



**СЮРПРИЗ
ПО ПЛАНУ**
ТЕСТ NISSAN TIIDA



**ДЛЯ РОССИИ
С ЛЮБОВЬЮ**
ТЕСТ FORD MONDEO

№6 (266) ИЮНЬ 2015 WWW.5KOLESO.RU

5 КОЛЕСО



ТЕСТ

- AUDI RS3
- Haval H8
- HYUNDAI VELOSTER TURBO
- GEELY GC9

MOTO

- HONDA CTX1300
- YAMAHA MT-09A

MERCEDES-BENZ GLC COUPE CONCEPT

И ДРУГИЕ ПРЕМЬЕРЫ ШАНХАЯ-2015



ДАЛЬНИЕ РОДСТВЕННИКИ
СРАВНЕНИЕ DATSUN MI-DO
ПРОТИВ RENAULT SANDERO





Innovation
that excites

НОВЫЙ NISSAN QASHQAI ГОРОД ПОКОРЕН



Быть на высоте в современном городе — это мастерство, которым обладают немногие. Легендарный городской кроссовер NISSAN QASHQAI нового поколения оснащен технологиями, наполняющими каждую поездку комфортом и легкостью. Система кругового обзора с омываемой камерой заднего вида, интеллектуальная система помощи при парковке, система автоматического переключения дальнего света на ближний, светодиодные фары, комплекс систем управления шасси¹. И это далеко не весь арсенал инноваций NISSAN QASHQAI, способный удивить настоящих покорителей мегаполиса.

¹Наличие опций зависит от комплектации. *Инновации, которые восхищают.



На правах рекламы.



ОЛЕГ БОГДАНОВ,
ГЛАВНЫЙ РЕДАКТОР

ПО ДОРОГЕ НА КРАЙ ЗЕМЛИ

КАК ПРАВИЛЬНО СТАВИТЬ УДАРЕНИЕ — PICASSO ИЛИ PICASSÓ?! ОЧЕНЬ ПРОСТО. ПЕРВОЕ — ЭТО ХУДОЖНИК, ВТОРОЕ — АВТОМОБИЛЬ. ПОЧЕМУ ТАК? ДА ПОТОМУ ЧТО ВО ВТОРОМ СЛУЧАЕ ЭТО CITROEN, А У ФРАНЦУЗОВ ВСЕ УДАРЕНИЯ — НА ПОСЛЕДНЮЮ ПРОИЗНОСИМУЮ ГЛАСНУЮ.

ЭТА И ДРУГИЕ МЫСЛИ ПРИШЛИ МНЕ В ГОЛОВУ ПО ПУТИ ИЗ ПАРИЖА НА СЕВЕР Франции, в департамент Финистер, что переводится как «Край земли». И был подо мной при этом один из лауреатов премии «Автомобиль года — 2015» — компакт-вэн С4.

Неблизкий путь и неоднозначно философский смысл названия конечной точки маршрута запустили некий процесс переосмысления.

Просидев в общей сложности без малого полвека за рулями и рычагами всевозможных «самобеглых устройств», я привык обращать внимание на основные, с моей точки зрения, параметры, такие как управляемость, устойчивость, безопасность, динамика, эргономика, экономичность. Все же остальное называю прибабасами. И тут, в долгой поездке к «Краю земли», снизошло на меня прозрение. При этом я не отказываюсь от первостепенной важности всего только что сказанного. Это справедливо в той же мере, как то, что у брюк должно быть две штанины, а у пиджака два рукава.

Современный автомобиль стал более индивидуален, а главное, он обзавелся мощным интеллектом. Вот маленькое сравнение. Подсчитано, что возможности «разума» современного автомобиля превышает аналогичный параметр космического корабля, летавшего с людьми на Луну, раз в 50.

Все это мне вспомнилось после захода солнца, когда в С4, на котором я ехал, работала автоматическая система переключения света фар с «дальнего» на «ближний». Поначалу я просто отметил — пустячок, а приятно. Но следом задумался: сколько же в этот «пустяк» надо было вложить мозгов, чтобы он безошибочно отличал свет фар встречных автомобилей от придорожного освещения, всевозможных бликов, подсветок и другого светового шума. А ведь функционально это всего лишь кнопка. Но кнопка с мозгами! Или вот еще — автоматическая парковка! Тот же Picasso самостоятельно и ювелирно исполнял этот маневр, так трудно поддающийся большинству женщин.

Панель приборов представляет собой дисплей, цветной экран которого может трансформироваться в добрый десяток вариантов: от классического, со всей необходимой информацией панели приборов, до монитора с фото любимой кошки. А всякого рода трансформация салонов, как, скажем, в моем случае — от комфортного семиместника до двухместного грузовичка, уже никого не удивляет. Перечислять «умные вещи» можно долго. Тут и датчики дождя, и проекция навигатора на лобовом стекле, и предупреждения об опасности обгона в случае наличия другого автомобиля в мертвой зоне, и много чего еще. Можно сказать, что современные правильные автомобили представляют собой композицию из инновационных технических решений в сочетании с индивидуальной эстетикой.

Результат такой инженерно-дизайнерской деятельности налицо. Многие покупатели стали обращать гораздо больше внимания на элементы комфорта, нежели на ходовые качества и прочие еще недавно основополагающие характеристики. Конечно, осталось немало «олд-скульных» знатоков и ценителей драйверской стороны вопроса, но все же тенденция очевидна: прибабасы теперь стали лучшими друзьями не только девушек, но и всей остальной части автомобильного человечества. □

Рис. Виталия Подрачного





НОВЫЙ MAZDA CX-5 ТВОЙ ИДЕАЛ



Меняются ли идеалы с течением времени? Конечно. Первое правило идеала – никогда не прекращать совершенствоваться.


Новый Mazda CX-5 удивляет вас масштабностью перемен. Адаптивные светодиодные фары, спортивный режим АКПП*, новый уровень качества отделки салона, мультимедийная система Mazda Connect и системы активной безопасности**. Тысячи инноваций ради единственной цели – чтобы вы открывали для себя наслаждение драйвом Mazda заново. Каждый день.

Узнайте все подробности на тест-драйве у вашего дилера Mazda.
Реклама.

SKYACTIV TECHNOLOGY
Сочетание динамики и топливной экономичности

* Только для бензиновых двигателей 2,0 л и 2,5 л. ** Представлено не во всех комплектациях.

 facebook.com/MazdaRussia

 vk.com/Mazda

MAZDA.RU



ПОДИУМ

10 16-й ШАНХАЙСКИЙ
МЕЖДУНАРОДНЫЙ АВТОСАЛОН

18 ИНТЕРВЬЮ С АХИМОМ ЗАУРЕРОМ,
AUDI РОССИЯ



ПОЛИГОН

20 FORD MONDEO

Не так давно мы опробовали новый Ford Mondeo в европейских вариантах – хэтчбек и универсал («5 колесо» №3, 2015) с маленькими бензиновыми и дизельным мотором. Теперь же удалось поехать и на той версии автомобиля, которую компания определила для России, – безальтернативный седан с тремя двигателями на выбор.

26 NISSAN TIIDA

Появления этого автомобиля ждали. Ждали так, что даже вступали в интернет-клубы любителей модели, до конца не представляя себе, под каким именем и когда он предстанет на нашем рынке. И вот случилось: Nissan Tiida – в салонах официальных дилеров.

30 AUDI RS3 SPORTBACK

Audi RS3 вполне может стать «автомобилем на каждый день», но... Ведь аббревиатура RS – не что иное, как RennSport, то есть «гоночный». В характере этой модели мы разбирались на треке Валлелунга, что расположен в 30 километрах от Рима.

34 GEELY GC9

Оригинальная радиаторная решетка в виде кругов, расходящихся по водной глади, по-европейски четкие линии, изысканный и явно навеянный баварскими мотивами интерьер, невиданный для Поднебесной набор вспомогательной электроники и технологий безопасности Volvo – таков новый Geely GC9.

38 DATSUN MI-DO VS RENAULT SANDERO

С появлением на рынке Datsun mi-Do многие из тех, кто присматривался к покупке Renault Sandero, вдруг начали задумываться о правильности своего выбора. А ведь действительно, стоит ли продолжать смотреть в сторону французского хэтчбека или же все же предпочесть ему «японца», тем более что последний ненамного, но все же дешевле?

46 HYUNDAI VELOSTER

Это забавное 4-дверное хэтчбек-купе стало продаваться в России в 2012 году, но еще до старта продаж стало ясно: единственный 136-сильный мотор никак не подходит спортивному облику корейского инди-вида. И вот, наконец, к нам добралась модификация с гордой приставкой Turbo. Чтобы узнать, пришел ли «Велостер» к гармонии с самим собой, мы отправились на автотрек АДМ в Мячково.

50 MAZDA 6 И CX-5

Презентация обновленных моделей Mazda 6 и Mazda CX-5 в Сербии началась на небольшом полигоне NAVAК National Drivers Academy с занятия, которое провели инструкторы, занимающиеся обучением полицейских и сотрудников спецслужб.

54 HAVAL H8

Посетив полигон новейшего завода компании Great Wall Motor в Баодине, мы опробовали флагманский кроссовер бренда Haval, который вскоре появится в России.

56 ТЫ И ТВОЯ МАШИНА

НОВЫЙ CR-V БЕЗУПРЕЧЕН КАК НИКОГДА

HONDA
The Power of Dreams




**HONDA
TRADE IN** *

* Трейд-ин

Реклама

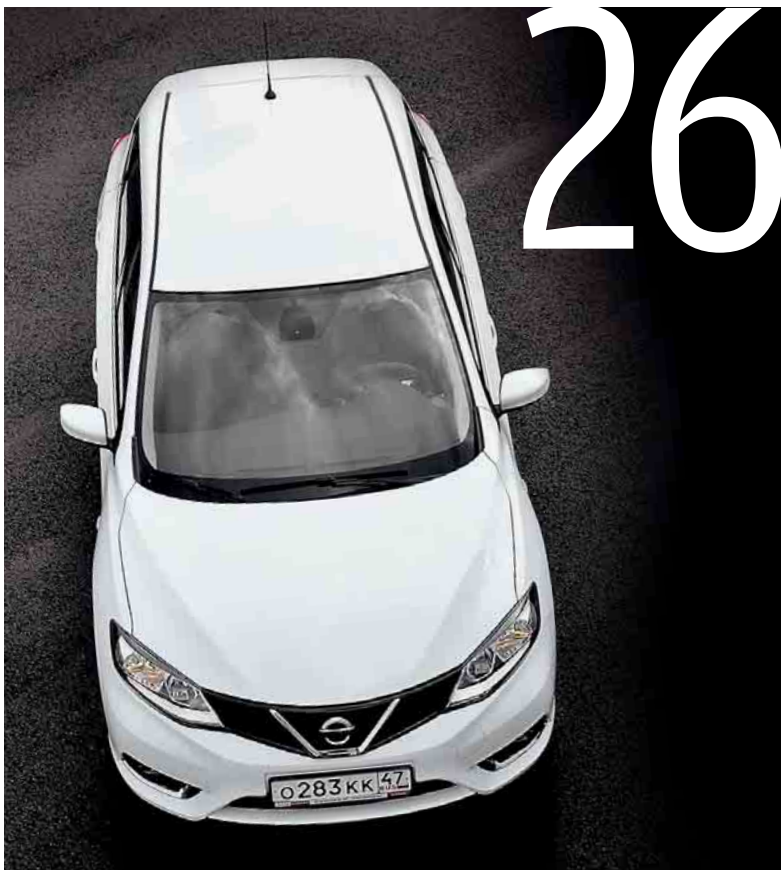
CR-V всегда был одним из лидеров среди кроссоверов в части управляемости, надежности и комфорта. С новым CR-V 2015 инженеры Honda смогли улучшить модель по всем параметрам, доведя лучшее до совершенства. Экстерьер нового CR-V не оставит равнодушным — рельефные линии кузова, ксенонные фары с интегрированными светодиодными дневными ходовыми огнями придадут автомобилю футуристичный вид. Динамичный характер автомобиля выдает оригинальный дизайн колесных дисков. Бесключевой доступ в автомобиль и кнопка запуска двигателя позволят пользоваться автомобилем, не доставая ключ из кармана, а система мультимедиа Android Display Audio (A-DA) с сенсорным экраном сделает управление аудио и другими функциями автомобиля интуитивно легким, а Вашу поездку — приятной и комфортной.



8-800-555-77-11
звонок по России бесплатный



www.honda.co.ru
www.facebook.com/HondaRussia



2638



46

МОТО

58 НОВОСТИ

60 МОТОСАЛОН IMIS-2015

62 HONDA STX1300

В линейке Honda STX – неокрузизеров XXI века, соответствующих трем принципам новой мотоциклетной философии японской компании: комфорт, технологии, опыт – пока что два мотоцикла. О STX700 мы писали в прошлом году, а к этому сезону добрались и до STX1300.

66 YAMAHA MT-09A

«Переходите на нашу сторону!» «Нет, на нашу – у нас есть печенки!» – наперебой заывают современного горожанина кафе, магазины, производители всевозможной техники, работодатели... В случае же с родстером Yamaha MT-09 никакие дополнительные плюшки не нужны.

70 POLARIS SPORTSMAN 570 FOREST EPS

Компания Brandt, официальный дистрибьютор техники Polaris, получила на эту модель сертификат одобрения типа транспортного средства, т. е. ПТС, а не ПСМ, со всеми вытекающими: постановкой на учет, получением прав А1 и возможностью ездить по дорогам общего пользования.

ГАРАЖ

72 НОВОСТИ

74 ВОДОРОДНАЯ TOYOTA MIRAI

Использовать водород в качестве топлива додумались еще два столетия назад – на первом же в истории ДВС. Но только сейчас появилась надежда пустить водород в широкие массы. Знакомьтесь: Toyota Mirai, автомобиль, который может изменить ход автомобильной истории.

78 СЕРВИСНЫЕ СТАНЦИИ ZF

В этом году концерн ZF празднует столетний юбилей: играя одну из важнейших ролей в создании дирижаблей, самых невероятных воздушных транспортных средств начала 20 века, немецкая компания стала ведущим поставщиком комплектующих для транспорта наземного. Очередным витком развития стало успешное становление относительно нового подразделения ZF Services – послепродажного сервиса, развитие которого затронуло и Россию.

82 VOLVO S60

S60 – очередной пример шведского долголетия. Выпускаясь почти 10 лет, этот седан стал в России вторым по популярности автомобилем марки после кроссовера XC90. Попробуем разобраться, оправданы ли слухи о хлопотном обслуживании автомобилей со знаком Марса на решетке радиатора?

ТРАССА

86 FORMULA E

6 июня в Москве пройдет российский этап новой гоночной серии, проводимой под эгидой Международной автомобильной федерации, – FIA Formula-e Championship.

88 ШАМИЛЬ ТАРПИЦЕВ

Беседу с Шамилем Анвяровичем Тарпицевым мы, естественно, начали с автомобилей. Во-первых, к этому обязывает формат журнала, во-вторых, Шамиль Тарпицев уже не один год является послом бренда Land Rover. Не случаен и выбор рубрики, в которой мы публикуем это интервью.

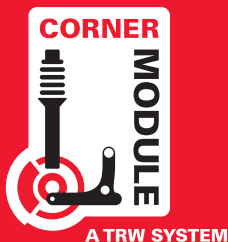
АВТОСАЛОН В ШАНХАЕ

10-16





TRW. Угловой модуль.



TRW. Угловой модуль. Технические инновации и производственный опыт, накапливаемые и совершенствуемые в течение 100 лет, объединены в одном функциональном блоке автомобиля. Тормозная система, система рулевого управления и подвеска специально спроектированы таким образом, чтобы выдерживать кинетическое воздействие, которому ежедневно подвергается автомобиль. Вы можете быть уверены, что каждая запасная деталь производства компании TRW отвечает стандартам автопроизводителей, а также поставляется в комплекте со всеми необходимыми принадлежностями, благодаря которым монтаж становится максимально удобным.

Все детали, составляющие «угловой модуль», разрабатываются и производятся компанией TRW для обеспечения максимальной безопасности автомобиля. Как наш партнер-дистрибьютор, Вы можете рекламировать «угловой модуль» и продавать его своим клиентам, будучи совершенно уверенными в качестве нашей продукции.



МАГАЗИН

90 НОВОСТИ ДИЛЕРОВ И ПРЕДСТАВИТЕЛЬСТВ

94 INFINITI В АСБЕСТЕ

Кроссоверами Infiniti сейчас мало кого удивишь: автомобили проверенные, довольно интересные, в России определенно популярны и горячо любимы. Но мнение об объекте, как правило, часто зависит от контекста. Что будет, если поместить три «разнокалиберных» SUV в асбестовое логово огромных экскаваторов, БелАЗов и «Катерпиллеров»?

98 АВТОМОБИЛЬ ГОДА

23 апреля в Москве состоялась торжественная вручение ежегодной национальной премии «Автомобиль года в России – 2015». Церемония была особенно ожидаемой, ведь в этом году Премия отпраздновала свое 15-летие. В 2015 году, несмотря на значительный спад продаж, в голосовании за любимые модели приняли участие 938 904 человека из 85 регионов России.

ПАРКОВКА

124 НА КАНИКУЛАХ – В ЗВЕЗДНЫЙ ГОРОДОК

Пора летних каникул – идеальное время, чтобы отправиться в автопутешествие с детьми. Самые маленьких можно свозить в страну сказок, для тех же, кто постарше, – совместить приятное с полезным: экскурсии с познаниями. Почему бы, к примеру, вашим детям не окунуться в мир науки или не полететь в космос? Скажете, невозможно? Отнюдь!

128 АВТОЮРИСТ



НОВИНКИ МЕСЯЦА

90



ГЛАВНЫЙ РЕДАКТОР ОЛЕГ БОГДАНОВ
ЗАМ. ГЛАВНОГО РЕДАКТОРА АНДРЕЙ МАШИН
ДИРЕКТОР ПО РАБОТЕ С АВТОПРЕДСТАВИТЕЛЬСТВАМИ АЛЕКСАНДР ВОРОБЬЕВ
АРТ-ДИРЕКТОР ТИХОН СИКУЛЕР
РЕДАКТОР РАЗДЕЛА НОВОСТЕЙ И КАТАЛОГА МАКСИМ ФЕДОРОВ
РАЗДЕЛ НОВОСТЕЙ ОЛЬГА МАШИНА
РЕДАКТОР РАЗДЕЛА ИСПЫТАНИЙ ОЛЕГ КАЛАУШИН
РАЗДЕЛ ИСПЫТАНИЙ ВЛАДИМИР МАККАВЕЕВ
РЕДАКТОР РАЗДЕЛА «ГАРАЖ» НАТАЛЬЯ УМНОВА
РЕДАКТОР РАЗДЕЛА СПОРТА ИВАН СОКОЛОВ
ФОТОРЕДАКТОР СТАНИСЛАВ ШУСТИЦКИЙ
ДИЗАЙНЕРЫ ИГОРЬ КУЗНЕЦОВ
НАТАЛИЯ МУРМЫЛО
АЛЕКСЕЙ СМИРНОВ
ЦВЕТОКОРРЕКЦИЯ И ПРЕПРЕСС МАРГАРИТА ДАНИЛОВА
ОТДЕЛ РЕКЛАМЫ, МОСКВА: **РУКОВОДИТЕЛЬ** ВИТАЛИЙ АВДЕЕВ
Телефон (495) 663-9320
v.avdeev@spn.ru
ДМИТРИЙ ИКОННИКОВ
АЛЕНА КЕЧИНА
АНТОН ЛИСАФЬЕВ
ОКСАНА НАУМОВА
ОТДЕЛ РЕКЛАМЫ, С.-ПЕТЕРБУРГ **РУКОВОДИТЕЛЬ** ВИКТОРИЯ СОКОЛОВА
Телефон (812) 380-0008
v.sokolova@spn.ru
БРЕНД-МЕНЕДЖЕР СЕРГЕЙ САХАРОВ
ОТДЕЛ ДИСТРИБЬЮЦИИ И ПОДПИСКА **РУКОВОДИТЕЛЬ** МАРИЯ ВОРОБЬЕВА
m.vorobyeva@spn.ru
ВИТАЛИЙ АВДЕЕВ
v.avdeev@spn.ru
РУКОВОДИТЕЛЬ ОТДЕЛА ПРОДАЖ ОНЛАЙН-РЕКЛАМЫ WWW.SKOLESO.RU

ЖУРНАЛ «5 КОЛЕСО» Индекс по объединенному каталогу «Пресса России» – 14776

Индекс по каталогу «Почта России» – 10934

Тираж – 152 000 экземпляров

СВОБОДНАЯ ЦЕНА

Свидетельство о регистрации средства массовой информации ПИ № Ф77-59579 от 23.10.2014. Выдано Федеральной службой по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций (Роскомнадзор)

Выходит с сентября 1993 года

УЧРЕДИТЕЛЬ ООО «Глобал Макс»
 127473 Москва,
 Краснопролетарская ул., 16, стр. 3
 Тел./факс (495) 663-9320

ИЗДАТЕЛЬ ООО «5К»
 www.spn.ru

АДРЕС ИЗДАТЕЛЯ: 197342 Санкт-Петербург,
 Торжковская ул., 1, корп. 2

АДРЕС РЕДАКЦИИ: 197342 Санкт-Петербург,
 Торжковская ул., 1, корп. 2
 Тел./факс (812) 380-0008

www.5koleso.ru

Редакция не несет ответственности за содержание рекламы.

Использование любых материалов из журнала, включая дизайнерские разработки, возможно только после согласования с редакцией.

Дата выхода в свет 22.05.2015

ЖУРНАЛ РАСПРОСТРАНЯЕТСЯ В ГОРОДАХ:

Архангельск • Астрахань • Великий Новгород • Владимир • Волгоград • Вологда • Воронеж • Донецк • Екатеринбург • Запорожье • Иваново • Казань • Калининград • Калуга • Киев • Кишинев • Кострома • Красноярск • Курск • Липецк • Луцк • Минск • Москва • Мурманск • Набережные Челны • Нижний Новгород • Новосибирск • Орел • Пермь • Петрозаводск • Псков • Ростов-на-Дону • Рязань • Самара • Санкт-Петербург • Саратов • Севастополь • Смоленск • Таллин • Тамбов • Тверь • Тольятти • Тула • Ульяновск • Уфа • Челябинск • Чита • Ярославль

16+

Новый седан DATSUN on-DO Начало...



**Кредит 5,5% на 3 года
ЛАЙТ КАСКО в подарок¹**

www.datsun.ru

¹ Указанные условия предусматривают компенсацию процентной ставки по кредитному договору соразмерным снижением цены на автомобиль, приобретаемый за счет кредита, предоставляемого АО «РН Банк» (лицензия Банка России № 170 от 16.12.2014), и действительны при заключении заемщиком договоров добровольного страхования жизни по программе «Защищенный кредит» и страхования транспортного средства от поломок (сертификат Datsun 3+), предоставляемых ООО «СК КАРДИФ» (лицензия ФССН С № 4104 77 от 15.12.2008). Первоначальный взнос: от 30% стоимости автомобиля. Обеспечение по кредиту: залог приобретаемого автомобиля. Условия, определяющие и влияющие на величину полной стоимости кредита: сумма кредита – от 100 тыс. руб., валюта – рубль РФ; срок кредита – 36 мес.; процентная ставка по кредиту – 10,9% годовых; платежи по погашению основной суммы долга и уплате процентов по кредитному договору – ежемесячные равные (аннуитетные); страховая премия по договору добровольного страхования жизни по программе «Защищенный кредит» и по договору страхования транспортного средства от поломок. Условия и тарифы могут быть изменены в одностороннем порядке. Сумма страховой премии, оплачиваемой Клиентом в пользу ОСАО «Ингосстрах» (лицензия ФССН С № 092877 от 20.07.2010) в рамках программы Datsun Insurance (Датсун Страхование) при заключении Клиентом договора страхования «Лайт КАСКО», компенсируется соразмерным снижением цены на приобретаемый автомобиль. Предложение ограничено, не является офертой, действительно с 01.05.2015 по 30.06.2015 для автомобилей Datsun 2015 года выпуска, приобретаемых по программе Datsun Finance (Датсун Финанс) за счет кредита, предоставляемого АО «РН Банк». Подробности – по телефону горячей линии 8 800 770 7377. * Навстречу мечте.



Break Through*

DATSUN on-DO



ДЕЛЕНИЕ НА ДВА

MERCEDES-BENZ GLC COUPE. В ШАНХАЕ ПОКАЗАЛИ ПРЕМНИКА MERCEDES-BENZ GLK, КОТОРЫЙ ОТНЫНЕ БУДЕТ РАЗДЕЛЕН НА ДВЕ РАЗНОХАРАКТЕРНЫЕ МОДИФИКАЦИИ.



Как и недавно дебютировавший Mercedes-Benz GLE, его «младший брат» обзаведется двумя кузовами: помимо показанного на Шанхайском автосалоне GLC Coupe с покато́й крышей будет и просто **GLC с классическим 5-дверным кузовом «универсал»**. И если «оба два» Mercedes-Benz GLE будут конкурировать с BMW X5/ X6, то главными соперниками семейства GLC станут X3 и X4.

Новичок ощутимо перерос своего предшественника, став **САМЫМ КРУПНЫМ ПРЕДСТАВИТЕЛЕМ СРЕДИ СОРАЗМЕРНЫХ «ПРЕМИАЛЬНЫХ» КРОССОВЕРОВ**: по длине (4727 мм), ширине (2000 мм) и колесной базе (2827 мм) он превосходит BMW X3/X4, и Audi Q5 с Porsche Macan. И хотя в данном случае речь идет о концепте, габариты серийного кроссовера будут отличаться от него незначительно.

Премьера серийного Mercedes-Benz GLC Coupe состоится на автосалоне во Франкфурте (17-27 сентября), и уже осенью он появится в России.



Все четыре колеса мерседесовского прототипа вращает не ультрасовременный гибридный или электрический привод, а вполне обычный **367-СИЛЬНЫЙ 3,0-ЛИТРОВЫЙ БЕНЗИНОВЫЙ V6 БИТУРБО**, работающий в связке с 9-ступенчатым автоматом. Это лишний раз говорит о близости показанного в Шанхае концепта к серийной модели, которая уже обживает конвейер завода Mercedes-Benz в Бремене.



LEXUS ES

Компания Lexus продолжает приводить облик своих моделей к общему знаменателю. Так, рестайлинг седана ES, в результате которого изменился дизайн светотехники и радиаторной решетки, приблизил его к последним новинкам марки – купе RC, кроссоверам NX и RX. В салоне изменений

меньше: самые заметные из них – это новый «мультируль» и дисплей бортового компьютера с увеличенной до 4,2 дюйма диагональю. Кроме того, у ES появилась новая «бюджетная» версия с 2,0-литровым мотором (бензиновая «четверка», аналогичная той, что устанавливается на соплатформенную Toyota Camry), которая в первую очередь должна заинтересовать корпоративных клиентов.

HONDA D CONCEPT

Если раньше законодательницей мод на рынке кроссеров была Северная Америка, то теперь эту роль постепенно узурпирует Китай, где продажи «вседорожников» растут устрашающими темпами. Именно поэтому дебют своей очередной новинки в сегменте SUV компания Honda провела на Шанхайском автосалоне. Показанный здесь концептуальный кроссер – это прототип будущей серийной модели, которая должна занять место между CR-V и Pilot – взамен покидающего конвейер Crosstour. На каких рынках будет представлена данная модель, помимо китайского, и значится ли среди них Россия, пока неизвестно.

PEUGEOT 308R HYBRID

Горячие головы из компании Peugeot не устают «прокачивать» новый 308-й.

Поняв, что дальше форсировать 1,6-литровый турбомотор, в последней версии «раскошегаренный» аж до 270 л. с., больше нельзя, французы решили призвать на помощь альтернативные источники энергии в виде пары 115-сильных электромоторов. Получившийся в результате эксперимента полноприводной хот-хетч (один из электрических двигателей вращает колеса задней оси) способен развивать пиковую мощность 500 л. с. и крутящий момент 730 Нм, ускоряясь до сотни всего за 4 секунды!



NISSAN LANNIA

АВТОПРОМ ПОДНЕБЕСНОЙ БОГАТ НЕ ТОЛЬКО МЕСТНОЙ ЭКЗОТИКОЙ, НО И ОРИГИНАЛЬНЫМИ МОДЕЛЯМИ ИЗВЕСТНЫХ БРЕНДОВ, СОЗДАННЫМИ ИСКЛЮЧИТЕЛЬНО ДЛЯ МЕСТНОГО РЫНКА. ПРИМЕР ТАКОГО АВТОМОБИЛЯ – БЮДЖЕТНЫЙ СЕДАН LANNIA. ОСОБЕННОСТЬ ДАННОЙ МОДЕЛИ В ТОМ, ЧТО ОНА СОЗДАВАЛАСЬ ДЛЯ КИТАЙЦЕВ САМИМИ КИТАЙЦАМИ – В ЛОКАЛЬНОМ ДИЗАЙН-ЦЕНТРЕ NISSAN CHINA.

CITROEN AIRCROSS

Набравшись опыта производства кроссеров совместно с Mitsubishi, французы решили действовать самостоятельно. «Проба пера» уже случилась: Citroen выпустил компактный городской кроссер Cactus с нетривиальным дизайном, а теперь на очереди полноразмерная 4,6-метровая «вседорожная» модель, наполненная «кактусовским» духом.

И экстерьер, и интерьер концепта Aircross выглядит футуристично: взять хотя бы фактурные накладки, «клонированные» по четырем сторонам кузова, переднюю панель с двумя широкоформатными дисплеями или «подвешенную» в воздухе «трубу» центральной консоли.

На фоне конкурентов эта модель смотрится вызывающе, и тем она необычайно притягательна! Конечно, это пока лишь предварительные наброски, но, судя по тому же авангардному «Кактусу», есть все предпосылки к тому, что серийная модель будет весьма близка к шанхайскому прототипу.





СЕГОДНЯ И ЗАВТРА

HAVAL CONCEPT R, H6 COUPE, H7. КИТАЙСКИЙ ПРОИЗВОДИТЕЛЬ КРОССОВЕРОВ И ВНЕДОРОЖНИКОВ ПОКАЗАЛ СВОЕ НАСТОЯЩЕЕ, А ТАКЖЕ ПОЗВОЛИЛ ЗАГЛЯНУТЬ В БУДУЩЕЕ.

Российские продажи марки Haval, входящей в компанию Great Wall Motor, стартуют со дня на день. Первыми на наш рынок выйдут кроссоверы H2, H6 и H6 Coupe, H8 (его тест в этом журнале), а также рамный внедорожник H9. А вот показанный в Шанхае **КРОССОВЕР H7** (на фото) появится лишь в 2016 году.



HAVAL H6 COUPE (на фото) и просто H6 – это две абсолютно непохожие модели! Они вышли в разное время и отличаются не только внешностью, но и ходовыми качествами. «Купе» лучше разгоняется, управляется и тормозит, чем наглядно подтверждается стремительный прогресс китайских автомобилей.

Автомобили Haval имеют **ЭМБЛЕМЫ ДВУХ ЦВЕТОВ**: красную и синюю. Первая относится к более статусным и комфортабельным моделям, а вторая – к спортивным, молодежным. Но Haval H6 Coupe – исключение. Это первая модель, которая может быть как представителем «красных», так и «синих»! «Разноцветные» версии отличаются и снаружи (дизайном решетки радиатора, бамперов, светотехники и колесных дисков), и внутри (материалами отделки и оснащением). А объединяет их отсутствие заимствований в дизайне, продуманная эргономика и необычайно просторный задний диван.



ГЛАВНАЯ ШАНХАЙСКАЯ ПРЕМЬЕРА HAVAL – R CONCEPT. Это прототип кроссовера из отряда «красных» (R означает Red), который будет запущен в серию в следующем году. Кстати, тот же самый кроссовер был представлен в Шанхае и под синим лейблом, в образе Haval B Concept (Blue, синий). Хотя обе модели отличают лишь отдельные элементы (фары, фонари, зеркала, бамперы, облицовка радиатора, легкосплавные диски), смотрятся они как два абсолютно разных автомобиля!

NAVIGATOR TXC + TEXPACK CAR



NAVIGATOR TXC является передовым диагностическим интерфейсом, который позволяет осуществить тесты самодиагностики с визуализацией инженерных параметров, состояний, активаций, регулировок и конфигураций, среди которых такие, как выключение сигнальных лампочек и функций ТО, сервиса и air-bag, конфигурация ЭБУ, ключей, дистанционного управления. Связывается через Bluetooth с AXONE 4, AXONE 4 Mini, MULTI PEGASO или с ПК. NAVIGATOR TXC является результатом постоянного поиска решений TEXA, чтобы упростить работу механика и гарантировать высокую практическую использования.

NAVIGATOR TXC совместим с протоколом PASS-THRU*, который предвидит возможность для любой СТО связаться с центральным сервером концерна производителя, чтобы загрузить пакеты ПО или же официальную техническую информацию. Функция PASS-THRU может быть использована каждый раз, когда необходимо сделать обновление ПО одной или нескольких ЭБУ в случае их плохого функционирования.

РЕКЛАМА *Проверить на сайте www.texa.com/passthru совместимость и активные функции для разных концернов.

www.texa.ru

TEXA



НА БУДУЩЕЕ

VOLKSWAGEN C COUPE GTE. СОЗДАННЫЙ ДЛЯ КИТАЙСКОГО РЫНКА ЧЕТЫРЕХДВЕРНЫЙ КОНЦЕПТ ОПРЕДЕЛЯЕТ НОВОЕ НАПРАВЛЕНИЕ КОРПОРАТИВНОГО СТИЛЯ VOLKSWAGEN.



Вероятнее всего, так или почти так в будущем будет выглядеть как серийная версия данной модели, так и **НОВОЕ ПОКОЛЕНИЕ** флагмана марки – **PHAETON**. Как отмечают в VW, концепт олицетворяет, прежде всего, новый подход к дизайну кузова. Нарочито длинный капот добавляет солидности, плавные боковые линии и низкопрофильное остекление подчеркивают элегантность.

Особая гордость VW – инновационная **ГИБРИДНАЯ СИЛОВАЯ УСТАНОВКА** C Coupe GTE, состоящая из турбированного 4-цилиндрового бензинового двигателя TSI мощностью 210 л. с., 8-ступенчатой АКП, 124-сильного электродвигателя, интегрированного в коробку передач, и литий-ионного аккумулятора. Суммарная мощность гибрида 245 л. с., а крутящий момент достигает 500 Нм.



ГИБРИДНЫЙ ПРИВОД PLUG-IN

позволяет 5-метровому C Coupe GTE преодолевать до 50 км на одной лишь электротяге, разгоняясь при этом до 130 км/ч. Высокая эффективность электромотора предопределяет мизерный расход топлива на первые 100 км в смешанном цикле – всего 2,3 л, а также высокий запас хода – до 800 км. До 100 км/ч гибридный концепт ускоряется за 8,6 секунды и способен разогнаться до 232 км/ч.



AUDI PROLOGUE ALLROAD

Концепт вседорожного универсала Audi prologue allroad в значительной степени повторяет версию Avant с увеличенным сразу на 77 мм дорожным просветом, новыми 22-дюймовыми дисками, расширенными колесными арками и обновленной оптикой. Сверхмощная 734-сильная гибридная силовая установка с крутящим моментом 900 Нм, в основе кото-



рой лежит 4-литровый TFSI V8 с двойным турбонаддувом, позволяет вседорожному концепту разогнаться до сотни всего за 3,5 секунды.

QOROS 2 SUV PHEV

КОНЦЕПТ КОМПАКТНОГО ПАРКЕТНИКА ОТ QOROS НЕ ПРЕТЕНДУЕТ НА СЕРИЙНОЕ ВОСПРОИЗВОДСТВО, НО С ЗАДАЧЕЙ ПРИВЛЕЧЬ ВНИМАНИЕ ПУБЛИКИ В ШАНХАЕ СПРАВИЛСЯ НА УРА! МАССИВНО-ФУТУРИСТИЧЕСКИЕ ОБВОДЫ КУЗОВА С КОРОТКИМИ СВЕСАМИ, ТЯЖЕЛОЙ РАДИАТОРНОЙ РЕШЕТКОЙ И ВЕРТИКАЛЬНО ОРИЕНТИРОВАННОЙ ОПТИКОЙ ВЫДЕЛЯЮТ QOROS 2 SUV PHEV ИЗ ТОЛПЫ. В ДВИЖЕНИЕ ПОЛНОПРИВОДНОЙ КОНЦЕПТ ПРИВОДИТСЯ ГИБРИДНОЙ СУ, СОСТОЯЩЕЙ ИЗ БЕНЗИНОВОГО ДВС С ПРИВОДОМ НА ПЕРЕДНЮЮ ОСЬ И ДВУХ ЭЛЕКТРОМОТОРОВ СЗАДИ.



BRILLIANCE V3

Благодаря нарочито сложным обводам кузова с множеством ломаных линий и столь же многогранной оптике очередная вариация на тему компактного городского кроссовера от Brilliance выглядит весьма современно и притягательно. Как можно понять из названия модели, представленный в Поднебесной еще в начале апреля 2015 г. Brilliance V3 (длина 4200 мм, колесная база 2570 мм, ширина 1790 мм, высота 1600 мм) займет в модельной линейке фирмы позицию на ступень ниже более крупного кроссовера V5.

В качестве силовых установок для Brilliance V3 китайцы предлагают два 1,5-литровых бензиновых двигателя – атмосферный и с турбонаддувом, которые агрегируются либо с 4-ступенчатой автоматической коробкой передач, либо с 5-ступенчатой МКП.

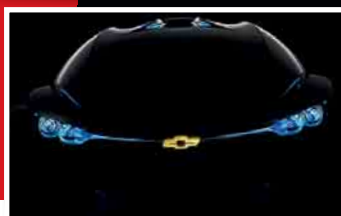


CHEVROLET FNR

Электрический беспилотный концепт Chevrolet – самая яркая новинка Шанхая-2015! Творение инженеров Pan Asia Technical Automotive Center, конечно, слишком футуристично, чтобы попасть в серию. Концепт FNR скорее похож на автомобиль из фантастических фильмов. Он способен ездить без водителя, для чего на крыше установлен сенсор 3D-сканирования местности. Экстерьер отличают лазерная оптика, прозрачные двери и колеса без ступиц. Передние кресла концепта, как на звездолете, поворачиваются на 180°. Управлять электрокаром можно при помощи жестов, а в движение он приводится четырьмя электромоторами, питаемыми от литий-полимерных аккумуляторов.

FORD TAURUS

Китайская версия 7-го поколения седана Ford Taurus опередила даже премьеру его американского брата. Новое поколение Taurus по стилистике напоминает Ford Mondeo и выглядит гораздо изящнее и современнее предшественника. Помимо свежих обводов кузова автомобиль может похвастать новой светодиодной оптикой, оригинальными 10-спицевыми 19-дюймовыми колесными дисками и высококачественными материалами отделки. А боковые кресла заднего дивана даже снабдили функцией массажа. В моторном отсеке китайского Taurus скрывается 2,7-литровый турбодвигатель V6 EcoBoost.





НОВОЕ ИЗМЕРЕНИЕ

GEELY EMGRAND CONCEPT. НЕСМОТРЯ НА МНОГООБЕЩАЮЩИЙ ЗАПУСК GC9, ГЛАВНОЙ НОВИНКОЙ GEELY В ШАНХАЕ ВСЕ ЖЕ СТАЛ ПРОТОТИП НОВОГО СЕДАНА D-КЛАССА.

GEELY GC9



GC9, или, как его называют в Китае, Emgrand GT, стал первым серийным автомобилем компании, разработанным международной дизайнерской командой Geely-Volvo под руководством Питера Хорбери, куда входят около 220 человек из четырех дизайн-центров – в Гетеборге, Шанхае, Барселоне и Лос-Анджелесе.

Весьма выразительный и нетривиальный для Поднебесной седан C-класса построен на базе концепт-кара Geely KC, впервые показанного публике на Шанхайском автосалоне 2013 г. Линейка силовых агрегатов GC9 включает два атмосферных двигателя объемом 2,4 и 3,5 литра и 1,8-литровый турбомотор. Все три силовых установки агрегируются с шестиступенчатой АКП, принадлежащей Geely австралийской компании DSI. Но главное, GC9 стал одним из эталонов сегмента как по уровню роскоши, так и по количеству опций комфорта и безопасности, позаимствованных у Volvo.

Для производства своего нового бестселлера, а также соплатформенного SUV с заводским индексом NL3, который планируют показать публике уже летом этого года, в Geely даже построили новый завод под Нинбо.

Продажи Emgrand GT в Китае начались в апреле, и первые 1000 экземпляров ограниченной серии Emgrand GT Limited Edition были проданы на сайте компании всего за 77 минут! Предполагается, что в России GC9, правда, возможно, под другим именем, появится уже осенью, а продажи его стартуют в первом квартале 2016 г.

Предпремьерный тест Geely GC9 читайте на стр. 34 этого номера.



Emgrand Concept – первый автомобиль марки, построенный на разработанной совместно с Гетеборгом **НОВОЙ ПЛАТФОРМЕ CMA**. Причем, по уверениям Хорбери, серийный наследник концепта в плане дизайна экстерьера практически не будет отличаться от прототипа. Предполагается, что серийные версии новой модели Geely D-класса, причем сразу в двух вариациях кузова – седан и хэтчбэк, публике представят уже через год в Пекине. А еще раньше, в Женеве-2015, должен дебютировать и новый SUV на платформе CMA.

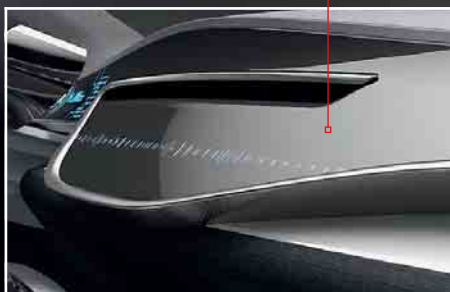
От начала и до конца разработанный командой Питера Хорбери, этот автомобиль с оригинальным **ФАКТУРНЫМ ПРОФИЛЕМ**, продолжая в какой-то степени традиции, заложенные при разработке GC9, по сути открывает новую страницу стиля и новое измерение в производстве Geely.

Основополагающим элементом футуристичного интерьера стала «живая» **АНИМИРОВАННАЯ КОНСОЛЬ**, растянутая по всей ширине салона, от приборной панели до пассажирской двери.



ПРОДОЛЬНЫЙ ЖЕЛОБОК под ручками дверей создает акцентированную линию профиля Emgrand Concept.

В интерьер Geely Emgrand Concept вплетены **ЭЛЕМЕНТЫ НАЦИОНАЛЬНОГО ОРНАМЕНТА**, а ступенчатый рисунок на обшивке дверной панели отсылает к линии небоскребов Шанхая. Мягкие цвета и богатая структура материалов отделки смягчают футуристичность и создают общее ощущение технологичного уюта.





ОТДЫХАЕМ В РОССИИ

ВМЕСТЕ С ДОРОЖНЫМ РАДИО



РУКОВОДСТВО ПО ОТДЫХУ НА РОДИНЕ
СЛУШАЙТЕ ПОДРОБНОСТИ В ЭФИРЕ

ДОРОЖНОЕ.РФ



ЗА ТУЧАМИ СКРЫВАЕТСЯ СОЛНЦЕ

БЕСЕДОВАТЬ С АХИМОМ ЗАУРЕРОМ, ГЛАВОЙ ПРЕДСТАВИТЕЛЬСТВА AUDI В РОССИИ, МОЖНО О МНОГОМ – СОБЕСЕДНИК ОН ОЧЕНЬ ИНТЕРЕСНЫЙ. НО НА СЕЙ РАЗ МЫ БОЛЬШЕ ГОВОРИЛИ О НЕПРОСТОЙ СИТУАЦИИ НА АВТОМОБИЛЬНОМ РЫНКЕ РОССИИ. УЖ ТАКОЕ СЕЙЧАС ВРЕМЯ...

□ БЕСЕДОВАЛ СТАНИСЛАВ ШУСТИЦКИЙ



? Не так давно в одном из интервью вы говорили, что российский автомобильный рынок обладает большим потенциалом и готов к росту. Поколебала ли ваше мнение сегодняшняя ситуация?

! Нельзя оценивать ситуацию только эмоционально, нужно также анализировать статистические данные, которые мы получаем от дилеров. Где-то динамика снизилась. Но, тем не менее, мы видим, что общая тенденция сохраняется: премиальный сегмент даже в столь непростой ситуации более стабилен, нежели остальные. Да, в премиальном сегменте тоже можно выделить пару компаний, которые продолжают демонстрировать хорошие результаты, но, как правило, на это есть внутренние причины. Что же касается Audi, то у нас есть абсолютно конкретные планы на 2015 год, мы их при-



держиваемся и весьма положительно оцениваем возможные результаты. Мы — как глобальный концерн — оперируем на большом количестве рынков, а потому всегда имеем возможность для маневра: если динамика в каком-то регионе снижается, то производственные усилия всегда можно направить на другие рынки. Именно поэтому в нашей общей программе мы застрахованы от больших убытков. Что касается России, то здесь нужно внимательно и своевременно оценивать ситуацию, максимально быстро на нее реагировать и уметь к ней адаптироваться. Вот, к примеру, производство: его нужно планировать сообразно спросу, но и здесь много неизвестных факторов. Я уверен, что в 2015 году ситуация в целом будет развиваться положительно и спрос на автомобили премиального сегмента будет устойчивым. Мы готовы к тому, что кризисы в мировой экономике происходят регулярно, и компания Audi не раз через них проходила. Да и Россию это не обходило стороной. Другое дело, что предыдущие кризисы быстро развивались, но и быстро заканчивались, а прогноза на нынешний кризис пока нет. Но за тучами всегда скрывается солнце, и рост динамики развития все равно наступит.

В Раньше вы работали в европейском представительстве Audi, но уже приобрели и определенный опыт работы в России. Требуется ли работа в условиях кризиса каких-то особых методов в зависимости от регионов, или существует универсальный рецепт?

А Если говорить об основных различиях России и Европы, то я, в первую очередь, отметил бы такой момент: европейский автомобильный рынок сформировался достаточно давно, он более зрелый. Во многих больших городах там может быть четыре-пять дилерских центров. В России же, если не считать Москву и Санкт-Петербург, даже в городах-миллионниках, как правило, по одному дилеру. Сейчас мы оказываем им поддержку из наших внутренних резервов, так как прекрасно понимаем, что продажи в этом году будут ниже, чем в 2014-м. Надеюсь, все пройдет хорошо, и в этом и следующем году мы будем иметь успешную и готовую к дальнейшему росту дилерскую сеть. Если же продолжить тему дилерской сети, то я бы сказал, что у Audi подход к ее организации более продуманный, нежели у конкурентов.

В Стало ли сегодня сложнее работать на российском рынке? Раньше, как мне кажется, было проще. Существовала некая взаимосвязь: Audi — это «немец»,

а значит, есть гарантия надежности. Что сегодня выходит на первое место: философия самой компании, технические инновации, цена?

А Что касается позиционирования бренда Audi, то оно в России абсолютно такое же, как во всем мире. Это триада основных понятий: изысканность, спортивность, прогрессивность. Я считаю, что среди наших конкурентов из большой немецкой тройки ни у кого нет спортивных программ, подобных нашим. Что касается третьего пункта, то он полностью подтверждается нашим слоганом: «Превосходство высоких технологий». Это не просто слова. Посмотрите на новую модель Q7 — в этом автомобиле воплощены самые смелые инновации. И это только начало целого каскада наших премьер. В текущем году мы уже представили обновленные Q3 и RS Q3, предшественники которых на протяжении трех лет являлись бестселлерами номер один на российском рынке. Их обновленные версии, конечно же, с нетерпением ожидали наши клиенты. Другая премьера, которая очень важна, — это спорткар мощностью 610 л. с. Audi R8: само воплощение спорта, скорости. Именно о таком автомобиле мечтают многие наши молодые клиенты.

В Я не сомневался, что вы обязательно отметите спортивные модели Audi — ведь вы любитель скорости. Как вы считаете, в России много ваших единомышленников?

А Уверен, что это так. Я уже говорил, что в большой немецкой тройке Audi является самым спортивным брендом, и в России об этом знают. Эту важную особенность нашего концерна мы будем развивать в России всеми возможными способами. В частности, скоро стартует большой проект под названием Audi Sport: в дилерских центрах Москвы, Санкт-Петербурга, других крупных городов откроются отдельные площадки, на которых будут экспонироваться наши спортивные модели RS7, RS6, R8... И все они станут не просто экспонатами, а будут доступны для тест-драйва. Еще один проект, где будет экспонировано направление Audi Sport, — это цифровой шоу-рум Audi City, который откроется осенью в Москве, буквально в нескольких метрах от Кремля. Там будет экспонировано целый ряд автомобилей, в том числе R8. И если раньше мы в большей степени были ориентированы на демонстрацию внедорожных качеств наших автомобилей,

то сейчас добавим испытания на гоночном треке. И наши клиенты смогут оценить не только преимущества линейки Q, но и скоростные кондиции наших автомобилей.

В В этом плане вашим клиентам в России повезло, что представительство Audi возглавляете именно вы...

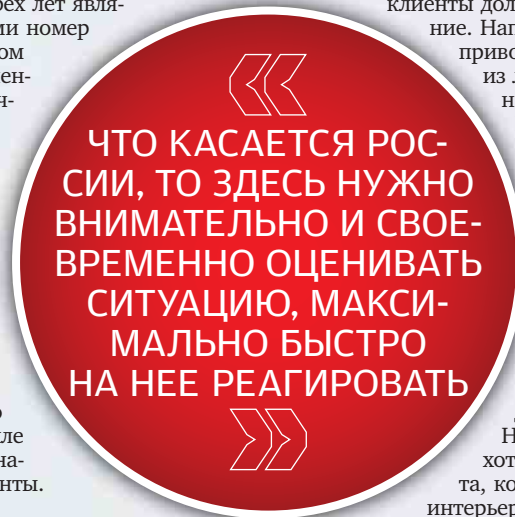
А Вы уже упомянули о том, что я люблю скорость, люблю водить автомобиль. В Германии я действительно постоянно находился за рулем. В России по-другому, здесь иной деловой ритм. Поэтому в Москве я езжу с водителем на автомобиле Audi A8 L, и в этом есть определенные преимущества: могу поспать по дороге в аэропорт или поработать в пути. Если же вернуться к нашим моделям, то мы гордимся не только их спортивностью. Есть целый ряд деталей, на которые наши

клиенты должны обратить внимание. Например, это полный

привод Quattro — одно из лучших конструктивных решений в мире. Кроме того, Audi является мировым лидером в области дизайна интерьеров. Посмотрите, как изменились спортивные модели. Раньше это были автомобили с громким звуком и минимумом комфорта. К тому же недостаточно надежные. Но сегодня клиенты хотят максимума: спорта, комфорта, роскошного интерьера. И, разумеется, максимальной надежности. Скажите, разве не все это мы готовы им предложить в нашей модели R8?

В Давайте вернемся к стратегии Audi на российском рынке. Есть ли сегмент, на который вы хотели бы сделать главную ставку?

А Думаю, представители любых автомобильных компаний, особенно компаний с премиальными моделями, ответят вам примерно одинаково: для максимальной прибыли хотим продавать как можно больше больших, дорогих автомобилей. Правда, мало кто из производителей был в этом успешен. Наш главный секрет успеха в глобализации. Вот, к примеру, наша модель Q7, которая вполне может стать основоположником отдельного сегмента: рядом могут появиться Q6 или Q8. В том случае, если на них будет спрос. Такая же история может произойти и в нише модели A8. Если же подытожить результат нашей с вами встречи, то я очень надеюсь, что и наша стратегия, и наш опыт, и профессионализм всей нашей команды позволят нам и дальше занимать ведущие позиции на российском рынке. □





ПОВОД ДЛЯ ФОРДОСТИ

FORD MONDEO ЦЕНА: ОТ 1 149 000 Р. В ПРОДАЖЕ: С МАРТА 2015 Г.

НЕ ТАК ДАВНО МЫ ОПРОБОВАЛИ НОВЫЙ FORD MONDEO В ЕВРОПЕЙСКИХ ВАРИАНТАХ — ХЕТЧБЭК И УНИВЕРСАЛ («5 КОЛЕСО» №3, 2015) С МАЛЕНЬКИМИ БЕНЗИНОВЫМИ И ДИЗЕЛЬНЫМ МОТОРОМ. ТЕПЕРЬ ЖЕ УДАЛОСЬ ПОЕЗДИТЬ И НА ТОЙ ВЕРСИИ АВТОМОБИЛЯ, КОТОРУЮ КОМПАНИЯ ОПРЕДЕЛИЛА ДЛЯ РОССИИ, — БЕЗАЛЬТЕРНАТИВНЫЙ СЕДАН С ТРЕМЯ ДВИГАТЕЛЯМИ НА ВЫБОР

□ НАТАЛЬЯ УМНОВА □ ФОТО ИГОРЯ КУЗНЕЦОВА



СТРАННО, КОГДА СОПЕРНИК признается, что даже не зарится на первенство, понимая, что «царя горы» не спихнуть, и считает для себя второе место превосходным результатом. Еще страннее слышать такое от представителей мировой корпорации, которая в определенных сегментах сама показывает недостижимые для конкурентов результаты...

Но такова жизнь — свергнуть Toyota Camry с пьедестала короля «среднего бизнеса» вряд ли получится до тех пор, пока его покупатели не перестанут этим самым бизнесом заниматься. Вот и приходится всем остальным представителям «экономичного» D-класса бороться между собой за тех, кто по какой-то причине не купил Camry. И хотя некоторые конкуренты, например Opel Insignia и Honda Accord, в серьезной борьбе больше не участвуют, все равно «толкучка» в классе приличная: VW Passat, Skoda Superb, Mazda 6, Nissan Teana, Kia Optima, Hyundai i40 — новому Ford Mondeo придется непросто! Нужна

какая-то особая, цепляющая фишка, чтобы, с одной стороны, не потерять приверженцев марки, целых три года ждавших нового поколения Mondeo, а с другой, перетянуть на свою сторону тех, кто еще не определился...

И вот тут, хочешь не хочешь, а стереотипы и представления российских автомобилистов о той или иной модели выходят на первый план и прямоком отражаются в статистике: Passat, конечно, лучше всех, но слишком дорог; Kia, Skoda и Hyundai не «доросли»; Mazda 6 — для молодежи; Teana — для тех, кто хочет отличаться от тех, кто ездит на Camry, и не всегда в лучшую сторону... Mondeo в этом окружении занимает середину между молодой, заводной аудиторией «Мазды», для которой слово «бизнес» — чуть ли ☐





ТЕСТ-ДРАЙВ FORD MONDEO

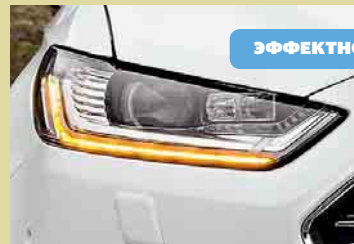


мало». В то же время «Экобуст» в паре с 6-диапазонным автоматом наделяет «Мондео» характером «не мальчика, но мужа в самом расцвете сил»: со старта на короткой дистанции способен показать резвую, драйвовую прыть, но вскоре, уже после 3500 мин⁻¹, переходит на размеренный аллюр. Однако характеристики 199-сильного двигателя, прямо скажу, не выдающиеся. С другой стороны, условия использования подобных автомобилей в России таковы, что большую часть времени они все равно двигаются

не синоним пенсии, им подавай «стартап», но вот вещи в заряженный хетчбэк уже не влезают, — и выросшими из простых бригадиров руководителями, которые добыли свой бизнес трудом, а не в лихих разборках 90-х. И они от Самгу вряд ли уйдут: стабильность и спокойствие, перешедшие в консерватизм, для них важнее всего. А вот все остальные, в т. ч. повзрослевшие владельцы Mazda и «корейцев», — цель для Ford Mondeo. Именно для них в Россию новинка поставляется с турбированным бензиновым 2-литровым EcoBoost мощностью 199 и 240 л. с. (от 1 539 000 р.). С прицелом на «технологичность» и взрослых любителей гаджетов именно эти моторы видятся наиболее интересными, потому что спокойный 2,5-литровый атмосферник о 150 «лошадях», конечно, ничего, но «для Атоса это слишком много, а для графа де ля Фер — слишком

- 1** Дизайн салона значительно отстал от дизайна экстерьера и не поражает стилем или материалами.
- 2** Приборная панель, кроме цифр тахометра и спидометра, полностью цифровая.

ДЕТАЛЬНО



«Бегущие» ПЕРЕДНИЕ ПОВОРОТНИКИ классно смотрятся.



ПОДСТАКАННИКИ расположены так, что бутылки в них мешают руке водителя.



11-я международная выставка
автомобильной индустрии

ИНТЕРАВТО



реклама

26-29 августа 2015 года

+7 (495) 727-26-31
www.interauto-expo.ru

Крокус Экспо



Автокомпоненты и запчасти



Автохимия



Автоаксессуары



Автоэлектроника



Гаражное и сервисное
оборудование

МВЦ «Крокус Экспо»: 65-66 км МКАД (пересечение МКАД и Волоколамского шоссе), станция метро «Мякинино»

Организатор:

КРОКУС ЭКСПО
Международный выставочный центр

12+



ТЕСТ-ДРАЙВ FORD MONDEO

ВОЖДЕНИЕ

Управляемость российской версии не пострадала и осталась на высоком уровне.



САЛОН

Дизайн и материалы отделки не впечатляют; места всем достаточно, хотя полая крыша сзади его слегка убавила.



КОМФОРТ

Тихо, удобно, плавно.



БЕЗОПАСНОСТЬ

В «базе» 7 подушек, АБС, ESP, EBA, система помощи при трогании в горку.



ЦЕНА

Надо брать! Особенно по спецпрограмме.



- 1 Центральное «полуместо» довольно удобно.
- 2 У объемного багажника узкий проем, мешающий укладке груза.
- 3 Панель управления мультимедиа и климатом некрасива и плохо читается.

медленно по пробкам, которыми страдают все наши большие города. И тут надо отметить некоторую дерганность Mondeo с турбомотором по сравнению с версией с атмосферником: плавно тронуться и плавно остановиться с «Экобустом» довольно сложно.

Чем еще может зацепить новый Mondeo? Хай-тек в интерьере и оснащении. Да, восемь автоматически сменяемых режимов работы светодиодных фар впечатляют! Первые в сегменте подушки безопасности в ремнях задних боковых кресел — отлично. Программируемый дополнительный ключ — прекрасно. А вот системой помощи при параллельной парковке или мониторинга слепых зон уже никого не удивишь. Есть еще автоматическая перпендикулярная парковка, но работает она откровенно плохо: на стоянке система не смогла обнаружить свободное место, а пыталась впарковать Mondeo в короткий хетчбэк, стоявший между двумя более длинными автомобилями. И так три раза. Или система торможения перед препятствием, как на Volvo иже с ними: для ее работы нужны идеальные условия, потому что надежно она может затормозить только на скорости до 40 км/ч и только перед чистым автомобилем, потому что работает за счет лидара, а не камеры, а лидар «видит» толь-

ко отраженный свет, т. е. уже даже грузовик или троллейбус с малой площадью светоотражающих элементов для него невидимки... В общем, похвастаться наличием такой фишки можно, а вот пользоваться постоянно — вряд ли.

Если говорить про интерьер, тот он слегка расстроил. Даже если не сравнивать с дизайном конкурентов — вкусы у всех разные, то качество материалов и общий вид не производят впечатления ни технически продвинутых, ни дорогих. Пластик

выглядит простовато, черные лакированные вставки на центральной консоли уже поцарапались, панель управления климатом — пуста и некрасива... На руле — огромное количество кнопок, в которых сразу не разберешься, да еще и самые нужные — громкости и голосового управления — расположены так, что обнаружить их вслепую непросто. Голосовое управление, кстати, работает ну очень неторопливо, а его словарь весьма ограничен, так что вскоре поговорить с ним становится не о чем.

КОНКУРЕНТЫ



Mazda 6
от 1 060 000 р.



Nissan Teana
от 1 133 000 р.



Toyota Camry
от 1 295 000 р.

- + ИНТЕРЕСНАЯ ВНЕШНОСТЬ, КОМФОРТ И ТИШИНА В САЛОНЕ, ОТТОЧЕННАЯ УПРАВЛЯЕМОСТЬ И СОЛИДНАЯ ПОДВЕСКА, ПРОДВИНУТЫЕ ОПЦИИ, ЦЕНА.
- НЕ САМЫЙ ИНТЕРЕСНЫЙ ИНТЕРЬЕР, ПРОСТОВАТЫЕ МАТЕРИАЛЫ ОТДЕЛКИ, НЕ ВСЕГДА ЧЕТКАЯ ОБРАТНАЯ СВЯЗЬ НА РУЛЕ.

ВЕРДИКТ



НОВЫЙ FORD MONDEO ЗАСТАВИЛ СЕБЯ ЖДАТЬ — ЭФФЕКТ НОВИЗНЫ ПОТЕРЯН. ОДНАКО СВЕЖИЙ ДИЗАЙН, ОТЛИЧНАЯ УПРАВЛЯЕМОСТЬ, КОМФОРТ И ПРИВЛЕКАТЕЛЬНАЯ ЦЕНА, В Т. Ч. НА СТРАХОВКУ И ОБСЛУЖИВАНИЕ, ПРИВЛЕКУТ ТЕХ, КОМУ УЖЕ ПРИЕЛИСЬ КОНКУРЕНТЫ. ВЕРОЯТНО, ЭТИ ФАКТОРЫ КОМПЕНСИРУЮТ НЕ САМЫЙ ИНТЕРЕСНЫЙ И ЭРГОНОМИЧНЫЙ ИНТЕРЬЕР.

ТЕСТ-ДРАЙВ FORD MONDEO



Безоговорочные же достоинства и гордость нового Mondeo: превосходная управляемость, особенно отчетливо проявляющаяся в виражах, хотя электроусилитель руля и не всегда честен с водителем; комфорт и тишина в салоне, хорошая подвеска и оригинальная стильная внешность. А также американское происхождение бренда и стоимость: Ford хочет продавать много автомобилей и для этого выкупил контрольный пакет акций СП с Sollers в России, участвует в программе утилизации, дает скидки по trade-in — в итоге компания предлагает наиболее интересную по сравнению с конкурентами цену. Хороший повод! □

ЗАТРАТЫ НА ЭКСПЛУАТАЦИЮ*

Транспортный налог 9950 р.

ТО-1/ТО-2 11 000 / 11 000 р.

ОСАГО/Каско 13 177 / 137 592 р.

* Транспортный налог считается по Москве. Стоимость ТО-1/ТО-2 берется по данным дилера. ОСАГО и каско рассчитываются из расчета один водитель мужского пола, холост, возраст 30 лет, водительский стаж 10 лет.

FORD MONDEO

Габариты 4871x2121x1482 мм

База 2850 мм

Снаряженная масса 1550 кг

Полная масса 2210 кг

Клиренс 167 мм

Объем багажника 429/525 л

Объем топливного бака 62,5 л

Двигатель турбобензин., 4-цилиндр., 1999 см³, 199/5400 л.с./мин¹, 345/2700-3500 Нм/мин¹

Трансмиссия автомат., 6-ступенчатая, привод передний

Размер шин 215/60R16

Динамика 218 км/ч; 8,7 с до 100 км/ч

Расход топлива (город/трасса/смешан.) 11,6/6,0/8,0 л на 100 км

PETRONAS SYNTIUM

ENGINEERED BY EXPERTS **

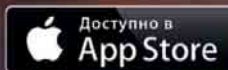
Линейка моторных масел PETRONAS Syntium является результатом тщательных исследований и практических разработок. Созданное в рамках технического партнерства с командой MERCEDES AMG PETRONAS это высокоэффективное моторное масло обеспечивает безупречное вождение в экстремальных условиях гонок Формула-1™. Ваш автомобиль получает лучшие наработки этого партнерства.

* ПЕТРОНАС
** Разработано экспертами
*** Технологические решения жидкостей разработаны для команды MERCEDES AMG PETRONAS

www.pli-petronas.eu/ru

Реклама

ОДИН ЖУРНАЛ – ВСЕ УСТРОЙСТВА



РЕКЛАМА



ТЕСТ-ДРАЙВ NISSAN TIIDA

ПРЕДСТАВЛЕННЫЙ В 2014 ГОДУ на Парижском автосалоне Nissan Pulsar, на нашем рынке в этом году материализовался как Nissan Tiida. Сборка новинки была налажена там же, где и сборка Nissan Sentra, то есть на заводе в Ижевске, чего, собственно говоря, и следовало ожидать, ведь по большому счету Sentra и Tiida — это один и тот же автомобиль, только в разных типах кузова. Кстати, этот факт ловко использовали дилеры, у которых в тест-парке еще не было Tiida, но уже была Sentra. Седан зачастую подменял еще не появившийся хэтчбэк, и человеку с хорошо развитым воображением этого было вполне достаточно, чтобы составить собственное мнение о машине, которой нет.

Главное было держать в голове, как выглядит снаружи Pulsar, ведь по интерьеру Tiida ничем не отличается от Sentra. Во всяком случае, в передней части салона.

Хорошо это или плохо? С точки зрения унификации, конечно, просто замечательно, да и с точки зрения дизайна панель приборов от Sentra этому автомобилю подходит больше, нежели оригинальная. Да, у Pulsar она несколько иная, в частности, речь идет о центральной консоли. Ее словно приделали к панели уже после того, как нарисовали. В Tiida же она удачно вписана в монолит.






Вообще, в интерьере новинки, преобладают спокойные и даже, можно сказать, благородные нотки. Все как-то по-домашнему уютно и мягко. Причем мягко в прямом смысле слова. Даже подлокотники в картах дверей имеют плюшевую обивку — не захочешь, а положишь туда локоть. Вот если бы еще и центральный подлокотник был на своем месте. Нам он показался неудобным: мало того что низкий, так еще и сдвинут больше к задней части. Реабилитирует его лишь то, что под ним есть небольшой бокс для мелочевки и разъем USB. Зато к чему не придаться, так это ко второму ряду сидений. Места здесь предостаточно. Помимо этого, сам диван довольно глубокий, а спинка стоит под оптимальным

углом. К тому же пассажиры имеют возможность, хоть и незначительно, но все же влиять на свой микроклимат. Для этого в тыльной части переднего подлокотника есть воздуховоды.

Вполне приемлемым можно считать и багажник. 307 литров, конечно, не ахти какой объем, но с одноклассниками соизмерим. Немного расстраивает лишь то, что при сложенных спинках заднего ряда ровной поверхности с полом багажника не получится. Ступенька образуется внушительная. А вот то, что под полом лежит полноразмерная запаска, для автомобиля, продаваемого на российском рынке, несомненный плюс.

На сегодня Tiida оснащается одним двигателем. Это 

ДОЖДАЛИСЬ...

NISSAN TIIDA ЦЕНА: 1 003 000 Р. В ПРОДАЖЕ: С 2015 Г.

ПОЯВЛЕНИЯ ЭТОГО АВТОМОБИЛЯ ЖДАЛИ. ЖДАЛИ ТАК, ЧТО ДАЖЕ ВСТУПАЛИ В ИНТЕРНЕТ-КЛУБЫ ЛЮБИТЕЛЕЙ МОДЕЛИ, ДО КОНЦА НЕ ПРЕДСТАВЛЯЯ СЕБЕ, ПОД КАКИМ ИМЕНЕМ И КОГДА ОН ПРЕДСТАНЕТ НА НАШЕМ РЫНКЕ. И ВОТ СЛУЧИЛОСЬ: NISSAN TIIDA — В САЛОНАХ ОФИЦИАЛЬНЫХ ДИЛЕРОВ

 ОЛЕГ КАЛАУШИН  ФОТО ИГОРЯ КУЗНЕЦОВА



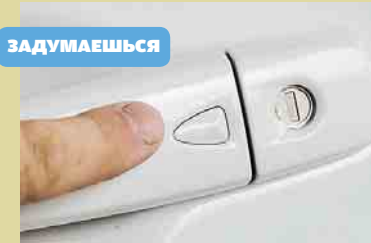
ТЕСТ-ДРАЙВ NISSAN TIIDA

ДЕТАЛЬНО



МЕШАЕТ

При интенсивном вращении рулевого колеса «ГАЛЕТТА» попадает под горячую руку и сбивает настройки.



ЗАДУМАЕШЬСЯ

БЕСКЛЮЧЕВОЙ ДОСТУП, конечно, удобен, однако и криминалу он жизнь значительно упрощает.



- 1 Второй ряд довольно комфортен.
- 2 Панель приборов переключалась с Sentra без изменений.
- 3 Ступенька при сложенных сиденьях довольно велика.

1,6-литровый мотор мощностью 117 л. с. Увы, но выбора пока нет. Зато коробка может быть как механическая пятиступенчатая, так и автоматическая, а точнее говоря, бесступенчатый вариатор. Именно с ним мы и взяли автомобиль на тест. Кстати, с такой коробкой и в комплектации Elegance Plus Connect, той самой, что была у нас на тесте, машина обойдется потребителю в миллион с хвостиком. И нужно сказать, что это не самая топовая комплектация. К чему это? Да к тому, что от машины за миллион ждешь, что и ехать она будет на миллион. Поначалу кажется, что именно так

и обстоят дела. Отменная шумоизоляция и довольно комфортная подвеска при спокойной и размеренной езде создают впечатление, что ты оказался в автомобиле премиум-сегмента. Не остается в стороне от создания этой иллюзии и вариатор. Переключений передач как таковых нет, в связи с чем любое относительно динамичное ускорение или торможение происходит без толчков. Сами тормоза — внятные, и четко дозировать на них усилие,

обеспечивая плавное и в то же время эффективное торможение, удастся без труда. Понятен и руль. Усилие на нем именно то, которое ждешь, причем рулевое адекватно как на трассе, так и при маневрировании в стесненных условиях. Но... Как же не хватает автомобилю его силенок, едва только

АВТОМОБИЛЬ
ПРЕДОСТАВЛЕН
КОМПАНИЕЙ
СТК-CENTER.





ВОЖДЕНИЕ
Автомобиль очень покладист на дороге, однако запас мощности хотелось бы все же иметь.

САЛОН
Приятен взору и выполнен из качественных материалов. Особенно радует простор на втором ряду.

КОМФОРТ
Хорошая шумоизоляция и энергоемкая подвеска обеспечивают надлежащий комфорт.

БЕЗОПАСНОСТЬ
В базовой комплектации две подушки, ESP, ABS, EBD.

ЦЕНА
На уровне конкурентов.

ЗАТРАТЫ НА ЭКСПЛУАТАЦИЮ*	
Транспортный налог	2925 р.
ТО-1/ТО-2	8300 / 24 700 р.
ОСАГО/Каско	6177 / 79 500 р.

