ДВА БЕРЕГА
FORD ECOSPORT
И OPEL MOKKA

УДАР С ВОСТОКА
CHERY ARIZZO 7
И NISSAN SENTRA

№3 (263) МАРТ 2015 **WWW.5KOLESO.RU**

5КОЛЕСО

ВИЗИТ ВЕЖЛИВОСТИ

NISSAN X-TRAIL

ТЕСТ

- **TOYOTA** CAMRY

МОТО

- **SUZUKI** V-STROM 650
- **YAMAHA** MT-07

СИЛА АССОЦИАЦИЙ
ТЕСТ INFINITI Q50 HYBRID

ГАЗОВЫЙ КАМАЗ
ИСПЫТАНИЕ АФРИКОЙ

ЗАГРУЗИТЕ НА Google play
Доступно в App Store

4 607012 120076 15003>

Toyota Camry

Новый двигатель 2,0 л с 6-ступенчатой АКПП

Жизнь наполняется новым смыслом, когда в ней есть мечта. Воплощая Ваши мечты о стильном и дерзком седане бизнес-класса, Toyota Camry открывает новые грани Вашей успешности. Азартная динамика с новым 2-литровым двигателем мощностью 150 л. с., подкрепленная эффективностью новой 6-ступенчатой автоматической КПП. Впечатляющие возможности мультимедийной системы Toyota Touch 2* с сенсорным экраном 6,1 дюйма и управлением на многофункциональном руле, помноженные на комфорт просторного салона бизнес-класса. Наслаждайтесь тем, как Ваши мечты становятся реальностью, за рулем Toyota Camry.

Trade-In с выгодой от 40 000 рублей**

* Toyota Touch 2 – мультимедийная система с сенсорным дисплеем. Кроме комплектации «Стандарт».

** Автомобиль участвует в программе со специальными условиями о замене автомобиля с пробегом на новый автомобиль Toyota Camry. Подробности об условиях программы на сайте www.toyota.ru и по телефону Службы клиентской поддержки Toyota 8-800-200-57-75. Специальное предложение действительно с 21.01.2015 по 31.03.2015.

ПРЕДСКАЗАНИЕ

ОЛЕГ БОГДАНОВ,
ГЛАВНЫЙ РЕДАКТОР

ЧТО ТАМ РАНЬШЕ ДЕЛАЛИ С ПРЕДСКАЗАТЕЛЯМИ И ПРОРИЦАТЕЛЯМИ? КОЛЕСОВАЛИ, ЧЕТВЕРТОВАЛИ И СЖИГАЛИ? НО Я ВСЕ-ТАКИ РИСКНУ ПРЕДСКАЗАТЬ СУДЬБУ НАШУ БЛИЖАЙШУЮ, АВТОМОБИЛЬНУЮ.

СЛУШАЮ НАШИХ РОССИЙСКИХ ПРАВИТЕЛЕЙ, И ВСПОМИНАЕТСЯ МНЕ МОНОлог царька из замечательной Филатовской сказки: «Утром мажу бутерброд — сразу мысль: а как народ? И икра не лезет в горло, и компот не льется в рот!»

А народ тот, кто на последние кровные, кто на предпоследние напокупал себе автомобилей и затаился, наблюдает за обвальным падением рубля. Так что же нас ожидает в ближайшее время на рынке автомобилей? Понятно, что часть лихорадочно приобретенной техники будет перепродана с учетом курса рубля, но большая часть прослужит несколько лет своим владельцам и затем еще долго будет спускаться вниз по ступенькам секонд-хенда. А что будет с вновь поступающими на рынок автомобилями? Я вижу здесь четыре направления.

Во-первых, это отечественные автомобили со стопроцентной российской сборкой и российскими комплектующими. Хотя здесь есть своя запятая, дело в том, что самое малое, но процентов десять придется покупать за твердую валюту (это, как говорится, minimum minimorum). То есть 10%-ное повышение цен на весь отечественный продукт о четырех колесах уже гарантировано (в идеальном случае). Но даже в таком варианте цены останутся вполне доступными для большинства россиян.

Во-вторых, все сборочные производства иномарок в России будут держаться до последнего. Вплоть до кратковременной отрицательной рентабельности. И это логично, так как вложены огромные средства в их создание, локальную адаптацию и маркетинг. Перепрофилирование же этих предприятий практически невозможно. А таких мини-заводов сегодня в России множество.

В-третьих, все без исключения автомобильные корпорации, представленные сегодня на российском рынке, будут упорно цепляться за него. Закон торговли беспощаден — уйти с рынка легко, а вернуться практически невозможно или безумно дорого. Поэтому, как и во втором случае, будут «держать место» даже при убытках. В разумных пределах, конечно.

И, в-четвертых, это Поднебесная. Лет десять назад я тестировал их продукцию и был в ужасе от качества материалов, стали и конструкции в целом. Но сегодня это в большинстве своем технично, технологично, качественно и современно. Я часто вспоминаю свой разговор с топ-менеджером одного из главных японских производителей автомобилей. Он очень сдержанно и мрачно предрек тогда, что китайцам надо года три, чтобы стать реальными конкурентами, производящими автомобили. Три года пролетели, и пророчество сбылось. Сегодня Китай в той или иной степени производит лицензионно или имитационно практически весь мировой ассортимент легковых автомобилей. Плюс собственное оригинальное производство. Про цены я даже говорить не стану.

Так что выдыхайте, господа, выдыхайте! Надеюсь, что и мое предсказание сбудется. ▢

Рис. Виталия Подвицкого

ПЕРЕХОДИ НА НОВЫЙ RENAULT!

RENAULT DUSTER С ПОЛНЫМ ПРИВОДОМ. КОМПЕНСАЦИЯ ДО 90 000 РУБЛЕЙ[1]

В рамках программы обновления автомобилей Renault. Узнайте подробности на www.renault.ru.

Renault рекомендует elf

DRIVE THE CHANGE*

RENAULT

[1]Условия предоставления скидки 90 000 р.: при сдаче старого автомобиля в утилизацию и покупке любого нового полноприводного Renault Duster предоставляется скидка в размере 90 000 р. В случае сдачи автомобиля по программе Trade-in («трейд-ин») и при покупке любого нового полноприводного Renault Duster, покупатель получает скидку в размере 75 000 р. Автомобиль, сдаваемый в пункт утилизации, либо обмениваемый по программе «трейд-ин», должен быть в собственности не менее 6 месяцев на момент участия в программе и снят с учета ГИБДД в 2014 или 2015 году. При утилизации автомобиля акт о сдаче автомобиля на утилизацию должен быть выдан не ранее 12.09.2014. Программа предполагает реализацию новых автомобилей Renault 2014 и 2015 года выпуска (ПТС 2014 и 2015 года). Предложение не является публичной офертой и действительно с 04.02.2015 по 31.03.2015 в официальных дилерских центрах Renault. Художественное изображение автомобиля версии Luxe Privilege (Люкс Привилеж), внешний вид и характеристики могут отличаться от представленных у дилера. Количество автомобилей у дилеров ограничено. Конечная цена покупки у дилера может отличаться. Дилер вправе продавать автомобили тех комплектаций и с тем дополнительным оборудованием, которые ему доступны на момент обращения клиента. Дополнительная информация по телефону 8-800-200-80-80 (звонок по РФ бесплатный) или на www.renault.ru. *Управляй переменами. Реклама.

ПОДИУМ

8 НОВОСТИ

ПОЛИГОН

14 NISSAN X-TRAIL
Прошлый «Трейл» в России был особо любим за крайне удачный «потребительский набор»: вместительность, комфорт, неплохая проходимость. Но главное, чем цеплял этот кроссовер представителей сильного пола, – характерная брутальность, несвойственная ближайшим конкурентам. Теперь же только ленивый не обвинит X-Trail в схожести с новым «Кашкаем».

22 INFINITI Q50 3.5 HEV
Редакционный тест гибридного Infiniti Q50 практически совпал по времени с первыми испытаниями другого гибридного автомобиля с логотипом японского бренда на борту – Red Bull RB11. И хотя единственное, что их объединяет, – тип силовой установки и логотип, ассоциации, как известно, вещь прилипчивая.

30 TOYOTA CAMRY 3.5 V6
Обычно, как только новое поколение Toyota Camry появлялось в салонах дилерских центров, их тут же становилось пруд пруди на улицах мегаполисов. Но все изменил кризис, и сегодня один из бестселлеров автомобильного рынка, как, впрочем, и другие собратья по несчастью, вынужден пылиться на складах.

36 NISSAN SENTRA VS CHERY ARIZZO 7
Едва успев выйти на наш рынок, седан Nissan Sentra уже изрядно подорожал: модель 2015 года в комплектации выше средней обойдется почти в миллион рублей! А вот его китайский одноклассник – Chery Arrizo 7 стоит на триста тысяч меньше и оснащен богаче. Мы решили выяснить, настолько ли «японец» лучше «китайца», насколько дороже.

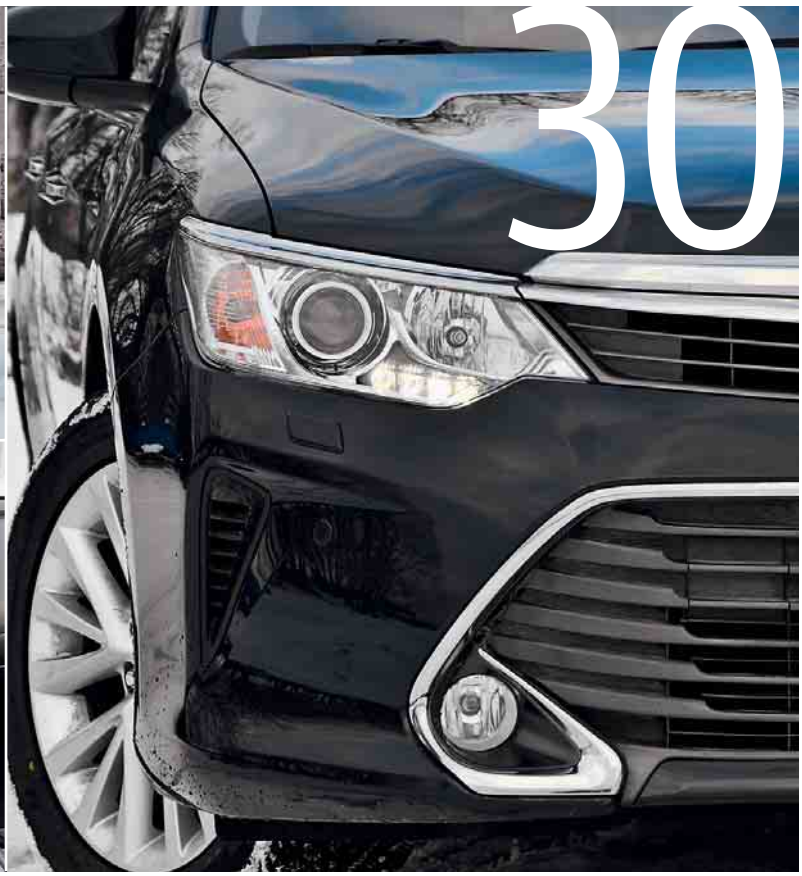
44 FORD ECOSPORT – OPEL MOKKA
Еще совсем недавно цена на Ford EcoSport и Opel Mokka в схожих комплектациях была вполне сопоставимой. Но грянул он, финансовый и беспощадный... В итоге разница в цене между одноклассниками из незначительной трещины для многих превратилась в пропасть. Стоит ли вкладываться в строительство моста, или же можно остаться на этой стороне?

52 MISTUBISHI OUTLANDER PHEV
После первого, осеннего знакомства с plug-in-гибридом Mistubishi Outlander PHEV мы решили обязательно взять его на более длительный тест зимой, чтобы, пообщавшись с автомобилем в наиболее сложных условиях, понять, есть ли вообще смысл связываться с подобными механизмами в России.

58 CHERY TIGGO 5
В сравнительном тесте прошлого номера Tiggo 5 приятно удивил, составив серьезную конкуренцию «Дастеру» и «Бриллианс». Изменилось ли отношение к Chery после трех месяцев эксплуатации?

62 SUZUKI SWIFT 4WD
Три месяца минуло с тех пор как Suzuki Swift 4WD поступил на длительный тест в редакцию. И если в первый месяц эксплуатации из-за отсутствия зимней погоды мы могли только гадать о его полноприводных качествах, то впоследствии снега было вдоволь.

66 ТЫ И ТВОЯ МАШИНА



МОТО

68 НОВОСТИ

70 SUZUKI DL650A V-STROM
В этом году выходит третье поколение популярного легкого туристического эндуро Suzuki V-Strom 650. Но пока осовремененный «японец» еще не появился на российских дорогах, мы решили вспомнить, «как это было», есть и, очень вероятно, что и дальше будет, особенно с нынешними «антикризисными» ценами, – со вторым поколением «Строма».

74 YAMAHA MT-07
В прошлом году Yamaha представила два новых мотоцикла серии MT (Masters of Torque): 07 и 09. Новоиспеченные «повелители крутящего момента» по характеру, заложенному в перерожденную серию, олицетворяют «темную сторону Японии». И если к MT-09 это относится на все 146%, то младшая сестра – «семерка» – немного другое дело.

ГАРАЖ

78 НОВОСТИ

84 ОБЗОР ЛЕТНИХ ШИН
Зима пока не торопится сдавать позиции, но теплые дни уже не за горами. И это как раз то время, когда впечатления о прошлогодних летних отпусках еще не окончательно стерлись из памяти, а планы на лето нынешнее постепенно конкретизируются. Поэтому именно сейчас мы и решили начать краткий обзор рынка летних шин.

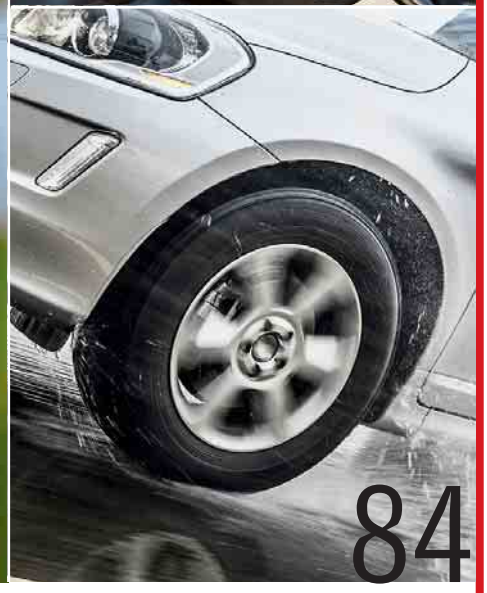
88 MANDO CORPORATION
Известный поставщик комплектующих для ведущих мировых автопроизводителей корейская Mando Corp., выпускающая амортизаторы, тормозные цилиндры и прочие компоненты, запустила продажи запчастей под брендом Mando Plus. Чтобы поддержать интерес к новой марке, компания Meister, торговое подразделение Mando, организовала посещение заводов в Пхентхэке и Иксане, где группе российских журналистов представилась возможность изучить все особенности продукции, предназначенной для свободного рынка.

90 MERCEDES-BENZ W220 (1998–2005)
«В автосервисе работаешь?» – столь неожиданный вопрос новоиспеченный владелец «двести двадцатого» S-класса может услышать неоднократно. Скепсис здесь более чем оправдан: эталон комфорта своего времени, представительский «Мерседес» всегда оставался, мягко говоря, хлопотным в обслуживании автомобилем. Стоит ли игра свеч?

ТРАССА

94 НОВОСТИ

ПО ВИНТИКУ



МАГАЗИН

98 НОВОСТИ ДИЛЕРОВ И ПРЕДСТАВИТЕЛЬСТВ

99 СТАТИСТИКА ПРОДАЖ 2014 Г.

101 НОВИНКИ ЭЛЕКТРОНИКИ

ПАРКОВКА

126 САМЫЕ ПОПУЛЯРНЫЕ АВТОМОБИЛИ В МИРЕ

О японской малолитражке Toyota Aqua и китайском минивэне Wuling Hongguang вы наверняка даже не слышали, однако у себя на родине эти модели бьют рекорды продаж! Посмотрим, какие еще машины являются национальными бестселлерами в России, США и Европе.

128 АВТОЮРИСТ

НОВИНКИ МЕСЯЦА

98

ГЛАВНЫЙ РЕДАКТОР ОЛЕГ БОГДАНОВ
ЗАМ. ГЛАВНОГО РЕДАКТОРА АНДРЕЙ МАШНИН
ДИРЕКТОР ПО РАБОТЕ С АВТОПРЕДСТАВИТЕЛЬСТВАМИ АЛЕКСАНДР ВОРОБЬЕВ
АРТ-ДИРЕКТОР ТИХОН СИКУЛЕР
РЕДАКТОР РАЗДЕЛА НОВОСТЕЙ И КАТАЛОГА МАКСИМ ФЕДОРОВ
РАЗДЕЛ НОВОСТЕЙ ОЛЬГА МАШНИНА
РЕДАКТОР РАЗДЕЛА ИСПЫТАНИЙ ОЛЕГ КАЛАУШИН
РАЗДЕЛ ИСПЫТАНИЙ ВЛАДИМИР МАККАВЕЕВ, НАТАЛЬЯ УМНОВА
РЕДАКТОР РАЗДЕЛА «ГАРАЖ» ИВАН СОКОЛОВ
РЕДАКТОР РАЗДЕЛА СПОРТА СТАНИСЛАВ ШУСТИЦКИЙ
ФОТОРЕДАКТОР ИГОРЬ КУЗНЕЦОВ
ДИЗАЙНЕРЫ НАТАЛИЯ МУРМЫЛО, АЛЕКСЕЙ СМИРНОВ
ЦВЕТОКОРРЕКЦИЯ И ПРЕПРЕСС МАРГАРИТА ДАНИЛОВА
ОТДЕЛ РЕКЛАМЫ, МОСКВА: **РУКОВОДИТЕЛЬ** ВИТАЛИЙ АВДЕЕВ, **Телефон (495) 663-9320**, **v.avdeev@spn.ru**
ДМИТРИЙ ИКОННИКОВ, АЛЕНА КЕЧИНА, АНТОН ЛИСАФЬЕВ, ОКСАНА НАУМОВА
ОТДЕЛ РЕКЛАМЫ, С.-ПЕТЕРБУРГ **РУКОВОДИТЕЛЬ** ВИКТОРИЯ СОКОЛОВА, **Телефон (812) 380-0008**, **v.sokolova@spn.ru**
БРЕНД-МЕНЕДЖЕР СЕРГЕЙ САХАРОВ
ОТДЕЛ ДИСТРИБЬЮЦИИ И ПОДПИСКА **РУКОВОДИТЕЛЬ** МАРИЯ ВОРОБЬЕВА, **m.vorobyeva@spn.ru**
РУКОВОДИТЕЛЬ ОТДЕЛА ПРОДАЖ ОНЛАЙН-РЕКЛАМЫ WWW.5KOLESO.RU ВИТАЛИЙ АВДЕЕВ, **v.avdeev@spn.ru**

ЖУРНАЛ «5 КОЛЕСО» Индекс по объединенному каталогу «Пресса России» – 14776
Индекс по каталогу «Почта России» – 10934
ПЕЧАТЬ ОТ «Блиц-Принт»
Тираж – 152 000 экземпляров
СВОБОДНАЯ ЦЕНА
Свидетельство о регистрации средства массовой информации ПИ № ФС77-59579 от 23.10.2014. Выдано Федеральной службой по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций (Роскомнадзор)
Выходит с сентября 1993 года
УЧРЕДИТЕЛЬ ООО «Глобал Макс», 127473 Москва, Краснопролетарская ул., 16, стр. 3, Тел./факс (495) 663-9320
ИЗДАТЕЛЬ ООО «5К», **www.spn.ru**
АДРЕС ИЗДАТЕЛЯ: 197342 Санкт-Петербург, Торжковская ул., 1, корп. 2
АДРЕС РЕДАКЦИИ: 197342 Санкт-Петербург, Торжковская ул., 1, корп. 2, Тел./факс (812) 380-0008
Веб-сайт: **www.5koleso.ru**

Редакция не несет ответственности за содержание рекламы.

Использование любых материалов из журнала, включая дизайнерские разработки, возможно только после согласования с редакцией.

Дата выхода в свет 20.02.2015

ЖУРНАЛ РАСПРОСТРАНЯЕТСЯ В ГОРОДАХ:
Архангельск • Астрахань • Великий Новгород • Владимир • Волгоград • Вологда • Воронеж • Донецк • Екатеринбург • Запорожье • Иваново • Казань • Калининград • Калуга • Киев • Кишинев • Кострома • Красноярск • Курск • Липецк • Луцк • Минск • Москва • Мурманск • Набережные Челны • Нижний Новгород • Новосибирск • Орел • Пермь • Петрозаводск • Псков • Ростов-на-Дону • Рязань • Самара • Санкт-Петербург • Саратов • Севастополь • Смоленск • Таллин • Тамбов • Тверь • Тольятти • Тула • Ульяновск • Уфа • Челябинск • Чита • Ярославль

16+

nokian TYRES

ПРОЧНЫЕ
КАК НИКОГДА РАНЬШЕ
С БЕССРОЧНОЙ
РАСШИРЕННОЙ ГАРАНТИЕЙ*

НОВЫЕ ШИНЫ ДЛЯ ВНЕДОРОЖНИКОВ
NOKIAN HAKKA BLACK SUV И NOKIAN HAKKA BLUE SUV

*Подробности Бессрочной Расширенной гарантии на сайте www.nokiantyres.ru
Hakka Guarantee – Хакка-Гарантия, Aramid sidewalls – боковина шины с использованием арамида, Black – Блэк, Blue – Блу, SUV –СУВ.
Реклама. Товар сертифицирован.

АРАМИДНЫЕ ВОЛОКНА
ARAMID SIDEWALLS

Технология Nokian Aramid Sidewalls.
В состав резиновой смеси для боковин шин Nokian Hakka Black SUV и Nokian Hakka Blue SUV добавлено арамидное волокно. Арамид – очень легкий и сверхпрочный материал, который используется в авиационной и военной промышленности, входит в состав бронежилетов. Арамидное волокно укрепляет резиновую смесь боковин шины, делает ее более упругой и устойчивой к разрыву при внешних ударах и наезде на препятствия.

Подробнее на nokiantyres.ru

ЗАЛОГ УСПЕХА

RENAULT KADJAR. ВСЛЕД ЗА УСПЕШНЫМ CAPTUR КОМПАНИЯ RENAULT ВЫВОДИТ НА РЫНОК ЕВРОПЫ ЕЩЕ ОДИН ПОТЕНЦИАЛЬНЫЙ БЕСТСЕЛЛЕР – КРОССОВЕР НА БАЗЕ NISSAN QASHQAI.

При помощи **ПОВОРОТНОЙ ШАЙБЫ** водитель выбирает режим работы трансмиссии. В 99 случаях из 100 это будет режим Auto, в котором электроника сама решает, какую часть момента перебросить на заднюю ось. Но при езде по бездорожью лучше выбрать позицию Lock, заблокировав межколесный дифференциал.

ИМЯ KADJAR – ЭТО ИГРА СЛОВ. Первая часть, kad, – производное от английского quad (четверка – знак полного привода), а jar – комбинация из двух французских слов, намекающих на шустрый характер новинки.

Во всем цивилизованном мире удачный дизайн является одним из важнейших факторов, определяющих успех того или иного продукта. И в этом плане Kadjar не подкачал. **КОНСТРУКТИВНО ЯВЛЯЯСЬ БЛИЗНЕЦОМ NISSAN QASHQAI, ФРАНЦУЗСКИЙ КРОССОВЕР ПОЛУЧИЛ СВОЕ, ЗАПОМИНАЮЩЕЕСЯ ЛИЦО.** Не узнать эту модель в потоке попросту невозможно! А вот спутать издалека с более компактным Renault Captur, от которого новинка переняла основные мотивы дизайна, – запросто.

По габаритам Kadjar недалеко ушел от исходника, став длиннее Nissan Qashqai на символические 7 см. За счет отказа от полноразмерной запаски (кому она нужна в Европе?) объем багажника вырос до 472 л. Добавляет практичности новинке и фирменная французская «фишка»: **СКЛАДНАЯ СПИНКА КРЕСЛА ПЕРЕДНЕГО ПАССАЖИРА**, облегчающая перевозку длинномеров.

ИНТЕРЬЕР новинки сильно отличается от «кашкаевского». Это касается не только дизайна, но и оснащения, включающего, к примеру, электронную панель приборов.

МЫ ИЗ ПИТЕРА

В следующем году на петербургском заводе Hyundai, где делают суперпопулярные «Солярисы» и «Рио», начнется сборка еще одной модели – компактного кроссовера. И хотя его название пока держится в секрете, нет никаких сомнений, что это будет Hyundai ix25, представленный прошлой весной в Китае. Кстати, не исключено, что помимо ix25 в Питере будут собирать и его собрата под маркой Kia – кроссовер KX3, который уже скоро появится на китайском рынке.

ЕСТЬ ЛИШЬ ОДИН СПОСОБ СМЕНИТЬ ЗИМУ НА ЛЕТО.

КОМПЛЕКТЫ ОРИГИНАЛЬНЫХ ЛЕТНИХ КОЛЕС И АКСЕССУАРОВ BMW ИДЕАЛЬНО АДАПТИРОВАНЫ К ВАШЕМУ BMW.

Комплекты оригинальных летних колес и аксессуары BMW

www.bmw.ru

С удовольствием за рулем

Пришло время сменить заснеженные дороги на сухой асфальт, а зиму — на лето. С комплектами оригинальных летних колес и аксессуаров BMW Ваше лето начнется быстрее. Оригинальные летние колеса BMW — это первоклассная комбинация колесных дисков и летних шин, идеально адаптированных к Вашему BMW. При их разработке учитываются все индивидуальные особенности шасси и тормозной системы каждой модели BMW. Вот почему на летней дороге Вам обеспечена превосходная динамика, управляемость и безопасность. Устройте себе незабываемое лето с комплектами оригинальных летних колес и аксессуаров BMW.

Facebook.com/BMWRussia

Служба клиентской поддержки BMW: 8 800 2003 269 (звонок по РФ бесплатный).
Подробности на сайте www.bmw.ru

Реклама

ВЕДУЩИЕ ВМЕСТЕ

FORD FOCUS RS. НОВОЕ ПОКОЛЕНИЕ САМОЙ БЫСТРОЙ «ГРАЖДАНСКОЙ» МОДИФИКАЦИИ «ФОКУСА» НЕ ТОЛЬКО СТАЛО «ЗЛЕЕ» ПРЕДШЕСТВЕННИКА, НО И ПОЛУЧИЛО ДОЛГОЖДАННЫЙ ПОЛНЫЙ ПРИВОД.

Впервые Focus RS обзавелся **ВСЕМИ ВЕДУЩИМИ КОЛЕСАМИ**. Причем, вопреки ожиданиям, конструкторы новинки не стали адаптировать полный привод от соплатформенного кроссовера Kuga: трансмиссия для новинки была разработана с чистого листа! Конечно, без «куговских» деталей здесь не обошлось, но сама кинематика привода стала иной, позволяющей перераспределять крутящий момент как между осями, так и между задними колесами.

По сравнению с обычным «Фокусом», **ШАССИ ВЕРСИИ RS** имеет ряд важных отличий. Здесь стоят оригинальные амортизаторы с изменяемой (под контролем электроники) жесткостью, усиленные пружины, сайлент-блоки, стабилизаторы и рулевые тяги. Также создателями новинки были изменены характеристики электроусилителя руля. Вдобавок «эрэска» провела немало времени в аэродинамической трубе, получив настроенные спойлеры и диффузор под задним бампером.

Если прежний Focus RS мог быть только 3-дверным, то теперь производитель предлагает безальтернативный **5-ДВЕРНЫЙ ВАРИАНТ**. А что делать? Ведь 3-дверного кузова у нынешнего «Фокуса» нет.

На фоне впечатляющего экстерьера интерьер новинки выглядит достаточно скромно. В салоне версии Rally Sport можно заметить **СПОРТИВНЫЕ ПЕРЕДНИЕ СИДЕНЬЯ** с развитой боковой поддержкой, дополнительный блок приборов на передней панели (датчики давления наддува, температуры масла) да металлические накладки на педалях. На большее фантазии у интерьерщиков Ford не хватило...

Руководствуясь лозунгом «новому RS – новый мотор», вместо прежнего 5-цилиндрового турбоагрегата Volvo создатели «горячего» хетчбэка использовали родной двигатель Ford – приплывший из-за океана **4-ЦИЛИНДРОВЫЙ «ЭКОБУСТ» ОБЪЕМОМ 2,3 ЛИТРА И МОЩНОСТЬЮ СВЫШЕ 300 «ЛОШАДЕЙ»**. Более точные мощностные характеристики, как и динамические показатели, будут озвучены позднее.

ПЛЮС 35

Дорожный просвет Ford Focus увеличили специально для России: в результате доработки подвески он вырос со 125 до 160 мм. Производитель указывает, что модифицированные «Фокусы» прошли длительные испытания в России, в ходе которых не было выявлено ухудшения поведения автомобиля на дороге. Но, несмотря на это (для перестраховки?), базовая комплектация версии с увеличенным дорожным просветом была дополнена системой курсовой устойчивости ESP. Кстати, помимо дорожного просвета у «Фокуса» выросла и цена: теперь бывший бестселлер российского рынка стоит от 775 000 р.

реклама

Continental

Сергей Стиллавин и Рустам Вахидов – ведущие «Большого тест-драйва»

Оставь свой след
на дорогах России

Купи летние шины Continental
Получи возможность выиграть увлекательное путешествие вместе с друзьями

Срок проведения конкурса с 01.03.2015 по 30.04.2015. Дополнительную информацию об организаторе, о правилах проведения конкурса, количестве призов, сроке, месте и порядке вручения смотри на **www.contitrace.ru**

Скачай новое приложение **Continental RoadAssistant:**

Загрузите в App Store

ЗАГРУЗИТЕ НА Google play

*ContiPremiumContact5

ВНЕ КОНКУРЕНЦИИ

BMW 2-SERIES GRAN TOURER. БАВАРЦЫ ВЫПУСТИЛИ ПЕРВЫЙ В СВОЕЙ ИСТОРИИ СЕМИМЕСТНЫЙ МИНИВЭН И НЕ ПРОГАДАЛИ: ВЕДЬ, ПО СУТИ, У ЭТОЙ МОДЕЛИ НЕТ КОНКУРЕНТОВ!

За доплату новинка может стать 7-местной. **ДВА ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ СИДЕНЬЯ**, предназначенных главным образом для перевозки детей, размещаются в багажнике – за ненадобностью их можно сложить, увеличив объем грузового отсека до 645 л. Ну а если сложить еще и сиденья второго ряда, то объем багажного отделения увеличится до рекордных 1905 л – по данному показателю Gran Tourer превосходит даже BMW X5!

Владельцы Gran Tourer смогут загрузить в iDrive **ПРИЛОЖЕНИЕ «РОДИТЕЛЬСКОГО КОНТРОЛЯ» MYKIDIO**, которое позволит следить за тем, какой контент смотрят дети в машине на своих планшетах.

По сравнению с BMW 2-series Acrive Tourer, **КОЛЕСНАЯ БАЗА** «Гран Турера» увеличена до 2780 мм (+110 мм). И хотя по этому параметру минивэн проигрывает BMW 3-series, за счет более компактной передneприводной платформы места в салоне здесь гораздо больше. Кстати, новинка рассчитана не только на домохозяек или почтенных отцов семейств: в ассортименте имеются и спортивные модификации, включая версию M Sport.

Для того чтобы в багажнике можно было перевозить людей, пришлось увеличить задний свес (+104 мм) и приподнять крышу (+53 мм). И хотя в итоге автомобиль приобрел типично **«АВТОБУСНЫЕ» ПРОПОРЦИИ**, выглядеть от этого хуже он не стал (с кормы новинку можно принять за X5). Ну а самое главное, что выпустив 7-местный однообъемник, баварцы сумели занять пустующую нишу, в которой пока не представлен ни один «премиальный» конкурент!

ХИРУРГИЯ

После посещения отделения «пластической хирургии» баварская «единичка» обрела вторую молодость. Получив новый дизайн светотехники, оперения и радиаторной решетки, хетчбэк похорошел и стал выглядеть более представительно – под стать своим старшим братьям. А еще «хирурги» провели операцию на «сердце» модели: отныне вместо атмосферных «четверок» базовыми моторами 1-series будут 3-цилиндровые турбоагрегаты, ну а те двигатели, что перекочевали с дорестайлинговой версии без потерь, стали немного мощнее. Помимо прибавки сил новинка получила и прибавку опций: система iDrive и «климат» перешли в разряд стандартного оборудования.

НОВЫЙ Volkswagen Jetta

Светодиодные задние фонари

Обновлённый дизайн интерьера

Аудио-навигационная система с сенсорным дисплеем

Система контроля слепых зон

Уже взрослый. Ещё молодой

Говорят, статусные вещи приобретают с возрастом. А если не хочется ждать? Новый Volkswagen Jetta предлагает наслаждаться жизнью уже сейчас. Тем более, что в нём многое изменилось: дизайн переднего и заднего бамперов, приборная доска, центральная консоль, отделка дверей и салона. Прибавьте к этому систему распознавания усталости, систему контроля слепых зон, атмосферную подсветку интерьера, новые легкосплавные диски 17" Lancaster[2] и Salamanca[3], и станет понятно: этот новый премиум седан поддержит любые планы.

Das Auto.

Дополнительная информация – по телефону информационной линии Volkswagen 8-800-333-4441 и на сайте volkswagen.ru

[1] **Radio** – радио, **Media** – медиа, **Phone** – телефон, **Tone** – звук, **Map** – карты, **NAV** – навигация, **Traffic** – пробки, **Setup** – настройки, **Navigation** – навигация, **1 Live** – название радиостанции. [2] Ланкастер. [3] Саламанка. Некоторые из указанных в рекламе опций устанавливаются за дополнительную плату. Автомобиль, изображённый в рекламе, может быть оснащён дополнительным оборудованием, недоступным для заказа в России. Реклама

X-ТЕРЬЕР

NISSAN X-TRAIL ЦЕНА: ОТ 1249 000 Р. **В ПРОДАЖЕ:** МАРТ 2015 Г.

ПРОШЛЫЙ «ТРЕЙЛ» В РОССИИ БЫЛ ОСОБО ЛЮБИМ ЗА КРАЙНЕ УДАЧНЫЙ «ПОТРЕБИТЕЛЬСКИЙ НАБОР»: ВМЕСТИТЕЛЬНОСТЬ, КОМФОРТ, НЕПЛОХАЯ ПРОХОДИМОСТЬ. НО ГЛАВНОЕ, ЧЕМ ЦЕПЛЯЛ ЭТОТ КРОССОВЕР ПРЕДСТАВИТЕЛЕЙ СИЛЬНОГО ПОЛА, – ХАРАКТЕРНАЯ БРУТАЛЬНОСТЬ, СТОЛЬ НЕ СВОЙСТВЕННАЯ БЛИЖАЙШИМ КОНКУРЕНТАМ. ТЕПЕРЬ ЖЕ ТОЛЬКО ЛЕНИВЫЙ НЕ ОБВИНИТ X-TRAIL В СХОЖЕСТИ С НОВЫМ «КАШКАЕМ». НЕ ОТПУГНЕТ ЛИ ЭТО ПРИВЕРЖЕНЦЕВ МАРКИ? СЕЙЧАС УЗНАЕТЕ, БЛАГО ВОЗМОЖНОСТЕЙ ПРОЯВИТЬ СЕБЯ НА КАРЕЛЬСКИХ ДОРОГАХ У «НИССАНА» БЫЛО С ЛИХВОЙ

ИВАН СОКОЛОВ ▢ ФОТО АВТОРА И NISSAN

ЕЩЕ ДО НАЧАЛА ПЕРВЫХ ХО-довых презентаций во всех уголках интернета, где засветился Nissan, от читательской аудитории посыпался прямо-таки шквал негодования в сторону экстерьера новинки. Мол, «опопсел» японский кроссовер, да и назвать его нужно было «Qashqai + 2». Постойте, господа! Но ведь и предыдущий «икс» практически полностью повторял техническую часть «младшего братца». И если не брать в расчет отсутствие выраженной индивидуальности, выглядит X-Trail довольно симпатично. Куда гармоничнее, чем, к примеру, тот же лидер продаж — RAV4.

Но, черт возьми, должны же быть хоть какие-то лицевые отличия от Qashqai! Давайте-ка присмотримся… Ага, нашел! Противотуманки вроде бы в другом обрамлении, есть серебристая «губа» на бампере, да и бумеранги ходовых огней здесь больше. Как говорил вечно недовольный герой советского мультика, маловато будет! Все равно ведь почти все кузовные панели здесь отличаются от «кашкаевских», могли бы и индивидуализировать. А еще говорили, что самые ленивые дизайнеры в «Порше»! Зато если подогнать и поставить рядом «Кашкай», то часть вопросов отпадет. X-Trail заметно объемнее, причем во всех направлениях: на 263 мм длиннее, на 14 шире и на 125 выше. А если обойти два автомобиля с кормы, то разница станет еще очевиднее: теперь «Трейл» больше напоминает новый Pathfinder. Если же сравнивать с предыдущей моделью, то, вопреки ожиданиям, автомобиль и здесь, хоть на считанные миллиметры, но прибавил, главным образом в колесной базе (+76 мм) и ширине (+30 мм).

А вот схожесть интерьера с «Кашкаем» вряд ли отпугнет потенциальных покупателей: по сравнению с прародителем качество отделки, дизайн и эргономика эволюционировали многократно.

ТЕСТ-ДРАЙВ NISSAN X-TRAIL

1

2

1 Системой спуска с горы все же лучше не пренебрегать. 2 Съемные полки и убирающийся лючок-подлокотник облегчают перевозку скарба.

Пластик мягкий, к расположению органов управления не придерешься. А как же хороши сиденья! В хваленых креслах Zero Gravity действительно легко переносить долгие путешествия: удачный поясничный подпор, в меру развитая боковая поддержка и широкие диапазоны регулировок не могут не радовать. Сзади тоже недурно и крайне свободно: чувствуется подросшая почти на 6 см по сравнению с «Кашкаем» база, а сами сиденья передвигаются в диапазоне 14 см и имеют наклон спинок. Проехав часть карельского маршрута задним пассажиром, я оценил наличие панорамного люка в крыше, в котором то и дело мелькали верхушки заснеженных елей — красота! Единственное, на что здесь могут пожаловаться пассажиры, — чуть сильнее заваленные стойки кузова по сравнению со старым «иксом». А вот третьего ряда, доступного европейцам, у нас не будет — прошлый семиместный «Кашкай» не пользовался у нас особым спросом.

А что с багажником? Тот сохранил прежний объем (около 497 л), разве что лишился удобных выдвижных ящиков. Зато появились переставляемые для удобства размещения поклажи полки. Сама же пятая дверь теперь оснащается электроприводом и системой Handsfree. Если на некоторых «Фольксвагенах» нужно размахивать перед задним бампером ногами, чтобы открыть дверь, то здесь нужно провести рукой рядом с камерой заднего вида. Пытаясь проверить функцию, я выглядел как минимум нелепо: стоит человек и машет номерному знаку. Ничего, естественно, не происходит. Оказалось, для активации этой функции нужно нажать кнопку на передней панели. Удобен ли такой подход? Сложно сказать: если вы возвращаетесь из супермаркета с коробками и пакетами, то и махать перед багажником будете ими же, а не свободными нижними конечностями.

Пока разобрались с багажником, нас уже прогоняют со стоянки — пора выезжать. Зимнее вождение по Карелии — просто подарок для искушенного драйвера. По дороге от Петрозаводска до Сортавалы, включая некоторые ответвления, можно найти и извилистые асфальтовые дорожки с переменным рельефом, и такие же обледенелые участки, и широкие прямики с укатанным снегом. Причем трафик — минимальный.

Дизельного мотора, который агрегатируется только с полным приводом и МКП, на тесте, к сожалению, не было. Поэтому сначала было решено поехать с базовым двигателем (2 л, 144 л. с.), полным приводом и вариаторной трансмиссией (оценивается эта версия минимум в 1 419 000 р.). И это, скажу я вам, вполне себе неплохой тандем. ⊞

Реклама

Идеальная управляемость,

отличная динамика.

SACHS гарантирует безопасность.

Амортизаторы и сцепления играют ведущую роль в динамике автомобиля. Амортизаторы SACHS обеспечивают оптимальный контакт с дорогой. Сцепления SACHS передают всю мощь мотора на колеса. SACHS гарантирует Вам безопасность и комфорт на дороге.

www.zf.com/ru

SACHS

ТЕСТ-ДРАЙВ NISSAN X-TRAIL

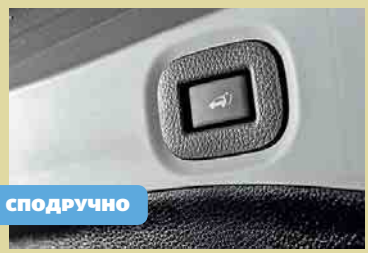
1

2

ДЕТАЛЬНО

ГРАМОТНО

КАМЕРА ЗАДНЕГО ВИДА очищается с помощью незамерзайки и сжатого воздуха.



СПОДРУЧНО

ЗАДНЯЯ ДВЕРЬ может открываться дистанционно от движения руки и закрываться с помощью кнопки.

3

1 Салон почти полностью перекочевал с «Кашкая», но материалы здесь качественнее, да и простора больше.
2 Система кругового обзора доступна на комплектациях SE+ и LE+.
3 ESP неплохо борется с «диагоналкой». Главное при этом – не особо церемониться с педалью газа.

Да, 12 секунд до сотни — не бог весть что, но ускорения в среднем темпе движения хватало всегда. Хоть я и недолюбливаю вариаторы, прогресс не стоит на месте: эти коробки уже почти не раздражают! Так, при спокойной езде вариатор мягко имитирует «автоматическую» смену передач, заставляя мотор голосить разве что при обгонах. Более мощный двигатель 2.5 (171 л. с.), конечно, предпочтительнее — позволяет ускоряться куда резвее с крейсерских 90–100 км/ч. Но не только энерговооруженностью отличаются более мощные версии, есть нюансы и по части настроек шасси.

Для обеих версий характерно почти полное отсутствие диагональной раскачки. Не знаю, в чем больше заслуга: в настройках ходовой или же в системе Chassis Control, которая гасит колебания кузова посредством тормозов. Вмешательства электроники я не почувствовал. А что с плавностью хода, за которую так ценили прошлый «Икстрейл»? Здесь есть нюансы. В самом начале маршрут пролегал по частично обледенелому и крайне ребристому покрытию. Более зажатая подвеска сделала шасси куда более собранным, но мелкие стыки довольно отчетливо передаются в салон, а сама подвеска при этом создает неприятный шумовой фон. Предполагаю, что при установке 17-х дисков с более высокопрофильной резиной часть недовольства спадет. На средних же неровностях, в том числе на пересеченной местности, все приходит в норму — ямы проглатываются на ура. А вот на совсем уж крупных рытвинах и ухабах стоит быть аккуратнее: пару раз, не успев оттормозиться, мы пару раз таки цепляли «губой» переднего бампера.

171-сильный «Трейл» оказался чуть интереснее: «мелочи» покрытия в салон передаются не так отчетливо, здесь более информативное рулевое управление, а реакции в скольжении более резкие. Так, если под сброс газа в скользком повороте 2-литровый «Ниссан» лишь немного смещался с траектории, то более мощная версия имеет более ярко-выраженный занос задней оси. Поэтому если отключить ESP и спровоцировать резкую перестав-ку, автомобиль может легко уйти

Реклама

ИСЛЕДУЯ ПРОСТОРЫ

УАЗ ПИКАП — САМЫЙ ДОСТУПНЫЙ В КЛАССЕ *

от 594 000 ₽ **

НАСТОЯЩИЙ ИССЛЕДОВАТЕЛЬ И ПРИРОЖДЕННЫЙ ПОКОРИТЕЛЬ ДОРОГ **УАЗ ПИКАП** НЕ БОИТСЯ НИКАКИХ ИСПЫТАНИЙ!

Благодаря своей невероятной вместительности и легендарной проходимости этот внедорожник будет надежным другом и достойным помощником в любых, даже самых грандиозных путешествиях.

ВОСПОЛЬЗУЙТЕСЬ ПРОГРАММОЙ УТИЛИЗАЦИИ И ОБНОВЛЕНИЯ ПАРКА АВТОМОБИЛЕЙ

Светодиодные ходовые огни

Подогрев всех сидений

Навигационная мультимедийная система

Камера заднего вида

8 800 100-00-42

UAZ.RU | УАЗ.РФ

* Указанные опции предлагаются в качестве примера и зависят от комплектации.
По данным исследования, проведенного компанией «ГФК-Русь» в 2015 году.

** Цена действительна при приобретении УАЗ ПИКАП 2015 года производства в базовой комплектации по программе утилизации. Предложение действительно до 31 марта 2015 года.

ТЕСТ-ДРАЙВ NISSAN X-TRAIL

1 Наличие такого панорамного люка скрасит любую загородную поездку. 2 Муфта привода задней оси блокируется лишь до 40 км/.

ВОЖДЕНИЕ
«Ниссан» не склонен к азартному вождению и ведет себя как переднеприводный автомобиль.
8

САЛОН
Отличные кресла, интерьер и оснащение. Шумоизоляция разве что чуть подкачала.
9

КОМФОРТ
Подвеска жесткована на мелких стыках, хотя 2,5-литровая модификация оказалась комфортнее.
8

БЕЗОПАСНОСТЬ
Уже в «базе» – 6 подушек, система помощи при спуске и подъеме, а также фирменная система Nissan Chassis Control.
10

ЦЕНА
На уровне ближайших конкурентов.
9

в амплитудный занос. Но «дрифт» здесь неуместен: почти всегда X-Trail остается автомобилем с чисто переднеприводными повадками. Если верить картинке на дисплее приборной панели и собственным ощущениям, на заднюю ось редко перепадает «лишний» крутящий момент. Даже при разгоне «в пол» на голом льду назад приходится не более 25–30% момента, так автомобиль ведет себя более прогнозируемо.

Хотя техническая часть поменялась не особо сильно, «Ниссан» сохранил почти прежний уровень проходимости, а тот, признаться, был и остается довольно средним. Плюсы: просвет остался на приемлемом уровне (210 мм), а задний свес стал заметно короче. С другой стороны, увеличилась база, а вытянутый передний бампер так и норовит зачерпнуть побольше снега. Благо,

1

2

с диагональным вывешиванием «икс» справляется играючи, а муфту полного привода можно принудительно заблокировать. И если снова отвлекаться на показания диаграммы, момент по осям в этом состоянии все равно непостоянный: в глубоком снегу на переднюю ось порой передается все же большая часть момента. А побарахтаешься в сугробах еще больше, так муфта может и вовсе перегреться, что доказали особо активные коллеги. Видимо поэтому скорость, при которой происходит отключение блокировки, снизили с 80 до 40 км/ч. Съезжая в дебри также не стоит забывать про не самые благоприятные условия для вариатора.

В любом случае, общие впечатления от автомобиля остались положительными. Слишком корпоративная «физиономия» — единственный, на мой взгляд, серьезный просчет маркетологов. Думаю, на смену отказавшимся прежним владельцам придет не меньшее количество новых. ▢

+ УДАЧНЫЕ НАСТРОЙКИ ВАРИАТОРА, ПРОСТОРНЫЙ САЛОН, СОВРЕМЕННЫЙ ИНТЕРЬЕР, ПРОДВИНУТЫЕ СИСТЕМЫ БЕЗОПАСНОСТИ, БОГАТОЕ БАЗОВОЕ ОСНАЩЕНИЕ.

– ТРЯСКАЯ НА МЕЛКОЙ ГРЕБЕНКЕ ПОДВЕСКА, ОТСУТСТВИЕ АВТОМАТИЧЕСКОЙ ТРАНСМИССИИ ДЛЯ ДИЗЕЛЬНОЙ ВЕРСИИ, ПОСРЕДСТВЕННЫЕ ВНЕДОРОЖНЫЕ СПОСОБНОСТИ.

ВЕРДИКТ

9

НА СМЕНУ КУБИЧНОМУ ОБЛИКУ ПРЕЖНЕГО «ИКС-ТРЕЙЛА» ПРИШЕЛ ХОТЬ И НЕ СТОЛЬ УЗНАВАЕМЫЙ, НО ДОВОЛЬНО ИЗЯЩНЫЙ И ГАРМОНИЧНЫЙ ДИЗАЙН. NISSAN ТЕПЕРЬ НАЦЕЛЕН НА КУДА БОЛЕЕ ОБШИРНУЮ АУДИТОРИЮ: ШАССИ СТАЛО СОБРАННЕЕ, САЛОН СОВРЕМЕННЕЕ, А ОСНАЩЕНИЕ – БОГАЧЕ. ВСЕМ, КОНЕЧНО, НЕ УГОДИШЬ, НО БОЛЬШИНСТВУ – МОЖНО ПОПЫТАТЬСЯ.

КОНКУРЕНТЫ

Kia Sorento
от 1 304 900 р.

Mitsubishi Outlander
от 1 119 000 р.

Toyota RAV4
от 1 208 000 р.

NISSAN X-TRAIL

Габариты	4640x1820x1715 мм
База	2705 мм
Снаряженная масса	1642 кг
Полная масса	2060 кг
Клиренс	210 мм
Объем багажника	497/1585 л
Объем топливного бака	60 л
Двигатель	бензиновый., 4-цилиндр., 1997 см³, 144/6000 л.с./мин⁻¹,200/4400 Нм/мин⁻¹
Трансмиссия	вариатор, привод полный, подключаемый
Размер шин	225/60R18
Динамика	180 км/ч; 12,1 с до 100 км/ч
Расход топлива	(город/трасса/смешан.) 9,4/6,4/7,5 л на 100 км

Интересные факты о DENSO

0,4 мм — самый тонкий в мире центральный электрод имеют свечи зажигания DENSO IRIDIUM. Он равен толщине линии обычной гелевой ручки

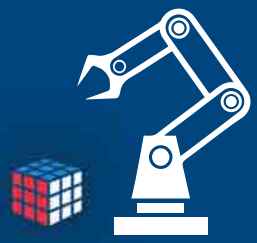
QR код был изобретен DENSO в 1994 году

- **4296** знаков информации, что соответствует двум страницам текста, можно зашифровать с помощью QR кода. В штрихкод можно зашифровать 20 знаков

Болид TS040 HYBRID, оснащенный **задней гибридной установкой и инвертором DENSO,** привел команду Toyota Hybrid Racing к победе

- **289** очков набрала команда в общем зачете чемпионата FIA WEC 2014 в классе LMP1-H, опередив Audi и Porsche

DENSO — признанный лидер в сегменте компактных сборочных роботов

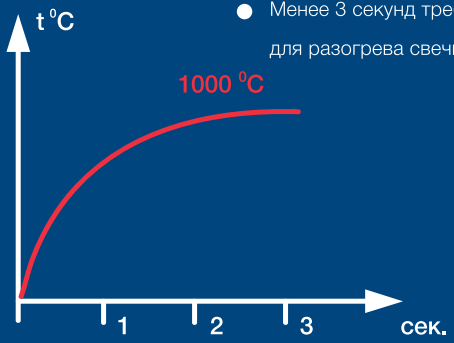


- **77 000** роботов, изготовленных DENSO, работают по всему миру
- **20** ходов требуется промышленному роботу DENSO VS-650, чтобы собрать кубик Рубика

9 ИЗ 10 АВТОМОБИЛЕЙ В МИРЕ имеют хотя бы один компонент, произведенный DENSO

DENSO первыми в мире разработали:

КЕРАМИЧЕСКУЮ СВЕЧУ НАКАЛИВАНИЯ



- Менее 3 секунд требуется для разогрева свечи до **1000 °C**

ИРИДИЕВУЮ СВЕЧУ ЗАЖИГАНИЯ С САМЫМ ТОНКИМ ЭЛЕКТРОДОМ

- **100 000 км** — срок службы свечи DENSO IRIDIUM TOUGH, что в 2,5 раза больше длины экватора

Столько же за 6 лет проезжает среднестатистический автовладелец

Реклама

RED BULL RB11

На первых тестах сезона-2015 в испанском Хересе новый Red Bull предстал в защитной раскраске. Единственное, что явно читалось на камуфляжной ливрее RB11, – логотип Infiniti.

СИЛА АССОЦИАЦИЙ

INFINITI Q50 3.5 HYBRID AT AWD ЦЕНА: ОТ 2 417 000 Р.
В ПРОДАЖЕ: С ОСЕНИ 2014 Г.

ТАК ПОЛУЧИЛОСЬ, ЧТО РЕДАКЦИОННЫЙ ТЕСТ ГИБРИДНОГО INFINITI Q50 ПРАКТИЧЕСКИ СОВПАЛ ПО ВРЕМЕНИ С ПЕРВЫМИ ИСПЫТАНИЯМИ В ИСПАНСКОМ ХЕРЕСЕ ДРУГОГО ГИБРИДНОГО АВТОМОБИЛЯ С ЛОГОТИПОМ ЯПОНСКОГО БРЕНДА НА БОРТУ – RED BULL RB11. И ХОТЯ ЕДИНСТВЕННОЕ, ЧТО ИХ ОБЪЕДИНЯЕТ, – ТИП СИЛОВОЙ УСТАНОВКИ И ЛОГОТИП, АССОЦИАЦИИ, КАК ИЗВЕСТНО, ВЕЩЬ ОЧЕНЬ ПРИЛИПЧИВАЯ, И ОТДЕЛАТЬСЯ ОТ НИХ ПОРОЙ ОХ КАК НЕПРОСТО ▢ **ВЛАДИМИР МАККАВЕЕВ** ▢ **ФОТО НИКИТЫ КОЛОБАНОВА**

СТОИТ ПЕРЕСТУПИТЬ ПОРОГ любого дилерского центра Infiniti, и первое, на что натыкается взгляд, еще даже до того, как упрется в выстроенные рядами автомобили, — огромные постеры и витрины с униформой гоночной команды Формулы-1 Infiniti Red Bull Racing. И хотя фактически к автомобилю Ф-1 Infiniti имеет такое же отношение, как и красный бык, перекочевавший на обтекатели экс-чемпионской команды с банки знаменитого энергетика, то есть исключительно финансовое, ассоциативная связь с командой уже настолько укрепилась в сознании клиентов, что многие из них искренне уверены, что на машинах Риккардо и Квята стоят японские моторы... Оно и понятно, ведь чтобы разглядеть надпись Renault на фото автомобиля и командной униформе, надо еще постараться, в то время как логотип титульного спонсора — Infiniti едва не перевешивает самого красного быка.

Понятно, что Renault и Infiniti/Nissan — один концерн. Но сама по себе ситуация, когда один автомобильный бренд является спонсором команды, использующей моторы другого, в «королевских гонках» встречается нечасто. И мода эта, как ни странно, пришла из России... В 2010 году, когда Виталию Петрову не хватало денег для дебюта в Ф-1, и звонок из Кремля заставил руководство «Ростехнологий» и ОАО «АвтоВАЗ» выделить выборгскому пилоту необходимую спонсорскую помощь, на болидах Renault F1 рядом с названием французского бренда появились огромные логотипы Lada, не имевшей к автомобилю Формулы-1 ни малейшего отношения. После этого прецедента глава Renault-Nissan Карлос Гон вполне логично рассудил, что с таким же успехом на ассоциативном уровне в Формуле-1 можно рекламировать и другие бренды концерна, Infiniti, например. В конце концов, автомобили — такой же товар, как и энергетики или моторные масла, и почему бы одним автомобилям не рекламировать другие?

Но раз уж добрая половина потенциальных покупателей марки после первого же визита в автосалон покидают его в полной уверенно-

ТЕСТ-ДРАЙВ INFINITI Q50 HYBRID

1 Два монитора занимают почти всю центральную консоль. На верхний выводится навигация, на нижний – данные бортового компьютера.
2 Нижняя часть переднего обвеса напоминает пилоны гоночной «формулы».

сти, что автомобили Infiniti выступают в Формуле-1, мы решили проверить, насколько спортивный седан Infiniti Q50 Hybrid соответствует своему гибридному собрату из «конюшни» королевы автоспорта, если не в технологическом, то хотя бы в эмоционально-ассоциативном плане. Сравнение, конечно, получилось несерьезным. Но, как известно из русской пословицы, в каждой шутке... Так что поехали!

Приземистый клинообразный силуэт Q50 с опущенным носом и ламинарными аэродинамическими обводами выглядит пусть и не столь утонченно, как очередное творение гения гоночной аэродинамики Эдриана Ньюи, но достаточно чисто и элегантно для серийного седана. А трапецеидальные усы фальш-пилонов добавляют спортивного шарма. В темноте эффектность силуэта усиливается оригинальной подсветкой порогов.

В салоне, конечно, не в пример просторнее, чем в гоночном болиде. Боковая поддержка кресел, правда, несколько уступает отливаевым по фигуре пилота «ковшам» Ф-1, но для городского седана вполне на уровне. Да и эргономика Q50 попроще, чем на RB11. Хотя при столь широком многообразии элементов управления — от двух тачскрин-мониторов (на верхний дисплей выводится навигация и картинка с камер обзора, на нижний — данные информационно-развлекательной системы и настройки автомобиля) до кнопок, регуляторов и джойстиков — на то, чтобы сдружиться с бортовым компьютером и общаться с ним в полуслепом режиме, при всем усердии потребуется дня три.

Вкупе с многоуровневой и необычайно глубокой для бизнес-седана информационной системой, позволяющей отслеживать эффективность работы гибридной силовой установки сразу по нескольким показателям, вообще создается впечатление, что ты находишься не в серийном автомобиле, а в некой тестовой лаборатории уровня, действительно близкого к технологиям Ф-1. Впрочем, как выясняется, одними лишь ассоциативными связями дело не ограничивается.

Главная фишка Q50, безусловно, — рулевое управление, а вернее пока еще уникальная для серийного автомобиля система управления «по проводам» DAS (Direct Adaptive Steering). В обычном режиме движения колеса, по сути, не имеют механической связи с рулем. За рулежку отвечают три дублирующих друг друга электронных блока управления двумя электромоторами, расположенными на рулевом валу вместе с двумя шестеренчатыми валами, один из которых —

РЕКЛАМА

SK lubricants

подробная информация о синтетических моторных маслах ZIC XQ на сайте **WWW.ZICXQ.RU**

*синтетическое моторное масло ZIC XQ

дублирующий, механически связан с рулевым валом при помощи электромагнитной муфты, на случай критического сбоя в системе. Сама по себе система DAS более чем прогрессивна и заметно повышает как вариативность настроек рулевого управления, так и комфорт водителя: независимо от типа покрытия вибрации от колес больше не передаются на руль. Однако есть у DAS и слабое место: информативность обратной связи руля, в сравнении с традиционными системами, значительно хуже.

С учетом практически безграничных возможностей настроек системы «управления по проводам», дельта между режимами РУ у Q50 значительно ощутимее, нежели у конкурентов. Так, если в стандартном режиме руль может показаться даже чересчур вальяжным, то в «спорте» откуда ни возьмись появляется такая тяжесть и острота, что диву даешься. Впрочем, чему удивляться! Ведь к настройкам DAS, как и ходовой, как утверждают в компании, приложил руку лично чемпион мира Себастьян Феттель, на протяжении нескольких прошлых лет бывший послом и техническим консультантом бренда. Это если только участие Себа — не очередная игра в ассоциации, а, пожалуй, единственное, что определяет связь Infiniti с Формулой-1 не на ассоциативном, а на вполне себе технологическом уровне.

Стоит ли удивляться, что немец сделал все, чтобы вытащить на поверхность врожденные гены скорости японского седана. Возможно, отчасти Себу мы обязаны столь многоуровневой системой настроек автомобиля, способной изменить его характер практически до неузнаваемости. Базовых режимов, выбираемых джойстиком на центральном тоннеле, — пять: от спортивного до экономичного, но на деле вариативность куда выше, поскольку один из них — Personal позволяет в буквальном смысле настраивать машину под себя, выбирая режимы работы силовой установки, коробки передач, настройки рулевого управления, и включать или отключать отдельные функции вспомогательной электроники. В этом отношении, кстати, поражает честность, давно забытая на автомобилях подобного уровня. Даже система стабилизации в режиме Sport отключается полностью и безапелляционно, позволяя «крутить бублики» на асфальте с такой же легкостью, как это делал Феттель после каждой из четырех своих

1

1 По желанию водителя, Q50 неожиданно честно отключает систему стабилизации.
2 Плоские на вид, кресла обеспечивают неожиданно хорошую боковую поддержку.

2

ДЕТАЛЬНО

НАГЛЯДНО

ПРИБОРНАЯ ПАНЕЛЬ с классической компоновкой приборов, может быть, и не самая футуристическая в классе, но достаточно информативная.

ВАРИАТИВНО

Q50 предоставляет широкие возможности для настройки: **ПЯТЬ БАЗОВЫХ РЕЖИМОВ, ОДИН ИЗ КОТОРЫХ – ИНДИВИДУАЛЬНЫЙ**.

Из-за батареи **ОБЪЕМ БАГАЖНИКА** гибрида всего 400 л – на 100 л меньше, нежели у обычного Infiniti Q50.

СКРОМНО

ВЫСТАВКА СТАРИННЫХ АВТОМОБИЛЕЙ И АНТИКВАРИАТА

6-9 МАРТА

КВЦ «Сокольники»

www.oldtimer.ru

+0

Реклама

ТЕЛЕРАДИОКОМПАНИЯ ЗВЕЗДА
Радио 7 104.7 на семи холмах
WAR THUNDER
LIVEJOURNAL
ПОЛИТЕХ
ТЕЛЕКАНАЛ АВТО ПЛЮС
8 Восьмой канал www.8tv.ru

ТЕСТ-ДРАЙВ INFINITI Q50 HYBRID

1 Спортивные дисковые тормоза обеспечивают весьма жесткое для серийного седана тормозное усилие. 2 Сзади Q50 выглядит не столь агрессивно, как спереди.

ВОЖДЕНИЕ
Сумасшедшая динамика и острота реакций революционной системы управления позволяют поставить высший балл.
10

САЛОН
С учетом образа автомобиля – почти идеальная компиляция удобства и стиля.
9

КОМФОРТ
Несмотря на плотность подвески, нареканий практически не вызывает, а «руль на проводах» только плюс.
9

БЕЗОПАСНОСТЬ
Автомобиль слишком быстр и эмоционален, чтобы быть полностью безопасным.
8

ЦЕНА
После подорожания кажется завышеной.
6

побед в чемпионатах мира.

Вообще, режим Sport превращает Q50 в неожиданно честный... почти спорткар. Реакции, плотность подвески, жесткие переключения за доли секунды, удары в спину при ускорениях и обратные продольные перегрузки при торможениях — надо полагать, все это тоже «на совести» Себа! И хотя в динамике разгона Q50, конечно, уступает RB11 более чем в два раза, показатель в 5,5 секунды до сотни для бизнес-седана выгядит, пожалуй, даже более эффектно, нежели 2,5 с для Формулы-1. Спасибо электромотору, вкупе с 3,5-литровым ДВС позволяющему силовой установке достигать заоблачных высот мощности (355 л. с.) и крутящего момента (536 Нм). При этом, хотя мощность 50-киловатного электродвигателя почти в 2,5 раза ниже, чем у RB11, не говоря уже об эффективности системы рекуперации, Q50, в отличие от гоночного собрата, вполне способен преодолеть несколько десятков километров на одной лишь электротяге на скоростях до 80 км/ч.

Так или иначе, Q50 Hybrid нам понравился. Хотя некоторые достаточно глупые для автомобиля такого уровня «детские болезни» пару ложек дегтя в бочку меда все-таки добавили. К ним стоит отнести, в первую очередь, присущую всем автомобилям марки едва ли не самую проблемную на рынке систему забора воздуха, которая при работе стеклоомывателя столь эффективно засасывает в салон все ароматы «незамерзайки», что глаза слезятся. А также отсутствие обновлений навигации, касающихся POI и сопутствующей информации. К примеру, из камер контроля скорости, щедро развешанных сегодня по МКАДу, навигация Q50 почему-то видит лишь самые старые, что висят там лет 10 и больше. А ведь с динамическими возможностями нашего полноприводного гибрида камеры ох как актуальны! На дорогах общего пользования, в отличие от гоночных трасс, превышение скорости отнюдь не поощряется, а соблазн велик. Q50 не RB11, конечно, но в спортивном режиме тоже очень эмоционален! Впрочем, в Формуле-1 вся навигация вообще сводится к схеме круга на руле. Так что если снова брать за ориентир RB11, Infiniti Q50 в этом отношении куда прогрессивнее, хотя и тоже далеко не совершенна. ▢

ЗАТРАТЫ НА ЭКСПЛУАТАЦИЮ*

Транспортный налог	53 250 р.
ТО-1/ТО-2	14 373 р. / 14 373 р.
ОСАГО/Каско	8237 р. / 318 800 р.

* Транспортный налог считается по Москве. Стоимость ТО-1/ТО-2 берется по данным дилера. ОСАГО и каско рассчитываются из расчета один водитель мужского пола, холост, возраст 30 лет, водительский стаж 10 лет.

КОНКУРЕНТЫ

BMW 335i xDrive
от 2 487 000 р.

Lexus IS 300h
от 2 286 000 р.

Mercedes-Benz CLA 250 4Matic от 1 920 000 р.

INFINITI Q50 HYBRID

Габариты	4800x1820x1455 мм
База	2850 мм
Снаряженная масса	1861 кг
Клиренс	126 мм
Объем багажника	400 л
Объем топливного бака	70 л
Силовая установка	ДВС: бензин., 3498 см³, 302/6800 л.с./мин⁻¹, 350/4800 Нм/мин⁻¹; электромотор: 50 кВт, 290 Нм; суммарно: 355/6500 л.с./мин⁻¹, 536/1470 Нм/мин⁻¹
Трансмиссия	автомат., 7-ступ., привод полный
Размер шин	245/40R19
Динамика	250 км/ч; 5,5 с до 100 км/ч
Расход топлива	(город/трасса/смешан.) 9,6/5,3/6,8 л на 100 км

+ ОТЛИЧНАЯ ДИНАМИКА, ПРОГРЕССИВНАЯ СИСТЕМА РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ, ШИРОЧАЙШАЯ ВАРИАТИВНОСТЬ НАСТРОЕК АВТОМОБИЛЯ.

– СЛАБАЯ ОБРАТНАЯ СВЯЗЬ «ЭЛЕКТРОННОГО РУЛЯ», ПРОБЛЕМНАЯ СИСТЕМА ЗАБОРА ВОЗДУХА.

ВЕРДИКТ

8,5

ХОТЯ АССОЦИАТИВНАЯ СВЯЗЬ МАРКИ С ФОРМУЛОЙ-1 ЛИШЬ РЕКЛАМНЫЙ ХОД, Q50 HYBRID – АВТОМОБИЛЬ ОЧЕНЬ ИНТЕРЕСНЫЙ И ЭМОЦИОНАЛЬНЫЙ. ОДНО РАССТРАИВАЕТ: И БЕЗ ТОГО НЕДЕШЕВАЯ МАШИНА В ЭТОМ ГОДУ В РОССИИ ПОПАЛА ПОД САМОЕ СУЩЕСТВЕННОЕ ПОДОРОЖАНИЕ ВО ВСЕМ МОДЕЛЬНОМ РЯДУ МАРКИ – СРАЗУ НА 24%.

ПРИЕЗЖАЙТЕ В МОСКВУ

MOSCOW PLANNER
Ежеквартальный
гид-путеводитель
по российской столице.

Откройте для себя доступную, удобную и захватывающе интересную Москву!

Все

- ★ достопримечательности и развлечения столицы,
- ★ афиша выставок и концертов,
- ★ сезонные обзоры самых важных городских событий,
- ★ интерактивные карты,
- ★ помощь в покупке билетов

Скачайте бесплатно

Доступно в App Store

ЗАГРУЗИТЕ НА Google play

Реклама

12+

ДЕПУТАТСКАЯ НЕПРИКОСНОВЕННОСТЬ

TOYOTA CAMRY ЦЕНА: 1 823 000 Р. **В ПРОДАЖЕ:** С 2014 Г.

ОБЫЧНО, КАК ТОЛЬКО НОВОЕ ПОКОЛЕНИЕ TOYOTA CAMRY ПОЯВЛЯЛОСЬ В САЛОНАХ ДИЛЕРСКИХ ЦЕНТРОВ, ИХ ТУТ ЖЕ СТАНОВИЛОСЬ ПРУД ПРУДИ НА УЛИЦАХ МЕГАПОЛИСОВ. НО ВСЕ ИЗМЕНИЛ КРИЗИС, И СЕГОДНЯ ОДИН ИЗ БЕСТСЕЛЛЕРОВ АВТОМОБИЛЬНОГО РЫНКА, КАК, ВПРОЧЕМ, И ДРУГИЕ СОБРАТЬЯ ПО НЕСЧАСТЬЮ, ВЫНУЖДЕН ПЫЛИТЬСЯ НА СКЛАДАХ. ВПРОЧЕМ, ВСЕОБЩЕЕ ФИНАНСОВОЕ УНЫНИЕ НЕ ПОВОД ДЛЯ ТОГО, ЧТОБЫ ОТМЕНЯТЬ ЗНАКОМСТВО

▢ ОЛЕГ КАЛАУШИН ▢ ФОТО ИГОРЯ КУЗНЕЦОВА

ПОЯВИВШЕЕСЯ НА ГОРИЗОНТЕ солнце добавило в монохромный зимний пейзаж золотых оттенков. Заблестело все, от мохнатых снежных шапок на елях до серой ленты обильно сдобренного реагентами шоссе. Встревоженные проносящимися машинами соляные озера прогонялись прочь с дороги и осыпались на асфальт мириадами икрящихся брызг. Те же, что задерживались на лобовом стекле, тут же удалялись с него ревностно несущим свою вахту датчиком дождя. Впереди было порядка 700 км трассы Москва — Санкт-Петербург. Жизнь наполнялась новыми красками, в том числе и от того, что этот самый путь предстояло преодолеть на обновленной Toyota Camry.

Да, именно обновленной, потому как новая Toyota Camry — это не что иное, как рестайлинг прошлой модели, появившейся в 2011 году. Справедливости ради заметим, что та же Camry, но в Штатах, подверглась куда более серьезным переделкам. В частности, в автомобиле было изменено порядка 2000 деталей и элементов, в связи с чем он воспринимается как абсолютно новый. В нашей же версии внешняя переделка затронула только передний и задний бамперы да решетку радиатора. Но даже эти незначительные изменения заставляют посмотреть на автомобиль по-иному. Машина выглядит агрессивнее и даже злее. Что, собственно говоря, подтверждается практикой. Стоило мне пристроиться к кому-либо сзади перед обгоном, как атакуемый тут же показывал указателем поворота, что готов пропустить. Не помню проявления такой любезности, когда по этому же маршруту я гнал, к примеру, Suzuki SX4.

Стоило вкатиться на торжковскую объездную, как тут же вспомнилось, что помимо обновленной внешности автомобиль получил иные настройки рулевого управления. Энергично вращая рулем, дабы не угодить в очередную яму глубиной с кимберлитовую трубку, я невольно поблагодарил тех, кто настраивал усилитель. Руль в каждый конкретный момент времени имеет именно то усилие, какое от него ждешь. На стоянке он легок как пушинка, при движении же на скорости наливается приятной тяжестью. Причем отли-

чия в адаптации чувствуются даже при разнице в 10 км/ч. Мне за все время пути выше 120 км/ч разогнаться не удалось, да и то лишь на новой вышневолоцкой объездной, ставшей автострадой, но... Вероятнее всего, чтобы отвернуть руль в сторону на максимально возможной скорости в 210 км/ч, придется приложить еще больше усилия, и это только радует.

Кстати, рулевое колесо теперь трехспицевое и имеет более строгий дизайн.

На этом же разбитом участке порадовали и новые настройки подвески. Долго думая, с чем ее сравнить, я на автомате закинул в рот очередную жевательную мармеладку, и тут снизошло прозрение. Так вот же эта приятная упругость, не позволяющая зубам сомкнуться в одно мгновение, но в то же время дающая наслаждение от процесса. Так и подвеска у Camry. Она довольно жесткая, что дает возможность постоянно держать машину под контролем, но в то же время не пасу-

ТЕСТ-ДРАЙВ TOYOTA CAMRY

ет перед неровностями, позволяя за счет высокой энергоемкости не сбавлять темп движения. А при длинных перегонах это особенно актуально. Ведь впереди еще 450 км пути, и пройти их желательно засветло.

Солнце, которое еще несколько часов назад так радовало, теперь, переместившись влево, вносит явный дискомфорт. Точнее говоря, дискомфорт доставляют блестящие элементы нового щитка приборов. Мощный блик заставляет надеть поляризационные очки еще до того момента, как светило оказывается прямо по курсу. Иначе избавиться от сверкающего щитка приборов не удается. Особенно это раздражает, когда луч прерывается стоящими вдоль дороги деревьями. На скорости в 100 км/ч еще тот стробоскоп получается, не каждый кандидат в космонавты выдержит. Остается гадать, почему этого не заметили, когда разрабатывали новый щиток приборов. Сделай окантовку матовой, и этой досадной оплошности бы не было.

Бликуют некоторые элементы и на панели приборов. Впрочем, площадь хрома не столь велика, и этими бликами можно пренебречь. Кстати, центральная консоль тоже изменилась. Она стала богаче, хотя по сути ничего нового на ней не появилось, разве что вместо некоторых ручек теперь клавиши. А вот то, что на ее бороде, за ручкой АКП сделан ложемент для сотового телефона, не заметить нельзя. Поместили его здесь не просто так: помимо того, что для телефона теперь не нужно искать место, и он в прямом смысле под рукой, там же его еще и можно зарядить по беспроводной технологии, если, конечно, такая функция у вашего средства коммуникации есть. Хотя, прикупив универсальный модуль беспроводной зарядки, оснастить

1 Интерьер изменился не сильно. Основной упор сделан на щиток приборов и центральную консоль.
2 С заднего ряда, как и прежде, можно управлять аудиосистемой и собственным климатом.
3 Недостатка в месте для ног нет.

ДЕТАЛЬНО

мило

Вот он, залог **НАДЕЖНОСТИ** автомобилей Toyota. Два «оберега» спрятались в багажнике.

удобно

Для **ЗАРЯДКИ ТЕЛЕФОНА** теперь шнуры не нужны, правда, если телефон поддерживает Qi.

ufi Approved Event

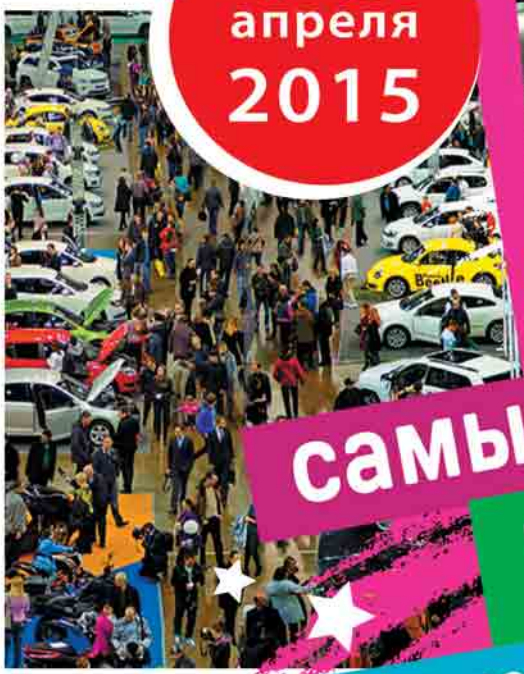
XXIV МЕЖДУНАРОДНАЯ ВЫСТАВКА

МИР АВТОМОБИЛЯ

САНКТ-ПЕТЕРБУРГ

MAXIMUM 102,8 FM

1-5 апреля 2015



самые громкие новинки

потрясающие автомобили TUNING & CUSTOM

грандиозная распродажа автомобилей AutoOUTLET!

новейшие технологии и автомобильные гаджеты

розыгрыш АВТОМОБИЛЯ и других призов

БИТВА КЛУБОВ! EXTREME RACING & DRIFT SHOW

Кубок Балтии EMMA RUSSIA по Автозвуку и Тюнингу

молодые рок-таланты и будущие поп-звезды

БИЛЕТ ЗА ПОЛЦЕНЫ на www.autoworldexpo.ru

FarEXPO IFE

(812) 777 04 04

СКК

Место проведения:
СКК, Ю. Гагарина 8,
ст. метро «Парк Победы»

Режим работы:
- Ср (1 апр): 10.00-17.00
- Чт, Вс (2 и 5 апр): 10.00-20.00
- **Пт, Сб (3-4 апр): 10.00-22.00**

0+

НТК

Телеканал Санкт-Петербург topspb.tv

АВТОМОБИЛЬ ГОДА

5 КОЛЕСО

EXTRA SPORT 777-0-100

MAGICA MANIERA

MARCA мужская одежда

Особые Подарки

Радиостанция

РЕКЛАМА

ТЕСТ-ДРАЙВ TOYOTA CAMRY

1 Шкала мгновенного расхода красива, но не информативна. **2** Установленная флешка не позволяет закрыть крышку отсека коммутации – разъем явно не на месте.

ВОЖДЕНИЕ
Мощный двигатель и сбалансированные настройки подвески и рулевого обеспечивают автомобилю хорошую динамику и управляемость.
9

САЛОН
Просторный и комфортный, качественные материалы, однако выглядит немного консервативно.
9

КОМФОРТ
Достойное оснащение, хорошая аудиосистема, качественная шумоизоляция .
10

БЕЗОПАСНОСТЬ
ABS и ESP в «базе», 6 подушек.
9

ЦЕНА
Вполне адекватна качеству.
8

этой функцией можно любой смартфон. На месте Toyota можно было бы предлагать эту «наклейку» как опцию. Ведь есть же у них в опциях Wi-Fi-модуль, позволяющий превратить автомобиль в беспроводную точку доступа.

Сегодня Toyota на нашем рынке предлагает для Camry на выбор один из трех двигателей. Это новая 2,0-литровая и проверенная 2,5-литровая рядные «четверки», а также топовый 3,5-литровый V6. Последние два агрегатируются новой 6-ступенчатой автоматической трансмиссией. Нужно сказать, что она пришлась автомобилю впору, потому как, даже располагая под капотом 249 «лошадями», совсем необязательно иметь свою нефтяную скважину, что, собственно, и подтвердил перегон. При равномерной езде и плавных ускорениях расход топлива можно держать в пределах 8 литров на сотню, но... Стоит чуть притопить педаль, как на автомобиль нападает жор, и тут график расхода топлива, любезно отображаемый на центральном мониторе, может взлететь и до 40 литров. Позже было подмечено, что в городе средний расход составляет 15 литров на сотню — V6, однако.

К Питеру я подъезжал, когда изрядно стемнело. Автоматика уже давно сменила сияние светодиодных ходовых огней на ксенон ближнего света, переведя автомобиль из категории хорошо видимого в хорошо видящий. Увы, но плотный встречный поток так и не дал возможности электронике самой переключать ближний свет на дальний, так что ощутить прелесть еще одной инновации, коей стала оснащаться обновленная Toyota Camry, мне не довелось. Впрочем, и того, что удалось прочувствовать за 8 часов пути от МКАД до КАД, вполне хватило, чтобы лишний раз удостовериться в том, что, как и прежде, это отличный автомобиль. Чуть консервативен и, может, не так эмоционален, как конкуренты, но добротный и очень комфортный. Видимо, за это его так полюбил депутатский корпус. Они, как известно, ничего менять не любят. И не любят, когда меняют что-то, к чему привыкли они. Ну, разве что совсем чуть-чуть. ▢

ЗАТРАТЫ НА ЭКСПЛУАТАЦИЮ*

Транспортный налог	18 675 р.
ТО-1/ТО-2	11 200 / 14 150 р.
ОСАГО/Каско	8237 / 165 000 р.

* Транспортный налог считается по Москве. Стоимость ТО-1/ТО-2 берется по данным дилера. ОСАГО и каско рассчитываются из расчета один водитель мужского пола, холост, возраст 30 лет, водительский стаж 10 лет.

+ МОЩНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ, АДЕКВАТНАЯ РАБОТА 6-СТУПЕНЧАТОЙ АВТОМАТИЧЕСКОЙ ТРАНСМИССИИ. КОМФОРТНЫЙ САЛОН, ХОРОШАЯ ШУМОИЗОЛЯЦИЯ.

– СИЛЬНО БЛИКУЮЩИЙ ПРИ БОКОВОМ СОЛНЦЕ ЩИТОК ПРИБОРОВ, НЕЗНАЧИТЕЛЬНЫЕ ЭРГОНОМИЧЕСКИЕ ПРОСЧЕТЫ.

