



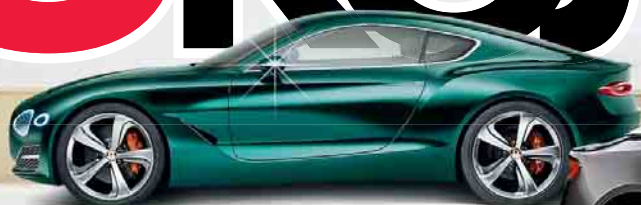
КАК ПО НОТАМ
ТЕСТ DATSUN MI-DO



ДОРОГА
В ЛЕТО
ОБЗОР ШИН

№4 (264) АПРЕЛЬ 2015 WWW.5KOLESO.RU

5 КОЛЕСО



MOTO

- **HARLEY-DAVIDSON**
DYNA LOW RIDER

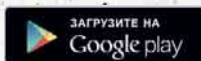
ТЕСТЫ

- **AUDI A7**
- **LEXUS**
IS 250 F-SPORT



BENTLEY
EXP 10 SPEED 6
ASTON MARTIN DBX
VOLKSWAGEN
SPORT COUPE GTE

БЛЕСК ЖЕНЕВЫ





Official Partner*



Новый KIA RIO

Хочешь быть на одной волне со временем?
Тогда твой выбор — **Новый KIA Rio!**
В этом автомобиле есть всё, что тебе нужно.
Динамичный стиль и полный набор прогрессивных опций.

Новый KIA Rio. Новая машина твоего времени.

*** KIA — Официальный партнер Чемпионата мира по футболу в России 2018 года™.**

** Искусство удивлять. *** Блютус. **** Гарантия 5 лет/150 000 км действительна на автомобили, реализуемые официальными дилерами ООО «KIA Моторс РУС» с 1 марта 2009 года на условиях, указанных на сайте www.kia.ru и сервисной книжке производителя.

Новая машина твоего времени!



The Power to Surprise**



Система бесключевого доступа «Smart Key» и запуск двигателя кнопкой



Bluetooth*** для подключения мобильного телефона



Светодиодные дневные ходовые огни



Электрообогрев лобового стекла и форсунок стеклоомывателя



Подогрев руля





ОЛЕГ БОГДАНОВ,
ГЛАВНЫЙ РЕДАКТОР

СЕКРЕТЫ ПОБЕД

НЕДАВНО ВЕРНУЛСЯ С БАЙКАЛА, ГДЕ ПРОХОДИЛИ ЗАЕЗДЫ НА ПОБИТИЕ РЕКОРДА СКОРОСТИ. ПОДРОБНО ОБ ЭТОМ ДАЛЕЕ, В СТАТЬЕ «ПРОЛЕТАЯ НАД БАЙКАЛОМ».

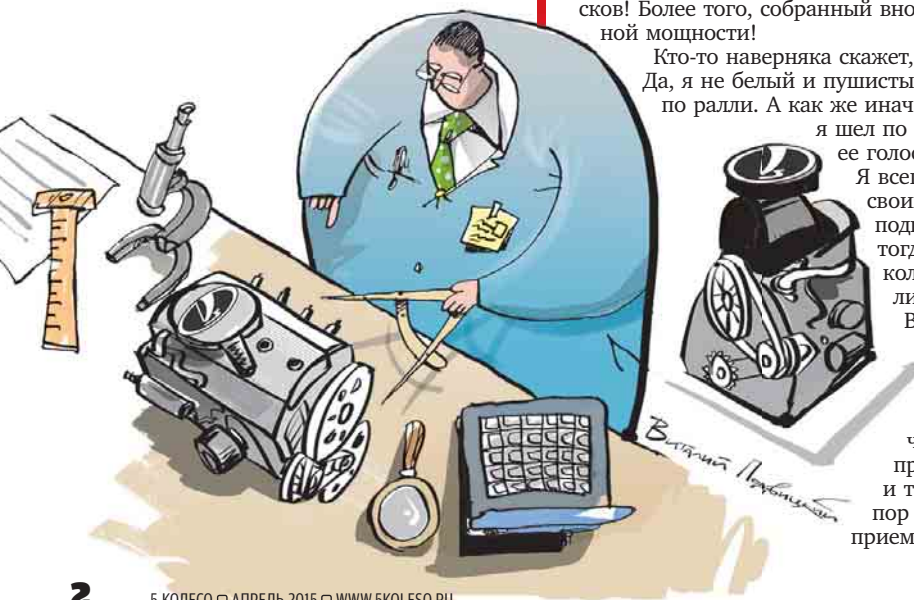
НАЧНУ С ВРЕМЕН СОВЕТСКОГО СОЮЗА. ПОТОМУ КАК САМ В ТЕ ГОДЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНО ЗАНИМАЛСЯ АВТОРАЛЛИ. ВСЕЗНАЙКИ МНЕ МОГУТ ВОЗРАЗИТЬ, ЧТО, МОЛ, В «СОВКЕ» НЕ БЫЛО ПРОФЕССИОНАЛОВ В АВТОСПОРТЕ. БЫЛИ! ПРОСТО ИХ НАЗЫВАЛИ ИСПЫТАТЕЛЯМИ.

Есть мнение, что в автоспорте результат на 80% зависит от автомобиля и только на 20% от гонщика. Поэтому все и всегда в автоспорте искали нестандартные решения. Например, при установлении рекорда скорости на километровой дистанции перед зачетным заездом сливали из трансмиссии все масло, а в двигателе оставляли его минимальный уровень, и было оно минимальной вязкости. Но это было в рамках правил. Настоящая вакханалия началась с появлением Волжского автозавода. На АЗЛК и ЗИЛе тоже ребята были не лыком шиты, но парни из Тольятти всех переплюнули!

Все начиналось с облегчения машин. Изначально кузова изготавливались из более тонкого металла. Далее срезалось все лишнее. Все стекла (кроме лобового), крылья, капот и крышка багажника изготавливались из легкого пластика. Некоторые умудрились все винтики, гаечки, шайбочки делать из титана! Потерю жесткости кузова компенсировали обязательным каркасом безопасности, а норма веса достигалась свинцовым балластом. Все это не только уменьшало массу, но и снижало центр тяжести автомобиля. Понятно: тонкий металл, супержесткие и суперпрочные задние мосты из пружинной стали... et cetera, et cetera. Но все это проза — самое интересное впереди. На ВАЗе все собранные двигатели проходят предварительную обкатку и тестирование. Так вот, среди многих сотен двигателей вдруг попадался один с уникальной мощностью, превышающей стандартную процентов на 20. То есть в нем все плюсы и минусы так складывались, что получался гений! Мне вазовцы рассказывали, что они такие моторы разбирали, все тщательнейшим образом вымеряли, но абсолютно все было в пределах стандартных допусков! Более того, собранный вновь, этот двигатель терял процентов пять своей уникальной мощности!

Кто-то наверняка скажет, что и автор этих строк далеко не белый и пушистый. Да, я не белый и пушистый. Готовил машины сам и делал все, что и мои партнеры по ралли. А как же иначе! Но все-таки сознаюсь: был у меня один секрет. Когда я шел по трассе скоростного спецэтапа на своей стотридцатке, ее голос узнавали за километр. Внимание, раскрываю секрет. Я всегда очень много и тщательно работал над двигателями своих машин. В принципе, как и все — облегчал, полировал, подгонял. И вот однажды, болтаясь по заводу (я работал тогда на ЗИЛе), увидел непонятный моторный стенд. На нем колдовали с двигателем. Я поинтересовался, и мне объяснили, что здесь балансируют двигатели для военной приемки. Вот это удача, смекнул я. А дело в том, что V-образный двигатель невозможно сбалансировать в принципе. Но хитрые немцы (это был их стенд) пошли другим путем. На этом стенде специальные датчики снимали характер колебаний мотора, и компьютер тут же вычислял, какие надо высверлить отверстия в специальных приливах маховика и шкива, чтобы создать антиколебания и таким образом идеально сбалансировать двигатель. С тех пор эту процедуру изредка проходили моторы для военной приемки и все без исключения моторы моих боевых машин. □

Рис. Виталия Попова



ESORIA

Экономия* в движении

BRIDGESTONE



Реклама



EP150

EP200

EP850

ДЛЯ ВНЕДОРОЖНИКОВ

- ЭКОНОМИЯ* ТОПЛИВА
- БЕЗОПАСНОСТЬ И НАДЕЖНОСТЬ
- ИЗНОСОСТОЙКОСТЬ

ЭКОНОМИЯ*

Шины Eсорia позволяют экономить топливо, потому что легче катятся. Представьте, что можете снизить расход топлива до 12%. Пример:

Потребление топлива (год)

1 000 литров

Снижение потребления топлива на

120 литров

Улучшенное потребление топлива на

12%

Стоимость литра топлива

34 рубль

Снижение потребления топлива на

120 литров

ВЫ ЭКОНОМИТЕ
4080 рублей в год

* По данным исследований JATA (Ассоциация автомобильного транспорта Японии), проведенных в 2013 году для шины EP200. Зависит от манеры вождения.

Посетите
наши группы:



www.bridgestone.ru

НОВЫЙ DATSUN mi-DO

Начало!!!



Горячая линия: 8 800 200 19 14
www.datsun.ru

 vk.com/datsunrus

 facebook.com/datsunrus

 odnoklassniki.ru/datsunrus



Break Through*



USB, Bluetooth⁰¹



Автоматическая
трансмиссия¹



ABS, BAS, ESC^{1,2}



Мультимедийная
система с навигацией¹

¹ Наличие опции зависит от комплектации. ² ABS – антиблокировочная система торможения, BAS – усилитель экстренного торможения, ESC – система электронной стабилизации. * Навстречу мечте.



ПОДИУМ

10 НОВОСТИ

18 ИНТЕРВЬЮ С МИРОСЛАВОМ КРОУПНОЙ, SKODA AUTO

20 ПРЕМЬЕРА SKODA SUPERB



ПОЛИГОН

24 DATSUN MI-DO

Первыми рынками для Datsun стали Индия, Индонезия, ЮАР и Россия. До запуска производства компания провела серьезные исследования потребительских предпочтений и возможностей местного автопрома. В результате на рынки азиатских стран и ЮАР первым вышел хэтчбек GO на базе Nissan Micra, а в России – седан op-DO. И почти сразу вслед за ним – городской хэтчбек mi-DO, уже доступный – в прямом и переносном смысле – в дилерских центрах.

30 AUDI A7

Что такое весна? Это капель от полудня до заката. Это солнце сквозь зажмуренные веки. И именно весной хочется чего-то этакого. Что ж, Audi A7 – как раз тот самый вариант: заряда эмоций и впечатлений после встречи с ним хватит надолго.

36 LEXUS IS 250 F-SPORT

Встреча долгожданную весну, мы решили сполна насладиться всеми прелестями уходящего зимнего сезона. Для этого нужны как минимум две составляющие: ледовый трек и азартное заднеприводное шасси. Выбирать локацию долго не пришлось: автодром «Мячково» можно считать лучшим зимним треком в пределах Московской области. Роль «дрифт-кара» в этот раз досталась противоречивому седану Lexus IS250. Подходит ли для дрифта грозный с виду «японец» или только прикидывается забиякой?

40 VOLKSWAGEN JETTA

В конце февраля в салонах официальных дилеров VW появилась новая Jetta. Как сильно она отличается от старой, мы решили разобраться, взяв новую машину на тест.

42 НОВЫЕ ДИЗЕЛИ OPEL

С 2013 года Opel планомерно вводит в эксплуатацию ряд 1,3-, 1,6- и 2-литровых турбодизельных моторов нового поколения. Новые двигатели отличаются высокой мощностью и крутящим моментом, доступным с низких оборотов, экологичностью, экономичностью и, что немаловажно, низким уровнем шума.

46 SKODA RAPID

В свое время, когда Skoda только начинала работу над Rapid, само по себе рождение этого автомобиля многим казалось шагом весьма рискованным. Слишком уж насыщенная конкуренция в сегменте компактных седанов, и перспективы чешской новинки представлялись сомнительными. Однако, как показало время, чешский расчет оказался абсолютно верным!

50 OPEL МОККА

За несколько месяцев общения с Opel Mokka выяснилось, что этот компактный кроссовер вполне заслуживает места под солнцем. Однако, несмотря на полноприводную сущность «подопытного», средой его обитания целесообразнее считать мегаполис.

54 ТЫ И ТВОЯ МАШИНА

66



30



МОТО

56 НОВОСТИ

58 HARLEY-DAVIDSON LOW RIDER

Семейство мотоциклов Duна появилось на свет в 1991 году. Сейчас оно насчитывает пять моделей: Street Bob, Fat Bob, Switchback, Wide Glide и Low Rider. Все эти мотоциклы построены на одной «платформе».

62 STELS ATV800 GUERARD

Прошел год с нашего первого знакомства с квадроциклом российской разработки STELS ATV800 Guerard: в 2014-м удалось прокатиться небольшой круг на голом прототипе. И вот, наконец, долгожданный тест предсерийного образца!

66 TINGER TRACK S500

Техники для передвижения вне дорог сейчас достаточно много, начиная с квадроциклов и заканчивая мотособаками. Однако в большинстве своем это импортные образцы. Впрочем, на нашем рынке есть и отечественные разработки. Одной из таких является гусеничный вездеход Tinger.

КОМТРАНС

74 ГАЗОН NEXT

77 НОВОСТИ

ГАРАЖ

78 НОВОСТИ

80 ИНТЕРВЬЮ С АЙМОНЕ ДИ САВОЙА АОСТОЙ, PIRELLI TYRE RUSSIA

Нынешняя экономическая ситуация коснулась не только производителей автомобилей. Тем компаниям, которые производят комплектующие, тоже приходится разрабатывать нестандартные стратегические схемы. О работе в новых условиях мы беседовали с генеральным директором ООО Pirelli Tyre Russia Аймоне ди Савойа Аостой.

82 ОБЗОР ЛЕТНИХ ШИН

В прошлом номере журнала мы начали обзор рынка летних шин. Сейчас продолжение этой темы.

86 NOKIAN HAKKA BLACK SUV

88 NOKIAN HAKKA BLUE SUV

89 NOKIAN NORDMAN S SUV

90 ТОРМОЗНЫЕ СИСТЕМЫ

В вечных спорах о лошадиных силах и ньютон-метрах часто ускользает не менее важная составляющая. Речь идет об эффективном замедлении – процессе куда более сложном и нестабильном, чем может показаться на первый взгляд. Сегодня мы разберем ключевые моменты и основные проблемы тормозной системы современного автомобиля, которые следует знать каждому автолюбителю.

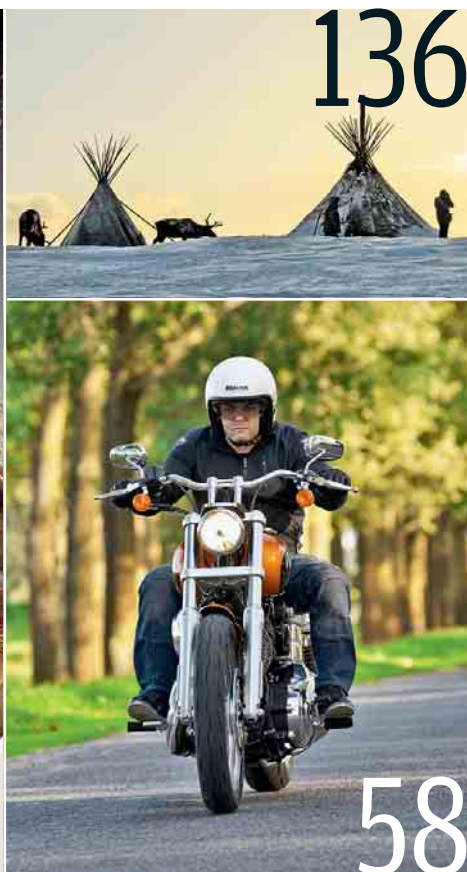
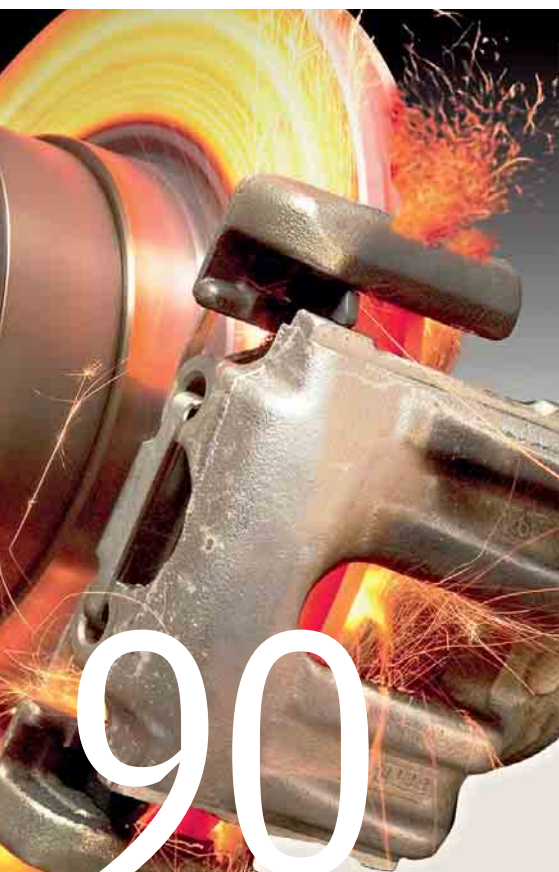
94 MAZDA 3

«Трешка» с индексом VL лишилась былой славы своей предшественницы по многим причинам: облик утратил прежнюю гармонию, цена возросла, а выбор агрегатов остался столь же скромным. Может, на вторичном рынке эта модель обретет вторую жизнь? Ведь при выборе подержанного автомобиля дизайн уходит на второй план, уступая место надежности и неприхотливости.

ЖЕНЕВСКИЙ АВТОСАЛОН

10-16





ТРАССА

98 НОВОСТИ

100 РЕКОРД СКОРОСТИ НА БАЙКАЛЕ

МАГАЗИН

104 НОВОСТИ ДИЛЕРОВ И ПРЕДСТАВИТЕЛЬСТВ

108 ШКОЛА INFINITI

109 LAND ROVER EXPERIENCE

110 ОЛДАЙМЕР-ГАЛЕРЕЯ

ПАРКОВКА

136 «БРОСОК В ЗАПОЛЯРЬЕ»

В первой половине февраля при информационной поддержке журнала «5 колесо» состоялась экспедиция «Бросок в Заполярье». За 16 дней преодолено более 6000 км по маршруту Санкт-Петербург – Нарьян-Мар – Москва.

142 ЧТО ПОЧЕМ

144 АВТОЮРИСТ



НОВИНКИ МЕСЯЦА

104



ГЛАВНЫЙ РЕДАКТОР ОЛЕГ БОГДАНОВ
ЗАМ. ГЛАВНОГО РЕДАКТОРА АНДРЕЙ МАШНИН
ДИРЕКТОР ПО РАБОТЕ САВТОПРЕДСТАВИТЕЛЬСТВАМИ АЛЕКСАНДР ВОРОБЬЕВ
АРТ-ДИРЕКТОР ТИХОМ СИКУЛЕР
РЕДАКТОР РАЗДЕЛА НОВОСТЕЙ И КАТАЛОГА МАКСИМ ФЕДОРОВ
РАЗДЕЛ НОВОСТЕЙ ОЛЬГА МАШНИНА
РЕДАКТОР РАЗДЕЛА ИСПЫТАНИЙ ОЛЕГ КАЛАУШИН
РАЗДЕЛ ИСПЫТАНИЙ ВЛАДИМИР МАККАВЕЕВ
РЕДАКТОР РАЗДЕЛА «ГАРАЖ» НАТАЛЬЯ УМНОВА
РЕДАКТОР РАЗДЕЛА СПОРТА ИВАН СОКОЛОВ
ФОТОРЕДАКТОР СТАНИСЛАВ ШУСТИЦКИЙ
ДИЗАЙНЕРЫ ИГОРЬ КУЗНЕЦОВ
НАТАЛИЯ МУРМЫЛО
АЛЕКСЕЙ СМИРНОВ

ЦВЕТОКОРРЕКЦИЯ И ПРЕПРЕСС МАРГАРИТА ДАНИЛОВА
ОТДЕЛ РЕКЛАМЫ, МОСКВА: **РУКОВОДИТЕЛЬ** ВИТАЛИЙ АВДЕЕВ
Телефон (495) 663-9320
v.avdeev@spn.ru
ДМИТРИЙ ИКОННИКОВ
АЛЕНА КЕЧИНА
АНТОН ЛИСАФЬЕВ
ОКСАНА НАУМОВА

ОТДЕЛ РЕКЛАМЫ, С.-ПЕТЕРБУРГ **РУКОВОДИТЕЛЬ** ВИКТОРИЯ СОКОЛОВА
Телефон (812) 380-0008
v.sokolova@spn.ru

БРЕНД-МЕНЕДЖЕР СЕРГЕЙ САХАРОВ
ОТДЕЛ ДИСТРИБЬЮЦИИ И ПОДПИСКИ **РУКОВОДИТЕЛЬ** МАРИЯ ВОРОБЬЕВА
m.vorobyeva@spn.ru
ВИТАЛИЙ АВДЕЕВ
v.avdeev@spn.ru

РУКОВОДИТЕЛЬ ОТДЕЛА ПРОДАЖ ОНЛАЙН-РЕКЛАМЫ **WWW.SKOLESO.RU**

ЖУРНАЛ «5 КОЛЕСО» Индекс по объединенному каталогу «Пресса России» – 14776
 Индекс по каталогу «Почта России» – 10934
Тираж – 152 000 экземпляров
СВОБОДНАЯ ЦЕНА
 Свидетельство о регистрации средства массовой информации ПИ № Ф77-59579 от 23.10.2014.
 Выдано Федеральной службой по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций (Роскомнадзор)
 Выходит с сентября 1993 года

УЧРЕДИТЕЛЬ ООО «Глобал Макс»
 127473 Москва,
 Краснопролетарская ул., 16, стр. 3
 Тел./факс (495) 663-9320

ИЗДАТЕЛЬ ООО «5К»
www.spn.ru

АДРЕС ИЗДАТЕЛЯ: 197342 Санкт-Петербург,
 Торжковская ул., 1, корп. 2

АДРЕС РЕДАКЦИИ: 197342 Санкт-Петербург,
 Торжковская ул., 1, корп. 2
 Тел./факс (812) 380-0008
www.5koleso.ru

Веб-сайт: **www.5koleso.ru**

Редакция не несет ответственности за содержание рекламы.

Использование любых материалов из журнала, включая дизайнерские разработки, возможно только после согласования с редакцией.

Дата выхода в свет 22.03.2015

ЖУРНАЛ РАСПРОСТРАНЯЕТСЯ В ГОРОДАХ:

Архангельск • Астрахань • Великий Новгород • Владимир • Волгоград • Вологда • Воронеж • Донецк • Екатеринбург • Запорожье • Иваново • Казань • Калининград • Калуга • Киев • Кишинев • Кострома • Красноярск • Курск • Липецк • Луцк • Минск • Москва • Мурманск • Набережные Челны • Нижний Новгород • Новосибирск • Орел • Пермь • Петрозаводск • Псков • Ростов-на-Дону • Рязань • Самара • Санкт-Петербург • Саратов • Севастополь • Смоленск • Таллин • Тамбов • Тверь • Тольятти • Тула • Ульяновск • Уфа • Челябинск • Чита • Ярославль

16+

RANGE ROVER EVOQUE СИЛЬНЕЕ ОБСТОЯТЕЛЬСТВ

landrover.ru
8-800-200-8081



ABOVE & BEYOND*



Ставка по кредиту 9,9%¹

Range Rover Evoque одинаково уверенно чувствует себя и на оживленных городских улицах, и в условиях сурового бездорожья. А Вашу уверенность в правильном выборе обеспечит уникальная кредитная программа от Land Rover Finance. Благодаря специальной ставке в 9,9% годовых ежемесячные платежи не станут для Вас серьезным препятствием, как бы ни сложились обстоятельства!



Range Rover Evoque признан лидером по сохранению остаточной стоимости в сегменте премиальных внедорожников в России в своем классе².



Откройте для себя преимущества официального сервиса на сайте landrover-officialservice.ru

НА ПРАВАХ РЕКЛАМЫ * За гранью обыденного. ¹ Land Rover Finance. Кредит предоставляется АО ЮниКредит Банк, ген. лиц. ЦБ РФ № 1, ВТБ 24 (ПАО), ген. лиц. ЦБ РФ № 1623, ООО «Русфинанс Банк», ген. лиц. ЦБ РФ № 1792. 9,9% годовых представляют собой величину затрат клиента, связанных с получением кредита по специальной программе (без учета расходов на страхование, которые зависят от выбора Вами страховой компании). Ставка 9,9% достигается за счет предоставления специальной отпускной цены импортера на новый автомобиль, уменьшенной на 3,64762366839633%. Предложение рассчитано по следующим условиям банков-партнеров: валюта кредита – рубли, процентная ставка в кредитном договоре с банком (годовых) – 17,9% (ВТБ24), 20,3% (ЮниКредит Банк), 21,5% (Русфинанс Банк), первоначальный взнос – 50% (ВТБ24), 62,5% (ЮниКредит Банк), 66% (Русфинанс Банк), срок – 24 месяца. Обязательно оформление полиса КАСКО (полное) в любой страховой компании (для Русфинанс Банка), в любой страховой компании, соответствующей требованиям банка (для ЮниКредит Банка, ВТБ24). Полное и частичное досрочное погашение возможно в любую дату, для ЮниКредит Банка – при предварительном уведомлении банка за 3 рабочих дня по истечении первых 30 дней с даты выдачи кредита. Минимальная сумма кредита: 140 000 руб. (ВТБ24), 100 000 руб. (ЮниКредит Банк), 350 000 руб. (Русфинанс Банк). Максимальная сумма кредита: 5 000 000 руб. (ВТБ24), 6 500 000 руб. (ЮниКредит Банк, Русфинанс Банк). Неустойка за несвоевременное погашение задолженности: 0,6% (ВТБ24), 0,1% (Русфинанс Банк), 0,05% (ЮниКредит Банк) за каждый календарный день от суммы просроченной задолженности. Обеспечение по кредиту: залог приобретаемого автомобиля. Вы можете взять кредит на любых других условиях в рамках действующих программ банков-партнеров. Банк принимает решение о выдаче кредита на основании всей предоставленной информации в соответствии с установленными требованиями банка к заемщикам. Условия указаны по состоянию на 18.02.2015 г. За детальным расчетом обращайтесь к менеджеру по кредитованию любого официального дилера Land Rover. Программа распространяется на все комплектации новых автомобилей Range Rover Evoque. Любые преимущества и субсидии по кредитным и страховым программам, подарки, специальные условия и цены, скидки, преимущества по программе Trade In и другим программам не суммируются, если иное прямо не предусмотрено в соответствующем предложении. Вся информация носит справочный характер и не является публичной офертой (ст. 437 ГК РФ). ² По данным исследования АА «АВТОСТАТ» «Сохранность остаточной стоимости автомобиля». Анализ проведен по определению остаточной стоимости автомобиля за три года, с момента его покупки в 2011 году и стоимости данной модели при продаже в 2014 году. Исследование базируется на информации по ценам автомобилей на начало декабря 2014 года. ³ Residual value. Autostat index – англ. «Остаточная стоимость, Автостат индекс». ⁴ Trade In – англ. «трейд-ин». Обмен подержанного автомобиля на приобретаемый автомобиль с доплатой.



ПОДИУМ

GENEVA
INTERNATIONAL
MOTOR
SHOW

AUDI PROLOGUE AVANT

Вслед за концертальным седаном Audi prologue, потрясшим публику на ноябрьском автосалоне в Лос-Анджелесе, Audi привезла в Женеву и универсал будущего, идеально сочетающий в себе изысканность, футуристичность, функциональность и агрессию. Привод plug-in hybrid Audi prologue Avant позаимствован у Audi Q7 e-tron quattro. Совокупная мощность 3-литрового дизеля и электромотора достигает 455 л. с. До сотни prologue Avant разгоняется за 5,1 с.



BENTLEY EXP 10 SPEED 6

ЗА ПРЕМЬЕРОЙ КОНЦЕПТА НОВОГО ДВУХМЕСТНОГО СПОРТКАРА BENTLEY, ВОЗМОЖНО, СТОИТ БУДУЩЕЕ ЛЕГЕНДАРНОЙ БРИТАНСКОЙ МАРКИ. EXP 10 SPEED 6 ВСЕРЬЕЗ ПРЕТЕНДУЕТ НА СТАТУС САМОГО РОСКОШНОГО ДВУХМЕСТНОГО СПОРТКАРА ПЛАНЕТЫ И ОЛИЦЕТВОРЯЕТ НОВУЮ КОНЦЕПЦИЮ ДИЗАЙНА СЛЕДУЮЩЕГО ПОКОЛЕНИЯ BENTLEY. МОДЕЛЬ НА БАЗЕ КОНЦЕПТА EXP 10 SPEED 6 ПЛАНИРУЮТ ЗАПУСТИТЬ В ПРОИЗВОДСТВО В ТЕЧЕНИЕ ТРЕХ ЛЕТ. ПРЕДПОЛАГАЕТСЯ, ЧТО EXP 10 SPEED 6 БУДЕТ СТОИТЬ ОКОЛО \$180 000 И В ТОПОВОЙ ВЕРСИИ РАЗГОНЯТЬСЯ ДО 322 КМ/Ч.



AUDI R8

Дебют второго поколения суперкара Audi R8 ознаменовался для модели окончательным отказом от механической КПП в пользу робота DSG. По традиции новый R8 будет представлен на рынке во множестве самых разнообразных модификаций, топовой из которых станет электрический Audi R8 e-tron мощностью 462 л. с. с крутящим моментом 920 Нм и запасом хода до 450 км. До 100 км/ч e-tron разгоняется за 3,9 с.



SEAT 20V20

Дождались! Одновременно с очередным уходом SEAT с российского рынка испанский автопроизводитель представил наконец столь долгожданную новинку – предсерийный прототип своего первого серийного кроссовера 20V20. Весьма футуристичный 4,659-метровый SUV на 20-дюймовых колесах с дорожным просветом 228 мм будет оснащаться бензиновым мотором TSI мощностью 300 л. с. и 240-сильным дизелем. Оба мотора будут агрегатироваться с фольксвагеновским роботом DSG и полным приводом с электронным управлением. Опционально для обеих версий моторов будут доступны гибридные версии plug-in hybrid с возможностью передвижения на одной лишь электротяге. Предполагается, что серийное производство 20V20 может начаться в Каталонии уже в следующем году. Однако ждать его скорого появления в России не приходится. До окончания кризиса SEAT уж точно к нам не вернется.



VOLKSWAGEN PASSAT ALLTRACK

Один из самых функциональных и недоиспользованных сегментов рынка пополнился новым полноприводным универсалом повышенной проходимости, созданным на базе VW Passat Variant. По сравнению с базовой моделью, новый Passat Alltrack получил систему полного привода VW 4Motion, увеличенный на 27,5 мм дорожный просвет, защитный пластиковый обвес и новые бамперы, рассчитанные на большие углы въезда/выезда на подъемах и спусках. Моторная линейка достаточно широкая: от 150 до 240 л. с.



VOLKSWAGEN SPORT COUPE GTE

Если новый Passat Alltrack стал самой функциональной новинкой на стенде головной марки немецкого концерна, то самой яркой, безусловно, оказался концепт Sport Coupe GTE. И дело не только в смелой желтой livree нового цвета Citrin Yellow с кварцевым отливом! Концепт пятидверного лифтбэк-купе, скорее всего, станет прообразом нового поколения VW CC, а возможно, и всего будущего поколения автомобилей из Вольфсбурга. Слишком уж агрессивными, притягательными и необычными для Volkswagen выглядят его обводы. Кроме того, Sport Coupe GTE — настоящая технологическая лаборатория на 21-дюймовых колесах с низкопрофильными шинами. Так, впервые в линейке VW в спортконцепте GTE нашел воплощение раздельный электрический полный привод, без жесткой связи между осями. Крутящий момент на передние колеса передают трехлитровый бензиновый турбомотор V6 мощностью 299 л. с. (500 Нм) и 54-сильный электромотор (220 Нм), интегрированный в 6-ступенчатый «робот» DSG. Задние колеса приводятся от второго электродвигателя мощностью 116 л. с. с моментом 270 Нм. Таким образом, суммарная мощность всей гибридной схемы концепта составляет 380 л. с.



VOLKSWAGEN TOURAN

В новом поколении VW Touran стал на 130 мм длиннее предшественника, заметно прибавил в объемах багажного отсека, который в 5-местной версии разросся до рекордных для класса 1040 литров и при этом сбросил в весе сразу 62 кг. Вслед за остальными новыми моделями VW Group Touran получил электронику нового поколения, значительно увеличившую список высокотехнологичных и мультимедийных опций, вплоть до адаптивного круиз-контроля с функцией автоматического торможения и системы открывания багажной двери «без рук». Новое поколение моторов мощностью от 110 до 190 л. с. сделает автомобиль в среднем на 19% экономичнее предшественника.

SKODA OCTAVIA RS230

Помимо нового поколения своего флагмана Skoda Superb, дебют которого стал одним из самых значимых событий Женевы-2015, чешская марка привезла в Швейцарию еще и «заряженную» версию Octavia — RS 230 special edition.

«Горячая чешка» получила новые колесные диски, спортивные сиденья, кожаную отделку салона и косметические изменения в аэродинамике, сделавшие ее гораздо эффективнее обычной RS-версии. Однако прибавка в мощности 2-литрового и, как следует из названия модели, 230-сильного турбомотора мотора не столь уж велика — всего 10 л. с. Эта «десятка» принесла ускорение на «десятку»: до сотни RS 230 разгоняется за 6,7 секунды — на 0,1 с быстрее обычной Octavia RS.





GENEVA
INTERNATIONAL
MOTOR
SHOW

СПИРАЛЬ ЭВОЛЮЦИИ

HYUNDAI TUCSON. ПРОЙДЯ ОЧЕРЕДНОЙ ВИТОК СПИРАЛИ ЭВОЛЮЦИИ, ПРЕЕМНИК HYUNDAI IX35 ПОЯВИТСЯ НА РЫНКЕ СО СТАРЫМ ИМЕНЕМ И АБСОЛЮТНО НОВЫМ ДИЗАЙНОМ.



Кроссовер, построенный на новой платформе, стал **НА 6,5 СМ ДЛИННЕЕ ПРЕДШЕСТВЕННИКА**, при этом колесная база и ширина кузова выросли на 3 см. За счет возросших габаритов, мощной радиаторной решетки и крупных фар новичок выглядит солиднее Hyundai ix35. Впрочем, его цена, скорее всего, тоже станет солиднее. Об этом мы узнаем осенью, когда стартуют российские продажи Tucson.

Автомобиль **ОБЗАВЕЛСЯ КУЧЕЙ НОВЫХ ОПЦИЙ**: электроприводом багажника, светодиодными фарами, радарным круиз-контролем, системами автоматического торможения и мониторинга слепых зон (в том числе при движении задним ходом), ассистентом удержания в полосе. Но идти по пути конкурентов, предлагающих покупателям две версии кроссовера, «внедорожную» и «городскую», корейцы не захотели.



Покупателям Tucson предлагаются **ДВА БЕНЗИНОВЫХ ДВИГАТЕЛЯ** объемом 1,6 литра – атмосферный (135 л. с.) и с турбонаддувом (176 л. с.), а также **ДВА ТУРБОДИЗЕЛЯ**: 1,7 (115 л. с.) и 2,0 л (136 и 184 л. с.). В качестве опции для самого мощного бензинового агрегата доступна роботизированная 7-ступенчатая коробка передач с двумя сцеплениями, а для дизелей – классический автомат. Привод, как и прежде, – полный или передний.

Кроссовер стал **ЗАМЕТНО ПРОСТОРНЕЕ ВНУТРИ**: ради вместительности салона даже пришлось пожертвовать багажником, объем которого сократился до 513 л. Оснащение стало богаче (теперь, к примеру, доступны сиденья с вентиляцией), качество материалов тоже улучшилось, а вот в плане дизайна интерьера никаких прорывов не случилось.



KIA SPORTSPACE

Большие седаны в Европе не жалуют (их покупают такси и корпоративные автопарки), зато универсалы здесь расходятся на ура. Именно поэтому прототип нового поколения модели Оптима, который корейцы привезли в Женеву, был «зашифрован» в образе «горячего» универсала SportSpace. Спортивный образ новинки подкрепляется соответствующей «начинкой» – 2,0-литровым турбомотором мощностью 250 л. с.



**nokian®
TYRES**

ПРОЧНЫЕ КАК НИКОГДА РАНЬШЕ С БЕССРОЧНОЙ РАСШИРЕННОЙ ГАРАНТИЕЙ**

**НОВЫЕ ШИНЫ ДЛЯ ВНЕДОРОЖНИКОВ
NOKIAN HAKKA BLACK SUV И NOKIAN HAKKA BLUE SUV**



АРАМИДНЫЕ ВОЛОКНА



Технология Nokian Aramid Sidewalls.

В состав резиновой смеси для боковин шин Nokian Hakka Black SUV и Nokian Hakka Blue SUV добавлено арамидное волокно. Арамид – очень легкий и сверхпрочный материал, который используется в авиационной и военной промышленности, входит в состав бронежилетов. Арамидное волокно укрепляет резиновую смесь боковин шины, делает ее более упругой и устойчивой к разрыву при внешних ударах и наезде на препятствия.

Подробнее на nokiantyres.ru

Фраза «Прочные как никогда раньше» означает, что боковины шин Nokian Hakka Black SUV и Nokian Hakka Blue SUV прочнее боковин шин своих предшественниц Nokian Hakka Z SUV и Nokian Hakka SUV, а также иных выпускаемых в данный момент шин Nokian Tyres, что подтверждается результатами внутренних испытаний и испытаний концерна Nokian Tyres.

* Hakka Guarantee – Hakka-Гарантия.

** Подробности бессрочной Расширенной Гарантии на сайте www.nokiantyres.ru

Aramid Sidewalls – боковина шины с использованием арамида, Black – Блэк, Blue – Блу, SUV – СУВ.

Реклама.
Товар сертифицирован.



GENEVA
INTERNATIONAL
MOTOR
SHOW



SSANGYONG TIVOLI

Хотя кроссоверы – ключевой товар в модельной гамме SsangYong, компактным «паркетником» корейская марка обзавелась позже своих конкурентов. Зато новинка получилась приятной в плане дизайна и качества отделки. Единственное огорчение – маленький дорожный просвет. Но есть надежда, что для российского рынка, где «Тиволи» появится летом, его увеличат.

INFINITI QX30



Новый компактный кроссовер, представленный Infiniti в Женеве, способен стать будущим локомотивом продаж марки. Самая младшая модель в линейке «паркетников» премиум-бренда Nissan будет и самой демократичной по цене, что позволит ей охватить максимально широкий круг покупателей. Аналогичный эффект в свое время произвел Mercedes-Benz GLA, став бестселлером компании. Кстати, GLA мы упомянули неспроста, ведь в основе Infiniti QX30 лежит мерседесовская архитектура, которой немцы поделились с японцами в рамках программы обмена технологиями.

MERCEDES-BENZ G500 4x4²

ПОМНИТЕ ВПЕЧАТЛЯЮЩИЙ MERCEDES-BENZ G63 AMG 6x6? НОВЫЙ G500 4x4 «В КВАДРАТЕ» – ЭТО ПО СУТИ ТОТ ЖЕ ШЕСТИКОЛЕСНЫЙ «ГЕЛЕНДЕВАГЕН», НО БЕЗ ОДНОЙ ОСИ. АВТОМОБИЛЬ ГОТОВ ДЛЯ ЕЗДЫ ПО ТЯЖЕЛОМУ БЕЗДОРОЖЬЮ, ЧЕМУ СПОСОБСТВУЮТ КЛИРЕНС В 45 СМ И МОТОР В 422 Л. С.



OPEL KARL

Этот бюджетных хетчбэк должен был стать прорывом, но прорыва не получилось. Во-первых, «Карл» не такой уж дешевый – даже самая простая версия стоит немногим меньше 10 000 евро. Во-вторых, выглядит он скучно, а внутри еще и бедно. И наконец, непонятно, на кого эта модель рассчитана: в странах третьего мира она не пойдет, а жители ЕС вполне могут позволить себе «кроху» по дороге.



ASTON MARTIN DBX

Идеей кроссовера руководство компании Aston Martin «беременно» уже давно. Но если прежде такую модель планировалось выпустить под брендом Lagonda (он принадлежит «Астону»), и даже был построен соответствующий прототип на шасси Mercedes-Benz GL, то теперь концепция поменялась. Согласно новой бизнес-модели, спортивный автомобиль для пересечен-



ной местности будет носить марку Aston Martin и больше походить на купе, нежели на привычный SUV.



LEXUS LF-SA

Компания Lexus поставила своеобразный рекорд, представив самый компактный в мире кроссовер класса «Премиум». Прототип LF-SA сделан на базе 3-местного сити-кара Toyota iQ, но, несмотря на скромные размеры, выглядит внушительно. В общем, с точки зрения дизайна машина удалась, и если идея выгорит, японцы станут первооткрывателями нового сегмента, который будет весьма востребован жителями больших городов.



БУДЬ ОРИГИНАЛЕН.



ОРИГИНАЛЬНОЕ МОТОРНОЕ МАСЛО MINI.

Оригинальность и неординарность, бунтарство и яркость индивидуальности определяют характер автомобилей MINI на протяжении всей их истории. Слава спортивных побед и достижения инженерной мысли Джона Купера предопределили развитие марки на долгие годы вперед. Сегодня ты можешь в полной мере ощутить себя за рулем карта и насладиться самобытностью этих автомобилей.

Зная точно, что нужно двигателю твоего MINI, нами была разработана линейка принципиально новых оригинальных моторных масел MINI ORIGINAL ENGINE OIL. Масла MINI вобрала в себя все самые передовые достижения из области технологий производства моторных масел. В основе производства оригинальных моторных масел MINI лежит комплекс технологий GTL*, который позволяет получать кристально чистые базовые масла из природного газа.

* GTL (gas-to-liquids) — технология, позволяющая получать базовые масла из природного газа.

1 ЭКОНОМИЧНОСТЬ.

2 ДЛИТЕЛЬНАЯ ЗАЩИТА.

3 ЛЕГКИЙ ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ ЗИМОЙ.





GENEVA
INTERNATIONAL
MOTOR
SHOW

В НОВОЙ ОБЛОЖКЕ

RANGE ROVER EVOQUE. БРИТАНЦЫ ПРИВЕЗЛИ В ЖЕНЕВУ ОБНОВЛЕННОЕ ИЗДАНИЕ СВОЕГО БЕСТСЕЛЛЕРА, КРОССОВЕРА «ЭВОК», И РАССКАЗАЛИ ПРО КАБРИОЛЕТ НА ЕГО БАЗЕ.

Обновленный «Эвок» стал первой моделью Jaguar Land Rover, оснащенной полностью **СВЕТОДИОДНЫМИ АДАПТИВНЫМИ ФАРАМИ**. Помимо этого у кроссовера появилось два типа решетки радиатора (стандартная, с двумя горизонтальными ребрами и мелкой сеткой, а также с крупной сеткой и шестиугольным орнаментом для топ-версий) и вентиляционные отверстия на капоте 5-дверных Evoque (HSE Dynamic и Autobiography).



СВЕТОДИОДНЫЕ ЗАДНИЕ ФОНАРИ устанавливаются на все комплектации обновленного кроссовера. Сзади новинку также отличают длинный и тонкий стоп-сигнал, новый спойлер и «плавник» на крыше, в который встроены Wi-Fi-роутер и 3G-антенна.

Впервые о **КАБРИОЛЕТЕ EVOQUE** мы узнали три года назад, когда был представлен одноименный концепт. Подобные эксперименты – обычная практика, но кто же знал, что британцы настроены серьезно и запускают такую модель в производство! Серийный кабриолет в Женеву не привезли, но зато объявили дату продаж: он выйдет на рынок в 2016 году. Правда, пока нет ясности, будет ли открыта версия представлена в России.

ВОЗДУХОЗАБОРНИКИ в переднем бампере стали заметно крупнее, при этом встроенные в них светодиодные противотуманные фары переместились наверх. Широкую линейку колесных дисков пополнили три новые легкосплавные модели диаметром от 17 до 20 дюймов, а число вариантов расцветки кузова увеличилось на два.

Главное новшество в салоне – это современная **МУЛЬТИМЕДИЙНАЯ СИСТЕМА С 8-ДЮЙМОВЫМ СЕНСОРНЫМ ЭКРАНОМ**. Также была обновлена панель приборов: на ней расположился 5-дюймовый цветной экран бортового компьютера разрешением 640x480. А еще Evoque стал первым автомобилем в сегменте, оснащаемым передними сиденьями с функцией массажа.



КАHN HUNTSMAN

Компания Kahn специализируется на переделке Land Rover. Их «фишка» – это матовый черный цвет кузова, огромные колеса и перешитый салон. Но в случае с Defender тюнингеры из Kahn могут пойти и на большее: удлинить его капот и колесную базу, установить 8-цилиндровый двигатель Ford (форсированный до 600 и более «лошадей»), и даже... третью ось!



Cordiant

ВРОЖДЕННОЕ СЦЕПЛЕНИЕ С ДОРОГОЙ



DRY-COR ДЕРЖИТ ДОРОГУ

Ямы, трещины и незаконченный ремонт дорог требуют от водителя точности управления. Маневрировать на разбитом асфальте и вовремя увернуться от препятствия в повороте помогут шины Cordiant с технологией DRY-COR.

Технология DRY-COR — для точного управления автомобилем на дороге.

DRY-COR: Маневренность на любом покрытии

Укрепленные центральные ребра шин Cordiant позволяют сократить время реакции при рулении и обеспечить прекрасную курсовую устойчивость на любом покрытии.

DRY-COR: Устойчивость в поворотах

Соединенные между собой массивные шашки протектора шин Cordiant улучшают сцепные свойства шины и повышают управляемость в поворотах.

Новые модели шин Cordiant с технологией DRY-COR уже поступили в российские шинные центры и интернет-магазины.

115054, Москва, ул. Валовая, д. 26, тел.: +7 (495) 980-55-34; 150003, Ярославль, ул. Советская, д. 81, тел.: +7 (4852) 79-11-45; 644018, Омск, ул. П.В. Бударкина, д. 2, тел.: +7 (3812) 39-21-58

Реклама.

www.cordiant.ru





❑ В канун Нового года финансовый кризис в России вызвал небывалую истерию на автомобильном рынке. Как это скажется на стратегии развития Skoda в России? Ведь какие-то коррективы уже пришлось внести. В частности, отложить российский дебют нового поколения Fabia. Видимо, будут и другие?

❑ Кризис, конечно, оказал огромное влияние на нас и на ситуацию на рынке в целом. Ясно, что нам придется смириться с падением продаж и скорректировать объемы производства некоторых моделей. Однако в глобальном плане ничего не изменилось: несмотря ни на что, российский рынок остается одним из самых важных для Skoda, и мы не собираемся менять стратегию развития, производства и внедрения новых моделей в России. Да, мы немного отложили дебют Fabia в ожидании некоторой стабилизации курса рубля и рынка в целом, но эта пауза — во благо потребителям, чтобы избежать катастрофического для данного сегмента удорожания модели. Однако все изменения и корректировки носят косметический характер. А в отдельных областях стратегия вообще не меняется. В частности, это касается дебюта и продвижения нового Superb. Большие и более дорогие модели не столь чувствительны к кризисным веяниям, как бюджетный сегмент, поэтому в отношении Superb, запуск которой намечен на конец августа — начало сентября, никаких изменений первоначальной стратегии вывода на российский рынок мы не планируем. То же самое касается глобальной стратегии развития, например, моторостроительного завода, фейслифта моделей и т. д.

❑ Надолго ли вы планируете задержать вывод на российский рынок новой Fabia? Вопрос о ее производстве в России ведь больше не стоит?

❑ Производства Fabia в России теперь точно не будет. Но как только курс рубля окончательно стабилизируется, мы тут же начнем ее импорт, много времени на это не понадобится, и, надеюсь, осенью, практически одновременно с Superb, новая Fabia уже появится на российских дорогах.



«SUV ОТ SKODA? ЖДАТЬ ОСТАЛОСЬ НЕДОЛГО!»

ПО ХОДУ ОДНОЙ ИЗ ГЛАВНЫХ ПРЕМЬЕР НЫНЕШНЕГО ЖЕНЕВСКОГО АВТОСАЛОНА — НОВОЙ SKODA SUPERB ДИРЕКТОР SKODA, ОТВЕТСТВЕННЫЙ ЗА РЫНОК РОССИИ И СНГ, МИРОСЛАВ КРОУПА ПОДЕЛИЛСЯ СВОИМ ВИДЕНИЕМ РОССИЙСКОГО КРИЗИСА, РАССКАЗАЛ О СИТУАЦИИ НА УКРАИНЕ И ПРИОТКРЫЛ ЗАВЕСУ ТАЙНЫ ОТНОСИТЕЛЬНО БУДУЩЕГО НОВОГО БОЛЬШОГО SUV ОТ SKODA

□ БЕСЕДОВАЛ ВЛАДИМИР МАККАВБЕВ

В насколько серьезно кризис скажется на смещении вектора потребления? Планирует ли Skoda значительное перераспределение мощностей своего производства в России в сторону более дешевых моделей, комплектаций, моторов и трансмиссий?

И Люди, безусловно, начали экономить и покупать более дешевые модели и комплектации, особенно в бюджетном сегменте. Но даже применительно к Rapid, не думаю, что это сильно скажется на выборе трансмиссий и моторов, скорее — именно на внутреннем наполнении автомобилей, из-за чего вектор несколько сместится в сторону более дешевых комплектаций, отказа от некоторых опций, вроде литых дисков или дополнительных подушек безопасности. Как показало время, очень к месту оказался вывод построенной специально для России версии Rapid с 1,6-литровым атмосферным мотором. Производство и продажи, конечно, снизятся, но для Skoda, полагаю, ситуация будет не столь критичной, как для рынка в целом. В отличие от конкурентов, мы не планируем останавливать конвейер на несколько месяцев. В этом нет никакой необходимости.

В Помогут ли российскому рынку в условиях кризиса широко обсуждаемые сегодня изменения в системе транспортного налогообложения? Повлекут ли они за собой корректировку спроса и производства двигателей для России?

И Это большой вопрос! Любое изменение закона нужно рассматривать не отдельно, а через призму общей экономической и социальной ситуации в стране. Учитывая все факторы, не думаю, что что-то глобально изменится уже в ближайшей перспективе. К тому же корректировка локального производства моторов с учетом законов российского рынка и 30-процентного минимума локализации — дело не такое уж простое, и пока мы планируем сосредоточиться на двигателе 1.6 мощностью 105 л. с. Skoda и VW сегодня одни из немногих, кто реально выполняет все требования по локализации, и мы не намерены от них отступать. Да, два следующих года будут непростыми. Но Россия для нас стратегический рынок, и мы не будем сокращать наши инвестиции в него.

В На протяжении последних лет самой ожидаемой, по крайней мере, в России, чешской премьерой остается пресловутый и давно обещанный в частных беседах «большой внедорожник» Skoda. Сегодня можно открыть какие-то детали и сроки реализации этого, судя по всему, амбициозного проекта?

И Ясно, что большой внедорожник будет, мы этого не скрываем. Мы работаем над ним. Студийные разработки уже готовы, планы продвижения тоже. Ждать осталось совсем недолго — чуть больше года. Мы прекрасно понимаем, что SUV — это тренд, как в Европе, так и особенно в России. Достаточно проследить за динамикой развития российского рынка за по-

следнее десятилетие, и в этом не останется никаких сомнений. Если 10 лет назад внедорожники составляли только 15% рынка в России, то теперь это уже 36–37%, не говоря о количественных показателях. Этот сегмент предоставляет нам огромный простор для развития и прогресса. Но при этом проект большого SUV в нынешних условиях — серьезный вызов для Skoda. Не забывайте, что в 2020 году в Евросоюзе значительно ужесточатся нормы потребления топлива, и этот закон ударит в первую очередь по крупным SUV: с большим аэродинамическим сопротивлением уложиться в эти нормы будет сложнее.

В Значит, уже первое поколение большого SUV от Skoda разрабатывается исходя из норм-2020?

И Безусловно! Более того, даже Superb, который дебютирует сегодня, подготовлен с оглядкой на нормы-2020 и возможность установки на него гибридной силовой установки. Мы стараемся подготовиться к 2020 году заранее, чтобы переход на новые нормы и технологии не ударил по нашим клиентам и оказался для них дешевле.

В После премьеры нового Superb единственным автомобилем в модельном ряду Skoda, построенным на старой электронной платформе, остается Yeti. Следует ли ждать и его скорого перевода



на новую электронику во втором поколении модели?

И Yeti не так давно — всего два года назад — пережил первое обновление. А поскольку жизненный цикл автомобиля 5–7 лет, думаю, нового Yeti придется подождать еще года два-три.

В Мирослав, помимо России в сфере вашей ответственности и остальные страны бывшего СССР. Насколько значимы сегодня эти рынки и как на них повлияла ситуация в России?

И Помимо России на территории бывшего СССР для нас существует три более или менее серьезных рынка: Белоруссия,

Казахстан и Украина. Остальные страны СНГ на их фоне имеют мизерные продажи. Плюс ко всему, с учетом российского производства, единое экономическое пространство существенно облегчает нам работу с Белоруссией и Казахстаном. Однако в данный момент это имеет и обратный эффект. Если узконаправленно рассматривать эти два рынка, то там тоже наблюдается некоторое падение продаж, поскольку с началом российского кризиса автомобили в России стали дешевле, чем в этих странах. Но это временное явление. Вскоре все стабилизируется. В любом случае, учитывая глобальную локализацию производства и масштабы рынка в России, на практике мы рассматриваем эти страны как своего рода регионы российского рынка.

В А что с Украиной? Война и крах экономики не убили окончательно спрос на новые автомобили?

И Украинский рынок буквально обвалился. По сравнению с 2013-м, в прошлом году он упал почти на 60%: с 210 до 90 тысяч автомобилей. В этом году опустится, скорее всего, тысяча до 70. И пока этот процесс необратим. Единственное, что остается в такой ситуации, — набраться терпения и постараться

по мере возможности поддерживать лояльность клиентов. Так или иначе, уходить с Украины Skoda не собирается, ведь наши продажи там всегда были очень высоки: 7–8% от общего объема рынка.

Как, впрочем, и во всей Центральной и Восточной Европе, где позиции Skoda относительно других брендов VW Group традиционно сильны, как нигде в мире.

«
В 2020 ГОДУ
В ЕВРОСОЮЗЕ УЖЕСТОЧАТСЯ НОРМЫ ПОТРЕБЛЕНИЯ ТОПЛИВА,
И ЭТОТ ЗАКОН УДАРИТ
В ПЕРВУЮ ОЧЕРЕДЬ
ПО КРУПНЫМ SUV
»

В Вам удалось найти решение ситуации в Крыму, который на протяжении почти всего прошлого года пребывал в своего рода «автомобильной блокаде»?

И Да. После того как стало окончательно ясно, что у украинского импортера нет больше возможностей для завоза в Крым не то что новых автомобилей, но и запчастей, необходимых для выполнения гарантийных обязательств Skoda, наш российский импортер VW Group Rus с нового года переоформил на себя договора практически со всеми дилерами и начал поставки через Москву. Первоочередной задачей Skoda в Крыму было выполнить свои обязательства перед клиентами по гарантии и ремонту. Сегодня ситуация в этом аспекте полностью стабилизировалась, и в плане поставок запчастей и новых автомобилей Крым, по большому счету, ничем не отличается от других регионов России. □



ЭМОЦИОНАЛЬНОСТЬ И РАЦИОНАЛЬНОСТЬ

Два предыдущих поколения модели Superb обеспечили Skoda продажу 750 000 автомобилей, но с новинкой у компании из Млада-Болеслава связаны более амбициозные планы: ее продажи должны быть выше на 25%. Для этого даже в рамках презентации было приведено немало аргументов, но один из самых важных озвучил председатель совета директоров Skoda Auto Винфрид Фаланд: «Особенность автомобиля в том, что в нем вы сразу чувствуете себя как дома». А еще очень много говорилось об эмоциях, из которых буквально соткан новый Superb. И действительно, по эмоциональности с самим виновником торжества могла, пожалуй, сравниться лишь речь главного дизайнера Skoda Auto Йозефа Кабана. Но перед тем как перейти к рассказу о потрясающих линиях своего детища, Йозеф говорил о том, насколько сложно сблизить эмоциональное с рациональным и что еще сложнее найти между ними баланс. Говорил о гармонии и конфликтах пропорций... О необходимости во всем найти изюминку... И даже об относительности женской красоты. А еще о неожиданных архитектурных решениях, таких как, к примеру, кузов нового Superb, напоминающий купе. И об источнике вдохновения, коим для Йозефа Кабана стал чешский хрусталь. «Автомобиль создавался в Чехии, но в данном случае знаменитый чешский хрусталь не является неким клише. Нам нужна была точка опоры, и именно на этот образ мы смогли опереться, создавая формы нового Skoda Superb, — продолжал свой рассказ Кабан. — Острые, четко очерченные углы, почти полное отсутствие тени. Хрусталь... А еще автомобиль не агрессивен. Он эстетичен, эмоционален и элегантен. И при этом динамичен».

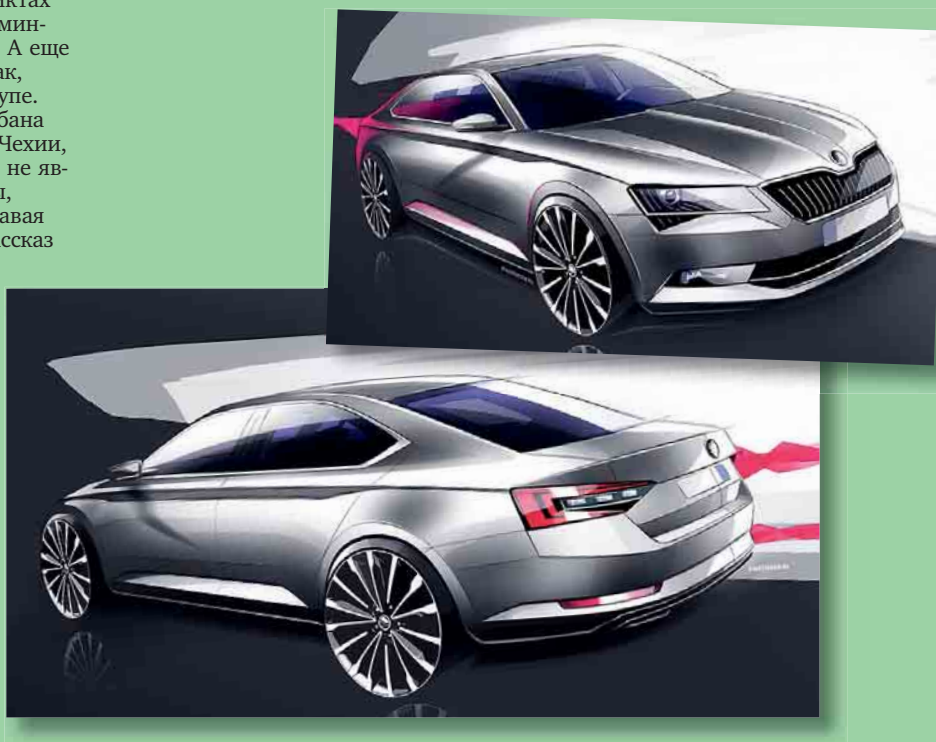
БЕЗ КОМПРОМИССОВ

Об эмоциях, которые должен подарить своим будущим владельцам новый Skoda Superb, говорилось много, но не только это стало целью разработчиков. Был в спиче Йозефа

ОДА ДЛЯ SUPERB

«ЭТО ЛУЧШИЙ И САМЫЙ ЯРКИЙ АВТОМОБИЛЬ КОМПАНИИ SKODA ЗА ВСЮ ЕЕ ИСТОРИЮ», — ТАКАЯ ФРАЗА ЗВУЧАЛА РЕФРЕНОМ НА ПРОТЯЖЕНИИ ВСЕЙ ПРЕЗЕНТАЦИИ, БЕЗ НЕЕ НЕ ОБОШЕЛСЯ НИ ОДИН ИЗ ОФИЦИАЛЬНЫХ ПРЕСС-РЕЛИЗОВ... В ПРАЖСКОМ KARLIN FORUM ПОД ЗВУКИ ЧЕШСКОГО ФИЛАРМОНИЧЕСКОГО ОРКЕСТРА СОСТОЯЛОСЬ ПРЕДСТАВЛЕНИЕ ТРЕТЬЕГО ПОКОЛЕНИЯ SKODA SUPERB □ СТАНИСЛАВ ШУСТИЦКИЙ □ ФОТО АВТОРА И SKODA

Кабана еще один важный момент: «Пространство — это наше все. И мы хотим вернуть автомобилю пространство». Но при этом член совета директоров Skoda Auto Вернер Айхорн, отвечающий за продажи и маркетинг, отметил: «Можно подумать, что ради впечатлений мы пошли на какие-то компромиссы в части функциональности. Но мы постарались создать некий идеальный продукт — одновременно функциональный и эмоциональный». Во многом этого удалось добиться благодаря использованию унифицированной платформы MQB, дающей специалистам-компоновщикам большие возможности для маневра. По отношению к предшественнику новый Superb стал на 28 мм длиннее и на 47 мм шире, а его колесная база увеличилась на 80 мм. Передний свес стал короче на 61 мм, колея передних колес расширилась на 39 мм, колея задних — на 54 мм. При этом высота автомобиля увеличилась незначительно. «Идеальные пропорции!», — не раз отмечал Йозеф Кабан, поглаживая автомобиль и отмечая, что новый Superb олицетворяет собой новые стандарты





1



1 Чешский хрусталь в облике Superb — это не клише и не банальность.

2 Слияние рационального и эмоционального обязательно приведет к конфликту интересов? Создатели Superb доказали обратное.

класса. Кстати, о классе: споры о том, что это, D+ или E, безоговорочно решаются в пользу последнего. Что же касается непосредственно архитектурных форм, то даже без столь впечатляющего выступления Кабана было понятно, что над экстерьером нового Superb потрудились руки настоящих художников, которые также не приемлют компромисса. Даже обилие хромированных деталей не просто «добавляет форса», а подчеркивает общую архитектуру автомобиля. И здесь я не согласен с некоторыми коллегами, поспешившими окрестить Superb «большой Octavia». Но как же с функциональностью? Здесь еще несколько цифр: ширина передней части салона на уровне плеч теперь составляет 1507 мм (на 39 мм шире, чем в предыдущей модели Superb), чуть увеличилось пространство над головой водителя и переднего пассажира. Не обделены пространством и пассажиры задних сидений: пространство для ног (до спинок передних сидений) составляет 157 мм, над головой — 980 мм. Понятно, что нужно иметь хорошо развитое абстрактное мышление, чтобы оценить реальную функциональность, используя математические символы. Чтобы было нагляднее, организаторы презентации предложили занять место на заднем сиденье чешской топ-модели Адриане Карамбе, уже давно работающей с маркой Skoda. При впечатляющей длине ног в 125 см Адриана вполне комфортно разместилась в салоне Superb. А еще Адриане очень понравился багажник (теперь его крышка не составная, как в прежней версии, а поднимается вместе со стеклом). С интуицией опытной путешественницы она отметила, что в этот багажник не только поместятся все ее многочисленные чемоданы, но найдется место еще и для сумочки. Если же вернуться к математическим выкладкам, то объем багажного отделения (1167 мм в длину и 1082 мм в ширину) \oplus



2



составляет 625 л, а при сложенных спинках задних сидений — 1760 л. Оценила Адриана и такую опцию, как открытие багажника движением ноги под задним бампером. Кстати, это решение впервые применено на автомобилях марки Skoda, но об «умных» функциях новинки чуть позже.

НА ЛЮБОЙ ВКУС

Пять бензиновых и три дизельных двигателя — таков арсенал нового Superb. Линейка бензиновых моторов начинается с «базового» 1,4-литрового двигателя TSI мощностью 125 л. с., собранного в алюминиевом блоке цилиндров. Вес такого агрегата составляет всего 140 кг (на 12 кг меньше, чем у предшественника), и это важно. Благодаря более легким моторам, а также использованию в конструкции автомобиля легких и высокопрочных сталей (к примеру, вес ходовой части, по отношению к предыдущей модели, стал меньше на 12 кг) вес нового Superb снизился на 75 кг. Расход топлива такого мотора составляет 5,4 л на 100 км (на 12% меньше, чем у базового мотора предшественника), разгон до 100 км/ч занимает 9,9 секунды, максимальная скорость — 208 км/ч. В паре с этим мотором используется 6-ступенчатая механическая коробка передач.

Следующий 1,4-литровый мотор имеет мощность 150 л. с. и отличается еще более низким расходом топлива — 4,8 литра на 100 км (на 30% меньше, чем у предшественника). Таких показателей удалось добиться благодаря использованию технологии активного управления цилиндрами. Эта система активируется в диапазоне от 1400 до 4000 мин⁻¹ (крутящий момент 25–100 Нм и скорость до 130 км/ч), и тогда работают только два цилиндра. Но при резком нажатии на педаль газа в работу включаются все четыре. Максимальная скорость Superb с таким мотором и механической 6-ступенчатой коробкой передач составляет 220 км/ч, а разгон до сотни занимает 8,6 секунды. Этот двигатель также доступен с системой полного привода

1 О дизайне нового Superb Йозеф Кабан готов был рассказывать часами.

2 «Мы сделали кузов, немного напоминающий купе. И вы видите, насколько это решение удачно».



2



и механической КП, а переднеприводная версия может агрегатироваться с автоматической 7-ступенчатой DSG.

Впервые для данной модели представлен и 1,8-литровый мотор мощностью 180 л. с., доступный как с 6-ступенчатой КП, так и с автоматической 7-ступенчатой DSG. Еще один из линейки бензиновых турбомоторов нового Superb — 2,0-литровый 220-сильный двигатель, поставляемый с автоматической 6-ступенчатой коробкой передач DSG. Этот двигатель имеет динамику разгона до 100 км/ч за 7 секунд и максимальную скорость 243 км/ч. Есть в гамме бензиновых моторов и новый, самый мощный в линейке 2-литровый 280-сильный TSI. Именно он пришел на смену «фольксвагеновской» V-образной «шестерке» 3.6 FSI. Но по сравнению с ней новый мотор развивает на 20 л. с. большую мощность при снижении рабочего объема на 1,6 литра. В то же время расход топлива и уровень вредных выбросов снизились на 24%. Двигатель предлагается в сочетании с 6-ступенчатым роботом DSG и системой полного привода. Разгон автомобиля с таким двигателем до сотни займет 5,8 с, максимальная скорость — 250 км/ч.

Линейка дизельных двигателей представлена серией EA 288 концерна Volkswagen. Это моторы с объемом 1,6 и 2,0 литра мощностью 120, 150 и 190 л. с. 150-сильная версия с механической КП доступна в вариантах с передним и полным приводом, а переднеприводная модификация может комплектоваться коробкой передач с двойным сцеплением. Что касается самого мощного дизеля в этой линейке, то переднеприводная версия этого автомобиля доступна как с «механикой», так и с 6-ступенчатой АКП с двойным сцеплением. Но самым интересным вариантом здесь может стать полноприводная версия с роботом DSG. Кстати, что касается полноприводных версий, то впервые Superb будет выпускаться с инновационной муфтой Haldex пятого поколения, отличающейся от предшественницы скоростью реакции: при необходимости

изменение давления на фрикционные диски муфты и переброска крутящего момента на заднюю ось и происходят за несколько миллисекунд.

И еще об инновациях: новый Superb стал первой моделью Skoda, оснащенной системой динамического контроля шасси, позволяющей водителю выбрать любой из трех вариантов настроек: Standard, Sport или Comfort. Данная система DCC включает также настройки Eco и Individual, позволяющие водителю выбрать оптимальные в плане экономичности режимы движения.

SIMPLY CLEVER

Этому слогану компании Skoda в полной мере соответствует целый ряд решений нового Superb. Сами разработчики насчитали 29 приятных мелочей, повышающих уровень комфорта и безопасности, 23 из которых впервые появились на модели Superb, а 10 дебютировали на автомобилях Skoda. Так, впервые в Superb появилась возможность вывести приложения смартфона на дисплей информационно-развлекательной системы. Эта функция включает платформы MirrorLink, Apple CarPlay и Android Auto, а интерфейс SmartGate позволяет использовать данные об автомобиле в приложениях смартфона.

Также впервые в модели Superb реализована возможность доступа к информационно-развлекательной системе с задних сидений автомобиля с использованием пассажирами собственных устройств. При этом для пассажиров задних сидений предусмотрены специальные держатели для смартфонов. Что же касается самой информационно-развлекательной системы, то для Skoda Superb предлагаются четыре варианта: Swing, Bolero, Amundsen и Columbus. Начальная версия оснащается 5-дюймовым сенсорным дисплеем, имеет разъемы AUX и USB, а также слот для SD-карт. В топовой

версии карта навигации отображается на 8-дюймовом экране с высоким разрешением и с функцией изменения маршрута прикосновением к промежуточной точке. Superb стал первой моделью Skoda, в которой опционально предлагается функция выхода в интернет с использованием стандарта LTE четвертого поколения. Также впервые на своих моделях компания предлагает установку второго USB-порта и розетки для пассажиров задних сидений. Перечислять можно и дальше: теперь владелец Superb располагает не одним, а двумя зонтиками, упрятыми в отсеках передних дверей, есть специальное отделение для хранения планшета, целая куча держателей для бутылок, скребок для льда на внутренней поверхности лючка бензобака... В общем, Simply Clever.

Прогнозировать судьбу нового Skoda Superb (как и его стоимость) на российском рынке пока нет никакого смысла — сам рынок стройному анализу не поддается. Что же касается начала продаж, то в Европе новая модель появится в июне, а в России — в ноябре. Российская сборка новинки не предполагается. Но хотелось бы верить, что интерес к «Супербу-2015» в нашей стране будет выше, чем к его предшественнику. Во всяком случае, ода в пражском Karlín Forum прозвучала на славу... □

SIMPLY CLEVER —
ЭТОМУ СЛОГАНУ
КОМПАНИИ SKODA
В ПОЛНОЙ МЕРЕ СООТ-
ВЕТСТВУЕТ ЦЕЛЫЙ РЯД
РЕШЕНИЙ НОВОГО
SUPERB



ПО-МИ-МИ-МИ-ДОРКА

DATSUN MI-DO ЦЕНА: ОТ 415 000 Р. В ПРОДАЖЕ: С ФЕВРАЛЯ 2015 Г.

ПЕРВЫМИ РЫНКАМИ ДЛЯ DATSUN СТАЛИ ИНДИЯ, ИНДОНЕЗИЯ, ЮАР И РОССИЯ. ДО ЗАПУСКА ПРОИЗВОДСТВА КОМПАНИЯ ПРОВЕЛА СЕРЬЕЗНЫЕ ИССЛЕДОВАНИЯ ПОТРЕБИТЕЛЬСКИХ ПРЕДПОЧТЕНИЙ И ВОЗМОЖНОСТЕЙ МЕСТНОГО АВТОПРОМА. В РЕЗУЛЬТАТЕ НА РЫНКИ АЗИАТСКИХ СТРАН И ЮАР ПЕРВЫМ ВЫШЕЛ ХЕТЧБЭК GO НА БАЗЕ NISSAN MICRA, А В РОССИИ – СЕДАН ON-DO («5 КОЛЕСО», №1, 2015). И ПОЧТИ СРАЗУ ВСЛЕД ЗА НИМ – ГОРОДСКОЙ ХЕТЧБЭК MI-DO, УЖЕ ДОСТУПНЫЙ – В ПРЯМОМ И ПЕРЕНОСНОМ СМЫСЛЕ – В ДИЛЕРСКИХ ЦЕНТРАХ □ НАТАЛЬЯ УМНОВА □ ФОТО DATSUN




1

1 Разработкой обеих моделей Datsun занимались два инженера: японец и россиянин. Автомобили прошли более 1 000 000 тестовых километров по России, Японии, Испании, Франции и Великобритании.



ХЕТЧБЭК DATSUN MI-DO, так же, как и седан on-DO, построен на основе автовазовского продукта, но в данном случае не Granta, а Kalina. В сочном красно-оранжевом фирменном цвете (без доплаты за «металлик»!) с переделанным передком и дорогой оптикой mi-DO смотрится значительно интереснее «Калины» — компания всерьез нацелена на молодую аудиторию вообще и девушек в частности.

