,6	8,9	-/+	6	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	1 759 000
2.2D AT	5/5	D-4	197	4x4	A6	R17	190	10,1	6,7	-/+	6	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	1 974 000

Grand Santa Fe



Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1191 • габариты, мм - 4915/1885/1695 • база, мм - 2800 • объем багажника, л - 176/1842 • объем бака, л - 71 • клиренс, мм - 180 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2014 • рестайлинг - н.д.

2.2D AT	5/7	D-4	197	4x4	A6	R18	200	10,0	8,0	-/+	6	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	2 204 000
3.3 AT	5/7	B-V6	249	4x4	A6	R19	207	8,0	10,0	-/+	6	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	2 414 000

INFINITI 8 (800) 700-7560

Q50



Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1642 • габариты, мм - 4800/1820/1455 • база, мм - 2850 • объем багажника, л - 500 • объем бака, л - 80 • клиренс, мм - 126 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2013 • рестайлинг - н.д.

2.0	4/5	B-4	211	З	A7	R17	245	7,3	7,0	-/+	6	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	1 499 000
3.5 Hybrid AWD	4/5	B-V6	355	4x4	A7	R19	250	5,5	6,8	-/+	6	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	2 741 000

Q70



Тип - седан • снаряженная масса, кг - 2496 • габариты, мм - 4945/1845/1500 • база, мм - 2900 • объем багажника, л - 500 • объем бака, л - 80 • клиренс, мм - 149 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2014 • рестайлинг - н.д.

2.5	4/5	B-V6	222	З	A7	R18	231	9,2	9,9	-/+	6	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	2 115 000
3.7 AWD	4/5	B-V6	333	4x4	A7	R18	246	6,3	10,9	-/+	6	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	2 612 000
5.6	4/5	B-V8	408	З	A7	R20	250	5,2	12,0	-/+	6	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	3 725 000

QX50



Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1870 • габариты, мм - 4635/1800/1600 • база, мм - 2800 • объем багажника, л - 309 • объем бака, л - 80 • клиренс, мм - 149 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2007 • рестайлинг - н.д.

2.5	5/5	B-V6	222	4x4	A7	R18	210	9,4	10,6	-/+	6	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	1 966 000
3.7	5/5	B-V6	333	4x4	A7	R18	240	6,4	12,1	-/+	6	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	2 622 500

QX60



Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 2900 • габариты, мм - 4989/1960/1742 • база, мм - 2900 • объем багажника, л - 180 • объем бака, л - 74 • клиренс, мм - 180 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2012 • рестайлинг - н.д.

3.5	5/7	B-V6	262	4x4	Var	R18	190	8,4	10,7	-/+	6	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	2 755 000
2.5 Hybrid	5/7	B-4	250	4x4	Var	R18	190	8,6	8,5	-/+	6	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	2 880 000

QX70




Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 2010 • габариты, мм - 4865/1925/1650 • база, мм - 2885 • объем багажника, л - 376 • объем бака, л - 90 • клиренс, мм - 184 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2003 • рестайлинг - 2010.

3.0d	5/5	D-V6	238	4x4	A7	R18	212	8,3	9,0	-/+	6	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	2 721 500
3.7	5/5	B-V6	333	4x4	A7	R20	233	6,8	12,2	-/+	6	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	2 705 000
5.0	5/5	B-V8	400	4x4	A7	R21	250	5,8	12,8	-/+	6	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	3 747 000

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон / комб. отделка	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	--------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	-------------------------------	-------------------------	------------------	-----------------------

QX80




Тип - внедорожник • снаряженная масса, кг - 2654 • габариты, мм - 5290/2030/1925 • база, мм - 3075 • объем багажника, л - 546/3171 • объем бака, л - 100 • клиренс, мм - 261 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2010 • рестайлинг - н.д.

5.6	5/7	B-V8	405	4x4	A7	R22	210	6,5	14,5	-/+	6	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	4 715 500
-----	-----	------	-----	-----	----	-----	-----	-----	------	-----	---	----	---	---	---	---	---	---	---	---	-----------

JAC WWW.JACCARS.RU


J5



Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1325 • габариты, мм - 4590/1765/1465 • база, мм - 2710 • объем багажника, л - 415 • объем бака, л - 77 • клиренс, мм - 170 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2014 • рестайлинг - н.д.

1.5	4/5	B-4	112	П	M5	R16	180	н.д.	6,6	-/+	2	K	•	•	•	•	•	•	•	•	529 000
1.8 AT	4/5	B-4	142	П	A4	R16	180	н.д.	7,6	-/+	2	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	669 000

S5



Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1580 • габариты, мм - 4475/1840/1680 • база, мм - 2645 • объем багажника, л - 505/1680 • объем бака, л - 55 • клиренс, мм - 180 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2014 • рестайлинг - н.д.

2.0	5/5	B-4	136	П	M5	R17	180	н.д.	7,7	-/+	2	K	•	•	•	•	•	•	•	•	729 000
2.0T	5/5	B-4	176	П	M5	R17	190	н.д.	7,1	-/+	2	K	•	•	•	•	•	•	•	•	799 000

JAGUAR 8 (800) 200-8081

XE



Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1530 • габариты, мм - 4672/2075/1850 • база, мм - 2835 • объем багажника, л - 455 • объем бака, л - 56 • клиренс, мм - 110 • гарантия, лет/тыс. км - 3/- • начало продаж - 2015 • рестайлинг - н.д.

2.0 T AT	4/5	B-4	200	З	A8	R17	237	7,7	7,5	-/+	6	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	2 116 000
2.0 T AT	4/5	B-4	240	З	A8	R17	250	6,8	7,5	-/+	6	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	2 509 000
2.0 D AT	4/5	D-4	180	З	A8	R17	228	7,8	4,2	-/+	6	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	2 233 000
2.0 D AT	4/5	D-4	180	4x4	A8	R17	228	7,9	4,7	-/+	6	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	2 333 000
3.0 S/C AT	4/5	B-V6	340	З	A8	R18	250	5,1	8,1	-/+	6	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	3 482 000


XF



Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1590 • габариты, мм - 4954/2091/1457 • база, мм - 2960 • объем багажника, л - 540 • объем бака, л - 66 • клиренс, мм - 116 • гарантия, лет/тыс. км - 3/- • начало продаж - 2016 • рестайлинг - н.д.

2.0 D AT	4/5	D-4	180	З	A8	R17	229	8,1	4,3	-/+	6	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	2 702 000
2.0 T AT	4/5	B-4	240	З	A8	R17	248	7,0	7,5	-/+	6	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	2 912 000
3.0 D AT	4/5	D-V6	300	З	A8	R19	250	6,2	5,5	-/+	6	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	3 966 000
3.0 S/C AT AWD	4/5	B-V6	340	4x4	A8	R18	250	5,4	8,6	-/+	6	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	3 437 000
3.0 S/C AT AWD	4/5	B-V8	380	4x4	A8	R19	250	5,3	8,6	-/+	6	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	4 309 000

XJ



Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1735 • габариты, мм - 5130/2105/1460 • база, мм - 3032 • объем багажника, л - 520 • объем бака, л - 77 • клиренс, мм - 116 • гарантия, лет/тыс. км - 3/- • начало продаж - 2010 • рестайлинг - 2016.

2.0 T AT	4/5	B-4	240	З	A8	R18	241	7,9	9,0	-/+	6	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	4 728 000
2.0 T AT LWB	4/5	B-4	240	З	A8	R18	241	7,9	9,3	-/+	6	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	5 314 000
3.0 D AT	4/5	D-V6	300	З	A8	R19	250	6,2	7,0	-/+	6	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	6 233 000
3.0 D AT LWB	4/5	D-V6	300	З	A8	R19															



КАТАЛОГ АВТОМОБИЛИ 2016 ГОДА

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Расход 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон / комб. отделка	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
1.4L DDCT	5/5	Б-4 140	П DDCT6R16	181	9,5	5,9	-/+	7	К	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1 495 000
1.4L AT	5/5	Б-4 170	4x4 A9	R17 196	8,8	6,9	-/+	7	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1 945 000
1.6L	5/5	Б-4 110	П M5	R16 178	11,8	5,9	-/+	6	K	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1 235 000
2.4L AT	5/5	Б-4 184	4x4 A9	R17 180	9,8	10,7	-/+	7	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1 945 000
Compass																				
Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1651 • габариты, мм - 4448/1812/1663 • база, мм - 2635 • объем багажника, л - 458/1269 • объем бака, л - 51 • клиренс, мм - 205 • гарантия, лет/тыс. км - 2/• начало продаж - 2006 • рестайлинг - 2011.																				
2.4 AT	5/5	Б-4 170	4x4 A6	R18 187	10,7	9,0	-/+	6	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1 749 000
Cherokee																				
Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1738 • габариты, мм - 4623/1859/1669 • база, мм - 2699 • объем багажника, л - 412/1267 • объем бака, л - 60 • клиренс, мм - 201 • гарантия, лет/тыс. км - 2/• начало продаж - 2013 • рестайлинг - н.д.																				
2.0 AT	5/5	Д-4 170	4x4 A9	R18 192	10,3	5,8	-/+	7	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	2 699 000
2.4 AT	5/5	Б-4 177	П A9	R17 196	10,5	8,3	-/+	7	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1 849 000
2.4 AT	5/5	Б-4 177	4x4 A9	R17 187	10,4	8,8	-/+	7	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1 949 000
3.2 AT	5/5	Б-6V6 272	4x4 A9	R18 206	8,1	10,0	-/+	7	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	2 699 000
Wrangler																				
Тип - внедорожник • снаряженная масса, кг - 1730 • габариты, мм - 4223/1873/1800 • база, мм - 2424 • объем багажника, л - 460/1600 • объем бака, л - 72 • клиренс, мм - 220 • гарантия, лет/тыс. км - 2/• начало продаж - 2006 • рестайлинг - 2011.																				
3.6 AT	3/4	Б-6V6 284	4x4 A5	R16 180	8,1	11,0	-/+	2	K	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	2 550 000
2.8 TD AT	5/5	Д-4 200	4x4 A5	R16 172	10,7	8,3	-/+	2	K	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	2 800 000
3.6 AT	5/5	Б-6V6 284	4x4 A5	R16 180	8,9	11,4	-/+	2	K	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	2 650 000
Grand Cherokee																				
Тип - внедорожник • снаряженная масса, кг - 2191 • габариты, мм - 4822/1943/1781 • база, мм - 2915 • объем багажника, л - 782/1554 • объем бака, л - 93 • клиренс, мм - 218 • гарантия, лет/тыс. км - 2/• начало продаж - 2010 • рестайлинг - 2013.																				
3.0 TD AT	5/5	Д-6V6 243	4x4 A8	R18 202	8,2	7,5	-/+	7	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	3 049 000
3.0 AT	5/5	Б-6V6 238	4x4 A8	R18 на	9,8	10,2	-/+	7	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	2 649 000
3.6 AT	5/5	Б-6V6 286	4x4 A8	R20 206	8,3	10,4	-/+	7	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	3 499 000
6.4 SRT8 AT	5/5	Б-8V8 468	4x4 A8	R20 257	5,0	14,0	-/+	7	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	4 999 000

KIA 8 (800) 301-0880

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Расход 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон / комб. отделка	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.	
Picanto																					
Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 920 • габариты, мм - 3595/1595/1480 • база, мм - 2380 • объем багажника, л - 200/605 • объем бака, л - 35 • клиренс, мм - 152 • гарантия, лет/тыс. км - 5/150 • начало продаж - 2011 • рестайлинг - 2015.																					
1.0	3/4	Б-3 69	П M5	R13 158	14,6	4,5	2	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	489 900
1.2 AT	3/4	Б-4 85	П A4	R14 163	13,4	5,6	+/-	6	K	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	634 900
1.0	5/4	Б-3 69	П M5	R13 158	14,6	4,5	2	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	529 900
1.2 AT	5/4	Б-4 85	П A4	R14 163	13,4	5,6	+/-	6	K	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	644 900
Rio																					
Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 1120 • габариты, мм - 4120/1700/1470 • база, мм - 2570 • объем багажника, л - 389 • объем бака, л - 43 • клиренс, мм - 160 • гарантия, лет/тыс. км - 5/150 • начало продаж - 2011 • рестайлинг - 2015.																					
1.4	5/5	Б-4 107	П M5	R15 190	11,5	5,9	+/-	2	K	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	604 900
1.4 AT	5/5	Б-4 107	П A4	R15 175	13,5	6,4	+/-	2	K	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	654 900
1.6	5/5	Б-4 123	П M6	R15 190	10,3	6,4	+/-	2	K	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	644 900
1.6 AT	5/5	Б-4 123	П A6	R15 185	11,2	6,4	+/-	2	K	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	684 900
Rio																					
Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1115 • габариты, мм - 4370/1700/1470 • база, мм - 2570 • объем багажника, л - 500 • объем бака, л - 43 • клиренс, мм - 160 • гарантия, лет/тыс. км - 5/150 • начало продаж - 2011 • рестайлинг - 2015.																					
1.4	4/5	Б-4 107	П M5	R15 190	11,5	5,9	+/-	2	K	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	574 900
1.4 AT	4/5	Б-4 107	П A4	R15 175	13,5	6,4	+/-	2	K	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	654 900
1.6	4/5	Б-4 123	П M6	R15 190	10,3	6,4	+/-	2	K	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	644 900
1.6 AT	4/5	Б-4 123	П A6	R15 185	11,2	6,4	+/-	2	K	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	684 900
Soul																					
Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 1282 • габариты, мм - 4140/1800/1593(1606) • база, мм - 2570 • объем багажника, л - 354/686 • объем бака, л - 54 • клиренс, мм - 150 • гарантия, лет/тыс. км - 5/150 • начало продаж - 2014 • рестайлинг - н.д.																					
1.6	5/5	Б-4 124	П M6	R16 182	11,3	7,3	+/-	2	K	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	834 900
1.6 AT	5/5	Б-4 124	П A6	R16 177	12,5	7,9	+/-	2	K	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	884 900
1.6 AT	5/5	Б-4 132	П A6	R16 177	11,7	7,6	+/-	6	K	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	994 900
Venga																					
Тип - минивэн • снаряженная масса, кг - 1180 • габариты, мм - 4068/1765/1600 • база, мм - 2615 • объем багажника, л - 440/1390 • объем бака, л - 48 • клиренс, мм - 156 • гарантия, лет/тыс. км - 5/150 • начало продаж - 2009 • рестайлинг - 2014.																					
1.4	5/5	Б-4 90	П M5	R15 168	12,8	6,2	+/-	2	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	799 900
1.6 AT	5/5	Б-4 125	П A6	R15 178	12,2	6,5	+/-	2	K	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	859 900

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Расход 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон / комб. отделка	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	--------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	-------------------------------	-------------------------	------------------	-----------------------

cee'd
 Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 1179 • габариты, мм - 4310/1780/1470 • база, мм - 2650 • объем багажника, л - 380/1318 • объем бака, л - 55 • клиренс, мм - 150 • гарантия, лет/тыс. км - 5/150 • начало продаж - 2012 • рестайлинг - 2015.

1.4	5/5	Б-4 100	П M6	R15 182	12,8	6,1	+/-	6	K	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	739 900
1.6	5/5	Б-4 130	П M6	R16 195	10,5	6,4	+/-	6	K	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	839 900
1.6 AT	5/5	Б-4 130	П A6	R16 192	11,5	6,8	+/-	6	K	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	879 900
1.6 AMT	5/5	Б-4 135	П AM6	R16 195	10,8	6,4	+/-	6	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1 029 900

cee'd sw
 Тип - универсал • снаряженная масса, кг - 1310 • габариты, мм - 4505/1780/1485 • база, мм - 2650 • объем багажника, л - 528/1642 • объем бака, л - 55 • клиренс, мм - 150 • гарантия, лет/тыс. км - 5/150 • начало продаж - 2012 • рестайлинг - 2015.

1.4	5/5	Б-4 100	П M6	R15 180	13,5	6,6	+/-	6	K	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	814 900
1.6	5/5	Б-4 130	П M6	R16 192	10,8	6,7	+/-	6	K	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	864 900
1.6 AT	5/5	Б-4 130	П A6	R16 190	11,8	6,9	+/-	6	K	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	964 900
1.6 AMT	5/5	Б-4 135	П AM6	R16 192	11,1	6,4	+/-	6	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1 059 900

pro_cee'd
 Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 1261 • габариты, мм - 4310/1780/1430 • база, мм - 2650 • объем багажника, л - 380/1225 • объем бака, л - 55 • клиренс, мм - 140 • гарантия, лет/тыс. км - 5/150 • начало продаж - 2013 • рестайлинг - 2015.

1.6	3/5	Б-4 130	П M6	R16 195	10,5	6,4	+/-	6	K	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	839 900
1.6 AT	3/5	Б-4 130	П A6	R16 192	11,5	6,8	+/-	6	K	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	879 900
1.6 AMT	5/5	Б-4 135	П AM6	R16 195	10,8	6,4	+/-	6	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1 029 900

cee'd GT
 Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 1382 • габариты, мм - 4310/1780/1470 • база, мм - 2650 • объем багажника, л - 380/1318 • объем бака, л - 53 • клиренс, мм - 140 • гарантия, лет/тыс. км - 5/150 • начало продаж - 2014 • рестайлинг - 2015.