ВЕРДИКТ

9

ОБНОВЛЕННАЯ TOYOTA CAMRY, КАК И ПРЕЖДЕ, ОСТАЕТСЯ ДОВОЛЬНО ДОБРОТНЫМ И, ЧТО НЕМАЛОВАЖНО, КАЧЕСТВЕННЫМ АВТОМОБИЛЕМ. ЛЮБИТЕЛЯМ КОНСЕРВАТИВНОГО СТИЛЯ ОНА ЯВНО ПРИДЕТСЯ ПО ДУШЕ, ОДНАКО, КАК НАМ КАЖЕТСЯ, В УСЛОВИЯХ ЖЕСТКОЙ КОНКУРЕНЦИИ ИННОВАЦИЙ В ДИЗАЙНЕ ЭКСТЕРЬЕРА И ИНТЕРЬЕРА ДОЛЖНО БЫТЬ ВСЕ ЖЕ БОЛЬШЕ.

КОНКУРЕНТЫ

Hyundai Grandeur
1 769 000 р.

Nissan Teana
1 729 000 р.

Skoda Superb
2 138 000 р.

TOYOTA CAMRY 3.5 V6

Габариты	4850x1825x1480 мм
База	2775 мм
Снаряженная масса	1615 кг
Полная масса	2100 кг
Клиренс	160 мм
Объем багажника	483/506 л
Объем топливного бака	70 л
Двигатель	бензиновый, V6, 3456 см³, 249/6200 л.с./мин⁻¹, 346/4700 Нм/мин⁻¹
Трансмиссия	автоматическая, 6-ступенчатая, привод передний
Размер шин	215/55R17
Динамика	210 км/ч; 7,1 с до 100 км/ч
Расход топлива	(город/трасса/смешан.) 9,3/7,0/13,2 л на 100 км

БИТВА
АВТОМОНСТРОВ
DO DAMAGE*
МОНСТР
МАНИЯ
6+
ONLY.S GROUP
* Разрушай
21 МАРТА
ПЕТЕРБУРГСКИЙ СКК
28 МАРТА
СК “ОЛИМПИЙСКИЙ”

Реклама

СРАВНЕНИЕ CHERY ARIZZO 7 VS NISSAN SENTRA

ЕЩЕ НЕДАВНО В СРАВНЕНИИ любой машины из Китая с японским аналогом победителя можно было назвать заочно. Такое сравнение напоминало бой доморощенного мастера уличных драк с профессиональным каратистом. Но китайцы очень быстро отточили свою технику (не без помощи нанятых за большие деньги профессионалов) и теперь готовы нанести весьма болезненные удары своему противнику из Страны восходящего солнца. Многие модели из КНР, вышедшие на рынок в прошлом году, сделаны на очень высоком уровне. Причем это касается не только качества проектировки, сборки и отделки, но и ходовых свойств. Сев за руль Chery Arizzo 7, я был удивлен, насколько этой машиной приятно управлять! Но не будем забегать вперед, ведь все познается в сравнении, а сравнивать «Арризо» мы будем с очень близким по многим параметром седаном «Сентра», который, кстати, создавался для рынка Китая как преемник «Алмеры», а позже появился и у нас.

Что Nissan Sentra, что Chery Arrizo 7 (по паспорту Chery M16), — новички российского рынка. Но если «японец» ижевской сборки иногда попадается на дорогах, то, разъезжая на «китайце», ощущаешь себя обладателем редчайшего эксклюзива: ни в Москве, ни в Питере второй такой машины я не видел. Оно и понятно, ведь на старте продаж разница в цене этих моделей была незначительной: «Сентру» в начальной комплектации можно было взять за 679 тысяч рублей, а «Арризо» — за 570 тысяч. И хотя китайский автопром обещал за эти деньги автомобиль больших, чем «Сентра», размеров и вдобавок внушительный перечень стандартного оборудования («кожа», люк, легкосплавные диски, медиасистема и т. д.), для наших покупателей это было не самое интересное предложение на рынке.

Теперь же ситуация иная. Цены на «Ниссаны» выросли настолько, что отбивают всякое желание покупать новый автомобиль. Так, Sentra, несмотря на российскую сборку с высоким уровнем локализации, подорожала почти на 180 тысяч рублей. Стоимость Arrizo 7 поднялась не столь значительно — примерно на сотню тысяч. В итоге доставшийся нам на тест Nissan в близкой к «топовой» комплектации Elegance Plus Connect (без ксенона, кожаного салона, 17-дюймовых литых дисков и светодиодных ходовых огней) с вариатором стоит без малого миллион рублей! Машину 2014

ВОСТОЧНЫЙ УДАР

▢ **CHERY ARRIZO 7 ЦЕНА:** ОТ 679 000 Р. **В ПРОДАЖЕ:** С 2014 Г.
▢ **NISSAN SENTRA ЦЕНА:** ОТ 858 000 Р. **В ПРОДАЖЕ:** С 2014 Г.

ЕДВА УСПЕВ ВЫЙТИ НА НАШ РЫНОК, СЕДАН NISSAN SENTRA УЖЕ ИЗРЯДНО ПОДОРОЖАЛ: МОДЕЛЬ 2015 ГОДА В КОМПЛЕКТАЦИИ ВЫШЕ СРЕДНЕЙ ОБОЙДЕТСЯ ПОЧТИ В МИЛЛИОН РУБЛЕЙ! А ВОТ ЕГО КИТАЙСКИЙ ОДНОКЛАССНИК – CHERY ARRIZO 7 СТОИТ НА ТРИСТА ТЫСЯЧ МЕНЬШЕ И ОСНАЩЕН БОГАЧЕ. МЫ РЕШИЛИ ВЫЯСНИТЬ, НАСТОЛЬКО ЛИ «ЯПОНЕЦ» ЛУЧШЕ «КИТАЙЦА», НАСКОЛЬКО ДОРОЖЕ ▢ **МАКСИМ ФЕДОРОВ** ▢ **ФОТО ИГОРЯ КУЗНЕЦОВА**

СРАВНЕНИЕ CHERY ARIZZO 7 VS NISSAN SENTRA

CHERY ARIZZO ОТ 679 000 Р.

ВНУТРИ «АРРИЗО» ВЫГЛЯДИТ СОВРЕМЕННЕЕ «СЕНТРЫ», НО У НЕГО НЕТ РЕГУЛИРОВКИ РУЛЯ ПО ВЫЛЕТУ И ПОДОГРЕВА СИДЕНИЙ.

1 Приборы в Arrizo 7 читаются отлично.
2 Спереди места больше, чем в Sentra.
3 Бесключевой доступ есть в «базе».
4 Потоки воздуха в штатном «климате» рапределяет человечек из Volvo.
5 Подлокотник есть, а лючка в багажник нет.

года выпуска можно взять со скидкой в 130 тысяч рублей, а если вариатору предпочесть «механику», то сэкономите еще 35 тысяч. Но Chery и в этом случае будет гораздо дешевле: за 680 тысяч предлагается машина с МКП и полным «фаршем» (здесь комплектация только одна — максимальная), а еще в 55 тысяч обойдется вариатор.

Впрочем, в том, что «китаец» дешевле японского одноклассника, ничего удивительно нет. Удивительно другое — то, что этот самый «китаец» не только не хуже конкурента, но в чем-то его превосходит! Первое — это визуальное восприятие. Хотя «Сентра» всего на 3 см короче «Арризо», китайский седан выглядит более солидно и представительно. Куцый капот выдает в «Ниссане» переростка из сегмента B+, в то время как «Чери» тянет не только на заявленный сегмент C+, но и одной ногой стоит в бизнес-классе! Колесная база обеих моделей одинакова, что предполагает примерно равные по вместительности салоны. Так оно и есть, хотя водителю и переднему пассажиру все же удобнее в «китайце» — сказывается более широкий кузов (на заднем ряду это различие уже не столь ощутимо).

Если оценивать отделку салона по качеству пластика, то здесь, казалось бы, должен лидировать Nissan с его «мягким» торпедо. Но не все так однозначно! У Chery пластик хоть и жесткий но, судя по тщательно подобранной фактуре и нейтральному запаху в салоне, отнюдь не дешевый. При этом потолок здесь прикрывает текстильная обивка, в то время как у японского оппонента — про-

стецкий ворс. Качество подгонки деталей там и там без претензий, то же самое касается эргономики. Но придраться есть к чему. По дизайну торпедо и в особенности «кирпичу» (дорогой!) медиасистемы «Сентра» напоминает машину десятилетней давности. «Арризо» внутри выглядит современнее, но у него нет регулировки руля по вылету. Впрочем, лично мне последнее обстоятельство неудобств не доставило. Гораздо больше расстроило отсутствие подогрева сидений и то, что нельзя заказать тканевый салон — производитель предлагает безальтернативную «кожу».

ВОЖДЕНИЕ
Пожалуй, это один из первых «китайцев», которым приятно управлять.
7

САЛОН
Выглядит современно, собран хорошо, материалы качественные, и... никакого запаха!
8

КОМФОРТ
За счет большой колесной базы пассажиры чувствуют себя почти как в машине бизнес-класса. А вот шумоизоляция могла бы быть и лучше.
8

БЕЗОПАСНОСТЬ
В стандарте шесть подушек и даже ESP!
8

ЦЕНА
На фоне одноклассников очень привлекательная.
8

СРАВНЕНИЕ CHERY ARIZZO 7 VS NISSAN SENTRA

NISSAN SENTRA ОТ 858 000 Р.

НА ФОНЕ ГРОМЫХАЮЩЕГО «АРРИЗО» ТИХАЯ И УБАЮКИВАЮЩЕ МЯГКАЯ «СЕНТРА» ВОСПРИНИМАЕТСЯ КАК НАСТОЯЩИЙ ЛИМУЗИН.

1 Приборная панель Sentra информативна, но выглядит простовато.
2 Багажник можно открыть кнопкой из салона – в Arrizo 7 такой опции нет.
3 Три чемодана? Для багажника Nissan это не предел.
4 Лючка в багажник нет и здесь. А как лыжи возить?

Обе модели оснащены системой «свободные руки» с кнопкой запуска мотора, но если для «Ариззо» это данность, то в «Сентре» такая система появляется лишь в четвертом уровне оснащения. Уже после запуска двигателя ощущается, что шумоизоляция лучше у «японца», а на ходу это ощущение только усиливается. Помимо шума мотора и клацанья рычага «механики», на разбитой дороге салон «китайца» наполняют звуки работы по-европейски жестких и энергоемких амортизаторов (можете воспринимать это как комплимент настройщикам подвески) и разбуженного ими вороха «сверчков». На его фоне тихая и убаюкивающее мягкая «Сентра» — настоящий лимузин! Быстрыми обе машины не назовешь, но для своих 1,6 л едут они очень неплохо. Правда, «Чери» с МКП явно не хватает 6-й передачи: на скоростном шоссе стрелка тахометра уходит выше 3000 оборотов, что сказывается как на акустическом комфорте, так и на расходе бензина.

На проселке проявился еще один минус китайского седана: из-за маленького дорожного просвета (меньше 13 см — курам насмех!) машина периодически чиркала днищем и стальной защитой мотора о заиндевевшие снежные торосы. Японский конкурент, клиренс которого почти на 3 см больше, таких проблем не испытывал. Хотя ниссановские 15,5 см — тоже не бог весть какой показатель, учитывая, что мотор и коробку здесь прикрывает лишь пластиковый пыльник. Но машины у нас шли налегке, а что будет с полной загрузкой? Ведь размеры багажника «Сентры» позволяют запихнуть в него как минимум на один че-

модан больше, чем в «Ариззо». Вот только размещать поклажу в Nissan нужно аккуратно, в противном случае рискуете что-нибудь помять выступающими креплениями крышки багажника.

Как видите, недостатков в обеих машинах немногим меньше, чем достоинств. Но выбирая между Sentra и Arrizo 7 придется исходить не только из «взвеси» их плюсов/минусов и своего бюджета. Нужно учитывать и такие факторы, как падение цены машины с годами и ее ликвидность, удобство сервисного обслуживания (охват дилерской сети), а также предсказуемость затрат ⊞

ВОЖДЕНИЕ
Подвеска восхищает комфортом, но управляется машина без азарта.
9

САЛОН
По дизайну интерьера эта модель на поколение отстает от современных «Ниссанов».
7

КОМФОРТ
Салон «узковат в плечах», но зато даже на плохих дорогах здесь тихо и не трясет.
9

БЕЗОПАСНОСТЬ
В «базе» есть ESP, но подушек всего две.
7

ЦЕНА
У машины российской сборки хочется видеть более адекватный ценник.
7

СРАВНЕНИЕ CHERY ARIZZO 7 VS NISSAN SENTRA

БАНК ДАННЫХ

	CHERY ARRIZO 7	NISSAN SENTRA
ГАБАРИТЫ, ВЕС		
Длина, мм	4652	4625
Ширина, мм	1825	1760
Высота, мм	1483	1495
Колесная база, мм	2700	2700
Клиренс, мм	127	155
Снаряженная масса, кг	1425	1226
Полная масса, кг	н.д.	1675
Объем багажника, л	455	511
Объем топливного бака, л	50	52
ДИНАМИКА, ЭКОНОМИЧНОСТЬ		
Максимальная скорость, км/ч	185	184
Время разгона 0–100 км/ч, с	12,5	11,3
Расход топлива, л/100 км:		
городской цикл	н.д.	8,1
загородный цикл	н.д.	5,4
смешанный цикл	н.д.	6,4
ТЕХНИКА		
Тип двигателя	бензиновый, 4-цилиндровый	бензиновый, 4-цилиндровый
Рабочий объем, $см^3$	1600	1598
Мощность л.с. при $мин^{-1}$	126 при 6150	117 при 6000
Крутящий момент Нм при $мин^{-1}$	160 при 3900	158 при 4000
Трансмиссия	мех., 5-ступ.	вариатор
Привод	передний	передний
Передняя подвеска	независимая	независимая
Задняя подвеска	независимая	полузависимая
Тормоза (передние/задние)	дисковые	дисковые
Размер шин	205/55R16	205/55R16
ЗАТРАТЫ НА ЭКСПЛУАТАЦИЮ*		
Транспортный налог, р.	4410	2925
ТО-1/ТО-2, р.	3150 (при пробеге 1000 км) / 6750	5950 / 18 430
ОСАГО, р.	7200	6178
Каско, р.	80 100	43 400

* Транспортный налог в Москве. ТО-1/ТО-2 – по данным дилера. Каско и ОСАГО – из расчета 1 водитель мужского пола, холост, возраст 30 лет, водительский стаж 10 лет.

Китайский седан заметно **шире** японского, зато у последнего вместительнее багажник.

За счет меньшей массы **Nissan** с вариатором оказывается **динамичнее**, чем Chery с «механикой».

Задняя подвеска Sentra проще, но дорожные неровности она проходит гораздо лучше, чем «многорычажка» Arrizo 7.

АВТОМОБИЛИ ПРЕДОСТАВЛЕНЫ КОМПАНИЯМИ: NISSAN SENTRA – «АВТОПРОДИКС», CHERY ARIZZO 7 – «ЧЕРИ АВТОМОБИЛИ РУС».

1 2 Загрузка чемоданами показала, насколько багажник Nissan вместительнее, чем у Chery...
3 ...но из-за не самой удачной конструкции петель крышки багажника заполнить его полностью не удастся.

	Chery Arizzo 7	Nissan Sentra
Вождение	7	9
Салон	8	7
Комфорт	8	9
Безопасность	8	7
Цена	8	7
ФИНАЛЬНЫЙ РЕЙТИНГ	8	8

на ремонт. По всем этим позициям «японец» пока выигрывает. И хотя седан Chery производит впечатление качественного продукта (что косвенно подтверждается 5-летней гарантией), для большинства россиян автомобили этой марки еще долго будут «темными лошадками», на которые они не рискнут делать ставку. Ну а те, кто рискнут, скорее всего не пожалеют. Так это ли нет, нам предстоит выяснить на своей шкуре: сейчас Arrizo 7 находится в редакции на длительном тесте, и в ближайших номерах мы подробнее расскажем о том, как «китаец» проявил себя в повседневной эксплуатации. ▢

НАШ ВЕРДИКТ

КИТАЙЦЫ ПРЕДЛАГАЮТ СБАЛАНСИРОВАННЫЙ И ХОРОШО ОСНАЩЕННЫЙ СЕДАН ПО ИНТЕРЕСНОЙ ЦЕНЕ, НА ФОНЕ КОТОРОГО «ЯПОНЕЦ» ВЫГЛЯДИТ ЯВНО ПЕРЕОЦЕНЕННЫМ. ТАК ЧТО РЕШАЙТЕ САМИ, СТОИТ ЛИ ПЕРЕПЛАЧИВАТЬ ЗА ИМЯ И БОЛЕЕ ТИХИЙ САЛОН NISSAN ИЛИ ЛУЧШЕ СЭКОНОМИТЬ, А «НА СДАЧУ» СДЕЛАТЬ CHERY ДОПОЛНИТЕЛЬНУЮ ШУМОИЗОЛЯЦИЮ.

САМОЕ ВРЕМЯ
ПОКУПАТЬ
НОВЫЙ СЕРВИС
АВТОМОБИЛИ С ПРОБЕГОМ
НА САЙТЕ 5KOLESO.RU

Реклама

СРАВНЕНИЕ FORD ECOSPORT VS OPEL MOKKA

ПРИ ВЗГЛЯДЕ НА ТЕХНИЧЕСКИЕ характеристики этих автомобилей невольно создается впечатление, что их создавали через стенку. Прямо видится, как, выбегая из чертежных, конструкторы мимоходом встречались в курилке или столовой, обменивались информацией и вновь удалялись за свои кульманы, чтобы в итоге сделать не хуже, чем у соседа, но при этом остаться в рамках, определенных классом автомобиля. В итоге габариты внешние и внутренние, объемы багажника и емкости топливных баков, мощности двигателей и даже динамические характеристики у Ford EcoSport и Opel Mokka очень схожи.

Да что говорить, даже внешне у машин очень много практически одинаковых элементов, будь то наружные зеркала, дверные ручки или противотуманные фары, а про силуэт и говорить не приходится. Хотя последнее скорее подчинено аэродинамическим законам, нежели желанию сделать не хуже, чем за стенкой.

Впрочем, как ни похожи автомобили, но все же проектировались они по разные стороны океана: EcoSport создавался бразильским отделением компании Ford, а Mokka родилась ⊞

ДВА БЕРЕГА ОДНОЙ РЕКИ

FORD ECOSPORT ЦЕНА: 1 199 000 Р.
В ПРОДАЖЕ: С 2014 Г.
OPEL MOKKA ЦЕНА: 1 465 000 Р.
В ПРОДАЖЕ: С 2012 Г.

ЕЩЕ СОВСЕМ НЕДАВНО ЦЕНА НА FORD ECOSPORT И OPEL MOKKA В СХОЖИХ КОМПЛЕКТАЦИЯХ БЫЛА ВПОЛНЕ СОПОСТАВИМОЙ. НО ГРЯНУЛ ОН, ФИНАНСОВЫЙ И БЕСПОЩАДНЫЙ... В ИТОГЕ РАЗНИЦА В ЦЕНЕ МЕЖДУ ОДНОКЛАССНИКАМИ ИЗ НЕЗНАЧИТЕЛЬНОЙ ТРЕЩИНЫ ДЛЯ МНОГИХ ПРЕВРАТИЛАСЬ В ПРОПАСТЬ. СТОИТ ЛИ ВКЛАДЫВАТЬСЯ В СТРОИТЕЛЬСТВО МОСТА, ИЛИ ЖЕ МОЖНО ОСТАТЬСЯ НА ЭТОЙ СТОРОНЕ?

ОЛЕГ КАЛАУШИН ▢ ФОТО ИГОРЯ КУЗНЕЦОВА

СРАВНЕНИЕ FORD ECOSPORT VS OPEL MOKKA

FORD ECOSPORT 1 199 000 Р.

1 Несмотря на буйство форм, интерьер автомобиля выглядит довольно спартански.
2 Вероятно, углубление в двери вскоре займет докатка.

в Корее. В итоге Ford выглядит несколько грубее, нежели Opel. Есть в нем что-то от настоящего внедорожника. Огромная решетка радиатора, капот, натянутый на фары, словно кепка на глаза, раздутые колесные арки, широкие пластиковые молдинги по низу дверей, ну и, конечно же, запаска в кофре на пятой двери. Ни дать ни взять гроза бездорожья.

Mokka в этом плане не так нарочито брутальна. Дизайн ее более спокоен, хотя и тут не обошлось без внедорожных аксессуаров, будь то алюминиевые вставки в переднем и заднем бампере или же пластиковые расширители колесных арок. Кстати, они, кроме выполнения декоративной функции, имеют и практическое значение. При движении по грунтовке или же сквозь кусты при таком решении вероятность попортить лакокрасочное покрытие оперения кузова меньше, нежели без защиты. У EcoSport такой защиты нет, что довольно странно, ведь полный привод и клиренс в 200 мм так и манят свернуть с асфальта в сторону внедорожных приключений. Однако прежде чем сменить асфальт на грунтовку, рекомендуем заглянуть под автомобиль. Первое, что нас несколько насторожило, — это низко висящая средняя банка глушителя. В случае наезда даже на незначительное препятствие ее легко можно сдернуть, зацепившись торцом. И второй момент — это хитросплетение растяжек задней подвески. В отличие от переднеприводной версии, где задняя ось покоится на полунезависимой балке, в полноприводной версии задняя подвеска EcoSport полностью независимая, чем и обусловлен «пучок» тонких рычагов. Кажутся они, если честно, не очень надежными. Mokka в плане подготовки к контакту с бездорожьем смотрится чуть лучше, хотя и у нее «кенгурятник», защищающий низко висящий бензобак, выглядит довольно забавно. А вот задняя, полунезависимая подвеска сомнений в надежности не вызывает, даже если и зацепишься ею за корягу, серьезных проблем это, скорее всего, не вызовет. Кстати, клиренс

3 Ощущение такое, что щиток приборов втискивали в отведенное место.
4 Меню настроек выглядит несколько архаично.
5 Вполне комфортно даже человеку с ростом выше среднего.
6 Оригинальная ручка так и просится, чтобы за нее потянули, но делать это нельзя, можно оторвать. Дверь сама открывается при нажатии на кнопку.

у Mokka, по сравнению с EcoSport, на 10 мм меньше. Не такая уж большая разница, но все же...

То, что EcoSport пока еще имеет в своем арсенале полноразмерное запасное колесо, — несомненный плюс для кроссовера. Правда, скоро он его лишится; во всяком случае, рестайлинговые модели, которые появятся в недалеком будущем, будут оснащены докаткой, как и Opel Mokka. А вот распашная дверь останется. Удобно ли это? Кому как, но нам кажется, что в условиях стесненных парковок откидывающаяся наверх пятая дверь предпочтительнее, нежели воротина шириной с автомобиль, открывающаяся в сторону левого борта. Ее наличие может быть оправданно лишь при полноразмерном запасном колесе снаружи.

Как уже упоминалось, по внутренним габаритам Ford и Opel очень схожи. Места сзади и спереди примерно одинаково, и в основном масштаб определяется не физически, а визуально. Увы, но по восприятию EcoSport намного теснее оппонента. Плюс к тому весь дизайн интерьера подчинен вертикали, что, как известно, только сужает пространство. Все акценты расставлены так, что оцениваешь их именно сверху вниз. Причем касается это и узкого щитка приборов, и центральной консоли с усеченным книзу рядом кнопок, и даже сама панель приборов словно состоит из нескольких наборных элементов, разных по величине. Mokka же, за счет более размашистых ⊞

ВОЖДЕНИЕ
За счет независимой подвески всех колес автомобиль довольно хорошо рулится, вот еще бы настройки усилителя руля чуть поадекватней были. Порадовала и работа МКП.

8

САЛОН
Нельзя сказать, что он просторен, однако места вполне хватает. Теснота скорее визуальная, нежели физическая.

7

КОМФОРТ
Вполне сопоставим с классом автомобиля. Хотя, конечно, за такие деньги ждешь немного большего.

8

БЕЗОПАСНОСТЬ
ABS, ESP, две подушки безопасности в «базе».

8

ЦЕНА
На фоне всеобщего подорожания вполне адекватна.

8

СРАВНЕНИЕ FORD ECOSPORT VS OPEL MOKKA

1 Видно, что интерьером занимались долго, уделяя внимание мелочам. Просчитались только с подлокотником.
2 Одно слово – опрятно.

горизонтальных линий, широких воздуховодов, крупного щитка приборов и алюминиевых вставок, переходящих на двери, воспринимается визуально куда шире, что и делает пребывание в ней более комфортным. Добротнее в Mokka и сами материалы. К примеру, панель здесь выполнена из мягкого пластика, и хотя, конечно, на ней не спать, все одно это значительно лучше жесткого пластика, из которого сделана панель приборов EcoSport. Естественно, здесь нет речи об облое, который нет-нет, да и встретишь на пластиковых деталях EcoSport. Впрочем, это, скорее всего, уже вопрос к качеству сборки.

Напомним, что EcoSport собирают у нас, в Набережных Челнах, в то время как Mokka приходит к нам из Кореи, где уровень культуры производства на порядок выше.

Что же касается эргономики, то в обоих случаях по этому показателю вопросы есть, но они незначительны и сводятся к привыканию к тому или иному автомобилю. К примеру, россыпь кнопок на центральной консоли, что у одного, что у другого, требует вдумчивого подхода, и разбираться с тем, что за что отвечает, лучше не на ходу. Непонятно и предназначение узкого подлокотника, который в обоих автомобилях крепится к спинке водительского сиденья. Локоть ни в первом, ни во втором автомобиле расположить комфортно не удается, и эта деталь больше является дополнительной боковой поддержкой нежели элементом комфорта. Сами же сиденья довольно удобны, хотя там и там не предусмотрена регулировка поясничной области. Достаточно приятно находиться и на втором ряду в обеих машинах. Правда, в Mokka сидеть чуть комфортнее за счет большей площади сидушки, но зато здесь не регулируется наклон спинки, в то время как пассажиры второго ряда в EcoSport могут себе позволить такую роскошь. Плюс к этому, регулируя наклон спинки, можно хоть немного, но варьировать объем багажника. В EcoSport это более чем актуально,

OPEL MOKKA 1 465 000 Р.

3 Вертикальная посадка обеспечивает больше свободы для ног.
4 Второй бардачок хоть и невелик, но лишним не будет.
5 Кнопка на стояночном тормозе расположена в непривычном месте.
6 Монохромный дисплей – как привет из девяностых.

потому как вместимость грузового отделения тут всего 310 литров, в то время как в Mokka — 356.

Ford EcoSport поставляется на наш рынок как в моноприводной версии, так и с приводом на все колеса. То же касается и Opel Mokka. Оба автомобиля в максимальной комплектации оснащаются 140-сильными атмосферными бензиновыми двигателями, но... Ford EcoSport с полным приводом на нашем рынке может быть только с ручной 6-ступенчатой коробкой, тогда как Opel Mokka с полным приводом продается как с «ручкой», так и с автоматом. Разница лишь в двигателях. На «ручке» это 140-сильный турбированный 1.4, а на автомате — атмосферник 1.8. Для теста мы предпочли второй вариант. Тем более что, как говорилось ранее, по динамическим характеристикам эти автомобили различаются не сильно.

Несомненно, по городу приятнее ездить на автомате. Переключения у Mokka происходят плавно, а при правильном обращении с педалью газа их можно сделать и вовсе незаметными. Разве что при динамичном старте переключения происходят не совсем так, как хотелось бы. Программа управления, видимо, перестраховываясь, чуть дольше необходимого удерживает обороты двигателя в максимальной зоне перед следующим переключением, тем самым создавая некоторый акустический дискомфорт.

Удержание крутящего момента на пике у EcoSport полностью воз-

ВОЖДЕНИЕ
На дороге автомобиль ведет себя как обычная легковушка. Приноравливаться к специфике поведения не приходится.
8

САЛОН
За счет правильного дизайна выглядит неплохо, да и чувство стесненности не вызывает. Радуют и сами материалы.
9

КОМФОРТ
В максимальной комплектации автомобиль довольно неплохо оснащен. Впрочем, чего не хватает, можно добрать опциями.
9

БЕЗОПАСНОСТЬ
В базовой комплектации 4 подушки и ABS. ESP доступна только в топовой версии.
8

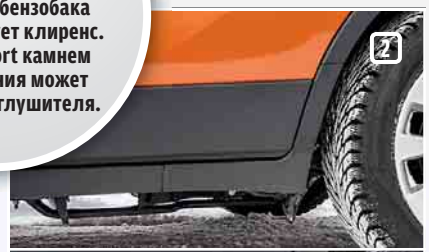
ЦЕНА
Учитывая оснащение, на уровне.
7

СРАВНЕНИЕ FORD ECOSPORT VS OPEL MOKKA

ложено на водителя, но при такой грамотной коробке делать это несложно. Сцепление схватывает там, где нужно, передаточные числа подобраны с умом, а избирательность коробки на уровне, достойном подражания. Что же касается городской суеты, то при крутящем моменте двигателя в 186 Нм прибегать к переключениям приходится нечасто.

По комфорту подвеска у автомобилей схожа, разве что у EcoSport ходы побольше, что ощущается при неспешной езде по неровным поверхностям. А вот по управляемости нам показалось, что Mokka рулится лучше. Вероятнее всего, причина здесь в лучших настройках усилителя рулевого управления. У EcoSport он пустоват. Плюс к этому EcoSport ощутимее валится в поворотах. Справедливости ради заметим, что и Mokka страдает этим недугом, хотя и не так явно — сказывается зажатая подвеска. Но платить за это приходится комфортом на неровностях. Сравнима у автомобилей и шумоизоляция — она недостаточна. Но если в EcoSport такой подход как-то вяжется с общей концепцией увиденного, то вот у Mokka экономия на шумке воспринимается как некий обман. Особенно раздражает шум от колесных арок. Даже незначительные лужи ощущаются в Mokka, как Ниагарский водопад.

1 Откидывающаяся дверь привычней и удобней.
2 Защита бензобака у Mokka ворует клиренс.
3 У EcoSport камнем преткновения может стать банка глушителя.



Наконец-то пришедшая зима позволила нам оценить и внедорожные способности автомобилей. Занесенное снегом поле — чем не полигон для кроссоверов! Но прежде на него нужно съехать с дороги. Как ни крути, а геометрическая проходимость лучше у Ford EcoSport. Передний и задний свесы у него, хоть и ненамного, но круче. Так, угол въезда спереди здесь составляет 22°, в то время как у Mokka он равен 13°, что заставляет быть более осторожным при преодолении препятствий. Что же касается непосредственно целины, то оба автомобиля довольно охотно ползают по ней, пока уровень снега не подбирается к днищу. Стоит ему стать чуть выше, как машины тут же сникают. У Opel начинают проявлять свой нрав системы контроля тяги, тут же гася двигатель, а у EcoSport появляется запах подпаленного сцепления. Кстати, у EcoSport полный привод можно подключить заранее, не уповая на расторопность электроники, посредством клавиши 4WD. У Mokka такой возможности нет: что и когда будет подключаться, зависит только от машины. Впрочем, в качестве компенсации Opel предлагает систему помощи при спуске с горы, чего у EcoSport нет и в опциях.

Вообще, если говорить об опциях и инновациях, в Mokka их больше. Во всяком случае, Opel в максимальной комплектации предлагает для этого автомобиля адаптивное головное освещение, навигационную систему и камеру заднего вида. А еще могут быть доставлены система контроля дорожных знаков и адаптивный круиз-контроль. В EcoSport такого в опциях нет. Последнее позволяет говорить, что Opel Mokka более продвинут в плане комфорта — как для водителя, так и для пассажиров, зато Ford EcoSport чуть лучше подготовлен к встрече с бездорожьем. Но, как показывает практика, в большинстве своем люди готовы платить за комфорт, нежели за возможность свернуть с асфальта, особенно если речь идет о кроссоверах. ▢

БАНК ДАННЫХ

	FORD ECOSPORT	OPEL MOKKA
ГАБАРИТЫ, ВЕС		
Длина, мм	4273	4278
Ширина, мм	1765	1774
Высота, мм	1680	1657
Колесная база, мм	2519	2555
Клиренс, мм	200	190
Снаряженная масса, кг	1488	1457
Полная масса, кг	1800	1926
Объем багажника, л	310/1238	356/1372
Объем топливного бака, л	52	54
ДИНАМИКА, ЭКОНОМИЧНОСТЬ		
Максимальная скорость, км/ч	180	180
Время разгона 0–100 км/ч, с	11,5	11,1
Расход топлива, л/100 км:		
городской цикл	11,4	10,7
загородный цикл	6,5	6,3
смешанный цикл	8,3	7,9
ТЕХНИКА		
Тип двигателя	бензиновый, 4-цилиндровый	бензиновый, 4-цилиндровый
Рабочий объем, $см^3$	1999	1798
Мощность л.с. при $мин^{-1}$	140 при 6000	140 при 6300
Крутящий момент Нм при $мин^{-1}$	186 при 4150	178 при 3800
Трансмиссия	механическая, 6-ступ.	автоматическая, 6-ступ.
Привод	полный	полный
Передняя подвеска	независимая	независимая
Задняя подвеска	независимая	полунезависимая
Тормоза (передние/задние)	дисковые	дисковые
Размер шин	205/50R17	215/55R18
ЗАТРАТЫ НА ЭКСПЛУАТАЦИЮ*		
Транспортный налог, р.	4900	4900
ТО-1/ТО-2, р.	9500 / 9500	9298 / 17 669
ОСАГО, р.	7207	7207
Каско, р.	64 919	63 500

* Транспортный налог в Москве. ТО-1/ТО-2 – по данным дилера. Каско и ОСАГО – из расчета 1 водитель мужского пола, холост, возраст 30 лет, водительский стаж 10 лет.

EcoSport не намного уже Mokka, но визуально между этими показателями не менее 10 см.

Автомат от ручки не сильно отличается по расходу топлива.

В отличие от Mokka, EcoSport имеет полностью независимую подвеску.

АВТОМОБИЛИ ПРЕДОСТАВЛЕНЫ КОМПАНИЯМИ: FORD ECOSPORT – «РОЛЬФ ВИТЕБСКИЙ», OPEL MOKKA – GENERAL MOTORS RUSSIA.

	Ford EcoSport	Opel Mokka
Вождение	8	8
Салон	7	9
Комфорт	8	9
Безопасность	8	8
Цена	8	7
ФИНАЛЬНЫЙ РЕЙТИНГ	8	8,5

НАШ ВЕРДИКТ

В НЫНЕШНИХ УСЛОВИЯХ ВЫБРАТЬ ПОДХОДЯЩИЙ АВТОМОБИЛЬ СТАЛО НЕПРОСТО. ВЗЛЕТЕВШИЕ ЦЕНЫ ЗАСТАВИЛИ ПО-ИНОМУ СМОТРЕТЬ НА ПРИОРИТЕТЫ ПРИ ВЫБОРЕ МАШИНЫ, И ЕСЛИ РАНЕЕ БОЛЬШИНСТВО ОПЦИЙ ПРЕДЛАГАЛОСЬ ПО УМОЛЧАНИЮ, ТО ТЕПЕРЬ ЗА КАЖДУЮ КАЙФУШЕЧКУ ПРИДЕТСЯ ПЛАТИТЬ. FORD ECOSPORT И OPEL MOKKA НАГЛЯДНЫЙ ТОМУ ПРИМЕР.

ПОДКЛЮЧАЕМЫЙ ГИБРИД

Mitsubishi Outlander PHEV я взяла на тест сразу после новогодних праздников в надежде на крещенские морозы. Но, будто компания договорилась там, наверху, большую часть теста в Москве была оттепель и -4…+3°С. Но все же мне удалось захватить несколько холодных деньков.

ДЕНЬ 1. Видимо, предыдущий испытатель не пытался ездить на Outlander PHEV в экономичном режиме: при почти полностью заряженной батарее бортовой компьютер показал запас хода на электротяге всего 20 км — и это при заявленных производителем 52 км (понятно, что в идеальных условиях, с горки, со сложенными боковыми зеркалами и т. п.). «Мозги» автомобиля прогнозируют расход и пробег исходя из того, в каком режиме ездили ранее.

Первая поездка — в магазин товаров для дома: нужен хороший удлинитель, чтобы выкинуть его из окна квартиры на четвертом этаже и заряжать подопытного от домашней розетки. Правда, еще нужен второй автомобиль, чтобы беречь парковочное место напротив окна, пока гибрид в разъездах.

ДЕНЬ 2. Прокатилась за город. При 0°С на электротяге с минимальным использованием кондиционера, который потребляет действительно много киловатт, удалось проехать 35 км. До дачи доехала, а там поставила на зарядку и за 3 часа подзарядила батарею примерно до 60%. Но хватило этого запаса не намного: по трассе на скорости выше 80 км/ч, пусть и при очень плавном движении, расход электричества сильно увеличивается.

ДЕНЬ 3. Заряжать гибрид стараюсь вечером, когда уже темно, чтобы не волновать соседей. Приехала, поднялась домой, разулась, вышла на балкон, спустила провод, обулась, спустилась, подключила автомобиль. Через 5-6 часов повторила операцию, чтобы снять его с зарядки. Если дома есть кто-то еще, процесс упрощается. Но поначалу напрягает. Никто не мешает оставить

провод свисать из окна на всю ночь, но я так и не решилась почему-то…

Если электромобиль или подключаемый гибрид у вас в постоянном пользовании, то решить проблему зарядки можно более основательно. Договориться с дворниками и ДЭЗом (или управляющей компанией) и подключаться к розетке в подъезде. Договориться с охраной на стоянке или владельцем ближайшей продуктовой палатки. Договориться опять же с УК или ТСЖ и поставить стационарный столбик-зарядку прямо во дворе, организовать специальное парковочное место для электромобилей жителей дома. Ну, или придумать что-то еще.

Московские власти обещают в этом году установить до 250 общедоступных зарядных станций. В Санкт-Петербурге и других городах тоже думают в эту сторону. Пока же я решила проверить существующие зарядки: выбрала на карте электрозарядок наугад три и поехала проверять. Одна, если и существует, находится на охраняемой территории жилого дома, без пропуска к ней не попасть. Вторую, тоже на закрытой шлагбаумом территории НИИ, обнаружить не удалось. Третья оказалась доступна только владельцам электромобилей Tesla… Единственная точно работающая общедоступная станция находится рядом с салоном Mitsubishi, но напротив нее всегда кто-то припаркован и нельзя просто так взять и поставить на зарядку свой PHEV, тем более надол- ⊞

ДНЕВНИК НАБЛЮДЕНИЙ

MITSUBISHI OUTLANDER PHEV
ЦЕНА: ОТ 2 249 000 Р. **В ПРОДАЖЕ:** С 2014 Г.

ПОСЛЕ ПЕРВОГО ЗНАКОМСТВА С PLUG-IN-ГИБРИДОМ MISTUBISHI OUTLANDER PHEV («5 КОЛЕСО», №9, 2014) Я РЕШИЛА ОБЯЗАТЕЛЬНО ВЗЯТЬ ЕГО НА БОЛЕЕ ДЛИТЕЛЬНЫЙ ТЕСТ ЗИМОЙ, ЧТОБЫ, ПООБЩАВШИСЬ С АВТОМОБИЛЕМ В НАИБОЛЕЕ СЛОЖНЫХ УСЛОВИЯХ, ПОНЯТЬ, ЕСТЬ ЛИ ВООБЩЕ СМЫСЛ СВЯЗЫВАТЬСЯ С ПОДОБНЫМИ МЕХАНИЗМАМИ В РОССИИ ▢ НАТАЛЬЯ УМНОВА ▢ ФОТО АВТОРА И MITSUBISHI

ЭКСПЛУАТАЦИЯ MITSUBISHI OUTLANDER PHEV

го. А до 100% он заряжается около 6 часов от обычной и 3,5 ч от «быстрой» розетки. С общественной инфраструктурой пока не очень.

ДЕНЬ 5. Если совсем не пользоваться кондиционером, то при температуре около 0°, можно проехать аж 43 км на электротяге, не потребив ни капли бензина, который даже в режиме электромобиля расходуется, чтобы прогреть ДВС, тепло от которого поначалу поступает в салон. Кстати, прогревать Outlander PHEV можно заранее по расписанию, пока он еще на зарядке: ставите «будильник» на каждый день и к определенному времени автомобиль прогреет салон. Удобно, если работаешь по фиксированному графику.

ДЕНЬ 6. Совершенно непонятно, по какому принципу бортовой компьютер оценивает степень «ЭКОсти» вождения и выдает призовые «листочки»! Ни руководство пользователя, ни форумы владельцев, ни российские сотрудники компании не смогли назвать четкие параметры. Использую «метод тыка».

ДЕНЬ 7. Пляски с бубном вокруг «листочков» продолжаются. Надо быть шаманом, чтобы понять ход мысли японских инженеров! Например, есть ручной и автоматический режим показа данных по расходу энергии: автоматический обнуляется каждые четыре часа, а ручной, вроде как, нет. Но оба обнуляются после длительной стоянки автомобиля в выключенном состоянии. Почему четыре часа? Кто это придумал? Или еще: невозможно посмотреть журнал расхода электроэнергии и бензина дольше, чем за — опять же — четыре дня. Получается, что запас хода на батарее показывается в ничего по сути не говорящих условных «километрах», количество которых сильно зависит от того, как ты ездил последние четыре часа. Или четыре дня, что, конечно, надежнее, но все равно недостаточно для полноценной статистики. И почему опять четыре? Дней в рабочей неделе минимум пять! В общем, гаджетоманам вроде меня, которые, пожалуй, единственные и могут по собственной воле купить электромобиль, хотелось бы опираться на более точные данные в погоне за пятью листочками ЭКО-оценки.

ДЕНЬ 8. Выяснилось, для чего на самом деле нужны подрулевые лепестки, переключающие степень рекуперации энергии при сбросе газа! Их можно использовать как своего рода коробку передач, регулируя скорость замедления автомобиля после снятия ноги с педали газа. И ура — компьютер поставил мне «пятерку» за активную рекуперацию!

1 Подрулевые лепестки переключают степень рекуперации – ими можно орудовать как своеобразными передачами. 2 «Листочки» выдаются по непонятным соображениям, но чем больше рекуперируешь энергии, тем выше шанс получить все пять. А еще хочу встроенный мультиметр!

ДЕНЬ 9. Водить электромобиль или подключаемый гибрид — это не просто сел и поехал, это уметь надо! Плавная езда не быстрее 60 км/ч, стрелка «тахометра» не выше буквы С в слове ECO, минимум нажатия на газ, предугадывание дорожной ситуации, чтобы вовремя перещелкать рекуперацию до нужной степени… И не забываем следить за дорогой, где окружающие недоумевают, как можно ехать на кроссовере по крайней правой?! ⊞

ГЕНЕРАЛЬНЫЙ СПОНСОР

Побеждайте вместе с нами! Автокредиты ВТБ24

ВТБ 24 (ПАО).

ВТБ24
Большое преимущество

18+

2015

АВТОМОБИЛЬ ГОДА

ЕЖЕГОДНАЯ НАЦИОНАЛЬНАЯ ПРЕМИЯ

15 лет
ВЫБИРАЯ ЛУЧШЕЕ

ВЫБЕРИ ЛИДЕРА!

ГОЛОСУЙ НА САЙТЕ
AUTOGODA.RU

Сроки акции: 01.01.15–31.03.15

РЕКЛАМА

ГЛАВНЫЙ ПРИЗ

Amarok

ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ИНТЕРНЕТ-ПАРТНЕР

auto.ru
Автомобили в России

МЕДИАПАРТНЕРЫ

5КОЛЕСО
QUATTRORUOTE
авто парк
Автомобильный журнал ТЕСТ-ДРАЙВ

ИНФОРМАЦИОННЫЙ ПАРТНЕР

Радио Комсомольская правда 97,2 FM
Москва

Я ВЫБИРАЮ БЕЗОПАСНОСТЬ.
Я ВЫБИРАЮ CONTINENTAL.

ЭКСКЛЮЗИВНЫЙ СПОНСОР
Continental

ЭКСПЛУАТАЦИЯ MITSUBISHI OUTLANDER PHEV

1 Маленькая розетка – для бытовой электросети, большая – для «быстрой» зарядки, которой не рекомендуется злоупотреблять.
2 **3** Зарядное устройство для обычной сети идет в комплекте.

Проблема зарядки решилась просто: толстый удлинитель на 40 м сброшен с 4-го этажа, соединения спрятаны в закрытом багажнике.

ДЕНЬ 11. Наконец-то морозы! -10°С днем! И сразу половину батарейки сожрал кондиционер… В этом плане подключаемые гибриды типа Outlander PHEV — хороший вариант, так как могут ездить и на обычном топливе, параллельно заряжая батарею (примерно на 1 условный км каждые 2 реальных км пробега при 90 км/ч) и переключаясь на электротягу при первой же возможности. Так что расход бензина у гибридного «Аута» в режиме «обычного» автомобиля все равно будет чуть ниже, чем у его чисто бензинового собрата.

ДЕНЬ 15. Каков вердикт? Подключаемые гибриды — «золотая середина» между экономией топлива и дальностью поездок. В городе можно передвигаться только на электротяге, но если надо — выручит ДВС. На 762 км пробега израсходовано примерно 40 л АИ-95 (36,3 р./л на момент покупки) и 132 кВт электроэнергии (4,68 р./кВт по однотарифному счетчику) — итого 2070 р. А если счетчик двухтарифный и заряжать ночью (1,26 р./кВт), то 1630 р. (полная зарядка батареи — 15 рублей!) Понятно, что разницу в цене между обычным «Аутом» и гибридным при таком раскладе все равно придется окупать около 15 лет, но вряд ли в России сейчас кто-то покупает гибриды или электромобили только для экономии на бензине. Пока их смысл — обкатка и удешевление технологий, развитие инфраструктуры, насаждение моды на продвинутый, экологический образ мышления (как с раздельным сбором мусора)… А лет через десять мы вслед за Европой придем к жестким экологическим нормам, и тогда просто не сможем купить обычный автомобиль, потому что их уже не будет, а будут только гибриды и электрокары (и, может быть, еще автомобили с водородным двигателем или карманным термоядерным реактором…). Можно начинать привыкать уже сейчас. ▢

ЧТО ПОЧЕМ?

ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ РАСХОДЫ	
Пробег автомобиля за время теста, км	762
Средний расход топлива, л/100 км	5,3
Периодичность техобслуживания, км/год	15 000
Полная зарядка батареи, кВт	11-12
Стоимость ТО у официального дилера (ТО-1/ТО-2), р.	19 200/30 000
Стоимость ОСАГО для данного автомобиля, р.	7207
Стоимость каско для данного автомобиля, р.	от 210 000
Транспортный налог, р./год	3509
Удлинитель (3500 кВт, 10 А, 40 м), р.	2835
Стоимость 1 км с учетом пробега 20 000 км в год, (топливо, ТО, ОСАГО, каско и транспортный налог) / при двухтарифном электросчетчике, р./км	4,2/ 3,6

ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ПАРТНЕР

LIQUI MOLY
MADE IN GERMANY
МОТОРНЫЕ МАСЛА
АВТОХИМИЯ
АВТОКОСМЕТИКА

Государственный Кремлевский Дворец

ШАНСОН ПРЕДСТАВЛЯЕТ

18 АПРЕЛЯ

НАЧАЛО В 18:00

ТВ

12+

ШАНСОН ГОДА 2015

Генеральный директор - художественный руководитель Государственного Кремлевского Дворца - народный артист Российской Федерации Пётр Шаболтай

РЕКЛАМА

628-52-32
ул. Воздвиженка, д. 1

CONCERT.RU ЗАКАЗ, ДОСТАВКА БИЛЕТОВ +7(495) 644 2222

КАРЬЕРНЫЙ РОСТ

CHERY TIGGO 5 ЦЕНА: 875 900 **В ПРОДАЖЕ:** С 2014 Г.

В СРАВНИТЕЛЬНОМ ТЕСТЕ ПРОШЛОГО НОМЕРА TIGGO 5 ПРИЯТНО УДИВИЛ, СОСТАВИВ СЕРЬЕЗНУЮ КОНКУРЕНЦИЮ «ДАСТЕРУ» И «БРИЛЛИАНС». ТЕПЕРЬ ЖЕ ПОГОВОРИМ О НЮАНСАХ, КОТОРЫЕ В ПЕРВОЕ ВРЕМЯ БЫЛИ НЕ ТАК ОЧЕВИДНЫ. ИЗМЕНИЛОСЬ ЛИ ОТНОШЕНИЕ К CHERY ПОСЛЕ ТРЕХ МЕСЯЦЕВ ЭКСПЛУАТАЦИИ?

▢ ИВАН СОКОЛОВ ▢ ФОТО АВТОРА

1 Эргономичный и современный интерьер изредка все же напоминает о себе поскрипываниями.
2 Мультимедийный блок в целом удачен, а вот удобство меню и скудный выбор настроек вызвали нарекания.
3 Расположить данные клавиши по соседству – не самое лучшее решение.

«ТИГГО» ДЕЙСТВИТЕЛЬНО заставил меня взглянуть на продукцию из Поднебесной под другим углом: китайские автомобили все меньше напоминают полуфабрикаты и могут быть вполне симпатичными, современными и комфортными. Конечно, недостатки имеются и здесь, но серьезных провалов — ни одного. По-настоящему оценить удобство управления удалось после более-менее длительных поездок. Так, после первого четырехчасового трипа у меня не возникло желания записаться на прием к ортопеду или мануальному терапевту — позвоночник остался целым и невредимым. За это спасибо грамотной эргономике и нормальным сиденьям. Не сказать, что кресла анатомически идеальны, но, несмотря на довольно жесткую набивку и отсутствие выраженной боковой поддержки, нагрузку они распределяют неплохо. За рулем в долгом пути чувствуешь себя умиротворенно, в том числе и ночью: приборная панель отлично читается и подсвечивается не как обычно ядовито-синим, а довольно мягким нейтральным цветом. Головной свет также прекрасно справляется со своей задачей: фары с туманками имеют правильный световой пучок, что позволяет эффективно освещать в том числе и мокрый асфальт.

Но вот по мелочам претензии появились. Например, плафон освещения для передних пассажиров: его подсветка сильно слепит, и нельзя включить весь свет в салоне одной кнопкой, как и наоборот — активировать приглушенную подсветку. Также при открытии дверей автоматически может загораться только плафон для задних пассажиров. Еще одна особенность — расположенная в мертвой зоне клавиша аварийки, которая соседствует с кнопкой включения двигателя. Пытаясь пользоваться ими «вслепую», нет-нет, да ошибешься: хочешь запустить мотор, а в ответ лишь щелчки поворотников. С аварийкой, кстати, есть еще одна забавная особенность. Дело в том, что у «Тигго», как и у многих европейских автомобилей, имеется система предупреждения об экстренном торможении: утопил педаль тормоза «в пол» — загорается аварийка. Вещь, несомненно, полезная: до появления этой функции в аварийных ситуациях предусмотрительные европейцы часто включали аварийку вручную. Но в «Чери» эта система работает не всегда логично. Затормозил чуть резче обычного, и уже вовсю моргаешь всеми поворотниками, которые еще секунд пять не отключаются: в суматошном городском трафике ой как неудобно. А бывает наоборот: на скользкой дороге уже тарахтит ABS, а «аварийка» молчит.

С безопасностью китайцы действительно чуть перестарались. Так, например, автомобиль часто недвусмысленно намекает, что скоростной режим нарушать нежелательно: при превышении 120 км/ч

ЭКСПЛУАТАЦИЯ CHERY TIGGO 5

1 Камера заднего вида на удивление неплоха. 2 С подключением гаджетов проблем нет. 3 Под полом – большая ниша с полноразмерной запаской и необходимым инструментом.

раздается звуковое оповещение, а на дисплее загорается соответствующая надпись, что должно наставить водителя на путь истинный. Беспокоится «Тигго» и в том случае, если владелец вдруг решил покинуть автомобиль с работающим мотором. Представьте, вышли вы с утра пораньше, чтобы очистить машину от снега, а чтобы время зря не терять, запустили, естественно, двигатель.

Благо, брелок из кармана вынимать не надо — бесключевой доступ же. Захлопываете дверь, и тут… Сначала раздаются три тихих, пока что довольно тактичных гудка, но затем на весь двор «Чери» звонко и громогласно выдает уже три полноценных: «Фа-фа-фа!». Будто верный пес, не отпускающий хозяина, когда тому нужно отойти на пять минут. Да не брошу я тебя, «Чери», успокойся! Зато все соседи точно будут знать, что парковочное место скоро освободится. В представительстве сообщили, что функция не отключается, но, думаю, способы деактивации быть должны.

Но по большей части это лишь мелкие недочеты, с которыми можно мириться. В остальном «Чери» не приносила неудобств, а скорее приятно удивляла. Не удержался я и от легких «покатушек»: «Тигго», даром что «городской кроссовер», оказался очень неплох вне дорог. Да, подвеска жестковата, но за городом она энергоемка и непробиваема, да и с геометрией все в порядке: хоть на фотографиях «Тигго» и не кажется покорителем офф-роуда, но бамперы посажены довольно высоко и позволяют как штурмовать бордюры, так и спокойно гнать по пересеченке. Подготавливая материал о зимней эксплуатации для февральского номера, в качестве подопытного я использовал «Тигго»: надо было запечатлеть процессы «вытаскивания» застрявшего автомобиля. В качестве группы поддержки позвал с собой отца на «Ниве», которую предварительно экипировал цепями. Снега в конце декабря хватало, и я был уверен, что «посадить» моноприводный кроссовер уж точно не составит большого труда. Правда, перед этим подстраховался, спустив нешипованные Pirelli до 0,5 атм. Ватерлиния сугробов (25–30 см) лежала как раз на уровне бамперов, а снег был довольно плотный, но «Чери» упорно лез вперед. Сдать задним ходом не вышло, лишь когда высота сугроба превысила 40 см — тогда и понадобился буксир. При этом приятно удивил вариатор, который за время пробуксовок не дал и намека на перегрев. В общем, неплохой получился автомобиль, хотя полный привод лишним точно не будет. После всех испытаний остался вопрос только с надежностью агрегатов. Отчасти подспорьем здесь служит 5-летняя заводская гарантия, да и предыдущие «Тигго» не показали себя «сыпучими». Не добавляет оптимизма и постоянный рост цен на автомобили. Но если некоторые иномарки подорожали уже на 30–40 % (например, Peugeot), то Chery пока что на 10–15%. Если китайцам удастся удержать цену ниже, чем у конкурентов, то спрос не заставит себя долго ждать. ▢

ЧТО ПОЧЕМ?

ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ РАСХОДЫ	
Пробег автомобиля за время теста, км	2100
Средний расход топлива, л/100 км	10,8
Периодичность техобслуживания, км/мес.	10 000/12
Стоимость ТО у официального дилера (ТО-1/ТО-2), р.	6981/8426
Стоимость ОСАГО для данного автомобиля, р.	7207
Стоимость каско для данного автомобиля, р.	74 451
Транспортный налог р./год	4830
Стоимость 1 км с учетом пробега 20 000 км в год (топливо, ТО, ОСАГО, каско и транспортный налог), р./км	8,6

16+

www.techno24.tv

ТЕХНО 24

ТЕЛЕКАНАЛ

РЕКЛАМА

НАСТОЯЩИЙ ТЫ

НЕДОРОСЛЬ

SUZUKI SWIFT 4WD ЦЕНА: ОТ 769 000 Р. **В ПРОДАЖЕ:** 2014 Г.

ТРИ МЕСЯЦА МИНУЛО С ТЕХ ПОР КАК SUZUKI SWIFT 4WD ПОСТУПИЛ НА ДЛИТЕЛЬНЫЙ ТЕСТ В РЕДАКЦИЮ. И ЕСЛИ В ПЕРВЫЙ МЕСЯЦ ЭКСПЛУАТАЦИИ ИЗ-ЗА ОТСУТСТВИЯ ЗИМНЕЙ ПОГОДЫ МЫ МОГЛИ ТОЛЬКО ГАДАТЬ О ЕГО ПОЛНОПРИВОДНЫХ КАЧЕСТВАХ, ТО ВПОСЛЕДСТВИИ СНЕГА БЫЛО ВДОВОЛЬ

▢ ВАЛЕРИЙ ТИХОНОВ ▢ ФОТО АВТОРА И ИГОРЯ КУЗНЕЦОВА

1 Центральный подлокотник высокому водителю неудобен. 2 Swift 4WD неплохо ползает по сугробам. 3 Система бесключевого доступа – немного роскоши в не очень богатой на электронные штучки комплектации.

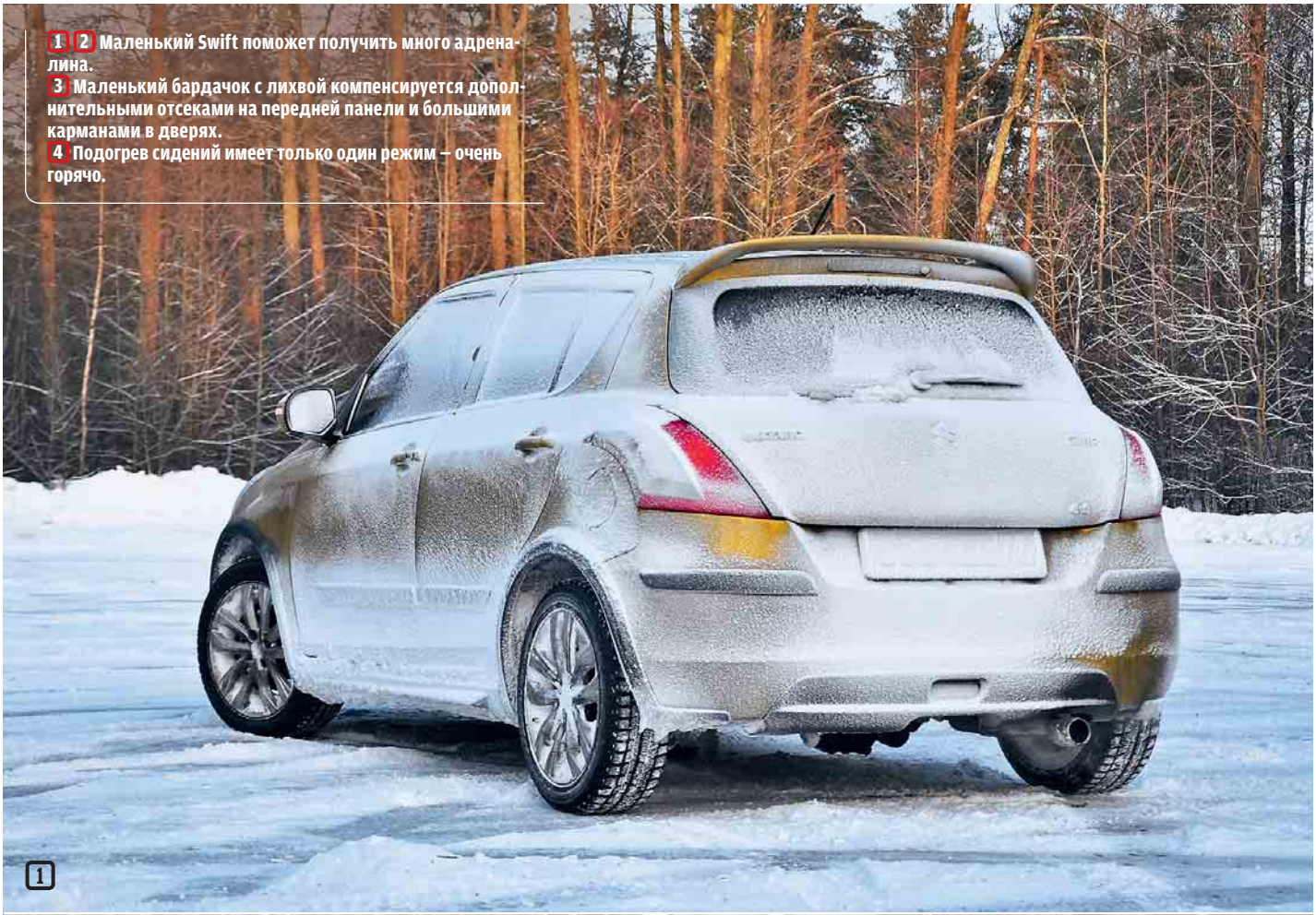
ДАЖЕ НЕСМОТРЯ на яркий желтый цвет, этот автомобильчик своим видом пытается показаться взрослее и серьезнее, чем он есть. Черные накладки на арках и порогах, большие колеса, шильда 4x4… Этакий внедорожный недоросль. Внутри тоже по-взрослому. На первом ряду — благодаря размашистой передней панели, хорошей эргономике и солидному рулю — ощущаешь себя довольно вольготно, будто сидишь в автомобиле как минимум одним классом выше. Что интересно, на первый взгляд, на заднем диване поместятся только дети, но практика показала, что и двум взрослым пассажирам среднего роста там достаточно удобно.

Мы уже описывали свои первые ощущения о Swift 4WD в февральском номере. Маломощный автомобиль довольно неплохо держится в городском потоке: только знай себе крути посильнее двигатель да поскорей переключай передачи 5-ступенчатой «механики». А уж когда зима всецело вступила в свои права и стала радовать ежедневными обильными снегопадами, желтенький Suzuki стал способен удивлять владельцев более крупных и мощных моноприводных автомобилей — благодаря магической формуле 4x4 Swift зачислил на свой счет не одну светофорную победу на заснеженных перекрестках города. Задняя ось посредством вискомуфты включается весьма быстро и корректно. А вот по-раллийному пройти боком поворот не позволит ESP — она мягко и четко вмешивается в работу при малейшей попытке заноса и черезмерной пробуксовке. Еще теперь можно спокойно припарковаться в сугробе и потом выехать из него обратно. Главное, не переусердствовать с высотой препятствия — все-таки клиренс у «Свифта» остался детским.

А что если поехать на закрытую заснеженную площадку и отключить систему стабилизации, благо слева от руля имеется такая кнопочка? Swift 4WD позволяет покуражиться, давая водителю почувствовать себя участником ледовой гонки a-ля Andros Trophy во Французских Альпах, на которой иначе как боком никто не ездит. Но, к сожалению, заниматься дрифтом можно недолго — вискомуфта через несколько кругов перегревается, и Swift становится обычной переднеприводной малолитражкой.

Перейдем к минусам. Первое — это довольно жесткая для городского автомобиля подвеска: маленький хэтчбек скачет на дороге, как желтый теннисный мячик.

ЭКСПЛУАТАЦИЯ SUZUKI SWIFT 4WD



1 2 Маленький Swift поможет получить много адреналина.
3 Маленький бардачок с лихвой компенсируется дополнительными отсеками на передней панели и большими карманами в дверях.
4 Подогрев сидений имеет только один режим – очень горячо.

ЧТО ПОЧЕМ?

ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ РАСХОДЫ	
Пробег автомобиля за время теста, км	4000
Средний расход топлива, л/100 км	9
Периодичность техобслуживания, км/мес.	15 000/12
Стоимость ТО у официального дилера (ТО-1 (2000 км)/ТО-2), р.	7000/12 000
Стоимость ОСАГО для данного автомобиля, р.	5148
Стоимость каско для данного автомобиля, р.	65 365
Транспортный налог р./год	1128
Стоимость 1 км с учетом пробега 20 000 км в год, (топливо, ТО, ОСАГО, каско и транспортный налог) р./км	7,17

Через лежачих полицейских нужно перебираться буквально на цыпочках, особенно если сзади сидят пассажиры — их головы рискуют при подскоке встретиться с низко висящим потолком. Усугубляют дело достаточно большие для компактного автомобиля колеса R16 с 55-м профилем. На трассе достаточно резвый в городском потоке автомобильчик заметно сникает, заставив вспомнить, что под капотом всего 94 силы. Что ж, не будем спешить, тем более что Swift очень нервно ведет себя в асфальтовой колее, и при перестроениях из ряда в ряд нужно очень крепко держать руль.

Быстро и сильно потеют стекла. Не знаем, особенность ли это вентиляции автомобиля, или на недавнем ТО забыли поменять салонный фильтр, но ездить почти всегда приходилось с обдувом на лобовое. А в режиме рециркуляции и это не спасало.

Suzuki Swift 4WD является практически идеальным городским жителем. Полный привод только добавит водителю уверенности на зимних дорогах, ведь снег у нас по-прежнему убирают не идеально. Но, несмотря на то, что настройки механической коробки передач и сцепления можно назвать образцовыми, главный прокол полноприводной версии — это отсутствие автомата, ведь такого класса автомобили выбирают в основном женщины. Что жаль — прямых конкурентов, по сути, у Swift 4WD нет. ▢

РЕКЛАМА

PMI
RADIO

ВАС СЛУШАЮТ

РУССКОЕ РАДИО

RADIO MONTE CARLO 105.9FM

MAXIMUM 102.8 FM

DANCE 103.4 FM

РЕКЛАМА В САНКТ-ПЕТЕРБУРГЕ: +7 (812) 327-10-78

ФОРУМ ТЫ И ТВОЯ МАШИНА

ТЫ И ТВОЯ МАШИНА

КАЖДОМУ ИЗ НАС ЕСТЬ ЧТО РАССКАЗАТЬ О СВОЕМ АВТОМОБИЛЕ. УСТРАИВАЕТ ЛИ ВНЕШНИЙ ВИД? КАКИЕ ИМЕЮТСЯ ТЕХНИЧЕСКИЕ И ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ОСОБЕННОСТИ? ОПРАВДАЛ ЛИ СЕБЯ ВООБЩЕ ВЫБОР ЭТОЙ МАШИНЫ? **ПОДРОБНОСТИ НА WWW.5KOLESO.RU**

FORD EXPLORER SPORT

РОМАН ТРОЕВ

ПЕВЕЦ, МУЗЫКАНТ, ВЕДУЩИЙ ▢
СТАЖ ВОЖДЕНИЯ 4 ГОДА

При покупке рассматривал также Land Rover Freelander 2, но салон у него оказался уж очень тесным, несмотря на то, что снаружи автомобиль выглядит очень вместительным. Кроме того, у него, как и у многих других автомобилей с дизельным двигателем, не решен вопрос с шумоизоляцией. Грохот дизеля, особенно на низких оборотах, очень мешает во время вождения. В автосалоне даже предложили установить дополнительную шумоизоляцию, но я посчитал, что в автомобиле такой ценовой категории этот момент должен быть урегулирован еще на заводе.

Цена: 2 200 000 р.
Год выпуска: 2013
Год приобретения: 2013
Общий пробег: 30 000 км
Личный пробег: 30 000 км
Расходы на обслуж./ремонт: ТО

В итоге, немного подумав, я сделал выбор в пользу Ford Explorer Sport, чем очень доволен. Переплачивать за супервнедорожник, который стоит вдвое дороже при таких же габаритах, нет никакого смысла. По уровню комфорта в салоне Ford немногим уступает большинству из них, а по техническим характеристикам даже превосходит. На дороге этот автомобиль ведет себя уверенно. Для такого тяжелого автомобиля «Эксплорер» не только отлично стоит на прямой, но и не кренится на поворотах, отлично реагирует на отклонения руля. Заявленные 360 лошадиных сил полностью чувствуются на трассе. Уровень безопасности также не вызывает сомнений. Даже зимой, когда машина пытается сойти с траектории на обледенелой дороге (из-за большой массы такое случается в крутых поворотах), подобные моменты мгновенно стабилизируются.

Что касается проходимости, то здесь предусмотрена удобная адаптация к дорожным условиям: системы автомобиля можно настроить под определенное покрытие, например, снежную или песчаную дорогу. Но, тем не менее, геометрические параметры у него не самые лучшие для тяжелых дорожных условий — цепляет почти все на своем пути. Кроме того, на неровной дороге может сильно трясти из-за жесткой подвески, но она же намного облегчает управляемость.

Я сам музыкант, пою в группе и очень люблю музыку, особенно во время вождения. Поэтому не смог не отметить достойную аудиосистему, установленную в автомобиле. Звучание отличное, ничего дорабатывать не пришлось, управление очень удобное. Изначально Ford Explorer Sport — универсал городского и трассового назначения. Поэтому, рассматривая этот вариант, нужно понимать, что для вас важней — проходимость по бездорожью или комфорт и скорость на трассе. Мне необходима именно уверенная езда по городским дорогам, поэтому Ford Explorer Sport — идеальный автомобиль для меня. ▢

CHERY TIGGO
ЮРИЙ СМИРНОВ
28 ЛЕТ ▢ НАЧАЛЬНИК УЧАСТКА ▢ СТАЖ ВОЖДЕНИЯ 10 ЛЕТ

Выбирал автомобиль с большим дорожным просветом, комфортный, а самое главное, чтобы я мог его ежедневно эксплуатировать без всяких технических проблем. Не скрою, что определенное предубеждение в отношении «китайцев» было, но, с другой стороны, есть и немало примеров качественных товаров, произведенных в Китае. Так что определяющим фактором стало хорошее соотношение цены и качества. И в своем выборе я пока не разочаровался. Разумеется, прикидывал и стоимость владения – и убедился, что оригинальные запчасти для Chery стоят удивительно дешево. К примеру, свечи зажигания – по 55 рублей за штуку! Купив автомобиль, сразу заменил все фильтры и свечи, и покупки мне обошлись всего в 1000 рублей. Предвижу вопрос о качестве тех самых запчастей... Но ведь и для более дорогих машин нередко приобретают запчасти, произведенные в Китае. И они неплохо вырабатывают положенный ресурс.

Также оправдались мои надежды и в области комфорта. Причем не только с точки зрения водителя. Я живу в пригороде, почти каждый день со мной в город едут четверо пассажиров. И все весьма удобно располагаются в салоне. Более того, при моем росте метр восемьдесят и немаленьких габаритах комфортно не только мне, но и пассажиру, который сидит за водительским сиденьем.

А еще салон Tiggo очень быстро прогревается, что очень важно в нашем северо-западном регионе. Даже в сильные морозы не было проблем и с запуском двигателя. Автомобиль оснащен 2,4-литровым мотором мощностью 129 л. с. и ручной КП. Эта версия не предполагает выбора комплектаций – она всего одна. Но в ней есть абсолютно все, что нужно. По крайней мере, мне. Есть полный электропакет, включающий и подогрев сидений, и электропривод люка. В базовой версии есть даже CD-чейнджер на шесть дисков, спрятанный под передним сиденьем, но предыдущий хозяин установил магнитолу, имеющую USB-порт, а потому рассчитанную на проигрывание одного диска.

Управляется автомобиль очень хорошо. Поначалу были опасения, что такая высокая машина будет здорово крениться в поворотах. Ничуть не бывало – крены минимальные даже при моей спортивной манере вождения. Зато при таком большом дорожном просвете нет проблем с ездой и парковками в наших не всегда почищенных дворах. Проезжаю практически везде. Что касается расхода топлива, то в смешанном цикле это 11 литров 92-го бензина на 100 км пробега. Опять же с учетом моей весьма энергичной манеры езды. Мощности двигателя вполне хватает, а отлично подобранные передаточные числа КП нередко позволяют совершать обгоны без подтыкания низшей передачи.

Для меня еще одним плюсом Tiggo является достаточно большой багажник. А еще этот автомобиль можно быстро превратить в настоящий фургон – буквально в два приема из салона извлекается ряд задних сидений. Благодаря такой трансформации я как-то перевозил пару шкафов. Конструкторы подумали даже о полке багажного отделения – ее можно опустить вниз, прижав, таким образом, вещи, которые могут «летать» по багажнику. Пустяк, но удобно. К плюсам можно отнести и отличный свет (причем в фарах стоят самые обычные лампочки), и высокую скорость работы стеклоочистителей в максимальном режиме... Перечислять можно и дальше. А вот из минусов могу назвать лишь не слишком хорошую шумоизоляцию. Возможно, в чем-то это и «заслуга» зимних шин. Надеюсь, летом будет тише. ▢

Цена:	258 000 р.
Год выпуска:	2007
Год приобретения:	2014
Общий пробег:	55 000 км
Личный пробег:	10 000 км
Расходы на обслуж./ремонт:	1000 р.

«РОСОМАХА» ОТ YAMAHA

Это совершенно новый утилитарно-развлекательный двухместный мотовездеход типа side-by-side Yamaha Wolverine-R, предназначенный для серьезного бездорожья.

Короткое и узкое шасси аппарата разрабатывалось специально, чтобы Wolverine-R мог преодолевать самые сложные препятствия и маневрировать в ограниченном пространстве. Силовой агрегат — 708-кубовый двигатель с двумя верхними распредвалами. Система полного привода Yamaha On-Command позволяет водителю Wolverine-R выбирать между режимами 2WD, 4WD или 4WD с блокировкой переднего дифференциала.

Нижние передние А-образные рычаги независимой подвески Wolverine-R имеют изгиб типа «крыло чайки», что обеспечивает увеличенный дорожный просвет (290 мм) и повышенную прочность конструкции. Рама новинки сделана минимальной по ширине, что позволило применить более длинные рычаги в задней подвеске. Полностью регулируемые амортизаторы KYB с выносными резервуарами обеспечивают ход передней подвески 246 мм, задней — 269 мм.

Специально для Wolverine-R компания Maxxis разработала новую версию 26-дюймовых шин Bighorn. Мотовездеход оснащен электроусилителем рулевого управления. Днище аппарата и моторный отсек почти полностью закрыты стальными пластинами, а рычаги подвески и ШРУСы защищены пластиковыми кожухами.

В продаже Yamaha Wolverine-R должен появиться летом этого года.

НОВИНКИ CFMOTO

Свое 25-летие компания CFMOTO отмечает выпуском сразу трех новых моделей. Первая — новый спортивно-туристический квадроцикл в среднем «весе» CFMOTO X5 H.O. Мотовездеход оборудован новым 495-кубовым одноцилиндровым мотором жидкостного охлаждения мощностью 38 л. с. и крутящим моментом 43 Нм. Также в комплекте: независимая подвеска на двойных поперечных А-образных (передняя) и Н-образных (задняя) рычагах, передние амортизаторы с «прогрессивной» пружиной, 26-дюймовые шины, подключаемый полный привод с возможностью блокировки переднего дифференциала, новый вариатор с понижающей передачей. В «базе» за 435 000 р. идут электроусилитель руля, лебедка, защита рук и другие полезные штучки.

Еще две новинки передвигаются на двух колесах. Новый спортивно-туристический мотоцикл CFMOTO 650 TK оснащен модернизированным 2-цилиндровым рядным «водяным» мотором мощностью 61 л. с. и крутящим моментом 56 Нм. Развитые пластиковые обтекатели, высокое ветровое стекло, АБС, ЖК-приборка и вместительные кофры — стоит мотоцикл 395 000 р.

Вторая мотоновинка — аппарат начального уровня CFMOTO 150 NK. Этот мотоцикл с 12-сильной «одностволкой» выполнен в стиле нейкед и может похвастаться современным дизайном, пространственной рамой и светодиодной оптикой. Цена новинки — 165 000 р.

Уже известная нам модель CFMOTO 650 NK («5 колесо», №7, 2012) получила модернизированный двигатель, усиленную раму, новые рукоятки руля, новый задний фонарь и некоторые другие изменения в дизайне, а также АБС. Стоит этот нейкед 345 000 р., а по акции до 31 марта 2015 года — всего 250 000 р.

can-am
BRP
№1
Maverick X ds TURBO*
Первый в индустрии side-by-side** с турбированным 121-сильным двигателем в заводской комплектации.
Мы убрали границы. Теперь Ваш ход.
* турбо
** сайд-бай-сайд
www.rosan.com

ВЕРНЫЙ ДРУГ

SUZUKI DL650A V-STROM
ЦЕНА: ОТ 400 000 Р. **В ПРОДАЖЕ:** С 2012 Г.

В ЭТОМ ГОДУ ВЫХОДИТ ТРЕТЬЕ ПОКОЛЕНИЕ ПОПУЛЯРНОГО ЛЕГКОГО ТУРИСТИЧЕСКОГО ЭНДУРО SUZUKI V-STROM 650. НО ПОКА ОСОВРЕМЕНЕННЫЙ «ЯПОНЕЦ» ЕЩЕ НЕ ПОЯВИЛСЯ НА РОССИЙСКИХ ДОРОГАХ, МЫ РЕШИЛИ ВСПОМНИТЬ, «КАК ЭТО БЫЛО», ЕСТЬ И ОЧЕНЬ ВЕРОЯТНО, ЧТО И ДАЛЬШЕ БУДЕТ, ОСОБЕННО С НЫНЕШНИМИ «АНТИКРИЗИСНЫМИ» ЦЕНАМИ, — СО ВТОРЫМ ПОКОЛЕНИЕМ «СТРОМА»

▢ НАТАЛЬЯ УМНОВА ▢ ФОТО НИКИТЫ КОЛОБАНОВА

ПОПУЛЯРНОСТЬ SUZUKI V-Strom 650 завоевал еще в первом поколении, второе закрепило успех. А все благодаря тому, что Suzuki удалось создать удивительно сбалансированный и практически универсальный мотоцикл, пожалуй, единственным серьезным недостатком которого можно считать высоту — 835 мм по седлу подойдут далеко не каждому райдеру.

С другой стороны, туристическому эндуро положено быть высоким. Хотя V-Strom и не заточен на серьезное бездорожье: для глубокого песка или мокрого грунта он слишком тяжел и ему не хватает «линейности» в зависимости между подачей газа и реакцией мотора. Однако грейдеры, лесные тропы, песчаные деревенские дороги, городские бордюры — по его части, и для всего этого пригодится увеличенный клиренс и ходы подвески. А еще — защита днища, которой в стоке нет: с грейдера в двигатель летят камни, а в городе им можно неудачно приземлиться на бордюр из-за мягкой, пружинящей подвески, которая зато прекрасно отрабатывает все неровности на асфальте и вне его: по разбитой засохшей глинистой дорожке в промоинах от ручейков можно ехать, не вставая на подножки.

Несмотря на высокий центр тяжести, снаряженную массу в 214 кг и недостаток, вернее, практически отсутствие тяги с низов, «Стром» рулится легко, как велосипед! Удачная геометрия и балансировка не дают мотоциклу заваливаться вплоть до почти полной остановки. Хотя, особенно в пробках, более приемистый мотор был бы все же удобнее. Но простим V-образной «двойке» объемом 645 см³ и мощностью 69 л. с. этот недостаток, ибо во всех остальных режимах нареканий к ней нет.

На трассе мотоцикл легко разгоняется и держит крейсерскую скорость 160 км/ч, сохраняя даже некоторый запас динамики для обгона. Комфортной езде на таких скоростях во многом способствует, ⊞

По легким неровностям можно ехать не вставая: мягкое сиденье и пружинящая подвеска практически не беспокоят седалище.

1 Весьма порадовал расход топлива – в среднем 5,5 л на 100 км.

ТЕСТ SUZUKI V-STROM 650

1

пожалуй, самое удачное из всех опробованных мной ветровое стекло: несмотря на отсутствие регулировок, оно подошло мне идеально! Поток воздуха не бьет в голову, а край стекла не перекрывает обзор. Конечно, это зависит от роста водителя, но и более высоким коллегам ветровик не мешал.

Еще одна похвала уходит сиденьям! В меру мягкие и достаточно широкие — даже пассажир сможет относительно легко перенести путешествие длиной пару с отен километров.

Suzuki V-Strom стабилен на трассе

2

1 Простоватый внешний вид «Строма» в сочетании с покладистым характером напомнил мне Каспера – «доброе привидение».
2 На приборке не хватает только часов.

SUZUKI DL650A V-STROM

Габариты (длина/ширина/высота/высота по седлу) 2290x835x1405x835 мм
База 1560 мм
Дорожный просвет 175 мм
Объем топливного бака 20 л
Двигатель 645 см³, 4-тактный, 2-цилиндровый, V-образн., с жидкостным охлаждением, инжекторн., 69/8800 л.с./мин⁻¹, 60/6400 Нм/мин⁻¹
Трансмиссия 6МКП, сцепление многодисковое в масляной ванне, привод – цепь
Рама алюминиевая, диагональная
Подвеска передняя телескопическая вилка, ход 150 мм
Подвеска задняя маятниковая с моноамортизатором, ход 15 мм
Тормоз передний/задний гидравлические, 2 диска/ 1 диск
Снаряженная масса 214 кг
Технологии: АБС

на высокой скорости и прекрасно маневрирует в городе: немаленькие габариты и широкий руль в пробках не доставляют хлопот. И перекатывать его по парковке, например, можно, даже доставая до земли только носками. Еще бы немного тормозов добавить, а то они вяловаты, да вилку пожестче: при торможении мотоцикл сильно клюет носом.