Это во многом определило необходимость автоматической короб-

ки, доступной за дополнительные 40 000 р. в любой комплектации mi-DO. Причем автомат — проверенный японский 4-диапазонный Jatco, устанавливаемый на Nissan Micra, Note и Tiida. В сочетании с не менее проверенным и древним вазовским 4-цилиндровым 8-клапанным двигателем объемом 1,6 л мощностью 87 л. с. этот автомат работает просто отлично! Не тупит, не тормозит, не путает передачи. Над 5-ступенчатой, тоже родной нам, МКП инженеры Datsun 



ТЕСТ-ДРАЙВ DATSUN MI-DO



после on-DO уже успели немного поколдовать: она перестала истошно завывать во время езды, хотя совсем звук не пропал. Также попытались еще улучшить шумоизоляцию, установили ворсистые подкрылки, но шум от даже весьма тихих шипованных шин Michelin все равно настойчиво лез в салон. А вот от вибраций, присущих «Калине», избавиться-таки удалось. Осталось еще электроусилитель руля доработать: как и на on-DO, он малоинформативен. И еще что-то случилось с тормозами: на седане они не вызвали никаких нареканий, а вот на хэтчбэке оказались тугими, ватными и непонятными. ⊕

1 Двери открываются плавно, но нараспашку можно случайно задеть припаркованную рядом машину или «подставиться» под проезжающую мимо.

2 Если установлена навигация, то слот USB переезжает куда-то в бардачок, где его весьма непросто обнаружить.



ДЕТАЛЬНО



ПОЛЕЗНО

Российская **НАВИГАЦИЯ** «СитиГИД» хорошо знает отечественные дороги.



БОДРО

4-диапазонный **АВТОМАТ** Jatco сохранил изрядный запас бодрости.



5 ЛЕТ БЕЗ ЗАБОТ



CITROËN C4 СЕДАН

ОТ 699 000 ₽***

+ ДО 5 ЛЕТ ГАРАНТИЙНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ**

Только тот, кто на сто процентов готов и приспособлен к российским условиям, может давать серьезные гарантии. Только тот, кто дает серьезные гарантии, может подарить вам спокойствие и уверенность. Будьте уверены с Citroën C4 СЕДАН!

Вы также можете воспользоваться специальными кредитными предложениями или программой Трейд-ин от Citroën, чтобы ваша покупка стала не только желанной, но и выгодной.

CRÉATIVE TECHNOLOGIE*

www.citroen.ru

*Креативные технологии. Реклама. **При покупке нового Citroën C4 Седан в дополнение к заводской гарантии 3 года или 100 000 км пробега вы получаете сервисный контракт Citroën Essential Drive («Ситроен Эссеншл Драйв») на 2 года (или до достижения общего пробега 100 000 км) в подарок. Данное предложение не распространяется на программу «Утилизация/Трейд-ин» от Citroën, программу трейд-ин Citroën Select («Ситроен Селект»), кредитные предложения Citroën Financial Services («Ситроен Файненшл Сервисес»), корпоративные программы.***Стоимость приведена для модели CITROËN C4 СЕДАН VТ1 115 МКПП Dynamique (Динамичный) 2014 года выпуска с учетом розничной скидки 60 000 руб. с НДС. Предложение не является офертой и действительно до 30 апреля 2015 года. Подробности в салонах официальных дилеров Citroën и на сайте www.citroen.ru.



ТЕСТ-ДРАЙВ DATSUN MI-DO

1 Сбоку подойдешь – «помидорка», а в «глаза» заглянешь – настоящий Синьор Помидор.



КОНКУРЕНТЫ



Chery Very
от 400 000 р.



Geely MK Cross
от 392 000 р. (2013 г.)



Lada Kalina
от 362 000 р.

ВОЖДЕНИЕ

С электросилителем руля надо что-то делать! Вазовская МКП неплоха, да и старенький автомат Jatco все еще бодр.



САЛОН

В отделке довольно много простоватой «серебрянки»: повеселее, чем в «Калине», но вряд ли долговечно.



КОМФОРТ

Шумоизоляции все еще недостаточно. Подвеска отличная. Климатическая система быстро справляется с -20°C.



БЕЗОПАСНОСТЬ

В «базе» 2 подушки, ABS, усилитель экстренного торможения (BAS), EBD, полноразмерная запаска, система крепления детских кресел.



ЦЕНА

Вполне достойная.



хотя представители компании утверждают, что ничего с ними не делали...

Интерьер отличается от on-DO и Kalina модными молодежными вставками под алюминий, хотя, скорее всего, «серебрянка» быстро облезет. Возможна установка навигационной системы с 7-дюймовым сенсорным дисплеем и картами «Ситигид» с бесплатным обновлением. В комплектации Dream также заменили стандартные передние сиденья новыми — с удлиненной подушкой, регулировкой по высоте и более выраженной боковой поддержкой, получилось действительно удобно. Немало спо-

собствует комфорту и усиленная по сравнению с «Калиной» подвеска, не обращающая внимание пассажиров практически ни на какие дорожные сюрпризы.

В отличие от on-DO, хэтчбек не имеет «самой базовой» комплектации Access, а цена на Trust I пока (!) установлена в размере 415 000 р. Зато за эти деньги вы получите передние электростеклоподъемники, электрорегулировку и обогрев боковых зеркал, подогрев передних сидений, складывающиеся задние сиденья в соотношении 40/60, ABS, BAS, EBD и две подушки безопасности, а также полноразмерную запаску

и систему креплений детских кресел Isofix — конкурентам такая «база» не снилась! Что касается стоимости, то в компании уверяют: при локализации производства более 80% они постараются сохранить цены на минимальном уровне и соблюдать пропорции «доступности» по отношению к конкурентам. □

ЗАТРАТЫ НА ЭКСПЛУАТАЦИЮ*

Транспортный налог 1044 р.

ТО-1/ТО-2 н/д

ОСАГО/Каско 5663 / от 54 400 р.

* Транспортный налог считается по Москве. Стоимость ТО-1/ТО-2 берется по данным дилера. ОСАГО и каско рассчитываются из расчета один водитель мужского пола, холост, возраст 30 лет, водительский стаж 10 лет.

DATSUN MI-DO 1.6

Габариты	3950x1500x1700 мм
База	2476 мм
Снаряженная масса	1160 кг
Полная масса	1560 кг
Клиренс	174 мм
Объем багажника	240 л
Объем топливного бака	50 л
Двигатель	бензиновый, 4-цилиндр., 1596 см ³ , 87 л.с., 140 Нм/мин ⁻¹
Трансмиссия	мех. (автомат.)*, 5-ступ. (4-ступ.)*, передний привод
Размер шин	185/60R14
Динамика	170 (165)* км/ч; 12,0 (14,3)* с до 100 км/ч
Расход топлива	(город/трасса/смешан.) 9,0/5,8/7,0 (10,4/6,1/7,7)* л на 100 км



СОВРЕМЕННЫЙ ДИЗАЙН, НЕДОРОГОЙ И БОДРЫЙ АВТОМАТ, ХОРОШАЯ БАЗОВАЯ КОМПЛЕКТАЦИЯ, ВЫСОКИЙ КЛИРЕНС, ПРОЧНАЯ ПОДВЕСКА.



НЕДОСТАТОЧНАЯ ШУМОИЗОЛЯЦИЯ, НЕИНФОРМАТИВНЫЙ РУЛЬ.

ВЕРДИКТ

К ВЫХОДУ MI-DO ИНЖЕНЕРЫ DATSUN УСПЕЛИ ПРОВЕСТИ НЕБОЛЬШУЮ РАБОТУ НАД ОШИБКАМИ, ВЫЯВЛЕННЫМИ ПОСЛЕ ПОСТУПЛЕНИЯ В ПРОДАЖУ СЕДАНА ON-DO, И ПРОДОЛЖАЮТ ТРУДИТЬСЯ ДАЛЬШЕ. ЗА НИМИ (НАДЕЮСЬ) ЗОРКО СЛЕДЯТ ВАЗОВЦЫ, ГОТОВЫЕ (НАДЕЮСЬ) ВНЕДРИТЬ ВСЕ УЛУЧШЕНИЯ DATSUN НА «КАЛИНУ»... В ТЕКУЩЕЙ СИТУАЦИИ MI-DO БЕЗУСЛОВНО ПРИВЛЕЧЕТ ШИРОКУЮ АУДИТОРИЮ, НО НЕ СТОИТ РАССЛАБЛЯТЬСЯ: ДУМАЮ, НАС ЕЩЕ ЖДУТ ФРУКТОВО-ОВОЩНЫЕ БАТАЛИИ.

7,5

* Данные для версии с автоматической коробкой передач.



www.matador.ru

 **Matador**[®]
ВЛАСТЬ НАД ДОРОГОЙ!

Matador MP 46 НЕСТОРРА 2

Летняя шина новейшего поколения высокоскоростных автошин с повышенными требованиями к безопасности, предназначенная для городских и высокомоментных легковых автомобилей.

- **исключительные тормозные свойства протектора,**
- **превосходная управляемость,**
- **высочайшая устойчивость к аквапланированию на любом покрытии.**

Мощные блоки протектора в плечевой зоне обеспечивают превосходную управляемость в маневрах, стабильность в поворотах, отличную динамику.

- Широкие окружные канавки по периметру рисунка интенсивно отводят воду из пятна контакта, предотвращая риск аквапланирования.

- Закрытые плечевые блоки ограничивают возникновение турбулентности воды в окружных канавках, обеспечивают превосходную управляемость и стабильность в прямолинейном движении.

- Поперечные ламели существенно

уменьшают шум, повышая комфорт во время качения.

- Непрерывные окружные рёбра способствуют курсовой устойчивости, снижают сопротивление качению, повышают топливную экономичность.

100%
ЕВРОПЕЙСКИХ
ТЕХНОЛОГИЙ



ОТТЕНКИ СЕРОГО

AUDI A7 ЦЕНА: 3 782 000 Р. В ПРОДАЖЕ: С 2014 Г.

ЧТО ТАКОЕ ВЕСНА? ЭТО КАПЕЛЬ ОТ ПОЛУДНЯ ДО ЗАКАТА. ЭТО СОЛНЦЕ СКВОЗЬ ЗАЖМУРЕННЫЕ ВЕКИ. И ИМЕННО ВЕСНОЙ ХОЧЕТСЯ ЧЕГО-ТО ЭТАКОГО. ЧТО Ж, AUDI A7 – КАК РАЗ ТОТ САМЫЙ ВАРИАНТ: ЗАРЯДА ЭМОЦИЙ И ВПЕЧАТЛЕНИЙ ПОСЛЕ ВСТРЕЧИ С НИМ ХВАТИТ НАДОЛГО ◻ ОЛЕГ КАЛАУШИН ◻ ФОТО ИГОРЯ КУЗНЕЦОВА

КАПЕЛЬ, СОЛНЦЕ, ЖМУРЯЩИЕСЯ девчонки — все это, конечно, здорово, но как раз в тот самый день, когда была назначена встреча с обновленной Audi A7, небо над Питером затянуло. Порывистый ветер то и дело лохматил прошлогоднюю траву, мелкий дождь добивал остатки снега, делая за светило его работу, а мы... А мы с коллегой лихорадочно искали варианты, где бы в таких условиях достойнее всего представить автомобиль на фотографиях. Вчерашние планы стекали с листа крупными синими каплями, ввергая в нас в неопределенность. А тут еще и менеджер, готовящий документы на автомобиль, обрадовал: машина будет се-



рого цвета. Наверное, разбившийся на глазах у нашего фоторедактора объектив поверг бы его в меньший шок, нежели эта информация. Серое на сером!.. И времени на то, чтобы посчитать все оттенки этого цвета, у нас было явно меньше, чем у Эрики Джеймс, когда она писала свой бестселлер.

Впрочем, стоило «семерке» выкатиться из ворот дилерского центра, как наши тревоги стали постепенно сходиться на нет. Удивительное дело, но даже в этот серый день автомобиль, выкрашенный четырьмя слоями глубокого серого, способен

произвести впечатление. Причем антураж для него, как выясняется, совсем не нужен. Наоборот, он сам способен украсить любое место.

В его облике удивительным образом уживаются динамика спортивного купе, габариты представительского седана и мощь маскл-кара. Легкий рестайлинг, которому автомобиль подвергли в прошлом году, пошел A7 только на пользу, в связи с чем его и без того сверхсовременный облик стал еще более дерзким. А ведь по существу машине лишь обновили решетку радиатора да немного поиграли с формами бамперов. Нельзя, конечно, не отметить и то, что теперь все A7 оснащаются полностью светодиодной светотех-

никой. Причем вариантов головной оптики может быть два. От той, что просто использует вместо источника света светодиоды, до светодиодной матрицы. Огромное количество светодиодов в такой фаре позволяет обойтись без поворотного механизма, при этом световой пучок в каждый конкретный момент времени постоянно варьируется, обеспечивая наилучшее освещение как дороги, так и обочины. Такая фара даже способна сама предупредить пешехода о надвигающейся на него опасности, привлекая внимание мерцающим светом. Впрочем, у нас был автомобиль с «простыми» светодиодными фарами...

Для Audi это уже обычное дело. Инновационными нам показались и активные задние указатели поворотов. Они не просто мигают, а делают это в режиме бегущей волны от центра автомобиля к краю. Это не только необычно, но и очень наглядно. Оставь такой автомобиль на аварийке, и сомнений не будет, с какой стороны его объезжать, даже если один из источников света будет перекрыт препятствием.

Морозящий дождь и пронизывающий ветер заставляют нас покончить с визуальным осмотром, и мы отправляемся на поиски места, которое смогли бы осчастливить своим присутствием. Пока ехали, отметили, что шумоизоляция в машине отменная. Кстати, в угоду ей даже лобовое стекло и стекла передних дверей много-





ТЕСТ-ДРАЙВ AUDI A7

слоиные, в связи с чем шум от набегающего потока практически не слышен. Не слышен в салоне и трехлитровый дизель, который так хорошо был заметен на слух снаружи автомобиля. Зато ой как хорошо чувствуются его 245 «лошадей» и поистине паровозный крутящий момент в 580 Нм! Разгон с этим двигателем получается ровный, напористый. Именно такой, какой и ожидаешь от автомобиля этого класса. Под стать ему и автоматическая 7-ступенчатая коробка. Единственное, что немного напрягает, это то, что в самом начале, когда вы только собираетесь тронуться, уловить ту грань, когда автомобиль еще стоит, а когда уже едет, очень сложно. Есть какая-то задержка. Автомобиль словно дает время подумать, хотите ли вы этого. Но уж если тронулись, далее все проходит без малейших запинок.

Место, куда мы так стремились для съемок, увы, оказалось не таким хорошим, как нам казалось ранее.



ДЕТАЛЬНО

ТИХО



СТЕКЛА передних дверей имеют двойное остекление – хорошее дополнение к качественной шумоизоляции.

ЭФФЕКТНО



СПОЙЛЕР на пятой двери выдвигается как автоматически, так и по желанию водителя.

1 Вставки здесь не под алюминий, а из алюминия – все честно.

2 Щиток приборов может выглядеть и так. Очень удобно, когда на центральном дисплее выведена другая информация.

И хотя A7, как мы говорили, способен сам украсить любой пейзаж, все же заваленный ледяными глыбами пляж даже для машины с полным приводом оказался недостижимым. И все же пользу от шильды quattro на решетке радиатора мы ощутили. Пока позволял дорожный просвет, даже в этой, совсем несвойственной ей атмосфере машина уверенно шла вперед по раскисшему снегу, уверенно отталкиваясь от поверхности всеми четырьмя колесами.

Прекратившийся дождь позволил коллеге наконец-то заняться своим делом, а у меня выдалось несколько

АВТОМОБИЛЬ ПРЕДОСТАВЛЕН АВТОСАЛОНОМ «АУДИ ЦЕНТР ВЫБОРГСКИЙ».





ОБНОВЛЕН
ДЛЯ ГОРОДА.

СОЗДАН
ДЛЯ БЕЗДОРОЖЬЯ.



Светодиодные ходовые огни



Подогрев всех сидений



Навигационная
мультимедийная система



Камера заднего вида

УАЗ ПАТРИОТ
ОТ 559 000 ₽*

UAZ.RU | UAZ.PF | 8 800 100 00 42



**Воспользуйтесь программой
утилизации и обновления
парка автомобилей**

Указанные опции предлагаются в качестве примера и зависят от комплектации.
* Цена действительна при приобретении автомобиля УАЗ Патриот 2015 года
производства в базовой комплектации по программе утилизации в случае
оформления автомобиля в кредит. Предложение действительно до 30 апреля
2015 года. Подробности в салонах официальных дилеров УАЗ.



ТЕСТ-ДРАЙВ AUDI A7



1

ВОЖДЕНИЕ

Мощный и напористый старт сочетается с великолепной управляемостью и комфортом.

10

САЛОН

Роскошные условия для четверых. Вместительный багажник.

10

КОМФОРТ

На уровне автомобилей представительского класса, очень удобные сиденья и отличная шумоизоляция.

10

БЕЗОПАСНОСТЬ

6 подушек, ABS, ESP.

10

ЦЕНА

На фоне конкурентов и учитывая оснащение, вполне адекватна, хотя и высока.

8



2



3

1 535 литров объема и большой проем – более чем практично.

2 В таком режиме может работать как передняя, так и задняя камеры.

3 Светодиодная оптика теперь для A7 обыденность.

минут на изучение салона. Ничего сверхнового в обновленном интерьере «семерки» нет. Да такая задача и не ставилась. Как и прежде, это роскошный салон на четырех, описывать который абсолютно бессмысленно. Этот нужно видеть воочию, это нужно ощущать тактильно, этим нужно дышать наконец. А еще это нужно слышать, потому как в нашем варианте автомобиль был оснащен аудиосистемой Bang&Olufsen, у которой каждый динамик имеет отдельный канал усиления, а совокупная мощность составля-

ет 1200 Вт. Жаль, что у нас не было возможности оценить эту систему по достоинству, потому как заранее подготовленного диска мы с собой не взяли, а, как известно, радиосигнал не позволяет прочувствовать до конца возможности такой аппаратуры. Впрочем, справедливости ради заметим, что радио звучало отменно.

К концу дня погода совсем испортилась, и помимо воды с неба повалился мокрый снег. Природа в этот день так и не смогла определиться, что ей ближе, зима или

весна. У нас же с коллегой не было разночтений в понимании того, что представляет собой этот автомобиль. Audi A7 — машина для тех, у кого нет необходимости считать какие-то там оттенки, и уж тем более серого. Имея такой автомобиль, мир можно насытить куда более яркими красками, даже если сама машина все же серого цвета. ◻

ЗАТРАТЫ НА ЭКСПЛУАТАЦИЮ*

Транспортный налог 16 843 р.

ТО-1/ТО-2 15 700 / 20 550 р.

ОСАГО/Каско 8236 / 156 000 р.

* Транспортный налог считается по Москве. Стоимость ТО-1/ТО-2 берется по данным дилера. ОСАГО и каско рассчитываются из расчета один водитель мужского пола, холост, возраст 30 лет, водительский стаж 10 лет.

⊕ мощный двигатель, умеренный расход топлива, великолепная управляемость, наличие полного привода, комфортабельный салон.

⊖ неполный перевод меню настроек автомобиля, легкая задумчивость коробки при старте.

ВЕРДИКТ

9,5

ЕСТЬ ТАКИЕ АВТОМОБИЛИ, КОТОРЫЕ НРАВЯТСЯ СЧИТАННЫМ ЕДИНИЦАМ. А ЕСТЬ ТАКИЕ, КОТОРЫЕ НРАВЯТСЯ МНОГИМ. AUDI A7 НРАВИТСЯ ВСЕМ, НЕВЗИРАЯ НА ПОЛ И НА ВОЗРАСТ. ДИЗАЙНЕРАМ ИЗ ИНГОЛЬШТАДТА УДАЛОСЬ СОЗДАТЬ НЕЧТО, ЧТО И ДЕСЯТИЛЕТНИЕ СПУСТЯ БУДЕТ ВЫГЛЯДЕТЬ ТАК ЖЕ СОВРЕМЕННО, КАК И СЕЙЧАС.

КОНКУРЕНТЫ



BMW 5 series Gran Turismo 4 445 000 р.



Mercedes-Benz CLS 2 900 000 р.



Porsche Panamera 4 494 000 р.

AUDI A7 SPORTBACK

Габариты 4974x1911x1420 мм

База 2914 мм

Снаряженная масса 1876 кг

Полная масса 2395 кг

Клиренс 145 мм

Объем багажника 535/1390 л

Объем топливного бака 65 л

Двигатель дизельный, V6, 2967 см³, 245/4000–4500 л.с./мин³, 580/1750–2500 Нм/мин¹

Трансмиссия автомат., 7-ступенчатая, привод полный

Размер шин 255/45R18

Динамика 250 км/ч; 6,3 с до 100 км/ч

Расход топлива (город/трасса/смешан.) 7,2/5,3/5,9 л на 100 км



SACHS –
торговая марка ZF

Реклама

**Идеальная управляемость,
отличная динамика.**

SACHS гарантирует безопасность.



Амортизаторы и сцепления играют ведущую роль в динамике автомобиля. Амортизаторы SACHS обеспечивают оптимальный контакт с дорогой. Сцепления SACHS передают всю мощь мотора на колеса. SACHS гарантирует Вам безопасность и комфорт на дороге.



Заносчивая личность

LEXUS IS 250 F-SPORT ЦЕНА: 2 192 000 Р. В ПРОДАЖЕ: С ОСЕНИ 2013 Г.

ВСТРЕЧАЯ ДОЛГОЖДАННУЮ ВЕСНУ, МЫ РЕШИЛИ СПОЛНА НАСЛАДИТЬСЯ ВСЕМИ ПРЕЛЕСТЯМИ УХОДЯЩЕГО ЗИМНЕГО СЕЗОНА. ДЛЯ ЭТОГО НУЖНЫ КАК МИНИМУМ ДВЕ СОСТАВЛЯЮЩИЕ: ЛЕДОВЫЙ ТРЕК И АЗАРТНОЕ ЗАДНЕПРИВОДНОЕ ШАССИ. ВЫБИРАТЬ ЛОКАЦИЮ ДОЛГО НЕ ПРИШЛОСЬ: АВТОДРОМ «МЯЧКОВО» МОЖНО СЧИТАТЬ, ПОЖАЛУЙ, ЛУЧШИМ ЗИМНИМ ТРЕКОМ В ПРЕДЕЛАХ МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ. РОЛЬ «ДРИФТ-КАРА» В ЭТОТ РАЗ ДОСТАЛАСЬ ПРОТИВОРЕЧИВОМУ СЕДАНУ LEXUS IS 250. ПОДХОДИТ ЛИ ДЛЯ ДРИФТА ГРОЗНЫЙ С ВИДУ «ЯПОНЕЦ» ИЛИ ТОЛЬКО ПРИКИДЫВАЕТСЯ ЗАБИЯКОЙ?

◻ ИВАН СОКОЛОВ ◻ ФОТО ОЛЕСИ ЛОСЬ

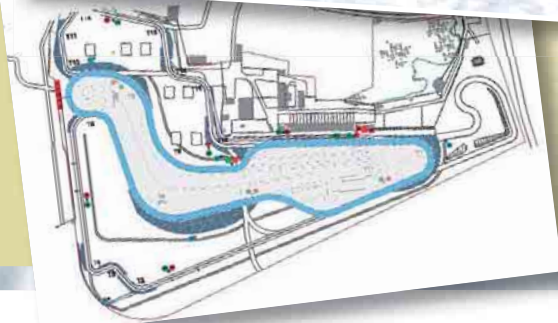


В КОНЦЕ ФЕВРАЛЯ ПОСЛЕ очередного потепления я уже не надеялся застать лед на автодроме АДМ. Но не тут-то было: по приезду покрытие кольца напоминало скорее конькобежный трек, чем трассу. Ярко-синий «Лексус», чей и без того устрашающий облик приправлен комплектацией F-Sport, в ледовом царстве смотрелся впечатляюще! Хоть и пошел уже второй год с его появления, он до сих пор выглядит, как концепт-кар. Первый комплект «ай-эске» на треке — отличная посадка, которой не каждый «бумер» может похвастаться. Все как надо: в хватком низком ковше можно расположиться с почти прямыми ногами и близко расположенным рулем, а сам бублик приятно ложится в руки. Сидишь как влитой! А чего стоит эффектная панель приборов с переезжающей шкалой тахометра! Особенно завораживающей она становится в спортрежиме, когда циферблат принимает белый оттенок, а с ростом оборотов наливается красным. Передняя

панель с горизонтальными выступами причудлива, но довольно удобна: нет-нет, да промелькнет родственная связь со старыми добрыми «Чайзерами» и «Марками». А вот техническая начинка здесь явно не успевает за эффектной внешностью. Судите сами: всего 208 л. с. и 250 Нм приходится на почти 1600 кг снаряженной массы, что никак не вяжется с спорткарскими замашками. Заявленные 8,1 секунды до сотни тому подтверждение — «Гольф» с 140-сильным моторчиком 1.4 лишь немного уступит «Лексусу» в светофорной гонке. Но одно дело посаженные на турбостероиды крошечные 4 цилиндра, ободряемые шустрым «роботом», и совсем другое — полноценный атмосферный V6 вкупе с классическим автоматом. Как вы понимаете, такое сочетание вселяет некую уверенность и позволяет без опаски, цитируя небезызвестного политика-боксера, «смотреть в завтрашний день». И к работе самих агрегатов, собственно, претензий никаких: да, в режиме Normal ☒

АВТОДРОМ АДМ

Кольцо в Мячково — одна из немногих автомобильных гоночных трасс, которая полностью приспособлена для свободных заездов. Трек-дни здесь проводят чуть ли не каждые выходные, тогда как, например, Moscow Raceway пока этим похвастаться не может. Лед заливают почти каждую ночь, но боевые шипы не разрешены. Зимняя конфигурация довольно сильно отличается от летней: вместо 3,3 км кольцо зимой усекают почти в два раза, до 1,6 км. Траектория незамысловата, но в то же время разнообразна: есть и несколько затяжных поворотов, и пара средних шпилек, и короткие прямые. Стоимость заездов — от 1000 рублей за десять минут до 4500 за час. Да, на каком-нибудь расчищенном озере можно и бесплатно «поввалить», но безопасность на подготовленном треке куда выше: пилоты в Мячково обязаны надевать шлемы и приобретать полисы страхования (продаются здесь же), а каждому экипажу полагается рация для экстренного информирования. Более того, каждому участнику трек-дня доступен хронометраж — перед заездом на автомобиль цепляют бесконтактный датчик. Еще один плюс кольца — инфраструктура для зрителей. Здесь есть как уличные площадки с хорошим обзором, так и отопляемая закрытая трибуна.





ТРЕК-ДЕНЬ LEXUS IS 250 F-SPORT



1 2 Эффектная приборка со скользящей шкалой тахометра доступна только в версии F-Sport.
3 Такие 18-дюймовые диски — также привилегия спорткомплектации.

«Лексус» явно никуда не спешит, заставляя продавливать правую педаль до кикдауна чаще, чем хотелось. Но стоит повернуть шайбу режимов трансмиссии в Sport, как все встает на свои места: передачи подтыкаются шустрее, держатся дольше, а реакции на газ становятся резкими и точными. А как приятно звучит «вэ-шесть» на самых верхах! Энерговооруженность этого «Лексуса» хоть и не выдающаяся, но вполне отвечает запросам разумной достаточности. Особенно зимой: даже на асфальте, скользком от реагентов, «Лексус» то и дело вежливо по-

вливает хвостом вплоть до третьей передачи. А что же на льду? Для начала решаю проехать, не отключая систему стабилизации. Работает она крайне деликатно: заносы пресекаются не сразу, давая пилоту полсекунды, чтобы почувствовать легкий занос. Но даже с такой игривостью и правильной развесовкой (50:50) поворачиваемость у «Лексуса» остается нейтральной — естественно, в угоду безопасности. Но разве это кайф — мчать по ледовому кольцу под постоянным присмотром элек-

троники? Выключаем. Правда, однократное нажатие на кнопку, расположенную рядом с шайбой режимов трансмиссии, отключает лишь антипробуксовочную систему TRC. В быту польза от этого громадная: выезжать из безобидных сугробов и взбираться на ледяные горки без выключения этой функции порой бывает просто невозможно — застревает IS на ровном месте. Но одно дело буксовать, а другое — ехать в заносе. Поэтому, если есть нестерпимое желание «дать угла», отключаем систему стабилизации VSC долгим нажатием той же кнопки.

Но тут я что-то погорячился: первая же шпилька, впрочем, как и последующая, завершается, не успев начаться, разворотом. Причем на сброс газа — ноль эмоций! Приостановить прогрессирующий занос удается лишь, резко ударив по тормозам, а добиться столь желанного стабильного «веера» — только снизив скорость до «черепаших» 15–20 км/ч. Выхожу из машины, благо, на трассе

ЭРГОНОМИКА
 В быту к салону нужно привыкать, но на трассе — никаких претензий.
9

ДВИГАТЕЛЬ
 Для сухого кольца «лошадей» вряд ли хватит, а вот зимой — в самый раз.
8

ТРАНСМИССИЯ
 Работа коробки передач в ледовых условиях нареканий не вызвала.
10

ТОРМОЗА
 Возможно, из-за большого износа передние суппорты схватывали раньше задних.
8

ШАССИ
 Собранное и сбитое шасси.
10

ДЕТАЛЬНО



ПЛОТНО

Передние **КОВШИ** эргономически идеальны, но приютят лишь крайне стройных пассажиров.



ДОСТАТОЧНО

Скорострельности классического **АВТОМАТА** вполне хватает для ледового трека.

КОНКУРЕНТЫ



BMW 320i AT xDrive
M Sport 2 122 000 р.



Infiniti Q50 2.0 Premium
1 935 000 р.



Mercedes-Benz C 250 AT
Sport 2 190 000 р.

LEXUS IS 250 F-SPORT

Габариты	4665x1810x1430 мм
База	2800 мм
Снаряженная масса	1630 кг
Полная масса	2090 кг
Клиренс	135 мм
Объем багажника	480 л
Объем топливного бака	66 л
Двигатель	бензиновый, 6-цилиндр., 2500 см ³ , 208/6400 л.с./мин ³ , 250/4800 Нм/мин ³
Трансмиссия	автоматич., 6-ступ., привод задний
Размер шин	225/40R18 спереди, 255/35R18 сзади
Динамика	225 км/ч; 8,1 с до 100 км/ч
Расход топлива (город/трасса/смешан.)	11,9/6,7/8,6 л на 100 км

я один, и еле удерживаюсь на ногах — при околонулевой температуре подтаявший от солнечного света лед имеет почти нулевой коэффициент сцепления. «Держак» в таких условиях появляется лишь после активных групповых заездов, когда шипованные шины создают многочисленные насечки на льду. Другая проблема — состояние самих шин: если на передней оси «Лексуса» стоят практически незатронутые износом шиповки, то сзади шипы уже подстерты. Но поскольку мне разрешили прокатиться по всей трассе, направляюсь вместе с фотографом на неходовые, «летние» участ-

⊕ ОТЛИЧНАЯ УПРАВЛЯЕМОСТЬ, ПОЧТИ ИДЕАЛЬНАЯ ПОСАДКА ВОДИТЕЛЯ, ГРАМОТНАЯ РАБОТА СИСТЕМЫ СТАБИЛИЗАЦИИ.

⊖ ТЕСНЫЕ ЗАДНИЕ МЕСТА, НИЗКИЕ БАМПЕРЫ, БЕСПОЛЕЗНЫЙ НА ТРЕКЕ ЭЛЕКТРОННЫЙ РУЧНИК, НЕДОСТАТОК ОСТРОТЫ В ОКОЛУНУЛЕВОЙ ЗОНЕ РУЛЯ.

ВЕРДИКТ

9

ЕСЛИ РАССМАТРИВАТЬ IS 250 В КАЧЕСТВЕ ПОВСЕДНЕВНОГО СЕДАНА, ПРИГОДНОГО ДЛЯ ЗИМНИХ «ПОКАТУШЕК», ТО ОН ВЯД ЛИ РАЗОЧАРУЕТ: НЕ ПРИПОМНЮ, ЧТОБЫ В «ЛЕКСУСЕ» СОЗДАВАЛИ ГРАЖДАНСКИЙ АВТОМОБИЛЬ СО СТОЛЬ СОБРАННЫМ И АЗАРТНЫМ ШАССИ. ЧЕМ НЕ АЛЬТЕРНАТИВА КОНСЕРВАТИВНЫМ «БИМЕРАМ»?

ки трека. Здесь тоже скользко, но естественного происхождения лед вперемешку со снегом куда более цепкий. И вот с таким «держак» «Лексус» позволяет заметно больше: скорость стала выше, а корректировка скольжений — быстрее. Реакции на команды водителя также стали прозрачны и чисты: перед входом в поворот достаточно чуть придавить педаль газа, и «Лексус» сразу же забрасывает корму вперед. Сбросил газ и довернул рулем в противоположную сторону — жди «хлыста» в другую сторону. Причем шероховатость и выбоины покрытия ничуть не мешают прохождению

трассы — довольно комфортная, но в меру упругая подвеска не позволяет сбиться с выбранного пути. Придраться можно разве что к недостатку остроты в околонулевой зоне руля, но к этому привыкаешь. Главное, IS 250 понятен и стабилен. Пожалуй, еще ни один Lexus столь удачно не сочетал в себе два тех самых качества, к которым японцы негласно идут уже третий десяток лет: бээмвэшный драйв и мерседесовский комфорт. Что ж, вердикт о пригодности «ай-эски» к зимнему дрейфу однозначен: годен. Что касается летнего трека, то энерговооруженность седана устроит не всех. □





VOLKSWAGEN JETTA 1.6 ОТ 833 000 Р.

В КОНЦЕ ФЕВРАЛЯ В САЛОНАХ ОФИЦИАЛЬНЫХ ДИЛЕРОВ VW ПОЯВИЛАСЬ НОВАЯ JETTA. КАК СИЛЬНО ОНА ОТЛИЧАЕТСЯ ОТ СТАРОЙ, МЫ РЕШИЛИ РАЗОБРАТЬСЯ, ВЗЯВ НОВУЮ МАШИНУ НА ТЕСТ ◻ ОЛЕГ КАЛАУШИН ◻ ФОТО ИГОРЯ КУЗНЕЦОВА



- 1 Внешне новая Jetta, конечно, изменилась, но если не знаешь, на что смотреть, то разницу с предшественницей найти сложно.
- 2 В комплектациях, которые подразумевают наличие биксеноновых фар, в первую очередь бросаются в глаза светодиодные ходовые огни. В нашем случае оптика галогенная, и от предыдущей модели такие фары мало отличаются.
- 3 Комплектации подороже могут похвастать хромированными вставками в новой решетке радиатора. В комплектации Trendline они не предусмотрены.



▲ Не всем повезет увидеть на своем автомобиле и полностью светодиодные задние фонари. Здесь за сигнализацию отвечают старые добрые лампы накаливания.

▲ Подогреваемые форсунки омывателя – очень полезная опция в межсезонье. Не кажется лишним и бачок омывателя с увеличенным объемом.

▲ Новый руль смотрится эффектно. Обрезанная нижняя часть добавляет в оформление салона спортивные нотки, да и забираться в кокпит так комфортнее. Главное, чтобы руль стоял ровно.



Opel Mokka с новым турбодизелем 1,6 л оказался не таким уж экономичным: расход в смешанном цикле во время теста получился 6,7-7 л на 100 км.

ДИЗЕЛЬ В ТУМАНЕ

С 2013 ГОДА OPEL ПЛАНОМЕРНО ВВОДИТ В ЭКСПЛУАТАЦИЮ РЯД 1,3-, 1,6- И 2-ЛИТРОВЫХ ТУРБОДИЗЕЛЬНЫХ МОТОРОВ НОВОГО ПОКОЛЕНИЯ. НОВЫЕ ДВИГАТЕЛИ ОТЛИЧАЮТСЯ ВЫСОКОЙ МОЩНОСТЬЮ И КРУТЯЩИМ МОМЕНТОМ, ДОСТУПНЫМ С НИЗКИХ ОБОРОТОВ, ЭКОЛОГИЧНОСТЬЮ, ЭКОНОМИЧНОСТЬЮ И, ЧТО НЕМАЛОВАЖНО, НИЗКИМ УРОВНЕМ ШУМА. ДО 2018 ГОДА OPEL ПЛАНИРУЕТ ВЫПУСТИТЬ 27 НОВЫХ МОДЕЛЕЙ И МОДИФИКАЦИЙ АВТОМОБИЛЕЙ И 17 НОВЫХ МОТОРОВ

◻ НАТАЛЬЯ УМНОВА ◻ ФОТО GM COMPANY

OPEL ВЫВОДИТ НОВИНКИ постепенно: уже ездят по европейским дорогам Zafira, Astra, Meriva и Corsa с новыми двигателями, а теперь мы на тесте кроссовера Mokka с новым турбированным дизельным мотором объемом 1,6 л мощностью 136 л. с. и седана Insignia с 2-литровым турбодизелем мощностью 170 л. с.

Оба мотора, как и их уже существующие и только зарождающиеся собратья, были созданы в центре разработки силовых агрегатов GM в Турине, основанном в 2005 году. Эксперты этого центра не только работают над всеми

дизельными двигателями для автомобилей концерна GM, но и ответственны за создание систем управления дизельных моторов, а также продвинутых технологий традиционных двигателей и агрегатов, работающих на альтернативных источниках энергии.

В центре находятся лаборатории, где разрабатываются и оптимизируются компоненты двигателей, испытательные стенды для компьютерного моделирования всего автомобиля, динамические стенды и много другого передового оборудования. Например, есть стенд для имитации климатических

условий, который позволяет испытывать двигатели при температуре от -40 до +70 °С и симулировать их работу на высоте до 2000 м над уровнем моря. А стенд для проверки уровня вибраций и шума используется на стадии разработки и конструирования новых двигателей и помогает улучшить плавность их работы.

Благодаря суперсовременным технологиям инженерам GM удалось сделать новые турбодизели Opel компактнее, легче, но при этом мощнее, приемистее, экономичнее, экологичнее и заметно тише, а также снизить вибрации.





Все эти изменения легко ощутить: Мokka с новым 1,6-литровым мотором и 6-ступенчатой «механикой» стартует с пробуксовкой, стоит лишь чуть сильнее придавить педаль газа (с 6-ступенчатым автоматом машина ведет себя спокойнее). При этом, если не знать, то, сидя в салоне, и не догадаешься, что мотор дизельный — его действительно совсем не слышно. Даже как-то не хватает привычного утробного урчания! Тишины удалось добиться за счет интеграции шумных деталей — вакуумного и масляного насосов — в картер, т. е. установки их подальше от са-



1

1 С новым 2-литровым мотором Opel Insignia едет как настоящий флагман модельного ряда. Но когда он доедет до России — большой вопрос.



лона, а также благодаря дополнительной шумоизоляции впускного коллектора. Крутящий момент распределен достаточно ровно по рабочему диапазону и доступен практически сразу после старта — 320 Нм уже при 2000 мин⁻¹. Новый мотор, обладающий одним из лучших в классе соотношением мощности к рабочему объему — 85 л. с./л, выигрывает у старого 1,7-литрового (130 л. с., 300 Нм) вчистую.

Флагман Opel Insignia, получив новый 2-литровый турбодизель мощностью 170 л. с. и крутящим моментом 400 Нм уже на 1750 мин⁻¹, просто преобразился! И хотя в двигателе 2.0 CDTI прошлого поколения пиковое значение тяги достигалось на аналогичных оборотах, нарастание крутящего момента происходило медленнее, а его максимальное значение было меньше. Мгновенная плавная, «паровозная» тяга с самых низов — то, чего ждешь от современного дизельного мотора!

Добиться таких показателей инженерам GM удалось за счет изменения формы камеры сгорания, оптимизации впускных каналов с изменяемой геометрией и использования новой системы впрыска топлива с рабочим давлением 2000 бар (10 впрысков за один рабочий цикл).

Определенно, новые турбодизели прибавляют автомобилям Opel «жизни» и характера. Только непонятно, когда российские автомобилисты смогут это оценить: если привезти в Россию мотор 1,6 л представителя марки рассчитывает хотя бы к концу этого года, то планы по импорту 2-литрового силового агрегата весьма и весьма туманны. ◻

OPEL МОККА 1.6

Габариты	4278x1777x1685 мм
База	2555 мм
Снаряженная масса	1449 кг
Полная масса	1883 кг
Клиренс	158 мм
Объем багажника	356/785 л
Объем топливного бака	52 л
Двигатель	дизельный, 4-цилиндр., 1598 см ³ , 136/3500-4000 л.с./мин ⁻¹ , 320/2000-2250 Нм/мин ⁻¹
Трансмиссия	автоматическая, 6-ступенчатая, привод полный
Размер шин	215/55 R18
Динамика	187 км/ч; 10,7 с до 100 км/ч
Расход топлива (город/трасса/смешан.)	6,1/4,5/5,1 л на 100 км

OPEL INSIGNIA 2.0

Габариты	4842x2084x1498 мм
База	2737 мм
Снаряженная масса	1613 кг
Полная масса	2155 кг
Клиренс	160 мм
Объем багажника	500/1015 л
Объем топливного бака	70 л
Двигатель	дизельный, 4-цилиндр., 1956 см ³ , 170/3750 л.с./мин ⁻¹ , 400/1750-2500 Нм/мин ⁻¹
Трансмиссия	механическая, 6-ступенчатая, привод полный
Размер шин	215/60R16
Динамика	220 км/ч; 10 с до 100 км/ч
Расход топлива (город/трасса/смешан.)	6,8/4,7/5,4 л на 100 км

ПЕРВОЕ АВТОМОБИЛЬНОЕ РАДИО



**АВТО
РАДИО**

**ДВИЖЕНИЕ
ТОЛЬКО ВПЕРЕД!**

0+
РЕКЛАМА



МИРОТВОРЕЦ

SKODA RAPID 1.6 ЦЕНА: ОТ 559 000 Р. **В ПРОДАЖЕ:** С АПРЕЛЯ 2014 Г.

В СВОЕ ВРЕМЯ, КОГДА SKODA ТОЛЬКО НАЧИНАЛА РАБОТУ НАД RAPID, САМО ПО СЕБЕ РОЖДЕНИЕ ЭТОГО АВТОМОБИЛЯ МНОГИМ КАЗАЛОСЬ ШАГОМ ВЕСЬМА РИСКОВАННЫМ. СЛИШКОМ УЖ НАСЫЩЕННАЯ КОНКУРЕНЦИЯ В СЕГМЕНТЕ КОМПАКТНЫХ СЕДАНОВ, И ПЕРСПЕКТИВЫ ЧЕШСКОЙ НОВИНКИ ПРЕДСТАВЛЯЛИСЬ СОМНИТЕЛЬНЫМИ. ОДНАКО, КАК ПОКАЗАЛО ВРЕМЯ, ЧЕШСКИЙ РАСЧЕТ ОКАЗАЛСЯ АБСОЛЮТНО ВЕРНЫМ!

◻ ВЛАДИМИР МАККАВЕЕВ ◻ ФОТО ИЛЬИ КУЛЯМИНА

СОЗДАВАЯ RAPID, В SKODA сделали ставку на функциональность и частичный отход от стереотипов, порожденных экономическими факторами, традиционно сдерживающими темпы эволюции в бюджетном сегменте. С этой точки зрения мы и решили оценить эксплуатационные особенности новой чешской звезды, выбрав для чистоты эксперимента самую недорогую в плане компоновки моторно-трансмиссионной группы и востребованную версию с 1,6-литровым атмосферным мотором и 5-ступенчатой механической коробкой передач.

В сравнении с DSG, в спорах о надежности которой в последнее время заслуженно и не очень было сломано столько копий, МКП дарит владельцам душевное спокойствие в плане надежности и располагает к куда большей агрессии на дороге. В меру четкие,

а при активной работе водителя еще и весьма резкие переключения, в сравнении с плавной работой «робота», настолько преобразуют характер автомобиля за счет одной лишь трансмиссии, что дельту эту, пожалуй, можно признать самой существенной в классе для одной и той же модели с атмосферным мотором. В данном случае это явный плюс Rapid. Тем более что даже при нарочито резком стиле езды в условиях постоянной городской эксплуатации расход топлива не превышает 9,3 л на 100 км пробега. Что становится залогом вполне приемлемой стоимости владения.

Еще один явный козырь, определяющий лицо и уникаль-



ность чешской модели в рамках сегмента, — кузов типа лифтбэк. Ставший уже достаточно привычным в более дорогих классах, на фоне собратьев по бюджетному семейству лифтбэк от Rapid смотрится непривычно и очень выигрышно. Именно нестандартная для класса компоновка кузова, позволившая добиться несоизмеримо большего, в сравнении с одноклассниками, пространства и комфорта доступа в 530-литровый багажный отсек, — основной фактор, определяющий функциональное преимущество Rapid над конкурентами. Основной, но далеко не единственный.

Rapid — в соответствии со стратегией Simply clever — призван удивлять в мелочах. И в данном случае продукт за редким исключением соответствует обеща-





1 Очечник над центральным зеркалом маловат...

2 ...а вот контейнер для мусора в кармане двери — очень удачная находка.

3 Несмотря на наличие USB, проблемы с поддержкой смартфонов частично остались.



ниями, а ожидания, применительно к сегменту, порой даже превосходит. Первое, что радует, — Rapid уже при рождении (первым из всего модельного ряда Skoda!) обзавелся новой электронной «головой», позволившей наконец оснастить даже базовую версию столь «сложным», жизненно необходимым, но упорно отторгавшимся концерном копеечным элементом, как USB-вход в дополнение к любимому AUX. Война форматов VW Group закончилась! И в стане Skoda первым миротворцем на ее фронтах стал именно Rapid. Сейчас, после рождения нового поколения Superb, последним из могикан Млада-Болеслава, оснащенным предыдущим поколением электроники, остается

Yeti. Причем после фейслифтового обновления 2013 года второго поколения поклонникам модели, видимо, придется ждать еще года три. Но это уже другая история! Вернемся к нашему герою...

Став основоположником перевода на новые технологии и смартфон-ориентацию, Rapid, естественно, не может считаться абсолютным эталоном в этом аспекте. Так, если более простые внешние устройства, вроде стандартных USB-накопителей, читаются бортовым компьютером на ура, то с более сложными, вроде iPhone, возникают проблемы, и их по-прежнему приходится синхронизировать посредством системы имени самого известного в XXI веке короля викин-

SKODA RAPID 1.6 ЭКСПЛУАТАЦИЯ



ЧТО ПОЧЕМ?

ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ РАСХОДЫ

Пробег автомобиля за время теста, км	5240
Средний расход топлива, л/100 км	8,1
Периодичность техобслуживания, км/мес.	20 000/12
Стоимость ТО у официального дилера (ТО-1/ТО-2), р.	11 086/14 654
Стоимость ОСАГО для данного автомобиля, р.	6177
Стоимость каско для данного автомобиля, р.	60 800
Транспортный налог р./год	2625
Стоимость 1 км с учетом пробега 20 000 км в год, (топливо, ТО, ОСАГО, каско и транспортный налог) р./км	3,82

гов (Харальда I Синезубого — Bluetooth). Из прочих мелочей нельзя не отметить такие приятности, как неожиданно глубокий даже по меркам более солидных классов бардачок или съемная мини-урна для мусора в водительской двери. А также удивительно удачную систему стеклоомывателей. Многие производители на подобные мелочи не обращают вообще никакого внимания и в результате одни поливают улицу вокруг машины литрами омывайки, другие отравляют воздух в салоне, щедро засасывая внутрь ядовитые пары незамерзайки. Но малыш

Rapid и в этом аспекте выглядит молодцом. Сопла чешского стеклоомывателя выдают настолько мелкодисперсный поток, что одного бачка омывателя даже в условиях российского зимне-весеннего сезона хватает минимум на несколько недель повседневной эксплуатации. В то время как у иных конкурентов в схожем режиме использования «ресурс» бачка того же объема был бы в 2–3 раза ниже. Да и воздухозаборники расположены таким образом, что даже при наружной вентиляции запах незамерзайки в салоне практически не ощущается. □

4 Пещера бардачка приятно удивляет! В данном классе подобных просторов в недрах перчаточных ящиков больше не найти.

5 Мелкодисперсная система заметно экономит жидкость омывателя.

РЕКОМЕНДУЕМ МОТОРНОЕ МАСЛО ДЛЯ

SKODA RAPID

1.6, БЕНЗИН, 2014

EVOLUTION FULL-TECH LLX 5W-30

Одобрение
автопроизводителя:
VW 504.00/ 507.00

Реклама



- Обеспечивает высокий уровень защиты от износа и чистоту деталей двигателя
- Подходит для сложных условий эксплуатации

www.elf-lub.ru

Обращаем внимание, что при выборе моторного масла необходимо руководствоваться инструкциями производителя автомобиля, указанными в руководстве по эксплуатации.

elf

Торговая марка TOTAL



ОПЕЛЬСИН

OPEL МОККА ЦЕНА: 1 465 00 Р. **В ПРОДАЖЕ:** С 2012 Г.

ЗА НЕСКОЛЬКО МЕСЯЦЕВ ОБЩЕНИЯ С OPEL МОККА ВЫЯСНИЛОСЬ, ЧТО ЭТОТ КОМПАКТНЫЙ КРОССОВЕР ВПОЛНЕ ЗАСЛУЖИВАЕТ МЕСТА ПОД СОЛНЦЕМ. ОДНАКО, НЕСМОТРЯ НА ПОЛНОПРИВОДНУЮ СУЩНОСТЬ «ПОДОПЫТНОГО», СРЕДОЙ ЕГО ОБИТАНИЯ ЦЕЛЕСООБРАЗНЕЙ СЧИТАТЬ МЕГАПОЛИС

◻ ИГОРЬ КУЗНЕЦОВ ◻ ФОТО АВТОРА

В ГОРОДЕ OPEL МОККА — КАК рыба в воде. А все потому, что обладает совокупностью качеств, несколько превосходящей свод характеристик типичного «горожанина». Главные козыри «Мокки» относительно базисных легковушек — это, конечно же, большой дорожный просвет, высокая посадка за рулем и полный привод. 19-сантиметровый клиренс позволяет не церемониться с бордюрами и снежными сугробами при парковке и без замиранья сердца преодолевать коварные дорожные и дворовые ямы. Насколько это «открыляет», не поймешь, пока не попробуешь.

Высокая вертикальная посадка водителя (да и остальных членов экипажа) — тоже «бальзам на душу». Возвышенное положение в обществе позволяет объективнее оценивать дорожную обстановку, а «табуреточный стиль» — сделать компактный салон большим. Правда, для задних пассажиров инженерами определена избыточная вертикальность спинок сидений, что не добавляет комфорта в продолжительных поездках. Эти свойства, разумеется, присущи и моноприводной (точнее, переднеприводной) версии машины.

С полным же приводом, автоматически подключаемым электроникой в случае необходимости, возможности «Мокки» еще шире. Она лучше стоит в поворотах и штурмует бездорожье. Хотя переоценивать возможности машины не следует. Если переборщить

со скоростью на скользкой дороге, то урезонить в заносе полноприводную «Мокку» будет непросто. Даже сложнее, чем обычную. А желание съехать с дороги, допустим, в зимнем лесу, вероятнее всего кончится пленением автомобиля из-за чересчур «шершавого» днища. Большая парусность и скромный 350-литровый багажник — тоже не самые веские аргументы в пользу автопутешествий. Короче, город «Мокке» предписан «по полной», а природа — без фанатизма.

Бензинового 1,8-литрового 140-сильного движка этому автомобилю хватает не только за глаза,



но и за уши. И расход адекватный: 10–12 литров на сотню. Трансмиссионный автомат машине тоже кстати. Он существенно облегчает жизнь, особенно в «опробованном» (изобилующем пробками) городе. Правда, характер у коробки передач своеобразный. Тяга на колеса подчас передается с некоторым сдвигом по времени. Это приходится учитывать и в напряженных ситуациях, скажем, при выезде со второстепенной дороги на главную, заблаговременно активизировать педаль газа для «выстрела».

Подвеска у машины компромиссная, с небольшим креном в сторону жесткости. Это придает уверенности при маневрировании. Вместе с тем подвеска неплохо справляется с неровностями, даже с серьезными. Хотя в этом случае ее работа сопровождается приглушенным зву-



- 1** Камеру заднего вида придется постоянно протирать.
- 2** Маленький багажник зачастую не способен вместить весь багаж.
- 3** Оперативно почистить дворники непросто из-за малого угла отгибания.





ЭКСПЛУАТАЦИЯ OPEL МОККА

ковым аккомпанементом. Тормоза у кроссовера настроены великолепно и позволяют замедляться «по сценарию». Руль тоже неплох. А вот обзорность вызывает нарекания. Вернее, вызывала бы, если бы не дотошные парктроники спереди и сзади. Плюс к этому, минимизировать заднюю угрозу позволяет камера, показания с которой выводятся на информационный дисплей. Правда, всевидящее око камеры, чтобы оно все видело, частенько приходится протирать. Скоплению грязи и пыли также подвержена ручка пятой двери, что подразумевает наличие либо дежурной тряпки, либо грязных рук.

Салон у «Мокки» очень приятный в эстетическом плане. Качество отделочных материалов радует, как и удобство передних кресел и насыщенность комплектации «вкусностями», такими, например, как навигация, подогрев руля или продвинутый головной свет. Однако некоторые эргономические решения вызывают вопросы. Почему подлокотник спереди только у водителя, и почему он расположен выше, чем хочется? Зачем под левой рукой

на руле расположена кнопка, которой можно совершенно случайно лимитировать скорость движения? Почему шкалы у приборов такие мелкие? Почему в районе 20°C климат-контроль «лихорадит» с жара на холод и обратно с холода на жар? А огромное количество кнопок на центральной консоли? Это можно объяснить лишь внезапной потерей чувства меры у создателей машины.

Отдельная тема дворники. Они сделаны так, что упираются в кромку капота при отгибании. Избавить стеклоочистители от наледи во время снегопада или после ночной стоянки — проблема. Понятно, что есть сервисное положение дворников или возможность

- 1** Эстетически салон безупречен.
- 2** Одной из кнопок на руле можно случайно включить лимит скорости.
- 3** Пользоваться ручным режимом «+» «-» на селекторе не очень удобно.
- 4** Удивляет обилие кнопок на центральной консоли. Во время эксплуатации «климатические» кнопки нижнего сектора несколько раз самопроизвольно гасили подсветку.

ЧТО ПОЧЕМ?

ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ РАСХОДЫ

Пробег автомобиля за время теста, км	5000
Средний расход топлива, л/100 км	8
Периодичность техобслуживания, км/мес.	5000/12
Стоимость ТО у официального дилера (ТО-1/ТО-2), р.	9298/17 669
Стоимость ОСАГО для данного автомобиля, р.	7207
Стоимость каско для данного автомобиля, р.	63 500
Транспортный налог р./год	4900
Стоимость 1 км с учетом пробега 20 000 км в год, (топливо, ТО, ОСАГО, каско и транспортный налог) р./км	7



глушения двигателя во время взмаха, но необходимость регулярного использования одной из этих процедур несколько напрягает. Кстати, при омывании лобового стекла дворники делают всего лишь один взмах, после чего остатки жидкости приходится считать повторно.

Как бы там ни было, ко всему привыкаешь. Негатив уходит на второй план. А на первом остается шлейф положительных эмоций, вызванных Opel Mokka. Дружелюбный дизайн усиливает ощущение. Благодаря обаятельной «шарообразности» и фирменному оранжевому цвету на ум приходят забавные ассоциации: недаром один из остроумных владельцев «рыжей Мокки» величает свой кроссовер «пельсином». □

ZIC XQ* ЗА МАШИНОЙ СЛЕЖУ Я



РАЗУМНЫЙ ВЫБОР



подробная информация о синтетических моторных маслах ZIC XQ на сайте WWW.ZICXQ.RU

*синтетическое моторное масло ZIC XQ



ТЫ И ТВОЯ МАШИНА

КАЖДОМУ ИЗ НАС ЕСТЬ ЧТО РАССКАЗАТЬ О СВОЕМ АВТОМОБИЛЕ. УСТРАИВАЕТ ЛИ ВНЕШНИЙ ВИД? КАКИЕ ИМЕЮТСЯ ТЕХНИЧЕСКИЕ И ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ОСОБЕННОСТИ? ОПРАВДАЛ ЛИ СЕБЯ ВООБЩЕ ВЫБОР ЭТОЙ МАШИНЫ? **ПОДРОБНОСТИ НА WWW.5KOLESO.RU**



VOLKSWAGEN TIGUAN АЛЕКСЕЙ ЦЫБА

32 ГОДА ◻ СТАРШИЙ ОФИЦЕР ВС РФ ◻
СТАЖ ВОЖДЕНИЯ 11 ЛЕТ

Однозначно хотел кроссовер. Причем не сто-процентный внедорожник, а именно кроссовер. Смотрел Kia Sorento, Mitsubishi Outlander... Но однажды по совету товарища зашел в салон Volkswagen. Посмотрел на Tiguan, посидел в нем, и... выбор был сделан. Все в этом автомобиле понятно и качественно. И очень комфортно. Мой рост выше метра девяносто, да и среди моих друзей есть высокие люди, но и на переднем, и на заднем сиденьях удобно абсолютно всем. И просто отличная эргономика: все органы управления на нужном месте, все до-

ступно на интуитивном уровне. Правда, с моей точки зрения, VW Tiguan — это автомобиль, скажем, для 30-летних. Супружеская пара, ребенок не больше младшего школьного возраста... Большой семье в этом автомобиле будет тесновато. Да и багажник невелик. Я привык, чтобы у меня все было под рукой, и вожу в багажнике и жилеты, и масло, и смазки... Не могу сказать, что все сложено в идеальном порядке, но места в багажнике действительно маловато. Езжу достаточно много, что связано с моей службой. И могу отметить если и не завидную экономичность, то, во всяком случае, не слишком большой аппетит VW Tiguan, притом что он оснащен 2-литровым 170-сильным турбированным двигателем и полноприводной



трансмиссией.

Кстати, автомобиль отличается завидной проходимостью, что было не раз испытано в лесах Подмосковья. Особенно показательно это зимой — Tiguan, пока не сядет на днище, продолжает движение. При этом зимой я использую фрикционные шины — «липучка» прекрасно справляется с нашими дорожными условиями. Также хочу похвалить отменную управляемость этого автомобиля. Что

касается комплектации, то базовая версия Tiguan не является лучшим вариантом. Поэтому подбирал «свой» автомобиль, используя пакеты опций. И самое главное из того, что мне было нужно, — навигационная система. Я по характеру человек весьма

мобильный, много езжу... А еще очень понравилась такая функция, как электрический стояночный тормоз. Казалось бы, пустяк, но мне показалось это действительно удобным. А вот для того чтобы привыкнуть к маленьким боковым зеркалам заднего вида, потребовалось время. В общем, если резюмировать все вышесказанное, то на данный период времени считаю для себя VW Tiguan идеальным вариантом. ◻

Цена: 1 258 000 р.
Год выпуска: 2012
Год приобретения: 2012
Общий пробег: 53 000 км
Личный пробег: 53 000 км
Расходы на обл./ремонт: ок 30 000 р. (ТО)



VOLKSWAGEN POLO МИХАИЛ ПРОТОПОВ

34 ГОДА □ СИСТЕМНЫЙ АДМИНИСТРАТОР □
СТАЖ ВОЖДЕНИЯ 6 МЕСЯЦЕВ

С учетом предпочтений и бюджета мы с женой при выборе нового автомобиля остановились на следующих вариантах: Kia Rio седан, Skoda Rapid и Volkswagen Polo седан. А поскольку в наличии у дилеров был только Volkswagen (две другие машины надо было ждать несколько месяцев), вопрос был решен в его пользу.

Сразу после приобретения я начал активную эксплуатацию. Например, съездил в дальнюю, в Хельсинки. Во время этой поездки осознал, насколько Polo седан хорош на трассе. В частности, как он здорово держит дорогу. Кстати, до финской столицы и обратно я съездил на одном баке бензина, что красноречиво говорит об экономичности автомобиля. Средний расход в смешанном цикле – где-то около 8 литров на сотню. Несмотря на скромную мощность мотора (105 л. с.), динамика у машины хорошая. И при обгонах на шоссе, и в городе. Вероятно, это достигается вследствие довольно коротких передач в коробке. К слову, КП функционирует идеально. Тормоза тоже нравят-

ся, цепкие. И ABS работает адекватно. Подвеска тоже класс. В меру упругая, в меру мягкая. Обзор вперед и по зеркалам вполне нормальный. А вот задом парковаться не просто: автомобиль зачастую упирается буксировочной проушиной в поребрик. Основной свет у машины нареканий не вызывает, но противотуманки не помешали бы.

Салон у Polo седана довольно просторный. Особенно это чувствуется сзади, где спокойно размещаются три человека. Багажник просто огромный, несмотря на наличие полноразмерной запаски. А при сложенном заднем сиденье я перевозил листы гипрока размером 90x220 мм. Правда, при закрывании крышки багажника петли порой упираются в поклажу.

При полной загрузке машине не хватает тяги движка. Конструкция задней подвески такая, что в колее автомобиль цепляет грунт опорами пружин. Шумоизоляция салона просто



с подстаканником, и когда я ставлю туда кофе, то часто ее случайно включаю. Прикуриватель тоже не очень хорошо расположен – слишком глубоко в нише. Из мелких недостатков я упомянул бы еще жесткие большие легко отрывающиеся (у меня уже три ото-

рвано) брызговики, довольно шумные щелчки включения реле при работе дворников, всего три фиксации открывании двери и то, что место для навигатора нашлось только слева от руля. А серебряным проколом машины считаю, что водительский дворник при отгибании упирается в торец капота. Зато приятным сюрпризом стала информация о стоимости предстоящего ТО-1 – 7000 р. Думал, будет дороже.

Volkswagen Polo седан – это мой первый автомобиль. Возможно, поэтому в целом он мне нравится. По крайней мере, нравится больше, чем Chevrolet Lanos, на котором я учился ездить в автошколе, и чем Fiat Albea моего тестя. □

отвратительная. Зато мне нравятся большой бардачок, возможность регулировки руля (на себя и по углу) и водительского сиденья по высоте. А еще импонируют красная подсветка приборов и кнопка центральной блокировки дверей. К аккумулятору в моторном отсеке отличный доступ. Бачок для незамерзайки емкий. Только смущает, что заливная горловина расположена над генераторным ремнем. Еще не нравится, что заднее стекло практически всегда запотевшее, что требует включения обогрева. Кнопка рециркуляции расположена рядом

Цена:	470 000 р.
Год выпуска:	2014
Год приобретения:	2014
Общий пробег:	14 000 км
Личный пробег:	14 000 км
Расходы на обслуж./ремонт:	нет

ОТКРОЙ МОТОСЕЗОН НА IMIS

17-19 АПРЕЛЯ В САНКТ-ПЕТЕРБУРГЕ НА ТЕРРИТОРИИ ТВК «ГАРДЕН СИТИ» ПРОЙДЕТ VI МЕЖДУНАРОДНЫЙ МОТОСАЛОН IMIS 2015. В ШЕСТОЙ РАЗ КРУПНЕЙШИЙ МОТОСАЛОН РОССИИ СОБЕРЕТ ВЕДУЩИХ ПРЕДСТАВИТЕЛЕЙ МОТОИНДУСТРИИ, МОТОКЛУБОВ И МОТООБЪЕДИНЕНИЙ, КАСТОМАЙЗЕРОВ, СТАНТРАЙДЕРОВ, РЕСТАВРАТОРОВ И КОЛЛЕКЦИОНЕРОВ МОТОЦИКЛЕТНОЙ РЕТРОТЕХНИКИ.

ГОСТЕЙ И УЧАСТНИКОВ мотосалона IMIS 2015 ждет насыщенная и увлекательная программа. В честь 70-летия Победы в Великой отечественной войне на мотосалоне IMIS 2015 появится историческая экспозиция ретро-мотоциклов времен второй мировой, инсталляции от мотоклубов, презентации мотопробегов и мотопутешествий, которые пройдут в ознаменование этой даты.

Впервые в программе IMIS — розыгрыш кубка OldTimer среди реставраторов старинных мотоциклов, многие из которых существуют в единственном экземпляре, но все исправны и на ходу: 19 апреля на уличной площадке состоятся импровизированные шоссейно-кольцевые гонки на ретро-мотоциклах «Винтаж-2015».

Еще одна важная часть программы — конференция «Мотосаммит», на которой президенты и представители мотоклубов России, Белоруссии и Прибалтики обсудят общие вопросы, представят свои мотоклубы, мотофестивали, но-

вые маршруты для путешествий, совместно с Русским географическим обществом дадут старт проекту «Познавай мир с мотоциклом». Суть проекта — создание «Мотокарты» Российской Федерации и стран ближнего зарубежья, на которую мотоклубы несут «чек-пойнты», где любой мотопутешественник сможет получить

1 В отличие от загибающегося московского «Мотопарка», питерский мотосалон проходит после открытия мотосезона, на нем представлены ведущие иностранные бренды и организована интересная уличная программа.



помощь и встретиться с мотособратьями. Интерактивная «Мотокарта» будет доступна на сайте проекта «Познавай мир с мотоциклом».

Традиционно в рамках мотосалона пройдут Кубок Санкт-Петербурга по кастомайзингу и первый этап чемпионата Восточной Европы по стант-райдингу с участием сильнейших райдеров Прибалтики, Польши, Финляндии, Белоруссии и России. □

can-am



www.rosan.com



Maverick X ds TURBO*

Первый в индустрии side-by-side** с турбированным 121-сильным двигателем в заводской комплектации. Мы убрали границы. Теперь Ваш ход.

* турбо
** side-by-side

www.rosan.com



ТЕСТ **HARLEY-DAVIDSON DYNA LOW RIDER**



Отличить Дюна от Softail можно по внешним амортизаторам задней подвески, а от «старших» Sportster – по двигателю большего размера и объема.



НИЖЕ ЕДЕШЬ – КРУЧЕ БУДЕШЬ

HARLEY-DAVIDSON DYNA LOW RIDER

ЦЕНА: ОТ 19 772 ЕВРО **В ПРОДАЖЕ:** С 2014 Г.

СЕМЕЙСТВО МОТОЦИКЛОВ DYNA ПОЯВИЛОСЬ НА СВЕТ В 1991 ГОДУ. СЕЙЧАС ОНО НАСЧИТЫВАЕТ ПЯТЬ МОДЕЛЕЙ: STREET BOB, FAT BOB, SWITCHBACK, WIDE GLIDE И LOW RIDER. ВСЕ ЭТИ МОТОЦИКЛЫ ПОСТРОЕНЫ НА ОДНОЙ «ПЛАТФОРМЕ» – СОБСТВЕННО DYNA И ИМЕЮТ СВОЕОБРАЗНУЮ ПЕРИМЕТРИЧЕСКУЮ РАМУ, 103-ДЮИМОВЫЙ (1690 СМ³) ДВИГАТЕЛЬ С ВОЗДУШНЫМ ОХЛАЖДЕНИЕМ, КРЕПЯЩИЙСЯ К РАМЕ ЧЕРЕЗ РЕЗИНОВЫЕ ПРОСТАВКИ, И ВНЕШНИЕ ПРУЖИННО-ГИДРАВЛИЧЕСКИЕ АМОРТИЗАТОРЫ, ИДУЩИЕ ОТ РАМЫ К МАЯТНИКУ ЗАДНЕЙ ПОДВЕСКИ □ НАТАЛЬЯ УМНОВА □ ФОТО HARLEY-DAVIDSON

ПОЗНАКОМИТЬСЯ БЛИЖЕ С ЛЕГЕНДАРНЫМ СЕМЕЙСТВОМ Dyna мне довелось на примере обновленного классического Low Rider.

Впервые эта модель появилась еще в 1977 году, когда никакой Dyna не было и в помине, и отличалась глубоко утопленным сиденьем, благодаря которому у райдера создавалось ощущение, что он сидит не «на» мотоцикле, а «в». После нескольких модификаций в начале 1990-х Low Rider перенесли на новую платформу Dyna — первую у Harley-Davidson, спроектированную на компьютере.

На мотоциклы этого семейства между двигателем и рамой, к которой он прикреплен, ставятся резиновые виброизоляторы. Из-за этого на холостом ходу аппараты сильно вибрируют, но зато во время движения «тремор» прекращается, и в зеркалах заднего вида можно видеть довольно четкую картинку. Тем не менее за Dyna закрепилась слава «уезжающих» от хозяина мотоциклов. Мне было любопытно проверить, как далеко может упрыгать от меня Low Rider, но он в этом плане слегка разочаровал: да, вибрирует, но не так чтоб «ужас-ужас-ужас».

Согласно названию, седло Low Rider расположено всего в 680 мм над землей, что дает возможность достать до асфальта даже самому невысокому водителю. А чтобы он (или она) мог дотянуться еще и до руля и подножек, инженеры Harley-Davidson проводили опросы пользователей и потом долго колдовали над компьютерными моделями, высчитывая возможные соотношения в опорном треугольнике руль-седло-подножки. В итоге им удалось создать такие пропорции мотоцикла, чтобы на нем было удобно ездить и рослому мужчине, и миниатюрной женщине (среди ☑

1 Указатели поворотников расположены на тахометре (нижний «стакан» приборки): чтобы на него посмотреть, приходится опускать глаза, отрывая взгляд от дороги. А поворотники еще и выключаются автоматически непонятно когда.



**ТЕСТ HARLEY-DAVIDSON DYNA LOW RIDER**

и других «естественных» неровностях седока ощутимо подкидывает. Зато сохраняется контроль в наклоне, весьма, правда, ограниченном низким клиренсом (105 мм), и во время резкого торможения. При желании подвеску можно слегка смягчить, отрегулировав предна-тяг пружин амортизаторов и передней вилки.

Достаточно жесткое шасси и низкий центр тяжести позволяют легко маневрировать на низких скоростях. Но, разогнавшись километров до 100 в час, ощущаешь, что мотоцикл упорствует и сопротивляется желанию водителя свернуть с намеченной траектории.

Двигатель Low Rider — знакомый нам по многим другим моделям Harley-Davidson — Twin Cam 103 с воздушным охлаждением. Заявленного крутящего момента 126 Нм и мощности 72 л. с. (судя по регистрационным документам) в целом хватает для безопасного движения практически в любом режиме и настроении, а эластичность мотора такова, что не приходится часто щелкать лапкой переключенной передач.

Low Rider подкупает своим олд-скульным внешним видом, настраиваемой эргономикой и приятным, спокойным, но в то же время «легким на подъем» характером. Но посадка, являющаяся отличительной фишкой этого байка, становится и его главной спорной стороной. □

1 Стильная выхлопная система 2-в-1 — дань классическому стилю.

2 Сиденье в меру жесткое, удобное, сдвигается к рулю на 3 см.

последних Low Rider заслуженно популярен). Кроме того, сиденье сдвигается вперед на 3 см, и к нему можно приделать подушечку, поддерживающую поясницу. Регулируются также высота подножек и наклон руля.

Однако из-за этих ухищрений и стремления угодить всем и сразу посадка на Low Rider получилась весьма странной: руки вытянуты вперед, спина в наклоне, а ноги согнуты под острым углом, и будь это не Harley-Davidson, а какая-нибудь «Ока», сказала бы, что закрывают коленями уши. Но со временем к этому привыкаешь...

Подвеска аппарата настроена довольно жестко в угоду лучшей управляемости перед комфортом райдера. На наших дорогах это означает, что на швах, стыках

HARLEY-DAVIDSON DYNA LOW RIDER

Габариты (длина/ширина/высота/высота по седлу) 2345x905x1185x680 мм

База 1630 мм

Дорожный просвет 105 мм

Объем топливного бака 17,8 л

Двигатель 1690 см³, 2-тактный, V-цилиндровый, 4-такт., с воздушным охлаждением, 72 л.с., л.с., 126/3500 Нм/мин⁻¹

Трансмиссия 6МКП, сцепление многодисковое, в масляной ванне, привод — ремень

Рама стальная трубчатая периметрическая

Подвеска передняя телескопическая вилка, ø 49 мм, ход 130 мм

Подвеска задняя маятниковая с двумя амортизаторами, ход 80 мм

Тормоз передний/задний гидравлические, 1 диск / 1 диск

Сухой вес 292 кг

Технологии: ABS (опция)

Хоть на край света!

Квадроциклы CFMOTO

Обслуживание и запчасти
в любом регионе России

- Электроусилитель руля
 - Первый взнос – 0%
 - Гарантия 2 года
- **New!** Совершенно новый
CFMOTO X5 H. O. EPS



Реклама



*ОАО "Альфа-Банк"



ООО "АВМ-Трейд"
официальный дистрибьютор
CFMOTO в России

Информация о дилерах
www.cfmoto.su

Телефон горячей линии
8-800-200-29-89

Программа розничного кредитования*
www.cfmoto-finservice.ru



ТЕСТ **STELS** ATV800 GUEPARD



ЗВЕРИНЫЙ ДУХ

STELS ATV800 GUEPARD

ЦЕНА: ОТ 460 000 Р. **В ПРОДАЖЕ:** С АПРЕЛЯ 2015 Г.