1.6T	5/5	Б-4 204	П M6	R18 230	7,7	7,6	+/-	6	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1 219 900
------	-----	---------	------	---------	-----	-----	-----	---	----	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	-----------

pro_cee'd GT
 Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 1359 • габариты, мм - 4310/1780/1470 • база, мм - 2650 • объем багажника, л - 380/1225 • объем бака, л - 53 • клиренс, мм - 140 • гарантия, лет/тыс. км - 5/150 • начало продаж - 2

Условные обозначения:

B	бензиновый двигатель
D	дизельный двигатель
V	V-образное расположение цилиндров
W	W-образное расположение цилиндров


H	оппозитное расположение цилиндров
П	передний привод
З	задний привод
4x4	полный привод
M	механическая трансмиссия

A	автоматическая трансмиссия
AM	автоматизированная механическая трансмиссия
В	трансмиссия с клиноремным вариатором
K	кондиционер
KK	климат-контроль


АП	аудиоподготовка
CD/CD+	CD-ресивер/с чейнджером
DVD/DVD+	DVD-проигрыватель/с чейнджером
H/N	жесткий диск/навигация
*	посадочный диаметр шины радиального типа

АВТОМОБИЛИ 2016 ГОДА КАТАЛОГ

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон / комб. отделка	Электроотстеколяющиеся	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	--------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	-------------------------------	------------------------	------------------	-----------------------


Sorento Prime

 Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1849 • габариты, мм - 4780/1890/1690 • база, мм - 2780 • объем багажника, л - 660/1732 • объем бака, л - 71 • клиренс, мм - 185 • гарантия, лет/тыс. км - 5/150 • начало продаж - 2015 • рестайлинг - н.д.

2.2D AT	5/5	D-4	200	4x4	A6	R17	203	9,6	7,8	/- 6	KK									2 129 900
---------	-----	-----	-----	-----	----	-----	-----	-----	-----	------	----	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------


Mohave

 Тип - SUV • снаряженная масса, кг - 2167 • габариты, мм - 4880/1915/1765 • база, мм - 2895 • объем багажника, л - 350 • объем бака, л - 78 • клиренс, мм - 217 • гарантия, лет/тыс. км - 5/150 • начало продаж - 2008 • рестайлинг - н.д.

3.0D AT	5/7	D-V6	250	4x4	A8	R19	190	9,0	9,3	/- 6	KK									2 269 900
3.8 AT	5/7	B-V6	275	4x4	A5	R18	190	8,5	11,6	/- 6	KK			DVD						2 334 900

LADA **8 (800) 200-5232**

Granta

 Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1040 • габариты, мм - 4260/1700/1500 • база, мм - 2476 • объем багажника, л - 480 • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - 160 • гарантия, лет/тыс. км - 3/50 • начало продаж - 2011 • рестайлинг - н.д.

1.6	4/5	B-4	87	П	M5	R14	167	11,8	7,2	1			АП							348 900
1.6 AT	4/5	B-4	106	П	A4	R14	170	14,2	7,8	/- 2			АП							433 200
1.6	4/5	B-4	106	П	M5	R16	197	9,5	7,8	/- 2	K									424 600


Granta

 Тип - лифтбек • снаряженная масса, кг - 1160 • габариты, мм - 4246/1700/1500 • база, мм - 2476 • объем багажника, л - 440/760 • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - 160 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2014 • рестайлинг - н.д.

1.6	5/5	B4	87	П	M5	R14	166	12,5	7,0	1			АП							368 500
1.6	5/5	B4	106	П	M5	R14	177	11,0	6,7	/- 1			АП							441 000
1.6 AT	5/5	B4	98	П	A4	R15	167	13,7	7,6	/- 2	K									479 000


Kalina

 Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 1000 • габариты, мм - 3893/1700/1500 • база, мм - 2476 • объем багажника, л - 260 • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - 145 • гарантия, лет/тыс. км - 3/50 • начало продаж - 2007 • рестайлинг - 2012.


1.6	5/5	B-4	87	П	M5	R14	169	12,4	7,1	1			АП							421 100
1.6	5/5	B-4	106	П	M5	R14	179	11,6	7,0	/- 2	K			АП						485 400
1.6 AT	5/5	B-4	98	П	A4	R14	171	13,8	8,0	/- 2	K			АП						527 800

Kalina

 Тип - универсал • снаряженная масса, кг - 1075 • габариты, мм - 4084/1700/1504 • база, мм - 2476 • объем багажника, л - 361 • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - 145 • гарантия, лет/тыс. км - 3/50 • начало продаж - 2008 • рестайлинг - 2012.


1.6	5/5	B-4	87	П	M5	R14	170	12,6	7,1	1			АП							433 100
1.6 AT	5/5	B-4	98	П	A4	R14	175	14,0	8,0	/- 2	K			АП						539 800

Kalina Cross

 Тип - универсал • снаряженная масса, кг - 1150 • габариты, мм - 4104/1700/1560 • база, мм - 2476 • объем багажника, л - 355/670 • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - 208 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2014 • рестайлинг - н.д.

1.6	5/5	B4	87	П	M5	R15	165	12,2	7,2	/- 1	K			CD						486 600
-----	-----	----	----	---	----	-----	-----	------	-----	------	---	--	--	----	--	--	--	--	--	---------

Priora

 Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1088 • габариты, мм - 4350/1680/1420 • база, мм - 2492 • объем багажника, л - 430 • объем бака, л - 43 • клиренс, мм - 165 • гарантия, лет/тыс. км - 3/50 • начало продаж - 2007 • рестайлинг - 2013.

1.6	4/5	B-4	106	П	M5	R14	183	11,5	7,2	/- 1			АП							435 000
1.6 AMT	4/5	B-4	106	П	A5	R14	183	11,5	6,9	/- 2	KK									480 000

Priora

 Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 1088 • габариты, мм - 4210/1680/1435 • база, мм - 2492 • объем багажника, л - 360/705 • объем бака, л - 43 • клиренс, мм - 165 • гарантия, лет/тыс. км - 3/50 • начало продаж - 2008 • рестайлинг - 2013.

1.6	5/5	B-4	106	П	M5	R14	183	11,5	7,2	/- 1			АП							443 000
1.6 AMT	5/5	B-4	106	П	A5	R14	183	11,5	6,9	/- 2	KK									488 000

Priora

 Тип - универсал • снаряженная масса, кг - 1088 • габариты, мм - 4340/1680/1508 • база, мм - 2492 • объем багажника, л - 444/777 • объем бака, л - 43 • клиренс, мм - 165 • гарантия, лет/тыс. км - 3/50 • начало продаж - 2009 • рестайлинг - 2013.


1.6	5/5	B-4	106	П	M5	R14	183	11,5	7,2	/- 1			АП							446 600
1.6 AT	5/5	B-4	106	П	A5	R14	183	12,6	6,9	/- 1			АП							491 600

Vesta


 Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1230 • габариты, мм - 3640/1690/1640 • база, мм - 2200 • объем багажника, л - 480 • бак, л - 56 • клиренс, мм - 178 • гарантия, лет - 5 • начало продаж - 2015 • рестайлинг - н.д.

1.6	4/5	B4	106	П	M5	R15	178	11,8	6,9	/- 1			АП							514 000
1.6 AT	4/5	B4	106	П	A5	R15	178	12,8	6,6	/- 2	K			CD						569 000


Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон / комб. отделка	Электроотстеколяющиеся	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.	актуальные цены уточняйте у дилера
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	--------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	-------------------------------	------------------------	------------------	-----------------------	------------------------------------

Largus

 Тип - универсал • снаряженная масса, кг - 1186 • габариты, мм - 4470/1756/1636 • база, мм - 2900 • объем багажника, л - 560 • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - 145 • гарантия, лет/тыс. км - 3/50 • начало продаж - 2012 • рестайлинг - н.д.


1.6	5/5	B-4	87	П	M5	R15	156	14,5	9,3	1			АП							510 500
1.6	5/7	B-4	87	П	M5	R15	156	14,5	9,3	/- 1			АП							570 000
1.6	5/5	B-4	102	П	M5	R15	165	13,1	9,0	/- 2	K					CD				587 000
1.6	5/7	B-4	102	П	M5	R15	165	13,1	9,0	/- 2	K					CD				612 700

Largus Cross

 Тип - универсал • снаряженная масса, кг - 1270 • габариты, мм - 4470/1756/1682 • база, мм - 2905 • объем багажника, л - 560/2350 • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - 170 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2014 • рестайлинг - н.д.


1.6	5/5	B4	102	П	M5	R16	165	13,1	9,0	/- 1	K					CD				616 500
1.6	5/7	B4	102	П	M5	R16	165	13,5	9,0	/- 1	K					CD				641 500


4x4

 Тип - внедорожник • снаряженная масса, кг - 1210 • габариты, мм - 3720/1680/1640 • база, мм - 2200 • объем багажника, л - 265/585 • бак, л - 42 • клиренс, мм - 220 • гарантия, лет/тыс. км - 3/50 • начало продаж - 1977 • рестайлинг - 1994.


1.7	3/5	B-4	83	4x4	M5	R16	137	19,0	11,0											441 000
-----	-----	-----	----	-----	----	-----	-----	------	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------

4x4 Urban

 Тип - внедорожник • снаряженная масса, кг - 1285 • габариты, мм - 4410/1764/1497 • база, мм - 2635 • объем багажника, л - 265/585 • бак, л - 42 • клиренс, мм - 220 • гарантия, лет/тыс. км - 2/50 • начало продаж - 2014 • рестайлинг - н.д.

LAMBORGHINI **WWW.LAMBORGHINI.COM**


Huracan

 Тип - купе • снаряженная масса, кг - 1422 • габариты, мм - 4459/1924/1165 • база, мм - 2620 • объем багажника, л - 150 • объем бака, л - 90 • клиренс, мм - н.д. • гарантия, лет/тыс. км - 3/- • начало продаж - 2014 • рестайлинг - н.д.

LP610-4 Aventador

 Тип - купе • снаряженная масса, кг - 1575 • габариты, мм - 4780/2030/1136 • база, мм - 2700 • объем багажника, л - н.д. • объем бака, л - 90 • клиренс, мм - н.д. • гарантия, лет/тыс. км - 3/- • начало продаж - 2011 • рестайлинг - н.д.


LP700-4 Aventador Roadster

 Тип - родстер • снаряженная масса, кг - 1625 • габариты, мм - 4780/2030/1136 • база, мм - 2700 • объем багажника, л - н.д. • объем бака, л - 90 • клиренс, мм - н.д. • гарантия, лет/тыс. км - 3/- • начало продаж - 2012 • рестайлинг - н.д.

LP700-4	2/2	B-V10	700	4x4	AM7	R20	350	2,9	16,0	/- 6	KK					CD				17 615 000
---------	-----	-------	-----	-----	-----	-----	-----	-----	------	------	----	--	--	--	--	----	--	--	--	------------


LAND ROVER **8 (800) 200-8081**

Discovery

 Тип - внедорожник • снаряженная масса, кг - 2508 • габариты, мм - 4829/2200/1887 • база, мм - 2885 • объем багажника, л - 1260/2476 • объем бака, л - 82/86 • клиренс, мм - 185-240 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2004 • рестайлинг - 2014.


3.0 TD AT	5/5	D-V6	211	4x4	A8	R19	180	10,7	7,8	/- 6	KK					CD				3 535 000
3.0 TD AT	5/5	D-V6	249	4x4	A8	R19	188	8,9	6,1	/- 6	KK					CD				3 801 000
3.0 S/C AT	5/5	B-V6	340	4x4	A8	R19	195	8,1	11,5	/- 6	KK					CD				4 119 000

Discovery Sport

 Тип - внедорожник • снаряженная масса, кг - 1775 • габариты, мм - 4599/2173/1724 • база, мм - 2741 • объем багажника, л - 829 • объем бака, л - 65/70 • клиренс, мм - 212 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2015 • рестайлинг - н.д.

2.2 TD4 AT	5/5	D4	150	4x4	A9	R17	180	10,3	6,0	/- 8	KK					CD				2 753 000
2.2 SD4 AT	5/5	D4	190	4x4	A9	R18	188	8,9	6,1	/- 8	KK					CD				3 132 000
2.0 S4 AT	5/5	B4	240	4x4	A9	R17	199	8,2	8,0	/- 8	KK					CD				2 984 000

Range Rover Evoque

 Тип - внедорожник • снаряженная масса, кг - 1657 • габариты, мм - 4370/2090/1635 • база, мм - 2660 • объем багажника, л - 784/1761 • объем бака, л - 57/68 • клиренс, мм - 212 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2011 • рестайлинг - 2015.

2.2 TD4 AT	5/5	D-4	150	4x4	A9	R17	182	9,6	6,0	/- 7	KK					CD				2 570 000
2.2 SD4 AT	5/5	D-4	190	4x4	A9	R18	195	8,5	6,0	/- 7	KK					CD				3 187 000
2.0 S4 AT	5/5	B-4	240	4x4	A9	R18	217	7,6	7,8	/- 7	KK					CD				3 147 000
2.2 SD4 AT	3/5	D-4	190	4x4	A9	R18	195	8,5	5,8	/- 7	KK					CD				3 187 000
2.0 S4 AT	3/5	B-4	240	4x4	A9	R18	217	7,6	7,8	/- 7	KK					CD				3 359 000

Range Rover Sport

 Тип - внедорожник • снаряженная масса, кг - 2114 • габариты, мм - 4850/2220/1780 • база, мм - 2923 • объем багажника, л - 784/1761 • объем



КАТАЛОГ АВТОМОБИЛИ 2016 ГОДА

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймов*	Максимальная скорость, км/ч	Расход 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон / комб. отделка	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.	
3.0 S/C AT HST	5/5	B-V6 380 4x4 A8	R21 210	71	10	8	KK	•	DVD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	5 856 000
3.0 TD AT	5/5	D-V6 249 4x4 A8	R19 210	78	69	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	4 636 000
3.0 TD AT	5/5	D-V6 306 4x4 A8	R19 210	72	70	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	5 703 000
4.4 TD AT	5/5	D-V8 339 4x4 A8	R21 209	69	8,6	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	6 384 000
5.0 S/C AT	5/5	B-V8 510 4x4 A8	R21 225	5,3	13,7	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	6 442 000
5.0 S/C SVR AT	5/5	B-V8 550 4x4 A8	R21 260	4,7	13,7	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	8 208 000

Range Rover

Тип - внедорожник • снаряженная масса, кг - 2160 (2301) • габариты, мм - 4999 (5199)/2220/1836 • база, мм - 2922 (3120) • объем багажника, л - 909/2345 • объем бака, л - 89/105 • клиренс, мм - 220,5-295,5 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2012 • рестайлинг - н.д.

3.0 S/C AT	5/5	B-V6 340 4x4 A8	R19 210	74	11,0	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	5 947 000
3.0 S/C AT LWB	5/5	B-V6 340 4x4 A8	R20 210	78	11,0	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	6 812 000
3.0 TD AT	5/5	D-V6 249 4x4 A8	R19 210	8,1	6,9	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	5 947 000
3.0 TD AT LWB	5/5	D-V6 249 4x4 A8	R20 210	8,4	6,9	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	6 812 000
4.4 TD AT	5/5	D-V8 339 4x4 A8	R20 218	6,9	8,6	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	7 033 000
4.4 TD AT LWB	5/5	D-V8 339 4x4 A8	R20 218	7,2	8,7	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	7 740 000
5.0 S/C AT	5/5	B-V8 510 4x4 A8	R20 225	5,4	13,7	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	7 763 000
5.0 S/C AT LWB	5/5	B-V8 510 4x4 A8	R20 225	5,5	13,7	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	8 797 000
5.0 S/C AT (SVA)	5/5	B-V8 550 4x4 A8	R21 225	5,4	13,7	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	11 338 000
5.0 S/C AT LWB (SVA)	5/5	B-V8 550 4x4 A8	R21 225	5,5	13,7	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	11 869 000

LEXUS 8 (800) 200-3883

IS

Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1630 • габариты, мм - 4665/1810/1430 • база, мм - 2800 • объем багажника, л - 480 • объем бака, л - 66 • клиренс, мм - 150 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2013 • рестайлинг - н.д.

200t	4/5	B-V6 245 3	A8 R17 230	70	7,0	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	2 099 000
------	-----	------------	------------	----	-----	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	-----------

ES

Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1650 • габариты, мм - 4900/1820/1450 • база, мм - 2820 • объем багажника, л - 460 • объем бака, л - 65 • клиренс, мм - 151 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2012 • рестайлинг - 2015.

200	4/5	B-4 110	П A6 R17 200	11,6	6,9	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1 849 000
250	4/5	B-4 184	П A6 R17 207	9,8	7,9	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	2 062 000
350	4/5	B-V6 249	П A6 R17 210	7,5	9,5	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	2 566 000

GS

Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1620 • габариты, мм - 4850/1840/1455 • база, мм - 2850 • объем багажника, л - 500 • объем бака, л - 71 • клиренс, мм - 150 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2012 • рестайлинг - н.д.

250	4/5	B-V6 209 3	A6 R17 228	8,6	7,4	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	2 099 000
350 AWD	4/5	B-V6 317 4x4 A6	R18 190	6,3	10,2	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	2 833 000

LS

Тип - седан • снаряженная масса, кг - 2015 • габариты, мм - 5090/1875/1465 • база, мм - 2970 • объем багажника, л - 510 (410) • объем бака, л - 84 • клиренс, мм - 150 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2006 • рестайлинг - 2012.

460	4/5	B-V8 386 3	A8 R18 250	5,7	10,7	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	4 999 000
460 AWD	4/5	B-V8 370 4x4 A8	R18 250	6,3	11,6	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	5 572 000
600h AWD	4/5	B-V8 394 4x4 Вар	R18 250	6,3	9,3	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	7 130 000

NX

Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1630 • габариты, мм - 4630/1870/1645 • база, мм - 2660 • объем багажника, л - 500 • объем бака, л - 60 • клиренс, мм - 185 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2014 • рестайлинг - н.д.