Быстрые затяжные повороты — вотчина спортбайков и нейкедов, но и тут V-Strom не пасует. Конечно, конкуренцию профессионалам не составит, но и не подведет своего седока, если тот сам не наделает ошибок. Во всяком случае, закладывается этот мотоцикл легко и с удовольствием и развернуться может на пятачке.

Модель 2015 года будет отличаться от этой слегка обновленным внешним видом, новыми тормозами и спицованными колесами, которые, правда, не сделают Suzuki V-Strom 650 более эндурным, чем он есть сейчас. Я бы еще добавила ему чуть больше момента на низах... Но в целом, надеюсь, обновленный «Стром» останется таким же надежным, покладистым и «ручным», как и старый добрый экземпляр. ▢

CFMOTO

Хоть на край света!

Квадроциклы CFMOTO

Обслуживание и запчасти
в любом регионе России

- Электроусилитель руля
- Первый взнос – 0%
- Гарантия 2 года
- **New!** Совершенно новый CFMOTO X5 H. O. EPS

*ОАО "Альфа-Банк"

Реклама

ООО "АВМ-Трейд"
официальный дистрибьютор
CFMOTO в России

Информация о дилерах
www.cfmoto.su

Телефон горячей линии
8-800-200-29-89

Программа розничного кредитования*
www.cfmoto-finservice.ru

ТЕСТ YAMAHA MT-07

1

СВЕТЛАЯ СТОРОНА ТЬМЫ

YAMAHA MT-07 ЦЕНА: ОТ 562 000 Р. **В ПРОДАЖЕ:** С 2014 Г.

В ПРОШЛОМ ГОДУ YAMAHA ПРЕДСТАВИЛА ДВА НОВЫХ МОТОЦИКЛА СЕРИИ MT (MASTERS OF TORQUE): 07 И 09. НОВОИСПЕЧЕННЫЕ «ПОВЕЛИТЕЛИ КРУТЯЩЕГО МОМЕНТА» ПО ХАРАКТЕРУ, ЗАЛОЖЕННОМУ В ПЕРЕРОЖДЕННУЮ СЕРИЮ, ОЛИЦЕТВОРЯЮТ «ТЕМНУЮ СТОРОНУ ЯПОНИИ». И ЕСЛИ К MT-09, ТЕСТ КОТОРОГО ВЫ НАЙДЕТЕ В ОДНОМ ИЗ БЛИЖАЙШИХ НОМЕРОВ ЖУРНАЛА, ЭТО ОТНОСИТСЯ НА ВСЕ 146%, ТО МЛАДШАЯ СЕСТРА — «СЕМЕРКА» — НЕМНОГО ДРУГОЕ ДЕЛО

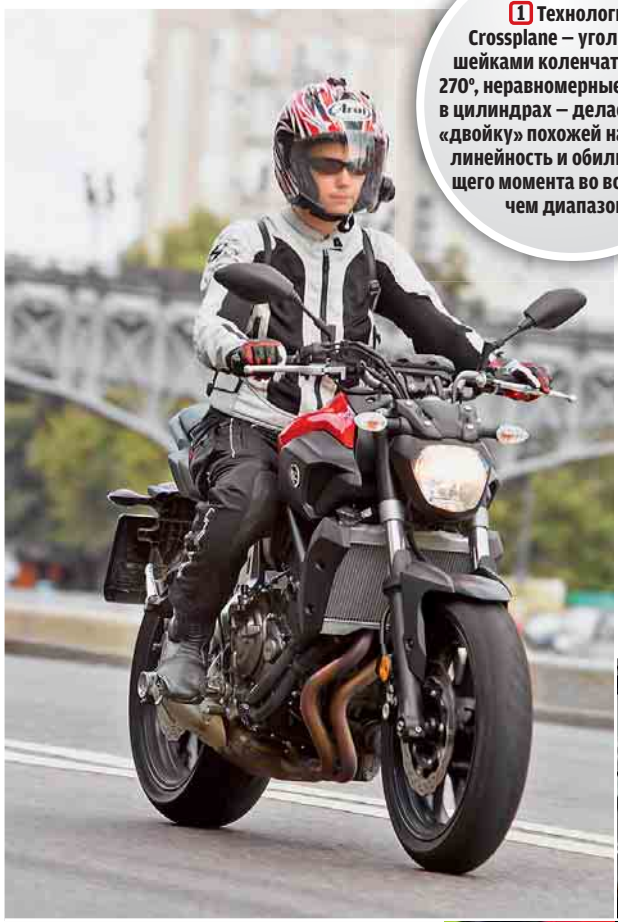
НАТАЛЬЯ УМНОВА ФОТО НИКИТЫ КОЛОБАНОВА

ДА ПРОСТЯТ МЕНЯ КРЕАТИВщики Yamaha, придумавшие превосходный слоган обновленной серии MT, но я могу отнести новый городской нейкед MT-07 разве что к «няшной стороне Японии». Или тьмы, или силы, или чего угодно. И дело не в том, что мотоцикл детский или игрушечный — отнюдь нет! Хотя он, действительно, очень компактный, миниатюрный и легкий — легче многих в своем классе — всего 179 кг в снаряженном виде, а с его низким центром тяжести и идеальной развесовкой (51% зад, 49% перед) эти килограммы «облегчаются» еще сильнее. Просто MT-07 — такой ручной чертик, очень милый и симпатичный, но чуть что готовый выпустить когти, зубы, крылья и хвост.

Однако направит он их не против своего хозяина: «семерка» отличается какой-то невообразимой послушностью и понятливостью. Говорят, особо умные лошади понимают приказы всадника по движению коленей и другим малозаметным намекам. Так и MT-07 — только подумал, только чуть шевельнулся, а он уже все сделал! Остается лишь восторженно улыбаться, издавать восхищенные междометия и звукоподражания и ловить кайф от езды в той стихии, для которой создавали этот

1 Несмотря на (предполагавшуюся) бюджетность, для MT-07 не пожалели толстый задний баллон.
2 Средний расход топлива – 6,5 л/100 км.

ТЕСТ YAMAHA MT-07



1 Технология Crossplane – угол между шейками коленчатого вала 270°, неравномерные вспышки в цилиндрах – делает рядную «двойку» похожей на V-твины: линейность и обилие крутящего момента во всем рабочем диапазоне.

мотоцикл, — в плотном городском трафике.

Шнырять между машинами на «семерке» — одно удовольствие. Выписывать кренделя в узких улочках, объезжая люки и неровности, — другое. Нестись по шоссе — третье. Хотя MT-07 универсалом все же не назовешь: для путешествий или просто длинных перегонов он маловат и легковат — на трассе начинает натурально сдувать с полосы. А водителю ростом 180+ см он в принципе не очень подойдет именно из-за размеров, несмотря даже на высокий руль, позволяющий расслабить спину. Да и езда вдвоем на MT-07 — условно возможное предприятие, собственно, как и на любом другом родстере, нейкеде, дорожнике и чем угодно, кроме туреров и некоторых круизеров. И никто не убедит меня в обратном!

Но как же радует двигатель! Новый двухцилиндровый 689-кубовый рядник типа «кроссплейн» (это когда вспышки в цилиндрах происходят не одновременно) выдает почти 75 «честных» лошадиных сил, не регулируемых никакой суперсовременной электроникой. «Семерка» может передвигаться по городу на одной лишь третьей передаче: момента и эластичности мотора хватает, чтобы ездить, не трогая лапку переключения, на скорости от 30 до 100 км/ч — стандартный городской режим. Но и после 100 км/ч MT-07 сохраняет достаточный запас динамики, даже крутить в звон не нужно (я так вообще не люблю, когда техника вопит): пик момента, 68 Нм, приходится на 6500 мин$^{-1}$. Движок, например, Honda NC700 намного унылее, скучнее и практически требует «автомат». Понятно, что концепция, стоящая за этими моторами, совершенно разная, но насколько же веселее кататься на MT-07, пусть и ест он в два раза больше NC700… Эх!

По характеру силовой агрегат MT-07 больше похож на V-твины — в этом плане конкурентом «семерке» выступает, например, Suzuki Gladius: он даже чуть комфортнее в плане вибраций, которые у рядной ямаховской двойки появляются почти с минимальных оборотов, а к средним переходят в непрестанную мелкую дрожь, пусть и не сильно досаждающую. Но по мягкости работы подвески MT-07 выигрывает у «сузы», несмотря на то, что на «Ямахе» можно регулировать по преднатягу пружину только заднего горизонтально расположенного моноамортизатора, а у «Гладиуса» еще и вилки.

«Семерка» на твердую четверку справляется со всеми стандартными недостатками дорожного покрытия, ее не переставляет на разметке и в колее, она не вытряхивает из водителя душу на неровностях. Обычное для ее класса шасси: передняя перевернутая вилка, стальной асимметричный маятник, стальная же диагональная рама с несущим двигателем и расположенный горизонтально амортизатор — тем не менее получилось легким и достаточно жестким, а покрышки Michelin Pilot Road III обеспечивают прекрасное сцепление. На Yamaha MT-07 можно даже чуток похулиганить, порезвиться, только не забывая о безопасности. Как-никак это добрая сторона зла! ▢

YAMAHA MT-07

Габариты (длина/ширина/высота/высота по седлу) 2085x745x1090x805 мм
База 1400 мм
Дорожный просвет 140 мм
Объем топливного бака 14 л
Двигатель 689 см^3, 4-тактный, 2-цилиндровый, рядный, с жидкостным охлаждением, инжекторн., 74,8/9000 л.с./мин$^{-1}$, 68/6500 Нм/мин$^{-1}$
Трансмиссия 6МКП, сцепление многодисковое в масляной ванне, привод – цепь
Рама стальная, диагональная (хребтовая)
Подвеска передняя телескопическая вилка, ход 130 мм
Подвеска задняя маятник и моноамортизатор с регулировкой предварительного сжатия пружины, ход 130 мм
Тормоз передний/задний гидравлический, 2 диска / 1 диск
Сухой вес 259 кг
Технологии: АБС

РАДИО

СПОРТ FM

СОБЫТИЯ В ДИНАМИКЕ

SPORTFM.RU

РЕКЛАМА

12+

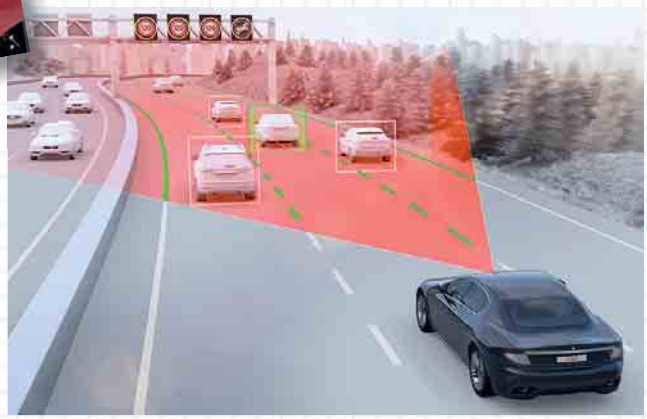
УКРЕПЛЕНИЕ НА РЫНКЕ

Компания SK Lubricants, известная российским автомобилистам по маслам марки ZIC, запустила на официальном сайте www.zicoil.ru обновленный модуль подбора масла. Сервис работает на основе решений компании Olyslager, мирового лидера в области сбора данных о смазочных материалах. Обновление коснулось масляной продукции, базы автомобильных марок, а также требований автопроизводителей к смазочным материалам. Модуль позволяет определить наиболее подходящее моторное и трансмиссионное масло ZIC из всего ассортимента компании для любого автомобиля. Есть у корейского концерна и более масштабные новости: в конце прошлого года был запущен совместный завод SK Lubricants и Repsol, крупнейшей нефтегазовой компании в Испании и Латинской Америке, расположенный в испанском городе Картахена (доля компании SK Lubricants – 70 %). Совместное предприятие стало крупнейшим заводом в Европе по производству базовых масел группы III. Общая сумма инвестиций составила более $312 млн, что сделало данный завод самым дорогостоящим проектом SK Lubricants. Этот проект позволит сократить объем импорта в Европу базовых масел группы III, так как способен удовлетворить 20 % мирового и 40 % европейского спроса: текущий объем производства этих масел – 13 000 баррелей в день. По данным корейской компании новое производство поможет SK Lubricants сохранить лидерство в производстве высококачественных синтетических базовых масел группы III, ежедневное производство которых составляет 57 200 баррелей. Для сравнения: Shell производит 20 200, а S-Oil – 20 000 баррелей в день. По общему объему производства базовых масел SK Lubricants занимает третье место (70 800 баррелей в день) после Mobil (121 300) и Shell (93 000).

SK Lubricants на данный момент лидерует в производстве синтетических базовых масел группы III.

АКТИВНО И ПАССИВНО

Компания TRW сделала очередные шаги по увеличению как пассивной, так и активной безопасности пассажиров. По данным исследований немецкой базы данных учета ДТП за 1999-2013 годы, в половине всех случаев пассажиры задних сидений получают травмы при ударе головой о передние сиденья или в результате воздействия ремней безопасности на верхнюю часть грудной клетки. Уменьшить тяжесть травм пассажиров задних сидений можно, в первую очередь, за счет совместного использования усовершенствованных ремней и подушек безопасности, разработанных с учетом особенностей зоны, расположенной за задними сиденьями. TRW предложила ряд усовершенствованных систем безопасности для пассажиров задних сидений. Если надувная шторка безопасности, устанавливаемая под обивкой потолка, используется в сочетании с ремнем безопасности с преднатяжителем и ограничителем нагрузки, то уменьшается вероятность столкновения головы пассажира заднего сиденья со спинкой переднего сиденья даже в автомобилях компактного класса и в случаях, когда переднее сиденье сильно отодвинуто назад. Еще одним вариантом существенного повышения безопасности пассажиров задних сидений может стать применение надувных подушек безопасности, интегрируемых в тыльную часть спинок передних сидений. Как известно, положение передних сидений по длине салона может регулироваться в большом диапазоне, что приводит к значительному изменению расстояния между передними и задними сиденьями. Но благодаря уникальной форме концептуальной подушки безопасности TRW, предназначенной для защиты пассажиров задних сидений, ее действие может адаптироваться с учетом конкретного расположения сидений. TRW ожидает, что шторки и подушки безопасности нового образца будут готовы к серийному выпуску к концу 2017 года. Также недавно в ходе выставки Consumer Electronics Show, проходившей в Лас-Вегасе, компания объявила о том, что концерн PSA выбрал TRW в качестве партнера, который будет поставлять системы помощи водителю и отвечать за разработку функций этих систем. Начиная с 2017 модельного года на автомобилях Peugeot, Citroen и Citroen DS будут реализованы функции адаптивного круиз-контроля с подфункцией stop-and-go, которая сможет останавливать автомобиль в условиях транспортных пробок, а также функции помощи при движении по полосе и перестроении, которые повысят безопасность движения и сделают вождение более комфортным и спокойным для водителей за счет автоматизации ряда функций управления. TRW занимается разработкой систем помощи водителю с начала 1970-х годов и запустила первый серийный радар в 2002 г. на автомобиле VW Phaeton, а также систему контроля движения по полосе на базе фронтальной камеры для автомобилей Lancia Delta в 2008 г.



ДВУХМАССОВЫЙ МАХОВИК
с центробежными маятниками

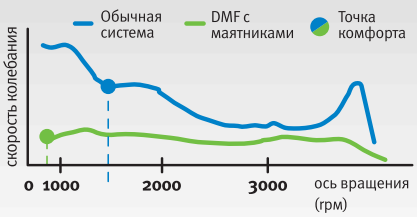
Современные двигатели внутреннего сгорания предполагают высокий крутящий момент на низких оборотах, имеют низкий расход топлива и уровень выбросов в атмосферу. Обычно, при движении на низких оборотах в автомобиле возникают нежелательные шумы и вибрации, которые не позволяют раскрыть весь потенциал экономичности двигателя. Эффективность поглощения вибраций двухмассовым маховиком играет здесь ключевую роль. Центробежные маятники системы вибропоглощения марки LuK позволяют автоматически выравнивать возрастающие колебания и использовать весь потенциал двигателей без ущерба для комфорта.

1. Первичная масса с венцом стартера **2.** Маятники **3.** Ролики **4.** Фланец **5.** Дуговые пружины **6.** Вторичная масса

ПРОТИВОДЕЙСТВИЕ СИЛ

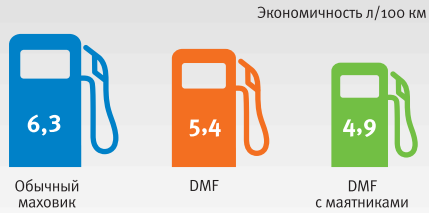
Маятники (1) автоматически двигаются в противоположную сторону от неблагоприятных крутильных колебаний (2), поглощая их большую часть. Амплитуда движения больше на низких оборотах, а также при резких колебаниях. Они также практически полностью устраняют шумы двигателя на низких скоростях.

ПОВЫШЕНИЕ КОМФОРТА



В отличие от традиционных систем с двумя массами, центробежный маятниковый механизм существенно лучше справляется с все нарастающими крутильными колебаниями, создаваемыми коленчатым валом. Эффект – помимо снижения шума, вождение на низких оборотах становится экономным и комфортным.

МЕНЬШЕ РАСХОД ТОПЛИВА



Возможность двигаться на очень низких оборотах двигателя открывает огромный потенциал для экономии топлива и снижения выбросов в атмосферу.

www.schaeffler-aftermarket.com

SCHAEFFLER
AUTOMOTIVE AFTERMARKET

LuK FAG RUVILLE

LuK – ОЕ качество для автомобильной промышленности и вторичного рынка

LuK DMF – для качественной замены двухмассового маховика

LuK Repset DMF – всё для замены сцепления и двухмассового маховика

РЕКЛАМА

НОВЫЙ УНИВЕРСАЛ

Преимущество многофункциональных гаджетов очевидно: одно устройство занимает куда меньше места на лобовом стекле и не ограничивает обзор водителя, в отличие от нескольких устройств. Также при этом занимается лишь одно гнездо прикуривателя, да и снимать и ставить один девайс проще и удобнее. Несмотря на выгоду от покупки, таких устройств на рынке не так уж много. Компания Mystery Electronics сделала очередной шаг в этом направлении и выпустила на рынок модель MRD-930HDVSG, которая сочетает в себе два полноценных и функциональных гаджета – видеорегистратор и радар-детектор. От предыдущих моделей радар-регистраторов новинка отличается наличием сверхчувствительного GPS-приемника и предустановленной GPS-базы полицейских радаров и безрадарных комплексов видеофиксации (например, «Автодория»), а также постов ДПС России и СНГ. Очень полезными окажутся индикация расстояния до радара и возможность занесения в память устройства координат пользовательских GPS-точек: установка GPS-метки позволяет запомнить текущие координаты и обозначить это место для дальнейшего использования. Мультидиапазонный радар-детектор MRD-930HDVSG обнаруживает сигналы в различных диапазонах: X/UltraX, K/UltraK, Ka, Стрелка-СТ/М, сигналы лазера, сигналы VG-2 и сигналы радарного комплекса нового поколения Robot Multaradar. Функционал радар-детектора также дополнен возможностью обновления прошивки устройства. Full HD видеорегистратор, который является частью данного устройства, создан на основе зарекомендовавшего себя процессора Ambarella. Устройство снимает видео с максимальным разрешением 1920x1080 пикселей и фото с разрешением 2560x1440, угол обзора камеры составляет 120°. Еще одно преимущество перед классическими радар-детекторами – отображение необходимых данных на удобном 2-дюймовом экране регистратора, что сильно облегчает восприятие сигналов о приближении к радарам и камерам.

НОВОЕ ВОСПРИЯТИЕ

На выставке Consumer Electronics Show традиционно отличилась компания Bosch, которая наглядно продемонстрировала, как автомобили становятся активной частью глобальной информационной сети. Первое достижение компании – улучшение восприятия водителем необходимой информации об автомобиле и сопутствующих сервисах. Bosch представила технологии, которые позволяют систематизировать весь массив информации в группы и отображать на дисплее приборной панели только самое необходимое. Этот подход придет на смену традиционному и позволит размещать все необходимые показания приборов, навигационные и мультимедиа данные непосредственно в поле зрения водителя. В зависимости от ситуации на дороге и персональных настроек владелец сможет видеть разные шаблоны представления данных. Два первых таких решения уже реализованы в новых BMW i8 и Audi TT. И количество моделей автомобилей с данной технологией будет расти. Еще одно экономичное решение от Bosch – проекционный дисплей панели приборов. Т.е. часть информации о работе систем автомобиля проецируется на специальный экран в нижней части лобового стекла. Обновление данных во время движения происходит каждые 2 метра дистанции. В 2014 году этой системой уже были укомплектованы многие модели BMW. Также компанией Bosch Escrypt было разработано оригинальное мобильное приложение mySPIN для Android/iOS-устройств, которое позволяет передавать данные с электронных систем автомобиля на внешние устройства. Это еще одно приложение, которое обрабатывает навигационные данные в режиме реального времени и подает голосовые сообщения водителю о ситуации на дороге.

ПРОЩЕ И ЧИЩЕ

Чтобы сделать процедуру замены фильтра проще и «чище», компания Sogefi разработала и запатентовала уникальную конструкцию, в которой фильтрующий элемент устанавливается в пластиковый модуль и завинчивается крышкой. Что еще важно, во время замены исключается риск попадания в фильтрующий элемент загрязнителей, которые могли бы повредить оборудование системы впрыска топлива во время эксплуатации. Создание интегрированного элемента дизельного фильтра выводит запатентованную Sogefi технологию Diesel3Tech на новый уровень, обеспечивая «ультратонкой» очисткой топлива для защиты системы впрыска: фильтрация свыше 97,5 % загрязняющих частиц и максимальная защита от попадания воды в топливо. Новый модуль имеет и другие особенности. В него встроены датчик уровня воды и нагреватель топлива мощностью 250 Вт, гарантирующий запуск двигателя даже самым морозным утром. Корпус модуля выполнен из пластика, который обладает более высокой коррозионной устойчивостью к воздействию биотоплива, чем металлический корпус. Пластиковый фильтрующий элемент может быть полностью утилизирован в мусоросжигателе после использования, что делает его безопаснее для окружающей среды по сравнению с фильтром в металлическом корпусе. На платформе CMF1 модуль расположен непосредственно рядом с топливным баком, что повышает уровень безопасности в случае аварии. Применение запатентованной технологии Chevron pleated делает модуль компактнее и эффективнее, фильтруя практически все частицы крупнее 4 мкм. Модуль предназначен для систем впрыска следующего поколения Евро-6+ и эффективно работает как при высоком давлении, так и в условиях вакуума. Новым модулем фильтрации уже оснащается на конвейере Renault Espace 2015 с дизельным двигателем 1.6 DCI. В дальнейшем модуль будет устанавливаться на новые модели Renault – Laguna, Megane, Latitude, Fluence и Scenic, серийное производство которых стартует еще до третьего квартала 2016 г.

Организатор:

Крокус Экспо
Международный выставочный центр

Информационный партнёр
МВЦ «Крокус Экспо»:

ИНТЕЛЛИГЕНТНЫЙ ИНФОРМАТОР

Совсем недавно стартовали продажи радар-детекторов от компании Mio. Устройства серии MiRaD действительно помогут сэкономить: штрафы за превышение скорости «съедают» ощутимую часть бюджета российских автомобилистов. С заботой о пользователях компания Mio Technology выпустила два компактных гаджета из первой линейки радар-детекторов, которые помогут избежать непреднамеренного нарушения ПДД и, как следствие, выплаты штрафов, – MiRaD 860 и MiRad 800. Новинки заблаговременно и достоверно определяют расположение любых полицейских радаров, излучающих сигнал в диапазонах X, K, Ka и Ku, среди которых популярные радары «Стрелка» и «Робот». Флагманская модель Mio MiRaD 860 оснащена GPS-модулем и предустановленной базой камер, поэтому своевременно сообщает водителю о необходимости снизить скорость даже перед такими типами радаров, как «Автодория». Помимо этого в модели MiRaD 860 реализовано «умное» оповещение – запатентованная Mio система SmartAlert, автоматически настраивающая дистанцию оповещения в зависимости от скорости движения автомобиля. При скорости от 40 до 60 км/ч гаджет не беспокоит водителя заранее и выдает предупреждение за 350 метров до радара. На высоких скоростях он ведет себя иначе: например, когда на спидометре 100 км/ч, устройство сообщает водителю о необходимости быть бдительнее и снизить скорость за километр.

КРЕМНИЕВАЯ ЭВОЛЮЦИЯ

Поврежденный водяной насос может в короткие сроки повлечь за собой множество других неисправностей. Учитывая это, инженеры Wulf Gaertner Autoparts разработали новую линейку водяных насосов, включив в нее продукцию с технологией SiC/SiC. Так как для длительного срока службы водяного насоса большое значение имеет уплотнительное кольцо, компания Wulf Gaertner Autoparts применила в своих новых водяных насосах Meyle-HD не только высококачественные подшипники водяного насоса оригинального качества, но и торцевой сальник со скользящей поверхностью из карбида кремния. «Подобные конструктивные решения обусловлены, прежде всего, особенностями эксплуатации подержанных автомобилей, система охлаждения которых уже частично изношена и подвержена коррозии, а охлаждающая жидкость загрязнена», – объясняет Свен Нильсен, руководитель технического отдела Wulf Gaertner Autoparts AG. Торцевой сальник со скользящей поверхностью карбид кремния/карбид кремния (SiC/SiC) более устойчив к абразивному износу, вызванному загрязнением охлаждающей жидкости и наличием в ней различных присадок. Вторичная прокладка состоит из вулканизированного с перекисью гидрированного бутадиен-нитрильного каучука (HNBR), обладающего высокой устойчивостью к высоким температурам и воздействию атмосферных факторов. Благодаря этим свойствам водяные насосы способны длительное время работать при температурах до 130°C.

ДОСТУПНОЕ БРОНИРОВАНИЕ

Чаще всего злоумышленники проникают внутрь машины, выбивая стекла, поэтому помимо использования охранной сигнализации и блокираторов важно уделять внимание и защите стекол. Сегодня компания 3M предлагает российским водителям еще один уровень защиты автомобилей – новую защитную автомобильную пленку 3M Scotchshield. Опытному автомобильному вору для проникновения в салон достаточно всего 3 секунд. Защитная автомобильная пленка, состоящая из большого количества слоев плотного полиэфирного материала в сочетании с действенной акриловой адгезивной системой, прочно удерживает разбитое стекло на месте, в разы замедляя процесс взлома. По данным компании эта пленка может увеличить время проникновения с 3 до примерно 60 секунд, позволяя автовладельцу вовремя среагировать на сигнал охранной системы. Помимо повышения уровня безопасности пленка обеспечивает надежную защиту от ультрафиолетовых лучей, отражая до 46 % всей солнечной энергии, проходящей через стекла, а благодаря тонировке внутри автосалона создается атмосфера приватности. Важной особенностью является отсутствие в составе пленки металлов, в результате чего не создаются помехи для приема сигналов мобильных телефонов, навигаторов GPS и спутникового радио.

ВТОРОЙ В ИНДИИ

Осаму Сузуки – генеральный директор Suzuki Motor Corporation.

28 января 2015 года состоялась торжественная церемония закладки первого камня нового завода Suzuki в штате Гуджарат, Индия. Компания планирует инвестировать в строительство около 60 млн иен (около 510 000 USD). Первый автомобиль сойдет с конвейера нового завода уже во второй половине 2017 года. «Строительство второго завода Suzuki в Индии – это новый этап нашего развития. Высокотехнологичное предприятие в Гуджарате, которое открывается в рамках государственной программы «Сделано в Индии», позволит повысить эффективность и увеличить производственные мощности. Мы ожидаем, что ежегодный объем производства составит 250 тысяч автомобилей», – отметил председатель правления и генеральный директор Suzuki Motor Corporation Осаму Сузуки.

TOYO TIRES
driven to perform
th ANNIVERSARY
УВЕРЕННОСТЬ
В ДВИЖЕНИИ
РЕКЛАМА

Журнал
5КОЛЕСО
теперь на iPhone,
а также на iPad, Android и Windows Phone
16+
Скачай
цифровую
версию
журнала
Загрузите в App Store
ЗАГРУЗИТЕ НА Google play
Загрузите из Windows Phone Store
РЕКЛАМА

ВОСПОМИНАНИЯ О ЛЕТЕ

ЗИМА ПОКА НЕ ТОРОПИТСЯ СДАВАТЬ ПОЗИЦИИ, НО ТЕПЛЫЕ ДНИ УЖЕ НЕ ЗА ГОРАМИ. И ЭТО КАК РАЗ ТО ВРЕМЯ, КОГДА ВПЕЧАТЛЕНИЯ О ПРОШЛОГОДНИХ ЛЕТНИХ ОТПУСКАХ ЕЩЕ НЕ ОКОНЧАТЕЛЬНО СТЕРЛИСЬ ИЗ ПАМЯТИ, А ПЛАНЫ НА ЛЕТО НЫНЕШНЕЕ ПОСТЕПЕННО КОНКРЕТИЗИРУЮТСЯ. ПОЭТОМУ ИМЕННО СЕЙЧАС МЫ И РЕШИЛИ НАЧАТЬ КРАТКИЙ ОБЗОР РЫНКА ЛЕТНИХ ШИН

▢ СТАНИСЛАВ ШУСТИЦКИЙ ▢ ФОТО ФИРМ-ПРОИЗВОДИТЕЛЕЙ

BRIDGESTONE ECOPIA EP 150

Еще до старта продаж модель Ecopia EP 150 получила высокие оценки и была включена в оригинальную комплектацию автомобилей таких компаний, как Toyota, Honda, Mitsubishi Motors, Fiat, VW, Hyundai, Skoda. Благодаря уменьшению коэффициента сопротивления качению (по сравнению с моделью B250 он снижен на 23,5%) разработчикам Bridgestone удалось добиться экономии топлива на 7%, а также существенно улучшить тормозные характеристики на мокром асфальте и увеличить срок службы шины. Из технологических решений стоит отметить дизайн, в котором блоки оптимизированной формы соединены с дорожкой протектора. Это позволило обеспечить равномерное давление в пятне контакта шины с дорогой. Показатель, особенно важный при движении по мокрому покрытию. Шина, как и все представительницы серии Ecopia получившая знак качества ECO-Product, представлена в 15 типоразмерах с диапазонами посадочных диаметров 13-15 дюймов и индексов скорости от 180 до 210 км/ч.

BRIDGESTONE ECOPIA EP 200

В прошлом году компания Bridgestone представила очередную новинку – шину для автомобилей среднего и премиум-класса. Особое внимание разработчики уделили дизайну и расположению блоков протектора. Квадратные блоки повышенной жесткости в плечевой зоне способствуют точному управлению, блоки с острыми углами и оптимизированные по расположению и ширине продольные канавки протектора значительно снизили риск аквапланирования. Хорошей курсовой устойчивости на прямых участках способствует конструкция асимметричных боковин, позволившая снизить вибрации от неровностей дорожного полотна. Кроме всего прочего, в этой модели разработчики Bridgestone применили инновационный состав резиновой смеси Ecopia Compound II. Благодаря добавлению в состав смеси кремния и группы полимерных соединений им удалось снизить коэффициент сопротивления качению и, соответственно, уменьшить расход топлива. Шина представлена в 13 типоразмерах с диапазонами посадочных диаметров 13-15 дюймов и индексов скорости от 180 до 210 км/ч.

BRIDGESTONE ECOPIA EP 850

Появившаяся в прошлом году модель Ecopia EP 850 предназначена для кроссоверов и внедорожников и ориентирована на такие автомобили, как Honda CRV, Lexus RX и Toyota RAV4. При разработке данной шины компания Bridgestone изменила дизайн протектора и форму канавок. Целью инновации стали оптимизация распределения веса и минимизация деформаций при торможении. Такое решение повышает уровень безопасности, обеспе-

чивая улучшенное сцепление с дорогой. Доработки коснулись и плечевых блоков шины, обеспечивающих теперь более плоское пятно контакта, что, в свою очередь, повышает комфорт вождения как на магистралях, так и на бездорожье. Шина представлена в 23 типоразмерах с диапазонами посадочных диаметров 15-19 дюймов и индексов скорости от 210 до 240 км/ч.

BRIDGESTONE POTENZA ADRENALIN RE002

Модель Potenza заслужила внимание любителей активной езды, особенно владельцев спортивных автомобилей, еще в 1979 году, когда на рынке появилась шина с индексом RE47. В 2007 году продолжением этой линейки стала усовершенствованная модель Potenza RE001 Adrenalin, а сейчас на рынке представлена продолжательница спортивных традиций Potenza Adrenalin RE002. Оригинальный дизайн протектора способствует точности управления, обеспечивая хорошую ответную реакцию на действия водителя, а связанные между собой блоки протектора обеспечивают надежное сцепление с дорогой при прохождении поворотов. Инновационный состав резиновой смеси в сочетании с современными технологиями и специфическим дизайном протектора позволяет водителям уверенно себя чувствовать и на мокрой дороге. Шина представлена в 32 типоразмерах с диапазонами посадочных диаметров 15-18 дюймов и индексом скорости до 270 км/ч.

BRIDGESTONE TURANZA T001

Эта модель премиального сегмента используется для оригинальной комплектации таких автомобилей, как Mercedes-Benz A-class, B-class и Mazda 6. Turanza T001 – отличная шина для путешествий, вобравшая в себя все лучшее от предшественницы ER300. При ее разработке для снижения уровня шума и улучшения маневренности было использовано компьютерное моделирование, позволившее создать новый дизайн протектора. Инновации коснулись и молекулярного состава смеси (технология Nano-Pro-Tech), что обеспечило лучший контакт шины с влажной дорогой и минимизировало сопротивление качению. Еще одна из использованных при разработке шины технологий позволила оптимизировать внутреннее давление, что обеспечило более плоское пятно контакта и, соответственно, увеличило ходимость шины. Шина представлена в 28 типоразмерах с диапазонами посадочных диаметров 14-19 дюймов и индексов скорости от 210 до 270 км/ч.

ContiSportContact 5

Выпустив ContiSportContact 5, компания Continental предложила продукт, в равной степени подходящий и легковым спортивным автомобилям, и внедорожникам со спортивным характером. Благодаря комплексным всесторонним исследованиям и научным разработкам тормозной путь на мокром и сухом покрытии был значительно сокращен, сопротивление качению снижено, а ходимость шины увеличена. Это стало возможным благодаря разработке специального состава интеллектуальной резиновой смеси BlackChilli, позволяющего увеличить передачу усилий при торможении и снизить сопротивление качению в нормальных условиях движения за счет адаптации характеристик с учетом вибраций. Кроме того, шина обеспечивает точную управляемость, поэтому ContiSportContact 5 может использоваться при максимально динамичной манере езде. Шина производится в размерах от 17 до 21 дюйма с соотношением высоты профиля к ширине 50-35 % и допускает движение со скоростью до 300 км/ч. Размер шин для внедорожников составляет 18, 19 и 20 дюймов с соотношением высоты профиля к ширине от 60 до 35 %. При этом они также сертифицированы для движения со скоростью до 300 км/ч. В ряде размеров данной шины (255/45R19, 245/35R21, 295/40R22) использована технология ContiSilent – тонкий слой полиуретановой пены, нанесенный на внутреннюю часть протектора, снижает уровень вибрации, создаваемой при движении шины, что обеспечивает снижение уровня шума в салоне.

ContiPremiumContact 5

Шина ContiPremiumContact 5 имеет широкий размерный ряд и обеспечивает короткий тормозной путь на сухом и мокром дорожном покрытии, точность в управлении и ездовой комфорт, а также отличается низким сопротивлением качению и высокой ходимостью. В шине использована технология 3D-ламелей, повышающая эффективность торможения. Водоотводящая система канавок и ламелей позволяет сохранять жесткость проектора и интенсивно отводить воду из пятна контакта. Технология «тихих перемычек» позволяет существенно сократить шум. Новая летняя шина предназначена для широкого спектра автомобилей – от компактных до класса премиум. Выпускается в 60 типоразмерах для установки на диски размерностью 14-17 дюймов. Сертифицирована для движения со скоростью до 300 км/ч.

Conti.eContact

При разработке шины Conti.eContact концерн Continental усовершенствовал ее предшественницу, предназначенную для электромобилей, в соответствии с требованиями к гибридным моделям. Благодаря внедрению многочисленных инновационных технологий эта новая летняя шина первой получила рейтинг A-A согласно европейской маркировке шин по характеристикам сцепления на мокром покрытии и сопротивлению качению. Шина Conti.eContact была выведена на рынок в шести типоразмерах для 17- и 18-дюймовых дисков, в первую очередь для таких моделей автомобилей, как Opel Ampera, BMW 5 ActiveHybrid, Lexus LS 600h и Porsche Cayenne S Hybrid, а также для других легковых автомобилей и внедорожников с гибридным приводом. Принимая во внимание тот факт, что это новый сегмент автомобилей, который включает в себя производственные процессы высокой сложности, компания Continental начала производство на своем заводе во французском Саргемине с малых объемов и с привлечением ручного труда. Сопротивление качению новых шин Conti.eContact приблизительно на 20 % ниже, чем у среднестатистической шины, в то время как характеристики торможения на мокром покрытии идентичны характеристикам обычной шины. Это стало возможным благодаря сочетанию передовых технологий при разработке, составу резиновой смеси и инноваций в производстве. Что касается управляемости и торможения на сухом покрытии, шина показывает те же высокие характеристики, что и любая шина Continental сопоставимого типоразмера.

ContiCrossContact LX 2

Шина для внедорожников ContiCrossContact LX 2, уже поступившая в продажу, – новая страница в портфолио компании Continental. Шины стали надежнее, комфортнее и прочнее. Данная модель разработана для таких автомобилей, как Range Rover Evoque, Nissan Qashqai, Volkswagen Touareg и др. ContiCrossContact LX 2, по сравнению со своей предшественницей ContiCrossContact LX, позволяет улучшить торможение на 6 %, управляемость на 3 %, а также снизить вероятность повреждения шины на плохом дорожном покрытии на 10 %. Разработчикам этой модели удалось снизить сопротивление качению на 8 % и сократить расход топлива на 25 %. ContiCrossContactLX2доступна в 30 типоразмерах для диаметра диска от 15 до 18 дюймов с размерным соотношением от 55 до 75 %. Ограничения по скорости для этой новинки имеют диапазон от 180 до 240 км/ч.

MICHELIN LATITUDE SPORT 3

Эта новинка прошлого года является третьим поколением шин гаммы Latitude, предназначенных для мощных внедорожников. Еще до начала продаж новинка ⊞

была выбрана целым рядом ведущих производителей и получила омологацию для первичной комплектации на такие модели, как Porsche Macan, BMW X5, Volvo XC90. А в сезоне-2015 список будет дополнен новыми Audi Q5, Mercedes-Benz GLK и обновленным VW Touareg. По сравнению с предыдущей моделью Latitude Sport, у новинки на 2,7 метра сокращен тормозной путь, а также существенно улучшена ходимость. Из технических решений, примененных в шине, стоит отметить увеличенную на 10 % (по сравнению с предыдущей моделью) ширину водоотводящих канавок, что обеспечивает улучшенное сцепление на мокрой дороге, а также двойной каркас, снижающий риск повреждения шины при движении по дорогам с плохим покрытием. Износостойкость (без снижения сцепных качеств) обеспечивает инновационный состав резиновой смеси, включающий в себя комбинацию эластомеров последнего поколения и силику. К летнему сезону нынешнего года шина пополнилась 23 новыми типоразмерами, среди которых появились размеры с технологией Run Flat. Таким образом, в нынешней линейке Latitude Sport 3 36 типоразмеров с посадочными диаметрами от 17 до 21 дюйма.

MICHELIN PRIMACY 3

В сезоне-2015 в размерный ряд этой шины, предназначенной для легковых автомобилей среднего и бизнес-класса, а также небольших кроссоверов, добавилось четыре новых типоразмера. Помимо этого в линейке типоразмеров появилось семь размеров с технологией Run Flat (в Michelin называемой Zero Pressure). По сравнению с предыдущей версией Michelin Primacy HP, у модели Primacy 3 на 1,5 метра сокращен тормозной путь на мокром покрытии и на 2 метра на сухом, а также на 4 % улучшено сцепление в поворотах на мокрой дороге. Помимо этого шина демонстрирует высокую ходимость и отличается топливной экономичностью. Модель Michelin Primacy 3 будет доступна в 32 типоразмерах с посадочными диаметрами от 16 до 19 дюймов.

MICHELIN ENERGY XM2

К 2015 году размерная линейка этой шины, предназначенной для автомобилей малого и среднего класса, а также небольших кроссоверов, дополнена типоразмерами с 13-го по 15-й посадочный диаметр. Таким образом, теперь шины Michelin Energy XM2 смогут установить на свои автомобили владельцы Chevrolet Lacetti, Kia Picanto, Honda Jazz, Suzuki Swift и Chevrolet Niva. Из особенностей шины стоит отметить впервые примененную технологию Michelin Ironflex – конструктивное решение, обеспечивающее повышение прочности боковины. Подобное решение предполагает повышенную прочность нитей каркаса, которые при этом обладают высокой эластичностью, а также особую конструкцию боковины, позволяющую быстро распределять пиковые нагрузки, возникающие в момент удара. Эта же технология позволила повысить ресурс шины на 20 % в сравнении с предыдущей моделью. Всего на рынке будет представлено 19 типоразмеров Energy XM2.

MICHELIN PILOT SPORT CUP 2

Эта шина, созданная для гоночных треков, дает возможность ее применения и на дорогах общего пользования. Благодаря увеличению линейки типоразмеров до 20 с этого года шина доступна не только для мощных суперкаров, но и для спортивных версий автомобилей среднего класса. Теперь шина выпускается с 17-го по 21-й посадочный диаметр. Помимо этого шина получила новые омологации для первичных комплектаций Porsche Carrera 997 GT3 RS и модели GT2 RS, а также Renault Megane RS Trophy 275 R. Кроме того, Michelin Pilot Sport Cup 2 имеет эксклюзивную омологацию для первичного оснащения Mercedes-Benz AMG SLS-Coupe Black Series, Porsche 918 Spyder и Ferrari 456 Speciale. В шине, производимой с использованием тех же решений, которые применяются при производстве гоночных шин, использована технология Bi-Compound: два различных состава для внутренней и наружной частей протектора. Такое решение обеспечивает и высокий уровень сцепления, и высокую точность управления, а усиленная плечевая зона способствует большей ходимости шины в условиях гоночного трека. По сравнению с шиной предыдущего поколения на 20 % увеличена глубина водоотводных каналов, что существенно снижает риск аквапланирования и улучшает сцепление на мокром покрытии.

PIRELLI P ZERO

P Zero – точка отсчета для шин сегмента UHP (ultra high performance) с характерным асимметричным рисунком протектора. Эта высокоскоростная шина отлично подходит для автомобилей премиум-класса, любых спортивных и мощных автомобилей, включая легкие, но не менее мощные машины среднего и гольф-класса. Шина P Zero была представлена компанией Pirelli в 2007 году и с тех пор постоянно совершенствуется благодаря тесному взаимодействию с автопроизводителями, использующими эту шину в качестве оригинального оборудования для своих флагманских моделей. Основными характеристиками шин семейства P Zero являются высокий уровень безопасности за счет более короткого тормозного пути на мокрой и сухой дороге, хорошее сцепление с дорогой при движении по прямой и в поворотах, спортивный характер и высокий комфорт. Современная концепция асимметричного рисунка протектора оптимизирует пятно контакта на больших скоростях, что позволяет достичь хорошего сцепления и управляемости, а также пониженного уровня шума и высоких показателей по пробегу. Внешнее плечо с широкими жесткими блоками обеспечивает высокую поперечную устойчивость и улучшенные характеристики управляемости в поворотах. Наличие сплошных продольных желобов и дополнительных диагональных канавок обеспечивает хороший водоотвод из пятна контакта и снижает риск аквапланирования. Новейшие технологии, использованные при производстве резиновой смеси, позволяют существенно снизить вес шины, улучшить показатели управляемости и сцепления, повысить уровень комфорта и минимизировать эффект деформации шины при движении на высоких скоростях. Шина выпускается в 219 типоразмерах с посадочными диаметрами от 16 до 22 дюймов и имеет диапазон индексов скорости от 240 до 300 км/ч.

PIRELLI CINTURATO P7

В данной шине компания Pirelli использовала философию Green Performance, объединив высокие эксплуатационные качества с заботой об окружающей среде. В компании подчеркивают, что при разработке модели Cinturato P7 использованы самые современные материалы и технологии, поэтому ее можно назвать инновационной по всем показателям. Инновационный компаунд с улучшенными свойствами обеспечивает более равномерный износ и пониженное сопротивление качению. Оптимизированный рисунок протектора позволяет снизить уровень шума и обеспечить высокую степень комфорта при вождении. Плотные центральные блоки и прочная внешняя зона способствуют снижению деформаций в поворотах и повышению управляемости. Широкие канавки для лучшего отвода воды помогают сохранять контроль при начале аквапланирования. Нанесенный на боковину шины знак экологической безопасности говорит об использовании в конструкции исключительно материалов, не содержащих ароматических масел, а также отражает уровень экономичности и комфорта – уменьшение расхода топлива на величину до 4 % и снижение уровня шума на 30 %. Что касается безопасности, то шина Cinturato P7 обеспечивает сокращение тормозного пути на мокром и сухом покрытии соответственно на 2 и 1 метр. Шина выпускается в 87 типоразмерах с посадочными диаметрами от 16 до 18 дюймов и имеет диапазон индексов скорости от 210 до 300 км/ч.

PIRELLI CINTURATO P1 VERDE

Эта шина, новейший представитель гаммы «зеленых» шин Cinturato, предназначена для небольших молодежных и средних городских автомобилей и разработана в соответствии с новыми экологическими стандартами

Европейского Союза. Ее протектор спроектирован с использованием новейших технологий и материалов, что позволило обеспечить высокие эксплуатационные характеристики шины. Cinturato P1 – лучшая шина в своем классе по уровню сопротивления качению, торможению на мокрой дороге и уровню шума среди аналогичных продуктов Pirelli. При разработке шины использован целый ряд инновационных решений. Гибридные материалы и оригинальный дизайн рисунка протектора обеспечивают равномерный износ, что положительно влияет на безопасность на сухом и на мокром покрытии. Что касается рисунка протектора, то расположение его блоков на разных уровнях обеспечивает снижение деформации шины как в поворотах, так и при движении на высоких скоростях. Улучшенный состав резиновой смеси позволяет достичь сбалансированного распределения давления в пятне контакта, что обеспечивает стабильность структуры шины и повышенную износостойкость. Аэродинамические боковины и уменьшенный на 15% вес шины позволяют снизить сопротивление качению (до 25%), что обеспечивает сокращение расхода топлива и выбросов CO_2 в атмосферу. Шина выпускается в 38 типоразмерах с посадочными диаметрами от 14 до 16 дюймов и имеет диапазон индексов скорости от 190 до 270 км/ч.

PIRELLI SCORPION VERDE ALL SEASON

Еще одна «зеленая» шина Pirelli для внедорожников и кроссоверов премиум-класса, созданная с использованием новейших материалов в структуре шины и составе протектора. Ее «среда обитания» – 85% асфальта и 15% бездорожья. Оптимизированный профиль шины и инновационные материалы позволяют понизить сопротивление качению на 20% и вес шины на 10% по сравнению с моделью предыдущего поколения. Оптимизированный шаг шашек протектора позволил снизить внутренний шум. Благодаря часто расположенным продольным и поперечным ламелям повысилась курсовая устойчивость на мокром покрытии и на снегу, обеспечивая возможность всесезонного использования шины, в том числе и в умеренных зимних условиях. Большое пятно контакта и широкие продольные канавки в рисунке протектора обеспечивают высокий уровень контроля и интенсивный отвод воды, повышая безопасность на мокром покрытии. Шина выпускается в 50 типоразмерах с посадочными диаметрами от 17 до 22 дюймов и имеет диапазон индексов скорости от 210 до 270 км/ч.

TOYO PROXES CF2

Шины Proxes CF2 ориентированы на автомобили средней и высокой мощности и отвечают самым высоким

требованиям к степени комфорта и безопасности. Благодаря использованию последних инновационных технологий при создании резиновой смеси и разработке конструкции шины и рисунка протектора Proxes CF2 обеспечивают высокое сопротивление аквапланированию и отличные тормозные характеристики. Применение специальных полимеров в резиновой смеси обеспечивает увеличенный срок службы и повышенную износостойкость. Типоразмеры – от 195/60R14 до 225/65R17.

TOYO OPEN COUNTRY A/T

Универсальная модель Open Country A/T для езды по шоссе и пересеченной местности для кроссоверов и внедорожников обладает повышенной проходимостью и значительным уровнем комфорта. Благодаря агрессивному многофункциональному рисунку протектора шина демонстрирует высокие характеристики на любом типе дорог и сокращение тормозного пути на влажном покрытии. Сверхпрочный протекторный слой гарантирует увеличенный срок службы шины, а защитный пояс из спиралевидных нитей позволяет сохранять стабильность формы шины при движении на высоких скоростях. Типоразмеры – от 215/70R15 до LT325/50R22.

TOYO PROXES T1 SPORT

Отвечая всем современным требованиям, шины Proxes T1 Sport обеспечивают улучшенную управляемость на сухой и мокрой дороге и максимальную устойчивость даже на высокой скорости. Разработанные для европейских условий шины предназначены для комплектации автомобилей премиум-класса и спортивных автомобилей. Технология двухсоставного протекторного слоя гарантирует повышенное сопротивление аквапланированию и высокие тормозные характеристики. Типоразмеры – от 205/55ZR16 до 245/45ZR20.

YOKOHAMA BLUEART AE01

Заботясь об экологии и окружающей среде, корпорация Yokohama Rubber разработала инновационную концепцию создания шин. Принципиально новый состав, полученный из различных компонентов, смешанных на уровне наночастиц, обеспечивает шинам

линейки BluEarth высокую износостойкость и вкупе с равномерным распределением частиц улучшенной силики помогает избежать повышенного нагрева шин и обеспечивает высокий уровень сцепления на мокрой дороге. Благодаря добавлению апельсинового масла состав резиновой смеси становится более эластичным, что обеспечивает оптимальное пятно контакта с дорогой без увеличения износа шин. Отдельное внимание было уделено снижению веса шин линейки BluEarth. В данном продукте применен новый легкий гидроизолирующий слой (обеспечивающий и высокий уровень герметизации), использованы легкие, но прочные материалы, из которых изготовлен каркас и слои, расположенные под протектором. Это, как и дизайн боковины с оптимальной аэродинамикой, обеспечило шинам с технологиями BluEarth низкий коэффициент сопротивления качению, что привело к ощутимому снижению расхода топлива. Дизайн протектора за счет гибридных волнообразных канавок, расположенных на внутренней стороне шины, обеспечивает надежное сцепление на мокрой дороге, а устойчивые плечевые блоки внутренней стороны шины способствуют хорошей управляемости. Оптимизация распределения блоков протектора позволила уменьшить шум. Шина выпускается в 39 типоразмерах с посадочными диаметрами от 13 до 16 дюймов.

YOKOHAMA GEOLANDAR SUV (G055)

Это первая шина для городских внедорожников, разработанная Yokohama в соответствии с концепцией создания шин BluEarth. Ее отличительной чертой является хороший баланс шума, безопасности и комфорта. Низкие показатели коэффициента сопротивления качению во многом обусловлены заботой компании об окружающей среде. Несмотря на большой вес автомобилей, для которых она предназначена, шина демонстрируют высокие характеристики на мокрой и сухой дороге. Специальный состав с наночастицами уменьшил сопротивление качению на 16%, новый дизайн протектора снизил шум на 2,3 дБ, оставляя его на низком уровне даже по мере износа. Применение апельсинового масла в составе улучшило торможение на 6% на мокром покрытии и на 2% на сухом. Преследуя запросы нового типа автомобилей, Yokohama создала новую форму каркаса и профиля шины, которые в наибольшей степени позволяют удовлетворить запросы владельцев городских внедорожников. За счет изменения профиля шины в сторону контура легковых шин, в плечевой зоне стало меньше резины. Это позволило уменьшить сопротивление качению и снизить излишний нагрев шин, улучшить маневренность и комфорт. Шина выпускается в 27 типоразмерах с посадочными диаметрами от 15 до 20 дюймов. ▢

ПРОИЗВОДСТВО MANDO

ГДЕ ДОБАВЛЕН ПЛЮС

ИЗВЕСТНЫЙ ПОСТАВЩИК КОМПЛЕКТУЮЩИХ ДЛЯ ВЕДУЩИХ МИРОВЫХ АВТОПРОИЗВОДИТЕЛЕЙ КОРЕЙСКАЯ MANDO CORP., ВЫПУСКАЮЩАЯ АМОРТИЗАТОРЫ, ТОРМОЗНЫЕ ЦИЛИНДРЫ И ПРОЧИЕ КОМПОНЕНТЫ, ЗАПУСТИЛА ПРОДАЖИ ЗАПЧАСТЕЙ ПОД БРЕНДОМ MANDO PLUS. ЧТОБЫ ПОДДЕРЖАТЬ ИНТЕРЕС К НОВОЙ МАРКЕ, КОМПАНИЯ MEISTER, ТОРГОВОЕ ПОДРАЗДЕЛЕНИЕ MANDO, ОРГАНИЗОВАЛА ПОСЕЩЕНИЕ ЗАВОДОВ В ПХЕНТХЭКЕ И ИКСАНЕ, ГДЕ ГРУППЕ РОССИЙСКИХ ЖУРНАЛИСТОВ ПРЕДСТАВИЛАСЬ ВОЗМОЖНОСТЬ ИЗУЧИТЬ ВСЕ ОСОБЕННОСТИ ПРОДУКЦИИ, ПРЕДНАЗНАЧЕННОЙ ДЛЯ СВОБОДНОГО РЫНКА

▢ МИХАИЛ ОЖЕРЕЛЬЕВ ▢ ФОТО АВТОРА И MANDO

Страна утренней свежести, как часто называют Южную Корею, является активным игроком мирового рынка автокомпонентов. Корейские производители хорошо осознают свои преимущества в виде умеренной цены и высокого качества и довольно гибко реагируют на любые потребности автопрома. Корпорация Mando, о которой пойдет речь, занимает особое место в череде поставщиков автопрома. Производимая ею продукция более 50 лет обеспечивает львиную долю потребностей внутреннего рынка.

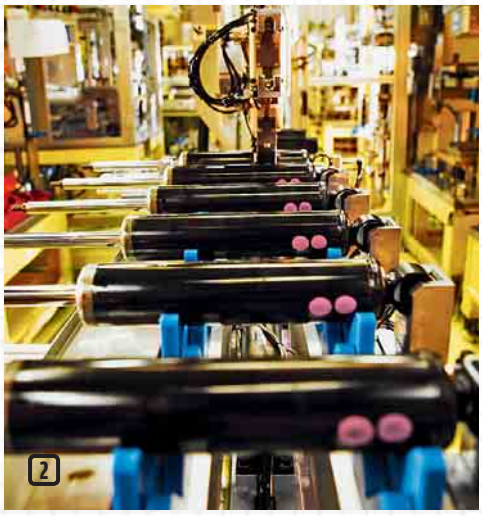
«ПРОИЗВОДИМАЯ MANDO ПРОДУКЦИЯ БОЛЕЕ 50 ЛЕТ ОБЕСПЕЧИВАЕТ ЛЬВИНУЮ ДОЛЮ ПОТРЕБНОСТЕЙ ВНУТРЕННЕГО РЫНКА»

Высокая позиция в череде поставщиков обусловлена еще и близостью головной компании – холдинга Halla к ведущей корейской бизнес-группе Hyundai. Интересно, что основатель Halla Group Чонг Ин Ен начинал свою деятельность в компании Hyundai, а нынешний руководитель фирмы Halla Group – Чонг Монг Вон является двоюродным братом президента Hyundai Motors Чонг Монг Ку.

Философия Mando – «Мечтать, верить и просто сделать это!». Компания, первоначально ориентированная лишь на удовлетворение потребностей внутреннего рынка, в 1991 году выходит на международный уровень и становится поставщиком таких автогигантов, как GM, Ford, Renault, BMW, Nissan. В России продукцию Mando используют АвтоВАЗ и Группа ГАЗ.

Область компетенций Mando включает четыре направления: автомобильные амортизаторы (газонаполненные и масляные, спортивные и регулируемые), тормозная система (гидропривод, суппорты, системы стабилизации), рулевое управление (рулевые рейки,

1


2

3

4

5

6

1 В научно-исследовательском центре Mando проектируются различные узлы автомобиля – от тормозной системы и подвески до электроники.
2 3 Уровень автоматизации на заводе амортизаторов в Иксане один из самых высоких. Качество выпускаемой продукции обеспечивается системой HPS.
4 Примеры из ассортимента, реализуемого под маркой Mando Plus.
5 Амортизаторы для Hyundai Solaris разрабатывались и тестировались с учетом климатических особенностей нашей страны.
6 Тормозные колодки для своих суппортов Mando не производит, а заказывает у проверенных поставщиков.

электро- и гидроусилители), компоненты электрооборудования. Оборот компании за 2013 год составил $5,3 млрд.

Глобальная производственная сеть Mando включает 13 заводов, 4 научно-технических центра и 6 совместных предприятий. Головным заводом тормозных систем является производственная площадка в городе Пхентхэке, где на площади около 300 тыс. м2 располагаются два производства плюс научная лаборатория и испытательный полигон. Именно здесь изготавливаются детали тормозных механизмов, модули электронных систем ABS/TCS/ESC и другие высокотехнологичные компоненты. К слову, сегодня на конвейере собирается уже пятое поколение модулей тормозной системы MGH-80, получившее новые функции подавления раскачки TSC (Trailer Sway Control) и предотвращения скатывания ADC (Active Down Hill Control). Мощность участка электронных систем – 5,4 млн комплектов в год, что же касается всего производства в Пхентхэке, то его годовые объемы превышают 22 млн узлов и деталей. В числе основных заказчиков – Корея и Россия. Детали тормозной системы устанавливают на «Газель Бизнес», «Газель Next», а также на выпускаемые в России Hyundai Solaris, Kia Rio и Nissan Qashqai.

Контроль качества обработки деталей инфракрасными датчиками.

Все производственные линии соответствуют мировым стандартам, большинство – полностью автоматизированы и компьютеризированы. Высокое качество выпускаемой продукции обеспечивается системой HPS (Halla Production System). Здесь работает философия «ноль ошибок», предусматривающая обязательную ревизию поступающих в производство исходных материалов, контроль каждой единицы готовой продукции, а главное – стопроцентную проверку качества выполнения промежуточных операций технологического процесса.

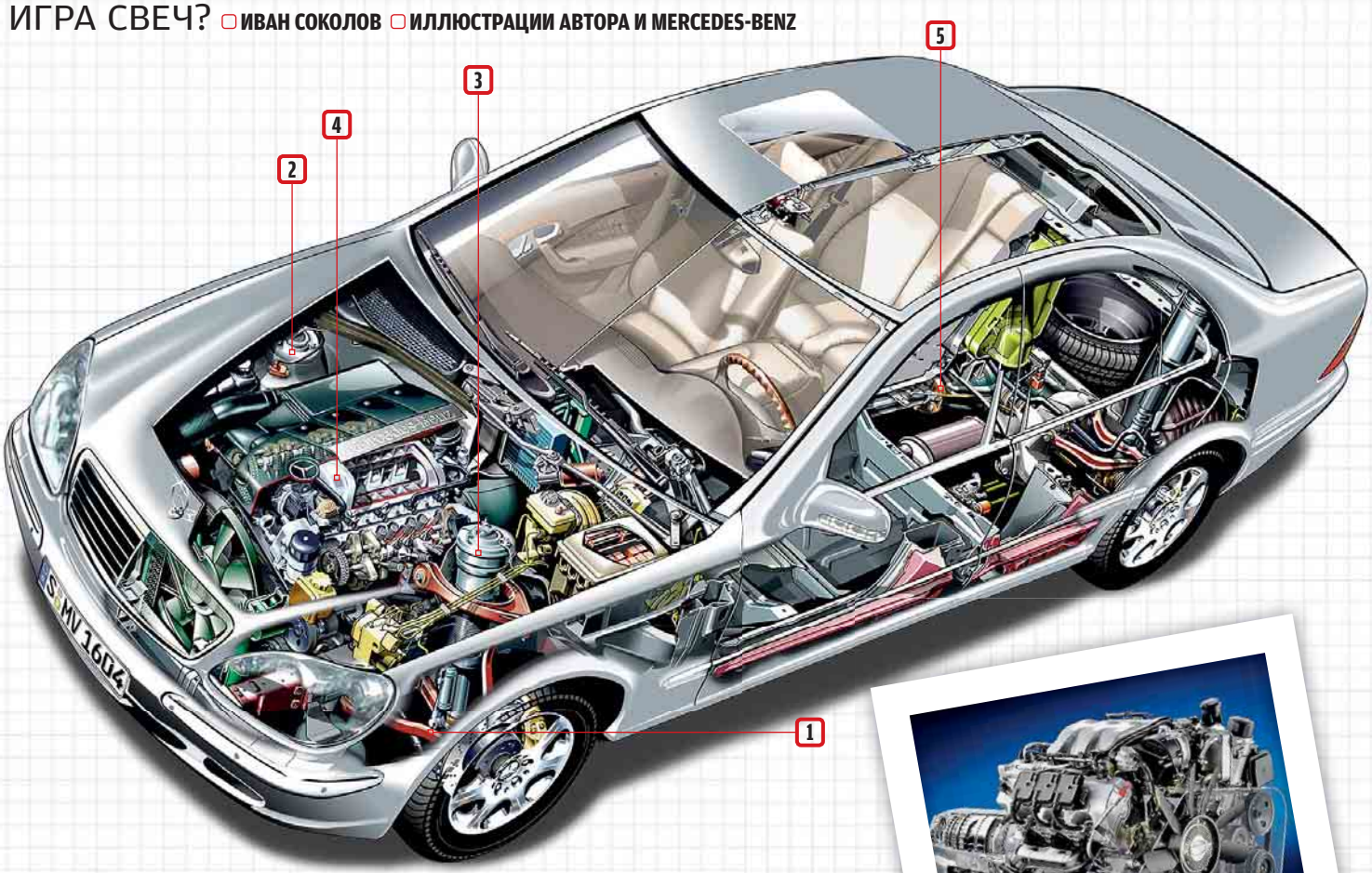
Несмотря на то, что компания инвестирует в разработки достаточно большого ассортимента автокомпонентов, флагманом производственной программы остаются амортизаторы. Завод в Иксане выпускает пять видов демпфирующих устройств: обычные амортизаторы в моно- и двухтрубном исполнении, амортизаторные стойки, упругие элементы с регулируемой жесткостью и блоки пневмоподвески. Суммарный объем производства – около 10 млн комплектов в год. Львиную долю продуктового портфеля составляют стойки McPherson (48 %) и обычные гидравлические амортизаторы для легковых автомобилей и LCV (39 %). Для проведения ресурсных испытаний продукции компания взаимодействует с испытательными полигонами в разных странах. Например, для летних тестов используются площадки в Корее и Китае, а зимние испытания проводятся на полигонах в Швеции, Новой Зеландии и США. В Россию Mando поставляет амортизаторы для иномарок местной сборки. Специально для наших условий компания разработала и запатентовала три ноу-хау: первое – это усиленное уплотнение штока, выдерживающее температуру до минус 40 градусов, второе – наружный чехол, обеспечивающий защиту от любых внешних загрязнений, наконец третье – специальный состав рабочей жидкости, сохраняющей все требуемые свойства при низкой температуре. При этом совершенно неважно, куда идет изделие – на конвейер или в запчасти, подход везде одинаков.

Марка преследует цель расширения географии присутствия на российском рынке и увеличения объемов продаж. Попутно организуется сеть авторизованных сервисных партнеров по установке деталей Mando Plus. А вот планов открытия производства в России у компании нет, по крайней мере, в ближайшей перспективе. ▢

ПО ВИНТИКУ MERCEDES-BENZ W220 (1998–2005)

КУПЮРОПРИЕМНИК

«В АВТОСЕРВИСЕ РАБОТАЕШЬ?» — СТОЛЬ НЕОЖИДАННЫЙ ВОПРОС НОВОИСПЕЧЕННЫЙ ВЛАДЕЛЕЦ «ДВЕСТИ ДВАДЦАТОГО» S-КЛАССА МОЖЕТ УСЛЫШАТЬ НЕОДНОКРАТНО. СКЕПСИС ЗДЕСЬ БОЛЕЕ ЧЕМ ОПРАВДАН: ЭТАЛОН КОМФОРТА СВОЕГО ВРЕМЕНИ, ПРЕДСТАВИТЕЛЬСКИЙ «МЕРСЕДЕС» ВСЕГДА ОСТАВАЛСЯ, МЯГКО ГОВОРЯ, ХЛОПОТНЫМ В ОБСЛУЖИВАНИИ АВТОМОБИЛЕМ. СТОИТ ЛИ ИГРА СВЕЧ? ▢ ИВАН СОКОЛОВ ▢ ИЛЛЮСТРАЦИИ АВТОРА И MERCEDES-BENZ



Самые слабые V6 (S280, 204 л. с.) на рынке почти отсутствуют, а вот модификации с мотором 3.2 (224 л. с.) встречаются часто: 320-й дешев в обслуживании, но по динамике до 500-го ему далеко.

Моего товарища Кирилла отговаривали от покупки все, кто только мог, начиная с людей, далеких от автобизнеса, и кончая знакомыми из автосервисов: «Не совершай эту ошибку! Ты же всю зарплату будешь в него хоронить!» Будем откровенны, 220-й «Мерседес» – не самое лучшее вложение денег, а, зачастую – их непосредственный потребитель. Читая форумы, вы легко наткнетесь на множество отзывов амбициозных владельцев, которые потратили на обслуживание целое состояние. Но желание Кирилла, весьма подкованного в автомобилях и технике человека, было вполне расчетливым и взвешенным. Он прекрасно знал, на что идет: «Пусть я ошибусь, пусть полетят все пневмостойки, заклинит мотор и загнется коробка, но... это же мечта детства!» И хоть в числе отговаривающих был и я, рушить надежды друга крайне не хотелось. Тем более, автомобиль должен был стать вторым в его семье. Приступив к поискам «шестисотого», мой друг сразу же стал натыкаться на выгодные до безобразия предложения: S500, полный привод, 2004 год – и всего 390 тысяч рублей! То, что искал. Поехали! Ну а что, недурно – «пепелац» вроде даже и «живой». И владельцев, по словам собственника, не много. Мол, два с половиной человека: «Бывшая машина шефа была. Я выкупил, потом на друга пришлось поставить, ну а после уже на себя оформил». Далее – стандартные заверения в том, что ни одной аварии, а техобслуживание -только своевременное и только у официалов. Но при детальном осмотре убитая сущность роскошного некогда экземпляра начала-таки вылезать наружу: сломанные крепления фар; нервно работающий V8, смазываемый маслом не только внутри, но и снаружи; крашеный кузов с неравномерно подогнанными деталями. Да и задняя стойка, на первый взгляд, завалена. Ох, бился этот «мерс», да не раз... Внутри – схожие впечатления: подзатертая кожа сидений и руля, ча-

1 Весьма дорогостоящие нижние рычаги передней подвески (идут в сборе с шаровыми и сайлент-блоками) могут потребовать замены достаточно быстро, но некоторые сервисы берутся за перепрессовку деталей.
2 При осмотре стоит обратить внимание на «стаканы» стоек – на них не должно быть сильной коррозии и следов сварки.
3 Пневмоподвеска Airmatic ходит в среднем 4 года, а все ее элементы поддаются ремонту. Гидроподвеска ABC чуть долговечнее, но и дороже в обслуживании.
4 Оптимальные по соотношению мощность/надежность – 8-цилиндровые бензиновые моторы.
5 Трансмиссия 4Matic надежная, но требует хотя бы визуальной диагностики: бывали случаи, когда из-за хорошей шумоизоляции водители не замечали шума от «люфтящих» карданов, которые «убивали» трансмиссию.

ПРИМЕРНАЯ СТОИМОСТЬ ТЕХОБСЛУЖИВАНИЯ В СПЕЦИАЛИЗИРОВАННЫХ НЕЗАВИСИМЫХ СТО, р.

	ОРИГИНАЛЬНЫЕ З/Ч	НЕОРИГИНАЛЬНЫЕ З/Ч	РАБОТА
Пневмостойка /ремонт стойки	56 000/5000-12 000	30 000	2500
Стойка ABS / ремонт стойки	85 000/15 000	50 000	2500
Компрессор пневмосистемы / ремонт	32 000/5000	26 000	2000
Насос печки	8500	–	900
Приборная панель / ремонт	40 000/5000-8000	–	1000
Медиасистема Command	20 000 (б/у)	25 000	1200
Ремонт АКП	5000-80 000	–	10 000
Передние тормозные диски/колодки (2 шт.)	10 600/8000	7100/2400	1600/700
Подшипник передней ступицы	12 000	2000	2100
Рычаг передний нижний	13 000	5000	3000
Капот	85 000	35 000	1500
Бампер	22 000	9000	1800
Крыло	24 000	6000	2100
Передняя фара	60 000	17 000	800
Лобовое стекло	35 000	6000	3400

стично неработающая подсветка приборов, отказавшая печка... Ну а что еще можно хотеть за такую цену? Новый «Логан» стоит дороже! Последнее слово – за диагностикой. Ведь беспристрастный сканер, в отличие от продавца, может многое поведать о состоянии автомобиля, в том числе об истории неисправностей. Наружу могут всплыть и те ошибки, которые не смогли стереть с помощью непрофессионального оборудования. И компьютерная диагностика развеяла остатки оптимизма: 6 распечатанных страниц с ошибками! Так, например, АКП здесь была «не связана» с автомобилем, не подключено большинство подушек безопасности, есть запись о разъединении передних и задних парктроников (что говорит о вероятном снятии бамперов). Также присутствовали отметки о постоянных доливах масла – такого расхода в исправном двигателе быть не должно. Продолжаем поиски.

1

ПОСТОЙ, ПАРОВОЗ...

Пожалуй, главное правило – не спешить покупать первый попавшийся экземпляр. В первую очередь строго оцените свои финансовые возможности. В соблазн, конечно, вводят смешные цены – в рабочем, казалось бы, состоянии «двести двадцатый» можно найти всего за 250 тысяч рублей! Этим, кстати, отличаются и «коллеги» по цеху – Audi A8 и BMW 7-series, которые зачастую оказываются дешевле своих младших собратьев. Столь странное ценообразование сложилось неспроста. Одну из ключевых ролей здесь играет злосчастный транспортный налог, напрямую зависящий от мощного мотора: тяжелые представители премиум-сегмента редко оснащаются экономичными и маломощными моторами (особенно для российского рынка). Для сравнения, за S-класс с самым слабым 204-сильным мотором за год придется выкладывать 13 260 рублей (для Московского региона), а за самый мощный «шестисотый» – порядка 75 000 рублей. Также вам придется мириться с внушительным расходом топлива: 20 л/100 км при среднем темпе езды – это нормальный показатель. Далее по списку – стоимость ремонта. За последние годы многие узлы автомобиля хоть и научились ремонтировать, но слухи о катастрофически дорогих запчастях и ремонте не лишены смысла. Такие автомобили содержать действительно дорого: за год эксплуатации можно запросто вложить не одну сотню тысяч рублей, особенно если плохо разбираться в «матчасти». Поэтому, если автомобиль берется на «последние деньги», лучше сразу отказаться от покупки. Если же готовы к покупке и затратам, тогда приступаем к следующей задаче – минимизации возможных потерь.

2

3

4

МУКИ ВЫБОРА. КОМПЛЕКТАЦИЯ

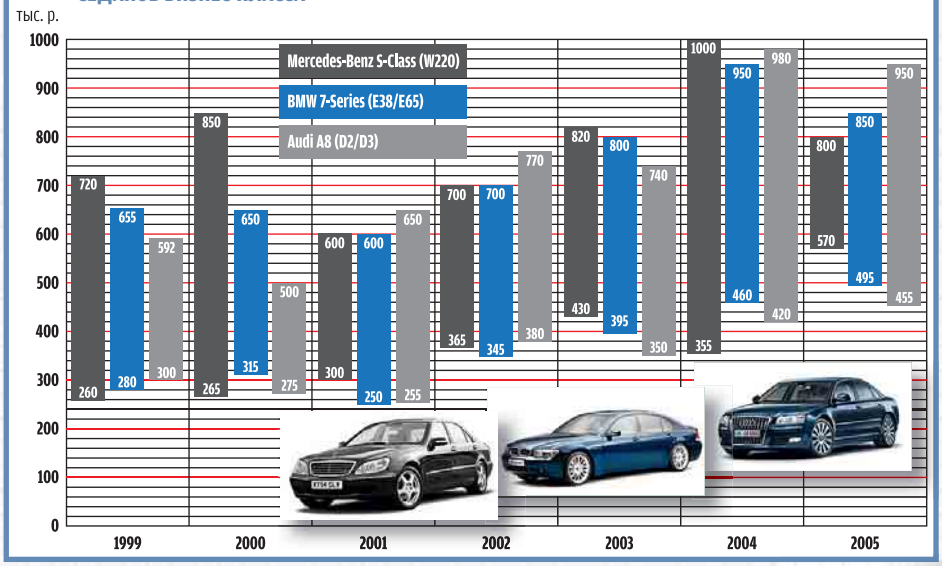
Если размер налога не сильно волнует, то S-класс полностью раскрывается в самых богатых комплектациях – с «пятисотым» мотором, гидроподвеской, «фирматиком» и длинной базой. Естественно, речь здесь идет только о комфорте, ибо чем больше наворотов, тем выше вероятность выхода всего этого богатства из строя. Именно поэтому богатые модификации на рынке ⊞

ПО ВИНТИКУ MERCEDES-BENZ W220 (1998–2005)

1 Пассажиры S-класса прекрасно защищены. В автомобиль устанавливалось 8 подушек безопасности: две спереди, по одной в каждой двери и две «занавески». Их неисправность должна выявить диагностика.

не сильно дороже более простых версий. В любом случае не стоит зацикливаться на конкретной комплектации – главное, чтобы все системы были исправны. Ну и, конечно, чем свежее экземпляр, тем лучше: разумнее всего присматриваться к рестайлинговым версиям, выпущенным после 2002 года, которые, по словам сервисменов, стали чуть надежнее. Внешние отличия не масштабны – «прозрачная» оптика, биксеноновые фары, иные бамперы. В салоне – более удобные сиденья, посвежевший интерьер, а «комманд» (головное устройство) стал оснащаться более крупным дисплеем с большим набором функций. Изменились и моторы: на самых мощных двигателях S500 и S600 дебютировала разработанная Даймлером система активного контроля цилиндров (ACC), при которой все цилиндры работали только при оборотах выше холостых. Но главное, с обновлением модификации S350, S430 и S500 стала впервые предлагаться фирменная система полного привода 4Matic. Со столь мощными моторами и скользкими зимними дорогами – штука небесполезная.

ОБЗОР ВТОРИЧНОГО РЫНКА СЕДАНОВ БИЗНЕС-КЛАССА



РЕСТАЙЛИНГОВЫЕ ВЕРСИИ ОТЛИЧАЮТСЯ ПРОЗРАЧНОЙ ОПТИКОЙ И СЛЕГКА ИЗМЕНЕННЫМИ БАМПЕРАМИ.

УЧИМ МАТЧАСТЬ

Сильно вдаваться в конструктив – дело нудное и долгое, поэтому озвучим основные нюансы. S-класс всегда был пионером по части внедрений новых технологий и опций, касается это и W220, который нафарширован электроникой снизу доверху. Так, например, возможных хлопот потребует регулируемая подвеска, которая бывает двух типов. Самая распространенная – пневматическая (Airmatic), более дорогая и редкая – гидравлика ABC (Active Body Control). Вопреки различным мифам, элементы того и другого вида прекрасно ремонтируются. Конструкция пневматики проста: 4 пневмостойки, блок клапанов, ресивер и компрессор. Пневмостойка может потерять герметичность (после чего машина начнет крениться в соответствующую сторону), а уже вследствие этого из-за повышенной нагрузки может выйти из строя компрессор. Произойти это может уже через 100 тыс. км, поэтому, чтобы продлить ресурс, желательно на каждом То осматривать состояние стоек и периодически очищать их от грязи и реагентов, которые ускоряют износ. Ресурс гидравлики чуть больше: гидростойки более живучи, но в определенный момент все-таки могут потечь. Новая стойка в 2 раза дороже, чем пневмоэлемент, но она тоже ремонтопригодна. Двухконтурный насос также не вечен: он отвечает не только за подвеску, но и за рулевое управление, поэтому его неисправность будет зачастую заметна при вращении руля. Чтобы продлить жизнь гидроподвеске, необходимо раз в 60 тыс. км менять в ней жидкость. В обоих случаях могут выйти из строя блоки клапанов, которые также подлежат восстановлению (цены ремонта указаны в таблице). Пружинная подвеска, конечно, надежнее, но по плавности хода и комфорту, ради которых и покупается S-класс, сильно проигрывает пневматике и гидравлике. К слабым местам ходовой можно добавить еще разве что шаровые

Кнопка бардачка служит неким «индикатором»: при изрядном пробеге автомобиля кнопка либо затерта, либо заменена, что тоже обычно заметно.

2 «Корпоративные» машины зачастую отличаются потертым задним диваном.
3 При аккуратном обслуживании даже после 200–300 тыс. км салон может сохранить «товарный вид».
4 При неисправной подсветке панель приборов подлежит замене.
5 Пневмодоводчики сразу четырех дверей могут не работать как из-за сгоревшего предохранителя, так и из-за сломавшегося компрессора.

опоры, которые порой ходят по 15 тысяч, да передние рычаги и сайлентблоки, которые могут выйти из строя уже при 30 тыс. км. Но если в случае с «моноприводом» ремонт не будет слишком дорогим, стоимость рычагов полноприводных версий чуть ли не в два раза выше, чем у обычных версий. К надежности самой трансмиссии 4Matic особых претензий нет. Что касается коробок, то выбор здесь небольшой: либо 5-ступенчатый и довольно надежный автомат, либо более современный, но более дорогостоящий в ремонте 7G.

Из моторов, пожалуй, лучше всего себя зарекомендовали наиболее популярные в России 8-цилиндровые агрегаты: модификации S500 (306 л. с.) и S430 (279 л. с.). Моторы в меру дорогие в обслуживании, довольно выносливы (ресурс часто превышает 500 тыс. км) и наделяют бизнес-седан отличной динамикой. Легендарный S600, конечно, шустрее, но и расход бензина и стоимость ремонта у него несравнимо больше. Дизельные 320-е и 400-е специалисты покупать не советуют: высокая экономичность этих версий вряд ли окупит сложность и дороговизну ремонта капризной топливной аппаратуры. Автомобили с бензиновыми V6 (S320, S350) также лучше избегать: обычно такие экземпляры поставлялись из Европы, где они служили в основном в такси или в корпоративных парках, наматывая огромный километраж.

ДОПРОС С ПРИСТРАСТИЕМ. ОСМОТР

В автомобиле, скорее всего, наведут марафет, и сиять он будет, как новый. Но от всех недостатков, говорящих об износе, вряд ли избавишься – шибко это дорого. Как уже говорилось, это легко определить по состоянию кузова и салона. Но не меньше внимания нужно уделить выяснению биографии автомобиля: в своем большинстве S-классы покупались крупными компаниями для перевозки не менее крупных «шишек». И уж как ее эксплуатировали, можно только догадываться: Mercedes могли как гонять в хвост и в гриву, так и беречь и своевременно обслуживать на фирменных СТО. Но даже при условии щадящего режима эксплуатации для машин «персональщиков» характерен еще один нюанс: не исключено, что большую часть времени двигатель работал на холостом ходу. То есть, мало того, что большую часть времени мотор «молотил» в пробках, так еще и после них водитель зачастую был вынужден дожидаться шефа, греясь в работающем автомобиле. Все это, как вы понимаете, напрямую влияет на износ: даже если пробег на одометре и не был скручен, количество моточасов может быть просто запредельным. Поэтому, тщательно допрашивая продавца о судьбе автомобиля, параллельно изучаем ПТС. Частое упоминание «ООО» и «ЗАО» вам ни к чему, как и отметка о дубликате документа. Помимо визуального осмотра мотора на предмет течи масла, двигатель должен работать ровно, без посторонних звуков и вибраций, а выхлопные газы должны быть чистыми. В качестве подстраховки не лишним, помимо компьютерной диагностики, будет «заглянуть» внутрь цилиндров эндоскопом на предмет износа поршневой группы. Наличие нагара, хона цилиндров и состояние клапанов дадут точную картину состояния мотора. Также при осмотре важно тщательно осмотреть салон в плане целостности и оригинальности всех панелей, а главное – проверить работоспособность всех электронных систем – климат-контроля, привода сидений, люка, головного устройства, стеклоочистителей... Ведь почти за каждую систему отвечает свой собственный ЭБУ, который может быть неисправен и который при замене нужно заново «прописывать». Также не лишним будет проверить доводчики дверей: если не работают, скорее всего, неисправен блок PCE. Далее – обязательный минитест-драйв, в ходе которого основное внимание нужно уделить адекватности работы коробки, ГУРа, отзывчивости мотора и работе подвески. Только после всего этого есть смысл загонять авто на более тщательную компьютерную диагностику в строго специализированный сервис. И поверьте, найти достойный экземпляр вполне возможно – представленный на фото черный Mercedes тому подтверждение. Спустя месяц поиски друга все-таки увенчались успехом: 430-й S-класс 2004 года выпуска удалось найти со смешным для такого аппарата пробегом в 170 тысяч км, который почти не сказался на внешнем виде и состоянии автомобиля. ▢

«ФОРМУЛА» У СТЕН КРЕМЛЯ

6 июня 2015 года в самом центре Москвы будет проведен девятый этап первого в истории чемпионата FIA в классе гоночных электромобилей «Формула Е». Московская гонка пройдет в самом центре столицы, у стен Кремля, на городской трассе, представляющей собой комбинацию из 13 поворотов. Этот этап — один из десяти в чемпионате 2014–2015 года, финальная гонка которого состоится 27 июня 2015 г. в Лондоне.