* Транспортный налог считается по Москве. Стоимость ТО-1/ТО-2 берется по данным дилера. ОСАГО и каско рассчитываются из расчета один водитель мужского пола, холост, возраст 30 лет, водительский стаж 10 лет.

появляется необходимость резко ускориться! И не то чтобы он отказывался это делать, однако некую апатию к такого рода испытаниям все же испытывает. В дальнейшем, если продолжать настаивать на своем, машина, конечно же, ускорится, но вот задержка, которая присутствует в первые мгновения, когда нога утапливает педаль акселератора в пол, все же напрягает. Впрочем, нужно отдать должное, даже с вариатором автомобиль умудряется догнать стрелку спидометра до сотни за 11,3 секунды. С механической коробкой, как

обещает производитель, Tiida достигнет этого рубежа за 10,6 секунды. Разница, как видите, невелика, а результаты вполне себе современные. И все же моторчик хотелось бы посильнее. Ну, или как минимум было бы приятно, если бы имелась возможность выбора между тем, что есть сейчас, и более мощным двигателем и не очень богатым списком опций. Ведь внешность-то у Tiida довольно драйвовая. Найдет ли она своего покупателя? Скорее всего, да, но в первую очередь это, конечно, вопрос цены. Впрочем, даже в начальной ком-

плектации Tiida довольно неплохо оснащена. И если вас не сильно волнуют светодиодные фары или бесключевой доступ, то вполне можно обойтись и тем, что есть в «базе», тем более что и в такой комплектации системы безопасности присутствуют практически в полном объеме. □

NISSAN TIIDA

Габариты	4387x1768x1533 мм
База	2700 мм
Снаряженная масса	1225 кг
Полная масса	1860 кг
Клиренс	155 мм
Объем багажника	308 л
Объем топливного бака	52 л
Двигатель	бензиновый, рядный, 4-цилиндровый, 1598 см³, 117/6000 л.с./мин², 158/4000 Нм/мин²
Трансмиссия	вариатор, привод передний
Размер шин	205/55R16
Динамика	180 км/ч; 11,3 с до 100 км/ч
Расход топлива	6,4 л на 100 км в смешанном цикле

КОНКУРЕНТЫ

- Kia Cee'd**
1 099 900 р.
- Toyota Auris**
1 268 000 р.
- Volkswagen Golf**
1 157 100 р.

⊕ ЗАПОМИНАЮЩАЯСЯ ВНЕШНОСТЬ, КОМФОРТНЫЙ САЛОН, ХОРОШАЯ ШУМОИЗОЛЯЦИЯ, ЭНЕРГОЕМКАЯ ПОДВЕСКА.
⊖ ПРИ СЛОЖЕНОМ ВТОРОМ РЯДЕ СИДЕНИЙ НЕВОЗМОЖНО ПОЛУЧИТЬ РОВНЫЙ ПОЛ БАГАЖНОГО ОТСЕКА.

ВЕРДИКТ

ТЕПЕРЬ NISSAN TIIDA ВРЯД ЛИ ПОЛУЧИТСЯ УПРЕКНУТЬ В ИЗЛИШНЕЙ УТИЛИТАРНОСТИ. НАПРОТИВ, АВТОМОБИЛЬ ПОЛУЧИЛСЯ ДОВОЛЬНО ГАРМОНИЧНЫМ И, ЧТО НЕМАЛОВАЖНО, ЗАПОМИНАЮЩИМСЯ. ПОД СТАТЬ ВНЕШНЕМУ ВИДУ И ВНУТРЕННЕЕ НАПОЛНЕНИЕ, ТАК ЧТО ЕСЛИ НЕ УСПЕХ, ТО УЖ ДОЛЖНОЕ ВНИМАНИЕ МОДЕЛИ НА НАШЕМ РЫНКЕ ОБЕСПЕЧЕНО.



ПОДИУМ ◻ **ПОЛИГОН** ◻ МОТО ◻ ГАРАЖ ◻ ТРАССА ◻ МАГАЗИН ◻ ПАРКОВКА

ТЕСТ-ДРАЙВ **AUDI RS3 SPORTBACK**



ПОД ВПЕЧАТЛЕНИЕМ

AUDI RS3 SPORTBACK ЦЕНА: ОТ 2 490 000 Р. **В ПРОДАЖЕ:** ИЮЛЬ 2014 Г.

Я НЕ ЛЮБЛЮ СМОТРЕТЬ ТРАНСЛЯЦИИ СПОРТИВНЫХ СОРЕВНОВАНИЙ В ЗАПИСИ – ВСЕГДА ЕСТЬ ОПАСНОСТЬ ЗАРАНЕЕ УЗНАТЬ РЕЗУЛЬТАТ. НО НЕЧТО ПОДОБНОЕ ПРОИЗОШЛО СО МНОЙ ПЕРЕД ПОЕЗДКОЙ НА ТЕСТ AUDI RS3 SPORTBACK: БУКВАЛЬНО НАКАНУНЕ Я ВСТРЕЧАЛСЯ С ГЛАВОЙ ПРЕДСТАВИТЕЛЬСТВА AUDI В РОССИИ АХИМОМ ЗАУРЕРОМ...

□ СТАНИСЛАВ ШУСТИЦКИЙ □ ФОТО AUDI И АВТОРА



ЗАУРЕР ЛЮБИТ СПОРТИВНЫЕ автомобили и знает в них толк. Тем не менее его заявление о том, что в сегменте компактных спортивных автомобилей Audi RS3 конкурентов не имеет, прозвучало весьма безапелляционно. Правда, при этом Ахим Заурер имел в виду технические кондиции автомобиля, то есть фактор, который в ходе тест-драйва можно проверить. А вот дальше прозвучал спич, да нет, не спич, а просто-таки ода во славу фирменного стиля Audi: «Едва сев за руль RS3, ты сразу ощутишь, что это порода Audi, эталон премиальности. Качественный пластик, высочайшая точность изготовления всех деталей интерьера, потрясающий акустический эффект. Да что там говорить, ведь Audi чемпион по интерьерам. И вообще, модель RS3 на сто процентов соответствует триаде принципов концерна: изысканность, спортивность, прогрессивность». Слова Ахима Заурера просто обволакивали...

Возможно, магия слов главы Audi в России и подействовала на мое первое впечатление, но уже в процессе езды я готов был подписаться под каждым словом Ахима Заурера. Или почти под каждым. Нет, в том, что касается интерьера и эргономики, все на самом высоком уровне. Но вот через пару десятков километров по итальянским дорогам, не самым лучшим из европейских, мой коллега, занявший место на пассажирском сиденье, стал жаловаться на то, как подвеска автомобиля обрабатывает неровности. Интересною мнением Сауле, представительницы компании Audi, расположившейся на заднем сиденье. Сауле политкорректно отвечает, что она в полном порядке, хотя «ощущение невесомости иногда появляется». Щелкаю клавишей Drive Select, но на смену режимов подвеска не реагирует. Уже позже инженеры Audi пояснили, что адаптивные амортизаторы Magnetic Ride устанавливаются опционально, и на автомобилях

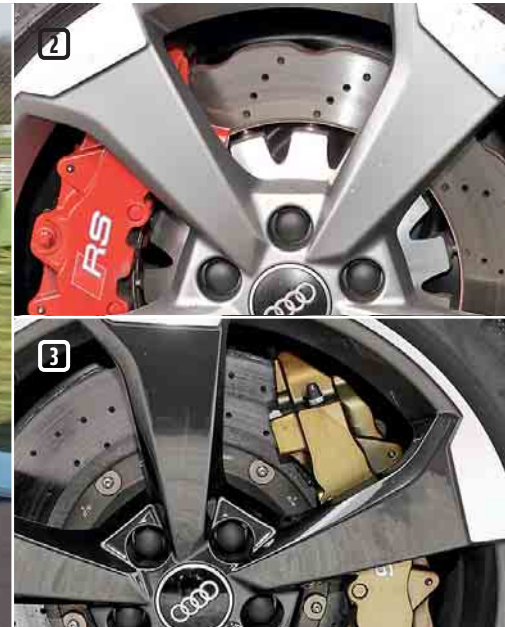
для «дорожной секции» их нет. Кстати, и для российских автомобилей этой опции не будет. Но это отступление, а если вернуться к той самой триаде, о которой говорил Заурер, то, без сомнения, принцип «изысканность» в «эр-эс третьей» соблюден до мелочей.

А вот и главная цель нашего путешествия — гоночный трек Валлелунга, что расположен в 30 километрах от Рима, и здесь в полной мере можно проверить следующий постулат — «спортивность». Настройки в режиме Dynamic, система стабилизации отключена... 7-ступенчатая коробка S tronic быстро переключает передачи — вкупе с ней 2,5-литровый 5-цилиндровый мотор TFSI мощностью 367 л. с. разгоняет нынешнюю RS3 до 100 км/ч за 4,3 секунды, «скинув» три десятка с результата предшественницы. И при этом позволяет реализовать крутящий момент в 465 Нм. И мощность двигателя, и время разгона до сотни — лучшие ☑



ТЕСТ-ДРАЙВ AUDI RS3 SPORTBACK

- 1 От вождения Audi RS3 на гоночном треке получаешь истинное удовольствие.
- 2 3 Варианты доступны: стандартные и опциональные карбоновые тормозные диски.



ВОЖДЕНИЕ

Вне всякого сомнения — «десятка». Как в «гражданской», так и в спортивной жизни.



САЛОН

В спортивном стиле, но удобный. Здесь не к чему придраться.



КОМФОРТ

На «дорожной» версии не хватало адаптивных амортизаторов. К хорошему быстро привыкаешь.



БЕЗОПАСНОСТЬ

Высокая. Начиная от конструкции кузова и заканчивая подушками безопасности.



ЦЕНА

Цена немалая (отсюда и оценка), но вполне соизмерима с конкурентами.



в классе. В том, что касается сравнения с конкурентами, Ахим Заурер не погрешил против истины... А какой звук выхлопа! Но об этом нюансе чуть позже. Если же вернуться к работе S tronic с двумя сцеплениями, то коробка в спортивном режиме работает настолько быстро и четко, что я быстро отказался от ручного переключения передач с помощью лепестков под рулевым колесом. На гоночном треке RS3 практически безупречна. И здесь нельзя в очередной раз не высказать комплимент полному приводу Audi quattro, снабженному в приводе задних колес многодисковой муфтой Haldex. Ее настройки таковы, что в зависимости от дорожных условий и стиля вождения она может перебросить на заднюю ось до 100% крутящего момента. Тем не менее уже первые два круга по трассе Валлелунга заставили отметить склонность автомобиля к недостаточной поворачиваемо-

сти. Не полностью отключается система ESC, которая и возвращает автомобиль «на путь истинный», препятствуя провокациям на езде в скольжении? Но инженеры Audi пояснили, что подобный эффект, скорее всего, связан с шинами, уже изрядно «протестированными» асфальтом Валлелунги. Дескать, именно из-за них передняя ось автомобиля и стремится выскользнуть наружу поворота. Да бог с ними, с шинами, на треке от вождения RS3 получаешь настоящее удовольствие. А какие тормоза! Опционально на переднюю ось можно установить керамические тормозные диски, которые и легче, и эффективнее (именно они использовались на автомобилях, представленных на треке), но и штатные диски, оснащенные 8-поршневыми суппортами, как мне кажется, вполне достойно выдержали бы испытание гоночной трассой. Что ж, и второй постулат — «спортивность» в случае

с RS3 сомнению не подлежит. Согласен, господин Заурер.

А теперь о «прогрессивности», или, лучше сказать, о технологичности. Как уже говорилось выше, новый RS3 снабжен 2,5-литровым 5-цилиндровым турбированным двигателем. Почему именно эта версия мотора? На вопрос ответила специалист по маркетингу Audi Анетте Мельхоф: «Во-первых, это история, которая должна положительно сказаться и на продажах. Во-вторых, эмоции. Я имею в виду то, как звучит этот мотор». Уж не знаю, насколько факты биографии концерна повлияют на интерес покупателей к конкретной модели, но что есть, то есть. Как тут не вспомнить о легендарных раллийных автомобилях Audi из 1980-х, укомплектованных рядными 5-цилиндровыми моторами? В 1994 году «пятицилиндровики» уступили место на модели RS2, а их следующее появление было датировано 2009 годом, с появлением

+ лично мне по душе пришлась универсальность этого автомобиля — он годится и для ежедневного использования, и для трек-дней.

- минус небольшой, но без опциональных амортизаторов Magnetic Ride пассажирам в дальней дороге не всегда будет комфортно.

ВЕРДИКТ



ЭТО ДЕЙСТВИТЕЛЬНО САМЫЙ МОЩНЫЙ КОМПАКТНЫЙ АВТОМОБИЛЬ В ПРЕМИАЛЬНОМ СЕКТОРЕ. СО ВСЕМИ ВЫТЕКАЮЩИМИ ИЗ ЭТОГО ПОСЛЕДСТВИЯМИ. И, ЕСЛИ ПОЗВОЛЯЮТ ФИНАНСЫ, ЕГО СТОИТ КУПИТЬ ПРОСТО ИЗ-ЗА ТОГО, ЧТО ОН ПОНРАВИЛСЯ. ДАЖЕ ЕСЛИ У ВАС НЕТ ЖЕЛАНИЯ «ОТВЕДАТЬ» ВСЕ ЕГО 367 л. с. НА ГОНОЧНОЙ ТРАССЕ.

КОНКУРЕНТЫ



BMW M135i
от 2 480 000 р.



Mercedes A 45 AMG
от 2 550 000 р.

AUDI RS3 SPORTBACK

Габариты	4343x1800x1411 мм
База	2631 мм
Снаряженная масса	1520 кг
Полная масса	2020 кг
Клиренс	н/д
Объем багажника	280/1120 л
Объем топливного бака	55 л
Двигатель	бензин, турбо, 5-цилиндр. рядный, 2480 см³, 367/5550-6800 л.с./мин¹, 465/1625-5550 Нм/мин¹
Трансмиссия	автомат., 7-ступ., привод подкл. полн.
Размер шин	235/35R19
Динамика	250 км/ч (с эл. огр.); 4,3 с до 100 км/ч
Расход топлива	(город/трасса/смешан.) 11,2/6,3/8,1 л на 100 км

AUDI RS 3 SPORTBACK ТЕСТ-ДРАЙВ



Audi TT RS. С 2011 года подобные моторы устанавливались на первую версию RS3, а двумя годами позже — и на модель RS Q3. Это то, что касается истории. А о «торжестве технологий» может говорить тот факт, что начиная с 2010 года в своем классе этот двигатель на протяжении пяти лет удостоивался звания International Engine of the Year. Но история историей, а нынешний 2,5-литровый TFSI обладает и отменными характеристиками. К примеру, максимальный крутящий момент достигается уже при 1625 мин⁻¹ и удерживается в диапазоне до 5550 мин⁻¹. Обновленная версия этого двигателя с регулируемыми фазами газораспределения имеет и новый интеркулер, и измененную систему впуска... Давление турбины — 1,3 бар. А звук? Да, это неотъемлемая заслуга 5-цилиндрового мотора. Именно работа цилиндров по схеме 1-2-4-5-3 и создает неповторимый тембр. А еще есть и заслонки в выпускных трубах, которые открываются при увеличении нагрузки! Причем управлять этими заслонками можно с помощью системы Drive select. Разумеется, помимо «базовых» настроек Auto, Comfort и Dynamic в системе Drive select есть и индивидуальные настройки, позволяющие подстроить под себя и алгоритм работы коробки передач, и отзывчивость педали газа, и усилие на руле, и жесткость амортизаторов (при наличии адаптивных Magnetic Ride). Несколько часов на гоночном треке пролетают как одно мгновение, и Audi RS3, перевоплотившемуся из спортивного снаряда в обычного участника дорожного движения, вновь

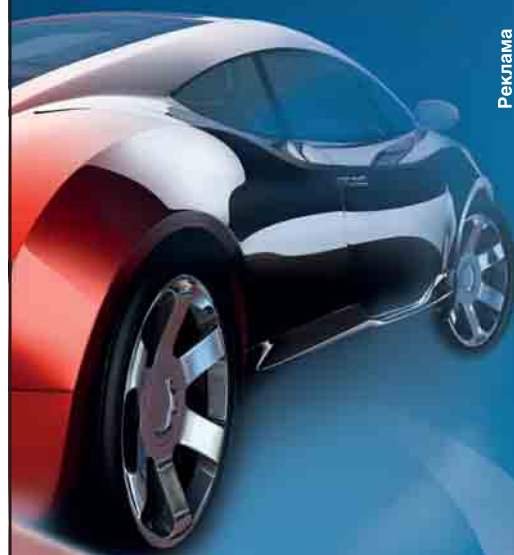
предстоит влиться в поток «гражданских» автомобилей. Нет, конечно же, и здесь он не станет «серой мышкой», но для его водителя будут превалировать уже иные ценности. И как тут не вспомнить Ахима Заурера, говорившего об изысканности и премиальности модели. Круг замкнулся. Разумеется, в Audi не забыли и об индивидуальности клиентов, и опционально они могут внести немало изменений во внешний и внутренний облик своего автомобиля — от карбоновой крышки двигателя до спортивных сидений. А уж о всякого рода декоративных элементах и говорить не приходится.

Обратный путь до аэропорта Рима я проделал в качестве пассажира. Причем на заднем ряду сидений. Было вполне удобно и комфортно. Да, подвеска работала не так, как на треке, но и особой антипатии у меня не вызвала. А знаете что мешало? Рокот двигателя. Тот самый звук, который мне так нравился там, на гоночной трассе. Да, Audi RS3 вполне может стать «автомобилем на каждый день», но... Ведь аббревиатура RS — не что иное, как RennSport, то есть «гоночный». А я здесь что-то про эмоции на заднем сиденье... □

ELF — ФОРМУЛА ДЛЯ ВАШЕГО ДВИГАТЕЛЯ

*Вдохновленный
высокими технологиями
и духом соревнований,
ELF неустанно работает
над созданием
и совершенствованием
инновационных
смазочных материалов.*

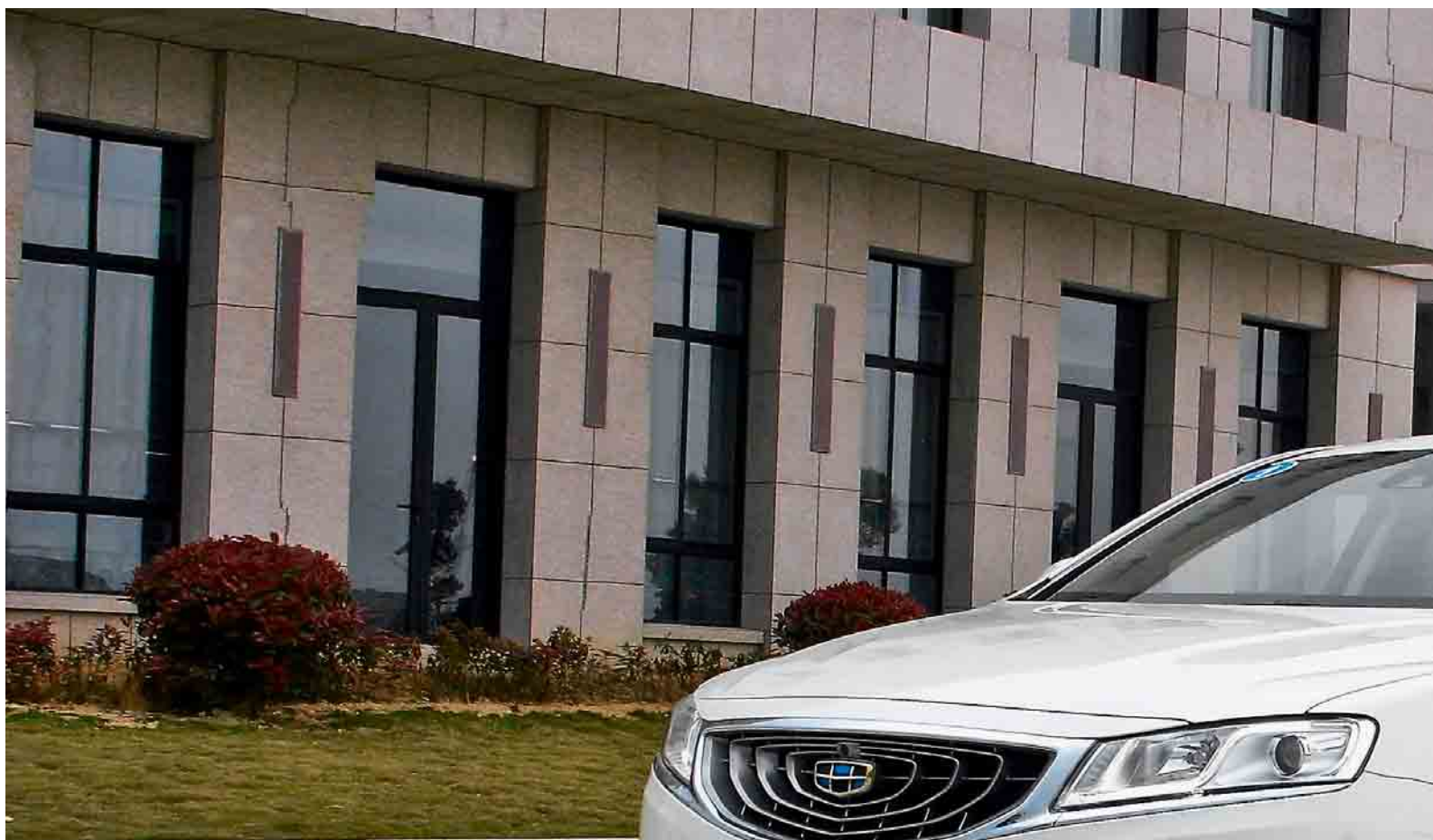
www.elf-lub.ru



Реклама

elf
Торговая марка TOTAL





КРУГИ НА ВОДЕ

GEELY GC9 ЦЕНА: НЕ ОПРЕДЕЛЕНА **В ПРОДАЖЕ:** ВЕСНА 2016 Г.

ОРИГИНАЛЬНАЯ РАДИАТОРНАЯ РЕШЕТКА В ВИДЕ КРУГОВ, РАСХОДЯЩИХСЯ ПО ВОДНОЙ ГЛАДИ, ПО-ЕВРОПЕЙСКИ ЧЕТКИЕ ЛИНИИ, ИЗЫСКАННЫЙ И ЯВНО «НАВЕЯННЫЙ» БАВАРСКИМИ МОТИВАМИ ИНТЕРЬЕР, НЕВИДАННЫЙ ДЛЯ ПОДНЕБЕСНОЙ НАБОР ВСПОМОГАТЕЛЬНОЙ ЭЛЕКТРОНИКИ И ТЕХНОЛОГИЙ БЕЗОПАСНОСТИ VOLVO – ТАКОВ НОВЫЙ GEELY GC9

◻ ВЛАДИМИР МАККАБЕЕВ ◻ ФОТО АВТОРА И GEELY




ЕСТЕСТВЕННО, МЫ НЕ МОГЛИ пройти мимо самой многообещающей новинки поднебесного автопрома и в преддверии китайского автосалона отправились в путешествие по самому длинному мосту на планете — из Шанхая в Нинбо, чтобы еще до официальной премьеры попытаться оценить в рамках короткого теста все достоинства и недостатки новинки Geely.

Еще в 2010 году, когда Geely только выкупила Volvo у Ford, было понятно, что рано или поздно шведские технологии, в том числе

и в области пассивной безопасности, перекоچуют на автомобили головного бренда. И хотя разработка первого прототипа Geely GC9 началась до завершения технологического эмбарго Volvo в 2012-м, именно этой модели, концепт которой на китайской платформе KC был представлен в Шанхае два года назад, суждено было первой впитать в себя львиную долю передовых технологических решений и опций комфорта и безопасности Volvo.

Справедливости ради стоит отметить, что чисто визуально GC9, построенный по «лекалам» гуря скандинавского дизайна Питера Хорбери не имеет со стилем швед-

ского бренда ничего общего. Лицо GC9 во многом определяет его оригинальная фальшрадиаторная решетка в виде кругов, расходящихся по водной глади. Ее форма, не позволяющая спутать GC9 ни с одним другим автомобилем в потоке, задает характер всей передней части автомобиля, определяя его «высокие скулы» и нарочито наклонный капот. Несмотря на довольно простую форму оптики, светодиодные S-образные ресницы делают ее весьма эмоциональной. Вообще, если вдуматься, экстерьер GC9 притягивает, наверное, именно этим необычным сочетанием простоты и выразительности линий. И хотя некоторые восточные акценты, вроде явно выбивающегося из общей стилистики «позолоченного» логотипа в центре радиаторной решетки или проазиятских хромированных накладок над порогами, отыскать можно, в целом внешность кажется достаточно экспрессивной и притягательной. Внутри же GC9 выглядит еще богаче. Причем первое впечатление ничуть не расходится с реальностью.

Дизайн интерьера, чего уж греха таить, оригинальным назвать 

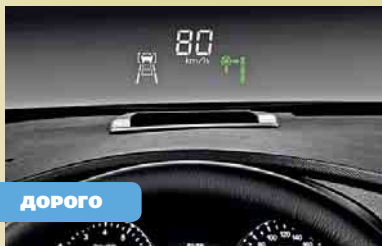


ТЕСТ-ДРАЙВ GEELY GC9



3 Приборная панель не слишком футуристична, но информативна.

ДЕТАЛЬНО



ДОРОГО

ПРОЕКЦИЯ НА ЛОБОВОЕ СТЕКЛО в данном сегменте явление почти уникальное.



БОГАТО

То же самое можно сказать и о парковочной **КАМЕРЕ BIRD-VIEW**.



3

1 Органы управления на центральном тоннеле не оригинальны, но выполнены весьма качественно. 2 Пространства сиди — с избытком. Есть даже регулятор положения переднего кресла со второго ряда.

язык не повернется. В компоновке чувствуются более чем явные черты модельной линейки BMW предыдущего поколения. Но так ли это плохо, особенно учитывая вполне люксовое, даже по европейским меркам, качество материалов отделки и весьма приличный, совершенно нескромный для седана С-класса набор вспомогательной электроники — от системы бесключевого запуска и полного набора электрорегулировок руля и сидений (причем передним пассажирским креслом можно управлять и с заднего ряда, что для С-сегмента вообще нонсенс) до системы объемной воздушной

циркуляции и интеллектуальной мультимедийной системы с 8-дюймовым цветным тачскрин-монитором, функцией выхода в интернет и аудиосистемой Infinity с 13 динамиками. Причем «экраны» последних выполнены в том же стиле и с тем же орнаментом (родившимся из профиля козорога — символа 2015 года по восточному календарю), что и внутренняя фальшрадиаторная решетка, защищающая моторный отсек от мелких камешков и грязи, проникающих сквозь широкие «круги на воде». Мелочь, конечно, но она как нельзя лучше свидетельствует о той скрупулезности, с которой

в Geely подошли к разработке этого автомобиля.

Впрочем, чем дальше, тем удивительнее... Проекционный дисплей приборной панели на лобовом стекле, система автоматической параллельной парковки, ну и «подарочный набор» систем безопасности из Гетеборга, включающий в себя системы контроля мертвых зон, удержания в полосе и адаптивный круиз-контроль с функциями автоматического торможения и предотвращения столкновения Smart Safety — вариации на тему шведской City Safety.

К разработке ходовой части GC9, помимо инженеров Geely



4 Компоновка интерьера навеяна «баварскими мотивами», но при этом практически не уступает прообразу в качестве исполнения и отделки.



ВОЖДЕНИЕ

Учитывая прорывную направленность данного седана среднего класса, некоторая вальжность и небольшие запаздывания реакций ему простительны.



САЛОН

Потрясенные качеством отделки, некоторые коллеги всерьез полагали, что накладки центральной консоли сделаны из натурального дерева.



КОМФОРТ

Столь полного набора опций комфорта и систем безопасности нет, пожалуй, ни у одного конкурента в данном ценовом сегменте.



БЕЗОПАСНОСТЬ

Имея 7 подушек и топовый набор функций пассивной безопасности, в Geely рассчитывают на 5+ звезд безопасности по системе C-NCAP и 5 звезд Euro NCAP.



ЦЕНА

В России не определена. В Китае стартует с 972 000 р.



и Volvo, приложили руку и специалисты британского спортатлетеля Prodrive Дэйва Ричардса, снискавшего себе мировую славу после раллийных успехов Subaru и выступления в Формуле-1. Возможно, поэтому придаться к настройкам шасси можно лишь при сильном желании. При самой что ни на есть традиционной схеме (двойные поперечные рычаги спереди и многорычажка сзади) подвеска удивляет завидным сочетанием жесткости на шоссе, позволяющей ощущать малейшие напыления разметки, и неплохим «аппетитом» при «сгла-

тивании» более серьезных дорожных препятствий. Несмотря на небольшие запаздывания, которые вполне можно списать на заботу об увеличении ресурса трансмиссии, реакции 6-ступенчатого австралийского автомата DSI (китайцы выкупили эту компанию еще за год до приобретения Volvo), равно как и 1,8-литрового турбомотора мощностью 163 л. с. с крутящим моментом до 250 Нм, можно признать вполне приемлемыми, особенно в спортивном режиме, который активируется кнопкой на центральном тоннеле.

Единственное, что несколько выбивается из в целом весьма задорного характера GC9, на мой взгляд, — слишком большая вилка в настройках адаптивного рулевого управления: достаточно плотный на высоких и средних скоростях, в медленных поворотах руль неожиданно резко «пустеет». Правда, сделано это в какой-то мере умышленно, чтобы подчеркнуть люксовый характер «маленького лимузина». Не зря же GC9 столь заботливо напичкали космическим, по меркам С-класса, набором опций комфорта. □

GEELY GC9

Габариты	4956x1861x1513 мм
База	2850 мм
Снаряженная масса	1730-1760 кг
Полная масса	2030-2060 кг
Клиренс	130 мм
Объем багажника	512 л
Объем топливного бака	70 л
Двигатель	1800 см³, 163/5500 л.с./мин⁻¹, 250/1500-4500 Нм/мин⁻¹
Трансмиссия	автоматическая, 6-ступ., передний привод
Размер шин	245/45R16
Динамика	210 км/ч, 10,8 с до 100 км/ч
Расход топлива	8,2 л/100 км в смешанном цикле

КОНКУРЕНТЫ



Kia Optima
939 900 р.



Hyundai i40
от 994 900 р.

+ ПОТЯСАЮЩИЙ НАБОР ОПЦИЙ КОМФОРТА И БЕЗОПАСНОСТИ, ЭНЕРГОЕМКАЯ ПОДВЕСКА, КАЧЕСТВЕННАЯ ОТДЕЛКА.

- ИЗЛИШНЯЯ МЯГКОСТЬ АДАПТИВНОГО РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ НА МАЛЫХ СКОРОСТЯХ, НЕКОТОРЫЙ ПЕРЕБОР ХРОМА В ОТДЕЛКЕ ЭКСТЕРЬЕРА.

ВЕРДИКТ



БОГАТЫЙ, А В ЧЕМ-ТО ДАЖЕ РОСКОШНЫЙ, ПО МЕРКАМ КЛАССА, GEELY GC9 ПРАКТИЧЕСКИ НЕ ИМЕЕТ АНАЛОГОВ В СВОЕМ СЕГМЕНТЕ ПО УРОВНЮ ОПЦИЙ КОМФОРТА, БЕЗОПАСНОСТИ И ВСПОМОГАТЕЛЬНОЙ ЭЛЕКТРОНИКИ. ДА И ВЫГЛЯДИТ ОН, КАК СНАРУЖИ, ТАК И ВНУТРИ, КУДА ДОРОЖЕ ТЕХ ДЕНЕГ, ЧТО СТОИТ В КИТАЕ.



ДАЛЬНИЕ РОДСТВЕННИКИ

◻ **DATSUN MI-DO** ЦЕНА: 482 000 Р. В ПРОДАЖЕ: С 2015 Г.

◻ **RENAULT SANDERO** ЦЕНА: 515 000 Р. В ПРОДАЖЕ: С 2014 Г.

С ПОЯВЛЕНИЕМ НА РЫНКЕ DATSUN MI-DO МНОГИЕ ИЗ ТЕХ, КТО ПРИСМАТРИВАЛСЯ К ПОКУПКЕ RENAULT SANDERO, ВДРУГ НАЧАЛИ ЗАДУМЫВАТЬСЯ О ПРАВИЛЬНОСТИ СВОЕГО ВЫБОРА. А ВЕДЬ ДЕЙСТВИТЕЛЬНО, СТОИТ ЛИ ПРОДОЛЖАТЬ СМОТРЕТЬ В СТОРОНУ ФРАНЦУЗСКОГО ХЕТЧБЭКА ИЛИ ЖЕ ВСЕ ЖЕ ПРЕДПОЧЕСТЬ ЕМУ «ЯПОНЦА», ТЕМ БОЛЕЕ ЧТО ПОСЛЕДНИЙ НЕНАМНОГО, НО ВСЕ ЖЕ ДЕШЕВЛЕ? ◻ ОЛЕГ КАЛАУШИН ◻ ФОТО ИГОРЯ КУЗНЕЦОВА



ДА, В СХОЖИХ КОМПЛЕКТАЦИЯХ и со схожими по мощности двигателями разница в цене между Datsun mi-DO и Renault Sandero составляет порядка 50 000 рублей. И, естественно, когда речь заходит о покупке новой машины стоимостью около полумиллиона, такими средствами многие готовы пожертвовать, особенно если другая машина больше. Но все ли так однозначно? Давайте разбираться.

Даже при отсутствии под рукой таблиц с техническими характеристиками видно, что mi-DO уступает Sandero по габаритам. Он и короче, и уже, и ниже. Но, по большому счету, разница эта в цифрах не так велика. Самым большим отставанием можно считать лишь длину, здесь речь идет о 13 см. Для наглядности скажем, что «японец» короче «француза» на корпус 5-дюймового смартфона. А уж про высоту и ширину и вовсе говорить смешно. В масштабах класса этими величинами можно пренебречь. Но откуда тогда такая огромная визуальная разница? Дело, скорее всего, в дизайне автомобилей. Экстерьер Sandero

больше горизонтален, в то время как mi-Do всеми своими элементами стремится вверх. Головная оптика, расширяющаяся к краям автомобиля, высокая радиаторная решетка, задние фонари, наползающие на стойки, — все это визуально сужает автомобиль. Добавим сюда еще и клиренс в 174 мм, и вот вам, пожалуйста, портрет худосочного «японца» готов. Sandero другой. По нему видно, что питается он не одним рисом, хотя и не жирует явно. Да и к земле он ближе. Клиренс у «француза» на 2 см меньше. Всего-то на ширину большого пальца, однако порой именно этих сантиметров кому-то может и не хватить. Впрочем, в городе это преимущество mi-Do перед Sandero не особо заметно. Что первый, что второй спокойно навешивают носы над среднестатистическим бордюром, так что проблем с разворотом или парковкой у машин быть не должно.

Перемещаемся в салон. Ощущение такое, что интерьером этих автомобилей занимался один человек. А чтобы это сильно не бро-

салось в глаза, дизайнера попросили разнообразить некоторые детали. Отчасти получилось, но все одно рука мастера угадывается. Особенно это заметно, когда рассматриваешь панели приборов. У них даже фактура пластика очень похожа. И в первом, и во втором случае он жесткий, но видимость куда более качественного материала создана на все сто. Хотя особенности, присущие той или иной марке, тут все же есть. К примеру, управление светом в mi-Do осуществляется ручкой на панели приборов, тогда как у Sandero за это отвечает левый подрулевой переключатель. Или взять клавиши стеклоподъемников. У «японца» они все на двери, что, несомненно, удобнее и привычнее, а у «француза» часть на двери, часть на передней панели. Да и сами клавиши удобнее в Datsun. Есть у него и датчик дождя. Кстати, ручка настройки его чувствительности находится непосредственно на датчике, то есть за салонным зеркалом заднего вида. Решение сколь необычное, столь и оригинальное. В Sandero датчика дождя нет. Зато электроподогревом лобового стекла ☞





DATSUN MI-DO 482 000 Р.

ВЫСОКАЯ РАДИАТОРНАЯ РЕШЕТКА, ЗАДНИЕ ФОНАРИ, НАПОЛЗАЮЩИЕ НА СТОЙКИ, — ВСЕ ЭТО ВИЗУАЛЬНО СУЖАЕТ АВТОМОБИЛЬ.



1 Бледно-зеленый фон щитка приборов невольно отсылает ко временам Nokia 3110. Впрочем в информативности щитку не откажешь.


2 Места сзади не много, однако рослому водителю удалось сесть самому за собой без особых проблем.

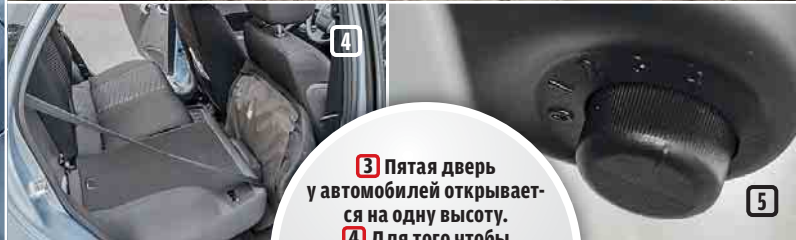
в этих комплектациях могут похвастать оба автомобиля.

Что касается эргономики рабочего места, то нам не показалось, что в этом автомобиле очень уж разнятся. Сиденья в машинах практически идентичные, с той лишь разницей, что настраивать угол наклона спинки в Sandero удобнее: для этого достаточно отпустить язычок фиксатора, и можно свободно перемещать спинку на разные углы. В mi-Do для этого нужно крутить барашек. Может, так регулировка и получается более точной, но чтобы полностью разложить сиденье, потребуется ой как много времени. За это время водитель Sandero уже успеет провалиться в сон. А еще не понравилось, что у mi-Do передние стекла полностью не утапливаются в дверь при опускании, что доставляет некоторый дискомфорт. Особенно от этого будут страдать

те, кто привык или будет вынужден ездить, высунув локоть в окно. Ведь не во всех комплектациях есть климат-контроль.

Перемещаемся на второй ряд. Сзади места, по ощущениям, чуть больше в Sandero. Да и садиться назад в Renault проще, дверь открывается шире. К тому же здесь как раз и пригодились те самые 13 см, на которые «француз» больше «японца». Но особенно эти «лишние» сантиметры заметны в багажнике. Как ни крути, а багажник у mi-Do и короче, и уже. Об этом говорят и цифры. Так, в Sandero грузовой объем составляет 320 литров, а в mi-Do всего 240. К тому же попасть в багажник mi-Do можно лишь при помощи ключа или нажав соответствующую кнопку в салоне. Непосредственно на крышке кнопки у «японца» нет. В Sandero это не проблема. Разблокировав

замки с брелока, багажник можно открыть, нажав привычную кнопку на крышке. Удобней в Sandero складывать и спинку второго ряда. Ее части просто падают на диван. В mi-Do для этого сначала нужно откинуть сидушки вперед и уж потом повалить спинки. Но идеально ровного пола не получается ни там ни там. Исследуя багажники, мы не поленились заглянуть и под пол. Удивительно, но в mi-Do запаска не только на один типоразмер меньше основных колес, 14-дюймовая вместо 15-дюймовой, 



- 3** Пятая дверь у автомобиля открывается на одну высоту.
- 4** Для того чтобы увеличить багажник, нужно провести немало манипуляций.
- 5** Регулировка датчика дождя.



ВОЖДЕНИЕ

Вазовский моторчик наделяет автомобиль приемлемой динамикой. Вполне адекватны и настройки рулевого управления.



САЛОН

Просторным его не назвать, но по большому счету для четверых места хватит вполне.



КОМФОРТ

Даже усиленная шумоизоляция не способна заглушить подвывание трансмиссии, что, увы, комфорта не добавляет.



БЕЗОПАСНОСТЬ

В «базе» 2 подушки безопасности, ABS, система стабилизации.



ЦЕНА

Конкурентоспособна.





СРАВНЕНИЕ DATSUN MI-DO VS RENAULT SANDERO

- 1 Правый колодец с информационным дисплеем немного выбивается из общей концепции щитка приборов.
- 2 Интерьер хоть и не блещет наворотами, однако уже не так утилитарен, как ранее.

но еще и другого производителя. При этом в листе спецификации она числится как полноразмерная. В Sandero все по-честному — и колеса «пятнадцатые», и запаска. Да и производитель один.

На сегодня Renault Sandero в России оснащается тремя двигателями — 1,2 литра 75 л. с., 1,6 литра 82 и 102 л. с. Datsun mi-Do пока может похвастать всего одним силовым агрегатом — 1,6-литровым о 87 силах, тем же, что стоит и на «Ладе Гранте», и на «Ладе Калине». Естественно, корректно его сравнивать можно лишь с Sandero с двигателем мощностью 82 л. с. Надо сказать, что по динамическим характеристикам автомобили оказались практически одинаковыми. Максималька у обоих 170, а до сотни они доби-

раются за 12 секунд. Впрочем, это совсем не означает, что и ведут себя машины на дороге столь же одинаково.

Первое, на что, конечно же, обращаешь внимание, — работа усилителя рулевого колеса. У Datsun он электрический и прогрессивный. То есть с ростом скорости усилие на руле возрастает, а в какой-то момент помощник и вовсе отключается, давая насладиться первобытной обратной связью. В рамках дозволенного конструкцией рулевого, конечно. В Sandero усилие на руле одинаковое независимо от скорости движения. С другой стороны, он и не легкий, и не тяжел, что также позволяет неплохо чувствовать автомобиль. И все же ввинчиваться в повороты или проходить связку интересней на mi-Do.



1

RENAULT SANDERO 515 000 Р.

ПОЖАЛУЙ, RENAULT ВСЕ ЖЕ ЧЕСТНЕЕ В ТОМ СМЫСЛЕ, ЧТО НЕ ПЫТАЕТСЯ ВЫДАТЬ ЖЕЛАЕМОЕ ЗА ДЕЙСТВИТЕЛЬНОЕ.



2



3 Этот ресивер способен на качественное звучание, правда, для этого нужно менять всю штатную акустику на более продвинутую.

4 Опрятно.

5 Потолок слегка давит.

ВОЖДЕНИЕ

Озорным, конечно, Sandero с этим двигателем не назвать, но и «тошнить» в правом ряду не придется.

8

САЛОН

Довольно просторен как спереди, так и сзади. Приемлем и объем багажника.

8

КОМФОРТ

Энергоемкая подвеска позволяет пассажирам особо не замечать неровностей на дорогах.

8

БЕЗОПАСНОСТЬ

В базовой комплектации лишь подушка безопасности водителя.

6

ЦЕНА

Приемлема, учитывая довольно обширный список комплектаций и опций.

8

Тормоза эффективнее и прогнозируемее на Sandero. К ним не нужно привыкать. Просто сядишься и едешь в обычном режиме, в то время как на mi-Do первые торможения будут либо с условным недостатком, либо с перелетом — информативность, увы, не так очевидна.

Напрягает в mi-Do и постоянный трансмиссионный вой. Удивительно, но, добившись от работы коробки хорошей избирательности, инженеры так и не победили фирменную черту Lada Kalina, на базе которой построен этот «японец». Заметнее всего такая особенность проявляется на второй и третьей передачах. А может, таким способом Datsun намекает **+**



СРАВНЕНИЕ DATSUN MI-DO VS RENAULT SANDERO

БАНК ДАННЫХ



DATSUN MI-DO



RENAULT SANDERO

ГАБАРИТЫ, ВЕС

Длина, мм	3950	4080
Ширина, мм	1700	1733
Высота, мм	1500	1523
Колесная база, мм	2476	2589
Клиренс, мм	174	155
Снаряженная масса, кг	1160	1078
Полная масса, кг	1560	1540
Объем багажника, л	240	320
Объем топливного бака, л	50	50

Renault Sandero крупнее Datsun mi-Do по габаритам.

ДИНАМИКА, ЭКОНОМИЧНОСТЬ

Максимальная скорость, км/ч	170	172
Время разгона 0-100 км/ч, с	12,0	11,9
Расход топлива, л/100 км:		
городской цикл	9,0	9,8
загородный цикл	5,8	5,8
смешанный цикл	7,0	7,2

Sandero в городских условиях прожорливее mi-Do.

ТЕХНИКА

Тип двигателя	бензиновый, 4-цилиндровый	бензиновый, 4-цилиндровый
Рабочий объем, см ³	1596	1598
Мощность л.с. при мин ⁻¹	87 при 5100	82 при 5000
Крутящий момент Нм при мин ⁻¹	140 при 3800	134 при 2800
Трансмиссия	механическая, 5-ступ.	механическая, 5-ступ.
Привод	передний	передний
Передняя подвеска	независимая	независимая
Задняя подвеска	полунезависимая	полунезависимая
Тормоза (передние/задние)	дисковые	дисковые
Размер шин	185/55R15	185/65R15

Разница в мощности у автомобилей невелика.

ЗАТРАТЫ НА ЭКСПЛУАТАЦИЮ*

Транспортный налог, р.	1044	984
ТО-1/ТО-2, р.	5093 / 5290	8200 / 10 400
ОСАГО, р.	5662	5662
Каско, р.	49 000	53 000

* Транспортный налог в Москве. ТО-1/ТО-2 – по данным дилера. Каско и ОСАГО – из расчета 1 водитель мужского пола, холост, возраст 30 лет, водительский стаж 10 лет.

АВТОМОБИЛИ ПРЕДОСТАВЛЕНЫ КОМПАНИЯМИ: DATSUN MI-DO – СТК CENTER, RENAULT SANDERO – «ПЕТРОВСКИЙ АВТОЦЕНТР».

	Datsun mi-DO	Renault Sandero
Вождение	7	8
Салон	7	8
Комфорт	6	8
Безопасность	8	6
Цена	9	8
ФИНАЛЬНЫЙ РЕЙТИНГ	7,5	7,5

на то, что лучше приобрести автомобиль с автоматической коробкой передач? Ведь если добавить еще 40 000 рублей, то уже можно взять машину с 4-ступенчатым автоматом. В Sandero трансмиссия своими шумами не напрягает. Видимо, потому что пока альтернативу с автоматом предложить не могут. Зато здесь четче прослушиваются шумы от задних колесных арок, особенно при движении в дождь.

А вот подвеска у автомобилей очень похожа. Что у Sandero, что у mi-Do она довольно энергоемка, в связи с чем при отсутствии пассажиров можно вообще не тормозить на лежащих полицейских. Незначительные подпрыгивания водителем неудобств не доставляют, да и на машинах, судя по отсутствию шумов из подвески, никоим образом не отражаются. Столь же бодро и непринужденно скачут автомобили и по разбитому асфальту. В общем, по этому показателю к машинам не придираться. Во всяком случае, пока они новые.

Так что же предпочесть, Datsun mi-Do или Renault Sandero? Вероятнее всего, здесь стоит больше полагаться на зов сердца, потому как ни явных преимуществ, ни явных недостатков у автомобилей нет. К тому же выпускаются машины в рамках одного альянса и выходят из ворот одного завода, а критерии оценки их качества примерно одинаковы. Пожалуй, Renault все же честнее в том смысле, что не пытается выдать желаемое за действительное. □



1 Небольшие передние свесы и достаточный клиренс позволяют навешивать бампер над бордюром.

НАШ ВЕРДИКТ

БУДУЧИ ОДНОКЛАССНИКАМИ, DATSUN MI-DO И RENAULT SANDERO ОЧЕНЬ ПОХОЖИ ПО ТЕМ СВОЙСТВАМ, КОТОРЫЕ ОНИ ПРЕДОСТАВЛЯЮТ ПОТРЕБИТЕЛЮ, ОДНАКО, КАК НИ КРУТИ, RENAULT SANDERO ВСЕ ЖЕ БОЛЬШЕ СВОЕГО ОППОНЕНТА, ЧТО ПОЛОЖИТЕЛЬНЫМ ОБРАЗОМ СКАЗЫВАЕТСЯ КАК НА КОМФОРТЕ, ТАК И НА ВОСПРИЯТИИ АВТОМОБИЛЯ В ЦЕЛОМ.

РАДИО



каждую субботу
с 10 до 13
на СПОРТ FM

АВТОМАКСИМУМ

с Максимом Трусовым

новинки автопрома
тест-драйвы
новости автоспорта
практические советы

93.2 FM
МОСКВА

реклама

12+

**TOYO TIRES**

ПАРТНЕР ПРОЕКТА

driven to perform

СРАЗУ СТОИТ ОТМЕТИТЬ, ЧТО турбомотор стал одним из дополнений к недавно прошедшей модернизации хетчбэка (мы все-таки будем называть его так). Хотя кардинальных изменений во внешности не произошло, он стал выглядеть, пожалуй, еще интереснее. Внешние отличия мощной версии — более агрессивное оперение кузова, которое включает в себя новые бамперы, пороги, капот, выхлопные патрубки и колесные

диски. Хотя, конечно же, самое нужное изменение версии Turbo внутри — это 186-сильный двигатель, который также устанавливается на модели Hyundai i30 Turbo и Kia Cee'd GT новых поколений.

По мне, так очень странно, что подобный шаг руководство Hyundai предприняло лишь 3 года спустя после старта продаж — содержание точно не успевало за формой. Пожалуй, именно это и повлияло на результаты продаж:



ФОРМА И СОДЕРЖАНИЕ

HYUNDAI VELOSTER TURBO ЦЕНА: 1 439 000 Р. В ПРОДАЖЕ: С 2015 Г.

ЭТО ЗАБАВНОЕ 4-ДВЕРНОЕ ХЕТЧБЭКО-КУПЕ СТАЛО ПРОДАВАТЬСЯ В РОССИИ ЕЩЕ В 2012 ГОДУ, НО ЕЩЕ ДО СТАРТА ПРОДАЖ СТАЛО ЯСНО: ЕДИНСТВЕННЫЙ 136-СИЛЬНЫЙ МОТОР НИКАК НЕ ПОДХОДИТ СПОРТИВНОМУ ОБЛИКУ КОРЕЙСКОГО ИНДИВИДА. И ВОТ, НАКОНЕЦ, К НАМ ДОБРАЛАСЬ МОДИФИКАЦИЯ С ГОРДОЙ ПРИСТАВКОЙ TURBO. ЧТОБЫ УЗНАТЬ, ПРИШЕЛ ЛИ «ВЕЛОСТЕР» К ГАРМОНИИ С САМИМ СОБОЙ, МЫ ОТПРАВИЛИСЬ НА АВТОТРЕК АДМ В МЯЧКОВО ◻ ИВАН СОКОЛОВ ◻ ФОТО АВТОРА И СТАНИСЛАВА ШУСТИЦКОГО

ДЕТАЛЬНО

ЗАДОРНО



Из **ВЫХЛОПНЫХ ПАТРУБКОВ** «Велостера» наконец-то послышался боевой голос.

ОЖИДАЕМО




Конечно же, **СЗАДИ ТЕСНОВАТО**, хотя дополнительная дверь все же облегчает посадку.



в прошлом году, например, было продано всего 239 экземпляров. А ведь турбированными моторами уже тогда оснащались автомобили, предназначенные для рынка США, причем американские версии на 15 л. с. бодрее (201 против 186), чем модификации для Европы и России. Еще один не менее важный момент — турбомотор здесь работает в паре с 7-диапазонным «роботом», а не с шестиступенча-

тым автоматом от базовой версии. Да, если вы еще не в курсе, аналог фольксвагеновского DSG теперь есть и у корейского концерна.

Сама формулировка «спортивный Hyundai» звучит довольно странно — на этом поприще корейцы пока еще новички. Тем интереснее было разобраться, получилось ли у них создать сбалансированный горячий хэтчбэк. Об асимметричности ку-

зова уже было сказано немало слов, поэтому больше внимания уделим технической составляющей. Первое, что стало понятно на дорогах общего пользования, — минимум лошадиных сил, необходимых для реализации спортивных амбиций, турбина все-таки привнесла. Разгон с места, учитывая довольно шустрое переключение «робота», оказался бодрым и ровным. Но не будора-

**TOYO TIRES**ПАРТНЕР ПРОЕКТА *driven to perform***TOYO PROXES T1 SPORT**

В качестве тестовых шин мы установили японский продукт от Toyo – модель Proxes T1 Sport, которая уже успела зарекомендовать себя на нашем рынке. Шины с асимметричным рисунком протектора относятся к классу UHP (Ultra High Performance), что можно дословно перевести как «крайне высокопроизводительные шины». Для Veloster был выбран стандартный типоразмер, предназначенный для версии Turbo, – 225/40ZR18 (92Y). Маркировка ZR, с которой у покупателей возникает много путаницы, здесь является общепринятым индикатором того, что шина – со спортивной ориентацией и рассчитана на скорости свыше 240 км/ч. А вот индекс Y служит уже неким уточнением – шина выдержит и 300 км/ч.

Первое впечатление, которое было отмечено после установки: автомобиль стал сильно тише на высоких скоростях, сохранив прежнюю жесткость. Этот факт не может не радовать, ибо шумоизоляция у «Велостера» действительно не ахти. К слову, сместить баланс в сторону комфорта и убрать излишнюю жесткость, думаю, вполне реально, если установить те же шины 17 диаметра с более высоким профилем. Но для трека низкий профиль во благо: так достигается максимальная реализация их возможностей без уводов и подломов боковины. Собственно, сухая трасса – идеальная среда обитания этих шин, что подтвердилось на треке в Мячково. Proxes T1 Sport порадовали хорошим «держакom» в поворотах, а также прозрачным и прогнозируемым поведением в предельных режимах, где прекрасно ощущалось начало скольжений. Удалось отметить и водные свойства – под самый занавес заездов хлынул ливень. Ощущения и от шин, и от автомобиля на мокром асфальте почти не изменились: при той же стабильности «Велостер» замедляется весьма линейно, охотнее реагируя на провокацию заноса задней оси. В целом – очень достойные шины, которые подойдут и куда более мощным автомобилям.

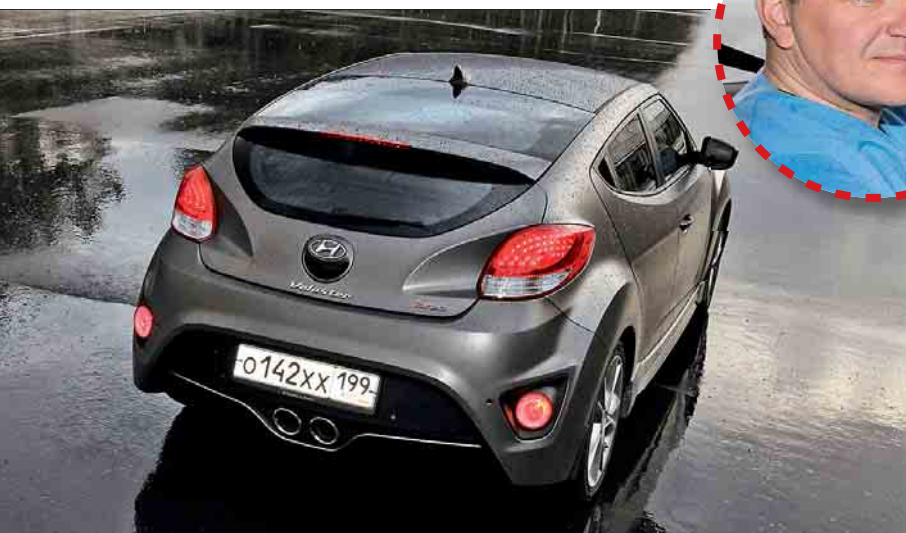


жит: лишние «лошадки», хотя бы те 15, что убежали в Новый Свет, «Велостеру» не помешали бы: по паспорту разгон до сотни занимает 8,1 с, в то время как чуть более тяжелый хетчбэк Kia pro_cee'd GT (у которого тот же мотор развивает 204 л. с.) проделывает эту процедуру за 7,7 с. Что касается «робота», в городе он менее удобен, чем корейский же автомат: в пробках он то неуклюже мечется между первой и второй передачей (отчасти это можно компенсировать ручным режимом), то беспокоит задержками при старте с места. Ну и такой «косяк», как откат назад при трогании в горку, характерный для большинства «роботов», присутствует и здесь — отпускать тормоз при толкании в пробках, как на автомате, здесь проблематично. Фольксвагеновский «робот» в этих условиях тоже не подарок, но работает все же чуть деликатнее. Ну и последнее, к чему можно придаться: «Велостер» жестковат для наших дорог, да и колею не очень-то любит. Но для комфорта есть обычные, «холодные» хетчбэки, а у нас, как-никак, горячий. Мчим в Мячково!

Вот теперь другое дело: спортивный трек раскрывает-таки потенциал автомобиля куда лучше общественных дорог. Даже нашему эксперту, которым в этот раз стал мастер спорта международного класса Алексей Васильев, хот-хетч пришелся по душе. Вот уж чего не ожидал! Хотя посадку



АЛЕКСЕЙ ВАСИЛЬЕВ
МАСТЕР СПОРТА МЕЖДУНАРОДНОГО КЛАССА



Первое, что заметил, — неплохое по размеру и хвату рулевое колесо, хоть и с грубым швом оплетки. Из других минусов — высокая для трека посадка и визуально «давящая» левая стойка кузова. Но сама геометрия посадки удачная, да и на трассе Hyundai в целом радовал. Не ожидал от корейского автомобиля столь собранного поведения. До «Гольфа» GTI, может, и недотягивает, но едет на твердую «четверку»: хэтчбек отлично держится на дуге, ничуть не смещаясь при атаке поребриков и сохраняя при этом четкое и прозрачное усилие на руле. Хотя при оттормживаниях «в пол» ощущение высокого кузова усиливается: задняя ось сильно разгружается, заставляя автомобиль немного рыскать. Если до этого не доводить, используя более плавное замедление, автомобиль поедет стабильнее, плавно ввинчиваясь в вираж. Мощность мотора, в принципе, достаточна, но доступна уж в слишком узком диапазоне — где-то между 5 и 6 тыс. мин⁻¹. Неплохо бы инженерам поработать и с «роботом», который не отдает пилоту все бразды правления. Для частых гонок я бы еще поколдовал с амортизаторами и жесткостью пружин, но для отработки спортивных навыков хэтчбек годится — для первого опыта дочке вполне подошел бы.



- 1 Сиденья немного жесткие, зато на треке держат замечательно.
- 2 Интерьер на уровне ближайших моделей марки. Еще бы материалы отделки получше...

И коробка с двумя сцеплениями проявила себя неплохо, хотя Алексей и был недоволен ее своенравными переключениями в ручном режиме, а порой — будто бы сильной пробуксовкой фрикционных дисков. Сошлись на том, что, скорее всего, подобным образом электроника бережет «робот» от резких скачков момента. Мотор, как уже говорилось, хотелось бы мощнее, но для тренировок на треке его потенциала, думаю, хватит, особенно новичкам.

Итак, есть ли у «турбо-Велостера» будущее? В таком исполнении определенно есть, особенно если учитывать недостаток выбора среди ярких и необычных «зажигалок». Остается вопрос в цене: за 1 439 000 рублей в принципе можно найти не менее шустрые машинки. До полутора миллионов сейчас, например, предлагаются Volkswagen Scirocco (210 л.с.), Kia pro_cee'd GT (204 л.с.), Peugeot 208 GTi (200 л.с.) или Mini Cooper S (192 л.с.). Превосходит ли Veloster конкурентов в эстетическом плане, решать уже вам. □

за рулем он, как и я, счел чересчур высокой — нет ощущения, что сидишь в спортивном хэтчбеке. Но кресла оказались действительно неплохими: их форма хоть и простовата, зато в поворотах держат достойно.

Порадовало и шасси, которое отчасти повторяет конструкцию собратьев по концерну Hyundai i30 и Kia Cee'd. Основные отличия — более жесткие кузов и элементы подвески. Но если спереди здесь также стоят McPherson, то сзади вместо многорычажки непонятным образом очутилась

скручивающаяся балка. Но даже несмотря на этот казус, «Велостер» очень прочно стоит на дуге, адекватно реагируя на поребрики и сохраняя при этом заданный курс. И на провокации сноса/заноса также отвечает достойно: за счет широкой и короткой базы он до последнего упирается, начиная в пределе плавно ускользать наружу обеими осями. Вызвать легкий занос на сухом асфальте можно сильным торможением с одновременным контрсмещением, что также остается прогнозируемым.

ЭРГОНОМИКА

Посадка хорошая, но для хот-хэтча, пожалуй, высоковата.



ДВИГАТЕЛЬ

Турбомотор неплох, хотя мощности впритык.



ТРАНСМИССИЯ

«Робот» довольно своенравен.



ТОРМОЗА

Эффективны даже после двух-трех быстрых кругов.



ШАССИ

Шасси порадовало: «Велостер» устойчив и собран.



HYUNDAI VELOSTER TURBO

Габариты	4220x1790x1399 мм
База	2650 мм
Снаряженная масса	1375 кг
Полная масса	1700 кг
Клиренс	143 мм
Объем багажника	320/1015 л
Объем топливного бака	50 л
Двигатель	бензиновый, 4-цилиндр., 1591 см ³ , 186/5500 л.с./мин ⁻¹ , 265/1500-4500 Нм/мин ⁻¹
Трансмиссия	робот., 7-ступ., привод передний
Размер шин	225/40R18
Динамика	214 км/ч; 8,1 с до 100 км/ч
Расход топлива	7,7 л на 100 км в смешан. цикле

КОНКУРЕНТЫ



Mini Cooper S AT
1 530 745 р.



Peugeot 208 GTi
1 309 000 р.



VW Scirocco 2.0 DSG
1 372 000 р.

⊕ ЯРКИЙ ДИЗАЙН, ДОСТОЙНЫЕ НАСТРОЙКИ ШАССИ, ДОСТАТОЧНО МОЩНЫЙ МОТОР, УДОБНОЕ МЕСТО ВОДИТЕЛЯ.

⊖ ТРЯСКАЯ ПОДВЕСКА, ТЕСНЫЙ ЗАДНИЙ РЯД СИДЕНИЙ, БЮДЖЕТНАЯ ОТДЕЛКА ИНТЕРЬЕРА, НЕ ВСЕГДА КОРРЕКТНАЯ РАБОТА КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ.

ВЕРДИКТ



ТРИ ГОДА НАЗАД HYUNDAI VELOSTER СВОИМ ПОЯВЛЕНИЕМ ПРИЯТНО УДИВИЛ ПУБЛИКУ: СТОЛЬ ЭКСТРАВАГАНТНОГО АВТОМОБИЛЯ ОТ КОРЕЙЦЕВ МАЛО КТО ОЖИДАЛ. С ПОЯВЛЕНИЕМ ВЕРСИИ TURBO «ВЕЛОСТЕР» НАКОНЕЦ-ТО ПОЛУЧИЛ ВМЕНЯЕМЫЙ МОТОР, КОТОРОГО ЕМУ ТАК НЕ ХВАТАЛО, И ТЕПЕРЬ ЭТОТ ХЭТЧБЭК МОЖНО ПО ПРАВУ НАЗЫВАТЬ «ГОРЯЧИМ».



КОД ДОСТУПА: «MAZDA»

◻ **MAZDA 6 ЦЕНА:** ОТ 1 060 000 Р. **В ПРОДАЖЕ:** С 2015 Г.

◻ **MAZDA CX-5 ЦЕНА:** ОТ 1 180 000 Р. **В ПРОДАЖЕ:** С 2015 Г.

Я НЕ СУМЕЛ СБЕРЕЧЬ ЖИЗНЬ КЛИЕНТА, КОТОРОГО ДОЛЖЕН БЫЛ ОХРАНЯТЬ. MAZDA 6, НА КОТОРОЙ ОН ЕХАЛ, БЫЛА ИСПЕЩРЕНА СЛЕДАМИ ВЫСТРЕЛОВ. ДА И МНЕ ДОСТАЛОСЬ – ПО СТЕКЛУ ВОДИТЕЛЬСКОЙ ДВЕРИ РАСПЛЫВАЛОСЬ КРАСНОЕ ПЯТНО... ◻ СТАНИСЛАВ ШУСТИЦКИЙ ◻ ФОТО MAZDA

И ЭТО РЕАЛЬНОСТЬ, А НЕ НАЧАЛО детективного романа. Ну, или почти реальность. Во всяком случае, именно так началась презентация обновленных моделей Mazda 6

и Mazda CX-5. Но сначала небольшая предыстория. С «шестеркой» и «це икс пятой» предыдущего поколения мне довелось познакомиться самым небанальным образом: на Mazda 6 был организован пробег по Сибири, а на Mazda CX-5

мы с коллегами совершили путешествие Cape 2 Cape («От мыса до мыса») — от самой северной точки Европы до южной оконечности континента. Почему организаторы выбирали столь экзотические маршруты? Все просто: именно в таких режимах можно как нельзя лучше оценить комфорт и надежность автомобилей. Качества, которые в первую очередь и ценит среднестатистический покупатель.



И при оценке по этим критериям автомобили Mazda оказались на высоте. Спросите, почему тогда этот бренд не отмечен за пределами числом продаж? Об этом чуть позже, а пока о том, с чего начинался этот материал. Рассказ об обновлениях моделей организаторы теста приберегли «на сладкое», а пока в Сербии, на небольшом полигоне NAVAK National Drivers Academy, курс занятий провели инструкторы, занимающиеся обучением полицейских и сотрудников спецслужб. Одной из частей программы как раз и было обучение прикрытие машины клиента автомобилем телохранителя, в то время как злоумышленники пытались подстрелить жертву из ружья для пейнтбола. А еще было исполнение «полицейского разворота» и даже обучение стелкванию автомобиля врага с дороги. И главным героем в большинстве эпизодов была обновленная Mazda 6.

Внешних изменений в экстерьере «шестерки» и CX-5 не так много, но они заметны: обновленная решетка радиатора, резкие росчерки светодиодных фар, эффектные 19-дюймовые колесные диски с черной тонировкой. Я бы не сказал, что в новом облике добавилось агрессии — это явно не термин, отражающий суть Mazda. Это, скорее, симбиоз строгости и элегантности — еще один шаг концерна на пути к премиальному сегменту. Если же говорить о перечне инноваций, то нужно остановиться на головных адаптивных светодиодных фарах (Adaptive LED Headlighter). Их конструкция не только обе-



спечивает световой пучок большей площади и позволяет фарам адаптироваться к изменению геометрии дороги. К примеру, водителю не нужно при наличии встречного или попутного автомобиля переключать свет с дальнего на ближний — матричная оптика просто «вырежет» встречный автомобиль из светового пучка, предотвратив тем самым ослепление водителя. Или зона освещения дороги при выезде на перекресток, площадь которой изменяется до и после скорости в 40 км/ч... В интерьере и оснащении Mazda 6 и Mazda CX-5 изменений куда больше, нежели в экстерьере. Обе модели обрели новый дизайн центральной консоли и панели приборов. В Mazda 6 над панелью приборов появился экран, на который проецируются показания спидометра, информация о дорожных знаках и графика навигационной системы. В отделке кожаных салонов обеих моделей теперь есть и белый цвет. Заднее стекло Mazda 6 имеет шторку с электроприводом, управляемым с места водителя, а в комплектациях с кожаным салоном теперь есть подогрев и задних сидений. Салон Mazda CX-5 располагает новым подлокотником, а увеличившийся в размерах центральный тоннель снабжен мягкими боковыми панелями (такими же панелями снабжены и «кожаные» версии «шестерки»). Водительское сиденье (на версиях с электроприводом) имеет память на два положения.

Что касается оборудования, то обе модели получили электриче-

ский стояночный тормоз. Помимо функциональности эта штука и эстетична, и эргономична. Да и отсутствие рукоятки делает более удобным пользо-

вание джойстиком на центральном тоннеле. Но одним из главных достоинств обновленных версий стал спортивный режим АКП, обеспечивающий, помимо изменения алгоритма переключения передач, более быстрый отклик на работу педалью акселератора. В том, что Mazda стала более спортивной, удалось убедиться на примере «шестерки». А вот с CX-5 вышла незадача... Но здесь, как говорится, «читайте инструкцию». Обе модели имеют все те же силовые агрегаты: Mazda 6 может комплектоваться бензиновыми двигателями объемом 2,0 или 2,5 литра с соответствующей мощностью 150 и 192 л. с., а Mazda CX-5 — теми же бензиновыми двигателями плюс дизелем объемом 2,2 литра и мощностью 175 л. с. Так вот, мы с коллегой в один из дней теста выбрали Mazda CX-5 с дизельным агрегатом, но оказалось, что это един-



На Mazda 6 опционально может использоваться рекуператор энергии.





ственная версия из всей гаммы обновленных Mazda CX-5 и Mazda 6, которая не оснащается спортивным режимом АКП. Если же продолжить тему нового оборудования, которое получили обе модели, то это, конечно же, и мультимедийная система, аналогичная той, что установлена на Mazda 3. Ее функционал впечатляет: беспроводная поддержка смартфонов на платформах iOS, Android и Windows, возможность хранения и воспроизведение СМС и e-mail, работа с приложением Stitcher (погода, новости, музыка), при возможности выхода на зарубежные

аккаунты доступно приложение Aha, обеспечивающее доступ в Twitter и Facebook... Разумеется, есть и приложения по эксплуатации и обслуживанию автомобиля.

Еще одна тема, которая преобладает в обновлениях Mazda 6 и Mazda CX-5, — это системы безопасности. Собственно говоря, адаптивную систему освещения я уже упомянул. Но маркетологи Mazda действительно связывают с прогрессом систем безопасности большие надежды. Об эволюции покупатель красочно поведал директор по маркетингу Mazda Motor RUS Андрей Глазков, отметив пре-

вращение потенциального клиента Mazda «из бесшабашного фрирайдера в думающего горнолыжника». Но мне куда больше понравилось другое сравнение. Не так давно была популярной шутовская дискуссия о том, что круче: автогонки или секс. И представители гоночных дисциплин склонялись к первому. Андрей Глазков проголосовал за «безопасный секс». И в этом он прав: от вождения автомобилем Mazda лично я получаю удовольствие, но не буду возражать, если уровень безопасности автомобиля позволит меньше думать о возможных последствиях. И в этом плане весьма неплохо зарекомендовала себя работа системы предупреждения о выходе с занимаемой полосы. Система не просто предупреждает водителя о выезде с полосы звуковым сигналом (который регулируется по силе звучания и тембру): если ответных действий со стороны водителя не следует, то она, система, подруливанием возвращает автомобиль в нужное русло. Эх, нам бы еще нормальную разметку на дорогах... Обе модели также снабжены системой предупредительного торможения сзади и системой мониторинга мертвых зон. Да и вообще, об активной и пассивной безопасности автомобилей Mazda красноречиво говорят



MAZDA 6

Габариты	4865x1840x1450 мм
База	2830 мм
Снаряженная масса	1400 кг
Полная масса	2000 кг
Клиренс	165 мм
Объем багажника	429 л
Объем топливного бака	62 л
Двигатель	бензиновый, 4-цилиндровый, 2488 см ³ , 192/5700 л.с./мин ⁻¹ , 256/3250 Нм/мин ⁻¹
Трансмиссия	автоматическая, 6-ступенчатая, привод передний
Размер шин	225/55R17
Динамика	223 км/ч; 7,8 с до 100 км/ч
Расход топлива (город/трасса/смешан.)	8,7/5,2/6,5 л на 100 км

пять звезд, полученных в тестах Euro NCAP.