200	5/5	B4 150	П Вар R17 180	н.д.	7,2	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1 896 000
200 4WD	5/5	B4 150	4x4 Вар R17 180	н.д.	7,5	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	2 040 000
200t 4WD	5/5	B4 238	4x4 Вар R17 200	н.д.	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	2 334 000
300h 4WD	5/5	B4 197	4x4 Вар R18 180	н.д.	н.д.	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	2 476 000

RX

Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1995 • габариты, мм - 4890/1895/1710 • база, мм - 2790 • объем багажника, л - 553 • объем бака, л - 72 • клиренс, мм - 200 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2015 • рестайлинг - н.д.

200t	5/5	B-4 238	П A6 R18 200	9,2	7,8	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	2 499 000
350	5/5	B-V6 300 4x4 A8	R19 200	8,0	9,0	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	2 799 500
450h	5/5	B-V6 263 4x4 Вар	R19 200	7,7	5,3	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	2 999 000

RC

Тип - купе • снаряженная масса, кг - 1700 • габариты, мм - 4694/1839/1394 • база, мм - 2730 • объем багажника, л - 295 • объем бака, л - 62 • клиренс, мм - н.д. • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2014 • рестайлинг - н.д.

350	2/4	B-V6 317 3	A8 R17 230	6,3	9,7	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	2 946 000
-----	-----	------------	------------	-----	-----	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	-----------

RC F

Тип - купе • снаряженная масса, кг - н.д. • габариты, мм - 4705/1845/1390 • база, мм - 2730 • объем багажника, л - 295 • объем бака, л - 62 • клиренс, мм - н.д. • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2014 • рестайлинг - н.д.

5.0	2/4	V8 477 3	A8 R18 270	4,5	н.д.	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	4 906 000
-----	-----	----------	------------	-----	------	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	-----------

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймов*	Максимальная скорость, км/ч	Расход 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон / комб. отделка	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	---------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	-------------------------------	-------------------------	------------------	-----------------------

GX

Тип - внедорожник • снаряженная масса, кг - 2450 • габариты, мм - 4880/1885/1845 • база, мм - 2790 • объем багажника, л - 621/1935 • объем бака, л - 87 • клиренс, мм - 215 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2010 • рестайлинг - 2013.

460	5/7	B-V8 296 4x4 A6	R18 175	8,3	12,8	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	2 990 000
-----	-----	-----------------	---------	-----	------	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	-----------

LX

Тип - внедорожник • снаряженная масса, кг - 2660 • габариты, мм - 5065/1980/1910 • база, мм - 2850 • объем багажника, л - 701/1267 • объем бака, л - 93 • клиренс, мм - 225 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2008 • рестайлинг - 2015.

570	5/8	B-V8 367 4x4 A6	R18 220	7,5	14,8	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	4 999 000
450d	5/8	D-V8 272 4x4 A6	R18 210	8,6	9,5	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	4 999 000

LIFAN 8 (800) 555-4326

Smily

Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 900 • габариты, мм - 3745/1620/1430 • база, мм - 2340 • объем багажника, л - 300 • объем бака, л - 37 • клиренс, мм - 170 • гарантия, лет/тыс. км - 5/150 • начало продаж - 2008 • рестайлинг - н.д.

1.3	5/5	B-4 86	П M5 R14 155	н.д.	4,8	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	394 900
-----	-----	--------	--------------	------	-----	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---------

Solano

Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1150 • габариты, мм - 4559/1705/1495 • база, мм - 2605 • объем багажника, л - 386 • объем бака, л - 60 • клиренс, мм - 150 • гарантия, лет/тыс. км - 5/150 • начало продаж - 2007 • рестайлинг - н.д.

1.6	4/5	B-4 106	П M5 R15 170	14,5	5,7	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	499 900
-----	-----	---------	--------------	------	-----	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---------

Cebrium

Тип - седан • снаряженная масса, кг - н.д. • габариты, мм - 4700/1765/1490 • база, мм - 2700 • объем багажника, л - 620 • объем бака, л - 55 • клиренс, мм - 170 • гарантия, лет/тыс. км - 5/150 • начало продаж - 2014 • рестайлинг - н.д.

1.8	4/5	B-4 133	П M5 R16 180	17,0	7,9	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	614 900
-----	-----	---------	--------------	------	-----	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---------

X50

Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1150 • габариты, мм - 4100/1722/1540 • база, мм - 2550 • объем багажника, л - 280 • объем бака, л - 42 • клиренс, мм - 185 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2015 • рестайлинг - н.д.

1.5	4/5	B-4 103	П M5 R15 170	11,0	6,3	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	529 900
1.5	4/5	B-4 103	П CVT R15 160	11,0	6,5	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	619 900

X60

Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1330 • габариты, мм - 4325/1790/1690 • база, мм - 2600 • объем багажника, л - 405/1794 • объем бака, л - 55 • клиренс, мм - 179 • гарантия, лет/тыс. км - 5/150 • начало продаж - 2010 • рестайлинг - н.д.

1.8	5/5	B-4 128	П M5 R16 170	н.д.	8,2	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	654 900
-----	-----	---------	--------------	------	-----	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---------

MASERATI WWW.MASERATI.COM

GranTurismo

Тип - купе • снаряженная масса, кг - 1880 • габариты, мм - 4881/1915/1353 • база, мм - 2942 • объем багажника, л - 260 • объем бака, л - 86 • клиренс, мм - н.д. • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2007 • рестайлинг - н.д.

4.2	2/4	B-V8 405 3	A6 R19 285	5,2	14,3	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	5 889 000
4.7	2/4	B-V8 450 3	A6 R20 295	4,9	15,5	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	6 276 000

GranCabrio

Тип - кабриолет • снаряженная масса, кг - 1980 • габариты, мм - 4881/1915/1353 • база, мм - 2942 • объем багажника, л - 173 • объем бака, л - 86 • клиренс, мм - н.д. • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2009 • рестайлинг - н.д.

4.7	2/4	B-V8 440 3	A6 R20 283	5,3	14,5	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	7 059 000
-----	-----	------------	------------	-----	------	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	-----------



КАТАЛОГ АВТОМОБИЛИ 2016 ГОДА

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Расход 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон / комб. отделка	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	--------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	-------------------------------	-------------------------	------------------	-----------------------

65 AMG
Maybach S-class
Тип - седан • снаряженная масса, кг - 2220 • габариты, мм - 5453/1899/1496 • база, мм - 3365 • объем багажника, л - 500 • объем бака, л - 80 • клиренс, мм - н.д. • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2015 • рестайлинг - н.д.

500 5/5 B-V6 455 3 A7 R18 250 5.0 8.9 -/+ 8 КК • • DVD • • • • 8 000 000
500 4Matic 5/5 B-V6 455 4x4 A7 R18 250 5.1 9.1 -/+ 8 КК • • DVD • • • • 8 250 000
600 5/5 B-V12 530 3 A7 R18 250 5.0 11.7 -/+ 8 КК • • DVD • • • • 11 900 000

AMG GT
Тип - купе • снаряженная масса, кг - 1645 • габариты, мм - 4546/1939/1288 • база, мм - 2630 • объем багажника, л - н.д. • объем бака, л - 65 • клиренс, мм - н.д. • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2015 • рестайлинг - н.д.

400 2/2 B-V8 510 3 A7 R18 304 3.8 9.3 -/+ 8 К • • DVD • • • • 7 800 000

GLA-class
Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1435 • габариты, мм - 4417/1804/1494 • база, мм - 2699 • объем багажника, л - 481 • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - 154 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2014 • рестайлинг - н.д.

200 5/5 B-4 156 П A7 R17 215 8.8 5.9 -/+ 7 КК • • CD • • • • 1 830 000
250 4Matic 5/5 B-4 211 4x4 A7 R17 230 н.д. 6.6 -/+ 7 КК • • CD • • • • 2 050 000
200 CDI 5/5 B-4 136 4x4 A7 R17 205 9.9 4.5 -/+ 7 КК • • CD • • • • 1 890 000
45 AMG 5/5 B-4 360 П A7 R19 250 4.8 7.5 -/+ 7 КК • • CD • • • • 2 890 000

GLC
Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1735 • габариты, мм - 4656/1890/1639 • база, мм - 2873 • объем багажника, л - 550 • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - 181 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2015 • рестайлинг - н.д.

250 4Matic 5/5 B-4 211 4x4 A9 R17 223 7.3 7.1 -/+ 8 КК • • DVD • • • • 2 490 000
300 4Matic 5/5 B-V6 245 4x4 A9 R17 235 6.9 7.5 -/+ 8 КК • • DVD • • • • 2 830 000
220 d 4Matic 5/5 B-4 170 4x4 A9 R17 210 8.3 5.5 -/+ 8 КК • • DVD • • • • 2 720 000

GLE
Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 2150 • габариты, мм - 4819/1935/1796 • база, мм - 2915 • объем багажника, л - 690 • объем бака, л - 93 • клиренс, мм - 190 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2015 • рестайлинг - н.д.

250 d 4Matic 5/5 B-V6 249 4x4 A9 R17 210 8.6 5.9 -/+ 8 КК • • DVD • • • • 3 490 000
350 d 4Matic 5/5 B-V6 249 4x4 A9 R17 225 7.1 6.6 -/+ 8 КК • • DVD • • • • 4 050 000
300 4Matic 5/5 B-V6 249 4x4 A9 R17 232 6.7 8.9 -/+ 8 КК • • DVD • • • • 3 850 000
400 4Matic 5/5 B-V8 333 4x4 A9 R18 247 6.1 9.2 -/+ 8 КК • • DVD • • • • 3 990 000
500 4Matic 5/5 B-V6 435 4x4 A9 R19 250 5.3 10.4 -/+ 8 КК • • DVD • • • • 4 990 000
63 AMG 5/5 B-V8 557 4x4 A9 R19 250 4.5 11.5 -/+ 8 КК • • DVD • • • • 6 990 000

GLE Coupe
Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 2180 • габариты, мм - 4900/2003/1700 • база, мм - 2915 • объем багажника, л - 650 • объем бака, л - 93 • клиренс, мм - 190 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2015 • рестайлинг - н.д.

350 d 4Matic 5/5 B-V6 249 4x4 A9 R20 226 7.0 7.2 -/+ 8 КК • • DVD • • • • 4 550 000
400 4Matic 5/5 B-V8 333 4x4 A9 R20 245 6.0 8.9 -/+ 8 КК • • DVD • • • • 4 550 000
450 AMG 4Matic 5/5 B-V8 367 4x4 A9 R20 248 5.7 9.4 -/+ 8 КК • • DVD • • • • 5 550 000

G-class
Тип - внедорожник • снаряженная масса, кг - 2642 • габариты, мм - 4662/1760/1951 • база, мм - 2850 • объем багажника, л - 480/2250 • объем бака, л - 96 • клиренс, мм - 205 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 1979 • рестайлинг - 2012.

350 CDI 5/5 B-V6 211 4x4 A7 R16 175 9.1 11.2 -/+ 6 КК • • DVD+ • • • • 5 950 000
500 5/5 B-V8 388 4x4 A7 R18 210 6.1 14.9 -/+ 6 КК • • DVD+ • • • • 7 500 000
63 AMG 5/5 B-V8 544 4x4 A5 R20 210 5.4 13.8 -/+ 6 КК • • DVD+ • • • • 10 400 000
65 AMG 5/5 B-V12 612 4x4 A5 R20 230 5.3 17.0 -/+ 6 КК • • DVD+ • • • • 18 900 000

GL-class
Тип - внедорожник • снаряженная масса, кг - 2455 • габариты, мм - 5120/1934/1850 • база, мм - 3075 • объем багажника, л - 680/2200 • объем бака, л - 100 • клиренс, мм - 200 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2012 • рестайлинг - н.д.

350 CDI 5/7 B-V6 258 4x4 A7 R18 220 7.9 8.0 -/+ 7 КК • • DVD+ • • • • 4 850 000
500 5/7 B-V8 435 4x4 A7 R19 250 5.4 11.5 -/+ 7 КК • • DVD+ • • • • 7 150 000
63 AMG 5/7 B-V8 557 4x4 A7 R21 250 4.9 12.3 -/+ 7 КК • • DVD+ • • • • 9 100 000

MINI 8 (800) 200-6464

Mini
Тип - хетчбек • снаряженная масса, кг - 1058 • габариты, мм - 3821/1727/1414 • база, мм - 2495 • объем багажника, л - 211 • объем бака, л - 40 • клиренс, мм - 124 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2014 • рестайлинг - н.д.

1.5 Cooper 3/5 B-3 136 П M6 R15 210 7.9 4.6 -/+ 6 К • • CD • • • • 1 110 000
1.5 Cooper AT 3/5 B-3 136 П A6 R15 210 7.8 4.8 -/+ 6 К • • CD • • • • 1 180 000
2.0 Cooper S 3/5 B-3 192 П M6 R16 235 6.8 5.8 -/+ 6 КК • • CD • • • • 1 395 000
2.0 Cooper S AT 3/5 B-3 192 П A6 R16 233 6.7 5.4 -/+ 6 КК • • CD • • • • 1 469 000

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Расход 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон / комб. отделка	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	--------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	-------------------------------	-------------------------	------------------	-----------------------

Mini
Тип - хетчбек • снаряженная масса, кг - 1058 • габариты, мм - 3982/1727/1425 • база, мм - 2567 • объем багажника, л - 278 • объем бака, л - 40 • клиренс, мм - 146 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2014 • рестайлинг - н.д.

1.5 Cooper 5/5 B-3 136 П M6 R15 207 8.2 4.8 -/+ 2 К • • CD • • • • 1 160 000

Mini Coupe
Тип - хетчбек • снаряженная масса, кг - 1085 • габариты, мм - 3734/1683/1384 • база, мм - 2467 • объем багажника, л - 280 • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - 139 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2011 • рестайлинг - н.д.

1.6 Cooper S 2/2 B-4 184 П M6 R16 230 6.9 5.8 -/+ 4 К • • CD • • • • 1 427 000
1.6 Cooper S AT 2/2 B-4 184 П A6 R16 224 7.1 6.4 -/+ 4 К • • CD • • • • 1 500 000
1.6 John Cooper Works 2/2 B-4 211 П M6 R17 240 6.4 6.6 -/+ 4 К • • CD • • • • 1 837 000

Mini Roadster
Тип - родстер • снаряженная масса, кг - 1185 • габариты, мм - 3734/1683/1390 • база, мм - 2467 • объем багажника, л - 240 • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - 139 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2012 • рестайлинг - н.д.

1.6 Cooper S 2/2 B-4 184 П M6 R16 227 7.0 5.8 -/+ 4 К • • CD • • • • 1 490 000
1.6 Cooper S AT 2/2 B-4 184 П A6 R16 222 7.2 7.2 -/+ 4 К • • CD • • • • 1 560 000
1.6 John Cooper Works 2/2 B-4 211 П M6 R17 237 6.5 6.8 -/+ 4 К • • CD • • • • 1 858 000

Mini Cabriolet
Тип - кабриолет • снаряженная масса, кг - 1240 • габариты, мм - 3699/1683/1414 • база, мм - 2468 • объем багажника, л - 125/660 • объем бака, л - 40 • клиренс, мм - 140 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2006 • рестайлинг - н.д.

1.6 Cooper 2/4 B-4 122 П M6 R15 198 10.5 5.7 -/+ 6 К • • CD • • • • 1 249 000
1.6 Cooper AT 2/4 B-4 122 П A6 R15 191 13.3 6.7 -/+ 6 К • • CD • • • • 1 320 000
1.6 Cooper S 2/4 B-4 184 П M6 R16 225 7.3 6.0 -/+ 6 К • • CD • • • • 1 595 000
1.6 Cooper S AT 2/4 B-4 184 П A6 R16 220 7.6 6.6 -/+ 6 К • • CD • • • • 1 669 000
1.6 John Cooper Works 2/4 B-4 211 П M6 R17 235 6.9 6.8 -/+ 6 К • • CD • • • • 1 899 000

Countryman
Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1265 • габариты, мм - 4097/1789/1561 • база, мм - 2596 • объем багажника, л - 350/1170 • объем бака, л - 47 • клиренс, мм - 149 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2010 • рестайлинг - 2014.

1.6 Cooper 5/5 B-4 122 П M6 R16 190 10.5 6.0 -/+ 6 КК • • CD • • • • 1 369 000
1.6 Cooper S ALL4 5/5 B-4 184 4x4 M6 R17 210 7.9 6.7 -/+ 6 КК • • CD • • • • 1 765 000
1.6 Cooper SD ALL4 5/5 B-4 143 4x4 M6 R17 195 9.4 4.9 -/+ 6 КК • • CD • • • • 1 843 000
1.6 John Cooper Works ALL4 5/5 B-4 218 4x4 M6 R18 225 7.0 7.4 -/+ 6 КК • • CD • • • • 2 049 000

Paceman
Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1085 • габариты, мм - 4109/1786/1518 • база, мм - 2596 • объем багажника, л - 330/1080 • объем бака, л - 47 • клиренс, мм - 135 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2012 • рестайлинг - 2014.