Вот что отметил по этому поводу президент Международной автомобильной федерации Жан Тодт: «Российский автоспорт зародился в начале двадцатого века, но тот прогресс, который мы наблюдаем в течение последних лет, действительно невероятен. Два года назад в России состоялся дебют чемпионата WTCC, в прошлом году впервые прошел этап чемпионата "Формулы-1", и дебют "Формулы Е" — еще один важнейший шаг на пути развития российского автоспорта. "Формула Е" — это новый формат гонок и развлечений, цель которого — привлечение интереса не только фанатов автоспорта, но и совершенно новой аудитории, в том числе молодежи. Эти гонки полностью соответствуют роли Международной автомобильной федерации в качестве движущей силы мирового автоспорта, несущей инновации, технологии и производительность. Я уверен, что жителям Москвы и гостям столицы мероприятие понравится».

PORSCHE 919 HYBRID. ЭВОЛЮЦИЯ ДЕБЮТАНТА

После победы на заключительном этапе сезона FIA World Endurance Championship команда Porsche озвучила главную задачу сезона-2015 — завоевание мест на подиуме чемпионата мира на выносливость. И для успешного достижения поставленной цели гоночный болид Porsche 919 Hybrid был значительно усовершенствован. Кроме того, было объявлено, что на 24-часовую гонку в Ле-Мане, которая пройдет в середине июня, и на предшествующую ей 6-часовую гонку на трассе Спа-Франкоршам (2 мая) Porsche выставит третий прототип. Управлять третьим болидом будут немец Нико Хюлькенберг, Эрл Бамбер из Новой Зеландии и британец Ник Тэнди. Вольфганг Хатц, который как руководитель отдела исследований и разработок Porsche AG является ответственным и за автоспортивное направление, так прокомментировал это решение: «Важнейшая цель нашего участия в классе LM P1 заключается в исследованиях и разработке перспективных технологий для наших дорожных автомобилей. Для компании Porsche как производителя спортивных автомобилей максимум спортивности при максимальной экономичности является важнейшим фактором».

NISSAN ДЛЯ ВЫСШЕЙ ЛИГИ

В 2015 году на трассы гонок на выносливость выходит Nissan GT-R LM NISMO. При этом болид, который создавался интернациональной командой экспертов из Японии, США и Европы, разительно отличается от своих соперников, представляющих класс LM P1. В отличие от других автомобилей класса LM P1, трехлитровый бензиновый двигатель V6 с двойным турбонаддувом в GT-R установлен спереди, и ведущими являются передние колеса. С помощью передних колес также аккумулируется кинетическая энергия, которая затем используется для улучшения динамики разгона. Вот что говорит о новинке руководитель и технический директор команды Nissan LM P1 Бен Боулби: «Мы используем очень современный, хотя и вполне традиционный трехлитровый бензиновый двигатель V6 битурбо. Это очень эффективный мотор, поскольку он выдает мощность около 550 л. с. при умеренном удельном расходе топлива, ограничение которого стало одним из новых требований технического регламента, относящегося к автомобилям, участвующим в гонках серии "Ле-Ман". Также мы используем систему рекуперации кинетической энергии KERS. Кроме того, для снижения расхода топлива мы снизили массу, но при этом запасаем кинетическую энергию, приобретаемую автомобилем на прямых участках трассы». Партнером Nissan в части разработки и поставки шин для участия в гонках на выносливость в категории LM P1 станет компания Michelin.

ОНИ ВОЗВРАЩАЮТСЯ!

Руководство Toyota Motorsport официально объявило о том, что японская компания в 2017 году, после пятнадцатилетнего перерыва, возвращается в чемпионат мира по ралли. Для участия в сезоне-2017 подразделение Toyota Motorsport, базирующееся в Германии, построит два автомобиля Toyota Yaris WRC, сертифицированных согласно техническому регламенту чемпионата мира. «Мы будем выступать в World Rally Championship, но я бы не назвал это возвращением — в 2017 году мы все начнем с нуля. В последний раз Toyota боролась на трассах мирового ралли в 1999 году, поэтому нынешняя программа — это новая эра, к которой мы должны идеально подготовить и команду, и автомобили», — прокомментировал планы участия в WRC президент Toyota Motorsport Акио Тойода. Команда Toyota выступала в WRC с 1973 по 1999 год, выиграв 43 этапа и завоевав 7 чемпионских титулов (4 в зачете пилотов и 3 в зачете производителей).

УДВОИВ СИЛЫ

КОМПАНИЯ HYUNDAI MOTORSPORT ОБЪЯВИЛА, ЧТО HYUNDAI MOBIS СТАНЕТ ГЛАВНЫМ ПАРТНЕРОМ ВТОРОЙ КОМАНДЫ, КОТОРАЯ НАЧИНАЯ С РАЛЛИ ШВЕЦИИ БУДЕТ ВЫСТУПАТЬ НА ВСЕХ ЭТАПАХ ЧЕМПИОНАТА ПОД ЭМБЛЕМОЙ HYUNDAI MOTORSPORT N. ПРЕДПОЛАГАЛОСЬ, ЧТО ГЛАВНОЙ «ДВИЖУЩЕЙ СИЛОЙ» ВТОРОЙ КОМАНДЫ СТАНЕТ ЭКИПАЖ В СОСТАВЕ ХАЙДЕНА ПЭДДОНА И ДЖОНА КЕННАРДА, А ЕЩЕ ОДИН ЭКИПАЖ, ВОЗГЛАВЛЯЕМЫЙ ТЕСТ-ПИЛОТОМ КОМАНДЫ КЕВИНОМ АББРИНГОМ, ВЫСТУПИТ КАК МИНИМУМ В ЧЕТЫРЕХ ЭТАПАХ WRC НА ЧЕТВЕРТОМ АВТОМОБИЛЕ. НО ПЕРЕД СТАРТОМ РАЛЛИ ШВЕЦИИ ОДИН ИЗ ПИЛОТОВ «КОМАНДЫ №1» ДАНИ СОРДО ПОЛУЧИЛ ТРАВМУ, КАТАЯСЬ НА ГОРНОМ ВЕЛОСИПЕДЕ, А ПОТОМУ ПОСЛЕДОВАЛА ЦЕПОЧКА ЗАМЕН: ПЭДДОН ОТПРАВИЛСЯ В ШВЕЦИЮ ВМЕСТО СОРДО, А ЕГО В НОВОЙ КОМАНДЕ ЗАМЕНИЛ АББРИНГ. ЧТО КАСАЕТСЯ ОРГАНИЗАЦИИ РАБОТЫ НА РАЛЛИ, ТО, НЕСМОТРЯ НА ВЫСТУПЛЕНИЕ С ДВУМЯ РАЗНЫМИ КОМАНДАМИ, HYUNDAI MOTORSPORT БУДЕТ УПРАВЛЯТЬ ВСЕМИ АВТОМОБИЛЯМИ ПАРАЛЛЕЛЬНО ИЗ ОДНОЙ МНОГОФУНКЦИОНАЛЬНОЙ БАЗЫ В СЕРВИСНОМ ПАРКЕ.

НА ПРАВАХ РЕКЛАМЫ

ГАЗОВЫЙ КАМАЗ – ИСПЫТАНИЕ АФРИКОЙ

В ЭТОМ ГОДУ ДЕБЮТАНТОМ МЕЖДУНАРОДНОГО РАЛЛИ-МАРАФОНА AFRICA ECO RACE СТАЛ ГАЗОВЫЙ КАМАЗ. УНИКАЛЬНЫЙ ГИБРИД КОМАНДЫ «КАМАЗ-МАСТЕР», ИСПОЛЬЗУЮЩИЙ В КАЧЕСТВЕ ТОПЛИВА СМЕСЬ ИЗ ПРИРОДНОГО ГАЗА И ДИЗЕЛЬНОГО ТОПЛИВА, ДОКАЗАЛ СВОЮ ЭФФЕКТИВНОСТЬ. ГРУЗОВИК ПРЕОДОЛЕЛ 6500 КМ АФРИКАНСКОГО БЕЗДОРОЖЬЯ И ВОШЕЛ В ТРОЙКУ ЛИДЕРОВ АВТОМОБИЛЬНОГО ЗАЧЕТА.

«КАМАЗ-МАСТЕР» МНОГО ЛЕТ ИСпользовал в спортивных моделях грузовиков двигатели Тутаевского моторного завода. Они предназначены для работы на дизельном топливе и изначально проектировались без учета экстремальных раллийных нагрузок. Перевод двигателя на природный газ оказался сложной задачей даже для опытных техников «КАМАЗ-Мастера», поскольку необходимо было учитывать сильные динамические нагрузки, постоянные высокие обороты, температурные перепады и возможность попадания песка.

Первые же соревнования показали, что ставка инженеров на природный газ оказалась верной. Газодизельная смесь улучшила работу двигателя, повысила приемистость, ускорила разгон автомобиля. Кроме того, природный газ в силу чистоты его состава сделал смесь еще и более технологичной, поскольку добавление газа к дизелю в процентном соотношении 30/70 повысило эффективность сгорания топлива, уменьшило дымность и снизило эксплуатационные нагрузки.

Разработанный в прошлом веке двигатель ТМЗ, по словам гонщиков, весьма сложно разогнать с низких оборотов. Однако на природном газе мотор стал работать мягче, и выжимать максимальную скорость из него стало значительно легче. По словам пилотов, 1300 оборотов на газодизельной смеси «подхватывают» так же хорошо, как и 1800 на солярке. «Эффективность повышается настолько,

1

2

В гибридном КАМАЗе установлено 4 баллона с компримированным (сжатым) природным газом.

что разница в массе автомобиля с газовым оборудованием компенсируется полностью по сравнению с обычным грузовиком», — утверждает механик экипажа газового КАМАЗа Анатолий Танин.

К улучшенным характеристикам добавился еще один приятный аспект: применение природного газа уменьшило топливные расходы. «Пересчитав все в деньги, мы выяснили, что использование газодизельной смеси делает эксплуатацию гоночного грузовика дешевле на 15 процентов по сравнению с обычным топливом», — делится своими наблюдениями руководитель команды «КАМАЗ-мастер» Владимир Чагин.

С самого начала африканского ралли стало ясно: гонка будет очень сложной. Организаторы 7-го по счету марафона Africa Eco Race приложили максимум усилий для того, чтобы подготовить насыщенный маршрут движения. 28 декабря 2014 года в Сен-Сеприене, небольшом городке на юге Франции, собрались участники ралли: 28 мотоциклов, 39 внедорожников и 9 грузовиков.

Россию в своей категории представляли два экипажа команды «КАМАЗ-мастер»: Антона Шибалова на дизельном КАМАЗе (№ 401) и Сергея Куприянова на газовом КАМАЗе (№ 404).

«Мы два сезона откатали в чемпионате России, и Владимир Чагин считает, что можно выходить на другой уровень. Цель — победа команды «КАМАЗ-мастер», задача — финиш на Розовом озере», — отметил Сергей Куприянов перед стартом ралли.

На самом деле задач было намного больше, ведь газовый КАМАЗ впервые участвовал в трансконтинентальном ралли. Автомобилю предстояло преодолеть больше 6000 км, больше половины из которых занимали спецучастки. Важно было понять, как будет вести себя газовое оборудование в зыбких песках и на опасных каменистых участках.

«Подождите, но где КАМАЗ будет заправляться природным газом? Откуда в пустыне газовые заправки?» — задаст логичный вопрос читатель. Для этого в составе колонны автомобилей технического сопровождения команды «КАМАЗ-мастер» в Африку отправился передвижной автомобильный газовый заправщик (ПАГЗ).

Заправочную станцию на колесах команде предоставила специализированная компания «Газпром газомоторное топливо». ПАГЗ бесперебойно снабжал КАМАЗ топливом: на финише каждого этапа марафона в гибридный грузовик заправляли 200 куб. м компримированного (сжатого) природного газа. Полной заправки автомобиля хватало на 600–700 км при работе двигателя в газодизельном цикле.

1 Экипаж газового КАМАЗа: пилот Сергей Куприянов, штурман Александр Куприянов (в центре) и механик Анатолий Танин (слева).
2 Природным газом КАМАЗ снабжал передвижной заправщик компании «Газпром газомоторное топливо».

На первых этапах марафона экипаж газового КАМАЗа старался не рисковать, приноравливаясь к марокканскому бездорожью. Однако на пятом этапе, особенностью которого стали скоростные участки, газодизельный грузовик одержал свою первую победу. На финише «допа» Сергей Куприянов опередил основных соперников — Элизабет Жасинту (MAN) на три минуты и опытнейшего Томаша Томечека (Tatra) — на 12 минут. Вторую победу экипажу принес восьмой этап в Мавритании, один из самых сложных и изматывающих участков. На сей раз основной конкурент КАМАЗов Томаш Томечек повредил два колеса и потерял три с половиной часа — до финиша чех так и не смог отыграть отставание.

В итоговом протоколе грузовиков экипаж Сергея Куприянова занял второе место, отстав от золотого призера ралли Антона Шибалова на 1 час 20 минут, и вошел в тройку лидеров автомобильного зачета. Учитывая статус дебютантов в африканском ралли-марафоне, это отличный результат!

Поздравляя экипаж с успешным финишем, руководитель команды «КАМАЗ-мастер» Владимир Чагин отметил: «Думаю, что этот проект мы будем продолжать, применять его на других машинах команды. То, что экипаж Сергея Куприянова смог проехать с таким двигателем всю гонку Africa Eco Race 2015, говорит о том, что газодизельная аппаратура абсолютно надежна и ее можно спокойно применять на гражданских автомобилях». ▢

5 РОССИЙСКИХ ПРЕМЬЕР МЕСЯЦА

4 LADA LARGUS CROSS

от 553 000 р.

Внешне «внедорожная» версия универсала Largus отличается от исходника увеличенным на 25 мм дорожным просветом, защитными пластиковыми накладками по периметру кузова (на бамперах, арках колес и порогах), черными рамками дверей и 16-дюймовыми легкосплавными дисками. Есть отличия и в салоне: на обивке сидений и панели приборов появились оранжевые вставки, а на порогах – надпись Largus Cross. Новинка доступна в 5- и 7-местной версиях с мотором 1.6 мощностью 105 л. с.

1 MAZDA CX-5

После рестайлинга CX-5 получил немного измененный дизайн бампера, фар и колесных дисков, светодиодную оптику, медиасистему с 7-дюймовым дисплеем и навигатором NAVTEQ, режим Sport для автоматической коробки передач, электрический стояночный тормоз и новые системы безопасности. Кроссовер Mazda будет по-прежнему доступен с бензиновыми двигателями объемом 2,0 и 2,5 л и дизелем 2,2 л.

от 1 180 000 р.

MAZDA 6

от 1 060 000 р.

У обновленной «шестерки» изменились бампер и дизайн колесных дисков, но главным приобретением модели стали новые фары, которые теперь могут быть светодиодными. Список оборудования седана пополнился медиакомплексом с экраном на 7" и навигацией NAVTEQ, электрическим «ручником», подогревом задних сидений, задней шторкой с электроприводом и спортивным режимом АКП. Новинка оснащается бензиновыми моторами 2.0 (150 л. с.) и 2.5 (192 л. с.).

5

2 KIA VENGA

Обновленная Venga оснащается бензиновыми двигателями 1,4 л (90 л. с.) и 1,6 л (124 л. с.) с «механикой» или автоматом. В базовую комплектацию входят две фронтальные подушки безопасности, ABS, аудиосистема с USB и 6-ю динамиками, сигнализация и многое другое. Для любой комплектации Venga доступен пакет «Теплые опции», включающий подогрев передних сидений, рулевого колеса и лобового стекла в зоне стоянки стеклоочистителей. При выборе такого пакета покупатель «бонусом» получит мультифункциональный руль и задние стеклоподъемники с электроприводом.

от 679 900 р.

3 TOYOTA ALPHARD

от 2 998 000 р.

Минивэн получил более выразительный дизайн передней части кузова (решеткой радиатора он теперь похож на Lexus) и доработанную подвеску, включая новые амортизаторы и пружины, а также стабилизатор поперечной устойчивости увеличенного сечения. Также была улучшена шумоизоляция салона. Alphard предлагается с 3,5-литровым V6 (275 л. с.) в паре с 6-ступенчатой АКП. В базовой комплектации новинки есть полностью светодиодные фары, легкосплавные диски, обогрев передних сидений и руля, трехзонный «климат» с ионизатором, обивка салона кожей, электроприводы дверей и медиасистема с 9-дюймовым сенсорным дисплеем.

5 ВАЖНЫХ СОБЫТИЙ МЕСЯЦА

1

ДИЛЕРСКАЯ СЕТЬ TOYOTA ПОПОЛНИЛАСЬ ДВУМЯ АВТОЦЕНТРАМИ — В БРЯНСКЕ И САМАРЕ. «Тойота Центр Самара Юг», ставший третьим по счету салоном Toyota в этом городе, принадлежит компании «Самара Юг Авто». «Автомир Тойота Центр Брянск» входит в состав холдинга «Автомир». В настоящий момент в 69 городах России действуют 106 автоцентров Toyota: 100 официальных дилеров и 6 уполномоченных партнеров.

2

РОССИЯ ПОДТВЕРДИЛА СТАТУС КРУПНЕЙШЕГО РЫНКА ROLLS-ROYCE MOTOR CARS В КОНТИНЕНТАЛЬНОЙ ЕВРОПЕ. Британский производитель объявил, что за прошлый год увеличил объем продаж в нашей стране более чем в два раза, по сравнению с 2013 годом. Трем российским дилерам Rolls-Royce удалось удвоить показатели продаж уже в первой половине 2014 года, когда на наш рынок вышло купе Wraith, а появление в последнем квартале года Ghost Series II позволило привлечь внимание к марке еще большего числа клиентов. Правда, абсолютные цифры продаж компания не раскрывает.

3

С КОНВЕЙЕРА ЗАВОДА RENAULT В МОСКВЕ СОШЕЛ МИЛЛИОННЫЙ АВТОМОБИЛЬ. На то, чтобы достичь этой цифры, предприятию понадобилось без малого 10 лет. Сейчас в российской столице собирают четыре модели Renault: Duster, Fluence, Megane и Logan первого поколения. Общий объем производства Renault в России на заводах в Москве и Тольятти в прошлом году составил 213 769 автомобилей (+9,6%).

4

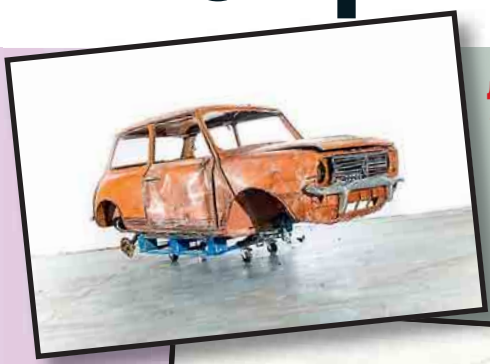
В РАМКАХ ОТКРЫТИЯ HYUNDAI MOTORSTUDIO В МОСКВЕ КОМПАНИЯ «ХЕНДЭ МОТОР СНГ» И ФУТБОЛЬНЫЙ КЛУБ ЦСКА ПОДПИСАЛИ СОГЛАШЕНИЕ О ПРОДЛЕНИИ СОТРУДНИЧЕСТВА НА ДВА ГОДА. Hyundai продолжит поддерживать один из самых титулованных в истории российского футбола клубов в качестве официального спонсора. В рамках соглашения логотип Hyundai будет размещаться на форме игроков ЦСКА, а также станет частью рекламных кампаний на стадионе, проводимых во время домашних матчей клуба.

5

КОМПАНИЯ CITROEN И ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ШОССЕЙНО-ВЕЛОСИПЕДНАЯ КОМАНДА TINKOFF SAXO TEAM РОССИЙСКОГО БИЗНЕСМЕНА ОЛЕГА ТИНЬКОВА ЗАКЛЮЧИЛИ СОГЛАШЕНИЕ О ПАРТНЕРСТВЕ НА 2 ГОДА. Во время проведения европейских этапов соревнований по велогонкам команда получит в распоряжение 24 автомобиля Citroen, преимущественно C5 Tourer.

5 ВЫГОДНЫХ ПРЕДЛОЖЕНИЙ МЕСЯЦА

1



РОССИЙСКИЙ СОЮЗ АВТОСТРАХОВЩИКОВ ЗАПУСТИЛ ОНЛАЙН-СЕРВИС, ПОЗВОЛЯЮЩИЙ АВТОВЛАДЕЛЬЦАМ ОЦЕНИТЬ СТОИМОСТЬ КУЗОВНОГО РЕМОНТА В СВОЕМ РЕГИОНЕ, ТЕМ САМЫМ КОНТРОЛИРУЯ ПРАВИЛЬНОСТЬ ПОДСЧЕТА РАЗМЕРА ВЫПЛАТЫ ПО ОСАГО. На сайте http://prices.autoins.ru/spares представлена информация по средней стоимости запчастей, материалов и нормочаса работ при определении стоимости ремонта поврежденного транспортного средства. Страховщики должны руководствоваться данными нормативами с 1 декабря 2014 года.

2

ДИЛЕРЫ VOLKSWAGEN НАЧАЛИ ПРИЕМ ЗАКАЗОВ НА TIGUAN И POLO СЕДАН В ИСПОЛНЕНИИ CLUB. ТАКИЕ МАШИНЫ ОТЛИЧАЮТ ШИЛЬДИКИ И НАКЛАДКИ НА КУЗОВЕ С НАДПИСЬЮ CLUB, А ТАКЖЕ РАСШИРЕННЫЙ СПИСОК СТАНДАРТНОГО ОБОРУДОВАНИЯ. Так, в оснащение кроссовера уже включены задние светодиодные фонари, многофункциональный кожаный руль, парктроник, центральный подлокотник и т. д., которые в сумме дают выгоду до 5% от стоимости машины. Седан Polo Club выпускается на базе комплектации Comfortline, дополненной противотуманными фарами, электрообогревом лобового стекла и климат-контролем. Расширенный набор оборудования позволяет сэкономить до 45 000 р.

3

ВЕСНОЙ В ПРОДАЖУ ПОСТУПЯТ НАБОРЫ LEGO SPEED CHAMPIONS, РАЗРАБОТАННЫЕ В СОТРУДНИЧЕСТВЕ С FERRARI, MCLAREN И PORSCHE. Маленькие поклонники автогонок получат в распоряжение LaFerrari и 458 Italia GT2, а также гибридные суперкары McLaren P1 и Porsche 918 Spyder. Все модели серии Speed Champions имеют съемные лобовые стекла, благодаря чему в них можно разместить фигурки пилотов. В наборах множество различных дополнительных деталей — от конусов и бордюров до кубков победителей, подиума и флагштока.

4

ПОКУПАТЕЛЯМ НОВОГО LAND ROVER DISCOVERY SPORT ДОСТУПЕН КРЕДИТ ПОД 8% ГОДОВЫХ ПРИ СРОКЕ ЗАЙМА 12 МЕСЯЦЕВ И ПЕРВОНАЧАЛЬНОМ ВЗНОСЕ В РАЗМЕРЕ 50% ОТ СТОИМОСТИ АВТОМОБИЛЯ. Также кредит по данной программе можно получить с первоначальным взносом от 30% и сроком до 5 лет: при любых параметрах ставка будет существенно ниже рыночной. Аналогичная программа доступна и для Jaguar XF.экономичнее, чем с классическим автоматом.

5

ДЛЯ ПОКУПАТЕЛЕЙ HYUNDAI SOLARIS «ХЕНДЭ МОТОР СНГ» И «РОСГОССТРАХ» ЗАПУСТИЛИ СОВМЕСТНУЮ ПРОГРАММУ ПО СТРАХОВАНИЮ — «КАСКО ЗА 3,5%». Предложение действует на всей территории России, и воспользоваться им может любой водитель, независимо от стажа и возраста. «Каско 3,5%» обеспечивает полное страховое возмещение в случае утраты автомобиля (угон, полная гибель) и частичное покрытие ущерба, причиненного в результате ДТП.

PHILIPS S398

В декабре 2014 года компания Philips представила новинку в линейке S – модель S398. Смартфон отличают эргономичный корпус с плавными обводами, пятидюймовый IPS-дисплей разрешением HD с широчайшими углами обзора и четырехъядерный процессор с высоким быстродействием. Новинка оснащена 4-ядерным процессором с частотой 1,3 ГГц и 1 Гб оперативной и 8 Гб встроенной памяти, что позволяет комфортно работать с любыми требовательными к ресурсам устройства играми и приложениями. Гаджет также оснащается фронтальной камерой с разрешением 2 Мп и 8-мегапиксельной камерой с автофокусом, светосильным объективом и вспышкой. Благодаря технологии Miracast теперь есть возможность просматривать отснятые фотографии и видеоролики на большом экране совместимого ТВ без лишних проводов. В комплект поставки Philips S398 помимо стандартного оснащения входит дополнительная задняя панель.

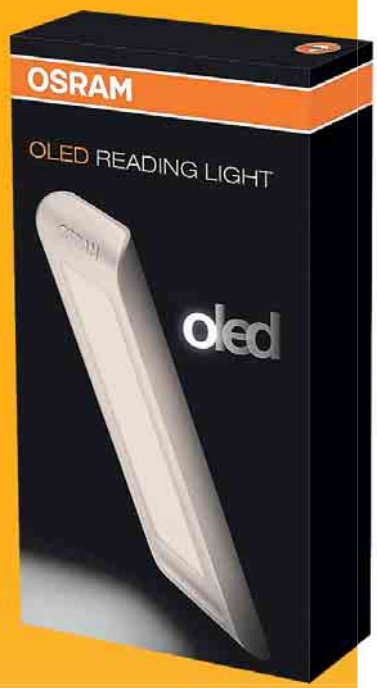
JAASTA

Недавно в сети появилась информация о разработке любопытного устройства ввода данных — клавиатуры Jaasta. От классических устройств ее отличает возможность изменять символы по желанию пользователя. Но если на сенсорной клавиатуре это еще осуществимо, то на аналоговой — крайне проблематично. Создатели решили эту задачу, установив на каждую клавишу небольшой экран, выполненный по технологии электронных чернил E-Ink. Так, на каждой клавише теперь можно будет отобразить любой символ. Главное, чем этот гаджет будет отличаться от сенсорных аналогов, — сохранение тактильных ощущений и возможность пользоваться слепым методом набора текста. В данный момент разработчики собирают необходимые средства для создания Jaasta на краудфандинговых площадках. Основной минус такой клавиатуры — ее цена, ведь по прогнозам создателей стоимость устройства должна составить примерно $300.

MEIZU M1 NOTE

В конце 2014 года в Пекине компания Meizu представила третий смартфон новой линейки устройств – Meizu M1 Note. Приоритеты при создании гаджета – яркий дизайн и достойные характеристики при доступной цене. M1 Note отличается unibody-корпусом (без съемной задней крышки) и корпусами с разными красочными расцветками. Каркас корпуса выполнен из прочного магниевого сплава, придающего конструкции дополнительную жесткость. Смартфон M1 Note поддерживает работу с двумя сим-картами, лоток с которыми можно достать с помощью ключа-скрепки. Большую часть фронтальной панели смартфона занимает 5,5-дюймовый дисплей с FullHD разрешением от компании Sharp, выполненный по технологии IGZO с высоким качеством отображения картинки. За фотосъемку отвечают две камеры высокого разрешения. Основная камера имеет широкоугольный объектив с быстрой фокусировкой (13 Мп), дополнительная, фронтальная, – разрешение 5 Мп и 69 градусов угла съемки. В смартфоне используются 8-ядерный 64-битный процессор MediaTek MT6752 с тактовой частотой 1,7 ГГц и графический чип Mali T760 MP2/600 MHz с 2 Гб RAM-памяти LPDDR3. Объем встроенной памяти – 16 или 32 Гб. При компактных габаритах (150,7 x 75,2 x 8,9 мм) смартфон оснащается весьма мощной батареей емкостью 3140 мАч, которой хватит, чтобы обеспечить до двух дней работы от одной зарядки при активном использовании устройства.

OSRAM OLED READING LIGHT



Osram представляет уникальный продукт — фонарь для чтения на основе органических светодиодов. Этот высокотехнологичный портативный источник света в эксклюзивном дизайне можно использовать для чтения в автомобиле. Источником света служит OLED-панель. Интенсивность освещения можно настраивать при помощи сенсорной панели. Корпус лампы выполнен из матового алюминия. Инновационный, компактный, ультраплоский фонарь для чтения прост в использовании. Благодаря зажиму его легко можно закрепить в нужном месте, например, на ремне безопасности. Этот OLED-фонарь выпущен в ограниченном количестве и не является стандартной позицией ассортимента OSRAM. Главная особенность гаджета — равномерное распределение света и долгий срок службы от одной зарядки, который достигает 20 часов. Длительность самой зарядки через USB-разъем — 2,5–3 часа.

КАТАЛОГ

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора – число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.

ACURA — WWW.ACURA.RU

TLX

Тип – седан • **снаряженная масса,** кг – 1683 • **габариты,** мм – 4851/1853/1440 • **база,** мм – 2775 • **объем багажника,** л – 419 • **объем бака,** л – 65 • **клиренс,** мм – 139 • **гарантия,** лет/тыс. км – 3/100 • **начало продаж** – 2014 • **рестайлинг** – н.д.

2.4 DCT	4/5	Б4	208	П	AM8	R18	210	8,2	7,9	•/•	7	KK		•	DVD	•	•	•	•	2 099 000
3.5 AT AWD	4/5	Б-V6	290	4x4	A9	R18	201	6,9	9,1	•/•	7	KK		•	DVD	•	•	•	•	2 569 000

RDX

Тип – кроссовер • **снаряженная масса,** кг – 1761 • **габариты,** мм – 4685/1870/1680 • **база,** мм – 2685 • **объем багажника,** л – 404 • **объем бака,** л – 61 • **клиренс,** мм – 200 • **гарантия,** лет/тыс. км – 3/100 • **начало продаж** – 2012 • **рестайлинг** – н.д.

3.5 Techno	5/5	Б-V6	273	4x4	A6	R18	210	7,9	10,0	•/•	6	KK	•	•	CD	•	•	•	•	2 199 000

MDX

Тип – кроссовер • **снаряженная масса,** кг – 2825 • **габариты,** мм – 4935/1960/1730 • **база,** мм – 2825 • **объем багажника,** л – 234/1344 • **объем бака,** л – 73 • **клиренс,** мм – 200 • **гарантия,** лет/тыс. км – 3/– • **начало продаж** – 2013 • **рестайлинг** – н.д.

3.5 Techno	5/7	Б-V6	290	4x4	A6	R19	220	7,6	10,0	•/•	7	KK	•	•	DVD	•	•	•	•	2 949 000

ALFA ROMEO — WWW.ALFAROMEO.RU

MiTo

Тип – хетчбэк • **снаряженная масса,** кг – 1145 • **габариты,** мм – 4063/1721/1446 • **база,** мм – 2511 • **объем багажника,** л – 270 • **объем бака,** л – 45 • **клиренс,** мм – 140 • **гарантия,** лет/тыс. км – 2/– • **начало продаж** – 2008 • **рестайлинг** – н.д.

0.9T	3/4	Б-2	105	П	M6	R15	184	11,4	4,2	•/•	7	K			CD			•		1 025 000
1.4T AMT	3/4	Б-4	135	П	AM6	R16	209	8,1	5,4	•/•	7	K		•	CD	•		•	•	1 280 000
1.4T AMT	3/4	Б-4	170	П	AM6	R17	219	7,3	5,4	•/•	7	K		•	CD	•		•	•	1 425 000

Giulietta

Тип – хетчбэк • **снаряженная масса,** кг – 1280 • **габариты,** мм – 4351/1798/1465 • **база,** мм – 2634 • **объем багажника,** л – 350/1045 • **объем бака,** л – 60 • **клиренс,** мм – н.д. • **гарантия,** лет/тыс. км – 2/– • **начало продаж** – 2010 • **рестайлинг** – н.д.

1.4T MT	5/5	Б-4	120	П	M6	R17	195	9,4	6,4	•/•	6	K		•	CD	•		•	•	1 230 000
1.4T AMT	5/5	Б-4	170	П	AM6	R17	218	7,6	5,1	•/•	6	KK		•	CD	•		•	•	1 500 000
1.4T AMT	5/5	Б-4	170	П	AM6	R17	218	7,6	5,1	•/•	6	KK		•	CD	•	•	•	•	1 650 000

4C

Тип – купе • **снаряженная масса,** кг – 895 • **габариты,** мм – 3989/1864/1183 • **база,** мм – 2380 • **объем багажника,** л – 350 • **объем бака,** л – 40 • **клиренс,** мм – н.д. • **гарантия,** лет/тыс. км – 2/– • **начало продаж** – 2013 • **рестайлинг** – н.д.

1.8T	2/2	Б-4	241	3	AM6	R18	258	4,5	6,8	•/•	6	K		•	CD	•		•	•	4 100 000

ASTON MARTIN — WWW.ASTONMARTIN.RU

DB9

Тип – купе • **снаряженная масса,** кг – 1785 • **габариты,** мм – 4720/1875/1282 • **база,** мм – 2745 • **объем багажника,** л – 172 • **объем бака,** л – 78 • **клиренс,** мм – 105 • **гарантия,** лет/тыс. км – 2/– • **начало продаж** – 2002 • **рестайлинг** – 2012.

6.0	2/2+2Б-V12	517	3	A6	R20	295	4,6	13,6	•/•	4	KK	•	•	CD+	•	•	•	•	9 547 000

Rapide S

Тип – хетчбэк • **снаряженная масса,** кг – 1990 • **габариты,** мм – 5019/1929/1360 • **база,** мм – 2989 • **объем багажника,** л – 395 • **объем бака,** л – 90 • **клиренс,** мм – 110 • **гарантия,** лет/тыс. км – 3/100 • **начало продаж** – 2009 • **рестайлинг** – 2013.

5.9	5/4	Б-V12	558	3	A6	R20	306	4,9	14,3	•/•	6	KK	•	•	CD+	•	•	•	•	10 760 000

AUDI — WWW.AUDI.RU

A3

Тип – хетчбэк • **снаряженная масса,** кг – 1280 • **габариты,** мм – 4310/1785/1425 • **база,** мм – 2636 • **объем багажника,** л – 270/920 • **объем бака,** л – 45 • **клиренс,** мм – 125 • **гарантия,** лет/тыс. км – 2/– • **начало продаж** – 2012 • **рестайлинг** – н.д.

1.2 TFSI	5/5	Б-4	105	П	M6	R16	193	10,5	4,9	•/•	7	K			CD	•		•	•	1 050 000
1.2 TFSI AMT	5/5	Б-4	105	П	AM7	R16	193	10,5	5,0	•/•	7	K			CD	•		•	•	1 121 000
1.4 TFSI	5/5	Б-4	122	П	M6	R16	203	9,5	5,3	•/•	7	K			CD	•		•	•	1 127 000
1.4 TFSI AMT	5/5	Б-4	122	П	AM7	R16	203	9,3	5,0	•/•	7	K			CD	•		•	•	1 198 000
1.8 TFSI	5/5	Б-4	180	П	M6	R16	232	7,2	5,8	•/•	7	K			CD	•		•	•	1 291 000
1.8 TFSI AMT	5/5	Б-4	180	П	AM7	R16	232	7,3	5,6	•/•	7	K			CD	•		•	•	1 362 000
1.8 TFSI quattro AMT	5/5	Б-4	180	4x4	AM7	R16	228	6,8	6,6	•/•	7	K			CD	•		•	•	1 446 000
2.0 TDI AMT	5/5	Д-4	143	П	AM7	R16	213	8,4	4,5	•/•	7	K			CD	•		•	•	1 440 000

A3 Sedan

Тип – седан • **снаряженная масса,** кг – 1290 • **габариты,** мм – 4456/1796/1416 • **база,** мм – 2636 • **объем багажника,** л – 425 • **объем бака,** л – 50 • **клиренс,** мм – н.д. • **гарантия,** лет/тыс. км – 2/– • **начало продаж** – 2013 • **рестайлинг** – н.д.

1.4 TFSI AMT	4/5	Б-4	122	П	AM7	R16	212	9,3	5,0	•/•	7	K			CD	•		•	•	1 132 000
1.8 TFSI	4/5	Б-4	180	П	M6	R16	235	7,2	5,8	•/•	7	K			CD	•		•	•	1 296 000
1.8 TFSI AMT	4/5	Б-4	180	П	AM7	R16	235	7,3	5,6	•/•	7	K			CD	•		•	•	1 367 000
1.8 TFSI quattro AMT	4/5	Б-4	180	4x4	AM7	R16	232	6,8	6,6	•/•	7	K			CD	•		•	•	1 451 000
2.0 TDI AMT	4/5	Д-4	143	П	AM7	R16	224	8,4	4,5	•/•	7	K			CD	•		•	•	1 445 000

A3 Cabriolet

Тип – кабриолет • **снаряженная масса,** кг – 1505 • **габариты,** мм – 4421/1793/1409 • **база,** мм – 2595 • **объем багажника,** л – 320 • **объем бака,** л – 50 • **клиренс,** мм – н.д. • **гарантия,** лет/тыс. км – 2/– • **начало продаж** – 2012 • **рестайлинг** – н.д.

1.4 TFSI AMT	2/4	Б-4	125	П	AM7	R16	211	10,2	5,1	•/•	5	K		•	CD	•		•	•	1 538 000
1.8 TFSI AMT	2/4	Б-4	180	П	AM7	R16	242	7,8	5,8	•/•	5	K		•	CD	•		•	•	1 702 000

A4

Тип – седан • **снаряженная масса,** кг – 1440 • **габариты,** мм – 4703/1826/1427 • **база,** мм – 2808 • **объем багажника,** л – 480 • **объем бака,** л – 64 • **клиренс,** мм – 143 • **гарантия,** лет/тыс. км – 2/– • **начало продаж** – 2007 • **рестайлинг** – 2011.

1.8 TFSI	4/5	Б-4	120	П	M6	R16	208	10,5	7,1	•/•	6	KK	•	•	CD	•		•	•	1 411 000
1.8 TFSI CVT	4/5	Б-4	120	П	Вар	R16	200	10,5	7,2	•/•	6	KK	•	•	CD	•		•	•	1 481 000
1.8 TFSI	4/5	Б-4	170	П	M6	R16	230	8,1	5,7	•/•	6	KK	•	•	CD	•		•	•	1 584 000
1.8 TFSI CVT	4/5	Б-4	170	П	Вар	R16	225	8,3	5,8	•/•	6	KK	•	•	CD	•		•	•	1 654 000
1.8 TFSI quattro	4/5	Б-4	170	4x4	M6	R16	229	7,9	6,2	•/•	6	KK	•	•	CD	•		•	•	1 668 000
2.0 TDI CVT	4/5	Д-4	150	П	Вар	R17	210	9,1	4,8	•/•	6	KK	•	•	CD	•		•	•	1 740 000
2.0 TDI CVT	4/5	Д-4	177	П	Вар	R17	222	7,9	4,8	•/•	6	KK	•	•	CD	•		•	•	1 896 000
2.0 TFSI	4/5	Б-4	225	П	M6	R17	250	6,8	5,9	•/•	6	KK	•	•	CD	•		•	•	1 823 000
2.0 TFSI CVT	4/5	Б-4	225	П	Вар	R17	240	6,9	5,8	•/•	6	KK	•	•	CD	•		•	•	1 893 000
2.0 TFSI quattro	4/5	Б-4	225	4x4	M6	R17	246	6,4	6,8	•/•	6	KK	•	•	CD	•		•	•	1 907 000
2.0 TFSI quattro AMT	4/5	Б-4	225	4x4	AM7	R17	245	6,4	6,7	•/•	6	KK	•	•	CD	•		•	•	1 977 000
3.0 TDI quattro AMT	4/5	Д-V6	245	4x4	AM7	R17	250	5,9	5,7	•/•	6	KK	•	•	CD	•		•	•	2 563 000
3.0 TFSI quattro AMT	4/5	Б-V6	272	4x4	AM7	R18	250	5,4	8,1	•/•	6	KK	•	•	CD	•		•	•	2 478 000
3.0 TFSI quattro AMT	4/5	Б-V6	333	4x4	AM7	R18	250	5,0	8,1	•/•	6	KK	•	•	CD	•	•	•	•	3 158 000

A4 Avant

Тип – универсал • **снаряженная масса,** кг – 1470 • **габариты,** мм – 4703/1826/1436 • **база,** мм – 2808 • **объем багажника,** л – 490/1430• **объем бака,** л – 64 • **клиренс,** мм – 143 • **гарантия,** лет/тыс. км – 2/– • **начало продаж** – 2008 • **рестайлинг** – 2011.

1.8 TFSI	5/5	Б-4	120	П	M6	R16	200	10,8	7,2	•/•	6	KK	•	•	CD	•		•	•	1 487 000
1.8 TFSI CVT	5/5	Б-4	120	П	Вар	R16	191	10,8	7,5	•/•	6	KK	•	•	CD	•		•	•	1 551 000
1.8 TFSI	5/5	Б-4	170	П	M6	R16	222	8,3	6,1	•/•	6	KK	•	•	CD	•		•	•	1 654 000
1.8 TFSI quattro	5/5	Б-4	170	4x4	M6	R16	220	8,1	6,5	•/•	6	KK	•	•	CD	•		•	•	1 738 000
1.8 TFSI CVT	5/5	Б-4	170	П	Вар	R16	215	8,4	6,0	•/•	6	KK	•	•	CD	•		•	•	1 724 000
2.0 TDI CVT	5/5	Д-4	150	П	Вар	R17	200	9,5	4,9	•/•	6	KK	•	•	CD	•		•	•	1 810 000
2.0 TFSI	5/5	Б-4	225	П	M6	R17	245	7,0	6,1	•/•	6	KK	•	•	CD	•		•	•	1 893 000
2.0 TFSI CVT	5/5	Б-4	225	П	Вар	R17	232	7,2	6,2	•/•	6	KK	•	•	CD	•		•	•	1 963 000
2.0 TFSI quattro	5/5	Б-4	225	4x4	M6	R17	238	6,6	7,0	•/•	6	KK	•	•	CD	•		•	•	1 977 000
2.0 TFSI quattro AMT	5/5	Б-4	225	4x4	AM7	R17	237	6,6	7,1	•/•	6	KK	•	•	CD	•		•	•	2 047 000
3.0 TDI quattro AMT	5/5	Д-V6	245	4x4	AM7	R17	250	6,1	5,9	•/•	6	KK	•	•	CD	•		•	•	2 633 000
3.0 TFSI quattro AMT	5/5	Б-V6	272	4x4	AM7	R18	250	6,1	5,9	•/•	6	KK	•	•	CD	•		•	•	2 548 000
3.0 TFSI quattro AMT	5/5	Б-V6	333	4x4	AM7	R18	250	5,1	8,4	•/•	6	KK	•	•	CD	•	•	•	•	3 228 000

A4 allroad quattro

Тип – универсал • **снаряженная масса,** кг – 1685 • **габариты,** мм – 4721/1841/1495 • **база,** мм – 2810 • **объем багажника,** л – 490/1430 • **объем бака,** л – 65 • **клиренс,** мм – 180 • **гарантия,** лет/тыс. км – 2/– • **начало продаж** – 2009 • **рестайлинг** – 2011.

2.0 TFSI quattro	5/5	Б-4	225	4x4	M6	R17	234	6,7	7,0	•/•	6	KK	•	•	CD	•		•	•	2 088 000
2.0 TFSI quattro AMT	5/5	Б-4	225	4x4	AM7	R17	234	6,7	7,1	•/•	6	KK	•	•	CD	•		•	•	2 158 000

A5

Тип – купе • **снаряженная масса,** кг – 1495 • **габариты,** мм – 4625/1854/1372 • **база,** мм – 2751 • **объем багажника,** л – 455 • **объем бака,** л – 65 • **клиренс,** мм – 120 • **гарантия,** лет/тыс. км – 2/– • **начало продаж** – 2007 • **рестайлинг** – 2011.

1.8 TFSI	2/4	Б-4	170	П	M6	R17	226	7,9	5,7	•/•	6	KK	•	•	CD	•		•	•	1 710 000
1.8 TFSI CVT	2/4	Б-4	170	П	Вар	R17	228	8,2	5,8	•/•	6	KK	•	•	CD	•		•	•	1 780 000
2.0 TFSI	2/4	Б-4	225	П	AM7	R17	250	6,8	5,9	•/•	6	KK	•	•	CD	•	•	•	•	1 830 000
2.0 TFSI CVT	2/4	Б-4	225	П	Вар	R17	242	6,9	5,8	•/•	6	KK	•	•	CD	•	•	•	•	1 900 000
2.0 TFSI quattro	2/4	Б-4	225	4x4	M6	R17	250	6,4	6,6	•/•	6	KK	•	•	CD	•	•	•	•	1 914 000
2.0 TFSI quattro AMT	2/4	Б-4	225	4x4	AM7	R17	245	6,4	6,7	•/•	6	KK	•	•	CD	•	•	•	•	1 984 000
3.0 TDI quattro AMT	2/4	Д-V6	245	4x4	AM7	R17	250	5,8	5,7	•/•	6	KK	•	•	CD	•	•	•	•	2 410 000
3.0 FSI quattro AMT	2/4	Б-V6	272	4x4	AM7	R18	250	5,8	8,1	•/•	6	KK	•	•	CD	•	•	•	•	2 465 000
3.0 FSI quattro AMT	2/4	Б-V6	333	4x4	AM7	R18	250	5,4	8,5	•/•	6	KK	•	•	CD	•	•	•	•	3 196 000
4.2 FSI quattro AMT	2/4	Б-V8	450	4x4	AM7	R19	250	4,5	10,5	•/•	6	KK	•	•	CD	•	•	•	•	4 562 000

A5 Cabriolet

Тип – кабриолет • **снаряженная масса,** кг – 1630 • **габариты,** мм – 4625/1855/1370 • **база,** мм – 2750 • **объем багажника,** л – 320/750 • **объем бака,** л – 65 • **клиренс,** мм – 120 • **гарантия,** лет/тыс. км – 2/– • **начало продаж** – 2008 • **рестайлинг** – 2011.

1.8 TFSI CVT	2/4	Б-4	170	П	Вар	R17	213	8,9	6,2	•/•	6	KK	•	•	CD	•		•	•	2 271 000
2.0 TFSI quattro AMT	2/4	Б-4	225	4x4	AM7	R17	240	7,2	6,9	•/•	6	KK	•	•	CD	•	•	•	•	2 564 000
3.0 TDI quattro AMT	2/4	Д-V6	245	4x4	AM7	R17	250	6,3	5,9	•/•	6	KK	•	•	CD	•	•	•	•	3 130 000
3.0 FSI quattro AMT	2/4	Б-V6	272	4x4	AM7	R18	250	6,3	8,5	•/•	6	KK	•	•	CD	•	•	•	•	3 103 000
3.0 FSI quattro AMT	2/4	Б-V6	333	4x4	AM7	R18	250	4,9	8,1	•/•	6	KK	•	•	CD	•	•	•	•	3 216 000

A5 Sportback

Тип – хетчбэк • **снаряженная масса,** кг – 1500 • **габариты,** мм – 4710/1855/1390 • **база,** мм – 2810 • **объем багажника,** л – 480/980 • **объем бака,** л – 65 • **клиренс,** мм – 120 • **гарантия,** лет/тыс. км – 2/– • **начало продаж** – 2009 • **рестайлинг** – 2011.

*актуальные цены уточняйте у дилера

Условные обозначения:

Б	бензиновый двигатель
Д	дизельный двигатель
V	V-образное расположение цилиндров
W	W-образное расположение цилиндров
Н	оппозитное расположение цилиндров
П	передний привод
З	задний привод
4x4	полный привод
М	механическая трансмиссия
А	автоматическая трансмиссия
АМ	автоматизированная механическая трансмиссия
Вар	трансмиссия с клиноременным вариатором
К	кондиционер
КК	климат-контроль
АП	аудиоподготовка
CD/CD+	CD-ресивер/с чейнджером
DVD/DVD+	DVD-проигрыватель/с чейнджером
Н/N	жесткий диск/навигация
*	посадочный диаметр шины радиального типа

AUDI

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора – число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
1.8 TFSI	5/5	Б-4	170	П	M6	R17	230	8,2	5,8	•/•	6	КК	•	•	CD	•		•	•	1 881 000
1.8 TFSI CVT	5/5	Б-4	170	П	Вар	R17	220	8,4	5,9	•/•	6	КК	•	•	CD	•		•	•	1 951 000
2.0 TFSI quattro AMT	5/5	Б-4	225	4x4	АМ7	R17	245	6,5	6,6	•/•	6	КК	•	•	CD	•	•	•	•	2 179 000
3.0 TDI quattro AMT	5/5	Д-V6	245	4x4	АМ7	R17	250	5,9	5,7	•/•	6	КК	•	•	CD	•	•	•	•	2 765 000
3.0 FSI quattro AMT	5/5	Б-V6	272	4x4	АМ7	R18	250	6,0	8,1	•/•	6	КК	•	•	CD	•	•	•	•	2 713 000
3.0 FSI quattro AMT	5/5	Б-V6	333	4x4	АМ7	R18	250	5,1	8,1	•/•	6	КК	•	•	CD	•	•	•	•	3 196 000

A6

Тип - седан • **снаряженная масса,** кг - 1615 • **габариты,** мм - 4915/1874/1455 • **база,** мм - 2910 • **объем багажника,** л - 530 • **объем бака,** л -65 • **клиренс,** мм - 130 • **гарантия,** лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2011 • **рестайлинг** - н.д.

2.0 TFSI	4/5	Б-4	180	П	M6	R16	232	8,1	6,5	•/•	6	КК	•	•	CD	•		•	•	1 770 000
2.0 TFSI CVT	4/5	Б-4	180	П	Вар	R16	226	8,3	6,4	•/•	6	КК	•	•	CD	•		•	•	1 840 000
2.0 TFSI Hybrid AT	4/5	Б-4	245	П	А8	R17	240	7,5	6,2	•/•	6	КК	•	•	CD	•	•	•	•	2 800 000
2.0 TDI CVT	4/5	Д-4	177	П	Вар	R16	222	8,2	5,0	•/•	6	КК	•	•	CD	•		•	•	2 020 000
2.8 FSI CVT	4/5	Б-V6	204	П	Вар	R16	240	7,7	7,4	•/•	6	КК	•	•	CD	•		•	•	1 973 000
1.8 TFSI	4/5	Б-4	170	П	M6	R17	233	7,9	5,9	•/•	6	КК	•	•	CD	•		•	•	2 034 000
1.8 TFSI AMT	4/5	Б-4	170	П	АМ7	R17	233	7,9	5,7	•/•	6	КК	•	•	CD	•		•	•	2 104,000
2.0 TFSI AMT	4/5	Б-4	225	4x4	АМ7	R17	250	6,7	5,9	•/•	6	КК	•	•	CD	•	•	•	•	2 343 000
2.8 FSI quattro AMT	4/5	Б-V6	220	4x4	АМ7	R16	245	6,9	5,9	•/•	6	КК	•	•	CD	•		•	•	2 427 000
3.0 TFSI quattro AMT	4/5	Б-V6	333	4x4	АМ7	R17	250	5,1	7,4	•/•	6	КК	•	•	CD	•		•	•	2 871 000
3.0 TDI quattro AMT	4/5	Д-V6	240	4x4	АМ7	R17	250	6,1	6,0	•/•	6	КК	•	•	CD	•		•	•	2 435 000

A6 allroad quattro

Тип - универсал • **снаряженная масса,** кг – 1930 • **габариты,** мм – 4940/1898/1512 • **база,** мм – 2905 • **объем багажника,** л – 565/1680 • **объем бака,** л – 80 • **клиренс,** мм - 185 • **гарантия,** лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2012 • **рестайлинг** - н.д.

3.0 TFSI quattro AMT	5/5	Б-V6	333	4x4	АМ7	R18	250	5,3	7,6	•/•	6	КК	•	•	CD	•	•	•	•	2 951 000
3.0 TDI quattro AMT	5/5	Д-V6	245	4x4	АМ7	R18	236	6,6	6,3	•/•	6	КК	•	•	CD	•	•	•	•	2 630 000

A7 Sportback

Тип - хетчбэк • **снаряженная масса,** кг - 1805 • **габариты,** мм - 4974/1911/1420 • **база,** мм - 2914 • **объем багажника,** л - 535 • **объем бака,** л - 73 • **клиренс,** мм - н.д. • **гарантия,** лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2010 • **рестайлинг** - 2014.

2.8 TFSI quattro AMT	5/5	Б-V6	220	4x4	АМ7	R17	240	8,0	7,8	•/•	6	КК	•	•	CD	•	•	•	•	2 882 000
3.0 TDI quattro AMT	5/5	Д-V6	245	4x4	АМ7	R17	250	6,5	6,0	•/•	6	КК	•	•	CD	•	•	•	•	2 914 000
3.0 TFSI quattro AMT	5/5	Б-V6	333	4x4	АМ7	R17	250	5,3	7,6	•/•	6	К	•	•	CD	•	•	•	•	3 258 000

A8

Тип - седан • **снаряженная масса,** кг - 1905 • **габариты,** мм - 5135/1950/1460 • **база,** мм - 2999 • **объем багажника,** л - 510 • **объем бака,** л - 90 • **клиренс,** мм - 125 • **гарантия,** лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2009 • **рестайлинг** - 2013.

3.0 TFSI quattro AT	4/5	Б-V6	310	4x4	А8	R17	250	5,7	7,8	•/•	8	КК	•	•	DVD	•	•	•	•	4 920 000
3.0 TDI quattro AT	4/5	Д-V6	250	4x4	А8	R17	250	6,1	6,6	•/•	8	КК	•	•	DVD	•	•	•	•	4 920 000
4.2 TDI quattro AT	4/5	Д-V8	385	4x4	А8	R18	250	4,7	7,4	•/•	8	КК	•	•	DVD	•	•	•	•	5 820 000
4.0 TFSI quattro AT	4/5	Б-V8	435	4x4	А8	R18	250	4,5	9,1	•/•	8	КК	•	•	DVD	•	•	•	•	5 830 000
4.0 TFSI quattro AT	4/5	Б-V8	520	4x4	А8	R20	250	4,1	9,6	•/•	8	КК	•	•	DVD	•	•	•	•	6 680 000

Q3

Тип - кроссовер • **снаряженная масса,** кг – 1460 • **габариты,** мм – 4388/1831/1608 • **база,** мм – 2603 • **объем багажника,** л – 460/1365 • **объем бака,** л – 64 • **клиренс,** мм – 170 • **гарантия,** лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2011 • **рестайлинг** - 2014.

1.4 TFSI	5/5	Б-4	150	П	M6	R16	204	9,2	5,5	•/•	6	К		•	CD	•		•	•	1 457 000
1.4 TFSI AM	5/5	Б-4	150	П	АМ7	R16	204	8,9	5,8	•/•	6	К		•	CD	•		•	•	1 527 000
2.0 TDI	5/5	Д-4	184	П	M6	R17	н.д.	н.д.	н.д.	•/•	6	К		•	CD	•		•	•	1 516 000
2.0 TDI quattro	5/5	Д-4	184	4x4	M6	R17	219	7,9	5,2	•/•	6	К		•	CD	•		•	•	1 600 000
2.0 TDI quattro AM	5/5	Д-4	184	4x4	АМ7	R17	219	7,9	5,1	•/•	6	К		•	CD	•		•	•	1 835 000
2.0 TFSI	5/5	Б-4	180	П	M6	R17	н.д.	н.д.	н.д.	•/•	6	К		•	CD	•		•	•	1 421 000
2.0 TFSI quattro AM	5/5	Б-4	220	4x4	АМ7	R17	н.д.	6,4	н.д.	•/•	6	К		•	CD	•		•	•	2 067 000
2.0 TFSI quattro AM	5/5	Б-4	180	4x4	АМ7	R17	н.д.	н.д.	н.д.	•/•	6	К		•	CD	•		•	•	1 725 000

Q5

Тип - кроссовер • **снаряженная масса,** кг – 1740 • **габариты,** мм – 4629/1898/1655 • **база,** мм – 2807 • **объем багажника,** л – 540/1560 • **объем бака,** л – 75 • **клиренс,** мм – 200 • **гарантия,** лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2008 • **рестайлинг** - 2012.

2.0 TFSI quattro	5/5	Б-4	180	4x4	M6	R17	210	8,5	8,1	•/•	6	КК	•	•	CD	•		•	•	2 234 000
2.0 TFSI quattro	5/5	Б-4	225	4x4	M6	R17	222	7,6	7,5	•/•	6	КК	•	•	CD	•		•	•	2 257 000
2.0 TFSI quattro AT	5/5	Б-4	225	4x4	А8	R17	222	7,1	7,9	•/•	6	КК	•	•	CD	•		•	•	2 327 000
2.0 TFSI Hybrid quattro AT	5/5	Б-4	245	4x4	А8	R19	222	7,1	6,9	•/•	6	КК	•	•	CD	•	•	•	•	3 186 000
2.0 TDI quattro AMT	5/5	Д-4	177	4x4	АМ7	R17	200	9,0	6,0	•/•	6	КК	•	•	CD	•		•	•	2 184 000
3.0 TFSI quattro AMT	5/5	Б-V6	272	4x4	АМ7	R17	234	5,9	8,5	•/•	6	КК	•	•	CD	•	•	•	•	2 619 000
3.0 TDI quattro AMT	5/5	Д-V6	245	4x4	АМ7	R17	225	6,5	6,4	•/•	6	КК	•	•	CD	•	•	•	•	2 830 000

Q7

Тип - внедорожник • **снаряженная масса,** кг – 2295 • **габариты,** мм – 5089/1983/1737 • **база,** мм – 3002 • **объем багажника,** л – 775/2035 • **объем бака,** л – 100 • **клиренс,** мм – 180 • **гарантия,** лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2005 • **рестайлинг** - 2009.

3.0 TFSI quattro AT	5/7	Б-V6	272	4x4	А8	R18	222	7,9	10,7	•/•	6	КК	•	•	CD	•		•	•	3 296 000
3.0 TFSI quattro AT	5/7	Б-V6	333	4x4	А8	R18	243	6,9	10,7	•/•	6	КК	•	•	CD	•		•	•	3 813 000
3.0 TDI quattro AT	5/7	Д-V6	245	4x4	А8	R18	216	7,8	7,4	•/•	6	КК	•	•	CD	•		•	•	3 338 000
4.2 TDI quattro AT	5/7	Д-V8	340	4x4	А8	R18	242	6,4	11,1	•/•	6	КК	•	•	CD	•		•	•	4 522 000
6.0 TDI quattro AT	5/5	Д-V12	500	4x4	А8	R20	250	5,5	11,3	•/•	6	КК	•	•	DVD	•	•	•	•	5 600 000

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора – число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб. актуальные цены уточняйте у дилера

TT

Тип - купе • **снаряженная масса,** кг – 1560 • **габариты,** мм – 4430/1900/1250 • **база,** мм – 2560 • **объем багажника,** л – 100 • **объем бака,** л – 90 • **клиренс,** мм – 104 • **гарантия,** лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2006 • **рестайлинг** - 2010.

1.8 TFSI	3/2+2	Б-4	160	П	M6	R17	226	7,2	6,7	•/•	6	КК	•	•	CD	•	•	•	•	1 643 000
1.8 TFSI AMT	3/2+2	Б-4	160	П	АМ7	R17	226	7,2	6,4	•/•	6	КК	•	•	CD	•	•	•	•	1 715 000
2.0 TFSI	3/2+2	Б-4	211	П	M6	R17	240	6,6	7,7	•/•	6	КК	•	•	CD	•	•	•	•	1 987 000
2.0 TFSI AMT	3/2+2	Б-4	211	П	АМ6	R17	240	6,4	7,7	•/•	6	КК	•	•	CD	•	•	•	•	2 057 000
2.0 TFSI quattro AMT	3/2+2	Б-4	211	4x4	АМ6	R17	243	6,2	7,7	•/•	6	КК	•	•	CD	•	•	•	•	2 141 000

TT Roadster

Тип - родстер • **снаряженная масса,** кг – 1560 • **габариты,** мм – 4430/1900/1250 • **база,** мм – 2560 • **объем багажника,** л – 100 • **объем бака,** л – 90 • **клиренс,** мм – 104 • **гарантия,** лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** – 2006 • **рестайлинг** - 2010.

1.8 TFSI AMT	2/2	Б-4	160	П	АМ6	R17	223	7,4	6,6	•/•	4	КК	•	•	CD	•	•	•	•	1 780 000
2.0 TFSI AMT	2/2	Б-4	211	П	АМ6	R17	242	6,5	7,8	•/•	4	КК	•	•	CD	•	•	•	•	2 010 000
2.0 TFSI quattro AMT	2/2	Б-4	211	4x4	АМ6	R17	240	6,4	7,8	•/•	4	КК	•	•	CD	•	•	•	•	2 100 000

R8

Тип – купе • **снаряженная масса,** кг – 1635 • **габариты,** мм – 4440/1904/1252 • **база,** мм – 2650 • **объем багажника,** л – 100 • **объем бака,** л – 75 • **клиренс,** мм – 104 • **гарантия,** лет/тыс. км – 2/- • **начало продаж** – 2006 • **рестайлинг** - 2012.

4.2 FSI quattro	2/2	Б-V8	430	4x4	M6	R18	302	4,6	14,2	•/•	6	КК	•	•	CD	•	•	•	•	5 715 000
4.2 FSI quattro AMT	2/2	Б-V8	430	4x4	АМ6	R18	300	4,3	12,4	•/•	6	КК	•	•	CD	•	•	•	•	5 935 000
5.2 FSI quattro AMT	2/2	Б-V10	525	4x4	АМ6	R19	316	3,6	13,1	•/•	6	КК	•	•	CD	•	•	•	•	6 825 000

R8 Spyder

Тип – родстер • **снаряженная масса,** кг – 1735 • **габариты,** мм – 4434/1904/1244 • **база,** мм – 2650 • **объем багажника,** л – 100 • **объем бака,** л – 80 • **клиренс,** мм – 104 • **гарантия,** лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** – 2009 • **рестайлинг** - 2012.

4.2 FSI quattro	2/2	Б-V8	430	4x4	M6	R18	300	4,8	14,4	•/•	6	КК	•	•	CD	•	•	•	•	6 490 000
4.2 FSI quattro AMT	2/2	Б-V8	430	4x4	АМ6	R18	300	4,5	12,6	•/•	6	КК	•	•	CD	•	•	•	•	6 710 000
5.2 FSI quattro AMT	2/2	Б-V10	525	4x4	АМ6	R19	311	3,8	13,3	•/•	6	КК	•	•	CD	•	•	•	•	7 160 000

Где купить Audi

Ауди Центр Запад **(495) 775-7772**

BENTLEY

WWW.BENTLEYMOTORS.COM

Mulsanne

Тип - седан • **снаряженная масса,** кг - 2585 • **габариты,** мм - 5575/1925/1520 • **база,** мм - 3265 • **объем багажника,** л - 445 • **объем бака,** л - 96 • **клиренс,** мм – 120 • **гарантия,** лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2009 • **рестайлинг** - н.д.

6.8 AT	4/5	Б-V8	512	3	А8	R20	296	5,3	16,9	•/•	6	КК	•	•	CD+	•	•	•	•	18 000 000

Continental GT

Тип - купе • **снаряженная масса,** кг - 2295 • **габариты,** мм - 4806/1943/1404 • **база,** мм - 2745 • **объем багажника,** л - 358 • **объем бака,** л - 90 • **клиренс,** мм – 120 • **гарантия,** лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2010 • **рестайлинг** -н.д.

4.0 AT	2/4	Б-V8	507	4x4	А8	R20	303	4,8	10,5	•/•	6	КК	•	•	CD+	•	•	•	•	9 917 000

Flying Spur

Тип - седан • **снаряженная масса,** кг - 2475 • **габариты,** мм - 5295/1976/1488 • **база,** мм - 3065 • **объем багажника,** л - 475 • **объем бака,** л - 90 • **клиренс,** мм – 120 • **гарантия,** лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2013 • **рестайлинг** - н.д.

6.0 AT	4/4	Б-W12	650	4x4	А6	R19	320	4,6	14,7	•/•	6	КК	•	•	CD+	•	•	•	•	10 750 000

BMW

WWW.BMW.RU

1-series

Тип - хетчбэк • **снаряженная масса,** кг - 1385 • **габариты,** мм - 4324/1765/1421 • **база,** мм - 2690 • **объем багажника,** л - 360/1200 • **объем бака,** л - 52 • **клиренс,** мм – 145 • **гарантия,** лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2011 • **рестайлинг** - н.д.

116i AT	5/5	Б-4	136	3	А8	R16	210	8,5	5,6	•/•	6	К	•	•	CD	•		•	•	1 547 000
135i AT xDrive	5/5	Б-6	320	4x4	А8	R18	250	4,7	7,8	•/•	6	К	•	•	CD	•		•	•	2 480 000

2-series Coupe

Тип - купе • **снаряженная масса,** кг - 1425 • **габариты,** мм - 4432/1774/1418 • **база,** мм - 2690 • **объем багажника,** л - 390 • **объем бака,** л - 52 • **клиренс,** мм – 140 • **гарантия,** лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2013 • **рестайлинг** - н.д.

220i	2/4	Б-4	184	3	M6	R16	235	7,0	6,1	•/•	6	К		•	CD	•		•	•	1 598 000
220i AT	2/4	Б-4	184	3	А8	R16	230	7,0	5,7	•/•	6	К		•	CD	•		•	•	1 748 530
220d	2/4	Д-4	184	3	M6	R16	230	7,2	4,5	•/•	6	К		•	CD	•		•	•	1 622 000
220d AT	2/4	Д-4	184	3	А8	R16	230	7,1	4,2	•/•	6	К		•	CD	•		•	•	1 772 603
M235i	2/4	Б-6	326	3	M6	R18	250	5,0	8,1	•/•	6	К		•	CD	•		•	•	2 148 000
M235i AT	2/4	Б-6	326	3	А8	R18	250	4,8	7,6	•/•	6	К		•	CD	•		•	•	2 309 323
M235i xDrive AT	2/4	Б-6	326	4x4	А8	R18	250	4,6	7,8	•/•	6	К		•	CD	•		•	•	2 395 000

КАТАЛОГ АВТОМОБИЛИ 2015 ГОДА

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора – число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
3-series																				
316i AT	4/5	Б-4	136	3	A8	R16	210	9,2	5,8	•/•	6	KK	•	•	CD	•	•	•	•	1 677 000
320i AT	4/5	Б-4	184	3	A8	R16	233	7,6	5,9	•/•	6	KK	•	•	CD	•	•	•	•	1 819 000
320i xDrive	4/5	Б-4	184	4x4	M6	R16	232	7,5	6,8	•/•	6	KK	•	•	CD	•		•	•	1 922 000
320i xDrive AT	4/5	Б-4	184	4x4	A8	R16	230	7,4	6,4	•/•	6	KK	•	•	CD	•		•	•	2 038 150
320d xDrive AT	4/5	Д-4	184	4x4	A8	R16	230	7,4	4,6	•/•	6	KK	•	•	CD	•	•	•	•	2 044 000
328i	4/5	Б-4	245	3	M6	R17	250	5,7	6,4	•/•	6	KK	•	•	CD	•		•	•	2 085 000
328i AT	4/5	Б-4	245	3	A8	R17	250	6,8	6,3	•/•	6	KK	•	•	CD	•		•	•	2 201 150
328i xDrive	4/5	Б-4	245	4x4	M6	R17	250	5,7	6,4	•/•	6	KK	•	•	CD	•		•	•	2 189 000
328i xDrive AT	4/5	Б-4	245	4x4	A8	R17	250	6,8	6,3	•/•	6	KK	•	•	CD	•		•	•	2 305 150
335i xDrive	4/5	Б-6	306	4x4	M6	R18	250	5,3	8,2	•/•	6	KK	•	•	CD	•		•	•	2 487 000
335i xDrive AT	4/5	Б-6	306	4x4	A8	R18	250	5,0	7,6	•/•	6	KK	•	•	CD	•		•	•	2 603 150
3-series Touring																				
320i xDrive	5/5	Б-4	184	4x4	M6	R16	225	7,5	6,8	•/•	6	KK	•	•	CD	•		•	•	1 948 000
320i xDrive AT	5/5	Б-4	184	4x4	A8	R16	223	7,7	6,5	•/•	6	KK	•	•	CD	•		•	•	2 064 150
328i xDrive	5/5	Б-4	245	4x4	M6	R17	250	5,9	7,1	•/•	6	KK	•	•	CD	•		•	•	2 264 000
328i xDrive AT	5/5	Б-4	245	4x4	A8	R17	246	6,1	6,9	•/•	6	KK	•	•	CD	•		•	•	2 380 150
3-series Gran Turismo																				
320i AT	5/5	Б-4	184	3	A8	R17	229	7,9	6,2	•/•	6	KK	•	•	CD	•		•	•	1 979 000
320i xDrive AT	5/5	Б-4	184	4x4	A8	R17	224	8,3	6,2	•/•	6	KK	•	•	CD	•		•	•	2 103 000
320d xDrive AT	5/5	Д-4	184	4x4	A8	R17	225	7,9	5,1	•/•	6	KK	•	•	CD	•		•	•	2 165 000
328i xDrive AT	5/5	Б-4	245	4x4	A8	R17	250	6,2	6,8	•/•	6	KK	•	•	CD	•		•	•	2 608 000
335i xDrive AT	5/5	Б-6	306	4x4	A8	R17	250	5,3	8,0	•/•	6	KK	•	•	CD	•		•	•	2 909 000
4-series Coupe																				
420i AT	2/4	Б-4	184	3	A8	R17	236	7,3	6,0	•/•	6	KK	•	•	CD	•		•	•	2 163 000
420i xDrive AT	2/4	Б-4	184	4x4	A8	R17	231	7,4	8,6	•/•	6	KK	•	•	CD	•		•	•	2 187 000
420d AT	2/4	Д-4	184	3	A8	R17	232	7,3	4,6	•/•	6	KK	•	•	CD	•		•	•	2 194 000
420d xDrive AT	2/4	Д-4	184	4x4	A8	R17	229	7,3	4,7	•/•	6	KK	•	•	CD	•		•	•	2 297 000
428i xDrive AT	2/4	Б-4	245	4x4	A8	R17	250	5,8	6,7	•/•	6	KK	•	•	CD	•		•	•	2 596 000
435i xDrive AT	2/4	Б-6	306	4x4	A8	R17	250	4,9	7,6	•/•	6	KK	•	•	CD	•		•	•	2 966 000
4-series Gran Coupe																				
420i AT	2/4	Б-4	184	3	A8	R17	236	7,6	6,1	•/•	6	KK	•	•	CD	•		•	•	2 166 000
420d xDrive AT	2/4	Д-4	184	4x4	A8	R17	229	7,5	4,8	•/•	6	KK	•	•	CD	•		•	•	2 325 000
428i xDrive AT	2/4	Б-4	245	4x4	A8	R17	250	6,0	6,7	•/•	6	KK	•	•	CD	•		•	•	2 634 000
435i xDrive	2/4	Б-4	306	4x4	A8	R17	250	5,2	7,8	•/•	6	KK	•	•	CD	•		•	•	2 997 000
4-series Convertible																				
420d AT	2/4	Д-4	184	3	A8	R17	232	8,2	4,8	•/•	6	KK	•	•	CD	•		•	•	2 799 938
428i AT	2/4	Б-4	245	3	A8	R17	250	6,4	6,6	•/•	6	KK	•	•	CD	•		•	•	3 062 592
435i AT	2/4	Б-6	306	3	A8	R17	250	5,5	7,5	•/•	6	KK	•	•	CD	•		•	•	3 361 592
5-series																				
520i AT	4/5	Б-4	184	3	A8	R17	233	7,9	6,0	•/•	6	KK	•	•	CD	•	•	•	•	2 296 000
520d AT	4/5	Д-4	190	3	A8	R17	231	7,9	4,1	•/•	6	KK	•	•	CD	•	•	•	•	2 359 000
528i xDrive AT	4/5	Б-6	245	4x4	A8	R17	250	6,3	6,4	•/•	6	KK	•	•	CD	•	•	•	•	2 897 000
530d xDrive AT	4/5	Д-6	258	4x4	A8	R17	250	5,7	5,4	•/•	6	KK	•	•	CD	•	•	•	•	3 426 000
535i xDrive AT	4/5	Б-6	306	4x4	A8	R17	250	5,6	7,6	•/•	6	KK	•	•	CD	•		•	•	3 034 000
550i xDrive AT	4/5	Б-V8	449	4x4	A8	R18	250	4,4	9,2	•/•	6	KK	•	•	CD	•	•	•	•	3 884 000
M550d xDrive AT	4/5	Д-6	381	4x4	A8	R19	250	4,7	6,3	•/•	6	KK	•	•	CD	•	•	•	•	4 239 000
5-series Touring																				
528i xDrive AT	5/5	Б-6	245	4x4	A8	R17	250	6,3	6,4	•/•	6	KK	•	•	CD	•	•	•	•	2 928 000
5-series Gran Turismo																				
530d AT	5/5	Д-6	258	3	A8	R18	246	6,2	5,8	•/•	6	KK	•	•	CD	•	•	•	•	3 197 000
530d xDrive AT	5/5	Д-6	258	4x4	A8	R18	246	6,2	6,2	•/•	6	KK	•	•	CD	•	•	•	•	3 406 000
535i xDrive AT	5/5	Б-6	306	4x4	A8	R18	250	6,1	8,5	•/•	6	KK	•	•	CD	•	•	•	•	3 453 000
535d xDrive AT	5/5	Д-6	313	4x4	A8	R18	250	5,6	6,4	•/•	6	KK	•	•	CD	•	•	•	•	3 709 000
550i xDrive AT	5/5	Б-V8	450	4x4	A8	R19	250	4,8	9,6	•/•	6	KK	•	•	CD	•	•	•	•	4 274 000
6-series Coupe																				
640i xDrive AT	2/2+2	Б-6	320	4x4	A8	R17	250	5,2	8,1	•/•	6	KK	•	•	CD	•	•	•	•	4 090 000
640d xDrive AT	2/2+2	Д-V6	313	4x4	A8	R17	250	5,2	5,7	•/•	6	KK	•	•	CD	•	•	•	•	4 090 000
650i xDrive AT	2/2+2	Б-V8	450	4x4	A8	R18	250	4,8	9,1	•/•	6	KK	•	•	CD	•	•	•	•	4 778 000
6-series Convertible																				
640i AT	2/2+2	Б-6	320	3	A8	R17	250	5,7	7,8	•/•	6	KK	•	•	CD	•	•	•	•	4 383 000
640i xDrive AT	2/2+2	Б-6	320	4x4	A8	R17	250	5,4	8,2	•/•	6	KK	•	•	CD	•	•	•	•	4 565 000
650i AT	2/2+2	Б-V8	450	3	A8	R18	250	5,0	8,9	•/•	6	KK	•	•	CD	•	•	•	•	5 111 000
650i xDrive AT	2/2+2	Б-V8	450	4x4	A8	R18	250	4,9	9,3	•/•	6	KK	•	•	CD	•	•	•	•	5 252 000
6-series Gran Coupe																				
640i xDrive AT	4/5	Б-6	320	4x4	A8	R17	250	5,3	8,1	•/•	6	KK	•	•	CD	•	•	•	•	4 445 000
640d xDrive AT	4/5	Д-V6	313	4x4	A8	R17	250	5,3	5,8	•/•	6	KK	•	•	CD	•	•	•	•	4 445 000
650i xDrive AT	4/5	Б-V8	450	4x4	A8	R18	250	4,5	9,2	•/•	6	KK	•	•	CD	•	•	•	•	5 320 000
7-series																				
730i AT	4/5	Б-6	258	3	A8	R17	250	7,4	8,6	•/•	6	KK	•	•	DVD	•	•	•	•	3 617 000
730d xDrive AT	4/5	Д-6	258	4x4	A8	R17	250	6,0	6,0	•/•	6	KK	•	•	DVD	•	•	•	•	4 122 000
730Li AT	4/5	Б-6	258	3	A8	R17	250	7,5	8,7	•/•	6	KK	•	•	DVD	•	•	•	•	3 718 000
740Li xDrive AT	4/5	Б-6	320	4x4	A8	R18	250	5,6	8,3	•/•	6	KK	•	•	DVD	•	•	•	•	4 375 000
750Li xDrive AT	4/5	Б-V8	450	4x4	A8	R18	250	4,6	9,4	•/•	6	KK	•	•	DVD	•	•	•	•	5 022 000
750Ld xDrive AT	4/5	Д-6	381	4x4	A8	R18	250	4,9	6,4	•/•	6	KK	•	•	DVD	•	•	•	•	5 132 000
760i L AT	4/5	Б-V12	544	3	A8	R18	250	4,6	12,9	•/•	6	KK	•	•	DVD	•	•	•	•	6 943 845
X1																				
sDrive18i AT	5/5	Б-4	150	3	A6	R17	200	10,4	7,9	•/•	6	KK		•	CD	•		•	•	1 710 000
xDrive20i AT	5/5	Б-4	184	4x4	A8	R17	215	7,9	7,1	•/•	6	KK		•	CD	•		•	•	1 906 000
xDrive20d	5/5	Д-4	184	4x4	M6	R17	213	8,1	5,5	•/•	6	KK		•	CD	•		•	•	1 758 000
xDrive20d AT	5/5	Д-4	184	4x4	A8	R17	213	8,1	5,4	•/•	6	KK		•	CD	•		•	•	2 032 535
xDrive25d	5/5	Д-4	218	4x4	M6	R17	230	6,8	5,9	•/•	6	KK		•	CD	•		•	•	2 015 000
xDrive25d AT	5/5	Д-4	218	4x4	A8	R17	230	6,8	5,5	•/•	6	KK		•	CD	•		•	•	2 119 535
X3																				
xDrive20i	5/5	Б-4	184	4x4	M6	R17	210	8,4	7,4	•/•	6	KK	•	•	CD	•		•	•	2 293 000
xDrive20i AT	5/5	Б-4	184	4x4	A8	R17	210	8,2	6,9	•/•	6	KK	•	•	CD	•		•	•	2 447 246
xDrive20d	5/5	Д-4	190	4x4	M6	R17	210	8,1	5,2	•/•	6	KK	•	•	CD	•		•	•	2 317 000
xDrive20d AT	5/5	Д-4	190	4x4	A8	R17	210	8,1	5,0	•/•	6	KK	•	•	CD	•		•	•	2 471 246
xDrive28i AT	5/5	Б-6	245	4x4	A8	R17	230	6,5	7,0	•/•	6	KK	•	•	CD	•		•	•	2 462 000
xDrive30d AT	5/5	Д-6	249	4x4	A8	R17	232	5,9	5,9	•/•	6	KK	•	•	CD	•		•	•	2 625 000
xDrive35i AT	5/5	Б-6	306	4x4	A8	R18	240	5,6	8,3	•/•	6	KK	•	•	CD	•		•	•	2 687 000
xDrive35d AT	5/5	Д-6	313	4x4	A8	R18	245	5,3	6,0	•/•	6	KK	•	•	CD	•		•	•	2 893 000
X4																				
28i xDrive AT	5/5	Б4	245	4x4	A8	R17	232	6,4	7,0	•/•	6	KK	•	•	CD	•		•	•	2 590 000
35i xDrive AT	5/5	Б6	306	4x4	A8	R18	247	5,5	8,3	•/•	6	KK	•	•	CD	•		•	•	2 798 000
30d xDrive AT	5/5	Д6	249	4x4	A8	R17	234	5,8	5,7	•/•	6	KK	•	•	CD	•		•	•	2 748 000
35d xDrive AT	5/5	Д6	313	4x4	A8	R18	247	5,2	6,0	•/•	6	KK	•	•	CD	•		•	•	3 002 000

Тип - седан • **снаряженная масса,** кг - 1505 • **габариты,** мм - 4624/1811/1429 • **база,** мм - 2810 • **объем багажника,** л - 480 • **объем бака,** л - 60 • **клиренс,** мм – 140 • **гарантия,** лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2012 • **рестайлинг** - н.д.