ПРОШЕЛ ГОД С НАШЕГО ПЕРВОГО ЗНАКОМСТВА С КВАДРОЦИКЛОМ РОССИЙСКОЙ РАЗРАБОТКИ STELS ATV800 GUEPARD: В 2014-М УДАЛОСЬ ПРОКАТИТЬСЯ НЕБОЛЬШОЙ КРУГ НА ГОЛОМ ПРОТОТИПЕ («5 КОЛЕСО», №3, 2014). И ВОТ, НАКОНЕЦ, ДОЛГОЖДАННЫЙ ТЕСТ ПРЕДСЕРИЙНОГО ОБРАЗЦА!

□ НАТАЛЬЯ УМНОВА □ ФОТО КИРИЛЛА КАЛАПОВА

ДОЛГО ЖЕ «ВЕЛОМОТОРС» ТОМИЛА НАС В ОЖИДАНИИ, ПОЖАЛУЙ, самой интересной новинки российской квадросборки последних лет — STELS ATV800 Guepard! Но вот и настал день, когда мы отправились в ближайшее Подмосковье, чтобы познакомиться с этим новым обитателем «зоопарка» STELS.

Сложная экономическая ситуация в России отразилась и на компании «Веломоторс». Несмотря на то, что уже большинство комплектующих квадросборки и снегоходов STELS производятся на ее собственном заводе в Жуковке, определенные детали

приходится закупать за границей: приборки, амортизаторы, оптику. Кроме того, подорожали отечественный металл и полимеры для литья пластика. И, конечно, двигатель. Да, мотор разработан по заказу компании, и вся документация на него принадлежит ей, но делается он пока в Японии: перенос производства в Россию планировался на 2015—2016 годы, но в связи с новой экономической реальностью руководство компании изменило приоритеты и сейчас занимается импортозамещением по другим позициям, например, по амортизаторам — тестируются бело-

- 1** На серийной модели приборную панель поставят более наклонно, чтобы удобнее было смотреть.
- 2** Расположение селектора режимов трансмиссии — за рулем — не самое удачное.



ТЕСТ **STELS ATV800 GUEPARD****STELS ATV800 GUEPARD**

Габариты (длина/ширина/высота) 2280x1200x1560 мм
База 1505 мм
Дорожный просвет 320 мм
Объем топливного бака 30 л
Двигатель 800 см ³ , 4-тактный, 2-цилиндровый, V-образн., жидкостного охлаждения, инжектор, 67/6000 л.с./мин ⁻¹ , 73/5000 Нм/мин ⁻¹
Трансмиссия CVT, режимы: 2WD/4WD/4WD Lock, L-H-N-R-P
Подвеска (передняя/задняя) независимая, двухрычажная, с пружинно-гидравлическими амортизаторами, ход 225/243 мм
Тормоз (передний/задний) дисковый, гидравлический
Снаряженный вес 400 кг

1 Бодрый, тяговитый, мощный V-twin провоцирует на активную езду.

2 4 Пассажирское сиденье просто королевское! И легко снимается при необходимости до аккумулятора.

3 В небольшой бардачок под рулем можно положить запасную маску, шапку, другие мелочи.

русские и российские образцы. Все это отразилось на цене квадрика: вместо изначальных 265 000 он теперь стоит 460 000 р. А двигатель планируют начать выпускать в РФ позже, в 2017—2018-м. Но хватит о грустном, пора проверить, стоит ли «Гепард» своих «новых» денег!

На вид квадрик красив, брутален и — что немаловажно — своеобразен! Водительское сиденье и подножки достаточно широкие и длинные, чтобы райдер не замечал присутствия пассажира, который восседает на ужасно удобном сиденье, скопированном с Can-Am (техники сказали, они полностью взаимозаменяемы!). Руль расположен на правильной высоте: подойдет по росту практически любому, удобен и для спокойной езды сидя, и для более спортивной — стоя. Кроме того, в отличие даже от некоторых именитых производителей, «Гепарду» не особо нужен электросиловый (его и нет): управление аппаратом даже на сложном релье-

фе не требует больших физических усилий, руль не вибрирует, не вырывается и не бьет в руки.

Подвеска имеет внушительный ход (225/243 мм) и настроена на утилитарно-туристический лад, т. е. мягкая и прекрасно отрабатывающая «волны». Но за счет ширины и длинной базы квадрик достаточно устойчив и во время быстрой езды и в поворотах.

А мотор — V-twin, 67 л. с., 73 Нм — так и подначивает залезть в какие-нибудь дебри, погонять и попрыгать! Не удивительно, что пару часов теста мы потратили только на откапывание «Гепарда» из глубокого снега — мотор мотором, а законы природы никто не отменял.

Двигатель быстро откликается на подачу газа и подхватывает с низов, а вот сбрасывать обороты на прямой, после того как отпустишь курок, не спешит — это надо иметь в виду и вовремя пользоваться тормозами, а не полагаться

исключительно на торможение двигателем. Хотя на крутых спусках эта система проявила себя очень хорошо, эффективно замедляя аппарат.

Довольно сложно оценивать опытные образцы, на которых опробуются разные комплектующие и по результатам теста которых конструкторы еще будут вносить изменения в серийную версию. Вот эта штука отвалилась потому, что механики ее плохо закрутили после очередной полной переборки квадрика, или это некачественная деталь? «Передачи» вылетают только сейчас из-за недоработанной «гребенки» в облицовке или будут расстраивать и владельца серийного образца? Остается пока поверить инженерам на слово, что при сборке на конвейере «косяков» не допущат, а все замеченные нами недочеты исправят. Потому что «Гепард» со своим веселым, удалым, но при этом дружелюбным характером оправдал все мои ожидания и заслужил кредит доверия! □



С.К.Галама

НОВЫЙ КВАДРОЦИКЛ ATV 800 G **STELS** **ГУЕПАРД** Российская разработка



- ◀ • 4-тактный V-образный двигатель STELS 67 л. с.
- Современный дизайн
- Светодиодная оптика
- Двухуровневое сиденье
- Непревзойденный комфорт и управляемость
- Надежность и уверенность на любом бездорожье

ATV 600 **STELS** **ЛЕОПАРД**

Квадроцикл STELS ATV 600 Leopard полностью разработан и изготовлен на Жуковском мотовелозаводе. STELS ATV 600 оснащен 4-тактным 1-цилиндровым двигателем 39 л. с., обладает прогнозируемой управляемостью и комфортом при движении, прекрасно ведет себя на бездорожье. В базовой комплектации оснащен фаркопом, лебедкой, защитой рук и алюминиевыми литыми дисками.





ЦЕННЫЙ КАДР

TINGER TRACK S500 ЦЕНА: ОТ 698 000 Р. В ПРОДАЖЕ: 2014 Г.

ТЕХНИКИ ДЛЯ ПЕРЕДВИЖЕНИЯ ВНЕ ДОРОГ СЕЙЧАС ДОСТАТОЧНО МНОГО, НАЧИНАЯ С КВАДРОЦИКЛОВ И ЗАКАНЧИВАЯ МОТОСОБАКАМИ. ОДНАКО В БОЛЬШИНСТВЕ СВОЕМ ЭТО ИМПОРТНЫЕ ОБРАЗЦЫ. ВПРОЧЕМ, НА НАШЕМ РЫНКЕ ЕСТЬ И ОТЕЧЕСТВЕННЫЕ РАЗРАБОТКИ. ОДНОЙ ИЗ ТАКИХ ЯВЛЯЕТСЯ ГУСЕНИЧНЫЙ ВЕЗДЕХОД TINGER □ ОЛЕГ КАЛАУШИН □ ФОТО ИГОРЯ КУЗНЕЦОВА

ОГОВОРИМСЯ СРАЗУ: НИ К ЧЕМУ искать какой-либо смысл в названии этого транспортного средства. Это не аббревиатура и не иностранное слово, требующее перевода. Откуда и как оно появилось, уже никто не помнит, хотя с того момента, как первый Tinger появился на рынке, минуло всего семь лет. Зато в компании очень хорошо помнят, с чего все началось и как первые образцы, которые делались по рецептам изготовления импортной техники, в дальнейшем нещадно перекраивались,

а потом и вовсе были отмечены как конструктивно не соответствующие отечественным реалиям. В итоге было принято решение делать машину с нуля, в результате чего получился вездеход, по совокупности качеств заменивший собой квадроцикл, снегоход и лодку.

Не сказать, что то, что было увидено ранее на сайте производителя, и то, что выкатилось нам навстречу из леса, различалось кардинально, но отличия все же были. Как ни крути, а пластик низкого давления, из которого изго-

товлен корпус вездехода, на фотографиях выглядит более лощеным. В реалиях матовая поверхность корпуса не так нарядна, в связи с чем Tinger уже не кажется таким дорогим, как на рекламных проспектах. А между тем, стоимость этого вездехода начинается с 698 000 рублей, что сопоставимо с ценой автомобиля В-сегмента. В максимальной же комплектации и с максимально мощным из трех возможных двигателей (они, кстати, производства компании Chery) его цена и вовсе переваливает □



Сетка, защищающая радиаторы, не очень крепкая, впрочем, с задачей своей справилась. В дальнейшем здесь должна появиться защитная дуга.





ТЕСТ TINGER TRACK S500



за миллион. Учитывая это, мы решили подойти к тесту необычного транспортного средства с максимальной предвзятостью, но основанной на здравом смысле.

И тут же здравый смысл убедил нас в том, что именно так и должен выглядеть корпус транспортного средства, основная задача которого не поражать своим внешним видом, а удивлять прочностью и практичностью. Да, пластик не блестящий, однако выкрашен в теле, что позволяет не бояться царапин и сколов. Сам же полиэтилен низкого давления — очень крепкий материал и обеспечивает целостность структуры в очень широком температурном диапазоне от -80 до $+100^{\circ}\text{C}$. Так что первая же придрка оказалась неуместной.

Обходим Tinger вокруг. Сразу обращаем внимание на то, что одна из решеток радиатора (а радиаторов на вездеходе аж два, с учетом условий эксплуатации) имеет повреждение. Не сквозное, но замята основательно. Указываем на это техническому директору компании, на что получаем ответ, что в следующих моделях данная техническая недоработка будет устранена конструктивно, а на уже выпускающихся приняты меры по усилению защиты этого узла. Мониторинг эксплуатации уже находящихся у потребителей вездеходов, по заявлению представителей компании, — одна из постоянных работ, направленных на улучшение выпускаемой продукции. Что ж, хочется в это верить. Вот только почему тогда тент до сих пор

крепится к кузову ненадежными заклепками? Ведь судя по отзывам потребителей в интернете, а взглянули мы и туда, этот вопрос ставится очень давно. Кстати, о том, что лобовому стеклу нужен обогрев или обдув, тоже говорят довольно давно, и в том, что такая опция необходима, мы убедились сами в процессе теста. Легкое запотевание происходит даже при открытых боковых пологах. Вероятно, в мороз возможно и обледенение с внутренней стороны. В общем, доработка однозначно требуется, если вы планируете эксплуатировать Tinger с опциональными тентом и лобовым стеклом.

В салоне при отрицательных температурах не так холодно, как кажется, — это факт. Тепло от работающего двигателя, особенно при включении вентиляции радиаторов, так или иначе проникает в салон, что создает вполне комфортную температуру, +



- 1** Трехцилиндровый двигатель расположен сзади.
- 2** Для удобства посадки/высадки предусмотрена подножка.



СОСТОЯЛАСЬ VIII ЕЖЕГОДНАЯ НАЦИОНАЛЬНАЯ МУЗЫКАЛЬНАЯ ПРЕМИЯ

ЧАРТОВА ДЮЖИНА

POWERED BY WiFi

13 февраля 2015 года сразу в двух столицах с переносом состоялась церемония вручения национальной музыкальной премии «Чартова Дюжина», ежегодно вручаемой радиостанцией «Наше Радио». Два города помог связать единой надежной сетью высокоскоростного Интернета WiFi федеральный оператор NETBYNET. За грандиозным шоу вживую наблюдало 8 500 зрителей в столичном Крокус Сити Холле и петербургском Космонавте. Церемонию открыла группа «Мумий Троль». Илья Лагутенко представил на суд публики две песни с одной из самых ожидаемых пластинок 2015 года – «Пиратские Копии».



В Москве заветные пластинки получили:

- «Солист» – Сергей Бобунец
- «Группа» – Би-2
- «Альбом» – «Прозрачный» (ДДТ)
- «Концерт» – «Ночные Снайперы» с хором на фестивале Нашествие-2014
- «Легенда» – «Секрет»
- «За специальный проект» – «Наша Антарктида», Николай Савельев
- «За вклад в продвижение нашей музыки» – Илья Лагутенко за создание фестиваля V-ROX (г. Владивосток)

В Санкт-Петербурге наградили:

- «Солистка» – Хелависа
- «Взлом» – «Копенгаген»
- «За специальный проект» – Алексей Горшенев и Андрей Князев за проект «Большой»
- «За лучший аккаунт в социальных сетях» – Сергей Шнуров за свой блог в Instagram
- «Лидер Чарта» и «Песня» – «Оркестр» («Сплин»)

Во время церемонии награждения премией, Диана Арбенина находилась в Австралии и не смогла присутствовать в Крокус Сити Холле, но группа «Ночные Снайперы» вышла на сцену вместе со «Снайперским Хором». Музыканты исполнили песню «Южный Полюс», а Диана солировала с девятиметрового экрана.



По окончании официальной части на обеих площадках проведения Чартовой Дюжины начались выступления музыкантов. В Москве вышла группа «Секрет», а в Санкт-Петербурге – «Алиса». Концертная часть также не обошлась без ярких моментов. Так, на выступлении группы «Пилот» на песню «Сумасшедшим жить легко» на сцену вышло три поколения поклонников петербургской группы, а «Смысловые Галлюцинации» выступили в сопровождении симфонического оркестра «Глобалис».

Последними в Москве на сцену вышла группа «ДДТ», а в Санкт-Петербурге – «КняZZ».

Финальной точкой национальной премии стала песня Константина Кинчева «Трасса Е-95», посвященная дороге, объединяющей две столицы. Именно по этой дороге жители Москвы, Санкт-Петербурга и других городов нашей страны едут на легендарный орел-air «Нашего Радио» – фестиваль «Нашествие». В Москве песню исполнили **Ольга Кормухина** и участники шоу Первого Канала «Голос. Дети», выступление сопровождалось кадрами с Главного Приключения Лета, которое состоится в этом году в пятнадцатый раз.



ТЕСТ TINGER TRACK S500

при наличии зимней одежды, конечно. Для желающих отправиться на русскую зимнюю охоту в снаряжении африканского экспедиционного корпуса есть возможность заказать дополнительный автономный отопитель. Правда, цена его довольно велика и составляет чуть ли не 10 процентов от стоимости всего вездехода в начальной комплектации. Так что стоит хорошо подумать о необходимости такой опции.

Как вы уже заметили из повествования, мы давно переместились в салон Tinger. Первое, на что здесь обращаешь внимание, — довольно спартанское убранство. Впрочем, отделка натуральным орехом или карбоном — это удел премиальных или коллекционных образцов техники. У рабочих лошадок, а именно к таковым причислен Tinger, все должно быть просто до предела. Но просто не значит неудобно, в связи с чем возникает вопрос: почему у задних пассажиров нет ручек, чтобы держаться во время движения. Точнее, они есть, но почему-то в опциях.

Трясет и мотыляет бездорожник еще как, особенно когда машина движется по маршруту с максимально возможной скоростью, и лишний упор, кроме пятой точки, не повредит. В общем, как нам кажется, интегрировать штатные ручки в спинки передних кресел труда не составило бы, зато сколько сразу вопросов отпало бы, в том числе и по удобству посадки-высадки.

Есть претензии и к эргономике места механика-водителя. И хотя управлять Tinger не сложнее, чем скутером, все же некоторые моменты, которые нам удалось подметить, хочется изложить. Так, для того чтобы выйти на полный газ, руку приходится очень сильно выкручивать на себя, что не всегда удобно, особенно в поворотах. Зачастую надо делать перехват, а это неминуемо приводит к потере тяги. Не слишком порадовала и избирательность коробки передач. Уж слишком велик ход у кулисы, да и конечные точки не имеют четкой фиксации, что порой приводит к тому, что

не поймешь, перевел ты коробку в режим хода вперед, реверса или на пониженный ряд. Не очень наглядным кажется и щиток приборов. Хотя, по большому счету, вас могут на нем интересовать разве что оставшийся запас топлива да температура двигателя. Остальные показатели, такие как пробег в километрах или моточасах или максимальная скорость, уже не так интересны. Когдаходишь в раж от способностей этого транспортного средства, становится уже как-то не до приборов.

Управлять Tinger довольно интересно и поначалу непривычно. К примеру, на нем невозможно заложить плавный вираж, и любой затяжной поворот нужно делить на несколько прямых участков периодически дергая рулем в сторону поворота. Однако ⊕

- 1 Многие владельцы сетуют на ненадежность веревочного троса и при возможности меняют его на стальной.
- 2 Задние фонари работают только в режиме габаритов.
- 3 Передние сиденья достаточно удобны, а вот сзади без держателей довольно тяжело.



16+

ТЕХНО 24

ТЕЛЕКАНАЛ



РЕКЛАМА



НАСТОЯЩИЙ ТЫ

ТЕСТ **TINGER TRACK S500**

- 1** В качестве опции можно оснастить вездеход трюмной помпой – за нее отвечает средняя клавиша.
- 2** За технологическим лючком находятся электрические разъемы.
- 3** Избирательность кулисы управления режимами трансмиссии требует привыкания. С первого раза попасть в нужное положение непросто.
- 4** Щиток приборов невелик, но нужной информацией располагает.
- 5** Вездеход имеет только ручное управление.

стоит освоиться, как рука сама по максимуму начинает выкручивать ручку газа на себя, и вот уже только чувство самосохранения указывает вам, куда вы можете двигаться без опаски, а куда сойти все же не стоит. Но иногда и это самое чувство может ошибаться, потому как Tinger в умелых руках способен делать намного больше, чем кажется вначале. Не стоит забывать, что это транспортное средство способно еще и плавать.

Так стоит ли Tinger своих денег? А сколько сейчас стоит

хороший четырехместный квадроцикл? Во сколько вам обойдется снегоход? Как дорого вам встанет лодка-казанка? Задумались? Вот и мы задумались. И если есть возможность приобрести все эти транспортные средства «в одном флаконе», пусть и с некоторыми ограничениями, то получается, что цена вполне адекватна. А если Tinger еще и как трактор в приусадебном хозяйстве использовать, что вполне возможно, тогда ему вообще цены нет. Как и любому специалисту широкого профиля. □

TINGER TRACK S500

Габариты (длина/ширина/высота)	3000/1900/1620х мм
Ширина гусеницы	500 мм
Дорожный просвет	280 мм
Объем топливного бака	38 л
Объем багажника	н.д.
Максимальная масса буксируемого прицепа	800 кг
Двигатель	бензиновый, 3-цилиндровый, 812 см ³ , 57 л.с.
Трансмиссия	бесступенчатый вариатор
Динамика	35 км/ч
Расход топлива	4,75 л/ч
Тормозная система	гидравлическая
Снаряженная масса	950 кг
Полная масса	1450 кг

РАДИО



СОБЫТИЯ
В ДИНАМИКЕ

SPORTFM.RU

ПРОДОЛЖЕНИЕ СЛЕДУЕТ

ГАЗОН NEXT ПОЛНАЯ МАССА: 8700 КГ **ЦЕНА:** ОТ 1 085 000 Р.
НАЧАЛО ПРОДАЖ: СЕНТЯБРЬ 2014 Г.

ИЗМЕНЕНИЕ КОНЪЮНКТУРЫ НА РЫНКЕ АВТОПЕРЕВОЗОК КАЧНУЛО МАЯТНИК ПРЕДПОЧТЕНИЙ В СТОРОНУ СРЕДНЕТОННАЖНИКОВ, ЧТО ЗАСТАВИЛО ГАЗ ВСЕРЬЕЗ ЗАНЯТЬСЯ МАШИНАМИ ЭТОГО СЕГМЕНТА. ОДНАКО ВЗЯТЬ И УВЕЛИЧИТЬ ВЫПУСК УЖЕ ИМЕЮЩИХСЯ МОДЕЛЕЙ ЗНАЧИТ ОБРЕЧЬ СЕБЯ НА ПРОВАЛ, ОТДАВ ПЕРСПЕКТИВНУЮ НИШУ КОНКУРЕНТАМ. НИЖЕГОРОДЦЫ ТАКОЙ ВОЛЬНОСТИ СЕБЕ ПОЗВОЛИТЬ НЕ МОГЛИ. ТАК, СОБСТВЕННО, И ПОЯВИЛСЯ «ГАЗОН NEXT», ЗНАКОМСТВО С КОТОРЫМ СРАВНИТЕЛЬНО НЕДАВНО ПРОШЛО В НИЖНЕМ НОВГОРОДЕ

□ СЕРГЕЙ ЖУКОВ □ ФОТО АВТОРА И ОАО «ГАЗ»





**СВЕЖИЙ ДИЗАЙН
ЯВНО К ЛИЦУ
НИЖЕГОРОДСКОМУ
СРЕДНЕТОННАЖНИКУ.**

С ВЫПУСКОМ НА РЫНОК

нового среднетоннажника ГАЗ не столько расширяет свои возможности, сколько предлагает потенциальным потребителям доступные и, будем надеяться, надежные грузовики в сегменте среднетоннажников. Не зря же производителем было заявлено, что «Газон Next», выпуск которого стартовал в сентябре прошлого года с базовой ценой 1 085 000 р., является лучшим предложением в классе. Тогда как конкуренты предлагают свои грузовики (правда, с компоновкой «кабина над двигателем») со стартовыми ценами, начинающимися с 1 650 000 р. (Hyundai HD78, Isuzu NPR75, Mitsubishi Fuso Canter).

Историю появления грузовика на заводе трактуют как развитие уже существующего семейства среднетоннажников ГАЗ-3307/-3309. Я на это смотрю несколько иначе — возвращение к конструкции среднетоннажника ГАЗ-4301 на современном этапе. «Газон Next» роднят с ГАЗ-4301 близкие значения полной массы, грузоподъемность 5 тонн и дизельный двигатель. В свое время ГАЗ-4301 не нашел своего потребителя по причине низкой надежности и плохого качества сборки двигателей ГАЗ-542 с воздушным охлаждением (лицензия Deutz). Доконали машину высокая себестоимость производства дизельных мото-

ров и плохая проходимость на грунтовых дорогах (передняя ось оказалась перетяжеленной из-за установки более массивного дизельного силового агрегата).

Знакомство проходило в автомобильном спортивном комплексе «Нижегородское кольцо». Мероприятие отличалось насыщенной программой, в которую входили не только дневной, но и тест-драйв в темное время суток, а также масса конкурсов водительского мастерства (прохождение габаритных коридоров, змейка, контраварийное вождение, «заезд в гараж» и т. п.). Все это, по замыслу организаторов, должно было наиболее полно раскрыть потенциал нового грузовика.

Свежий дизайн явно к лицу нижегородскому среднетоннажнику. Капотная часть и оперение органично вписались в кабину «Газели Next». Просторная и комфортабельная, она, в зависимости от исполнения (одиночная или двухрядная), позволяет вместить от 3 до 7 человек. Причем в варианте с двухрядной кабиной задний диван может быть разложен в спальное место. В интерьере применена видеоизмененная панель приборов от «Газели Next». Подвеска кабины выполнена на резинометаллических шарнирах. Предусмотрена установка поддресорного сиденья водителя с шестью регули-

ровками и поясничным подпором. Рулевое управление — ZF. Рулевая колонка регулируется по высоте. Климатическая система — Delphi. В базовой комплектации не предусмотрен подогрев сидений, но его можно заказать. Зато обогрев зеркал заднего вида, электростеклоподъемники и круиз-контроль включены в базовую комплектацию. В качестве опции предусмотрен предпусковой подогреватель.

К эргономике особых замечаний нет. Все органы управления под рукой, считываемость показаний приборов в пределах нормы. На мой взгляд, туговата педаль сцепления. Общую картину также портит «кочерга» — рычаг переключения передач. Изогнутый и массивный, он вносит дисгармонию. Несмотря на внушительность его размеров, разработчикам удалось добиться вмняемого по четкости переключения передач, хотя и с чуть великоватым усилием включения. В нейтральном положении рычаг КП встает четко по центру, отчего не составляет особого труда быстро включить нужную передачу.

Первоначально планировалось, что под капотом «Газона Next» займет место дизель Cummins ISF 3.8 e4R мощностью 152 л. с. Но впоследствии предпочтение было отдано отечественной разработке. Двигатель ЯМЗ-5344 с турбонаддувом, охладителем наддувочного

воздуха и жидкостной системой охлаждения обладает высоким запасом мощности. Он развивает 149 л. с. Установка данного силового агрегата предусматривает его полноценное использование на более грузоподъемных модификациях. Именно это обстоятельство и повлияло на выбор.

Коробка передач — механическая, 5-ступенчатая. Модернизированная КП рассчитана на передачу момента в 490 Нм. Показатели достигнуты за счет усовершенствования конструкции и применения импортных комплектующих. Попутно следует сказать, что во всем автомобиле широко использованы комплектующие от всемирно известных поставщиков. Это «газовский» тренд. Из слов разработчиков явствует, что в автомобиле должны использоваться те узлы и агрегаты, фирмы-разработчики и производители которых добились на этом поприще наиболее значимых результатов.

Несколько слов о шасси. Рама допускает после соответствующ-

щих доработок использовать ее на более грузоподъемных модификациях. Подвеска рессорная: спереди — новая усиленная малолитровая с заделкой на резинометаллических шарнирах; сзади — модернизированная. Стабилизаторы поперечной устойчивости на обеих осях.

Эффективная тормозная пневматическая система — фирмы Wabco, с дисковыми тормозными механизмами; ABS и ASR в базовой комплектации. Тормозная система грузовика включает все необходимые элементы, свойственные пневматическим тормозным системам, устанавливаемым на тяжелые машины (осушитель воздуха и т. п.).

Сев за руль, быстро осваиваешься, поскольку все как в «Газели Next», с поправкой на внешние габариты грузовика. Не составило труда занять удобное положение на месте водителя. Достаточное количество регулировок максимально этому способствует.

1 Пневматическая тормозная система с дисковыми тормозными механизмами. **2** В подкапотном пространстве занял турбонаддувный дизельный мотор ЯМЗ-5344 мощностью 149 л.с.



После старта сразу чувствуется тяговитость мотора. Грузовая машина довольно быстро набирает скорость, при этом чувствуется запас мощности. Приятное урчание мотора только подтверждает вышесказанное. Торможение двигателем оставило приятное впечатление.

После нескольких кругов по заснеженной, а местами обледенелой трассе «Нижегородского кольца» пришло осознание того, что машина-то «рулится», несмотря на то, что за плечами балласт в виде солидной «охапки» бревен. Используя навыки контраварийной подготовки, без проблем удавалось устранять занос как в повороте, так и при попадании на голый лед. Все это вселяло уверенность в машине, которая, если потребуется, не подведет.

Заезды в темное время суток подтвердили заявленные характеристики головного освещения. Ближний и дальний свет фар обеспечивают водителю достаточное представление о дорожной обстановке в зависимости от обстоятельств.

В 2014 году стартовал запуск универсального шасси «Газон Next» как со стандартной, так и с удлиненной базой, с погрузочной высотой 1300 мм (на шинах 8,25R20), а также его вариант с двухрядной кабиной. В этом году появится модификация для города — «Газон Next City» с погрузочной высотой 1170 мм (также две колесные базы и два варианта кабин — 245/70R19,5). Ожидается также появление грузовика полной массой до 12 тонн и седельного тягача с полной массой автопоезда до 18 т. Тормозная система позволяет на базе имеющейся машины создавать подобные модификации.

Предполагается, что в будущем «Газон Next» заменит газовский «Валдай». Однако это решение пока под вопросом. Слабое место «Газона Next» — увеличенный радиус разворота. □

«ГАЗОН NEXT»

Снаряженная масса	3830 (4130 / 4150)* кг
Полная масса	8700 кг
Двигатель	4430 см ³ , дизельный, рядный, 4-цилиндровый, с турбонаддувом, 149 л. с. при 2300 мин ⁻¹ , 490 Нм при 1200-2100 мин ⁻¹
Коробка передач	механическая, 5-ступенчатая
Подвеска	рессорная
Тормоза	пневматические, дисковые, с ABS и ASR
Размер шин	8,25R20
Заводская гарантия	3 года или 150 000 км
Конкуренты	Hyundai HD78, Isuzu NPR75, Mitsubishi Fuso Canter

* В скобках указаны данные для модификаций С41R33 — длиннобазная / С42R33 — с двухрядной кабиной.

ПАЗ-3205 – 25 ЛЕТ

Павловский автобусный завод отметил 25-летие с начала сборки ПАЗ-3205, который является основной производственной моделью предприятия. Как показал опыт эксплуатации, данные машины оказались наиболее выносливыми и доступными по соотношению цены и качества. Каждый четвертый автобус в России является машиной марки ПАЗ.

На сегодняшний день завод разработал более 80 модификаций данной модели разного назначения: для городских и пригородных перевозок, для нужд образовательных и социальных учреждений и др. Павловский автобусный завод постоянно ведет работу по улучшению потребительских характеристик машины. Так, с 2002 года все автобусы ПАЗ-3205 оборудуются пневматической тормозной системой с АБС. С 2007 года проведен рестайлинг экстерьера, а также модернизация агрегатной базы, позволившая повысить надежность, безопасность и ресурс автобуса, улучшить комфорт пассажиров и водителя. В систему двигателя, трансмиссию, тормозное и рулевое управление автобуса внесен ряд улучшений.

Все модификации ПАЗ-3205 при сравнительно невысокой цене отличаются надежностью и ремонтопригодностью. Благодаря этому модель на протяжении четверти века остается высоко востребованной как на рынке России, так и в странах СНГ и дальнего зарубежья.



ПЕРВЫЙ В МИРЕ

Компания «Мишлен» открыла в Пидмонте (Южная Каролина, США) первый в мире завод по производству новой безвоздушной радиальной шины Michelin X Tweel Airless Radial Tire для коммерческого использования.

Конструкция шины Tweel состоит из жесткой ступицы, соединенной с протектором посредством гибких деформируемых спиц из полиуретана, и функционирует как единое целое. В отличие от обычных шин, новинка разработана так, что в ней нет воздуха. Благодаря новой конструкции устраняется риск прокола, возникающий в процессе работ в сферах благоустройства территории, строительства, переработки отходов и сельского хозяйства.

Новый завод позволит компании увеличить объем производства удостоенных наград шин Michelin X Tweel SSL для мини-погрузчиков с бортовым разворотом и приступить к выпуску новой шины Michelin X Tweel Turf, которая будет устанавливаться в качестве оригинального оборудования для газонокосилок John Deere ZTRAK 900 с функцией разворота на месте.

Новое предприятие площадью 135 тыс. квадратных футов (примерно 12,5 тыс. м²) стало 10-м заводом компании в Южной Каролине и 16-м в США. Планируемый объем инвестиций в новый завод составит примерно \$50 млн.

ДЛЯ ШОССЕ И МАГИСТРАЛЕЙ

Bridgestone предлагает новую линейку региональных грузовых шин, включающую модели R-Steer 001 и R-Drive 001. Согласно сообщению компании, шины, предназначенные для региональных и магистральных перевозок, а также для езды по легкому бездорожью, сочетают в себе прочность, экономичность и износостойкость.

R-Steer 001 предназначена для установки на рулевую ось и подходит для езды по региональным дорогам и скоростным автомагистралям. При ее создании специалисты Bridgestone учитывали возможность эксплуатации в различных условиях. Ключевые особенности модели R-Steer 001: S-образный ненаправленный рисунок протектора, специальные перегородки в канавках (уменьшают шум), переменная ширина канавок (улучшается сцепление на скользком покрытии), наличие камневывалкивателей. R-Drive 001 предназначена для установки на ведущую ось. При ее разработке инженеры взяли за основу магистральную M729. Шина R-Drive 001 имеет направленный рисунок протектора, обеспечивающий высокие тягово-сцепные свойства на любой дороге.

В протекторе шин R-Steer 001 и R-Drive 001 используется состав резиновой смеси с технологией NanoPro Tech, что позволяет снизить теплогенерацию и уменьшить сопротивление качению без ухудшения других характеристик. Модель R-Steer 001 доступна в 4 типоразмерах (295/80R22,5; 315/70R22,5; 315/80R22,5; 385/65R22,5), а модель R-Drive 001 предлагается в 3 типоразмерах (295/80R22,5; 315/70R22,5; 315/80R22,5).





ПО ОБРАЗУ И ПОДОБИЮ

Если в конце прошлого века основное влияние на южнокорейский автопром оказывала японская школа автомобилестроения, то сейчас примером для подражания, без всяких сомнений, стала Европа. Началось все с «одежки», когда в 2006 году главным дизайнером Kia Motors стал немец Петер Шрайер, прежде занимающийся разработкой дизайна автомобилей Audi и Volkswagen. Теперь и за «ум» взялись: вслед за немецкими концернами мода на даунсайзинг и роботизированные трансмиссии затронула и Kia. Так, на 85-м Женевском автосалоне компания Kia Motors представила новые и полностью серийные агрегаты: двигатель 1.0 T-GDI семейства Карра и 7-ступенчатую коробку передач с двумя сцеплениями DCT.

Что касается силового агрегата, то он полностью разработан собственными силами Kia в центре исследований и разработок в корейском Намьянге. Сравнение с Ford EcoBoost 1.0, трехкратным обладателем премии «Двигатель года», здесь напрашивается само собой: технологии, применяющиеся в литровом силовом агрегате Kia, довольно сильно переключаются с фордовскими. Новый корейский турбомотор по характеристикам ничуть не уступает атмосферным двигателям: T-GDI развивает мощность 120 л. с. и имеет крутящий момент 172 Нм. Для сравнения: трехцилиндровый агрегат Ford в зависимости от степени форсировки может выдавать 100, 125 и 140 л. с. и момент в 170 Нм, фольксвагенская «трешка» 1.0 TSI – от 90 до 110 л. с., двигатель PureTech на автомобилях Peugeot и Citroen – 110 л. с., а Opel 1.0 SIDI – от 90 до 115 л. с.

Такое совпадение подходов не случайно. Главная цель, которую преследовали корейские инженеры, полностью совпадает с общеевропейскими тенденциями: без даунсайзинга добиться серьезного повышения экономичности и сокращения уровня выброса вредных веществ пока что весьма проблематично (исключением, пожалуй, можно назвать маэдовские моторы Skyactiv с повышенной степенью сжатия). И как показал опыт, выбранный корейцами метод весьма продуктивен: по сравнению с нынешними 1,6-литровыми атмосферниками экономичность литровых моторов должна быть выше на 10-15%. Также главными задачами инженеров Kia были обеспечение отзывчивости и эластичности двигателя, высокоэффективный процесс сгорания топлива и достижение максимального момента на как можно более низких оборотах двигателя. Таким образом, максимальные 172 Нм момента доступны в широком диапазоне от 1500 до 4100 мин⁻¹, а максимальная мощность – при 6000 мин⁻¹.

В какой-то мере такие характеристики были достигнуты благодаря новой системе непосредственного впрыска топлива, ТНВД которой способен создавать давление 200 бар. Здесь установлены форсунки с шестью отдельными отверстиями, которые позволяют производить во время такта сжатия несколько последовательных впрысков и добиваться более равномерного распределения топливовоздушной смеси в цилиндре. Так же, как и в «экобустовском» моторе, здесь применена про-



двинутая система охлаждения: два отдельных термостата обеспечивают независимые друг от друга контуры охлаждения блока двигателя и головок. Это позволяет мотору быстрее набирать рабочую температуру и удерживать ее в более строгих рамках: КПД в этом случае растет, а расход топлива снижается.

Отчасти в угоду лучшей экономичности в Kia решили разработать собственную роботизированную коробку с двумя сцеплениями DCT. Как и фольксвагенская DSG, корейский «робот» способен передавать момент от двигателя к колесам без потери потока мощности и, следовательно, обеспечивать автомобилю более быстрый разгон. В ходе разработки инженеры Kia ставили перед собой задачу добиться улучшения ускорения до 100 км/ч на 3-5%, а также снизить расход топлива на 5-7%. Первым серийным автомобилем, на который будут устанавливаться новые агрегаты, станет Kia see'd GT Line. Данная комплектация доступна для всех типов кузова семейства see'd и отличается от обычных версий спортивными экстерьером и салоном, которые выполнены в духе хот-хэтча see'd GT.

КАРБОНИЗАЦИЯ

Ford Motor Company совместно с DowAksa объявили о начале реализации крупного совместного проекта, основная цель которого – расширение применения углеволокна в автомобилях. Во главу угла, как обычно, ставятся сокращение расхода топлива и улучшение эксплуатационных характеристик автомобиля за счет снижения его веса. Компания DowAksa – это совместное предприятие с равным участием сторон, учредителями которого являются The Dow Chemical Company и Aksa Akriilik Kimya Sanayii A.S. Миссия института и усилия специалистов Ford и DowAksa направлены на решение проблем, связанных с высокой стоимостью и ограниченной доступностью углеволокна при одновременной



Использование углеволокна вместо стали позволит снизить вес конструкции более, чем на 50%.

разработке рентабельной технологии крупносерийного производства. Компании-партнеры также предполагают сотрудничество с Институтом инноваций в сфере производства усовершенствованных

композитных материалов, учрежденного по инициативе правительства США. Наглядным примером успешного применения новых технологий служит представленный в январе этого года новый суперкар Ford GT, в конструкции которого широко применяются облегченные материалы, в том числе углеволокно и алюминий. Такие решения позволяют добиться лучшей управляемости и быстрого разгона автомобиля, а также эффективного расхода топлива: Ford GT на данный момент представляет собой один из лучших образцов по отношению мощности к массе.

РЕЦЕПТ ДОЛГОЛЕТИЯ АКБ

Оказалось, продлить жизнь АКБ можно весьма простым способом: достаточно лишь обезопасить источник тока от излишнего нагрева. Ведь срок службы аккумуляторной батареи напрямую зависит от температуры электролита: чем дольше аккумулятор подвергается воздействию высоких температур, тем интенсивнее он изнашивается. Для этих целей компания Federal-Mogul Powertrain разработала теплоизоляцию Protexx-Shield 3007, защищающую от нагрева расположенную в моторном отсеке аккумуляторную батарею. В ходе независимых испытаний материала, проведенных одной из компаний-клиентов FederalMogul, было отмечено, что температура электролита в незащищенном аккумуляторе росла почти в три раза быстрее по сравнению с защищенной батареей. При окружающей температуре 100 °С открытая АКБ нагрелась до 75 °С всего за 55 минут, а при использовании теплоизоляции это время увеличилось до 153 ми-



нут. Теплоизолирующие свойства защиты новинки обеспечивает наполнитель из разработанного Federal-Mogul материала QuietShield GRN, толщину, плотность и состав которого можно варьировать. Материал заключается в защитную оболочку с полимерной основой, которая устойчива к воздействию жидкостей и защищает внешнюю поверхность материала. Кроме того, в соответствии со стратегией компании по разработке экологичных продуктов, при производстве теплоизоляции применяются переработанные материалы.

Компания Federal-Mogul планирует уже в этом году запустить серийное производство таких компонентов. Благодаря простоте изменения размеров теплоизоляции под каждую конкретную АКБ ее можно легко использовать как для новых, так и для уже существующих моделей автомобилей.

ИНТЕРАКТИВНАЯ ПОМОЩЬ

Компания Bosch продолжает радовать автовладельцев новыми интерактивными технологиями. Последние две из них – система проверки подлинности оригинальных запчастей и виртуальный онлайн-тренажер для проверки технических знаний в области ремонта автомобилей.



Что касается проверки подлинности запчастей, то до настоящего времени эта процедура носила довольно сложный характер: не каждый автолюбитель сможет уследить за постоянно меняющимися степенями защиты комплектующих. Сейчас же убедиться в подлинности запчастей Bosch с помощью сервиса проверки KeySecure можно гораздо проще, быстрее и удобнее, чем раньше. Для этого необходимо скачать в Google Play Маркете или Appstore мобильное приложение NeoReader, после загрузки которого открыть его, навести камеру смартфона на MAPP-код наклейки KeySecure – и приложение автоматически выполнит онлайн-запрос. Проверить подлинность изделия можно также на сайте protect.bosch.com, вручную введя защитный код с той же наклейки.

Также на бошевском сайте (www.bosch.ru) в разделе «Оборудование для автосервиса» теперь доступен онлайн-тренажер, с помощью которого каждый желающий сможет проверить свои технические знания и навыки в области ремонта автомобилей не вставая с места. Тренажер представляет собой виртуальную модель реальной СТО и включает все необходимые атрибуты: неисправный автомобиль, оборудование для диагностики, инструкции по поиску неисправностей и ремонту, электрические схемы, рекомендации по использованию оборудования и инструментов и многое другое. Задача игрока – выявить неисправность и устранить ее максимально быстро. Для дополнительной мотивации наиболее умелые участники смогут участвовать в розыгрыше сувениров и получении дополнительных услуг Bosch.

ЛИДЕРЫ ПО ИННОВАЦИЯМ



Согласно исследованию Thomson Reuters, лидирующего поставщика аналитической информации для бизнеса и профессионалов, за последние несколько лет автопроизводители заметно активизировались в сфере патентования инновационных технологий экономии топлива. Число патентов в двигателестроении увеличилось в шесть раз с 2009 года. По количеству поданных патентов компания Toyota стала мировым лидером в сфере инновационных технологий в автомобилестроении. За рассмотренный период времени компания оформила свыше 7000 патентов. Toyota входит в пятерку японских автопроизводителей (вместе с Honda, Denso, Seiko Epson, Mitsubishi) из первой мировой десятки. Это лучший показатель среди любых других стран. К примеру, США представлены в ведущей десятке компанией General Motors (седьмая в списке), имеющей около 3000 патентов. Компания Hyundai, единственный представитель Кореи в первой десятке, стремительно ворвалась на патентную арену. Компания заработала репутацию самого быстрорастущего патентообладателя. В 2010 году она получила менее 500 патентов, но с тех пор уверенно двигается вверх. В 2013 году было получено почти 1200 патентов – этого достаточно, чтобы переместиться в первую тройку списка. «До выпуска модельного ряда 2025 года остается совсем немного времени. Именно тогда американских автопроизводителей по закону обяжут обеспечить средний расход топлива 1 литр на 23 километра. И автомобильная промышленность серьезно работает над этой задачей, – говорит Боб Стембридж, аналитик рынка интеллектуальной собственности Thomson Reuters. – Мандат 2012 года о среднем расходе топлива (CAFE) определил повестку дня автомобилестроителей на следующее десятилетие. Резкий рост числа патентов, касающихся двигателей, отражает эту тенденцию». Интересен тот факт, что на протяжении 2009–2013 гг. и Toyota, и Hyundai наиболее активно разрабатывали технологии в сфере двигателестроения, при этом по числу патентов Toyota почти в два раза превышает Hyundai. Bosch тем временем является неоспоримым лидером в области инновационных технологий помощи водителю. Американские же компании GM и Ford лидируют в сфере патентования инновационных технологий экономии топлива (после Hyundai).





КОНКУРЕНЦИЯ НАС НЕ ПУГАЕТ

НЫНЕШНЯЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ СИТУАЦИЯ КОСНУЛАСЬ НЕ ТОЛЬКО ПРОИЗВОДИТЕЛЕЙ АВТОМОБИЛЕЙ. ТЕМ КОМПАНИЯМ, КОТОРЫЕ ПРОИЗВОДЯТ КОМПЛЕКТУЮЩИЕ, ТОЖЕ ПРИХОДИТСЯ РАЗРАБАТЫВАТЬ НЕСТАНДАРТНЫЕ СТРАТЕГИЧЕСКИЕ СХЕМЫ. О РАБОТЕ В НОВЫХ УСЛОВИЯХ МЫ БЕСЕДОВАЛИ С ГЕНЕРАЛЬНЫМ ДИРЕКТОРОМ ООО PIRELLI TYRE RUSSIA АЙМОНЕ ДИ САВОЙА АОСТОЙ.

❑ КАКОВА СЕГОДНЯШНЯЯ СИТУАЦИЯ НА РОССИЙСКОМ РЫНКЕ ШИН? НЕ ВОЗНИКАЕТ ЛИ НЕОБХОДИМОСТЬ ПЕРЕПРОФИЛИРОВАНИЯ, СОКРАЩЕНИЯ ВЫПУСКА ПРЕМИАЛЬНЫХ МОДЕЛЕЙ В ПОЛЬЗУ БОЛЕЕ БЮДЖЕТНЫХ?

❑ В определенном смысле эта тенденция присутствует. Наш рынок делится на продукцию сегментов А, В и С, и понятно, что в нынешних экономических условиях больше всего страдает премиальный сегмент А, а сегменты В и С становятся более популярными. Но нам повезло в том плане, что если раньше мы в большей степени ориентировались на премиальный сегмент (что было вполне оправданно), то сейчас у нас есть местное

производство, благодаря которому мы имеем широкую номенклатуру в сегментах В и С. В то же время мы не оставляем планов на увеличение продаж и в сегменте А, и я уверен, что те позиции, которые мы здесь завоевали, не упустим. Даже на фоне общего падения рынка. Уверен, что и в условиях кризиса

мы способны увеличить нашу долю на рынке – для этого у нас есть все возможности.

❑ **ЕСЛИ ВЕРНУТЬСЯ К АВТОПРОИЗВОДИТЕЛЯМ, ТО МНОГИЕ ПРЕДСТАВИТЕЛИ АВТОМОБИЛЬНЫХ КОМПАНИЙ ГОВОРЯТ, ЧТО СИТУАЦИЮ НА РЫНКЕ НЕ ТО ЧТО ПРОГНОЗИРОВАТЬ,**

УВЕРЕН, ЧТО И В УСЛОВИЯХ КРИЗИСА МЫ СПОСОБНЫ УВЕЛИЧИТЬ НАШУ ДОЛЮ НА РЫНКЕ – ДЛЯ ЭТОГО У НАС ЕСТЬ ВСЕ ВОЗМОЖНОСТИ





НО И АНАЛИЗИРОВАТЬ СЛОЖНО. НАСКОЛЬКО СИТУАЦИЯ НА ШИННОМ РЫНКЕ ПОДДАЕТСЯ АНАЛИЗУ?

☑ Независимо от экономических условий всегда необходимо держать руку на пульсе, следить за ситуацией. И по этому поводу я постоянно советуясь не только со специалистами, но и с клиентами. Есть те, кто прогнозирует падение нашего рынка на 20%, и это весьма оптимистичный прогноз. Но есть и те, кто вспоминает 2009 год и говорит о падении рынка более чем на 40%. Вероятнее всего, в этом диапазоне и будут развиваться события. Абсолютно понятно, что те компании, которые большую часть продукции ввозят из-за границы, страдают больше других. И наш большой плюс состоит в том, что мы нашу продукцию производим здесь, в России, на наших заводах в Кирове и Воронеже. Еще один плюс в том, что Pirelli – международная компания и продает продукцию по всему миру. В качестве примера могу привести следующие данные. Экспорт продукции Pirelli из России в другие страны составляет 10% от всего производства – не считая экспорта в страны бывшего СССР. А в 2015 году мы намерены экспортировать 25% от нашего производства. Компания Pirelli вложила деньги в российское производство для развития этого рынка, но если здесь события будут развиваться не так, как хотелось бы нам, у нас есть другие рынки сбыта произведенной в России продукции. И если раньше мы планировали экспортировать в страны Скандинавии, Канаду и Японию только зимние шины, то сейчас работаем над тем, чтобы расширить нашу продуктовую экспортную линейку и продавать летние шины, произведенные в России.

☑ ОТНОШЕНИЕ К ШИНАМ PIRELLI В ЕВРОПЕ ОДИНАКОВО ПОЗИТИВНО, НЕЗАВИСИМО ОТ ТОГО, НА КАКОМ ПРЕДПРИЯТИИ ОНИ ПРОИЗВЕДЕННЫ. НО В РОССИИ НЕТ-НЕТ, ДА И ПОЯВЛЯЕТСЯ МНЕНИЕ, ЧТО ШИНЫ, ПРОИЗВЕДЕННЫЕ У НАС, ПО КАЧЕСТВУ ОТЛИЧАЮТСЯ ОТ «ОРИГИНАЛА»...

☑ В этом плане тоже многое поменялось, и подобное мнения я слышу сейчас достаточно редко. Мы уверены в качестве шин, произведенных в России, и данные испытаний это красноречиво подтверждают. Что же касается разных производственных площадок... Знаете, где производятся шины Pirelli для «Формулы-1»? Правильно, в Турции. Но ведь в качестве этих шин никто не сомневается. Все дело в том, что стандарты Pirelli из-за географии производства не меняются.

☑ НА РОССИЙСКОМ ШИННОМ РЫНКЕ ВЫСОКАЯ КОНКУРЕНЦИЯ. КАКОВА СТРАТЕГИЯ PIRELLI В ЭТОЙ КОНКУРЕНТНОЙ БОРЬБЕ?

☑ Если говорить о нынешней ситуации, то мы прекрасно понимаем, что сможем выдержать трудности кризиса, только работая с надежными партнерами. Поэтому

и укрепляем наши отношения с федеральными и региональными партнерами. Понятно, что сейчас происходит своеобразный естественный отбор, и кто-то выпадает из «обоймы». Понятно и то, что ставку нужно делать на тех, кто профессионально работает на рынке. Мы так и делаем. И должен отметить, что наша дилерская сеть проверена временем, поэтому мы не боимся конкуренции. Наоборот, условия конкуренции делают нас более гибкими и по-хорошему агрессивными.

☑ А КАКИЕ РЕГИОНЫ ВЫ СЧИТАЕТЕ НАИБОЛЕЕ УСПЕШНЫМИ С ТОЧКИ ЗРЕНИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОДУКЦИИ PIRELLI?

☑ Разумеется, в первую очередь это регионы центральные: Москва и Санкт-Петербург. Также мы очень хорошо развиваемся на Урале. И вообще, мы достаточно быстро вошли на российский рынок – первый завод купили в 2011 году, второй – в 2012-м. И с тех пор стараемся развивать и укреплять отношения со всеми регионами.

☑ ЕЩЕ ОДИН ВОПРОС, КАСАЮЩИЙСЯ ДОВЕРИЯ К ПРОДУКТУ. ОН О ЗИМНИХ ШИНАХ, КОТОРЫЕ ПРОИЗВОДИТ КОМПАНИЯ ИЗ СТРАНЫ С ОЧЕНЬ МЯГКИМ КЛИМАТОМ...

☑ Этот вопрос был для нас стратегическим – компания Pirelli пришла в Россию и для того, чтобы производить шины для суровых зимних условий. Раньше мы, естественно, тоже производили зимние шины, но делали это в Германии, Великобритании, Турции. И не могу сказать, что мы не имели признания как производителей хороших зимних шин. Но мы решили, что нам нужно иметь завод в России, чтобы использовать наши инновации для развития той ниши, в которой мы не были максимально сильны. Нас все признавали как производителей летних высокоскоростных шин, но в плане шипованных и фрикционных зимних шин это ощущение было не столь велико. Сейчас мы производим полную линейку шипованных шин, а совсем недавно представили новую фрикционную шину с полной линейкой размеров, которую также производим в России. Линейка наших зимних шин постоянно расширяется, и мы готовы соперничать с конкурентами и в этом сегменте. А потому вопрос о доверии к зимним шинам Pirelli я бы не стал считать актуальным. Если шина показывает хорошие результаты в тестах и производится в необходимом ассортименте, то абсолютно неважно, в какой стране она разработана и произведена.

☑ КСТАТИ, О РАЗРАБОТКАХ... МОЖЕТ БЫТЬ, И В РОССИИ ПОЯВИТСЯ ЦЕНТР РАЗРАБОТОК PIRELLI?

☑ На каждом заводе есть люди, занимающиеся разработками, и состав этой команды нередко бывает интернациональным. Есть и российские инженеры, которые работают в Милане. И по большому счету, не имеет особого значения, где находится центр разработок. ☐

MYSTERY В ЗЕРКАЛЕ

Компания MYSTERY Electronics представляет новый Super HD видеорегистратор с разрешением видео 2304x1296 пикселей, выполненный в виде зеркала заднего вида.

Основными преимуществами данной модели являются новейший видео сенсор OmniVision OV4689 4MP 1/3" с технологией OmniBSI-2 и процессор Ambarella A7LA50.

Это видеосенсор имеет лучшую в своем классе светочувствительность и динамический диапазон, а также поддерживает функцию HDR и видеосъемку с высокой частотой кадров Full HD 1920*1080 45 к/с. Для устранения эффекта рыбьего глаза, который неизбежен при съемке широкоугольными объективами 170°, применена функция DEWARP, корректирующая оптические искажения по краям картинки.

Мощный процессор Ambarella A7LA50 быстро обрабатывает большой поток информации, что обеспечивает высокую плавность и непрерывность видеопотока. Видеорегистраторы с Super HD разрешением позволяют вести съемку с максимальным разрешением 2304x1296 пикселей, что в полтора раза больше разрешения Full HD (1920x1080), и значительно превосходят его по качеству записи. Разрешение Super HD – это детальная, сверхчеткая картинка днем и ночью.

Очень удобна компоновка этой модели в корпусе зеркала заднего вида: помимо неприметности устройства в салоне автомобиля и освобождения обзора, такой форм-фактор позволяет разместить в устройстве очень большой дисплей 4,3".

Еще одна важная особенность данного видеорегистратора – стандартный RCA-видеовыход, который позволяет подключить к нему любую камеру заднего вида и пользоваться этим устройством как дисплеем в режиме парковки.

Также очень удобна функция отключения дисплея, позволяющая не отвлекать водителя во время управления автомобилем.

Устройство выполнено в тонком корпусе, всего 12 мм, легко крепится на любое штатное зеркало и полностью его заменяет.





ВОСПОМИНАНИЯ О ЛЕТЕ – 2

В ПРОШЛОМ НОМЕРЕ ЖУРНАЛА МЫ НАЧАЛИ КРАТКИЙ ОБЗОР РЫНКА ЛЕТНИХ ШИН. СЕЙЧАС ПРОДОЛЖЕНИЕ ЭТОЙ ТЕМЫ ◻ СТАНИСЛАВ ШУСТИЦКИЙ ◻ ФОТО ФИРМ-ПРОИЗВОДИТЕЛЕЙ

BRIDGESTONE MY-02 SPORTY STYLE

Универсальная спортивная шина с привлекательным внешним видом и агрессивным дизайном. Плоское пятно контакта уменьшает неравномерный износ и увеличивает срок службы шины, а трехмерный дизайн блоков протектора улучшает характеристики на сухом покрытии. Оригинальная конструкция плечевых блоков способствует снижению уровня шума.



Усиленный каркас (шины с профилем 55 и ниже, а также шины ряда типоразмеров с профилем 60 и выше) обладает высокой стойкостью к ударам. 17 типоразмеров с посадочными диаметрами от 14 до 17 дюймов с индексом скорости V (до 240 км/ч). Размер 205/60R14 – до 210 км/ч.

BRIDGESTONE POTENZA S001

Эта модель относится к разряду премиальных спортивных шин. При ее конструировании разработчики уделили много внимания балансу между управляемостью и низким уровнем шума. Последнее обеспечивается технологией внедрения блока Silent AC. Боковины усилены использованием в резиновой смеси полиэтилен-терефталата – технологии, улучшившей сцепление шины на влажной поверхности. Шина выпускается в 43-х типоразмерах с посадочными диаметрами от 16 до 20 дюймов, большая часть которых соответствует индексу скорости Y (до 300 км/ч).



BRIDGESTONE DUELER H/P SPORT

Эта шина, пришедшая на смену модели H/P 680, ориентирована как на первичную комплектацию, так и на свободную продажу и предназначена для автомобилей SUV премиум-класса. Оптимизированный рисунок протектора и высокое содержание кремния способствуют надежному сцеплению на мокрой дороге. Отличительная черта шины – улучшенный внешний вид. Благодаря специальной технологии, используемой при производстве, боковина всегда остается черной. Шина доступна в 37 типоразмерах с посадочными диаметрами от 16 до 20 дюймов и имеет индексы скорости H (до 210 км/ч), V (до 240 км/ч), W (до 270 км/ч), Y (до 300 км/ч).



BRIDGESTONE DUELER A/T 697



При разработке этой шины для внедорожников форма блоков протектора была оптимизирована для улучшения управляемости. Стенки канавок имеют разные углы наклона, что способствует самоочищению протектора. Доработанная форма канавок эффективно отводит воду, улучшая сцепление шины с мокрой поверхностью дороги. Края плечевых блоков оптимизированы по форме и высоте, что снижает уровень шума и износ протектора. Комбинация плечевых блоков и грунтозацепов создает целостную зону, а усиленная боковина эффективно распределяет нагрузку и улучшает сопротивление порезам. Шина доступна в 25 типоразмерах с посадочными диаметрами от 15 до 17 дюймов, с индексами скорости R (до 170 км/ч), S (до 180 км/ч), T (до 190 км/ч), H (до 210 км/ч).

формы канавок эффективно отводит воду, улучшая сцепление шины с мокрой поверхностью дороги. Края плечевых блоков оптимизированы по форме и высоте, что снижает уровень шума и износ протектора. Комбинация плечевых блоков и грунтозацепов создает целостную зону, а усиленная боковина эффективно распределяет нагрузку и улучшает сопротивление порезам. Шина доступна в 25 типоразмерах с посадочными диаметрами от 15 до 17 дюймов, с индексами скорости R (до 170 км/ч), S (до 180 км/ч), T (до 190 км/ч), H (до 210 км/ч).

GOODYEAR EFFICIENTGRIP PERFORMANCE

Высокоскоростная шина, рассчитанная на широкий круг автомобилей и имеющая оптимальный баланс между скоростью, экономичностью и комфортом. Продольные ребра протектора в совокупности с техно-





логией «Активное торможение» улучшают контроль над автомобилем как на мокрой, так и на сухой дороге в сочетании с коротким тормозным путем. Новая структура резиновой смеси с особым компонентом для понижения нагревания

шины во время движения уменьшает сопротивление качению. Используемые инновации позволили на 8% сократить тормозной путь на мокрой дороге, а также на 3% на сухой дороге по сравнению с предыдущим поколением. Новый состав резиновой смеси с инновационным охлаждающим слоем CoolCushion Layer 2 повышает энергоэффективность шины, что способствует снижению расхода топлива.

GOODYEAR EFFICIENTGRIP SUV

Главная цель этой универсальной шины для кроссоверов и внедорожников – обеспечение безопасности, комфорта и экономичности (и, как следствие, снижению выбросов CO₂ в атмосферу). Модель обеспечивает короткий тормозной путь как на сухой, так и на мокрой дороге и повышенную точность рулевого управления, сохраняя при этом высокие показатели пробега.



GOODYEAR EAGLE F1 ASYMMETRIC SUV



Мощные премиальные внедорожники требуют особых шин, представителем которых и является эта модель. Данная модификация шины Goodyear Eagle F1 Asymmetric изготовлена с применением «гоночной» резиновой смеси и передовой

фирменной технологии «Активное сцепление», представляющей собой особые вставки на боковинах для улучшения поведения шины в поворотах и при движении по мокрому покрытию. Оптимизированный рисунок протектора позволил добиться высоких показателей на сухой и мокрой дороге, а также снизить уровень шума.

GOODYEAR WRANGLER DURATRAC

Эти универсальные шины предназначены для любителей внедорожной езды. Их главным харак-

теристиками, помимо уверенного движения по пересеченной местности, являются комфорт, надежность и долговечность. Созданная для утилитарного использования в качестве «рабочей лошадки», шина обладает

высоким потенциалом при движении по бездорожью, а также акустическим комфортом и управляемостью при езде по дороге. Микрогрунтозацепы TractiveGroove обеспечивают улучшенное сцепление и проходимость как в глубокой грязи, так и в снегу. При этом модель имеет специальный состав резиновой смеси, который не только улучшает стойкость блоков протектора к сколам и разрывам, но и гарантирует возможность работы шины круглый год, подтверждаемую наличием маркировки «снежинка» (Mountain Snowflake Symbol).



HANKOOK VENTUS V12 EVO²

Эта шина была представлена компанией Hankook весной прошлого года и предназначена для вторичного рынка и тюнинга. Кроме значительного улучшения всех эксплуатационных качеств, при ее создании одним из ключевых

факторов стало повышение экологичности. Из важных конструктивных особенностей отметим направленную конструкцию трехмерных блоков, доработанных для лучшего отвода воды. Мультирадиусный протектор, изготовленный по гоночной технологии, в сочетании с жестким, но легким стальным кордом обеспечивает оптимальную форму пятна контакта шины с дорогой при экстремальных нагрузках, например, в скоростном повороте. Использование наночастиц оксида кремния (как и стирольных полимеров) в составе протектора в сочетании с оптимизацией блоков по всей его ширине позволило, по сравнению с предыдущей моделью, на 5% сократить тормозной путь на влажном и сухом покрытии. Наличие дополнительных ребер системы охлаждения в основании шины обеспечивает эффективный отвод тепла, что положительно сказывается на управляемости и износостойкости. Шина имеет хорошие показатели по комфорту и спортивный внешний вид. Сегодня в ассортименте 25 типоразмеров с посадочными диаметрами от 16 до 19 дюймов.

HANKOOK VENTUS S1 EVO² SUV

Также весной прошлого года компанией были введены на рынок шины этой флагманской серии класса Ultra High Performance для автомобилей классов SUV и SAV. Шины сочетают спортивность с комфортом, низким шумом и уменьшенным сопротивлением качению. Функции безопасности, например сцепление шины на мокрой дороге, были специально адапти-

рованы к требованиям внедорожников класса премиум, таких как BMW X5, которые оснащаются ими в первичной комплектации. Технология с мультирадиусным протектором и двухслойным каркасом из вискозного волокна обеспечивает

максимальную площадь пятна контакта в любых условиях. Значительно улучшены показатели управляемости на высоких скоростях. Позаимствованная из гонок DTM трехслойная конструкция блока протекторов со ступенчатой компоновкой блоков внешнего ребра увеличивает пятно контакта с дорогой по мере истирания шины. Кремнийсодержащая смесь увеличивает сцепление на мокрой поверхности при пониженном сопротивлении качению. Усовершенствованная система охлаждения шины способствует рассеиванию тепла, что улучшает характеристики управляемости и повышает износостойкость. Шина доступна в 30 типоразмерах с посадочными диаметрами от 17 до 22 дюймов.

NOKIAN HAKKA BLACK

Специально для этой высокоскоростной шины была разработана резиновая смесь Nordic Intelligent UHP Silica, которая способна работать в высоком диапазоне температур и обеспечивает уверенное управление на мокром покрытии.

Протектор модели имеет асимметричный рисунок. Массивные широкие ребра препятствуют перемещению блоков протектора, обеспечивая точность управления, а широкие канавки оригинальной формы HydroGrooves эффективно предотвращают риск аквапланирования. Полусферические полости в стенках продольных ребер протектора повышают акустический комфорт. Шина доступна в 28 типоразмерах с посадочным диаметром от 16 до 20 дюймов, с индексами скорости W (до 270 км/ч) и Y (до 300 км/ч).

NOKIAN HAKKA BLUE



В конструкции шины использованы оригинальные водоотводящие ламели технологии Dry Touch, способствующие быстрому отводу воды из пятна контакта шины с дорогой и направлению ее в главные канавки протектора. Шашки протектора в плечевых зонах ориентированы так, чтобы как можно меньше деформироваться при нагрузке, что

положительно сказывается на поведении шины, осо-



ОБЗОР ЛЕТНИЕ ШИНЫ

бенно при прохождении поворотов. Протектор состоит из нескольких резиновых смесей, каждая из которых выполняет свою функцию. Ассортимент шины включает 21 типоразмер с посадочными диаметрами от 15 до 17 дюймов и индексами скорости V (до 240 км/ч) и W (до 270 км/ч).

NOKIAN HAKKA GREEN



Резиновая смесь шины обеспечивает уверенное сцепление на влажной поверхности и низкое сопротивление качению при любой температуре. Масло сосны, добавленное в резиновую смесь, улучшает износостойкость шины. Вентурные

канавки между шашками протектора в плечевых зонах улучшают дренаж воды. Оптимизированная конструкция каркаса шины и соответствующий подбор материалов смягчают удары и вибрацию при движении. Шина доступна в 26 типоразмерах и имеет индексы скорости T (до 190 км/ч), H (до 210 км/ч), V (до 240 км/ч).

NOKIAN HAKKA BLACK SUV

Теперь высокоскоростная шина с использованием технологий модели Hakkapoint Black доступна и для

внедорожников. Ее концепция — быстрая отзывчивость и хорошая управляемость на высоких скоростях. Из инноваций, использованных в шине, — применение волокон легкого и прочного арамида, входящего в состав резиновой смеси для формирования боковины шины. Такое решение способствует защите боковины от ударов и порезов. К прогрессивным решениям можно отнести дизайн протектора и резиновую смесь протекторного слоя. Шина представлена в 27 типоразмерах с посадочным диаметром от 17 до 22 дюймов, с индексами скорости V (до 240 км/ч), W (до 270 км/ч), Y (до 300 км/ч). Подробно о модели Hakkapoint Black SUV читайте на стр. 86.

NOKIAN HAKKA BLUE SUV



Эта шина — логичное и улучшенное продолжение линейки модели Hakkapoint SUV. Срок службы шины увеличен благодаря использованию в конструкции боковин технологии Nokian Aramid Sidewall. Оптимизированный



дизайн протектора позволяет успешно бороться с аквапланированием, а расположенные с внешней и внутренней стороны грунтозащепы обеспечивают надежное сцепление шины при движении по дорогам с мягкими покрытиями. И если конструкция модели Hakkapoint Black SUV ориентирована на возможность движения с высокими скоростями, то концепция Hakkapoint Blue SUV также включает низкое сопротивление качению, что способствует экономии топлива. Шина доступна в 32 типоразмерах с посадочными диаметрами от 15 и 19 дюймов, с индексами скорости T (до 190 км/ч), H (210 км/ч), V (до 240 км/ч). Подробно о конструкции шины Hakkapoint Blue SUV читайте на стр. 88.

NOKIAN NORDMAN S SUV

Эта шина, представляющая среднеценовой сегмент, дополняет новую линейку шин Nokian для внедорожников. Она создана специально для специфических дорожных покрытий, характерных для Скандинавии, Финляндии и России.

Шина доступна в 16 типоразмерах в диапазоне от 16 до 18 дюймов. Подробно о шине Nokian Nordman S SUV читайте на стр. 89.

На все представленные здесь шины компании Nokian Tyres предоставляется расширенная гарантия. □



TOYO TIRES
driven to perform

75th ANNIVERSARY

**ИСПЫТАЙ
ДОРОГУ**



РЕКЛАМА

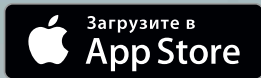


Журнал
5 КОЛЕСО

теперь на iPhone,
а также на iPad и Android

16+

Скачай
цифровую
версию
журнала



РЕКЛАМА



NOKIAN HAKKA BLACK SUV

НЕ ТАК ДАВНО КОМПАНИЕЙ NOKIAN TYRES БЫЛА ВЫВЕДЕНА НА РЫНОК ВЫСОКОСКОРОСТНАЯ ШИНА NOKIAN HAKKA BLACK, ПРЕДНАЗНАЧЕННАЯ ДЛЯ ЛЕГКОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ, А ВЕСНОЙ ЭТОГО ГОДА НАЧИНАЮТСЯ ПРОДАЖИ АНАЛОГИЧНОЙ ВЕРСИИ ДЛЯ ВНЕДОРОЖНИКОВ

□ СТАНИСЛАВ ШУСТИЦКИЙ □ ИЛЛЮСТРАЦИИ NOKIAN TYRES

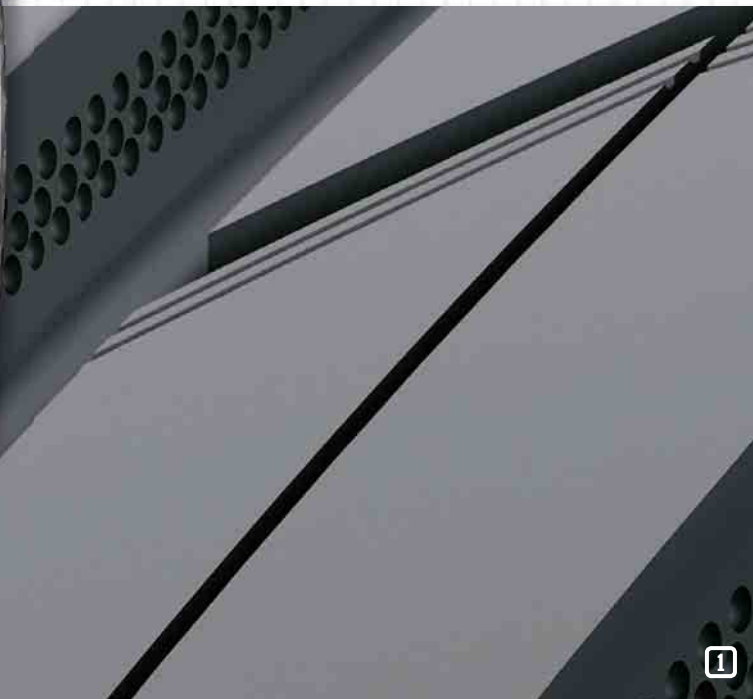
■ Нужно отметить, что Hakka Black SUV – это продукт почти четырехлетней разработки, и первой в списке инноваций сами разработчики называют использование в конструкции шины волокон арамида, технологии, уже знакомой по зимней шине Nokian Hakkapeliitta 8 SUV. Арамид – легкий и очень прочный материал, правда, и весьма дорогой. Не только Nokian Tyres

применяет арамид для усиления конструкции шин, но разница в том, что другие компании, как правило, применяют его в отдельных частях шины, а в шинах Nokian мелко нарезанное арамидное волокно используется по всей площади боковины. Стоит отметить, что подобная инновация проходила весьма тщательные испытания, для чего разработчики компании Nokian Tyres, не удовлетворившись стандартными методиками, разработали собственный тест, моделирующий наезд на препятствие.

Столь пристальное внимание к вопросам защиты шин от боковых порезов особенно важно в связи с тем, что ключевыми рынками для новинки являются страны Скандинавии, Финляндии и Россия, отличающиеся специфическими дорожными условиями. Второй важной темой для инженеров Nokian Tyres стала возможность шины как можно более активно сопротивляться аквапланированию – не стоит забывать, что речь идет о продукте, в ассортимент которого входят шины,

имеющие скоростной индекс Y (до 300 км/ч). Для этого в центральной зоне протектора применены четко обозначенные перьевые канавки, пересекающие ребра в центральной зоне протектора, назначением которых является эффективный отвод воды через продольные канавки из пятна контакта шины с дорогой. В плечевых зонах (которые, собственно, и отвечают за управляемость в поворотах) применены расширенные канавки по технологии Trumpet grooves, которые направляют воду из главных канавок к поперечным. На внутреннем ребре шины эти канавки по форме представляют собой трубы, расширяющиеся к центру шины, что обеспечивает оптимальный отвод воды. Есть и еще один нюанс, касающийся главного назначения модели Hakka Black SUV. Казалось бы, чем больше вышеописанных перьевых канавок, тем более успешно шина будет сопротивляться аквапланированию. Но тогда блоки протектора, наштампованные ламелями, станут рыхлыми, что не-

- 1 Дизайн канавок Silent Groove.
- 2 Технология Trumpet Grooves.
- 3 Технология Nokian Aramid Sidewall.
- 4 Перьевые канавки.
- 5 Резиновая смесь протектора Black Coral Silica.