1.6 Cooper 5/5 B-4 122 П M6 R16 192 10.4 6.0 -/+ 6 КК • • CD • • • • 1 419 000
1.6 Cooper AT 5/5 B-4 122 П A6 R16 184 11.5 7.2 -/+ 6 КК • • CD • • • • 1 419 000
1.6 Cooper S ALL4 5/5 B-4 184 4x4 M6 R17 212 7.8 6.7 -/+ 6 КК • • CD • • • • 1 815 000
1.6 Cooper S ALL4 AT 5/5 B-4 184 4x4 A6 R17 207 8.2 7.7 -/+ 6 КК • • CD • • • • 1 815 000
1.6 John Cooper Works ALL4 5/5 B-4 218 4x4 M6 R18 226 6.9 7.4 -/+ 6 КК • • CD • • • • 2 099 000
1.6 John Cooper Works ALL4 AT 5/5 B-4 218 4x4 A6 R18 224 6.9 7.9 -/+ 6 КК • • CD • • • • 2 099 000

MITSUBISHI 8 (800) 200-0525

i-MiEV
Тип - хетчбек • снаряженная масса, кг - 1110 • габариты, мм - 3475/1475/1610 • база, мм - 2550 • объем багажника, л - 227/860 • запас хода, км - 150 • клиренс, мм - 150 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2009 • рестайлинг - н.д.

5/4 Э 67 3 Вар R15 130 15.9 н.д. -/+ 6 К • • CD • • • • 999 000

Lancer
Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1265/1330 • габариты, мм - 4570/1760/1505 • база, мм - 2635 • объем багажника, л - 315 • объем бака, л - 59 • клиренс, мм - 165 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2007 • рестайлинг - 2011.

1.6 4/5 B-4 117 П M5 R16 190 10.8 6.1 -/+ 2 К • • CD • • • • 759 000
1.6 AT 4/5 B-4 117 П A4 R16 180 14.1 7.1 -/+ 2 К • • CD • • • • 889 990
1.8 4/5 B-4 140 П M5 R16 202 10.0 7.5 -/+ 2 К • • CD • • • • 939 990
1.8 CVT 4/5 B-4 140 П Вар R16 191 11.4 7.8 -/+ 2 К • • CD • • • • 979 990

ASX
Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1300 • габариты, мм - 4295/1770/1615 • база, мм - 2670 • объем багажника, л - 384 • объем бака, л - 63 • клиренс, мм - 195 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2010 • рестайлинг - 2012.


1.6 5/5 B-4 117 П M5 R16 183 11.4 6.1 -/+ 2 К • • CD • • • • 889 000
1.8 CVT 5/5 B-4 140 П Вар R16 189 12.7 7.4 -/+ 2 К • • CD • • • • 1 089 900
2.0 CVT 5/5 B-4 150 4x4 Вар R16 191 11.7 7.7 -/+ 7 КК • • CD • • • • 1 279 900

Outlander
Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1425 • габариты, мм - 4695/1800/1680 • база, мм - 2670 • объем багажника, л - 591/1754 • объем бака, л - 63 • клиренс, мм - 215 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2012 • рестайлинг - 2015.


актуальные цены уточняйте у дилера




Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест		Тип мотора — число цилиндров		Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймов*	Максимальная скорость, км/ч	Расход 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон / комб. отделка	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
	Мощность, л.с.	Момент, л.с.																			

2008

Тип - кроссовер • **снаряженная масса**, кг - 1045 • **габариты**, мм - 4159/1829/1556 • **база**, мм - 2538 • **объем багажника**, л - 360 • **объем бака**, л - 50 • **клиренс**, мм - 165 • **гарантия**, лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2014 • **рестайлинг** - н.д.


1.2	5/5	Б-3	82	П	M5	R15	169	13,5	4,9	-/+	2	K	CD									869 000
1.6	5/5	Б-4	115	П	M5	R16	196	9,5	5,9	-/+	4	K	CD									1 074 000
1.6 AT	5/5	Б-4	120	П	A4	R16	189	11,2	6,5	-/+	4	K	CD									1 109 000

3008

Тип - кроссовер • **снаряженная масса**, кг - 1470 • **габариты**, мм - 4365/1833/1639 • **база**, мм - 2613 • **объем багажника**, л - 512/1604 • **объем бака**, л - 60 • **клиренс**, мм - 170 • **гарантия**, лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2010 • **рестайлинг** - 2013.

1.6	5/5	Б-4	120	П	M5	R17	185	11,8	6,7	-/+	6	K	CD									1 149 000
1.6	5/5	Б-4	150	П	M6	R17	202	8,9	6,9	-/+	6	KK	CD									1 432 000
1.6 AT	5/5	Б-4	150	П	A6	R17	202	9,5	7,6	-/+	6	KK	CD									1 419 000
1.6 e-Hdi	5/5	Д-4	115	П	A6	R17	183	12,6	4,2	-/+	6	KK	CD									1 342 000


4008

Тип - кроссовер • **снаряженная масса**, кг - 1425 • **габариты**, мм - 4330/1768/1625 • **база**, мм - 2670 • **объем багажника**, л - 512/1604 • **объем бака**, л - 60 • **клиренс**, мм - 195 • **гарантия**, лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2012 • **рестайлинг** - н.д.

2.0	5/5	Б-4	150	4x4	M5	R16	198	11,0	7,9	-/+	6	KK	CD									1 479 000
2.0 CVT	5/5	Б-4	150	4x4	Вар	R16	188	12,1	8,1	-/+	2	K	CD									1 409 000


Partner Tepee

Тип - универсал • **снаряженная масса**, кг - 1472 • **габариты**, мм - 4380/1810/1801 • **база**, мм - 2728 • **объем багажника**, л - 678/3000 • **объем бака**, л - 60 • **клиренс**, мм - 180 • **гарантия**, лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2008 • **рестайлинг** - 2015.

1.6	5/5	Б-4	110	П	M5	R15	170	13,5	8,2	-/+	2	K	АП									939 000
1.6	5/5	Б-4	120	П	M5	R15	177	12,0	7,1	-/+	2	K	CD									1 094 000
1.6 Hdi	5/5	Д-4	90	П	M5	R15	161	13,6	5,7	-/+	2	K	CD									1 147 000
1.6 Hdi AT	5/5	Д-4	90	П	A6	R15	165	15,5	5,0	-/+	2	K	CD									1 232 000


PORSCHE 8 (495) 980-9911

Macan

Тип - кроссовер • **снаряженная масса**, кг - 1865 • **габариты**, мм - 4681/1923/1624 • **база**, мм - 2807 • **объем багажника**, л - 500/1500 • **объем бака**, л - 65 • **клиренс**, мм - 205 • **гарантия**, лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2014 • **рестайлинг** - н.д.

3.0 S PDK	5/5	Б-6	340	4x4	AM7	R18	254	5,4	9,0	-/+	6	K	CD									3 387 000
3.6 Turbo PDK	5/5	Б-6	400	4x4	AM7	R18	266	4,8	9,2	-/+	6	K	DVD									5 530 000

Macan GTS

Тип - кроссовер • **снаряженная масса**, кг - 1895 • **габариты**, мм - 4692/1926/1609 • **база**, мм - 2807 • **объем багажника**, л - 500/1500 • **объем бака**, л - 65 • **клиренс**, мм - 205 • **гарантия**, лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2015 • **рестайлинг** - н.д.

3.0 PDK	5/5	Б-6	360	4x4	AM7	R20	256	5,2	9,2	-/+	6	K	CD									4 485 000
---------	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	---	---	----	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------


Cayenne

Тип - кроссовер • **снаряженная масса**, кг - 1865 • **габариты**, мм - 4855/1939/1705 • **база**, мм - 2895 • **объем багажника**, л - 500/1500 • **объем бака**, л - 85 • **клиренс**, мм - 215 • **гарантия**, лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2010 • **рестайлинг** - 2014.

4.0 AT	5/5	Б-6	300	4x4	A8	R18	230	7,7	9,2	-/+	6	KK	CD									4 039 000
3.0 Diesel AT	5/5	Д-6	245	4x4	A8	R18	221	7,3	6,8	-/+	6	KK	CD									4 102 000
4.2 Diesel S AT	5/5	Д-8	385	4x4	A8	R18	252	5,4	8,0	-/+	6	KK	CD									5 361 000
3.6 S AT	5/5	Б-8	420	4x4	A8	R18	259	5,5	9,8	-/+	6	KK	CD									5 238 000
4.8 Turbo S AT	5/5	Б-8	520	4x4	A8	R19	279	4,5	11,5	-/+	6	KK	CD									8 400 000
3.0 E-Hybrid S AT	5/5	Б-6	416	4x4	A8	R19	243	5,9	3,4	-/+	6	KK	CD									5 361 000

Panamera

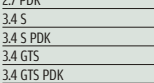
Тип - хэтчбек • **снаряженная масса**, кг - 1810 • **габариты**, мм - 5015/1931/1418 • **база**, мм - 2920 • **объем багажника**, л - 445/1263 • **объем бака**, л - 80 • **клиренс**, мм - 145 • **гарантия**, лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2009 • **рестайлинг** - 2013.

3.6 PDK	5/4	Б-6	310	3	AM7	R18	259	6,3	8,4	-/+	8	KK	CD									4 901 000
3.0 Diesel AT	5/4	Д-6	250	3	A8	R18	244	6,4	6,3	-/+	8	KK	CD									4 854 000
3.6 4 PDK	5/4	Б-6	310	4x4	AM7	R18	257	6,1	8,7	-/+	8	KK	CD									5 238 000
3.0 S PDK	5/4	Б-6	420	3	AM7	R18	287	5,1	8,7	-/+	8	KK	CD									5 919 000
3.0 4S PDK	5/4	Б-6	420	4x4	AM7	R18	286	4,8	8,9	-/+	8	KK	CD									6 242 000
3.0 4S PDK Executive	5/4	Б-6	420	4x4	AM7	R19	286	5,0	9,0	-/+	8	KK	DVD+									7 646 000
4.8 GTS PDK	5/4	Б-8	440	4x4	AM7	R19	288	4,4	10,7	-/+	8	KK	CD									7 066 000
4.8 Turbo PDK	5/4	Б-8	520	4x4	AM7	R19	305	4,1	10,2	-/+	8	KK	CD									9 903 000
4.8 Turbo PDK Executive	5/4	Б-8	520	4x4	AM7	R19	305	4,2	10,3	-/+	8	KK	DVD+									10 906 000
4.8 Turbo S PDK	5/4	Б-8	570	4x4	AM7	R19	310	3,8	10,2	-/+	8	KK	CD									12 139 000
4.8 Turbo S PDK Executive	5/4	Б-8	570	4x4	AM7	R19	310	3,9	10,3	-/+	8	KK	DVD+									13 125 000
3.0 S E-Hybrid AT	5/4	Б-6	416	3	A8	R18	270	5,5	3,1	-/+	8	KK	DVD+									6 040 000


Cayman

Тип - купе • **снаряженная масса**, кг - 1310 • **габариты**, мм - 4380/1801/1294 • **база**, мм - 2475 • **объем багажника**, л - 150 • **объем бака**, л - 64 • **клиренс**, мм - 120 • **гарантия**, лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2012 • **рестайлинг** - н.д.

2.7	3/2	Б-6	275	3	M6	R18	266	5,7	9,4	-/+	6	KK	DVD+									3 097 000
-----	-----	-----	-----	---	----	-----	-----	-----	-----	-----	---	----	------	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест		Тип мотора — число цилиндров		Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймов*	Максимальная скорость, км/ч	Расход 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон / комб. отделка	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
	Мощность, л.с.	Момент, л.с.																			

Boxster

Тип - родстер • **снаряженная масса**, кг - 1310 • **габариты**, мм - 4374/1801/1282 • **база**, мм - 2475 • **объем багажника**, л - 150/280 • **объем бака**, л - 64 • **клиренс**, мм - 120 • **гарантия**, лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2012 • **рестайлинг** - н.д.

2.7 PDK	3/2	Б-6	275	3	AM7	R18	264	5,6	9,1	-/+	6	KK	DVD+									3 232 520
3.4 S	3/2	Б-6	325	3	M6	R19	283	5,0	8,8	-/+	6	KK	DVD+									3 779 000
3.4 S PDK	3/2	Б-6	325	3	AM7	R19	281	4,9	8,0	-/+	6	KK	DVD+									3 914 552
3.4 GTS	3/2	Б-6	340	3	M6	R19	283	5,0	9,0	-/+	6	KK	DVD+									4 347 000
3.4 GTS PDK	3/2	Б-6	340	3	AM7	R19	281	4,7	8,2	-/+	6	KK	DVD+									4 512 802
GT4	3/2	Б-6	385	3	M6	R19	295	4,4	10,3	-/+	6	KK	DVD+									5 034 000

911 Carrera

Тип - купе • **снаряженная масса**, кг - 1380 • **габариты**, мм - 4491/1808/1303 • **база**, мм - 2450 • **объем багажника**, л - 135 • **объем бака**, л - 64 • **клиренс**, мм - 122 • **гарантия**, лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2012 • **рестайлинг** - н.д.

3.5	2/4	Б-6	350	3	M7	R19	289	4,8	9,0	-/+	6	KK	DVD+									5 181 000
3.5 PDK	2/4	Б-6	350	3	AM7	R19	287	4,6	8,2	-/+	6	KK	DVD+									5 366 207
3.8 S	2/4	Б-6	400	3	M7	R20	304	4,5	9,5	-/+	6	KK	DVD+									5 971 000
3.8 S PDK	2/4	Б-6	400	3	AM7	R20	302	4,3	8,7	-/+	6	KK	DVD+									6 156 207
3.5 4	2/4																					

Условные обозначения:

Б	бензиновый двигатель
Д	дизельный двигатель
V	V-образное расположение цилиндров
W	W-образное расположение цилиндров

H	оппозитное расположение цилиндров
П	передний привод
З	задний привод
4x4	полный привод
M	механическая трансмиссия

A	автоматическая трансмиссия
AM	автоматизированная механическая трансмиссия
Вар	трансмиссия с клиноременным вариатором
К	кондиционер
КК	климат-контроль

АП	аудиоподготовка
CD/CD+	CD-ресивер/с чейнджером
DVD/DVD+	DVD-проигрыватель/с чейнджером
H/N	жесткий диск/навигация
*	пасадочный диаметр шины радиального типа

АВТОМОБИЛИ 2016 ГОДА КАТАЛОГ

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон / комб. отделка	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	--------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	-------------------------------	-------------------------	------------------	-----------------------

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон / комб. отделка	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	--------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	-------------------------------	-------------------------	------------------	-----------------------



Sandero Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 1044 • габариты, мм - 4080/1733/1523 • база, мм - 2589 • объем багажника, л - 320 • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - 155 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2014 • рестайлинг - н.д.

1.2	5/5	Б4	75	П	M5	R15	156	14,5	6,0		1			АП						399 000
1.6	5/5	Б4	82	П	M5	R15	172	11,9	7,2		1			АП						551 990
1.6	5/5	Б4	102	П	M5	R15	180	10,5	7,1	/-	2			АП						573 990

Sandero Stepway Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 1062 • габариты, мм - 4020/1745/1550 • база, мм - 2588 • объем багажника, л - 320/1200 • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - 175 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2009 • рестайлинг - н.д.

1.6	5/5	Б4	84	П	M5	R15	163	12,4	7,6	/-	2	К		АП						589 000
1.6	5/5	Б4	102	П	M5	R15	175	11,2	7,2	/-	2	К		АП						611 990

Clio RS Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 1364 • габариты, мм - 4090/1732/1434 • база, мм - 2589 • объем багажника, л - 300/1146 • объем бака, л - 45 • клиренс, мм - 120 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2014 • рестайлинг - н.д.

1.6	5/5	Б4	200	П	AM6	R17	230	6,7	6,3	/-	6	К		CD						1 503 990
-----	-----	----	-----	---	-----	-----	-----	-----	-----	----	---	---	--	----	--	--	--	--	--	-----------

Megane Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 1280 • габариты, мм - 4295/1808/1471 • база, мм - 2642 • объем багажника, л - 368/1125 • объем бака, л - 60 • клиренс, мм - 165 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2009 • рестайлинг - 2014.

1.6	5/5	Б4	106	П	M5	R15	183	11,7	6,7	/-	2	К		CD						849 000
1.6 CVT	5/5	Б4	114	П	Вар	R15	175	11,9	6,6	/-	2	К		CD						905 990
2.0	5/5	Б4	137	П	M6	R15	200	9,9	8,0	/-	2	К		CD						955 990
2.0 CVT	5/5	Б4	137	П	Вар	R15	195	10,1	7,8	/-	2	К		CD						995 990

Megane RS Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 1462 • габариты, мм - 4299/1804/1435 • база, мм - 2636 • объем багажника, л - 377/991 • объем бака, л - 60 • клиренс, мм - 120 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2014 • рестайлинг - н.д.

2.0	3/5	Б4	250	П	M6	R18	250	6,1	8,2	/-	6	К		CD						1 619 990
-----	-----	----	-----	---	----	-----	-----	-----	-----	----	---	---	--	----	--	--	--	--	--	-----------

Fluence Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1280 • габариты, мм - 4622/1809/1479 • база, мм - 2703 • объем багажника, л - 530 • объем бака, л - 60 • клиренс, мм - 158 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2010 • рестайлинг - 2012.

1.6	4/5	Б4	106	П	M5	R15	183	11,7	6,7	/-	2	К		АП						869 990
1.6 CVT	4/5	Б4	114	П	Вар	R15	175	11,9	6,6	/-	2	К		CD						985 990
2.0	4/5	Б4	137	П	M6	R16	200	9,9	8,0	/-	6	К		CD						1 025 990
2.0 CVT	4/5	Б4	137	П	Вар	R16	195	10,1	7,8	/-	6	К		CD						1 065 990

Duster Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1280 • габариты, мм - 4315/1822/1625 • база, мм - 2673 • объем багажника, л - 408/1636 • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - 205 (210) • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2010 • рестайлинг - н.д.