А теперь о том, с чего я, собственно говоря, и начал: комфорт, который так необходим в дальних поездках, и от отсутствия которого автомобили Mazda и раньше особо не страдали. Теперь стало еще лучше: на обновленных Mazda 6 и Mazda CX-5 улучшена шумоизоляция (и это действительно заметно), а еще инженеры компании говорят, что обе модели получили новые настройки амортизаторов, а также была оптимизирована форма втулок нижних рычагов передней подвески.

И в заключение о том, каковы перспективы на успех новинок на российском рынке. Как считают маркетологи Mazda, двумя главными отпугивающими факторами являются стоимость автомобилей и цена страховки. Если в 2008 году стоимость Mazda 6 не превышала 800 000 рублей, то сейчас она перевалила за миллион. А продажи модели в общей гамме сократились с 27% до 21%. В то же время интерес к сегменту кроссоверов привел к тому, что доля моделей CX-5 и CX-7 составила в 2014 году 50%. Понятно, что ценовая политика любой компании будет находиться в прямой зависимости от общей экономической ситуации. Надеются

ДЕТАЛЬНО



ПРОГРЕССИВНО

На центральном тоннеле **ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ СТОЯНОЧНЫЙ ТОРМОЗ** и клавиша спортивного режима.



КРАСИВО

19-дюймовые легкосплавные **ТОНИРОВАННЫЕ КОЛЕСНЫЕ ДИСКИ**.

в Mazda Motor RUС и на то, что страховые компании изменяют мнение об «угоняемости» автомобилей Mazda. Для этого достаточно посмотреть статистику угонов: если в 2011 году было угнано 113 автомобилей Mazda 6, то в прошлом году — всего 2 машины. Что же касается Mazda CX-5, то особых проблем с угоном этой модели не было: пик пришелся на 2013 год, когда было угнано 7 машин, а в прошлом году заявлено было лишь об одном угоне. Так что инженеры Mazda в этом случае своевременно среагировали на тревожные звонки. Остается ждать ответной реакции страховщиков. □

MAZDA CX-5

Габариты	4540x1840x1670 мм
База	2700 мм
Снаряженная масса	1580 кг
Полная масса	2140 кг
Клиренс	210 мм
Объем багажника	403/1560 л
Объем топливного бака	58 л
Двигатель	дизельный, 4-цилиндровый, 2191 см³, 175/4500 л.с./мин⁻¹, 420/2000 Нм/мин⁻¹
Трансмиссия	автоматическая, 6-ступенчатая, привод полный
Размер шин	225/65R17
Динамика	204 км/ч; 9,4 с до 100 км/ч
Расход топлива	(город/трасса/смешан.) 7,0/5,3/5,9 л на 100 км



- 1 Светодиодные фары снабжены адаптивной системой освещения.
- 2 Интерьер существенно обновлен: новые передняя панель и центральный тоннель, мягкие панели под колени, белый цвет кожаной отделки...





HAVAL H8

ПОСЕТИВ ПОЛИГОН НОВЕЙШЕГО ЗАВОДА КОМПАНИИ GREAT WALL MOTOR В БАОДИНЕ, МЫ ОПРОБОВАЛИ ФЛАГМАНСКИЙ КРОССОВЕР БРЕНДА Haval, КОТОРЫЙ ВСКОРЕ ПОЯВИТСЯ В РОССИИ ◻ МАКСИМ ФЕДОРОВ ◻ ФОТО АВТОРА И GWM

- 1 Несмотря на очевидное внешнее сходство с VW Touareg, назвать Haval H8 «клоном» немецкого SUV нельзя: дизайн фольксвагеновского исходника был глубоко переосмыслен китайскими художниками. При этом по габаритам эта модель практически идентична Mercedes-Benz ML в 166-м кузове...
- 2 Для Haval H8 пока доступен единственный мотор: выпускаемая Great Wall Motor 2,0-литровая бензиновая «турбочетверка» собственной разработки, развивающая 218 л. с.
- 3 На ходу H8 оказался весьма комфортным, хотя задние амортизаторы пробивало на брусчатке. Динамика не захватывает дух, но тут нужно учесть, что и весит машина немало (снаряженная масса – 2,2 тонны).



◻ Пытаясь сделать внешность машины более «премиальной», китайцы пошли проторенной дорожкой копирования. Так, в характерной форме воздухозаборников на капоте прослеживается сходство с Mercedes-Benz ML.





◀ На фоне прочих «китайцев» интерьер Haval H8 выглядит просто роскошно. Конечно, в плане качества отделки до уровня «немцев» он пока недотягивает (причем не столько на ощупь, сколько на запах), но уже вполне может конкурировать с американскими и корейскими одноклассниками.

▼ Панель приборов с приятной белой подсветкой и удобной оцифровкой спрятанных в «колонках» спидометра и тахометра радует глаз и... вновь напоминает о немецкой школе дизайна. А вот графика бортового компьютера (как и медиасистемы) – на 100% китайская.



▲ При динамичной езде управление автоматической коробки передач можно в прямом смысле взять в свои руки – при помощи подрулевых лепестков. Только в этом случае не стоит удивляться возросшему расходу топлива.



ВОЖДЕНИЕ

В целом неплохо, но общее впечатление портят «пустой» руль и вялый разгон.



САЛОН

Салон – самое прекрасное, что есть в этой модели (за образчик китайцы взяли интерьер мерседесовской «эм-элки»).



КОМФОРТ

Учитывая класс автомобиля, шумоизоляция и энергоемкость подвески могли бы быть лучше.



БЕЗОПАСНОСТЬ

По этому параметру китайцы уже вплотную подтянулись к европейцам.



ЦЕНА

Вряд ли будет ниже 1,5 миллиона рублей.



▲ Благодаря оригинальным задним фонарям с этого ракурса H8 в меньшей степени похож на «Туарег». Кстати, в новейших моделях Haval, показанных на автосалоне в Шанхае, уже нет никаких заимствований в дизайне. На их фоне этот SUV выглядит морально устаревшим, хотя и был представлен лишь год назад.

◀ Автоматическая трансмиссия, как и постоянный полный привод, ставятся на этот SUV по умолчанию. 6-ступенчатый автомат работает неплохо, а вот какова реальная польза от всех ведущих колес, в условиях заводского полигона проверить не удалось.

- ⊕ ПРИЛИЧНЫЙ УРОВЕНЬ КОМФОРТА, ПРОСТОРНЫЙ САЛОН, БОГАТОЕ ОСНАЩЕНИЕ.
- ⊖ НЕОРИГИНАЛЬНЫЙ ДИЗАЙН, СРЕДНЯЯ ДИНАМИКА, ОЖИДАЕМО ВЫСОКАЯ ЦЕНА.

Габариты 4806x1975x1794 мм

Двигатель бензиновый, 4-цилиндровый, 1967 см³, 218/5500 л.с./мин⁻¹, 324/2000-4000 Нм/мин⁻¹

Трансмиссия автомат., 6-ступ. привод полный

Динамика н.д.

Расход топлива н.д.

Конкуренты Hyundai Santa Fe, Kia Mohave



ТЫ И ТВОЯ МАШИНА

КАЖДОМУ ИЗ НАС ЕСТЬ ЧТО РАССКАЗАТЬ О СВОЕМ АВТОМОБИЛЕ. УСТРАИВАЕТ ЛИ ВНЕШНИЙ ВИД? КАКИЕ ИМЕЮТСЯ ТЕХНИЧЕСКИЕ И ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ОСОБЕННОСТИ? ОПРАВДАЛ ЛИ СЕБЯ ВООБЩЕ ВЫБОР ЭТОЙ МАШИНЫ? **ПОДРОБНОСТИ НА WWW.5KOLESO.RU**



JAGUAR XJ
МАКС ЛИДОВ
ПЕВЕЦ ◻
СТАЖ ВОЖДЕНИЯ 10 ЛЕТ

Этот «Ягуар» стал любимцем друзей и семьи за свою непередаваемую ауру и харизму. Вообще, с автомобилями этой марки я знаком не понаслышке: до покупки XJ у меня был X-Туре. При выборе следующей машины важную роль сыграли оригинальный дизайн и неповторимый шарм XJ. Сев в этот автомобиль, попадаешь в атмосферу, где царят комфорт и роскошь. Машина очень просторная как для водителя, так и для пассажиров сзади, что немаловажно в поездках на дальние расстояния с семьей. Даже на высокой скорости не покидает уверенность в управлении автомобилем.

В салоне тихо, скорость практически не ощущается благодаря превосходной шумоизоляции и феноменальной плавности хода. На всех моделях XJ богатая комплектация, поэтому не пришлось заказывать дорогостоящие дополнительные опции. Стоит также отметить высокое качество звука штатной аудиосистемы, так как я музыкант, и для меня это очень важно.

Отдельного внимания заслуживает мотор: когда нажимаешь на педаль газа, чувствуешь ускорение, которое сопровождается рыком настоящего ягуара. Переключение передач происходит практически незаметно, но при необходимости моментального ускорения



⊕ Потрясающий дизайн, роскошный салон, высокий уровень комфорта, хорошая динамика при относительно небольшом расходе топлива.
⊖ Дорогое обслуживание. Невысокий клиренс и задний привод – не лучшие помощники зимой.

коробка реагирует не замедлительно. Дорожного просвета для города вполне достаточно, но при поездках за город нужно быть внимательным. Во время дальних поездок время в пути пролетает почти незаметно — во многом благодаря очень удобным сиденьям, в которых практически не устаешь.

К условным недостаткам можно отнести недешевое со-

держание автомобиля. Меня это не смутило при выборе этой модели — за красоту и комфорт нужно платить. Предыдущая машина была полноприводная, за рулем XJ зимой по достоинству можно оценить все «прелести» заднего привода, из-за чего для зимних поездок за город

приходится выбирать другую машину. Не сразу привык к внушительным габаритам автомобиля: спасают камера заднего вида и информативные парктроники. Большой, на первый взгляд, багажник оказался не таким вместительным, но все это не так важно, потому как удовольствие, которое получаешь от этой машины, не могут смазать такие мелочи. ◻

Цена: 3 500 000 р.
Год выпуска: 2008
Год приобретения: 2008
Общий пробег: 84 000 км
Личный пробег: 84 000 км
Расходы на обслуживание/ремонт: 10



КИА СЕЕ'D SW АНДРЕЙ КОНОВАЛОВ

43 года □ НАЧАЛЬНИК ПРОИЗВОДСТВА □
СТАЖ ВОЖДЕНИЯ 23 ГОДА

Решив поменять свой Chevrolet Lacetti в кузове хетчбэк на более вместительный автомобиль, я в ходе поисков случайно зашел в салон Kia, где мне открыли глаза на универсал Cee'd SW. Сумасшедшие скидки (порядка 150 000 р.), действующие в тот момент, существенно повлияли на принятие решения, и в результате я стал счастливым обладателем этого автомобиля.

В нашей семье все водители (то есть мы с женой) всегда с теплом относились к механической коробке передач, поэтому было принято решение не переплачивать за автомат, а взять «механику в максималке». Любопытно, но при относительном аскетизме у моего автомобиля имеются не только привычные «вкусности» типа электростеклоподъемников или бортового компьютера, но и «деликатесы» вроде подогрева руля, фар поворотного света и сопроводительного освещения. Было бы неплохо иметь в этой комплектации еще и парктроник, а то парковаться без него нелегко, пришлось привыкать. Впрочем, это мелочь, зато фары гасятся автоматически – не при-

ходится думать о том, что надо включить или выключить свет.

Салон у Cee'd SW качественный и просторный. Спереди вообще красота: хорошая боковая поддержка сидений, регулировка их по высоте, что позволяет выбрать более низкую посадку для меня и высокую для жены. Сзади сидеть тоже удобно, и много места для ног даже высокого человека. Материалы в отделке интерьера и обивке сидений, обилие салонных плафонов освещения, множество отсеков для мелочей и охлаждение в «бардачке» дополняют приятную картину.

Багажник сполна соответствует ожиданиям от данного типа кузова. Если разложить задние сиденья, образуется грузовой отсек с ровным полом длиной под 1,80. Хочешь, холодильник транспортируй, хочешь, «на боковую». А длинномеры типа труб, деревянных брусков и т. п. в салон аж трехметровые влезают. Кстати, под полом багажника



Хочешь, холодильник транспортируй, хочешь, «на боковую».

прячется удобный органайзер с множеством отделений.

Считаю не лишним наличие в машине трех электророзеток: двух спереди и одной в багажнике. Между передними розетками удобно расположились порт USB и выход AUX.

Эргономика приборов хорошая, однако мультифункциональный руль, регулируемый по всем направлениям, немного напрягает неудобным расположением кнопок управления телефоном (радует наличие Bluetooth) и бортовым компьютером. Как и кнопку подогрева руля, их приходится искать вслепую. Сам руль имеет три настройки электроусилителя: комфортную, нормальную

и спортивную. Я с удовольствием использую самую податливую – комфортную.

1,6-литровый, 129-сильный двигатель тянет машину приемлемо. Но, понятно, супердинамикой Cee'd SW не обладает, особенно нагруженный. Зато средний расход топлива радует – 7,7 литра (датчик не обнулялся с момента покупки), а возможность использовать бензин с октановым числом 92 существенно экономит бюджет.

Тормоза хорошие. Зимой очень помогла ABS. Коробка передач устраивает. Хотя подчас кажется, что шесть ступеней – перебор. Тем более что передачи довольно длинные. Избирательность тоже «не фонтан», из-за чего во время старта я иногда вместо первой включаю третью.

Вопреки бытующему мнению, дорожный просвет у машины достаточный. Причем и на проселке тоже. Подвеска у Cee'd SW компромиссная: не мягкая и не жесткая. Мне нравится.

В целом машиной доволен и продолжаю открывать ее для себя каждый день не только в прямом, но и в переносном смысле. □

Цена: 600 000 р.

Год выпуска: 2014

Год приобретения: 2014

Общий пробег: 7500 км

Личный пробег: 7500 км

Расходы на обслуживание/ремонт: нет



ВРЕМЯ СЧИТАТЬ ДЕНЬГИ

В дополнение к текущей линейке квадроциклов из японских и тайваньских комплектующих Baltmotors начала сборку бюджетных полноприводных квадроциклов с инжекторными двигателями объемом 500 и 700 см³ от компании HISUN, сотрудничество с которой возобновлено в 2015 году.

Сегодня HISUN является одним из лидирующих предприятий КНР, производящих бюджетные полноприводные квадроциклы и мотовездеходы.

Сборка инжекторных моделей ATV 500EFI/700EFI с расширенной стандартной комплектацией, включающей инжектор Delphi, 26" грязевую резину WANDA, лебедку 3500 Lbs, ЖК приборную панель, спинку для пассажира и фаркоп, уже началась в Калининграде.

На данный момент Baltmotors HISUN – самые бюджетные инжекторные квадроциклы на российском рынке: их цена начинается с 330 тыс. р.



ГОНКА КВАДРОВ-ПЕРЕРОСТКОВ

7 июня в Ростове-на-Дону пройдет уже 13-я гонка на тракторах «Бизон-Трек-Шоу».

С каждым годом сельские конструкторы находят десятки новых технических решений, направленных на увеличение скорости, маневренности и устойчивости машин на сложной кроссовой трассе, где участников турнира ждет серия опасных испытаний: трамплины, круглые спуски и подъемы, рискованные скоростные участки.

Гонки на тракторах «Беларус» проходят на пределе возможностей человека и техники. Так, во время соревнования температура воздуха в кабине трактора превышает 50 градусов. Средний пульс тракториста — 165 ударов в минуту. Около 3 литров воды теряет гонщик на соревнованиях.

За 12 предыдущих «Бизон-Трек-Шоу» в них приняли участие более 200 гонщиков, победителям подарены 24 трактора, десятки сельхозорудий и скутеров. За лихими тракторными маневрами вживую наблюдали около 250 тысяч человек.



В СВОЕМ СТИЛЕ

Harley-Davidson представила новую коллекцию одежды Black Label. Она ориентирована на новое поколение райдеров и призвана помочь им сделать верный жизненный выбор, подчеркнув свой стиль и индивидуальность. Ассортимент моделей значительно расширен, при этом они выдержаны в аутентичном стиле минимализма Harley-Davidson.

Обновленный стиль одежды для мужчин «генетически» связан с такими «родными» для Harley-Davidson символами и материалами, как кожа, сталь и резина. Эпизодические вкрапления оранжевого цвета приятно разнообразят строгую цветовую гамму Harley. Одна из ключевых новинок – куртка Washed Lambskin Leather Jacket, изготовленная из замши с уникальным вощением, придающим куртке неповторимый состаренный вид.

Коллекция для девушек получилась гораздо более смелая – прекрасная половина

мотоциклетного сообщества любит экспериментировать. Модели из новой коллекции отличаются разнообразием материалов, текстур и видов тональной графики. Новая демисезонная куртка Overdyed Goatskin Leather Biker Jacket – сильное заявление о своей независимости и взглядах на жизнь.



КРУГОМ «СУПЕР»

Официальный дистрибьютор марки KTM компания «Байк Ленд» провела в Москве презентацию новой модели мотоцикла KTM 1290 Super Adventure. «Этот мотоцикл объединяет в себе отточенную управляемость спортбайка, комфорт люкс-турера, внедорожные возможности эндуро и имидж престижного мотоцикла премиум-класса», — рассказал Алексей Кочелавский, бренд-менеджер компании.

KTM 1290 Super Adventure стал законодателем мод в сегменте туристических эндуро, предлагая уникальный для своего класса список оборудования, длине которого позавидуют все его одноклассники.

Установленный на Super Adventure мощный двигатель дополняют электронные «помощники» и передовые системы безопасности, в результате чего спортивная езда гармонично сочетается со стилем туристического эндуро, делая Super Adventure отличным выбором для любого путешествия.

3,4,5
ИЮЛЯ

**БОЛЬШОЕ
ЗАВИДОВО**

nashestvie.ru



**НАШЕ
РАДИО**

п р е д с т а в л я е т

ЮБИЛЕЙНЫЙ XV ФЕСТИВАЛЬ

0+



ГЛАВНОЕ ПРИКЛЮЧЕНИЕ ЛЕТА!

**ЧАЙФ, BRAINSTORM, СПЛИН, LUMEN
ПИЛОТ, ЛЕНИНГРАД, МАШИНА ВРЕМЕНИ
НОЧНЫЕ СНАЙПЕРЫ, АЛИСА, КУКРЫНИКСЫ
КИПЕЛОВ, МЕЛЬНИЦА, ПИКНИК, КНЯZZ, НАИВ
ТАНЦЫ МИНУС, ДЕЛЬФИН, УНДЕРВУД, NOIZE MC
СМЫСЛОВЫЕ ГАЛЛЮЦИНАЦИИ, АНИМАЦИЯ, ГИЛЬЗА И ДРУГИЕ**

КАССА | 495 **287 84 66**
фестиваля

Реклама:

ЕВРОСЕТЬ

CONCERT.RU ЗАКАЗ, ДОСТАВКА БИЛЕТОВ **+7(495) 644-22-22**



ВСЕ СВОИ

В СЕРЕДИНЕ АПРЕЛЯ, К НАЧАЛУ МОТОСЕЗОНА, В САНКТ-ПЕТЕРБУРГЕ УЖЕ В ШЕСТОЙ РАЗ ПРОШЕЛ МЕЖДУНАРОДНЫЙ МОТОСАЛОН IMIS. НЕСМОТРИ НА ЭКОНОМИЧЕСКУЮ СИТУАЦИЮ И ДРУГИЕ ПЕРИПЕТИИ В СТРАНЕ, ОРГАНИЗАТОРАМ УДАЛОСЬ СОБРАТЬ НА СВОЕЙ ПЛОЩАДКЕ ВСЕ ПРЕДСТАВЛЕННЫЕ В РОССИИ МОТОЦИКЛЕТНЫЕ БРЕНДЫ □ НАТАЛЬЯ УМНОВА

□ ФОТО АВТОРА И РОМАНА РОМАНИШИНА

- 1 Мотоклубы не обошли вниманием и 70-ю годовщину Победы, оборудовав несколько тематических стендов с фотографиями и раритетной техникой.
- 2 Организаторы выставки предусмотрели развлечения для гостей любого возраста.
- 3 На стенде BMW можно было поставить на дыбы мотоциклетный симулятор.

НАСКОЛЬКО ВСЕ ЖЕ МНОГОЕ зависит от людей! Казалось бы, Москва — основной потребитель всего, в том числе и мотоциклов. В столице наибольшее количество двухколесных, сидят основные дилеры и представительства мировых брендов. Но московский «Мото Парк» с каждым годом становится все унылее и унылее: в этом году даже Stels в нем не участвовала, и никто из известных компаний — только «китайцы» да «аксессуарщики». Не удивлюсь, если этот салон в Москве был последним. А все потому, что организаторы не могут предложить участникам достойные условия, обустроить удобную площадку, чтобы посетителям не приходилось протискиваться, как в час пик в метро, между стендами, атмосферу, располагающую к общению...

Организаторам же питерского IMIS удалось буквально за несколько лет (уже три года назад салон был известен и интересен!) подружиться с представителями всех известных мотоциклетных марок, создать удобную площадку для общения и расслабленную атмосферу почти клубного гаража. Может быть, секрет в том, что одним из организаторов выставки является мотоклуб Werewolf MC — уж сами мотоциклисты знают, что им нужно?!

Площадь салона в этом году еще выросла. В одном огромном зале расположились фирменные стенды, организованные и оформ-





4 Победитель кастом-шоу на IMIS-2015 – спортбайк от Gad13 Garage.



ленные по-европейски, не хуже, чем в Милане или Кельне. Да, до уровня мировых выставок еще недотягивают презентации новой техники, но в дружеском, «своем» стиле IMIS есть своя прелесть.

Российскую презентацию двух новинок — S 1000 XR и R 1200 RS — провела в Питере BMW. Honda представила юбилейный — 40 лет! — Gold Wing. BRP показала совершенно новый родстер Can-Am Spyder. Brandt выставила редкие и красивые мотоциклы Indian и Victory. Kawasaki привезла супербайк Ninja H2 и молодежную новинку Vulcan S. Ducati не поспешила на все четыре новых Scrambler. Harley-Davidson построил модель «того самого» деревянного гаража, где собирались первые «Харли»... Triumph, MV Agusta, Yamaha — больше нигде в России

не увидишь всех в одно время, в одном месте и с самой интересной техникой!

Второй зал отдал в распоряжение более двух десятков кастом-ателье из России, США и Европы и мотоклубам. Рядом с шеренгами современных кастомов причудливейших форм и расцветок гордо стояли раритетные мотоциклы 1912–1972 гг. из частных коллекций. На площадке перед выставочным центром проходили соревнования по мототриалу и стэнт-райдингу... Во время торжественного закрытия IMIS-2015 организаторы вручили призы лучшим кастомам в разных номинациях, лучшему стенду и кубок Oldtimer — лучшему раритету. Абсолютным победителем кастом-шоу, которого определили гости выставки, стал спортбайк Monster от мастерской Gad13 Garage — «лицо» IMIS-2016. □



ИМИДЖ ВСЁ

HONDA CTX1300 ЦЕНА: ОТ 1 140 000 Р. В ПРОДАЖЕ: С 2014 Г.

В ЛИНЕЙКЕ HONDA CTX — НЕОКРУИЗЕРОВ XXI ВЕКА, СООТВЕТСТВУЮЩИХ ТРЕМ ПРИНЦИПАМ НОВОЙ МОТОЦИКЛЕТНОЙ ФИЛОСОФИИ ЯПОНСКОЙ КОМПАНИИ: КОМФОРТ, ТЕХНОЛОГИИ, ОПЫТ — ПОКА ЧТО ДВА МОТОЦИКЛА. О CTX700 МЫ ПИСАЛИ В ПРОШЛОМ ГОДУ («5 КОЛЕСО» №8, 2014), А К ЭТОМУ СЕЗОНУ ДОБРАЛИСЬ И ДО CTX1300 □ НАТАЛЬЯ УМНОВА □ ФОТО НИКИТЫ КОЛОБАНОВА





CTX1300 СРАЗУ ПРОИЗВОДИТ впечатление и привлекает внимание: большой, длинный, низкий, широкий, на «лицо» и по формату — гибрид туреров Honda GoldWing и Pan European, но в стиле круизер — красивый, не поспорить. Прямые линии обтекателей, «уши» автомобильных зеркал, выступающие по бокам, как «крылья» у подводной лодки, слайдеры, защищающие головки цилиндров... Прямая расслабленная посадка на широченном мягком сиденье располагает к размеренной, созерцательной езде на длинные расстояния. В голову приходят ассоциации с кораблями, не только водоплавающими, но и космическими, бороздящими неведомые просторы... На эту мысль наводит и звук двигателя, больше похожий на «голос» стартующего космолета (или блендера?), нежели на подбаивающий любому уважающему себя круизеру басовый рык. Хотя написать, что CTX1300 — классический круизер, рука не поднимется.

Конструкция CTX1300 полностью новая, за исключением мотора, но с ней у Honda вышла досадная промашка. Аппарат отлично поворачивает, легко складывается до подножек, расположенных выше, чем у стандартных представителей класса, железобетонно держит прямую на скоростях выше разрешенных, но на 100+ км/ч встречные потоки воздуха легко обходят защиту несолидного куцевого ветровика и бьют прямо в грудь или голову **BB**



водителя, а шум, создаваемый при этом, настолько сильный, что невозможно ни говорить по гарнитуре, ни слушать музыку из штатной аудиосистемы или посредством той же гарнитур, да и через десять минут езды в таком режиме голова перестает соображать. Второй недочет — тугая вилка и жестко прикрученный к траверсе широкий руль: на кочках, трещинах и швах твердые ручки так вбиваются в руки и пытаются вырваться из захвата, что даже через толстые перчатки ощутимо больно!

А что двигатель? Тут тоже что-то неладно. Взяли V-образную «четверку» от культового Pan European и испортили ее в угоду топливной экономичности: дефорсировали со 117 до 84 л. с. и уменьшили момент со 117 до 107 Нм. В итоге ни низов, ни верхов, плюс настроили лоббимую современной «Хондой» принудительную отсечку на 6000 оборотов, которая очень резко осаживает мотоцикл, что весьма небезопасно при попытке обгона, например.

1 Дизайнеры CTX1300 определенно имели карт-бланш и не подвели — смотрится аппарат отлично!

2 Визуально огромный бак на самом деле вмещает 19 л бензина, которые расходуются со скоростью около 7 л на 100 км: экономичность, ради которой «задушили» «Пановский» движок, весьма сомнительная.

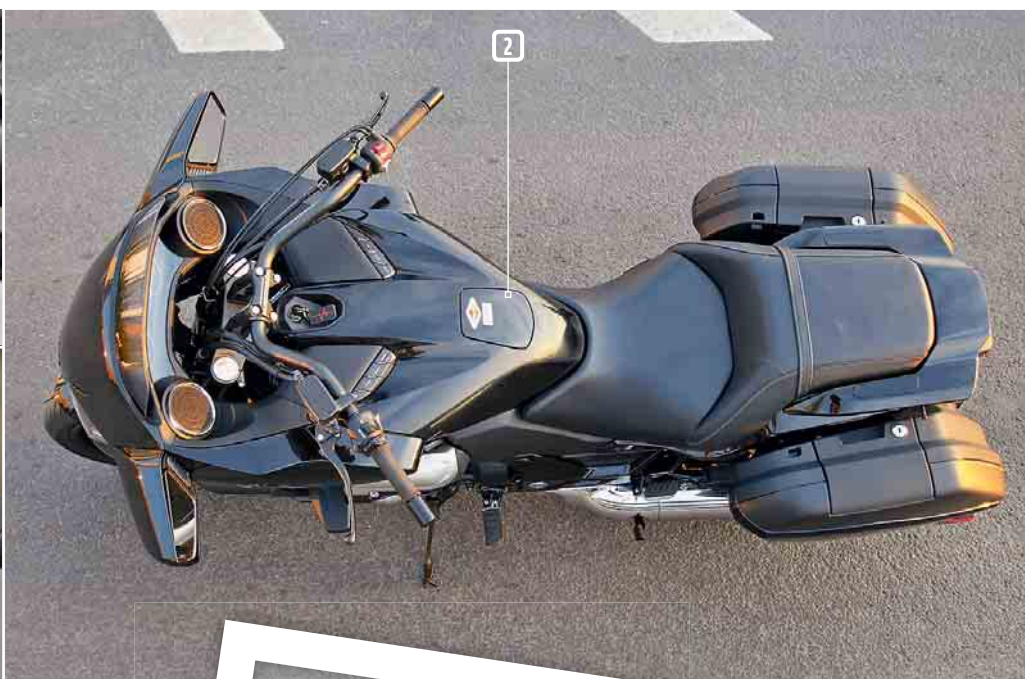
3 Ручки руля закрывают зеркала: нужно заглядывать под руку, чтобы в них посмотреть.

Зато в наличии диодная оптика — задний фонарь особенно удался дизайнерам! Стереoaудиосистема с двумя динамиками и управлением на руле умеет играть с USB-носителя. Система Bluetooth совместима с iPod, MP3-плеерами и смартфонами — пробовали на двух телефонах разных годов выпуска, но подключиться не удалось. Автомобильная компоновка приборов: стрелочные спидометр и тахометр и центральный ЖК-дисплей бортового компьютера, показывающий данные одометра, расход топлива, температуру и часы. А вот указателя номера включенной передачи нет, что нормально для Honda, но ненормально для



современного мотоцикла. Есть двойные боковые кофры, правда, сложно и неудобно открывающиеся. Ручки — с аж 5-позиционным подогревом. И самовыключающиеся поворотники — вот уж до чего бессмысленная, неудобная и раздражающая система, почему ее все производители так активно начинают любить?! Пожалуй, только к эффективной светотехнике, фирменному трекшн-контролю и адекватным комбинированным тормозам совершенно нет претензий.

CTX1300 — это дизайн, победивший инженерию и функ-



В открывающиеся вбок кофры неудобно складывать отдельные вещи, приходится закидывать в пакеты/сумки, иначе выпадут.

циональность. Очередной эксперимент Honda, которая все дальше уходит от классических представлений о классах мотоциклов, изобретая новые (серия NC), выворачивая наизнанку привычные (Valkyrie, CTX), которая стремится в будущее, к новым, молодым, не обремененным стереотипами и лишним багажом опытных мотоциклистам XXI века (Vultus)... Как бы только на этом пути не растерять старых фанатов, любителей больших железных круизеров (Shadow, VTX, Valkyrie) и идеальных «туристов» (VFR, Gold Wing), которые, в отличие от молодежи, могут позволить себе мотоцикл за миллион, и у которых последние несколько лет Honda вызывает некоторое недоумение... Хотя что тут говорить: выбор моделей для России и цены на них — это одно сплошное недоумение. □



HONDA CTX1300

Габариты (длина/ширина/высота/высота по седлу)	2380x940x1170x735 мм
База	1645 мм
Дорожный просвет	130 мм
Объем топливного бака	19,5 л
Двигатель	1261 см³, 4-цилиндр., 4-такт., V-образн., с жидкостным охлаждением, инжекторн., 84/6000 л.с./мин³, 106/4500х Нм/мин³
Трансмиссия	5МКП, сцеп. многодисковое мокрое, привод — карданный вал
Рама	стальная, дуплексная
Подвеска передняя	перевернутая вилка
Подвеска задняя	алюмин. маятник с двумя амортизаторами с мех. регулируемой преднатяга пружины
Тормоз передний/задний	гидравлические, 2 диска / 1 диск
Сухой вес	338 кг
Технологии:	комбинированная тормозная система C-ABS, трекшн-контроль



ТЕСТ **YAMAHA MT-09A**





ЗОЛОТАЯ СЕРЕДИНА

Трехцилиндровые двигатели, несмотря на компактные размеры, ровный крутящий момент и слабые вибрации, в современном мотоцикlostроении распространены слабо из-за относительно небольшого ресурса. В прошлом мотоциклы с двухтактным или четырехтактным трехцилиндровым мотором выпускали Suzuki, Aprilia, Triumph, Yamaha, BMW, Benelli, MV Agusta и некоторые другие компании. Сегодня «тройки» разной конфигурации – фирменная фишка MV Agusta и Triumph: на британский круизер Rocket III устанавливается самый большой серийный трехцилиндровый мотоциклетный мотор объемом 2,3 л!

Три цилиндра также используются в гидроциклах и подвесных лодочных моторах.

В 2012 году Yamaha представила современный высокопроизводительный рядный трехцилиндровый мотор, с которым в течение нескольких лет выпустит новую линейку мотоциклов.



09 его будет отчаянно не хватать. Новый трехцилиндровый 850-кубовый двигатель — это что-то! Он золотая середина между V-образными «двойками» и рядными «четверками»: подхват с низов, как у V-twin, динамика на высоких оборотах, как у рядных четырехцилиндровых агрегатов, и сочная середина — ровный момент во всем рабочем диапазоне! И практически полное отсутствие вибраций: только ближе к красной зоне появляется легкая дрожь. Коробка передач под стать мотору: четкие переключения, три нижние ступени коротковаты, зато как врубишь четвертую, так можно на ней всю дорогу и проездить — и для разгона хватит, и на 40 км/ч мотор не начинает захлебываться.

Райдеру доступны три режима работы двигателя: «А», «В» и «стандарт». В «дождевом» режиме «В»

1 Выпускной коллектор «3-в-1» в меру веса снижает центр масс и способствует улучшению управляемости.



НА КЕЛЬНСКОЙ ВЫСТАВКЕ

Intermot 2012 Yamaha представила новую концепцию мотоциклов с новым трехцилиндровым мотором. Стенд выглядел странно: подвешенный на тросах мотор, пара отдельно стоящих колес, вилка, руль — образ мотоцикла, над которым нависла непонятная конструкция с еще одним мотором наверху и еще одним внизу — явно кто-то усиленно креативил. Да еще представитель компании невнятно

рассказывал... В итоге у многих посетителей, в т. ч. некоторых иностранных коллег, сложилось впечатление, что все это только полет фантазии, и до воплощения в реальных мотоциклах еще далеко. Но прошло всего два года, и первая «боевая единица» с новой рядной тройкой — нейкед MT-09 вырвался на оперативный простор.

Хотя улицы мегаполисов, для которых он создан, вряд ли можно назвать простором, а за рулем MT-

ПЕЧЕНЬКИ НЕ НУЖНЫ

YAMAHA MT-09A ЦЕНА: ОТ 689 000 Р. **В ПРОДАЖЕ:** С 2014 Г.

«ПЕРЕХОДИТЕ НА НАШУ СТОРОНУ!» «НЕТ, НА НАШУ — У НАС ЕСТЬ ПЕЧЕНЬКИ!» — НАПЕРЕБОЙ ЗАЗЫВАЮТ СОВРЕМЕННОГО ГОРОЖАНИНА КАФЕ, МАГАЗИНЫ, ПРОИЗВОДИТЕЛИ ВСЕВОЗМОЖНОЙ ТЕХНИКИ, РАБОТОДАТЕЛИ... В СЛУЧАЕ ЖЕ С РОДСТЕРОМ YAMAHA MT-09 НИКАКИЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ПЛЮШКИ НЕ НУЖНЫ

□ НАТАЛЬЯ УМНОВА □ ФОТО НИКИТЫ КОЛОБАНОВА

ТЕСТ **YAMAHA MT-09A**

1



2



1 Полностью цифровая приборка довольно экстравагантной формы показывает всю необходимую информацию.

2 Сиденье достаточно широкое, но все же жестковато для поездок дольше пары часов.

YAMAHA MT-09A

Габариты (длина/ширина/высота/высота по седлу) 2075x815x1135x815 мм

База 1440 мм

Дорожный просвет 135 мм

Объем топливного бака 14 л

Двигатель 847 см³, 3-цилиндр., рядн., 4-тактн., с жидкостным охлаждением, инжекторн., 115/10000 л.с./мин⁻¹, 87,5/8500 Нм/мин⁻¹

Трансмиссия мех., 6-ступенчатая, сцеп. многодисковое мокрое, привод — цепь

Рама алюминиевая, диагональная

Подвеска передняя перевернутая телескопическая вилка, ход 137 мм

Подвеска задняя алюминиевый маятник с моноамортизатором, ход 130 мм

Тормоз передний/задний гидравлические, 2 диска / 1 диск

Сухой вес 191 кг

Технологии: ABS, система электронного управления заслонками (VCS-T), три режима работы двигателя (D-MODE).

MT-09 отдает мощность линейно, он спокоен, плавно и предсказуемо, не растрчивает силы зря. В «стандарте» мелькают искры настоящего характера, мотоцикл становится немного дерганым, нервным, это

уже с трудом, но еще контролирующийся себя Брюс Бэннер, который только в режиме «А» превращается в необузданного Халка, не оборудованного никакими современными электронными «ошейниками» типа трекшн-контроля. Поэтому в обычное время разумнее передвигаться в стандартном или даже спокойном режиме, когда и резвости полно, но и постоянно ловить убегающий от тебя мотоцикл не нужно. Зато, как только позволяет дорожная обстановка, можно и газнуть, получив инъекцию адреналина через ручку газа прямо в кровь!

Реализовать весь потенциал мотора помогают легкая алюминиевая рама и алюминиевый же асимметричный маятник, компактные размеры (высокому водителю будет на MT-09 тесновато) и регулируемая перевернутая телескопическая вилка — собранное, жесткое шасси наделяет этот аппарат поистине спортбайковской управляемостью, а если в каком-то повороте вам покажется недостаточной цепкость задней подвески, то вы, видимо, перепутали буквы, и вам нужен не MT-09, а R1.

Однако даже самые лучшие достоинства имеют свои про-

должением некоторые недостатки. Так, MT-09 мало приспособлен для дальних поездок, как, собственно, и любой мотоцикл его класса: отсутствие эффективной ветрозащиты, маленький бак и хороший аппетит не лучшие спутники путешественника. Кроме того, в отличие от «младшего брата» — MT-07 («5 колесо» №3, 2015), более мягкого по характеру и набивке сиденья, — «девятка» обращается со своим седоком и его точкой опоры своевольно, без церемоний, и не дает расслабиться. При этом управляемость, маневренность и стабильность на любой скорости, а также очень цепкие, иногда даже чересчур, тормоза, правда, с ABS, — достаточный набор средств для обеспечения безопасности водителя, способного ими разумно распорядиться...

Yamaha MT-09 определенно удачный и стоящих своих денег даже после повышения цен представитель обновленной серии Masters of torque, воплощение новой концепции мотоциклов Yamaha. И за ним уже следуют другие — в одном из ближайших номеров журнала вы увидите, кто именно. □

ТЕСТ **POLARIS SPORTSMAN 570 FOREST EPS**

КАТИ, ФОРЕСТ, КАТИ!

POLARIS SPORTSMAN 570 FOREST EPS

ЦЕНА: НЕ ОПРЕДЕЛЕНА **В ПРОДАЖЕ:** С ЛЕТА 2015 Г.

ОБЫЧНО НА КВАДРОЦИКЛЫ (МОТОВЕЗДЕХОДЫ) В РОССИИ ПОЛУЧАЮТ ПАСПОРТ САМОХОДНОЙ МАШИНЫ (ПСМ), ОНИ НЕ ПРЕДНАЗНАЧЕНЫ ДЛЯ ЕЗДЫ ПО ДОРОГАМ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ, ИХ СТАВЯТ НА УЧЕТ В ГОСТЕХНАДЗОРЕ И ТАМ ЖЕ ПОЛУЧАЮТ ПРАВА ТРАКТОРИСТА-МАШИНИСТА КАТЕГОРИИ А1, НЕОБХОДИМЫЕ ДЛЯ УПРАВЛЕНИЯ ЭТОЙ ТЕХНИКОЙ. ОДНАКО МНОГИЕ ЖЕЛАЮЩИЕ КУПИТЬ КВАДРИК ЛИБО ВООБЩЕ НЕ ЗНАЮТ, ЧТО ЕГО НАДО РЕГИСТРИРОВАТЬ И ПОЛУЧАТЬ СПЕЦИАЛЬНЫЕ ПРАВА, ЛИБО ЗНАЮТ, РАССТРАИВАЮТСЯ И ОТКЛАДЫВАЮТ ПОКУПКУ ДО ЛУЧШИХ ВРЕМЕН □ НАТАЛЬЯ УМНОВА □ ФОТО КИРИЛЛА КАЛАПОВА

ВОТ КОМПАНИЯ BRANDT, ОФИЦИАЛЬНЫЙ ДИСТРИБЬЮТОР техники Polaris, и решила эти времена приблизить и получила на одну из моделей — Polaris Sportsman 570 Forest — сертификат одобрения типа транспортного средства (категория L7), т. е. ПТС, а не ПСМ, со всеми вытекающими: постановкой на учет в ГИБДД, получением обычных «мотоциклетных» прав категории А и возможностью спокойно ездить по дорогам общего пользования (после регистрации, получения номеров, прохождения ГТО и покупки ОСАГО, конечно).

Но нельзя так просто взять и перевести квадрик из само-

ходной машины (мотовездехода) в транспортное средство (квадрицикл)! Для этого ему доработали светотехнику, поставили шины более высокого давления, привели в соответствие с требованиями закона звуковой сигнал, внешний шум, приборы, устойчивость к воздействию внешних источников электромагнитного излучения и еще много всего. Главное же — пришлось дефорсировать 44-сильный мотор до 15,4 л. с. (11,5 кВт) путем установки новых впуска и выпуска, а также перенастройки системы управления двигателем...

Что ж, отличная идея — снять с покупателя бюрократическую

POLARIS SPORTSMAN 570 FOREST EPS

Габариты (длина/ширина/высота) 2045x1194x1277 2045x1194x1277 мм**База** 1283 мм**Дорожный просвет** н/д**Объем топливного бака** 17 л**Двигатель** 567 см³, 4-тактный, 1-цилиндровый, жидкостное охлаждение, инжектор, 15,4/3100 л.с./мин⁻¹, 37/2900 Нм/мин⁻¹**Трансмиссия** CVT; режимы: 2WD/AWD, H/L/N/R/P**Подвеска** (передняя/задняя) независимая, регулируемая, пружинная, рычажная с двумя телескопическими амортизаторами, ход 210/240 мм**Тормоз** (передний/задний) гидравлические, дисковые, на все колеса**Сухой вес** 372 кг

1 Как нормальный, внедорожный, квадроцикл, Forest по асфальту ездить не обучен и норовит встать на бок в любом повороте.

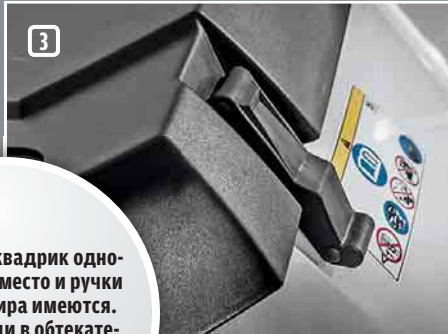


головную боль! В этом, видимо, и состоит задумка Brandt, т. к. якобы дорожное предназначение Forest не более чем уловка. Конструктивно это обычный одноместный мотовездеход Polaris Sportsman, не обладающий ни достаточной для езды по асфальту устойчивостью, ни управляемостью, ни эффективными для дорожных скоростей тормозами. Да и зачем, в самом деле, ездить на квадроцикле по городу?!

Так что покупателю «Фореста», отправляющемуся на нем, как и положено, в поля и леса, достаточно при необходимости поменять шины на бо-

2 По идее, квадрик одноместный, но место и ручки для пассажира имеются.

3 4 Спереди в обтекатель и сзади под сиденьем – бардачки.



лее «злые» и отклеить черную пленку с фары-искателя. А вот мотору, кажется, уже в дилерских центрах возвращают изначальные 44 лошадиные силы; во всяком случае, наш тестовый экземпляр скакал определенно резвее, чем могли бы это делать официальные 15 «пони», легко разогнался до 100 км/ч и норвил перевер-

5 В этом году 570-й «Спортсман» получил электроусилитель руля.

нуться даже в самом безобидном повороте — все же «Форесту» не место на асфальте. □





БОРЬБА ЗА СВЕТ

Новинки в автомобильном освещении стали появляться с завидной регулярностью. Про технологический прогресс в этой области мы уже рассказывали в прошлых выпусках журнала («5 колесо» №6, 2014; №7, 2014; №5, 2015). Так получилось, что основной темп в этой сфере среди автопроизводителей сегодня задают BMW и Audi, а среди компаний, занимающихся системами освещения, — Philips и Osram. И надо сказать, борьба за звание лидера между оппонентами разыгралась нешуточная: первым серийным автомобилем с лазерным источником головного света стал Audi R8 LMX, обойдя BMW i8, а первым автомобилем с органическими светодиодами стал BMW M4 Concept Iconic Lights. В этот раз новатором в столь светлой тематике стала компания Audi, представив технологию Matrix Laser, которая должна поднять гибкость работы систем освещения на новый уровень. Основное отличие технологии — более точное динамическое разрешение, повышающее эффективность фар и безопасность дорожного движения. Matrix Laser разработана на базе системы LaserSpot для фар дальнего света, которые впервые были использованы при производстве вышеупомянутой модели Audi — R8 LMX.

Новая система использует быстро движущиеся микрозеркала, направляющие лазерный луч. Так, например, при движении автомобиля с низкой скоростью угол проекции света становится больше, что позволяет осветить широкий участок дороги. С ростом скорости «угол зрения» светового пучка, наоборот, сужается, а интенсивность и дальность освещения значительно увеличиваются.

Еще одна новинка — интеллектуальная система мгновенного включения и выключения лазерных диодов в зависимости от положения зеркала. Это позволяет быстро расширять или сужать световые пучки в различных вариациях — новые фары, как и в случае современных светодиодных фар Audi Matrix LED, способны ярко освещать



дорогу, не ослепляя других участников движения.

В новой системе используются лазерные диоды, разработанные компанией Osram и излучающие свет с длиной волны 450 нм, который падает на быстро движущееся зеркало размером 3 мм. Зеркало

перенаправляет синий лазерный луч на конвертер, превращающий его в белый свет, который в свою очередь проецируется на дорогу. Используемое для этого зеркало поставляется компанией Bosch и представляет собой микрооптическую систему, созданную на основе кремниевой технологии и оснащенную электромеханическим приводом. Эта система отличается исключительной надежностью и длительным сроком службы. Аналогичные компоненты используются в акселерометрах и блоках управления электронных систем стабилизации.

В ПУТЬ С «ХАМЕЛЕОНОМ»

В преддверии летнего сезона Mystery Electronics обновила ассортимент автомобильных компрессоров: в их число входят 6 моделей, которые отличаются дизайном, производительностью и дополнительным функционалом. Самая продвинутая модель — Chameleon AC200. Новинку отличает электронное управление, значительно упрощающее эксплуатацию устройства.

Для начала работы необходимо установить требуемое значение давления на ЖК-дисплее и включить компрессор. После полной накачки колеса компрессор самостоятельно отключится, освободив владельца от процедуры проверки контроля давления. Максимальное давление, создаваемое насосом, составляет 7 атмосфер, а скорость накачивания воздуха — 30 л/мин. Также прибор имеет в своем арсенале светодиодный фонарик и возможность проверки напряжения в бортовой сети автомобиля: чтобы проверить уровень заряда аккумуляторной батареи или качество работы генератора, нужно выбрать соответствующий контрольный режим. Стоит отметить, что компрессор полностью готов к эксплуатации в российских условиях: диапазон рабочих температур лежит в пределах от -30 до +50 °C.

Небольшой видеобзор компрессора можно найти на видеохостинге www.youtube.com.



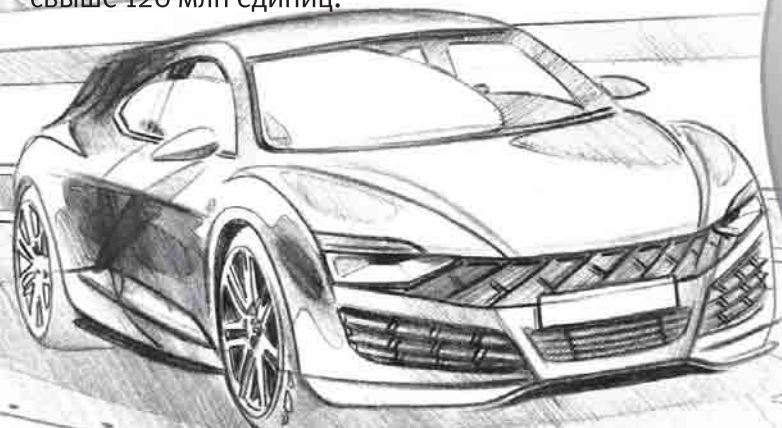
ШКИВ ГЕНЕРАТОРА С ОБГОННОЙ МУФТОЙ – OAP



С увеличением числа электрических систем и одновременным уменьшением двигателей в современных автомобилях обычные шкивы оказались не в состоянии адекватно предотвращать неравномерности вращения коленчатого вала в приводе навесных агрегатов. Результирующие колебания могут не только повредить привод навесных агрегатов, но и привести к полному выходу из строя всего двигателя. Для отграничения генератора от неравномерности вращения ременного привода используют шкивы генератора с обгонной муфтой OAP производства INA. В отличие от обычных шкивов данное решение исключает любые напряжения ременного привода, что позволяет увеличить совокупный ресурс всех компонентов привода навесных агрегатов. Все крупные автопроизводители и производители генераторов полагаются на шкивы OAP от INA. Впервые они были выпущены в 1995 году, и с тех пор их было произведено свыше 120 млн единиц.

ОЧЕВИДНЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА

- Снижение воздействия сил на ременный привод
- Содействие снижению расхода топлива
- Увеличение ресурса всех компонентов
- Снижение уровня шума ременного привода
- Увеличение скорости вращения генератора на холостом ходу
- Первостепенный комфорт



Защитная крышка спереди шкива позволяет защищать механизм обгонной муфты от грязи и влаги. Внешняя поверхность шкива покрыта антикоррозионным составом.

СНИЖЕНИЕ ВИБРАЦИЙ

В зависимости от типа привода вспомогательных агрегатов, степени нагруженности двигателя, ускорения и торможения инерционных масс на ремень действуют различные разрушающие силы. Вследствие чего растет уровень шума, ременный привод подвергается чрезмерному натяжению, перегрузкам, вызванным высокими вибрациями, износу.

Рисунок 1

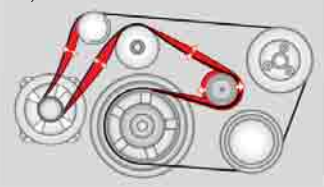
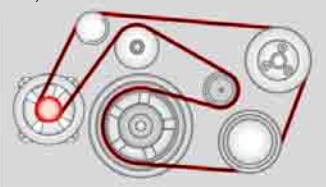


Рисунок 2



ПРИНЦИП ДЕЙСТВИЯ

Шкив генератора производства Schaeffler работает по схожему принципу с кареточным pedalным узлом велосипеда. При движении вперед данная муфта замыкается, при спуске с горы размыкается, и крутить педали не требуется.



www.schaeffler-aftermarket.ru

SCHAEFFLER
AUTOMOTIVE AFTERMARKET



ПОРОЖДАЮЩИЙ ВОДУ

УДИВИТЕЛЬНЫЙ ФАКТ: ВОДОРОД, ЯВЛЯЮЩИЙСЯ САМЫМ РАСПРОСТРАНЕННЫМ ЭЛЕМЕНТОМ ВО ВСЕЛЕННОЙ, ИСПОЛЬЗОВАТЬ В КАЧЕСТВЕ ТОПЛИВА ДОДУМАЛИСЬ ЕЩЕ ДВА СТОЛЕТИЯ НАЗАД НА ПЕРВЫХ В ИСТОРИИ ДВС. И ТОЛЬКО В НАШИ ДНИ ПОЯВИЛАСЬ ТАКИ НАДЕЖДА ПУСТИТЬ ВОДОРОД В ШИРОКИЕ МАССЫ. ЗНАКОМЬТЕСЬ, ПЕРЕД ВАМИ TOYOTA MIRAI – АВТОМОБИЛЬ, КОТОРЫЙ МОЖЕТ ИЗМЕНИТЬ ХОД АВТОМОБИЛЬНОЙ ИСТОРИИ

◻ ИВАН СОКОЛОВ ◻ ИЛЛЮСТРАЦИИ TOYOTA

ПРИЧИНЫ БЕСПОКОЙСТВА

Перед тем как детально изучить японскую новинку, стоит ответить на вопросы о причинах ее появления. Несложно догадаться, что главная из них кроется в экологии: например, в 2009 году именно от работы разного рода транспорта в атмосферу нашей с вами плане-

ты производилось около 25% выбросов углекислого газа. И по оценкам Международного энергетического агентства ситуация в ближайшие годы будет ухудшаться



По удобству заправки Mirai почти не уступает автомобилям с классическим ДВС: для заполнения двух баков емкостью 60 и 62,4 литра требуется около трех минут.

чуть ли не в геометрической прогрессии: по словам специалистов, уже к 2050 году упомянутый процент выбросов может удвоиться и продолжит расти по мере увеличения мирового автопарка. Если все





так, то почему именно к водороду как виду топлива в последние годы вдруг стало проявляться столь пристальное внимание? Ведь, казалось бы, еще совсем недавно на водородных автомобилях был практически поставлен крест из-за нецелесообразности их внедрения, а весь интерес перешел к электро- и гибридомобилям. Начнем с азов.

ОБЪЕКТ ИЗУЧЕНИЯ

Свое имя водород (Hydrogen) получил от латинского Hydrogenium, что буквально означает «порождающий воду». Догадываться о существовании этого замечательного химического элемента, который значится в таблице Менделеева как H₂, люди стали еще в 16-17 веках. Во времена, когда химия только-только стала приобретать статус науки, ученые впервые заметили выделение горючего газа при взаимодействии кислот и металлов. Официальным же открывателем химического элемента стал Антуан Лавуазье, который совместно с инженером Жаном Менсье в 1783 г. установил, что «горючий воздух» входит в состав воды и может быть из нее получен. К этому заключению ученые пришли, осуществив анализ воды, разложив водяной пар раскаленным железом.

ПЕРВЫЕ ШАГИ

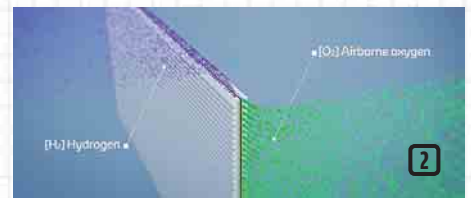
Ждать практического применения водорода по историческим меркам пришлось недолго: уже в 1807 г. французско-швейцарский изобретатель Франсуа Исаак де Ривас построил первый поршневой двигатель, который работал на газообразном водороде. В процессе сгорания выделялись энергия и выхлопные газы в виде водяного пара и некоторого количества азота. Агрегат, часто именуемый «машиной де Риваса», стал прообразом современных ДВС, имея в своем арсенале и шатунно-поршневую группу, и искровое зажигание. Неудивительно, что попыток использовать самый распространенный элемент во Вселенной (на его долю приходится около 88,6% всех атомов) вместо привычного бензина и дизеля за всю историю автомобилестроения предпринималось немало. Хотя более или менее успешно внедрить такой ДВС в самоходную повозку получилось только полвека спустя. Пионером здесь стал бельгийский изобретатель Жан Жозеф Этьен Ленуар: его экипаж на основе одноцилиндрового двухтактного двигателя самостоятельно проехал от Парижа до Жуинвиль-ле-Понта. Заметно позднее, уже в 20 веке, инженерами было предпринято куда большее количество попыток «приручения» непослушного элемента, но до серийных автомобилей дело так и не доходило.

- 1** Интерьер водородомобиля столь же необычен, как и его экстерьер, хотя большинство органов управления остались более-менее привычными. Управление второстепенными функциями медиасистемы и климат-контроля – сенсорное.
- 2 3** Водород в Mirai необходим вовсе не для воспламенения, а для участия в электрохимической реакции в блоке топливных элементов Toyota FC Stack. Ячейка водородного элемента по сути состоит из положительных и отрицательных электродов, разделенных электролитом.
- 4** По сравнению с топливными ячейками, устанавливаемыми на концепте FCHV-adv с 2010 по 2013 год, стоимость элементов в Mirai снизилась почти в 20 раз!

Чем же водород так приглянулся автомобилестроителям, и отчего процесс его освоения оказался столь долгод и тернист?

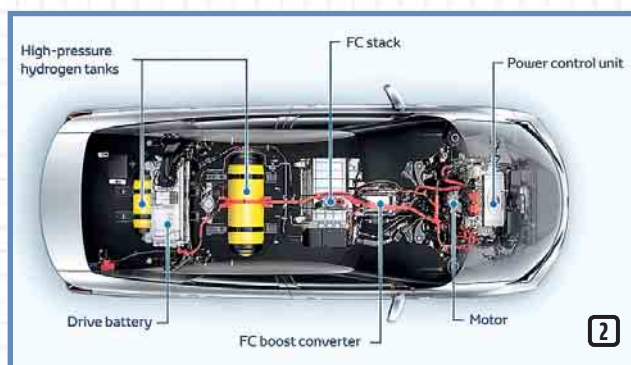
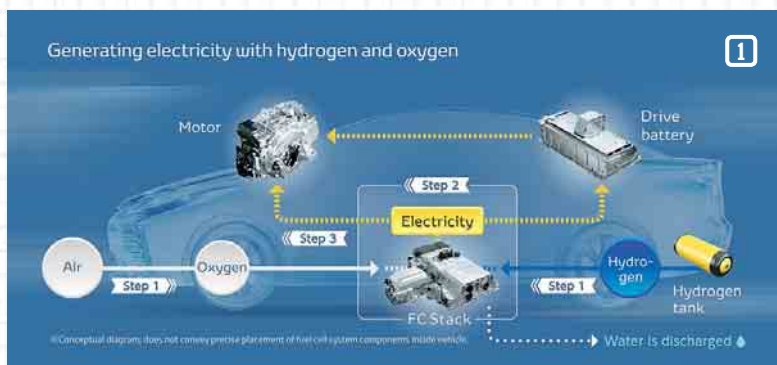
ОСНОВНЫЕ ДОВОДЫ

Одной из причин интереса к водородному транспорту стал рост цен на энергоносители (уголь, нефть и их производные). И хотя с середины 2014 года цена барреля нефти упала почти вдвое, на российских продуктах нефтепереработки это, естественно, не отразилось: в отличие от США, цены на бензин и дизтопливо даже и не думают падать. Другая серьезная проблема – ограниченность и невозобновляемость природных ресурсов. Так, по приблизительным подсчетам специалистов при нынешних темпах потребления разведанной нефти хватит примерно на 40 лет, а неразведанной – еще на 10–50 лет. Это, конечно, не может не настораживать. Не менее значимый стимул в поисках альтернативы – стремление стран, особенно тех, что обделены данными природными богатствами, обрести энергетическую независимость. Водородное топливо



ВСЯ ПРЕЛЕСТЬ ВОДОРОДНОЙ УСТАНОВКИ MIRAI – КРАЙНЕ ВЫСОКИЙ КПД (83%), КОТОРЫЙ ПОЧТИ ВДВОЕ ВЫШЕ, ЧЕМ У КЛАССИЧЕСКОГО ДВС

здесь выгодно отличается – элемент хоть и не встречается в природе в чистой форме, может извлекаться из других соединений с помощью различных химических методов. Здесь, правда, мы возвращаемся к главной проблеме: чтобы добыть H₂, в большинстве случаев требуются затраты электроэнергии, выработываемой за счет преобразования различных видов топлива (в России, например, доля получаемой с помощью ТЭС электроэнергии составляет 67%). Но прогресс не стоит на месте: доля современной возобновляемой энергии (гидроэнергия, энергия ветра и солнца, биоэнергетика и т. д.) растет, и в 2013 году этот показатель



1 2 Электрический постоянный ток, выходя из топливных элементов, проходит через конвертер, в котором преобразуется в переменный ток.
3 Силовая установка Mirai – «гибридная». Запасенное при рекуперации электричество здесь хранится в дополнительной АКБ.

составил уже 21% от общего объема. Ну и, пожалуй, последняя важная причина использования водорода – отсутствие вредных выбросов или хотя бы их минимальное наличие.

ДОЛОЙ ГОРЕНИЕ!

И здесь мы, наконец, подошли к главной проблеме: как рациональнее, удобнее и эффективнее превратить водород в электроэнергию? В большинстве опытных и предсерийных автомобилей водород использовали как топливо в обычном ДВС: в этом случае мощность в сравнении с бензиновым эквивалентом снижалась до уровня 65-82%. Теоретически мощность можно и нарастить (были случаи ее увеличения до 117%), если внести изменения в систему зажигания. Но тогда теряется весь смысл использования этого топлива: из-за возросшей температуры воспламенения смеси сильно увеличиваются выбросы окислов азота и повышается износ деталей двигателя, сильно снижая его ресурс. Роторно-поршневые моторы такого недостатка лишены: там горячая смесь поступает в относительно холодную камеру мотора, где неконтролируемое самовоспламенение практически исключено. С серийными роторными моторами в последние годы имели дело только в «Мазде», где также экспериментировали с водородным топливом. Но особым успехом этот опыт не увенчался: проблема образования окислов NO в этом случае не решается, а повышенного расхода масла, которое, по сути, выбрасывается в атмосферу, избежать не получается. Именно поэтому более перспективным способом преобразования водо-



Несмотря на сложную конструкцию, компоновка Mirai получилась весьма компактной.

рода в электроэнергию стали топливные элементы, которые только начали успешно применяться автопроизводителями. И если в случае автомобилей с ДВС водород используется в качестве замены привычному топливу, то транспортные средства с топливными элементами – это совершенно другой класс. Последние можно отчасти считать гибридными электромобилями с водородной мини-электростанцией.

И в числе пионеров, как вы уже догадались, – Toyota. Главная особенность такой системы – полное отсутствие процесса горения. А это уже совсем другое дело!

ЭВОЛЮЦИЯ БУДУЩЕГО

Mirai в переводе с японского означает «будущее». Что ж, не осмелюсь с этим спорить – водородная Toyota, на мой взгляд, может стать еще более успешным новатором, чем популярнейший гибридный Prius, который прижился даже в России. И дело тут вовсе не в еще более экстравагантно-космическом дизайне кузова. Для большей наглядности, думаю, лучше просто привести некоторые характеристики: мощность силовой установки водородного седана составляет 155 л. с., разгон до сотни занимает приемлемые 9 секунд, запаса «водородного» хода должно хватить примерно на 483 км, а время полной заправки не превышает 3 минут. Неплохо, особенно если учитывать, что по размерам водородомобиль отнюдь не маленький и сопоставим с седаном D-класса – Toyota Camry! В чем же секрет этой компоновки? Принцип действия вроде бы прост, но лишь на первый взгляд.

Водород, хранящийся в двух баках высокого давления емкостью 60 и 62,4 литра, и кислород, поступающий через огромные воздухозаборники, одновременно направляются в блок топливных элементов Toyota FC Stack. Здесь в результате химической реакции взаимодействия водорода и кислорода вырабатывается обычная вода (знакомая со школы реакция $H_2 + O_2 = H_2O$) и помимо этого – электроэнергия. А коли есть энергия, есть и движение! Электрический ток, произведенный в топливных элементах, проходит через преобразователь FC Boost Converter, в котором постоянный ток преобразуется в переменный, а напряжение увеличивается до 650 вольт. Последний этап сего действия – синхронный электродвигатель, который передает момент на ведущие передние колеса. Приятная особенность такой схемы – характерный для электромобилей высокий крутящий момент, составляющий внушительные 335 Нм. Электродвигатель работает и как генератор, регенерируя энергию при торможении во вторичный аккумулятор – никель-металл-гидридный, с максимальной выходной мощностью 21 кВт. Последний девайс, кстати, является больше вспомогательным: его энергия будет задействована при резком ускорении. Вся прелесть водородной схемы подобного типа – крайне высокий КПД, который составляет 83% (для сравнения, 1,3-литровый toyотовский двигатель VVT-iE, который появился в 2014 году, на сегодня имеет самый высокий среди бензиновых моторов максимальный КПД 38%).

КОНЕЧНЫЙ ПРОДУКТ

В итоге у «Тойоты» получился современный автомобиль, который по характеристикам и эксплуатационным качествам может не уступать уже автомобилям с классическим ДВС, ни электромобилям. По сравнению с бензиновыми машинами здесь сохраняются сопоставимый запас хода и почти такая же мобильность (разве что в канистру водород залить не получится), а главное – быстрая заправка топливом. Это все, конечно, справедливо при условии широкого распространения водородных АЗС. С этим дела вроде бы налаживаются. Например, в Японии уже построено 17 заправочных водородных станций, к 2016-му обещают 100; в Германии 15, в 2015-м будет 50, а к 2020-му – 1000; в Корее к 2020 году должны построить 160. Про Россию пока что говорить рано. Производители



4

4 Для гибрида объем багажника вполне приемлем и составляет 361 литр.
5 Под капотом – блок управления питанием и электромотор.

электромобилей здесь могут противопоставить возможность зарядки автомобиля дома, но процесс этот зачастую медленный и не всегда удобный – поблизости должна быть электросеть. В «Тесле» пошли по другому пути и стали предлагать экспресс-замену аккумуляторов, но в таком случае исключается возможность унификации. Соответственно, нужно будет искать специализированную зарядную станцию (в ближайшем будущем компании вряд ли согласятся производить одинаковые АКБ). Что до электромобилей, то от них в водородомобиле Mirai – одни плюсы. Главные из них – возможность рекуперации энергии, высокий крутящий момент электродвигателя, низкий центр тяжести и отсутствие шумного и хлопотного

в обслуживании классического ДВС. Ну и, конечно же, нулевой выброс. Еще один аргумент в пользу водорода – множество способов добычи, вплоть до извлечения из мусора и навоза! Забыл упомянуть еще один забавный «бонус»: Toyota Mirai можно использовать в качестве... передвижного электрогенератора мощностью 9 кВт! По словам создателей, одной заправленной до максимума «Тойоты» может хватить, чтобы в течение недели обеспечивать электроэнергией загородный дом.

После всего перечисленного у читателя наверняка должен возникнуть вопрос: сколько же чудо стоит? Рекомендованная розничная цена новинки на домашнем рынке со-

ставляет 7,23 млн иен (около \$ 62 200). В США продажи стартуют лишь через год, но цена уже определена и составляет \$57 500 (3 млн руб.). Зато там покупатель сможет рассчитывать на дополнительные скидки от правительства, которые составят около \$12 000. Дорого? На мой взгляд, для столь инновационного автомобиля не так уж и много; уверен, со временем водородомобили станут гораздо доступнее. Остается лишь гадать, какова в ближайшем будущем будет стоимость водорода – есть сомнения, что ее будут завышать, как в случае с обычным топливом. Впрочем, промежуточные результаты уже можно подвести: за первый месяц на домашнем рынке седан Mirai заказали 1500 покупателей из Японии, хотя планировалось реализовать только 400. □



5





ПЕРВЫМ ДЕЛОМ ШЕСТЕРЕНКИ

В ЭТОМ ГОДУ КОНЦЕРН ZF ПРАЗДНУЕТ СТОЛЕТНИЙ ЮБИЛЕЙ: СЫГРАВ ОДНУ ИЗ ВАЖНЕЙШИХ РОЛЕЙ В СОЗДАНИИ ДИРИЖАБЛЕЙ, САМЫХ НЕВЕРОЯТНЫХ ВОЗДУШНЫХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ НАЧАЛА 20 ВЕКА, НЕМЕЦКАЯ КОМПАНИЯ СТАЛА ВЕДУЩИМ ПОСТАВЩИКОМ КОМПЛЕКТУЮЩИХ ДЛЯ ТРАНСПОРТА НАЗЕМНОГО. ОЧЕРЕДНЫМ ВИТКОМ РАЗВИТИЯ СТАЛО УСПЕШНОЕ СТАНОВЛЕНИЕ ОТНОСИТЕЛЬНО НОВОГО ПОДРАЗДЕЛЕНИЯ ZF SERVICES – ПОСЛЕПРОДАЖНОГО СЕРВИСА, РАЗВИТИЕ КОТОРОГО ЗАТРОНУЛО И РОССИЮ

□ ИВАН СОКОЛОВ □ ФОТО АВТОРА И ZF FRIEDRICHSHAFEN AG

■ Официальная дата основания немецкой компании – 1915 год. Именно тогда в немецком городке Фридрихсхафен, расположенном на федеральной земле Баден-Вюртемберг на северном берегу Боденского озера, была основана фабрика зубчатых колес – Zahnradfabrik. Хотя начало было положено гораздо раньше: ZF, как и большинство крупных и знаменитых компаний, имеет не самую простую историю. Известно, что во многих случаях автомобильные гиганты эволюционировали от частного к общему (например, в BMW от создания авиадвигателей перешли к производству

автомобилей, основатели Skoda начинали с велосипедов, а Адам Опель и вовсе со швейных машинок). Но в случае с ZF все вышло наоборот.

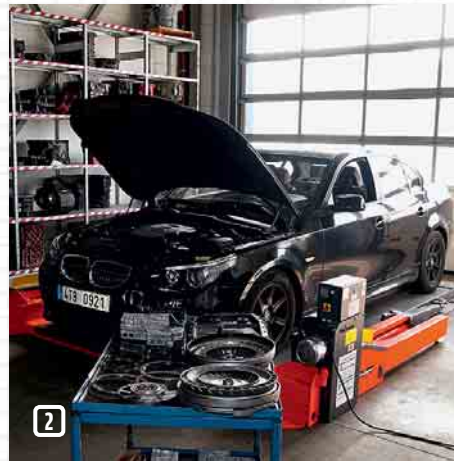
Началось все с того, что немецкий изобретатель и военный деятель граф Фердинанд фон Цеппелин после выхода в отставку в возрасте 52 лет решил занять-

ся своим любимым делом, а именно – дирижаблестроением. Данное ремесло, надо сказать, ему было явно по душе: после 10 лет упорных трудов в июле 1900 года на берегу того самого Боденского озера устремился в небо первый в мире дирижабль жесткой конструкции, «за рулем» которого был не кто иной, как



Герхард Кербер, Директор по продажам в Восточной Европе, Средней Азии и Африке: «Главное в нашем бизнесе – это люди. Впрочем, как и 100 лет назад».





