

ВБРОС
ТЕСТ FAW V5



НА ПОЛЬЗУ ДЕЛА
ТЕСТ HONDA CR-V

№5 (265) МАЙ 2015 WWW.5KOLESO.RU

5 КОЛЕСО

ГЛОБАЛЬНЫЙ МАСШТАБ

JAGUAR XF
LEXUS RX



ТЕСТ

■ KIA RIO



- HONDA VALKYRIE 1800
- HYOSUNG GV650 PROGRESS

МОТО



РАСТРОЕНИЕ ЛИЧНОСТИ
СРАВНЕНИЕ LAND ROVER
DISCOVERY SPORT ПРОТИВ VOLVO XC60



4 607012 120076

15005

ЖЕЛЕЗНЫЙ

ОБМЕН

НОВЫЙ HARLEY

С ВЫГОДОЙ ДО 10%*



* В рамках программы трейд-ин. Программа позволяет сдать в зачет мотоцикл любой марки по системе трейд-ин и получить скидку до 10% (в зависимости от модели) на новый мотоцикл Harley-Davidson, приобретаемый в любом официальном дилерском центре на территории России. Программа распространяется на мотоциклы Harley-Davidson всех семейств, кроме «CVO» и «Tike». Цена мотоцикла, принимаемого в зачет, не может быть ниже 100 000 руб., мотоцикл должен находиться в собственности не менее 6-ти месяцев. Срок действия программы с 02.04.2015 по 31.08.2015.

** Наличие. Специальная ставка** — от 1,9%!

*** Указанная ставка достигается за счет предоставления специальной цены на приобретаемый мотоцикл. Расходы покупателя в затратах между стоимостью кредита по указанной маркетинговой ставке и по ставке в кредитном договоре на 24 месяца компенсируются соразмерным снижением розничной цены на мотоцикл. Кредит предоставляют партнеры программы Harley-Davidson Financial Services (по состоянию на 26.03.2015 года партнерами программы являются АО ЮниКредит Банк, генеральная лицензия ЦБ РФ № 1 от 22.12.2014 г., адрес: 119034, РФ, Москва, Пречистанская наб., д. 9, «Сетелем Банк» ООО, лицензии Банка России на осуществление банковских операций № 2168 от 27.06.2013 г. (бессрочные), адрес: 125040, РФ, г. Москва, ул. Павлы, д. 26. Состав участников программы может измениться. Банки, предоставляющие кредит, оставляют за собой право изменять условия и тарифы). Условия предоставления кредита: валюта кредита — рубли, срок кредитования — 24 месяца, первоначальный взнос: для достижения маркетинговой ставки 1,9% составляет 70% от стоимости мотоцикла, для достижения маркетинговой ставки 4,9% — 50% от стоимости мотоцикла, для достижения маркетинговой ставки 9,6% — 30% от стоимости мотоцикла. Дополнительные условия предоставления кредита в АО ЮниКредит Банк: Минимальная сумма кредита (руб.) — 100 000. Максимальная сумма кредита (руб.) — 3 000 000. Процентная ставка в кредитном договоре с Банком — 19,9% годовых. Обеспечение по кредиту — залог приобретаемого мотоцикла. Полное и частичное досрочное погашение возможно в течение 30 календарных дней с даты получения кредита без предварительного уведомления. По истечении данного срока необходимо письменно известить Банк не менее чем за 3 (три) рабочих дня до даты предполагаемого досрочного погашения. Дополнительные условия предоставления кредита в «Сетелем Банк» ООО: Минимальная сумма кредита (руб.) — 100 000. Максимальная сумма кредита (руб.) — 2 000 000. Обеспечение по кредиту — залог приобретаемого мотоцикла. Ставка в размере 1,9% достигается в рамках кредитного продукта «MOTO» программы «КЛАССИКА» тарифного плана «MOTO» «Сетелем Банк» ООО при приобретении моделей мотоциклов, реализуемых в официальных дилерских центрах Harley-Davidson в кредит, предоставляемый исключительно на оплату стоимости мотоцикла, при сроке кредитования 24 месяца, первоначальном взносе 70% от стоимости мотоцикла, процентной ставке в кредитном договоре 22,5% годовых, сумме кредита от 100 000 рублей до 2 000 000 рублей и при условии предоставления дилерским центром специальной цены на приобретаемый мотоцикл. Программа «КЛАССИКА» предусматривает предоставление полного пакета документов: паспорта, водительского удостоверения, справки, подтверждающей доход. Кредит погашается ежемесячными аннуитетными платежами, суммы которых в течение срока кредитования равны, за исключением последнего платежа по кредиту. Полное и частичное досрочное погашение кредита — в любую дату платежа в соответствии с условиями договора о предоставлении целевого потребительского кредита на приобретение автотранспортного средства, без комиссии. Возможные опции: возможно включение в сумму кредита стоимости дополнительного оборудования, стоимости полиса КАСКО, а также стоимости услуги добровольного страхования жизни и трудоспособности заемщика. Дополнительные расходы: обязательно оформление полиса КАСКО (по рискам «Хищение (Угон)», «Ущерб», «Полное уничтожение (Гибель)» в любой страховой компании, соответствующей требованиям Банков. Действие программы кредитования распространяется на все модели мотоциклов, кроме CVO, реализуемых в официальных дилерских центрах Harley-Davidson на территории РФ. Условия указаны по состоянию на 30.03.2015 г. Данное предложение носит информационный характер и не является публичной офертой (ч. 2 ст. 437 ГК РФ). Дополнительную информацию о сроках и условиях программы, а также актуальности ее действия Вы можете получить в дилерских центрах Harley-Davidson.

© H-D 2015. Harley, Harley-Davidson и логотип Bar & Shield являются зарегистрированными торговыми марками H-D Michigan, LLC. Реклама

ЖГИ РЕЗИНУ, А НЕ КЭШ**

ОТ 1,9%*** ГОДОВЫХ

КРЕДИТНАЯ ПРОГРАММА HARLEY-DAVIDSON



Реклама

РОССИЯ

МОСКВА HARLEY-DAVIDSON

ОЛИМПИЙСКИЙ ПРОСПЕКТ, Д. 16/5, ТЕЛ.: +7 (495) 933 30 30
ЛЕНИНСКИЙ ПРОСПЕКТ, Д. III, ТЕЛ.: +7 (495) 933 73 57
8-й КМ РУБЛЁВО-УСПЕНСКОГО ШОССЕ, БАРВИХА LUXURY VILLAGE,
ТЕЛ.: +7 (495) 225 88 72
СЕРВИСНЫЙ ЦЕНТР: 1-й КМ РУБЛЁВО-УСПЕНСКОГО ШОССЕ,
ТЕЛ.: +7 (495) 933 31 23
WWW.H-DMOSCOW.RU

КРАСНОДАР HARLEY-DAVIDSON

КРАСНОДАР, УЛ. ДЗЕРЖИНСКОГО, Д. 80/1, ТЕЛ.: +7 (861) 258 52 44
WWW.H-DKRASNODAR.RU

HARLEY-DAVIDSON РОСТОВ-НА-ДОНУ

РОСТОВ-НА-ДОНУ, УЛ. ВАВИЛОВА, Д. 68/4, ТЕЛ.: +7 (863) 305 11 55
WWW.HD-ROD.RU

HARLEY-DAVIDSON АРСЕНАЛЬНАЯ

САНКТ-ПЕТЕРБУРГ, УЛ. АРСЕНАЛЬНАЯ, Д. 4, ТЕЛ.: +7 (812) 333 33 36
WWW.HD-SPB.RU

HARLEY-DAVIDSON АВРОРА

САНКТ-ПЕТЕРБУРГ, УЛ. ЖДАНОВСКАЯ, Д. 29, ТЕЛ.: +7 (812) 602 22 20
WWW.HD-AURORA.RU

HARLEY-DAVIDSON ЕКАТЕРИНБУРГ

ЕКАТЕРИНБУРГ, УЛ. ВОСТОЧНАЯ, Д. 51, ТЕЛ.: +7 (343) 286 01 86
WWW.HD-EKB.RU

HARLEY-DAVIDSON ИРКУТСК

ИРКУТСК, 8-й КМ БАЙКАЛЬСКОГО ТРАКТА, ТЕЛ.: +7 (395) 248 68 78
WWW.HD-IRKUTSK.RU

HARLEY-DAVIDSON НОВОСИБИРСК

НОВОСИБИРСК, УЛ. СТАНЦИОННАЯ, Д. 62/1, ТЕЛ.: +7 (383) 363 65 80
WWW.HD-NOVOSIBIRSK.RU

БЕЛАРУСЬ

HARLEY-DAVIDSON МИНСК

МИНСК, ПРОСПЕКТ НЕЗАВИСИМОСТИ, Д. 84А,
ТЕЛ.: +375 (17) 263 18 64, +375 (17) 263 18 62
WWW.HARLEY-DAVIDSON-MINSK.BY



ЗАБЕЙ НА ВСЕ. САДИСЬ ЗА РУЛЬ.



ОЛЕГ БОГДАНОВ,
ГЛАВНЫЙ РЕДАКТОР

СЕКС, ЭРОТИКА И АВТОМОБИЛЬ

ЛЕТОМ 1986 ГОДА ОДНА ИЗ УЧАСТНИЦ ТЕЛЕМОСТА ЛЕНИНГРАД – БОСТОН, ДОРОДНАЯ РУССКАЯ БЛОНДИНКА БАЛЬЗАКОВСКОГО ВОЗРАСТА БЕЗАПЕЛЛЯЦИОННО ЗАЯВИЛА: «СЕКСА У НАС НЕТ, И МЫ КАТЕГОРИЧЕСКИ ПРОТИВ ЭТОГО!» ТЕЛЕВЕДУЩИЕ ВЛАДИМИР ПОЗНЕР И ФИЛ ДОНАХЬЮ ОНЕМЕЛИ ОТ ТАКОГО ПАССАЖА...

НО, КАК ВЫ ПОНИМАЕТЕ, С СЕКСОМ, В ШИРОКОМ СМЫСЛЕ ЭТОГО СЛОВА, у нас все было хорошо, особенно в послевоенные годы, когда легковые автомобили стали доступны массам. Непрерывный секс с «Волгами», «Запорожцами», «Москвичами» и всякими там «Антилопами Гну» стал нормой жизни. Одни мои знакомые рассказывали, что очередной раз, задрав капот своей «антилопы», которая упорно не хотела заводиться, услышали знакомо мощное: «И полетели клапана и вкладыши!» – это проходящий мимо к своему «Мерседесу» Владимир Высоцкий дружески прокомментировал стандартную позицию своих соседей.

Советскую традицию интимного отношения с автомобилем нарушило появление «Жигулей». Можно сказать, состоялась сексуальная революция. Да, обладатели «Жигулей» по-прежнему называли их ласковыми именами, но все равно это уже было транспортное средство без всякого там интима. И даже многолетняя проблема с распродажами не вернула прежней нездоровой страсти к автомобилю.

Минули годы, и я позабыл о советской романтике. Но вот совсем недавно мне пришла в голову, на первый взгляд, странная мысль, что отношения человека с личным автомобилем, сделав эволюционный виток в 360 градусов, вновь обретают эмоциональную окраску. Нет, конечно, ни о каком сексе речь не идет. Это уже «высокие отношения», замешанные на эротике. Почему я сделал такой вывод? Ну разве можно сегодня назвать личный автомобиль транспортным средством, если от дома до редакции я добирюсь за три часа (а это всего лишь 20 км!), в то время как общественным транспортом (электричка плюс метро) – один час и десять минут! Очевидно, что при выборе первого варианта, а это, согласитесь, уже любовь, современный личный автомобиль становится неотъемлемой частью его владельца.

Характер, динамика, экспрессия, бесчисленное количество электронных прибамбасов на любой вкус. Стремительно растет суммарный интеллект автомобиля. Это уже давным-давно не примитивный калькулятор, а мощнейший электронный мозг, управляющий почти всеми процессами. Правильный автомобиль сегодня должен конгруэнтно (то есть, по-простому, тютелька в тютельку) во всем совпадать с его владельцем. По крайней мере, мы к этому идем. Еще недавно я говорил, что автомобиль – это своего рода одежда индпошва с легким эротическим оттенком. Сегодня он становится органичным продолжением своего владельца.

Несмотря на болезни роста, возбудителями которых стали маркетологи, эта тенденция совершенно очевидна. Причем сказанное относится не только к дорогим и сверхдорогим моделям – тенденция не зависит от цены. Она определяется образом жизни. Недавно я видел сюжет о бытовом электронном помощнике ЛВРО (Family Robot). Он размером с кухонный миксер. Так вот, этот малыш знает в лицо всех домашних, мгновенно отвечает на поставленные вопросы и реально помогает в коммуникациях с окружающим миром. Причем это уже не какая-то примитивная игрушка, а реальный член семьи. Полагаю, что мозгов у современного автомобиля существенно больше, чем у этого ЛВРО, и дело лишь за грамотным обучением. □

Рис. Виталия Подрицкого

БУДУЩЕЕ
РЯДОМ



Возможно, их отношения
ненадолго





ПОДИУМ

10 НЬЮ-ЙОРКСКИЙ МЕЖДУНАРОДНЫЙ АВТОСАЛОН

16 ИНТЕРВЬЮ С ФРАНКОМ ВИТТЕМАННОМ



ПОЛИГОН

18 LEXUS NX

Мысль о создании компактного кроссовера в Lexus вынашивали давно, с 2009 года. Прикидывали так и эдак, складывали-раскладывали, просчитывали, анализировали – все как полагается, чтоб уж наверняка, чтоб не прогадать. Однако жизнь – богатая штука: предусмотреть все и с первого раза сделать идеально не всегда удается даже скрупулезным японцам.

24 HONDA CR-V

В стремлении свести к нулю чувство клиентской неудовлетворенности компания Honda Motor основательно переосмыслила свой популярный кроссовер CR-V. Что на выходе?

28 LAND ROVER DISCOVERY SPORT VS VOLVO XC60

Discovery Sport стал в этом году, пожалуй, самой ожидаемой новинкой в классе: позиционируется как родной брат Discovery, конструктивно – недалеко ушел от Freelander, а похож и вовсе на Range Rover! Кто же он на самом деле? Чтобы это выяснить, мы выбрали для него достойного и проверенного временем оппонента – Volvo XC60.

36 ЗАВОД PORSCHE

Завод Porsche в Лейпциге сложно назвать заводом. Это место является скорее некой «демонстрацией силы» – инженерного совершенства и результата многолетних трудов по созданию одних из лучших спорткаров на земле. Нам выпала счастливая возможность не только протестировать Porsche на заводском треке и оффроуд-полигоне, но и увидеть вблизи процесс производства таких моделей, как Cayenne, Panamera и Macan.

40 FAW V5

На фоне всеобщего подорожания компания FAW в марте существенно снизила цены на экспортируемые в Россию автомобили. К примеру, FAW V5 теперь стоит от 399 000 рублей. Что это, действительно выгодное предложение или же просто способ напомнить о себе?

46 KIA RIO 1.6 АКП

Избрав самую мягкую антикризисную политику на российском рынке, KIA смогла минимизировать падение своих продаж. Это стало возможным из-за сверхблагоприятных условий, в которых оказался корейский бестселлер питерского производства – Rio.

48 JEEP CHEROKEE

В разгар кризиса Jeep выводит на российский рынок Cherokee с дизельным мотором. И несмотря на все «но», этот шаг кажется весьма перспективным!

50 LEXUS IS 250

В прошлом номере мы испытывали «ай-эску» в качестве автомобиля для ледовых «покатушек» в Мячково, и он на удивление неплохо себя в этой роли зарекомендовал. Но кольцевые утехи дело нечастое, скорее праздничное. Поэтому нас не меньше волновал другой вопрос – легко ли даются «Лексусу» трудовые будни?

54 CHERY ARIZZO 7

Отмотав 3000 км за рулем седана Arizzo 7, можем сказать, что плод китайских селекционеров из компании Chery получился зрелым, но вкус – на любителя.

58 ТЫ И ТВОЯ МАШИНА

«Мерседес-Бенц» Sprinter Classic. С Вами навсегда

Sprinter Classic: проверенное качество Mercedes-Benz.

На Sprinter Classic можно рассчитывать сегодня и всегда. Созданный специально для российских дорог, он будет служить долго и верно. Микроавтобус «Мерседес-Бенц» Sprinter Classic доступен в 3-х исполнениях. Подробнее у Вашего официального дилера и по телефону 8-800-200-0206

*Классик. **Вкл. НДС

Реклама



Sprinter Classic* Микроавтобус

от 1 590 000 Р**



1 590 000 Р



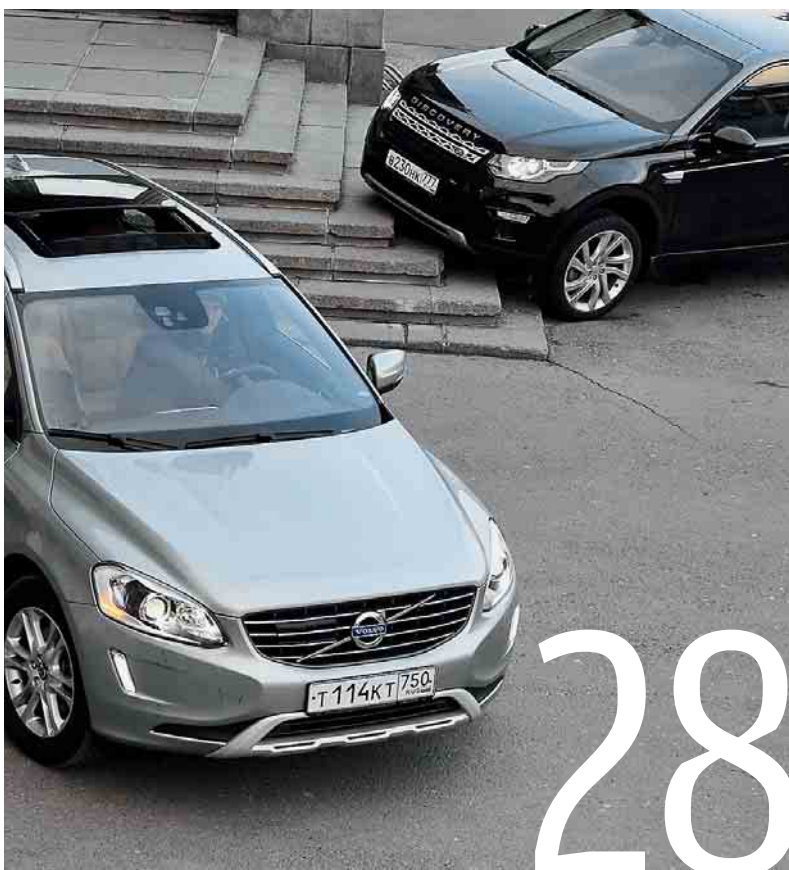
1 676 000 Р



1 739 000 Р

Запишись на тест-драйв сейчас
8 800 200 02 06





МОТО

60 НОВОСТИ

62 HONDA GL1800 F6C VALKYRIE

Последнее время мотоциклетная Honda регулярно подводит своих преданных поклонников: то намудрит с дизайном, то заиграется в футуролога и создаст какую-нибудь странную концепцию вместо модернизации «старого-доброго», а то и вовсе снимет с производства последний настоящий железный мотоцикл VTX1800, заменив его невнятными пластиковыми 1300-ми...

66 HYOSUNG GV650 PROGRESS

Человек ко всему привыкает: прошло несколько лет с момента появления на российском рынке корейских мотоциклов Hyosung, и их название не то чтобы стало благозвучным, но уже не вызывает смешков и подхихиваний. Повлияло на это и активное совершенствование техники.

70 ПО ЧЕЧНЕ НА КВАДРОЦИКЛЕ

В России много интереснейших мест, где хочется побывать: Алтай, Байкал, Камчатка, Крайний Север... А есть и такие уголки, куда не приходит в голову поехать даже самым заядлым путешественникам. Например, Чечня.

ГАРАЖ

72 НОВОСТИ

74 CONNECTED CAR

За последние 20 лет медиасистемы в автомобилях серьезно эволюционировали и сегодня действительно облегчают автомобилистам жизнь. Чтобы разобраться в грядущих переменах, мы посетили выставку MATE Expo, где проходил саммит Connected Car, посвященный идеологии «умного автомобиля».

78 ZIC

В 1998 году корейский бренд ZIC амбициозно ворвался на только начинающий управляться российский автомобильный рынок. С тех пор этот бренд неплохо преуспел: среди импортных масел ZIC занимает 4 место на нашем рынке. Генеральный директор одного из крупнейших производителей смазывающих материалов – SK Lubricants Russia Чун Джунг Сик поделился с нами дальнейшими планами компании.

80 ОБЗОР ЛЕТНИХ ШИН

Весна активно вступает в свои права, но время для выбора шин еще есть. Поэтому продолжаем обзор.

84 RENAULT LOGAN

Если попытаться дать минимальные требования к современному «средству передвижения», то «Логан» можно использовать в качестве шаблона: знаменитое утверждение о предназначении автомобиля как нельзя лучше характеризует французский седан. За 10 лет существования этот невзрачный с виду автомобиль завоевал в России несшуточную популярность, а его платформа дала жизнь не менее удачным моделям.

ТРАССА

88 НОВОСТИ

АВТОСАЛОН В НЬЮ-ЙОРКЕ

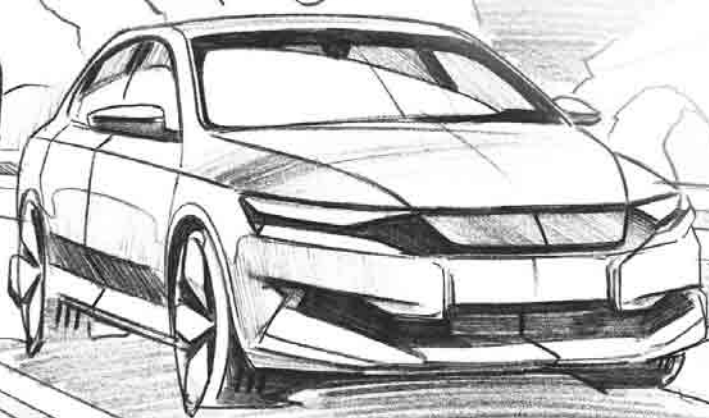
10-14



САМОРЕГУЛИРУЮЩЕЕСЯ СЦЕПЛЕНИЕ (SAC)



В последние годы саморегулирующееся сцепление стало стандартным оборудованием для применений с более высоким крутящим моментом двигателя или с повышенными требованиями к износостойкости. В саморегулирующемся сцеплении (SAC) применяется детектор нагрузки (диафрагменное сенсорное кольцо), который запускает функцию регулировки износа, поворачивая ступенчатое кольцо. Этот механизм регулировки износа снижает необходимые усилия выжима, в то же время повышая срок службы сцепления примерно в 1,5 раза. Кроме того, усилия выжима остаются практически неизменными на протяжении всего срока службы сцепления. Система коррекции износа сцепления SAC характеризуется превосходной функциональной точностью. Так как комфортность работы сцепления требует гармоничной кривой рабочей нагрузки в дополнение к малым усилиям выжима, то SAC был спроектирован так, чтобы иметь возможность настраиваться под любую специфическую кривую характеристик автомобиля. Один из таких элементов настройки – компенсационная пружина, которая способна обеспечить ровную кривую характеристик, что часто и требуется.



1. Корпус нажимного диска
2. Регулировочное кольцо
3. Нажимная пружина
4. Диафрагменная пружина
5. Сенсорная тарельчатая пружина
- 6, 7. Штифты
8. Тангенциальные пластинчатые пружины
9. Нажимный диск
10. Упор (ограничитель хода выжимного подшипника)

ПРЕИМУЩЕСТВА SAC:

- низкие выжимные усилия, которые остаются постоянными на протяжении всего срока службы;
- как следствие, превосходный комфорт вождения в течение всего срока службы;
- благодаря автоматической корректировке износа обеспечивается повышенная износостойкость, а значит и увеличенный срок службы;
- избыточный ход выжимного подшипника ограничен стопором диафрагменной пружины;
- упрощенная схема системы привода;
- укороченный ход педали;
- новые возможности по уменьшению диаметра сцепления (передача крутящего момента);
- укороченный ход выжимного подшипника в течение всего его срока службы.

СПЕЦИАЛЬНЫЙ ИНСТРУМЕНТ:

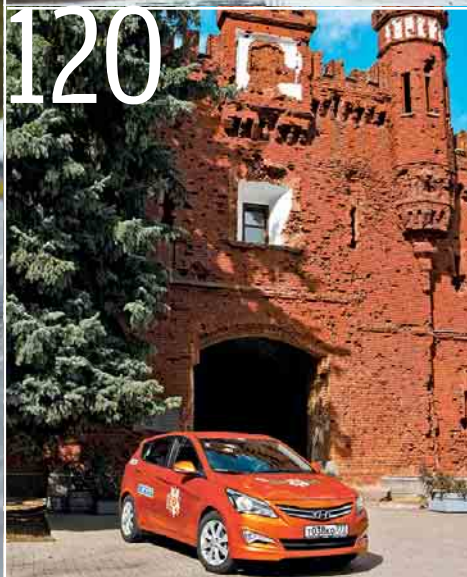


Использование специального инструмента является абсолютно необходимым для правильного монтажа саморегулирующегося сцепления. Если не применять специальный инструмент, это может привести к повреждению нажимного диска сцепления (даже обрыву крепежных болтов нажимного диска сцепления к маховику), повреждению или изменению настроек механизма регулировки износа, повреждению выжимного подшипника, и, как следствие, к неисправной работе сцепления в сборе.

www.schaeffler-aftermarket.ru

SCHAEFFLER
AUTOMOTIVE AFTERMARKET





МАГАЗИН

90 НОВОСТИ ДИЛЕРОВ И ПРЕДСТАВИТЕЛЬСТВ

94 НА PORSCHE ПО СИБИРИ

Картина была похожа на кадры из сюрреалистического фильма: ночь, Сибирь, метель, заметающая пронизывающую белое безмолвие дорогу... И на этой дороге караван из четырех автомобилей Porsche. Но самое удивительное в этой картине – ее реальность.

ПАРКОВКА

120 ОТ МОСКВЫ ДО БРЕСТА НА HYUNDAI SOLARIS

В канун главного юбилея 2015 года – 70-летия Великой Победы мы отправились из Москвы в Брест по дорогам самой кровопролитной войны в истории человечества, чтобы почтить память павших на этом пути в три страшных года – с июня 1941-го по лето 1944-го, когда советские войска добрались наконец до старой русской крепости на берегах Буга, отчаянно защищавшейся в первые недели войны.

128 АВТОЮРИСТ



НОВИНКИ МЕСЯЦА

90



ГЛАВНЫЙ РЕДАКТОР ОЛЕГ БОГДАНОВ
ЗАМ. ГЛАВНОГО РЕДАКТОРА АНДРЕЙ МАШНИН
ДИРЕКТОР ПО РАБОТЕ САВТОПРЕДСТАВИТЕЛЬСТВАМИ АЛЕКСАНДР ВОРОБЬЕВ
АРТ-ДИРЕКТОР ТИХОМ СИКУЛЕР
РЕДАКТОР РАЗДЕЛА НОВОСТЕЙ И КАТАЛОГА МАКСИМ ФЕДОРОВ
РАЗДЕЛ НОВОСТЕЙ ОЛЬГА МАШНИНА
РЕДАКТОР РАЗДЕЛА ИСПЫТАНИЙ ОЛЕГ КАЛАУШИН
РАЗДЕЛ ИСПЫТАНИЙ ВЛАДИМИР МАККАВЕЕВ
НАТАЛЬЯ УМНОВА
РЕДАКТОР РАЗДЕЛА «ГАРАЖ» ИВАН СОКОЛОВ
РЕДАКТОР РАЗДЕЛА СПОРТА СТАНИСЛАВ ШУСТИЦКИЙ
ФОТОРЕДАКТОР ИГОРЬ КУЗНЕЦОВ
ДИЗАЙНЕРЫ НАТАЛИЯ МУРМЫЛО
 АЛЕКСЕЙ СМИРНОВ
ЦВЕТОКОРРЕКЦИЯ И ПРЕПРЕСС МАРГАРИТА ДАНИЛОВА
ОТДЕЛ РЕКЛАМЫ, МОСКВА:
РУКОВОДИТЕЛЬ ВИТАЛИЙ АВДЕЕВ
Телефон (495) 663-9320
v.avdeev@spn.ru
 ДМИТРИЙ ИКОННИКОВ
 АЛЕНА КЕЧИНА
 АНТОН ЛИСАФЬЕВ
 ОКСАНА НАУМОВА
ОТДЕЛ РЕКЛАМЫ, С.-ПЕТЕРБУРГ
РУКОВОДИТЕЛЬ ВИКТОРИЯ СОКОЛОВА
Телефон (812) 380-0008
v.sokolova@spn.ru
БРЕНД-МЕНЕДЖЕР СЕРГЕЙ САХАРОВ
ОТДЕЛ ДИСТРИБЬЮЦИИ И ПОДПИСКИ
РУКОВОДИТЕЛЬ МАРИЯ ВОРОБЬЕВА
m.vorobyeva@spn.ru
ВИТАЛИЙ АВДЕЕВ
v.avdeev@spn.ru
РУКОВОДИТЕЛЬ ОТДЕЛА ПРОДАЖ ОНЛАЙН-РЕКЛАМЫ
WWW.SKOLESO.RU

ЖУРНАЛ «5 КОЛЕСО» Индекс по объединенному каталогу «Пресса России» – 14776

Индекс по каталогу «Почта России» – 10934

Тираж – 152 000 экземпляров СВОБОДНАЯ ЦЕНА

Свидетельство о регистрации средства массовой информации ПИ № Ф77-59579 от 23.10.2014. Выдано Федеральной службой по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций (Роскомнадзор)

Выходит с сентября 1993 года

УЧРЕДИТЕЛЬ ООО «Глобал Макс»
 127473 Москва,
 Краснопролетарская ул., 16, стр. 3
 Тел./факс (495) 663-9320

ИЗДАТЕЛЬ ООО «5К»
www.spn.ru

АДРЕС ИЗДАТЕЛЯ: 197342 Санкт-Петербург,
 Торжковская ул., 1, корп. 2
АДРЕС РЕДАКЦИИ: 197342 Санкт-Петербург,
 Торжковская ул., 1, корп. 2
 Тел./факс (812) 380-0008

Веб-сайт: **www.5koleso.ru**

Редакция не несет ответственности за содержание рекламы.

Использование любых материалов из журнала, включая дизайнерские разработки, возможно только после согласования с редакцией.

Дата выхода в свет 21.05.2015

ЖУРНАЛ РАСПРОСТРАНЯЕТСЯ В ГОРОДАХ:

Архангельск • Астрахань • Великий Новгород • Владимир • Волгоград • Вологда • Воронеж • Донецк • Екатеринбург • Запорожье • Иваново • Казань • Калининград • Калуга • Киев • Кишинев • Кострома • Красноярск • Курск • Липецк • Луцк • Минск • Москва • Мурманск • Набережные Челны • Нижний Новгород • Новосибирск • Орел • Пермь • Петрозаводск • Псков • Ростов-на-Дону • Рязань • Самара • Санкт-Петербург • Саратов • Севастополь • Смоленск • Таллин • Тамбов • Тверь • Тольятти • Тула • Ульяновск • Уфа • Челябинск • Чита • Ярославль

16+



От 455 000 руб.¹
Кредит от 5,5%²



А ты еще без Polo?

Во все времена люди предпочитали вкладывать деньги в проверенные вещи. Такие как Volkswagen Polo. Элегантный, надежный и, пожалуй, с лучшей эргономикой в классе, а также с самой низкой стоимостью обслуживания³.

Но самое главное – это цена, которая просто не может не радовать. Не откладывайте на завтра то, что уже сегодня ждет вас в салоне официального дилера Volkswagen!



Das Auto.

Дополнительная информация – по телефону информационной линии Volkswagen 8-800-333-4441 и на сайте volkswagen.ru

¹ Указанная в настоящей рекламе стоимость достигается за счет предоставления официальными дилерами специальной цены при приобретении автомобиля по программе утилизации или в трейд-ин в комплектации Conceptline (Концептлайн). ² При условии предоставления государственной субсидии в соответствии с «Правилами предоставления из федерального бюджета субсидий российским кредитным организациям на возмещение недополученных доходов по кредитам, выданным российскими кредитными организациями с 01 апреля 2015 г. по 31 декабря 2015 г. физическим лицам на приобретение автомобилей» для получения кредита с предоставлением полного комплекта документов на срок от 12 до 36 месяцев на новые автомобили Volkswagen Polo 2015 года выпуска стоимостью до 1 млн. рублей. Указанная процентная ставка применяется для расчета оплачиваемых клиентом платежей по кредиту и равна разнице между стандартной процентной ставкой Банка для соответствующих условий кредитования и скидкой в размере двух третей ключевой ставки ЦБ РФ, действующей на дату выдачи кредита. Основные условия кредитования ООО «Фольксваген Банк РУС» (далее – «Банк») по продукту «Polo седан, Jetta, Tiguan» на приобретение нового автомобиля: валюта кредита – рубли РФ; сумма кредита от 120 тыс. до 700 тыс. рублей, первоначальный взнос от 30% от стоимости автомобиля. Процентная ставка при предоставлении полного пакета документов составит при сроке 12 месяцев – 14,83% годовых, при сроке 13–24 месяца – 16,83% годовых, при сроке 25–36 месяцев – 18,83% годовых. Обеспечение по кредиту – залог приобретаемого автомобиля. Сумма кредита не может быть направлена на оплату услуг страхования. Условия предоставления кредита действительны на 01.04.2015 г. и могут быть изменены Банком. Подробная информация по телефону контактного центра Банка 8-800-700-75-57 (звонок по России бесплатный), лицензия ЦБ РФ № 3500; 117485, г. Москва, ул. Обручева, д. 30/1, стр. 1; www.vwbank.ru

³ Согласно ресурсным испытаниям газеты «Авторевю» (№ 4, 2014), Volkswagen Polo признан автомобилем с самой низкой стоимостью обслуживания среди иностранных марок. Реклама



ГЛОБАЛЬНЫЙ МАСШТАБ

LEXUS RX. ДЛЯ ПОСЕТИТЕЛЕЙ НЬЮ-ЙОРКСКОГО АВТОСАЛОНА МАРКА LEXUS СБЕРЕГЛА СВОЮ САМУЮ ВАЖНУЮ НОВИНКУ ЭТОГО ГОДА.

То, что **ПРЕМЬЕРА НОВОГО RX** прошла именно в Нью-Йорке, а не в Женеве, понятно. Ведь Северная Америка была, есть и будет крупнейшим рынком сбыта автомобилей Lexus (только за прошлый год их здесь было продано более 311 тысяч штук). Впрочем, этот кроссовер важен для Lexus и в глобальном масштабе, поскольку является одной из ключевых моделей «премиального» подразделения Toyota Motor, на которую приходится более трети его мировых продаж.

Как и ожидалось, новый RX получил яркий граненый дизайн в стиле компактного кроссовера NX, а чтобы дистанцироваться от последнего, ощутило прибавил в размерах. По сравнению с предшественником, RX стал **НА 12 СМ ДЛИННЕЕ И НА 1 СМ ШИРЕ**, кроме того, на 5 см увеличилась колесная база.



Покупатель может выбрать **ДВА ВАРИАНТА ДИЗАЙНА КРОССОВЕРА.**

Помимо стандартного RX, есть еще RX F Sport, внешне отличающийся главным образом сетчатой решеткой радиатора и рисунком легкосплавных дисков. У «спортивной» модификации также есть характерные акценты в отделке салона и даже оригинальная (!) панель приборов, где центральное место занимает тахометр, а аналоговый спидометр заменен цифровым. Также пакет F Sport включает «форсажный» режим Sport S+, меняющий настройки мотора и автоматической коробки передач.



TOYOTA RAV4

В обновленном RAV4 изменения большей частью визуальные (новые бампер, облицовка радиатора, светотехника), причем не сказать, чтобы они вызвали восторг. Впрочем, внешность кроссовера можно облагородить: в «спортивной» комплектации SE с 18-дюймовыми колесами и полностью светодиодными фарами новинка выглядит интереснее. В салоне в лучшую сторону изменились качество материалов отделки и приборная панель — на ней появился цветной ЖК-дисплей диагональю 4,2 дюйма.



У нового RX имеется **РОСКОШНЫЙ МЕДИАКОМПЛЕКС** с большим экраном по центру передней панели. Контролируется эта система джойстиком на центральной консоли: по сравнению с Lexus NX, где управление мультимедиа выведено на сенсорную панель, это шаг назад: неужели джойстик удобнее сенсора?

За счет увеличенной колесной базы сидеть сзади стало удобнее, дополнительный комфорт задних пассажиров обеспечат подогрев сидений или закрепленные на спинках передних кресел **СЕНСОРНЫЕ МУЛЬТИМЕДИЙНЫЕ ЭКРАНЫ**, устанавливаемые за отдельную плату. Среди других опций, доступных на заказ, — полностью светодиодные фары, адаптивная подвеска, а также комплекс систем безопасности Lexus Safety System+, минимизирующих риск случайных ДТП.



ПЕРЕМЕНА БУКВ

MERCEDES-BENZ GLE. ПОСЛЕ СМЕНЫ ТРЕХ ПОКОЛЕНИЙ MERCEDES-BENZ ML СХОДИТ СО СЦЕНЫ, ЧТОБЫ УСТУПИТЬ МЕСТО ПРЕЕМНИКУ ПОД ИНДЕКСОМ GLE.



Внутри машина изменилась не сильно. По большому счету, здесь **ВСЕГО ТРИ НОВЫХ ДЕТАЛИ**, на которые стоит обратить внимание: большой экран медиасистемы по центру торпедо, сенсорная панель, при помощи которой эта система управляется, и новый «мультируль». Кроме того, у обновленного внедорожника расширился перечень опций и вариантов отделки интерьера.



Спереди GLE отличают от ML иные фары со светодиодными «бумерангами», новый бампер и вызывающая самолетные ассоциации решетка радиатора, на которой разместился «биплан» из фирменной звезды и пары горизонтальных ламелей. Есть перемены и под капотом. Так, дизельные версии обзавелись **9-СТУПЕНЧАТЫМ АВТОМАТОМ**, а мощность 4,7-литрового V8, который ставится на GLE 500, выросла до 435 л. с. (+27 л. с.). Самые мощные модификации теперь называются Mercedes-AMG. Их две – GLE 63 и GLE 63 S (557 и 585 л. с.).

БОЛЬШОЙ ЭКРАН МЕДИАСИСТЕМЫ облегчает настройку различных электронных систем автомобиля, стандартный перечень которых пополнили функция Dynamic Select, позволяющая выбрать один из шести режимов вождения, и система предотвращения столкновений Collision Prevention Assist Plus.

WCOTY 2015

Представители Штутгарта отметились в Нью-Йорке не только премьерой GLE, но и победой седана C-class в финале конкурса «Всемирный автомобиль года» – World Car of the Year 2015, где он обошел VW Passat и Ford Mustang. Кстати, это не единственная победа «трехлучевой звезды» на конкурсе: в категории спорткаров выиграл Mercedes-AMG GT, а лучшим в сегменте Luxury стал S-class Coupe.



В этом ракурсе хорошо видно, что GLE – отнюдь не новая модель, а **ТОТ ЖЕ САМЫЙ ML**, но с другим буквенным обозначением и слегка подретушированной внешностью. Так что тем поклонникам внедорожников Mercedes-Benz, кто хочет большей новизны в дизайне, лучше обратить внимание в сторону конкурента BMW X6 – GLE Coupe.

СЕНСОРНАЯ ПАНЕЛЬ УПРАВЛЕНИЯ МЕДИАСИСТЕМОЙ COMAND – атрибут всех новых Mercedes-Benz. Этот тачпад работает в паре с вращающимся селектором: их тандем обеспечивает быструю и интуитивно понятную навигацию по меню.





ПРОГРЕССОР

JAGUAR XF. НОВОЕ ПОКОЛЕНИЕ СЕДАНА XF – ПРИМЕР СТРЕМИТЕЛЬНОГО ТЕХНОЛОГИЧЕСКОГО ПРОГРЕССА БРИТАНСКОГО АВТОПРОМА.



Благодаря щедрым финансовым вливаниям индийского магната Ратана Тата за довольно короткий промежуток времени автомобили **JAGUAR** достигли вершины автомобильного олимпа как по роскоши и цене, так и своим качествам.



Перемены в интерьере касаются дизайна во вторую очередь, а в первую – комфорта и удобства пассажиров. **МАШИНА СТАЛА ОЩУТИМО ПРОСТОРНЕЕ** (межосевое расстояние увеличено на 5 см), улучшились эргономика и качество отделки, появился современный мультимедийный комплекс.

Конструкторы учли замечания касательно предыдущего XF, низкая крыша которого создавала дискомфорт для рослых задних пассажиров: в новом поколении седана эта проблема решена. Кроме того, **ПОЯВИЛОСЬ БОЛЬШЕ МЕСТА В КОЛЕНАХ.**

Новый **КУЗОВ НА ТРЕТЬ ЖЕСТЧЕ**, чем у предшественника, при этом сам автомобиль стал почти на два центнера легче.



На первый взгляд, седан не сильно изменился внешне, но чтобы понять, что это не так, достаточно взглянуть на задние стойки или фонари. Добавим сюда новое **ОБЛЕГЧЕННОЕ ШАССИ И КУЗОВ, НА 75% СОСТОЯЩИЙ ИЗ АЛЮМИНИЯ**, современные моторы и получим рецепт настоящего породистого «британца», которого стоит предпочесть «немцам» хотя бы для разрыва общепринятого шаблона.



RANGE ROVER SV AUTOBIOGRAPHY

Этому «внедорожному лимузину» не нужно пытаться доказать свое превосходство над соперниками, поскольку по уровню роскоши и комфорта у него попросту нет конкурентов. И это не пустые слова: у Range Rover SV Autobiography самая большая среди европейских одноклассников колесная база, самые богатые отделка и оснащение (включающее индивидуальные столики для пассажиров и даже складные кресла для пикника в багажнике) и внушительная цена – почти 200 тысяч долларов.



ОПТИМУМ

КИА ОРТИМА. С НОВЫМ ПОКОЛЕНИЕМ «ОПТИМЫ» КОРЕЙЦЫ НАМЕРЕНЫ УСИЛИТЬ СВОИ ПОЗИЦИИ В СЕГМЕНТЕ СЕДАНОВ БИЗНЕС-КЛАССА НА ВСЕХ КЛЮЧЕВЫХ РЫНКАХ.

НОВИНКА СТАЛА НЕМНОГО БОЛЬШЕ И ПРОСТОРНЕЕ ПРЕДШЕСТВЕННИКА, получила полностью переделанный салон с высококачественной отделкой и модернизированное шасси. Поможет ли это корейскому седану в битве с японскими конкурентами, покажет время.

Любопытно, с какой скоростью производитель раскрывал новинку: ее прототип под видом универсала Sportspace впервые показали в Женеве, а всего через месяц был представлен **СЕРИЙНЫЙ СЕДАН!** Кстати, на фоне многообещающего прототипа серийная версия, внешность которой тянет на обычный рестайлинг, смотрится бледно.



Атмосферный мотор у новинки всего один – 2,4-литровый, 4-цилиндровый, 185-сильный. Две другие бензиновые «четверки», объемом 1,6 и 2,0 литра, оснащены **ТУРБОНАДДУВОМ**, позволившим снять с них 178 и 245 «лошадей» соответственно.



ИНТЕРЬЕР СЕДАНА ПОЛНОСТЬЮ НОВЫЙ, спроектированный в духе немецких одноклассников с тщательно выверенной эргономикой и вниманием к мелочам. Единственное, чего ему не хватает, так это своей «изюминки». Видимый на фото рычаг АКП на центральном тоннеле имеется у всех модификаций новинки: «механики» для Optima не предусмотрено в принципе. Зато автоматических трансмиссий может быть две – это классический 6-ступенчатый автомат и 7-ступенчатый «робот» с двумя сцеплениями.



КИА НОВО

Дизайнеры Kia, ведомые Петером Шрайером, продолжают поиски новых направлений развития стиля марки. Причем, в отличие от многих конкурентов, они не закливаются в рамках единого шаблона, распространяемого на весь модельный ряд. В каждом сегменте модели Kia имеют индивидуальные особенности. К примеру, то, что мы видим в образе концепта Novo, можно спроецировать на C-сегмент: его характерные стилистические элементы будут использованы на новых «Сиде» и «Церато».



INFINITI QX50

Переживший рестайлинг кроссовер Infiniti интересен не столько своими немногочисленными новшествами (главное, что изменилось во внешности модели, — это бамперы), а... увеличенным на 8 см межосевым расстоянием! Говорят, что QX50 растянули специально для китайского рынка, но в таком виде он достанется и нам, от чего его владельцы (точнее, те, кого они будут возить на заднем ряду) только выиграют. Также последних должен порадовать возросший до 16,5 см (+2 см) дорожный просвет.



MITSUBISHI OUTLANDER

ПОСЛЕ РЕСТАЙЛИНГА OUTLANDER ПОЛУЧИЛ БОЛЕЕ ЯРКУЮ ВНЕШНОСТЬ (X-ОБРАЗНЫЙ ДИЗАЙН ПЕРЕДНЕЙ ЧАСТИ ПЕРЕКЛИКАЕТСЯ С НОВЫМ СТИЛЕМ LADA), УЛУЧШЕННУЮ ШУМОИЗОЛЯЦИЮ, ДОРАБОТАННУЮ ПОДВЕСКУ, ШТАТНЫЕ СВЕТОДИОДНЫЕ ХОДОВЫЕ ОГНИ И ЭЛЕКТРООБОГРЕВ ЛОБОВОГО СТЕКЛА. КСТАТИ, ЭТА НОВИНКА УЖЕ ПРОДАЕТСЯ В РОССИИ.



HONDA CIVIC CONCEPT

Среди японских автопроизводителей на автосалоне в Нью-Йорке засветилась и компания Honda, показавшая концептуальное купе — прототип нового, десятого поколения Honda Civic. Причем речь идет не только о седане и продающемся в США купе на его базе, но и о европейском хэтчбеке, который ушел из России по причине крайне низкого спроса. Вся линейка «Сивиков» обновится примерно в одно время: серийные новинки мы увидим в конце этого или начале следующего года. Кстати, в следующем году должно появиться и новое поколение кроссовера Honda CR-V.



CADILLAC CT6

В GM не оставляют попыток составить конкуренцию немецким премиум-маркам. Причем уже не только и не столько за счет более низких цен, сколько за счет современных технологий. Так, новый флагман Cadillac — седан CT6 может похвастать сверхлегким кузовом, почти на 2/3 состоящим из алюминия, новейшей задне/полноприводной платформой с управляемыми колесами задней оси и мощными моторами, среди которых всего один атмосферный. Также «кадди» продолжает делать ставку на комфорт, предлагая один из самых вместительных салонов в классе среди не «растянутых» моделей. В салоне — полный модерн: ни одного аналогового прибора, большие ЖК-экраны, медиасистема с раздачей Wi-Fi, 4-зонный климат, отдельные задние сиденья с массажем, 34-колоночная аудиосистема Bose... Впрочем, у «немцев» уровень технологий не хуже, при этом есть устоявшийся имидж и незыблемый авторитет среди клиентов. Так что Cadillac пробиться в этот круг будет непросто, но в конце концов есть Китай, где подобные машины можно продавать десятками тысяч.



ОЦЕНИТЬ ЗА 10 МИНУТ

ОДНА ИЗ МНОГИХ ПРИЧИН ПОПУЛЯРНОСТИ АВТОМОБИЛЕЙ МАРКИ TOYOTA НА РОССИЙСКОМ РЫНКЕ – ИХ НАДЕЖНОСТЬ И ЛИКВИДНОСТЬ НА ВТОРИЧНОМ РЫНКЕ. ЭТО СЕРЬЕЗНО ОБЛЕГЧАЕТ ВЛАДЕЛЬЦАМ ЖИЗНЬ КАК ПРИ ПОКУПКЕ НОВОГО, ТАК И ПРИ ПРОДАЖЕ АВТОМОБИЛЯ С ПРОБЕГОМ. ОБЕ ЭТИХ ОПЕРАЦИИ КУДА УДОБНЕЕ СОВЕРШАТЬ ПО СИСТЕМЕ TRADE-IN, ПРОЦЕДУРА КОТОРОЙ В ДИЛЕРСКОЙ СЕТИ «ТОЙОТА» ТЕПЕРЬ СТАЛА ЕЩЕ ПРОЩЕ И БЫСТРЕЕ. **ИВАН АЛЕКСАНДРОВ**



80% автомобилей! Еще бы, ведь при такой сделке продавец не только экономит уйму времени, но и избавляет себя от ненужного риска: к примеру, все процессы Toyota Trade-In приведены к единым стандартам, что обеспечивает простоту и прозрачность всех этапов сделки, а также высокое качество обслуживания. Но самое главное здесь — скорость и технологичность самой процедуры приема автомобиля. Владелец может оперативно узнать примерную стоимость своего автомобиля всего за несколько минут, даже не выходя из дома! Для этого на сайте компании был создан онлайн-сервис: после заполнения специальной формы «Онлайн-оценка» в разделе «Автомобили с пробегом» с клиентом связывается специалист дилерского центра, предоставляя предварительную оценку стоимости автомобиля.

Чтобы получить более точную информацию об оценочной стоимости, необходимо предоставить автомобиль для диагностики официальному дилеру Toyota. Полный технический осмотр производится в кратчайшие сроки — от 23 до 35 минут. Высокая скорость выполнения этой процедуры осуществляется по специально разработанной для программы Toyota Trade-In технологической схеме, позволяющей сохранить качество диагностики при минимальных временных затратах. Но и столь краткий временной промежуток не предел: осмотр автомобиля может быть произведен сотрудником дилерского центра всего за 10 минут! Такая оперативность стала возможной благодаря новому специализированному приложению для планшетов, который в значительной степени облегчает процесс внешнего осмотра автомобиля. В таких условиях процесс обмена старого автомобиля на новую Toyota займет лишь несколько часов — что может быть проще? ●

Репутацию одних из самых надежных автомобилей марка Toyota завоевала не на пустом месте. Подтверждением этого статуса служат как многочисленные международные автомобильные рейтинги, так и результаты опросов автовладельцев и сотрудников автосервисов. Фактор надежности напрямую влияет на другую, не менее важную для владельца характеристику — остаточную стоимость. Чем автомобиль надежнее и неприхотливее в ремонте, тем меньше он теряет в цене по ходу эксплуатации. Это подтвердилось в исследовании аналитического агентства «Автостат», в котором изучалось сохранение остаточной стоимости автомобилей с пробегом не старше трех лет. По его результа-

там марка Toyota стала лидером рейтинга среди массовых брендов, одержав уверенную победу сразу в нескольких категориях автомобилей. Согласно исследованию, при продаже на вторичном рынке автомобили японской марки меньше всего теряют от первоначальной стоимости, что делает их рациональным вложением средств. А это в свою очередь означает, что купленный несколько лет назад автомобиль можно будет легко и выгодно продать, особенно если использовать сервис Toyota Trade-In.

В России по системе «трейд-ин» с каждым годом продается все больше автомобилей, хотя до европейских показателей нам еще далеко: в Старом Свете через Trade-In продается почти





ФРАНК ВИТТЕМАНН: «ИНТЕРНЕТ НЕ ЗАМЕНИТ ДИЛERA»

ГЛАВА «JAGUAR LAND ROVER РОССИЯ» РАССКАЗЫВАЕТ О ПОПУЛЯРНЫХ В КРИЗИС МОДЕЛЯХ, ДАЛЬНЕЙШЕМ РОСТЕ ЦЕН, ДИЛЕРАХ БУДУЩЕГО И ПРОДАЖАХ МАШИН ЧЕРЕЗ ИНТЕРНЕТ

□ БЕСЕДОВАЛ МАКСИМ ФЕДОРОВ



Г-н Виттеманн, исходя из нынешней динамики российского авторынка вы уже можете сделать прогноз на этот год? Насколько вырастут или упадут ваши продажи?

В текущей рыночной ситуации мы можем говорить о периоде в полгода максимум: колебания от месяца к месяцу достаточно велики, поэтому сложно прогнозировать, к чему мы придем к концу года. Сейчас наша компания придерживается краткосрочного планирования, чтобы оперативно корректировать поставки машин.

Какие-то планы уже пришлось скорректировать?

Да, мы, к примеру, заказали дополнительную квоту Range Rover и Range Rover Sport, потому что эти модели продаются даже лучше, чем ожидалось.

А что насчет Discovery Sport?

Продажи этой модели стартовали во всех российских дилерских центрах 12 марта, и уже сейчас набралось предварительных заказов на три месяца вперед, что вполне соответствует нашим ожиданиям.

Насколько подорожали Jaguar и Land Rover с конца прошлого года, и планируете ли дальнейшая корректировка цен в большую или меньшую сторону?

За весь прошлый год наши автомобили подорожали в среднем на 15%, что, как вы понимаете, гораздо ниже уровня девальвации рубля. Чтобы восполнить этот провал, нам придется потихоньку повышать цены. Мы постоянно мониторим курс рубля, следим за тем, как он меняется день ото дня. И если рубль укрепится, наши цены вырастут в меньшей степени.

Как правило, в кризис продажи дорогих машин падают не так сильно, как дешевых. Сейчас ситуация такая же?

Да, нынешний кризис — не исключение. Рынок премиальных моделей просел не так сильно, как масс-маркет. Тем не менее в текущей экономической ситуации премиальный сегмент тоже пострадал. Мы это хорошо ощущаем на себе: зарабатывать становится все труднее.

На чем вообще зарабатывают ваши дилеры?

Если 15 лет назад основная маржа российских дилеров приходилась на продажи новых машин, то сейчас ситуация кардинально изменилась. Теперь доход им приносит широкий комплекс услуг: сервисное обслуживание, продажи автомобилей с пробегом, различные финансовые услуги. Кстати, сейчас отметился заметный рост интереса к программе Jaguar Land Rover Selected. В кризис покупатели стали лучше считать свои деньги и активнее брать сертифицированные машины с пробегом.

Раньше о «надежности» машин Jaguar и Land Rover в России слагали анекдоты. Сейчас что-то изменилось?

Безусловно! По данным опроса аналитического агентства «Автостат», марки Jaguar и Land Rover занимают второе место по лояльности и удовлетворенности российских клиентов. И это мнение клиентов является очень важной иллюстрацией наших достижений. Ведь компания Jaguar Land Rover ежегодно инвестирует миллиарды фунтов стерлингов в разработку новых технологий и совершенствование машин. Технологически наши автомобили становятся все более продвинутыми, поэтому уровень квалификации обслуживающего персонала также приходится постоянно повышать. Для этого в Москве нами была открыта крупнейшая в регионе академия работников дилерских центров, где уже прошли обучение более четырех с половиной тысяч человек. Все это позволило добиться таких впечатляющих результатов удовлетворенности клиентов.

Насколько был удачен ваш опыт продаж машин через Интернет? Есть планы по развитию этого направления?

Этот проект был очень успешным. Мы запустили данную услугу в ноябре прошлого года, как раз перед началом всеобщего ажиотажа. И, несмотря на непростую ситуацию на рынке, получили 90 заявок от наших клиентов. Я считаю, что заказ машины через Интернет — это важная часть новой модели продаж автомобилей, которая будет активно развиваться. Все сферы услуг постепенно переходят в Интернет: нажав кнопку, человек может выбрать и заказать любой товар, в том числе и автомобиль. На данном этапе этот сегмент очень узкий, но его рост — лишь вопрос времени.

Как в таком случае вы представляете себе дилера недалекого будущего?

Интернет полностью не заменит дилеров: при покупке машины очень важен коммуникативный фактор, общение между покупателем и продавцом. 15 лет назад в Европе провели исследование, и выяснилось, что клиенту в среднем требуется 7 визитов в дилерский центр, чтобы выбрать и купить автомобиль. Сейчас этот показатель составляет 1,7. Подобные изменения связаны с тем, что большая часть ознакомления с автомобилем теперь проходит через Интернет, процесс принятия решения в связи с этим ускоряется. Продажи через Интернет — это исключительно удобное дополнение,

призванная расширить круг наших клиентов. Но дилерские центры все равно нужны.

Возможна ли покупка машины через Интернет в тех регионах, где нет официальных дилеров Jaguar Land Rover?

В текущем пилотном проекте интернет-продаж зона охвата ограничивалась Москвой. Но при наличии спроса эта услуга, безусловно, будет продвигаться и в регионы. Здесь вопрос лишь в логистике — никаких сложных бизнес-процессов для этого строить не нужно.

Про технологии продаж мы поговорили, теперь коснемся других технологий — автомобильных. Интересны ли Jaguar Land Rover электромобили?

Нас интересуют все направления развития автотранспорта, в том числе и электромобили. Наши исследовательские центры ведут активную деятельность по этому направлению. Так что кое-какие наработки у нас есть.

А что вы можете сказать про новый кроссовер Jaguar F-Pace? Не заберет ли он часть покупателей у Land Rover?

Уверен, что нет. У этих машин разная аудитория. Jaguar F-Pace, который появится на рынке в следующем году, — это спортивный, динамичный кроссовер, предназначенный прежде всего для езды по дорогам общего

«
RANGE ROVER И RANGE ROVER SPORT ПРОДАЮТСЯ ДАЖЕ ЛУЧШЕ, ЧЕМ ОЖИДАЛОСЬ
»



пользования. Конечно, при необходимости он может съехать и на бездорожье,

но главное его предназначение в другом — доставлять удовольствие от езды по скоростным трассам.

Когда выйдет новый Defender?

Мы активно работаем над этой моделью и пока не можем анонсировать, когда она появится на рынке. Но от себя скажу, что это будет классная машина. □



НЕСМОТРЯ НА ВЫСОКОКОНКУРЕНТНЫЙ рынок среднеразмерных кроссоверов — в этом году ожидаются продажи 1 млн автомобилей этого класса по всему миру — соперников в своем, премиальном сегменте у первого компактного кроссовера Lexus — NX — не так и много, а в России — всего ничего: большая германская тройка, один «японец» да один «британец».

Если же приглядеться к целевой аудитории — молодые, лет 30—40, модные успешные горожане — то шансы на успех возрастают еще больше, ибо «мерс» слишком солиден, несмотря на более «живой» вид GLA, BMW — для «мачо» обоего пола, Audi Q3 — для тех, кому BMW — это чересчур, а Infiniti QX50 скучноват на вид, и только, пожалуй, Range Rover

Evoque может задавить харизмой нового «японца»... Но тут уж кому что ближе: европейский классический стиль и лаконичность или азиатская экспрессия (такое ощущение, что в дизайне японцы «отрываются», только в нем и выражая свои чувства — в жизни-то это у них не принято) и изобилие изогнутых линий и деталей.

Дизайнерам Lexus, тем не менее, удалось не перейти грань между экспрессией и вычурностью: NX смотрится современно, оригинально, ярко — особенно в темное время, когда загораются ☐

ПРИНЦИП ОРИГАМИ

LEXUS NX ЦЕНА: ОТ 1 997 000 Р. **В ПРОДАЖЕ:** С 2014 Г.

МЫСЛЬ О СОЗДАНИИ КОМПАКТНОГО КРОССОВЕРА В LEXUS ВЫНАШИВАЛИ ДАВНО, С 2009 ГОДА. ПРИКИДЫВАЛИ ТАК И ЭДАК, СКЛАДЫВАЛИ-РАСКЛАДЫВАЛИ, ПРОСЧИТЫВАЛИ, АНАЛИЗИРОВАЛИ — ВСЕ КАК ПОЛАГАЕТСЯ, ЧТОБ УЖ НАВЕРНЯКА, ЧТОБ НЕ ПРОГАДАТЬ. ОДНАКО ЖИЗНЬ — БОГАТАЯ ШТУКА: ПРЕДУСМОТРЕТЬ ВСЕ И С ПЕРВОГО РАЗА СДЕЛАТЬ ИДЕАЛЬНО НЕ ВСЕГДА УДАЕТСЯ ДАЖЕ СКРУПУЛЕЗНЫМ ЯПОНЦАМ ☐ НАТАЛЬЯ УМНОВА ☐ ФОТО LEXUS





1



2

1 При должной сноровке в багажник можно поместить велосипед.
2 Светодиодная оптика выглядит эффектно и в темное время суток придает NX стильный, дискотечный облик.

тройные блоки светодиодов в фарах и задние фонари, включается приветственная подсветка дверных ручек и салона... О ручках стреловидной формы надо сказать отдельно: личинка замка спрятана под ручкой, что и практично, так как в нее не попадет вода, и стильно, так как не нарушает облик — этими ручками в Lexus особенно гордятся.

Не меньше, чем на ручки, создатели обратили внимание на интерьер кроссовера. В передней ча-

ДЕТАЛЬНО



СВЕЖО

ПОТОЛОЧНАЯ ПОДСВЕТКА включается по мановению руки.



МОДНО

ТЕЛЕФОНЫ со специальным чипом или чехлом можно заряжать без проводов.

сти довольно просторного салона отчетливо прослеживается новый «двухъярусный» стиль Toyota, но «поднятый» на премиальный уровень. Соответствует статусу и тачпад, управляющий мультимедиа-системой, который через некоторое время приоравливания оказался вполне удобным, и потолочное освещение салона, включающееся по мановению руки. Еще одна интересная и удобная опция — электрический привод спинок задних сидений. Во-первых, пассажиры могут отрегулировать наклон спинки, а во-вторых, прямо с водительского места или находясь перед открытым багажником можно на-

жатием кнопки сложить спинки, чтобы увеличить грузовой отсек.

На этом плюшки не заканчиваются. Современные любители гаджетов оценят устройство беспроводной зарядки смартфона, а ценители качественного звука — премиальную аудиосистему Mark Levinson с функцией Clari-Fi, анализирующей и улучшающей качество звучания музыки в любом цифровом формате сжатия.

Качество — отдельный «пунктик» японцев, за которым Lexus следит особенно тщательно. Чего стоят только процедуры и нормы, принятые на заводе компании: персональная ответственность, контроль, дисциплина и постоянные тесты на соответствие. Например, «щупачи», проверяющие ровность лакокрасочного покрытия, перед началом смены испытывают чувствительность по-



11-я международная выставка
автомобильной индустрии




ИНТЕРАВТО





реклама

26-29 августа 2015 года

Крокус Экспо

-  Автокомпоненты и запчасти
-  Автохимия
-  Автоаксессуары

-  Автоэлектроника
-  Гаражное и сервисное оборудование

МВЦ «Крокус Экспо»: 65-66 км МКАД (пересечение МКАД и Волоколамского шоссе), станция метро «Мякинино»

Организатор:

 **КРОКУС ЭКСПО**
Международный выставочный центр

12+



ТЕСТ-ДРАЙВ LEXUS NX



1

1 Впервые на Lexus – индикатор ускорения.

2 Оригинальная ручка со спрятанным под ней цилиндром замка.

3 В разных режимах меняются настройки работы двигателя, руля и подвески.

ВОЖДЕНИЕ

В городе без нареканий, на трассе управляемость не фееричная.



САЛОН

Эргономичный интерьер, много интересных штучек, в которых можно копаться.



КОМФОРТ

Достаточно места, хорошая шумоизоляция (кроме 300h) и подвеска.



БЕЗОПАСНОСТЬ

В «базе» 8 подушек, ABS, BAS, EBD, система курсовой устойчивости, антипробуксовочная система, HAC, датчик давления в шинах.



ЦЕНА

Как и на все сейчас, непривычная.



душечек пальцев, и если пропускают дефект в 1 мм, не допускаются в этот день к работе. Или швея, которая идеально ровно прострачивает кожаную обивку салона, на собеседовании должна сложить оригами «мордочка кошки» одной, не доминантной рукой... После схода с конвейера автомобиль отправляется в помещение для проверки всех звуков в салоне и другие испытания, а после выезда из цеха — на специальный ездовой полигон с разными типами покрытия, где тестируется уже в движении.

Новый Lexus NX предлагается с тремя вариантами силовой уста-

новки. NX 200 — с 2-литровым атмосферным двигателем мощностью 150 л. с., вариатором и передним или подключаемым полным приводом (цена от 1 997 000 р.). NX 300h — гибрид 2,5-литрового бензинового мотора, работающего по циклу Аткинсона, и двух электромоторов (общая мощность системы — 197 л. с.) на подключаемом полном приводе (цена от 2 638 000 р.). И новинка — NX 200t с 2-литровым турбированным бензиновым двигателем с непосредственным впрыском топлива (собственная разработка Lexus) мощностью 238 л. с., работающим в купе с новым 6-ступенчатым ав-

томатом (подключаемый полный привод, цена от 2 443 000 р.).

Lexus NX, как и его хозяин, преимущественно городской житель, вынужденный большую часть времени проводить в пробках или плотном трафике: в таких условиях мощность двигателя и спортивность не имеют большого значения — разогнаться-то все равно негде. Можно и на спокойном 2-литровом атмосфернике, еще более «усыпленном» вариатором, и на гибриде ездить, соревнуясь с собой в экономии топлива. А вот за городом, куда, если повезет, выберешься пару раз в году, или поздно вечером

➕ ОРИГИНАЛЬНЫЙ ДИЗАЙН, МОДНЫЕ ФИШКИ В ИНТЕРЬЕРЕ, ШУМОИЗОЛЯЦИЯ, КОМФОРТНЫЙ САЛОН, ОТЗЫВЧИВЫЙ И БОДРЫЙ ТУРБОМОТОР.

⊖ ПРЕМИАЛЬНОСТЬ МАТЕРИАЛОВ И ТТХ НЕ ВСЕГДА ДОТЯГИВАЕТ ДО ОБНОВЛЕННЫХ ЦЕН, ОСОБЕННО ЗА ИНТЕРЕСНЫЕ КОМПЛЕКТАЦИИ.

ВЕРДИКТ

8,5

ПЕРВЫЙ КОМПАКТНЫЙ КРОССОВЕР LEXUS ПОЛУЧИЛСЯ ИНТЕРЕСНЫМ И НЕПЛОХО СКРОЕННЫМ. ВЕРСИИ С АТМОСФЕРНЫМ И ТУРБИРОВАННЫМ 2-ЛИТРОВЫМ ДВИГАТЕЛЕМ ВЕСЬМА ЛЮБОПЫТНЫ И ПРИДУТСЯ ПО НРАВУ МОДНЫМ ГОРОДСКИМ ЖИТЕЛЯМ. ВОПРОС, ОСТАЛИСЬ ЛИ ЭТИ ЖИТЕЛИ ЕЩЕ ДОСТАТОЧНО УСПЕШНЫМИ ДЛЯ НОВЫХ ЦЕНОВЫХ РЕАЛИЙ.

КОНКУРЕНТЫ



BMW X1 от 1 810 000 р.



Mercedes-Benz GLA от 1 830 000 р.



Range Rover Evoque от 2 644 00 р.

LEXUS NX 200T

Габариты	4630x1870x1645 мм
База	2660 мм
Снаряженная масса	1845 кг
Полная масса	2335 кг
Клиренс	190 мм
Объем багажника	500/1545 л
Объем топливного бака	60 л
Двигатель	бензин., турбо, 4-цилиндр., рядный, 1998 см³, 238/4800–5600 л.с./мин¹, 350/1650–4000 Нм/мин¹
Трансмиссия	автоматическая, 6-ступенчатая, полный привод
Размер шин	225/60R18
Динамика	200 км/ч; 7,2 с до 100 км/ч
Расход топлива	8,8 л на 100 км в смеш. цикле



4

ЗАТРАТЫ НА ЭКСПЛУАТАЦИЮ*

Транспортный налог 17 850 р.

ТО-1/ТО-2 15 100 / 17 000 р.

ОСАГО/Каско от 11 000 р. / от 256 750 р.

* Транспортный налог считается по Москве. Стоимость ТО-1/ТО-2 берется по данным дилера. ОСАГО и каско рассчитываются из расчета один водитель мужского пола, холост, возраст 30 лет, водительский стаж 10 лет.

по дороге домой или в клуб, когда мегаполис уже почти пуст, наступает время нового турбомотора. Двигатель порадовал динамикой, эластичностью и хорошим стартом с низких оборотов. Новая 6-ступенчатая автоматическая КПП переключается плавно, быстро, без рывков. Если же выбрать режим «Спорт», то мотор и сам взбодрится, и водителя взбодрит не на шутку. И обратная связь на руле становится понятнее... В этом режиме и две другие модификации NX ведут себя активнее и демонстрируют зачатки характера. А еще есть версия F Sport, отличающаяся, помимо всяких дизайнерских дополнений, наличием адаптивной подвески и спортивных амортизаторов, увеличивающих жесткость и уменьшающих вибрации, а также оптимизирующих управляемость автомобиля. (Где бы только все это применить и прочувствовать, чтоб не разориться на штрафах и не подвергать опасности невинных окружающих!)