Тип - универсал • **снаряженная масса,** кг - 1630 • **габариты,** мм - 4624/1811/1429 • **база,** мм - 2810 • **объем багажника,** л - 495/1500 • **объем бака,** л - 60 • **клиренс,** мм – 140 • **гарантия,** лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2012 • **рестайлинг** - н.д.

Тип - хетчбэк • **снаряженная масса,** кг - 1560 • **габариты,** мм - 4824/1828/1508 • **база,** мм - 2920 • **объем багажника,** л - 520/1600 • **объем бака,** л - 60 • **клиренс,** мм – 165 • **гарантия,** лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2013 • **рестайлинг** - н.д.

Тип - купе • **снаряженная масса,** кг - 1465 • **габариты,** мм - 4638/1825/1362 • **база,** мм - 2810 • **объем багажника,** л - 445 • **объем бака,** л - 60 • **клиренс,** мм – 130 • **гарантия,** лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2013 • **рестайлинг** -н.д.

Тип - седан • **снаряженная масса,** кг - 1505 • **габариты,** мм - 4638/1825/1389 • **база,** мм - 2810 • **объем багажника,** л - 480 • **объем бака,** л - 60 • **клиренс,** мм – 130 • **гарантия,** лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2013 • **рестайлинг** -н.д.

Тип - купе-кабриолет • **снаряженная масса,** кг - 1690 • **габариты,** мм - 4638/1825/1384 • **база,** мм - 2810 • **объем багажника,** л - 220/370 • **объем бака,** л - 60 • **клиренс,** мм – 130 • **гарантия,** лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2013 • **рестайлинг** -н.д.

Тип - седан • **снаряженная масса,** кг - 1690 • **габариты,** мм - 4907/1860/1464 • **база,** мм - 2968 • **объем багажника,** л - 520 • **объем бака,** л - 70 • **клиренс,** мм – 141 • **гарантия,** лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2009 • **рестайлинг** - 2013.

Тип - универсал • **снаряженная масса,** кг - 1890 • **габариты,** мм - 4907/1860/1462 • **база,** мм - 2968 • **объем багажника,** л - 560 • **объем бака,** л - 70 • **клиренс,** мм – 141 • **гарантия,** лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2010 • **рестайлинг** - 2013.

Тип - хетчбэк • **снаряженная масса,** кг - 2015 • **габариты,** мм - 5004/1901/1559 • **база,** мм - 3070 • **объем багажника,** л - 500/1700 • **объем бака,** л - 70 • **клиренс,** мм – 145 • **гарантия,** лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2009 • **рестайлинг** - 2013.

Тип - купе • **снаряженная масса,** кг - 1840 • **габариты,** мм - 4894/1894/1369 • **база,** мм - 2855 • **объем багажника,** л - 460 • **объем бака,** л - 70 • **клиренс,** мм – 124 • **гарантия,** лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2011 • **рестайлинг** - н.д.

Тип - кабриолет • **снаряженная масса,** кг - 1915 • **габариты,** мм - 4894/1894/1365 • **база,** мм - 2855 • **объем багажника,** л - 300/350 • **объем бака,** л - 70 • **клиренс,** мм – 124 • **гарантия,** лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2011 • **рестайлинг** - н.д.

Тип - седан • **снаряженная масса,** кг - 1900 • **габариты,** мм - 5007/1894/1392 • **база,** мм - 2968 • **объем багажника,** л - 460 • **объем бака,** л - 70 • **клиренс,** мм – 126 • **гарантия,** лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2013 • **рестайлинг** - н.д.

Тип - седан • **снаряженная масса,** кг - 1840 • **габариты,** мм - 5079 (5219)/1902/1471 • **база,** мм 3070 (3210) • **объем багажника,** л - 500 • **объем бака,** л - 80 • **клиренс,** мм – 152 • **гарантия,** лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2008 • **рестайлинг** - 2012.

Тип - кроссовер • **снаряженная масса,** кг - 1650 • **габариты,** мм - 4477/1798/1545 • **база,** мм - 2760 • **объем багажника,** л - 420/1350 • **объем бака,** л - 61 • **клиренс,** мм – 179 • **гарантия,** лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2009 • **рестайлинг** - 2012.

Тип - кроссовер • **снаряженная масса,** кг - 1720 • **габариты,** мм - 4652/1881/1661 • **база,** мм - 2810 • **объем багажника,** л - 550/1600 • **объем бака,** л - 67 • **клиренс,** мм – 204 • **гарантия,** лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2010 • **рестайлинг** - 2013.

Тип - кроссовер • **снаряженная масса,** кг - 1770 • **габариты,** мм - 4671/1881/1624 • **база,** мм - 2810 • **объем багажника,** л - 500/1400 • **объем бака,** л - 67 • **клиренс,** мм – 204 • **гарантия,** лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2014 • **рестайлинг** - н.д.

актуальные цены уточняйте у дилера

Условные обозначения:

Б	бензиновый двигатель
Д	дизельный двигатель
V	V-образное расположение цилиндров
W	W-образное расположение цилиндров
H	оппозитное расположение цилиндров
П	передний привод
З	задний привод
4x4	полный привод
М	механическая трансмиссия
А	автоматическая трансмиссия
АМ	автоматизированная механическая трансмиссия
Вар	трансмиссия с клиноременным вариатором
К	кондиционер
КК	климат-контроль
АП	аудиоподготовка
CD/CD+	CD-ресивер/с чейнджером
DVD/DVD+	DVD-проигрыватель/с чейнджером
H/N	жесткий диск/навигация
*	посадочный диаметр шины радиального типа

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора – число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.

X5

Тип - кроссовер • **снаряженная масса,** кг - 2070 • **габариты,** мм - 4886/1938/1762 • **база,** мм - 2933 • **объем багажника,** л - 650/1870 • **объем бака,** л - 85 • **клиренс,** мм – 209 • **гарантия,** лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2013 • **рестайлинг** - н.д.

xDrive25d AT	5/5	Д-4	218	4x4	А8	R18	220	8,2	6,2	•/•	6	КК	•	•	CD	•	•	•	•	3 312 000
xDrive30d AT	5/5	Д-6	249	4x4	А8	R18	230	6,9	6,2	•/•	6	КК		•	CD	•		•		3 190 000
xDrive35i AT	5/5	Б-6	306	4x4	А8	R18	235	6,5	8,5	•/•	6	КК		•	CD	•		•		3 032 000
xDrive40d AT	5/5	Д-6	313	4x4	А8	R18	236	5,9	6,2	•/•	6	КК		•	CD	•		•		4 972 000
xDrive50i AT	5/5	Б-V8	450	4x4	А8	R19	250	5,0	10,4	•/•	6	КК		•	CD	•		•		3 897 856
M50d AT	5/5	Д-6	381	4x4	А8	R19	250	5,3	7,7	•/•	6	КК	•	•	CD	•	•	•	•	4 397 856

X6

Тип - кроссовер • **снаряженная масса,** кг - 2140 • **габариты,** мм - 4909/1989/1702 • **база,** мм - 2933 • **объем багажника,** л - 580/1525 • **объем бака,** л - 85 • **клиренс,** мм – 212 • **гарантия,** лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2014 • **рестайлинг** - н.д.

xDrive 35i AT	5/5	Б-6	306	4x4	А8	R19	240	6,4	8,5	•/•	8	КК	•	•	CD	•	•	•	•	3 503 000
xDrive 50i AT	5/5	V8	450	4x4	А8	R19	250	4,8	9,7	•/•	8	КК	•	•	CD	•	•	•	•	4 248 000
xDrive 30d AT	5/5	Д-6	249	4x4	А8	R19	230	6,7	6,0	•/•	8	КК	•	•	CD	•	•	•	•	3 541 000
xDrive 40d AT	5/5	Д-6	313	4x4	А8	R19	240	5,8	6,2	•/•	8	КК	•	•	CD	•	•	•	•	3 858 000
M50d AT	5/5	Д-6	381	4x4	А8	R20	250	5,2	6,6	•/•	8	КК	•	•	CD	•	•	•	•	4 675 000

X6 M

Тип - кроссовер • **снаряженная масса,** кг - 2140 • **габариты,** мм - 4909/1989/1702 • **база,** мм - 2933 • **объем багажника,** л - 580/1525 • **объем бака,** л - 85 • **клиренс,** мм – 212 • **гарантия,** лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2014 • **рестайлинг** - н.д.

4.4 AMT	5/5	Б-V8	555	4x4	АМ6	R20	275	4,7	13,9	•/•	6	КК	•	•	CD/N	•	•	•	•	5 727 000

Z4

Тип - купе-кабриолет • **снаряженная масса,** кг - 1405 • **габариты,** мм - 4239/1790/1291 • **база,** мм - 2496 • **объем багажника,** л - 180/310 • **объем бака,** л - 55 • **клиренс,** мм – 130 • **гарантия,** лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2009 • **рестайлинг** - н.д.

sDrive20i	2/2	Б-4	184	3	М6	R17	235	6,9	6,8	•/•	4	К	•	•	CD	•		•	•	2 384 000
sDrive20i AT	2/2	Б-4	184	3	А8	R17	232	7,2	6,8	•/•	4	К	•	•	CD	•		•	•	2 536 810
sDrive28i	2/2	Б-4	245	3	М6	R17	250	5,7	6,8	•/•	4	К	•	•	CD	•	•	•	•	2 765 000
sDrive28i AT	2/2	Б-4	245	3	А8	R17	250	5,7	6,8	•/•	4	К	•	•	CD	•	•	•	•	2 928 229
sDrive35i	2/2	Б-6	306	3	М6	R17	250	5,1	9,4	•/•	4	К	•	•	CD	•	•	•	•	3 096 000
sDrive35i AMT	2/2	Б-6	306	3	АМ7	R17	250	5,1	9,0	•/•	4	К	•	•	CD	•	•	•	•	3 262 547
sDrive35is AMT	2/2	Б-6	340	3	АМ7	R18	250	4,8	9,0	•/•	4	К	•	•	CD	•	•	•	•	3 535 000

M3

Тип - купе-кабриолет • **снаряженная масса,** кг - 1520 • **габариты,** мм - 4671/1877/1430 • **база,** мм - 2812 • **объем багажника,** л - 480 • **объем бака,** л - 60 • **клиренс,** мм – 120 • **гарантия,** лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2014 • **рестайлинг** - н.д.

3.0	4/4	Б-6	431	3	М6	R18	250	4,3	8,8	•/•	6	КК	•	•	CD/N	•	•	•	•	3 841 000
3.0 AMT	4/4	Б-6	431	3	АМ7	R18	250	4,1	8,3	•/•	6	КК	•	•	CD/N	•	•	•	•	4 120 663

M4 Coupe

Тип - купе • **снаряженная масса,** кг - 1537 • **габариты,** мм - 4671/1870/1383 • **база,** мм - 2812 • **объем багажника,** л - 445 • **объем бака,** л - 60 • **клиренс,** мм – 120 • **гарантия,** лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2014 • **рестайлинг** - н.д.

3.0	2/4	Б-6	431	3	М6	R18	250	4,3	8,8	•/•	6	КК	•	•	CD/N	•	•	•	•	3 974 000
3.0 AMT	2/4	Б-6	431	3	АМ7	R18	250	4,1	8,3	•/•	6	КК	•	•	CD/N	•	•	•	•	4 253 663

M4 Convertible

Тип - купе • **снаряженная масса,** кг - 1537 • **габариты,** мм - 4671/1870/1383 • **база,** мм - 2812 • **объем багажника,** л - 445 • **объем бака,** л - 60 • **клиренс,** мм – 120 • **гарантия,** лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2014 • **рестайлинг** - н.д.

3.0	2/4	Б-6	431	3	М6	R18	250	4,3	9,1	•/•	6	КК	•	•	CD/N	•	•	•	•	4 388 000
3.0 AMT	2/4	Б-6	431	3	АМ7	R18	250	4,1	8,7	•/•	6	КК	•	•	CD/N	•	•	•	•	4 697 518

M5

Тип - седан • **снаряженная масса,** кг - 1945 • **габариты,** мм - 4910/1891/1467 • **база,** мм - 2964 • **объем багажника,** л - 520 • **объем бака,** л - 80 • **клиренс,** мм – 117 • **гарантия,** лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2011 • **рестайлинг** - 2013.

4.4 AMT	4/4	Б-V8	560	3	АМ7	R19	250	4,3	9,9	•/•	6	КК	•	•	CD/N	•	•	•	•	5 331 000

M6 Coupe

Тип - купе • **снаряженная масса,** кг - 1925 • **габариты,** мм - 4898/1919/1374 • **база,** мм - 2851 • **объем багажника,** л - 460 • **объем бака,** л - 80 • **клиренс,** мм – 107 • **гарантия,** лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2012 • **рестайлинг** - н.д.

4.4 AMT	2/4	Б-V8	560	3	АМ7	R19	250	4,3	9,9	•/•	6	КК	•	•	CD/N	•	•	•	•	7 350 000

M6 Convertible

Тип - кабриолет • **снаряженная масса,** кг - 2055 • **габариты,** мм - 4898/1919/1368 • **база,** мм - 2851 • **объем багажника,** л - 350 • **объем бака,** л - 80 • **клиренс,** мм – 107 • **гарантия,** лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2012 • **рестайлинг** - н.д.

4.4 AMT	2/4	Б-V8	560	3	АМ7	R19	250	4,3	10,3	•/•	6	КК	•	•	CD/N	•	•	•	•	7 888 000

M6 Gran Coupe

Тип - седан • **снаряженная масса,** кг - 1950 • **габариты,** мм - 5011/1899/1393 • **база,** мм - 2964 • **объем багажника,** л - 460 • **объем бака,** л - 80 • **клиренс,** мм – 107 • **гарантия,** лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2012 • **рестайлинг** - н.д.

4.4 AMT	4/4	Б-V8	560	3	АМ7	R19	250	4,3	9,9	•/•	6	КК	•	•	CD/N	•	•	•	•	8 010 000

i8

Тип - купе • **снаряженная масса,** кг - 1490 • **габариты,** мм - 4689/1942/1293 • **база,** мм - 2800 • **объем багажника,** л - 419 • **объем бака,** л - н.д. • **клиренс,** мм – н.д. • **гарантия,** лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2014 • **рестайлинг** - н.д.

i8 Hybrid	2/4	Б-3	231	4x4	А6	R20	250	4,4	2,5	•/•	7	КК		•	DVD	•	•	•	•	9 540 000

Где купить Cadillac

Трейдинвест (495) 7777-555

Тринити-Моторс (495) 741-7771

BRILLIANCE WWW.BRILLIANCE-MOTOR.RU

H530

Тип - седан • **снаряженная масса,** кг - 1365 • **габариты,** мм - 4708/1788/1475 • **база,** мм - 2700 • **объем багажника,** л - 520 • **объем бака,** л - 55 • **клиренс,** мм – 120 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2014 • **рестайлинг** - н.д.

1.6	4/5	Б-4	110	П	М5	R16	176	н.д.	7,3	•/•	2	К			CD	•		•		635 900
1.6 AT	4/5	Б-4	110	П	А5	R16	175	н.д.	7,5	•/•	2	К			CD	•		•		685 900

V5

Тип - кроссовер • **снаряженная масса,** кг - 1415 • **габариты,** мм - 4405/1800/1627 • **база,** мм - 2630 • **объем багажника,** л - 430/1254 • **объем бака,** л - 55 • **клиренс,** мм – 175 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2014 • **рестайлинг** - н.д.

1.6	5/5	Б-4	110	П	М5	R17	170	11,9	6,9	•/•	2	К			CD	•		•		735 900
1.6 AT	5/5	Б-4	110	П	А5	R17	165	13,9	7,2	•/•	2	К			CD	•		•		795 900

CADILLAC WWW.CADILLAC.RU

ATS

Тип - седан • **снаряженная масса,** кг - 1559 • **габариты,** мм - 4644/1805/1427 • **база,** мм - 2775 • **объем багажника,** л - 381 • **объем бака,** л - 62,5 • **клиренс,** мм – 150 • **гарантия,** лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2013 • **рестайлинг** - н.д.

2.0T AT	4/5	Б-4	226	3	А6	R17	н.д.	н.д.	н.д.	•/•	8	КК		•	CD	•		•	•	1 995 000
2.0T AT AWD	4/5	Б-4	276	4x4	А6	R17	240	5,9	8,2	•/•	8	КК	•	•	CD/N	•	•	•	•	2 445 000

CTS

Тип - седан • **снаряженная масса,** кг - 1640 • **габариты,** мм - 4966/1833/1454 • **база,** мм - 2910 • **объем багажника,** л - н.д. • **объем бака,** л - 72 • **клиренс,** мм – н.д. • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2014 • **рестайлинг** - н.д.

2.0T AT	4/5	Б4	276	3	А6	R18	250	6,8	8,5	•/•	10	КК	•	•	CD	•		•	•	2 350 000
2.0T AT AWD	4/5	Б4	276	4x4	А6	R18	250	6,8	9,1	•/•	10	КК	•	•	CD	•		•	•	2 690 000

SRX

Тип - кроссовер • **снаряженная масса,** кг - 1855 • **габариты,** мм - 4835/1910/1670 • **база,** мм - 2805 • **объем багажника,** л - 820/1730 • **объем бака,** л - 80 • **клиренс,** мм – 180 • **гарантия,** лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2009 • **рестайлинг** - н.д.

3.0 AT	5/5	Б-V6	249	П	А6	R18	200	н.д.	н.д.	•/•	6	КК		•	CD	•		•		1 999 000
3.0 AT AWD	5/5	Б-V6	249	4x4	А6	R20	200	8,5	11,3	•/•	6	КК	•	•	CD	•		•	•	2 390 000
3.6 AT AWD	5/5	Б-V6	318	4x4	А6	R20	220	8,1	11,5	•/•	6	КК	•	•	CD/N	•	•	•	•	2 850 000

Escalade

Тип – SUV • **снаряженная масса,** кг – 2592 • **габариты,** мм – 5145/2005/1885 • **база,** мм – 2945 • **объем багажника,** л – 480/3085 • **объем бака,** л – 98 • **клиренс,** мм – 229 • **гарантия,** лет/тыс. км – 2/- • **начало продаж** – 2005 • **рестайлинг** – н.д.

6.2 AT AWD	5/8	Б-V8	409	4x4	А6	R22	170	6,7	14,5	•/•	7	КК		•	CD/N	•	•	•	•	3 990 000

CHANGAN WWW.CHANGAN-MOTORS.RU

Eado

Тип – седан • **снаряженная масса,** кг – 1350 • **габариты,** мм – 4620/1820/1490 • **база,** мм – 2660 • **объем багажника,** л – 510 • **объем бака,** л – 52 • **клиренс,** мм – 160 • **гарантия,** лет/тыс. км – 3/100 • **начало продаж** – 2013 • **рестайлинг** – н.д.

1.6	4/5	Б-4	113	П	М5	R16	185	12,6	6,4	•/	2	К			АП			•		539 000
1.6 AT	4/5	Б-4	113	П	А4	R16	175	13,5	7,2	•/	2	К		•	CD	•		•		639 000

Raeton

Тип - седан • **снаряженная масса,** кг - 1610 • **габариты,** мм - 4900/1860/1500 • **база,** мм - 2810 • **объем багажника,** л - 510 • **объем бака,** л - 52 • **клиренс,** мм – 130 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2013 • **рестайлинг** - н.д.

1.8	4/5	Б-4	163	П	М5	R16	н.д.	н.д.	н.д.	•/	2	К		•	АП	•		•		879 000
1.8 AT	4/5	Б-4	163	П	А6	R16	210	11,5	8,4	•/	2	К		•	АП	•		•		999 000

актуальные цены уточняйте у дилера

КАТАЛОГ АВТОМОБИЛИ 2015 ГОДА

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора – число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.

CS35

Тип – кроссовер • **снаряженная масса,** кг – 1345 • **габариты,** мм – 4160/1810/1670 • **база,** мм – 2560 • **объем багажника,** л – 337/1251 • **объем бака,** л – 52 • **клиренс,** мм – 180 • **гарантия,** лет/тыс. км – 3/100 • **начало продаж** – 2013 • **рестайлинг** – н.д.

1.6	5/5	Б-4	113	П	М5	R16	180	14,0	6,8	•/	1				АП			•		669 000
1.6 AT	5/5	Б-4	113	П	А4	R17	180	15,0	7,2	•/	6	К		•	CD	•	•	•		725 000

CHERY

WWW.CHERY.RU

IndiS

Тип - хетчбэк • **снаряженная масса,** кг - 1175 • **габариты,** мм - 3866/1622/1638 • **база,** мм - 2330 • **объем багажника,** л - н.д. • **объем бака,** л - 43 • **клиренс,** мм – н.д. • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2011 • **рестайлинг** - н.д.

1.3	5/5	Б-4	83	П	М5	R15	150	11,0	7,2	•/	2	К		•	Рад			•		419 000
1.3 AMT	5/5	Б-4	83	П	АМ5	R15	150	11,0	7,2	•/	2	КК		•	CD	•		•	•	474 900

Very

Тип - хетчбэк • **снаряженная масса,** кг - 1200 • **габариты,** мм - 4139/1686/1492 • **база,** мм - 2527 • **объем багажника,** л - 380/1300 • **объем бака,** л - 50 • **клиренс,** мм – 150 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2011 • **рестайлинг** - н.д.

1,5/VR14B	5/5	Б-4	109	П	М5	R15	160	16,0	7,2		1	К			АП			•		399 999

Bonus 3

Тип - седан • **снаряженная масса,** кг - 1208 • **габариты,** мм - 4450/1748/1493 • **база,** мм - 2570 • **объем багажника,** л - н.д. • **объем бака,** л - 42 • **клиренс,** мм – 151 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2014 • **рестайлинг** - н.д.

1,5/Standard	4/5	Б4	109	П	М5	R15	175	11,5	7,3	•/	2	К		•	Рад			•		485 900

M11

Тип - хетчбэк • **снаряженная масса,** кг - 1350 • **габариты,** мм - 4282/1792/1467 • **база,** мм - 2550 • **объем багажника,** л - н.д. • **объем бака,** л - 57 • **клиренс,** мм – 125 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2009 • **рестайлинг** - н.д.

1.6	5/5	Б-4	126	П	М5	R15	180	14,1	6,5	•/	2	К			АП			•		584 000
1.6 CVT	5/5	Б-4	126	П	Вар5	R16	180	14,1	6,5	•/	6	К		•	CD	•		•	•	624 000

M11

Тип - седан • **снаряженная масса,** кг - 1395 • **габариты,** мм - 4352/1794/1464 • **база,** мм - 2550 • **объем багажника,** л - н.д. • **объем бака,** л - 57 • **клиренс,** мм – 125 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2009 • **рестайлинг** - н.д.

1.6	4/5	Б-4	126	П	М5	R15	180	14,1	6,5	•/	2	К			АП			•		574 000
1.6 CVT	4/5	Б-4	126	П	Вар5	R16	180	14,1	6,5	•/	6	К		•	CD	•		•	•	614 000

Arrizo 7

Тип - седан • **снаряженная масса,** кг - 1425 • **габариты,** мм - 4652/1825/1483 • **база,** мм - 2700 • **объем багажника,** л - 455 • **объем бака,** л - 50 • **клиренс,** мм – 127 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2014 • **рестайлинг** - н.д.

1.6	4/5	Б4	126	П	М5	R15	185	12,5	7,5	•/	2	К		•	CD			•		679 900
1.6 CVT	4/5	Б4	126	П	Вар	R16	180	13,2	7,5	•/•	4	КК		•	CD	•	•	•	•	735 900

Tiggo FL

Тип - кроссовер • **снаряженная масса,** кг - 1418 • **габариты,** мм - 4390/1765/1705 • **база,** мм - 2510 • **объем багажника,** л - 420/1800 • **объем бака,** л - 55 • **клиренс,** мм – 190 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2004 • **рестайлинг** - 2013.

1.6	5/5	Б-4	126	П	М5	R16	175	14,0	6,7	•	2	К		•	CD	•		•	•	655 900
1.6 CVT	5/5	Б-4	126	П	Вар	R16	175	15,0	7,6	•	2	КК		•	CD	•		•	•	719 900
2.0	5/5	Б-4	136	4x4	М5	R16	170	15,0	9,1	•	2	К		•	CD	•		•	•	769 900

Tiggo 5

Тип - кроссовер • **снаряженная масса,** кг - 1495 • **габариты,** мм - 4506/1841/1740 • **база,** мм - 2610 • **объем багажника,** л - 370 • **объем бака,** л - 55 • **клиренс,** мм – 165 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2014 • **рестайлинг** - н.д.

2.0	5/5	Б-4	138	П	М5	R17	175	11,3	8,2	•	2	К		•	CD	•		•	•	749 900
2.0 CVT	5/5	Б-4	138	П	Вар	R17	165	13,4	8,2	•	2	К		•	CD	•	•	•	•	875 900

Где купить Chery

Авто-Престус Восток (495) 601-9988

CHEVROLET

WWW.CHEVROLET.RU

Niva

Тип - внедорожник • **снаряженная масса,** кг - 1410 • **габариты,** мм - 4050/1770/1650 • **база,** мм - 2450 • **объем багажника,** л - 320/650 • **объем бака,** л - 58 • **клиренс,** мм – 200 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2002 • **рестайлинг** - 2009.

1.7	5/5	Б-4	80	4x4	М5	R15	140	19,0	10,8						АП			•		509 000

Spark

Тип - хетчбэк • **снаряженная масса,** кг - 940 • **габариты,** мм - 3640/1597/1552 • **база,** мм - 2375 • **объем багажника,** л - 170/570 • **объем бака,** л - 35 • **клиренс,** мм – 135 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2009 • **рестайлинг** - н.д.

1.2	5/5	Б-4	82	П	М5	R13	162	12,9	5,1		2	К			CD			•		559 000
1.0 AT	5/5	Б-4	68	П	А4	R13	143	17,5	6,3		2	К			CD			•		600 000

Cobalt

Тип - седан • **снаряженная масса,** кг - 1080 • **габариты,** мм - 4479/1735/1514 • **база,** мм - 2620 • **объем багажника,** л - 563 • **объем бака,** л - 47 • **клиренс,** мм – н.д. • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2012 • **рестайлинг** - н.д.

1.5	4/5	Б-4	105	П	М5	R14	170	11,7	6,2		1				АП			•	•	571 000
1.5 AT	4/5	Б-4	105	П	А5	R14	187	12,6	6,7		1	К			АП			•	•	637 000

Aveo

Тип - седан • **снаряженная масса,** кг - 1162 • **габариты,** мм - 4399/1735/1517 • **база,** мм - 2520 • **объем багажника,** л - 502 • **объем бака,** л - 46 • **клиренс,** мм – 150 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2012 • **рестайлинг** - н.д.

1.6	4/5	Б-4	115	П	М5	R15	189	11,3	6,6	•/	2	К			CD			•		668 000
1.6 AT	4/5	Б-4	115	П	А6	R15	186	11,7	7,2	•/	2	К			CD			•		706 000

Aveo

Тип - хетчбэк • **снаряженная масса,** кг - 1168 • **габариты,** мм - 4039/1735/1517 • **база,** мм - 2525 • **объем багажника,** л - 290/663 • **объем бака,** л - 46 • **клиренс,** мм – 150 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2012 • **рестайлинг** - н.д.

1.6 AT	5/5	Б-4	115	П	А6	R15	186	11,7	7,1	•/	2	К			CD			•		719 000

Cruze

Тип - хетчбэк • **снаряженная масса,** кг - 1305 • **габариты,** мм - 4510/1797/1477 • **база,** мм - 2685 • **объем багажника,** л - 413/883 • **объем бака,** л - 60 • **клиренс,** мм – 156 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2012 • **рестайлинг** - 2013.

1.6	5/5	Б-4	109	П	М5	R16	185	12,5	6,8	•/	6	К		•	CD			•	•	913 000
1.6 AT	5/5	Б-4	109	П	А6	R16	177	13,5	7,4	•/	6	К		•	CD			•	•	976 000
1.8	5/5	Б-4	141	П	М5	R16	200	10,1	6,6	•/	6	К		•	CD			•	•	980 000
1.8 AT	5/5	Б-4	141	П	А6	R16	190	10,4	7,4	•/	6	К		•	CD			•	•	1 020 000
1.4T AT	5/5	Б-4	140	П	А6	R17	200	10,3	5,7	•/	6	КК		•	CD	•		•	•	1 157 000

Cruze

Тип - седан • **снаряженная масса,** кг - 1285 • **габариты,** мм - 4597/1797/1477 • **база,** мм - 2685 • **объем багажника,** л - 450 • **объем бака,** л - 60 • **клиренс,** мм – 156 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2009 • **рестайлинг** - 2013.

1.6	4/5	Б-4	109	П	М5	R16	185	12,5	7,3	•/	6	К		•	CD			•	•	913 000
1.6 AT	4/5	Б-4	109	П	А6	R16	177	13,5	8,3	•/	6	К		•	CD			•	•	976 000
1.8	4/5	Б-4	141	П	М5	R16	200	10,0	6,8	•/•	6	К		•	CD			•	•	980 000
1.8 AT	4/5	Б-4	141	П	А6	R16	190	10,0	6,8	•/	6	К		•	CD			•	•	1 020 000
1.4T AT	4/5	Б-4	140	П	А6	R17	200	10,3	5,7	•/	6	КК		•	CD	•		•	•	1 157 000

Cruze SW

Тип - универсал • **снаряженная масса,** кг - 1435 • **габариты,** мм - 4675/1797/1484 • **база,** мм - 2685 • **объем багажника,** л - 500/1478 • **объем бака,** л - 60 • **клиренс,** мм – 156 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2013 • **рестайлинг** - н.д.

1.6	5/5	Б-4	124	П	М5	R16	191	12,6	6,4	•/	6	К		•	CD			•	•	1 007 000
1.8	5/5	Б-4	141	П	М5	R16	200	11,0	6,7	•/•	6	К		•	CD			•	•	1 046 000
1.8 AT	5/5	Б-4	141	П	А6	R17	200	11,0	7,2	•/•	6	КК		•	CD	•		•	•	1 121 000

Orlando

Тип - мини-вэн • **снаряженная масса,** кг - 1528 • **габариты,** мм - 4652/1836/1636 • **база,** мм - 2760 • **объем багажника,** л - 89/1487 • **объем бака,** л - 64 • **клиренс,** мм – 140 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2011 • **рестайлинг** - н.д.

1.8	5/7	Б-4	141	П	М5	R16	185	11,6	7,3	•/•	6	К		•	CD			•	•	1 262 000
1.8 AT	5/7	Б-4	141	П	А6	R16	185	11,8	7,9	•/•	6	КК		•	CD	•		•	•	1 355 000
2.0 D AT	5/7	Д-4	163	П	А6	R17	195	11,0	7,0	•/•	6	КК		•	CD	•		•	•	1 504 000

Captiva

Тип - кроссовер • **снаряженная масса,** кг - 1843 • **габариты,** мм - 4673/1850/1727 • **база,** мм - 2707 • **объем багажника,** л - 769/1577 • **объем бака,** л - 65 • **клиренс,** мм – 200 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2006 • **рестайлинг** - 2013.

2.4	5/5	Б-4	167	4x4	М6	R17	186	10,3	9,3	•/•	4	К			CD	•		•	•	1 565 000
2.4 AT	5/5	Б-4	167	4x4	А6	R17	178	11,1	9,3	•/•	4	КК	•	•	CD+	•		•	•	1 662 000
2.2 D	5/5	Д-4	184	4x4	М6	R17	200	9,7	6,4	•/•	4	КК	•	•	CD+	•		•	•	1 735 000
2.2 D AT	5/5	Д-4	184	4x4	А6	R17	191	11,0	7,9	•/•	6	КК	•	•	CD+	•		•	•	1 762 000
3.0 AT	5/5	Б-V6	249	4x4	А6	R19	198	8,6	10,5	•/•	6	КК	•	•	CD+	•	•	•	•	1 884 000

Trailblazer

Тип - внедорожник • **снаряженная масса,** кг - н.д. • **габариты,** мм - 4878/1902/1848 • **база,** мм - 2845 • **объем багажника,** л - н.д. • **объем бака,** л - 70 • **клиренс,** мм – 255 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2013 • **рестайлинг** - н.д..

2.8 D	5/7	Д-4	180	4x4	М5	R16	н.д.	н.д.	н.д.	•/•	2	К			CD	•		•		1 309 000
2.8 D AT	5/7	Д-4	180	4x4	А6	R16	н.д.	н.д.	н.д.	•/•	2	К			CD	•		•		1 375 000
3.6 AT	5/7	Б-V6	239	4x4	А6	R18	н.д.	н.д.	н.д.	•/•	2	КК		•	CD	•		•	•	1 642 000

Tahoe

Тип - внедорожник • **снаряженная масса,** кг - 2577 • **габариты,** мм - 5181/2044/1889 • **база,** мм - 2946 • **объем багажника,** л - 433/2681 • **объем бака,** л - н.д. • **клиренс,** мм – 200 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2014 • **рестайлинг** -н.д.

6.2	5/7	Б-V8	426	4x4	А6	R18	н.д.	н.д.	н.д.	•/•	6	КК		•	CD	•	•	•	•	3 150 000

актуальные цены уточняйте у дилера

Условные обозначения:

Б	бензиновый двигатель
Д	дизельный двигатель
V	V-образное расположение цилиндров
W	W-образное расположение цилиндров
H	оппозитное расположение цилиндров
П	передний привод
З	задний привод
4x4	полный привод
М	механическая трансмиссия
А	автоматическая трансмиссия
АМ	автоматизированная механическая трансмиссия
Вар	трансмиссия с клиноременным вариатором
К	кондиционер
КК	климат-контроль
АП	аудиоподготовка
CD/CD+	CD-ресивер/с чейнджером
DVD/DVD+	DVD-проигрыватель/с чейнджером
H/N	жесткий диск/навигация
*	посадочный диаметр шины радиального типа

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора – число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
Camaro																				
	Тип – купе • **снаряженная масса,** кг – 1687 • **габариты,** мм – 4837/1917/1360 • **база,** мм – 2852 • **объем багажника,** л – 364 • **объем бака,** л – 72 • **клиренс,** мм – н.д. • **гарантия,** лет/тыс. км – 3/100 • **начало продаж** – 2008 • **рестайлинг** – н.д.																			
3.6 AT	2/4	Б-V6	328	З	А6	R20	250	6,2	10,9	•/•	6	КК	•	•	CD	•	•	•	•	2 500 000
6.2 AT	2/4	Б-V8	405	З	А6	R20	250	4,7	14,1	•/•	6	КК	•	•	CD	•	•	•	•	3 115 000
Corvette Stingray																				
	Тип – купе • **снаряженная масса,** кг – 1614 • **габариты,** мм – 4493/1877/1235 • **база,** мм – 2710 • **объем багажника,** л – н.д. • **объем бака,** л – 70 • **клиренс,** мм – н.д. • **гарантия,** лет/тыс. км – 3/100 • **начало продаж** – 2014 • **рестайлинг** – н.д.																			
6.2	2/2	Б-8	466	З	М7	R18	300	4,0	11,2	•/•	4	КК	•	•	CD	•	•	•	•	4 520 000

Где купить Chevrolet

Автомир	**(495) 97-000-97**
Трейдинвест	**(495) 7777-555**
Тринити-Моторс	**(495) 741-7771**

CHRYSLER WWW.CHRYSLER.RU

Grand Voyager																				
	Тип – мини-вэн • **снаряженная масса,** кг – 2016 • **габариты,** мм – 5175/1998/1750 • **база,** мм – 3078 • **объем багажника,** л – 640/3295 • **объем бака,** л – 76 • **клиренс,** мм – 140 • **гарантия,** лет/тыс. км – 2/- • **начало продаж** – 2007 • **рестайлинг** – 2011																			
3.6 AT	5/7	Б-V6	283	П	А6	R17	209	9,5	10,8	•/•	10	КК	•	•	CD/DVD •			•	•	3 149 000

Где купить Chrysler

Foris	**(812) 329-1188**

CITROEN WWW.CITROEN.RU

C1																				
	Тип – хетчбэк • **снаряженная масса,** кг – 790 • **габариты,** мм – 3435/1635/1465 • **база,** мм – 2340 • **объем багажника,** л – 199/751 • **объем бака,** л – 35 • **клиренс,** мм – 150 • **гарантия,** лет/тыс. км – 3/100 • **начало продаж** – 2005 • **рестайлинг** – 2012.																			
1.0 AMT	3/4	Б-3	68	П	АМ5	R14	157	14,0	4,6	•/•	2	К			АП		•			651 000
1.0	5/4	Б-3	68	П	М5	R14	157	13,7	4,5	•/•	2	К			АП		•			636 000
1.0 AMT	5/4	Б-3	68	П	АМ5	R14	157	14,0	4,6	•/•	2	К			АП		•			659 000
C-Elysee																				
	Тип – седан • **снаряженная масса,** кг – 1055 • **габариты,** мм – 4427/1748/1466 • **база,** мм – 2652 • **объем багажника,** л – 506 • **объем бака,** л – 50 • **клиренс,** мм – 142 • **гарантия,** лет/тыс. км – 3/100 • **начало продаж** – 2013 • **рестайлинг** – н.д.																			
1.2	4/5	Б-3	72	П	М5	R15	160	14,2	5,3	•/•	1				АП		•			649 900
1.2 AMT	4/5	Б-3	72	П	АМ5	R15	160	16,3	5,1	•/•	1				АП		•			741 900
1.6	4/5	Б-4	115	П	М5	R15	188	9,4	6,5	•/•	2	К	•	CD			•	•		826 400
1.6 AT	4/5	Б-4	115	П	А4	R15	188	10,8	5,3	•/•	2	К	•	CD			•	•		861 400
C3 Picasso																				
	Тип – мини-вэн • **снаряженная масса,** кг – 1260 • **габариты,** мм – 4080/1730/1625 • **база,** мм – 2540 • **объем багажника,** л – 385/1505 • **объем бака,** л – 50 • **клиренс,** мм – 174 • **гарантия,** лет/тыс. км – 3/100 • **начало продаж** – 2009 • **рестайлинг** – 2012.																			
1.4	5/5	Б-4	95	П	М5	R15	178	12,2	6,8	•/•	2				АП		•			848 000
1.6	5/5	Б-4	115	П	М5	R16	188	10,9	6,9	•/•	6	К			CD		•			935 500
1.6 AMT	5/5	Б-4	115	П	АМ6	R16	188	н.д.	н.д.	•/•	6	К			CD		•			980 500
C4																				
	Тип – хетчбэк • **снаряженная масса,** кг – 1280 • **габариты,** мм – 4329/1789/1498 • **база,** мм – 2608 • **объем багажника,** л – 408/1185 • **объем бака,** л – 60 • **клиренс,** мм – 150 • **гарантия,** лет/тыс. км – 3/100 • **начало продаж** – 2011 • **рестайлинг** – н.д.																			
1.6	5/5	Б-4	120	П	М5	R16	193	10,8	6,2	•/•	2	К			АП		•			993 900
1.6 AT	5/5	Б-4	120	П	А4	R16	187	11,9	6,9	•/•	6	К	•	CD			•	•		1 033 900
1.6 e-Hdi AMT	5/5	Д-4	110	П	АМ6	R16	190	11,2	4,2	•/•	6	К	•	CD			•	•		1 239 900
C4 Sedan																				
	Тип – седан • **снаряженная масса,** кг – 1330 • **габариты,** мм – 4621/1789/1496 • **база,** мм – 2708 • **объем багажника,** л – 440 • **объем бака,** л – 60 • **клиренс,** мм – 176 • **гарантия,** лет/тыс. км – 3/100 • **начало продаж** – 2013 • **рестайлинг** – н.д.																			
1.6	4/5	Б-4	116	П	М5	R16	189	10,9	7,1	•/•	2				АП		•			759 000
1.6 AT	4/5	Б-4	120	П	А4	R16	181	12,8	7,1	•/•	2	К			АП		•			894 000
1.6 THP AT	4/5	Б-4	150	П	А4	R16	200	9,6	7,9	•/•	4	К	•	CD			•	•		1 005 000
C4 Picasso																				
	Тип – мини-вэн • **снаряженная масса,** кг – 1327 • **габариты,** мм – 4428/1826/1610 • **база,** мм – 2785 • **объем багажника,** л – 537/1851 • **объем бака,** л – 60 • **клиренс,** мм – 130 • **гарантия,** лет/тыс. км – 3/100 • **начало продаж** – 2014 • **рестайлинг** – н.д.																			
1.6	5/5	Б-4	120	П	М5	R16	187	12,3	6,3	•/•	6	К			CD		•			1 295 000
1.6 e-Hdi AMT	5/5	Д-4	115	П	АМ6	R16	189	12,3	4,0	•/•	6	КК	•	CD			•	•		1 405 000
1.6 THP AT	5/5	Б-4	150	П	А6	R16	н.д.	н.д.	н.д.	•/•	6	КК	•	CD			•	•		1 430 000
C4 Grand Picasso																				
	Тип – мини-вэн • **снаряженная масса,** кг – 1353 • **габариты,** мм – 4597/1826/1638 • **база,** мм – 2830 • **объем багажника,** л – 645/2181 • **объем бака,** л – 60 • **клиренс,** мм – 130 • **гарантия,** лет/тыс. км – 3/100 • **начало продаж** – 2014 • **рестайлинг** – н.д..																			
1.6	5/7	Б-4	120	П	М5	R16	187	12,6	6,4	•/•	6	КК		•	CD				•	1 360 000
1.6 e-Hdi AMT	5/7	Д-4	115	П	АМ6	R16	189	12,6	4,0	•/•	6	КК		•	CD				•	1 470 000
1.6 THP AT	5/7	Б-4	150	П	А6	R16	н.д.	н.д.	н.д.	•/•	6	КК		•	CD				•	1 495 000
C5																				
	Тип – седан • **снаряженная масса,** кг – 1425 • **габариты,** мм – 4779/1860/1458 • **база,** мм – 2815 • **объем багажника,** л – 439 • **объем бака,** л – 71 • **клиренс,** мм – 150 • **гарантия,** лет/тыс. км – 3/100 • **начало продаж** – 2009 • **рестайлинг** – 2011.																			
1.6 AMT	4/5	Б-4	120	П	АМ6	R17	198	12,2	6,2	•/•	7	КК		•	CD	•			•	1 473 000
1.6 THP	4/5	Б-4	150	П	М6	R17	210	8,6	7,1	•/•	7	КК		•	CD	•			•	1 587 000
1.6 THP AT	4/5	Б-4	150	П	А6	R17	210	9,8	7,7	•/•	7	КК		•	CD	•			•	1 637 000
2.0 Hdi AT	4/5	Д-4	138	П	А6	R17	201	11,8	6,8	•/•	7	КК		•	CD	•			•	1 737 000
2.2 Hdi AT	4/5	Д-4	204	П	А6	R18	230	8,3	5,9	•/•	7	КК	•	•	CD	•	•		•	2 026 000
C5 Tourer																				
	Тип – универсал • **снаряженная масса,** кг – 1425 • **габариты,** мм – 4829/1860/1483 • **база,** мм – 2815 • **объем багажника,** л – 510/1700 • **объем бака,** л – 71 • **клиренс,** мм – 150 • **гарантия,** лет/тыс. км – 3/100 • **начало продаж** – 2009 • **рестайлинг** – 2011.																			
1.6 THP AT	5/5	Б-4	150	П	А6	R17	210	10,2	7,7	•/•	7	КК		•	CD	•			•	1 682 000
2.0 Hdi AT	5/5	Д-4	138	П	А6	R17	198	12,1	6,8	•/•	7	КК		•	CD	•			•	1 782 000
2.2 Hdi AT	5/5	Д-4	204	П	А6	R18	230	8,6	6,1	•/•	7	КК	•	•	CD	•	•		•	2 071 000
C5 CrossTourer																				
	Тип – универсал • **снаряженная масса,** кг – 1534/1767 • **габариты,** мм – 4829/1860/1479 • **база,** мм – 2815 • **объем багажника,** л – 505/1462 • **объем бака,** л – 71 • **клиренс,** мм – 165 • **гарантия,** лет/тыс. км – 3/100 • **начало продаж** – 2014 • **рестайлинг** – н.д.																			
1.6 AT	5/5	Б-4	150	П	А6	R18	210	10,2	7,7	•/•	7	КК		•	CD	•			•	1 747 000
2.0 Hdi AT	5/5	Д-4	163	П	А6	R18	208	10,2	6,2	•/•	7	КК		•	CD	•			•	1 902 000
2.2 Hdi AT	5/5	Д-4	204	П	А6	R18	225	8,6	6,1	•/•	7	КК	•	•	CD	•			•	2 178 000
C4 Aircross																				
	Тип – кроссовер • **снаряженная масса,** кг – 1305 • **габариты,** мм – 4340/1800/1625 • **база,** мм – 2670 • **объем багажника,** л – 384 • **объем бака,** л – 63 • **клиренс,** мм – 195 • **гарантия,** лет/тыс. км – 3/100 • **начало продаж** – 2012 • **рестайлинг** – н.д.																			
1.6	5/5	Б-4	117	П	М5	R16	182	11,3	5,9	•/•	2	К			CD				•	1 279 000
2.0	5/5	Б-4	150	П	М5	R16	200	9,3	7,7	•/•	2	К			CD				•	1 349 000
2.0 CVT	5/5	Б-4	150	П	Вар	R16	190	10,2	7,9	•/•	2	К			CD				•	1 389 000
2.0 CVT	5/5	Б-4	150	4x4	Вар	R16	188	10,9	8,1	•/•	6	К	•	CD	•				•	1 569 000
Berlingo																				
	Тип – универсал • **снаряженная масса,** кг – 1395 • **габариты,** мм – 4380/1810/1805 • **база,** мм – 2730 • **объем багажника,** л – 505/3000 • **объем бака,** л – 60 • **клиренс,** мм – 140 • **гарантия,** лет/тыс. км – 3/100 • **начало продаж** – 2008 • **рестайлинг** – 2012.																			
1.6	5/5	Б-4	110	П	М5	R16	170	13,5	8,2	•/•	2				АП		•			970 000
1.6	5/5	Б-4	120	П	М5	R16	177	12,0	7,3	•/•	2			•	CD		•			1 046 000
1.6 Hdi	5/5	Д-4	90	П	М5	R16	177	13,6	5,7	•/•	2				АП		•			1 049 000
DS3																				
	Тип – хетчбэк • **снаряженная масса,** кг – 1075 • **габариты,** мм – 3962/1717/1443 • **база,** мм – 2465 • **объем багажника,** л – 285/980 • **объем бака,** л – 50 • **клиренс,** мм – 130 • **гарантия,** лет/тыс. км – 3/100 • **начало продаж** – 2010 • **рестайлинг** – н.д.																			
1.6	3/5	Б-4	120	П	М5	R16	190	8,9	5,7	•/•	6	К		•	CD	•			•	1 081 000
1.6 AT	3/5	Б-4	120	П	А4	R16	190	10,9	6,5	•/•	6	К		•	CD	•			•	1 111 000
1.6 THP	3/5	Б-4	156	П	М6	R17	214	7,3	5,8	•/•	6	КК		•	CD	•			•	1 231 000
DS4																				
	Тип – хетчбэк • **снаряженная масса,** кг – 1280 • **габариты,** мм – 4275/1810/1523 • **база,** мм – 2612 • **объем багажника,** л – 408/1185 • **объем бака,** л – 60 • **клиренс,** мм – 150 • **гарантия,** лет/тыс. км – 3/100 • **начало продаж** – 2012 • **рестайлинг** – н.д.																			
1.6	5/5	Б-4	120	П	М5	R16	193	10,8	6,2	•/•	6	К		•	CD	•			•	1 179 000
1.6 THP AT	5/5	Б-4	150	П	А6	R16	212	9,0	7,7	•/•	6	К		•	CD	•			•	1 288 000
1.6 THP	5/5	Б-4	200	П	М6	R18	235	7,9	6,4	•/•	6	КК		•	CD	•	•		•	1 629 000

DAEWOO WWW.UZDAEWOOAUTO.RU

Matiz																				
	Тип – хетчбэк • **снаряженная масса,** кг – 770 • **габариты,** мм – 3495/1495/1480 • **база,** мм – 2340 • **объем багажника,** л – 155/480 • **объем бака,** л – 35 • **клиренс,** мм – 150 • **гарантия,** лет/тыс. км – 3/100 • **начало продаж** – 1998 • **рестайлинг** – н.д.																			
0.8	5/5	Б-3	51	П	М5	R13	144	17,0	6,8						АП					396 000
1.0	5/5	Б-4	63	П	М5	R14	145	15,3	6,5			К			CD				•	500 000
Nexia																				
	Тип – седан • **снаряженная масса,** кг – 969 • **габариты,** мм – 4482/1662/1393 • **база,** мм – 2530 • **объем багажника,** л – 530 • **объем бака,** л – 50 • **клиренс,** мм – 158 • **гарантия,** лет/тыс. км – 3/100 • **начало продаж** – 1996 • **рестайлинг** – 2010.																			
1.5	4/5	Б-4	80	П	М5	R13	175	12,5	8,5						АП					450 000

актуальные цены уточняйте у дилера

КАТАЛОГ АВТОМОБИЛИ 2015 ГОДА

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора – число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
1.6	4/5	Б-4	109	П	М5	R14 185	11,0	8,9							CD					525 000
Gentra																				
Тип – седан • **снаряженная масса,** кг – 1245/1300 • **габариты,** мм – 4515/1725/1445 • **база,** мм – 2600 • **объем багажника,** л – 405 • **объем бака,** л – 60 • **клиренс,** мм – 145 • **гарантия,** лет/тыс. км – 3/100 • **начало продаж** – 2013 • **рестайлинг** – н.д.																				
1.5	4/5	Б-4	107	П	М5	R15 180	11,9	7,6			2	К		•	АП		•			625 000
1.5 AT	4/5	Б-4	107	П	А6	R15 180	11,9	8,0			2	К		•	АП		•			705 000
DATSUN																			**WWW.DATSUN.RU**	
on-Do																				
Тип – седан • **снаряженная масса,** кг – 1160 • **габариты,** мм – 4337/1700/1500 • **база,** мм – 2476 • **объем багажника,** л – 530 • **объем бака,** л – 50 • **клиренс,** мм – 174 • **гарантия,** лет/тыс. км – 3/100 • **начало продаж** – 2014 • **рестайлинг** – н.д.																				
1.6	4/5	Б-4	82	П	М5	R14 165	12,9	7,4	•/	1					АП			•		359 000
1.6	4/5	Б-4	87	П	М5	R14 173	12,2	7,0	•/	2				•	АП		•	•		385 000
DONGFENG																			**WWW.DONGFENGMOTOR.RU**	
S30																				
Тип – седан • **снаряженная масса,** кг – 1210/1220 • **габариты,** мм – 4526/1740/1465 • **база,** мм – 2610 • **объем багажника,** л – 487 • **объем бака,** л – 51 • **клиренс,** мм – 150 • **гарантия,** лет/тыс. км – 3/100 • **начало продаж** – 2014 • **рестайлинг** – н.д.																				
1.6	4/5	Б-4	117	П	М5	R15 183	н.д.	6,5	•/	4	К				DVD	•		•		495 000
1.6 AT	4/5	Б-4	117	П	А4	R15 180	н.д.	6,8	•/	4	КК				DVD	•		•		539 000
H30 Cross																				
Тип – хетчбэк • **снаряженная масса,** кг – 1220/1240 • **габариты,** мм – 4351/1760/1528 • **база,** мм – 2610 • **объем багажника,** л – 417/1137 • **объем бака,** л – 51 • **клиренс,** мм – 175 • **гарантия,** лет/тыс. км – 3/100 • **начало продаж** – 2014 • **рестайлинг** – н.д.																				
1.6	5/5	Б-4	117	П	М5	R16 183	н.д.	6,5	•/	4	К				DVD	•		•		539 000
1.6 AT	5/5	Б-4	117	П	А4	R16 180	н.д.	6,8	•/	4	КК				DVD	•		•		589 000
FAW																			**WWW.FAW.RU**	
V2																				
Тип – хетчбэк • **снаряженная масса,** кг – 981 • **габариты,** мм – 3760/1680/1530 • **база,** мм – 2450 • **объем багажника,** л – 320 • **объем топливного бака,** л – 37 • **гарантия,** лет/тыс. км – 4/100 • **начало продаж** – 2012 • **рестайлинг** – н.д.																				
1.3	5/5	Б-4	91	П	М5	R14 166	н.д.	4,7	•/	2	К		•	CD	•		•			387 500
V5																				
Тип – седан • **снаряженная масса,** кг – 995 • **габариты,** мм – 4290/1680/1500 • **база,** мм – 2425 • **объем багажника,** л – 420 • **объем топливного бака,** л – 45 • **гарантия,** лет/тыс. км – 4/100 • **начало продаж** – 2012 • **рестайлинг** – н.д.																				
1.5	4/5	Б-4	102	П	М5	R14 180	н.д.	5,6	•/	2	К		•	CD	•		•			485 000
Oley																				
Тип – седан • **снаряженная масса,** кг – 1115 • **габариты,** мм – 4485/1660/1465 • **база,** мм – 2525 • **объем багажника,** л – 450 • **объем топливного бака,** л – 48 • **гарантия,** лет/тыс. км – 4/100 • **начало продаж** – 2014 • **рестайлинг** – н.д.																				
1.5	4/5	Б-4	102	П	М5	R15 170	н.д.	н.д.	•/	2	К		•	CD	•		•			520 000
1.5 AT	4/5	Б-4	102	П	А4	R15 170	н.д.	н.д.	•/	2	К		•	CD	•		•			555 000
Besturn B50																				
Тип – седан • **снаряженная масса,** кг – 1285 • **габариты,** мм – 4600/1785/1435 • **база,** мм – 2675 • **объем багажника,** л – 450 • **объем топливного бака,** л – 58 • **гарантия,** лет/тыс. км – 4/100 • **начало продаж** – 2011 • **рестайлинг** – н.д.																				
1.6	4/5	Б-4	103	П	М5	R15 190	12,8	7,8	•/	2	КК		•	CD	•		•			590 000
1.6 AT	4/5	Б-4	103	П	А6	R15 185	13,8	8,5	•/	2	КК		•	CD	•		•			660 000
Besturn B70																				
Тип – седан • **снаряженная масса,** кг – 1403 • **габариты,** мм – 4729/1782/1465 • **база,** мм – 2675 • **объем багажника,** л – 480 • **объем топливного бака,** л – 64 • **гарантия,** лет/тыс. км – 4/100 • **начало продаж** – 2013 • **рестайлинг** – н.д.																				
2.0	4/5	Б-4	147	П	М6	R16 200	11,0	8,2	•/	2	КК		•	CD	•		•			730 000
2.0 AT	4/5	Б-4	147	П	А6	R16 199	12,0	8,3	•/	2	КК		•	CD	•		•			999 000
FERRARI																			**WWW.FERRARI.RU**	
458 Italia																				
Тип – купе • **снаряженная масса,** кг – 1380 • **габариты,** мм – 4527/1937/1213 • **база,** мм – 2650 • **объем багажника,** л – 230 • **объем топливного бака,** л – 86 • **гарантия,** лет/тыс. км – 2/- • **начало продаж** – 2010 • **рестайлинг** – н.д.																				
4.5	2/2	Б-V8	570	З	АМ7	R20 325	3,4	13,3	•/•	6	КК	•	•	DVD	•	•	•			11 361 310

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора – число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб. актуальные цены уточняйте у дилера
FIAT																			**WWW.FIAT.RU**	
Punto 3D																				
Тип - хетчбэк • **снаряженная масса,** кг - 1155 • **габариты,** мм - 4030/1687/1490 • **база,** мм - 2510 • **объем багажника,** л - 270 • **объем бака,** л - 45 • **клиренс,** мм - 150 • **гарантия,** лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2010 • **рестайлинг** - 2012.																				
1.4	3/5	Б-4	135	П	М5	R17 205	8,5	5,6	•/•	4	К		•	CD	•		•			699 000
Punto 5D																				
Тип - хетчбэк • **снаряженная масса,** кг - 1040 • **габариты,** мм - 4030/1687/1490 • **база,** мм - 2510 • **объем багажника,** л - 270 • **объем бака,** л - 45 • **клиренс,** мм - 150 • **гарантия,** лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2010 • **рестайлинг** - 2012.																				
1.4	5/5	Б-4	77	П	М5	R15 165	13,2	5,7	•/	2	К				CD			•		569 000
1,4 AMT	5/5	Б-4	77	П	АМ5	R15 165	13,2	5,4	•/	2	К				CD			•		599 000
1.4	5/5	Б-4	105	П	М5	R16 185	10,8	5,7	•/	4	К		•	CD	•			•		679 000
500																				
Тип - хетчбэк • **снаряженная масса,** кг - 865 • **габариты,** мм - 3546/1627/1488 • **база,** мм - 2300 • **объем багажника,** л - 185/550 • **объем бака,** л - 35 • **клиренс,** мм - 165 • **гарантия,** лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2007 • **рестайлинг** - н.д.																				
1.2	3/4	Б-4	69	П	М5	R14 160	12,9	5,1	•/	7	К		•	CD				•		750 000
1.2 AMT	3/4	Б-4	69	П	АМ5	R14 160	13,0	4,7	•/	7	К		•	CD				•		781 000
1.4	3/4	Б-4	100	П	М6	R15 182	10,7	6,3	•/•	7	К		•	CD	•			•		870 000
1.4 AMT	3/4	Б-4	100	П	АМ6	R15 182	13,0	5,6	•/•	7	К		•	CD	•			•		901 000
Freemont																				
Тип - кроссовер • **снаряженная масса,** кг - 1778 • **габариты,** мм - 4888/1878/1691 • **база,** мм - 2890 • **объем багажника,** л - 1121 • **объем бака,** л - 77 • **клиренс,** мм – 197 • **гарантия,** лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2012 • **рестайлинг** - н.д.																				
2.4 AT	5/5	Б-4	170	П	А6	R17 182	н.д.	9,9	•/•	6	К	•		DVD	•			•	•	1 499 000

Где купить Fiat
АВС-моторс **(495) 363-0000**

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора – число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
FORD																			**WWW.FORD.RU**	
Focus																				
Тип - хетчбэк • **снаряженная масса,** кг - 1270 • **габариты,** мм - 4358/1823/1484 • **база,** мм - 2648 • **объем багажника,** л - 277/1062 • **объем бака,** л - 55 • **клиренс,** мм - 150 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2011 • **рестайлинг** - н.д.																				
1.6	5/5	Б-4	85	П	М5	R16 170	14,9	5,9	•/	2					АП			•		759 000
1.6	5/5	Б-4	105	П	М5	R16 187	12,3	5,9	•/	2	К				CD			•		886 000
1.6 AMT	5/5	Б-4	105	П	АМ6	R16 182	13,1	6,4	•/	2	К				CD			•		921 000
1.6	5/5	Б-4	125	П	М5	R16 196	10,9	5,9	•/	2	К				CD			•		905 000
1.6 AMT	5/5	Б-4	125	П	АМ6	R16 193	11,7	6,3	•/	2	К				CD			•		940 000
2.0 AMT	5/5	Б-4	150	П	АМ6	R16 200	9,3	6,4	•/	2	К				CD			•		1 129 000
Focus																				
Тип - седан • **снаряженная масса,** кг - 1270 • **габариты,** мм - 4534/1823/1484 • **база,** мм - 2648 • **объем багажника,** л - 372 • **объем бака,** л - 55 • **клиренс,** мм - 150 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2011 • **рестайлинг** -н.д.																				
1.6	4/5	Б-4	105	П	М5	R16 189	12,4	6,0	•/	2	К				CD			•		896 000
1.6 AMT	4/5	Б-4	105	П	АМ6	R16 184	13,2	6,4	•/	2	К				CD			•		931 000
1.6	4/5	Б-4	125	П	М5	R16 198	11,0	6,0	•/	2	К				CD			•		915 000
1.6 AMT	4/5	Б-4	125	П	АМ6	R16 195	11,8	6,3	•/	2	К				CD			•		950 000
2.0 AMT	4/5	Б-4	150	П	АМ6	R16 202	9,4	6,4	•/	2	К				CD			•		1 139 000
Focus																				
Тип - универсал • **снаряженная масса,** кг - 1270 • **габариты,** мм - 4556/1823/1505 • **база,** мм - 2648 • **объем багажника,** л - 476/1502• **объем бака,** л - 55 • **клиренс,** мм - 150 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2012 • **рестайлинг** - н.д.																				
1.6	5/5	Б-4	105	П	М5	R16 187	13,3	6,4	•/•	2	К				CD			•		906 000
1.6	5/5	Б-4	125	П	М5	R16 196	11,1	6,0	•/•	2	К				CD			•		925 000
1.6 AMT	5/5	Б-4	125	П	АМ6	R16 193	11,9	6,3	•/•	2	К				CD			•		1 106 000
2.0 AMT	5/5	Б-4	150	П	АМ6	R16 200	9,5	6,4	•/•	2	К				CD			•		1 149 000
EcoSport																				
Тип - кроссовер • **снаряженная масса,** кг - 1280 • **габариты,** мм - 4011/1765/1665 • **база,** мм - 2519 • **объем багажника,** л - 333/1238 • **объем бака,** л - 52 • **клиренс,** мм - 200 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2014 • **рестайлинг** - н.д.																				
1.6 2WD	4/5	Б-4	122	П	М5	R16 180	12,5	6,6	•/•	2	К				CD			•	•	1 099 000
1.6 2WD AT	4/5	Б-4	122	П	АМ6	R16 174	12,5	6,9	•/•	2	КК		•	CD	•			•	•	1 149 000
2.0 4WD	4/5	Б-4	140	П	М6	R16 180	11,5	8,3	•/•	2	КК		•	CD	•			•	•	1 339 000
Mondeo																				
Тип - седан • **снаряженная масса,** кг - 1435 • **габариты,** мм - 4844/1886/1500 • **база,** мм - 2850 • **объем багажника,** л - 493 • **объем бака,** л - 70 • **клиренс,** мм - 130 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2007 • **рестайлинг** - 2010.																				
1.6	4/5	Б-4	120	П	М5	R16 195	12,3	6,7	•/	7	К				CD			•		1 119 000
2.0	4/5	Б-4	145	П	М5	R16 210	9,9	7,9	•/•	7	КК		•	CD				•		1 199 000
2.3 AT	4/5	Б-4	161	П	А6	R16 207	10,5	9,3	•/•	7	КК		•	CD				•		1 299 000
2.0T AMT	4/5	Б-4	200	П	АМ7	R16 232	7,9	7,7	•/•	7	КК		•	CD	•			•	•	1 499 000

Условные обозначения:

Б	бензиновый двигатель
Д	дизельный двигатель
V	V-образное расположение цилиндров
W	W-образное расположение цилиндров
Н	оппозитное расположение цилиндров
П	передний привод
З	задний привод
4x4	полный привод
М	механическая трансмиссия
А	автоматическая трансмиссия
АМ	автоматизированная механическая трансмиссия
Вар	трансмиссия с клиноременным вариатором
К	кондиционер
КК	климат-контроль
АП	аудиоподготовка
CD/CD+	CD-ресивер/с чейнджером
DVD/DVD+	DVD-проигрыватель/с чейнджером
Н/N	жесткий диск/навигация
*	посадочный диаметр шины радиального типа

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора – число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
2.0T AMT	4/5	Б-4	240	П	АМ7	R16	246	7,5	7,7	•/•	7	КК		•	CD	•			•	1 549 000
2.0 TDCi AMT	4/5	Д-4	140	П	А6	R16	205	10,2	7,1	•/•	7	КК		•	CD	•			•	1 419 000
S-Max																				
	Тип - мини-вэн • **снаряженная масса,** кг - 1530 • **габариты,** мм - 4768/1854/1658 • **база,** мм - 2850 • **объем багажника,** л - 854/2100 • **объем бака,** л - 70 • **клиренс,** мм - 140 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2006 • **рестайлинг** - 2010.																			
2.0	5/5	Б-4	145	П	М5	R16	197	10,9	8,2	•/•	7	КК		•	CD				•	1 320 000
2.3 AT	5/5	Б-4	161	П	А6	R16	194	11,2	9,7	•/•	7	КК		•	CD				•	1 440 000
2.0T AMT	5/5	Б-4	199	П	АМ6	R17	220	8,5	8,1	•/•	7	КК		•	CD	•			•	1 620 000
2.0 TDCi	5/5	Д-4	140	П	М6	R16	196	10,2	6,0	•/•	7	КК		•	CD				•	1 470 000
2.0 TDCi AT	5/5	Д-4	140	П	А6	R16	193	11,6	7,2	•/•	7	КК		•	CD				•	1 570 000
Galaxy																				
	Тип - мини-вэн • **снаряженная масса,** кг - 1620 • **габариты,** мм - 4820/1854/1723 • **база,** мм - 2850 • **объем багажника,** л - 308/2325 • **объем бака,** л - 70 • **клиренс,** мм - 140 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2006 • **рестайлинг** - 2010.																			
2.0	5/7	Б-4	145	П	М5	R16	194	11,2	8,2	•/•	7	КК		•	АП				•	1 340 000
2.3 AT	5/7	Б-4	161	П	А6	R16	191	11,6	9,8	•/•	7	КК		•	АП				•	1 460 000
2.0T AMT	5/7	Б-4	200	П	АМ6	R17	216	8,8	8,1	•/•	7	КК		•	АП	•			•	1 640 000
2.0 TDCi	5/7	Д-4	140	П	М6	R16	193	10,5	6,0	•/•	7	КК		•	АП				•	1 490 000
2.0 TDCi AT	5/7	Д-4	140	П	А6	R16	190	11,9	7,2	•/•	7	КК		•	АП				•	1 590 000
Kuga																				
	Тип - кроссовер • **снаряженная масса,** кг - 1580 • **габариты,** мм - 4524/1838/1745 • **база,** мм - 2690 • **объем багажника,** л - 456/1653 • **объем бака,** л - н.д. • **клиренс,** мм - 197 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2013 • **рестайлинг** - н.д.																			
1.6T	5/5	Б-4	150	П	М6	R17	195	9,7	6,8	•/•	7	К		•	CD				•	1 429 000
1.6T AT	5/5	Б-4	150	4x4	А6	R17	192	10,7	7,7	•/•	7	КК		•	CD	•			•	1 569 000
1.6T AT	5/5	Б-4	182	4x4	А6	R17	200	9,7	7,7	•/•	7	КК		•	CD	•			•	1 749 000
2.0 TDCi AT	5/5	Д-4	140	4x4	АМ6	R17	187	11,2	6,2	•/•	7	КК		•	CD	•			•	1 644 000
2.5 AT	5/5	Б-4	150	П	А6	R17	н.д.	н.д.	8,1	•/•	7	К		•	CD				•	1 349 000
Edge																				
	Тип - кроссовер • **снаряженная масса,** кг - 2050 • **габариты,** мм - 4679/1930/1702 • **база,** мм - 2825 • **объем багажника,** л - 911/1951 • **объем бака,** л - 72 • **клиренс,** мм - 205 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2010 • **рестайлинг** - н.д.																			
3.5 AT	5/5	Б-V6	288	4x4	А6	R18	178	7,7	11,3	•/•	6	КК		•	CD	•	•	•	•	1 925 000
Explorer																				
	Тип - SUV • **снаряженная масса,** кг - 2045 • **габариты,** мм - 5006/2004/1803 • **база,** мм - 2860 • **объем багажника,** л - 595/2285 • **объем бака,** л - 70 • **клиренс,** мм - 211 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2011 • **рестайлинг** - н.д.																			
3.5 AT	5/7	Б-V6	294	4x4	А6	R18	183	8,7	11,0	•/•	6	К		•	CD	•			•	2 399 000
3.5 Sport AT	5/7	Б-V6	360	4x4	А6	R20	193	6,4	12,3	•/•	6	КК		•	DVD	•	•	•	•	2 899 000
Ranger																				
	Тип - пикап • **снаряженная масса,** кг - 2048 • **габариты,** мм - 5359/1850/1815 • **база,** мм - 3220 • **объем багажника,** л - н. д. • **объем бака,** л - 80 • **клиренс,** мм - 229 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2012 • **рестайлинг** - н.д.																			
2.2 TDCi	4/5	Д-4	150	4x4	М6	R16	175	11,8	8,3	•/•	7	К			CD				•	1 369 000
2.5	4/5	Б-4	166	4x4	М5	R16	н.д.	н.д.	10,8	•/•	7	К		•	CD	•			•	1 470 000
3.2 TDCi	4/5	Д-5	200	4x4	М6	R17	175	10.3	10,0	•/•	7	КК		•	CD	•	•	•	•	1 573 000

Где купить Ford

Авто Пассаж	**(495) 363-9595**
Нью-Йорк Моторс – Москва	**(495) 737-0405**
Ю.С. Импекс	**(495) 980-6925**

GEELY WWW.GEELY-MOTORS.COM

GC6

Тип - купе • **снаряженная масса,** кг - 1178 • **габариты,** мм - 4342/1692/1435 • **база,** мм - 2502 • **объем багажника,** л - н.д. • **объем бака,** л - 45 • **клиренс,** мм - 150 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2014 • **рестайлинг** - н.д.

1.5	4/5	Б-4	94	П	М5	R15	165	н/д	6,8	•/•	2	К			CD				•	419 000

MK

Тип - седан • **снаряженная масса,** кг - 1040 • **габариты,** мм - 4342/1692/1435 • **база,** мм - 2502 • **объем багажника,** л - н.д. • **объем бака,** л - 45 • **клиренс,** мм - 150 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2006 • **рестайлинг** - н.д.

1.5	4/5	Б-4	94	П	М5	R15	165	18,0	6,8	•/•	1	К		•	АП				•	410 000

MK Cross

Тип - хетчбэк • **снаряженная масса,** кг - 1158 • **габариты,** мм - 4020/1692/1445 • **база,** мм - 2502 • **объем багажника,** л - н.д. • **объем бака,** л - 45 • **клиренс,** мм - 175 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2011 • **рестайлинг** - н.д.

1.5	5/5	Б-4	94	П	М5	R16	165	18,0	6,8	•/•	2	К		•	CD	•			•	435 000

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора – число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб. актуальные цены уточняйте у дилера

Emgrand EC7

Тип - седан • **снаряженная масса,** кг - 1355 • **габариты,** мм - 4635/1789/1470 • **база,** мм - 2650 • **объем багажника,** л - 680 • **объем бака,** л - 50 • **клиренс,** мм - 170 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2009 • **рестайлинг** - н.д.

1.5	4/5	Б-4	92	П	М5	R15	165	н.д.	н.д.	•/•	2	К			АП				•	509 000
1.8	4/5	Б-4	128	П	М5	R15	185	н.д.	н.д.	•/•	2	К			АП				•	537 000
1.8 CVT	4/5	Б-4	128	П	Вар	R15	185	н.д.	н.д.	•/•	2	К			CD		•	•	•	619 000

Emgrand EC7

Тип - хетчбэк • **снаряженная масса,** кг - 1234 • **габариты,** мм - 4397/1789/1470 • **база,** мм - 2650 • **объем багажника,** л - 650 • **объем бака,** л - 50 • **клиренс,** мм - 170 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2009 • **рестайлинг** - н.д.

1.5	5/5	Б-4	92	П	М5	R15	165	н.д.	н.д.	•/•	2	К			АП				•	509 000
1.8	5/5	Б-4	128	П	М5	R15	185	н.д.	н.д.	•/•	2	К			АП				•	599 000
1.8 CVT	5/5	Б-4	128	П	Вар	R15	185	н.д.	н.д.	•/•	2	К			CD		•	•	•	669 000

Emgrand X7

Тип - кроссовер • **снаряженная масса,** кг - 1615 • **габариты,** мм - 4541/1833/1700 • **база,** мм - 2661 • **объем багажника,** л - н.д. • **объем бака,** л - 60 • **клиренс,** мм - н.д. • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2013 • **рестайлинг** - н.д.

2.0	5/5	Б-4	139	П	М5	R17	170	н.д.	н.д.	•/•	2	К		•	CD	•			•	699 000

GREAT WALL WWW.IRITO.RU

M4

Тип - кроссовер • **снаряженная масса,** кг - 1181 • **габариты,** мм - 3961/1728/1617 • **база,** мм - 2383 • **объем багажника,** л - 337/1251 • **объем бака,** л - 45 • **клиренс,** мм - 210 • **гарантия,** лет/тыс. км - 2/50 • **начало продаж** - 2010 • **рестайлинг** - н.д.

1.6	5/5	Б-4	94	П	М5	R16	170	н.д.	7,6	•/•	2	К		•	CD	•			•	689 000

H3

Тип - внедорожник • **снаряженная масса,** кг - 1905 • **габариты,** мм - 4620/1800/1800 • **база,** мм - 2700 • **объем багажника,** л - 810/2074 • **объем бака,** л - 74 • **клиренс,** мм - 175 • **гарантия,** лет/тыс. км - 2/50 • **начало продаж** - 2005 • **рестайлинг** - 2010.

2.0	5/5	Б-4	116	4x4	М5	R17	160	н.д.	9,5	•/•	2	КК		•	CD	•			•	849 000

H3 New

Тип - внедорожник • **снаряженная масса,** кг - 1905 • **габариты,** мм - 4620/1800/1800 • **база,** мм - 2700 • **объем багажника,** л - 810/2074 • **объем бака,** л - 74 • **клиренс,** мм - 175 • **гарантия,** лет/тыс. км - 2/50 • **начало продаж** - 2005 • **рестайлинг** - 2010.

2.0	5/5	Б-4	116	4x4	М5	R17	н.д.	н.д.	н.д.	•/•	2	КК		•	CD	•			•	825 000
2.0 T	5/5	Б-4	150	4x4	М5	R17	н.д.	н.д.	н.д.	•/•	2	КК		•	CD	•			•	899 000

H5

Тип - внедорожник • **снаряженная масса,** кг - 1805 • **габариты,** мм - 4649/1810/1745 • **база,** мм - 2700 • **объем багажника,** л - 810/2074 • **объем бака,** л - 70 • **клиренс,** мм - 175 • **гарантия,** лет/тыс. км - 2/50 • **начало продаж** - 2011 • **рестайлинг** - н.д.

2.4	5/5	Б-4	126	4x4	М5	R17	160	н.д.	9,4	•/•	2	КК		•	DVD	•			•	949 000
2.0 D AT	5/5	Д-4	143	4x4	А5	R17	170	н.д.	8,4	•/•	2	КК		•	DVD	•	•	•	•	895 000

H6

Тип - кроссовер • **снаряженная масса,** кг - 1606 • **габариты,** мм - 4640/1825/1690 • **база,** мм - 2680 • **объем багажника,** л - 808/1216 • **объем бака,** л - 70 • **клиренс,** мм - н.д. • **гарантия,** лет/тыс. км - 2/50 • **начало продаж** - 2011 • **рестайлинг** - н.д.

1.5T	5/5	Б-4	143	П	М6	R17	176	н.д.	7,9	•/•	2	К		•	CD	•			•	899 000
1.5T	5/5	Б-4	143	4x4	М6	R17	176	н.д.	7,9	•/•	2	К		•	CD	•			•	899 000
2.0 TD	5/5	Д-4	140	П	М6	R17	180	н.д.	8,4	•/•	2	К		•	CD	•			•	949 000
2.0 TD	5/5	Д-4	140	4x4	М6	R17	180	н.д.	8,4	•/•	2	К		•	CD	•			•	915 000

Wingle 5

Тип - пикап • **снаряженная масса,** кг - 1780 • **габариты,** мм - 5060/1800/1730 • **база,** мм - 3050 • **объем багажника,** л - н.д. • **объем бака,** л - 73 • **клиренс,** мм - 194 • **гарантия,** лет/тыс. км - 2/50 • **начало продаж** - 2012 • **рестайлинг** - н.д.

2.2	4/5	Б-4	106	4x4	М5	R16	157	н.д.	9,7	•/•		К			CD					734 000

HAIMA WWW.HAIMA.RU

M3

Тип - седан • **снаряженная масса,** кг - 1210 • **габариты,** мм - 4545/17371495 • **база,** мм - 2600 • **объем багажника,** л - 450 • **объем бака,** л - н.д. • **клиренс,** мм - 160 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2014 • **рестайлинг** - н.д.

1.5	4/5	Б-4	112	П	М5	R15	170	н/д	6,4	•/•	2	К			CD				•	509 000
1.5 AT	4/5	Б-4	112	П	CVT	R15	170	н/д	6,5	•/•	2	КК		•	CD	•			•	539 000

7

Тип - кроссовер • **снаряженная масса,** кг - н.д. • **габариты,** мм - 4441/1830/1740 • **база,** мм - 2619 • **объем багажника,** л - 453 • **объем бака,** л - н.д. • **клиренс,** мм - 185 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2013 • **рестайлинг** - н.д.

2.0	5/5	Б-4	150	П	М5	R16	н.д.	н.д.	н.д.	•/•	2	К		•	CD	•			•	599 900
2.0 AT	5/5	Б-4	150	П	А5	R16	н.д.	н.д.	н.д.	•/•	2	КК		•	CD	•	•	•	•	829 000

КАТАЛОГ АВТОМОБИЛИ 2015 ГОДА

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора – число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.

HONDA — WWW.HONDA.CO.RU

Civic 4D

Тип - седан • **снаряженная масса,** кг - 1210 • **габариты,** мм - 4545/1755/1435 • **база,** мм - 2675 • **объем багажника,** л - 400 • **объем бака,** л - 50 • **клиренс,** мм - 145 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2012 • **рестайлинг** - 2013.

1.8 AT	4/5	Б-4	141	П	А5	R16	200	10,8	6,7	•/•	8	КК		•	CD	•		•	•	1 099 000

Civic 5D

Тип - хетчбэк • **снаряженная масса,** кг - 1205 • **габариты,** мм - 4300/1770/1440 • **база,** мм - 2595 • **объем багажника,** л - 477/1290 • **объем бака,** л - 50 • **клиренс,** мм - 150 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2012 • **рестайлинг** - н.д.

1.8 AT	5/5	Б-4	141	П	А5	R16	209	10,9	6,3	•/•	8	КК			CD	•		•	•	929 000

Accord

Тип - седан • **снаряженная масса,** кг - 1448 • **габариты,** мм - 4890/1850/1465 • **база,** мм - 2775 • **объем багажника,** л - 447 • **объем бака,** л - 65 • **клиренс,** мм - н.д. • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2013 • **рестайлинг** - н.д.

2.4 AT	4/5	Б-4	180	П	А5	R16	214	10,1	8,2	•/•	8	КК		•	CD	•		•	•	1 289 000
3.5 AT	4/5	Б-V6	281	П	А6	R18	230	7,2	9,1	•/•	8	КК		•	CD	•	•	•	•	1 619 000

Crosstour

Тип - кроссовер • **снаряженная масса,** кг - 1698 • **габариты,** мм - 5020/1900/1560 • **база,** мм - 2797 • **объем багажника,** л - 452/757 • **объем бака,** л - 70 • **клиренс,** мм - 205 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2009 • **рестайлинг** - 2012.

2.4 AT	5/5	Б-4	194	П	А5	R17	190	11,1	8,4	•/•	8	КК	•	•	CD	•	•	•	•	2 114 000
3.5 AT	5/5	Б-V6	281	4х4	А6	R18	194	8,1	9,8	•/•	8	КК	•	•	CD	•	•	•	•	2 484 000

CR-V

Тип - кроссовер • **снаряженная масса,** кг - 1535 • **габариты,** мм - 4571/1820/1685 • **база,** мм - 2620 • **объем багажника,** л - 589 • **объем бака,** л - 58 • **клиренс,** мм - 170 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2012 • **рестайлинг** - н.д.

2.0 MT	5/5	Б-4	150	4х4	М6	R18	190	10,4	7,7	•/•	8	КК			CD	•		•	•	1 429 000
2.0 AT	5/5	Б-4	150	4х4	А5	R18	182	12,8	7,7	•/•	8	КК			CD	•		•	•	1 619 000
2.4 AT	5/5	Б-4	190	4х4	А5	R18	184	10,7	8,4	•/•	8	КК			CD	•		•	•	1 689 000

Pilot

Тип - SUV • **снаряженная масса,** кг - 2062 • **габариты,** мм - 4875/1995/1845 • **база,** мм - 2775 • **объем багажника,** л - 504 • **объем бака,** л - 80 • **клиренс,** мм - 200 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2009 • **рестайлинг** - 2011.