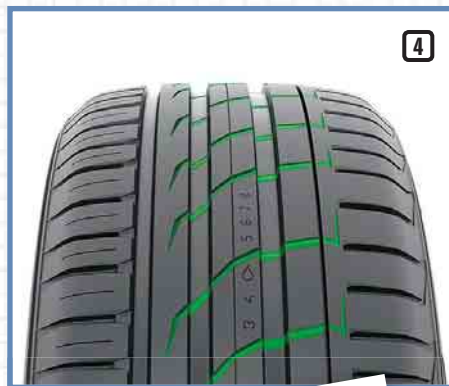
2

гativamente скажется на точности управления. Решение, непозволительное для высокоскоростной шины. Поэтому инженеры Nokian Tyres решили сделать поперечные канавки более глубокими и длинными, продолжаясь и на дне канавок продольных, всех, за исключением последнего ребра протектора. Почему? Опять же для того, чтобы обеспечить максимально возможную точность управления. Возможно, именно с управляемости (а не с прочности шины) и стоило бы начать этот материал. Дело в том, что шина Hakka Black SUV предназначена как для движения по дорогам общего пользования с абразивным асфальтовым покрытием, так и для использования на гоночных треках. Возможно, для автомобилей класса SUV последнее и не столь характерно, но презентация предшественницы, предназначенной для легковых автомобилей, проходила именно на гоночной трассе. И не случайно сами разработчики считают успехом (и не без основания) сочетание надежного противостояния аквапланированию и управляемости на высоких скоростях. Что касается элементов, способствующих управляемости, то это, в первую очередь, очень жесткое внешнее плечо шины (при прохождении поворота нагрузки распределяются от внешнего плеча к внутреннему). Для того чтобы обеспечить такую жесткость, был изменен угол наклона стенок основных трапецевидных канавок. Кроме того, в шине Hakka Black SUV использована инновационная резиновая смесь Black Coral Cilica,

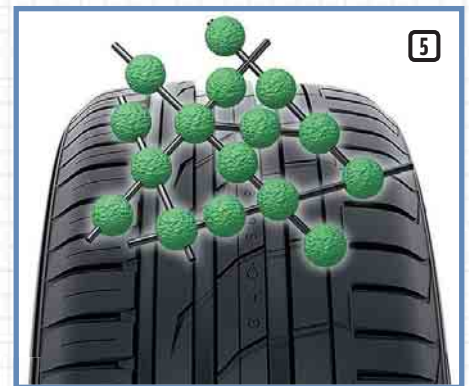
характеризующаяся тем, что молекулярные связи между микропористой силикой и функциональной резиновой смесью не только весьма разветвленные, но и очень прочные. При этом структура резиновой смеси не только обеспечивает минимальные деформации шины, но и демонстрирует устойчивые характеристики в большом диапазоне температур, что опять же положительно сказывается на управляемости при высоких скоростях. При этом нелишне обратить внимание на уже ставшие привычными на продукции Nokian Tyres информационный участок на боковине шины и индикатор износа в центральной части протектора. Это особенно важно с учетом предназначения данной шины. Специалисты Nokian Tyres рекомендуют после каждых 200 км пробега проверять затяжку болтов, а каждые три недели – давление в шине (рекомендованные параметры указаны на информационном участке). Не менее важно контролировать



3

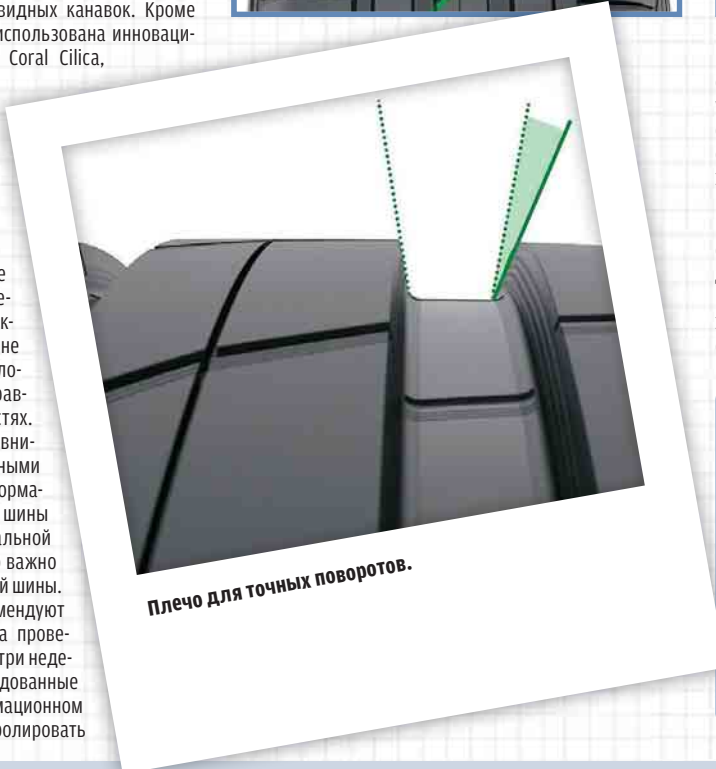


4



5

показания индикатора износа шины. Минимально допустимая глубина протектора составляет 1,6 мм, но нужно учитывать, что при глубине протектора менее 4 мм свойства шины сопротивляться аквапланированию резко снижаются. Фактор крайне важный, особенно при движении на высоких скоростях. Что же касается такого важного параметра, как комфорт, то в модели Hakka Black SUV применена уже известная по ряду моделей финской компании технология – полости в форме мяча для гольфа. В этой модели такие полости расположены в широких продольных канавках. Причем, помимо снижения уровня шума, издаваемого шиной, эти полости способствуют эффективному отводу тепла. □



Плечо для точных поворотов.

235/65R17 108 V XL	285/50R20 116 W XL
255/55R18 105 W	275/40ZR20 106 Y XL
255/60R18 112 V XL	275/45ZR20 110 Y XL
235/60R18 107 W XL	275/50R20 113 W XL
285/45R19 111 W XL	275/55R20 117 V XL
275/45ZR19 108 Y XL	275/60R20 115 V
275/55R19 111 W	265/50R20 111 W XL
265/50ZR19 106 Y	255/45ZR20 105 Y XL
255/50R19 107 W XL	295/35ZR21 107 Y XL
255/55R19 107 V	295/40ZR21 111 Y XL
245/55R19 103 V	265/45ZR21 104 Y
235/50R19 99 V	295/30ZR22 103 Y XL
235/55R19 105 W XL	275/50R22 111 V XL



НОВИНКА NOKIAN HAKKA BLUE SUV

NOKIAN HAKKA BLUE SUV

МОДЕЛЬ НАККА BLUE ВЕСЬМА НЕПЛОХО ЗАРЕКОМЕНДОВАЛА СЕБЯ ПРИ ЭКСПЛУАТАЦИИ НА ЛЕГКОВЫХ АВТОМОБИЛЯХ. И ВОТ ТЕПЕРЬ КОМПАНИЯ NOKIAN TYRES ВЫВОДИТ НА РЫНОК ВЕРСИЮ ДЛЯ ВНЕДОРОЖНИКОВ

□ СТАНИСЛАВ ШУСТИЦКИЙ □ ИЛЛЮСТРАЦИИ NOKIAN TYRES

Большинство продуктов Nokian Tyres достаточно четко ориентированы на конкретного потребителя. А потому для модели Hakka Blue SUV управляемость на высоких скоростях стала не самым важным ориентиром. Тем не менее первое, что бросается в глаза при взгляде на шину, — это своеобразная визитная карточка семейства Hakka — асимметричный рисунок протектора. И весьма важным фактором для этой модели ее создатели посчитали борьбу с аквапланированием. Собственно говоря, такой подход характерен для Nokian Tyres, компании, создающей шины для сложных погодных условий. Но и здесь при проектировании шины был использован (как уже говорилось выше) разный дизайн внешнего и внутреннего плеча шины. И число ламелей в этой шине больше, чем в модели Hakka Black SUV. Такое решение одновременно повысило стойкость к аквапланированию и обеспечило акустический комфорт.

На внутреннем плече шины такие же трубообразные канавки, как те, что использованы в модели Hakka Black SUV, но более широкие и глубокие. Более глубокие ламели и на ребрах в центральной части шины. На плече шины (с внешней и внутренней стороны) есть грунтозацепы, позволяющие уверенно ездить не только по асфальту, но и по дорогам с гравийным и песчаным покрытием. Кроме того, дизайн основных канавок обеспечивает удаление камней из протектора шины. Что касается состава резиновой смеси, то он похож на тот, что использован в модели Hakka Black SUV, но не столь ори-

ентирован на движение с высокими скоростями. При этом такое потребительское качество, как надежность, не осталось без внимания разработчиков: в составе смеси для изготовления боковины шины также использованы волокна арамида.

Что касается размерного ряда модели Hakka Blue SUV, то он включает большое число шин, изготовленных с использованием технологии Flat Run, позволяющей продолжать движение после прокола шины. Также в линейке этих шин присутствуют типоразмеры с индексом грузоподъемности XL. □

- 1** Когти для сцепления.
- A** Технология Trumpet Grooves.
- B** Технология Hydro Grooves.
- C** Индикатор износа протектора.
- D** Полированные продольные канавки.



Самоочищающиеся канавки.



235/75R15 109 T XL
 205/70R15 96 H
 265/70R16 112 H
 245/70R16 111 H XL
 235/60R16 100 H
 235/70R16 106 H
 225/70R16 103 H
 215/65R16 102 V XL
 215/70R16 100 H
 285/65R17 116 H
 275/65R17 115 H
 265/65R17 116 H XL
 265/70R17 115 H
 255/60R17 110 H
 255/65R17 114 H XL

245/65R17 111 H XL
 235/55R17 103 V XL
 235/60R17 102 V
 235/65R17 108 H XL
 225/60R17 103 V XL
 225/65R17 106 H XL
 215/60R17 100 H XL
 215/65R17 103 H XL
 285/60R18 116 V
 265/60R18 110 V
 245/60R18 105 H
 235/55R18 100 V
 235/60R18 107 H XL
 225/55R18 98 V
 225/60R18 104 H XL

NOKIAN NORDMAN S SUV

МАРКЕТОЛОГИ NOKIAN TYRES НЕ БЕЗ ОСНОВАНИЙ СЧИТАЮТ, ЧТО, НЕСМОТРЯ НА НАЛИЧИЕ В ПРОГРАММЕ КОНЦЕРНА ШИРОКОЙ ЛЕТНЕЙ ЛИНЕЙКИ ПРЕМИАЛЬНОГО БРЕНДА HAKKA, НЕОБХОДИМО РАЗВИВАТЬ И СРЕДНЕЦЕНОВОЙ СЕГМЕНТ, ПРЕДСТАВИТЕЛЕМ КОТОРОГО ЯВЛЯЕТСЯ МАРКА NORDMAN

□ СТАНИСЛАВ ШУСТИЦКИЙ □ ИЛЛЮСТРАЦИИ NOKIAN TYRES



изготовлены и боковина шины, и протектор. Это сделано для того, чтобы, во-первых, повысить стабильность поведения шины при движении, а во-вторых, увеличить ее сопротивляемость износу. Большое внимание разработчики уделили возможности использования модели Nordman S SUV для движения по дорогам с гравийным и мягким покрытием. В основных канавках протектора имеются удалители камней, а дизайн тех самых канавок обеспечивает при движении их быстрое очищение от почвы.

Сцепные свойства шины

при разгоне и торможении повышают диагональные и прямоугольные грунтозацепы, а защита ребра диска препятствует его повреждению даже в том случае, если автомобиль припаркован слишком близко к обочине. □

1



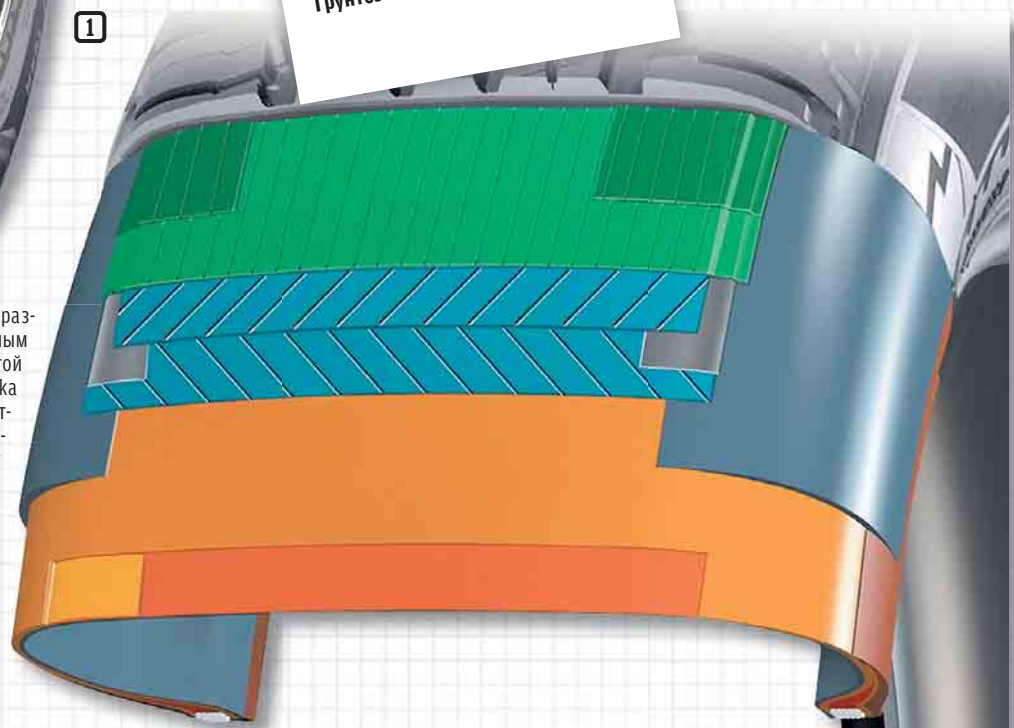
Грунтозацепы.

265/70R16 112 T
245/70R16 107 T
235/60R16 100 H
235/70R16 106 T
235/75R16 108 T
225/70R16 103 T
215/65R16 98 H
215/70R16 100 T

235/55R17 99 H
235/65R17 104 H
225/65R17 102 H
215/60R17 96 H
255/55R18 105 H
235/55R18 100 H
235/60R18 103 H
225/55R18 98 H

■ Вывод на рынок модели Nordman S SUV сами разработчики Nokian Tyres считают достаточно важным фактом. Что касается «внешности», то дизайн этой версии хорошо знаком по модели Nokian Hakka SUV. «Визитной карточкой» этой линейки являются асимметричные внешняя и внутренняя плечевые зоны – решение, способствующее точному управлению. Дизайн канавок на внутреннем плече шины обеспечивает быстрый отвод воды при движении по влажной поверхности, что снижает риск аквапланирования. Шина претерпела целый ряд существенных изменений в том, что касается химических составов. Так, были изменены составы резиновой смеси, из которых

- 1 Конструкция шины.
- 2 Самоочищающиеся канавки.





ПРИТОРМОЗИ, МГНОВЕНЬЕ!

В ВЕЧНЫХ СПОРАХ О ЛОШАДИНЫХ СИЛАХ И НЬУТОН-МЕТРАХ ЧАСТО УСКОЛЬЗАЕТ НЕ МЕНЕЕ ВАЖНАЯ СОСТАВЛЯЮЩАЯ. РЕЧЬ ИДЕТ ОБ ЭФФЕКТИВНОМ ЗАМЕДЛЕНИИ – ПРОЦЕССЕ КУДА БОЛЕЕ СЛОЖНОМ И НЕСТАБИЛЬНОМ, ЧЕМ МОЖЕТ ПОКАЗАТЬСЯ НА ПЕРВЫЙ ВЗГЛЯД. СЕГОДНЯ МЫ РАЗБЕРЕМ КЛЮЧЕВЫЕ МОМЕНТЫ И ОСНОВНЫЕ ПРОБЛЕМЫ ТОРМОЗНОЙ СИСТЕМЫ СОВРЕМЕННОГО АВТОМОБИЛЯ, КОТОРЫЕ СЛЕДУЕТ ЗНАТЬ КАЖДОМУ АВТОЛЮБИТЕЛЮ

□ ИВАН СОКОЛОВ □ ФОТО АВТОРА И DELPHI

■ Затрагивая тему автомобилей с высокой удельной мощностью, можно наткнуться на любопытный факт: степень замедления среднего спорткара, оснащенного «гражданскими» тормозами, порой не отличается от обычного городского хэтчбэка. В настоящее время автомобили способны замедляться со скорости 100 км/ч с довольно близкими показателями: 10–11 м/с², при этом тормозной путь будет колебаться в пределах 40 м. Например, Chevrolet Corvette на сухом асфальте ускоряется до сотни в три раза быстрее, чем Renault Logan, но тормозит так же, как и бюджетный «Логан» – за те же 38 м! Фантастика? Нет, просто законы физики равны для всех: цена более эффективного торможения пока что слишком высока для рядового автомобилиста. Но ситуация постепенно меняется. Возьмем негласный эталон своего класса – Porsche 911. В его опциональных керамических дисках, казалось бы, одни плюсы: они в два раза легче обычных, что уменьшает гироскопический эффект и неподрессоренные массы, а создаваемый коэффициент трения значительно превышает обычные показатели и почти не зависит от температуры дисков. Но цена такого спортпакета сопоставима с вышеупомянутой французской малолит-

тражкой, что уж говорить про еще более недостижимый для простых смертных «карбон», впервые появившийся на болидах «Формулы-1». Крайне легкие и прочные «формульные» диски несравнимо эффективнее и дороже керамических, хотя приемлемое замедление возможно лишь после длительного их прогрева. Уверен, рано или поздно и в наши с вами автомобили переберутся подобные технологии – о них мы поговорим в другой раз. А пока что попробуем разобраться, как хотя бы сохранить эффективность тормозов на первоначальном уровне? Поможет нам в этом компания Delphi – один из миро-

вых лидеров в области производства автокомпонентов, в том числе тормозных систем и механизмов.

ДОВЕРЯЙ, НО ПРОВЕРЯЙ!

ДИАГНОСТИКА ТОРМОЗНОЙ СИСТЕМЫ. Для начала возьмем «рядовую» ситуацию, когда после диагностики на очередном ТО мастер-приемщик выносит сокрушительный и крайне сомнительный «приговор» исправному, казалось бы, автомобилю. Что в этом случае





делать? Поверьте, любопытство в таких вопросах – во благо. Даже если вы обслуживаетесь на официальной СТО, лишние знания основ конструкции автомобиля вам точно не повредят. Поэтому не стесняемся, подходим и рассматриваем объект ремонта. Как правило, предпосылки «умирания» тормозов можно заметить заранее. Первая причина замены деталей – снижение эффективности системы в целом. Если усилие на педали тормоза стало значительно выше, чем прежде, возможно, накладки сильно изношены. Другим индикатором износа служит доносящийся из-под колес противный скрип: множество колодок оснащаются индикаторными пластинами, которые начинают тереть о тормозной диск при износе накладки. Также скрип и скрежет может доноситься, когда повреждены диски, колодки или сами суппорты. Еще один повод обратиться в сервис – сообщение бортового компьютера: современные автомобили все чаще предупреждают об износе расходников заблаговременно. В этих случаях можно самому убедиться в состоянии колодок и оценить степень их износа. На цифры пробега полагаться нельзя: в условиях мегаполиса колодки могут стереться уже через 8-10 тыс. км, в то время как при частых загородных поездках многие автовладельцы умудряются «накатывать» на родных колодках все 100 тыс. Живучесть тормозных дисков в среднем превышает ресурс колодок в 3-4 раза и также сильно варьируется в зависимости от условий и манеры езды: одни и те же диски могут прослужить

и 30, и 300 тыс. км. Задние же механизмы ходят в среднем в 2-3 раза дольше, чем передние, но диагностировать их состояние также нужно регулярно. Допустимый износ деталей обычно написан в инструкции по эксплуатации или в руководстве по ремонту, но в крайнем случае можно оценить износ «на глазок»: разница в толщине нового и изношенного диска не должна превышать 2-3 мм (проверяется штангенциркулем), остаточная толщина материала колодок – не менее 2 мм. Если автомобиль на литых дисках, то частенько сделать эту процедуру можно и без снятия колес: на диске не должно быть глубокой проточки, а металлическая часть колодки не должна прилегать к диску.

Тормозные элементы подлежат замене, если снизилась эффективность замедления, появились посторонние звуки при торможении или допустимый износ механизмов превысил норму. Более точную диагностику проводят на тормозном стенде и после разборки узла.

ОРИГИНАЛЕН ЛИ «ОРИГИНАЛ»?

ПОДБОР ЗАПЧАСТЕЙ. Теперь стоит определиться с выбором запчастей. Зачем покупать более дорогие колодки, ведь есть огромное количество вроде бы таких же анало-

1 Закисание или перекокс поршня может возникнуть как из-за непригодной «тормозухи», так и после чрезмерного износа деталей.

2 Износ диска, как правило, не должен превышать 2-3 мм.

3 После перегрева тормозных элементов необходима полная замена комплектующих.

4 Так выглядят колодки после экстренного торможения: первые две еще пригодны к эксплуатации, третья – уже нет.

гов? Кроме того, помимо множества марок существуют разделения по тормозным свойствам, температурным диапазонам и т. д. Как не ошибиться с выбором? Начнем с того, что разница между малоизвестными китайскими запчастями и именитыми марками, вопреки расхожему мнению, может быть ощутимой. При малейшей неуверенности в фирме-изготовителе специалисты всегда советуют придерживаться либо оригинальных запчастей, либо их рекомендуемых заменителей. Малоизвестные марки с дешевым товаром редко заморачиваются на серьезных разработках и полноценных тестах своих образцов: ведь к каждому автомобилю при производстве колодок подбирается своя собственная смесь, при этом учитывается множество таких параметров, как мощность двигателей, снаряженная масса и ее соотношение по осям, тип при-





1

1 Одна из причин увода автомобиля в сторону при торможении — неисправная ABS, что особенно чревато на скользкой дороге.

вода и т. д. Колодки мировых производителей, таких как Delphi, Textar, TRW, Bosch и близких по качеству продуктов спроектированы, протестированы и произведены в соответствии с оригинальными спецификациями и зачастую поставляются на конвейер для первичной комплектации. Так, например, для оптимизации характеристик колодок компания Delphi использует 19 разных видов фрикционных материалов. «Тормозные механизмы проходят целый ряд испытаний в реальных условиях, включая испытания AK Master Performance, Auto Motor und Sport (AMS), Alpine и испытания на уровень шума. Благодаря качеству используемых нами подложек и противозумовых прокладок тормозные колодки Delphi работают практически бесшумно», — поясняет региональный директор Delphi Products & Service Solutions Алишер Худайбердиев.

Для среднестатистического автовладельца при выборе запчастей проще и безопаснее выбрать оригинальную либо близкую к оригинальной продукцию.

ЛИТЬ ИЛИ НЕ ЛИТЬ?

ЗАМЕНА ТОРМОЗНОЙ ЖИДКОСТИ. Часто приходится слышать: зачем менять «тормозуху», если автомобиль и так тормозит неплохо? Это одно из самых опасных заблуждений. Начнем с того, что тормозная жидкость гигроскопична, то есть обладает способностью впитывать в себя влагу из воздуха, с которым контактирует. Всего за один год эксплуатации автомобиля жидкость в гидросистеме может набрать 2-3% воды, что приведет к снижению температуры кипения примерно на 30°C! Еще год — и снова такое же ухудшение характеристик. Опасность состоит в том, что при экстренном торможении жидкость может закипеть при сравнительно низкой температуре (при этом автомобиль остается фактически без тормозов), хотя в повседневной эксплуатации ее непригодность может вовсе никак не проявляться. Более того, от влаги страдают резиновые манжеты, возникает коррозия цилиндров, а в холодное время — образуются ледяные пробки. Отчасти это вызывает закисание и перекос поршней суппорта, что приводит к неравномерному износу колодок и некорректной работе тормозной системы в целом. Поэтому сроки замены жидкости, отмеченные в сервисной книжке, указаны не просто

так. Также в современном автомобиле почти исключена такая операция, как «долив тормозухи». Эта мера обычно оправдана лишь при частичном ремонте системы и лишь в том случае, если известна марка заливной жидкости. По мере износа колодок уровень жидкости снижается, но здесь стоит быть аккуратным: часто механики забывают про долившую в бачок жидкость и при замене колодок, когда разжимают поршни суппортов в исходное состояние, провоцируют вытекание тормозухи наружу. Этот казус не так безобиден, как кажется. Например, чуть ли не каждый третий владелец Mazda CX-7 попал на замену датчика кислорода (лямбда-зонд) после примитивной замены тормозных колодок: вытекающая жидкость попадала в жгут проводки, идущей к глушителю, разъедала тем самым изоляцию проводов лямбда-зонда.

Регулярная замена тормозной жидкости обязательна на любом транспортном средстве либо в соответствии с указаниями производителя, либо один раз в 2 года или через 40-50 тыс. км.

ТРУДНОСТИ ПЕРЕГРЕВА

ДЕФЕКТЫ ТОРМОЗНЫХ МЕХАНИЗМОВ. При изношенных колодках и дисках поршни тормозных цилиндров могут выдвинуться слишком сильно, что приводит к их перекашиванию и иногда заклиниванию. Хуже всего то, что износившийся чугунный диск при очередном торможении может просто оторваться от ступицы! Но такое случается при совсем уж непунктуальном отношении к ТО. Гораздо чаще возникают жалобы, например, на биевание в передней подвеске, передающееся на руль и педаль тормоза. Здесь вариантов может быть несколько, начиная с неплотно установленного тормозного диска и заканчивая погнутым колесом. Не менее редко характерное биевание появляется после сильного перегрева тормозных дисков. Это порой случается после экстренных торможений с высокими скоростями. После подобных случаев нужно обязательно давать дискам остыть, стараясь ехать в спокойном темпе и не касаться педали тормоза. Если диски все же перегрелись и их «повело», то их поверхность обычно покрывается пят-

нами синих или золотистых оттенков, а при торможении возникает вибрация. Иногда такой исход провоцируют либо сильно износившиеся, либо скверного качества тормозные детали.

При перегреве тормозных дисков эти детали, включая колодки, подлежат замене.

ЗВУКОВЫЕ ЭФФЕКТЫ

ПОСТОРОННЫЕ ЗВУКИ ПРИ ТОРМОЖЕНИИ. С этой напастью сталкивались, пожалуй, все автомобилисты.

Начинать нужно с осмотра зеркала тормозного диска: если оно имеет выраженную шероховатость или канавки, то может помочь расточка на спецстанке. Но возможно это лишь при незначительном повреждении фрикционной части диска, которое было вызвано либо неправильной обкаткой новых колодок, либо использованием некачественных «жестких» тормозных накладок. Колодки в этом случае лучше приобрести новые и качественные. По словам специалистов Delphi, может быть масса и других предпосылок для такой неисправности: «Визг при торможении может объясняться разными причинами — от засаливания колодок или дисков (часто в резуль-



При незначительных дефектах тормозных дисков допускается их проточка: некоторые станки позволяют проводить эту операцию без снятия дисков со ступицы.

тате воздействия аэрозольных средств для очистки тормозов или несоблюдения процедуры пригонки) до недостаточного вытягивания поршня в суппорте. Другими причинами могут быть смещение суппорта или недостаточное смазывание штифтов».

Характерный скрип тормозов может быть вызван рядом причин: износившимися, поврежденными или некачественными колодками, а также неправильной обкаткой новых деталей.

БЕЗ РЕЗКИХ ДВИЖЕНИЙ!

ПРАВИЛА ОБКАТКИ НОВЫХ ТОРМОЗНЫХ ЭЛЕМЕНТОВ. Для эффективной работы тормозных колодок и/или дисков после их установки крайне важно, чтобы детали правильно друг к другу «притерлись», в противном случае мы можем наблюдать все вышеперечисленные неисправности — скрип, биевание и ухудшение тормозных свойств. Как правило, данная процедура описывается в инструкции заменяемых запчастей или автомобиля и может несколько отличаться у разных производителей.

Общие правила обкатки схожи: на протяжении первых километров, используя мягкие торможения, избегать интенсивных и длительных торможений и не допускать перегрева колодок и тормозных дисков.

Нами описаны лишь некоторые особенности, связанные с эксплуатацией тормозной системы. «5 колесо» и Delphi рекомендуют всегда использовать новые аксессуары при замене компонентов тормозной системы, а сам ремонт проводить в высококвалифицированных мастерских. Комфортная и безопасная эксплуатация автомобиля напрямую зависит от качественного ремонта. □



К старту сезона готов!

Бесплатная подготовка агрегатов STIHL к сезону!

Впереди дачный сезон! До конца апреля сдайте бензиновую, электрическую и аккумуляторную пилу и/или косу в сервисный центр STIHL и получите подготовленный к сезону агрегат. Перечень бесплатных услуг и подробности акции вы найдёте на нашем сайте. Наши дилеры также всегда рады проконсультировать всех желающих по продукции STIHL.

www.stihl.ru
8 800 4444 180
 (Все звонки по России бесплатно)

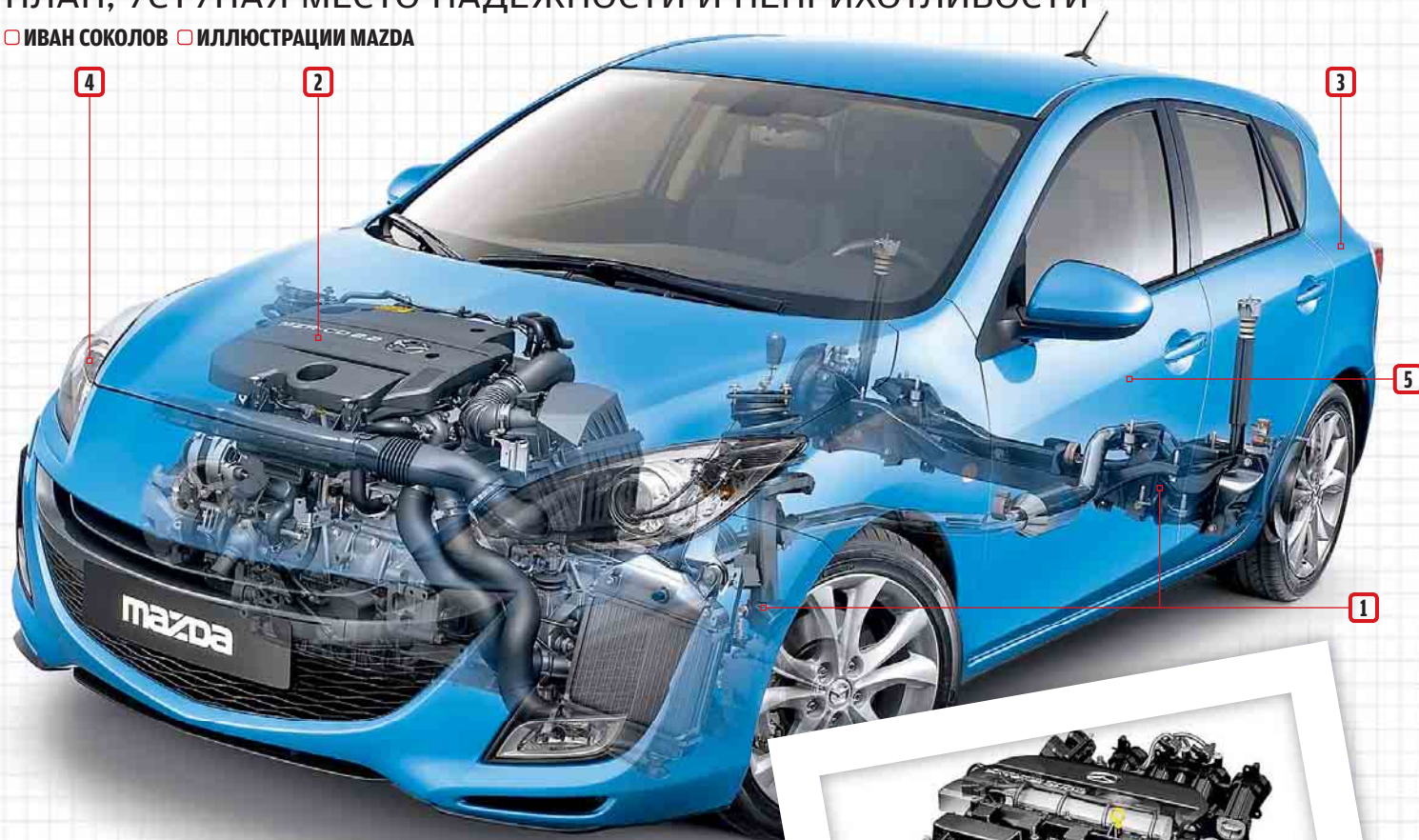
STIHL®



ВТОРАЯ МОЛОДОСТЬ

«ТРЕШКА» С ИНДЕКСОМ VL ЛИШИЛАСЬ БЫЛОЙ СЛАВЫ СВОЕЙ ПРЕДШЕСТВЕННИЦЫ ПО МНОГИМ ПРИЧИНАМ: ОБЛИК УТРАТИЛ ПРЕЖНЮЮ ГАРМОНИЮ, ЦЕНА ВОЗРОСЛА, А ВЫБОР АГРЕГАТОВ ОСТАЛСЯ СТОЛЬ ЖЕ СКРОМНЫМ. МОЖЕТ, НА ВТОРИЧНОМ РЫНКЕ ЭТА МОДЕЛЬ ОБРЕТЕТ ВТОРУЮ ЖИЗНЬ? ВЕДЬ ПРИ ВЫБОРЕ ПОДЕРЖАННОГО АВТОМОБИЛЯ ДИЗАЙН УХОДИТ НА ВТОРОЙ ПЛАН, УСТУПАЯ МЕСТО НАДЕЖНОСТИ И НЕПРИХОТЛИВОСТИ

□ ИВАН СОКОЛОВ □ ИЛЛЮСТРАЦИИ MAZDA



■ Конструкция второй «матрешки» очень близка первому поколению, которое в свою очередь почти полностью повторяет второй «Фокус». Первая Mazda 3 не зря снижала такой успех: относительно доступные хэтчбэки и седаны отличались нестаревшим дизайном и азартным шасси. Вторую генерацию «трешки», о которой сегодня пойдет речь, хоть и пытались сделать комфортнее, но прежних недостатков все же не избежали. Уже не столь собранная, но еще не комфортная Mazda сохранила тряскую на разбитых дорогах подвеску и скверную шумоизоляцию. Впрочем, что касается надежности, ситуация слегка улучшилась: на и так беспроblemном автомобиле были устранены многие «болячки», а местом производства осталась Япония, что не может не радовать поклонников марки.

ДВИГАТЕЛИ

В отличие от соплатформенного «Фокуса», выбор силовых агрегатов здесь ограничивался только двумя моделями (не считая 260-сильного турбомотора на MPS) – это прежние «цепные» атмосферники (1,6 и 2,0 л), которые и на прошлом поколении не вызывали особых нареканий. Базовый двигатель 1,6 л (Z6) сохранил свою надежность и неприхотливость и требует минимум обслуживания: при нормальных условиях он способен прослужить до 300 тыс. км без капремонта. Но проблема в том, что по-



Оснащенный системой изменения фаз ГРМ мотор 2.0 (150 л. с.) куда веселее 105-сильного собрата, но требовательнее к обслуживанию, а также отличается повышенным «масложором».

1



тенциал 105-сильных моторов никак не соответствует спортивному имиджу «трешки». А ведь доля таких двигателей на вторичном рынке составляет почти 85%! Двухлитровые версии (150 л. с.) куда больше подходят Mazda 3, но те

MAZDA 3 ДО СИХ ПОР ЗАНИМАЕТ ЛИДИРУЮЩИЕ ПОЗИЦИИ В ТОП-ЛИСТЕ УГОНЯЕМОСТИ – ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ ТОЧНО НЕ ПОВРЕДИТ.

продавались хуже, главным образом из-за завышенной цены. Да и по надежности такие агрегаты, оснащенные системой изменения фаз газораспределения, уступают младшим моторам. Так, например, ⊕



Хэтчбэков на вторичном рынке меньшинство (около 30%) – в России балом традиционно правят седаны.

1 От прошлого поколения ходовая мало чем отличается: и без того весьма проблемная полностью независимая подвеска стала еще чуть надежнее. Слабым звеном можно считать разве что стойки заднего стабилизатора.

2 Около 85% «трешек» на вторичном рынке предлагаются с крайне выносливым, но довольно ленивым с 1,5-литровым мотором (105 л. с.). Мощных «турбовых» версий MPS – единицы.

3 Качество покраски и оцинковки в целом улучшилось, но металл по-прежнему тонковат.

4 Рестайлинг 2011 года затронул оптику, бамперы, колесные диски, а также цветовую гамму кузовов.

5 Топливный фильтр здесь меняется в сборе с корпусом, топливным насосом и датчиком уровня топлива. При некачественном топливе такая процедура может влететь в копеечку.

ПРИМЕРНАЯ СТОИМОСТЬ ТЕХОБСЛУЖИВАНИЯ В СПЕЦИАЛИЗИРОВАННЫХ НЕЗАВИСИМЫХ СТО, р.

	ОРИГИНАЛЬНЫЕ 3/4	НЕОРИГИНАЛЬНЫЕ 3/4	РАБОТА
Амортизаторы передние	20 000	6500	2400
Передние тормозные диски (2 шт.)	6800	3600	1200
Передние колодки (комплект)	4000	1700	720
Подшипник передней ступицы	2900	1000	2000
Рычаг передний нижний	7300	4000	1000
Стойки стабилизатора (2 шт.)	2800	1200	600
Рулевая тяга	2100	500	1000
Помпа	3500	2900	1800
Генератор	25 400	17 000	1400
Сцепление в сборе	13 500	11 000	5500
Калот	14 000	6800	1700
Бампер	17 000	7200	1700
Крыло	8000	2100	1500
Передняя фара	57 000	8000	600
Лобовое стекло	22 000	7200	1500



ПО ВИНТИКУ MAZDA 3

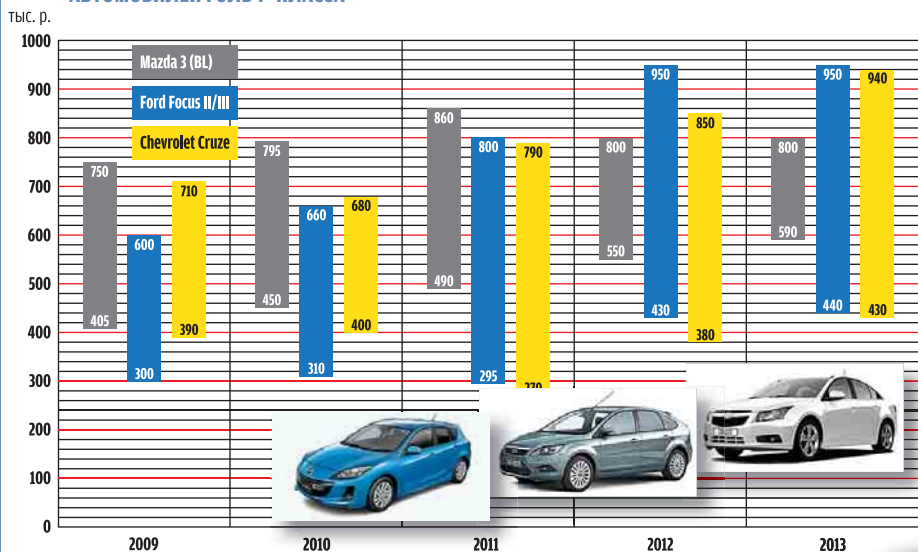


1



2

ОБЗОР ВТОРИЧНОГО РЫНКА
АВТОМОБИЛЕЙ ГОЛЬФ-КЛАССА



- 1 2 Интерьер поколения BL сохранил спортивные нотки, как, впрочем, и жесткий пластик панелей.
- 3 Доставшаяся «трешке» от «Мазды-6» модернизированная пятиступенчатая АКП лишена серьезных недостатков.
- 4 Кузов с успехом выдержал проведенный в 2009 году краш-тест Euro NCAP, заработав 5 звезд.

они страдают повышенным расходом масла, за уровнем которого следят не все, а каждые 60-70 тыс. км требуется регулировка зазоров клапанов. Но в целом, если вовремя делать все регламентные работы и менять масло не реже, чем раз в 10 тыс. км, эти двигатели могут прослужить весьма долго.

ТРАНСМИССИЯ

Механические коробки оказались довольно надежными, причем базовые механические пятиступки неприхотливее 6-ступенчатых КП. Первый визит в сервис может спровоцировать разве что износившееся к 100-120 тыс. км сцепление, а из-за грубой езды с резкими переключениями могут выйти из строя синхронизаторы. Четырехступенчатый автомат вполне может пережить «механику», но будьте готовы отказаться от быстрой езды: разгон с 1,6-литровым двигателем составляет ощутимые 13,1 с (против 12,1 у автомобиля с МКП). Пятиступенчатым автоматом, который был заимствован у Mazda 6, оснащалось большинство более мощных 2-литровых версий. Особых проблем с ним также не возникало.

⊕ ВСЕГДА НАДЕЖНЫЕ СИЛОВЫЕ АГРЕГАТЫ И ХОДОВАЯ ЧАСТЬ, ДОСТОЙНАЯ УПРАВЛЯЕМОСТЬ, ЭРГОНОМИЧНЫЙ САЛОН.

⊖ МАЛО ПРЕДЛОЖЕНИЙ С 2-ЛИТРОВЫМИ МОТОРАМИ, ТРЯСКАЯ НА ПЛОХИХ ДОРОГАХ ПОДВЕСКА, ПЛОХАЯ ШУМОИЗОЛЯЦИЯ, НЕ ЛУЧШЕГО КАЧЕСТВА ДЕТАЛИ ИНТЕРЬЕРА.

ВЕРДИКТ

УТРАТИВ БЫЛУЮ ПОПУЛЯРНОСТЬ, МАЗДОВСКАЯ «ТРЕШКА» ВСЕ ЕЩЕ ОСТАЕТСЯ НЕПЛОХИМ ПРЕДЛОЖЕНИЕМ НА «ВТОРИЧКЕ»: ТЕХНИЧЕСКАЯ НАЧИНКА ОСТАЛАСЬ ДОВОЛЬНО ПРОСТОЙ И НАДЕЖНОЙ, ДА И ХАРАКТЕР НЕ СИЛЬНО ИСПОРТИЛСЯ. НО КОНКУРЕНТЫ ДОСТУПНЕЕ: СТОИТ ЛИ ПЕРЕПЛАЧИВАТЬ ЗА ЯПОНСКУЮ СБОРКУ И ДРАЙВЕРСКИЙ ИМИДЖ – РЕШАТЬ ВАМ. СЛОЖНОСТЬ ПРИ ВЫБОРЕ ТАКЖЕ ЗАКЛЮЧАЕТСЯ В МАЛОЙ ГАММЕ СИЛОВЫХ УСТАНОВОК: 1,6-ЛИТРОВЫЙ МОТОР ОТКРОВЕННО СЛАБ, А 150-СИЛЬНЫЕ ВЕРСИИ НЕМНОГО ХЛОПОТНЕЕ В ЭКСПЛУАТАЦИИ И ВСТРЕЧАЮТСЯ ЗНАЧИТЕЛЬНО РЕЖЕ.

ВЫБОР «ТРЕШЕК» НА ВТОРИЧНОМ РЫНКЕ СКРОМНЕЕ, ЧЕМ У БЛИЖАЙШИХ КОНКУРЕНТОВ, А ЦЕНА – ЗАМЕТНО ВЫШЕ.

ПОДВЕСКА И ХОДОВАЯ ЧАСТЬ

Шасси Mazda 3, хоть и подрастеряло былую остроту и живость, все же осталось более азартным и жестким, чем у второго «Фокуса». В целом подвеска «трешки» надежнее, чем у предшественницы: 80-100 тыс. км можно проехать без серьезного ремонта, не считая замен



3



4

стоек стабилизаторов. К этому пробегу могут потребоваться замены передние ступичные подшипники и задние амортизаторы. Передние ходят дольше, но их лучше менять вместе с опорными подшипниками, которые имеют тот же ресурс. Першла с предшественницы и проблема с задними тормозами: на многих автомобилях при движении задним ходом и нажатой педали тормоза часто можно услышать неприятный гул от колодок.

КУЗОВ И САЛОН

Лакокрасочное покрытие второй «матрешки» улучшилось и оказалось в целом качественнее, чем у «Фокуса». Хотя сами кузовные панели сделаны из более податливого металла и быстрее мнутся. Следы коррозии появляются, как правило, из-за некачественного ремонта или установки неоригинальных деталей. По качеству отделочных материалов Mazda 3 недалеко ушла от предшественницы: пластик довольно жесткий и со временем могут появляться «сверчки». Частично от этой проблемы владельцы избавлялись параллельно с прокладкой дополнительной шумоизоляции. □



Не просто тормозные системы. Тормозные системы Delphi.

РЕКЛАМА

Мы уверены, что торможение автомобиля так же важно, как его управляемость или плавность хода. Именно поэтому наши тормозные системы так же эффективны, надежны и долговечны, как оригинальные комплектующие. Доверьтесь качеству, установите Delphi.



Не просто качество.
Качество Delphi.

am-ru.delphi.com >



СОСТАВЫ ОПРЕДЕЛЯЮТСЯ...

В конце марта на малазийском автодроме Сепанг стартует международная серия TCR, в которой примет участие и Team Craft-Bamboo LUKOIL. И одним из трех пилотов команды станет российский гонщик Сергей Афанасьев. «Международная серия TCR — новый вызов для меня, и я с нетерпением жду начала сезона. Новый Leon серьезно отличается от машин GT, но у меня не было проблем при адаптации», — отметил Сергей после тестов. Кроме Сергея в трио пилотов Team Craft-Bamboo LUKOIL вошли испанцы Пепа Ориола и Хорди Жане. О том, насколько серьезен интерес к новой серии говорит тот факт, что, к примеру, команда WestCoast Racing призвала под свои знамена экс-пилота «Формулы-1» Джанни Морбиделли. В календаре TCR International series есть и российский этап — он пройдет 20–21 июня на трассе в Сочи.



INFINITI ПРИГЛАШАЕТ

Студенты инженерных вузов со всей России могут принять участие в проекте Infiniti Performance Engineering Academy, дающим им возможность связать свою профессиональную карьеру с «Формулой-1». После комплексной оценки кандидатов пройдет серия региональных финалов, в рамках которых будут выбраны лучшие представители России, Европы, Китая, Саудовской Аравии и США. 12-месячная стажировка будет распределена между европейским техническим центром Infiniti и штаб-квартирой Infiniti Red Bull Racing, которые расположены в Великобритании. Стажировка полностью оплачивается компанией. Победители конкурса будут работать над ключевыми проектами серийных автомобилей Infiniti (производство которых стартует в Великобритании в этом году), а также на различных инженерных позициях для гоночной команды. Распределение по пяти вакансиям будет осуществляться в соответствии с академическими компетенциями студентов. Кандидатов ожидает трехуровневая процедура отбора, которая начнется с того, что им нужно будет предоставить свое резюме и видео с ответом на вопрос «Почему я достоин этой возможности?». В каждой из стран-участниц будет выбрано десять финалистов, которым будет предложено решить ряд инженерных и технических задач. И наконец, один победитель из каждого региона получит гарантированное место в программе стажировки.



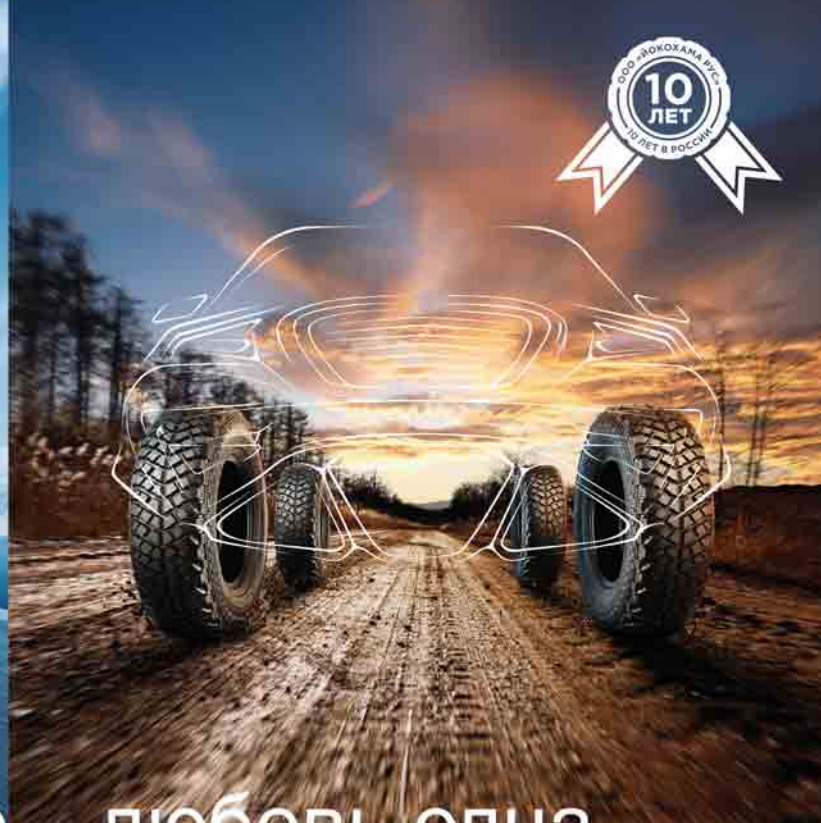
PORSCHE 911 GT3 RS РАЗДВИГАЕТ ГРАНИЦЫ

Новая 911 GT3 RS (преьера которой состоялась на Женевском международном автосалоне) стала еще одной моделью компании Porsche, в которой максимально реализованы гоночные технологии, но которая предназначена и для повседневного пользования. В результате значительной модификации привода, аэродинамики и облегченной конструкции этот автомобиль сделал большой шаг вперед по сравнению с 911 GT3, пройдя Северную петлю Нюрбургринга за 7 минут и 20 секунд. Новый 911 GT3 RS побил рекорд модели Carrera GT, составлявший 7 минут и 29 секунд, став лидером в своем классе. В движении 911 GT3 RS приводит 4-литровый 6-цилиндровый двигатель мощностью 500 л. с. и крутящим моментом 480 Нм, скомбинированный со специально разработанной коробкой передач PDK. Самый мощный и самый большой по объему атмосферный двигатель в семействе 911 разгоняет 911 GT3 RS с места до 100 км/ч за 3,3 секунды, а до 200 км/ч — за 10,9 с. Средний расход топлива в цикле NEDC составляет 12,7 л на 100 км. На рынок России Porsche 911 GT3 RS выйдет в мае 2015 года. Базовая цена автомобиля составит 9 769 000 р., включая НДС.

ДЕБЮТ LADA VESTA TC1

В начале марта на аргентинском автодроме Termas de Rio Hondo состоялся первый этап чемпионата мира в классе Туринг (WTCC), в котором приняла участие российская команда Lada Sport Rosneft. И впервые в этой престижной мировой серии дебютировали новые 380-сильные автомобили Lada Vesta TC1, за рулем которых выступили чемпион WTCC-2012 Роб Хафф и двукратный чемпион британского чемпионата в классе Туринг Джеймс Томпсон. Россиянин Михаил Козловский присоединится к команде со второго этапа, который пройдет в Марокко.





Дороги разные – любовь одна



GEOLANDAR SUV GEOLANDAR H/T+S GEOLANDAR A/T+S GEOLANDAR M/T+



Реклама

GEOLANDAR

YOKOHAMA

www.yokohama.ru

Присоединяйтесь и узнайте о своих преимуществах!

vk.com/yokohamarus

facebook.com/YokohamaRUS

**ТЕПЕРЬ ЛИРИЧЕСКОЕ ОТСТУПЛЕНИЕ.**

Лет 30 назад, когда я профессионально занимался испытаниями автомобилей, элементом которых было участие в ралли, приходилось часто и подолгу ездить на предельно возможных скоростях по скользким, а зачастую просто ледяным трассам. Причем ездить не только без шипов, но и на обыкновенной (не зимней) резине. Когда я рассказывал об этом своим коллегам за рубежом, они ужасались и частенько прикалывались: «А с самолета вы, вероятно, прыгаете без парашюта?» Шутки шутками, но мне нравились эти «ледовые побоища». Когда идешь по льду на пределе возможного, зрение вторично, на первый план выходят спина и... да простят меня эстеты,

задница. Если же перейти на научный язык, проприорецепторы — нервные окончания, благодаря которым водитель ощущает малейшие ускорения. В предельно сложных ситуациях напряжение бывает столь велико, что мир теряет цвета, становясь черно-белым, а время замирает. Со мной подобное случалось полной мерой лишь один раз, когда речь шла о жизни многих людей. Я об этом подробно рассказывал в своей книге «Трамплин — полет». Полагаю, что Андрей не доводил себя до такого состояния во время заездов, но некое смещение акцентов в главенстве ощущений наверняка было. Справедливо спросить — а зачем я все это рассказал? А рассказал я это к тому, что формальная сторона

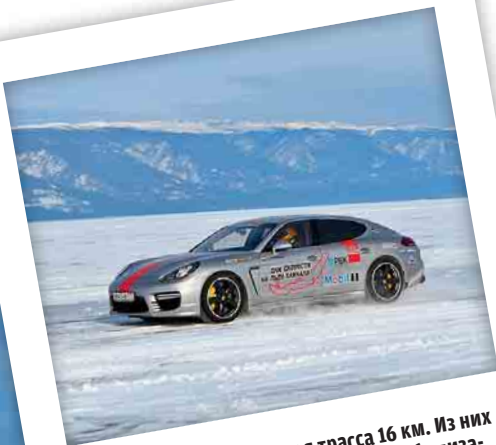
дела не важна — важен сам факт преодоления, стремления выйти за пределы возможного. Я уверен, что рекорд будет установлен и зафиксирован, но гораздо важнее сама попытка выхода за пределы обыденного.

Но вернемся на лед прекрасного озера Байкал. Начну с истории и технических параметров. Традиционно здесь устанавливается три вида рекордов. Два по правилам Российской автомобильной федерации (РАФ), которые совпадают с международными требованиями FIA: один километр с хода и один километр с места. Результатом считается средняя скорость из двух заездов в противоположных направлениях, совершенных в течение одного часа. Это практиче-



ПРОЛЕТАЯ НАД БАЙКАЛОМ

В СЕРЕДИНЕ ФЕВРАЛЯ МНОГОКРАТНЫЙ РЕКОРДСМЕН РОССИИ АНДРЕЙ ЛЕОНТЬЕВ СДЕЛАЛ ЗАЯВКУ НА ОЧЕРЕДНОЙ РЕКОРД СКОРОСТИ. НОВЫЕ ЗАЕЗДЫ, КАК И ВСЕ ПРЕДЫДУЩИЕ, ПРОВОДИЛИСЬ НА ЛЬДУ ОЗЕРА БАЙКАЛ НА АБСОЛЮТНО СЕРИЙНОМ АВТОМОБИЛЕ. НА ЭТОТ РАЗ ЭТО БЫЛ PORSCHE PANAMERA TURBO S С БЕНЗИНОВЫМ ДВИГАТЕЛЕМ V8 ОБЪЕМОМ 4,8 ЛИТРА, МОЩНОСТЬЮ 569 Л. С., С МАКСИМАЛЬНОЙ СКОРОСТЬЮ 310 КМ/Ч ◻ ОЛЕГ БОГДАНОВ ◻ ФОТО АВТОРА



Идеально прямая ледовая трасса 16 км. Из них 2 – на торможение, 14 – на разгон, стабилизацию и рекорд.

ски исключает влияние попутного или встречного ветра. Причем нигде не оговаривается тип поверхности (лед, бетон, земля — без разницы!). Третий вариант рекорда — по правилам Книги рекордов России. Он менее жесткий. Фиксируется в любом направлении, на любом расстоянии прибором GPS. То есть носись, сколько сил и бензина хватит, и лови попутный ветер! И самая главная тонкость, о которой все умалчивают: мы фиксируем рекорд не в разряде серийных автомобилей (хотя везде об этом говорим), а в разряде специально подготовленных. Почему? Да потому что в первом случае по правилам установления рекордов судейские комиссары должны были поехать на завод-изготовитель, выбрать и проследить ☒



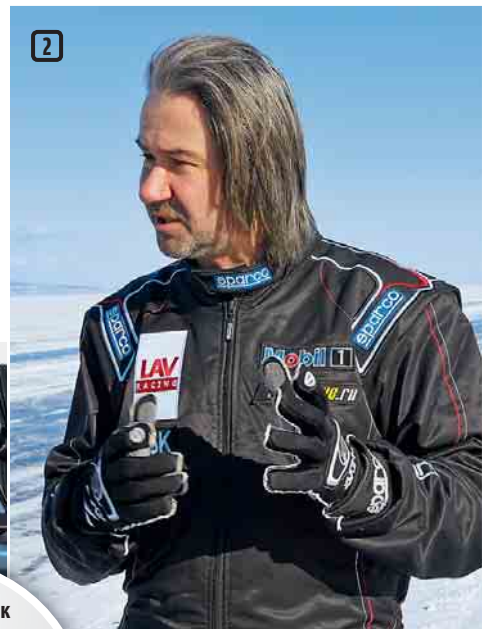


СПОРТ РЕКОРДЫ СКОРОСТИ

сборку трех претендентов на этот рекорд, опломбировать их, доставить в таком виде к месту старта и отследить их подготовку. После чего претендент выбирает один из трех автомобилей и только на нем идет на установление рекорда! То есть с нашей регистрацией, по международным меркам, мы должны соревноваться среди автомобилей-монстров. В 2010 году в нашем классе на автомобиле-самолете Speed Demon Streamliner был установлен рекорд 585,556 км/ч. Сегодня же идет речь уже о скоростях свыше 700 км/ч! Что же касается мировых рекордов на километровке с места, то они не столь популярны в мире, как абсолютные рекорды скорости. Это вполне объяснимо — таким монстрам трудно реализовать их безумную мощность на километре с места. Поэтому рекорд, установленный в 2007 году на автомобиле Porsche 911 Turbo, равен 193,133 км/ч. Только не забывайте, что это средняя скорость от 0 км/ч. Думаю, что в конце километровки скорость 911-го хорошо переваливала за 300 км/ч.

Всё это я рассказал вовсе не для того, чтобы обесценить байкальские результаты. Вообще нет! Более того, я не уверен, что пилот с этого монстра Speed Streamliner, сев на место Андрея Леонтьева в Porsche Panamera Turbo S и прохватив по байкальскому льду, побьет его время.

Теперь об итогах рекордных заездов на Байкале этого года. Результат с хода на километре составил более 285 км/ч. А два года назад Андрей на 540-сильном Nissan GT-R показал среднюю скорость 251 км/ч.



2



1

1 GPS-приемник зафиксировал рекордную мгновенную скорость — 295,0 км/ч.

2 Дело сделано, можно и поговорить.

3 Все абсолютно серийно, кроме давления в шинах — это главный секрет, ноу-хау.



Итоговый результат набора скорости с места получился на этот раз более 120 км/ч. Здесь важно помнить, что это средняя скорость, а максимальная в конце километровки была около 212 км/ч. Два года назад средняя скорость километра с места слегка превысила 85 км/ч. Этот до странно-низкий результат стал следствием обильного снегопада. В этом же году погода была почти идеальной. Почему почти? Да потому что сильные порывы ветра иногда сдували машину с трассы, а когда скорость под 300 км/ч, это, согласитесь, не очень комфортно.

И наконец, максимальная скорость для Книги рекордов России, зафиксированная двумя GPS-приемниками, составила 294,9 и 295,0 км/ч. Какая из них будет зарегистрирована, по-моему, не играет роли. Результат, показанный Романом Русиновым два года назад на уже известном автомобиле Nissan GT-R, был 294,8 км/ч. То есть на одну-две десятых километра в час меньше. Но, как я знаю, по правилам этой странной Книги такого превышения вполне достаточно для регистрации рекорда.

В заключение хочу поблагодарить спортивного директора и дирижера этого автомобильного действия Константина Крупникова, который с потрясающим терпением выдержал занудство моих бесконечных вопросов. □



3

16+

Взгляните на автомобиль более практично!
Примерьте его на себя! Как вам: красиво?
Оцените материал! Хорошо сидит? Повернитесь-ка!
Посмотрите, какая ровная строчка! В плечах не жмет,
карманы на месте? А рукава? Берем?
Автомобиль глазами ведущих экспертов! Здесь не
найдется места скучной информации!
Впечатления, эмоции, критические замечания и
пожелания – все это в уникальном телевизионном
эксперименте на телеканале «Авто Плюс»!

Новая программа

TEST GRAND



Вся правда об автомобилях!

ТЕЛЕКАНАЛ

**АВТО
ПЛЮС**

WWW.AUTOPLUSTV.RU



на правах рекламы

**Смотрите
24 часа в сутки!**

телеканал «Авто Плюс» в пакетах кабельных и спутниковых операторов
программы телеканала на видео-портале www.redmediatv.ru



4

РОССИЙСКИХ ПРЕМЬЕРЫ МЕСЯЦА

DATSUN MI-DO

3

Пятидверный хэтчбек Datsun представлен в двух версиях – Trust и Dream. В базовую комплектацию Trust входят ABS, фронтальные подушки безопасности водителя и переднего пассажира, сиденья с электрообогревом, передние электростеклоподъемники и складное (в пропорции 60/40) заднее сиденье. Оснащение версии Dream дополнено системой динамической стабилизации ESC, центральным замком с дистанционным управлением, сигнализацией, задними электростеклоподъемниками, легкосплавными дисками и противотуманными фарами. Как и седан on-DO, хэтчбек оснащается 87-сильным мотором 1,6 литра с 5-ступенчатой МКП или японской 4-ступенчатой АКП.

AUDI A1 SPORTBACK

Обновленный хэтчбек получил систему динамической настройки управления Audi drive select, светодиодную оптику, два новых цвета кузова и крыши, а также широкие возможности по индивидуализации экстерьера и интерьера. Линейка силовых агрегатов включает в себя прежний 1.4 TFSI (125 или 150 л. с.), а также новый для данной модели 1.8 TFSI (192 л. с.). Для первого мотора возможна 6-ступенчатая механическая коробка передач либо автоматическая трансмиссия S tronic, для второго – исключительно 7-ступенчатая S tronic.

от 1 010 000 р.



от 415 000 р.



от 1 149 000 р.

HYUNDAI VELOSTER

Имиджевый хэтчбек Hyundai получил небольшие изменения в дизайне (обновление коснулось капота, легкосплавных дисков и отделки решетки радиатора) и оснащении. Одновременно с этим российским покупателям впервые стала доступна и самая мощная версия модели – Veloster Turbo, агрегатированная 186-сильным турбомотором 1.6 и 7-ступенчатой роботизированной трансмиссией с двумя сцеплениями. Данная версия также отличается агрессивным аэродинамическим обвесом, формой выхлопных патрубков, двухцветными спортивными сиденьями и новой приборной панелью. Оснащение Veloster Turbo дополнено ксеноновыми фарами, кожаными сиденьями, системой бесключевого доступа, 18-дюймовыми дисками и многим другим.

от 1 086 000 р.



1 2

FORD MONDEO

Новый «Мондео» доступен в России с базовым двигателем 2.5 (149 л. с.), а также с 2,0-литровым турбомотором (199 и 240 л. с.), исключительно в паре с 6-ступенчатым автоматом и в кузове седан. Уже в начальную комплектацию модели включены система курсовой устойчивости ESC, 7 подушек безопасности, включая коленную подушку водителя, кондиционер и аудиосистема с USB и 6 колонок. Седан всеволожской сборки прошел специальную адаптацию: по сравнению с европейским тезкой, его дорожный просвет увеличен на 12 мм, а и без того хорошая шумоизоляция салона дополнительно усилена.

4

5 ВАЖНЫХ СОБЫТИЙ МЕСЯЦА

1 **НОВЫМ ПРЕЗИДЕНТОМ VOLVO CAR RUSSIA НАЗНАЧЕН МАЙКЛ МАЛЬМСТЕН: ОН ПРИШЕЛ НА СМЕНУ ДЖОНУ СТЕКУ, КОТОРЫЙ ЗАНЯЛ ПОСТ ИСПОЛНИТЕЛЬНОГО ВИЦЕ-ПРЕЗИДЕНТА VOLVO CARS OF NORTH AMERICA В СЕНТЯБРЕ 2014 ГОДА.** Майкл Мальмстен более 25 лет проработал в автомобильной промышленности, занимая ведущие должности в компаниях, представленных в разных сегментах отрасли, включая бренды премиального и массового сегментов. С 2010 года г-н Мальмстен являлся президентом и генеральным директором Volvo Car Finland.



«ТОЙОТА ЦЕНТР СЫКТЫВКАР» ОТКРЫЛСЯ В СТАТУСЕ ОФИЦИАЛЬНОГО ДИЛЕРА. Новый автоцентр общей площадью 3490 м² предлагает клиентам полный комплекс услуг по продаже и послепродажному обслуживанию автомобилей Toyota, а также инновационные digital-сервисы.

2



КОМПАНИЯ REVOLTA MOTORS И МОБИЛЬНЫЙ ОПЕРАТОР YOTA ЗАПУСТИЛИ ПЕРВУЮ В РОССИИ ЧАСТНУЮ СЕТЬ ЗАРЯДНЫХ СТАНЦИЙ ДЛЯ ЭЛЕКТРОКАРОВ. В ближайшее время Revolta Motors и Yota откроют в Москве и Санкт-Петербурге около 20 зарядных станций. Для владельцев кобрендинговых карт они будут бесплатными в течение года. До конца года в рамках проекта откроется еще 80 зарядных станций сети. В долгосрочных планах Revolta Motors развитие сети электрозаправок в Сочи, Краснодаре, Казани, Екатеринбурге и других городах-миллионниках. Начальный объем инвестиций в проект составит 100 млн рублей. Стоимость одной электрозаправки, включая оборудование и монтаж, организаторы оценивают в среднем в 500 тыс. рублей.

5

3 **АНАЛИТИЧЕСКОЕ АГЕНТСТВО «АВТОСТАТ» ОПУБЛИКОВАЛО РЕЗУЛЬТАТЫ ИССЛЕДОВАНИЯ СОХРАНЕНИЯ ОСТАТОЧНОЙ СТОИМОСТИ АВТОМОБИЛЕЙ С ПРОБЕГОМ НЕ СТАРШЕ ТРЕХ ЛЕТ.**

Toyota стала лидером рейтинга среди массовых брендов, а в премиальном сегменте первое место досталось Audi. При составлении рейтинга эксперты изучили остаточную стоимость автомобилей, которые были приобретены в России в 2011 году и проданы на вторичном рынке в 2014 году. Всего в рамках исследования было проанализировано 1900 модификаций более чем 40 марок легковых автомобилей, официально представленных на российском рынке.

4 **VW PASSAT 8-ГО ПОКОЛЕНИЯ ПОЛУЧИЛ НАГРАДУ CAR OF THE YEAR, СТАВ ЛУЧШИМ АВТОМОБИЛЕМ 2015 ГОДА В ЕВРОПЕ.** Премия Car of the Year вручается с 1964 года. На этот раз в состав жюри вошло 58 автомобильных журналистов из 22 стран Европы, которые в течение нескольких месяцев испытывали лучшие автомобильные новинки. По результатам тестов Passat набрал 340 баллов, оставив конкурентов далеко позади. Напомним, что за последние пять лет награда Car of the Year присуждалась моделям VW дважды: в 2010 году ее завоевал Polo, а в 2013-м — Golf.





4 ВЫГОДНЫХ ПРЕДЛОЖЕНИЯ МЕСЯЦА

VOLVO ПРЕДЛАГАЕТ НОВЫЕ ВОЗМОЖНОСТИ ПО ПРИОБРЕТЕНИЮ АВТОМОБИЛЕЙ В ЛИЗИНГ. ИНДИВИДУАЛЬНЫЕ ПРЕДПРИНИМАТЕЛИ И СОБСТВЕННИКИ КОМПАНИЙ ТЕПЕРЬ МОГУТ ВЗЯТЬ АВТОМОБИЛЬ В ЛИЗИНГ, ВОСПОЛЬЗОВАВШИСЬ УПРОЩЕННОЙ ПРОЦЕДУРОЙ ОФОРМЛЕНИЯ.

Чтобы получить машину, достаточно предоставить копию паспорта руководителя компании и свидетельства о постановке ее на учет в налоговом органе. Если выбранный автомобиль есть у дилера, процедура оформления займет не более 2 рабочих дней. Новая опция доступна клиентам даже с небольшим стартовым платежом — от 4% стоимости автомобиля.



ПОКУПАТЕЛЯМ НОВОГО FORD MONDEO ПРЕДЛАГАЕТСЯ ВОЗМОЖНОСТЬ ПРИОБРЕСТИ АВТОМОБИЛЬ ПО ПРОГРАММЕ ТРЕЙДИН/УТИЛИЗАЦИИ И ПОЛУЧИТЬ СКИДКУ ДО 50 000 РУБЛЕЙ, А ТАКЖЕ ВОСПОЛЬЗОВАТЬСЯ СПЕЦИАЛЬНЫМИ КРЕДИТНЫМИ ПРЕДЛОЖЕНИЯМИ.

К примеру, по условиям программы Ford Credit 0% клиент может получить такую специальную цену на автомобиль, которая позволит компенсировать расходы на его приобретение в кредит по ставке банка-партнера.

PEUGEOT И CITROEN ЗАПУСТИЛИ В РОССИИ ПРОГРАММУ «ПОМОЩЬ НА ДОРОГЕ ПРИ ДТП».

Данная программа предлагает владельцам автомобилей возрастом до 8 лет включительно бесплатную эвакуацию в результате ДТП до ближайшего официального дилера, участвующего в программе, не требует заключения каких-либо договоров и не зависит от предпочтений в выборе места обслуживания автомобиля. В программе участвуют все автомобили Peugeot и Citroen, проданные официальными дилерами на территории РФ и не застрахованные по каско.

В КОНЦЕ ГОДА УЛЬЯНОВСКИЙ АВТОВАЗОВ ЗАВЕРШИТ ПРОИЗВОДСТВО МОДЕЛИ HUNTER, СОЗДАННОЙ НА БАЗЕ ЛЕГЕНДАРНОГО УАЗ-469. К ЭТОМУ СОБЫТИЮ ПРИУРОЧЕН ВЫПУСК «ПРОЩАЛЬНОЙ» ПАРТИИ ВНЕДОРОЖНИКОВ ПОД ОБЩИМ НАЗВАНИЕМ «ПОБЕДНАЯ СЕРИЯ». Автомобили этой серии отличаются защитный цвет кузова и нотная аэрография (как на фюзеляже истребителя главного героя фильма «В бой идут одни старики»). В подарок к «Победной серии» прилагаются армейская плащ-палатка, вещмешок с нашивками, солдатский котелок и шанцевый инструмент. Стоимость такого внедорожника — 549 990 р.



www.hh.ru

hh ru
HeadHunter

**РАБОТА
НАЙДЕТСЯ
ДЛЯ КАЖДОГО**

Более 350 000 вакансий
Более 410 000 работодателей

РЕКЛАМА

0+



ДВОЙНОЕ ИСПЫТАНИЕ

ОБЫЧНО ЗНАКОМСТВО С НОВЫМ АВТОМОБИЛЕМ В МОСКВЕ В РАМКАХ ПЕРВОГО ТЕСТА «ВОКРУГ АВТОСАЛОНА» ДЛЯ БУДУЩИХ КЛИЕНТОВ ПОЛУЧАЕТСЯ НЕСКОЛЬКО СКОМКАННЫМ И МАЛОИНФОРМАТИВНЫМ. ОБЫЧНО, НО ТЕПЕРЬ УЖЕ — ДАЛЕКО НЕ ВСЕГДА □ МАРИНА ОСИПКИНА □ ФОТО ВЛАДИМИРА МАККАВЕЕВА

МНОГО ЛИ МОЖНО ПОНЯТЬ, ПОТолкавшись 5–10 минут в пробках вокруг дилерского центра? Особенно если вы не слишком искушенный водитель. Ехать на полигон марки долго и дорого. Ведь после того как стадионы и моллы сожрали тестовые площадки старых столичных аэродромов в Тушино и на Ходынке, все они, как правило, располагаются далеко за пределами города. По крайней мере, так было до недавнего времени. Однако инициатива Infiniti и «У Сервис+», решивших открыть школу водительского мастерства с привлечением инструкторов спортивного подразделения УРТ («Успенский Ралли Техника») прямо в черте Москвы, в Нижних Мневниках, существенно изменила ситуацию.

Здесь — на той же площадке, где располагаются тренинг-курсы Jaguar — можно не только испытать и себя, и Infiniti, но и многому научиться, не тратя при этом полдня на дорогу и не заботясь о доставке и обслуживании автомобиля.

Признаюсь, я впервые оказалась за рулем кроссовера Infiniti вообще и QX70 в частности. Водитель я не слишком искушенный, и обычно на то, чтобы хоть как-то привыкнуть к новому автомобилю, мне требуется минимум несколько дней. Здесь же, о чудо, на это ушли всего пара кругов. Простая на вид, но при этом достаточно разнообразная, как в том, что касается сцепления колес с дорогой (на отдельных участках скользкий лед протерли уже до сухого асфальта, а где-то под горячими колесами Infiniti и «море по колено» разлилось), так и в плане характеристик поворотов, трасса оказывается на удивление информативной в плане ощущения автомобиля. Сама диву даюсь, насколько легко и непринужденно при, в общем-то, ненавязчивом и нечастом вмешательстве инструктора, я уже с тре-

ОЦЕНКА ПОЛИГОНА

Транспортная доступность — 5
Вариативность и подготовка трасс — 4
Инструкторы — 4
Инфраструктура — 3

твого круга, играя газом, начинаю, словно пушинку, заправлять огромный для меня кроссовер в коварные повороты. Скольжу боком с отключенной системой стабилизации, чего на дороге себе никогда бы не позволила, и сама себе удивляюсь: куда подевались все страхи и комплексы начинающего водителя!