1.6 4x2	5/5	Б4	114	П	M5	R16	163	11,9	7,4	/-	1			CD						599 000
1.6 4x4	5/5	Б4	114	4x4	M6	R16	160	12,8	7,6	/-	1			CD						709 990
2.0 4x4	5/5	Б4	143	4x4	M6	R16	180	10,3	7,8	/-	1			CD						819 990
2.0 4x4 AT	5/5	Б4	143	4x4	A4	R16	174	11,5	8,7	/-	1			CD						911 990
1.5dCi 4x4	5/5	Д4	109	4x4	M6	R16	167	13,2	5,3	/-	1			CD						989 990

Koleos Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1655 • габариты, мм - 4520/1855/1695 • база, мм - 2690 • объем багажника, л - 450/1380 • объем бака, л - 65 • клиренс, мм - 206 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2008 • рестайлинг - 2013.

2.0	5/5	Б4	140	4x2	M6	R17	175	11,2	9,1	/-	6	К		CD						1 199 000
2.5	5/5	Б4	171	4x4	M6	R17	190	9,3	9,9	/-	6	К		CD						1 609 000
2.5 CVT	5/5	Б4	171	4x4	Вар	R17	185	10,3	9,5	/-	6	К		CD						1 714 990
2.0 dCi AT	5/5	Д4	173	4x4	A6	R17	189	11,9	7,1	/-	6	К		CD						1 742 990

Kangoo Passenger Тип - универсал • снаряженная масса, кг - 1368 • габариты, мм - 4213/1829/1803 • база, мм - 2070 • объем багажника, л - 660/2600 • объем бака, л - 60 • клиренс, мм - 158 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2007 • рестайлинг - 2013.

1.6	5/5	Б4	100	П	M5	R15	170	13,0	7,9	/-	2			АП						989 000
1.5 dCi	5/5	Д4	86	П	M5	R15	158	16,0	5,3	/-	2			АП						1 030 990

ROLLS-ROYCE WWW.ROLLS-ROYCEMOTORCARS.COM

Ghost Тип - седан • снаряженная масса, кг - 2360 • габариты, мм - 5399/1948/1550 • база, мм - 3295 • объем багажника, л - 490 • объем топливного бака, л - 82 • клиренс, мм - 150 • гарантия, лет/тыс. км - 4/- • начало продаж - 2010 • рестайлинг - н.д.

6.6 AT	4/5	Б-V12	570	З	A8	R19	250	4,9	13,6	/-	9	К		DVD/N						1 900 000
6.6 AT Extended Wheelbase	4/5	Б-V12	570	З	A8	R19	250	5,0	13,7	/-	9	К		DVD/N						2 100 000

Wrath Тип - купе • снаряженная масса, кг - 2360 • габариты, мм - 5269/1947/1507 • база, мм - 3112 • объем багажника, л - 470 • объем топливного бака, л - 82 • клиренс, мм - 150 • гарантия, лет/тыс. км - 4/- • начало продаж - 2013 • рестайлинг - н.д.

6.6 AT	2/4	Б-V12	632	З	A8	R21	250	4,6	14,0	/-	9	К		DVD/N						20 000 000
--------	-----	-------	-----	---	----	-----	-----	-----	------	----	---	---	--	-------	--	--	--	--	--	------------

Phantom Тип - седан • снаряженная масса, кг - 2560 • габариты, мм - 5842/1990/1638 • база, мм - 3570 • объем багажника, л - 460 • объем топливного бака, л - 100 • клиренс, мм - 160 • гарантия, лет/тыс. км - 4/- • начало продаж - 2009 • рестайлинг - 2012.

6.75 AT	4/5	Б-V12	460	З	A8	R21	240	5,9	14,8	/-	9	К		DVD/N						26 000 000
6.75 AT Extended Wheelbase	4/5	Б-V12	460	З	A8	R21	240	6,1	14,9	/-	9	К		DVD/N						30 000 000

Phantom Coupe Тип - купе • снаряженная масса, кг - 2580 • габариты, мм - 5612/1987/1598 • база, мм - 3570 • объем багажника, л - 460 • объем топливного бака, л - 100 • клиренс, мм - 160 • гарантия, лет/тыс. км - 4/- • начало продаж - 2008 • рестайлинг - н.д.

6.75 AT	2/4	Б-V12	460	З	A8	R21	240	5,8	15,7	/-	9	К		DVD/N						27 500 000
---------	-----	-------	-----	---	----	-----	-----	-----	------	----	---	---	--	-------	--	--	--	--	--	------------

Phantom Drophead Coupe Тип - кабриолет • снаряженная масса, кг - 2630 • габариты, мм - 5612/1987/1566 • база, мм - 3320 • объем багажника, л - 315 • объем топливного бака, л - 80 • клиренс, мм - 160 • гарантия, лет/тыс. км - 4/- • начало продаж - 2008 • рестайлинг - н.д.

6.75 AT	2/4	Б-V12	460	З	A8	R21	240	5,9	15,7	/-	9	К		DVD/N						30 000 000
---------	-----	-------	-----	---	----	-----	-----	-----	------	----	---	---	--	-------	--	--	--	--	--	------------

SKODA 8 (800) 555-0101

Rapid Тип - лифтбэк • снаряженная масса, кг - 1135 • габариты, мм - 4483/1706/1461 • база, мм - 2602 • объем багажника, л - 550/1490 • объем бака, л - 55 • клиренс, мм - 143 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2014 • рестайлинг - н.д.

1.6	5/5	Б4	90	П	M5	R15	193	10,6	6,4	/-	1									569 000
1.6 AT	5/5	Б4	110	П	A6	R15	н.д.	н.д.	н.д.	/-	1									671 000
1.4 TSI DSG	5/5	Б4	125	П	AM7	R15	206	9,5	5,8	/-	2	К		CD						810 000

Octavia Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 1250 • габариты, мм - 4659/1814/1461 • база, мм - 2680 • объем багажника, л - 568/1558 • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - 155 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2013 • рестайлинг - н.д.

1.6	5/5	Б4	110	П	M5	R15	192	10,6	6,4	/-	2			АП						830 000
1.6 AT	5/5	Б4	110	П	A6	R15	190	12,0	6,7	/-	2			АП						893 000
1.4 TSI	5/5	Б4	140	П	M6	R16	215	8,4	5,5	/-	4	К		CD						1 034 000
1.4 TSI DSG	5/5	Б4	140	П	AM7	R16	215	8,5	5,3	/-	4	К		CD						1 074 000
1.8 TSI	5/5	Б4	180	П	M6	R16	233	7,3	6,4	/-	4	К		CD						1 116 000
1.8 TSI DSG	5/5	Б4	180	П	AM7	R16	232	7,4	6,1	/-	4	К		CD						1 156 000
2.0 TDI DSG	5/5	Д4	143	П	AM6	R16	212	8,9	5,1	/-	4	К		CD						1 281 000

Octavia Тип - универсал • снаряженная масса, кг - 1267 • габариты, мм - 4569/1814/1465 • база, мм - 2680 • объем багажника, л - 588/1718 • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - 155 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2013 • рестайлинг - н.д.

1.6	5/5	Б4	110	П	M5	R15	191	10,8	6,4	/-	2			АП						986 000
1.6 AT	5/5	Б4	110	П	A6	R15	180	12,2	6,7	/-	2			АП						1 046 000
1.4 TSI	5/5	Б4	140	П	M6	R16	212	8,5	5,5	/-	4	К		CD						1 232 000
1.4 TSI DSG	5/5	Б4	140	П	AM7	R16	212	8,3	5,3	/-	4	К		CD						1 272 000
1.8 TSI	5/5	Б4	180	П	M6	R16	229	7,4	6,4	/-	4	К		CD						1 283 000
1.8 TSI DSG	5/5	Б4	180	П	AM7	R16	229	7,4	6,1	/-	4	К		CD						1 323 000
1.8 TSI DSG 4x4	5/5	Б4	180	4x4	AM7	R16	227	7,5	6,7	/-	4	К		CD						1 373 000
2.0 TDI DSG	5/5	Д4	143	П	AM6	R16	210	9,0	5,1	/-	4	К		CD						1 360 000

Octavia Scout Тип - универсал • снаряженная масса, кг - 1522 • габариты, мм - 4685/1814/1531 • база, мм - 2680 • объем багажника, л - 610/1740 • объем бака, л - 55 • клиренс, мм - 171 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2014 • рестайлинг - н.д.



КАТАЛОГ АВТОМОБИЛИ 2016 ГОДА

Table with columns: Модель, модификация, исполнение; Количество дверей/мест; Тип мотора — число цилиндров; Мощность, л.с.; Привод; Коробка передач; Размер шин, дюймы; Максимальная скорость, км/ч; Разгон 0-100 км/ч, с; Средний расход топлива, л; ABS / ESP; Подушки безопасности, шт.; Климатическая система; Ксенон; Противотуманные фары; Аудиосистема; Литые диски; Кожаный салон / комб. отделка; Электростеклоподъемники; Подогрев сидений; Базовая цена, от руб.

Table with columns: Модель, модификация, исполнение; Количество дверей/мест; Тип мотора — число цилиндров; Мощность, л.с.; Привод; Коробка передач; Размер шин, дюймы; Максимальная скорость, км/ч; Разгон 0-100 км/ч, с; Средний расход топлива, л; ABS / ESP; Подушки безопасности, шт.; Климатическая система; Ксенон; Противотуманные фары; Аудиосистема; Литые диски; Кожаный салон / комб. отделка; Электростеклоподъемники; Подогрев сидений; Базовая цена, от руб.

Yeti Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1334 • габариты, мм - 4222/1793/1691 • база, мм - 2578 • объем багажника, л - 322/1665 • объем бака, л - 55/60 • клиренс, мм - 180 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2009 • рестайлинг - 2014.

Table with columns: Model, Power, Drive, Gear, Speed, Acceleration, Consumption, ABS/ESP, Airbags, Climate, Xenon, Fog lights, Audio, Alloy wheels, Leather interior, Electric windows, Seat heating, Base price.

Superb Тип - лифтбэк • снаряженная масса, кг - 1603 • габариты, мм - 4861/1864/1468 • база, мм - 2841 • объем багажника, л - 625/1760 • объем бака, л - 66 • клиренс, мм - 164 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2009 • рестайлинг - 2015.

Table with columns: Model, Power, Drive, Gear, Speed, Acceleration, Consumption, ABS/ESP, Airbags, Climate, Xenon, Fog lights, Audio, Alloy wheels, Leather interior, Electric windows, Seat heating, Base price.

Где купить Skoda Гриффин-Авто (812) 441-39-39

SMART WWW.SMART.COM

fortwo Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 750 • габариты, мм - 2695/1559/1565 • база, мм - 1867 • объем багажника, л - 220/340 • объем бака, л - 33 • клиренс, мм - н.д. • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2006 • рестайлинг - 2012.

Table with columns: Model, Power, Drive, Gear, Speed, Acceleration, Consumption, ABS/ESP, Airbags, Climate, Xenon, Fog lights, Audio, Alloy wheels, Leather interior, Electric windows, Seat heating, Base price.

fortwo Cabrio Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 875 • габариты, мм - 2695/1559/1565 • база, мм - 1867 • объем багажника, л - 220/340 • объем бака, л - 33 • клиренс, мм - н.д. • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2006 • рестайлинг - 2012.

Table with columns: Model, Power, Drive, Gear, Speed, Acceleration, Consumption, ABS/ESP, Airbags, Climate, Xenon, Fog lights, Audio, Alloy wheels, Leather interior, Electric windows, Seat heating, Base price.

SSANGYONG 8 (800) 100-0062

Actyon Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1612 • габариты, мм - 4410/1830/1675 • база, мм - 2650 • объем багажника, л - 486 • объем бака, л - 57 • клиренс, мм - 180 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2010 • рестайлинг - 2013.

Table with columns: Model, Power, Drive, Gear, Speed, Acceleration, Consumption, ABS/ESP, Airbags, Climate, Xenon, Fog lights, Audio, Alloy wheels, Leather interior, Electric windows, Seat heating, Base price.

Actyon Sports Тип - пикап • снаряженная масса, кг - 1944 • габариты, мм - 4990/1910/1790 • база, мм - 3060 • объем багажника, л - н.д. • объем бака, л - 75 • клиренс, мм - 188 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2007 • рестайлинг - 2013.

Table with columns: Model, Power, Drive, Gear, Speed, Acceleration, Consumption, ABS/ESP, Airbags, Climate, Xenon, Fog lights, Audio, Alloy wheels, Leather interior, Electric windows, Seat heating, Base price.

Kyron Тип - внедорожник • снаряженная масса, кг - 1872 • габариты, мм - 4660/1880/1740 • база, мм - 2740 • объем багажника, л - 625 • объем бака, л - 75 • клиренс, мм - 199 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2005 • рестайлинг - 2007.

Table with columns: Model, Power, Drive, Gear, Speed, Acceleration, Consumption, ABS/ESP, Airbags, Climate, Xenon, Fog lights, Audio, Alloy wheels, Leather interior, Electric windows, Seat heating, Base price.

Rexton Тип - внедорожник • снаряженная масса, кг - 1901 • габариты, мм - 4755/1900/1760 • база, мм - 2835 • объем багажника, л - 678 • объем бака, л - 78 • клиренс, мм - 206 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2012 • рестайлинг - н.д.

Table with columns: Model, Power, Drive, Gear, Speed, Acceleration, Consumption, ABS/ESP, Airbags, Climate, Xenon, Fog lights, Audio, Alloy wheels, Leather interior, Electric windows, Seat heating, Base price.

Table with columns: Model, Power, Drive, Gear, Speed, Acceleration, Consumption, ABS/ESP, Airbags, Climate, Xenon, Fog lights, Audio, Alloy wheels, Leather interior, Electric windows, Seat heating, Base price.

SUBARU 8 (800) 555-0020

XV Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 1365 • габариты, мм - 4450/1780/1570 • база, мм - 2635 • объем багажника, л - 300/1200 • объем бака, л - 60 • клиренс, мм - 220 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2011 • рестайлинг - н.д.

Table with columns: Model, Power, Drive, Gear, Speed, Acceleration, Consumption, ABS/ESP, Airbags, Climate, Xenon, Fog lights, Audio, Alloy wheels, Leather interior, Electric windows, Seat heating, Base price.

Forester Тип - внедорожник • снаряженная масса, кг - 1469 • габариты, мм - 4595/1795/1735 • база, мм - 2640 • объем багажника, л - 500/1577 • объем бака, л - 60 • клиренс, мм - 220 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2012 • рестайлинг - н.д.

Table with columns: Model, Power, Drive, Gear, Speed, Acceleration, Consumption, ABS/ESP, Airbags, Climate, Xenon, Fog lights, Audio, Alloy wheels, Leather interior, Electric windows, Seat heating, Base price.

Outback Тип - универсал • снаряженная масса, кг - 1603 • габариты, мм - 4815/1840/1675 • база, мм - 2745 • объем багажника, л - 530/1801 • объем бака, л - 40 • клиренс, мм - 213 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2015 • рестайлинг - 2015.

Table with columns: Model, Power, Drive, Gear, Speed, Acceleration, Consumption, ABS/ESP, Airbags, Climate, Xenon, Fog lights, Audio, Alloy wheels, Leather interior, Electric windows, Seat heating, Base price.

SUZUKI 8 (800) 444-4220

SX4 Classic Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 1140 • габариты, мм - 4150/1755/1620 • база, мм - 2500 • объем багажника, л - 270/625 • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - 175 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2010 • рестайлинг - н.д.

Table with columns: Model, Power, Drive, Gear, Speed, Acceleration, Consumption, ABS/ESP, Airbags, Climate, Xenon, Fog lights, Audio, Alloy wheels, Leather interior, Electric windows, Seat heating, Base price.

New SX4 Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1085 • габариты, мм - 4300/1765/1590 • база, мм - 2600 • объем багажника, л - 430/875 • объем бака, л - 40 • клиренс, мм - 180 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2013 • рестайлинг - н.д.

Table with columns: Model, Power, Drive, Gear, Speed, Acceleration, Consumption, ABS/ESP, Airbags, Climate, Xenon, Fog lights, Audio, Alloy wheels, Leather interior, Electric windows, Seat heating, Base price.

Jimny Тип - внедорожник • снаряженная масса, кг - 1060 • габариты, мм - 3695/1600/1705 • база, мм - 2250 • объем багажника, л - 113/324 • объем бака, л - 40 • клиренс, мм - 190 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2005 • рестайлинг - 2013.

Table with columns: Model, Power, Drive, Gear, Speed, Acceleration, Consumption, ABS/ESP, Airbags, Climate, Xenon, Fog lights, Audio, Alloy wheels, Leather interior, Electric windows, Seat heating, Base price.

Vitara Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1075 • габариты, мм - 4175/1775/1610 • база, мм - 2500 • объем багажника, л - 375/1120 • объем бака, л - 55(66) • клиренс, мм - 185 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2015 • рестайлинг - н.д.

Table with columns: Model, Power, Drive, Gear, Speed, Acceleration, Consumption, ABS/ESP, Airbags, Climate, Xenon, Fog lights, Audio, Alloy wheels, Leather interior, Electric windows, Seat heating, Base price.

Grand Vitara Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1407 • габариты, мм - 4060/1810/1695 • база, мм - 2440 • объем багажника, л - 184/967 • объем бака, л - 55 • клиренс, мм - 200 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2005 • рестайлинг - 2012.

Table with columns: Model, Power, Drive, Gear, Speed, Acceleration, Consumption, ABS/ESP, Airbags, Climate, Xenon, Fog lights, Audio, Alloy wheels, Leather interior, Electric windows, Seat heating, Base price.