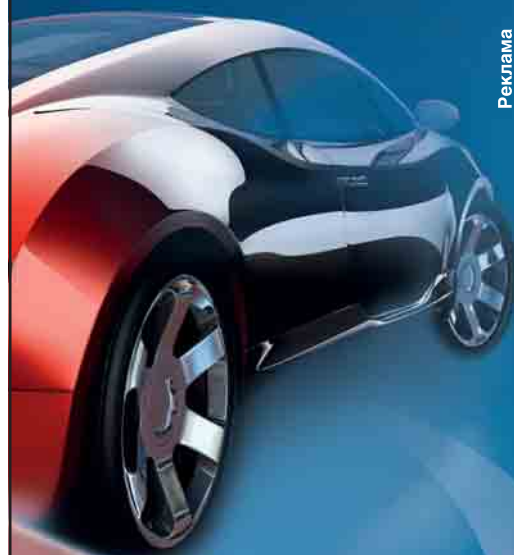
4 Салон эргономичный, привыкаешь даже к тачпаду-управлялке мультимедиа. Но немного не хватает емкости под мелочи и не скользкого покрытия, чтобы положить телефон. Зато в крышке ящичка под локтем – зеркальце.

Управляемость Lexus NX 200 и 200t, комфорт и тишина в салоне вполне соответствуют премиальному статусу нового кроссовера и его городскому предназначению. А вот к гибридной версии 300h по этим параметрам есть вопросы: настройки подвески не соответствуют изменившейся из-за гибридной системы массе и развесовке автомобиля. В результате, например, на мокрой дороге с небольшой колеиностью или продольным швом автомобиль ведет себя нестабильно, периодически переставляясь в полосу. А в салоне постоянно стоит легкий гул, исходящий от подзаряжаемой батареи... Над этим инженерам Lexus надо бы еще поработать. Благо, у них есть время: вряд ли за гибридами по их нынешней стоимости в России выстроится нетерпеливая очередь (понятно, что автомобиль создавался для США и Европы, а не для нас, но проблемы жителей других стран не наша головная боль). А вот версия NX 200t с турбомотором действительно заслуживает самого пристального внимания. □

ELF — ФОРМУЛА ДЛЯ ВАШЕГО ДВИГАТЕЛЯ

Вдохновленный высокими технологиями и духом соревнований, ELF неустанно работает над созданием и совершенствованием инновационных смазочных материалов.

www.elf-lub.ru



Реклама

elf
Торговая марка TOTAL





НА ПОЛЬЗУ ДЕЛА

HONDA CR-V ЦЕНА: НЕ ОПРЕДЕЛЕНА В ПРОДАЖЕ: С 2015 Г.

В СТРЕМЛЕНИИ СВЕСТИ К НУЛЮ ЧУВСТВО КЛИЕНТСКОЙ НЕУДОВ-
ЛЕТВОРЕННОСТИ КОМПАНИЯ HONDA MOTOR ОСНОВАТЕЛЬНО
ПЕРЕОСМЫСЛИЛА СВОЙ ПОПУЛЯРНЫЙ КРОССОВЕР CR-V. ЧТО
НА ВЫХОДЕ? ◻ ИГОРЬ КУЗНЕЦОВ ◻ ФОТО АВТОРА



КАК ПРАВИЛО, МОДЕРНИЗАЦИЯ модели после нескольких лет выпуска сводится к банальному рестайлингу. Метаморфоза, произошедшая с Honda CR-V, кардинальнее. Впрочем, и в данном случае инженеры начали с освежения внешности. Существенно переработанное «лицо» кроссовера стало изысканнее и благороднее. Стилистическая «ретушь» кормовой части (как, впрочем, и капота, и боковин кузова) не столь очевидна, но и здесь, как и спереди,

в оптике «поселились» модные светодиоды. Дополнив переосмысление внешности автомобиля новыми элегантными 18-дюймовыми дисками и столь же элегантным новым медно-коричневым цветом кузова, хондовцы занялись доработкой интерьера и расширением пакета статусных атрибутов. Так, у Honda CR-V 2015 появились бесключевой допуск в салон (разумеется, в паре с таким же бесключевым пуском двигателя), память положения сидений, камера заднего вида с дина-





ТЕСТ-ДРАЙВ HONDA CR-V

ДЕТАЛЬНО

УДОБНО



Автомобиль обзавелся **БЕСКЛЮЧЕВЫМ ДОСТУПОМ** в салон и пуском двигателя «с кнопки».

СОВРЕМЕННО



ТРАНСМИССИЕЙ теперь бесступенчато «дирижирует» вариатор.



- 1 Стилистику передней части поддерживает серповидный хромированный элемент на корме.
- 2 За счет мелочей, таких как органайзер между передними сиденьями, салон стал не только благороднее, но и удобнее.

мической траекторной подсказкой, продвинутый мультимедийный комплекс, электропривод двери багажника. Нет нужды пояснять, насколько подобные опции упрощают и украшают жизнь владельца машины и повышают степень его самооценки. Весьма значимым приобретением обновленного CR-V стала улучшенная шумоизоляция салона. За счет дополнительного «заслона» в дверях и на полу уровень шума внутри машины снизился на 6%. Если измерять эффект в ощущениях, теперь реально стало тише и, соответственно, комфортнее. К тому же в салоне стало больше мягкого пластика.





С целью улучшения ездовых свойств в целом и управляемости в частности, у Honda CR-V 2015 была изменена конструкция подрамника, рычагов подвески и поворотных кулаков. В связи с этим на 15 мм увеличилась колея и на 0,5 град. угол развала колес. Честно говоря, по этому аспекту, результат изменений эфемерен. Предшественник тоже неплохо ехал — с учетом физических возможностей пышнотелого кроссовера. Впрочем, все определяют нюансы. Вот, например, эффект от внедрения доработанного по впрыску бензинового 2,4-литрового двига-

теля и работающего в паре с ним вариатора (прежде перераспределял тягу классический 5-ступенчатый автомат), на первый взгляд, тоже невелик. Но если обратиться к цифрам, можно обнаружить, что CR-V 2015 стал более тяговитым и динамичным. При этом — менее прожорливым. Он на 0,7 секунды быстрее предшественника при разгоне и на 0,5 литра экономичнее. Опирируя эмоциональными критериями, можно отметить возросшую «живость» машины на ходу и связанный с вариаторной бесступенчатостью трансмиссионный комфорт. Никаких тебе толчков

и рывков. Причем приятно удивило поведение CR-V при движении по холмистой местности, где кроссовер прилежно подтормаживает трансмиссией на спусках. Подобная услуга не свойственна большинству автомобилей с вариатором. Существенным моментом является и то, что в российском исполнении дорожный просвет данной версии CR-V увеличен до 182,4 мм.

Цена на машину пока не объявлена, но, судя по всему, она будет не намного выше стоимости предшественника. В общем, можно сказать, что модернизация пошла CR-V на пользу. На пользу дела. □

ВОЖДЕНИЕ

Автомобиль демонстрирует вполне приемлемое поведение выше среднего уровня.



САЛОН

Своими размерами и оснащённостью вполне удовлетворит требовательного человека.



КОМФОРТ

Теперь, когда проведена дополнительная шумоизоляция, комфорт существенно повысился.



БЕЗОПАСНОСТЬ

Соответствует требованиям, предъявляемым к современным престижным автомобилям.



ЦЕНА

Пока не определена.



- ПРОСТОРНЫЙ САЛОН, ХОРОШАЯ ОСНАЩЕННОСТЬ, КОМФОРТ.**
- НЕДОСТАТОЧНО ПРОДУМАННАЯ ЭРГОНОМИКА БАГАЖНОГО ОТДЕЛЕНИЯ.**

ВЕРДИКТ

8,5

МОДЕРНИЗАЦИЯ ОПРЕДЕЛЕННО ПОШЛА АВТОМОБИЛЮ НА ПОЛЬЗУ. ДАЖЕ ЕСЛИ НЕ БРАТЬ В РАСЧЕТ ТЕХНИЧЕСКИЕ УЛУЧШЕНИЯ, А РАССМАТРИВАТЬ ЭСТЕТИКУ И КОМФОРТ, КРОССОВЕР ДОСТИГ ТОГО УРОВНЯ СОВЕРШЕНСТВА, КОТОРЫЙ НЕ БЫЛ ДОСТУПЕН РАНЕЕ, НО КОТОРЫЙ ПОТЕНЦИАЛЬНО ЖДЕТ ОТ НЕГО ТРЕБОВАТЕЛЬНЫЙ ПОКУПАТЕЛЬ.

HONDA CR-V

Габариты	4571x1820x1685 мм
База	2620 мм
Снаряженная масса	1608 кг
Полная масса	2100 кг
Клиренс	182 мм
Объем багажника	589 л
Объем топливного бака	58 л
Двигатель	бензиновый, 4-цилиндровый, 2354 см³, 188/6400 л.с./мин¹, 245/3900 Нм/мин¹
Трансмиссия	вариатор, привод полный
Размер шин	225/60R18
Динамика	190 км/ч; 10 с до 100 км/ч
Расход топлива	7,9 л на 100 км в смешанном цикле

КОНКУРЕНТЫ



Ford Kuga
1 699 000 р.



Mazda CX-5
1 410 000 р.



Toyota RAV4
1 447 000 р.



СРАВНЕНИЕ LAND ROVER DISCOVERY SPORT VS VOLVO XC60

ШВЕДСКИЙ КРОССОВЕР МЫ посчитали идеальным с точки зрения «золотой середины»: выпускается «икс-си» уже седьмой год и отлично себя зарекомендовал. Признаться, поначалу я решил, что не по зубам «шведу» столь современный британский противник. Но не тут-то было! Сравнение получилось действительно серьезным, если не сказать ожесточенным. Насколько же сильно они отличаются друг от друга — почти ни одной общей черты в характере!

Впервые российские журналисты (в их числе был мой коллега Игорь Кузнецов) вживую увидели новинку еще в декабре: тест-драйв проходил в суровых краях Исландии. Но если тогда полноценному тесту изо всех сил препятствовала разбушевавшаяся северная

стихия, то сейчас мы в куда более тепличных условиях и можем тщательнее рассмотреть Discovery Sport. А ведь облик кроссовера получился действительно удачным: наконец-то самый младший «Ленд Ровер» выглядит не хуже старших собратьев. Правда, несмотря на огромную табличку Discovery на капоте, окружающие все равно воспринимают его как один из «Ренджей» — будущим владельцам это, пожалуй, только на руку. Но до чего же сомнительный цветовой

окрас был выбран для нашего «Спорта» — не идет этому красавцу черный цвет! Та же песня и в салоне: в целом удачный стиль интерьера скрадывают темные тона. Но по организации пространства вопросов никаких: салон широк во всех направлениях. Особенно дополняет простора прозрачная панорамная крыша. Хотя она и не открывается, находится «под открытым небом» мне, по крайней мере, ☞





РАСТРОЕНИЕ ЛИЧНОСТИ

▣ **LAND ROVER DISCOVERY SPORT**

ЦЕНА: ОТ 2 360 000 Р. **В ПРОДАЖЕ:** С 2015 Г.

▣ **VOLVO XC60** **ЦЕНА:** ОТ 2 046 330 Р.

В ПРОДАЖЕ: С 2013 Г.

DISCOVERY SPORT СТАЛ В ЭТОМ ГОДУ, ПОЖАЛУЙ, САМОЙ ОЖИДАЕМОЙ НОВИНКОЙ В КЛАССЕ: ПОЗИЦИОНИРУЕТСЯ КАК РОДНОЙ БРАТ DISCOVERY, КОНСТРУКТИВНО – НЕДАЛЕКО УШЕЛ ОТ FREELANDER, А ПОХОЖ И ВОВСЕ НА RANGE ROVER! КТО ЖЕ ОН НА САМОМ ДЕЛЕ? ЧТОБЫ ЭТО ВЫЯСНИТЬ, МЫ ВЫБРАЛИ ДЛЯ НЕГО ДОСТОЙНОГО И ПРОВЕРЕННОГО ВРЕМЕНЕМ ОППОНЕНТА – VOLVO XC60. НЕ СПЕШИТЕ С ВЫВОДАМИ! ЕЩЕ НЕИЗВЕСТНО, КТО КОГО

▣ ИВАН СОКОЛОВ ▣ ФОТО АВТОРА





DISCOVERY SPORT 3 686 800 Р.*

* Цена тестового экземпляра



- 1 «По-лендроверовски» высокие и в меру хваткие кресла снабжены кучей регулировок, хотя по сравнению с XC60 могут показаться жестковатыми.
- 2 По объему и трансформации салонного пространства «Ленд Ровер» — безоговорочный лидер класса.



всегда в удовольствие. Сиденья оказались довольно неплохими, правда валики боковой поддержки спины, на мой взгляд, расставлены широко, а сами сиденья по-фольксвагеновски жесткие. Зато диапазон регулировок впечатляет: что руль, что сиденья перемещаются в очень широких пределах. При взгляде на переднюю панель невольно вспоминаешь архитектуру интерьера Evoque: вроде бы ничего общего, но ощущения те же.

Салон «Вольво» — полная противоположность. Вместо четких прямых линий — плавные изгибы, вместо монументальности центральной консоли — парящая изящная панель. Посадка здесь не хуже: сидишь, по ощущениям, так же высоко, а диапазонов регулировок — ничуть не меньше. Но вольвовские сиденья мне пришлись больше по вкусу: хоть боковая поддержка здесь чуть хуже, они мягче и лучше распределяют нагрузку. И снова на визуальное восприятие, только в другую сторону, влияет цвет отделки: кремовая рыже-коричневая кожа гораздо приятнее глазу, чем строгая черная. И ведь у «Ленд

Ровера» есть похожие версии. Если решитесь на эту покупку, обязательно заказывайте — не пожалеете.

Задние места «Вольво» также мягче, но вместе с тем и теснее: места в ногах вприпрыжку, а сидеть лучше вдвоем. «Ленд Ровер» здесь вне конкуренции: за счет модернизированной платформы с растянутой на 8 см базой «Диско Спорт», пожалуй, можно считать одним из самых просторных в своем классе. Места по всем направлениям с запасом: на втором ряду можно спокойно разместиться втроем (а ведь есть еще 7-местные версии). Более того, спинки заднего ряда здесь регулируются, как и сами сиденья, которые можно передвигать в пределах 16 см! Но и это не все. Для пассажиров здесь больше других приятностей: к их услугам подогрев сидений, более удобные дверные подлокотники, два слота USB и один прикуриватель. А вот объемы багажников сопоставимы (480–490 л), но при разложенных сиденьях «Диско» вместительнее на 250 литров. И это при том, что Volvo длиннее на 4 см... А ведь оба испытываемых построены на базе одной



3 Terrain Response с каждым «Ленд Ровером» все умнее и умнее.

4 Опциональный панорамный люк впечатляет.

5 При любой погоде пороги остаются чистыми.



и той же платформы EUCD, она же C1 Plus.

И главное, что при этом два автомобиля ведут себя на дороге абсолютно по-разному!

Но чтобы поехать, надо сначала разобраться с органами управления. И здесь уже есть недочеты, причем что у одного, что у другого автомобиля. Начнем с «Ленд Ровера». Погрузившись в его салон вечером, я минут пять искал кнопки включения внутреннего освещения — забыл, что здесь они сенсорные! Не сказать, что неудобно, скорее непривычно. Далее проблемы с климатом: с виду кажется, что все просто. И настройка температуры с индикацией температуры и скорости потока прямо в крутящих регуляторах — действительно элегантное и удобное решение.

Но если, например, захотелось выбрать направление потоков воздуха, то сначала необходимо нажать на соответствующую кнопку, после чего выбрать соответствующий режим на тачскрине. То же самое с подогревом сидений. Нажимаешь на кнопку с креслицем, а уже после выбираешь, что же тебе нужно — охладиться или подогреться, да с какой интенсивностью. Приятно, конечно, что есть функция охлаждения, но не проще ли сделать для этого две кнопки, как на тех же «Фордах»? Ну и последний «выговор» — мультимедийной системе. Как столь современный

ВОЖДЕНИЕ

В городе Disco мешают задумчивое и дерганое управление разгоном, зато курсовая устойчивость и проходимость — на высоте.

8

САЛОН

Самый просторный в классе — пассажиры посетуют, разве что, на жесткие сиденья.

9

КОМФОРТ

«Спорт» уж очень подробно повторяет микропрофиль дороги: 20-е шины здесь совсем не к месту.

8

БЕЗОПАСНОСТЬ

Пассажиры «Ленд Ровера» отлично защищены, хотя выбор систем безопасности здесь чуть меньше.

10

ЦЕНА

Цена универсальности высока: «Спорт» один из самых дорогих в классе.

7





СРАВНЕНИЕ LAND ROVER DISCOVERY SPORT VS VOLVO XC60



и прогрессивный кроссовер могли оснастить таким медлительным «мозгом», не говоря уже про решение 8-дюймового дисплея, сопоставимого с экраном кнопочного телефона? Зато по салону аж шесть разъемов USB! Но если у «Ленд Ровера» все кнопки расставлены широко и понятно, то у «Вольво» пока что в тренде старый принцип расстановки: все в кучку, включая цифровые телефонные клавиши. Но дисплей здесь обычный — управлять меню можно только с помощью верхней правой «крутилки», настроенной на манер «бээмвэшной» iDrive. Зато качество графики как центрального, так и «приборного» дисплея — на высоте. Меню здесь симпатичнее, навигация нагляднее, а в качестве шкал спидометра, тахометра и других вспомогательных приборов можно использовать предустановленные темы. Фу-ух, вроде разобралась, можно и ехать. «Спорт» оснащен по-спортивному — 240-сильным бензиновым турбомотором. Ускорение и вправду эффектное — по паспорту 8,2 до сотни, хотя по ощущениям даже быстрее.

Но при разгоне обнаружилась та же проблема, что и у «Эвоков» с той же трансмиссией, — задержки при нажатии на педаль газа и рывки при переключениях. Особенно это досажает в городском ритме: ждешь свободного «окна», чтобы вклиниться в поток, жмешь на газ, а уже тормозить поздно! Ручной выбор передач спасает, но не сильно. Проблема, похоже, комплексная: частично виновата задемпфированная педаль газа, частично — задумчивый автомат. Самое неприятное, что не получается ехать в спокойном темпе. Продавил педаль чуть-чуть, затем на треть, затем на половину, и тут — рывок — и «Диско», словно дикая кошка, прыгает в поток. После этого довольно жесткая на мелких стыках подвеска кажется не таким уж и недостатком.

«Вольво» в городе — на другом полюсе комфорта. Еще бы, ведь здесь 5-цилиндровый дизель (215 л. с.) и проверенный 6-ступенчатый автомат. Вот она — гармония в движении! Настройки акселератора точны, в меру острее, но не резкое рулевое управление,

1 «Вольвовские» кресла хороши — как по форме, так и по содержанию.

2 Багажник XC60 проигрывает по объему «лендроверскому» лишь при разложенных спинках.

3 На сыпучих покрытиях «Вольво» почти не уступает оппоненту: хоть свесы здесь больше, зато выше клиренс, а управлять тягой удобнее.



* Цена тестируемого экземпляра

VOLVO XC60 3 261 730 Р.*



автомат мягок и незаметен, а дизель ускоряет XC 60 лишь чуть медленнее лендроверского — 8,3 до сотни. Но «шведу» рано праздновать победу: на загородной трассе ситуация вновь меняется!

Здесь автомат уже почти не мешает «Дискавери»: на скорости просчитывать степень ускорения получается точнее, а турбомотор может вздохнуть полной грудью! «Ленд Ровер» наконец в своей стихии: летит, словно стрела, не замечая ни колеяности дорог, ни порывов ветра, ни волн покрытия и стыков асфальта. Причем такое поведение сохраняется даже на самых высоких скоростях!

«Вольво» здесь тоже неплох, но и не настолько хорош. Его главная фишка — комфорт. Если прерогатива «Диско» — средние и крупные ямы, то XC 60 хорош при прохождении мелких и средних неровностей, он их просто не замечает! Думаю, отчасти дело тут в 18-дюймовых шинах более высокого профиля (у «Диско» вообще стоят 20-е колеса, только непонятно зачем). Но вольвовский дизель хуже разгоняет автомобиль после 90–100 км/ч, хотя и расходует на пару литров топлива меньше. Также почему-то у «Вольво» существует

повышенная чувствительность к колеям, а на большой скорости и на крупных волнах ас-

4 Опционный люк здесь меньше, чем в LR, зато частично открывается.

5 6 Салон XC60 гостеприимнее, хотя задние места здесь теснее.

7 Пороги не прикрываются дверьми, как в Disco.

ВОЖДЕНИЕ

XC60 на ходу гармоничен: отличный компромисс между динамикой и комфортом.

8

САЛОН

Салон хоть и не самый просторный, но самый дружелюбный в классе.

8

КОМФОРТ

XC60 комфортен во всех смыслах, хотя большую скорость любит меньше LR, реагируя на колеяность и волны асфальта.

9

БЕЗОПАСНОСТЬ

«Вольво» в своем стиле — оберегает пассажиров со всех сторон. Благо, почти всю электронику можно отключить.

10

ЦЕНА

«Вольво» также дешевле, что отчасти компенсируется набором комплектаций.

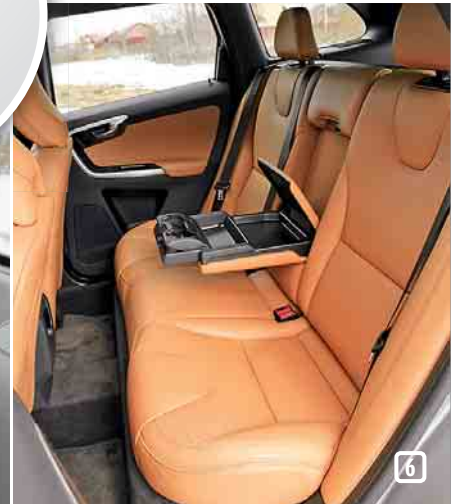
8



4



5



6



7



СРАВНЕНИЕ LAND ROVER DISCOVERY SPORT VS VOLVO XC60

БАНК ДАННЫХ



LAND ROVER DISCOVERY SPORT VOLVO XC60

ГАБАРИТЫ, ВЕС

Длина, мм	4599	4644
Ширина, мм	2069	1891
Высота, мм	1724	1713
Колесная база, мм	2741	2774
Клиренс, мм	212	230
Снаряженная масса, кг	1744	1795
Полная масса, кг	н. д.	2505
Объем багажника, л	479/1698	490/1450
Объем топливного бака, л	65	70

ДИНАМИКА, ЭКОНОМИЧНОСТЬ

Максимальная скорость, км/ч	200	205
Время разгона 0-100 км/ч, с	8,2	8,3
Расход топлива, л/100 км:		
городской цикл	10,6	8,5
загородный цикл	6,5	5,3
смешанный цикл	8,0	6,4

ТЕХНИКА

Тип двигателя	бензиновый, с турбонад., 4-цилиндровый	дизельный, с турбонад., 5-цилиндровый
Рабочий объем, см ³	1999	2400
Мощность л.с. при мин ⁻¹	240/6000	215/4000
Крутящий момент Нм при мин ⁻¹	340/1900-3500	440/1500-3000
Трансмиссия	автоматическая, 9-ступ.	автоматическая, 6-ступ.
Привод	полный	полный
Передняя подвеска	независимая	независимая
Задняя подвеска	независимая	независимая
Тормоза	дисковые	дисковые
Размер шин	245/45R20	235/60R18

ЗАТРАТЫ НА ЭКСПЛУАТАЦИЮ*

Транспортный налог, р.	18 000	13 975
ТО-1/ТО-2, р.	24 800 / 26 818	17 170 / 17 170
ОСАГО, р.	10 982	10 982
Каско, р.	177 540	167 239

* Транспортный налог в Москве. ТО-1/ТО-2 – по данным дилера. Каско и ОСАГО – из расчета 1 водитель мужского пола, холост, возраст 30 лет, водительский стаж 10 лет.

«Ленд Ровер» оказался просторнее, хотя его база меньше.

Дизельный Volvo в среднем употреблял на 2 литра топлива меньше, чем Disco.

Для утилитарного кроссовера 45-й профиль колес – явный моветон.



1

2

1 2 Угол въезда Disco (25°) чуть больше, чем у XC60 (22°), зато бампер «шведа» расположен заметно выше.

фальта тот начинает раскачиваться и подпрыгивать.

На бездорожье ситуация также неоднозначная. Бензиновый мотор и крайне энергоемкая подвеска позволяют «Спорту» устраивать настоящее ралли: больше газа — меньше ям! Также радует фирменная система полного привода Terrain Response: в режиме «Песок» она, например, допускает почти неограниченную пробуксовку колес, а режим «Трава, гравий, снег» ее наоборот сдерживает. XC60 тоже неплох, но на нем гораздо удобнее ехать «в натяг»: дизель позволяет точнее дозировать тягу на малых оборотах. Но сам полный привод на кроссоверах работает идентично: в приводе задних колес у обоих стоит муфта Haldex с «преднатягом», поэтому запаздывание подключения заднего привода отсутствует. А еще интересны геометрические параметры кроссоверов: у «Вольво» на 2 см больше клиренс и заметно выше передний бампер, но, с другой стороны, больше передний свес и, соответственно, угол въезда, а также чуть меньше ход подвесок.

Кто же в итоге победил? Считаем баллы! □

	LR Discovery Sport	Volvo XC60
Вождение	8	8
Салон	9	8
Комфорт	8	9
Безопасность	10	10
Цена	7	8
ФИНАЛЬНЫЙ РЕЙТИНГ	8,5	8,5

НАШ ВЕРДИКТ

DISCOVERY SPORT ОПРАВДАЛ СВОЕ ИМЯ, ПОРАДОВАВ ЧЕТКИМ РУЛЕВЫМ УПРАВЛЕНИЕМ, ДИНАМИКОЙ И УСТОЙЧИВОСТЬЮ. ТОЛЬКО «СПОРТ» ЗДЕСЬ НЕ ВСЕГДА ВО БЛАГО: ДЛЯ СЕМЕЙНОГО SUV «ДИСКО» ЧЕРЕСЧУР ЖЕСТКОВАТ. «ВОЛЬВО» ДРУГОЙ: КРОССОВЕРУ ЧУТЬ ТЯЖЕЛЕЕ ДАЮТСЯ БОЛЬШИЕ СКОРОСТИ, ЗАТО КОМФОРТ — НА ВЫСОТЕ. ПАРИТЕТ.

ОДИН ЖУРНАЛ – ВСЕ УСТРОЙСТВА



РЕКЛАМА





МЕСТО СБОРА

ЗАВОД PORSCHE В ЛЕЙПЦИГЕ СЛОЖНО НАЗЫВАТЬ ЗАВОДОМ. ЭТО МЕСТО, ЕСЛИ ИСПОЛЬЗОВАТЬ ВОЕННО-ПОЛИТИЧЕСКИЙ ТЕРМИН, ЯВЛЯЕТСЯ СКОРЕЕ НЕКОЙ ДЕМОНСТРАЦИЕЙ СИЛЫ – ИНЖЕНЕРНОГО СОВЕРШЕНСТВА И РЕЗУЛЬТАТА МНОГОЛЕТНИХ ТРУДОВ ПО СОЗДАНИЮ ОДНИХ ИЗ ЛУЧШИХ СПОРТКАРОВ НА ЗЕМЛЕ. НАМ ВЫПАЛА СЧАСТЛИВАЯ ВОЗМОЖНОСТЬ НЕ ТОЛЬКО ПРОТЕСТИРОВАТЬ PORSCHE НА ЗАВОДСКОМ ТРЕКЕ И ОФФРОУД-ПОЛИГОНЕ, НО И УВИДЕТЬ ВБЛИЗИ ПРОЦЕСС ПРОИЗВОДСТВА ТАКИХ МОДЕЛЕЙ, КАК CAYENNE, PANAMERA И ПРИСОЕДИНИВШИЙСЯ К НИМ СОВСЕМ НЕДАВНО КРОССОВЕР MACAN ◻ ИВАН СОКОЛОВ ◻ ФОТО АВТОРА, PORSCHE И ZF



СТРОИТЕЛЬСТВО ЗАВОДА ПОД Лейпцигом началось в 1999 году. Тогда, в конце уходящего века, решалось будущее великой автомобильной марки: производителю срочно требовалась массовая серийная модель, которая, с одной стороны, будет приносить прибыль, а с другой — сохранит независимость и самобытность Porsche. В итоге здесь стали схо-

дить с конвейера первые серийные внедорожники Porsche, которые завоевали неслыханную популярность во всем мире, и особенно — в России. Но в создание этого центра закладывался также иной смысл: показать будущим клиентам, что: а) внедорожный «Порше» это по-прежнему «Порше», б) внедорожный «Порше» все-таки внедорожник и в) Volkswagen Touareg

и Porsche Cayenne — это не одно и то же. И во всем этом клиент может сам убедиться. Хотя, конечно, пускают сюда не только потенциальных покупателей: ежегодно «Порше-Ленд» посещают около 40 000 гостей, из них 2000 клиентов, кто забирает купленный автомобиль с завода.

Встречает посетителей клиентский центр в виде будто бы упав-

шего с небес 32-метрового конуса, который олицетворяет собой драгоценный камень. Внутри — ресторан с видом на трассу, кинозал, шоу-рум... Но, пожалуй, интереснее всего на вершине, точнее, на доньшке «алмаза», где располагается постоянная экспозиция исторических автомобилей Porsche. Чего здесь только нет: лемановская 962 IMSA, шасси от Carrera GT, раллийная 959 Paris-Dakar, а вот будто бы прообраз сегодняшней «Панамеры» — четырехместное купе Porsche 928 S Viersitzer 1984 года! Кстати, упомянутая Carrera GT, которая в свое время стала быстрее серийным автомобилем на Нордшляйфе, выпускалась здесь же, в Лейпциге, правда всего 4 года и совсем небольшим тиражом (1270 экземпляров). Зато Cayenne производится здесь уже почти 13 лет и на пенсию точно не собирается! Здесь же, в Лейпциге, к нему присоединились и другие «гражданские» Porsche:



Panamera в 2009-м и Maserati в 2013-м. Cayenne и Panamera собирают из готовых кузовов, которые поставляются по железной дороге из Словакии, а вот для того чтобы запустить в производство Maserati, были построены новые цеха по изготовлению, окраске и сборке кузовов. Самое интересное, что сборка трех моделей происходит на одной линии. Сначала укладывают проводку, затем собирают интерьер (для этого подвешенные кузова могут поворачиваться вокруг своей оси), ну а после уже происходит процесс состыковки шасси с кузовом — та самая «свадьба». Особенно забавно наблюдать, как на определенном

- 1** Собираются три модели Porsche на одной конвейерной линии.
- 2** Полный цикл сборки, включая покраску, проходят только кроссоверы Maserati.
- 3** Компания Porsche производит даже тракторы: этот можно найти в музее, который находится в клиентском центре марки в Лейпциге.



ТРЕК-ДЕНЬ PORSCHE

этапе за движущимся по конвейеру кузовом тащится тележка с предназначенными для него комплектующими: будто «Порше» выгуливает свои запчасти в коляске. Само производство не вызывает ощущения суматохи, как это бывает на других заводах: все делается неспешно, все отлажено и просчитано. Но тут замечаю нечто странное: рядом с линией сборки лежит стопка явно изношенных шин с дисками. Для чего? «Не волнуйтесь, на новый автомобиль идут только новые шины. Эти — на всякий случай, если вдруг логистика не успевает. Автомобиль должен



выехать своим ходом!» Кстати, сразу после сборки абсолютно все автомобили направляются на испытательный полигон.

В год здесь производится около 130 тысяч автомобилей, причем одновременно для разных рынков, и у каждого из них свои требования и спецификации к автомобилю. Самый большой кусок пирога, конечно, принадлежит США (их доля 30%), но и Китай не сильно отстает — туда уходит около 25% автомобилей. Далее идет сама Германия (15%), и остаток распределяется по странам

Востока и Европы, включая Россию. Причем каждый «Порше» комплектуется индивидуально, из-за чего возрастает срок его ожидания, который растягивается от 3 до 12 месяцев. Дольше всего ждать «Макан» — спрос на него, говорят, сейчас огромный. Именно поэтому дилеры часто сами выбирают модификации, чтобы клиент сразу мог забрать автомобиль. А после того как забрал, можно и испытать!

Первым делом нас направляют на внедорожный участок, бывший некогда военным полигоном. Интересно, что некоторые его части были оставлены в естественном состоянии: рядом с проезжающими «Порше» в сторонке мирно пасутся дикие лошади. Шесть километров оффроуд-трассы, конечно, не че-

1 На внедорожном полигоне Porsche Cayenne показывает лишь часть своих способностей.

2 Зато заводские гонщики, оказывающие услугу race-taxi, раскроют потенциал 911 GT3 полностью: мчать с такой скоростью на GT3, да в постоянном скольжении, надо действительно уметь.

ACTIVE KINEMATICS CONTROL ОТ ZF

Помимо потрясающей во всех смыслах роботизированной коробки PDK, концерн ZF подарил «Порше» еще одну технологию. Система Active Kinematics Control (AKC), устанавливаемая на модели 911 Turbo и 911 GT3, представляет собой систему активного управления задней осью автомобиля: на скорости до 50 км/ч колеса поворачиваются в противоположную передним сторону, при 50–80 км/ч задняя ось вовсе не подруливает, а после все колеса поворачиваются в одну сторону. Даже при совсем малом угле в 2,8° такое решение дает потрясающий эффект: на малых скоростях улучшается маневренность, а на больших – курсовая устойчивость. А в сочетании с системой контроля вектора тяги Traction Vectoring, которая подтормаживает внутреннее по отношению к центру поворота заднее колесо, управлять Porsche становится еще проще.



та привычному нам бездорожью, но интересные участки все же есть. Например, 35-градусная наклонная дорожка, по которой нужно двигаться параллельно земле. Самое интересное начинается, когда нужно проехать «шпильку» в таком же наклонном состоянии: колеса скрипят вовсю, вызывая ощущение, что Сауенпе S вот-вот свалится и перевернется! Были здесь и крутые подъемы — как с неровным каменистым, так и с грунтовым покрытием, и даже брод, правда не очень глубокий, от силы сантиметров 30. Хотя даже для «Порше» все это цветочки — потенциал «Каенов» позволяет гораздо больше.

Но самое интересное впереди: наконец-то дадут проехать по гоночному треку, у которого даже имеется сертификат FIA с допуском для соревнований Формулы-1. Трасса хороша! При создании 3,7-километрового трека Герман Тильке, один из ведущих архитекторов автодромов, заложил в него 10 фрагментов

лучших гоночных трасс мира: «Луи Широн» из Монако, «Параболика» из Монцы, «Штопор» из Лагуны Сека... Сперва сажусь на 911-ю Carrera S. Доведенная до совершенства эргономика, идеальные ковши, 400-сильный атмосферный оппозитник с громогласным рокотом, долетающим откуда-то сзади, и, пожалуй, лучший в мире робот — PDK. Одна беда: ехать придется в колонне, за инструктором. Если последние отстают, инструктор сбавляет темп, чтобы не растягивались. Скучота! Но вот через 3–4 круга помчали быстрее — можно и поднажать! Заднемоторным 911-м управлять одно удовольствие — держак даже на зимних липучках просто превосходный. Но прогретые шинки все-таки начали немного «плыть», что добавило остроты: влетаешь на большой скорости в поворот, отпускаешь резко газ — и «Кarrera» выкидывает наружу корму, закручиваясь в вираж. А как только виден выход из поворота, с газом можно и вовсе не церемониться. Но самый «экшн» начался, когда гоночный инструктор начал по очереди катать желающих по трассе на GT3. Сказать, что этот немец быстр, мало — он просто сумасшедший! Если обычно гонщики стараются ехать технично и по правильной траектории, то этот намеренно мчит по всей трассе чуть ли не в постоянном заносе, причем повороты срезает не то что по поребрикам — по траве! Да, отличное здесь местечко, надо будет еще раз заглянуть. □





ПОДИУМ ◻ ПОЛИГОН ◻ МОТО ◻ ГАРАЖ ◻ ТРАССА ◻ МАГАЗИН ◻ ПАРКОВКА

ТЕСТ-ДРАЙВ FAW V5



ПРИЗНАТЬСЯ, И МЫ, ДО ТОГО как появились в салоне дилера компании GM, дабы выразить свои соболезнования по поводу безвременного ухода с нашего рынка Opel и Chevrolet, как-то не вспоминали об автомобилях FAW.

Дилерская сеть у компании небольшая, на улицах машины не встречаются, рекламной поддержки на радио и телевидении практически нет. В общем, глаза не мозолило. Но когда среди стоящих в салоне Insignia и Cruze мы увидели продукцию компании FAW, да еще и с ценниками, как у квадроциклов, удивлению не было предела.

Сомнения в актуальности того, что мы взяли на тест FAW V5, который официально продается у нас с 2013 года, отпали сразу, едва мы отъехали от дилерского центра. На первом же светофоре стало ясно, что этот автомобиль для многих до сих пор не существовал. Оценивая на V5 смотрели как из продукции отечественного автопрома, так и из зарубежных машин. А окончательно мы убедились в правильности выбора, когда остановились для проведения фотосессии. Проходящие мимо зеваки то и дело лезли в кадр, стараясь поближе подойти к машине, дабы еще и заглянуть в салон. Один из интересующихся, заручившись разрешением, принялся деловито простукивать двери, крышу и крышку багажника на предмет наличия вибро- и шумоизоляции. А когда узнал, что за эти деньги в машине есть практически все, и вовсе махнул рукой в сторону стоящего неподалеку лифтбэка «Гранта». Мол, знал бы раньше, не взял бы пару месяцев назад вот это. Но так ли прогадал мужичок? ☒

ВЪРОС

FAW V5 ЦЕНА: ОТ 399 000 Р. **В ПРОДАЖЕ:** С 2013 Г.

НА ФОНЕ ВСЕОБЩЕГО ПОДОРОЖАНИЯ КОМПАНИЯ FAW В МАРТЕ СУЩЕСТВЕННО СНИЗИЛА ЦЕНЫ НА ЭКСПОРТИРУЕМЫЕ В РОССИЮ АВТОМОБИЛИ. К ПРИМЕРУ, FAW V5 ТЕПЕРЬ СТОИТ ОТ 399 000 РУБЛЕЙ. ЧТО ЭТО, ДЕЙСТВИТЕЛЬНО ВЫГОДНОЕ ПРЕДЛОЖЕНИЕ ИЛИ ЖЕ ПРОСТО СПОСОБ НАПОМНИТЬ О СЕБЕ? ☐ ОЛЕГ КАЛАУШИН ☐ ФОТО ИГОРЯ КУЗНЕЦОВА

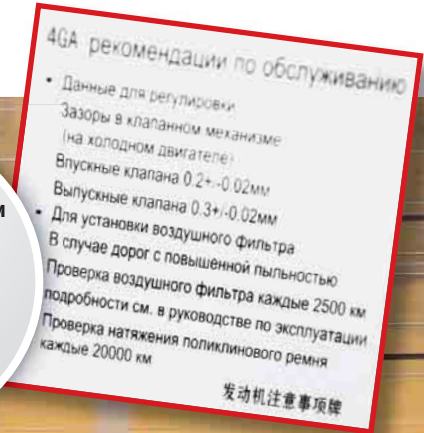


ТЕСТ-ДРАЙВ FAW V5

АВТОМОБИЛЬ ПРЕДОСТАВЛЕН
АВТОСАЛОНОМ «Р-МОТОРС».



Стикер на обратной стороне капота с данными по тепловым зазорам в клапанах выглядит довольно странно. Словно их нужно проверять каждый раз, как открываешь капот...



Да, внешне, возможно, кому-то FAW V5 и покажется более представительным, чем наши «Гранты» или «Приоры». Но, по большому счету, в дизайне этого автомобиля нет ничего выдающегося. Спереди автомобиль напоминает VW Polo, сзади есть что-то от Toyota, что, впрочем, и понятно. В свое время FAW активно сотрудничал как с немецкой, так и с японской компаниями и, как говорится, нахватался. Видимо, от них же китайцам передалось и старание, в связи с чем визуально к качеству сборки автомобиля не придираться. Разве что на черном кузове довольно заметна шагрень, но не будем забывать, что машина выкрашена не металликом, а как известно,

лишь слой лака позволяет хорошо замаскировать неровности.

Почему до сих пор у большинства китайских автомобилей открыть багажник можно лишь ключом или рычажком из салона, непонятно. Что ж, в конце концов, с этим можно и смириться. Но вот с тем, что сам багажник невелик, всего 320 литров, и увеличить его объем путем складывания спинки сиденья не получится, мириться сложно. С другой стороны, при наличии кондиционера, ABS, двух подушек безопасности, аудиосистемы, всех стеклоподъемников, электрозеркал и литья отсутствие возможности такой трансформации салона как-то непонятно. Вероятно, в качестве компенсации сам багажный отсек щедро обшит карпетом, что

производит благостное впечатление на всякого, сюда заглядывающего.

Довольно приятен взору и салон. И хотя в его отделке отсутствуют ценные породы пластика, все же отторжения он не вызывает. Вполне уместна здесь и инкрустация алюминием. Вставки органично переходят с панели приборов на дверные карты, что придает интерьеру законченный вид. Несколько наигранным выглядит лишь щиток приборов. Из-за синевы, которой он отлиывает и без подсветки, кажется, что он намного «дешевле», чем есть. Будь щиток просто черным, выглядел бы намного строже и эффектнее. А еще было бы намного лучше, если бы рулевая колонка имела пусть даже незначительную регулировку по вы-

- 1 Щиток приборов читается хорошо, а вот маршрутного компьютера, увы, нет.
- 2 Головная оптика недурна собой.
- 3 Щели справа и слева от кнопки аварийки так и остались непонятным элементом.





соте. Как ни пытались мы с коллегой устроиться за рулем, все одно верхняя часть щитка приборов перекрывалась рулем, и чтобы контролировать скорость в пределах от 80 до 120 км/ч, приходилось наклонять голову. Вероятнее всего, исправило бы положение регулируемое по высоте сиденье, но, увы, такой опции в V5 нет. Как нет регулировки и у поясничного валика. Расположен он довольно высоко, что доставляет некий дискомфорт. А вот то, что сиденья жесткие, скорее плюс: просядут нескоро.

Вообще, говоря о FAW V5, можно сказать, что это автомобиль, к которому придется привыкать. К примеру, расстояние между педалями газа и тормоза таково, что в него спокойно пролезает ступня.

Избирательность кулисы неплоха, но сам набалдашник рукоятки все время вертится, что порой затрудняет попадание в нужную передачу. Мандражающие на определенных оборотах двигателя и просто от неровностей наружные зеркала также не добавляют комфорта при вождении. Ну и, конечно же, шумоизоляция. Несмотря на то, что ею вполне удовлетворился любознательный мужичок, нам она показалась явно недостаточной. Мотор прослушивается в салоне довольно ощутимо, даже при не очень интенсивном разгоне. Кстати, о моторе, а точнее, о моторном отсеке. Увы, но 1,5-литровый 102-сильный бензиновый агрегат очень плохо защищен от разных дорожных неурядиц. Он даже не имеет грязезащиты, что со вре-

ДЕТАЛЬНО



СТИЛЬНО

ПЛАВНИК РАДИОАНТЕН на автомобилях такого класса встретишь не часто.

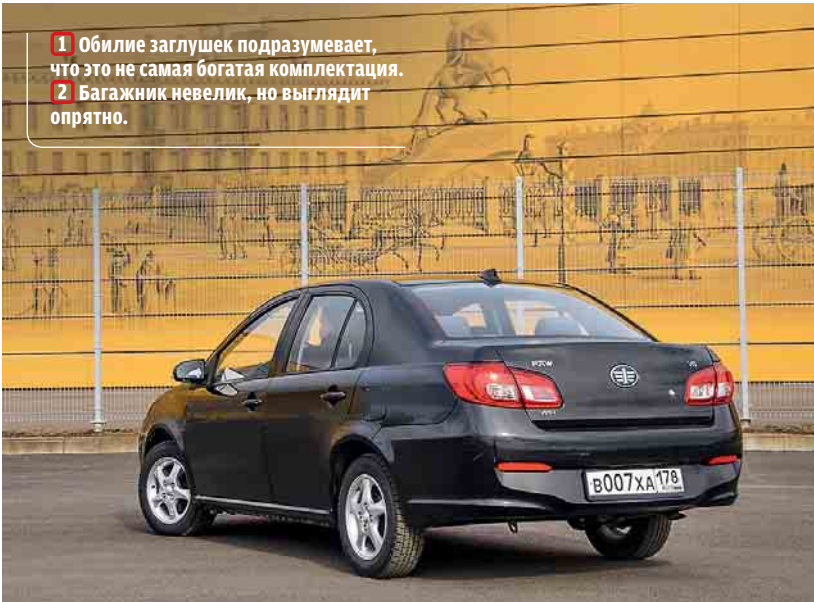


СТРАННО

Клавиша заднего **СТЕКЛОПОДЪЕМНИКА** выглядит так, будто автомобиль дооборудовали в гараже.



ТЕСТ-ДРАЙВ FAW V5



- 1 Обилие заглушек подразумевает, что это не самая богатая комплектация.
- 2 Багажник невелик, но выглядит опрятно.



ляться кренам, а с другой стороны, совершенно не выносит встреч с лежащими полицейскими, заставляя сидеть на жестких сиденьях. Благо, хоть потолки в машине высокие. Что же касается расхода топлива, то нам его засечь не удалось из-за отсутствия маршрутного компьютера. По заверениям производителя, в смешанном цикле расход составляет 5,6 литра. Однако нам кажется, что реальная цифра на пару литров больше, особенно при динамичной езде. Чудесно не бывает.

И то, что такой автомобиль сейчас доступен по такой цене — тоже не чудо, а маркетинговая политика компании FAW. Насколько оправдает себя такой вброс, покажет время. Судя же по отзывам тех, кто уже эксплуатирует FAW V5, автомобиль показывает себя очень неплохо. Хромает лишь обслуживание. Но и с этим теперь, скорее всего, проблем не будет. Дилерских мощностей вон сколько высвобождается, и они, судя по тому, где мы взяли автомобиль на тест, совсем не прочь переключиться на лоукостеры. ◻

ВОЖДЕНИЕ

Динамикой автомобиля не блещет, но к управляемости особых претензий нет.



САЛОН

Габариты соответствуют классу автомобиля, а вот объем багажника явно мал.



КОМФОРТ

Недостаточная шумоизоляция и довольно жесткие сиденья не позволяют поставить по этому показателю высокий балл.



БЕЗОПАСНОСТЬ

В базовой комплектации — ABS и 2 подушки.



ЦЕНА

Одно из лучших предложений на рынке.



менем сильно скажется как на его внешнем виде, так и на тепловом режиме.

А на дороге V5 неплох. Нельзя сказать, что идеален, но у тех, кто пересекает на него с продукции отечественного автопрома, скорее всего, восторг будет немало. Тем же, кто обратит на него свои взоры после б/у иномарок классом повыше, конечно, будет не хватать динамики. Как ни топчи педаль, все одно — пока стрелка тахометра не перевалит за 4000 оборотов, двигатель будет лишь сонно ворчать. Лишь после того как она пройдет добрую половину пути и начнет подбираться к красной

зоне, автомобиль будет способен продемонстрировать какие-никакие динамические способности. Что, собственно говоря, и подтверждается техническими характеристиками: пика своего крутящего момента этот двигатель достигает лишь после 4400 мин⁻¹.

Рулевое управление неплохое. Нельзя сказать, что подкупает своей остротой или, наоборот, убивает полным отсутствием обратной связи. Оно вполне среднее, что само по себе довольно хорошо. Подвеска же оставила двойное впечатление. С одной стороны, она способна без особых проблем переваривать наш «асфальт» и сопротив-

+ БОГАТОЕ ОСНАЩЕНИЕ, НЕПЛОХОЕ КАЧЕСТВО, ДОБРОТНЫЕ МАТЕРИАЛЫ, ДОВОЛЬНО КОМФОРТНАЯ ПОДВЕСКА. ПРИВЛЕКАТЕЛЬНАЯ ЦЕНА.

- НЕДОСТАТОЧНАЯ ШУМОИЗОЛЯЦИЯ. ОТСУТСТВИЕ ВОЗМОЖНОСТИ УВЕЛИЧИТЬ ОБЪЕМ БАГАЖНИКА ЗА СЧЕТ ВТОРОГО РЯДА СИДЕНИЙ.

ВЕРДИКТ

7,5

НЕСМОТРИ НА ТО, ЧТО АВТОМОБИЛЬ ДЕБЮТИРОВАЛ ЕЩЕ В 2012 ГОДУ, ОН И ПО СЕЙ ДЕНЬ СПОСОБЕН СОСТАВЛЯТЬ КОНКУРЕНЦИЮ КАК МОДЕЛЯМ ОТЕЧЕСТВЕННОГО АВТОПРОМА, ТАК И ЕВРОПЕЙСКИМ ПРЕДСТАВИТЕЛЯМ В-СЕКМЕНТА. В НЕМАЛОЙ СТЕПЕНИ ЭТОМУ СПОСОБСТВУЕТ ЦЕНА. ВПРОЧЕМ, И ОСНАЩЕНИЕ У АВТОМОБИЛЯ НЕПЛОХОЕ.

ЗАТРАТЫ НА ЭКСПЛУАТАЦИЮ*

Транспортный налог 2550 р.

ТО-1/ТО-2 4838 / 6472 р.

ОСАГО/Каско 6 177 / 57 400 р.

* Транспортный налог считается по Москве. Стоимость ТО-1/ТО-2 берется по данным дилера. ОСАГО и каско рассчитываются из расчета один водитель мужского пола, холост, возраст 30 лет, водительский стаж 10 лет.

FAW V5

Габариты	4290x1680x1500 мм
База	2425 мм
Снаряженная масса	995 кг
Полная масса	1500 кг
Клиренс	130 мм
Объем багажника	320 л
Объем топливного бака	45 л
Двигатель	бензиновый, рядный, 4-цилиндр., 1497 см ³ , 102/6000 л.с./мин ⁻¹ , 135/4400 Нм/мин ⁻¹
Трансмиссия	механическая, 5-ступенчатая, привод передний
Размер шин	175/65R14
Динамика	180 км/ч; 14,0 с до 100 км/ч
Расход топлива	5,6 л на 100 км в смешанном цикле

КОНКУРЕНТЫ



Chery Bonus
510 900 р.



Citroen C-Elysee
649 900 р.



Renault Logan II
454 000 р.



KIA RIO 1.6 ОТ 609 900 Р.

ИЗБРАВ САМУЮ МЯГКУЮ АНТИКРИЗИСНУЮ ПОЛИТИКУ НА РОССИЙСКОМ РЫНКЕ – С РОСТОМ ЦЕН В ПЕРВЫЕ МЕСЯЦЫ 2015 ГОДА ВСЕГО НА 7-8%, KIA СМОГЛА МИНИМИЗИРОВАТЬ ПАДЕНИЕ СВОИХ ПРОДАЖ. ЭТО СТАЛО ВОЗМОЖНЫМ ИЗ-ЗА СВЕРХБЛАГОПРИЯТНЫХ УСЛОВИЙ, В КОТОРЫХ ОКАЗАЛСЯ КОРЕЙСКИЙ БЕСТСЕЛЛЕР ПИТЕРСКОГО ПРОИЗВОДСТВА – RIO, ЧЬИ ОСНОВНЫЕ КОНКУРЕНТЫ НЕСКОЛЬКО ПРИБАВИЛИ В ЦЕНЕ: VW POLO И SKODA RAPID – С РОСТОМ ЕВРО, А СОПЛАТФОРМЕННЫЙ HYUNDAI SOLARIS – ИЗ-ЗА ОБНОВЛЕНИЯ ВО ВТОРОЙ ПОЛОВИНЕ 2014-ГО ◻ **ВЛАДИМИР МАККАВЕЕВ** ◻ ФОТО KIA

1 В данном случае плановое запаздывание в обновлении Rio относительно Solaris сыграло Kia на руку в плане ценовой политики. Но вечно так продолжаться не могло, и вслед за Solaris обновился и Rio. Став самым люксовым автомобилем бюджетного сегмента, он, естественно, несколько утратил ценовую привлекательность, топовая версия обойдется в 809 000 р.

2 Как и Hyundai в случае с эволюцией Solaris, Kia гордо называет обновленный Rio **НОВЫМ**. На деле же речь идет лишь о фейслифте. Так, Rio получил новую радиаторную решетку с более выраженным 3D-рельефом, светодиодные «реснички» дневных ходовых огней, новую форму фар с «прожекторными» линзами и более строгие и простые по форме противотуманки, пришедшие на смену оригинальным узким «уголкам». Все это в значительной степени изменило и форму бампера.



▲ Единственные элементы, подвергшиеся изменениям, в задней части машины – бампер и фонари. Обновления в конструкции отражателей и стекол, а также использование светодиодов позволили создать более стильный и запоминающийся световой рисунок.

8,5



К привычному набору «теплых опций» Rio теперь добавились обогреваемое лобовое стекло (доступное, правда, лишь в топовой комплектации) и обогрев форсунок стеклоомывателя, которого нет даже в соплатформенном Solaris. Вкупе с функциями подогрева руля, зеркал и сидений они составили самый полный в классе зимний пакет.



В салоне появилось позаимствованное у Cerato рулевое колесо с новыми элементами управления на нем. Рулевая колонка теперь регулируется не только по наклону, но и по вылету.



Интерфейс приборной панели, мультимедийной системы и блока управления климатической установкой стал более стильным и функциональным, да и вся центральная консоль теперь выглядит гораздо богаче.



Профиль Rio видоизменился за счет новых хромированных декоративных фальшвоздуховодов на передних крыльях, хромированной окантовки оконной линии и новых легкосплавных 15- и 16-дюймовых колесных дисков.



Ценовое противоборство в бюджетном сегменте очень плотное. Rio с АКП стоимостью от 649 000 р. почти идентичен по цене соплатформенному Hyundai Solaris и Skoda Rapid.

Если не считать некоторых производственных огрехов в стыках и в отделке элементов, а также сильно царапаемого лакированного пластикового «фундамента» рычага КП, качество материалов в целом изменилось в лучшую сторону, добавив Rio премиальности. Равно как и стильный электронный ключ.

- ДОСТАТОЧНО ВЫСОКИЙ УРОВЕНЬ ПРЕМИАЛЬНОСТИ САЛОНА, ОТЛИЧНАЯ ЭНЕРГОЭФФЕКТИВНАЯ ПОДВЕСКА.
- УВЕЛИЧЕНИЕ СТОИМОСТИ, НЕ ВСЕГДА ИДЕАЛЬНОЕ КАЧЕСТВО ОТДЕЛКИ.

Габариты	4370x1700x1470 мм
Двигатель	бензиновый, 4-цилиндр., 1591 см ³ , 123/6300 л.с./мин ⁻¹ , 155/4200 Нм/мин ⁻¹
Трансмиссия	автомат., 6-ступ. привод передний
Динамика	185 км/ч, 11,2 с до 100 км/ч
Расход топлива	6,4 л/100 км в смеш. цикле
Конкуренты	Hyundai Solaris, Skoda Rapid, Volkswagen Polo

ВОЖДЕНИЕ

На поведение на дороге фейслифт никак не повлиял. Отличная подвеска и весьма мощный 123-сильный двигатель по-прежнему главные козыри Rio.

8

САЛОН

Стал куда более премиальным, и если бы не небольшие производственные «помарки» и стрые грани некоторых деталей, его можно было бы считать практически идеальным.

9

КОМФОРТ

Набор опций комфорта сильно различается в зависимости от комплектации.

7

БЕЗОПАСНОСТЬ

В «базе» всего две подушки и ABS. ESC – только в «топе».

7

ЦЕНА

С АКП от 649 900 р. – практически идентичен по цене соплатформенному Hyundai Solaris и Skoda Rapid.

9



JEEP CHEROKEE 2.0 CRD ОТ 2 899 000 Р.

УЖЕ БОЛЕЕ ТРЕХ ДЕСЯТИЛЕТИЙ МИНУЛО С ТЕХ ПОР, КАК РОЖДЕНИЕ ПЕРВОГО JEEP CHEROKEE В 1984 ГОДУ ФАКТИЧЕСКИ ПОДАРИЛО МИРУ НОВЫЙ СЕГМЕНТ — СРЕДНЕРАЗМЕРНЫХ ВНЕДОРОЖНИКОВ. ТЕМ НЕ МЕНЕЕ И СЕГОДНЯ НОВЫЙ CHEROKEE В НЕКОТОРЫХ АСПЕКТАХ ОСТАЕТСЯ ОДНИМ ИЗ ЭТАЛОНОВ В СВОЕМ КЛАССЕ. В РАЗГАР КРИЗИСА JEEP ВЫВОДИТ НА РОССИЙСКИЙ РЫНОК ЕГО ДИЗЕЛЬНУЮ ВЕРСИЮ. И НЕСМОТРИ НА ВСЕ «НО», ЕСЛИ ПОЗНАКОМИТЬСЯ С АВТОМОБИЛЕМ ПОБЛИЖЕ, ЭТОТ ШАГ КАЖЕТСЯ ВЕСЬМА ПЕРСПЕКТИВНЫМ

◻ ВЛАДИМИР МАККАВЕЕВ ◻ ФОТО JEEP



▲ Новые, немного футуристичные обводы кузова Jeep Cherokee невозможно спутать ни с одним другим автомобилем. При этом конструкторам удалось органично навести мосты между стилистическим наследием марки и аэродинамически выверенным дизайном будущего. Ламинарная форма кузова, большой задний спойлер, щитки, интегрированные в нижнюю часть кузова, аэродинамические накладочки на порогах, легкосплавные колесные диски и даже форма задних фонарей, призванная отводить поток воздуха от кузова, — все это дань аэродинамике.



▲ Несмотря на всю свою космическую аэродинамичность, Cherokee сохранил верность традициям марки. В передней части кузова это наклонный капот и легендарная решетка радиатора. При взгляде сбоку в глаза бросаются характерная для Jeep трапециевидная форма колесных арок и ниспадающая продольная линия остекления.

▼ Новый Cherokee производители с гордостью окрестили самым безопасным внедорожником в классе. Во многом – по праву. В его оснащении аж семь десятков различных систем, имеющих отношение к безопасности. При этом многие из них несут в себе еще и функции комфорта, присущие прежде лишь люксовым маркам. Тут и адаптивный круиз-контроль с функцией предотвращения столкновений, и системы мониторинга слепых зон и контроля удержания в полосе...



▲ Новый 2-литровый турбодизель для Jeep Cherokee построен по технологии Multijet второго поколения с системой «старт-стоп», оснащен системой впрыска с давлением в 1600 бар, электромагнитными топливными форсунками и турбокомпрессором с изменяемой геометрией турбины. Двигатель весьма экономичный, как с точки зрения потребления топлива (от 5,1 л/100 км), так и налогов. При небольшом объеме он развивает мощность 170 л. с. и отличается весьма приличными тяговыми характеристиками с крутящим моментом – до 350 Нм.

▼ Jeep Cherokee – первый среднеразмерный внедорожник с 9-ступенчатой автоматической коробкой передач и отключаемым приводом на заднюю ось. Эти трансмиссионные особенности дополняет инновационная система полного привода Jeep Active Drive I. Система автоматического управления полным приводом без понижающей передачи, включает в себя одноступенчатую трансмиссию с интеллектуальным электрогидромеханическим управлением, обеспечивающую плавное включение и выключение полноприводного режима при любой скорости движения. Jeep Active Drive I также нивелирует недостаточную и избыточную поворачиваемость, помогая сбалансировать распределение крутящего момента.



▲ Интерьер салона – под стать экстерьеру. В последнем поколении Cherokee обзавелся салоном премиум-класса с изысканной отделкой из весьма дорогих материалов. Футуристичности здесь, пожалуй, даже побольше, чем снаружи. При этом также сохранены основополагающие трапециевидные обводы элементов торпеды и центральной консоли, а сама отделка предлагается в трех вариантах исполнения, на которые дизайнеров Jeep вдохновили представления о трех экзотических пейзажах: ночного Марокко, Гранд-Каньона и Везувия.

- ⊕ **ВЕСЬМА ТЯГОВИТЫЙ МОТОР, БОЛЬШОЕ КОЛИЧЕСТВО ОПЦИЙ КОМФОРТА, КАЧЕСТВО ОТДЕЛКИ.**
- ⊖ **НЕ САМАЯ ИДЕАЛЬНАЯ ГЕОМЕТРИЧЕСКАЯ ПРОХОДИМОСТЬ.**

Габариты 4624x1904x1670 мм

Двигатель бензиновый, 4-цилиндр., 1956 см³, 170/4000 л.с./мин⁻¹, 350/1750 Нм/мин⁻¹

Трансмиссия автоматическая, 9-ступенчатая, привод полный

Динамика 192 км/ч, 10,3 с до 100 км/ч

Расход топлива 5,8 л/100 км в смеш. цикле

Конкуренты Audi Q5, BMW X3, Volvo XC60

ВОЖДЕНИЕ

Очередная вариация на тему компромисса между городскими и внедорожными настройками получилась весьма любопытной.

8

САЛОН

Роскошный и футуристичный, с легким акцентом на дань традициям марки.

9

КОМФОРТ

Мягче многих одноклассников. Многочисленные вспомогательные системы добавляют комфорта водителю.

8

БЕЗОПАСНОСТЬ

Считается одним из самых безопасных в сегменте. И если изучить список опций безопасности, в это легко верится.

9

ЦЕНА

Более чем солидная для среднеразмерного внедорожника.

6





РЕТРО-НОВАТОР

LEXUS IS 250 F SPORT ЦЕНА: 2 192 000 Р. В ПРОДАЖЕ: С 2013 Г.

ИТАК, В ПРОШЛОМ НОМЕРЕ МЫ ИСПЫТЫВАЛИ «АЙ-ЭСКУ» В КАЧЕСТВЕ АВТОМОБИЛЯ ДЛЯ ЛЕДОВЫХ «ПОКАТУШЕК» В МЯЧКОВО, И ТОТ НА УДИВЛЕНИЕ НЕПЛОХО СЕБЯ В ЭТОЙ РОЛИ ЗАРЕКОМЕНДОВАЛ. НО КОЛЬЦЕВЫЕ УТЕХИ ДЕЛО НЕЧАСТОЕ И СКОРЕЕ ПРАЗДНИЧНОЕ. ПОЭТОМУ НАС НЕ МЕНЬШЕ ВОЛНОВАЛ ДРУГОЙ ВОПРОС — ЛЕГКО ЛИ ДАЮТСЯ «ЛЕКСУСУ» ТРУДОВЫЕ БУДНИ?

◻ ИВАН СОКОЛОВ ◻ ФОТО ОЛЕСИ ЛОСЬ

К БОЛЬШИНСТВУ АВТОМОБИЛЕЙ марки Lexus и их тойотовским «первообразным» я отношусь нейтрально. «Надежно, качественно, комфортно» — так бы я выразил суть моделей Toyota, «дороже, элегантнее и комфортнее» — до-

бавил бы про Lexus. Но среди великого ассортимента линейных гамм этих марок к некоторым из них у меня особое, трепетное расположение. Если из выпускающихся на данный момент «Тойот» моими любимчиками являлись об-

ретшая вторую жизнь «семидесятка» и честнейшее спорт-купе GT86, то фаворитом «Лексуса» для меня определенно стал именно IS 250. С «джиперской мечтой» TLC 70 все понятно: близкий по соотношению надежности, выносливости и про-





ходимости автомобиль на свете, пожалуй, сложно найти. А вот между GT86 и героем нашего теста есть нечто общее: оба разделяют воскресшую тойотовскую идеологию Fun to drive. Как бы ни был нужен технологический автомобильный прогресс, время от времени страсть как хочется чего-то честного, «железного» и безэлектронного. Такого, что можно было найти в первых

поколения Toyota Chaser, Celica, Supra, Mark, Altezza... И прежнюю «аналоговость», как ни странно, я смог отыскать в космическом «ай-эсе», чей облик до сих пор приводит окружающих в легкое замешательство.

Хотя, что уж скрывать, «притерся» я к 250-му далеко не сразу. Если дизайн кузова мне сразу понравился, еще с показа концепта Lexus LF-CC в 2012 году, то архитектура интерьера заставила пересматривать свои привычки. Но, смею вас уверить, привыкнуть можно почти к любым, даже самым антигуманным компоновочным странностям — это вопрос времени. И вот, не прошло и трех дней, как сенсорное управление температурой климат-контроля стало больше забавлять, чем раздражать, а орудовать критикуемым каждым вторым автожурналистом джойстиком мультимедийной системы стало проще, чем компьютерной мышкой. И даже крайне непривычная глазу многоуровневая передняя панель перестала вводить в смутление. Но даже если процесс привыкания подзатонул, все разногласия с японскими дизайнерами интерьера растворяются, стоит только плюхнуться

за руль. Именно «плюхнуться», ибо процесс посадки-высадки в лежащие практически на асфальте кресла придется по душе только ловким и смелым. Но если уж попал в салон, покидать его объятия по своей воле ну совсем не хочется, особенно если это версия F-Sport. Теснота черного салона не вызывает приступов клаустрофобии, а скорее обволакивает, создавая чувство уюта, защищенности и единства с автомобилем. Помимо плотного ковша с превосходным профилем и боковой поддержкой, тактильных ощущений добавляют кожаный руль, хваткий рычаг АКП и удобное расположение дверного подлокотника и центрального тоннеля. На задних местах — похожие ощущения. Разве что пассажирам ростом выше среднего будет не хватать свободного места над головой: его ограниченный запас быстро исчезает, стоит водителю проехать «лежащий полицейский» быстрее обычного.

Но столь бытовые функции, как перевозка пассажиров или скарба (то, что у «Лексуса» есть довольно удобный багажник и раскладывающиеся спинки задних сидений, я узнал в самый последний момент), — волнуют в последнюю очередь.

Первостепенное здесь — наличие классного шасси и удачной связки мотор-АКП. Старая добрая 2,5-литровая «шестерка» хоть и не отличается заботой об экономии топлива, зато имеет

1 Чтобы полностью отключить противобуксовочную систему, нужно удерживать кнопку TRC off более пяти секунд.

2 Как оказалось, у «Лексуса» вполне удобный багажник емкостью 480 л.



2



ТЕСТ-ДРАЙВ LEXUS IS 250 F SPORT



вменяемую тягу в широком диапазоне оборотов и отличный низкий тембр голоса: впускной коллектор соединен с салоном с помощью некой «слуховой трубы». Разгон, конечно, не ураганный, но каждое ускорение — в радость. Советую это ценить: захватывающие рынок трехцилиндровые моторчики таким баритоном похвастать точно не смогут. Хорош и автомат: скорострельности DSG здесь, конечно, нет, но и задумчивым его точно не назовешь. А в московском трафике АКП и вовсе как рыба в воде. Из трех режимов, как ни странно, удобнее всего оказался Sport — реакции на педаль газа наиболее четкие и линейные, что позволяет быстро лавировать по потоку. А ходовая здесь, пожалуй, даже «с запасом»: помимо заводских 208 л. с. шасси с легкостью переварит еще минимум полтинник. Прозрачная связь с мотором, отличная развесовка, острое и насыщенное рулевое, плотная подвеска вкупе с жестким кузовом — все это вместе превращает IS в один из самых сбалансированных по драйверской части автомобилей в классе.

В общем, всем хорош «Лексус», но при условии, что живете вы в городе или в недалеком пригороде: если зимой опытному драйверу игривое поведение будет только в радость, то новичка может и напугать. Также

- 1 11,2 л на 100 км – достойный показатель для спортседана.
- 2 Салон необычен, но после привыкания покидать его не хочется – посадка за рулем одна из лучших в классе.

классическая «заднеприводность» проявится при первом же съезде с асфальта. Первый раз я не мог заехать на автомойку, а второй — развернуться на загородной трассе. И в обоих случаях ситуации были до смешного безобидные: противобуксовочная система подтормаживает колеса и глушит мотор. Ты давишь на газ, а колеса стоят на месте. В таких случаях спасает кратковременное нажатие на кнопку TRC off, разрешая пробуксовать, но совсем немного: после 40–50 км/ч система снова активируется. Поэтому если предстоит долгий снежный путь, TRC лучше отключить полностью. И вот с этим вышел казус. Удерживаю кнопку — никакой реакции. Вспомнил, что на некоторых «Тойотах» и «Лексусах» устанавливались не отключаемые полностью системы стабилизации. Полазив на форуме, нашел классическую схему деактивации ESP: после девяти операций с ручником (в нашем случае с «ножником») и педалью тормоза система все-таки отключилась. Но оказалось все куда проще:



ЧТО ПОЧЕМ?

ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ РАСХОДЫ

Пробег автомобиля за время теста, км	1500
Средний расход топлива, л/100 км	11,2
Периодичность техобслуживания, км/мес.	10 000 / 12
Стоимость ТО у официального дилера (ТО-1/ТО-2), р.	11 486,78 / 11 486,78
Стоимость ОСАГО для данного автомобиля, р.	10 982
Стоимость каско для данного автомобиля, р.	284 960
Транспортный налог р./год	13 520
Стоимость 1 км с учетом пробега 20 000 км в год, (топливо, ТО, ОСАГО, каско и транспортный налог) р./км	15,4

клавишу нужно было всего-навсего очень долго держать нажатой. Ну а после можно «дрифтить». Удовольствие при этом гарантировано — это мы уже в прошлый раз выяснили. □

РАДИО



СОБЫТИЯ
В ДИНАМИКЕ

SPORTFM.RU



СПЕЛАЯ «ЧЕРЕШНЯ»

CHERY ARRIZO 7 ЦЕНА: 679 000 Р. В ПРОДАЖЕ: С 2014 Г.

ОТМОТАВ ТРИ ТЫСЯЧИ КИЛОМЕТРОВ ЗА РУЛЕМ СЕДАНА ARRIZO 7, Я МОГУ С УВЕРЕННОСТЬЮ СКАЗАТЬ, ЧТО ПЛОД КИТАЙСКИХ СЕЛЕКЦИОНЕРОВ ИЗ КОМПАНИИ CHERY ПОЛУЧИЛСЯ ЗРЕЛЫМ, НО ВКУС — НА ЛЮБИТЕЛЯ

◻ МАКСИМ ФЕДОРОВ ◻ ФОТО АВТОРА И ИГОРЯ КУЗНЕЦОВА

1 Производитель решает лить 92-й бензин, и по ощущениям мотор на нем работает даже лучше, чем на 95-м.

2 Люк в крыше — стандартная, но лично для меня — бесполезная опция.

3 Салон радует простором, отличной эргономикой и отсутствием фенольных запахов.

МЫ ПРИВЫКЛИ, ЧТО ПРАКТИЧЕСКИ все материальное, что окружает нас в быту, несет клеймо Made in China. Привыкли настолько, что считаем это нормой и особо не паримся. Но с машинами все по-другому. Хотя сборку автомобилей в Поднебесной освоили гораздо раньше сборки айфонов, достичь в этом деле совершенства китайцы пока не смогли, хотя и очень близки к этому. Так, седан Chery Arrizo 7 производит впечатление вполне состоявшегося, «зрелого» автомобиля. Собран он не хуже корейского и даже японского (!) одноклассника, смотрится также неплохо (почти никаких заимствований в дизайне), но при этом оснащен лучше и стоит дешевле. Последнее заставляет задуматься: на чем-то ведь пришлось сэкономить? Поэтому, взяв

эту модель на длительный тест, я пребывал в состоянии постоянной готовности, что «китаец» выкинет мне какой-нибудь сюрприз, и как оказалось, не зря.

Кстати, я не уверен, что слово «китаец» вполне применимо к этому седану. Судя по характеру, это скорее «китайка», причем весьма своенравная. Например, она не любит, когда вы ее завели и оставили одну: о вашем выходе из автомобиля с работающим мотором оповестят всю округу сначала три тихих, а потом три полновесных смачных «би-би». Причем отключить этот сигнал никак нельзя. Или еще момент — система отпирания багажника. У машины стандартный бесключевой доступ, и никаких «дублеров» для разблокировки замка багажника в салоне нет. И все бы ничего,

если бы не одно «но»: открыть багажник, нажав кнопку на нем, можно, только если все двери заблокированы. В противном случае, чтобы получить доступ в грузовой отсек, придется лезть в карман за ключом-брелоком и на нем жать кнопку отпирания крышки багажника. Этот непростой алгоритм дошел до меня не сразу: прежде я все списывал на «глюки» электрозамка.

Свой характер машина показывала и на ходу. Выяснилось, что она на дух не переносит колеюность, трепыхаясь в ней, как старшеклассника в руках перебравшего на выпускном вечере одноклассника. Эти метания приходится гасить, вцепившись в руль двумя руками, поэтому при возможности лучше вообще избегать езды в асфальтовой колее, а пере-





4 Запуск мотора кнопкой – один из приятных «бонусов», которые на Arrizo 7 стоят по умолчанию.

5 Аудиосистема имеет хороший голос, а также входы для флешки и SD-карты, но диск сюда уже не вставишь.

строения на дороге с колеяностью делать с крайней осторожностью и крепче держать руль. Не любит Arrizo 7 и большие прорехи в асфальте: если мелкие и средние неровности подвеска отработывает нормально, то здесь энергоёмкости амортизаторов не хватает, и машину со всем ее содержимым изрядно потряхивает. Возможно,

так она дает понять водителю, что тот был не слишком внимателен и вовремя не объехал неровность — ведь управляется седан весьма неплохо!

За время эксплуатации автомобиль удивлял и другими вещами. Так, бортовой компьютер Arrizo 7 весьма скуп на информацию, и, к примеру, забортную температуру на нем можно увидеть, только если... выключить медиасистему! При этом на большом и красочном экране медиакomплекса ни температура, ни время не отображаются ни при каких условиях. Похоже, что китайские программисты просто забыли прописать эту функцию. ☹





ЭКСПЛУАТАЦИЯ CHERY ARRIZO 7



В оттепель на лобовом стекле появилась трещина. Камни не ловил, так что грешу на недостаточную жесткость кузова...

В период моего трехмесячного «вживания» в шкуру владельца Chery Arrizo 7 с автомобилем случались и настоящие аномалии. Так однажды ни с того ни с сего седан стал дергаться на ходу. Первым делом я подумал о некачественном



топливе, но с последней заправки уже прошло несколько дней, в которые машина вела себя абсолютно нормально! Уровень топлива также был в норме, Check Engine не загорался, да и ревизия подкапотного пространства ничего не показала. Я решил попробовать народный способ «лечения» подобных неисправностей: заглушить и вновь запустить двигатель. Не помогло! Но когда я уезжал с работы вечером, никаких дерганий уже не было...

Словом, по числу сюрпризов китайская модель побила все про-

ЧТО ПОЧЕМ?

ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ РАСХОДЫ

Пробег автомобиля за время теста, км	3000
Средний расход топлива, л/100 км	8,5
Периодичность техобслуживания, км/мес.	10 000/12
Стоимость ТО у официального дилера (ТО-1/ТО-2), р.	6750/8500
Стоимость ОСАГО для данного автомобиля, р.	7200
Стоимость каско для данного автомобиля, р.	43 400
Транспортный налог р./год	4410
Стоимость 1 км с учетом пробега 20 000 км в год, (топливо, ТО, ОСАГО, каско и транспортный налог) р./км	6,2

1 Бензобак открывается только из салона. При этом расположена «открывашка» в неожиданном месте – самом низу передней панели.

чие (не китайские), на которых мне довелось ездить. Но, честно говоря, результат испытаний оказался лучше, чем я ожидал. Ведь по большому счету Chery Arrizo 7 ни разу не подвел. Машина с комфортом доставила меня по скользкой заснеженной трассе из Москвы на место трехмесячной дислокации — в Питер, где ей пришлось поехать по разным дорогам и с разной нагрузкой, в том числе и с максимальной. «Китайка» не захандрила и не развалилась, не воротила нос от нашего 92-го бензина и расходовала его весьма экономно. Кроме того, машина порадовала просторным салоном без фенольных запахов, продуманной эргономикой и наличием большого числа опций, среди которых лично мне не хватало только навигатора и подогрева сидений. А что до недостатков, то от них никто не застрахован: чтобы в этом убедиться, достаточно почитать форумы автолюбителей любых именитых брендов. ◻



16+

ТЕХНО 24

ТЕЛЕКАНАЛ



РЕКЛАМА



НАСТОЯЩИЙ ТЫ



ТЫ И ТВОЯ МАШИНА

КАЖДОМУ ИЗ НАС ЕСТЬ ЧТО РАССКАЗАТЬ О СВОЕМ АВТОМОБИЛЕ. УСТРАИВАЕТ ЛИ ВНЕШНИЙ ВИД? КАКИЕ ИМЕЮТСЯ ТЕХНИЧЕСКИЕ И ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ОСОБЕННОСТИ? ОПРАВДАЛ ЛИ СЕБЯ ВООБЩЕ ВЫБОР ЭТОЙ МАШИНЫ? **ПОДРОБНОСТИ НА WWW.5KOLESO.RU**



BMW X6
ЭДГАР ТЕМИРОВ
АРТИСТ ◻
СТАЖ ВОЖДЕНИЯ 4 ГОДА

Автомобиль очень маневренный, с отличной аэродинамикой, превосходно держит дорогу, в том числе и зимой, в отличие от множества автомобилей этого класса. Система полного привода работает на сто процентов, но по бездорожью ездить все-таки не стоит. Машина оснащена всевозможной умной электроникой, которая всегда исправно работает и информирует о любых проблемах или неисправностях.

Мощный двигатель — 306 л. с., разгон моментальный. Управляемость выше всяких похвал: даже на большой скорости

чувствуешь себя уверенно и едешь как по рельсам, машину никогда не заносит на поворотах.

Несомненный плюс — достаточно высокая посадка, которая позволяет полностью оценивать ситуацию на дороге. Стоит отметить отличное качество салона — отделка на высшем уровне, а также шумоизоляцию, для дизельной модели она великолепна.

Автомобиль обладает множеством приятных дополнительных функций, таких как подогрев руля, доводчик на дверях, подсветка ручек, функция дистанционного запуска и так далее.



+ Отличная управляемость, эргономика, скорость.
+ Множество приятных дополнительных функций.
- Мало места на задних сиденьях и в багажнике, большой расход электроэнергии, слабый аккумулятор.

мне дискомфорта не доставляет, но для многих это огромный минус. Аккумулятор зимой постоянно садится, однажды простоял три недели, и пришлось его менять вовсе.

Многие жалуются на ненадежность этой модели и постоянные поломки. Но у меня за долгое время

ничего не ломалось, и к надежности машины вопросов нет. В целом автомобиль отличный. BMW X6 превосходно объединяет в себе респектабельность, черты спорткара и кроссовера. ◻

Цена: 4 000 000 р.
Год выпуска: 2013
Год приобретения: 2013
Общий пробег: 30 000 км
Личный пробег: 30 000 км
Расходы на обслуживание/ремонт: 10



LAND ROVER DISCOVERY 4 БОРИС АКИМОВ

37 ЛЕТ □ СОЗДАТЕЛЬ ФЕРМЕРСКОГО КООПЕРАТИВА □
СТАЖ ВОЖДЕНИЯ 16 ЛЕТ

Сразу оговорюсь, что во всем, что касается автомобиля, я не совсем обычный пользователь. Для меня автомобиль является вещью утилитарной, исключительно средством передвижения. Но... Конечно же, я хочу, чтобы это средство было удобным. А удобство для меня определяется тремя вещами. Во-первых, автомобиль должен обладать достаточно хорошей проходимостью. Нет, я ни в коем случае не претендую на лавры любителей трофи-рейдов – это развлечение не для меня. Но мой бизнес требует частых выездов в сельскую местность, в условия, мягко говоря, не лучших дорог. Таких дорог, с которыми наверняка не справится обычная машина. Во-вторых, моя машина должна быть большой. У меня четверо детей, причем разного возраста, и все четыре детских кресла нужно с удобством разместить в салоне. До цели мне нужно добраться не из-за самого осознания преодоления, а или по необходимости, или из-за того, что там интересно. Третье же, из-за чего удобство и комфорт для меня являются

во многом определяющими, – это то, что я с семьей в путешествиях по России часто преодолеваю на машине достаточно большие расстояния. И это уже стиль жизни – люблю мало достижимые для цивилизации места. И зачастую бывает просто жизненно важно иметь возможность проехать по раскисшей от дождей и разбитой грузовиками дороге. Так для меня и определились те самые три принципа. Исходя из них, я и выбрал один из предыдущих моих автомобилей – Land Rover Discovery 2. Тем же принципом пользовался и при выборе нынешней модели – Discovery 4. Это большой автомобиль, на котором мы всей семьей можем с удобством путешествовать, преодолевая большие расстояния, и он к тому же настоящий внедорожник. Так сложился пазл желаний. К сожалению, как мне кажется, с точки зрения современных тенденций мирового автопрома такое качество, как проходимость, стало вторичным. Вероятно, маркетологи ряда компаний считают, что состояние дорог уже везде на должном уровне. Должен ли, с моей точки зрения, автомобиль соответствовать определенному статусу? Разумеется, приятно путешествовать на красивом автомобиле. Но для меня подобное ощущение находится на месте, эдак, четвертом. Цена? Наверное, приятно ощущать, что ты смог приобрести дорогую игрушку. Но для меня, опять же, это уже пятая позиция...



Тем не менее, если вернуться к Land Rover Discovery 4, то это действительно очень красивый автомобиль. Одновременно и brutальный, и не без изящества – дизайнеры творчески поработали над его образом. Кроме того, этот автомобиль имеет отменное интеллектуальное наполнение. А еще он потрясюще универсален. Иногда по несколько раз в неделю я езжу в свое фермерское хозяйство и постоянно отмечаю безупречное поведение автомобиля и на дорогах мегаполиса, и на загородном шоссе, и на разбитом глинистом проселке. Вот только в московских пробках, несмотря на высочайшую мультимедийную подготовку Land Rover Discovery 4, стоять не люблю. Думаю, что я в этом не одинок. И еще о комфорте. Нередко мне приходилось ездить из Москвы в Карелию, а это порядка 1000 километров. Так вот, могу отметить, что между моей предыдущей и нынешней версиями Discovery разница просто огромна. Еще пример: недавно с семьей ездили в Псково-Печерский

монастырь – 800 километров проехал даже без тени усталости. А сейчас с семьей планируем отправиться в Териберку, поселок на Баренцевом море. Надеюсь, что и такое путешествие нам будет не в тягость.

Отдельно нужно отметить, как ведет себя Discovery 4 на шоссе: динамика просто потрясающая, дающая ощущение абсолютной уверенности при обгонах. На бездорожье очень надежно работают все электронные системы. Признаюсь, что поначалу было недоверие: мол, с механической коробкой передач и без обилия электронных помощников на бездорожье чувствовал бы себя увереннее. Но пока повода для разочарования не было. И еще. Как правило, владельцы подобных автомобилей особого внимания на расход топлива не обращают. Но и здесь я хотел бы отметить прогресс. Если Discovery 2 потреблял на 100 км порядка 17 литров 95-го бензина, то «четвертый» Discovery ограничивается 10 литрами дизельного топлива. Резюмируя, хочу отметить, что для меня автомобиль является инструментом для познания мира. А по-настоящему хороший инструмент должен быть удобным, надежным и максимально функциональным. Каким и является Land Rover Discovery 4. □

Цена: 3 625 500 р.

Год выпуска: 2014

Год приобретения: 2015

Общий пробег: 17 000 км

Личный пробег: 5000 км

Расходы на обслуживание/ремонт: нет



И ОПЯТЬ, И СНОВА

Уже 22—24 мая в Ижевске пройдет первый этап очередного сезона открытой квадросерии Can-Am Trophy Russia. В предварительных списках первого этапа значатся 133 спортсмена из 37 городов России, от Санкт-Петербурга до Владивостока, и 4 экипажа из Казахстана.

Ни разу за уже семь сезонов это соревнование не проходило по одной и той же схеме: каждый раз организаторы вносили изменения в регламент и формат мероприятия.

Так, в этом году установлены три зачетных класса: ATV, SSV Standard (стоковые модели с незначительными доработками) и SSV Sport (тюнингованные и турбированные «сайды»).

В связи с большим количеством желающих принять участие в квадросерии оргкомитет утвердил новую таблицу начисления очков, согласно которой только 15 экипажей в каждой зачетной категории, показавших лучший результат на первом этапе, получают очки в итоговый протокол квадросерии и смогут продолжить борьбу за главный приз. Для топ-15 экипажей в каждом классе регистрация на участие в следующем этапе будет открыта на две недели раньше остальных участников. Экипажи, не вошедшие в топ-15, а также новички, смогут зарегистрировать свою заявку позднее на общих условиях.

Кроме того, в этом году организаторы Can-Am Trophy Russia отказались от главного приза по итогам всей серии в виде техники. Призеры этапов и победители всего сезона получают призовые товарные сертификаты на сумму от 30 000 р. за третье место на этапе до 300 000 р. за победу в серии-2015 в категории ATV.

Кроме того, в этом году организаторы Can-Am Trophy Russia отказались от главного приза по итогам всей серии в виде техники. Призеры этапов и победители всего сезона получают призовые товарные сертификаты на сумму от 30 000 р. за третье место на этапе до 300 000 р. за победу в серии-2015 в категории ATV.



ТОП-ЭКИП

С недавних пор компания Brandt, эксклюзивный дистрибьютор мототехники Polaris, Indian и Victory, также является эксклюзивным дистрибьютором премиальной экипировки Klim.

Американский бренд Klim — один из признанных лидеров на рынке экипировки для экстремальных видов спорта, снегоходов, дорожных и эндуро мотоциклов. Специалисты Klim используют самые передовые технологии и материалы: Gore-tex, кевлар, CoolMax и другие — они не пропускают ветер и влагу, очень износостойкие и позволяют коже дышать. Одежда Klim продумана до мелочей и позволяет каждому райдеру, мужчине или женщине, подобрать идеальный набор экипировки под свою технику и стиль катания.



НОВЫЙ SPYDER

Канадская BRP представила новинку — круизно-туристический родстер Can-Am Spyder F3, который отличается круизной посадкой, открытой архитектурой рамы и уникальной системой UFIT, позволяющей настраивать положение подножек и руля.

В основу круизера Can-Am Spyder F3 заложена все та же трехколесная концепция, обеспечивающая потрясающую устойчивость и управляемость, а также система стабилизации VSS, разработанная совместно с компанией Bosch, которая объединяет антипробуксовочную и антиблокировочную системы и систему курсовой устойчивости, что делает поездку еще более безопасной.

Новый Spyder F3 оснащается двигателем ROTAX 1330 ACE с механической и полуавтоматической трансмиссией.





БЕЗГРАНИЧНЫЕ ВОЗМОЖНОСТИ

Важно не то, насколько далеко вы собираетесь уехать, а то, насколько уверенно вы будете чувствовать себя в поездке. Один на один с дикой природой квадроциклы Can-Am всегда готовы доставить вас в пункт назначения. Максимальный комфорт для водителя и пассажира, точность управления, системы активной и пассивной безопасности, большой запас хода. Превосходный выбор для охоты, рыбалки, путешествий или просто увлекательной поездки в солнечный день.

Узнайте о ближайшем тест-драйве и доступных программах кредитования у дилера вашего региона.

www.rosan.com

can-am





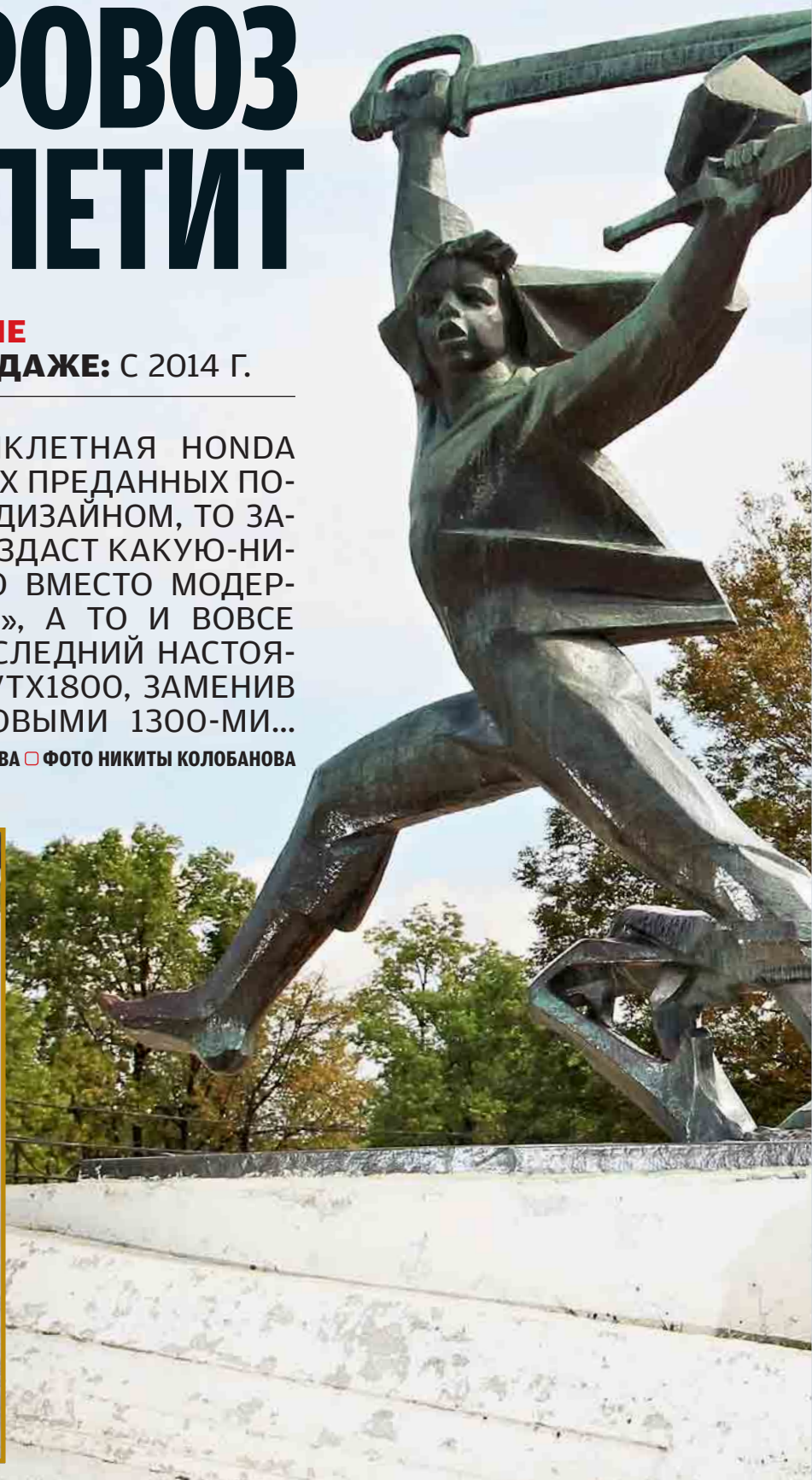
НАШ ПАРОВОЗ ВПЕРЕД ЛЕТИТ

HONDA GL1800 F6C VALKYRIE

ЦЕНА: ОТ 1 260 000 Р. **В ПРОДАЖЕ:** С 2014 Г.

ПОСЛЕДНЕЕ ВРЕМЯ МОТОЦИКЛЕТНАЯ HONDA РЕГУЛЯРНО ПОДВОДИЛА СВОИХ ПРЕДАННЫХ ПОКЛОННИКОВ: ТО НАМУДРИТ С ДИЗАЙНОМ, ТО ЗАИГРАЕТСЯ В ФУТУРОЛОГА И СОЗДАСТ КАКУЮ-НИБУДЬ СТРАННУЮ КОНЦЕПЦИЮ ВМЕСТО МОДЕРНИЗАЦИИ «СТАРОГО-ДОБРОГО», А ТО И ВО ВСЕ СНИМЕТ С ПРОИЗВОДСТВА ПОСЛЕДНИЙ НАСТОЯЩИЙ ЖЕЛЕЗНЫЙ МОТОЦИКЛ VTX1800, ЗАМЕНИВ ЕГО НЕВНЯТНЫМИ ПЛАСТИКОВЫМИ 1300-МИ...


□ НАТАЛЬЯ УМНОВА □ ФОТО НИКИТЫ КОЛОБАНОВА



КАЗАЛОСЬ, ЧТО И ДРУГАЯ легенда мирового тяжелого круизеростроения — Honda Valkyrie — еще в 2004-м навсегда покинула этот бранный мир и унеслась в Валгаллу к богам-отцам. Но, видимо, где-то наверху решили, что без таких brutальных воительниц на земле станет совсем грустно, и в конце 2013 года вышла новая, современная версия «Валькирии», через год добравшаяся и до России.

Появись сейчас на улице рыцарь на коне — каким бы он ни был чемпионом в свое время, вряд ли ему удастся вернуть в обиход железные доспехи: люди уже привыкли к современным технологиям и материалам, а устаревший металл отправляют в стан олдтаймеров или кастомов... Да, так неуклюже я пытаюсь оправдать футуристический внешний вид новой «Валькирии»,

пытающейся мимикрировать под хипстера. Но скрыть недюжинный рельеф мускулатуры и аппетитные формы никакой пластик не в состоянии: стоит подойти поближе, и понимаешь, что перед тобой — голая мощь, лишь для приличия прикрытая «маленьким черным (в нашем случае — бордовым) платьем».

«Валькирия» — машина крупная, тяжеловесная, длинная, приземистая, 





на вид неповоротливая. Но, удивительным образом, восседать на этом мотоцикле с комфортом может райдер почти любого роста благодаря рассчитанной эргономике и практически прямой посадке на в меру жестком, широком, низко расположенном сиденье.

Руки на руле. Контрольный взгляд на стильную монохромную приборку, прекрасно читаемую даже в солнечную погоду и в темных очках. Завожу... О, этот душеспасительный 6-цилиндровый оппозит! Тугие басовые вибрации передаются седоку возбуждающей дрожью. Вперед и с юзом! Вот она честная тяга! Никаких сомнений: есть, нет, показалось? 135 «ньютон» с холостых и 167 на круизерных 4000 мин⁻¹ — та-

бун из 117 тяжеловозов, которым внедрили гены орловских рысаков, — недостаток динамики ощутит, пожалуй, только пилот истребителя.

Но даже он поразится фантастической управляемости «Валькирии». Боги-отцы колдовали недаром: им удалось скрестить восьминогую (подумаешь, с количеством «ног» ошиблись немного) жеребца Слейпнира с орлом Хресвельгом. В результате родилась Honda Valkyrie, чьи 341 кг веса не ощущаются от слова «совсем» даже на минимальной скорости, даже когда просто толкаешь ногами не заведенный или переключиваешь с боку на бок в поворотах. Стоит раз прокатиться — и даже изначально спорная внешность уже нравится.

«**ПЕРВУЮ
“ВАЛЬКИРИЮ”, ВЫПУСКАВШУЮСЯ В 1996–
2003 ГГ., СЧИТАЮТ РОДОНАЧАЛЬНИЦЕЙ
КЛАССА ПАУЭР-КРУИ-
ЗЕРОВ**»

Пилотируя (иначе и не скажешь) «Валькирию» на трассе, чувствуешь цельность, сбитость этого мощного и в то же время плавного мотоцикла. Он будто летит над дорогой... Хотя все же нет, катится: ходовая настроена жестко,



1 Мускул-байк готов к броску.

- 2 Уникальная для тяжелого круизера управляемость передалась «Валькирии» от GoldWing за минусом еще 72 кг веса.
- 3 Стильная приборка хорошо читается при любом освещении.

HONDA GL1800 F6C VALKYRIE

Габариты (длина/ширина/высота/высота по седлу)	2473x942x1154x734 мм
База	1707 мм
Дорожный просвет	147 мм
Объем топливного бака	23 л
Двигатель	1832 см ³ , 4-тактный, 6-цилиндровый, оппозитн., с жидкостным охлаждением, инжекторн., 117/5000 л.с./мин ⁻¹ , 167/4000 Нм/мин ⁻¹
Трансмиссия	мех., 5-ступ., сцеп. многодисковое мокрое, привод – карданный вал
Рама	алюминиевая, ромбовидная
Подвеска передняя	телескопическая вилка, ход 140 мм
Подвеска задняя	одноплечий маятник Pro-Arm, моноамортизатор Pro-Link с регулировкой предварительной нагрузки
Тормоз передний/задний	гидравлические, 2 диска / 1 диск
Снаряженный вес	341 кг
Технологии	АБС, комбинированная тормозная система

в стиле мускул-байков (они же пауэр-круизеры), поэтому неровности полотна все же ощущаются, но подпрыгиваешь на них тоже как-то плавно, не теряя достоинства. Все благодаря обкатанной поколениями мотоциклов Honda задней маятниковой подвеске с одноплечим алюминиевым маятником и амортизатору с регулировкой предварительной нагрузки. Настройка пригодится, когда придется посадить пассажира. А этот момент обязательно наступит, независимо от пола, возраста и других видовых характеристик водителя, которому советуем не обольщаться — скорее всего, внимание привлек не он, а «Валькирия».

Даже пассажир неплохо себя чувствует верхом на этом стукте материи и энергии: сиденье широ-

кое и удобное, боковые рукоятки изящные и крепкие. Не хватает только спинки — во время резвого старта «второго номера» может и сдуть. Однако спинка испортит благородный облик мотоцикла...

На Honda Valkyrie нужно кататься одному, чтобы никто не спросил, чему ты постоянно глуповато улыбаешься. Красоваться на дороге и смотреть, чтоб автомобилисты не подрезали от восхищения. Пафосно подъезжать к офису или ресторану, чтобы все курящие на улице забыли выдохнуть. Пулять по трассе, «юлить» в потоке и отрываться от всех на светофорах. Полюбить любую погоду, вопросы «сколько жрет, сколько прет» и заболеть, наконец, «мототоксикозом» в ожидании нового сезона... Остановить мгновение, ибо оно того стоит. □



ЗНАКОМИТЬСЯ С ПРОДУКЦИЕЙ Hyosung я начала со среднекубатурного круизера GV650 Progress — мотоциклы этого класса просты по конструкции, надежны, и от них обычно не ждешь выдающихся технических характеристик. Но при этом они должны быть красивыми или хотя бы необычными на вид.

Этим критериям Progress соответствует вполне. Корейским дизайнерам удалось воспроизвести лучшие черты лидеров стиля — Harley-Davidson V-Rod и Yamaha Warrior — и дополнить их собственными элементами. В итоге получилась весьма интересная и выделяющаяся внешность, украшенная достаточным количеством хрома и покрашенного под хром пластика — куда ж без него. Конструкция традиционна для класса: двигатель V-twin, передняя перевернутая телескопическая вилка, задняя маятниковая подвеска с двумя амортизаторами и, что ин-

- 1** Дисплей мог бы быть побольше и крепче.
- 2** Аппарат привлекает внимание оригинальной внешностью и солидным звучанием.
- 3** Светодиодный задний фонарь отлично смотрится.



1

интересно, прогрессивный ременной привод, как у «больших».

Первая «особенность» подстерегает, где не ждали: перепробовав не один мотоцикл, я все равно далеко не сразу нашла замок зажигания, расположенный справа ближе к рулю, под выступом обтекателя... Оригинально, но совершенно неудобно и непрактично: свисающий даже мягкий брелок от ключа через какое-то время потрет пластик.

Второй, не свойственный классу, момент — цифровая приборка.

Данных показывает маловато, очень не хватает указателя включенной передачи, который, на мой взгляд, обязан присутствовать на любом современном электронном дисплее, даже бюджетном. К тому же мониторчик не очень стойкий: на мойке напором воды случайно «убило» пиксели в углу. Да и вообще, качество некоторых деталей и сборки в целом оставляет желать: при внимательном осмотре видны неаккуратные стыки, торчащие провода. Во время дви-



2



3



4

4 Лапка заднего тормоза установлена как-то странно: по ней сложно «попасть» ногой.

ПРЕТЕНДЕНТ

HYOSUNG GV650 PROGRESS ЦЕНА: ОТ 439 000 Р. **В ПРОДАЖЕ:** С 2013 Г.

ЧЕЛОВЕК КО ВСЕМУ ПРИВЫКАЕТ: ПРОШЛО НЕСКОЛЬКО ЛЕТ С МОМЕНТА ПОЯВЛЕНИЯ НА РОССИЙСКОМ РЫНКЕ КОРЕЙСКИХ МОТОЦИКЛОВ HYOSUNG, И ИХ НАЗВАНИЕ НЕ ТО ЧТОБЫ СТАЛО БЛАГОЗВУЧНЫМ, НО УЖЕ НЕ ВЫЗЫВАЕТ СМЕШКОВ И ПОДХИХИКИВАНИЙ. ПОВЛИЯЛО НА ЭТО И АКТИВНОЕ СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ ТЕХНИКИ □ НАТАЛЬЯ УМНОВА □ ФОТО РОМАНА ГРИШИНА

ТЕСТ **HYOSUNG GV650 PROGRESS**

жения сильно громыхает и скрипит приборка и что-то внутри нее, а также какие-то другие элементы в передней части мотоцикла.

Визжит бензонасос, портя водителю впечатление от благородного бубнения выхлопа... Но, как говорится, «сверчки» на скорость не влияют, а что влияет — сейчас расскажу.

В отличие от многих одноклассников, двигатель Hyosung GV650 Progress выдает очень приличные 73 л. с. и 61,4 Нм крутящего момента — у некоторых более кубатурных моторов показатели ниже раза в полтора! К тому же силовой агрегат «Прогресса» эластичный и тяговитый — стартует мотоцикл неожиданно резво и бодро разгоняется до 120 км/ч. Быстрее ехать на этом аппарате уже некомфортно из-за недостаточной ветрозащиты и особенности дизайна обтекателей, направляющих потоки воздуха в ноги водителя с такой силой, что их буквально сдувает с подножек. Приходится либо упи-

1 Азиатский дизайн периодически удивляет изощренностью. Вот, например, — будто часть бака выдвинулась из-под рамы.

2 Замок зажигания расположен неудобно и так, что не сразу найдешь.



стабильно держит траекторию, хотя если наехать на неровность в наклоне, передок может и перевернуть. Однако от серьезных проблем защищает геометрия: и захочешь, а быстрее в поворот все равно не войдешь, ибо подножки расположены по-круизерному низко и остужают пыль особо резвых водителей. Пружины передней вилки можно слегка подрегулировать, но при наезде на неровности импульс все равно заметно отдается в руль и руки. Задние амортизаторы и удобное сиденье справляются с защитой позвоночника и пятой точки водителя с чуть большим успехом, но все равно заметно подкидывают на кочках.

Безусловно, несмотря на весьма удачный мотор и оригинальный дизайн «Прогресса», корейцам есть над чем поработать. В первую очередь, подвеска, плавность хода и качество сборки: всякие плохо работающие мелочи типа переключателей поворотников, которые не включаются и не выключаются с первого раза, или дребезжащая приборка при регулярном использовании раздражают. И если какому-нибудь «китайцу» за 150 000 р. можно простить почти все, то претендующему на серьезное к себе отношение аппарату нужно соответствовать и своей цене, и своим амбициям. □

HYOSUNG GV650 PROGRESS

Габариты (длина/ширина/высота/высота по седлу) 2330x840x1150x690 мм

База 1700 мм

Дорожный просвет 140 мм

Объем топливного бака 16 л

Двигатель 647 см³, 4-тактный, 2-цилиндровый, V-образн., жидкостн. охлаждение, инжекторн., 73/8000 л.с./мин⁻¹, 61,4/7250 Нм/мин⁻¹

Трансмиссия механическая, 5-ступенч., привод — ремень

Рама стальная, трубчатая

Подвеска передняя регулируемая перевернутая телескопическая вилка

Подвеска задняя маятниковая с двумя амортизаторами

Тормоз передний/задний гидравлические, 2 диска / 1 диск

Сухой вес 232 кг

раться в пассажирское сиденье, что неудобно водителю ростом ниже 170 см, либо напрягать ноги, которые из-за этого быстро устают. В дополнение к этому мотоцикл сильно вибрирует, дрожит, причем во всем диапазоне оборотов, — тремор ощутимее всего в кистях, опорной точке и ступнях ног — аж до щекотки.

А вот работа подвесок и ходовой в целом порадовала: Progress легко закладывается в повороты до подножек, легко маневрирует в стесненных обстоятельствах,



**САМОЕ ВРЕМЯ
ПОКУПАТЬ
НОВЫЙ СЕРВИС
АВТОМОБИЛИ С ПРОБЕГОМ
НА САЙТЕ **5**KOLESO.RU**





КВАДРОЦИКЛЕТНАЯ ЧЕЧНЯ?

В РОССИИ МНОГО ИНТЕРЕСНЕЙШИХ МЕСТ, ГДЕ ХОЧЕТСЯ ПОБЫВАТЬ: АЛТАЙ, БАЙКАЛ, КАМЧАТКА, КРАЙНИЙ СЕВЕР... А ЕСТЬ И ТАКИЕ УГОЛКИ, КУДА НЕ ПРИХОДИТ В ГОЛОВУ ПОЕХАТЬ ДАЖЕ САМЫМ ЗАЯДЛЫМ ПУТЕШЕСТВЕННИКАМ. НАПРИМЕР, ЧЕЧНЯ. ХОТЯ ПОСЛЕДНЕЕ ВРЕМЯ ПЛОХИХ НОВОСТЕЙ ОТТУДА НЕМНОГО, В СОЗНАНИИ СЛИШКОМ КРЕПКО ОТПЕЧАТАЛИСЬ БОЕВЫЕ СВОДКИ ПРОШЛОГО. И ДО СИХ ПОР МНОГОЧИСЛЕННЫЕ РЕПОРТАЖИ О «ПРОЦВЕТАНИИ РЕСПУБЛИКИ» ПЕРЕМЕЖАЮТСЯ ДОКЛАДАМИ О «ЛИКВИДАЦИИ БОЕВИКОВ». СЛОВОМ, ПУТЕШЕСТВИЕ ПО РЕСПУБЛИКЕ НА КВАДРОЦИКЛАХ, В КОТОРОЕ НАС ПРИГЛАСИЛ ДИСТРИБЬЮТОР ТЕХНИКИ СФМОТО, НЕ ОБЕЩАЛО РАССЛАБЛЕННОГО ОТДЫХА ◻ ТЕКСТ ПО МАТЕРИАЛАМ П. КУРЛАПОВА ◻ ФОТО СФМОТО CLUB



1

- 1 Озеро Кезеной Ам.
- 2 Грозный Сити.
- 3 Приток реки Келойахк.
- 4 Этнографический музей Шир Кюртор.
- 5 Ушкалойские сторожевые башни XI века.
- 6 Мечеть «Сердце Чечни».



CFMOTO

CFMOTO – один из крупнейших производителей квадроциклов в Китае. Компания продает свою технику во всем мире, включая Западную Европу и обе Америки. В России по итогам прошлого года больше половины проданных квадроциклов с объемом двигателя от 400 см³ составляли квадроциклы CFMOTO.

ГРУНТОВЫЕ ДОРОГИ В ЧЕЧЕНСКИХ горах разительно отличаются от тех, которые мы привыкли видеть, например, в районе Сочи. Если там под колесами в основном камни и жирная земля, то здесь это практически каменная глина. В сухом состоянии она жутко пылит. Мельчайшие частицы наполняют воздух и очень долго осаживаются, особенно если нет ветра. Пыль покрывает все поверхности, проникает даже сквозь поролоновые фильтры кроссовой маски и толстым слоем осаживается на внутренней стороне линзы. А вот в мокрую погоду это покрытие практически не раскисает, оставаясь твердым и опасно скользким.

Местное население поразительно гостеприимно, улыбчиво и добродушно. Нас встречали как дорогих гостей: с музыкой, танцами и обильным угощением. Как нам объяснил проводник, от природы радужные чеченцы за двадцать лет войны так соскучились по гостям, что рады каждому приезжему извне.

Нет проблем и с безопасностью, а уж простую бытовую преступность здесь, похоже, вообще искоренили. В республике просто невероятное количество полиции. Люди в форме везде, куда ни кинь взгляд. Жители боятся повторения недавних событий, всем хочется одного — спокойно растить детей и заниматься своим делом.

В республике активно развивается туристическая инфраструктура. Можно найти все — большие отели, частные гостиницы, кафе, в Аргунском ущелье строится горнолыжный курорт. Даже в отдаленных районах всегда найдутся питание и ночлег.

Впрочем, внедорожный туризм здесь несколько ограничен: мало достоверных карт местности, а отыскать проводника не так просто, и уж если вы захотите путешествовать по Чечне (а это будет, поверьте, очень приятное путешествие), заручитесь поддержкой какого-нибудь знакомого из числа местных жителей. □





ОРГАНИЧЕСКОЕ БУДУЩЕЕ

В прошлом году мы рассказывали о перспективных технологиях автомобильного света, которые должны были появиться в ближайшем будущем. Очередной шаг в этом направлении совершила компания Osram, представив на новейшем концепте BMW M4 Concept Iconic Lights не только лазерный свет фар головного света, но и – впервые – органические светодиоды (OLED) задних фонарей. По словам Марка Люнеманна, отвечающего в Osram за направление OLED, компания стремится к тому, чтобы органические светодиоды можно было увидеть на дорогах с 2016 года. Они представляют собой пространственные источники света, в отличие от точечных светодиодов. Одно из главных преимуществ этой технологии – возможность изготавливать осветительные приборы любой формы. Это позволяет дизайнерам создавать равномерно освещенные панели для неповторимым внешним видом для каждой заводской марки. Тонкие слои OLED-прибора содержат органические материалы, заключенные в оболочку из плоских электродов, которые служат электрическими контактами. Когда подается энергия, в тонких слоях генерируются фотоны, и диод излучает свет. Небольшая глубина монтажа и гибкость элементов позволяет, например, путем сегментации (близким расположением переключаемых световых поверхностей) создавать 3D-эффекты. Управление световыми модулями по отдельности открывает дизайнерам еще больше новых воз-



можностей, в том числе динамическую функциональность. Имеет значение и небольшая глубина монтажа, что позволяет существенно уменьшить место, занимаемое фонарями. Кроме того, энергия расходуется мало, поскольку для работы органических светодиодов требуется совсем слабый ток.



ДОСТУПНЫЙ ЗАРЯД

Ассортимент зарядных устройств Bosch пополнила модель C1, которая стала самой простой и бюджетной в линейке зарядных устройств этой марки. От более продвинутых зарядных устройств Bosch устройство C1, предназначенное для заряда любых 12-вольтовых батарей, отличается простотой эксплуатации: прибор имеет только один режим подзарядки. Несмотря на простую конструкцию, устройство способно зарядить даже сильно разряженные АКБ. Как показала практика, в большинстве случаев аккумуляторная батарея разряжается либо из-за долгого простоя автомобиля, либо из-за не выключенных потребителей (чаще всего это приборы освещения), либо из-за сильных перепадов температур. Для этого достаточно лишь подключить устройство к АКБ, и оно в полностью автоматическом режиме произведет зарядку до нужного уровня. Таким образом, на данный момент в линейке зарядных устройств Bosch доступны модели для любой сферы применения. Все устройства имеют влагозащищенный корпус, а клеммные зажимы изолированы для предотвращения короткого замыкания. Кроме модели C1, в арсенале зарядных устройств Bosch на данный момент представлены модели C3 и C7.



ДВА В ОДНОМ

Компания TRW объявила о начале выпуска двойных масляных насосов для двух платформ европейских автопроизводителей. Двойной масляный насос TRW – новейшая технология в области масляных насосов, разработанная для коробок передач с двойным мокрым сцеплением. Два насоса с наружными роторами устанавливаются в одном компактном корпусе. Первый насос – низкого давления – охлаждает и смазывает компоненты мокрых сцеплений. Второй насос служит источником высокого давления для управления сцеплениями, вилками переключения передач и другими исполнительными устройствами. Электромотор привода насоса работает с переменной частотой вращения, и только тогда, когда это необходимо, благодаря чему снижаются потери на вязкостное трение и расход топлива. К настоящему моменту компания TRW выпустила более 40 млн насосов, в том числе 8 млн – для коробок передач. TRW продолжает работать над новыми технологиями в этой области и разрабатывает новые насосы, такие как агрегаты с переменной производительностью с наружными роторами или насосы маятникового типа.



ПЕРЕДАЧА ЭСТАФЕТЫ

В середине марта руководство General Motors объявило о реорганизации бизнеса в России: бренд Opel полностью покидает российский рынок, а модельная гамма Chevrolet сократится до премиальных моделей, таких как спорткар Corvette и внедорожник Tahoe. Автомобилей марки Cadillac эти ограничения не коснулись. Помимо прекращения продаж автомобилей руководство концерна выдвинуло решение свернуть и локальное производство в России: завод GM Auto в Санкт-Петербурге летом будет законсервирован, а к концу года остановится производство на ГАЗе. Заморожена и разработка второго поколения кроссовера Chevrolet Niva: строительство предприятия по выпуску этих автомобилей прекращено. Общие затраты на реорганизацию должны составить порядка \$600 млн. Гарантийные обязательства и сервисное обслуживание ранее проданных автомобилей процесс ухода с рынка затронуть не должен. Кроме того, другие автомобильные компании выявили желание поддержать клиентов GM. Одна из них – Ford Sollers, которая в России локально производит 99% всех реализуемых компанией автомобилей. Ford Sollers подтвердила свои долгосрочные планы

развития бизнеса в России и готова оказать поддержку клиентам брендов, покидающих рынок, при покупке нового автомобиля Ford, а также примет их на сервисное обслуживание в дилерские центры Ford. Компания предложит дополнительную экономию в 50 000 р. клиентам, приобретающим любой новый автомобиль Ford, сдавая в счет оплаты поддержанный автомобиль любого бренда, прекратившего деятельность в России. Также Ford Sollers рассмотрит возможность расширения своего присутствия в регионах России путем сотрудничества с существующими дилерскими центрами брендов, уходящих с рынка, и приложит усилия, чтобы предоставить новые возможности как владельцам бизнесов, так и специалистам по продажам. В этом году компания начнет локальное производство двигателей в России на новой площадке, построенной в Татарстане. Ford Sollers полностью следует своим обязательствам по локализации и подтверждает план по достижению к 2018 году среднего уровня локализации производства в 60%. В прошлом году компания перешла на использование стали и другого локального сырья от местных поставщиков.

ЛЕТНИЙ ХОЛОД ОТ MYSTERY



В новом сезоне компания Mystery Electronics представляет своим покупателям самый широкий на рынке модельный ряд автомобильных холодильников под собственной торговой маркой.

Автомобильные термоэлектрические холодильники имеют большое количество модификаций и вариантов исполнения. Однако все они имеют в своей основе термоэлемент, который был открыт еще в 1834 году французом Жаном Пельтье. Он обнаружил, что в зависимости от направления движения электронов и, соответственно, тока происходит нагрев или охлаждение определенного участка полупроводника.

Единственное принципиальное отличие термоэлектрических автохолодильников между собой – дополнительная функция «нагрев» у «пластиковых» моделей, тогда как термоэлектрические сумки могут только охлаждать.

Корпус моделей термоэлектрических холодильников/нагревателей Mystery сделан из высококачественного твердого, матового или глянцевого ударопрочного пластика. Термоизоляция нижней части корпуса выполнена из пенополиуретана с низкими показателями теплопроводности. Для герметизации верхних крышек использованы резиновые уплотнения с добавлением силикона.

Такие модели могут охлаждать до уровня $-13...-16^{\circ}\text{C}$ от температуры окружающей среды и нагревать до $55-65^{\circ}\text{C}$.

У всех моделей есть широкая ручка для удобной переноски, а модели большого объема дополнительно оборудованы колесиками и специальной ручкой на торце для удобной перевозки.

Термоэлектрические сумки-холодильники Mystery, несмотря на отсутствие функции нагрева, также очень востребованы, в первую очередь из-за своей более доступной стоимости.

Все модели данного типа шиты из износостойкого, водонепроницаемого материала на основе полимеров, который легко моется. Строгий классический или оригинальный и в то же время современный дизайн, наряду с качественными материалами, делает их очень привлекательными и востребованными среди автовладельцев.

Отдельного внимания заслуживают изотермические сумки под маркой Mystery. От термоэлектрических они отличаются отсутствием охлаждающего элемента, т.е. их основная функция – сохранение изначальной температуры продукта, а не ее понижение.

Изотермическая сумка – это, фактически, легкий, удобный, а главное совсем недорогой термос.

Длительность хранения продуктов в сумке-термосе можно значительно увеличить, если использовать специальные аккумуляторы холода различного объема. Для этого его всего лишь необходимо предварительно заморозить в морозилке в течение 8 часов.




Не просто ремонт. Ремонт от Delphi.

Насос-форсунки Delphi обладают широкой применимостью и высоким потенциалом работы в тяжелых условиях. Качественный ремонт форсунок требует профессионального подхода. Полное восстановление рабочих характеристик при ремонте возможно только в авторизованных дизельных центрах Delphi. Осуществляйте ремонт только в авторизованных сервисах Delphi.



**Не просто качество.
Качество Delphi.**

delphiautoparts.com 

реклама



ПОДКЛЮЧАЕМ АВТОМОБИЛЬ

ЗА ПОСЛЕДНИЕ 20 ЛЕТ МЕДИАСИСТЕМЫ В АВТОМОБИЛЯХ СЕРЬЕЗНО ЭВОЛЮЦИОНИРОВАЛИ И СЕГОДНЯ ДЕЙСТВИТЕЛЬНО ОБЛЕГЧАЮТ АВТОМОБИЛИСТАМ ЖИЗНЬ. НО БУДЕМ ОТКРОВЕННЫ, БОЛЬШИНСТВУ ИЗ НИХ ПОКА ЕЩЕ ОЧЕНЬ ДАЛЕКО ДО ГИБКОСТИ И УДОБСТВА ДАЖЕ САМЫХ ДОСТУПНЫХ СМАРТФОНОВ. ЧТОБЫ РАЗОБРАТЬСЯ В ГРЯДУЩИХ ПЕРЕМЕНАХ, МЫ ПОСЕТИЛИ ВЫСТАВКУ МАТЕ EXPO, ГДЕ ПРОХОДИЛ САММИТ CONNECTED CAR, ПОСВЯЩЕННЫЙ ИДЕОЛОГИИ «УМНОГО АВТОМОБИЛЯ» □ ИВАН СОКОЛОВ □ ИЛЛЮСТРАЦИИ АВТОРА И CONNECTED CAR



■ В последнее время некоторые отрасли автоиндустрии, честно признаться, вызывают у меня легкое недоумение. Садись, например, в современный хэтчбек с миллионным ценником или в солидный внедорожник, который вдвое дороже, и поневоле раздражаешься. Нет-нет, к тенденциям автомобилестроения в целом вопросов нет. Прогресс здесь идет своим чередом: комфорт, безопасность, а порой и дизайн стремительно переходят на новые уровни. А вот системы автомобильной мультимедиа будто бы не успевают за общим прогрессом – не видно того прорыва, который произошел с современными мобильными устройствами. Разбаловали, видимо, нас новые гаджеты! Судите сами: доплата, скажем, за аудиопакет с навигацией при покупке Ford Focus сейчас составляет около 52 тысяч рублей, в то время как китайский планшет за 5 тысяч может предоставить куда более широкий «спектр услуг». Конечно, существуют в природе и действительно «продвинутые» автомобили – Tesla Model S, представленная на этом же саммите, тому живой пример. Но подобных экземпляров пока что единицы. Именно поэтому львиная доля современных интеллектуальных сервисов сейчас связана в первую очередь с мобильными устройствами, а уже во вторую – с автомобильными системами. Благо разработчики в наши дни научились настолько грамотно связывать и сочетать авто-

мобиль и смартфон, что диву даешься! Это лишний раз и доказал саммит Connected Car, объединяющий автопроизводителей и разработчиков мобильных приложений.

Само название Connected Car не является какой-либо торговой маркой – так стало принято в целом называть «умные» автомобили, которые имеют ряд дополнительных технологичных сервисов. Например, доступ к интернету, возможность взаимодействия с другими «подключенными» автомобилями и внешней инфраструктурой. В Москве подобное мероприятие проводится уже третий год подряд и в этот раз собрало под одной крышей более 3,5 тысячи человек. Правда, на рядовую публику мероприятие мало рассчитано, здесь скорее ведется некий диалог между разработчиками и потенциальными клиентами. Поэтому и контингент докладчиков соответствующий: руководители компаний, авторы успешных проектов, основатели различных сетевых сервисов, бизнес-консультанты... За 9 часов здесь выступили 14 человек, которые рассказали о всех аспектах развития технологий Connected Car.



Так, например, о тенденциях развития рынка электромобилей поведал Василий Пановичин, коммерческий директор ООО «Электромобили». Особенно, по его словам, отличается рынок в Китае, где уже сегодня насчитывается 21 миллион электроскутеров, а к 2015 году руководством страны была поставлена такая масштабная задача – выпускать ежегодно по 500 тысяч машин на электроприводе, а к 2020 году – 5 миллионов! Но если в ведущих странах предпочтения такому транспорту весьма ощутимы (в том же Китае скидка на электромобили составляет 35%, в Японии – 30%, в США – 25%), то в России и на Украине за электрокары приходится по-прежнему сильно переплачивать и ввозить в страну по собственной инициативе. Стоит ли говорить о комфортном передвижении при практически полном отсутствии специализированных станций подзарядки?

Другой, не менее важный вопрос поднял Алексей Лукацкий, бизнес-консультант по безопасности Cisco Systems. Тема коснулась информационной безопасности, проблема которой остро встает с развитием технологий «умных» автомобилей. После его презентации сцены из голливудских фильмов о масштабных хакерских взломах (взять хотя бы «Крепкий орешек 4.0») не кажутся такими уж фантастическими. Современные автомобили (в особенности «подключенные»), а также внешняя инфраструктура имеют колоссальное количество уязвимых для хакеров мест. Взлом системы управления транспортом, приведший к аварии и пробкам на дорогах, перехват сигнала PKES и кража автомобиля, блокирование GPS-трекинга и угон инкассаторского броневика – все это реальные инциденты, произошедшие в последние годы. «Единственный путь избежать или хотя бы уменьшить количество таких случаев – это привлечь к работе специалистов по информационной безопасности. Иначе в умных технологиях не будет смысла», – обобщил Алексей Лукацкий.

Александр Коломенский, руководитель проекта GPS-club.ru, рассказал о проблеме, которая заинтересует владельцев крупных автопарков. Здесь речь шла об очередном витке развития флит-менеджмента: с использованием нового сервиса реальная экономия на содержании парка может достигать 20–30%! Слив топлива или заправка вне АЗС, левые рейсы, неэффективное построение маршрута, отсутствие тайминга выполнения задания, отсутствие контроля и управления – все эти проблемы уже сегодня можно решить за счет технологий Connected Car.

Но перечисленные вопросы достаточно глобальны и далеки от конечного потребителя. Мы же постарались выделить наиболее близкие каждому автомобилисту

темы, большая часть которых так или иначе связана с мобильными приложениями.

REMOTO

Remoto – это новая система Connected Car, позволяющая удаленно управлять автомобилем через смартфон. «Люди хотят иметь быстрый доступ к интернету в своей машине, это доказано исследованиями большинства компаний-автомобилестроителей», – считает Иван Мишанин, генеральный директор Remoto. Подобный сервис открывает ряд новых возможностей перед владельцем. Например, система автозапуска позволяет включить двигатель автомобиля, где бы вы ни находились, а если за руль допущен другой человек, то в любой момент можно определить местонахождение и маршрут движения автомобиля. Также сервис Remoto отображает статус активности против угонной системы и мгновенно присылает уведомление при эвакуации и ударе, а сам автомобиль можно легко найти на парковке за счет GPS-датчика. Первым автопроизводителем, который решился на установку этой системы, стала компания Kia: официальные дилеры уже сейчас предлагают эту услугу.



интерфейс и высокая скорость работы с приложением. Через приложение можно оперативно получить данные о дате и времени нарушения, о сумме штрафа, узнать номер постановления и статью, за нарушение которой назначен тот или иной штраф. Более того, некоторых штрафов можно и вовсе избежать, доказав «гаишнику» свою правоту: в приложении есть полная информация по каждому нарушению и правилам ПДД. Приложение поддерживает как голосовой поиск, так и обычный: стоит только начать вводить слово в окно поиска, как приложение уже выдает варианты, соответствующие нужной тебе тематике нарушения. Также здесь есть справочник региональных телефонов дежурных частей ГИБДД и службы доверия.

ANYTIME

Весной 2012 года ООО «Ситикар» под брендом Anytime первой на российском рынке начала оказывать услугу carsharing. 9000 пользователей зарегистрировались в системе, из них 2700 являются постоянными пользователями услуги, а парк автомобилей компании насчитывает 100 единиц. Этот сервис представляет собой некую разновидность автомобильной аренды, только оплачивается автомобиль не по дням, а по количеству израсходованных «моточасов», точнее – по «мотоминуте». Правда, здесь есть некоторые нюансы. Если брать для расчетов автомобиль Hyundai Solaris, то в будни минута поездки на нем будет стоить 5 рублей (по выходным 6 рублей), а парковка с включенным двигателем – 1,5 рубля (ночью бесплатно). Выгодно ли это? Взяв калькулятор в руки, попробуем сравнить сервис Anytime с классическими «арендаторами». Если рассчитывать, что человек взял автомобиль на неделю и на дорогу каждый день тратит в среднем около 3 часов, включая условную поездку на дачу в выходные, то выйдет около 12 500 рублей в месяц (1785 в сутки). Если взять среднюю цену обычной аренды, то получится дороже – 2100-



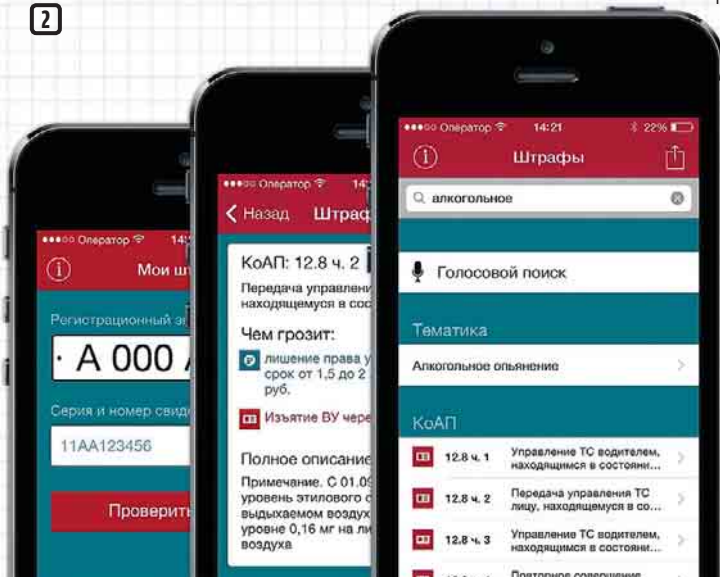
2300 рублей в сутки при неограниченном пробеге.

Выгода в Anytime ощутима, но это только лишь в том случае, если автомобиль используется нечасто – для поездок на работу и/или на дачу. Но есть у нового сервиса другое неоспоримое преимущество: автомобиль не нужно куда-то сдавать. Можно просто бросить транспорт на любой парковке в черте города. Точно так же происходит с «приемкой» автомобиля: через специальное приложение вы ищите, где ближе всего к вам находится такой же «брошенный автомобиль», находите его и используете по назначению. Но где в таком случае хранятся ключи? С этим все просто: операция по постановке и снятию с охраны, как и старт аренды, производится через то же приложение. На мой взгляд, очень достойная альтернатива личному транспорту: по данным сервиса 15% клиентов Anytime уже отказались от собственных автомобилей.

ШТРАФЫ ПДД

Компания Reactive Phone была основана в 2009 году и попала в число первых компаний-разработчиков приложений для мобильных телефонов. Первое приложение компании – «Экзамен ПДД» – стало бестселлером. Сейчас же не меньший интерес на рынке вызвал крайне удобный и информативный сервис «Штрафы ПДД». Главная «фишка» сервиса – предельно понятный

2



WAY JOURNAL

Way Journal – это новое решение Connected Cars, позволяющее водителям получать полезные услуги и сервисы в пути, а также после окончания поездки. Оно направлено на вторичный рынок автомобилей и позволяет объединять такие автомобильные устройства, как магнитола, радар-детектор, видеорегиистратор и адаптеры автомобильной шины OBDII в единую сеть с мобильными устройствами и облачными сервисами с WEB-интерфейсом. Такими



4



услугами и сервисами могут быть навигационные, связанные с геолокацией (поиск парковки, выбор заправки, помощь при движении и т. д.), телематические (удаленная диагностика автомобиля, слежение за автотранспортными средствами, учет расходов на ремонты, сервисы, заправки), а также видеорегистрация поездок и хранение записей в облаке. Все эти функции работают в фоновом режиме. Не нужно, например, выключать видеорегистратор, чтобы включить музыку, или выключать музыку, чтобы посмотреть свой маршрут на карте.

ROADGEAR И ТЕЛЕТРЕКЕР.РФ

Оба приложения созданы с одной целью: повысить безопасность водителя и пассажиров за счет своевременного определения неполадок автомобиля с помощью компьютерной диагностики. Об этом рассказали Герман Чеботарев, сооснователь RoadGear, и Михаил Седых, сооснователь «Телетрекера». Оба сервиса позволяют выявлять ошибки автомобиля в реальном времени и предоставляют полную информацию по данным ошибкам и их причинам. В основном приложения отличаются. В «Телетрекере» данные о неполадках отправляются «подключенным» сервисным станциям, а те, в свою очередь, предлагают выгодные



1

1 2 Roadgear и Телетрекер.рф призваны определять неполадки автомобиля и помогать в их устранении.

3 «Яндекс Парковки» позволяет находить ближайшие парковки, их загруженность, а также помогать с их оплатой.

предложения по ремонту конкретной поломки. С помощью системы Глонасс здесь также есть возможность просмотра маршрутов движения за выбранные промежутки времени. Стоимость комплекта программы – от 4900 до 7000 рублей.

В RoadGear функций чуть больше: если список типичных причин неисправностей оказался недостаточным, то на помощь автовладельцу придет круглосуточная служба поддержки в лице инженера-диагноста, а при необходимости можно вызвать эвакуатор. Но, пожалуй, наиболее интересная опция – отслеживание качества на конкретных АЗС. Как только топливо попадает в бак автомобиля, RoadGear начинает анализировать, как именно данная заправка сказалась на работе двигателя. Таким образом, определяется качество заправленного топлива. Данные от каждого пользователя RoadGear о качестве топлива объединяются в общедоступную базу данных, формируя карту

2

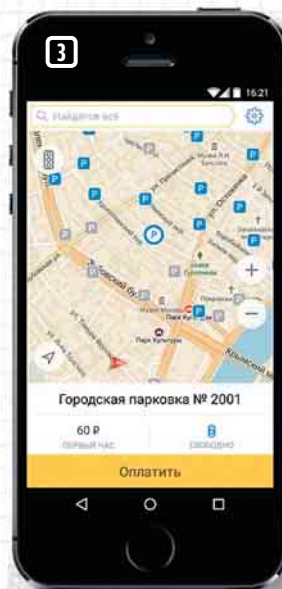
4 Алексей Лукацкий, бизнес-консультант по безопасности Cisco Systems.

5 Герман Чеботарев, сооснователь RoadGear.

АЗС с рейтингом качества топлива. Также сервис может определить местоположение автомобиля на стоянке, в том числе после его принудительной эвакуации, а если автомобиль уже начали эвакуировать, приложение сообщит это владельцу. Дата начала продаж и стоимость данного приложения пока неизвестны.

ЯНДЕКС ПАРКОВКИ

Приложениями «Яндекс Карты» и «Яндекс Навигатор» пользуется огромное число автолюбителей: оба приложения уже скачали более 10 миллионов раз! «Яндексовские» сервисы и вправду оказались удобными, в том числе благодаря взаимодействию друг с другом. Так, новое приложение «Яндекс Парковки» позволяет осмотреть все ближайшие парковки, «Навигатор» строит оптимальной маршрут до выбранной стоянки, а при помощи «Яндекс Деньги» пользователь может быстро оплатить стоимость парковки со своей карты, счета мобильного телефона или с электронного кошелька. Программа умеет показывать загруженность парковок в режиме онлайн, запоминать место, в котором вы оставили автомобиль и выдавать предупреждение о том, что оплаченное время парковки машины заканчивается. Сервис также информирует о стоимости, часах работы и контактах парковок. □



3

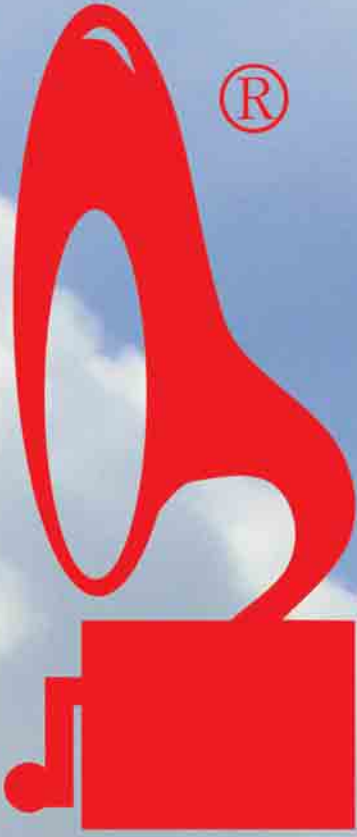


4

5



Лицензия на осуществление радиовещания Серия РВ № 2180 от 10.02.2012. Свидетельство о регистрации СМИ Эл № ФС77-53747 от 17.04.2013



РУССКОЕ РАДИО

ВСЕ БУДЕТ ХОРОШО!



РЕКЛАМА

РЕКЛАМА В САНКТ-ПЕТЕРБУРГЕ: 8 | 812 | 327 10 78



ВЫБОР ЗА ПОКУПАТЕЛЕМ

В 1998 ГОДУ КОРЕЙСКИЙ БРЕНД ZIC АМБИЦИОЗНО ВОРВАЛСЯ НА ТОЛЬКО НАЧИНАЮЩИЙ ОПРАВЛЯТЬСЯ РОССИЙСКИЙ АВТОМОБИЛЬНЫЙ РЫНОК. С ТЕХ ПОР ЭТОТ БРЕНД НЕПЛОХО ПРЕУСПЕЛ: СРЕДИ ИМПОРТНЫХ МАСЕЛ ZIC ЗАНИМАЕТ 4 МЕСТО НА НАШЕМ РЫНКЕ. ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ДИРЕКТОР ОДНОГО ИЗ КРУПНЕЙШИХ ПРОИЗВОДИТЕЛЕЙ СМАЗЫВАЮЩИХ МАТЕРИАЛОВ – SK LUBRICANTS RUSSIA ЧУН ДЖУНГ СИК ПОДЕЛИЛСЯ С НАМИ ДАЛЬНЕЙШИМИ ПЛАНАМИ КОМПАНИИ □ ИВАН СОКОЛОВ □ ФОТО АВТОРА И ZIC

❑ В РОССИИ КОМПАНИЯ SK ИЗВЕСТНА ПРЕИМУЩЕСТВЕННО ПО ПРОДУКЦИИ ZIC, ХОТЯ САМ ХОЛДИНГ SK GROUP ЯВЛЯЕТСЯ ОДНИМ ИЗ КРУПНЕЙШИХ В ЮЖНОЙ КОРЕЕ. ЕСТЬ ЛИ ПЕРСПЕКТИВЫ НА ЕВРОПЕЙСКОМ И РОССИЙСКОМ РЫНКАХ У ВАШИХ ДОЧЕРНИХ КОМПАНИЙ, ТАКИХ КАК SK TELECOM, SK ENERGY, SK PLANET?

❑ В SK Group на данный момент около 90 подразделений, и в Корее позиции SK только укрепляются: по уровню капитализации мы находимся на вто-

ром месте после Samsung. Есть определенные планы развития, но мы еще не нашли подходящих партнеров, поэтому пока только масла.

❑ ХОТЕЛОСЬ БЫ УЗНАТЬ О ПРОМЕЖУТОЧНЫХ ИТОГАХ: С КАКИМИ РЕЗУЛЬТАТАМИ НА МЕЖДУНАРОДНОМ РЫНКЕ ВАША КОМПАНИЯ ЗАКОНЧИЛА МИНУВШИЙ ГОД?

❑ В целом год прошел успешно: по сравнению с 2013-м общая выручка SK Lubricants выросла на 16%. Еще сильнее укрепил наше положение недавно построенный нефтеперерабатывающий завод в Испании, благодаря которому мы утвердились на рынке в качестве лидеров по производству базовых масел III группы, доля которых составляет более 50% рынка.