- 1** Концерн ZF один из немногих, кто помимо производства занимается промвосстановлением и ремонтом агрегатов.
- 2** Немецкие станции посещают и частные клиенты, но основные заказчики – партнерские сервисы.
- 3** Дрезденская СТО также работает и с железнодорожниками – в парах редукторы ZF.
- 4** На время ремонта агрегатов на автобус можно поставить подменную АКП.

сам граф. Чуть позже, в 1908-м, в Фридрихсхафене Цеппелин открыл компанию, занимающуюся постройкой летательных аппаратов Luftschiffbau Zeppelin GmbH, а в 1909 году – первую в мире дирижабельную пассажирскую транспортную компанию.

Фабрика зубчатых колес предназначалась в первую очередь для производства трансмиссий для дирижаблей. Но необычный воздушный транспорт свою эффективность не оправдал, в отличие от более рентабельного автомобильного. Серийное производство коробок передач для автомобилей началось уже через пять лет. Здесь с выбором Цеппелин точно не ошибся: если дирижабль сейчас – экзотика, то автомобили с комплектующими ZF можно встретить в любой части света. Jaguar, Land Rover, Porsche, BMW, Audi, Volkswagen, MAN, DAF – на данный момент одни из ключевых OEM-клиентов ZF. Подобный успех не случаен. Несмотря на то, что в целом коробки передач немецкого производителя считаются надежными, ZF – одна из немногих компаний, которая активно занимается послепродажным обслуживанием агрегатов. После реорганизации 2010 года все сервисные службы были объединены в одно подразделение – ZF Services. О том, что компания ведет активную работу в этом направлении в России, мы уже упоминали в прошлых выпусках журнала: в феврале 1999 года в Санкт-Петербурге концерном ZF был открыт первый сервисный центр по капитальному ремонту и диагностике агрегатов коммерческого транспорта, а в 2014-м сервисный центр по ремонту агрегатов автобусов, грузовиков и спецтехники открылся и в Москве.

В этот раз наше издание пригласили на одну из сервисных станций Германии, которая располагается в Дрездене.

«Свой первый автомобиль, Fiat 128, я купил в 1971 году. Тогда я мог отремонтировать что угодно, – рассказывает Герхард Кербер, член правления ZF. – Сейчас у меня Audi A6, и я не могу разобраться, как поменять лампочку! Сегодня ремонт авто-»





ставлять партнерам комплексные решения, в том числе обучение персонала.

После краткой экскурсии по центру ZF нашу группу отвели в отдел самого сервиса, где неподготовленный автолюбитель был бы как минимум удивлен. Нечасто встретишь в одном сервисном помещении колесные пары поездов, десятки лежащих на стеллажах АКП и висящие на подъемнике неподалеку друг от друга городской автобус и легковушку. По структуре

мобилей и вправду отличается от того, что применялся в прошлом веке, без специнструмента порой просто не обойтись. Но помимо качественных комплектую-

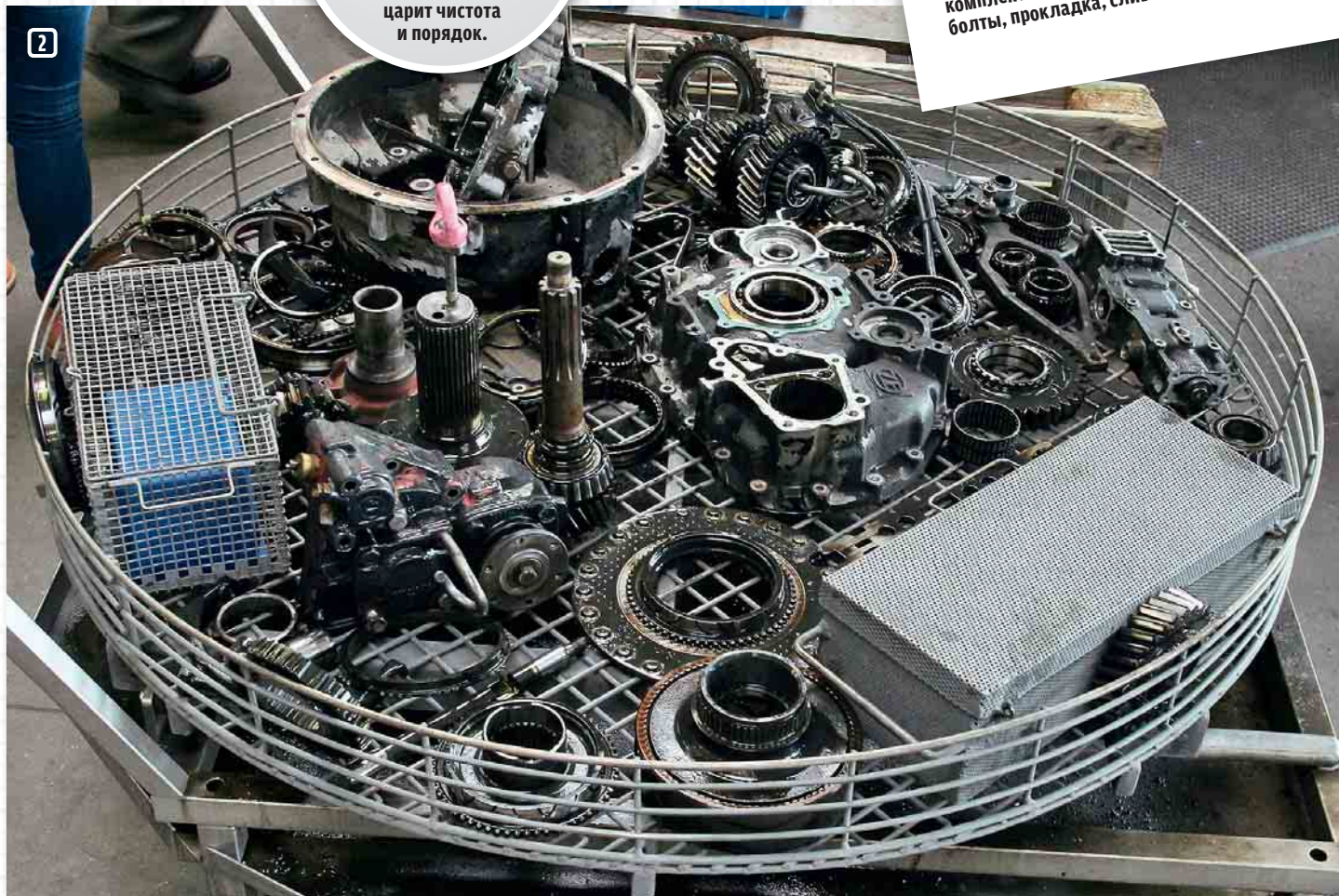
1 Образцы жидкости АКП: новое для 6НР и 8НР; эмульсия с водой; масло со стружкой из дефектной АКП; масло после 80 тыс. км.

2 3 В сервисной зоне царит чистота и порядок.

щих не менее важным условием качественного техобслуживания является предоставление информации по ремонту. Именно поэтому мы в ZF стараемся предо-



Сегодня ZF предлагает готовые сервисные комплекты для замены: масляный фильтр, болты, прокладка, сливная пробка и масло.





дрезденский сервис очень напоминает московский филиал ZF: здесь, как и у нас, ремонтируют агрегаты ZF от различного коммерческого транспорта. Редукторы от поездов здесь оказались не случайно: они также производятся немецким концерном, а у конкретного сервиса в Дрездене есть договоренности с 4 частными железнодорожными станциями. Кстати, в московском филиале также ремонтируются железнодорожные редукторы, но уже от поездов метрополитена – те тоже «зетэфовские». И сфера деятельности ZF этим не ограничивается: немецкие комплектующие можно найти даже в редукторах ветряных мельниц!

Также здесь есть, например, услуга предоставления подменного агрегата. То же самое, по сути, что подменный автомобиль у дилера: дабы автобус не простаивал, на него можно поставить «временную» коробку. Если же неисправность случилась в пути, то для этих нужд всегда наготове три выездных автомобиля, готовых оказать помощь прямо по месту. Разница с московским филиалом – в более широком спектре оказываемых услуг и «охвате аудитории». Если у нас пока что восстанавливают в основном «дилерские» коробки (благодаря чему, кстати, резко сократилось время простоя ремонтируемого автомобиля), то здесь ремонту подлежат и откровенно «древние» агрегаты из прошлого века. Причем в сервис может приехать почти любой желающий (при условии, что неисправный узел носит имя ZF): нам как раз показывают висящую на подъемнике «пятерку» BMW в 60-м кузове, которую привезли для ремонта автомата. Но такое здесь, как говорит директор дрезденского подразделения Карстен Либендер, случается редко – в основном работа ведется либо с дилерскими сервисами, либо с обученными «частниками». Так всем удобнее – и потребителю, и сотрудникам. Для большего удобства – гибкий подход к партнерам. СТО, автотранспортное предприятие или частное лицо – для каждого клиента имеется определенный набор необходимых услуг, оказываемых по принципу «одного окна». Для каждого из них – свои пакеты услуг и сервисные программы, включая контракты на срок службы автомобиля, обучение и консалтинг.

Но ремонт и промвосстановление – понятия хоть и близкие, но все же отличные друг от друга. Покупая восстановленную коробку, вы, по сути, покупаете новый агрегат, только со скидкой в 25-30%. Особенность

в том, что помимо замены поврежденных или изношенных деталей некоторые элементы, которые за время эксплуатации уже успели устареть, меняются на модернизированные аналоги. Помимо этого на замененную коробку клиент получает ту же гарантию, что и на новую серийного производства, в основном это 1 год или 100 тыс. км. Конечно, восстановление – дело недешевое, поэтому пока что это отчасти прерогатива гарантийных автомобилей.

Можно только порадоваться, что подобные сервисы ZF стали появляться и у нас. Для российского автобизнеса появление независимого заводского сервиса – определенный прогресс. Остается надеяться, что и владельцы подержанных автомобилей в стороне не останутся: фирменных станций, которые смогли бы работать как с частными независимыми СТО, так и напрямую с автовладельцами, в России действительно не хватает. И что-то мне подсказывает, потребность во вторичном автомобильном рынке в ближайшее время вряд ли опадет. □

ZF И СЕРВИС

Концерн ZF является мировым лидером в производстве элементов трансмиссий и шасси и на данный момент представлен на рынке такими известными торговыми марками, как Sachs, Lemfoerder, Boge, ZF Lenksysteme и ZF Parts. ZF объединяет 113 производственных предприятий в 26 странах. В 2014 году численность персонала концерна составила около 71 400 человек, а оборот превысил 18,4 млрд евро. ZF Services – новое подразделение, которое было создано в 2010 году и объединило все сервисные функции и службы компании, а также расширило сферу бизнеса в области послепродажного обслуживания и вторичного рынка запчастей. ZF Services специализируется на обслуживании не только легкового, но также коммерческого транспорта – автобусов, строительных машин, сельскохозяйственной техники, рельсового и водного транспорта.

По всему миру ZF Services насчитывает около 650 сервисных центров, из них только 14 (в Европе, Америке, Азии и Африке) занимаются промышленным восстановлением коробок передач ZF и других производителей, а также сцеплений, гидротрансформаторов и систем рулевого управления.

MINI-РЕАЛЬНОСТЬ

На международном автосалоне в Шанхае компания Mini представила любопытную новинку – инновационные очки Mini Augmented Vision, конструкция и внешний вид которых были созданы компанией Designworks. Используя технологию отображения на прозрачном стекле, очки дополненной реальности показывают соответствующую информацию в прямом поле зрения водителя, не загромождая участников дорожного движения, тем самым обеспечивая необходимый комфорт и безопасность при вождении. Данную разработку можно считать гибридом технологий, анонсируемых при показе концепта Land Rover Discovery Vision (этой теме посвящена отдельная статья «Искусственный разум» в «5 колесе», №1, 2015), и знаменитыми очками виртуальной реальности Oculus.

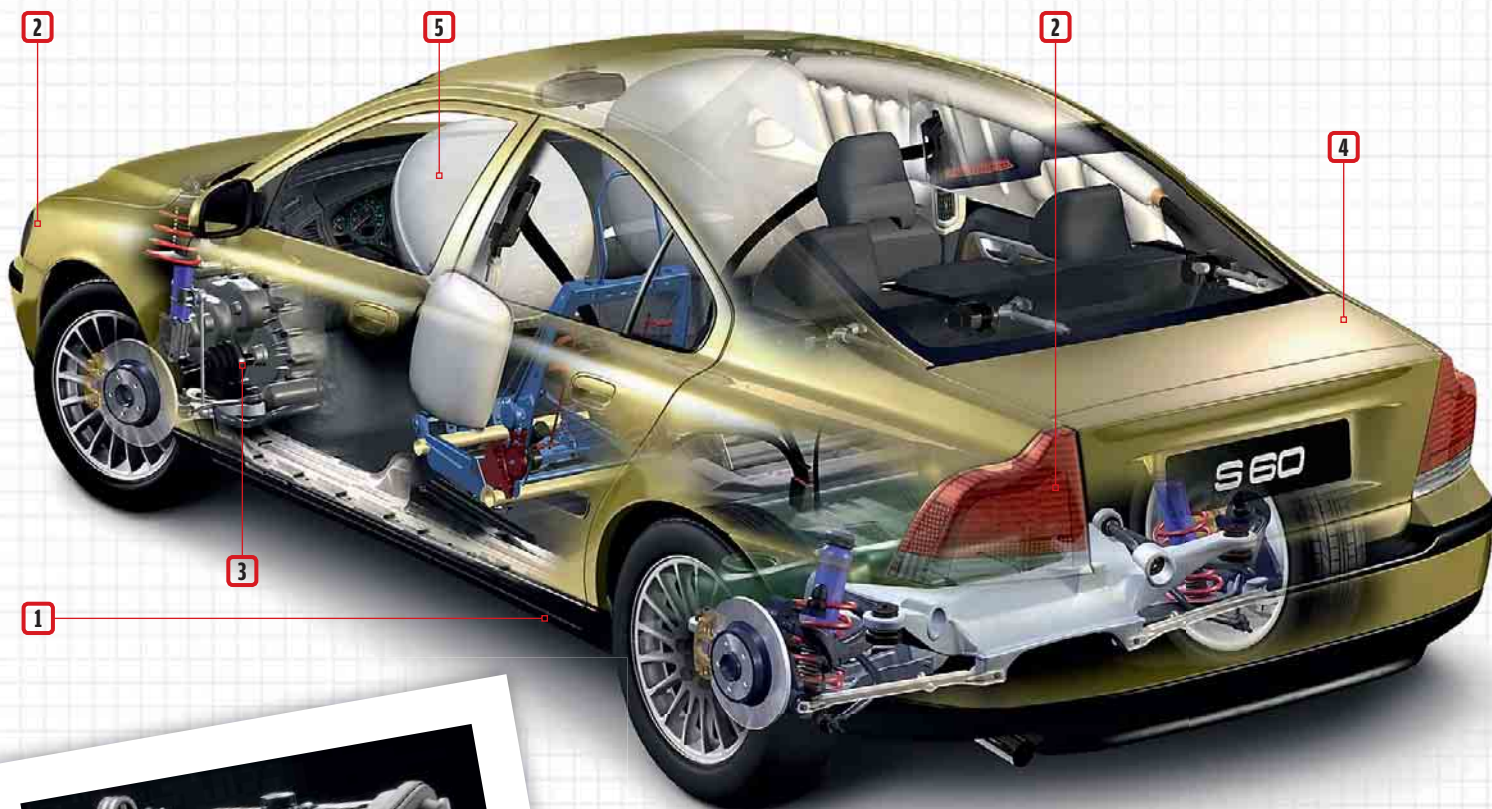
Новинка от Mini способна отображать информацию навигационной системы, индикацию приборов, демонстрировать изображение с камеры заднего вида, сообщения со смартфона и т. д. С очками Mini можно выбрать цель, находясь вне автомобиля, и отправить ее в автомобиль. Кроме того, может выводиться информация о текущих ограничениях скорости, причем всегда в одном и том же месте над рулевой колонкой, чтобы не заслонять собой участников дорожного движения. Так же, как и в концепте «Ленд Ровера», здесь будет иметься функция «Рентгеновский вид», которая позволит смотреть «сквозь» некоторые детали автомобиля (например, передние стойки кузова или двери) и поможет водителю разглядывать объекты, находящиеся в слепых зонах.





С НОВОЙ РЕПУТАЦИЕЙ

S60 – ОЧЕРЕДНОЙ ПРИМЕР ШВЕДСКОГО ДОЛГОЛЕТИЯ. ВЫПУСКАЯСЬ ПОЧТИ 10 ЛЕТ, ЭТОТ СЕДАН СТАЛ В РОССИИ ВТОРЫМ ПО ПОПУЛЯРНОСТИ АВТОМОБИЛЕМ МАРКИ ПОСЛЕ КРОССОВЕРА XC90. ПОПРОБУЕМ РАЗОБРАТЬСЯ, ОПРАВДАНЫ ЛИ СЛУХИ О ХЛОПОТНОМ ОБСЛУЖИВАНИИ АВТОМОБИЛЕЙ СО ЗНАКОМ МАРСА НА РЕШЕТКЕ РАДИАТОРА □ ИВАН СОКОЛОВ □ ИЛЛЮСТРАЦИИ VOLVO



Ресурс турбомоторов в среднем в 1,5 раза меньше, чем у атмосферных агрегатов. Чтобы продлить их срок службы, желательно проводить процедуры ТО раньше положенных: например, менять ремень ГРМ при 90–100 тыс. км вместо 120, а масла – при 10 тыс. км вместо 20.

■ Дизайн шведских автомобилей первого десятилетия 2000-х, пожалуй, один из самых удачных в истории не только самой марки, но и в целом автопрома. Согласитесь, даже 15-летний S60 до сих пор смотрится весьма современно и в то же время самобытно. Для большего охвата аудитории на той же платформе были представлены не менее удачные автомобили – универсал V70 и его «овнедороженная» модификация XC70. Спустя годы можно смело говорить, что у шведов получился достойный конкурент большой немецкой тройке: помимо динамичного облика и роскошного для своего класса салона новичок был призван изменить репутацию марки и стереотипное суждение о «вольво-драйверах». И создателям это действительно удалось: на шведские автомобили наконец-то стало обращать внимание молодое поколение. Седан, построенный на укороченной

платформе S80, помимо интересного дизайна получился динамичным и в плане вождения. Конечно, на первом месте так и остались безопасность и комфорт, но теперь стало уместным говорить и про удовольствие от вождения, особенно если речь идет о комплектациях с мощными силовыми установками.

ДВИГАТЕЛИ

Здесь S60 уникален: не могу припомнить, чтобы какой-либо автомобиль оснащался исключительно 5-цилиндровыми моторами. И выбор, надо сказать, покупателю был предоставлен немалый. Базовыми агрегатами стали 2,4-литровые атмосферники (140 и 170 л. с.), выше по рангу идут турбомоторы объемом 2 л (180 л. с.), 2,4 л (200 и 250 л. с.) и 2,5 л (210 л. с.). Была и заряженная полноприводная версия S60R, также оснащавшаяся турбомотором с 5 цилиндрами, но тот уже развивал более внушительные 300 л. с. и 400 Нм. В модельной гамме

были и турбодизели объемом 2,4 л (130, 163 и 185 л. с.), но такие экземпляры S60 официально к нам не поставлялись. Теоретически все агрегаты можно считать довольно надежными, что справедливо лишь при условии грамотного техобслуживания. На последнее, как правило, надеяться сложно, поэтому безопаснее при выборе комплектации остановить свой выбор на тех агрегатах, которые недостаток внимания к себе переносили лучше всего. Это в первую очередь касается более простых атмосферных двигателей: их среднестатистический ресурс колеблется в пределах 450-500 тыс. км без капремонта, хотя ресурс турбированных моторов тоже неплох и составляет 300-350 тыс. км. Основные «косяки» всплывали у автомобилей ранних экземпляров, особенно первых двух лет выпуска. Например, в зону риска попадали электровентиляторы радиатора, выход из строя которых нередко приводил к перегреву ДВС. Капризным принято считать и узел дроссельной заслонки Magnetti Marelli (раз в 30 тыс. км была регламентирована его промывка), благо после 2002 года он был заменен на более надежный элемент от Bosch. Слабым местом считаются опоры двигателя, особенно верхние, которые изнашивались буквально за 1-2 года, но и эту неисправность производитель вскоре устранил, продлив ресурс опор. В целом, большинство детских болезней было устранено к 2004 году, что не лишним будет учитывать при выборе автомобиля.

СПУСТЯ ГОДЫ
МОЖНО СМЕЛО ГОВОРИТЬ:
У ШВЕДОВ ПОЛУЧИЛСЯ ДОСТОЙНЫЙ
КОНКУРЕНТ МОДЕЛЯМ
БОЛЬШОЙ НЕМЕЦКОЙ
ТРОЙКИ



тации автомобиля и игнорировании регулярной и полной замены масла в агрегате: АКП не любят резких разгонов и склонны к перегреву. Отчасти проблему решила модернизация 2004 года, которая увеличила ресурс агрегатов до 110-120 тыс. км, а окончательно проблема была устранена лишь в 2008 году, когда максимальный пробег был увеличен вдвое.



больше касаются дорестайлинговых версий. Например, ресурс амортизаторов (60-70 тыс. км), шаровых опор (70-80 тыс. км) и стоек стабилизаторов (40-60 тыс. км) в ходе модернизации был увеличен примерно вдвое.

ТРАНСМИССИЯ

Самыми надежными оказались механические коробки передач, хотя S60 с такими трансмиссиями на рынке крайне мало. Здесь также стоит смотреть в сторону более свежих экземпляров: после рестайлинга 2004 года был увеличен срок службы двухмассового маховика, ресурс которого составлял около 100 тыс. км. А вот японские автоматы Aisin могут преподнести немало сюрпризов, особенно при условии жесткой эксплу-

ХОДОВАЯ ЧАСТЬ

Частично унаследованная от S80 подвеска оказалась под стать более легкому седану и отлично себя зарекомендовала: S60 отличается выдающейся курсовой устойчивостью, стабильным поведением на любой дороге и отсутствием сильной раскачки на волнах. Но многие владельцы жаловались на излишнюю жесткость при прохождении острых стыков и ям, что отчасти компенсировалось при установке высокопрофильных шин 15 или 16 диаметра вместо 17-х. Были и некоторые более серьезные недостатки, которые опять же

КУЗОВ И САЛОН

Кузова «шестидесятки» заслуживают только лестных отзывов: нужно постараться, чтобы найти откровенно ржавые экземпляры. Если наткнулись на таковой, то почти наверняка перед вами изрядно битый «Вольво». Не менее тщательно при покупке стоит осматривать автомобиль снизу, подняв его на подъемник: из-за низкого кли-

1 При покупке S60 стоит внимательнее осматривать днище автомобиля: из-за низкого клиренса первой страдает пластиковая защита топливных и тормозных шлангов.

2 После модернизации 2004 года появились новые фары, задние фонари и окрашиваемые в цвет кузова бамперы. Исчезли, к сожалению, из-за травмоопасности «дворники» на фарах.

3 Также после рестайлинга 2004 и 2007 годов были устранены многие технические проблемы. АКП это затронуло дважды: из всех узлов этот агрегат оказался самым проблемным.

4 Оцинкованный кузов неплохо противостоит коррозии даже в местах повреждения краски.

5 «Вольво» традиционно безопасен, хотя в 2001 году за краш-тест Euro NCAP получил лишь 4 звезды из 5.

ПРИМЕРНАЯ СТОИМОСТЬ ТЕХОБСЛУЖИВАНИЯ В СПЕЦИАЛИЗИРОВАННЫХ НЕЗАВИСИМЫХ СТО, р.

	ОРИГИНАЛЬНЫЕ З/Ч	НЕОРИГИНАЛЬНЫЕ З/Ч	РАБОТА
Амортизаторы передние	16 000	6000	2800
Передние тормозные диски (2 шт.)	6600	4000	1200
Передние колодки (комплект)	3000	1400	600
Подшипник в сборе со ступицей	13 600	6200	1300
Сайлентблок переднего рычага	2700	650	500
Стойки стабилизатора (2 шт.)	4500	700	500
Рулевая тяга	4400	600	600
Помпа	7800	1200	4500
Генератор	40 000	7500	1800
Ремонт АКП	-	-	70 000
Капот	-	15 000	1400
Бампер	30 000	15 000	1200
Крыло	17 000	5000	1200
Передняя фара	14 000	5800	500
Лобовое стекло	13 800	4000	2500

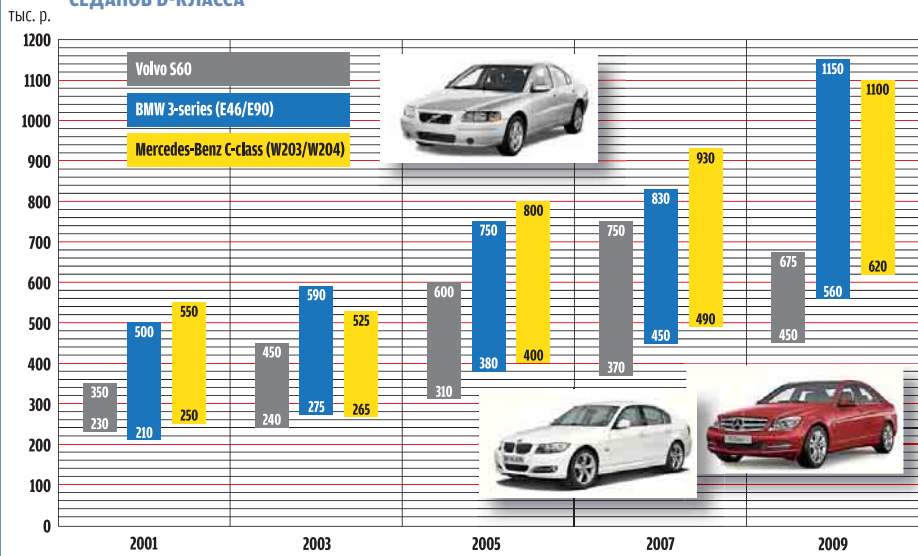


ПО ВИНТИКУ VOLVO S60



1

ОБЗОР ВТОРИЧНОГО РЫНКА СЕДАНОВ D-КЛАССА



1 За исключением пластика центральной консоли обивка интерьера хорошо противостоит большим пробегам.

2 3 На базе S60 также выпускалось два родственных универсала – V70 и Cross Country XC70, отличающиеся повышенной проходимостью.

ренса автовладельцы нередко повреждали некоторые элементы, в числе которых могут оказаться как поддоны двигателя и АКП, так и пластиковые защиты топливопроводов и тормозных шлангов. Приятной особенностью, которой лишены как модернизированные S60, так и автомобили-конкуренты, являются дворники и омыватели фар – крайне полезное в России приспособление. Но этот узел нужно беречь: после примерзания щеток к фарам, может сгореть электромотор привода либо срезаться зубья в редукторе очистителя. Что касается интерьера, то даже после 200–250 тыс. км салон сохраняет товарный вид: качественная кожаная отделка оказалась довольно износостойкой. Чего не скажешь про пластик центральной консоли, который очень быстро царапается. Также положительное впечатление от приятного и комфортного интерьера могут омрачить нечастые скрипы пластиковых панелей – этим страдает большинство автомобилей. □

⊕ СБАЛАНСИРОВАННОЕ ШАССИ, НЕСТАРЕЮЩИЙ ДИЗАЙН, БОГАТОЕ ОСНАЩЕНИЕ, ОТНОСИТЕЛЬНО НАДЕЖНЫЕ ДВС.

⊖ КАПРИЗНЫЙ АВТОМАТ, НЕ САМЫЙ ПРОСТОРНЫЙ В КЛАССЕ ЗАДНИЙ РЯД СИДЕНИЙ, НИЗКИЙ КЛИРЕНС.

ВЕРДИКТ

ОПАСЕНИЯ ПРИ ПОКУПКЕ ШВЕДСКОГО АВТОМОБИЛЯ ЯВНО ПРЕУВЕЛИЧЕНЫ: ПО СВОЕЙ НАДЕЖНОСТИ S60 ТОЧНО НЕ УСТУПАЕТ БЛИЖАЙШИМ КОНКУРЕНТАМ – BMW 3 СЕРИИ, MERCEDES-BENZ C-КЛАССА И AUDI A4. ГЛАВНОЕ ОРУЖИЕ «ШВЕДА» ПРОТИВ «НЕМЦЕВ» – БОЛЕЕ НИЗКАЯ СЕБЕСТОИМОСТЬ, НЕ МЕНЕЕ ИНТЕРЕСНАЯ ВНЕШНОСТЬ И ВЫСОКИЙ УРОВЕНЬ КОМФОРТА. НУ А КОЛИ НАСТАЛ ЧЕРЕД РЕМОНТА, ТО И ЗДЕСЬ НЕ БЕДА: ЗАПЧАСТЕЙ ПО АДЕКВАТНЫМ ЦЕНАМ НА РЫНКЕ ХВАТАЕТ. НО БЕЗ ЛОЖКИ ДЕГТЯ НЕ ОБОШЛОСЬ: АКП, ОСОБЕННО ПЕРВЫХ ЛЕТ ВЫПУСКА, ДОЛГОЛЕТИЕМ И НАДЕЖНОСТЬЮ НЕ ОТЛИЧАЛИСЬ.



2



3

АНГЛИЙСКИЕ МОТОРЫ

Компания Jaguar Land Rover презентовала дизельный агрегат Ingenium собственной разработки для нового Discovery Sport. Новый турбодизель должен прийти на смену устаревшему мотору 2.2 DW12, разработанному еще в 2000 году концернами PSA и Ford: на моделях Freelander, Evoque и Discovery Sport он устанавливался в исполнении TD4 (150 л. с.) и SD4 (190 л. с.). Двигатель Ingenium на рынках стандарта Евро-6 будет доступен в двух модификациях мощностью 150 и 180 л. с. Ряд инновационных решений позволил снизить внутреннее трение, повысить плавность работы двигателя и усовершенствовать его динамику. Технология избирательной каталитической нейтрализации, а также новая технология рециркуляции отработавших газов под низким давлением снижают как выбросы CO₂, так и выбросы оксидов азота (NO_x). Динамические характеристики, в том числе время разгона до 100 км/ч, должны остаться на прежнем уровне, в то время как расход топлива серьезно снизится. Так, например, аппетит менее мощного 150-сильного агрегата составит 4,9 л/100 км, а выбросы CO₂ – 129 г/км вместо 5,3 л/100 км и 159 г/км. По заявлению производителя, благодаря новым моторам Discovery Sport должен стать одним из самых экономичных компактных внедорожников в мире. Ожидается, что завод, расположенный в новом специализированном центре в Уэст-Мидлендс (Великобритания), будет выпускать до 450 000 двигателей Ingenium в год.

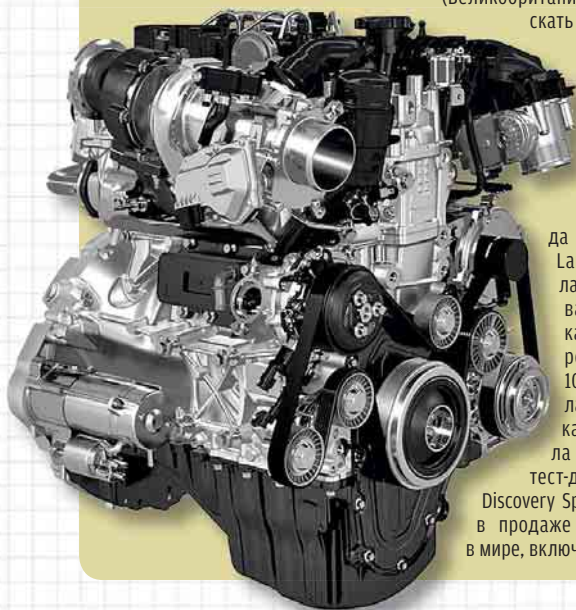
С момента мировой премьеры Discovery Sport в сентябре 2014 года компания Jaguar Land Rover приняла 15 тысяч предварительных заказов на внедорожник, причем 10 000 были сделаны еще до того, как модель стала доступна для тест-драйва. Сегодня Discovery Sport представлен в продаже на 175 рынках в мире, включая Россию.



Компания Gates стала поставщиком систем ременного привода для двигателей нового Jaguar XE.

В разработке другого, четырехцилиндрового двигателя AJ200 (Ingenium) объемом 2 л, который будет устанавливаться на новые автомобили Jaguar Land Rover, приняла участие компания Gates, известный производитель оригинального оборудования для автомобилей. Двигатели английских автомобилей будут оснащены новой системой ременного привода вспомогательных агрегатов ABDS (Accessory Belt Drive Systems), которая состоит из натяжителя, двух направляющих роликов и приводного ремня. «Специалисты Европейского технического центра

компании Gates в Германии разработали систему ABDS, а управляли проектом специалисты Gates из подразделения по производству оригинального оборудования в Великобритании. Натяжители и направляющие ролики производятся на заводе Gates в Измире (Турция), в то время как сами ремни – на нашем заводе в г. Бальсарени (Испания). Это грандиозная история успеха на международном уровне для нашего европейского подразделения по производству оригинального оборудования», – прокомментировал Каспер Ханбекерс (Casper Haenbeekers), руководитель подразделения Gates по разработке металлических компонентов.



ВАЗ И КАЧЕСТВО

В 2014 году качество автомобилей АвтоВАЗа возросло на 50%. Получить эти данные позволил анализ рекламаций за первые три месяца эксплуатации новых автомобилей. Подбор такой статистики является мировой практикой, которая позволяет оценить стабильность качества в производстве, эффективность модернизации конструкции и уровень удовлетворенности клиента. Лидером по темпу улучшений стала Lada Priora, количество рекламаций в отношении которой сократилось в 2,3 раза: если в 2013 году в первые три месяца владения автомобилем на 1000 машин Lada Priora приходилось 150 обращений по гарантии, то к концу 2014 года их число сократилось до 65. «Улучшение качества Lada Priora – закономерный итог большой работы, проведенной в последнее время», – рассказывает директор Центра удовлетворенности потребителей АвтоВАЗа Андрей Солдатов. – Наши инженеры внедрили десятки конструктивных улучшений,



О повышении качества специалисты АвтоВАЗа судят по значительному сокращению рекламаций за первые три месяца эксплуатации новых автомобилей Lada.

к примеру, клиенты очень положительно оценили повышение ресурса синхронизаторов в коробке передач. Была повышена надежность электрооборудования – ЖК-экрана комбинации приборов, генератора, стеклоподъемников, динамиков аудиосистемы. Кроме того, свою роль сыграли реконструкция конвейера и стабилизация производственной технологии: сегодня конвейер сборки Lada Priora работает без простоев, с равномерной скоростью, без текучки кадров. Все это положительно сказалось на качестве.

Комплекс работ по повышению качества автомобилей Lada инициировал президент ОАО «АвтоВАЗ» Бу Андерссон: с момента его назначения были проведены проверка и модернизация технологии как на заводе, так и у поставщиков. Также на АвтоВАЗе появился Центр удовлетворенности потребителей: специалисты горячей линии завода ежедневно общаются с клиентами, попутно инициируя повышение качества машин.



1

1 **Среда обитания «электрической формулы» — исключительно городские трассы.**

2 **Единомышленники: директор чемпионата Александр Агаг (слева) и президент FIA Жан Тодт.**

2



ТАМ ВСЕ НА ЭЛЕКТРИЧЕСТВЕ

6 ИЮНЯ В МОСКВЕ ПРОЙДЕТ РОССИЙСКИЙ ЭТАП НОВОЙ ГОНОЧНОЙ СЕРИИ, ПРОВОДИМОЙ ПОД ЭГИДОЙ МЕЖДУНАРОДНОЙ АВТОМОБИЛЬНОЙ ФЕДЕРАЦИИ, — FIA FORMULA-E CHAMPIONSHIP. ПРИЧЕМ ГОНОЧНЫЕ БОЛИДЫ НА ЭЛЕКТРОТЯГЕ БУДУТ СОРЕВНОВАТЬСЯ НЕ НА СТАЦИОНАРНОЙ ТРАССЕ, А ПРЯМО В ЦЕНТРЕ СТОЛИЦЫ □ **СТАНИСЛАВ ШУСТИЦКИЙ**

В СОВЕТСКИЕ ВРЕМЕНА БЫЛА ПОПУЛЯРНА песенка с рабочим названием «Нажмешь на кнопку — чик...», строка из которой и вынесена в заголовок. Речь там шла о торжестве электрических технологий, но конец был довольно pessimistичным: жена встретила мужа с электрокочергой, ставя под удар те семейные ценности, которые воспевали идеи социализма. Зато с электрической «Формулой» все обстоит иначе: сегодня

развитие электро- и гибридных технологий значит в планах крупнейших компаний-производителей автомобилей. А посему на экологическое будущее нашей планеты можно смотреть с некоторой долей оптимизма. И именно это, презентуя проект FIA Formula-e Championship, президент Международной автомобильной федерации Жан Тодт отмечал в первую очередь. Что касается самого чемпионата, то он проходит в сезоне 2014–2015 гг., и позади уже

семь из десяти этапов, которые состоялись на городских трассах Пекина, Путраджайи (Малайзия), Пунта-дель-Эсте (Уругвай), Буэнос-Айреса, Майами, Лонг-Бич и Монте-Карло. Впереди гонки в Берлине, Москве и Лондоне. В техническом плане дебютный сезон серии отмечен тем, что все участники соревнуются на абсолютно идентичных гоночных машинах — электромобилях Spark-Renault SRT_01E. Но уже в следующем сезоне у команд будет выбор — целый



3

3 В дебютном сезоне используется автомобиль Spark-Renault SRT_01E.
4 Один из лидеров чемпионата Николя Прост.
5 Экс-пилот F1 американец Скотт Спид уже побывал на подиуме FIA Formula-e Championship.



5



4



ряд компаний получили право поставлять для чемпионата такие узлы и агрегаты, как электрические двигатели, инверторы, коробки передач и системы охлаждения. Если вернуться к спецификациям Spark-Renault SRT_01E, то это плод сотрудничества нескольких компаний. Так, шасси подготовлено компанией Dallara, имеющей 40-летний опыт работы в автоспорте, McLaren Electronics Systems обеспечивает поставку двигателей, Williams Advanced Engineering, группа, в которую входит и гоночная команда Williams F1 Team, обеспечивает болыды литий-ионными аккумуляторами... Автомобиль оснащен системой рекуперации энергии RESS, максимальная мощность двигателя, которую могут обеспечить батареи, составляет 270 л. с., но в режиме гонки она будет составлять чуть больше 200 л. с. В трансмиссии используется 5-скоростная секвентальная коробка передач производства компании Hewland. Эксклюзивным поставщиком шин стала компания Michelin — на всех автомобилях используются шины Michelin Pilot Sport EV. Здесь важно отметить то, что и в свободной практике, и в квалификационных заездах, и в гонке (которые, в отличие от других дисциплин автоспорта, проходят в течение одного дня) все участники используют только по одному комплекту шин. Координацию всей технической части проекта осуществляет компания Renault, подразделение которой Renault

Sport Technologies широко известно своими спортивными программами, в том числе и работой в «Формуле-1».

Есть свои изюминки и в организационной части FIA Formula-e Championship. Например, зрители имеют возможность повлиять... на исход гонки. Дело в том, что в автомобилях есть кнопка, позволяющая пилоту один раз за гонку на пять секунд повысить мощность двигателя на 40 л. с. И трех счастливых, которым разрешено воспользоваться той самой кнопкой Fan Boost, выбирают зрители, которые могут за них проголосовать на сайте www.formulae.moscow. Голосование открывается за две недели до гонки. Что же касается состава участников, то из 20 пилотов, начавших сезон еще в сентябре прошлого года в Пекине, более половины ранее выступали в «Формуле-1». А одним из фаворитов нынешнего сезона, командой e.dams-Renault, руководит четырехкратный чемпион мира в гонках F1 Алэн Прост. Пилотами команды стали сын Проста Николя и Себастьян Буэми, три года выступавший за команду F1 Toro Rosso и побеждавший в чемпионате мира в гонках на выносливость. Наверняка большой интерес будет и к команде Venture, совладельцем которой является актер Леонардо ди Каприо. За Venture выступает Ник Хайдфельд, на счету которого 11 лет, проведенных в «Формуле 1», где он заработал 13 подиумов. Напарником Ника стал

Стефан Сарразан, выступавший и одерживавший победы в различных гоночных сериях. «Круг интересов» Стефана весьма обширен: от «Формулы-1» и гонок на выносливость до ралли. Интересна и команда Virgin Racing. Во многом, конечно, благодаря одиозности ее владельца — основателя империи Virgin миллиардера Ричарда Брэнсона. На автомобиле команды выступают экс-пилот F1 Хайме Альгерсуари и Сэм Берд, выступавший за команду Russian Time в чемпионате GP2, где он стал вице-чемпионом серии.

Итак, Москва принимает этап первого полностью «электрического» гоночного чемпионата, проходящего под эгидой FIA. А значит, мы можем говорить и о продолжении интеграции России в мировой автоспорт. Во всяком случае, директор FIA Formula-e Championship Алехандро Агар считает именно так: «Мы рады, что Москва стала одним из городов, в которых пройдут этапы чемпионата. Российский автомобильный рынок, как и электромобильная индустрия, стабильно растет, и проведение чемпионата в классе Formula-e поможет более широкому распространению идеи экологического транспорта в России. Мы уверены, что московский этап станет важным гоночным событием не только для участников, но и для зрителей». Вот так. А что касается той самой песенки... Но ведь даже там торжество прогресса было фактором первичным... □



МЫ ОБРЕЧЕНЫ НА УСПЕХ

БЕСЕДУ С ШАМИЛЕМ АНВЯРОВИЧЕМ ТАРПИЦЕВЫМ МЫ, ЕСТЕСТВЕННО, НАЧАЛИ С АВТОМОБИЛЕЙ. ВО-ПЕРВЫХ, К ЭТОМУ ОБЯЗЫВАЕТ ФОРМАТ ЖУРНАЛА, ВО-ВТОРЫХ, ШАМИЛЬ ТАРПИЦЕВ УЖЕ НЕ ОДИН ГОД ЯВЛЯЕТСЯ ПОСЛОМ БРЕНДА LAND ROVER. НЕ СЛУЧАЕН И ВЫБОР РУБРИКИ, В КОТОРОЙ МЫ ПУБЛИКУЕМ ЭТО ИНТЕРВЬЮ.

▣ Шамиль Анвярович, ваша приверженность конкретной марке не только заслуживает уважения, но и удивляет. Откуда такая верность?

▣ Действительно, на автомобилях Range Rover я ездю уже более 20 лет — первая машина этой марки появилась у меня в 1994 году. И я сразу ощутил, что это — «правильный» автомобиль. Большой, тяжелый, но при этом отлично держит дорогу. И оценил я его не в плане брутальности, о чем сейчас нередко говорят, а исключительно из-за потребительских качеств. Мне приходится часто выезжать в регионы, и, несмотря на состояние дорог, этот автомобиль по ездовым качествам ведет себя лучше машин других марок. Мне доводилось ездить на Lexus, Toyota, Audi, Mercedes... Поэтому есть возможность для объективных сравнений. В общем, первая любовь оказалась самой сильной. Кстати, любовь не только к марке, но и к «породе» джипов: еще в 1974 году, во время сборов команды СССР по теннису в Юрмале, ездил на «газике».

▣ Но с возрастом меняется и восприятие. Важна ли для вас премиальность марки?

▣ Все произошло само собой — выбор Range Rover определили удобство (для моего роста и габаритов он подходит лучше других джипов), комфорт и безопасность. А с появлением удлиненной версии я вообще не вижу альтернативы. Сейчас у меня есть водитель, но я и сам очень люблю управлять автомобилем — думаю, в процентном отношении это получается 50х50. Вообще, большая часть моей жизни проходит на колесах, особенно в заграничных поездках. Помнится, когда я тренировал Ларису Савченко, мне пришлось «прохватить» 800 км по дорогам с левосторонним движением от Сиднея до Мельбурна — опаздывали на Australian Open, и на самолете на турнир точно не успевали. Что касается статуса... В Range Rover не было ни одного момента, который бы меня не устраивал. Это и определило выбор,

а премиальность марки стала неплохим дополнением. При этом я отнюдь не идеализирую бренд. Так, на первых моделях с серьезным электронным оснащением нет-нет, да и возникали «глюки». Но здесь хочу отметить совершенство сервисных программ — никаких проблем с диагностикой и ремонтом не возникало, и я всегда имел возможность пользоваться подменным автомобилем. Для меня это очень важно, так как всегда живу в условиях дефицита времени.

▣ Вам как водителю с большим стажем не докучает обилие электронных помощников, которыми буквально напичкованы современные автомобили?

▣ Есть определенный набор функций, который я считаю необходимым. Кроме того, я не отличаюсь агрессивной манерой езды и предпочитаю всегда держать ситуацию под контролем. Но бывают случаи, когда нужно поторопиться, чтобы успеть на важную встречу. И в этом случае было бы глупо отказываться от помощи электроники, способствующей безопасному вождению. Тем более что электронные системы в Range Rover ненавязчиво и очень надежно. Сейчас у меня в семье три автомобиля этого бренда: кроме моей модели, это Discovery и Evoque. И хотелось бы подчеркнуть универсальность этого автомобиля. Мне часто приходится бывать на теннисных кортах, расположенных в лесных массивах. Не бездорожье, но для езды и по таким дорогам нужен автомобиль соответствующего уровня. Был случай, когда я из-за собственной невнимательности сел днищем на занесенный снегом бордюр. И ничего — с помощью пневмоподвески удалось слезть, не повредив автомобиль. А вообще, с Range Rover у меня давнее партнерство и в профессиональной сфере: марка долгие годы была спонсором и Академии тенниса, расположенной в Строгино, и партнером Кубка Кремля.

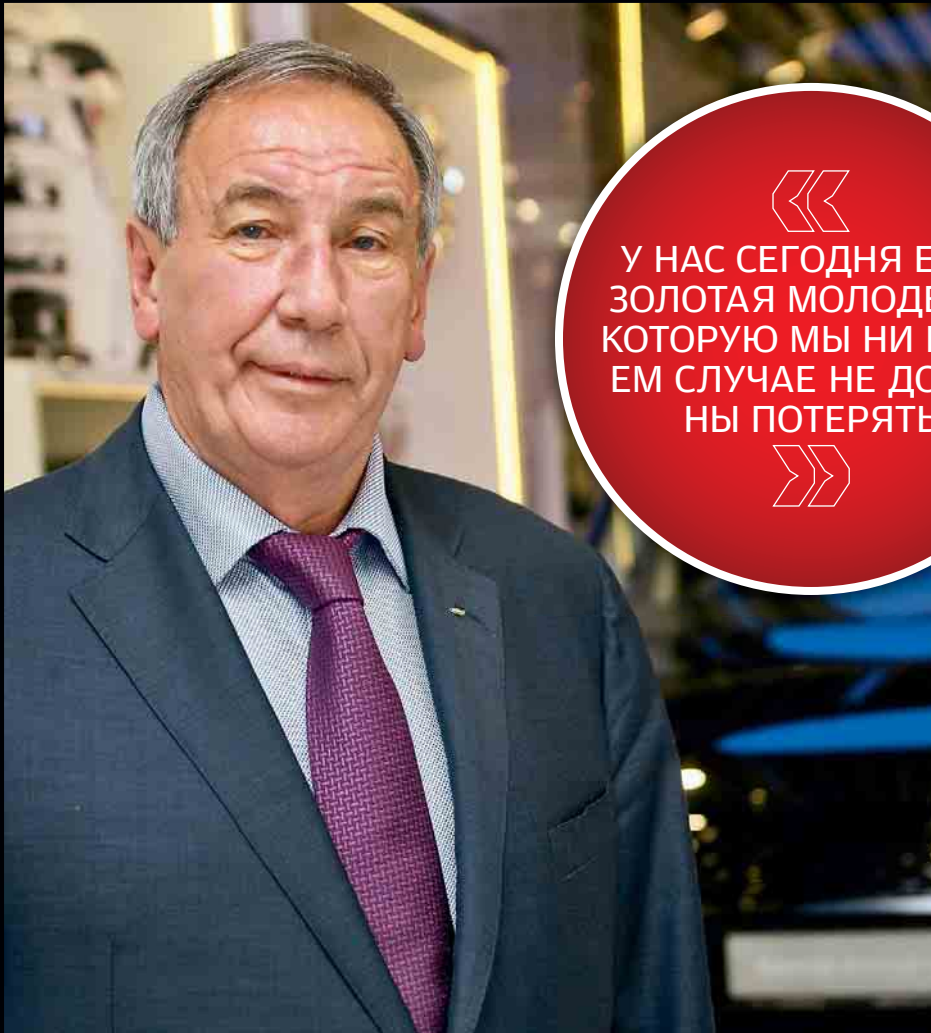
▣ С выбором автомобиля все ясно. А что касается вашей профессиональной деятельности... Вы были неплохим фут-

болистом и даже имели предложения от футбольных клубов высокого уровня. Почему был выбран теннис?

▣ Действительно, в определенный момент мне предстояло сделать выбор между этими видами спорта. Но в футболе я получил серьезную травму, да и мама была категорически против продолжения занятий, а в теннисе я стал очень быстро добиваться результатов — в 14 лет уже имел первый взрослый разряд. Занимался тогда на стадионе Юных пионеров под руководством Игоря Владимировича Всеволодова, который и привил мне любовь к теннису. Но в дальнейшем мне пришлось всего добиваться самостоятельно. После окончания школы я подал документы на биологический факультет МГУ, но на первом же экзамене получил четверку и понял, что не пройду по конкурсу. Успел сдать документы в Институт физкультуры. Тогда моей фамилии не было даже в списке 250 теннисистов страны. Но на следующий год я уже входил в число 60 лучших, а когда учился на третьем курсе, то занимал в этом рейтинге 8-ю строчку. Думаю, для детей, в плане формирования характера, теннис является незаменимым видом спорта. Здесь идет сражение один на один с соперником, постоянно возникают стрессовые ситуации, нужно принимать мгновенные решения... Заметьте, практически ни один завершивший карьеру теннисист в этой жизни не потерялся. Что же касается меня, то в 25 лет я показывал лучшие результаты среди советских теннисистов, но именно тогда и завершилась моя карьера спортсмена — я был назначен старшим тренером сборной СССР.

▣ И вы сразу согласились? И было ли достаточно авторитета у 25-летнего парня, чтобы возглавить сборную страны?

▣ Сопrotивлялся долго — у меня тогда действительно были лучшие результаты! Но ситуация сложилась так, что, хоть и не с первого раза, я был просто вынужден принять это предложение. Что же касается авторитета, то меня тогда поддер-



У НАС СЕГОДНЯ ЕСТЬ
ЗОЛОТАЯ МОЛОДЕЖЬ,
КОТОРУЮ МЫ НИ В КО-
ЕМ СЛУЧАЕ НЕ ДОЛЖ-
НЫ ПОТЕРЯТЬ

❗ Удалось сохранить все санатории на побережье Волги... И защитить то, что к тому времени осталось от программы развития туризма. Тогда же я предложил Борису Николаевичу Ельцину издать указ о запрете перепрофилирования спортивных объектов. Но из-за нечеткости формулировок этот указ должным образом не сработал. И, к сожалению, я не успел сделать многое из того, что касалось спортивных реформ, не хватило буквально восьми месяцев. Уверен, если бы мне удалось провести все запланированные реформы, то сейчас весь российский спорт был бы на самофинансировании. Ведь когда создавался НФС, была перспектива его трансформирования в государственный фонд. Тогда же мы готовили и законы — для этого изучили опыт подобной работы в 36 странах.

❑ В сегодняшних реалиях вы в большей степени склонны к пессимизму? Я имею в виду ситуацию с теннисом.

❗ Нет, конечно. У нас сегодня есть золотая молодежь, которую мы ни в коем случае не должны потерять. Я уже говорил, что в возрастных группах от 12 до 18 лет мы за последние 15 лет 12 раз выигрывали чемпионат Европы, два раза занимали вторые места и один раз становились третьими. Если взять результаты прошлого года, то Дарья Касаткина выиграла юниорский «Ролан Гаррос», Елизавета Куличкова в категории до 18 лет победила в Australian Open, Роман Сафиуллин и Андрей Рублев в этой же категории победили, соответственно, в турнирах US Open и «Ролан Гаррос». Кстати, уже в этом году Сафиуллин отметился и победой в юниорской части турнира Australian Open. Вся проблема в том, что у нас не хватает ресурсов, чтобы обеспечить нашей молодежи должный календарь. И учить их по тем методикам, о которых я говорил. Сейчас в 14–15 лет юные теннисисты уезжают за границу и там приобретают совершенно иной взгляд на теннис. Нам же важно создать такую ситуацию, чтобы до 18 лет они занимались у нас. И мы продолжаем бороться за то, чтобы все было так, как нужно, а не так, как нам предлагают. Одним из результатов этой работы стало создание Попечительского совета по теннису, который возглавил председатель Внешэкономбанка Владимир Александрович Дмитриев и в который вошли весьма уважаемые люди. Попечительский совет утверждает и контролирует исполнение наших программ, определяет очередность их исполнения — это помогает нам выживать в нынешнее непростое время. К примеру, сейчас Внешэкономбанк ежегодно выделяет 300 млн рублей на строительство теннисного центра. Надеюсь, наше движение будет продолжаться в нужном направлении, а потому и поводов для пессимизма нет. Более того, я уверен, что мы обречены на успех. ❑

жали все игроки сборной, и вот уже более 35 лет я остаюсь тренером. А определяющими стали успешно проведенные матчи с чехами, югославами и испанцами. Тогда, в 1974-м, и начал формироваться тот самый авторитет тренера.

❑ Популярность тенниса в мире трудно переоценить. А вот в России, мне кажется, пик популярности уже позади.

❗ Действительно, в мире в теннис играют около 70 миллионов человек. Только в Европе 20 миллионов увлечены этой игрой. Как-то мы играли матч на Кубок Федерации в Портленде, так там на каждые девять жителей приходится один теннисный корт. У нас же лучшие результаты сборной были с 2001 по 2010 год — мы тогда завоевали 6 командных призов, одержали победы в 32 турнирах Большого Шлема, наши юниоры на протяжении 15 лет 12 раз побеждали на европейском первенстве. Проблемы начались с коммерциализацией спортивных баз, а в результате процесса приватизации исчезло много государственных школ. Сейчас идет обратный процесс, но пока число желающих заниматься превышает возможности.

❑ Но ведь в такой ситуации можно и школу потерять. Ту самую, которая позволяла добиваться успехов.

❗ Нет. Мы сохранили научно-методическое обеспечение. Думаю, на уровне методических знаний мы и сейчас сильнейшие в мире. Мы сейчас открыли Академию тенниса в Казани, где преподавание осуществляется уже по новым, написанным нами, учебникам. Академия работает уже два года, и за этот период дети до 12 лет уже выиграли Кубок России, обыграв в финале сверстников из Москвы. Существует определенный парадокс: в мире практически отсутствует опыт государственной поддержки тенниса — государственные программы есть только во Франции и в Китае. И если мы сможем внедрить методику подготовки, которую используем в сборной страны, в региональные школы, то будем непобедимы.

❑ В начале 1990-х вы возглавляли Координационный комитет по физкультуре и спорту при президенте России, руководили Национальным фондом спорта. Что удалось тогда сделать, и что помешало более продуктивной работе?



5

РОССИЙСКИХ ПРЕМЬЕР МЕСЯЦА

AUDI RS3

3

Самая мощная Audi A3 в истории оснащается 367-сильным 5-цилиндровым турбомотором 2.5 TFSI в паре с 7-ступенчатой роботизированной трансмиссией S tronic с двумя сцеплениями. Этот тандем позволяет полноприводному хэтчбэку ускоряться до сотни всего за 4,3 секунды (на 0,3 секунды быстрее RS3 предыдущего поколения). От обычного Audi A3 Sportback новинку отличают расширенные колесные арки, вмещающие штатные 19-дюймовые колеса, накладки на порогах и передний бампер с увеличенными воздушными борниками.

от 2 490 000 р.



4

MERCEDES-BENZ GLE COUPE

Главный конкурент BMW X6 доступен российским покупателям пока только в двух версиях — с 3,0-литровым дизелем мощностью 249 л. с. и 333-сильным бензиновым мотором того же объема. Позже мы должны увидеть и более мощные модификации, в том числе с шильдой AMG, а также обычный GLE, который станет преемником нынешнего Mercedes-Benz ML.

от 4 250 000 р.



HYUNDAI I30

У обновленного i30 изменился дизайн решетки радиатора и легкосплавных дисков. Кроме того, автомобиль получил новый 1,4-литровый мотор серии Каппа: он развивает ту же мощность, что и предшественник серии Gamma (100 л. с.), но при этом легче (-14 кг) и экономичнее. Изменения также коснулись комплектаций. Пятидверный хэтчбэк обзавелся базовой версией Start, в которой прежде предлагалась только 3-дверка. В комплектацию Classic добавлены противотуманные фары, в Active появились светодиодные ходовые огни и легкосплавные диски (для машин с АКП), оснащение версии Comfort дополнили задние фонари со светодиодами, а в максимальной комплектации Vision теперь штатно установлены сиденья с комбинированной обивкой и биксеноновые фары.

от 721 900 р.



KIA PICANTO

Корейская малолитражка получила современную светотехнику (включая линзованные противотуманные фары), новый дизайн бамперов и колесных дисков. Базовое оснащение модели включает центральный замок, две подушки безопасности, электропривод передних стеклоподъемников (в пятидверном варианте – передних и задних), складывающиеся в пропорции 60:40 задние сиденья и регулируемую по высоте рулевую колонку. В более дорогих комплектациях есть подогрев передних сидений и руля, электропривод и обогрев наружных зеркал, отделка руля и ручки КП кожей, окрашенные в цвет кузова зеркала, отделанные хромом ручки дверей и решетка радиатора, ABS, кондиционер, аудиосистема с USB и пр.

от 489 900 р.



SUBARU OUTBACK

Пятое поколение «вседорожного» универсала Subaru отличается не только и не столько новым дизайном, сколько возросший уровень комфорта и качества отделки салона, а также значительно подросший ценник. Перечень комплектаций для России сузился до одной – с мотором объемом 2,5 литра (175 л. с.), вариатором и «полным фаршем». У новинки по умолчанию есть светодиодные фары, климат-контроль, медиасистема с камерой заднего вида, подогрев для всех сидений (для передних – еще и электропривод), бесключевой доступ, привод двери багажника, кожаный салон и многое другое. За доплату в 100 000 рублей сюда можно заказать только люк, навигатор и Hi-Fi-аудиосистему Harman Kardon.

от 2 450 000 р.



5

4 ВАЖНЫХ СОБЫТИЯ МЕСЯЦА



1 «JAGUAR LAND ROVER РОССИЯ» ЗАПУСКАЕТ НОВУЮ ПРОГРАММУ ПРОДАЖ СЕРТИФИЦИРОВАННЫХ АВТОМОБИЛЕЙ С ПРОБЕГОМ – APPROVED, СТАВШЮЮ ДАЛЬНЕЙШИМ РАЗВИТИЕМ ЗАПУЩЕННОЙ В 2009 ГОДУ ПРОГРАММЫ SELECTED. Благодаря Selected сейчас до 25% сделок по продаже автомобилей Jaguar и Land Rover с пробегом идут через официальных дилеров (в среднем по рынку этот показатель составляет 10%). С этого года Jaguar Land Rover унифицирует программы сертифицированных автомобилей с пробегом во всем мире в одну, получившую название Approved. При разработке глобальной программы был учтен российский опыт. В частности, были внедрены новые стандарты диагностики автомобиля (165 пунктов проверки вместо 39), гарантии от поломок (до 2 лет или 60 000 км) и помощи на дорогах (до 2 лет без ограничения пробега). При сдаче автомобилей владельцами компания гарантирует рыночные цены выкупа при высокой скорости предварительной оценки, а покупателям обещаны широкий выбор автомобилей в отличном состоянии,

справедливая цена и все преимущества кредитных программ Jaguar Land Rover Finance.



РОССИЙСКИЙ СОЮЗ АВТОСТРАХОВЩИКОВ ОБНОВИЛ ДАННЫЕ СПРАВОЧНИКОВ ПО СРЕДНЕЙ СТОИМОСТИ ЗАПЧАСТЕЙ, МАТЕРИАЛОВ И РАБОТ ДЛЯ ОПРЕДЕЛЕНИЯ РАЗМЕРА РАСХОДОВ НА РЕМОНТ ПОВРЕЖДЕННОГО ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА. Согласно новым расчетам РСА, стоимость запчастей в среднем возросла на 19%, при этом рост расценок на ремонтные материалы составил от 19% до 47%, в зависимости от производителя. Согласно единой методике определения размера стоимости восстановительного ремонта, утвержденной Банком России, актуализация справочников должна проводиться не реже, чем раз в два квартала (последнее исследование проводилось РСА в феврале-марте этого года). В РСА также разработал онлайн-сервис, который позволяет получить информацию о средней стоимости запчастей и нормочаса в конкретном регионе: prices.autoins.ru/spares.

2

SKODA НАЧИНАЕТ ПРОИЗВОДСТВО АВТОМОБИЛЕЙ 2016 МОДЕЛЬНОГО ГОДА. ТАКИЕ МОДЕЛИ ОТЛИЧАЕТ НЕМАЛО НОВОВВЕДЕНИЙ. Так, вместо базового 3-цилиндрового двигателя 1.2 MPI (75 л. с.) Rapid получил 4-цилиндровый мотор 1.6 MPI серии EA 211 мощностью 90 л. с. Этот же агрегат, но развивающий уже 110 л. с., заменит и прежний 105-сильный 1.6 MPI, а самым мощным мотором в линейке Rapid станет 1.4 TSI (125 л. с.). Помимо этого базовую комплектацию «Рапида» пополнит система стабилизации, а в перечень опций войдут светодиодные противотуманки, функция бесключевого доступа и новые аудиосистемы с сенсорными экранами разрешением 800x480 пикселей и диагональю от 6,5 до 8 дюймов. Новую «музыку» получит и Octavia. Помимо этого у бестселлера Skoda появится опциональный автоматический дальний свет и система настройки режимов вождения Driving Mode Selection. А покупатели Octavia Scout получат наконец долгожданный режим off-road, знакомый по кроссоверу Yeti.

3

справедливая цена и все преимущества кредитных программ Jaguar Land Rover Finance.



КОМПАНИЯ FORD SOLLERS ОБЪЯВИЛА О ЗАПУСКЕ ПРОИЗВОДСТВА FIESTA В КУЗОВЕ СЕДАН НА ЗАВОДЕ В НАБЕРЕЖНЫХ ЧЕЛНАХ. Седан встанет на конвейер одновременно с ранее анонсированной 5-дверной версией модели. Российские продажи обеих модификаций «Фиесты» стартуют в третьем квартале этого года. Модель прошла адаптацию к условиям эксплуатации в нашей стране: увеличен дорожный просвет, добавлен пакет зимних опций, а 1,6-литровый двигатель настроен для работы на бензине АИ-92. Цена пока неизвестна, однако сообщается, что Fiesta станет самым доступным автомобилем бренда Ford в России. Снизить цену удастся за счет высокого процента локализации: в частности, мотор для новинки со следующего года начнут собирать на заводе в Елабуге.

4



6

ВЫГОДНЫХ ПРЕДЛОЖЕНИЙ МЕСЯЦА

ДО КОНЦА ИЮНЯ АУДИ ПРЕДЛАГАЕТ КЛИЕНТАМ КРЕДИТ ПО ЛЬГОТНОЙ СТАВКЕ – ОТ 5,9% ГОДОВЫХ. Специальное предложение доступно при первоначальном

взносе от 40% стоимости автомобиля. Покупателям Audi A4 предлагается индивидуальная кредитная программа со ставкой 10% и сроком кредитования до 3 лет.

4



1 **VOLVO 2016 МОДЕЛЬНОГО ГОДА СУЩЕСТВЕННО ПОДЕШЕВЕЛИ: ЦЕНЫ V40 CROSS COUNTRY, S60 И S60 CROSS COUNTRY УПАЛИ НА 200 ТЫСЯЧ РУБЛЕЙ, А НА БИЗНЕС-СЕДАН S80 – НА 100 ТЫСЯЧ РУБЛЕЙ.** Также по ряду автомобилей 2015 модельного года, имеющих в наличии, дилеры предоставляют дополнительную скидку.



SKODA OCTAVIA С ДВИГАТЕЛЕМ 1.6 MPI В КОМПЛЕКТАЦИИ АКТИВЕ МОЖНО ПРИОБРЕСТИ ПО СПЕЦИАЛЬНОЙ ЦЕНЕ ОТ 745 000 РУБЛЕЙ, ВОСПОЛЬЗОВАВШИСЬ УСЛУГОЙ УТИЛИЗАЦИЯ/TRADE-IN.

При покупке аналогичного автомобиля в комплектации Ambition и пакетами WRA/WRB клиенты получат выгоду в размере 30 000 рублей. Кроме того, для Octavia действует специальный тариф каско – до 2,7%.

2 **ДИЛЕРЫ FORD СНИЖАЮТ ЦЕНЫ НА MONDEO, ECOSPORT, KUGA И EXPLORER.** С учетом всех действующих маркетинговых программ (утилизация и трейд-ин), приобрести Ford EcoSport можно по цене от 699 000 рублей (столько этот кроссовер стоил до кризиса), новый Mondeo и Kuga – от 999 000 рублей, а Explorer – от 1 989 000 рублей.



ПОКУПАТЕЛЯМ CITROEN C4 СЕДАН ДАЮТ «БЕСПЛАТНЫЙ» КРЕДИТ. БЕСПРОЦЕНТНЫЙ КРЕДИТ НА ТРИ ГОДА ВЫДАЕТСЯ НА АВТОМОБИЛИ 2015 ГОДА ВЫПУСКА. Седаны, собранные в прошлом году, можно взять на тех же условиях, но срок кредитования при этом составит два года.



СНИЖЕНЫ ЦЕНЫ НА ВСЕ АВТОМОБИЛИ BRILLIANCE 2014 ГОДА ВЫПУСКА. Теперь стоимость кроссовера Brilliance V5 в минимальной комплектации составляет 685 900 рублей, а в максимальной — 805 900 рублей. Прошлогодний седан Brilliance H530 доступен по цене от 635 900 до 725 900 рублей.

5

6

16+

ТЕХНО 24

ТЕЛЕКАНАЛ



РЕКЛАМА



НАСТОЯЩИЙ ТЫ

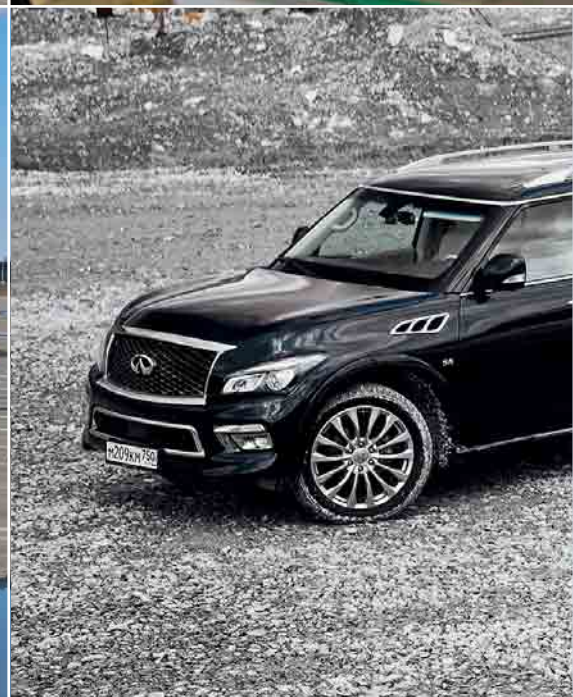


АКЦИЯ ТЕСТ INFINITI В СВЕРДЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ

ФИНИКИ В АСБЕСТЕ

КРОССОВЕРЫ INFINITI ПРОЧНО ОБОСНОВАЛИСЬ НА НАШЕМ РЫНКЕ, ЧТО, ВПРОЧЕМ, НЕМУДРЕНО: АВТОМОБИЛИ ИНТЕРЕСНЫЕ, САМОБЫТНЫЕ И УЖЕ НЕ РАЗ ПРОВЕРЕННЫЕ РОССИЙСКИМИ УСЛОВИЯМИ. НО МНЕНИЕ ОБ ОБЪЕКТЕ, КАК ПРАВИЛО, ЧАСТО ЗАВИСИТ ОТ КОНТЕКСТА. ЧТО БУДЕТ, ЕСЛИ ПОМЕСТИТЬ ТРИ «РАЗНОКАЛИБЕРНЫХ» SUV В АСБЕСТОВОЕ ЛОГОВО ЭКСКАВАТОРОВ, БЕЛАЗОВ И «КАТЕРПИЛЛЕРОВ»? ◻ ИВАН СОКОЛОВ ◻ ФОТО АВТОРА И INFINITI


В АСБЕСТЕ МЫ ОКАЗАЛИСЬ НЕ СЛУЧАЙНО, ПРИЧЕМ И В САМОМ ГОРОДЕ, И В ОДНОИМЕННОЙ СУБСТАНЦИИ ОДНОВРЕМЕННО. РАСШИРЕНИЕ КРУГОЗОРА В ЭТОТ РАЗ ПРОИЗОШЛО ОТКУДА НЕ ЖДАЛИ, ПОСЛЕ ПРИГЛАШЕНИЯ РОССИЙСКОГО ПРЕДСТАВИТЕЛЬСТВА «Инфинити» совершить двухдневный тест-драйв в окрестностях Екатеринбурга. То, что всего лишь в 60 км от города-миллионника располагается одно из крупнейших в мире месторождений асбеста, я, честно признаться, не знал. Не знал я и того факта, что сегодня Россия об-



ладает крупнейшими в мире запасами этого минерала, добыча которого составляет порядка 850 тысяч тонн, что превышает показатели всех других стран, где этот материал еще не запрещен! Но нас «успокоили»: конечные продукты, которые производят из асбеста, — не опасны. А вот волокнистые частицы асбестовой пыли могут вызвать серьезные заболевания легких. Эта пыль может появляться как при разрушении сооружений, в которых был применен данный материал, так

и при непосредственной его добыче, куда мы и должны отправиться...