TOYOTA 8 (800) 200-5775

Corolla Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1225 • габариты, мм - 4620/1775/1465 • база, мм - 2700 • объем багажника, л - 452 • объем бака, л - 55 • клиренс, мм - 150 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2013 • рестайлинг - н.д.

Table with columns: Model, Power, Drive, Gear, Speed, Acceleration, Consumption, ABS/ESP, Airbags, Climate, Xenon, Fog lights, Audio, Alloy wheels, Leather interior, Electric windows, Seat heating, Base price.

Условные обозначения:	
B	бензиновый двигатель
D	дизельный двигатель
V	V-образное расположение цилиндров
W	W-образное расположение цилиндров

H	оппозитное расположение цилиндров
P	передний привод
З	задний привод
4x4	полный привод
M	механическая трансмиссия

A	автоматическая трансмиссия
AM	автоматизированная механическая трансмиссия
Вар	трансмиссия с клиноременным вариатором
K	кондиционер
KK	климат-контроль

АП	аудиоподготовка
CD/CD+	CD-ресивер/с чейнджером
DVD/DVD+	DVD-проигрыватель/с чейнджером
H/N	жесткий диск/навигация
*	посадочный диаметр шины радиального типа

АВТОМОБИЛИ 2016 ГОДА КАТАЛОГ

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон / комб. отделка	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	--------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	-------------------------------	-------------------------	------------------	-----------------------

Prius



Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 1445 • габариты, мм - 4480/1745/1490 • база, мм - 2700 • объем багажника, л - 445 • объем бака, л - 45 • клиренс, мм - 140 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2012 • рестайлинг - 2014.

1.8 Hybrid CVT	5/5	B-4	99	П	Вар	R15 R180	10,4	3,9	-/+	7	KK		CD							1 622 000
----------------	-----	-----	----	---	-----	----------	------	-----	-----	---	----	--	----	--	--	--	--	--	--	-----------

GT86



Тип - купе • снаряженная масса, кг - 1240 • габариты, мм - 4240/1775/1285 • база, мм - 2570 • объем багажника, л - 243 • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - 120 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2012 • рестайлинг - н.д.

2.0	2/4	B-4	200	З	M6	R17 R226	7,6	7,8	-/+	7	KK		CD							1 836 000
2.0 AT	2/4	B-4	200	З	A6	R17 R210	8,2	7,1	-/+	7	KK		CD							1 969 000

Camry



Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1505 • габариты, мм - 4825/1825/1480 • база, мм - 2775 • объем багажника, л - 506 • объем бака, л - 70 • клиренс, мм - 160 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2011 • рестайлинг - 2014.

2.0 AT	4/5	B-4	150	П	A6	R16 R210	10,4	7,2	-/+	6	KK		CD							1 160 000
2.5 AT	4/5	B-4	181	П	A6	R16 R210	9,0	7,8	-/+	6	KK		CD							1 290 000
3.5 AT	4/5	B-V6	249	П	A6	R16 R210	7,1	9,3	-/+	9	KK		CD							1 546 000

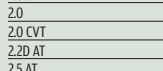
RAV4



Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1540 • габариты, мм - 4570/1845/1670 • база, мм - 2660 • объем багажника, л - 501 • объем бака, л - 60 • клиренс, мм - 190 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2012 • рестайлинг - н.д.

2.0	4/5	B-4	146	П	M6	R17 R180	10,2	7,7	-/+	7	K		CD							998 000
2.0 CVT	4/5	B-4	146	П	Вар	R17 R180	11,1	7,4	-/+	7	K		CD							1 180 000
2.0 AT	4/5	B-4	146	4x4	M6	R17 R180	10,7	8,0	-/+	7	KK		CD							1 221 000
2.0 CVT	4/5	B-4	146	4x4	Вар	R17 R180	11,3	7,8	-/+	7	K		CD							1 261 000
2.2D AT	4/5	D-4	150	4x4	A6	R17 R185	10,0	6,5	-/+	7	KK		CD							1 369 000
2.5 AT	4/5	B-4	146	4x4	A6	R17 R180	9,4	8,5	-/+	7	KK		CD							1 521 000

Highlander



Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1995 • габариты, мм - 4865/1925/1730 • база, мм - 2790 • объем багажника, л - 269/813 • объем бака, л - 72 • клиренс, мм - 197 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2014 • рестайлинг - н.д.

2.7 AT	5/7	B-4	188	П	A6	R19 R180	10,3	9,9	-/+	8	KK		CD							2 440 000
3.5 AT	5/7	B-V6	249	4x4	A6	R19 R180	8,7	10,6	-/+	8	KK		CD/N							2 728 000

Hilux



Тип - пикап • снаряженная масса, кг - 1885 • габариты, мм - 5260/1760/1850 • база, мм - 3085 • объем багажника, л - н.д. • объем бака, л - 80 • клиренс, мм - 222 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2011 • рестайлинг - н.д.

2.5	4/5	D-4	144	4x4	M5	R16 R170	8,3	8,3	-/+	2	K		АП							1 459 000
3.0 AT	4/5	D-4	171	4x4	A5	R17 R175	8,9	8,9	-/+	6	KK		CD							1 807 000

Land Cruiser Prado



Тип - внедорожник • снаряженная масса, кг - 2100 • габариты, мм - 4780/1885/1845 • база, мм - 2790 • объем багажника, л - 621/1934 • объем бака, л - 87 • клиренс, мм - 220 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2009 • рестайлинг - 2013.

2.7	5/5	B-4	163	4x4	M5	R17 R165	н.д.	12,3	-/+	7	K		CD							1 999 000
2.7 AT	5/5	B-4	163	4x4	A4	R17 R165	н.д.	12,5	-/+	7	K		CD							2 152 000
3.0D AT	5/5	D-4	173	4x4	A5	R18 R175	11,7	8,1	-/+	7	KK		CD							2 387 000
3.0D AT	5/7	D-4	173	4x4	A5	R18 R175	11,7	8,1	-/+	7	KK		CD/N							3 110 000
4.0 AT	5/5	B-V6	282	4x4	A5	R18 R180	9,2	10,8	-/+	7	KK		CD							2 672 000
4.0 AT	5/7	B-V6	282	4x4	A5	R18 R180	9,2	10,8	-/+	7	KK		CD/N							3 329 000

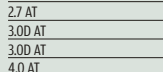
Land Cruiser 200



Тип - внедорожник • снаряженная масса, кг - 2585 • габариты, мм - 4950/1970/1950 • база, мм - 2850 • объем багажника, л - 909(259) • объем бака, л - 93 • клиренс, мм - 225 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2009 • рестайлинг - 2013.

4.6 AT	5/5	B-V8	309	4x4	A6	R18 R205	8,6	18,2	-/+	8	KK		CD							2 999 000
4.5D AT	5/5	D-V8	235	4x4	A6	R18 R210	8,9	12,0	-/+	8	KK		DVD/N							2 999 000
4.6 AT	5/7	B-V8	309	4x4	A6	R18 R205	8,6	18,2	-/+	8	KK		CD							4 093 000
4.5D AT	5/7	D-V8	235	4x4	A6	R18 R210	8,9	12,0	-/+	8	KK		DVD/N							4 161 000

Alphard



Тип - мини-вэн • снаряженная масса, кг - 2105 • габариты, мм - 4875/1830/1905 • база, мм - 2950 • объем багажника, л - 1900 • объем бака, л - 65 • клиренс, мм - 168 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2011 • рестайлинг - н.д.

3.5 AT	5/7	B-V6	275	П	A6	R16 R200	8,3	10,9	-/+	7	KK		CD							2 998 000
--------	-----	------	-----	---	----	----------	-----	------	-----	---	----	--	----	--	--	--	--	--	--	-----------

UAZ



Тип - внедорожник • снаряженная масса, кг - 1845 • габариты, мм - 4100/1730/2025 • база, мм - 2380 • объем багажника, л - 1130 • объем бака, л - 72 • клиренс, мм - 210 • гарантия, лет/тыс. км - 1/30 • начало продаж - 2003 • рестайлинг - н.д.

2.7	5/5	B-4	128	4x4	M5	R16 н.д.	н.д.	13,2												549 000
-----	-----	-----	-----	-----	----	----------	------	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------

8 (800) 100-0042

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон / комб. отделка	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	--------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	-------------------------------	-------------------------	------------------	-----------------------

Patriot



Тип - внедорожник • снаряженная масса, кг - 2125 • габариты, мм - 4750/1900/1910 • база, мм - 2760 • объем багажника, л - 820 • объем бака, л - 72 • клиренс, мм - 210 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2005 • рестайлинг - 2014.

2.7	5/5	B-4	128	4x4	M5	R16 н.д.	н.д.	11,5						АП							729 000
2.3D	5/5	D-4	114	4x4	M5	R18 н.д.	н.д.	9,5	-/+		K			CD/N							999 990

Pickup



Тип - пикап • снаряженная масса, кг - 2135 • габариты, мм - 5125/1915/1915 • база, мм - 3000 • объем багажника, л - н.д. • объем бака, л - 72 • клиренс, мм - 210 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2009 • рестайлинг - 2014.

2.7 4WD	4/5	B-4	128	4x4	M5	R16 н.д.	н.д.	12,0						АП							784 000
2.2D 4WD	4/5	D-4	114	4x4	M5	R16 н.д.	н.д.	10,0		-/+	K			CD/N							1 024 990

VOLKSWAGEN

8 (800) 333-4441

Polo Sedan



Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1159 • габариты, мм - 4384/1699/1465 • база, мм - 2552 • объем багажника, л - 460 • объем бака, л - 55 • клиренс, мм - 170 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2009 • рестайлинг - н.д.

1.6	4/5	B-4	90	П	M5	R14 R178	11,2	5,7	-/+	2				АП							524 000
1.6	4/5	B-4	110	П	M5	R14 R191	10,4	5,8	-/+	2				АП							602 900
1.6 AT	4/5	B-4	110	П	A6	R14 R184	11,1	5,9	-/+	2				АП							648 900

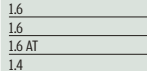
Jetta



Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1400 • габариты, мм - 4644/1778/1482 • база, мм - 2651 • объем багажника, л - 510 • объем бака, л - 55 • клиренс, мм - 139 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2010 • рестайлинг - н.д.

1.6	4/5	B-4	85	П	M5	R15 н.д.	н.д.	н.д.	-/+	6	K			АП							789 000
1.6	4/5	B-4	105	П	M5	R16 R180	11,5	6,5	-/+	6	K			CD							879 000
1.6 AT	4/5	B-4	105	П	A6	R16 R177	12,5	7,0	-/+	6	K			CD							929 000
1.4	4/5	B-4	122	П	M5	R16 R202	9,8	6,2	-/+	6	K			CD							959 000
1.4 DSG	4/5	B-4	122	П	AM7	R16 R202	9,8	6,0	-/+	6	K			CD							1 050 000
1.4 DSG	4/5	B-4	150	П	AM7	R16 R215	8,6	6,0	-/+	6	KK			CD							1 140 000

Golf





КАТАЛОГ АВТОМОБИЛИ 2016 ГОДА

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора – число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймов*	Максимальная скорость, км/ч	Расход 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон / комб. отделка	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	---------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	-------------------------------	-------------------------	------------------	-----------------------

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора – число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймов*	Максимальная скорость, км/ч	Расход 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон / комб. отделка	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	---------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	-------------------------------	-------------------------	------------------	-----------------------

Passat

Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1387 • габариты, мм - 476/1832/1456 • база, мм - 2791 • объем багажника, л - 586 • объем бака, л - 66 • клиренс, мм - 145 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2015 • рестайлинг - н.д.

1.4 TSI	4/4	Б-4	125	П	M6	R17 208	97	5,4	•/•	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	1 339 000
1.4 TSI DSG	4/4	Б-4	150	П	AM7	R17 220	8,4	5,1	•/•	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	1 579 000
1.8 TSI DSG	4/4	Б-4	180	П	AM7	R17 232	79	5,8	•/•	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	1 779 000

Passat CC

Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1505 • габариты, мм - 4802/1855/1417 • база, мм - 2711 • объем багажника, л - 532 • объем бака, л - 70 • клиренс, мм - 154 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2008 • рестайлинг - 2011.

1.8 TSI	4/4	Б-4	152	П	M6	R17 222	8,6	7,4	•/•	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	1 542 000
1.8 TSI DSG	4/4	Б-4	152	П	AM7	R17 220	8,5	7,3	•/•	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	1 654 000
2.0 TSI DSG	4/4	Б-4	210	П	AM6	R17 240	78	7,8	•/•	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	1 954 000
3.6 Motion DSG	4/4	Б-6	300	4x4	AM6	R17 250	5,5	9,3	•/•	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	2 652 000

Phaeton

Тип - седан • снаряженная масса, кг - 2154 • габариты, мм - 5055(5175)/1903/1450 • база, мм - 2881(3001) • объем багажника, л - 500 • объем бака, л - 90 • клиренс, мм - 128 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2003 • рестайлинг - 2010.

3.0 TDI 4Motion AT	4/5	Д-6	240	4x4	A6	R17 237	8,6	8,5	•/•	6	KK	•	CD+	•	•	•	•	•	•	•	4 644 000
3.6 4Motion AT	4/5	Б-6	280	4x4	A6	R17 250	8,6	11,7	•/•	6	KK	•	CD+	•	•	•	•	•	•	•	4 390 000
4.2 4Motion AT	4/5	Б-8	335	4x4	A6	R17 250	6,9	12,9	•/•	6	KK	•	CD+	•	•	•	•	•	•	•	4 511 000
3.0 TDI 4Motion AT Long	4/5	Д-6	240	4x4	A6	R17 237	8,8	8,5	•/•	6	KK	•	CD+	•	•	•	•	•	•	•	4 895 000
3.6 4Motion AT Long	4/5	Б-6	280	4x4	A6	R17 250	9,2	11,7	•/•	6	KK	•	CD+	•	•	•	•	•	•	•	4 637 000
4.2 4Motion AT Long	4/5	Б-8	335	4x4	A6	R17 250	6,9	12,9	•/•	6	KK	•	CD+	•	•	•	•	•	•	•	4 705 000

Tiguan

Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1510 • габариты, мм - 4426/1809/1703 • база, мм - 2604 • объем багажника, л - 470/1510 • объем бака, л - 64 • клиренс, мм - 200 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2007 • рестайлинг - 2011.

1.4 TSI	5/5	Б-4	122	П	M6	R16 185	10,9	6,5	•/•	6	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	1 059 000
1.4 TSI 4Motion	5/5	Б-4	150	П	AM6	R16 192	9,6	8,0	•/•	6	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	1 233 000
1.4 TSI DSG	5/5	Б-4	150	П	AM6	R16 198	8,9	7,1	•/•	6	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	1 193 000
2.0 TDI 4Motion AT	5/5	Д-4	140	4x4	A6	R16 182	10,7	7,1	•/•	6	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	1 427 000
2.0 TSI 4Motion AT	5/5	Б-4	170	4x4	A6	R16 197	9,9	9,9	•/•	6	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	1 339 000
2.0 TSI 4Motion AT	5/5	Б-4	200	4x4	A6	R16 207	8,5	9,9	•/•	6	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	1 630 000

Touareg

Тип - внедорожник • снаряженная масса, кг - 2097 • габариты, мм - 4795/1940/1709 • база, мм - 2893 • объем багажника, л - 697/1642 • объем бака, л - 100 • клиренс, мм - 201 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2010 • рестайлинг - 2014.

3.0 V6 TDI AT	5/5	Д-6	204	4x4	A8	R17 206	8,7	6,6	•/•	6	KK	•	CD+	•	•	•	•	•	•	•	2 680 000
3.0 V6 TDI AT	5/5	Д-6	245	4x4	A8	R17 220	7,6	7,4	•/•	6	KK	•	CD+	•	•	•	•	•	•	•	2 810 000
4.2 V8 TDI AT	5/5	Д-8	340	4x4	A8	R18 242	5,8	9,1	•/•	6	KK	•	CD+	•	•	•	•	•	•	•	3 860 000
3.6 FSI AT	5/5	Б-6	249	4x4	A8	R18 220	8,4	10,9	•/•	6	KK	•	CD+	•	•	•	•	•	•	•	2 500 000
4.2 FSI AT	5/5	Б-8	360	4x4	A8	R18 245	6,5	11,4	•/•	6	KK	•	CD+	•	•	•	•	•	•	•	3 805 000

Amarok

Тип - пикап • снаряженная масса, кг - 1795 • габариты, мм - 5254/1944/1834 • база, мм - 3095 • объем багажника, л - н.д. • объем бака, л - 80 • клиренс, мм - 265 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2010 • рестайлинг - н.д.

2.0 TDI	4/5	Д-4	140	3	M6	R16 163	13,5	7,7	•/•	2			АП	•	•	•	•	•	•	•	1 449 000
2.0 TDI 4Motion	4/5	Д-4	140	4x4	M6	R16 161	13,7	7,8	•/•	2			АП	•	•	•	•	•	•	•	1 628 500
2.0 bitDI	4/5	Д-4	180	3	M6	R16 183	10,3	7,9	•/•	2			АП	•	•	•	•	•	•	•	1 530 600
2.0 bitDI AT	4/5	Д-4	180	3	A8	R16 н.д.	н.д.	н.д.	•/•	2			АП	•	•	•	•	•	•	•	1 623 100
2.0 bitDI 4Motion	4/5	Д-4	180	4x4	M6	R16 182	10,8	8,0	•/•	2			АП	•	•	•	•	•	•	•	1 614 000
2.0 bitDI 4Motion AT	4/5	Д-4	180	4x4	A8	R16 179	10,9	8,3	•/•	2			АП	•	•	•	•	•	•	•	1 706 500

VOLVO 8 (800) 700-0020

S60

Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1471 • габариты, мм - 4635/1865/1484 • база, мм - 2776 • объем багажника, л - 380 • объем бака, л - 67,5 • клиренс, мм - 136 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2012 • рестайлинг - н.д.