❑ ЕСТЬ ЛИ ПЛАНЫ ПО РАЗВИТИЮ МАСЕЛ IV И V ГРУПП НА ОСНОВЕ ПАО И «ЭСТЕРОВ»?

❑ Только представьте, что за один день завод в Корее производит около 2000 тонн масел! ПАО и «эсте-

ры» слишком узкий сегмент масел, производство которых пока что просто нерентабельно – например, сегодня доля ПАО составляет крошечные 0,2%! Понятно, что у таких масел есть определенные преимущества, особенно при низких температурах. У нас уже есть определенные разработки в этих областях, но сейчас мы нацелены исключительно на самый массовый сегмент, благодаря которому мы стали третьими в мире по общему производству базовых масел после Mobil и Shell.

❑ ЗЛОБОДНЕВНАЯ ТЕМА: КАК ВЛИЯЮТ НА БИЗНЕС УСЛОВИЯ КРИЗИСА?

❑ Пока что, как ни странно, это играет нам на руку: люди хотят экономить, не теряя при этом в качестве продуктов. И в этом у нашей продукции определенно есть преимущества. Во-первых, эти условия четко вписываются в нашу главную идеологию – «Высокое качество по доступной цене». У наших масел куда более гуманная цена, которую, несмотря на кризис, мы стараемся сдерживать до последнего. А во-вторых, у масел ZIC на российском рынке, в отличие от конкурентов, еще не были зафиксированы случаи подделок. В России мы наблюдаем устойчивый рост спроса, хотя и не такой сильный, как в общемировом масштабе: объем поставок за прошлый год увеличился примерно на 5%. Среди импортных брендов масла ZIC сейчас занимают 4 место на рынке, их общая доля составляет порядка 5-7%. Для нас – достойный показатель.

❑ ЭТО КАСАЕТСЯ ТОЛЬКО ВТОРИЧНОГО РЫНКА ИЛИ В ТОМ ЧИСЛЕ И ЗАВОДСКИХ ПОСТАВОК?

НА ДАННЫЙ МОМЕНТ
МЫ ЯВЛЯЕМСЯ
ЛИДЕРАМИ
ПО ПРОИЗВОДСТВУ
БАЗОВЫХ МАСЕЛ
III ГРУППЫ





1 Большую часть составляют розничные продажи. Хотя есть и конвейерные поставки. Например, на заводе Hyundai под Санкт-Петербургом и Kia в Калининграде все масла, используемые для первой заливки, поставляются SK, а в автомобили Renault российской сборки заливается жидкость для гидроусилителя руля SK PSF-IV.

2 РАССКАЖИТЕ О ПРОДУКТОВОЙ ЛИНЕЙКЕ ZIC. ПЛАНИРУЕТСЯ ЛИ РАСШИРЕНИЕ МОДЕЛЬНОЙ ГАММЫ НА НАШЕМ РЫНКЕ?

3 Да, в течение этого года мы планируем вывести на рынок около 10 новых продуктов. Среди автомобильных масел ожидаем новую линейку синтетических масел TOP, но не меньше надежды возлагаем на внедрение мотомасел. Не секрет, что в России долгое время фактическим монополистом в этой сфере является Motul – большинство мотоциклистов используют именно эту марку масел. Мы же хотим составить им серьезную конкуренцию, главным образом, за счет низкой цены и не менее достойного качества продукта.

4 ТЕХНОЛОГИИ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ МЕНЯЮТСЯ С КАЖДЫМ ГОДОМ: ДАУНСАЙЗИНГ ЗАТРУНУЛ И КОРЕЙСКИХ АВТОПРОИЗВОДИТЕЛЕЙ. ПЕРВЫМ СТАЛ КОНЦЕРН HYUNDAI KIA



SK Lubricants является одним из важнейших подразделений SK Group – второго крупнейшего холдинга в Южной Корее.

AUTOMOTIVE GROUP, КОТОРЫЙ ПРЕДСТАВИЛ НА ЖЕНЕВСКОМ АВТОСАЛОНЕ ПЕРВУЮ СЕРИЙНУЮ МОДЕЛЬ KIA С ЛИТРОВЫМ 3-ЦИЛИНДРОВЫМ ТУРБОМОТОРОМ И РОБОТОМ С ДВУМЯ СЦЕПЛЕНИЯМИ. КАКИЕ ИЗМЕНЕНИЯ К ПОДХОДУ ПРОИЗВОДСТВА МАСЕЛ ПРОВОДИТ SK В СВЯЗИ С ПОДОБНЫМИ МИРОВЫМИ ТЕНДЕНЦИЯМИ?

5 Действительно, требования к маслам ужесточаются с каждым годом: двигатели стали работать при больших температурах, давление в системе смазки повысилось, вырос межсервисный интервал и т. д. Но, тем не менее, вся наша продукция на данный момент полностью соответствует этим тенденциям. С даунсайзинговыми моторами также никаких проблем у нас нет: наши синтетические масла III группы полностью удовлетворяют этим требованиям как для европейских, так и для новых корейских моторов. С концерном Hyundai-Kia мы плотно работаем уже не первый год: для литрового агрегата Kia, к примеру, в качестве заводской заливки идет масло SK, а для последующей заливки полностью подходят масла ZIC.

6 В ЮЖНОЙ КОРЕЕ РАЗВИТА СЕТЬ СЕРВИСНЫХ СТАНЦИЙ SK SPEEDMATE, КОТОРЫЕ ЗАНИМАЮТСЯ ЛЕГКИМ РЕМОНТОМ, В ТОМ ЧИСЛЕ ЗАМЕНОЙ МАСЕЛ В АВТОМОБИЛЯХ. ПЛАНИРУЕТСЯ ЛИ ЧТО-ТО ПОДОБНОЕ У НАС?

7 В Корее, техническое обслуживание автомобиля довольно сильно отличается от российских реалий. У нас клиент вправе выбрать, как обслуживать новый автомобиль, – у дилера либо в частном сервисе, без потери гарантии. И считается, что если в автомобиль можно лить лишь одну марку масла, то это плохой автомобиль! Естественно, цены у «частников» куда привлекательнее, поэтому они почти вытеснили «официалов». В России, к сожалению, ситуация противоположная. Надеемся, в скором времени у покупателей появится право выбора. □

8 Сервис-центры SK Speedmate в Южной Корее пользуются устойчивым спросом как у владельцев поддержанных, так и новых автомобилей: на гарантии это не сказывается.



Совместный завод компаний SK Lubricants и Repsol, построенный в сентябре 2014 года, стал крупнейшим в Европе по производству синтетических базовых масел группы III (общая производительность – 13,3 тысячи баррелей в день).





ВОСПОМИНАНИЯ О ЛЕТЕ – 3

ВЕСНА АКТИВНО ВСТУПАЕТ В СВОИ ПРАВА, НО ВРЕМЯ ДЛЯ ВЫБОРА ШИН ЕЩЕ ЕСТЬ. ПОЭТОМУ ПРОДОЛЖАЕМ ОБЗОР □ СТАНИСЛАВ ШУСТИЦКИЙ □ ФОТО ФИРМ-ПРОИЗВОДИТЕЛЕЙ

BRIDGESTONE RFT



Шины Bridgestone с технологией Run-Flat, позволяющие продолжать движение даже в случае прокола, являются для компании стратегическим продуктом. В номенклатуре летних шин с данной технологией в этом году представлены следующие модели: Potenza RE050A (20 типоразмеров с посадочными диаметрами от 17 до 19 дюймов), Potenza

С001 (3 типоразмера с посадочными диаметрами от 17 до 19 дюймов), Turanza ER300 (6 типоразмеров с посадочными диаметрами от 16 до 18 дюймов), Dueler H/P Sport (6 типоразмеров с посадочными диаметрами 19 и 20 дюймов) и Dueler H/L 400 (2 типоразмера с посадочными диаметрами 18 и 19 дюймов).

CORDIANT SPORT 3

Что касается инноваций, использованных в данной модели Cordiant, то это и Wet-Cor с оптимизированной дренажной



системой, обеспечивающая стабильность шины как на сухом, так и на мокром покрытии, и Dry-Cor, препятствующая проскальзыванию шины и ее деформации в повороте, что обеспечивает точность маневрирования, и резиновая смесь Sport-Mix, дающая возможность движения с высокими скоростями... На последнее ориентирована и сама спортивная концепция шины (Speed-Cor). Связанные элементы плечевого ребра обеспечивают жесткость этой части конструкции шины, что положительно сказывается на четкости управления при маневрировании, а конструкция жестких центральных ребер обеспечивает хорошую курсовую устойчивость. Канавки оригинальной формы на внутренней и внешней сторонах шины повышают скоростной предел начала аквапланирования. Шина выпускается в 9 типоразмерах с посадочными диаметрами 15 и 16 дюймов и с индексом скорости V (до 240 км/ч).



CORDIANT ROAD RUNNER



Жесткие плечевые ребра шины и укрепленные центральные ребра обеспечивают и хорошую курсовую устойчивость, и точность управления при маневрировании. Разветвленная система водоотводящих канавок способствует улуч-

шению отвода воды из пятна контакта, что повышает уровень сцепления шины с дорогой и улучшает характеристики торможения. Традиционно разработчики Cordiant не забыли и о такой важной характеристике современных шин, как комфорт: оригинальный дизайн протектора способствует снижению шума,

« ШИНЫ – ПРОДУКТ КОМПРОМИССНЫХ РЕШЕНИЙ. НО СЕЗОННОСТЬ ИХ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ КОМПРОМИССОВ НЕ ТЕРПИТ »

CORDIANT ALL-TERRAIN

Всесезонная шина, ориентированная на любые погодные условия и разные типы дорожного покрытия. Сочетание конструктивных особенностей протектора современного рационального дизайна обеспечивает оптимальный

баланс безопасности, динамики и комфорта. Шина выпускается в 7 типоразмерах с посадочными диаметрами 15 и 16 дюймов и с индексами скорости S (до 180 км/ч – размер 235/75R15), T (до 190 км/ч) и H (до 210 км/ч).



CORDIANT OFF-ROAD

Всесезонная шина, акцент при разработке которой был сделан на стабильность в сложных дорожных условиях на любом покрытии: песок, глина, грязь, глубокий снег. Протектор имеет оригинальные расширяющиеся канавки – решение, способствующее самоочищению шины от грязи. Одним из достоинств шины является ее повышенная проходимость. Шина выпускается в 8 типоразмерах с посадочными диаметрами 15 и 16 дюймов и с индексом скорости Q (до 160 км/ч).



DUNLOP SP TOURING T1

Модель предназначена для легковых автомобилей малого и среднего класса. При ее конструировании разработчики постарались добиться оптимального баланса между управляемостью, комфортом и продолжительным сроком службы. Первый показатель обеспечивается как большой площадью пятна контакта шины с доро-



гой (положительно сказывается и на управляемости, и на уровне износоустойчивости), так и дизайном протектора: продольное центральное ребро способствует стабильности шины при движении. Что касается износоустойчивости, то в резиновой смеси использован новый полимер, повышающий этот показатель без ухудшения сцепления. Пять различных секторов протектора в купе с использованием специальной технологии позволили достичь оптимального уровня комфорта. Шина представлена в 22 типоразмерах с посадочными диаметрами от 13 до 16 дюймов и с индексами скорости T (до 190 км/ч) и H (до 210 км/ч).

DUNLOP SP SPORT LM704

Шина создана для самого широкого спектра современных легковых автомобилей. Характеристики, на которые было обращено внимание при ее разработке, традиционные: хорошая управляемость, высокий уровень комфорта, низкий коэффициент сопротивления качению, увеличение срока эксплуатации. Жесткое центральное ребро призвано обеспечить высокий уровень курсовой устойчивости шины при движении с высокой скоростью, а продольные ребра в плечевых зонах – стабильность при маневрировании. Глубокие продольные канавки способствуют быстрому отводу воды из пятна контакта (его большая площадь обеспечивает хорошее сцепление на сухой дороге и увеличивает срок службы шины), а резиновая смесь с высоким содержанием кремния положительно влияет на уровень сцепления на мокрой дороге. Шина представлена в 36 типоразмерах с посадочными диаметрами от 13 до 18 дюймов и с индексами скорости H (до 210 км/ч), V (до 240 км/ч) и W (до 270 км/ч).



DUNLOP DIREZZA DZ102

Эта шина ориентирована на серийные автомобили со спортивными характеристиками. Инновационная резиновая смесь с содержанием углерода и силики обеспечивает более быстрый прогрев шины, что улучшает сцепление шины с дорогой с первых минут движения. Эта же смесь в сочетании с дизайном плечевых зон протектора повышает уровень торможения на сухой и на влажной поверхности. Широкие продольные и поперечные канавки в центральной зоне протектора эффективно обеспечивают отвод влаги из пятна контакта и повышают сопротивляемость шины аквапланированию. Исполненные в конструкции нейлоновый слой и опоясывающая лента обеспечивают жесткость протектора, что повышает стабильность шины при движении с высокими скоростями. ⊕





MATADOR MP 47 HECTORRA 3



Она пришла на смену таким моделям, как MP 46 Hectorra 2, MP 85 Hectorra 4x4 и MP 44 Elite 3. Конструктивные и технологические изменения, использованные в шине, ориентированы на улучшение стойкости к аквапланированию, сцепления

на сухом и влажном покрытии и тормозного усилия. В протекторе использована резиновая смесь разной степени жесткости, что позволило оптимизировать площадь пятна контакта. Новый дизайн закрытого внешнего плеча шины позволил снизить уровень шума. Шина MP 47 Hectorra 3 представлена в 6 типоразмерах с посадочными диаметрами от 17 до 20 дюймов и с индексом скорости Y (до 300 км/ч). А версия MP 47 Hectorra 3 SUV – в 8 типоразмерах с посадочными диаметрами от 18 до 21 дюйма и с индексами скорости V (до 240 км/ч) и Y (до 300 км/ч).

NOKIAN HAKKA C2

Новая шина концерна Nokia, продажи которой стартовали весной этого года, предназначена для легких грузовиков и микроавтобусов. Конструкция стального брекерного пакета оптимизирована для высоких нагрузок и интенсивного использования в сложных условиях, а новая резиновая смесь протектора Aqua Grip C призвана обеспечить необходимое сцепление на мокром дорожном покрытии. Помимо комфорта, линейка шин Nokian Hakka имеет низкий коэффициент сопротивления качению, что способствует экономии топлива: фактор, особенно важный при коммерческом использовании автомобилей. В новых шинах Nokian Hakka C2 используется один рисунок протектора и для более легких, и для тяжелых автомобилей. Выпускается шина в 20 типоразмерах с посадочными диаметрами от 14 до 17 дюймов.



VIATTI BOSCO A/T



Эта линейка шин с симметричным ненаправленным рисунком протектора предназначена для автомобилей сегмента SUV и предполагает эксплуатацию на дорогах с усовершенствованным капитальным и облегченным дорожным покрытием. Также допускается эксплуатация шины в условиях слякоти и таящего снега. Запатентованная резиновая смесь обеспечивает переменную жесткость боковины, благодаря чему шина адаптируется под состояние дороги. Модель имеет оригинальный дизайн протектора, обеспечивающий стойкость к аквапланированию (продольные канавки, снижающий уровень шума (поперечные канавки различной геометрии), стабилизирующий движение шины по прямой и во время маневрирования (жесткое центральное ребро и усиленные продольные ряды шашек). Проходимость обеспечивается широкими поперечными канавками и грунтозацепами в плечевых частях. В зависимости от ширины профиля, шины линейки Bosco A/T имеют два варианта рисунка протектора: в шинах шириной от 215 мм и выше имеется дополнительное центральное ребро жесткости. Выпускается шина в 20 типоразмерах с посадочными диаметрами от 15 до 18 дюймов и может эксплуатироваться в температурном диапазоне от -45 до +55°C.

VIATTI STRADA ASIMMETRICO



Эта шина с асимметричным ненаправленным рисунком протектора является совместным производением немецких инженеров, итальянских дизайнеров и российских производителей и адаптирована к условиям российских

дорог и местного климата. Асимметричный рисунок протектора оптимизирует сцепление шины с дорогой (как на сухом, так и на влажном покрытии) и управляемость при движении по прямой и при маневрировании. Благодаря переменной жесткости боковин шина обладает способностью адаптации к изменяющемуся характеру дорожного покрытия. Широкие продольные канавки эффективно отводят воду из пятна контакта, что повышает сопротивляемость шины аквапланированию. Внешняя сторона протектора «отвечает» за управляемость на сухом покрытии, а внутренняя оптимизирует управляемость на влажной дороге (этому способствуют усиления в поперечных канавках и водоотвод продольных и поперечных канавок). Расположенные в канавках внутренней стороны протектора микровыступы способствуют снижению шума, издаваемого шиной. Ассортимент включает 31 типоразмер с посадочными диаметрами от 13 до 18 дюймов. □



ПРИЕЗЖАЙТЕ В МОСКВУ

MOSCOW PLANNER

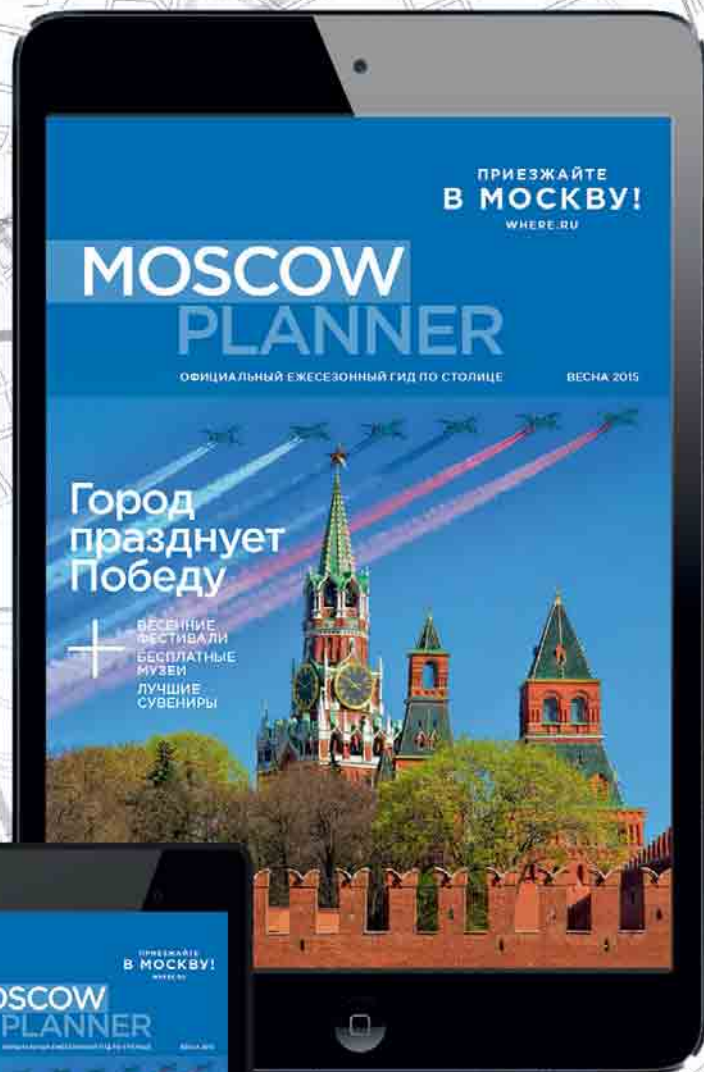
Ежеквартальный
гид-путеводитель
по российской столице.

📍 **Откройте для себя
доступную, удобную
и захватывающе
интересную Москву!**

Все

- ★ достопримечательности
и развлечения столицы
- ★ афиша выставок
и концертов
- ★ сезонные обзоры
самых важных
городских событий
- ★ интерактивные карты
- ★ помощь в покупке
билетов

Скачайте бесплатно



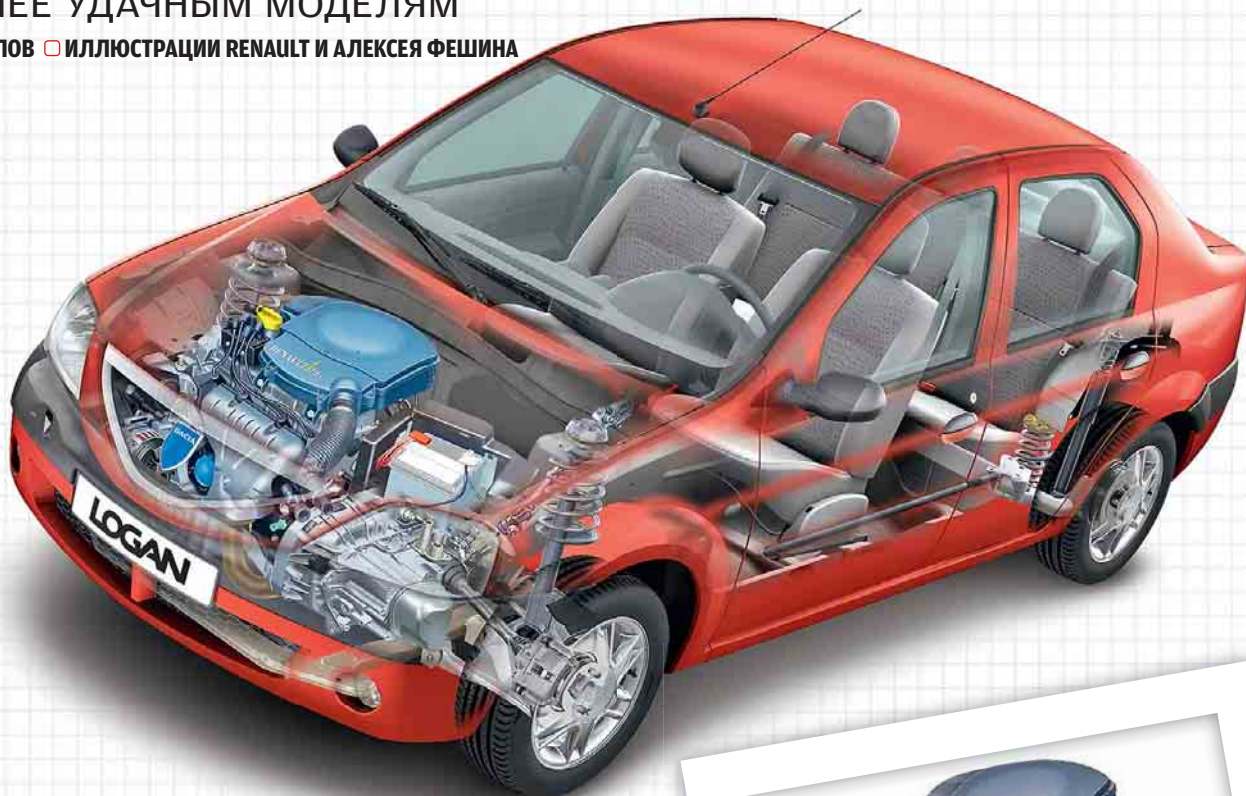
16+



СРЕДСТВО ПЕРЕДВИЖЕНИЯ

ЕСЛИ ПОПЫТАТЬСЯ ДАТЬ МИНИМАЛЬНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ К СОВРЕМЕННОМУ «СРЕДСТВУ ПЕРЕДВИЖЕНИЯ», ТО «ЛОГАН» МОЖНО ИСПОЛЬЗОВАТЬ В КАЧЕСТВЕ ШАБЛОНА: ЗНАМЕНИТОЕ УТВЕРЖДЕНИЕ О ПРЕДНАЗНАЧЕНИИ АВТОМОБИЛЯ КАК НЕЛЬЗЯ ЛУЧШЕ ХАРАКТЕРИЗУЕТ ФРАНЦУЗСКИЙ СЕДАН. ЗА 10 ЛЕТ СВОЕГО СУЩЕСТВОВАНИЯ ЭТОТ НЕВЗРАЧНЫЙ С ВИДУ АВТОМОБИЛЬ ЗАВОЕВАЛ В РОССИИ НЕШУТОЧНУЮ ПОПУЛЯРНОСТЬ, А ЕГО ПЛАТФОРМА ДАЛА ЖИЗНЬ НЕ МЕНЕЕ УДАЧНЫМ МОДЕЛЯМ

□ ИВАН СОКОЛОВ □ ИЛЛЮСТРАЦИИ RENAULT И АЛЕКСЕЯ ФЕШИНА



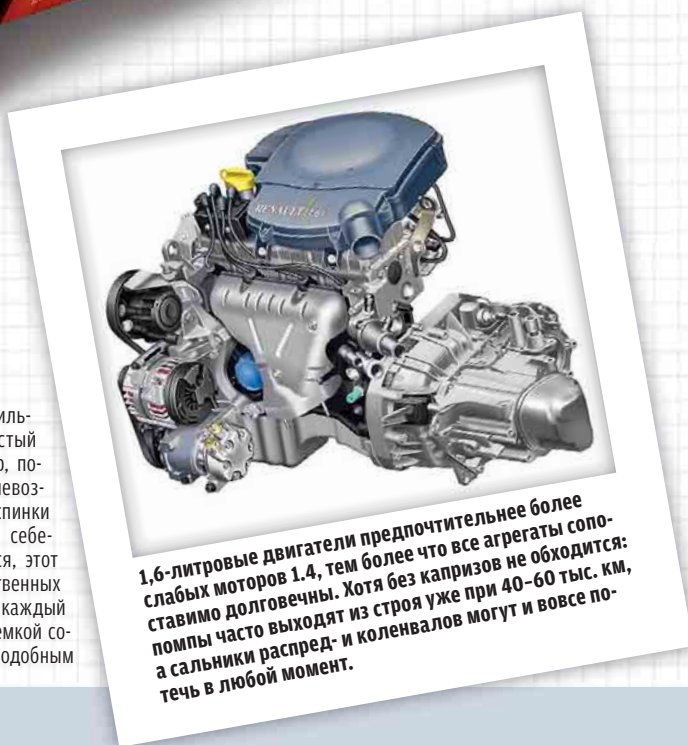
ИСТОРИЯ УСПЕХА

Renault Logan стал по-своему первопроходцем: это, пожалуй, первый случай в автомобильной истории, когда производителю удалось создать, с одной стороны, предельно доступный, а с другой – полностью отвечающий современным нормам автомобиль. И это при том, что в процессе его проектирования все расчеты инженеры производили исключительно на компьютере. Судите сами: этот «Рено» на момент своего появления лишь чуть проигрывал в цене автомобилям из Тольятти, его стартовая цена составляла 8000 евро. Хотя в Европе предлагались еще более (что кажется практически невозможным) бюджетные модификации по 5000! Было сложно поверить, что с таким ценником автомобиль может производить впечатление хоть и крайне аскетичного, но вполне добротного и качественного продукта. И «Логану», в отличие от продукции АвтоВАЗа, на тот момент это удалось. Участь бестселлера российского

рынка была неизбежна: почти в первый же год «Рено» начали расходиться, как горячие пирожки.

СКРОМНОСТЬ – НЕ ПОРОК

Недостатки у бюджетного автомобильчика, конечно, тоже имелись: неказистый дизайн, столь же невзрачный интерьер, посредственная эргономика салона и невозможность нормального складывания спинки заднего сиденья... Но помимо низкой себестоимости и способности передвигаться, этот автомобиль все-таки имел ряд существенных конкурентных преимуществ: далеко не каждый кроссовер мог похвастать столь энергоемкой обрванной подвеской, как, впрочем, и подобным



1,6-литровые двигатели предпочтительнее более слабых моторов 1,4, тем более что все агрегаты сопоставимо долговечны. Хотя без капризов не обходится: помпы часто выходят из строя уже при 40–60 тыс. км, а сальники распред- и коленвалов могут и вовсе потечь в любой момент.

простором в салоне и поистине огромным багажником. Не использовать столь удачное шасси в «благих целях» было бы просто кощунством, тем более что удачная модульная платформа ВО с легкостью позволяла создавать на своей основе все, на что только хватит французской фантазии и средств.

LOGAN И ПОСЛЕДОВАТЕЛИ

Так, чуть позже, в 2007 году, на платформе ВО появился более гармоничный хетчбэк Sandero; универсал МСV с поистине огромным 7-местным салоном, который, сменив имя на «Лада Ларгус», быстро перешел под крыло АвтоВАЗа; крайне удачный Duster, молниеносно ставший лидером в сегменте компактных кроссоверов. И даже партнеры по альянсу Renault-Nissan не побрезговали, сделав вроде бы бессмысленную «пластическую операцию» уже существующему японскому седану: затраты по пересадке «логановских» шасси, агрегатов и салона в «Алмеру», как ни странно, оказались целесообразными. Но и это не предел: в других странах «Логан» продается в виде

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ КОНСТРУКТИВНЫХ ЭЛЕМЕНТОВ ОТ ДРУГИХ МОДЕЛЕЙ «РЕНО» — ОДНА ИЗ ПРИЧИН НИЗКОЙ СЕБЕСТОИМОСТИ «ЛОГАНА».



1



2



3



4

- 1** У «Логана» лучшая в своем классе по энергоемкости и плавности хода подвеска. Амортизаторы ходят в среднем 60 000 км, как и наконечники рулевых тяг. А вот подшипники ступиц из-за плохой защищенности от грязи могут выйти из строя уже через 25-30 тыс. км.
- 2** Sandero попал на российский рынок в 2010 году. По сути этот тот же Logan, только с другим, более гармоничным «оперением».
- 3 4** Logan МСV, собирающийся в Румынии аж с 2006 года, официально попал в Россию лишь в 2012-м, да и то через АвтоВАЗ. Основные отличия «Ларгуса» от первоисточника (помимо чуть иного обрамления) — усиленные рычаги передней подвески, грязезащитные кожухи тормозных механизмов и улучшенная антикоррозийная защита днища.

ПРИМЕРНАЯ СТОИМОСТЬ ТЕХОБСЛУЖИВАНИЯ В СПЕЦИАЛИЗИРОВАННЫХ НЕЗАВИСИМЫХ СТО, р.

	ОРИГИНАЛЬНЫЕ 3/4	НЕОРИГИНАЛЬНЫЕ 3/4	РАБОТА
Амортизаторы передние	5000	2000	2400
Передние тормозные диски (2 шт.)	2000	4000	1200
Передние колодки (комплект)	2100	700	600
Подшипник передней ступицы	2600	800	1500
Рычаг передний нижний	3300	1500	1200
Стойки стабилизатора (2 шт.)	1000	460	800
Рулевая тяга	1500	500	1500
Помпа	3600	1200	2500
Генератор	28 000	7500	2500
Сцепление в сборе	8500	3300	4000
Калот	11 600	5000	800
Бампер	11 200	3300	2000
Крыло	4800	1800	2000
Передняя фара	5000	1700	1200
Лобовое стекло	10 000	3000	2000



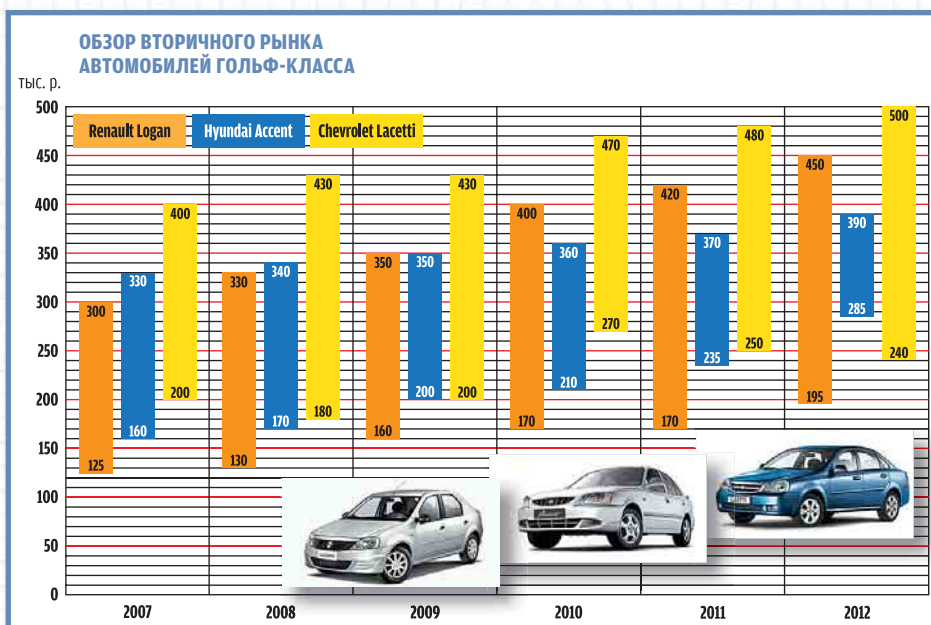
ПО ВИНТИКУ RENAULT LOGAN



1



2



- 1 Дорогие версии можно отличить по приборным панелям с белыми шкалами.
- 2 После модернизации в 2010 году передняя панель «Рено» стала чуть симпатичнее, хотя эргономические просчеты устранены не были.
- 3 «Логан», оснащенный двумя подушками безопасности, заработал 3 звезды по результатам краш-теста Euro NCAP в 2005 г.
- 4 Объем багажника впечатляет (510 л), но спинки задних сидений не складываются.



3

- ⊕ ЭНЕРГОЕМКАЯ ПОДВЕСКА, ВЫСОКИЙ КЛИРЕНС, ПРОСТОРНЫЕ САЛОН И БАГАЖНИК, ИЗНОСОСТОЙКИЙ ПЛАСТИК ИНТЕРЬЕРА, НЕПРИХОТЛИВЫЕ МОТОРЫ, ХОРОШАЯ ЛИКВИДНОСТЬ.
- ⊖ КАПРИЗНЫЙ АВТОМАТ, НЕ ЛУЧШЕГО КАЧЕСТВА ЛКП, БЕДНЫЕ БАЗОВЫЕ КОМПЛЕКТАЦИИ, ПОСРЕДСТВЕННАЯ ЭРГОНОМИКА ВОДИТЕЛЬСКОГО МЕСТА.

ВЕРДИКТ

ПОДОБРАТЬ НА ВТОРИЧНОМ РЫНКЕ «ЖИВОЙ» LOGAN ИЛИ SANDERO ОСОБОГО ТРУДА НЕ СОСТАВИТ: ДАЖЕ ИЗРЯДНО ПОТРЕПАННЫЕ ЭКЗЕМПЛЯРЫ ОТЛИЧНО ВЫПОЛНЯЮТ СВОИ ФУНКЦИИ И ДОВОЛЬНО НЕПРИХОТЛИВЫ В ЭКСПЛУАТАЦИИ. ОСНОВНЫЕ РЕКОМЕНДАЦИИ К ВЫБОРУ ВЕСЬМА ПРОСТЫ: ТЩАТЕЛЬНО ПРОВЕРЯТЬ КОМПЛЕКТАЦИЮ, ИЗБЕГАТЬ «КОРПОРАТИВНЫХ» ЭКЗЕМПЛЯРОВ И С ОСОБОЙ ОСТОРОЖНОСТЬЮ ПОДБИРАТЬ АВТОМОБИЛЬ С АВТОМАТОМ. К СЛОВУ, И ПРОДАТЬ ТАКОЙ RENAULT ТРУДА НЕ СОСТАВИТ – ПО ЛИКВИДНОСТИ С «ФРАНЦУЗОМ» МОЖЕТ ПОСПОРИТЬ РАЗВЕ ЧТО «ФОКУС».

ликапа и даже самосвала! А в 2012 году свет увидели компактные Dacia Lodgy и Dacia Dokker – эти довольно интересные автомобили обрели в Европе заслуженную популярность, а вот до нас до сих пор еще не добрались. Зато в прошлом году 10-летнее пребывание «Логана» на рынке наконец-то сменилось новым поколением: «Француз» похорошел как внутри, так и снаружи, хотя конструктивных метаморфоз из-за их ненужности в общем-то особо не перетерпел. В итоге все перечисленные модели обладают, за некоторыми отличиями, близкими показателями надежности и ресурса. В целом, все модели можно назвать довольно неприхотливыми, хотя нюансы все же есть.

ЧТО ИМ ДВИЖЕТ?

Использование конструктивных элементов от других моделей концерна – еще одна причина относительно низкой себестоимости. В качестве силовых агрегатов у «Логана» и «Сандеро» были использованы не слишком продвинутые, но оттого не менее надежные восьмиклапанники K7J (1,4 л, 75 л. с.) и K7M (1,6 л, 90 л. с.). Оба мо-



4

тора довольно неприхотливы и способны переваривать низкооктановый бензин: известны случаи, когда в нашем такси их ресурс превышал 400 тыс. км. К минусам двигателя K7J можно отнести посредственные мощностные характеристики, шумность, не самый низкий в классе расход топлива. Что касается обслуживания, то каждые 60 тыс. км здесь регламентирована замена ремня ГРМ (при его обрыве гнет клапаны). Из наиболее популярных неисправностей уже при 30 тыс. км, наблюдались течи сальников распредвала, свист помпы, и в это же время порой бывает желательна регулировка клапанов. 1,6-литровые моторы сопоставимы по надежности и наделяют «Логан» лучшей динамикой и эластичностью. Особенно это касается модернизированного 102-сильного двигателя K4M (1,6 л), который стал устанавливаться на Renault Logan после первого рестайлинга. Агрегат стал развитием серии K7M и оснащался новой 16-клапанной головкой: по сравнению с восьмиклапанниками он экономичнее и тише в работе.

ПЕРЕДАЕМ ЗА МОМЕНТ!

В первые 5 лет выпуска «Логанов» выбора трансмиссии у покупателей не было: только 5-ступенчатая «механика». Основные претензии сводились к неудобству включения заднего хода: из-за отсутствия в задней передаче синхронизаторов перед ее включением приходится выдерживать паузу при выжиме сцепления. Замена последнего узла в основном требовалась после 100 тыс. км, а сама коробка зарекомендовала себя надежной и долговечной. Чего не скажешь про автомат с индексом DP2, появившийся в комплектациях с 102-сильными моторами в 2010 году. Помимо ощутимого ухудшения характеристик разгона (особенно после 100 км/ч) французская АКП могла преподнести владельцам «Рено», да и другим «товарищам по несчастью» (Peugeot 408, Nissan Almera), и более серьезные неприятности. Этот агрегат и родственные ему коробки (DP0, AL8 и AL4) страдают примерно одной и той же болезнью – склонностью к перегреву и плохой перевариваемостью активной езды. Перегрев связан, в первую очередь, с отсутствием радиатора охлаждения и не справляющимся со своей работой теплообменником. Конструкцию последнего в генерации DP2 изменили, и проблема стала не столь частой, а вот с клапанами модуляции осталось все по-старому: даже при малых пробегах владельцы сетовали на удары при переключениях. Тянуть с подобными симптомами не стоит – из-за низкого давления выходят из строя фрикционы и тормозные лен-



5

РЕМЁНЬ И РОЛИКИ НА ФОТО ОТХОДИЛИ 60 ТЫС. КМ.



6



7

5 6 7 Рецепт долголетия агрегатов прост: каждые 10–15 тыс. км необходима замена свечей и масла, а каждые 60 тыс. км – ремнем генератора и ГРМ, а также их роликов.

ты. Продлить жизнь автомату можно лишь неспешной и спокойной ездой, не забывая при этом почаще менять масло в коробке (специалисты советуют это делать раз в 30–50 тыс. км). В таком случае ресурс можно продлить и дотянуть без поломок до 100 тыс. км. Одно радует – коробки просты и относительно дешевы в ремонте.

КОРОЛЬ ВНЕ ДОРОГ

За такую подвеску этому автомобилю прощают все недостатки: автомобили с подобной энергоемкой и приспособленной к нашим дорогам и направлениям ходовой можно пересчитать по пальцам! Мчать по грунтовке «Логан» позволяет в раллийном темпе, благо дорожный просвет позволяет. Если «обычные» Logan и Sandero имеют клиренс в 155 мм, то «кроссо-

вые» версии Stepway – около 170 мм. Относительно надежности ходовая скорее радует, чем огорчает, но и здесь есть особенности: в наших условиях к 50–60 тыс. км нередко требовали замены амортизаторы, шаровые опоры, да и рулевые наконечники, а к 30 тыс. км часто изнашивались подшипники передних ступиц. В остальном все зависит от жесткости эксплуатации.

ЖЕСТЯНЩИКИ ОЦЕНЯТ

Удержать низкую себестоимость кузова при малых его размерах («Логан» попадает под параметры гольф-класса) удалось благодаря тотальной экономии, в том числе и при разработке дизайна экстерьера: угловатые и прямые кузовные панели дешевле в производстве, не говоря уже про легкость жестяных работ. Но покраска может потребоваться и без аварии: в первые годы выпуска логановский металл неважно противостоял коррозии. Но в конце 2007 года проблему решили: завод начал-таки оцинковывать внешние кузовные панели. Само же лакокрасочное покрытие находилось на среднем уровне и в российских условиях через два-три года активной эксплуатации нередко теряло блеск.

ОБРАТНАЯ СТОРОНА МЕДАЛИ

При выборе подобной рабочей лошади стоит учитывать, что по оснащению «Логан» недалеко ушел от конной повозки: понятие «базовая комплектация» здесь нужно воспринимать буквально. Так, здесь может не быть кондиционера, гидроусилителя, стабилизатора передней подвески, ABS, электростеклоподъемников, магнитолы, крышки бардачка и его подсветки... Доплачивать было нужно даже за концевики дверей, которые отвечают за включение салонного света при открытии дверей! Поэтому, если вам ценны подобные элементы «роскоши», тщательнее выбирайте комплектацию. Также при штудировании предложений на вторичке стоит учитывать, что самые дешевые версии зачастую приобретались таксопарками и крупными компаниями. А это, как вы понимаете, напрямую влияет на жизненный цикл автомобиля: отлично сохранившиеся снаружи и внутри экземпляры частенько находятся на последнем издыхании. □



УЗАКОНИЛИ...

Новый раллийный автомобиль Skoda Fabia R5 получил омологацию Международной автомобильной федерации. Разработанная на базе новой серийной модели Skoda Fabia, раллийная полноприводная версия категории R5 оснащена 1,6-литровым турбированным двигателем и 5-ступенчатой секвентальной коробкой передач. Вес автомобиля, согласно техническому регламенту, составляет 1230 кг. «Новая Skoda Fabia R5 продолжит международный успех марки в автоспорте, достигнутый за последние годы благодаря скорости и надежности наших машин. Получив омологацию, мы приступаем к следующему этапу проекта Fabia R5», — отметил директор Skoda Motorsport Михал Храбанек. Нужно сказать, что серьезный интерес к новинке проявляют клиентские раллийные команды.



ПОЛКУ СПОНСОРОВ ПРИБЫЛО

Шинный комплекс «Татнефти» стал спонсором гоночной команды GT Russian Team Viatti — соответствующий договор подписан директором ООО «Управляющая компания «Татнефть-Нефтехим» Анваром Вахитовым и пилотом гоночной команды Алексеем Карачевым. Он определяет основные условия партнерства генерального дистрибьютора продукции нефтехимического комплекса ОАО «Татнефть» торгового дома «Кама» с гоночной командой GT Russian Team Viatti при поддержке Mercedes-AMG, которая выступит в чемпионате Blancpain GT Series 2015. Команда представлена двумя автомобилями Mercedes-Benz SLS AMG GT3, один из которых имеет раскраску в цветах бренда Viatti и выступит в категории Pro-Am. Пилотами GT Russian Team Viatti являются пятикратный чемпион DTM Бернд Шнайдер и вице-чемпион немецкой «Формулы-3» Алексей Карачев. Помимо спортивной программы Алексей Карачев, который становится официальным рекламным лицом Viatti в России, будет принимать активное участие во всех показательных выступлениях и PR-мероприятиях торгового дома «Кама», а также в тестировании новых моделей шин Viatti.



ПРОДОЛЖЕНИЕ СЛЕДУЕТ

Марка Volkswagen уже несколько лет подряд является партнером раллийной моносерии Volkswagen Polo Cup. И в рамках юбилейного соревнования Rally Masters Show 2015, которое прошло в середине апреля в Москве, состоялся первый этап этого раллийного монокубка, организованного компанией «Академия Ралли» в партнерстве с маркой Volkswagen. Экипажи выступали на автомобилях Volkswagen Polo RC5, специально разработанных для участия в моносерии в соответствии с требованиями FIA. В 2015 году в программу Volkswagen Polo Cup вошли семь этапов — шесть гравийных и один асфальтовый.



СОТРУДНИЧЕСТВО ПРОДОЛЖАЕТСЯ

2014 год ознаменовался многообещающим стартом сотрудничества Audi и Castrol в рамках гоночной серии кузовных автомобилей Deutsche Tourenwagen Masters (DTM). В первый же год партнерства автогигант из Ингольштадта при поддержке моторного масла Castrol Edge завоевал чемпионский титул в зачете производителей. При этом гонщик Маттиас Экстрем и победитель сезона-2013 Майк Рокенфеллер на автомобилях Audi RS 5 DTM заняли второе и третье места в личном зачете. В будущем сезоне все надежды возложены на Эдоардо Мортара: именно он займет место на старте всемирно известной гоночной серии за рулем автомобиля Audi с логотипом Castrol. Победитель чемпионата «Евросерия Формулы-3» 2010 года, уроженец Женевы, проведет уже пятый сезон в качестве пилота Audi в серии DTM.

НЕ ИЗМЕНЯЯ ТРАДИЦИЯМ

В начале марта корпорация Bridgestone объявила, что выступит спонсором гонки Bridgestone World Solar Challenge, которая пройдет в октябре нынешнего года в Австралии. Основываясь на долгосрочных обязательствах по развитию новых видов автомобильного спорта и транспорта в целом, позволяющих развивать природоохранные технологии и расширять круг автолюбителей, Bridgestone продолжает подобную деятельность по всему миру, уделяя особое внимание вопросам защиты окружающей среды. В рамках этой деятельности и основываясь на успехе предыдущего мероприятия в 2013 году, корпорация снова будет спонсировать соревнования World Solar Challenge. Эти соревнования представляют экологические технологии, используемые для создания автомобилей,

работающих на солнечной энергии. В этом году гонка станет уже тринадцатой по счету с момента ее первого проведения в 1987 году. В 2013-м в ней приняло участие 38 команд из 22 стран, соревновавшихся в трех классах автомобилей, работающих исключительно на солнечной энергии, в гонке по пересеченной местности на трассе протяженностью 3000 км.



ДАЕШЬ, МОЛОДЕЖЬ!

В 2015 году в рамках программы юниоров Porsche компания окажет поддержку трем молодым талантливым пилотам: Коннору де Филиппи, Свену Мюллеру и Маттео Каироли, которые в этом сезоне примут участие в сражении за суперкубок Porsche Mobil 1 и Porsche Carrera Cup Deutschland в составах своих команд. Американец Коннор де Филиппи примет участие в суперкубке в составе команды VERVA Lechner Racing. В кубке Carrera Cup он будет защищать цвета Land Motorsport. Свен Мюллер из Германии принимает участие в обоих состязаниях в составе команды Walter Lechner Racing team. А третий юниор, итальянец Маттео Каироли, поборется за очки в двух чемпионатах, защищая цвета Project 1 / Fast Track Racing Center. Все три молодых гонщика получат поддержку Porsche по программе юниоров. Помимо предоставления каждому из них бюджета в размере 200 000 евро для участия в суперкубке Porsche Mobil 1, все три молодых пилота смогут пройти курсы, посвященные физической подготовке, общению с прессой и психологической устойчивости. А во время каждой гонки юниоров будет консультировать бывший заводской пилот Porsche Саша Маассен.



ЛИДИРУЕТ CRAFT-BAMBOO LUKOIL

После первого этапа международной серии TCR, проходившего на малазийском автодроме Sepang, лидирующие позиции в чемпионате захватила команда Craft-Bamboo Lukoil. В первой гонке пилоты команды Пепе Ориола и Сергей Афанасьев заняли, соответственно, второе и третье места. А на следующий день Хорди Жене и Пепе Ориола сделали победный дубль. При этом Жене лидировал от старта до финиша. После первого этапа у команды Craft-Bamboo Lukoil 76 очков против 64 у ближайшего соперника – команды Target Competition. Пепе Ориола занимает второе место в чемпионате пилотов, у него 36 очков. 31 очко у Хорди Жене, занимающего третье место, и 15 – у Сергея Афанасьева. Россиянин в зачете пилотов седьмой.



ЮХА И НА ТРАКТОРЕ ЮХА...

Компании Nokian Tyres и Valtra установили новый мировой рекорд скорости на тракторе. Этот удивительный рекорд был достигнут на снежной трассе в финской Лапландии. Многократный чемпион мира по ралли Юха Канккунен сумел добиться от трактора скорости в 130,165 км/ч. Рекорд был установлен на модели трактора Valtra T234 с зимними шинами Nokian Hakkapeliitta TRI (440/80R28 151D и 540/80R38 167D). Рекордный заезд состоялся на запасном аэродроме в г. Вуоярви. Общая длина полосы утрамбованного снега составила 2300 м, а радар для контроля скорости на дистанции 50 метров был установлен в середине полосы. Юха Канккунен: «Я и раньше испытывал автомобили на скорость, но с трактором работал впервые, и нам сразу удалось установить мировой рекорд! Шины и трактор работали превосходно, хотя погодные условия были непростыми». Рекорды скорости в зимних условиях – конек компании Nokian. Так, в 2013 году был установлен мировой рекорд скорости, когда тест-пилот Nokian Tyres Янне Лайтинен на автомобиле, оснащенный шипованными зимними шинами Nokian Hakkapeliitta 8, на льду Ботнического залива достиг скорости 335,713 км/ч.



Многократный чемпион мира по ралли Юха Канккунен установил новый мировой рекорд скорости на тракторе в 130,165 км/ч.



4

РОССИЙСКИХ ПРЕМЬЕРЫ МЕСЯЦА

от 3 630 000 р.



AUDI Q7

Покупатели могут выбрать автомобиль с бензиновым двигателем 3.0 TFSI (333 л. с.) или дизельным 3.0 TDI (249 л. с.), цена при этом будет одинаковой. Обе версии Q7 доступны с 5- или 7-местным салоном. В базовую комплектацию флагманского кроссовера Audi входят светодиодные фары, 18-дюймовые диски, электропривод крышки багажника, комбинированная кожаная отделка, светодиодное освещение салона, электропривод и подогрев сидений, 2-зонный климат-контроль, медиасистема MMI Radio Plus, бесключевой доступ, парковочный ассистент заднего хода APS и многое другое.

1

UAZ PATRIOT «ТРОФИ»

Модель, представленную в оригинальном цвете «рашмо» (коричнево-серый металлик), отличает 3-миллиметровая стальная защита КП и раздаточной коробки, а также усиленная защита рулевых тяг из труб диаметром 42 мм. На внедорожник установлены атермальные стекла с глубокой тонировкой задних дверей и багажника и легкосплавные диски R16 с чернением. В отделке интерьера используется натуральная кожа. За доплату доступны опция «Зимний пакет» и предпусковой подогреватель.

от 799 990 р.



от 859 990 р.

от 829 990 р.

KIA RIO

Обновленный Rio в базовой комплектации Comfort оснащается мотором 1.4 (107 л. с.), 5-ступенчатой «механикой», ABS, двумя подушками безопасности, кондиционером и передними электростеклоподъемниками. За 40 000 рублей сюда можно поставить пакет «Теплые опции», куда входят обогрев руля и передних сидений, кожаная отделка руля и рукоятки КП. Комплектация Prestige (от 709 900 р.) с двигателем 1.6 (123 л. с.) доступна как с механической, так и с автоматической 6-ступенчатой трансмиссией. Внешне эта версия отличается наличием противотуманных фар, светодиодных ходовых огней и 15-дюймовых легкосплавных дисков. Внутри имеются боковые подушки и шторки безопасности, аудиосистема с шестью динамиками, обогрев лобового стекла и форсунок стеклоомывателя, климат-контроль, а также регулируемый по высоте и вылету руль.

от 539 900 р.



UAZ PATRIOT «АНЛИМИТЕД»

Автомобиль в цвете «кварц» (серый металлик) укомплектован 18-дюймовыми легкосплавными дисками, окрашенным в цвет кузова спойлером с повторителем стоп-сигнала и контейнером запасного колеса с хромированным ободом. В штатное оснащение входят атермальные стекла (задние – с глубокой тонировкой) и черная отделка стоек. В салоне – черные кожаные сиденья. Данная модель также дополнена опцией «Зимний пакет», в состав которой входят электроподогрев лобового стекла, дополнительный отопитель салона, подогрев задних сидений и аккумулятор повышенной емкости.

UAZ PATRIOT «ЭКСПЕДИШН»

Внедорожник в эксклюзивном цвете «рашмо» оснащен экспедиционным багажником с лестницей, защитой рулевых тяг, радиостанцией гражданского диапазона с выносной антенной, кожаными сиденьями с оранжевой прострочкой, легкосплавными дисками R16 с отделкой чернением и атермальными стеклами (с глубокой тонировкой на задних дверях и двери багажника).

от 431 500 р.

LADA GRANTA AMT

«Гранта» в кузове лифтбэк теперь доступна с «роботом». Такой автомобиль штатно оснащается 106-сильным мотором, ABS, кондиционером, дневными ходовыми огнями и другими опциями. Люксовая версия с навигатором, обогревом сидений и зеркал, парктроником, датчиками дождя и света, климат-контролем, легкосплавными 15-дюймовыми дисками и улучшенной шумоизоляцией обойдется в 492 200 рублей. Напомним, что роботизированная трансмиссия была разработана на АвтоВАЗе совместно с немецкой компанией ZF на базе механической коробки передач Lada.



3

4

6

ВАЖНЫХ СОБЫТИИ МЕСЯЦА

НАЧАЛ РАБОТУ «АУДИ ЦЕНТР ВЫБОРГСКИЙ» – КРУПНЕЙШЕЕ РОССИЙСКОЕ ДИЛЕРСКОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ AUDI, ПОСТРОЕННОЕ В КОНЦЕПЦИИ «ТЕРМИНАЛ».



Новый автоцентр стоимостью свыше 750 миллионов рублей входит в состав группы компаний Wagner, работающей на автомобильном рынке Санкт-Петербурга с 2004 года и являющейся одним из ведущих российских партнеров концерна Volkswagen Group по маркам Audi, Volkswagen и Skoda. Общая площадь «Ауди Центра Выборгский» – более 10 000 кв. м. В двухуровневом шоу-руме представлено более 30 новых автомобилей. Для автомобилей, реализуемых по программе Audi с пробегом: plus, предусмотрено место на крытой парковке. Сервисная зона нового автоцентра рассчитана на 20 постов, из которых 12 оборудованы подъемниками.

В СЛЕДУЮЩЕМ ГОДУ HYUNDAI ПЛАНИРУЕТ ПРЕДСТАВИТЬ НА РОССИЙСКОМ РЫНКЕ НОВЫЕ ПОКОЛЕНИЯ ТРЕХ СВОИХ МОДЕЛЕЙ И ОДНУ АБСОЛЮТНО НОВУЮ МОДЕЛЬ.

Одной из новинок, как уже было объявлено ранее, станет компактный кроссовер Hyundai ix25, производство которого начнется на заводе «Хендэ Мотор Мануфактуринг Рус» в Санкт-Петербурге. Три другие модели пока держатся в секрете. Но, вполне возможно, что одной из них станет Solaris следующего поколения: к тому времени с последнего рестайлинга российского бестселлера Hyundai как раз минует два года. Также вероятно замена флагманского лимузина Equus и седана Elantra.



«ПОРШЕ ЦЕНТР РУБЛЕВСКИЙ» СТАЛ САМЫМ МАСШТАБНЫМ ЦЕНТРОМ ПРОДАЖ И ОБСЛУЖИВАНИЯ АВТОМОБИЛЕЙ PORSCHE В ЕВРОПЕ. Его общая площадь, включая выставочный зал, способный вместить до 52 автомобилей, и сервисную зону на 7 рабочих постов, составляет 11 755 кв. м. Кстати, «Порше Центр Рублевский» – это уже второй автосалон немецкой марки, открывшийся этой весной в российской столице: ранее свои двери распахнул «Порше Центр Москва» (100% «дочка» Porsche AG), расположенный в историческом центре – на улице Смоленской, 3.



РОССИЙСКИЙ АВТОРЫНОК В МАРТЕ ОБВАЛИЛСЯ НА 42,5%: ЗА ПЕРВЫЙ МЕСЯЦ ВЕСНЫ БЫЛО ПРОДАНО 139 850 НОВЫХ ЛЕГКОВЫХ И ЛЕГКИХ КОММЕРЧЕСКИХ АВТОМОБИЛЕЙ – НА 103 482 МЕНЬШЕ, ЧЕМ ГОДОМ РАНЕЕ.

Практически все автопроизводители закончили март с минусом: продажи в нашей стране выросли лишь у Smart и Isuzu, да и то лишь по причине их небольших абсолютных величин. Вот как прокомментировал ситуацию на российском рынке Йорг Шрайбер, председатель Комитета автопроизводителей АЕБ: «Продажи в марте были ненамного хуже, чем ожидалось. То, что мы сейчас видим, – давно предсказанный обвал спроса, вызванный ажиотажными покупками в конце прошлого года и дополненный значительным ростом цен в начале этого года».



15



«ТОЙОТА МОТОР» ЗАВЕРШИЛА НАЦИОНАЛЬНЫЙ ЭТАП ГЛОБАЛЬНОГО КОНКУРСА ДЕТСКОГО РИСУНКА «АВТОМОБИЛЬ МЕЧТЫ – 2015».

В первый год проведения российского этапа конкурса было собрано 1348 работ, что является одним из лучших результатов среди европейских стран. Церемония награждения победителей состоялась 4 апреля в офисе ООО «Тойота Мотор». 42 юных художника из разных уголков России в возрасте от 4 до 15 лет включительно заняли призовые места в 7 номинациях в трех возрастных группах. 9 работ – по 3 «золотых» призера в каждой из трех возрастных групп – примут участие в глобальном туре конкурса, который пройдет в Японии с июня по август текущего года.

ГРУППА АВТОВАЗ ОБЪЯВИЛА О ФИНАНСОВЫХ РЕЗУЛЬТАТАХ 2014 ГОДА ПО МСФО: ВЫРУЧКА УВЕЛИЧИЛАСЬ НА 7,7%, ПРИ ЭТОМ УБЫТКИ ВЫРОСЛИ БОЛЕЕ ЧЕМ В ТРИ РАЗА.

Согласно отчету, за прошлый год АвтоВАЗ получил выручку 190,7 млрд р., что на 7,7% выше, чем в 2013 году. При этом убыток компании в 2014 году составил 25,05 млрд р., против 7,9 млрд р. годом ранее. Операционный убыток снизился на 2,2 млрд р. и составил 8,0 млрд р. (за 2013 год – 10,3 млрд р.). Несмотря на внушительные потери, по итогам этого года компания рассчитывает выйти на операционную прибыль.



36



6

ВЫГОДНЫХ ПРЕДЛОЖЕНИЙ МЕСЯЦА

СЕДАН CITROEN C4 СТАЛ ДОСТУПЕН В КРЕДИТ СО СТАВКОЙ 0%.

Новая программа Citroen Financial Services с нулевой переплатой по кредиту действует на срок от 12 до 24 месяцев. Желающие взять кредит на больший срок — 36, 48 или 60 месяцев могут это сделать по сниженной ставке 5,5%. Одновременно с этим покупатели могут воспользоваться специальными условиями по программам trade-in и утилизации, позволяющими получить скидку до 210 000 р.



ПЕРВЫЕ 10 000 ЧЕЛОВЕК, КУПИВШИЕ КАНИСТРУ МАСЛА CASTROL MAGNATES ДО 30 ИЮНЯ, МОГУТ ПОЛУЧИТЬ В ПОДАРОК КАРТУ «CASTROL — ПОМОЩЬ НА ДОРОГАХ». Обладателям этой карты предоставляется бесплатная техническая и юридическая консультация по телефону, эвакуация автомобиля в случае ДТП, подвоз топлива, замена поврежденного колеса, вскрытие автомобиля. Срок действия карты с момента активации — 6 месяцев.

1

2

ЦЕНЫ НА СЕДАН PEUGEOT 408 СНИЖЕНЫ: В ЗАВИСИМОСТИ ОТ ГОДА ВЫПУСКА СКИДКА МОЖЕТ ДОСТИГАТЬ 100 000 Р.

При покупке этой модели также можно воспользоваться специальным кредитным предложением со ставкой 0% на 2 года. Одновременно с этим Peugeot запускает в России программу «Помощь на дорогах»: все владельцы автомобилей этой марки, попавшие в ДТП, могут рассчитывать на бесплатную эвакуацию до дилерского центра.



4

РОССИЙСКИМ ДИСТРИБЬЮТОРОМ МАРКИ SSANGYONG ПЕРЕСМОТРЕНЫ ЦЕНЫ НА ВСЕ МОДЕЛИ, ВЫПУЩЕННЫЕ В 2014 ГОДУ.

Стоимость кроссоверов и внедорожников снижена на 200 000 р. К примеру, кроссовер SsangYong Actyon в самой доступной комплектации теперь обойдется в 899 000 р.



ПРИБОРЕТАЯ FORD TRANSIT, МОЖНО СЭКОНОМИТЬ 10% ОТ ЕГО СТОИМОСТИ ПО ГОСПРОГРАММЕ ЛЬГОТНОГО ЛИЗИНГА,

а также получить дополнительную скидку от Ford в размере 80 000 р., которая совместима со всеми остальными предложениями, действующими на эту модель. Максимальная скидка, с учетом покупки в лизинг, использования всех действующих спецпредложений и программы утилизации от Ford, может достигать 39% от стоимости автомобиля или 615 500 р.

5



ПОКУПАТЕЛИ НОВЫХ TOYOTA CAMRY И RAV4 МОГУТ ПОЛУЧИТЬ СКИДКУ ОТ 100 000

ДО 110 000 Р. в случае передачи официальному дилеру Toyota автомобиля с пробегом по схеме trade-in или при предъявлении акта о его утилизации. Программа продлится до конца мая.

36

TOYO TIRES
driven to perform

7th ANNIVERSARY

**УВЕРЕННОСТЬ
В ДВИЖЕНИИ**



РЕКЛАМА

Скачай в Appstore



**ВСЕ О КОММЕРЧЕСКОМ
ТРАНСПОРТЕ**

отраслевое полноценное B2B издание
рынка коммерческого автотранспорта

16+



РЕКЛАМА



ПЛЮС ЭЛЕКТРИФИКАЦИЯ...

КАРТИНА БЫЛА ПОХОЖА НА КАДРЫ ИЗ СЮРРЕАЛИСТИЧЕСКОГО ФИЛЬМА: НОЧЬ, СИБИРЬ, МЕТЕЛЬ, ЗАМЕТАЮЩАЯ ПРОНИЗЫВАЮЩУЮ БЕЛОЕ БЕЗМОЛВИЕ ДОРОГУ... И НА ЭТОЙ ДОРОГЕ КАРАВАН ИЗ ЧЕТЫРЕХ АВТОМОБИЛЕЙ PORSCHE... НО САМОЕ УДИВИТЕЛЬНОЕ В ЭТОЙ КАРТИНЕ – ЕЕ РЕАЛЬНОСТЬ

□ СТАНИСЛАВ ШУСТИЦКИЙ □ ФОТО АВТОРА И PORSCHE

ПРОЛОГ

Есть страны, которыми всегда что-нибудь измеряют: две Франции, три Швейцарии... Особенно часто подобные географические эталоны применяют для более наглядной оценки территорий нашей страны. Зато у нас есть регионы, которые являются прекрасными испытательными полигонами. Сомневаетесь в надежности того или иного устройства или механизма? Добро пожаловать к нам в Сибирь! Разумеется, зимой. И уж если испытуемый сумеет вернуться домой из наших заснеженных просторов,

то клеймо «Проверено Сибирью» наверняка положительно скажется на его дальнейшей судьбе. Это теория, а вот что касается практики... «Тебе нравятся автомобили Porsche?» Согласитесь, вопрос главного редактора был риторическим и практически не предполагал вариантов ответа. Я, естественно, ответил «да», не предполагая, что все вышесказанное является ничем не значащей прелюдией к редакционному заданию. Сама же формулировка задания была весьма краткой: «Тогда поедешь в Сибирь!» Признаюсь, что потребовалось призвать на помощь фантазию, чтобы сложить предложенный мне пазл: где Porsche, а где Сибирь...

КОНЦЕПЦИЯ

На самом же деле идея компании ООО «Порше Русланд» была достаточно стройной, а само мероприятие отличалось высоким уровнем организации. Последнее я оценил уже в ходе самого мероприятия. Если же схематично, то экипажам четырех автомобилей предстояло отправиться в пробег протяженностью почти 7000 км по регионам Сибири и Урала, стартовав в Иркутске и завершив маршрут в Екатеринбурге. Но главное заключалось в самом составе экспедиции. Нет, не в персоналиях, которым предстояло сменить

1 На 7000-километровом маршруте всяких встреч было в достатке. Да и для окружающих наш визит был неожиданным.

2 Асфальт сменялся снежной колеей, которая уступала место ледяной дороге...



Porsche Panamera S E-Hybrid... Дело в том, что первое впечатление от Panamera вообще у меня формировалось в не лучшей для этой модели ситуации.

ОТ СОМНЕНИЙ ДО ЛЮБВИ

С Porsche Panamera я впервые познакомился в самом начале производства этой модели. И знакомство произошло на гоночном треке, расположенном на территории завода компании в Лейпциге. Тогда в распоряжение журналистов была предоставлена почти вся модельная гамма Porsche, и на фоне «девятьсот одиннадцатых», «Кайманов» и «Бокстеров» Panamera, как мне показалось, смогла щегольнуть лишь своей премиальностью. И каюсь, что за руль Porsche Panamera S E-Hybrid я сел если и не без доли скептицизма, то уж точно без энтузиазма. Масла в огонь подливала и сама ситуация: по заснеженным и ледяным дорогам предстояло передвигаться на заднеприводном автомобиле, оснащённом мотором суммарной мощностью 416 л. с., который к тому же

друга за рулем, а в самих автомобилях. В качестве машин технической поддержки были заявлены два Porsche Cayenne с дизельными двигателями, а главными героями этой четверки были подзаряжаемые гибриды Porsche Cayenne S E-Hybrid и... Porsche Panamera S E-Hybrid. Суть пробега — проверка и оценка современных плагин-гибридных технологий «от Porsche» в сложных погодных условиях. Сам маршрут был разбит на три этапа (Иркутск — Красноярск, Красноярск — Новосибирск и Новосибирск — Екатеринбург), на финише каждого из которых происходила

смена экипажей. Были ли у меня сомнения? В возможности осуществить этот проект — нет. Как, впрочем, и в том, что и дизельный вариант Porsche Cayenne, и его гибридный собрат вполне «заточены» и под более сложный проект. Но вот



Так схематично выглядит высоковольтная часть Porsche Panamera S E-Hybrid.





АКЦИЯ PORSCHE CAYENNE S E-HYBRID И PANAMERA S E-HYBRID В СИБИРИ

был обут в «липучку» — нешипованные шины! Но мое мнение о машине изменилось буквально после нескольких десятков километров. И чем сложнее были дорожные условия, тем больше мне нравился этот автомобиль. Во-первых, его электронные помощники даже в активированном режиме давали возможность «для творчества», и лишь в ситуации, близкой к критической, могли «наставить на путь истинный». Но самое главное, что таких ситуаций практически не было! Да и фрикционные шины Michelin Pilot Alpin PA4 показали себя с самой лучшей стороны. Таким образом, у меня быстро сформировалось мнение, что этот автомобиль класса «люкс» вполне готов к путешествию по сибирским трактам. Притом что изначально подобный вывод был бы для меня из области парадоксов. Во-вторых, чем хуже были дорожные и погодные условия, тем выше я ценил комфорт салона. А уж с этим-то у Panamera все просто на пять с плюсом. Есть и третий пункт, но он касается именно этой плагин-гибридной модели. Вряд ли можно говорить о том, что на всем маршруте мы, благодаря гибридам, сэкономили много топлива (а также существенно улучшили экологи-

ческую ситуацию, выбросив в атмосферу мало вредных веществ) — длинные перегоны с высокими средними скоростями вотчиной автомобилей, обладающих подобной технологией, не назовешь. Они хороши, в первую очередь, в мегаполисах. Но, тем не менее, плагин-гибридные технологии имеют свою прелесть и в подобных пробегах. После ночной зарядки Cayenne S E-Hybrid и Panamera S E-Hybrid от обычной электрической розетки мы имели запас хода на электродвигателе не менее 25 километров. Кроме того, имеющийся режим E-Charge позволяет эффективно заряжать высоковольтную батарею во время движения автомобиля,



- 1** Вид на Енисей с высоты плотины Саяно-Шушенской ГЭС. Разве не впечатляет?
- 2** Как, впрочем, и сама плотина с точки нижнего бьефа. Да и Cayenne в этой красоте не выглядит инородным телом...