Впрочем, уверена, школу водительского мастерства в Мневниках оценят не только начинающие пилоты вроде меня. «Две площадки, каждая размером с футбольное поле, позволяя за 10–15 минут перестраивать трассу практически под любой уровень ученика: от начального до профессионального. С точки зрения вариативности, а также транспортной доступности, это практически идеальный полигон, который можно было разместить в пределах городской черты столицы», — уверен один из ведущих инструкторов УРТ, гонщик Илья Каменский. □

1 Весенняя погода обеспечивает широкую вариативность дорожных условий на одном круге, а размеры полигона позволяют выстроить множество конфигураций.



В плане адаптации за рулем тестовый Infiniti QX70 оказался потрясающе легким автомобилем даже для не самого искушенного водителя.



МАСЛЕНИЦА ПО-АНГЛИЙСКИ

В КАНУН ШИРОКОЙ РУССКОЙ МАСЛЕНИЦЫ НА ПОЛИГОНЕ ШКОЛЫ LAND ROVER EXPERIENCE В ПОДМОСКОВНОМ ИЛЬИНСКОМ ПРОШЛИ ДЕМОНСТРАЦИОННЫЕ ИСПЫТАНИЯ ПОЛНОПРИВОДНЫХ АВТОМОБИЛЕЙ JAGUAR И LAND ROVER, В РАМКАХ КОТОРЫХ КОМПАНИЯ ПРОВЕЛА ПЕРВЫЙ В РОССИИ ОФИЦИАЛЬНЫЙ ТЕСТ-ДРАЙВ НОВОГО LAND ROVER DISCOVERY SPORT 2.2D.



1 Демонстрация возможностей автоматических систем автомобиля Range Rover на тарированной трассе с максимальными углами продольного крена, съезда/въезда в гору, преодоление колеи, движение по целине.

2 Тест Jaguar XJ на ледяной площадке: разгон/торможение, прохождение «змейки» в управляемом заносе, «полицейский» разворот при движении задом.



ВРЕМЯ ОЛДТАЙМЕРОВ

ВОТ УЖЕ 10 ЛЕТ ПОДРЯД В ДЛИННЫЕ ВЕСЕННИЕ ВЫХОДНЫЕ ПРОВОДИТСЯ КРУПНЕЙШАЯ В ВОСТОЧНОЙ ЕВРОПЕ ВЫСТАВКА СТАРИННЫХ АВТОМОБИЛЕЙ.



Первый серийный радар-детектор Whistler 1971 года.



- 1 Ежедневно на стенде проходил розыгрыш радар-детекторов Whistler.
- 2 Залы выставки Олдтаймер-Галерея.
- 3 Посетители фотографируются на стенде журнала «5 колесо».



С 6 ПО 9 МАРТА В КВЦ «СОКОЛЬНИКИ» прошла XXIII Олдтаймер-Галерея Ильи Сорокина.

Уникальное шоу, на котором можно вживую увидеть все, что составляет подлинный и неповторимый дух ушедших времен. Здесь собраны сотни технических диковин, давно забытых курьезных изобретений и восхитительных дизайнерских решений прошлого — поистине золотой фонд технической культуры XIX–XX веков, живая история минувших лет.

На этот раз была широко представлена эпоха «детройтского барокко» — блистательные «американцы», как оригинальные, так и кастом-проекты. Многие

автомобили предстали в процессе реставрации или даже в виде «роскошных руин». Особая гордость экспозиции выставки — пресерийные автомобили и концепт-кары.

Mercury Custom — потрясающе красивое купе. «Меркьюри» 1950-х годов давно стал культовой машиной в кастом-майнинге.

Chevrolet Roadster 1915 года — один из первых «Шевроле». В нынешнем году этому экземпляру исполняется 100 лет.

Pierce-Arrow 1931 года. Эти автомобили предпочитали сильные мира сего: политики, миллионеры, богема. «Дорогой покупатель, не сомневайся, каждый легко узнает твой автомобиль, ведь любой

человек в мире прекрасно определяет продукцию марки Pierce-Arrow» — таким был рекламный слоган Pierce-Arrow на протяжении всего существования этой марки.

На стенде журнала «5 колесо» расположился алый «Форд Мустанг» — самый успешный muscle car, который производится и сегодня.

Другой не менее уникальный экспонат стенда — первый серийный радар-детектор Whistler Radar Eye 1971 года выпуска.

Ежедневно на стенде проходил розыгрыш призов — радар-детекторов Whistler. Каждый посетитель имел возможность выиграть приз. □

24-26
АПРЕЛЯ

Крокус Экспо

2015

www.tuning-show.ru

МОСКОВСКОЕ ТЮНИНГ ШОУ



РЕКЛАМА

12+

МВЦ «Крокус Экспо»: 65-66 км МКАД (пересечение МКАД и Волоколамского шоссе)
ст. м. «Мякинино» (выход на территорию выставочного центра)
тел.: +7 (495) 727-26-31, www.tuning-show.ru

Организатор:

 **КРОКУС ЭКСПО**
Международный выставочный центр

Информационный партнёр
МВЦ «Крокус Экспо»:





КАТАЛОГ


Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймов*	Максимальная скорость, км/ч	Расход 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	---------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	---------------	-------------------------	------------------	-----------------------

ACURA WWW.ACURA.RU


TLX

Тип — седан • **снаряженная масса**, кг — 1683 • **габариты**, мм — 4851/1853/1440 • **база**, мм — 2775 • **объем багажника**, л — 419 • **объем бака**, л — 65 • **клиренс**, мм — 139 • **гарантия**, лет/тыс. км — 3/100 • **начало продаж** — 2014 • **рестайлинг** — н.д.

2.4 DCT	4/5	Б4	208	П	AM8	R18	210	8,2	7,9	•/•	7	KK	•	DVD	•	•	•	•	•	•	2 199 000
3.5 AT AWD	4/5	Б-В6	290	4x4	A9	R18	201	6,9	9,1	•/•	7	KK	•	DVD	•	•	•	•	•	•	2 669 000


RDX

Тип — кроссовер • **снаряженная масса**, кг — 1761 • **габариты**, мм — 4685/1870/1680 • **база**, мм — 2685 • **объем багажника**, л — 404 • **объем бака**, л — 61 • **клиренс**, мм — 200 • **гарантия**, лет/тыс. км — 3/100 • **начало продаж** — 2012 • **рестайлинг** — н.д.

3.5 Techno	5/5	Б-В6	273	4x4	A6	R18	210	7,9	10,0	•/•	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	2 990 000
------------	-----	------	-----	-----	----	-----	-----	-----	------	-----	---	----	---	----	---	---	---	---	---	---	-----------


MDX

Тип — кроссовер • **снаряженная масса**, кг — 2825 • **габариты**, мм — 4935/1960/1730 • **база**, мм — 2825 • **объем багажника**, л — 234/1344 • **объем бака**, л — 73 • **клиренс**, мм — 200 • **гарантия**, лет/тыс. км — 3/- • **начало продаж** — 2013 • **рестайлинг** — н.д.

3.5 Techno	5/7	Б-В6	290	4x4	A6	R19	220	7,6	10,0	•/•	7	KK	•	DVD	•	•	•	•	•	•	3 449 000
------------	-----	------	-----	-----	----	-----	-----	-----	------	-----	---	----	---	-----	---	---	---	---	---	---	-----------

ALFA ROMEO WWW.ALFAROMEO.RU

MiTo

Тип — хэтчбек • **снаряженная масса**, кг — 1145 • **габариты**, мм — 4063/1721/1446 • **база**, мм — 2511 • **объем багажника**, л — 270 • **объем бака**, л — 45 • **клиренс**, мм — 140 • **гарантия**, лет/тыс. км — 2/- • **начало продаж** — 2008 • **рестайлинг** — н.д.

0.9T	3/4	Б-2	105	П	M6	R15	184	11,4	4,2	•/•	7	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	1 025 000
1.4T AMT	3/4	Б-4	135	П	AM6	R16	209	8,1	5,4	•/•	7	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	1 280 000
1.4T AMT	3/4	Б-4	170	П	AM6	R17	219	7,3	5,4	•/•	7	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	1 425 000

Giulietta

Тип — хэтчбек • **снаряженная масса**, кг — 1280 • **габариты**, мм — 4351/1798/1465 • **база**, мм — 2634 • **объем багажника**, л — 350/1045 • **объем бака**, л — 60 • **клиренс**, мм — н.д. • **гарантия**, лет/тыс. км — 2/- • **начало продаж** — 2010 • **рестайлинг** — н.д.


1.4T MT	5/5	Б-4	120	П	M6	R17	195	9,4	6,4	•/•	6	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	1 230 000
1.4T AMT	5/5	Б-4	170	П	AM6	R17	218	7,6	5,1	•/•	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	1 500 000
1.4T AMT	5/5	Б-4	170	П	AM6	R17	218	7,6	5,1	•/•	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	1 650 000

4C


Тип — купе • **снаряженная масса**, кг — 895 • **габариты**, мм — 3989/1864/1183 • **база**, мм — 2380 • **объем багажника**, л — 350 • **объем бака**, л — 40 • **клиренс**, мм — н.д. • **гарантия**, лет/тыс. км — 2/- • **начало продаж** — 2013 • **рестайлинг** — н.д.

1.8T	2/2	Б-4	241	3	AM6	R18	258	4,5	6,8	•/•	6	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	4 100 000
------	-----	-----	-----	---	-----	-----	-----	-----	-----	-----	---	---	---	----	---	---	---	---	---	---	-----------

ASTON MARTIN WWW.ASTONMARTIN.RU

DB9

Тип — купе • **снаряженная масса**, кг — 1785 • **габариты**, мм — 4720/1875/1282 • **база**, мм — 2745 • **объем багажника**, л — 172 • **объем бака**, л — 78 • **клиренс**, мм — 105 • **гарантия**, лет/тыс. км — 2/- • **начало продаж** — 2002 • **рестайлинг** — 2012.

6.0	2/2+26-V12	517	3	A6	R20	295	4,6	13,6	•/•	4	KK	•	CD+	•	•	•	•	•	•	•	9 547 000
-----	------------	-----	---	----	-----	-----	-----	------	-----	---	----	---	-----	---	---	---	---	---	---	---	-----------

Rapide S

Тип — хэтчбек • **снаряженная масса**, кг — 1990 • **габариты**, мм — 5019/1929/1360 • **база**, мм — 2989 • **объем багажника**, л — 395 • **объем бака**, л — 90 • **клиренс**, мм — 110 • **гарантия**, лет/тыс. км — 3/100 • **начало продаж** — 2009 • **рестайлинг** — 2013.


5.9	5/4	Б-V12	558	3	A6	R20	306	4,9	14,3	•/•	6	KK	•	CD+	•	•	•	•	•	•	10 760 000
-----	-----	-------	-----	---	----	-----	-----	-----	------	-----	---	----	---	-----	---	---	---	---	---	---	------------

AUDI WWW.AUDI.RU

A3

Тип — хэтчбек • **снаряженная масса**, кг — 1280 • **габариты**, мм — 4310/1785/1425 • **база**, мм — 2636 • **объем багажника**, л — 270/920 • **объем бака**, л — 45 • **клиренс**, мм — 125 • **гарантия**, лет/тыс. км — 2/- • **начало продаж** — 2012 • **рестайлинг** — н.д.


1.2 TFSI	5/5	Б-4	105	П	M6	R16	193	10,5	4,9	•/•	7	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	1 050 000
1.2 TFSI AMT	5/5	Б-4	105	П	AM7	R16	193	10,5	5,0	•/•	7	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	1 121 000
1.4 TFSI	5/5	Б-4	122	П	M6	R16	203	9,5	5,3	•/•	7	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	1 127 000
1.4 TFSI AMT	5/5	Б-4	122	П	AM7	R16	203	9,3	5,0	•/•	7	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	1 198 000
1.8 TFSI	5/5	Б-4	180	П	M6	R16	232	7,2	5,8	•/•	7	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	1 291 000
1.8 TFSI AMT	5/5	Б-4	180	П	AM7	R16	232	7,3	5,6	•/•	7	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	1 362 000
1.8 TFSI quattro AMT	5/5	Б-4	180	4x4	AM7	R16	228	6,8	6,6	•/•	7	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	1 446 000
2.0 TDI AMT	5/5	Д-4	143	П	AM7	R16	213	8,4	4,5	•/•	7	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	1 440 000

A3 Sedan

Тип — седан • **снаряженная масса**, кг — 1290 • **габариты**, мм — 4456/1796/1416 • **база**, мм — 2636 • **объем багажника**, л — 425 • **объем бака**, л — 50 • **клиренс**, мм — н.д. • **гарантия**, лет/тыс. км — 2/- • **начало продаж** — 2013 • **рестайлинг** — н.д.


1.4 TFSI AMT	4/5	Б-4	122	П	AM7	R16	212	9,3	5,0	•/•	7	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	1 132 000
1.8 TFSI	4/5	Б-4	180	П	M6	R16	235	7,2	5,8	•/•	7	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	1 296 000
1.8 TFSI AMT	4/5	Б-4	180	П	AM7	R16	235	7,3	5,6	•/•	7	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	1 367 000
1.8 TFSI quattro AMT	4/5	Б-4	180	4x4	AM7	R16	232	6,8	6,6	•/•	7	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	1 451 000

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймов*	Максимальная скорость, км/ч	Расход 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	---------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	---------------	-------------------------	------------------	-----------------------


A3 Cabriolet WWW.A3CABRIOLET.RU

A3 Cabriolet

Тип — кабриолет • **снаряженная масса**, кг — 1505 • **габариты**, мм — 4421/1793/1409 • **база**, мм — 2595 • **объем багажника**, л — 320 • **объем бака**, л — 50 • **клиренс**, мм — н.д. • **гарантия**, лет/тыс. км — 2/- • **начало продаж** — 2012 • **рестайлинг** — н.д.

1.4 TFSI AMT	2/4	Б-4	125	П	AM7	R16	211	10,2	5,1	•/•	5	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	1 538 000
1.8 TFSI AMT	2/4	Б-4	180	П	AM7	R16	242	7,8	5,8	•/•	5	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	1 702 000

A4

Тип — седан • **снаряженная масса**, кг — 1440 • **габариты**, мм — 4703/1826/1427 • **база**, мм — 2808 • **объем багажника**, л — 480 • **объем бака**, л — 64 • **клиренс**, мм — 143 • **гарантия**, лет/тыс. км — 2/- • **начало продаж** — 2007 • **рестайлинг** — 2011.

1.8 TFSI	4/5	Б-4	120	П	M6	R16	208	10,5	7,1	•/•	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	1 411 000
1.8 TFSI CVT	4/5	Б-4	120	П	Var	R16	200	10,5	7,2	•/•	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	1 481 000
1.8 TFSI	4/5	Б-4	170	П	M6	R16	230	8,1	5,7	•/•	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	1 584 000
1.8 TFSI CVT	4/5	Б-4	170	П	Var	R16	225	8,3	5,8	•/•	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	1 654 000
1.8 TFSI quattro	4/5	Б-4	170	4x4	M6	R16	229	7,9	6,2	•/•	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	1 668 000
2.0 TDI CVT	4/5	Д-4	150	П	Var	R17	210	9,1	4,8	•/•	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	1 740 000
2.0 TDI CVT	4/5	Д-4	177	П	Var	R17	222	7,9	4,8	•/•	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	1 896 000
2.0 TFSI	4/5	Б-4	225	П	M6	R17	250	6,8	5,9	•/•	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	1 823 000
2.0 TFSI CVT	4/5	Б-4	225	П	Var	R17	240	6,9	5,8	•/•	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	1 893 000
2.0 TFSI quattro	4/5	Б-4	225	4x4	M6	R17	246	6,4	6,8	•/•	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	1 907 000
2.0 TFSI quattro AMT	4/5	Б-4	225	4x4	AM7	R17	245	6,4	6,7	•/•	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	1 977 000
3.0 TDI quattro AMT	4/5	Д-V6	245	4x4	AM7	R17	250	5,9	5,7	•/•	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	2 563 000
3.0 TFSI quattro AMT	4/5	Б-V6	272	4x4	AM7	R18	250	5,4	8,1	•/•	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	2 478 000
3.0 TFSI quattro AMT	4/5	Б-V6	333	4x4	AM7	R18	250	5,0	8,1	•/•	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	3 158 000

A4 Avant

Тип — универсал • **сна**

Условные обозначения:

Б	бензиновый двигатель
Д	дизельный двигатель
V	V-образное расположение цилиндров
W	W-образное расположение цилиндров

Н	оппозитное расположение цилиндров
П	передний привод
З	задний привод
4x4	полный привод
M	механическая трансмиссия

A	автоматическая трансмиссия
AM	автоматизированная механическая трансмиссия
В	трансмиссия с клиноремным вариатором
К	кондиционер
KK	климат-контроль

АП	аудиоподготовка
CD/CD+	CD-ресивер/с чейнджером
DVD/DVD+	DVD-проигрыватель/с чейнджером
H/N	жесткий диск/навигация
*	пасадочный диаметр шины радиального типа

АВТОМОБИЛИ 2015 ГОДА КАТАЛОГ

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Электроотключатели	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	--------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	---------------	--------------------	------------------	-----------------------

A5 Sportback



Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 1500 • габариты, мм - 4710/1855/1390 • база, мм - 2810 • объем багажника, л - 480/980 • объем бака, л - 65 • клиренс, мм - 120 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2009 • рестайлинг - 2011.

1.8 TFSI	5/5	Б-4 170	П	M6	R17 230	8,2	5,8	•/•	6	KK	•	•	CD	•	•	•	•	•	•	1 881 000
1.8 TFSI CVT	5/5	Б-4 170	П	Var	R17 220	8,4	5,9	•/•	6	KK	•	•	CD	•	•	•	•	•	•	1 951 000
2.0 TFSI	2/4	Б-4 225	П	M6	R17 250	7,0	5,9	•/•	6	KK	•	•	CD	•	•	•	•	•	•	2 025 000
2.0 TFSI CVT	2/4	Б-4 225	П	Var	R17 236	7,2	6,0	•/•	6	KK	•	•	CD	•	•	•	•	•	•	2 095 000
2.0 TFSI quattro MT	5/5	Б-4 225	4x4	M6	R17 245	6,5	6,6	•/•	6	KK	•	•	CD	•	•	•	•	•	•	2 109 000
2.0 TFSI quattro AMT	5/5	Б-4 225	4x4	AM7	R17 245	6,5	6,7	•/•	6	KK	•	•	CD	•	•	•	•	•	•	2 179 000
3.0 TDI quattro AMT	5/5	Д-В6 245	4x4	AM7	R17 250	5,9	5,7	•/•	6	KK	•	•	CD	•	•	•	•	•	•	2 765 000
3.0 FSI quattro AMT	5/5	Б-В6 272	4x4	AM7	R18 250	6,0	8,1	•/•	6	KK	•	•	CD	•	•	•	•	•	•	2 713 000
3.0 TFSI quattro AMT	5/5	Б-В6 333	4x4	AM7	R18 250	5,1	8,1	•/•	6	KK	•	•	CD	•	•	•	•	•	•	3 196 000

A6



Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1615 • габариты, мм - 4915/1874/1455 • база, мм - 2910 • объем багажника, л - 530 • объем бака, л - 65 • клиренс, мм - 130 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2011 • рестайлинг - н.д.

1.8 TFSI	4/5	Б-4 190	П	M6	R17 233	7,9	5,9	•/•	6	KK	•	•	CD	•	•	•	•	•	•	2 034 000
1.8 TFSI AMT	4/5	Б-4 190	П	AM7	R17 233	7,9	5,7	•/•	6	KK	•	•	CD	•	•	•	•	•	•	2 104 000
2.0 TFSI AMT	4/5	Б-4 252	4x4	AM7	R17 250	6,7	5,9	•/•	6	KK	•	•	CD	•	•	•	•	•	•	2 343 000
2.8 FSI quattro AMT	4/5	Б-В6 220	4x4	AM7	R17 245	6,9	5,9	•/•	6	KK	•	•	CD	•	•	•	•	•	•	2 427 000
3.0 TFSI quattro AMT	4/5	Б-В6 333	4x4	AM7	R17 250	5,1	7,4	•/•	6	KK	•	•	CD	•	•	•	•	•	•	2 871 000
4.0 TFSI quattro AMT	4/5	Б-В8 450	4x4	AM7	R19 250	4,4	9,2	•/•	6	KK	•	•	CD	•	•	•	•	•	•	4 190 000

A6 Avant



Тип - универсал • снаряженная масса, кг - 1675 • габариты, мм - 4926/1874/1461 • база, мм - 2912 • объем багажника, л - 565 • объем бака, л - 65 • клиренс, мм - 163 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2014 • рестайлинг - н.д.

1.8 TFSI	5/5	Б-4 190	П	M6	R17 226	8,2	6,2	•/•	6	KK	•	•	CD	•	•	•	•	•	•	2 114 000
1.8 TFSI AMT	5/5	Б-4 190	П	AM7	R17 226	8,2	5,9	•/•	6	KK	•	•	CD	•	•	•	•	•	•	2 184 000
2.0 TFSI AMT	5/5	Б-4 252	4x4	AM7	R17 250	6,9	6,0	•/•	6	KK	•	•	CD	•	•	•	•	•	•	2 423 000
2.8 FSI quattro AMT	5/5	Б-В6 220	4x4	AM7	R17 245	н.д.	н.д.	•/•	6	KK	•	•	CD	•	•	•	•	•	•	2 507 000
3.0 TFSI quattro AMT	5/5	Б-В6 333	4x4	AM7	R17 250	5,3	7,4	•/•	6	KK	•	•	CD	•	•	•	•	•	•	2 951 000
4.0 TFSI quattro AMT	5/5	Б-В8 450	4x4	AM7	R19 250	4,6	9,4	•/•	6	KK	•	•	CD	•	•	•	•	•	•	4 270 000

A6 allroad quattro



Тип - универсал • снаряженная масса, кг - 1930 • габариты, мм - 4940/1898/1512 • база, мм - 2905 • объем багажника, л - 565/1680 • объем бака, л - 80 • клиренс, мм - 185 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2012 • рестайлинг - н.д.

3.0 TFSI quattro AMT	5/5	Б-В6 333	4x4	AM7	R18 250	5,3	7,6	•/•	6	KK	•	•	CD	•	•	•	•	•	•	3 081 000
----------------------	-----	----------	-----	-----	---------	-----	-----	-----	---	----	---	---	----	---	---	---	---	---	---	-----------

A7 Sportback



Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 1805 • габариты, мм - 4974/1911/1420 • база, мм - 2914 • объем багажника, л - 535 • объем бака, л - 73 • клиренс, мм - н.д. • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2010 • рестайлинг - 2014.

2.8 TFSI quattro AMT	5/5	Б-В6 220	4x4	AM7	R17 240	8,0	7,8	•/•	6	KK	•	•	CD	•	•	•	•	•	•	2 882 000
3.0 TFSI quattro AMT	5/5	Б-В6 333	4x4	AM7	R17 250	5,3	7,6	•/•	6	KK	•	•	CD	•	•	•	•	•	•	3 258 000
4.0 TFSI quattro AMT	5/5	Б-В8 450	4x4	AM7	R19 250	4,6	9,3	•/•	6	KK	•	•	CD	•	•	•	•	•	•	4 725 000

A8



Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1905 • габариты, мм - 5135/1950/1460 • база, мм - 2999 • объем багажника, л - 510 • объем бака, л - 90 • клиренс, мм - 125 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2009 • рестайлинг - 2013.

3.0 TFSI quattro AT	4/5	Б-В6 310	4x4	A8	R17 250	5,7	7,8	•/•	8	KK	•	•	DVD	•	•	•	•	•	•	4 920 000
3.0 TDI quattro AT	4/5	Д-В6 250	4x4	A8	R17 250	6,1	6,6	•/•	8	KK	•	•	DVD	•	•	•	•	•	•	4 920 000
4.2 TDI quattro AT	4/5	Д-В8 385	4x4	A8	R18 250	4,7	7,4	•/•	8	KK	•	•	DVD	•	•	•	•	•	•	5 820 000
4.0 TFSI quattro AT	4/5	Б-В8 435	4x4	A8	R18 250	4,5	9,1	•/•	8	KK	•	•	DVD	•	•	•	•	•	•	5 830 000
4.0 TFSI quattro AT	4/5	Б-В8 520	4x4	A8	R20 250	4,1	9,6	•/•	8	KK	•	•	DVD	•	•	•	•	•	•	6 680 000

Q3



Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1460 • габариты, мм - 4388/1831/1608 • база, мм - 2603 • объем багажника, л - 460/1365 • объем бака, л - 64 • клиренс, мм - 170 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2011 • рестайлинг - 2014.

1.4 TFSI	5/5	Б-4 150	П	M6	R16 204	9,2	5,5	•/•	6	KK	•	•	CD	•	•	•	•	•	•	1 457 000
1.4 TFSI AM	5/5	Б-4 150	П	AM7	R16 204	8,9	5,8	•/•	6	KK	•	•	CD	•	•	•	•	•	•	1 527 000
2.0 TDI quattro AM	5/5	Д-4 184	4x4	AM7	R17 219	7,9	5,1	•/•	6	KK	•	•	CD	•	•	•	•	•	•	1 835 000
2.0 TFSI quattro AM	5/5	Б-4 220	4x4	AM7	R17 н.д.	6,4	н.д.	•/•	6	KK	•	•	CD	•	•	•	•	•	•	2 067 000
2.0 TFSI quattro AM	5/5	Б-4 180	4x4	AM7	R17 н.д.	н.д.	н.д.	•/•	6	KK	•	•	CD	•	•	•	•	•	•	1 725 000
2.5 TFSI quattro AM	5/5	Б-5 340	4x4	AM7	R18 250	4,8	8,4	•/•	6	KK	•	•	CD	•	•	•	•	•	•	2 933 000

Q5



Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1740 • габариты, мм - 4629/1898/1655 • база, мм - 2807 • объем багажника, л - 540/1560 • объем бака, л - 75 • клиренс, мм - 200 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2008 • рестайлинг - 2012.

2.0 TFSI quattro	5/5	Б-4 180	4x4	M6	R17 210	8,5	8,1	•/•	6	KK	•	•	CD	•	•	•	•	•	•	2 234 000
2.0 TFSI quattro	5/5	Б-4 225	4x4	M6	R17 222	7,6	7,5	•/•	6	KK	•	•	CD	•	•	•	•	•	•	2 257 000
2.0 TFSI quattro AT	5/5	Б-4 225	4x4	A8	R17 222	7,1	7,9	•/•	6	KK	•	•	CD	•	•	•	•	•	•	2 327 000
2.0 TFSI Hybrid quattro AT	5/5	Б-4 245	4x4	A8	R19 222	7,1	6,9	•/•	6	KK	•	•	CD	•	•	•	•	•	•	3 186 000
2.0 TDI quattro AMT	5/5	Д-4 177	4x4	AM7	R17 200	9,0	6,0	•/•	6	KK	•	•	CD	•	•	•	•	•	•	2 184 000
3.0 TFSI quattro AMT	5/5	Б-В6 272	4x4	AM7	R17 234	5,9	8,5	•/•	6	KK	•	•	CD	•	•	•	•	•	•	2 619 000

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Электроотключатели	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	--------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	---------------	--------------------	------------------	-----------------------

3.0 TDI quattro AMT	5/5	Д-В6 245	4x4	AM7	R17 225	6,5	6,4	•/•	6	KK	•	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	2 830 000
1.4 TFSI	5/5	Б-4 150	П	M6	R16 204	9,2	5,5	•/•	6	KK	•	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	1 457 000
1.4 TFSI AM	5/5	Б-4 150	П	AM7	R16 204	8,9	5,8	•/•	6	KK	•	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	1 527 000
2.0 TDI quattro AM	5/5	Д-4 184	4x4	AM7	R17 219	7,9	5,1	•/•	6	KK	•	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	1 835 000
2.0 TFSI quattro AM	5/5	Б-4 220	4x4	AM7	R17 н.д.	6,4	н.д.	•/•	6	KK	•	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	2 067 000
2.0 TFSI quattro AM	5/5	Б-4 180	4x4	AM7	R17 н.д.	н.д.	н.д.	•/•	6	KK	•	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	1 725 000
2.5 TFSI quattro AM	5/5	Б-5 340	4x4	AM7	R18 250	4,8	8,4	•/•	6	KK	•	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	2 933 000

Q7



Тип - внедорожник • снаряженная масса, кг - 2295 • габариты, мм - 5089/1983/1737 • база, мм - 3002 • объем багажника, л - 775/2035 • объем бака, л - 100 • клиренс, мм - 180 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2005 • рестайлинг - 2009.

3.0 TFSI quattro AT	5/7	Б-В6 272	4x4	A8	R18 222	7,9	10,7	•/•	6	KK	•	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	3 296 000
3.0 TFSI quattro AT	5/7	Б-В6 333	4x4	A8	R18 243	6,9															



КАТАЛОГ АВТОМОБИЛИ 2015 ГОДА

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймов*	Максимальная скорость, км/ч	Расход 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	---------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	---------------	-------------------------	------------------	-----------------------

328i xDrive	4/5	Б-4	245	4x4	M6	R17	250	5,7	6,8	•/•	6	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	•	2 189 000
328i xDrive AT	4/5	Б-4	245	4x4	A8	R17	250	5,8	6,7	•/•	6	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	•	2 305 150
335i xDrive	4/5	Б-6	306	4x4	M6	R17	250	5,3	8,2	•/•	6	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	•	2 487 000
335i xDrive AT	4/5	Б-6	306	4x4	A8	R17	250	5,0	7,6	•/•	6	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	•	2 603 150

3-series Touring

Тип - универсал • снаряженная масса, кг - 1630 • габариты, мм - 4624/1811/1429 • база, мм - 2810 • объем багажника, л - 495/1500 • объем бака, л - 60 • клиренс, мм - 140 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2012 • рестайлинг - н.д.

320i xDrive	5/5	Б-4	184	4x4	M6	R16	225	7,6	6,8	•/•	6	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1 948 000
320i xDrive AT	5/5	Б-4	184	4x4	A8	R16	223	7,7	6,8	•/•	6	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	•	2 064 150
328i xDrive	5/5	Б-4	245	4x4	M6	R17	250	5,9	7,1	•/•	6	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	•	2 264 000
328i xDrive AT	5/5	Б-4	245	4x4	A8	R17	246	6,1	6,9	•/•	6	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	•	2 380 150

3-series Gran Turismo

Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 1560 • габариты, мм - 4824/1828/1508 • база, мм - 2920 • объем багажника, л - 520/1600 • объем бака, л - 60 • клиренс, мм - 165 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2013 • рестайлинг - н.д.

320i AT	5/5	Б-4	184	3	A8	R17	229	7,9	6,2	•/•	6	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1 979 000
320i xDrive AT	5/5	Б-4	184	4x4	A8	R17	224	8,3	6,6	•/•	6	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	•	2 103 000
320d xDrive AT	5/5	Д-4	184	4x4	A8	R17	225	7,9	5,1	•/•	6	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	•	2 165 000
328i xDrive AT	5/5	Б-4	245	4x4	A8	R17	250	6,2	6,8	•/•	6	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	•	2 608 000
335i xDrive AT	5/5	Б-6	306	4x4	A8	R17	250	5,3	8,0	•/•	6	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	•	2 909 000

4-series Coupe

Тип - купе • снаряженная масса, кг - 1465 • габариты, мм - 4638/1825/1362 • база, мм - 2810 • объем багажника, л - 445 • объем бака, л - 60 • клиренс, мм - 130 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2013 • рестайлинг - н.д.

420i AT	2/4	Б-4	184	3	A8	R17	236	7,3	6,0	•/•	6	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	•	2 163 000
420i xDrive AT	2/4	Б-4	184	4x4	A8	R17	231	7,4	8,6	•/•	6	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	•	2 187 000
420d AT	2/4	Д-4	184	3	A8	R17	232	7,3	4,6	•/•	6	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	•	2 194 000
420d xDrive AT	2/4	Д-4	184	4x4	A8	R17	229	7,3	4,7	•/•	6	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	•	2 297 000
428i xDrive AT	2/4	Б-4	245	4x4	A8	R17	250	5,8	6,7	•/•	6	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	•	2 596 000
435i xDrive AT	2/4	Б-6	306	4x4	A8	R17	250	4,9	7,6	•/•	6	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	•	2 966 000

4-series Gran Coupe

Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1505 • габариты, мм - 4638/1825/1389 • база, мм - 2810 • объем багажника, л - 480 • объем бака, л - 60 • клиренс, мм - 130 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2013 • рестайлинг - н.д.

420i AT	2/4	Б-4	184	3	A8	R17	236	7,6	6,1	•/•	6	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	•	2 166 000
420d xDrive AT	2/4	Д-4	184	4x4	A8	R17	229	7,5	4,8	•/•	6	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	•	2 325 000
428i xDrive AT	2/4	Б-4	245	4x4	A8	R17	250	6,0	6,7	•/•	6	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	•	2 634 000
435i xDrive	2/4	Б-6	306	4x4	A8	R17	250	5,2	7,5	•/•	6	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	•	2 997 000

4-series Convertible

Тип - купе-кабриолет • снаряженная масса, кг - 1690 • габариты, мм - 4638/1825/1384 • база, мм - 2810 • объем багажника, л - 220/370 • объем бака, л - 60 • клиренс, мм - 130 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2013 • рестайлинг - н.д.

420d AT	2/4	Д-4	184	3	A8	R17	228	8,2	4,8	•/•	6	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	•	2 664 000
428i AT	2/4	Б-4	245	3	A8	R17	250	6,4	6,6	•/•	6	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	•	2 951 000
435i AT	2/4	Б-6	306	3	A8	R17	250	5,5	7,5	•/•	6	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	•	3 250 000

5-series

Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1690 • габариты, мм - 4907/1860/1464 • база, мм - 2968 • объем багажника, л - 520 • объем бака, л - 70 • клиренс, мм - 141 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2009 • рестайлинг - 2013.

520i AT	4/5	Б-4	184	3	A8	R17	233	7,9	6,0	•/•	6	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	•	2 296 000
520d AT	4/5	Д-4	184	3	A8	R17	231	7,9	4,1	•/•	6	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	•	2 359 000
528i xDrive AT	4/5	Б-4	245	4x4	A8	R17	250	6,3	6,4	•/•	6	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	•	2 897 000
530d xDrive AT	4/5	Д-6	258	4x4	A8	R18	250	5,7	5,4	•/•	6	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	•	3 426 000
535i xDrive AT	4/5	Б-6	306	4x4	A8	R17	250	5,6	7,6	•/•	6	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	•	3 034 000
550i xDrive AT	4/5	Б-8	449	4x4	A8	R18	250	4,4	9,2	•/•	6	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	•	3 884 000
M550d xDrive AT	4/5	Д-6	381	4x4	A8	R19	250	4,7	6,3	•/•	6	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	•	4 239 000

5-series Touring

Тип - универсал • снаряженная масса, кг - 1890 • габариты, мм - 4907/1860/1462 • база, мм - 2968 • объем багажника, л - 560 • объем бака, л - 70 • клиренс, мм - 141 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2010 • рестайлинг - 2013.

528i xDrive AT	5/5	Б-4	245	4x4	A8	R17	244	6,6	6,4	•/•	6	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	•	2 928 000
----------------	-----	-----	-----	-----	----	-----	-----	-----	-----	-----	---	----	---	---	---	---	---	---	---	---	---	-----------

5-series Gran Turismo

Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 2015 • габариты, мм - 5004/1901/1559 • база, мм - 3070 • объем багажника, л - 500/1700 • объем бака, л - 70 • клиренс, мм - 145 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2009 • рестайлинг - 2013.

530d AT	5/5	Д-6	258	3	A8	R18	246	6,2	5,8	•/•	6	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	•	3 197 000
530d xDrive AT	5/5	Д-6	258	4x4	A8	R18	243	6,2	6,2	•/•	6	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	•	3 406 000
535i xDrive AT	5/5	Б-6	306	4x4	A8	R18	250	6,1	8,5	•/•	6	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	•	3 453 000
535d xDrive AT	5/5	Д-6	313	4x4	A8	R18	250	5,6	6,4	•/•	6	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	•	3 709 000
550i xDrive AT	5/5	Б-8	450	4x4	A8	R19	250	4,8	9,6	•/•	6	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	•	4 274 000

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймов*	Максимальная скорость, км/ч	Расход 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	---------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	---------------	-------------------------	------------------	-----------------------

6-series Coupe

Тип - купе • снаряженная масса, кг - 1840 • габариты, мм - 4894/1894/1369 • база, мм - 2855 • объем багажника, л - 460 • объем бака, л - 70 • клиренс, мм - 124 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2011 • рестайлинг - н.д.

640i xDrive AT	2/4	Б-6	320	4x4	A8	R17	250	5,2	8,1	•/•	6	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	•	4 090 000
640d xDrive AT	2/4	Д-6	313	4x4	A8	R17	250	5,1	5,7	•/•	6	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	•	4 090 000
650i xDrive AT	2/4	Б-8	450	4x4	A8	R18	250	4,4	9,1	•/•	6	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	•	4 778 000

6-series Convertible

Тип - кабриолет • снаряженная масса, кг - 1915 • габариты, мм - 4894/1894/1365 • база, мм - 2855 • объем багажника, л - 300/350 • объем бака, л - 70 • клиренс, мм - 124 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2011 • рестайлинг - н.д.

640i AT	2/4	Б-6	320	3	A8	R17	250	5,5	7,8	•/•	6	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	•	4 383 000
640i xDrive AT	2/4	Б-6	320	4x4	A8	R17	250	5,4	8,2	•/•	6	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	•	4 565 000
650i AT	2/4	Б-8	450	3	A8	R17	250	4,6	8,9	•/•	6	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	•	5 111 000
650i xDrive AT	2/4	Б-8	450	4x4	A8	R17	250	4,5	9,3	•/•	6	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	•	5 252 000

Условные обозначения:

Б	бензиновый двигатель
Д	дизельный двигатель
V	V-образное расположение цилиндров
W	W-образное расположение цилиндров

H	оппозитное расположение цилиндров
П	передний привод
З	задний привод
4x4	полный привод
M	механическая трансмиссия

A	автоматическая трансмиссия
AM	автоматизированная механическая трансмиссия
В	трансмиссия с клиноремным вариатором
K	кондиционер
KK	климат-контроль

АП	аудиоподготовка
CD/CD+	CD-ресивер/с чейнджером
DVD/DVD+	DVD-проигрыватель/с чейнджером
H/N	жесткий диск/навигация
*	посадочный диаметр шины радиального типа

АВТОМОБИЛИ 2015 ГОДА КАТАЛОГ

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	--------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	---------------	-------------------------	------------------	-----------------------

X6
 Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 2140 • габариты, мм - 4909/1989/1702 • база, мм - 2933 • объем багажника, л - 580/1525 • объем бака, л - 85 • клиренс, мм - 212 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2014 • рестайлинг - н.д.

xDrive 35i AT	5/5	Б-6	306	4x4	A8	R19	240	6,4	8,5	-/+	6	KK	*	CD	*	*	*	*	*	3 503 000
xDrive 50i AT	5/5	Б-V8	450	4x4	A8	R19	250	4,8	9,7	-/+	6	KK	*	CD	*	*	*	*	*	4 248 000
xDrive 30d AT	5/5	Д-6	249	4x4	A8	R19	230	6,7	6,0	-/+	6	KK	*	CD	*	*	*	*	3 541 000	
xDrive 40d AT	5/5	Д-6	313	4x4	A8	R19	240	5,8	6,2	-/+	6	KK	*	CD	*	*	*	*	3 858 000	
M50d AT	5/5	Д-6	381	4x4	A8	R19	250	5,2	6,6	-/+	6	KK	*	CD	*	*	*	*	4 675 000	

X6 M
 Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 2140 • габариты, мм - 4909/1989/1702 • база, мм - 2933 • объем багажника, л - 580/1525 • объем бака, л - 85 • клиренс, мм - 212 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2014 • рестайлинг - н.д.

4.4 AMT	5/5	Б-V8	555	4x4	AM6	R20	275	4,7	13,9	-/+	6	KK	*	CD/N	*	*	*	*	5 727 000
---------	-----	------	-----	-----	-----	-----	-----	-----	------	-----	---	----	---	------	---	---	---	---	-----------

Z4
 Тип - купе-кабриолет • снаряженная масса, кг - 1405 • габариты, мм - 4239/1790/1291 • база, мм - 2493 • объем багажника, л - 180/310 • объем бака, л - 55 • клиренс, мм - 130 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2009 • рестайлинг - н.д.

sDrive20i	2/2	Б-4	184	3	M6	R17	235	6,9	6,8	-/+	4	K	*	CD	*	*	*	*	2 384 000
sDrive20i AT	2/2	Б-4	184	3	A8	R17	232	6,9	6,8	-/+	4	K	*	CD	*	*	*	*	2 536 810
sDrive28i	2/2	Б-4	245	3	M6	R17	250	5,7	6,8	-/+	4	K	*	CD	*	*	*	*	2 765 000
sDrive28i AT	2/2	Б-4	245	3	A8	R17	250	5,7	6,8	-/+	4	K	*	CD	*	*	*	*	2 928 229
sDrive35i	2/2	Б-6	306	3	M6	R17	250	5,2	9,4	-/+	4	K	*	CD	*	*	*	*	3 096 000
sDrive35i AT	2/2	Б-6	306	3	AM7	R17	250	5,1	9,0	-/+	4	K	*	CD	*	*	*	*	3 262 547
sDrive35is AT	2/2	Б-6	340	3	AM7	R18	250	4,8	9,0	-/+	4	K	*	CD	*	*	*	*	3 535 000

M3
 Тип - купе-кабриолет • снаряженная масса, кг - 1520 • габариты, мм - 4671/1877/1430 • база, мм - 2812 • объем багажника, л - 480 • объем бака, л - 60 • клиренс, мм - 120 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2014 • рестайлинг - н.д.

3.0	4/5	Б-6	431	3	M6	R18	250	4,3	8,8	-/+	6	KK	*	CD/N	*	*	*	*	3 841 000
3.0 AMT	4/5	Б-6	431	3	AM7	R18	250	4,1	8,3	-/+	6	KK	*	CD/N	*	*	*	*	4 120 663

M4 Coupe
 Тип - купе • снаряженная масса, кг - 1537 • габариты, мм - 4671/1870/1383 • база, мм - 2812 • объем багажника, л - 445 • объем бака, л - 60 • клиренс, мм - 120 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2014 • рестайлинг - н.д.

3.0	2/4	Б-6	431	3	M6	R18	250	4,3	8,8	-/+	6	KK	*	CD/N	*	*	*	*	3 974 000
3.0 AMT	2/4	Б-6	431	3	AM7	R18	250	4,1	8,3	-/+	6	KK	*	CD/N	*	*	*	*	4 253 663

M4 Convertible
 Тип - купе • снаряженная масса, кг - 1537 • габариты, мм - 4671/1870/1383 • база, мм - 2812 • объем багажника, л - 445 • объем бака, л - 60 • клиренс, мм - 120 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2014 • рестайлинг - н.д.

3.0	2/4	Б-6	431	3	M6	R18	250	4,6	9,1	-/+	6	KK	*	CD/N	*	*	*	*	4 388 000
3.0 AMT	2/4	Б-6	431	3	AM7	R18	250	4,3	8,7	-/+	6	KK	*	CD/N	*	*	*	*	4 697 518

M5
 Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1945 • габариты, мм - 4910/1891/1467 • база, мм - 2964 • объем багажника, л - 520 • объем бака, л - 80 • клиренс, мм - 117 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2011 • рестайлинг - 2013.

4.4 AMT	4/5	Б-V8	560	3	AM7	R19	250	4,3	9,9	-/+	6	KK	*	CD/N	*	*	*	*	5 331 000
---------	-----	------	-----	---	-----	-----	-----	-----	-----	-----	---	----	---	------	---	---	---	---	-----------

M6 Coupe
 Тип - купе • снаряженная масса, кг - 1925 • габариты, мм - 4898/1919/1374 • база, мм - 2851 • объем багажника, л - 460 • объем бака, л - 80 • клиренс, мм - 107 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2012 • рестайлинг - н.д.

4.4 AMT	2/4	Б-V8	560	3	AM7	R19	250	4,2	9,9	-/+	6	KK	*	CD/N	*	*	*	*	7 350 000
---------	-----	------	-----	---	-----	-----	-----	-----	-----	-----	---	----	---	------	---	---	---	---	-----------

M6 Convertible
 Тип - кабриолет • снаряженная масса, кг - 2055 • габариты, мм - 4898/1919/1368 • база, мм - 2851 • объем багажника, л - 350 • объем бака, л - 80 • клиренс, мм - 107 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2012 • рестайлинг - н.д.

4.4 AMT	2/4	Б-V8	560	3	AM7	R19	250	4,3	10,3	-/+	6	KK	*	CD/N	*	*	*	*	7 888 000
---------	-----	------	-----	---	-----	-----	-----	-----	------	-----	---	----	---	------	---	---	---	---	-----------

M6 Gran Coupe
 Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1950 • габариты, мм - 5011/1899/1393 • база, мм - 2964 • объем багажника, л - 460 • объем бака, л - 80 • клиренс, мм - 107 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2012 • рестайлинг - н.д.

4.4 AMT	4/5	Б-V8	560	3	AM7	R20	250	4,2	9,9	-/+	6	KK	*	CD/N	*	*	*	*	8 010 000
---------	-----	------	-----	---	-----	-----	-----	-----	-----	-----	---	----	---	------	---	---	---	---	-----------

i8
 Тип - купе • снаряженная масса, кг - 1490 • габариты, мм - 4689/1942/1293 • база, мм - 2800 • объем багажника, л - 419 • объем бака, л - н.д. • клиренс, мм - н.д. • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2014 • рестайлинг - н.д.

i8 Hybrid	2/4	Б-3	231	4x4	A6	R20	250	4,4	2,5	-/+	6	KK	*	DVD	*	*	*	*	9 540 000
-----------	-----	-----	-----	-----	----	-----	-----	-----	-----	-----	---	----	---	-----	---	---	---	---	-----------

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	--------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	---------------	-------------------------	------------------	-----------------------

BRILLIANCE

H530
 Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1365 • габариты, мм - 4708/1788/1475 • база, мм - 2700 • объем багажника, л - 520 • объем бака, л - 55 • клиренс, мм - 120 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2014 • рестайлинг - н.д.

1.6	4/5	Б-4	110	П	M5	R16	176	н.д.	7,3	-/+	2	K	*	CD	*	*	*	*	635 900
1.6 AT	4/5	Б-4	110	П	A5	R16	175	н.д.	7,5	-/+	2	K	*	CD	*	*	*	*	685 900

V5
 Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1415 • габариты, мм - 4405/1800/1627 • база, мм - 2630 • объем багажника, л - 430/1254 • объем бака, л - 55 • клиренс, мм - 175 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2014 • рестайлинг - н.д.

1.6	5/5	Б-4	110	П	M5	R17	170	11,9	6,9	-/+	2	K	*	CD	*	*	*	*	735 900
1.6 AT	5/5	Б-4	110	П	A5	R17	165	13,9	7,2	-/+	2	K	*	CD	*	*	*	*	795 900

CADILLAC

ATS
 Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1559 • габариты, мм - 4644/1805/1427 • база, мм - 2775 • объем багажника, л - 381 • объем бака, л - 62,5 • клиренс, мм - 150 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2013 • рестайлинг - н.д.

2.0T AT	4/5	Б-4	226	3	A6	R17	н.д.	н.д.	н.д.	-/+	8	KK	*	CD	*	*	*	*	1 995 000
2.0T AT AWD	4/5	Б-4	276	4x4	A6	R17	н.д.	5,9	8,2	-/+	8	KK	*	CD/N	*	*	*	*	2 445 000

CTS
 Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1640 • габариты, мм - 4966/1833/1454 • база, мм - 2910 • объем багажника, л - н.д. • объем бака, л - 72 • клиренс, мм - н.д. • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2014 • рестайлинг - н.д.

2.0T AT	4/5	Б4	276	3	A6	R18	н.д.	6,8	8,5	-/+	10	KK	*	CD	*	*	*	*	2 350 000
2.0T AT AWD	4/5	Б4	276	4x4	A6	R18	н.д.	6,8	9,1	-/+	10	KK	*	CD	*	*	*	*	2 690 000

SRX
 Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1855 • габариты, мм - 4835/1910/1670 • база, мм - 2805 • объем багажника, л - 820/1730 • объем бака, л - 80 • клиренс, мм - 180 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2009 • рестайлинг - н.д.

3.0 AT	5/5	Б-V6	249	П	A6	R18	н.д.	н.д.	н.д.	-/+	6	KK	*	CD	*	*	*	*	2 149 000
3.0 AT AWD	5/5	Б-V6	249	4x4	A6	R20	н.д.	8,5	11,3	-/+	6	KK	*	CD	*	*	*	*	2 390 000
3.6 AT AWD	5/5	Б-V6	318	4x4	A6	R20	н.д.	8,1	11,5	-/+	6	KK	*	CD/N	*	*	*	*	3 000 000

Escalade
 Тип - SUV • снаряженная масса, кг - 2649 • габариты, мм - 5179/2044/1889 • база, мм - 2946 • объем багажника, л - 430/1461/2667 • объем бака, л - 98 • клиренс, мм - 205 • гарантия, лет/тыс. км - 3/- • начало продаж - 2015 • рестайлинг - н.д.

6.2 AT AWD	5/7(8)	Б-V8	409	4x4	A6	R22	н.д.	н.д.	13,1	-/+	7	KK	LED	CD/N	*	*	*	*	4 340 000
6.2 AT AWD ESV	5/7(8)	Б-V8	409	4x4	A6	R22	н.д.	н.д.	13,1	-/+	7	KK	LED	CD/N	*	*	*	*	4 590 000

Где купить Cadillac
 Трейдинвест (495) 7777-555
 Тринити-Моторс (495) 741-7771

CHANGAN

Eado
 Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1350 • габариты, мм - 4620/1820/1490 • база, мм - 2660 • объем багажника, л - 510 • объем бака, л - 52 • клиренс, мм - 160 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2013 • рестайлинг - н.д.

1.6	4/5	Б-4	113	П	M5	R16	185	12,6	6,4	-/+	2	K	*	АП	*	*	*	*	539 000
1.6 AT	4/5	Б-4	113	П	A4	R16	175	13,5	7,2	-/+	2	K	*	CD	*	*	*	*	639 000

Raeton
 Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1610 • габариты, мм - 4900/1860/1500 • база, мм - 2810 • объем багажника, л - 510 • клиренс, мм - 130 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2013 • рестайлинг - н.д.

1.8	4/5	Б-4	163	П	M5	R16	н.д.	н.д.	н.д.	-/+	2	K	*	АП	*	*	*	*	879 000
1.8 AT	4/5	Б-4	163	П	A6	R16	210	11,5	8,4	-/+	2	K	*	АП	*	*	*	*	999 000

CS35
 Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1345 • габариты, мм - 4160/1810/1670 • база, мм - 2560 • объем багажника, л - 337/1251 • объем бака, л - 52 • клиренс, мм - 180 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2013 • рестайлинг - н.д.

1.6	5/5	Б-4	113	П	M5	R16	180	14,0	6,8	-/+	1	*	АП	*	*	*	*	*	669 000
1.6 AT	5/5	Б-4	113	П	A4	R17	180	15,0	7,2	-/+	6	K	*	CD	*	*	*	*	725 000

CHERY

Indis
 Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 1175 • габариты, мм - 3866/1622/1638 • база, мм - 2330 • объем багажника, л - н.д. • объем бака, л - 43 • клиренс, мм - н.д. • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2011 • рестайлинг - н.д.

1.3/IN14B	5/5	Б-4	83	П	M5	R15	150	11,0	7,2	-/+	2	K	*	Рад	*	*	*	*	419 000
1.3/IN14C	5/5	Б-5	83	П	M5	R15	150	11,0	7,2	-/+	2	K	*	CD	*	*	*	*	439 000



КАТАЛОГ АВТОМОБИЛИ 2015 ГОДА

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймов*	Максимальная скорость, км/ч	Расход 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	---------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	---------------	-------------------------	------------------	-----------------------

1.3 AMT/NI4C AMT 5/5 Б-4 83 П АМ5 R15 110 11.0 7.2 -/ 2 КК • CD • • • 474 900



Very
Тип - хетчбэк • снаряженная масса, кг - 1200 • габариты, мм - 4139/1686/1492 • база, мм - 2527 • объем багажника, л - 380/1300 • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - 150 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2011 • рестайлинг - н.д.

1.5/VR14B	5/5	Б-4	109	П	М5	R15	160	16.0	7.2	1	К		АП							399 999
1.5/VR14BP	5/5	Б-4	109	П	М5	R15	160	16.0	7.2	1	К		АП							409 999
1.5/VR14C	5/5	Б-4	109	П	М5	R15	160	16.0	7.2	-/ 2	К		АП							419 999
1.5/VR14XL	5/5	Б-4	109	П	М5	R15	160	16.0	7.2	-/ 2	К		АП							429 999



Bonus 3
Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1208 • габариты, мм - 4450/1748/1493 • база, мм - 2570 • объем багажника, л - н.д. • объем бака, л - 42 • клиренс, мм - 151 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2014 • рестайлинг - н.д.

1.5/Standard	4/5	Б4	109	П	М5	R15	175	11.5	7.3	-/ 2	К		Рад							485 900
1.5/Comfort	4/5	Б4	109	П	М5	R15	175	11.5	7.3	-/ 2	К		CD							534 900



M11
Тип - хетчбэк • снаряженная масса, кг - 1350 • габариты, мм - 4282/1792/1467 • база, мм - 2550 • объем багажника, л - н.д. • объем бака, л - 57 • клиренс, мм - 125 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2009 • рестайлинг - н.д.

1.6	5/5	Б-4	126	П	М5	R15	180	14.1	6.5	-/ 2	К		АП							584 000
1.6 CVT	5/5	Б-4	126	П	Вар5	R16	180	14.1	6.5	-/ 6	К		CD							624 000



M11
Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1395 • габариты, мм - 4352/1794/1464 • база, мм - 2550 • объем багажника, л - н.д. • объем бака, л - 57 • клиренс, мм - 125 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2009 • рестайлинг - н.д.

1.6	4/5	Б-4	126	П	М5	R15	180	14.1	6.5	-/ 2	К		АП							574 000
1.6 CVT	4/5	Б-4	126	П	Вар5	R16	180	14.1	6.5	-/ 6	К		CD							614 000



Arizo 7
Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1425 • габариты, мм - 4652/1825/1483 • база, мм - 2700 • объем багажника, л - 455 • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - 127 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2014 • рестайлинг - н.д.

1.6	4/5	Б4	126	П	М5	R15	185	12.5	7.5	-/ 2	К		CD							679 900
1.6 CVT	4/5	Б4	126	П	Вар	R16	180	13.2	7.5	-/ 4	КК		CD							735 900



Tiggo FL
Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1418 • габариты, мм - 4390/1765/1705 • база, мм - 2510 • объем багажника, л - 420/1800 • объем бака, л - 55 • клиренс, мм - 190 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2004 • рестайлинг - 2013.

1.6	5/5	Б-4	126	П	М5	R16	175	14.0	6.7	2	К		CD							655 900
1.6 CVT	5/5	Б-4	126	П	Вар	R16	175	15.0	7.6	2	КК		CD							719 900
2.0	5/5	Б-4	136	4x4	М5	R16	170	15.0	9.1	2	К		CD							769 900



Tiggo 5
Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1495 • габариты, мм - 4506/1841/1740 • база, мм - 2610 • объем багажника, л - 370 • объем бака, л - 55 • клиренс, мм - 165 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2014 • рестайлинг - н.д.

2.0	5/5	Б-4	138	П	М5	R17	175	11.3	8.2	2	К		CD							750 000
2.0 CVT	5/5	Б-4	138	П	Вар	R17	165	13.4	8.2	2	К		CD							875 900

Где купить Chevy
Авто-Престус Восток (495) 601-9988

CHEVROLET WWW.CHEVROLET.RU



Niva
Тип - внедорожник • снаряженная масса, кг - 1410 • габариты, мм - 4050/1770/1650 • база, мм - 2450 • объем багажника, л - 320/650 • объем бака, л - 58 • клиренс, мм - 200 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2002 • рестайлинг - 2009.

1.7	5/5	Б-4	80	4x4	М5	R15	140	19.0	10.8				АП							509 000
-----	-----	-----	----	-----	----	-----	-----	------	------	--	--	--	----	--	--	--	--	--	--	---------



Spark
Тип - хетчбэк • снаряженная масса, кг - 940 • габариты, мм - 3640/1597/1552 • база, мм - 2375 • объем багажника, л - 170/570 • объем бака, л - 35 • клиренс, мм - 135 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2009 • рестайлинг - н.д.

1.2	5/5	Б-4	82	П	М5	R13	162	12.9	5.1	2	К		CD							559 000
1.0 AT	5/5	Б-4	68	П	А4	R13	143	17.5	6.3	2	К		CD							600 000



Cobalt
Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1080 • габариты, мм - 4479/1735/1514 • база, мм - 2620 • объем багажника, л - 563 • объем бака, л - 47 • клиренс, мм - н.д. • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2012 • рестайлинг - н.д.

1.5	4/5	Б-4	105	П	М5	R14	170	11.7	6.2	1			АП							571 000
1.5 AT	4/5	Б-4	105	П	А5	R14	187	12.6	6.7	1	К		АП							637 000

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймов*	Максимальная скорость, км/ч	Расход 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	---------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	---------------	-------------------------	------------------	-----------------------

Aveo
Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1162 • габариты, мм - 4399/1735/1517 • база, мм - 2520 • объем багажника, л - 502 • объем бака, л - 46 • клиренс, мм - 150 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2012 • рестайлинг - н.д.

1.6	4/5	Б-4	115	П	М5	R15	189	11.3	6.6	-/ 2	К		CD								668 000
1.6 AT	4/5	Б-4	115	П	А6	R15	186	11.7	7.2	-/ 2	К		CD								706 000

Aveo
Тип - хетчбэк • снаряженная масса, кг - 1168 • габариты, мм - 4039/1735/1517 • база, мм - 2525 • объем багажника, л - 290/663 • объем бака, л - 46 • клиренс, мм - 150 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2012 • рестайлинг - н.д.

1.6 AT	5/5	Б-4	115	П	А6	R15	186	11.7	7.1	-/ 2	К		CD								719 000
--------	-----	-----	-----	---	----	-----	-----	------	-----	------	---	--	----	--	--	--	--	--	--	--	---------

Cruze
Тип - хетчбэк • снаряженная масса, кг - 1305 • габариты, мм - 4510/1797/1477 • база, мм - 2685 • объем багажника, л - 413/883 • объем бака, л - 60 • клиренс, мм - 156 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2012 • рестайлинг - 2013.

1.6	5/5	Б-4	109	П	М5	R16	185	12.5	6.8	-/ 6	К		CD								913 000
1.6 AT	5/5	Б-4	109	П	А6	R16	177	13.5	7.4	-/ 6	К		CD								976 000
1.8	5/5	Б-4	141	П	М5	R16	200	10.1	6.6	-/ 6	К		CD								980 000
1.8 AT	5/5	Б-4	141	П	А6	R16	190	10.4	7.4	-/ 6	К		CD								1 020 000
1.4T AT	5/5	Б-4	140	П	А6	R17	200	10.3	5.7	-/ 6	КК		CD								1 157 000

Cruze
Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1285 • габариты, мм - 4597/1797/1477 • база, мм - 2685 • объем багажника, л - 450 • объем бака, л - 60 • клиренс, мм - 156 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2009 • рестайлинг - 2013.

1.6	4/5	Б-4	109	П	М5	R16	185	12.5	7.3	-/ 6	К		CD								913 000
1.6 AT	4/5	Б-4	109	П	А6	R16	177	13.5	8.3	-/ 6	К		CD								976 000
1.8	4/5	Б-4	141	П	М5	R16	200	10.0	6.8	-/ 6	К		CD								980 000
1.8 AT	4/5	Б-4	141	П	А6	R16	190	10.0	6.8	-/ 6	К		CD								1 020 000
1.4T AT	4/5	Б-4	140	П	А6	R17	200	10.3	5.7	-/ 6	КК		CD								1 157 000

Cruze SW
Тип - универсал • снаряженная масса, кг - 1435 • габариты, мм - 4675/1797/1484 • база, мм - 2685 • объем багажника, л - 500/1478 • объем бака, л - 60 • клиренс, мм - 156 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2013 • рестайлинг - н.д.

1.6	5/5	Б-4	124	П	М5	R16	191	12.6	6.4	-/ 6	К		CD								1 007 000
1.8	5/5	Б-4	141	П	М5	R16	200	11.0	6.7	-/ 6	К		CD								1 046 000
1.8 AT	5/5	Б-4	141	П	А6	R17	200	11.0	7.2	-/ 6	КК		CD								1 121 000

Orlando
Тип - мини-вэн • снаряженная масса, кг - 1528 • габариты, мм - 4652/1836/1636 • база, мм - 2760 • объем багажника, л - 89/1487 • объем бака, л - 64 • клиренс, мм - 140 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2011 • рестайлинг - н.д.

1.8	5/7	Б-4	141	П	М5	R16	185	11.6	7.3	-/ 6	К		CD								1 262 000
1.8 AT	5/7	Б-4	141	П	А6	R16	185	11.8	7.9	-/ 6	КК		CD								1 355 000
2.0 D AT	5/7	Д-4	163	П	А6	R17	195	11.0	7.0	-/ 6	КК		CD								1 504 000

Captiva
Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1843 • габариты, мм - 4673/1850/1727 • база, мм - 2707 • объем багажника, л - 769/1577 • объем бака, л - 65 • клиренс, мм - 200 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2006 • рестайлинг - 2013.

2.4	5/5	Б-4	167	4x4	М6	R17	186	10.3	9.3	-/ 4	К		CD								1 565 000
2.4 AT	5/5	Б-4	167	4x4	А6	R17	178	11.1	9.3	-/ 4	КК		CD+								1 662 000
2.2 D	5/5	Д-4	184	4x4	М6	R17	200	9.7	6.4	-/ 4	КК		CD+								1 735 000
2.2 D AT	5/5	Д-4																			

Условные обозначения:

Б	бензиновый двигатель
Д	дизельный двигатель
V	V-образное расположение цилиндров
W	W-образное расположение цилиндров

Н	оппозитное расположение цилиндров
П	передний привод
З	задний привод
4x4	полный привод
M	механическая трансмиссия

A	автоматическая трансмиссия
AM	автоматизированная механическая трансмиссия
Вар	трансмиссия с клиноремным вариатором
K	кондиционер
KK	климат-контроль

АП	аудиоподготовка
CD/CD+	CD-ресивер/с чейнджером
DVD/DVD+	DVD-проигрыватель/с чейнджером
H/N	жесткий диск/навигация
*	посадочный диаметр шины радиального типа

АВТОМОБИЛИ 2015 ГОДА КАТАЛОГ

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Электроотопительники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	--------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	---------------	----------------------	------------------	-----------------------

Chevrolet

Corvette Stingray

Тип — купе • снаряженная масса, кг — 1614 • габариты, мм — 4493/1877/1235 • база, мм — 2710 • объем багажника, л — н.д. • объем бака, л — 70 • клиренс, мм — н.д. • гарантия, лет/тыс. км — 3/100 • начало продаж — 2014 • рестайлинг — н.д.

6.2	2/2	Б-8	466	3	M7	R18	300	4,0	11,2	/•	4	KK	•	•	•	•	•	•	•	4 520 000
-----	-----	-----	-----	---	----	-----	-----	-----	------	----	---	----	---	---	---	---	---	---	---	-----------

Где купить Chevrolet

Автомир (495) 97-000-97

Трейдинвест (495) 7777-555

Тринити-Моторс (495) 741-7771

CHRYSLER WWW.CHRYSLER.RU

Grand Voyager

Тип — мини-вэн • снаряженная масса, кг — 2016 • габариты, мм — 5175/1998/1750 • база, мм — 3078 • объем багажника, л — 640/3295 • объем бака, л — 76 • клиренс, мм — 140 • гарантия, лет/тыс. км — 2/- • начало продаж — 2007 • рестайлинг — 2011

3.6 AT	5/7	Б-V6	283	П	A6	R17	209	9,5	10,8	/•	10	KK	•	•	•	•	•	•	•	3 149 000
--------	-----	------	-----	---	----	-----	-----	-----	------	----	----	----	---	---	---	---	---	---	---	-----------

Где купить Chrysler

Fortis (812) 329-1188

CITROEN WWW.CITROEN.RU

C1

Тип — хэтчбек • снаряженная масса, кг — 790 • габариты, мм — 3435/1635/1465 • база, мм — 2340 • объем багажника, л — 199/751 • объем бака, л — 35 • клиренс, мм — 150 • гарантия, лет/тыс. км — 3/100 • начало продаж — 2005 • рестайлинг — 2012.

1.0 AMT	3/4	Б-3	68	П	AM5	R14	157	14,0	4,6	/•	2	K	•	•	•	•	•	•	•	651 000
1.0	5/4	Б-3	68	П	M5	R14	157	13,7	4,5	/•	2	K	•	•	•	•	•	•	•	636 000
1.0 AMT	5/4	Б-3	68	П	AM5	R14	157	14,0	4,6	/•	2	K	•	•	•	•	•	•	•	659 000

C-Elysee

Тип — седан • снаряженная масса, кг — 1055 • габариты, мм — 4427/1748/1466 • база, мм — 2652 • объем багажника, л — 506 • объем бака, л — 50 • клиренс, мм — 142 • гарантия, лет/тыс. км — 3/100 • начало продаж — 2013 • рестайлинг — н.д.

1.2	4/5	Б-3	72	П	M5	R15	160	14,2	5,3	/•	1	•	•	•	•	•	•	•	•	649 900
1.2 AMT	4/5	Б-3	72	П	AM5	R15	160	16,3	5,1	/•	1	•	•	•	•	•	•	•	•	741 900
1.6	4/5	Б-4	115	П	M5	R15	188	9,4	6,5	/•	2	K	•	•	•	•	•	•	•	826 400
1.6 AT	4/5	Б-4	115	П	A4	R15	188	10,8	5,3	/•	2	K	•	•	•	•	•	•	•	861 400

C3 Picasso

Тип — мини-вэн • снаряженная масса, кг — 1260 • габариты, мм — 4080/1730/1625 • база, мм — 2540 • объем багажника, л — 385/1505 • объем бака, л — 50 • клиренс, мм — 174 • гарантия, лет/тыс. км — 3/100 • начало продаж — 2009 • рестайлинг — 2012.

1.4	5/5	Б-4	95	П	M5	R15	178	12,2	6,8	/•	2	•	•	•	•	•	•	•	•	848 000
1.6	5/5	Б-4	115	П	M5	R16	188	10,9	6,9	/•	6	K	•	•	•	•	•	•	•	935 500
1.6 AMT	5/5	Б-4	115	П	AM6	R16	188	н.д.	н.д.	/•	6	K	•	•	•	•	•	•	•	980 500

C4

Тип — хэтчбек • снаряженная масса, кг — 1280 • габариты, мм — 4329/1789/1498 • база, мм — 2608 • объем багажника, л — 408/1185 • объем бака, л — 60 • клиренс, мм — 150 • гарантия, лет/тыс. км — 3/100 • начало продаж — 2011 • рестайлинг — н.д.

1.6	5/5	Б-4	120	П	M5	R16	193	10,8	6,2	/•	2	K	•	•	•	•	•	•	•	993 900
1.6 AT	5/5	Б-4	120	П	A4	R16	187	11,9	6,9	/•	6	K	•	•	•	•	•	•	•	1 033 900
1.6 e-Hdi AMT	5/5	Д-4	110	П	AM6	R16	190	11,2	4,2	/•	6	K	•	•	•	•	•	•	•	1 239 900

C4 Sedan

Тип — седан • снаряженная масса, кг — 1330 • габариты, мм — 4621/1789/1496 • база, мм — 2708 • объем багажника, л — 440 • объем бака, л — 60 • клиренс, мм — 176 • гарантия, лет/тыс. км — 3/100 • начало продаж — 2013 • рестайлинг — н.д.

1.6	4/5	Б-4	116	П	M5	R16	189	10,9	7,1	/•	2	•	•	•	•	•	•	•	•	759 000
1.6 AT	4/5	Б-4	120	П	A4	R16	181	12,8	7,1	/•	2	K	•	•	•	•	•	•	•	894 000
1.6 THP AT	4/5	Б-4	150	П	A4	R16	200	9,6	7,9	/•	4	K	•	•	•	•	•	•	•	1 005 000

C4 Picasso

Тип — мини-вэн • снаряженная масса, кг — 1327 • габариты, мм — 4428/1826/1610 • база, мм — 2785 • объем багажника, л — 537/1851 • объем бака, л — 60 • клиренс, мм — 130 • гарантия, лет/тыс. км — 3/100 • начало продаж — 2014 • рестайлинг — н.д.

1.6	5/5	Б-4	120	П	M5	R16	187	12,3	6,3	/•	6	K	•	•	•	•	•	•	•	1 295 000
1.6 e-Hdi AMT	5/5	Д-4	115	П	AM6	R16	189	12,3	4,0	/•	6	KK	•	•	•	•	•	•	•	1 405 000
1.6 THP AT	5/5	Б-4	150	П	A6	R16	н.д.	н.д.	н.д.	/•	6	KK	•	•	•	•	•	•	•	1 430 000

C4 Grand Picasso

Тип — мини-вэн • снаряженная масса, кг — 1353 • габариты, мм — 4597/1826/1638 • база, мм — 2830 • объем багажника, л — 645/2181 • объем бака, л — 60 • клиренс, мм — 130 • гарантия, лет/тыс. км — 3/100 • начало продаж — 2014 • рестайлинг — н.д.

1.6	5/7	Б-4	120	П	M5	R16	187	12,6	6,4	/•	6	KK	•	•	•	•	•	•	•	1 360 000
1.6 e-Hdi AMT	5/7	Д-4	115	П	AM6	R16	189	12,6	4,0	/•	6	KK	•	•	•	•	•	•	•	1 470 000
1.6 THP AT	5/7	Б-4	150	П	A6	R16	н.д.	н.д.	н.д.	/•	6	KK	•	•	•	•	•	•	•	1 495 000

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Электроотопительники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	--------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	---------------	----------------------	------------------	-----------------------

C5

Тип — седан • снаряженная масса, кг — 1425 • габариты, мм — 4779/1860/1458 • база, мм — 2815 • объем багажника, л — 439 • объем бака, л — 71 • клиренс, мм — 150 • гарантия, лет/тыс. км — 3/100 • начало продаж — 2009 • рестайлинг — 2011.

1.6 AMT	4/5	Б-4	120	П	AM6	R17	198	12,2	6,2	/•	7	KK	•	•	•	•	•	•	•	1 473 000
1.6 THP	4/5	Б-4	150	П	M6	R17	210	8,6	7,1	/•	7	KK	•	•	•	•	•	•	•	1 587 000
1.6 THP AT	4/5	Б-4	150	П	A6	R17	210	9,8	7,7	/•	7	KK	•	•	•	•	•	•	•	1 637 000
2.0 Hdi AT	4/5	Д-4	138	П	A6	R17	201	11,8	6,8	/•	7	KK	•	•	•	•	•	•	•	1 737 000
2.2 Hdi AT	4/5	Д-4	204	П	A6	R18	230	8,3	5,9	/•	7	KK	•	•	•	•	•	•	•	2 026 000

C5 Tourer

Тип — универсал • снаряженная масса, кг — 1425 • габариты, мм — 4829/1860/1483 • база, мм — 2815 • объем багажника, л — 510/1700 • объем бака, л — 71 • клиренс, мм — 150 • гарантия, лет/тыс. км — 3/100 • начало продаж — 2009 • рестайлинг — 2011.

1.6 THP AT	5/5	Б-4	150	П	A6	R17	210	10,2	7,7	/•	7	KK	•	•	•	•	•	•	•	1 682 000
2.0 Hdi AT	5/5	Д-4	138	П	A6	R17	198	12,1	6,8	/•	7	KK	•	•	•	•	•	•	•	1 782 000
2.2 Hdi AT	5/5	Д-4	204	П	A6	R18	230	8,6	6,1	/•	7	KK	•	•	•	•	•	•	•	2 071 000

C5 CrossTourer

Тип — универсал • снаряженная масса, кг — 1534/1767 • габариты, мм — 4829/1860/1479 • база, мм — 2815 • объем багажника, л — 505/1462 • объем бака, л — 71 • клиренс, мм — 165 • гарантия, лет/тыс. км — 3/100 • начало продаж — 2014 • рестайлинг — н.д.