1.5 T3 Drive-E AT	4/5	Б4	152	П	A6	R16/17210	8,6	5,8	•/•	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	1 644 000
2.0 T4 Drive-E AT	4/5	Б4	190	П	A6	R16/17230	7,2	5,8	•/•	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	1 709 000
2.0 T5 Drive-E AT	4/5	Б4	245	П	A8	R16/17230	6,3	6,2	•/•	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	1 807 000
2.0 T6 Drive-E AT	4/5	Б4	306	П	A8	R16/17230	5,9	6,4	•/•	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	2 344 000

S60 Cross Country

Тип - седан • снаряженная масса, кг - н.д. • габариты, мм - 4638/1899/1545 • база, мм - 2774 • объем багажника, л - 390 • объем бака, л - 67,5 • клиренс, мм - 201 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2015 • рестайлинг - н.д.

2.5 T5 AWD AT	5/5	Б5	249	4x4	A6	R17 210	7,0	8,5	•/•	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	2 069 000
---------------	-----	----	-----	-----	----	---------	-----	-----	-----	---	----	---	----	---	---	---	---	---	---	---	-----------

S80

Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1608 • габариты, мм - 4854/1861/1493 • база, мм - 2835 • объем багажника, л - 480 • объем бака, л - 70 • клиренс, мм - 150 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2006 • рестайлинг - 2013.

2.0 D4 Drive-E AT	4/5	Д4	181	П	A8	R16/17225	8,4	4,3	•/•	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	2 199 000
2.0 T5 Drive-E AT	4/5	Б4	245	П	A8	R16/17230	6,5	6,4	•/•	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	2 049 000

V40 Cross Country

Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 1412 • габариты, мм - 4370/1783/1458 • база, мм - 2646 • объем багажника, л - 496 • объем бака, л - 52(60) • клиренс, мм - 180 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2013 • рестайлинг - н.д.

2.0 D2 Drive-E AT	5/5	Д4	120	П	A6	R17 190	10,6	3,9	•/•	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	1 379 000
1.5 T3 Drive-E AT	5/5	Б4	152	П	A6	R17 210	8,5	5,6	•/•	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	1 309 000
2.0 T4 Drive-E AT	5/5	Б4	190	П	A6	R17 210	7,1	5,6	•/•	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	1 429 000
2.0 T4 Drive-E AT	5/5	Б4	190	4x4	A8	R17 210	7,4	6,4	•/•	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	1 553 000
2.0 T5 Drive-E AT	5/5	Б4	245	4x4	A8	R17 210	6,1	6,4	•/•	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	1 714 000

V60 Cross Country

Тип - универсал • снаряженная масса, кг - н.д. • габариты, мм - 4638/1899/1545 • база, мм - 2774 • объем багажника, л - 430-1240 • объем бака, л - 67,5 • клиренс, мм - 201 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2015 • рестайлинг - н.д.

2.0 D3 Drive-E AT	5/5	Д4	150	П	A8	R17 205	9,1	4,6	•/•	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	1 984 000
2.4 D4 AWD AT	5/5	Д5	190	4x4	A6	R17 205	8,9	5,7	•/•	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	2 149 000
2.5 T5 AWD AT	5/5	Б5	249	4x4	A6	R17 210	7,1	8,5	•/•	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	2 234 000

XC60

Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1660 • габариты, мм - 4644/1891/1713 • база, мм - 2774 • объем багажника, л - 495/1455 • объем бака, л - 67,5 • клиренс, мм - 210 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2008 • рестайлинг - 2013.

2.0 D3 Drive-E AT	5/5	Д4	150	П	A6	R17 190	10,0	4,7	•/•	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	2 147 000
2.4 D4 AWD AT	5/5	Д5	190	4x4	A6	R17 200	9,7	5,7	•/•	6	KK	•	CD	•	•						

Сервис



FORD Нью-Йорк Моторс - Москва Ю.С. Имлекс	(495) 737-0405 (495) 980-6925	Волгоградский пр., 43/1 Дубнинская, 83	Гарантийное и послегарантийное обслуживание, все виды ремонта а/м Гарантийное и послегарантийное обслуживание, все виды ремонта а/м
HYUNDAI Block	(495) 730-0292	ул. Перовская, 1	Гарантийное и послегарантийное обслуживание, все виды ремонта а/м
JAGUAR Независимость	(495) 795-0099	Ленинградское ш., 71	Гарантийное и послегарантийное обслуживание, все виды ремонта а/м
KIA Элекс Полюс на Севастопольском	(495) 232-4348	Севастопольский пр., 95б	Гарантийное и послегарантийное обслуживание, все виды работ
LAND ROVER Бриткар	(495) 488-1444, 742-7972	Ильменский проезд, 9, стр. 1	Все виды ремонта и обслуживания а/м
Независимость	(495) 795-0099	Ленинградское ш., 71	Гарантийное и послегарантийное обслуживание, все виды ремонта а/м
MAZDA Ю.С. Имлекс	(495) 980-6924	Дубнинская, 83	Гарантийное и послегарантийное обслуживание, все виды ремонта а/м
MERCEDES-BENZ Mercedes-Бенц РУС	(495) 663-6600	85-й км МКАД, Автомобильный пр-д, вл. 5, стр. 9	Все виды ремонта и обслуживания а/м, норма-час: л/а – 3658 руб., г/а – 1886 руб. www.sales.mercedes-benz.ru
Mercedes-Бенц РУС	(495) 933-6600, 933-6622	Ленинградский пр-т., 39	Все виды ремонта и обслуживания а/м, норма-час – 3658 руб. www.sales.mercedes-benz.ru
MITSUBISHI Block	(495) 730-0282	ул. Перовская, 1	Гарантийное и послегарантийное обслуживание, все виды ремонта а/м
SSANGYONG Ю.С. Имлекс	(495) 980-7101	ул. Дубнинская, 83	Гарант. и послегарант. обслуж., ТО, кузов. рем. и окраска, доп. оборудование, агрегат. уч-к
VOLKSWAGEN Автоцентр Атлант-М	(495) 777-6510	Бажова, 17	Гарантийное и сервисное обслуживание, комплексная диагностика, доп. оборудование
Фольксваген Центр Север	(495) 772-7767	85 км МКАД, вл. 3	ТО, кузов. рем. и окраска, тюнинг, з/части и аксессуары, прокат, химчистка и полировка, сезон. хранение шин
VOLVO Независимость	(495) 795-0099	Ленинградское ш., 71	ТО, все виды ремонта
Независимость	(495) 742-6400	ул. Павла Корчагина, 3а	ТО, все виды ремонта

Запчасти

DAEWOO Элекс Полюс	(495) 232-0550	ул. Ермакова Роцца, 7а	LAND ROVER Независимость	(495) 795-0099	Ленинградское ш., 71
FORD Нью-Йорк Моторс – Москва	(495) 737-0405	Волгоградский пр., 43/1	MITSUBISHI Block	(495) 730-0282	ул. Перовская, 1
HYUNDAI Block	(495) 730-4499	ул. Перовская, 1	SSANGYONG Ю.С. Имлекс	(495) 980-7101	ул. Дубнинская, 83
Элекс Полюс	(495) 232-0550	ул. Ермакова Роцца, 7а	VOLKSWAGEN Фольксваген Центр Север	(495) 772-7767	85 км МКАД, вл. 3
JAGUAR Независимость	(495) 795-0099	Ленинградское ш., 71	VOLVO Независимость	(495) 795-0099	Ленинградское ш., 71
KIA Элекс Полюс	(495) 232-0550	ул. Ермакова Роцца, 7а	Независимость	(495) 234-0099	пр. 60-летия Октября, 6
			Независимость	(495) 742-6400	ул. Павла Корчагина, 3а

НА ДНЕ

РОССИЙСКИЙ РЫНОК НОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ, РУХНУВШИЙ В 2015 ГОДУ ПОЧТИ НА 36 %, НАЩУПАЛ ДНО НА ОТМЕТКЕ 1,6 МЛН ПРОДАННЫХ МАШИН. ПОХОЖЕ, ДАЛЬШЕ НАМ ПАДАТЬ УЖЕ НЕКУДА, ТАК ЧТО В ЭТОМ ГОДУ МОЖЕТ БЫТЬ КАК НЕЗНАЧИТЕЛЬНОЕ СНИЖЕНИЕ ПРОДАЖ, ТАК И НЕБОЛЬШОЙ РОСТ – В ЗАВИСИМОСТИ ОТ ТОГО, КУДА ДВИНУТСЯ НЕФТЬ И РУБЛЬ.

САМЫЕ ПОПУЛЯРНЫЕ НОВЫЕ АВТОМОБИЛИ НА РОССИЙСКОМ РЫНКЕ В 2015 ГОДУ

МОДЕЛЬ	2015	2014	%	МОДЕЛЬ	2015	2014	%	МОДЕЛЬ	2015	2014	%	МОДЕЛЬ	2015	2014	%
1 LADA GRANTA 	120 182	152 810	▼ 32,6	7 LADA LARGUS 	38 982	65 156	▼ 26,2	13 LADA PRIORA 	28 507	47 818	▼ 19,3	19 KIA SPORTAGE 	20 751	30 606	▼ 9,9
2 HYUNDAI SOLARIS 	115 868	114 644	▲ 1,2	8 LADA KALINA 	35 869	65 609	▼ 29,7	14 TOYOTA RAV 4 	27 102	38 919	▼ 11,8	20 NISSAN X-TRAIL 	20 502	23 573	▼ 3,1
3 KIA RIO 	97 097	93 648	▲ 3,4	9 LADA 4X4 	35 312	42 932	▼ 7,6	15 NISSAN ALMERA 	25 977	46 225	▼ 20,2	21 UAZ PATRIOT 	19 950	21 056	▼ 1,1
4 VOLKSWAGEN POLO 	45 390	58 953	▼ 13,6	10 CHEVROLET NIVA 	31 367	43 441	▼ 12,1	16 SKODA RAPID 	24 547	19 975	▲ 4,6	22 KIA CEE'D 	19 268	29 758	▼ 10,5
5 RENAULT DUSTER 	43 923	76 138	▼ 32,2	11 RENAULT SANDERO 	30 221	36 849	▼ 6,6	17 DATSUN ON-DO 	23 643	11 414	▲ 12,2	23 HYUNDAI IX35 	19 086	34 814	▼ 15,7
6 RENAULT LOGAN 	41 311	60 434	▼ 19,1	12 TOYOTA CAMRY 	30 136	34 117	▼ 4,0	8 SKODA OCTAVIA 	21 373	35 292	▼ 13,9	24 MAZDA CX-5 	17 681	24 953	▼ 7,3

Данные: компания авторизованных дилеров АЕБ.



ГЛУБОКОЕ ПОГРУЖЕНИЕ

ЧЕХИЯ В КАНУН РОЖДЕСТВА ВЕСЬМА ПРИВЛЕКАТЕЛЬНА ДЛЯ ТУРИСТОВ. НО ЕСТЬ СМЫСЛ НЕ ОГРАНИЧИВАТЬСЯ ПРАЗДНИЧНО УКРАШЕННЫМИ УЛИЦАМИ И ПЛОЩАДЯМИ ПРАГИ. В ЗИМНЕЙ ЧЕХИИ ХОРОШО ОТДОХНУТ И ГУРМАНЫ, И ПРИВЕРЖЕНЦЫ ГОРНЫХ ЛЫЖ, И ЛЮБИТЕЛИ ИСТОРИИ. НО ЕСЛИ ВЫ ХОТИТЕ «ОБЪЯТЬ НЕОБЪЯТНОЕ», ТО ВАМ НЕ ОБОЙТИСЬ БЕЗ АВТОМОБИЛЯ. А КОЛЬ РЕЧЬ ИДЕТ О ЧЕХИИ, ТО ДЛЯ ПУТЕШЕСТВИЯ ЛУЧШЕ ВСЕГО ПОДОЙДЕТ SKODA □ СТАНИСЛАВ ШУСТИЦКИЙ □ ФОТО АВТОРА И SKODA


И ЭТО ОТНЮДЬ НЕ ДИФИРАМБ МАРКЕ. Я на собственном опыте убедился в том, что, независимо от модели, в Чехии Skoda идеально вписывается в окружающий ландшафт, ничуть не разрушает гармонию средневековых замков... И, что немаловажно, без труда позволяет добраться по обледенелым серпантинам горных дорог в самые экзотические местечки. Что же касается моделей... На сей раз я абсолютно абстрагировался от базовых положений тест-драйвов, так как все модели автомо-



- 1 Модельный ряд Skoda, предложенный организаторами, впечатлял.
- 2 В горах – лед. И дорожные знаки рекомендуют цепи противоскольжения.
- 3 На Superb хороша любая дорога. И в офисе, и в зимний лес.

билей, предоставленных для путешествия, были уже «откатаны» журналистами нашего издания. На горных серпантинах я не старался оценить, какой поворачиваемостью обладает та или иная модель — избыточной или недостаточной, на скоростных магистралях меня вполне устраивала динамика любой из моделей, а комфорт подвески я оценивал без особых придинок. Да, по большому счету, и придаться-то было не к чему... Комфорт? Эргономика? Всего было в до-

статке, и я просто наслаждался путешествием. Это была редкая возможность не мчаться сломя голову из пункта А в пункт Б, а просто получать удовольствие от увиденного.

Началось путешествие из аэропорта Праги на модели Octavia, оснащенной 1,8-литровым 180-сильным мотором и механической КПП. И, несмотря на обширный выбор моделей, этот вариант в дальней дороге меня вполне устраивал. Но более интересно было с Yeti в версии Monte Carlo. 



4 Независимо от модели Skoda прекрасно дополняла уютную провинциальность горнолыжных курортов.
5 Здесь рождается знаменитое богемское стекло. Но и пивоварня есть — это же Чехия.





АВТОПУТЕШЕСТВИЕ SKODA CHRISTMAS EXPERIENCE

В 1912-м на раллийном этапе IRC была презентована Fabia в версии Monte Carlo. И вот сейчас Yeti. И я утвердился во мнении, что если бы выбрал для себя именно эту модель, то, скорее всего, остановился бы на версии Monte Carlo. Вот, казалось бы, чуть измененная форма бамперов, штрихи декора в интерьере, сиденья спортивного профиля, 17-дюймовые колесные диски... Да еще небольшой шильдик на переднем крыле. Самое смешное, что я никогда не наблюдал за собой желания быть сопричастным. Ну, там, к славе футбольного или хоккейного клуба или к истории команды «Формулы-1». А вот здесь... То ли славные страницы истории марки Skoda в ралли, спорте, который я очень люблю, то ли потому, что автомобиль получился эффектным... Но, скорее всего, из-за того, что впечатления от путешествия на Skoda Yeti Monte Carlo были самыми приятными. И последнее во многом было обеспечено форматом самого путешествия, предложенного российским представителем Skoda. Вот, к примеру, у вас есть желание покататься на лыжах на склонах близ города Гаррахов? Отличная мысль, тем более что здесь можно посетить и другие достопримечательности.

Например, знаменитый стекольный завод, история которого исчисляется с 1712 года! И туда мы отправились на новой полноприводной Skoda Superb в комплектации Laurin & Clement. И, опять же, редкий случай — по дороге на горнолыжный курорт не было никакой необходимости оценивать управляемость Superb, прохода закрытые повороты и шпильки «тещиных языков» горной дороги в управляемом заносе. И пока мой коллега по экипажу насыщал свой интернет-сайт новостями о нашем путешествии (респект мультимедийному комплексу, которым оснащен Superb), я мог просто получать удовольствие от вождения. О комфорте этого автомобиля и говорить не приходится, а если к этому добавить динамику 280-сильного двухлитрового мотора и отличный алгоритм работы коробки передач DSG, то станет понятно, что этому автомобилю



1 Магистрали сменялись горными серпантинами, асфальт — обледенелыми узкими дорожками. И была прекрасная возможность оценить комфорт и ездовые качества Skoda.



4



5

- 2** Госпиталь Кукс. В период с 1694 по 1724 г. здесь, благодаря минеральным источникам, создавался оздоровительный центр.
- 3** Стоит пересечь границу с Польшей, и вы попадаете в долину замков и садов Нижней Силезии. Дворец Пакошов.
- 4** Крепость Йозефов знаменита бастионом с многокилометровой системой подземных ходов (около 45 км).
- 5** А апофеозом путешествия стала Прага, украшенная в канун Рождества.



присуща не только респектабельность. Во всяком случае, с обгонами на горном серпантине проблем не было. Как в этом путешествии их не было и при переходе от роскоши к утилитарности. К примеру, когда мы пересели с Superb на модель Rapid, мой коллега посетовал лишь на отсутствие в этом автомобиле Wi-Fi. И ключевым словом здесь была не модель автомобиля, а его марка. А дальше все внимание было посвящено созерцанию красот Нижней Силезии. Но это уже после пересечения границы Польши. Были ли разочарования? Конечно, как и в любом путешествии, они были. Но лишь из-за погодных условий, которые не позволили покататься на лыжах и подняться по канатной дороге на Снежку, самую высокую гору Чехии, по вершине которой проходит чешско-польская граница. Согласитесь, не самый значительный повод для огорчения. Зато автомобили Skoda позволили всего за три дня путешествия получить массу впечатлений и положительных эмоций, а апофеозом новогоднего настроения стала празднично украшенная Прага... □



ЕСЛИ ВЫ ВОДИТЕЛЬ И ВЫ ПОНИМАЕТЕ, ЧТО ПО КАКОМУ-ЛИБО ВОПРОСУ, СВЯЗАННОМУ С АВТОМОБИЛЕМ, ВАМ ТРЕБУЕТСЯ ЮРИДИЧЕСКАЯ ПОМОЩЬ, ПРИ ЭТОМ САМИ ВЫ НЕ УВЕРЕНЫ В СВОИХ СИЛАХ, – СМЕЛО ОБРАЩАЙТЕСЬ К АВТОЮРИСТАМ, ОНИ ВАМ ПОМОГУТ И ПОДСКАЖУТ В ЛЮБОЙ СИТУАЦИИ!