2





ОТ РОЗЕТКИ

В этом и есть отличие автомобилей с технологией Plug-in от обычных гибридов: литий-ионная батарея большой мощности может быть заряжена от обычной бытовой розетки. И удобство заключается в том, что поездки в радиусе около 30 км можно осуществлять исключительно на электродвигателе. Сегодня в гамме компании Porsche, единственной в мире представляющей плагин-гибридные технологии на автомобилях премиального класса, три подобных модели: Cayenne S E-Hybrid, Panamera S E-Hybrid и 918 Spider. Во всех трех моделях высоковольтная батарея может заряжаться или от розетки, как уже было сказано, или от двигателя внутреннего сгорания при движении автомобиля. По сравнению с предыдущей моделью Cayenne S Hybrid с никель-металл-гидридной батареей, версия Cayenne S E-Hybrid оснащена в два раза более мощным 95-сильным электродвигателем, и ее средний расход топлива составляет 3,4 литра на 100 км вместо

8,2 литра на модели Cayenne S Hybrid. Что касается технической составляющей, то на моделях Cayenne S E-Hybrid и Panamera S E-Hybrid режим E-Power (движение только на электротяге) активирован по умолчанию, и при условии соответствующего уровня заряда аккумуляторной батареи движение начинается посредством электродвигателя. При деактивации режима E-Power система управления переключается в гибридный режим с автоматическим переключением состояний движения: движением на электротяге, движением с изменением нагрузки двигателя, движением накатом, рекуперацией энергии торможения и режимом Boost (режим электрического усиления). Интересно и то, что водитель и автомобиль всегда могут «пообщаться»: сервис Porsche Car Connect дает возможность водителю через смартфон получить важную информацию по автомобилю. Например, узнать уровень заряда батареи и эффективный запас хода. Или, к примеру, управлять автономной системой кондиционирования, которая является опциональной функцией и позволяет создать в салоне комфортную температуру до начала поездки, когда автомобиль еще подключен к внешней электросети.

Вроде бы мало что изменилось, но смотрел я на все это как-то по-новому. Иногда стоит возвращаться туда, где бывал раньше. Вот, к примеру, машинный зал Саяно-Шушенской ГЭС. Все как прежде, все те же десять гидроагрегатов... И все не так — в 2009 году здесь произошла страшная авария, погибли люди. Но сегодня самая мощная гидроэлектростанция России снова в строю. Полностью работы по ее восстановлению завершились лишь в ноябре прошлого года, но о трагедии говорят лишь фотографии на стендах и воспоминания тех, кому довелось пережить тот трагический день. А вот вид с арки 250-метровой плотины на Енисей так же завораживает. И вот что интересно. В 1900 году Фердинанд Порше изобрел гибридный принцип и реализовал его в своем автомобиле Lohner-Porsche Mixte. А 20 лет спустя в России был учрежден орган, призванный разработать проект плана электрификации страны (ГОЭЛРО). Декрет был подписан Владимиром Ильичом Лениным. Кстати, сибиряки гордятся и хранят историю своего края. Примером может стать этнографический музей в селе Шушенское, месте, широко известном тем, что здесь находился в своей сибирской ссылке Ленин. Там действительно сохранились пара домов, снабженных мемориальными досками, где в разное время жил Ильич. Но на самом деле это прекрасный образец крепкой сибирской деревни, жители которой не могут не вызывать уважение. Иркутск, Красноярск, Новосибирск, Екатеринбург... Это лишь ключевые точки интересного маршрута, по которому могут отправиться любители путешествий, и внутри которого есть масса вариантов. Разумеется, при наличии надежного автомобиля. □

3 4 Какие-нибудь 200–300 км, и наш караван, вынырнув из суровой сибирской зимы, оказывается на по-настоящему весенней трассе.

а водитель всегда имеет информацию о том, какой запас хода на электроэнергии он располагает. Так что, путешествуя даже по относительно цивилизованным местам, вы всегда в состоянии оценить свои шансы добраться до ближайшей заправки и имеете своеобразный спасательный круг в виде запаса электроэнергии. Так вот, о Panamera S E-Hybrid: за время путешествия из Красноярска в Новосибирск (именно эту часть пути мне с моими коллегами довелось проехать) я влюбился в этот автомобиль. Почему я отдельно не отметил Cayenne S E-Hybrid? Да только потому, что для меня он не стал сюрпризом. Полноприводный кроссовер премиум-класса чувствовал себя на дорогах Сибири и Урала в своей тарелке, а что касается технологий, которые и послужили основой для данного пробега, то их работа ни разу не заставила нас усомниться в их надежности. Это уже, скорее, о клейме

«Проверено Сибирью». Кстати, на старте пробега сибирские морозы зашкаливали за тридцатник...

С НАЛЕТОМ НОСТАЛГИИ

Бывают пробеги, во главу которых ставится исключительно оценка потребительских или технических качеств автомобилей. Мимо проносятся потрясающие пейзажи, но вы пролетаете мимо них, обуреваемые лишь желанием вовремя успеть из пункта А в пункт Б. Что же касается данного пробега, то я благодарен его организаторам за предоставленную возможность увидеть много интересного. И уже знакомого... Дело в том, что в определенный период жизни я был связан с гидроэнергетикой, а мои родители и вовсе всю свою трудовую жизнь проработали в этой отрасли. И за время той самой работы мне довелось побывать и на Красноярской, и на Саяно-Шушенской гидроэлектростанциях, познакомиться с людьми, которые строили и работали на этих потрясающих сооружениях. И вот второе пришествие.

Условные обозначения:

Б	бензиновый двигатель
Д	дизельный двигатель
V	V-образное расположение цилиндров
W	W-образное расположение цилиндров

Н	оппозитное расположение цилиндров
П	передний привод
З	задний привод
4x4	полный привод
M	механическая трансмиссия

A	автоматическая трансмиссия
AM	автоматизированная механическая трансмиссия
В	вариатор с клиноременным вариатором
К	кондиционер
KK	климат-контроль

АП	аудиоподготовка
CD/CD+	CD-ресивер/с чейнджером
DVD/DVD+	DVD-проигрыватель/с чейнджером
H/N	жесткий диск/навигация
*	посадочный диаметр шины радиального типа

АВТОМОБИЛИ 2015 ГОДА КАТАЛОГ

Модель, модификация, исполнение	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Электроотопительники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
---------------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	--------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	---------------	----------------------	------------------	-----------------------

A5 Cabriolet



Тип - кабриолет • снаряженная масса, кг - 1630 • габариты, мм - 4625/1855/1370 • база, мм - 2750 • объем багажника, л - 320/750 • объем бака, л - 65 • клиренс, мм - 120 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2008 • рестайлинг - 2011.

1.8 TFSI CVT	2/4	Б-4	170	П	Вар	R17 213	8,9	6,2	•/•	6	КК	•	•	•	•	•	•	•	•	2 400 000
2.0 TFSI	2/4	Б-4	225	П	М6	R17 245	7,4	6,3	•/•	6	КК	•	•	•	•	•	•	•	•	2 511 000
2.0 TFSI CVT	2/4	Б-4	225	П	Вар	R17 235	7,6	6,2	•/•	6	КК	•	•	•	•	•	•	•	•	2 581 000
2.0 TFSI quattro AMT	2/4	Б-4	225	4x4AM7	R17 240	7,2	6,9	•/•	6	КК	•	•	•	•	•	•	•	•	•	2 665 000
3.0 TDI quattro AMT	2/4	Д-В6	245	4x4AM7	R17 250	6,3	5,9	•/•	6	КК	•	•	•	•	•	•	•	•	•	3 250 000
3.0 FSI quattro AMT	2/4	Б-В6	272	4x4AM7	R18 250	6,3	8,5	•/•	6	КК	•	•	•	•	•	•	•	•	•	3 272 000
3.0 FSI quattro AMT	2/4	Б-В6	333	4x4AM7	R18 250	5,4	8,5	•/•	6	КК	•	•	•	•	•	•	•	•	•	3 650 000

A5 Sportback



Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 1500 • габариты, мм - 4710/1855/1390 • база, мм - 2810 • объем багажника, л - 480/980 • объем бака, л - 65 • клиренс, мм - 120 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2009 • рестайлинг - 2011.

1.8 TFSI	5/5	Б-4	170	П	М6	R17 230	8,2	5,8	•/•	6	КК	•	•	•	•	•	•	•	•	2 010 000
1.8 TFSI CVT	5/5	Б-4	170	П	Вар	R17 220	8,4	5,9	•/•	6	КК	•	•	•	•	•	•	•	•	2 080 000
2.0 TFSI	2/4	Б-4	225	П	М6	R17 250	7,0	5,9	•/•	6	КК	•	•	•	•	•	•	•	•	2 126 000
2.0 TFSI CVT	2/4	Б-4	225	П	Вар	R17 236	7,2	6,0	•/•	6	КК	•	•	•	•	•	•	•	•	2 196 000
2.0 TFSI quattro MT	5/5	Б-4	225	4x4	М6	R17 245	6,5	6,6	•/•	6	КК	•	•	•	•	•	•	•	•	2 210 000
2.0 TFSI quattro AMT	5/5	Б-4	225	4x4AM7	R17 245	6,5	6,7	•/•	6	КК	•	•	•	•	•	•	•	•	•	2 280 000
3.0 TDI quattro AMT	5/5	Д-В6	245	4x4AM7	R17 250	5,9	5,7	•/•	6	КК	•	•	•	•	•	•	•	•	•	2 880 000
3.0 FSI quattro AMT	5/5	Б-В6	272	4x4AM7	R18 250	6,0	8,1	•/•	6	КК	•	•	•	•	•	•	•	•	•	2 880 000
3.0 FSI quattro AMT	5/5	Б-В6	333	4x4AM7	R18 250	5,1	8,1	•/•	6	КК	•	•	•	•	•	•	•	•	•	3 380 000

A6



Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1615 • габариты, мм - 4915/1874/1455 • база, мм - 2910 • объем багажника, л - 530 • объем бака, л - 65 • клиренс, мм - 130 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2011 • рестайлинг - н.д.

1.8 TFSI	4/5	Б-4	190	П	М6	R17 233	7,9	5,9	•/•	6	КК	•	•	•	•	•	•	•	•	2 130 000
1.8 TFSI AMT	4/5	Б-4	190	П	AM7	R17 233	7,9	5,7	•/•	6	КК	•	•	•	•	•	•	•	•	2 200 000
2.0 TFSI AMT	4/5	Б-4	252	4x4AM7	R17 250	6,7	5,9	•/•	6	КК	•	•	•	•	•	•	•	•	•	2 450 000
2.8 FSI quattro AMT	4/5	Б-В6	220	4x4AM7	R17 245	6,9	5,9	•/•	6	КК	•	•	•	•	•	•	•	•	•	2 534 000
3.0 TFSI quattro AMT	4/5	Б-В6	333	4x4AM7	R17 250	5,1	7,4	•/•	6	КК	•	•	•	•	•	•	•	•	•	3 000 000
3.0 TDI quattro AMT	4/5	Д-В6	240	4x4AM7	R17 250	6,1	6,0	•/•	6	КК	•	•	•	•	•	•	•	•	•	2 900 000
4.0 TFSI quattro AMT	4/5	Б-В8	450	4x4AM7	R19 250	4,4	9,2	•/•	6	КК	•	•	•	•	•	•	•	•	•	4 400 000

A6 Avant



Тип - универсал • снаряженная масса, кг - 1675 • габариты, мм - 4926/1874/1461 • база, мм - 2912 • объем багажника, л - 565 • объем бака, л - 65 • клиренс, мм - 163 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2014 • рестайлинг - н.д.

1.8 TFSI	5/5	Б-4	190	П	М6	R17 226	8,2	6,2	•/•	6	КК	•	•	•	•	•	•	•	•	2 210 000
1.8 TFSI AMT	5/5	Б-4	190	П	AM7	R17 226	8,2	5,9	•/•	6	КК	•	•	•	•	•	•	•	•	2 280 000
2.0 TFSI AMT	5/5	Б-4	252	4x4AM7	R17 250	6,9	6,0	•/•	6	КК	•	•	•	•	•	•	•	•	•	2 530 000
2.8 FSI quattro AMT	5/5	Б-В6	220	4x4AM7	R17 245	н.д.	н.д.	•/•	6	КК	•	•	•	•	•	•	•	•	•	2 614 000
3.0 TFSI quattro AMT	5/5	Б-В6	333	4x4AM7	R17 250	5,3	7,4	•/•	6	КК	•	•	•	•	•	•	•	•	•	3 080 000
4.0 TFSI quattro AMT	5/5	Б-В8	450	4x4AM7	R19 250	4,6	9,4	•/•	6	КК	•	•	•	•	•	•	•	•	•	4 480 000

A6 allroad quattro



Тип - универсал • снаряженная масса, кг - 1930 • габариты, мм - 4940/1898/1512 • база, мм - 2905 • объем багажника, л - 565/1680 • объем бака, л - 80 • клиренс, мм - 185 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2012 • рестайлинг - н.д.

3.0 TDI quattro AMT	5/5	Д-В6	245	4x4AM7	R18 236	6,6	6,3	•/•	6	КК	•	•	•	•	•	•	•	•	•	3 110 000
3.0 TFSI quattro AMT	5/5	Б-В6	333	4x4AM7	R18 250	5,3	7,6	•/•	6	КК	•	•	•	•	•	•	•	•	•	3 210 000

A7 Sportback



Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 1805 • габариты, мм - 4974/1911/1420 • база, мм - 2914 • объем багажника, л - 535 • объем бака, л - 73 • клиренс, мм - н.д. • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2010 • рестайлинг - 2014.

2.8 TFSI quattro AMT	5/5	Б-В6	220	4x4AM7	R17 240	8,0	7,8	•/•	6	КК	•	•	•	•	•	•	•	•	•	2 990 000
3.0 TFSI quattro AMT	5/5	Б-В6	333	4x4AM7	R17 250	5,3	7,6	•/•	6	К	•	•	•	•	•	•	•	•	•	3 390 000
3.0 TDI quattro AMT	5/5	Д-В6	245	4x4AM7	R17 250	6,5	6,0	•/•	6	КК	•	•	•	•	•	•	•	•	•	3 190 000
4.0 TFSI quattro AMT	5/5	Б-В8	450	4x4AM7	R19 250	4,6	9,3	•/•	6	КК	•	•	•	•	•	•	•	•	•	4 900 000

A8



Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1905 • габариты, мм - 5135/1950/1460 • база, мм - 2999 • объем багажника, л - 510 • объем бака, л - 90 • клиренс, мм - 125 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2009 • рестайлинг - 2013.

3.0 TFSI quattro AT	4/5	Б-В6	310	4x4	A8	R17 250	5,7	7,8	•/•	8	КК	•	•	•	•	•	•	•	•	5 150 000
3.0 TDI quattro AT	4/5	Д-В6	250	4x4	A8	R17 250	6,1	6,6	•/•	8	КК	•	•	•	•	•	•	•	•	5 150 000
4.2 TDI quattro AT	4/5	Д-В8	385	4x4	A8	R18 250	4,7	7,4	•/•	8	КК	•	•	•	•	•	•	•	•	6 150 000
4.0 TFSI quattro AT	4/5	Б-В8	435	4x4	A8	R18 250	4,5	9,1	•/•	8	КК	•	•	•	•	•	•	•	•	6 150 000
4.0 TFSI quattro AT	4/5	Б-В8	520	4x4	A8	R20 250	4,1	9,6	•/•	8	КК	•	•	•	•	•	•	•	•	7 000 000

Q3



Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1460 • габариты, мм - 4388/1831/1608 • база, мм - 2603 • объем багажника, л - 460/1365 • объем бака, л - 64 • клиренс, мм - 170 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2011 • рестайлинг - 2014.

1.4 TFSI	5/5	Б-4	150	П	М6	R16 204	9,2	5,5	•/•	6	К	•	•	•	•	•	•	•	•	1 600 000
1.4 TFSI AM	5/5	Б-4	150	П	AM7	R16 204	8,9	5,8	•/•	6	К	•	•	•	•	•	•	•	•	1 670 000

Модель, модификация, исполнение	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Электроотопительники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
---------------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	--------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	---------------	----------------------	------------------	-----------------------

2.0 TDI quattro AM	5/5	Д-4	184	4x4AM7	R17 219	7,9	5,1	•/•	6	К	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1 950 000	
2.0 TFSI quattro AM	5/5	Б-4	220	4x4AM7	R17 н.д.	6,4	н.д.	•/•	6	К	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	2 200 000
2.0 TFSI quattro AM	5/5	Б-4	180	4x4AM7	R17 н.д.	н.д.	н.д.	•/•	6	К	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1 840 000
2.5 TFSI quattro AM	5/5	Б-5	340	4x4AM7	R18 250	4,8	8,4	•/•	6	К	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	2 990 000

Q5



Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1740 • габариты, мм - 4629/1898/1655 • база, мм - 2807 • объем багажника, л - 540/1560 • объем бака, л - 75 • клиренс, мм - 200 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2008 • рестайлинг - 2012.

2.0 TFSI quattro	5/5	Б-4	180	4x4	М6	R17 210	8,5	8,1	•/•	6	КК	•	•	•	•	•	•	•	•	2 300 000
2.0 TFSI quattro	5/5	Б-4	225	4x4	М6	R17 222	7,6	7,5	•/•	6	КК	•	•	•	•	•	•	•	•	2 340 000
2.0 TFSI quattro AT	5/5	Б-4	225	4x4	A8	R17 222	7,1	7,9	•/•	6	КК	•	•	•	•	•	•	•	•	2 410 000
2.0 TFSI Hybrid quattro AT	5/5	Б-4	245	4x4	A8	R19 222	7,1	6,9	•/•	6	КК	•	•	•	•	•	•	•	•	3 186 000
2.0 TDI quattro AMT	5/5	Д-4	177	4x4AM7	R17 200	9,0	6,0	•/•	6	КК	•	•	•	•	•	•	•	•	•	2 310 000
3.0 TFSI quattro AMT	5/5	Б-В6																		



КАТАЛОГ АВТОМОБИЛИ 2015 ГОДА

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймов*	Максимальная скорость, км/ч	Расход 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	---------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	---------------	-------------------------	------------------	-----------------------

116i AT	5/5	Б-4 136	3	А8	R16 210	8.7	5.6	-/+	6	К	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1 547 000
118i	5/5	Б-4 136	3	А8	R16 210	8.7	5.6	-/+	6	К	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1 672 000
120i	5/5	Б-4 177	3	А8	R16 222	7.2	5.6	-/+	6	К	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1 909 000
135i AT xDrive	5/5	Б-6 320	4x4	А8	R18 250	4.7	7.8	-/+	6	К	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	2 480 000
M135i xDrive	5/5	Б-6 326	4x4	А8	R18 250	4.7	7.8	-/+	6	К	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	2 480 000

2-series Coupe



Тип - купе • снаряженная масса, кг - 1425 • габариты, мм - 4432/1774/1418 • база, мм - 2690 • объем багажника, л - 390 • объем бака, л - 52 • клиренс, мм - 140 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2013 • рестайлинг - н.д.

220i	2/4	Б-4 184	3	М6	R16 235	7.0	6.1	-/+	6	К	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1 673 000
220i AT	2/4	Б-4 184	3	А8	R16 230	7.0	5.7	-/+	6	К	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1 830 151
220d	2/4	Д-4 184	3	М6	R16 230	7.2	4.5	-/+	6	К	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1 697 000
220d AT	2/4	Д-4 184	3	А8	R16 230	7.1	4.2	-/+	6	К	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1 854 151
M235i	2/4	Б-6 326	3	М6	R18 250	5.0	8.1	-/+	6	К	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	2 223 000
M235i AT	2/4	Б-6 326	3	А8	R18 250	4.8	7.6	-/+	6	К	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	2 391 337
M235i xDrive AT	2/4	Б-6 326	4x4	А8	R18 250	4.6	7.8	-/+	6	К	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	2 495 000

3-series



Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1505 • габариты, мм - 4624/1811/1429 • база, мм - 2810 • объем багажника, л - 480 • объем бака, л - 60 • клиренс, мм - 140 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2012 • рестайлинг - н.д.

316i AT	4/5	Б-4 136	3	А8	R16 210	9.2	5.8	-/+	6	КК	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1 777 000
320i AT	4/5	Б-4 184	3	А8	R16 235	7.3	5.9	-/+	6	КК	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1 919 000
320i xDrive	4/5	Б-4 184	4x4	М6	R16 232	7.4	6.8	-/+	6	КК	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	2 022 000
320i xDrive AT	4/5	Б-4 184	4x4	А8	R16 230	7.5	6.4	-/+	6	КК	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	2 143 200
320d xDrive AT	4/5	Д-4 184	4x4	А8	R17 228	7.4	4.6	-/+	6	КК	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	2 144 000
328i	4/5	Б-4 245	3	М6	R17 250	5.9	6.4	-/+	6	КК	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	2 185 000
328i AT	4/5	Б-4 245	3	А8	R17 250	5.9	6.3	-/+	6	КК	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	2 306 200
328i xDrive	4/5	Б-4 245	4x4	М6	R17 250	5.7	6.8	-/+	6	КК	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	2 289 000
328i xDrive AT	4/5	Б-4 245	4x4	А8	R17 250	5.8	6.7	-/+	6	КК	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	2 410 200
335i xDrive	4/5	Б-6 306	4x4	М6	R17 250	5.3	8.2	-/+	6	КК	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	2 587 000
335i xDrive AT	4/5	Б-6 306	4x4	А8	R17 250	5.0	7.6	-/+	6	КК	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	2 708 200
M3 3.0	4/5	Б-6 431	3	М6	R18 250	4.3	8.8	-/+	6	КК	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	3 941 000
M3 3.0 AMT	4/5	Б-6 431	3	AM7	R18 250	4.1	8.3	-/+	6	КК	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	4 220 663

3-series Touring



Тип - универсал • снаряженная масса, кг - 1630 • габариты, мм - 4624/1811/1429 • база, мм - 2810 • объем багажника, л - 495/1500 • объем бака, л - 60 • клиренс, мм - 140 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2012 • рестайлинг - н.д.

320i xDrive	5/5	Б-4 184	4x4	М6	R16 225	7.6	6.8	-/+	6	КК	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	2 048 000
320i xDrive AT	5/5	Б-4 184	4x4	А8	R16 223	7.7	6.5	-/+	6	КК	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	2 169 200
328i xDrive	5/5	Б-4 245	4x4	М6	R17 250	5.9	7.1	-/+	6	КК	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	2 364 000
328i xDrive AT	5/5	Б-4 245	4x4	А8	R17 246	6.1	6.9	-/+	6	КК	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	2 485 200

3-series Gran Turismo



Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 1560 • габариты, мм - 4824/1828/1508 • база, мм - 2920 • объем багажника, л - 520/1600 • объем бака, л - 60 • клиренс, мм - 165 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2013 • рестайлинг - н.д.

320i AT	5/5	Б-4 184	3	А8	R17 229	7.9	6.2	-/+	6	КК	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	2 079 000
320i xDrive AT	5/5	Б-4 184	4x4	А8	R17 224	8.3	6.6	-/+	6	КК	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	2 203 000
320d xDrive AT	5/5	Д-4 184	4x4	А8	R17 225	7.9	5.1	-/+	6	КК	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	2 265 000
328i xDrive AT	5/5	Б-4 245	4x4	А8	R17 250	6.2	6.8	-/+	6	КК	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	2 708 000
335i xDrive AT	5/5	Б-6 306	4x4	А8	R17 250	5.3	8.0	-/+	6	КК	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	3 009 000

4-series Coupe



Тип - купе • снаряженная масса, кг - 1465 • габариты, мм - 4638/1825/1362 • база, мм - 2810 • объем багажника, л - 445 • объем бака, л - 60 • клиренс, мм - 130 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2013 • рестайлинг - н.д.

420i AT	2/4	Б-4 184	3	А8	R17 236	7.3	6.0	-/+	6	КК	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	2 263 000
420i xDrive AT	2/4	Б-4 184	4x4	А8	R17 231	7.4	8.6	-/+	6	КК	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	2 287 000
420d AT	2/4	Д-4 184	3	А8	R17 232	7.3	4.6	-/+	6	КК	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	2 294 000
420d xDrive AT	2/4	Д-4 184	4x4	А8	R17 229	7.3	4.7	-/+	6	КК	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	2 397 000
428i xDrive AT	2/4	Б-4 245	4x4	А8	R17 250	5.8	6.7	-/+	6	КК	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	2 696 000
435i xDrive AT	2/4	Б-6 306	4x4	А8	R17 250	4.9	7.6	-/+	6	КК	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	3 066 000
M4 3.0	2/4	Б-6 431	3	М6	R18 250	4.3	8.8	-/+	6	КК	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	4 074 000
M4 3.0 AMT	2/4	Б-6 431	3	AM7	R18 250	4.1	8.3	-/+	6	КК	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	4 353 663

4-series Gran Coupe



Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1505 • габариты, мм - 4638/1825/1389 • база, мм - 2810 • объем багажника, л - 480 • объем бака, л - 60 • клиренс, мм - 130 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2013 • рестайлинг - н.д.

420i AT	2/4	Б-4 184	3	А8	R17 236	7.6	6.1	-/+	6	КК	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	2 266 000
420d xDrive AT	2/4	Д-4 184	4x4	А8	R17 229	7.5	4.8	-/+	6	КК	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	2 425 000
428i xDrive AT	2/4	Б-4 245	4x4	А8	R17 250	6.0	6.7	-/+	6	КК	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	2 734 000
435i xDrive	2/4	Б-6 306	4x4	А8	R17 250	5.2	7.5	-/+	6	КК	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	3 097 000

4-series Convertible



Тип - купе-кабриолет • снаряженная масса, кг - 1690 • габариты, мм - 4638/1825/1384 • база, мм - 2810 • объем багажника, л - 220/370 • объем бака, л - 60 • клиренс, мм - 130 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2013 • рестайлинг - н.д.

420d AT	2/4	Д-4 184	3	А8	R17 228	8.2	4.8	-/+	6	КК	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	2 764 000
---------	-----	---------	---	----	---------	-----	-----	-----	---	----	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	-----------

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймов*	Максимальная скорость, км/ч	Расход 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	---------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	---------------	-------------------------	------------------	-----------------------

428i AT	2/4	Б-4 245	3	А8	R17 250	6.4	6.6	-/+	6	КК	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	3 051 000
435i AT	2/4	Б-6 306	3	А8	R17 250	5.5	7.5	-/+	6	КК	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	3 350 000
M4 3.0	2/4	Б-6 431	3	М6	R18 2																

Условные обозначения:

Б	бензиновый двигатель
Д	дизельный двигатель
V	V-образное расположение цилиндров
W	W-образное расположение цилиндров

Н	оппозитное расположение цилиндров
П	передний привод
З	задний привод
4x4	полный привод
M	механическая трансмиссия


A	автоматическая трансмиссия
AM	автоматизированная механическая трансмиссия
В	трансмиссия с клиноремным вариатором
K	кондиционер
KK	климат-контроль

АП	аудиоподготовка
CD/CD+	CD-ресивер/с чейнджером
DVD/DVD+	DVD-проигрыватель/с чейнджером
H/N	жесткий диск/навигация
*	посадочный диаметр шины радиального типа


АВТОМОБИЛИ 2015 ГОДА КАТАЛОГ

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Электроподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	--------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	---------------	-------------------	------------------	-----------------------

xDrive25d	5/5	Д-4	218	4x4	M6	R17	205	6,8	5,9	-/+	6	KK	-	CD	-	-	-	-	2 115 000
xDrive25d AT	5/5	Д-4	218	4x4	A8	R17	230	6,7	5,5	-/+	6	KK	-	CD	-	-	-	-	2 224 080

X3

Тип - кроссовер • **снаряженная масса**, кг - 1720 • **габариты**, мм - 4652/1881/1661 • **база**, мм - 2810 • **объем багажника**, л - 550/1600 • **объем бака**, л - 67 • **клиренс**, мм - 204 • **гарантия**, лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2010 • **рестайлинг** - 2013.

xDrive20i	5/5	Б-4	184	4x4	M6	R17	210	8,4	7,4	-/+	6	KK	-	CD	-	-	-	-	2 393 000
xDrive20i AT	5/5	Б-4	184	4x4	A8	R17	210	8,2	6,9	-/+	6	KK	-	CD	-	-	-	-	2 547 246
xDrive20d	5/5	Д-4	190	4x4	M6	R17	210	8,1	6,0	-/+	6	KK	-	CD	-	-	-	-	2 417 000
xDrive20d AT	5/5	Д-4	190	4x4	A8	R17	210	8,1	5,0	-/+	6	KK	-	CD	-	-	-	-	2 571 246
xDrive28i AT	5/5	Б-4	245	4x4	A8	R17	230	6,5	5,9	-/+	6	KK	-	CD	-	-	-	-	2 562 000
xDrive30d AT	5/5	Д-6	249	4x4	A8	R17	232	5,9	5,9	-/+	6	KK	-	CD	-	-	-	-	2 725 000
xDrive35i AT	5/5	Б-6	306	4x4	A8	R18	245	5,6	8,3	-/+	6	KK	-	CD	-	-	-	-	2 787 000
xDrive35d AT	5/5	Д-6	313	4x4	A8	R18	245	5,3	6,0	-/+	6	KK	-	CD	-	-	-	-	2 993 000


X4

Тип - кроссовер • **снаряженная масса**, кг - 1770 • **габариты**, мм - 4671/1881/1624 • **база**, мм - 2810 • **объем багажника**, л - 500/1400 • **объем бака**, л - 67 • **клиренс**, мм - 204 • **гарантия**, лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2014 • **рестайлинг** - н.д.

xDrive28i AT	5/5	Б-4	245	4x4	A8	R17	232	6,4	7,0	-/+	6	KK	-	CD	-	-	-	-	2 785 000
xDrive35i AT	5/5	Б-6	306	4x4	A8	R18	247	5,5	8,3	-/+	6	KK	-	CD	-	-	-	-	2 993 000
xDrive20d	5/5	Д-4	190	4x4	M6	R17	212	8,0	5,4	-/+	6	KK	-	CD	-	-	-	-	2 741 000
xDrive28i AT	5/5	Д-4	190	4x4	A8	R17	212	8,0	5,2	-/+	6	KK	-	CD	-	-	-	-	2 931 516
xDrive30d AT	5/5	Д-6	249	4x4	A8	R17	234	5,8	5,7	-/+	6	KK	-	CD	-	-	-	-	2 943 000
xDrive35d AT	5/5	Д-6	313	4x4	A8	R18	247	5,2	6,0	-/+	6	KK	-	CD	-	-	-	-	3 197 000


X5

Тип - кроссовер • **снаряженная масса**, кг - 2070 • **габариты**, мм - 4886/1938/1762 • **база**, мм - 2933 • **объем багажника**, л - 650/1870 • **объем бака**, л - 85 • **клиренс**, мм - 209 • **гарантия**, лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2013 • **рестайлинг** - н.д.

xDrive25d AT	5/5	Д-4	218	4x4	A8	R18	220	8,2	6,2	-/+	6	KK	-	CD	-	-	-	-	3 512 000
xDrive30d AT	5/5	Д-6	249	4x4	A8	R18	230	6,9	6,2	-/+	6	KK	-	CD	-	-	-	-	3 390 000
xDrive35i AT	5/5	Б-6	306	4x4	A8	R18	235	6,5	8,5	-/+	6	KK	-	CD	-	-	-	-	3 232 000
xDrive40d AT	5/5	Д-6	313	4x4	A8	R18	236	5,9	6,2	-/+	6	KK	-	CD	-	-	-	-	3 707 000
xDrive50i AT	5/5	Б-V8	450	4x4	A8	R19	250	5,0	10,4	-/+	6	KK	-	CD	-	-	-	-	4 082 000
M50d AT	5/5	Д-6	381	4x4	A8	R19	250	5,3	6,7	-/+	6	KK	-	CD	-	-	-	-	4 582 000


X6

Тип - кроссовер • **снаряженная масса**, кг - 2140 • **габариты**, мм - 4909/1989/1702 • **база**, мм - 2933 • **объем багажника**, л - 580/1525 • **объем бака**, л - 85 • **клиренс**, мм - 212 • **гарантия**, лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2014 • **рестайлинг** - н.д.

xDrive 35i AT	5/5	Б-6	306	4x4	A8	R19	240	6,4	8,5	-/+	6	KK	-	CD	-	-	-	-	3 703 000	
xDrive 50i AT	5/5	Б-V8	450	4x4	A8	R19	250	4,8	9,7	-/+	6	KK	-	CD	-	-	-	-	-	4 448 000
xDrive 30d AT	5/5	Д-6	249	4x4	A8	R19	230	6,7	6,0	-/+	6	KK	-	CD	-	-	-	-	3 741 000	
xDrive 40d AT	5/5	Д-6	313	4x4	A8	R19	240	5,8	6,2	-/+	6	KK	-	CD	-	-	-	-	4 058 000	
M50d AT	5/5	Д-6	381	4x4	A8	R19	250	5,2	6,6	-/+	6	KK	-	CD	-	-	-	-	4 875 000	


Z4

Тип - купе-кабриолет • **снаряженная масса**, кг - 1405 • **габариты**, мм - 4239/1790/1291 • **база**, мм - 2496 • **объем багажника**, л - 180/310 • **объем бака**, л - 55 • **клиренс**, мм - 130 • **гарантия**, лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2009 • **рестайлинг** - н.д.

sDrive20i	2/2	Б-4	184	3	M6	R17	235	6,9	6,8	-/+	4	K	-	CD	-	-	-	-	2 509 000
sDrive20i AT	2/2	Б-4	184	3	A8	R17	232	6,9	6,8	-/+	4	K	-	CD	-	-	-	-	2 661 810
sDrive28i	2/2	Б-4	245	3	M6	R17	250	5,7	6,8	-/+	4	K	-	CD	-	-	-	-	2 890 000
sDrive28i AT	2/2	Б-4	245	3	A8	R17	250	5,7	6,8	-/+	4	K	-	CD	-	-	-	-	3 053 229
sDrive35i	2/2	Б-6	306	3	M6	R17	250	5,2	9,4	-/+	4	K	-	CD	-	-	-	-	3 221 000
sDrive35i AMT	2/2	Б-6	306	3	AM7	R17	250	5,1	9,0	-/+	4	K	-	CD	-	-	-	-	3 387 547
sDrive35is AMT	2/2	Б-6	340	3	AM7	R18	250	4,8	9,0	-/+	4	K	-	CD	-	-	-	-	3 660 000

BRILLIANCE WWW.BRILLIANCE-MOTOR.RU


H530

Тип - седан • **снаряженная масса**, кг - 1365 • **габариты**, мм - 4708/1788/1475 • **база**, мм - 2700 • **объем багажника**, л - 520 • **объем бака**, л - 55 • **клиренс**, мм - 120 • **гарантия**, лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2014 • **рестайлинг** - н.д.

1.6	4/5	Б-4	110	П	M5	R16	176	н.д.	7,3	-/+	2	K	-	CD	-	-	-	-	635 900
1.6 AT	4/5	Б-4	110	П	A5	R16	175	н.д.	7,5	-/+	2	K	-	CD	-	-	-	-	685 900

V5

Тип - кроссовер • **снаряженная масса**, кг - 1415 • **габариты**, мм - 4405/1800/1627 • **база**, мм - 2630 • **объем багажника**, л - 430/1254 • **объем бака**, л - 55 • **клиренс**, мм - 175 • **гарантия**, лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2014 • **рестайлинг** - н.д.


1.6	5/5	Б-4	110	П	M5	R17	170	11,9	6,9	-/+	2	K	-	CD	-	-	-	-	735 900
1.6 AT	5/5	Б-4	110	П	A5	R17	165	13,9	7,2	-/+	2	K	-	CD	-	-	-	-	795 900

CADILLAC WWW.CADILLAC.RU


ATS

Тип - седан • **снаряженная масса**, кг - 1559 • **габариты**, мм - 4644/1805/1427 • **база**, мм - 2775 • **объем багажника**, л - 381 • **объем бака**, л - 62,5 • **клиренс**, мм - 150 • **гарантия**, лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2013 • **рестайлинг** - н.д.

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Электроподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	--------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	---------------	-------------------	------------------	-----------------------


2.0T AT	4/5	Б-4	226	З	A6	R17	н.д.	н.д.	н.д.	-/+	8	KK	-	CD	-	-	-	-	-	1 700 000
2.0T AT AWD	4/5	Б-4	276	4x4	A6	R17	н.д.	н.д.	н.д.	-/+	8	KK	-	CD/N	-	-	-	-	-	2 445 000

CTS

Тип - седан • **снаряженная масса**, кг - 1640 • **габариты**, мм - 4966/1833/1454 • **база**, мм - 2910 • **объем багажника**, л - н.д. • **объем бака**, л - 72 • **клиренс**, мм - н.д. • **гарантия**, лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2014 • **рестайлинг** - н.д.

2.0T AT	4/5	Б-4	276	З	A6	R18	н.д.	6,8	8,5	-/+	10	KK	-	CD	-	-	-	-	-	1 995 000
2.0T AT AWD	4/5	Б-4	276	4x4	A6	R18	н.д.	6,8	9,1	-/+	10	KK	-	CD	-	-	-	-	-	2 690 000

SRX

Тип - кроссовер • **снаряженная масса**, кг - 1855 • **габариты**, мм - 4835/1833/1454 • **база**, мм - 2805 • **объем багажника**, л - 820/1730 • **объем бака**, л - 80 • **клиренс**, мм - 180 • **гарантия**, лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2009 • **рестайлинг** - н.д.

3.0 AT	5/5	Б-V6	249	П	A6	R18	н.д.	н.д.	н.д.	-/+	6	KK	-	CD	-	-	-	-	-	2 149 000
3.0 AT AWD	5/5	Б-V6	249	4x4	A6	R20	н.д.	8,5	11,3	-/+	6	KK	-	CD	-	-	-	-	-	2 390 000
3.6 AT AWD	5/5	Б-V6	318	4x4	A6	R20	н.д.	8,1	11,5	-/+	6	KK	-	CD/N	-	-	-	-	-	3 000 000


Escalade

Тип - SUV • **снаряженная масса**, кг - 2649 • **габариты**, мм - 5179/2044/1889 • **база**, мм - 2946 • **объем багажника**, л - 430/1461/2667 • **объем бака**, л - 98 • **клиренс**, мм - 205 • **гарантия**, лет/тыс. км - 3/- • **начало продаж** - 2015 • **рестайлинг** - н.д.

6.2 AT AWD	5/7(8)	Б-V8	409	4x4	A6	R22	н.д.	н.д.	13,1	-/+	7	KK	LED	CD/N	-	-	-	-	-	4 340 000
6.2 AT AWD ESV	5/7(8)	Б-V8	409	4x4	A6	R22	н.д.	н.д.	13,1	-/+	7	KK	LED	CD/N	-	-	-	-	-	4 590 000

Где купить Cadillac

Трейдинвест	(495) 7777-555
Тринити-Моторс	(495) 741-7771

CHANGAN WWW.CHANGAN-MOTORS.RU

Eado

Тип - седан • **снаряженная масса**, кг - 1350 • **габариты**, мм - 4620/1820/1490 • **база**, мм - 2660 • **объем багажника**, л - 510 • **объем бака**, л - 52 • **клиренс**, мм - 160 • **гарантия**, лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2013 • **рестайлинг** - н.д.


1.6	4/5	Б-4	113	П	M5	R16	185	12,6	6,4	-/+	2	K	-	AP	-	-	-	-	-	539 000
1.6 AT	4/5	Б-4	113	П	A4	R16	175	13,5	7,2	-/+	2	K	-	CD	-	-	-	-	-	639 000



КАТАЛОГ АВТОМОБИЛИ 2015 ГОДА

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	--------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	---------------	-------------------------	------------------	-----------------------


M11



Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1395 • габариты, мм - 4352/1794/1464 • база, мм - 2550 • объем багажника, л - н.д. • объем бака, л - 57 • клиренс, мм - 125 • гарантия, лет/тыс. км - 5/150 • начало продаж - 2009 • рестайлинг - н.д.

1.6	4/5	Б-4	126	П	M5	R15	180	14,1	6,5	- / -	2	K		AP						574 000
1.6 CVT	4/5	Б-4	126	П	Var5	R16	180	14,1	6,5	- / -	6	K		CD						614 000

Arizo 7



Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1425 • габариты, мм - 4652/1825/1483 • база, мм - 2700 • объем багажника, л - 455 • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - 127 • гарантия, лет/тыс. км - 5/150 • начало продаж - 2014 • рестайлинг - н.д.

1.6	4/5	Б4	126	П	M5	R15	185	12,5	7,5	- / -	2	K		CD						679 900
1.6 CVT	4/5	Б4	126	П	Var5	R16	180	13,2	7,5	- / -	4	KK		CD						735 900

Tiggo FL



Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1418 • габариты, мм - 4390/1765/1705 • база, мм - 2510 • объем багажника, л - 420/1800 • объем бака, л - 55 • клиренс, мм - 190 • гарантия, лет/тыс. км - 5/150 • начало продаж - 2004 • рестайлинг - 2013.

1.6	5/5	Б-4	126	П	M5	R16	175	14,0	6,7	- / -	2	K		CD						655 900
1.6 CVT	5/5	Б-4	126	П	Var	R16	175	15,0	7,6	- / -	2	KK		CD						719 900
2.0	5/5	Б-4	136	4x4	M5	R16	170	15,0	9,1	- / -	2	K		CD						769 900

Tiggo 5



Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1495 • габариты, мм - 4506/1841/1740 • база, мм - 2610 • объем багажника, л - 370 • объем бака, л - 55 • клиренс, мм - 165 • гарантия, лет/тыс. км - 5/150 • начало продаж - 2014 • рестайлинг - н.д.

2.0	5/5	Б-4	138	П	M5	R17	175	11,3	8,2	- / -	2	K		CD						750 000
2.0 CVT	5/5	Б-4	138	П	Var	R17	165	13,4	8,2	- / -	2	K		CD						875 900

Где купить Chery Авто-Престус Восток (495) 601-9988

CHEVROLET WWW.CHEVROLET.RU


Niva



Тип - внедорожник • снаряженная масса, кг - 1410 • габариты, мм - 4050/1770/1650 • база, мм - 2450 • объем багажника, л - 320/650 • объем бака, л - 58 • клиренс, мм - 200 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2002 • рестайлинг - 2009.

1.7	5/5	Б-4	80	4x4	M5	R15	140	19,0	10,8					AP						509 000
-----	-----	-----	----	-----	----	-----	-----	------	------	--	--	--	--	----	--	--	--	--	--	---------


Aveo



Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1162 • габариты, мм - 4399/1735/1517 • база, мм - 2520 • объем багажника, л - 502 • объем бака, л - 46 • клиренс, мм - 150 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2012 • рестайлинг - н.д.

1.6	4/5	Б-4	115	П	M5	R15	189	11,3	6,6	- / -	2	K		CD						668 000
1.6 AT	4/5	Б-4	115	П	A6	R15	186	11,7	7,2	- / -	2	K		CD						706 000

Aveo



Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 1168 • габариты, мм - 4039/1735/1517 • база, мм - 2525 • объем багажника, л - 290/663 • объем бака, л - 46 • клиренс, мм - 150 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2012 • рестайлинг - н.д.

1.6 AT	5/5	Б-4	115	П	A6	R15	186	11,7	7,1	- / -	2	K		CD						719 000
--------	-----	-----	-----	---	----	-----	-----	------	-----	-------	---	---	--	----	--	--	--	--	--	---------


Cruze



Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 1305 • габариты, мм - 4510/1797/1477 • база, мм - 2685 • объем багажника, л - 413/883 • объем бака, л - 60 • клиренс, мм - 156 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2012 • рестайлинг - 2013.

1.6	5/5	Б-4	109	П	M5	R16	185	12,5	6,8	- / -	6	K		CD						913 000
1.6 AT	5/5	Б-4	109	П	A6	R16	177	13,5	7,4	- / -	6	K		CD						976 000
1.8	5/5	Б-4	141	П	M5	R16	200	10,0	6,6	- / -	6	K		CD						980 000
1.8 AT	5/5	Б-4	141	П	A6	R16	190	10,4	7,4	- / -	6	K		CD						1 020 000
1.4T AT	5/5	Б-4	140	П	A6	R17	200	10,3	5,7	- / -	6	KK		CD						1 157 000


Cruze



Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1285 • габариты, мм - 4597/1797/1477 • база, мм - 2685 • объем багажника, л - 450 • объем бака, л - 60 • клиренс, мм - 156 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2009 • рестайлинг - 2013.

1.6	4/5	Б-4	109	П	M5	R16	185	12,5	7,3	- / -	6	K		CD						913 000
1.6 AT	4/5	Б-4	109	П	A6	R16	177	13,5	8,3	- / -	6	K		CD						976 000
1.8	4/5	Б-4	141	П	M5	R16	200	10,0	6,8	- / -	6	K		CD						980 000
1.8 AT	4/5	Б-4	141	П	A6	R16	190	10,0	6,8	- / -	6	K		CD						1 020 000
1.4T AT	4/5	Б-4	140	П	A6	R17	200	10,3	5,7	- / -	6	KK		CD						1 157 000

Cruze SW




Тип - универсал • снаряженная масса, кг - 1435 • габариты, мм - 4675/1797/1484 • база, мм - 2685 • объем багажника, л - 500/1478 • объем бака, л - 60 • клиренс, мм - 156 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2013 • рестайлинг - н.д.

1.6	5/5	Б-4	124	П	M5	R16	191	12,6	6,4	- / -	6	K		CD						1 007 000
1.8	5/5	Б-4	141	П	M5	R16	200	11,0	6,7	- / -	6	K		CD						1 046 000
1.8 AT	5/5	Б-4	141	П	A6	R17	200	11,0	7,2	- / -	6	KK		CD						1 121 000

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	--------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	---------------	-------------------------	------------------	-----------------------


Oriando



Тип - мини-вэн • снаряженная масса, кг - 1528 • габариты, мм - 4652/1836/1636 • база, мм - 2760 • объем багажника, л - 89/1487 • объем бака, л - 64 • клиренс, мм - 140 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2011 • рестайлинг - н.д.

1.8	5/7	Б-4	141	П	M5	R16	185	11,6	7,3	- / -	6	K		CD							1 262 000
1.8 AT	5/7	Б-4	141	П	A6	R16	185	11,8	7,9	- / -	6	KK		CD							1 355 000
2.0 D AT	5/7	Д-4	163	П	A6	R17	195	11,0	7,0	- / -	6	KK		CD							1 504 000

Captiva




Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1843 • габариты, мм - 4673/1850/1727 • база, мм - 2707 • объем багажника, л - 769/1577 • объем бака, л - 65 • клиренс, мм - 200 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2006 • рестайлинг - 2013.

2.4	5/5	Б-4	167	4x4	M6	R17	186	10,3	9,3	- / -	4	K		CD							1 565 000
2.4 AT	5/5	Б-4	167	4x4	A6	R17	178	11,1	9,3	- / -	4	KK		CD+							1 662 000
2.2 D	5/5	Д-4	184	4x4	M6	R17	200	9,7	6,4	- / -	4	KK		CD+							1 735 000
2.2 D AT	5/5	Д-4	184	4x4	A6	R17	191	11,0	7,9	- / -	6	KK		CD+							1 762 000
3.0 AT	5/5	Б-6	249	4x4	A6	R19	198	8,6	10,5	- / -	6	KK		CD+							1 884 000

Где купить Chevrolet Автомир (495) 97-000-97 Трейдинвест (495) 777-555 Тринити-Моторс (495) 741-7771

CHRYSLER WWW.CHRYSLER.RU

Grand Voyager




Тип - мини-вэн • снаряженная масса, кг - 2016 • габариты, мм - 5175/1998/1750 • база, мм - 3078 • объем багажника, л - 640/3295 • объем бака, л - 76 • клиренс, мм - 140 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2007 • рестайлинг - 2011.

3.6 AT	5/7	Б-6	283	П	A6	R17	209	8,5	10,8	- / -	10	KK		CD/DVD							3 149 000
--------	-----	-----	-----	---	----	-----	-----	-----	------	-------	----	----	--	--------	--	--	--	--	--	--	-----------

Где купить Chrysler Foris (812) 329-1188

CITROEN WWW.CITROEN.RU


С1



Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 790 • габариты, мм - 3435/1635/1465 • база, мм - 2340 • объем багажника, л - 199/751 • объем бака, л - 35 • клиренс, мм - 150 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2005 • рестайлинг - 2012.

1.0 AMT	3/4	Б-3	68	П	AM5	R14	157	14,0	4,6	- / -	2	K		AP							651 000
1.0	5/4	Б-3	68	П	M5	R14	157	13,7	4,5	- / -	2	K		AP							636 000
1.0 AMT	5/4	Б-3	68	П	AM5	R14	157	14,0	4,6	- / -	2	K		AP							659 000


C-Elysee



Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1055 • габариты, мм - 4427/1748/1466 • база, мм - 2652 • объем багажника, л - 506 • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - 142 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2013 • рестайлинг - н.д.

1.2	4/5	Б-3	72	П	M5	R16	160	14,2	5,3	- / -	1			AP							649 900
1.2 AMT	4/5	Б-3	72	П	AM5	R16	160	16,3	5,1	- / -	1			AP							741 900
1.6	4/5	Б-4	115	П	M5	R15	188	9,4	6,5	- / -	2	K		CD							826 400
1.6 AT	4/5	Б-4	115	П	A4	R15	188	10,8	5,3	- / -	2	K		CD							861 400


С3 Picasso



Тип - мини-вэн • снаряженная масса, кг - 1260 • габариты, мм - 4080/1730/1625 • база, мм - 2540 • объем багажника, л - 385/1505 • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - 174 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2009 • рестайлинг - 2012.

1.4	5/5	Б-4	95	П	M5	R15	178	12,2	6,8	- / -	2			AP							848 000
1.6	5/5	Б-4	115	П	M5	R16	188	10,9	6,9	- / -	6	K		CD							935 500
1.6 AMT	5/5	Б-4	115	П	AM6	R16	188	н.д.	н.д.	- / -	6	K		CD							980 500

С4



Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 1280 • габариты, мм - 4329/1789/1498 • база, мм - 2608 • объем багажника, л - 408/1185 • объем бака, л - 60 • клиренс, мм - 150 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2011 • рестайлинг - н.д.

1.6	5/5	Б-4	120	П	M5</
-----	-----	-----	-----	---	------

Условные обозначения:

Б	бензиновый двигатель
Д	дизельный двигатель
V	V-образное расположение цилиндров
W	W-образное расположение цилиндров

Н	оппозитное расположение цилиндров
П	передний привод
З	задний привод
4x4	полный привод
M	механическая трансмиссия

A	автоматическая трансмиссия
AM	автоматизированная механическая трансмиссия
В	трансмиссия с клиноремным вариатором
K	кондиционер
KK	климат-контроль


АП	аудиоподготовка
CD/CD+	CD-ресивер/с чейнджером
DVD/DVD+	DVD-проигрыватель/с чейнджером
H/N	жесткий диск/навигация
*	посадочный диаметр шины радиального типа

АВТОМОБИЛИ 2015 ГОДА КАТАЛОГ

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Электроотопительники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	--------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	---------------	----------------------	------------------	-----------------------

1.6	5/5	Б-4 120	П M5	R16 187	12.3	6.3	•/•	6	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1 295 000
1.6 e-Hdi AMT	5/5	Д-4 115	П AM6	R16 189	12.3	4.0	•/•	6	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1 405 000
1.6 THP AT	5/5	Б-4 150	П A6	R16 н.д.	н.д.	н.д.	•/•	6	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1 430 000

C4 Grand Picasso



Тип — минивэн • снаряженная масса, кг — 1353 • габариты, мм — 4597/1826/1638 • база, мм — 2830 • объем багажника, л — 645/2181 • объем бака, л — 60 • клиренс, мм — 130 • гарантия, лет/тыс. км — 3/100 • начало продаж — 2014 • рестайлинг — н.д.

1.6	5/7	Б-4 120	П M5	R16 187	12.6	6.4	•/•	6	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1 360 000
1.6 e-Hdi AMT	5/7	Д-4 115	П AM6	R16 189	12.6	4.0	•/•	6	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1 470 000
1.6 THP AT	5/7	Б-4 150	П A6	R16 н.д.	н.д.	н.д.	•/•	6	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1 495 000

C5



Тип — седан • снаряженная масса, кг — 1425 • габариты, мм — 4779/1860/1458 • база, мм — 2815 • объем багажника, л — 439 • объем бака, л — 71 • клиренс, мм — 150 • гарантия, лет/тыс. км — 3/100 • начало продаж — 2009 • рестайлинг — 2011.

1.6 AMT	4/5	Б-4 120	П AM6	R17 198	12.2	6.2	•/•	7	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1 473 000
1.6 THP	4/5	Б-4 150	П M6	R17 210	8.6	7.1	•/•	7	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1 587 000
1.6 THP AT	4/5	Б-4 150	П A6	R17 210	9.8	7.7	•/•	7	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1 637 000
2.0 Hdi AT	4/5	Д-4 138	П A6	R17 201	11.8	6.8	•/•	7	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1 737 000
2.2 Hdi AT	4/5	Д-4 204	П A6	R18 230	8.3	5.9	•/•	7	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	2 026 000


C5 Tourer



Тип — универсал • снаряженная масса, кг — 1425 • габариты, мм — 4829/1860/1483 • база, мм — 2815 • объем багажника, л — 510/1700 • объем бака, л — 71 • клиренс, мм — 150 • гарантия, лет/тыс. км — 3/100 • начало продаж — 2009 • рестайлинг — 2011.

1.6 THP AT	5/5	Б-4 150	П A6	R17 210	10.2	7.7	•/•	7	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1 682 000
2.0 Hdi AT	5/5	Д-4 138	П A6	R17 198	12.1	6.8	•/•	7	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1 782 000
2.2 Hdi AT	5/5	Д-4 204	П A6	R18 230	8.6	6.1	•/•	7	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	2 071 000


C5 CrossTourer



Тип — универсал • снаряженная масса, кг — 1534/1767 • габариты, мм — 4829/1860/1479 • база, мм — 2815 • объем багажника, л — 505/1462 • объем бака, л — 71 • клиренс, мм — 165 • гарантия, лет/тыс. км — 3/100 • начало продаж — 2014 • рестайлинг — н.д.

1.6 AT	5/5	Б-4 150	П A6	R18 210	10.2	7.7	•/•	7	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1 747 000
2.0 Hdi AT	5/5	Д-4 163	П A6	R18 208	10.2	6.2	•/•	7	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1 902 000
2.2 Hdi AT	5/5	Д-4 204	П A6	R18 225	8.6	6.1	•/•	7	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	2 178 000


C4 Aircross



Тип — кроссовер • снаряженная масса, кг — 1305 • габариты, мм — 4340/1800/1625 • база, мм — 2670 • объем багажника, л — 384 • объем бака, л — 63 • клиренс, мм — 195 • гарантия, лет/тыс. км — 3/100 • начало продаж — 2012 • рестайлинг — н.д.

1.6	5/5	Б-4 117	П M5	R16 182	11.3	5.9	•/•	2	K	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1 279 000
2.0	5/5	Б-4 150	П M5	R16 200	9.3	7.7	•/•	2	K	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1 349 000
2.0 CVT	5/5	Б-4 150	П Bap	R16 190	10.2	7.9	•/•	2	K	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1 389 000
2.0 CVT	5/5	Б-4 150	4x4 Bap	R16 188	10.9	8.1	•/•	6	K	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1 569 000


Berlingo



Тип — универсал • снаряженная масса, кг — 1395 • габариты, мм — 4380/1810/1805 • база, мм — 2730 • объем багажника, л — 505/3000 • объем бака, л — 60 • клиренс, мм — 140 • гарантия, лет/тыс. км — 3/100 • начало продаж — 2008 • рестайлинг — 2012.

1.6	5/5	Б-4 110	П M5	R16 170	13.5	8.2	•/•	2	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	970 000
1.6	5/5	Б-4 120	П M5	R16 177	12.0	7.3	•/•	2	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1 046 000
1.6 Hdi	5/5	Д-4 90	П M5	R16 177	13.6	5.7	•/•	2	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1 049 000


DS3



Тип — хэтчбек • снаряженная масса, кг — 1075 • габариты, мм — 3962/1717/1443 • база, мм — 2465 • объем багажника, л — 285/980 • объем бака, л — 50 • клиренс, мм — 130 • гарантия, лет/тыс. км — 3/100 • начало продаж — 2010 • рестайлинг — н.д.

1.6	3/5	Б-4 120	П M5	R16 190	8.9	5.7	•/•	6	K	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1 081 000
1.6 AT	3/5	Б-4 120	П A4	R16 190	10.9	6.5	•/•	6	K	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1 111 000
1.6 THP	3/5	Б-4 156	П M6	R17 214	7.3	5.8	•/•	6	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1 231 000

DS4




Тип — хэтчбек • снаряженная масса, кг — 1280 • габариты, мм — 4275/1810/1523 • база, мм — 2612 • объем багажника, л — 408/1185 • объем бака, л — 60 • клиренс, мм — 150 • гарантия, лет/тыс. км — 3/100 • начало продаж — 2012 • рестайлинг — н.д.

1.6	5/5	Б-4 120	П M5	R16 193	10.8	6.2	•/•	6	K	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1 179 000
1.6 THP AT	5/5	Б-4 150	П A4	R16 212	9.0	7.7	•/•	6	K	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1 288 000
1.6 THP	5/5	Б-4 200	П M6	R18 235	7.9	6.4	•/•	6	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1 629 000

DAEWOO WWW.UZDAEWOO.RU

Matiz




Тип — хэтчбек • снаряженная масса, кг — 770 • габариты, мм — 3495/1495/1480 • база, мм — 2340 • объем багажника, л — 155/480 • объем бака, л — 35 • клиренс, мм — 150 • гарантия, лет/тыс. км — 3/100 • начало продаж — 1998 • рестайлинг — н.д.

0.8	5/5	Б-3 51	П M5	R13 144	17.0	6.8	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	299 000
-----	-----	--------	------	---------	------	-----	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---------

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Электроотопительники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	--------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	---------------	----------------------	------------------	-----------------------


Nexia



Тип — седан • снаряженная масса, кг — 969 • габариты, мм — 4482/1662/1393 • база, мм — 2530 • объем багажника, л — 530 • объем бака, л — 50 • клиренс, мм — 158 • гарантия, лет/тыс. км — 3/100 • начало продаж — 1996 • рестайлинг — 2010.

1.5	4/5	Б-4 80	П M5	R13 175	12.5	8.5	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	450 000
1.6	4/5	Б-4 109	П M5	R14 185	11.0	8.9	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	525 000

Genra




Тип — седан • снаряженная масса, кг — 1245/1300 • габариты, мм — 4515/1725/1445 • база, мм — 2600 • объем багажника, л — 445 • объем бака, л — 60 • клиренс, мм — 145 • гарантия, лет/тыс. км — 3/100 • начало продаж — 2013 • рестайлинг — н.д.

1.5	4/5	Б-4 107	П M5	R15 180	11.9	7.6	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	419 000
1.5 AT	4/5	Б-4 107	П A6	R15 180	11.9	8.0	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	519 000

DATSUN WWW.DATSUN.RU


on-Do



Тип — седан • снаряженная масса, кг — 1160 • габариты, мм — 4337/1700/1500 • база, мм — 2476 • объем багажника, л — 530 • объем бака, л — 50 • клиренс, мм — 174 • гарантия, лет/тыс. км — 3/100 • начало продаж — 2014 • рестайлинг — н.д.

1.6	4/5	Б-4 82	П M5	R14 165	12.9	7.4	•/•	1	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	376 000
1.6	4/5	Б-4 87	П M5	R14 173	12.2	7.0	•/•	2	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	426 000

mi-Do



Тип — хэтчбек • снаряженная масса, кг — 1160 • габариты, мм — 3950/1700/1500 • база, мм — 2476 • объем багажника, л — 480 • объем бака, л — 50 • клиренс, мм — 174 • гарантия, лет/тыс. км — 3/100 • начало продаж — 2015 • рестайлинг — н.д.

1.6	4/5	Б-4 87	П M5	R14 170	12.0	7.0	•/•	2	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	432 000
1.6 AT	4/5	Б-4 87	П A4	R14 166	14.3	7.7	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	472 000

DONGFENG WWW.DONGFENGMOTOR.RU

S30



Тип — седан • снаряженная масса, кг — 1210/1220 • габариты, мм — 4526/1740/1465 • база, мм — 2610 • объем багажника, л — 487 • объем бака, л — 51 • клиренс, мм — 150 • гарантия, лет/тыс. км — 3/100 • начало продаж — 2014 • рестайлинг — н.д.

1.6	4/5	Б-4 117	П M5	R15 183	н.д.	6.5	•/•	4	K	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	495 000
1.6 AT	4/5	Б-4 117	П A4	R15 180	н.д.	6.8	•/•	4	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	539 000

H30 Cross



Тип — хэтчбек • снаряженная масса, кг — 1220/1240 • габариты, мм — 4351/1760/1528 • база, мм — 2610 • объем багажника, л — 417/1137 • объем бака, л — 51 • клиренс, мм — 175 • гарантия, лет/тыс. км — 3/100 • начало продаж — 2014 • рестайлинг — н.д.

1.6	5/5	Б-4 117	П M5	R16 183	н.д.	6.5	•/•	4	K	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	539 000
1.6 AT	5/5	Б-4 117	П A4	R16 180	н.д.	6.8	•/•	4	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	589 000



КАТАЛОГ АВТОМОБИЛИ 2015 ГОДА

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймов*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	---------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	---------------	-------------------------	------------------	-----------------------

4.5 2/2 Б-В8 570 3 AM7 R20 325 3.4 13.3 /- 6 КК • • DVD • • • • • 11 361 310

FIAT WWW.FIAT.RU



Punto 3D Тип - хетчбэк • снаряженная масса, кг - 1155 • габариты, мм - 4030/1687/1490 • база, мм - 2510 • объем багажника, л - 270 • объем бака, л - 45 • клиренс, мм - 150 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2010 • рестайлинг - 2012.

1.4 3/5 Б-4 77 П AM5 R15 165 13.2 5.7 /- 2 К • • CD • • • 690 000



Punto 5D Тип - хетчбэк • снаряженная масса, кг - 1040 • габариты, мм - 4030/1687/1490 • база, мм - 2510 • объем багажника, л - 270 • объем бака, л - 45 • клиренс, мм - 150 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2010 • рестайлинг - 2012.

1.4 AMT 5/5 Б-4 77 П AM5 R15 165 13.2 5.4 /- 4 К • • CD • • • 770 000

1.4 5/5 Б-4 105 П M5 R16 185 10.8 5.7 /- 4 К • • CD • • • 850 000



500 Тип - хетчбэк • снаряженная масса, кг - 865 • габариты, мм - 3546/1627/1488 • база, мм - 2300 • объем багажника, л - 185/550 • объем бака, л - 35 • клиренс, мм - 165 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2007 • рестайлинг - н.д.

1.2 3/4 Б-4 69 П M5 R14 160 12.9 5.1 /- 7 К • • CD • • • 750 000

1.2 AMT 3/4 Б-4 69 П AM5 R14 160 12.9 4.7 /- 7 К • • CD • • • 781 000

1.4 3/4 Б-4 100 П M6 R15 182 10.5 6.3 /- 7 К • • CD • • • 870 000

1.4 AMT 3/4 Б-4 100 П AM6 R15 182 10.5 5.6 /- 7 К • • CD • • • 901 000



Freemont Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1778 • габариты, мм - 4888/1878/1691 • база, мм - 2890 • объем багажника, л - 1121 • объем бака, л - 77 • клиренс, мм - 197 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2012 • рестайлинг - н.д.

2.4 AT 5/5 Б-4 170 П A6 R17 182 н.д. 9.9 /- 6 К • • DVD • • • • 1 499 000

Где купить Fiat ABC-моторс (495) 363-0000

FORD WWW.FORD.RU



Focus Тип - хетчбэк • снаряженная масса, кг - 1270 • габариты, мм - 4358/1823/1484 • база, мм - 2648 • объем багажника, л - 277/1062 • объем бака, л - 55 • клиренс, мм - 150 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2011 • рестайлинг - н.д.

1.6 5/5 Б-4 85 П M5 R16 170 14.9 5.9 /- 2 К • • AP • • • 714 000

1.6 5/5 Б-4 105 П M5 R16 187 12.3 5.9 /- 2 К • • CD • • • 791 000

1.6 AMT 5/5 Б-4 105 П AM6 R16 182 13.1 6.4 /- 2 К • • CD • • • 826 000

1.6 5/5 Б-4 125 П M5 R16 196 10.9 5.9 /- 2 К • • CD • • • 810 000

1.6 AMT 5/5 Б-4 125 П AM6 R16 193 11.7 6.3 /- 2 К • • CD • • • 845 000

2.0 AMT 5/5 Б-4 150 П AM6 R16 200 9.3 6.4 /- 2 К • • CD • • • 974 000



Focus Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1270 • габариты, мм - 4534/1823/1484 • база, мм - 2648 • объем багажника, л - 372 • объем бака, л - 55 • клиренс, мм - 150 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2011 • рестайлинг - н.д.

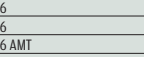
1.6 4/5 Б-4 105 П M5 R16 189 12.4 6.0 /- 2 К • • CD • • • 801 000

1.6 AMT 4/5 Б-4 105 П AM6 R16 184 13.2 6.4 /- 2 К • • CD • • • 836 000

1.6 4/5 Б-4 125 П M5 R16 198 11.0 6.0 /- 2 К • • CD • • • 820 000

1.6 AMT 4/5 Б-4 125 П AM6 R16 195 11.8 6.3 /- 2 К • • CD • • • 855 000

2.0 AMT 4/5 Б-4 150 П AM6 R16 202 9.4 6.4 /- 2 К • • CD • • • 906 000



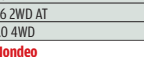
Focus Тип - универсал • снаряженная масса, кг - 1270 • габариты, мм - 4556/1823/1505 • база, мм - 2648 • объем багажника, л - 476/1502 • объем бака, л - 55 • клиренс, мм - 150 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2012 • рестайлинг - н.д.

1.6 5/5 Б-4 105 П M5 R16 187 13.3 6.4 /- 2 К • • CD • • • 811 000

1.6 5/5 Б-4 125 П M5 R16 196 11.1 6.0 /- 2 К • • CD • • • 830 000

1.6 AMT 5/5 Б-4 125 П AM6 R16 193 11.9 6.3 /- 2 К • • CD • • • 951 000

2.0 AMT 5/5 Б-4 150 П AM6 R16 200 9.5 6.4 /- 2 К • • CD • • • 994 000

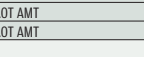


EcoSport Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1280 • габариты, мм - 4011/1765/1665 • база, мм - 2519 • объем багажника, л - 333/1238 • объем бака, л - 52 • клиренс, мм - 200 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2014 • рестайлинг - н.д.

1.6 2WD 4/5 Б-4 122 П M5 R16 180 12.5 6.6 /- 2 К • • CD • • • 965 000

1.6 2WD AT 4/5 Б-4 122 П AM6 R16 174 12.5 6.9 /- 2 КК • • CD • • • 1 015 000

2.0 4WD 4/5 Б-4 140 П M6 R16 180 11.5 8.3 /- 2 КК • • CD • • • 1 205 000



Mondeo Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1435 • габариты, мм - 4844/1886/1500 • база, мм - 2850 • объем багажника, л - 493 • объем бака, л - 70 • клиренс, мм - 130 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2007 • рестайлинг - 2010.

2.5 AT 4/5 Б-4 149 П A6 R16 204 10.3 8.2 /- 7 КК • • CD • • • 1 149 000

2.0T AMT 4/5 Б-4 199 П A6 R17 218 8.7 8.0 /- 7 КК • • CD • • • 1 539 000

2.0T AMT 4/5 Б-4 240 П A6 R17 233 7.9 8.0 /- 7 КК • • CD • • • 1 799 000

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймов*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	---------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	---------------	-------------------------	------------------	-----------------------

5-Max Тип - мини-вэн • снаряженная масса, кг - 1530 • габариты, мм - 4768/1854/1658 • база, мм - 2850 • объем багажника, л - 854/2100 • объем бака, л - 70 • клиренс, мм - 140 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2006 • рестайлинг - 2010.