Но перед тем как промчаться по карьеру, организаторы подготовили трассу на огромной парковке комплекса «Екатеринбург Экспо». Здесь на разтерзание журналистам отдали по паре кроссверов каждой модели — QX50, QX70 и QX80. «Уютнее» всего здесь себя чувствовал младшенький братец, пятидесятилетний «финик» — самый легкий кроссвер не только в гамме Infiniti, но и среди основных конкурентов. Дизайн интерьера хоть и не назовешь современным, но ощущение мягкости, комфорта и уюта — это точно про него: он будто бы обволакивает пилота, ничем не ущемляя его в эргономике. Жаль, задним пассажирам тесно да багажник скромненький, но, во-первых, мне это сейчас и не надо, а во-вторых, показан-

ная в рамках международного автосалона в Нью-Йорке модернизированная модель должна прибавить в базе и дорожном просвете. Согласитесь, 15 см клиренса для кроссвера — это не дело. Приземистый и довольно компактный QX оказался весьма проворен на кольцевой трассе. Но одна беда: 2,5-литрового атмосферника (222 л. с.) для реализации нездоровых амбиций тест-пилотов оказалось явно недостаточно. Если в штатных городских и загородных режимах мотора еще хватает, то здесь его приходится выкручивать до максимума, ибо и весь момент, и мощность спрятаны на самом верху. Интересно, что парковка находится на территории, на которой раньше были болота: сделанное из плит покрытие кое-где имеет волнообразные формы. От этого в поворотах становится еще веселее! И Q50, собранный и гармоничный 

1 3 Что на асфальтовой, что на грунтовой трассе лучше всего себя чувствовал QX70 — задорный и в то же время покладистый автомобиль.

2 На данный момент Россия является лидером по добыче асбеста: при должном обращении его опасность можно свести к нулю.





АКЦИЯ ТЕСТ INFINITI В СВЕРДЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ



По количеству эмоций QX80 мой фаворит — ощущения от езды по треку на 405-сильной «барже» неповторимые!



в плане шасси автомобиль, раскачивает на этих волнах изрядно. QX70 уже интереснее — главным образом из-за лучшей энерговооруженности. Причем в данной конфигурации трассы преимуществ у более мощного 3,7-литрового бензинового мотора (333 л. с., 363 Нм) перед 3-литровым турбодизелем (238 л. с., 550 Нм) почти никаких: огромный крутящий момент дизельной модификации в медленных поворотах, что называется, «вывозит», хотя именно бензиновым семидесятым «фиником» управлять было все же интереснее.

Но за счет лучшей тяги возрастает вероятность вылететь с трассы: свою изюминку привнесли зимние шины, позволяющие скользить хоть все время. Правда, делать это было несподручно на всех автомобилях: хоть «по умолчанию» «ку-иксы» и должны иметь заднеприводной характер, системы электроники и полного привода так не считают. Это проявилось в неоднозначности поведения «на пределе»: машина то переднеприводно выносится мордой вперед, то позволяет-таки пройти вираж в легком заносе. Чтобы «помести хвостом», нужно извернуться: подлетаешь к пово-

роту, сбрасываешь газ с одновременным торможением, и как только заднюю ось начало заносить, открываешь на полную дроссель.

«Бегемот» QX80 в этой среде обитания, ясное дело, не претендует на лавры спортсмена. Но по количеству эмоций это мой фаворит: ощущения, когда пытаешься лететь по треку на 405-сильной «барже», неповторимые! И ведь именно «восьмидесятый» самый быстрый по паспортным данным участник теста — 6,5 секунды до сотни! Хотя, конечно, почти три тонны снаряженной массы ничем не скроешь: по численности сбитых конусов QX80 был безоговорочным лидером. Тут главное — отбросить желание быстро проезжать повороты и хорошенько оттормаживаться, ну а уже на выходе можно и газку прибавить — «ку-икс» в этом случае влетает напоследок грузной кормой и под торжественный рев 5,6-литрового V8, гордо задрал нос, уносится вдаль.

Но самое интересное нас ожидало в Баженовском месторождении хризотил-асбеста, которое было открыто еще в феврале 1885 года. После долгих лет разработок карьеры и отвалы занимают огромную площадь, превышающую

территорию самого города Асбеста: карьер достигает в длину 11 км, в ширину — 2,5 км, а в глубину — 350 м. Даже отнюдь не маленькие QX80 на фоне БелАЗов выглядели беспомощными крохами. Это место еще примечательно тем, что по дорожкам, которые проложены возле карьера, регулярно проводят этапы кубка России по ралли. Проехав кружок на QX50, решаю сменить «бolid»: моторчик для этих целей совсем уж слабоват, да и клиренса явный дефицит. Вот «семидесятка» — в самый раз! Была бы подвеска чуть более энергоемкой, да настройки трансмиссии «поигривее» (неудобство, связанное с распределением момента по осям, возникло и здесь), получился бы настоящий ралли-кар. Здесь, кстати, в который раз пришел к выводу, что с бензиновым мотором ехать в раллийном темпе зачастую гораздо интереснее: турбодизель, хоть и тянет отменно, но активно влетать в повороты «веером» мешает недостаток мощности на «верхах». Правда, слишком увлекшись покорением «спецучастка», допустил я одну оплошность — промчал боком по асбестовой грязевой луже. А грязь ни на что не похожа — состоит из мелких камешков и липнет, словно глина. В общем, метров через сто пришлось останавливаться: забившаяся во все колеса субстанция, привела к такому их дисбалансу, что руль в руках было просто не удержать! Благо, отскрести асбестовую грязь палочкой особого труда не вызвало. В остальном «финики» в очередной раз порадовали. Популярность этих кроссоверов у нас в стране вполне заслуженная: крайне комфортные и надежные автомобили для повседневной жизни, на которых и «прохватить» не грех. □

ТЕЛЕКАНАЛ



РЕКЛАМА

**СМОТРИ
НЕ ОГЛЯДЫВАЙСЯ**

СПРАШИВАЙТЕ У ВАШЕГО ОПЕРАТОРА КАБЕЛЬНОГО ТЕЛЕВИДЕНИЯ





ОПРЕДЕЛЕННЫ «АВТОМОБИЛИ ГОДА В РОССИИ — 2015»



23 АПРЕЛЯ В МОСКВЕ СОСТОЯЛОСЬ ТОРЖЕСТВЕННОЕ ВРУЧЕНИЕ ЕЖЕГОДНОЙ НАЦИОНАЛЬНОЙ ПРЕМИИ «АВТОМОБИЛЬ ГОДА В РОССИИ — 2015». ЦЕРЕМОНИЯ ОБЪЯВЛЕНИЯ ПОБЕДИТЕЛЕЙ БЫЛА ОСОБЕННО ОЖИДАЕМОЙ, ВЕДЬ В ЭТОМ ГОДУ ПРЕМИЯ ОТПРАЗДНОВАЛА СВОЕ 15-ЛЕТИЕ. В 2015 ГОДУ, НЕ СМОТРЯ НА ЗНАЧИТЕЛЬНЫЙ СПАД ПРОДАЖ, В ГОЛОСОВАНИИ ЗА ЛЮБИМЫЕ МОДЕЛИ ПРИНЯЛИ УЧАСТИЕ 938 904 ЧЕЛОВЕКА ИЗ 85 РЕГИОНОВ РОССИИ.

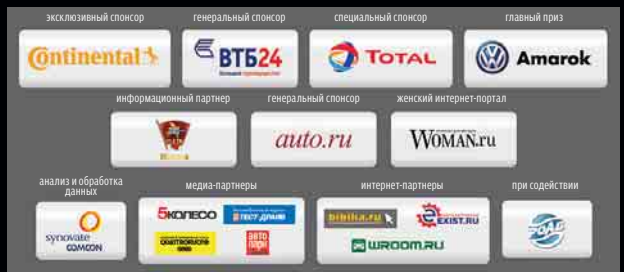
ЗА ПРЕМИЮ «АВТОМОБИЛЬ ГОДА — 2015» боролись 403 модели, официально продающиеся в России. Во время церемонии награждения были объявлены автомобили-победители в 23 классах и специальных номинациях «Новинка года», «Любимая марка в массовом сегменте», «Любимая марка в премиальном сегменте», а также «Легенда Auto.ru» и «Автомобиль мечты по версии Woman.ru».

Кроме того, организаторами было проведено специальное исследование, на-

правленное на изучение узнаваемости российскими автолюбителями китайских марок.

Владимир Безукладников, председатель оргкомитета Премии «АВТОМОБИЛЬ ГОДА В РОССИИ»: «Юбилейная 15-я церемония вручения Премии пришлась на непростые, как для компаний, так и для потребителей, времена, однако мы видим, что интерес к событиям на автомобильном рынке не охладевает несмотря ни на что». ◻





- 1 Евгений Стрыгин, обладатель главного приза – автомобиля Volkswagen Amarok, и Илья Стабровский, руководитель отдела маркетинга «Volkswagen Коммерческие автомобили».
- 2 Владимир Безукладников, председатель оргкомитета Премии, и Ярон Видмайер, генеральный директор Continental Tires Rus, открывают церемонию.
- 3 Александр Руднев, директор по рекламе группы мужских изданий ИД «Бурда», и Василий Мельников, директор по корпоративным коммуникациям «BMW Group Россия».
- 4 Александр Чепель, издатель проекта радио «Комсомольская правда», и Ку Йон-Ги, генеральный директор ООО «Жендэ Мотор СНГ».
- 5 Анатолий Чембаев, коммерческий директор медиакорпорации «Шансон», и Сю Цзяньшэн, заместитель директора автоконцерна Chery в России.
- 6 Алексей Калицев, исполнительный директор ООО «Хенде Мотор СНГ», и Алексей Вожаков, издатель журнала «5 колесо».
- 7 Дмитрий Филиппов, директор по развитию компании Exist, и Эшики Кишимото, генеральный директор «Субару Мотор».
- 8 Бу Инге Андерссон, президент ОАО «АвтоВАЗ», и Алексей Токарев, старший вице-президент, директор департамента автобизнеса Банка ВТБ24 (ПАО).
- 9 Валерий Тараканов, директор по маркетингу KIA Motors Rus, и Фабыен Вуазен, генеральный директор ООО «Тотал Восток».

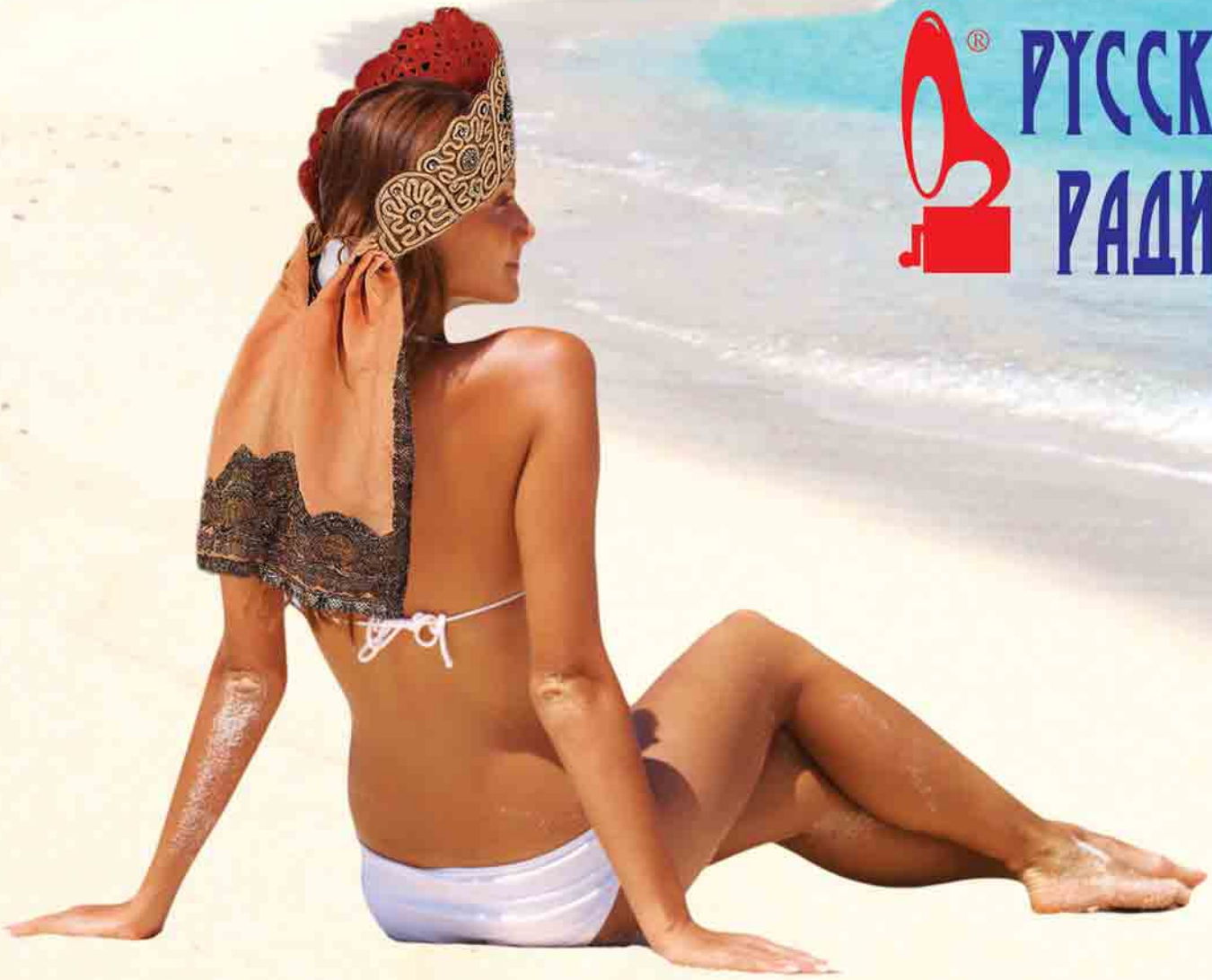


АВТОМОБИЛИ ГОДА – 2015

Городские автомобили	Uz-Daewoo Matiz
Малый класс	Hyundai Solaris
Малый средний класс	KIA Cee'd
Средний класс	Skoda Octavia
Бизнес-класс	Hyundai Genesis
Представительский класс	Mercedes-Benz S-class
Представительский класс «премиум»	Bentley Flying Spur
Купе	Audi TT
Купе «премиум»	BMW i8
Грантуреры	Porsche Panamera
Кабриолеты и родстеры	Infiniti Q60 Cabrio
Кабриолеты и родстеры «премиум»	Lamborghini
Универсалы	Aventador Roadster
повышенной проходимости	Lada Kalina Cross
Компактные внедорожники	Renault Duster
Легкие внедорожники	Subaru Forester
Средние внедорожники	Volkswagen Touareg
Тяжелые внедорожники	Range Rover
Пикапы	Volkswagen Amarok
Компакт-вэны	Citroen C4 Picasso
Минивэны	Volkswagen Multivan/Caravelle
Мини-фургоны	Lada Largus Furgon
Легкие фургоны	Ford Transit Custom
Фургоны	Газель Бизнес / Соболев Бизнес
Новинка года	Audi TT
Любимая марка	Audi
в премиальном сегменте	
Любимая марка	Hyundai
в массовом сегменте	
Легенда Auto.ru	Toyota Land Cruiser 200
Автомобиль мечты по версии Woman.ru	Mercedes-Benz C-class
Самый узнаваемый китайский бренд	Chery



- 1 Елена Пискун, директор по маркетингу ООО Continental Tires Rus.
- 2 Любомир Найман, руководитель марки Skoda в России.
- 3 Елена Лисовская, автоэксперт, теле- и радиоведущая, и Михаил Семенихин, глава марки «Volkswagen Коммерческие автомобили».
- 4 Оксана Хартонюк, директор по связям с общественностью и прессой Porsche Russland, и Денис Седякин, издатель мужских журналов ИД «Бурда» и главный редактор журнала Quattroruote.
- 5 Нина Гордеева, коммерческий директор Woman.ru, Андрей Родионов, начальник отдела корпоративной коммуникации ЗАО «Мерседес Бенц Рус», и Юлия Воронова, главный редактор Woman.ru.
- 6 Ричард Леопольд, глава марки Bentley в России.
- 7 Олег Мосеев, вице-президент ассоциации «Российские автомобильные дилеры», и Игорь Давыдов, исполнительный директор московского представительства Uz-Daewoo.
- 8 Ярон Видмайер, генеральный директор ООО Continental Tires Rus, и Ян Мадея, генеральный директор ЗАО «Мерседес Бенц Рус».
- 9 Михаил Ожерельев, вице-президент журнала «Автопарк», и Павел Середа, директор по стратегическому развитию группы ГАЗ.
- 10 Павел Титов, генеральный директор «Абрау-Дюрсо», и Ахим Заурер, глава Audi в России.
- 11 Фабьен Вердуччи, директор по маркетингу Citroen и DS, и Николай Васильев, генеральный директор издательского дома «Трибуна».
- 12 Роман Абрамов, руководитель Auto.ru и сервиса Яндекс.авто, и Евгения Тетерина, старший специалист по связям с общественностью Toyota.
- 13 Председатель оргкомитета Премии Владимир Безукладников разрезает юбилейный торт.



РУССКИЕ КАШИКУЛЫ НА РУССКОМ РАДИО

ВСЬ ИЮНЬ

СЛЕДИТЕ ЗА ЭФИРОМ

И ОТПРАВЛЯЙТЕСЬ В ОТПУСК С РУССКИМ РАДИО 107.8 FM

*ПОДРОБНОСТИ ПРОВЕДЕНИЯ АКЦИИ WWW.RUSRADIOSPB.RU




КАТАЛОГ


Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймов*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	---------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	---------------	-------------------------	------------------	-----------------------

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймов*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	---------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	---------------	-------------------------	------------------	-----------------------

ACURA WWW.ACURA.RU

TLX

Тип — седан • **снаряженная масса**, кг — 1683 • **габариты**, мм — 4851/1853/1440 • **база**, мм — 2775 • **объем багажника**, л — 419 • **объем бака**, л — 65 • **клиренс**, мм — 139 • **гарантия**, лет/тыс. км — 3/100 • **начало продаж** — 2014 • **рестайлинг** — н.д.

2.4 DCT	4/5	Б4	208	П	AM8	R18 210	8,2	7,9	•/•	7	KK	•	DVD	•	•	•	•	•	•	•	2 199 000
3.5 AT AWD	4/5	Б-В6	290	4x4	A9	R18 201	6,9	9,1	•/•	7	KK	•	DVD	•	•	•	•	•	•	•	2 669 000

RDX

Тип — кроссовер • **снаряженная масса**, кг — 1761 • **габариты**, мм — 4685/1870/1680 • **база**, мм — 2685 • **объем багажника**, л — 404 • **объем бака**, л — 61 • **клиренс**, мм — 200 • **гарантия**, лет/тыс. км — 3/100 • **начало продаж** — 2012 • **рестайлинг** — н.д.

3.5 Techno	5/5	Б-В6	273	4x4	A6	R18 210	7,9	10,0	•/•	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	2 299 000
------------	-----	------	-----	-----	----	---------	-----	------	-----	---	----	---	----	---	---	---	---	---	---	---	-----------

MDX

Тип — кроссовер • **снаряженная масса**, кг — 2825 • **габариты**, мм — 4935/1960/1730 • **база**, мм — 2825 • **объем багажника**, л — 234/1344 • **объем бака**, л — 73 • **клиренс**, мм — 200 • **гарантия**, лет/тыс. км — 3/- • **начало продаж** — 2013 • **рестайлинг** — н.д.

3.5 Techno	5/7	Б-В6	290	4x4	A6	R19 220	7,6	10,0	•/•	7	KK	•	DVD	•	•	•	•	•	•	•	3 449 000
------------	-----	------	-----	-----	----	---------	-----	------	-----	---	----	---	-----	---	---	---	---	---	---	---	-----------

ALFA ROMEO WWW.ALFAROMEO.RU

MiTo


Тип — хэтчбек • **снаряженная масса**, кг — 1145 • **габариты**, мм — 4063/1721/1446 • **база**, мм — 2511 • **объем багажника**, л — 270 • **объем бака**, л — 45 • **клиренс**, мм — 140 • **гарантия**, лет/тыс. км — 2/- • **начало продаж** — 2008 • **рестайлинг** — н.д.

0.9T	3/4	Б-2	105	П	M6	R15 184	11,4	4,2	•/•	7	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	1 025 000
1.4T AMT	3/4	Б-4	135	П	AM6	R16 209	8,1	5,4	•/•	7	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	1 280 000
1.4T AMT	3/4	Б-4	170	П	AM6	R17 219	7,3	5,4	•/•	7	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	1 425 000

Giulietta


Тип — хэтчбек • **снаряженная масса**, кг — 1280 • **габариты**, мм — 4351/1798/1465 • **база**, мм — 2634 • **объем багажника**, л — 350/1045 • **объем бака**, л — 60 • **клиренс**, мм — н.д. • **гарантия**, лет/тыс. км — 2/- • **начало продаж** — 2010 • **рестайлинг** — н.д.

1.4T MT	5/5	Б-4	120	П	M6	R17 195	9,4	6,4	•/•	6	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	1 230 000
1.4T AMT	5/5	Б-4	170	П	AM6	R17 218	7,6	5,1	•/•	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	1 500 000
1.4T AMT	5/5	Б-4	170	П	AM6	R17 218	7,6	5,1	•/•	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	1 650 000

4C

Тип — купе • **снаряженная масса**, кг — 895 • **габариты**, мм — 3989/1864/1183 • **база**, мм — 2380 • **объем багажника**, л — 350 • **объем бака**, л — 40 • **клиренс**, мм — н.д. • **гарантия**, лет/тыс. км — 2/- • **начало продаж** — 2013 • **рестайлинг** — н.д.

1.8T	2/2	Б-4	241	3	AM6	R18 258	4,5	6,8	•/•	6	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	4 100 000
------	-----	-----	-----	---	-----	---------	-----	-----	-----	---	---	---	----	---	---	---	---	---	---	---	-----------

ASTON MARTIN WWW.ASTMARTIN.RU

DB9

Тип — купе • **снаряженная масса**, кг — 1785 • **габариты**, мм — 4720/1875/1282 • **база**, мм — 2745 • **объем багажника**, л — 172 • **объем бака**, л — 78 • **клиренс**, мм — 105 • **гарантия**, лет/тыс. км — 2/- • **начало продаж** — 2002 • **рестайлинг** — 2012.

6.0	2/2+26-V12	517	3	A6	R20 295	4,6	13,6	•/•	4	KK	•	CD+	•	•	•	•	•	•	•	•	9 547 000
-----	------------	-----	---	----	---------	-----	------	-----	---	----	---	-----	---	---	---	---	---	---	---	---	-----------

Rapide S

Тип — хэтчбек • **снаряженная масса**, кг — 1990 • **габариты**, мм — 5019/1929/1360 • **база**, мм — 2989 • **объем багажника**, л — 395 • **объем бака**, л — 90 • **клиренс**, мм — 110 • **гарантия**, лет/тыс. км — 3/100 • **начало продаж** — 2009 • **рестайлинг** — 2013.

5.9	5/4	Б-V12	558	3	A6	R20 306	4,9	14,3	•/•	6	KK	•	CD+	•	•	•	•	•	•	•	10 760 000
-----	-----	-------	-----	---	----	---------	-----	------	-----	---	----	---	-----	---	---	---	---	---	---	---	------------

AUDI WWW.AUDI.RU

A1 Sportback

Тип — хэтчбек • **снаряженная масса**, кг — 1180 • **габариты**, мм — 3954/1740/1422 • **база**, мм — 2469 • **объем багажника**, л — 270/920 • **объем бака**, л — 90 • **клиренс**, мм — 110 • **гарантия**, лет/тыс. км — 2/- • **начало продаж** — 2010 • **рестайлинг** — 2014.


1.4 TFSI	5/5	Б-4	125	П	M6	R15 204	8,9	5,5	•/•	6	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	1 010 000
1.4 TFSI AMT	5/5	Б-4	125	П	AM7	R16 204	8,9	4,9	•/•	6	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	1 075 000
1.8 TFSI AMT	5/5	Б-4	192	П	AM7	R16 234	6,9	5,6	•/•	6	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	1 580 000

A3

Тип — хэтчбек • **снаряженная масса**, кг — 1280 • **габариты**, мм — 4310/1785/1425 • **база**, мм — 2636 • **объем багажника**, л — 270/920 • **объем бака**, л — 45 • **клиренс**, мм — 125 • **гарантия**, лет/тыс. км — 2/- • **начало продаж** — 2012 • **рестайлинг** — н.д.


1.2 TFSI	5/5	Б-4	105	П	M6	R16 193	10,5	4,9	•/•	7	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	1 119 000
1.2 TFSI AMT	5/5	Б-4	105	П	AM7	R16 193	10,5	5,0	•/•	7	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	1 190 000
1.4 TFSI	5/5	Б-4	122	П	M6	R16 203	9,5	5,3	•/•	7	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	1 219 000
1.4 TFSI AMT	5/5	Б-4	122	П	AM7	R16 203	9,3	5,0	•/•	7	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	1 290 000
1.8 TFSI	5/5	Б-4	180	П	M6	R16 232	7,2	5,8	•/•	7	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	1 379 000
1.8 TFSI AMT	5/5	Б-4	180	П	AM7	R16 232	7,3	5,6	•/•	7	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	1 450 000
1.8 TFSI quattro AMT	5/5	Б-4	180	4x4AM7	R16 228	6,8	6,6	•/•	7	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	1 534 000
2.0 TDI AMT	5/5	Д-4	143	П	AM7	R16 213	8,4	4,5	•/•	7	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	1 520 000

A3 Sedan WWW.AUDI.RU

A3 Sedan

Тип — седан • **снаряженная масса**, кг — 1290 • **габариты**, мм — 4456/1796/1416 • **база**, мм — 2636 • **объем багажника**, л — 425 • **объем бака**, л — 50 • **клиренс**, мм — н.д. • **гарантия**, лет/тыс. км — 2/- • **начало продаж** — 2013 • **рестайлинг** — н.д.


1.4 TFSI	4/5	Б-4	122	П	M6	R16 212	9,3	4,9	•/•	7	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	1 224 000
1.4 TFSI AMT	4/5	Б-4	122	П	AM7	R16 212	9,3	5,0	•/•	7	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	1 295 000
1.8 TFSI	4/5	Б-4	180	П	M6	R16 235	7,2	5,8	•/•	7	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	1 384 000
1.8 TFSI AMT	4/5	Б-4	180	П	AM7	R16 235	7,3	5,6	•/•	7	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	1 455 000
1.8 TFSI quattro AMT	4/5	Б-4	180	4x4AM7	R16 232	6,8	6,6	•/•	7	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	1 539 000
2.0 TDI AMT	4/5	Д-4	143	П	AM7	R16 224	8,4	4,5	•/•	7	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	1 525 000

A3 Cabriolet WWW.AUDI.RU

A3 Cabriolet

Тип — кабриолет • **снаряженная масса**, кг — 1505 • **габариты**, мм — 4421/1793/1409 • **база**, мм — 2595 • **объем багажника**, л — 320 • **объем бака**, л — 50 • **клиренс**, мм — н.д. • **гарантия**, лет/тыс. км — 2/- • **начало продаж** — 2012 • **рестайлинг** — н.д.

1.4 TFSI AMT	2/4	Б-4	125	П	AM7	R16 211	10,2	5,1	•/•	5	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	1 630 000
1.8 TFSI AMT	2/4	Б-4	180	П	AM7	R16 242	7,8	5,8	•/•	5	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	1 790 000
1.8 TFSI quattro AMT	2/4	Б-4	180	4x4AM7	R16 242	7,6	6,6	•/•	5	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	1 874 000

A4 WWW.AUDI.RU

A4

Тип — седан • **снаряженная масса**, кг — 1440 • **габариты**, мм — 4703/1826/1427 • **база**, мм — 2808 • **объем багажника**, л — 480 • **объем бака**, л — 64 • **клиренс**, мм — 143 • **гарантия**, лет/тыс. км — 2/- • **начало продаж** — 2007 • **рестайлинг** — 2011.

1.8 TFSI	4/5	Б-4	120	П	M6	R16 208	10,5	7,1	•/•	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	1 480 000
1.8 TFSI CVT	4/5	Б-4	120	П	Var	R16 200	10,5	7,2	•/•	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	1 550 000
1.8 TFSI	4/5	Б-4	170	П	M6	R16 230	8,1	5,7	•/•	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	1 670 000
1.8 TFSI CVT	4/5	Б-4	170	П	Var	R16 225	8,3	5,8	•/•	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	1 740 000
1.8 TFSI quattro	4/5	Б-4	170	4x4	M6	R16 229	7,9	6,2	•/•	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	1 754 000
2.0 TDI CVT	4/5	Д-4	150	П	Var	R17 210	9,1	4,8	•/•	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	1 830 000
2.0 TDI CVT	4/5	Д-4	177	П	Var	R17 222	7,9	4,8	•/•	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	2 000 000
2.0 TFSI	4/5	Б-4	225	П	M6	R17 250	6,8	5,9	•/•	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	1 926 000
2.0 TFSI CVT	4/5	Б-4	225	П	Var	R17 240	6,9	5,8	•/•	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	1 996 000
2.0 TFSI quattro	4/5	Б-4	225	4x4	M6	R17 246	6,4	6,8	•/•	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	2 010 000
2.0 TFSI quattro AMT	4/5	Б-4	225	4x4AM7	R17 245	6,4	6,7	•/•	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	2 080 000
3.0 TDI quattro AMT	4/5	Д-В6	245	4x4AM7	R17 250	5,9	5,7	•/•	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•				

Условные обозначения:

Б	бензиновый двигатель
Д	дизельный двигатель
V	V-образное расположение цилиндров
W	W-образное расположение цилиндров

Н	оппозитное расположение цилиндров
П	передний привод
З	задний привод
4x4	полный привод
M	механическая трансмиссия

A	автоматическая трансмиссия
AM	автоматизированная механическая трансмиссия
В	трансмиссия с клиноремным вариатором
K	кондиционер
KK	климат-контроль

АП	аудиоподготовка
CD/CD+	CD-ресивер/с чейнджером
DVD/DVD+	DVD-проигрыватель/с чейнджером
N/N	жесткий диск/навигация
/	посадочный диаметр шины радиального типа

АВТОМОБИЛИ 2015 ГОДА КАТАЛОГ

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	--------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	---------------	-------------------------	------------------	-----------------------

A5 Cabriolet



Тип - кабриолет • снаряженная масса, кг - 1630 • габариты, мм - 4625/1855/1370 • база, мм - 2750 • объем багажника, л - 320/750 • объем бака, л - 65 • клиренс, мм - 120 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2008 • рестайлинг - 2011.

1.8 TFSI CVT	2/4	Б-4	170	П	M6	R17 213	8,7	6,2	-/+	6	KK	-	CD	-	-	-	-	-	-	2 330 000
1.8 TFSI CVT	2/4	Б-4	170	П	Var	R17 213	8,9	6,2	-/+	6	KK	-	CD	-	-	-	-	-	-	2 400 000
2.0 TFSI	2/4	Б-4	225	П	M6	R17 245	7,4	6,3	-/+	6	KK	-	CD	-	-	-	-	-	-	2 510 000
2.0 TFSI CVT	2/4	Б-4	225	П	Var	R17 235	7,6	6,2	-/+	6	KK	-	CD	-	-	-	-	-	-	2 581 000
2.0 TFSI quattro AMT	2/4	Б-4	225	4x4AM7	R17 240	7,2	6,9	-/+	6	KK	-	CD	-	-	-	-	-	-	-	2 665 000
3.0 TDI quattro AMT	2/4	Д-В6	245	4x4AM7	R17 250	6,3	5,9	-/+	6	KK	-	CD	-	-	-	-	-	-	-	3 250 000
3.0 TFSI quattro AMT	2/4	Б-В6	272	4x4AM7	R18 250	6,3	8,5	-/+	6	KK	-	CD	-	-	-	-	-	-	-	3 272 000
3.0 TFSI quattro AMT	2/4	Б-В6	333	4x4AM7	R18 250	5,4	8,5	-/+	6	KK	-	CD	-	-	-	-	-	-	-	3 650 000

A5 Sportback



Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 1500 • габариты, мм - 4710/1855/1390 • база, мм - 2810 • объем багажника, л - 480/980 • объем бака, л - 65 • клиренс, мм - 120 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2009 • рестайлинг - 2011.

1.8 TFSI	5/5	Б-4	170	П	M6	R17 230	8,2	5,8	-/+	6	KK	-	CD	-	-	-	-	-	-	2 010 000
1.8 TFSI CVT	5/5	Б-4	170	П	Var	R17 220	8,4	5,9	-/+	6	KK	-	CD	-	-	-	-	-	-	2 080 000
2.0 TFSI	2/4	Б-4	225	П	M6	R17 250	7,0	5,9	-/+	6	KK	-	CD	-	-	-	-	-	-	2 126 000
2.0 TFSI CVT	2/4	Б-4	225	П	Var	R17 236	7,2	6,0	-/+	6	KK	-	CD	-	-	-	-	-	-	2 196 000
2.0 TFSI quattro MT	5/5	Б-4	225	4x4	M6	R17 245	6,5	6,6	-/+	6	KK	-	CD	-	-	-	-	-	-	2 210 000
2.0 TFSI quattro AMT	5/5	Б-4	225	4x4AM7	R17 245	6,5	6,6	-/+	6	KK	-	CD	-	-	-	-	-	-	-	2 280 000
3.0 TDI quattro AMT	5/5	Д-В6	245	4x4AM7	R17 250	5,9	5,7	-/+	6	KK	-	CD	-	-	-	-	-	-	-	2 880 000
3.0 TFSI quattro AMT	5/5	Б-В6	272	4x4AM7	R18 250	6,0	8,1	-/+	6	KK	-	CD	-	-	-	-	-	-	-	2 880 000
3.0 TFSI quattro AMT	5/5	Б-В6	333	4x4AM7	R18 250	5,1	8,1	-/+	6	KK	-	CD	-	-	-	-	-	-	-	3 380 000

A6



Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1615 • габариты, мм - 4915/1874/1455 • база, мм - 2910 • объем багажника, л - 530 • объем бака, л - 65 • клиренс, мм - 130 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2011 • рестайлинг - н.д.

1.8 TFSI	4/5	Б-4	190	П	M6	R17 233	7,9	5,9	-/+	6	KK	-	CD	-	-	-	-	-	-	2 130 000
1.8 TFSI AMT	4/5	Б-4	190	П	AM7	R17 233	7,9	5,7	-/+	6	KK	-	CD	-	-	-	-	-	-	2 200 000
2.0 TFSI AMT	4/5	Б-4	252	4x4AM7	R17 250	6,7	5,9	-/+	6	KK	-	CD	-	-	-	-	-	-	-	2 450 000
2.8 FSI quattro AMT	4/5	Б-В6	220	4x4AM7	R17 245	6,9	5,9	-/+	6	KK	-	CD	-	-	-	-	-	-	-	2 534 000
3.0 TFSI quattro AMT	4/5	Б-В6	333	4x4AM7	R17 250	5,1	7,4	-/+	6	KK	-	CD	-	-	-	-	-	-	-	3 000 000
3.0 TDI quattro AMT	4/5	Д-В6	240	4x4AM7	R18 250	6,1	6,0	-/+	6	KK	-	CD	-	-	-	-	-	-	-	2 900 000
4.0 TFSI quattro AMT	4/5	Б-В8	450	4x4AM7	R19 250	4,4	9,2	-/+	6	KK	-	CD	-	-	-	-	-	-	-	4 400 000

A6 Avant



Тип - универсал • снаряженная масса, кг - 1675 • габариты, мм - 4926/1874/1461 • база, мм - 2912 • объем багажника, л - 565 • объем бака, л - 65 • клиренс, мм - 163 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2014 • рестайлинг - н.д.

1.8 TFSI	5/5	Б-4	190	П	M6	R17 226	8,2	6,2	-/+	6	KK	-	CD	-	-	-	-	-	-	2 210 000
1.8 TFSI AMT	5/5	Б-4	190	П	AM7	R17 226	8,2	5,9	-/+	6	KK	-	CD	-	-	-	-	-	-	2 280 000
2.0 TFSI AMT	5/5	Б-4	252	4x4AM7	R17 250	6,9	6,0	-/+	6	KK	-	CD	-	-	-	-	-	-	-	2 530 000
2.8 FSI quattro AMT	5/5	Б-В6	220	4x4AM7	R17 245	н.д.	н.д.	-/+	6	KK	-	CD	-	-	-	-	-	-	-	2 614 000
3.0 TFSI quattro AMT	5/5	Б-В6	333	4x4AM7	R17 250	5,3	7,4	-/+	6	KK	-	CD	-	-	-	-	-	-	-	3 080 000
4.0 TFSI quattro AMT	5/5	Б-В8	450	4x4AM7	R19 250	4,6	9,4	-/+	6	KK	-	CD	-	-	-	-	-	-	-	4 480 000

A6 allroad quattro



Тип - универсал • снаряженная масса, кг - 1930 • габариты, мм - 4940/1898/1512 • база, мм - 2905 • объем багажника, л - 565/1680 • объем бака, л - 80 • клиренс, мм - 185 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2012 • рестайлинг - н.д.

3.0 TDI quattro AMT	5/5	Д-В6	245	4x4AM7	R18 236	6,6	6,3	-/+	6	KK	-	CD	-	-	-	-	-	-	-	3 110 000
3.0 TFSI quattro AMT	5/5	Б-В6	333	4x4AM7	R18 250	5,3	7,6	-/+	6	KK	-	CD	-	-	-	-	-	-	-	3 210 000

A7 Sportback



Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 1805 • габариты, мм - 4974/1911/1420 • база, мм - 2914 • объем багажника, л - 535 • объем бака, л - 73 • клиренс, мм - н.д. • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2010 • рестайлинг - 2014.

2.8 TFSI quattro AMT	5/5	Б-В6	220	4x4AM7	R17 240	8,0	7,8	-/+	6	KK	-	CD	-	-	-	-	-	-	-	2 990 000
3.0 TFSI quattro AMT	5/5	Б-В6	333	4x4AM7	R17 250	5,3	7,6	-/+	6	KK	-	CD	-	-	-	-	-	-	-	3 390 000
3.0 TDI quattro AMT	5/5	Д-В6	245	4x4AM7	R17 250	6,5	6,0	-/+	6	KK	-	CD	-	-	-	-	-	-	-	3 190 000
4.0 TFSI quattro AMT	5/5	Б-В8	450	4x4AM7	R19 250	4,6	9,3	-/+	6	KK	-	CD	-	-	-	-	-	-	-	4 900 000

A8



Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1905 • габариты, мм - 5135/1950/1460 • база, мм - 2999 • объем багажника, л - 510 • объем бака, л - 90 • клиренс, мм - 125 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2009 • рестайлинг - 2013.

3.0 TFSI quattro AT	4/5	Б-В6	310	4x4	A8	R17 250	5,7	7,8	-/+	8	KK	-	DVD	-	-	-	-	-	-	5 150 000
3.0 TDI quattro AT	4/5	Д-В6	250	4x4	A8	R17 250	6,1	6,6	-/+	8	KK	-	DVD	-	-	-	-	-	-	5 150 000
4.2 TDI quattro AT	4/5	Д-В8	385	4x4	A8	R18 250	4,7	7,4	-/+	8	KK	-	DVD	-	-	-	-	-	-	6 150 000
4.0 TFSI quattro AT	4/5	Б-В8	435	4x4	A8	R18 250	4,5	9,1	-/+	8	KK	-	DVD	-	-	-	-	-	-	6 150 000
4.0 TFSI quattro AT	4/5	Б-В8	520	4x4	A8	R20 250	4,1	9,6	-/+	8	KK	-	DVD	-	-	-	-	-	-	7 000 000

Q3

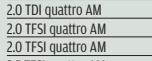


Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1460 • габариты, мм - 4388/1831/1608 • база, мм - 2603 • объем багажника, л - 460/1365 • объем бака, л - 64 • клиренс, мм - 170 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2011 • рестайлинг - 2014.

1.4 TFSI	5/5	Б-4	150	П	M6	R16 204	9,2	5,5	-/+	6	K	-	CD	-	-	-	-	-	-	1 600 000
----------	-----	-----	-----	---	----	---------	-----	-----	-----	---	---	---	----	---	---	---	---	---	---	-----------

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	--------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	---------------	-------------------------	------------------	-----------------------

Q5



Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1740 • габариты, мм - 4629/1898/1655 • база, мм - 2807 • объем багажника, л - 540/1560 • объем бака, л - 75 • клиренс, мм - 200 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2008 • рестайлинг - 2012.

1.4 TFSI AM	5/5	Б-4	150	П	AM7	R16 204	8,9	5,8	-/+	6	K	-	CD	-	-	-	-	-	-	-	1 670 000
2.0 TDI quattro AM	5/5	Д-4	184	4x4AM7	R17 219	7,9	5,1	-/+	6	K	-	CD	-	-	-	-	-	-	-	-	1 950 000
2.0 TFSI quattro AM	5/5	Б-4	220	4x4AM7	R17 н.д.	6,4	н.д.	-/+	6	K	-	CD	-	-	-	-	-	-	-	-	2 200 000
2.0 TFSI quattro AM	5/5	Б-4	180	4x4AM7	R17 н.д.	н.д.	н.д.	-/+	6	K	-	CD	-	-	-	-	-	-	-	-	1 840 000
2.5 TFSI quattro AM	5/5	Б-5	340	4x4AM7	R18 250	4,8	8,4	-/+	6	K	-	CD	-	-	-	-	-	-	-	-	2 990 000

Q5



Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1740 • габариты, мм - 4629/1898/1655 • база, мм - 2807 • объем багажника, л - 540/1560 • объем бака, л - 75 • клиренс, мм - 200 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2008 • рестайлинг - 2012.

2.0 TFSI quattro	5/5	Б-4	180	4x4	M6	R17 210	8,5	8,1	-/+	6	KK	-	CD	-	-	-	-	-	-	-	2 300 000
2.0 TDI quattro	5/5	Д-4	225	4x4	M6	R17 222	7,6	7,5	-/+	6	KK	-	CD	-	-	-	-	-	-	-	2 340 000
2.0 TFSI quattro AT	5/5	Б-4	225	4x4	A8	R17 222	7,1	7,9	-/+	6	KK	-	CD	-	-	-	-	-	-	-	2 410 000
2.0 TFSI Hybrid quattro AT	5/5	Б-4	245	4x4	A8	R19 222	7,1	6,9	-/+	6	KK	-	CD	-	-	-	-	-	-	-	3 186 000
2.0 TDI quattro AMT	5/5	Д-4	177	4x4AM7	R17 200	9,0	6,0	-/+	6	KK	-	CD	-	-	-	-	-	-	-	-	2 310 000
3.0 TFSI quattro AT	5/5	Б-В6	272	4x4	A8	R17 234	5,9	8,5	-/+	6	KK	-	CD	-	-						



КАТАЛОГ АВТОМОБИЛИ 2015 ГОДА

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Расход 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	--------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	---------------	-------------------------	------------------	-----------------------

2-series Coupe



Тип - купе • снаряженная масса, кг - 1425 • габариты, мм - 4432/1774/1418 • база, мм - 2690 • объем багажника, л - 390 • объем бака, л - 52 • клиренс, мм - 140 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2013 • рестайлинг - н.д.

220i	2/4	Б-4 184	3	М6	R16 235	70	6.1	•/•	6	К	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	1 673 000
220i AT	2/4	Б-4 184	3	А8	R16 230	70	5.7	•/•	6	К	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	1 830 151
220d	2/4	Д-4 184	3	М6	R16 230	72	4.5	•/•	6	К	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	1 697 000
220d AT	2/4	Д-4 184	3	А8	R16 230	71	4.2	•/•	6	К	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	1 854 151
M235i	2/4	Б-6 326	3	М6	R18 250	5.0	8.1	•/•	6	К	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	2 223 000
M235i AT	2/4	Б-6 326	3	А8	R18 250	4.8	7.6	•/•	6	К	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	2 391 337
M235i xDrive AT	2/4	Б-6 326	4x4	А8	R18 250	4.6	7.8	•/•	6	К	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	2 495 000

3-series



Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1505 • габариты, мм - 4624/1811/1429 • база, мм - 2810 • объем багажника, л - 480 • объем бака, л - 60 • клиренс, мм - 140 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2012 • рестайлинг - н.д.

316i AT	4/5	Б-4 136	3	А8	R16 210	9.2	5.8	•/•	6	КК	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	1 777 000
320i AT	4/5	Б-4 184	3	А8	R16 235	7.3	5.9	•/•	6	КК	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	1 919 000
320i xDrive	4/5	Б-4 184	4x4	М6	R16 232	7.4	6.8	•/•	6	КК	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	2 022 000
320i xDrive AT	4/5	Б-4 184	4x4	А8	R16 230	7.5	6.4	•/•	6	КК	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	2 143 200
320d xDrive AT	4/5	Д-4 184	4x4	А8	R17 228	7.4	4.6	•/•	6	КК	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	2 144 000
328i	4/5	Б-4 245	3	М6	R17 250	5.9	6.4	•/•	6	КК	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	2 185 000
328i AT	4/5	Б-4 245	3	А8	R17 250	5.9	6.3	•/•	6	КК	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	2 306 200
328i xDrive	4/5	Б-4 245	4x4	М6	R17 250	5.7	6.8	•/•	6	КК	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	2 289 000
328i xDrive AT	4/5	Б-4 245	4x4	А8	R17 250	5.8	6.7	•/•	6	КК	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	2 410 200
335i xDrive	4/5	Б-6 306	4x4	М6	R17 250	5.3	8.2	•/•	6	КК	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	2 587 000
335i xDrive AT	4/5	Б-6 306	4x4	А8	R17 250	5.0	7.6	•/•	6	КК	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	2 708 200
M3 3.0	4/5	Б-6 431	3	М6	R18 250	4.3	8.8	•/•	6	КК	•	CD/N	•	•	•	•	•	•	•	•	3 941 000
M3 3.0 AMT	4/5	Б-6 431	3	AM7	R18 250	4.1	8.3	•/•	6	КК	•	CD/N	•	•	•	•	•	•	•	•	4 220 663

3-series Touring



Тип - универсал • снаряженная масса, кг - 1630 • габариты, мм - 4624/1811/1429 • база, мм - 2810 • объем багажника, л - 495/1500 • объем бака, л - 60 • клиренс, мм - 140 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2012 • рестайлинг - н.д.

320i xDrive	5/5	Б-4 184	4x4	М6	R16 225	7.6	6.8	•/•	6	КК	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	2 048 000
320i xDrive AT	5/5	Б-4 184	4x4	А8	R16 223	7.7	6.5	•/•	6	КК	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	2 169 200
328i xDrive	5/5	Б-4 245	4x4	М6	R17 250	5.9	7.1	•/•	6	КК	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	2 364 000
328i xDrive AT	5/5	Б-4 245	4x4	А8	R17 246	6.1	6.9	•/•	6	КК	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	2 485 200

3-series Gran Turismo



Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 1560 • габариты, мм - 4824/1828/1508 • база, мм - 2920 • объем багажника, л - 520/1600 • объем бака, л - 60 • клиренс, мм - 165 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2013 • рестайлинг - н.д.

320i AT	5/5	Б-4 184	3	А8	R17 229	7.9	6.2	•/•	6	КК	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	2 079 000
320i xDrive AT	5/5	Б-4 184	4x4	А8	R17 224	8.3	6.6	•/•	6	КК	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	2 203 000
320d xDrive AT	5/5	Д-4 184	4x4	А8	R17 225	7.9	5.1	•/•	6	КК	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	2 265 000
328i xDrive AT	5/5	Б-4 245	4x4	А8	R17 250	6.2	6.8	•/•	6	КК	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	2 708 000
335i xDrive AT	5/5	Б-6 306	4x4	А8	R17 250	5.3	8.0	•/•	6	КК	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	3 009 000

4-series Coupe



Тип - купе • снаряженная масса, кг - 1465 • габариты, мм - 4638/1825/1362 • база, мм - 2810 • объем багажника, л - 445 • объем бака, л - 60 • клиренс, мм - 130 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2013 • рестайлинг - н.д.

420i AT	2/4	Б-4 184	3	А8	R17 236	7.3	6.0	•/•	6	КК	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	2 263 000
420i xDrive AT	2/4	Б-4 184	4x4	А8	R17 231	7.4	8.6	•/•	6	КК	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	2 287 000
420d AT	2/4	Д-4 184	3	А8	R17 232	7.3	4.6	•/•	6	КК	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	2 294 000
420d xDrive AT	2/4	Д-4 184	4x4	А8	R17 229	7.3	4.7	•/•	6	КК	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	2 397 000
428i xDrive AT	2/4	Б-4 245	4x4	А8	R17 250	5.8	6.7	•/•	6	КК	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	2 696 000
435i xDrive AT	2/4	Б-6 306	4x4	А8	R17 250	4.9	7.6	•/•	6	КК	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	3 066 000
M4 3.0	2/4	Б-6 431	3	М6	R18 250	4.3	8.8	•/•	6	КК	•	CD/N	•	•	•	•	•	•	•	•	4 074 000
M4 3.0 AMT	2/4	Б-6 431	3	AM7	R18 250	4.1	8.3	•/•	6	КК	•	CD/N	•	•	•	•	•	•	•	•	4 353 663

4-series Gran Coupe



Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1505 • габариты, мм - 4638/1825/1389 • база, мм - 2810 • объем багажника, л - 480 • объем бака, л - 60 • клиренс, мм - 130 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2013 • рестайлинг - н.д.

420i AT	2/4	Б-4 184	3	А8	R17 236	7.6	6.1	•/•	6	КК	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	2 266 000
420d xDrive AT	2/4	Д-4 184	4x4	А8	R17 229	7.5	4.8	•/•	6	КК	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	2 425 000
428i xDrive AT	2/4	Б-4 245	4x4	А8	R17 250	6.0	6.7	•/•	6	КК	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	2 734 000
435i xDrive	2/4	Б-6 306	4x4	А8	R17 250	5.2	7.5	•/•	6	КК	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	3 097 000

4-series Convertible



Тип - купе-кабриолет • снаряженная масса, кг - 1690 • габариты, мм - 4638/1825/1384 • база, мм - 2810 • объем багажника, л - 220/370 • объем бака, л - 60 • клиренс, мм - 130 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2013 • рестайлинг - н.д.

420d AT	2/4	Д-4 184	3	А8	R17 228	8.2	4.8	•/•	6	КК	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	2 764 000
428i AT	2/4	Б-4 245	3	А8	R17 250	6.4	6.6	•/•	6	КК	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	3 051 000
435i AT	2/4	Б-6 306	3	А8	R17 250	5.5	7.5	•/•	6	КК	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	3 350 000
M4 3.0	2/4	Б-6 431	3	М6	R18 250	4.6	9.1	•/•	6	КК	•	CD/N	•	•	•	•	•	•	•	•	4 488 000
M4 3.0 AMT	2/4	Б-6 431	3	AM7	R18 250	4.3	8.7	•/•	6	КК	•	CD/N	•	•	•	•	•	•	•	•	4 797 518

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Расход 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	--------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	---------------	-------------------------	------------------	-----------------------

5-series



Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1690 • габариты, мм - 4907/1860/1464 • база, мм - 2968 • объем багажника, л - 520 • объем бака, л - 70 • клиренс, мм - 141 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2009 • рестайлинг - 2013.

520i AT	4/5	Б-4 184	3	А8	R17 233	7.9	6.0	•/•	6	КК	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	2 446 000
520d AT	4/5	Д-4 184	3	А8	R17 231	7.9	4.1	•/•	6	КК	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	2 509 000
528i xDrive AT	4/5	Б-4 245	4x4	А8																	

Условные обозначения:

Б	бензиновый двигатель
Д	дизельный двигатель
V	V-образное расположение цилиндров
W	W-образное расположение цилиндров

Н	оппозитное расположение цилиндров
П	передний привод
З	задний привод
4x4	полный привод
M	механическая трансмиссия

A	автоматическая трансмиссия
AM	автоматизированная механическая трансмиссия
В	трансмиссия с клиноремным вариатором
K	кондиционер
KK	климат-контроль

АП	аудиоподготовка
CD/CD+	CD-ресивер/с чейнджером
DVD/DVD+	DVD-проигрыватель/с чейнджером
H/N	жесткий диск/навигация
*	посадочный диаметр шины радиального типа

АВТОМОБИЛИ 2015 ГОДА КАТАЛОГ

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Электроотпелемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	--------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	---------------	--------------------	------------------	-----------------------

X3 Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1720 • габариты, мм - 4652/1881/1661 • база, мм - 2810 • объем багажника, л - 550/1600 • объем бака, л - 67 • клиренс, мм - 204 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2010 • рестайлинг - 2013.

xDrive20i	5/5	Б-4	184	4x4	M6	R17	210	8,4	7,4	/- 6	KK	•	•	CD	•	•	•	•	•	2 393 000
xDrive20i AT	5/5	Б-4	184	4x4	A8	R17	210	8,2	6,9	/- 6	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	2 547 246
xDrive20d	5/5	Д-4	190	4x4	M6	R17	210	8,1	5,0	/- 6	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	2 417 000
xDrive20d AT	5/5	Д-4	190	4x4	A8	R17	210	8,1	5,0	/- 6	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	2 571 246
xDrive28i AT	5/5	Б-4	245	4x4	A8	R17	230	6,5	7,0	/- 6	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	2 562 000
xDrive30d AT	5/5	Д-6	249	4x4	A8	R17	232	5,9	5,9	/- 6	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	2 725 000
xDrive35i AT	5/5	Б-6	306	4x4	A8	R18	245	5,6	8,3	/- 6	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	2 787 000
xDrive35d AT	5/5	Д-6	313	4x4	A8	R18	245	5,3	6,0	/- 6	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	2 993 000

X4 Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1770 • габариты, мм - 4671/1881/1624 • база, мм - 2810 • объем багажника, л - 500/1400 • объем бака, л - 67 • клиренс, мм - 204 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2014 • рестайлинг - н.д.

xDrive28i AT	5/5	Б-4	245	4x4	A8	R17	232	6,4	7,0	/- 6	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	2 785 000
xDrive35i AT	5/5	Б-6	306	4x4	A8	R18	247	5,5	8,3	/- 6	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	2 993 000
xDrive20d	5/5	Д-4	190	4x4	M6	R17	212	8,0	5,4	/- 6	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	2 741 000
xDrive20d AT	5/5	Д-4	190	4x4	A8	R17	212	8,0	5,2	/- 6	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	2 931 516
xDrive30d AT	5/5	Д-6	249	4x4	A8	R17	234	5,8	5,7	/- 6	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	2 943 000
xDrive35d AT	5/5	Д-6	313	4x4	A8	R18	247	5,2	6,0	/- 6	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	3 197 000

X5 Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 2070 • габариты, мм - 4886/1938/1762 • база, мм - 2933 • объем багажника, л - 650/1870 • объем бака, л - 85 • клиренс, мм - 209 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2013 • рестайлинг - н.д.

xDrive25d AT	5/5	Д-4	218	4x4	A8	R18	220	8,2	6,2	/- 6	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	3 512 000
xDrive30d AT	5/5	Д-6	249	4x4	A8	R18	230	6,9	6,2	/- 6	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	3 390 000
xDrive35i AT	5/5	Б-6	306	4x4	A8	R18	235	6,5	8,5	/- 6	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	3 232 000
xDrive40d AT	5/5	Д-6	313	4x4	A8	R18	236	5,9	6,2	/- 6	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	3 707 000
xDrive50i AT	5/5	Б-В8	450	4x4	A8	R19	250	5,0	10,4	/- 6	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	4 082 000
M50d AT	5/5	Д-6	381	4x4	A8	R19	250	5,3	6,7	/- 6	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	4 582 000

X6 Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 2140 • габариты, мм - 4909/1989/1702 • база, мм - 2933 • объем багажника, л - 580/1525 • объем бака, л - 85 • клиренс, мм - 212 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2014 • рестайлинг - н.д.

xDrive 35i AT	5/5	Б-6	306	4x4	A8	R19	240	6,4	8,5	/- 6	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	3 703 000
xDrive 50i AT	5/5	Б-В8	450	4x4	A8	R19	250	4,8	9,7	/- 6	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	4 448 000
xDrive 30d AT	5/5	Д-6	249	4x4	A8	R19	230	6,7	6,0	/- 6	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	3 741 000
xDrive 40d AT	5/5	Д-6	313	4x4	A8	R19	240	5,8	6,2	/- 6	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	4 058 000
M50d AT	5/5	Д-6	381	4x4	A8	R19	250	5,2	6,6	/- 6	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	4 875 000

Z4 Тип - купе-кабриолет • снаряженная масса, кг - 1405 • габариты, мм - 4239/1790/1291 • база, мм - 2496 • объем багажника, л - 180/310 • объем бака, л - 55 • клиренс, мм - 130 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2009 • рестайлинг - н.д.

sDrive20i	2/2	Б-4	184	3	M6	R17	235	6,9	6,8	/- 4	K	•	•	•	•	•	•	•	•	2 509 000	
sDrive20i AT	2/2	Б-4	184	3	A8	R17	232	6,9	6,8	/- 4	K	•	•	•	•	•	•	•	•	•	2 661 810
sDrive28i	2/2	Б-4	245	3	M6	R17	250	5,7	6,8	/- 4	K	•	•	•	•	•	•	•	•	•	2 890 000
sDrive28i AT	2/2	Б-4	245	3	A8	R17	250	5,7	6,8	/- 4	K	•	•	•	•	•	•	•	•	•	3 053 229
sDrive35i	2/2	Б-6	306	3	M6	R17	250	5,2	9,4	/- 4	K	•	•	•	•	•	•	•	•	•	3 221 000
sDrive35i AMT	2/2	Б-6	306	3	AM7	R17	250	5,1	9,0	/- 4	K	•	•	•	•	•	•	•	•	•	3 387 547
sDrive35is AMT	2/2	Б-6	340	3	AM7	R18	250	4,8	9,0	/- 4	K	•	•	•	•	•	•	•	•	•	3 660 000

BRILLIANCE WWW.BRILLIANCE-MOTOR.RU

H530 Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1365 • габариты, мм - 4708/1788/1475 • база, мм - 2700 • объем багажника, л - 520 • объем бака, л - 55 • клиренс, мм - 120 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2014 • рестайлинг - н.д.

1.6	4/5	Б-4	110	П	M5	R16	176	н.д.	7,3	/- 2	K	•	•	•	•	•	•	•	•	635 900	
1.6 AT	4/5	Б-4	110	П	A5	R16	175	н.д.	7,5	/- 2	K	•	•	•	•	•	•	•	•	•	685 900

V5 Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1415 • габариты, мм - 4405/1800/1627 • база, мм - 2630 • объем багажника, л - 430/1254 • объем бака, л - 55 • клиренс, мм - 175 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2014 • рестайлинг - н.д.

1.6	5/5	Б-4	110	П	M5	R17	170	11,9	6,9	/- 2	K	•	•	•	•	•	•	•	•	735 900	
1.6 AT	5/5	Б-4	110	П	A5	R17	165	13,9	7,2	/- 2	K	•	•	•	•	•	•	•	•	•	795 900

CADILLAC WWW.CADILLAC.RU

ATS Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1559 • габариты, мм - 4644/1805/1427 • база, мм - 2775 • объем багажника, л - 381 • объем бака, л - 62,5 • клиренс, мм - 150 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2013 • рестайлинг - н.д.

2.0T AT	4/5	Б-4	226	3	A6	R17	н.д.	н.д.	/- 8	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1 700 000	
2.0T AT AWD	4/5	Б-4	276	4x4	A6	R17	н.д.	н.д.	/- 8	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	2 600 000

CTS Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1640 • габариты, мм - 4966/1833/1454 • база, мм - 2910 • объем багажника, л - н.д. • объем бака, л - 72 • клиренс, мм - н.д. • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2014 • рестайлинг - н.д.

2.0T AT	4/5	Б-4	276	3	A6	R18	н.д.	н.д.	6,8	8,5	/- 10	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1 995 000	
2.0T AT AWD	4/5	Б-4	276	4x4	A6	R18	н.д.	н.д.	6,8	9,1	/- 10	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	2 690 000

SRX Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1855 • габариты, мм - 4835/1910/1670 • база, мм - 2805 • объем багажника, л - 820/1730 • объем бака, л - 80 • клиренс, мм - 180 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2009 • рестайлинг - н.д.

3.0 AT	5/5	Б-В6	249	П	A6	R18	н.д.	н.д.	н.д.	/- 6	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	2 149 000	
3.0 AT AWD	5/5	Б-В6	249	4x4	A6	R20	н.д.	н.д.	8,5	11,3	/- 6	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	2 390 000
3.6 AT AWD	5/5	Б-В6	318	4x4	A6	R20	н.д.	н.д.	8,1	11,5	/- 6	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	3 000 000

Escalade Тип - SUV • снаряженная масса, кг - 2649 • габариты, мм - 5179/2044/1889 • база, мм - 2946 • объем багажника, л - 430/1461/2667 • объем бака, л - 98 • клиренс, мм - 205 • гарантия, лет/тыс. км - 3/- • начало продаж - 2015 • рестайлинг - н.д.

6.2 AT AWD	5/7(8)	Б-В8	409	4x4	A6	R22	н.д.	н.д.	13,1	/- 7	KK	LED	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	4 340 000
6.2 AT AWD ESV	5/7(8)	Б-В8	409	4x4	A6	R22	н.д.	н.д.	13,1	/- 7	KK	LED	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	4 590 000

Где купить Cadillac
Трейдинвест (495) 7777-555
Тринити-Моторс (495) 741-7771

CHANGAN WWW.CHANGAN-MOTORS.RU

Eado Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1350 • габариты, мм - 4620/1820/1490 • база, мм - 2660 • объем багажника, л - 510 • объем бака, л - 52 • клиренс, мм - 160 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2013 • рестайлинг - н.д.

1.6	4/5	Б-4	113	П	M5	R16	185	12,6	6,4	/- 2	K	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	539 000	
1.6 AT	4/5	Б-4	113	П	A4	R16	175	13,5	7,2	/- 2	K	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	639 000

Raeton Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1610 • габариты, мм - 4900/1860/1500 • база, мм - 2810 • объем багажника, л - 510 • объем бака, л - 52 • клиренс, мм - 130 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2013 • рестайлинг - н.д.

1.8	4/5	Б-4	163	П	M5	R16	н.д.	н.д.	н.д.	/- 2	K	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	879 000
1.8 AT	4/5	Б-4	163	П	A6	R16	210	11,5	8,4	/- 2	K	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	999 000

CS35 Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1345 • габариты, мм - 4160/1810/1670 • база, мм - 2560 • объем багажника, л - 337/1251 • объем бака, л - 52 • клиренс, мм - 180 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2013 • рестайлинг - н.д.


1.6	5/5	Б-4	113	П	M5	R16	180	14,0	6,8	/- 1	K	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	669 000
1.6 AT	5/5	Б-4	113	П	A4	R17	180	15,0	7,2	/- 6	K	•	•										




КАТАЛОГ АВТОМОБИЛИ 2015 ГОДА

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймов*	Максимальная скорость, км/ч	Расход 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	---------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	---------------	-------------------------	------------------	-----------------------


1.6	4/5	Б-4	126	П	M5	R15	180	14,1	6,5	-/	2	K		АП						574 000
1.6 CVT	4/5	Б-4	126	П	Вар5	R16	180	14,1	6,5	-/	6	K		•	CD					614 000

Arrizo 7

Тип - седан • **снаряженная масса**, кг - 1425 • **габариты**, мм - 4652/1825/1483 • **база**, мм - 2700 • **объем багажника**, л - 455 • **объем бака**, л - 50 • **клиренс**, мм - 127 • **гарантия**, лет/тыс. км - 5/150 • **начало продаж** - 2014 • **рестайлинг** - н.д.

1.6	4/5	Б4	126	П	M5	R15	185	12,5	7,5	-/	2	K		•	CD					679 900
1.6 CVT	4/5	Б4	126	П	Вар	R16	180	13,2	7,5	-/+	4	KK		•	CD					735 900

Tiggo FL

Тип - кроссовер • **снаряженная масса**, кг - 1418 • **габариты**, мм - 4390/1765/1705 • **база**, мм - 2510 • **объем багажника**, л - 420/1800 • **объем бака**, л - 55 • **клиренс**, мм - 190 • **гарантия**, лет/тыс. км - 5/150 • **начало продаж** - 2004 • **рестайлинг** - 2013.


1.6	5/5	Б-4	126	П	M5	R16	175	14,0	6,7	•	2	K		•	CD					655 900
1.6 CVT	5/5	Б-4	126	П	Вар	R16	175	15,0	7,6	•	2	KK		•	CD					719 900
2.0	5/5	Б-4	136	4x4	M5	R16	170	15,0	9,1	•	2	K		•	CD					769 900

Tiggo 5

Тип - кроссовер • **снаряженная масса**, кг - 1495 • **габариты**, мм - 4506/1841/1740 • **база**, мм - 2610 • **объем багажника**, л - 370 • **объем бака**, л - 55 • **клиренс**, мм - 165 • **гарантия**, лет/тыс. км - 5/150 • **начало продаж** - 2014 • **рестайлинг** - н.д.

2.0	5/5	Б-4	138	П	M5	R17	175	11,3	8,2	•	2	K		•	CD					750 000
2.0 CVT	5/5	Б-4	138	П	Вар	R17	165	13,4	8,2	•	2	K		•	CD					875 900

Где купить Chevy
Авто-Престус Восток (495) 601-9988

CHEVROLET WWW.CHEVROLET.RU


Niva

Тип - внедорожник • **снаряженная масса**, кг - 1410 • **габариты**, мм - 4050/1770/1650 • **база**, мм - 2450 • **объем багажника**, л - 320/650 • **объем бака**, л - 58 • **клиренс**, мм - 200 • **гарантия**, лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2002 • **рестайлинг** - 2009.

1.7	5/5	Б-4	80	4x4	M5	R15	140	19,0	10,8				АП							509 000
-----	-----	-----	----	-----	----	-----	-----	------	------	--	--	--	----	--	--	--	--	--	--	---------


Aveo

Тип - седан • **снаряженная масса**, кг - 1162 • **габариты**, мм - 4399/1735/1517 • **база**, мм - 2520 • **объем багажника**, л - 502 • **объем бака**, л - 46 • **клиренс**, мм - 150 • **гарантия**, лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2012 • **рестайлинг** - н.д.

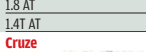
1.6	4/5	Б-4	115	П	M5	R15	189	11,3	6,6	-/	2	K		•	CD					668 000
1.6 AT	4/5	Б-4	115	П	A6	R15	186	11,7	7,2	-/	2	K		•	CD					706 000

Aveo

Тип - хэтчбек • **снаряженная масса**, кг - 1168 • **габариты**, мм - 4039/1735/1517 • **база**, мм - 2525 • **объем багажника**, л - 502 • **объем бака**, л - 46 • **клиренс**, мм - 150 • **гарантия**, лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2012 • **рестайлинг** - н.д.

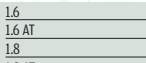
1.6 AT	5/5	Б-4	115	П	A6	R15	186	11,7	7,1	-/	2	K		•	CD					719 000
--------	-----	-----	-----	---	----	-----	-----	------	-----	----	---	---	--	---	----	--	--	--	--	---------

Cruze

Тип - хэтчбек • **снаряженная масса**, кг - 1305 • **габариты**, мм - 4510/1797/1477 • **база**, мм - 2685 • **объем багажника**, л - 413/883 • **объем бака**, л - 60 • **клиренс**, мм - 156 • **гарантия**, лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2012 • **рестайлинг** - 2013.

1.6	5/5	Б-4	109	П	M5	R16	185	12,5	6,8	-/	6	K		•	CD					913 000
1.6 AT	5/5	Б-4	109	П	A6	R16	177	13,5	7,4	-/	6	K		•	CD					976 000
1.8	5/5	Б-4	141	П	M5	R16	200	10,0	6,6	-/	6	K		•	CD					980 000
1.8 AT	5/5	Б-4	141	П	A6	R16	190	10,0	6,8	-/	6	K		•	CD					1 020 000
1.4T AT	5/5	Б-4	140	П	A6	R17	200	10,3	5,7	-/	6	KK		•	CD					1 157 000

Cruze

Тип - седан • **снаряженная масса**, кг - 1285 • **габариты**, мм - 4597/1797/1477 • **база**, мм - 2685 • **объем багажника**, л - 450 • **объем бака**, л - 60 • **клиренс**, мм - 156 • **гарантия**, лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2009 • **рестайлинг** - 2013.

1.6	4/5	Б-4	109	П	M5	R16	185	12,5	7,3	-/	6	K		•	CD					913 000
1.6 AT	4/5	Б-4	109	П	A6	R16	177	13,5	8,3	-/	6	K		•	CD					976 000
1.8	4/5	Б-4	141	П	M5	R16	200	10,0	6,8	-/	6	K		•	CD					980 000
1.8 AT	4/5	Б-4	141	П	A6	R16	190	10,0	6,8	-/	6	K		•	CD					1 020 000
1.4T AT	4/5	Б-4	140	П	A6	R17	200	10,3	5,7	-/	6	KK		•	CD					1 157 000

Cruze SW

Тип - универсал • **снаряженная масса**, кг - 1435 • **габариты**, мм - 4675/1797/1484 • **база**, мм - 2685 • **объем багажника**, л - 500/1478 • **объем бака**, л - 60 • **клиренс**, мм - 156 • **гарантия**, лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2013 • **рестайлинг** - н.д.

1.6	5/5	Б-4	124	П	M5	R16	191	12,6	6,4	-/	6	K		•	CD					1 007 000
1.8	5/5	Б-4	141	П	M5	R16	200	11,0	6,7	-/+	6	K		•	CD					1 046 000
1.8 AT	5/5	Б-4	141	П	A6	R17	200	11,0	7,2	-/+	6	KK		•	CD					1 121 000

Orlando

Тип - мини-вэн • **снаряженная масса**, кг - 1528 • **габариты**, мм - 4652/1836/1636 • **база**, мм - 2760 • **объем багажника**, л - 89/1487 • **объем бака**, л - 64 • **клиренс**, мм - 140 • **гарантия**, лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2011 • **рестайлинг** - н.д.

1.8	5/7	Б-4	141	П	M5	R16	185	11,6	7,3	-/+	6	K		•	CD					1 262 000
-----	-----	-----	-----	---	----	-----	-----	------	-----	-----	---	---	--	---	----	--	--	--	--	-----------

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймов*	Максимальная скорость, км/ч	Расход 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	---------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	---------------	-------------------------	------------------	-----------------------

1.8 AT	5/7	Б-4	141	П	A6	R16	185	11,8	7,9	-/+	6	KK		•	CD						1 355 000
2.0 D AT	5/7	Д-4	163	П	A6	R17	195	11,0	7,0	-/+	6	KK		•	CD						1 504 000


Captiva

Тип - кроссовер • **снаряженная масса**, кг - 1843 • **габариты**, мм - 4673/1850/1727 • **база**, мм - 2707 • **объем багажника**, л - 769/1577 • **объем бака**, л - 65 • **клиренс**, мм - 200 • **гарантия**, лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2006 • **рестайлинг** - 2013.