3.5 AT	5/8	Б-V6	249	4х4	А5	R17	180	9,9	11,6	•/•	10	КК		•	CD+	•		•	•	2 379 000

HYUNDAI — WWW.HYUNDAI.RU

Solaris

Тип - седан • **снаряженная масса,** кг - 1130(1154) • **габариты,** мм - 4375/1700/1470 • **база,** мм - 2570 • **объем багажника,** л - 470 • **объем бака,** л - 43 • **клиренс,** мм - 160 • **гарантия,** лет/тыс. км - 5/150 • **начало продаж** - 2014 • **рестайлинг** - н.д.

1.4	4/5	Б-4	107	П	М5	R15	190	11,5	5,9	•/	2	К			АП			•	•	514 900
1.4 AT	4/5	Б-4	107	П	А4	R15	170	13,4	6,4	•/	2	К			АП			•	•	584 900
1.6	4/5	Б-4	123	П	М6	R15	190	10,3	6,1	•/	2	К			АП			•	•	574 900
1.6 AT	4/5	Б-4	123	П	А6	R15	185	11,2	6,5	•/	2	К			АП			•	•	614 900

Solaris

Тип - хетчбэк • **снаряженная масса,** кг - 1130(1154) • **габариты,** мм - 4375/1700/1470 • **база,** мм - 2570 • **объем багажника,** л - 370/1043 • **объем бака,** л - 43 • **клиренс,** мм - 160 • **гарантия,** лет/тыс. км - 5/150 • **начало продаж** - 2014 • **рестайлинг** - н.д.

1.4	5/5	Б-4	107	П	М5	R15	190	11,5	5,9	•/	2	К			АП			•	•	504 900
1.4 AT	5/5	Б-4	107	П	А4	R15	170	13,4	6,4	•/	2	К			АП			•	•	574 900
1.6	5/5	Б-4	123	П	М6	R15	190	10,3	6,1	•/	2	К			АП			•	•	564 900
1.6 AT	5/5	Б-4	123	П	А6	R15	185	11,2	6,5	•/	2	К			АП			•	•	604 900

i30 3d

Тип - хетчбэк • **снаряженная масса,** кг - 1260 • **габариты,** мм - 4300/1780/1470 • **база,** мм - 2650 • **объем багажника,** л - 378/1316 • **объем бака,** л - 53 • **клиренс,** мм - 150 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2012 • **рестайлинг** - н.д.

1.4	3/5	Б-4	100	П	М6	R15	182	13,2	6,1	•/	2	К			CD			•	•	620 900
1.6	3/5	Б-4	130	П	М6	R15	192	10,9	6,4	•/•	6	КК		•	CD			•	•	720 900
1.6 AT	3/5	Б-4	130	П	А6	R15	192	11,9	6,8	•/	6	К			CD			•	•	720 900

i30 5d

Тип - хетчбэк • **снаряженная масса,** кг - 1260 • **габариты,** мм - 4300/1780/1470 • **база,** мм - 2650 • **объем багажника,** л - 378/1316 • **объем бака,** л - 53 • **клиренс,** мм - 150 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2012 • **рестайлинг** - н.д.

1.4	5/5	Б-4	100	П	М6	R15	182	13,2	6,1	•/	6	К			CD			•	•	670 900
1.6	5/5	Б-4	130	П	М6	R15	192	10,9	6,4	•/	6	К			CD			•	•	700 900
1.6 AT	5/5	Б-4	130	П	А6	R15	192	11,9	6,8	•/	6	К			CD			•	•	740 900

i30 Wagon

Тип - универсал • **снаряженная масса,** кг - 1290 • **габариты,** мм - 4485/1780/1500 • **база,** мм - 2650 • **объем багажника,** л - 528/1642 • **объем бака,** л - 53 • **клиренс,** мм - 150 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2012 • **рестайлинг** - н.д.

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора – число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб. актуальные цены уточняйте у дилера

1.6	5/5	Б-4	130	П	М6	R15	192	н.д.	6,7	•/	6	К			CD			•	•	759 900
1.6 AT	5/5	Б-4	130	П	А6	R15	190	н.д.	6,9	•/	6	К			CD			•	•	819 900
1.6D AT	5/5	Б-4	128	П	А6	R15	185	н.д.	5,8	•/•	6	КК		•	CD/N			•	•	959 900

Veloster

Тип - хетчбэк • **снаряженная масса,** кг - 1255 • **габариты,** мм - 4220/1790/1399 • **база,** мм - 2650 • **объем багажника,** л - 320 • **объем бака,** л - 50 • **клиренс,** мм - 143 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2011 • **рестайлинг** - н.д.

1.6	4/4	Б-4	132	П	М6	R17	195	10,7	6,2	•/•	6	КК		•	CD	•		•	•	905 000
1.6 AT	4/4	Б-4	132	П	А6	R17	190	11,5	7,0	•/•	6	КК		•	CD	•		•	•	1 045 000

Elantra

Тип - седан • **снаряженная масса,** кг - 1236 • **габариты,** мм - 4530/1775/1445 • **база,** мм - 2700 • **объем багажника,** л - 485 • **объем бака,** л - 48 • **клиренс,** мм - 150 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2011 • **рестайлинг** - н.д.

1.6	4/5	Б-4	132	П	М6	R15	200	10,7	6,1	•/	2	К			CD			•	•	759 900
1.6 AT	4/5	Б-4	132	П	А6	R16	195	11,6	6,7	•/	2	К			CD			•	•	819 900
1.8 AT	4/5	Б-4	150	П	А6	R17	202	10,2	7,1	•/•	6	КК		•	CD/N	•		•	•	959 900

i40

Тип - седан • **снаряженная масса,** кг - 1509 • **габариты,** мм - 4740/1815/1470 • **база,** мм - 2770 • **объем багажника,** л - 530 • **объем бака,** л - 70 • **клиренс,** мм - 140 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2012 • **рестайлинг** - н.д.

1.6	4/5	Б-4	135	П	М6	R16	197	11,6	6,4	•/•	7	КК		•	CD	•		•	•	909 900
2	4/5	Б-4	150	П	М6	R16	202	10,3	7,6	•/•	7	КК		•	CD	•		•	•	949 900
2.0 AT	4/5	Б-4	150	П	А6	R16	202	10,7	7,8	•/•	7	КК		•	CD	•		•	•	999 900

i40 Wagon

Тип - универсал • **снаряженная масса,** кг - 1511 • **габариты,** мм - 4770/1815/1470 • **база,** мм - 2770 • **объем багажника,** л - 553/1672 • **объем бака,** л - 70 • **клиренс,** мм - 140 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2012 • **рестайлинг** - н.д.

2.0 AT	5/5	Б-4	150	П	А6	R16	200	н.д.	7,8	•/•	7	КК		•	CD	•		•	•	1 049 900

Grandeur

Тип - седан • **снаряженная масса,** кг - 1662 • **габариты,** мм - 4910/1860/1480 • **база,** мм - 2845 • **объем багажника,** л - 546 • **объем бака,** л - 70 • **клиренс,** мм - 151 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2011 • **рестайлинг** - н.д.

2.4 AT	4/5	Б-4	180	П	А6	R17	н.д.	н.д.	н.д.	•/•	6	КК	•	•	CD	•	•	•	•	1 529 000
3.0 AT	4/5	Б-V6	250	П	А6	R17	223	8,4	9,6	•/•	7	КК	•	•	CD/N	•	•	•	•	1 769 000

Genesis

Тип - седан • **снаряженная масса,** кг - 1965(2055) • **габариты,** мм - 4990/1890/1480 • **база,** мм - 3010 • **объем багажника,** л - 493 • **объем бака,** л - 73 • **клиренс,** мм - 130(135) • **гарантия,** лет/тыс. км - 5/120 • **начало продаж** - 2014 • **рестайлинг** - н.д.

3.0 AT	4/5	V6	249	3	А8	R17	230	8,6	11,0	•/•	9	КК	•	•	CD/N	•	•	•	•	1 889 000
3.0 AT AWD	4/5	V6	249	П	А8	R17	230	9,0	11,4	•/•	9	КК	•	•	CD/N	•	•	•	•	1 989 000
3.8 AT AWD	4/5	V6	315	П	А8	R18	240	6,8	11,6	•/•	9	КК	•	•	CD/N	•	•	•	•	2 889 000

Equus

Тип - седан • **снаряженная масса,** кг - 1970 • **габариты,** мм - 5160/1890/1490 • **база,** мм - 3045 • **объем багажника,** л - 520 • **объем бака,** л - 77 • **клиренс,** мм - 145 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2009 • **рестайлинг** - 2013.

3.8 AT	4/5	Б-V6	334	3	А8	R18	240	6,9	10,9	•/•	7	КК	•	•	DVD	•	•	•	•	2 990 000
5.0 AT	4/5	Б-V8	430	3	А8	R19	240	5,8	12,3	•/•	7	КК	•	•	DVD+	•	•	•	•	4 020 000

ix35

Тип - кроссовер • **снаряженная масса,** кг - 1380 • **габариты,** мм - 4410/1820/1660 • **база,** мм - 2640 • **объем багажника,** л - 590/1435 • **объем бака,** л - 58 • **клиренс,** мм - 170 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2010 • **рестайлинг** - 2013.

2.0	5/5	Б-4	150	П	М5	R17	185	10,7	8,5	•/	6	К		•	CD	•		•	•	969 900
2.0 AT	5/5	Б-4	150	П	А6	R17	177	11,5	8,2	•/	6	К		•	CD	•		•	•	1 019 900
2.0	5/5	Б-4	150	4х4	М6	R17	184	11,3	8,6	•/•	6	КК		•	CD	•		•	•	1 148 900
2.0 AT	5/5	Б-4	150	4х4	А6	R17	175	11,7	8,8	•/	6	К		•	CD	•		•	•	1 099 900
2.0D AT	5/5	Д-4	136	4х4	А6	R17	182	12,1	5,8	•/•	6	КК		•	CD	•		•	•	1 268 900
2.0D AT	5/5	Д-4	184	4х4	А6	R17	195	9,8	6,0	•/•	6	КК		•	CD/N	•		•	•	1 438 900

Santa Fe

Тип - кроссовер • **снаряженная масса,** кг - 1766 • **габариты,** мм - 4690/1880/1675 • **база,** мм - 2700 • **объем багажника,** л - 585/1680 • **объем бака,** л - 64 • **клиренс,** мм - 185 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2012 • **рестайлинг** - н.д.

2.4	5/5	Б-4	175	4х4	М6	R17	190	11,0	8,0	•/•	6	КК		•	CD	•		•	•	1 479 000
2.4 AT	5/5	Б-4	175	4х4	А6	R17	190	11,0	8,0	•/•	6	КК		•	CD	•		•	•	1 539 000
2.2D AT	5/5	Д-4	197	4х4	А6	R17	190	10,1	6,8	•/•	6	КК		•	CD	•		•	•	1 679 000

Grand Santa Fe

Тип - кроссовер • **снаряженная масса,** кг - 1191 • **габариты,** мм - 4915/1885/1695 • **база,** мм - 2800 • **объем багажника,** л - 176/1842 • **объем бака,** л - 71 • **клиренс,** мм - 180 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2014 • **рестайлинг** - н.д.

2.2D AT	5/7	Д-4	197	4х4	А6	R18	200	10,0	8	•/•	6	КК		•	CD	•	•	•	•	1 794 000
3.3 AT	5/7	Б-V6	249	4х4	А6	R19	207	8,0	10	•/•	6	КК	•	•	CD/N	•	•	•	•	1 794 000

Условные обозначения:

Б	бензиновый двигатель
Д	дизельный двигатель
V	V-образное расположение цилиндров
W	W-образное расположение цилиндров
Н	оппозитное расположение цилиндров
П	передний привод
З	задний привод
4x4	полный привод
М	механическая трансмиссия
А	автоматическая трансмиссия
АМ	автоматизированная механическая трансмиссия
Вар	трансмиссия с клиноременным вариатором
К	кондиционер
КК	климат-контроль
АП	аудиоподготовка
CD/CD+	CD-ресивер/с чейнджером
DVD/DVD+	DVD-проигрыватель/с чейнджером
H/N	жесткий диск/навигация
*	посадочный диаметр шины радиального типа

Где купить Hyundai

Block (495) 730-4499

INFINITI WWW.INFINITI.RU

Q50

Тип - седан • **снаряженная масса,** кг - 1642 • **габариты,** мм - 4800/1820/1455 • **база,** мм - 2850 • **объем багажника,** л - 500 • **объем бака,** л - 80 • **клиренс,** мм - 126 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2013 • **рестайлинг** - н.д.

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора – число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
2.0	4/5	Б-4	211	З	А7	R17 245	7,3	7,0	•/•	6	КК	•	•	CD	•		•	•	1 498 500
3.5 Hybrid AWD	4/5	Б-V6	355	4x4	А7	R19 250	5,5	6,8	•/•	6	КК	•	•	CD	•	•	•	•	2 417 000

Q60 Coupe

Тип - купе • **снаряженная масса,** кг - 1710 • **габариты,** мм - 4655/1820/1395 • **база,** мм - 2850 • **объем багажника,** л - 249 • **объем бака,** л - 80 • **клиренс,** мм - 135 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2007 • **рестайлинг** - н.д.

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора – число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
3.7	2/2+2	Б-V6	333	З	А7	R19 250	5,9	11,2	•/•	6	КК	•	•	CD+	•	•	•	•	2 249 000

Q60 Cabrio

Тип - купе-кабриолет • **снаряженная масса,** кг - 1998 • **габариты,** мм - 4660/1850/1400 • **база,** мм - 2850 • **объем багажника,** л - 333/70• **объем бака,** л - 80 • **клиренс,** мм - 135 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2008 • **рестайлинг** - н.д.

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора – число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
3.7	2/2+2	Б-V6	333	З	А7	R19 250	6,4	11,6	•/•	6	КК	•	•	CD+	•	•	•	•	2 502 500

Q70

Тип - седан • **снаряженная масса,** кг - 2496 • **габариты,** мм - 4945/1845/1500 • **база,** мм - 2900 • **объем багажника,** л - 500 • **объем бака,** л - 80 • **клиренс,** мм - 149,1 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2014 • **рестайлинг** - н.д.

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора – число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
2.5	4/5	Б-V6	222	З	А7	R18 231	9,2	9,9	•/•	6	КК	•	•	CD+	•	•	•	•	2 045 000
3.7 AWD	4/5	Б-V6	333	4x4	А7	R18 246	6,3	10,9	•/•	6	КК	•	•	CD+	•	•	•	•	2 365 000
5.6	4/5	Б-V8	408	З	А7	R20 250	5,2	12,0	•/•	6	КК	•	•	CD+	•	•	•	•	н.д.

M

Тип - седан • **снаряженная масса,** кг - 1741 • **габариты,** мм - 4945/1845/1500 • **база,** мм - 2900 • **объем багажника,** л - 500 • **объем бака,** л - 76 • **клиренс,** мм - 149 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2010 • **рестайлинг** - н.д.

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора – число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
2.5	4/5	Б-V6	222	З	А7	R18 231	9,2	9,9	•/•	6	КК	•	•	CD+	•	•	•	•	1 919 000
3.7 AWD	4/5	Б-V6	333	4x4	А7	R18 246	6,3	10,9	•/•	6	КК	•	•	CD+	•	•	•	•	2 232 000
5.6	4/5	Б-V8	408	З	А7	R20 250	5,2	12,0	•/•	6	КК	•	•	CD+	•	•	•	•	2 630 000

QX50

Тип - кроссовер • **снаряженная масса,** кг - 1870 • **габариты,** мм - 4635/1800/1600 • **база,** мм - 2800 • **объем багажника,** л - 309 • **объем бака,** л - 80 • **клиренс,** мм - 149 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2007 • **рестайлинг** - н.д.

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора – число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
2.5	5/5	Б-V6	222	4x4	А7	R18 210	9,4	10,6	•/•	6	КК	•	•	CD+	•	•	•	•	2 100 000

QX60

Тип - кроссовер • **снаряженная масса,** кг - 2900 • **габариты,** мм - 4989/1960/1742 • **база,** мм - 2900 • **объем багажника,** л - 180 • **объем бака,** л - 74 • **клиренс,** мм - 180 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2012 • **рестайлинг** - н.д.

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора – число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
3.5	5/7	Б-V6	262	4x4	Вар	R18 190	8,4	10,7	•/•	6	КК	•	•	CD	•	•	•	•	2 480 000
2.5 Hybrid	5/7	Б-4	250	4x4	Вар	R18 190	8,6	8,5	•/•	6	КК	•	•	CD	•	•	•	•	2 567 000

QX70

Тип - кроссовер • **снаряженная масса,** кг - 2010 • **габариты,** мм - 4865/1925/1650 • **база,** мм - 2885 • **объем багажника,** л - 376 • **объем бака,** л - 90 • **клиренс,** мм - 184 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2003 • **рестайлинг** - 2010.

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора – число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
3.0d	5/5	Д-V6	238	4x4	А7	R18 212	8,3	9,0	•/•	6	КК	•	•	CD+	•	•	•		2 879 500
3.7	5/5	Б-V6	333	4x4	А7	R20 233	6,8	12,2	•/•	6	КК	•	•	CD+	•	•	•	•	2 863 000
5	5/5	Б-V8	400	4x4	А7	R21 250	5,8	12,8	•/•	6	КК	•	•	CD+	•	•	•	•	3 905 000

QX80

Тип - внедорожник • **снаряженная масса,** кг - 2654 • **габариты,** мм - 5290/2030/1925 • **база,** мм - 3075 • **объем багажника,** л - 546/3171 • **объем бака,** л - 100 • **клиренс,** мм - 261 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2010 • **рестайлинг** - н.д.

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора – число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
5.6	5/7	Б-V8	405	4x4	А7	R22 210	6,5	14,5	•/•	6	КК	•	•	CD+	•	•	•	•	4 217 500

JAC WWW.JACCARS.RU

J5

Тип - седан • **снаряженная масса,** кг - 1325 • **габариты,** мм - 4590/1765/1465 • **база,** мм - 2710 • **объем багажника,** л - 415 • **объем бака,** л - 55 • **клиренс,** мм - 170 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2014 • **рестайлинг** - н.д.

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора – число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
1.5	4/5	Б-4	112	П	М5	R16 180	н.д.	6,6	•/	2	К		•	CD	•		•		529 000
1.8 AT	4/5	Б-4	142	П	А4	R16 180	н.д.	7,6	•/	2	КК		•	CD	•		•	•	669 000

S5

Тип - кроссовер • **снаряженная масса,** кг - 1580 • **габариты,** мм - 4475/1840/1680 • **база,** мм - 2645 • **объем багажника,** л - 505/1680 • **объем бака,** л - 55 • **клиренс,** мм - 180 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2014 • **рестайлинг** - н.д.

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора – число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
2.0	5/5	Б-4	136	П	М5	R17 180	н.д.	7,7	•/•	2	К		•	CD/N	•		•		729 000
2.0T	5/5	Б-4	176	П	М5	R17 190	н.д.	7,1	•/•	2	К		•	CD/N	•		•		799 000

JAGUAR WWW.JAGUAR.RU

XF

Тип - седан • **снаряженная масса,** кг - 1725 • **габариты,** мм - 4961/1875/1460 • **база,** мм - 2910 • **объем багажника,** л - 500/963 • **объем бака,** л - 69 • **клиренс,** мм - 120 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/- • **начало продаж** - 2008 • **рестайлинг** - 2011.

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора – число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
2.0 T AT	4/5	Б-4	240	З	А8	R17 209	7,9	8,9	•/•	6	КК	•	•	CD	•	•	•	•	2 280 000
3.0 D AT	4/5	Д-V6	275	З	А8	R18 250	6,4	6,4	•/•	6	КК	•	•	CD	•	•	•	•	3 053 000
3.0 S/C AT AWD	4/5	Б-V6	340	4x4	А8	R18 250	5,8	10,1	•/•	6	КК	•	•	CD	•	•	•	•	3 310 000
5.0 S/C AT	4/5	Б-V8	510	З	А8	R20 250	4,9	12,2	•/•	6	КК	•	•	CD	•	•	•	•	5 529 000
5.0 S/C AT	4/5	Б-V8	550	З	А8	R20 300	4,6	12,2	•/•	6	КК	•	•	CD	•	•	•	•	6 411 000

XJ

Тип - седан • **снаряженная масса,** кг - 1796 • **габариты,** мм - 512 (5247)/1894/1448 • **база,** мм - 3035 (3157) • **объем багажника,** л - 520 • **объем бака,** л - 82 • **клиренс,** мм - 120 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/- • **начало продаж** - 2009 • **рестайлинг** - 2011.

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора – число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
2.0 T AT	4/5	Б-4	240	З	А8	R18 241	7,5	9,3	•/•	6	КК	•	•	DVD	•	•	•	•	4 012 000
2.0 T AT LWB	4/5	Б-4	240	З	А8	R18 241	7,5	9,3	•/•	6	КК	•	•	DVD	•	•	•	•	4 290 000
3.0 D AT	4/5	Д-V6	275	З	А8	R19 250	6,4	6,5	•/•	6	КК	•	•	DVD	•	•	•	•	4 749 000
3.0 D AT LWB	4/5	Д-V6	275	З	А8	R19 250	6,4	6,5	•/•	6	КК	•	•	DVD	•	•	•	•	5 023 000
3.0 S/C AT AWD	4/5	Б-V6	340	4x4	А8	R19 250	6,4	10,5	•/•	6	КК	•	•	DVD	•	•	•	•	4 843 000
3.0 S/C AT AWD LWB	4/5	Б-V6	340	4x4	А8	R19 250	6,4	10,5	•/•	6	КК	•	•	DVD	•	•	•	•	5 092 000
5.0 S/C AT	4/5	Б-V8	510	З	А8	R20 250	4,9	12,1	•/•	6	КК	•	•	DVD	•	•	•	•	7 505 000
5.0 S/C AT LWB	4/5	Б-V8	510	З	А8	R20 250	4,9	12,1	•/•	6	КК	•	•	DVD	•	•	•	•	8 171 000

F-Type Coupe

Тип - купе • **снаряженная масса,** кг - 1577 • **габариты,** мм - 4470/1923/1309 • **база,** мм - 2622 • **объем багажника,** л - 300 • **объем бака,** л - 72 • **клиренс,** мм - 100 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/- • **начало продаж** - 2014 • **рестайлинг** - н.д.

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора – число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
3.0 S/C	2/3	Б-V6	380	З	М6	R19 275	5,5	9,8	•/•	6	КК	•	•	CD	•	•	•	•	4 755 000
3.0 S/C AT	2/3	Б-V6	340	З	А8	R18 260	5,3	8,4	•/•	6	КК	•	•	CD	•	•	•	•	4 157 000
3.0 S/C AT	2/3	Б-V6	380	З	А8	R19 275	4,9	8,6	•/•	6	КК	•	•	CD	•	•	•	•	4 898 000
3.0 S/C AT AWD	2/3	Б-V6	380	4x4	А8	R19 275	5,1	8,9	•/•	6	КК	•	•	CD	•	•	•	•	5 145 000
5.0 S/C AT	2/3	Б-V8	550	З	А8	R20 300	4,2	10,7	•/•	6	КК	•	•	CD	•	•	•	•	6 978 000
5.0 S/C AT AWD	2/3	Б-V8	550	4x4	А8	R20 300	4,1	11,3	•/•	6	КК	•	•	CD	•	•	•	•	7 225 000

F-Type Roadster

Тип - родстер • **снаряженная масса,** кг - 1597 • **габариты,** мм - 4470/1923/1296 • **база,** мм - 2622 • **объем багажника,** л - 200 • **объем бака,** л - 72 • **клиренс,** мм - 100 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/- • **начало продаж** - 2013 • **рестайлинг** - н.д.

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора – число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
3.0 S/C AT	2/2	Б-V6	340	З	А8	R18 260	5,3	8,4	•/•	4	КК	•	•	CD	•	•	•	•	4 849 000
3.0 S/C AT AWD	2/2	Б-V6	380	4x4	А8	R19 275	5,1	8,9	•/•	4	КК	•	•	CD	•	•	•	•	5 837 000
5.0 S/C AT AWD	2/2	Б-V8	550	4x4	А8	R20 300	4,1	10,7	•/•	4	КК	•	•	CD	•	•	•	•	7 917 000

Где купить Jaguar

Независимость (495) 795-0099

JEEP WWW.CHRYSLERJEEP.RU

Compass

Тип - кроссовер • **снаряженная масса,** кг - 1651 • **габариты,** мм - 4448/1812/1663 • **база,** мм - 2635 • **объем багажника,** л - 458/1269 • **объем бака,** л - 51. • **клиренс,** мм - 205 • **гарантия,** лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2006 • **рестайлинг** - 2011.

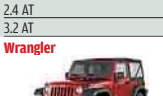
Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора – число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
2.4 AT	5/5	Б-4	170	4x4	А6	R18 187	10,7	9,0	•/•	6	КК		•	DVD/N	•		•	•	1 949 000

Cherokee

Тип - кроссовер • **снаряженная масса,** кг - 1738 • **габариты,** мм - 4623/1859/1669 • **база,** мм - 2699 • **объем багажника,** л - 412/1267 • **объем бака,** л - н.д. • **клиренс,** мм - 201 • **гарантия,** лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2013 • **рестайлинг** - н.д.

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора – число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
2.4 AT	5/5	Б-4	177	П	А9	R17 196	10,5	8,3	•/•	6	КК		•	DVD	•	•	•	•	2 049 000
2.4 AT	5/5	Б-4	177	4x4	А9	R17 187	10,4	8,8	•/•	6	КК		•	DVD	•	•	•	•	2 149 000
3.2 AT	5/5	Б-V6	272	4x4	А9	R17 206	8,1	10,0	•/•	6	КК		•	DVD	•	•	•	•	2 899 000

Wrangler



Тип - внедорожник • **снаряженная масса,** кг - 1730 • **габариты,** мм - 4223/1873/1800 • **база,** мм - 2424 • **объем багажника,** л - 460/1600 • **объем бака,** л - 72 • **клиренс,** мм - 220 • **гарантия,** лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2006 • **рестайлинг** - 2011.

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора – число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
2.8 TD	3/4	Д-4	200	4x4	М6	R16 169	13,1	7,1	•/•	2	К		•	DVD			•		2 600 000
3.6 AT	3/4	Б-V6	284	4x4	А5	R16 159	8,1	11,0	•/•	2	К		•	DVD			•		2 500 000
2.8 TD AT	5/5	Д-4	200	4x4	А5	R17 169	11,7	8,3	•/•	2	К		•	DVD			•		2 800 000
3.6 AT	5/5	Б-V6	284	4x4	А5	R17 180	8,9	11,4	•/•	2	К		•	DVD			•		2 650 000

Grand Cherokee

Тип - внедорожник • **снаряженная масса,** кг - 2191 • **габариты,** мм - 4822/1943/1781 • **база,** мм - 2915 • **объем багажника,** л - 782/1554 • **объем бака,** л - 93,5 • **клиренс,** мм - 218 • **гарантия,** лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2010 • **рестайлинг** - 2013

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора – число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
3.0 TD AT	5/5	Д-V6	243	4x4	А8	R18 202	8,2	7,5	•/•	7	КК	•	•	DVD	•	•	•	•	3 199 000
3.0 AT	5/5	Б-V6	238	4x4	А8	R18 206	8,3	10,4	•/•	7	КК	•	•	DVD	•	•	•	•	2 799 000
3.6 AT	5/5	Б-V6	286	4x4	А8	R20 257	5,0	14,0	•/•	7	КК	•	•	DVD	•	•	•	•	3 649 000
6.4 SRT8 AT	5/5	Б-V8	468	4x4	А8	R20 257	5,0	14,0	•/•	7	КК	•	•	DVD	•	•	•	•	5 399 000

актуальные цены уточняйте у дилера

КАТАЛОГ АВТОМОБИЛИ 2015 ГОДА

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора – число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.

Где купить Jeep
Foris (812) 329-1188

KIA WWW.KIA.RU

Picanto

Тип - хетчбэк • **снаряженная масса,** кг - 920 • **габариты,** мм - 3595/1595/1480 • **база,** мм - 2380 • **объем багажника,** л - 200/605 • **объем бака,** л - 35 • **клиренс,** мм - 152 • **гарантия,** лет/тыс. км - 5/150 • **начало продаж** - 2011 • **рестайлинг** - н.д.

1.0	5/4	Б-3	69	П	M5	R13	153	14,4	4,2		2				АП		•			524 900
1.2 AT	5/4	Б-4	85	П	A4	R14	163	13,4	5,3	•/	6			•	CD		•		•	634 900
1.2 AT	3/4	Б-4	85	П	A4	R14	163	13,4	5,3	•/	6	K		•	CD		•		•	624 900

Rio

Тип - седан • **снаряженная масса,** кг - 1115 • **габариты,** мм - 4370/1700/1470 • **база,** мм - 2570 • **объем багажника,** л - 500 • **объем бака,** л - 43 • **клиренс,** мм - 160 • **гарантия,** лет/тыс. км - 5/150 • **начало продаж** - 2011 • **рестайлинг** - 2014.

1.4	4/5	Б-4	107	П	M5	R15	190	11,5	5,9	•/	2	K			АП		•			514 900
1.4 AT	4/5	Б-4	107	П	A4	R15	175	13,5	6,4	•/	2	K			АП		•			622 900
1.6	4/5	Б-4	123	П	M6	R15	190	10,3	6,4	•/	2	K		•	CD		•		•	640 900
1.6 AT	4/5	Б-4	123	П	A6	R15	185	11,2	6,4	•/	2	K		•	CD		•		•	680 900

Rio

Тип - хетчбэк • **снаряженная масса,** кг - 1120 • **габариты,** мм - 4120/1700/1470 • **база,** мм - 2570 • **объем багажника,** л - 389 • **объем бака,** л - 43 • **клиренс,** мм - 160 • **гарантия,** лет/тыс. км - 5/150 • **начало продаж** - 2012 • **рестайлинг** - н.д.

1.4	5/5	Б-4	107	П	M5	R15	185	11,5	5,9	•/	2	K			АП		•			564 900
1.4 AT	5/5	Б-4	107	П	A4	R15	168	13,5	6,4	•/	2	K			АП		•			622 900
1.6	5/5	Б-4	123	П	M6	R15	188	10,3	6,4	•/	2	K		•	CD		•		•	640 900
1.6 AT	5/5	Б-4	123	П	A6	R15	178	11,2	6,4	•/	2	K		•	CD		•		•	680 900

Soul

Тип - хетчбэк • **снаряженная масса,** кг - 1282 • **габариты,** мм - 4140/1800/1593(1606) • **база,** мм - 2570 • **объем багажника,** л - 354/686 • **объем бака,** л - 54 • **клиренс,** мм - 150 • **гарантия,** лет/тыс. км - 5/150 • **начало продаж** - 2014 • **рестайлинг** - н.д.

1.6	5/5	Б-4	124	П	M6	R16	182	11,3	7,3	•/	2	K			CD		•		•	814 900
1.6 AT	5/5	Б-4	124	П	A6	R16	177	12,5	7,9	•/	6	K		•	CD		•		•	914 900
1.6D AT	5/5	Д-4	128	П	A6	R17	177	12,2	6,0	•/	6	K		•	CD	•			•	1 004 900

Venga

Тип - мини-вэн • **снаряженная масса,** кг - 1180 • **габариты,** мм - 4068/1765/1600 • **база,** мм - 2615 • **объем багажника,** л - 440/1390 • **объем бака,** л - 48 • **клиренс,** мм - 156 • **гарантия,** лет/тыс. км - 5/150 • **начало продаж** - 2009 • **рестайлинг** - 2011.

1.4	5/5	Б-4	90	П	M5	R15	168	12,8	6,2	•/	2	K			CD		•			704 900
1.6	5/5	Б-4	125	П	M6	R15	182	11,0	6,4	•/	2	K			CD		•		•	724 900
1.6 AT	5/5	Б-4	125	П	A4	R15	178	12,2	6,5	•/	2	K			CD		•		•	754 900

cee'd

Тип - хетчбэк • **снаряженная масса,** кг - 1258 • **габариты,** мм - 4310/1780/1470 • **база,** мм - 2650 • **объем багажника,** л - 380/1318 • **объем бака,** л - 55 • **клиренс,** мм - 150 • **гарантия,** лет/тыс. км - 5/150 • **начало продаж** - 2012 • **рестайлинг** - н.д.

1.4	5/5	Б-4	100	П	M6	R15	182	12,8	6,1	•/	6	K			CD		•			669 900
1.6	5/5	Б-4	129	П	M6	R16	195	10,5	6,4	•/	6	K			CD		•		•	764 900
1.6 AT	5/5	Б-4	129	П	A6	R16	192	11,5	6,8	•/	6	K		•	CD		•		•	819 900

cee'd_sw

Тип - универсал • **снаряженная масса,** кг - 1310 • **габариты,** мм - 4505/1780/1485 • **база,** мм - 2650 • **объем багажника,** л - 528/1642 • **объем бака,** л - 55 • **клиренс,** мм - 150 • **гарантия,** лет/тыс. км - 5/150 • **начало продаж** - 2012 • **рестайлинг** - н.д.

1.4	5/5	Б-4	100	П	M6	R15	180	13,5	6,6	•/	6	K			CD		•			739 900
1.6	5/5	Б-4	129	П	M6	R16	192	10,8	6,7	•/	6	K			CD		•		•	794 900
1.6 AT	5/5	Б-4	129	П	A6	R16	190	11,8	6,9	•/	6	K		•	CD		•		•	849 900

pro_cee'd

Тип - хетчбэк • **снаряженная масса,** кг - 1261 • **габариты,** мм - 4310/1780/1430 • **база,** мм - 2650 • **объем багажника,** л - 380/1225 • **объем бака,** л - 55 • **клиренс,** мм - 140 • **гарантия,** лет/тыс. км - 5/150 • **начало продаж** - 2013 • **рестайлинг** - н.д.

1.6	3/5	Б-4	129	П	M6	R16	195	10,5	6,4	•/	6	K		•	CD		•		•	779 900
1.6 AT	3/5	Б-4	129	П	A6	R16	192	11,5	6,8	•/	6	K		•	CD		•		•	819 900

cee'd GT

Тип - хетчбэк • **снаряженная масса,** кг - 1382 • **габариты,** мм - 4310/1780/1470 • **база,** мм - 2650 • **объем багажника,** л - 380/1318 • **объем бака,** л - 53 • **клиренс,** мм - 140 • **гарантия,** лет/тыс. км - 5/150 • **начало продаж** - 2014 • **рестайлинг** - н.д.

1.6T	5/5	Б-4	204	П	M6	R18	230	7,7	7,6	•/	6	KK	•	•	CD	•	•	•	•	1 134 900

pro_cee'd GT

Тип - хетчбэк • **снаряженная масса,** кг - 1359 • **габариты,** мм - 4310/1780/1470 • **база,** мм - 2650 • **объем багажника,** л - 380/1225 • **объем бака,** л - 53 • **клиренс,** мм - 140 • **гарантия,** лет/тыс. км - 5/150 • **начало продаж** - 2014 • **рестайлинг** - н.д.

1.6T	3/5	Б-4	204	П	M6	R18	230	7,7	7,6	•/	6	KK	•	•	CD	•	•	•	•	1 084 900

Cerato

Тип - седан • **снаряженная масса,** кг - 1263 • **габариты,** мм - 4560/1780/1445 • **база,** мм - 2700 • **объем багажника,** л - 482 • **объем бака,** л - 50 • **клиренс,** мм - 150 • **гарантия,** лет/тыс. км - 5/150 • **начало продаж** - 2012 • **рестайлинг** - н.д.

1.6	4/5	Б-4	130	П	M6	R16	200	10,1	6,5	•/	2	K			CD		•			807 900
1.6 AT	4/5	Б-4	130	П	A6	R16	195	11,6	6,8	•/	6	K		•	CD	•			•	891 900
2.0 AT	4/5	Б-4	150	П	A6	R16	205	9,3	7,2	•/•	6	KK		•	CD	•			•	974 900

Optima

Тип - седан • **снаряженная масса,** кг - 1588 • **габариты,** мм - 4845/1830/1455 • **база,** мм - 2650 • **объем багажника,** л - 415 • **объем бака,** л - 52 • **клиренс,** мм - 165 • **гарантия,** лет/тыс. км - 5/150 • **начало продаж** - 2012 • **рестайлинг** - 2013.

2.0	4/5	Б-4	150	П	M6	R16	210	9,5	7,9	•/	6	KK	•	•	CD	•		•	•	1 049 900
2.0 AT	4/5	Б-4	150	П	A6	R16	202	10,6	7,6	•/	6	KK	•	•	CD	•		•	•	1 099 900
2.4 AT	4/5	Б-4	180	П	A6	R17	202	9,5	8,1	•/•	6	KK	•	•	CD	•	•	•	•	1 249 900

Quoris

Тип - седан • **снаряженная масса,** кг - 1910 • **габариты,** мм - 5090/1900/1490 • **база,** мм - 3045 • **объем багажника,** л - 455 • **объем бака,** л - 75 • **клиренс,** мм - 150 • **гарантия,** лет/тыс. км - 5/150 • **начало продаж** - 2013 • **рестайлинг** - н.д.

3.8 AT	4/5	Б-V6	334	3	A8	R18	240	6,8	10,3	•/•	7	KK	•	•	CD	•	•	•	•	2 189 900

Sportage

Тип - кроссовер • **снаряженная масса,** кг - 1380/1600 • **габариты,** мм - 4440/1855/1630 • **база,** мм - 2640 • **объем багажника,** л - 565/1353 • **объем бака,** л - 58 • **клиренс,** мм - 167 • **гарантия,** лет/тыс. км - 5/150 • **начало продаж** - 2010 • **рестайлинг** - 2014.

2.0	5/5	Б-4	150	П	M6	R16	185	10,7	8,5	•/	2	K		•	CD	•		•		994 900
2.0 AT	5/5	Б-4	150	П	A6	R16	176	11,5	8,4	•/	2	K		•	CD	•		•	•	1 094 900
2.0	5/5	Б-4	150	4x4	M6	R17	184	11,3	8,5	•/•	6	KK		•	CD	•		•	•	1 114 900
2.0 AT	5/5	Б-4	150	4x4	A6	R17	174	11,7	8,4	•/•	6	KK		•	CD	•		•	•	1 214 900
2.0D AT	5/5	Д-4	136	4x4	A6	R17	182	12,1	6,8	•/	6	K		•	CD	•		•	•	1 274 900
2.0D AT	5/5	Д-4	184	4x4	A6	R17	195	9,8	6,9	•/•	6	KK		•	CD	•		•	•	1 374 900

Sorento

Тип - кроссовер • **снаряженная масса,** кг - 1590 • **габариты,** мм - 4685/1885/1710 • **база,** мм - 2700 • **объем багажника,** л - 258/1047/2052 • **объем бака,** л - 70 • **клиренс,** мм - 184 • **гарантия,** лет/тыс. км - 5/150 • **начало продаж** - 2009 • **рестайлинг** - н.д.

2.4	5/5	Б-4	175	П	A6	R17	190	10,8	8,6	•/	6	KK		•	CD	•		•		1 384 900
2.4	5/5	Б-4	175	4x4	M6	R17	190	11,0	8,8	•/•	6	KK		•	CD	•		•	•	1 414 900
2.4 AT	5/5	Б-4	175	4x4	A6	R17	186	11,5	8,8	•/•	6	KK		•	CD	•		•	•	1 484 900
2.2D AT	5/5	Д-4	197	4x4	A6	R17	190	9,9	6,7	•/•	6	KK		•	CD	•	•	•	•	1 584 900

Mohave

Тип - SUV • **снаряженная масса,** кг - 2167 • **габариты,** мм - 4880/1915/1765 • **база,** мм - 2895 • **объем багажника,** л - 350 • **объем бака,** л - 78 • **клиренс,** мм - 217 • **гарантия,** лет/тыс. км - 5/150 • **начало продаж** - 2008 • **рестайлинг** - н.д.

3.0D AT	5/7	Д-V6	250	4x4	A8	R17	190	9,0	9,3	•/•	6	KK	•	•	CD	•	•	•	•	2 064 900
3.8 AT	5/7	Б-V6	275	4x4	A5	R18	190	8,5	11,6	•/•	6	KK	•	•	DVD	•	•	•	•	2 234 900

Где купить KIA
АВС-моторс (495) 363-0000

LADA WWW.LADA-AUTO.RU

Granta

Тип - седан • **снаряженная масса,** кг - 1040 • **габариты,** мм - 4260/1700/1500 • **база,** мм - 2476 • **объем багажника,** л - 480 • **объем бака,** л - 50 • **клиренс,** мм - 160 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/50 • **начало продаж** - 2011 • **рестайлинг** - н.д.

1.6	4/5	Б-4	82	П	M5	R14	167	11,8	7,2		1				АП		•			311 600
1.6 AT	4/5	Б-4	106	П	A4	R14	170	14,2	7,8	•/	2				АП		•			401 300
1.6	4/5	Б-4	106	П	M5	R16	197	9,5	7,8	•/	2	K		•	CD	•		•	•	448 300

Granta

Тип - лифтбек • **снаряженная масса,** кг - 1160 • **габариты,** мм - 4246/1700/1500 • **база,** мм - 2476 • **объем багажника,** л - 440/760 • **объем бака,** л - 50 • **клиренс,** мм - 160 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2014 • **рестайлинг** - н.д.

1.6	5/5	Б4	87	П	M5	R14	166	12,5	7,0		1				АП					332 800
1.6	5/5	Б4	106	П	M5	R14	177	11,0	6,7	•/	1				АП		•			386 100
1.6 AT	5/5	Б4	98	П	A4	R15	167	13,7	7,6	•/•	2	K		•	CD	•		•	•	495 500

Kalina

Тип - хетчбэк • **снаряженная масса,** кг - 1000 • **габариты,** мм - 3893/1700/1500 • **база,** мм - 2476 • **объем багажника,** л - 260 • **объем бака,** л - 50 • **клиренс,** мм - 145 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/50 • **начало продаж** - 2007 • **рестайлинг** - 2012.

1.6	5/5	Б-4	87	П	M5	R14	169	12,4	7,1		1				АП					361 300
1.6	5/5	Б-4	106	П	M5	R14	179	11,6	7,0	•/	2	K			АП		•		•	427 000
1.6 AT	5/5	Б-4	98	П	A4	R14	171	13,8	8,0	•/	2	K			АП		•		•	469 700

актуальные цены уточняйте у дилера

Условные обозначения:

Б	бензиновый двигатель
Д	дизельный двигатель
V	V-образное расположение цилиндров
W	W-образное расположение цилиндров
Н	оппозитное расположение цилиндров
П	передний привод
З	задний привод
4x4	полный привод
М	механическая трансмиссия
А	автоматическая трансмиссия
АМ	автоматизированная механическая трансмиссия
Вар	трансмиссия с клиноременным вариатором
К	кондиционер
КК	климат-контроль
АП	аудиоподготовка
CD/CD+	CD-ресивер/с чейнджером
DVD/DVD+	DVD-проигрыватель/с чейнджером
Н/N	жесткий диск/навигация
*	посадочный диаметр шины радиального типа

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора – число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
Kalina																				
1.6	5/5	Б-4	87	П	М5	R14 170	12,6	7,1			1				АП					373 300
1.6 AT	5/5	Б-4	98	П	А4	R14 175	14,0	8,0	•/	2	К				АП		•	•		481 700
Kalina Cross																				
1.6	5/5	Б4	87	П	М5	R15 165	12,2	7,2	•/	1	К				CD	•		•	•	451 000
Priora																				
1.6	4/5	Б-4	98	П	М5	R14 183	11,5	7,2	•/	1					АП			•		431 300
1.6	4/5	Б-4	106	П	А5	R14 183	11,5	6,9	•/	2	КК		•		CD	•		•	•	473 000
Priora																				
1.6	5/5	Б-4	98	П	М5	R14 183	11,5	7,2	•/	1					АП			•		439 000
1.6	5/5	Б-4	106	П	А5	R14 183	11,5	6,9	•/	2	КК		•		CD	•		•	•	473 000
Priora																				
1.6	5/5	Б-4	98	П	М5	R14 183	11,5	7,2	•/	1					АП			•		442 900
1.6 AT	5/5	Б-4	106	П	А5	R14 183	12,6	6,9	•/	1					АП			•		476 600
Largus																				
1.6	5/5	Б-4	87	П	М5	R15 156	14,5	9,3			1				АП					444 000
1.6	5/7	Б-4	87	П	М5	R15 156	14,5	9,3	•/	1					АП			•		509 000
1.6	5/5	Б-4	105	П	М5	R15 165	13,1	9,0	•/	2	К		•		CD	•		•	•	530 200
1.6	5/7	Б-4	105	П	М5	R15 165	13,1	9,0	•/	2	К		•		CD	•		•	•	549 000
Largus Cross																				
1.6 5 мест	5/5	Б4	105	П	М5	R16 165	13,1	9,0	•/	1	К		•		CD	•		•	•	553 000
1.6 7 мест	5/7	Б4	105	П	М5	R16 165	13,5	9,0	•/	1	К		•		CD	•		•	•	573 000
4x4																				
1.7	3/5	Б-4	80	4x4	М5	R16 137	19,0	11,0												395 000
4x4 Urban																				
1.7	3/5	Б4	83	4x4	М5	R16 142	17,0	9,7			К				•		•	•	•	438 000

Где купить Lada

АВС-моторс **(495) 363-0000**

LAMBORGHINI **WWW.LAMBORGHINI.COM**

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора – число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб. актуальные цены уточняйте у дилера
Huracan																				
LP610-4	2/2	Б-V10	610	4X4	АМ7	R20 325	3,2	12,5	•/•	7	КК	•	•		CD	•	•	•	•	11 150 000
Gallardo																				
LP560-4	2/2	Б-V10	560	4x4	АМ6	R19 325	3,7	13,7	•/•	6	КК	•	•		CD	•	•	•	•	11 280 000
Aventador																				
LP700-4	2/2	Б-V10	700	4x4	АМ7	R20 350	2,9	16,0	•/•	6	КК	•	•		CD	•	•	•	•	17 615 000
Aventador Roadster																				
LP700-4	2/2	Б-V10	700	4x4	АМ7	R20 350	3,0	16,0	•/•	6	КК	•	•		CD	•	•	•	•	19 450 000

LAND ROVER **WWW.LANDROVER.RU**

Freelander																				
2.2 TD4 MT	5/5	Д-4	150	4x4	М6	R17 181	11,2	7,0	•/•	7	К	•	•		CD	•		•	•	1 649 000
2.2 TD4 AT	5/5	Д-4	150	4x4	А6	R17 181	11,7	6,2	•/•	7	К	•	•		CD	•		•	•	1 649 000
2.2 SD4 AT	5/5	Д-4	190	4x4	А6	R17 190	9,5	7,0	•/•	7	КК	•	•		CD	•		•	•	2 300 000
2.0 Si4 AT	5/5	Б-4	240	4x4	А6	R17 200	8,8	9,6	•/•	7	КК	•	•		CD	•		•	•	1 904 000
Defender																				
90 2.2 TD	3/4	Д-4	122	4x4	М6	R16 145	15,8	10,0	•/	1	К				CD	•		•	•	1 929 000
110 2.2 TD	5/5-7	Д-4	122	4x4	М6	R16 145	17,0	11,1	•/	1	К				CD	•		•	•	2 033 000
110 Double Cab 2.2 TD	4/5	Д-4	122	4x4	М6	R16 145	15,8	11,1	•/	1	К				CD	•		•	•	2 286 000
Discovery 4																				
3.0 TD AT	5/5	Д-V6	210,7	4x4	А8	R18 180	10,7	8,8	•/•	6	КК				CD	•	•	•	•	2 914 000
3.0 TD AT	5/5	Д-V6	248,8	4x4	А8	R19 180	9,3	8,8	•/•	6	КК		•		CD	•	•	•	•	3 290 000
3.0 S/C AT	5/5	Б-V6	340	4x4	А8	R19 195	8,1	12,0	•/•	6	КК		•		CD	•	•	•	•	3 290 000
Discovery Sport																				
2.2 TD4 AT	5/5-7	Д4	150	4x4	А9	R19 180	10,3	6,0	•/•	8	КК	•	•		CD	•	•	•	•	2 360 000
2.2 SD4 AT	5/5-7	Д4	190	4x4	А9	R19 188	8,9	6,1	•/•	8	КК	•	•		CD	•	•	•	•	2 758 000
2.0 Si4 AT	5/5-7	Б4	240	4x4	А9	R19 199	8,2	8,0	•/•	8	КК	•	•		CD	•	•	•	•	2 560 000
Range Rover Evoque																				
2.2 TD4 AT	5/5	Д-4	150	4x4	А9	R17 182	9,6	6,2	•/•	7	КК	•	•		CD	•		•		2 149 000
2.2 SD4 AT	5/5	Д-4	190	4x4	А9	R17 195	8,5	6,3	•/•	7	КК	•	•		CD	•		•		2 256 000
2.0 Si4 AT	5/5	Б-4	240	4x4	А9	R17 217	7,6	8,3	•/•	7	КК	•	•		CD	•	•	•	•	2 644 000
2.2 SD4 AT	3/5	Д-4	190	4x4	А9	R17 195	8,5	6,2	•/•	7	КК	•	•		CD	•	•	•	•	2 769 000
2.0 Si4 AT	3/5	Б-4	240	4x4	А9	R19 217	7,6	8,3	•/•	7	КК	•	•		CD	•	•	•	•	2 937 000
Range Rover Sport																				
3.0 S/C AT	5/5	Б-V6	340	4x4	А8	R19 210	7,2	11,3	•/•	8	КК	•	•		DVD	•	•	•	•	3 722 000
3.0 TD AT	5/5	Д-V6	249	4x4	А8	R19 210	7,6	7,9	•/•	8	КК	•	•		DVD	•	•	•	•	3 989 000
3.0 TD AT	5/5	Д-V6	292	4x4	А8	R19 210	7,2	7,9	•/•	8	КК	•	•		DVD	•	•	•	•	4 325 000
4.4 TD AT	5/5	Д-V8	339	4x4	А8	R21 210	6,9	8,7	•/•	8	КК	•	•		DVD	•	•	•	•	5 454 000
5.0 S/C AT	5/5	Б-V8	510	4x4	А8	R20 225	5,3	13,8	•/•	8	КК	•	•		DVD	•	•	•	•	5 504 000
5.0 S/C SVR AT	5/5	Б-V8	550	4x4	А8	R21 260	4,7	13,8	•/•	8	кк	•	•		DVD	•	•	•	•	7 223 000
Range Rover																				
3.0 S/C AT	5/5	Б-V6	340	4x4	А8	R19 210	7,4	11,0	•/•	8	КК	•	•		DVD	•	•	•	•	5 062 000
3.0 S/C AT LWB	5/5	Б-V6	340	4x4	А8	R19 210	7,4	11,0	•/•	8	КК	•	•		DVD	•	•	•	•	5 937 000
3.0 TD AT	5/5	Д-V6	248	4x4	А8	R19 210	7,9	8,6	•/•	8	КК	•	•		DVD	•	•	•	•	5 062 000
3.0 TD AT LWB	5/5	Д-V6	248	4x4	А8	R19 210	8,3	8,6	•/•	8	КК	•	•		DVD	•	•	•	•	5 937 000
4.4 TD AT	5/5	Д-V8	339	4x4	А8	R20 218	6,9	8,7	•/•	8	КК	•	•		DVD	•	•	•	•	6 051 000
4.4 TD AT LWB	5/5	Д-V8	339	4x4	А8	R20 218	7,2	8,7	•/•	8	КК	•	•		DVD	•	•	•	•	6 763 000
5.0 S/C AT	5/5	Б-V8	510	4x4	А8	R20 225	5,4	13,8	•/•	8	КК	•	•		DVD	•	•	•	•	6 720 000
5.0 S/C AT LWB	5/5	Б-V8	510	4x4	А8	R21 225	5,8	13,8	•/•	8	КК	•	•		DVD	•	•	•	•	7 704 000

КАТАЛОГ АВТОМОБИЛИ 2015 ГОДА

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора – число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.

Где купить Land Rover
Автопассаж (495) 363-9779
Независимость (495) 795-0099

LEXUS — WWW.LEXUS.RU

CT

Тип - хетчбэк • **снаряженная масса,** кг - 1370 • **габариты,** мм - 4350/1765/1445 • **база,** мм - 2600 • **объем багажника,** л - 375/985 • **объем бака,** л - 45 • **клиренс,** мм - 130 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2011 • **рестайлинг** - 2014.

200h	5/5	Б-4	136	П	Вар	R15	180	10,3	3,6	•/•	8	КК			CD	•		•		1 627 000

IS

Тип - седан • **снаряженная масса,** кг - 1630 • **габариты,** мм - 4665/1810/1430 • **база,** мм - 2800 • **объем багажника,** л - 480 • **объем бака,** л - 66 • **клиренс,** мм - 150 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2013 • **рестайлинг** - н.д.

250	4/5	Б-V6	208	3	А6	R17	225	8,1	8,6	•/•	8	КК	•	•	CD	•		•	•	1 813 000
300h	4/5	Б-4	223	3	Вар	R17	200	8,4	4,4	•/•	8	КК	•	•	CD	•	•	•	•	2 078 000

ES

Тип - седан • **снаряженная масса,** кг - 1575 • **габариты,** мм - 4900/1820/1450 • **база,** мм - 2820 • **объем багажника,** л - 460 • **объем бака,** л - 65 • **клиренс,** мм - 151 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2012 • **рестайлинг** - н.д.

250	4/5	Б-4	184	П	А6	R17	207	9,8	7,9	•/•	8	КК	•	•	CD+	•		•	•	1 893 000
300h	4/5	Б-4	161	П	Вар	R17	180	8,5	5,4	•/•	8	КК	•	•	DVD	•	•	•	•	2 391 000
350	4/5	Б-V6	277	П	А6	R17	210	7,4	9,5	•/•	8	КК	•	•	DVD	•	•	•	•	2 496 000

GS

Тип - седан • **снаряженная масса,** кг - 1620 • **габариты,** мм - 4850/1840/1455 • **база,** мм - 2850 • **объем багажника,** л - 500 • **объем бака,** л - 71 • **клиренс,** мм - 150 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2012 • **рестайлинг** - н.д.

250	4/5	Б-V6	209	3	А6	R17	228	8,6	7,4	•/•	8	КК	•	•	CD+	•	•	•	•	2 210 000
350 AWD	4/5	Б-V6	317	4х4	А6	R18	190	6,3	10,2	•/•	8	КК	•	•	DVD	•	•	•	•	2 891 000
450h	4/5	Б-V6	345	3	Вар	R18	250	5,9	6,3	•/•	8	КК	•	•	DVD	•	•	•	•	3 401 000

LS

Тип - седан • **снаряженная масса,** кг - 2015 • **габариты,** мм - 5090/1875/1465 • **база,** мм - 2970 • **объем багажника,** л - 510 (410) • **объем бака,** л - 84 • **клиренс,** мм - 150 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2006 • **рестайлинг** - 2012.

460	4/5	Б-V8	386	3	А8	R18	250	5,7	10,7	•/•	8	КК	•	•	CD+	•	•	•	•	5 348 000
460 AWD	4/5	Б-V8	370	4х4	А8	R18	250	6,3	11,6	•/•	8	КК	•	•	CD+	•	•	•	•	5 572 000
600h AWD	4/5	Б-V8	394	4х4	Вар	R18	250	6,3	9,3	•/•	8	КК	•	•	CD+	•	•	•	•	7 130 000

NX

Тип - кроссовер • **снаряженная масса,** кг - 1630 • **габариты,** мм - 4630/1870/1645 • **база,** мм - 2660 • **объем багажника,** л - 500 • **объем бака,** л - 60 • **клиренс,** мм - 185 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2014 • **рестайлинг** - н.д.

200	5/5	Б4	150	П	Вар.	R17	180	н.д.	7,2	•/•	6	КК			CD	•		•	•	1 792 000
200 4WD	5/5	Б4	150	4х4	Вар.	R17	180	н.д.	7,5	•/•	6	КК			CD	•		•	•	1 936 000
200t 4WD	5/5	Б4	238	4х4	Вар.	R17	200	7,2	н.д.	•/•	6	КК			CD	•		•	•	2 214 000
300h 4WD	5/5	Б4	197	4х4	Вар.	R18	180	н.д.	н.д.	•/•	6	КК			CD	•		•	•	2 398 000

RX

Тип - кроссовер • **снаряженная масса,** кг - 1915 • **габариты,** мм - 4770/1885/1725 • **база,** мм - 2740 • **объем багажника,** л - 496 • **объем бака,** л - 72 • **клиренс,** мм - 175 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2009 • **рестайлинг** - 2012.

270	5/5	Б-4	188	П	А6	R18	200	11,0	9,8	•/•	8	КК	•	•	CD+	•		•	•	2 253 000
350	5/5	Б-V6	277	4х4	А6	R19	200	8,0	10,6	•/•	8	КК	•	•	DVD	•		•	•	2 999 000
450h	5/5	Б-V6	249	4х4	Вар	R19	200	7,8	6,1	•/•	8	КК	•	•	CD+	•	•	•	•	3 498 000

RC

Тип - купе • **снаряженная масса,** кг - 1700 • **габариты,** мм - 4694/1839/1394 • **база,** мм - 2730 • **объем багажника,** л - 295 • **объем бака,** л - 62 • **клиренс,** мм - н.д. • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2014 • **рестайлинг** - н.д.

350	2/4	Б-V6	317	3	А8	R17	230	6,3	9,7	•/•	8	КК		•	CD	•	•	•	•	2 946 000

RC F

Тип - купе • **снаряженная масса,** кг - н.д. • **габариты,** мм - 4705/1845/1390 • **база,** мм - 2730 • **объем багажника,** л - 295 • **объем бака,** л - 62 • **клиренс,** мм - н.д. • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2014 • **рестайлинг** - н.д.

5.0	2/4	V8	477	3	А8	R18	270	4,5	н.д.	•/•	8	КК			DVD+/N•		•	•	•	4 338 000

GX

Тип - внедорожник • **снаряженная масса,** кг - 2450 • **габариты,** мм - 4880/1885/1845 • **база,** мм - 2790 • **объем багажника,** л - 621/1935 • **объем бака,** л - 87 • **клиренс,** мм - 215 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2010 • **рестайлинг** - 2013.

460	5/7	Б-V8	296	4х4	А6	R18	175	8,3	12,8	•/•	10	КК	•	•	DVD+	•	•	•	•	2 990 000

LX

Тип - внедорожник • **снаряженная масса,** кг - 2660 • **габариты,** мм - 4990/1970/1920 • **база,** мм - 2850 • **объем багажника,** л - 440/2350 • **объем бака,** л - 93 • **клиренс,** мм - 225 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2008 • **рестайлинг** - 2012.

570	5/8	Б-V8	367	4х4	А6	R18	220	7,5	14,8	•/•	10	КК	•	•	DVD+	•	•	•	•	5 243 000

Где купить Lexus
Лексус Левобережный (495) 221-0099
Лексус Лосиный Остров (495) 729-3344

LIFAN — WWW.LIFAN-CAR.RU

Smily

Тип - хетчбэк • **снаряженная масса,** кг - 900 • **габариты,** мм - 3745/1620/1430 • **база,** мм - 2340 • **объем багажника,** л - 300 • **объем бака,** л - 37 • **клиренс,** мм - 170 • **гарантия,** лет/тыс. км - 5/150 • **начало продаж** - 2008 • **рестайлинг** - н.д.

1.3	5/5	Б-4	86	П	М5	R14	155	н.д.	4,8		2			•	АП			•		319 900

Solano

Тип - седан • **снаряженная масса,** кг - 1150 • **габариты,** мм - 4559/1705/1495 • **база,** мм - 2605 • **объем багажника,** л - 386 • **объем бака,** л - 60 • **клиренс,** мм - 150 • **гарантия,** лет/тыс. км - 5/150 • **начало продаж** - 2007 • **рестайлинг** - н.д.

1.6	4/5	Б-4	106	П	М5	R15	170	14,5	5,7	•/	2	К		•	АП			•		439 000

Cebrium

Тип - седан • **снаряженная масса,** кг - н.д. • **габариты,** мм - 4700/1765/1490 • **база,** мм - 2700 • **объем багажника,** л - 620 • **объем бака,** л - 55 • **клиренс,** мм - 170 • **гарантия,** лет/тыс. км - 5/150 • **начало продаж** - 2014 • **рестайлинг** - н.д.

1.8	4/5	Б-4	133	П	М5	R16	180	17,0	7,9	•/	2	К		•	CD	•	•	•	•	584 900

X60

Тип - кроссовер • **снаряженная масса,** кг - 1330 • **габариты,** мм - 4325/1790/1690 • **база,** мм - 2600 • **объем багажника,** л - 405/1794 • **объем бака,** л - 55 • **клиренс,** мм - 179 • **гарантия,** лет/тыс. км - 5/150 • **начало продаж** - 2010 • **рестайлинг** - н.д.

1.8	5/5	Б-4	128	П	М5	R16	170	н.д.	8,2	•/	2				АП			•		519 900

MASERATI — WWW.MASERATI.COM

GranTurismo

Тип - купе • **снаряженная масса,** кг - 1880 • **габариты,** мм - 4881/1915/1353 • **база,** мм - 2942 • **объем багажника,** л - 260 • **объем бака,** л - 86 • **клиренс,** мм - н.д. • **гарантия,** лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2007 • **рестайлинг** - н.д.

4.2	2/4	Б-V8	405	3	А6	R19	285	5,2	14,3	•/•	6	КК	•	•	CD	•	•	•	•	5 889 000
4.7	2/4	Б-V8	450	3	А6	R20	295	4,9	15,5	•/•	6	КК	•	•	CD	•	•	•	•	6 276 000

GranCabrio

Тип - кабриолет • **снаряженная масса,** кг - 1980 • **габариты,** мм - 4881/1915/1353 • **база,** мм - 2942 • **объем багажника,** л - 173 • **объем бака,** л - 86 • **клиренс,** мм - н.д. • **гарантия,** лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2009 • **рестайлинг** - н.д.

4.7	2/4	Б-V8	440	3	А6	R20	283	5,3	14,5	•/•	4	КК	•	•	CD	•	•	•	•	7 059 000

Ghibli

Тип - седан • **снаряженная масса,** кг - 1810 • **габариты,** мм - 4971/1945/1461 • **база,** мм - 2998 • **объем багажника,** л - 500 • **объем бака,** л - 80 • **клиренс,** мм - н.д. • **гарантия,** лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2013 • **рестайлинг** - н.д.

3.0	4/5	Б-6	330	3	А8	R18	263	5,6	7,1	•/•	6	КК	•	•	CD+	•	•	•	•	3,385,000

Quattroporte

Тип - седан • **снаряженная масса,** кг - 1860 • **габариты,** мм - 5262/1948/1481 • **база,** мм - 3171 • **объем багажника,** л - 530 • **объем бака,** л - 80 • **клиренс,** мм - н.д. • **гарантия,** лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2012 • **рестайлинг** - н.д.

3	4/5	Б-V6	404	3	А8	R20	285	5,1	н.д.	•/•	6	КК	•	•	CD	•	•	•	•	5 290 000
3.8	4/5	Б-V8	530	3	А8	R20	307	4,7	11,9	•/•	6	КК	•	•	CD	•	•	•	•	7 190 000

MAZDA — WWW.MAZDA.RU

2

Тип - хетчбэк • **снаряженная масса,** кг - 955 • **габариты,** мм - 3885/1695/1475 • **база,** мм - 2490 • **объем багажника,** л - 250 • **объем бака,** л - 43 • **клиренс,** мм - 155 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2007 • **рестайлинг** - 2011.

1.3	5/5	Б-4	75	П	М5	R14	168	14,0	5,4	•/	2				АП					585 000
1.5	5/5	Б-4	103	П	М5	R15	188	10,4	5,9	•/	6	К			CD			•	•	645 000
1.5 AT	5/5	Б-4	103	П	А4	R15	168	12,1	6,8	•/	6	К			CD			•	•	674 000

3

Тип - седан • **снаряженная масса,** кг - н.д. • **габариты,** мм - 4585/1795/1450 • **база,** мм - 2700 • **объем багажника,** л - 408 • **объем бака,** л - 51 • **клиренс,** мм - 160 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2013 • **рестайлинг** - н.д.

1.6	4/5	Б-4	104	П	М5	R16	187	12,8	5,7	•/•	6				АП			•		821 000
1.6 AT	4/5	Б-4	104	П	А4	R16	177	13,5	6,3	•/•	6	К			АП			•		897 000
1.5 AT	4/5	Б-4	120	П	А6	R16	191	11,6	5,8	•/•	6	К			АП			•		947 000
2.0 AT	4/5	Б-4	150	П	А6	R16	210	8,9	6,2	•/•	6	КК	•	•	CD	•		•	•	1 117 000

Условные обозначения:

Б	бензиновый двигатель
Д	дизельный двигатель
V	V-образное расположение цилиндров
W	W-образное расположение цилиндров
Н	оппозитное расположение цилиндров
П	передний привод
З	задний привод
4x4	полный привод
М	механическая трансмиссия
А	автоматическая трансмиссия
АМ	автоматизированная механическая трансмиссия
Вар	трансмиссия с клиноременным вариатором
К	кондиционер
КК	климат-контроль
АП	аудиоподготовка
CD/CD+	CD-ресивер/с чейнджером
DVD/DVD+	DVD-проигрыватель/с чейнджером
Н/N	жесткий диск/навигация
*	посадочный диаметр шины радиального типа

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора – число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.

3

Тип - хетчбэк • **снаряженная масса,** кг - 1180 • **габариты,** мм - 4465/1795/1450 • **база,** мм - 2700 • **объем багажника,** л - 308/1250 • **объем бака,** л - 51 • **клиренс,** мм - 160 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2013 • **рестайлинг** - н.д.

1.6	5/5	Б-4	104	П	M5	R16 184	13,0	5,9	•/•	6	K				АП			•		877 000
1.6 AT	5/5	Б-4	104	П	A4	R16 175	13,6	6,5	•/•	6	K				АП			•		907 000
1.5 AT	5/5	Б-4	120	П	A6	R16 186	11,7	5,8	•/•	6	K				АП			•		997 000
2.0 AT	5/5	Б-4	150	П	A6	R16 210	9,0	6,2	•/•	6	KK	•	•		CD	•		•	•	1 127 000

5

Тип - мини-вэн • **снаряженная масса,** кг - 1395 • **габариты,** мм - 4585/1750/1615 • **база,** мм - 2750 • **объем багажника,** л - 158/426/780 • **объем бака,** л - 60 • **клиренс,** мм - 130 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2010 • **рестайлинг** - н.д.

2.0 AT	5/7	Б-4	144	П	A5	R16 186	13,1	8,3	•/•	6	KK		•		CD			•	•	999 000

6

Тип - седан • **снаряженная масса,** кг – 1340 • **габариты,** мм – 4870/1840/1450 • **база,** мм – 2725 • **объем багажника,** л – 483 • **объем бака,** л – 62 • **клиренс,** мм - 165 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2012 • **рестайлинг** - н.д.

2.0	4/5	Б-4	150	П	M6	R17 208	9,7	6,0	•/•	6	K		•		CD	•		•	•	949 000
2.0 AT	4/5	Б-4	150	П	A6	R17 207	10,6	6,1	•/•	6	K		•		CD	•		•	•	1 010 000
2.5 AT	4/5	Б-4	192	П	A6	R19 223	7,8	6,4	•/•	6	KK		•		CD	•	•	•	•	1 140 000

MX-5

Тип - родстер • **снаряженная масса,** кг - 1075 • **габариты,** мм - 4020/1720/1245 • **база,** мм - 2330 • **объем багажника,** л - 150 • **объем бака,** л - 50 • **клиренс,** мм - 136 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2006 • **рестайлинг** - 2012.

2.0	2/2	Б-4	160	3	M6	R17 218	7,9	7,6	•/•	4	KK	•	•		CD	•	•	•	•	1 315 000
2.0 AT	2/2	Б-4	160	3	A6	R17 192	8,5	7,9	•/•	4	KK	•	•		CD	•	•	•	•	1 325 000

CX-5

Тип - кроссовер • **снаряженная масса,** кг - н.д. • **габариты,** мм - 4540/1840/1670 • **база,** мм - 2700 • **объем багажника,** л - 463 • **объем бака,** л - 56 • **клиренс,** мм - 215 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2012 • **рестайлинг** - н.д.

2.0	5/5	Б-4	150	П	M6	R17 197	9,3	6,2	•/•	6	K				CD			•	•	1 180 000
2.0 AT	5/5	Б-4	150	П	A6	R17 191	8,9	6,3	•/•	6	KK		•		CD	•		•	•	1 250 000
2.0 AT	5/5	Б-4	150	4x4	A6	R17 187	9,4	5,9	•/•	6	KK		•		CD	•		•	•	1 410 000
2.5 AT	5/5	Б-4	192	4x4	A6	R17 194	7,9	7,3	•/•	6	KK		•		CD	•		•	•	1 500 000
2.2 D	5/5	Д-4	175	4x4	A6	R19 204	9,4	5,9	•/•	6	KK		•		CD	•		•	•	1 637 000

CX-9

Тип - кроссовер • **снаряженная масса,** кг - 1965 • **габариты,** мм - 5096/1936/1728 • **база,** мм - 2875 • **объем багажника,** л - 265/1885 • **объем бака,** л - 76 • **клиренс,** мм - 205 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2007 • **рестайлинг** - 2010.

3.7 AT	5/7	Б-V6	277	П	A6	R20 192	10,1	11,3	•/•	6	KK	•	•		CD	•	•	•	•	1 919 000

Где купить Mazda

Ю.С. Импекс **(495) 980-6924**

MERCEDES-BENZ WWW.MERCEDES-BENZ.RU

A-class

Тип - хетчбэк• **снаряженная масса,** кг - 1370 • **габариты,** мм - 4292/1780/1433 • **база,** мм - 2699 • **объем багажника,** л - 341/1157 • **объем бака,** л - 50 • **клиренс,** мм - н.д. • **гарантия,** лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2012 • **рестайлинг** - н.д.

180	5/5	Б-4	122	П	M6	R15 202	9,2	5,8	•/•	7	K				CD			•	•	1 150 000
180	5/5	Б-4	122	П	A7	R15 202	9,1	5,7	•/•	7	K				CD			•	•	1 300 000
200	5/5	Б-4	156	П	A7	R16 224	8,3	5,7	•/•	7	K				CD	•		•	•	1 450 000
45 AMG	5/5	Б-4	360	4x4	A7	R18 250	4,6	6,9	•/•	7	K	•	•		CD	•		•	•	2 400 000

CLA-class

Тип - седан• **снаряженная масса,** кг - 1430 • **габариты,** мм - 4630/1777/1432 • **база,** мм - 2699 • **объем багажника,** л - 470 • **объем бака,** л - 50 • **клиренс,** мм - н.д. • **гарантия,** лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2013 • **рестайлинг** - н.д.

200	4/5	Б-4	156	П	A7	R16 230	8,5	5,9	•/•	7	K	•	•		CD	•		•	•	1 620 000
250 4Matic	4/5	Б-4	156	4x4	A7	R16 240	6,7	6,2	•/•	7	K	•	•		CD	•		•	•	1 920 000
45 AMG	4/5	Б-4	360	4x4	A7	R18 250	4,6	6,9	•/•	7	K	•	•		CD	•		•	•	2 720 000

B-class

Тип - мини-вэн • **снаряженная масса,** кг - 1425 • **габариты,** мм - 4359/1786/1557 • **база,** мм - 2699 • **объем багажника,** л - 486/1545 • **объем бака,** л - 50 • **клиренс,** мм - н.д. • **гарантия,** лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2012 • **рестайлинг** - н.д.

180	5/5	Б-4	122	П	M6	R16 190	10,4	6,2	•/•	7	K				CD			•	•	1 200 000
180	5/5	Б-4	122	П	A7	R16 190	10,2	6,2	•/•	7	K				CD			•	•	1 350 000
180 CDI	5/5	Д-4	109	П	A7	R16 190	10,7	4,7	•/•	7	K				CD			•	•	1 390 000
200	5/5	Б-4	156	П	A7	R16 220	8,4	6,2	•/•	7	K				CD	•		•	•	1 550 000

C-class

Тип - седан • **снаряженная масса,** кг - 1425 • **габариты,** мм - 4686/1810/1442 • **база,** мм - 2840 • **объем багажника,** л - 480 • **объем бака,** л - 41 • **клиренс,** мм - н.д. • **гарантия,** лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2014 • **рестайлинг** - н.д.

180	4/5	Б-4	156	3	A7	R16 223	8,5	5,8	•/•	7	KK	•	•		CD	•		•	•	1 590 000
250	4/5	Б-4	211	3	A7	R16 250	6,6	5,6	•/•	7	KK	•	•		CD	•		•	•	1 950 000

C-class Coupe

Тип - купе • **снаряженная масса,** кг - 1505 • **габариты,** мм - 4590/1770/1406 • **база,** мм - 2760 • **объем багажника,** л - 450 • **объем бака,** л - 59 • **клиренс,** мм - 140 • **гарантия,** лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2008 • **рестайлинг** - 2011.

180	2/4	Б-4	156	3	A7	R16 223	8,5	6,3	•/•	7	KK	•	•		CD	•		•	•	1 990 000
250	2/4	Б-4	204	3	A7	R17 240	7,2	6,7	•/•	7	KK	•	•		CD	•		•	•	2 050 000

E-class

Тип - седан • **снаряженная масса,** кг - 1655 • **габариты,** мм - 4879/1854/1474 • **база,** мм - 2874 • **объем багажника,** л - 540 • **объем бака,** л - 59 • **клиренс,** мм - 140 • **гарантия,** лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2009 • **рестайлинг** - 2013.

200	4/5	Б-4	184	3	A7	R16 233	7,9	6,1	•/•	7	KK	•	•		CD	•		•	•	1 990 000
250	4/5	Б-4	211	3	A7	R16 243	7,4	6,1	•/•	7	KK	•	•		CD	•		•	•	2 410 000
220 CDI	4/5	Д-4	170	3	A7	R16 227	8,4	5,1	•/•	7	KK	•	•		CD	•		•	•	2 390 000
250 CDI	4/5	Д-4	204	3	A7	R17 238	7,9	5,7	•/•	7	KK	•	•		CD	•		•	•	2 650 000
300	4/5	Б-V6	252	3	A7	R17 250	7,1	7,0	•/•	7	KK	•	•		CD	•		•	•	2 890 000
300 4Matic	4/5	Б-V6	252	4x4	A7	R17 245	7,4	7,5	•/•	7	KK	•	•		CD	•	•	•	•	3 080 000
400	4/5	Б-V6	333	3	A7	R17 250	5,4	8,5	•/•	7	KK	•	•		CD	•	•	•	•	3 180 000
63 AMG	4/5	Б-V8	558	4x4	A7	R19 250	3,7	10,3	•/•	7	KK	•	•		CD	•	•	•	•	5 790 000

E-class Coupe

Тип - купе • **снаряженная масса,** кг - 1580 • **габариты,** мм - 4703/1786/1397 • **база,** мм - 2760 • **объем багажника,** л - 450 • **объем бака,** л - 66 • **клиренс,** мм - 140 • **гарантия,** лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2009 • **рестайлинг** - 2011.

200 AT	2/4	Б-4	184	3	A7	R17 240	7,8	6,0	•/•	7	KK	•	•		CD	•		•	•	2 330 000
250 AT	2/4	Б-4	211	3	A7	R17 242	7,1	6,1	•/•	7	KK	•	•		CD	•	•	•	•	2 490 000
300 AT	2/4	Б-V6	250	3	A7	R17 250	6,9	7,3	•/•	7	KK	•	•		CD	•	•	•	•	2 850 000
350 4Matic AT	2/4	Б-V6	306	4x4	A7	R17 250	6,9	7,3	•/•	7	KK	•	•		CD	•	•	•	•	3 190 000

E-class Cabrio

Тип - кабриолет • **снаряженная масса,** кг - 1580 • **габариты,** мм - 4698/1786/1397 • **база,** мм - 2760 • **объем багажника,** л - 300/390 • **объем бака,** л - 66 • **клиренс,** мм - 140 • **гарантия,** лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2010 • **рестайлинг** - 2011.

250 «Особая серия»	2/4	Б-4	211	3	A7	R17 245	7,5	6,5	•/•	5	KK	•	•		CD	•	•	•	•	3 180 000
300 «Особая серия»	2/4	Б-V6	250	3	A7	R17 250	7,2	7,5	•/•	5	KK	•	•		CD	•	•	•	•	3 400 000

CLS-class

Тип - седан • **снаряженная масса,** кг - 1875 • **габариты,** мм - 4937/1881/1418 • **база,** мм - 2874 • **объем багажника,** л - 475 • **объем бака,** л - 80 • **клиренс,** мм - 140 • **гарантия,** лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2011 • **рестайлинг** - 2014.

250 CDI 4Matic	4/4	Д-4	265	4x4	A7	R17 236	7,9	5,3	•/•	7	KK	•	•		CD	•		•	•	2 900 000
350 CDI 4Matic	4/4	Д-V6	252	4x4	A7	R17 250	6,7	6,2	•/•	7	KK	•	•		CD	•		•	•	3 250 000
400 4Matic	4/4	Б-V6	245	4x4	A7	R17 250	5,3	7,3	•/•	7	KK	•	•		CD	•		•	•	3 250 000
500 4Matic	4/4	Б-V8	408	4x4	A7	R18 250	4,8	9,6	•/•	7	KK	•	•		CD	•	•	•	•	4 450 000
63 AMG 4Matic	4/4	Б-V8	558	4x4	A7	R19 250	3,7	10,4	•/•	7	KK	•	•		CD	•	•	•	•	6 050 000

SLK-class

Тип - родстер • **снаряженная масса,** кг - 1470 • **габариты,** мм - 4134/1810/1301 • **база,** мм - 2430 • **объем багажника,** л - 225/335 • **объем топливного бака,** л - 70 • **гарантия,** лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2012 • **рестайлинг** - н.д.

200	2/2	Б-4	184	3	A7	R17 237	7,0	6,9	•/•	6	KK	•	•		CD	•	•	•	•	2 360 000
250	2/2	Б-4	204	3	A7	R17 243	6,6	6,6	•/•	6	KK	•	•		CD	•	•	•	•	2 650 000
350	2/2	Б-V6	306	3	A7	R17 250	5,6	7,1	•/•	6	KK		•		CD	•		•		3 000 000
55 AMG	2/2	Б-V8	421	3	A7	R18 250	4,6	8,4	•/•	6	KK		•		CD	•		•		3 770 000

SL-class

Тип - купе-кабриолет • **снаряженная масса,** кг - 1685 • **габариты,** мм - 4617/1877/1315 • **база,** мм - 2585 • **объем багажника,** л - 364/504 • **объем бака,** л - 65 • **клиренс,** мм - 140 • **гарантия,** лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2012 • **рестайлинг** - н.д.

350	2/2	Б-V6	306	3	A7	R17 250	5,9	7,5	•/•	6	KK	•	•		DVD	•		•		5 500 000
500	2/2	Б-V8	435	3	A7	R17 250	4,6	9,2	•/•	6	KK	•	•		DVD	•	•	•	•	6 800 000
63 AMG	2/2	Б-V8	537	3	A7	R19 250	4,3	9,9	•/•	6	KK	•	•		DVD	•	•	•	•	9 300 000

S-class

Тип - седан • **снаряженная масса,** кг - 1945 • **габариты,** мм - 5246/1899/1496 • **база,** мм - 3165 • **объем багажника,** л - 510 • **объем бака,** л - 70 • **клиренс,** мм - 140 • **гарантия,** лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2013 • **рестайлинг** - н.д.