1.6 AT	5/5	Б-4	150	П	A6	R18	210	10,2	7,7	/•	7	KK	•	•	•	•	•	•	•	1 747 000
2.0 Hdi AT	5/5	Д-4	163	П	A6	R18	208	10,2	6,2	/•	7	KK	•	•	•	•	•	•	•	1 902 000
2.2 Hdi AT	5/5	Д-4	204	П	A6	R18	225	8,6	6,1	/•	7	KK	•	•	•	•	•	•	•	2 178 000

C4 Aircross

Тип — кроссовер • снаряженная масса, кг — 1305 • габариты, мм — 4340/1800/1625 • база, мм — 2670 • объем багажника, л — 384 • объем бака, л — 63 • клиренс, мм — 195 • гарантия, лет/тыс. км — 3/100 • начало продаж — 2012 • рестайлинг — н.д.

1.6	5/5	Б-4	117	П	M5	R16	182	11,3	5,9	/•	2	K	•	•	•	•	•	•	•	1 279 000
2.0	5/5	Б-4	150	П	M5	R16	200	9,3	7,7	/•	2	K	•	•	•	•	•	•	•	1 349 000
2.0 CVT	5/5	Б-4	150	П	Var	R16	190	10,2	7,9	/•	2	K	•	•	•	•	•	•	•	1 389 000
2.0 CVT	5/5	Б-4	150	4x4	Var	R16	188	10,9	8,1	/•	6	K	•	•	•	•	•	•	•	1 569 000

Berlingo

Тип — универсал • снаряженная масса, кг — 1395 • габариты, мм — 4380/1810/1805 • база, мм — 2730 • объем багажника, л — 505/3000 • объем бака, л — 60 • клиренс, мм — 140 • гарантия, лет/тыс. км — 3/100 • начало продаж — 2008 • рестайлинг — 2012.

1.6	5/5	Б-4	110	П	M5	R16	170	13,5	8,2	/•	2	•	•	•	•	•	•	•	•	970 000
1.6	5/5	Б-4	120	П	M5	R16	177	12,0	7,3	/•	2	•	•	•	•	•	•	•	•	1 046 000
1.6 Hdi	5/5	Д-4	90	П	M5	R16	177	13,6	5,7	/•	2	•	•	•	•	•	•	•	•	1 049 000

D53

Тип — хэтчбек • снаряженная масса, кг — 1075 • габариты, мм — 3962/1717/1443 • база, мм — 2465 • объем багажника, л — 285/980 • объем бака, л — 50 • клиренс, мм — 130 • гарантия, лет/тыс. км — 3/100 • начало продаж — 2010 • рестайлинг — н.д.

1.6	3/5	Б-4	120	П	M5	R16	190	8,9	5,7	/•	6	K	•	•	•	•	•	•	•	1 081 000
1.6 AT	3/5	Б-4	120	П	A4	R16	190	10,9	6,5	/•	6	K	•	•	•	•	•	•	•	1 111 000
1.6 THP	3/5	Б-4	156	П	M6	R17	214	7,3	5,8	/•	6	KK	•	•	•	•	•	•	•	1 231 000

D54

Тип — хэтчбек • снаряженная масса, кг — 1280 • габариты, мм — 4275/1810/1523 • база, мм — 2612 • объем багажника, л — 408/1185 • объем бака, л — 60 • клиренс, мм — 150 • гарантия, лет/тыс. км — 3/100 • начало продаж — 2012 • рестайлинг — н.д.

1.6	5/5	Б-4	120	П	M5	R16	193	10,8	6,2	/•	6	K	•	•	•	•	•	•	•	1 179 000	
1.6 THP AT	5/5	Б-4	150	П	A6	R16	212	9,0	7,7	/•	6	K	•	•	•	•	•	•	•	•	1 288 000
1.6 THP	5/5	Б-4	200	П	M6	R18	235	7,9	6,4	/•	6	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	1 629 000

DAEWOO WWW.UZDAEWOO.RU

Matiz

Тип — хэтчбек • снаряженная масса, кг — 770 • габариты, мм — 3495/1495/1480 • база, мм — 2340 • объем багажника, л — 150 • клиренс, мм — 150 • гарантия, лет/тыс. км — 3/100 • начало продаж — 1998 • рестайлинг — н.д.

0.8	5/5	Б-3	51	П	M5	R13	144	17,0	6,8	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	324 000
1.0	5/5	Б-4	63	П	M5	R14	145	15,3	6,5	•	•	K	•	•	•	•	•			



КАТАЛОГ АВТОМОБИЛИ 2015 ГОДА

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймов*	Максимальная скорость, км/ч	Расход 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	---------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	---------------	-------------------------	------------------	-----------------------


Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймов*	Максимальная скорость, км/ч	Расход 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	---------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	---------------	-------------------------	------------------	-----------------------

DATSUN WWW.DATSUN.RU

on-Do


Тип — седан • **снаряженная масса**, кг — 1160 • **габариты**, мм — 4337/1700/1500 • **база**, мм — 2476 • **объем багажника**, л — 530 • **объем бака**, л — 50 • **клиренс**, мм — 174 • **гарантия**, лет/тыс. км — 3/100 • **начало продаж** — 2014 • **рестайлинг** — н.д.

1.6	4/5	Б-4	82	П	M5	R14	165	12.9	7.4	-/	1			АП						359 000
1.6	4/5	Б-4	87	П	M5	R14	173	12.2	7.0	-/	2			АП						385 000


mi-Do

Тип — хэтчбек • **снаряженная масса**, кг — 1160 • **габариты**, мм — 3950/1700/1500 • **база**, мм — 2476 • **объем багажника**, л — 240 • **объем бака**, л — 50 • **клиренс**, мм — 174 • **гарантия**, лет/тыс. км — 3/100 • **начало продаж** — 2015 • **рестайлинг** — н.д.

1.6	4/5	Б-4	87	П	M5	R14	170	12.0	7.0	-/	2			АП						415 000
1.6 AT	4/5	Б-4	87	П	A4	R14	166	14.3	7.7					АП						455 000

DONGFENG WWW.DONGFENGMOTOR.RU

S30

Тип — седан • **снаряженная масса**, кг — 1210/1220 • **габариты**, мм — 4526/1740/1465 • **база**, мм — 2610 • **объем багажника**, л — 487 • **объем бака**, л — 51 • **клиренс**, мм — 150 • **гарантия**, лет/тыс. км — 3/100 • **начало продаж** — 2014 • **рестайлинг** — н.д.

1.6	4/5	Б-4	117	П	M5	R15	183	н.д.	6.5	-/	4	К		DVD						495 000
1.6 AT	4/5	Б-4	117	П	A4	R15	180	н.д.	6.8	-/	4	KK		DVD						539 000

H30 Cross

Тип — хэтчбек • **снаряженная масса**, кг — 1220/1240 • **габариты**, мм — 4351/1760/1528 • **база**, мм — 2610 • **объем багажника**, л — 417/1137 • **объем бака**, л — 51 • **клиренс**, мм — 175 • **гарантия**, лет/тыс. км — 3/100 • **начало продаж** — 2014 • **рестайлинг** — н.д.


1.6	5/5	Б-4	117	П	M5	R16	183	н.д.	6.5	-/	4	К		DVD						539 000
1.6 AT	5/5	Б-4	117	П	A4	R16	180	н.д.	6.8	-/	4	KK		DVD						589 000

FAW WWW.FAW.RU


V2

Тип — хэтчбек • **снаряженная масса**, кг — 981 • **габариты**, мм — 3760/1680/1530 • **база**, мм — 2450 • **объем багажника**, л — 320 • **объем топливного бака**, л — 37 • **гарантия**, лет/тыс. км — 4/100 • **начало продаж** — 2012 • **рестайлинг** — н.д.

1.3	5/5	Б-4	91	П	M5	R14	166	н.д.	4.7	-/	2	К		CD						410 000
-----	-----	-----	----	---	----	-----	-----	------	-----	----	---	---	--	----	--	--	--	--	--	---------

V5

Тип — седан • **снаряженная масса**, кг — 995 • **габариты**, мм — 4290/1680/1500 • **база**, мм — 2425 • **объем багажника**, л — 420 • **объем топливного бака**, л — 45 • **гарантия**, лет/тыс. км — 4/100 • **начало продаж** — 2012 • **рестайлинг** — н.д.

1.5	4/5	Б-4	102	П	M5	R14	180	н.д.	5.6	-/	2	К		CD						399 000
-----	-----	-----	-----	---	----	-----	-----	------	-----	----	---	---	--	----	--	--	--	--	--	---------


Oley

Тип — седан • **снаряженная масса**, кг — 1115 • **габариты**, мм — 4485/1660/1465 • **база**, мм — 2525 • **объем багажника**, л — 450 • **объем топливного бака**, л — 48 • **гарантия**, лет/тыс. км — 4/100 • **начало продаж** — 2014 • **рестайлинг** — н.д.

1.5	4/5	Б-4	102	П	M5	R15	170	н.д.	н.д.	-/	2	К		CD						470 000
1.5 AT	4/5	Б-4	102	П	A4	R15	170	н.д.	н.д.	-/	2	К		CD						505 000

Besturn B50


Тип — седан • **снаряженная масса**, кг — 1285 • **габариты**, мм — 4600/1785/1435 • **база**, мм — 2675 • **объем багажника**, л — 450 • **объем топливного бака**, л — 58 • **гарантия**, лет/тыс. км — 4/100 • **начало продаж** — 2011 • **рестайлинг** — н.д.

1.6	4/5	Б-4	103	П	M5	R15	190	12.8	7.8	-/	2	KK		CD						540 000
1.6 AT	4/5	Б-4	103	П	A6	R15	185	13.8	8.5	-/	2	KK		CD						600 000

Besturn B70

Тип — седан • **снаряженная масса**, кг — 1403 • **габариты**, мм — 4729/1782/1465 • **база**, мм — 2675 • **объем багажника**, л — 480 • **объем топливного бака**, л — 64 • **гарантия**, лет/тыс. км — 4/100 • **начало продаж** — 2013 • **рестайлинг** — н.д.


2.0	4/5	Б-4	147	П	M6	R16	200	11.0	8.2	-/	2	KK		CD						680 000
2.0 AT	4/5	Б-4	147	П	A6	R16	199	12.0	8.3	-/	2	KK		CD						740 000

FERRARI WWW.FERRARI.RU

458 Italia

Тип — купе • **снаряженная масса**, кг — 1380 • **габариты**, мм — 4527/1937/1213 • **база**, мм — 2650 • **объем багажника**, л — 230 • **объем топливного бака**, л — 86 • **гарантия**, лет/тыс. км — 2/- • **начало продаж** — 2010 • **рестайлинг** — н.д.


4.5	2/2	Б-V8	570	3	AM7	R20	325	3.4	13.3	-/	6	KK		DVD						11 361 310
-----	-----	------	-----	---	-----	-----	-----	-----	------	----	---	----	--	-----	--	--	--	--	--	------------

FIAT WWW.FIAT.RU


Punto 3D

Тип — хэтчбек • **снаряженная масса**, кг — 1155 • **габариты**, мм — 4030/1687/1490 • **база**, мм — 2510 • **объем багажника**, л — 270 • **объем бака**, л — 45 • **клиренс**, мм — 150 • **гарантия**, лет/тыс. км — 2/- • **начало продаж** — 2010 • **рестайлинг** — 2012.

1.4	3/5	Б-4	135	П	M5	R17	205	8.5	5.6	-/	4	К		CD						690 000
-----	-----	-----	-----	---	----	-----	-----	-----	-----	----	---	---	--	----	--	--	--	--	--	---------

Punto 5D



Тип — хэтчбек • **снаряженная масса**, кг — 1040 • **габариты**, мм — 4030/1687/1490 • **база**, мм — 2510 • **объем багажника**, л — 270 • **объем бака**, л — 45 • **клиренс**, мм — 150 • **гарантия**, лет/тыс. км — 2/- • **начало продаж** — 2010 • **рестайлинг** — 2012.

1.4	5/5	Б-4	77	П	M5	R15	165	13.2	5.7	-/	2	К		CD						569 000
1.4 AMT	5/5	Б-4	77	П	AM5	R15	165	13.2	5.4	-/	2	К		CD						770 000
1.4	5/5	Б-4	105	П	M5	R16	185	10.8	5.7	-/	4	К		CD						850 000

500

Тип — хэтчбек • **снаряженная масса**, кг — 865 • **габариты**, мм — 3546/1627/1488 • **база**, мм — 2300 • **объем багажника**, л — 185/550 • **объем бака**, л — 35 • **клиренс**, мм — 165 • **гарантия**, лет/тыс. км — 2/- • **начало продаж** — 2007 • **рестайлинг** — н.д.

1.2	3/4	Б-4	69	П	M5	R14	160	12.9	5.1	-/	7	К		CD						750 000
1.2 AMT	3/4	Б-4	69	П	AM5	R14	160	13.0	4.7	-/	7	К		CD						781 000
1.4	3/4	Б-4	100	П	M6	R15	182	10.7	6.3	-/	7	К		CD						870 000
1.4 AMT	3/4	Б-4	100	П	AM6	R15	182	13.0	5.6	-/	7	К		CD						901 000


Freemont


Тип — кроссовер • **снаряженная масса**, кг — 1778 • **габариты**, мм — 4888/1878/1691 • **база**, мм — 2890 • **объем багажника**, л — 1121 • **объем бака**, л — 77 • **клиренс**, мм — 197 • **гарантия**, лет/тыс. км — 2/- • **начало продаж** — 2012 • **рестайлинг** — н.д.

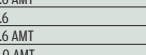
2.4 AT	5/5	Б-4	170	П	A6	R17	182	н.д.	9.9	-/	6	К		DVD						1 499 000
--------	-----	-----	-----	---	----	-----	-----	------	-----	----	---	---	--	-----	--	--	--	--	--	-----------

Где купить Fiat
ABC-моторс (495) 363-0000


FORD WWW.FORD.RU

Focus

Тип — хэтчбек • **снаряженная масса**, кг — 1270 • **габариты**, мм — 4358/1823/1484 • **база**, мм — 2648 • **объем багажника**, л — 277/1062 • **объем бака**, л — 55 • **клиренс**, мм — 150 • **гарантия**, лет/тыс. км — 3/100 • **начало продаж** — 2011 • **рестайлинг** — н.д.

1.6	5/5	Б-4	85	П	M5	R16	170	14.9	5.9	-/	2	К		АП						759 000
1.6	5/5	Б-4	105	П	M5	R16	187	12.3	5.9	-/	2	К		CD						886 000
1.6 AMT	5/5	Б-4	105	П	AM6	R16	182	13.1	6.4	-/	2	К		CD						921 000
1.6	5/5	Б-4	125	П	M5	R16	196	10.9	5.9	-/	2	К		CD						905 000
1.6 AMT	5/5	Б-4	125	П	AM6	R16	193	11.7	6.3	-/	2	К		CD						940 000
2.0 AMT	5/5	Б-4	150	П	AM6	R16	200	9.3	6.4	-/	2	К		CD						1 069 000

Focus

Тип — седан • **снаряженная масса**, кг — 1270 • **габариты**, мм — 4534/1823/1484 • **база**, мм — 2648 • **объем багажника**, л — 372 • **объем бака**, л — 55 • **клиренс**, мм — 150 • **гарантия**, лет/тыс. км — 3/100 • **начало продаж** — 2011 • **рестайлинг** — н.д.

1.6	4/5	Б-4	105	П	M5	R16	189	12.4	6.0	-/	2	К		CD						896 000
1.6 AMT	4/5	Б-4	105	П	AM6	R16	184	13.2	6.4	-/	2	К		CD						931 000
1.6	4/5	Б-4	125	П	M5	R16	198	11.0	6.0	-/	2	К		CD						915 000
1.6 AMT	4/5	Б-4	125	П	AM6	R16	193	11.8	6.3	-/	2	К		CD						950 000
2.0 AMT	4/5	Б-4	150	П	AM6	R16	202	9.4	6.4	-/	2	К		CD						1 079 000

Focus

Тип — универсал • **снаряженная масса**, кг — 1270 • **габариты**, мм — 4556/1823/1505 • **база**, мм — 2648 • **объем багажника**, л — 476/1502 • **объем бака**, л — 55 • **клиренс**, мм — 150 • **гарантия**, лет/тыс. км — 3/100 • **начало продаж** — 2012 • **рестайлинг** — н.д.

1.6	5/5	Б-4	105	П	M5	R16
-----	-----	-----	-----	---	----	-----

Основные обозначения:	
Б	бензиновый двигатель
Д	дизельный двигатель
V	V-образное расположение цилиндров
W	W-образное расположение цилиндров

Н	оппозитное расположение цилиндров
П	передний привод
З	задний привод
4x4	полный привод
М	механическая трансмиссия

A	автоматическая трансмиссия
AM	автоматизированная механическая трансмиссия
В	трансмиссия с клиноремным вариатором
К	кондиционер
КК	климат-контроль

АП	аудиоподготовка
CD/CD+	CD-ресивер/с чейнджером
DVD/DVD+	DVD-проигрыватель/с чейнджером
H/N	жесткий диск/навигация
*	посадочный диаметр шины радиального типа

АВТОМОБИЛИ 2015 ГОДА КАТАЛОГ

Модель, модификация, исполнение	Тип мотора	Число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Размер шин, дюймов*	Коробка передач	Максимальная скорость, км/ч	Работы 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Электроотключатели	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
---------------------------------	------------	-----------------	----------------	--------	---------------------	-----------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	---------------	--------------------	------------------	-----------------------

2.0 TDCI	5/5	Д-4	140	П	M6	R16 R196	10,2	6,0	-/ 7	КК	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	1 470 000
2.0 TDCI AT	5/5	Д-4	140	П	A6	R16 R193	11,6	7,2	-/ 7	КК	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	1 570 000

Galaxy



Тип - мини-вэн • снаряженная масса, кг - 1620 • габариты, мм - 4820/1854/1723 • база, мм - 2850 • объем багажника, л - 308/2325 • объем бака, л - 70 • клиренс, мм - 140 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2006 • рестайлинг - 2010.

2.0	5/7	Б-4	145	П	M5	R16 R194	11,2	8,2	-/ 7	КК	•	АП	•	•	•	•	•	•	•	1 340 000
2.3 AT	5/7	Б-4	161	П	A6	R16 R191	11,6	9,8	-/ 7	КК	•	АП	•	•	•	•	•	•	•	1 460 000
2.0T AMT	5/7	Б-4	200	П	AM6	R17 216	8,8	8,1	-/ 7	КК	•	АП	•	•	•	•	•	•	•	1 640 000
2.0 TDCI	5/7	Д-4	140	П	M6	R16 R193	10,5	6,0	-/ 7	КК	•	АП	•	•	•	•	•	•	•	1 490 000
2.0 TDCI AT	5/7	Д-4	140	П	A6	R16 R193	11,6	7,2	-/ 7	КК	•	АП	•	•	•	•	•	•	•	1 590 000

Kuga



Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1580 • габариты, мм - 4524/1838/1745 • база, мм - 2690 • объем багажника, л - 456/1653 • объем бака, л - н.д. • клиренс, мм - 197 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2013 • рестайлинг - н.д.

1.6T	5/5	Б-4	150	П	M6	R17 R195	9,7	6,8	-/ 7	К	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	1 429 000
1.6T AT	5/5	Б-4	150	П	A6	R17 R192	10,7	7,7	-/ 7	КК	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	1 569 000
1.6T AT	5/5	Б-4	182	4x4	A6	R17 200	9,7	7,7	-/ 7	КК	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	1 749 000
2.0 TDCI AT	5/5	Д-4	140	4x4	AM6	R17 R187	11,2	6,2	-/ 7	КК	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	1 644 000
2.5 AT	5/5	Б-4	150	П	A6	R17 н.д.	н.д.	8,1	-/ 7	К	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	1 349 000

Edge



Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 2050 • габариты, мм - 4679/1930/1702 • база, мм - 2825 • объем багажника, л - 911/1951 • объем бака, л - 72 • клиренс, мм - 205 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2010 • рестайлинг - н.д.

3.5 AT	5/5	Б-V6	288	4x4	A6	R18 R178	7,7	11,3	-/ 6	КК	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	1 925 000
--------	-----	------	-----	-----	----	----------	-----	------	------	----	---	----	---	---	---	---	---	---	---	-----------

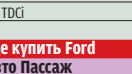
Explorer



Тип - SUV • снаряженная масса, кг - 2045 • габариты, мм - 5006/2004/1803 • база, мм - 2860 • объем багажника, л - 595/2285 • объем бака, л - 70 • клиренс, мм - 211 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2011 • рестайлинг - н.д.

3.5 AT	5/7	Б-V6	294	4x4	A6	R18 R183	8,7	11,0	-/ 6	К	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	2 399 000
3.5 Sport AT	5/7	Б-V6	360	4x4	A6	R20 R193	6,4	12,3	-/ 6	КК	•	DVD	•	•	•	•	•	•	•	2 899 000

Ranger



Тип - пикап • снаряженная масса, кг - 2048 • габариты, мм - 5359/1850/1815 • база, мм - 3220 • объем багажника, л - н.д. • объем бака, л - 80 • клиренс, мм - 229 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2012 • рестайлинг - н.д.

2.2 TDCI	4/5	Д-4	150	4x4	M6	R16 R175	11,8	8,3	-/ 7	К	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	1 369 000
2.5	4/5	Б-4	166	4x4	M5	R16 н.д.	н.д.	10,8	-/ 7	К	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	1 470 000
3.2 TDCI	4/5	Д-5	200	4x4	M6	R17 R175	10,3	10,0	-/ 7	КК	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	1 573 000

Где купить Ford

Авто Пассаж (495) 363-9595

Нью-Йорк Моторс – Москва (495) 737-0405

Ю.С. Импекс (495) 980-6925

WWW.GEELY-MOTORS.COM

GEELY

GS6



Тип - купе • снаряженная масса, кг - 1178 • габариты, мм - 4342/1692/1435 • база, мм - 2502 • объем багажника, л - н.д. • объем бака, л - 45 • клиренс, мм - 150 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2014 • рестайлинг - н.д.

1.5	4/5	Б-4	94	П	M5	R15 R165	н.д.	6,8	-/ 2	К	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	419 000
-----	-----	-----	----	---	----	----------	------	-----	------	---	---	----	---	---	---	---	---	---	---	---------

MK



Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1040 • габариты, мм - 4342/1692/1435 • база, мм - 2502 • объем багажника, л - н.д. • объем бака, л - 45 • клиренс, мм - 150 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2006 • рестайлинг - н.д.

1.5	4/5	Б-4	94	П	M5	R15 R165	18,0	6,8	-/ 1	К	•	АП	•	•	•	•	•	•	•	385 000
-----	-----	-----	----	---	----	----------	------	-----	------	---	---	----	---	---	---	---	---	---	---	---------

MK Cross



Тип - хетчбэк • снаряженная масса, кг - 1158 • габариты, мм - 4020/1692/1445 • база, мм - 2502 • объем багажника, л - н.д. • объем бака, л - 45 • клиренс, мм - 175 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2011 • рестайлинг - н.д.

1.5	5/5	Б-4	94	П	M5	R16 R165	18,0	6,8	-/ 2	К	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	435 000
-----	-----	-----	----	---	----	----------	------	-----	------	---	---	----	---	---	---	---	---	---	---	---------

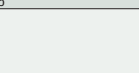
Emgrand EC7



Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1355 • габариты, мм - 4635/1789/1470 • база, мм - 2650 • объем багажника, л - 680 • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - 170 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2009 • рестайлинг - н.д.

1.5	4/5	Б-4	92	П	M5	R15 R165	н.д.	н.д.	-/ 2	К	•	АП	•	•	•	•	•	•	•	509 000
1.8	4/5	Б-4	128	П	M5	R15 R185	н.д.	н.д.	-/ 2	К	•	АП	•	•	•	•	•	•	•	537 000
1.8 CVT	4/5	Б-4	128	П	Var	R15 R185	н.д.	н.д.	-/ 2	К	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	619 000

Emgrand EC7



Тип - хетчбэк • снаряженная масса, кг - 1234 • габариты, мм - 4397/1789/1470 • база, мм - 2650 • объем багажника, л - 650 • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - 170 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2009 • рестайлинг - н.д.

1.5	5/5	Б-4	92	П	M5	R15 R165	н.д.	н.д.	-/ 2	К	•	АП	•	•	•	•	•	•	•	509 000
-----	-----	-----	----	---	----	----------	------	------	------	---	---	----	---	---	---	---	---	---	---	---------

Модель, модификация, исполнение	Тип мотора	Число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Размер шин, дюймов*	Коробка передач	Максимальная скорость, км/ч	Работы 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Электроотключатели	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
---------------------------------	------------	-----------------	----------------	--------	---------------------	-----------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	---------------	--------------------	------------------	-----------------------

1.8	5/5	Б-4	128	П	M5	R15 R185	н.д.	н.д.	-/ 2	К	•	К	•	•	•	•	•	•	•	•	599 000
1.8 CVT	5/5	Б-4	128	П	Var	R15 R185	н.д.	н.д.	-/ 2	К	•	К	•	•	•	•	•	•	•	•	669 000

Emgrand X7



Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1615 • габариты, мм - 4541/1833/1700 • база, мм - 2661 • объем багажника, л - н.д. • объем бака, л - 60 • клиренс, мм - н.д. • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2013 • рестайлинг - н.д.

2.0	5/5	Б-4	139	П	M5	R17 R170	н.д.	н.д.	-/ 2	К	•	К	•	•	•	•	•	•	•	•	749 000
-----	-----	-----	-----	---	----	----------	------	------	------	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---------

GREAT WALL

WWW.IRITO.RU

M4



Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1181 • габариты, мм - 3961/1728/1617 • база, мм - 2383 • объем багажника, л - 337/1251 • объем бака, л - 45 • клиренс, мм - 210 • гарантия, лет/тыс. км - 2/50 • начало продаж - 2010 • рестайлинг - н.д.

1.6	5/5	Б-4	94	П	M5	R16 R170	н.д.	7,6	-/ 2	К	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	689 000
-----	-----	-----	----	---	----	----------	------	-----	------	---	---	----	---	---	---	---	---	---	---	---	---------

H3



Тип - внедорожник • снаряженная масса, кг - 1905 • габариты, мм - 4620/1800/1800 • база, мм - 2700 • объем багажника, л - 810/2074 • объем бака, л - 74 • клиренс, мм - 175 • гарантия, лет/тыс. км - 2/50 • начало продаж - 2005 • рестайлинг - 2010.

2.0	5/5	Б-4	116	4x4	M5	R17 R160	н.д.	9,5	-/ 2	КК	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	849 000
-----	-----	-----	-----	-----	----	----------	------	-----	------	----	---	----	---	---	---	---	---	---	---	---	---------

H3 New



Тип - внедорожник • снаряженная масса, кг - 1905 • габариты, мм - 4620/1800/1800 • база, мм - 2700 • объем багажника, л - 810/2074 • объем бака, л - 74 • клиренс, мм - 175 • гарантия, лет/тыс. км - 2/50 • начало продаж - 2005 • рестайлинг - 2010.

2.0	5/5	Б-4	116	4x4	M5	R17 н.д.	н.д.	н.д.	-/ 2	КК	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	825 000
2.0 T	5/5	Б-4	150	4x4	M5	R17 н.д.	н.д.	н.д.	-/ 2	КК	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	899 000

H5



Тип - внедорожник • снаряженная масса, кг - 1805 • габариты, мм - 4649/1810/1745 • база, мм - 2700 • объем багажника, л - 810/2074 • объем бака, л - 70 • клиренс, мм - 175 • гарантия, лет/тыс. км - 2/50 • начало продаж - 2011 • рестайлинг - н.д.

2.4	5/5	Б-4	126	4x4	M5	R17 R160	н.д.	9,4	-/ 2	КК	•	DVD	•	•	•	•	•	•	•	•	949 000
2.0 D AT	5/5	Д-4	143	4x4	A5	R17 R170	н.д.	8,4	-/ 2												




КАТАЛОГ АВТОМОБИЛИ 2015 ГОДА

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймов*	Максимальная скорость, км/ч	Расход 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	---------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	---------------	-------------------------	------------------	-----------------------

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймов*	Максимальная скорость, км/ч	Расход 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	---------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	---------------	-------------------------	------------------	-----------------------

актуальные цены уточняйте у дилера


Accord



Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1448 • габариты, мм - 4890/1850/1465 • база, мм - 2775 • объем багажника, л - 447 • объем бака, л - 65 • клиренс, мм - н.д. • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2013 • рестайлинг - н.д.

2.4 AT	4/5	Б-4	180	П	A5	R16	214	10,1	8,2	-/+	8	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	1 259 000
3.5 AT	4/5	Б-6	281	П	A6	R18	230	7,2	9,1	-/+	8	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	1 619 000

Elantra




Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1236 • габариты, мм - 4530/1775/1445 • база, мм - 2700 • объем багажника, л - 485 • объем бака, л - 48 • клиренс, мм - 150 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2011 • рестайлинг - н.д.

1.6	4/5	Б-4	132	П	M6	R15	200	10,7	6,1	-/+	2	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	759 900
1.6 AT	4/5	Б-4	132	П	A6	R16	195	11,6	6,7	-/+	2	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	819 900
1.8 AT	4/5	Б-4	150	П	A6	R17	202	10,2	7,1	-/+	6	KK	•	CD/N	•	•	•	•	•	•	959 900



Crosstour



Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1698 • габариты, мм - 5020/1900/1560 • база, мм - 2797 • объем багажника, л - 452/757 • объем бака, л - 70 • клиренс, мм - 205 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2009 • рестайлинг - 2012.

2.4 AT	5/5	Б-4	194	П	A5	R17	190	11,1	8,4	-/+	8	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	2 114 000
3.5 AT	5/5	Б-6	281	4x4	A6	R18	194	8,1	9,8	-/+	8	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	2 484 000


140



Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1509 • габариты, мм - 4740/1815/1470 • база, мм - 2770 • объем багажника, л - 530 • объем бака, л - 70 • клиренс, мм - 140 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2012 • рестайлинг - н.д.

1.6	4/5	Б-4	135	П	M6	R16	197	11,6	6,4	-/+	7	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	909 900
2	4/5	Б-4	150	П	M6	R16	202	10,3	7,6	-/+	7	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	949 900
2.0 AT	4/5	Б-4	150	П	A6	R16	202	10,7	7,8	-/+	7	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	999 900

CR-V



Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1535 • габариты, мм - 4571/1820/1685 • база, мм - 2620 • объем багажника, л - 589 • объем бака, л - 58 • клиренс, мм - 170 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2012 • рестайлинг - н.д.

2.0 MT	5/5	Б-4	150	4x4	M6	R18	190	10,4	7,7	-/+	8	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	1 429 000
2.0 AT	5/5	Б-4	150	4x4	A5	R18	182	12,8	7,7	-/+	8	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	1 619 000
2.4 AT	5/5	Б-4	190	4x4	A5	R18	184	10,7	8,4	-/+	8	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	1 689 000


140 Wagon



Тип - универсал • снаряженная масса, кг - 1511 • габариты, мм - 4770/1815/1470 • база, мм - 2770 • объем багажника, л - 553/1672 • объем бака, л - 70 • клиренс, мм - 140 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2012 • рестайлинг - н.д.

2.0 AT	5/5	Б-4	150	П	A6	R16	200	н.д.	7,8	-/+	7	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	1 049 900
--------	-----	-----	-----	---	----	-----	-----	------	-----	-----	---	----	---	----	---	---	---	---	---	---	-----------


Pilot



Тип - SUV • снаряженная масса, кг - 2062 • габариты, мм - 4875/1995/1845 • база, мм - 2775 • объем багажника, л - 504 • объем бака, л - 80 • клиренс, мм - 200 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2009 • рестайлинг - 2011.

3.5 AT	5/8	Б-6	249	4x4	A5	R17	180	9,9	11,6	-/+	10	KK	•	CD+	•	•	•	•	•	•	2 379 000
--------	-----	-----	-----	-----	----	-----	-----	-----	------	-----	----	----	---	-----	---	---	---	---	---	---	-----------

Grandeur



Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1662 • габариты, мм - 4910/1860/1480 • база, мм - 2845 • объем багажника, л - 546 • объем бака, л - 70 • клиренс, мм - 151 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2011 • рестайлинг - н.д.

2.4 AT	4/5	Б-4	180	П	A6	R17	н.д.	н.д.	н.д.	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	1 529 000
3.0 AT	4/5	Б-6	250	П	A6	R17	223	8,4	9,6	-/+	7	KK	•	CD/N	•	•	•	•	•	•	1 769 000

HYUNDAI WWW.HYUNDAI.RU

Solaris



Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1130(1154) • габариты, мм - 4375/1700/1470 • база, мм - 2570 • объем багажника, л - 470 • объем бака, л - 43 • клиренс, мм - 160 • гарантия, лет/тыс. км - 5/150 • начало продаж - 2014 • рестайлинг - н.д.

1.4	4/5	Б-4	107	П	M5	R15	190	11,5	5,9	-/+	2	K	•	АП	•	•	•	•	•	•	514 900
1.4 AT	4/5	Б-4	107	П	A4	R15	170	13,4	6,4	-/+	2	K	•	АП	•	•	•	•	•	•	584 900
1.6	4/5	Б-4	123	П	M6	R15	190	10,3	6,1	-/+	2	K	•	АП	•	•	•	•	•	•	574 900
1.6 AT	4/5	Б-4	123	П	A6	R15	185	11,2	6,5	-/+	2	K	•	АП	•	•	•	•	•	•	614 900

Genesis



Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1965(2055) • габариты, мм - 4990/1890/1480 • база, мм - 3010 • объем багажника, л - 493 • объем бака, л - 73 • клиренс, мм - 130(135) • гарантия, лет/тыс. км - 5/120 • начало продаж - 2014 • рестайлинг - н.д.

3.0 AT	4/5	V6	249	З	A8	R17	230	8,6	11,0	-/+	9	KK	•	CD/N	•	•	•	•	•	•	1 889 000
3.0 AT AWD	4/5	V6	249	П	A8	R17	230	9,0	11,4	-/+	9	KK	•	CD/N	•	•	•	•	•	•	1 989 000
3.8 AT AWD	4/5	V6	315	П	A8	R18	240	6,8	11,6	-/+	9	KK	•	CD/N	•	•	•	•	•	•	2 889 000

Solaris



Тип - хетчбэк • снаряженная масса, кг - 1130(1154) • габариты, мм - 4375/1700/1470 • база, мм - 2570 • объем багажника, л - 370/1043 • объем бака, л - 43 • клиренс, мм - 160 • гарантия, лет/тыс. км - 5/150 • начало продаж - 2014 • рестайлинг - н.д.

1.4	5/5	Б-4	107	П	M5	R15	190	11,5	5,9	-/+	2	K	•	АП	•	•	•	•	•	•	504 900
1.4 AT	5/5	Б-4	107	П	A4	R15	170	13,4	6,4	-/+	2	K	•	АП	•	•	•	•	•	•	574 900
1.6	5/5	Б-4	123	П	M6	R15	190	10,3	6,1	-/+	2	K	•	АП	•	•	•	•	•	•	564 900
1.6 AT	5/5	Б-4	123	П	A6	R15	185	11,2	6,5	-/+	2	K	•	АП	•	•	•	•	•	•	604 900

Equis



Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1970 • габариты, мм - 5160/1890/1490 • база, мм - 3045 • объем багажника, л - 520 • объем бака, л - 77 • клиренс, мм - 145 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2009 • рестайлинг - 2013.

3.8 AT	4/5	Б-6	334	З	A8	R18	240	6,9	10,9	-/+	7	KK	•	DVD	•	•	•	•	•	•	2 990 000
5.0 AT	4/5	Б-8	430	З	A8	R19	240	5,8	12,3	-/+	7	KK	•	DVD+	•	•	•	•	•	•	4 020 000

i30 3d



Тип - хетчбэк • снаряженная масса, кг - 1260 • габариты, мм - 4300/1780/1470 • база, мм - 2650 • объем багажника, л - 378/1316 • объем бака, л - 53 • клиренс, мм - 150 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2012 • рестайлинг - н.д.

1.4	3/5	Б-4	100	П	M6	R15	182	13,2	6,1	-/+	2	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	620 900
1.6	3/5	Б-4	130	П	M6	R15	192	10,9	6,4	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	720 900
1.6 AT	3/5	Б-4	130	П	A6	R15	192	11,9	6,8	-/+	6	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	720 900

iX35



Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1380 • габариты, мм - 4410/1820/1660 • база, мм - 2640 • объем багажника, л - 590/1435 • объем бака, л - 53 • клиренс, мм - 170 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2010 • рестайлинг - 2013.

2.0	5/5	Б-4	150	П	M5	R17	185	10,7	8,5	-/+	6	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	969 900
2.0 AT	5/5	Б-4	150	П	A6	R17	177	11,5	8,2	-/+	6	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	1 019 900
2.0	5/5	Б-4	150	4x4	M6	R17	184	11,3	8,6	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	1 148 900
2.0 AT	5/5	Б-4	150	4x4	A6	R17	175	11,7	8,8	-/+	6	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	1 099 900
2.0 AT	5/5	Д-4	136	4x4	A6	R17	182	12,1	5,8	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	1 268 900
2.0 AT	5/5	Д-4	184	4x4	A6	R17	195	9,8	6,0	-/+	6	KK	•	CD/N	•	•	•	•	•	•	1 438 900

i30 5d



Тип - хетчбэк • снаряженная масса, кг - 1260 • габариты, мм - 4300/1780/1470 • база, мм - 2650 • объем багажника, л - 378/1316 • объем бака, л - 53 • клиренс, мм - 150 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2012 • рестайлинг - н.д.

1.4	5/5	Б-4	100	П	M6	R15	182	13,2	6,1	-/+	6	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	670 900
1.6	5/5	Б-4	130	П	M6	R15	192	10,9	6,4	-/+	6	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	700 900
1.6 AT	5/5	Б-4	130	П	A6	R15	192	11,9	6,8	-/+	6	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	740 900

Santa Fe



Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1766 • габариты, мм - 4690/1880/1675 • база, мм - 2700 • объем багажника, л - 585/1680 • объем бака, л - 64 • клиренс, мм - 185 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2012 • рестайлинг - н.д.

2.4	5/5	Б-4	175	4x4	M6	R17	190	11,0	8,0	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	1 479 000
2.4 AT	5/5	Б-4	175	4x4	A6	R17	190	11,0	8,0	-/+	6	KK	•	CD	•	•					

Условные обозначения:	
Б	бензиновый двигатель
Д	дизельный двигатель
V	V-образное расположение цилиндров
W	W-образное расположение цилиндров


Н	оппозитное расположение цилиндров
П	передний привод
З	задний привод
4x4	полный привод
M	механическая трансмиссия

A	автоматическая трансмиссия
AM	автоматизированная механическая трансмиссия
В	трансмиссия с клиноремным вариатором
K	кондиционер
KK	климат-контроль


АП	аудиоподготовка
CD/CD+	CD-ресивер/с чейнджером
DVD/DVD+	DVD-проигрыватель/с чейнджером
H/N	жесткий диск/навигация
*	посадочный диаметр шины радиального типа

АВТОМОБИЛИ 2015 ГОДА КАТАЛОГ

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Работы 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	--------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	---------------	-------------------------	------------------	-----------------------

Q60 Coupe

 Тип - купе • снаряженная масса, кг - 1710 • габариты, мм - 4655/1820/1395 • база, мм - 2850 • объем багажника, л - 249 • объем бака, л - 80 • клиренс, мм - 135 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2007 • рестайлинг - н.д.

3.7	2/2+2+6-V6	333	3	A7	R19 250	5.9	11.2	-/+	6	KK	•	•	CD+	•	•	•	•	•	•	2 249 000
-----	------------	-----	---	----	---------	-----	------	-----	---	----	---	---	-----	---	---	---	---	---	---	-----------

Q60 Cabrio

 Тип - купе-кабриолет • снаряженная масса, кг - 1998 • габариты, мм - 4660/1850/1400 • база, мм - 2850 • объем багажника, л - 333/70 • объем бака, л - 80 • клиренс, мм - 135 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2008 • рестайлинг - н.д.

3.7	2/2+2+6-V6	333	3	A7	R19 250	6.4	11.6	-/+	6	KK	•	•	CD+	•	•	•	•	•	•	2 502 500
-----	------------	-----	---	----	---------	-----	------	-----	---	----	---	---	-----	---	---	---	---	---	---	-----------

Q70

 Тип - седан • снаряженная масса, кг - 2496 • габариты, мм - 4945/1845/1500 • база, мм - 2900 • объем багажника, л - 500 • объем бака, л - 80 • клиренс, мм - 149.1 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2014 • рестайлинг - н.д.

2.5	4/5	B-V6	222	3	A7	R18 231	9.2	9.9	-/+	6	KK	•	•	CD+	•	•	•	•	•	2 208 000
3.7	4/5	B-V6	333	4x4	A7	R18 246	6.3	10.9	-/+	6	KK	•	•	CD+	•	•	•	•	•	2 498 000
5.6	4/5	B-V8	408	3	A7	R20 250	5.2	12.0	-/+	6	KK	•	•	CD+	•	•	•	•	•	н.д.

QX50


 Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1870 • габариты, мм - 4635/1800/1600 • база, мм - 2800 • объем багажника, л - 309 • объем бака, л - 80 • клиренс, мм - 149 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2007 • рестайлинг - н.д.

2.5	5/5	B-V6	222	4x4	A7	R18 210	9.4	10.6	-/+	6	KK	•	•	CD+	•	•	•	•	•	2 163 000
-----	-----	------	-----	-----	----	---------	-----	------	-----	---	----	---	---	-----	---	---	---	---	---	-----------


QX60

 Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 2900 • габариты, мм - 4989/1960/1742 • база, мм - 2900 • объем багажника, л - 180 • объем бака, л - 74 • клиренс, мм - 180 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2012 • рестайлинг - н.д.

3.5	5/7	B-V6	262	4x4	Var	R18 190	8.4	10.7	-/+	6	KK	•	•	CD	•	•	•	•	•	2 480 000
2.5 Hybrid	5/7	B-4	250	4x4	Var	R18 190	8.6	8.5	-/+	6	KK	•	•	CD	•	•	•	•	•	2 567 000

QX70

 Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 2010 • габариты, мм - 4865/1925/1650 • база, мм - 2885 • объем багажника, л - 376 • объем бака, л - 90 • клиренс, мм - 184 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2003 • рестайлинг - 2010.

3.0d	5/5	D-V6	238	4x4	A7	R18 212	8.3	9.0	-/+	6	KK	•	•	CD+	•	•	•	•	•	2 879 500
3.7	5/5	B-V6	333	4x4	A7	R20 233	6.8	12.2	-/+	6	KK	•	•	CD+	•	•	•	•	•	2 863 000
5	5/5	B-V8	400	4x4	A7	R21 250	5.8	12.8	-/+	6	KK	•	•	CD+	•	•	•	•	•	3 905 000

QX80

 Тип - внедорожник • снаряженная масса, кг - 2654 • габариты, мм - 5290/2030/1925 • база, мм - 3075 • объем багажника, л - 546/3171 • объем бака, л - 100 • клиренс, мм - 261 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2010 • рестайлинг - н.д.


5.6	5/7	B-V8	405	4x4	A7	R22 210	6.5	14.5	-/+	6	KK	•	•	CD+	•	•	•	•	•	4 608 500
-----	-----	------	-----	-----	----	---------	-----	------	-----	---	----	---	---	-----	---	---	---	---	---	-----------

JAC WWW.JACCARS.RU

J5

 Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1325 • габариты, мм - 4590/1765/1465 • база, мм - 2710 • объем багажника, л - 415 • объем бака, л - 55 • клиренс, мм - 170 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2014 • рестайлинг - н.д.

1.5	4/5	B-4	112	П	M5	R16 180	н.д.	6.6	-/	2	K	•	•	CD	•	•	•	•	•	529 000	
1.8 AT	4/5	B-4	142	П	A4	R16 180	н.д.	7.6	-/	2	KK	•	•	CD	•	•	•	•	•	•	669 000

S5

 Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1580 • габариты, мм - 4475/1840/1680 • база, мм - 2645 • объем багажника, л - 505/1680 • объем бака, л - 55 • клиренс, мм - 180 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2014 • рестайлинг - н.д.

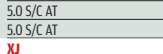
2.0	5/5	B-4	136	П	M5	R17 180	н.д.	7.7	-/+	2	K	•	•	CD/N	•	•	•	•	•	729 000	
2.0T	5/5	B-4	176	П	M5	R17 190	н.д.	7.1	-/+	2	K	•	•	CD/N	•	•	•	•	•	•	799 000

JAGUAR WWW.JAGUAR.RU

XF

 Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1725 • габариты, мм - 4961/1875/1460 • база, мм - 2910 • объем багажника, л - 500/963 • объем бака, л - 69 • клиренс, мм - 120 • гарантия, лет/тыс. км - 3/- • начало продаж - 2008 • рестайлинг - 2011.

2.0 T AT	4/5	B-4	240	3	A8	R17 209	7.9	8.9	-/+	6	KK	•	•	CD	•	•	•	•	•	2 394 000	
3.0 D AT	4/5	D-V6	275	3	A8	R18 250	6.4	6.4	-/+	6	KK	•	•	CD	•	•	•	•	•	•	3 633 000
3.0 S/C AT	4/5	B-V6	340	4x4	A8	R18 250	5.8	10.1	-/+	6	KK	•	•	CD	•	•	•	•	•	•	3 476 000
5.0 S/C AT	4/5	B-V8	510	3	A8	R20 250	4.9	12.2	-/+	6	KK	•	•	CD	•	•	•	•	•	•	5 805 000
5.0 S/C AT	4/5	B-V8	550	3	A8	R20 300	4.6	12.2	-/+	6	KK	•	•	CD	•	•	•	•	•	•	6 732 000

XJ

 Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1796 • габариты, мм - 512 (5247)/1894/1448 • база, мм - 3035 (3157) • объем багажника, л - 520 • объем бака, л - 82 • клиренс, мм - 120 • гарантия, лет/тыс. км - 3/- • начало продаж - 2009 • рестайлинг - 2011.

2.0 T AT	4/5	B-4	240	3	A8	R18 241	7.5	9.3	-/+	6	KK	•	•	DVD	•	•	•	•	•	•	4 213 000
2.0 T AT LWB	4/5	B-4	240	3	A8	R18 241	7.5	9.3	-/+	6	KK	•	•	DVD	•	•	•	•	•	•	4 505 000


Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Работы 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	--------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	---------------	-------------------------	------------------	-----------------------

3.0 D AT	4/5	D-V6	275	3	A8	R19 250	6.4	6.5	-/+	6	KK	•	•	DVD	•	•	•	•	•	•	4 986 000	
3.0 D AT LWB	4/5	D-V6	275	3	A8	R19 250	6.4	6.5	-/+	6	KK	•	•	DVD	•	•	•	•	•	•	•	5 274 000
3.0 S/C AT	4/5	B-V6	340	4x4	A8	R19 250	6.4	10.5	-/+	6	KK	•	•	DVD	•	•	•	•	•	•	•	5 085 000
3.0 S/C AT	4/5	B-V6	340	4x4	A8	R19 250	6.4	10.5	-/+	6	KK	•	•	DVD	•	•	•	•	•	•	•	5 347 000
5.0 S/C AT	4/5	B-V8	510	3	A8	R20 250	4.9	12.1	-/+	6	KK	•	•	DVD	•	•	•	•	•	•	•	7 880 000
5.0 S/C AT LWB	4/5	B-V8	510	3	A8	R20 250	4.9	12.1	-/+	6	KK	•	•	DVD	•	•	•	•	•	•	•	8 580 000

F-Type Coupe

 Тип - купе • снаряженная масса, кг - 1577 • габариты, мм - 4470/1923/1309 • база, мм - 2622 • объем багажника, л - 300 • объем бака, л - 72 • клиренс, мм - 100 • гарантия, лет/тыс. км - 3/- • начало продаж - 2014 • рестайлинг - н.д.

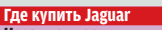
3.0 S/C	2/3	B-V6	380	3	M6	R19 275	5.5	9.8	-/+	6	KK	•	•	CD	•	•	•	•	•	•	4 993 000
3.0 S/C AT	2/3	B-V6	340	3	A8	R18 260	5.3	8.4	-/+	6	KK	•	•	CD	•	•	•	•	•	•	4 365 000
3.0 S/C AT	2/3	B-V6	380	3	A8	R19 275	4.9	8.6	-/+	6	KK	•	•	CD	•	•	•	•	•	•	5 143 000
3.0 S/C AT	2/3	B-V6	380	4x4	A8	R19 275	5.1	8.9	-/+	6	KK	•	•	CD	•	•	•	•	•	•	5 402 000
5.0 S/C AT	2/3	B-V8	550	3	A8	R20 300	4.2	10.7	-/+	6	KK	•	•	CD	•	•	•	•	•	•	7 327 000
5.0 S/C AT	2/3	B-V8	550	4x4	A8	R20 300	4.1	11.3	-/+	6	KK	•	•	CD	•	•	•	•	•	•	7 586 000

F-Type Roadster

 Тип - родстер • снаряженная масса, кг - 1597 • габариты, мм - 4470/1923/1296 • база, мм - 2622 • объем багажника, л - 200 • объем бака, л - 72 • клиренс, мм - 100 • гарантия, лет/тыс. км - 3/- • начало продаж - 2013 • рестайлинг - н.д.


3.0 S/C AT	2/2	B-V6	340	3	A8	R18 260	5.3	8.4	-/+	4	KK	•	•	CD	•	•	•	•	•	•	5 091 000
3.0 S/C AT	2/2	B-V6	380	4x4	A8	R19 275	5.1	8.9	-/+	4	KK	•	•	CD	•	•	•	•	•	•	6 129 000
5.0 S/C AT	2/2	B-V8	550	4x4	A8	R20 300	4.1	10.7	-/+	4	KK	•	•	CD	•	•	•	•	•	•	8 313 000

Где купить Jaguar
Независимость (495) 795-0099

JEEP WWW.CHRYSLERJEEP.RU

Compass

 Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1651 • габариты, мм - 4448/1812/1663 • база, мм - 2635 • объем багажника, л - 458/1269 • объем бака, л - 51 • клиренс, мм - 205 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2006 • рестайлинг - 2011.

2.4 AT	5/5	B-4	170	4x4	A6	R18 187	10.7	9.0	-/+	6	KK	•	•	DVD/N	•	•	•	•	•	•	1 949 000
--------	-----	-----	-----	-----	----	---------	------	-----	-----	---	----	---	---	-------	---	---	---	---	---	---	-----------

Cherokee

 Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1738 • габариты, мм - 4623/1859/1669 • база, мм - 2699 • объем багажника, л - 412/1267 • объем бака, л - н.д. • клиренс, мм - 201 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2013 • рестайлинг - н.д.

2.4 AT	5/5	B-4	177	П	A9	R17 196	10.5	8.3	-/+	6	KK	•	•	DVD	•	•	•	•	•	•	2 049 000
2.4 AT	5/5	B-4	177	4x4	A9	R17 187	10.4	8.8	-/+	6	KK	•	•	DVD	•	•	•	•	•	•	2 149 000
3.2 AT	5/5	B-V6	272	4x4	A9	R17 206	8.1	10.0	-/+	6	KK	•	•	DVD	•	•	•	•	•	•	2 899 000

Wrangler

 Тип - внедорожник • снаряженная масса, кг - 1730 • габариты, мм - 4223/1873/1800 • база, мм - 2424 • объем багажника, л - 460/1600 • объем бака, л - 72 • клиренс, мм - 220 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2006 • рестайлинг - 2011.

2.8 TD	3/4	D-4	200	4x4	M6	R16 169	13.1	7.1	-/+	2	K	•	•	DVD	•	•	•	•	•
--------	-----	-----	-----	-----	----	---------	------	-----	-----	---	---	---	---	-----	---	---	---	---	---



КАТАЛОГ АВТОМОБИЛИ 2015 ГОДА

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора – число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймов*	Максимальная скорость, км/ч	Расход 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
Rio	1.6	4/5	Б-4	123	П	М6	Р15 190	10,3	6,4	-/2	2	К		CD						640 900
	1.6 AT	4/5	Б-4	123	П	А6	Р15 185	11,2	6,4	-/2	2	К		CD						680 900
Soul	1.4	5/5	Б-4	107	П	М5	Р15 185	11,5	5,9	-/2	2	К		АП						564 900
	1.4 AT	5/5	Б-4	107	П	А4	Р15 168	13,5	6,4	-/2	2	К		АП						622 900
Venga	1.6	5/5	Б-4	123	П	М6	Р15 188	10,3	6,4	-/2	2	К		CD						640 900
	1.6 AT	5/5	Б-4	123	П	А6	Р15 178	11,2	6,4	-/2	2	К		CD						680 900
cee'd	1.6	5/5	Б-4	124	П	М6	Р16 182	11,3	7,3	-/2	2	К		CD						814 900
	1.6 AT	5/5	Б-4	124	П	А6	Р16 177	12,5	7,9	-/2	2	К		CD						914 900
cee'd sw	1.6	5/5	Б-4	124	П	А6	Р17 177	12,2	6,0	-/2	2	К		CD						1004 900
pro_cee'd	1.4	5/5	Б-4	100	П	М6	Р15 182	12,8	6,1	-/6	6	К		CD						669 900
	1.6	5/5	Б-4	129	П	М6	Р16 195	10,5	6,4	-/6	6	К		CD						764 900
pro_cee'd GT	1.6 AT	5/5	Б-4	129	П	А6	Р16 192	11,5	6,8	-/6	6	К		CD						819 900
Cerato	1.6	3/5	Б-4	129	П	М6	Р16 195	10,5	6,4	-/6	6	К		CD						779 900
	1.6 AT	3/5	Б-4	129	П	А6	Р16 192	11,5	6,8	-/6	6	К		CD						819 900
Optima	1.6	5/5	Б-4	123	П	М6	Р15 188	10,3	6,4	-/2	2	К		CD						640 900
	1.6 AT	5/5	Б-4	123	П	А6	Р15 178	11,2	6,4	-/2	2	К		CD						680 900
Quoris	3.8 AT	4/5	Б-6	334	З	А8	Р18 240	6,8	10,3	-/7	7	КК		CD						2189 900
	Sportage	2.0	5/5	Б-4	150	П	М6	Р16 185	10,7	8,5	-/2	2	К		CD					994 900
	2.0 AT	5/5	Б-4	150	П	А6	Р16 176	11,5	8,4	-/2	2	К		CD						1094 900
Sorento	2.0	5/5	Б-4	150	П	М6	Р17 184	11,3	8,5	-/6	6	КК		CD						1114 900
	2.0 AT	5/5	Б-4	150	П	А6	Р17 174	11,7	8,4	-/6	6	КК		CD						1214 900
Mohave	2.0D AT	5/5	Д-4	136	4x4	А6	Р17 182	12,1	6,8	-/6	6	К		CD						1274 900
	2.0D AT	5/5	Д-4	184	4x4	А6	Р17 195	9,8	6,9	-/6	6	КК		CD						1374 900
Где купить KIA	2.4	5/5	Б-4	175	П	А6	Р17 190	10,8	8,6	-/6	6	КК		CD						1384 900
ABC-моторс	2.4	5/5	Б-4	175	П	А6	Р17 190	11,0	8,8	-/6	6	КК		CD						1414 900
WWW.LADA-AUTO.RU	2.4 AT	5/5	Б-4	175	П	А6	Р17 186	11,5	8,8	-/6	6	КК		CD						1484 900
LADA	2.2D AT	5/5	Д-4	197	4x4	А6	Р17 190	9,9	6,7	-/6	6	КК		CD						1584 900
Granta	3.0D AT	5/7	Д-6	250	4x4	А8	Р17 190	9,0	9,3	-/6	6	КК		CD						2064 900
	3.8 AT	5/7	Б-6	275	4x4	А5	Р18 190	8,5	11,6	-/6	6	КК		DVD						2234 900
Granta	1.6	4/5	Б-4	82	П	М5	Р14 167	11,8	7,2	1	1	К		АП						363 000
	1.6 AT	4/5	Б-4	106	П	А4	Р14 170	14,2	7,8	-/2	2	К		АП						421 300
Granta	1.6	4/5	Б-4	106	П	М5	Р16 197	9,5	7,8	-/2	2	К		CD						468 300
	1.6	5/5	Б4	87	П	М5	Р14 166	12,5	7,0	1	1	К		АП						348 800
Granta	1.6	5/5	Б4	106	П	М5	Р14 177	11,0	6,7	-/1	1	К		АП						396 300
	1.6 AT	5/5	Б4	98	П	А4	Р15 167	13,7	7,6	-/2	2	К		CD						511 500
Kalina	1.6	5/5	Б-4	87	П	М5	Р14 169	12,4	7,1	1	1	К		АП						376 300
	1.6	5/5	Б-4	106	П	М5	Р14 179	11,6	7,0	-/2	2	К		АП						442 700
Kalina	1.6 AT	5/5	Б-4	98	П	А4	Р14 171	13,8	8,0	-/2	2	К		АП						484 700
	1.6	5/5	Б-4	87	П	М5	Р14 170	12,6	7,1	1	1	К		АП						388 300
Kalina Cross	1.6 AT	5/5	Б-4	98	П	А4	Р14 175	14,0	8,0	-/2	2	К		АП						496 700
	1.6	5/5	Б4	87	П	М5	Р15 165	12,2	7,2	-/1	1	К		CD						471 000
Priora	1.6	4/5	Б-4	98	П	М5	Р14 183	11,5	7,2	-/1	1	К		АП						446 300
	1.6	4/5	Б-4	106	П	А5	Р14 183	11,5	6,9	-/2	2	КК		CD						480 000

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора – число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймов*	Максимальная скорость, км/ч	Расход 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.	
Quoris	3.8 AT	4/5	Б-6	334	З	А8	Р18 240	6,8	10,3	-/7	7	КК		CD							2189 900
	Sportage	2.0	5/5	Б-4	150	П	М6	Р16 185	10,7	8,5	-/2	2	К		CD						994 900
	2.0 AT	5/5	Б-4	150	П	А6	Р16 176	11,5	8,4	-/2	2	К		CD							1094 900
Sorento	2.0	5/5	Б-4	150	П	М6	Р17 184	11,3	8,5	-/6	6	КК		CD							1114 900
	2.0 AT	5/5	Б-4	150	П	А6	Р17 174	11,7	8,4	-/6	6	КК		CD							1214 900
Mohave	2.0D AT	5/5	Д-4	136	4x4	А6	Р17 182	12,1	6,8	-/6	6	К		CD							1274 900
	2.0D AT	5/5	Д-4	184	4x4	А6	Р17 195	9,8	6,9	-/6	6	КК		CD							1374 900
Где купить KIA	2.4	5/5	Б-4	175	П	А6	Р17 190	10,8	8,6	-/6	6	КК		CD							1384 900
ABC-моторс	2.4	5/5	Б-4	175	П	А6	Р17 190	11,0	8,8	-/6	6	КК		CD							1414 900
WWW.LADA-AUTO.RU	2.4 AT	5/5	Б-4	175	П	А6	Р17 186	11,5	8,8	-/6	6	КК		CD							1484 900
LADA	2.2D AT	5/5	Д-4	197	4x4	А6	Р17 190	9,9	6,7	-/6	6	КК		CD							1584 900
Granta	3.0D AT	5/7	Д-6	250	4x4	А8	Р17 190	9,0	9,3	-/6	6	КК		CD							2064 900
	3.8 AT	5/7	Б-6	275	4x4	А5	Р18 190	8,5	11,6	-/6	6	КК		DVD							2234 900
Granta	1.6	4/5	Б-4	82	П	М5	Р14 167	11,8	7,2	1	1	К		АП							363 000
	1.6 AT	4/5	Б-4	106	П	А4	Р14 170	14,2	7,8	-/2	2	К		АП							421 300
Granta	1.6	4/5	Б-4	106	П	М5	Р16 197	9,5	7,8	-/2	2	К		CD							468 300
	1.6	5/5	Б4	87	П	М5	Р14 166	12,5	7,0	1	1	К		АП							348 800
Granta	1.6	5/5	Б4	106	П	М5	Р14 177	11,0	6,7	-/1	1	К		АП							396 300
	1.6 AT	5/5	Б4	98	П	А4	Р15 167	13,7	7,6	-/2	2	К		CD							511 500
Kalina	1.6	5/5	Б-4	87	П	М5	Р14 169	12,4	7,1	1	1	К		АП							376 300
	1.6	5/5	Б-4	106	П	М5	Р14 179	11,6	7,0	-/2	2	К		АП							442 700
Kalina	1.6 AT	5/5	Б-4	98	П	А4	Р14 171	13,8	8,0	-/2	2	К		АП							484 700
	1.6	5/5	Б-4																		

Условные обозначения:

Б	бензиновый двигатель
Д	дизельный двигатель
V	V-образное расположение цилиндров
W	W-образное расположение цилиндров

Н	оппозитное расположение цилиндров
П	передний привод
З	задний привод
4x4	полный привод
M	механическая трансмиссия

A	автоматическая трансмиссия
AM	автоматизированная механическая трансмиссия
В	трансмиссия с клиноремным вариатором
K	кондиционер
KK	климат-контроль

АП	аудиоподготовка
CD/CD+	CD-ресивер/с чейнджером
DVD/DVD+	DVD-проигрыватель/с чейнджером
H/N	жесткий диск/навигация
*	посадочный диаметр шины радиального типа

АВТОМОБИЛИ 2015 ГОДА КАТАЛОГ

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Электроотопительники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	--------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	---------------	----------------------	------------------	-----------------------

Priora

Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 1088 • габариты, мм - 4210/1680/1435 • база, мм - 2492 • объем багажника, л - 360/705 • объем бака, л - 43 • клиренс, мм - 165 • гарантия, лет/тыс. км - 3/50 • начало продаж - 2008 • рестайлинг - 2013.

1.6	5/5	Б-4	98	П	M5	R14	183	11,5	7,2	-/	1			АП						454 300
1.6	5/5	Б-4	106	П	A5	R14	183	11,5	6,9	-/	2	KK			CD					488 000

Priora

Тип - универсал • снаряженная масса, кг - 1088 • габариты, мм - 4340/1680/1508 • база, мм - 2492 • объем багажника, л - 444/777 • объем бака, л - 43 • клиренс, мм - 165 • гарантия, лет/тыс. км - 3/50 • начало продаж - 2009 • рестайлинг - 2013.

1.6	5/5	Б-4	98	П	M5	R14	183	11,5	7,2	-/	1			АП						457 900
1.6 AT	5/5	Б-4	106	П	A5	R14	183	12,6	6,9	-/	1			АП						476 600

Largus

Тип - универсал • снаряженная масса, кг - 1186 • габариты, мм - 4470/1750/1636 • база, мм - 2900 • объем багажника, л - 560 • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - 145 • гарантия, лет/тыс. км - 3/50 • начало продаж - 2012 • рестайлинг - н.д.

1.6	5/5	Б-4	87	П	M5	R15	156	14,5	9,3	-/	1			АП						479 000
1.6	5/7	Б-4	87	П	M5	R15	156	14,5	9,3	-/	1			АП						549 000
1.6	5/5	Б-4	105	П	M5	R15	165	13,1	9,0	-/	2	K			CD					565 200
1.6	5/7	Б-4	105	П	M5	R15	165	13,1	9,0	-/	2	K			CD					589 200

Largus Cross

Тип - универсал • снаряженная масса, кг - 1270 • габариты, мм - 4470/1756/1682 • база, мм - 2905 • объем багажника, л - 560/2350 • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - 170 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2014 • рестайлинг - н.д.

1.6 5 мест	5/5	Б4	105	П	M5	R16	165	13,1	9,0	-/	1	K			CD					593 000
1.6 7 мест	5/7	Б4	105	П	M5	R16	165	13,5	9,0	-/	1	K			CD					618 000

4x4

Тип - внедорожник • снаряженная масса, кг - 1210 • габариты, мм - 3720/1680/1640 • база, мм - 2200 • объем багажника, л - 265/585 • бак, л - 42 • клиренс, мм - 220 • гарантия, лет/тыс. км - 3/50 • начало продаж - 1977 • рестайлинг - 1994.

1.7	3/5	Б-4	80	4x4	M5	R16	137	19,0	11,0											405 000
-----	-----	-----	----	-----	----	-----	-----	------	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------

4x4 Urban

Тип - внедорожник • снаряженная масса, кг - 1285 • габариты, мм - 3640/1690/1640 • база, мм - 2200 • объем багажника, л - 265/585 • бак, л - 42 • клиренс, мм - 220 • гарантия, лет/тыс. км - 2/50 • начало продаж - 2014 • рестайлинг - н.д.

1.7	3/5	Б4	83	4x4	M5	R16	142	17,0	9,7			K								448 000
-----	-----	----	----	-----	----	-----	-----	------	-----	--	--	---	--	--	--	--	--	--	--	---------

Где купить Lada
ABC-моторс (495) 363-0000

LAMBORGHINI WWW.LAMBORGHINI.COM

Huracan

Тип - купе • снаряженная масса, кг - 1422 • габариты, мм - 4459/1924/1165 • база, мм - 2620 • объем багажника, л - 150 • объем бака, л - 90 • клиренс, мм - н.д. • гарантия, лет/тыс. км - 3/- • начало продаж - 2014 • рестайлинг - н.д.

LP610-4	2/2	Б-V10	610	4x4	AM7	R20	325	3,2	12,5	-/	7	KK			CD					11 150 000
---------	-----	-------	-----	-----	-----	-----	-----	-----	------	----	---	----	--	--	----	--	--	--	--	------------

Gallardo

Тип - купе • снаряженная масса, кг - 1410 • габариты, мм - 4345/1900/1165 • база, мм - 2560 • объем багажника, л - 110 • объем бака, л - 90 • клиренс, мм - н.д. • гарантия, лет/тыс. км - 3/- • начало продаж - 2003 • рестайлинг - 2008.

LP560-4	2/2	Б-V10	560	4x4	AM6	R19	325	3,7	13,7	-/	6	KK			CD					11 280 000
---------	-----	-------	-----	-----	-----	-----	-----	-----	------	----	---	----	--	--	----	--	--	--	--	------------

Aventador

Тип - купе • снаряженная масса, кг - 1575 • габариты, мм - 4780/2030/1136 • база, мм - 2700 • объем багажника, л - н.д. • объем бака, л - 90 • клиренс, мм - н.д. • гарантия, лет/тыс. км - 3/- • начало продаж - 2011 • рестайлинг - н.д.

LP700-4	2/2	Б-V10	700	4x4	AM7	R20	350	2,9	16,0	-/	6	KK			CD					17 615 000
---------	-----	-------	-----	-----	-----	-----	-----	-----	------	----	---	----	--	--	----	--	--	--	--	------------

Aventador Roadster

Тип - родстер • снаряженная масса, кг - 1625 • габариты, мм - 4780/2030/1136 • база, мм - 2700 • объем багажника, л - н.д. • объем бака, л - 90 • клиренс, мм - н.д. • гарантия, лет/тыс. км - 3/- • начало продаж - 2012 • рестайлинг - н.д.

LP700-4	2/2	Б-V10	700	4x4	AM7	R20	350	3,0	16,0	-/	6	KK			CD					19 450 000
---------	-----	-------	-----	-----	-----	-----	-----	-----	------	----	---	----	--	--	----	--	--	--	--	------------

LAND ROVER WWW.LANDROVER.RU

Freelander

Тип - внедорожник • снаряженная масса, кг - 1775 • габариты, мм - 4500/2195/1740 • база, мм - 2660 • объем багажника, л - 1670 • объем бака, л - 70 • клиренс, мм - 210 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2006 • рестайлинг - 2012.

2.2 TD4 MT	5/5	Д-4	150	4x4	M6	R17	181	11,2	7,0	-/	7	K			CD					1 649 000
2.2 TD4 AT	5/5	Д-4	150	4x4	A6	R17	181	11,7	6,2	-/	7	K			CD					1 649 000
2.2 SD4 AT	5/5	Д-4	190	4x4	A6	R17	190	9,5	7,0	-/	7	KK			CD					2 300 000
2.0 Si4 AT	5/5	Б-4	240	4x4	A6	R17	200	8,8	9,6	-/	7	KK			CD					1 904 000

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Электроотопительники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	--------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	---------------	----------------------	------------------	-----------------------

Defender

Тип - внедорожник • снаряженная масса, кг - 1795 • габариты, мм - 3883/1790/1933 • база, мм - 2360 • объем багажника, л - н.д. • объем бака, л - 60 • клиренс, мм - 315 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 1983 • рестайлинг - 2007.

90 2.2 TD	3/4	Д-4	122	4x4	M6	R16	145	15,8	10,0	-/	1	K			CD					2 160 000
110 2.2 TD	5/5-7	Д-4	122	4x4	M6	R16	145	17,0	11,1	-/	1	K			CD					2 230 000
110 Double Cab 2.2 TD	4/5	Д-4	122	4x4	M6	R16	145	15,8	11,1	-/	1	K			CD					2 560 000

Discovery 4

Тип - внедорожник • снаряженная масса, кг - 2708 • габариты, мм - 4829/2053/1887 • база, мм - 2885 • объем багажника, л - 1260/2476 • объем бака, л - 90 • клиренс, мм - 185 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2004 • рестайлинг - 2014.

3.0 TD AT	5/5	Д-V6	210	7	4x4	A8	R18	180	10,7	8,8	-/	6	KK			CD				3 060 000
3.0 TD AT	5/5	Д-V6	248	8	4x4	A8	R18	180	9,3	8,8	-/	6	KK			CD				3 455 000
3.0 S/C AT	5/5	Б-V6	340	4	4x4	A8	R19	195	8,1	12,0	-/	6	KK			CD				3 455 000

Discovery Sport

Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1775 • габариты, мм - 4589/2173/1724 • база, мм - 2741 • объем багажника, л - 829 • объем бака, л - 65 • клиренс, мм - 212 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2014 • рестайлинг - н.д.

2.2 TD4 AT	5/5-7	Д4	150	4x4	A9	R19	180	10,3	6,0	-/	8	KK			CD					2 478 000
2.2 SD4 AT	5/5-7	Д4	190	4x4	A9	R19	188	8,9	6,1	-/	8	KK			CD					2 896 000
2.0 Si4 AT	5/5-7	Б4	240	4x4	A9	R19	199	8,2	8,0	-/	8	KK			CD					2 688 000

Range Rover Evoque

Тип - внедорожник • снаряженная масса, кг - н.д. • габариты, мм - 4365/1965/1635 • база, мм - 2660 • объем багажника, л - 575/1445 • объем бака, л - 70 • клиренс, мм - 215 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2011 • рестайлинг - н.д.

2.2 TD4 AT	5/5	Д-4	150	4x4	A9	R17	182	9,6	6,2	-/	7	KK			CD					2 256 000
2.2 SD4 AT	5/5	Д-4	190	4x4	A9	R17	195	8,5	6,3	-/	7	KK			CD					2 600 000
2.0 Si4 AT	5/5	Б-4	240	4x4	A9	R17	217	7,6	8,3	-/	7	KK			CD					2 776 000
2.0 TD4 AT	3/5	Д-4	190	4x4	A9	R17	195	8,5	6,2	-/	7	KK			CD					2 907 000
2.0 Si4 AT	3/5	Б-4	240	4x4	A9	R19	217	7,6	8,3	-/	7	KK			CD					3 084 000

Range Rover Sport

Тип - внедорожник • снаряженная масса, кг - 2144 • габариты, мм - 4850/1983/1780 • база, мм - 2923 • объем багажника, л - 784 • объем бака, л - 105 • клиренс, мм - 200 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2013 • рестайлинг - н.д.

3.0 S/C AT	5/5	Б-V6	340	4x4	A8	R19	210	7,2	11,3	-/	8	KK			DVD					3 908 000
3.0 TD AT	5/5	Д-V6	249	4x4	A8	R19	210	7,6	7,9	-/	8	KK			DVD					4 188 000
3.0 TD AT	5/5	Д-V6	292	4x4	A8	R19	210	7,2	7,9	-/	8	KK			DVD					5 043 000
4.4 TD AT	5/5	Д-V8	339	4x4	A8	R21	210	6,9	8,7	-/	8	KK			DVD					5 727 000
5.0 S/C AT	5/5	Б-V8	510	4x4	A8	R20	225	5,3	13,8	-/	8	KK			DVD					5 779 000
5.0 S/C SVR AT	5/5	Б-V8	550	4x4	A8	R21	260	4,7	13,8	-/	8	KK			DVD					7 584 000

Range Rover

Тип - внедорожник • снаряженная масса, кг - 2160 • габариты, мм - 4999 (5199)/1983/1835 • база, мм - 2922 (3120) • объем багажника, л - 550/2030 • объем бака, л - 85 • клиренс, мм - 220 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2012 • рестайлинг - н.д.