2.4	5/5	Б-4	167	4x4	M6	R17	186	10,3	9,3	-/+	4	K		•	CD						1 565 000
2.4 AT	5/5	Б-4	167	4x4	A6	R17	178	11,1	9,3	-/+	4	KK		•	CD						1 662 000
2.2 D	5/5	Д-4	184	4x4	M6	R17	200	9,7	6,4	-/+	4	KK		•	CD						1 735 000
2.2 D AT	5/5	Д-4	184	4x4	A6	R17	191	11,0	7,9	-/+	6	KK		•	CD						1 762 000
3.0 AT	5/5	Б-6	249	4x4	A6	R19	198	8,6	10,5	-/	6	KK		•	CD						1 884 000

Где купить Chevrolet
Автомир (495) 97-000-97
Трейдинвест (495) 777-555
Тринити-Моторс (495) 741-7771


CHRYSLER WWW.CHRYSLER.RU

Grand Voyager

Тип - мини-вэн • **снаряженная масса**, кг - 2016 • **габариты**, мм - 5175/1998/1750 • **база**, мм - 3078 • **объем багажника**, л - 640/3295 • **объем бака**, л - 76 • **клиренс**, мм - 140 • **гарантия**, лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2007 • **рестайлинг** - 2011.


3.6 AT	5/7	Б-6	283	П	A6	R17	209	8,5	10,8	-/+	10	KK		•	CD/DVD						3 149 000
--------	-----	-----	-----	---	----	-----	-----	-----	------	-----	----	----	--	---	--------	--	--	--	--	--	-----------

Где купить Chrysler
Foris (812) 329-1188

CITROEN WWW.CITROEN.RU

C-Elysee

Тип - седан • **снаряженная масса**, кг - 1055 • **габариты**, мм - 4427/1748/1466 • **база**, мм - 2652 • **объем багажника**, л - 506 • **объем бака**, л - 50 • **клиренс**, мм - 142 • **гарантия**, лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2013 • **рестайлинг** - н.д.

1.2	4/5	Б-3	72	П	M5	R15	160	14,2	5,3	-/	1			АП							649 900
1.2 AMT	4/5	Б-3	72	П	AM5	R15	160	16,3	5,1	-/	1			АП							741 900
1.6	4/5	Б-4	115	П	M5	R15	188	9,4	6,5	-/	2	K		•	CD						826 400
1.6 AT	4/5	Б-4	115	П	A4	R15	188	10,8	5,3	-/	2	K		•	CD						861 400

C3 Picasso

Тип - мини-вэн • **снаряженная масса**, кг - 1260 • **габариты**, мм - 4080/1730/1625 • **база**, мм - 2540 • **объем багажника**, л - 385/1505 • **объем бака**, л - 50 • **клиренс**, мм - 174 • **гарантия**, лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2009 • **рестайлинг** - 2012.

1.4	5/5	Б-4	95	П	M5	R15	178	12,2	6,8	-/	2			АП							848 000
1.6	5/5	Б-4	115	П	M5	R16	188	10,9	6,9	-/	6	K		•	CD						935 500
1.6 AMT	5/5	Б-4																			

Условные обозначения:

Б	бензиновый двигатель
Д	дизельный двигатель
V	V-образное расположение цилиндров
W	W-образное расположение цилиндров

H	оппозитное расположение цилиндров
П	передний привод
З	задний привод
4x4	полный привод
M	механическая трансмиссия

A	автоматическая трансмиссия
AM	автоматизированная механическая трансмиссия
В	трансмиссия с клиноремным вариатором
K	кондиционер
KK	климат-контроль

АП	аудиоподготовка
CD/CD+	CD-ресивер/с чейнджером
DVD/DVD+	DVD-проигрыватель/с чейнджером
H/N	жесткий диск/навигация
*	посадочный диаметр шины радиального типа

АВТОМОБИЛИ 2015 ГОДА КАТАЛОГ

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Электроотклоняемые зеркала	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	--------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	---------------	----------------------------	------------------	-----------------------

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Электроотклоняемые зеркала	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	--------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	---------------	----------------------------	------------------	-----------------------

актуальные цены уточняйте у дилера



C5
 Тип — седан • снаряженная масса, кг — 1425 • габариты, мм — 4779/1860/1458 • база, мм — 2815 • объем багажника, л — 439 • объем бака, л — 71 • клиренс, мм — 150 • гарантия, лет/тыс. км — 3/100 • начало продаж — 2009 • рестайлинг — 2011.

1.6 AMT	4/5	Б-4	120	П	AM6	R17	198	12.2	6.2	-/+	7	KK	•	CD	•	•	•	•	•	1 473 000
1.6 THP	4/5	Б-4	150	П	M6	R17	210	8.6	7.1	-/+	7	KK	•	CD	•	•	•	•	•	1 587 000
1.6 THP AT	4/5	Б-4	150	П	A6	R17	210	9.8	7.7	-/+	7	KK	•	CD	•	•	•	•	•	1 637 000
2.0 Hdi AT	4/5	Д-4	138	П	A6	R17	201	11.8	6.8	-/+	7	KK	•	CD	•	•	•	•	•	1 737 000
2.2 Hdi AT	4/5	Д-4	204	П	A6	R18	230	8.3	5.9	-/+	7	KK	•	CD	•	•	•	•	•	2 026 000

C5 Tourer
 Тип — универсал • снаряженная масса, кг — 1425 • габариты, мм — 4829/1860/1483 • база, мм — 2815 • объем багажника, л — 510/1700 • объем бака, л — 71 • клиренс, мм — 150 • гарантия, лет/тыс. км — 3/100 • начало продаж — 2009 • рестайлинг — 2011.

1.6 THP AT	5/5	Б-4	150	П	A6	R17	210	10.2	7.7	-/+	7	KK	•	CD	•	•	•	•	•	1 682 000
2.0 Hdi AT	5/5	Д-4	138	П	A6	R17	198	12.1	6.8	-/+	7	KK	•	CD	•	•	•	•	•	1 782 000
2.2 Hdi AT	5/5	Д-4	204	П	A6	R18	230	8.6	6.1	-/+	7	KK	•	CD	•	•	•	•	•	2 071 000

C5 CrossTourer
 Тип — универсал • снаряженная масса, кг — 1534/1767 • габариты, мм — 4829/1860/1479 • база, мм — 2815 • объем багажника, л — 510/1462 • объем бака, л — 71 • клиренс, мм — 165 • гарантия, лет/тыс. км — 3/100 • начало продаж — 2014 • рестайлинг — н.д.

1.6 AT	5/5	Б-4	150	П	A6	R18	210	10.2	7.7	-/+	7	KK	•	CD	•	•	•	•	•	1 747 000
2.0 Hdi AT	5/5	Д-4	163	П	A6	R18	208	10.2	6.2	-/+	7	KK	•	CD	•	•	•	•	•	1 902 000
2.2 Hdi AT	5/5	Д-4	204	П	A6	R18	225	8.6	6.1	-/+	7	KK	•	CD	•	•	•	•	•	2 071 000

C4 Aircross
 Тип — кроссовер • снаряженная масса, кг — 1305 • габариты, мм — 4340/1800/1625 • база, мм — 2670 • объем багажника, л — 384 • объем бака, л — 63 • клиренс, мм — 195 • гарантия, лет/тыс. км — 3/100 • начало продаж — 2012 • рестайлинг — н.д.

1.6	5/5	Б-4	117	П	M5	R16	182	11.3	5.9	-/+	2	K	•	CD	•	•	•	•	•	1 279 000
2.0	5/5	Б-4	150	П	M5	R16	200	9.3	7.7	-/+	2	K	•	CD	•	•	•	•	•	1 349 000
2.0 CVT	5/5	Б-4	150	П	Var	R16	190	10.2	7.9	-/+	2	K	•	CD	•	•	•	•	•	1 389 000
2.0 CVT	5/5	Б-4	150	4x4	Var	R16	188	10.9	8.1	-/+	6	K	•	CD	•	•	•	•	•	1 569 000

Berlingo
 Тип — универсал • снаряженная масса, кг — 1395 • габариты, мм — 4380/1810/1805 • база, мм — 2730 • объем багажника, л — 505/3000 • объем бака, л — 60 • клиренс, мм — 140 • гарантия, лет/тыс. км — 3/100 • начало продаж — 2008 • рестайлинг — 2012.

1.6	5/5	Б-4	110	П	M5	R16	170	13.5	8.2	-/+	2		•	АП	•	•	•	•	•	970 000
1.6	5/5	Б-4	120	П	M5	R17	170	12.0	7.3	-/+	2		•	CD	•	•	•	•	•	1 046 000
1.6 Hdi	5/5	Д-4	90	П	M5	R16	177	13.6	5.7	-/+	2		•	АП	•	•	•	•	•	1 049 000

DS3
 Тип — хэтчбек • снаряженная масса, кг — 1075 • габариты, мм — 3962/1717/1443 • база, мм — 2465 • объем багажника, л — 285/980 • объем бака, л — 50 • клиренс, мм — 130 • гарантия, лет/тыс. км — 3/100 • начало продаж — 2010 • рестайлинг — н.д.

1.6	3/5	Б-4	120	П	M5	R16	190	8.9	5.7	-/+	6	K	•	CD	•	•	•	•	•	1 081 000
1.6 AT	3/5	Б-4	120	П	A4	R16	190	10.9	6.5	-/+	6	K	•	CD	•	•	•	•	•	1 111 000
1.6 THP	3/5	Б-4	156	П	M6	R17	214	7.3	5.8	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	1 231 000

DS4
 Тип — хэтчбек • снаряженная масса, кг — 1280 • габариты, мм — 4275/1810/1523 • база, мм — 2612 • объем багажника, л — 408/1185 • объем бака, л — 60 • клиренс, мм — 150 • гарантия, лет/тыс. км — 3/100 • начало продаж — 2012 • рестайлинг — н.д.

1.6	5/5	Б-4	120	П	M5	R16	193	10.8	6.2	-/+	6	K	•	CD	•	•	•	•	•	1 179 000
1.6 THP AT	5/5	Б-4	150	П	A6	R16	212	9.0	7.7	-/+	6	K	•	CD	•	•	•	•	•	1 288 000
1.6 THP	5/5	Б-4	200	П	M6	R18	235	7.9	6.4	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	1 629 000

DAEWOO WWW.UZDAEWOO.RU



Matiz
 Тип — хэтчбек • снаряженная масса, кг — 770 • габариты, мм — 3495/1495/1480 • база, мм — 2340 • объем багажника, л — 155/480 • объем бака, л — 35 • клиренс, мм — 150 • гарантия, лет/тыс. км — 3/100 • начало продаж — 1998 • рестайлинг — н.д.

0.8	5/5	Б-3	51	П	M5	R13	144	17.0	6.8				•	АП	•	•	•	•	•	299 000
-----	-----	-----	----	---	----	-----	-----	------	-----	--	--	--	---	----	---	---	---	---	---	---------

Nexia
 Тип — седан • снаряженная масса, кг — 969 • габариты, мм — 4482/1662/1393 • база, мм — 2530 • объем багажника, л — 530 • объем бака, л — 50 • клиренс, мм — 158 • гарантия, лет/тыс. км — 3/100 • начало продаж — 1996 • рестайлинг — 2010.

1.5	4/5	Б-4	80	П	M5	R13	175	12.5	8.5				•	АП	•	•	•	•	•	450 000
1.6	4/5	Б-4	109	П	M5	R14	185	11.0	8.9				•	CD	•	•	•	•	•	525 000

Genra
 Тип — седан • снаряженная масса, кг — 1245/1300 • габариты, мм — 4515/1725/1445 • база, мм — 2600 • объем багажника, л — 405 • объем бака, л — 60 • клиренс, мм — 145 • гарантия, лет/тыс. км — 3/100 • начало продаж — 2013 • рестайлинг — н.д.

1.5	4/5	Б-4	107	П	M5	R15	180	11.9	7.6		2	K	•	АП	•	•	•	•	•	419 000
1.5 AT	4/5	Б-4	107	П	A6	R15	180	11.9	8.0		2	K	•	АП	•	•	•	•	•	519 000



DATSUN WWW.DATSUN.RU

on-Do
 Тип — седан • снаряженная масса, кг — 1160 • габариты, мм — 4337/1600/1500 • база, мм — 2476 • объем багажника, л — 530 • объем бака, л — 50 • клиренс, мм — 174 • гарантия, лет/тыс. км — 3/100 • начало продаж — 2014 • рестайлинг — н.д.

1.6	4/5	Б-4	82	П	M5	R14	165	12.9	7.4	-/+	1		•	АП	•	•	•	•	•	376 000
1.6	4/5	Б-4	87	П	M5	R14	173	12.2	7.0	-/+	2		•	АП	•	•	•	•	•	426 000

mi-Do
 Тип — хэтчбек • снаряженная масса, кг — 1160 • габариты, мм — 3950/1700/1500 • база, мм — 2476 • объем багажника, л — 240 • объем бака, л — 50 • клиренс, мм — 174 • гарантия, лет/тыс. км — 3/100 • начало продаж — 2015 • рестайлинг — н.д.

1.6	4/5	Б-4	87	П	M5	R14	170	12.0	7.0	-/+	2		•	АП	•	•	•	•	•	432 000
1.6 AT	4/5	Б-4	87	П	A4	R14	166	14.3	7.7				•	АП	•	•	•	•	•	472 000

DONGFENG WWW.DONGFENGMOTOR.RU

S30
 Тип — седан • снаряженная масса, кг — 1210/1220 • габариты, мм — 4526/1740/1465 • база, мм — 2610 • объем багажника, л — 487 • объем бака, л — 51 • клиренс, мм — 150 • гарантия, лет/тыс. км — 3/100 • начало продаж — 2014 • рестайлинг — н.д.

1.6	4/5	Б-4	117	П	M5	R15	183	н.д.	6.5	-/+	4	K	•	DVD	•	•	•	•	•	509 000
1.6 AT	4/5	Б-4	117	П	A4	R15	180	н.д.	6.8	-/+	4	KK	•	DVD	•	•	•	•	•	579 000

H30 Cross
 Тип — хэтчбек • снаряженная масса, кг — 1220/1240 • габариты, мм — 4351/1760/1528 • база, мм — 2610 • объем багажника, л — 417/1137 • объем бака, л — 51 • клиренс, мм — 175 • гарантия, лет/тыс. км — 3/100 • начало продаж — 2014 • рестайлинг — н.д.

1.6	5/5	Б-4	117	П	M5	R16	183	н.д.	6.5	-/+	4	K	•	DVD	•	•	•	•	•	579 000
1.6 AT	5/5	Б-4	117	П	A4	R16	180	н.д.	6.8	-/+	4	KK	•	DVD	•	•	•	•	•	649 000

FAW WWW.FAW.RU



V5
 Тип — седан • снаряженная масса, кг — 995 • габариты, мм — 4290/1680/1500 • база, мм — 2425 • объем багажника, л — 420 • объем топливного бака, л — 45 • гарантия, лет/тыс. км — 4/100 • начало продаж — 2012 • рестайлинг — н.д.

1.5	4/5	Б-4	102	П	M5	R14	180	н.д.	5.6	-/+	2	K	•	CD	•	•	•	•	•	469 000
-----	-----	-----	-----	---	----	-----	-----	------	-----	-----	---	---	---	----	---	---	---	---	---	---------

Oley
 Тип — седан • снаряженная масса, кг — 1115 • габариты, мм — 4485/1660/1465 • база, мм — 2525 • объем багажника, л — 450 • объем топливного бака, л — 48 • гарантия, лет/тыс. км — 4/100 • начало продаж — 2014 • рестайлинг — н.д.

1.5	4/5	Б-4	102	П	M5	R15	170	н.д.	н.д.	-/+	2	K	•	CD	•	•	•	•	•	499 000
1.5 AT	4/5	Б-4	102	П	A4	R15	170	н.д.	н.д.	-/+	2	K	•	CD	•	•	•	•	•	540 000

Besturn B50
 Тип — седан • снаряженная масса, кг — 1285 • габариты, мм — 4600/1785/1435 • база, мм — 2675 • объем багажника, л — 450 • объем топливного бака, л — 58 • гарантия, лет/тыс. км — 4/100 • начало продаж — 2011 • рестайлинг — н.д.

1.6	4/5	Б-4	103	П	M5	R15	190	12.8	7.8	-/+	2	KK	•	CD	•	•	•	•	•	638 000
1.6 AT	4/5	Б-4	103	П	A6	R15	185	13.8	8.5	-/+	2	KK	•	CD	•	•	•	•	•	692 000

Besturn B70
 Тип — седан • снаряженная масса, кг — 1403 • габариты, мм — 4729/1782/1465 • база, мм — 2675 • объем багажника, л — 480 • объем топливного бака, л — 64 • гарантия, лет/тыс. км — 4/100 • начало продаж — 2013 • рестайлинг — н.д.

2.0	4/5	Б-4	147	П	M6	R16	200	11.0	8.2	-/+	2	KK	•	CD	•	•	•	•	•	750 000
2.0 AT	4/5	Б-4	147	П	A6	R16	199	12.0	8.3	-/+	2	KK	•	CD	•	•	•	•	•	920 000

FERRARI WWW.FERRARI.RU




458 Italia
 Тип — купе • снаряженная масса, кг — 1380 • габариты, мм — 4527/1937



КАТАЛОГ АВТОМОБИЛИ 2015 ГОДА

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Расход 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	--------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	---------------	-------------------------	------------------	-----------------------


500



Тип - хетчбэк • снаряженная масса, кг - 865 • габариты, мм - 3546/1627/1488 • база, мм - 2300 • объем багажника, л - 185/550 • объем бака, л - 35 • клиренс, мм - 165 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2007 • рестайлинг - н.д.

1.2	3/4	Б-4	69	П	M5	R14	160	12.9	4.7	-/	7	К		CD						750 000
1.2 AMT	3/4	Б-4	69	П	AM5	R14	160	12.9	4.7	-/	7	К		CD						781 000
1.4	3/4	Б-4	100	П	M6	R15	182	10.5	6.3	-/	7	К		CD						870 000
1.4 AMT	3/4	Б-4	100	П	AM6	R15	182	10.5	6.3	-/	7	К		CD						901 000

Freemont




Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1778 • габариты, мм - 4888/1878/1691 • база, мм - 2890 • объем багажника, л - 1121 • объем бака, л - 77 • клиренс, мм - 197 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2012 • рестайлинг - н.д.

2.4 AT	5/5	Б-4	170	П	A6	R17	182	н.д.	9.9	-/	6	К		DVD						1 499 000
--------	-----	-----	-----	---	----	-----	-----	------	-----	----	---	---	--	-----	--	--	--	--	--	-----------

Где купить Fiat
ABC-моторс (495) 363-0000

FORD WWW.FORD.RU


Focus



Тип - хетчбэк • снаряженная масса, кг - 1270 • габариты, мм - 4358/1823/1484 • база, мм - 2648 • объем багажника, л - 277/1062 • объем бака, л - 55 • клиренс, мм - 150 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2011 • рестайлинг - н.д.

1.6	5/5	Б-4	85	П	M5	R16	170	14.9	5.9	-/	2	К		АП						714 000
1.6	5/5	Б-4	105	П	M5	R16	187	12.3	5.9	-/	2	К		CD						791 000
1.6 AMT	5/5	Б-4	105	П	AM6	R16	182	13.1	6.4	-/	2	К		CD						826 000
1.6	5/5	Б-4	125	П	M5	R16	196	10.9	5.9	-/	2	К		CD						810 000
1.6 AMT	5/5	Б-4	125	П	AM6	R16	193	11.7	6.3	-/	2	К		CD						845 000
2.0 AMT	5/5	Б-4	150	П	AM6	R16	200	9.3	6.4	-/	2	К		CD						974 000

Focus



Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1270 • габариты, мм - 4534/1823/1484 • база, мм - 2648 • объем багажника, л - 372 • объем бака, л - 55 • клиренс, мм - 150 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2011 • рестайлинг - н.д.

1.6	4/5	Б-4	105	П	M5	R16	189	12.4	6.0	-/	2	К		CD						801 000
1.6 AMT	4/5	Б-4	105	П	AM6	R16	184	13.2	6.4	-/	2	К		CD						836 000
1.6	4/5	Б-4	125	П	M5	R16	198	11.0	6.0	-/	2	К		CD						820 000
1.6 AMT	4/5	Б-4	125	П	AM6	R16	195	11.8	6.3	-/	2	К		CD						855 000
2.0 AMT	4/5	Б-4	150	П	AM6	R16	202	9.4	6.4	-/	2	К		CD						906 000

Focus



Тип - универсал • снаряженная масса, кг - 1270 • габариты, мм - 4556/1823/1505 • база, мм - 2648 • объем багажника, л - 476/1502 • объем бака, л - 55 • клиренс, мм - 150 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2012 • рестайлинг - н.д.

1.6	5/5	Б-4	105	П	M5	R16	187	13.3	6.4	-/	2	К		CD						811 000
1.6	5/5	Б-4	125	П	M5	R16	196	11.1	6.0	-/	2	К		CD						830 000
1.6 AMT	5/5	Б-4	125	П	AM6	R16	193	11.9	6.3	-/	2	К		CD						951 000
2.0 AMT	5/5	Б-4	150	П	AM6	R16	200	9.5	6.4	-/	2	К		CD						994 000

EcoSport



Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1280 • габариты, мм - 4011/1765/1665 • база, мм - 2519 • объем багажника, л - 333/1238 • объем бака, л - 52 • клиренс, мм - 200 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2014 • рестайлинг - н.д.

1.6 2WD	4/5	Б-4	122	П	M5	R16	180	12.5	6.6	-/	2	К		CD						889 000
1.6 2WD AT	4/5	Б-4	122	П	AM6	R16	174	12.5	6.9	-/	2	КК		CD						939 000
2.0 4WD	4/5	Б-4	140	П	M6	R16	180	11.5	8.3	-/	2	КК		CD						1 119 000


Mondeo



Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1639 • габариты, мм - 4872/1851/1478 • база, мм - 2858 • объем багажника, л - 453 • объем бака, л - 62 • клиренс, мм - 147 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2015 • рестайлинг - н.д.

2.5 AT	4/5	Б-4	149	П	A6	R16	204	10.3	8.2	-/	7	КК		CD						1 099 000
2.0T AMT	4/5	Б-4	199	П	A6	R17	218	8.7	8.0	-/	7	КК		CD						1 469 000
2.0T AMT	4/5	Б-4	240	П	A6	R17	233	7.9	8.0	-/	7	КК		CD						1 729 000


Galaxy



Тип - минивэн • снаряженная масса, кг - 1620 • габариты, мм - 4820/1854/1723 • база, мм - 2850 • объем багажника, л - 308/2325 • объем бака, л - 70 • клиренс, мм - 140 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2006 • рестайлинг - 2010.

2.0	5/7	Б-4	145	П	M5	R16	194	11.2	8.2	-/	7	КК		АП						1 340 000
2.3 AT	5/7	Б-4	161	П	A6	R16	191	11.6	9.8	-/	7	КК		АП						1 460 000
2.0T AMT	5/7	Б-4	200	П	AM6	R17	216	8.8	8.1	-/	7	КК		АП						1 640 000
2.0 TDCi	5/7	Д-4	140	П	M6	R16	193	10.5	6.0	-/	7	КК		АП						1 490 000
2.0 TDCi AT	5/7	Д-4	140	П	A6	R16	190	11.9	7.2	-/	7	КК		АП						1 590 000

Kuga




Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1580 • габариты, мм - 4524/1838/1745 • база, мм - 2690 • объем багажника, л - 456/1653 • объем бака, л - н.д. • клиренс, мм - 197 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2013 • рестайлинг - н.д.

1.6T	5/5	Б-4	150	П	M6	R17	195	9.7	6.8	-/	7	К		CD						1 299 000
------	-----	-----	-----	---	----	-----	-----	-----	-----	----	---	---	--	----	--	--	--	--	--	-----------

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Расход 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	--------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	---------------	-------------------------	------------------	-----------------------

1.6T AT	5/5	Б-4	150	П	A6	R17	192	10.7	7.7	-/	7	КК		CD							1 414 000
1.6T AT	5/5	Б-4	182	П	A6	R17	200	9.7	7.7	-/	7	КК		CD							1 594 000
2.5 AT	5/5	Б-4	150	П	A6	R17	н.д.	н.д.	8.1	-/	7	К		CD							1 219 000


Explorer



Тип - SUV • снаряженная масса, кг - 2045 • габариты, мм - 5006/2004/1803 • база, мм - 2860 • объем багажника, л - 595/2285 • объем бака, л - 70 • клиренс, мм - 211 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2011 • рестайлинг - н.д.

3.5 AT	5/7	Б-У6	294	П	A6	R18	183	8.7	11.0	-/	6	К		CD							2 299 000
3.5 Sport AT	5/7	Б-У6	360	П	A6	R20	193	6.4	12.3	-/	6	КК		DVD							2 799 000

Ranger



Тип - пикап • снаряженная масса, кг - 2048 • габариты, мм - 5359/1850/1815 • база, мм - 3220 • объем багажника, л - н.д. • объем бака, л - 80 • клиренс, мм - 229 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2012 • рестайлинг - н.д.

2.2 TDCi	4/5	Д-4	150	П	A6	R16	175	11.8	8.3	-/	7	К		CD							1 369 000
2.5	4/5	Б-4	166	П	A6	R16	н.д.	н.д.	10.8	-/	7	К		CD							1 470 000
3.2 TDCi	4/5	Д-5	200	П	A6	R17	175	10.3	10.0	-/	7	КК		CD							1 573 000

Где купить Ford
Авто Пассаж (495) 363-9595
Нью-Йорк Моторс – Москва (495) 737-0405
Ю.С. Импекс (495) 980-6925

GEELEY WWW.GEELEY-MOTORS.COM


Geely GC6



Тип - купе • снаряженная масса, кг - 1178 • габариты, мм - 4342/1692/1435 • база, мм - 2502 • объем багажника, л - н.д. • объем бака, л - 45 • клиренс, мм - 150 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2014 • рестайлинг - н.д.

1.5	4/5	Б-4	94	П	M5	R15	165	н.д.	6.8	-/	2	К		CD							419 000
-----	-----	-----	----	---	----	-----	-----	------	-----	----	---	---	--	----	--	--	--	--	--	--	---------


Geely MK



Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1040 • габариты, мм - 4342/1692/1435 • база, мм - 2502 • объем багажника, л - н.д. • объем бака, л - 45 • клиренс, мм - 150 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2006 • рестайлинг - н.д.

1.5	4/5	Б-4	94	П	M5	R15	165	18.0	6.8	-/	1	К		АП							385 000
-----	-----	-----	----	---	----	-----	-----	------	-----	----	---	---	--	----	--	--	--	--	--	--	---------


Geely MK Cross



Тип - хетчбэк • снаряженная масса, кг - 1158 • габариты, мм - 4020/1692/1445 • база, мм - 2502 • объем багажника, л - н.д. • объем бака, л - 45 • клиренс, мм - 175 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2011 • рестайлинг - н.д.

1.5	5/5	Б-4	94	П	M5	R16	165	18.0	6.8	-/	2	К		CD							435 000
-----	-----	-----	----	---	----	-----	-----	------	-----	----	---	---	--	----	--	--	--	--	--	--	---------

Geely Emgrand EC7



Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1355 • габариты, мм - 4635/1789/1470 • база, мм - 2650 • объем багажника, л - 680 • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - 170 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2009 • рестайлинг - н.д.

1.5	4/5	Б-4	92	П	M5	R15	165	н.д.	н.д.	-/	2	К		АП							479 000
1.8	4/5	Б-4	128	П	M5	R15	185	н.д.	н.д.	-/	2	К		АП							509 000
1.8 CVT	4/5	Б-4	128	П	Var	R15	185	н.д.	н.д.	-/	2	К		CD							

Условные обозначения:

Б	бензиновый двигатель
Д	дизельный двигатель
V	V-образное расположение цилиндров
W	W-образное расположение цилиндров

Н	оппозитное расположение цилиндров
П	передний привод
З	задний привод
4x4	полный привод
M	механическая трансмиссия

A	автоматическая трансмиссия
AM	автоматизированная механическая трансмиссия
В	трансмиссия с клиноремным вариатором
K	кондиционер
KK	климат-контроль

АП	аудиоподготовка
CD/CD+	CD-ресивер/с чейнджером
DVD/DVD+	DVD-проигрыватель/с чейнджером
H/N	жесткий диск/навигация
*	посадочный диаметр шины радиального типа


АВТОМОБИЛИ 2015 ГОДА КАТАЛОГ

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Электроотключатели	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	--------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	---------------	--------------------	------------------	-----------------------

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Электроотключатели	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	--------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	---------------	--------------------	------------------	-----------------------



H3 New



Тип - внедорожник • снаряженная масса, кг - 1905 • габариты, мм - 4620/1800/1800 • база, мм - 2700 • объем багажника, л - 810/2074 • объем бака, л - 74 • клиренс, мм - 175 • гарантия, лет/тыс. км - 2/50 • начало продаж - 2005 • рестайлинг - 2010.

2.0	5/5	Б-4	116	4x4	M5	R17	н.д.	н.д.	н.д.	/-/ 2	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	880 000
2.0 T	5/5	Б-4	150	4x4	M5	R17	н.д.	н.д.	н.д.	/-/ 2	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	949 000

H5



Тип - внедорожник • снаряженная масса, кг - 1805 • габариты, мм - 4649/1810/1745 • база, мм - 2700 • объем багажника, л - 810/2074 • объем бака, л - 70 • клиренс, мм - 175 • гарантия, лет/тыс. км - 2/50 • начало продаж - 2011 • рестайлинг - н.д.

2.4	5/5	Б-4	126	4x4	M5	R17	160	н.д.	9.4	/-/ 2	KK	•	DVD	•	•	•	•	•	•	929 000
2.0 D AT	5/5	Д-4	143	4x4	A5	R17	170	н.д.	8.4	/-/ 2	KK	•	DVD	•	•	•	•	•	•	1 050 000
2.0 D MT	5/5	Д-4	143	4x4	A5	R17	170	н.д.	8.4	/-/ 2	KK	•	DVD	•	•	•	•	•	•	925 000


H6



Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1606 • габариты, мм - 4640/1825/1690 • база, мм - 2680 • объем багажника, л - 808/1216 • объем бака, л - 70 • клиренс, мм - н.д. • гарантия, лет/тыс. км - 2/50 • начало продаж - 2011 • рестайлинг - н.д.

1.5T	5/5	Б-4	143	П	M6	R17	176	н.д.	7.9	/-/ 2	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	899 000
1.5T	5/5	Б-4	143	4x4	M6	R17	176	н.д.	7.9	/-/ 2	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	929 000
2.0 TD	5/5	Д-4	140	П	M6	R17	180	н.д.	8.4	/-/ 2	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	949 000
2.0 TD	5/5	Д-4	140	4x4	M6	R17	180	н.д.	8.4	/-/ 2	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	1 015 000

Wingle 5




Тип - пикап • снаряженная масса, кг - 1780 • габариты, мм - 5060/1800/1730 • база, мм - 3050 • объем багажника, л - н.д. • объем бака, л - 73 • клиренс, мм - 194 • гарантия, лет/тыс. км - 2/50 • начало продаж - 2012 • рестайлинг - н.д.

2.2	4/5	Б-4	106	4x4	M5	R16	157	н.д.	9.7	/-/	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	830 000
-----	-----	-----	-----	-----	----	-----	-----	------	-----	-----	---	---	----	---	---	---	---	---	---	---------

HAIMA WWW.HAIMA.RU


M3



Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1210 • габариты, мм - 4545/1737/1495 • база, мм - 2600 • объем багажника, л - 450 • объем бака, л - н.д. • клиренс, мм - 160 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2014 • рестайлинг - н.д.

1.5	4/5	Б-4	112	П	M5	R15	170	н.д.	6.4	/-/ 2	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	499 900
1.5 AT	4/5	Б-4	112	П	CVT	R15	170	н.д.	6.5	/-/+	2	KK	•	CD	•	•	•	•	•	539 900

7




Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - н.д. • габариты, мм - 4441/1830/1740 • база, мм - 2619 • объем багажника, л - 453 • объем бака, л - н.д. • клиренс, мм - 185 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2013 • рестайлинг - н.д.

2.0	5/5	Б-4	150	П	M5	R16	н.д.	н.д.	н.д.	/-/ 2	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	599 900
2.0 AT	5/5	Б-4	150	П	A5	R16	н.д.	н.д.	н.д.	/-/ 2	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	869 000

HONDA WWW.HONDA.CO.RU

Crosstour



Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1698 • габариты, мм - 5020/1900/1560 • база, мм - 2797 • объем багажника, л - 452/757 • объем бака, л - 70 • клиренс, мм - 205 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2009 • рестайлинг - 2012.

2.4 AT	5/5	Б-4	194	П	A5	R17	190	11.1	8.4	/-/+	8	KK	•	CD	•	•	•	•	•	2 114 000
3.5 AT	5/5	Б-V6	281	4x4	A6	R18	194	8.1	9.8	/-/+	8	KK	•	CD	•	•	•	•	•	2 484 000


CR-V



Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1535 • габариты, мм - 4571/1820/1685 • база, мм - 2620 • объем багажника, л - 589 • объем бака, л - 58 • клиренс, мм - 170 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2012 • рестайлинг - н.д.

2.0 MT	5/5	Б-4	150	4x4	M6	R18	190	10.4	7.7	/-/+	8	KK	•	CD	•	•	•	•	•	1 369 000
2.0 AT	5/5	Б-4	150	4x4	A5	R18	182	12.8	7.7	/-/+	8	KK	•	CD	•	•	•	•	•	1 429 000
2.4 AT	5/5	Б-4	190	4x4	A5	R18	184	10.7	8.4	/-/+	8	KK	•	CD	•	•	•	•	•	1 499 000

Pilot




Тип - SUV • снаряженная масса, кг - 2062 • габариты, мм - 4875/1995/1845 • база, мм - 2775 • объем багажника, л - 504 • объем бака, л - 80 • клиренс, мм - 200 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2009 • рестайлинг - 2011.

3.5 AT	5/8	Б-V6	249	4x4	A5	R17	180	9.9	11.6	/-/+	10	KK	•	CD+	•	•	•	•	•	2 379 000
--------	-----	------	-----	-----	----	-----	-----	-----	------	------	----	----	---	-----	---	---	---	---	---	-----------

HYUNDAI WWW.HYUNDAI.RU


Solaris



Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1130(1154) • габариты, мм - 4375/1700/1470 • база, мм - 2570 • объем багажника, л - 470 • объем бака, л - 43 • клиренс, мм - 160 • гарантия, лет/тыс. км - 5/150 • начало продаж - 2014 • рестайлинг - н.д.

1.4	4/5	Б-4	107	П	M5	R15	190	11.5	5.9	/-/ 2	K	•	АП	•	•	•	•	•	•	535 900
1.4 AT	4/5	Б-4	107	П	A4	R15	170	13.4	6.4	/-/ 2	K	•	АП	•	•	•	•	•	•	614 400
1.6	4/5	Б-4	123	П	M6	R15	190	10.3	6.1	/-/ 2	K	•	АП	•	•	•	•	•	•	604 400
1.6 AT	4/5	Б-4	123	П	A6	R15	185	11.2	6.5	/-/ 2	K	•	АП	•	•	•	•	•	•	644 400


Solaris



Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 1130(1154) • габариты, мм - 4375/1700/1470 • база, мм - 2570 • объем багажника, л - 370/1043 • объем бака, л - 43 • клиренс, мм - 160 • гарантия, лет/тыс. км - 5/150 • начало продаж - 2014 • рестайлинг - н.д.

1.4	5/5	Б-4	107	П	M5	R15	190	11.5	5.9	/-/ 2	K	•	АП	•	•	•	•	•	•	525 900
1.4 AT	5/5	Б-4	107	П	A4	R15	170	13.4	6.4	/-/ 2	K	•	АП	•	•	•	•	•	•	604 400
1.6	5/5	Б-4	123	П	M6	R15	190	10.3	6.1	/-/ 2	K	•	АП	•	•	•	•	•	•	594 400
1.6 AT	5/5	Б-4	123	П	A6	R15	185	11.2	6.5	/-/ 2	K	•	АП	•	•	•	•	•	•	634 400


i30 3d



Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 1260 • габариты, мм - 4300/1780/1470 • база, мм - 2650 • объем багажника, л - 378/1316 • объем бака, л - 53 • клиренс, мм - 150 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2012 • рестайлинг - н.д.

1.4	3/5	Б-4	100	П	M6	R15	182	13.2	6.1	/-/ 2	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	710 900
1.6	3/5	Б-4	130	П	M6	R15	192	10.9	6.4	/-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	770 900
1.6 AT	3/5	Б-4	130	П	A6	R15	192	11.9	6.8	/-/ 6	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	810 900

i30 5d



Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 1260 • габариты, мм - 4300/1780/1470 • база, мм - 2650 • объем багажника, л - 378/1316 • объем бака, л - 53 • клиренс, мм - 150 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2012 • рестайлинг - н.д.

1.4	5/5	Б-4	100	П	M6	R15	182	13.2	6.1	/-/ 6	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	760 900
1.6	5/5	Б-4	130	П	M6	R15	192	10.9	6.4	/-/ 6	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	790 900
1.6 AT	5/5	Б-4	130	П	A6	R15	192	11.9	6.8	/-/ 6	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	830 900


i30 Wagon



Тип - универсал • снаряженная масса, кг - 1290 • габариты, мм - 4485/1780/1500 • база, мм - 2650 • объем багажника, л - 528/1642 • объем бака, л - 53 • клиренс, мм - 150 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2012 • рестайлинг - н.д.

1.6	5/5	Б-4	130	П	M6	R15	192	н.д.	6.7	/-/ 6	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	840 900
1.6 AT	5/5	Б-4	130	П	A6	R15	190	н.д.	6.9	/-/ 6	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	880 900
1.6D AT	5/5	Б-4	128	П	A6	R15	185	н.д.	5.8	/-/+	6	KK	•	CD/N	•	•	•	•	•	1 000 900


Veloster



Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 1255 • габариты, мм - 4220/1790/1399 • база, мм - 2650 • объем багажника, л - 320 • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - 143 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2011 • рестайлинг - н.д.

1.6 AT	4/4	Б-4	132	П	A6	R17	190	11.5	7.0	/-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	1 184 000	
1.6T DCT	4/4	Б-4	186	П	AM7	R18	н.д.	н.д.	н.д.	/-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	1 439 000


Elantra



Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1236 • габариты, мм - 4530/1775/1445 • база, мм - 2700 • объем багажника, л - 485 • объем бака, л - 48 • клиренс, мм - 150 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2011 • рестайлинг - н.д.

1.6	4/5	Б-4	132	П	M6	R15	200	10.1	6.4	/-/ 2	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	839 900
1.6 AT	4/5	Б-4	132	П	A6	R16	195	11.6	6.9	/-/ 2	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	899 900
1.8 AT	4/5	Б-4	150	П	A6	R17	202	10.2	7.0	/-/+	6	KK	•	CD/N	•	•	•	•	•	1 039 900


i40



Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1509 • габариты, мм - 4740/1815/1470 • база, мм - 2770 • объем багажника, л - 530 • объем бака, л - 70 • клиренс, мм - 140 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2012 • рестайлинг - н.д.

1.6	4/5	Б-4	135	П	M6	R16	197	11.6	6.4	/-/+	7	KK	•	CD	•	•	•	•	•	994 900
2.0	4/5	Б-4	150	П	M6	R16	202	10.3	7.6	/-/+	7	KK	•	CD	•	•	•	•	•	1 034 900
2.0 AT	4/5	Б-4	150	П	A6	R16	202	10.7	7.8	/-/+	7	KK	•	CD	•	•	•	•	•	1 084 900

i40 Wagon



Тип - универсал • снаряженная масса, кг - 1511 • габариты, мм - 4770/1815/1470 • база, мм - 2770 • объем багажника, л - 553/1672 • объем бака, л - 70 • клиренс, мм - 140 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2012 • рестайлинг - н.д.


2.0 AT	5/5	Б-4	150	П	A6	R16
--------	-----	-----	-----	---	----	-----



КАТАЛОГ АВТОМОБИЛИ 2015 ГОДА

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймов*	Максимальная скорость, км/ч	Расход 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	---------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	---------------	-------------------------	------------------	-----------------------

3.8 AT	4/5	B-V6 334	3	A8	R18 240	6.9	10.9	-/+	7	KK	•	DVD	•	•	•	•	•	•	•	•	3 415 000
5.0 AT	4/5	B-V8 430	3	A8	R19 240	5.8	12.3	-/+	7	KK	•	DVD+	•	•	•	•	•	•	•	•	4 305 000


ix35

Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1380 • габариты, мм - 4410/1820/1660 • база, мм - 2640 • объем багажника, л - 590/1435 • объем бака, л - 58 • клиренс, мм - 170 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2010 • рестайлинг - 2013.

2.0	5/5	B-4 150	П	M5	R17 185	10.7	8.5	-/+	6	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	1 169 900
2.0 AT	5/5	B-4 150	П	A6	R17 177	11.5	8.2	-/+	6	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	1 219 900
2.0	5/5	B-4 150	4x4	M6	R17 184	11.3	8.6	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	1 348 900
2.0 AT	5/5	B-4 150	4x4	A6	R17 175	11.7	8.8	-/+	6	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	1 299 900
2.0 AT	5/5	D-4 136	4x4	A6	R17 182	12.1	5.8	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	1 468 900
2.0 AT	5/5	D-4 184	4x4	A6	R17 195	9.8	6.0	-/+	6	KK	•	CD/N	•	•	•	•	•	•	•	•	1 638 900

Santa Fe

Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1766 • габариты, мм - 4690/1880/1675 • база, мм - 2700 • объем багажника, л - 585/1680 • объем бака, л - 64 • клиренс, мм - 185 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2012 • рестайлинг - н.д.


2.4	5/5	B-4 175	4x4	M6	R17 190	11.0	8.0	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	1 674 000
2.4 AT	5/5	B-4 175	4x4	A6	R17 190	11.0	8.0	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	1 734 000
2.2 AT	5/5	D-4 197	4x4	A6	R17 190	10.1	6.8	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	1 874 000

Grand Santa Fe

Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1191 • габариты, мм - 4915/1885/1695 • база, мм - 2800 • объем багажника, л - 176/1842 • объем бака, л - 71 • клиренс, мм - 180 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2014 • рестайлинг - н.д.

2.2 AT	5/7	D-4 197	4x4	A6	R18 200	10.0	8.0	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	2 204 000
3.3 AT	5/7	B-V6 249	4x4	A6	R19 207	8.0	10.0	-/+	6	KK	•	CD/N	•	•	•	•	•	•	•	•	2 414 000

Где купить Hyundai Block (495) 730-4499

INFINITI WWW.INFINITI.RU


Q50

Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1642 • габариты, мм - 4800/1820/1455 • база, мм - 2850 • объем багажника, л - 500 • объем бака, л - 80 • клиренс, мм - 126 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2013 • рестайлинг - н.д.

2.0	4/5	B-4 211	3	A7	R17 245	7.3	7.0	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	1 466 053
3.5 Hybrid AWD	4/5	B-V6 355	4x4	A7	R19 250	5.5	6.8	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	2 303 553


Q70

Тип - седан • снаряженная масса, кг - 2496 • габариты, мм - 4945/1845/1500 • база, мм - 2900 • объем багажника, л - 500 • объем бака, л - 80 • клиренс, мм - 1491 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2014 • рестайлинг - н.д.


2.5	4/5	B-V6 222	3	A7	R18 231	9.2	9.9	-/+	6	KK	•	CD+	•	•	•	•	•	•	•	•	2 098 000
3.7 AWD	4/5	B-V6 333	4x4	A7	R18 246	6.3	10.9	-/+	6	KK	•	CD+	•	•	•	•	•	•	•	•	2 803 500
5.6	4/5	B-V8 408	3	A7	R20 250	5.2	12.0	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	2 828 000

QX50

Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1870 • габариты, мм - 4635/1800/1600 • база, мм - 2800 • объем багажника, л - 309 • объем бака, л - 80 • клиренс, мм - 149 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2007 • рестайлинг - н.д.


2.5	5/5	B-V6 222	4x4	A7	R18 210	9.4	10.6	-/+	6	KK	•	CD+	•	•	•	•	•	•	•	•	2 163 000
-----	-----	----------	-----	----	---------	-----	------	-----	---	----	---	-----	---	---	---	---	---	---	---	---	-----------

QX60

Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 2900 • габариты, мм - 4989/1960/1742 • база, мм - 2900 • объем багажника, л - 180 • объем бака, л - 74 • клиренс, мм - 180 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2012 • рестайлинг - н.д.

3.5	5/7	B-V6 262	4x4	Var	R18 190	8.4	10.7	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	2 762 500
2.5 Hybrid	5/7	B-4 250	4x4	Var	R18 190	8.6	8.5	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	2 621 500

QX70

Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 2010 • габариты, мм - 4865/1925/1650 • база, мм - 2885 • объем багажника, л - 376 • объем бака, л - 90 • клиренс, мм - 184 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2003 • рестайлинг - 2010.

3.0d	5/5	D-V6 238	4x4	A7	R18 212	8.3	9.0	-/+	6	KK	•	CD+	•	•	•	•	•	•	•	•	2 649 926
3.7	5/5	B-V6 333	4x4	A7	R20 233	6.8	12.2	-/+	6	KK	•	CD+	•	•	•	•	•	•	•	•	2 984 926
5.0	5/5	B-V8 400	4x4	A7	R21 250	5.8	12.8	-/+	6	KK	•	CD+	•	•	•	•	•	•	•	•	3 035 926

QX80

Тип - внедорожник • снаряженная масса, кг - 2654 • габариты, мм - 5290/2030/1925 • база, мм - 3075 • объем багажника, л - 546/3171 • объем бака, л - 100 • клиренс, мм - 261 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2010 • рестайлинг - н.д.

5.6	5/7	B-V8 405	4x4	A7	R22 210	6.5	14.5	-/+	6	KK	•	CD+	•	•	•	•	•	•	•	•	4 608 500
-----	-----	----------	-----	----	---------	-----	------	-----	---	----	---	-----	---	---	---	---	---	---	---	---	-----------

JAC WWW.JACCARS.RU

J5

Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1325 • габариты, мм - 4590/1765/1465 • база, мм - 2710 • объем багажника, л - 415 • объем бака, л - 55 • клиренс, мм - 170 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2014 • рестайлинг - н.д.

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймов*	Максимальная скорость, км/ч	Расход 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	---------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	---------------	-------------------------	------------------	-----------------------


1.5	4/5	B-4 112	П	M5	R16 180	н.д.	6.6	-/+	2	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	529 000
1.8 AT	4/5	B-4 142	П	A4	R16 180	н.д.	7.6	-/+	2	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	669 000

S5


Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1580 • габариты, мм - 4475/1840/1680 • база, мм - 2645 • объем багажника, л - 505/1680 • объем бака, л - 55 • клиренс, мм - 180 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2014 • рестайлинг - н.д.

2.0	5/5	B-4 136	П	M5	R17 180	н.д.	7.7	-/+	2	K	•	CD/N	•	•	•	•	•	•	•	•	729 000
2.0T	5/5	B-4 176	П	M5	R17 190	н.д.	7.1	-/+	2	K	•	CD/N	•	•	•	•	•	•	•	•	799 000


JAGUAR WWW.JAGUAR.RU

XF

Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1725 • габариты, мм - 4961/1875/1460 • база, мм - 2910 • объем багажника, л - 500/963 • объем бака, л - 69 • клиренс, мм - 120 • гарантия, лет/тыс. км - 3/- • начало продаж - 2008 • рестайлинг - 2011.

2.0 T AT	4/5	B-4 240	3	A8	R17 209	7.9	8.9	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	2 394 000
3.0 D AT	4/5	D-V6 275	3	A8	R18 250	6.4	6.4	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	3 633 000
3.0 S/C AT AWD	4/5	B-V6 340	4x4	A8	R18 250	5.8	10.1	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	3 476 000
5.0 S/C AT	4/5	B-V8 510	3	A8	R20 250	4.9	12.2	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	5 805 000
5.0 S/C AT	4/5	B-V8 550	3	A8	R20 300	4.6	12.2	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	6 732 000

XJ

Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1796 • габариты, мм - 512 (5247)/1894/1448 • база, мм - 3035 (3157) • объем багажника, л - 520 • объем бака, л - 82 • клиренс, мм - 120 • гарантия, лет/тыс. км - 3/- • начало продаж - 2009 • рестайлинг - 2011.

2.0 T AT	4/5	B-4 240	3	A8	R18 241	7.5	9.3	-/+	6	KK	•	DVD	•	•	•	•	•	•	•	•	4 213 000
2.0 T AT LWB	4/5	B-4 240	3	A8	R18 241	7.5	9.3	-/+	6	KK	•	DVD	•	•	•	•	•	•	•	•	4 505 000
3.0 D AT	4/5	D-V6 275	3	A8	R19 250	6.4	6.5	-/+	6	KK	•	DVD	•	•	•	•	•	•	•	•	4 986 000
3.0 D AT LWB	4/5	D-V6 275	3	A8	R19 250	6.4	6.5	-/+	6	KK	•	DVD	•	•	•	•	•	•	•	•	5 274 000
3.0 S/C AT AWD	4/5	B-V6 340	4x4	A8	R19 250	6.4	10.5	-/+	6	KK	•	DVD	•	•	•	•	•	•	•	•	5 085 000
3.0 S/C AT AWD LWB	4/5	B-V6 340	4x4	A8	R19 250	6.4	10.5	-/+	6	KK	•	DVD	•	•	•	•	•	•	•	•	5 347 000
5.0 S/C AT	4/5	B-V8 510	3	A8	R20 250	4.9	12.1	-/+	6	KK	•	DVD	•	•	•	•	•	•	•	•	7 880 000
5.0 S/C AT LWB	4/5	B-V8 510	3	A8	R20 250	4.9	12.1	-/+	6	KK	•	DVD	•	•	•	•	•	•	•	•	8 580 000

F-Type Coupe

Тип - купе • снаряженная масса, кг - 1577 • габариты, мм - 4470/1923/1309 • база, мм - 2622 • объем багажника, л - 300 • объем бака, л - 72 • клиренс, мм - 100 • гарантия, лет/тыс. км - 3/- • начало продаж - 2014 • рестайлинг - н.д.

3.0 S/C

Условные обозначения:

Б	бензиновый двигатель
Д	дизельный двигатель
V	V-образное расположение цилиндров
W	W-образное расположение цилиндров

H	оппозитное расположение цилиндров
П	передний привод
З	задний привод
4x4	полный привод
M	механическая трансмиссия

A	автоматическая трансмиссия
AM	автоматизированная механическая трансмиссия
В	трансмиссия с клиноремным вариатором
K	кондиционер
KK	климат-контроль

АП	аудиоподготовка
CD/CD+	CD-ресивер/с чейнджером
DVD/DVD+	DVD-проигрыватель/с чейнджером
H/N	жесткий диск/навигация
*	посадочный диаметр шины радиального типа

АВТОМОБИЛИ 2015 ГОДА КАТАЛОГ

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Электроотключатели	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	--------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	---------------	--------------------	------------------	-----------------------

Grand Cherokee Тип - внедорожник • снаряженная масса, кг - 2191 • габариты, мм - 4822/1943/1781 • база, мм - 2915 • объем багажника, л - 782/1554 • объем бака, л - 93,5 • клиренс, мм - 218 • гарантия, лет/тыс. км - 2/• начало продаж - 2010 • рестайлинг - 2013.

3.0 TD AT	5/5	Д-V6	243	4x4	A8	R18	202	8,2	7,5	/•	7	KK	•	•	DVD	•	•	•	•	3 199 000
3.0 AT	5/5	Б-V6	238	4x4	A8	R18	н.д.	9,8	10,2	/•	7	KK	•	•	DVD	•	•	•	•	2 799 000
3.6 AT	5/5	Б-V6	286	4x4	A8	R20	206	8,3	10,4	/•	7	KK	•	•	DVD	•	•	•	•	3 649 000
6.4 SRT8 AT	5/5	Б-V8	468	4x4	A8	R20	257	5,0	14,0	/•	7	KK	•	•	DVD	•	•	•	•	5 399 000

Где купить Jeep
Foris (812) 329-1188

KIA WWW.KIA.RU

Picanto Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 920 • габариты, мм - 3595/1595/1480 • база, мм - 2380 • объем багажника, л - 200/605 • объем бака, л - 35 • клиренс, мм - 152 • гарантия, лет/тыс. км - 5/150 • начало продаж - 2011 • рестайлинг - 2015.

1.0	3/4	Б-3	66	П	M5	R13	158	14,6	4,5	/•	2	К	•	•	АП	•	•	•	•	489 900
1.2 AT	3/4	Б-4	85	П	A4	R14	163	13,4	5,6	/•	6	K	•	•	CD	•	•	•	•	634 900
1.0	5/4	Б-3	66	П	M5	R13	158	14,6	4,5	/•	2	К	•	•	АП	•	•	•	•	529 900
1.2 AT	5/4	Б-4	85	П	A4	R14	163	13,4	5,6	/•	6	K	•	•	CD	•	•	•	•	644 900

Rio Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1115 • габариты, мм - 4370/1700/1470 • база, мм - 2570 • объем багажника, л - 500 • объем бака, л - 43 • клиренс, мм - 160 • гарантия, лет/тыс. км - 5/150 • начало продаж - 2011 • рестайлинг - 2014.

1.4	4/5	Б-4	107	П	M5	R15	190	11,5	5,9	/•	2	K	•	•	АП	•	•	•	•	539 900
1.4 AT	4/5	Б-4	107	П	A4	R15	175	13,5	6,4	/•	2	K	•	•	АП	•	•	•	•	619 900
1.6	4/5	Б-4	123	П	M6	R15	190	10,3	6,4	/•	2	K	•	•	CD	•	•	•	•	609 900
1.6 AT	4/5	Б-4	123	П	A6	R15	185	11,2	6,4	/•	2	K	•	•	CD	•	•	•	•	649 900

Soul Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 1282 • габариты, мм - 4140/1800/1593/1606 • база, мм - 2570 • объем багажника, л - 354/686 • объем бака, л - 54 • клиренс, мм - 150 • гарантия, лет/тыс. км - 5/150 • начало продаж - 2014 • рестайлинг - н.д.

1.6	5/5	Б-4	124	П	M6	R16	182	11,3	7,3	/•	2	K	•	•	CD	•	•	•	•	834 900
1.6 AT	5/5	Б-4	124	П	A6	R16	177	12,5	7,9	/•	6	K	•	•	CD	•	•	•	•	934 900
1.6D AT	5/5	Д-4	128	П	A6	R17	177	12,2	6,0	/•	6	K	•	•	CD	•	•	•	•	1 024 900

Venga Тип - мини-вэн • снаряженная масса, кг - 1180 • габариты, мм - 4068/1765/1600 • база, мм - 2615 • объем багажника, л - 440/1390 • объем бака, л - 48 • клиренс, мм - 156 • гарантия, лет/тыс. км - 5/150 • начало продаж - 2009 • рестайлинг - 2011.

1.4	5/5	Б-4	90	П	M5	R15	168	12,8	6,2	/•	2	K	•	•	CD	•	•	•	•	764 900
1.6 AT	5/5	Б-4	125	П	A4	R15	178	12,2	6,5	/•	2	K	•	•	CD	•	•	•	•	824 900

cee'd Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 1258 • габариты, мм - 4310/1780/1470 • база, мм - 2650 • объем багажника, л - 380/1318 • объем бака, л - 55 • клиренс, мм - 150 • гарантия, лет/тыс. км - 5/150 • начало продаж - 2012 • рестайлинг - н.д.

1.4	5/5	Б-4	100	П	M6	R15	182	12,8	6,1	/•	6	K	•	•	CD	•	•	•	•	709 900
1.6	5/5	Б-4	129	П	M6	R16	195	10,5	6,4	/•	6	K	•	•	CD	•	•	•	•	804 900
1.6 AT	5/5	Б-4	129	П	A6	R16	192	11,5	6,8	/•	6	K	•	•	CD	•	•	•	•	859 900

cee'd sw Тип - универсал • снаряженная масса, кг - 1310 • габариты, мм - 4505/1780/1485 • база, мм - 2650 • объем багажника, л - 528/1642 • объем бака, л - 55 • клиренс, мм - 150 • гарантия, лет/тыс. км - 5/150 • начало продаж - 2012 • рестайлинг - н.д.

1.4	5/5	Б-4	100	П	M6	R15	180	13,5	6,6	/•	6	K	•	•	CD	•	•	•	•	779 900
1.6	5/5	Б-4	129	П	M6	R16	192	10,8	6,7	/•	6	K	•	•	CD	•	•	•	•	834 900
1.6 AT	5/5	Б-4	129	П	A6	R16	190	11,8	6,9	/•	6	K	•	•	CD	•	•	•	•	889 900

pro cee'd Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 1261 • габариты, мм - 4310/1780/1430 • база, мм - 2650 • объем багажника, л - 380/1225 • объем бака, л - 55 • клиренс, мм - 140 • гарантия, лет/тыс. км - 5/150 • начало продаж - 2013 • рестайлинг - н.д.

1.6	3/5	Б-4	129	П	M6	R16	195	10,5	6,4	/•	6	K	•	•	CD	•	•	•	•	819 900
1.6 AT	3/5	Б-4	129	П	A6	R16	192	11,5	6,8	/•	6	K	•	•	CD	•	•	•	•	859 900

cee'd GT Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 1382 • габариты, мм - 4310/1780/1470 • база, мм - 2650 • объем багажника, л - 380/1318 • объем бака, л - 53 • клиренс, мм - 140 • гарантия, лет/тыс. км - 5/150 • начало продаж - 2014 • рестайлинг - н.д.

1.6T	5/5	Б-4	204	П	M6	R18	230	7,7	7,6	/•	6	KK	•	•	CD	•	•	•	•	1 174 900
------	-----	-----	-----	---	----	-----	-----	-----	-----	----	---	----	---	---	----	---	---	---	---	-----------

pro cee'd GT Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 1359 • габариты, мм - 4310/1780/1470 • база, мм - 2650 • объем багажника, л - 380/1225 • объем бака, л - 53 • клиренс, мм - 140 • гарантия, лет/тыс. км - 5/150 • начало продаж - 2014 • рестайлинг - н.д.

1.6T	3/5	Б-4	204	П	M6	R18	230	7,7	7,6	/•	6	KK	•	•	CD	•	•	•	•	1 064 900
------	-----	-----	-----	---	----	-----	-----	-----	-----	----	---	----	---	---	----	---	---	---	---	-----------

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Электроотключатели	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	--------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	---------------	--------------------	------------------	-----------------------

Cerato Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1263 • габариты, мм - 4560/1780/1445 • база, мм - 2700 • объем багажника, л - 482 • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - 150 • гарантия, лет/тыс. км - 5/150 • начало продаж - 2012 • рестайлинг - н.д.

1.6	4/5	Б-4	130	П	M6	R16	200	10,1	6,5	/•	2	K	•	•	CD	•	•	•	•	857 900
1.6 AT	4/5	Б-4	130	П	A6	R16	195	11,6	6,8	/•	6	K	•	•	CD	•	•	•	•	941 900
2.0 AT	4/5	Б-4	150	П	A6	R16	205	9,3	7,2	/•	6	KK	•	•	CD	•	•	•	•	1 024 900

Optima Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1588 • габариты, мм - 4845/1830/1455 • база, мм - 2650 • объем багажника, л - 415 • объем бака, л - 52 • клиренс, мм - 165 • гарантия, лет/тыс. км - 5/150 • начало продаж - 2012 • рестайлинг - 2013.

2.0	4/5	Б-4	150	П	M6	R16	210	9,5	7,9	/•	6	KK	•	•	CD	•	•	•	•	1 099 900
2.0 AT	4/5	Б-4	150	П	A6	R16	202	10,6	7,6	/•	6	KK	•	•	CD	•	•	•	•	1 149 900
2.4 AT	4/5	Б-4	180	П	A6	R17	202	9,5	8,1	/•	6	KK	•	•	CD	•	•	•	•	1 299 900

Quoris Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1910 • габариты, мм - 5090/1900/1490 • база, мм - 3045 • объем багажника, л - 455 • объем бака, л - 75 • клиренс, мм - 150 • гарантия, лет/тыс. км - 5/150 • начало продаж - 2013 • рестайлинг - н.д.

3.8 AT	4/5	Б-V6	334	З	A8	R18	240	7,3	10,3	/•	7	KK	•	•	CD	•	•	•	•	2 339 900
--------	-----	------	-----	---	----	-----	-----	-----	------	----	---	----	---	---	----	---	---	---	---	-----------

Sportage Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1380/1600 • габариты, мм - 4440/1855/1630 • база, мм - 2640 • объем багажника, л - 565/1353 • объем бака, л - 58 • клиренс, мм - 167 • гарантия, лет/тыс. км - 5/150 • начало продаж - 2010 • рестайлинг - 2014.

2.0	5/5	Б-4	150	П	M6	R16	185	10,7	8,5	/•	2	K	•	•	CD	•	•	•	•	1 044 900
2.0 AT	5/5	Б-4	150	П	A6	R16	176	11,5	8,4	/•	2	K	•	•	CD	•	•	•	•	1 134 900
2.0	5/5	Б-4	150	4x4	M6	R17	184	11,3	8,5	/•	6	KK	•	•	CD	•	•	•	•	1 154 900
2.0 AT	5/5	Б-4	150	4x4	A6	R17	174	11,7	8,4	/•	6	KK	•	•	CD	•	•	•	•	1 254 900
2.0D AT	5/5	Д-4	136	4x4	A6	R17	182	12,1	6,8	/•	6	K	•	•	CD	•	•	•	•	1 314 900
2.0D AT	5/5	Д-4	184	4x4	A6	R17	195	9,8	6,9	/•	6	KK	•	•	CD	•	•	•	•	1 424 900

Sorento Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1590 • габариты, мм - 4685/1885/1710 • база, мм - 2700 • объем багажника, л - 258/1047/2052 • объем бака, л - 70 • клиренс, мм - 184 • гарантия, лет/тыс. км - 5/150 • начало продаж - 2009 • рестайлинг - н.д.

2.4	5/5	Б-4	175	П	A6	R17	190	10,8	8,6	/•	6	KK	•	•	CD	•	•	•	•	1 444 900
2.4	5/5	Б-4	175	4x4	M6	R17	190	11,0	8,8	/•	6	KK	•	•	CD	•	•	•	•	1 479 900
2.4 AT	5/5	Б-4	175	4x4	A6	R17	186	11,5	8,8	/•	6	KK	•	•	CD	•	•	•	•	1 544 900
2.2D AT	5/5	Д-4	197	4x4	A6	R17	190	9,9	6,7	/•	6	KK	•	•	CD	•	•	•	•	1 644 900

Mohave Тип - SUV • снаряженная масса, кг - 2167 • габариты, мм - 4880/1915/1765 • база, мм - 2895 • объем багажника, л - 350 • объем бака, л - 78 • клиренс, мм - 217 • гарантия, лет/тыс. км - 5/150 • начало продаж - 2008 • рестайлинг - н.д.

3.0D AT	5/7	Д-V6	250	4x4	A8	R17	190	9,0	9,3	/•	6	KK	•	•	CD	•	•	•	•	2 164 900
3.8 AT	5/7	Б-V6	275	4x4	A5	R18	190	8,5	11,6	/•	6	KK	•	•	DVD	•	•	•	•	2 334 900

Где купить KIA
ABC-моторс (495) 363-0000

LADA WWW.LADA-AUTO.RU

Granta Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1040 • габариты, мм - 4260/1700/1500 • база, мм - 2476 • объем багажника, л - 480 • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - 160 • гарантия, лет/тыс. км - 3/50 • начало продаж - 2011 • рестайлинг - н.д.

1.6	4/5	Б-4	82	П	M5	R14	167	11,8	7,2	/•	1	К	•	•	АП	•	•	•	•	331 600
1.6 AT	4/5	Б-4	106	П	A4	R14	170	14,2	7,8	/•	2	К	•	•	АП	•	•	•	•	421 300



КАТАЛОГ АВТОМОБИЛИ 2015 ГОДА

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймов*	Максимальная скорость, км/ч	Расход 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	---------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	---------------	-------------------------	------------------	-----------------------

Kalina

Тип - универсал • снаряженная масса, кг - 1075 • габариты, мм - 4084/1700/1504 • база, мм - 2476 • объем багажника, л - 361 • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - 145 • гарантия, лет/тыс. км - 3/50 • начало продаж - 2008 • рестайлинг - 2012.

1.6	5/5	Б-4	87	П	M5	R14	170	12.6	7.1	1				АП						388 300
1.6 AT	5/5	Б-4	98	П	A4	R14	175	14.0	8.0	-/	2	K		АП						496 700

Kalina Cross

Тип - универсал • снаряженная масса, кг - 1150 • габариты, мм - 4104/1700/1560 • база, мм - 2476 • объем багажника, л - 355/670 • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - 208 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2014 • рестайлинг - н.д.

1.6	5/5	Б4	87	П	M5	R15	165	12.2	7.2	-/	1	K		CD						471 000
-----	-----	----	----	---	----	-----	-----	------	-----	----	---	---	--	----	--	--	--	--	--	---------

Priora

Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1088 • габариты, мм - 4350/1680/1420 • база, мм - 2492 • объем багажника, л - 430 • объем бака, л - 43 • клиренс, мм - 165 • гарантия, лет/тыс. км - 3/50 • начало продаж - 2007 • рестайлинг - 2013.

1.6	4/5	Б-4	98	П	M5	R14	183	11.5	7.2	-/	1			АП						446 300
1.6	4/5	Б-4	106	П	A5	R14	183	11.5	6.9	-/	2	KK		CD						491 600

Priora

Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 1088 • габариты, мм - 4210/1680/1435 • база, мм - 2492 • объем багажника, л - 360/705 • объем бака, л - 43 • клиренс, мм - 165 • гарантия, лет/тыс. км - 3/50 • начало продаж - 2008 • рестайлинг - 2013.

1.6	5/5	Б-4	98	П	M5	R14	183	11.5	7.2	-/	1			АП						454 300
1.6	5/5	Б-4	106	П	A5	R14	183	11.5	6.9	-/	2	KK		CD						488 000

Priora

Тип - универсал • снаряженная масса, кг - 1088 • габариты, мм - 4340/1680/1508 • база, мм - 2492 • объем багажника, л - 444/777 • объем бака, л - 43 • клиренс, мм - 165 • гарантия, лет/тыс. км - 3/50 • начало продаж - 2009 • рестайлинг - 2013.

1.6	5/5	Б-4	98	П	M5	R14	183	11.5	7.2	-/	1			АП						457 900
1.6 AT	5/5	Б-4	106	П	A5	R14	183	12.6	6.9	-/	1			АП						476 600

Largus

Тип - универсал • снаряженная масса, кг - 1186 • габариты, мм - 4470/1750/1636 • база, мм - 2900 • объем багажника, л - 560 • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - 145 • гарантия, лет/тыс. км - 3/50 • начало продаж - 2012 • рестайлинг - н.д.

1.6	5/5	Б-4	87	П	M5	R15	156	14.5	9.3	1				АП						479 000
1.6	5/7	Б-4	87	П	M5	R15	156	14.5	9.3	-/	1			АП						549 000
1.6	5/5	Б-4	105	П	M5	R15	165	13.1	9.0	-/	2	K		CD						565 200
1.6	5/7	Б-4	105	П	M5	R15	165	13.1	9.0	-/	2	K		CD						589 200

Largus Cross

Тип - универсал • снаряженная масса, кг - 1270 • габариты, мм - 4470/1756/1682 • база, мм - 2905 • объем багажника, л - 560/2350 • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - 170 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2014 • рестайлинг - н.д.

1.6 5 мест	5/5	Б4	105	П	M5	R16	165	13.1	9.0	-/	1	K		CD						593 000
1.6 7 мест	5/7	Б4	105	П	M5	R16	165	13.5	9.0	-/	1	K		CD						618 000

4x4

Тип - внедорожник • снаряженная масса, кг - 1210 • габариты, мм - 3720/1680/1640 • база, мм - 2200 • объем багажника, л - 265/585 • бак, л - 42 • клиренс, мм - 220 • гарантия, лет/тыс. км - 3/50 • начало продаж - 1977 • рестайлинг - 1994.

1.7	3/5	Б-4	80	4x4	M5	R16	137	19.0	11.0											405 000
-----	-----	-----	----	-----	----	-----	-----	------	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------

4x4 Urban

Тип - внедорожник • снаряженная масса, кг - 1285 • габариты, мм - 3640/1690/1640 • база, мм - 2200 • объем багажника, л - 265/585 • бак, л - 42 • клиренс, мм - 220 • гарантия, лет/тыс. км - 2/50 • начало продаж - 2014 • рестайлинг - н.д.

1.7	3/5	Б4	83	4x4	M5	R16	142	17.0	9.7					K						448 000
-----	-----	----	----	-----	----	-----	-----	------	-----	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	---------

Где купить Lada
ABC-моторс (495) 363-0000

LAMBORGHINI WWW.LAMBORGHINI.COM

Muracan

Тип - купе • снаряженная масса, кг - 1422 • габариты, мм - 4459/1924/1165 • база, мм - 2620 • объем багажника, л - 150 • объем бака, л - 90 • клиренс, мм - н.д. • гарантия, лет/тыс. км - 3/- • начало продаж - 2014 • рестайлинг - н.д.

LP610-4	2/2	Б-V10	610	4x4	AM7	R20	325	3.2	12.5	-/	7	KK		CD						11 150 000
---------	-----	-------	-----	-----	-----	-----	-----	-----	------	----	---	----	--	----	--	--	--	--	--	------------

Aventador

Тип - купе • снаряженная масса, кг - 1575 • габариты, мм - 4780/2030/1136 • база, мм - 2700 • объем багажника, л - н.д. • объем бака, л - 90 • клиренс, мм - н.д. • гарантия, лет/тыс. км - 3/- • начало продаж - 2011 • рестайлинг - н.д.

LP700-4	2/2	Б-V10	700	4x4	AM7	R20	350	2.9	16.0	-/	6	KK		CD						17 615 000
---------	-----	-------	-----	-----	-----	-----	-----	-----	------	----	---	----	--	----	--	--	--	--	--	------------

Где купить Land Rover
Автопассаж (495) 363-9779
Независимость (495) 795-0099

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймов*	Максимальная скорость, км/ч	Расход 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	---------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	---------------	-------------------------	------------------	-----------------------

Aventador Roadster

Тип - родстер • снаряженная масса, кг - 1625 • габариты, мм - 4780/2030/1136 • база, мм - 2700 • объем багажника, л - н.д. • объем бака, л - 90 • клиренс, мм - н.д. • гарантия, лет/тыс. км - 3/- • начало продаж - 2012 • рестайлинг - н.д.

LP700-4	2/2	Б-V10	700	4x4	AM7	R20	350	3.0	16.0	-/	6	KK		CD							19 450 000
---------	-----	-------	-----	-----	-----	-----	-----	-----	------	----	---	----	--	----	--	--	--	--	--	--	------------

LAND ROVER WWW.LANDROVER.RU

Freelander

Тип - внедорожник • снаряженная масса, кг - 1775 • габариты, мм - 4500/2195/1740 • база, мм - 2660 • объем багажника, л - 1670 • объем бака, л - 70 • клиренс, мм - 210 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2006 • рестайлинг - 2012.