2.0 5/5 Б-4 145 П M5 R16 197 10.9 8.2 /- 7 КК • • CD • • • 1 320 000

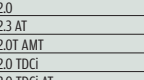
2.3 AT 5/5 Б-4 161 П A6 R16 194 11.2 9.7 /- 7 КК • • CD • • • 1 440 000

2.0T AMT 5/5 Б-4 199 П AM6 R17 220 8.5 8.1 /- 7 КК • • CD • • • 1 620 000

2.0 TDCi 5/5 Д-4 140 П M6 R16 196 10.2 6.0 /- 7 КК • • CD • • • 1 470 000

2.0 TDCi AT 5/5 Д-4 140 П A6 R16 193 11.6 7.2 /- 7 КК • • CD • • • 1 570 000

Galaxy Тип - мини-вэн • снаряженная масса, кг - 1620 • габариты, мм - 4820/1854/1723 • база, мм - 2850 • объем багажника, л - 308/2325 • объем бака, л - 70 • клиренс, мм - 140 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2006 • рестайлинг - 2010.



2.0 5/7 Б-4 145 П M5 R16 194 11.2 8.2 /- 7 КК • • AP • • • 1 340 000

2.3 AT 5/7 Б-4 161 П A6 R16 191 11.6 9.8 /- 7 КК • • AP • • • 1 460 000

2.0T AMT 5/7 Б-4 200 П AM6 R17 216 8.8 8.1 /- 7 КК • • AP • • • 1 640 000

2.0 TDCi 5/7 Д-4 140 П M6 R16 193 10.5 6.0 /- 7 КК • • AP • • • 1 490 000

2.0 TDCi AT 5/7 Д-4 140 П A6 R16 190 11.9 7.2 /- 7 КК • • AP • • • 1 590 000

Kuga Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1580 • габариты, мм - 4524/1838/1745 • база, мм - 2690 • объем багажника, л - 456/1653 • объем бака, л - н.д. • клиренс, мм - 197 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2013 • рестайлинг - н.д.



1.6T 5/5 Б-4 150 П M6 R17 195 9.7 6.8 /- 7 К • • CD • • • 1 429 000

1.6T AT 5/5 Б-4 150 4x4 A6 R17 192 10.7 7.7 /- 7 КК • • CD • • • 1 569 000

1.6T AT 5/5 Б-4 182 4x4 A6 R17 200 9.7 7.7 /- 7 КК • • CD • • • 1 749 000

2.0 TDCi AT 5/5 Д-4 140 4x4 AM6 R17 187 11.2 6.2 /- 7 КК • • CD • • • 1 644 000

2.5 AT 5/5 Б-4 150 П A6 R17 н.д. н.д. 8.1 /- 7 К • • CD • • • 1 349 000

Edge Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 2050 • габариты, мм - 4679/1930/1702 • база, мм - 2825 • объем багажника, л - 911/1951 • объем бака, л - 72 • клиренс, мм - 205 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2010 • рестайлинг - н.д.



3.5 AT 5/5 Б-В6 288 4x4 A6 R18 178 7.7 11.3 /- 6 КК • • CD • • • • 1 925 000

Explorer Тип - SUV • снаряженная масса, кг - 2045 • габариты, мм - 5006/2004/1803 • база, мм - 2860 • объем багажника, л - 595/2285 • объем бака, л - 70 • клиренс, мм - 211 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2011 • рестайлинг - н.д.



3.5 AT 5/7 Б-В6 294 4x4 A6 R18 183 8.7 11.0 /- 6 К • • CD • • • • 2 399 000

3.5 Sport AT 5/7 Б-В6 360 4x4 A6 R20 193 6.4 12.3 /- 6 КК • • DVD • • • • 2 899 000

Ranger Тип - пикап • снаряженная масса, кг - 2048 • габариты, мм - 5359/1850/1815 • база, мм - 3220 • объем багажника, л - н.д. • объем бака, л - 80 • клиренс, мм - 229 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2012 • рестайлинг - н.д.



2.2 TDCi 4/5 Д-4 150 4x4 M6 R16 175 11.8 8.3 /- 7 К • • CD • • • • 1 369 000

2.5 4/5 Б-4 166 4x4 M5 R16 н.д. н.д. 10.8 /- 7 К • • CD • • • • 1 470 000

3.2 TDCi 4/5 Д-5 200 4x4 M6 R17 175 10.3 10.0 /- 7 КК • • CD • • • • 1 573 000

Где купить Ford Авто Пассаж (495) 363-9595

Нью-Йорк Моторс — Москва (495) 737-0405

Ю.С. Импецс (495) 980-6925

GEELY WWW.GEELY-MOTORS.COM

GC6 Тип - купе • снаряженная масса, кг - 1178 • габариты, мм - 4342/1692/1435 • база, мм - 2502 • объем багажника, л - н.д. • объем бака, л - 45 • клиренс, мм - 150 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2014 • рестайлинг - н.д.



1.5 4/5 Б-4 94 П M5 R15 165 н.д. 6.8 /- 2 К • • CD • • • • 419 000

MK Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1040 • габариты, мм - 4342/1692/1435 • база, мм - 2502 • объем багажника, л - н.д. • объем бака, л - 45 • клиренс, мм - 150 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2006 • рестайлинг - н.д.

1.5 4/5 Б-4 94 П M5 R15 165 18.0 6.8 /- 1 К • • AP • • • • 385 000

MK Cross Тип - хетчбэк • снаряженная масса, кг - 1158 • габариты, мм - 4020/1692/1445 • база, мм - 2502 • объем багажника, л - н.д. • объем бака, л - 45 • клиренс, мм - 175 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2011 • рестайлинг - н.д.

1.5 5/5 Б-4 94 П M5 R16 165 18.0 6.8 /- 2 К • • CD • • • • 435 000

Emgrand EC7 Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1355 • габариты, мм - 4635/1789/1470 • база, мм - 2650 • объем багажника, л - 680 • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - 170 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2009 • рестайлинг - н.д.

1.5 4/5 Б-4 92 П M5 R15 165 н.д. н.д. /- 2 К • • AP • • • • 509 000

Условные обозначения:

Б	бензиновый двигатель
Д	дизельный двигатель
V	V-образное расположение цилиндров
W	W-образное расположение цилиндров

H	оппозитное расположение цилиндров
П	передний привод
З	задний привод
4x4	полный привод
M	механическая трансмиссия

A	автоматическая трансмиссия
AM	автоматизированная механическая трансмиссия
В	трансмиссия с клиноремным вариатором
K	кондиционер
KK	климат-контроль

АП	аудиоподготовка
CD/CD+	CD-ресивер/с чейнджером
DVD/DVD+	DVD-проигрыватель/с чейнджером
H/N	жесткий диск/навигация
*	посадочный диаметр шины радиального типа

АВТОМОБИЛИ 2015 ГОДА КАТАЛОГ

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Электроотключатели	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	--------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	---------------	--------------------	------------------	-----------------------

1.8	4/5	Б-4	128	П	M5	R15 R185	н.д.	н.д.	н.д.	/ 2	K	АП								537 000
1.8 CVT	4/5	Б-4	128	П	Var	R15 R185	н.д.	н.д.	н.д.	/ 2	K	CD								619 000

Emgrand EC7

 Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 1234 • габариты, мм - 4397/1789/1470 • база, мм - 2650 • объем багажника, л - 650 • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - 170 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2009 • рестайлинг - н.д.

1.5	5/5	Б-4	92	П	M5	R15 R165	н.д.	н.д.	н.д.	/ 2	K	АП								509 000
1.8	5/5	Б-4	128	П	M5	R15 R185	н.д.	н.д.	н.д.	/ 2	K	АП								599 000
1.8 CVT	5/5	Б-4	128	П	Var	R15 R185	н.д.	н.д.	н.д.	/ 2	K	CD								669 000

Emgrand X7

 Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1615 • габариты, мм - 4541/1833/1700 • база, мм - 2661 • объем багажника, л - н.д. • объем бака, л - 60 • клиренс, мм - н.д. • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2013 • рестайлинг - н.д.


2.0	5/5	Б-4	139	П	M5	R17 R170	н.д.	н.д.	н.д.	/ 2	K		CD							749 000
-----	-----	-----	-----	---	----	----------	------	------	------	-----	---	--	----	--	--	--	--	--	--	---------

GREAT WALL WWW.IRITO.RU


M4

 Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1181 • габариты, мм - 3961/1728/1617 • база, мм - 2383 • объем багажника, л - 337/1251 • объем бака, л - 45 • клиренс, мм - 210 • гарантия, лет/тыс. км - 2/50 • начало продаж - 2010 • рестайлинг - н.д.


1.6	5/5	Б-4	94	П	M5	R16 R170	н.д.	7.6	н.д.	/ 2	K		CD							639 000
-----	-----	-----	----	---	----	----------	------	-----	------	-----	---	--	----	--	--	--	--	--	--	---------

H3

 Тип - внедорожник • снаряженная масса, кг - 1905 • габариты, мм - 4620/1800/1800 • база, мм - 2700 • объем багажника, л - 810/2074 • объем бака, л - 74 • клиренс, мм - 175 • гарантия, лет/тыс. км - 2/50 • начало продаж - 2005 • рестайлинг - 2010.


2.0	5/5	Б-4	116	4x4	M5	R17 R160	н.д.	9.5	н.д.	/ 2	KK		CD							879 000
-----	-----	-----	-----	-----	----	----------	------	-----	------	-----	----	--	----	--	--	--	--	--	--	---------

H3 New

 Тип - внедорожник • снаряженная масса, кг - 1905 • габариты, мм - 4620/1800/1800 • база, мм - 2700 • объем багажника, л - 810/2074 • объем бака, л - 74 • клиренс, мм - 175 • гарантия, лет/тыс. км - 2/50 • начало продаж - 2005 • рестайлинг - 2010.

2.0	5/5	Б-4	116	4x4	M5	R17 н.д.	н.д.	н.д.	н.д.	/ 2	KK		CD							885 000
2.0 T	5/5	Б-4	150	4x4	M5	R17 н.д.	н.д.	н.д.	н.д.	/ 2	KK		CD							899 000

H5

 Тип - внедорожник • снаряженная масса, кг - 1805 • габариты, мм - 4649/1810/1745 • база, мм - 2700 • объем багажника, л - 810/2074 • объем бака, л - 70 • клиренс, мм - 175 • гарантия, лет/тыс. км - 2/50 • начало продаж - 2011 • рестайлинг - н.д.

2.4	5/5	Б-4	126	4x4	M5	R17 R160	н.д.	9.4	н.д.	/ 2	KK		DVD							969 000
2.0 D AT	5/5	Д-4	143	4x4	A5	R17 R170	н.д.	8.4	н.д.	/ 2	KK		DVD							1 019 000
2.0 D MT	5/5	Д-4	143	4x4	A5	R17 R170	н.д.	8.4	н.д.	/ 2	KK		DVD							925 000

H6

 Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1606 • габариты, мм - 4640/1825/1690 • база, мм - 2680 • объем багажника, л - 808/1216 • объем бака, л - 70 • клиренс, мм - н.д. • гарантия, лет/тыс. км - 2/50 • начало продаж - 2011 • рестайлинг - н.д.


1.5T	5/5	Б-4	143	П	M6	R17 R176	н.д.	7.9	н.д.	/ 2	K		CD							899 000
1.5T	5/5	Б-4	143	4x4	M6	R17 R176	н.д.	7.9	н.д.	/ 2	K		CD							949 000
2.0 TD	5/5	Д-4	140	П	M6	R17 R180	н.д.	8.4	н.д.	/ 2	K		CD							949 000
2.0 TD	5/5	Д-4	140	4x4	M6	R17 R180	н.д.	8.4	н.д.	/ 2	K		CD							1 015 000

Wingle 5

 Тип - пикап • снаряженная масса, кг - 1780 • габариты, мм - 5060/1800/1730 • база, мм - 3050 • объем багажника, л - н.д. • объем бака, л - 73 • клиренс, мм - 194 • гарантия, лет/тыс. км - 2/50 • начало продаж - 2012 • рестайлинг - н.д.

2.2	4/5	Б-4	106	4x4	M5	R16 R157	н.д.	9.7	н.д.	/ 2	K		CD							734 000
-----	-----	-----	-----	-----	----	----------	------	-----	------	-----	---	--	----	--	--	--	--	--	--	---------

HAIMA WWW.HAIMA.RU

M3

 Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1210 • габариты, мм - 4545/1737/1495 • база, мм - 2600 • объем багажника, л - 450 • объем бака, л - н.д. • клиренс, мм - 160 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2014 • рестайлинг - н.д.

1.5	4/5	Б-4	112	П	M5	R15 R170	н.д.	6.4	н.д.	/ 2	K		CD							559 000
1.5 AT	4/5	Б-4	112	П	CVT	R15 R170	н.д.	6.5	н.д.	/ 2	KK		CD							599 000


7

 Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - н.д. • габариты, мм - 4441/1830/1740 • база, мм - 2619 • объем багажника, л - 453 • объем бака, л - н.д. • клиренс, мм - 185 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2013 • рестайлинг - н.д.


2.0	5/5	Б-4	150	П	M5	R16 н.д.	н.д.	н.д.	н.д.	/ 2	K		CD							599 900
2.0 AT	5/5	Б-4	150	П	A5	R16 н.д.	н.д.	н.д.	н.д.	/ 2	KK		CD							919 000

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Электроотключатели	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	--------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	---------------	--------------------	------------------	-----------------------


HONDA WWW.HONDA.CO.RU

Civic 4D

 Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1210 • габариты, мм - 4545/1755/1435 • база, мм - 2675 • объем багажника, л - 400 • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - 145 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2012 • рестайлинг - 2013.


1.8 AT	4/5	Б-4	141	П	A5	R16 200	10.8	6.7	н.д.	/ 2	K	АП								1 099 000
--------	-----	-----	-----	---	----	---------	------	-----	------	-----	---	----	--	--	--	--	--	--	--	-----------

Accord

 Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1448 • габариты, мм - 4890/1850/1465 • база, мм - 2775 • объем багажника, л - 447 • объем бака, л - 65 • клиренс, мм - н.д. • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2013 • рестайлинг - н.д.

2.4 AT	4/5	Б-4	180	П	A5	R16 214	10.1	8.2	н.д.	/ 2	K	АП								1 289 000
3.5 AT	4/5	Б-6	281	П	A6	R18 230	7.2	9.1	н.д.	/ 2	K	АП								1 619 000

Crosstour

 Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1698 • габариты, мм - 5020/1900/1560 • база, мм - 2797 • объем багажника, л - 452/757 • объем бака, л - 70 • клиренс, мм - 205 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2009 • рестайлинг - 2012.

2.4 AT	5/5	Б-4	194	П	A5	R17 190	11.1	8.4	н.д.	/ 2	K	АП								2 114 000
3.5 AT	5/5	Б-6	281	4x4	A6	R18 194	8.1	9.8	н.д.	/ 2	K	АП								2 484 000

CR-V

 Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1535 • габариты, мм - 4571/1820/1685 • база, мм - 2620 • объем багажника, л - 589 • объем бака, л - 58 • клиренс, мм - 170 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2012 • рестайлинг - н.д.


2.0 MT	5/5	Б-4	150	4x4	M6	R18 190	10.4	7.7	н.д.	/ 2	K		CD							1 429 000
2.0 AT	5/5	Б-4	150	4x4	A5	R18 182	12.8	7.7	н.д.	/ 2	K		CD							1 619 000
2.4 AT	5/5	Б-4	190	4x4	A5	R18 184	10.7	8.4	н.д.	/ 2	K		CD							1 689 000

Pilot


 Тип - SUV • снаряженная масса, кг - 2062 • габариты, мм - 4875/1995/1845 • база, мм - 2775 • объем багажника, л - 504 • объем бака, л - 80 • клиренс, мм - 200 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2009 • рестайлинг - 2011.

3.5 AT	5/8	Б-6	249	4x4	A5	R17 180	9.9	11.6	н.д.	/ 2	KK		CD+							2 379 000
--------	-----	-----	-----	-----	----	---------	-----	------	------	-----	----	--	-----	--	--	--	--	--	--	-----------


HYUNDAI WWW.HYUNDAI.RU

Solaris

 Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1130(1154) • габариты, мм - 4375/1700/1470 • база, мм - 2570 • объем багажника, л - 470 • объем бака, л - 43 • клиренс, мм - 160 • гарантия, лет/тыс. км - 5/150 • начало продаж - 2014 • рестайлинг - н.д.

1.4	4/5	Б-4	107	П	M5	R15 190	11.5	5.9	н.д.	/ 2	K		АП							535 900
1.4 AT	4/5	Б-4	107	П	A4	R15 170	13.4	6.4	н.д.	/ 2	K		АП							614 400
1.6	4/5	Б-4	123	П	M6	R15 190	10.3	6.1	н.д.	/ 2	K		АП							604 400
1.6 AT	4/5	Б-4	123	П	A6	R15 185	11.2	6.5	н.д.	/ 2	K		АП							644 400

Solaris

 Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 1130(1154) • габариты, мм - 4375/1700/1470 • база, мм - 2570 • объем багажника, л - 370/1043 • объем бака, л - 43 • клиренс, мм - 160 • гарантия, лет/тыс. км - 5/150 • начало продаж - 2014 • рестайлинг - н.д.

1.4	5/5	Б-4	107	П	M5	R15 190	11.5	5.9	н.д.	/ 2	K		АП							525 900
1.4 AT	5/5	Б-4	107	П	A4	R15 170	13.4	6.4	н.д.	/ 2	K		АП							604 400
1.6	5/5	Б-4	123	П	M6	R15 190	10.3	6.1	н.д.	/ 2	K		АП							594 400
1.6 AT	5/5	Б-4	123	П	A6	R15 185	11.2	6.5	н.д.	/ 2	K		АП							634 400

i30 3d

 Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 1260 • габариты, мм - 4300/1780/1470 • база, мм - 2650 • объем багажника, л - 378/1316 • объем бака, л - 53 • клиренс, мм - 150 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2012 • рестайлинг - н.д.

1.4	3/5	Б-4	100	П	M6	R15 182	13.2	6.1	н.д.	/ 2	K		CD							710 900
1.6	3/5	Б-4	130	П	M6	R15 192	10.9	6.4	н.д.	/ 2	KK		CD							770 900
1.6 AT	3/5	Б-4	130	П	A6	R15 192	11.9	6.8	н.д.	/ 2	KK		CD							810 900

i30 5d

 Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 1260 • габариты, мм - 4300/1780/1470 • база, мм - 2650 • объем багажника, л - 378/1316 • объем бака, л - 53 • клиренс, мм - 150 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2012 • рестайлинг - н.д.

1.4	5/5	Б-4	100	П	M6	R15 182	13.2	6.1	н.д.	/ 2	K		CD							760 900
1.6	5/5	Б-4	130	П	M6	R15 192	10.9	6.4	н.д.	/ 2	KK		CD							



КАТАЛОГ АВТОМОБИЛИ 2015 ГОДА

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймов*	Максимальная скорость, км/ч	Расход 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	---------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	---------------	-------------------------	------------------	-----------------------

Veloster
 Тип - хетчбек • снаряженная масса, кг - 1255 • габариты, мм - 4220/1790/1399 • база, мм - 2650 • объем багажника, л - 320 • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - 143 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2011 • рестайлинг - н.д.

1.6 AT	4/4	Б-4	132	П	А6	Р17 190	11,5	7,0	-/+	6	КК	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	1 184 000
1.6 T DCT	4/4	Б-4	186	П	АМ7	Р18 н.д.	н.д.	н.д.	-/+	6	КК	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	1 439 000

Elantra
 Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1236 • габариты, мм - 4530/1775/1445 • база, мм - 2700 • объем багажника, л - 485 • объем бака, л - 48 • клиренс, мм - 150 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2011 • рестайлинг - н.д.

1.6	4/5	Б-4	132	П	М6	Р15 200	10,1	6,4	-/+	2	К	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	839 900
1.6 AT	4/5	Б-4	132	П	А6	Р16 195	11,6	6,9	-/+	2	К	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	899 900
1.8 AT	4/5	Б-4	150	П	А6	Р17 202	10,2	7,0	-/+	6	КК	•	CD/N	•	•	•	•	•	•	•	1 039 900

i40
 Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1509 • габариты, мм - 4740/1815/1470 • база, мм - 2770 • объем багажника, л - 530 • объем бака, л - 70 • клиренс, мм - 140 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2012 • рестайлинг - н.д.

1.6	4/5	Б-4	135	П	М6	Р16 197	11,6	6,4	-/+	7	КК	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	994 900
2.0	4/5	Б-4	150	П	М6	Р16 202	10,3	7,6	-/+	7	КК	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	1 034 900
2.0 AT	4/5	Б-4	150	П	А6	Р16 202	10,7	7,8	-/+	7	КК	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	1 084 900

i40 Wagon
 Тип - универсал • снаряженная масса, кг - 1511 • габариты, мм - 4770/1815/1470 • база, мм - 2770 • объем багажника, л - 553/1672 • объем бака, л - 70 • клиренс, мм - 140 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2012 • рестайлинг - н.д.

2.0 AT	5/5	Б-4	150	П	А6	Р16 200	н.д.	7,8	-/+	7	КК	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	1 134 900
--------	-----	-----	-----	---	----	---------	------	-----	-----	---	----	---	----	---	---	---	---	---	---	---	-----------

Grandeur
 Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1662 • габариты, мм - 4910/1860/1480 • база, мм - 2845 • объем багажника, л - 546 • объем бака, л - 70 • клиренс, мм - 151 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2011 • рестайлинг - н.д.

2.4 AT	4/5	Б-4	180	П	А6	Р17 н.д.	н.д.	н.д.	-/+	6	КК	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	1 619 000
3.0 AT	4/5	Б-6	250	П	А6	Р17 223	8,4	9,6	-/+	7	КК	•	CD/N	•	•	•	•	•	•	•	1 859 000

Genesis
 Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1965(2055) • габариты, мм - 4990/1890/1480 • база, мм - 3010 • объем багажника, л - 493 • объем бака, л - 73 • клиренс, мм - 130(135) • гарантия, лет/тыс. км - 5/120 • начало продаж - 2014 • рестайлинг - н.д.

3.0 AT	4/5	В6	249	З	А8	Р17 230	8,6	11,0	-/+	9	КК	•	CD/N	•	•	•	•	•	•	•	2 199 000
3.0 AT AWD	4/5	В6	249	П	А8	Р17 230	9,0	11,4	-/+	9	КК	•	CD/N	•	•	•	•	•	•	•	2 299 000
3.8 AT AWD	4/5	В6	315	П	А8	Р18 240	6,8	11,6	-/+	9	КК	•	CD/N	•	•	•	•	•	•	•	3 209 000

Equus
 Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1970 • габариты, мм - 5160/1890/1490 • база, мм - 3045 • объем багажника, л - 520 • объем бака, л - 77 • клиренс, мм - 145 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2009 • рестайлинг - 2013.

3.8 AT	4/5	Б-6	334	З	А8	Р18 240	6,9	10,9	-/+	7	КК	•	DVD	•	•	•	•	•	•	•	3 415 000
5.0 AT	4/5	Б-8	430	З	А8	Р19 240	5,8	12,3	-/+	7	КК	•	DVD+	•	•	•	•	•	•	•	4 305 000

ix35
 Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1380 • габариты, мм - 4410/1820/1660 • база, мм - 2640 • объем багажника, л - 590/1435 • объем бака, л - 58 • клиренс, мм - 170 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2010 • рестайлинг - 2013.

2.0	5/5	Б-4	150	П	М5	Р17 185	10,7	8,5	-/+	6	К	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	1 169 900
2.0 AT	5/5	Б-4	150	П	А6	Р17 177	11,5	8,2	-/+	6	К	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	1 219 900
2.0	5/5	Б-4	150	А4	М6	Р17 184	11,3	8,6	-/+	6	КК	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	1 348 900
2.0 AT	5/5	Б-4	150	А4	А6	Р17 175	11,7	8,8	-/+	6	К	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	1 299 900
2.0D AT	5/5	Д-4	136	А4	А6	Р17 182	12,1	5,8	-/+	6	КК	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	1 468 900
2.0D AT	5/5	Д-4	184	А4	А6	Р17 195	9,8	6,0	-/+	6	КК	•	CD/N	•	•	•	•	•	•	•	1 638 900

Santa Fe
 Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1766 • габариты, мм - 4690/1880/1675 • база, мм - 2700 • объем багажника, л - 585/1680 • объем бака, л - 64 • клиренс, мм - 185 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2012 • рестайлинг - н.д.

2.4	5/5	Б-4	175	А4	М6	Р17 190	11,0	8,0	-/+	6	КК	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	1 674 000
2.4 AT	5/5	Б-4	175	А4	А6	Р17 190	11,0	8,0	-/+	6	КК	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	1 734 000
2.2D AT	5/5	Д-4	197	А4	А6	Р17 190	10,1	6,8	-/+	6	КК	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	1 874 000

Grand Santa Fe
 Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1191 • габариты, мм - 4915/1885/1695 • база, мм - 2800 • объем багажника, л - 176/1842 • объем бака, л - 71 • клиренс, мм - 180 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2014 • рестайлинг - н.д.

2.2D AT	5/7	Д-4	197	А4	А6	Р18 200	10,0	8,0	-/+	6	КК	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	2 204 000
3.3 AT	5/7	Б-6	249	А4	А6	Р19 207	8,0	10,0	-/+	6	КК	•	CD/N	•	•	•	•	•	•	•	2 414 000

Где купить Hyundai Block (495) 730-4499

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймов*	Максимальная скорость, км/ч	Расход 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	---------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	---------------	-------------------------	------------------	-----------------------

INFINITI WWW.INFINITI.RU

Q50
 Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1642 • габариты, мм - 4800/1820/1455 • база, мм - 2850 • объем багажника, л - 500 • объем бака, л - 80 • клиренс, мм - 126 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2013 • рестайлинг - н.д.

2.0	4/5	Б-4	211	З	А7	Р17 245	7,3	7,0	-/+	6	КК	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	1 466 053
3.5 Hybrid AWD	4/5	Б-6	355	А4	А7	Р19 250	5,5	6,8	-/+	6	КК	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	2 303 553

Q70
 Тип - седан • снаряженная масса, кг - 2496 • габариты, мм - 4945/1845/1500 • база, мм - 2900 • объем багажника, л - 500 • объем бака, л - 80 • клиренс, мм - 149,1 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2014 • рестайлинг - н.д.

2.5	4/5	Б-6	222	З	А7	Р18 231	9,2	9,9	-/+	6	КК	•	CD+	•	•	•	•	•	•	•	2 098 000
3.7 AWD	4/5	Б-6	333	А4	А7	Р18 246	6,3	10,9	-/+	6	КК	•	CD+	•	•	•	•	•	•	•	2 803 500
5.6	4/5	Б-8	408	З	А7	Р20 250	5,2	12,0	-/+	6	КК	•	CD+	•	•	•	•	•	•	•	2 828 000

QX50
 Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1870 • габариты, мм - 4635/1800/1600 • база, мм - 2800 • объем багажника, л - 309 • объем бака, л - 80 • клиренс, мм - 149 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2007 • рестайлинг - н.д.

2.5	5/5	Б-6	222	А4	А7	Р18 210	9,4	10,6	-/+	6	КК	•	CD+	•	•	•	•	•	•	•	2 163 000
-----	-----	-----	-----	----	----	---------	-----	------	-----	---	----	---	-----	---	---	---	---	---	---	---	-----------

QX60
 Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 2900 • габариты, мм - 4989/1960/1742 • база, мм - 2900 • объем багажника, л - 180 • объем бака, л - 74 • клиренс, мм - 180 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2012 • рестайлинг - н.д.

3.5	5/7	Б-6	262	А4	Вар	Р18 190	8,4	10,7	-/+	6	КК	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	2 762 500
2.5 Hybrid	5/7	Б-4	250	А4	Вар	Р18 190	8,6	8,5	-/+	6	КК	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	2 621 500

QX70
 Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 2010 • габариты, мм - 4865/1925/1650 • база, мм - 2885 • объем багажника, л - 376 • объем бака, л - 90 • клиренс, мм - 184 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2003 • рестайлинг - 2010.

3.0d	5/5	Д-6	238	А4	А7	Р18 212	8,3	9,0	-/+	6	КК	•	CD+	•	•	•	•	•	•	•	2 649 926
3.7	5/5	Б-6	333	А4	А7	Р20 233	6,8	12,2	-/+	6	КК	•	CD+	•	•	•	•	•	•	•	2 984 926
5.0	5/5	Б-8	400	А4	А7	Р21 250	5,8	12,8	-/+	6	КК	•	CD+	•	•	•	•	•	•	•	3 035 926

QX80
 Тип - внедорожник • снаряженная масса, кг - 2654 • габариты, мм - 5290/2030/1925 • база, мм - 3075 • объем багажника, л - 546/3171 • объем бака, л - 100 • клиренс, мм - 261 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2010 • рестайлинг - н.д.

5.6	5/7	Б-8	405	А4	А7	Р22 210	6,5	14,5	-/+	6	КК	•	CD+	•	•	•	•	•	•	•	4 608 500
-----	-----	-----	-----	----	----	---------	-----	------	-----	---	----	---	-----	---	---	---	---	---	---	---	-----------

JAC WWW.JACCARS.RU

J5
 Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1325 • габариты, мм - 4590/1765/1465 • база, мм - 2710 • объем багажника, л - 415 • объем бака, л - 55 • клиренс, мм - 170 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2014 • рестайлинг - н.д.

1.5	4/5	Б-4	112	П	М5	Р16 180	н.д.	6,6	-/+	2	К	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	529 000
1.8 AT	4/5	Б-4	142	П	А4	Р16 180	н.д.	7,6	-/+	2	КК	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	669 000

S5
 Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1580 • габариты, мм - 4475/1840/1680 • база, мм - 2645 • объем багажника, л - 505/1

Условные обозначения:

Б	бензиновый двигатель
Д	дизельный двигатель
V	V-образное расположение цилиндров
W	W-образное расположение цилиндров

Н	оппозитное расположение цилиндров
П	передний привод
З	задний привод
4x4	полный привод
M	механическая трансмиссия

A	автоматическая трансмиссия
AM	автоматизированная механическая трансмиссия
В	трансмиссия с клиноремным вариатором
K	кондиционер
KK	климат-контроль

АП	аудиоподготовка
CD/CD+	CD-ресивер/с чейнджером
DVD/DVD+	DVD-проигрыватель/с чейнджером
H/N	жесткий диск/навигация
*	посадочный диаметр шины радиального типа

АВТОМОБИЛИ 2015 ГОДА КАТАЛОГ

Модель, модификация, исполнение	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Электроотопительники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
---------------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	--------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	---------------	----------------------	------------------	-----------------------

5.0 S/C AT	4/5	Б-V8	510	З	A8	R20250	4,9	12,1	-/+	6	KK	-	DVD	-	-	-	-	-	7 880 000
5.0 S/C AT LWB	4/5	Б-V8	510	З	A8	R20250	4,9	12,1	-/+	6	KK	-	DVD	-	-	-	-	-	8 580 000

F-Type Coupe



Тип - купе • снаряженная масса, кг - 1577 • габариты, мм - 4470/1923/1309 • база, мм - 2622 • объем багажника, л - 300 • объем бака, л - 72 • клиренс, мм - 100 • гарантия, лет/тыс. км - 3/- • начало продаж - 2014 • рестайлинг - н.д.

3.0 S/C	2/3	Б-V6	380	З	M6	R19 275	5,5	9,8	-/+	6	KK	-	CD	-	-	-	-	-	4 993 000
3.0 S/C AT	2/3	Б-V6	340	З	A8	R18 260	5,3	8,4	-/+	6	KK	-	CD	-	-	-	-	-	4 365 000
3.0 S/C AT	2/3	Б-V6	380	З	A8	R19 275	4,9	8,6	-/+	6	KK	-	CD	-	-	-	-	-	5 143 000
3.0 S/C AT AWD	2/3	Б-V6	380	4x4	A8	R19 275	5,1	8,9	-/+	6	KK	-	CD	-	-	-	-	-	5 402 000
5.0 S/C AT	2/3	Б-V8	550	З	A8	R20300	4,2	10,7	-/+	6	KK	-	CD	-	-	-	-	-	7 327 000
5.0 S/C AT AWD	2/3	Б-V8	550	4x4	A8	R20300	4,1	11,3	-/+	6	KK	-	CD	-	-	-	-	-	7 586 000

F-Type Roadster



Тип - родстер • снаряженная масса, кг - 1597 • габариты, мм - 4470/1923/1296 • база, мм - 2615 • объем багажника, л - 200 • объем бака, л - 72 • клиренс, мм - 100 • гарантия, лет/тыс. км - 3/- • начало продаж - 2013 • рестайлинг - н.д.

3.0 S/C AT	2/2	Б-V6	340	З	A8	R18 260	5,3	8,4	-/+	4	KK	-	CD	-	-	-	-	-	5 091 000
3.0 S/C AT AWD	2/2	Б-V6	380	4x4	A8	R19 275	5,1	8,9	-/+	4	KK	-	CD	-	-	-	-	-	6 129 000
5.0 S/C AT AWD	2/2	Б-V8	550	4x4	A8	R20300	4,1	10,7	-/+	4	KK	-	CD	-	-	-	-	-	8 313 000

Где купить Jaguar

Независимость

(495) 795-0099

JEEP

WWW.CHRYSLERJEEP.RU

Compass



Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1651 • габариты, мм - 4448/1812/1663 • база, мм - 2635 • объем багажника, л - 458/1269 • объем бака, л - 51 • клиренс, мм - 205 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2006 • рестайлинг - 2011.

2.4 AT	5/5	Б-4	170	4x4	A6	R18 187	10,7	9,0	-/+	6	KK	-	CD/DVD	-	-	-	-	-	1 949 000
--------	-----	-----	-----	-----	----	---------	------	-----	-----	---	----	---	--------	---	---	---	---	---	-----------

Cherokee



Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1738 • габариты, мм - 4623/1859/1669 • база, мм - 2699 • объем багажника, л - 412/1267 • объем бака, л - н.д. • клиренс, мм - 201 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2013 • рестайлинг - н.д.

2.0 AT	5/5	Д-4	170	4x4	A9	R18 192	10,3	5,8	-/+	7	KK	-	CD/DVD	-	-	-	-	-	2 899 000
2.4 AT	5/5	Б-4	177	П	A9	R17 196	10,5	8,3	-/+	7	KK	-	CD/DVD	-	-	-	-	-	2 049 000
2.4 AT	5/5	Б-4	177	4x4	A9	R17 187	10,4	8,8	-/+	7	KK	-	CD/DVD	-	-	-	-	-	2 149 000
3.2 AT	5/5	Б-V6	272	4x4	A9	R18 206	8,1	10,0	-/+	7	KK	-	CD/DVD	-	-	-	-	-	2 899 000

Wrangler



Тип - внедорожник • снаряженная масса, кг - 1730 • габариты, мм - 4223/1873/1800 • база, мм - 2424 • объем багажника, л - 460/1600 • объем бака, л - 72 • клиренс, мм - 220 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2006 • рестайлинг - 2011.

2.8 TD	3/4	Д-4	200	4x4	M6	R16 172	10,6	7,1	-/+	2	K	-	CD	-	-	-	-	-	2 600 000
3.6 AT	3/4	Б-V6	284	4x4	A5	R16 180	8,1	11,0	-/+	2	K	-	CD	-	-	-	-	-	2 500 000
2.8 TD AT	5/5	Д-4	200	4x4	A5	R16 172	10,7	8,3	-/+	2	K	-	CD	-	-	-	-	-	2 800 000
3.6 AT	5/5	Б-V6	284	4x4	A5	R16 180	8,9	11,4	-/+	2	K	-	CD	-	-	-	-	-	2 650 000

Grand Cherokee



Тип - внедорожник • снаряженная масса, кг - 2191 • габариты, мм - 4822/1943/1781 • база, мм - 2915 • объем багажника, л - 782/1554 • объем бака, л - 93,5 • клиренс, мм - 218 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2010 • рестайлинг - 2013.

3.0 TD AT	5/5	Д-V6	243	4x4	A8	R18 202	8,2	7,5	-/+	7	KK	-	DVD	-	-	-	-	-	3 199 000
3.0 AT	5/5	Б-V6	238	4x4	A8	R18 н.д.	9,8	10,2	-/+	7	KK	-	DVD	-	-	-	-	-	2 799 000
3.6 AT	5/5	Б-V6	286	4x4	A8	R20 206	8,3	10,4	-/+	7	KK	-	DVD	-	-	-	-	-	3 649 000
6.4 SRT8 AT	5/5	Б-V8	468	4x4	A8	R20 257	5,0	14,0	-/+	7	KK	-	DVD	-	-	-	-	-	5 399 000

Где купить Jeep

Foris

(812) 329-1188

KIA

WWW.KIA.RU

Picanto



Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 920 • габариты, мм - 3595/1595/1480 • база, мм - 2380 • объем багажника, л - 200/605 • объем бака, л - 35 • клиренс, мм - 152 • гарантия, лет/тыс. км - 5/150 • начало продаж - 2011 • рестайлинг - н.д.

1.0	5/4	Б-3	69	П	M5	R13 153	14,4	4,2	-	2	АП	-	-	-	-	-	-	-	524 900
1.2 AT	5/4	Б-4	85	П	A4	R14 163	13,4	5,3	-/+	6	-	-	CD	-	-	-	-	-	634 900
1.2 AT	3/4	Б-4	85	П	A4	R14 163	13,4	5,3	-/+	6	K	-	CD	-	-	-	-	-	624 900

Rio



Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1115 • габариты, мм - 4370/1700/1470 • база, мм - 2570 • объем багажника, л - 500 • объем бака, л - 43 • клиренс, мм - 160 • гарантия, лет/тыс. км - 5/150 • начало продаж - 2011 • рестайлинг - 2014.

1.4	4/5	Б-4	107	П	M5	R15 190	11,5	5,9	-/+	2	K	-	АП	-	-	-	-	-	539 900
1.4 AT	4/5	Б-4	107	П	A4	R15 175	13,5	6,4	-/+	2	K	-	АП	-	-	-	-	-	619 900
1.6	4/5	Б-4	123	П	M6	R15 190	10,3	6,4	-/+	2	K	-	CD	-	-	-	-	-	609 900
1.6 AT	4/5	Б-4	123	П	A6	R15 185	11,2	6,4	-/+	2	K	-	CD	-	-	-	-	-	649 900

Модель, модификация, исполнение	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Электроотопительники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
---------------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	--------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	---------------	----------------------	------------------	-----------------------

Soul



Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 1282 • габариты, мм - 4140/1800/1593(1606) • база, мм - 2570 • объем багажника, л - 354/686 • объем бака, л - 54 • клиренс, мм - 150 • гарантия, лет/тыс. км - 5/150 • начало продаж - 2014 • рестайлинг - н.д.

1.6	5/5	Б-4	124	П	M6	R16 182	11,3	7,3	-/+	2	K	-	CD	-	-	-	-	-	834 900
1.6 AT	5/5	Б-4	124	П	A6	R16 177	12,5	7,9	-/+	6	K	-	CD	-	-	-	-	-	934 900
1.6D AT	5/5	Д-4	128	П	A6	R17 177	12,2	6,0	-/+	6	K	-	CD	-	-	-	-	-	1 024 900

Venga



Тип - мини-вэн • снаряженная масса, кг - 1180 • габариты, мм - 4068/1765/1600 • база, мм - 2615 • объем багажника, л - 440/1390 • объем бака, л - 48 • клиренс, мм - 156 • гарантия, лет/тыс. км - 5/150 • начало продаж - 2009 • рестайлинг - 2011.

1.4	5/5	Б-4	90	П	M5	R15 168	12,8	6,2	-/+	2	K	-	CD	-	-	-	-	-	764 900
1.6 AT	5/5	Б-4	125	П	A4	R15 178	12,2	6,5	-/+	2	K	-	CD	-	-	-	-	-	824 900

cee'd



Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 1258 • габариты, мм - 4310/1780/1470 • база, мм - 2650 • объем багажника, л - 380/1318 • объем бака, л - 55 • клиренс, мм - 150 • гарантия, лет/тыс. км - 5/150 • начало продаж - 2012 • рестайлинг - н.д.

1.4	5/5	Б-4	100	П	M6	R15 182	12,8	6,1	-/+	6	K	-	CD	-	-	-	-	-	709 900
1.6	5/5	Б-4	129	П	M6	R16 195	10,5	6,4	-/+	6	K	-	CD	-	-	-	-	-	804 900
1.6 AT	5/5	Б-4	129	П	A6	R16 192	11,5	6,8	-/+	6	K	-	CD	-	-	-	-	-	859 900

cee'd sw



Тип - универсал • снаряженная масса, кг - 1310 • габариты, мм - 4505/1780/1485 • база, мм - 2650 • объем багажника, л - 528/1642 • объем бака, л - 55 • клиренс, мм - 150 • гарантия, лет/тыс. км - 5/150 • начало продаж - 2012 • рестайлинг - н.д.

1.4	5/5	Б-4	100	П	M6	R15 180	13,5	6,6	-/+	6	K	-	CD	-	-	-	-	-	779 900
1.6	5/5	Б-4	129	П	M6	R16 192	10,8	6,7	-/+	6	K	-	CD	-	-	-	-	-	834 900
1.6 AT	5/5	Б-4	129	П	A6	R16 190	11,8	6,9	-/+	6	K	-	CD	-	-	-	-	-	889 900

pro_cee'd



Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 1261 • габариты, мм - 4310/1780/1430 • база, мм - 2650 • объем багажника, л - 380/1225 • объем бака, л - 55 • клиренс, мм - 140 • гарантия, лет/тыс. км - 5/150 • начало продаж - 2013 • рестайлинг - н.д.

1.6	3/5	Б-4	129	П	M6	R16 195	10,5	6,4	-/+	6	K	-	CD	-	-	-	-	-	819 900
1.6 AT	3/5	Б-4	129	П	A6	R16 192	11,5	6,8	-/+	6	K	-	CD	-	-	-	-	-	859 900

cee'd GT



Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 1382 • габариты, мм - 4310/1780/1470 • база, мм - 2650 • объем багажника, л - 380/1318 • объем бака, л - 53 • клиренс, мм - 140 • гарантия, лет/тыс. км - 5/150 • начало продаж - 2014 • рестайлинг - н.д.

1.6T	5/5	Б-4	204	П	M6	R18 230	7,7	7,6	-/+	6	KK	-	CD	-	-	-	-	-	1 174 900
------	-----	-----	-----	---	----	---------	-----	-----	-----	---	----	---	----	---	---	---	---	---	-----------

pro_cee'd GT




Тип - хэтчбек




КАТАЛОГ АВТОМОБИЛИ 2015 ГОДА

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора – число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймов*	Максимальная скорость, км/ч	Расход 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	---------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	---------------	-------------------------	------------------	-----------------------

2.0D AT	5/5	Д-4	136	4x4	А6	Р17	182	12.1	6.8	-/	6	К	•	CD	•	•	•	•	•	•	1 314 900
2.0D AT	5/5	Д-4	184	4x4	А6	Р17	195	9.8	6.9	-/•	6	К	•	CD	•	•	•	•	•	•	1 424 900

Sorento

Тип - кроссовер • **снаряженная масса**, кг - 1590 • **габариты**, мм - 4685/1885/1710 • **база**, мм - 2700 • **объем багажника**, л - 258/1047/2052 • **объем бака**, л - 70 • **клиренс**, мм - 184 • **гарантия**, лет/тыс. км - 5/150 • **начало продаж** - 2009 • **рестайлинг** - н.д.

2.4	5/5	Б-4	175	П	А6	Р17	190	10.8	8.6	-/	6	К	•	CD	•	•	•	•	•	•	1 444 900
2.4	5/5	Б-4	175	4x4	М6	Р17	190	11.0	8.8	-/•	6	К	•	CD	•	•	•	•	•	•	1 479 900
2.4 AT	5/5	Б-4	175	4x4	А6	Р17	186	11.5	8.8	-/•	6	К	•	CD	•	•	•	•	•	•	1 544 900
2.2D AT	5/5	Д-4	197	4x4	А6	Р17	190	9.9	6.7	-/•	6	К	•	CD	•	•	•	•	•	•	1 644 900

Mohave

Тип - SUV • **снаряженная масса**, кг - 2167 • **габариты**, мм - 4880/1915/1765 • **база**, мм - 2895 • **объем багажника**, л - 350 • **объем бака**, л - 78 • **клиренс**, мм - 217 • **гарантия**, лет/тыс. км - 5/150 • **начало продаж** - 2008 • **рестайлинг** - н.д.

3.0D AT	5/7	Д-6	250	4x4	А8	Р17	190	9.0	9.3	-/•	6	К	•	CD	•	•	•	•	•	•	2 164 900
3.8 AT	5/7	Б-6	275	4x4	А5	Р18	190	8.5	11.6	-/•	6	К	•	DVD	•	•	•	•	•	•	2 334 900


Где купить KIA
ABC-моторс (495) 363-0000

LADA WWW.LADA-AUTO.RU


Granta

Тип - седан • **снаряженная масса**, кг - 1040 • **габариты**, мм - 4260/1700/1500 • **база**, мм - 2476 • **объем багажника**, л - 480 • **объем бака**, л - 50 • **клиренс**, мм - 160 • **гарантия**, лет/тыс. км - 3/50 • **начало продаж** - 2011 • **рестайлинг** - н.д.


1.6	4/5	Б-4	82	П	М5	Р14	167	11.8	7.2	1		АП	•		•						363 000
1.6 AT	4/5	Б-4	106	П	А4	Р14	170	14.2	7.8	-/	2			АП	•						421 300
1.6	4/5	Б-4	106	П	М5	Р16	197	9.5	7.8	-/	2	К	•	CD	•	•	•	•	•	•	468 300

Granta

Тип - лифтбек • **снаряженная масса**, кг - 1160 • **габариты**, мм - 4246/1700/1500 • **база**, мм - 2476 • **объем багажника**, л - 440/760 • **объем бака**, л - 50 • **клиренс**, мм - 160 • **гарантия**, лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2014 • **рестайлинг** - н.д.

1.6	5/5	Б4	87	П	М5	Р14	166	12.5	7.0	1		АП	•		•						348 800
1.6	5/5	Б4	106	П	М5	Р14	177	11.0	6.7	-/	1			АП	•						396 300
1.6 AT	5/5	Б4	98	П	А4	Р15	167	13.7	7.6	-/•	2	К	•	CD	•	•	•	•	•	•	511 500

Kalina

Тип - хэтчбек • **снаряженная масса**, кг - 1000 • **габариты**, мм - 3893/1700/1500 • **база**, мм - 2476 • **объем багажника**, л - 260 • **объем бака**, л - 50 • **клиренс**, мм - 145 • **гарантия**, лет/тыс. км - 3/50 • **начало продаж** - 2007 • **рестайлинг** - 2012.

1.6	5/5	Б-4	87	П	М5	Р14	169	12.4	7.1	1		АП	•		•						376 300
1.6	5/5	Б-4	106	П	М5	Р14	179	11.6	7.0	-/	2	К	•	АП	•						442 700
1.6 AT	5/5	Б-4	98	П	А4	Р14	171	13.8	8.0	-/	2	К	•	АП	•						484 700

Kalina

Тип - универсал • **снаряженная масса**, кг - 1075 • **габариты**, мм - 4084/1700/1504 • **база**, мм - 2476 • **объем багажника**, л - 361 • **объем бака**, л - 50 • **клиренс**, мм - 145 • **гарантия**, лет/тыс. км - 3/50 • **начало продаж** - 2008 • **рестайлинг** - 2012.

1.6	5/5	Б-4	87	П	М5	Р14	170	12.6	7.1	1		АП	•		•						388 300
1.6 AT	5/5	Б-4	98	П	А4	Р14	175	14.0	8.0	-/	2	К	•	АП	•						496 700

Kalina Cross

Тип - универсал • **снаряженная масса**, кг - 1150 • **габариты**, мм - 4104/1700/1560 • **база**, мм - 2476 • **объем багажника**, л - 355/670 • **объем бака**, л - 50 • **клиренс**, мм - 208 • **гарантия**, лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2014 • **рестайлинг** - н.д.

1.6	5/5	Б4	87	П	М5	Р15	165	12.2	7.2	-/	1	К	•	CD	•	•	•	•	•	•	471 000
-----	-----	----	----	---	----	-----	-----	------	-----	----	---	---	---	----	---	---	---	---	---	---	---------

Priora

Тип - седан • **снаряженная масса**, кг - 1088 • **габариты**, мм - 4350/1680/1420 • **база**, мм - 2492 • **объем багажника**, л - 430 • **объем бака**, л - 43 • **клиренс**, мм - 165 • **гарантия**, лет/тыс. км - 3/50 • **начало продаж** - 2007 • **рестайлинг** - 2013.

1.6	4/5	Б-4	98	П	М5	Р14	183	11.5	7.2	-/	1			АП	•						446 300
1.6	4/5	Б-4	106	П	А5	Р14	183	11.5	6.9	-/	2	К	•	CD	•	•	•	•	•	•	480 000

Priora

Тип - хэтчбек • **снаряженная масса**, кг - 1088 • **габариты**, мм - 4210/1680/1435 • **база**, мм - 2492 • **объем багажника**, л - 360/705 • **объем бака**, л - 43 • **клиренс**, мм - 165 • **гарантия**, лет/тыс. км - 3/50 • **начало продаж** - 2008 • **рестайлинг** - 2013.


1.6	5/5	Б-4	98	П	М5	Р14	183	11.5	7.2	-/	1			АП	•						454 300
1.6	5/5	Б-4	106	П	А5	Р14	183	11.5	6.9	-/	2	К	•	CD	•	•	•	•	•	•	488 000

Priora


Тип - универсал • **снаряженная масса**, кг - 1088 • **габариты**, мм - 4340/1680/1508 • **база**, мм - 2492 • **объем багажника**, л - 444/777 • **объем бака**, л - 43 • **клиренс**, мм - 165 • **гарантия**, лет/тыс. км - 3/50 • **начало продаж** - 2009 • **рестайлинг** - 2013.

1.6	5/5	Б-4	98	П	М5	Р14	183	11.5	7.2	-/	1			АП	•						457 900
1.6 AT	5/5	Б-4	106	П	А5	Р14	183	12.6	6.9	-/	1			АП	•						476 600

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора – число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймов*	Максимальная скорость, км/ч	Расход 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	---------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	---------------	-------------------------	------------------	-----------------------

Largus

Тип - универсал • **снаряженная масса**, кг - 1186 • **габариты**, мм - 4470/1750/1636 • **база**, мм - 2900 • **объем багажника**, л - 560 • **объем бака**, л - 50 • **клиренс**, мм - 145 • **гарантия**, лет/тыс. км - 3/50 • **начало продаж** - 2012 • **рестайлинг** - н.д.

1.6	5/5	Б-4	87	П	М5	Р15	156	14.5	9.3	1		АП	•								479 000
1.6	5/7	Б-4	87	П	М5	Р15	156	14.5	9.3	-/	1			АП	•						549 000
1.6	5/5	Б-4	105	П	М5	Р15	165	13.1	9.0	-/	2	К	•	CD	•	•	•	•	•	•	565 200
1.6	5/7	Б-4	105	П	М5	Р15	165	13.1	9.0	-/	2	К	•	CD	•	•	•	•	•	•	589 200

Largus Cross

Тип - универсал • **снаряженная масса**, кг - 1270 • **габариты**, мм - 4470/1756/1682 • **база**, мм - 2905 • **объем багажника**, л - 560/2350 • **объем бака**, л - 50 • **клиренс**, мм - 170 • **гарантия**, лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2014 • **рестайлинг** - н.д.

1.6 5 мест	5/5	Б4	105	П	М5	Р16	165	13.1	9.0	-/	1	К	•	CD	•	•	•	•	•	•	593 000
1.6 7 мест	5/7	Б4	105	П	М5	Р16	165	13.5	9.0	-/	1	К	•	CD	•	•	•	•	•	•	618 000

4x4

Тип - внедорожник • **снаряженная масса**, кг - 1210 • **габариты**, мм - 3720/1680/1640 • **база**, мм - 2200 • **объем багажника**, л - 265/585 • **бак**, л - 42 • **клиренс**, мм - 220 • **гарантия**, лет/тыс. км - 3/50 • **начало продаж** - 1977 • **рестайлинг** - 1994.

1.7	3/5	Б-4	80	4x4	М5	Р16	137	19.0	11.0												405 000
-----	-----	-----	----	-----	----	-----	-----	------	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------


4x4 Urban

Тип - внедорожник • **снаряженная масса**, кг - 1285 • **габариты**, мм - 3640/1690/1640 • **база**, мм - 2200 • **объем багажника**, л - 265/585 • **бак**, л - 42 • **клиренс**, мм - 220 • **гарантия**, лет/тыс. км - 2/50 • **начало продаж** - 2014 • **рестайлинг** - н.д.

1.7	3/5	Б4	83	4x4	М5	Р16	142	17.0	9.7			К	•		•	•	•	•	•	•	448 000
-----	-----	----	----	-----	----	-----	-----	------	-----	--	--	---	---	--	---	---	---	---	---	---	---------

Где купить Lada
ABC-моторс (495) 363-0000

LAMBORGHINI WWW.LAMBORGHINI.COM


Huracan

Тип - купе • **снаряженная масса**, кг - 1422 • **габариты**, мм - 4459/1924/1165 • **база**, мм - 2620 • **объем багажника**, л - 150 • **объем бака**, л - 90 • **клиренс**, мм - н.д. • **гарантия**, лет/тыс. км - 3/- • **начало продаж** - 2014 • **рестайлинг** - н.д.

LP610-4	2/2	Б-В10	610	4x4	АМ7	Р20	325	3.2	12.5	-/•	7	К	•	CD	•	•	•	•	•	•	11 150 000
---------	-----	-------	-----	-----	-----	-----	-----	-----	------	-----	---	---	---	----	---	---	---	---	---	---	------------

Aventador

Тип - купе • **снаряженная масса**, кг - 1575 • **габариты**, мм - 4780/2030/1136 • **база**, мм - 2700 • **объем багажника**, л - н.д. • **объем бака**, л - 90 • **клиренс**, мм - н.д. • **гарантия**, лет/тыс. км - 3/- • **начало продаж** - 2011 • **рестайлинг** - н.д.

LP700-4	2/2	Б-В10	700	4x4	АМ7	Р20	350	2.9	16.0	-/•	6	К	•	CD	•	•	•	•	•	•	17 615 000
---------	-----	-------	-----	-----	-----	-----	-----	-----	------	-----	---	---	---	----	---	---	---	---	---	---	------------

Aventador Roadster

Тип - родстер • **снаряженная масса**, кг - 1625 • **габариты**, мм - 4780/2030/1136 • <

Условные обозначения:

Б	бензиновый двигатель
Д	дизельный двигатель
V	V-образное расположение цилиндров
W	W-образное расположение цилиндров

Н	оппозитное расположение цилиндров
П	передний привод
З	задний привод
4x4	полный привод
M	механическая трансмиссия

A	автоматическая трансмиссия
AM	автоматизированная механическая трансмиссия
В	трансмиссия с клиноремным вариатором
K	кондиционер
KK	климат-контроль

АП	аудиоподготовка
CD/CD+	CD-ресивер/с чейнджером
DVD/DVD+	DVD-проигрыватель/с чейнджером
H/N	жесткий диск/навигация
*	посадочный диаметр шины радиального типа

АВТОМОБИЛИ 2015 ГОДА КАТАЛОГ

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Электроотключатели	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	--------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	---------------	--------------------	------------------	-----------------------

Discovery Sport

Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1775 • габариты, мм - 4589/2173/1724 • база, мм - 2741 • объем багажника, л - 829 • объем бака, л - 65 • клиренс, мм - 212 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2014 • рестайлинг - н.д.

2.2 TD4 AT	5/5-7	Д4	150	4x4	A9	R19	180	10,3	6,0	-/+	8	KK	-	-	CD	-	-	-	-	2 478 000
2.2 SD4 AT	5/5-7	Д4	190	4x4	A9	R19	188	8,9	6,1	-/+	8	KK	-	-	CD	-	-	-	-	2 896 000
2.0 Si4 AT	5/5-7	Б4	240	4x4	A9	R19	199	8,2	8,0	-/+	8	KK	-	-	CD	-	-	-	-	2 688 000

Range Rover Evoque

Тип - внедорожник • снаряженная масса, кг - н.д. • габариты, мм - 4365/1965/1635 • база, мм - 2660 • объем багажника, л - 575/1445 • объем бака, л - 70 • клиренс, мм - 215 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2011 • рестайлинг - н.д.

2.2 TD4 AT	5/5	Д-4	150	4x4	A9	R17	182	9,6	6,2	-/+	7	KK	-	-	CD	-	-	-	-	2 256 000
2.2 SD4 AT	5/5	Д-4	190	4x4	A9	R17	195	8,5	6,3	-/+	7	KK	-	-	CD	-	-	-	-	2 600 000
2.0 Si4 AT	5/5	Б-4	240	4x4	A9	R17	217	7,6	8,3	-/+	7	KK	-	-	CD	-	-	-	-	2 776 000
2.2 SD4 AT	3/5	Д-4	190	4x4	A9	R17	195	8,5	6,2	-/+	7	KK	-	-	CD	-	-	-	-	2 907 000
2.0 Si4 AT	3/5	Б-4	240	4x4	A9	R17	217	7,6	8,3	-/+	7	KK	-	-	CD	-	-	-	-	3 084 000

Range Rover Sport

Тип - внедорожник • снаряженная масса, кг - 2144 • габариты, мм - 4850/1983/1780 • база, мм - 2820 • объем багажника, л - 784 • объем бака, л - 105 • клиренс, мм - 200 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2013 • рестайлинг - н.д.

3.0 S/C AT	5/5	Б-V6	340	4x4	A8	R19	210	7,2	11,3	-/+	8	KK	-	-	DVD	-	-	-	-	3 908 000
3.0 TD AT	5/5	Д-V6	249	4x4	A8	R19	210	7,6	7,9	-/+	8	KK	-	-	DVD	-	-	-	-	4 188 000
3.0 TD AT	5/5	Д-V6	292	4x4	A8	R19	210	7,2	7,9	-/+	8	KK	-	-	DVD	-	-	-	-	5 043 000
4.4 TD AT	5/5	Д-V8	339	4x4	A8	R21	210	6,9	8,7	-/+	8	KK	-	-	DVD	-	-	-	-	5 727 000
5.0 S/C AT	5/5	Б-V8	510	4x4	A8	R20	225	5,3	13,8	-/+	8	KK	-	-	DVD	-	-	-	-	5 779 000
5.0 S/C SVR AT	5/5	Б-V8	550	4x4	A8	R21	260	4,7	13,8	-/+	8	KK	-	-	DVD	-	-	-	-	7 584 000

Range Rover

Тип - внедорожник • снаряженная масса, кг - 2160 • габариты, мм - 4999 (5199)/1983/1835 • база, мм - 2922 (3120) • объем багажника, л - 550/2030 • объем бака, л - 85 • клиренс, мм - 220 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2012 • рестайлинг - н.д.

3.0 S/C AT	5/5	Б-V6	340	4x4	A8	R19	210	7,4	11,0	-/+	8	KK	-	-	DVD	-	-	-	-	5 315 000
3.0 S/C AT LWB	5/5	Б-V6	340	4x4	A8	R19	210	7,4	11,0	-/+	8	KK	-	-	DVD	-	-	-	-	6 234 000
3.0 TD AT	5/5	Д-V6	248	4x4	A8	R19	210	7,9	8,6	-/+	8	KK	-	-	DVD	-	-	-	-	5 315 000
3.0 TD AT LWB	5/5	Д-V6	248	4x4	A8	R19	210	8,3	8,6	-/+	8	KK	-	-	DVD	-	-	-	-	6 234 000
4.4 TD AT	5/5	Д-V8	339	4x4	A8	R20	218	6,9	8,7	-/+	8	KK	-	-	DVD	-	-	-	-	6 354 000
4.4 TD AT LWB	5/5	Д-V8	339	4x4	A8	R20	218	7,2	8,7	-/+	8	KK	-	-	DVD	-	-	-	-	7 101 000
5.0 S/C AT	5/5	Б-V8	510	4x4	A8	R20	225	5,4	13,8	-/+	8	KK	-	-	DVD	-	-	-	-	7 056 000
5.0 S/C AT LWB	5/5	Б-V8	510	4x4	A8	R21	225	5,8	13,8	-/+	8	KK	-	-	DVD	-	-	-	-	8 089 000

Где купить Land Rover
Автопассаж (495) 363-9779
Независимость (495) 795-0099

LEXUS WWW.LEXUS.RU

CT

Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 1370 • габариты, мм - 4350/1765/1445 • база, мм - 2600 • объем багажника, л - 375/985 • объем бака, л - 45 • клиренс, мм - 130 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2011 • рестайлинг - 2014.

200h	5/5	Б-4	136	П	Вар	R15	180	10,3	3,6	-/+	8	KK	-	-	CD	-	-	-	-	1 810 000
------	-----	-----	-----	---	-----	-----	-----	------	-----	-----	---	----	---	---	----	---	---	---	---	-----------

IS

Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1630 • габариты, мм - 4665/1810/1430 • база, мм - 2800 • объем багажника, л - 480 • объем бака, л - 66 • клиренс, мм - 150 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2013 • рестайлинг - н.д.

250	4/5	Б-V6	208	З	A6	R17	225	8,1	8,6	-/+	8	KK	-	-	CD	-	-	-	-	2 011 000
300h	4/5	Б-4	223	З	Вар	R17	200	8,4	4,4	-/+	8	KK	-	-	CD	-	-	-	-	2 286 000

ES

Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1575 • габариты, мм - 4900/1820/1450 • база, мм - 2820 • объем багажника, л - 460 • объем бака, л - 65 • клиренс, мм - 151 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2012 • рестайлинг - н.д.

250	4/5	Б-4	184	П	A6	R17	207	9,8	7,9	-/+	8	KK	-	-	CD+	-	-	-	-	2 089 000
300h	4/5	Б-4	161	П	Вар	R17	180	8,5	5,4	-/+	8	KK	-	-	DVD	-	-	-	-	2 663 000
350	4/5	Б-V6	277	П	A6	R17	210	7,4	9,5	-/+	8	KK	-	-	DVD	-	-	-	-	2 761 000

GS

Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1620 • габариты, мм - 4850/1840/1455 • база, мм - 2850 • объем багажника, л - 500 • объем бака, л - 71 • клиренс, мм - 150 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2012 • рестайлинг - н.д.

250	4/5	Б-V6	209	З	A6	R17	228	8,6	7,4	-/+	8	KK	-	-	CD+	-	-	-	-	2 451 000
350 AWD	4/5	Б-V6	317	4x4	A6	R18	190	6,3	10,2	-/+	8	KK	-	-	DVD	-	-	-	-	3 233 000
450h	4/5	Б-V6	345	З	Вар	R18	250	5,9	6,3	-/+	8	KK	-	-	DVD	-	-	-	-	3 792 000

LS

Тип - седан • снаряженная масса, кг - 2015 • габариты, мм - 5090/1875/1465 • база, мм - 2970 • объем багажника, л - 510 (410) • объем бака, л - 84 • клиренс, мм - 150 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2006 • рестайлинг - 2012.

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Электроотключатели	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	--------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	---------------	--------------------	------------------	-----------------------

460	4/5	Б-V8	386	З	A8	R18	250	5,7	10,7	-/+	8	KK	-	-	CD+	-	-	-	-	-	5 348 000
460 AWD	4/5	Б-V8	370	4x4	A8	R18	250	6,3	11,6	-/+	8	KK	-	-	CD+	-	-	-	-	-	5 572 000
600h AWD	4/5	Б-V8	394	4x4	Вар	R18	250	6,3	9,3	-/+	8	KK	-	-	CD+	-	-	-	-	-	7 130 000

NX

Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1630 • габариты, мм - 4630/1870/1645 • база, мм - 2660 • объем багажника, л - 500 • объем бака, л - 60 • клиренс, мм - 185 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2014 • рестайлинг - н.д.

200	5/5	Б4	150	П	Вар	R17	180	н.д.	7,2	-/+	6	KK	-	-	CD	-	-	-	-	-	1 997 000
200 4WD	5/5	Б4	150	4x4	Вар	R17	180	н.д.	7,5	-/+	6	KK	-	-	CD	-	-	-	-	-	2 141 000
200t 4WD	5/5	Б4	238	4x4	Вар	R17	200	7,2	н.д.	-/+	6	KK	-	-	CD	-	-	-	-	-	2 443 000
300h 4WD	5/5	Б4	197	4x4	Вар	R18	180	н.д.	н.д.	-/+	6	KK	-	-	CD	-	-	-	-	-	2 638 000

RX

Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1915 • габариты, мм - 4770/1885/1725 • база, мм - 2740 • объем багажника, л - 496 • объем бака, л - 72 • клиренс, мм - 175 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2009 • рестайлинг - 2012.

270	5/5	Б-4	188	П	A6	R18	200	11,0	9,8	-/+	8	KK	-	-	CD+	-	-	-	-	-	2 372 000
350	5/5	Б-V6	277	4x4	A6	R19	200	8,0	10,6	-/+	8	KK	-	-	CD+	-	-	-	-	-	3 176 500
450h	5/5	Б-V6	249	4x4	Вар	R19	200	7,8	6,1	-/+	8	KK	-	-	CD+	-	-	-	-	-	3 690 000

RC

Тип - купе • снаряженная масса, кг - 1700 • габариты, мм - 4694/1839/1394 • база, мм - 2730 • объем багажника, л - 295 • объем бака, л - 62 • клиренс, мм - н.д. • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2014 • рестайлинг - н.д.

350	2/4	Б-V6	317	З	A8	R17	230	6,3	9,7	-/+	8	KK	-	-	CD	-	-	-	-	-	2 946 000
-----	-----	------	-----	---	----	-----	-----	-----	-----	-----	---	----	---	---	----	---	---	---	---	---	-----------

RC F

Тип - купе • снаряженная масса, кг - н.д. • габариты, мм - 4705/1845/1390 • база, мм - 2730 • объем багажника, л - 295 • объем бака, л - 62 • клиренс, мм - н.д. • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2014 • рестайлинг - н.д.

5.0	2/4	V8	477	З	A8	R18	270	4,5	н.д.	-/+	8	KK	-	-	DVD+M	-	-	-	-	-	4 338 000
-----	-----	----	-----	---	----	-----	-----	-----	------	-----	---	----	---	---	-------	---	---	---	---	---	-----------

GX

Тип - внедорожник • снаряженная масса, кг - 2450 • габариты, мм - 4880/1885/1845 • база, мм - 2790 • объем багажника, л - 621/1935 • объем бака, л - 87 • клиренс, мм - 215 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2010 • рестайлинг - 2013.

460	5/7	Б-V8	296	4x4	A6	R18	175	8,3	12,8	-/+	10	KK	-	-	DVD+	-	-	-	-	-	2 990 000
-----	-----	------	-----	-----	----	-----	-----	-----	------	-----	----	----	---	---	------	---	---	---	---	---	-----------

LX

Тип - внедорожник • снаряженная масса, кг - 2660 • габариты, мм - 4990/1970/1920 • база, мм - 2850 • объем багажника, л - 440/2350 • объем бака, л - 93 • клиренс, мм - 225 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2008 • рестайлинг - 2012.

570	5/8	Б-V8	367	4x4	A6	R18	220	7,5	14,8	-/+	10	KK	-	-	DVD+	-	-	-	-	-	5 513 000
-----	-----	------	-----	-----	----	-----	-----	-----	------	-----	----	----	---	---	------	---	---	---	---	---	-----------

Где купить Lexus
Лексус Левобережный (495) 221-0099
Лексус Лосиный Остров (495) 729-3344

LIFAN WWW.LIFAN-CAR.RU

Smily

Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 900 • габариты, мм - 3745/1620/1430 • база, мм - 2340 • объем багажника, л - 300 • объем бака, л - 37 • клиренс, мм - 170 • гарантия, лет/тыс. км - 5/150 • начало продаж - 2008 • рестайлинг - н.д.

1.3	5/5	Б-4	86	П	M5	R14	155	н.д.	4,8	-	2	-	-	-	АП	-	-	-	-	-	389 000
-----	-----	-----	----	---	----	-----	-----	------	-----	---	---	---	---	---	----	---	---	---	---	---	---------

Solano


Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1150 • габариты, мм - 4559/1705/1495 • база, мм - 2605 • объем багажника, л - 386 • объем бака, л - 60 • клиренс, мм - 150 • гарантия, лет/тыс. км - 5/150 • начало продаж - 2007 • рестайлинг - н.д.