3.0 S/C AT	5/5	Б-V6	340	4x4	A8	R19	210	7,4	11,0	-/	8	KK			DVD					5 315 000
3.0 S/C AT LWB	5/5	Б-V6	340	4x4	A8	R19	210	7,4	11,0	-/	8	KK			DVD					6 234 000
3.0 TD AT	5/5	Д-V6	248	4x4	A8	R19	210	7,9	8,6	-/	8	KK			DVD					5 315 000
3.0 TD AT LWB	5/5	Д-V6	248	4x4	A8	R19	210	8,3	8,6	-/	8	KK			DVD					6 234 000
4.4 TD AT	5/5	Д-V8	339	4x4	A8	R20	218	6,9	8,7	-/	8	KK			DVD					6 354 000
4.4 TD AT LWB	5/5	Д-V8	339	4x4	A8	R20	218	7,2	8,7	-/	8	KK			DVD					7 101 000
5.0 S/C AT	5/5	Б-V8	510	4x4	A8	R20	225	5,4	13,8	-/	8	KK			DVD					7 056 000
5.0 S/C AT LWB	5/5	Б-V8	510	4x4	A8	R21	225	5,8	13,8	-/	8	KK			DVD					8 089 000

Где купить Land Rover
Автопассаж (495) 363-9779
Независимость (495) 795-0099

200h	5/5	Б-4	136	П	Var	R15	180	10,3	3,6	-/	8	KK			CD					1 810 000
------	-----	-----	-----	---	-----	-----	-----	------	-----	----	---	----	--	--	----	--	--	--	--	-----------

IS


Тип - седан •




КАТАЛОГ АВТОМОБИЛИ 2015 ГОДА

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймов*	Максимальная скорость, км/ч	Расход 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	---------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	---------------	-------------------------	------------------	-----------------------


250	4/5	Б-4	184	П	А6	R17 207	9.8	7.9	-/+	8	KK	•	•	CD+	•	•	•	•	•	•	2 089 000
300h	4/5	Б-4	161	П	Вар	R17 180	8.5	5.4	-/+	8	KK	•	•	DVD	•	•	•	•	•	•	2 663 000
350	4/5	Б-6	277	П	А6	R17 210	7.4	9.5	-/+	8	KK	•	•	DVD	•	•	•	•	•	•	2 761 000

6S

Тип - седан • **снаряженная масса**, кг - 1620 • **габариты**, мм - 4850/1840/1455 • **база**, мм - 2850 • **объем багажника**, л - 500 • **объем бака**, л - 71 • **клиренс**, мм - 150 • **гарантия**, лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2012 • **рестайлинг** - н.д.


250	4/5	Б-6	209	3	А6	R17 228	8.6	7.4	-/+	8	KK	•	•	CD+	•	•	•	•	•	•	2 451 000
350 AWD	4/5	Б-6	317	4	А6	R18 190	6.3	10.2	-/+	8	KK	•	•	DVD	•	•	•	•	•	•	3 233 000
450h	4/5	Б-6	345	3	Вар	R18 250	5.9	6.3	-/+	8	KK	•	•	DVD	•	•	•	•	•	•	3 792 000

LS

Тип - седан • **снаряженная масса**, кг - 2015 • **габариты**, мм - 5090/1875/1465 • **база**, мм - 2970 • **объем багажника**, л - 510 (410) • **объем бака**, л - 84 • **клиренс**, мм - 150 • **гарантия**, лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2006 • **рестайлинг** - 2012.


460	4/5	Б-8	386	3	А8	R18 250	5.7	10.7	-/+	8	KK	•	•	CD+	•	•	•	•	•	•	5 348 000
460 AWD	4/5	Б-8	370	4	А8	R18 250	6.3	11.6	-/+	8	KK	•	•	CD+	•	•	•	•	•	•	5 572 000
600h AWD	4/5	Б-8	394	4	Вар	R18 250	6.3	9.3	-/+	8	KK	•	•	CD+	•	•	•	•	•	•	7 130 000

NX

Тип - кроссовер • **снаряженная масса**, кг - 1630 • **габариты**, мм - 4630/1870/1645 • **база**, мм - 2660 • **объем багажника**, л - 500 • **объем бака**, л - 60 • **клиренс**, мм - 185 • **гарантия**, лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2014 • **рестайлинг** - н.д.


200	5/5	Б4	150	П	Вар	R17 180	н.д.	7.2	-/+	6	KK	•	•	CD	•	•	•	•	•	•	1 997 000
200 4WD	5/5	Б4	150	4	Вар	R17 180	н.д.	7.5	-/+	6	KK	•	•	CD	•	•	•	•	•	•	2 141 000
200T 4WD	5/5	Б4	238	4	Вар	R17 200	н.д.	7.2	-/+	6	KK	•	•	CD	•	•	•	•	•	•	2 443 000
300h 4WD	5/5	Б4	197	4	Вар	R18 180	н.д.	н.д.	-/+	6	KK	•	•	CD	•	•	•	•	•	•	2 638 000

RX

Тип - кроссовер • **снаряженная масса**, кг - 1915 • **габариты**, мм - 4770/1885/1725 • **база**, мм - 2740 • **объем багажника**, л - 496 • **объем бака**, л - 72 • **клиренс**, мм - 175 • **гарантия**, лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2009 • **рестайлинг** - 2012.

270	5/5	Б-4	188	П	А6	R18 200	11.0	9.8	-/+	8	KK	•	•	CD+	•	•	•	•	•	•	2 372 000
350	5/5	Б-6	277	4	А6	R19 200	8.0	10.6	-/+	8	KK	•	•	DVD	•	•	•	•	•	•	3 176 500
450h	5/5	Б-6	249	4	Вар	R19 200	7.8	6.1	-/+	8	KK	•	•	CD+	•	•	•	•	•	•	3 690 000

RC

Тип - купе • **снаряженная масса**, кг - 1700 • **габариты**, мм - 4694/1839/1394 • **база**, мм - 2730 • **объем багажника**, л - 295 • **объем бака**, л - 62 • **клиренс**, мм - н.д. • **гарантия**, лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2014 • **рестайлинг** - н.д.

350	2/4	Б-6	317	3	А8	R17 230	6.3	9.7	-/+	8	KK	•	•	CD	•	•	•	•	•	•	2 946 000
-----	-----	-----	-----	---	----	---------	-----	-----	-----	---	----	---	---	----	---	---	---	---	---	---	-----------

RC F

Тип - купе • **снаряженная масса**, кг - н.д. • **габариты**, мм - 4705/1845/1390 • **база**, мм - 2730 • **объем багажника**, л - 295 • **объем бака**, л - 62 • **клиренс**, мм - н.д. • **гарантия**, лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2014 • **рестайлинг** - н.д.

5.0	2/4	V8	477	3	А8	R18 270	4.5	н.д.	-/+	8	KK	•	•	DVD+N	•	•	•	•	•	•	4 338 000
-----	-----	----	-----	---	----	---------	-----	------	-----	---	----	---	---	-------	---	---	---	---	---	---	-----------

GX

Тип - внедорожник • **снаряженная масса**, кг - 2450 • **габариты**, мм - 4880/1885/1845 • **база**, мм - 2790 • **объем багажника**, л - 621/1935 • **объем бака**, л - 87 • **клиренс**, мм - 215 • **гарантия**, лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2010 • **рестайлинг** - 2013.

460	5/7	Б-8	296	4	А6	R18 175	8.3	12.8	-/+	10	KK	•	•	DVD+	•	•	•	•	•	•	2 990 000
-----	-----	-----	-----	---	----	---------	-----	------	-----	----	----	---	---	------	---	---	---	---	---	---	-----------


LX

Тип - внедорожник • **снаряженная масса**, кг - 2660 • **габариты**, мм - 4990/1970/1920 • **база**, мм - 2850 • **объем багажника**, л - 440/2350 • **объем бака**, л - 93 • **клиренс**, мм - 225 • **гарантия**, лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2008 • **рестайлинг** - 2012.


570	5/8	Б-8	367	4	А6	R18 220	7.5	14.8	-/+	10	KK	•	•	DVD+	•	•	•	•	•	•	5 513 000
-----	-----	-----	-----	---	----	---------	-----	------	-----	----	----	---	---	------	---	---	---	---	---	---	-----------

Где купить Lexus
 Lexus Левобережный (495) 221-0099
 Lexus Лосиный Остров (495) 729-3344

LIFAN WWW.LIFAN-CAR.RU

Smily

Тип - хэтчбек • **снаряженная масса**, кг - 900 • **габариты**, мм - 3745/1620/1430 • **база**, мм - 2340 • **объем багажника**, л - 300 • **объем бака**, л - 37 • **клиренс**, мм - 170 • **гарантия**, лет/тыс. км - 5/150 • **начало продаж** - 2008 • **рестайлинг** - н.д.

1.3	5/5	Б-4	86	П	M5	R14 155	н.д.	4.8	2	•	•	•	•	АП	•	•	•	•	•	•	389 000
-----	-----	-----	----	---	----	---------	------	-----	---	---	---	---	---	----	---	---	---	---	---	---	---------

Solano

Тип - седан • **снаряженная масса**, кг - 1150 • **габариты**, мм - 4559/1705/1495 • **база**, мм - 2605 • **объем багажника**, л - 386 • **объем бака**, л - 60 • **клиренс**, мм - 150 • **гарантия**, лет/тыс. км - 5/150 • **начало продаж** - 2007 • **рестайлинг** - н.д.


1.6	4/5	Б-4	106	П	M5	R15 170	14.5	5.7	-/+	2	•	•	•	АП	•	•	•	•	•	•	464 000
-----	-----	-----	-----	---	----	---------	------	-----	-----	---	---	---	---	----	---	---	---	---	---	---	---------

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймов*	Максимальная скорость, км/ч	Расход 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	---------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	---------------	-------------------------	------------------	-----------------------

Cebrum


Тип - седан • **снаряженная масса**, кг - н.д. • **габариты**, мм - 4700/1765/1490 • **база**, мм - 2700 • **объем багажника**, л - 620 • **объем бака**, л - 55 • **клиренс**, мм - 170 • **гарантия**, лет/тыс. км - 5/150 • **начало продаж** - 2014 • **рестайлинг** - н.д.

1.8	4/5	Б-4	133	П	M5	R16 180	17.0	7.9	-/+	2	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	614 900
-----	-----	-----	-----	---	----	---------	------	-----	-----	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---------


X60

Тип - кроссовер • **снаряженная масса**, кг - 1330 • **габариты**, мм - 4325/1790/1690 • **база**, мм - 2600 • **объем багажника**, л - 405/1794 • **объем бака**, л - 55 • **клиренс**, мм - 179 • **гарантия**, лет/тыс. км - 5/150 • **начало продаж** - 2010 • **рестайлинг** - н.д.

1.8	5/5	Б-4	128	П	M5	R16 170	н.д.	8.2	-/+	2	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	519 900
-----	-----	-----	-----	---	----	---------	------	-----	-----	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---------


MASERATI WWW.MASERATI.COM

GranTurismo

Тип - купе • **снаряженная масса**, кг - 1880 • **габариты**, мм - 4881/1915/1353 • **база**, мм - 2942 • **объем багажника**, л - 260 • **объем бака**, л - 86 • **клиренс**, мм - н.д. • **гарантия**, лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2007 • **рестайлинг** - н.д.

4.2	2/4	Б-8	405	3	А6	R19 285	5.2	14.3	-/+	6	KK	•	•	CD	•	•	•	•	•	•	5 889 000
4.7	2/4	Б-8	450	3	А6	R20 295	4.9	15.5	-/+	6	KK	•	•	CD	•	•	•	•	•	•	6 276 000

GranCabrio

Тип - кабриолет • **снаряженная масса**, кг - 1980 • **габариты**, мм - 4881/1915/1353 • **база**, мм - 2942 • **объем багажника**, л - 173 • **объем бака**, л - 86 • **клиренс**, мм - н.д. • **гарантия**, лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2009 • **рестайлинг** - н.д.

4.7	2/4	Б-8	440	3	А6	R20 283	5.3	14.5	-/+	4	KK	•	•	CD	•	•	•	•	•	•	7 059 000
-----	-----	-----	-----	---	----	---------	-----	------	-----	---	----	---	---	----	---	---	---	---	---	---	-----------

Ghibli

Тип - седан • **снаряженная масса**, кг - 1810 • **габариты**, мм - 4971/1945/1461 • **база**, мм - 2998 • **объем багажника**, л - 500 • **объем бака**, л - 80 • **клиренс**, мм - н.д. • **гарантия**, лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2013 • **рестайлинг** - н.д.

3.0	4/5	Б-6	330	3	А8	R18 263	5.6	7.1	-/+	6	KK	•	•	CD+	•	•	•	•	•	•	3 385 000
-----	-----	-----	-----	---	----	---------	-----	-----	-----	---	----	---	---	-----	---	---	---	---	---	---	-----------

Quattroporte

Тип - седан • **снаряженная масса**, кг - 1860 • **габариты**, мм - 5262/1948/1481 • **база**, мм - 3171 • **объем багажника**, л - 530 • **объем бака**, л - 80 • **клиренс**, мм - н.д. • **гарантия**, лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2012 • **рестайлинг** - н.д.

3.0	4/5	Б-6	404	3	А8	R20 285	5.1	н.д.	-/+	6	KK	•	•	CD	•	•	•	•	•	•	5 290 000
3.8	4/5	Б-8	530	3	А8	R20 307	4.7	11.9	-/+	6	KK	•	•	CD	•	•	•	•	•	•	7 190 000

MAZDA WWW.MAZDA.RU

2

Тип - хэтчбек • **снаряженная масса**, кг - 955 • **габариты**, мм - 3885/1695/1475 • **база**, мм - 2490 • **объем багажника**, л - 250 • **объем бака**, л - 43 • **клиренс**, мм - 155 • **гарантия**, лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2007 • **рестайлинг** - 2011.

1.3	5/5	Б-4	75	П	M5	R14 168	14.0	5.4	-/+	2	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	585 000
1.5	5/5	Б-4	103	П	M5	R15 188	10.4	5.9	-/+	6	KK	•	•	CD	•	•	•	•	•	•	645 000
1.5 AT	5/5	Б-4	103	П	A4	R15 168	12.1	6.8	-/+	6	KK	•	•	CD	•	•	•	•	•	•	674 000

3

Тип - седан • **снаряженная масса**, кг - н.д. • **габариты**, мм - 4585/1795/1450 • **база**, мм - 2700 • **объем багажника**, л - 408 • **объем бака**, л - 51 • **клиренс**, мм - 160 • **гарантия**, лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2013 • **рестайлинг** - н.д.

1.6	4/5	Б-4	104	П	M5	R16 187	12.8	5.7	-/+
-----	-----	-----	-----	---	----	---------	------	-----	-----

Условные обозначения:

Б	бензиновый двигатель
Д	дизельный двигатель
V	V-образное расположение цилиндров
W	W-образное расположение цилиндров

Н	оппозитное расположение цилиндров
П	передний привод
З	задний привод
4x4	полный привод
M	механическая трансмиссия


A	автоматическая трансмиссия
AM	автоматизированная механическая трансмиссия
Вар	трансмиссия с клиноремным вариатором
K	кондиционер
KK	климат-контроль

АП	аудиоподготовка
CD/CD+	CD-ресивер/с чейнджером
DVD/DVD+	DVD-проектор/с чейнджером
H/N	жесткий диск/навигация
*	посадочный диаметр шины радиального типа


АВТОМОБИЛИ 2015 ГОДА КАТАЛОГ

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Электроотопительники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	--------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	---------------	----------------------	------------------	-----------------------

2.0 AT	2/2	Б-4	160	3	A6	R17	192	8,5	7,9	-/+	4	KK	-	-	-	-	-	-	-	1 325 000
--------	-----	-----	-----	---	----	-----	-----	-----	-----	-----	---	----	---	---	---	---	---	---	---	-----------

СХ-5

Тип - кроссовер • **снаряженная масса**, кг - н.д. • **габариты**, мм - 4540/1840/1670 • **база**, мм - 2700 • **объем багажника**, л - 463 • **объем бака**, л - 56 • **клиренс**, мм - 215 • **гарантия**, лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2012 • **рестайлинг** - н.д.


2.0	5/5	Б-4	150	П	M6	R17	197	9,3	6,2	-/+	6	K	-	-	-	-	-	-	-	1 180 000
2.0 AT	5/5	Б-4	150	П	A6	R17	191	8,9	6,3	-/+	6	KK	-	-	-	-	-	-	-	1 250 000
2.0 AT	5/5	Б-4	150	А6	A6	R17	187	9,4	5,9	-/+	6	KK	-	-	-	-	-	-	-	1 410 000
2.5 AT	5/5	Б-4	192	4x4	A6	R17	194	7,9	7,3	-/+	6	KK	-	-	-	-	-	-	-	1 500 000
2.2 D	5/5	Д-4	175	4x4	A6	R19	204	9,4	5,9	-/+	6	KK	-	-	-	-	-	-	-	1 637 000

СХ-9

Тип - кроссовер • **снаряженная масса**, кг - 1965 • **габариты**, мм - 5096/1936/1728 • **база**, мм - 2875 • **объем багажника**, л - 265/1885 • **объем бака**, л - 76 • **клиренс**, мм - 205 • **гарантия**, лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2007 • **рестайлинг** - 2010.


3.7 AT	5/7	Б-V6	277	П	A6	R20	192	10,1	11,3	-/+	6	KK	-	-	-	-	-	-	-	1 919 000
--------	-----	------	-----	---	----	-----	-----	------	------	-----	---	----	---	---	---	---	---	---	---	-----------

Где купить Mazda Ю.С. Импекс (495) 980-6924


MERCEDES-BENZ WWW.MERCEDES-BENZ.RU

A-class

Тип - хэтчбек • **снаряженная масса**, кг - 1370 • **габариты**, мм - 4292/1780/1433 • **база**, мм - 2699 • **объем багажника**, л - 341/1157 • **объем бака**, л - 50 • **клиренс**, мм - н.д. • **гарантия**, лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2012 • **рестайлинг** - н.д.


180	5/5	Б-4	122	П	M6	R15	202	9,2	5,8	-/+	7	K	-	-	-	-	-	-	-	1 230 000
250 4Matic	5/5	Б-4	211	4x4	A7	R16	240	6,5	6,1	-/+	7	K	-	-	-	-	-	-	-	1 850 000
200	5/5	Б-4	156	П	A7	R16	224	8,3	5,7	-/+	7	K	-	-	-	-	-	-	-	1 550 000
45 AMG	5/5	Б-4	360	4x4	A7	R18	250	4,6	6,9	-/+	7	K	-	-	-	-	-	-	-	2 550 000

CLA-class

Тип - седан • **снаряженная масса**, кг - 1430 • **габариты**, мм - 4630/1777/1432 • **база**, мм - 2699 • **объем багажника**, л - 470 • **объем бака**, л - 50 • **клиренс**, мм - н.д. • **гарантия**, лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2013 • **рестайлинг** - н.д.


200	4/5	Б-4	156	П	A7	R16	230	8,5	5,9	-/+	7	K	-	-	-	-	-	-	-	1 730 000
250 4Matic	4/5	Б-4	211	4x4	A7	R16	240	6,7	6,2	-/+	7	K	-	-	-	-	-	-	-	2 050 000
45 AMG	4/5	Б-4	360	4x4	A7	R18	250	4,6	6,9	-/+	7	K	-	-	-	-	-	-	-	2 890 000

B-class

Тип - минивэн • **снаряженная масса**, кг - 1425 • **габариты**, мм - 4359/1786/1557 • **база**, мм - 2699 • **объем багажника**, л - 486/1545 • **объем бака**, л - 50 • **клиренс**, мм - н.д. • **гарантия**, лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2012 • **рестайлинг** - н.д.


180	5/5	Б-4	122	П	M6	R16	190	10,4	6,2	-/+	7	K	-	-	-	-	-	-	-	1 280 000
200 CDI 4Matic	5/5	Д-4	136	4x4	A7	R16	200	9,8	5,0	-/+	7	K	-	-	-	-	-	-	-	1 800 000
180 CDI	5/5	Д-4	109	П	A7	R16	190	10,7	4,7	-/+	7	K	-	-	-	-	-	-	-	1 490 000
200	5/5	Б-4	156	П	A7	R16	220	8,4	6,2	-/+	7	K	-	-	-	-	-	-	-	1 650 000

C-class

Тип - седан • **снаряженная масса**, кг - 1425 • **габариты**, мм - 4686/1810/1442 • **база**, мм - 2840 • **объем багажника**, л - 480 • **объем бака**, л - 41 • **клиренс**, мм - н.д. • **гарантия**, лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2014 • **рестайлинг** - н.д.


180	4/5	Б-4	156	3	A7	R16	223	8,5	5,8	-/+	7	KK	-	-	-	-	-	-	-	1 690 000
250	4/5	Б-4	211	3	A7	R16	250	6,6	5,6	-/+	7	KK	-	-	-	-	-	-	-	2 070 000

C-class Coupe

Тип - купе • **снаряженная масса**, кг - 1505 • **габариты**, мм - 4590/1770/1406 • **база**, мм - 2760 • **объем багажника**, л - 450 • **объем бака**, л - 59 • **клиренс**, мм - 140 • **гарантия**, лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2008 • **рестайлинг** - 2011.

180	2/4	Б-4	156	3	A7	R16	223	8,5	6,3	-/+	7	KK	-	-	-	-	-	-	-	2 130 000
250	2/4	Б-4	204	3	A7	R17	240	7,2	6,7	-/+	7	KK	-	-	-	-	-	-	-	2 190 000

E-class

Тип - седан • **снаряженная масса**, кг - 1655 • **габариты**, мм - 4879/1854/1474 • **база**, мм - 2874 • **объем багажника**, л - 540 • **объем бака**, л - 59 • **клиренс**, мм - 140 • **гарантия**, лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2009 • **рестайлинг** - 2013.


200	4/5	Б-4	184	3	A7	R16	233	7,9	6,1	-/+	7	KK	-	-	-	-	-	-	-	2 150 000
250	4/5	Б-4	211	3	A7	R16	243	7,4	6,1	-/+	7	KK	-	-	-	-	-	-	-	2 580 000
220 CDI	4/5	Д-4	170	3	A7	R16	227	8,4	5,1	-/+	7	KK	-	-	-	-	-	-	-	2 550 000
250 CDI	4/5	Д-4	204	3	A7	R17	238	7,9	5,7	-/+	7	KK	-	-	-	-	-	-	-	2 790 000
300	4/5	Б-V6	252	3	A7	R17	250	7,1	7,0	-/+	7	KK	-	-	-	-	-	-	-	3 090 000
300 4Matic	4/5	Б-V6	252	4x4	A7	R17	245	7,4	7,5	-/+	7	KK	-	-	-	-	-	-	-	3 290 000
400 4Matic	4/5	Б-V6	333	4x4	A7	R17	250	5,4	8,5	-/+	7	KK	-	-	-	-	-	-	-	3 390 000
63 AMG	4/5	Б-V8	558	4x4	A7	R19	250	3,7	10,3	-/+	7	KK	-	-	-	-	-	-	-	6 000 000

E-class Coupe

Тип - купе • **снаряженная масса**, кг - 1580 • **габариты**, мм - 4703/1786/1397 • **база**, мм - 2760 • **объем багажника**, л - 450 • **объем бака**, л - 66 • **клиренс**, мм - 140 • **гарантия**, лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2009 • **рестайлинг** - 2011.


200 AT	2/4	Б-4	184	3	A7	R17	240	7,8	6,0	-/+	7	KK	-	-	-	-	-	-	-	2 450 000
250 AT	2/4	Б-4	211	3	A7	R17	242	7,1	6,1	-/+	7	KK	-	-	-	-	-	-	-	2 650 000

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Электроотопительники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	--------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	---------------	----------------------	------------------	-----------------------

300 AT	2/4	Б-V6	250	3	A7	R17	250	6,9	7,3	-/+	7	KK	-	-	-	-	-	-	-	-	3 090 000
350 4Matic AT	2/4	Б-V6	306	4x4	A7	R17	250	6,9	7,3	-/+	7	KK	-	-	-	-	-	-	-	-	3 290 000

E-class Cabrio

Тип - кабриолет • **снаряженная масса**, кг - 1580 • **габариты**, мм - 4698/1786/1397 • **база**, мм - 2760 • **объем багажника**, л - 300/390 • **объем бака**, л - 66 • **клиренс**, мм - 140 • **гарантия**, лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2010 • **рестайлинг** - 2011.

250 «Собая серия»	2/4	Б-4	211	3	A7	R17	245	7,5	6,5	-/+	5	KK	-	-	-	-	-	-	-	3 400 000	
300 «Собая серия»	2/4	Б-V6	250	3	A7	R17	250	7,2	7,5	-/+	5	KK	-	-	-	-	-	-	-	-	3 600 000


CLS-class

Тип - седан • **снаряженная масса**, кг - 1875 • **габариты**, мм - 4937/1881/1418 • **база**, мм - 2874 • **объем багажника**, л - 475 • **объем бака**, л - 80 • **клиренс**, мм - 140 • **гарантия**, лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2011 • **рестайлинг** - 2014.

250 CDI 4Matic	4/4	Д-4	265	4x4	A7	R17	236	7,9	5,3	-/+	7	KK	-	-	-	-	-	-	-	3 100 000
350 CDI 4Matic	4/4	Д-V6	252	4x4	A7	R17	250	6,7	6,2	-/+	7	KK	-	-	-	-	-	-	-	3 450 000
400 4Matic	4/4	Б-V6	245	4x4	A7	R17	250	5,3	7,3	-/+	7	KK	-	-	-	-	-	-	-	3 450 000
500 4Matic	4/4	Б-V8	408	4x4	A7	R18	250	4,8	9,6	-/+	7	KK	-	-	-	-	-	-	-	4 750 000
63 AMG 4Matic	4/4	Б-V8	558	4x4	A7	R19	250	3,7	10,4	-/+	7	KK	-	-	-	-	-	-	-	5 900 000

SLK-class

Тип - родстер • **снаряженная масса**, кг - 1470 • **габариты**, мм - 4134/1810/1301 • **база**, мм - 2430 • **объем багажника**, л - 225/335 • **объем топливного бака**, л - 70 • **гарантия**, лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2012 • **рестайлинг** - н.д.

200	2/2	Б-4	184	3	A7	R17	237	7,0	6,9	-/+	6	KK	-	-	-	-	-	-	-	2 530 000
250	2/2	Б-4	204	3	A7	R17	243	6,6	6,6	-/+	6	KK	-	-	-	-	-	-	-	2 830 000
350	2/2	Б-V6	306	3	A7	R17	250	5,6	7,1	-/+	6	KK	-	-	-	-	-	-	-	3 210 000
55 AMG	2/2	Б-V8	421	3	A7	R18	250	4,6	8,4	-/+	6	KK	-	-	-	-	-	-	-	3 990 000


SL-class

Тип - купе-кабриолет • **снаряженная масса**, кг - 1685 • **габариты**, мм - 4617/1877/1315 • **база**, мм - 2585 • **объем багажника**, л - 364/504 • **объем бака**, л - 65 • **клиренс**, мм - 140 • **гарантия**, лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2012 • **рестайлинг** - н.д.

350	2/2	Б-V6	306	3	A7	R17	250	5,9	7,5	-/+	6	KK	-	-	-	-	-	-	-	5 800 000
500	2/2	Б-V8	435	3	A7	R17	250	4,6	9,2	-/+	6	KK	-	-	-	-	-</			




КАТАЛОГ АВТОМОБИЛИ 2015 ГОДА

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймов*	Максимальная скорость, км/ч	Расход 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	---------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	---------------	-------------------------	------------------	-----------------------

G-class

Тип - внедорожник • **снаряженная масса**, кг - 2642 • **габариты**, мм - 4662/1760/1951 • **база**, мм - 2850 • **объем багажника**, л - 480/2250 • **объем бака**, л - 96 • **клиренс**, мм - 205 • **гарантия**, лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 1979 • **рестайлинг** - 2012.


350 CDI	5/5	D-V6	211	4x4	A7	R16	175	9,1	11,2	-/+	6	KK	•	DVD+	•	•	•	•	•	•	5 400 000
500	5/5	B-V8	388	4x4	A7	R18	210	6,1	14,9	-/+	6	KK	•	DVD+	•	•	•	•	•	•	6 900 000
63 AMG	5/5	B-V8	544	4x4	A5	R20	210	5,4	13,8	-/+	6	KK	•	DVD+	•	•	•	•	•	•	9 700 000
65 AMG	5/5	B-V12	612	4x4	A5	R20	230	5,3	17,0	-/+	6	KK	•	DVD+	•	•	•	•	•	•	17 500 000

GL-class

Тип - внедорожник • **снаряженная масса**, кг - 2455 • **габариты**, мм - 5120/1934/1850 • **база**, мм - 3075 • **объем багажника**, л - 680/2200 • **объем бака**, л - 100 • **клиренс**, мм - 200 • **гарантия**, лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2012 • **рестайлинг** - н.д.


350 CDI	5/7	D-V6	258	4x4	A7	R18	220	7,9	8,0	-/+	7	KK	•	DVD+	•	•	•	•	•	•	4 550 000
500	5/7	B-V8	435	4x4	A7	R19	250	5,4	11,5	-/+	7	KK	•	DVD+	•	•	•	•	•	•	6 690 000
63 AMG	5/7	B-V8	557	4x4	A7	R21	250	4,9	12,3	-/+	7	KK	•	DVD+	•	•	•	•	•	•	8 500 000

Где купить Mercedes-Benz
Автофорум (812) 329-1000

MINI WWW.MINI.RU

Mini

Тип - хэтчбек • **снаряженная масса**, кг - 1058 • **габариты**, мм - 3821/1727/1414 • **база**, мм - 2495 • **объем багажника**, л - 211 • **объем бака**, л - 40 • **клиренс**, мм - 124 • **гарантия**, лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2014 • **рестайлинг** - н.д.

1.5 Cooper	3/5	B-3	136	П	M6	R15	210	7,9	4,6	-/+	6	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	1 110 000
1.5 Cooper AT	3/5	B-3	136	П	A6	R15	210	7,8	4,8	-/+	6	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	1 180 000
2.0 Cooper S	3/5	B-3	192	П	M6	R16	235	6,8	5,8	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	1 395 000
2.0 Cooper S AT	3/5	B-3	192	П	A6	R16	235	6,7	5,4	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	1 469 000


Mini

Тип - хэтчбек • **снаряженная масса**, кг - 1058 • **габариты**, мм - 3982/1727/1425 • **база**, мм - 2567 • **объем багажника**, л - 278 • **объем бака**, л - 40 • **клиренс**, мм - 146 • **гарантия**, лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2014 • **рестайлинг** - н.д.

1.5 Cooper	5/5	B-3	136	П	M6	R15	207	8,2	4,8	-/+	2	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	1 160 000
------------	-----	-----	-----	---	----	-----	-----	-----	-----	-----	---	---	---	----	---	---	---	---	---	---	-----------


Mini Coupe

Тип - хэтчбек • **снаряженная масса**, кг - 1085 • **габариты**, мм - 3734/1683/1384 • **база**, мм - 2467 • **объем багажника**, л - 280 • **объем бака**, л - 50 • **клиренс**, мм - 139 • **гарантия**, лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2011 • **рестайлинг** - н.д.


1.6 Cooper S	2/2	B-4	184	П	M6	R16	230	6,9	5,8	-/+	4	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	1 427 000
1.6 Cooper S AT	2/2	B-4	184	П	A6	R16	224	7,1	6,4	-/+	4	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	1 500 000
1.6 John Cooper Works	2/2	B-4	211	П	M6	R17	240	6,4	6,6	-/+	4	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	1 837 000

Mini Roadster

Тип - родстер • **снаряженная масса**, кг - 1185 • **габариты**, мм - 3734/1683/1390 • **база**, мм - 2467 • **объем багажника**, л - 240 • **объем бака**, л - 50 • **клиренс**, мм - 139 • **гарантия**, лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2012 • **рестайлинг** - н.д.


1.6 Cooper S	2/2	B-4	184	П	M6	R16	227	7,0	5,8	-/+	4	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	1 490 000
1.6 Cooper S AT	2/2	B-4	184	П	A6	R16	222	7,2	7,2	-/+	4	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	1 560 000
1.6 John Cooper Works	2/2	B-4	211	П	M6	R17	237	6,5	6,8	-/+	4	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	1 858 000

Mini Cabriolet

Тип - кабриолет • **снаряженная масса**, кг - 1240 • **габариты**, мм - 3699/1683/1414 • **база**, мм - 2468 • **объем багажника**, л - 125/660 • **объем бака**, л - 40 • **клиренс**, мм - 140 • **гарантия**, лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2006 • **рестайлинг** - н.д.

1.6 Cooper	2/4	B-4	122	П	M6	R15	198	10,5	5,7	-/+	6	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	1 249 000
1.6 Cooper AT	2/4	B-4	122	П	A6	R15	191	13,3	6,7	-/+	6	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	1 320 000
1.6 Cooper S	2/4	B-4	184	П	M6	R16	225	7,3	6,0	-/+	6	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	1 595 000
1.6 Cooper S AT	2/4	B-4	184	П	A6	R16	220	7,6	6,6	-/+	6	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	1 669 000
1.6 John Cooper Works	2/4	B-4	211	П	M6	R17	235	6,9	6,8	-/+	6	K	•	CD	•	•	•	•	•	•	1 899 000

Countryman

Тип - кроссовер • **снаряженная масса**, кг - 1265 • **габариты**, мм - 4097/1789/1561 • **база**, мм - 2596 • **объем багажника**, л - 350/1170 • **объем бака**, л - 47 • **клиренс**, мм - 149 • **гарантия**, лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2010 • **рестайлинг** - 2014.

1.6 Cooper	5/5	B-4	122	П	M6	R16	190	10,5	6,0	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	1 369 000
1.6 Cooper S ALL4	5/5	B-4	184	4x4	M6	R17	210	7,9	6,7	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	1 765 000
1.6 Cooper SD ALL4	5/5	D-4	143	4x4	M6	R17	195	9,4	4,9	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	1 843 000
1.6 John Cooper Works ALL4	5/5	B-4	218	4x4	M6	R18	225	7,0	7,4	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	2 049 000


Paceman

Тип - кроссовер • **снаряженная масса**, кг - 1085 • **габариты**, мм - 4109/1786/1518 • **база**, мм - 2596 • **объем багажника**, л - 330/1080 • **объем бака**, л - 47 • **клиренс**, мм - 135 • **гарантия**, лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2012 • **рестайлинг** - 2014.

1.6 Cooper	5/5	B-4	122	П	M6	R16	192	10,4	6,0	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	1 419 000
1.6 Cooper AT	5/5	B-4	122	П	A6	R16	184	11,5	7,2	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	1 419 000
1.6 Cooper S ALL4	5/5	B-4	184	4x4	M6	R17	212	7,8	6,7	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	1 815 000
1.6 Cooper S ALL4 AT	5/5	B-4	184	4x4	A6	R17	207	8,2	7,7	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	1 815 000
1.6 John Cooper Works ALL4	5/5	B-4	218	4x4	M6	R18	226	6,9	7,4	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	2 099 000

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймов*	Максимальная скорость, км/ч	Расход 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	---------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	---------------	-------------------------	------------------	-----------------------

1.6 John Cooper Works ALL4 AT	5/5	B-4	218	4x4	A6	R18	224	6,9	7,9	-/+	6	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	•	2 099 000
-------------------------------	-----	-----	-----	-----	----	-----	-----	-----	-----	-----	---	----	---	---	---	---	---	---	---	---	---	-----------

MITSUBISHI WWW.MITSUBISHI-MOTORS.RU

I-MIEV

Тип - хэтчбек • **снаряженная масса**, кг - 1110 • **габариты**, мм - 3475/1475/1610 • **база**, мм - 2550 • **объем багажника**, л - 227/860 • **запас хода**, км - 150 • **клиренс**, мм - 150 • **гарантия**, лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2009 • **рестайлинг** - н.д.

5/4	Э	67	Э	Var	R15	130	15,9	н.д.	-/+	6	K	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	999 000
-----	---	----	---	-----	-----	-----	------	------	-----	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---------

Lancer

Тип - седан • **снаряженная масса**, кг - 1265/1330 • **габариты**, мм - 4570/1760/1505 • **база**, мм - 2635 • **объем багажника**, л - 315 • **объем бака**, л - 59 • **клиренс**, мм - 165 • **гарантия**, лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2007 • **рестайлинг** - 2011.

1.6	4/5	B-4	117	П	M5	R16	190	10,8	6,1	-/+	2	K	•	•	•	•	•	•	•	•	•	759 000
1.6 AT	4/5	B-4	117	П	A4	R16	180	14,1	7,1	-/+	2	K	•	•	•	•	•	•	•	•	•	889 990
1.8	4/5	B-4	140	П	M5	R16	202	10,0	7,5	-/+	2	K	•	•	•	•	•	•	•	•	•	939 990
1.8 CVT	4/5	B-4	140	П	Var	R16	191	11,4	7,8	-/+	2	K	•	•	•	•	•	•	•	•	•	979 990

ASX

Тип - кроссовер • **снаряженная масса**, кг - 1300 • **габариты**, мм - 4295/1770/1615 • **база**, мм - 2670 • **объем багажника**, л - 384 • **объем бака**, л - 63 • **клиренс**, мм - 195 • **гарантия**, лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2010 • **рестайлинг** - 2012.

1.6	5/5	B-4	117	П	M5	R16	183	11,4	6,1	-/+	2	K	•	•	•	•	•	•	•	•	•	949 000
1.8 CVT	5/5	B-4	140	П	Var	R16	189	12,7	7,4	-/+	2	K	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1 149 990
2.0 CVT	5/5	B-4	150	4x4	Var	R16	191	11,7	7,7	-/+	7	KK	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1 329 990

Outlander

Условные обозначения:

Б	бензиновый двигатель
Д	дизельный двигатель
V	V-образное расположение цилиндров
W	W-образное расположение цилиндров

Н	оппозитное расположение цилиндров
П	передний привод
З	задний привод
4x4	полный привод
M	механическая трансмиссия

A	автоматическая трансмиссия
AM	автоматизированная механическая трансмиссия
Вар	трансмиссия с клиноремным вариатором
К	кондиционер
КК	климат-контроль

АП	аудиоподготовка
CD/CD+	CD-ресивер/с чейнджером
DVD/DVD+	DVD-проигрыватель/с чейнджером
H/N	жесткий диск/навигация
*	посадочный диаметр шины радиального типа

АВТОМОБИЛИ 2015 ГОДА КАТАЛОГ

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Расход 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Электроотопительники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	--------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	---------------	----------------------	------------------	-----------------------

Teana
 Тип — седан • снаряженная масса, кг — 1482 • габариты, мм — 4863/1830/1486 • база, мм — 2775 • объем багажника, л — 474 • объем бака, л — 68 • клиренс, мм — 150 • гарантия, лет/тыс. км — 3/100 • начало продаж — 2014 • рестайлинг — н.д.

2.5 CVT	4/5	Б-4	173	П	Вар	R16 210	9.8	7.5	-/+	6	КК	•	CD	•	•	•	•	•	•	1167 000
3.5 CVT	4/5	Б-V6	249	П	Вар	R17 230	7.2	9.3	-/+	6	КК	•	DVD/N	•	•	•	•	•	•	1581 000

GT-R
 Тип — купе • снаряженная масса, кг — 1740 • габариты, мм — 4670/1895/1370 • база, мм — 2780 • объем багажника, л — 315 • объем бака, л — 74 • клиренс, мм — 110 • гарантия, лет/тыс. км — 3/100 • начало продаж — 2008 • рестайлинг — 2011.

3.8 GR6	2/4	Б-V6	540	4x4	AM6	R20 315	2.8	11.8	-/+	6	КК	•	DVD/N	•	•	•	•	•	•	5100 000
---------	-----	------	-----	-----	-----	---------	-----	------	-----	---	----	---	-------	---	---	---	---	---	---	----------

Juke
 Тип — кроссовер • снаряженная масса, кг — 1170 • габариты, мм — 4135/1765/1570 • база, мм — 2530 • объем багажника, л — 215/830 • объем бака, л — 50 • клиренс, мм — 180 • гарантия, лет/тыс. км — 3/100 • начало продаж — 2011 • рестайлинг — н.д.

1.6	5/5	Б-4	94	П	M5	R16 178	11.0	6.3	-/+	4	К	•	CD	•	•	•	•	•	•	805 000
1.6 CVT	5/5	Б-4	117	П	Вар	R17 170	11.5	6.3	-/+	4	К	•	CD	•	•	•	•	•	•	939 000
1.6 DIG-T	5/5	Б-4	190	П	M6	R17 215	8.0	6.9	-/+	4	К	•	CD	•	•	•	•	•	•	1138 000
1.6 DIG-T MCVT	5/5	Б-4	190	4x4	Вар	R17 210	8.4	7.6	-/+	4	К	•	CD	•	•	•	•	•	•	1258 000

Terrano
 Тип — кроссовер • снаряженная масса, кг — 1226 • габариты, мм — 4342/1822/1668 • база, мм — 2674 • объем багажника, л — 475/1636 • объем бака, л — 50 • клиренс, мм — 205 • гарантия, лет/тыс. км — 3/100 • начало продаж — 2014 • рестайлинг — н.д.

1.6	5/5	Б-4	102	П	M5	R16 163	11.8	7.6	-/+	2	К	•	CD	•	•	•	•	•	•	761 000
1.6	5/5	Б-4	102	4x4	M6	R16 158	13.5	8.2	-/+	2	К	•	CD	•	•	•	•	•	•	848 000
2.0 AT	5/5	Б-4	135	П	A4	R16 168	11.2	8.3	-/+	2	К	•	CD	•	•	•	•	•	•	895 000
2.0	5/5	Б-4	135	4x4	M6	R16 177	10.4	7.8	-/+	4	К	•	CD	•	•	•	•	•	•	902 000

Qashqai
 Тип — кроссовер • снаряженная масса, кг — 1373 • габариты, мм — 4377/1837/1595 • база, мм — 2646 • объем багажника, л — 430 • объем бака, л — 60 • клиренс, мм — 200 • гарантия, лет/тыс. км — 3/100 • начало продаж — 2014 • рестайлинг — н.д.

1.2	5/5	Б4	115	П	M6	R16 185	10.9	6.2	-/+	6	К	•	CD	•	•	•	•	•	•	998 000
2.0	5/5	Б4	144	П	M6	R16 194	9.9	7.7	-/+	6	К	•	CD	•	•	•	•	•	•	1070 000
2.0 AT	5/5	Б4	144	П	Вар	R16 184	10.1	6.9	-/+	6	К	•	CD	•	•	•	•	•	•	1130 000
2.0 AT	5/5	Б4	144	4x4	Вар	R17 182	10.5	7.3	-/+	6	КК	•	CD	•	•	•	•	•	•	1282 000
1.6dCi AT	5/5	Д4	130	П	Вар	R17 183	11.1	4.9	-/+	6	КК	•	CD	•	•	•	•	•	•	1284 000

X-Trail
 Тип — кроссовер • снаряженная масса, кг — 1482 • габариты, мм — 4636/1790/1700 • база, мм — 2630 • объем багажника, л — 479/1773 • объем бака, л — 65 • клиренс, мм — 210 • гарантия, лет/тыс. км — 3/100 • начало продаж — 2007 • рестайлинг — 2011.

2.0	5/5	Б-4	141	4x4	M6	R17 181	11.1	8.7	-/+	6	КК	•	CD	•	•	•	•	•	•	1199 000
2.0 CVT	5/5	Б-4	141	4x4	Вар	R17 169	11.9	8.5	-/+	6	КК	•	CD	•	•	•	•	•	•	1369 000
1.6D	5/5	Д-4	130	4x4	M6	R17 186	11.0	5.3	-/+	6	КК	•	CD/N	•	•	•	•	•	•	1531 000
2.5 CVT	5/5	Б-4	169	4x4	Вар	R17 182	10.3	9.1	-/+	6	КК	•	CD	•	•	•	•	•	•	1727 000

Murano
 Тип — кроссовер • снаряженная масса, кг — 1790 • габариты, мм — 4860/1885/1720 • база, мм — 2825 • объем багажника, л — 402/838 • объем бака, л — 82 • клиренс, мм — 178 • гарантия, лет/тыс. км — 3/100 • начало продаж — 2008 • рестайлинг — 2010.

3.5 CVT	5/5	Б-V6	249	4x4	Вар	R18 210	8.0	10.9	-/+	6	КК	•	CD+	•	•	•	•	•	•	1740 000
---------	-----	------	-----	-----	-----	---------	-----	------	-----	---	----	---	-----	---	---	---	---	---	---	----------

Pathfinder
 Тип — внедорожник • снаряженная масса, кг — 2083 • габариты, мм — 5008/1960/1783 • база, мм — 2900 • объем багажника, л — 453/2260 • объем бака, л — 74 • клиренс, мм — 182 • гарантия, лет/тыс. км — 3/100 • начало продаж — 2014 • рестайлинг — н.д.

22.5 Hybrid	5/7	Б4	254	4x4	Вар	R20 190	8.7	8.7	-/+	10	КК	•	DVD/N	•	•	•	•	•	•	2360 000
3.5	5/7	Б-V6	249	4x4	Вар	R18 190	8.5	10.4	-/+	10	КК	•	CD+	•	•	•	•	•	•	2290 000

Navara
 Тип — пикап • снаряженная масса, кг — 1960 • габариты, мм — 5296/1848/1783 • база, мм — 3200 • объем багажника, л — н.д. • объем бака, л — 80 • клиренс, мм — 230 • гарантия, лет/тыс. км — 3/100 • начало продаж — 2005 • рестайлинг — 2010.

2.5 dCi	4/5	Д-4	190	4x4	M6	R16 180	11.1	8.5	-/+	2	•	•	АП	•	•	•	•	•	•	1548 000
2.5 dCi AT	4/5	Д-4	190	4x4	A5	R17 178	10.7	9.0	-/+	6	К	•	CD	•	•	•	•	•	•	1593 000

NP300
 Тип — пикап • снаряженная масса, кг — 1810 • габариты, мм — 4955/1825/1715 • база, мм — 2950 • объем багажника, л — н.д. • объем бака, л — 75 • клиренс, мм — 230 • гарантия, лет/тыс. км — 3/100 • начало продаж — 2005 • рестайлинг — н.д.

2.5 dCi	4/5	Д-4	133	4x4	M5	R16 168	н.д.	9.1	-/+	2	•	•	АП	•	•	•	•	•	•	1053 000
---------	-----	-----	-----	-----	----	---------	------	-----	-----	---	---	---	----	---	---	---	---	---	---	----------

Patrol
 Тип — внедорожник • снаряженная масса, кг — 2745 • габариты, мм — 5140/1995/1938 • база, мм — 3075 • объем багажника, л — 550/3170 • объем бака, л — 100 • клиренс, мм — 274 • гарантия, лет/тыс. км — 3/100 • начало продаж — 2010 • рестайлинг — 2014.

5.6 AT	5/7	Б-V8	405	4x4	A7	R18 210	6.6	14.5	-/+	6	КК	•	DVD/N	•	•	•	•	•	•	3550 000
--------	-----	------	-----	-----	----	---------	-----	------	-----	---	----	---	-------	---	---	---	---	---	---	----------

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Расход 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Электроотопительники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	--------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	---------------	----------------------	------------------	-----------------------

Где купить Nissan
Пеликан Авто (495) 787-0707
Aurore Auto (812) 327-1000

OPEL WWW.OPEL.RU

Meriva
 Тип — мини-вэн • снаряженная масса, кг — 1360 • габариты, мм — 4288/1812/1615 • база, мм — 2644 • объем багажника, л — 400/1500 • объем бака, л — 54 • клиренс, мм — 130 • гарантия, лет/тыс. км — 3/100 • начало продаж — 2010 • рестайлинг — н.д.

1.4	5/5	Б-4	100	П	M5	R15 177	14.0	6.0	-/+	4	К	•	CD	•	•	•	•	•	•	960 000
1.4 T AT	5/5	Б-4	120	П	A6	R15 185	11.9	7.2	-/+	4	К	•	CD	•	•	•	•	•	•	1085 000
1.4 T	5/5	Б-4	140	П	M6	R16 196	10.1	6.3	-/+	4	КК	•	CD	•	•	•	•	•	•	1047 000

Astra Family
 Тип — хэтчбек • снаряженная масса, кг — 1240 • габариты, мм — 4250/1753/1460 • база, мм — 2614 • объем багажника, л — 490/1590 • объем бака, л — 52 • клиренс, мм — 160 • гарантия, лет/тыс. км — 3/100 • начало продаж — 2004 • рестайлинг — н.д.

1.6	5/5	Б-4	115	П	M5	R15 191	11.7	5.6	-/+	4	К	•	CD	•	•	•	•	•	•	710 000
1.8	5/5	Б-4	140	П	M5	R16 208	9.5	7.0	-/+	4	К	•	CD	•	•	•	•	•	•	770 000
1.8 AT	5/5	Б-4	140	П	A4	R16 188	11.4	7.7	-/+	4	К	•	CD	•	•	•	•	•	•	780 000

Astra Family Sedan
 Тип — седан • снаряженная масса, кг — 1306 • габариты, мм — 4587/1753/1447 • база, мм — 2703 • объем багажника, л — 490/870 • объем бака, л — 52 • клиренс, мм — 165 • гарантия, лет/тыс. км — 3/100 • начало продаж — 2008 • рестайлинг — н.д.

1.6	4/5	Б-4	115	П	M5	R15 191	11.7	5.6	-/+	4	К	•	CD	•	•	•	•	•	•	720 000
1.8	4/5	Б-4	140	П	M5	R16 207	9.5	7.1	-/+	4	К	•	CD	•	•	•	•	•	•	790 000
1.8 AT	4/5	Б-4	140	П	A4	R16 188	10.7	7.8	-/+	4	К	•	CD	•	•	•	•	•	•	780 000

Astra Family Caravan
 Тип — универсал • снаряженная масса, кг — 1278 • габариты, мм — 4515/1753/1500 • база, мм — 2703 • объем багажника, л — 490/1590 • объем бака, л — 52 • клиренс, мм — 174 • гарантия, лет/тыс. км — 3/100 • начало продаж — 2004 • рестайлинг — н.д.

1.6	5/5	Б-4	115	П	M5	R15 191	11.7	5.6	-/+	4	К	•	CD	•	•	•	•	•	•	740 000
1.8	5/5	Б-4	140	П	M5	R16 207	9.5	7.1	-/+	4	К	•	CD	•	•	•	•	•	•	800 000
1.8 AT	5/5	Б-4	140	П	A4	R16 188	10.7	7.8	-/+	4	К	•	CD	•	•	•	•	•	•	810 000

Astra
 Тип — седан • снаряженная масса, кг — 1373 • габариты, мм — 4658/1814/1500 • база, мм — 2685 • объем багажника, л — 460/1010 • объем бака, л — 56 • клиренс, мм — 165 • гарантия, лет/тыс. км — 3/100 • начало продаж — 2012 • рестайлинг — н.д.

1.6	5/5	Б-4	115	П	M5	R16 193	11.9	6.6	-/+	4	К	•	CD	•	•	•	•	•	•	829 000
1.6 AT	5/5	Б-4	115	П	A6	R16 185	13.3	7.1	-/+	4	К	•	CD	•	•	•	•	•	•	969 000
1.4 T AT	5/5	Б-4	140	П	A6	R17 205	10.3	6.3	-/+	4	К	•	CD	•	•	•	•	•	•	1012 900
1.6 T AT	5/5	Б-4	170	П	A6	R17 215	9.2	6.8	-/+	4	КК	•	CD	•	•	•	•	•	•	1229 900

Astra
 Тип — хэтчбек • снаряженная масса, кг — 1373 • габариты, мм — 4419/1814/1510 • база, мм — 2658 • объем багажника, л — 370/1235 • объем бака, л — 56 • клиренс, мм — 160 • гарантия, лет/тыс. км — 3/100 • начало продаж — 2010 • рестайлинг — н.д.

1.4 T AT	5/5	Б-4	140	П	A6	R17 202	9.9	6.6	-/+	4	К	•	CD	•	•	•	•	•	•	999 000
1.6	5/5	Б-4	115	П	M5	R16 188	11.7	6.3	-/+	4	К	•	CD	•	•	•	•	•	•	799 000
1.6 AT	5/5	Б-4	115	П	A6	R17 182	13.3	7.1	-/+	4	К	•	CD	•	•	•	•	•	•	956 000
1.6 T AT	5/5	Б-4	180	П	A6	R17 211	9.0	7.2	-/+	4	КК	•	CD	•	•	•	•</			



КАТАЛОГ АВТОМОБИЛИ 2015 ГОДА

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймов*	Максимальная скорость, км/ч	Расход 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	---------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	---------------	-------------------------	------------------	-----------------------

1.4 T AT	5/7	Б-4 140	П А6	R17 197	10,9	7,0	-/+	4	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1 396 000
1.8	5/7	Б-4 140	П М5	R17 195	11,7	7,2	-/+	4	К	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1 259 000
2.0 CDTI AT	5/7	Д-4 130	П А6	R17 192	11,5	6,2	-/+	4	К	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1 466 000
2.0 CDTI AT	5/7	Д-4 165	П А6	R17 205	9,9	6,0	-/+	4	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1 655 000

Insignia



Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1503 • габариты, мм - 4830/1856/1498 • база, мм - 2737 • объем багажника, л - 500/1010 • объем бака, л - 70 • клиренс, мм - 160 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2008 • рестайлинг - н.д.

1.6 T	4/5	Б-4 170	П М6	R16 220	9,2	5,9	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1 570 000
1.6 T AT	4/5	Б-4 170	П А6	R16 210	9,9	6,6	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1 512 000
1.8	4/5	Б-4 140	П М6	R16 205	11,5	7,0	-/+	6	К	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1 192 000
2.0 T 4WD AT	4/5	Б-4 249	4x4 А6	R18 245	7,7	8,3	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1 901 000
2.0 CDTI	4/5	Д-4 160	П М6	R18 220	9,5	4,3	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1 623 000
2.0 CDTI AT	4/5	Д-4 160	П А6	R18 210	9,6	5,6	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1 670 000
2.0 CDTI 4WD AT	4/5	Д-4 163	4x4 А6	R18 210	10,5	6,2	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1 769 000

Insignia



Тип - хетчбэк • снаряженная масса, кг - 1503 • габариты, мм - 4830/1856/1498 • база, мм - 2737 • объем багажника, л - 520/1496 • объем бака, л - 70 • клиренс, мм - 160 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2008 • рестайлинг - н.д.

1.6 T	5/5	Б-4 170	П М6	R16 220	9,2	5,9	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1 570 000
1.6 T AT	5/5	Б-4 170	П А6	R16 210	9,9	6,6	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1 512 000
1.8	5/5	Б-4 140	П М6	R16 205	11,5	7,0	-/+	6	К	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1 192 000
2.0 T 4WD AT	5/5	Б-4 249	4x4 А6	R18 245	7,7	8,3	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1 901 000
2.0 CDTI	5/5	Д-4 160	П М6	R18 220	9,5	4,3	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1 623 000
2.0 CDTI AT	5/5	Д-4 160	П А6	R18 210	9,6	5,6	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1 670 000
2.0 CDTI 4WD AT	5/5	Д-4 163	4x4 А6	R18 210	10,5	6,2	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1 769 000

Insignia Sports Tourer



Тип - универсал • снаряженная масса, кг - 1660 • габариты, мм - 4908/1856/1520 • база, мм - 2737 • объем багажника, л - 540/1510 • объем бака, л - 70 • клиренс, мм - 130 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2009 • рестайлинг - н.д.

1.6 T AT	5/5	Б-4 170	П А6	R16 205	10,4	6,8	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1 806 000
2.0 CDTI AT 4WD	5/5	Д-4 163	4x4 А6	R18 200	10,8	6,4	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1 841 000
2.0 CDTI AT	5/5	Д-4 163	П А6	R18 202	10,1	5,6	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1 741 000
2.0 T AT 4WD	5/5	Б-4 249	4x4 А6	R18 225	7,7	8,5	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1 976 000

Mokka



Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1480 • габариты, мм - 4278/1777/1658 • база, мм - 2555 • объем багажника, л - 362/1372 • объем бака, л - 55 • клиренс, мм - 160 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2012 • рестайлинг - н.д.

1.4 T 4WD	5/5	Б-4 140	4x4 М6	R17 186	9,9	6,3	-/+	4	К	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1 345 000
1.4 T AT	5/5	Б-4 140	П А6	R16 187	10,7	6,7	-/+	4	К	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1 170 000
1.8	5/5	Б-4 140	П М5	R16 180	10,9	7,1	-/+	4	К	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1 010 000
1.8 4WD AT	5/5	Б-4 140	4x4 А6	R17 180	11,1	7,9	-/+	4	К	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1 210 000
1.7 CDTI AT	5/5	Д-4 130	П А6	R18 184	11,5	5,3	-/+	4	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1 391 000

Antara



Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1907 • габариты, мм - 4596/1850/1717 • база, мм - 2707 • объем багажника, л - 420/1420 • объем бака, л - 65 • клиренс, мм - 200 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2007 • рестайлинг - 2011.

2.2 CDTI	5/5	Д-4 163	4x4 М6	R17 188	9,9	6,6	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1 453 500
2.2 CDTI AT	5/5	Д-4 184	4x4 А6	R17 191	10,1	7,8	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1 566 500
2.4	5/5	Б-4 167	4x4 М6	R18 186	10,3	9,1	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1 304 500
2.4 AT	5/5	Б-4 167	4x4 А6	R18 175	11,0	9,3	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1 445 500
3.0 AT	5/5	Б-6 249	4x4 А6	R19 198	8,6	10,9	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1 621 500

Где купить Opel

Автомобиль	(495) 229-0000
Трейд-инвест	(495) 7777-555
Тринити-Моторс	(495) 363-0003

PEUGEOT WWW.PEUGEOT.RU

107



Тип - хетчбэк • снаряженная масса, кг - 785 • габариты, мм - 3430/1630/1470 • база, мм - 2340 • объем багажника, л - 130 • объем бака, л - 35 • клиренс, мм - 130 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2005 • рестайлинг - 2012.

1.0 AMT	3/5	Б-3 68	П АМ5	R14 157	14,0	4,5	-/+	2	К	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	664 000
1.0	5/5	Б-3 68	П М5	R14 157	13,5	4,3	-/+	2	К	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	649 000
1.0 AMT	5/5	Б-3 68	П АМ5	R14 157	14,0	4,5	-/+	2	К	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	672 000

208



Тип - хетчбэк • снаряженная масса, кг - 975 • габариты, мм - 3965/1739/1460 • база, мм - 2538 • объем багажника, л - 285/1076 • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - 130 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2012 • рестайлинг - н.д.

1.0	3/5	Б-3 68	П М5	R15 163	14,0	4,3	-/+	2	К	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	840 000
1.2	5/5	Б-3 82	П М5	R15 175	12,2	4,5	-/+	2	К	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	928 000
1.2 AMT	5/5	Б-3 82	П АМ5	R15 177	14,8	4,8	-/+	2	К	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	935 000
1.6 AT	5/5	Б-4 120	П А4	R15 190	10,7	6,7	-/+	2	К	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	990 000

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймов*	Максимальная скорость, км/ч	Расход 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	---------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	---------------	-------------------------	------------------	-----------------------

208 GTI



Тип - хетчбэк • снаряженная масса, кг - 975 • габариты, мм - 3965/1739/1460 • база, мм - 2538 • объем багажника, л - 285/1076 • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - 130 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2012 • рестайлинг - н.д.

1.6	3/5	Б-4 200	П М6	R17 230	6,8	5,9	-/+	6	KK	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1 309 000
-----	-----	---------	------	---------	-----	-----	-----	---	----	---	----	---	---	---	---	---	---	---	---	---	-----------

301



Тип - седан • снаряженная масса, кг - 980 • габариты, мм - 4442/1748/1466 • база, мм - 2652 • объем багажника, л - 506 • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - 142 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2012 • рестайлинг - н.д.

1.2	4/5	Б-3 72	П М5	R15 160	14,2	5,3	-/+	2	К	•	АП	•	•	•	•	•	•	•	•	•	644 900
1.2 AMT	4/5	Б-3 72	П АМ5	R15 160	14,8	5,2	-/+	2	К	•	АП	•	•	•	•	•	•	•	•	•	801 900
1.6	4/5	Б-4 115	П М5	R15 188	9,4	6,5	-/+	2	К	•	АП	•	•	•	•	•	•	•	•	•	831 900
1.6 AT	4/5	Б-4 115	П А4	R15 188	11,8	7,3	-/+	2	К	•	АП	•	•	•	•	•	•	•	•	•	866 900

308



Тип - хетчбэк • снаряженная масса, кг - 1190 • габариты, мм - 4253/1804/1457 • база, мм - 2620 • объем багажника, л - 470/1309 • объем бака, л - 53 • клиренс, мм - 152 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2014 • рестайлинг - н.д.

Условные обозначения:

Б	бензиновый двигатель
Д	дизельный двигатель
V	V-образное расположение цилиндров
W	W-образное расположение цилиндров

Н	оппозитное расположение цилиндров
П	передний привод
З	задний привод
4x4	полный привод
M	механическая трансмиссия

A	автоматическая трансмиссия
AM	автоматизированная механическая трансмиссия
Вар	трансмиссия с клиноременным вариатором
K	кондиционер
KK	климат-контроль

АП	аудиоподготовка
CD/CD+	CD-ресивер/с чейнджером
DVD/DVD+	DVD-проигрыватель/с чейнджером
H/N	жесткий диск/навигация
*	посадочный диаметр шины радиального типа

АВТОМОБИЛИ 2015 ГОДА КАТАЛОГ


Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Работы 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Электроподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	--------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	---------------	-------------------	------------------	-----------------------

PORSCHE WWW.PORSCHE.RU

Macan

 Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1865 • габариты, мм - 4681/1923/1624 • база, мм - 2807 • объем багажника, л - 500/1500 • объем бака, л - 65 • клиренс, мм - 205 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2010 • рестайлинг - 2014.

3.0 S PDK	5/5	B-V6 340 4x4AM7	R18 254	5.4	9.0	-/+	6	K	•	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	3 074 000
3.6 Turbo PDK	5/5	B-V6 400 4x4AM7	R18 266	4.8	9.2	-/+	6	K	•	•	DVD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	4 426 000


Cayenne

 Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1865 • габариты, мм - 4855/1939/1705 • база, мм - 2895 • объем багажника, л - 500/1500 • объем бака, л - 85 • клиренс, мм - 215 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2010 • рестайлинг - 2014.

3.0 Diesel AT	5/5	D-V6 245 4x4 A8	R18 221	7.3	6.8	-/+	6	KK	•	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	3 798 000
4.2 Diesel S AT	5/5	D-V8 385 4x4 A8	R18 252	5.4	8.0	-/+	6	KK	•	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	4 964 000
3.6 S AT	5/5	B-V6 420 4x4 A8	R18 259	5.5	9.8	-/+	6	KK	•	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	4 850 000
4.8 Turbo AT	5/5	B-V8 520 4x4 A8	R19 279	4.5	11.5	-/+	6	KK	•	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	7 778 000
3.0 S-Hybrid S AT	5/5	B-V6 416 4x4 A8	R19 243	5.9	3.4	-/+	6	KK	•	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	4 964 000

Panamera

 Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 1810 • габариты, мм - 5015/1931/1418 • база, мм - 2920 • объем багажника, л - 445/1263 • объем бака, л - 80 • клиренс, мм - 145 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2009 • рестайлинг - 2013.

3.6 PDK	5/4	B-V6 310 3	AM7 R18 259	6.3	8.4	-/+	8	KK	•	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	4 538 000
3.0 Diesel AT	5/4	D-V6 250 3	A8 R18 244	6.4	6.3	-/+	8	KK	•	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	4 494 000
3.6 4 PDK	5/4	B-V6 310 4x4AM7	R18 257	6.1	8.7	-/+	8	KK	•	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	4 850 000
3.0 S PDK	5/4	B-V6 420 3	AM7 R18 287	5.1	8.7	-/+	8	KK	•	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	5 349 000
3.0 4S PDK	5/4	B-V6 420 4x4AM7	R18 286	4.8	8.9	-/+	8	KK	•	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	5 648 000
3.0 4S PDK Executive	5/4	B-V6 420 4x4AM7	R19 286	5.0	9.0	-/+	8	KK	•	•	DVD+	•	•	•	•	•	•	•	•	•	6 949 000
4.8 GTS PDK	5/4	B-V8 440 4x4AM7	R19 288	4.4	10.7	-/+	8	KK	•	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	6 380 000
4.8 Turbo PDK	5/4	B-V8 520 4x4AM7	R19 305	4.1	10.2	-/+	8	KK	•	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	9 169 000
4.8 Turbo PDK Executive	5/4	B-V8 520 4x4AM7	R19 305	4.2	10.3	-/+	8	KK	•	•	DVD+	•	•	•	•	•	•	•	•	•	10 098 000
4.8 Turbo S PDK	5/4	B-V8 570 4x4AM7	R19 310	3.8	10.2	-/+	8	KK	•	•	CD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	11 240 000
4.8 Turbo S PDK Executive	5/4	B-V8 570 4x4AM7	R19 310	3.9	10.3	-/+	8	KK	•	•	DVD+	•	•	•	•	•	•	•	•	•	12 153 000
3.0 S E-Hybrid AT	5/4	B-V6 416 3	A8 R18 270	5.5	3.1	-/+	8	KK	•	•	DVD+	•	•	•	•	•	•	•	•	•	5 462 000


Cayman

 Тип - купе • снаряженная масса, кг - 1310 • габариты, мм - 4380/1801/1294 • база, мм - 2475 • объем багажника, л - 150 • объем бака, л - 64 • клиренс, мм - 120 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2012 • рестайлинг - н.д.

2.7	3/2	B-H6 275 3	M6 R18 266	5.7	9.4	-/+	6	KK	•	•	DVD+	•	•	•	•	•	•	•	•	•	2 815 000
2.7 PDK	3/2	B-H6 275 3	AM7 R18 264	5.6	9.1	-/+	6	KK	•	•	DVD+	•	•	•	•	•	•	•	•	•	2 950 000
3.4 S	3/2	B-H6 325 3	M6 R19 283	5.0	8.8	-/+	6	KK	•	•	DVD+	•	•	•	•	•	•	•	•	•	3 435 000
3.4 S PDK	3/2	B-H6 325 3	AM7 R19 281	4.9	8.0	-/+	6	KK	•	•	DVD+	•	•	•	•	•	•	•	•	•	3 575 552
3.4 GTS	3/2	B-H6 340 3	M6 R19 283	5.0	9.0	-/+	6	KK	•	•	DVD+	•	•	•	•	•	•	•	•	•	3 952 000
3.4 GTS PDK	3/2	B-H6 340 3	AM7 R19 281	4.7	8.2	-/+	6	KK	•	•	DVD+	•	•	•	•	•	•	•	•	•	4 117 802

Boxster

 Тип - родстер • снаряженная масса, кг - 1310 • габариты, мм - 4374/1801/1282 • база, мм - 2475 • объем багажника, л - 150/280 • объем бака, л - 64 • клиренс, мм - 120 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2012 • рестайлинг - н.д.

2.7	2/2	B-H6 265 3	M6 R18 264	5.8	8.2	-/+	4	KK	•	•	DVD+	•	•	•	•	•	•	•	•	•	2 681 000
2.7 PDK	2/2	B-H6 265 3	AM7 R18 262	5.7	7.7	-/+	4	KK	•	•	DVD+	•	•	•	•	•	•	•	•	•	2 816 552
3.4 S	2/2	B-H6 315 3	M6 R19 279	5.1	8.8	-/+	4	KK	•	•	DVD+	•	•	•	•	•	•	•	•	•	3 253 000
3.4 S PDK	2/2	B-H6 315 3	AM7 R19 277	5.0	8.0	-/+	4	KK	•	•	DVD+	•	•	•	•	•	•	•	•	•	3 388 558
3.4 GTS	2/2	B-H6 330 3	M6 R19 281	5.0	9.0	-/+	4	KK	•	•	DVD+	•	•	•	•	•	•	•	•	•	3 705 000
3.4 GTS PDK	2/2	B-H6 330 3	AM7 R19 279	4.7	8.2	-/+	4	KK	•	•	DVD+	•	•	•	•	•	•	•	•	•	3 870 802


911 Carrera

 Тип - купе • снаряженная масса, кг - 1380 • габариты, мм - 4491/1808/1303 • база, мм - 2450 • объем багажника, л - 135 • объем бака, л - 64 • клиренс, мм - 122 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2012 • рестайлинг - н.д.

3.5	2/4	B-H6 350 3	M7 R19 289	4.8	9.0	-/+	6	KK	•	•	DVD+	•	•	•	•	•	•	•	•	•	4 797 000
3.5 PDK	2/4	B-H6 350 3	AM7 R19 287	4.6	8.2	-/+	6	KK	•	•	DVD+	•	•	•	•	•	•	•	•	•	4 965 370
3.8 S	2/4	B-H6 400 3	M7 R20 304	4.5	9.5	-/+	6	KK	•	•	DVD+	•	•	•	•	•	•	•	•	•	5 529 000
3.8 S PDK	2/4	B-H6 400 3	AM7 R20 302	4.3	8.7	-/+	6	KK	•	•	DVD+	•	•	•	•	•	•	•	•	•	5 697 370
3.5 4	2/4	B-H6 350 4x4 M7	R20 285	4.9	9.3	-/+	6	KK	•	•	DVD+	•	•	•	•	•	•	•	•	•	5 162 000
3.5 4 PDK	2/4	B-H6 350 4x4 AM7	R20 283	4.7	8.6	-/+	6	KK	•	•	DVD+	•	•	•	•	•	•	•	•	•	5 330 370
3.8 4S	2/4	B-H6 400 4x4 M7	R20 299	4.5	9.9	-/+	6	KK	•	•	DVD+	•	•	•	•	•	•	•	•	•	5 897 000
3.8 4S PDK	2/4	B-H6 400 4x4 AM7	R20 297	4.3	9.1	-/+	6	KK	•	•	DVD+	•	•	•	•	•	•	•	•	•	6 065 370

911 Turbo


 Тип - купе • снаряженная масса, кг - 1595 • габариты, мм - 4506/1880/1296 • база, мм - 2450 • объем багажника, л - 115 • объем бака, л - 68 • клиренс, мм - 122 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2012 • рестайлинг - н.д.

3.8 PDK	2/4	B-H6 520 4x4AM7	R20 315	3.4	9.7	-/+	6	KK	•	•	DVD+	•	•	•	•	•	•	•	•	•	8 915 000
3.8 S PDK	2/4	B-H6 560 4x4AM7	R20 318	3.1	9.7	-/+	6	KK	•	•	DVD+	•	•	•	•	•	•	•	•	•	10 627 000


911 Targa

 Тип - тарга • снаряженная масса, кг - 1540 • габариты, мм - 4491/1852/1298 • база, мм - 2450 • объем багажника, л - 125 • объем бака, л - 68 • клиренс, мм - 122 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2014 • рестайлинг - н.д.

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Работы 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Электроподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	--------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	---------------	-------------------	------------------	-----------------------

33.5 4	2/4	B-H6 350 4x4 M7	R19 282	5.2	9.5	-/+	6	KK	•	•	DVD+	•	•	•	•	•	•	•	•	•	5 762 000
3.5 4 PDK	2/4	B-H6 350 4x4 AM7	R19 280	5.0	8.7	-/+	6	KK	•	•	DVD+	•	•	•	•	•	•	•	•	•	5 930 370
3.8 4S	2/4	B-H6 400 4x4 M7	R20 296	4.8	10.0	-/+	6	KK	•	•	DVD+	•	•	•	•	•	•	•	•	•	6 495 000
3.8 4S PDK	2/4	B-H6 400 4x4 AM7	R20 294	4.6	9.2	-/+	6	KK	•	•	DVD+	•	•	•	•	•	•	•	•	•	6 663 370

911 GT3

 Тип - купе • снаряженная масса, кг - 1430 • габариты, мм - 4545/1852/1269 • база, мм - 2457 • объем багажника, л - 125 • объем бака, л - 68 • клиренс, мм - 122 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2013 • рестайлинг - н.д.

3.8 PDK	2/4	B-H6 475 3	AM7 R20 315	3.5	12.4	-/+	6	KK	•	•	DVD+	•	•	•	•	•	•	•	•	•	7 442 000
---------	-----	------------	-------------	-----	------	-----	---	----	---	---	------	---	---	---	---	---	---	---	---	---	-----------

911 Carrera Cabriolet

 Тип - кабриолет • снаряженная масса, кг - 1450 • габариты, мм - 4491/1808/1299 • база, мм - 2450 • объем багажника, л - 135 • объем бака, л - 64 • клиренс, мм - 122 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2012 • рестайлинг - н.д.