2.2 TD4 MT	5/5	Д-4	150	4x4	M6	R17	181	11.2	7.0	-/	7	K		CD						1 649 000
2.2 TD4 AT	5/5	Д-4	150	4x4	A6	R17	181	11.7	6.2	-/	7	K		CD						1 649 000
2.2 SD4 AT	5/5	Д-4	190	4x4	A6	R17	190	9.5	7.0	-/	7	KK		CD						2 300 000
2.0 Si4 AT	5/5	Б-4	240	4x4	A6	R17	200	8.8	9.6	-/	7	KK		CD						1 904 000

Defender

Тип - внедорожник • снаряженная масса, кг - 1795 • габариты, мм - 3883/1790/1933 • база, мм - 2360 • объем багажника, л - н.д. • объем бака, л - 60 • клиренс, мм - 315 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 1983 • рестайлинг - 2007.

90 2.2 TD	3/4	Д-4	122	4x4	M6	R16	145	15.8	10.0	-/	1	K		CD						2 160 000
110 2.2 TD	5/5-7	Д-4	122	4x4	M6	R16	145	17.0	11.1	-/	1	K		CD						2 230 000
110 Double Cab 2.2 TD	4/5	Д-4	122	4x4	M6	R16	145	15.8	11.1	-/	1	K		CD						2 560 000

Discovery 4

Тип - внедорожник • снаряженная масса, кг - 2708 • габариты, мм - 4829/2053/1887 • база, мм - 2885 • объем багажника, л - 1670 • объем бака, л - 90 • клиренс, мм - 185 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2004 • рестайлинг - 2014.

3.0 TD AT	5/5	Д-V6	210	4x4	A8	R18	180	10.7	8.8	-/	6	KK		CD						3 060 000
3.0 TD AT	5/5	Д-V6	248	4x4	A8	R19	180	9.3	8.8	-/	6	KK		CD						3 455 000
3.0 S/C AT	5/5	Б-V6	340	4x4	A8	R19	195	8.1	12.0	-/	6	KK		CD						3 455 000

Discovery Sport

Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1775 • габариты, мм - 4589/2173/1724 • база, мм - 2741 • объем багажника, л - 829 • объем бака, л - 65 • клиренс, мм - 212 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2014 • рестайлинг - н.д.

2.2 TD4 AT	5/5-7	Д4	150	4x4	A9	R19	180	10.3	6.0	-/	8	KK		CD						2 478 000
2.2 SD4 AT	5/5-7	Д4	190	4x4	A9	R19	188	8.9	6.1	-/	8	KK		CD						2 896 000
2.0 Si4 AT	5/5-7	Б4	240	4x4	A9	R19	199	8.2	8.0	-/	8	KK		CD						2 688 000

Range Rover Evoque

Тип - внедорожник • снаряженная масса, кг - н.д. • габариты, мм - 4365/1965/1635 • база, мм - 2660 • объем багажника, л - 575/1445 • объем бака, л - 70 • клиренс, мм - 215 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2011 • рестайлинг - н.д.

2.2 TD4 AT	5/5	Д-4	150	4x4	A9	R17	182	9.6	6.2	-/	7	KK		CD						2 256 000
5/5 Д-4	5/5	Д-4	190	4x4	A9	R17	195	8.5	6.3	-/	7	KK		CD						2 600 000
2.0 Si4 AT	5/5	Б-4	240	4x4	A9	R17	217	7.6	8.3	-/	7	KK		CD						2 776 000
2.2 SD4 AT	3/5	Д-4	190	4x4	A9	R17	195	8.5	6.2	-/	7	KK		CD						2 907 000
2.0 Si4 AT	3/5	Б-4	240	4x4	A9	R19	217	7.6	8.3	-/	7	KK		CD						3 084 000

Range Rover Sport

Тип - внедорожник • снаряженная масса, кг - 2144 • габариты, мм - 4850/1983/1780 • база, мм - 2923 • объем багажника, л - 784 • объем бака, л - 105 • клиренс, мм - 200 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2013 • рестайлинг - н.д.

3.0 S/C AT	5/5	Б-V6	340	4x4	A8	R19	210	7.2	11.3	-/	8	KK		DVD						3 908 000
3.0 TD AT	5/5	Д-V6	249	4x4	A8	R19	210	7.6	7.9	-/	8	KK		DVD						4 188 000
3.0 TD AT	5/5	Д-V6	292	4x4	A8	R19	210	7.2	7.9	-/	8	KK		DVD						5 043 000
4.4 TD AT	5/5	Д-V8	339	4x4	A8	R21	210	6.9	8.7	-/	8	KK		DVD						5 727 000
5.0 S/C AT	5/5	Б-V8	510	4x4	A8	R20	225	5.3	13.8	-/	8	KK		DVD						5 779 000
5.0 S/C SVR AT	5/5	Б-V8	550	4x4	A8	R21	260	4.7	13.8	-/	8	kk		DVD						7 584 000

Range Rover

Тип - внедорожник • снаряженная масса, кг - 2160 • габариты, мм - 4999 (5199)/1983/1835 • база, мм - 2922 (3120) • объем багажника, л - 550/2030 • объем бака, л - 85 • клиренс, мм - 220 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2012 • рестайлинг - н.д.

3.0 S/C AT	5/5	Б-V6	340	4x4	A8	R19	210	7.4	11.0	-/	8	KK		DVD						5 315 000
3.0 S/C AT LWB	5/5	Б-V6	340	4x4	A8	R19	210	7.4	11.0	-/	8	KK		DVD						6 234 000
3.0 TD AT	5/5	Д-V6	248	4x4	A8	R19	210	7.9	8.6	-/	8	KK		DVD						5 315 000
3.0 TD AT LWB	5/5	Д-V6	248																	

Условные обозначения:	
Б	бензиновый двигатель
Д	дизельный двигатель
V	V-образное расположение цилиндров
W	W-образное расположение цилиндров

H	оппозитное расположение цилиндров
П	передний привод
З	задний привод
4x4	полный привод
M	механическая трансмиссия

A	автоматическая трансмиссия
AM	автоматизированная механическая трансмиссия
В	трансмиссия с клиноремным вариатором
K	кондиционер
KK	климат-контроль

АП	аудиоподготовка
CD/CD+	CD-ресивер/с чейнджером
DVD/DVD+	DVD-проигрыватель/с чейнджером
H/N	жесткий диск/навигация
*	посадочный диаметр шины радиального типа

АВТОМОБИЛИ 2015 ГОДА КАТАЛОГ

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Электроотопительники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	--------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	---------------	----------------------	------------------	-----------------------

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Электроотопительники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
актуальные цены уточняйте у дилера																				



LEXUS WWW.LEXUS.RU

CT Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 1370 • габариты, мм - 4350/1765/1445 • база, мм - 2600 • объем багажника, л - 375/985 • объем бака, л - 45 • клиренс, мм - 130 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2011 • рестайлинг - 2014.

200h	5/5	Б-4	136	П	Var	R15	180	10.3	3.6	•/•	8	KK	•	CD	•	•	•	•	•	1 810 000
------	-----	-----	-----	---	-----	-----	-----	------	-----	-----	---	----	---	----	---	---	---	---	---	-----------

IS Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1630 • габариты, мм - 4665/1810/1430 • база, мм - 2800 • объем багажника, л - 480 • объем бака, л - 66 • клиренс, мм - 150 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2013 • рестайлинг - н.д.

250	4/5	Б-6	208	З	A6	R17	225	8.1	8.6	•/•	8	KK	•	CD	•	•	•	•	•	2 011 000
300h	4/5	Б-4	223	З	Var	R17	200	8.4	4.4	•/•	8	KK	•	CD	•	•	•	•	•	2 286 000

ES Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1575 • габариты, мм - 4900/1820/1450 • база, мм - 2820 • объем багажника, л - 460 • объем бака, л - 65 • клиренс, мм - 151 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2012 • рестайлинг - н.д.

250	4/5	Б-4	184	П	A6	R17	207	9.8	7.9	•/•	8	KK	•	CD+	•	•	•	•	•	1 893 000
300h	4/5	Б-4	161	П	Var	R17	180	8.5	5.4	•/•	8	KK	•	DVD	•	•	•	•	•	2 391 000
350	4/5	Б-6	277	П	A6	R17	210	7.4	9.5	•/•	8	KK	•	DVD	•	•	•	•	•	2 496 000

GS Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1620 • габариты, мм - 4850/1840/1455 • база, мм - 2850 • объем багажника, л - 500 • объем бака, л - 71 • клиренс, мм - 150 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2012 • рестайлинг - н.д.

250	4/5	Б-6	209	З	A6	R17	228	8.6	7.4	•/•	8	KK	•	CD+	•	•	•	•	•	2 210 000
350 AWD	4/5	Б-6	317	4x4	A6	R18	190	6.3	10.2	•/•	8	KK	•	DVD	•	•	•	•	•	2 981 000
450h	4/5	Б-6	345	З	Var	R18	250	5.9	6.3	•/•	8	KK	•	DVD	•	•	•	•	•	3 401 000

LS Тип - седан • снаряженная масса, кг - 2015 • габариты, мм - 5090/1875/1465 • база, мм - 2970 • объем багажника, л - 510 (410) • объем бака, л - 84 • клиренс, мм - 150 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2006 • рестайлинг - 2012.

460	4/5	Б-8	386	З	A8	R18	250	5.7	10.7	•/•	8	KK	•	CD+	•	•	•	•	•	5 348 000
460 AWD	4/5	Б-8	370	4x4	A8	R18	250	6.3	11.6	•/•	8	KK	•	CD+	•	•	•	•	•	5 572 000
600h AWD	4/5	Б-8	394	4x4	Var	R18	250	6.3	9.3	•/•	8	KK	•	CD+	•	•	•	•	•	7 130 000

NX Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1630 • габариты, мм - 4630/1870/1645 • база, мм - 2660 • объем багажника, л - 500 • объем бака, л - 60 • клиренс, мм - 185 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2014 • рестайлинг - н.д.

200	5/5	Б4	150	П	Var	R17	180	н.д.	7.2	•/•	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	1 772 000
200 4WD	5/5	Б4	150	4x4	Var	R17	180	н.д.	7.5	•/•	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	1 916 000
200L 4WD	5/5	Б4	238	4x4	Var	R17	200	7.2	н.д.	•/•	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	2 317 000
300h 4WD	5/5	Б4	197	4x4	Var	R18	180	н.д.	н.д.	•/•	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	2 506 000

RX Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1915 • габариты, мм - 4770/1885/1725 • база, мм - 2740 • объем багажника, л - 496 • объем бака, л - 72 • клиренс, мм - 175 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2009 • рестайлинг - 2012.

270	5/5	Б-4	188	П	A6	R18	200	11.0	9.8	•/•	8	KK	•	CD+	•	•	•	•	•	2 122 000
350	5/5	Б-6	277	4x4	A6	R19	200	8.0	10.6	•/•	8	KK	•	DVD	•	•	•	•	•	2 858 000
450h	5/5	Б-6	249	4x4	Var	R19	200	7.8	6.1	•/•	8	KK	•	CD+	•	•	•	•	•	3 288 000

RC Тип - купе • снаряженная масса, кг - 1700 • габариты, мм - 4694/1839/1394 • база, мм - 2730 • объем багажника, л - 295 • объем бака, л - 62 • клиренс, мм - н.д. • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2014 • рестайлинг - н.д.

350	2/4	Б-6	317	З	A8	R17	230	6.3	9.7	•/•	8	KK	•	CD	•	•	•	•	•	2 946 000
-----	-----	-----	-----	---	----	-----	-----	-----	-----	-----	---	----	---	----	---	---	---	---	---	-----------

RC F Тип - купе • снаряженная масса, кг - н.д. • габариты, мм - 4705/1845/1390 • база, мм - 2730 • объем багажника, л - 295 • объем бака, л - 62 • клиренс, мм - н.д. • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2014 • рестайлинг - н.д.

5.0	2/4	V8	477	З	A8	R18	270	4.5	н.д.	•/•	8	KK	•	DVD+N	•	•	•	•	•	4 906 000
-----	-----	----	-----	---	----	-----	-----	-----	------	-----	---	----	---	-------	---	---	---	---	---	-----------

GX Тип - внедорожник • снаряженная масса, кг - 2450 • габариты, мм - 4880/1885/1845 • база, мм - 2790 • объем багажника, л - 621/1935 • объем бака, л - 87 • клиренс, мм - 215 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2010 • рестайлинг - 2013.

460	5/7	Б-8	296	4x4	A6	R18	175	8.3	12.8	•/•	10	KK	•	DVD+	•	•	•	•	•	2 990 000
-----	-----	-----	-----	-----	----	-----	-----	-----	------	-----	----	----	---	------	---	---	---	---	---	-----------

LX Тип - внедорожник • снаряженная масса, кг - 2660 • габариты, мм - 4990/1970/1920 • база, мм - 2850 • объем багажника, л - 440/2350 • объем бака, л - 93 • клиренс, мм - 225 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2008 • рестайлинг - 2012.

570	5/8	Б-8	367	4x4	A6	R18	220	7.5	14.8	•/•	10	KK	•	DVD+	•	•	•	•	•	5 513 000
-----	-----	-----	-----	-----	----	-----	-----	-----	------	-----	----	----	---	------	---	---	---	---	---	-----------

Где купить Lexus
Лексус Левобережный (495) 221-0099
Лексус Лосяный Остров (495) 729-3344

LIFAN WWW.LIFAN-CAR.RU

Smily Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 900 • габариты, мм - 3745/1620/1430 • база, мм - 2340 • объем багажника, л - 300 • объем бака, л - 37 • клиренс, мм - 170 • гарантия, лет/тыс. км - 5/150 • начало продаж - 2008 • рестайлинг - н.д.

1.3	5/5	Б-4	86	П	M5	R14	155	н.д.	4.8	•/•	2	•	•	АП	•	•	•	•	•	394 000
-----	-----	-----	----	---	----	-----	-----	------	-----	-----	---	---	---	----	---	---	---	---	---	---------

Solano Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1150 • габариты, мм - 4559/1705/1495 • база, мм - 2605 • объем багажника, л - 386 • объем бака, л - 60 • клиренс, мм - 150 • гарантия, лет/тыс. км - 5/150 • начало продаж - 2007 • рестайлинг - н.д.

1.6	4/5	Б-4	106	П	M5	R15	170	14.5	5.7	•/•	2	•	•	АП	•	•	•	•	•	499 900
-----	-----	-----	-----	---	----	-----	-----	------	-----	-----	---	---	---	----	---	---	---	---	---	---------

Cebrium Тип - седан • снаряженная масса, кг - н.д. • габариты, мм - 4700/1765/1490 • база, мм - 2700 • объем багажника, л - 620 • объем бака, л - 55 • клиренс, мм - 170 • гарантия, лет/тыс. км - 5/150 • начало продаж - 2014 • рестайлинг - н.д.

1.8	4/5	Б-4	133	П	M5	R16	180	17.0	7.9	•/•	2	•	•	К	•	•	•	•	•	614 900
-----	-----	-----	-----	---	----	-----	-----	------	-----	-----	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---------

X60 Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1330 • габариты, мм - 4325/1790/1690 • база, мм - 2600 • объем багажника, л - 405/1794 • объем бака, л - 55 • клиренс, мм - 179 • гарантия, лет/тыс. км - 5/150 • начало продаж - 2010 • рестайлинг - н.д.

1.8	5/5	Б-4	128	П	M5	R16	170	н.д.	8.2	•/•	2	•	•	АП	•	•	•	•	•	564 900
-----	-----	-----	-----	---	----	-----	-----	------	-----	-----	---	---	---	----	---	---	---	---	---	---------

MASERATI WWW.MASERATI.COM

GranTurismo Тип - купе • снаряженная масса, кг - 1880 • габариты, мм - 4881/1915/1353 • база, мм - 2942 • объем багажника, л - 260 • объем бака, л - 86 • клиренс, мм - н.д. • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2007 • рестайлинг - н.д.

4.2	2/4	Б-8	405	З	A6	R19	285	5.2	14.3	•/•	6	KK	•	•	CD	•	•	•	•	5 889 000
4.7	2/4	Б-8	450	З	A6	R20	295	4.9	15.5	•/•	6	KK	•	•	CD	•	•	•	•	6 276 000

GranCabrio Тип - кабриолет • снаряженная масса, кг - 1980 • габариты, мм - 4881/1915/1353 • база, мм - 2942 • объем багажника, л - 173 • объем бака, л - 86 • клиренс, мм - н.д. • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2009 • рестайлинг - н.д.

4.7	2/4	Б-8	440	З	A6	R20	283	5.3	14.5	•/•	4	KK	•	•	CD	•	•	•	•	7 059 000
-----	-----	-----	-----	---	----	-----	-----	-----	------	-----	---	----	---	---	----	---	---	---	---	-----------

Ghibli Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1810 • габариты, мм - 4971/1945/1461 • база, мм - 2998 • объем багажника, л - 500 • объем бака, л - 80 • клиренс, мм - н.д. • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2013 • рестайлинг - н.д.

3.0	4/5	Б-6	330	З	A8	R18	263	5.6	7.1	•/•	6	KK	•	•	CD+	•	•	•	•	4 644 740
-----	-----	-----	-----	---	----	-----	-----	-----	-----	-----	---	----	---	---	-----	---	---	---	---	-----------

Quattroporte Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1860 • габариты, мм - 5262/1948/1481 • база, мм - 3171 • объем багажника, л - 530 • объем бака, л - 80 • клиренс, мм - н.д. • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2012 • рестайлинг - н.д.

3.0 D	4/5	Д-6	275	З	A8	R20	274	6.4	6.2	•/•	6	KK	•	•	CD	•	•	•	•	6 500 000
3.0 SQ4	4/5	Б-8	410	4x4	A8	R20	298	4.9	10.6	•/•	6	KK	•	•	CD	•	•	•	•	7 900 000

MAZDA WWW.MAZDA.RU

3 Тип - седан • снаряженная масса, кг - н.д. • габариты, мм - 4585/1795/1450 • база, мм - 2700 • объем багажника, л - 408 • объем бака, л - 51 • клиренс, мм - 160 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2013 • рестайлинг - н.д.

1.6	4/5	Б-4	104	П	M5	R16	187	12.8	5.7	•/•	6	•	•	АП	•	•	•	•	•	1 007 000
1.6 AT	4/5	Б-4	104	П	A4	R16	177	13.5	6.3	•/•	6	•	•	К	•	•	•	•	•	1 047 000
1.5 AT	4/5	Б-4	120	П	A6	R16	191	11.6	5.8	•/•	6	•	•	К	•	•	•	•	•	1 087 000

3 Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 1180 • габариты, мм - 4465/1795/1450 • база, мм - 2700 • объем багажника, л - 308/1250 • объем бака, л - 51 • клиренс, мм - 160 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2013 • рестайлинг - н.д.

1.6	5/5	Б-4	104	П	M5	R16	184	13.0	5.9	•/•	6	•	•	К	•	•	•	•	•	1 017 000
1.6 AT	5/5	Б-4	104	П	A4	R16	175	13.6	6.5	•/•	6	•	•	К	•	•	•	•	•	1 097 000
1.5 AT	5/5	Б-4	120	П	A6	R16	186	11.7	5.8	•/•	6	•	•	К	•	•	•	•	•	1 137 000

6 Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1340 • габариты, мм - 4870/1840/1450 • база, мм - 2725 • объем багажника, л - 483 • объем бака, л - 62 • клиренс, мм - 165 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2012 • рестайлинг - н.д.

2.0	4/5	Б-4	150	П	M6	R17	208	9.7	6.0	•/•	6	•	•	К	•	•	•	•	•	1 060 000
2.0 AT	4/5	Б-4	150	П	A6</															




КАТАЛОГ АВТОМОБИЛИ 2015 ГОДА

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймов*	Максимальная скорость, км/ч	Расход 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	---------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	---------------	-------------------------	------------------	-----------------------

2.5 AT 4/5 Б-4 192 П А6 R19 238 7,8 6,4 +/- 6 КК • CD • • • • 1 270 000


SK-5



Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - н.д. • габариты, мм - 4540/1840/1670 • база, мм - 2700 • объем багажника, л - 463 • объем бака, л - 56 • клиренс, мм - 215 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2012 • рестайлинг - н.д.

2.0 5/5 Б-4 150 П М6 R17 197 9,3 6,2 +/- 6 К К CD • • • • 1 180 000
 2.0 AT 5/5 Б-4 150 П А6 R17 191 8,9 6,3 +/- 6 КК • CD • • • • 1 250 000
 2.0 AT 5/5 Б-4 150 4x4 А6 R17 187 9,4 5,9 +/- 6 КК • CD • • • • 1 410 000
 2.5 AT 5/5 Б-4 192 4x4 А6 R17 194 7,9 7,3 +/- 6 КК • CD • • • • 1 500 000
 2.2 D 5/5 Д-4 175 4x4 А6 R19 204 9,4 5,9 +/- 6 КК • CD • • • • 1 637 000

SK-9




Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1965 • габариты, мм - 5096/1936/1728 • база, мм - 2875 • объем багажника, л - 265/1885 • объем бака, л - 76 • клиренс, мм - 205 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2007 • рестайлинг - 2010.

3.7 AT 5/7 Б-6 В 277 П А6 R20 192 10,1 11,3 +/- 6 КК • • CD • • • • 1 919 000

Где купить Mazda Ю.С. Импекс (495) 980-6924

MERCEDES-BENZ WWW.MERCEDES-BENZ.RU


A-class



Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 1370 • габариты, мм - 4292/1780/1433 • база, мм - 2699 • объем багажника, л - 341/1157 • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - н.д. • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2012 • рестайлинг - н.д.

180 5/5 Б-4 122 П М6 R15 202 9,2 5,8 +/- 7 К К CD • • • • 1 230 000
 250 4Matic 5/5 Б-4 211 4x4 А7 R16 240 6,5 6,1 +/- 7 К К CD • • • • 1 850 000
 200 5/5 Б-4 156 П А7 R16 224 8,3 5,7 +/- 7 К К CD • • • • 1 550 000
 45 AMG 5/5 Б-4 360 4x4 А7 R18 250 4,6 6,9 +/- 7 К • • CD • • • • 2 550 000


CLA-class



Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1430 • габариты, мм - 4630/1777/1432 • база, мм - 2699 • объем багажника, л - 470 • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - н.д. • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2013 • рестайлинг - н.д.

200 4/5 Б-4 156 П А7 R16 230 8,5 5,9 +/- 7 К • • CD • • • • 1 730 000
 250 4Matic 4/5 Б-4 156 4x4 А7 R16 240 6,7 6,2 +/- 7 К • • CD • • • • 2 050 000
 45 AMG 4/5 Б-4 360 4x4 А7 R18 250 4,6 6,9 +/- 7 К • • CD • • • • 2 890 000


CLA-class Shooting Brake



Тип - универсал • снаряженная масса, кг - 1460 • габариты, мм - 4630/1777/1435 • база, мм - 2699 • объем багажника, л - 495 • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - н.д. • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2015 • рестайлинг - н.д.

200 5/5 Б-4 156 П А7 R16 225 8,7 5,7 +/- 7 К • • CD • • • • 1 730 000
 250 4Matic 5/5 Б-4 156 4x4 А7 R16 240 6,8 6,8 +/- 7 К • • CD • • • • 2 050 000
 45 AMG 5/5 Б-4 360 4x4 А7 R18 250 4,7 7,1 +/- 7 К • • CD • • • • 2 890 000


B-class



Тип - минивэн • снаряженная масса, кг - 1425 • габариты, мм - 4359/1786/1557 • база, мм - 2699 • объем багажника, л - 486/1545 • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - н.д. • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2012 • рестайлинг - н.д.

180 5/5 Б-4 122 П М6 R16 190 10,4 6,2 +/- 7 К К CD • • • • 1 280 000
 200 CDI 4Matic 5/5 Д-4 136 4x4 А7 R16 200 9,8 5,0 +/- 7 К К CD • • • • 1 800 000
 180 CDI 5/5 Д-4 109 П А7 R16 190 10,7 4,7 +/- 7 К К CD • • • • 1 490 000
 200 5/5 Б-4 156 П А7 R16 220 8,4 6,2 +/- 7 К К CD • • • • 1 650 000

C-class



Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1425 • габариты, мм - 4686/1810/1442 • база, мм - 2840 • объем багажника, л - 480 • объем бака, л - 41 • клиренс, мм - н.д. • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2014 • рестайлинг - н.д.

180 4/5 Б-4 156 3 А7 R16 223 8,5 5,8 +/- 7 КК • • CD • • • • 1 690 000
 250 4/5 Б-4 211 3 А7 R16 250 6,6 5,6 +/- 7 КК • • CD • • • • 2 070 000

C-class Universal



Тип - универсал • снаряженная масса, кг - 1500 • габариты, мм - 4702/1810/1457 • база, мм - 2840 • объем багажника, л - 490 • объем бака, л - 41 • клиренс, мм - 145 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2014 • рестайлинг - н.д.

180 5/5 Б-4 156 3 А7 R16 221 8,7 5,8 +/- 7 К • • CD • • • • 2 050 000
 250 5/5 Б-4 211 3 А7 R16 241 6,9 4,8 +/- 7 КК • • CD • • • • 2 590 000


C-class Coupe



Тип - купе • снаряженная масса, кг - 1505 • габариты, мм - 4590/1770/1406 • база, мм - 2760 • объем багажника, л - 450 • объем бака, л - 59 • клиренс, мм - 140 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2008 • рестайлинг - 2011.

180 2/4 Б-4 156 3 А7 R16 223 8,5 6,3 +/- 7 КК • • CD • • • • 2 130 000
 250 2/4 Б-4 204 3 А7 R17 240 7,2 6,7 +/- 7 КК • • CD • • • • 2 190 000

E-class




Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1655 • габариты, мм - 4879/1854/1474 • база, мм - 2874 • объем багажника, л - 540 • объем бака, л - 59 • клиренс, мм - 140 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2009 • рестайлинг - 2013.

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймов*	Максимальная скорость, км/ч	Расход 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	---------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	---------------	-------------------------	------------------	-----------------------

200 4/5 Б-4 184 3 А7 R16 233 7,9 6,1 +/- 7 КК • • • CD • • • • 2 150 000
 250 4/5 Б-4 211 3 А7 R16 243 7,4 6,1 +/- 7 КК • • • CD • • • • 2 580 000
 220 CDI 4/5 Д-4 170 3 А7 R16 227 8,4 5,1 +/- 7 КК • • • CD • • • • 2 550 000
 250 CDI 4/5 Д-4 204 3 А7 R17 238 7,9 5,7 +/- 7 КК • • • CD • • • • 2 790 000
 300 4/5 Б-6 252 3 А7 R17 250 7,1 7,0 +/- 7 КК • • • CD • • • • 3 090 000
 300 4Matic 4/5 Б-6 252 4x4 А7 R17 245 7,4 7,5 +/- 7 КК • • • CD • • • • 3 290 000
 400 4Matic 4/5 Б-6 333 4x4 А7 R17 250 5,4 8,5 +/- 7 КК • • • CD • • • • 3 390 000
 63 AMG 4/5 Б-8 558 4x4 А7 R19 250 3,7 10,3 +/- 7 КК • • • CD • • • • 6 000 000


E-class Coupe



Тип - купе • снаряженная масса, кг - 1580 • габариты, мм - 4703/1786/1397 • база, мм - 2760 • объем багажника, л - 450 • объем бака, л - 66 • клиренс, мм - 140 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2009 • рестайлинг - 2011.

200 AT 2/4 Б-4 184 3 А7 R17 240 7,8 6,0 +/- 7 КК • • • CD • • • • 2 450 000
 200 AT 2/4 Б-4 211 3 А7 R17 242 7,1 6,1 +/- 7 КК • • • CD • • • • 2 650 000
 300 AT 2/4 Б-6 250 3 А7 R17 250 6,9 7,3 +/- 7 КК • • • CD • • • • 3 090 000
 350 4Matic AT 2/4 Б-6 306 4x4 А7 R17 250 6,9 7,3 +/- 7 КК • • • CD • • • • 3 290 000

E-class Cabrio



Тип - кабриолет • снаряженная масса, кг - 1580 • габариты, мм - 4698/1786/1397 • база, мм - 2760 • объем багажника, л - 300/390 • объем бака, л - 66 • клиренс, мм - 140 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2010 • рестайлинг - 2011.

250 «Особая серия» 2/4 Б-4 211 3 А7 R17 245 7,5 6,5 +/- 5 КК • • • CD • • • • 3 400 000
 300 «Особая серия» 2/4 Б-6 250 3 А7 R17 250 7,2 7,5 +/- 5 КК • • • CD • • • • 3 600 000


CLS-class



Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1875 • габариты, мм - 4937/1881/1418 • база, мм - 2874 • объем багажника, л - 475 • объем бака, л - 80 • клиренс, мм - 140 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2011 • рестайлинг - 2014.

250 CDI 4Matic 4/4 Д-4 265 4x4 А7 R17 236 7,9 5,3 +/- 7 КК • • • CD • • • • 3 100 000
 350 CDI 4Matic 4/4 Д-6 252 4x4 А7 R17 250 6,7 6,2 +/- 7 КК • • • CD • • • • 3 450 000
 400 4Matic 4/4 Б-6 245 4x4 А7 R17 250 5,3 7,3 +/- 7 КК • • • CD • • • • 3 450 000
 500 4Matic 4/4 Б-8 408 4x4 А7 R18 250 4,8 9,6 +/- 7 КК • • • CD • • • • 4 750 000
 63 AMG 4Matic 4/4 Б-8 558 4x4 А7 R19 250 3,7 10,4 +/- 7 КК • • • CD • • • • 5 900 000


CLS-class Shooting Brake



Тип - универсал • снаряженная масса, кг - 1955 • габариты, мм - 4953/1881/1419 • база, мм - 2874 • объем багажника, л - 1550 • объем бака, л - 59 • клиренс, мм - 140 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2015 • рестайлинг - н.д.

250 4Matic 4/5 Д-4 265 4x4 А7 R17 232 8,1 5,6 +/- 7 КК • • • CD • • • • 3 100 000
 400 4Matic 4/5 Б-6 245 4x4 А7 R17 250 5,4 8,4 +/- 7 КК • • • CD • • • • 3 450 000


SLK-class



Тип - родстер • снаряженная масса, кг - 1470 • габариты, мм - 4134/1810/1301 • база, мм - 2430 • объем багажника, л - 225/335 • объем топливного бака, л - 70 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2012 • рестайлинг - н.д.

200 2/2 Б-4 184 3 А7 R17 237 7,0 6,9 +/- 6 КК • • • CD • • • • 2 530 000
 250 2/2 Б-4 204 3 А7 R17 243 6,6 6,6 +/- 6 КК • • • CD • • • • 2 830 000
 350 2/2 Б-6 306 3 А7 R17 250 5,6 7,1 +/- 6 КК • • • CD • • • • 3 210 000
 55 AMG 2/2 Б-8 421 3 А7 R18 250 4,6 8,4 +/- 6 КК • • • CD • • • • 3 990 000

SL-class



Тип - купе-кабриолет • снаряженная масса, кг - 1685 • габариты, мм - 4617/1877/1315 • база, мм - 2585 • объем багажника, л - 364/504 • объем бака, л - 65 • клиренс, мм - 140 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2012 • рестайлинг - н.д.

350 2/2 Б-6 306 3 А7 R17 250 5,9 7,5 +/- 6 КК • • • DVD • • • • 5 800 000
 500 2/2 Б-8 435 3 А7 R17 250 4,6 9,2 +/- 6 КК • • • DVD • • • • 7 200 000
 63 AMG 2/2 Б-8 537 3 А7 R19 250 4,3 9,9 +/- 6 КК • • • DVD • • • • 9 900 000

S-class



Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1945 • габариты, мм - 5246/1899/1496 • база, мм - 3165 • объем багажника, л - 510 • объем бака, л - 70 • клиренс, мм - 140 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2013 • рестайлинг - н.д.

400 4/5 Б-6 333 3 А7 R17 250 н.д. н.д. +/- 8 КК • • • DVD • • • • 5 250 000
 350 CDI 4Matic 4/5 Д-6 258 4x4 А7 R17 250 6,8 6,0 +/- 8 КК • • • DVD • • • • 5 600 000
 400 Hybrid 4/5 Б-6 306 3 А7 R17 250 6,8 6,8 +/- 8 КК • • • DVD • • • • 5 500 000
 500 4/5 Б-6 455 3 А7 R18 250 4,8 9,1 +/- 8 КК • • • DVD • • • • 6 500 000
 500 4Matic 4/5 Б-6 455 4x4 А7 R18 250 4,8 9,6 +/- 8 КК • • • DVD • • • • 6 750 000
 600 4/5 Б-6 V12 530 3 А7 R18 250 4,6 11,3 +/- 8 КК • • • DVD • • • • 10 400 000
 65 AMG 4/5 Б-6 455 3 А7 R20 250 4,3 11,9 +/- 8 КК • • • DVD • • • • 15 200 000


S-class Coupe



Тип - купе • снаряженная масса, кг - 2070 • габариты, мм - 5027/1899/1411 • база, мм - 2945 • объем багажника, л - 400 • объем бака, л - н.д. • клиренс, мм - н.д. • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2015 • рестайлинг - н.д.

500 4Matic 2/4 Б-6 455 4x4 А7 R18 250 4,8 9,1 +/- 8 КК • • • DVD • • • • 7 800 000
 65 AMG 2/4 Б-6 630 3 А7 R20 250 4,1 10,3 +/- 8 КК • • • DVD • • • • 15 800 000

Maybach S-class



Тип - седан • снаряженная масса, кг - 2220 • габариты, мм - 5453/1899/1496 • база, мм - 3365 • объем багажника, л - 500 • объем бака, л - 80 • клиренс, мм - н.д. • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2015 • рестайлинг - н.д.

Условные обозначения:

Б	бензиновый двигатель
Д	дизельный двигатель
V	V-образное расположение цилиндров
W	W-образное расположение цилиндров

H	оппозитное расположение цилиндров
П	передний привод
З	задний привод
4x4	полный привод
M	механическая трансмиссия

A	автоматическая трансмиссия
AM	автоматизированная механическая трансмиссия
Вар	трансмиссия с клиноременным вариатором
K	кондиционер
KK	климат-контроль

АП	аудиоподготовка
CD/CD+	CD-ресивер/с чейнджером
DVD/DVD+	DVD-проигрыватель/с чейнджером
H/N	жесткий диск/навигация
*	посадочный диаметр шины радиального типа

АВТОМОБИЛИ 2015 ГОДА КАТАЛОГ

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Электроотстеколки	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	--------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	---------------	-------------------	------------------	-----------------------

500	5/5	Б-V6	455	3	A7	R18 250	5.0	8.9	-/+	8	KK	.	.	DVD	.	.	.	.	.	8 000 000
500 4Matic	5/5	Б-V6	455	4x4	A7	R18 250	5.1	9.1	-/+	8	KK	.	.	DVD	.	.	.	.	.	8 250 000
600	5/5	Б-V12	530	3	A7	R18 250	5.0	11.7	-/+	8	KK	.	.	DVD	.	.	.	.	.	11 900 000



AMG GT
Тип - купе • снаряженная масса, кг - 1645 • габариты, мм - 4546/1939/1288 • база, мм - 2630 • объем багажника, л - н.д. • объем бака, л - 65 • клиренс, мм - н.д. • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2015 • рестайлинг - н.д.



GLA-class
400 2/2 Б-V8 510 З А7 R18 304 3.8 9.3 -/+ 8 К . • DVD . • . • 7 800 000



Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1435 • габариты, мм - 4417/1804/1494 • база, мм - 2699 • объем багажника, л - 481 • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - 154 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2014 • рестайлинг - н.д.

200	5/5	Б-4	156	П	A7	R17 215	8.8	5.9	-/+	7	KK	.	.	CD	.	.	.	.	.	1 830 000
250 4Matic	5/5	Б-4	211	4x4	A7	R17 230	н.д.	6.6	-/+	7	KK	.	.	CD	.	.	.	.	.	2 050 000
200 CDI	5/5	Д-4	136	4x4	A7	R17 205	9.9	4.5	-/+	7	KK	.	.	CD	.	.	.	.	.	1 890 000
45 AMG	5/5	Б-4	360	П	A7	R19 250	4.8	7.5	-/+	7	KK	.	.	CD	.	.	.	.	.	2 890 000

GLK-class
Тип - внедорожник • снаряженная масса, кг - 1830 • габариты, мм - 4525/1840/1689 • база, мм - 2735 • объем багажника, л - 450/1550 • объем бака, л - 66 • клиренс, мм - 200 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2008 • рестайлинг - 2012.

220 CDI	5/5	Д-4	170	4x4	A7	R17 205	8.8	6.5	-/+	7	KK	.	.	CD	.	.	.	.	.	2 550 000
250	5/5	Б-4	211	4x4	A7	R17 215	7.9	7.7	-/+	7	KK	.	.	CD	.	.	.	.	.	2 150 000
300	5/5	Б-V6	250	4x4	A7	R17 238	7.5	8.6	-/+	7	KK	.	.	CD	.	.	.	.	.	2 890 000

M-class
Тип - внедорожник • снаряженная масса, кг - 2155 • габариты, мм - 4805/1926/1796 • база, мм - 2915 • объем багажника, л - 680/2300 • объем бака, л - 93 • клиренс, мм - 200 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2011 • рестайлинг - н.д.



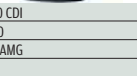
250 CDI	5/5	Д-4	204	4x4	A7	R17 210	9.0	6.2	-/+	6	KK	.	.	CD	.	.	.	.	.	3 250 000
300	5/5	Б-V6	250	4x4	A7	R17 235	8.5	10.9	-/+	6	KK	.	.	CD	.	.	.	.	.	3 550 000
350 CDI	5/5	Д-V6	250	4x4	A7	R18 224	7.4	7.4	-/+	6	KK	.	.	CD	.	.	.	.	.	3 750 000
500	5/5	Б-V8	408	4x4	A7	R18 250	5.6	11.5	-/+	6	KK	.	.	CD	.	.	.	.	.	4 650 000
63 AMG	5/5	Б-V8	525	4x4	A7	R20 250	4.8	11.8	-/+	6	KK	.	.	CD	.	.	.	.	.	6 500 000

G-class
Тип - внедорожник • снаряженная масса, кг - 2642 • габариты, мм - 4662/1760/1951 • база, мм - 2850 • объем багажника, л - 480/2250 • объем бака, л - 96 • клиренс, мм - 205 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 1979 • рестайлинг - 2012.



350 CDI	5/5	Д-V6	211	4x4	A7	R16 175	9.1	11.2	-/+	6	KK	.	.	DVD+	.	.	.	.	.	5 400 000
500	5/5	Б-V8	388	4x4	A7	R18 210	6.1	14.9	-/+	6	KK	.	.	DVD+	.	.	.	.	.	6 900 000
63 AMG	5/5	Б-V8	544	4x4	A5	R20 210	5.4	13.8	-/+	6	KK	.	.	DVD+	.	.	.	.	.	9 700 000
65 AMG	5/5	Б-V12	612	4x4	A5	R20 230	5.3	17.0	-/+	6	KK	.	.	DVD+	.	.	.	.	.	17 500 000

GL-class
Тип - внедорожник • снаряженная масса, кг - 2455 • габариты, мм - 5120/1934/1850 • база, мм - 3075 • объем багажника, л - 680/2200 • объем бака, л - 100 • клиренс, мм - 200 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2012 • рестайлинг - н.д.



350 CDI	5/7	Д-V6	258	4x4	A7	R18 220	7.9	8.0	-/+	7	KK	.	.	DVD+	.	.	.	.	.	4 550 000
500	5/7	Б-V8	435	4x4	A7	R19 250	5.4	11.5	-/+	7	KK	.	.	DVD+	.	.	.	.	.	6 690 000
63 AMG	5/7	Б-V8	557	4x4	A7	R20 250	4.9	12.3	-/+	7	KK	.	.	DVD+	.	.	.	.	.	8 500 000

Где купить Mercedes-Benz
Автофорум (812) 329-1000

MINI WWW.MINI.RU

Mini
Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 1058 • габариты, мм - 3821/1727/1414 • база, мм - 2495 • объем багажника, л - 211 • объем бака, л - 40 • клиренс, мм - 124 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2014 • рестайлинг - н.д.

1.5 Cooper	3/5	Б-3	136	П	M6	R15 210	7.9	4.6	-/+	6	K	.	.	CD	.	.	.	.	.	1 110 000
1.5 Cooper AT	3/5	Б-3	136	П	A6	R15 210	7.8	4.8	-/+	6	K	.	.	CD	.	.	.	.	.	1 180 000
2.0 Cooper S	3/5	Б-3	192	П	M6	R16 235	6.8	5.8	-/+	6	KK	.	.	CD	.	.	.	.	.	1 395 000
2.0 Cooper S AT	3/5	Б-3	192	П	A6	R16 233	6.7	5.4	-/+	6	KK	.	.	CD	.	.	.	.	.	1 469 000

Mini
Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 1058 • габариты, мм - 3982/1727/1425 • база, мм - 2567 • объем багажника, л - 278 • объем бака, л - 40 • клиренс, мм - 146 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2014 • рестайлинг - н.д.

1.5 Cooper	5/5	Б-3	136	П	M6	R15 207	8.2	4.8	-/+	2	K	.	.	CD	1 160 000
------------	-----	-----	-----	---	----	---------	-----	-----	-----	---	---	---	---	----	---	---	---	---	---	-----------

Mini Coupe
Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 1085 • габариты, мм - 3734/1683/1384 • база, мм - 2467 • объем багажника, л - 280 • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - 139 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2011 • рестайлинг - н.д.

1.6 Cooper S	2/2	Б-4	184	П	M6	R16 230	6.9	5.8	-/+	4	K	.	.	CD	1 427 000
--------------	-----	-----	-----	---	----	---------	-----	-----	-----	---	---	---	---	----	---	---	---	---	---	-----------

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Электроотстеколки	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	--------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	---------------	-------------------	------------------	-----------------------

1.6 Cooper S AT	2/2	Б-4	184	П	A6	R16 224	7.1	6.4	-/+	4	K	.	.	CD	.	.	.	.	.	.	1 500 000
1.6 John Cooper Works	2/2	Б-4	211	П	M6	R17 240	6.4	6.6	-/+	4	K	.	.	CD	.	.	.	.	.	.	1 837 000

Mini Roadster
Тип - родстер • снаряженная масса, кг - 1185 • габариты, мм - 3734/1683/1390 • база, мм - 2467 • объем багажника, л - 240 • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - 139 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2012 • рестайлинг - н.д.

1.6 Cooper S	2/2	Б-4	184	П	M6	R16 227	7.0	5.8	-/+	4	K	.	.	CD	.	.	.	.	.	.	1 490 000
1.6 Cooper S AT	2/2	Б-4	184	П	A6	R16 222	7.2	7.2	-/+	4	K	.	.	CD	.	.	.	.	.	.	1 560 000
1.6 John Cooper Works	2/2	Б-4	211	П	M6	R17 237	6.5	6.8	-/+	4	K	.	.	CD	.	.	.	.	.	.	1 858 000

Mini Cabriolet
Тип - кабриолет • снаряженная масса, кг - 1240 • габариты, мм - 3699/1683/1414 • база, мм - 2468 • объем багажника, л - 125/660 • объем бака, л - 40 • клиренс, мм - 140 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2006 • рестайлинг - н.д.

1.6 Cooper	2/4	Б-4	122	П	M6	R15 198	10.5	5.7	-/+	6	K	.	.	CD	.	.	.	.	.	.	1 249 000
1.6 Cooper AT	2/4	Б-4	122	П	A6	R15 191	13.3	6.7	-/+	6	K	.	.	CD	.	.	.	.	.	.	1 320 000
1.6 Cooper S	2/4	Б-4	184	П	M6	R16 225	7.3	6.0	-/+	6	K	.	.	CD	.	.	.	.	.	.	1 595 000
1.6 Cooper S AT	2/4	Б-4	184	П	A6	R16 220	7.6	6.6	-/+	6	K	.	.	CD	.	.	.	.	.	.	1 669 000
1.6 John Cooper Works	2/4	Б-4	211	П	M6	R17 235	6.9	6.8	-/+	6	K	.	.	CD	.	.	.	.	.	.	1 899 000

Countryman
Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1265 • габариты, мм - 4097/1789/1561 • база, мм - 2596 • объем багажника, л - 350/1170 • объем бака, л - 47 • клиренс, мм - 149 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2010 • рестайлинг - 2014.

1.6 Cooper	5/5	Б-4	122	П	M6	R16 190	10.5	6.0	-/+	6	KK	.	.	CD	.	.	.	.	.	.	1 369 000
1.6 Cooper S ALL4	5/5	Б-4	184	4x4	M6	R17 210	7.9	6.7	-/+	6	KK	.	.	CD	.	.	.	.	.	.	1 765 000
1.6 Cooper SD ALL4	5/5	Д-4	143	4x4	M6	R17 195	9.4	4.9	-/+	6	KK	.	.	CD	.	.	.	.	.	.	1 843 000
1.6 John Cooper Works ALL4	5/5	Б-4	218	4x4	M6	R16 225	7.0	7.4	-/+	6	KK	.	.	CD	.	.	.	.	.	.	2 049 000

Paceman
Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1085 • габариты, мм - 4109/1786/1518 • база, мм - 2596 • объем багажника, л - 330/1080 • объем бака, л - 47 • клиренс, мм - 135 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2012 • рестайлинг - 2014.

1.6 Cooper	5/5	Б-4	122	П	M6	R16 192	10.4	6.0	-/+	6	KK	.	.	CD	.	.	.	.	.	.	1 419 000
1.6 Cooper AT	5/5	Б-4	122	П	A6	R16 184	11.5	7.2	-/+	6	KK	.	.	CD	.	.	.	.	.	.	1 419 000
1.6 Cooper S ALL4	5/5	Б-4	184	4x4	M6	R17 212	7.8	6.7	-/+	6	KK	.	.	CD	.	.	.	.	.	.	1 815 000
1.6 Cooper S ALL4 AT	5/5	Б-4	184	4x4	A6	R17 207	8.2	7.7	-/+	6	KK	.	.	CD	.	.	.	.	.	.	1 815 000
1.6 John Cooper Works ALL4	5/5	Б-4	218	4x4	M6	R18 226	6.9	7.4	-/+	6	KK	.	.	CD	.	.	.	.	.	.	2 099 000
1.6 John Cooper Works ALL4 AT	5/5	Б-4	218	4x4	A6	R18 224	6.9	7.9	-/+	6	KK	.	.	CD	.	.	.	.	.	.	2 099 000

MITSUBISHI WWW.MITSUBISHI-MOTORS.RU

i-MiEV
Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 1110 • габариты, мм - 3475/1475/1610 • база, мм - 2550 • объем багажника, л - 227/860 • запас хода, км - 150 • клиренс, мм - 150 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2009 • рестайлинг - н.д.

5/4	Э	67	З	Вар	R15 130	15.9	н.д.	-/+	6	K	.	.	CD	999 000
-----	---	----	---	-----	---------	------	------	-----	---	---	---	---	----	---	---	---	---	---	---	---	---------

Lancer
Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1265/1330 • габариты, мм - 4570/1760/1505 • база, мм - 2635 • объем багажника, л - 315 • объем бака, л - 59 • клиренс, мм - 165 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2007 • рестайлинг - 2011.


1.6	4/5	Б-4	117	П	M5	R16 190	10.8	6.1	-/+	2	K	.	.	CD	.	.	.	.	.	.	759 000
1.6 AT	4/5	Б-4	117	П	A4	R16 184	11.1	7.1	-/+	2	K	.	.	CD	.	.	.	.	.	.	889 990
1.8	4/5	Б-4</																			



КАТАЛОГ АВТОМОБИЛИ 2015 ГОДА

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймов*	Максимальная скорость, км/ч	Расход 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.

3.2 DI-D AT	5/5	D-4 200	4x4 A5	R17 185	11.1	8.9	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	2 839 990
3.8 AT	5/5	B-V6 250	4x4 A5	R18 200	10.8	13.5	-/+	6	KK	•	DVD/N	•	•	•	•	•	•	•	•	•	3 099 990

Pajero Sport

Тип - внедорожник • **снаряженная масса**, кг - 1950 • **габариты**, мм - 4695/1815/1800 • **база**, мм - 2800 • **объем багажника**, л - 714/1813 • **объем бака**, л - 70 • **клиренс**, мм - 215 • **гарантия**, лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2008 • **рестайлинг** - н.д.

2.5 DI-D	5/5	D-4 178	4x4 M5	R16 179	11.7	8.2	-/+	2	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	2 009 000
2.5 DI-D AT	5/5	D-4 178	4x4 A5	R17 176	12.4	9.4	-/+	2	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	2 239 990
3.0 AT	5/5	B-V6 222	4x4 A5	R17 179	11.3	12.3	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	2 119 990


L200

Тип - пикап • **снаряженная масса**, кг - 1910 • **габариты**, мм - 5185/1750/1750 • **база**, мм - 3000 • **объем багажника**, л - н.д. • **объем бака**, л - 75 • **клиренс**, мм - 200 • **гарантия**, лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2006 • **рестайлинг** - н.д.

2.5 DI-D	4/5	D-4 136	4x4 M5	R16 167	14.6	8.6	-/+	2	K	•	AP	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1 379 000
2.5 DI-D AT	4/5	D-4 136	4x4 A4	R16 165	17.8	8.7	-/+	2	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1 749 990
2.5 DI-D AT	4/5	D-4 136	4x4 A5	R17 175	н.д.	8.7	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1 979 990

Где купить Mitsubishi Block
 (495) 231-1991

NISSAN WWW.NISSAN.RU


Almera

Тип - седан • **снаряженная масса**, кг - 1177 • **габариты**, мм - 4656/1695/1522 • **база**, мм - 2700 • **объем багажника**, л - 500 • **объем бака**, л - 50 • **клиренс**, мм - 160 • **гарантия**, лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2012 • **рестайлинг** - н.д.

1.6	4/5	B-4 102	П M5	R15 185	10.9	7.2	-/+	2	K	•	AP	•	•	•	•	•	•	•	•	•	445 000
1.6 AT	4/5	B-4 102	П A5	R15 175	12.7	8.5	-/+	2	K	•	AP	•	•	•	•	•	•	•	•	•	521 000


Sentra

Тип - седан • **снаряженная масса**, кг - 1216 • **габариты**, мм - 4625/1760/1495 • **база**, мм - 2700 • **объем багажника**, л - 511 • **объем бака**, л - 52 • **клиренс**, мм - 155 • **гарантия**, лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2014 • **рестайлинг** - н.д.


1.6	4/5	B4 117	П M5	R16 192	10.6	6.4	-/+	2	K	•	AP	•	•	•	•	•	•	•	•	•	808 000
1.6 CVT	4/5	B4 117	П Вар	R16 184	11.3	6.4	-/+	2	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	863 000

Tiida

Тип - хетчбэк • **снаряженная масса**, кг - 1216 • **габариты**, мм - 4387/1768/1533 • **база**, мм - 2700 • **объем багажника**, л - 307/1319 • **объем бака**, л - 52 • **клиренс**, мм - 155 • **гарантия**, лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2015 • **рестайлинг** - н.д.


1.6	5/5	B4 117	П M5	R16 188	10.6	6.4	-/+	2	K	•	AP	•	•	•	•	•	•	•	•	•	789 000
1.6 CVT	5/5	B4 117	П Вар	R16 180	11.3	6.4	-/+	2	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	858 000

Teana

Тип - седан • **снаряженная масса**, кг - 1482 • **габариты**, мм - 4863/1830/1486 • **база**, мм - 2775 • **объем багажника**, л - 474 • **объем бака**, л - 68 • **клиренс**, мм - 150 • **гарантия**, лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2014 • **рестайлинг** - н.д.

2.5 CVT	4/5	B-4 173	П Вар	R16 210	9.8	7.5	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1 293 000
3.5 CVT	4/5	B-V6 249	П Вар	R17 230	7.2	9.3	-/+	6	KK	•	DVD/N	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1 734 000

GT-R

Тип - купе • **снаряженная масса**, кг - 1740 • **габариты**, мм - 4670/1895/1370 • **база**, мм - 2780 • **объем багажника**, л - 315 • **объем бака**, л - 74 • **клиренс**, мм - 110 • **гарантия**, лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2008 • **рестайлинг** - 2011.

3.8 GR6	2/4	B-V6 540	4x4 AM6	R20 315	2.8	11.8	-/+	6	KK	•	DVD/N	•	•	•	•	•	•	•	•	•	5 100 000
---------	-----	----------	---------	---------	-----	------	-----	---	----	---	-------	---	---	---	---	---	---	---	---	---	-----------


Juke

Тип - кроссовер • **снаряженная масса**, кг - 1170 • **габариты**, мм - 4135/1765/1570 • **база**, мм - 2530 • **объем багажника**, л - 215/830 • **объем бака**, л - 50 • **клиренс**, мм - 180 • **гарантия**, лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2011 • **рестайлинг** - н.д.

1.6	5/5	B-4 94	П M5	R16 178	11.0	6.3	-/+	4	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	805 000
1.6 CVT	5/5	B-4 117	П Вар	R17 170	11.5	6.3	-/+	4	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	939 000
1.6 DIG-T	5/5	B-4 190	П M6	R17 215	8.0	6.9	-/+	4	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1 138 000
1.6 DIG-T MCVT	5/5	B-4 190	4x4 Вар	R17 210	8.4	7.6	-/+	4	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1 258 000

Terrano

Тип - кроссовер • **снаряженная масса**, кг - 1226 • **габариты**, мм - 4342/1822/1668 • **база**, мм - 2674 • **объем багажника**, л - 475/1636 • **объем бака**, л - 50 • **клиренс**, мм - 205 • **гарантия**, лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2014 • **рестайлинг** - н.д.


1.6	5/5	B-4 102	П M5	R16 163	11.8	7.6	-/+	2	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	721 000
1.6	5/5	B-4 102	4x4 M6	R16 158	13.5	8.2	-/+	2	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	808 000
2.0 AT	5/5	B-4 135	П A4	R16 168	11.2	8.3	-/+	2	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	780 000
2.0	5/5	B-4 135	4x4 M6	R16 177	10.4	7.8	-/+	4	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	821 000

Qashqai

Тип - кроссовер • **снаряженная масса**, кг - 1373 • **габариты**, мм - 4377/1837/1595 • **база**, мм - 2646 • **объем багажника**, л - 430 • **объем бака**, л - 60 • **клиренс**, мм - 200 • **гарантия**, лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2014 • **рестайлинг** - н.д.

1.2	5/5	B4 115	П M6	R16 185	10.9	6.2	-/+	6	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1 076 000
2.0	5/5	B4 144	П M6	R16 194	9.9	7.7	-/+	6	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1 183 000

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймов*	Максимальная скорость, км/ч	Расход 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.

2.0 AT	5/5	B4 144	П Вар	R16 184	10.1	6.9	-/+	6	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1 243 000
2.0 AT	5/5	B4 144	4x4 Вар	R17 182	10.5	7.3	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1 420 000
1.6dCi AT	5/5	D4 130	П Вар	R17 183	11.1	4.9	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1 481 000


X-Trail

Тип - кроссовер • **снаряженная масса**, кг - 1525 • **габариты**, мм - 4640/1820/1715 • **база**, мм - 2705 • **объем багажника**, л - 497/1585 • **объем бака**, л - 60 • **клиренс**, мм - 210 • **гарантия**, лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2015 • **рестайлинг** - н.д.

2.0	5/5	B-4 141	4x4 M6	R17 181	11.1	8.7	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1 149 000
2.0 CVT	5/5	B-4 141	4x4 Вар	R17 169	11.9	8.5	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1 319 000
1.6D	5/5	D-4 130	4x4 M6	R17 186	11.0	5.3	-/+	6	KK	•	CD/N	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1 481 000
2.5 CVT	5/5	B-4 169	4x4 Вар	R17 182	10.3	9.1	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1 611 000


Murano

Тип - кроссовер • **снаряженная масса**, кг - 1790 • **габариты**, мм - 4860/1885/1720 • **база**, мм - 2825 • **объем багажника**, л - 402/838 • **объем бака**, л - 82 • **клиренс**, мм - 178 • **гарантия**, лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2008 • **рестайлинг** - 2010.

3.5 CVT	5/5	B-V6 249	4x4 Вар	R18 210	8.0	10.9	-/+	6	KK	•	CD+	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1 740 000
---------	-----	----------	---------	---------	-----	------	-----	---	----	---	-----	---	---	---	---	---	---	---	---	---	-----------

Pathfinder

Тип - внедорожник • **снаряженная масса**, кг - 2083 • **габариты**, мм - 5008/1960/1783 • **база**, мм - 2900 • **объем багажника**, л - 453/2260 • **объем бака**, л - 82 • **клиренс**, мм - 182 • **гарантия**, лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2014 • **рестайлинг** - н.д.

2.5 Hybrid	5/7	B4 254	4x4 Вар	R20 190	8.7	8.7	-/+	10	KK	•	DVD/N	•	•	•	•	•	•	•	•	•	2 230 000
3.5	5/7	B-V6 249	4x4 Вар	R18 190	8.5	10.4	-/+	10	KK	•	CD+	•	•	•	•	•	•	•	•	•	2 300 000

Navara

Тип - пикап • **снаряженная масса**, кг - 1960 • **габариты**, мм - 5296/1848/1783 • **база**, мм - 3200 • **объем багажника**, л - н.д. • **объем бака**, л - 80 • **клиренс**, мм - 230 • **гарантия**, лет/тыс. км

Условные обозначения:	
Б	бензиновый двигатель
Д	дизельный двигатель
V	V-образное расположение цилиндров
W	W-образное расположение цилиндров

Н	оппозитное расположение цилиндров
П	передний привод
Э	задний привод
4x4	полный привод
М	механическая трансмиссия

A	автоматическая трансмиссия
AM	автоматизированная механическая трансмиссия
В	трансмиссия с клиноремным вариатором
К	кондиционер
KK	климат-контроль

АП	аудиоподготовка
CD/CD+	CD-ресивер/с чейнджером
DVD/DVD+	DVD-проигрыватель/с чейнджером
H/N	жесткий диск/навигация
*	посадочный диаметр шины радиального типа

АВТОМОБИЛИ 2015 ГОДА КАТАЛОГ

Модель, модификация, исполнение	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Размер шин, дюймы*	Коробка передач	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Электроотопительники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
1.6 T	4/5 Б-4 170	П М6	R16 220	9,2	5,9	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	1 040 000
1.6 T AT	4/5 Б-4 170	П А6	R16 210	9,9	6,6	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	962 000
1.8	4/5 Б-4 140	П М6	R16 205	11,5	7,0	-/+	6	К	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	622 000
2.0 T 4WD AT	4/5 Б-4 249	4x4 А6	R18 245	7,7	8,3	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	1 371 000
2.0 CDTI	4/5 Д-4 160	П М6	R18 220	9,5	4,3	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	1 093 000
2.0 CDTI AT	4/5 Д-4 160	П А6	R18 210	9,6	5,6	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	1 140 000
2.0 CDTI 4WD AT	4/5 Д-4 163	4x4 А6	R18 210	10,5	6,2	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	1 239 000

Mokka



Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1480 • габариты, мм - 4278/1777/1658 • база, мм - 2555 • объем багажника, л - 362/1372 • объем бака, л - 54 • клиренс, мм - 160 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2012 • рестайлинг - н.д.

1.4 T 4WD	5/5 Б-4 140	4x4 М6	R17 186	9,9	6,3	-/+	4	К	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	1 175 000
1.4 T AT	5/5 Б-4 140	П А6	R16 187	10,7	6,7	-/+	4	К	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	990 000
1.8	5/5 Б-4 140	П М5	R16 180	10,9	7,1	-/+	4	К	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	830 000
1.8 4WD AT	5/5 Б-4 140	4x4 А6	R17 180	11,1	7,9	-/+	4	К	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	1 030 000
1.7 CDTI AT	5/5 Д-4 130	П А6	R18 184	11,5	5,3	-/+	4	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	1 391 000

Antara



Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1907 • габариты, мм - 4596/1850/1717 • база, мм - 2707 • объем багажника, л - 420/1420 • объем бака, л - 65 • клиренс, мм - 200 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2007 • рестайлинг - 2011.

2.2 CDTI	5/5 Д-4 163	4x4 М6	R17 188	9,9	6,6	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	1 304 000
2.2 CDTI AT	5/5 Д-4 184	4x4 А6	R17 191	10,1	7,8	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	1 357 000
2.4	5/5 Б-4 167	4x4 М6	R18 186	10,3	9,1	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	1 155 000
2.4 AT	5/5 Б-4 167	4x4 А6	R18 175	11,0	9,3	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	1 109 000
3.0 AT	5/5 Б-4 249	4x4 А6	R19 198	8,6	10,9	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	1 472 000

Где купить Opel

Автомир	(495) 229-0000
Трейдвест	(495) 777-555
Тринити-Моторс	(495) 363-0003

PEUGEOT

WWW.PEUGEOT.RU

208



Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 975 • габариты, мм - 3965/1739/1460 • база, мм - 2538 • объем багажника, л - 285/1076 • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - 130 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2012 • рестайлинг - н.д.

1.0	3/5 Б-3 68	П М5	R15 163	14,0	4,3	-/+	2	К	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	840 000
1.2	5/5 Б-3 82	П М5	R15 175	12,2	4,5	-/+	2	К	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	928 000
1.2 AMT	5/5 Б-3 82	П АМ5	R15 177	14,8	4,8	-/+	2	К	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	935 000
1.6 AT	5/5 Б-4 120	П А4	R15 190	10,7	6,7	-/+	2	К	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	990 000

208 GTI



Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 975 • габариты, мм - 3965/1739/1460 • база, мм - 2538 • объем багажника, л - 285/1076 • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - 130 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2012 • рестайлинг - н.д.

1.6	3/5 Б-4 200	П М6	R17 230	6,8	5,9	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	1 309 000
-----	-------------	------	---------	-----	-----	-----	---	----	---	----	---	---	---	---	---	---	---	---	-----------

301



Тип - седан • снаряженная масса, кг - 980 • габариты, мм - 4442/1748/1466 • база, мм - 2652 • объем багажника, л - 506 • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - 142 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2012 • рестайлинг - н.д.

1.2	4/5 Б-3 72	П М5	R15 160	14,2	5,3	-/+	2	К	•	АП	•	•	•	•	•	•	•	•	644 900
1.2 AMT	4/5 Б-3 72	П АМ5	R15 160	14,8	5,2	-/+	2	К	•	АП	•	•	•	•	•	•	•	•	801 900
1.6	4/5 Б-4 115	П М5	R15 188	9,4	6,5	-/+	2	К	•	АП	•	•	•	•	•	•	•	•	831 900
1.6 AT	4/5 Б-4 115	П А4	R15 188	11,8	7,3	-/+	2	К	•	АП	•	•	•	•	•	•	•	•	866 900

308



Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 1190 • габариты, мм - 4253/1804/1457 • база, мм - 2620 • объем багажника, л - 470/1309 • объем бака, л - 53 • клиренс, мм - 152 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2014 • рестайлинг - н.д.

1.6	5/5 Б-4 115	П М5	R16 193	10,9	6,6	-/+	1	К	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	1 109 000
1.6 THP AT	5/5 Б-4 150	П А6	R16 211	8,5	6,5	-/+	4	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	1 395 000

308 CC



Тип - купе-кабриолет • снаряженная масса, кг - 1530 • габариты, мм - 4400/1817/1426 • база, мм - 2605 • объем багажника, л - 223/403 • объем бака, л - 60 • клиренс, мм - 160 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2007 • рестайлинг - 2011.

1.6 THP AT	2/4 Б-4 150	П А6	R17 212	9,8	7,7	-/+	4	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	1 414 000
------------	-------------	------	---------	-----	-----	-----	---	----	---	----	---	---	---	---	---	---	---	---	-----------

408



Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1427 • габариты, мм - 4703/1815/1505 • база, мм - 2715 • объем багажника, л - 560 • объем бака, л - 60 • клиренс, мм - 175 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2010 • рестайлинг - н.д.

1.6	4/5 Б-4 115	П М5	R16 189	10,9	7,1	-/+	2	К	•	АП	•	•	•	•	•	•	•	•	784 000
1.6 AT	4/5 Б-4 120	П А4	R16 185	13,8	7,4	-/+	2	К	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	914 000
1.6 THP AT	4/5 Б-4 150	П А6	R16 207	9,6	8,2	-/+	2	К	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	978 000
1.6 Hdi	4/5 Б-4 112	П М5	R16 185	11,0	5,0	-/+	2	К	•	АП	•	•	•	•	•	•	•	•	923 000

Модель, модификация, исполнение	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Размер шин, дюймы*	Коробка передач	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Электроотопительники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
---------------------------------	------------------------------	----------------	--------	--------------------	-----------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	---------------	----------------------	------------------	-----------------------

508



Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1465 • габариты, мм - 4792/1853/1456 • база, мм - 2817 • объем багажника, л - 545 • объем бака, л - 72 • клиренс, мм - 170 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2010 • рестайлинг - 2014.

1.6 AMT	4/5 Б-4 120	П АМ6	R16 203	11,5	6,2	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1 299 000
1.6 THP AT	4/5 Б-4 150	П А6	R16 220	9,2	7,1	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1 594 000
2.0 Hdi AT	4/5 Д-4 136	П А6	R16 210	10,5	5,7	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1 829 000
2.2 Hdi AT	4/5 Д-4 204	П А6	R18 234	8,2	5,7	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	2 084 000

2008



Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1045 • габариты, мм - 4159/1829/1556 • база, мм - 2538 • объем багажника, л - 360 • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - 165 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2014 • рестайлинг - н.д.

1.2	5/5 Б-3 82	П М5	R15 169	13,5	4,9	-/+	2	К	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	919 000
1.2 AT	5/5 Б-3 82	П АМ5	R15 170	15,4	4,9	-/+	2	К	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1 064 000
1.6	5/5 Б-4 115	П М5	R16 196	9,5	5,9	-/+	4	К	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1 242 000
1.6 AT	5/5 Б-4 120	П А4	R16 189	11,2	6,5	-/+	4	К	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1 159 000

3008



Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1470 • габариты, мм - 4365/1837/1639 • база, мм - 2613 • объем багажника, л - 512/1604 • объем бака, л - 60 • клиренс, мм - 170 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2010 • рестайлинг - 2013.

1.6	5/5 Б-4 120	П М5	R17 185	11,8	6,7	-/+	6	К	•	CD	•	•
-----	-------------	------	---------	------	-----	-----	---	---	---	----	---	---



КАТАЛОГ АВТОМОБИЛИ 2015 ГОДА

Table with 12 columns: Model, Modification, Execution, Quantity of doors/seats, Engine type, Power, Drive, Gearbox, Engine displacement, Maximum speed, Average fuel consumption, ABS/ESP, Safety features, Climate system, Xenon, Anti-rattle fenders, Air suspension, Cast wheels, Leather interior, Electroglass, Power windows, Base price.

Cayman
Тип - купе • снаряженная масса, кг - 1310 • габариты, мм - 4380/1801/1294 • база, мм - 2475 • объем багажника, л - 150 • объем бака, л - 64 • клиренс, мм - 120 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2012 • рестайлинг - н.д.

Table with 2 columns: Model/Modification and Price. Rows include Cayman 2.7, Cayman 3.4 S, Cayman 3.4 S PDK, Cayman 3.4 GTS, Cayman 3.4 GTS PDK, Cayman GT4.

Boxster
Тип - родстер • снаряженная масса, кг - 1310 • габариты, мм - 4374/1801/1282 • база, мм - 2475 • объем багажника, л - 150/280 • объем бака, л - 64 • клиренс, мм - 120 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2012 • рестайлинг - н.д.

Table with 2 columns: Model/Modification and Price. Rows include Boxster 2.7, Boxster 2.7 PDK, Boxster 3.4 S, Boxster 3.4 S PDK, Boxster 3.4 GTS, Boxster 3.4 GTS PDK.

911 Carrera
Тип - купе • снаряженная масса, кг - 1380 • габариты, мм - 4491/1808/1303 • база, мм - 2450 • объем багажника, л - 135 • объем бака, л - 64 • клиренс, мм - 122 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2012 • рестайлинг - н.д.

Table with 2 columns: Model/Modification and Price. Rows include 911 Carrera 3.5, 911 Carrera 3.5 PDK, 911 Carrera 3.8 S, 911 Carrera 3.8 S PDK, 911 Carrera 3.5 4, 911 Carrera 3.5 4 PDK, 911 Carrera 3.8 4S, 911 Carrera 3.8 4S PDK.

911 Carrera Cabriolet
Тип - кабриолет • снаряженная масса, кг - 1450 • габариты, мм - 4491/1808/1299 • база, мм - 2450 • объем багажника, л - 135 • объем бака, л - 64 • клиренс, мм - 122 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2012 • рестайлинг - н.д.

Table with 2 columns: Model/Modification and Price. Rows include 911 Carrera Cabriolet 3.5, 911 Carrera Cabriolet 3.5 PDK, 911 Carrera Cabriolet 3.8 S, 911 Carrera Cabriolet 3.8 S PDK, 911 Carrera Cabriolet 3.5 4 PDK, 911 Carrera Cabriolet 3.8 4S, 911 Carrera Cabriolet 3.8 4S PDK.

918 Spyder
Тип - родстер • снаряженная масса, кг - 1675 • габариты, мм - 4645/1940/1167 • база, мм - 2730 • объем багажника, л - 110 • объем бака, л - 70 • клиренс, мм - н.д. • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2013 • рестайлинг - н.д.

RENAULT

Logan new
Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1106 • габариты, мм - 4346/1733/1517 • база, мм - 2634 • объем багажника, л - 510 • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - 155 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2014 • рестайлинг - н.д.

Table with 2 columns: Model/Modification and Price. Rows include Logan 1.6, Logan 1.6.

Logan
Тип - седан • снаряженная масса, кг - 975 • габариты, мм - 4288/1740/1534 • база, мм - 2634 • объем багажника, л - 510 • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - 155 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2009 • рестайлинг - н.д.

Table with 2 columns: Model/Modification and Price. Rows include Logan 1.4, Logan 1.6 AT.

Sandero
Тип - хетчбэк • снаряженная масса, кг - 1044 • габариты, мм - 4080/1733/1523 • база, мм - 2589 • объем багажника, л - 320 • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - 155 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2014 • рестайлинг - н.д.

Table with 2 columns: Model/Modification and Price. Rows include Sandero 1.2, Sandero 1.6, Sandero 1.6.

Table with 12 columns: Model, Modification, Execution, Quantity of doors/seats, Engine type, Power, Drive, Gearbox, Engine displacement, Maximum speed, Average fuel consumption, ABS/ESP, Safety features, Climate system, Xenon, Anti-rattle fenders, Air suspension, Cast wheels, Leather interior, Electroglass, Power windows, Base price.