400	4/5	Б-V6	333	3	A7	R17 250	н.д.	н.д.	•/•	8	KK	•	•		DVD	•	•	•	•	4 950 000
350 CDI 4Matic	4/5	Д-V6	258	4x4	A7	R17 250	6,8	6,0	•/•	8	KK	•	•		DVD	•	•	•	•	5 250 000
400 Hybrid	4/5	Б-V6	306	3	A7	R17 250	6,8	6,8	•/•	8	KK	•	•		DVD	•	•	•	•	5 100 000
500	4/5	Б-V6	455	3	A7	R18 250	4,8	9,1	•/•	8	KK	•	•		DVD	•	•	•	•	6 100 000
500 4Matic	4/5	Б-V6	455	4x4	A7	R18 250	4,8	9,6	•/•	8	KK	•	•		DVD	•	•	•	•	6 350 000
600	4/5	Б-V12	530	3	A7	R18 250	4,6	11,3	•/•	8	KK	•	•		DVD	•	•	•	•	9 750 000
65 AMG	4/5	Б-V6	455	3	A7	R20 250	4,3	11,9	•/•	8	KK	•	•		DVD	•	•	•	•	14 200 000

CL-class

Тип - купе • **снаряженная масса,** кг - 1995 • **габариты,** мм - 5065/1871/1418 • **база,** мм - 2955 • **объем багажника,** л - 490 • **объем бака,** л - 90 • **клиренс,** мм - 150 • **гарантия,** лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2006 • **рестайлинг** - 2010.

актуальные цены уточняйте у дилера

КАТАЛОГ АВТОМОБИЛИ 2015 ГОДА

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора – число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
500	2/4	Б-V8	388	З	А7	R17	250	5,4	12,1	•/•	8	К	•	•	DVD	•	•	•	•	6 000 000
SLS AMG																				
Тип - купе/родстер • **снаряженная масса,** кг - 1695 • **габариты,** мм - 4638/1939/1262 • **база,** мм - 2680 • **объем багажника,** л - 176 • **объем бака,** л - 85 • **клиренс,** мм - н.д. • **гарантия,** лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2010 • **рестайлинг** - н.д.																				
6.2 Coupe	2/4	Б-V8	571	З	AM7	R20	317	3,8	13,2	•/•	8	КК	•	•	DVD	•	•	•	•	11 850 000
6.2 Roadster	2/4	Б-V8	571	З	AM7	R17	317	3,8	13,2	•/•	8	КК	•	•	DVD	•	•	•	•	12 250 000
GLA-class																				
Тип - кроссовер • **снаряженная масса,** кг - 1435 • **габариты,** мм - 4417/1804/1494 • **база,** мм - 2699 • **объем багажника,** л - 481 • **объем бака,** л - 50 • **клиренс,** мм - 154 • **гарантия,** лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2014 • **рестайлинг** - н.д.																				
200	5/5	Б-4	156	П	А7	R17	215	8,8	5,9	•/•	7	КК		•	CD	•		•	•	1 690 000
250	5/5	Б-4	211	П	А7	R17	230	н.д.	6,6	•/•	7	КК		•	CD	•		•	•	1 890 000
200 CDI	5/5	Д-4	136	4х4	А7	R17	205	9,9	4,5	•/•	7	КК		•	CD	•		•	•	1 750 000
45 AMG	5/5	Б-4	360	П	А7	R19	250	4,8	7,5	•/•	7	КК		•	CD	•		•	•	2 700 000
GLK-class																				
Тип - внедорожник • **снаряженная масса,** кг - 1830 • **габариты,** мм - 4525/1840/1689 • **база,** мм - 2735 • **объем багажника,** л - 450/1550 • **объем бака,** л - 66 • **клиренс,** мм - 200 • **гарантия,** лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2008 • **рестайлинг** - 2012.																				
220 CDI	5/5	Д-4	170	4х4	А7	R17	205	8,8	6,5	•/•	7	КК	•	•	CD	•	•	•	•	2 330 000
250	5/5	Б-4	211	4х4	А7	R17	215	7,9	7,7	•/•	7	КК	•	•	CD	•	•	•	•	1 990 000
300	5/5	Б-V6	250	4х4	А7	R17	238	7,5	8,6	•/•	7	КК	•	•	CD	•	•	•	•	2 690 000
M-class																				
Тип - внедорожник • **снаряженная масса,** кг - 2155 • **габариты,** мм - 4805/1926/1796 • **база,** мм - 2915 • **объем багажника,** л - 680/2300 • **объем бака,** л - 93 • **клиренс,** мм - 200 • **гарантия,** лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2011 • **рестайлинг** - н.д.																				
250 CDI	5/5	Д-4	204	4х4	А7	R17	210	9,0	6,2	•/•	6	КК	•	•	CD	•	•	•	•	3 150 000
300	5/5	Б-V6	250	4х4	А7	R17	235	8,5	10,2	•/•	6	КК	•	•	CD	•	•	•	•	3 400 000
350 CDI	5/5	Д-V6	250	4х4	А7	R18	224	7,4	7,4	•/•	6	КК	•	•	CD	•	•	•	•	3 630 000
500	5/5	Б-V8	408	4х4	А7	R18	250	5,6	11,5	•/•	6	КК	•	•	CD	•	•	•	•	4 570 000
63 AMG	5/5	Б-V8	525	4х4	А7	R20	250	4,8	11,8	•/•	6	КК	•	•	CD	•	•	•	•	6 150 000
G-class																				
Тип - внедорожник • **снаряженная масса,** кг - 2642 • **габариты,** мм - 4662/1760/1951 • **база,** мм - 2850 • **объем багажника,** л - 480/2250 • **объем бака,** л - 96 • **клиренс,** мм - 205 • **гарантия,** лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 1979 • **рестайлинг** - 2012.																				
350 CDI	5/5	Д-V6	211	4х4	А7	R16	175	9,1	11,2	•/•	6	КК	•	•	DVD+	•		•	•	5 100 000
500	5/5	Б-V8	388	4х4	А7	R18	210	6,1	14,9	•/•	6	КК	•	•	DVD+	•		•	•	6 500 000
63 AMG	5/5	Б-V8	544	4х4	А5	R20	210	5,4	13,8	•/•	6	КК	•	•	DVD+	•		•	•	9 100 000
65 AMG	5/5	Б-V12	612	4х4	А5	R20	230	5,3	17,0	•/•	6	КК	•	•	DVD+	•		•	•	16 500 000
GL-class																				
Тип - внедорожник • **снаряженная масса,** кг - 2455 • **габариты,** мм - 5120/1934/1850 • **база,** мм - 3075 • **объем багажника,** л - 680/2200 • **объем бака,** л - 100 • **клиренс,** мм - 200 • **гарантия,** лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2012 • **рестайлинг** - н.д.																				
350 CDI	5/7	Д-V6	258	4х4	А7	R18	220	7,9	8,0	•/•	7	КК	•	•	DVD+	•		•	•	4 250 000
500	5/7	Б-V8	435	4х4	А7	R19	250	5,4	11,5	•/•	7	КК	•	•	DVD+	•		•	•	6 300 000
63 AMG	5/7	Б-V8	557	4х4	А7	R21	250	4,9	12,3	•/•	7	КК	•	•	DVD+	•		•	•	8 100 000

Где купить Mercedes-Benz
Автофорум **(812) 329-1000**

MINI WWW.MINI.RU

Mini

Тип - хетчбэк • **снаряженная масса,** кг - 1058 • **габариты,** мм - 3821/1727/1414 • **база,** мм - 2495 • **объем багажника,** л - 211 • **объем бака,** л - 40 • **клиренс,** мм - 124 • **гарантия,** лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2014 • **рестайлинг** - н.д.

1.5 Cooper	3/5	Б-3	136	П	М6	R15	210	7,9	4,6	•/•	6	К		•	CD	•		•	•	1 110 000
1.5 Cooper AT	3/5	Б-3	136	П	А6	R15	210	7,8	4,8	•/•	6	К		•	CD	•		•	•	1 180 000
2.0 Cooper S	3/5	Б-3	192	П	М6	R16	235	6,8	5,8	•/•	6	КК		•	CD	•		•	•	1 395 000
2.0 Cooper S AT	3/5	Б-3	192	П	А6	R16	233	6,7	5,4	•/•	6	КК		•	CD	•		•	•	1 469 000

Mini

Тип - хетчбэк • **снаряженная масса,** кг - 1058 • **габариты,** мм - 3982/1727/1425 • **база,** мм - 2567 • **объем багажника,** л - 278 • **объем бака,** л - 40 • **клиренс,** мм - 146 • **гарантия,** лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2014 • **рестайлинг** - н.д.

1.5 Cooper	5/5	Б-3	136	П	М6	R15	207	8,2	4,8	•/	2	К		•	CD	•		•		1 160 000

Mini Coupe

Тип - хетчбэк • **снаряженная масса,** кг - 1085 • **габариты,** мм - 3734/1683/1384 • **база,** мм - 2467 • **объем багажника,** л - 280 • **объем бака,** л - 50 • **клиренс,** мм - 139 • **гарантия,** лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2011 • **рестайлинг** - н.д.

1.6 Cooper S	2/2	Б-4	184	П	М6	R16	230	6,9	5,8	•/•	4	К		•	CD	•		•	•	1 427 000
1.6 Cooper S AT	2/2	Б-4	184	П	А6	R16	224	7,1	6,4	•/•	4	К		•	CD	•		•	•	1 500 000
1.6 John Cooper Works	2/2	Б-4	211	П	М6	R17	240	6,4	6,6	•/•	4	К		•	CD	•		•	•	1 837 000

Mini Roadster

Тип - родстер • **снаряженная масса,** кг - 1185 • **габариты,** мм - 3734/1683/1390 • **база,** мм - 2467 • **объем багажника,** л - 240 • **объем бака,** л - 50 • **клиренс,** мм - 139 • **гарантия,** лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2012 • **рестайлинг** - н.д.

1.6 Cooper S	2/2	Б-4	184	П	М6	R16	227	7,0	5,8	•/•	4	К		•	CD	•		•	•	1 490 000
1.6 Cooper S AT	2/2	Б-4	184	П	А6	R16	222	7,2	7,2	•/•	4	К		•	CD	•		•	•	1 560 000
1.6 John Cooper Works	2/2	Б-4	211	П	М6	R17	237	6,5	6,8	•/•	4	К	•	•	CD	•	•	•	•	1 858 000

Mini Cabriolet

Тип - кабриолет • **снаряженная масса,** кг - 1240 • **габариты,** мм - 3699/1683/1414 • **база,** мм - 2468 • **объем багажника,** л - 125/660 • **объем бака,** л - 40 • **клиренс,** мм - 140 • **гарантия,** лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2006 • **рестайлинг** - н.д.

1.6 Cooper	2/4	Б-4	122	П	М6	R15	198	10,5	5,7	•/•	6	К		•	CD	•		•	•	1 249 000
1.6 Cooper AT	2/4	Б-4	122	П	А6	R15	191	13,3	6,7	•/•	6	К		•	CD	•		•	•	1 320 000
1.6 Cooper S	2/4	Б-4	184	П	М6	R16	225	7,3	6,0	•/•	6	К		•	CD	•		•	•	1 595 000
1.6 Cooper S AT	2/4	Б-4	184	П	А6	R16	220	7,6	6,6	•/•	6	К		•	CD	•		•	•	1 669 000
1.6 John Cooper Works	2/4	Б-4	211	П	М6	R17	235	6,9	6,8	•/•	6	К	•	•	CD	•	•	•	•	1 899 000

Countryman

Тип - кроссовер • **снаряженная масса,** кг - 1265 • **габариты,** мм - 4097/1789/1561 • **база,** мм - 2596 • **объем багажника,** л - 350/1170 • **объем бака,** л - 47 • **клиренс,** мм - 149 • **гарантия,** лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2010 • **рестайлинг** - 2014.

1.6 Cooper	5/5	Б-4	122	П	М6	R16	190	10,5	6,0	•/•	6	КК		•	CD	•		•	•	1 369 000
1.6 Cooper S ALL4	5/5	Б-4	184	4х4	М6	R17	210	7,9	6,7	•/•	6	КК		•	CD	•		•	•	1 765 000
1.6 Cooper SD ALL4	5/5	Д-4	143	4х4	М6	R17	195	9,4	4,9	•/•	6	КК		•	CD	•		•	•	1 843 000
1.6 John Cooper Works ALL4	5/5	Б-4	218	4х4	М6	R18	225	7,0	7,4	•/•	6	КК	•	•	CD	•	•	•	•	2 049 000

Paceman

Тип - кроссовер • **снаряженная масса,** кг - 1085 • **габариты,** мм - 4109/1786/1518 • **база,** мм - 2596 • **объем багажника,** л - 330/1080 • **объем бака,** л - 47 • **клиренс,** мм - 135 • **гарантия,** лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2012 • **рестайлинг** - 2014.

1.6 Cooper	5/5	Б-4	122	П	М6	R16	192	10,4	6,0	•/•	6	КК		•	CD	•		•	•	1 419 000
1.6 Cooper AT	5/5	Б-4	122	П	А6	R16	184	11,5	7,2	•/•	6	КК		•	CD	•		•	•	1 419 000
1.6 Cooper S ALL4	5/5	Б-4	184	4х4	М6	R17	212	7,8	6,7	•/•	6	КК		•	CD	•		•	•	1 815 000
1.6 Cooper S ALL4 AT	5/5	Б-4	184	4х4	А6	R17	207	8,2	7,7	•/•	6	КК		•	CD	•		•	•	1 815 000
1.6 John Cooper Works ALL4	5/5	Б-4	218	4х4	М6	R18	226	6,9	7,4	•/•	6	КК	•	•	CD	•	•	•	•	2 099 000
1.6 John Cooper Works ALL4 AT	5/5	Б-4	218	4х4	А6	R18	224	6,9	7,9	•/•	6	КК	•	•	CD	•	•	•	•	2 099 000

MITSUBISHI WWW.MITSUBISHI-MOTORS.RU

i-MiEV

Тип - хетчбэк • **снаряженная масса,** кг - 1110 • **габариты,** мм - 3475/1475/1610 • **база,** мм - 2550 • **объем багажника,** л - 227/860 • **запас хода,** км - 150 • **клиренс,** мм - 150 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2009 • **рестайлинг** - н.д.

	5/4	З	67	З	Вар.	R15	130	15,9	н.д.	•/•	6	К		•	CD			•		999 000

Lancer

Тип - седан • **снаряженная масса,** кг - 1265/1330 • **габариты,** мм - 4570/1760/1505 • **база,** мм - 2635 • **объем багажника,** л - 315 • **объем бака,** л - 59 • **клиренс,** мм - 165 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2007 • **рестайлинг** - 2011.

1.6	4/5	Б-4	117	П	М5	R16	190	10,8	6,1	•/	2				CD			•	•	649 000
1.6 AT	4/5	Б-4	117	П	А4	R16	180	14,1	7,1	•/	2	К			CD			•	•	769 990
1.8	4/5	Б-4	140	П	М5	R16	202	10,0	7,5	•/	2	К		•	CD	•		•	•	819 990
1.8 CVT	4/5	Б-4	140	П	Вар.	R16	191	11,4	7,8	•/	2	К		•	CD	•		•	•	859 990

ASX

Тип - кроссовер • **снаряженная масса,** кг - 1300 • **габариты,** мм - 4295/1770/1615 • **база,** мм - 2670 • **объем багажника,** л - 384 • **объем бака,** л - 63 • **клиренс,** мм - 195 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2010 • **рестайлинг** - 2012.

1.6	5/5	Б-4	117	П	М5	R16	183	11,4	6,1	•/	2	К			АП			•		809 000
1.8 CVT	5/5	Б-4	140	П	Вар.	R16	189	12,7	7,4	•/•	2	К			CD			•	•	979 990
2.0 CVT	5/5	Б-4	150	4х4	Вар.	R16	191	11,7	7,7	•/•	7	КК		•	CD	•		•	•	1 129 990

Outlander

Тип - кроссовер • **снаряженная масса,** кг - 1420 • **габариты,** мм - 4655/1800/1680 • **база,** мм - 2670 • **объем багажника,** л - 591/1754 • **объем бака,** л - 63 • **клиренс,** мм - 215 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2012 • **рестайлинг** - н.д.

2.0 CVT	5/5	Б-4	146	П	Вар.	R16	190	11,5	7,5	•/	2	КК			АП			•		1 119 000
2.0 CVT	5/5	Б-4	146	4х4	Вар.	R16	185	12,0	7,8	•/•	6	КК			CD			•	•	1 259 990
2.4 CVT	5/5	Б-4	167	4х4	Вар.	R16	195	10,5	7,9	•/•	6	КК		•	CD			•	•	1 409 990
3.0 AT	5/5	Б-V6	230	4х4	А6	R18	205	8,7	8,9	•/•	6	КК		•	CD	•		•	•	1 609 990
PHEV	5/5	Б-4	121	4Х4	Вар	R18	170	н.д.	н.д.	•/•	6	КК		•	CD	•		•	•	1 799 000

Pajero

Тип - внедорожник • **снаряженная масса,** кг - 2110 • **габариты,** мм - 4900/1875/1870 • **база,** мм - 2780 • **объем багажника,** л - 663/1790 • **объем бака,** л - 88 • **клиренс,** мм -235 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2006 • **рестайлинг** - 2014.

3.0	5/5	Б-V6	178	4х4	М5	R17	175	12,6	12,2	•/•	2	КК			АП	•		•	•	1 719 000
3.0 AT	5/5	Б-V6	178	4х4	А5	R17	175	13,6	12,2	•/•	6	КК	•	•	CD	•		•	•	1 889 990
3.2 DI-D AT	5/5	Д-4	200	4х4	А5	R17	185	11,1	8,9	•/•	6	КК	•	•	CD	•	•	•	•	2 269 990
3.8 AT	5/5	Б-V6	250	4х4	А5	R18	200	10,8	13,5	•/•	6	КК	•	•	DVD/N	•		•	•	2 419 990

актуальные цены уточняйте у дилера

Условные обозначения:

Б	бензиновый двигатель
Д	дизельный двигатель
V	V-образное расположение цилиндров
W	W-образное расположение цилиндров
Н	оппозитное расположение цилиндров
П	передний привод
З	задний привод
4x4	полный привод
М	механическая трансмиссия
А	автоматическая трансмиссия
АМ	автоматизированная механическая трансмиссия
Вар	трансмиссия с клиноременным вариатором
К	кондиционер
КК	климат-контроль
АП	аудиоподготовка
CD/CD+	CD-ресивер/с чейнджером
DVD/DVD+	DVD-проигрыватель/с чейнджером
H/N	жесткий диск/навигация
*	посадочный диаметр шины радиального типа

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора – число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.

Pajero Sport

Тип - внедорожник • **снаряженная масса,** кг - 1950 • **габариты,** мм - 4695/1815/1800 • **база,** мм - 2800 • **объем багажника,** л - 714/1813 • **объем бака,** л - 70 • **клиренс,** мм - 215 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2008 • **рестайлинг** - н.д.

2.5 DI-D	5/5	Д-4	178	4x4	М5	R16	179	11,7	8,2	•/•	2	К		•	CD	•		•	•	1 539 000
2.5 DI-D AT	5/5	Д-4	178	4x4	А5	R17	176	12,4	9,4	•/•	2	КК		•	CD	•		•	•	1 619 990
3.0 AT	5/5	Б-V6	222	4x4	А5	R17	179	11,3	12,3	•/•	6	КК		•	CD	•		•	•	1 629 990

L200

Тип - пикап • **снаряженная масса,** кг - 1910• **габариты,** мм - 5185/1750/1750 • **база,** мм - 3000 • **объем багажника,** л - н.д. • **объем бака,** л - 75 • **клиренс,** мм - 200 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2006 • **рестайлинг** - н.д.

2.5 DI-D	4/5	Д-4	136	4x4	М5	R16	167	14,6	8,6	•/•	2			•	АП	•				1 029 000
2.5 DI-D AT	4/5	Д-4	136	4x4	А4	R16	165	17,8	8,7	•/•	2	КК		•	CD	•		•	•	1 339 990
2.5 DI-D AT	4/5	Д-4	136	4x4	А5	R17	175	н.д.	8,7	•/•	6	КК		•	CD	•		•	•	1 489 990

Где купить Mitsubishi

Block **(495) 231-1991**

NISSAN WWW.NISSAN.RU

Almera

Тип - седан • **снаряженная масса,** кг - 1177 • **габариты,** мм - 4656/1695/1522 • **база,** мм - 2700 • **объем багажника,** л - 500 • **объем бака,** л - 50 • **клиренс,** мм - 160 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2012 • **рестайлинг** - н.д.

1.6	4/5	Б-4	102	П	М5	R15	185	10,9	7,2	•/•	2				АП			•		539 000
1.6 AT	4/5	Б-4	102	П	М5	R15	175	12,7	8,5	•/•	2	К			АП			•	•	637 000

Sentra

Тип - седан • **снаряженная масса,** кг - 1216 • **габариты,** мм - 4625/1760/1495 • **база,** мм - 2700 • **объем багажника,** л - 511 • **объем бака,** л - 52 • **клиренс,** мм - 155 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2014 • **рестайлинг** - н.д.

1.6	4/5	Б4	117	П	М5	R16	192	10,6	6,4	•/•	2	К			АП			•	•	758 000
1.6 CVT	4/5	Б4	117	П	Вар.	R16	184	11,3	6,4	•/•	2	К			CD			•	•	913 000

Teana

Тип - седан • **снаряженная масса,** кг - 1482 • **габариты,** мм - 4863/1830/1486 • **база,** мм - 2775 • **объем багажника,** л - 474 • **объем бака,** л - 68 • **клиренс,** мм - 150 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2014 • **рестайлинг** - н.д.

2.5 CVT	4/5	Б-4	173	П	Вар.	R16	210	9,8	7,5	•/•	6	КК	•	•	CD	•		•	•	1 288 000
3.5 CVT	4/5	Б-V6	249	П	Вар.	R17	230	7,2	9,3	•/•	6	КК	•	•	DVD/N	•	•	•	•	1 727 000

GT-R

Тип - купе • **снаряженная масса,** кг - 1740 • **габариты,** мм - 4670/1895/1370 • **база,** мм - 2780 • **объем багажника,** л - 315 • **объем бака,** л - 74 • **клиренс,** мм - 110 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2008 • **рестайлинг** - 2011.

3.8 GR6	2/4	Б-V6	540	4x4	АМ6	R20	315	2,8	11,8	•/•	6	КК		•	DVD/N	•	•	•	•	5 100 000

Juke

Тип - кроссовер • **снаряженная масса,** кг - 1170 • **габариты,** мм - 4135/1765/1570 • **база,** мм - 2530 • **объем багажника,** л - 215/830 • **объем бака,** л - 50 • **клиренс,** мм - 180 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2011 • **рестайлинг** - н.д.

1.6	5/5	Б-4	94	П	М5	R16	178	11,0	6,3	•/•	4	К		•	CD			•	•	912 000
1.6 CVT	5/5	Б-4	117	П	Вар.	R17	170	11,5	6,3	•/•	4	К		•	CD			•	•	1 046 000
1.6 DIG-T	5/5	Б-4	190	П	М6	R17	215	8,0	6,9	•/•	4	К		•	CD	•		•	•	1 245 000
1.6 DIG-T MCVT	5/5	Б-4	190	4x4	Вар.	R17	210	8,4	7,6	•/•	4	К		•	CD	•		•	•	1 365 000

Terrano

Тип - кроссовер • **снаряженная масса,** кг - 1226 • **габариты,** мм - 4342/1822/1668 • **база,** мм - 2674 • **объем багажника,** л - 475/1636 • **объем бака,** л - 50 • **клиренс,** мм - 205 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2014 • **рестайлинг** - н.д.

1.6	5/5	Б-4	102	П	М5	R16	163	11,8	7,6	•/•	2	К			CD			•		811 000
1.6	5/5	Б-4	102	4x4	М6	R16	158	13,5	8,2	•/•	2	К			CD			•		870 000
2.0 AT	5/5	Б-4	135	П	А4	R16	168	11,2	8,3	•/•	2	К			CD			•		898 000
2.0	5/5	Б-4	135	4x4	М6	R16	177	10,4	7,8	•/•	4	К		•	CD			•	•	952 000

Qashqai

Тип - кроссовер • **снаряженная масса,** кг - 1373 • **габариты,** мм - 4377/1837/1595 • **база,** мм - 2646 • **объем багажника,** л - 430 • **объем бака,** л - 60 • **клиренс,** мм - 200 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2014 • **рестайлинг** - н.д.

1.2	5/5	Б4	115	П	М6	R16	185	10,9	6,2	•/•	6	К			CD			•	•	1 076 000
2.0	5/5	Б4	144	П	М6	R16	194	9,9	7,7	•/•	6	К			CD			•	•	1 183 000
2.0 AT	5/5	Б4	144	П	Вар.	R16	184	10,1	6,9	•/•	6	К			CD			•	•	1 243 000
2.0 AT	5/5	Б4	144	4x4	Вар.	R17	182	10,5	7,3	•/•	6	КК		•	CD	•		•	•	1 420 000
1.6dCi AT	5/5	Д4	130	П	Вар.	R17	183	11,1	4,9	•/•	6	КК		•	CD	•		•	•	1 377 000

X-Trail

Тип - кроссовер • **снаряженная масса,** кг - 1482 • **габариты,** мм - 4636/1790/1700 • **база,** мм - 2630 • **объем багажника,** л - 479/1773 • **объем бака,** л - 65 • **клиренс,** мм - 210 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2007 • **рестайлинг** - 2011.

2.0	5/5	Б-4	141	4x4	М6	R17	181	11,1	8,7	•/•	6	КК	•		CD	•		•	•	1 199 000
2.0 CVT	5/5	Б-4	141	4x4	Вар.	R17	169	11,9	8,5	•/•	6	КК	•		CD	•		•	•	1 369 000
1.6D	5/5	Д-4	130	4x4	М6	R17	186	11,0	5,3	•/•	6	КК	•	•	CD/N	•	•	•	•	1 531 000
2.5 CVT	5/5	Б-4	169	4x4	Вар.	R17	182	10,3	9,1	•/•	6	КК	•	•	CD	•	•	•	•	1 611 000

Murano

Тип - кроссовер • **снаряженная масса,** кг - 1790 • **габариты,** мм - 4860/1885/1720 • **база,** мм - 2825 • **объем багажника,** л - 402/838 • **объем бака,** л - 82 • **клиренс,** мм - 178 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2008 • **рестайлинг** - 2010.

3.5 CVT	5/5	Б-V6	249	4x4	Вар.	R18	210	8,0	10,9	•/•	6	КК	•	•	CD+	•		•	•	1 860 000

Pathfinder

Тип - внедорожник • **снаряженная масса,** кг - 2083 • **габариты,** мм - 5008/1960/1783 • **база,** мм - 2900 • **объем багажника,** л - 453/2260 • **объем бака,** л - 74 • **клиренс,** мм - 182 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2014 • **рестайлинг** - н.д.

2.5 Hybrid	5/7	Б4	254	4x4	Вар	R20	190	8,7	8,7	•/•	10	КК		•	DVD/N	•	•	•	•	2 730 000
3.5	5/7	Б-V6	249	4x4	Вар	R18	190	8,5	10,4	•/•	10	КК		•	CD+	•	•	•	•	2 460 000

Navara

Тип - пикап • **снаряженная масса,** кг - 1960 • **габариты,** мм - 5296/1848/1783 • **база,** мм - 3200 • **объем багажника,** л - н.д. • **объем бака,** л - 80 • **клиренс,** мм - 230 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2005 • **рестайлинг** - 2010.

2.5 dCi	4/5	Д-4	190	4x4	М6	R16	180	11,1	8,5	•/•	2			•	АП			•	•	1 433 000
2.5 dCi AT	4/5	Д-4	190	4x4	А5	R17	178	10,7	9,0	•/•	6	К		•	CD	•		•	•	1 693 000

NP300

Тип - пикап • **снаряженная масса,** кг - 1810 • **габариты,** мм - 4955/1825/1715 • **база,** мм - 2950 • **объем багажника,** л - н.д. • **объем бака,** л - 75 • **клиренс,** мм - 230 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2005 • **рестайлинг** - н.д.

2.5 dCi	4/5	Д-4	133	4x4	М5	R16	168	н.д.	9,1	•/•	2				АП				•	953 000

Patrol

Тип - внедорожник • **снаряженная масса,** кг - 2745 • **габариты,** мм - 5140/1995/1938 • **база,** мм - 3075 • **объем багажника,** л - 550/3170 • **объем бака,** л - 100 • **клиренс,** мм - 274 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2010 • **рестайлинг** - 2014.

5.6 AT	5/7	Б-V8	405	4x4	А7	R18	210	6,6	14,5	•/•	6	КК	•	•	DVD/N	•	•	•	•	3 850 000

Где купить Nissan

Пеликан Авто **(495) 787-0707**

Aurore Auto **(812) 327-1000**

OPEL WWW.OPEL.RU

Corsa

Тип - хетчбэк • **снаряженная масса,** кг - 1100 • **габариты,** мм - 3999/1744/1488 • **база,** мм - 2511 • **объем багажника,** л - 285/1050 • **объем бака,** л - 44 • **клиренс,** мм - 140 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2007 • **рестайлинг** - 2011.

1.2	3/5	Б-4	85	П	М5	R14	172	13,6	5,3	•/•	2	К		•	CD			•	•	545 000
1.2 AMT	3/5	Б-4	85	П	АМ5	R14	172	14,9	5,1	•/•	2	К		•	CD			•	•	565 000
1.4	3/5	Б-4	100	П	М5	R16	180	11,9	5,5	•/•	2	К		•	CD			•	•	655 000
1.4 AMT	3/5	Б-4	100	П	А4	R16	172	13,9	6,3	•/•	2	К		•	CD			•	•	690 000
1.2	5/5	Б-4	85	П	М5	R14	172	13,6	5,3	•/•	2	К		•	CD			•	•	560 000
1.2 AMT	5/5	Б-4	85	П	АМ5	R14	172	14,9	5,1	•/•	2	К		•	CD			•	•	580 000
1.4	5/5	Б-4	100	П	М5	R16	180	11,9	5,5	•/•	2	К		•	CD			•	•	670 000
1.4 AMT	5/5	Б-4	100	П	А4	R16	172	13,9	6,3	•/•	2	К		•	CD			•	•	705 000

Meriva

Тип - мини-вэн • **снаряженная масса,** кг - 1360 • **габариты,** мм - 4288/1812/1615 • **база,** мм - 2644 • **объем багажника,** л - 400/1500 • **объем бака,** л - 54 • **клиренс,** мм - 130 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2010 • **рестайлинг** - н.д.

1.4	5/5	Б-4	100	П	М5	R15	177	14,0	6,0	•/•	4	К			CD			•	•	1 100 000
1.4 T AT	5/5	Б-4	120	П	А6	R15	185	11,9	7,2	•/•	4	К			CD			•	•	1 225 000
1.4 T	5/5	Б-4	140	П	М6	R16	196	10,1	6,3	•/•	4	КК		•	CD	•		•	•	1 187 000

Astra Family

Тип - хетчбэк • **снаряженная масса,** кг - 1240 • **габариты,** мм - 4250/1753/1460 • **база,** мм - 2614 • **объем багажника,** л - 375/1295 • **объем бака,** л - 52 • **клиренс,** мм - 160 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2004 • **рестайлинг** - н.д.

1.6	5/5	Б-4	115	П	М5	R15	191	11,7	5,6	•/•	4	К			CD			•	•	865 000
1.8	5/5	Б-4	140	П	М5	R16	208	9,5	7,0	•/•	4	К			CD			•	•	925 000
1.8 AT	5/5	Б-4	140	П	А4	R16	188	11,4	7,7	•/•	4	К			CD			•	•	935 000

Astra Family Sedan

Тип - седан • **снаряженная масса,** кг - 1306 • **габариты,** мм - 4587/1753/1447 • **база,** мм - 2703 • **объем багажника,** л - 490/870 • **объем бака,** л - 52 • **клиренс,** мм - 165 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2008 • **рестайлинг** - н.д.

1.6	4/5	Б-4	115	П	М5	R15	191	11,7	5,6	•/•	4	К			CD			•	•	875 000
1.8	4/5	Б-4	140	П	М5	R16	207	9,5	7,1	•/•	4	К			CD			•	•	935 000
1.8 AT	4/5	Б-4	140	П	А4	R16	188	10,7	7,8	•/•	4	К			CD			•	•	945 000

актуальные цены уточняйте у дилера

КАТАЛОГ АВТОМОБИЛИ 2015 ГОДА

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора – число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
Astra Family Caravan																				
1.6	5/5	Б-4	115	П	M5	R15 191	11,7	5,6	•/•	4	K		•	CD			•	•	895 000
1.8	5/5	Б-4	140	П	M5	R16 207	9,5	7,1	•/	4	K		•	CD			•	•	955 000
1.8 AT	5/5	Б-4	140	П	A4	R16 188	10,7	7,8	•/	4	K		•	CD			•	•	965 000
Astra																				
1.4 T AT	5/5	Б-4	140	П	A6	R17 202	9,9	6,6	•/•	4	K		•	CD			•	•	1 114 000
1.6	5/5	Б-4	115	П	M5	R16 188	11,7	6,3	•/	4	K		•	CD			•	•	914 000
1.6 AT	5/5	Б-4	115	П	A6	R17 182	13,3	7,1	•/•	4	K		•	CD			•	•	1 071 000
1.6 T AT	5/5	Б-4	180	П	A6	R17 211	9,0	7,2	•/•	4	KK		•	CD	•		•	•	1 329 000
Astra GTC																				
1.4 T	3/5	Б-4	140	П	M6	R17 200	10,5	6,1	•/•	4	KK		•	CD	•		•	•	1 260 000
1.4 T AT	3/5	Б-4	140	П	A6	R17 198	10,8	6,8	•/	4	K		•	CD			•	•	1 235 000
1.6 T AT	3/5	Б-4	170	П	A6	R17 210	9,3	7,4	•/•	4	KK		•	CD	•		•	•	1 544 000
2.0 CDTI AT	3/5	Д-4	130	П	A6	R17 191	11,7	5,8	•/•	4	KK		•	CD	•		•	•	1 462 000
1.8	3/5	Б-4	140	П	M5	R17 200	10,7	6,8	•/	4	K		•	CD			•	•	1 149 000
Zafira Tourer																				
1.4 T	5/7	Б-4	140	П	M6	R17 200	10,8	6,6	•/•	4	KK		•	CD	•		•	•	1 678 000
1.4 T AT	5/7	Б-4	140	П	A6	R17 197	10,9	7,0	•/•	4	KK		•	CD	•		•	•	1 561 000
1.8	5/7	Б-4	140	П	M5	R17 195	11,7	7,2	•/•	4	K		•	CD			•	•	1 149 000
2.0 CDTI AT	5/7	Д-4	130	П	A6	R17 192	11,5	6,2	•/•	4	K		•	CD			•	•	1 631 000
2.0 CDTI AT	5/7	Д-4	165	П	A6	R17 205	9,9	6,0	•/•	4	KK		•	CD	•		•	•	1 900 000
Insignia																				
1.6 T	4/5	Б-4	170	П	M6	R16 220	9,2	5,9	•/•	6	KK		•	CD	•		•	•	1 840 000
1.6 T AT	4/5	Б-4	170	П	A6	R16 210	9,9	6,6	•/•	6	KK		•	CD	•		•	•	1 762 000
1.8	4/5	Б-4	140	П	M6	R16 205	11,5	7,0	•/•	6	K		•	CD			•	•	1 422 000
2.0 T 4WD AT	4/5	Б-4	249	4x4	A6	R18 245	7,7	8,3	•/•	6	KK		•	CD	•		•	•	2 171 000
2.0 CDTI	4/5	Д-4	160	П	M6	R18 220	9,5	4,3	•/•	6	KK		•	CD	•		•	•	1 893 000
2.0 CDTI AT	4/5	Д-4	160	П	A6	R18 210	9,6	5,6	•/•	6	KK		•	CD	•		•	•	1 940 000
2.0 CDTI 4WD AT	4/5	Д-4	163	4x4	A6	R18 210	10,5	6,2	•/•	6	KK		•	CD	•		•	•	2 039 000
Insignia																				
1.6 T	5/5	Б-4	170	П	M6	R16 220	9,2	5,9	•/•	6	KK		•	CD	•		•	•	1 840 000
1.6 T AT	5/5	Б-4	170	П	A6	R16 210	9,9	6,6	•/•	6	KK		•	CD	•		•	•	1 762 000
1.8	5/5	Б-4	140	П	M6	R16 205	11,5	7,0	•/•	6	K		•	CD			•	•	1 422 000
2.0 T 4WD AT	5/5	Б-4	249	4x4	A6	R18 245	7,7	8,3	•/•	6	KK		•	CD	•		•	•	2 171 000
2.0 CDTI	5/5	Д-4	160	П	M6	R18 220	9,5	4,3	•/•	6	KK		•	CD	•		•	•	1 893 000
2.0 CDTI AT	5/5	Д-4	160	П	A6	R18 210	9,6	5,6	•/•	6	KK		•	CD	•		•	•	1 940 000
2.0 CDTI 4WD AT	5/5	Д-4	163	4x4	A6	R18 210	10,5	6,2	•/•	6	KK		•	CD	•		•	•	2 039 000
Insignia Sports Tourer																				
1.6 T AT	5/5	Б-4	170	П	A6	R16 205	10,4	6,8	•/•	6	KK		•	CD	•		•	•	2 186 000
2.0 CDTI	5/5	Д-4	160	П	M6	R18 215	9,9	4,5	•/•	6	KK		•	CD	•		•	•	2 121 000
2.0 CDTI AT	5/5	Д-4	160	П	A6	R18 202	10,1	5,6	•/•	6	KK		•	CD	•		•	•	2 221 000
Mokka																				
1.4 T 4WD	5/5	Б-4	140	4x4	M6	R17 186	9,9	6,3	•/	4	K		•	CD			•	•	1 505 000
1.4 T AT	5/5	Б-4	140	П	A6	R16 187	10,7	6,7	•/	4	K		•	CD			•	•	1 320 000
1.8	5/5	Б-4	140	П	M5	R16 180	10,9	7,1	•/	4	K		•	CD			•	•	1 160 000
1.8 4WD AT	5/5	Б-4	140	4x4	A6	R17 180	11,1	7,9	•/	4	K		•	CD			•	•	1 360 000
1.7 CDTI AT	5/5	Д-4	130	П	A6	R18 184	11,5	5,3	•/•	4	KK		•	CD	•		•	•	1 551 000

Astra Family Caravan

Тип - универсал • **снаряженная масса,** кг - 1278 • **габариты,** мм - 4515/1753/1500 • **база,** мм - 2703 • **объем багажника,** л - 490/1590 • **объем бака,** л - 52 • **клиренс,** мм - 174 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2004 • **рестайлинг** - н.д.

Astra

Тип - хетчбэк • **снаряженная масса,** кг - 1373 • **габариты,** мм - 4419/1814/1510 • **база,** мм - 2658 • **объем багажника,** л - 370/1235 • **объем бака,** л - 56 • **клиренс,** мм - 160 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2010 • **рестайлинг** - н.д.

Astra GTC

Тип - хетчбэк • **снаряженная масса,** кг - 1395 • **габариты,** мм - 4466/1840/1482 • **база,** мм - 2695 • **объем багажника,** л - 380/1165 • **объем бака,** л - 56 • **клиренс,** мм - 145 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2011 • **рестайлинг** - н.д.

Zafira Tourer

Тип - мини-вэн • **снаряженная масса,** кг - 1496 • **габариты,** мм - 4658/1884/1685 • **база,** мм - 2760 • **объем багажника,** л - 710/1860 • **объем бака,** л - 58 • **клиренс,** мм - 150 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2011 • **рестайлинг** - н.д.

Insignia

Тип - седан • **снаряженная масса,** кг - 1503 • **габариты,** мм - 4830/1856/1498 • **база,** мм - 2737 • **объем багажника,** л - 500/1010 • **объем бака,** л - 70 • **клиренс,** мм - 160 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2008 • **рестайлинг** - н.д.

Insignia

Тип - хетчбэк • **снаряженная масса,** кг - 1503 • **габариты,** мм - 4830/1856/1498 • **база,** мм - 2737 • **объем багажника,** л - 520/1496 • **объем бака,** л - 70 • **клиренс,** мм - 160 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2008 • **рестайлинг** - н.д.

Insignia Sports Tourer

Тип - универсал • **снаряженная масса,** кг - 1660 • **габариты,** мм - 4908/1856/1520 • **база,** мм - 2737 • **объем багажника,** л - 540/1510 • **объем бака,** л - 70 • **клиренс,** мм - 130 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2009 • **рестайлинг** - н.д.

Mokka

Тип - кроссовер • **снаряженная масса,** кг - 1480 • **габариты,** мм - 4278/1777/1658 • **база,** мм - 2555 • **объем багажника,** л - 362/1372 • **объем бака,** л - 54 • **клиренс,** мм - 160 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2012 • **рестайлинг** - н.д.

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора – число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб. актуальные цены уточняйте у дилера
Antara																				
2.2 CDTI	5/5	Д-4	163	4x4	M6	R17 188	9,9	6,6	•/•	6	KK		•	CD			•	•	1 754 000
2.2 CDTI AT	5/5	Д-4	184	4x4	A6	R17 191	10,1	7,8	•/•	6	KK		•	CD			•	•	1 566 500
2.4	5/5	Б-4	167	4x4	M6	R18 186	10,3	9,1	•/•	6	KK		•	CD	•		•	•	1 559 000
2.4 AT	5/5	Б-4	167	4x4	A6	R18 175	11,0	9,3	•/•	6	KK		•	CD	•		•	•	1 605 000
3.0 AT	5/5	Б-V6	249	4x4	A6	R19 198	8,6	10,9	•/•	6	KK	•	•	CD	•		•	•	1 621 500

Antara

Тип - кроссовер • **снаряженная масса,** кг - 1907 • **габариты,** мм - 4596/1850/1717 • **база,** мм - 2707 • **объем багажника,** л - 420/1420 • **объем бака,** л - 65 • **клиренс,** мм - 200 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2007 • **рестайлинг** - 2011.

Где купить Opel

Автомир	**(495) 229-0000**
Трейдинвест	**(495) 777-555**
Тринити-Моторс	**(495) 363-0003**

PEUGEOT WWW.PEUGEOT.RU

107																				
1.0 AMT	3/5	Б-3	68	П	AM5	R14 157	14,0	4,5	•/	2	K		•	CD			•		664 000
1.0	5/5	Б-3	68	П	M5	R14 157	13,5	4,3	•/	2	K		•	CD			•		649 000
1.0 AMT	5/5	Б-3	68	П	AM5	R14 157	14,0	4,5	•/	2	K		•	CD			•		672 000
208																				
1.0	3/5	Б-3	68	П	M5	R15 163	14,0	4,3	•/	2	K		•	CD			•		840 000
1.2	5/5	Б-3	82	П	M5	R15 175	12,2	4,5	•/	2	K		•	CD			•		928 000
1.2 AMT	5/5	Б-3	82	П	AM5	R15 177	14,8	4,8	•/	2	K		•	CD			•		935 000
1.6 AT	5/5	Б-4	120	П	A4	R15 190	10,7	6,7	•/	2	K		•	CD			•		990 000
208 GTi																				
1.6	3/5	Б-4	200	П	M6	R17 230	6,8	5,9	•/•	6	KK		•	CD	•		•	•	1 309 000
301																				
1.2	4/5	Б-3	72	П	M5	R15 160	14,2	5,3	•/	2	K		•	АП			•	•	644 900
1.2 AMT	4/5	Б-3	72	П	AM5	R15 160	14,8	5,2	•/	2	K		•	АП			•	•	801 900
1.6	4/5	Б-4	115	П	M5	R15 188	9,4	6,5	•/	2	K		•	АП			•	•	831 900
1.6 AT	4/5	Б-4	115	П	A4	R15 188	11,8	7,3	•/	2	K		•	АП			•	•	866 900
308																				
1.6	5/5	Б-4	115	П	M5	R16 193	10,9	6,6	•/•	1	K			CD			•		1 109 000
1.6 THP AT	5/5	Б-4	150	П	A6	R16 211	8,5	6,5	•/•	4	KK		•	CD			•	•	1 395 000
308 CC																				
1.6 THP AT	2/4	Б-4	150	П	A6	R17 212	9,8	7,7	•/•	4	KK		•	CD	•		•	•	1 414 000
408																				
1.6	4/5	Б-4	115	П	M5	R16 189	10,9	7,1	•/	2	K			АП			•	•	784 000
1.6 AT	4/5	Б-4	120	П	A4	R16 185	13,8	7,4	•/	2	K		•	CD			•	•	914 000
1.6 THP AT	4/5	Б-4	150	П	A6	R16 207	9,6	8,2	•/	2	K		•	CD			•	•	978 000
1.6 Hdi	4/5	Б-4	112	П	M5	R16 185	11,0	5,0	•/	2	K			АП			•	•	923 000
508																				
1.6 AMT	4/5	Б-4	120	П	AM6	R16 203	11,5	6,2	•/•	6	KK		•	CD			•	•	1 299 000
1.6 THP AT	4/5	Б-4	150	П	A6	R16 220	9,2	7,1	•/•	6	KK		•	CD	•		•	•	1 594 000
2.0 Hdi AT	4/5	Д-4	136	П	A6	R16 210	10,5	5,7	•/•	6	KK		•	CD	•		•	•	1 829 000
2.2 Hdi AT	4/5	Д-4	204	П	A6	R18 234	8,2	5,7	•/•	6	KK	•	•	CD	•	•	•	•	2 084 000

107

Тип - хетчбэк • **снаряженная масса,** кг - 785 • **габариты,** мм - 3430/1630/1470 • **база,** мм - 2340 • **объем багажника,** л - 130 • **объем бака,** л - 35 • **клиренс,** мм - 130 • **гарантия,** лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2005 • **рестайлинг** - 2012.

208

Тип - хетчбэк • **снаряженная масса,** кг - 975 • **габариты,** мм - 3965/1739/1460 • **база,** мм - 2538 • **объем багажника,** л - 285/1076 • **объем бака,** л - 50 • **клиренс,** мм - 130 • **гарантия,** лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2012 • **рестайлинг** - н.д.

208 GTi

Тип - хетчбэк • **снаряженная масса,** кг - 975 • **габариты,** мм - 3965/1739/1460 • **база,** мм - 2538 • **объем багажника,** л - 285/1076 • **объем бака,** л - 50 • **клиренс,** мм - 130 • **гарантия,** лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2012 • **рестайлинг** - н.д.

301

Тип - седан • **снаряженная масса,** кг - 980 • **габариты,** мм - 4442/1748/1466 • **база,** мм - 2652 • **объем багажника,** л - 506 • **объем бака,** л - 50 • **клиренс,** мм – 142 • **гарантия,** лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2012 • **рестайлинг** - н.д.

308

Тип - хетчбэк • **снаряженная масса,** кг - 1190 • **габариты,** мм - 4253/1804/1457 • **база,** мм - 2620 • **объем багажника,** л - 470/1309 • **объем бака,** л - 53 • **клиренс,** мм - 152 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2014 • **рестайлинг** - н.д.

308 CC

Тип - купе-кабриолет • **снаряженная масса,** кг - 1530 • **габариты,** мм - 4400/1817/1426 • **база,** мм - 2605 • **объем багажника,** л - 223/403 • **объем бака,** л - 60 • **клиренс,** мм - 160 • **гарантия,** лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2007 • **рестайлинг** - 2011.

408

Тип - седан • **снаряженная масса,** кг - 1427 • **габариты,** мм - 4703/1815/1505 • **база,** мм - 2715 • **объем багажника,** л - 560 • **объем бака,** л - 60 • **клиренс,** мм - 175 • **гарантия,** лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2010 • **рестайлинг** - н.д.

508

Тип - седан • **снаряженная масса,** кг - 1465 • **габариты,** мм - 4792/1853/1456 • **база,** мм - 2817 • **объем багажника,** л - 545 • **объем бака,** л - 72 • **клиренс,** мм - 170 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2010 • **рестайлинг** - 2014.

Условные обозначения:

Б	бензиновый двигатель
Д	дизельный двигатель
V	V-образное расположение цилиндров
W	W-образное расположение цилиндров
Н	оппозитное расположение цилиндров
П	передний привод
З	задний привод
4x4	полный привод
М	механическая трансмиссия
А	автоматическая трансмиссия
АМ	автоматизированная механическая трансмиссия
Вар	трансмиссия с клиноременным вариатором
К	кондиционер
КК	климат-контроль
АП	аудиоподготовка
CD/CD+	CD-ресивер/с чейнджером
DVD/DVD+	DVD-проигрыватель/с чейнджером
H/N	жесткий диск/навигация
*	посадочный диаметр шины радиального типа

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора – число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
2008																				
1.2	5/5	Б-3	82	П	М5	R15 169	13,5	4,9	•/•	2	К			CD				•		919 000
1.2 AT	5/5	Б-3	82	П	АМ5	R15 170	15,4	4,9	•/•	2	К			CD				•		1 064 000
1.6	5/5	Б-4	115	П	М5	R16 196	9,5	5,9	•/•	4	К		•	CD				•	•	1 124 000
1.6 AT	5/5	Б-4	120	П	А4	R16 189	11,2	6,5	•/•	4	К		•	CD				•	•	1 159 000
3008																				
1.6	5/5	Б-4	120	П	М5	R17 185	11,8	6,7	•/•	6	К			CD				•		1 209 000
1.6	5/5	Б-4	150	П	М6	R17 202	8,9	6,9	•/•	6	КК		•	CD				•	•	1 397 000
1.6 AT	5/5	Б-4	150	П	А6	R17 202	9,5	7,6	•/•	6	КК		•	CD				•	•	1 444 000
1.6 e-Hdi	5/5	Д-4	115	П	АМ6	R17 183	12,6	4,2	•/•	6	К			CD				•		1 437 000
4008																				
2.0 4WD	5/5	Б-4	150	4x4	М5	R16 198	11,0	7,9	•/•	2	К		•	CD				•	•	1 439 000
2.0 4WD CVT	5/5	Б-4	150	4x4	Вар.	R16 188	12,1	8,1	•/•	2	К		•	CD				•	•	1 479 000
Partner Tepee																				
1.6	5/5	Б-4	110	П	М5	R15 170	13,5	8,2	•/	2	К			АП				•		972 000
1.6	5/5	Б-4	120	П	М5	R15 177	12,0	7,3	•/	2	К			CD				•		1 089 000
1.6 Hdi	5/5	Д-4	90	П	М5	R15 161	13,6	5,7	•/	2	К			CD				•		1 134 000
1.6 Hdi AT	5/5	Д-4	90	П	А6	R15 165	15,5	4,6	•/	2	К			CD				•		1 219 000

PORSCHE WWW.PORSCHE.RU

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора – число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
Macan																				
3.0 S PDK	5/5	Б-V6	340	4x4	АМ7	R18 254	5,4	9,0	•/•	6	К	•	•	CD	•	•	•	•		3 074 000
3.6 Turbo PDK	5/5	Б-V6	400	4x4	АМ7	R18 266	4,8	9,2	•/•	6	К	•	•	DVD	•	•	•	•		4 426 000
Cayenne																				
3.0 Diesel AT	5/5	Д-V6	245	4x4	А8	R18 221	7,3	6,8	•/•	6	КК	•	•	CD	•	•	•	•		3 798 000
4.2 Diesel S AT	5/5	Д-V8	385	4x4	А8	R18 252	5,4	8,0	•/•	6	КК	•	•	CD	•	•	•	•		4 964 000
3,6 S AT	5/5	Б-V8	420	4x4	А8	R18 259	5,5	9,8	•/•	6	КК	•	•	CD	•	•	•	•		4 850 000
4.8 Turbo AT	5/5	Б-V8	520	4x4	А8	R19 279	4,5	11,5	•/•	6	КК	•	•	CD	•	•	•	•		7 778 000
3.0 E-Hybrid S AT	5/5	Б-V6	416	4x4	А8	R19 243	5,9	3,4	•/•	6	КК	•	•	CD	•	•	•	•		4 964 000
Panamera																				
3.6 PDK	5/4	Б-V6	310	3	АМ7	R18 259	6,3	8,4	•/•	8	КК	•	•	CD	•	•	•	•		4 538 000
3.0 Diesel AT	5/4	Д-V6	250	3	А8	R18 244	6,4	6,3	•/•	8	КК	•	•	CD	•	•	•	•		4 494 000
3.6 4 PDK	5/4	Б-V6	310	4x4	АМ7	R18 257	6,1	8,7	•/•	8	КК	•	•	CD	•	•	•	•		4 850 000
3.0 S PDK	5/4	Б-V6	420	3	АМ7	R18 287	5,1	8,7	•/•	8	КК	•	•	CD	•	•	•	•		5 349 000
3.0 4S PDK	5/4	Б-V6	420	4x4	АМ7	R18 286	4,8	8,9	•/•	8	КК	•	•	CD	•	•	•	•		5 648 000
3.0 4S PDK Executive	5/4	Б-V6	420	4x4	АМ7	R19 286	5,0	9,0	•/•	8	КК	•	•	DVD+	•	•	•	•		6 949 000
4.8 GTS PDK	5/4	Б-V8	440	4x4	АМ7	R19 288	4,4	10,7	•/•	8	КК	•	•	CD	•	•	•	•		6 380 000
4.8 Turbo PDK	5/4	Б-V8	520	4x4	АМ7	R19 305	4,1	10,2	•/•	8	КК	•	•	CD	•	•	•	•		9 169 000
4.8 Turbo PDK Executive	5/4	Б-V8	520	4x4	АМ7	R19 305	4,2	10,3	•/•	8	КК	•	•	DVD+	•	•	•	•		10 098 000
4.8 Turbo S PDK	5/4	Б-V8	570	4x4	АМ7	R19 310	3,8	10,2	•/•	8	КК	•	•	CD	•	•	•	•		11 240 000
4.8 Turbo S PDK Executive	5/4	Б-V8	570	4x4	АМ7	R19 310	3,9	10,3	•/•	8	КК	•	•	DVD+	•	•	•	•		12 153 000
3.0 S E-Hybrid AT	5/4	Б-V6	416	3	А8	R18 270	5,5	3,1	•/•	8	КК	•	•	DVD+	•	•	•	•		5 462 000
Cayman																				
2.7	3/2	Б-Н6	275	3	М6	R18 266	5,7	9,4	•/•	6	КК	•	•	DVD+	•	•	•	•		2 815 000
2.7 PDK	3/2	Б-Н6	275	3	АМ7	R18 264	5,6	9,1	•/•	6	КК	•	•	DVD+	•	•	•	•		2 950 000
3.4 S	3/2	Б-Н6	325	3	М6	R19 283	5,0	8,8	•/•	6	КК	•	•	DVD+	•	•	•	•		3 435 000
3.4 S PDK	3/2	Б-Н6	325	3	АМ7	R19 281	4,9	8,0	•/•	6	КК	•	•	DVD+	•	•	•	•		3 570 552
3.4 GTS	3/2	Б-Н6	340	3	М6	R19 283	5,0	9,0	•/•	6	КК	•	•	DVD+	•	•	•	•		3 952 000
3.4 GTS PDK	3/2	Б-Н6	340	3	АМ7	R19 281	4,7	8,2	•/•	6	КК	•	•	DVD+	•	•	•	•		4 117 802

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора – число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб. актуальные цены уточняйте у дилера
Boxster																				
2.7	2/2	Б-Н6	265	3	М6	R18 264	5,8	8,2	•/•	4	КК	•	•	DVD+	•	•	•	•		2 681 000
2.7 PDK	2/2	Б-Н6	265	3	АМ7	R18 262	5,7	7,7	•/•	4	КК	•	•	DVD+	•	•	•	•		2 816 552
3.4 S	2/2	Б-Н6	315	3	М6	R19 279	5,1	8,8	•/•	4	КК	•	•	DVD+	•	•	•	•		3 253 000
3.4 S PDK	2/2	Б-Н6	315	3	АМ7	R19 277	5,0	8,0	•/•	4	КК	•	•	DVD+	•	•	•	•		3 388 558
3.4 GTS	2/2	Б-Н6	330	3	М6	R19 281	5,0	9,0	•/•	4	КК	•	•	DVD+	•	•	•	•		3 705 000
3.4 GTS PDK	2/2	Б-Н6	330	3	АМ7	R19 279	4,7	8,2	•/•	4	КК	•	•	DVD+	•	•	•	•		3 870 802
911 Carrera																				
3.5	2/4	Б-Н6	350	3	М7	R19 289	4,8	9,0	•/•	6	КК	•	•	DVD+	•	•	•	•		4 797 000
3.5 PDK	2/4	Б-Н6	350	3	АМ7	R19 287	4,6	8,2	•/•	6	КК	•	•	DVD+	•	•	•	•		4 965 370
3.8 S	2/4	Б-Н6	400	3	М7	R20 304	4,5	9,5	•/•	6	КК	•	•	DVD+	•	•	•	•		5 529 000
3.8 S PDK	2/4	Б-Н6	400	3	АМ7	R20 302	4,3	8,7	•/•	6	КК	•	•	DVD+	•	•	•	•		5 697 370
3.5 4	2/4	Б-Н6	350	4x4	М7	R20 285	4,9	9,3	•/•	6	КК	•	•	DVD+	•	•	•	•		5 162 000
3.5 4 PDK	2/4	Б-Н6	350	4x4	АМ7	R20 283	4,7	8,6	•/•	6	КК	•	•	DVD+	•	•	•	•		5 330 370
3.8 4S	2/4	Б-Н6	400	4x4	М7	R20 299	4,5	9,9	•/•	6	КК	•	•	DVD+	•	•	•	•		5 897 000
3.8 4S PDK	2/4	Б-Н6	400	4x4	АМ7	R20 297	4,3	9,1	•/•	6	КК	•	•	DVD+	•	•	•	•		6 065 370
911 Turbo																				
3.8 PDK	2/4	Б-Н6	520	4x4	АМ7	R20 315	3,4	9,7	•/•	6	КК	•	•	DVD+	•	•	•	•		8 915 000
3.8 S PDK	2/4	Б-Н6	560	4x4	АМ7	R20 318	3,1	9,7	•/•	6	КК	•	•	DVD+	•	•	•	•		10 627 000
911 Targa																				
33.5 4	2/4	Б-Н6	350	4x4	М7	R19 282	5,2	9,5	•/•	6	КК	•	•	DVD+	•	•	•	•		5 762 000
3.5 4 PDK	2/4	Б-Н6	350	4x4	АМ7	R19 280	5,0	8,7	•/•	6	КК	•	•	DVD+	•	•	•	•		5 930 370
3.8 4S	2/4	Б-Н6	400	4x4	М7	R20 296	4,8	10,0	•/•	6	КК	•	•	DVD+	•	•	•	•		6 495 000
3.8 4S PDK	2/4	Б-Н6	400	4x4	АМ7	R20 294	4,6	9,2	•/•	6	КК	•	•	DVD+	•	•	•	•		6 663 370
911 GT3																				
3.8 PDK	2/4	Б-Н6	475	3	АМ7	R20 315	3,5	12,4	•/•	6	КК	•	•	DVD+	•	•	•	•		7 442 000
911 Carrera Cabriolet																				
3.5	2/4	Б-Н6	350	3	М7	R19 286	5,0	9,2	•/•	6	КК	•	•	DVD+	•	•	•	•		5 414 000
3.5 PDK	2/4	Б-Н6	350	3	АМ7	R19 284	4,8	8,4	•/•	6	КК	•	•	DVD+	•	•	•	•		5 582 370
3.8 S	2/4	Б-Н6	400	3	М7	R20 301	4,7	9,7	•/•	6	КК	•	•	DVD+	•	•	•	•		6 144 000
3.8 S PDK	2/4	Б-Н6	400	3	АМ7	R20 299	4,5	8,9	•/•	6	КК	•	•	DVD+	•	•	•	•		6 312 370
3.5 4	2/4	Б-Н6	350	4x4	М7	R20 282	5,1	9,5	•/•	6	КК	•	•	DVD+	•	•	•	•		5 776 000
3.5 4 PDK	2/4	Б-Н6	350	4x4	АМ7	R20 280	4,9	8,7	•/•	6	КК	•	•	DVD+	•	•	•	•		5 944 370
3.8 4S	2/4	Б-Н6	400	4x4	М7	R20 296	4,7	10,0	•/•	6	КК	•	•	DVD+	•	•	•	•		6 511 000
3.8 4S PDK	2/4	Б-Н6	400	4x4	АМ7	R20 294	4,5	9,2	•/•	6	КК	•	•	DVD+	•	•	•	•		6 679 370
911 Turbo Cabriolet																				
3.8 PDK	2/4	Б-Н6	520	4x4	АМ7	R20 315	3,5	9,9	•/•	6	КК	•	•	DVD+	•	•	•	•		9 598 000
3.8 S PDK	2/4	Б-Н6	560	4x4	АМ7	R20 318	3,2	9,9	•/•	6	КК	•	•	DVD+	•	•	•	•		11 315 000
918 Spyder																				
4.6 Hybrid PDK	2/2	Б-Н8	887	4x4	АМ7	R20 343	2,8	3,3	•/•	4	КК	•	•	DVD+	•	•	•	•		74 080 000

RENAULT WWW.RENAULT.RU

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора – число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
Logan new																				
1.6	4/5	Б-4	82	П	М5	R15 172	11,9	7,2			1									454 000
1.6	4/5	Б-4	102	П	М5	R15 180	10,5	7,1	•/		1								•	530 000

КАТАЛОГ АВТОМОБИЛИ 2015 ГОДА

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора – число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
Logan																				
1.4	4/5	Б-4	75	П	M5	R14 162	13,0	6,9			1									425 000
1.6 AT	4/5	Б-4	103	П	A4	R14 175	10,5	8,4			1	К						•		483 000
Sandero																				
1.2	5/5	Б4	75	П	M5	R15 156	14,5	6,0			1				АП					479 000
1.6	5/5	Б4	82	П	M5	R15 172	11,9	7,2			1				АП					484 000
1.6	5/5	Б4	102	П	M5	R15 180	10,5	7,1	•/	2			•		АП			•		557 000
Sandero Stepway																				
1.6	5/5	Б-4	84	П	M5	R15 163	12,4	7,6	•/	2	К		•		АП	•		•	•	577 000
1.6	5/5	Б-4	102	П	M5	R15 175	11,2	7,2	•/	2	К		•		АП	•		•	•	597 000
Clio RS																				
1.6	5/5	Б-4	200	П	AM6	R17 230	6,7	6,3	•/•	6	КК		•		CD	•		•	•	1 503 000
Megane																				
1.6	5/5	Б-4	106	П	M5	R15 183	11,7	6,7	•/	2	К				CD			•		796 000
1.6 CVT	5/5	Б-4	114	П	Вар.	R15 175	11,9	6,6	•/	2	К		•		CD			•	•	892 000
2	5/5	Б-4	137	П	M6	R15 200	9,9	8,0	•/	2	К		•		CD			•	•	894 000
2.0 CVT	5/5	Б-4	137	П	Вар.	R15 195	10,1	7,8	•/	2	К		•		CD			•	•	937 000
Megane RS																				
2	3/5	Б-4	250	П	M6	R18 250	6,1	8,2	•/•	6	КК		•		CD	•		•	•	1 556 000
Scenic																				
1.6	5/5	Б-4	110	П	M6	R16 185	12,6	7,4	•/•	6	К				CD	•		•	•	1 103 000
2.0 CVT	5/5	Б-4	138	П	Вар.	R16 190	10,6	7,9	•/•	6	К		•		CD	•		•	•	1 278 000
Fluence																				
1.6	4/5	Б-4	106	П	M5	R15 183	11,7	6,7	•/	2	К				АП					769 000
1.6 CVT	4/5	Б-4	114	П	Вар.	R15 175	11,9	6,6	•/	2	К		•		CD			•		874 000
2	4/5	Б-4	137	П	M6	R16 200	9,9	8,0	•/	6	К		•		CD	•		•		944 000
2.0 CVT	4/5	Б-4	137	П	Вар.	R16 195	10,1	7,8	•/	6	К		•		CD	•		•		984 000
Latitude																				
2.0 CVT	4/5	Б-4	139	П	Вар.	R17 186	11,9	8,3	•/	6	К		•		CD	•		•	•	1 089 000
2.5 AT	4/5	Б-V6	177	П	A6	R17 209	10,7	9,7	•/•	6	КК		•		CD	•		•	•	1 471 000
Duster																				
1.6 4x2	5/5	Б-4	102	П	M5	R16 163	11,9	7,6	•/	1					АП					609 000
1.6 4x4	5/5	Б-4	102	4x4	M6	R16 160	12,8	8,2	•/	1					АП					694 000
2.0 4x2 AT	5/5	Б-4	135	П	A4	R16 170	10,7	8,3	•/	1					АП					779 000
2.0 4x4	5/5	Б-4	135	4x4	M6	R16 178	10,2	7,8	•/	1					АП					791 000
2.0 4x4 AT	5/5	Б-4	135	4x4	A4	R16 172	10,4	8,7	•/	1					АП					869 000
1.5dCi 4x4	5/5	Д-4	90	4x4	M6	R16 158	14,9	5,3	•/	1					АП					873 000
Koleos																				
2.5	5/5	Б-4	171	4x4	M6	R17 190	9,3	9,9	•/•	6	К			•	CD	•		•	•	1 489 000
2.5 CVT	5/5	Б-4	171	4x4	Вар.	R17 185	10,3	9,5	•/•	6	К			•	CD	•		•	•	1 715 000
2.0 dCi AT	5/5	Д-4	173	4x4	A6	R17 189	11,9	7,1	•/•	6	К			•	CD	•		•	•	1 838 000
Kangoo Passanger																				
1.6	5/5	Б-4	100	П	M5	R15 170	13,0	7,9	•/	2					АП				•	975 000
1.5 cDi	5/5	Д-4	86	П	M5	R15 158	16,0	5,3	•/	2					АП				•	1 012 000

Где купить Renault

АВС-моторс	**(495) 363-0000**
Мосрентсервис	**(495) 975-7797**

ROLLS-ROYCE — WWW.ROLLS-ROYCEMOTORCARS.COM

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора – число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
Ghost																				
6.6 AT	4/5	Б-V12	570	З	A8	R19 250	4,9	13,6	•/•	9	КК	•		•	DVD/N	•		•	•	16 500 000
Wraith																				
6.6 AT	2/4	Б-V12	632	З	A8	R21 250	4,6	14,0	•/•	9	КК	•		•	DVD/N	•		•	•	18 000 000
Phantom																				
6.75 AT	4/5	Б-V12	460	З	A8	R21 240	5,9	15,9	•/•	9	КК	•		•	DVD/N	•		•	•	24 000 000
Phantom Coupe																				
6.75 AT	2/4	Б-V12	460	З	A8	R21 240	5,8	15,7	•/•	9	КК	•		•	DVD/N	•		•	•	25 000 000
Phantom Drophead Coupe																				
6.75 AT	2/4	Б-V12	460	З	A8	R21 240	5,9	15,7	•/•	9	КК	•		•	DVD/N	•		•	•	27 000 000

SKODA — WWW.SKODA-AVTO.RU

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора – число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
Rapid																				
1.2	5/5	Б-3	75	П	M5	R14 175	13,9	6,1	•/	1									•	559 000
1.6	5/5	Б-4	105	П	M5	R15 193	10,6	6,4	•/	1									•	612 000
1.6 AT	5/5	Б-4	105	П	A6	R15 н.д.	н.д.	н.д.	•/	1									•	657 000
1.4 TSI DSG	5/5	Б-4	122	П	AM7	R15 206	9,5	5,8	•/•	2	К				CD				•	786 000
Octavia																				
1.6	5/5	Б-4	110	П	M5	R15 192	10,6	6,4	•/	2					АП				•	792 000
1.6 AT	5/5	Б-4	110	П	A6	R15 190	12,0	6,7	•/	2					АП				•	852 000
1.4 TSI	5/5	Б-4	140	П	M6	R16 215	8,4	5,5	•/•	4	К				CD				•	981 000
1.4 TSI DSG	5/5	Б-4	140	П	AM7	R16 215	8,5	5,3	•/•	4	К				CD				•	1 021 000
1.8 TSI	5/5	Б-4	180	П	M6	R16 233	7,3	6,4	•/•	4	К				CD				•	1 063 000
1.8 TSI DSG	5/5	Б-4	180	П	AM7	R16 232	7,4	6,1	•/•	4	К				CD				•	1 103 000
2.0 TDI DSG	5/5	Д-4	143	П	AM6	R16 212	8,9	5,1	•/•	4	К				CD				•	1 121 000
Octavia																				
1.6	5/5	Б-4	110	П	M5	R15 191	10,8	6,4	•/	2					АП				•	957 000
1.6 AT	5/5	Б-4	110	П	A6	R15 180	12,2	6,7	•/	2					АП				•	1 017 000
1.4 TSI	5/5	Б-4	140	П	M6	R16 212	8,5	5,5	•/•	4	К				CD				•	1 164 000
1.4 TSI DSG	5/5	Б-4	140	П	AM7	R16 212	8,3	5,3	•/•	4	К				CD				•	1 204 000
1.8 TSI	5/5	Б-4	180	П	M6	R16 229	7,4	6,4	•/•	4	К				CD				•	1 246 000
1.8 TSI DSG	5/5	Б-4	180	П	AM7	R16 229	7,4	6,1	•/•	4	К				CD				•	1 286 000
1.8 TSI DSG 4x4	5/5	Б-4	180	4x4	AM7	R16 227	7,5	6,7	•/•	4	К				CD				•	1 336 000
2.0 TDI DSG	5/5	Д-4	143	П	AM6	R16 210	9,0	5,1	•/•	4	К				CD				•	1 304 000

Условные обозначения:

Б	бензиновый двигатель
Д	дизельный двигатель
V	V-образное расположение цилиндров
W	W-образное расположение цилиндров
Н	оппозитное расположение цилиндров
П	передний привод
З	задний привод
4x4	полный привод
М	механическая трансмиссия
А	автоматическая трансмиссия
АМ	автоматизированная механическая трансмиссия
Вар	трансмиссия с клиноременным вариатором
К	кондиционер
КК	климат-контроль
АП	аудиоподготовка
CD/CD+	CD-ресивер/с чейнджером
DVD/DVD+	DVD-проигрыватель/с чейнджером
H/N	жесткий диск/навигация
*	посадочный диаметр шины радиального типа

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора – число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
Octavia Scout																				
1.8 TSI DSG 4x4	5/5	Б-4	180	4x4	АМ6	R16 216	7,8	6,9	•/•	4	K			CD			•			1 575 000
Octavia RS																				
2.0 TSI	5/5	Б-4	220	П	М6	R18 248	6,8	6,2	•/•	7	КК	•	•	CD	•		•	•		1 748 000
2.0 TSI DSG	5/5	Б-4	220	П	АМ6	R18 245	6,9	6,4	•/•	7	КК	•	•	CD	•		•	•		1 798 000
Octavia RS																				
2.0 TSI	5/5	Б-4	220	П	М6	R18 244	6,9	6,2	•/•	7	КК	•	•	CD	•		•	•	•	1 823 000
2.0 TSI DSG	5/5	Б-4	220	П	АМ6	R18 242	7,1	6,4	•/•	7	КК	•	•	CD	•		•	•	•	1 873 000
Superb																				
1.8 TSI	5/5	Б-4	152	П	М6	R16 219	8,8	7,2	•/•	4	КК		•	CD	•		•	•	•	1 144 000
1.8 TSI DSG	5/5	Б-4	152	П	АМ7	R16 218	8,7	7,1	•/•	4	КК		•	CD	•		•	•	•	1 209 000
2.0 TSI DSG	5/5	Б-4	200	П	АМ6	R16 240	7,7	7,9	•/•	4	КК		•	CD	•		•	•	•	1 529 000
3.6 DSG	5/5	Б-V6	260	4x4	АМ6	R16 250	6,4	9,3	•/•	4	КК		•	CD	•		•	•	•	1 963 000
2.0 TDI DSG	5/5	Д-4	140	4x4	АМ6	R16 212	10,1	5,9	•/•	4	КК		•	CD	•		•	•	•	1 431 000
Superb Combi																				
1.8 TSI	5/5	Б-4	152	П	М6	R16 217	8,9	7,3	•/•	4	КК		•	CD	•		•	•	•	1 289 000
1.8 TSI DSG	5/5	Б-4	152	П	АМ7	R16 216	8,8	7,3	•/•	4	КК		•	CD	•		•	•	•	1 354 000
2.0 TSI DSG	5/5	Б-4	200	П	АМ6	R16 238	7,8	8,0	•/•	4	КК		•	CD	•		•	•	•	1 639 000
3.6 DSG	5/5	Б-V6	260	4x4	АМ6	R16 250	6,5	9,3	•/•	4	КК		•	CD	•		•	•	•	2 078 000
2.0 TDI DSG	5/5	Д-4	140	4x4	АМ6	R16 210	10,2	6,0	•/•	4	КК		•	CD	•		•	•	•	1 541 000
Yeti																				
1.4 DSG	5/5	Б-4	122	П	АМ7	R16 182	10,6	6,6	•/•	4	K		•	CD	•		•	•	•	1 060 000
1.8 DSG	5/5	Б-4	152	4x4	АМ6	R16 192	9,0	8,0	•/•	4	K		•	CD	•		•	•	•	1 210 000
1.6 MPI	5/5	Б-4	110	П	М5	R16 175	11,8	6,1	•/	2	K						•			903 000
1.6 AT MPI	5/5	Б-4	110	П	А6	R16 172	13,3	7,1	/•	2	K						•			963 000

Где купить Skoda

Атлант-М Тушино	**(495) 780-9-780**
Пеликан Авто	**(495) 787-0707**
Гриффин-Авто	**(812) 441-39-39**

SMART — WWW.SMART.COM

fortwo

Тип - хетчбэк • **снаряженная масса,** кг - 750 • **габариты,** мм - 2695/1559/1565 • **база,** мм - 1867 • **объем багажника,** л - 220/340 • **объем бака,** л - 33 • **клиренс,** мм - н.д. • **гарантия,** лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2006 • **рестайлинг** - 2012.

1.0	3/2	Б-3	71	3	АМ5	R15 145	13,7	4,2	•/•	2	K			CD	•		•	•	•	650 000
1.0 T	3/2	Б-3	84	3	АМ5	R15 145	10,7	4,9	•/•	2	K			CD	•		•	•	•	850 000
1.0 T Brabus	3/2	Б-3	102	3	АМ5	R16 155	8,9	5,2	•/•	2	K			CD	•		•	•	•	1 050 000

fortwo Cabrio

Тип - хетчбэк • **снаряженная масса,** кг - 875 • **габариты,** мм - 2695/1559/1565 • **база,** мм - 1867 • **объем багажника,** л - 220/340 • **объем бака,** л - 33 • **клиренс,** мм - н.д. • **гарантия,** лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2006 • **рестайлинг** - 2012.

1.0 T	3/2	Б-3	84	3	АМ5	R15 145	10,7	4,9	•/•	2	K			CD	•		•	•	•	950 00
1.0 T Brabus	3/2	Б-3	102	3	АМ5	R16 155	8,9	5,2	•/•	2	K			CD	•		•	•	•	1 100 000

SSANGYONG — WWW.SYMOTOR.RU

Actyon

Тип - кроссовер • **снаряженная масса,** кг - 1612 • **габариты,** мм - 4410/1830/1675 • **база,** мм - 2650 • **объем багажника,** л - 486 • **объем бака,** л - 57 • **клиренс,** мм - 180 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2010 • **рестайлинг** - 2013.

2.0	5/5	Б-4	149	П	М6	R16 163	н.д.	7,5	•/	2	K			АП	•		•			899 000
2.0 AT	5/5	Б-4	149	П	А6	R16 165	н.д.	8,0	•/	2	K			АП	•		•			979 900
2.0	5/5	Б-4	149	4x4	М6	R16 163	н.д.	8,2	•/	2	K			АП	•		•			999 900
2.0 AT	5/5	Б-4	149	4x4	А6	R16 165	н.д.	8,5	•/	2	K			АП	•		•			1 049 900
2.0D	5/5	Д-4	149	П	М6	R16 174	н.д.	6,0	•/	2	K			АП	•		•			989 900
2.0D AT	5/5	Д-4	149	П	А6	R16 174	н.д.	7,3	•/	2	K			АП	•		•			1 039 900
2.0D	5/5	Д-4	149	4x4	М6	R16 174	н.д.	6,4	•/	2	K			АП	•		•			1 059 900
2.0D AT	5/5	Д-4	149	4x4	А6	R16 174	н.д.	7,5	•/	2	K			АП	•		•			1 109 990
2.0D AT	5/5	Д-4	175	4x4	А6	R16 н.д.	н.д.	н.д.	•/•	2	K		•	CD	•		•		•	1 409 990

Actyon Sports

Тип - пикап • **снаряженная масса,** кг - 1944 • **габариты,** мм - 4990/1910/1790 • **база,** мм - 3060 • **объем багажника,** л - н.д. • **объем бака,** л - 75 • **клиренс,** мм - 188 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2007 • **рестайлинг** - 2013.

2.3	4/5	Б-4	150	4x4	М5	R16 161	н.д.	11,4		1	K			АП			•			1 239 000
2.0 eXDi	4/5	Д-4	149	4x4	М6	R16 163	н.д.	7,4		1	K			АП			•			1 029 990
2.0 eXDi AT	4/5	Д-4	149	4x4	А6	R16 163	н.д.	7,9		1	K			АП			•			1 239 000

Kyron

Тип - внедорожник • **снаряженная масса,** кг - 1872 • **габариты,** мм - 4660/1880/1740 • **база,** мм - 2740 • **объем багажника,** л - 625 • **объем бака,** л - 75 • **клиренс,** мм - 199 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2005 • **рестайлинг** - 2007.

2.3	5/5	Б-4	150	4x4	М5	R16 168	н.д.	10,8	•/	2	K		•	АП			•		•	979 990
2.3 AT	5/5	Б-4	150	4x4	А6	R16 170	н.д.	11,6	•/	2	K		•	АП			•		•	1 039 900
2.0D	5/5	Д-4	141	4x4	М5	R16 167	н.д.	7,5	•/	2	K		•	АП	•		•		•	1 029 900
2.0D AT	5/5	Д-4	141	4x4	А6	R16 166	н.д.	8,7	•/	2	K		•	АП	•		•		•	1 089 990

Rexton

Тип - внедорожник • **снаряженная масса,** кг - 1901 • **габариты,** мм - 4755/1900/1760 • **база,** мм - 2835 • **объем багажника,** л - 678 • **объем бака,** л - 78 • **клиренс,** мм - 206 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2012 • **рестайлинг** - н.д.

2.0D	5/5	Д-4	149	3	М5	R16 173	н.д.	7,2	•/	4	КК		•	АП	•		•		•	1 579 000
2.0D AT	5/5	Д-4	149	3	А5	R16 175	н.д.	7,6	•/	4	КК		•	АП	•		•		•	1 629 990
2.0D	5/5	Д-4	149	4x4	М5	R16 173	н.д.	7,2	•/	4	КК		•	АП	•		•		•	1 829 990
2.0D AT	5/5	Д-4	149	4x4	А5	R16 175	н.д.	7,6	•/	4	КК		•	АП	•		•		•	1 909 900
2.7xDi AT	5/5	Д-5	165	4x4	А5	R16 170	н.д.	9,8	•/•	4	КК		•	CD	•		•		•	1 989 990
2.7xDi AT	5/5	Д-5	186	4x4	А5	R18 181	н.д.	9,2	•/•	4	КК		•	CD	•		•		•	2 059 990

Stavic

Тип - мини-вэн • **снаряженная масса,** кг - 1968 • **габариты,** мм - 5130/1915/1815 • **база,** мм - 3000 • **объем багажника,** л - н.д. • **объем бака,** л - 80 • **клиренс,** мм - 185 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2013 • **рестайлинг** - н.д.

2.0D	5/7	Д-4	149	3	М6	R16 180	н.д.	7,6	•/	2	K		•	АП	•		•		•	1 469 990
2.0D AT	5/7	Д-4	149	3	А5	R16 181	н.д.	7,8	•/	2	K		•	АП	•		•		•	1 529 990
2.0D AT	5/7	Д-4	149	4x4	А5	R16 181	н.д.	8,1	•/	2	K		•	АП	•		•		•	1 629 990

Где купить SsangYong

Ю.С. Импекс	**(495) 980-7101**

SUBARU — WWW.SUBARU.RU

WRX

Тип - седан • **снаряженная масса,** кг - 1465 • **габариты,** мм - 4595/1795/1475 • **база,** мм - 2650 • **объем багажника,** л - 460 • **объем бака,** л - 60 • **клиренс,** мм - 135 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2014 • **рестайлинг** - н.д.

2.0	4/5	БН-4	268	4x4	М6	R17 215	6,0	9,2	•/•	7	K	•	•	CD	•	•	•	•	•	1 879 900
2.0 CVT	4/5	БН-4	268	4x4	Вар	R17 240	6,0	9,0	•/•	7	K	•	•	CD	•	•	•	•	•	1 964 900

WRX STI

Тип - седан • **снаряженная масса,** кг - 1509 • **габариты,** мм - 4595/1795/1475 • **база,** мм - 2650 • **объем багажника,** л - 460 • **объем бака,** л - 60 • **клиренс,** мм - 135 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/50 • **начало продаж** - 2014 • **рестайлинг** - н.д.