3.5	2/4	B-H6 350 3	M7 R19 286	5.0	9.2	-/+	6	KK	•	•	DVD+	•	•	•	•	•	•	•	•	•	5 414 000
3.5 PDK	2/4	B-H6 350 3	AM7 R19 284	4.8	8.4	-/+	6	KK	•	•	DVD+	•	•	•	•	•	•	•	•	•	5 582 370
3.8 S	2/4	B-H6 400 3	M7 R20 301	4.7	9.7	-/+	6	KK	•	•	DVD+	•	•	•	•	•	•	•	•	•	6 144 000
3.8 S PDK	2/4	B-H6 400 3	AM7 R20 299	4.5	8.9	-/+	6	KK	•	•	DVD+	•	•	•	•	•	•	•	•	•	6 312 370
3.5 4	2/4	B-H6 350 4x4 M7	R20 282	5.1	9.5	-/+	6	KK	•	•	DVD+	•	•	•							




КАТАЛОГ АВТОМОБИЛИ 2015 ГОДА

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймов*	Максимальная скорость, км/ч	Расход 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	---------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	---------------	-------------------------	------------------	-----------------------

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймов*	Максимальная скорость, км/ч	Расход 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	---------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	---------------	-------------------------	------------------	-----------------------

Megane RS




Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 1462 • габариты, мм - 4299/1804/1435 • база, мм - 2636 • объем багажника, л - 377/991 • объем бака, л - 60 • клиренс, мм - 120 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2014 • рестайлинг - н.д.

Phantom Coupe




Тип - купе • снаряженная масса, кг - 2665 • габариты, мм - 5612/1990/1638 • база, мм - 3570 • объем багажника, л - 460 • объем топливного бака, л - 80 • гарантия, лет/тыс. км - 4/- • начало продаж - 2008 • рестайлинг - н.д.

Scenic



Тип - мини-вэн • снаряженная масса, кг - 1395 • габариты, мм - 4344/1845/1637 • база, мм - 2703 • объем багажника, л - 470/1837 • объем бака, л - 60 • клиренс, мм - 120 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2010 • рестайлинг - 2013.

Phantom Drophead Coupe




Тип - кабриолет • снаряженная масса, кг - 2695 • габариты, мм - 5609/1987/1581 • база, мм - 3320 • объем багажника, л - 315 • объем топливного бака, л - 80 • гарантия, лет/тыс. км - 4/- • начало продаж - 2008 • рестайлинг - н.д.

Fluence



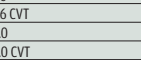
Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1280 • габариты, мм - 4622/1809/1479 • база, мм - 2703 • объем багажника, л - 530 • объем бака, л - 60 • клиренс, мм - 158 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2010 • рестайлинг - 2012.

SKODA Rapid




Тип - лифтбек • снаряженная масса, кг - 1135 • габариты, мм - 4483/1706/1461 • база, мм - 2602 • объем багажника, л - 550/490 • объем бака, л - 55 • клиренс, мм - 143 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2014 • рестайлинг - н.д.

Latitude



Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1495 • габариты, мм - 4897/1832/1483 • база, мм - 2762 • объем багажника, л - 477 • объем бака, л - 70 • клиренс, мм - 153 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2010 • рестайлинг - 2014.

Octavia




Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 1250 • габариты, мм - 4659/1814/1461 • база, мм - 2680 • объем багажника, л - 568/1558 • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - 155 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2013 • рестайлинг - н.д.

Duster




Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1280 • габариты, мм - 4315/1822/1625 • база, мм - 2673 • объем багажника, л - 408/1636 • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - 205 (210) • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2010 • рестайлинг - н.д.

Octavia Scout



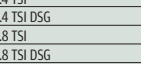
Тип - универсал • снаряженная масса, кг - 1267 • габариты, мм - 4569/1814/1465 • база, мм - 2680 • объем багажника, л - 588/1718 • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - 155 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2013 • рестайлинг - н.д.

Koleos




Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1655 • габариты, мм - 4520/1855/1695 • база, мм - 2690 • объем багажника, л - 450/1380 • объем бака, л - 65 • клиренс, мм - 206 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2008 • рестайлинг - 2013.

Octavia RS




Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 1425 • габариты, мм - 4685/1814/1449 • база, мм - 2680 • объем багажника, л - 590 • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - 128 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2014 • рестайлинг - н.д.

Kangoo Passanger



Тип - универсал • снаряженная масса, кг - 1368 • габариты, мм - 4213/1829/1803 • база, мм - 2070 • объем багажника, л - 660/2600 • объем бака, л - 60 • клиренс, мм - 158 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2007 • рестайлинг - 2013.

Octavia RS

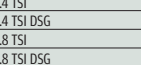


Тип - универсал • снаряженная масса, кг - 1522 • габариты, мм - 4685/1814/1531 • база, мм - 2680 • объем багажника, л - 610/1740 • объем бака, л - 55 • клиренс, мм - 171 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2014 • рестайлинг - н.д.

Где купить Renault

ABC-моторс (495) 363-0000
Мосрентсервис (495) 975-7797

Octavia RS



Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 1425 • габариты, мм - 4685/1814/1449 • база, мм - 2680 • объем багажника, л - 590 • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - 128 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2014 • рестайлинг - н.д.

ROLLS-ROYCE WWW.ROLLS-ROYCEMOTORCARS.COM

Ghost



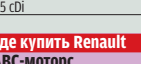
Тип - седан • снаряженная масса, кг - 2435 • габариты, мм - 5399/1948/1550 • база, мм - 3295 • объем багажника, л - 490 • объем топливного бака, л - 82 • гарантия, лет/тыс. км - 4/- • начало продаж - 2010 • рестайлинг - н.д.

Octavia RS




Тип - универсал • снаряженная масса, кг - 1442 • габариты, мм - 4685/1814/1452 • база, мм - 2680 • объем багажника, л - 610 • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - 128 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2014 • рестайлинг - н.д.

Wraith




Тип - купе • снаряженная масса, кг - 2360 • габариты, мм - 5269/1947/1507 • база, мм - 3112 • объем багажника, л - 470 • объем топливного бака, л - 82 • гарантия, лет/тыс. км - 4/- • начало продаж - 2013 • рестайлинг - н.д.

Superb



Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1496 • габариты, мм - 4833/1817/1462 • база, мм - 2761 • объем багажника, л - 505 • объем бака, л - 60 • клиренс, мм - 141 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2008 • рестайлинг - 2013.

Phantom



Тип - седан • снаряженная масса, кг - 2625 • габариты, мм - 5840/1990/1638 • база, мм - 3570 • объем багажника, л - 460 • объем топливного бака, л - 100 • гарантия, лет/тыс. км - 4/- • начало продаж - 2009 • рестайлинг - 2012.

Superb



Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1496 • габариты, мм - 4833/1817/1462 • база, мм - 2761 • объем багажника, л - 505 • объем бака, л - 60 • клиренс, мм - 141 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2008 • рестайлинг - 2013.

Phantom



Тип - седан • снаряженная масса, кг - 2625 • габариты, мм - 5840/1990/1638 • база, мм - 3570 • объем багажника, л - 460 • объем топливного бака, л - 100 • гарантия, лет/тыс. км - 4/- • начало продаж - 2009 • рестайлинг - 2012.

Superb




Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1496 • габариты, мм - 4833/1817/1462 • база, мм - 2761 • объем багажника, л - 505 • объем бака, л - 60 • клиренс, мм - 141 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2008 • рестайлинг - 2013.

Phantom



Тип - седан • снаряженная масса, кг - 2625 • габариты, мм - 5840/1990/1638 • база, мм - 3570 • объем багажника, л - 460 • объем топливного бака, л - 100 • гарантия, лет/тыс. км - 4/- • начало продаж - 2009 • рестайлинг - 2012.

Superb



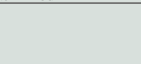
Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1496 • габариты, мм - 4833/1817/1462 • база, мм - 2761 • объем багажника, л - 505 • объем бака, л - 60 • клиренс, мм - 141 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2008 • рестайлинг - 2013.

Phantom



Тип - седан • снаряженная масса, кг - 2625 • габариты, мм - 5840/1990/1638 • база, мм - 3570 • объем багажника, л - 460 • объем топливного бака, л - 100 • гарантия, лет/тыс. км - 4/- • начало продаж - 2009 • рестайлинг - 2012.

Superb



Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1496 • габариты, мм - 4833/1817/1462 • база, мм - 2761 • объем багажника, л - 505 • объем бака, л - 60 • клиренс, мм - 141 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2008 • рестайлинг - 2013.

Условные обозначения:

Б	бензиновый двигатель
Д	дизельный двигатель
V	V-образное расположение цилиндров
W	W-образное расположение цилиндров

Н	оппозитное расположение цилиндров
П	передний привод
З	задний привод
4x4	полный привод
M	механическая трансмиссия

A	автоматическая трансмиссия
AM	автоматизированная механическая трансмиссия
Вар	трансмиссия с клиноремным вариатором
K	кондиционер
KK	климат-контроль

АП	аудиоподготовка
CD/CD+	CD-ресивер/с чейнджером
DVD/DVD+	DVD-проигрыватель/с чейнджером
H/N	жесткий диск/навигация
*	посадочный диаметр шины радиального типа

АВТОМОБИЛИ 2015 ГОДА КАТАЛОГ

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Работы 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	--------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	---------------	-------------------------	------------------	-----------------------

Superb Combi



Тип - универсал • снаряженная масса, кг - 1518 • габариты, мм - 4833/1817/1511 • база, мм - 2761 • объем багажника, л - 603/1865 • объем бака, л - 60 • клиренс, мм - 141 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2008 • рестайлинг - 2013.

1.8 TSI	5/5	Б-4	152	П	M6	R16	217	8,9	7,3	-/+	4	KK	•	CD	•	•	•	•	•	2 189 000
1.8 TSI DSG	5/5	Б-4	152	П	AM7	R16	192	8,8	7,3	-/+	4	KK	•	CD	•	•	•	•	•	1 354 000
2.0 TSI DSG	5/5	Б-4	200	П	AM6	R16	238	7,8	8,0	-/+	4	KK	•	CD	•	•	•	•	•	1 639 000
3.6 DSG	5/5	Б-V6	260	4x4	AM6	R16	250	6,5	9,3	-/+	4	KK	•	CD	•	•	•	•	•	2 078 000
2.0 TDI DSG	5/5	Д-4	140	4x4	AM6	R16	210	10,2	6,0	-/+	4	KK	•	CD	•	•	•	•	•	1 541 000

Yeti



Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1334 • габариты, мм - 4222/1793/1691 • база, мм - 2578 • объем багажника, л - 322/1665 • объем бака, л - 55/60 • клиренс, мм - 180 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2009 • рестайлинг - 2014.

1.4 DSG	5/5	Б-4	122	П	AM7	R16	182	10,6	6,6	-/+	4	K	•	CD	•	•	•	•	•	1 060 000
1.8 DSG	5/5	Б-4	152	П	AM7	R16	192	9,0	8,0	-/+	4	K	•	CD	•	•	•	•	•	1 210 000
1.6 MPI	5/5	Б-4	110	П	M5	R16	175	11,8	6,1	-/	2	K	•	•	•	•	•	•	•	903 000
1.6 AT MPI	5/5	Б-4	110	П	A6	R16	172	13,3	7,1	-/	2	K	•	•	•	•	•	•	•	963 000

Где купить Skoda

Атлант-М Тушино	(495) 780-9-780
Пеликан Авто	(495) 787-0707
Гриффин-Авто	(812) 441-39-39

SMART

WWW.SMART.COM

fortwo



Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 750 • габариты, мм - 2695/1559/1565 • база, мм - 1867 • объем багажника, л - 220/340 • объем бака, л - 33 • клиренс, мм - н.д. • гарантия, лет/тыс. км - 2/ • начало продаж - 2006 • рестайлинг - 2012.

1.0	3/2	Б-3	71	З	AM5	R15	145	13,7	4,2	-/+	2	K	•	CD	•	•	•	•	•	650 000
1.0 T	3/2	Б-3	84	З	AM5	R15	145	10,7	4,9	-/+	2	K	•	CD	•	•	•	•	•	850 000
1.0 T Brabus	3/2	Б-3	102	З	AM5	R16	155	8,9	5,2	-/+	2	K	•	CD	•	•	•	•	•	1 050 000

fortwo Cabrio



Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 875 • габариты, мм - 2695/1559/1565 • база, мм - 1867 • объем багажника, л - 220/340 • объем бака, л - 33 • клиренс, мм - н.д. • гарантия, лет/тыс. км - 2/ • начало продаж - 2006 • рестайлинг - 2012.

1.0 T	3/2	Б-3	84	З	AM5	R15	145	10,7	4,9	-/+	2	K	•	CD	•	•	•	•	•	950 000
1.0 T Brabus	3/2	Б-3	102	З	AM5	R16	155	8,9	5,2	-/+	2	K	•	CD	•	•	•	•	•	1 100 000

SSANGYONG

WWW.SYMMOTOR.RU

Actyon



Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1612 • габариты, мм - 4410/1830/1675 • база, мм - 2650 • объем багажника, л - 486 • объем бака, л - 57 • клиренс, мм - 180 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2010 • рестайлинг - 2013.

2.0	5/5	Б-4	149	П	M6	R16	163	н.д.	7,5	-/	2	K	•	AP	•	•	•	•	•	1 149 000
2.0 AT	5/5	Б-4	149	П	A6	R16	165	н.д.	8,0	-/	2	K	•	AP	•	•	•	•	•	1 229 990
2.0	5/5	Б-4	149	4x4	M6	R16	163	н.д.	8,2	-/	2	K	•	AP	•	•	•	•	•	1 249 990
2.0 AT	5/5	Б-4	149	4x4	A6	R16	165	н.д.	8,5	-/	2	K	•	AP	•	•	•	•	•	1 299 990
2.0D	5/5	Д-4	149	П	M6	R16	174	н.д.	6,0	-/	2	K	•	AP	•	•	•	•	•	1 239 990
2.0D AT	5/5	Д-4	149	П	A6	R16	174	н.д.	7,3	-/	2	K	•	AP	•	•	•	•	•	1 289 990
2.0D	5/5	Д-4	149	4x4	M6	R16	174	н.д.	6,4	-/	2	K	•	AP	•	•	•	•	•	1 309 990
2.0D AT	5/5	Д-4	149	4x4	A6	R16	174	н.д.	7,5	-/	2	K	•	AP	•	•	•	•	•	1 359 990
2.0D AT	5/5	Д-4	175	4x4	A6	R16	н.д.	н.д.	н.д.	-/+	2	K	•	CD	•	•	•	•	•	1 659 990

Actyon Sports



Тип - пикап • снаряженная масса, кг - 1944 • габариты, мм - 4990/1910/1790 • база, мм - 3060 • объем багажника, л - н.д. • объем бака, л - 75 • клиренс, мм - 188 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2007 • рестайлинг - 2013.

2.3	4/5	Б-4	150	4x4	M5	R16	161	н.д.	11,4	1	K	•	AP	•	•	•	•	•	•	1 439 000
2.0 eXDi	4/5	Д-4	149	4x4	M6	R16	163	н.д.	7,4	1	K	•	AP	•	•	•	•	•	•	1 489 990
2.0 eXDi AT	4/5	Д-4	149	4x4	A6	R16	163	н.д.	7,9	1	K	•	AP	•	•	•	•	•	•	1 609 990

Kyron



Тип - внедорожник • снаряженная масса, кг - 1872 • габариты, мм - 4660/1880/1740 • база, мм - 2740 • объем багажника, л - 625 • объем бака, л - 75 • клиренс, мм - 199 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2005 • рестайлинг - 2007.

2.3	5/5	Б-4	150	4x4	M5	R16	168	н.д.	10,8	-/	2	K	•	•	AP	•	•	•	•	1 209 990
2.3 AT	5/5	Б-4	150	4x4	A6	R16	170	н.д.	11,6	-/	2	K	•	•	AP	•	•	•	•	1 269 990
2.0D	5/5	Д-4	141	4x4	M5	R16	167	н.д.	7,5	-/	2	K	•	•	AP	•	•	•	•	1 259 990
2.0D AT	5/5	Д-4	141	4x4	A6	R16	166	н.д.	8,7	-/	2	K	•	•	AP	•	•	•	•	1 119 990

Reston



Тип - внедорожник • снаряженная масса, кг - 1901 • габариты, мм - 4755/1900/1760 • база, мм - 2835 • объем багажника, л - 678 • объем бака, л - 78 • клиренс, мм - 206 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2012 • рестайлинг - н.д.

2.0D	5/5	Д-4	149	З	M5	R16	173	н.д.	7,2	-/	4	KK	•	AP	•	•	•	•	•	1 779 000
2.0D AT	5/5	Д-4	149	З	A5	R16	175	н.д.	7,6	-/	4	KK	•	AP	•	•	•	•	•	1 829 990
2.0D	5/5	Д-4	149	4x4	M5	R16	173	н.д.	7,2	-/	4	KK	•	AP	•	•	•	•	•	2 029 990

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Работы 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	--------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	---------------	-------------------------	------------------	-----------------------

Stavic



Тип - минн-вэн • снаряженная масса, кг - 1968 • габариты, мм - 5130/1915/1815 • база, мм - 3000 • объем багажника, л - н.д. • объем бака, л - 80 • клиренс, мм - 185 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2013 • рестайлинг - н.д.

2.0D	5/7	Д-4	149	З	M6	R16	180	н.д.	7,6	-/	2	K	•	AP	•	•	•	•	•	•	1 669 900
2.0D AT	5/7	Д-4	149	З	A5	R16	181	н.д.	7,8	-/	2	K	•	AP	•	•	•	•	•	•	1 729 990
2.0D AT	5/7	Д-4	149	4x4	A5	R16	181	н.д.	8,1	-/	2	K	•	AP	•	•	•	•	•	•	1 829 990

Где купить SsangYong

Ю.С. Импецс (495) 980-7101

SUBARU

WWW.SUBARU.RU

WRX



Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1465 • габариты, мм - 4595/1795/1475 • база, мм - 2650 • объем багажника, л - 460 • объем бака, л - 60 • клиренс, мм - 135 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2014 • рестайлинг - н.д.

2.0	4/5	БН-4	268	4x4	M6	R17	215	6,0	9,2	-/+	7	K	•	•	CD	•	•	•	•	•	1 879 900
2.0 CVT	4/5	БН-4	268	4x4	Вар	R17	240	6,0	9,0	-/+	7	K	•	•	CD	•	•	•	•	•	1 964 900

WRX STI



Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1509 • габариты, мм - 4595/1795/1475 • база, мм - 2650 • объем багажника, л - 460 • объем бака, л - 60 • клиренс, мм - 135 • гарантия, лет/тыс. км - 3/50 • начало продаж - 2014 • рестайлинг - н.д.

2.5	4/5	БН-4	300	4x4	M6	R18	255	5,2	10,4	-/+	7	KK	•	•	CD	•	•	•	•	•	2 349 900
-----	-----	------	-----	-----	----	-----	-----	-----	------	-----	---	----	---	---	----	---	---	---	---	---	-----------

XV



Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 1365 • габариты, мм - 4450/1780/1570 • база, мм - 2635 • объем багажника, л - 300/1200 • объем бака, л - 60 • клиренс, мм - 220 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2011 • рестайлинг - н.д.

1.6	5/5	БН-4	114	4x4	M5	R17	179	13,1	7,3	-/+	6	K	•	•	CD	•	•	•	•	•	1 079 000
1.6 CVT	5/5	БН-4	114	4x4	Вар	R17	175	13,8	7,3	-/+	6	K	•	•	CD	•	•	•	•	•	1 129 000
2.0	5/5	БН-4	150	4x4	M6	R17	187	10,5	8,0	-/+	6	K	•	•	CD	•	•	•	•	•	1 259 000
2.0 CVT	5/5	БН-4	150	4x4	Вар	R17	187	10,7	7,9	-/+	6	K	•	•	CD	•	•	•	•	•	1 299 000

Forester



Тип - внедорожник • снаряженная масса, кг - 1469 • габариты, мм - 4595/1795/1735 • база, мм - 2640 • объем багажника, л - 500/1577 • объем бака, л - 60 • клиренс, мм - 220 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2012 • рестайлинг - н.д.

2.0	5/5	БН-4	150	4x4	M6	R17	190	10,6	8,0	-/+	7	K
-----	-----	------	-----	-----	----	-----	-----	------	-----	-----	---	---



КАТАЛОГ АВТОМОБИЛИ 2015 ГОДА

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймов*	Максимальная скорость, км/ч	Расход 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	---------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	---------------	-------------------------	------------------	-----------------------

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймов*	Максимальная скорость, км/ч	Расход 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	---------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	---------------	-------------------------	------------------	-----------------------

New SX4



Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1085 • габариты, мм - 4300/1765/1590 • база, мм - 2600 • объем багажника, л - 430/875 • объем бака, л - 47 • клиренс, мм - 180 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2013 • рестайлинг - н.д.

1.6 2WD	5/5	Б-4	117	П	M5	R16	180	11,0	5,9	-/+	7	K		CD							1 135 000
1.6 2WD CVT	5/5	Б-4	117	П	Var	R16	170	12,4	5,9	-/+	7	K		CD							1 225 000
1.6 4WD	5/5	Б-4	117	4x4	M5	R16	175	12,0	6,1	-/+	7	K		CD							1 245 000
1.6 4WD CVT	5/5	Б-4	117	4x4	Var	R16	170	12,4	5,9	-/+	7	K		CD							1 325 000

Jimmy



Тип - внедорожник • снаряженная масса, кг - 1060 • габариты, мм - 3695/1600/1705 • база, мм - 2250 • объем багажника, л - 113/324 • объем бака, л - 40 • клиренс, мм - 190 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2005 • рестайлинг - 2013.

1.3	3/5	Б-4	85	4x4	M5	R15	140	14,1	7,3	-/+	2	K		CD							899 000
1.3 AT	3/5	Б-4	85	4x4	A4	R15	135	17,2	7,8	-/+	2	K		CD							969 000

Grand Vitara



Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1407 • габариты, мм - 3865/1810/1695 • база, мм - 2440 • объем багажника, л - 184/516 • объем бака, л - 55(66) • клиренс, мм - 200 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2005 • рестайлинг - 2012.

1.6	3/4	Б-4	106	4x4	M5	R16	160	14,4	8,2	-/+	6	K		CD							1 139 000
2.4 AT	3/4	Б-4	166	4x4	A4	R16	170	11,5	9,4	-/+	6	K		CD							1 539 000
2.0	5/5	Б-4	140	4x4	M5	R16	175	12,5	8,4	-/+	6	K		CD							1 349 000
2.0 AT	5/5	Б-4	140	4x4	A4	R16	170	13,6	8,9	-/+	6	K		CD							1 449 000
2.4 AT	5/5	Б-4	169	4x4	A4	R16	175	12,0	8,9	-/+	6	K		CD							1 699 000

TOYOTA

WWW.TOYOTA.RU

Corolla



Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1225 • габариты, мм - 4620/1775/1465 • база, мм - 2700 • объем багажника, л - 452 • объем бака, л - 55 • клиренс, мм - 150 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2013 • рестайлинг - н.д.

1.33	4/5	Б-4	99	П	M6	R15	180	12,6	5,6	-/+	2	K		АП							898 000
1.6	4/5	Б-4	122	П	M6	R15	195	10,5	6,6	-/+	4	K		АП							963 000
1.6 CVT	4/5	Б-4	122	П	Var	R15	185	11,1	6,3	-/+	4	K		АП							1 000 000
1.8 CVT	4/5	Б-4	140	П	Var	R16	195	10,2	6,4	-/+	4	K		CD							1 064 000

Auris



Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 1260 • габариты, мм - 4275/1760/1460 • база, мм - 2600 • объем багажника, л - 360 • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - 140 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2012 • рестайлинг - н.д.

1.33	5/5	Б-4	99	П	M7	R16	175	12,6	5,4	-/+	6	KK		CD							1 059 000
1.6	5/5	Б-4	132	П	M7	R16	200	10,0	5,9	-/+	6	KK		CD							1 098 000
1.6 CVT	5/5	Б-4	132	П	Var	R16	190	11,1	5,7	-/+	6	KK		CD							1 138 000

Verso



Тип - универсал • снаряженная масса, кг - 1495 • габариты, мм - 4460/1790/1620 • база, мм - 2780 • объем багажника, л - 446/1740 • объем бака, л - 60 • клиренс, мм - 145 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2012 • рестайлинг - 2014.

1.6	5/5	Б-4	132	П	M6	R16	185	11,7	6,6	-/+	7	K		CD							1 132 000
1.8 CVT	5/5	Б-4	147	П	Var	R16	185	11,1	6,8	-/+	7	K		CD							1 202 000
1.8	5/5	Б-4	147	П	M6	R16	190	10,4	6,8	-/+	7	K		CD							1 232 000

Prius



Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 1445 • габариты, мм - 4480/1745/1490 • база, мм - 2700 • объем багажника, л - 445 • объем бака, л - 45 • клиренс, мм - 140 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2012 • рестайлинг - 2014.

1.8 Hybrid CVT	5/5	Б-4	99	П	Var	R15	180	10,4	3,9	-/+	7	KK		CD							1 622 000
----------------	-----	-----	----	---	-----	-----	-----	------	-----	-----	---	----	--	----	--	--	--	--	--	--	-----------

GT86



Тип - купе • снаряженная масса, кг - 1240 • габариты, мм - 4240/1775/1285 • база, мм - 2570 • объем багажника, л - 243 • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - 120 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2012 • рестайлинг - н.д.

2.0	2/4	Б-4	200	3	M6	R17	226	7,6	7,8	-/+	7	KK		CD							1 836 000
2.0 AT	2/4	Б-4	200	3	A6	R17	210	8,2	7,1	-/+	7	KK		CD							1 969 000

Camry



Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1505 • габариты, мм - 4825/1825/1480 • база, мм - 2775 • объем багажника, л - 506 • объем бака, л - 70 • клиренс, мм - 160 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2011 • рестайлинг - 2014.

2.0 AT	4/5	Б-4	150	П	A6	R16	210	10,4	7,2	-/+	6	KK		CD							1 212 000
2.5 AT	4/5	Б-4	181	П	A6	R16	210	9,0	7,8	-/+	6	KK		CD							1 447 000
3.5 AT	4/5	Б-6	249	П	A6	R16	210	7,1	9,3	-/+	9	KK		CD							1 734 000

RAV4



Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1540 • габариты, мм - 4570/1845/1670 • база, мм - 2660 • объем багажника, л - 501 • объем бака, л - 60 • клиренс, мм - 190 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2012 • рестайлинг - н.д.

2.0	4/5	Б-4	146	П	M6	R17	180	10,2	7,7	-/+	7	K		CD							1 255 000
2.0 CVT	4/5	Б-4	146	П	Var	R17	180	11,1	7,4	-/+	7	K		CD							1 406 000
2.0	4/5	Б-4	146	4x4	M6	R17	180	10,7	8,0	-/+	7	KK		CD							1 447 000

2.0 CVT	4/5	Б-4	146	4x4	Var	R17	180	11,3	7,8	-/+	7	K		CD							1 595 000
2.2D AT	4/5	Д-4	150	4x4	A6	R17	185	10,0	6,5	-/+	7	KK		CD							1 710 000
2.5 AT	4/5	Б-4	146	4x4	A6	R17	180	9,4	8,5	-/+	7	KK		CD							1 747 000

Venza



Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1860 • габариты, мм - 4833/1905/1610 • база, мм - 2775 • объем багажника, л - 975/1988 • объем бака, л - 67 • клиренс, мм - 205 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2012 • рестайлинг - н.д.

2.7 AT	5/5	Б-4	185	П	A6	R19	180	9,9	9,1	-/+	7	KK		CD							2 190 000
2.7 AT	5/5	Б-4	185	4x4	A6	R19	180	10,6	10,0	-/+	7	KK		CD							2 291 000

Highlander



Тип - кроссовер • снаряженная масса, кг - 1995 • габариты, мм - 4865/1925/1730 • база, мм - 2790 • объем багажника, л - 269/813 • объем бака, л - 72 • клиренс, мм - 197 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2014 • рестайлинг - н.д.

2.7 AT	5/7	Б-4	188	П	A6	R19	180	10,3	9,9	-/+	8	KK		CD							2 440 000
3.5 AT	5/7	Б-6	249	4x4	A6	R19	180	8,7	10,6	-/+	8	KK		CD/N							2 728 000

Hilux



Тип - пикап • снаряженная масса, кг - 1885 • габариты, мм - 5260/1760/1850 • база, мм - 3085 • объем багажника, л - н.д. • объем бака, л - 80 • клиренс, мм - 222 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2011 • рестайлинг - н.д.

2.5	4/5	Д-4	144	4x4	M5	R16	170	8,3	8,3	-/+	2	K		АП							1 510 000
3.0 AT	4/5	Д-4	171	4x4	A5	R17	175	8,9	8,9	-/+	6	KK		CD							1 987 000

Land Cruiser Prado



Тип - внедорожник • снаряженная масса, кг - 2100 • габариты, мм - 4780/1885/1845 • база, мм - 2790 • объем багажника, л - 621/1934 • объем бака, л - 87 • клиренс, мм - 220 • гарантия, лет/тыс. км - 3/100 • начало продаж - 2009 • рестайлинг - 2013.

2.7	5/5	Б-4	163	4x4	M5	R17	165	н.д.	12,3	-/+	7	K		CD							2 382 000
2.7 AT	5/5	Б-4	163	4x4	A4	R17	165	н.д.	12,5	-/+	7	K		CD							2 432 000
3.0D AT	5/5	Д-4	173	4x4	A5	R18	175	11,7	8,1	-/+	7	KK		CD							2 667 000
3.0D AT	5/7	Д-4	173	4x4	A5	R18	175	11,7	8,1	-/+	7	KK		CD/N							3 390 000
4.0 AT	5/5	Б-6	282	4x4	A5	R18	180	9,2	10,8	-/+	7	KK		CD							3 527 000
4.0 AT	5/7	Б-6	282	4x4	A5	R18	180	9,													

Условные обозначения:	
Б	бензиновый двигатель
Д	дизельный двигатель
V	V-образное расположение цилиндров
W	W-образное расположение цилиндров

Н	оппозитное расположение цилиндров
П	передний привод
З	задний привод
4x4	полный привод
M	механическая трансмиссия

A	автоматическая трансмиссия
AM	автоматизированная механическая трансмиссия
В	трансмиссия с клиноремным вариатором
K	кондиционер
KK	климат-контроль

АП	аудиоподготовка
CD/CD+	CD-ресивер/с чейнджером
DVD/DVD+	DVD-проигрыватель/с чейнджером
H/N	жесткий диск/навигация
*	посадочный диаметр шины радиального типа

АВТОМОБИЛИ 2015 ГОДА КАТАЛОГ

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Работы 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Электроотопительники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	--------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	---------------	----------------------	------------------	-----------------------

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора — число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Работы 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Электроотопительники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
---------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------	--------	-----------------	--------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------	---------------------------	-----------------------	--------	----------------------	--------------	-------------	---------------	----------------------	------------------	-----------------------



VOLKSWAGEN WWW.VOLKSWAGEN.RU

Polo Sedan Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1159 • габариты, мм - 4384/1699/1465 • база, мм - 2552 • объем багажника, л - 460 • объем бака, л - 55 • клиренс, мм - 170 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2009 • рестайлинг - н.д.

1.6	4/5	Б-4	85	П	M5	R14	179	11.9	6.5	-/ 2		АП								538 000
1.6	4/5	Б-4	105	П	M5	R14	190	10.5	6.5	-/ 2		АП								599 000
1.6 AT	4/5	Б-4	105	П	A6	R14	187	12.1	7.0	-/ 2		АП								695 000

Jetta Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1400 • габариты, мм - 4644/1778/1482 • база, мм - 2651 • объем багажника, л - 510 • объем бака, л - 55 • клиренс, мм - 139 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2010 • рестайлинг - н.д.

1.6	4/5	Б-4	85	П	M5	R15	н.д.	н.д.	-/ 6	К		АП								789 000
1.6	4/5	Б-4	105	П	M5	R16	180	11.5	6.5	-/ 6	К	CD								879 000
1.6 AT	4/5	Б-4	105	П	A6	R16	177	12.5	7.0	-/ 6	К	CD								929 000
1.4	4/5	Б-4	122	П	M5	R16	202	9.8	6.2	-/ 6	К	CD								959 000
1.4 DSG	4/5	Б-4	122	П	AM7	R16	202	9.8	6.0	-/ 6	К	CD								1 050 000
1.4 DSG	4/5	Б-4	150	П	AM7	R16	215	8.6	6.0	-/ 6	КК	CD								1 140 000

Golf Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 1205 • габариты, мм - 4255/1799/1452 • база, мм - 2637 • объем багажника, л - 380/1270 • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - 142 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2012 • рестайлинг - н.д.

1.6	3/5	Б-4	110	П	M5	R15	190	10.5	6.1	-/ 6	К		АП							1 024 000
1.6 AT	3/5	Б-4	110	П	A6	R15	186	11.9	6.6	-/ 6	К	АП								1 114 000
1.4 TSI	3/5	Б-4	122	П	M6	R15	203	9.3	5.2	-/ 6	К	АП								1 058 000
1.4 TSI DSG	3/5	Б-4	122	П	AM7	R15	203	9.3	5.0	-/ 6	К	АП								1 148 000
1.4 TSI DSG	3/5	Б-4	140	П	AM7	R15	212	8.4	5.0	-/ 6	К	АП								1 251 000
1.6	5/5	Б-4	110	П	M5	R15	190	10.5	6.1	-/ 6	К	АП								1 067 100
1.6 AT	5/5	Б-4	110	П	A6	R15	186	11.9	6.6	-/ 6	К	АП								1 157 100
1.4 TSI	5/5	Б-4	122	П	M6	R15	203	9.3	5.2	-/ 6	К	АП								1 101 100
1.4 TSI DSG	5/5	Б-4	122	П	AM7	R15	203	9.3	5.0	-/ 6	К	АП								1 191 100
1.4 TSI DSG	5/5	Б-4	140	П	AM7	R15	212	8.4	5.0	-/ 6	К	АП								1 298 160

Golf GTI Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 1351 • габариты, мм - 4268/1799/1449 • база, мм - 2631 • объем багажника, л - 380/1270 • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - 139 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2013 • рестайлинг - н.д.

2.0 TSI	3/5	Б-4	220	П	M6	R17	246	6.5	6.0	-/ 6	КК		CD							1 615 000
2.0 TSI DSG	3/5	Б-4	220	П	AM7	R17	244	6.5	6.4	-/ 6	КК		CD							1 715 000
2.0 TSI	5/5	Б-4	220	П	M6	R17	246	6.5	6.0	-/ 6	КК		CD							1 651 350
2.0 TSI DSG	5/5	Б-4	220	П	AM7	R17	244	6.5	6.4	-/ 6	КК		CD							1 751 350

Golf R Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 1476 • габариты, мм - 4276/1799/1436 • база, мм - 2630 • объем багажника, л - 343/1233 • объем бака, л - 55 • клиренс, мм - 128 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2013 • рестайлинг - н.д.

2.0 TSI 4Motion	3/5	Б-4	300	4x4	M6	R18	250	5.1	7.1	-/ 6	КК		CD							2 114 000
2.0 TSI 4Motion DSG	3/5	Б-4	300	4x4	AM6	R18	244	4.9	6.9	-/ 6	КК		CD							2 214 000
2.0 TSI 4Motion	5/5	Б-4	300	4x4	M6	R18	250	5.1	7.1	-/ 6	КК		CD							2 150 350
2.0 TSI 4Motion DSG	5/5	Б-4	300	4x4	AM6	R18	244	4.9	6.9	-/ 6	КК		CD							2 250 350

Touran Тип - мини-вэн • снаряженная масса, кг - 1453 • габариты, мм - 4397/1797/1674 • база, мм - 2678 • объем багажника, л - 695/1989 • объем бака, л - 60 • клиренс, мм - 150 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2010 • рестайлинг - н.д.

1.2 TSI	5/7	Б-4	105	П	M6	R15	185	11.9	6.4	-/ 6	К		CD							1 247 000
1.4 TSI	5/7	Б-4	140	П	M6	R15	202	9.5	6.8	-/ 6	К		CD							1 375 000
1.4 TSI DSG	5/7	Б-4	140	П	AM7	R15	202	9.5	6.6	-/ 6	К		CD							1 467 000
1.4 TSI DSG	5/7	Б-4	170	П	AM7	R15	213	8.5	7.1	-/ 6	КК		CD							1 768 000
2.0 TDI	5/7	Д-4	110	П	M6	R15	185	12.1	5.4	-/ 6	КК		CD							1 438 000
2.0 TDI DSG	5/7	Д-4	110	П	AM6	R15	183	12.1	5.7	-/ 6	КК		CD							1 679 000

Beetle Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 1280 • габариты, мм - 4278/1808/1486 • база, мм - 2537 • объем багажника, л - 310 • объем бака, л - 55 • клиренс, мм - 136 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2014 • рестайлинг - н.д.

1.2 TSI	3/4	Б-4	105	П	M6	R16	180	10.9	5.9	-/ 4	КК		CD							972 000
1.2 TSI DSG	3/4	Б-4	105	П	AM7	R16	180	10.9	5.9	-/ 4	КК		CD							1 066 000
1.4 TSI	3/4	Б-4	160	П	M6	R17	208	8.3	6.6	-/ 4	КК		CD							1 143 000
1.4 TSI DSG	3/4	Б-4	160	П	AM7	R17	207	8.3	6.2	-/ 4	КК		CD							1 236 000
2.0 TSI	3/4	Б-4	210	П	AM7	R17	227	7.3	5.9	-/ 4	КК		CD							1 526 000

Scirocco Тип - хэтчбек • снаряженная масса, кг - 1244 • габариты, мм - 4256/1810/1404 • база, мм - 2578 • объем багажника, л - 312 • объем бака, л - 50 • клиренс, мм - 113 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2008 • рестайлинг - н.д.

1.4 TSI	3/4	Б-4	122	П	M6	R17	200	9.7	6.4	-/ 6	КК		CD							1 022 000
1.4 TSI DSG	3/4	Б-4	122	П	AM7	R17	200	9.7	6.3	-/ 6	КК		CD							1 098 000
1.4 TSI	3/4	Б-4	160	П	M6	R17	218	8.0	6.6	-/ 6	КК		CD							1 160 000



WWW.VOLKSWAGEN.RU

Passat Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1440 • габариты, мм - 4769/1820/1470 • база, мм - 2712 • объем багажника, л - 565 • объем бака, л - 70 • клиренс, мм - 135 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2010 • рестайлинг - н.д.

1.4 TSI	4/4	Б-4	122	П	M6	R17	203	10.3	6.3	-/ 6	КК		CD							1 118 000
1.4 TSI DSG	4/4	Б-4	122	П	AM7	R17	203	10.3	6.4	-/ 6	КК		CD							1 193 000
1.8 TSI	4/4	Б-4	152	П	M6	R17	216	8.2	7.0	-/ 6	КК		CD							1 285 000
1.8 TSI DSG	4/4	Б-4	152	П	AM7	R17	214	8.8	7.1	-/ 6	КК		CD							1 374 000
2.0 TSI DSG	4/4	Б-4	210	П	AM6	R17	236	7.6	7.7	-/ 6	КК		CD							1 679 000
2.0 TDI DSG	4/4	Д-4	170	П	AM6	R17	223	8.6	5.3	-/ 6	КК		CD							1 616 000

Passat Variant Тип - универсал • снаряженная масса, кг - 1473 • габариты, мм - 4771/1820/1516 • база, мм - 2712 • объем багажника, л - 603 • объем бака, л - 68 • клиренс, мм - 135 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2010 • рестайлинг - н.д.

1.4 TSI	5/4	Б-4	122	П	M6	R17	203	10.6	6.3	-/ 6	КК		CD							1 249 000
1.4 TSI DSG	5/4	Б-4	122	П	AM7	R17	203	10.6	6.4	-/ 6	КК		CD							1 334 000
1.8 TSI	5/4	Б-4	152	П	M6	R17	216	9.0	7.0	-/ 6	КК		CD							1 402 000
1.8 TSI DSG	5/4	Б-4	152	П	AM7	R17	214	9.0	7.2	-/ 6	КК		CD							1 485 000
2.0 TDI DSG	5/4	Д-4	170	П	AM6	R17	220	8.8	5.3	-/ 6	КК		CD							1 908 000

Passat Alltrack Тип - универсал • снаряженная масса, кг - 1707 • габариты, мм - 4771/1820/1550 • база, мм - 2710 • объем багажника, л - 588/1716 • объем бака, л - 68 • клиренс, мм - 165 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2010 • рестайлинг - н.д.

2.0 TSI 4Motion DSG	5/5	Б-4	210	4x4	AM6	R17	212	7.8	8.6	-/ 6	КК		CD							1 867 000
---------------------	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	------	----	--	----	--	--	--	--	--	--	-----------

Passat CC Тип - седан • снаряженная масса, кг - 1505 • габариты, мм - 4802/1855/1417 • база, мм - 2711 • объем багажника, л - 532 • объем бака, л - 70 • клиренс, мм - 154 • гарантия, лет/тыс. км - 2/- • начало продаж - 2008 • рестайлинг - 2011.

1.8 TSI	4/4	Б-4	152	П	M6	R17	222	8.6	7.4	-/ 6	КК		CD							1 503 000
1.8 TSI DSG	4/4	Б-4	152	П	AM7	R17	220	8.5	7.3	-/ 6	КК		CD							1 615 000
2.0 TSI DSG	4/4	Б-4	210	П	AM6	R17	240	7.8	7.8	-/ 6	КК		CD							1 915 000
2.0 TDI DSG	4/4	Д-4	170	П	AM6	R17	224	8.6	5.5	-/ 6	КК		CD							1 899 000
3.6 4Motion DSG	4/4	Б-В6	210	4x4	AM6	R17	250	5.5	9.3	-/ 6	КК		CD							2 613 000

Phaeton Тип - седан • снаряженная масса, кг - 2154 • габариты, мм - 5055/1903/1

Запчасти

CHRYSLER		
Форс	(812) 329-1188	ул. Орбели, 35
DAEWOO		
Элекс Полис	(495) 232-0550	ул. Ермакова Роща, 7а
FORD		
Нью-Йорк Моторс – Москва	(495) 737-0405	Волгоградский пр., 43/1
HYUNDAI		
Блок	(495) 730-4499	ул. Перовская, 1
Элекс Полис	(495) 232-0550	ул. Ермакова Роща, 7а
JAGUAR		
Независимость	(495) 795-0099	Ленинградское ш., 71
JEEP		
Форс	(812) 329-1188	ул. Орбели, 35
KIA		
Элекс Полис	(495) 232-0550	ул. Ермакова Роща, 7а
LAND ROVER		
Независимость	(495) 795-0099	Ленинградское ш., 71

MERCEDES-BENZ		
Автофорум	(812) 329-1000	ул. Орбели, 35
MITSUBISHI		
Блок	(495) 730-0282	ул. Перовская, 1
NISSAN		
Aurore Auto	(812) 327-1000	ул. Салова, 56 (вход с Софийской)
SSANGYONG		
Ю.С. Имлекс	(495) 980-7101	ул. Дубнинская, 83
VOLKSWAGEN		
Фольксваген Центр Север	(495) 772-7767	85 км МКАД, вл. 3
VOLVO		
Независимость	(495) 795-0099	Ленинградское ш., 71
Независимость	(495) 234-0099	пр. 60-летия Октября, 6
Независимость	(495) 742-6400	ул. Павла Корчагина, 3а



Скачай в Appstore



ВСЕ О КОММЕРЧЕСКОМ ТРАНСПОРТЕ

отраслевое полноценное B2B издание рынка коммерческого автотранспорта



РЕКЛАМА



БРОСОК В ЗАПОЛЯРЬЕ

В ПЕРВОЙ ПОЛОВИНЕ ФЕВРАЛЯ ПРИ ИНФОРМАЦИОННОЙ ПОДДЕРЖКЕ ЖУРНАЛА «5 КОЛЕСО» СОСТОЯЛАСЬ ЭКСПЕДИЦИЯ «БРОСОК В ЗАПОЛЯРЬЕ». ЗА 16 ДНЕЙ ПРЕОДОЛЕНО БОЛЕЕ 6000 КМ ПО МАРШРУТУ САНКТ-ПЕТЕРБУРГ – НАРЬЯН-МАР – МОСКВА

□ СЕРГЕЙ ПИЩУЛОВ, НИКИТА ЖОРОВ □ ФОТО ВАСИЛИЯ КОВАЛЕНКО, СЕРГЕЯ ПИЩУЛОВА



ИДЕЯ ПОЕХАТЬ К САМОМУ ХОЛОДНОМУ морю Европы — Баренцеву — зимой возникла около года назад в головах двух московских географов, известных благодаря другому «Броску» — на восток, когда летом 2013-го ребята вчетвером на одной машине Renault Duster проехали 30 000 км по всей России от Петербурга до Сахалина и вернулись обратно.


Основной идеей ребят и тогда, и теперь стало то, что путешествия по России доступны каждому человеку, что путешествовать по нашей стране — легко и безопасно. И даже чтобы достичь на авто-

мобиле самого малоизученного региона Европейской России в самых тяжелых условиях Крайнего Севера, достаточно обычного кроссовера. Duster прошел предстартовое ТО. Для подстраховки «француза» 2013 года выпуска с пробегом 78 000 км были выбраны автомобили посерьезнее, но также в стоковой комплектации: Chevrolet TrailBlazer, Mitsubishi L200 и отечественный лифтованный «Соболь». В итоге 4 экипажа должны бы-

ли преодолеть весь путь от Северной столицы до столицы Севера, погостить у оленеводов, встретиться с шаманом и отснять фильм о Ненецком АО — «Регион 83». Но Север есть Север, и не всем планам суждено было осуществиться.

Участники экспедиции стартовали 31 января из Санкт-Петербурга и за три с небольшим дня добрались до города ☒



 N66.6492, E56.9091



2



1



ВОДИТЕЛЬ MITSUBISHI L200 КОНСТАНТИН ПЕРФИЛЬЕВ

Надо сказать, зимник стал настоящим испытанием для резины. Как же здорово, что перед поездкой я заполучил новую шипованную резину! Несмотря на то, что резина Toyo Tires меньше размерами (а это, между прочим, очень важно на бездорожье, да-да), зато как же хорошо она ведет себя на льду! Кстати, из-за размерности у меня и запас хода вырос, примерно на 150 км. Что же касается бездорожья, которым я смог вдоволь насладиться на зимнике, я вам скажу, что резина прет! Я был сам удивлен, но даже в совсем страшных ситуациях, правда, не без помощи блокировок и понижайки, я выбирался на этой резине и порой забывал, что у меня не МТшка.

нефтяников — Усинска, расположившегося на севере республики Коми, в 400 км от Нарьян-Мара. Позади остались Вологда, Великий Устюг, Котлас, Сыктывкар и Ухта. Вот как охарактеризовал это участок в плане качества дорог водитель Chevrolet Михаил Бондарь: «Дорога от Северной столицы и до самого Сыктывкара — приличного качества асфальт, никаких нареканий не вызвала. Дальше до Ухты — вновь асфальт, и с минимальной колеиностью, а вот после вас ожидают два небольших зимника и ледовая переправа через реку Печору. Основная проблема этих зимников — в узости дорожного полотна. Если на встречу вам едет КамАЗ, то приходится очень аккуратно с ними разъезжаться. В целом, и эти участки не представляют какой-то особой сложности, поэтому до Усинска в зимнее время добраться не составит никакого труда».

Но не все было так просто. Уже на второй день экипаж Chevrolet где-то под Сыктывкаром, уходя от выбежавшего на дорогу лоса, ушел в кювет. К счастью, с машиной все оказалось в порядке, через 4 часа коллективной работы лопатами и при помощи эвакуатора и лебедки «шевик» был уже на дороге.

Чем ближе экипажи подбирались к НАО, тем чаще встречные водители предупреждали о том, что еще один, третий по счету и самый длинный (250 км) зимник до Нарьян-Мара закрыт. Да-да, в региональный центр на автомобиле можно попасть только зимой по специально намороженной дороге среди тундры и болот. Когда выпадает снег, его сначала уплотняют тяжелой техникой, а затем поливают водой, которая, замерзая, образует весьма хорошее покрытие, способное выдержать не только легковые автомобили, но и груженные КамАЗы. Когда дорога разбивается или ее перебивает при пурге и метели, процедуру повторяют, и снова можно ехать. Въезд на 250-километровый зимник регулируется шлагбаумом дорожных служб, который встретил экспедицию неприветливым горизонтальным положением. Зимник действительно оказался закрыт, а на КПП скопилось более 100 большегрузов, ожидающих открытия. Оставив неподалеку от шлагбаума в качестве разведчика экипаж «Соболя», экспедиция была вынуждена вернуться в ближайший город — Усинск, где основная ее часть провела в томительном ожидании трое суток. За это время успели и покатайся на



3





4



5



6



сноубордах, и поехать на снегоболотоходе ХРЕН (прокатиться с ветерком по тундре предложил сам его разработчик Николай Николаевич Евлампиев), и, конечно же, погулять по северному городу нефтяников. Усинск поразил участников экспедиции обилием снега. Своими впечатлениями по этому поводу поделился водитель «Дастера» Сергей Пищулов: «Выходишь ты, к примеру, из подъезда дома, а рядом... гора. Снежная гора высотой с трехэтажный дом. Или другой сюжет: во дворе стоят припаркованные автомобили, и где-то треть из них практически не видна под большим снежным слоем. Не менее колоритно смотрелся и памятник комару, расположившийся неподалеку от местной администрации — местность вокруг болотистая, поэтому летом этих насекомых в Усинске очень много».



ОРГАНИЗАТОР ЭКСПЕДИЦИИ, ВОДИТЕЛЬ RENAULT DUSTER СЕРГЕЙ ПИЩУЛОВ

Казалось бы, как может изменить поведение автомобиля простая замена тормозных колодок? Скорее всего, никак. Внятное торможение и минимальный равномерный износ – вот необходимое и достаточное требование к частям. Но один нюанс колодок Sangsin Brake был выражен и поначалу даже насторожил, особенно на сильно заснеженных дорогах. Нажимаю я на тормоз. Жму сильно! Очень сильно! Жду ABS... А эффект другой. Машина тормозит! Очень долго к этому привыкал. Надо лишний раз говорить, насколько это важно при преодолении зимника. Ведь стоит остановиться на метр позже, и ты уже застрял в сугробе.

Однако все разумные сроки ожидания истекли, время не резиновое, и закрытый шлагбаум срывал подавляющее большинство планов экспедиции. При этом большегрузы уже стали выпускать на зимник, а со стороны Нарьян-Мара изредка приходили даже легковые автомобили. В итоге, созвонившись с МЧС и оставив Duster на КПП как наименее проходимый агрегат, который мог сильно тормозить колонну, объехали шлагбаум практически по целине и отправились в сторону столицы НАО. Помимо нас, в колонне

- 1 В центре Нарьян-Мара.
- 2 Трасса в Коми между Сыктывкаров и Ухтой. Общее состояние дорог можно оценить на 4+, за исключением зимника на Нарьян-Мар, получающего твердый кол даже по десятибалльной системе.
- 3 Чтобы фотографировать в тундре, нужна хорошая теплая одежда.
- 4 Стойбище ненецких оленеводов.
- 5 В нескольких сотнях километров от Нарьян-Мара.
- 6 Памятник комару в Усинске.



ОРГАНИЗАТОР ЭКСПЕДИЦИИ НИКИТА ЖОРОВ

Два оператора каждый день снимали все, что происходило в «Броске в Заполярье» на профессиональную технику, а если к этому еще присовокупить материалы с видеорегистраторов Mio MiVue 538, которые были установлены на трех машинах, то можно представить, сколько терабайтов видео удалось собрать участникам экспедиции. А благодаря тому, что регистраторы имеют Full HD разрешение и обладают качественной светосильной оптикой, записанные на них кадры войдут в фильм об экспедиции «Регион 83», который обещает быть очень интересным. Кроме того, в Chevrolet был установлен радар-детектор Mio MiRaD 800. Этот автомобиль часто шел во главе колонны, и вопрос с соблюдением скоростного режима решался автоматически.



1



2



3

- 1 Стоит немного отойти от дороги, как тут же можно утонуть в снегу.
- 2 Нефтегазовое производство вдоль трассы на Нарьян-Мар в Ненецком АО.
- 3 С изобретателями болотовездехода ХРЕН.

выдвинулось 5 автомобилей местных жителей. Лопаты, ледbedки, тросы, пурга и метель, мороз за 20 градусов — а остановиться нельзя, иначе замерзнешь и заметет. Где-то на 20-й час Chevrolet, стойчески преодолевшего перемет за переметом, пришлось оставить прямо посреди белого безмолвия тундры: не выдержала электроника, он заглох и больше не завелся. Через сотню метров пути лишь рассветное солнце очерчивало его силуэт в проносившейся почти горизонтально белой снежной массе. К этому времени от колонны осталось только 4 машины: наши «Соболь» и L200 и два местных уазика. Остальные либо повернули назад после нескольких переметов, либо сломались и были подцеплены к встречным КамАЗам. На преодолении этих 250 км зимника у участников экспедиции ушло 36 часов. Полтора дня непрерывной езды. Хотя сложно назвать ездой передвижение со средней скоростью 7 км/ч. Ситуация осложнялась тем, что на всем протяжении зимника совсем нет связи, и к концу первого дня дома уже стали переживать за нас.

Но конечная цель достигнута, и это достижение однозначно стоило всех усилий!

Нарьян-Мар оказался крайне самобытным и уютным городом, эдаким островом жизни в Русском Заполярье. Кроме того, участникам экспедиции не только представилась возможность погостить в настоящем чуме оленеводов; посетить место, где находился первый русский город за Полярным кругом, но и повстречаться с настоящим шаманом, у которого на хранении в знак признательности сейчас находится трубка мира, объединяющая всех шаманов Земли.

Напоследок мы задали участникам экспедиции такой вопрос: «Поездка в Ненецкий АО — экстрим или легкая прогулка?» И получили подробный ответ: «Поездка в Нарьян-Мар требует двух моментов: элементарной подготовки автомобиля (наличие шипованной резины, запасных лампочек и предохранителей, троса и т. д.) и анализа погодных условий. Наилучшее время для того, чтобы



отправиться в Ненецкий АО, — вторая половина января, когда метелей очень мало. Зимник укатан, и вы не столкнетесь ни с какими проблемами. В остальное время будьте готовы к тому, что погода может испортиться, и доехать до Нарьян-Мара будет значительно сложнее. Но как бы вы ни добирались до небольшого городка на реке Печоре, вы однозначно запомните эту поездку на всю жизнь, ведь Ненецкий автономный округ зимой — неповторим, уникален и требует того, чтобы хоть раз в жизни на него посмотреть». □

ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ПАРТНЕР



**МОТОРНЫЕ МАСЛА
АВТОХИМИЯ
АВТОКОСМЕТИКА**



Государственный
Кремлевский Дворец

**АВТОМОБИЛЬ
ЗВЕЗДНОГО
МЕРОПРИЯТИЯ**



**ОТЛИЧНЫЙ
АВТОМОБИЛЬ**

ПАРТНЕР



**ФУНДАМЕНТ
ГРУППА КОМПАНИЙ
МЫТНАЯ7.РФ**



18

АПРЕЛЯ

НАЧАЛО В 18:00



12+



ШАНСОН 2015 ГОДА

Генеральный директор - художественный руководитель Государственного Кремлевского Дворца - народный артист Российской Федерации Петр Шаболтай

РЕКЛАМА

Юрий АНТОНОВ, Стас МИХАЙЛОВ, Любовь УСПЕНСКАЯ, Михаил ШУФУТИНСКИЙ, Елена ВАЕНГА, Александр РОЗЕНБАУМ, Сергей ТРОФИМОВ, Александр НОВИКОВ, Ирина КРУГ, Денис МАЙДАНОВ, Катерина ГОЛИЦЫНА, Михаил БУБЛИК, Рада РАЙ, группа «ЛЕСОПОВАЛ», ЖЕКА, Вячеслав ДОБРЫНИН, ЛОЛИТА, Валерий КУРАС, Любовь ШЕПИЛОВА, Вилли ТОКАРЕВ, Вика ЦЫГАНОВА, Гарик КРИЧЕВСКИЙ, Татьяна БУЛАНОВА, Анатолий ПОЛОТНО, Федя КАРМАНОВ, Александр КАЛЬЯНОВ, Сергей ЛЮБАВИН, Александр МАРШАЛ, Евгений КЕМЕРОВСКИЙ, Сергей КУРЕНКОВ



CONCERT.RU

ЗАКАЗ, ДОСТАВКА БИЛЕТОВ +7(495) 644 2222



КАКИЕ МАШИНЫ ДЕШЕВЛЕ ВСЕГО

ВЗЛЕТ КУРСА ДОЛЛАРА К ВАЛЮТАМ РАЗВИВАЮЩИХСЯ СТРАН ПРИВЕЛ К ЛЮБОПЫТНЫМ ПЕРЕМЕНАМ. ТЕПЕРЬ НОВУЮ «ЛАДУ» МОЖНО ВЗЯТЬ ПО ЦЕНЕ ЯПОНСКОГО СКУТЕРА, А ИНДИЙСКАЯ МАЛОЛИТРАЖКА ТАТА ОБОЙДЕТСЯ ДЕШЕВЛЕ НАВОРОЧЕННОГО «АЙФОНА» □ СЕРГЕЙ ЯКОВЛЕВ



\$5000

DAEWOO MATIZ

Бюджетная малолитражка Daewoo Matiz – самая дешевая иномарка на российском рынке и одна из самых дешевых машин в мире. Сейчас в салонах Daewoo образец 2014 года выпуска можно приобрести по цене от 330 000 рублей (в пересчете на американскую валюту – от 5000 долларов). Аналогичная модель 2015 года уже на 66 тысяч дороже. Минимальное оснащение Matiz действительно минимальное: за опции вроде центрального замка, гидросилителя, кондиционера или даже заднего стеклоочистителя придется доплачивать отдельно или искать их в других комплектациях.



\$4720

LADA GRANTA

Из-за стремительного падения рубля Granta выбилась в топ-6 самых дешевых автомобилей планеты. И даже несмотря на повышение цены на 5,8% продолжает там оставаться. Новый минимальный ценник Granta в кузове седан – 311 600 рублей, что по текущему курсу эквивалентно 4720 долларам. Лифтбэк Granta немного дороже – от 332 800 рублей (5040 долларов). Кстати, в развитых странах за те же деньги не купить транспортное средство крупнее мотоллера. Так, макси-скутер Suzuki Burgman стоит в США от 4999 долларов, а его одноклассник Honda Forza обойдется минимум в 5599 долларов.



\$3990

MARUTI ALTO 800

Индийский Alto 800 производится совместным предприятием Maruti Suzuki и является копией старой японской малолитражки Suzuki Alto. По части комфорта эта модель уступит даже нашей «Гранте», зато купить ее можно по символической цене от 246 тысяч рупий (около 3990 долларов). Небольшая стоимость продиктована не только спартанским оснащением, но и тем, что эта модель уже давно морально устарела. Помимо того, что конструктив этой машины не отличается новизной в техническом плане, он также не отвечает современным нормам безопасности. Тем не менее это не мешает Alto 800 оставаться бестселлером индийского авторынка.



\$3895

MARUTI OMNI

Другой Maruti – миниатюрный фургон Omni – несмотря даже на гораздо большую видимую практичность, чем его старший собрат Alto 800, стоит на 6 тысяч рупий меньше – от 240 тысяч (или 3895 долларов). Причина – еще большая древность конструкции: эта модель выпускается по лицензии Suzuki с 1984 года! Omni доступен покупателям в двух вариантах кузова: семейный (вмещает до 8 человек) и грузовой. Также на базе этих модификаций возможны различные варианты спецоснащения – от такси до скорой помощи. Фургончик имеет 800-кубовый 3-цилиндровый бензиновый двигатель мощностью 35 л. с.

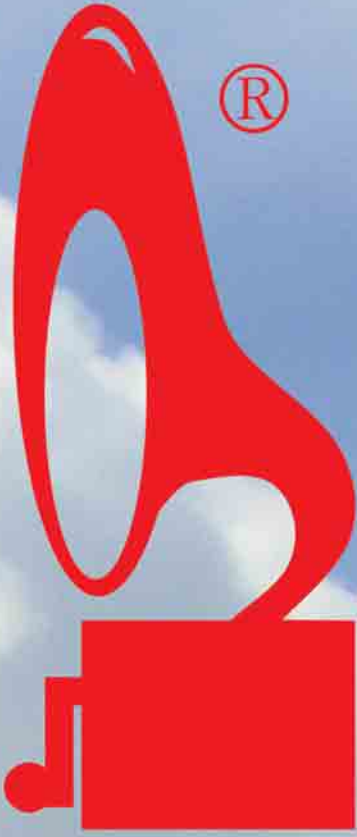


\$990

TATA NANO

С момента появления в 2009 году Tata Nano остается самым дешевым автомобилем в мире. На сегодняшний день цена его базовой комплектации – около 61 тысячи рупий, или 990 долларов США (примерно столько же сейчас стоит в России iPhone 6 Plus на 16 Гб). В этой версии нет даже элементарной шумоизоляции салона, а его вентиляция может осуществляться только посредством опущенного окна. Базовый Nano оснащается 33-сильным мотором объемом 624 «кубика», который способен разогнать автомобильчик до 100 км/ч. Двигатель расположен сзади, аккумулятор – под сиденьем, а бензобак – спереди. Такая компоновка несовместима с нормами безопасности многих стран, поэтому Индия остается главным рынком для Nano.

Лицензия на осуществление радиовещания Серия РВ № 2180 от 10.02.2012. Свидетельство о регистрации СМИ Эл № ФС77-53747 от 17.04.2013



РУССКОЕ РАДИО

ВСЕ БУДЕТ ХОРОШО!



РЕКЛАМА

РЕКЛАМА В САНКТ-ПЕТЕРБУРГЕ: 8 | 812 | 327 10 78



ЕСЛИ ВЫ ВОДИТЕЛЬ И ВЫ ПОНИМАЕТЕ, ЧТО ПО КАКОМУ-ЛИБО ВОПРОСУ, СВЯЗАННОМУ С АВТОМОБИЛЕМ, ВАМ ТРЕБУЕТСЯ ЮРИДИЧЕСКАЯ ПОМОЩЬ, ПРИ ЭТОМ САМИ ВЫ НЕ УВЕРЕНЫ В СВОИХ СИЛАХ, – СМЕЛО ОБРАЩАЙТЕСЬ К АВТОЮРИСТАМ, ОНИ ВАМ ПОМОГУТ И ПОДСКАЖУТ В ЛЮБОЙ СИТУАЦИИ!

НА ВОПРОСЫ ЧИТАТЕЛЕЙ «5 КОЛЕСА» ОТВЕЧАЮТ ОЛЕГ ШТИКОВ И КИРИЛЛ ЩЕМЕЛЕВ, ЭКСПЕРТЫ КОМПАНИИ «ЮСТИЦГАРАНТ». ПРИШЛИТЕ СВОЙ ВОПРОС ПО АДРЕСУ VOPROS@5KOLESO.RU, И ОТВЕТ НА НЕГО ПОЯВИТСЯ НА СТРАНИЦАХ ЖУРНАЛА

ЮстицГарант

ЮРИДИЧЕСКАЯ КОМПАНИЯ
WWW.LEGAL-SUPPORTING.RU

❗ Я ВИНОВНИК АВАРИИ, ОСАГО 120 Т.Р. ПОСТРАДАВШИЙ СДЕЛАЛ ЭКСПЕРТИЗУ – УЩЕРБ 255 Т.Р., НО ХОЧЕТ ДЕНЬГИ ЗА РЫНОЧНУЮ СТОИМОСТЬ АВТО – ОКОЛО 300 Т.Р. ОТДАТЬ ЕМУ В МИНИМАЛЬНЫЕ СРОКИ НЕ МОГУ. ВОПРОСЫ: НА ЧТО МЕНЯ ОБЯЖЕТ СУД (НАСКОЛЬКО ВОЗРАСТУТ СУДЕБНЫЕ ИЗДЕЖКИ, КАКИМИ СУММАМИ ПЛАТИТЬ); ПРАВ ЛИ ПОСТРАДАВШИЙ НАСЧЕТ ПОЛНОЙ СТОИМОСТИ РЕМОНТА МАШИНЫ?

Е. Проскураков, Ижевск

❗ Думаем, сумма является завышенной, поэтому вам имеет смысл оспаривать ее в суде. Необходимо посмотреть оценку, которую провел потерпевший, чтобы примерно установить, насколько существенно можно снизить стоимость ТС. Издержки по таким делам обычно незначительны. Кроме того, рассмотрение дела можно затянуть на полгода-год, деньги за это время обесцениваются, да и выплачивать придется позже.

❗ ВЧЕРА ВЕЧЕРОМ В МОЮ ПРИПАРКОВАННУЮ МАШИНУ ВЪЕХАЛ, СДАВАЯ ЗАДОМ, МОЛОДОЙ ЧЕЛОВЕК, ПОСЛЕ ЧЕГО СКРЫЛСЯ, ЧТО ВИДНО ПО ЗАПИСЯМ С ВИДЕОРЕГИСТРАТОРА. НО Я ОБНАРУЖИЛ ЦАРАПИНЫ НА БАМПЕРЕ И ДАННОЕ ВИДЕО ТОЛЬКО СЕГОДНЯ УТРОМ. ДТП БЫЛО СОВЕРШЕНО В ДРУГОМ РАЙОНЕ, В ТО ВРЕМЯ, КОГДА Я ВЫХОДИЛ В МАГАЗИН, ТО ЕСТЬ НА ТОТ МОМЕНТ В МАШИНЕ Я НЕ НАХОДИЛСЯ. ЧТО ДЕЛАТЬ В ТАКОЙ СИТУАЦИИ? ЕСТЬ И НОМЕР, И МАРКА АВТОМОБИЛЯ, А ТАКЖЕ ВИДНО САМОГО ВИНОВНИКА ДТП. НЕ ЛИШАТ ЛИ МЕНЯ ПРАВ, ВЕДЬ Я ТОЖЕ СКРЫЛСЯ С МЕСТА ДТП?

Э. Цибульский, С.-Петербург

❗ Можно сейчас вызвать ГИБДД. Характер повреждений на вашем ТС незначительный, вы могли не заметить их и обратились в ГИБДД только по факту обнаружения. В такой ситуации, вас не должны лишить прав по ч. 2 ст.12.27 КоАП РФ, поскольку вы должны были осознавать, что оставляете место ДТП.

❗ СТОИТ ЛИ СУДИТЬСЯ СО СТРАХОВОЙ, КОТОРАЯ ПОДАЛА НА МЕНЯ В СУД О ВОЗМЕЩЕНИИ УЩЕРБА, ТАК КАК Я ВИНОВНИК ДТП?

С. Чухалкин, Москва

❗ Чаще всего стоит. Поскольку можно не только затянуть выплату, но и снизить ее размер или избежать полностью. Часто оценки, которые предоставляют страховые компании, завышены, и при надлежащей защите своих прав и заявлении экспертизы с учетом указания на нарушения в оценке можно добиться того, что эксперт существенно снизит размер стоимости восстановительного ремонта. А если сумма по экспертизе будет менее 120 000 рублей (для ОСАГО после октября 2014 года – менее 400 000 рублей), то в удовлетворении исковых требований к вам будет отказано.

❗ ПОМЯЛИ ДВЕРЬ. ВИДИМО, КТО-ТО НЕАККУРАТНО ПАРКОВАЛСЯ, И УТРОМ Я ОБНАРУЖИЛА МАШИНУ С ВМЯТИНОЙ. СТРАХОВАЯ ОТКАЗАЛА В РЕМОНТЕ, УКАЗАВ, ЧТО НА ПРЕДСТРАХОВОМ ОСМОТРЕ УЖЕ БЫЛИ ЦАРАПИНЫ НА ДВЕРИ. МОЖНО ЛИ С ЭТИМ БОРЬТЬСЯ?

А. Баранова, Коломна

❗ Царапины могут явиться основанием для отказа в оплате стоимости лакокрасочных работ, а вмятины, которые могут потребовать иного рода работ или даже замены двери, должны быть отремонтированы. Опять же необходимо смотреть правила страхования, поскольку они у каждой страховой компании свои. Исходя из этого следует определяться с тем, какие исследования вам делать и что требовать в претензии и суде.

❗ 1 ГОД И 2 МЕСЯЦА НАЗАД ПРОИЗОШЛО ДТП С УЧАСТИЕМ 4 АВТОМОБИЛЕЙ. ДВОИХ ВОДИТЕЛЕЙ ПРИЗНАЛИ ВИНОВНЫМИ, Я ВХОЖУ В ИХ ЧИСЛО. СЕГОДНЯ ПРИШЛО ЗАКАЗНОЕ ПИСЬМО ОТ СТРАХОВОЙ КОМПАНИИ ПОСТРАДАВШЕГО, ГДЕ ОНИ ТРЕБУЮТ ОТ МЕНЯ ВОЗМЕСТИТЬ УЩЕРБ. НО Я НЕ ЯВЛЯЮСЬ ВЛАДЕЛЬЦЕМ АВТОМОБИЛЯ (РАБОЧАЯ МАШИНА, ДТП В РАБОЧЕЕ ВРЕМЯ). ЗАКОННО ЛИ ПРЕДЪЯВЛЯТЬ ИСК МНЕ?

И. Марчук, Красноярск

❗ Страховая компания могла предъявить иск также вашему работодателю, но выбор ответчиков осуществляет истец. По вашему делу можно попробовать снизить размер исковых

требований или убедить истца изменить ответчика на работодателя.

❗ МЕНЯ НА ДНЯХ ОСТАНОВИЛИ, КОГДА Я ОТХОДИЛ ОТ СВОЕГО АВТОМОБИЛЯ, И ПОПРОСИЛИ СЕСТЬ В МАШИНУ ДПС. Я СПРОСИЛ, ЗАЧЕМ, А ОНИ ОТВЕТИЛИ, ЧТО Я УПРАВЛЯЛ ТС В НЕТРЕЗВОМ ВИДЕ. ДАЛЬШЕ ПОТРЕБОВАЛИ ДОКУМЕНТЫ НА МАШИНУ, КОТОРЫХ У МЕНЯ ПРИ СЕБЕ НЕ БЫЛО. МАШИНА БЫЛА ЗАКРЫТА. В ОБЩЕМ, ПРОВЕЛИ С ДВУМЯ ПОНЯТЫМИ МЕД. ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЕ, КОТОРОЕ ПОКАЗАЛО 0,516. Я СОГЛАСИЛСЯ, НО В ПРОТОКОЛЕ УКАЗАЛ, ЧТО НЕ УПРАВЛЯЛ ТС. А СЕЙЧАС ОБНАРУЖИЛ, ЧТО В ЧЕКЕ НЕТ ФАМИЛИИ ОБСЛЕДУЕМОГО, И ДАННЫЕ КАЛИБРОВКИ ПРИБОРА РАСХОДЯТСЯ. В ПРОТОКОЛЕ НАПИСАНО, ЧТО ПРИБОР ПРОШЕЛ ПОВЕРКУ 24.07.2014, А НА ЧЕКЕ НАПИСАНО, ЧТО КАЛИБРОВКА БЫЛА 17.04.2013. МОГУ ЛИ Я ОСПОРИТЬ ЛИШЕНИЕ ПРАВ?

А. Ляпин, Псков

❗ При наличии опытного защитника по данной категории дел оспорить реально. По поводу калибровки и поверки – это разные процедуры, поэтому совпадение этих дат является нарушением, а так – они должны различаться. Калибровка – это настройка прибора с техническим вмешательством в него с целью установления единицы измерения эталонной, а поверка – это проверка соответствия единицы измерения эталонной без вмешательства и изменения режима его работы. После калибровки должна идти поверка. Если калибровка сделана позже поверки, прибор не может использоваться для проведения освидетельствования. Когда они сделаны в один день – также не может, поскольку они делаются в разных учреждениях (зачастую), и при одинаковой дате невозможно определить, какая из процедур делалась раньше. Отсутствие вашей фамилии в бумажном протоколе, распечатанном алкотестером (в народе – просто чеке) является нарушением, которое можно использовать при оспаривании вашей вины. Также в суде можно строить позицию на том, что ДПС не останавливали ваше ТС. Если они это признают, то можно будет дело выиграть на том, что вы могли употребить алкоголь после остановки ТС. При этом на вас не накладывается ограничение, предусмотренное ПДД РФ, которое запрещает употреблять алкоголь после остановки ТС сотрудниками полиции или ДПС, поскольку вас не останавливали. Опять же с учетом того, что уже в чеке у них есть нарушения, могут быть и иные нарушения в других документах, а также при проведении процессуальных действий, которые могут подтвердить понятия. □



СПОРТИВНЫЕ ЧАСЫ STEINMEYER ПОЛУЧАЕТ Э. ЦИБУЛЬСКИЙ ИЗ С.-ПЕТЕРБУРГА

12+

ROCK FM 95.2



ВСЯ ИСТОРИЯ РОКА

WWW.ROCKFM.RU



Стань одним целым

Доверься стихии... и стихия станет частью тебя
Доверься шинам... и дорога станет частью тебя



ventus S1evo²



Высокоскоростные шины премиум-класса для экстремального вождения. Превосходная сбалансированность свойств на сухой и мокрой дороге.

ventus V12evo²



Шины для владельцев автомобилей, выражающих собственную индивидуальность и стиль.

hankook
driving emotion

hankooktire.ru