Sandero Stepway
Тип - хетчбэк • снаряженная масса, кг - 1062 • габариты, мм - 4020/1745/1550 • база, мм - 2588 • объем багажника, л - 320/1200 • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - 175 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2009 • рестайлинг - н.д.

Table with 2 columns: Model/Modification and Price. Rows include Sandero Stepway 1.6, Sandero Stepway 1.6.

Clio RS
Тип - хетчбэк • снаряженная масса, кг - 1364 • габариты, мм - 4090/1732/1434 • база, мм - 2589 • объем багажника, л - 300/1146 • объем бака, л - 45 • клиренс, мм - 120 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2014 • рестайлинг - н.д.

Table with 2 columns: Model/Modification and Price. Row includes Clio RS 1.6.

Megane
Тип - хетчбэк • снаряженная масса, кг - 1280 • габариты, мм - 4295/1808/1471 • база, мм - 2642 • объем багажника, л - 368/1125 • объем бака, л - 60 • клиренс, мм - 165 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2009 • рестайлинг - 2014.

Table with 2 columns: Model/Modification and Price. Rows include Megane 1.6, Megane 1.6 CVT, Megane 2.0, Megane 2.0 CVT.

Megane RS
Тип - хетчбэк • снаряженная масса, кг - 1462 • габариты, мм - 4299/1804/1435 • база, мм - 2636 • объем багажника, л - 377/991 • объем бака, л - 60 • клиренс, мм - 120 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2014 • рестайлинг - н.д.

Table with 2 columns: Model/Modification and Price. Row includes Megane RS 2.0.

Scenic
Тип - мини-вэн • снаряженная масса, кг - 1395 • габариты, мм - 4344/1845/1637 • база, мм - 2703 • объем багажника, л - 470/1825 • объем бака, л - 60 • клиренс, мм - 120 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2010 • рестайлинг - 2013.

Table with 2 columns: Model/Modification and Price. Rows include Scenic 1.6, Scenic 2.0 CVT.

Fluence
Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1280 • габариты, мм - 4622/1809/1479 • база, мм - 2703 • объем багажника, л - 470/1825 • объем бака, л - 60 • клиренс, мм - 158 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2010 • рестайлинг - 2012.

Table with 2 columns: Model/Modification and Price. Rows include Fluence 1.6, Fluence 2.0 CVT, Fluence 2.0, Fluence 2.0 CVT.

Latitude
Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1495 • габариты, мм - 4897/1832/1483 • база, мм - 2762 • объем багажника, л - 477 • объем бака, л - 70 • клиренс, мм - 153 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2010 • рестайлинг - 2014.

Table with 2 columns: Model/Modification and Price. Rows include Latitude 2.0 CVT, Latitude 2.5 AT.

Duster
Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1280 • габариты, мм - 4315/1822/1625 • база, мм - 2673 • объем багажника, л - 408/1636 • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - 205(210) • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2010 • рестайлинг - н.д.

Table with 2 columns: Model/Modification and Price. Rows include Duster 1.6 4x2, Duster 1.6 4x4, Duster 2.0 4x2 AT, Duster 2.0 4x4, Duster 2.0 4x4 AT, Duster 1.5dCi 4x4.

Koleos
Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1655 • габариты, мм - 4520/1855/1695 • база, мм - 2690 • объем багажника, л - 450/1380 • объем бака, л - 65 • клиренс, мм - 206 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2008 • рестайлинг - 2013.

Table with 2 columns: Model/Modification and Price. Rows include Koleos 2.5, Koleos 2.5 CVT, Koleos 2.0 dCi AT.

Kangoo Passanger
Тип - универсал • снаряженная масса, кг - 1368 • габариты, мм - 4213/1829/1803 • база, мм - 2070 • объем багажника, л - 660/2600 • объем бака, л - 60 • клиренс, мм - 158 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2007 • рестайлинг - 2013.

Table with 2 columns: Model/Modification and Price. Rows include Kangoo Passanger 1.6, Kangoo Passanger 1.5 dCi.

Где купить Renault
ABC-моторс (495) 363-0000
Мосрентсервис (495) 975-7797

Условные обозначения:

Б	бензиновый двигатель
Д	дизельный двигатель
V	V-образное расположение цилиндров
W	W-образное расположение цилиндров

Н	оппозитное расположение цилиндров
П	передний привод
З	задний привод
4x4	полный привод
М	механическая трансмиссия

A	автоматическая трансмиссия
AM	автоматизированная механическая трансмиссия
В	трансмиссия с клиноремным вариатором
K	кондиционер
KK	климат-контроль

АП	аудиоподготовка
CD/CD+	CD-ресивер/с чейнджером
DVD/DVD+	DVD-проигрыватель/с чейнджером
H/N	жесткий диск/навигация
*	посадочный диаметр шины радиального типа

АВТОМОБИЛИ 2015 ГОДА КАТАЛОГ

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Работы 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Электроотключатели	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	--------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	---------------	--------------------	------------------	-----------------------

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Работы 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Электроотключатели	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	--------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	---------------	--------------------	------------------	-----------------------

актуальные цены уточняйте у дилера



ROLLS-ROYCE WWW.ROLLS-ROYCEMOTORCARS.COM

Ghost	Тип - седан • снаряженная масса, кг - 2435 • габариты, мм - 5399/1948/1550 • база, мм - 3295 • объем багажника, л - 490 • объем топливного бака, л - 82 • гарантия, лет/тыс. км - 4/- • начало продаж - 2010 • рестайлинг - н.д.
6.6 AT	4/5 B-V12 570 3 A8 R19 250 4.9 13.6 /- 9 KK • • DVD/N • • • 20 000 000
6.6 AT Extended Wheelbase	4/5 B-V12 570 3 A8 R19 250 5.0 13.7 /- 9 KK • • DVD/N • • • 22 000 000
Wraith	Тип - купе • снаряженная масса, кг - 2360 • габариты, мм - 5269/1947/1507 • база, мм - 3112 • объем багажника, л - 470 • объем топливного бака, л - 82 • гарантия, лет/тыс. км - 4/- • начало продаж - 2013 • рестайлинг - н.д.
6.6 AT	2/4 B-V12 632 3 A8 R21 250 4.6 14.0 /- 9 KK • • DVD/N • • • 21 000 000
Phantom	Тип - седан • снаряженная масса, кг - 2625 • габариты, мм - 5840/1990/1638 • база, мм - 3570 • объем багажника, л - 460 • объем топливного бака, л - 100 • гарантия, лет/тыс. км - 4/- • начало продаж - 2009 • рестайлинг - 2012.
6.75 AT	4/5 B-V12 460 3 A8 R21 240 5.9 14.8 /- 9 KK • • DVD/N • • • 27 000 000
6.75 AT Extended Wheelbase	4/5 B-V12 460 3 A8 R21 240 6.1 14.9 /- 9 KK • • DVD/N • • • 32 000 000
Phantom Coupe	Тип - купе • снаряженная масса, кг - 2665 • габариты, мм - 5612/1990/1638 • база, мм - 3570 • объем багажника, л - 460 • объем топливного бака, л - 80 • гарантия, лет/тыс. км - 4/- • начало продаж - 2008 • рестайлинг - н.д.
6.75 AT	2/4 B-V12 460 3 A8 R21 240 5.8 15.7 /- 9 KK • • DVD/N • • • 28 000 000
Phantom Drophead Coupe	Тип - кабриолет • снаряженная масса, кг - 2695 • габариты, мм - 5609/1987/1581 • база, мм - 3320 • объем багажника, л - 315 • объем топливного бака, л - 80 • гарантия, лет/тыс. км - 4/- • начало продаж - 2008 • рестайлинг - н.д.
6.75 AT	2/4 B-V12 460 3 A8 R21 240 5.9 15.7 /- 9 KK • • DVD/N • • • 32 000 000

SKODA WWW.SKODA-AVTO.RU

Rapid	Тип - лифтбэк • снаряженная масса, кг - 1135 • габариты, мм - 4483/1706/1461 • база, мм - 2602 • объем багажника, л - 550/1490 • объем бака, л - 55 • клиренс, мм - 143 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2014 • рестайлинг - н.д.
1.2	5/5 B-3 75 П M5 R14 175 13.9 6.1 /- 1 • • • 559 000
1.6	5/5 B-4 105 П M5 R15 193 10.6 6.4 /- 1 • • • 612 000
1.6 AT	5/5 B-4 105 П A6 R15 н.д. н.д. н.д. /- 1 • • • 657 000
1.4 TSI DSG	5/5 B-4 122 П AM7 R15 206 9.5 5.8 /- 2 K • CD • • 786 000
Octavia	Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 1250 • габариты, мм - 4659/1814/1461 • база, мм - 2680 • объем багажника, л - 568/1558 • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - 155 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2013 • рестайлинг - н.д.
1.6	5/5 B-4 110 П M5 R15 192 10.6 6.4 /- 2 • • АП • • 816 000
1.6 AT	5/5 B-4 110 П A6 R15 190 12.0 6.7 /- 2 • • АП • • 876 000
1.4 TSI	5/5 B-4 140 П M6 R16 215 8.4 5.5 /- 4 K • CD • • 1 012 000
1.4 TSI DSG	5/5 B-4 140 П AM7 R16 215 8.5 5.3 /- 4 K • CD • • 1 052 000
1.8 TSI	5/5 B-4 180 П M6 R16 233 7.3 6.4 /- 4 K • CD • • 1 094 000
1.8 TSI DSG	5/5 B-4 180 П AM7 R16 232 7.4 6.1 /- 4 K • CD • • 1 134 000
2.0 TDI DSG	5/5 D-4 143 П AM6 R16 212 8.9 5.1 /- 4 K • CD • • 1 152 000
Octavia	Тип - универсал • снаряженная масса, кг - 1267 • габариты, мм - 4569/1814/1465 • база, мм - 2680 • объем багажника, л - 588/1718 • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - 155 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2013 • рестайлинг - н.д.
1.6	5/5 B-4 110 П M5 R15 191 10.8 6.4 /- 2 • • АП • • 986 000
1.6 AT	5/5 B-4 110 П A6 R15 180 12.2 6.7 /- 2 • • АП • • 1 046 000
1.4 TSI	5/5 B-4 140 П M6 R16 212 8.5 5.5 /- 4 K • CD • • 1 201 000
1.4 TSI DSG	5/5 B-4 140 П AM7 R16 212 8.3 5.3 /- 4 K • CD • • 1 241 000
1.8 TSI	5/5 B-4 180 П M6 R16 229 7.4 6.4 /- 4 K • CD • • 1 283 000
1.8 TSI DSG	5/5 B-4 180 П AM7 R16 229 7.4 6.1 /- 4 K • CD • • 1 323 000
1.8 TSI DSG 4x4	5/5 B-4 180 4x4 AM7 R16 227 7.5 6.7 /- 4 K • CD • • 1 373 000
2.0 TDI DSG	5/5 D-4 143 П AM6 R16 210 9.0 5.1 /- 4 K • CD • • 1 341 000
Octavia Scout	Тип - универсал • снаряженная масса, кг - 1522 • габариты, мм - 4685/1814/1531 • база, мм - 2680 • объем багажника, л - 610/1740 • объем бака, л - 55 • клиренс, мм - 171 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2014 • рестайлинг - н.д.
1.8 TSI DSG 4x4	5/5 B-4 180 4x4 AM6 R16 216 7.8 6.9 /- 4 K • CD • • 1 622 000
Octavia RS	Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 1425 • габариты, мм - 4685/1814/1449 • база, мм - 2680 • объем багажника, л - 590 • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - 128 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2014 • рестайлинг - н.д.
2.0 TSI	5/5 B-4 220 П M6 R18 248 6.8 6.2 /- 7 KK • • CD • • • 1 801 000
2.0 TSI DSG	5/5 B-4 220 П AM6 R18 245 6.9 6.4 /- 7 KK • • CD • • • 1 851 000

Octavia RS

Тип - универсал • снаряженная масса, кг - 1442 • габариты, мм - 4685/1814/1452 • база, мм - 2680 • объем багажника, л - 610 • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - 128 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2014 • рестайлинг - н.д.

2.0 TSI	5/5 B-4 220 П M6 R18 244 6.9 6.2 /- 7 KK • • CD • • • 1 878 000
2.0 TSI DSG	5/5 B-4 220 П AM6 R18 242 7.1 6.4 /- 7 KK • • CD • • • 1 928 000

Yeti

Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1334 • габариты, мм - 4222/1793/1691 • база, мм - 2578 • объем багажника, л - 322/1665 • объем бака, л - 55/60 • клиренс, мм - 180 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2009 • рестайлинг - 2014.

1.4 DSG	5/5 B-4 122 П AM7 R16 182 10.6 6.6 /- 4 K • CD • • • 1 092 000
1.8 DSG	5/5 B-4 152 4x4 AM6 R16 192 9.0 8.0 /- 4 K • CD • • • 1 242 000
1.6 MPI	5/5 B-4 110 П M5 R16 175 11.8 6.1 /- 2 K • • • 935 000
1.6 AT MPI	5/5 B-4 110 П A6 R16 172 13.3 7.1 /- 2 K • • • 995 000

Где купить Skoda
Атлант-М Тушина (495) 780-9780
Пеликан Авто (495) 787-0707
Гриффин-Авто (812) 441-39-39

SMART WWW.SMART.COM

fortwo

Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 750 • габариты, мм - 2695/1559/1565 • база, мм - 1867 • объем багажника, л - 220/340 • объем бака, л - 33 • клиренс, мм - н.д. • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2006 • рестайлинг - 2012.

1.0	3/2 B-3 71 3 AM5 R15 145 13.7 4.2 /- 2 K • CD • • • 650 000
1.0 T	3/2 B-3 84 3 AM5 R15 145 10.7 4.9 /- 2 K • CD • • • 850 000
1.0 T Brabus	3/2 B-3 102 3 AM5 R16 155 8.9 5.2 /- 2 K • CD • • • 1 050 000

fortwo Cabrio

Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 875 • габариты, мм - 2695/1559/1565 • база, мм - 1867 • объем багажника, л - 220/340 • объем бака, л - 33 • клиренс, мм - н.д. • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2006 • рестайлинг - 2012.

1.0 T	3/2 B-3 84 3 AM5 R15 145 10.7 4.9 /- 2 K • CD • • • 950 000
1.0 T Brabus	3/2 B-3 102 3 AM5 R16 155 8.9 5.2 /- 2 K • CD • • • 1 100 000

SSANGYONG WWW.SYMONO.RU

Actyon

Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1612 • габариты, мм - 4410/1830/1675 • база, мм - 2650 • объем багажника, л - 486 • объем бака, л - 57 • клиренс, мм - 180 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2010 • рестайлинг - 2013.

2.0	5/5 B-4 149 П M6 R16 163 н.д. 7.5 /- 2 K • АП • • • 949 000
2.0 AT	5/5 B-4 149 П A6 R16 165 н.д. 8.0 /- 2 K • АП • • • 1 029 990
2.0	5/5 B-4 149 4x4 M6 R16 163 н.д. 8.2 /- 2 K • АП • • • 1 049 990
2.0 AT	5/5 B-4 149 4x4 A6 R16 165 н.д. 8.5 /- 2 K • АП • • • 1 099 990
2.0D	5/5 D-4 149 П M6 R16 174 н.д. 6.0 /- 2 K • АП • • • 1 039 990
2.0D AT	5/5 D-4 149 П A6 R16 174 н.д. 7.3 /- 2 K • АП • • • 1 089 990
2.0D	5/5 D-4 149 4x4 M6 R16 174 н.д. 6.4 /- 2 K • АП • • • 1 109 990
2.0D AT	5/5 D-4 149 4x4 A6 R16 174 н.д. 7.5 /- 2 K • АП • • • 1 159 990
2.0D AT	5/5 D-4 175 4x4 A6 R16 н.д. н.д. /- 2 K • CD • • • 1 459 990

Actyon Sports

Тип - пикап • снаряженная масса, кг - 1944 • габариты, мм - 4990/1910/1790 • база, мм - 3060 • объем багажника, л - н.д. • объем бака, л - 75 • клиренс, мм - 188 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2007 • рестайлинг - 2013.

2.3	4/5 B-4 150 4x4 M5 R16 161 н.д. 11.4 1 K • АП • • • 1 239 000
2.0 eXDi	4/5 D-4 149 4x4 M6 R16 163 н.д. 7.4 1 K • АП • • • 1 289 990
2.0 eXDi AT	4/5 D-4 149 4x4 A6 R16 163 н.д. 7.9 1 K • АП • • • 1 409 990

Kyron

Тип - внедорожник • снаряженная масса, кг - 1872 • габариты, мм - 4660/1880/1740 • база, мм - 2740 • объем багажника, л - 625 • объем бака, л - 75 • клиренс, мм - 199 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2005 • рестайлинг - 2007.

2.3	5/5 B-4 150 4x4 M5 R16 168 н.д. 10.8 /- 2 K • АП • • • 1 009 990
2.3 AT	5/5 B-4 150 4x4 A6 R16 170 н.д. 11.6 /- 2 K • АП • • • 1 069 990
2.0D	5/5 D-4 141 4x4 M5 R16 167 н.д. 7.5 /- 2 K • АП • • • 1 259 990
2.0D AT	5/5 D-4 141 4x4 A6 R16 166 н.д. 8.7 /- 2 K • АП • • • 1 119 990

Reston

Тип - внедорожник • снаряженная масса, кг - 1901 • габариты, мм - 4755/1900/1760 • база, мм - 2835 • объем багажника, л - 678 • объем бака, л - 78 • клиренс, мм - 206 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2012 • рестайлинг - н.д.

2.0D	5/5 D-4 149 3 M5 R16 173 н.д. 7.2 /- 4 KK • АП • • • 1 579 000
2.0D AT	5/5 D-4 149 3 A5 R16 175 н.д. 7.6 /- 4 KK • АП • • • 1 629 990
2.0D	5/5 D-4 149 4x4 M5 R16 173 н.д. 7.2 /- 4 KK • АП • • • 1 829 990
2.0D AT	5/5 D-4 149 4x4 A5 R16 175 н.д. 7.6 /- 4 KK • АП • • • 1 909 990
2.7xDi AT	5/5 D-5 165 4x4 A5 R16 170 н.д. 9.8 /- 4 KK • CD • • • 2 229 990
2.7xDi AT	5/5 D-5 186 4x4 A5 R18 181 н.д. 9.2 /- 4 KK • CD • • • 2 229 990



КАТАЛОГ АВТОМОБИЛИ 2015 ГОДА

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймов*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	---------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	---------------	-------------------------	------------------	-----------------------

Stavic																					
Тип - минивэн • снаряженная масса, кг - 1968 • габариты, мм - 5130/1915/1815 • база, мм - 3000 • объем багажника, л - н.д. • объем бака, л - 80 • клиренс, мм - 185 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2013 • рестайлинг - н.д.																					
2.0D	5/7	Д-4	149	3	M6	R16	180	н.д.	7,6	-/•	2	K		•	•	•	•	•	•	•	1 469 900
2.0D AT	5/7	Д-4	149	3	A5	R16	181	н.д.	7,8	-/•	2	K		•	•	•	•	•	•	•	1 529 990
2.0D AT	5/7	Д-4	149	4	A5	R16	181	н.д.	8,1	-/•	2	K		•	•	•	•	•	•	•	1 629 990

Где купить SsangYong Ю.С. Импец (495) 980-7101

SUBARU WWW.SUBARU.RU

WRX																					
Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1465 • габариты, мм - 4595/1795/1475 • база, мм - 2650 • объем багажника, л - 460 • объем бака, л - 60 • клиренс, мм - 135 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2014 • рестайлинг - н.д.																					
2.0	4/5	БН-4	268	4x4	M6	R17	215	6,0	9,2	-/•	7	K		•	•	•	•	•	•	•	1 879 900
2.0 CVT	4/5	БН-4	268	4x4	Var	R17	240	6,0	9,0	-/•	7	K		•	•	•	•	•	•	•	2 014 900

WRX STI																					
Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1509 • габариты, мм - 4595/1795/1475 • база, мм - 2650 • объем багажника, л - 460 • объем бака, л - 60 • клиренс, мм - 135 • гарантия, лет/тыс. км - 3/50 • начало продаж - 2014 • рестайлинг - н.д.																					
2.5	4/5	БН-4	300	4x4	M6	R18	255	5,2	10,4	-/•	7	KK		•	•	•	•	•	•	•	2 349 900

XV																					
Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 1365 • габариты, мм - 4450/1780/1570 • база, мм - 2635 • объем багажника, л - 300/1200 • объем бака, л - 60 • клиренс, мм - 220 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2011 • рестайлинг - н.д.																					
1.6	5/5	БН-4	114	4x4	M5	R17	179	13,1	7,3	-/•	6	K		•	•	•	•	•	•	•	1 079 000
1.6 CVT	5/5	БН-4	114	4x4	Var	R17	175	13,8	7,3	-/•	6	K		•	•	•	•	•	•	•	1 129 000
2.0	5/5	БН-4	150	4x4	M6	R17	187	10,5	8,0	-/•	6	K		•	•	•	•	•	•	•	1 259 000
2.0 CVT	5/5	БН-4	150	4x4	Var	R17	187	10,7	7,9	-/•	6	K		•	•	•	•	•	•	•	1 299 000

Forester																					
Тип - внедорожник • снаряженная масса, кг - 1469 • габариты, мм - 4595/1795/1735 • база, мм - 2640 • объем багажника, л - 500/1577 • объем бака, л - 60 • клиренс, мм - 220 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2012 • рестайлинг - н.д.																					
2.0	5/5	БН-4	150	4x4	M6	R17	190	10,6	8,0	-/•	7	K		•	•	•	•	•	•	•	1 406 000
2.0 CVT	5/5	БН-4	150	4x4	Var	R17	192	11,8	7,9	-/•	7	K		•	•	•	•	•	•	•	1 446 000
2.5 CVT	5/5	БН-4	171	4x4	Var	R17	196	9,9	8,2	-/•	7	KK		•	•	•	•	•	•	•	1 664 000
2.0 XT (turbo)	5/5	БН-4	241	4x4	Var	R18	221	7,5	8,5	-/•	7	KK		•	•	•	•	•	•	•	1 999 000

SUZUKI WWW.SUZUKI-MOTOR.RU

Swift																					
Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 960 • габариты, мм - 3850/1695/1535 • база, мм - 2430 • объем багажника, л - 211/512 • объем бака, л - 42 • клиренс, мм - 140 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2011 • рестайлинг - 2013.																					
1.2 2WD AT	3/4	Б-4	94	П	A4	R15	160	13,5	5,5	-/•	7	K		•	•	•	•	•	•	•	629 000
1.2 2WD	5/5	Б-4	94	П	M5	R15	165	12,3	5,0	-/•	7	K		•	•	•	•	•	•	•	584 000
1.2 2WD AT	5/5	Б-4	94	П	A4	R15	160	13,5	5,6	-/•	7	K		•	•	•	•	•	•	•	649 000
1.2 4WD	5/5	Б-4	94	4x4	M5	R15	165	13,4	5,5	-/•	7	K		•	•	•	•	•	•	•	769 000

SX4 Classic																					
Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 1140 • габариты, мм - 4150/1755/1620 • база, мм - 2500 • объем багажника, л - 270/625 • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - 175 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2010 • рестайлинг - н.д.																					
1.6 2WD	5/5	Б-4	112	П	M5	R16	185	10,7	6,5	-/•	2	K		•	•	•	•	•	•	•	785 000
1.6 2WD AT	5/5	Б-4	112	П	A4	R16	175	12,3	7,1	-/•	2	K		•	•	•	•	•	•	•	835 000
1.6 4WD	5/5	Б-4	112	4x4	M5	R16	175	11,5	6,8	-/•	2	K		•	•	•	•	•	•	•	875 000
1.6 4WD AT	5/5	Б-4	112	4x4	A4	R16	175	12,3	7,6	-/•	2	K		•	•	•	•	•	•	•	935 000

New SX4																					
Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1085 • габариты, мм - 4300/1765/1590 • база, мм - 2600 • объем багажника, л - 430/875 • объем бака, л - 47 • клиренс, мм - 180 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2013 • рестайлинг - н.д.																					
1.6 2WD	5/5	Б-4	117	П	M5	R16	180	11,0	5,9	-/•	7	K		•	•	•	•	•	•	•	1 135 000
1.6 2WD CVT	5/5	Б-4	117	П	Var	R16	170	12,4	5,9	-/•	7	K		•	•	•	•	•	•	•	1 225 000
1.6 4WD	5/5	Б-4	117	4x4	M5	R16	175	12,0	6,1	-/•	7	K		•	•	•	•	•	•	•	1 245 000
1.6 4WD CVT	5/5	Б-4	117	4x4	Var	R16	170	12,4	5,9	-/•	7	K		•	•	•	•	•	•	•	1 325 000

Jimny																					
Тип - внедорожник • снаряженная масса, кг - 1060 • габариты, мм - 3695/1600/1705 • база, мм - 2250 • объем багажника, л - 113/324 • объем бака, л - 40 • клиренс, мм - 190 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2005 • рестайлинг - 2013.																					
1.3	3/5	Б-4	85	4x4	M5	R15	140	14,1	7,3	-/•	2	K		•	•	•	•	•	•	•	935 000
1.3 AT	3/5	Б-4	85	4x4	A4	R15	135	17,2	7,8	-/•	2	K		•	•	•	•	•	•	•	985 000

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймов*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	---------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	---------------	-------------------------	------------------	-----------------------

Grand Vitera																					
Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1407 • габариты, мм - 3865/1810/1695 • база, мм - 2440 • объем багажника, л - 184/516 • объем бака, л - 55(66) • клиренс, мм - 200 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2005 • рестайлинг - 2012.																					
1.6	3/4	Б-4	106	4x4	M5	R16	160	14,4	8,2	-/•	6	K		•	•	•	•	•	•	•	1 139 000
2.4 AT	3/4	Б-4	166	4x4	A4	R16	170	11,5	9,4	-/•	6	K		•	•	•	•	•	•	•	1 539 000
2.0	5/5	Б-4	140	4x4	M5	R16	175	12,5	8,4	-/•	6	K		•	•	•	•	•	•	•	1 349 000
2.0 AT	5/5	Б-4	140	4x4	A4	R16	170	13,6	8,9	-/•	6	K		•	•	•	•	•	•	•	1 449 000
2.4 AT	5/5	Б-4	169	4x4	A4	R16	175	12,0	8,9	-/•	6	K		•	•	•	•	•	•	•	1 699 000

TOYOTA WWW.TOYOTA.RU

Corolla																					
Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1225 • габариты, мм - 4620/1775/1465 • база, мм - 2700 • объем багажника, л - 452 • объем бака, л - 55 • клиренс, мм - 150 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2013 • рестайлинг - н.д.																					
1.33	4/5	Б-4	99	П	M6	R15	180	12,6	5,6	-/•	2	K		•	•	•	•	•	•	•	849 000
1.6	4/5	Б-4	122	П	M6	R15	195	10,5	6,6	-/•	4	K		•	•	•	•	•	•	•	915 000
1.6 CVT	4/5	Б-4	122	П	Var	R15	185	11,1	6,3	-/•	4	K		•	•	•	•	•	•	•	952 000
1.8 CVT	4/5	Б-4	140	П	Var	R16	195	10,2	6,4	-/•	4	K		•	•	•	•	•	•	•	1 016 000

Auris																					
Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 1260 • габариты, мм - 4275/1760/1460 • база, мм - 2600 • объем багажника, л - 360 • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - 140 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2012 • рестайлинг - н.д.																					
1.33	5/5	Б-4	99	П	M7	R16	175	12,6	5,4	-/•	6	KK		•	•	•	•	•	•	•	1 059 000
1.6	5/5	Б-4	132	П	M7	R16	200	10,0	5,9	-/•	6	KK		•	•	•	•	•	•	•	1 098 000
1.6 CVT	5/5	Б-4	132	П	Var	R16	190	11,1	5,7	-/•	6	KK		•	•	•	•	•	•	•	1 138 000

Verso																					
Тип - универсал • снаряженная масса, кг - 1495 • габариты, мм - 4460/1790/1620 • база, мм - 2780 • объем багажника, л - 446/1740 • объем бака, л - 60 • клиренс, мм - 145 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2012 • рестайлинг - 2014.																					
1.6	5/5	Б-4	132	П	M6	R16	185	11,7	6,6	-/•	7	K		•	•	•	•	•	•	•	1 132 000
1.8 CVT	5/5	Б-4	147	П	Var	R16	185	11,1	6,8	-/•	7	K		•	•	•	•	•	•	•	1 202 000
1.8	5/5	Б-4	147	П	M6	R16	190	10,4	6,8	-/•	7	K		•	•	•	•	•	•	•	1 232 000

Prius																					
Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 1445 • габариты, мм - 4480/1745/1490 • база, мм - 2700 • объем багажника, л - 445 • объем бака, л - 45 • клиренс, мм - 140 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2012 • рестайлинг - 2014.																					
1.8 Hybrid CVT	5/5	Б-4	99	П	Var	R15	180	10,4	3,9	-/•	7	KK		•	•	•	•	•	•	•	1 622 000

GT86																					
Тип - купе • снаряженная масса, кг - 1240 • габариты, мм - 4240/1775/1285 • база, мм - 2570 • объем багажника, л - 243 • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - 120 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2012 • рестайлинг - н.д.																					
2.0	2/4	Б-4	200	3	M6	R17	226	7,6	7,8	-/•	7	KK		•	•	•	•	•	•	•	1 836 000
2.0 AT	2/4	Б-4	200	3	A																



КАТАЛОГ АВТОМОБИЛИ 2015 ГОДА

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Расход 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	--------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	---------------	-------------------------	------------------	-----------------------

1.4 TSI	5/4	Б-4	122	П	M6	R17 203	10,6	6,3	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	1 249 000
1.4 TSI DSG	5/4	Б-4	122	П	AM7	R17 220	10,6	6,4	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	1 334 000
1.8 TSI	5/4	Б-4	152	П	M6	R17 216	9,0	7,0	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	1 402 000
1.8 TSI DSG	5/4	Б-4	152	П	AM7	R17 214	9,0	7,2	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	1 485 000
2.0 TDI DSG	5/4	Д-4	170	П	AM6	R17 220	8,8	5,3	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	1 908 000

Passat Alltrack



Тип - универсал • снаряженная масса, кг - 1707 • габариты, мм - 4771/1820/1550 • база, мм - 2710 • объем багажника, л - 588/1716 • объем бака, л - 68 • клиренс, мм - 165 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2010 • рестайлинг - н.д.

2.0 TSI 4Motion DSG

2.0 TSI 4Motion DSG	5/5	Б-4	210	4x4	AM6	R17 212	7,8	8,6	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	1 867 000
---------------------	-----	-----	-----	-----	-----	---------	-----	-----	-----	---	----	---	----	---	---	---	---	---	---	-----------

Passat CC



Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1505 • габариты, мм - 4802/1855/1417 • база, мм - 2711 • объем багажника, л - 532 • объем бака, л - 70 • клиренс, мм - 154 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2008 • рестайлинг - 2011.

1.8 TSI

1.8 TSI	4/4	Б-4	152	П	M6	R17 222	8,6	7,4	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	1 503 000
---------	-----	-----	-----	---	----	---------	-----	-----	-----	---	----	---	----	---	---	---	---	---	---	-----------

1.8 TSI DSG

1.8 TSI DSG	4/4	Б-4	152	П	AM7	R17 220	8,5	7,3	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	1 615 000
-------------	-----	-----	-----	---	-----	---------	-----	-----	-----	---	----	---	----	---	---	---	---	---	---	-----------

2.0 TSI DSG

2.0 TSI DSG	4/4	Б-4	210	П	AM6	R17 240	7,8	7,8	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	1 915 000
-------------	-----	-----	-----	---	-----	---------	-----	-----	-----	---	----	---	----	---	---	---	---	---	---	-----------

2.0 TDI DSG

2.0 TDI DSG	4/4	Д-4	170	П	AM6	R17 224	8,6	5,5	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	1 899 000
-------------	-----	-----	-----	---	-----	---------	-----	-----	-----	---	----	---	----	---	---	---	---	---	---	-----------

3.6 4Motion DSG

3.6 4Motion DSG	4/4	Б-В6	210	4x4	AM6	R17 250	5,5	9,3	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	2 613 000
-----------------	-----	------	-----	-----	-----	---------	-----	-----	-----	---	----	---	----	---	---	---	---	---	---	-----------

Phaeton



Тип - седан • снаряженная масса, кг - 2154 • габариты, мм - 5055/1903/1450 • база, мм - 2881 • объем багажника, л - 500 • объем бака, л - 90 • клиренс, мм - 128 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2003 • рестайлинг - 2010.

3.0 TDI 4Motion AT

3.0 TDI 4Motion AT	4/5	Д-В6	240	4x4	A6	R17 237	8,6	8,5	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	4 644 000
--------------------	-----	------	-----	-----	----	---------	-----	-----	-----	---	----	---	----	---	---	---	---	---	---	-----------

3.6 4Motion AT

3.6 4Motion AT	4/5	Б-В6	280	4x4	A6	R17 250	8,6	11,7	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	4 390 000
----------------	-----	------	-----	-----	----	---------	-----	------	-----	---	----	---	----	---	---	---	---	---	---	-----------

4.2 4Motion AT

4.2 4Motion AT	4/5	Б-В8	335	4x4	A6	R17 250	6,9	12,9	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	4 511 000
----------------	-----	------	-----	-----	----	---------	-----	------	-----	---	----	---	----	---	---	---	---	---	---	-----------

Tiguan



Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1510 • габариты, мм - 4426/1809/1703 • база, мм - 2604 • объем багажника, л - 470/1510 • объем бака, л - 64 • клиренс, мм - 200 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2007 • рестайлинг - 2011.

1.4 TSI

1.4 TSI	5/5	Б-4	122	П	M6	R16 185	10,9	6,5	-/+	6	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	1 113 000
---------	-----	-----	-----	---	----	---------	------	-----	-----	---	---	---	----	---	---	---	---	---	---	-----------

1.4 TSI 4Motion

1.4 TSI 4Motion	5/5	Б-4	150	4x4	M6	R16 192	9,6	8,0	-/+	6	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	1 290 000
-----------------	-----	-----	-----	-----	----	---------	-----	-----	-----	---	---	---	----	---	---	---	---	---	---	-----------

1.4 TSI DSG

1.4 TSI DSG	5/5	Б-4	150	П	AM6	R16 198	8,9	7,1	-/+	6	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	1 250 000
-------------	-----	-----	-----	---	-----	---------	-----	-----	-----	---	---	---	----	---	---	---	---	---	---	-----------

2.0 TDI 4Motion AT

2.0 TDI 4Motion AT	5/5	Д-4	140	4x4	A6	R16 182	10,7	7,1	-/+	6	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	1 474 000
--------------------	-----	-----	-----	-----	----	---------	------	-----	-----	---	---	---	----	---	---	---	---	---	---	-----------

2.0 TSI 4Motion AT

2.0 TSI 4Motion AT	5/5	Б-4	170	4x4	A6	R16 197	9,9	9,9	-/+	6	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	1 395 000
--------------------	-----	-----	-----	-----	----	---------	-----	-----	-----	---	---	---	----	---	---	---	---	---	---	-----------

2.0 TSI 4Motion AT

2.0 TSI 4Motion AT	5/5	Б-4	200	4x4	A6	R16 207	8,5	9,9	-/+	6	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	1 677 000
--------------------	-----	-----	-----	-----	----	---------	-----	-----	-----	---	---	---	----	---	---	---	---	---	---	-----------

2.0 TSI 4Motion DSG

2.0 TSI 4Motion DSG	5/5	Б-4	210	4x4	AM7	R17 213	7,3	8,4	-/+	6	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	1 797 000
---------------------	-----	-----	-----	-----	-----	---------	-----	-----	-----	---	---	---	----	---	---	---	---	---	---	-----------

Touareg



Тип - внедорожник • снаряженная масса, кг - 2097 • габариты, мм - 4795/1940/1709 • база, мм - 2893 • объем багажника, л - 697/1642 • объем бака, л - 100 • клиренс, мм - 201 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2010 • рестайлинг - 2014.

3.0 V6 TDI AT

3.0 V6 TDI AT	5/5	Д-В6	204	4x4	A8	R17 206	8,7	6,6	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	2 855 000
---------------	-----	------	-----	-----	----	---------	-----	-----	-----	---	----	---	----	---	---	---	---	---	---	-----------

3.0 V6 TDI AT

3.0 V6 TDI AT	5/5	Д-В6	245	4x4	A8	R17 220	7,6	7,4	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	2 985 000
---------------	-----	------	-----	-----	----	---------	-----	-----	-----	---	----	---	----	---	---	---	---	---	---	-----------

4.2 V8 TDI AT

4.2 V8 TDI AT	5/5	Д-В8	340	4x4	A8	R18 242	5,8	9,1	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	3 910 000
---------------	-----	------	-----	-----	----	---------	-----	-----	-----	---	----	---	----	---	---	---	---	---	---	-----------

3.6 FSI AT

3.6 FSI AT	5/5	Б-В6	249	4x4	A8	R18 220	8,4	10,9	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	2 550 000
------------	-----	------	-----	-----	----	---------	-----	------	-----	---	----	---	----	---	---	---	---	---	---	-----------

4.2 FSI AT

4.2 FSI AT	5/5	Б-В8	360	4x4	A8	R18 245	6,5	11,4	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	3 855 000
------------	-----	------	-----	-----	----	---------	-----	------	-----	---	----	---	----	---	---	---	---	---	---	-----------

3.0 TSI Hybrid AT

3.0 TSI Hybrid AT	5/5	Б-В6	379	4x4	A8	R18 240	6,5	8,2	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	4 270 000
-------------------	-----	------	-----	-----	----	---------	-----	-----	-----	---	----	---	----	---	---	---	---	---	---	-----------

Amarok



Тип - пикап • снаряженная масса, кг - 1795 • габариты, мм - 5254/1944/1834 • база, мм - 3095 • объем багажника, л - н.д. • объем бака, л - 80 • клиренс, мм - 265 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2010 • рестайлинг - н.д.

2.0 TDI

2.0 TDI	4/5	Д-4	140	3	M6	R16 163	13,5	7,7	-/+	2			АП							1 449 000
---------	-----	-----	-----	---	----	---------	------	-----	-----	---	--	--	----	--	--	--	--	--	--	-----------

2.0 TDI 4Motion

2.0 TDI 4Motion	4/5	Д-4	140	4x4	M6	R16 161	13,7	7,8	-/+	2			АП							1 628 500
-----------------	-----	-----	-----	-----	----	---------	------	-----	-----	---	--	--	----	--	--	--	--	--	--	-----------

2.0 bitDI

2.0 bitDI	4/5	Д-4	180	3	M6	R16 183	10,3	7,9	-/+	2			АП							1 530 600
-----------	-----	-----	-----	---	----	---------	------	-----	-----	---	--	--	----	--	--	--	--	--	--	-----------

2.0 bitDI AT

2.0 bitDI AT	4/5	Д-4	180	3	A8	R16 н.д.	н.д.	н.д.	-/+	2			АП							1 623 100
--------------	-----	-----	-----	---	----	----------	------	------	-----	---	--	--	----	--	--	--	--	--	--	-----------

2.0 bitDI 4Motion

2.0 bitDI 4Motion	4/5	Д-4	180	4x4	M6	R16 182	10,8	8,0	-/+	2			АП							1 614 000
-------------------	-----	-----	-----	-----	----	---------	------	-----	-----	---	--	--	----	--	--	--	--	--	--	-----------

2.0 bitDI 4Motion AT

2.0 bitDI 4Motion AT	4/5	Д-4	180	4x4	A8	R16 179	10,9	8,3	-/+	2			АП							1 706 500
----------------------	-----	-----	-----	-----	----	---------	------	-----	-----	---	--	--	----	--	--	--	--	--	--	-----------

Где купить Volkswagen

Авто-Престус	(495) 232-2332
Автоцентр Атлант-М	(495) 777-6505
Германика	(495) 101-2333
Немецкий Дом	(495) 785-8484
Фольксваген Центр Север	(495) 772-7767

VOLVO

WWW.VOLVOCARS.RU

S60



Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1471 • габариты, мм - 4635/1865/1484 • база, мм - 2776 • объем багажника, л - 380 • объем бака, л - 67,5 • клиренс, мм - 136 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2012 • рестайлинг - н.д.

1.5 T3 Drive-E AT

1.5 T3 Drive-E AT	4/5	Б4	152	П	A6R16/17210	8,6	5,8	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	1 529 000
-------------------	-----	----	-----	---	-------------	-----	-----	-----	---	----	---	----	---	---	---	---	---	---	---	-----------

2.0 T4 Drive-E AT

2.0 T4 Drive-E AT	4/5	Б4	190	П	A6R16/17230	7,2	5,8	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	1 594 000
-------------------	-----	----	-----	---	-------------	-----	-----	-----	---	----	---	----	---	---	---	---	---	---	---	-----------

2.0 T5 Drive-E AT

2.0 T5 Drive-E AT	4/5	Б4	245	П	A8R16/17230	6,3	6,2	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	1 742 000
-------------------	-----	----	-----	---	-------------	-----	-----	-----	---	----	---	----	---	---	---	---	---	---	---	-----------

2.0 T6 Drive-E AT

2.0 T6 Drive-E AT	4/5	Б4	306	П	A8R16/17230	5,9	6,4	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	2 179 000
-------------------	-----	----	-----	---	-------------	-----	-----	-----	---	----	---	----	---	---	---	---	---	---	---	-----------

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Расход 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	--------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	---------------	-------------------------	------------------	-----------------------

S60 Cross Country



Тип - седан • снаряженная масса, кг - н.д. • габариты, мм - 4638/1899/1545 • база, мм - 2774 • объем багажника, л - 390 • объем бака, л - 67,5 • клиренс, мм - 201 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2015 • рестайлинг - н.д.

2.5 T5 AWD AT

2.5 T5 AWD AT	5/5	Б5	249	4x4	A6	R17 210	7,0	н/д	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	2 069 000
---------------	-----	----	-----	-----	----	---------	-----	-----	-----	---	----	---	----	---	---	---	---	---	---	---	-----------

S80



Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1608 • габариты, мм - 4854/1861/1493 • база, мм - 2835 • объем багажника, л - 480 • объем бака, л - 70 • клиренс, мм - 150 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2006 • рестайлинг - 2013.

Сервис

CHRYSLER Foris	(812) 329-1188	ул. Орбели, 35	Гарантийное и послегарантийное обслуживание, все виды ремонта а/м	9.00-22.00 ежедн.
FORD Нью-Йорк Моторс - Москва Ю.С. Имлекс	(495) 737-0405 (495) 980-6925	Волгоградский пр., 43/1 Дубинская, 83	Гарантийное и послегарантийное обслуживание, все виды ремонта а/м Гарантийное и послегарантийное обслуживание, все виды ремонта а/м	
HYUNDAI Block	(495) 730-0292	ул. Перовская, 1	Гарантийное и послегарантийное обслуживание, все виды ремонта а/м	
JAGUAR Независимость	(495) 795-0099	Ленинградское ш., 71	Гарантийное и послегарантийное обслуживание, все виды ремонта а/м	
JEEP Foris	(812) 329-1188	ул. Орбели, 35	Гарантийное и послегарантийное обслуживание, все виды ремонта а/м	9.00-22.00 ежедн.
KIA Элекс Полюс на Севастопольском	(495) 232-4348	Севастопольский пр., 95б	Гарантийное и послегарантийное обслуживание, все виды работ	
LAND ROVER Бриткар	(495) 488-1444, 742-7972	Ильменский проезд, 9, стр. 1	Все виды ремонта и обслуживания а/м	
Независимость	(495) 795-0099	Ленинградское ш., 71	Гарантийное и послегарантийное обслуживание, все виды ремонта а/м	
MAZDA Ю.С. Имлекс	(495) 980-6924	Дубинская, 83	Гарантийное и послегарантийное обслуживание, все виды ремонта а/м	
MERCEDES-BENZ Мерседес-Бенц РУС	(495) 663-6600	85-й км МКАД, Автомобильный пр-д, вл. 5, стр. 9	Все виды ремонта и обслуживания а/м, нормо-час: л/а – 3658 руб., г/а – 1886 руб. www.sales.mercedes-benz.ru	9.00-21.00 ежедн.
Мерседес-Бенц РУС	(495) 933-6600, 933-6622	Ленинградский пр-т., 39	Все виды ремонта и обслуживания а/м, нормо-час – 3658 руб. www.sales.mercedes-benz.ru	8.30-21.00 ежедн.
Автофорум	(812) 329-1000	ул. Орбели, 35	Гарантийное и послегарантийное обслуживание, все виды ремонта а/м	9.00-22.00 ежедн.
MITSUBISHI Block	(495) 730-0282	ул. Перовская, 1	Гарантийное и послегарантийное обслуживание, все виды ремонта а/м	
NISSAN Aurigo Auto	(812) 327-1000	ул. Салова, 56 (вход с Софийской)	Гарантийное и послегарантийное обслуживание, все виды ремонта а/м	9.00-22.00 ежедн.
SSANGYONG Ю.С. Имлекс	(495) 980-7101	ул. Дубинская, 83	Гарант. и послегарант. обслуж., ТО, кузов, рем. и окраска, доп. оборудование, агрегат, уч-к	
VOLKSWAGEN Автоцентр Атлант-М	(495) 777-6510	Бажова, 17	Гарантийное и сервисное обслуживание, комплексная диагностика, доп. оборудование	
Фольксваген Центр Север	(495) 772-7767	85 км МКАД, вл. 3	ТО, кузов, рем. и окраска, тонинг, з/части и аксессуары, прокат, химчистка и полировка, сезон. хранение шин	9.00-21.00
VOLVO Независимость	(495) 795-0099	Ленинградское ш., 71	ТО, все виды ремонта	
Независимость	(495) 742-6400	ул. Павла Корчагина, 3а	ТО, все виды ремонта	



Запчасти

CHRYSLER Foris	(812) 329-1188	ул. Орбели, 35		
DAEWOO Элекс Полюс	(495) 232-0550	ул. Ермакова Роцца, 7а		
FORD Нью-Йорк Моторс – Москва	(495) 737-0405	Волгоградский пр., 43/1		
HYUNDAI Block	(495) 730-4499	ул. Перовская, 1		
Элекс Полюс	(495) 232-0550	ул. Ермакова Роцца, 7а		
JAGUAR Независимость	(495) 795-0099	Ленинградское ш., 71		
JEEP Foris	(812) 329-1188	ул. Орбели, 35		
KIA Элекс Полюс	(495) 232-0550	ул. Ермакова Роцца, 7а		
LAND ROVER Независимость	(495) 795-0099	Ленинградское ш., 71		
MERCEDES-BENZ Автофорум	(812) 329-1000	ул. Орбели, 35		
MITSUBISHI Block	(495) 730-0282	ул. Перовская, 1		
NISSAN Aurigo Auto	(812) 327-1000	ул. Салова, 56 (вход с Софийской)		
SSANGYONG Ю.С. Имлекс	(495) 980-7101	ул. Дубинская, 83		
VOLKSWAGEN Фольксваген Центр Север	(495) 772-7767	85 км МКАД, вл. 3		
VOLVO Независимость	(495) 795-0099	Ленинградское ш., 71		
Независимость	(495) 234-0099	пр. 60-летия Октября, 6		
Независимость	(495) 742-6400	ул. Павла Корчагина, 3а		



ЧИТАЙТЕ
В СЛЕДУЮЩЕМ НОМЕРЕ
5 КОЛЕСО

ТЕСТ

ДИЗЕЛЬНЫХ BMW X5 И X6



ТОЧКИ НАЗНАЧЕНИЯ

**ОБРАЗОВАТЕЛЬНЫЕ ПУТЕШЕСТВИЯ:
куда поехать с детьми на каникулах?!**

1. Центр подготовки космонавтов им. Ю.А. Гагарина – Звездный городок, Московская обл., Россия.
2. Физическая кунсткамера – г. Троицк, Московская обл., Россия.
3. Музей техники – г. Зинсхайм / г. Шпайер, Германия.



ВЛАДИМИР МАККАВЕЕВ: ЗАИНТЕРЕСОВАННЫЕ КАЧЕЛИ мерно поскрипывали, оглашая своими пронзительными стонами весь двор. Но, по мере того как амплитуда увеличивалась, скрипы постепенно растворялись в свисте ветра... «Аня, ты не слишком ли разошлась?! Смотри, так и в космос улететь недолго!» Проявив неожиданную для трехлетней девочки сговорчивость, дочь как-то сразу прекратила раскачиваться и посмотрела на меня столь задумчивым и осмысленным для маленького ре-

бенка взглядом, что аж мурашки по спине пробежали.

«Папа, а ты знаешь, как звали пейвую собаку, котоая полетела в космос?»

Вопрос был настолько неожиданным, что я ответил на автомате: «Белка и Стрелка!» «Неет... — задумчиво протянула Аня. — Белка и Стелка были пейвыми, котоые вейнулись. А в космос пейвой полетела Лайка... Но она погибла», — грустно закончила дочь. И пока я, хватая ртом морозный февральский воздух, пытался осознать, откуда у трех-

летнего ребенка, да еще девочки, могли появиться такие познания в истории космонавтики, Аня, поудобнее устроившись на качелях, невозмутимо продолжила свой ликбез: «А пейвого космонавта звали Юуий Гагаин... Они с Сеёгиным на самолете язбились...» Это было уж слишком! Ладно Лайка, ладно Гагарин, но чтобы ребенок знал даже фамилию его инструктора, полковника Серегина, с которым первый космонавт Земли отправился в свой последний полет... Это уже перебор! ☒



ЗВЕЗДНЫЕ КАНИКУЛЫ

ПОРА ЛЕТНИХ КАНИКУЛ – ИДЕАЛЬНОЕ ВРЕМЯ, ЧТОБЫ ОТПРАВИТЬСЯ В АВТОПУТЕШЕСТВИЕ С ДЕТЬМИ. САМЫХ МАЛЕНЬКИХ МОЖНО СВОЗИТЬ В СТРАНУ СКАЗОК, ДЛЯ ТЕХ ЖЕ, КТО ПОСТАРШЕ, – СОВМЕСТИТЬ ПРИЯТНОЕ С ПОЛЕЗНЫМ: ЭКСКУРСИИ С ПОЗНАНИЯМИ. ПОЧЕМУ БЫ, К ПРИМЕРУ, ВАШИМ ДЕТЯМ НЕ ОКУНУТЬСЯ В МИР НАУКИ ИЛИ НЕ ПОЛЕТЕТЬ В КОСМОС? СКАЖЕТЕ, НЕВОЗМОЖНО? ОТНЮДЬ! □ **ВЛАДИМИР МАККАВЕЕВ, АННА МАККАВЕЕВА** □ **ФОТО РУСТЕМА ТАГИРОВА**



АВТОПУТЕШЕСТВИЕ ДЕНЬ В КОСМОСЕ С JEEP CHEROKEE



1

В.М.: Как мне показалось, Аня тогда восприняла этот подарок без особых восторгов, и я с грустью подумал, что интерес к космосу, проявившийся в столь юном возрасте, безвозвратно потерян. Но, когда представилась возможность, попробовал воскресить в дочери былую увлеченность. И, как выяснилось, не зря...

Помню, впервые оказавшись в Центре подготовки космонавтов в Звездном городке уже в зрелом возрасте, после первого полета в «искус-

ственную невесомость» летом 1999 г., я был неожиданно поражен этим прикосновением к «земному космосу». Однако даже тогда, жаря вместе с космонавтами шашлыки на берегу «звездного пруда», я с некоторым скепсисом слушал, как Василий Циблиев и Салижан Шарипов убеждали нас, что, заболев космосом один раз, с ним уже невозможно расстаться. А зря... Как оказалось, даже на Земле «космический вирус» распространяется со страшной силой! Может быть, поэтому я потом каж-



Как потом выяснилось, началось все с собачек, после чего дочь заставила маму вытащить ей из интернета едва ли не всю историю космонавтики. И хотя со временем Аня подрастеряла свой интерес к космосу, на смену которому пришли более традиционные для девочки ее лет «Уингз» и «Барби», я не забыл эту историю и, отправляясь несколько лет спустя в командировку в степи Казахстана встречать приуроченную к 50-летию юбилею космонавтики посадку корабля «Союз ТМА-21 — Юрий Гагарин», уже знал какой подарок должен привезти дочери на ее шестой день рождения...

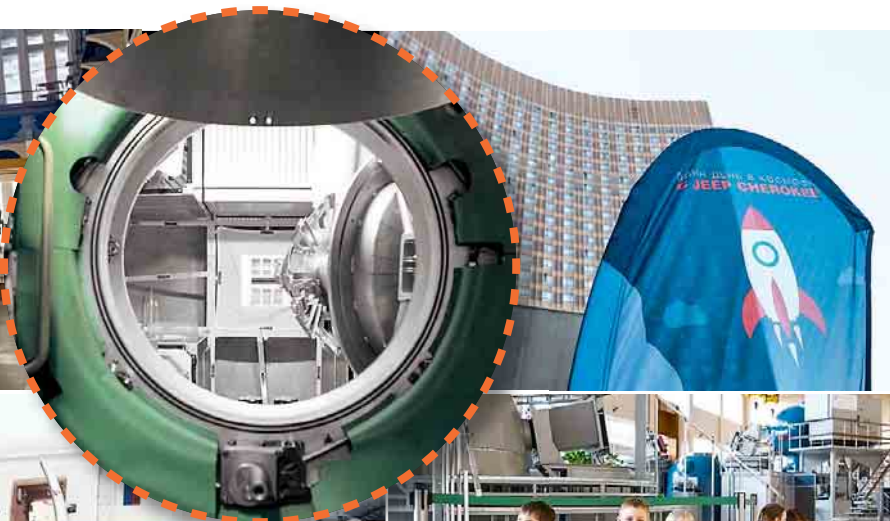
Анна Маккавеева (9 лет): Честно говоря, я не помню уже ни того морозного утра на качелях, ни своей речи о космических собаках... Хотя нет, собачек помню. Наверное, как раз тогда вышел мультфильм про космических собак — Белку и Стрелку... Так или иначе, но настоящее знакомство с космосом началось для меня только четыре года назад, когда космический корабль «Юрий Гагарин» вернулся на Землю в день моего рождения — 16 сентября 2011 года. И папа, принимавший участие во встрече космонавтов, написал для меня поздравления с днем рождения прямо на борту только что спустившегося с орбиты космического корабля! Сейчас я понимаю — это было круто!



2



3



4



- 1 Ложемент космического корабля «Союз», кажется, сделан по меркам 10-летнего ребенка. И как только в нем умещаются взрослые космонавты?!
- 2 Интерьер одного из российских модулей МКС.
- 3 Копии модулей МКС, в которых тренируются космонавты.
- 4 Фото с космонавтом: в центре Владимир Николаевич Дежуров.
- 5 Космонавт Сергей Викторович Залётин подписывает детские рисунки.
- 6 Тренажер корабля «Союз ТМА».



5

дый раз с такой радостью возвращался в Звездный городок и всегда так хотел привезти сюда дочь. Детский тест-драйв дизельного Jeep Cherokee, приуроченный ко Дню Космонавтики, позволил реализовать эту мечту. Правда, чью больше — мою или Анину, я так в итоге и не понял.

А.М.: Не знаю почему, я ведь уже почти забыла и про космических собак, и про свой детский интерес к космосу, но когда папа сказал, что мы поедem на Jeep в космический городок, мне стало так жутко интересно, что я только и думала о предстоящем свидании с космосом. «Один день в космосе с Jeep Cherokee» (фух... я, конечно, учу английский, но выговорить, а тем более написать это название мне еще трудновато) начался для нас с запуска ракет на полевом «космодроме» и конкурса детского рисунка. А завершился — визитом в космический планетарий Звездного городка, примеркой кресла корабля «Союз», экскурсиями по Международной космической станции и станции «Мир» и знакомством с настоящим космонавтом — героем России Владимиром



6

Николаевичем Дежуровым, который оказался очень добрым и приятным человеком, и не только подписал на память мой космический рисунок, но и рассказал нам много, очень много любопытного.

Из беседы с ним я получила ответы на 10 интересных вопросов о космосе и космонавтах: КАКИМ ОБРАЗОМ космонавты отправляются в космос? КАК они возвращаются на Землю? ПОЧЕМУ космонавты после пребывания на орбите не могут ходить и их носят на руках? ЧТО такое МКС? ИЗ-ЗА ЧЕГО на космической станции всегда очень шумно, даже когда космонавты спят? ЗА ЧТО российского космонавта арестовали в США? ГДЕ космонавты учатся ориентироваться в космосе? ЗАЧЕМ в Звездном городке нужна центрифуга? МОЖНО ЛИ испытать невесомость, не летая в космос? ЧЕМ наш центр подготовки космонавтов им. Гагарина в Звездном городке лучше американского?

В.М.: Хотите узнать ответы на них?! Тогда не теряйте времени даром, «берите детей в охапку» и, пока каникулы, поезжайте в Звездный городок — на свидание с космосом! □



ЕСЛИ ВЫ ВОДИТЕЛЬ И ВЫ ПОНИМАЕТЕ, ЧТО ПО КАКОМУ-ЛИБО ВОПРОСУ, СВЯЗАННОМУ С АВТОМОБИЛЕМ, ВАМ ТРЕБУЕТСЯ ЮРИДИЧЕСКАЯ ПОМОЩЬ, ПРИ ЭТОМ САМИ ВЫ НЕ УВЕРЕНЫ В СВОИХ СИЛАХ, – СМЕЛО ОБРАЩАЙТЕСЬ К АВТОЮРИСТАМ, ОНИ ВАМ ПОМОГУТ И ПОДСКАЖУТ В ЛЮБОЙ СИТУАЦИИ!

НА ВОПРОСЫ ЧИТАТЕЛЕЙ «5 КОЛЕСА» ОТВЕЧАЮТ ОЛЕГ ШИТИКОВ И КИРИЛЛ ЩЕМЕЛЕВ, ЭКСПЕРТЫ КОМПАНИИ «ЮСТИЦГАРАНТ». ПРИШЛИТЕ СВОЙ ВОПРОС ПО АДРЕСУ VOPROS@5KOLESO.RU, И ОТВЕТ НА НЕГО ПОЯВИТСЯ НА СТРАНИЦАХ ЖУРНАЛА

ЮстицГарант

ЮРИДИЧЕСКАЯ КОМПАНИЯ
WWW.LEGAL-SUPPORTING.RU

❑ 1 АПРЕЛЯ 2015 Г. ВОЗЛЕ ПОДЪЕЗДА НАШЕГО ДОМА ПРИПАРКОВАЛ СВОЮ МАШИНУ СРЕДИ ПРОЧИХ. ЧЕРЕЗ НЕКОТОРОЕ ВРЕМЯ ПРОИЗОШЛА ПОПЫТКА УГОНА РЯДОМ СТОЯЩЕЙ МАШИНЫ. ПРИ ЭТОМ УГОНЩИКИ ЗАДЕЛИ КРЫЛО, ВОДИТЕЛЬСКУЮ ДВЕРЬ, БАМПЕР И ЗЕРКАЛО МОЕЙ МАШИНЫ. СДАЛ В СТРАХОВУЮ ВСЕ ДОКУМЕНТЫ И СПРАВКИ, НО МНЕ ОТКАЗАЛИ В НАПРАВЛЕНИИ МАШИНЫ НА РЕМОНТ, МОТИВИРУЯ ТЕМ, ЧТО МНЕ ЕЩЕ НЕОБХОДИМО ПРЕДОСТАВИТЬ СТРАХОВОЙ КАКОЕ-ТО ПОСТАНОВЛЕНИЕ (Я ТАК ПОНИМАЮ, ЧТО РЕШЕНИЕ СУДА). А ПОСТАНОВЛЕНИЕ БУДЕТ ТОЛЬКО В НАЧАЛЕ ИЮНЯ (ДВА МЕСЯЦА ПОСЛЕ ДТП). НЕ ПОЛУЧИТСЯ ЛИ, ЧТО ПОСЛЕ ТОГО КАК Я ПРИНЕСУ ПОСТАНОВЛЕНИЕ, ОПЯТЬ НАЧНУТСЯ КАКИЕ-НИБУДЬ ЗАМОРОЧКИ? А ВЕДЬ У МЕНЯ КАСКО, ЗА КОТОРУЮ Я ЗАПЛАТИЛ НЕМАЛЫЕ ДЕНЬГИ. РАЗВЕ КАСКО НЕ ПОДРАЗУМЕВАЕТ РЕШЕНИЕ ПРОБЛЕМ БЕЗ ПРОБЛЕМ?

В. Базыкин, Москва

❑ Наличие проблем с оформлением – это вопрос конкретной страховой компании. Большинство из них действительно требуют предоставить постановление. После того как вы предоставите полный пакет документов (в т. ч. постановление), проблем быть не должно, но они все-таки могут возникнуть по независимым от вас причинам. Разные страховые компании работают по-разному. Также, возможно, в вашей программе страхования имеется право на ремонт одного элемента без предоставления полного пакета документов. Если есть желание, можете воспользоваться этим.

❑ **ДОЛЖНО ЛИ БЫТЬ УДЕРЖИВАЮЩЕЕ УСТРОЙСТВО ДЛЯ ГРУДНЫХ ДЕТЕЙ В ЛЕГКОВОМ ТАКСИ?**

С. Мелешкова, Магнитогорск

❑ Это вопрос сервиса таксомоторной компании, а не закона. Многие из компаний предлагают подобные услуги, но об этом необходимо предупредить оператора, и при наличии возможности он предоставит вам автомобиль, оборудованный данным устройством.



СПОРТИВНЫЕ ЧАСЫ STEINMEYER ПОЛУЧАЕТ М. ГОЛУБЕВА ИЗ КЕМЕРОВО

❑ СОТРУДНИК ГИБДД ПРЕДЪЯВЛЯЕТ ПРЕТЕНЗИИ ВОДИТЕЛЮ АВТОМОБИЛЯ ГАЗ-53 ПРИ ДВИЖЕНИИ ПОД ЗНАК 3.12 – «ОГРАНИЧЕНИЕ НАГРУЗКИ НА ОСЬ» 3,5 Т. ПАСПОРТНАЯ МАССА АВТОМОБИЛЯ 3250 КГ, МАССА ГРУЗА 1 Т, ВЗВЕШИВАНИЕ НЕ ПРОИЗВОДИЛОСЬ! ПРОШУ РАЗЪЯСНИТЬ ПРАВОМОЧНОСТЬ ТРЕБОВАНИЙ ГИБДД И ТРАКТОВКУ ДЕЙСТВИЯ ЗНАКА 3.12 ПДД.

И. Палецкий, Лесосибирск

❑ Привлечь к ответственности за нарушение требований данного знака без соответствующего замера незаконно.

❑ **ПОДСКАЖИТЕ, ОБЯЗАТЕЛЬНО ЛИ НАЛИЧИЕ ЗАРАНЕЕ УСТАНОВЛЕННЫХ ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИХ ЗНАКОВ, НАПРИМЕР «ДВИЖЕНИЕ ТОЛЬКО ПРЯМО», ЕСЛИ ПРИЛЕГАЮЩАЯ УЛИЦА СТАЛА ОДНОСТОРОННЕЙ? В МОЕМ РАЙОНЕ ПРОСТО ПОВЕСИЛИ «КИРПИЧ», КОТОРЫЙ ВИДНО, ТОЛЬКО КОГДА МАНЕВР УЖЕ НАЧАТ, А ЕСЛИ ОДНОСТОРОННЯЯ ДОРОГА СПРАВА, ТО ЗНАК, УСТАНОВЛЕННЫЙ НА ВЫСОТЕ 3 МЕТРОВ, ВООБЩЕ НЕ ВИДЕН. К СОЖАЛЕНИЮ, НЕКОТОРЫЕ ВОДИТЕЛИ ДО СИХ ПОР (СПУСТЯ 3 МЕСЯЦА) ПРОДОЛЖАЮТ ПОВОРОТ, ЧЕМ И ПОЛЬЗУЮТСЯ НЕДОБОРОСОВЕСТНЫЕ СОТРУДНИКИ ДПС. ЧТО НЕОБХОДИМО, ЧТОБЫ ТАКИЕ ЗНАКИ ПОЯВИЛИСЬ? ВОЗМОЖНО ЛИ ОСПОРИТЬ ПРЕТЕНЗИИ ДПС ВВИДУ ОТСУТСТВИЯ НЕОБХОДИМОЙ ИНФОРМАЦИИ ДЛЯ ВОДИТЕЛЕЙ?**

М. Гулин, Москва

❑ Оспорить можно в случае установки «кирпича» с нарушением требований ГОСТ. Также отсутствие знака «Движение только прямо» может являться основанием для обжалования, но всю ситуацию будет оценивать судья исходя из всех обстоятельств дела. Для того чтобы дорожные знаки были приведены в соответствие с требованиями ГОСТ, необходимо написать жалобу в ГИБДД, а также заявление в дорожную службу, которая осуществляет обслуживание данного участка дороги, или в соответствующий орган, который осуществляет управление данным участком дороги (дороги бывают федеральные, региональные и местные).

❑ **НАША МАШИНА СТОЯЛА НА ОБОЧИНЕ. ЕЕ ПОВРЕДИЛА ПРОЕЗЖАВШАЯ МИМО МАШИНА, КОТОРУЮ ЗАНЕСЛО В СНЕГУ. НАША МАШИНА ЗАСТРАХОВАНА ПО КАСКО. КАСКО И ОСАГО У НАС В РАЗНЫХ КОМПАНИЯХ. ГИБДД ВЫЗВАЛИ, ДТП ОФОРМИЛИ. НЕ МОГУ ПОНЯТЬ, КАК И КЕМ В ЭТОМ СЛУЧАЕ ДОЛЖЕН ВОЗМЕЩАТЬСЯ УЩЕРБ – ПО КАСКО, ПО ОСАГО ИЛИ ВООБЩЕ ВИНОВНИКОМ? МНЕ ПОЧЕМУ-ТО СКАЗАЛИ, ЧТО ПО ОСАГО НЕ НАДО ОБРАЩАТЬСЯ. ПОЧЕМУ? МОЖНО ЛИ ПОЛУЧИТЬ ВОЗМЕЩЕНИЕ ПО ОБОИМ ПОЛИСАМ?**

М. Голубева, Кемерово

❑ Вы вправе обратиться за страховым возмещением либо в страховую, с которой у вас заключен договор страхования по каско, либо в страховую по ОСАГО. По двум полисам получить возмещение нельзя, поскольку в случае получения возмещения по каско страховая компания, осуществившая выплату, получает право требования страхового возмещения за вас в рамках ОСАГО (это называется суброгация).

❑ **МОЙ АВТОМОБИЛЬ ОСТАНОВИЛИ ПО ПРИЧИНЕ СОМНЕНИЯ В ПОДЛИННОСТИ ГОСУДАРСТВЕННЫХ РЕГИСТРАЦИОННЫХ ЗНАКОВ. ПРИ ПОДРОБНОМ РАССМОТРЕНИИ СПРОСИЛИ, ПОЧЕМУ БУКВА «Х» ПЕРЕДЕЛАНА В БУКВУ «У» (ЧАСТИЧНО СТЕРТА КРАСКА). Я ОБЪЯСНИЛ, ЧТО ЭТО СДЕЛАНО НЕ МНОЙ, ЧТО КАМЕРЫ АВТОМАТИЧЕСКОЙ ФИКСАЦИИ ВСЕ БУКВЫ СЧИТЫВАЮТ ПРАВИЛЬНО, И ШТРАФЫ ПО ЭТОМУ НОМЕРУ МНЕ ПРИХОДИЛИ. ПОСЛЕ ОБЪЯСНЕНИЯ Я ДОСТАЛ МАРКЕР ЧЕРНОГО ЦВЕТА И ПОДКРАСИЛ ЗАТЕРТУЮ ЧАСТЬ БУКВЫ. СОТРУДНИК ГИБДД НЕ ПРИНЯЛ ИЗМЕНЕНИЯ НА МЕСТЕ, ФОТОГРАФИРОВАЛ УЖЕ ПОДКРАШЕННЫЕ НОМЕРА И СОСТАВИЛ ПРОТОКОЛ ПО Ч. 4. СТ. 12.2. ЧЕРЕЗ ТРИ ДНЯ СОСТОЯЛОСЬ СУДЕБНОЕ РАЗБИРАТЕЛЬСТВО, НА КОТОРОЕ Я НЕ ЯВИЛСЯ ПО СЕМЕЙНЫМ ОБСТОЯТЕЛЬСТВАМ. ВО ВТОРОЙ ПОЛОВИНЕ ТОГО ЖЕ ДНЯ Я ЯВИЛСЯ В СУД, ГДЕ УЗНАЛ О РЕШЕНИИ. РЕШЕНИЕ СУДЬИ – ЛИШЕНИЕ ПРАВ НА 6 МЕСЯЦЕВ. ЧТО МНЕ ДЕЛАТЬ?**

И. Лаврушкин, Санкт-Петербург

❑ Постановление суда необходимо обжаловать в течение 10 дней с момента получения. По существу нужно узнать, в чем именно вас обвинили – в том, что вы управляли ТС со стертой буквой, или в том, что дорисовали маркером, а также смотреть, что именно суд и инспектор считают в данной ситуации подложным номером. В общем, рекомендуем обратиться с данным постановлением к соответствующим специалистам. □

16+

Взгляните на автомобиль более практично!
Примерьте его на себя! Как вам: красиво?
Оцените материал! Хорошо сидит? Повернитесь-ка!
Посмотрите, какая ровная строчка! В плечах не жмет,
карманы на месте? А рукава? Берем?
Автомобиль глазами ведущих экспертов! Здесь не
найдется места скучной информации!
Впечатления, эмоции, критические замечания и
пожелания – все это в уникальном телевизионном
эксперименте на телеканале «Авто Плюс»!

Новая программа

TEST GRAND



Вся правда об автомобилях!

ТЕЛЕКАНАЛ

**АВТО
ПЛЮС**

WWW.AUTOPLUSTV.RU



на правах рекламы

**Смотрите
24 часа в сутки!**

телеканал «Авто Плюс» в пакетах кабельных и спутниковых операторов
программы телеканала на видео-портале www.redmediatv.ru



RENAULT
Passion for life*

Новый Renault SANDERO Stepway¹

Твой автомобиль. Твоя свобода



Увеличенный клиренс (до 195 мм)
Системы ABS² и ESP³
Мультимедийная навигационная система⁴

¹Степвей. ²АБЭс. Серийно для версий Stepway Comfort (Степвей Конфорт) и Stepway Privilege (Степвей Привилеж). ³ЕЭСП. В пакете «Безопасность» для версии Stepway Privilege (Степвей Привилеж). ⁴В пакете «Мультимедиа» для версии Stepway Comfort (Степвей Конфорт) и опционально для версии Stepway Privilege (Степвей Привилеж). Предложение не является публичной офертой и действительно в официальных дилерских центрах Renault. * Энергия жизни. Реклама.

Renault рекомендует elf

16+ renaultr.ru