1.6	4/5	Б-4	106	П	M5	R15	170	14,5	5,7	-/+	2	-	-	-	АП	-	-	-	-	-	439 000
-----	-----	-----	-----	---	----	-----	-----	------	-----	-----	---	---	---	---	----	---	---	---	---	---	---------




КАТАЛОГ АВТОМОБИЛИ 2015 ГОДА

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймов*	Максимальная скорость, км/ч	Расход 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	---------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	---------------	-------------------------	------------------	-----------------------


4.7 GranCabrio

 Тип - кабриолет • снаряженная масса, кг - 1980 • габариты, мм - 4881/1915/1353 • база, мм - 2942 • объем багажника, л - 173 • объем бака, л - 86 • клиренс, мм - н.д. • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2009 • рестайлинг - н.д.

4.7 Ghibli

 Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1810 • габариты, мм - 4971/1945/1461 • база, мм - 2998 • объем багажника, л - 500 • объем бака, л - 80 • клиренс, мм - н.д. • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2013 • рестайлинг - н.д.


3.0 Quattroporte

 Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1860 • габариты, мм - 5262/1948/1481 • база, мм - 3171 • объем багажника, л - 530 • объем бака, л - 80 • клиренс, мм - н.д. • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2012 • рестайлинг - н.д.

3.0	4/5	Б-6	330	3	А8	Р18 263	5.6	7.1	•/•	6	КК	•	•	CD	•	•	•	•	•	•	3 385 000
3.8	4/5	Б-8	530	3	А8	Р20 307	4.7	11.9	•/•	6	КК	•	•	CD	•	•	•	•	•	•	7 190 000


MAZDA WWW.MAZDA.RU

2

 Тип - хетчбэк • снаряженная масса, кг - 955 • габариты, мм - 3885/1695/1475 • база, мм - 2490 • объем багажника, л - 250 • объем бака, л - 43 • клиренс, мм - 155 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2007 • рестайлинг - 2011.


1.3	5/5	Б-4	75	П	М5	Р14 168	14.0	5.4	•/•	2				АП							585 000
1.5	5/5	Б-4	103	П	М5	Р15 188	10.4	5.9	•/•	6	К			CD							645 000
1.5 AT	5/5	Б-4	103	П	А4	Р15 168	12.1	6.8	•/•	6	К			CD							674 000

3

 Тип - седан • снаряженная масса, кг - н.д. • габариты, мм - 4585/1795/1450 • база, мм - 2700 • объем багажника, л - 408 • объем бака, л - 51 • клиренс, мм - 160 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2013 • рестайлинг - н.д.


1.6	4/5	Б-4	104	П	М5	Р16 187	12.8	5.7	•/•	6				АП							1 007 000
1.6 AT	4/5	Б-4	104	П	А4	Р16 177	13.5	6.3	•/•	6	К			АП							1 047 000
1.5 AT	4/5	Б-4	120	П	А6	Р16 191	11.6	5.8	•/•	6	К			АП							1 087 000

3

 Тип - хетчбэк • снаряженная масса, кг - 1180 • габариты, мм - 4465/1795/1450 • база, мм - 2700 • объем багажника, л - 308/1250 • объем бака, л - 51 • клиренс, мм - 160 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2013 • рестайлинг - н.д.


1.6	5/5	Б-4	104	П	М5	Р16 184	13.0	5.9	•/•	6	К			АП							1 017 000
1.6 AT	5/5	Б-4	104	П	А4	Р16 175	13.6	6.5	•/•	6	К			АП							1 097 000
1.5 AT	5/5	Б-4	120	П	А6	Р16 186	11.7	5.8	•/•	6	К			АП							1 137 000

6

 Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1340 • габариты, мм - 4870/1840/1450 • база, мм - 2725 • объем багажника, л - 483 • объем бака, л - 62 • клиренс, мм - 165 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2012 • рестайлинг - н.д.

2.0	4/5	Б-4	150	П	М6	Р17 208	9.7	6.0	•/•	6	К			CD							1 060 000
2.0 AT	4/5	Б-4	150	П	А6	Р17 207	10.6	6.1	•/•	6	К			CD							1 130 000
2.5 AT	4/5	Б-4	192	П	А6	Р19 223	7.8	6.4	•/•	6	КК			CD							1 270 000

СХ-5

 Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - н.д. • габариты, мм - 4540/1840/1670 • база, мм - 2700 • объем багажника, л - 463 • объем бака, л - 56 • клиренс, мм - 215 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2012 • рестайлинг - н.д.


2.0	5/5	Б-4	150	П	М6	Р17 197	9.3	6.2	•/•	6	К			CD							1 180 000
2.0 AT	5/5	Б-4	150	П	А6	Р17 191	8.9	6.3	•/•	6	КК			CD							1 250 000
2.0 AT	5/5	Б-4	150	П	А6	Р17 187	9.4	5.9	•/•	6	КК			CD							1 410 000
2.5 AT	5/5	Б-4	192	П	А6	Р17 194	7.9	7.3	•/•	6	КК			CD							1 500 000
2.2 D	5/5	Д-4	175	А4	А6	Р19 204	9.4	5.9	•/•	6	КК			CD							1 637 000

СХ-9

 Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1965 • габариты, мм - 5096/1936/1728 • база, мм - 2875 • объем багажника, л - 265/1885 • объем бака, л - 76 • клиренс, мм - 205 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2007 • рестайлинг - 2010.

3.7 AT	5/7	Б-6	277	П	А6	Р20 192	10.1	11.3	•/•	6	КК			CD							1 919 000
--------	-----	-----	-----	---	----	---------	------	------	-----	---	----	--	--	----	--	--	--	--	--	--	-----------

Где купить Mazda Ю.С. Импекс (495) 980-6924

MERCEDES-BENZ WWW.MERCEDES-BENZ.RU

A-class

 Тип - хетчбэк • снаряженная масса, кг - 1370 • габариты, мм - 4292/1780/1433 • база, мм - 2699 • объем багажника, л - 341/1157 • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - н.д. • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2012 • рестайлинг - н.д.


180	5/5	Б-4	122	П	М6	Р15 202	9.2	5.8	•/•	7	К			CD							1 230 000
250 4Matic	5/5	Б-4	211	А4	А7	Р16 240	6.5	6.1	•/•	7	К			CD							1 850 000

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймов*	Максимальная скорость, км/ч	Расход 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	---------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	---------------	-------------------------	------------------	-----------------------


200 CLA-class

 Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1430 • габариты, мм - 4630/1777/1432 • база, мм - 2699 • объем багажника, л - 470 • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - н.д. • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2013 • рестайлинг - н.д.


200	4/5	Б-4	156	П	А7	Р16 230	8.5	5.9	•/•	7	К			CD							1 730 000
250 4Matic	4/5	Б-4	156	А4	А7	Р16 240	6.7	6.2	•/•	7	К			CD							2 050 000
45 AMG	4/5	Б-4	360	А4	А7	Р18 250	4.6	6.9	•/•	7	К			CD							2 890 000

CLA-class Shooting Brake

 Тип - универсал • снаряженная масса, кг - 1460 • габариты, мм - 4630/1777/1435 • база, мм - 2699 • объем багажника, л - 495 • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - н.д. • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2015 • рестайлинг - н.д.


200	5/5	Б-4	156	П	А7	Р16 225	8.7	5.7	•/•	7	К			CD							1 730 000
250 4Matic	5/5	Б-4	156	А4	А7	Р16 240	6.8	6.8	•/•	7	К			CD							2 050 000
45 AMG	5/5	Б-4	360	А4	А7	Р18 250	4.7	7.1	•/•	7	К			CD							2 890 000

B-class

 Тип - мини-вэн • снаряженная масса, кг - 1425 • габариты, мм - 4359/1786/1557 • база, мм - 2699 • объем багажника, л - 486/1545 • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - н.д. • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2012 • рестайлинг - н.д.


180	5/5	Б-4	122	П	М6	Р16 190	10.4	6.2	•/•	7	К			CD							1 280 000
200 CDI 4Matic	5/5	Д-4	136	А4	А7	Р16 200	9.8	5.0	•/•	7	К			CD							1 800 000
180 CDI	5/5	Д-4	109	П	А7	Р16 190	10.7	4.7	•/•	7	К			CD							1 490 000
200	5/5	Б-4	156	П	А7	Р16 220	8.4	6.2	•/•	7	К			CD							1 650 000

C-class

 Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1425 • габариты, мм - 4686/1810/1442 • база, мм - 2840 • объем багажника, л - 480 • объем бака, л - 41 • клиренс, мм - н.д. • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2014 • рестайлинг - н.д.

180	4/5	Б-4	156	3	А7	Р16 223	8.5	5.8	•/•	7	КК			CD							1 690 000
250	4/5	Б-4	211	3	А7	Р16 250	6.6	5.6	•/•	7	КК			CD							2 070 000

C-class Universal

 Тип - универсал • снаряженная масса, кг - 1500 • габариты, мм - 4702/1810/1457 • база, мм - 2840 • объем багажника, л - 490 • объем бака, л - 41 • клиренс, мм - 145 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2014 • рестайлинг - н.д.

180	5/5	Б-4	156	3	А7	Р16 221	8.7	5.8	•/•	7	КК			CD							2 050 000
250	5/5	Б-4	211	3	А7	Р16 241	6.9	4.8	•/•	7	КК			CD							2 590 000

C-class Coupe

 Тип - купе • снаряженная масса, кг - 1505 • габариты, мм - 4590/1770/1406 • база, мм - 2760 • объем багажника, л - 450 • объем бака, л - 59 • клиренс, мм - 140 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2008 • рестайлинг - 2011.

180	2/4	Б-4	156	3	А7	Р16 223	8.5	6.3	•/•	7	КК			CD							2 130 000
250	2/4	Б-4	204	3	А7	Р17 240	7.2	6.7	•/•	7	КК			CD							2 190 000

E-class

 Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1655 • габариты, мм - 4879/1854/1474 • база, мм - 2874 • объем багажника, л - 540 • объем бака, л - 59 • клиренс, мм - 140 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2009 • рестайлинг - 2013.

200	4/5	Б-4	184	3	А7	Р16 233	7.9	6.1	•/•	7	КК			CD							2 150 000
250	4/5	Б-4	211	3	А7	Р16 243	7.4	6.1	•/•	7	КК			CD							2 580 000
220 CDI	4/5	Д-4	170	3	А7	Р16 227	8.4	5.1	•/•	7	КК			CD							2 550 000
250 CDI	4/5	Д-4	204	3	А7	Р17 238	7.9	5.7	•/•	7	КК			CD							2 790 000
300	4/5	Б-6	252	3																	

Условные обозначения:

Б	бензиновый двигатель
Д	дизельный двигатель
V	V-образное расположение цилиндров
W	W-образное расположение цилиндров

Н	оппозитное расположение цилиндров
П	передний привод
З	задний привод
4x4	полный привод
М	механическая трансмиссия

A	автоматическая трансмиссия
AM	автоматизированная механическая трансмиссия
В	трансмиссия с клиноремным вариатором
K	кондиционер
KK	климат-контроль

АП	аудиоподготовка
CD/CD+	CD-ресивер/с чейнджером
DVD/DVD+	DVD-проигрыватель/с чейнджером
H/N	жесткий диск/навигация
*	посадочный диаметр шины радиального типа

АВТОМОБИЛИ 2015 ГОДА КАТАЛОГ

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Электроотклоняемые сиденья	Базовая цена, от руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	--------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	---------------	----------------------------	-----------------------

250 CDI 4Matic	4/4	Д-4 265 4x4 A7	R17 236	79	5.3	-/+	7	KK	-	CD	-	-	-	-	-	-	-	-	3 100 000
350 CDI 4Matic	4/4	Д-V6 252 4x4 A7	R17 250	6.7	6.2	-/+	7	KK	-	CD	-	-	-	-	-	-	-	-	3 450 000
400 4Matic	4/4	Б-V6 245 4x4 A7	R17 250	5.3	7.3	-/+	7	KK	-	CD	-	-	-	-	-	-	-	-	3 450 000
500 4Matic	4/4	Б-V8 408 4x4 A7	R18 250	4.8	9.6	-/+	7	KK	-	CD	-	-	-	-	-	-	-	-	4 750 000
63 AMG 4Matic	4/4	Б-V8 558 4x4 A7	R19 250	3.7	10.4	-/+	7	KK	-	CD	-	-	-	-	-	-	-	-	5 900 000

CLS-class Shooting Brake
 Тип - универсал • снаряженная масса, кг - 1955 • габариты, мм - 4953/1881/1419 • база, мм - 2874 • объем багажника, л - 1550 • объем бака, л - 59 • клиренс, мм - 140 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2015 • рестайлинг - н.д.

250 4Matic	4/5	Д-4 265 4x4 A7	R17 232	8.1	5.6	-/+	7	KK	-	CD	-	-	-	-	-	-	-	-	3 100 000
400 4Matic	4/5	Б-V6 245 4x4 A7	R17 250	5.4	8.4	-/+	7	KK	-	CD	-	-	-	-	-	-	-	-	3 450 000

SLK-class
 Тип - родстер • снаряженная масса, кг - 1470 • габариты, мм - 4134/1810/1301 • база, мм - 2430 • объем багажника, л - 225/335 • объем топливного бака, л - 70 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2012 • рестайлинг - н.д.

200	2/2	Б-4 184 3 A7	R17 237	7.0	6.9	-/+	6	KK	-	CD	-	-	-	-	-	-	-	-	2 530 000
250	2/2	Б-4 204 3 A7	R17 243	6.6	6.6	-/+	6	KK	-	CD	-	-	-	-	-	-	-	-	2 830 000
350	2/2	Б-V6 306 3 A7	R17 250	5.6	7.1	-/+	6	KK	-	CD	-	-	-	-	-	-	-	-	3 210 000
55 AMG	2/2	Б-V8 421 3 A7	R18 250	4.6	8.4	-/+	6	KK	-	CD	-	-	-	-	-	-	-	-	3 990 000

SL-class
 Тип - купе-кабриолет • снаряженная масса, кг - 1685 • габариты, мм - 4617/1877/1315 • база, мм - 2585 • объем багажника, л - 364/504 • объем бака, л - 65 • клиренс, мм - 140 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2012 • рестайлинг - н.д.

350	2/2	Б-V6 306 3 A7	R17 250	5.9	7.5	-/+	6	KK	-	DVD	-	-	-	-	-	-	-	-	5 800 000
500	2/2	Б-V8 435 3 A7	R17 250	4.6	9.2	-/+	6	KK	-	DVD	-	-	-	-	-	-	-	-	7 200 000
63 AMG	2/2	Б-V8 537 3 A7	R19 250	4.3	9.9	-/+	6	KK	-	DVD	-	-	-	-	-	-	-	-	9 900 000

S-class
 Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1945 • габариты, мм - 5246/1899/1496 • база, мм - 3165 • объем багажника, л - 510 • объем бака, л - 70 • клиренс, мм - 140 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2013 • рестайлинг - н.д.

400	4/5	Б-V6 333 3 A7	R17 250	н.д.	н.д.	-/+	8	KK	-	DVD	-	-	-	-	-	-	-	-	5 250 000
350 CDI 4Matic	4/5	Д-V6 258 4x4 A7	R17 250	6.8	6.0	-/+	8	KK	-	DVD	-	-	-	-	-	-	-	-	5 600 000
400 Hybrid	4/5	Б-V6 306 3 A7	R17 250	6.8	6.8	-/+	8	KK	-	DVD	-	-	-	-	-	-	-	-	5 500 000
500	4/5	Б-V6 455 3 A7	R18 250	4.8	9.1	-/+	8	KK	-	DVD	-	-	-	-	-	-	-	-	6 500 000
500 4Matic	4/5	Б-V6 455 4x4 A7	R18 250	4.8	9.6	-/+	8	KK	-	DVD	-	-	-	-	-	-	-	-	6 750 000
600	4/5	Б-V12 530 3 A7	R18 250	4.6	11.3	-/+	8	KK	-	DVD	-	-	-	-	-	-	-	-	10 400 000
65 AMG	4/5	Б-V6 455 3 A7	R20 250	4.3	11.9	-/+	8	KK	-	DVD	-	-	-	-	-	-	-	-	15 200 000

S-class Coupe
 Тип - купе • снаряженная масса, кг - 2070 • габариты, мм - 5027/1899/1411 • база, мм - 2945 • объем багажника, л - 400 • объем бака, л - н.д. • клиренс, мм - н.д. • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2015 • рестайлинг - н.д.

500 4Matic	2/4	Б-V6 455 4x4 A7	R18 250	4.8	9.1	-/+	8	KK	-	DVD	-	-	-	-	-	-	-	-	7 800 000
65 AMG	2/4	Б-V6 630 3 A7	R20 250	4.1	10.3	-/+	8	KK	-	DVD	-	-	-	-	-	-	-	-	15 800 000

Maybach S-class
 Тип - седан • снаряженная масса, кг - 2220 • габариты, мм - 5453/1899/1496 • база, мм - 3365 • объем багажника, л - 500 • объем бака, л - 80 • клиренс, мм - н.д. • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2015 • рестайлинг - н.д.

500	5/5	Б-V6 455 3 A7	R18 250	5.0	8.9	-/+	8	KK	-	DVD	-	-	-	-	-	-	-	-	8 000 000
500 4Matic	5/5	Б-V6 455 4x4 A7	R18 250	5.1	9.1	-/+	8	KK	-	DVD	-	-	-	-	-	-	-	-	8 250 000
600	5/5	Б-V12 530 3 A7	R18 250	5.0	11.7	-/+	8	KK	-	DVD	-	-	-	-	-	-	-	-	11 900 000

AMG GT
 Тип - купе • снаряженная масса, кг - 1645 • габариты, мм - 4546/1939/1288 • база, мм - 2630 • объем багажника, л - н.д. • объем бака, л - 65 • клиренс, мм - н.д. • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2015 • рестайлинг - н.д.

400	2/2	Б-V8 510 3 A7	R18 304	3.8	9.3	-/+	8	K	-	DVD	-	-	-	-	-	-	-	-	7 800 000
-----	-----	---------------	---------	-----	-----	-----	---	---	---	-----	---	---	---	---	---	---	---	---	-----------

GLA-class
 Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1435 • габариты, мм - 4417/1804/1494 • база, мм - 2699 • объем багажника, л - 481 • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - 154 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2014 • рестайлинг - н.д.

200	5/5	Б-4 156 П A7	R17 215	8.8	5.9	-/+	7	KK	-	CD	-	-	-	-	-	-	-	-	1 830 000
250 4Matic	5/5	Б-4 211 4x4 A7	R17 230	н.д.	6.6	-/+	7	KK	-	CD	-	-	-	-	-	-	-	-	2 050 000
200 CDI	5/5	Д-4 136 4x4 A7	R17 205	9.9	4.5	-/+	7	KK	-	CD	-	-	-	-	-	-	-	-	1 890 000
45 AMG	5/5	Б-4 360 П A7	R19 250	4.8	7.5	-/+	7	KK	-	CD	-	-	-	-	-	-	-	-	2 890 000

GLK-class
 Тип - внедорожник • снаряженная масса, кг - 1830 • габариты, мм - 4525/1840/1689 • база, мм - 2735 • объем багажника, л - 450/1550 • объем бака, л - 66 • клиренс, мм - 200 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2008 • рестайлинг - 2012.

220 CDI	5/5	Д-4 170 4x4 A7	R17 205	8.8	6.5	-/+	7	KK	-	CD	-	-	-	-	-	-	-	-	2 550 000
250	5/5	Б-4 211 4x4 A7	R17 215	7.9	7.7	-/+	7	KK	-	CD	-	-	-	-	-	-	-	-	2 150 000
300	5/5	Б-V6 250 4x4 A7	R17 238	7.5	8.6	-/+	7	KK	-	CD	-	-	-	-	-	-	-	-	2 890 000

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Электроотклоняемые сиденья	Базовая цена, от руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	--------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	---------------	----------------------------	-----------------------

M-class
 Тип - внедорожник • снаряженная масса, кг - 2155 • габариты, мм - 4805/1926/1796 • база, мм - 2915 • объем багажника, л - 680/2300 • объем бака, л - 93 • клиренс, мм - 200 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2011 • рестайлинг - н.д.

250 CDI	5/5	Д-4 204 4x4 A7	R17 210	9.0	6.2	-/+	6	KK	-	CD	-	-	-	-	-	-	-	-	3 250 000
300	5/5	Б-V6 250 4x4 A7	R17 235	8.5	10.2	-/+	6	KK	-	CD	-	-	-	-	-	-	-	-	3 550 000
350 CDI	5/5	Д-V6 250 4x4 A7	R18 224	7.4	7.4	-/+	6	KK	-	CD	-	-	-	-	-	-	-	-	3 750 000
500	5/5	Б-V8 408 4x4 A7	R18 250	5.6	11.5	-/+	6	KK	-	CD	-	-	-	-	-	-	-	-	4 650 000
63 AMG	5/5	Б-V8 525 4x4 A7	R20 250	4.8	11.8	-/+	6	KK	-	CD	-	-	-	-	-	-	-	-	6 500 000

G-class
 Тип - внедорожник • снаряженная масса, кг - 2642 • габариты, мм - 4662/1760/1951 • база, мм - 2850 • объем багажника, л - 480/2250 • объем бака, л - 96 • клиренс, мм - 205 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 1979 • рестайлинг - 2012.

350 CDI	5/5	Д-V6 211 4x4 A7	R16 175	9.1	11.2	-/+	6	KK	-	DVD+	-	-	-	-	-	-	-	-	5 400 000
500	5/5	Б-V8 388 4x4 A7	R18 210	6.1	14.9	-/+	6	KK	-	DVD+	-	-	-	-	-	-	-	-	6 900 000
63 AMG	5/5	Б-V8 544 4x4 A5	R20 210	5.4	13.8	-/+	6	KK	-	DVD+	-	-	-	-	-	-	-	-	9 700 000
65 AMG	5/5	Б-V12 612 4x4 A5	R20 230	5.3	17.0	-/+	6	KK	-	DVD+	-	-	-	-	-	-	-	-	17 500 000

GL-class
 Тип - внедорожник • снаряженная масса, кг - 2455 • габариты, мм - 5120/1934/1850 • база, мм - 3075 • объем багажника, л - 680/2200 • объем бака, л - 100 • клиренс, мм - 200 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2012 • рестайлинг - н.д.

350 CDI	5/7	Д-V6 258 4x4 A7	R18 220	7.9	8.0	-/+	7	KK	-	DVD+	-	-	-	-	-	-	-	-	4 550 000
500	5/7	Б-V8 435 4x4 A7	R19 250	5.4	11.5	-/+	7	KK	-	DVD+	-	-	-	-	-	-	-	-	6 690 000
63 AMG	5/7	Б-V8 557 4x4 A7	R21 250	4.9	12.3	-/+	7	KK	-	DVD+	-	-	-	-	-	-	-	-	8 500 000

Где купить Mercedes-Benz
 Автофорум (812) 329-1000

MINI www.mini.ru

Mini
 Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 1058 • габариты, мм - 3821/1727/1414 • база, мм - 2495 • объем багажника, л - 211 • объем бака, л - 40 • клиренс, мм - 124 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2014 • рестайлинг - н.д.

1.5 Cooper	3/5	Б-3 136 П M6	R15 210	7.9	4.6	-/+	6	K	-	CD	-	-	-	-	-	-	-	-	1 110 000
1.5 Cooper AT	3/5	Б-3 136 П A6	R15 210	7.8	4.8	-/+	6	K	-	CD	-	-	-	-	-	-	-	-	1 180 000
2.0 Cooper S	3/5	Б-3 192 П M6	R16 235	6.8	5.8	-/+	6	KK	-	CD	-	-	-	-	-	-	-	-	1 395 000
2.0 Cooper S AT	3/5	Б-3 192 П A6	R16 233	6.7	5.4	-/+	6	KK	-	CD	-	-	-	-	-	-	-	-	1 469 000

Mini
 Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 1058 • габариты, мм - 3982/1727/1425 • база, мм - 2567 • объем багажника, л - 278 • объем бака, л - 40 • клиренс, мм - 146 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2014 • рестайлинг - н.д.

1.5 Cooper	5/5	Б-3 136 П M6	R15 207	8.2	4.8	-/+	2	K	-	CD	-	-	-	-	-	-	-	-	1 160 000
------------	-----	--------------	---------	-----	-----	-----	---	---	---	----	---	---	---	---	---	---	---	---	-----------

Mini Coupe
 Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 1085 • габариты, мм - 3734/1683/1384 • база, мм - 2467 • объем багажника, л - 280 • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - 139 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2011 • рестайлинг - н.д.

1.6 Cooper S	2/2	Б-4 184 П M6	R16 230	6.9	5.8	-/+	4	K	-	CD	-	-	-	-	-	-	-	-	1 427 000
1.6 Cooper S AT	2/2	Б-4 184 П A6	R16 224	7.1	6.4	-/+	4	K	-	CD	-	-							



КАТАЛОГ АВТОМОБИЛИ 2015 ГОДА

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймов*	Максимальная скорость, км/ч	Расход 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	---------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	---------------	-------------------------	------------------	-----------------------

Расеан

Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1085 • габариты, мм - 4109/1786/1518 • база, мм - 2596 • объем багажника, л - 330/1080 • объем бака, л - 47 • клиренс, мм - 135 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2012 • рестайлинг - 2014.

1.6 Cooper	5/5	Б-4	122	П	М6	Р16 192	10,4	6,0	-/+	6	КК	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	1 419 000
1.6 Cooper AT	5/5	Б-4	122	П	А6	Р16 184	11,5	7,2	-/+	6	КК	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	1 419 000
1.6 Cooper S ALL4	5/5	Б-4	184	4x4	М6	Р17 212	7,8	6,7	-/+	6	КК	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	1 815 000
1.6 Cooper S ALL4 AT	5/5	Б-4	184	4x4	А6	Р17 207	8,2	7,7	-/+	6	КК	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	1 815 000
1.6 John Cooper Works ALL4	5/5	Б-4	218	4x4	М6	Р18 226	6,9	7,4	-/+	6	КК	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	2 099 000
1.6 John Cooper Works ALL4 AT	5/5	Б-4	218	4x4	А6	Р18 224	6,9	7,9	-/+	6	КК	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	2 099 000

MITSUBISHI WWW.MITSUBISHI-MOTORS.RU

i-MiEV

Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 1110 • габариты, мм - 3475/1475/1610 • база, мм - 2570 • объем багажника, л - 227/860 • запас хода, км - 150 • клиренс, мм - 150 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2009 • рестайлинг - н.д.

5/4	Э	67	3	Вар	Р15 130	15,9	н.д.	-/+	6	К	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	999 000
-----	---	----	---	-----	---------	------	------	-----	---	---	---	----	---	---	---	---	---	---	---	---	---------

Lancer

Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1265/1330 • габариты, мм - 4570/1760/1505 • база, мм - 2635 • объем багажника, л - 315 • объем бака, л - 59 • клиренс, мм - 165 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2007 • рестайлинг - 2011.

1.6	4/5	Б-4	117	П	М5	Р16 190	10,8	6,1	-/+	2	К	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	759 000
1.6 AT	4/5	Б-4	117	П	А4	Р16 180	14,1	7,1	-/+	2	К	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	889 990
1.8	4/5	Б-4	140	П	М5	Р16 202	10,0	7,5	-/+	2	К	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	939 990
1.8 CVT	4/5	Б-4	140	П	Вар	Р16 191	11,4	7,8	-/+	2	К	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	979 990

ASX

Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1300 • габариты, мм - 4295/1770/1615 • база, мм - 2670 • объем багажника, л - 384 • объем бака, л - 63 • клиренс, мм - 195 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2010 • рестайлинг - 2012.

1.6	5/5	Б-4	117	П	М5	Р16 183	11,4	6,1	-/+	2	К	•	АП	•	•	•	•	•	•	•	989 000
1.8 CVT	5/5	Б-4	140	П	Вар	Р16 189	12,7	7,4	-/+	2	К	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	1 189 900
2.0 CVT	5/5	Б-4	150	4x4	Вар	Р16 191	11,7	7,7	-/+	7	КК	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	1 379 900

Outlander

Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1420 • габариты, мм - 4655/1800/1680 • база, мм - 2670 • объем багажника, л - 591/1754 • объем бака, л - 63 • клиренс, мм - 215 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2012 • рестайлинг - н.д.

2.0 CVT	5/5	Б-4	146	П	Вар	Р16 190	11,5	7,5	-/+	2	КК	•	АП	•	•	•	•	•	•	•	1 289 000
2.0 CVT	5/5	Б-4	146	4x4	Вар	Р16 185	12,0	7,8	-/+	6	КК	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	1 439 990
2.4 CVT	5/5	Б-4	167	4x4	Вар	Р16 195	10,5	7,9	-/+	6	КК	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	1 679 990
3.0 AT	5/5	Б-6	230	4x4	А6	Р18 205	8,7	8,9	-/+	6	КК	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	1 919 990
PHEV	5/5	Б-4	121	4x4	Вар	Р18 170	н.д.	н.д.	-/+	6	КК	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	2 249 000

Paјero

Тип - внедорожник • снаряженная масса, кг - 2110 • габариты, мм - 4900/1875/1870 • база, мм - 2780 • объем багажника, л - 663/1790 • объем бака, л - 88 • клиренс, мм - 235 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2006 • рестайлинг - 2014.

3.0	5/5	Б-6	178	4x4	М5	Р17 175	12,6	12,2	-/+	2	КК	•	АП	•	•	•	•	•	•	•	2 179 000
3.0 AT	5/5	Б-6	178	4x4	А5	Р17 175	13,6	12,2	-/+	6	КК	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	2 309 990
3.2 Di-D AT	5/5	Д-4	200	4x4	А5	Р17 185	11,1	8,9	-/+	6	КК	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	2 839 990
3.8 AT	5/5	Б-6	250	4x4	А5	Р18 200	10,8	13,5	-/+	6	КК	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	3 099 990

Paјero Sport

Тип - внедорожник • снаряженная масса, кг - 1950 • габариты, мм - 4695/1815/1800 • база, мм - 2800 • объем багажника, л - 714/1813 • объем бака, л - 70 • клиренс, мм - 215 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2008 • рестайлинг - н.д.

2.5 Di-D	5/5	Д-4	178	4x4	М5	Р16 179	11,7	8,2	-/+	2	К	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	2 009 000
2.5 Di-D AT	5/5	Д-4	178	4x4	А5	Р17 176	12,4	9,4	-/+	2	КК	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	2 239 990
3.0 AT	5/5	Б-6	222	4x4	А5	Р17 179	11,3	12,3	-/+	6	КК	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	2 119 990

L200

Тип - пикап • снаряженная масса, кг - 1910 • габариты, мм - 5185/1750/1750 • база, мм - 3000 • объем багажника, л - н.д. • объем бака, л - 75 • клиренс, мм - 200 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2006 • рестайлинг - н.д.

2.5 Di-D	4/5	Д-4	136	4x4	М5	Р16 167	14,6	8,6	-/+	2	•	•	АП	•	•	•	•	•	•	•	1 379 000
2.5 Di-D AT	4/5	Д-4	136	4x4	А4	Р16 165	17,8	8,7	-/+	2	КК	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	1 749 990
2.5 Di-D AT	4/5	Д-4	136	4x4	А5	Р17 175	н.д.	8,7	-/+	6	КК	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	1 979 990

Где купить Mitsubishi Block (495) 231-1911

NISSAN WWW.NISSAN.RU

Almera

Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1177 • габариты, мм - 4656/1695/1522 • база, мм - 2700 • объем багажника, л - 500 • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - 160 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2012 • рестайлинг - н.д.

1.6	4/5	Б-4	102	П	М5	Р15 185	10,9	7,2	-/+	2	•	•	АП	•	•	•	•	•	•	•	445 000
-----	-----	-----	-----	---	----	---------	------	-----	-----	---	---	---	----	---	---	---	---	---	---	---	---------

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймов*	Максимальная скорость, км/ч	Расход 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	---------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	---------------	-------------------------	------------------	-----------------------

1.6 AT 4/5 Б-4 102 П А5 Р15 125 12,7 8,5 -/+ 2 К АП • • 521 000

Sentra

Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1216 • габариты, мм - 4625/1760/1495 • база, мм - 2700 • объем багажника, л - 511 • объем бака, л - 52 • клиренс, мм - 155 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2014 • рестайлинг - н.д.

1.6	4/5	Б4	117	П	М5	Р16 192	10,6	6,4	-/+	2	К	•	АП	•	•	•	•	•	•	•	788 000
1.6 CVT	4/5	Б4	117	П	Вар	Р16 184	11,3	6,4	-/+	2	К	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	843 000

Teana

Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1482 • габариты, мм - 4863/1830/1486 • база, мм - 2775 • объем багажника, л - 474 • объем бака, л - 68 • клиренс, мм - 150 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2014 • рестайлинг - н.д.

2.5 CVT	4/5	Б-4	173	П	Вар	Р16 210	9,8	7,5	-/+	6	КК	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	1 293 000
3.5 CVT	4/5	Б-6	249	П	Вар	Р17 230	7,2	9,3	-/+	6	КК	•	DVD/N	•	•	•	•	•	•	•	1 734 000

GT-R

Тип - купе • снаряженная масса, кг - 1740 • габариты, мм - 4670/1895/1370 • база, мм - 2780 • объем багажника, л - 315 • объем бака, л - 74 • клиренс, мм - 110 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2008 • рестайлинг - 2011.

3.8 GR6	2/4	Б-6	540	4x4	AM6	R20 315	2,8	11,8	-/+	6	КК	•	DVD/N	•	•	•	•	•	•	•	5 100 000
---------	-----	-----	-----	-----	-----	---------	-----	------	-----	---	----	---	-------	---	---	---	---	---	---	---	-----------

Juke

Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1170 • габариты, мм - 4135/1765/1570 • база, мм - 2530 • объем багажника, л - 215/830 • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - 180 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2011 • рестайлинг - н.д.

1.6	5/5	Б-4	94	П	М5	Р16 178	11,0	6,3	-/+	4	К	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	805 000
1.6 CVT	5/5	Б-4	117	П	Вар	Р17 170	11,5	6,3	-/+	4	К	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	939 000
1.6 DIG-T	5/5	Б-4	190	П	М6	Р17 215	8,0	6,9	-/+	4	К	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	1 138 000
1.6 DIG-T MCVT	5/5	Б-4	190	4x4	Вар	Р17 210	8,4	7,6	-/+	4	К	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	1 258 000

Terrano

Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1226 • габариты, мм - 4342/1822/1668 • база, мм - 2674 • объем багажника, л - 475/1636 • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - 205 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2014 • рестайлинг - н.д.

1.6	5/5	Б-4	102	П	М5	Р16 163	11,8	7,6	-/+	2	К	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	721 000
1.6	5/5	Б-4	102	4x4	М6	Р16 158	13,5	8,2	-/+	2	К	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	808 000
2.0 AT	5/5	Б-4	135	П	А4	Р16 168	11,2	8,3	-/+	2	К	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	780 000
2.0	5/5	Б-4	135	4x4	М6	Р16 177	10,4	7,8	-/+	4	К	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	821 000

Qashqai

Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1373 • габариты, мм - 4377/1837/1595 • база, мм - 2646 • объем багажника, л - 430 • объем бака, л - 60 • клиренс, мм - 200 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2014 • рестайлинг - н.

Условные обозначения:

Б	бензиновый двигатель
Д	дизельный двигатель
V	V-образное расположение цилиндров
W	W-образное расположение цилиндров

Н	оппозитное расположение цилиндров
П	передний привод
З	задний привод
4x4	полный привод
M	механическая трансмиссия

A	автоматическая трансмиссия
AM	автоматизированная механическая трансмиссия
Вар	трансмиссия с клиноременным вариатором
K	кондиционер
KK	климат-контроль


АП	аудиоподготовка
CD/CD+	CD-ресивер/с чейнджером
DVD/DVD+	DVD-проигрыватель/с чейнджером
H/N	жесткий диск/навигация
*	посадочный диаметр шины радиального типа

АВТОМОБИЛИ 2015 ГОДА КАТАЛОГ

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Электроотопительники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	--------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	---------------	----------------------	------------------	-----------------------

NISSAN


NP300



Тип - пикап • снаряженная масса, кг - 1810 • габариты, мм - 4955/1825/1715 • база, мм - 2950 • объем багажника, л - н.д. • объем бака, л - 75 • клиренс, мм - 230 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2005 • рестайлинг - н.д.

25 dCi	4/5	Д-4	133	4x4	M5	R16	168	н.д.	9,1	-/	2		АП							1 053 000
--------	-----	-----	-----	-----	----	-----	-----	------	-----	----	---	--	----	--	--	--	--	--	--	-----------

Patrol



Тип - внедорожник • снаряженная масса, кг - 2745 • габариты, мм - 5140/1995/1938 • база, мм - 3075 • объем багажника, л - 550/3170 • объем бака, л - 100 • клиренс, мм - 274 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2010 • рестайлинг - 2014.

5.6 AT	5/7	Б-V8	405	4x4	A7	R18	210	6,6	14,5	-/•	6	KK								3 550 000
--------	-----	------	-----	-----	----	-----	-----	-----	------	-----	---	----	--	--	--	--	--	--	--	-----------


Где купить Nissan

Пеликан Авто (495) 787-0707

Autore Auto (812) 327-1000

ОPEL WWW.OPEL.RU


Meriva



Тип - мини-вэн • снаряженная масса, кг - 1360 • габариты, мм - 4288/1812/1615 • база, мм - 2644 • объем багажника, л - 400/1500 • объем бака, л - 54 • клиренс, мм - 130 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2010 • рестайлинг - н.д.

1.4	5/5	Б-4	100	П	M5	R15	177	14,0	6,0	-/•	4	K								780 000
1.4 T AT	5/5	Б-4	120	П	A6	R15	185	11,9	7,2	-/•	4	K								905 000
1.6 AT	5/5	Б-4	140	П	M6	R16	196	10,1	6,3	-/•	4	KK								867 000


Astra



Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1373 • габариты, мм - 4658/1814/1500 • база, мм - 2685 • объем багажника, л - 460/1010 • объем бака, л - 56 • клиренс, мм - 165 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2012 • рестайлинг - н.д.

1.6	4/5	Б-4	115	П	M5	R16	193	11,9	6,6	-/•	4	K								654 000
1.6 AT	4/5	Б-4	115	П	A6	R16	185	13,3	7,1	-/•	4	K								794 000
1.4 T AT	4/5	Б-4	140	П	A6	R17	205	10,3	6,3	-/•	4	K								837 000
1.6 T AT	4/5	Б-4	170	П	A6	R17	215	9,2	6,8	-/•	4	KK								1 054 000


Zafira Tourer



Тип - мини-вэн • снаряженная масса, кг - 1496 • габариты, мм - 4658/1884/1685 • база, мм - 2760 • объем багажника, л - 710/1860 • объем бака, л - 58 • клиренс, мм - 150 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2011 • рестайлинг - н.д.

1.4 T	5/7	Б-4	140	П	M6	R17	200	10,8	6,6	-/•	4	KK								1 228 000
1.4 T AT	5/7	Б-4	140	П	A6	R17	197	10,9	7,0	-/•	4	KK								1 111 000
1.8	5/7	Б-4	140	П	M5	R17	195	11,7	7,2	-/•	4	K								944 000
2.0 CDTI AT	5/7	Д-4	130	П	A6	R17	192	11,5	6,2	-/•	4	K								1 181 000
2.0 CDTI AT	5/7	Д-4	165	П	A6	R17	205	9,9	6,0	-/•	4	KK								1 450 000


Insignia



Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1503 • габариты, мм - 4830/1856/1498 • база, мм - 2737 • объем багажника, л - 500/1010 • объем бака, л - 70 • клиренс, мм - 160 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2008 • рестайлинг - н.д.

1.6 T	4/5	Б-4	170	П	M6	R16	220	9,2	5,9	-/•	6	KK								1 040 000
1.6 T AT	4/5	Б-4	170	П	A6	R16	210	9,9	6,6	-/•	6	KK								962 000
1.8	4/5	Б-4	140	П	M6	R16	205	11,5	7,0	-/•	6	K								622 000
2.0 T 4WD AT	4/5	Б-4	249	4x4	A6	R18	245	7,7	8,3	-/•	6	KK								1 371 000
2.0 CDTI	4/5	Д-4	160	П	M6	R18	220	9,5	4,3	-/•	6	KK								1 093 000
2.0 CDTI AT	4/5	Д-4	160	П	A6	R18	210	9,6	5,6	-/•	6	KK								1 140 000
2.0 CDTI 4WD AT	4/5	Д-4	163	4x4	A6	R18	210	10,5	6,2	-/•	6	KK								1 239 000


Mokka



Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1480 • габариты, мм - 4278/1777/1658 • база, мм - 2555 • объем багажника, л - 362/1372 • объем бака, л - 54 • клиренс, мм - 160 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2012 • рестайлинг - н.д.

1.4 T 4WD	5/5	Б-4	140	4x4	M6	R17	186	9,9	6,3	-/	4	K								1 175 000
1.4 T AT	5/5	Б-4	140	П	A6	R16	187	10,7	6,7	-/	4	K								990 000
1.8	5/5	Б-4	140	П	M5	R16	180	10,9	7,1	-/	4	K								830 000
1.8 4WD AT	5/5	Б-4	140	4x4	A6	R17	180	11,1	7,9	-/	4	K								1 030 000
1.7 CDTI AT	5/5	Д-4	130	П	A6	R18	184	11,5	5,3	-/•	4	KK								1 391 000

Antara



Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1907 • габариты, мм - 4596/1850/1717 • база, мм - 2707 • объем багажника, л - 420/1420 • объем бака, л - 65 • клиренс, мм - 200 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2007 • рестайлинг - 2011.

2.2 CDTI	5/5	Д-4	163	4x4	M6	R17	188	9,9	6,6	-/•	6	KK								1 304 000
2.2 CDTI AT	5/5	Д-4	184	4x4	A6	R17	191	10,1	7,8	-/•	6	KK								1 357 000
2.4	5/5	Б-4	167	4x4	M6	R18	186	10,3	9,1	-/•	6	KK								1 155 000
2.4 AT	5/5	Б-4	167	4x4	A6	R18	175	11,0	9,3	-/•	6	KK								1 109 000
3.0 AT	5/5	Б-V6	249	4x4	A6	R19	198	8,6	10,9	-/•	6	KK								1 472 000

Где купить Opel

Автомир (495) 229-0000


Трейдвест (495) 7777-555

Тринити-Моторс (495) 363-0003

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Электроотопительники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.	актуальные цены уточняйте у дилера
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	--------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	---------------	----------------------	------------------	-----------------------	------------------------------------

PEUGEOT WWW.PEUGEOT.RU


208



Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 975 • габариты, мм - 3965/1739/1460 • база, мм - 2538 • объем багажника, л - 285/1076 • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - 130 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2012 • рестайлинг - н.д.

1.0	3/5	Б-3	68	П	M5	R15	163	14,0	4,3	-/	2	K								840 000
1.2	5/5	Б-3	82	П	M5	R15	175	12,2	4,5	-/	2	K								928 000
1.2 AMT	5/5	Б-3	82	П	AM5	R15	177	14,8	4,8	-/	2	K								935 000
1.6 AT	5/5	Б-4	120	П	A4	R15	190	10,7	6,7	-/	2	K								990 000


208 GTI



Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 975 • габариты, мм - 3965/1739/1460 • база, мм - 2538 • объем багажника, л - 285/1076 • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - 130 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2012 • рестайлинг - н.д.

1.6	3/5	Б-4	200	П	M6	R17	230	6,8	5,9	-/•	6	KK								1 309 000
-----	-----	-----	-----	---	----	-----	-----	-----	-----	-----	---	----	--	--	--	--	--	--	--	-----------


301



Тип - седан • снаряженная масса, кг - 980 • габариты, мм - 4442/1748/1466 • база, мм - 2652 • объем багажника, л - 506 • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - 142 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2012 • рестайлинг - н.д.

1.2	4/5	Б-3	72	П	M5	R15	160	14,2	5,3	-/	2	K								644 900
1.2 AMT	4/5	Б-3	72	П	AM5	R15	160	14,8	5,2	-/	2	K								801 900
1.6	4/5	Б-4	115	П	M5	R15	188	9,4	6,5	-/	2	K								831 900
1.6 AT	4/5	Б-4	115	П	A4	R15	188	11,8	7,3	-/	2	K								866 900


308



Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 1190 • габариты, мм - 4253/1804/1457 • база, мм - 2620 • объем багажника, л - 470/1309 • объем бака, л - 53 • клиренс, мм - 152 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2014 • рестайлинг - н.д.

1.6	5/5	Б-4	115	П	M5	R16	193	10,9	6,6	-/•	1	K								1 109 000
1.6 THP AT	5/5	Б-4	150	П	A6	R16	211	8,5	6,5	-/•	4	KK								1 395 000


308 CC



Тип - купе-кабриолет • снаряженная масса, кг - 1530 • габариты, мм - 4400/1817/1426 • база, мм - 2605 • объем багажника, л - 223/403 • объем бака, л - 60 • клиренс, мм - 160 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2007 • рестайлинг - 2011.

1.6 THP AT	2/4	Б-4	150	П	A6	R17	212	9,8	7,7	-/•	4	KK								1 414 000
------------	-----	-----	-----	---	----	-----	-----	-----	-----	-----	---	----	--	--	--	--	--	--	--	-----------


408



Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1427 • габариты, мм - 4703/1815/1505 • база, мм - 2715 • объем багажника, л - 560 • объем бака, л - 60 • клиренс, мм - 175 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2010 • рестайлинг - н.д.

1.6	4/5	Б-4	115	П	M5	R16	189	10,9	7,1	-/	2	K								784 000
1.6 AT	4/5	Б-4	120	П	A4	R16	185	13,8	7,4	-/	2	K								914 000
1.6 THP AT	4/5	Б-4	150	П	A6	R16	207	9,6	8,2	-/	2	K								978 000
1.6 HDi	4/5	Б-4	112	П	M5	R16	185	11,0	5,0	-/	2	K								923 000

508



Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1465 • габариты, мм - 4792/1853/1456 • база, мм - 2817 • объем багажника, л - 545 • объем бака, л - 72 • клиренс, мм - 170 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2010 • рестайлинг - 2014.

1.6 AMT	4/5	Б-4	120	П	AM6	R16	203	11,5	6,2	-/•	6	KK								1 299 000
1.6 THP AT	4/5	Б-4	150	П	A6	R16	220	9,2	7,1	-/•	6	KK								1 594 000
2.0 HDi AT	4/5	Д-4	136	П	A6	R16	210	10,5	5,7	-/•	6	KK								1



КАТАЛОГ АВТОМОБИЛИ 2015 ГОДА

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймов*	Максимальная скорость, км/ч	Расход 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	---------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	---------------	-------------------------	------------------	-----------------------

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймов*	Максимальная скорость, км/ч	Расход 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	---------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	---------------	-------------------------	------------------	-----------------------



Partner Tepee



Тип - универсал • снаряженная масса, кг - 1472 • габариты, мм - 4380/1810/1801 • база, мм - 2728 • объем багажника, л - 678/3000 • объем бака, л - 60 • клиренс, мм - 180 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2008 • рестайлинг - н.д.

1.6	5/5	Б-4	110	П	M5	R15 170	13,5	8,2	-/ 2	K	CD									972 000
1.6	5/5	Б-4	120	П	M5	R15 177	12,0	7,3	-/ 2	K	CD									1 089 000
1.6 Hdi	5/5	Д-4	90	П	M5	R15 161	13,6	5,7	-/ 2	K	CD									1 134 000
1.6 Hdi AT	5/5	Д-4	90	П	A6	R15 165	15,5	4,6	-/ 2	K	CD									1 219 000

911 Carrera Cabriolet



Тип - кабриолет • снаряженная масса, кг - 1450 • габариты, мм - 4491/1808/1299 • база, мм - 2450 • объем багажника, л - 135 • объем бака, л - 64 • клиренс, мм - 122 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2012 • рестайлинг - н.д.

3.5	2/4	Б-Н6	350	З	M7	R19 286	5,0	9,2	-/ 6	KK										5 847 000
3.5 PDK	2/4	Б-Н6	350	З	AM7	R19 284	4,8	8,4	-/ 6	KK										6 032 207
3.8 S	2/4	Б-Н6	400	З	M7	R20 301	4,7	9,7	-/ 6	KK										6 636 000
3.8 S PDK	2/4	Б-Н6	400	З	AM7	R20 299	4,5	8,9	-/ 6	KK										6 821 207
3.5 4	2/4	Б-Н6	350	4x4	M7	R20 282	5,1	9,5	-/ 6	KK										6 238 000
3.5 4 PDK	2/4	Б-Н6	350	4x4	AM7	R20 280	4,9	8,7	-/ 6	KK										6 423 207
3.8 4S	2/4	Б-Н6	400	4x4	M7	R20 296	4,7	10,0	-/ 6	KK										7 032 000
3.8 4S PDK	2/4	Б-Н6	400	4x4	AM7	R20 294	4,5	9,2	-/ 6	KK										7 217 207



PORSCHE

WWW.PORSCHE.RU

Macan



Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1865 • габариты, мм - 4681/1923/1624 • база, мм - 2807 • объем багажника, л - 500/1500 • объем бака, л - 65 • клиренс, мм - 205 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2010 • рестайлинг - 2014.

3.0 S PDK	5/5	Б-В6	340	4x4	AM7	R18 254	5,4	9,0	-/ 6	KK										3 381 000
3.6 Turbo PDK	5/5	Б-В6	400	4x4	AM7	R18 266	4,8	9,2	-/ 6	KK										4 869 000

Cayenne



Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1865 • габариты, мм - 4855/1939/1705 • база, мм - 2895 • объем багажника, л - 500/1500 • объем бака, л - 85 • клиренс, мм - 215 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2010 • рестайлинг - 2014.

4.0 AT	5/5	Б-В6	300	4x4	A8	R18 230	7,7	9,2	-/ 6	KK										4 039 000
3.0 Diesel AT	5/5	Д-В6	245	4x4	A8	R18 221	7,3	6,8	-/ 6	KK										4 102 000
4.2 Diesel S AT	5/5	Д-В8	385	4x4	A8	R18 252	5,4	8,0	-/ 6	KK										5 361 000
3.6 S AT	5/5	Б-В8	420	4x4	A8	R18 259	5,5	9,8	-/ 6	KK										5 238 000
4.8 Turbo AT	5/5	Б-В8	520	4x4	A8	R19 279	4,5	11,5	-/ 6	KK										8 400 000
3.0 E-Hybrid S AT	5/5	Б-В6	416	4x4	A8	R19 243	5,9	3,4	-/ 6	KK										5 361 000

Panamera



Тип - хетчбек • снаряженная масса, кг - 1810 • габариты, мм - 5015/1931/1418 • база, мм - 2920 • объем багажника, л - 445/1263 • объем бака, л - 80 • клиренс, мм - 145 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2009 • рестайлинг - 2013.

3.6 PDK	5/4	Б-В6	310	З	AM7	R18 259	6,3	8,4	-/ 8	KK										4 901 000
3.0 Diesel AT	5/4	Д-В6	250	З	A8	R18 244	6,4	6,3	-/ 8	KK										4 854 000
3.6 4 PDK	5/4	Б-В6	310	4x4	AM7	R18 257	6,1	8,7	-/ 8	KK										5 238 000
3.0 S PDK	5/4	Б-В6	420	З	AM7	R18 287	5,1	8,7	-/ 8	KK										5 919 000
3.0 4S PDK	5/4	Б-В6	420	4x4	AM7	R18 286	4,8	8,9	-/ 8	KK										6 242 000
3.0 4S PDK Executive	5/4	Б-В6	420	4x4	AM7	R19 286	5,0	9,0	-/ 8	KK										7 646 000
4.8 GTS PDK	5/4	Б-В8	440	4x4	AM7	R19 288	4,4	10,7	-/ 8	KK										7 066 000
4.8 Turbo PDK	5/4	Б-В8	520	4x4	AM7	R19 305	4,1	10,2	-/ 8	KK										9 903 000
4.8 Turbo PDK Executive	5/4	Б-В8	520	4x4	AM7	R19 305	4,2	10,3	-/ 8	KK										10 906 000
4.8 Turbo S PDK	5/4	Б-В8	570	4x4	AM7	R19 310	3,8	10,2	-/ 8	KK										12 139 000
4.8 Turbo S PDK Executive	5/4	Б-В8	570	4x4	AM7	R19 310	3,9	10,3	-/ 8	KK										13 125 000
3.0 S E-Hybrid AT	5/4	Б-В6	416	З	A8	R18 270	5,5	3,1	-/ 8	KK										6 040 000

Cayman



Тип - купе • снаряженная масса, кг - 1310 • габариты, мм - 4380/1801/1294 • база, мм - 2475 • объем багажника, л - 150 • объем бака, л - 64 • клиренс, мм - 120 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2012 • рестайлинг - н.д.

2.7	3/2	Б-Н6	275	З	M6	R18 266	5,7	9,4	-/ 6	KK										3 097 000
2.7 PDK	3/2	Б-Н6	275	З	AM7	R18 264	5,6	9,1	-/ 6	KK										3 232 520
3.4 S	3/2	Б-Н6	325	З	M6	R19 283	5,0	8,8	-/ 6	KK										3 779 000
3.4 S PDK	3/2	Б-Н6	325	З	AM7	R19 281	4,9	8,0	-/ 6	KK										3 914 552
3.4 GTS	3/2	Б-Н6	340	З	M6	R19 283	5,0	9,0	-/ 6	KK										4 347 000
3.4 GTS PDK	3/2	Б-Н6	340	З	AM7	R19 281	4,7	8,2	-/ 6	KK										4 512 802
GTA	3/2	Б-6	385	З	M6	R19 295	4,4	10,3	-/ 6	KK										5 034 000

Boxster



Тип - родстер • снаряженная масса, кг - 1310 • габариты, мм - 4374/1801/1282 • база, мм - 2475 • объем багажника, л - 150/280 • объем бака, л - 64 • клиренс, мм - 120 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2012 • рестайлинг - н.д.

2.7	2/2	Б-Н6	265	З	M6	R18 264	5,8	8,2	-/ 4	KK										2 949 000
2.7 PDK	2/2	Б-Н6	265	З	AM7	R18 262	5,7	7,7	-/ 4	KK										3 087 552
3.4 S	2/2	Б-Н6	315	З	M6	R19 279	5,1	8,8	-/ 4	KK										3 578 000
3.4 S PDK	2/2	Б-Н6	315	З	AM7	R19 277	5,0	8,0	-/ 4	KK										3 713 552
3.4 GTS	2/2	Б-Н6	330	З	M6	R19 281	5,0	9,0	-/ 4	KK										4 076 000
3.4 GTS PDK	2/2	Б-Н6	330	З	AM7	R19 279	4,7	8,2	-/ 4	KK										4 241 802

911 Carrera



Тип - купе • снаряженная масса, кг - 1380 • габариты, мм - 4491/1808/1303 • база, мм - 2450 • объем багажника, л - 135 • объем бака, л - 64 • клиренс, мм - 122 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2012 • рестайлинг - н.д.

3.5	2/4	Б-Н6	350	З	M7	R19 289	4,8	9,0	-/ 6	KK										5 181 000
3.5 PDK	2/4	Б-Н6	350	З	AM7	R19 287	4,6	8,2	-/ 6	KK										5 366 207
3.8 S	2/4	Б-Н6	400	З	M7	R20 304	4,5	9,5	-/ 6	KK										5 971 000
3.8 S PDK	2/4	Б-Н6	400	З	AM7	R20 302	4,3	8,7	-/ 6	KK										6 156 207
3.5 4	2/4	Б-Н6	350	4x4	M7	R20 285	4,9	9,3	-/ 6	KK										5 575 000
3.5 4 PDK	2/4	Б-Н6	350	4x4	AM7	R20 283	4,7	8,6	-/ 6	KK										5 760 207
3.8 4S	2/4	Б-Н6	400	4x4	M7	R20 299	4,5	9,9	-/ 6	KK										6 369 000
3.8 4S PDK	2/4	Б-Н6	400	4x4	AM7	R20 297	4,3	9,1	-/ 6	KK										6 554 207



RENAULT

WWW.RENAULT.RU

Logan new



Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1106 • габарит

Условные обозначения:

Б	бензиновый двигатель
Д	дизельный двигатель
V	V-образное расположение цилиндров
W	W-образное расположение цилиндров

H	оппозитное расположение цилиндров
П	передний привод
З	задний привод
4x4	полный привод
M	механическая трансмиссия

A	автоматическая трансмиссия
AM	автоматизированная механическая трансмиссия
В	трансмиссия с клиноремным вариатором
K	кондиционер
KK	климат-контроль

АП	аудиоподготовка
CD/CD+	CD-ресивер/с чейнджером
DVD/DVD+	DVD-проигрыватель/с чейнджером
H/N	жесткий диск/навигация
*	посадочный диаметр шины радиального типа

АВТОМОБИЛИ 2015 ГОДА КАТАЛОГ

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	--------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	---------------	-------------------------	------------------	-----------------------

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	--------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	---------------	-------------------------	------------------	-----------------------



Fluence
 Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1280 • габариты, мм - 4622/1809/1479 • база, мм - 2703 • объем багажника, л - 530 • объем бака, л - 60 • клиренс, мм - 158 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2010 • рестайлинг - 2012.

1.6	4/5	Б-4	106	П	M5	R15	183	11,7	6,7	-/ 2	K	•	АП	•	•	•	•	•	•	799 000
1.6 CVT	4/5	Б-4	114	П	Var	R15	175	11,9	6,6	-/ 2	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	901 000
2.0	4/5	Б-4	137	П	M6	R16	200	9,9	8,0	-/ 6	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	940 000
2.0 CVT	4/5	Б-4	137	П	Var	R16	195	10,1	7,8	-/ 6	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	980 000

Latitude
 Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1495 • габариты, мм - 4897/1832/1483 • база, мм - 2762 • объем багажника, л - 477 • объем бака, л - 70 • клиренс, мм - 153 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2010 • рестайлинг - 2014.

2.0 CVT	4/5	Б-4	139	П	Var	R17	186	11,9	8,3	-/ 6	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	1 089 000
2.5 AT	4/5	Б-4	177	П	A6	R17	209	10,7	9,7	-/ 6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	1 471 000

Duster
 Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1280 • габариты, мм - 4315/1822/1625 • база, мм - 2673 • объем багажника, л - 408/1636 • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - 205 (210) • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2010 • рестайлинг - н.д.

1.6 4x2	5/5	Б-4	102	П	M5	R16	163	11,9	7,6	-/ 1		•	АП	•	•	•	•	•	•	584 000
1.6 4x4	5/5	Б-4	102	4x4	M6	R16	160	12,8	8,2	-/ 1		•	АП	•	•	•	•	•	•	669 000
2.0 4x2 AT	5/5	Б-4	135	П	A4	R16	170	10,7	8,3	-/ 1		•	АП	•	•	•	•	•	•	756 000
2.0 4x4	5/5	Б-4	135	4x4	M6	R16	178	10,2	7,8	-/ 1		•	АП	•	•	•	•	•	•	768 000
2.0 4x4 AT	5/5	Б-4	135	4x4	A4	R16	172	10,4	8,7	-/ 1		•	АП	•	•	•	•	•	•	806 000
1.5dCi 4x4	5/5	Д-4	90	4x4	M6	R16	158	14,9	5,3	-/ 1		•	АП	•	•	•	•	•	•	793 000

Koleos
 Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1655 • габариты, мм - 4520/1855/1695 • база, мм - 2690 • объем багажника, л - 450/1380 • объем бака, л - 65 • клиренс, мм - 206 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2008 • рестайлинг - 2013.

2.5	5/5	Б-4	171	4x4	M6	R17	190	9,3	9,9	-/ 6	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	1 489 000
2.5 CVT	5/5	Б-4	171	4x4	Var	R17	185	10,3	9,5	-/ 6	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	1 715 000
2.0 dCi AT	5/5	Д-4	173	4x4	A6	R17	189	11,9	7,1	-/ 6	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	1 743 000

Kangoo Passenger
 Тип - универсал • снаряженная масса, кг - 1368 • габариты, мм - 4213/1829/1803 • база, мм - 2070 • объем багажника, л - 660/2600 • объем бака, л - 60 • клиренс, мм - 158 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2007 • рестайлинг - 2013.

1.6	5/5	Б-4	100	П	M5	R15	170	13,0	7,9	-/ 2		•	АП	•	•	•	•	•	•	934 000
1.5 cdi	5/5	Д-4	86	П	M5	R15	158	16,0	5,3	-/ 2		•	АП	•	•	•	•	•	•	971 000

Где купить Renault
 АВС-мотор (495) 363-0000
 Мосрентсервис (495) 975-7797



ROLLS-ROYCE WWW.ROLLS-ROYCEMOTORCARS.COM

Ghost
 Тип - седан • снаряженная масса, кг - 2435 • габариты, мм - 5399/1948/1550 • база, мм - 3295 • объем багажника, л - 490 • объем топливного бака, л - 82 • гарантия, лет/тыс. км - 4/- • начало продаж - 2010 • рестайлинг - н.д.

6.6 AT	4/5	Б-V12	570	З	A8	R19	250	4,9	13,6	-/ 9	KK	•	DVD/N	•	•	•	•	•	•	20 000 000
6.6 AT Extended Wheelbase	4/5	Б-V12	570	З	A8	R19	250	5,0	13,7	-/ 9	KK	•	DVD/N	•	•	•	•	•	•	22 000 000

Wraith
 Тип - купе • снаряженная масса, кг - 2360 • габариты, мм - 5269/1947/1507 • база, мм - 3112 • объем багажника, л - 470 • объем топливного бака, л - 82 • гарантия, лет/тыс. км - 4/- • начало продаж - 2013 • рестайлинг - н.д.

6.6 AT	2/4	Б-V12	632	З	A8	R21	250	4,6	14,0	-/ 9	KK	•	DVD/N	•	•	•	•	•	•	21 000 000
--------	-----	-------	-----	---	----	-----	-----	-----	------	------	----	---	-------	---	---	---	---	---	---	------------

Phantom
 Тип - седан • снаряженная масса, кг - 2625 • габариты, мм - 5840/1990/1638 • база, мм - 3570 • объем багажника, л - 460 • объем топливного бака, л - 100 • гарантия, лет/тыс. км - 4/- • начало продаж - 2009 • рестайлинг - 2012.

6.75 AT	4/5	Б-V12	460	З	A8	R21	240	5,9	14,8	-/ 9	KK	•	DVD/N	•	•	•	•	•	•	27 000 000
6.75 AT Extended Wheelbase	4/5	Б-V12	460	З	A8	R21	240	6,1	14,9	-/ 9	KK	•	DVD/N	•	•	•	•	•	•	32 000 000

Phantom Coupe
 Тип - купе • снаряженная масса, кг - 2665 • габариты, мм - 5612/1990/1638 • база, мм - 3570 • объем багажника, л - 460 • объем топливного бака, л - 80 • гарантия, лет/тыс. км - 4/- • начало продаж - 2008 • рестайлинг - н.д.

6.75 AT	2/4	Б-V12	460	З	A8	R21	240	5,8	15,7	-/ 9	KK	•	DVD/N	•	•	•	•	•	•	28 000 000
---------	-----	-------	-----	---	----	-----	-----	-----	------	------	----	---	-------	---	---	---	---	---	---	------------

Phantom Drophead Coupe
 Тип - кабриолет • снаряженная масса, кг - 2695 • габариты, мм - 5609/1987/1581 • база, мм - 3320 • объем багажника, л - 315 • объем топливного бака, л - 80 • гарантия, лет/тыс. км - 4/- • начало продаж - 2008 • рестайлинг - н.д.

6.75 AT	2/4	Б-V12	460	З	A8	R21	240	5,9	15,7	-/ 9	KK	•	DVD/N	•	•	•	•	•	•	32 000 000
---------	-----	-------	-----	---	----	-----	-----	-----	------	------	----	---	-------	---	---	---	---	---	---	------------

SKODA WWW.SKODA-AVTO.RU

Rapid
 Тип - лифтбэк • снаряженная масса, кг - 1135 • габариты, мм - 4483/1706/1461 • база, мм - 2602 • объем багажника, л - 550/1490 • объем бака, л - 55 • клиренс, мм - 143 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2014 • рестайлинг - н.д.

1.2	5/5	Б-3	75	П	M5	R14	175	13,9	6,1	-/ 1		•	•	•	•	•	•	•	•	559 000
1.6	5/5	Б-4	105	П	M5	R15	193	10,6	6,4	-/ 1		•	•	•	•	•	•	•	•	612 000
1.6 AT	5/5	Б-4	105	П	A6	R15	н.д.	н.д.	н.д.	-/ 1		•	•	•	•	•	•	•	•	657 000
1.4 TSI DSG	5/5	Б-4	122	П	AM7	R15	206	9,5	5,8	-/ 2	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	786 000

Octavia
 Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 1250 • габариты, мм - 4659/1814/1461 • база, мм - 2680 • объем багажника, л - 568/1558 • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - 155 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2013 • рестайлинг - н.д.

1.6	5/5	Б-4	110	П	M5	R15	192	10,6	6,4	-/ 2		•	АП	•	•	•	•	•	•	816 000
1.6 AT	5/5	Б-4	110	П	A6	R15	190	12,0	6,7	-/ 2		•	АП	•	•	•	•	•	•	876 000
1.4 TSI	5/5	Б-4	140	П	M6	R16	215	8,4	5,5	-/ 4	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	1 012 000
1.4 TSI DSG	5/5	Б-4	140	П	AM7	R16	215	8,5	5,3	-/ 4	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	1 052 000
1.8 TSI	5/5	Б-4	180	П	M6	R16	233	7,3	6,4	-/ 4	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	1 094 000
1.8 TSI DSG	5/5	Б-4	180	П	AM7	R16	232	7,4	6,1	-/ 4	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	1 134 000
2.0 TDI DSG	5/5	Д-4	143	П	AM6	R16	212	8,9	5,1	-/ 4	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	1 152 000

Octavia
 Тип - универсал • снаряженная масса, кг - 1267 • габариты, мм - 4569/1814/1465 • база, мм - 2680 • объем багажника, л - 588/1718 • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - 155 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2013 • рестайлинг - н.д.

1.6	5/5	Б-4	110	П	M5	R15	191	10,8	6,4	-/ 2		•	АП	•	•	•	•	•	•	986 000
1.6 AT	5/5	Б-4	110	П	A6	R15	180	12,2	6,7	-/ 2		•	АП	•	•	•	•	•	•	1 046 000
1.4 TSI	5/5	Б-4	140	П	M6	R16	212	8,5	5,5	-/ 4	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	1 201 000
1.4 TSI DSG	5/5	Б-4	140	П	AM7	R16	212	8,3	5,3	-/ 4	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	1 241 000
1.8 TSI	5/5	Б-4	180	П	M6	R16	229	7,4	6,4	-/ 4	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	1 283 000
1.8 TSI DSG	5/5	Б-4	180	П	AM7	R16	229	7,4	6,1	-/ 4	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	1 323 000
1.8 TSI DSG 4x4	5/5	Б-4	180	4x4	AM7	R16	227	7,5	6,7	-/ 4	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	1 373 000
2.0 TDI DSG	5/5	Д-4	143	П	AM6	R16	210	9,0	5,1	-/ 4	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	1 341 000

Octavia Scout
 Тип - универсал • снаряженная масса, кг - 1522 • габариты, мм - 4685/1814/1531 • база, мм - 2680 • объем багажника, л - 610/1740 • объем бака, л - 55 • клиренс, мм - 171 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2014 • рестайлинг - н.д.

1.8 TSI DSG 4x4	5/5	Б-4	180	4x4	AM6	R16	216	7,8	6,9	-/ 4	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	1 622 000
-----------------	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	------	---	---	----	---	---	---	---	---	---	-----------

Octavia RS
 Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 1425 • габариты, мм - 4685/1814/1449 • база, мм - 2680 • объем багажника, л - 590 • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - 128 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2014 • рестайлинг - н.д.

2.0 TSI	5/5	Б-4	220	П	M6	R18	248	6,8	6,2	-/ 7	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	1 801 000
2.0 TSI DSG	5/5	Б-4	220	П	AM6	R18	245	6,9	6,4	-/ 7	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	1 851 000

Octavia RS
 Тип - универсал • снаряженная масса, кг - 1442 • габариты, мм - 4685/1814/1452 • база, мм - 2680 • объем багажника, л - 610 • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - 128 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2014 • рестайлинг - н.д.

2.0 TSI	5/5	Б-4	220	П	M6	R18	244	6,9	6,2	-/ 7	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	1 878 000
2.0 TSI DSG	5/5	Б-4	220	П	AM6	R18	242	7,1	6,4											



КАТАЛОГ АВТОМОБИЛИ 2015 ГОДА

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймов*	Максимальная скорость, км/ч	Расход 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	---------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	---------------	-------------------------	------------------	-----------------------

fortwo Cabrio

Тип - хетчбек • снаряженная масса, кг - 875 • габариты, мм - 2695/1559/1565 • база, мм - 1867 • объем багажника, л - 220/340 • объем бака, л - 33 • клиренс, мм - н.д. • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2006 • рестайлинг - 2012.