2.5	4/5	БН-4	300	4x4	М6	R18 255	5,2	10,4	•/•	7	КК	•	•	CD	•	•	•	•	•	2 349 900

XV

Тип - хетчбэк • **снаряженная масса,** кг - 1365 • **габариты,** мм - 4450/1780/1570 • **база,** мм - 2635 • **объем багажника,** л - 300/1200 • **объем бака,** л - 60 • **клиренс,** мм - 220 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2011 • **рестайлинг** - н.д.

1.6	5/5	БН-4	114	4x4	М5	R17 179	13,1	7,3	•/•	6	K		•	CD	•		•	•	•	1 079 000
1.6 CVT	5/5	БН-4	114	4x4	Вар.	R17 175	13,8	7,3	•/•	6	K		•	CD	•		•	•	•	1 129 000
2.0	5/5	БН-4	150	4x4	М6	R17 187	10,5	8,0	•/•	6	K		•	CD	•		•	•	•	1 259 000
2.0 CVT	5/5	БН-4	150	4x4	Вар.	R17 187	10,7	7,9	•/•	6	K		•	CD	•		•	•	•	1 299 000

Forester

Тип - внедорожник • **снаряженная масса,** кг - 1469 • **габариты,** мм - 4595/1795/1735 • **база,** мм - 2640 • **объем багажника,** л - 500/1577 • **объем бака,** л - 60 • **клиренс,** мм - 220 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2012 • **рестайлинг** - н.д.

2.0	5/5	БН-4	150	4x4	М6	R17 190	10,6	8,0	•/•	7	K		•	CD	•		•	•	•	1 406 000
2.0 CVT	5/5	БН-4	150	4x4	Вар.	R17 192	11,8	7,9	•/•	7	K		•	CD	•		•	•	•	1 446 000
2.5 CVT	5/5	БН-4	171	4x4	Вар.	R17 196	9,9	8,2	•/•	7	КК	•	•	CD	•		•	•	•	1 664 000
2.0 XT (turbo)	5/5	БН-4	241	4x4	Вар.	R18 221	7,5	8,5	•/•	7	КК	•	•	CD	•	•	•	•	•	1 999 000

Legacy

Тип - седан • **снаряженная масса,** кг - 1486 • **габариты,** мм - 4745/1780/1505 • **база,** мм - 2750 • **объем багажника,** л - 476 • **объем бака,** л - 65 • **клиренс,** мм - 150 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2009 • **рестайлинг** - 2012.

актуальные цены уточняйте у дилера

КАТАЛОГ АВТОМОБИЛИ 2015 ГОДА

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора – число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
2.5 CVT	4/5	БН-4	167	4x4	Вар.	R17	210	10,3	9,1	•/•	6	КК	•	•	CD	•		•	•	1 274 000
2.5GT AT	4/5	БН-4	265	4x4	А5	R18	245	6,2	10,6	•/•	6	КК	•	•	CD	•	•	•	•	1 624 000

SUZUKI — WWW.SUZUKI-MOTOR.RU

Splash

Тип - хетчбэк • **снаряженная масса,** кг - 1050 • **габариты,** мм - 3775/1680/1590 • **база,** мм - 2360 • **объем багажника,** л - 178/573 • **объем бака,** л - 45 • **клиренс,** мм - 145 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2008 • **рестайлинг** - 2012.

1.2	5/5	Б-4	94	П	М5	R15	175	12,0	5,1	•/	6	К			CD			•	•	599 000
1.2 AT	5/5	Б-4	94	П	А4	R15	170	14,0	5,7	•/	6	К			CD			•	•	654 000

Swift

Тип - хетчбэк • **снаряженная масса,** кг - 960 • **габариты,** мм - 3850/1695/1535 • **база,** мм - 2430 • **объем багажника,** л - 211/512 • **объем бака,** л - 42 • **клиренс,** мм - 140 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2011 • **рестайлинг** - 2013.

1.2 2WD AT	3/4	Б-4	94	П	А4	R15	160	13,5	5,5	•/•	7	К			CD			•	•	629 000
1.2 2WD	5/5	Б-4	94	П	М5	R15	165	12,3	5,0	•/•	7	К			CD			•	•	584 000
1.2 2WD AT	5/5	Б-4	94	П	А4	R15	160	13,5	5,6	•/•	7	К			CD			•	•	649 000
1.2 4WD	5/5	Б-4	94	4x4	М5	R15	165	13,4	5,5	•/•	7	К			CD			•	•	769 000

SX4 Classic

Тип - хетчбэк • **снаряженная масса,** кг - 1140 • **габариты,** мм - 4150/1755/1620 • **база,** мм - 2500 • **объем багажника,** л - 270/625 • **объем бака,** л - 50 • **клиренс,** мм - 175 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2010 • **рестайлинг** - н.д.

1.6 2WD	5/5	Б-4	112	П	М5	R16	185	10,7	6,5	•/	2	К			CD			•	•	785 000
1.6 2WD AT	5/5	Б-4	112	П	А4	R16	175	12,3	7,1	•/	2	К			CD			•	•	835 000
1.6 4WD	5/5	Б-4	112	4x4	М5	R16	175	11,5	6,8	•/	2	К			CD			•	•	875 000
1.6 4WD AT	5/5	Б-4	112	4x4	А4	R16	175	12,3	7,6	•/	2	К			CD			•	•	935 000

New SX4

Тип - кроссовер • **снаряженная масса,** кг - 1085 • **габариты,** мм - 4300/1765/1590 • **база,** мм - 2600 • **объем багажника,** л - 430/875 • **объем бака,** л - 47 • **клиренс,** мм - 180 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2013 • **рестайлинг** - н.д.

1.6 2WD	5/5	Б-4	117	П	М5	R16	180	11,0	5,9	•/•	7	К			CD			•	•	1 135 000
1.6 2WD CVT	5/5	Б-4	117	П	Вар.	R16	170	12,4	5,9	•/•	7	К			CD			•	•	1 225 000
1.6 4WD	5/5	Б-4	117	4x4	М5	R16	175	12,0	6,1	•/•	7	К			CD			•	•	1 245 000
1.6 4WD CVT	5/5	Б-4	117	4x4	Вар.	R16	170	12,4	5,9	•/•	7	К			CD			•	•	1 325 000

Jimny

Тип - внедорожник • **снаряженная масса,** кг - 1060 • **габариты,** мм - 3695/1600/1705 • **база,** мм - 2250 • **объем багажника,** л - 113/324 • **объем бака,** л - 40 • **клиренс,** мм - 190 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2005 • **рестайлинг** - 2013.

1.3	3/5	Б-4	85	4x4	М5	R15	140	14,1	7,3	•/	2	К		•	CD			•	•	889 000
1.3 AT	3/5	Б-4	85	4x4	А4	R15	135	17,2	7,8	•/	2	К		•	CD			•	•	969 000

Grand Vitara

Тип - кроссовер • **снаряженная масса,** кг - 1407 • **габариты,** мм - 3865/1810/1695 • **база,** мм - 2440 • **объем багажника,** л - 184/516 • **объем бака,** л - 55(66) • **клиренс,** мм - 200 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2005 • **рестайлинг** - 2012.

1.6	3/4	Б-4	106	4x4	М5	R16	160	14,4	8,2	•/	6	К		•	CD			•	•	1 139 000
2.4 AT	3/4	Б-4	166	4x4	А4	R16	170	11,5	9,4	•/•	6	К		•	CD	•		•	•	1 539 000
2.0	5/5	Б-4	140	4x4	М5	R16	175	12,5	8,4	•/	6	К		•	CD			•	•	1 349 000
2.0 AT	5/5	Б-4	140	4x4	А4	R16	170	13,6	8,9	•/	6	К		•	CD			•	•	1 449 000
2.4 AT	5/5	Б-4	169	4x4	А4	R16	175	12,0	8,9	•/•	6	К		•	CD	•		•	•	1 699 000

TOYOTA — WWW.TOYOTA.RU

Corolla

Тип - седан • **снаряженная масса,** кг - 1225 • **габариты,** мм - 4620/1775/1465 • **база,** мм - 2700 • **объем багажника,** л - 452 • **объем бака,** л - 55 • **клиренс,** мм - 150 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2013 • **рестайлинг** - н.д.

1.33	4/5	Б-4	99	П	М6	R15	180	12,6	5,6	•/	2	К			АП			•	•	816 000
1.6	4/5	Б-4	122	П	М6	R15	195	10,5	6,6	•/	4	К			АП			•	•	875 000
1.6 CVT	4/5	Б-4	122	П	Вар	R15	185	11,1	6,3	•/	4	К			АП			•	•	912 000
1.8 CVT	4/5	Б-4	140	П	Вар	R16	195	10,2	6,4	•/	4	К		•	CD	•		•	•	976 000

Auris

Тип - хетчбэк • **снаряженная масса,** кг - 1260 • **габариты,** мм - 4275/1760/1460 • **база,** мм - 2600 • **объем багажника,** л - 360 • **объем бака,** л - 50 • **клиренс,** мм - 140 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2012 • **рестайлинг** - н.д.

1.33	5/5	Б-4	99	П	М7	R16	175	12,6	5,4	•/•	6	КК		•	CD			•	•	956 000
1.6	5/5	Б-4	132	П	М7	R16	200	10,0	5,9	•/•	6	КК		•	CD			•	•	995 000
1.6 CVT	5/5	Б-4	132	П	Вар	R16	190	11,1	5,7	•/•	6	КК		•	CD			•	•	1 035 000

Verso

Тип - универсал • **снаряженная масса,** кг - 1495 • **габариты,** мм - 4460/1790/1620 • **база,** мм - 2780 • **объем багажника,** л - 446/1740 • **объем бака,** л - 60 • **клиренс,** мм - 145 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2012 • **рестайлинг** - 2014.

1.6	5/5	Б-4	132	П	М6	R16	185	11,7	6,6	•/•	7	К		•	CD			•	•	1 132 000
1.8 CVT	5/5	Б-4	147	П	Вар	R16	185	11,1	6,8	•/•	7	К		•	CD			•	•	1 202 000
1.8	5/5	Б-4	147	П	М6	R16	190	10,4	6,8	•/•	7	К		•	CD			•	•	1 232 000

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора – число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб. актуальные цены уточняйте у дилера

Prius

Тип - хетчбэк • **снаряженная масса,** кг - 1445 • **габариты,** мм - 4480/1745/1490 • **база,** мм - 2700 • **объем багажника,** л - 445 • **объем бака,** л - 45 • **клиренс,** мм - 140 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2012 • **рестайлинг** - 2014.

1.8 Hybrid CVT	5/5	Б-4	99	П	Вар	R15	180	10,4	3,9	•/•	7	КК		•	CD	•		•	•	1 535 000

GT86

Тип - купе • **снаряженная масса,** кг - 1240 • **габариты,** мм - 4240/1775/1285 • **база,** мм - 2570 • **объем багажника,** л - 243 • **объем бака,** л - 50 • **клиренс,** мм - 120 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2012 • **рестайлинг** - н.д.

2	2/4	Б-4	200	3	М6	R17	226	7,6	7,8	•/•	7	КК		•	CD	•		•	•	1 656 000
2.0 AT	2/4	Б-4	200	3	А6	R17	210	8,2	7,1	•/•	7	КК		•	CD	•		•	•	1 860 000

Camry

Тип - седан • **снаряженная масса,** кг - 1505 • **габариты,** мм - 4825/1825/1480 • **база,** мм - 2775 • **объем багажника,** л - 506 • **объем бака,** л - 70 • **клиренс,** мм - 160 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2011 • **рестайлинг** - 2014.

2.0 AT	4/5	Б-4	150	П	А6	R16	210	10,4	7,2	•/•	6	КК		•	CD	•		•	•	1 212 000
2.5 AT	4/5	Б-4	181	П	А6	R16	210	9,0	7,8	•/•	6	КК		•	CD	•		•	•	1 401 000
3.5 AT	4/5	Б-V6	249	П	А6	R16	210	7,1	9,3	•/•	9	КК	•	•	CD	•	•	•	•	1 679 000

RAV4

Тип - кроссовер • **снаряженная масса,** кг - 1540 • **габариты,** мм - 4570/1845/1670 • **база,** мм - 2660 • **объем багажника,** л - 501 • **объем бака,** л - 60 • **клиренс,** мм - 190 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2012 • **рестайлинг** - н.д.

2.0	4/5	Б-4	146	П	М6	R17	180	10,2	7,7	•/•	7	К		•	CD			•	•	1 208 000
2.0 CVT	4/5	Б-4	146	П	Вар.	R17	180	11,1	7,4	•/•	7	К		•	CD			•	•	1 359 000
2.0	4/5	Б-4	146	4x4	М6	R17	180	10,7	8,0	•/•	7	КК		•	CD	•		•	•	1 400 000
2.0 CVT	4/5	Б-4	146	4x4	Вар.	R17	180	11,3	7,8	•/•	7	К		•	CD			•	•	1 440 000
2.2D AT	4/5	Д-4	150	4x4	А6	R17	185	10,0	6,5	•/•	7	КК		•	CD	•		•	•	1 548 000
2.5 AT	4/5	Б-4	146	4x4	А6	R17	180	9,4	8,5	•/•	7	КК		•	CD	•		•	•	1 694 000

Venza

Тип - кроссовер • **снаряженная масса,** кг - 1860 • **габариты,** мм - 4833/1905/1610 • **база,** мм - 2775 • **объем багажника,** л - 975/1988 • **объем бака,** л - 67 • **клиренс,** мм - 205 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2012 • **рестайлинг** - н.д.

2.7 AT	5/5	Б-4	185	П	А6	R19	180	9,9	9,1	•/•	7	КК	•	•	CD	•	•	•	•	1 984 000
2.7 AT	5/5	Б-4	185	4x4	А6	R19	180	10,6	10,0	•/•	7	КК	•	•	CD	•	•	•	•	2 085 000

Highlander

Тип - кроссовер • **снаряженная масса,** кг - 1995 • **габариты,** мм - 4865/1925/1730 • **база,** мм - 2790 • **объем багажника,** л - 269/813. • **объем бака,** л - 72 • **клиренс,** мм - 197 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2014 • **рестайлинг** - н.д.

2.7 AT	5/7	Б-4	188	П	А6	R19	180	10,3	9,9	•/•	8	КК		•	CD	•	•	•	•	2 317 000
3.5 AT	5/7	Б-V6	249	4x4	А6	R19	180	8,7	10,6	•/•	8	КК		•	CD/N	•	•	•	•	2 591 000

Hilux

Тип - пикап • **снаряженная масса,** кг - 1885 • **габариты,** мм - 5260/1760/1850 • **база,** мм - 3085 • **объем багажника,** л - н.д. • **объем бака,** л - 80 • **клиренс,** мм - 222 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2011 • **рестайлинг** - н.д.

2.5	4/5	Д-4	144	4x4	М5	R16	170	8,3	8,3	•/	2	К			АП			•	•	1 510 000
3.0 AT	4/5	Д-4	171	4x4	А5	R17	175	8,9	8,9	•/•	6	КК		•	CD	•	•	•	•	1 824 000

Land Cruiser Prado

Тип - внедорожник • **снаряженная масса,** кг - 2100 • **габариты,** мм - 4780/1885/1845 • **база,** мм - 2790 • **объем багажника,** л - 621/1934 • **объем бака,** л - 87 • **клиренс,** мм - 220 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2009 • **рестайлинг** - 2013.

2.7	5/5	Б-4	163	4x4	М5	R17	165	н.д.	12,3	•/•	7	К		•	CD	•		•	•	2 246 000
2.7 AT	5/5	Б-4	163	4x4	А4	R17	165	н.д.	12,5	•/•	7	К		•	CD	•		•	•	2 296 000
3.0D AT	5/5	Д-4	173	4x4	А5	R18	175	11,7	8,1	•/•	7	КК		•	CD	•		•	•	2 531 000
3.0D AT	5/7	Д-4	173	4x4	А5	R18	175	11,7	8,1	•/•	7	КК		•	CD/N	•		•	•	3 254 000
4.0 AT	5/5	Б-V6	282	4x4	А5	R18	180	9,2	10,8	•/•	7	КК		•	CD	•		•	•	3 391 000
4.0 AT	5/7	Б-V6	282	4x4	А5	R18	180	9,2	10,8	•/•	7	КК		•	CD/N	•		•	•	3 473 000

Land Cruiser 200

Тип - внедорожник • **снаряженная масса,** кг - 2585 • **габариты,** мм - 4950/1970/1950 • **база,** мм - 2850 • **объем багажника,** л - 909(259) • **объем бака,** л - 93 • **клиренс,** мм - 225 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2009 • **рестайлинг** - 2013.

4.6 AT	5/5	Б-V8	309	4x4	А6	R18	205	8,6	18,2	•/•	8	КК	•	•	CD	•	•	•	•	2 999 000
4.5D AT	5/5	Д-V8	235	4x4	А6	R18	210	8,9	12,0	•/•	8	КК	•	•	DVD/N	•	•	•	•	2 999 000
4.6 AT	5/7	Б-V8	309	4x4	А6	R18	205	8,6	18,2	•/•	8	КК	•	•	CD	•	•	•	•	4 158 000
4.5D AT	5/7	Д-V8	235	4x4	А6	R18	210	8,9	12,0	•/•	8	КК	•	•	DVD/N	•	•	•	•	4 093 000

Alphard

Тип - мини-вэн • **снаряженная масса,** кг - 2105 • **габариты,** мм - 4875/1830/1905 • **база,** мм - 2950 • **объем багажника,** л - 1900 • **объем бака,** л - 65 • **клиренс,** мм - 168 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2011 • **рестайлинг** - н.д.

3.5 AT	5/7	Б-V6	275	П	А6	R16	200	8,3	10,9	•/•	7	КК	•	•	CD	•	•	•	•	2 998 000

Условные обозначения:

Б	бензиновый двигатель
Д	дизельный двигатель
V	V-образное расположение цилиндров
W	W-образное расположение цилиндров
Н	оппозитное расположение цилиндров
П	передний привод
З	задний привод
4x4	полный привод
М	механическая трансмиссия
А	автоматическая трансмиссия
АМ	автоматизированная механическая трансмиссия
Вар	трансмиссия с клиноременным вариатором
К	кондиционер
КК	климат-контроль
АП	аудиоподготовка
CD/CD+	CD-ресивер/с чейнджером
DVD/DVD+	DVD-проигрыватель/с чейнджером
H/N	жесткий диск/навигация
*	посадочный диаметр шины радиального типа

Где купить Toyota

Тойота Центр Битца	(495) 721-3388
Тойота Центр Измайлово	(495) 730-9000
Тойота Центр Лосиный Остров	(495) 105-0055
Тойота Центр Серебряный Бор	(495) 721-3370

UAZ — WWW.UAZ.RU

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора – число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
Hunter																				
	Тип - внедорожник • **снаряженная масса,** кг - 1845 • **габариты,** мм - 4100/1730/2025 • **база,** мм - 2380 • **объем багажника,** л - 1130 • **объем бака,** л - 72 • **клиренс,** мм - 210 • **гарантия,** лет/тыс. км - 1/30 • **начало продаж** - 2003 • **рестайлинг** - н.д.																			
2.7	5/5	Б4	128	4x4	М5	R16 130	н.д.	13,2												499 000
2.2D	5/5	Д4	114	4x4	М5	R16 120	н.д.	10,6												589 950
Patriot																				
	Тип - внедорожник • **снаряженная масса,** кг - 2125 • **габариты,** мм - 4750/1900/1910 • **база,** мм - 2760 • **объем багажника,** л - 820 • **объем бака,** л - 72 • **клиренс,** мм - 210 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2005 • **рестайлинг** - 2014.																			
2.7	5/5	Б4	128	4x4	М5	R16 150	н.д.	11,5							АП		•			679 000
2.3D	5/5	Д4	114	4x4	М5	R18 135	н.д.	9,5	•/		К		•	CD/N	•		•	•		869 990
Pickup																				
	Тип - пикап • **снаряженная масса,** кг - 2135 • **габариты,** мм - 5125/1915/1915 • **база,** мм - 3000 • **объем багажника,** л - н.д. • **объем бака,** л - 72 • **клиренс,** мм - 210 • **гарантия,** лет/тыс. км - 3/100 • **начало продаж** - 2009 • **рестайлинг** - 2014.																			
2.7 4WD	4/5	Б4	128	4x4	М5	R16 140	н.д.	12,0							АП		•			669 000
2.2D 4WD	4/5	Д4	114	4x4	М5	R16 135	н.д.	10,0	•/		К		•	CD/N	•		•	•		879 990

VOLKSWAGEN — WWW.VOLKSWAGEN.RU

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора – число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
Polo Sedan																				
	Тип - седан • **снаряженная масса,** кг - 1159 • **габариты,** мм - 4384/1699/1465 • **база,** мм - 2552 • **объем багажника,** л - 460 • **объем бака,** л - 55 • **клиренс,** мм - 170 • **гарантия,** лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2009 • **рестайлинг** - н.д.																			
1.6	4/5	Б-4	85	П	М5	R14 179	11,9	6,5	•/	2					АП		•			538 000
1.6	4/5	Б-4	105	П	М5	R14 190	10,5	6,5	•/	2					АП		•			599 000
1.6 AT	4/5	Б-4	105	П	А6	R14 187	12,1	7,0	•/	2					АП		•			695 000
Polo																				
	Тип - хетчбэк • **снаряженная масса,** кг - 1067 • **габариты,** мм - 3970/1682/1462 • **база,** мм - 2470 • **объем багажника,** л - 280/952 • **объем бака,** л - 45 • **клиренс,** мм - 153 • **гарантия,** лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2009 • **рестайлинг** - н.д.																			
1.2	3/5	Б-3	60	П	М5	R14 157	16,1	5,5	•/	6					АП		•			525 000
1.2	3/5	Б-3	70	П	М5	R14 165	14,1	5,5	•/	6					АП		•			539 000
1.2 DSG	3/5	Б-4	105	П	АМ7	R15 190	9,7	5,3	•/•	6					АП		•			694 000
1.4	3/5	Б-4	85	П	М5	R15 177	11,9	5,9	•/	6					АП		•			573 000
1.4 DSG	3/5	Б-4	85	П	АМ7	R15 177	11,9	5,8	•/•	6					АП		•			631 000
1.2	5/5	Б-3	60	П	М5	R14 157	16,1	5,5	•/	6					АП		•			541 760
1.2	5/5	Б-3	70	П	М5	R14 165	14,1	5,5	•/	6					АП		•			555 760
1.2 DSG	5/5	Б-4	105	П	АМ7	R15 190	9,7	5,3	•/•	6					АП		•			710 760
1.4	5/5	Б-4	85	П	М5	R15 177	11,9	5,9	•/	6					АП		•			589 760
1.4 DSG	5/5	Б-4	85	П	АМ7	R15 177	11,9	5,8	•/•	6					АП		•			673 760
CrossPolo																				
	Тип - хетчбэк • **снаряженная масса,** кг - 1161 • **габариты,** мм - 3970/1698/1488 • **база,** мм - 2470 • **объем багажника,** л - 280/952 • **объем бака,** л - 45 • **клиренс,** мм - 176 • **гарантия,** лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2010 • **рестайлинг** - н.д.																			
1.4 DSG	5/5	Б-4	85	П	АМ7	R16 173	12,6	5,8	•/	2			•		АП	•		•		768 000
Jetta																				
	Тип - седан • **снаряженная масса,** кг - 1400 • **габариты,** мм - 4644/1778/1482 • **база,** мм - 2651 • **объем багажника,** л - 510 • **объем бака,** л - 55 • **клиренс,** мм - 139 • **гарантия,** лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2010 • **рестайлинг** - н.д.																			
1.6	4/5	Б-4	85	П	М5	R15 н.д.	н.д.	н.д.	•/	6	К				АП		•			743 000
1.6	4/5	Б-4	105	П	М5	R16 180	11,5	6,5	•/	6	К				CD		•			833 000
1.6 AT	4/5	Б-4	105	П	А6	R16 177	12,5	7,0	•/	6	К				CD		•			883 000
1.4	4/5	Б-4	122	П	М5	R16 202	9,8	6,2	•/	6	К		•		CD		•			913 000
1.4 DSG	4/5	Б-4	122	П	АМ7	R16 202	9,8	6,0	•/•	6	К		•		CD		•			1 004 000
1.4 DSG	4/5	Б-4	150	П	АМ7	R16 215	8,6	6,0	•/•	6	КК		•		CD		•		•	1 094 000
Golf																				
	Тип - хетчбэк • **снаряженная масса,** кг - 1205 • **габариты,** мм - 4255/1799/1452 • **база,** мм - 2637 • **объем багажника,** л - 380/1270 • **объем бака,** л - 50 • **клиренс,** мм - 142 • **гарантия,** лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2012 • **рестайлинг** - н.д.																			
1.6	3/5	Б-4	110	П	М5	R15 190	10,5	6,1	•/•	6	К				АП		•		•	1 024 000
1.6 AT	3/5	Б-4	110	П	А6	R15 186	11,9	6,6	•/•	6	К				АП		•		•	1 114 000
1.4 TSI	3/5	Б-4	122	П	М6	R15 203	9,3	5,2	•/•	6	К				АП		•		•	1 058 000
1.4 TSI DSG	3/5	Б-4	122	П	АМ7	R15 203	9,3	5,0	•/•	6	К				АП		•		•	1 148 000
1.4 TSI DSG	3/5	Б-4	140	П	АМ7	R15 212	8,4	5,0	•/•	6	К				АП		•		•	1 251 000
1.6	5/5	Б-4	110	П	М5	R15 190	10,5	6,1	•/•	6	К				АП		•		•	1 067 100
1.6 AT	5/5	Б-4	110	П	А6	R15 186	11,9	6,6	•/•	6	К				АП		•		•	1 157 100
1.4 TSI	5/5	Б-4	122	П	М6	R15 203	9,3	5,2	•/•	6	К				АП		•		•	1 101 100
1.4 TSI DSG	5/5	Б-4	122	П	АМ7	R15 203	9,3	5,0	•/•	6	К				АП		•		•	1 191 100
1.4 TSI DSG	5/5	Б-4	140	П	АМ7	R15 212	8,4	5,0	•/•	6	К				АП	•		•	•	1 298 160
Golf GTI																				
	Тип - хетчбэк • **снаряженная масса,** кг - 1351 • **габариты,** мм - 4268/1799/1449 • **база,** мм - 2631 • **объем багажника,** л - 380/1270 • **объем бака,** л - 50 • **клиренс,** мм - 139 • **гарантия,** лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2013 • **рестайлинг** - н.д.																			
2.0 TSI	3/5	Б-4	220	П	М6	R17 246	6,5	6,0	•/•	6	КК	•	•	CD	•		•	•	1 615 000	
2.0 TSI DSG	3/5	Б-4	220	П	АМ7	R17 244	6,5	6,4	•/•	6	КК	•	•	CD	•		•	•	1 715 000	
2.0 TSI	5/5	Б-4	220	П	М6	R17 246	6,5	6,0	•/•	6	КК	•	•	CD	•		•	•	1 651 350	
2.0 TSI DSG	5/5	Б-4	220	П	АМ7	R17 244	6,5	6,4	•/•	6	КК	•	•	CD	•		•	•	1 751 350	
Golf R																				
	Тип - хетчбэк • **снаряженная масса,** кг - 1476 • **габариты,** мм - 4276/1799/1436 • **база,** мм - 2630 • **объем багажника,** л - 343/1233 • **объем бака,** л - 55 • **клиренс,** мм - 128 • **гарантия,** лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2013 • **рестайлинг** - н.д.																			
2.0 TSI 4Motion	3/5	Б-4	300	4x4	М6	R18 250	5,1	7,1	•/•	6	КК	•	•	CD	•		•	•	2 114 000	
2.0 TSI 4Motion DSG	3/5	Б-4	300	4x4	АМ6	R18 244	4,9	6,9	•/•	6	КК	•	•	CD	•		•	•	2 214 000	
2.0 TSI 4Motion	5/5	Б-4	300	4x4	М6	R18 250	5,1	7,1	•/•	6	КК	•	•	CD	•		•	•	2 150 350	
2.0 TSI 4Motion DSG	5/5	Б-4	300	4x4	АМ6	R18 244	4,9	6,9	•/•	6	КК	•	•	CD	•		•	•	2 250 350	
Golf Plus																				
	Тип - хетчбэк • **снаряженная масса,** кг - 1337 • **габариты,** мм - 4204/1759/1621 • **база,** мм - 2578 • **объем багажника,** л - 395/1450 • **объем бака,** л - 55 • **клиренс,** мм - 160 • **гарантия,** лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2009 • **рестайлинг** - н.д.																			
1.4	5/5	Б-4	80	П	М5	R15 169	14,9	6,6	•/•	6	К				АП		•			661 000
1.2 TSI	5/5	Б-4	105	П	М6	R15 188	11,3	5,9	•/•	6	К				АП		•			768 000
1.2 TSI DSG	5/5	Б-4	105	П	АМ7	R15 188	10,6	5,9	•/•	6	К				АП		•			838 000
1.4 TSI	5/5	Б-4	122	П	М6	R15 195	10,2	6,5	•/•	6	К				АП		•			794 000
1.4 TSI DSG	5/5	Б-4	122	П	АМ7	R15 195	10,2	6,3	•/•	6	К				АП		•			864 000
1.6	5/5	Б-4	102	П	М5	R15 184	11,8	7,6	•/•	6	К				АП		•			706 000
1.6 DSG	5/5	Б-4	102	П	АМ7	R15 184	11,8	6,8	•/•	6	К				АП		•			776 000
Touran																				
	Тип - мини-вэн • **снаряженная масса,** кг - 1453 • **габариты,** мм - 4397/1797/1674 • **база,** мм - 2678 • **объем багажника,** л - 695/1989 • **объем бака,** л - 60 • **клиренс,** мм - 150 • **гарантия,** лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2010 • **рестайлинг** - н.д.																			
1.2 TSI	5/7	Б-4	105	П	М6	R15 185	11,9	6,4	•/•	6	К				CD					1 247 000
1.4 TSI	5/7	Б-4	140	П	М6	R15 202	9,5	6,8	•/•	6	К		•	CD						1 375 000
1.4 TSI DSG	5/7	Б-4	140	П	АМ7	R15 202	9,5	6,6	•/•	6	К		•	CD						1 467 000
1.4 TSI DSG	5/7	Б-4	170	П	АМ7	R15 213	8,5	7,1	•/•	6	КК		•	CD	•					1 768 000
2.0 TDI	5/7	Д-4	110	П	М6	R15 185	12,1	5,4	•/•	6	КК			CD	•					1 438 000
2.0 TDI DSG	5/7	Д-4	110	П	АМ6	R15 183	12,1	5,7	•/•	6	КК			CD	•					1 679 000
Beetle																				
	Тип - хетчбэк • **снаряженная масса,** кг - 1280 • **габариты,** мм - 4278/1808/1486 • **база,** мм - 2537 • **объем багажника,** л - 310 • **объем бака,** л - 55 • **клиренс,** мм - 136 • **гарантия,** лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2014 • **рестайлинг** - н.д.																			
1.2 TSI	3/4	Б-4	105	П	М6	R16 180	10,9	5,9	•/•	4	КК	•	CD	•		•	•	919 000		
1.2 TSI DSG	3/4	Б-4	105	П	АМ7	R16 180	10,9	5,9	•/•	4	КК	•	CD	•		•	•	1 008 000		
1.4 TSI	3/4	Б-4	160	П	М6	R17 208	8,3	6,6	•/•	4	КК	•	CD	•		•	•	1 085 000		
1.4 TSI DSG	3/4	Б-4	160	П	АМ7	R17 207	8,3	6,2	•/•	4	КК	•	CD	•		•	•	1 178 000		
2.0 TSI DSG	3/4	Б-4	210	П	АМ7	R17 227	7,3	5,9	•/•	4	КК	•	CD	•		•	•	1 468 000		
Scirocco																				
	Тип - хетчбэк • **снаряженная масса,** кг - 1244 • **габариты,** мм - 4256/1810/1404 • **база,** мм - 2578 • **объем багажника,** л - 312 • **объем бака,** л - 50 • **клиренс,** мм - 113 • **гарантия,** лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2008 • **рестайлинг** - н.д.																			
1.4 TSI	3/4	Б-4	122	П	М6	R17 200	9,7	6,4	•/•	6	КК	•	CD	•		•	•	1 022 000		
1.4 TSI DSG	3/4	Б-4	122	П	АМ7	R17 200	9,7	6,3	•/•	6	КК	•	CD	•		•	•	1 098 000		
1.4 TSI	3/4	Б-4	160	П	М6	R17 218	8,0	6,6	•/•	6	КК	•	CD	•		•	•	1 160 000		
1.4 TSI DSG	3/4	Б-4	160	П	АМ7	R17 218	8,0	6,3	•/•	6	КК	•	CD	•		•	•	1 236 000		
2.0 TSI DSG	3/4	Б-4	210	П	АМ6	R17 238	6,9	7,5	•/•	6	КК	•	CD	•		•	•	1 372 000		
Passat																				
	Тип - седан • **снаряженная масса,** кг - 1440 • **габариты,** мм - 4769/1820/1470 • **база,** мм - 2712 • **объем багажника,** л - 565 • **объем бака,** л - 70 • **клиренс,** мм - 135 • **гарантия,** лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2010 • **рестайлинг** - н.д.																			
1.4 TSI	4/4	Б-4	122	П	М6	R17 203	10,3	6,3	•/•	6	КК	•	CD	•		•	•	1 118 000		
1.4 TSI DSG	4/4	Б-4	122	П	АМ7	R17 203	10,3	6,4	•/•	6	КК	•	CD	•		•	•	1 193 000		
1.8 TSI	4/4	Б-4	152	П	М6	R17 216	8,2	7,0	•/•	6	КК	•	CD	•		•	•	1 285 000		
1.8 TSI DSG	4/4	Б-4	152	П	АМ7	R17 214	8,8	7,1	•/•	6	КК	•	CD	•		•	•	1 374 000		
2.0 TSI DSG	4/4	Б-4	210	П	АМ6	R17 236	7,6	7,7	•/•	6	КК	•	CD	•		•	•	1 679 000		
2.0 TDI DSG	4/4	Д-4	170	П	АМ6	R17 223	8,6	5,3	•/•	6	КК	•	CD	•		•	•	1 616 000		
Passat Variant																				
	Тип - универсал • **снаряженная масса,** кг - 1473 • **габариты,** мм - 4771/1820/1516 • **база,** мм - 2712 • **объем багажника,** л - 603 • **объем бака,** л - 70 • **клиренс,** мм - 135 • **гарантия,** лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2010 • **рестайлинг** - н.д.																			
1.4 TSI	5/4	Б-4	122	П	М6	R17 203	10,6	6,3	•/•	6	КК	•	CD	•		•	•	1 249 000		
1.4 TSI DSG	5/4	Б-4	122	П	АМ7	R17 203	10,6	6,4	•/•	6	КК	•	CD	•		•	•	1 334 000		

*актуальные цены уточняйте у дилера

КАТАЛОГ АВТОМОБИЛИ 2015 ГОДА

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора – число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб.
1.8 TSI	5/4	Б-4	152	П	M6	R17 216	9,0	7,0		•/•	6	KK		•	CD	•		•	•	1 402 000
1.8 TSI DSG	5/4	Б-4	152	П	AM7	R17 214	9,0	7,2		•/•	6	KK		•	CD	•		•	•	1 485 000
2.0 TDI DSG	5/4	Д-4	170	П	AM6	R17 220	8,8	5,3		•/•	6	KK		•	CD	•		•	•	1 908 000

Passat Alltrack

Тип - универсал • **снаряженная масса,** кг - 1707 • **габариты,** мм - 4771/1820/1550 • **база,** мм - 2710 • **объем багажника,** л - 588/1716 • **объем бака,** л - 68 • **клиренс,** мм - 165 • **гарантия,** лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2010 • **рестайлинг** - н.д.

2.0 TSI 4Motion DSG	5/5	Б-4	210	4x4	AM6	R17 212	7,8	8,6		•/•	6	KK		•	CD	•		•	•	1 867 000

Passat CC

Тип - седан • **снаряженная масса,** кг - 1505 • **габариты,** мм - 4802/1855/1417 • **база,** мм - 2711 • **объем багажника,** л - 532 • **объем бака,** л - 70 • **клиренс,** мм - 154 • **гарантия,** лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2008 • **рестайлинг** - 2011.

1.8 TSI	4/4	Б-4	152	П	M6	R17 222	8,6	7,4		•/•	6	KK		•	CD	•		•	•	1 503 000
1.8 TSI DSG	4/4	Б-4	152	П	AM7	R17 220	8,5	7,3		•/•	6	KK		•	CD	•		•	•	1 615 000
2.0 TSI DSG	4/4	Б-4	210	П	AM6	R17 240	7,8	7,8		•/•	6	KK		•	CD	•		•	•	1 915 000
2.0 TDI DSG	4/4	Д-4	170	П	AM6	R17 224	8,6	5,5		•/•	6	KK		•	CD	•		•	•	1 899 000
3.6 4Motion DSG	4/4	Б-V6	210	4x4	AM6	R17 250	5,5	9,3		•/•	6	KK		•	CD	•		•	•	2 613 000

Phaeton

Тип - седан • **снаряженная масса,** кг - 2154 • **габариты,** мм - 5055/1903/1450 • **база,** мм - 2881 • **объем багажника,** л - 500 • **объем бака,** л - 90 • **клиренс,** мм - 128 • **гарантия,** лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2003 • **рестайлинг** - 2010.

3.0 TDI 4Motion AT	4/5	Д-V6	240	4x4	A6	R17 237	8,6	8,5		•/•	6	KK	•	•	CD+	•		•	•	4 644 000
3.6 4Motion AT	4/5	Б-V6	280	4x4	A6	R17 250	8,6	11,7		•/•	6	KK	•	•	CD+	•		•	•	4 390 000
4.2 4Motion AT	4/5	Б-V8	335	4x4	A6	R17 250	6,9	12,9		•/•	6	KK	•	•	CD+	•		•	•	4 511 000

Tiguan

Тип - кроссовер • **снаряженная масса,** кг - 1510 • **габариты,** мм - 4426/1809/1703 • **база,** мм - 2604 • **объем багажника,** л - 470/1510 • **объем бака,** л - 64 • **клиренс,** мм - 200 • **гарантия,** лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2007 • **рестайлинг** - 2011.

1.4 TSI	5/5	Б-4	122	П	M6	R16 185	10,9	6,5		•/•	6	K		•	CD			•	•	1 113 000
1.4 TSI 4Motion	5/5	Б-4	150	4x4	M6	R16 192	9,6	8,0		•/•	6	K		•	CD			•	•	1 290 000
1.4 TSI DSG	5/5	Б-4	150	П	AM6	R16 198	8,9	7,1		•/•	6	K		•	CD			•	•	1 250 000
2.0 TDI 4Motion AT	5/5	Д-4	140	4x4	A6	R16 182	10,7	7,1		•/•	6	K		•	CD			•	•	1 474 000
2.0 TSI 4Motion AT	5/5	Б-4	170	4x4	A6	R16 197	9,9	9,9		•/•	6	K		•	CD			•	•	1 395 000
2.0 TSI 4Motion AT	5/5	Б-4	200	4x4	A6	R16 207	8,5	9,9		•/•	6	K		•	CD			•	•	1 677 000
2.0 TSI 4Motion DSG	5/5	Б-4	210	4x4	AM7	R17 213	7,3	8,4		•/•	6	K	•	•	CD	•		•	•	1 797 000

Touareg

Тип - внедорожник • **снаряженная масса,** кг - 2097 • **габариты,** мм - 4795/1940/1709 • **база,** мм - 2893 • **объем багажника,** л - 697/1642 • **объем бака,** л - 100 • **клиренс,** мм - 201 • **гарантия,** лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2010 • **рестайлинг** -2014.

3.0 V6 TDI AT	5/5	Д-V6	204	4x4	A8	R17 206	8,7	6,6		•/•	6	KK	•	•	CD+	•	•	•	•	2 790 000
3.0 V6 TDI AT	5/5	Д-V6	245	4x4	A8	R17 220	7,6	7,4		•/•	6	KK	•	•	CD+	•	•	•	•	2 920 000
4.2 V8 TDI AT	5/5	Д-V8	340	4x4	A8	R18 242	5,8	9,1		•/•	6	KK	•	•	CD+	•	•	•	•	3 845 000
3.6 FSI AT	5/5	Б-V6	249	4x4	A8	R18 220	8,4	10,9		•/•	6	KK	•	•	CD+	•	•	•	•	2 490 000
4.2 FSI AT	5/5	Б-V8	360	4x4	A8	R18 245	6,5	11,4		•/•	6	KK	•	•	CD+	•	•	•	•	3 782 000
3.0 TSI Hybrid AT	5/5	Б-V6	379	4x4	A8	R18 240	6,5	8,2		•/•	6	KK	•	•	CD+	•	•	•	•	4 156 000

Amarok

Тип - пикап • **снаряженная масса,** кг - 1795 • **габариты,** мм - 5254/1944/1834 • **база,** мм - 3095 • **объем багажника,** л - н.д. • **объем бака,** л - 80 • **клиренс,** мм - 265 • **гарантия,** лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2010 • **рестайлинг** - н.д.

2.0 TDI	4/5	Д-4	140	3	M6	R16 163	13,5	7,7		•/•	2				АП			•		1 449 000
2.0 TDI 4Motion	4/5	Д-4	140	4x4	M6	R16 161	13,7	7,8		•/•	2				АП			•		1 628 500
2.0 biTDI	4/5	Д-4	180	3	M6	R16 183	10,3	7,9		•/•	2				АП			•		1 530 600
2.0 biTDI AT	4/5	Д-4	180	3	A8	R16 н.д.	н.д.	н.д.		•/•	2				АП			•		1 623 100
2.0 biTDI 4Motion	4/5	Д-4	180	4x4	M6	R16 182	10,8	8,0		•/•	2				АП			•		1 614 000
2.0 biTDI 4Motion AT	4/5	Д-4	180	4x4	A8	R16 179	10,9	8,3		•/•	2				АП			•		1 706 500

Где купить Volkswagen

Авто-Престус	(495) 232-2332
Автоцентр Атлант-М	(495) 777-6505
Германика	(495) 101-2333
Немецкий Дом	(495) 785-8484
Фольксваген Центр Север	(495) 772-7767

VOLVO WWW.VOLVOCARS.RU

S60

Тип - седан • **снаряженная масса,** кг - 1471 • **габариты,** мм - 4635/1865/1484 • **база,** мм - 2776 • **объем багажника,** л - 380 • **объем бака,** л - 67,5 • **клиренс,** мм - 136 • **гарантия,** лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2012 • **рестайлинг** - н.д.

1.6 T3	4/5	Б4	150	П	M6	R16 205	9,4	5,5		•/•	6	KK		•	CD	•		•	•	1 623 160
1.6 T3 AT	4/5	Б4	150	П	A6	R16 210	10,2	6,8		•/•	6	KK		•	CD	•		•	•	1 683 160
2.0 T4 AT	4/5	Б5	180	П	A6	R17 220	8,7	8,3		•/•	6	KK		•	CD	•		•	•	1 747 160
2.0 T5 Drive-E AT	4/5	Б4	245	П	A8	R17 230	6,3	6,0		•/•	6	KK		•	CD	•		•	•	1 920 760
2.5 T5 AWD AT	4/5	Б5	249	4x4	A6	R17 230	7,0	9,2		•/•	6	KK		•	CD	•		•	•	1 957 960
3.0 T6 AWD AT	4/5	Б6	304	4x4	A6	R17 250	5,9	9,9		•/•	6	KK		•	CD	•		•	•	2 850 760

Модель, модификация, исполнение	Количество дверей/мест	Тип мотора – число цилиндров	Мощность, л.с.	Привод	Коробка передач	Размер шин, дюймы*	Максимальная скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с	Средний расход топлива, л	ABS / ESP	Подушки безопасности, шт.	Климатическая система	Ксенон	Противотуманные фары	Аудиосистема	Литые диски	Кожаный салон	Электростеклоподъемники	Подогрев сидений	Базовая цена, от руб. актуальные цены уточняйте у дилера

S80

Тип - седан • **снаряженная масса,** кг - 1608 • **габариты,** мм - 4854/1861/1493 • **база,** мм - 2835 • **объем багажника,** л - 480 • **объем бака,** л - 70 • **клиренс,** мм - 150 • **гарантия,** лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2006 • **рестайлинг** - 2013.

2.4 D5 AWD	4/5	Д5	215	4x4	A6	R17 225	7,8	5,9		•/•	6	KK		•	CD	•		•	•	2,187,660
2.0 T5 Drive-E	4/5	Б4	245	П	A8	R17 230	6,5	6,2		•/•	6	KK		•	CD	•		•	•	1 948 260
3.0 T6 AWD	4/5	Б6	304	4x4	A6	R17 250	6,4	9,9		•/•	6	KK		•	CD	•		•	•	2 575 260

V40 Cross Country

Тип - хетчбэк • **снаряженная масса,** кг - 1412 • **габариты,** мм - 4370/1783/1458 • **база,** мм - 2646 • **объем багажника,** л - 496 • **объем бака,** л - 52(60) • **клиренс,** мм - 180 • **гарантия,** лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2013 • **рестайлинг** - н.д.

1.6 D2 AT	5/5	Д4	114	П	AM6	R16 190	12,1	4,1		•/•	6	KK		•	CD	•		•	•	1 521 250
2.0 T4 AT	5/5	Б5	180	П	A6	R16 210	7,9	7,6		•/•	6	KK		•	CD	•		•	•	1 721 250
2.0 T4 AWD AT	5/5	Б5	180	4x4	A6	R16 210	8,2	8,0		•/•	6	KK		•	CD	•		•	•	1 846 250
2.0 T5 Drive-E AWD	5/5	Б4	245	4x4	A8	R16 210	6,1	6,4		•/•	6	KK		•	CD	•		•	•	1 973 750

V60 Plug-in Hybrid

Тип - универсал • **снаряженная масса,** кг - н.д. • **габариты,** мм - 4635/1865/1484 • **база,** мм - 2776 • **объем багажника,** л - 496 • **объем бака,** л - 45 • **клиренс,** мм - 215 • **гарантия,** лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2013 • **рестайлинг** - н.д.

2.4 AWD AT	5/5	Д5	215+68	4x4	A6	R17 230	7,9	1,8		•/•	6	KK	•	•	CD	•	•	•	•	3 925 810

XC60

Тип - кроссовер • **снаряженная масса,** кг - 1660 • **габариты,** мм - 4644/1891/1713 • **база,** мм - 2774 • **объем багажника,** л - 495/1455 • **объем бака,** л - 67,5 • **клиренс,** мм - 210 • **гарантия,** лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2008 • **рестайлинг** - 2013.

2.0 D3 AT	5/5	Д5	136	П	A6	R17 185	11,2	6,0		•/•	6	KK		•	CD	•		•	•	2 046 330
2.4 D4 AWD AT	5/5	Д5	181	4x4	A6	R17 190	10,2	6,4		•/•	6	KK		•	CD	•		•	•	2 198 430
2.4 D5 AWD AT	5/5	Д5	215	4x4	A6	R17 205	8,3	6,4		•/•	6	KK		•	CD	•		•	•	2 373 930
2.0 T5 Drive-E AT	5/5	Б4	245	П	A8	R17 210	7,2	6,7		•/•	6	KK		•	CD	•		•	•	2 104 830
2.5 T5 AWD AT	5/5	Б5	249	4x4	A6	R17 210	7,1	9,6		•/•	6	KK		•	CD	•		•	•	2 286 180
3.0 T6 AWD AT	5/5	Б6	304	4x4	A6	R17 250	6,9	10,7		•/•	6	KK		•	CD	•		•	•	2 888 730

XC70

Тип - универсал • **снаряженная масса,** кг - 1757 • **габариты,** мм - 4838/1870/1604 • **база,** мм - 2815 • **объем багажника,** л - 944 • **объем бака,** л - 70 • **клиренс,** мм - 210 • **гарантия,** лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2007 • **рестайлинг** - 2013.

2.0 D4 Drive-E	5/5	Д4	181	П	A8	R18 210	8,8	4,9		•/•	6	KK		•	CD	•		•	•	2 073 750
2.4 D4 AWD	5/5	Д5	181	4x4	A6	R18 210	9,5	6,4		•/•	6	KK		•	CD	•		•	•	2 161 250
2.4 D5 AWD	5/5	Д5	215	4x4	A6	R18 220	8,3	6,4		•/•	6	KK		•	CD	•		•	•	2 361 250
3.0 T6 AWD	5/5	Б6	304	4x4	A6	R18 250	6,9	10,6		•/•	6	KK		•	CD	•		•	•	2 890 000

XC90

Тип - внедорожник • **снаряженная масса,** кг - 2005 • **габариты,** мм - 4950/2008/1775 • **база,** мм - 2984 • **объем багажника,** л - 310/1899 • **объем бака,** л - 71 • **клиренс,** мм - 237 • **гарантия,** лет/тыс. км - 2/- • **начало продаж** - 2014 • **рестайлинг** - н.д.

2.0 D5 AWD	5/5 и 7	Д4	225	4x4	A8	R18 220	7,8	5,8		•/•	10	KK		•	CD+	•	•	•	•	3 269 205
2.0 T6 AWD	5/5 и 7	Б4	320	4x4	A8	R18 230	6,5	8,0		•/•	10	KK		•	CD+	•	•	•	•	3 772 905

Где купить Volvo

Независимость	(495) 795-0099
Независимость	(495) 234-0099
Независимость	(495) 742-6400

Сервис

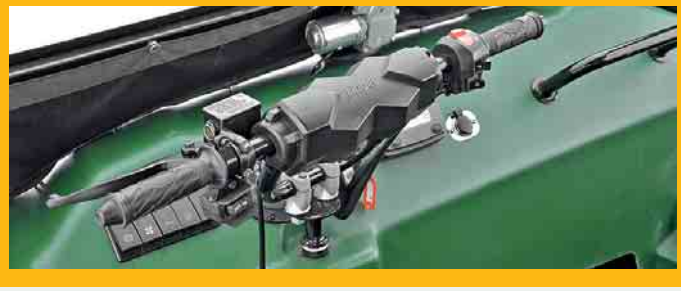
CHRYSLER				
Foris	(812) 329-1188	ул. Орбели, 35	Гарантийное и послегарантийное обслуживание, все виды ремонта а/м	9.00-22.00 ежедн.
FORD				
Нью-Йорк Моторс - Москва	(495) 737-0405	Волгоградский пр., 43/1	Гарантийное и послегарантийное обслуживание, все виды ремонта а/м	
Ю.С. Импекс	(495) 980-6925	Дубнинская, 83	Гарантийное и послегарантийное обслуживание, все виды ремонта а/м	
HYUNDAI				
Block	(495) 730-0292	ул. Перовская, 1	Гарантийное и послегарантийное обслуживание, все виды ремонта а/м	
JAGUAR				
Независимость	(495) 795-0099	Ленинградское ш., 71	Гарантийное и послегарантийное обслуживание, все виды ремонта а/м	
JEEP				
Foris	(812) 329-1188	ул. Орбели, 35	Гарантийное и послегарантийное обслуживание, все виды ремонта а/м	9.00-22.00 ежедн.
KIA				
Элекс Полюс на Севастопольском	(495) 232-4348	Севастопольский пр., 95б	Гарантийное и послегарантийное обслуживание, все виды работ	
LAND ROVER				
Бриткар	(495) 488-1444, 742-7972	Ильменский проезд, 9, стр. 1	Все виды ремонта и обслуживания а/м	
Независимость	(495) 795-0099	Ленинградское ш., 71	Гарантийное и послегарантийное обслуживание, все виды ремонта а/м	
MAZDA				
Ю.С. Импекс	(495) 980-6924	Дубнинская, 83	Гарантийное и послегарантийное обслуживание, все виды ремонта а/м	
MERCEDES-BENZ				
Мерседес-Бенц РУС	(495) 663-6600	85-й км МКАД, Автомобильный пр-д, вл. 5, стр. 9	Все виды ремонта и обслуживания а/м, нормо-час: л/а – 3658 руб., г/а – 1886 руб. www.sales.mercedes-benz.ru	9.00-21.00 ежедн.
Мерседес-Бенц РУС	(495) 933-6600, 933-6622	Ленинградский пр-т., 39	Все виды ремонта и обслуживания а/м, нормо-час – 3658 руб. www.sales.mercedes-benz.ru	8.30-21.00 ежедн.
Автофорум	(812) 329-1000	ул. Орбели, 35	Гарантийное и послегарантийное обслуживание, все виды ремонта а/м	9.00-22.00 ежедн.
MITSUBISHI				
Block	(495) 730-0282	ул. Перовская, 1	Гарантийное и послегарантийной обслуживание, все виды ремонта а/м	
NISSAN				
Aurore Auto	(812) 327-1000	ул. Салова, 56 (вход с Софийской)	Гарантийное и послегарантийное обслуживание, все виды ремонта а/м	9.00-22.00 ежедн.
SSANGYONG				
Ю.С. Импекс	(495) 980-7101	ул. Дубнинская, 83	Гарант. и послегарант. обслуж., ТО, кузов. рем. и окраска, доп. оборудование, агрегат. уч-к	
VOLKSWAGEN				
Автоцентр Атлант-М	(495) 777-6510	Бажова, 17	Гарантийное и сервисное обслуживание, комплексная диагностика, доп. оборудование	
Фольксваген Центр Север	(495) 772-7767	85 км МКАД, вл. 3	ТО, кузов. рем. и окраска, тюнинг, з/части и аксессуары, прокат, химчистка и полировка, сезон. хранение шин.	9.00-21.00
VOLVO				
Независимость	(495) 795-0099	Ленинградское ш., 71	ТО, все виды ремонта	
Независимость	(495) 742-6400	ул. Павла Корчагина, 3а	ТО, все виды ремонта	

Запчасти

CHRYSLER		
Foris	(812) 329-1188	ул. Орбели, 35
DAEWOO		
Элекс Полюс	(495) 232-0550	ул. Ермакова Роща, 7а
FORD		
Нью-Йорк Моторс – Москва	(495) 737-0405	Волгоградский пр., 43/1
HYUNDAI		
Block	(495) 730-4499	ул. Перовская, 1
Элекс Полюс	(495) 232-0550	ул. Ермакова Роща, 7а
JAGUAR		
Независимость	(495) 795-0099	Ленинградское ш., 71
JEEP		
Foris	(812) 329-1188	ул. Орбели, 35
KIA		
Элекс Полюс	(495) 232-0550	ул. Ермакова Роща, 7а
LAND ROVER		
Независимость	(495) 795-0099	Ленинградское ш., 71
MERCEDES-BENZ		
Автофорум	(812) 329-1000	ул. Орбели, 35
MITSUBISHI		
Block	(495) 730-0282	ул. Перовская, 1
NISSAN		
Aurore Auto	(812) 327-1000	ул. Салова, 56 (вход с Софийской)
SSANGYONG		
Ю.С. Импекс	(495) 980-7101	ул. Дубнинская, 83
VOLKSWAGEN		
Фольксваген Центр Север	(495) 772-7767	85 км МКАД, вл. 3
VOLVO		
Независимость	(495) 795-0099	Ленинградское ш., 71
Независимость	(495) 234-0099	пр. 60-летия Октября, 6
Независимость	(495) 742-6400	ул. Павла Корчагина, 3а

ЧИТАЙТЕ В СЛЕДУЮЩЕМ НОМЕРЕ

ТЕХНИКИ ДЛЯ ПЕРЕДВИЖЕНИЯ ВНЕ ДОРОГ СЕЙЧАС ДОСТАТОЧНО МНОГО, НАЧИНАЯ С КВАДРОЦИКЛОВ И ЗАКАНЧИВАЯ МОТОСОБАКАМИ. ОДНАКО В БОЛЬШИНСТВЕ СВОЕМ ЭТО ИМПОРТНЫЕ ОБРАЗЦЫ. ВПРОЧЕМ, НА НАШЕМ РЫНКЕ ЕСТЬ И ОТЕЧЕСТВЕННЫЕ РАЗРАБОТКИ. ОДНОЙ ИЗ ТАКИХ ЯВЛЯЕТСЯ ГУСЕНИЧНЫЙ **ВЕЗДЕХОД TINGER.**



САМЫЕ ПОПУЛЯРНЫЕ АВТОМОБИЛИ В МИРЕ

О ЯПОНСКОЙ МАЛОЛИТРАЖКЕ TOYOTA AQUA И КИТАЙСКОМ МИНИВЭНЕ WULING HONGGUANG ВЫ НАВЕРНЯКА ДАЖЕ НЕ СЛЫШАЛИ, ОДНАКО У СЕБЯ НА РОДИНЕ ЭТИ МОДЕЛИ БЬЮТ РЕКОРДЫ ПРОДАЖ! ПОСМОТРИМ, КАКИЕ ЕЩЕ МАШИНЫ ЯВЛЯЮТСЯ НАЦИОНАЛЬНЫМИ БЕСТСЕЛЛЕРАМИ В РОССИИ, США И ЕВРОПЕ

СЕРГЕЙ ЯКОВЛЕВ

США FORD F-SERIES

Американцы традиционно отдают предпочтение пикапам. Три самых покупаемых автомобиля в США на сегодняшний день – легкие грузовики. На первом месте уже многие годы находится Ford F-series. В прошлом году Ford продал у себя на родине 753 851 экземпляр F-series. Второй по популярности – GMC Sierra с результатом 741 588 единиц. Замыкает тройку лидеров Chevrolet Silverado – 529 755 купленных машин. Самой популярной среди легковых машин вот уже 13 лет подряд остается Toyota Camry – 428 606 проданных экземпляров, за ней идет Honda Accord с приличным отрывом в 40 тысяч автомобилей.

ФРАНЦИЯ RENAULT CLIO

Невиданный автомобильный патриотизм проявляют и французы. В прошлом году французские дилеры продали 105 182 Renault Clio четвертого поколения, 83 965 Peugeot 208, а третьим по «продаваемости» стал компактный кроссовер Renault Captur – 62 985 реализованных экземпляров. Резко возросли продажи и у нового Peugeot 308 – четвертое место и 60 842 автомобиля. Для сравнения, в 2013 году (до появления нового поколения) во Франции было продано всего 62 985 «триста восьмых».

АНГЛИЯ FORD FIESTA

В минувшем году многие англичане пересели на Ford. В 2014-м на территории Соединенного Королевства было продано 131 254 Ford Fiesta (первое место) и 85 140 Ford Focus (второй призер). На третьем месте – новое поколение «Корсы». Vauxhall Corsa был реализован в количестве 81 783 экземпляров.

ГЕРМАНИЯ VOLKSWAGEN GOLF

Немцы, как всегда, патриотичны в своих предпочтениях. В списке самых покупаемых автомобилей первые восемь позиций занимают модели немецких брендов. При этом первые три места принадлежат Volkswagen. Первым идет Golf – в 2014 году было продано 255 044 машины седьмого поколения. Второе и третье места закрепились за Passat и Polo с результатами 72 153 и 68 103 проданных автомобиля соответственно.

ЯПОНИЯ TOYOTA AQUA

В Японии лидирует гибридная Toyota Aqua (по сути, уменьшенный в размерах «Приус») с показателем 233 209 проданных автомобилей, что, впрочем, на 11% меньше, чем в прошлом году. На втором месте – Honda Fit, которая увеличила прошлогодний результат на 12% – до 202 838 машин. За ними идет Prius с показателями, откатившимися на 28%, до уровня 2008 года.

РОССИЯ LADA GRANTA

На российском рынке самой популярной моделью вот уже долгое время остается Lada Granta. За 2014 год АвтоВАЗу удалось реализовать более 150 тысяч экземпляров «Гранты», хотя это и меньше, чем в позапрошлом году. Благодаря введенной программе утилизации во второй половине года произошел резкий скачок продаж Granta: каждый второй автомобиль Lada, проданный по утилизационным сертификатам, пришелся именно на эту модель. Основной же секрет успеха «Гранты» в России – низкая цена. На втором и третьем местах по популярности среди россиян в 2014 году находятся Hyundai Solaris и Kia Rio.

КИТАЙ WULING HONG-GUANG

Самым популярным в стране уже второй год подряд является минивэн Wuling Hongguang местной марки SGMW – 750 019 проданных автомобилей. Второе место в перечне бестселлеров китайского авторынка занимает локальная модель Volkswagen – седан Lavida на платформе четвертого «Гольфа», разошедшийся тиражом 371 962 экземпляра. Наконец, третья самая востребованная модель в Китае – кроссовер Haval H6 производства Great Wall, проданный в количестве 315 881 экземпляра.

ГЕНЕРАЛЬНЫЙ СПОНСОР

Побеждайте вместе с нами! Автокредиты ВТБ24

ВТБ 24 (ПАО).

ВТБ24
Большое преимущество

18+

2015

АВТОМОБИЛЬ ГОДА

ЕЖЕГОДНАЯ НАЦИОНАЛЬНАЯ ПРЕМИЯ

15 лет
ВЫБИРАЯ ЛУЧШЕЕ

ВЫБЕРИ ЛИДЕРА!

ГОЛОСУЙ НА САЙТЕ
AUTOGODA.RU

Сроки акции: 01.01.15–31.03.15

РЕКЛАМА

ГЛАВНЫЙ ПРИЗ

Amarok

ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ИНТЕРНЕТ-ПАРТНЕР

auto.ru
Автомобили в России

МЕДИАПАРТНЕРЫ

5КОЛЕСО
QUATTRORUOTE
авто парк
Автомобильный журнал ТЕСТ-ДРАЙВ

ИНФОРМАЦИОННЫЙ ПАРТНЕР

Радио Комсомольская правда 97,2 FM
Москва

Я ВЫБИРАЮ БЕЗОПАСНОСТЬ.
Я ВЫБИРАЮ CONTINENTAL.

ЭКСКЛЮЗИВНЫЙ СПОНСОР
Continental

ЮРИСТ

ЕСЛИ ВЫ ВОДИТЕЛЬ И ВЫ ПОНИМАЕТЕ, ЧТО ПО КАКОМУ-ЛИБО ВОПРОСУ, СВЯЗАННОМУ С АВТОМОБИЛЕМ, ВАМ ТРЕБУЕТСЯ ЮРИДИЧЕСКАЯ ПОМОЩЬ, ПРИ ЭТОМ САМИ ВЫ НЕ УВЕРЕНЫ В СВОИХ СИЛАХ, – СМЕЛО ОБРАЩАЙТЕСЬ К АВТОЮРИСТАМ, ОНИ ВАМ ПОМОГУТ И ПОДСКАЖУТ В ЛЮБОЙ СИТУАЦИИ!

НА ВОПРОСЫ ЧИТАТЕЛЕЙ «5 КОЛЕСА» ОТВЕЧАЮТ ОЛЕГ ШИТИКОВ И КИРИЛЛ ЩЕМЕЛЕВ, ЭКСПЕРТЫ КОМПАНИИ «ЮСТИЦГАРАНТ». ПРИШЛИТЕ СВОЙ ВОПРОС ПО АДРЕСУ VOPROS@5KOLESO.RU, И ОТВЕТ НА НЕГО ПОЯВИТСЯ НА СТРАНИЦАХ ЖУРНАЛА

ЮстицГарант
ЮРИДИЧЕСКАЯ КОМПАНИЯ
WWW.LEGAL-SUPPORTING.RU

ПРИ ВЫЕЗДЕ НА Т-ОБРАЗНЫЙ ПЕРЕКРЕСТОК С ВТОРОСТЕПЕННОЙ ДОРОГИ И ПОВОРОТЕ НАПРАВО Я ОСТАНОВИЛСЯ ПЕРЕД ЗНАКОМ «УСТУПИ ДОРОГУ». ПО ПРАВОЙ ПОЛОСЕ НЕ БЫЛО ДВИЖЕНИЯ, ПО ВСТРЕЧНОЙ ПОЛОСЕ ШЕЛ АВТОМОБИЛЬ. ТАК КАК ПОМЕХИ МНЕ НЕ БЫЛО, Я НАЧАЛ ПОВОРОТ НАПРАВО. ВНЕЗАПНО УВИДЕЛ, ЧТО ВСТРЕЧНЫЙ АВТОМОБИЛЬ ВЫЕХАЛ НА МОЮ ПОЛОСУ ДВИЖЕНИЯ. Я НЕ УСПЕЛ УВЕРНУТЬСЯ ОТ СТОЛКНОВЕНИЯ, ТАК КАК СКОРОСТЬ МОЕГО АВТОМОБИЛЯ БЫЛА НЕБОЛЬШАЯ И НА ДОРОГЕ БЫЛ СНЕГ. СОТРУДНИКИ ГБДД ПРИЗНАЛИ МЕНЯ ВИНОВНЫМ НА ОСНОВАНИИ ТОГО, ЧТО Я НЕ ВЫПОЛНИЛ ТРЕБОВАНИЕ ЗНАКА «УСТУПИ ДОРОГУ». НО ВЕДЬ Я НЕ МОГ ЗАРАНЕЕ ПРЕДУГАДАТЬ, ЧТО ВОДИТЕЛЬ ВСТРЕЧНОГО АВТОМОБИЛЯ ВНЕЗАПНО ВЫЕДЕТ НА МОЮ ПОЛОСУ ДВИЖЕНИЯ. ПРАВИЛЬНО ЛИ ТАКОЕ РЕШЕНИЕ?

Л. Золотников, Москва

Да, решение сотрудника ГИБДД, судя по вашему описанию ситуации, выглядит верным, поскольку ваша задача в такой ситуации – убедиться в безопасности маневра, а приоритет в движении имеется у автомобиля, который движется по главной дороге.

ПРИШЕЛ ШТРАФ НА 3000 Р. ЗА СТОЯНКУ, ГДЕ ОНА БЫЛА ЗАПРЕЩЕНА. ПОШЛА ОПЛАЧИВАТЬ В СБЕРБАНК ЧЕРЕЗ ТЕРМИНАЛ. ПРОСКАНИРОВАЛА ШТРИХ-КОД, ШТРАФ НА ЭКРАНЕ ВЫБИЛСЯ, ОПЛАТИЛА С КАРТЫ, А НА САЙТЕ ШТРАФ ТАК И ОСТАЛСЯ. КАК БЫТЬ? КОГДА ШТРАФА НЕ БУДЕТ НА САЙТЕ? А ТО ВИСИТ КАК НЕ ОПЛАЧЕННЫЙ, А Я ЗА НЕГО ДЕНЬГИ ВНЕСЛА!

Е. Власова, Ульяновск

Это технический вопрос, точно ответить на который сложно. Главное, сохраните квитанцию об оплате, а если в базе у вас данный штраф длительное время будет числиться не оплаченным, то вы можете написать туда письмо об изменении сведений.

КАК ВЗЫСКАТЬ ДЕНЬГИ СО СТРАХОВОЙ НА РЕМОНТ АВТОМОБИЛЯ ПО ОСАГО, ЕСЛИ ФИЛИАЛ В НАШЕМ ГОРОДЕ БОЛЬШЕ НЕ РАБОТАЕТ?

И. Шумейко, Магадан

Согласно п. 7 ст. 29 ГПК РФ, иски о защите прав потребителей могут быть предъявлены в суд по месту жительства или месту пребывания истца либо по месту заключения или месту исполнения договора. Таким образом, вам не нужно будет ездить в суд далеко от дома для защиты своих интересов. Порядок действий у вас должен быть примерно следующий: проведите независимую экспертизу и напишите претензию в страховую компанию, предоставив туда копии соответствующих документов. Если вам откажутся ее удовлетворить, то подавайте в суд по месту вашего жительства. Лучше, конечно, обратиться к юристу за помощью, поскольку возможны различные нюансы.

В ДЕКАБРЕ ПРОШЛОГО ГОДА Я ВЫЕЗЖАЛ СО ДВОРА НА УЛИЦУ. БЫЛ СПЛОШНОЙ ПОТОК АВТОМАШИН. ТАМ ПО ДВЕ ПОЛОСЫ В КАЖДУЮ СТОРОНУ, РАЗДЕЛЕННЫЕ ДВОЙНОЙ СПЛОШНОЙ ЛИНИЕЙ РАЗМЕТКИ. ПОТОК АВТОМОБИЛЕЙ ПРИОСТАНОВИЛСЯ, ДАВАЯ МНЕ ВОЗМОЖНОСТЬ ВЫЕХАТЬ И СОВЕРШИТЬ ЛЕВЫЙ ПОВОРОТ (РАЗРЕШЕНО РАЗМЕТКОЙ).
ПОДНЯВ РУКУ В КАЧЕСТВЕ БЛАГОДАРНОСТИ, Я НЕСПЕШНО ВЫКАТЫВАЛ (СТАРЕНЬКИЙ ПИКАП), ПРОЕЗЖАЯ ДВЕ ПОЛОСЫ, АВТОМОБИЛИ НА КОТОРЫХ МЕНЯ ПРОПУСКАЛИ. ПРИ ЭТОМ ПРЕКРАСНО ВИДЕЛ ВСТРЕЧНЫЕ ПОЛОСЫ НА БОЛЬШОЕ РАССТОЯНИЕ – ВДАЛИ ГОРЕЛ КРАСНЫЙ СИГНАЛ СВЕТОФОРА, И ДВИЖЕНИЯ НЕ БЫЛО. НО КАК ТОЛЬКО Я НАЧАЛ ВЫСОВЫВАТЬСЯ НА ПОЛОСЫ В НУЖНОМ МНЕ НАПРАВЛЕНИИ, МГНОВЕННО ПОЛУЧИЛ СИЛЬНЕЙШИЙ УДАР В НАЧАЛО ЛЕВОГО ПЕРЕДНЕГО КОЛЕСА, БЕЗ ТОРМОЖЕНИЯ, СИГНАЛА И ПР. ЭТО НЕСЛАСЬ АВТОМАШИНА СОТРУДНИКОВ МИЛИЦИИ (ПО ВСТРЕЧКЕ), КОТОРУЮ Я НЕ МОГ ВИДЕТЬ (СПЛОШНОЙ ПОТОК). К МЕСТУ ПРОИСШЕСТВИЯ СЪЕХАЛОСЬ ВСЕ ИХ ОТДЕЛЕНИЕ (МНЕ ТАК ПОКАЗАЛОСЬ), ЧЕРЕЗ ЧАС ПРИЕХАЛА МАШИНА ДПС, ОНИ МИЛО ПООБНИМАЛИСЬ И ЕЩЕ ЧЕРЕЗ ЧАС ВРУЧИЛИ МНЕ ПРОТОКОЛ, В КОТОРОМ НАПИСАНО: «ПРИ ВЫЕЗДЕ СО ДВОРА НЕ ПРОПУСТИЛ АВТОМОБИЛЬ», БЕЗ УКАЗАНИЯ, ЧТО ТОТ ЛЕТЕЛ ПО ВСТРЕЧНОЙ ПОЛОСЕ! ПОЛУЧАЕТСЯ, ПОЛИЦИЯ РАЗБИЛА МНЕ АВТОМОБИЛЬ, НЕСЯСЬ ПО ВСТРЕЧКЕ, И ЕЩЕ МЕНЯ ДЕЛАЕТ ВИНОВАТЫМ. ПРОШУ ПОМОЩИ, ЧТОБЫ БОРОТЬСЯ С ТАКИМ БЕСПРЕДЕЛОМ!

А. Марков, Москва

Вам необходимо обжаловать постановление в районный суд, если постановление уже вынесено, что скорее всего (но поскольку вы пишете про протокол, то точно утверждать это нельзя). Нужно привлечь всех возможных свидетелей данного ДТП – других водителей, работников организаций, который располагаются около данного участка дороги. Принять меры к сохранению видеокамер наружного наблюдения, если такие имеются. А лучше всего обратиться к специалисту за юридической помощью, поскольку дело предстоит достаточно сложное.

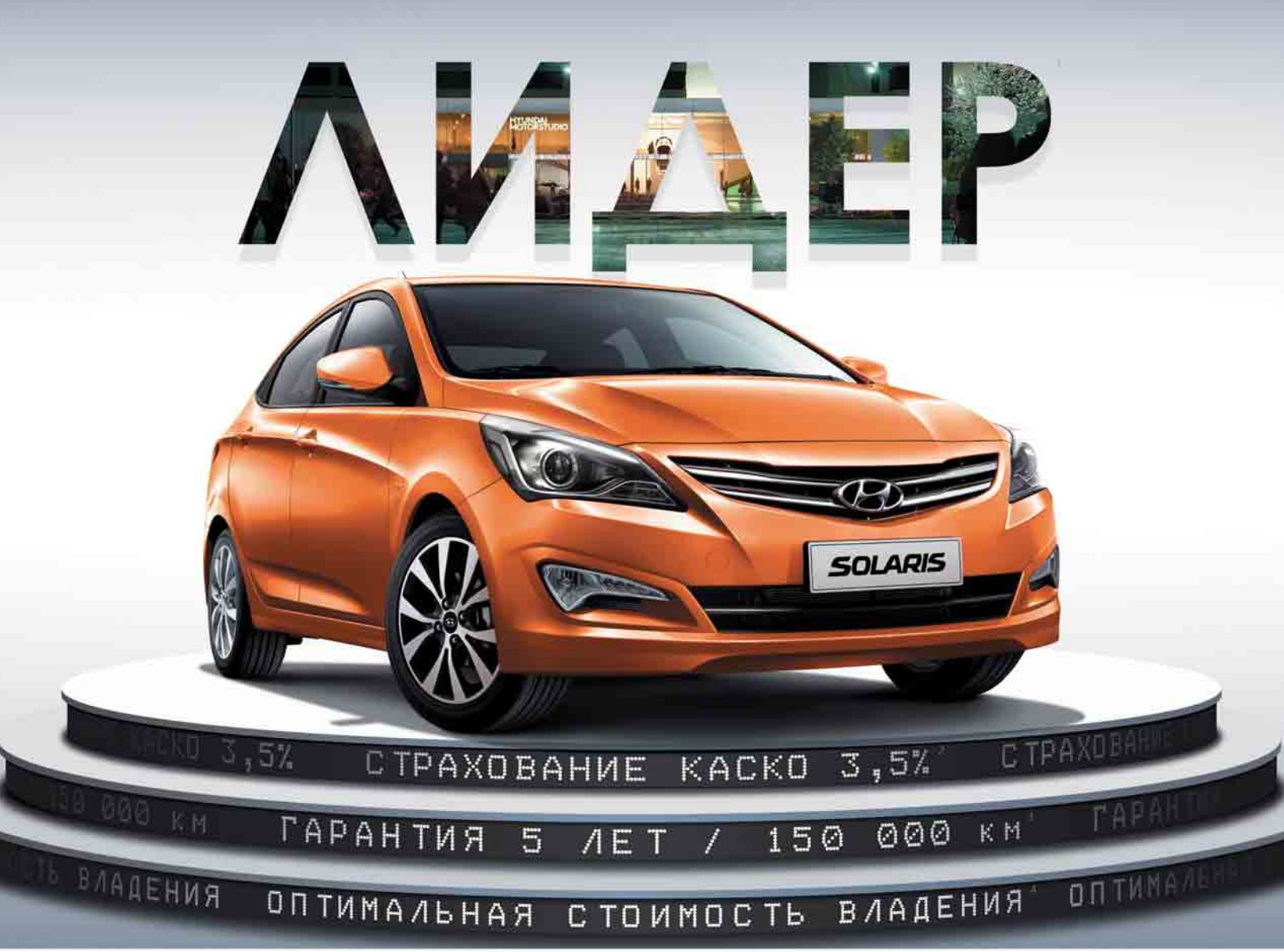
КАК ВОССТАНОВИТЬ СРОКИ ОБЖАЛОВАНИЯ ПОСТАНОВЛЕНИЯ В ГИБДД? СИТУАЦИЯ ТАКОВА. НА САЙТЕ ГИБДД ОБНАРУЖИЛА ШТРАФЫ НА СВОЮ МАШИНУ. ПОСТАНОВЛЕНИЙ ПО ПОЧТЕ НЕ ПОЛУЧАЛА. МАШИНОЙ В ЭТО ВРЕМЯ УПРАВЛЯЛ ДРУГОЙ ЧЕЛОВЕК, ЧТО ПОДТВЕРЖДАЕТСЯ ДОГОВОРОМ АРЕНДЫ И АКТОМ ПРИЕМА-ПЕРЕДАЧИ. НАПИСАЛА ПИСЬМО В ГИБДД СРАЗУ ЖЕ, КАК УВИДЕЛА ШТРАФЫ НА САЙТЕ. ПРИЛОЖИЛА ВСЕ ДОКУМЕНТЫ. ПРИШЕЛ ОТВЕТ, ЧТО ОНИ ОТ СВОИХ ТРЕБОВАНИЙ НЕ ОТКАЗЫВАЮТСЯ, ТАК КАК ПРОШЕЛ СРОК ОБЖАЛОВАНИЯ.

Е. Березина, Калуга

Если вы до сих пор постановление не получили и при обжаловании в ГИБДД не прилагали копию постановления, то вам необходимо получить постановления, а после этого обратиться с жалобой в районный суд, в которой можно заявить также ходатайство о восстановлении срока обжалования «на всякий случай». В вашем случае срок обжалования не пропущен, поскольку законом установлено, что вы вправе обжаловать постановление в течение 10 дней с момента получения или вручения постановления. Вы его не получали, вам оно вручено не было, поэтому срок обжалования не истек. При этом имеется разъяснение, изложенное в Постановлении Пленума Верховного Суда РФ, согласно которому постановление может вступить в законную силу, даже если вы его не получили, в случае если оно вам направлялось по почте, но вы за ним не явились. Так вот, это постановление никаким образом не затрагивает ваше право на обжалование в течение 10 дней с момента получения, как ошибочно думают некоторые сотрудники ГИБДД и суда. Но в жалобе лучше все же заявить ходатайство о восстановлении срока. ▢

СПОРТИВНЫЕ ЧАСЫ STEINMEYER ПОЛУЧАЕТ И. ШУМЕЙКО ИЗ МАГАДАНА

where®
всемирно известный журнал-путеводитель
МАГАЗИНЫ • РЕСТОРАНЫ
КРАСОТА • КУЛЬТУРА
ИСКУССТВО • РАЗВЛЕЧЕНИЯ
в Москве и Санкт-Петербурге
www.wheretraveler.com
16+



НОВЫЙ SOLARIS
МЕНЯТЬСЯ, ОСТАВАЯСЬ ЛИДЕРОМ.

Узнайте обо всех преимуществах Solaris
у официальных дилеров 8 800 333 71 67

HYUNDAI MOTORSTUDIO MOSCOW[5]
ДОБРО ПОЖАЛОВАТЬ
Новый Арбат 21, стр.1

HYUNDAI | NEW THINKING. NEW POSSIBILITIES.

[1] Согласно данным Ассоциации Европейского бизнеса за период 01.01.2011 – 31.12.2014 г. HYUNDAI SOLARIS стал лидером продаж в РФ среди иномарок. [2] Ставка страхования КАСКО по программе «HYUNDAI Insurance» (Иншуранс, далее — Программа) действительна при условии приобретения новых автомобилей (далее — а/м) у официальных дилеров. Срок страхования — 1 год. Страхование рисков «Хищение/Ущерб» (при полной конструктивной или физической гибели) не должно превышать действительную стоимость застрахованного имущества: страхование рисков повреждения а/м при ДТП с двумя и более транспортными средствами (далее — ТС), произошедшими в результате нарушения Правил дорожного движения (далее — ПДД) застрахованным лицом, послужившим причиной ДТП (Ущерб) — 1 раз в течение срока действия договора страхования. Максимальная страховая сумма по риску Ущерб при повреждении а/м при ДТП с двумя и более ТС, произошедшими в результате нарушения ПДД застрахованным лицом, послужившим причиной ДТП составляет: 30 тыс. рублей при ремонте у официального дилера по направлению Страховщика или 15 тыс. рублей, при ремонте на авторизованной СТОА. СК ООО «Росгосстрах» лицензия С № 097750, www.RGS.ru. Срок действия Программы: 01.02.2015 – 30.04.2015 г. Условия Программы могут быть изменены. Не является публичной офертой. [3] Срок гарантии составляет 5 лет или 150 000 км пробега, в зависимости от того, что наступит раньше, с учетом ограничений, изложенных в сервисной книжке. Дата начала гарантии — дата передачи автомобиля официальным дилером первому покупателю. [4] Согласно результатам исследования ООО Международный институт маркетинговых и социальных исследований «ГФК-Русь» за период 15.12.2014 – 25.12.2014. Стоимость владения рассчитана по следующим критериям: срок эксплуатации 3 года или 90 000 км, регион — Москва, профиль водителя: 1) 28 лет, стаж вождения 7 лет; 2) 33 года, стаж вождения 10 лет. [5] Мотор Студио Москва. Подробная информация на www.HYUNDAI.ru. Реклама.