НА ВОПРОСЫ ЧИТАТЕЛЕЙ «5 КОЛЕСА» ОТВЕЧАЮТ ОЛЕГ ШИТИКОВ И КИРИЛЛ ЩЕМЕЛЕВ, ЭКСПЕРТЫ КОМПАНИИ «ЮСТИЦГАРАНТ». ПРИШЛИТЕ СВОЙ ВОПРОС ПО АДРЕСУ VOPROS@5KOLESO.RU, И ОТВЕТ НА НЕГО ПОЯВИТСЯ НА СТРАНИЦАХ ЖУРНАЛА

ЮстицГарант

ЮРИДИЧЕСКАЯ КОМПАНИЯ
WWW.LEGAL-SUPPORTING.RU

❑ ДОЛЖЕН ЛИ ВОДИТЕЛЬ, ДВИЖУЩИЙСЯ ПО ГЛАВНОЙ, ДАТЬ ЗАВЕРШИТЬ МАНЕВР АВТОМОБИЛЮ НА НЕРЕГУЛИРУЕМОМ ПЕРЕКРЕСТКЕ?

И. Лунев, Москва

❑ Водитель, двигающийся по главной дороге, имеет приоритет согласно главе 13 ПДД РФ, поэтому не должен, но если необходимо уступить, чтобы избежать ДТП, то лучше сделать это, потому что избежать ДТП намного лучше, чем оказаться невиновным в ДТП.

❑ ДЕВУШКА ПРОЕХАЛА ЗНАК «УСТУПИ ДОРОГУ» БЕЗ ЗНАКА «СТОП», ЧАСТИЧНО ВЫЕХАЛА НА КОЛЬЦО. ТАК КАК ОНА УЖЕ ВЫЕХАЛА И БЫЛО МЕСТО, ЧТОБЫ ПРОЕХАТЬ, Я ЕХАЛ СЛЕДОМ ЗА НЕЙ ДЕРЖА ДИСТАНЦИЮ. ОНА ЗАТОРМОЗИЛА, И Я ВЫЕХАЛ ЕЙ В ЗАДНИЮ ЧАСТЬ АВТОМОБИЛЯ, ПОТОМУ ЧТО НЕ ОЖИДАЛ ТАКОГО ОТ НЕЕ. ПО МОЕМУ МНЕНИЮ, ОНА СОЗДАЛА АВАРИЙНУЮ СИТУАЦИЮ. Я ДЕРЖАЛ ДИСТАНЦИЮ ИСХОДЯ ИЗ ОБСТАНОВКИ. НЕ БЫЛО ПРИЧИН ЕЙ ОСТАНОВЛИВАТЬСЯ. ОНА СКАЗАЛА, ЧТО НЕ ХОТЕЛА РИСКОВАТЬ, ПОЭТОМУ ЗАТОРМОЗИЛА. КАК ДОКАЗАТЬ, ЧТО Я ДЕРЖАЛ ДИСТАНЦИЮ ПО ОБСТАНОВКЕ, И У МЕНЯ НЕ БЫЛО ВОЗМОЖНОСТИ СРЕАГИРОВАТЬ НА ЕЕ ТОРМОЖЕНИЕ?

А. Титов, С.-Петербург

❑ Думаем, что никак. «Держать дистанцию» означает, что даже при экстренном торможении впереди идущего транспортного средства вы должны успеть затормозить. Возможности вашей реакции и тормозной системы вашего автомобиля вы должны знать и соблюдать необходимую дистанцию для предотвращения подобных ситуаций.

❑ В ПУНКТЕ 24.2 ПДД ДОПУСКАЕТСЯ ДВИЖЕНИЕ ВЕЛОСИПЕДИСТОВ В ВОЗРАСТЕ СТАРШЕ 14 ЛЕТ «...ПО ТРОТУАРУ ИЛИ ПЕШЕХОДНОЙ ДОРОЖКЕ – В СЛЕДУЮЩИХ СЛУЧАЯХ: ОТСУТСТВУЮТ ВЕЛОСИПЕДНАЯ И ВЕЛОПЕШЕХОДНАЯ ДОРОЖКИ, ПОЛОСА ДЛЯ ВЕЛОСИПЕДИСТОВ ЛИБО ОТСУТСТВУЕТ ВОЗМОЖНОСТЬ ДВИГАТЬСЯ ПО НИМ, А ТАКЖЕ ПО ПРАВУМУ КРАЮ ПРОЕЗЖЕЙ ЧАСТИ ИЛИ ОБОЧИНЕ». ЧТО ЗНАЧИТ «ОТСУТСТВУЕТ ВОЗМОЖНОСТЬ

ДВИГАТЬСЯ ПО НИМ (ПО ПРАВУМУ КРАЮ ПРОЕЗЖЕЙ ЧАСТИ)»? ПОД «ОТСУТСТВИЕМ ВОЗМОЖНОСТИ ЕХАТЬ НА ВЕЛОСИПЕДЕ ПО ПРАВУМУ КРАЮ ПРОЕЗЖЕЙ ЧАСТИ» МОЖНО ПОНЯТЬ ВСЕ ЧТО УГОДНО: ОТ ТОГО, ЧТО ПО ЭТОЙ ДОРОГЕ ЕЗДЯТ МАШИНЫ И Я ИХ БОЮСЬ, ДО ТОГО, ЧТО КАЧЕСТВО ДОРОЖНОГО ПОКРЫТИЯ НЕПРИГОДНО ДАЖЕ ДЛЯ ЕЗДЫ НА ТАНКЕ.

Т. Егорова, Химки

❑ Это достаточно оценочный вопрос, но полагаем, что едущие автомобили не являются отсутствием возможности. Насчет страха тоже сильно сомневаемся. Сюда включаются ситуации, при которых движению препятствуют припаркованные автомобили, ремонтные работы и реально препятствующее движению дорожное покрытие (последнее тоже достаточно оценочно).

❑ Я ЕХАЛА НА АВТО ПО ПРАВОЙ ПОЛОСЕ. ПРОПУСТИЛА АВТО, ДВИЖУЩИЕСЯ ПО ЛЕВОЙ ПОЛОСЕ, ВКЛЮЧИЛА ПОВОРОТ И ЗАБЛАГОВРЕМЕННО СТАЛА ПОВОРАЧИВАТЬ НА ПАРКОВКУ СЛЕВА. МАШИНА, КОТОРАЯ СТОЯЛА НА ПАРКОВКЕ И ХОТЕЛА ВЫЕХАТЬ С ПАРКОВКИ НА ДОРОГУ, ДЛЯ МЕНЯ ПОЛУЧИЛАСЬ ВСТРЕЧНОГО НАПРАВЛЕНИЯ. КТО ДОЛЖЕН БЫЛ УСТУПИТЬ, ОН ИЛИ Я? ВЕДЬ ОН НЕ БЫЛ ЕЩЕ НА ДОРОГЕ. И КОГДА Я УЖЕ ПОВОРАЧИВАЛА, ОН НАЧАЛ ДВИЖЕНИЕ СИГНАЛЯ!

О. Курц, Москва

❑ Если мы правильно поняли ситуацию, то в данном случае действует п. 8.3 ПДД РФ, согласно которому при выезде на дорогу с прилегающей территории водитель должен уступить дорогу транспортным средствам и пешеходам, движущимся по ней, а при съезде с дороги – пешеходам и велосипедистам, путь движения которых он пересекает. Согласно п. 1.2 ПДД РФ, «Прилегающая территория» – это территория, непосредственно прилегающая к дороге и не предназначенная для сквозного движения транспортных средств (дворты, жилые массивы, автостоянки, АЗС, предприятия и тому подобное). Движение по прилегающей территории осуществляется в соответствии с настоящими Правилами. Таким образом, у вас имелся приоритет.

❑ МНЕ ПРИШЛО СМС ИЗ СУДА ОБ ИСПОЛНИТЕЛЬНОМ ПРОИЗВОДСТВЕ, КОТОРОЕ ОНИ ЗАВЕЛИ НА МЕНЯ ИЗ-ЗА НЕУПЛАТЫ ШТРАФА В ГИБДД. ШТРАФ МНЕ НЕ ВЫСТАВЛЯЛСЯ И ПРОТОКОЛ МНОЮ НЕ ПОДПИСЫВАЛСЯ. ЭТО ПОДДЕЛАННЫЙ СОТРУДНИКАМИ ГИБДД ПРОТОКОЛ. МНЕ ПРЕДОСТАВИЛИ КОПИЮ ПРОТОКОЛА СУДЕБНЫЕ ПРИСТАВЫ, ГДЕ ВИДНО, ЧТО ЭТО НЕ МОЯ ПОДПИСЬ. КАКИЕ МОИ ДАЛЬНЕЙШИЕ ДЕЙСТВИЯ?

Я. Чувелев, Тверь

❑ Получите постановление, расписавшись за его получение и указав реальную дату получения. После этого подайте жалобу в суд, на всякий случай приложив ходатайство о восстановлении срока обжалования, указав в мотивировочной части, что ранее не получили его и не имели возможности обжаловать, а с момента получения еще не прошло 10 дней. В суде уже сами выбирайте способы, как вы будете доказывать, что постановление подложное. Лучшим вариантом может быть, если вы сможете документально доказать, что физически не были в данном месте (например, были за границей и есть отметки в паспорте или вы ездили в другой город на поезде), можно попробовать до суда или в суде (в суде могут отказать в удовлетворении ходатайства) сделать почерковедческую экспертизу (в досудебном порядке это исследование). Данные экспертизы часто не могут однозначно ответить на вопрос, что подписи или почерк вам не принадлежат, но это реально. Лучше всего предъявить не только образцы подписи и почерка, но и документы, которые вы подписывали или в которых писали примерно в то же время или до него (документы с места работы, какие-нибудь договоры и т. п.). Также можете обратиться в Следственный комитет РФ, указав ваши доводы относительно имеющегося нарушения. В такой ситуации приложить экспертизу также не будет лишним. Если ваши доводы подтвердятся, то постановление будет отменено, а в отношении лица, которое его составило, может быть возбуждено уголовное дело.

❑ МОГУ ЛИ Я ОТКАЗАТЬСЯ ОТ СТРАХОВАНИЯ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА ПО КАСКО, ЕСЛИ МНОЮ ВЗЯТ АВТОКРЕДИТ С УСЛОВИЕМ ЗАКЛЮЧЕНИЯ ДОГОВОРА ИМУЩЕСТВЕННОГО СТРАХОВАНИЯ ТС? КАКИЕ ДЕЙСТВИЯ МОГУТ БЫТЬ СО СТОРОНЫ БАНКА?

С. Рябов, Ярославль

❑ Все возможные последствия указаны в вашем договоре. Чаще всего банки при нарушении указанного обязательства удерживают с клиентов неустойки. Также это может являться основанием для досрочного расторжения договора. □



СПОРТИВНЫЕ ЧАСЫ STEINMEYER
ПОЛУЧАЕТ О.КУРЦ,
МОСКВА

ТЕЛЕКАНАЛ



РЕКЛАМА

СМОТРИ
НЕ ОГЛЯДЫВАЙСЯ

СПРАШИВАЙТЕ У ВАШЕГО ОПЕРАТОРА КАБЕЛЬНОГО ТЕЛЕВИДЕНИЯ





ДОРОЖНЫЕ ИСТОРИИ



МОЖЕШЬ РАССКАЗАТЬ КОМИЧНЫЙ СЛУЧАЙ ИЗ СВОЕЙ АВТОМОБИЛЬНОЙ ЖИЗНИ? ПОМНИШЬ, КАК В ПЕРВЫЙ РАЗ СЕЛ ЗА РУЛЬ И КАК СДАВАЛ ЭКЗАМЕНЫ В ГИБДД? КАК ВЫБРАЛСЯ ИЗ ТРУДНОЙ СИТУАЦИИ? ПИШИТЕ: INFO@5KOLESO.RU

ЕЗДИТЬ НА МАШИНЕ, А БЫЛ ЭТО «УШАСТЫЙ» «ЗАПОРОЖЕЦ», МЕНЯ НАУЧИЛ ЕЩЕ

дедушка, когда я был подростком, но в автошколе я пошел учиться уже в «солидном» возрасте, когда мне было далеко за 30. Тогда, в конце 90-х, машины сильно подешевели, и дедушкину мечту – «Жигули» – стало можно купить всего за несколько сотен долларов, что мой семейный бюджет вполне позволял.

Работа у меня офисная, поэтому на первый урок я прибыл при параде – в костюме, с галстуком, и этим сильно отличался от остальных курсантов в «Адидасе» и т. п. Сел за первую парту. Приходит старичок-преподаватель, садится за стол и начинает на меня как-то странно смотреть. Слишком уж пристально. Рассказывает о знаках – и все будто мне лично, а на остальных ноль внимания. Затем урок кончился, все быстро разбежались, а он мне и говорит: «Простите, а можно вас спросить?» – «Да, конечно, – говорю. – Что случилось?» – Он, помявшись: «Э-э, а скажите, пожалуйста, зачем вам это надо?» – «В каком смысле?» – «Ну...». Тут он долго подбирал слова, а потом вдруг радостно и совершенно неожиданно предложил: «О! А вы знаете, вам ведь совсем не обязательно приходить на уроки! Можете прийти через месяц на контрольную – и все. Хотя нет, и на контрольную ни к чему вам». Тут до меня начинает доходить. Надо же было такому случиться, что как раз в те годы у начальника городского ГАИ была такая же фамилия, как у меня. Простая, но довольно редкая. Я это знал по работе, но с автошколой не увязал поначалу. Стало очень смешно, но виду я не подал. Думаю, врать не буду, но и разочаровывать дедушку тоже не стану. Ходить на уроки мне и самому не хотелось. «Что ж, – говорю, – пожалуй, я так и поступлю. Просто, знаете, хотел как все... Понимаете?» – Он оживленно: «Понимаю, понимаю – чтобы узнать, так сказать, как и что, да, правильно. Но у нас что, нормально все. Вот учим народ, никто не жалуется». Я уж тут чуть не прыснул, быстро попрощался и выскочил из класса.

На теорию так и не ходил, билеты все выучил дома. А вождение, конечно, все прошел. Что интересно, экзамен по вождению сдал только со второго раза, по-честному. Видно, инспектора моя фамилия не впечатлила, или он как-то узнал, что я не родственник вовсе его начальнику.

Андрей (фамилию и город попросил не публиковать)



Рис. Виталия Подрачного



ПРИЗ ПОЛУЧАЕТ
ОЛЬГА БЕРЕЗКИНА,
САНКТ-ПЕТЕРБУРГ

ЖЕНЩИНА

за рулем, как известно, непредсказуема. Но еще более непредсказуем, как оказалось, наш суд. А началась эта история утром возле школы, в которой учится моя дочь. Как обычно, подъехав к школе,

я, чтобы не занимать и без того

узкую проезжую часть и не создавать помех движению, поставила автомобиль, немного заехав правыми колесами на тротуар. Собрались уже идти к школе, как вдруг передо мной появился инспектор ДПС (рейд у них в этот день был у школ).

Так, мол, и так, нарушаете, машина на тротуаре, уберите! Я, понимая, что до занятий остается мало времени, поясняю, что сейчас только отведу дочку до двери и сразу же вернусь. Плакаю сигналкой и бегом к школе. Возвращаюсь через три, максимум пять минут. Инспектор ждет и сразу же приглашает пройти в свою машину для составления протокола. Мурыжил меня минут 20, результат – штраф 3000 р.

Обиделась я тогда, нужно сказать, сильно: сделала все, чтобы другим не мешать, а меня еще и штрафуют. И обиду свою решила подкрепить обжалованием постановления.

И вот настал день суда. Судья внимательно изучает дело, а потом спрашивает:

– Как долго стояла ваша машина на тротуаре, пока вы отсутствовали?

– Минут пять, не более, – говорю я.

– А как долго она продолжала стоять там же, пока инспектор оформлял протокол?

– Около 20 минут.

Судья обращается к инспектору:

– Все верно?

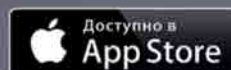
– Да, ваша честь, – отвечает инспектор, – так оно и было.

– Постановление отменяю, – выносит вердикт судья. – Потому как по вине водителя машина простояла с нарушением правил не более 5 минут, а по вашей вине, господин инспектор, все 20.

Вот так вот. А вы говорите...

Ольга Березкина, Санкт-Петербург

ОДИН ЖУРНАЛ – ВСЕ УСТРОЙСТВА



РЕКЛАМА



НОВОГОДНИЕ ЧУДЕСА ПРОДОЛЖАЮТСЯ

СКИДКА

-30 000 р¹



СКИДКА

-40 000 р¹

HYUNDAI ДАРИТ ПОДАРКИ!

Зима – время новогодних чудес. Ведь только этой зимой действуют специальные условия на покупку Solaris и Elantra. Количество автомобилей ограничено – спешите посетить официальных дилеров.

Узнайте подробности на www.HYUNDAI.ru и по телефону 8 800 333 71 67