1.0 T	3/2	Б-3	84	З	АМ5	Р15	145	10,7	4,9	•/•	2	К		CD	•	•	•	•	•	•	950 00
1.0 T Brabus	3/2	Б-3	102	З	АМ5	Р16	155	8,9	5,2	•/•	2	К		CD	•	•	•	•	•	•	1 100 000

SSANGYONG WWW.SYMMOTOR.RU

Actyon

Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1612 • габариты, мм - 4410/1830/1675 • база, мм - 2650 • объем багажника, л - 486 • объем бака, л - 57 • клиренс, мм - 180 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2010 • рестайлинг - 2013.

2.0	5/5	Б-4	149	П	М6	Р16	163	н.д.	7,5	•/•	2	К		АП	•	•	•	•	•	•	949 000
2.0 AT	5/5	Б-4	149	П	А6	Р16	165	н.д.	8,0	•/•	2	К		АП	•	•	•	•	•	•	1 029 990
2.0	5/5	Б-4	149	4x4	М6	Р16	163	н.д.	8,2	•/•	2	К		АП	•	•	•	•	•	•	1 049 990
2.0 AT	5/5	Б-4	149	4x4	А6	Р16	165	н.д.	8,5	•/•	2	К		АП	•	•	•	•	•	•	1 099 990
2.0D	5/5	Д-4	149	П	М6	Р16	174	н.д.	6,0	•/•	2	К		АП	•	•	•	•	•	•	1 039 990
2.0D AT	5/5	Д-4	149	П	А6	Р16	174	н.д.	7,3	•/•	2	К		АП	•	•	•	•	•	•	1 089 990
2.0D	5/5	Д-4	149	4x4	М6	Р16	174	н.д.	6,4	•/•	2	К		АП	•	•	•	•	•	•	1 109 990
2.0D AT	5/5	Д-4	149	4x4	А6	Р16	174	н.д.	7,5	•/•	2	К		АП	•	•	•	•	•	•	1 159 990
2.0D AT	5/5	Д-4	175	4x4	А6	Р16	н.д.	н.д.	н.д.	•/•	2	К		•	CD	•	•	•	•	•	1 459 990

Actyon Sports

Тип - пикап • снаряженная масса, кг - 1944 • габариты, мм - 4990/1910/1790 • база, мм - 3060 • объем багажника, л - н.д. • объем бака, л - 75 • клиренс, мм - 188 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2007 • рестайлинг - 2013.

2.3	4/5	Б-4	150	4x4	М5	Р16	161	н.д.	11,4		1	К		АП	•	•	•	•	•	•	1 239 000
2.0 eXDi	4/5	Д-4	149	4x4	М6	Р16	163	н.д.	7,4		1	К		АП	•	•	•	•	•	•	1 289 990
2.0 eXDi AT	4/5	Д-4	149	4x4	А6	Р16	163	н.д.	7,9		1	К		АП	•	•	•	•	•	•	1 409 990

Kyron

Тип - внедорожник • снаряженная масса, кг - 1872 • габариты, мм - 4660/1880/1740 • база, мм - 2740 • объем багажника, л - 625 • объем бака, л - 75 • клиренс, мм - 199 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2005 • рестайлинг - 2007.

2.3	5/5	Б-4	150	4x4	М5	Р16	168	н.д.	10,8	•/•	2	К		•	АП	•	•	•	•	•	•	1 009 990
2.3 AT	5/5	Б-4	150	4x4	А6	Р16	170	н.д.	11,6	•/•	2	К		•	•	АП	•	•	•	•	•	1 069 990
2.0D	5/5	Д-4	141	4x4	М5	Р16	167	н.д.	7,5	•/•	2	К		•	АП	•	•	•	•	•	•	1 259 990
2.0D AT	5/5	Д-4	141	4x4	А6	Р16	166	н.д.	8,7	•/•	2	К		•	АП	•	•	•	•	•	•	1 119 990

Rexton

Тип - внедорожник • снаряженная масса, кг - 1901 • габариты, мм - 4755/1900/1760 • база, мм - 2835 • объем багажника, л - 678 • объем бака, л - 78 • клиренс, мм - 206 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2012 • рестайлинг - н.д.

2.0D	5/5	Д-4	149	З	М5	Р16	173	н.д.	7,2	•/•	4	КК		•	АП	•	•	•	•	•	•	1 579 000
2.0D AT	5/5	Д-4	149	З	А5	Р16	175	н.д.	7,6	•/•	4	КК		•	АП	•	•	•	•	•	•	1 629 990
2.0D	5/5	Д-4	149	4x4	М5	Р16	173	н.д.	7,2	•/•	4	КК		•	АП	•	•	•	•	•	•	1 829 990
2.0D AT	5/5	Д-4	149	4x4	А5	Р16	175	н.д.	7,6	•/•	4	КК		•	АП	•	•	•	•	•	•	1 909 990
2.7XDi AT	5/5	Д-5	165	4x4	А5	Р16	170	н.д.	9,8	•/•	4	КК		•	•	CD	•	•	•	•	•	2 229 990
2.7XDi AT	5/5	Д-5	186	4x4	А5	Р18	181	н.д.	9,2	•/•	4	КК		•	•	CD	•	•	•	•	•	2 229 990

Stavic

Тип - минн-вэн • снаряженная масса, кг - 1968 • габариты, мм - 5130/1915/1815 • база, мм - 3000 • объем багажника, л - н.д. • объем бака, л - 80 • клиренс, мм - 185 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2011 • рестайлинг - н.д.

2.0D	5/7	Д-4	149	З	М6	Р16	180	н.д.	7,6	•/•	2	К		•	АП	•	•	•	•	•	•	1 469 990
2.0D AT	5/7	Д-4	149	З	А5	Р16	181	н.д.	7,8	•/•	2	К		•	АП	•	•	•	•	•	•	1 529 990
2.0D AT	5/7	Д-4	149	4x4	А5	Р16	181	н.д.	8,1	•/•	2	К		•	АП	•	•	•	•	•	•	1 629 990

Где купить SsangYong Ю.С. Имлекс (495) 980-7101

SUBARU WWW.SUBARU.RU

WRX

Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1465 • габариты, мм - 4595/1795/1475 • база, мм - 2650 • объем багажника, л - 460 • объем бака, л - 60 • клиренс, мм - 135 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2014 • рестайлинг - н.д.

2.0	4/5	БН-4	268	4x4	М6	Р17	215	6,0	9,2	•/•	7	К		•	•	CD	•	•	•	•	•	1 879 900
2.0 CVT	4/5	БН-4	268	4x4	Вар	Р17	240	6,0	9,0	•/•	7	К		•	•	•	CD	•	•	•	•	1 964 900

WRX STI

Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1509 • габариты, мм - 4595/1795/1475 • база, мм - 2650 • объем багажника, л - 460 • объем бака, л - 60 • клиренс, мм - 135 • гарантия, лет/тыс. км - 3/50 • начало продаж - 2014 • рестайлинг - н.д.

2.5	4/5	БН-4	300	4x4	М6	Р18	255	5,2	10,4	•/•	7	КК		•	•	•	CD	•	•	•	•	2 349 900
-----	-----	------	-----	-----	----	-----	-----	-----	------	-----	---	----	--	---	---	---	----	---	---	---	---	-----------

XV

Тип - хетчбек • снаряженная масса, кг - 1365 • габариты, мм - 4450/1780/1570 • база, мм - 2635 • объем багажника, л - 300/1200 • объем бака, л - 60 • клиренс, мм - 220 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2011 • рестайлинг - н.д.

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймов*	Максимальная скорость, км/ч	Расход 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	---------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	---------------	-------------------------	------------------	-----------------------

Forester

Тип - внедорожник • снаряженная масса, кг - 1469 • габариты, мм - 4595/1795/1735 • база, мм - 2640 • объем багажника, л - 500/1577 • объем бака, л - 60 • клиренс, мм - 220 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2012 • рестайлинг - н.д.

1.6	5/5	БН-4	114	4x4	М5	Р17	179	13,1	7,3	•/•	6	К		•	•	CD	•	•	•	•	•	1 079 000
1.6 CVT	5/5	БН-4	114	4x4	Вар	Р17	175	13,8	7,3	•/•	6	К		•	•	•	CD	•	•	•	•	1 129 000
2.0	5/5	БН-4	150	4x4	М6	Р17	187	10,5	8,0	•/•	6	К		•	•	•	CD	•	•	•	•	1 259 000
2.0 CVT	5/5	БН-4	150	4x4	Вар	Р17	187	10,7	7,9	•/•	6	К		•	•	•	•	CD	•	•	•	1 299 000

Legacy

Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1486 • габариты, мм - 4745/1780/1505 • база, мм - 2750 • объем багажника, л - 476 • объем бака, л - 65 • клиренс, мм - 150 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2009 • рестайлинг - 2012.

2.0	5/5	БН-4	150	4x4	М6	Р17	190	10,6	8,0	•/•	7	К		•	•	CD	•	•	•	•	•	1 406 000
2.0 CVT	5/5	БН-4	150	4x4	Вар	Р17	192	11,8	7,9	•/•	7	К		•	•	•	CD	•	•	•	•	1 446 000
2.5 CVT	5/5	БН-4	171	4x4	Вар	Р17	196	9,9	8,2	•/•	7	КК		•	•	•	•	CD	•	•	•	1 664 000
2.0 XT (turbo)	5/5	БН-4	241	4x4	Вар	Р18	221	7,5	8,5	•/•	7	КК		•	•	•	•	•	•	•	•	1 999 000

SUZUKI WWW.SUZUKI-MOTOR.RU

Swift

Тип - хетчбек • снаряженная масса, кг - 960 • габариты, мм - 3850/1695/1535 • база, мм - 2430 • объем багажника, л - 211/512 • объем бака, л - 42 • клиренс, мм - 140 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2011 • рестайлинг - 2013.

1.2 2WD AT	3/4	Б-4	94	П	А4	Р15	160	13,5	5,5	•/•	7	К		•	•	CD	•	•	•	•	•	629 000
1.2 2WD	5/5	Б-4	94	П	М5	Р15	165	12,3	5,0	•/•	7	К		•	•	•	CD	•	•	•	•	584 000
1.2 2WD AT	5/5	Б-4	94	П	А4	Р15	160	13,5	5,6	•/•	7	К		•	•	•	CD	•	•	•	•	649 000
1.2 4WD	5/5	Б-4	94	4x4	М5	Р15	165	13,4	5,5	•/•	7	К		•	•	•	•	CD	•	•	•	769 000

SK4 Classic

Тип - хетчбек • снаряженная масса, кг - 1140 • габариты, мм - 4150/1755/1620 • база, мм - 2500 • объем багажника, л - 270/625 • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - 175 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2010 • рестайлинг - н.д.

1.6 2WD	5/5	Б-4	112	П	М5	Р16	185	10,7	6,5	•/•	2	К		•	•	CD	•	•	•	•	•	785 000
1.6 2WD AT	5/5	Б-4	112	П	А4	Р16	175	12,3	7,1	•/•	2	К		•	•	•	CD	•	•	•	•	835 000
1.6 4WD	5/5	Б-4	112	4x4	М5	Р16	175	11,5	6,8	•/•	2	К		•	•	•	CD	•	•	•	•	875 000
1.6 4WD AT	5/5	Б-4	112	4x4	А4	Р16	175	12,3	7,6	•/•	2	К		•	•	•	•	CD	•	•	•	935 000

New SX4

Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1085 • габариты, мм - 4300/1765/1590 • база, мм - 2600 • объем багажника, л - 430/875 • объем бака, л - 47 • клиренс, мм - 180 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2013 • рестайлинг - н.д.

1.6 2WD	5/5	Б-4	11
---------	-----	-----	----

Условные обозначения:

Б	бензиновый двигатель
Д	дизельный двигатель
V	V-образное расположение цилиндров
W	W-образное расположение цилиндров

Н	оппозитное расположение цилиндров
П	передний привод
З	задний привод
4x4	полный привод
M	механическая трансмиссия

A	автоматическая трансмиссия
AM	автоматизированная механическая трансмиссия
Вар	трансмиссия с клиноременным вариатором
K	кондиционер
KK	климат-контроль

АП	аудиоподготовка
CD/CD+	CD-ресивер/с чейнджером
DVD/DVD+	DVD-проигрыватель/с чейнджером
H/N	жесткий диск/навигация
*	посадочный диаметр шины радиального типа

АВТОМОБИЛИ 2015 ГОДА КАТАЛОГ

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Расход 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	--------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	---------------	-------------------------	------------------	-----------------------

1.33	5/5	Б-4	99	П	M7	R16	175	12.6	5.4	-/+	6	KK		CD						1 059 000
1.6	5/5	Б-4	132	П	M7	R16	200	10.0	5.9	-/+	6	KK		CD						1 098 000
1.6 CVT	5/5	Б-4	132	П	Вар	R16	190	11.1	5.7	-/+	6	KK		CD						1 138 000

Verso

 Тип - универсал • снаряженная масса, кг - 1495 • габариты, мм - 4460/1790/1620 • база, мм - 2780 • объем багажника, л - 446/1740 • объем бака, л - 60 • клиренс, мм - 145 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2012 • рестайлинг - 2014.

1.6	5/5	Б-4	132	П	M6	R16	185	11.7	6.6	-/+	7	K		CD						1 132 000
1.8 CVT	5/5	Б-4	147	П	Вар	R16	185	11.1	6.8	-/+	7	K		CD						1 202 000
1.8	5/5	Б-4	147	П	M6	R16	190	10.4	6.8	-/+	7	K		CD						1 232 000

Prius


 Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 1445 • габариты, мм - 4480/1745/1490 • база, мм - 2700 • объем багажника, л - 445 • объем бака, л - 45 • клиренс, мм - 140 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2012 • рестайлинг - 2014.

1.8 Hybrid CVT	5/5	Б-4	99	П	Вар	R15	180	10.4	3.9	-/+	7	KK		CD						1 622 000
----------------	-----	-----	----	---	-----	-----	-----	------	-----	-----	---	----	--	----	--	--	--	--	--	-----------


GT86

 Тип - купе • снаряженная масса, кг - 1240 • габариты, мм - 4240/1775/1285 • база, мм - 2570 • объем багажника, л - 243 • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - 120 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2012 • рестайлинг - н.д.


2.0	2/4	Б-4	200	З	M6	R17	226	7.6	7.8	-/+	7	KK		CD						1 836 000
2.0 AT	2/4	Б-4	200	З	A6	R17	210	8.2	7.1	-/+	7	KK		CD						1 969 000

Camry

 Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1505 • габариты, мм - 4825/1825/1480 • база, мм - 2775 • объем багажника, л - 506 • объем бака, л - 70 • клиренс, мм - 160 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2011 • рестайлинг - 2014.

2.0 AT	4/5	Б-4	150	П	A6	R16	210	10.4	7.2	-/+	6	KK		CD						1 212 000
2.5 AT	4/5	Б-4	181	П	A6	R16	210	9.0	7.8	-/+	6	KK		CD						1 447 000
3.5 AT	4/5	Б-4	249	П	A6	R16	210	7.1	9.3	-/+	9	KK		CD						1 734 000

RAV4

 Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1540 • габариты, мм - 4570/1845/1670 • база, мм - 2660 • объем багажника, л - 501 • объем бака, л - 60 • клиренс, мм - 190 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2012 • рестайлинг - н.д.

2.0	4/5	Б-4	146	П	M6	R17	180	10.2	7.7	-/+	7	K		CD						1 255 000
2.0 CVT	4/5	Б-4	146	П	Вар	R17	180	11.1	7.4	-/+	7	K		CD						1 406 000
2.0	4/5	Б-4	146	4x4	M6	R17	180	10.7	8.0	-/+	7	KK		CD						1 447 000
2.0 CVT	4/5	Б-4	146	4x4	Вар	R17	180	11.3	7.8	-/+	7	K		CD						1 595 000
2.2D AT	4/5	Д-4	150	4x4	A6	R17	185	10.0	6.5	-/+	7	KK		CD						1 710 000
2.5 AT	4/5	Б-4	146	4x4	A6	R17	180	9.4	8.5	-/+	7	KK		CD						1 747 000

Venza

 Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1860 • габариты, мм - 4833/1905/1610 • база, мм - 2775 • объем багажника, л - 975/1988 • объем бака, л - 67 • клиренс, мм - 205 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2012 • рестайлинг - н.д.

2.7 AT	5/5	Б-4	185	П	A6	R19	180	9.9	9.1	-/+	7	KK		CD						2 190 000
2.7 AT	5/5	Б-4	185	4x4	A6	R19	180	10.6	10.0	-/+	7	KK		CD						2 291 000

Highlander


 Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1995 • габариты, мм - 4865/1925/1730 • база, мм - 2790 • объем багажника, л - 269/813. • объем бака, л - 72 • клиренс, мм - 197 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2014 • рестайлинг - н.д.

2.7 AT	5/7	Б-4	188	П	A6	R19	180	10.3	9.9	-/+	8	KK		CD						2 440 000
3.5 AT	5/7	Б-4	249	4x4	A6	R19	180	8.7	10.6	-/+	8	KK		CD/N						2 728 000


Hilux

 Тип - пикап • снаряженная масса, кг - 1885 • габариты, мм - 5260/1760/1850 • база, мм - 3085 • объем багажника, л - н.д. • объем бака, л - 80 • клиренс, мм - 222 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2011 • рестайлинг - н.д.

2.5	4/5	Д-4	144	4x4	M5	R16	170	8.3	8.3	-/+	2	K		АП						1 510 000
3.0 AT	4/5	Д-4	171	4x4	A5	R17	175	8.9	8.9	-/+	6	KK		CD						1 987 000

Land Cruiser Prado

 Тип - внедорожник • снаряженная масса, кг - 2100 • габариты, мм - 4780/1885/1845 • база, мм - 2790 • объем багажника, л - 621/1934 • объем бака, л - 87 • клиренс, мм - 220 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2009 • рестайлинг - 2013.


2.7	5/5	Б-4	163	4x4	M5	R17	165	н.д.	12.3	-/+	7	K		CD						2 382 000
2.7 AT	5/5	Б-4	163	4x4	A4	R17	165	н.д.	12.5	-/+	7	K		CD						2 432 000
3.0D AT	5/5	Д-4	173	4x4	A5	R18	175	11.7	8.1	-/+	7	KK		CD						2 667 000
3.0D AT	5/7	Д-4	173	4x4	A5	R18	175	11.7	8.1	-/+	7	KK		CD/N						3 390 000
4.0 AT	5/5	Б-4	282	4x4	A5	R18	180	9.2	10.8	-/+	7	KK		CD						3 527 000
4.0 AT	5/7	Б-4	282	4x4	A5	R18	180	9.2	10.8	-/+	7	KK		CD/N						3 609 000

Land Cruiser 200

 Тип - внедорожник • снаряженная масса, кг - 2585 • габариты, мм - 4950/1970/1950 • база, мм - 2850 • объем багажника, л - 909(259) • объем бака, л - 93 • клиренс, мм - 225 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2009 • рестайлинг - 2013.

4.6 AT	5/5	Б-4	309	4x4	A6	R18	205	8.6	18.2	-/+	8	KK		CD						2 999 000
4.5D AT	5/5	Д-4	235	4x4	A6	R18	210	8.9	12.0	-/+	8	KK		DVD/N						2 999 000

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Расход 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	--------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	---------------	-------------------------	------------------	-----------------------


4.6 AT	5/7	Б-4	309	4x4	A6	R18	205	8.6	18.2	-/+	8	KK		CD							4 293 000	
4.5D AT	5/7	Д-4	235	4x4	A6	R18	210	8.9	12.0	-/+	8	KK		CD								4 361 000

Alphard

 Тип - мнпн-вэн • снаряженная масса, кг - 2105 • габариты, мм - 4875/1830/1905 • база, мм - 2950 • объем багажника, л - 1900 • объем бака, л - 65 • клиренс, мм - 168 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2011 • рестайлинг - н.д.

3.5 AT	5/7	Б-4	275	П	A6	R16	200	8.3	10.9	-/+	7	KK		CD							2 998 000
--------	-----	-----	-----	---	----	-----	-----	-----	------	-----	---	----	--	----	--	--	--	--	--	--	-----------

Где купить Toyota
 Тойота Центр Битца (495) 721-3388
 Тойота Центр Измайлово (495) 730-9000
 Тойота Центр Лосиный Остров (495) 105-0005
 Тойота Центр Серебряный Бор (495) 721-3375

UAZ WWW.UAZ.RU


Hunter

 Тип - внедорожник • снаряженная масса, кг - 1845 • габариты, мм - 4100/1730/2025 • база, мм - 2380 • объем багажника, л - 1130 • объем бака, л - 72 • клиренс, мм - 210 • гарантия, лет/тыс. км - 1/30 • начало продаж - 2003 • рестайлинг - н.д.

2.7	5/5	Б-4	128	4x4	M5	R16	130	н.д.	13.2											499 000
2.2D	5/5	Д-4	114	4x4	M5	R16	120	н.д.	10.6											589 000

Patriot

 Тип - внедорожник • снаряженная масса, кг - 2125 • габариты, мм - 4750/1900/1910 • база, мм - 2760 • объем багажника, л - 820 • объем бака, л - 72 • клиренс, мм - 210 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2005 • рестайлинг - 2014.

2.7	5/5	Б-4	128	4x4	M5	R16	150	н.д.	11.5					АП						699 000
2.3D	5/5	Д-4	114	4x4	M5	R16	135	н.д.	9.5	-/+		K		CD/N						899 990

Pickup

 Тип - пикап • снаряженная масса, кг - 2135 • габариты, мм - 5125/1915/1915 • база, мм - 3000 • объем багажника, л - 820 • объем бака, л - 72 • клиренс, мм - 210 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2009 • рестайлинг - 2014.


2.7 4WD	4/5	Б-4	128	4x4	M5	R16	140	н.д.	12.0					АП						699 000
2.2D 4WD	4/5	Д-4	114	4x4	M5	R16	135	н.д.	10.0	-/+		K		CD/N						939 990

VOLKSWAGEN WWW.VOLKSWAGEN.RU

Polo Sedan

 Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1159 • габариты, мм - 4384/1699/1465 • база, мм - 2552 • объем багажника, л - 460 • объем бака, л - 55 • клиренс, мм - 170 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2009 • рестайлинг - н.д.

1.6	4/5	Б-4	85	П	M5	R14	179	11.9	6.5	-/+	2			АП						538 000
1.6	4/5	Б-4	105	П	M5	R14	190	10.5	6.5	-/+	2			АП						599 000
1.6 AT	4/5	Б-4	105	П	A6	R14	187	12.1	7.0	-/+	2			АП						695 000

Jetta

 Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1400 • габариты, мм - 4644/1778/1482 • база, мм - 2651 • объем багажника, л - 510 • объем бака, л - 55 • клиренс, мм - 139 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2010 • рестайлинг - н.д.

1.6	4/5	Б-4	85	П	M5	R15	н.д.	н.д.	-/+	6	K			АП						789 000
1.6	4/5	Б-4	105	П	M5	R16	180	11.5	6.5	-/+	6	K		CD						879 000
1.6 AT	4/5	Б-4	105	П	A6	R16	177	12.5	7.0	-/+	6	K		CD						929 000
1.4	4/5	Б-4	122	П	M5	R15	203	9.3	5.0	-/+	6	K		CD						959 000
1.4 DSG	4/5	Б-4	122	П	AM7	R16	202	9.8	6.2	-/+	6									



КАТАЛОГ АВТОМОБИЛИ 2015 ГОДА

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора – число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Расход 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	--------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	---------------	-------------------------	------------------	-----------------------

Golf R



Тип – хетчбек • снаряженная масса, кг – 1476 • габариты, мм – 4276/1799/1436 • база, мм – 2630 • объем багажника, л – 343/1233 • объем бака, л – 55 • клиренс, мм – 128 • гарантия, лет/тыс. км – 2/- • начало продаж – 2013 • рестайлинг – н.д.

2.0 TSI 4Motion	3/5	Б-4	300	4x4	M6	R18 250	5.1	7.1	•/•	6	KK	•	•	CD	•	•	•	•	•	•	2 114 000
2.0 TSI 4Motion DSG	3/5	Б-4	300	4x4	AM6	R18 244	4.9	6.9	•/•	6	KK	•	•	CD	•	•	•	•	•	•	2 214 000
2.0 TSI 4Motion	5/5	Б-4	300	4x4	M6	R18 250	5.1	7.1	•/•	6	KK	•	•	CD	•	•	•	•	•	•	2 150 350
2.0 TSI 4Motion DSG	5/5	Б-4	300	4x4	AM6	R18 244	4.9	6.9	•/•	6	KK	•	•	CD	•	•	•	•	•	•	2 250 350

Touan



Тип – минивэн • снаряженная масса, кг – 1453 • габариты, мм – 4397/1797/1674 • база, мм – 2678 • объем багажника, л – 695/1989 • объем бака, л – 60 • клиренс, мм – 150 • гарантия, лет/тыс. км – 2/- • начало продаж – 2010 • рестайлинг – н.д.

1.2 TSI	5/7	Б-4	105	П	M6	R15 185	11.9	6.4	•/•	6	K	•	•	CD	•	•	•	•	•	•	1 247 000
1.4 TSI	5/7	Б-4	140	П	M6	R15 202	9.5	6.8	•/•	6	K	•	•	CD	•	•	•	•	•	•	1 375 000
1.4 TSI DSG	5/7	Б-4	140	П	AM7	R15 202	9.5	6.6	•/•	6	K	•	•	CD	•	•	•	•	•	•	1 467 000
1.4 TSI DSG	5/7	Б-4	170	П	AM7	R15 213	8.5	7.1	•/•	6	KK	•	•	CD	•	•	•	•	•	•	1 768 000
2.0 TDI	5/7	Д-4	110	П	M6	R15 185	12.1	5.4	•/•	6	KK	•	•	CD	•	•	•	•	•	•	1 438 000
2.0 TDI DSG	5/7	Д-4	110	П	AM6	R15 183	12.1	5.7	•/•	6	KK	•	•	CD	•	•	•	•	•	•	1 679 000

Beetle



Тип – хетчбек • снаряженная масса, кг – 1280 • габариты, мм – 4278/1808/1486 • база, мм – 2537 • объем багажника, л – 310 • объем бака, л – 55 • клиренс, мм – 136 • гарантия, лет/тыс. км – 2/- • начало продаж – 2014 • рестайлинг – н.д.

1.2 TSI	3/4	Б-4	105	П	M6	R16 180	10.9	5.9	•/•	4	KK	•	•	CD	•	•	•	•	•	•	972 000
1.2 TSI DSG	3/4	Б-4	105	П	AM7	R16 180	10.9	5.9	•/•	4	KK	•	•	CD	•	•	•	•	•	•	1 066 000
1.4 TSI	3/4	Б-4	160	П	M6	R17 208	8.3	6.6	•/•	4	KK	•	•	CD	•	•	•	•	•	•	1 143 000
1.4 TSI DSG	3/4	Б-4	160	П	AM7	R17 207	8.3	6.2	•/•	4	KK	•	•	CD	•	•	•	•	•	•	1 236 000
2.0 TSI DSG	3/4	Б-4	210	П	AM7	R17 227	7.3	5.9	•/•	4	KK	•	•	CD	•	•	•	•	•	•	1 526 000

Scirocco



Тип – хетчбек • снаряженная масса, кг – 1244 • габариты, мм – 4256/1810/1404 • база, мм – 2578 • объем багажника, л – 312 • объем бака, л – 50 • клиренс, мм – 113 • гарантия, лет/тыс. км – 2/- • начало продаж – 2008 • рестайлинг – н.д.

1.4 TSI	3/4	Б-4	122	П	M6	R17 200	9.7	6.4	•/•	6	KK	•	•	CD	•	•	•	•	•	•	1 022 000
1.4 TSI DSG	3/4	Б-4	122	П	AM7	R17 200	9.7	6.3	•/•	6	KK	•	•	CD	•	•	•	•	•	•	1 098 000
1.4 TSI	3/4	Б-4	160	П	M6	R17 218	8.0	6.6	•/•	6	KK	•	•	CD	•	•	•	•	•	•	1 160 000
1.4 TSI DSG	3/4	Б-4	160	П	AM7	R17 218	8.0	6.3	•/•	6	KK	•	•	CD	•	•	•	•	•	•	1 236 000
2.0 TSI DSG	3/4	Б-4	210	П	AM6	R17 238	6.9	7.5	•/•	6	KK	•	•	CD	•	•	•	•	•	•	1 372 000

Passat



Тип – седан • снаряженная масса, кг – 1440 • габариты, мм – 4769/1820/1470 • база, мм – 2712 • объем багажника, л – 565 • объем бака, л – 70 • клиренс, мм – 135 • гарантия, лет/тыс. км – 2/- • начало продаж – 2010 • рестайлинг – н.д.

1.4 TSI	4/4	Б-4	122	П	M6	R17 203	10.3	6.3	•/•	6	KK	•	•	CD	•	•	•	•	•	•	1 118 000
1.4 TSI DSG	4/4	Б-4	122	П	AM7	R17 203	10.3	6.4	•/•	6	KK	•	•	CD	•	•	•	•	•	•	1 193 000
1.8 TSI	4/4	Б-4	152	П	M6	R17 216	8.2	7.0	•/•	6	KK	•	•	CD	•	•	•	•	•	•	1 285 000
1.8 TSI DSG	4/4	Б-4	152	П	AM7	R17 214	8.8	7.1	•/•	6	KK	•	•	CD	•	•	•	•	•	•	1 374 000
2.0 TSI DSG	4/4	Б-4	210	П	AM6	R17 236	7.6	7.7	•/•	6	KK	•	•	CD	•	•	•	•	•	•	1 679 000
2.0 TDI DSG	4/4	Д-4	170	П	AM6	R17 223	8.6	5.3	•/•	6	KK	•	•	CD	•	•	•	•	•	•	1 616 000

Passat Variant



Тип – универсал • снаряженная масса, кг – 1473 • габариты, мм – 4771/1820/1516 • база, мм – 2712 • объем багажника, л – 603 • объем бака, л – 70 • клиренс, мм – 135 • гарантия, лет/тыс. км – 2/- • начало продаж – 2010 • рестайлинг – н.д.

1.4 TSI	5/4	Б-4	122	П	M6	R17 203	10.6	6.3	•/•	6	KK	•	•	CD	•	•	•	•	•	•	1 249 000
1.4 TSI DSG	5/4	Б-4	122	П	AM7	R17 203	10.6	6.4	•/•	6	KK	•	•	CD	•	•	•	•	•	•	1 334 000
1.8 TSI	5/4	Б-4	152	П	M6	R17 216	9.0	7.0	•/•	6	KK	•	•	CD	•	•	•	•	•	•	1 402 000
1.8 TSI DSG	5/4	Б-4	152	П	AM7	R17 214	9.0	7.2	•/•	6	KK	•	•	CD	•	•	•	•	•	•	1 485 000
2.0 TDI DSG	5/4	Д-4	170	П	AM6	R17 220	8.8	5.3	•/•	6	KK	•	•	CD	•	•	•	•	•	•	1 908 000

Passat Alltrack



Тип – универсал • снаряженная масса, кг – 1707 • габариты, мм – 4771/1820/1550 • база, мм – 2710 • объем багажника, л – 588/1716 • объем бака, л – 68 • клиренс, мм – 165 • гарантия, лет/тыс. км – 2/- • начало продаж – 2010 • рестайлинг – н.д.

2.0 TSI 4Motion DSG	5/5	Б-4	210	4x4	AM6	R17 212	7.8	8.6	•/•	6	KK	•	•	CD	•	•	•	•	•	•	1 867 000
---------------------	-----	-----	-----	-----	-----	---------	-----	-----	-----	---	----	---	---	----	---	---	---	---	---	---	-----------

Passat CC



Тип – седан • снаряженная масса, кг – 1505 • габариты, мм – 4802/1855/1417 • база, мм – 2711 • объем багажника, л – 532 • объем бака, л – 70 • клиренс, мм – 154 • гарантия, лет/тыс. км – 2/- • начало продаж – 2008 • рестайлинг – 2011.

1.8 TSI	4/4	Б-4	152	П	M6	R17 222	8.6	7.4	•/•	6	KK	•	•	CD	•	•	•	•	•	•	1 503 000
1.8 TSI DSG	4/4	Б-4	152	П	AM7	R17 220	8.5	7.3	•/•	6	KK	•	•	CD	•	•	•	•	•	•	1 615 000
2.0 TSI DSG	4/4	Б-4	210	П	AM6	R17 240	7.8	7.8	•/•	6	KK	•	•	CD	•	•	•	•	•	•	1 915 000
2.0 TDI DSG	4/4	Д-4	170	П	AM6	R17 224	8.6	5.5	•/•	6	KK	•	•	CD	•	•	•	•	•	•	1 899 000
3.6 4Motion DSG	4/4	Б-6	210	4x4	AM6	R17 250	5.5	9.3	•/•	6	KK	•	•	CD	•	•	•	•	•	•	2 613 000

Phaeton



Тип – седан • снаряженная масса, кг – 2154 • габариты, мм – 5055/1903/1450 • база, мм – 2881 • объем багажника, л – 500 • объем бака, л – 90 • клиренс, мм – 128 • гарантия, лет/тыс. км – 2/- • начало продаж – 2003 • рестайлинг – 2010.

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора – число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Расход 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	--------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	---------------	-------------------------	------------------	-----------------------

3.0 TDI 4Motion AT

4/5 Д-6 280 4x4 A6 R17 237 8.6 8.5 •/• 6 KK • • CD • • • 4 644 000

3.6 4Motion AT 4/5 Б-6 280 4x4 A6 R17 250 8.6 11.7 •/• 6 KK • • CD • • • 4 390 000

4.2 4Motion AT 4/5 Б-8 335 4x4 A6 R17 250 6.9 12.9 •/• 6 KK • • CD • • • 4 511 000

Tiguan

Тип – кроссовер • снаряженная масса, кг – 1510 • габариты, мм – 4426/1809/1703 • база, мм – 2604 • объем багажника, л – 470/1510 • объем бака, л – 64 • клиренс, мм – 200 • гарантия, лет/тыс. км – 2/- • начало продаж – 2007 • рестайлинг – 2011.

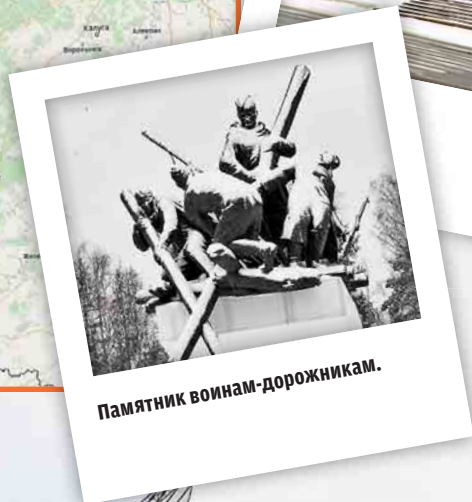
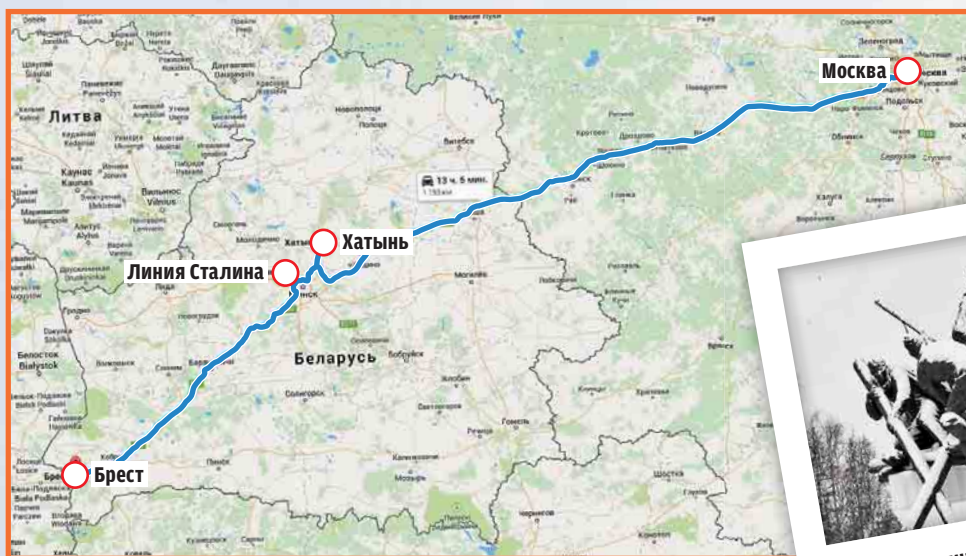
1.4 TSI	5/5	Б-4	122	П	M6	R16 185	10.9	6.5	•/•	6	K	•	•	CD	•	•	•	•	•	•	1 113 000
1.4 TSI 4Motion	5/5	Б-4	150	4x4	M6	R16 192	9.6	8.0	•/•	6	K	•	•	CD	•	•	•	•	•	•	1 290 000
1.4 TSI DSG	5/5	Б-4	150	П	AM6	R16 198	8.9	7.1	•/•	6	K	•	•	CD	•	•	•	•	•	•	1 250 000
2.0 TDI 4Motion AT	5/5	Д-4	140	4x4	A6	R16 182	10.7	7.1	•/•	6	K	•	•	CD	•	•	•	•	•	•	1 474 000
2.0 TSI 4Motion AT	5/5	Б-4	170	4x4	A6	R16 197	9.9	9.9	•/•	6	K	•	•	CD	•	•	•	•	•	•	1 395 000
2.0 TSI 4Motion AT	5/5	Б-4	200	4x4	A6	R16 207	8.5	9.9	•/•	6	K	•	•	CD	•	•	•	•	•	•	1 677 000
2.0 TSI 4Motion DSG	5/5	Б-4	210	4x4	AM7	R17 213	7.3	8.4	•/•	6	K	•	•	CD	•	•	•	•	•	•	1 797 000

Touareg

Тип – внедорожник • снаряженная масса, кг – 2097 • габариты, мм – 4795/1940/1



ПАРКОВКА



Памятник воинам-дорожникам.



КАЛЕНДАРЬ ПОБЕДЫ

В КАНУН ГЛАВНОГО ЮБИЛЕЯ 2015 ГОДА – 70-ЛЕТИЯ ВЕЛИКОЙ ПОБЕДЫ МЫ ОТПРАВИЛИСЬ ИЗ МОСКВЫ В БРЕСТ: «ПОЛИСТАТЬ СТРАНИЦЫ» КАЛЕНДАРЯ САМОЙ СТРАШНОЙ ВОЙНЫ В ИСТОРИИ ЧЕЛОВЕЧЕСТВА И ПОЧТИТЬ ПАМЯТЬ ПАВШИХ НА ЭТОМ ПУТИ ЗА ТРИ КРОВОПРОЛИТНЫХ ГОДА – С ИЮНЯ 1941-ГО ПО ЛЕТО 1944-ГО, КОГДА СОВЕТСКИЕ ВОЙСКА ДОБРАЛИСЬ НАКОНЕЦ ДО СТАРОЙ РУССКОЙ КРЕПОСТИ НА БЕРЕГАХ БУГА, СТОЛЬ ОТЧАЯННО ЗАЩИЩАВШЕЙСЯ В ПЕРВЫЕ НЕДЕЛИ ВОЙНЫ

□ ВЛАДИМИР МАККАБЕЕВ □ ФОТО АВТОРА



ПРЕОДОЛЕТЬ ЭТИ 1150 КИЛОМЕТРОВ по следам самой кровопролитной войны в истории сегодня не так уж сложно. Одна из лучших российских магистралей М1, взбираясь на холмы и скатываясь в овраги, асфальтовой нитью вьется до самой белорусской границы, а там и вовсе начинается вполне европейский белорусский «автобан». Кажется, ничто уже не напоминает о смертоносном

катке двух Отечественных войн, прокатившихся по этой многострадальной дороге в 1812-м и 1941–1944 гг. Разве что памятники, вечными часовыми выстроившиеся по обочинам Минского шоссе: воинам-дорожникам, комсомолке Зое Космодемьянской, монумент «Их было 10 тысяч» у поворота к «Долине Славы» — кургану и обелиску, сооруженным в честь советских воинов, погибших



АВТОПУТЕШЕСТВИЕ 70 ЛЕТ ВЕЛИКОЙ ПОБЕДЫ

здесь в конце января — начале февраля 1942 г. Словно нарочно, чтобы добавить нашему путешествию аутентичности той жаркой военной зимы, в первый день апреля вдруг повалил такой сильный снег, что монументы Подмосковья встретили нас спящими под 30-сантиметровым снежным покрывалом.

И видимо, «небесная канцелярия» решила всерьез заняться сопровождением «георгиевского» Hyundai Solaris в рамках нашего пробега Победы. С развитием нашего «наступления» на западном направлении, уже на Смоленщине зиму, как и положено, сменяет весна, потом лето, осень, снова зима и заснеженные поля Белоруссии... Словно футуристический календарь погода листает перед нами кровавые страницы тех страшных лет: 1941, 1942, 1943... А вот уже и такой долгожданный 1944-й встречает нас на ближних подступах к Минску очередным снежным залпом, в дымке которого растворяются символизирующие четыре советских фронта, освобождавших Белоруссию, штыки Кургана Славы.

- 1 Памятник защитникам Смоленщины.
- 2 Кладбище героев в Красной Горке.
- 3 Т-34 на «Линии Сталина».
- 4 Кладбище деревень в Хатыни.
- 5 Памятник летчикам, защищавшим Москву.

А в 40 км к северу — в печально знаменитой Хатыни, ставшей символом скорби всего белорусского народа, царит «вечная» солнечная весна... Такой она была здесь, наверное, и в тот трагический день 22 марта 1943 г., когда небольшая белорусская деревня, затерянная в лесах под Логойском, была сожжена нацистами вместе со 149 жителями... Как и еще 159 белорусских деревень. Поводом к жестокой расправе над Хатынью тогда стала гибель во время обстрела партизанами колонны немецкого карательного батальона лю-

бимца Гитлера, чемпиона берлинских Олимпийских игр 1936 г. в толкании ядра, капитана полиции Ганса Вельке. В тот же день каратели окружили деревню, согнали ничего не подозревавших жителей в колхозный сарай, обложили его соломой, облили бензином и подожгли. Лишь несколько детей и деревенскому кузнецу Иосифу Каминскому посчастливилось пережить жестокую расправу.

Поклонившись скорбной памяти жертв Хатыни, мы снова в хаотическом порядке листаем странички военного календаря... Еще 70 км на юго-запад,





- 6 Траншеи «Линии Сталина».
- 7 Монумент «Жажда» в Брестской крепости.
- 8 Хатынь.



ло бы в истории столь кровавого июня 1941-го.

Туда, к новой границе СССР, ставшей первым рубежом обороны в июне 1941-го, мы и устремляемся вслед за Красной армией. Дважды: осенью 1939-го (в войне с поляками) и летом 1944-го в ходе операции «Багратион» наши солдаты столь же стремительными ударами преодолевали эти 350 км от Минска до Бреста.

22 июня 1941 г. гарнизон Брестской крепости, состоявший из разрозненных подразделений дислоцировавшихся в ней частей, первым встретил огненный смерч той страшной войны. По официальной версии советских историков, крепость продержалась более месяца. И хотя сейчас уже понятно, что сроки обороны были несколько завышены, да и вся ее летопись, высеченная в местах организованной обороны крепости на гранитных листах отрывного календаря, нуждается в корректировке, это нисколько не умаляет героизма защитников цитадели, на протяжении недели в полном окружении противостоявших 45-й пехотной дивизии вермахта. В 1965 г. цитадели было присвоено звание «Крепость-герой», а в 1971 г. на ее Центральном и Северном островах открыт один из самых масштабных в мире мемориальных комплексов.

Это поистине уникальное место не столько по своей исторической значимости (в конце концов, в масштабах войны значение обороны маленькой приграв-

и мы оказываемся не то в дождливом сентябре 1941-го, не то в осени 1939-го. Историко-культурный комплекс «Линия Сталина» был открыт 10 лет назад, к 60-летию Победы, на одной из высот под Заславьем. Исторической основой музейного комплекса стали доты Минского укрепрайона масштабной оборонительной «Линии Сталина», строящейся с 1928 по 1939 г. на всем протяжении границы — от Карельского перешейка до самого Черного моря, с эшелонированной глубиной обороны до 6 км. Это был действительно серьезный оборонительный рубеж, в чем можно убедиться сейчас собственными глазами, прогулявшись по его траншеям, дотам и полукапонирам. И как знать, не разоружил Сталин «свою Линию» после совместной советско-германской победы над Польшей в 1939-м в пользу так и недостроенной вдоль новой границы «Линии Молотова», возможно, и не бы-



АВТОПУТЕШЕСТВИЕ 70 ЛЕТ ВЕЛИКОЙ ПОБЕДЫ

ничной крепости над Бугом, сковавшей на неделю силы лучшей австрийской дивизии, несравнимо с ролью больших сражений под Москвой или Сталинградом), сколько по той ауре, которая царит в цитадели до сих пор. Здесь нет той гнетущей тяжести, которой пропитана Хатынь. Здесь все — от полуторавековых казематов Кольцевой казармы до построенных в начале 1970-х к открытию мемориала скульптурных композиций «Мужество» и «Жажда» — проникнуто духом стойкости и героизма советских солдат, отдавших

свои жизни борьбе с фашизмом в первые дни Великой войны. Не покидает ощущение, что их души до сих пор парят над крепостью в виде журавлиных стай, целыми днями бороздящих ставшее вдруг необычайно летним и голубым небо над Брестом.

Построенная на четырех островах в излучине Буга и Муховца еще в середине XIX столетия, Брестская крепость с развитием артиллерии многократно модернизировалась и обросла двумя кольцами фортов и оборонительных казарм. Многие из них, правда, были взорваны еще при отступлении русской армии в Первую мировую войну в 1915 г., когда крепость и город сдали немцам практи-

- 2 На Холмском мосту Брестской крепости.
- 3 «Непокоренный человек» в Хатыни.
- 4 Холмские ворота Брестской крепости, вид со двора Цитадели.
- 5 Стела на въезде в Брест.

чески без боя. Потом, после «Брестского мира», подписанного здесь же — в цитадели, в разрушенном ныне здании Белого дворца, в крепости на протяжении двух десятилетий хозяйничали поляки. Когда же осенью 1939-го Брест вернулся в состав Белоруссии, цитадель уже практически полностью утратила свое стратегическое значение, превратившись по сути в «казарменный форпост» спешно

1 «Звезда» — главный вход мемориала «Брестская крепость-герой».



РАФАИЛ БАДРЕТДИНОВ

ИСПОЛНИТЕЛЬНЫЙ ДИРЕКТОР
ООО «ТОРГОВЫЙ ДОМ «КАМА»

День Победы по праву относится к самым ярким и торжественным страницам истории нашей страны. В годы тяжелых испытаний вся страна в едином порыве поднялась на борьбу с врагом. Одна на всех беда сроднила людей, пробудила высочайший патриотизм, героизм и стойкость. Именно поэтому идея автопробега, предложенного журналом «5 колесо», не могла остаться нами незамеченной. В год 70-летия Победы в Великой Отечественной войне особенно важно вспомнить людей, их истории, подвиги и заслуги.

В этот великий для российского народа день я желаю всем мира, здоровья, счастья, радости, семейного благополучия, успехов в созидательном труде во имя процветания и единства нашей великой России!

ООО «ТОРГОВЫЙ ДОМ «КАМА» — ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ДИСТРИБЬЮТОР ПРОДУКЦИИ НЕФТЕХИМИЧЕСКОГО КОМПЛЕКСА ОАО «ТАТНЕФТЬ».

Продукция, выпускаемая шинным комплексом ОАО «Татнефть», продолжает уверенно укреплять свои позиции на российском и международном рынках. Сегодня генеральный дистрибьютор продукции ООО «Торговый дом «Кама» поставляет шинную продукцию крупнейшим автопроизводителям — ОАО «АвтоВАЗ», ОАО «КамаАЗ», ООО «Фольксваген Групп Рус», ООО «НефАЗ», ООО «МЗ «Тонар», АО «Азия-Авто» (Казахстан). Экспортирует продукцию нефтехимического комплекса ОАО «Татнефть» в 47 стран мира, такие как Италия, Германия, Австрия, Словакия, Болгария, Турция, Чехия, ОАЭ, Египет, Румыния, Сербия, страны СНГ и Прибалтики и многие другие.



16+

Взгляните на автомобиль более практично!
Примерьте его на себя! Как вам: красиво?
Оцените материал! Хорошо сидит? Повернитесь-ка!
Посмотрите, какая ровная строчка! В плечах не жмет,
карманы на месте? А рукава? Берем?
Автомобиль глазами ведущих экспертов! Здесь не
найдется места скучной информации!
Впечатления, эмоции, критические замечания и
пожелания – все это в уникальном телевизионном
эксперименте на телеканале «Авто Плюс»!

Новая программа

TEST GRAND



Вся правда об автомобилях!

ТЕЛЕКАНАЛ

**АВТО
ПЛЮС**

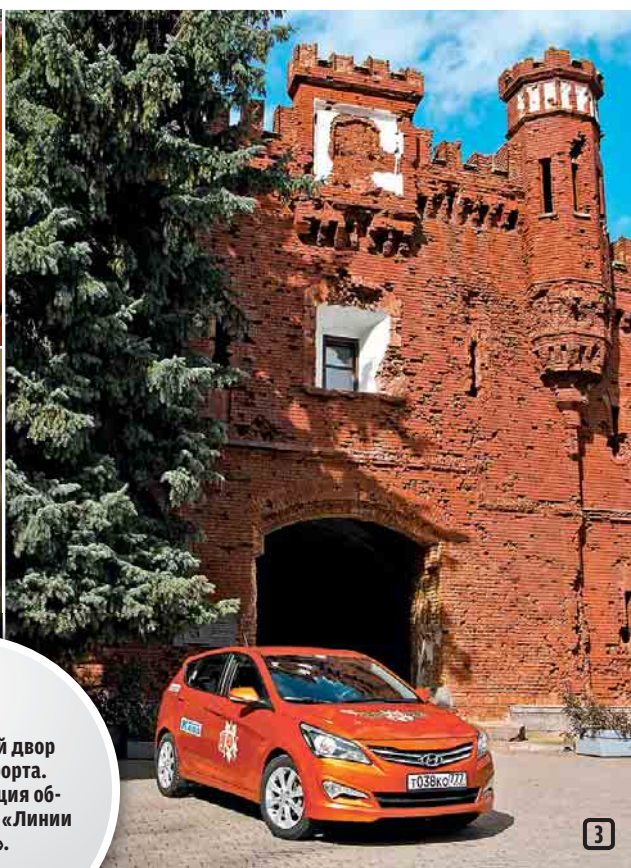
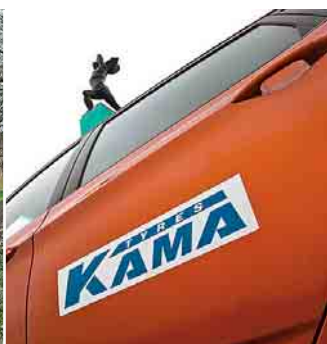
WWW.AUTOPLUSTV.RU



на правах рекламы

**Смотрите
24 часа в сутки!**

телеканал «Авто Плюс» в пакетах кабельных и спутниковых операторов
программы телеканала на видео-портале www.redmediatv.ru



1 Внутренний двор Восточного форта.
2 Реконструкция об- становки в доте «Линии Сталина».

ЦЕНА ВОПРОСА

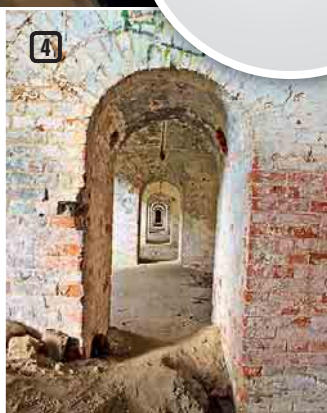
КАЛЬКУЛЯТОР ПУТЕШЕСТВИЯ

ТРАНСПОРТ И ПРОЖИВАНИЕ

Автомобиль Hyundai Solaris
Средний счет в ресторане, р. 750

ДОРОГА

Стоимость топлива, р. 35,3-48,0
Средний расход топлива, л/100 км 9,6
Протяженность маршрута, км 1193
Общее время в пути, ч 16:56
Макс. разрешенная скорость, км/ч 110/120
Макс. допустимый уровень алкоголя в крови, промилле 0,3



- 3 Холмские ворота Брестской крепости.
- 4 Казематы Восточного форта...
- 5 ...и следы его обстрела зенитной установкой «Эрликон» с внешних валов Северного острова.

строившегося вдоль новой старой границы 62-го укрепрайона «Линии Молотова». Ее доты до сих можно отыскать вдоль приграничных дорог или на заросших валах обращенных на запад крепостных фортов, в большинстве своем либо заброшенных, либо разрушенных, либо за- ваченных арендаторами под автосерви- сы и гранитные мастерские. «Почтение» к памятникам фортификации дошло до того, что в декабре прошлого года «Белкомимущество» продало «с аукцио-

на» оборонительную казарму «Б-В» за... 600 долларов! Хорошо, что хотя бы один крепостной форт — №5 удалось сохра- нить, очистить и устроить в нем филиал «Мемориального комплекса Брестская крепость-герой».

Надо сказать, что немцы в 1944-м не обороняли крепость, лишь взорвали несколько укреплений и заминировали цитадель. Для них куда важнее был вод- ный рубеж Буга. Но и он не сумел на- долго задержать набравшую ход «красную машину». Выйдя к Бугу 20 июля 1944 г., части 70-й, 47-й, 69-й и 8-й армий фор- сировали ее практически с ходу, вступив на территорию Польши. Сегодня нашему «георгиевскому» Solaris на это потребова- лось бы, наверное, еще меньше времени: с кризисом в России, оказавшим немалое

влияние и на белорусскую экономику, очереди на пограничном КПП, лежащем в 100 метрах от южных валов крепости, исчезли сами собой. Но продолжать ли- стать календарь Победы дальше сегодня можно лишь виртуально... За редким исключением, памятники советским во- нам по ту сторону границы как-то сами собой растворились в горниле геополити- ческих настроений где-то на рубеже тысячелетий. Лишь советский воин-осво- бодитель с немецкой девочкой на руках все еще стоит на своем посту в Третпав- парке. И очень хочется надеяться, что и 80-й юбилей Великой Победы он встре- тит там же — в парке Восточного Берлина на могиле 7000 советских сол- дат, павших при штурме немецкой столи- цы весной 1945-го. □

12+

ROCK FM 95.2

WWW.ROCKFM.RU



В АПРЕЛЕ 2007 ГОДА НА ВОЛНЕ 95.2 FM ВПЕРВЫЕ ЗАЗВУЧАЛ ROCK. ПО СЛУЧАЮ ЭТОЙ ГРОМКОЙ ДАТЫ НА КРАСНОМ ОКТЯБРЕ В РЕСТОРАНЕ ШНАКТИ TERRACE СОСТОЯЛАСЬ ГРАНДИОЗНАЯ ВЕЧЕРИНКА ROCK FM.

С днем рождения радиостанцию пришли поздравить её лучшие друзья — те, кто не признает в рок-н-ролле ни границ, ни ярлыков, те, кто, прежде всего, ценит живую музыку, в глобальном смысле этого слова, те, для кого рок — это необходимая составляющая стиля их жизни. Известные российские музыканты, спортсмены, актёры и другие преданные року люди в этот вечер окунулись в настоящую рок-н-рольную атмосферу.

Всех гостей ждали эксклюзивные подарки, выступления групп Arfa Sound и JET LEG, рок-дискотека от DJ Martisha, конкурсы с подарками от партнеров ROCK FM и концерт калифорнийской команды Led Zepplica — всемирно известного трибьюта Led Zeppelin!



ЕСЛИ ВЫ ВОДИТЕЛЬ И ВЫ ПОНИМАЕТЕ, ЧТО ПО КАКОМУ-ЛИБО ВОПРОСУ, СВЯЗАННОМУ С АВТОМОБИЛЕМ, ВАМ ТРЕБУЕТСЯ ЮРИДИЧЕСКАЯ ПОМОЩЬ, ПРИ ЭТОМ САМИ ВЫ НЕ УВЕРЕНЫ В СВОИХ СИЛАХ, – СМЕЛО ОБРАЩАЙТЕСЬ К АВТОЮРИСТАМ, ОНИ ВАМ ПОМОГУТ И ПОДСКАЖУТ В ЛЮБОЙ СИТУАЦИИ!

НА ВОПРОСЫ ЧИТАТЕЛЕЙ «5 КОЛЕСА» ОТВЕЧАЮТ ОЛЕГ ШТИКОВ И КИРИЛЛ ЩЕМЕЛЕВ, ЭКСПЕРТЫ КОМПАНИИ «ЮСТИЦГАРАНТ». ПРИШЛИТЕ СВОЙ ВОПРОС ПО АДРЕСУ VOPROS@5KOLESO.RU, И ОТВЕТ НА НЕГО ПОЯВИТСЯ НА СТРАНИЦАХ ЖУРНАЛА

ЮстицГарант

ЮРИДИЧЕСКАЯ КОМПАНИЯ
WWW.LEGAL-SUPPORTING.RU

❑ НА ДОРОГЕ ПРОБИЛО КОЛЕСО. МАШИНУ ПРИШЛОСЬ ОСТАВИТЬ НА НАХОДЯЩЕЙСЯ ТУТ ЖЕ СТОЯНКЕ ГРУЗОВИКОВ. ЗА ПРИПАРКОВАННОЙ ФУРОЙ НЕ УВИДЕЛ ЗНАКА «СТОЯНКА ЗАПРЕЩЕНА». МОЙ АВТОМОБИЛЬ ПРОСТОЯЛ ТАМ 10 ДНЕЙ. ПРИШЛИ ШТРАФЫ. 3000 ЗА КАЖДЫЙ ДЕНЬ. ИТОГО 30 000. НА СНИМКАХ, СДЕЛАННЫХ ИНСПЕКТОРАМИ, ОТЧЕТЛИВО ВИДНО, ЧТО ШИНА ВИСИТ НА ДИСКЕ. ТО ЕСТЬ ЕХАТЬ НЕВОЗМОЖНО. МОГУ ЛИ Я ОСПОРИТЬ ПОСТАНОВЛЕНИЕ? ЕСТЬ ЛИ ШАНС, ЧТО ПОСТАНОВЛЕНИЕ ОТМЯНУТ?

А. Соловьев, Москва

❑ Да, есть шансы отменить указанные постановления. Как минимум 9 из 10, поскольку у вас имелось длящееся правонарушение, и незаконно привлекать вас 10 раз к ответственности за одну стоянку с нарушением ПДД РФ. По поводу самого первого штрафа тоже имеет смысл подать жалобу, поскольку не доказано, что именно вы оставили там транспортное средство.

❑ НАРУШИЛА ЛИ Я ПДД, ЕСЛИ ПОВЕРНУЛА НАПРАВО НА ПЕРЕКРЕСТКЕ НА ПОЛОСУ ДВИЖЕНИЯ МАРШРУТНОГО ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА (С ЦЕЛЮ ПОСЛЕДУЮЩЕГО ПЕРЕСТРОЕНИЯ), НО ПОТОМ РЕШИЛА ПРИПАРКОВАТЬСЯ В УВИДЕННОМ «КАРМАНЕ ДЛЯ ПАРКОВКИ», КОТОРЫЙ НАХОДИТСЯ ПО ПРАВОМУ КРАЮ ТОЙ ЖЕ ПОЛОСЫ ДВИЖЕНИЯ МАРШРУТНОГО ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА? Я СДЕЛАЛА ЭТО, НЕ НАРУШАЯ РАЗМЕТКУ. ЗНАКОВ, ЗАПРЕЩАЮЩИХ ПАРКОВКУ, НЕТ. ТОЛЬКО ЗНАК 5.14 О ТОМ, ЧТО ЭТО ПОЛОСА ДВИЖЕНИЯ МАРШРУТНЫХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ. ПРИШЕЛ ШТРАФ НА 1500 ЗА НЕПРАВИЛЬНУЮ ПАРКОВКУ. ПРАВОМЕРЕН ЛИ ОН?

Р. Погорелова, Москва

❑ Штраф правомерен, поскольку перед полосой для движения транспортных средств устанавливается соответствующий знак, предупреждающий о начале полосы, а также чаще всего имеется соответствующая разметка.

❑ ЯВЛЯЕТСЯ ЛИ ЗАКОННОЙ ПЕРЕДАЧА АВТОМОБИЛЯ СУПРУГУ, ЕСЛИ ТС ПРИОБРЕТЕНО СОВМЕСТНО В БРАКЕ ДЛЯ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ?

Л. Попкова, Воронеж

❑ Существует различная судебная практика по данному вопросу. Часть практики говорит о том, что ТС является совместно нажитым имуществом, поэтому супруги обладают равными правами в части владения, пользования и распоряжения им, и согласие супруга, на которого зарегистрировано ТС, для управления ТС не требуется. Другая часть практики говорит, что именно регистрация определяет право владения, пользования или распоряжения ТС. Оно не перестает быть совместно нажитым имуществом, но при этом как таковая передача управления ТС возможна. Наиболее актуально это для водителей при привлечении их к ответственности по ч. 1 и ч. 2 ст. 12.8 КоАП РФ, но тут по каждому делу нужно изучать ситуацию и материалы дела.

❑ В 12 ЧАСОВ ДНЯ ЕХАЛА ПО ТРАССЕ В УСЛОВИЯХ ПЛОХОЙ ВИДИМОСТИ (СНЕГ, ШКВАЛЬНЫЙ ВЕТЕР) СО СКОРОСТЬЮ 60 КМ/Ч ПРИ ПОЛОЖЕННЫХ 80. ТРЕТЬ ВСЕЙ ДОРОГИ БЫЛА ЗАМЕТЕНА СНЕГОМ (3 М ИЗ 9 М) – КАК РАЗ С МОЕЙ ПРАВОЙ СТОРОНЫ. ПОПАЛА ПРАВЫМ КОЛЕСОМ В СУГРОБ, И МЕНЯ РАЗВЕРНУЛО НА 180 ГРАДУСОВ. МЫ С МОИМ ПАССАЖИРОМ ТОЛЬКО ВЫДОХНУЛИ, ЧТО ЦЕЛЫ, КАК ЕДУЩИЙ ЗА НАМИ АВТОМОБИЛЬ ВРЕЗАЛСЯ В ПЕРЕД МОЕГО АВТО. ПОДСКАЖИТЕ, ПОЖАЛУЙСТА, КТО В ЭТОМ СЛУЧАЕ ВИНОВАТ? ЗАПИСИ ВИДЕОРЕГИСТРАТОРА НЕТ.

А. Трубочева, Магадан

❑ В данной ситуации необходимо смотреть, какие объяснения дали участники ДТП, а также как оформлена схема ДТП. Скорее всего, вина второго участника. Но точнее можно сказать, только ознакомившись с материалами дела.

❑ КУПИЛ МЕСЯЦ НАЗАД МАШИНУ, ПОСТАВИЛ НА УЧЕТ. ЧЕРЕЗ КАКОЙ СРОК Я МОГУ ЕЕ ПРОДАТЬ?

О. Юшков, Тверь

❑ Вы ее можете продать в любой момент. Каких-либо ограничений действующим законодательством не предусмотрено.

❑ КУПИЛА АВТОМОБИЛЬ И НЕ УСПЕЛА ПРОЙТИ РЕГИСТРАЦИЮ В ТЕЧЕНИЕ 10 ДНЕЙ, ПОСКОЛЬКУ ПО ЭКС-

ТРЕННЫМ ПОКАЗАНИЯМ БЫЛА ГОСПИТАЛИЗИРОВАНА В БОЛЬНИЦУ НА СТАЦИОНАРНОЕ ЛЕЧЕНИЕ. ПРИ ПРЕДОСТАВЛЕНИИ ДОКУМЕНТОВ (БОЛЬНИЧНОГО ЛИСТА) БУДЕТ ЛИ С МЕНЯ ВЗИМАТЬСЯ ШТРАФ ЗА НЕСВОВРЕМЕННУЮ РЕГИСТРАЦИЮ АВТОМОБИЛЯ?

И. Маяцкая, Екатеринбург

❑ В принципе, могут как выписать штраф, так и нет. Если выпишут, то его можно будет обжаловать, так как имелись обстоятельства непреодолимой силы, которые помешали вам зарегистрировать ТС.

❑ ИМЕЯ ДВЕ МАШИНЫ, В 2015 Г. ЗАПЛАТИЛИ ЗА ОСАГО В СТРАХОВУЮ КОМПАНИЮ. ОТ НАС В ОБЯЗАТЕЛЬНОМ ПОРЯДКЕ ПОТРЕБОВАЛИ В ОБОИХ СЛУЧАЯХ ЗАСТРАХОВАТЬ ЖИЗНЬ И ОБЯЗАТЕЛЬНО ОПЛАТИТЬ ТЕХОСМОТР, ХОТЯ ВТОРОЙ МАШИНЕ ДВА ГОДА. ПРАВОМЕРНО ЛИ ТАКОЕ ТРЕБОВАНИЕ?

С. Брик, Нижний Новгород

❑ Требование заключить договор страхования жизни является незаконным, нарушает закон о защите прав потребителей РФ. По данному факту, если сможете это доказать, имеет смысл обратиться с жалобой в Роспотребнадзор и прокуратуру. По поводу техосмотра – необходимо смотреть дату выпуска ТС, а также дату, когда автомобилю исполнится три года. Иногда такие требования соответствуют закону.

❑ ЗАКЛЮЧИЛИ С АВТОСАЛОНОМ СОГЛАШЕНИЕ НА ПОКУПКУ АВТОМОБИЛЯ СРОКОМ НА ОДИН МЕСЯЦ, ПОСЛЕ КОТОРОГО ДОЛЖЕН БЫТЬ ЗАКЛЮЧЕН ДОГОВОР КУПИ-ПРОДАЖИ. ПРОШЛО 1,5 МЕСЯЦА, НО ДОГОВОР КУПИ-ПРОДАЖИ ТАК И НЕ ЗАКЛЮЧЕН, ПОТОМУ ЧТО АВТОМОБИЛЬ ЕЩЕ НЕ ПРИВЕЗЛИ. ОПЛАТА 100%. ДОЛЖЕН ЛИ АВТОСАЛОН ЗАКЛЮЧИТЬ СО МНОЙ ДОГОВОР КУПИ-ПРОДАЖИ БЕЗ АВТОМОБИЛЯ?

Б. Левицкий, С.-Петербург

❑ В зависимости от текста соглашения вы вправе требовать от салона неустойку (штраф), поскольку данные действия нарушают закон о защите прав потребителей. Размер неустойки определяется действующим законодательством и соглашением.

❑ ОТ МЕДИЦИНСКОГО ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЯ НЕ ОТКАЗЫВАЛСЯ, НО У МЕНЯ НЕ ВЗЯЛИ АНАЛИЗЫ В БОЛЬНИЦЕ. ЭТО ПРАВИЛЬНО?

С. Ипатьев, Ярославль

❑ При медицинском освидетельствовании на состояние опьянения не обязательно брать анализы, если имеется положительный результат при анализе выдыхаемого воздуха с помощью алкотестера. □



СПОРТИВНЫЕ ЧАСЫ STEINMEYER
ПОЛУЧАЕТ И. МАЯЦКАЯ
ИЗ ЕКАТЕРИНБУРГА



where®

всемирно известный журнал-путеводитель

МАГАЗИНЫ • РЕСТОРАНЫ
КРАСОТА • КУЛЬТУРА
ИСКУССТВО • РАЗВЛЕЧЕНИЯ
в Москве и Санкт-Петербурге

www.wheretraveler.com 16+





RENAULT
Passion for life*

Новый Renault SANDERO Stepway¹

Твой автомобиль. Твоя свобода



**Увеличенный клиренс (до 195 мм)
Системы ABS² и ESP³
Мультимедийная навигационная система⁴**

¹Степвей. ²АБЭс. Серийно для версий Stepway Comfort (Степвей Конфорт) и Stepway Privilege (Степвей Привилеж). ³ЕЭсПэ. В пакете «Безопасность» для версии Stepway Privilege (Степвей Привилеж). ⁴В пакете «Мультимедиа» для версии Stepway Comfort (Степвей Конфорт) и опционально для версии Stepway Privilege (Степвей Привилеж). Предложение не является публичной офертой и действительно в официальных дилерских центрах Renault. * Энергия жизни. Реклама.

Renault рекомендует elf

16+ renault.ru